

RMF # 569

**NUMERO SPECIAL
116 PAGES**

WWW.RMF-MAGAZINE.COM

REVUE DU MODELISME FERROVIAIRE • DECEMBRE 2012 • 9,80 EUROS >

**SUPER POSTER
16 PAGES**

**COMPOS DE TRAINS REELS
REGION NORD EPOQUE IV**

TEST HO & N

**TRANSPORT DES DECHETS NUCLEAIRES SMD
UN COFFRET DE DEPART MINITRIX**

**TECHNIQUE DECOR
LE FOND DE DECOR**

RESEAUX DU MOIS

→ **L'ESTACADE MINIERE**
→ **SAINT-ETIENNE-EN-CAUX**



DECOR HO & N

**UN POSTE ELECTRIQUE OUEST-ETAT
UNE HABITATION URBAINE R ET C**



Dossier modelisme
L'ECLAIRAGE ET
LA SONORISATION SUR LE RESEAU

Belgique : 11,30€ Allemagne : 12€
Italie - Luxembourg - Port. Cont. : 10,80€

Exemplaire strictement personnel
Klicker Yfik 08:21
94.25.172.210 08/02/2021
yfimkin094@gmail.com

Roco



R62478
Locomotive électrique 2D2 9108 GRG2
SNCF Dépôt de Lyon Mouche Ep. IV
Version 2 rails

R62304
Locomotive à vapeur 231E 23 (sans TIA)
SNCF Dépôt de Calais Ep. III
Version 2 rails

R68302
Locomotive à vapeur 231E 26 (avec TIA)
SNCF Dépôt de la Chapelle Ep. III
Version 3 rails

PRIX INCROYABLES

Profitez vite de ces prix exceptionnels chez votre détaillant habituel ou partenaire de l'opération

03100 MONTLUCON Le Monde de Gulliver 04 70 28 11 41	36220 NEONS SUR CREUSE Train Modélisme.Com 02 54 28 59 66	57220 HOLLING Tchou Tchou Modélisme 03 87 78 34 65	69550 CUBLIZE LCDP 09 60 53 02 48	75013 PARIS Opher Line 01 43 36 42 20
11100 NARBONNE Modélisme Narbonnais 04 68 48 37 12	39800 POLIGNY Jura Modélisme 03 84 37 31 83	59920 QUIVRECHIN Hainaut Modélisme 03 27 43 39 34	69700 ST ANDEOL LE CHÂTEAU AM-Trains 04 58 00 50 00	76000 ROUEN Modélisme 76 02 35 98 55 54
13006 MARSEILLE XVM 04 91 48 01 27	42000 SAINT ETIENNE Jes Albatros 04 77 32 60 62	59490 SOMAIN Quai 59 03 27 86 43 97	73000 BARBERAZ Univers Train 04 79 28 67 10	83100 TOULON Micro Modeles 04 94 93 13 51
25000 BESANCON XD Modélisme 03 81 57 99 20	44400 REZE FX Model 08 26 10 06 41	64460 PONTIACQ -VIEILLEPINTE AC Modélisme 09 53 97 95 11	73000 CHAMBERY Vicking 04 79 69 20 96	84450 ST SATURNIN Sud Est Collection 04 90 86 87 95
26500 BOURG LES VALENCES Modélisme 26 04 75 41 24 00	49000 ANGERS Jouets Modèles Réduits 02 41 87 00 21	67000 STRASBOURG B.D Modélisme 03 88 25 57 45	75003 PARIS Citerne 01 42 78 00 16	89000 AUXERRE Star Models 03 86 40 56 95
31700 BLAGNAC Le Train de Louis 05 61 49 52 57	57200 SARREGUEMINES Caverne du Train 03 87 28 61 50	69120 VAULX EN VELIN Easy Miniatures 06 09 93 05 35	75009 PARIS Les Cheminots 01 48 74 33 22	93602 AULNAY SOUS BOIS Pierre Dominique SARL 01 48 60 44 84
34550 BESSAN FB Systems 04 67 77 29 71	57200 SARREGUEMINES Joueclub JJMSTORE 03 87 28 18 66	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">UNIQUEMENT EN DÉCEMBRE</div>		<p style="font-size: 0.8em;">Distributeur exclusif en France et en Belgique</p>  <p style="font-size: 0.8em;">www.t2m-train.fr</p>

UN TRAIN AU PIED DU SAPIN

Vincent Courtois

Nombre d'entre nous partagent certainement ce point commun : sa toute première rencontre avec le train miniature. Il fut une époque où le jour de Noël, les enfants avaient le plaisir de découvrir au pied du sapin un coffret Jouef. Pour les plus chanceux, il se composait d'une locomotive, de quelques voitures ou wagons, et au moins suffisamment de coupons de voie pour faire un ovale, voire un petit réseau.

Ce premier contact avec le train à l'échelle H0 était pour certains «un jouet comme un autre», pour d'autres «une révélation» ! Pouvoir conduire son propre convoi, parfois même le faire dérailler nous transformait en un instant à l'état d'adulte !

La seconde étape était de dépasser le stade «ovale posé à même le sol». L'acquisition de deux tréteaux, d'un plateau ou d'une porte comme support, constituait un cap à franchir. De jouet occasionnel, notre réseau devenait permanent.

La troisième étape était l'élaboration de son environnement ! Même si cela n'était pas implicite lors de l'acte d'achat par les parents, ils n'avaient peut-être pas envisagé qu'un petit train puisse grandir ! Le décor, le relief, les bâtiments, l'éclairage urbain, l'illumination des maisons, les personnages, étaient autant d'excuses que nous avions pour dépenser nos maigres économies ou argents de poche.

Puis les années passant, d'autres amusements vinrent entrer en concurrence avec ce réseau que nous avions créé, fortifié et entretenu. La console de jeu et l'ordinateur devinrent de redoutables adversaires. Le petit train avait du mal à rester au premier plan de nos précoc-

cupations. La complexité de l'un avait tendance à perdre par rapport à la facilité d'installer un logiciel et de prendre les manettes.

Le modélisme ferroviaire est plus qu'un simple divertissement. Recherches, maîtrise de certaines techniques, patience, longueur de temps, sont ses principaux alliés. À l'âge de l'adolescence, ce n'est guère des valeurs désirées. On veut que tout aille vite. On a envie de mordre la vie à pleines dents !

Pourtant avec l'âge et la sagesse acquise, notre premier amour peut refaire surface. Il suffit de se rendre dans une exposition de modélisme. Tout d'un coup, c'est le choc. On se souvient de notre enfance et de ces parties de jeux autour d'un réseau sommairement décoré. Et puis on admire l'évolution du matériel roulant particulièrement fidèle de nos jours. Des détails, communément trouvés aujourd'hui en H0 voire en N, n'étaient imaginables qu'en 0 trente ans auparavant !

Les techniques de modélisme, de patine, de rigueur par rapport au chemin de fer réel, sont autant de motivation de se relancer dans l'aventure. Une passion n'est pas constante au cours d'une vie. Elle a des hauts et des bas. L'essentiel, c'est d'avoir goûté un jour à son ivresse pour s'en souvenir tôt ou tard.

Notre loisir est une affaire de temps. Nous le comprenons souvent *a posteriori*. L'important n'est-il pas que renouons un jour avec nos premiers amours, nos premières satisfactions ?

Le modélisme ferroviaire est aussi diversifié. Il use de techniques constructives variées, de menuiserie, d'électricité, d'électronique, d'informatique, d'éléments produits industriellement, artisanalement, voire sur mesure par

nos soins ! D'un simple jouet déposé au pied d'un sapin à une œuvre de haute fidélité, nous avons tout un panel de possibilités et d'évolutions à notre disposition. ■



→ SOMMAIRE

569

RESEAU DU MOIS (1)

L'Estacade minière : un mini réseau transportable dans une voiture	12
KIT TEST	
AMF 87 : un wagon Arbel pour transport de déchets nucléaires	16
NOUVEAUTES HO	
Jouef : les X 73500 «génériques»	20
MINI-TEST N	
Le coffret de départ SNCF de Minitrix	22
TRAIN MILITAIRE HO	
Transport ferroviaire et Seconde Guerre mondiale	26
DECOR FERROVIAIRE	
Un poste de transformation électrique dans un dépôt de locomotives	29

DOSSIER MODELISME 16 PAGES

L'éclairage nocturne et la sonorisation sur un réseau (volet I)	34
---	----

RESEAU DU MOIS (2)

Saint-Étienne-en-Caux : L'atmosphère d'un réseau secondaire français en voie de 60	50
DECOR N	
Immeuble urbain : Un coiffeur au 1/160	60
TECHNIQUE DECOR	
Entre ciel bleu et cirrus : Peindre un fond de décor sur un mur	66
C'ÉTAIT ICI	
La Flèche d'Or (Golden Arrow)	70
NOUVEAUTES HO	
LS-Models : une rafale de wagons-citernes !	81

EN PAGES CENTRALES :

Super Poster - compos de trains réels région Nord - époque IV

... ET ENCORE

Table des matières 2012	24
Autos et camions	58
Le Magazine	74
Nouveautés	76
Manifestations	84

RÉDACTEUR EN CHEF Jean-Pierre Laurent : jpl Laurent@rigel-editions.com
Ont collaboré à ce numéro : Jean-Claude Barbut, Bernard Ciry, Vincent Courtois, Philippe Cousyn, Charles Insley, Marc Le Gad, Jean-Pierre Malaspina, André Papazian, Jacques Poré, Thomas Seignon.

MISE EN PAGE & Photogravure : JPEX Team
Standard : 01 45 32 54 00 Télécopie : 01 45 32 60 80
DIRECTRICE GÉNÉRALE Claire Dupont
PUBLICITÉ : Katia Bonnet publicite@rigel-editions.com 01 45 32 60 50
ABONNEMENT : Blandine Salichon abonnement-revues@orange.fr 01 45 32 60 26
COMMANDES : Arminda Rodrigues 01 45 32 60 69
BOUTIQUE RMF : du lundi au vendredi
service diffuseur : 2C. consulting Tél. : 01 49 44 05 49
chavaudra@yahoo.fr (à usage exclusif du réseau des diffuseurs de presse)
IMPRESSION : Boccia Italia

Revue mensuelle fondée en 1962
Editée par Rigel Editions
15, rue Cronstadt 75015 Paris
DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Philippe Chopin
DIRECTEUR DES RÉDACTIONS : Bertrand Sorlot
Dépôt légal : à date de parution
Commission paritaire n° 1012 K 82704
ISSN 0033 - 8737
Rigel Editions SAS au capital de 248 933 euros
IMPRIMÉ EN ITALIE Printed in Italy

Prochainement dans RMF

- Les PN automatiques
- Rail Expo 2012
- Les chasse-neige à la SNCF
- La sonorisation du réseau
- Une usine embranchée
- Des réseaux HO et N suisses, américains, belges, allemands et... français !

L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs pour une reproduction libre. Les documents, insérés ou non, ne pourront être rendus, sauf accord préalable. Les articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. RMF n'accepte aucune forme de publicité rédactionnelle. Les marques citées le sont dans le seul but d'information. Leur mention ne fait l'objet d'aucune rémunération et est choisie librement par la rédaction. Copyright Rigel Editions 2012 - Toute reproduction ou représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages de la présente publication, faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées, d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective, et d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère scientifique ou d'information de l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées (loi du 11 Mars 1957, art. 40 et 41, et Code Pénal, art. 425).





Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes
 sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
Tél lorsque nous sommes en salon : **06 22 40 59 01**
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2012 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST :
 Vous proposer le choix parmi **240 marques différentes** sur plus
 de **18000 références** (à 99% en stock dans nos locaux).
 De rechercher pour vous toujours **chaque mois de nouvelles marques** et **nouvelles**
offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
 De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier !
 (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 18 ANS UN ACTEUR
MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec débit manuel par CB des références
 disponibles. Sinon nous vous les commandons rapidement. **SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.**
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

12/12

FULGUREX

- Encore quelques Pershing en stock, certaines versions sont épuisées

Les dernières

- 2227 Electrique E 401 « La Hongroise »
 PO grise 1549€
 - 2227/1 Idem verte SNCF 1549€

échelle 0 Offre spéciale

Les dernières 4499€ 3379€ pièce

Ref 2267/2 141 TB 460 SNCF (reste 1p.)
 Ref 2667/3 141 TB 407 SNCF (reste 2p.)
 Ref 2267/5 141 TB 443 SNCF (reste 2p.)

MODEL BEX 141 TA

Version analogique 599€ toutes les versions sont dispo
 Reste 3 versions dig sound 709€, sur les 5

Nouvelles versions DISPONIBLES

Ref 002/6 Vapeur 141 TA 473 ACFI, pompe à air bi-compound 599€
 Ref 002/6D Idem Dig Sound 709€
 Ref 002/7 Vapeur 141 TA 478 ACFI, pompe à air bi-compound 599€
 Ref 002/7D Idem Dig Sound 709€

MICRO-METAKIT à réserver

A compte de 400 euros
 Ref 12707H Vapeur 050 A 1 n°5106 PLM
 Ex Autriche Sie 80KkStB 1799€
 Ref 12708H Vapeur 050 A 31 SNCF Ex
 Autriche Sie 80KkStB 1799€

LEMATEC

Les **CC72000 SNCF-DISPONIBLES**
 8 versions différentes en analogique
 1495€ et en digital 1595€

Certaines références en Sound déjà épuisé

**DERNIÈRE TRANCHE DES VOITURES
 DEV DISPONIBLES - NOUS CONSULTER**

RAIL 87

(Première série réservation close)

Nouvelles série à réserver,
 acompte de 50€

Ref R87-005 Autorail diesel X-5800 3°cl
 rouge/crème toit crème version d'origine
 dépôt de Beauvais 189€
 Ref R87-006 Idem Dépôt de
 Montargis 189€
 Ref R87-007 Autorail diesel X-5800 2°cl
 rouge/crème toit crème version après
 1956 avec petits feux occultés dépôt de
 Bordeaux de 189€
 Ref R87-008 Idem dépôt de Nîmes 189€
 Ref R87-009 Idem Rennes 189€

SUDEXPRESS

Disponible

Ref SU400412 Diesel Euro 4000
 Beacon Rail Europorte N°4004 239€
 Ref SU400412DS Idem Dig Sound 359€
 Ref SU400412.2 Diesel Euro 4000
 Beacon Rail Europorte N°4001 239€
 Ref SU400412.2DS Idem
 Dig Sound 359€
 Ref SU400612 Diesel Euro 4000
 Europorte Alesia N°4006 239€
 Ref SU400612DS Idem Dig Sound 359€
 Ref SU400112 Diesel Euro 4000
 Demonstrator Inno Trans 2008
 N°4001 239€



SPECIAL COFFRET DE DEPART

JOUEF

Ref HJ1033 Coff départ TGV Duplex
 Nouvelle génération 119€

ROCO

Ref 41269F1 Coff départ BB 9284 SNCF
 Digital 369€ 299€
 Ref 41342F1 Coff départ Rame Ram TEE
 NS/CFF Digital simple (non sound) 379€
 Ref 51142 Coff départ Br80 DR 129€
 Ref 51144 Coff départ D.214 129€

Coffret complémentaire de rails :

Ref 61101 Coffret B 44€
 Ref 61102 Coffret C 57€
 Ref 61103 Coffret D 85€
 Ref 61104 Coffret E 75€

Retrouvez bien d'autres coffrets de
 départ sur le site !

JOUEF Nouveautés

Ref HJ2198 X73611 Picardie SNCF 189€
 Ref HJ2194 Vapeur 150 C 824 299€
 Ref HJ2195 Idem Dig Sound 419€
 Ref HJ2224 CC 72082 SNCF 139€ 119€

SUPER PROMO !

Ref HJ2225 Idem Dig Sound 249€ 219€
SUPER PROMO !

Ref HJ2226 CC72075 SNCF 139€
 Ref HJ2227 Idem Dig Sound 249€
 Ref HJ2228 CC72067 FRET SNCF 139€
 Ref HJ2216 Diesel 030 DA 46 SNCF 42€
 Ref HJ6099 Couvert G4 brun SNCF 29€
 Ref HJ6100 idem marron SNCF 29€
 Ref HJ2170 BB 36332 SNCF 199€

Reste quelques versions de la série 1 en sound

Ref HJ2179S CC 72078 Multiservice Dig
 Sound 249€
 Ref HJ2180S CC 72045 Fantôme Dig
 Sound 249€
 Ref HJ6110 Citerne Colas Rails Ep V 13€
 Ref HJ6109 idem Marcel Millet SNCF 13€
 Ref HJ2110 Z 24500 (Z TER 2 NG) 3
 éléments SNCF 299€
 Ref HJ2120 Idem Pays de la Loire 299€
 Ref HJ2161 X73502 pays de Loire 189€
 Ref HJ2121 Idem Rhône-Alpes 299€
 Ref HJ2122 Idem Lorraine 299€
 Ref HJ2135 2D2 E 502 SNCF 219€
 Ref HJ2136 2D2 5423 SNCF 219€
 Ref HJ2146 Vapeur 150 C 802 SNCF
 299€ **Les dernières 150 C SNCF**
Toute la gamme disponible en stock.

spécial 2D2

Ref HJ2037 2D2 5515 SNCF version
 Musée de Mulhouse 209€ 139€
 Ref HJ2039 2D2 5504 SNCF 209€ 139€
 Ref HJ2067 2D2 E526 Nez de
 cochon PO 209€ 139€
 Ref HJ2068 idem 5507 209€ 139€
**Achat du stock en exclusivité pour
 vous les proposer à ce prix !**
 Ref HJ2065 2D2 5541 Femme enceinte
 SNCF 219€ 129€
 Ref HJ2066 2D2 5542 idem 229€ 139€



ESU

Ref 31050 Diesel Class 77 Euro Cargo
 Rail Digital 399€
 Ref 31051 idem MRCE Digital 399€

MTH échelle 0

Ref 20-5637-1 Electrique Ce 6/8 Il cro-
 codile SBB dig sound roues épaisses
 1059€ (DISPONIBLE)

Ref 20-5637-2 Idem roues fines 1059€
 (DISPONIBLE)

Ref 20-5638-1 Electrique Be 6/8 Il cro-
 codile SBB dig sound roues épaisses
 1059€ (DISPONIBLE)

Ref 20-5638-2 Idem roues fines 1059€
 (DISPONIBLE)

Ref 20-60017 Coff 5 voitures Rheingold
 DR (roues épaisses) 559€

Ref 20-60018 Coff 5 voitures Rheingold
 DR (roues fines) 559€

*Nous avons encore quelques Chape-
 lon MTH, ce sont définitivement les
 dernières... n'hésitez plus contactez-
 nous !*

**Il reste aussi quelques coffrets CIWL,
 nous consulter.**

MAKETTE

Ref 4551.2 citerne TP Caltex SNCF 30€
 Ref 4521 Wagon citerne Vin de Villebon
 Ref 4552.2 Idem Réservoir à huile Serv
 matériel de traction division des magasins
 SNCF 30€

Ref 4553.2 Idem MT Division des combus-
 tibles depot d'Argentan SNCF 30€

Ref 4559 Idem SHELL SNCF 29€

Ref 4564 Idem ESSO SNCF 29€

Ref 4565 Idem Kuhulmann SNCF 29€

Ref 4566 Cof 2 wag citernes TP pechel-
 bronn SNCF 59€

Ref 4567 Wag citerne TP Transport de
 goudron SNCF 29€

NPE

Ref 22011 Y 9127 SNCF 479€ 139€

DM-TOYS

Ref 4001 Banc électrique nettoyeur de
 roues 39€

PIKO HO

**DÉSTOCKAGE EXCLUSIF DE
 35% MINIMUM JUSQU'À 55%**

Ref 58632 Coffret 3 voitures corail Intercités
 Normandie 2°cl 119€ 75€

Ref 96509 Electrique BB 17040 SNCF 129€ 55€

réf 96510 BB 17045 béton 129€ 55€

Ref 96585 / 96624 Diesel TSO AT3 + 3 wagons
 TSO 136€ 95€

Ref 96177 I BB 63000/VLI AT3 95€ 55€

Ref 96177 + 96177: 2 locos 99€

Ref 96136 BB 26160 Multiserv SNCF 99€ 59€

Ref 96136D Idem Dig 129€ 79€

Ref 96137 Electrique BB 126048 SNCF 95€ 59€

Ref 96137D Idem Dig 129€ 79€

Ref 96136 + 96137 Le lot des 2 ref 218€ 109€

Ref 96510 électrique BB 17045 SNCF 129€ 55€

Ref 96509 + 96510 Lot de 2 Ref différentes ou
 identiques 248€ 104€

Ref 96630 Wag couvert Gs 4 SNCF 23€ 11€

Ref 96176D Diesel BB 63912 en voyage SNCF
 Digital 129€ 89€

Ref 96128 Diesel "PICHENOT BOUILLE"
 SNCF 75€ 45€ !

Ref 96128D Idem Digital 99€ 59€

Ref 96135 BB 26096 Fret SNCF 95€ 59€

Ref 96135D Idem Digital 129€ 79€

Ref 96139 BB 26184 Fret SNCF 95€ 57€

Ref 96139D Idem Digital 129€ 75€

Ref 96135+96139 Le lot de deux
 machines 120€ 109€

LIMA IMPORTATION EXCLUSIVE

Ref HL2041 Cof TGV NTV Italo 4
 éléments 99€



ROCO NOUVEAUTÉS

Modèles français

Ref 72468 BB 425231 SNCF 224€

Ref 72469 Idem Dig Sound 314€

Ref 72470 BB 109322 en voyage SNCF 229€

Ref 72471 Dig Sound 319€

Ref 10820 Centrale numérique Z21 399€

Ref 72464 BB 116008 En Voyage SNCF 235€

Ref 72465 Idem Dig Sound 369€

Ref 72466 Diesel BB 525259R en voyage epV
 SNCF 224€ Si prime à la casse 199€

Ref 72467 Idem Digital Sound 314€ Si prime à
 la casse 289€

Ref 76802 Wag Tombereau E79 EpV SNCF 29€

Ref 66853 Tomb. toit coulissant brun SNCF 27€

Ref 66854 Wagon toit coulissant epIII SNCF 27€

Ref 66212 Couvert ess. ExDR SNCF epIII 20€

Ref 64743 Voit 2°cl ex DR SNCF 45€

Ref 64744 Idem 45€

Ref 64350 Fourgon SNCF 45€

Ref 72462 BB 116058 Multiservice 224€

Ref 72463 Idem Dig Sound 349€

Ref 66995 Wag tombereau E71 SNCF

**Ref 62301 Vapeur Pacific 3.1192 Nord déco-
 deur Zimo II Dig Sound 549€ 399€ (promo
 exclusive) LES DERNIERES**

Ref 66288 Wag tombereau a rayons SNCF 13€

Ref 66212 Wag couvert SNCF 20€

Ref 66133 Cof 2 wag tombereaux SNCF 55€

**ATTENTION LA PRIME A LA CASSE ROCO
 CONTINUE JUSQU'AU 30 NOVEMBRE!
 POUR LES DETAILLES REPORTEZ-VOUS
 AUX MAGAZINES DE MOIS NOVEMBRE OU
 SUR NOTRE SITE**

Modèles étrangers

Ref 72112 Vapeur 653 FS 399€

Ref 72113 Idem dig Sound 479€

Ref 66479 Wag baché long à parois coulissantes
 Green Cargo SJ 33€

Ref 66343 Wag baché long à parois coulissantes
 Cargo CFL 33€

Ref 66600 Cof wag parois coulissantes FS 46€

Ref 66493 Wag porte char DB avec blindé 44€

Ref 66997 Wag tombereau Eaos SNCB 28€

Ref 66996 Wag tombereau IFB SNCB 29€

Ref 66956 wag tombereau FS 25€

Ref 66659 Porte-conteneurs Planzers SBB 55€

Ref 64371 Voit 2°cl Eurofima FS 45€

Ref 64375 Voit 1°/2°cl Eurofima FS 45€

Ref 66499 Wag tombereau SBB 24€

Ref 66998 Wag tombereau CFL 26€

Ref 72110 Vapeur Rh 109.13 OBB 399€

Ref 72111 Idem Dig Sound 469€

Ref 31027 Coffret Locotracteur Diesel et 4
 wagons trémies (Echelle HOe) 89€ (A nouveau
 disponible)

Ref 62682 Electrique E1004 RENFE 175€

Ref 72826 Diesel 307 RENFE (BB63000) 109€

Ref 64110 Cof 3 Voitures TEE EpIV DB 175€

Ref 64109 idem Rheinpflv DB 175€

Ref 64437 Voiture TEE EpIV ex Ligure logo Tv
 FS 59€

Ref 66451 Wag SBB porte 3 conteneurs
 Wan Hai 55€

Ref 64370 Voiture voyageurs 2°cl Ep V FS 45€

Ref 64371 Idem 45€

Ref 64369 Voiture Eurofima 1°cl FS 45€

Ref 66998 Wag tombereau Fas CFL 26€

Ref 66697 Wag poche unifiée epIV NS remorque
 Frans Maas 42€

Ref 66963 Wag porte coils FS ouvert 26€

Ref 66329 Wag baché CFL Cargo 26€

Ref 66607 Wag DB porte conteneur DHL 45€

Ref 66969 Wagon poche DSB porte caisse
 mobile DSV 42€

Ref 66978 Wagon poche DB porte caisse mobile
 Nor-Cargo 42€

Ref 66602 Double wag kangourou ac remorq et
 caisse mobile Danzas 74€

Ref 66328 Wag long baché SNCB CARGO 33€



chargez notre site et notre
 publicité sur vos smartphone



RIVAROSSI Nouveautés
 Ref HR2309 BR236 DB **199€ 99€**
 Ref HR2378 Idem ASF 17230 DB blanc/orange **109€ 89€**
 Ref HR2379 Idem ASF 28 DB bleu **109€ 89€**
 Ref HR2380 Idem ASF 22 DR vert **109€ 89€**
 Ref HR2381 Idem ASF 28 DR orange **109€ 89€**
 Ref HR2221 Electrique E 3309 DB 1990
 Ref HR2273 Electrique E 447.074 Tartaruga FS **169€ 159€**
 Ref HR2277 E447 idem Dig Sound 2990
 Ref HR2037 Autorail diesel Aln 556.1202+ Aln 556.1216 FS **249€ 219€**
 Ref HR2079 Idem Dig Sound **349€**
 Ref HR2242 Elect E431 027 triphasé FS Castano Isabella **279€ 249€**
 Ref HR2243 Idem Dig sound **319€ 289€**
 Ref HR2244 Elect E431 triphasé FS Noir **279€ 249€**



REE MODELES

Nouveautés disponibles
 Ref WB140 Tomb. OCEM 29 epIII AL 330
 Ref WB167 Wag citerne ANF epV Vtg 390
 Ref WB168 Idem Vtg 390
 Ref WB169 Idem Simotra 390
 Ref WB170 Idem Simotra 390
 Ref WB171 Cof 2 wag tombereaux OCEM 29 Ep II PLM 650
 Ref WB172 Tomb. OCEM 29 ep II PO 330
 Ref WB173 Tomb.u OCEM ep II NORD 330
 Ref WB174 Cof 2 Tomb. OCEM 29 ep III SNCF 650
 Ref WB175 Idem 650
 Ref WB176 Tomb. OCEM ep III SNCF 330
 Ref WB177 Idem 330
 Ref WB178 Tomb. OCEM ep IV SNCF 330
 Ref WB179 Idem 330
 Ref WB180 Citerne ANF Simotra EpIV 390
 Ref WB181 Idem Shell EpIII 390
 Ref WB182 Idem Algeco EpV 390
 Ref WB183 Idem Simotra EpV 390
 Ref WB184 Idem Simotra EpIV 390
 Ref WB185 Idem Algeco-Total EpV 390
 Ref WB186 Idem Simotra EpV 390
 Ref WB187 Idem Simotra-Total 390
 Ref VB009 Fourgon OCEM 30 PO EpIII 530
 Ref VB010 idem SNCF EpIII 530
 Ref VB011 Idem EpIII feux fonctionnels 590
 Ref VB012 Idem EpIII feux fonctionnels 590
 Ref VB013 Idem EpIV feux fonctionnels 590
 Ref VB014 Idem EpIV feux fonctionnels 590
 Ref VB015 Idem EpIV feux fonctionnels 590
 Ref VB016 Idem EpIV feux fonctionnels 590
Lancement des réservations des Paciflic, livraison rail Expo 2012 (fin novembre)
 Pacific analogique 359€
 Pacific Digital 499€

OSKAR – Nouveaux modèles

Ref OS1542 BB 475403 FRET Longeau 1790
 Ref OS1543 Idem Dig Sound 2990
 Ref OS1544 Idem AC Digital 1990
 Ref OS1545 Idem AC Dig Sound 2990
 Ref OS1526 Loco AKIEM BB75039 (argenté) 1790
 Ref OS1527 Idem Dig Sound 2990
 Ref OS1528 Idem AC Dig 1990
 Ref OS1529 Idem AC Dig Sound 2990
 Ref OS1550 475051 Fret SNCF 1790
 Ref OS1551 Idem Dig Sound 2990
 Ref OS1552 Idem AC Dig 1990
 Ref OS1553 Idem AC Dig Sound 2990
Toujours aussi dispo les Infra et Industi
Fret depot de Longeau

PIKO

Ref 96505 BB 25664 verte Montrouge cabine courte SNCF 129€
 Ref 97706 1116 237-7 RAILJET OBB 1090
 Ref 95187 BB 461008 FRET SNCF 990
 Ref 95187D Idem Digital 1290
 Ref 95189 G1206 Veolia bleue et grise 990
 Ref 95189D Idem Dig 1290
 Ref 54572 Wag trémie SNCF 390
 Ref 58401.1 Wag réfrigérant Champigneulles SNCF 290
 Ref 58401.2 Wag plat SNCF porte berliet camion-citerne GLR8 Champigneulles 390
 Ref 58401.3 Idem marq. diff. 390
Toutes les BB 17000 BB 63000 66000 67000 25000 & 26000 en stock
Toutes les Corail à l'échelle exacte 1/87
 Ref P1043 Voiture 2°cl SNCF 140
 Ref P1044 Idem 140

TRIX

Ref 22783 Vapeur 1500 Z 095 dep. De Mulhouse SNCF 349€

ELECTROTREN HO nouveau

Ref 3016 Electrique serie 7212 epIII Norte 2890
 Ref 3016S Idem Dig Sound 3990
 Ref 3018 Electrique serie 7200 Norte 2890
 Ref 3018S Idem Dig Sound 3990
 Ref 331 Cof 6 voitures Talgo III RD "Barcelona Talgo" RNF 169€ 1440
 Ref 3332 Voif cafeteria Talgo III RD Camas RNF (porte côté gauche) **270 240**
 Ref 3333 Voiture restaurant Talgo III RD Camas RNF (porte côté gauche) **270 240**
 Ref 3334 Voif 2°cl Talgo III RD Camas RNF (porte côté droite) **270 240**
 Ref 3335 Voif 2°cl Talgo III RD Camas RNF (porte côté gauche) **270 240**



FLEISCHMANN HO

Ref 481205 BR145 – 125 Jahre 219€
 Ref 524107 Wag porte-conteneurs SBB 450
 Ref 407802 Vapeur 232 TC 415 SNCF 2590 (modèle Sound épais provisoirement)
 Ref 526301 Tomb. TP EpIII SNCF (brun) 270
 Ref 526302 Idem EpIV SNCF (marron) 270
 Ref 545503 Wag Vin trans. SA Geneve SBB 300
 Ref 526201 Wag plat SNCF brun epIII roues pleines 290
 Ref 526202 Idem epIV marron claire 290
 Ref 535603 Wag couvert FS epIII bois marron roues à rayons 290

PROMOTIONS

Ref 437601 Br 103 113-7 DB **189€ 129€**
 Ref 526101 Cof 2 tombereaux AL 420 290
 Ref 411701 230G 102 SNCF **399€ 329€**
 Ref 567601 Voif Bastille mixte 2°cl SNCF avec pub Banania 550
 Ref 567707 Idem 2°cl 550
 Ref 567708 Idem 1°cl 550
 Ref 230G+3 : 230G SNCF + 3 voif Bastille SNCF avec pub Banania (aux choix- précisez vos ref) **494€ 479€**
 Ref 230G+4: Idem + 4 Voif **549€ 5250**

VISSMANN DISPONIBLE

Ref 26091 Bourreux Stopexpress 09-3X Pfasser & Theurer (motorisée) 329€

MARKLIN

Ref 37795 Rame Thalys Tintin & Milou Dig sound (10 éléments)- **Prolongation : Nouveauté à Réserver avant le 31/12/2012 - Prix réservataire 9790 (acompte à la réservation de 2000) Livraison 1^{er} trimestre 2013**
 Ref 37260 115053 En Voyage Dig Sound 2790

ECHELLE N

REE MODELES N NOUVEAUTES DISPO
 Ref NW0011 Trémies ex T1 epIV Denain Nord-Est 28€
 Ref NW0012 Idem Arbel Rail 280
 Ref NW0013 Idem EpIV-V Ets Jules Roy et fils 28€
 Ref NW0014 Idem Ets Roy et fils 28€
 Ref NW0015 Idem Sogewag 280
 Ref NW016 Idem Ep V 280
 Ref NW0017 Idem EpIV-V Simotra 280
 Ref NW018 Idem Ep V Roy 280
 Ref NW019 Cof 3 wag tremies Ex T1 EpIV Arbel 790
 Ref NW020 Idem EpV Simotra 790
 Ref NW021 Cof 2 wag tombereaux OCEM 29 epIII SNCF 490
 Ref NW022 Idem 490
 Ref NW023 Idem 490
 Ref NW024 Idem 490
Toutes les citernes REE en stock
 Le coffret de 2: 470. Le coffret de 4: 890

KATO/ HOBBYTRAINS N

Ref K10916 TGV Duplex 10 éléments **309€ 249€**
 Ref K10917 Idem avec éclairage **389€ 299€**
 Ref K137113 RE465 connecting Europe BLS **209€ 149€**
 Ref K137114 Idem new look SBB vague rouge/noire **209€ 149€**
 Ref K137115 RE465 en Valais rouge SBB **209€ 149€**
 Ref K137116 RE465 BLS bleue logo moderne **209€ 149€**

NOS DATES RAIL EXPO DU 23 AU 25 NOVEMBRE 2012

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES DE LA PORTE DE CHARENTON
 DIMANCHE 9 DECEMBRE 2012 DE 9H30 A 14H
 ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 5 RUE THEODORE HAMONT 75012 PARIS

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES DE LA PORTE DE CHARENTON
 DIMANCHE 13 JANVIER 2013 DE 9H30 A 14H
 ADRESSE IDEM CI-DESSUS

RACHAT DE COLLECTION NOUS CONSULTER

MABAR N Dispo courant décembre

Ref 85290 Autorail ABJ1 PO MIDI 1390
 Ref 85922 Idem ETAT 1390
 Ref 85924 Idem Alsace Lorraine 1390
ATA les derniers - nous consulter



MINITRIX N

Ref 11488 Coffret de départ digital BB 67000 SNCF avec train marchandises **349€**
 Ref **12470 BB 7200 SNCF 99€ 750**
 Ref 12138 BB 407396 LIVREE FRET SNCF 990
 Ref 15476.3 Baché bleu 330
 Ref 15476.4 Wag plat SNCF 250
 Ref 15476.5 Idem 250
 Ref 15667.1 Wag céréalière TMF CITA SNCF 250
 Ref 15667.2.0 Idem Transcreeales SNCF 250
 Ref 15667.2.1 Idem marquage rouge 250
 Ref **15668.01 ou 02 ou 05 COOPERL 250 20€ (pièce)**
 Ref **15668.03 ou 04 Idem COOPERL 250 20€ (pièce)**
 Ref 12367 BB 67382 bleue SNCF 1990 On a retrouvé 3 pièces pour les plus rapides !



FLEISCHMANN N Nouveautés

Ref 731108 Electrique Rh116 Mozart OBB **179€**
 Ref 781205 Electrique BR145 – 125 Jahre 1790
 Ref 731103 Electrique Rh 1047 JOSEPH HAYDN 1590
 Ref 741003 Autorail BR 601 DB (4 éléments) 2790
 Ref 741073 Idem Dig Sound 3390
 Ref 741004 Cof 3 voit inter. pour BR 601 DB 1290 (Parsifal)
 Ref 736001 BB 22308 SNCF 1990 1590
 Ref 933602 Cof de départ train marchandise avec loco tender Ep III SNCF 1290
 Ref 848008 Cof 2 citerne Millet Simotra 690
DE NOUVEAU DISPO
 Ref 848008 Cof 2 wag citernes epV Simotra / Millet 690
PROMOS EXCLUSIVES
 Ref **846002 Cof 3 wag cit. coudes SNCF epV 99€ 520**
 Ref **846003 Idem OBB epV 99€ 520**
 Ref **709202 232TC 199€ 1640**
 Ref **828801 plat ranchers SNCF 95€ 260**
 Ref **738705 BR 185 Rostock Port DB 229€ 159€**
 Ref 7153 Vapeur 040 D 582 SNCF /SNCB / FS ... (sans prise Nem) **229€ 139€**
 Ref 733902 Re 4/4 Interregio Cargo RTS **199€ 159€**
 Ref 733904 Electrique Re 4/4 II SBB CFF **269€ 229€**

PIKO N Nouveautés

Ref 9422 BB 2550 béton cab longue Achères nouille SNCF 129€
 Ref 94183 G1206 Veolia 99€
 Ref 94183D Idem Dig 124€
 Ref 94220 BB25500 cabines courtes 139€
 Ref 94220D Idem Dig 159€
 Ref 94325, 94328, Coffret 2 corail VU SNCF 850 par Ref
 Ref 94330, 94331, 94332, 94333, 94334, 94335 Coffret 2 voit couchettes 850 par Ref
NOUVEAUX MODELES A DES PRIX EN BELLES IMBATTABLES
 Ref 94109D Diesel BB 66000 jaune Meccosi Dig **129€ 750**
 Ref 94304 Cof. 2 voit Aqualys **750 440**
 Ref 94307 Coffret 2 voitures corail 2°cl SNCF TER Rhône alpes **79€ 44€ 39€**
 Ref 94308 IDEM 1°cl et 2°cl TER Rh. alpes **79€ 44€ 39€**
 Ref 94315 IDEM TER Rhône alpes **79€ 44€ 39€**
 Ref Ensembles Rhône Alpes : 3 coffrets au choix **109 €**
 Ref 94136 BB 26025 SYBIC SNCF 129€ 69€
 Ref 94136D Idem Digital **149€ 99€**
 Ref 94138 BB 26160 SYBIC Multiservices **129€ 79€ 740**
 Ref 94138D Idem Digital **159€ 104€ 99€**
 Ref 94136+94138 Ensemble de 2 BB 26000 **259€ 139€**
 Ref 94136D+94138D Idem Digital 9180 1890

ARNOLD N nouveautés dispo

Ref HN2116 Re 486 Die Alpinstein Cargo BLS 139€
 Ref HN4124 Wag couvert CIVL 250
 Ref HN6214 Wag citerne gaz Millet SNCF Ep V 280
 Ref HN2106 Electrique E 186 149n ITL 1490 1290
 Ref HN4062 Cof 3 voitures Type EW I BLS 1090
 Ref HN4063 Rame SBB (3 voit + fourgon) 1390
 Ref HN6209 Wag silos EVS SNCF 220 190
 Ref HN2099 X73582 Languedoc Roussillon SNCF 1490
 Ref HN2100 X73712 Rhône Alpes SNCF 1490
 Ref HN2101 X73904 Alsace SNCF 1490
 Ref HN2098 X73639 TER SNCF 1490
 Ref HN2097 X73900 SNCF /DB 1490
Tous les modèles SNCF en stock

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sari Pierre Dominique
Cartes bancaires : Visa, Mastercard/ Eurocard, Virement bancaire, Mandat cash. Règlement en 3 fois sans frais à partir de 179 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission
RÉSERVATION HAUT DE GAMME POUR TOUT MODELE A RESERVER UN ACOMPTÉ DE 400 EUROS (ENCAISSABLE A RÉCEPTION VOUS EST DEMANDÉ, CELA VOUS PERMET DE BÉNÉFICIER D'UN PRIX PRÉFÉRENTIEL QUI EST AU MOINS INFÉRIEUR DE 40 EUROS (10% DE L'ACOMPTÉ PAR RAPPORT AU PRIX DE VENTE CONSEILLÉ) CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERREDOMINIQUE !
Envoi en colisissimo suivi de la Poste. Nos colis sont protégés des intempéries et couvert par une assurance privée pour l'intégralité de votre paiement.
PORT: 10 EUROS, FRANCO DE PORT À PARTIR DE 159 EUROS

GROSSE PROMO EXCLUSIVE JOUEF ELECTROTREN

Ref HJ2184 CC 6502 SNCF **209€ 189€**
 Ref HJ2083 BB26048 Multiservice SNCF **209€ 1250**
 Ref HJ2046 BB 66200 bleue Ep III SNCF **149€ 119€**
 Ref HJ2047 BB 66200 SNCF **149€ 119€**
 Ref HJ2049 BB 67000 Multiservices SNCF **169€ 139€**
 Ref HJ2014 BB 126005 En Voyage SNCF **199€ 129€**
 Ref HJ4041/4042 4 DEV inox **1700 1240**
 Ref HJ4042 Seul 3 DEV inox **1250 990**
 Ref HJ4014 Cof 4 voit TEE inox Mistrail SNCF **149€ 94€**
 Ref HJ2160 X73000 Ter livrée neutre 3 régions possibles Midi-Pyrénées, Charente Poitou, Franche-Comté **194€ 1750**
 Ref HJ2162 X73500, livrée neutre grand logo TER SNCF 3 région possibles Midi-Pyrénées, Centre, Haute-Normandie **194€ 1750**
 Ref HJ4013 Voiture 2°CL RIB Transilien SNCF **39€ 19€**
 Ref HJ2157 BB 69292 "INFRA" BLEUE SNCF **179€ 149€**
 Ref HJ2165 2D2 5400 SNCF **219€ 1990**
 Ref HJ2150 141 R 446 Mulhouse Nord Dig Sound **439€ 409€**
 Ref HJ2151 141 R 466 idem Dig Sound **439€ 409€**
 Ref HJ2153 141 R 460 "Charbonnières" SNCF **299€ 279€**
 Ref HJ2154 Idem Dig Sound **439€ 389€**
 Ref HJ2053 BB 126008 en voyage SNCF **209€ 1330**
 Ref HJ2056 Coffret TGV R610 (4 éléments) **229€ 199€**
 Ref HJ4038 Coffret complé TGV R610 (3 éléments) **139€ 99€**
 Ref 21400 Autorail ABJ3 SNCF toit rouge Digital **199€ 169€**
 Ref 2200 X2400 SNCF toit rouge marquages jaune bas **169€ 129€**
 Ref 2200D Idem Dig **209€ 159€**
 Ref 2204 X2478 SNCF toit rouge marquages jaune bas **169€ 1350**
 Ref 2204D Idem Digital **2120 169€**
 Ref 2206D X2440 SNCF toit rouge marq. rouge hauts **2120 169€**

RIVAROSSI

Ref HR2038 Diesel de manœuvre FS 109€ 49€
 Ref HR2072 Cof 2 diesel de manœuvres FS **199€ 89€**
 Ref HR2191 Electrique E 432 triphasé Castano Isabella FS **299€ 149€**
 Ref HR2192 Idem Dig Sound **379€ 249€**
 Ref HR2197 E 432.001 Triphasé FS noir **299€ 149€**
 Ref HR2322 Vapeur R 835.257 FS **199€ 139€**
 Ref HR2158 Gr 741.273 + chasne neige FS **2550 179€**
 Ref HR2240 Gr 740.144 + grd ch. neige FS **2550 179€**
 Ref HR2241 Idem Dig Sound **370€ 279€**
 Ref HR2233 Electrique E 428.140 FS **219€ 169€**
 Ref HR2234 Idem Dig Sound **299€ 249€**
 Ref HR2237 E 428.117 FS Castano-Isabella **299€ 169€**
 Ref HR2328 Idem Dig Sound **289€ 249€**
 Ref HR2348 Electrique E 428.184 **219€ 169€**
 Ref HR2349 Idem Dig Sound **299€ 2490**
 Ref HR2347 E633.018 FS livrée origine **199€ 159€**
 Ref HR2352 E 646.136 FS gris perle vert **199€ 159€**

ROCO HO SBB CFF

Ref 63887 Ae 8/8 271 BLS **399€ 219€**
 Ref 45188 Fourgon SBB **380 19€**
 Ref 66657 Wag conteneurs AMAG SBB **550 350**
 Ref 66617 Wag plat Hupac SBB porte caisses mobiles VOS **440 29€**
 Ref 66629 Idem Dreier VOS **540 420**
 Ref 66671 Wag plat SBB avec bus PTT **390 290**
 Ref 10737/22220 Transfo + rail d'alimentation **550 330**

VITRAINS

PROMO EXCLUSIVE
 Ref 2174 BB 16702 béton SNCF **1890 950**
 Ref 2175 BB 16755 béton SNCF **1890 950**
 Ref 2176 BB 516729 béton SNCF **1890 950**
 Ref 2177 BB 16671 béton SNCF **1690 950**
 Ref 2178 BB 16654 Fret SNCF **1690 1090**
 Ref 2185 BB 16727 SNCF **1690 1090**
 Ref 2194 BB 16777 SNCF **1690 1090**
VB2N SNCF
 Ref 3006 2°cl TER Centre **570 39€ (les derniers)**
 Ref 1062 cof 4 voit TER Centre **2440 179€**
 Ref 1018+3033 5 VB2N Picardie **2360 169€**
 Ref 3033 2°cl VB2N Picardie **570 350**
 Ref 1034+3046 5 VB2N Nord **2340 169€**

POUR LES AMATEURS DE 3 RAILS

PIKO AC/3 rails Digital
 Ref 95252 BB 567498 SNCF epV
 Ref 95257.1 BB 467426 Fret SNCF epV
 Ref 96208 BB 466103 Fret SNCF epV
 Ref 96212 BB 66702 livree Chamais epV
 Ref 96224 BB 66061 Bleu diesel ep III/IV
 Ref 96230 BB 26076 logo nouille EMT Lens
 Ref 96232 BB 26022 Carmillon EMT Villeneuve
 Ref 96235 BB 26096 Fret SNCF EMT Lens
 Ref 96237 BB 26048 Multiserv EMT Villeneuve
 Ref 96260 Diesel 040 DE 697 epIII
 Ref 96262 Diesel BB 63698 vert celtique epIII
 Ref 96264 BB 63708 vert celtique epIV
 Ref 96266 BB 63917 livrée Arzens ep IV
 Ref 96269 BB 46021 SNCF
 Ref 96276 BB 163912 en voyage logo carmillon
Par deux 95€ Par trois 139€
 Ref 96238 BB 26164 en voyage carmillon 550
Vous pouvez inclure cette ref dans le lot de 2 ou 3 pièces ci-dessus en ajoutant 60€ par exemple 950+60 soit 1010 pour deux pièces

ELECTROTREN AC/3 rails
 Ref 2141 Autorail ABJ3 2°cl SNCF toit rouge **1990 1090**
 Ref 2805 CC 65505 jaune ETF Digital **2550 169€**
 Ref 2807 CC 65505 bleue EDF Drouard Freres Digital **2550 169€**

ROCO AC/3 rails

Ref 68300 Vapeur Pacific 231 Nord Musée Dig **499€ 2990**
 Ref 68477 2D2 9107 SNCF epIV GRG1 Dig **2990 1790**

SUPER PROMO

SUPER PROMO

PROMO EXCLU.

PRIX UNIQUE EXCEPTIONNEL 49€ PIÈCE

ABONNEZ-VOUS

POUR LES 12 PROCHAINS MOIS !

1 an 65 €

au lieu de 91 € en kiosque

soit une économie de plus de 4 numéros !

pour les 12 prochains numéros

+Simple + rapide + économique



A découper ou à photocopier à RMF - 15 rue Cronstadt - 75015 Paris

- | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------|---|-----------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 an France : | 65 € à partir du N° | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> 2 ans France : | 125 € à partir du N° | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> 1 an Europe : | 80 € à partir du N° | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> 2 ans Europe : | 156 € à partir du N° | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> 1 an autre pays : | 99 € à partir du N° | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> 2 ans autre pays : | 198 € à partir du N° | <input type="text"/> |

(Envoi spécial par avion : 1 an : +20 € - 2 ans : + 40 €)

Ci-joint mon règlement (chèque bancaire, carte bancaire, CCP Paris 16 66258 F ou mandat lettre) à l'ordre de : RIGEL EDITIONS.

Pour nos abonnés belges, virement à notre CCP Bruxelles : n° 000 - 1296618-19

NOM : PRÉNOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE : PAYS :

Carte bancaire

N° de carte

Date de validité

Cryptogramme : (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Titulaire de la carte

Signature

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez recevoir des propositions d'autres sociétés ; si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous écrire en nous indiquant vos nom, prénom et adresse.



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

12/12

ECHELLE N**WIKING**

Réf 097006 Clys bus Mercedes Benz O305 6.50
Réf.094605 Mini pelleuseuse HR18 jaune 90
Réf. 095302 Tracteur Honomag R16 avec remorque 100
Réf. 092602 Vanne VW T5 bleu GP 60
Réf. 094940 Henschel semi-remorque avec tambour de câble 70

**MINIS**

Réf LC3440 Semi-remorque MB L322 « Schenker & Co 190
Réf LC3850 Minibus VW T2 PPT Suisse 110
Réf LC3851 Camionnette VW T2 transporteur ovomaltine 110
Réf LC3855 Idem PTT Suisse 110
Réf LC3226 Opel Blitz Pritsche-Plane AGFA 110

RIETZE

Réf 16165 Cof 2 véhicules poste Suisse 10.50
Réf 16161 Cof 2 Ford gendarmerie + police 180

OXFORD

Réf NPE004 Plaxton Elite Corporate Coaching 100
Réf NPE002 Idem Park's of Hamilton 100
Réf NPE003 Idem Jones Login 100
Réf NJSS004 Jaguar SS Grise 50
Réf NJSS002 Idem noire 50
Réf NJAG8001 Jaguar MKVIII noire et grise 50
Réf NDS005 Daimler DS420 noire 50
Réf NAT001 Austin Taxi noire 50
Réf NAT002 Taxi Oxford bleue 50

**BRAWA lampadaires en N déstockage**

Réf 4594 Double réverbère métallique 70mm 150 9.50
Réf 4520 Réverbère double branche 55mm 150 90
Réf 4522 Réverbère double 65mm 8.50 6.90
Réf 4527 Réverbère sur mât métallique rectangulaire 75 mm 110 7.20
Réf 4535 Petit lampadaire classique 36mm 8.50 50
Réf 4628 Petit réverbère de parc 38mm 8.90 5.50
Réf 4552 Double projecteur sur mât métallique 65mm 140 8.50

DM TOYS

Réf 4125 Bulldozer Komatsu orange 90
Réf 4126 Idem Jaune 90
Réf 4127 Idem vert Olive 90
Réf TK12 Pelleuseuse ty45 Poclain 3 roues Bleue 150
Réf TK14 Grue Kobelco X250 Bleu/vert/jaune 120
Réf TK16 Pelleuseuse Hitachi ZX480CLK-3 bleue 180
Réf 4121 Semi-remorque Conteneur « NYK logistic » 80
Réf 4128 Camion toupie jaune 100
Réf 4129 Idem vert 100
Réf 4130 Idem beige 100
Réf 4131 Grue télescopique Hitachi sur rail non roulante bleu 100
Réf 4132 Idem orange 120
Réf 4133 Tracteur avec semi remorque porte container marron 60

ECHELLE HO

Les dernières SPARK/REDLINE au 1/87^{ème}, la production est arrêtée.
Pour les modèles restant nous consulter.

NEO

Réf 87211 SAAB 900 jaune 23.50
Réf 87227 Citroen CX GTI or métallisé 22.75
Réf 87206 Jaguar MK7 blanche 23.50
Réf 87250 Facel Vega Fv1 convertible 23.50
Réf 87225 Citroen CX GTI Argent 22.75
Réf 87226 Idem Blanche 22.75

RETRO 87 nouveautés

Réf 4941 Berliet GLB5 R à plateau Ponts et Chaussées 61.750
Réf 4941 idem bleu 61.250
Réf 4942 Idem gris 61.250
Réf 4940K Idem kit 400
Réf 0971 Tracteur Renault 56 rouge 590
Réf 0970k Idem kit 35.500
Réf 4428 Semi-remorque Saviem JL 20 Michelin 142.750
Réf 4948 Berliet GLB5 bâché SNCF 690
Réf 4951 Berliet GLB5 tôlé bleu 670
Réf 4952 Idem gris 670
Réf 4953 Idem jaune paille 670
Réf 4950K Idem Kit 43.50
Réf 4956 Berliet GLB5 tôlé Pompier 69.50
Réf 3592 Renault 2.5T citerne Azur 55.750
Réf 3412 Simca 5 Armée Français « camou-flage » 47.250

**BRAWA lampadaires en HO déstockage**

Réf 5800 Set de 3 lampadaires modernes 330 18.750
Réf 5176 Lampadaire gare de Berlin 80mm 160 9.50
Réf 5180 Lanterne à gaz 9.50 6.50
Réf 5230 Lampadaire moderne de parc 70 4.50
Réf 5240 Réverbère 60mm 8.90 5.50
Réf 5276 Lampadaire Birkenau 40.90 5.90
Réf 5510 Lampadaire de parc 110 6.90
Réf 5400 Réverbère sur mât métallique rectangle 9.50

SAI /BREKINA Nouveautés Brekina/SAI

Réf 2530 Peugeot 403 cabriolet ouvert rouge 12.500
Réf 2531 Idem noire 12.500
Réf 2532 Idem vert foncé 12.500
Réf 2533 Idem bleu acier 12.500
Réf 2501 Peugeot 203 vert menthe 110
Réf 2502 Idem rouge grenat 110
Réf 2503 Idem gris foncé 110
Réf 2504 Idem beige 110
Réf 2505 Idem gris perle 110
Réf 2506 Idem vert amande 110
Réf 35321 Camion tolé Opel Blitz Sapeurs Pompiers 140
Réf 8611 Cirque AMAR semi renault magnum caisse transport 390
Réf 8613 Tracteur Renault magnum avec remorque d'habitation 5 cabines 39.50
Réf 8617 Idem remorque « Ecurie André Falck » 390
Réf 8612 semi remorque Renault Magnum groupe électrogène AMAR 39.50
Réf 8640 remorque du Cirque AMAR 18.250
Réf 3890 Nouveau Renault Magnum avec remorque bâchée Cirque Pinder 46.750
Réf 32608 VW T1b N.P Anderson 11.750
Réf 85250 Camion DAF DO 2600 bâché 220
Réf 85251 Idem à plateau 210
Réf 85252 Idem frigo « Rosmalen b.v.23.250
Réf 2614 Berliet GLR8 Azur 200
Réf 2624 Berliet GLR8 bâché pompier 200
Réf 2604 Berliet GLR8 tolé Orangina 200
Réf 2603 Idem tôlé « La vache qui rit » 200

**SPECIAL 2CV Brekina**

Réf 2062 Citroën 2cv fourgonnette Avia100
Réf 2063 Citroën 2cv fourgonnette Mobil 100
Réf 2067 Citroën 2cv fourgonnette de1961 Knorr 12.50
Réf 2069 Citroën 2cv fourgonnette de1961 St Yorre 12.50

Offre spéciale pour les 2 ref ci-dessous :
Réf 14103 Citroën 2cv fourgonnette 1961 Michelin 120 70
Réf 14113 Idem EDF 120 70
Ou par x2 soit 130, x3 soit 180, x4 soit 200

Herpa

Réf 020817 Citroen 2cv Charleston orange et marron 70 5.50

MAKETTE

Réf 8010 Citroen TPV projet CV 1930 280
Réf 8008 Citroen CX Tissier « bagagère » + remorque (Hollander) 360
Réf 8001 Citroën DS Présidentielle « Chapron » 290
Réf 8005 Citroën XM ambulance 320
Réf 8007 Citroën DS 21 rallye TAP 33 0
Réf 8002 Citroën BX4c Evolution 320

MINICHAMPS Promotions

Réf 015975 Mc Laren F1 road car rouge 9.500 7.500
Réf 015968 Idem Silver 160 800

SAV/IGRA

Réf 802 Saviem SG3 tôlé Sernam 10.250
Réf 815 Saviem SG3 transport de voitures 10.750
Réf 810.1 Saviem SG3 DDE 110

NOREV Nouveautés

Réf 157075 Citroën DS 23 1923 blanche 70
Réf 157075 Idem noire 70
Réf 474339 Peugeot 403 cabriolet bleu intérieur beige 1957 70
Réf 770047 Fiat 500C 2010 toit ouvert So Pink 70
Réf 770047 Fiat 500C 2010 toit panoramique bleu 70
Réf 153025 Citroën Traction 11 noire 1944 70
Réf 153024 Citroën Traction 11 grise 1934 70
Réf 518559 Renault 1000 Kg 1953 gris 7.50
Réf 517816 Renault Alpine A110 1973 bleu métallisé 70
Réf 41933 Citroën HY SNCB 16.500
Réf 41907 Citroën HY épicerie « SPAR » 100
Réf 41909 Idem gris métallisé 7.750
Réf 48519 Mercedes class M « Jungle Expedition » 14.500

BUSCH

Réf 41933 Citroën HY SNCB 16.500
Réf 41907 Citroën HY épicerie « SPAR » 100
Réf 41909 Idem gris métallisé 7.750
Réf 48519 Mercedes class M « Jungle Expedition » 14.500

HERPA nouveautés

Réf 159999 Coffret de camions transport exceptionnel d'une éolienne complète 3990
Réf 027328 Citroën Ami 6 verte 90
Réf 075749 2 conteneur plat gris et bordeaux 9.50
Réf 012584 kit VW LT2 bus « airport shuttle » 50
Réf 159616 Camion MB Actros avec remorque et grue rouge 24.50
Réf 158114 tract Scania 04SZ + SR frigo Jens Bode 26.50

**HERPA Minitanks**

Réf 744119 Ural 375 D porteur bâché RDA 200
Réf 743365 Dodge alt san 8.50
Réf 743686 Halfrack Defense anti aérienne M16 10.50
Réf 743266 Land Rover 109 sable 100
Réf 741583 Flack 36/37 15.00
Réf 5026741927 VW 82 Kubel «OTTO» AFRICAKORPS 1942 100

WIKING

Réf 036399 Tracteur Class Xerion 5000 150
Réf 038809 Remorq. un essieu orange 9.500
Réf 031104 Véhicule de maintenance d'hiver VW Amarok 200
Réf 009549 Remorque avec bateau pompier MZB72 « Feuerwehr » 130
Réf 087005 Unimog U411 militaire Suisse 90
Réf 088739 Remorque d'agriculture brun 4.500
Réf 083203 Mercedes Benz 260 D brune 110
Réf 026001 Panorama bus mercedes benz L 319 10.50
Réf 065804 Mini pelleuseuse HR 18 jaune 12.50

**AWM**

Réf 74501 Autocar Setra S416 HDH FL « Car Rouge » 26.50
Réf 73497 Autobus Setra S415 NF « SRT St-Etienne » 27.50
Réf 53547 Tracteur DAF XF 105 SSC KHZ « Nor-Cargo » 29.750
Réf 808201 Tracteur MAN TGX XXL « Tipex Italia » 280
Réf 836231 Tracteur Volvo FH3 « M. Brunner Transport » 280
Réf 849721 Tracteur Scania R 09 avec 2 conteneurs Containerships 280
Réf 74130 Tracteur DAF XF 105 semi silo Norbert Dentressangle 280
Réf 73982 Tracteur Renault Magnum semi benne céréale Norbert Dentressangle 28.250
Réf 73534 Tracteur MB Actros avec semi Fercam 270 240
Réf 74631 Idem avec semi bâché 270 240
Réf 73804 Tracteur Scania R topline avec semi silo GE Simons 270 240
Réf 74049 Tracteur DAF XF porte conteneur 1x20FT Tanktainer Jan Dohmen 270 240
Réf 74651 Tracteur MB Actros MP3 L avec semi silo « Thier » 270

RIETZE

Réf 63342 Bus Mercedes-Benz Cito RTM Marseille ligne 49A 28.500
Réf 66694 MB citaro GE4 « Engadin », St Moritz, Suisse 28.500
Réf 67138 Bus RATP ligne 189 « St-Cloud - Hert-Gare 35.50
Réf 66598 MB Citaro E4 Bus de la « RTM Marseille » 25.50
Réf 68531 Iveco magirus DLK M32 « sapeur pompier » Genève.26.500
Réf 67855 auto spéciale 4 thyssen TM-170 « Bundespolizei » 26.500

VEHICULES : LA PROMO CONTINUE**SAI**

RENAULT R12
Réf 2221 Renault 12 TS jaune 9.250 7.50
Réf 2223 Renault 12 TS orange 9.250 7.50
DS BREAK
Réf 2871 Citroën DS 21 break 1968 Jaune Paille 11.50 9.50
Réf 2872 idem Bordeaux 11.50 9.50
Réf 2873 idem verte 11.50 9.50
PEUGEOT 504
Réf 2082 Peugeot 504 Bleu Amiral 90 7.250
Réf 2084 Idem Brun orangé 90 7.250
Réf 2090 Idem Gris métallisé 9.50 7.750
Réf 2091 Idem Bleu métallisé 9.50 7.750
Réf 2092 Idem Sable métallisé 9.750 80
Réf 2093 Idem Vert métallisé 9.50 7.750
Réf 2096 Idem Gendarmerie 100 80
Réf 2097 Idem Police 100 80
Réf 2098 Idem Pompier de Tours 100 80

NOREV

Réf 510034 Renault 4L Gendarme 1969 70 5.750
Réf 517816 Coupé Renault Alpine A110 bleu métallisé de 1973 70 5.750
Réf 472098 Peugeot J7 DDE 7.50 60
Réf 472097 Idem Pompiers service départemental d'incendie et secours du Var 7.50 60

FALLER La promo végétaux ce termine jusqu'à épuisement des stocks

Réf 180618 set brocante N°1 160
Réf 180619 Idem N°2 160
Réf 131001 Montgolfière AVIA 450
Réf 180620 Accessoires agricoles 22,5 0
Réf 120162 Maquette Grue à portique 480
Réf 130191 Charpenterie 41 0
Réf 130195 Corderie 590
Réf 130270 Maison rurale à pans de bois 420
Réf 130495 2 Maisons de ville avec saillie 35,5 0
Réf 120536 Pont arqué 290
Réf 130200 Maison avec pièce mansardée 140 Français
Réf 190235 Gare Château Vaillant 38,5 0
Réf 190241 Hall à marchandise 38,5 0
Réf 190244 Quai voyag. couvert PLM 28 0
Réf 190245 Station lavage Eléphant bleu 21 0
Réf 190246 Jardinerie Truffaut 44 0
Réf 190600 Tuilerie 46 0
Réf 190601 Salles des fêtes 39 0 33 0
Réf 190602 Coopérative agricole 59 0
Réf 190605 gare de Aubance 460
Réf 190606 Poste d'aiguillage 390
Réf 191102 Aile de gare St Julien 21,5 0
Réf 191120 Hôtel Terminus 29 0
COFFRET CAR SYSTEM
Réf 161504F Mb Sprinter avec Décoration Exapaq (série limitée France) 950
Réf 161301 Camion Man pompier avec Cs Numérique 3120
Réf 161519 Camion LKW et passage à niveau 2290
Réf 161521 Camion semi-remorque MB SK 94 1690
Réf 161403 Bus MAN lion's star avec batteries 890

SAI

Réf 164 Garage Renault avec atelier, pompe à essence et dépanneuse 37.50
Réf 203 Pavillon 8.50
Réf 313 Pont métallique 210

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 7 jours (voir nos conditions de vente).
Vente de modèle d'occasion, le matériel est testé et contrôlé dans nos ateliers. Si un défaut nous a échappé (merci de nous le signaler par téléphone ou courrier dans un délai de 8 jours après votre achat). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.
Sarl au capital de 7622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

TOUT LE MATERIEL PASSÉ EN PUBLICITÉ EST NEUF !!!

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

NOUVEAU !

HORS-SERIE RMF N° 8

80 pages
+ de 200 photos
15 euros +
2,25 euros de port

Le guide pratique du wagon marchandises réel & miniature

Ce nouveau hors-série *RMF* est dédié à l'univers du wagon marchandises, un domaine relativement méconnu des modélistes ferroviaires. C'est pour cette raison que Bernard Ciry s'est mis au travail pour nous éclairer sur le sujet en nous expliquant avec simplicité le réel appliqué à la miniature.

Améliorer ses wagons marchandises est le but de cet ouvrage, mais pas n'importe comment !

Une solide documentation du réel est apportée tout au long de l'ouvrage pour réussir les améliorations des modèles miniatures du commerce.

Redécoration ou superdétaillage sont appliqués sur des modèles classiques, peu onéreux, très courants, pour aller progressivement vers les kits.

Un ouvrage qui vous donnera l'envie de sortir du prêt à consommer, de faire plus fin, plus réaliste : des objectifs qui méritent un peu de bricolage et surtout vous faire plaisir !

Le guide pratique du wagon marchandises réel & miniature, hors-série RMF n°8, 80 pages, plus de 200 photos, format 210 x 297 mm, prix 15 euros. Disponible fin juillet.



Photo non contractuel

Par correspondance à découper ou à recopier en remplissant le bon de commande ci-joint à retourner à l'adresse suivante : RIGEL ÉDITIONS - 15, rue de Cronstadt - 75015 PARIS ou par fax : 01 45 32 59 00

Pour toute commande à l'étranger, rajouter 2 euros

Je désire recevoir **RMF hors-série n°8**

Le guide pratique du wagon marchandises réel & miniature

**15 euros + 2,25 euros de frais de port
soit 17,25 euros par exemplaire**

Ci-joint mon règlement deeuros

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Code Postal..... Ville..... Pays.....

Pour l'étranger : IBAN FR 7642559000072100422470779 SWIFT CCOPFRPP

Mode de paiement

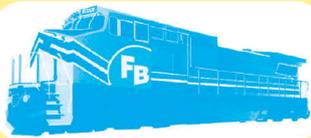
- Chèque bancaire à l'ordre de RIGEL Éditions
- Par virement CCP Paris - n° 16 662 58 F
- Par virement CCP Belge - n° 000-1296618-19
- Par CB

n°

Validité

Signature :

Date :



FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

SPECIAL FRANCE

JOUEF HO



HJ2167	Autorail X-72500/2 elts - Ter	289,98€
HJ2135	Elect. 2D2 5402 SNCF Ep III Orig.	214,98€
HJ2136	Elect. 2D2 5423 SNCF Ep III	214,98€
HJ2046	BB 66127 Bleue Ep III	147,98€
HJ2047	BB 66137 Bleue Ep III/IV	147,98€
HJ2184	CC 6502 Origine	199,98€
HJ2191	Vapeur 141 R 307 Charbon	294,98€
HJ2192	Vapeur 141 R 307 Sound	429,98€
HJ2194	Vapeur 150 C 824	294,98€
HJ2195	Vapeur 150 C 824 DCC Sound	399,98€
HJ4058	Fourgon Type 36	44,98€
HJ4068	Voiture DEV AO 1°cl	49,98€
HJ4069	Voiture DEV AO 2°cl Couch.	49,98€
HJ6100	Couvert G4 Ep IV	27,98€
HJ6101	Couvert G4 Ep III Brun	27,98€

LS MODELS HO



10049	BB 22222 "Origine" Ep IV	217,98€
10050	BB 22205 "Nouilles" Ep V	217,98€
10200	BB 7216 "Origine" Ep IV	217,98€
10208	BB 7225 "Plaque" Ep V	217,98€
Versions DCC Sonorisées au choix:		359,98€
30118	Plat Sgss6 Ctnrs CNC Vert	58,98€
30119	Plat Sgss6 Ctnrs CNC/ROUCH	58,98€
30120	Plat Sgss6 Ctnrs CNC/EDF	58,98€
30430	Coffret Citernes ADAMS	57,98€
30431	Coffret Citernes CLAUDE	57,98€
30432	Coffret Citernes ESU	57,98€
30433	Coffret Citernes KULHMANN	57,98€
30435	Citerne NAPHTACHIMIE	29,98€
30436	Coffret Citernes SHELL	57,98€
41101	Set 3 Voit MISTRAL 56 Ep IIIB	174,98€
41104	Voit MISTRAL A8myfi	64,98€
41108	Voit MISTRAL A8uj	64,98€
41122	Voit MISTRAL A8myfi #2	64,98€
41123	Voit MISTRAL A8uj#2	64,98€
49131	Set 3 Voit CIWL S2 Ep II	177,98€
49133	Set 3 Voit CIWL S1 Ep II	177,98€
49137	Voit Lits CIWL SG Ep IV	59,98€
49138	Voit Lits CIWL STU Ep IV	59,98€

ROCO HO



62976	CC 72000 Multiservices	194,98€
62977	CC72000 Multi DCC Sound	294,98€
62988	CC 72000 Fret	194,98€
62989	CC 72000 Fret DCC Sound	294,98€
62981	CC 72012 Bleue DCC Sound	294,98€
72462	BB 116058 SNCF M/Sces	214,98€
72464	BB 16008 "En Voyage"	214,98€
72465	BB 16008 "En Voyage" DCC Sound	299,98€
72466	BB 25200 "En Voyage"	214,98€
72467	BB 25200 "En Voyage" DCC Sound	299,98€
72468	BB 25200 Beton	214,98€
72469	BB 25200 Beton DCC Sound	299,98€
72470	BB 10-9322 "En Voyage"	214,98€
72471	BB 10-9322 "En Voyage" DCC Sound	299,98€
64350	Fourgon exDR SNCF Ep IV	43,98€
64743	Voiture SNCF 2°cl Ep IV	44,98€
64744	Voiture SNCF 2°cl Ep IV	44,98€
66212	Couvert Brun 2 es. SNCF Ep III	19,98€
66288	Tombereau SNCF Ep III	14,98€
66689	Plat KS SNCF Ep IV	16,98€
66457	Plat à Boggies Moulés Ep IV	39,98€
66853	Tombereau - Coulisant Ep IV	25,98€
66854	Tomb. Toit Coulis. Ep III	25,98€
76802	Tombereau E79	25,98€

RIVAROSSO HO



HR4100	Coffret 3 voitures CIWL	149,98€
HR4135	Voit. Restaurant CIWL VSOE	49,98€
HR4136	Coffret 3 Voitures FLECHE D'OR	149,98€
HR4137	Voit. Pullmann Express	49,98€
HR4144	Set 2 Voit. CIWL	99,98€
HR4145	Set Rest + Salon CIWL VSOE	99,98€

REE MODELES HO



WB115	Wagon Trémie ROY & Fils	37,98€
WB116	Wagon Trémie ROY & Fils	37,98€
WB117	Wagon SOGEWAG avec Feux	47,98€
WB118	Wagon Trémie SOGEWAG	37,98€
WB119	Wagon Trémie SIMOTRA	37,98€
WB120	Wagon Trémie ROY Ep V	37,98€
WB121	.1 Coffret ARBEL	117,98€
WB122	.1 Coffret SIMOTRA	117,98€



VB009	Fourgon OCEM Ep II Vigie P.O.	49,98€
VB010	Fourgon OCEM Ep III Vigie LIMOGES	49,98€
VB011	Fourgon OCEM Ep III Batignolles + Feux	57,98€
VB012	Fgn OCEM Ep III Rennes + Feux	57,98€
VB013	Fourgon OCEM Ep III Sotteville+ Feux	57,98€
VB014	Fourgon OCEM Ep IV Villeneuve+ Feux	57,98€
VB015	Fourgon OCEM Ep IV Nantes+ Feux	57,98€
VB016	Fourgon OCEM Ep IV Sotteville+ Feux	57,98€



WB171	Coffret 2 TombTolés PLM Ep II	64,98€
WB173	Tombereau Tolé NORD Ep II	32,98€
WB174	Coffret 2 TombTolés SNCF Ep III	64,98€
WB176	Tomb. Tolé Grt. SNCF Ep III	32,98€
WB177	Tomb. Tolé Plat. SNCF Ep III	32,98€
WB178	Tombereau Tolé SNCF Ep. IV	32,98€
WB179	Tombereau Tolé SNCF Ep IV	32,98€
WB175	Coffret 2 TombTolé+ Bois SNCF III	64,98€



WB181	Cit. ANF Courte SHELL Ep III	37,98€
WB180	Cit. ANF Courte ALGECO Ep III	37,98€
WB182	Cit. ANF Courte ALGECO Ep V	37,98€
WB183	Cit. ANF Courte SIMOTRA Ep V	37,98€
WB184	Cit. ANF Courte SIMOTRA Ep IV	37,98€
WB185	Cit. ANF Courte TOTAL Ep IV	37,98€
WB186	Cit. ANF Longue SIMOTRA Ep V	37,98€
WB187	Cit. ANF Longue TOTAL Ep V	37,98€

EPM HO



410901	RRR Région Rhone Alpes n° 60	209,98€
413906	RRR Région Bretagne n° 7	209,98€
123305	Locotracteur Y6443 Ep IIIb Chassis Noir	154,98€
123306	Locotracteur Y6565 Ep IV Chassis Gris	154,98€
1233ss	Version DCC Sonore	287,98€

AUTOMATISMES

Ces circuits peuvent automatiser tout ou une partie d'un réseau modèle. Aucune modification des locos n'est nécessaire. Les circuits contrôlent les vitesses (mini, maxi, accélération, décélération, arrêts) réglables à volonté. Ils commandent également les aiguillages. Ils sont tous protégés contre une éventuelle surcharge. Les commandes se font par un aimant à placer sous un wagon ou une loco, qui agit sur des ILS (Inter à Lame Souple).

Les circuits sont livrés entièrement assemblés et testés, il suffit d'ajouter les ILS et les aimants (voir les besoins ci-dessous).

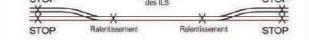
Ou remplacer les ILS par le Détecteur Simple à infra Rouge, auquel cas il n'y a pas besoin d'aimants.

Aller-Retour Simple 1 train

Avec Arrêts & Démarrages Progressifs, Temps d'arrêt réglables.

Besoins: 1 aimant/4 ILS

FB 2001 Prix 59,98€

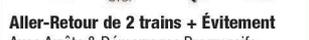


Aller-Retour de 2 trains/2 Terminis

Avec Arrêts & Démarrages Progressifs, Temps d'arrêt réglables.

Besoins: 2 aimants/6 ILS

FB 2002 Prix 79,98€

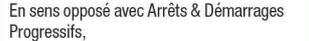


Aller-Retour de 2 trains + Evitement

Avec Arrêts & Démarrages Progressifs, Temps d'arrêt réglables.

Besoins: 2 aimants/8 ILS

FB 2003 Prix 89,98€

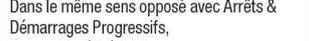


Croisement Automatique de 2 trains

En sens opposé avec Arrêts & Démarrages Progressifs, Temps d'arrêt réglables.

Besoins: 2 aimants/4 ILS

FB 2004 Prix 85,98€



Dépassement Automatique de 2 trains

Dans le même sens opposé avec Arrêts & Démarrages Progressifs, Temps d'arrêt réglables.

Besoins: 2 aimants/3 ILS

(Idéale pour gestion des gares cachées)

FB 2005 Prix 79,98€



INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14mm (N, H0e) les 10:	16,00€
310520	ILS 20mm (H0, 0) les 10:	15,00€

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm les 5:	7,50€
310587	Aimant 7x6x1,2mm les 5:	7,50€
310588	Aimant 5x5x5mm les 5:	10,00€
310724	Aimant rond 5x2mm les 5:	12,50€

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1mm - Intensité: 80mA

Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.

Pour lanternes et fanaux HO et N.

Convient aux signaux N ou HO

Lampes 1,5V Clair (les 6) 15€

Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 17€

RUBAN DE LEDS

Très haute densité: 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur: 50cm - Largeur: 0,5cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageur et maquettes.

693160 Ruban à 9,98€

Leds ton blanc



GOMME ÉLECTRONIQUE HF-1

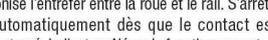
44,98€

Connecté en permanence; le HF-1 se déclenche lorsqu'un mauvais contact est détecté. Il superpose un courant H.F. sans danger et ionise l'entrefer entre la roue et le rail. S'arrête automatiquement dès que le contact est restauré. Indicateur Néon de fonctionnement

Nettoyeur POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner. Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00€



Station Capacitive

Se branche à la sortie accessoire de votre transfo (14/24V).

Cette unité permet de commander plusieurs aiguillages en même temps

Sa recharge est immédiate. La protection des bobines est automatique.

830CDU Station Capacitive 19,98€



DÉTECTEUR A INFRA ROUGE

Ce circuit marche par la réflexion d'un rayon invisible (infrarouge) sur le châssis de tout matériel roulant. L'émetteur et le détecteur infrarouges se glissent entre deux traverses. Ils sont reliés à un circuit électronique fixé sous la table de roulement. Les avantages sont:

- compatible avec toutes les échelles et tout type de voie,
- détecteur de tout type de matériel roulant,
- montages de détecteurs très discrets et sous le réseau,
- faciles à installer et pouvant être posés sur un réseau existant,
- aucune modification du matériel roulant,
- entièrement isolés du courant traction: facilité de câblage,
- fonctionnement en pleine lumière ou dans l'obscurité la plus totale,
- fonctionnement des automatismes avec tout type de train (rames réversibles, UM, pousse...),
- consommation minimale de 20mA sous 12 à 16 Volts Alternatifs ou Continus.

DIR-1	Détecteur Simple pour occupation, commande	19,98€
DIR-2	Détecteur avec Relais incorporé 1 RT	24,98€
DIR-1P	Comme DIR-1 mais pour commande aiguillage	33,55€



INSTALLATION D'UN DÉTECTEUR SOUS LA PLATE-FORME DES VOIES

COMMANDES ASSERVIES

Le principe de l'asservissement est simple à comprendre: l'alimentation analyse sans arrêt la consommation du moteur de la locomotive (force contre-motrice) et réagit aussitôt selon les contraintes du réseau (montées, descentes, courbes...). Cela permet donc d'obtenir des ralentis extraordinaires quel que soit le type de la loco (sauf moteurs à rotor sans fer) et également une vitesse constante quelle que soit la charge ou le profil du réseau!!!

Commande Feed-Back

Modèle à main - Cordon de 1.50m
Entrée: 1x16V.
Alt @ 1.25amp.
Sortie: 1x12V.
Continus @1 Amp.
Dim: 75x50x27mm

830890 FEED-BACK 59,98€



FB Mark II

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée: 1x16V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie: 1x12V.
V.Cont. @ 1 Amp.

Dim: Face avant: 65x90mm

Ouverture: 45x70x20mm

830892 FB Mark II 59,98€



FB Mark IV

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée: 2x16V.
Alt. @ 1.25Amp.
Sortie: 2x12V. Cont. @ 1 Amp.
Dim: Face avant: 120x90mm

Ouverture: 100x70x20mm

830894 FB Mark IV 99,98€



Transformateur

Transformateur en boîtier prêt à brancher
Avec sorties protégées.
Entrée: 220/240Volts
Sorties: 2x16V. Alt. @ 1 Amp.

Calibré pour Mark II, Mark IV, Feed-Back, etc.

8300M1 Transfo M1 55,98€



FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de Crédit : indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

Documentation : 5€

(remboursée si commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 75 B.P. 20

34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois courant de la revue

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H



L'ESTACADE MINIÈRE

UN MINI RESEAU TRANSPORTABLE DANS UNE VOITURE

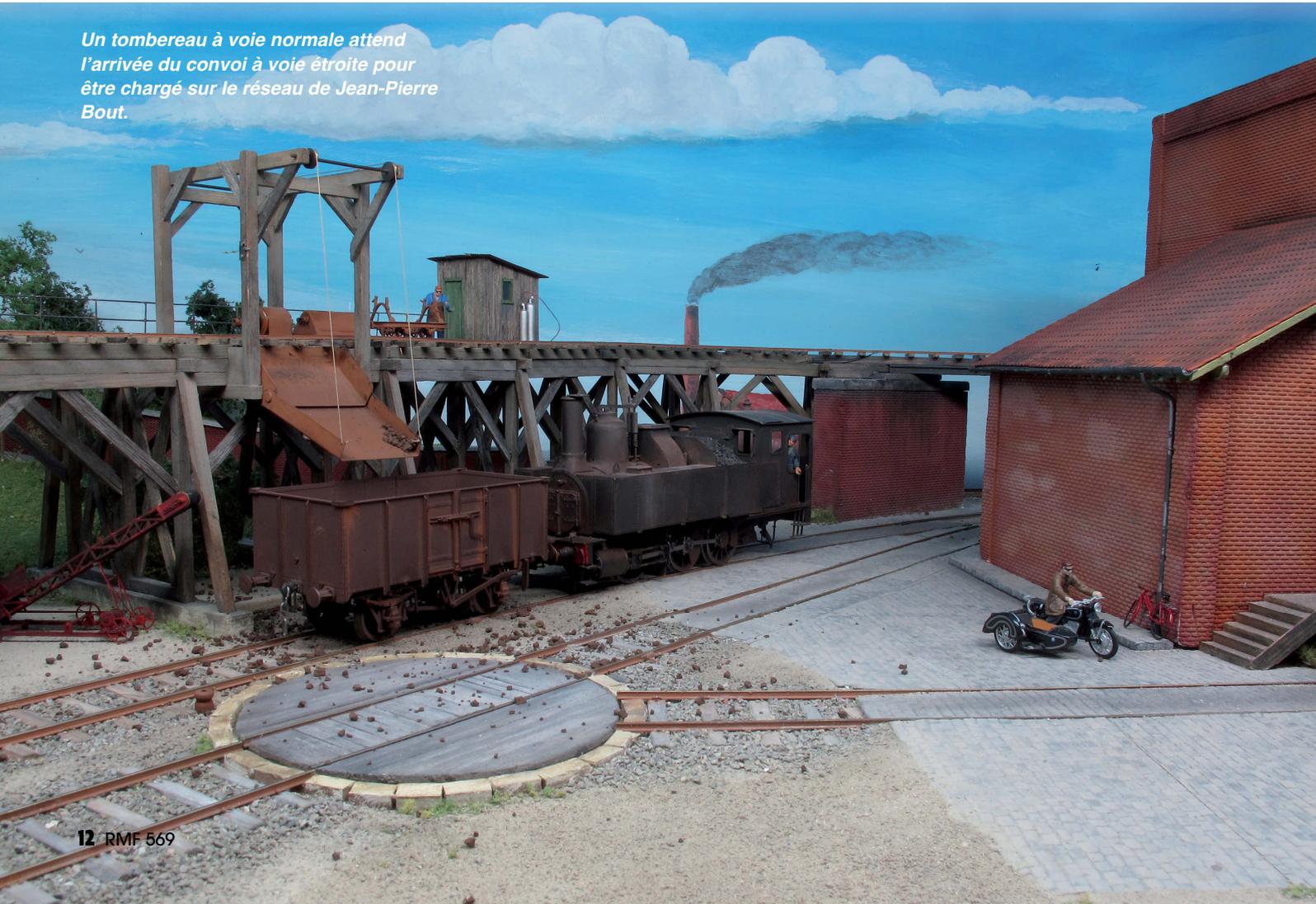
Ce petit réseau est l'œuvre de Jean-Pierre Bout, un amateur de Zéro qui nous avait habitués à des réalisations de plus grande ampleur. Mais cette fois-ci, il a décidé de faire dans le compact. Petit tour du propriétaire...

Zéro pour toujours...

Jean-Pierre Bout est un amateur impénitent de l'échelle reine. C'est clair et il ne s'en cache pas. Habitant dans le nord-est de la France et ayant pratiqué le H0 au sein d'un club de sa région, il vole depuis quelque temps déjà de ses propres ailes sans pour autant avoir rompu les liens amicaux tissés. Mais ses centres d'intérêts ont évolués et l'échelle 1/43,5 a emporté la mise. Membre du Cercle du Zéro, il consacre désormais son temps et son art à son échelle préférée. Et de belle manière, si l'on peut dire puisqu'il se lance dans la reproduction d'une gare des Vosges... Magnières. Ce sont ainsi pas moins de huit mètres que notre ami consacre à la représentation de cette petite gare attachante sur les conseils de son ami Jean Florin. Et outre l'ensemble des éléments du réseau, c'est aussi le matériel roulant qui fait l'objet de tout son talent. Ce sont ainsi un autorail Pi-

casso, une 120 Cockerill, et une 130 B, sur la base d'un châssis construit par Jean Florin, qui voient le jour pour coller au plus près au matériel réel ayant circulé sur la ligne. Jean-Pierre profite de son réseau et nous en fait profiter lors de nombre d'expositions. Mais il en connaît aussi les limites. Ce ne sont pas moins de trois heures d'assemblage et deux heures de démontage qui sont nécessaires à chaque installation ! Ce n'est pas des moindres pour un homme seul...Surtout que lors d'une des éditions de l'exposition de Sedan, il croise son ami Bernard Junk qui file installer son propre réseau...Et le recroise une demi-heure après. A sa grande surprise, celui-ci vient alors de terminer son installation. Son secret ? Un mini réseau transportable dans le coffre d'une voiture! Jean-Pierre est enthousiasmé par cette simplicité. Mais aussi par les possibilités, nombreuses, offertes par les petites surfaces...

Un tombereau à voie normale attend l'arrivée du convoi à voie étroite pour être chargé sur le réseau de Jean-Pierre Bout.





MINIERS (échelle 1/43,5)
réalisation de Jean-Pierre BOUT
du 01 le zero et de Proche-Gentil



Vue générale du réseau et ses 117cm².

Cent dix-sept centimètres carrés de plaisir

Sa prochaine réalisation sera donc un mini réseau, et ce toujours à son échelle de prédilection. L'inspiration vient lors d'une réunion entre amis modélistes de sa région. Lors de cette rencontre entre les lectures et les échanges, le thème de

son futur opus se dessine. Ce sera une ambiance industrielle et un échange entre voie étroite et normale sans reproduire fidèlement un lieu comme pour Magnières. Les dimensions ? Simple, il prend les mensurations du coffre de sa Kangoo, et en déduit celles de sa future réalisation. Ce sera 130 x 90 cm.

117 cm², pas plus... Jean-Pierre souhaite cependant que l'échange entre la voie étroite en estacade et la voie normale au niveau bas soit fonctionnel. Les wagonnets se déverseront par une trémie dans les tombereaux à voir normale. Et ceux-ci s'échapperont vers la coulisse où se fera le rechargement des

Le convoi à voie normale vient d'arriver et attend son homologue à voie étroite pour chargement. Le tortillard arrive et commence sans attendre le déchargement via la goulotte.





Chargement d'un wagon couvert aux Ets Prévot qui sont raccordés via une plaque tournante. Une disposition courante autrefois pour les embranchements.



Un camion Panhard vient se ranger pour décharger sa cargaison.

bennes qui repartiront à nouveau vers la partie visible du réseau. Un ballet presque incessant de circulation sera ainsi créé pour le plus grand plaisir des visiteurs. Qui a dit que petite surface rimaient avec ennui ? De plus, une petite animation supplémentaire sera incluse au premier plan pour attirer l'œil du spectateur attentif (voir la photo 5).

Comme à l'accoutumée tout sera de construction intégrale ou presque. Avec des solutions parfois surprenantes... Ainsi une partie de l'estacade a été faite avec la porte d'un meuble en sapin coupé en profilés, l'autre avec du bois des Vosges de récupération débité par son ami Guy Kern. Le flochage est lui aussi une création de Jean-Pierre. Son secret ? De la mousse issue d'un vieux siège réformé et un moulin à café. Il suffit de mettre la mousse récupérée dans le moulin avec un peu de peinture et le tour est joué. A côté de ses solutions inusitées, mais inventives, la construction du bâtiment en briques est presque classique. Une ossature en contre-plaqué sur laquelle est rapportée des plaques de briques H0 (si, si !) Heki Dur, retravaillées pour les arrondis des ouvertures. Les fenêtres elles sont faites en tiges de laiton soudées. Une des machines du réseau, la 030 T ex-PLM mérite que l'on s'y attarde. Contrairement à ce que je pensais initialement ce n'est pas un kit Model-Loco, mais là encore une construction intégrale en laiton. Un jeu de roues Slaters, un moteur réducteur RG 7, quelques feuilles de laiton, et hop voilà le résultat. Enfin après un an de travail quand même...



Un side-car arrive en trombe. Le réseau possède ainsi quelques détails bien choisis.



Un ouvrier s'active à la réparation d'un châssis de wagonnet directement sur l'estacade de manière un peu précaire.

Vue rapprochée du processus de déchargement (fonctionnel s'il vous plaît !)



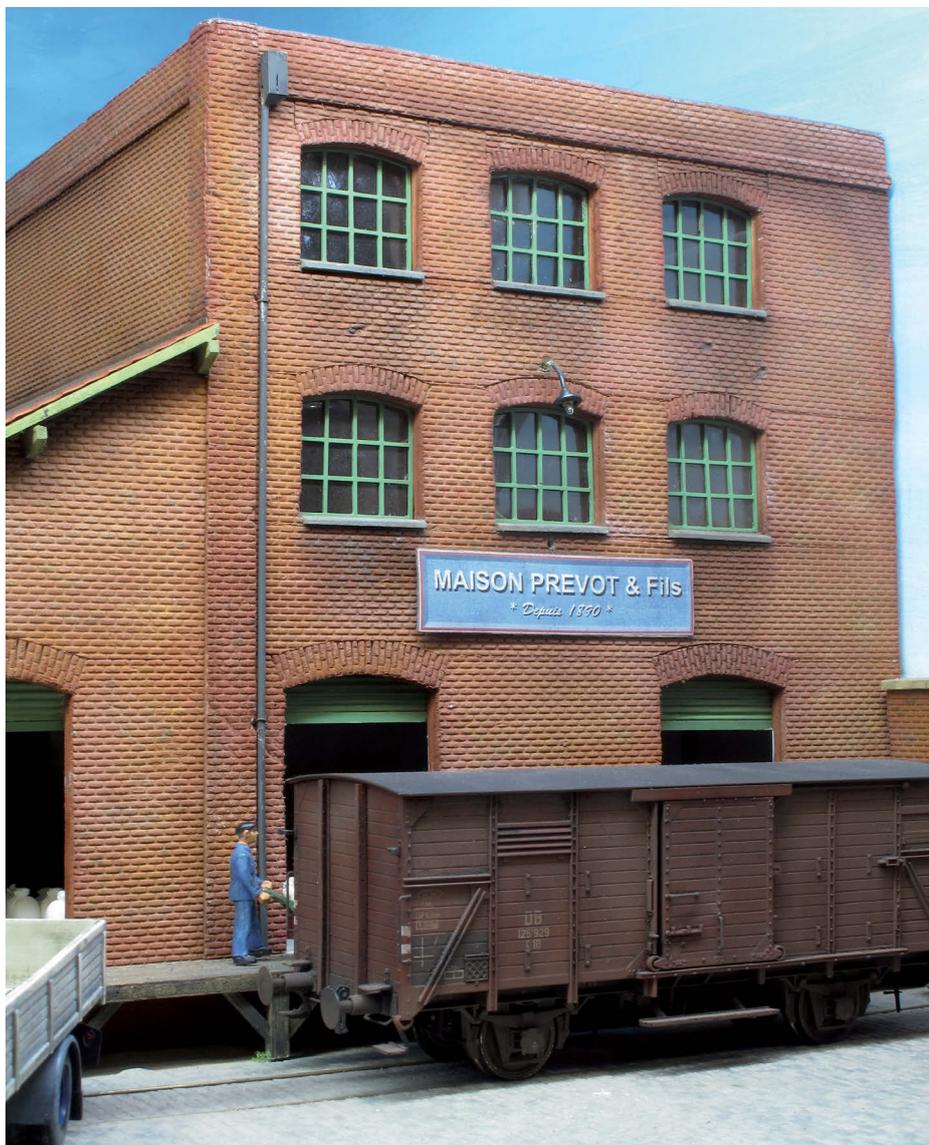


Le «coucou» ex-PLM est de construction intégrale en laiton. Chapeau bas...

Une année c'est aussi le temps qu'il aura fallu pour voir ce réseau achevé. Exposé pour la première fois à Orléans en 2010, il a ravi plus récemment les visiteurs du Mondial 2012 où la gentillesse de Jean-Pierre a fait merveille au service de son talent pluridisciplinaire

qui n'est pas des moindres. Le futur ? Pour l'édition de Sedan 2013, ce sera encore un mini réseau sur un thème de port fluvial, en zéro toujours... bien sûr ! En attendant, retrouvez l'Estacade minière à l'exposition de Montbéliard les 20 et 21 avril 2013. ■

Le bâtiment industriel en briques est une construction intégrale de l'auteur.



LES DESSOUS D'UN RÉSEAU

THÈME :

Nom : L'Estacade minière

Réalisation par : Jean-Pierre Bout

Caractéristiques :

Echelle : 1/43,5 - 0, voie normale et voie étroite en 16,5 mm

Ecartement : 32 mm

Forme réseau : rectangle en Shadow Box

Dimensions générales : 1300 x 900 mm + coulisse 800 x 300 mm située derrière le réseau

Hauteur au niveau du plan de roulement : 1300 mm

Structure : contreplaqué de 10 mm sur ossature métallique

Voie : profilé Jouef sur traverses bois, tirefonds de l'Octant

Aiguillages : un de construction Guy Kern, un ami de Jean-Pierre

Moteur d'aiguillages : moteur lent Switch Master

Alimentation : DCC système Roco avec décodeur Ulhenbrock

Eclairage réseau : un néon lumière du jour

MATÉRIELS MOTEURS

Vapeur/voie normale : 030 T d'origine PLM de construction intégrale

Diesel/voie étroite : NS 2 F de marque allemande KS-Model Eisenbahnen

MATÉRIELS REMORQUÉS

1/43,5 - voie normale : tombereaux à deux essieux d'origine britannique de marque Parkside Dundas

1/43,5 - voie étroite : benne basculante Scale-Link au 1/32

BÂTIMENTS

Construction intégrale pour l'estacade comme pour le bâtiment en briques

DÉCOR

Flocage fait maison, zeechium et Wildgrass Heki

VÉHICULES ROUTIERS

Camion Panhard Altaya



Le locotracteur réel est un modèle d'origine est-allemande LKM (Lokomotivenbau Karl Marx) NS 2 f à bielles. Son pendant miniature est de provenance KS Model Eisenbahnen.

Une sauterie vient parfois aider au chargement.



UN WAGON ARBEL POUR TRANSPORT DE DECHETS NUCLEAIRES DE AMF 87

Le transport de déchets nucléaires a le vent en poupe : AMF 87 a inscrit un modèle à son programme (photos 1 et 2), tandis que SMD en a inscrit un autre. Ces wagons, qui circulent seuls ou en rames blocs de quelques éléments, s'ils font parfois dans la réalité couler beaucoup d'encre, font aussi partie du trafic ferroviaire et ne sauraient être ignorés. Ils alimenteront aussi la discussion le long des voies des réseaux... à défaut de manifestants Preiser ou Merten !

Bref rappel historique

Une visite au château...

Le premier wagon modèle réduit H0, construit par Lara Maquette pour le compte de la société Cogema a été réalisé dans les années 1980, photo 3. Intégralement en plastique injecté, il a été produit à environ deux milliers d'exemplaires (supposition personnelle, car les emballages étaient numérotés individuellement et la numérotation dépassait 2000) et est devenu assez rare. Il est composé d'un châssis rigide monté sur deux châssis intermédiaires portés chacun par deux bogies de type Y 11 à boîtes à rouleaux. Leur surnom du fait du capot sur la plate-forme est un «château»...

Le capot est fonctionnel, il s'ouvre en deux parties, et donne accès au conteneur transporté. La gravure est de qualité moyenne, mais suffisante pour le but recherché qui était publicitaire. Elle correspond aussi aux produits grand public de l'époque. Le châssis est injecté en plastique bleu et le capot est peint en gris métallisé. Le modèle présenté en photo a été amélioré : ajourage des flancs de bogies, pose de caillebo-

tis relevables en extrémité de châssis et toutes les opérations nécessaires pour qu'il puisse rouler en toute sécurité.

Des exemplaires de ce wagon ont ensuite été vendus par le magasin Clarel à Paris, puis par différents revendeurs, dont Pierre Dominique.

Gérard Huet, l'artisan bien connu, a produit une très, très petite série de wagons plus modernes, en laiton, reproduction de wagons Arbel également, pour une commande privée (Cogema). La complexité du wagon, avec capots ouvrants et conteneur amovible, a fait qu'il n'a jamais été diffusé sous forme de kit.

AMF 87 et Gérard Huet ont finalement décidé de reprendre l'étude de ce wagon pour en faire un kit commercialisable qui est l'objet de cet article.

Ces wagons circulent entre le site de traitement des déchets nucléaires de La Hague, certaines centrales françaises et divers pays d'Europe qui ont confié le traitement de leurs déchets à Areva (ex-Cogema). On les trouve également seuls ou en plusieurs exemplaires, généralement en queue de rames de fret pour réacheminement ou entretien.

1 Le wagon Cogema-Arbel d'AMF 87.





Les wagons circulant en France sont essentiellement des wagons Arbel d'au moins quatre types :

- le premier, qui a fait l'objet comme on l'a vu, d'une reproduction pour le compte de la société Cogema est montée sur quatre bogies Y 11, possède un châssis bleu foncé et un capot gris métal,

- le wagon AMF 87, évolution dans la réalité du modèle précédent sur un châssis similaire. Il est possible de tirer une variante du kit AMF 87 en modifiant les lanterneaux de capot (plats au lieu d'être arrondis) et déplacement des commandes de frein, photo 1, 2 et 4,

- le wagon SMD, qui reproduira le modèle réel le plus récent type «Q 76», toujours sur quatre bogies, mais d'un type entièrement nouveau, avec passerelles mobiles montées sur les châssis intermédiaires. Il permettra de varier la composition des trains tout en restant dans le même domaine. Ce wagon est prévu pour début 2013.

On notera que ces wagons sont complémentaires et ne sont pas des doublons, ce qui est une excellente chose. De plus, les wagons à châssis bleu cir-

Le wagon Arbel pour transport de déchets nucléaires en conteneurs (photo G. Huet).



Vue en bout du wagon Cogema-Arbel d'AMF 87, côté frein à vis.



Le wagon Lara Maquettes, pour transport de déchets nucléaires en conteneurs.

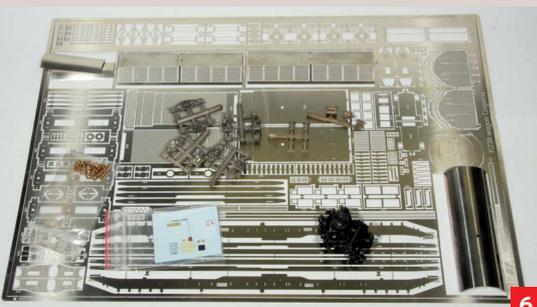




Face latérale du wagon AMF 87.



Le wagon Kibri, «Castor», pour transport de déchets nucléaires en conteneurs.



Le kit du wagon Cogema.

culent ou ont circulé avec trois autres types de wagons. Pour le même type de transport, Kibri a aussi produit un kit de wagon sur quatre bogies, articulé, pour transport de conteneurs, photo 5.

Le kit AMF 87

Le kit est constitué d'une plaque de maillechort découpée chimiquement, d'un jeu de pièces de fonderie (flancs de bogies Y 11, cylindre de frein, distributeur, tampons et réservoir d'air), d'essieux à roues RP25 code 88, de décalcomanies pour les inscriptions SNCF époques 5 et 6. Le capot est monobloc et livré mis en forme, ainsi que la cuve de rétention et les lanterneaux. Un adaptateur permet le montage d'un

attelage NEM à élongation, des attelages à vis fonctionnels, à assembler, sont aussi fournis dans le kit. Réf K238, photo 6.

La notice de montage, rédigée dans le style des kits Huet est agréable à consulter. De nombreuses pièces sont identifiées par des repères chiffrés, ce qui est bien utile. Il reste cependant quelques imprécisions pour lesquelles nous vous donnons les informations nécessaires à leur compréhension.

Les décalcomanies sont très longues à poser : très concentrées sur une feuille aux dimensions réduites, leur découpe n'est pas aisée, d'autant plus que certaines sont microscopiques : numéros de boîte d'essieux par exemple. Il aurait préféré de bien les espacer et de laisser du vernis autour des pièces les plus petites.

Les «+ RMF»

Le montage

Les conseils généraux pour l'assemblage de ce type de kit et sa peinture sont donnés dans le hors série n°8 de RMF.

Les longerons

Souder **en premier** les ailes horizontales supérieures des longerons. Ceci leur donne de la rigidité et permet de plus facilement mettre en forme les ailes inférieures (photos 7 et 8).

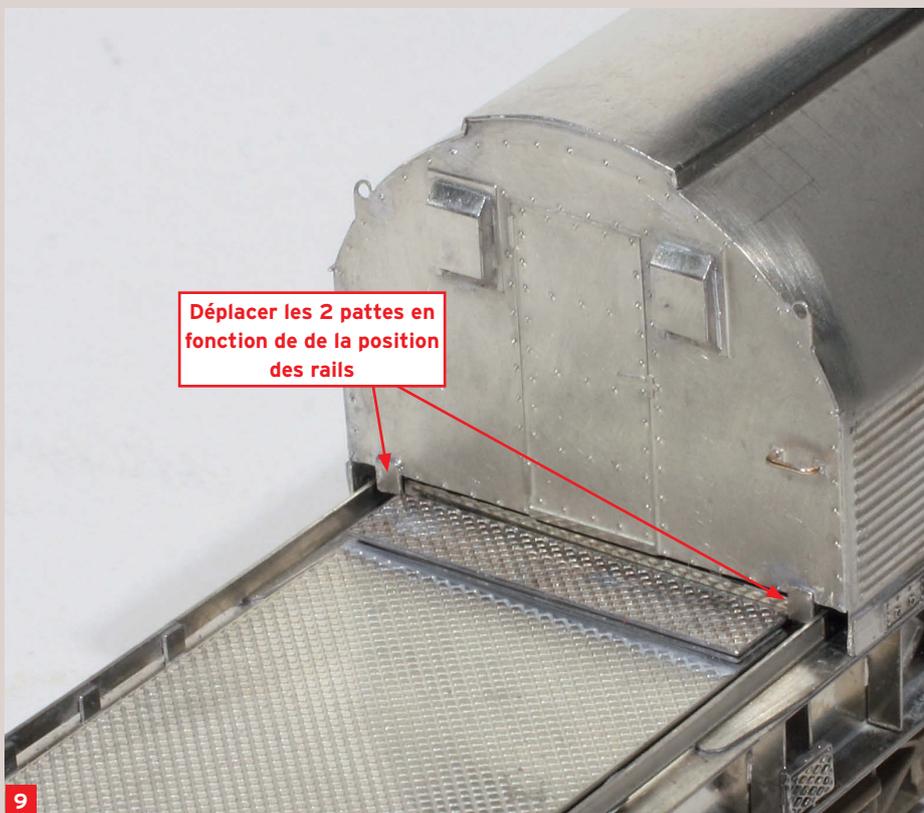
Les pièces 120 à 123, tôles de renfort avec extrémités en arc de cercle, sont à caler (cale de 0, 5 mm) en parallèle sur les longerons, car les pièces sur lesquelles elles s'appuient ne sont pas dans le même plan.

Montage du longeron.



Longeron assemblé.





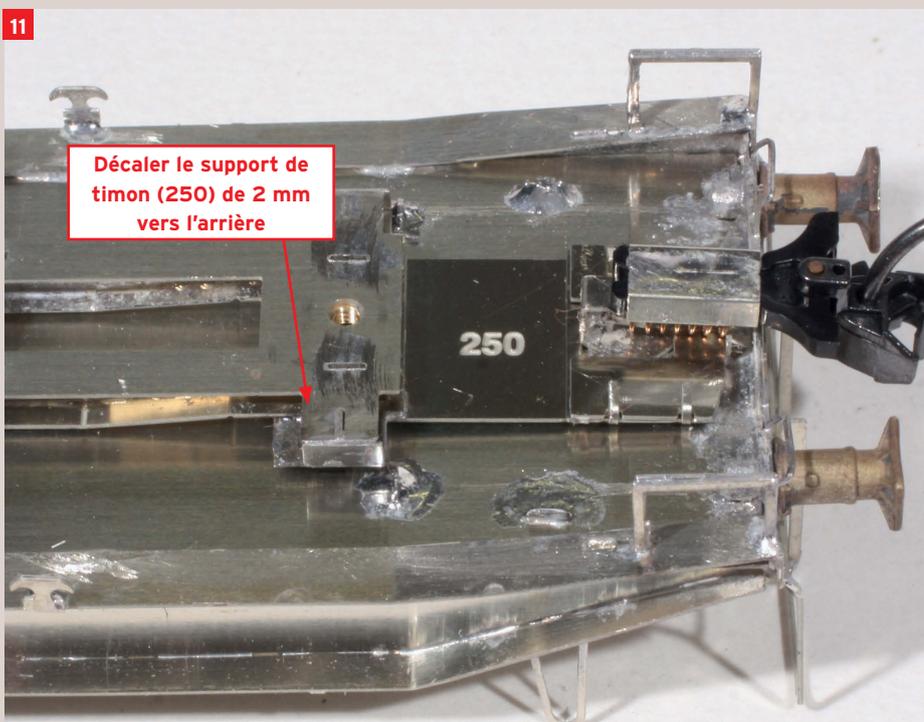
9

Capot : déplacement des pattes de centrage.



Intérieur du capot avec ses renforts.

Montage de l'attelage et du boîtier NEM, après reprise de sa position.



11

Décaler le support de timon (250) de 2 mm vers l'arrière

Le châssis

Lors de l'assemblage des longerons et des tôles (rep.130) qui les joignent, vérifier que l'ensemble est plan : poser le châssis sur une surface plane, à l'envers, pour contrôler la planéité de cette surface que recevra le capot.

Pour éviter de déformer les rambardes, il est préférable de souder les traverses courbes, rep. 136, avant de monter ces rambardes. Souder les renforts de traverse rep. 137, sur les traverses avant de souder celles-ci sur le châssis.

Idem pour les équipements de frein.

Le petit platelage à souder sur le grand platelage (rep. 323) sera monté sur deux cales de 0,3 mm pour représenter la marche réelle (photo 9).

Les bogies

Leur montage est simple : fixation des flancs de bogie par vis sur les traverses ... à condition de diminuer chaque pointe d'essieu d'au moins 1 mm. Cette solution est préconisée par le constructeur, mais non indiquée dans la notice. En ce qui nous concerne, nous avons préféré souder les flancs de bogies sur les traverses).

Le roulement obtenu est correct avec une lubrification légère à la poudre de téflon.

Le capot

Relativement facile à monter, car l'assemblage est facilité par la mise en forme d'origine des pièces et des échancrures sur les parois extrêmes. Nous avons renforcé le montage par des tirants intérieurs, chutes issues de la planche de découpe chimique : ceci assure la rectitude des parois extrêmes et latérales (photo 10).

Il est indispensable de décaler les «bavettes» qui tombent sur les rails de roulement du capot pour poser celui-ci sur le châssis (photo 9).

L'attelage NEM

Monté sur un adaptateur à souder sur le châssis intermédiaire, le boîtier NEM tombe en avant de la traverse de tamponnement. On fixera donc l'adaptateur (pièce 205) en retrait de 2 mm par rapport à la position de la notice. Cette modification assure un montage conforme à la norme en hauteur et position par rapport aux tampons (photo 11).

La masse de ce wagon est de 165 grammes. Un essai de ce wagon entre deux BB 75000 OsKar et deux wagons Lara Maquette montre une tenue de voie et un roulement corrects.

Un modèle original, parfaitement adapté aux époques V et VI, et qui n'a pas fini de faire parler les visiteurs... en attendant le modèle SMD ... ■

LES X 73500 «GENÉRIQUES» DE JOUEF

Les décorations et les livrées que portent les autorails ne peuvent toutes avoir le même succès : tout dépend de la région et des quantités estimées à la vente... et des commandes ! Pour contourner ce problème et néanmoins satisfaire les amateurs de régions moins favorisées, Jouef a lancé deux séries d'autorails X 73500 : avec et sans grand logo TER, sans identification régionale. Ces deux séries, HJ 2162 avec grand logo TER et HJ 2160 sans log TER couvrent certaines régions (voir tableau page 21).

La personnalisation de chaque engin se fait au moyen de décalcomanies à l'eau à poser sur les caisses, photos 1 à 4. Les décalcomanies sont de très bonne qualité, de dimensions suffisantes pour ne pas poser de problèmes à ceux qui veulent les utiliser et le résultat est pratiquement garanti puisque la pose se fait sur des caisses vernies. Une notice avec dessins permet de reconnaître et placer les inscriptions selon le type d'autorail choisi.

Tous ces autorails sont munis de leurs jupes au niveau des bogies, selon la disposition montrée sur l'autorail de la Région Centre et n'ont pas d'amortisseurs antilacet (non compatible avec la présence de jupes sur ce modèle).

A noter que les autorails de la Région Centre et Midi-Pyrénées dans cet article sont équipés de grilles de toiture SMD 146 et de voyageurs.

- Les amateurs du Midi-Pyrénées sont gâtés, car ils peuvent faire des UM (unités multiples) avec les deux références, surtout s'ils utilisent les attelages Scharfenberg HC 8040 de la marque ou ceux de Mecanic-Trains réf. att. 09 et 10. Deux attelages de type HC 8040 sont inclus dans la pochette d'accessoires jointe à chaque autorail.

- Le X 73753 de Franche-Comté a été

équipé sur demande SNCF par Alstom du système de signalisation SIGNUM pour circulation en Suisse. (photos 4 et 5).

La pose des décalcomanies

Chaque inscription ou motif se pose en un point précis et se découpe au moment de son utilisation. Ne jamais tremper la planche entière dans l'eau !

En premier lieu, repérer chaque endroit où il est prévu de poser un motif, puis découper celui-ci avec des ciseaux bien tranchants à quelques millimètres de son bord, photo 6. Éviter le cutter qui risque de découper d'autres inscriptions.

Le motif sera alors trempé dans de l'eau distillée à température ambiante (eau pour fer à repasser non parfumée ou pour batterie). L'eau sera contenue dans un petit récipient très propre (pas de poussière ou de fil ou de poil ... de chien ou chat !).

La trempe doit durer une dizaine de secondes : dès que le motif glisse sur le carton support, il est prêt à être posé. Si nécessaire, on peut le laisser en attente sur une éponge humide. A ce moment, le faire glisser à la limite du support, le prendre avec des brucelles et le poser délicatement à l'endroit prévu. Si vous



1 L'autorail X 73557 de la Région Centre, HJ 2162.



2 Les décalcomanies à poser sur chaque autorail



3 L'autorail X 73534 de la Région Haute-Normandie, avec grand logo TER, HJ 2162.



4 L'autorail X 73614 du Conseil Régional Midi-Pyrénées, sans grand logo TER, HJ 2160.



5 L'autorail X 73753 de Franche-Comté, équipé pour rouler aussi en Suisse, HJ 2160.

éprouvez des difficultés à le mettre en place, ajoutez une goutte d'eau (celle qui peut s'écouler du support par exemple ou avec un pinceau) et l'ajuster dans sa position définitive. Sécher alors le motif en faisant rouler dessus un coton-tige : ceci chasse l'eau, les éventuelles bulles d'air et permet une application complète du motif, photo 7. A ce stade, il y a peu de chance qu'il glisse. S'il a glissé, le réhumidifier et recommencer le positionnement. Laisser sécher et ne pas manipuler la caisse avant une bonne heure : votre autorail a reçu une nouvelle affectation !

Eventuellement, éliminer avec une éponge douce les traces de colle qui pourraient exister autour de la décalcomanie (sels contenus dans l'eau en cas de non-utilisation d'eau distillée et traces de colle si la décalcomanie a été déplacée lors de sa pose). Et si les décalcomanies jaunissent dans le temps, elles ne feront que suivre la réalité, photo 8 ! Nouveautés Jouef 2012 : Pour des raisons de décalage de programme de fabrication industrielle, les autorails X 72500 et les nouvelles 2D2 ne sortiront qu'au second trimestre 2013. ■



6 Les deux planches de décalcomanies et une inscription en cours de pose, découpée aux ciseaux.



7 Séchage des décalcomanies avec un coton-tige et nettoyage des marques de colle.

Les autocollants peuvent aussi jaunir dans le temps ! (photo B. Ciry).



8

HJ 2160

RÉGION	IMMATRICUL.	LOGO TER	LOGO SNCF	PARTICULARITÉS
Franche-Comté	X 73753	Ombre de rouge	Carmillon sur l'extrémité droite seulement	753 sur extrémité gauche
Midi-Pyrénées	X 73614	Ombre de rouge	Desgrippes (à flèche) aux deux extrémités	
Poitou-Charentes	X 73796	Avec nom région	Carmillon sur l'extrémité droite seulement	

HJ 2162

Midi-Pyrénées	X 73737	Ombre de rouge	Carmillon sur l'extrémité droite seulement
Centre	X 73557	Ombre de bleu	Carmillon sur l'extrémité droite seulement
Haute-Normandie	X 73534	Blanc	Desgrippes (à flèche) sur l'extrémité gauche seulement

LE COFFRET DE DEPART SNCF DE MINITRIX

Minitrix propose aux amateurs qui souhaitent se lancer dans l'échelle N avec une base solide, un coffret de matériel français à commande digitale. L'ensemble se présente sous la forme d'une boîte assez compacte, facile à ranger et protégeant très bien le matériel. Il comprend une alimentation digitale complète, du matériel roulant et un circuit de voie parfaitement adapté au départ et surtout qui évite la lassitude de voir un train tourner en rond !

Composition

- 1 locomotive BB 67377,
- 1 couvert à 2 essieux et parois coulissantes,
- 1 tombereau à bogies et toit ouvrant,
- 1 wagon-citerne Millet à bogies,
- 1 wagon-tombereau unifié à deux essieux,
- 1 wagon couvert à deux essieux et parois coulissantes fonctionnelles !

La voie

Elle est formée d'un ovale de voie comprenant deux aiguilles enroulées pour création d'un évitement et une aiguille gauche pour création d'un embranchement, un rail d'enraillement, un rail de dételage, un rail d'alimentation de la voie, un heurtoir, des rails droits et courbes. Dimensions : 94 x 44 cm. L'assemblage des différents éléments

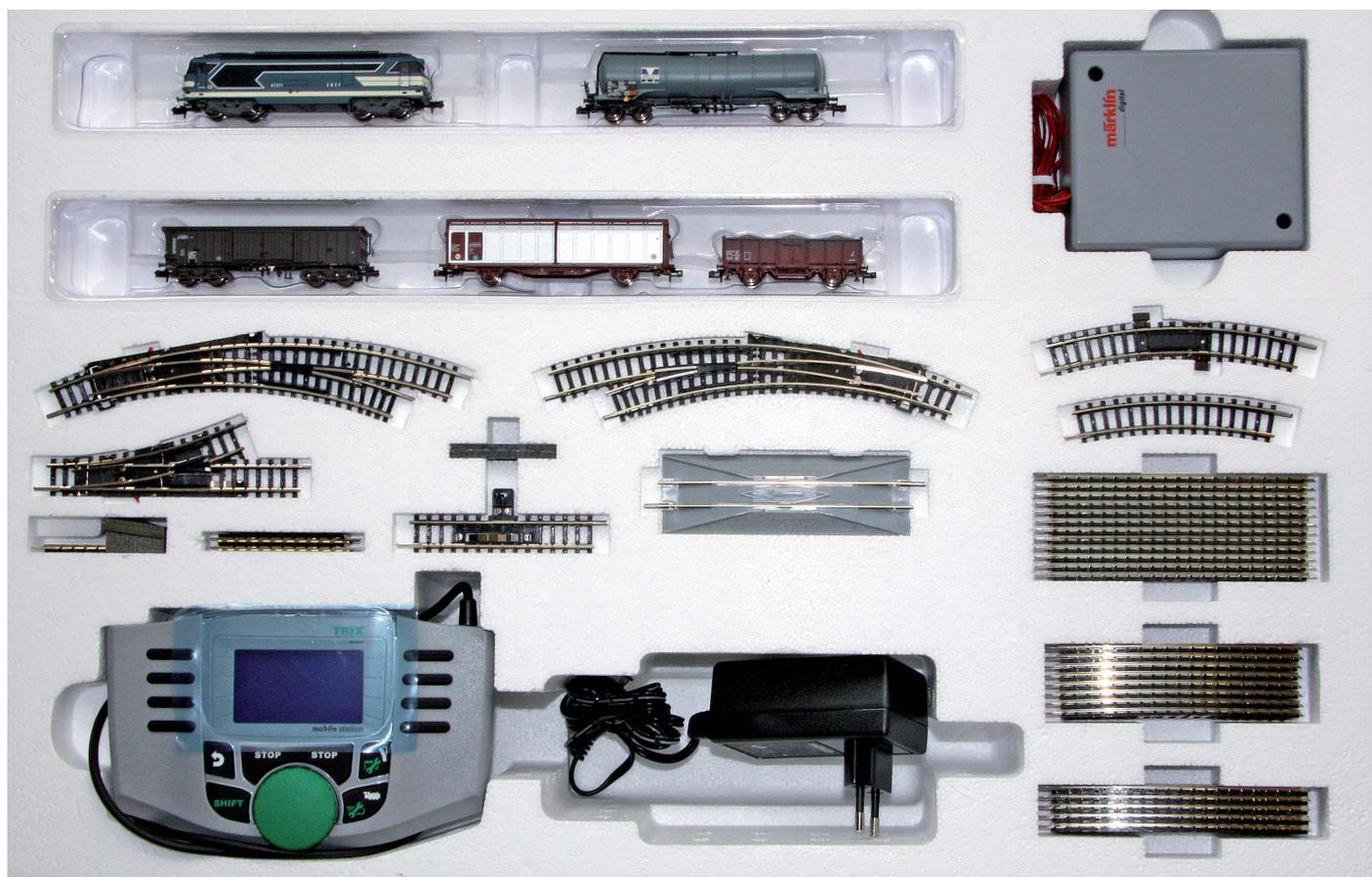
de voie doit être fait avec soin. Cette composition très complète donne un bon aperçu des possibilités de la voie Minitrix. C'est une excellente composition pour démarrer, car elle permet des manœuvres et ouvre la voie à l'achat de matériel complémentaire... En complément est fourni un morceau de feutre pour le nettoyage de la voie.

L'évitement avec les aiguilles enroulées est une très bonne solution pour garer des rames longues, le gain de place est appréciable. Toutes les aiguilles sont à commande manuelle.

Le système Digital

Il comprend un transfo d'alimentation, une centrale Märklin et une Mobile Station Trix. La machine est bien entendu d'un décodeur Selectrix. La notice en français se trouve, comme les autres

Le coffret de départ SNCF de Minitrix.

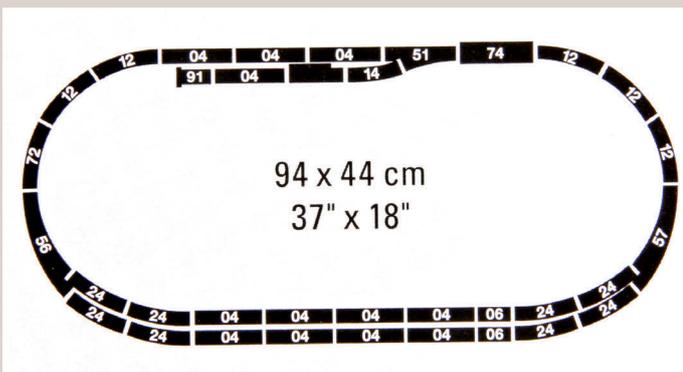




BB 67377 et wagon-citerne Millet.



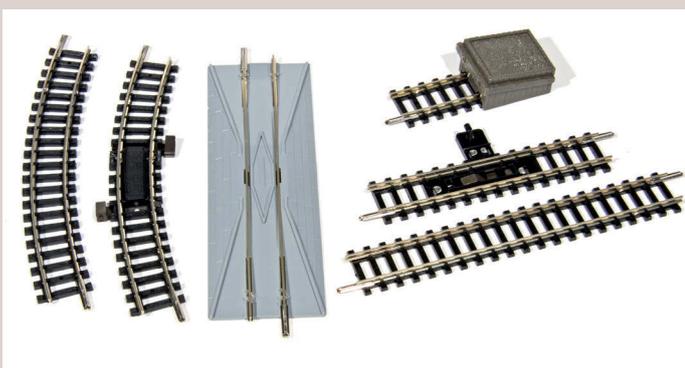
Les autres wagons du coffret.



Le circuit de voie.



Les aiguillages.



Quelques-uns des éléments de la voie.



L'alimentation digitale.

notices, dans la boîte, sous l'emballage en polystyrène. La prise en main de la station nécessite la lecture préalable de la notice et son observation attentive pour appuyer sur le bouton idoine lors de la programmation.

Le système digital permet d'apprécier la commande individuelle des feux et le passage au ralenti, sans faille, sur les aiguilles, même les aiguilles enroulées

qui ont une lacune de captage assez longue ! Du très bon matériel donc.

Prise en main du système

Après lecture de la notice, on sera familiarisé avec les touches qui encadrent l'écran et il sera possible, c'est la chose la plus élémentaire de choisir la langue de dialogue parmi les différentes langues proposées. Ensuite, et même

sans avoir monté le circuit de voie, on pourra prendre en main la Mobile Station et commander la locomotive, ses feux, la faire avancer, reculer, etc. Fort de cette expérience, monter le circuit de voie et entamer l'exploitation du réseau : un vrai plaisir de jouer avec du matériel fiable et bien conçu ! ■

Minitrix, coffret départ digital au 1/160, réf. : 11488

→ TABLE DES MATIÈRES 2012

Le premier nombre désigne les numéros de RMF et le suivant, le numéro de page où est traité le sujet répertorié.

ÉDITO

RMF et le train miniature : 50ans d'évolution et de passion !	558	3
Quelle époque ? ou bien : quelle époque ?	559	3
Encore une bonne année pour le modélisme français !	560	3
Discussion à propos d'une voie typiquement française	561	3
Qu'elle est belle la banlieue !	562	3
Le DCC tient-il toutes ses promesses ?	563	3
Et si nous sortions de nos frontières à toute vapeur ?	564	3
Serions-nous un peu fêlés ?	565	3
De nouvelles technologies au service du modélisme ferroviaire	566	3
Universel et plus économique !	567	3
Ne soyons pas (qu')étroit	568	3
Un train au pied du sapin	569	3

MAGAZINE

Radiations de BB 7200. Que va devenir la CIWL	558	50
Belgique : radiation des HLE 12 ?	558	51
Le fret ferroviaire fait toujours débat	559	52
Les RRR toujours actives mais sur le déclin ..	560	56
Les BB «Jacquemin» : la fin approche	560	56
TGV Est : bon succès commercial mais faible rentabilité	561	58
Des TER de plus en plus colorés	561	58
Corse : projets et espoir du nouvel exploitant	562	38
Fret : la confusion selon les chargeurs	562	38
ECR : un challenger de poids de la SNCF	563	74
Des idées de balades ou de découvertes	563	74
VIFL opérateur de fret	564	74
TGV Est-Europe : cinq ans déjà !	564	58
Europorte, filiale du groupe Eurotunnel	565	58
Balades dans les Pyrénées	565	58
Fret : les opérateurs nationaux en confiance	566	72
Les 25500 encore bien présentes	566	72
Le Cévenol : au revoir ou adieux ?	567	58
Des TGV Euroduplex sur l'Alsace	567	58
Innotrans 2012 Berlin	568	58
Journée portes ouvertes à Longueville	568	58
La réforme ferroviaire se précise	569	74
Un bel avenir pour les OFP	569	74

REPORTAGES-INTERVIEWS

Rail Expo 2011 :		
- Les réseaux - le matériel - le décor	558	24
- Spécial 50 ans : un demi-siècle de RMF (1)	558	20
- Spécial 50 ans : un demi-siècle de RMF (2)	559	16
Nuremberg 2012 (1) matériel	560	16
Nuremberg 2012 (2) décor - technologie	561	14
Ferrovil'Art 2012	562	58
Mondial du modélisme 2012 : les réseaux	565	12
Mondial du modélisme 2012 : les nouveautés	565	60
Pour faire venir une voiture SNCF chez soit...	566	66

CHEMIN DE FER RÉEL - C'ÉTAIT HIER

La SNCF en 1962	558	70
Les «grosses P» série 241 P	559	54
Le programme vapeur SNCF pendant la 2e Guerre mondiale	560	58
Il est devenu une légende : Le Train Bleu	561	54
Le Mamers-Saint-Calais et le touristique du Transvap	562	54
Le train de nuit Night-Ferry	563	70
Les Pacific Etat	564	54
Les 230 du type P8 prussienne	565	54
Les 230 K Est	566	68
Le Pool TEN	567	54
La Mitropa	568	54
La Flèche d'Or - Golden Arrow	569	70

RÉEL ET MINIATURE

Les chasse-neige SNCF et leur reproduction en H0(1)	561	28
Les chasse-neige SNCF et leur reproduction en H0(2)	568	20
Les wagons frigorifiques «I87» de LS-Models	568	46

RÉSEAUX

Réseau du mois

Mon réseau «Biscatrain»(2)	558	12
The Mill : une scierie au 1/48 dans le Nord-Est de Etats-Unis	558	42
Un entrepôt viticole en 0e : Le Chai Guévara	560	10
Saint Daniel-en-Brie d'Ozoir-la-Ferrière	561	10
Balade dans les cimes : la Bernina	562	12
La vallée du Doubs dix ans après...	563	14
Le grand réseau du Modellbundesbahn	563	28
Merchant Row System Un raccourci pour l'Amérique	564	12
Alpmitholz réseau compact H0 d'inspiration helvétique	564	30

Germilly : prenons le train d'Epernay à Reims en N	566	12
Neyrac au centre du «triangle d'or»	566	50
Sur les quais : Dunkerque Maritime dans les années 1930	567	12
La ligne Brigue, Viège, Zermatt en H0m	567	42
Prospect Valley quelque part dans le Colorado	568	12
Epiais-Rhus-Theuille à voie métrique en N !	568	34
L'Estacade minière en zéro	569	12
Saint Etienne-en-Caux	569	50

Projet de réseau

Les gares de Loudon et de Saint-Bernard(1)	558	52
Morez	560	44
Les gares de Loudon et de St.-Bernard - le décor du réseau(2)	561	46
Petite gare de banlieue et son saut de mouton	563	20
La mer et la montagne entre Nice et Vintimille	563	24
Un train de montagne en réseau étagère	563	38
Un dépôt moderne peu encombrant, rapide à construire	563	42

Des gares pour vos réseaux

La gare de Hermes-Berthecourt	561	24
Cires-les-Mello transposition de la ligne Creil-Beauvais	567	35

TECHNIQUE RÉSEAU

Les poutres porteuses en «L»	559	54
La préparation de la pièce	563	66

AMÉLIORATION ET TRANSFORMATION DE MODÈLES

Les X 3800 Jouef-Hornby de la gamme «junior» (2)	558	58
Une 10003 sur la base d'une BB 15000 LS-Models	559	46
Rénovez le fourgon à marchandises série «M» de Makette	560	38
Traverse de tamponnement : OsKarisez vos Prima Mehano	562	33
Les voitures TEE Inox Hornby-Jouef : voiture A4Dtux (1)	562	44
Aménagements et digitalisation des Z 24500 Jouef	563	50
Superdétaillez les machines Jouef CC 6502 et CC 6547	564	34
Le wagon K50 Colas Rail	564	36
Les 140 C du ch. de fer du Lauragais	564	46
La voie du Comté : matériels roulants en 0e Magic Train(3)	565	40
Superdétailage complémentaire des Z 24500 Jouef	565	43
Les voitures TEE Inox Hornby-Jouef : voiture A4Dtux (2)	565	44
Les voitures TEE Inox Hornby-Jouef : voiture A4Dtux (3)	566	56
Superdétailons la BB 8537 Jouef	567	26
Le petit couvert italien MCM	567	48

KIT TEST HO

Les chasse-neige Langeac d'AMF 87	565	30
La 040 TA Ouest d'Apogée Vapeur	565	51
Les trémies à ballast de Dietrich de SMD	566	20
La draineuse DU 94 B de SMD Production	567	20
Un wagon Arbel pour Transport de déchets nucléaires	569	16

TRAIN MILITAIRE

Transport ferroviaire et Seconde Guerre mondiale	569	26
--	-----	----

DÉCOR

Décor ferroviaire

Loudon : bien à l'Ouest avec R & C (1)	558	64
Montez un BV PO d'Architecture & Passion	559	34
La gare de Loudon : les bâtiments annexes indispensables (2)	559	43
La gare de Loudon : l'abri de quai double type Ouest	560	34
Pour le Nord et l'Est : un poste Saby, un !	563	46
Pierres hexagonales Decapod pour portail de tunnel réaliste	549	34
Construction d'un viaduc en «S» mixte et à double voie (1)	564	38
Construction d'un viaduc en «S» mixte et à double voie (2)	565	34
Réalisez en H0 une station assurant le chargement de wagons	568	50
Un poste de transformation électrique R & C	569	29

DÉCOR CIVIL ET NATUREL

Rue Deülémont	560	50
Une petite zone artisanale des années 1940-1970(1)	561	34
Une petite zone artisanale des années 1940-1970(2)	562	28
Des immeubles pour fond de décor urbain	564	24
Maisons de ville du sud de la France avec MKD Modelle	565	20
Les maisons du Nord, vedette 2013 de Régions & Compagnies	566	20
Les bâtiments ferroviaires de Drim 3D 1/160	567	30
Un petit air parisien sur les maisons du Nord	568	26
Immeuble urbain : un coiffeur au 1/160	569	60

TECHNIQUE DÉCOR

La gravure des rochers en plâtre	560	28
De nouveaux appareils pour l'application des fibres statiques	568	44
Peindre un fond de décor sur un mur	569	66

DOSSIER MODÉLISME

C'est la rentrée, pensez à l'entretien et à la sécurité du réseau	566	34
---	-----	----

GALERIE

La 030 TU de Fulgurex au 1/87	559	40
L'autorail panoramique X 4200 BrasselinE en H0	567	50

FICHES DE TRANPOSITIONS DE COMPOSITIONS DE TRAINS

Fiche 50 : TEE PBA année 1968(1)	560	CC
Fiche 51 : TEE et EC Nord années 1980 à 1990(2)	560	CC
Fiche 52 : Relation Paris-Moscou années 1980(1)	562	CC
Fiche 53 : Relation Paris-Moscou années 1980(2)	562	CC
Fiche 54 : Le Mistral années 1970 et 1980	564	CC
Fiche 55 : Trains militaires années 1960 à 2000	564	CC
Fiche 56 : Grand Confort, région Sud-Ouest années 1970(1)	565	CC
Fiche 57 : Grand Confort, région Est années 1970-1980(2)	565	CC

FICHES RMF PRATIQUE

Briques creuses anciennes en H0	559	CC
Toit tôle en H0 et toit tôle et briques creuses anciennes en N	567	CC

COMPOSITION DE TRAINS

Du 505 au Lutétia (4 et dernier)	562	34
----------------------------------	-----	----

LOCOFICHE

Fiche 10 : les autorails X 73500	558	CC
Fiche 11 : les BB 27000 bicourant	558	CC

PLANCHE DE GABARIT DE VOIE

Planche 12 : voie Tillig H0	568	CC
-----------------------------	-----	----

FICHE DE VIE - MATÉRIEL MOTEUR

Fiche 006 : 040 D 209 Fleischmann	561	41
-----------------------------------	-----	----

POSTER ET PLAN RÉSEAU

Réseau de Loudon au 1/5	558	CC
Réseau de Loudon – décor et TCO	561	CC
+ de 30 trains époque IV-région Est	563	CC
+ de 30 trains époque IV-région Nord	569	CC

ÉLECTRONIQUE. MATÉRIEL ET DIGITAL. INTERNET

Fiche DCC 020. Digitalisons les Y 7100-7400 de LS-Models	559	20
Fiche DCC 036. Digitalisons la G 469248 de Jouef	565	27
Fiche DCC 037. Digitalisons l'Y 50100 d'Electrotren	566	23
Fiche DCC 038. Digitalisons la BB 8537 de Jouef	567	28

TECHNIQUE

Rangement pratique du matériel – une PIR	561	18
Des détecteurs à réflexion infrarouge	566	62

TEST

H0 : la 469248 : une nouvelle machine Jouef	558	74
H0 : Roco la première des CC 72000	559	24
H0 : le locotracteur Y 50100 d'Electrotren	559	26
H0 : les nouvelles BB 16000 de Roco	559	28
H0 : la 150 C 822 Jouef	560	62
H0 : Jouef : l'automotrice Z TER NG ou Z 24500	562	20
H0 : les 2D2 5400 de Jouef : superbe Rex	562	24
H0 : Danseuses : Jouef ouvre le bal !	563	10
H0 : voitures Torpilles LS-Models	564	20
H0 : l'AGC Bibi de LS-Models	564	60
H0 : Les fourgons OCEM 29 de REE Modèles	565	34
H0 : La bourreuse Duomatic de Vecchiotti de Liliput	567	18
N : wagon nettoyeur et aspirateur Tomi	562	50
N : les BB 25500 à caisses courtes de Piko	566	74
N : Minitrix : coffret départ digital au 1/160	569	22

DIVERS

Table des matières 2012	569	24
-------------------------	-----	----

NOUVEAUTÉS COMMERCIALES

ÉCHELLE N - 1/160

Arnold

X 73904 Alsace réf.HN2101	561	61
Citerne à gaz à bogies Millet, réf. HN6124	568	61

Fleischmann

Set citernes à bogies ép V, Millet, Simotra, réf. 848008	563	78
--	-----	----

Minitrix

BB 7345 béton, réf. 12470	566	79
Set de 5 wagons SNCF à bogies, réf.15476	566	79

REE

Les wagons-citernes OCEM, réf. NW-001 à 006	560	64
Les wagons-citernes OCEM 29, réf. NW-001 à 006	564	62
Les wagons-tombereaux OCEM 29, réf. WB-021 à 024	569	78

ÉCHELLE H0 - 1/87

AMF 87

Wagon réfrigérant PO, ép. II à IV, réf. K239,		
Wagon couvert WD, ép. II à IV, réf. K240	568	61

Damofer

Fourgon et tombereau époque I, réf. 204 et 302	569	76
--	-----	----

Digirail

Rampe d'éclairage avec décodeur, réf DE80010	567	61
--	-----	----

Fleischmann

Set 2 citernes Millet & Simotra, réf. 848008	563	76
Voitures «Bastille» ép. III, réf.567701 1re/2e, 560707 2e	566	76
Wagon plat à bogies TP, ép. III, réf. 526201 et IV, réf. 526202	567	41
La 232 TC 415, réf. 407802 (analog.), réf. 407872 (digital)	569	78

Jouef

La BB 69204 de l'Infra, réf. HJ 2081	559	60
La 141 R 446 réf. HJ 2150, 51 et 52	559	14
Le X 73500 Pays de la Loire, réf. HJ 2161	559	61
Coffret céréaliers TMF CITA, réf. HJ 6070	559	61
La 141 P patinée, réf. HJ 2145P	561	62
Les CC 6502 et 6547, réf. HJ 2184 et HJ 2188	563	62
BB 69292 Infra, réf. HJ 2157		
2D2 5418, réf. HJ 2165	563	77
Rame Z TER 2N NG, réf. HJ2120 Pays de Loire, HJ 2121 Rhône-Alpes	566	77
Wagons-citernes junior, Cola, réf. HJ6110 et Millet réf. 6109	568	62
Les X 73500 génériques	569	20
La 030 DA 46 époque III, réf. HJ2216	569	79

Lemaco

La CC 72000, réf. H0 201/1 à H0 201/8	569	79
---------------------------------------	-----	----

LS-Models

La voiture-lits Yb de la CIWL réf.49150 à 49153	559	61
Wagon OCEM : anciens réseaux, tombereaux, couverts, plats	566	78
Coffret voitures Nord ép. IV, réf. 43193	566	79
Voiture-lits SG, ép. IV, réf. 49137	567	62
Scoop : BB 7200, 22200 et Modalohr en vue !	568	60
Wagons Sqss de CNC réf. 30117 à 30120 avec cont. CNC	568	65
Coffret voitures type S CIWL S2T, StU, S1T, réf. 49135	568	65
Une rafale de wagons-citernes OCEM 19	569	81
Les voitures I2 SNCB, Réf. 42111, 12, 13 et 42114	569	77

Märklin

Nouvelles 150 Z, réf. 37813	566	77
Coffret 3 wagons bâchés Rils et Rilns, réf. 47035 37813	568	62
La BB 115053 En voyage, réf. 37260	569	79

Modelbex

La 141 TA 478 et 473	569	79
----------------------	-----	----

Piko

G 1206 TSO, réf. 95184	561	62
------------------------	-----	----

REE

Les wagons tombereaux OCEM 29, réf. WB-137 à 146	560	65
Citernes ANF, bogies Y23M, réf. WB 163 à 166	567	40
Wagons trémies EX, ép. IV et V, réf. 117 à 122	567	41
Wagons-citernes OCEM 19, réf. WB155 à 159, réf. 160 à 162	568	63
Wagons-tombereaux OCEM 29Réf. 171 à 179	568	63
Les citernes ANF	569	78

Roco

CC 72012 et 72048, réf. 62980, 81, 68981, 10880, 62982, 83	560	64
CC 72058 En voyage	563	64
Tombereau de l'Infra, réf. 76800,		
Coffret départ Digital marchandises, réf.41342F11 et 626132	563	79
CC 72012, ép. IV, réf. 62981 version digital sonore	566	80
Wagon tombereau à bogies Taerns toit enroulable réf. 66945	566	80
BB 525259 En voyage, réf. 72467	567	63
BB 25231, analogique, réf. 72468, digitale et sonore : 72469,		
BB 25259, analogique, réf. 72466, digitale et sonore : 72467,	568	64
Centrale Z 21, réf.	568	64
Tombereaux Eaos E 79, réf. 76802	569	80

SMD Productions

Wagon à sable, époque IV, réf. 5200	566	81
-------------------------------------	-----	----

Tchou tchou Modélismes

Planches décalcomanies H0 et N	569	80
--------------------------------	-----	----

Tillig

Lot de citernes à bogies, réf. 501165 à 501168	566	81
--	-----	----

Trix

Voitures compl. Thalys, (coffret) réf. 23466 à 23468	561	63
--	-----	----

TRANSPORT FERROVIAIRE ET SECONDE GUERRE MONDIALE

C'est peu de dire que les mondes du modélisme ferroviaire et celui du maquettisme militaire ne «communiquent» presque pas ! Le 1/87 constitue pourtant un pont idéal entre ces deux mondes qui s'ignorent.

Vue aérienne de l'ensemble. Le système d'attelage est celui qui permet de faire rouler l'ensemble sur un réseau, et donc assez peu réaliste du strict point de vue du maquettiste. Les cales du KFZ 70 et de l'affut sont en bois, comme les vrais ! Ce calage répondait, comme aujourd'hui, à des contraintes très strictes afin d'éviter tout mouvement intempestif. Manifestement le KFZ 70 a été calé en force, ce qui a légèrement soulevé la roue arrière... et met ainsi en valeur la conception du modèle Preiser qui permet au train arrière «d'épouser le terrain».

C'est sans doute l'échelle de référence pour le train, mais c'est aussi une «niche» non négligeable pour celui qui s'intéresse aux véhicules militaires et qui veut sortir des sentiers battus du 1/35, 1/72 voire 1/48. Après tout, c'est comme ça qu'une marque comme Roco a commencé ! Je vous propose donc cette rencontre de deux mondes à travers ce court article en espérant susciter un minimum d'intérêt, ou au moins un peu de curiosité !

Transport sur rail : DCA légère allemande et son tracteur (1943/époque II)

Il en va du matériel ferroviaire comme du matériel militaire, quand c'est allemand on trouve plus facilement ! Néanmoins, il faudra passer un peu de temps sur internet et/ou dans les bourses pour s'assurer d'un minimum de cohérence historique entre le wagon et son chargement. Ce type de projet passe donc par une bonne base documentaire... Le sujet étant malheureusement très rarement abordé en tant que tel dans la littérature ferroviaire comme dans celle consacrée aux véhicules militaires, le net viendra encore à notre secours !

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

Wagon-tombereau OM Fleischmann réf. 5208 K

Wagon plat Piko réf. 54471

20 mm Flak 38 Preiser réf. 16552

Krupp Kfz 70 Protze Preiser réf. 16565

Le tombereau OM et la pièce de 20 mm Flak 38

Consciente dès le début de la guerre de la nécessité d'une protection anti-aérienne de ses convois ferroviaires, l'armée allemande a développé la possibilité d'utiliser des wagons «standard» adaptés à l'armement en dotation dans les unités de combat. Ce type de modification venait compléter à moindre coût les wagons Flak plus spécifiques, plus lourds et bien moins nombreux. Un document réglementaire est publié en 1940 afin de définir les adaptations nécessaires et les types de wagons retenus.

Le tombereau OM proposé par Fleischmann avec sa tampographie «époque II» correspond parfaitement à l'un de ces wagons. Il ne reste plus qu'à le modifier en créant un plancher intermédiaire qui va surélever la pièce de DCA ainsi que des rambardes en



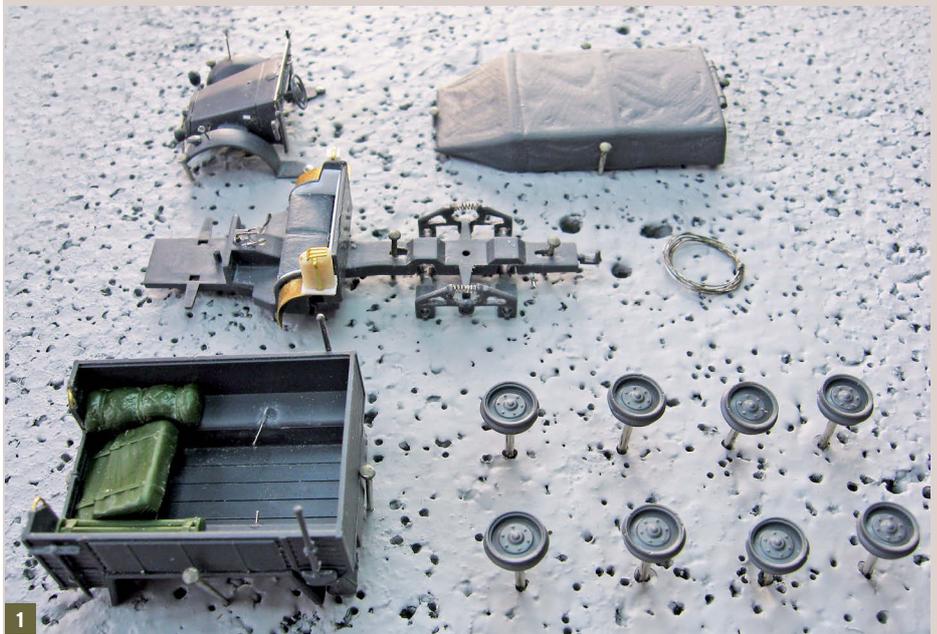
bois qui vont servir de limiteur de tir en site. En dehors de cette modification, on se contentera de la reprise de la couleur du plancher afin de lui donner un aspect bois plus satisfaisant et de la patine de la partie inférieure du wagon. La pièce de «20 mm» proposée par Preiser est d'une finesse remarquable, injectée dans un plastique assez souple qui offre l'avantage de limiter les risques de casse compte tenu de la taille des pièces. Dès lors, le revers de la médaille réside dans la nécessité d'utiliser une lame de cutter neuve pour ébarber ces pièces proprement. Personnellement, j'utilise des lames de scalpel taille 11. Neuf, c'est redoutablement efficace, mais attention aux doigts ! A cette échelle, aucune modification n'a été apportée à ce petit bijou qui compte quand même une grosse vingtaine de pièces ! La remorque qui va avec n'en compte «que» dix. Elle est également montée sans modification pour rejoindre le tracteur sur l'autre wagon. Une fois en place au milieu du plancher intermédiaire, la pièce est complétée par un équipage de quatre soldats de la Wehrmacht (à partir des références Preiser 16504, 16519 et 16520).

Le plat, le Kfz 70 et la remorque

Soyons clairs, ce plat n'est pas totalement satisfaisant et son marquage, même modifié (j'ai supprimé l'inscription RIV, présente sur l'exemplaire dont je disposais), ne correspond pas à ceux de la Reichsbahn. La patine nous permettra de tricher un peu ! Pour le reste, je me suis contenté, là encore, de reprendre la teinte bois du plancher. La maquette du Kfz 70 est au standard Preiser, c'est-à-dire très bon. On peut néanmoins y apporter quelques évolutions qui vont de l'affinage (outils de lot de bord, bâche...) à la modification (supports des phares, leviers du poste de pilotage...) en passant par l'ajout pur et simple (gardes boue, jerrycan...). La photo du véhicule avant montage permet de visualiser ces travaux préliminaires. Pour corser le projet, j'ai ajouté un vélo proposé en photodécoupe par la marque Hauler sous la référence HLR 87003. Il se compose de huit pièces à fixer à la colle cyanoacrylate ! Nerveux s'abstenir ! Les soldats proviennent des mêmes références Preiser que ceux mis en place dans le tombereau.

La mise en peinture

Autant le travail sur les wagons se concentrera sur les techniques de vieillissement propres au matériel rou-



1 Les principaux sous-ensembles du Kfz. 70 après montage et avant le passage de la couche de base. Les pièces sont posées sur un bloc de polystyrène et retenues par de fines pointes... Ce qui évite de voir s'envoler l'ensemble au premier passage de l'aérographe ! Le jerrycan et sa poignée sont des références Hauler. Les boules au sommet des tiges de gabarit et sur les leviers du poste de pilotage sont réalisées à la colle bicomposant.



2 La finesse de la tampographie proposée par Fleischmann apparaît nettement sur cette vue du tombereau OM. Elle accompagne parfaitement la finesse des pièces proposées par Preiser pour sa pièce de 20 mm, en particulier celle du tube. Les rambardes en bois rapportées donnent un caractère de «bricolage» à cette modification pourtant parfaitement standardisée. Comme dans la réalité, j'ai utilisé du bois pour les représenter.

Le tracteur de pièce et son affut prennent place sur le plateau Piko qui a la bonne idée de nous laisser le choix quant à la position des ranchers. Pour des raisons de visibilité du chargement, j'ai choisi l'option «stockage sous le wagon». Ce faisant, il est probable que je déroge à la réglementation de la Reichsbahn, mais je m'en remettrai !





4

Sous cet angle, on mesure mieux la modification principale du tombereau qui consiste en la surélévation de la partie centrale afin de permettre une utilisation optimale de la pièce de DCA. Là encore, tout est en bois ! A noter la conception «multipose» des personnages Preiser qui facilite leur intégration dans l'environnement, mais qui complique leur montage (jusqu'à six pièces pour un soldat).

De l'avantage d'enlever les ranchers ! Le travail effectué sur l'Opel Blitz «Maultier» et le side-car BMW R75 au second plan est quand même moins visible que sur notre KFZ 70. Le cercle sur le capot représente un rouleau de fil de fer barbelé utilisé par l'équipage dans le cadre d'un dispositif de protection rapprochée, une fois l'engin débarqué. Il est réalisé en fil métallique très fin. On distingue un peu mieux sous cet angle le vélo Hauler qui constitue une maquette à lui tout seul. Fortement déconseillée en cas d'hypertension !

lant déjà évoquées dans *RMF*, autant le travail sur les véhicules nécessitera une démarche plus complète. Avant toute chose, il faut bien comprendre qu'à cette échelle, il importe :

- d'avoir la main légère sous peine d'anéantir la finesse des détails de la maquette ainsi que tout le travail d'amélioration effectué lors de la phase de montage ;
- d'éclaircir systématiquement les teintes utilisées (+ 15 à 20% de blanc suivant la teinte) sous peine d'obtenir un résultat global trop sombre après les phases de vieillissement. Au 1/87, on triche en permanence avec la perception de l'œil !

A partir de ces principes, on attaque par un voile d'apprêt afin de favoriser et d'uniformiser l'accroche de la peinture sur les différentes matières qui constituent votre modèle (plastiques, résines, laiton, etc.). Je parle bien d'une voile et non d'une couche, sous peine de contrevenir rapidement au principe n°1 évoqué supra !

On passe ensuite au jaune «panzer»

qui était réglementairement appliqué sur les véhicules de la Wehrmacht à partir de 1943 jusqu'au début de 1945 (réf. Prince August air 028 éclairci à 15%). On pourrait se contenter de cette couche de base avant de passer au vieillissement, mais le challenge d'un camouflage trois tons diffus est plus intéressant ! Il va donc s'agir d'ajouter du vert (réf. PAa 006 éclairci à 15%) et du marron (réf. PAa 041 éclairci à 20%) pour obtenir cet effet de camouflage aléatoire qui était le plus souvent réalisé en unité sur le terrain (ce qui offre l'avantage de nous laisser une certaine liberté en matière de schéma de camouflage !). Même avec une buse fine, on ne peut parvenir à ce résultat qu'en utilisant un «obstacle partiel» entre le modèle et l'aérographe. J'ai utilisé une vieille éponge plus ou moins percée pour obtenir l'effet souhaité. Je conseille par ailleurs quelques essais à blanc sur une carcasse qui servira de test !

Une fois un résultat satisfaisant obtenu, un voile de vernis mat va protéger ce travail avant de passer à l'application de différents «jus» qui vont donner du relief à la maquette. Je n'entrerai pas ici dans le détail des techniques de vieillissement qui sont comparables à celles utilisées pour les wagons. Un dernier voile de vernis mat apportera la touche finale (en n'oubliant pas de protéger les parties transparentes pendant tout ce travail. Le vernis mat n'est pas incolore !).

Un petit regret : Preiser ne fournit pas de décalcomanie pour ses véhicules militaires en général.

Au bilan, nous avons deux wagons pour le moins originaux sur un réseau. Maintenant que nous disposons d'une protection anti aérienne, il ne reste plus qu'à compléter le convoi et accrocher le tout à une BR 52 ! ■



5



6

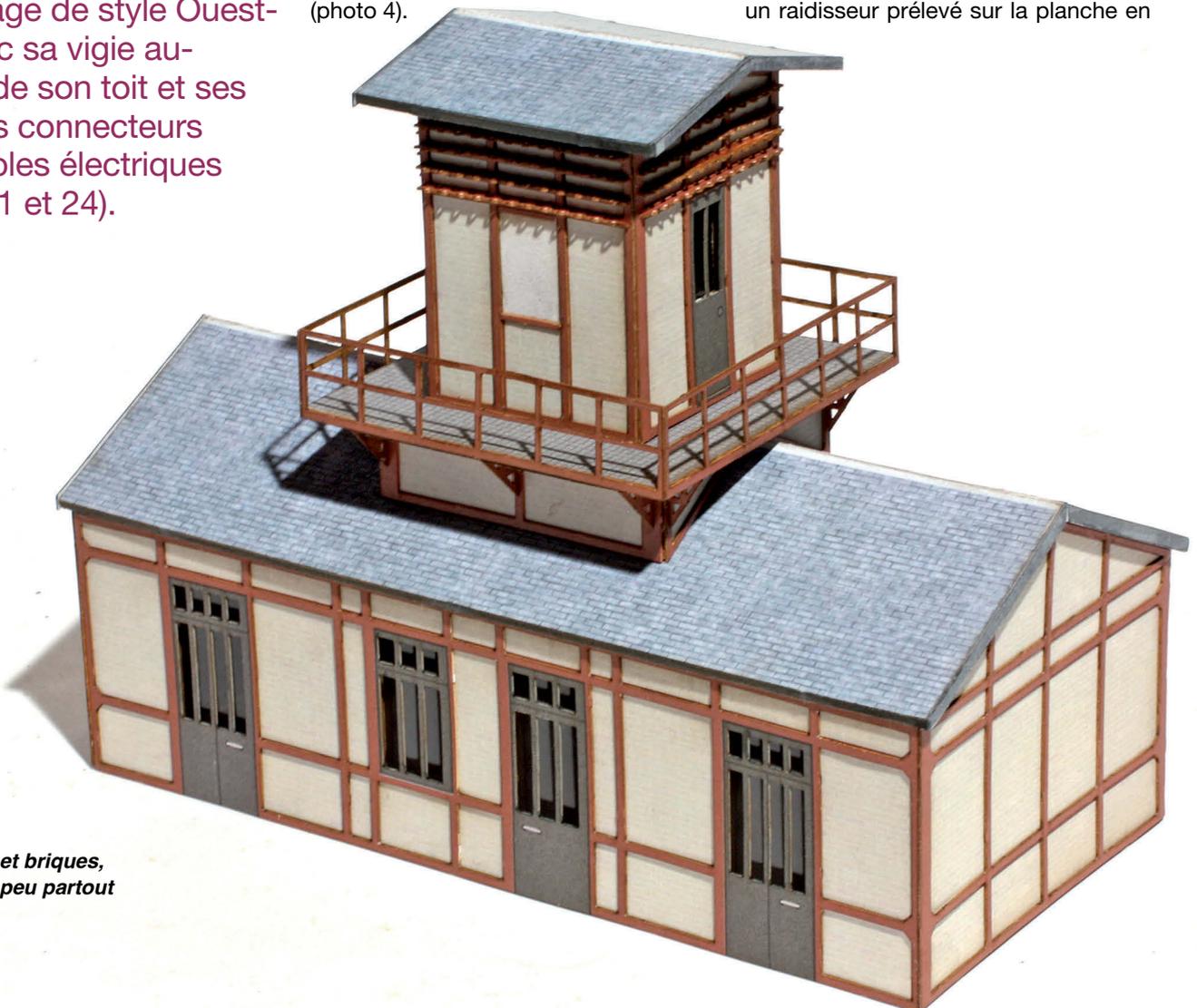
Grosse activité sur le triage de la petite gare de Savenay ! Notre pièce de 20 mm va manifestement faire partie d'un convoi lourd composé de chars (SdKfz 171 «Panther» ausf. A et D de chez Trident) et de blindés de reconnaissance (SdKfz 232 [Fu] de chez Artitec). La protection antiaérienne de tels convois était en théorie nécessaire en sachant qu'à l'époque la meilleure protection en la matière consistait à se déplacer de nuit !

UN POSTE DE TRANSFORMATION ELECTRIQUE DANS UN DEPÔT DE LOCOMOTIVES

Ce genre de bâtiment équipe les dépôts d'une certaine importance et permet de fournir en courant électrique basse tension les bâtiments tels que la rotonde, les ateliers, le bâtiment de la feuille, la sablerie, le pont tournant, etc. La marque Régions et Compagnies nous propose un ouvrage de style Ouest-Etat avec sa vigie au-dessus de son toit et ses multiples connecteurs pour câbles électriques (photos 1 et 24).

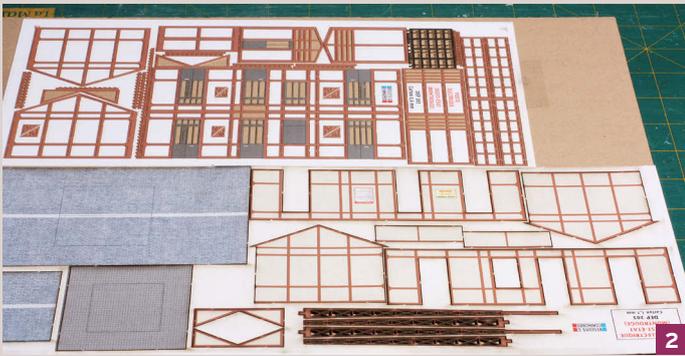
Le kit à l'échelle H0 est un classique de la marque : cartons fort et mince décorés et en découpe laser accompagné d'une feuille transparente pour le vitrage (photo 2). Sur les deux planches décorées, beaucoup de découpes sont à faire du fait du style du bâtiment : structures métalliques et remplissage des murs à l'aide de briques. Ce travail est assez long, mais est facilité par la découpe laser qui prépare le «terrain» ! (photo 3). Pour ne pas se compliquer trop le travail, il est souhaitable lors de la découpe des petites pièces, de les regrouper par catégories dans de petits récipients (photo 4).

Avant de coller les structures métalliques sur les murs en briques, décorez les épaisseurs du carton mince restées blanches en passant au stylo-feutre une couleur similaire (photos 5 et 6). Il en va de même pour certains éléments en carton fort (photo 7). Nous avons choisi un marron clair (référence R & C : MAT 032) pour les structures métalliques, ou un «vieux rose» MAT 032 également. Pour les huisseries, nous avons utilisé le gris clair de la même référence. Là aussi, le travail est assez long, mais le résultat est probant et indispensable pour le réalisme de la maquette (photo 8). Si vos murs sont un peu gauchis, un raidisseur prélevé sur la planche en

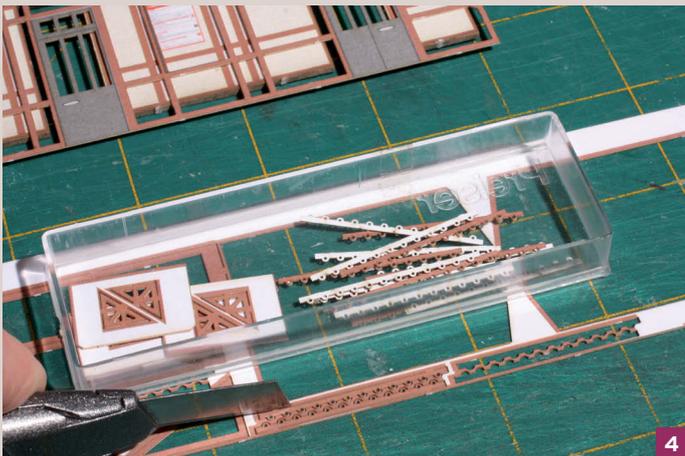


1

Bâtiment fer et briques, utilisable un peu partout en France.

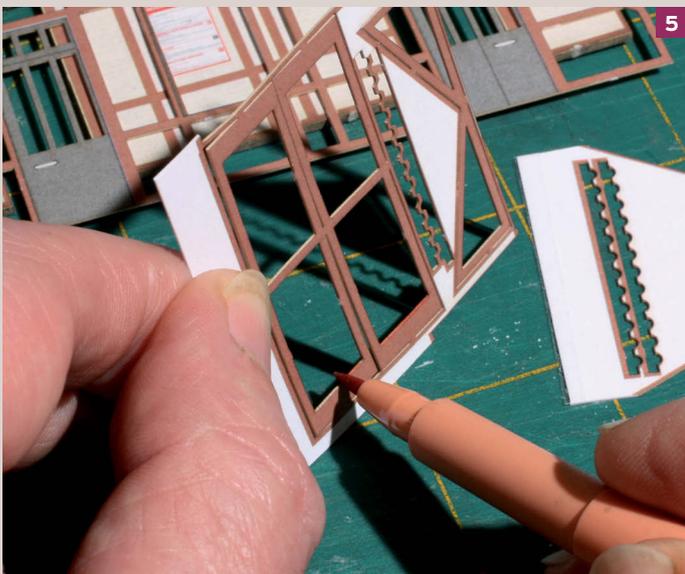


Les déchets ne sont pas négligeables et témoignent du temps passé à les détacher de la planche en carton mince.

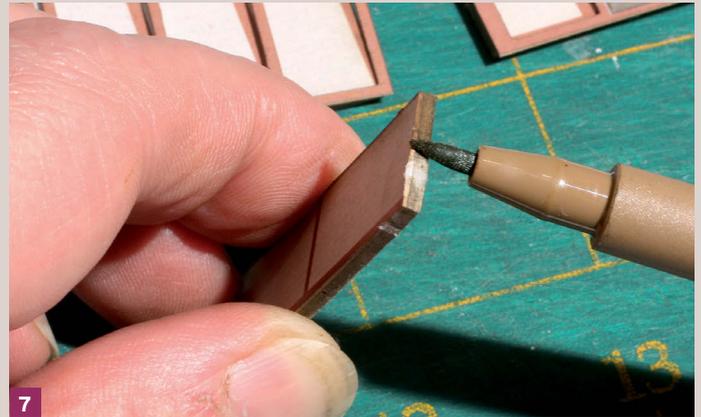


Les petites pièces sont regroupées et triées par catégories.

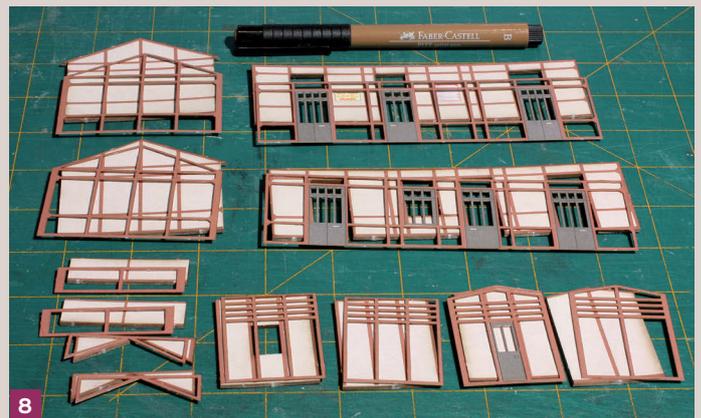
Indispensable : la mise en teinte des épaisseurs blanches du carton mince ...



... représentant les structures métalliques du bâtiment.



Il en va de même pour certains éléments en carton plus épais.



Les superstructures métalliques sont prêtes à être fixées sur les murs avec une colle vinylique rapide.

Les murs peuvent être équipés de raidisseurs en carton fort permettant une meilleure rectitude et un montage plus aisé avec ses «homologues».



carton fort est collé au bas du verso de chaque mur si nécessaire (photo 9). Les vitrages sont mis en place sans difficulté sur la face intérieure des murs (photo 10).

Les quatre pans de toitures : bâtiment principal et vigie sont biseautés à leurs parties hautes pour obtenir un assemblage impeccable (photo 11). Pour nous faciliter le montage des pans de la toiture principale, nous avons assemblé d'abord les trois premières pièces formant une sorte de berceau, puis collé le premier pan de toiture (photos 12 et 13). Ensuite, le quatrième élément du berceau est mis en place. Suivra le deuxième pan de la toiture. La plate-forme est posée au final (photo 14). Les structures métalliques de ce «berceau» sont collées en place (photo 15). Les supports de la plate-forme au nombre de dix sont mis en couleur sur leur face blanche (photo 16) avant leurs poses (photo 17) sur les murs sous la plate-forme.

Une des structures métalliques de la vigie est équipée d'une porte d'accès à la plate-forme, mais pas le mur en carton fort. Découpez au cutter, un rectangle légèrement plus grand que l'ouverture vitrée de la porte (photo 18). Les quatre murs assemblés, posez la toiture sur un tracé au crayon que vous avez préalablement dessiné et qui permet un centrage correct de la toiture sur le bâti (photo 19). Voici le moment le plus délicat du montage de cette maquette : la pose des connecteurs où étaient arimés les fils électriques aux époques II et III. La pince brucelles est l'outil indispensable pour mettre en place ces éléments à encoller à la vinylique rapide (photo 20). Du soin et de la patience sont nécessaires pour un travail propre. Après séchage, un passage du stylo-feutre couleur marron masquera la tranche blanche du carton mince (photo 21). On en profitera pour réaliser dans une chute de carton mince des bandes de rives qui cachera les biseaux d'assemblage des pans de toiture (photo 21).

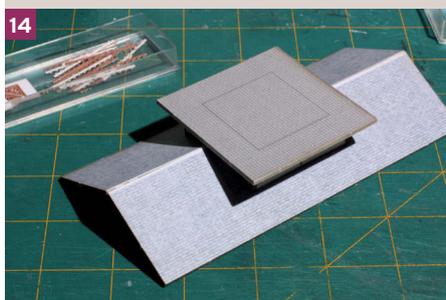
La plate-forme est d'abord équipée des trois premières rambardes plus faciles à monter de cette manière, puis on colle définitivement en place la vigie (photo 22). Enfin, la quatrième rambarde ferme la plate-forme.

L'ensemble toit-plate-forme-vigie est placé et fixé à la vinylique sur les quatre murs du bâtiment (photo 23). Le mon-

Montage un peu délicat : mettre d'abord un mince filet de colle sous la plate-forme au droit de l'emplacement de potence de soutien, puis, encollée cette dernière avant de la fixer.



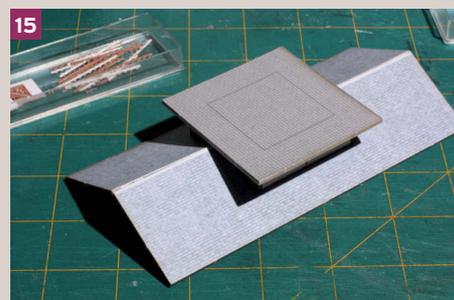
Montage plus facile des pans de toiture en réalisant une sorte de berceau en réunissant ces quatre éléments de basse de la plate-forme...



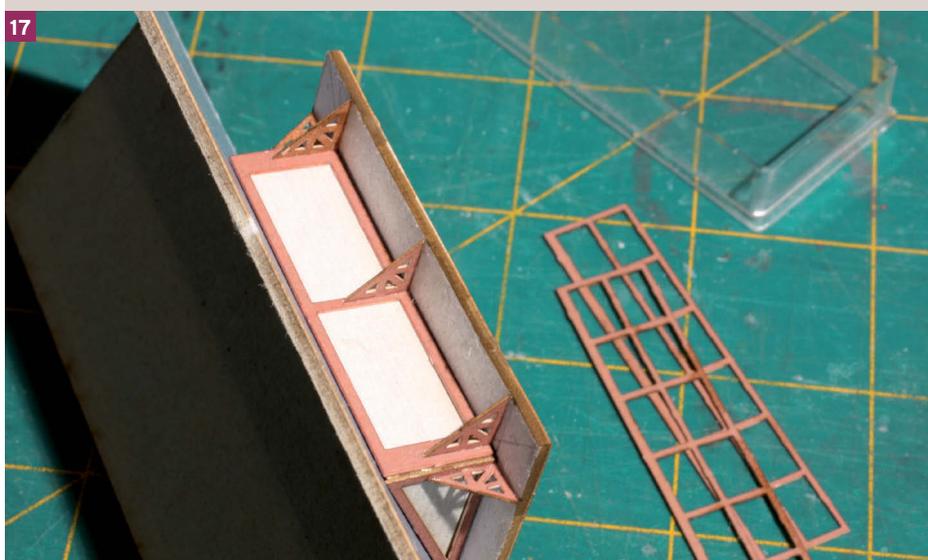
Nous avons un ensemble bien d'équerre avec cette méthode d'assemblage et c'est solide !



Les pans du toit sont simplement posés sur ce bâti.

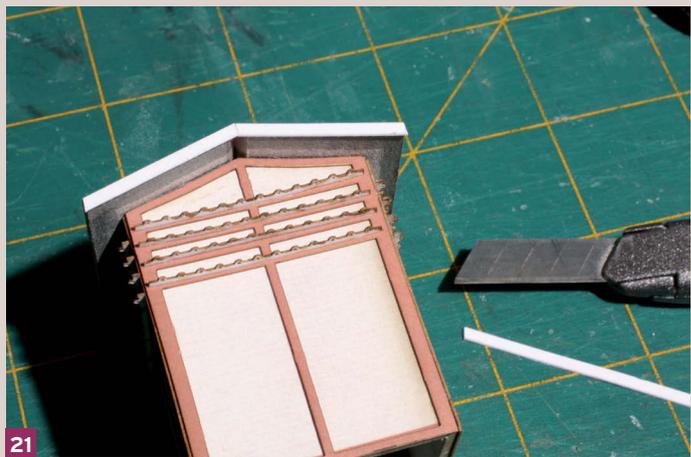


Les structures métalliques sont mises en place sous la plate-forme.

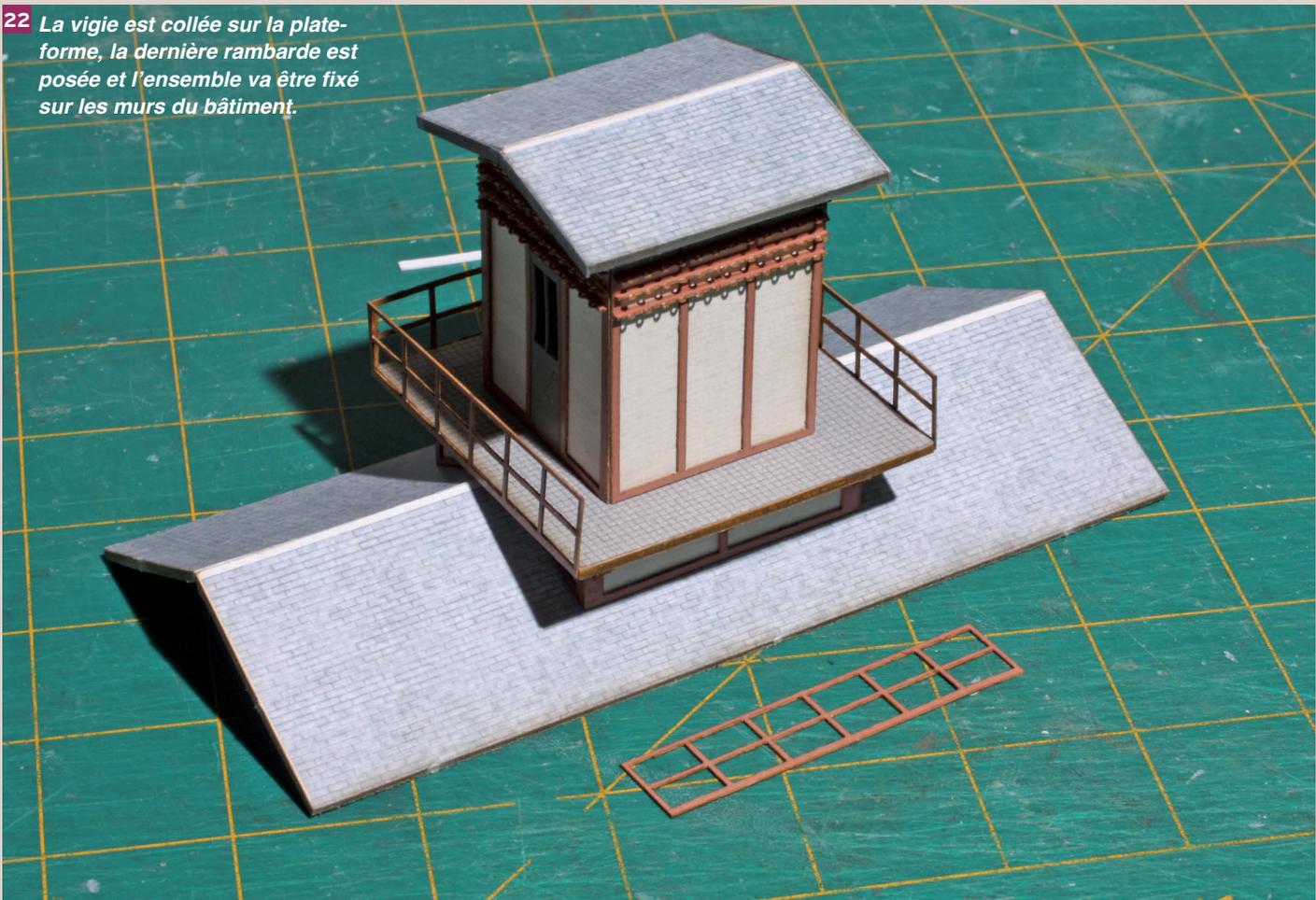




18 Réalisez une ouverture dans le mur en carton fort au niveau du vitrage de la porte.



22 La vigie est collée sur la plateforme, la dernière rambarde est posée et l'ensemble va être fixé sur les murs du bâtiment.

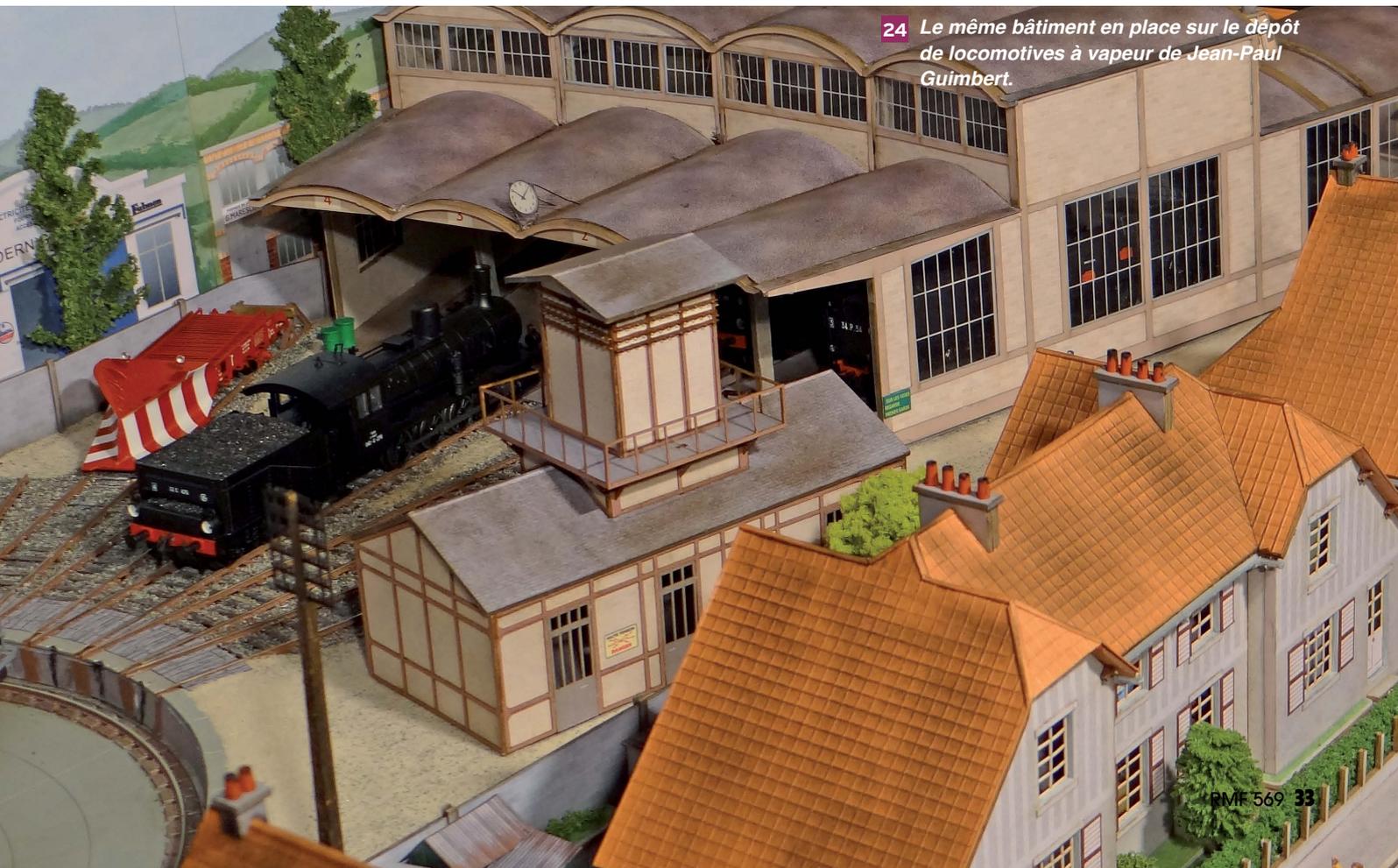




tage est terminé et il ne vous reste plus qu'à la poser dans votre dépôt de vos machines (photo 24).
Un bâtiment qui trouvera sa place dans un grand nombre de dépôts de loco-

motives à vapeur d'une certaine importance en époques II et III équipé de ses lignes électriques aériennes. Mais aussi dans les dépôts d'engins diesel et électriques en époque IV, avec ses

lignes cette fois enterrées. Enfin, aujourd'hui en bâtiment désaffecté, voire en ouvrage protégé du fait de son architecture témoin historique d'une époque industrielle disparue. ■



24 Le même bâtiment en place sur le dépôt de locomotives à vapeur de Jean-Paul Guibert.



L'ÉCLAIRAGE NOCTURNE ET LA SONORISATION SUR UN RESEAU (VOLET I)

L'éclairage d'un réseau comporte deux thèmes essentiels, l'un consacré à son exposition à la lumière ambiante, qu'elle soit naturelle ou artificielle selon le local qui l'abrite (généralement, les deux sont nécessaires), l'autre concerne l'éclairage de la maquette proprement dite au travers d'installations spécifiques qui permettent de créer une ambiance nocturne réaliste. C'est ce dernier thème que nous allons traiter exclusivement.

www.biscatrain.fr

C'est un sujet peu abordé dans les ouvrages consacrés au modélisme ferroviaire, et pourtant, chacun s'accorde à reconnaître que l'éclairage sur le réseau apporte une touche de réalisme saisissant à nos maquettes, notamment dans les ambiances nocturnes où les défauts ont tendance à s'estomper, voire disparaître totalement en fonction de la qualité de mise en œuvre.

A l'exception près, il n'y a pas photo (sans jeu de mots) entre un réseau vu de nuit et le même en situation diurne ! Bien entendu, il convient de soigner et diversifier la qualité des éclairages, ce qui est aujourd'hui chose facile avec une gamme d'ampoules et de LED de toutes tailles, le choix étant à privilégier sur ces dernières du fait de leur faible consommation et surtout de leur durée de vie importante.

La sonorisation participe également à l'ambiance. Elle peut-être réalisée à partir de modules fixes diffusant des

échantillons sonores à des points clés du réseau, et dont le déclenchement peut être automatisé, mais aussi par le biais des décodeurs sonores intégrés dans les locomotives digitalisées. La diversité des sons reproduits est généralement au rendez-vous, à l'arrêt en gare et sur un dépôt, ou lors de circulation à vitesse réduite, mais on se heurte très vite à un problème de saturation provoquée par le bruit de roulement du convoi tracté, phénomène amplifié par la vitesse de circulation. On a donc intérêt à réserver l'utilisation des engins sonorisés aux scènes de manœuvre, soit HLP, soit avec des convois légers circulant au ralenti. Un mixage des différentes sources sonores est recommandé, notamment lors de séquences vidéos où les plus belles images d'un réseau seront mises en valeur si vous avez pris soin de soigner la bande-son lors du montage. Nous traiterons de ce thème dans notre prochaine édition. ■

→ L'ECLAIRAGE SUR LE RESEAU

Mise en œuvre

Lors du démarrage de la construction de mon réseau dénommé «biscatrain» en 2002, j'ai planifié un réseau d'éclairage réparti en cinq zones, chacune pouvant être alimentée séparément par le biais d'interrupteurs situés sur le TCO :

- zone de gare terminus + quais + immeubles ville,
- zone de dépôt et gare marchandises,
- zone d'activité industrielle,
- zone de gare de passage + village + chalets,

- zone de signalisation (block automatique lumineux – BAL).

D'emblée, il faut prévoir une alimentation puissante, notamment pour les bâtiments équipés d'ampoules classiques. A titre indicatif, une vingtaine d'ampoules consomment environ un ampère ! La protection est assurée par des fusibles sur chaque zone en cas de court-circuit. Le découpage par zone permet aussi de diversifier les sources d'alimentation électrique, en limitant la section des fils. De préférence, le (les) transformateur(s) seront équipés d'un

pont redresseur de puissance pour délivrer du courant continu... justifié par la présence de nombreux éclairages à base de diodes qui clignotent sous une alimentation en courant alternatif... phénomène invisible à l'œil, mais perceptible sur une vidéo !

Je vous invite donc à découvrir quelques photos nocturnes réalisées sur mon réseau, au travers d'installations spécifiques reproduites dont certaines ont été revues en fonction des techniques nouvelles mises à notre disposition.

1 Cette photo récente représente la gare terminus vue du poste d'aiguillages n°1, le résultat obtenu de nuit fait appel à divers modes d'éclairage.



2 Nous voyons notamment que les lampadaires de quais (modèles Viessmann) diffusent une lumière blanche de même que les marquises (à base de rubans de LED CMS), alors que les lampadaires de ville, le BV et les immeubles sont équipés d'ampoules qui restituent un ton plus chaud.





3

La rame VB2N qui entre en gare a été équipée de rubans de LED CMS ton chaud dont l'intensité a été atténuée par un jeu de résistances supplémentaires (de 1 à 3 K ohms selon l'effet recherché). En fait, la lumière réelle est bien plus douce, l'APN ayant tendance à accentuer l'éclairage lorsque la photo est prise de nuit.



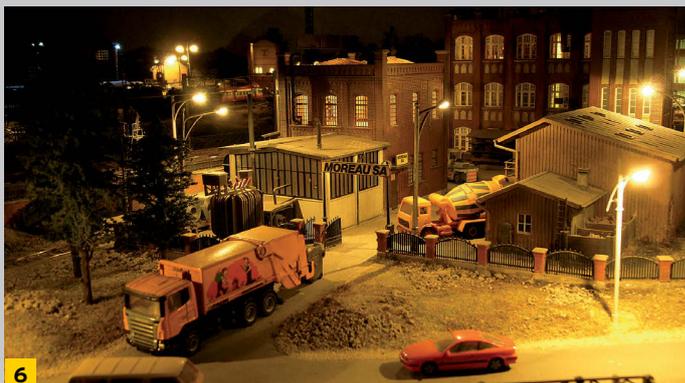
4

Vue sur l'EP desservant l'usine Continental, les éclairages extérieurs sont à base d'ampoules, alors que l'intérieur des bâtiments a été équipé de LED, ce qui donne une lumière plus verdâtre accentuée par la prise de photo de nuit.



5

L'usine Moreau créée il y a quelques années est équipée d'ampoules.



6

Pour un usage photographique nocturne, les éclairages à base d'ampoules assurent un meilleur rendu, ainsi que le montre cette photo de l'entrée de l'usine Moreau.



7

Là, nous sommes sur le dépôt au niveau du pont tournant et de la rotonde : éclairage à base d'ampoules installées au-dessus de chaque voie.



8

Le pont tournant est éclairé par un pylône proche équipé de quatre projecteurs.



9

Deux types de lampadaires sur cette zone où stationnent des autorails Picasso.



10

Vue globale de la gare terminus en très légère lumière ambiante au lever du jour... c'est sans doute le meilleur moment pour les prises de vue qui permet de distinguer l'environnement du réseau tout en masquant les zones non éclairées.



11

Vue de nuit sur la gare terminus sans aucune lumière extérieure d'appoint.



12

Vue nocturne actuelle de ma gare de passage de Clairville. Ici, ce sont également des lampadaires à base de LED ton froid qui éclairent les quais, tous les autres bâtiments de ville, y compris le BV sont éclairés par des ampoules.



13

Sur cette photo plus ancienne, les lampadaires de quais étaient éclairés avec des ampoules et ont été remplacés.



14

Vue prise au-dessus du tunnel qui débouche sur ma gare de Clairville.



15

Une autre vue de la gare avec la ville en arrière-plan. La photo a été prise au lever du jour.

16

La gare cette fois côté cour au même moment de la journée.





17
Une autre vue sur l'avenue de la Mairie.



18
L'avenue principale de la gare terminus de Saint-Gilles en pleine nuit.



19
Façade de la gare terminus de Saint-Gilles, le BV est un kit Kibri.



19B



20
La rotonde Faller et le pont tournant Roco au milieu de la nuit. En arrière-plan, l'usine Continental. A noter la différence de couleur des éclairages restituée sur les deux bâtiments.

Vue générale du réseau de nuit... toutes les zones sont éclairées.

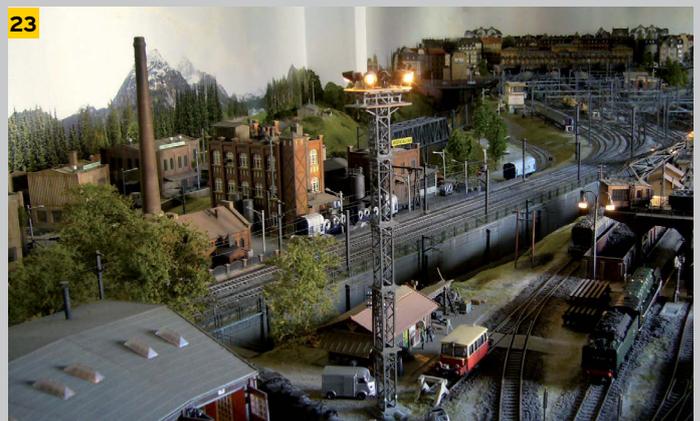


22



21
Vue rapprochée prise à l'aube avec un faible éclairage extérieur.

La même photo en faible éclairage extérieur, lequel a tendance à accentuer les ombres.



23

➔ ET MAINTENANT AU TRAVAIL !

Nous allons voir au travers de quelques descriptifs ci-après les installations mises en œuvre pour obtenir un résultat satisfaisant.

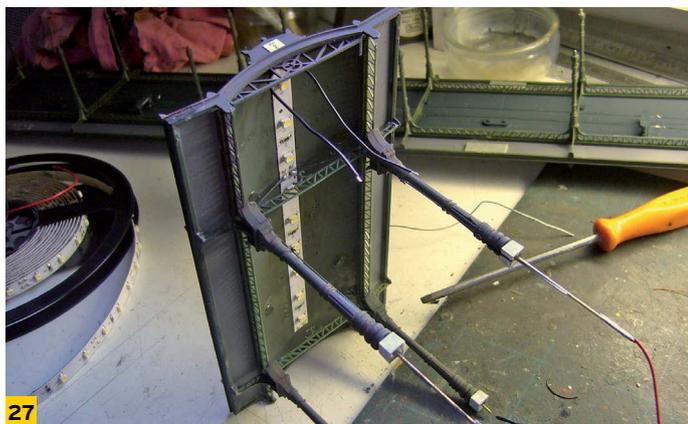
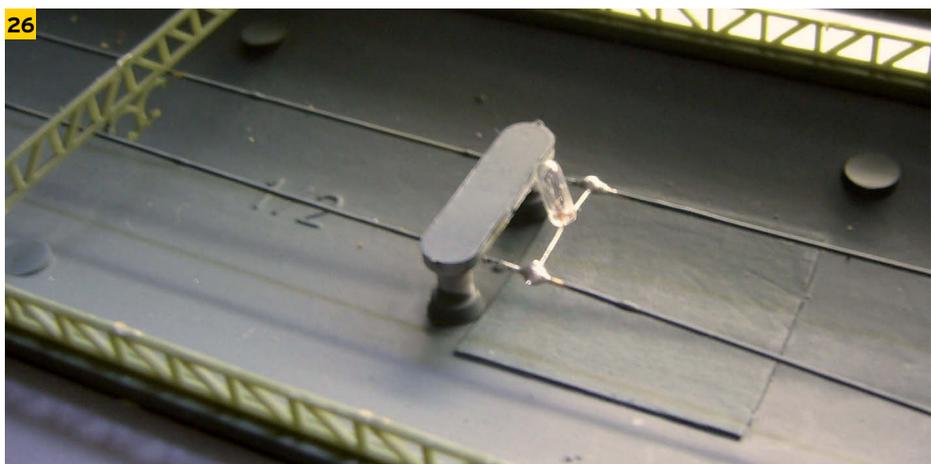
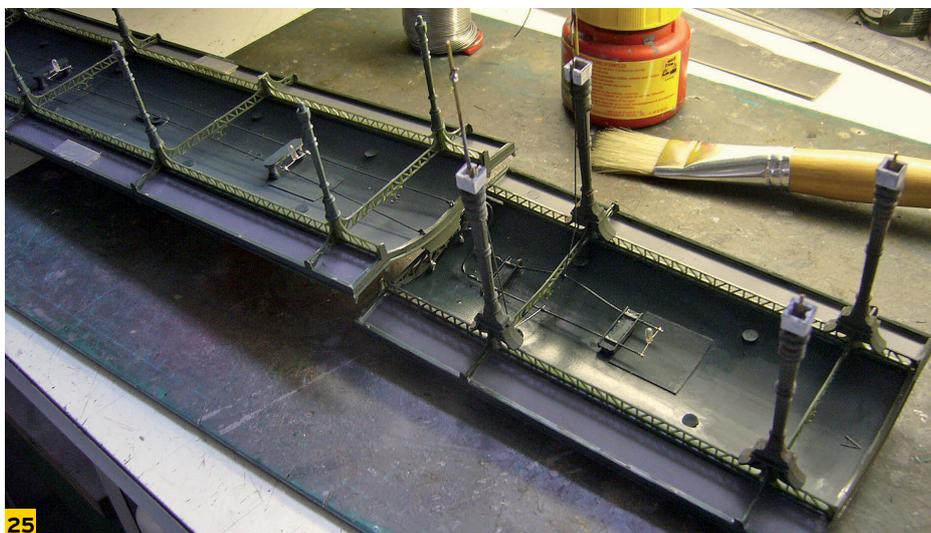
Un nouvel éclairage de quai dans ma gare terminus de St-Gilles

A l'origine de la construction de mon module n° 5 abritant la gare terminus, j'avais installé un éclairage sous les marquises à base d'ampoules classiques soudées sur deux fils de laiton (photos 24). A l'époque, les rubans de LED CMS n'existaient pas, et je dois dire que le résultat était peu convaincant, l'éclairage des quais diffusant une lumière blafarde peu rassurante pour les voyageurs !

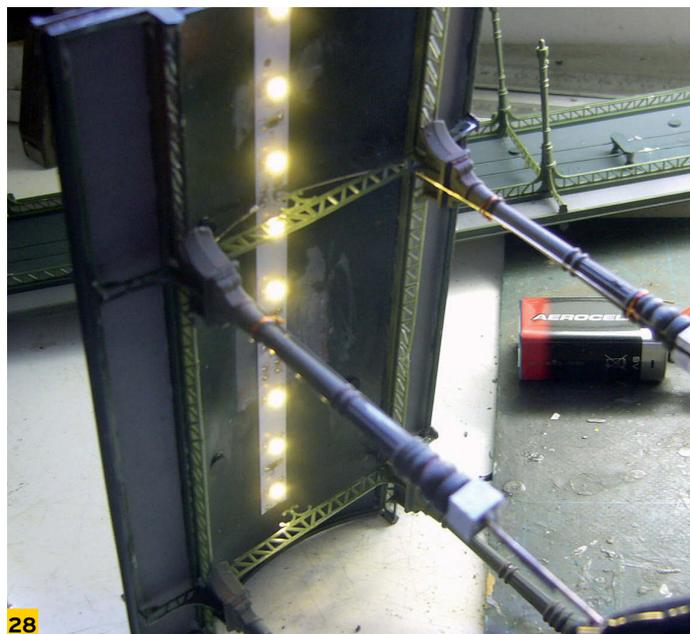
Avant d'entreprendre l'électrification caténaire de cette zone, j'ai souhaité remplacer les ampoules par des LED, ce qui imposait la dépose de toutes les marquises (marque Fallar). Nous voyons sur la photo 25 un premier élément qui vient d'être déposé. Une chance, je n'avais pas collé les embases de poteaux simplement enfoncés à force dans des trous percés sur les quais au diamètre de 2 mm

25-Nous sommes sous les marquises du quai n° 3, où nous apercevons la ligne d'éclairage constituée d'ampoules soudées sur deux fils de laiton.

26-L'installation antérieure doit être démontée.



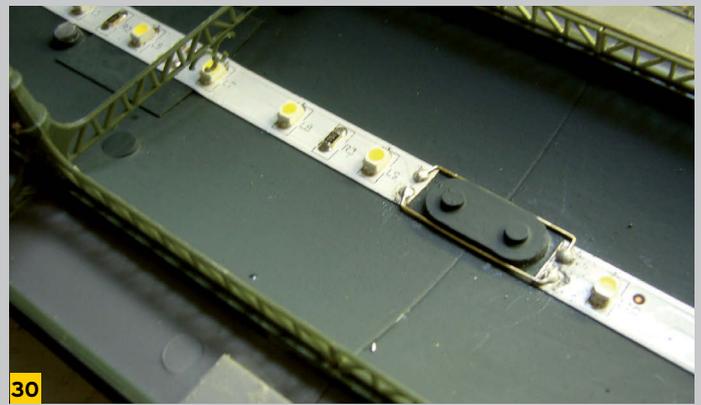
27 Un premier morceau de quai surélevé vient d'être équipé de rubans de LED CMS adhésifs, l'ancien système d'alimentation via deux tiges de laiton traversant deux piliers a pu être conservé. Il transmet le courant par les gouttières réalisées en tube de laiton. Deux fils noirs seront raccordés au ruban de LED couvrant la partie la plus longue du quai. Ce procédé limite le nombre de fils à connecter à l'alimentation générale de la gare.



28 Un premier test d'éclairage est obtenu avec une pile de 9 volts.



29
L'extrémité de la marquise couvrant l'escalier d'accès achemine le courant via le montage ci-dessus.



30
Les différents éléments de la marquise sont collés avec trois pièces de renfort, deux cavaliers en fil de laiton assureront la continuité de l'alimentation du ruban de LED CMS.



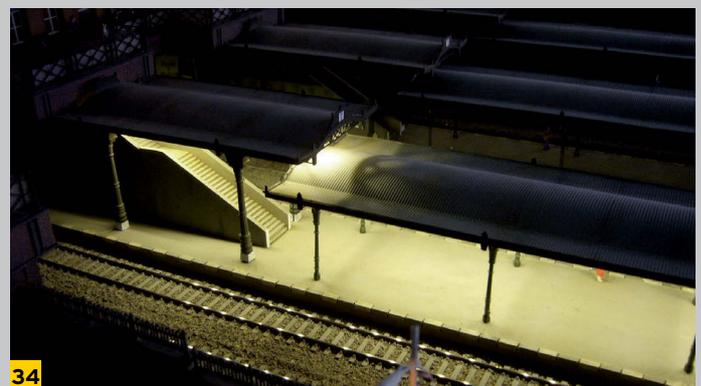
31
Un premier quai est équipé, j'en profite pour recoller quelques piliers qui avaient terminé leur course dans le sac de l'aspirateur !



32
Nouveau contrôle d'éclairage avant repose des marquises en gare.



33
Premier quai équipé... plus rien à voir avec l'éclairage précédent, il va même falloir atténuer la luminosité !



34
A noter que les APN (appareils photos numériques actuels) sont très sensibles à la luminosité ambiante, notamment lorsque leur réglage est calé sur «paysages nocturnes» et ils ont tendance à surimpressionner toutes les sources d'éclairage. Il est donc recommandé de limiter le temps de pose !

La différence d'éclairage est très nette comparée au quai n° 2 !

Une autre vue latérale sur le quai.





37

Accès aux correspondances... un peu moins coupe-gorges !



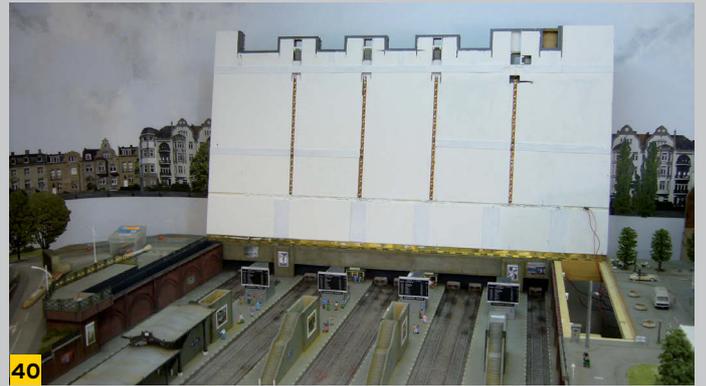
38

Les autres marquises ont subi le même traitement. L'éclairage est uniforme, il reste à régler l'intensité de l'éclairage de l'ensemble, via un jeu de résistances qu'il faut calibrer en fonction du résultat que l'on souhaite obtenir. Chaque quai sera donc équipé d'une résistance supplémentaire de 3,3 K ohms 1/2 watt sous-alimentation 12 volts continue.



39

C'est le moment pour aller faire un petit tour dans les sous-sols de la gare de Saint-Gilles, pendant que le panneau qui la supporte est relevé. Cette zone peu visible lorsque le BV est posé horizontalement a été toutefois équipée de cages d'ascenseurs et de panneaux signalant les trains au départ et à l'arrivée, de butoirs avec feux rouges (fabrication maison), et de quelques voyageurs. Disons que la gare s'est modernisée, malgré la présence d'escaliers d'accès qui n'ont pas encore été remplacés par des escalators.



40

Le plateau supportant la gare (ici relevé à 90°) a été remonté sur le réseau. Le faisceau de fils assurant l'alimentation électrique des éclairages en sous-sol et en surface a été masqué avec des bandes de polystyrène de 0,15 mm d'épaisseur. Une deuxième couche de peinture blanche mate sera nécessaire pour uniformiser le plafond.



41

Quatre rampes de LED CMS adhésives ont été installées pour éclairer en sous-sol les quatre quais voyageurs.



42

Le plateau baissé laisse filtrer une lumière puissante en sous-sol comparable à celle des néons, avec une dominante verte due à la prise de photo de nuit. Le BV côté voyageurs est équipé de cinq lampadaires rétro à trois globes, ce qui assure un éclairage correct en surface.

43 Les LED rouges sur les heurtoirs ont tendance à éclairer par transparence leur traverse de tamponnement respective, c'est sans importance, car l'appareil photo ou caméra n'aura jamais cet angle de vision lorsque le plateau sera définitivement rabattu.





44

La CC72000 qui stationne devant une des voies d'arrivée bénéficie d'un éclairage suffisant pour les prises de vues nocturnes.



45

Vue de côté du bâtiment voyageurs éclairé.



46

Côté avenue de la gare, j'ai installé huit lampadaires à ampoules qui diffusent une lumière satisfaisante pour les photos nocturnes. A noter que ces accessoires made in China sont aujourd'hui disponibles équipés de LED, mais ils n'existaient pas à l'époque lors de l'aménagement de cette zone! L'éclairage intérieur des immeubles (rehaussés d'un étage supplémentaire) est assuré par des ampoules classiques.

Le bus attend les derniers voyageurs. La diffusion de l'éclairage au travers des baies du BV assure une luminosité uniforme sur toute l'avenue de la gare.



47



48

Photo plus ancienne prise en soirée alors que la nuit n'est pas totalement tombée, le ciel est encore visible... c'est le moment de la journée à privilégier pour prendre des photos correctes. A noter l'éclairage un peu faiblard des marquises à l'époque !

L'éclairage des sous-sols de la gare (rubans de LED CMS) est assez violent, difficile à corriger la dominante verte restituée sur cette photo.



49

La rame Grand Confort éclairée prête au départ. Là encore, il s'agit d'une photo ancienne avec les quais non équipés de LED, et la ligne de caténaires en gare non installée.



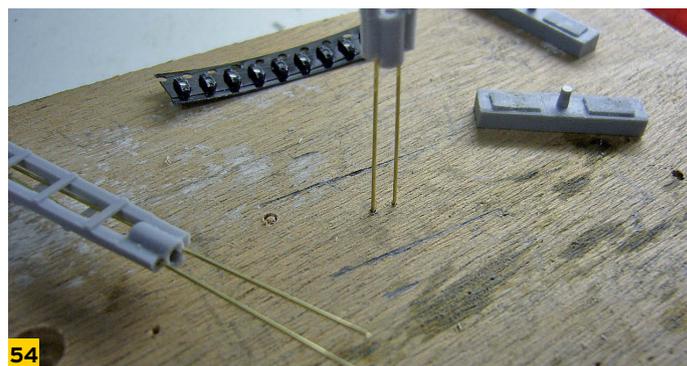
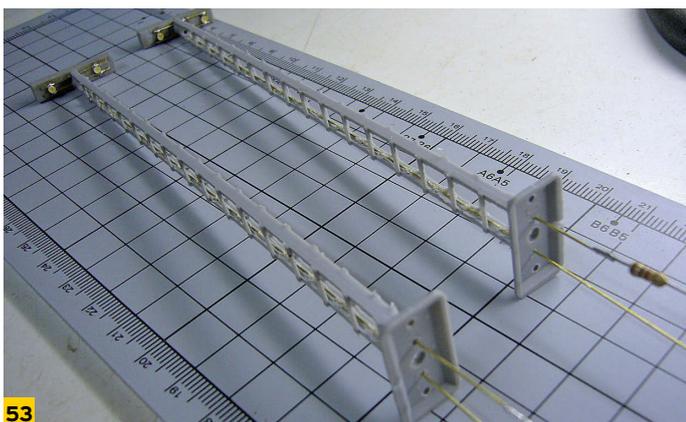
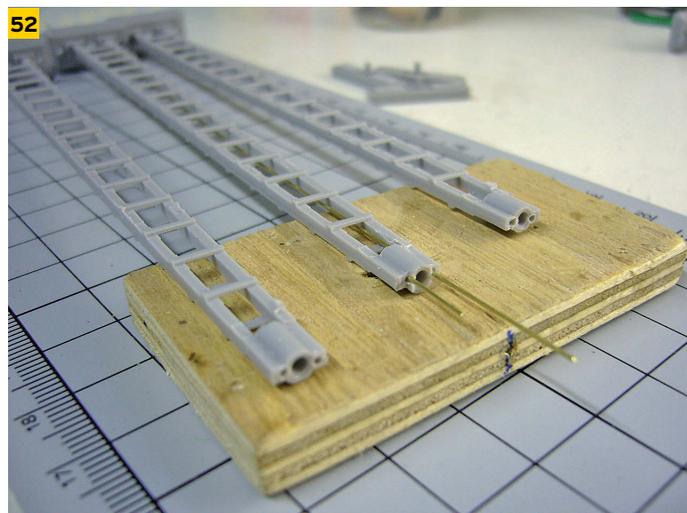
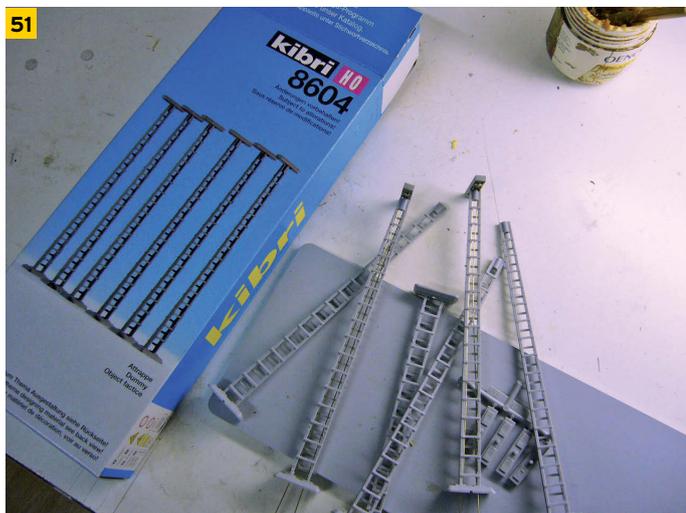
50

→ FABRICATION DE LAMPADAIRES DE QUAIS/DEPÔT FONCTIONNELS

La firme Kibri commercialise sous réf 8604, six lampadaires de quais/zone de gare non fonctionnels, dont la conception (treillis) permet d'envisager l'installation d'un éclairage à base de

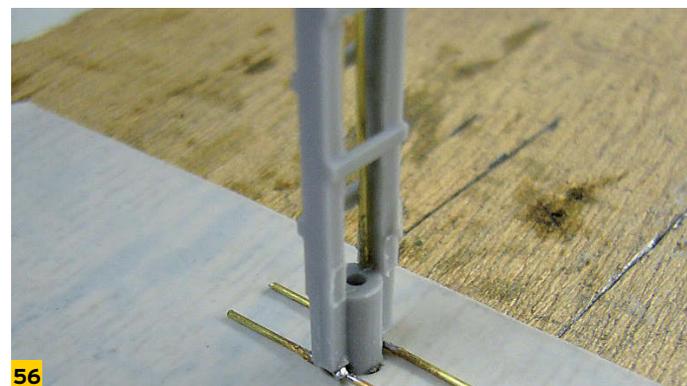
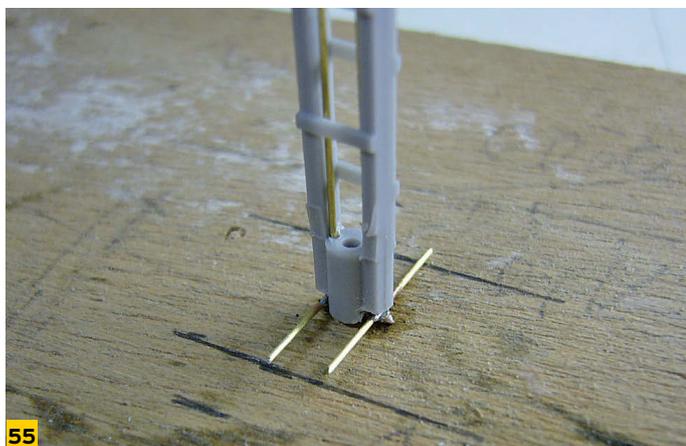
LED CMS (photo 51). Le premier travail consiste à percer deux trous très fins (0,5 mm) dans le sommet des mâts de part et d'autre du trou central accueillant les supports de lampes. Ces

trous permettront de faire passer à l'intérieur un fil de laiton de 0,5 mm qui servira à l'alimentation électrique des LED (photo 52).



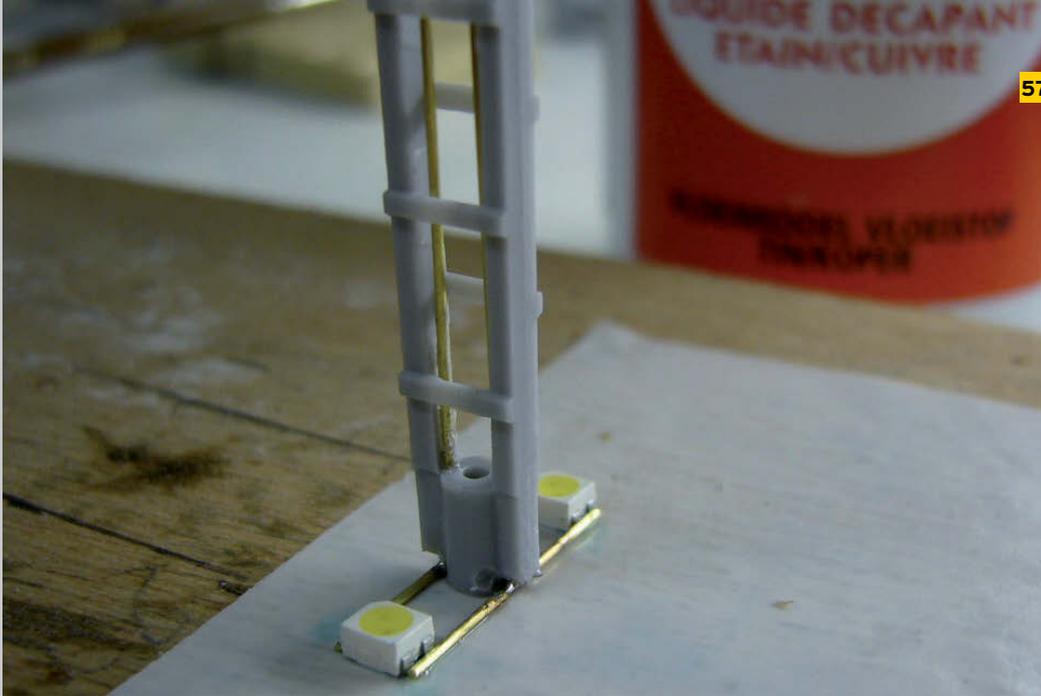
53 Idem sur la base dont on voit ici les raccordements électriques terminés avec une résistance de un 1 000 ohms.

54 Avant de passer les deux fils de laiton, il faut faire une légère entaille sur le haut du mât ainsi que le montre la photo (à gauche) A droite, le mât est positionné à la verticale dans deux trous de 0,5 mm percés sur une plaque de CP (car il faut dégager les deux fils avant soudure pour éviter de fondre le plastique du mât).



55 Les deux fils perpendiculaires au mât ont été soudés et la photo montre les deux entailles qui permettent de loger le point de soudure.

56 La partie de fil verticale qui déborde du mât après soudure est tronçonnée sur même que les supports horizontaux sur lesquels seront soudés les LED CMS. A ce stade, utiliser un scotch adhésif double-face qui maintient le poteau à la verticale, cela facilite la soudure des LED qui sont très petites !



57

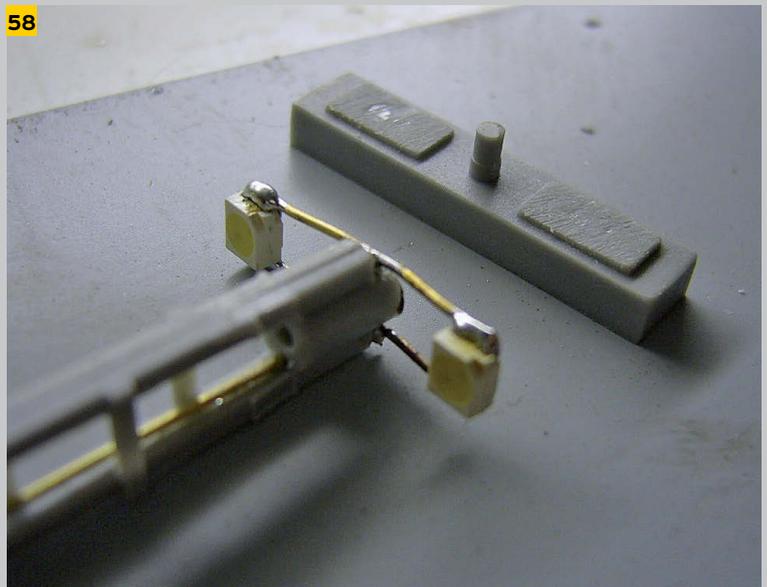
Les LED sont positionnées correctement sur le ruban adhésif, et les pattes affleurent sur les fils de laiton. Avec un petit pinceau, déposer une goutte de liquide décapant qui va faciliter la soudure (en évitant la destruction des LED par surchauffe). Les LED ci-dessus ont quatre pattes, car elles éclairent blanches (ton froid) ou rouges selon la polarité. Je n'avais rien d'autre sous la main, mais leur taille est bien adaptée pour l'usage en question. Il faudra simplement que je veuille à bien les raccorder électriquement pour obtenir l'éclairage blanc.

Il faut ensuite recourber légèrement les fils supportant les LED pour que le support en plastique épouse bien la forme des lampes.



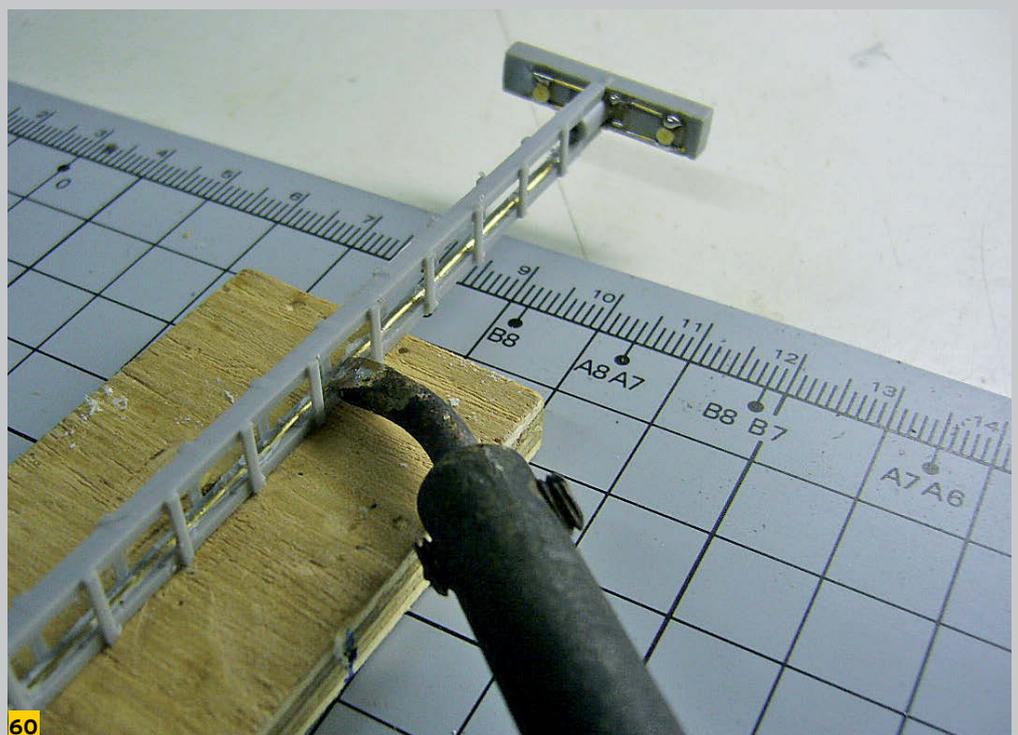
59

Premier test d'éclairage avec une pile de 9 volts.

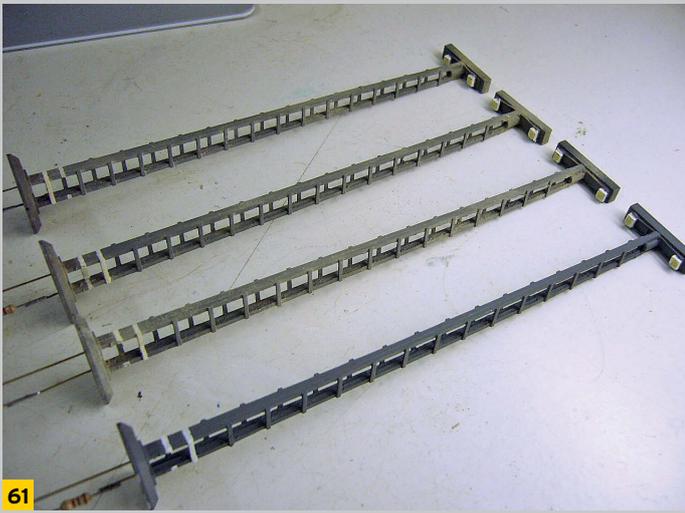


58

Là commence l'opération la plus délicate. Il faut faire chauffer légèrement le fil de laiton tout au long du mât pour «l'encaster» dans le plastique, en prenant garde de ne pas maltraiter toute la structure, notamment les barreaux horizontaux.

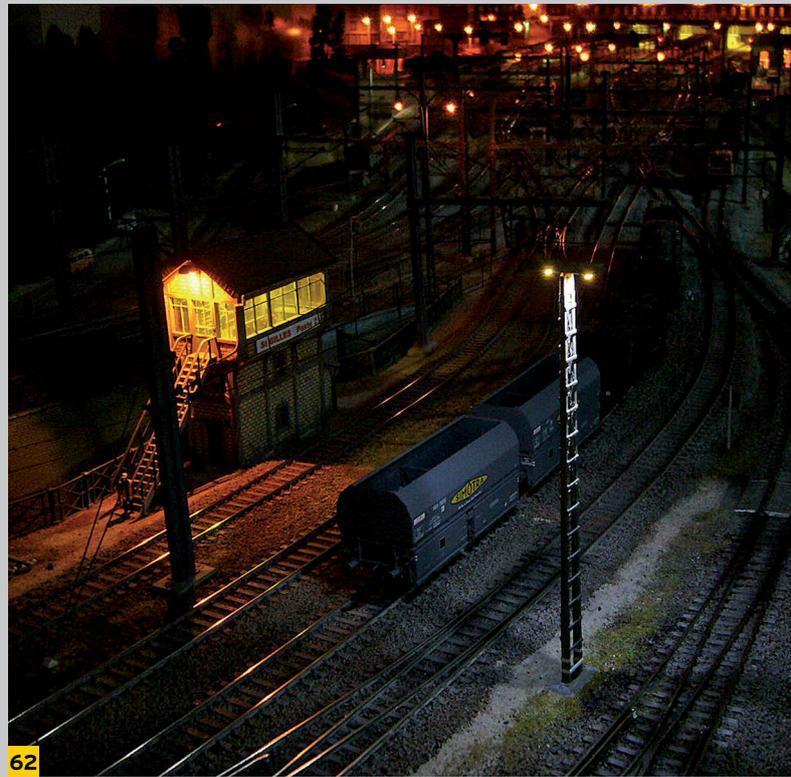


60



61

La mise en peinture (gris Humbrol 27) permet de masquer les quelques défauts liés à l'opération précédente. Les trois poteaux en arrière-plan ont reçu ensuite une patine de terre à décor dans les tons ocre, poussière. Celui du premier plan n'est pas encore patiné. Enfin, une petite bande blanche de visibilité a été rajoutée sur les deux premiers barreaux du mât. Les contours de LED ont reçu également une petite pointe de peinture blanche.



62

Premier lampadaire installé dans la zone de dépôt. Vision nocturne.

Tout est terminé. Les six lampadaires sont posés. Quatre éclairent les entre-voies de la gare marchandises et les deux autres l'accès au dépôt vapeur. L'éclairage est satisfaisant et se prête bien aux photos nocturnes, car les ampoules sont souvent trop lumineuses et n'ont hélas pas la même durée de vie que les LED ! Voilà un équipement très économique (5,90 euros hors fournitures fil de laiton et LED CMS) et à la portée de nombreux bricoleurs.

63



→ LA SIGNALISATION LUMINEUSE EN GARE ET AMBIANCE NOCTURNE

La société Zébulon commercialise des signaux sur mats et potences unifiés dont la qualité de reproduction est superbe. Leur construction en kit tout laiton est à la portée de bons bricoleurs. Ces équipements doivent être présents sur le réseau et contribuent de

jour comme de nuit à restituer une ambiance conforme à celle de la SNCF. Sur cette photo, nous voyons une potence équipée de trois nacelles donnant respectivement les feux de voie libre, avertissement, ralentissement, carré, voie libre vers dépôt.

La base de la potence a été collée au Néoprène pour une prise immédiate. J'ai ensuite badigeonné de la colle vinylique tout autour avec la déco habituelle : poudre de ciment mélangée avec un peu de zones herbeuses (photo 64).

64



(à suivre : volet 2 : la sonorisation du réseau).

Terminé ! Le nouveau positionnement de la potence me permet de protéger les trois voies, celle au premier plan sera traitée avec un simple signal carré violet, car elle dirige sur les voies de service et messageries.



65



66

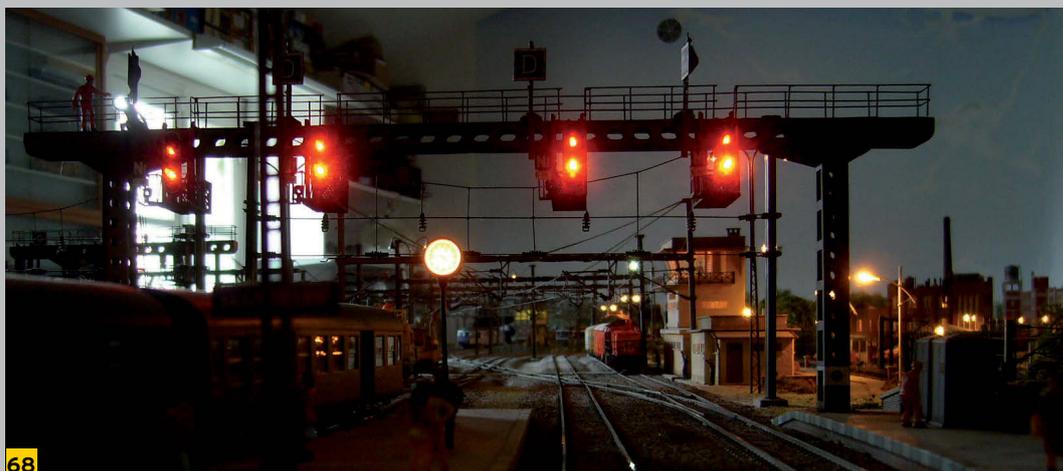
Ajout d'armoires électriques et de quelques personnages.



67

Il ne reste plus qu'à câbler tous les feux en fonction des itinéraires enclenchés, mais là c'est une autre affaire! A noter que l'éclairage des cibles doit être très sensiblement atténué par des résistances supplémentaires à celles fournies dans le kit du fabricant... car en situation nocturne, la tendance est à l'éblouissement. Le calibrage pour un résultat optimum est fonction de l'appréciation de chacun et peut varier de 1 à 10 K ohms selon l'effet souhaité.

Sur la base de deux kits de potences Zébulon, j'ai réalisé ce portique dont les carrés rouges protègent les voies d'arrivée/départ. Chaque cible peut présenter également un feu blanc selon l'itinéraire enclenché (direction voie de service et dépôt).



68

SAINT-ETIENNE-EN-CAUX

L'ATMOSPHERE D'UN RESEAU SECONDAIRE FRANÇAIS EN VOIE DE 60

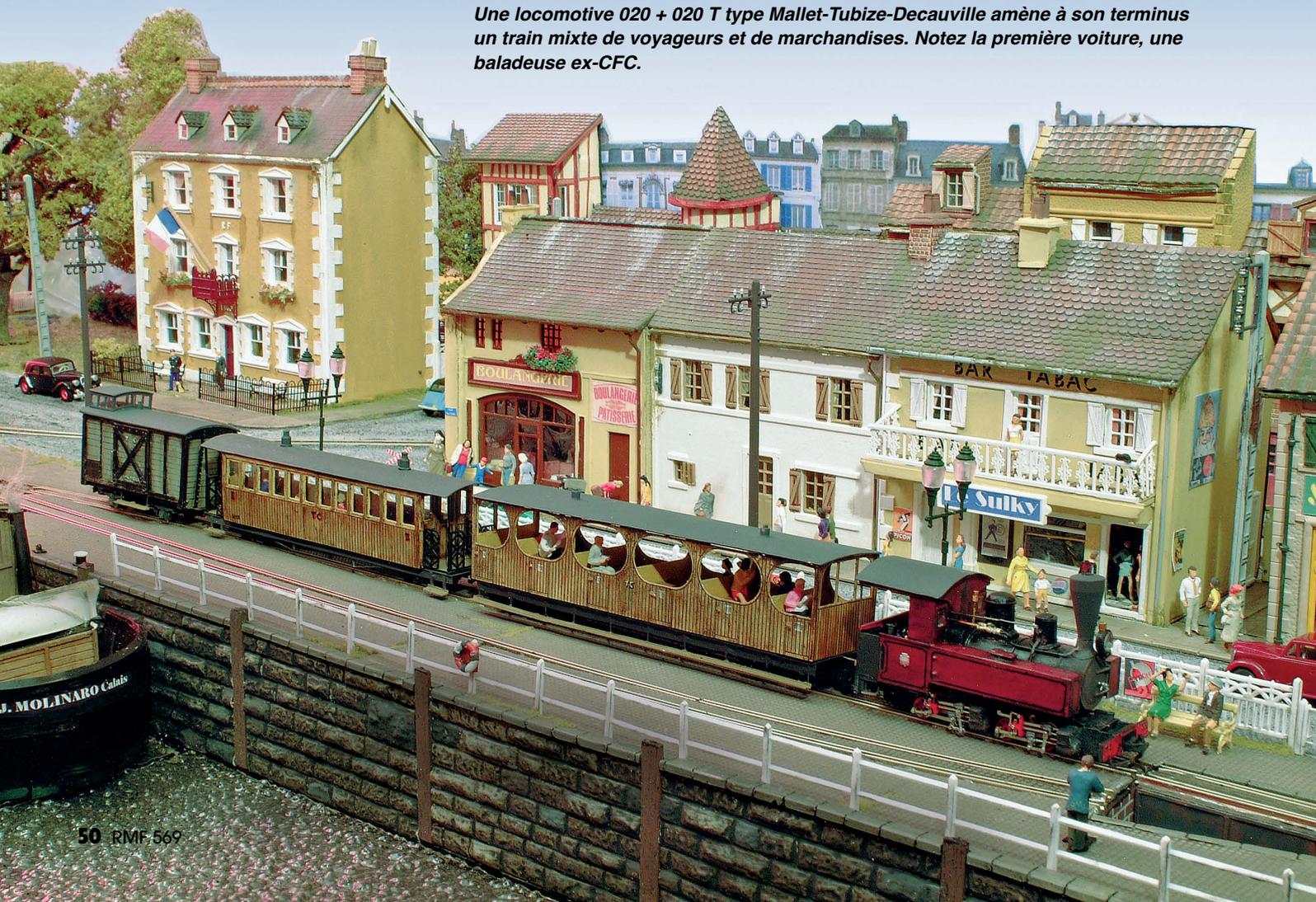
Charles Insley nous présente son nouveau réseau ferroviaire situé en France, un chemin de fer économique créé spécialement pour offrir un superbe écrin à sa collection toujours grandissante de locomotives et de matériels roulants...

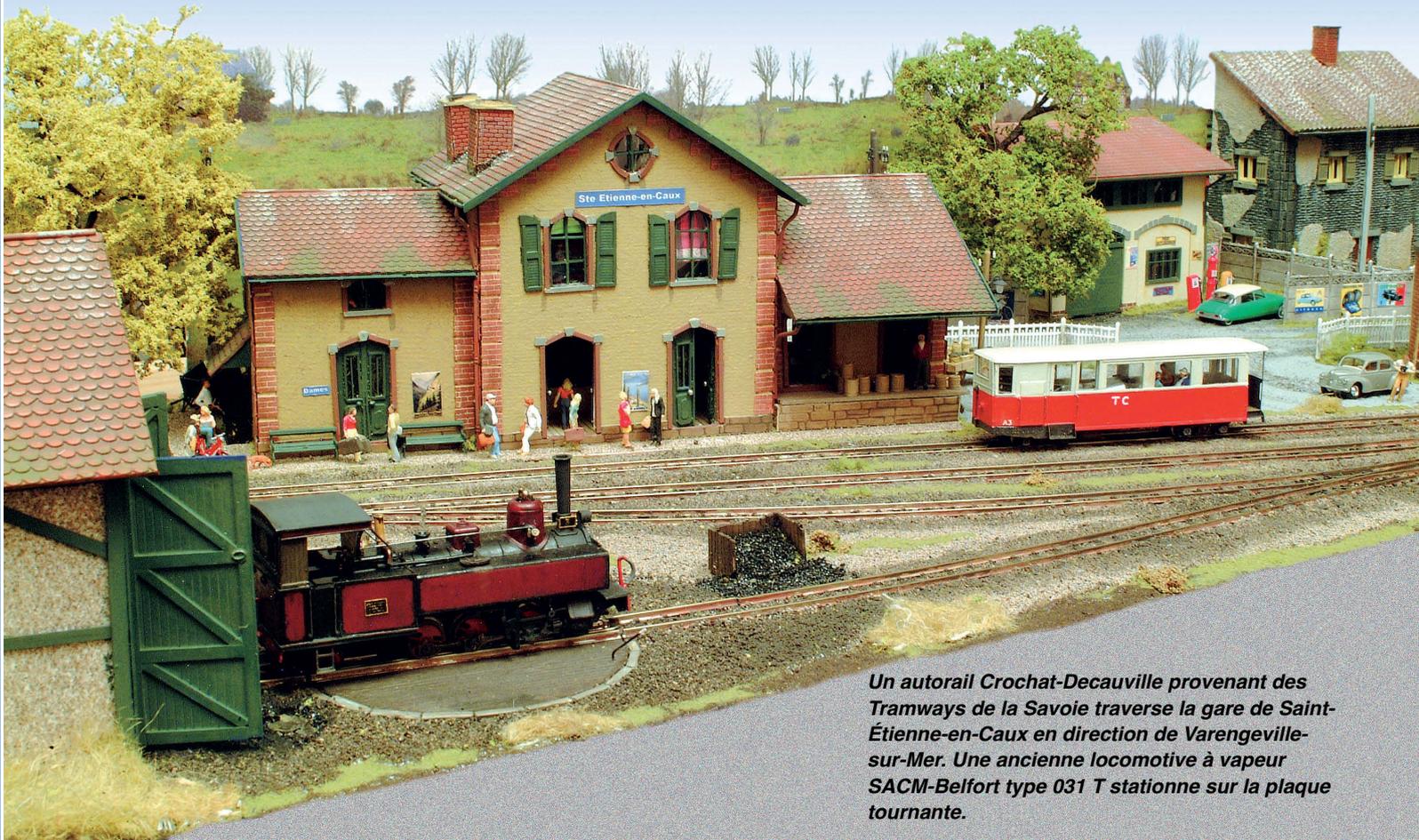
Mon profil

Les chemins de fer anglais et irlandais à voies étroites sont pour moi une réelle source d'inspiration depuis vingt-cinq ans. Suite à des vacances dans le nord de la France, je me passionne pour les lignes en voie de 60 construites dans cette région. Ce nouveau centre d'intérêt est suscité aussi par la lecture de plusieurs articles publiés dans Continental Modeller, notamment : Les locomotives de Saint-Étienne ; Vis-en-Artois de Jacky Molinaro ; Souvenir de Royan et Île de Fa d'Alain Duchesne ; Saint-Pierre et La rue Perrin de Christopher Payne ; Saint-Jean-sur-Mer de Peter Smith. De plus, je me rappelle avoir consulté pendant mon enfance des numéros de Model Railway News achetés par mon père. À la fin de 2008, je possède donc quelques locomotives françaises, un peu de matériel roulant de même origine, et absolument aucun réseau en vue. Il est grand temps

de concevoir un lieu pour les accueillir. Dans l'année suivant mes premières acquisitions de modèles français, je songe à ce que je désire comme écrin pour les exploiter. À cette époque, c'est plus un vague ressenti que des principes bien définis. Et à l'instar de la plupart de mes précédentes réalisations à une exception près, il faut que ce soit une compagnie assurant le transport de voyageurs et de marchandises. Cette importante exigence de mon cahier des charges élimine *de facto* tout projet basé sur le chemin de fer Froissy-Dompierre (CFCD) ou toutes autres relations consacrées exclusivement à l'acheminement de betteraves à sucre – et ce malgré avoir étudié le merveilleux livre d'Éric Fresné sur le sujet. Je me concentre alors sur un nombre restreint d'exploitants en voie de 60 de la première heure. Ces enthousiastes des produits de la firme Decauville sont entre autres situés à Royan, dans le Tarn

Une locomotive 020 + 020 T type Mallet-Tubize-Decauville amène à son terminus un train mixte de voyageurs et de marchandises. Notez la première voiture, une baladeuse ex-CFC.





Un autorail Crochat-Decauville provenant des Tramways de la Savoie traverse la gare de Saint-Étienne-en-Caux en direction de Varengville-sur-Mer. Une ancienne locomotive à vapeur SACM-Belfort type 031 T stationne sur la plaque tournante.

ou le Calvados (CFC). La dimension des deux premiers est relativement modeste, mais celle des CFC a quelque chose de monstrueux avec plus d'une centaine de kilomètres de lignes rayonnant tout autour de Caen !

Un nombre impressionnant de machines et de matériels roulants fort intéressants a été exploité sur les CFC. En revanche, la plupart des photos publiées dans les livres d'Henri Domengie et Alain Dieuleveult attestent de l'utilisation coutumière de longs trains. Deux images restent gravées dans ma mémoire : la première concerne un convoi d'une douzaine de voitures tracté par une jolie petite locomotive Weidknecht 230 T en gare des CFC de Riva-Bella (NDT : Belle Rive à Ouistreham) ; la deuxième est prise sur une place de la ville de Caen à la station Calvados avec une rame serpentant dans ces lieux et d'une longueur tout aussi considérable. Incroyablement atti-

rant mais assez peu pratique pour le petit réseau que j'ai à l'esprit ! En fait, je veux concilier l'atmosphère du Calvados avec l'encombrement d'une ligne inspirée du Tarn ou de Royan.

Je pense donc aux caractéristiques que je souhaite intégrer dans mon projet. En particulier, la gare située à côté du port de Saint-Valery-sur-Somme sur la voie métrique du chemin de fer de la baie de Somme (CFBS) est pour moi un modèle exemplaire. D'ailleurs, mon père m'a proposé de construire certains bâtiments de cette relation et notamment ceux de Le Crotoy.

En fin de compte, j'en viens à un plan comportant deux modules d'une longueur unitaire de 1,21 m et placés à angle droit. Le premier possède un quai maritime avec un terminus simplifié au strict minimum tandis que le deuxième héberge une station avec des installations ferroviaires plus complètes. Ces

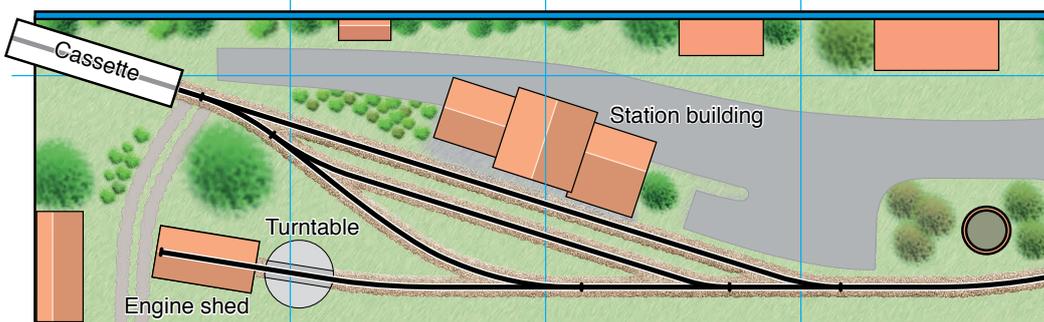
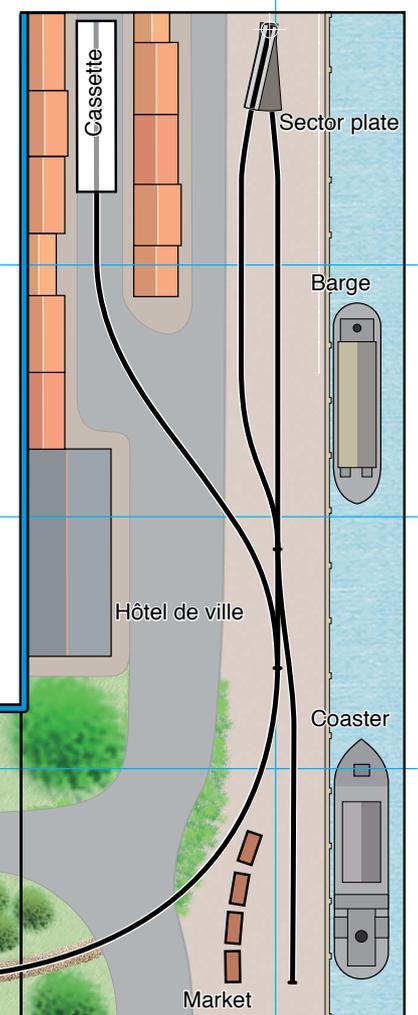




Photo ci-contre

La SACM-Belfort type 031 T se trouve sur la plaque tournante pour y être virée. Nous en profitons pour découvrir certains détails de la remise et à l'arrière-plan l'édicule d'aisance de la gare de Saint-Étienne-en-Caux.

Vue sur la cour de Saint-Étienne-en-Caux : une locomotive 130 T Haine-Saint-Pierre en provenance du quai maritime tracte un train de marchandises constitué de wagons Egger-Bahn et Colin Ashby modifiés.

deux éléments sont fortement inspirés de Saint-Valery-sur-Somme et Le Crotoy.

Le dernier arrêt implanté dans un port présente certains traits rencontrés sur les lignes du Tarn et du Calvados. La voie est parfois intégrée à la route dans un tissu urbain lorsque le manque de place se fait cruellement ressentir à l'instar d'un tramway. La deuxième gare comprend une remise et une plaque tournante. Elle offre la plupart des manœuvres désirables pour tout bon modéliste-exploitant qui se respecte ! Enfin, ce concept en deux modules/deux arrêts me permet de réaliser un rêve, celui de reproduire un voyage complet entre deux lieux différents, avec un point de départ et d'arrivée.

Réalité et fiction

Je décide donc d'implanter mon réseau dans la partie orientale de la Normandie, non loin du CFBS, mais avec les spécificités vues sur les CFC.

Concernant le côté imaginaire de l'histoire de mon chemin de fer, j'envisage que les tramways de Caux sont construits sous l'égide du Pays de Caux. La voie utilisée est à écartement de 60. Les locomotives et le matériel roulant proviennent principalement des firmes Decauville et Weidknecht.

Ma ligne chemine le long de la côte à l'est du Havre. Elle relie Étretat, Fécamp, Dieppe et Saint-Valery-en-Caux. Ce transport en commun suit les routes départementales D 211 et D 79. Les localités desservies sont Bénouville,

Saint-Pierre-en-Port, Veulettes-sur-Mer, Saint-Aubin-sur-Mer et Varengeville-sur-Mer.

Malheureusement, je crains fort avoir fait quelques entorses avec la géographie du Pays de Caux ! J'en profite pour y glisser une modeste vallée entre le port de Saint-Aubin-sur-Mer et Saint-Valery-en-Caux ! J'établis une petite bourgade baptisée par mes soins Saint-Étienne-en-Caux. Elle se développe autour d'un couvent édifié par Guillaume le Conquérant et son épouse Mathilde de Flandre.

Ce tramway est exploité comme un transporteur routier avec un trafic majoritairement constitué de produits agricoles, du poisson et des crustacés, des matériaux de construction sous



la forme de pierres issues de la côte d'Albâtre. Il est créé dans les années 1890 et réussit à surmonter les années de l'entre-deux-guerres. Il a à peu près survécu indemne des vicissitudes de la Seconde Guerre mondiale – bien que l'on pourrait envisager des dommages collatéraux suite au raid désastreux sur Dieppe en 1942 par exemple.

Finalement, je conçois mon chemin de fer comme il aurait pu être dans les années 1950. Il persévère grâce à l'exploitation d'autorails bon marché et autres rames économiques. Si l'on s'en tenait purement à l'histoire des compagnies utilisant de la voie de 60, ce dernier aurait dû disparaître avant le conflit ou du moins pendant celui-ci. C'est d'ailleurs ce qui est arrivé avec les lignes dans le Tarn, le Calvados et à Royan. Néanmoins, je décide de passer outre, car je souhaite ardemment exploiter les autorails français qui font déjà partie de mon parc moteur !

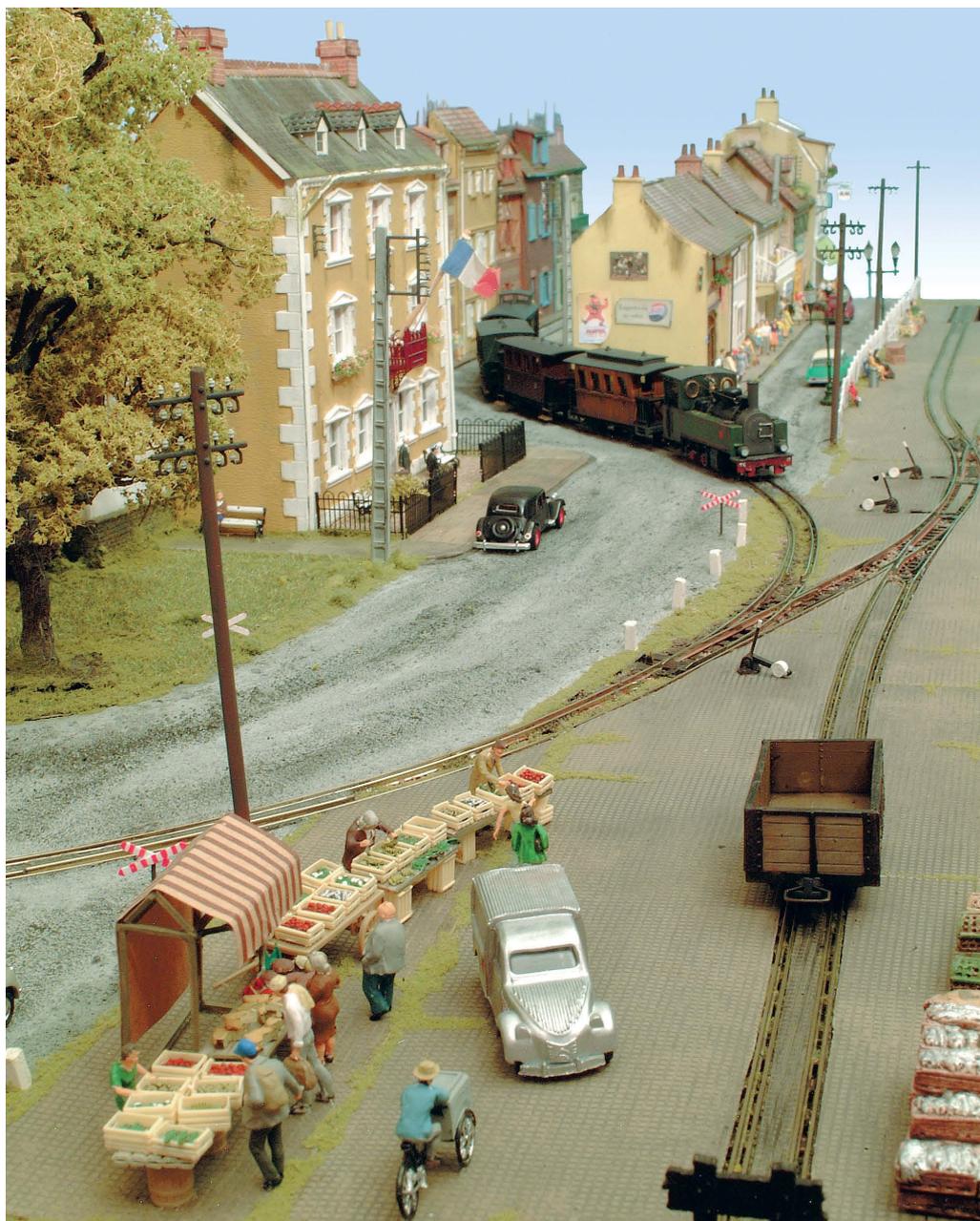
Construction

La structure de tous mes réseaux demeure très conventionnelle. Saint-Étienne-en-Caux est le septième dédié aux expositions que je construis. C'est pourquoi je connais parfaitement les solutions qui fonctionnent et celles qu'il vaut mieux éviter !

Le châssis des modules est constitué d'un cadre fait de tasseaux rabotés de 18 x 45 mm. Une feuille en balsa est posée dessus. J'utilise ce bois tendre, car j'ai constaté qu'il est beaucoup plus facile à découper, à mettre en forme, à percer pour le passage du câblage électrique notamment. De plus, il est nettement moins lourd que le contreplaqué ou l'aggloméré. Pour les deux petits modules de Saint-Étienne-en-Caux, son coût supérieur n'est pas trop prohibitif. Leur assemblage demeure solide et léger ce qui présente un avantage important : je peux les transporter moi-même et les monter rapidement sur les lieux d'exposition. Les modules sont reliés ensemble par des boulons à tête bombée.

La pleine voie est de la Peco Streamline 00-9 posée sur une sous-couche en liège. Par contre, je ne suis pas certain de connaître la raison, mais une fois ballastée, le tout devient plutôt rigide. Ce fait anéantit les qualités de ce matériau, souplesse et insonorisation !

Les aiguilles sont principalement des références pour le N avec un rayon de 457,2 mm. Pourquoi ce choix somme tout étrange ? Tout simplement parce qu'à l'époque de la construction de ce réseau, je ne souhaitais pas employer des appareils en 00-9 avec une déviation nettement plus serrée, seulement 304,8 mm ! De nos jours, le catalogue Peco s'est enrichi de nouveaux mo-



La locomotive 130 T Haine-Saint-Pierre et ses voitures de voyageurs émergent d'une rue parallèle au quai. Ce train est en provenance de la ligne de Fécamp.

La Decauville-Mallet et son train de voyageurs viennent de quitter la gare de Saint-Étienne-en-Caux en direction du quai maritime.





La locomotive 130 T Haine-Saint-Pierre tracte des voitures de voyageurs Egger-Bahn modifiées. Ce train passe devant l'inévitable camionnette Citroën type H pendant que le caboteur anglais Rachel Parry décharge sa cargaison de planches de bois.

dèles partageant la même géométrie que son équivalent en N. Quoi qu'il en soit, j'ai modifié les traverses et leur espacement pour être conforme à une voie de 60. Une fois ce travail effectué et le travelage noyé dans un lit de ballast fidèlement aux lignes secondaires

réelles, les aiguilles à l'échelle N ont fière allure.

Concernant le module représentant le petit port et le centre de Saint-Étienne-en-Caux, je désire que cette section soit intégrée dans le pavé du quai maritime et dans le bitume pour les rues. Pour ce

faire, je pose la voie, deux contre-rails puis les autres revêtements. Une solution vraiment traditionnelle pourrions-nous dire ! Deux rails Peco code 80 sont soudés sur des traverses fabriquées sur-mesure dans des plaques pour circuits électroniques. Les deux contre-rails sont en code 55 et mis en place de façon identique. Malgré une certaine appréhension, je trouve ce mode opératoire très agréable et un excellent passe-temps ! Pour que l'écartement des rails et des contre-rails demeure constant, et ceci même en courbe, j'ai recours à une petite astuce. J'emploie différents gabarits Tracksetta de Melcam Models (lire *RMF* 554, pages 40 et 41).

Après l'achèvement de la soudure et le dégraissage-défluxage des rails, ces traverses qui en principe devraient être visibles une fois le réseau terminé sont peintes en brun noir sale. Vient ensuite la pose du ballast. La méthode communément utilisée pour le fixer est la colle vinylique blanche diluée répandue au moyen d'une seringue ou d'une pipette. De prime abord, cela semble très efficace. Malheureusement dans la pratique, le ballast monte parfois sur les rails ou les lames des aiguilles par exemple. Beaucoup de soin et une bonne dose de patience sont nécessaires pour y remédier afin d'obtenir

Sur cette vue partielle du quai maritime, nous trouvons le caboteur Rachel Parry, un petit marché, des marchandises entreposées prêtes à un futur transbordement, le terminus de la ligne, à l'arrière-plan l'hôtel de ville et la rue commerçante.





Le train est arrivé à son terminus sur le quai maritime. La locomotive Blanc-Misseron double cabine doit être dételée de la baladeuse des CFC. Elle va emprunter le pont secteur et être remise en tête.

un roulement parfait des convois. Le câblage est facile à effectuer. La plupart de mes réseaux possèdent un plan de voie fort simple. J'ai tendance à représenter une ligne à voie unique sur laquelle une ou au maximum deux locomotives à vapeur assurent un va-et-vient. Les deux modules ont leur propre poste de commande gérant différents cantons isolés électriquement. Les aiguilles sont à cœur polarisé. Elles sont manœuvrées par câbles semi-rigides sous gaine (système wire-in-tube ou WIT, <https://modratec.com/wit.php> par exemple). Ces câbles entraînent dans leur course des commutateurs bipolaires pour inverser la polarité des cœurs conformément à la position des lames des aiguilles. Les cantons sont gérés au moyen d'interrupteurs bipolaires.

Le seul élément quelque peu *inhabituel* pour Saint-Étienne-en-Caux, si on peut employer cet adjectif, est le pont secteur sur le quai maritime. Il remplace un appareil de voie et économise beaucoup d'espace. La locomotive du train peut être remise en tête grâce à la voie de retour. À cette époque, je n'avais aucune idée du modèle réel et de sa transposition en maquette. J'avais déjà vu un pont similaire sur le réseau La Plique de François Fontana (lire *Loco-Revue* HS 26). Je me suis dit que si cette solution est acceptable pour cet auteur, elle doit donc l'être pour moi aussi !

Sa construction est plutôt simple. Le pont est réalisé dans une pièce de plastique découpée. Deux rails sont soudés sur des coussinets en cuivre collés sur le platelage. L'axe de celui-ci est débité dans un tube en laiton intégrant les fils d'alimentation de la voie. Ce câblage est relié directement au transformateur principal du module via un interrupteur. L'équipement peut donc être isolé électriquement du reste. Il est manœuvré par une tringle en acier passant sous le plan de roulement et accessible depuis la face avant.

Mes trois derniers réseaux fonctionnaient avec un système de cassettes pour garer les trains et je ne voyais aucune raison de changer. La seule différence significative est que pour Saint-Étienne-en-Caux j'utilise des cornières en aluminium pour les côtés comme pour les rails ! Trois cassettes mesurent 457,2 mm de long pour les longs convois. Deux plus courtes font 254 et 304,8 mm et sont dédiées aux autorails. La continuité électrique est assurée grâce à des contacts métalliques.

Bâtiments et paysages

L'un des avantages du modélisme ferroviaire est l'intérêt que porte toute la famille Insley à ce loisir ! Je peux recourir à l'assistance de mes parents. Ma mère excelle dans la confection d'arbres sur mesure. Mon père est quant à lui passionné par la réalisation de bâtiments. Certains sont adaptés à partir de ré-

férences commerciales, mais la plupart sont des constructions intégrales. D'ailleurs, je pense qu'il faudrait un jour qu'il en parle dans un article séparé. Le fond de décor est un assemblage

Dans la rue principale parallèle au quai maritime est dissimulé un subterfuge pour gérer les rames sur la ligne de Fécamp ! Une cassette fait office de gare cachée. Deux cornières métalliques imitent les rails. Deux pinces à dessin maintiennent cet équipement en place.



de cartons plumes avec des photographies collées dessus. Ces documents ont été pris par ma mère avec son appareil numérique dans les alentours de Saint-Valery-sur-Somme. Je sais bien que ce lieu est en Picardie et non dans le nord de la Normandie. Mais la campagne et l'environnement urbain partagent la même atmosphère. J'espère simplement que les lecteurs me pardonneront cette transgression avec la réalité.

Quai maritime et navires

J'éprouve aussi un faible pour l'ambiance portuaire sur mes réseaux à l'instar de mon père. Plusieurs comportaient des éléments en relation avec le large. Saint-Étienne-en-Caux ne pouvait déroger à cette règle.

La mer le long de la façade du quai commence donc son existence avec un panneau en MDF de 5 mm d'épaisseur attachée avec de petites charnières HM Models. Elle reçoit différents tons sombres. Une feuille reproduisant l'eau de chez Heki est ensuite collée sur le dessus.

Le mur est constitué de plaques Wills en plastique. Elles sont peintes à

l'acrylique avec différentes valeurs de gris. Cela commence par une sous-couche gris-brun foncé appliquée puis essuyée et avec des moellons colorés dans plusieurs nuances. La partie inférieure de la maçonnerie est brossée avec un mélange de vert et de brun pour suggérer la prolifération de végétations ou mousses et l'accumulation de boue lorsque cette zone est à l'air libre pendant les marées basses. Le rendu global me semble assez bon, mais je le trouve un peu trop sombre pour cette région de la Normandie.

Les bateaux ont été réalisés avec près de vingt ans d'intervalle ! Le caboteur Rachel Parry est fait en 1990 pour Glastraeth, mon réseau situé dans le Pays de Galle. Je me suis inspiré d'un article paru dans Model Railway Journal au sujet de l'exécution d'un navire similaire à l'échelle 0. Il est le fruit d'un effort conjoint entre mon père et moi-même. Sa coque est constituée de carton souple recouverte d'une feuille de papier type Arches ayant la texture légèrement rugueuse. Elle simule la tôle d'acier. Le pont est fait avec du placage.

Le château est quant à lui construit avec

des éléments en plastique provenant de boîtes d'emballage. Je pense que les seules choses que nous ayons véritablement achetées sont les dorades (manches à air). Mon père avait eu la sagesse de rendre amovible le chargement bien visible. En conséquence, je n'ai éprouvé aucun problème pour remplacer les palettes d'ardoises par une cargaison de planches de bois.

Le deuxième navire a été construit par lui aussi une année auparavant. C'est une péniche typique du nord de l'Europe. Il a puisé son inspiration et sa conception dans l'article concernant le réseau en Zéro de Vis-en-Artois écrit par Jacky Molinaro. Sa coque est constituée de feuilles en plastique embossées collées sur une plaque d'isolant en polystyrène extrudé (Roofmate par exemple) donnant sa forme. Son mât mobile est réalisé avec un pique pour brochette. Le bois est teinté avec de l'encre de Chine diluée et des feutres de couleurs.

Matériel traction et roulant

Le parc traction est un mélange de kits assemblés tels quels ou modifiés, de constructions intégrales utilisant une variété de mécanismes pour l'échelle

Le train court est arrivé au terminus situé sur le quai maritime. La ligne en direction de Fécamp disparaît derrière les commerces. Au premier plan, la péniche J. Molinaro porte le nom d'un célèbre modéliste français fervent amateur lui aussi de voie étroite.



N. Ces machines sont toutes basées sur des modèles français pour voie de 60 ou métrique ayant réellement existé. Le matériel roulant comprend des kits Worsley Works pour les voitures fermées à bogies Decauville et les voitures KGs des CFC. Le parc est aussi constitué de nombreuses références adaptées issues de la défunte gamme Egger-Bahn. Les wagons du département de la guerre sont vendus par Parkside Dundas et WD Models. Les kits de wagons américains de type Pershing proviennent de Maquette et Meridian Models. Les wagons-tombereaux sont des exemplaires modifiés de chez Colin Ashby en 00-9 avec deux essieux et cinq panneaux de bois.

Détails supplémentaires

Bien sûr, il y a de nombreux détails et informations complémentaires au-delà de la voie, du paysage, des bâtiments et du parc de matériel roulant qui confèrent tout son charme à ce réseau. Les deux modules sont peuplés de personnages Preiser à l'échelle H0 dont 90 % achetés non peints. Dans le cas contraire, nous aurions dû contracter un autre crédit en sus de notre habitation ! Seuls les gendarmes et les nonnes sont décorés d'origines.

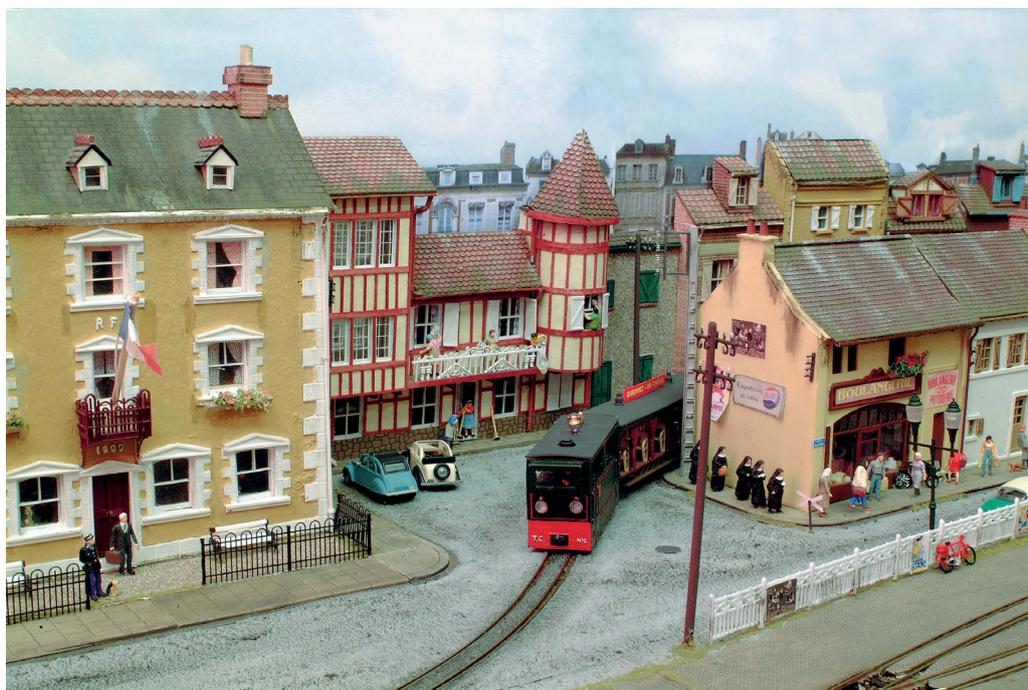
Le livre récent de Claude Wagner sur le système de transport en Corrèze est une de mes sources d'inspiration concernant le mobilier urbain (lire Le dernier tramway à vapeur de France). On y trouve notamment un train traversant la rue principale de Marcillac-la-Croisille. Il s'en dégage une atmosphère typique de chemin de fer économique. Cet ouvrage m'a donné de précieux renseignements pour implanter les poteaux télégraphiques et électriques, tous issus du catalogue MKD. Il a aussi dirigé mes choix pour l'organisation générale des routes et du quai maritime.

Les villes et villages français comme ceux anglais sont envahis de panneaux publicitaires et d'affiches en tous genres. Certains proviennent de plusieurs kits MKD que j'avais achetés. Les autres ont été trouvés sur Internet, téléchargés, mis à l'échelle et imprimés sur du papier photo mat.

Les croix de Saint-André si caractéristiques du passage à niveau non gardé sont fabriquées dans des bandes de plastique collées sur un mât en laiton. Les chevrons rouges sont peints à la main.

Les lampadaires sur le quai maritime sont issus du catalogue Walthers. Le marché a été construit intégralement par mon père.

Le parc routier garé sur la voie publique nous a posé quelques problèmes. En effet, les automobiles françaises typiques des années 1950 ne sont pas



La locomotive Blanc-Misseron double cabine pour tramway tracte ses voitures en direction de la gare de Saint-Étienne-en-Caux.

légion en miniature en comparaison de l'offre disponible de leurs homologues allemands ou anglais. La gamme SAI de véhicules légers et de poids lourds en métal blanc peint est à notre disposition, mais elle est relativement onéreuse. Busch et Viking proposent diverses voitures françaises emblématiques telles l'immortelle traction avant de Citroën, la DS 19 tout aussi belle ou la Renault 4 CV avec son moteur à l'arrière. Toutes ces références trouvent une place sur notre réseau.

De plus, il y a deux camionnettes classiques Citroën type H, avec leur carrosserie ondulée distinctive, et deux Citroën 2 CV. Malheureusement, ces modèles sont relativement tardifs et à ce titre sont strictement hors contexte pour la période supposée, c'est-à-dire fin des années 1950, début des années 1960. J'ai également utilisé quelques véhicules allemands déguisés en français. Une Opel Olympia de Brekina fait office de Renault Juvaquatre. Un passionné anglais des chemins de fer prend une photo dans la cour de la gare de Saint-Étienne-en-Caux. Il est installé à côté de sa voiture, une Morris Minor ayant visiblement franchi la Manche. Je pourrais probablement ajouter un camion ou deux et certainement des charrettes attelées à des chevaux pour compléter chemins et routes

Et ensuite ?

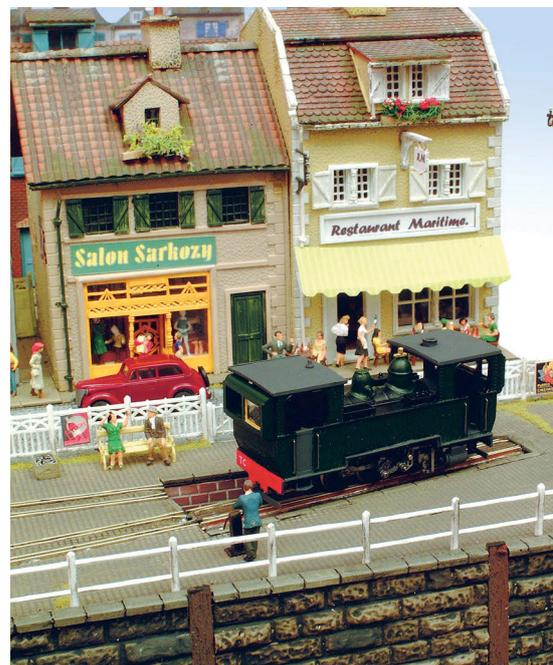
Il y a sûrement quelques retouches et finitions nécessaires à réaliser. Le quai derrière les bateaux est trop épuré. J'aimerais bien être capable de reproduire une patine plus subtile et des détails supplémentaires comme expliqués par le talentueux Emmanuel Nouaillier. Je

souhaiterais aussi agrandir mon parc de matériel roulant, car je suis convaincu que l'on n'en a jamais trop !

Bien sûr, j'ai de plus un projet d'extension pour lui conférer une forme en U avec éventuellement une gare d'échange à l'écartement standard.

Comme toujours, je tiens à remercier mes parents sans qui ce réseau ne serait pas tant réussi et la 00-9 Society qui m'a procuré support, conseils et une réelle source d'inspiration pendant ces vingt-cinq dernières années. Si vous êtes intéressé par la voie étroite, je ne peux que vous recommander chaudement d'y adhérer. ■

Une petite locomotive Pinguely double cabine est manœuvrée sur le pont secteur.



Brekina

Brekina et c'est bien normal continue à exploiter son camion **Berliet GLR 8 (1)** des années 1949 à 1963, qui était encore visible fréquemment sur nos routes jusqu'à la fin des années 1970.

Voici notre Berliet dans l'une des plusieurs nouvelles décorations : la livrée «SNCF» ancienne bleu nuit avec inscriptions à base de lettres vertes, jaunes et blanches. A cette époque, beaucoup de gens faisaient appel à «l'enlèvement à domicile des bagages et des colis» pour toutes leurs migrations estivales entre autres.

Voici une très jolie décoration proposée par Brekina, qui fera merveille dans la cour de la gare de votre réseau miniature... ou n'importe où ailleurs sur votre réseau.

Attention toutefois à bien mettre en scène votre Berliet SNCF : conducteur à son poste, éventuellement avec son collègue sur le siège passager ? Plaques d'immatriculation mises en place, de chez SAI par exemple, des plaques noires avec chiffres et lettres de couleur blanche à cette époque.

D'autres décorations du Berliet GLR8 viennent aussi d'être proposées aux amateurs :

- pour le camion à partie arrière fermée, comme sur le camion SNCF, on trouve aussi les décorations «Orangina» et «La Vache qui rit» ;
- pour le camion-citerne, nous avons les livrées «Azur» et «BP» ;
- pour le camion à ridelle bâchée, une décoration rouge des pompiers.

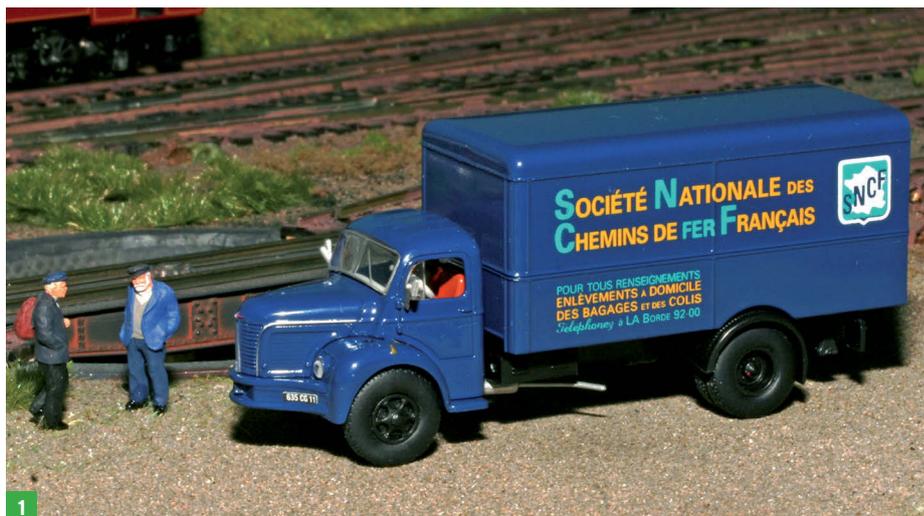
Brekina poursuit par ailleurs son exploration des modèles mythiques des années 1960 à 1980 avec des modèles divers, non allemands, comme cette «Anglaise» caractéristique qu'est la grosse **Jaguar XJ6 (2)**, tous chromes et décorations dehors.

En fait, sur le modèle réduit les chromes sont effectivement tous figurés : ils sont peints et d'une grande finesse : bandes décoratives de caisse entre autres. Le rétroviseur extérieur gauche est présent ; pas de rétro à droite dans ces années-là.

Busch

Busch nous propose une nouvelle voiture anglaise avec la **Land Rover «Defender» (3)** en version à châssis long. Ce véhicule tout terrain trouvera sa place sur un chemin de campagne : il ne craint aucune ornière en H0, comme son prototype à l'échelle 1 ne craint rien en réalité !

Le modèle Busch a des pneus souples (dont celui de la roue de secours), une



1

Camion Berliet GLR 8 des années 1949 à 1963 ici dans la livrée SNCF ancienne bleu nuit avec inscriptions à base de lettres vertes, jaunes et blanches.



2

La Jaguar XJ6, tous chromes et décorations dehors : une belle réalisation Brekina.

boule d'attelage arrière en option (deux sont livrées), et il est facilement démontable pour accéder à son intérieur, y placer un conducteur ou une conductrice, etc. Deux paires de rétroviseurs extérieurs sont livrées avec cette voiture ; il vous en restera donc un de chaque pour d'autres utilisations.

Nous avons noté le très fin logo «Land Rover» et l'inscription «Defender» : à voir à la loupe !

Neo Models

La (vraie) **Lada Niva (4)** est un modèle 4x4 s'il en est ! La maquette proposée par Neo Models (maquette en résine, préparée, montée et décorée à la main) possède une superbe gravure et présente une décoration de très haute qualité.

De nombreuses pièces en métal photogravé sont rapportées : rétros extérieurs droit et gauche ; entourages de



3

Busch s'intéresse aux voitures anglaises : voici la Land Rover Defender en version à châssis long.

La Lada est proposée par Neo Models dans une superbe gravure et une décoration de haute qualité.



4



5

Sur le thème du marché aux puces/vidé-grenier pour rappeler à nos lecteurs que plusieurs boîtes incluant des meubles, anciens ou modernes, ont existé –et généralement sont encore disponibles- dans les catalogues de Kibri et Pola, en particulier. Noch a aussi proposé de tels modèles réduits.



6

La référence 10614 : marché aux puces n°2.



7

Au marché aux puces n°3, référence 10619.



8

La référence 10623 : marché aux puces n°4.

pare-brise, de lunette arrière et des vitres latérales ; sans oublier l'inscription «NIBA» (Niva écrit en caractères cyrilliques). Les optiques de phares de feux arrière sont des pièces transparentes teintées rapportées ; de même que les plaques d'immatriculation : « P7765MT ». La peinture de la caisse, un orange vif qui flashe, est très belle, comme certaines vraies Niva.

Preiser

Une fois n'est pas coutume, voici une présentation de plusieurs boîtes nouvelles chez Preiser dans le domaine des figurines. Ces boîtes sont en effet un bon complément à nos autos et camions. Avec le marché aux puces, Preiser reprend une idée que nous avons déjà eue nous-mêmes en animant un coin du réseau avec un marché ; un sujet propice à la réalisation de multiples saynètes. Un marché peut aussi voir s'installer quelques stands de produits d'antiquités. On peut également se concentrer sur le seul thème du vidé-grenier. Voici trois des quatre références

d'ores et déjà lancées par Preiser pour son marché aux puces. Les boîtes Preiser incluent 4 à 6 personnages, plusieurs étalages, et aussi divers objets que chaque modéliste pourra disposer à sa guise, et en particulier selon les places disponibles :

- référence 10614 : celle-ci est dévouée à la fois à divers objets en cuir (ou autres imitations !) : sacs divers, disposés sur une table longue, ainsi qu'à des meubles et objets de bureau. Il y a même une machine à coudre ancienne à pédalier, d'une très bonne finesse à cette échelle ;
- référence 10619 : propose des vêtements à brader et divers objets d'art : statues, bronzes... que l'on trouve mélangés avec une vieille télé et une boîte à outils ! Tout ce petit monde est très finement reproduit en H0 ;
- référence 10623 : on trouve ici d'un côté des revues et des livres anciens sur une table longue, de l'autre des sculptures diverses sur une petite table carrée et, sur une autre table, sont présentés divers objets vidé-grenier : pots

et récipients divers, un extincteur, etc. Les boîtes Preiser sont tellement bien présentées qu'il n'y a vraiment rien d'autre à faire que de coller en place, arrangées comme on le souhaite, les différentes petites pièces composant chaque référence.

SAI gamme Rétro 87

Après le véhicule de pompiers (premier secours), SAI continu la déclinaison de son **Berliet type GLB 5R**, judicieux complément du GLR 8 de Brekina. Voici la **version plateau**, comme ici, où cette entreprise l'utilise pour distribuer des conteneurs aux entreprises locales. Plusieurs livrées sont disponibles. Comme d'habitude chez SAI, il est possible aussi d'acquérir ce modèle en kit, pour un prix assez notablement inférieur. Cette possibilité permet non seulement de payer moins cher son modèle, mais aussi d'en profiter pour le personnaliser, que ce soit les couleurs et la décoration, ou bien pour transformer sa maquette. ■

SAI décline son Berliet type GLB 5R, judicieux complément du GLR 8 de Brekina.



9

IMMEUBLE URBAIN UN COIFFEUR AU 1/160

Les bâtiments en kit bien français en N ne sont pas légion. Nous avons testé ce mois-ci les productions R et C en carton décoré en découpe laser (photo 1).

Si vous connaissez la marque et ces kits à l'échelle H0, vous ne serez pas dépayés avec ceux en N. Les planches au 1/87 ont été réduites en conséquence, mais elles ont été adaptées (photo 2) et nous avons apprécié le mode d'assemblage des murs et du socle avec son système par «tenons et mortaises» qui facilite le montage des éléments entre eux.

Certaines pièces étant très petites, il est recommandé lors du dégrappage, de les rassembler dans un petit récipient improvisé, sur la photo 3 dans une boîte pour les personnages Preiser.

Le carton fort est moins épais que celui du H0 et on pouvait craindre pour sa rigidité, il ne n'est rien et il est tout à fait approprié pour ce genre de maquette aux dimensions modestes.

Les huisseries et les rebords de fenêtres sont à poser avec



1

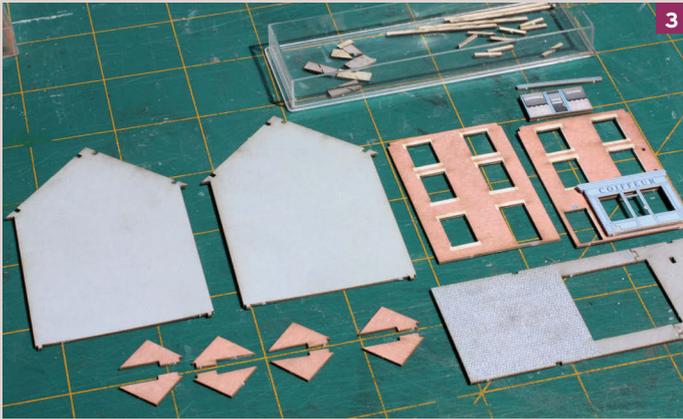
Un bien joli immeuble urbain qui peut être facilement raccourci d'un étage si vous le décidez.



2



6



3



7



4

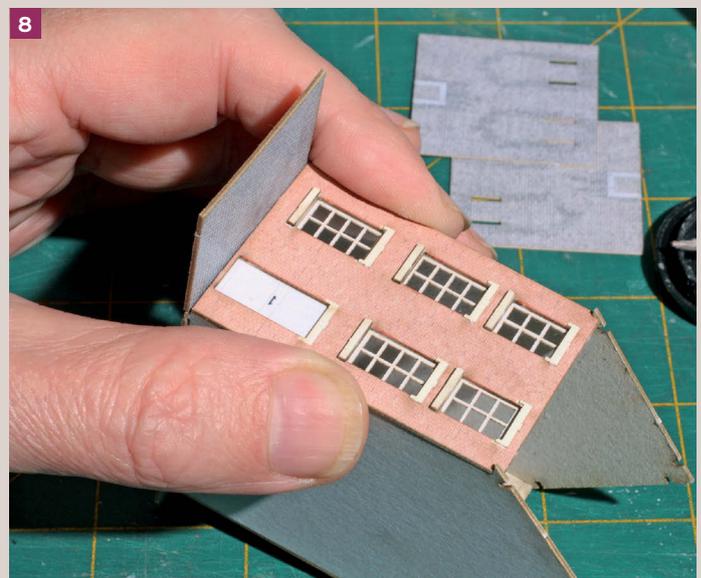
Avant de poser les huisseries, colorez les épaisseurs des ouvertures avec un stylo feutre «vieux rose» de la marque pour imiter la couleur des briques.

Les bords et le dessus de la corniche de la vitrine sont peints avec un bleu clair Humbrol n°89, couleur très proche de celle du appliquée sur le carton.

Bien centrer la fenêtre dans l'ouverture à l'aide de son doigt.



5



8

soin (photo 4). Encollez les versos de chaque ouverture de colle vinylique et appliquez la fenêtre en la centrant par glissement avec délicatesse avec votre doigt (photo 5). Les éléments de la vitrine sont empilés avec précision et le faux vitrage présent sur le carton d'origine n'est pas supprimé et servira bien de décor (photo 6). En H0, il existe un vitrage avec une tampographie adéquate, en N, ce n'est pas le cas ! Les deux façades équipées de leurs huisseries, vitrage transparent (fourni généreusement dans le kit : on peut vitrer quatre maquettes au moins !), le montage des murs peut démarrer (photo 7).

La colle vinylique légèrement diluée est appliquée avec un pinceau fin. Assemblez d'abord un mur pignon et la façade-vitrine sur le socle (deux éléments à réunir). Terminez par la pose de la façade arrière en maintenant fermement les deux murs pignons avec la façade arrière pendant la prise de la colle vinylique (photo 8).

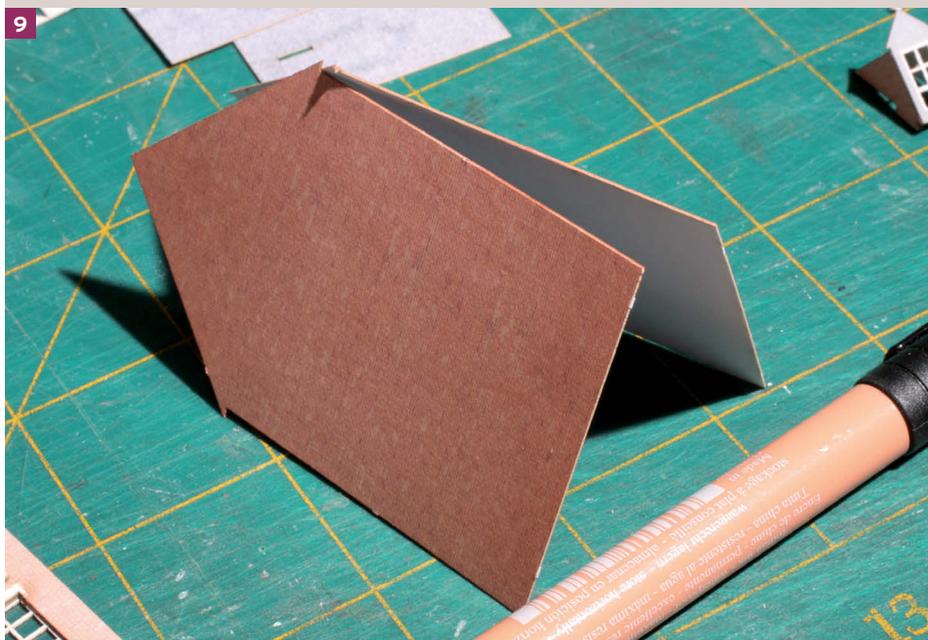
Les murs pignons ont une décoration dédiée : briques anciennes. Les bords blancs du carton sont colorés avec un stylo-feutre de la marque : vieux rose réf. MAT 032, car au moment du collage, son épaisseur est très visible et est particulièrement inesthétique (photo 9).

Les poutres-support de toiture sont mises en place et concourent à une meilleure rigidité de la future toiture (photo 10) et à une égale distance des murs pignons. Les lucarnes sont mises en forme en commençant par l'assemblage d'un mur en briques avec une façade à fenêtre (photo 11). Les toitures sont mises en forme à l'aide d'une pointe à tracer. On appuie bien aux plis...

Le deuxième mur en brique est posé à la façade équipée de la fenêtre. Une fois l'assemblage sec, on le colle sur la toiture dans les encoches prévues à cet effet (photo 12). Pour ne pas alourdir l'esthétique des lucarnes, nous n'avons pas mis en place la bande grise faîtière. La souche de l'unique cheminée est composée de six éléments en carton «fort» à réunir délicatement à la colle vinylique. Puis, il faut rajouter les quatre cartons colorés de finition et le carton fort qui «coiffe» le dessus de cette cheminée (photo 13). A vous d'équiper si vous le désirez, son sommet de mitrons adéquats (profilés ronds de 1,5 mm de diamètre). La cheminée terminée, la poser sur la toiture ainsi que les bandes grises faîtières (photo 14).

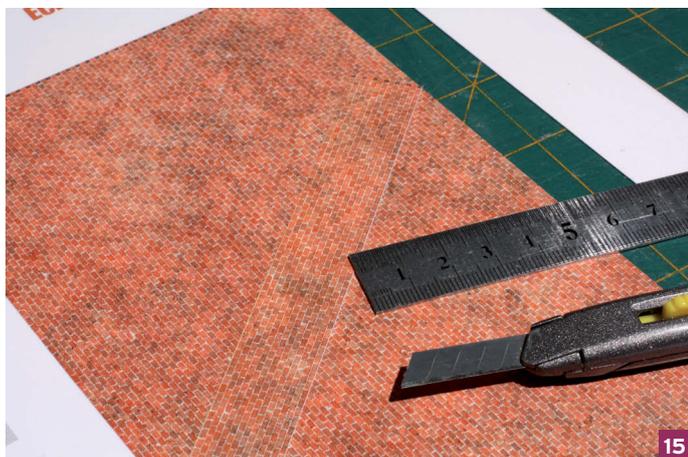
Pour terminer cette maquette, nous avons réalisé une cour fermée à l'arrière du bâtiment.

Nous avons élevé des murs avec du carton fort tiré de ce kit, il en reste de



Nous n'avons pas posé les bandes faîtières sur les toitures des quatre lucarnes qui auraient selon nous, alourdi l'aspect de ces éléments architecturaux.





grandes sections à votre disposition. Nous avons profité de la parution dans le RMF 567 d'octobre de la planche de décoration (en pages centrales de la revue) pour équiper ce mur d'enceinte d'une reproduction de briques anciennes réalistes et faciles à mettre en œuvre ! (photos 15 et 16).

Ainsi, votre cour arrière peut accueillir un petit bâtiment annexe recouvert d'une reproduction de toit en tôle offert dans ce même RMF !

Le montage de ce kit est facile. Il ne nécessite pas de décoration supplémentaire, tout a été effectué dès sa conception. Une très légère patine peut être appliquée éventuellement.

C'est une maquette à la portée d'un large public qui nécessite que d'un peu de soin à son assemblage comme pour toute maquette à cette échelle. ■

Référence NVIL 015,
prix : 30 euros. Dimensions :
L 36 x P 53 mm, H : 78 mm,
socle : 81 x 36 mm.



17
Vue sur la cour arrière dotée de son mur d'enceinte facile à réaliser : carton vierge du kit et la déco RMF parue dans le n° 567 d'octobre.

La librairie *du collectionneur*

01 45 32 60 32

Commande par téléphone de 10h à 18h
ou sur répondeur 24h/24h
www.librairie-hussard.com

Retrouvez l'ensemble de la gamme Régions & Compagnies sur le site de RMF

LES DÉPÔTS

DEP 001 Rotonde type G (9°) 2 stalles d'extrémité. Avec socle, fosses et vitrages. Compatible ponts tournants ROCO et JOUEF.... **90 €**

DEP 002 Rotonde type G (9°) 2 stalles intermédiaires. Avec socle, fosses et vitrages Compatible ponts tournants ROCO et JOUEF..... **80 €**

DEP 003 Vitrages rotonde type P 2 stalles d'extrémité.... **8 €**

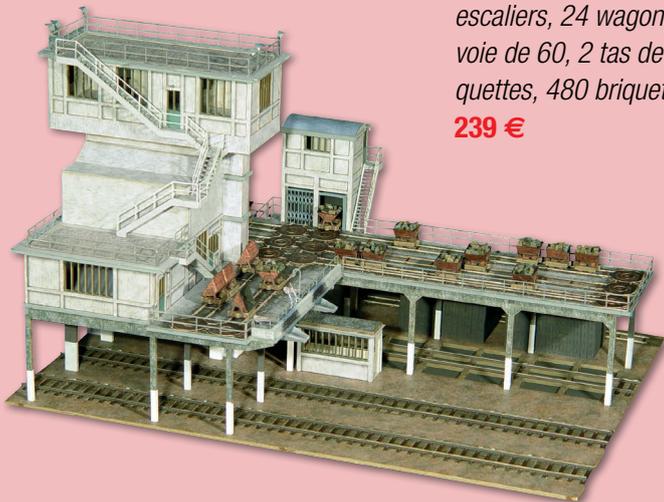
DEP 004 Vitrages rotonde type P 2 stalles intermédiaires **8 €**

DEP 005 Château d'eau béton 100m3. Avec jauge **20 €**

DEP 006 Sous-station électrique béton/briques Avec rambardes..... **30 €**

DEP 007 Atelier 3 voies béton/briques Avec socle, fosses et vérins..... **120 €**

DEP 008 Toboggan OUEST/SNCF Avec socle, avec rambardes, escaliers, 24 wagonnets, voie de 60, 2 tas de briquettes, 480 briquettes. **239 €**



DEP 010 2 tas de briquettes + 80 briquettes..... **9 €**

DEP 011 4 locaux polyvalents (dépôt, district, gare,...). Dimensions et architectures « passe partout » **49 €**

DEP 012 Bâtiment de la feuille (crépi en ciment). Architecture « passe-partout » et escalier de secours en colimaçon **50 €**

DEP 013 Huilerie / Lampisterie en béton. Avec socle et poutre de manutention..... **35 €**



DEP 014 Foyer des roulants. Architecture « passe-partout »..... **53 €**

DEP 015 Station de pompage et de stockage de gazole. Avec socle et voie d'approvisionnement **65 €**

DEP 016 Sablerie + TIA (Béton/briques). Avec socle, voie d'approvisionnement et trois voies de distribution **105 €**

DEP 017 Fosse de visite. Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme **8 €**

DEP 018 Fosse à piquer. Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme **8 €**

DEP 019 Fosse d'extraction TIA. Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme..... **8 €**

DEP 101 Remise Nord 2 voies. Avec socle, fosse et bâtiment annexe séparé. Appendice à droite ou à gauche. Entraxe=55mm **75 €**

DEP 201 Château d'eau OUEST. Avec jauge et escalier **20 €**

DEP 202 Remise Ouest 2 voies (DOZULÉ-PUTÔT). Avec socle, fosses et bâtiment annexe accolé. Appendice des deux côtés Entraxe=55mm **75 €**



DEP 203 Poste électrique Ouest-Etat (MONTROUGE). Avec rambardes et deux poteaux d'arrivée. **35 €**

DEP 301 4 caisses de wagon Etat transport de combustible / sable. 8 immatriculations possibles, soit 8

wagons différents avec 2 références **42 €**

DEP 401 Château d'eau PO (LE LIORAN). Avec jauge et escalier **35 €**

DEP 402 Remise PO 4 voies (CHÂTELLERAULT). Avec socle et fosse et deux bâtiments annexes accolés **135 €**

DEP 403 WC PO Dépôt (CHÂTELLERAULT)..... **14 €**

DEP 501 Remise Midi 2 voies (FOIX). Avec socle, fosses et appendice à droite ou à gauche. Entraxe=55mm **75 €**

DEP 601 Remise PLM 2-3 voies (CHÂTILLON-sur-SEINE). Avec socle, fosses et bât. annexe accolé. 3ème voie à droite ou à gauche. Entraxes=55mm+64mm..... **95 €**

LES MATÉRIAUX

MAT 000 PVC transparent pour vitrages **3 € l'une**
Format A4 **8 € les trois**

MAT 001 Tuiles mécaniques (carton gaufre) **8 € l'une**
Format A4 **22 € les trois**

MAT 002 Tuiles romanes **4 € l'une**
Format A4+tuiles faitières **10 € les trois**

MAT 003 Pavage ancien **4 € l'une**
320mm X 240mm **10 € les trois**

MAT 004 Pierres hexagonales grises. **4 € l'une**
320mm X 240mm **10 € les trois**

MAT 005 Mitrons de cheminée (laiton décollé). 6 pièces (3 basses+3 hautes). **11 €**

MAT 006 Briques neuves (appareillage simple) **4 € l'une**
320mm X 240mm **10 € les trois**

MAT 007 Briques anciennes (appareillage alterné) **4 € l'une**
320mm X 240mm **10 € les trois**

REGIONS & COMPAGNIES

**L'architecture des régions et des provinces
L'architecture des compagnies de chemin de fer
Carton imprimé, patiné et pré-découpé au laser, en H0 et N.**



MAT 008 Pierres taillées régulières
..... 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
MAT 009 Trottoirs+bordures+plaques
d'égout 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 010 Surface bitumée 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 011 Pierres taillées irrégulière 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 012 Parquet à lames droites 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 013 Tomettes en terre cuite 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 014 ... Carrelage carré en terre cuite 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 015 Carrelage en damier noir et blanc 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 016 Ardoises anciennes 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 017 Grandes ardoises en losange 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 018 Pavés Napoléon Joints en ciment 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 019 ... Pavés Napoléon Joints herbus 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 020 Bardage en bois délavé 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 021 Carrelage « à bouchons » (Noir / Blanc) 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 022 Toitures coniques en lauzes et en ardoises ... 4 € l'une
2 X Diamètre 160mm 10 € les trois

MAT 023 Toitures coniques en tuiles
plates et en queues de castor 4 € l'une
2 X Diamètre 160mm 10 € les trois

MAT 024 Pierres hexagonales ferrugineuses 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 025 Carrelage en damier bordeaux et blanc 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois

MAT 026 2 Bases coniques maçonnées de
ch. d'eau 4 € l'une
(p.grises/fer) 2 Ø max=1232mm ; H
max=110mm 10 € les trois

MAT 027 Tuiles flamandes 8 € l'une
Format A4 22 € les trois

MAT 028 Gouttières
et descentes d'eau 6 € l'une
930mm de gouttières en plastique avec attaches
pour carton 15 € les trois

MAT 029 Lettres blanches en relief à peindre
mm) (grandes tailles : 8 et 10) 28 €

MAT 030 Lettres blanches en relief à peindre
(petites tailles : 3,5 et 5 et 7,5 mm) 28 €

MAT 031 Set de 3 LED + résistance (pour
éclairage intérieur) 3 € l'unité
..... 22 € les dix



MAT 032 Feutres de couleur : 3
couleurs de base ... 7 € l'unité
(Gris très clair, Marron clair, Vieux rose)

MAT 033 Feutres de couleur : 3
couleurs utiles 7 € l'unité
(Gris moyen, Gris foncé, Noir)

MAT 034 Feutres de couleur : 3
couleurs pour colorier 7 € l'unité
Rose-rouge, Marron foncé, Jaune)

MAT 035 Feutres de couleur : 3 couleurs à colorier 7 € l'unité
(Bleu clair, Vert clair, Vert foncé) €

MAT 044 Briques creuses anciennes 4 € l'une
..... 10 € les trois

FONDS DE DÉCOR

FON U01 Fond de décor urbain
Zone centrale 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON U02 Fond de décor urbain
Zone droite 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON U03 Fond de décor urbain
Zone gauche 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON U04 Fond de décor urbain Côté droit 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON U05 Fond de décor urbain Côté gauche 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON S01 Fond de décor semi-urbain Zone pavillonnaire 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON S02 Fond de décor semi-urbain
Zone industrielle 2 usines 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

FON S03 Fond de décor semi-urbain
Zone industrielle 3 usines 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm



BON DE COMMANDE

**BON DE COMMANDE à découper ou à recopier sur papier libre et à retourner à
Librairie du collectionneur -15, rue Cronstadt - 75015 paris**

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays : Tél. :

Désignation	Réf.	Qté	Prix	Montant
-				
-				
-				
-				

Ci-joint mon règlement par :

Mandat Chèque Virement

IBAN FR76 4255 9000 0721 0076 2250 818 CCOFRPPXXX

Carte Bancaire ____ / ____ / ____ / ____

Date d'expiration __ / __ / __ Cryptogramme ____

Date :

Montant de la commande

Frais de port Collissimo

Montant à payer

+8,00 €*

* pour l'étranger rajouter 6 €

Signature :

ENTRE CIEL BLEU ET CIRRUS

PEINDRE UN FOND DE DECOR SUR UN MUR

La réalisation de mon réseau personnel avançant, certes à la vitesse de l'escargot au galop, le temps est venu de peindre le fond de décor ce que j'ai fait avec Jean-Luc Collard. Voici donc le processus suivi.

La préparation du fond

Nous avons précédemment abordé la question des angles de la pièce qui ont été arrondis avec du Placoplâtre cintrable. Divers rebouchages et un ponçage des irrégularités du fond ont été faits afin d'avoir une surface prête à peindre qui soit de la meilleure tenue qui soit. Il faut admettre que le résultat n'est pas parfait et que l'aide d'un professionnel aurait pu être utile. Mais les contingences budgétaires l'ont emportée ! La totalité des murs a été préparée avec une sous-couche appliquée au rouleau. Choisissez pour ce faire un type de rouleau qui fait le moins de granulométrie possible comme les rouleaux laqueurs en mousse. Ce n'a pas été notre premier choix et nous l'avons regretté par la suite. Même un ponçage n'a pas complètement atténué le grain

donné par un rouleau ordinaire. Donc attention à cette phase. Passons maintenant à l'aide de photos à la réalisation de notre fond de décor peint.

Celui-ci est majoritairement un ciel avec des nuages vaporeux (cirrus) qui s'étirent comme on en trouve habituellement dans l'ouest du Texas la région que je représente. La ligne d'horizon sera très basse, car c'est une région au relief peu marqué. Dois-je préciser que cette technique est applicable à n'importe quelle région du monde et à fortiori la France. Il suffit d'adapter la représentation des nuages et de la ligne d'horizon, toujours en vous servant de photos comme source d'inspiration. ■

Merci à Jean Luc Collard pour ses conseils, son aide et pour s'être obligeamment prêté à cette séance photo.

Ce wagon du Milwaukee Road est bien seul au milieu des étendues désertiques du Texas de l'Ouest.





1

On voit ici l'angle de pièce qui a été arrondi avec du placoplâtre cintrable. La couche de bleu de base a été appliquée, ici un peu trop foncée. Elle sera reprise pour obtenir la teinte que vous voyez dans la photo suivante.



2

Le bleu de base est définitif. C'est une teinte réalisée à base des teintes Luxens blanc mat et bleu Zellige satiné. La proportion sera de 90 % de blanc pour 10 % de bleu à peu près (ce n'est pas une science exacte...). Le mélange dépendra aussi de ce que vous souhaitez obtenir pour votre propre ciel. L'ensemble est appliqué au rouleau avec les mêmes précautions que pour la sous-couche. Préparez en une quantité suffisante et consacrez un récipient à sa conservation, car il va vous servir ultérieurement.



3

La surface à peindre au pistolet est délimitée à l'aide de scotch de peintre et de papier journal.



4

Les meubles ou étagères sont couverts de films plastiques pour protéger l'ensemble de la poussière de peinture très volatile. A partir de maintenant le port d'un masque de protection contre les particules est nécessaire.



5

C'est la phase de préparation de la peinture à pulvériser. La teinte sera un ton plus clair que le fond. Vous ajouterez ainsi à votre mélange précédent un peu de blanc pour éclaircir ledit mélange de base.

Le mélange plus clair est appliqué du haut vers le bas. Vous n'avez pas besoin d'en appliquer sur les 15-20 cm du haut qui seront couvert plus tard avec un mélange plus foncé. Economisez-vous de la peine et de la matière.



6

Une astuce pour pouvoir travailler dans de bonnes conditions : Prévoir que votre compresseur soit placé temporairement sur un support mobile.

Le mélange plus foncé pour la partie supérieure est préparé en rajoutant du bleu zellige au mélange de base. Quelques gouttes suffisent pour augmenter d'un ton ou deux votre couleur.



7



8



9

La teinte plus foncée est appliquée dans la partie supérieure pour densifier la couleur du ciel dans cette zone-là comme en réalité. Vous fondrez cette teinte avec la teinte de base en ayant l'application plus légère en allant vers le bas.



10

Une fois la teinte foncée appliquée dans les 20-25 cm de la partie supérieure, on vient rajouter un peu de bleu de base très atténué au blanc afin de représenter le halo brumeux généralement visible en partie basse.



11

Votre surface est maintenant prête à recevoir les nuages. Changement d'outils, car on délaisse désormais le pistolet pour l'aérographe sans pour autant quitter le masque.



12

Le mélange pour les nuages est préparé avec du blanc et du Airbrush médium Liquitex.



13

Les nuages sont tracés par passes successives à l'aérographe. N'essayez pas de couvrir d'un coup, ce serait contre-productif. Prenez votre temps et montez vos nuages progressivement en vous inspirant comme toujours de photos.

Nous sommes maintenant proches du résultat final. Le secret c'est vraiment d'avoir la main légère...



14

Les nuages prennent forme...

Pour finir le fond de décor, la ligne d'horizon est peinte avec des teintes acryliques ocre et vertes, à l'aide d'un pinceau et toujours en s'aidant de photos.

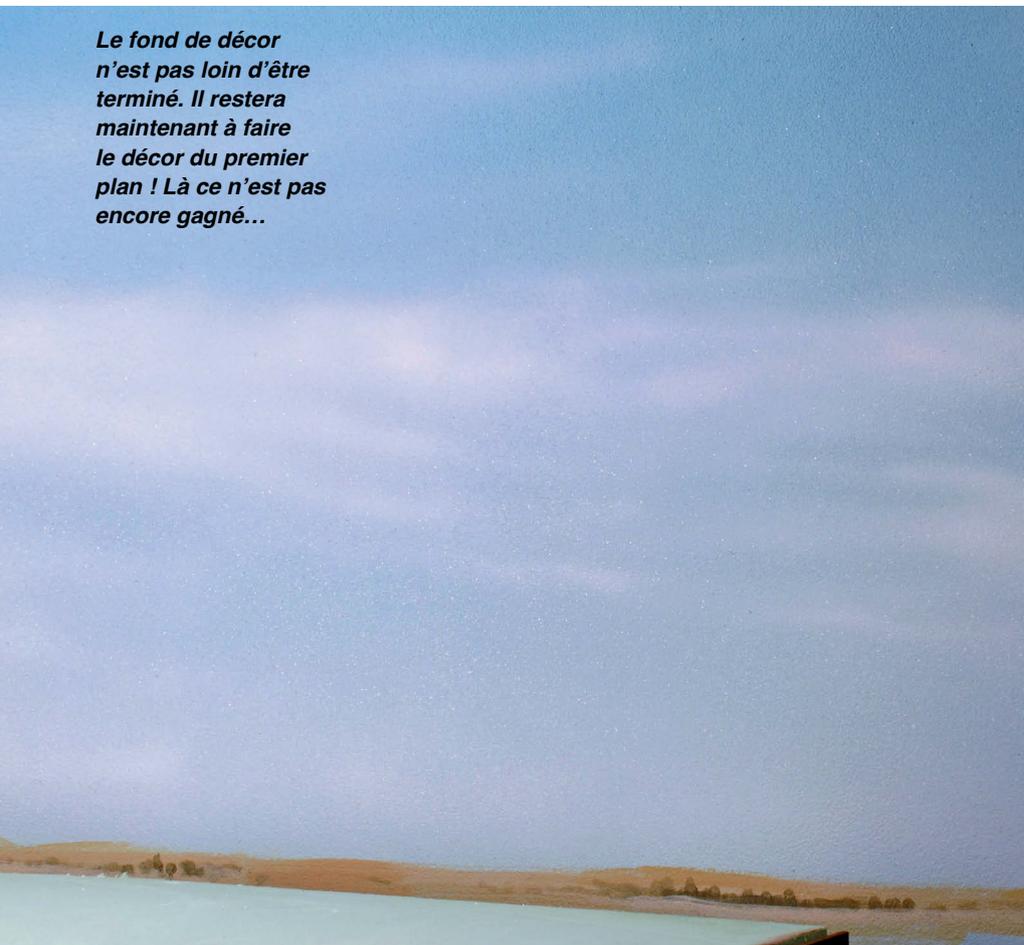


15



16

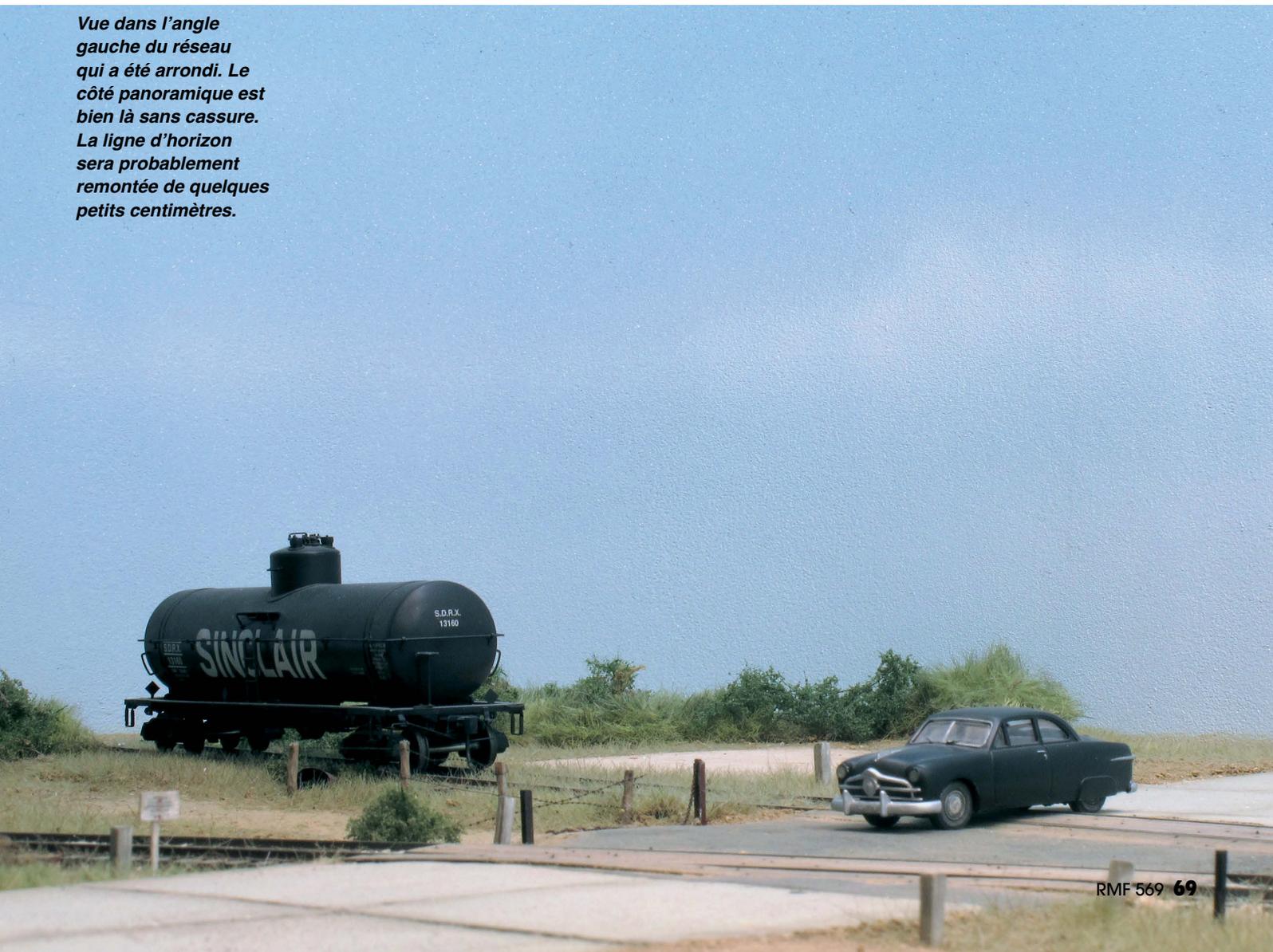
Le fond de décor n'est pas loin d'être terminé. Il restera maintenant à faire le décor du premier plan ! Là ce n'est pas encore gagné...



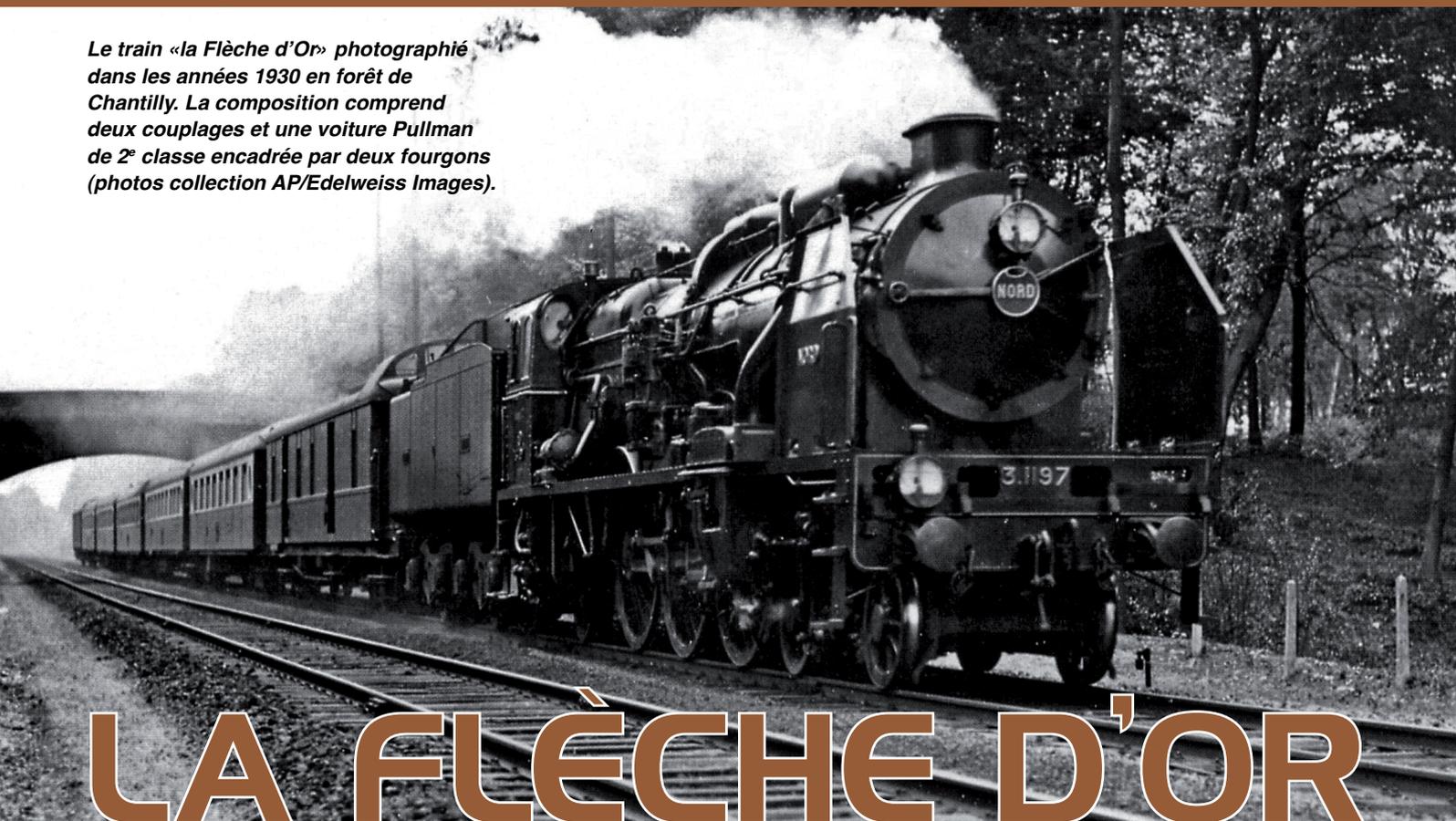
FOURNITURES NÉCESSAIRES

- peintures du ciel : bleu Zellige satiné (1 litre) et blanc mat (5 litres), collection «Envie de marque Luxens» disponible chez Leroy Merlin
- peinture des nuages : blanc mat ci-dessus dilué avec du Airbrush Médium Liquitex réf. 5908
- peinture de la ligne d'horizon : Divers tons ocre et vert (peinture acrylique Amsterdam Liquitex ou autres)
- un rouleau type laqueur
- un pistolet à peinture raccordable sur compresseur (Aérographe Service) ou basse pression éventuellement (magasin de bricolages)
- un aérographe
- un compresseur
- un masque de protection contre les poussières
- des rouleaux adhésifs de peintre
- des pots divers pour mélange
- des bâches plastiques, vieux journaux pour la protection des meubles

Vue dans l'angle gauche du réseau qui a été arrondi. Le côté panoramique est bien là sans cassure. La ligne d'horizon sera probablement remontée de quelques petits centimètres.



Le train «la Flèche d'Or» photographié dans les années 1930 en forêt de Chantilly. La composition comprend deux couplages et une voiture Pullman de 2^e classe encadrée par deux fourgons (photos collection AP/Edelweiss Images).



LA FLECHE D'OR (GOLDEN ARROW)

Ce train de luxe Pullman de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits est le plus célèbre et c'est celui qui a survécu le plus longtemps. En fait, ce train aurait dû être le premier de cette catégorie à circuler, mais il sera devancé par les liaisons «Milan-San Remo-Nice Express» et surtout «Sud Express».

Une liaison Paris-Londres

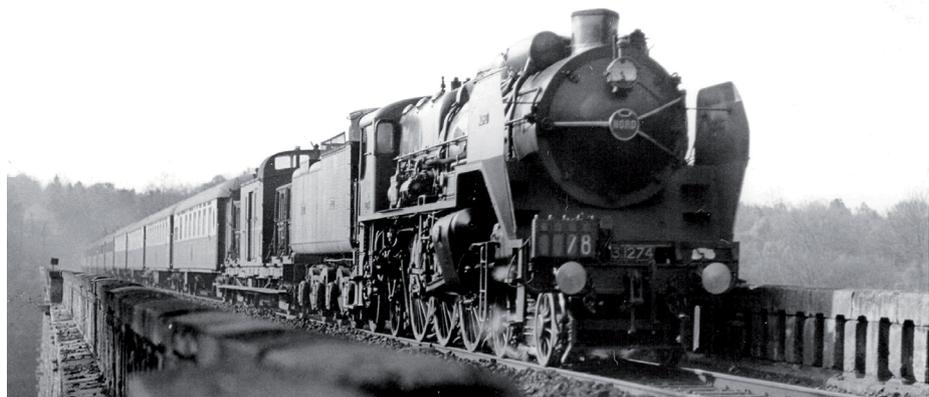
La Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) sait qu'une clientèle existe souhaitant relier Paris à Londres à bord d'un train de luxe et non pas en empruntant plusieurs trains internationaux fractionnés sur leurs parcours. L'aviation se positionne dès les années 1920 comme un concurrent de plus en plus sérieux pour les chemins de fer. Aussi la CIWL prend elle l'initiative de lancer un nouveau train entre la capitale française et son homologue britannique via Calais. C'est dès 1923 que la direction de la CIWL prend contact avec la Compagnie du Nord en ce sens. La liaison est élaborée de la manière

suivante. Entre Paris et Calais circule un train de voitures Pullman, transbordement à Calais et voyage maritime, transbordement à Douvres et train britannique de voitures Pullman vers Londres. Initialement prévue le 15 mai 1926, la liaison ne sera ouverte que le 11 septembre de la même année. Le retard s'explique par l'attente de livraison du matériel spécifique construit pour la liaison.

Une série de trente voitures «Flèche d'Or»

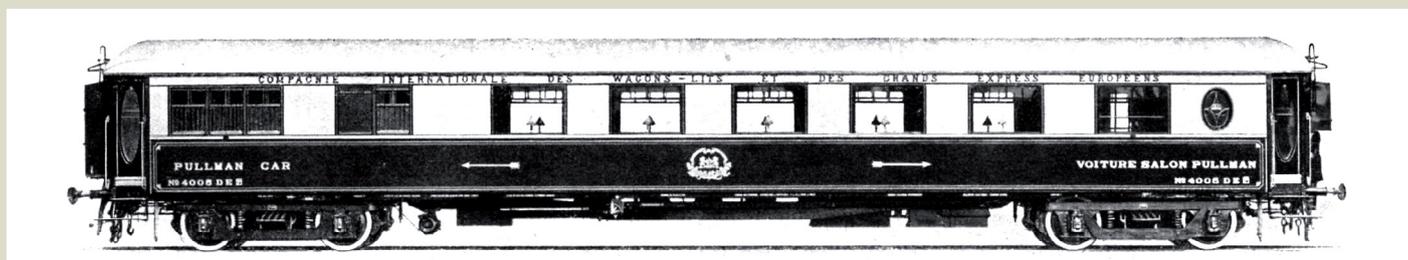
Ne pouvant réaliser la commande dans des délais courts, notamment en raison de la construction d'autres voitures en

Derrière une «Pacific» de la Compagnie du Nord de la 1^{re} série, on note le fourgon spécifique du train «la Flèche d'Or». La rame est composée de deux couplages de voitures Pullman.





La 231 E 45 dotée de la plaque «Flèche d'Or» va tracter le train au départ de Paris-Nord.



Une des 15 voitures Pullman dotées de cuisine type «Flèche d'Or».

Photographiée à Calais, la 231 E 46 est elle aussi pourvue de la plaque «Flèche d'Or». Le train comporte des voitures de classes de la SNCF dans sa composition.





Filant vers Calais, le train «la Flèche d'Or» est composé de trois couplages de voitures Pullman.

L'intérieur particulièrement luxueux d'une voiture Pullman sans cuisine.

France, il est décidé de faire construire le parc de trente voitures en Grande-Bretagne à Birmingham. Les voitures 4001 à 4015 sont des salons cuisine et les 4016 à 4030 sont des voitures-salons. Toutes mesurent 23,452 m. Pour accompagner les rames et transporter les bagages, la CIWL a fait construire une petite série de trois fourgons-trucks série 1260 à 1262 pouvant accueillir chacun deux conteneurs en bois. La restauration se fait à la place avec service depuis la cuisine placée entre deux salons, chaque groupe de deux



Belle composition panachée pour «la Flèche d'Or» roulant vers la capitale. Derrière la machine et le fourgon roule une voiture-restaurant suivie d'un couplage de Pullman, d'une voiture-lit et de six voitures de la SNCF.





Tracté par une «Pacific» type Britannia, la rame anglaise «Golden Arrow» arrive à Londres.

voitures étant appelé un «couplage». A l'origine, chaque rame doit comporter dix «couplages». Ce roulement nécessitait deux rames en service, soit 20 voitures. Cette disposition ne sera que de courte durée puisqu'à partir du 1^{er} mai 1927, chaque rame est réduite à quatre «couplages» et qu'à partir de 1932 des voitures Pullman de 2^e classe sont incorporées à chaque rame. Le parc perd sa livrée spécifique marron/crème au profit de la livrée bleu/crème. A partir de 1936, dans le sens Calais-Paris des voitures-lits du «Méditerranée Express» et du «Rome Express» sont incorporées à la rame.

Le train anglais

Ce n'est qu'à partir de 1929 que le «Golden Arrow» est doté de voitures spécifiques type « Pullman ». Ces voitures appartiennent à la compagnie Pullman Car Company britannique. On saura plus tard qu'il s'agissait d'une filiale de la CIWL. Tout comme son homologue français, le train britannique est composé de luxueuses voitures d'une rare élégance aux intérieurs en acajou et marqueteries en citronnier. Pour assurer le train « Golden Arrow », le PCC dispose de 24 voitures mesurant 21,742 m, dont seize unités dotées de cuisine sans compartiment de service, cinq voitures Pullman sans cuisine, une voiture-restaurant et deux Pullman de 3^e classe sans cuisine. La traction de ce train qui assure la liaison Londres-Paris est assurée par le nec plus ultra de la compagnie privée LNER puis par des locomotives des British Railways.

Déclin et disparition

Repris par la SNCF, à partir de 1938, le train «Flèche d'Or» n'est plus considéré par la compagnie nationale comme un

train de luxe à partir de décembre 1950. Elle y engage des voitures de classes et généralement la partie Pullman ne comprend plus qu'un «couplage» parfois deux lors de pointes.

Le train garde pourtant son appellation. On est alors bien loin d'imaginer qu'une liaison directe via un tunnel serait ouverte plus de 40 années plus tard. Avec les trains à grande vitesse «Eurostar» on sera bien loin des sept heures nécessaires – sans problèmes liés aux intempéries – entre Paris et Londres avec les trains «Flèche d'Or» et «Golden Arrow».

C'est jusqu'en 1969 qu'une voiture Pullman circulera sur ce train devenu mythique. Le dernier jour de circulation, dans le sens Calais-Paris seuls dix-huit voyageurs profitent de ce service condamné. La voiture-restaurant attelée à la voiture Pullman continuera sa carrière dans la composition du train classique entre Calais et Paris-Nord.

Une voiture, la 4018, est exposée à la Cité du Train à Mulhouse tandis que la 4013 transformée en voiture-croisière est incorporée au parc du train exposition de la SNCF. ■



L'une des ultimes circulations d'un couplage de Pullman sur le train «la Flèche d'Or» tracté par une BB 16000 arborant la plaque spécifique au train.

La voiture 4013 préservée a été transformée en voiture-croisière.



La réforme ferroviaire se précise

Le ministre délégué aux Transports, Frédéric Cuvillier, a annoncé les grandes lignes de la réforme ferroviaire qui se met en place. Cette annonce a été faite juste avant la célébration des 75 ans de la SNCF le 30 octobre dernier.

Prononcé devant 2000 cadres dirigeants et cheminots, le discours du ministre a souligné la volonté d'une nouvelle gouvernance du rail en France, la préparation – sans le fragiliser – du secteur à l'ouverture complète à la concurrence prévue pour 2019 par Bruxelles. Il a aussi précisé un point qui ternissait les relations entre la SNCF et RFF en raison d'opinions diamétralement opposées. Le ministre a tranché et a annoncé la création d'un «pôle ferroviaire public intégré» qui regroupera un gestionnaire d'infrastructure unifié (GIU) et la SNCF, à laquelle il sera rattaché. Ce GIU regroupera les salariés de Réseau Ferré de France, la direction de la circulation ferroviaire (DCF) et SNCF-Infra, ceux deux dernières étant déjà reliées juridiquement à la société nationale. Il a été aussi précisé que ce GIU n'a pas encore de statut juridique, mais qu'il sera défini dans un avenir proche. «Il n'y a ni vainqueur ni vaincu, mais l'addition de compétences» a insisté le ministre,



La automotrice bimode 81802 en livrée TER Languedoc-Roussillon près de Cajan.



La BB 7413 en livrée gris béton tracte un train complet photographié à Arles (photos C. Bruneau /Edelweiss Images)

car depuis des mois RFF plaideait pour une séparation stricte entre opérateur et gestionnaire d'infrastructure tandis que de son côté, Guillaume Pépy et la SNCF défendaient avec vigueur leur volonté d'un système intégré. Frédéric Cuvillier a aussi rappelé au cours

de cette manifestation que le système actuel est «kafkaïen». Reste les épineux problèmes de la dette de RFF et du statut social des cheminots du GIU. Une concertation a été décidée qui va étudier cette question. ■

Un bel avenir pour les OFP

Le 24 octobre dernier, l'association Objectif OFP présidée par Jacques Chauvineau organisait sa 2^e journée d'échanges. L'affluence était au rendez-vous, démontrant que l'avenir des «opérateurs ferroviaires de proximité» suscite un intérêt grandissant. Cette journée a permis de mettre en lumière

les difficultés rencontrées par les premiers OFP et le long cheminement – de 18 à 24 mois – avant de pouvoir opérer. Le ministère reconnaît d'ailleurs des «blocages» et de la frilosité des investisseurs dans un domaine qui devrait connaître un réel développement dans les années à venir. Cet avenir est aussi par ailleurs lié aux modernisations de lignes décidées pour autant qu'il y ait suffisamment de chargeurs pour cou-

vrir les frais de tels investissements. C'est un exercice assez difficile dans le contexte actuel. Même si le nombre d'OFP annoncé n'a pas été atteint pour diverses raisons techniques, économiques ou sociales, plusieurs nouveaux entrants se sont fait connaître dont quatre se situeraient en Bretagne. La journée d'échanges a permis aussi d'apprendre la création d'un OFP dans l'est du pays et l'entrée au capital de CFR d'une joint-venture formée par Eurorail et un investisseur américain Henry Posner, déjà présent en Allemagne. La mise en place d'une nouvelle gouvernance ferroviaire pour permettre de dynamiser le développement des OFP car des trafics potentiels existent notamment du bois, des céréales et des granulats. ■



RDT 13 fait partie des OFP et a reçu pour cette activité 2 locomotives Vossloh G 2000. L'une d'elles pousse un train de citernes vers Pas-des-Lanciers.



Les opérateurs privés progressent

La BB 186 166 aux couleurs ECR près de l'Ardoise (photos C. Bruneau/Edelweiss Images).

Le bilan des 6 premiers mois de 2012 des opérateurs privés de fret en France, parmi lesquels figurent Europorte, une filiale du groupe Eurotunnel et Euro-CargoRail, une filiale de DB Schenker, laisse apparaître une nette progression du chiffre d'affaires de 11% et du volume transporté qui progresse de 26%. Dans ce volume en augmentation figurent également les OFP dont les résultats sont encore faibles, mais en réel progrès tout de même. Ces chiffres ont été révélés par Réseau Ferré de France.

Les récents développements en matière de fret ferroviaire sont des atouts pour les chargeurs qui trouvent auprès des opérateurs privés des partenaires plus réactifs qui offrent des prestations moins coûteuses et une meilleure flexibilité dans l'organisation du transport. Cependant, Fret SNCF loin de se décourager tente de redonner du dynamisme à ses prestations. ■



Fermetures de plusieurs lignes en Suisse ?

La ligne métrique Nyon-St.Cergue est sur la liste des lignes menacées. Photo prise près d'Arzier (photo AP/Edelweiss Images).

L'annonce par un média suisse à la mi-octobre de la possible fermeture de 175 des 300 services régionaux a entraîné une tempête médiatique et politique dans ce pays où les chemins de fer sont montrés en exemple. Parmi les lignes concernées figurent les services régionaux des Chemins de fer Rhétiques ou du Montreux Oberland Bernois par exemple. Alors que la Confédération n'exige aucune suppression de ligne, l'Office Fédéral des Transports a précisé certains points et tenté de justifier la mesure particulièrement impopulaire

en Suisse. La motivation principale, le critère économique – les lignes ne couvrant pas 50% de leurs coûts seraient condamnées – sera un critère parmi d'autres et bien des lignes menacées continueront d'exister a souligné l'OFT. Il a aussi insisté sur le fait que plusieurs lignes seront fermées, mais elles seront peu nombreuses vu les différents éléments à prendre en considération. Une concertation à haut niveau devrait permettre de clarifier la situation prochainement. Affaire à suivre donc. ■



► La DB en Allemagne va mettre en service des rames à niveaux sur diverses relations type Intercity en remplacement des voitures classiques. Ce matériel, tracté par la sous-série 1465 sera peint aux couleurs ICE. La première locomotive a été présentée à la presse. Pour les services conventionnels par ailleurs, la DB fait moderniser 700 voitures classiques.

► Les travaux de modernisation de la ligne Salbris-Valençay - ligne du «Blanc-Argent» - se poursuivent, mais ont pris du retard ce qui repousse la réouverture. A ce propos les prévisions ne sont pas concordantes et l'on s'achemine vers une reprise des rotations ferroviaires au mieux au printemps de 2013...

► La réouverture du «Mastrou» est annoncée par les repreneurs pour juillet 2013. Il y aura des trains à vapeur, des autorails et des vélos-rails. L'objectif est de 100 000 voyageurs par an. Les trains à vapeur ne circuleront cependant qu'entre St. Jean-de-Muzols et St. Barthélemy-le-Plain soit 8 km. Le nouvel exploitant explique que les trains à vapeur circuleront sur la partie la plus pittoresque de la ligne dans les gorges du Doux.

► Le 18 octobre dernier le 300 millionième voyageur a traversé le Tunnel sous la Manche. Cette statistique prend en compte depuis juin 1994 les voyageurs empruntant les navettes, les conducteurs de camions et les accompagnateurs ainsi que tous les voyageurs des trains Eurostar.

► Fret SNCF développe son offre Multi Lots Multi Clients (MLMC) pour wagons isolés en trafic international. Une nouvelle relation entre Woippy, près de Metz, et Anvers en Belgique a été inaugurée en octobre. En janvier, Fret SNCF et son homologue suisse, CFF Cargo, vont aussi mettre en place des relations pour wagons isolés.

Le Panoramique des Dômes a connu bien des malheurs depuis sa mise en service. Le déraillement d'une rame le 28 octobre dernier a entraîné l'arrêt immédiat de l'exploitation avec un audit complet assorti d'une plainte du Conseil Général du Puy-de-Dôme à l'encontre de l'exploitant TC Dôme et d'une plainte de TC Dôme à l'encontre de Véolia-Transdev, le concessionnaire. Cet accident a réveillé la recherche des responsabilités dans cette affaire et cherche à faire la lumière sur diverses questions autour de ce projet. La presse locale a parlé d'un «grand déballage» car l'audit doit permettre de répondre à diverses questions autour de la conception du train.

AMJL

0 : le point sur ces productions

Les locomotives 060 DB/CC 65000 seront distribuées à partir de novembre 2012. Trois des cinq versions sont épuisées. Les BB 9200/16000/25200 : le prototype sera visible à Rail Expo. Les commandes sont en cours.

Livraison prévue en novembre 2012 pour les BB 63000. CC 72000 : une seconde série de locomotive est probable. Ce projet devrait comporter six versions depuis une machine de première sous-série jusqu'à une version Fret. Les wagons-citernes à fuel sont en cours d'achèvement pour distribution à partir du 30 octobre. Voitures Nord : En cours de réalisation bien que les commandes soient faibles. En cas d'évolution favorable et si un intérêt suffisant se manifeste, AMJL proposera une voiture rapide A4B4. Fourgon DEV U52 : sortie en janvier 2013. Les 2D2 sont en attente de réservations.

Fleischmann

H0 : le retour de la 232 TC

En complément aux voitures sorties récemment et pour le plus grand plaisir de nombreux amateurs, Fleischmann et T2M lancent une nouvelle série de 232 TC, dont une version sonorisée. Cette série de machines a connu, comme toute série de machines produites en petites quantités et qui ont vécu assez longtemps, des variantes, en particulier de dômes et de livrées. La 232 TC 415 est, en ce qui concerne les dômes, tout à fait exacte. Pour la livrée, il aurait été préférable de conserver une livrée noir uni, mais le choix a été différent, et c'est en livrée bicolore que cette locomotive revient sur nos voies.

La peinture et la finition sont de haute qualité, Fleischmann oblige. Le son, qui est la vraie nouveauté, ajoute une dimension qui n'existait pas auparavant. Après un court rodage, la machine est bonne pour le service. En version digitale, outre l'indépendance des feux, on exploitera la sonorisation et ses annonces sonores pour plus de réalisme. A noter aussi les qualités esthétiques de l'embellissage et des pièces rapportées.

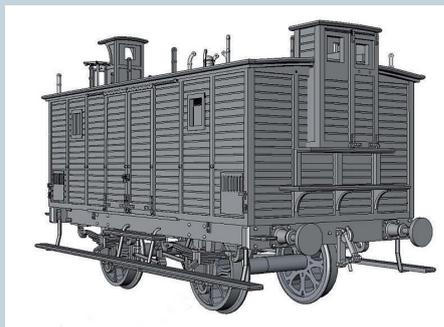
La 232 TC 415 est affectée au dépôt de l'Île Napoléon (Est), époque III bien entendu.

Locomotive 232 TC 415, réf. 407802 (analogique) et 407872 (version digitale sonore).

Damofer

H0 : un fourgon et un tombereau époque I -1850

Pour compléter sa série de belles et sympathiques voitures de 1850 du PO (aussi utilisables en PLM), Damofer a lancé un fourgon à bagages, qui sera disponible en deux versions : avec et sans renfort de caisse. Le fourgon porte la référence 204. Est aussi prévu : un wagon-tombereau à deux essieux, avec plate-forme ajourée, réf. 302.



Nouvel accessoire

Les nouveaux kits sont conçus pour pouvoir réutiliser le châssis par exemple, ils seront prépercés sur leur face intérieure. A cet effet, Damofer propose un petit set de 20 micros forets réservés au perçage de plastique et métaux tendres de faible épaisseur !



H0 : nouvelle série de wagons-tombereaux TP

Après ses wagons plats à bogies, Fleischmann réédite ses wagons-tombereaux en proposant deux versions : époque III avec un modèle brun wagon, réf. 526301 à roues à rayons et un modèle époque IV, rouge UIC, à roues à toiles pleines, réf. 526302. Ces modèles sont des nouveautés françaises de T2M / Roco.

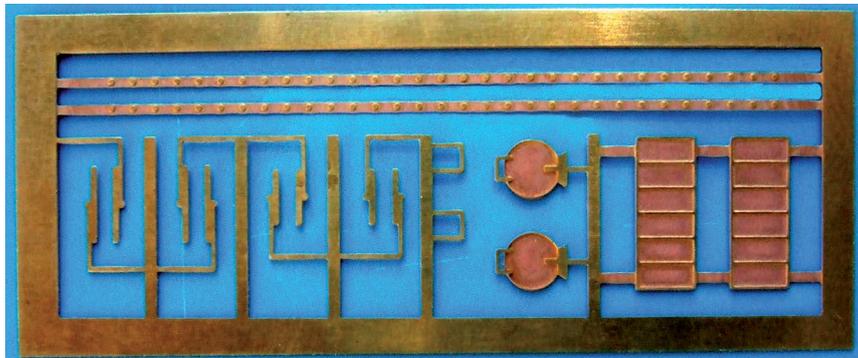
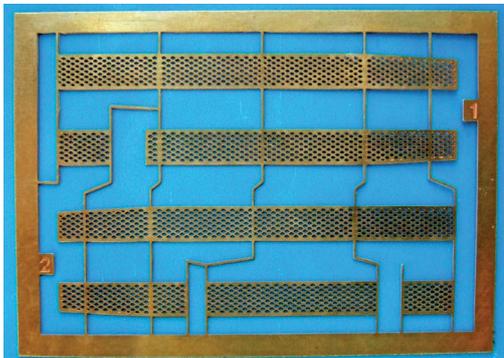


Interfer

H0 : des pièces pour les 2D2 5400 Jouef

Les 2D2 5400 Jouef, version à phare central et baptisées «Cyclope» par certains amateurs, ont connu au cours de leur carrière plusieurs variantes, dont l'installation de passerelles en toiture au niveau des pantographes. Interfer a réalisé ce genre d'équipements (réf. E1007) pour ceux qui voudraient se démarquer du modèle de base Jouef.

Interfer propose aussi un kit de modification des vitres frontales (réf. E1006), afin de les rendre conformes à l'état de ces machines à leur début de carrière (bandes rivetées permettant d'agrandir les vitres, essuie-vitres en deux versions : courte et longue, plaques réversibles de fin de convoi et les "cinémas" Etat avec leur poignée.



LS-Models

H0 : les voitures I2 de la SNCB

De la même veine que les voitures OCEM ou Rapides Nord, les voitures I2 de la SNCB sont parues. La qualité est au moins équivalente (voire supérieure en niveau de détails !) à celle des voitures Nord avec lesquelles elles ont circulé pour rallier la Belgique à la France. Elles ont aussi circulé sur Bruxelles-Milan via Luxembourg, Strasbourg et Bâle, derrière des BB 15000 et 16000, en compagnie de VSE et de VU75.

Ces voitures sont de l'époque IVa et sont montées sur bogies Schlieren. Elles sont de type A8, A4R (buffet), B8 et B11. De très beaux modèles, en attendant les Express Nord et les fourgons Nord !

En 1963, les 12 voitures 10147 à 10158 (numéros d'origine) ont été transformées en voitures mixtes 1ère cl/buffet (4 compartiments de première classe - salle à manger - cuisine), ce qui donna une configuration A4R et les voitures furent renumérotées 11901 à 11912. Les voitures buffets ont déjà reçu lors de cette transformation les fenêtres à encadrement en aluminium et n'ont pas du attendre, comme leurs consœurs de série, l'année 1964 pour voir le remplacement de leurs fenêtres.

Par la suite un magasin fut intégré dans l'aménagement, au détriment d'un ou deux compartiments de 1ère classe ; leur appellation passa de A4R en A3R (11901 à 11904 et 11906 à 11909) ou A2R (11905, 11910 et 11912).

Les voitures buffets ont revêtu durant leur carrière deux livrées avec plusieurs variantes de logos.



Set 421I2	I2 B8 ex-A8	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 28-80 222-4)
	I2 B8 ex-A8	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 28-80 226-5)
	I2 A8	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 18-80 208-5)
Set 421I3	I2 A8	Vert, toit vert, cadres fenêtres alu (SI 88 18-80 202-8)
Set 421I11	I2 B8 ex-A8	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 28-80 213-3)
	I2 B8 ex-A8	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 28-80 225-7)
	I2 A4R Buffet	Vert, toit vert, rectangle jaune Buffet, cadre fenêtres alu (SI 88 84- 80 205-0)
Set 421I4	I2 B11	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 21-80 204-9)
	I2 B11	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 21-80 206-4)
	I2 B11	Vert, toit vert, cadre fenêtres alu (SI 88 21-80 203-1)

REE

H0 : Restons «Pacific» !

Pas d'énervement, la Pacific de REE est retardée pour mises au point diverses. Quelques mois de retard, puisque la sortie de cette machine est prévue officiellement pour mars/avril 2013, alors qu'elle avait été annoncée pour les 3^e ou 4^e trimestres 2012. C'est le premier engin moteur de REE, c'est aussi un modèle complexe en raison du nombre de variantes à prendre en compte et de l'intégration du générateur de fumée, qui n'est pas une simple résistance chauffante, mais un système beaucoup plus réaliste permettant aussi l'échappement de fumée au niveau des cylindres.

La qualité du modèle, appréciée pour l'instant sur les prototypes présentés, permet de se faire une idée du produit. Trois modèles sont en cours de fabrication :

- 231 G 174, vert et noir, tender 30 A 276, Sud-Est, dépôt de Nevers,
 - 231 G 191, entièrement noire, tender 30 A 98, Est, dépôt de Belfort,
 - 231 G 252, vert et noir, tender 30 A 82, Sud-Ouest, dépôt de Bordeaux.
- Toutes ces machines seront livrables en version analogique ou digitale sonore avec générateur de fumée. La 231 K 8, de Calais, est programmée pour 2013.

H0 : suite de la série des citernes ANF sont en cours de livraison

La série des wagons-citernes se poursuit avec la mise à disposition des amateurs des modèles à citerne longue. Comme les wagons-citernes courts, ces modèles bénéficient de passerelles et marchepieds en métal découpé chimiquement et d'une



richesse de détails peu courante. Rançon de ce niveau de finition, le matériel est fragile et destiné à des amateurs soigneux. Les bogies sont de type Y 25 S et les tampons à ressort. Les robinets d'isolement de frein, petits leviers jaunes en position horizontale, sont en position de frein isolé. Pour une circulation normale, ces leviers devraient être orientés vers le bas, ce qui peut se faire en recollant le levier dans la position choisie. Les équipements de frein et de vidange de la citerne sont représentés presque intégralement, ce qui permet de mettre ce genre de wagon en premier plan sur un diorama ou d'apprécier la vue du wagon au passage à basse vitesse. Les livrées de cette série complètent la série des citernes courtes.

Wagon-citerne ANF long, époque V, bogies Y 25 S, boîtes SKF, WB-167 - "VTG", N° 33 87 785 1 992-0, WB-168 - "VTG", N° 33 87 796 5 283-7,

WB-169 - "SIMOTRA", N° 33 87 784 9 642-6, WB-170 - "SIMOTRA", N° 33 87 784 9 634-3.

N : les tombereaux OCEM 29

Comme annoncé, REE vient de sortir quatre sets de deux wagons tombereaux OCEM 29 à l'échelle, époque III : Toutes versions avec boîtes d'essieux à coussinets, avec frein à vis sur plate-forme ou pneumatique.

- WB-021 - 2 wagons type B tôle, avec et sans plate-forme serre-frein, n° 778143 roues pleines et n° 750897 roues à rayons,
- WB-022 - 2 wagons type B tôle, n° 754884 roues pleines, n° 783593, roues pleines et plate-forme serre-frein,
- WB-023 - 2 wagons type A bois, roues pleines n° 747646, n° 782623 roues à rayons et plate-forme serre-frein,
- WB-024 - 2 wagons type B tôle, freiné, roues pleines n° 748111, n° 748121 roues pleines.



Jouef

H0 : une série de 030 DA (8)

Après le succès des C 61000 et celui de leur version pour trains de travaux TSO, Jouef récidive pour les amateurs de l'époque III avec la version presque d'origine : le 030 DA, ici numéroté 46. Bien que ce matériel sorte dans la série Junior, il est de très bonne qualité, très facilement digitalisable avec un décodeur N et se comporte très bien en ligne. Les amateurs ne s'y sont d'ailleurs pas trompés, et c'est ce qui a fait le succès des premiers modèles. A noter que le superdétail de cet engin est aisé (pièces SMD, tampons AMF 87) à réaliser et sans risque financier !

Locotracteur 030 DA 46, réf. HJ 2216.



Modelbex et Lemaco

H0 : les nouveautés arrivent ! (9 à 11)

Les 141 TA Modelbex viennent de voir l'apparition de nouvelles machines avec réchauffeur ACFI dont les 141 TA 478, entièrement noire et la 141 TA 473, entièrement verte. Les CC 72000 annoncées l'an passé ont pris corps et sont en cours de distribution. Les formes, difficiles à rendre sont correctes. Sur ces machines et c'est une première dans ce domaine, les persiennes latérales de ventilation du bloc de refroidissement du moteur diesel sont ajourées. Chaque modèle est composé d'environ 650 pièces.

Une plaque gravée sur le châssis atteste l'authenticité du modèle et lui confère une valeur de collection.

Rayon minimal : 600 mm. Les modèles sont équipés d'une fiche normalisée NEM 652 pour le branchement aisé d'un décodeur



HO-201/1	SNCF CC-72012, Région 5, Venissieux, Ép. Iva, avec plaques et vitres latérales
HO-201/2	SNCF CC-72047, Région I, Chalindrey, Ép. Iva, avec plaques
HO-201/3	SNCF CC-72072, Région 3, Rennes, blason St-Malo, Ép. IVb, avec plaques
HO-201/4	SNCF CC-72084, Région 5, Nevers, blason Amplepuis, Ép. Va, machine conservée en état de fonctionnement par SNCF
HO-201/5	SNCF CC-72030, Région I, Chalindrey, livrée Corail*, Ép. Vb
HO-201/6	SNCF CC-72091, Région 5, Nevers, marquages Tallon, Ép. Vb
HO-201/7	SNCF CC-472083, Région 5, Nevers, livrée FRET, Ép. Vb
HO-201/8	SNCF CC-72080, Région I, Chalindrey, blason Mulhouse, Ép. IVb

Märklin

H0 : la BB 115053 En Voyage

Märklin annonce la sortie de la BB 15053 en livrée En Voyage. Cette machine porte le blason de «Trouville-sur-Mer» et est conforme à sa décoration actuelle.

La machine est livrée avec décodeur numérique «mfx» et un avertisseur sonore. La vitesse du moteur est réglée «Haute Performance» selon l'électronique Märklin. Un bogie est moteur, équipé de bandages d'adhérence. Les feux s'inversent selon le sens de marche. Ils sont assurés par des LED blanches à ton chaud et rouge, commutables numériquement.

BB 15053 En Voyage, réf. 37260.





Roco

H0 : un Eaos pour transport de combustible

La vie des tombereaux unifiés à bogies est longue et les livrées ou particularités qu'ont connues ces wagons sont nombreuses. Roco et T2M l'ont bien compris et déclinent leur modèle en type E79, réservé au transport de combustible solide (charbon par exemple). Un bon modèle, exclusivité française, époques IV et V.

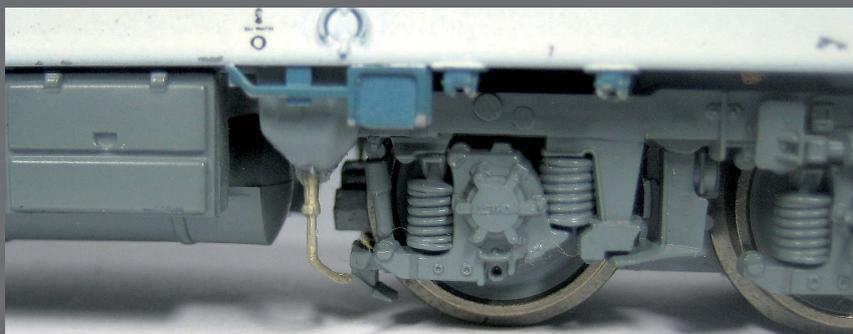
Wagon Eaos, E79 transport de combustible, réf. 76802.

Mecanic-Trains

H0 : des tuyaux de sablières

Pour améliorer l'aspect des tuyaux de sablières des CC Jouef, aussi bien CC 6500 et 21000 que CC 72000, Mecanic Trains vient de sortir un jeu de tuyaux en bronze moulé, fins, avec reproduction des éjecteurs. Ces pièces se montent en lieu et place des tuyaux d'origine.

Réf. «div 102».



Tchou tchou Modélismes

H0 et N : des planches de décalcomanies fort intéressantes !

Tchoutchou.fr propose aux amateurs qui veulent personnaliser leurs matériels, plusieurs planches de décalcomanies aux échelles 0, H0 et N. Ces décalcomanies sont imprimées en sérigraphie et s'appliquent à l'eau, sans précaution particulière.

Echelle H0 :

87.011 : pour TGV Postal, 2^e livrée

87.015 : logos EDF, GDF, RTE, de différentes époques, avec zébras

87.018 : logos Seco-DG et Seco-DGC

Ms.04 : zébras jaunes, rouges, jaunes et rouges, différentes tailles et motifs

Sp87.004 : planche pour véhicules modernes de pompiers,

Tp.018 : logos Colas, SCREG, GTM, Bergerat Monnoyeur Caterpillar

Gen.pol3 : gendarmerie

Echelle N :

160.001 : permet de décorer un TGV Postal, logos blancs TER, SNCF Desrippes, logo FRET pour Débach'vit Minitrix.

Voir aussi le site www.tchoutchou.fr pour l'acquisition de ces planches.

Tchoutchou.fr propose aussi des pièces découpées chimiquement :

- H0 : barrières Vauban, tôle larmée, enseigne garage Simca,

- N ; barrières SNCF de 1 à 3 mètres de longueur.

H0 et N : des nouvelles planches de décalcomanies (15 et 16)

Tchoutchou.fr vient de lancer de nouvelles planches de décalcomanies, augmentant ainsi la collection existante. Parmi les nouveautés annoncées, en plus des décalcomanies : une pelleuse Poclain 220, en résine, modèle monté. Voir aussi le site : www.tchoutchou.fr

87.028 : plaques convoi exceptionnel

87.024 : marquages de citernes routières de matières dangereuses

87.025 : logo sdis 84, 26, 86, bspp, et bmpm + marquage équipementiers

87.030 : marquages La poste + France Télécom

87.031 : marquage et croix SAMU

87.035 : décoration La vache qui rit pour camions

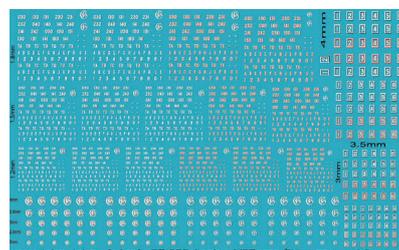
87.014 : logo SNCF casquette, fret SNCF, et TER en blanc

87.033 : marquage vapeur ombré rouge ou noir, ou blanc

87.039 : logo VFLI

87.054 : logo B Cargo

160.04 : VFLI + B Cargo au 1/160



LS-MODELS

UNE RAFALE DE WAGONS-CITERNES !

Après le désert, le dessert ! Alors que les wagons-citernes à deux essieux ou à bogies étaient le parent pauvre du parc du modéliste français, avec un lot de matériel issu du parc germanique francisé, le vent a tourné, le robinet ouvert et les wagons-citernes arrivent par trains complets ! LS-Models n'est pas en reste et annonce une série de 20 wagons différents, de type OCEM 19 à citerne rivetée et à deux essieux (bien entendu !) Des variantes de dômes, de frein à vis sur plate-forme, de frein à levier, de guérites, de plaques d'immatriculation et de firmes, de présence de réchauffeur, etc. permettent de varier les formes et les aspects des wagons qui sont tous issus de documents photographiques et plans d'époque.

Les livrées ont été très travaillées, aussi bien pour la recherche iconographique que des couleurs, grâce à la très abondante documentation dont dispose LS-Models. On notera par exemple l'exactitude des citernes Socaline, avec lettrage bleu ombré de rouge et logo bleu sur fond rouge, ou l'originalité des Pétroles Jupiter (Shell Spramex) avec présence de clarinettes de réchauffage bien complètes. On notera aussi la présence d'un seul et unique cylindre de frein, conformément à la généralité de ces wagons et la présence de fins crochets de halage.

Sur les vingt wagons proposés, un seul concerne l'époque IV (CET, Azur), tous les autres couvrent de l'époque III de son début jusqu'à la fin, il est vrai que peu de ces wagons, devenus obsolètes, ont eu l'opportunité de dépasser les années 1960.



La finition de ces wagons, tout au moins pour les prototypes présentés, est impeccable, avec une intégration parfaite de la sérigraphie sur la peinture (pas de zone brillante marquant la différence de traitement industriel).

Les citernes sont d'un type différent de celui d'autres marques et leur compati-

bilité est parfaite pour la formation des trains de marchandises de l'époque III. D'autres photos des citernes sur le Forum *RMF*

A réserver chez vos détaillants habituels ! ■





Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite un joyeux Noël et de bonnes fêtes de fin d'année !



MAURIENNE TRAINS

Rue de la Lauzière 73220 Epière

Tél : 04-79-36-26-08 Fax : 04-79-44-35-91

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Attention horaires spéciaux pour les fêtes du 1^{er} au 31 décembre 2012 :

9 h 30 à 12 h 00 - 15 h 00 à 19 h 00

Fermeture les dimanches, les jeudis et les jours fériés.



SATHONAY MODELISME

31 Bd Castellane 69580 Sathonay-camp ; LYON NORD

Tél : 04-78-23-88-71 Fax : 04-78-23-88-42

Attention horaires spéciaux pour les fêtes du 1^{er} au 31 décembre 2012 :

Du mardi au vendredi de 11 h 00 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 19 h 00

Le samedi de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 18 h 00

Ouverture exceptionnelle le lundi 17 décembre de 14 h 30 à 19 h 00.

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €. Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs). NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.

KATO N :

K10918* TGV Thalys PBKA 10 éléments 299,00 €

MINITRIX N :

12367* BB7382 bleue à plaques SNCF 159,00 €
15667* Set 10 wag. céréaliers SNCB ép. V 239,00 €
15668* Set 5 wagons céréaliers à faces planes Cooperl SNCF ép. V 109,90 €



15668.#* Wag. Cooperl SNCF, au détail 26,90 €

REE N :

Les wagons citernes OCEM :

NW001* Set 2 wag. cit. SGLT SNCF ép. III 46,90 €
NW002* Set 2 wag. cit. Algeco Total ép. III 46,90 €
NW003* Set 2 wag. cit. Ermewa SNCF 46,90 €
NW005* Set 2 wag. cit. Adams SNCF ép. IV 46,90 €
NW006* Set 2 wag. cit. COOP SNCF ép. IV 46,90 €
NW007* Set 2 wag. cit. SIMOTRA ép. III 46,90 €
NW008* Set 4 w. cit. ALGECO / Total ép. III 89,90 €
NW009* Set 2 wag. cit. SGLT SNCF ép. IV 46,90 €

L.S. MODELS N :



70070* Set 2 voit. type P inox SNCF ép. IV 99,90 €

Les voit. type P CIWL ép. III-IV :

79100* Voit. soufflets gérance SNCB ép. III 51,90 €
79101* Voit. soufflets gérance SNCF ép. III 51,90 €
79102* Voit. soufflets gérance SNCF ép. III 51,90 €
79103* Voit. soufflets gérance SNCF ép. IV 51,90 €
79104* Voit. soufflets gérance SNCF ép. IV 51,90 €
79105* Voit. à bourrelets gér. SNCF ép. IV 51,90 €
79106* Voit. à bourrelets gér. SNCF ép. IV 51,90 €

REE HO :

Les fourgons à bagages OCEM 30 :

Modèles avec vigie, sans feu de fin de convoi :
VB009 Fourgon toit gris PO ép. II N.C.
VB010 Fourgon toit noir "Limoges" SNCF ép. III N.C.
Modèles sans vigie, avec feu de fin de convoi :
VB011 Fourgon toit noir "Battignoles" ép. III N.C.
VB012 Fourgon toit noir "Rennes" ép. III N.C.
VB013 Fourgon toit vert "Sotteville" ép. III N.C.
VB014 Fourgon toit vert "Villeneuve" ép. IV N.C.
VB015 Fourgon toit vert "Nantes" ép. IV-IV N.C.
VB016 Fourgon toit vert "Sotteville" ép. IV-IV N.C.

Les wagons UFR SNCF ép. III à IV :

WB050.1* UFR + rem. Paris-Turin ép. III 43,90 €
WB051.1* UFR + rem. Sobolrat Dijon ép. III 43,90 €
WB052.1* UFR + rem. Bourgey Montreuil 43,90 €
WB055.1* UFR + rem. Transp. Pavési ép. IV 43,90 €
WB069.1* UFR + remorque Pavési ép. III 43,90 €
WB070.1* UFR + rem. frigo STEF ép. III 43,90 €
WB071.1* UFR + rem. frigo STEF ép. III 43,90 €
WB073.1* UFR + rem. Walbaum vert ép. III 43,90 €
WB074.1* UFR + rem. frigo STEF ép. IV 43,90 €
WB150* UFR + rem. citerne noire ép. III 44,90 €
WB153* UFR + rem. cit. gris bleuté ép. IV 44,90 €

Re-fabrication prévue pour la fin d'année à réserver, merci :



WB117 Wag. "Sogewag" + feux fin convoi 49,00 €
WB119 Wagon "Simotra" ép. IV-IV 39,00 €
WB121.1 Set 3 wag. ARBEL-FER ép. IV 119,00 €
WB122.1 Set 3 wag. SIMOTRA ép. IV 119,00 €

Les wagons citernes OCEM 19 ép. II à III :

WB159* Wagon "Solonia" bleu SNCF ép. III 32,00 €
WB189* Wagon "Simotra" noir Nord ép. II 34,00 €
WB191* Wagon "Simotra" gris Nord ép. II 34,90 €
WB192* Wag. "Raffin. de Berre" PLM ép. II 34,90 €
WB193* Wagon "Simotra" noir SNCF ép. III 34,00 €
WB194* Wagon "Shell" SNCF ép. III 34,00 €

Les wagons Coke CNCF en promotions :

WB007* Set 2 wag. Coke Simotra 55,90 € 50,90 €
WB011* Set 2 wag. MH45 "Stemi" 55,90 € 50,90 €
WB012* Set 2 MH45 "Stemi" SGMF 55,90 € 50,90 €

TRIX HO :

Toute la voie C avec ballast en stock.

22371* TGV Thalys PBKA 4 élém. analog. 389,00 €
22783* 150Z SNCF Nouveau moule 369,00 €
23483* Set 4 v. PBA "Brabant" TEE ép. IV 209,00 €
24351* Wagon bâché Rils gris SNCF 35,95 €
24546* Set 3 wag. trémies Coopagri SNCF 98,90 €

L.S. MODELS HO :

Les locotracteur Y7100 ép. IV-V :

10009* Y607624 vert / jaune Carmillon 128,90 €
10010* Y7418 vert / jaune logo nouilles 128,90 €
10011* Y7565 Arzens SNCF Carmillon 128,90 €
10012* Y7117 Arzens SNCF Casquette 128,90 €
10013* Y37146 vert / blanc / gris LocMa 128,90 €
10014* Y7277 vert bleuté LocMa ép. V 128,90 €
10018* Y7400 kaki Armée de l'air ép. IV-V 128,90 €

Les BB7200 et BB22200 SNCF :

10049 BB22222 petite cabine, plaques SNCF N.C.
10050 BB22205 petite cabine, logo nouilles N.C.
10058 BB22228 grande cabine, plaques SNCF N.C.
10200 BB7216 petite cabine, plaques SNCF N.C.
10201 BB407270 grande cabine, logo nouilles N.C.
10208 BB7225 petite cabine, plaques SNCF N.C.

Les wagons plats SNCF ép. IV-VI :

30100* Wagon S77 brun Cargo Care ép. VI 38,90 €
30101* Wagon S6-16 brun CNC vert ép. IV 38,90 €
30102* Wagon S69-6 brun CNC orange 38,90 €
30108* Wag. S60-6 brun CNC-MK70 orang. 38,90 €
30109* Wag. S75 brun CNC MK70 orange 38,90 €
30113* Wagon S7S fuchsia CNC ép. V-VI 38,90 €
30117* Wagon Sgss + 6 cont. CNC gris 58,95 €
30118* Wagon Sgss + 6 cont. CNC verts 58,95 €
30119* Wagon Sgss + 6 cont. CNC-Rouch 58,95 €



30120* Wagon Sgss + 6 cont. CNC-EDF 58,95 €
30142* Wagon KM MUGA TRANS ép. IV-V 39,00 €
30144* Wagon KU GESEACO gris ép. V 39,00 €
30147* Wag. KB Segi vide gris SNCF ép. V 31,90 €

Les set de 2 minéraliers Fal

de types DM et DC SNCF ép. III - IV :
30207* Set 2 x DM "Hauts Fourm. Réunis" 59,90 €
30208* Set 2 x DM "Hauts Fourm. Maxeville" 59,90 €
30209* Set 2 x DM "Denain-Anzin" ép. III 59,90 €
30210* Set 2 x DM bruns "Saclor" ép. IV 59,90 €
30211* Set 2 x DM gris fonc. "Sollac" ép. IV 59,90 €
30212* Set 2 x DM gris fonc. "Usinor acièrs" 59,90 €
30213* Set 2 x DM gris fonc. "Usinor" ép. III 59,90 €
30214* Set 2 x DC chaux "Sollac" ép. IV 63,90 €

Les wagons OCEM SNCF ép. III-IV :

30250* Set 4 tomb. TTUw Ocem ép. IIIa 128,90 €
30251* Set 3 couverts Kkuw Ocem ép. IIIa 108,90 €
30252* Set 2 STEF isoth. + 1 plat ép. IIIa 108,90 €
30253* Set 4 tombaux Twf Ocem ép. IIIa 128,90 €
30254* Set 3 tomb. Twf Ocem ép. IIIb 108,90 €
30256* Set 2 STEF isoth. + 1 plat ép. IIIb 108,90 €
30259* Set 1 Stef + 1 plat + 1 couv. ép. IV 108,90 €
30260* Set 3 tombereaux Ocem ép. IV 108,90 €
30261* Set 3 couverts Ocem 19/29 ép. IV 108,90 €
30263* Wag. plat + 2 caisses grises ép. IIIa 35,00 €
30265* Wag. plat + 2 caisses CNC ép. IV 34,00 €
30382* Wag. tombereau Elmo SNCF ép. IV 21,90 €
30383* Wag. tombereau Elmo SNCF ép. IV 21,90 €

Les voitures Rapides Nord SNCF :

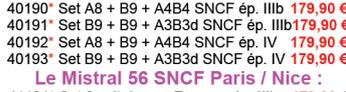
40190* Set A8 + B9 + A4B4 SNCF ép. IIIb 179,90 €
40191* Set B9 + B9 + A3B3d SNCF ép. IIIb 179,90 €
40192* Set A8 + B9 + A4B4 SNCF ép. IV 179,90 €
40193* Set B9 + B9 + A3B3d SNCF ép. IV 179,90 €

Le Mistral 56 SNCF Paris / Nice :

41101* Set 2 voit. Inox + Fourgon ép. IIIb 179,00 €
41104* Voit. Inox A8myfi "Mistral" ép. IIIb 65,00 €
41105* Set 2 v. Inox + Fourg. TEE ép. IIIc 179,00 €
41108* Voit. Inox A8uj "Mistral" TEE ép. IIIc 65,00 €

Les voitures lits CIWL :

49122* Set 3 voitures type F CIWL ép. III 179,00 €
49135* Set 3 voitures type S CIWL ép. III 179,00 €



49136* Voit. type SG châssis long ép. III 64,90 €
49137* Voit. type SG châssis court ép. IV 64,90 €
49152* Voit. type YB 1968 FS CIWL ép. IV 64,90 €
49153* Voit. type YB 1971 DB CIWL ép. IV 64,90 €

Attention, les réf. avec une étoile (*) stock limité

ROCO HO :

56123* Wagon couvert type K SNCF ép. III 14,90 €
62466* BB300 (3 N° possibles) SNCF 168,90 €
62609* BB9291 Capitole SNCF ép. III / IV 198,90 €



64350* Fourg. bag. ex-DR SNCF ép. IV 43,00 €
64743* Voiture ex-DR 2^{ème} SNCF ép. IV 46,00 €
64744* Voiture ex-DR 2^{ème} SNCF autre N° 46,00 €
66457* W. plat à rangers Eurofima SNCF 38,90 €
66212* Wagon couvert Lw SNCF ép. IIIa 21,00 €
66288* Wag. tombereau Tow SNCF ép. III 14,90 €
66662* Couvert Gbs SNCF avec logo SBB 26,90 €
66853* Wagon Tms brun UIC SNCF ép. IV 25,90 €
66854* Wag. Tms brun foncé SNCF ép. III 25,90 €
66937* Wagon tombereau E79 gris SNCF 27,90 €
66945* Wag. tombereau Taems brun SNCF 29,90 €
72460* BB16024 béton SNCF casquette 224,90 €
72461* BB16024 béton 2 rails dig. Son 348,90 €
72464* BB16008 En Voyage SNCF ép. VI 225,90 €
72465* BB16008 En Voyage 2 r. dig. Son 349,00 €
72466* BB525259 En Voyage SNCF ép. VI 229,00 €
72467* BB525259 En Voyage 2 r. dig. S. 309,90 €
72468* BB425231 béton SNCF nouilles 225,90 €
72469* BB425231 béton SNCF 2 r. dig. S. 318,90 €

JOUEF Junior Line HO :

HJ1027* Coffret de départ analogique TGV Duplex + ovale de rails + transformateur 94,90 €
HJ1028* Coffret de départ analogique BB67000 SNCF + 1 wagon plat + 1 wag. grue + ovale de rails + transformateur 94,90 €
HJ2090* Loco. élect. BB22211 béton SNCF 74,90 €
HJ2095* Loco. élect. BB9242 Fret SNCF 74,90 €
HJ2096* Loco. élect. BB509288 béton ép. V 74,90 €
HJ2127* Vap. type 030 verte filets jaunes 47,90 €
HJ2175* Vap. type 030 noire filets rouges 47,90 €
HJ2176* Locotracteur à bielles ex-C61000 SNCF AT2-PE018 TSO ép. Ivb 45,90 €
HJ2216* Locotracteur 030DA46 vert SNCF 45,90 €
HJ6009* Wag. tombereau type E SNCF 12,00 €
HJ6011* Wag. couvert bois brun SNCF 12,00 €

JOUEF par HORNBY HO :

HJ2082* BB69248 Fret SNCF ép. VI 154,90 €
HJ2110* Z24703 livrée TER SNCF ép. V 298,90 €
HJ2121* Z24613 TER Rhône Alpes SNCF 298,90 €
HJ2122* Z24503 TER Lorraine SNCF 298,90 €
HJ2129* CC72006 Isabelle SNCF ép. V 188,90 €
HJ2132* X73918 TER Lorraine SNCF 178,90 €
HJ2135* D22 5409 vert foncé SNCF ép. III 214,90 €
HJ2136* D22 5423 vert clair SNCF ép. IV 214,90 €
HJ2137* X73904 TER Alsace SNCF 178,90 €
HJ2138* CC21003 Arzens "Inox" SNCF 208,90 €
HJ2139* CC21004 Arzens "béton" SNCF 208,90 €
HJ2142* BB67627 Infra SNCF ép. VI 179,00 €
HJ2143* 141 P 269 verte plaques bleues 248,90 €
HJ2150* 141 R 446 noire SNCF 299,00 €
HJ2157* BB669292 bleu Infra SNCF ép. VI 178,90 €
HJ2165* D22 5418 vert clair SNCF ép. IVb 214,90 €
HJ2166* BB526003 Fantôme SNCF ép. VI 195,90 €
HJ2170* BB 36300 Autoroute Ferroviaire 198,90 €
HJ2180* CC172045 "Fantôme" SNCF 138,90 €
HJ4068* Voit. Dev AO C160 1^{ère} ép. IVa 54,90 €
HJ4069* Voitures Dev AO couchettes bleue / béton 2^{ème} SNCF logo UIC blanc ép. IV 54,90 €
HJ4070* Voit. Dev AO C160 2^{ème} ép. IVa 54,90 €
HJ6059* Wag. couvert bois "V" SNCF ép. V 25,90 €
HJ6070* Set 2 wag. céréal. T.M.F. Cita SNCF 62,90 €
HJ6072* Wag. Transcéral. Granofer SNCF 33,90 €
HJ6074* Wag. céréalier Coopagri Bretagne 33,90 €
HJ6077* Wag. tomb. Eaos SGW SNCF 29,95 €
HJ6078* Wag. tomb. Eaos "V" Infra SNCF 29,95 €



Les prix Cadeaux de Noël :

LS MODELS HO :

Les BB15000 SNCF ép. IV :
10046* BB15004 "vert Maurienne" ép. IV 228,00 €
10047* BB15009 Arzens Strasbourg ép. IV 228,00 €
10048* BB15015 Arzens Strasbourg ép. IV 228,00 €
Prix promotion de Noël (b), la loco à 194,00 €

ROCO HO :

Les Pacific 231 E SNCF région 2 ép. III, en 2 rails analogique :



62305* 231 E 22 verte tender 38A10 429,00 €
Prix promotion de Noël (b), la loco à 349,00 €
62309* 231 E 30 verte tender 37A114 449,00 €
62311* 231 E 42 noire tender 37A51 449,00 €
Prix promotion de Noël (b), la loco à 379,00 €

en 2 rails Digital Son :

62304S* 231 E 23 noire tender 38A50 549,00 €
Prix promotion de Noël (b), la loco à 449,00 €
62308* 231 E 36 verte tender 38A75 569,00 €
62310* 231 E 30 verte tender 37A114 569,00 €



62312* 231 E 42 noire tender 37A51 569,00 €
Promotion de Noël (b), la loco à 479,00 €

JOUEF HO :

Les set de wagons céréaliers SNCF :

HJ6022* Set 2 wag. céréaliers Guyomarc'h 59,00 €
HJ6023* Set 2 wag. céréal. Storie SNCF 59,00 €
HJ6040* Set 2 wag. céréal. Cooperl SNCF 59,00 €
HJ6041* Set 2 wag. céréaliers Granit SNCF 59,00 €
Prix promotion de Noël (b), le set à 52,90 €

Les wagons céréalier SNCF :



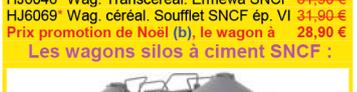
HJ6029* Wagon céréalier Goud SNCF ép. V 31,90 €
HJ6044* Wagon céréalier Monfer SNCF 31,90 €

Les wagons silos à ciment SNCF :



HJ6045* Wagon céréalier Soufflet SNCF 31,90 €
HJ6046* Wag. Transcéral. Ermewa SNCF 31,90 €
HJ6069* Wag. céréal. Soufflet SNCF ép. VI 31,90 €
Prix promotion de Noël (b), le wagon à 28,90 €

Les wagons silos à ciment SNCF :



HJ6062* Wag. silo Ucs EVS SNCF ép. IV 25,90 €
HJ6063* Wag. silo Ucs CET SNCF ép. IV 25,90 €
Prix promotion de Noël (b), le wagon à 22,90 €

(b) : Attention stock très limité, offres valables jusqu'au 31/12/2012 inclus, dans la limite des stocks disponibles, uniquement pour un paiement au comptant en une fois.

Afin de mieux vous servir pour les fêtes de fin d'année, merci de faire vos réservations à l'avance.

LES PETITES ANNONCES RMF SONT PAYANTES POUR LES PROFESSIONNELS POUR VOS PETITES ANNONCES, UNE ADRESSE E-MAIL : jpl Laurent@rigel-editions.com

Domiciliation à la revue : majoration de 5,30 euros. Envoi de justificatif : majoration de 6,10 euros.

- Ne sont insérées que les annonces libellées lisiblement (de préférence en caractères d'imprimerie) et accompagnées de leur montant.
- La direction de la revue se réserve le droit de refuser, sans avoir à se justifier, toute annonce non conforme aux règles fixées, présentant un caractère douteux ou dont l'objet est hors du domaine du modélisme ferroviaire.

Une annonce reçue après la date limite est automatiquement reportée au numéro suivant.

BO : Boîte d'Origine • TBE : Très Bon Etat • BE : bon Etat • NBO : Neuf boîte d'origine.

Pour nous permettre de gérer au mieux le service des petites annonces RMF, nous vous demandons de nous **ADRESSER** le courrier avant le 1er de chaque mois. Par exemple, si vous souhaitez que votre annonce figure dans le numéro 570 janvier 2013, votre courrier doit être enregistré, au plus tard avant le 1^{er} décembre 2012.

VENTES DÉCEMBRE

Vends, Electrotren réf 2816 - CC 65533 dépôt La Plaine. NBO. Avec décodeur multi-protocoles ESU réf 52610 - MM/DCC/SX - 8p, prix : 195 euros avec décodeur : 175 euros sans décodeur, franco de port. Roco réf 04157D - BB 8100 Dijon NBO. Pantos Carmina. Pièce : 130 euros franco de port. Roco réf 43474 - BB 306 Limoges. NBO. Pantos Carmina. Pièce : 160 euros franco de port. LS-Models réf. 14041 voiture B7tm ex-PLM. NBO, pièces détaillage non montées, pièce : 45 euros franco de port. Tram réf. 2537 voiture-lits Z 3329 NBO pièces de détaillage non montées. Inscriptions en grec, pièce : 50 euros franco de port. Tram réf. 2536 voiture-lits Z 2735 NBO pièces de détaillage montées avec soin, pièce : 50 euros franco de port. Tram réf 2538 voiture-lits Lx 3511 NBO pièces de détaillage montées avec soin, pièce : 50 euros franco de port. RMA réf 450 Vr CIWL 56 pl. type Breda portes bouchées. Attelages à élongation boîtier Nem. NBO pièce : 50 euros franco de port. Jouef réf 525300 B10c10 NBO pièces détaillage non montées. Photos via internet, pièce : 30 euros + 5 euros frais de port collissimo suivi. REE Modèles réf WB 106 set citernes ep.III Ermewa. NBO, pièce : 59 euros franco de port. Envois collissimo suivi. Toutes photos via internet, Thierry HECTOR, tél : 06 87 91 90 09. E-mail : thierry.hector@neuf.fr

Vends, échelle N Fulgurex NBO 141 R verte et 141 R noire. Le lot : 1.200 euros. Tel : 06 80 96 88 17.

Vends, CC 40105 gris alu Trix 22576 DC C/ SX digital sound, CC 40108 jupeée pantos Carmina, Jouef 8451, BB 9292 Capitole Roco 43563 coffret bois, BB 9330 vert Roco 43560, BB 9231 Arzens crème/vert Lima 8158 LG, BB 25181 gris-ciment SNCF nouille Jouef 310400, BB 59 vert/jaunes Lima 8175 L. Contact : Tél : 01 34 14 81 98 (95).

Vends, Rivarossi 141 R 1187 verte et la noire 466 : 200 euros, Jouef CC 21004 : 60 euros, 2D2 9120 : 70 euros, 22 + détails : 140 euros, BB 66066 neuve : 140 euros, BB 66503 : 110 euros, panoramique + détails : 90 euros, HJ 2068 2D2 : 190 euros, neuve Electrotren EL 3323 x 2430, Fleischmann CC 68001 : 90 euros, maisons MKD à monter (le village). Port : 8 euros. Contact : Tél : 06 86 54 27 82 (65).

Vends, mes maquettes en un seul lot 3 rames spéciales, 16 essieux, nombreuses pièces détachées. Le tout 150 euros. Contact : Tél : 06 21 05 18 97 (07).

Vends, H0, NBO Fleischmann réf 4280 A1A 68001 SNCF, réf 4375 BR 103 DB, réf 4170 vapeur BR 01 DB : 150 euros, pièce Roco réf 4137 A NBO BR 110 BLAU DB : 80 euros, Jouef 2 TJD réf

4846 R 671 NBO : 40 euros les deux. Matériel jamais tracté sauf essai HLP à finir de roder. Contact : Tél : 05 53 79 30 78 (47).

Vends, échelle H0e 9 locos vapeur, 6 locotracteurs, 13 wagons, un seul lot de préférences. Contact : Tél : 06 99 72 55 29 (13).

Vends, disque rouge portique ponce feux nacelles, aiguillages Peco, moteur sous table 20, bâtiment Bruno Moret, Fleischmann pièces TCO transfo 6755 -50%. Contact : Tél : 07 86 00 38 03 (59).

Vends, collection livres Cabri, La Vie du Rail, La Régordane, auteurs divers, épuisés, rares, TBE 200 ouvrages ; neuf 131 K dépôt Givors par Chaudet pièce unique laiton, Fulgurex CC 21001, JCR 141 EF, KM 108 kit 231 PLM, ACO 141 R, Guillermet caisse voiture, couvert Stuardi, Rivarossi tombereau, revue Escarbille CAV, Ch de Fer, Voie Libre, JV caténaire. Contact : Tél : 05 63 38 17 53 (81).

Vends, collection HO NBO Metrop 242 A1, 230 G, Lemaco 141 P, 150 C, 141 R, 150 Z, Rivarossi CC 7131, Jouef BB 16700, 141 P, 231 K, 140 C 34, C 61000, Club 150 X, 232 U, X 3800, BB 15005, 030T, Roco BB 9292, 9312, 231 Etat, BB 20011, Hornby C 61000, Triang Loco 011 + 3 voit, Télétrains,

TRANSMONDIA

Librairie universelle du train

Magazines - Vidéos - Cadeaux ferroviaires
Specialiste échelle "N" toutes marques
Import direct USA - GB - JAPON.
Fabricant de "N" français - Accessoires - Bâtiments
Décors - Réparations - Entretien - Conseils
Ouvert du : mardi/samedi -10h30 à 13h - 14h à 19h
48, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 42 81 22 89 Fax : 01 49 95 08 09

DÉCOTRAIN

Atelier T.E.T.

Modélisme - Trains électriques - Jouets anciens -
Environnement - Végétation - Outillage - Peintures -
Accessoires - Démonstrations - Conseils - Montages
OCCASIONS - EXPERTISES - SAV ET DEPOT-VENTE

Ouvert du : mardi/samedi-10h30/13h-14h/19h
50, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 48 78 56 04 Fax : 01 49 95 08 09

TRANS-EUROP

TRAINS s.a.r.l.

TRAINS et TRAMWAYS Toutes marques
Modèles de prestige. Fabricant de modèles français LAITON
Spécialiste matériel AMERICAIN, TRAINS ANCIENS

Ouvert du : mardi/samedi -10h30 à 13h - 14h à 19h
48, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 48 74 71 97 Fax : 01 49 95 08 09

Paris 9^{ème} : Rue de Douai, une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE"

LES MEILLEURS SPÉCIALISTES TRAINS MINIATURES

AU PARADIS DES ENFANTS
Tout le modélisme

TRAINS - AUTOS 1/43^e et 1/18^e
Figurines - Répliques d'armes plastiques
Maquettes plastique et bois - Circuits
Et Radiocommandes...

3 Bis grande rue- 91260 JUVISY SUR ORGE
Tél : 01 69 21 43 66

56700 HENNEBONT

**AU P'TIT BAZAR
DE KERYADO**

TRAINS MINIATURES
VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES - DIGITAL

82 AVENUE DE LA REPUBLIQUE
tél. : 09.50.98.04.45
e-mail : bazarkeryado@free.fr
WEB : <http://ptit.bazar.keryado.free.fr/>

Le Petit Train de la Heste
Un film DVD Documentaire fiction
d'une durée de 56 mn + bonus



14€90
Livraison 48h

Port GRATUIT

Chèque à l'ordre de : Le Petit Train de la Heste
5, allée de la Heste - 64600 ANGLET - FRANCE
ou paiement en ligne sur : www.petit-train-hesta.com
www.petit-train-hesta.com
→ Voir RMF N°568 Novembre 2012

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Toutes les grandes
marques
Décor et accessoires



4, rue de la Commanderie Tél. 03.83.28.01.21

33270 FLOIRAC

**jouetec
Modélisme**

DU CHOIX...
DES PRIX...
EN PROVINCE

Ouvert de 10h à 18h15
sans interruption
du Mardi au Samedi
Parking gratuit

Centre Commercial Dravemont
21 av Salvador Allende 33270 FLOIRAC
Tél 05.56.32.99.62.
<http://www.jouetec.fr>

LSL, Atmofer, Boisse, RMCF kit laiton neuf, Locostyl 141 TB, TAB CC 6500, 72000. Contact : Tél : 05 63 38 17 53 (81).

Vends, 241 P7, 150 X, 29 BB, 66000, 141 R, Jouef BB 63438 ROCO, 140 C Liliput, voiture Boîte à tonnerre 2° cl. Fleischmann, OCEM RAZ 3° cl./fourgon Jouef, wagons minéralier LS-Models, citerne Sachsenmodelle, Märklin, Fleischmann TP, Makette, tombereau Roco, Liliput, Piko et REE, couvert Piko. Contact : Tél : 05 61 85 65 64 (31).

Vends, en 0 AS 231 Nord, AS 3 voitures Nord + fourgon neuf en BO, AS 231 dépôt La Chapelle neuf en coffret, ACO 3 rails 00 Rimaucourt loco-tender, 020 Loco tracteur diesel, Fournereau 231 marron + tender réseau Etat, KM 108 030 type Boer loco-tender, GMP BB SNCF 8100, GMP citerne Shell, GMP Arbel, Doll 220 + tender, JEP 131 tender roues noires. Contact : Tél : 06 15 15 75 67.

Vends, Hornby H0 boîte Aquillon : 109 euros, BB 16009, BE 85, BB class 90 NBO : 105 euros, Piko 230 981 NBO, 230 978 Rennes NBO : 180 euros chaque ou 360 les deux franco, Lima BB 9210 très vieux modèle mais TBE BO : 69 euros, BB 9283 pantos Sommerfeldt : 79 euros. Prix fermes, port RC en plus. Contact : Tél : 06 67 52 18 33 (37).

Vends, Jouef Champagnole, vapeur 141 P 282 tender 34 P 44 réf 827209, Roco wagons Sermam, Lima voitures Corail. Contact : Tél : 06 63 58 28 71 (92).

Vends, Loco tender Hornby 2051 Etat, plateau ranchers Etat, tombereau Etat, tombereau PLM, ensemble TBO, wagon ciment ouvrant jouet scientifique GMP 1954. Tous les modèles échelle zéro. Contact : Tél : 06 72 57 37 47 (49).

Vends, portique roulant transbordeur de quai maritime marque Depreux avec 2 treuils un mécanique, un autre électrique marque Baroccem, ensemble en parfait état fonctionnement, longueur 480 mm, largeur 420 mm, hauteur 240 mm. Contact : Tél : 06 72 57 37 47 (49).

Vends, 2 couplages Flèche d'Or RMA, voiture express Nord RMA, voiture CIWL diverses Jouef Passion, 1 fourgon nord MMM-RG, wagons Roco transport combiné, locos BB 15005, BB 15006, BB 15016 Jouef châssis Roco, 241

P7 Jouef, BB 36011, CC 72005 Jouef Champagnole, prix correct. Contact : Tél : 06 86 85 40 97 (02).

Vends, cause doublon, poste à souder Multirex réf 200033 : 30 euros + port : 10 euros valeur neuf : 97 euros, autorail Atlas Decauville ZYP7 PLM : 20 euros + port, autorail Atlas Pauline : 20 euros + port. Contact : Tél : 05 56 66 50 53 (33).

Vends, neuf 241 A5 + 35 A41 JCR monté : 1350 euros, 232 S 003 + 36 B 3 Jouef avec tube : 450 euros, 141 TB 447 Locostyl monté : 1250 euros, 040 TF Trix : 180 euros, 131 TA 1, Brawa 250 euros, 230 TB 1 Fleischmann : 300 euros, 141 TC 17 20 RMA : 600 euros une, 141 TA 501 Roco : 150 euros, 232 TC 429 Liliput : 175 euros, 242 TA 621 Ibertren avec pièces détaillées 41022 27SE, 230 TB 1 Fleischmann 4046 : 290 euros, 131 TA 1 Brawa 40026 18SE, 230 F 317 + 21 D 317 Liliput verte 10470 : 150 euros, BB 67402, 67302, 67479, 674046 Lima : 135 euros une, XR 2728, XR 2728 crème vert, X 2781 + XR 2879 Roco 43037, 430033, 43035, : 245 euros un, X2108 + XR 2108 bleu, blanc Lima : 195 euros. Contact : Tél : 04 93 60 57 90 (06).

Vends, Electroten NBO X 2400 toit jaune décodeur Lenz : 140 euros, Roco TBE 63000 éclairage CMS décodeur Lenz : 110 euros, A1A 68020 sonore NB : 250 euros, Piko vapeur 040 Coutras décodeur Lenz : 110 euros, Liliput 140 C TBE sonore : 250 euros, citerne REE NBO : 30 euros pièce, le tout port compris. Contact : Tél : 06 25 32 02 02 (31).

Vends, fourgon ex-DRG Jouef TBE BO réf 5126 : 25 euros + port, fourgon Dd4S bicolore Jouef neuf sous emballage réf 5296 : 25 euros + port, BB 9231 Arzens vert bronze Lima TBE BO : 70 euros + port, voiture Bruhat Roco ép IV TBE, BO, éch N réf 22730 : 25 euros + port. Contact : Tél : 06 46 34 01 40 (11).

Vends, H0 JCR 231 C 73 + 35 A 43 : 1415 euros, Model Loco 231 B 31 + 35 A 15 : 1 000 euros, Loco-Diffusion DEV U52 : 150 euros, montage pro, descriptifs et photos sur demande par mail, Trix BB 12068 : 235 euros, BB 3601 CFL : 225 euros, Autorails de France tomes 1 + 2 + 3 : 215 euros. Prix franco. Contact : Tél : 04 50 46 71 61 (74) Mail : mik.kopp@laposte.net

Vends, Roco NBO 68020 sonore : 250 euros, BB 63000 BO décodeur éclairage CMS : 110 euros, 4 voitures Corail

JURA MODELISME

Site INTERNET : www.jura-modelisme.fr

S.A.R.L. MILLION

E-Mail : contact@jura-modelisme.fr

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h; commandes ou renseignements : 03 84 37 31 83
Ligne réservée uniquement pour passer commande : 03.84.37.26.90

Des dizaines de milliers d'articles en matériel roulant, voie, accessoires et décor en stock magasin, nous contacter pour disponibilité
ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT A UNE SEULE ET UNIQUE REFERENCE

ROCO HO		
62466	BB 300 avec 3 immats (309/315/322).....	174 €
62517	BB 9250 béton bande orange.....	179 €
62518	BB 9233 FRET casquette.....	179 €
62520	BB 9237 béton bande orange.....	179 €
62522	BB 9229 verte OULLINS.....	184 €
62541	BB 9261 En Voyage casquette.....	214 €
62609	BB 9291 rouge CAPITOLE.....	199 €
62643	BB 15062 En Voyage casquette.....	184 €
62880	BB 63928 En Voyage carmillon.....	115 €
62898	BB 68537 INFRA Chalindrey.....	204 €
62899	BB 68537 INFRA Chalindrey dig sound.....	294 €
62902	BB 68034 bleu origine.....	199 €
62905	BB 68504 bleu origine.....	154 €
62905DS	BB 68504 bleu origine dig sound.....	319 €
62906	BB 68523 INFRA carmillon.....	199 €
62907	BB 68523 INFRA carmillon dig sound.....	319 €
62908	BB 62068 bleu origine.....	199 €
62909	BB 62068 bleu origine dig sound.....	254 €
62980	CC 72012 bleu à plaques vitres angles.....	199 €
62982	CC 72048 bleu Chalindrey.....	194 €
62983	CC 72048 bleu Chalindrey dig sound.....	294 €
62984	CC 72058 En Voyage.....	194 €
62985	CC 72058 En Voyage dig sound.....	299 €
62986	CC 72006 Isabelle.....	194 €
62987	CC 72006 Isabelle dig sound.....	339 €
63289	Vapeur 030 T.....	69 €
63778	BB 15064 Multiservices casquette.....	189 €
63783	BB 7200 béton (3 immats).....	189 €
72460	BB 16024 béton casquette.....	224 €
72461	BB 16024 béton casquette dig sound.....	349 €
72462	BB 16058 multiservices casquette.....	224 €
72463	BB 16058 multiservices casquette dig sound.....	349 €
72464	BB 16008 En Voyage carmillon.....	229 €
72465	BB 16008 En Voyage carmillon dig sound.....	349 €
72466	BB 25259 En Voyage carmillon.....	224 €
72467	BB 25259 En Voyage carmillon dig sound.....	314 €
72468	BB 25231 béton bande orange.....	229 €
72469	BB 25231 béton bande orange dig sound.....	319 €
72470	BB 9322 En Voyage carmillon Toulouse.....	229 €
72471	BB 9322 En Voyage carmillon Toulouse dig sound.....	319 €
45608	Voit.-lits TEN bleu U-Hansa.....	49 €
56123	Wag couvert brun toit noir.....	14 €
46400	Wag nettoyeur Roco Clean.....	35 €
64350	Fourgon à bagages à bogies.....	43 €
64743	Voit 2nd cl verte à bogies 009-8.....	45 €
64744	Voit 2nd cl verte à bogies 010-6.....	45 €
66212	Wag couvert essieux toit noir.....	20 €
66288	Wag tombereau brun à essieux.....	14 €
66301	Wag bogies baché Kronembourg.....	32 €
66303	Wag bogies baché Cronbourg.....	32 €
66306	Wag bogies baché bleu FRET.....	32 €
66689	Wag plat ranchers à essieux.....	18 €
66853	Wag tombereau Tms toit couissant.....	26 €
66854	Wag tombereau Tms toit couissant.....	26 €
66937	Wag bogies tombereau gris E79.....	27 €
66995	Wag tombereau bogies gris E71.....	26 €
66996	Wag tombereau bogies bleu EAOS.....	29 €
76800	Wag tombereau brun Uas Y25 "V".....	29 €
76802	Wag tombereau brun type E79 Y25.....	29 €

OFFRE SPECIAL : POUR L'ACHAT D'UN COFFRET DE DEPART
LES CATALOGUES ROCO ET FALLER
SONT OFFERTS

COFFRET DEPART ANALOGUE FLEISCHMANN SNCF
633602 020 + 2 wags + ovale, voie garage, transfo ECHI... 139 €
933602 020 + 2 wags + ovale, voie garage, transfo ECHI... 129 €

Coffret complet pour le départ du digital comprenant loco
digital, matériels roulants, centrale 10764, multiméas 10810,
transformateur 10725 et 1 ovale de voie ballastée géoline.

41342F1	Rame de 4 éléments TEE ARBALETE.....	429 €
41342F2	2D29107 + 1 voits Corail + 1 fourg MC76.....	379 €
41342F3	BB 15061 + 1 Corail 1cl + 1 Corail 1/2cl.....	339 €
41342F4	BB 63928 + 1 Corail 2cl + 1 couchette 1cl.....	309 €
41342F5	BB 68503 + 2 bache Fret bleu/gris.....	339 €
41342F6	2D2 9108 + 2 porte-autos GEFCO gris.....	399 €
41342F7	BB 924 + 2 silos + 1 plat rancher.....	339 €
41342F8	BB 9261 + 2 voits 1cl/2cl/fourgon.....	399 €
41342F9	2D2 9109 + 1 voits 1cl + 1 voits 2cl.....	389 €
41342F10	BB 68503 + 2 voits Corail orange C1.....	349 €
41342F11	BB 934 + 1 wag couvert + 1 wag plat.....	299 €
41342F12	BB 9261 En Voyage + 3 voits couchettes.....	429 €
41342F13	BB 68000 bleu + 2 voits vertes.....	359 €
41342F14	BB 9200 verte + 2 wags portes-autos.....	369 €

TILLIG BAHN HO		
501164	Citerne bogies ADAMS.....	32 €
501165	Citerne bogies ALGECO TOTAL.....	32 €
501167	Citerne bogies SGT.....	32 €
501168	Citerne bogies SIMOTRA.....	32 €

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais
UNIQUEMENT par chèques datés du jour de la commande
suivant les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de
100 €, en 3 fois à partir de 150 €, en 4 fois à partir de
300 €, en 5 fois à partir de 500 €, en 6 fois à partir de
900 €. Le premier encaissement se fait à l'expédition
de votre commande et les suivants au 10 des mois qui
suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en
cours). Le paiement par carte bancaire est réservé au
PAIEMENT COMPTANT, pour des raisons de sécurité

MAKETTE HO		
22011	Locotracteur Y-9127 vert vandes jaunes ép3.....	179 €
4606	Wag trémie essieux SANDERS.....	25 €
4609	Wag trémie essieux TMF/CITA.....	25 €
4614	Cof 4 wags trémies TRANSCEREALES.....	79 €
4620	Wag trémie essieux SANDERS.....	25 €
4621	Wag trémie essieux STORIONE.....	25 €

PIKO HO		
1043	Voit voyageurs 2nd classe N°17084.....	15 €
1044	Voit voyageurs 2nd classe N°17083.....	15 €
1048	Wag porte-conteneur brun CNC.....	14 €
1424	Vapeur 050 TA 904 dépôt Versailles.....	299 €
1430	Vapeur 230 E 971 dépôt Segré.....	219 €
95187	Loco diesel BB 461008 FRET carmillon.....	109 €
95189	Loco diesel G1206 bleue VEOLIA.....	109 €
53311	Voit voy mixte 1/2cl bogies verte p. lat.....	49 €
53312	Voit voy 2cl bogies verte p. lat.....	49 €
54572	Wag brun trémie essieux chargé.....	39 €
96061	Wag essieux citerne Shell.....	13 €
96065	Wag bogies baché type Shlimms gris FRET.....	26 €
96072	Fourgon essieux brun avec guérite.....	14 €
97014	Wag porte-conteneur bleu CMA/CGM.....	22 €
97015	Wag tombereau gris essieux.....	11 €
97016	Wag citerne BP noir essieux.....	15 €

FLEISCHMANN HO		
411701	Loco vap 230 G 102 noire.....	394 €
413702	Loco vap 130 NORD avec tender noire.....	379 €
526201	Wag brun plat bogies type TP.....	29 €
526202	Wag rouge UIC plat bogies type TP.....	29 €
526301	Wag tomb TP marron.....	29 €
526302	Wag tomb TP rouge UIC.....	29 €
567601	Voit bastille mixte 1cl/2cl Banania.....	54 €
567707	Voit bastille 2cl Bmyf 18231 Banania.....	54 €
567708	Voit bastille 2cl Bmyf 18246 Banania.....	54 €

LILIPUT HO		
136115	Bourreuse jaune motorisée VECCHIETTI.....	99 €

ELECTROTREN HO		
2200DS	X-2400 toit rouge marquage rond dig sound.....	259 €
2214DS	X-2412 toit crème origine dig sound.....	259 €
2216DS	X-2406 toit crème origine dig sound.....	259 €
2804DS	CC 65506 jaune ETF dig sound.....	299 €
2806DS	CC 65505 bleu Drouard dig sound.....	299 €
2812DS	CC 65510 bleu Drouard dig sound.....	299 €
2818DS	CC 65526 verte bandes jaunes dig sound.....	299 €
2820DS	CC 65515 verte bandes jaunes dig sound.....	299 €

RAIL87 HO (Bientôt dispo)		
87002	X-5523 rouge/crème toit crème Orléans.....	219 €
87004	XBD-5522 rouge/crème toit crème Toulouse.....	219 €
87005	X-5808 rouge/crème toit crème Beauvais.....	219 €
87006	X-5842 rouge/crème toit crème Montargis.....	219 €
87007	XBD-5809 rouge/crème toit crème Bordeaux.....	219 €
87008	XBD-5824 rouge/crème toit crème Nîmes.....	219 €
87009	XBD-5830 rouge/crème toit crème Rennes.....	219 €

VISSMANN/KIBRI HO
26091 Bourreuse jaune PLASSER THEUERER dig sound..... 329 €

OSKAR HO		
BB 475000	analog 179 €, digital sound 299 €	
1512	BB 475132 FRET INDUSI DB.....	
1518	BB 675080 livrée INFRA.....	
1522	BB 675085 livrée INFRA.....	
1526	BB 75039 AKIEM fantôme.....	
1551	BB 75051 FRET Avignon.....	

MODELBOX HO		
001.1.2.4.5	Loco vap 231 G dif. versions.....	(analog 699 €, dig sound 799 €)
002.2.3.5.6.7	Loco vap 141 TA dif. versions.....	(analog 599 €, dig sound 699 €)

L.S. MODELS HO		
10049	Diesel BB 22222 béton à plaques Marseille 229 €, dig sound 379 €	
10050	Diesel BB 22205 béton petite cabine Lens 229 €, dig sound 379 €	
10058	Diesel BB 22228 béton grande cabine Dijon 229 €, dig sound 379 €	
30117	Wag porte-conteneur CNC gris.....	59 €
30118	Wag porte-conteneur CNC vert.....	59 €
30119	Wag porte-conteneur CNC orange/rouge.....	59 €
30120	Wag porte-conteneur CNC orange/bleu.....	59 €
41101	Cof 3 voits Mistral 56 Paris/Nice ép3b.....	179 €
41105	Cof 3 voits Mistral 56 Paris/Nice ép3c.....	179 €
49122	Cof 3 voits bleu C1WL 1956 ép3.....	179 €
49125	Voit C1WL type F UIC 1974 ép4 59 €	
49137	Voit C1WL type WL SG 4968.....	69 €

Nous pouvons installer des décodeurs à l'intérieur des locomotives prééquipées d'une prise NEM pour seulement 5 € par loco + le prix du décodeur.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarif de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arnaques qui sont encaissées de suite. D'avance merci. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Site INTERNET : www.jura-modelisme.fr - email : contact@jura-modelisme.fr

JOUF/HORNBY HO		
HJ2110	Z-24500 TER 2 NG Coradia Duplex.....	299 €
HJ2120	Z-24691 TER 2 NG Pays de Loire.....	299 €
HJ2121	Z-24613 TER 2 NG Rhône-Alpes.....	299 €
HJ2122	Z-24500 TER 2 NG Lorraine.....	299 €
HJ2131	X-73654 Basse Normandie.....	179 €
HJ2132	X-73918 Lorraine.....	179 €
HJ2135	2D2 5409 état origine.....	219 €
HJ2136	2D2 5423 version modernisée.....	219 €
HJ2137	X-73904 Alsace carmillon.....	179 €
HJ2138	CC 21003 gris métal.....	209 €
HJ2139	CC 21004 gris logo nouille.....	209 €
HJ2142	BB 67627 INFRA carmillon.....	179 €
HJ2143	141 P 269 verte Le Mans.....	249 €
HJ2144	X-73906 livrée TER.....	179 €
HJ2145	141 P 257 noire Belfort.....	299 €
HJ2147	141 R 568 noire bandes rouges.....	299 €
HJ2151	141 R 446 noire Mulhouse dig sound.....	439 €
HJ2153	141 R 460 verte Thouars.....	299 €
HJ2154	141 R 460 verte Thouars dig sound.....	439 €
HJ2157	BB 69292 bleu INFRA.....	175 €
HJ2163	2D2 5500 WATERMANN ép4.....	219 €
HJ2164	2D2 5500 WATERMANN ép4.....	219 €
HJ2165	2D2 5418 modernisée fin de service.....	219 €
HJ2166	BB 26003 Fantôme carmillon.....	199 €
HJ2168	CC 6547 Maurienne rouge.....	209 €
HJ2170	BB 36332 verte carmillon.....	199 €
HJ2184	CC 6502 origine rouge et grise.....	209 €
HJ2216	Diesel 030 DA 46 vert bandes jaunes.....	49 €
HJ2224	CC 72082 bleue sigle casquette.....	139 €
HJ2225	CC 72082 bleue sigle casquette dig sound.....	249 €
HJ2226	CC 72075 bleue à plaques.....	139 €
HJ2227	CC 72075 bleue à plaques dig sound.....	249 €
HJ2228	CC 72067 verte FRET.....	139 €
HJ2229	CC 72067 verte FRET dig sound.....	249 €

REE MODELES HO		
VB009	Fourg OCEM 30 avec vigie PO ép2.....	52 €
VB010	Fourg OCEM 30 avec vigie EX-PO ép3.....	52 €
VB011	Fourg OCEM 30 EX-ETAT barre ép3.....	59 €
VB012	Fourg OCEM 30 EX-PO grille ép3.....	59 €
VB013	Fourg OCEM 30 EX-ETAT grille ép4.....	59 €
VB014	Fourg OCEM 30 EX-PO barre ép4.....	59 €
VB015	Fourg OCEM 30 EX-ETAT barre ép4.....	59 €
VB016	Fourg OCEM 30 EX-PO grille ép4.....	59 €
WB113	Wag trémie bogies Denain Nord-Est Longwy.....	39 €
WB114	Wag trémie bogies Arbel Rail.....	39 €
WB115	Wag trémie bogies Ets Jules Roy et Fils.....	39 €
WB116	Wag trémie bogies Ets Roy et Fils.....	39 €
WB117	Wag trémie bogies Sogewag feu fin convoi.....	49 €
WB118	Wag trémie bogies Sogewag.....	39 €
WB119.1	Wag trémie bogies Simotra.....	39 €
WB120	Wag trémie bogies Roy.....	39 €
WB121	Cof 3 wags trémie bogies Simotra.....	119 €
WB122.1	Cof 3 wags trémie bogies Arbel.....	119 €
WB167	Wag citerne bogies gris foncé VTG.....	39 €
WB168	Wag citerne bogies gris VTG.....	39 €
WB169	Wag citerne bogies gris/noir SIMOTRA.....	39 €
WB170	Wag citerne bogies gris SIMOTRA.....	39 €
WB171	Cof 2 wags tombereau brun PLM.....	67 €
WB172	Wag tombereau gris clair guérite PO.....	34 €
WB173	Wag tombereau gris foncé NORD.....	34 €
WB174	Cof 2 wags tombereau brun.....	67 €
WB175	Cof 2 wags tombereau brun.....	67 €
WB176	Wag tombereau brun guérite.....	34 €
WB177	Wag tombereau rouge UIC roues rayons.....	34 €
WB178	Wag tombereau rouge UIC roues pleines.....	34 €
WB179	Wag tombereau rouge UIC roues pleines/rayons.....	34 €
WB188	Wag citerne noir ESSO.....	34 €
WB189	Wag citerne noir SIMOTRA ép2.....	33 €
WB190	Wag citerne gris DESMARAIS FRERES.....	33 €
WB191	Wag citerne gris SIMOTRA.....	34 €
WB192	Wag citerne gris RAFFINERIE DE BERRE.....	33 €
WB193	Wag citerne noir SIMOTRA ép3.....	33 €
WB194	Wag citerne noir SHELL.....	33 €
WB195	Cof 2 wags citerne gris et noir TOTAL.....	62 €
WB196	Cof 2 wags citerne AZUR.....	62 €
WB197	Cof 2 wags citerne CGTE.....	62 €
WB198	Wag citerne rouge BUVEZ DU VIN.....	32 €
MB001	231G 252 vert/noir Sud-Ouest Bordeaux 359 €, sound/fum 499 €	
MB002	231G 174 vert/noir Sud-Est Nevers 359 €, sound/fumée 499 €	
MB003	231G 191 noire Est Belfort : 359 €, sound/fumée 499 €	

MÄRKLIN HO		
37260	BB 15053 En Voyage Trouville/Mer ép6 dig sound.....	229 €

TRIX HO		
22783	Vapeur 150 Z 095 dépôt Mulhouse ép3 dig sound.....	349 €

MODEL LOCO HO (modèle en kit laiton)
Modèles gamme SNCF en stock : prix n.c.

SUDEXPRESS LOCO DIESEL EURO 4000:		
400112	EURO 4000 Vossloh "Demonstrator Inno".....	239 €
400112DS	EURO 4000 Vossloh "Demonstrator Inno" dig sound.....	359 €
400412	EURO 4000 "Beacon Rail Europorte" N°4004.....	239 €
400412DS	EURO 4000 "Beacon Rail Europorte" N°4004 dig sound.....	359 €
400412.2	EURO 4000 "Beacon Rail Europorte" N°4001.....	239 €
400412.2D.	EURO 4000 "Beacon Rail Europorte" N°4001 dig sound.....	359 €

LES MEILLEURS SPÉCIALISTES TRAINS MINIATURES

NOUVEAU

09 PAMIER
MODELISME S.T.E.V. FERROVIAIRE
**** Spécialiste du digital et de la commande ****
**** assistée par ordinateur "logiciels" ****
 ROCO - PIKO - ELECTROTREN - JOUEF - LENZ - PECO - Etc.
Tél. 05.61.67.59.01 - Fax. 05.61.87.59.01
 Site -- <http://perso.wanadoo.fr/stev.pamiers>

Magasin 1
 8, Rue de la Papeterie
 09100 PAMIER
 ouvert le mardi, jeudi
 et samedi
 de 9h00 à 18h00

Magasin 2
 Lieu-dit GILBERT
 31410 MONTGAZIN
 ouvert le mercredi
 et vendredi
 de 9h00 à 19h30



31000 TOULOUSE

SEE GOTTERO
LA BOITE A JOUETS
 Spécialiste du train électrique
 et circuits voitures
 Toutes les grandes marques
 Décors et accessoires
 • Vente par correspondance

10, Pas. des Grands-Boulevards 8, rue d'Austerlitz
 Tél. : 05.61.21.86.12/Fax : 05 61 12 35 87

75003 PARIS

M. Citerne

Trains miniatures HO - N
DIGITAL - ZIMO -
LENZ - ROCO - TRIX
Occasions - Dépôts - vente

21, boulevard du Temple,
Tél et Fax : 01 42.78.00.16
M° République - Filles du Calvaire -
Oberkampf
Bus N° 20 - 65

CDF 22 rue Cantin
 92400 COURBEVOIE
 Métro Pont de Levallois
 Train Gare de Becon les Bruyères

Spécialiste du digital avec

DCC by ZIMO Permet une exploitation réaliste de votre réseau avec ou sans ordinateur
 Cantonnement block-system
 Contrôle de la vitesse par les signaux Identification des locos.

Nos modules d'éclairage (câblés)
 Eclairage intérieur voiture voyageur à leds blanches - également version pour réseau conventionnel (non digital) - Feux de fin de convoi.

Nos kits Décodeurs pour accessoires pour 4 aiguillages ou signaux Boucle de retournement Détection d'occupation. Existent également en version câblé.

Composants électroniques, connectique, câbles, ...

Démonstrations, Installation de décodeurs sur rendez-vous
 Tél 01 47 89 84 42 www.cdfinformatique.com
 Fax 01 47 88 25 32 (Paiement sécurisé)
 E-mail : cdf2@wanadoo.fr

BO éclairage personnages : 30 euros pièce, Piko NBO 040 Coutras, décodeur : 100 euros, Liliput NBO sonore : 250 euros, Electrotren autorail NBO X 2400 toit jaune décodeur : 140 euros le tout port compris. Contact : Tél : 06 25 32 02 02 (31).

Vends, petit réseau H0 en 5 modules de 0,70 x 1 m, sur 2 niveaux. Reste décor et automatisme à finir. Coffret de transport. Faire offre. Contact : Tél : 06 86 54 27 82 (65)

RECHERCHE DECEMBRE

Recherche, catalogue Railway, wagon Le Train n° 1, n° 5 Sachenmodelle Meteor bleu 16290, 3 plats avec AMX 13, citerne John Deere 541 95, Jouef grue Stabo, Märklin Micheline rouge Est 8304, porte conteneur Renault 4767, Oskar plat Remmes 4003.

Contact : Tél : 03 25 90 68 07 le week-end et le soir

Recherche, 040TA Jouef hors service ou caisse seule verte et noire de préférence. Contact : Tél : 01 39 54 00 35 (78)

VENTES DECEMBRE @

ENGINES MOTEURS

Vends, modèles en laiton - particulier, strictement neufs modèles H0 en laitons : Lemaco, Lematec, Fulgurex, Micrometakit, AMJL, Metrop, Carmina, certifié, montés par les ateliers Carmina, TAB, liste précise sur demande : mail buscail.mn@live.fr - Tél : 06 08 53 69 30.

Vends, autorail Lima X 2200 Languedoc Roussillon en état neuf jamais roulé, en vitrine en permanence prix : 160 euros + port colissimo r2 - Tél : 05 65 38 67 39.

Vends, liste de matériel locos, wagons et quelques voitures. Liste sur demande par mail. Stéphane - Tél : 06 18 37 66 02.

Vends, autorail de commandement ABJ3 AS jamais roulé, BO, reste à monter cinq rambardes de porte, très bon état, échelle H0 prix : 180 euros + port colissimo R2, prix : 180 euros - Tél : 05 65 38 67 39.

Vends, cause recentrage matériel, vends 231 E 22 Rivarossi, fonctionnement impeccable, prix : 85 euros - Tél : 04 50 51 64 57.

Vends, Roco BB 8105 verte origine bo-gies et pantos gris clair - matériel neuf en BO, accessoires non montés, prix : 145 euros - Roco BB 300 porte centrale châssis dernière génération - 3 numéros possibles BB 302, 306 ou 317, matériel neuf en BO accessoires non montés, prix : 155 euros - Roco BB 4133 verte origine châssis dernière génération, matériel neuf en BO accessoires non montés. Egalement BB 4134 même état et conditions que la 4133, prix : 155 euros - Tél : 06 31 83 09 95.

Vends, X 2454 toit crème - neuf + port 6 euros, prix : 120 euros - Vapeur BR 65018 DB ép. III - très bon état + port 6euros, prix : 180 euros - Modelshop (LS-Models) 3018 CFL - neuve avec sachet de détaillage port compris, prix : 200 euros - Tél : 06 82 55 32 80.

Vends, Rivarossi 141 R 1187 série Galletto numérotée - n° 299 sur 750, référence 5215 - modèle superdétaillé - peinture conforme - roues et pare fumée verts - modèle rigoureusement neuf en coffret d'origine, accessoires non montés, prix : 250 euros - Tél : 06 31 83 09 95.

Vends, BB 67429 Fret Jouef numérisée - réf HJ 2001 - décodeur Lenz - éclairage de cabine sur CV distincte, personnage à bord, prix : 140 euros. michel.vuillermoz@wanadoo.fr, - Tél : 04 92 87 63 12.

Vends, BB 8595 neuve cabine longue, neuve en BO avec sa notice, accessoires fournis non montés, prix : 85 euros - Tél : 06 03 59 92 11.

Vends, Roco coffret X 2800 + remorque XR toit rouge - matériel rigoureusement neuf en BO accessoires non montés, prix : 165 euros - Tél : 06 31 83 09 95.

Vends, locotracteur EPM, ce locotracteur est neuf, juste roulé à l'achat pour essais, il fonctionne à merveille et depuis son achat, l'année dernière, il est resté dans sa boîte, prix : 130 euros - Tél : 03 44 50 45 75.

Vends, BB 36060 neuve Jouef Astride, neuve jamais servie, reste dans une armoire depuis son achat à l'abri de la lumière : 185 euros, frais de port compris, prix : 175 euros - Tél : 02 33 73 88 97.

Vends, Loco vapeur Jouef 8283 140 C 180, tender 34 X 93 - 1re version moteur intérieur loco + roues brillantes, très bon état avec boîte : 100 euros - Tél: 0674308608

La librairie du collectionneur

REGIONS &
COMPAGNIES

01 45 32 60 32

Commande par téléphone de 10h à 18h ou sur répondeur
24h/24h - www.librairie-hussard.com

L'architecture des régions, des provinces
et des compagnies de chemin de fer
Carton imprimé, patiné et pré-découpé au laser,
en HO et N.

Retrouvez l'ensemble de la gamme Régions & Compagnies
sur le site de RMF rmf-magazine.com



LES GARES

GAR 001 Passerelle métallique
ferroviaire / de ville 83 €

Modulable en longueur, en hauteur Escalier transformable Signalétique

GAR 002 9 bancs de quai béton/bois 10 €

Complément de la carte publicitaire gratuite N°1

GAR 003 Halle pour voyageurs (marquise toit à arc brisé) 2 + 1 voies 127 €

Modulable en longueur Quais avec bords Passage souterrain Mobilier de quai

GAR 004 Deux entrées de passage souterrain Rambardes métalliques 22 €

Extrémités de couloir souterrain équipées

GAR 005 Trois chariots de gare avec tracteur de type ancien 8 €

Tracteur SATMÉ avec barre de direction + 3 chariots différents

GAR 006 Trois chariots de gare avec tracteur de type récent 8 €

Tracteur CHARLATTE avec volant de direction + 3 chariots différents

GAR 101 BV NORD Reconstruction à 5 travées (MARGIVAL) 46 €

Rez-de-chaussée aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 102 Annexe BV NORD WC / Lampisterie (MARGIVAL) 11 €

GAR 103 Abri de quai NORD 1 voie (MARGIVAL) 19 €

Avec socle (quai)

GAR 201 BV OUEST avec ailes (DOZULÉ-PUTÔT) 56 €

Ailes amovibles. Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 202 Annexe BV OUEST magasin/bureau (DOZULÉ-PUTÔT) 19 €

GAR 203 Annexe BV OUEST WC/lampisterie (DOZULÉ-PUTÔT) 19 €

GAR 204 Abri de quai double OUEST (DOZULÉ-PUTÔT) Avec socle (quai) 28 €

GAR 401 Huisseries BV Halle accolée (MONTAGNAC) 9 €

GAR 402 BV Halle accolée (CONDAT-STAMANDIN) 42 €

Avec socle (quai + trottoir)

GAR 403 WC/LAMPISTERIE PO (CONDAT-STAMANDIN) 20 €

(CONDAT-STAMANDIN) Avec socle (quai) 14 €

GAR 404 Abri de quai PO 2 voies (CONDAT-STAMANDIN) Avec socle (quai) 35 €

GAR 701 BV EST 3 portes (MEILLERAY) 12 €

Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 702 Annexe BV EST WC/Lampisterie (MOYEN) 12 €

GAR 703 Abri de quai EST (LUSIGNY) 12 €

Modulable 1-2 éléments Avec socle (quai)

GAR 704 BV EST 5 portes (MONTMIRAIL) 57 €

Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 901 BV Grande Ceinture (SAINT-CYR L'ECOLE) 72 €

Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)

GAR 902 Annexe BV Grande Ceinture (BIÈVRES) 25 €

GAR 903 Abri de quai Grande Ceinture (SAINT-CYR L'ECOLE) 51 €

Avec socle (quai)



CITERNES ANF à Bogie Série 2 Bientôt disponibles



FOURGONS OCEM 30 Série 2 Bientôt disponibles



LES VAPEURS 231 ex-PLM Livraison AVRIL 2013



Modèle de plus de 550 pièces
Finesse et robustesse des matériaux
Nombreuses pièces en métal rapportées
Châssis et chaudière Machine et tender en métal
Mécanicien et Chauffeur
Tampons à ressorts
Charbon et briquettes
Rayon minimum d'inscription en courbe : 360 mm
Phares fonctionnels et éclairage par Led's
Décodeur Locksound ESU avec bruits caractéristiques de la 231 K 8
Système de fumée pulsée synchronisé avec le bruitage (1)
Échappement vapeur des cylindres commandé séparément (1)

(1) Sur Modèles Sound DCC.

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES - Service commercial: 16, Rue des Frères Lumière - 77370 - NANGIS
Mob: +33(0)6.29.93.29.85 - Tél: +33(0)1.64.00.31.20 - Fax: +33(0)1.64.00.33.17 - Web: www.ree-modeles.com

BON DE COMMANDE à découper ou à recopier sur papier libre et à retourner à
Librairie du collectionneur -15, rue Cronstadt - 75015 paris

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays : Tél. :

Désignation	Réf.	Qté	Prix	Montant

Ci-joint mon règlement par : Montant de la commande

Mandat Chèque Virement Frais de port Collissimo +8,00 €*

IBAN FR76 4255 9000 0721 0076 2250 818 CCOFFRPPXXX Montant à payer

Carte Bancaire * pour l'étranger rajouter 6 €

Date d'expiration ____/____/____ Cryptogramme ____

Date : Signature :

BON DE COMMANDE

LES MEILLEURS SPÉCIALISTES TRAINS MINIATURES

64200 BIARRITZ

LE HOBBY

Trains électriques HO et vapeur vive.

JOUEF - LIMA - FLEISCHMANN - HORNBY - RIVAROSSO - LUTZ - LGB - STEAM - WILESCO

2 rue Maison Suisse - Tél/Fax : 05 59 24 20 05

CENTRAL TRAIN

81 rue réaumur 75002 PARIS
Tél : 01 42 36 70 37
Fax : 01 40 39 09 01

www.central-train.fr

E-mail : contact@central-train.fr



TRAINS LAG

Laurent GELIN

Vente de modélisme ferroviaire haute de gamme en ligne sur Internet. Stock immédiat, par commande ou par réservation.

www.trainslag.fr

**Réservez
votre emplacement
publicitaire
au 01 45 32 60 50**

La Boule Blanche 84500 BOLLENE



Joye Club

Trains HO - HOe - N
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
Maquettes - Miniatures

Tél. : 04.90.11.79.29 Fax : 04.90.11.77.70

Vends, 2 CC 68000 : 1 version analogique : 125 euros, 1 version digitalisée : 150 euros, patinées zamac 3 feux AV-AR - Tél : 04 94 88 05 11.

Vends, Locos Club Jouef série limitée - 232 U1 type Hudson, 922 Vic, 141 R 1187, 150 X 192, 231 K 8, jamais roulées, dans leur présentoir design, avec leur certificat d'authenticité et leur numéro de production limitée. Produites par Jouef en 1989-90-91, prix : 250 euros - Tél : 06 12 31 10 00.

Vends, Locomotive à vapeur 141 R 466 Rivarossi réf. 1325 Locomotive neuve, jamais roulé, en BO avec sachet de pièces, prix : 260 euros - Tél : 03 86 66 17 11.

Vends, loco vapeur Model-Loco 230 K SNCF 500 euros. Contact uniquement par tél. : 03 86 66 17 11 soir et WE 01 58 78 05 30 journée.

Vends, class92 Lima collection - loco Eurotunnel class 92 en BO, détaillage non monté, attelage britannique, prix : 130 euros - Tél : 07 78 87 17 88.

VOITURES

Vends, coffret RIB Transilien neuf jamais roulé reste dans une armoire depuis son achat : 165 euros, port compris, tél : 02 33 73 88 97, prix : 165 euros - Tél : 02 33 73 88 97.

Vends, coffrets complémentaires TGV Duplex, réf. L149617 et L149618 en parfait état, sachet de détaillage présent et scellé dans chaque coffret : 220 euros port compris. Possibilité de vente avec le TGV Duplex Jouef 214, réf. J749100 (soit 10 éléments) à 540 euros port compris aoma84@hotmail.fr

Vends, fourgon MC76 Roco neuf livré 160 état neuf, prix : 42 euros - 2 voitures OCEM France-Trains face lisse avec boîtier NEM. En bon état, sans BO : 30 euros pièce ou 55 euros les deux - Tél : 06 46 34 01 40.

Vends, Roco 2 voitures A9 VSE SNCF, neuves : 30 euros pièce, port 6 euros, gratuit pour l'achat des 2 - LS-Models voiture A8 I2 SNCF, neuve, jamais utilisés + port 6 euros, prix : 45 euros - Roco 3 voitures "Silberlinge" DB ép.III - neuves, prix : 130 euros - LS-Models 7 voitures Mistral 69 ép.IVb/Va, neuves port compris, prix : 330 euros - Tél : 06 82 55 32 80.

Vends, Rivarossi (Italie) CIWL Pulman Côte d'Azur n° 4148 - WSP référence

3570 (Rivarossi Italie) élongation sur le châssis - modèle rigoureusement neuf en BO accessoires non montés, prix : 59 euros - Tél : 06 31 83 09 95.

Vends, voiture 3 Pattes MMM-RG, 2e classe réserve, état neuf, jamais roulée, prix : 30 euros + port colissimo, prix : 30 euros - Tél : 05 65 38 67 39.

Vends, Rivarossi (Italie) coffret Orient Express réf. 3658 - 1 fourgon bleu n° 1275, 1 fourgon bleu n° 1276, 1 voiture lits lx n° 3541, 1 voiture lits lx n° 3467, 1 voiture restaurant n° 2876, dernières productions Rivarossi Italie, matériel rigoureusement neufs accessoires non montés, sans aucune rayure ni éraflure. Photos sur demande, prix : 290 euros - Tél : 06 31 83 09 95.

Vends, 3 voitures Sachsem + 1 Roco - 4 voitures type Est SNCF Sachsem réf 14393 2e et 3e cl 14392, 3e cl 14391 2e cl une voiture Roco SNCF Est 44214 A 1re et 2e cl, prix : 130 euros - 4 voiture Jouef réf. 512500 1re et 2e cl 512400 DRG 2e cl 531100, fourgon + 3e cl 531000 OCEM couchette 1re cl superbe état une boîte abimé seulement, prix : 120 euros - Tél : 06 25 29 35 71.

Vends, voiture lit slovaque LS Models, jamais roulé, avec les pièces de super-détaillage, prix : 25 euros - Tél : 06 74 87 31 06.

Vends, voiture VB2N SNCF neuve, jamais servi, prix : 45 euros - Tél : 02 33 73 88 97.

Vends, voiture banlieue vertes 2 niveaux de la DB neuves - Set de 4 Voitures de la DB (Allemagne), vertes claires, de chez Trix. Voitures Absolument neuves. Jamais roulées; Jamais de vitrine. BO également neuve, prix : 130 euros, photos sur demande par mail - Tél : 06 43 89 70 90.

WAGONS

Vends, -LS-Models 2 wagons pupitre porte-vitres bruns - référence 13510 Sabiac référence 15038 Saint Gobain : 28euros pièce ; 48euros les deux. Matériel neuf en BO, accessoires non montés, - tél : 06 31 83 09 95.

Vends, Les lot des 3 wagons ferrailles - Les lot des 3 wagons dont 1 porte ferraille. Wagons patinés par un professionnel et lestés, prix : 65 euros - Vends, lot de 4 wagon transportant de la ferraille - lot de 4 wagon transportant de la ferraille en parfait état, échelle ho lesté et patiné par un professionnel fait

Offre spéciale

COMMANDEZ **L'ÉCRIN OU LA RELIURE**
COUVERTURE TOILE **VERT ET OR**

1 écriin ou 1 reliure :
20 € TTC frais de port compris
2 écriins ou 2 reliures :
37 € TTC frais de port compris



À retourner
sous enveloppe
affranchie à :

Rigel Éditions
15 rue Cronstadt
75015 Paris

Je souhaite recevoir : écriin(s) reliure(s)

Ci-joint mon règlement :

Chèque bancaire C.C.P. n° 16 662 58F

C.C.P. Bruxelles n° 000-12 96 18-19

CB n° ____ / ____ / ____ / ____ Signature :

Validité ____ / ____

Cryptogramme : ____ (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays :

Capitale de la Miniature en Loire et Sillon



Trains - Voitures - etc.



26 au 30 Décembre 2012

10H - 13H + 14H - 18H

SAVENAY (44260)

Complexe Polyvalent

Rue des Mésanges

(entre le Parc de la Soubretière et la Gendarmerie)

30' de La Baule
35' du Croisic
30' de Nantes
45' de Vannes



Renseignements :

ESPACE MAQUETTES DE TRAINS

10, Boulevard des Acacias

44260 SAVENAY

E-mail : espace.maquettes.trains@orange.fr

Site : <http://pagesperso-orange.fr/emt.savenay/>

Tél. 02 40 58 47 33

Une visite s'impose !

Possibilité d'acquérir des modèles réduits, livres et revues

Ateliers divers sur toute la durée de l'exposition

Entrée Libre

Le Train

RMF

Loco-Revue

Savenay

« Auberge les 3 trèfles »

7, rue Hoche - 44260 SAVENAY - Tél. 02 40 58 48 29

Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique

PECO *STREAMLINE*

Code 55 Finescale

N

*la force, la durabilité et une touche
supplémentaire de réalisme*



Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

PROXXON
MICROMOT
System

LES BONS OUTILS
POUR DES TRAVAUX
DE PRÉCISION

Scie à découper 2 vitesses DS 460. Avec des bras extrêmement légers en magnésium. Silencieux pour une découpe propre sans finitions. Portée 460 mm !

La table (400 x 250 mm) peut être déverrouillée et déplacée à l'arrière pour un changement facile de lame. Inclinable pour des coupes en biais. Avec des pierres de coulisse brevetées pour une fixation et un alignement précis. Réglage de 900 ou de 1.400 tr/mn. Course 18 mm. La DS 460 coupe le bois jusqu'à 60 mm, le métal NE jusqu'à 15 mm, mais aussi le plexiglas, GFK, mousse, caoutchouc, cuir ou liège.

La gamme PROXXON comprend plus de 50 outils ainsi qu'un vaste choix d'accessoires pour de nombreuses utilisations.

Catalogue gratuit sur simple demande.

PROXXON

www.proxxon.fr

Pour trouver un revendeur près de chez vous visitez notre site, envoyez un e-mail à : export@proxxon.com ou appelez le +33 9 50 52 65 82.



LES MEILLEURS SPÉCIALISTES TRAINS MINIATURES

" LES CHEMINOTS "

La passion du train miniature
VENTE - ACHATS - NEUFS -
DEPÔT-VENTE - OCCASIONS - VPC

51, rue de Douai - F-75009 Paris
Tél. : 01 48 74 33 22 - Fax : 01 48 74 21 76
E-mail : lescheminot@noos.fr

Ouvert 7 jours/7
du lundi de 14h à 19h
du mardi au samedi de 11h à 19h
Le samedi de 10h à 19h
Le dimanche de 11h à 12h30 et de 15h à 18h
Métro Blanche ou Place de Clichy

 **3x Paiement sans frais !**

Matériel de Modélisme Ferroviaire
Spécialiste des marques **FLEISCHMANN & Roco**
et aussi **FULGUREX** - **Carrera** et bien d'autres !
Trains électriques, circuits voitures, décors et bâtiments
toutes échelles, accessoires, outils, numérique, etc...
Passez vos **ANNONCES GRATUITES** sur notre site !

www.train-f-et-r.fr

WWW.TRAIN-MODELISME.COM
et **www.petitstrains.com (franco 99)**

Rames voyageurs	Trains à crémaillère
Locomotives	Gamme économique
Autorails	Rails et accessoires
Voitures et wagons	Digital / alimentation
Rames urbaines	Décor, caténaire...
Engins de travaux	Coffrets et entretien

Prix compétitifs, remises, stock réel très important, expédition 24 H !

trainmodelisme@orange.fr Fax : 02-54-28-75-01
TRAIN MODELISME 36220 NEONS SUR CREUSE RCS 433 831 039

Monsieur MAQUETTES

Modélisme ferroviaire, décors, trains maquettes, digitalisation de locos

Artitec, Faller, MKD, Preiser, GPP, Busch, Viessmann, Kibri, Noch.....

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

www.monsieurmaquettes.com

ch-1204 Genève

MOLARD JOUETS SA
21, rue Neuve Du Molard
Suisse

Une visite s'impose !

Tél. : 00 41 22 311 41 91
Fax : 00 41 22 310 51 47
Email : info@molard-jouets.ch
www.molard-jouets.ch

d'après vrai modèle, prix : 65 euros -
Tél : 06 22 16 32 59.

Vends, wagon plat à bogies et ridelles SNCF - avec bogies Y25 moulés Liliput + port 6 euros, prix : 15 euros - Wagon plat à bogies et ridelles alu DB - neuf, roues affinées (boudins 0,6) + port 6 euros, prix : 25 euros - REE set panaché des 2 références - 2 wagons STEMI 56 neufs panachage des 2 coffrets 1 sans plate-forme, 1 avec plate-forme + port 6 euros, prix : 40 euros - Tél : 06 82 55 32 80.

Vends, wagon Märklin 2 rails PLM Patriarche 32euros + port. Wagon Märklin 2 rails AL Bière 32euros + port Wagons neufs. Contact par tél : 03 86 66 17 11 soir et WE 01 58 78 05 30 journée. Remise en main propre Dpt : 10, 21, 45, 52, 75, 89.

Vends, Electrotren 2 wagons à bogies charges de charbon - référence 5720 marquage CRFF : 2 unités matériel neuf en BO : 27 euros l'unité - 50 euros les 2 wagons - Roco 5 wagons SGW gris transport de charbon - référence 46241 - 2 wagons neufs accessoires non montés - 2 wagons neufs légèrement patinés - chargement de charbon - BO l'unité : 27 euros - les 2 wagons 52 euros - les 4 wagons : 98 euros - les 5 wagons 115 euros. Märklin essieux 2 rails coffret Danzas - comprenant un wagon citerne et un wagon plat à essieux charge de 2 conteneurs de 20 pieds - matériel neuf en coffret d'origine, prix : 39 euros - tél : 06 31 83 09 95.

Vends, wagons bière Märklin 2 rails échelle H0 neufs dans BO: set de 2 wagons "Le Rouget de l'Ilse" 56 euros +port. Voitures voyageurs et wagons Roco, Fleischmann, Jouef, Bachmann, Rivarossi, MMM-RG, liste sur demande. Contact uniquement par tél : 01 58 78 05 30 bureau 03 86 66 17 11 domicile.

VOIES

Vends, réseau éch N - cause déménagement, 2,5 x 1,25 m monobloc, rails et aiguillages Arnold, entièrement électrifié et câblé, gestion des cantons, des zones de ralentissement et des feux gérés par système Acemo. Pupitre avec 3 commandes (voie 1, 2 et triage marchandises) télécommande des aiguillages. Bâtiments, gares, maisons éclairées. Plus accessoires et pièces de rechange. Reste décors et paysages à terminer. A emporter. Envoi photos sur demande par le net, prix : 550 euros - Tél : 06 37 48 22 19.

LOTS

Vends, lot de véhicules militaires, prix : 80 euros - Tél : 06 25 29 35 71.

Vends, échelle 1/22,5 LGB Aristo Usatrain Pola, matériel USA éch 1/32 Märklin, Kiss, KM1, Hubner, matériel neuf en BO, livraison possible - Tél : 06 27 76 26 37.

Vends, particulier vend grosse collection de trains de jardin LGB (1/22,5) - 30 ans de passion - matériel en TBE ou neuf. BO sur la quasi totalité des articles. Matériel moteur neuf, peu roulé, wagons y compris. Avec décors et accessoires voie et réseau (bâtiments, véhicules divers, etc). Liste détaillée sur demande par mail (remi.souillot@orange.fr). Pas d'envoi PTT, enlèvement sur place, sur RDV à convenir. Règlements par chèque certifié ou espèces. Vente par lots possible (trains constitués), Prix : euros - Tél:0325060776

DOCUMENTATION

Vends, 239 La Vie du Rail, faire offre (achat ou échange) 1953 : 1 1975 : 4 1954 : 2 1977 : 2 1955 : 1 1978 : 37 1956 : 1 1979 : 26 1958 : 1 1981 : 6 1959 : 2 1982 : 14 1960 : 7 1983 : 6 1963 : 1 1984 : 2 1967 : 5, - Tél : 01 34 94 03 58.

DÉCOR

Vends, réseau voie étroite l'érablière du lac échelle 1/24 en voie H0 reproduisant les voies de 38 cm (gn15) Ce réseau a été publié dans la presse dans le dernier n° de narrow gauge world Taille 96 cm par 52 cm Inclus le son et les lumières Voie Peco fonctionne en numérique et en analogique. Ce réseau est vendu avec les wagons mais sans les locos. Ce réseau est à prendre en région parisienne, prix : 800 euros - Tél : 06 22 16 32 59.

Vends, maquettes 3D carton plume prédécoupées "laser". Le montage ne nécessite ni colle, ni ciseaux ; 1 - Notre Dame de Paris : 74 pièces H = 37cm 20euros. 2 - Arc de Triomphe Paris : 26 pièces H = 26 cm, prix 15 euros. A débattre, pour les 2, port en plus 7 euros. Maquettes sous blister non ouvertes, prix : 35 euros - Tél : 06 06 47 71 42.

Vends, gare de montagne Faller jamais utilisée:20eurosport compris,prix:15,00 euros - Tél : 04 34 19 00 43.

Class 66 et 77: disponible + nouveautés 2013 de ESU.

Class 66/77

Class 66 HGK DE 671



mai
2013

Class 77 HHPI 29002



mai
2013

BR247 048 ECR



disponible

Class 77 Crossrail DE 6311



mai
2013

Class 66 Ascendos DE 67



octobre
2013

MRCE 653-05 Rurtalbahn / Transport



disponible

Class 66 Captrain 6602



octobre
2013

Foto: Frans Hooyberghs

Class 66 SNCF Fret 6601



octobre
2013

Foto: Max-Deleie

Et... quelle sera la prochaine?



Votez sur www.loksound.be -- >enquête



T

S

D

train

service

danckaert

Pour les modèles "prévu octobre 2013", informez svp votre détaillant de votre (vos) souhait(s).

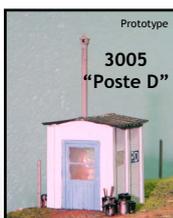
catalogues gratuit sur www.loksound.be !

Lasercut ClassiX by Train Technology

Bâtiments en carton découpé par laser, projet "Trois-Ponts"



3001 - Gare de Trois-Ponts



3005
"Poste D"



3002 - Dépôt de marchandises



3003 - Poste
d'aiguillages
"Block 9"



3004 - Poste d'aiguillages
"Block 10"



3006 - Abri de quai

Beaucoup de ces bâtiments conviennent aussi pour des réseaux français. Visitez www.classix-trains.com pour en savoir plus !

PROXXON
MICROMOT
System

LES BONS OUTILS
POUR DES TRAVAUX
DE PRÉCISION

MICRO-Fraiseuse MF 70. Réglage progressif de 5.000 à 20.000 tr/mn. Petite mais fine !

Avec moteur spécialement équilibré pour un travail sans vibration, même à haut régime et pour l'emploi de plus petites fraises.

Avec 6 pinces de serrage de 1,0 - 3,2 mm.

Livrée avec brides de serrage crantées en acier. Dimensions totales

370 x 225 x 130 mm.

Poids 7 kg.

La gamme PROXXON comprend plus de 50 outils ainsi qu'un vaste choix d'accessoires pour de nombreuses utilisations.



Catalogue gratuit sur simple demande.

PROXXON

www.proxxon.fr

Pour trouver un revendeur près de chez vous visitez notre site, envoyez un e-mail à : export@proxxon.com ou appelez le +33 9 50 52 65 82.

LES MEILLEURS SPECIALISTES TRAINS MINIATURES

MINIATURES PASSION

Spécialiste de l'éclairage à leds

<http://www.miniaturespassion.fr>

Tel : 05 53 50 63 95

8 rue condestieux
24580 Plazac

MICRO MODELES

à votre service depuis 40 ans pour le train miniature toutes marques toutes échelles

MICRO MODELES c'est aussi

- réparation toutes marques
- digitalisation
- transformation
- plus de 5000 références de pièces détachées toutes marques
- magasin ambulant* (NICE CANNE MARSEILLE ARLES)
- vente à distance sans frais de port*

MICRO MODELES 59 rue st BERNARD 83000 TOULON

Tel 04 94 93 13 51 site internet www.micro-modeles.fr

* voir condition sur le site

SELF-JOUETS

Spécialiste modélisme
Ferroviaire toutes marques

33 rue Charles Coulomb
37170 Chambray Les Tours

Tél. : 02 47 27 40 69

Fax : 02 47 27 10 45

cormier2@orange.fr

RECHERCHE DECEMBRE @

Recherche, Transkit Apocopa CC 6550
- mail : valpomy17@gmail.com - Tél : 06 62 94 76 43.

Recherche, plusieurs pots de peinture Humbrol référence 170 (brun foncé), si possible en pots neufs. Faire offre. Echange possible contre d'autres teintes - Tél : 06 01 63 03 01.

Recherche, BO 231 Nord Rivarossi - boîte vide et propre de 231 rivarossi . faire proposition - Tél : 04 92 79 89 35.

Recherche, voitures du Mariazellerbahn Roco - l'échelle H0e, en état neuf et BO, référence 34006, 34020, 34021, faire offre de préférence avec photos à l'adresse : viriot_pascal@hotmail.com Recherche, 141 P Munier avec ou sans tender même incomplète, pièces brutes de fonderie pour cette machine André and.piq@free.fr - Tél : 06 70 16 27 37.

Recherche, Autorails de France en très bon état l'ouvrage tome 3 d'Yves Broncard paru aux Editions de la Vie du Rail. Faire offre cboisgard@aol.com - Tél : 06 62 71 15 42.

Recherche, modèles de réseaux - Tél : 06 87 61 42 24.

Recherche, la revue Le temps des voitures de Jean Paul Lepage. Les voitures lits type F Si vous avez je suis acheteur, à l'avance merci - Tél : 06 03 59 92 11.

Recherche, coffret Jouef des infos sur ce coffret, quelle est notamment sa référence, sa date, sa valeur. Si vous pouvez m'aider ? - Tél : 01 40 25 63 50.

Recherche, les n° 474 a 478 de la revue RMF j'attends vos propositions - Tél : 02 41 73 00 58.

Recherche, 141 TA fabrication AMJL, échelle 0 neuve ou en excellent état, verte à filets rouges, avec ou sans réchauffeurs ACFI - Tél : 05 53 09 62 26.

BOURSE DE CHARENTON
DIMANCHE 9 DÉCEMBRE 2012 DE 9H30 À 16H
DIMANCHE 13 JANVIER 2013 DE 9H30 À 14H
LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE
DE JOUETS DE COLLECTION À PARIS
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON
 327 RUE DE CHARENTON/5 RUE THEODORE HAMONT
75012 PARIS
 METRO : LIGNE 8 PORTE DE CHARENTON BUS : PC

Entrée 4€
 Buvette sur place

CONTACT : SDMF@WANADOO.FR TÉL. : 06 85 21 09 05



A remplir lisiblement, de préférence en caractères d'imprimerie

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

.....

Code postal :

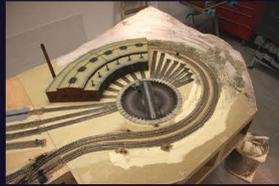
Ville :

Tél.....

A renvoyer à :

RMF

154 rue de Cronstadt 75015 PARIS

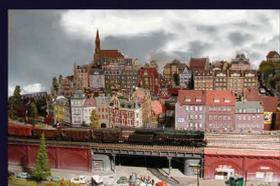


VIP maquettes

<http://vip-ho.le-site.info>

courriel: jl.elling@evc.net

tel: 03 88 68 06 69



à RAILEXPO 2012 !

DE LA CONCEPTION A LA REALISATION COMPLETE DE VOTRE RESEAU MINIATURE



WWW.TRAIN-MODELISME.COM

et WWW.PETITSTRAINS.COM (franco 99)



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien, les services...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039

trainmodelisme@orange.fr



Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr



Achat, reprise toutes collections ferroviaires (selon état)
Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE

Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49

Magasin ouvert
du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

E-mail : contact@star-boutique.fr

Spécialiste en modélisme ferroviaire toutes échelles (neuf et collection)
Toutes les grandes marques à des prix super attractifs !

Prochainement, nous participerons :

1 & 2 décem. EXPOSITION DE MODELISME LE PLESSIS-PÂTÉ (91)

15 décembre VENTE PRIVÉE Renseignements
Hôtel-Restaurant Campanile - Rte de Rouen 06.33.42.78.12
10 h 30 à 12 h 30 et 14 h à 17 h DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)

8 & 9 décem. PORTES OUVERTES/BOURSE - Hôtel du Nivernais
Av. Louis Fouchère 1 - 10 h à 19 h VARENNES-VAUZELLES (58)

12 janv. 2013 VENTE PRIVEE - Hôtel Campanile Renseignements : 06.33.42.78.12
10h30 à 12 h30 et de 14 h à 17 h DIEPPE (76)

26 & 27 janv. EXPO - Mairie - Place Charles Digeon 10 SAINT-MANDE (94)
10 h à 19 h samedi 10 h à 18 h dimanche



LES BONS OUTILS POUR DES TRAVAUX DE PRÉCISION

Des spécialistes pour les travaux délicats de perçage, découpage, meulage, ponçage et nettoyage.

Des outils électriques de précision légers pour branchement sur le réseau de 220 - 240 V. Avec tête en fonte d'aluminium. Boîtier compact en POLYAMIDE renforcé de fibre de verre et zone de prise en main en matière douce. Moteur spécial DC équilibré - puissant, extrêmement silencieux et durable.

La gamme PROXXON comprend plus de 50 outils ainsi qu'un vaste choix d'accessoires pour de nombreuses utilisations.

Catalogue gratuit sur simple demande.

PROXXON

www.proxxon.fr

Pour trouver un revendeur près de chez vous visitez notre site, envoyez un e-mail à : export@proxxon.com ou appelez le +33 9 50 52 65 82.

MICROMOT
Ponceuse angulaire
OZI/E



MICROMOT
Meuleuse-
perceuse
industrielle
IB/S



MICROMOT
Super
scie-sauteuse
STS/E

La Librairie du collectionneur

VENTE DE LIVRES SPÉCIALISÉS SUR LE MODÉLISME

01 45 32 60 32

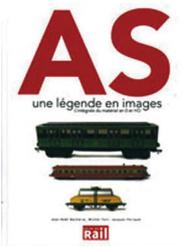
Commande par téléphone
de 10h à 18h00 ou sur répondeur 24h/24h
www.librairie-hussard.com

AS UNE LEGENDE EN IMAGES

Par JN Becherie, M. Fort, J. Perraud. 192 p illustrées couleurs, 25 x 32 cm, relié. Réf. 69MOD013

49.00 €

Cet ouvrage retrace la saga de cette prestigieuse marque et recense l'intégralité du matériel produit tout en mettant en avant les hommes qui participèrent à cette merveilleuse aventure. Même les collectionneurs les plus avertis seront étonnés par la richesse et la profondeur de la documentation ainsi que par le nombre de modèles exposés au fil des pages.



L AJECTA UNE BELLE AVENTURE

Par M.Knepper et PY.Toussiro, 196 p, 540 illustrations et photos couleur, 21 x 29 cm, relié. Réf. 69GEN0217

45.00 €

Ce livre nous raconte l'histoire du Dépôt de Longueville et celle de l'AJECTA. Que vous soyez, collectionneur, amateur de chemin de fer, cet ouvrage de grande qualité vous transportera, dans le monde des trains d'autrefois et dans celui de la passion des membres bénévoles qui oeuvrent pour la conservation de notre patrimoine ferroviaire.



BIEN DEBUTER A L'ECHELLE N

Par Collectif, 120 p illustrées couleurs, 19 x 23 cm, relié. Réf. 69MOD014

24.85 €

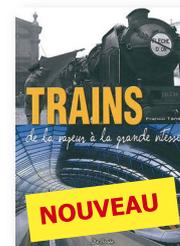
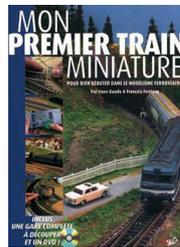
Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le N ! L'histoire, les normes, les productions actuelles, des plans et des projets, et la construction pas à pas d'un petit réseau, mettant en oeuvre toutes les techniques propres à cette échelle...

MON PREMIER TRAIN MINIAUTRE

Par F. Fontana. 150 pages illustrées N&B, 1 DVD, 29 x 21 cm, broché. Réf. 69MIN016

29.92 €

Cet ouvrage donne à ceux qui débutent les clés pour construire avec succès leur premier réseau en HO. Un ensemble de planches à découper comprenant le bâtiment de la gare et ses annexes est inclus dans l'ouvrage, ainsi qu'un DVD présentant des réalisations concrètes.



TRAINS DE LA VAPEUR À LA GRANDE VITESSE

Par F. Tanel. 304 p illustrées couleurs, 21 x 29 cm, relié. Réf. 69GEN0382

30.32 €

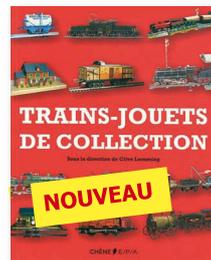
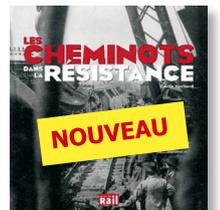
Bien plus qu'un moyen de transport, le train est une histoire. L'histoire de la conquête de nouveaux espaces, et de tous ceux et celles qui ont permis d'écrire cette histoire passionnante qu'est celle du chemin de fer. Découvrez cette fabuleuse aventure : vous voyagez à travers les époques, des premières machines à vapeur à l'incroyable TGV, mais vous suivrez aussi les traces des trains mythiques, nationaux ou internationaux.

LES CHEMINOTS DANS LA RESISTANCE

Par C. Hochard. 216 p illustrées couleurs et N&B, 23 x 24 cm, relié. Réf. 69GEN401

35.00 €

Ce livre montre comment des agents de la SNCF sont entrés en Résistance et pourquoi ; comment ceux qui ont fait ce choix ont pu agir au cœur d'une entreprise dont le réseau était à la fois une cible stratégique et un outil à préserver parce qu'il jouait, dans le contexte de pénuries de l'époque, un rôle économique crucial dans le quotidien des Français.

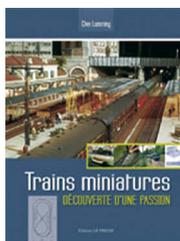


TRAINS-JOUETS DE COLLECTION

Collectif. 288 p, illustrées couleurs, broché. Réf. 69GEN0270

19.90 €

Cet ouvrage s'adresse aux collectionneurs bien sûr, amateurs ou avertis, aux passionnés de trains aussi, et à tous ceux qui rêvent à l'enfance... Il retrace l'histoire de ces fabuleux objets en fer blanc au charme incontestable hier comme aujourd'hui, qui ont su faire rêver des générations de petits garçons et d'adultes et suscité nombre de vocations ferroviaires.



TRAINS MINIATURES

Par C. Lamming. 144 p. illustrées en N&B et couleurs, 23 x 30 cm, relié. Réf. 69MIN014

30.32 €

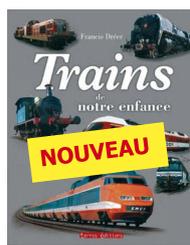
Découvrez comment des passionnés de tous âges réalisent de véritables oeuvres d'art à l'aide de techniques accessibles à tous. Richement illustré, ce livre a pour objectif de « donner envie » à tous ceux que le chemin de fer ne laisse pas indifférent, et qui voudraient tout simplement... jouer au train.

TRAINS DE NOTRE ENFANCE

Par F. Dreer. 192 p illustrées couleurs, 22 x 25, relié. Réf. 69GEN0218

26.36 €

C'est d'histoire, de machines et d'hommes dont il est question, qu'ils soient cheminots ou travailleurs. Réparti entre plusieurs exploitants publics et privés, le réseau ferré français devient quasi totalement géré par la SNCF dès 1938. C'est le début de nombreuses améliorations et de grandes innovations...

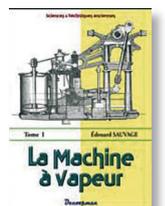


LA MACHINE A VAPEUR TOME 1

Par E.Sauvage. 450 p, nombreuses gravures, 19 x 27 cm, relié. Réf. 69VAP002

68.00 €

Ce magnifique ouvrage est la bible de tous les passionnés de vapeur. Cette nouvelle technologie a révolutionné le monde industriel au XIX e siècle et a permis l'essor et le développement de notre monde moderne.

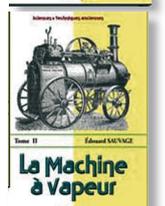


LA MACHINE A VAPEUR TOME 2

Par E.Sauvage. 550 p, nombreuses gravures, 19 x 27 cm, relié. Réf. 69VAP003

82.00 €

Doté d'une importante bibliographie, ce véritable outil de travail fait partie des grands écrits scientifiques qui ont marqué l'histoire de la science et des hommes qui ont voué leur vie à cette recherche.



LES PETITS TRAINS DE CH'NORD

Par C. Wagner. 249 p, 500 illustrations, 21 x 29.7 cm, relié. Réf. 69GEN0380

45.13 €

L'ouvrage le plus complet sur les lignes secondaires à voie métrique de l'Anvin-Calais, de l'Aire-Berck et de la Compagnie des chemines de fer des Flandres. Nombreux clichés inédits, plans de matériels et d'installations...



LES MICHELINES

Par B. Bathiat. 168 p. 250 photos d'époques, 24 x 32 cm, relié. Réf. 69GEN071

24.00 €

L'année 2011 a marqué le 80e anniversaire d'un record un autorail équipé de pneumatiques Michelin effectuait en 1931 le parcours de Paris Saint-Lazare à Deauville et retour en deux heures et trois minutes. Par la suite, toutes les automotrices construites par les ateliers du manufacturier de Clermont-Ferrand prirent le nom de Michelin. Les dernières cessèrent de circuler sur le réseau de la SNCF juste après la seconde guerre mondiale.

LA MACHINE LOCOMOTIVE

Par E. Sauvage. 410 p, 17 x 22 cm. Réf. 69VAP005

36.00 €

Destiné au départ « A l'usage des mécaniciens et des chauffeurs » ce manuel pratique est une référence sur le sujet, un ouvrage passionnant et très technique. Les amateurs trouveront là un manuel extrêmement précis et détaillé, les passionnés d'histoire l'étude méthodique des machines à vapeur ainsi que des photos d'anciennes locomotives, le modéliste des gravures et des schémas cotées.



Echelle N 1/160 ème



HN2100: Autorail X73712, livrée Rhône Alpes, SNCF époque V (Disponible)



HN2099: Autorail X73582, livrée Languedoc Roussillon, SNCF époque VI (disponible)



HN6210, wagon céréalier Transcéréale CTC,SNCF époque V (Disponible en décembre)



HN6211, wagon céréalier Cie du Midi,SNCF époque IV (Nouveauté disponible)



HN6218, wagon céréalier Comptoir André,SNCF époque IV (Nouveauté disponible)



HN6212, wagon céréalier Cargill,SNCF époque V (Nouveauté disponible)

Illustrations et dates de disponibilité non contractuelles .Les modèles présentés sur cette page sont des prototypes non finalisés sujets à modifications

Bonne pioche !



Bientôt déjà, les toutes dernières idées de jeu seront fin prêtes pour leur grande première à Nuremberg ! Venez découvrir les créations les plus récentes, les tendances les plus captivantes et les fabricants les plus talentueux au monde. Saisissez votre chance !

Spielwarenmesse International Toy Fair Nürnberg
Mercredi 30 janvier – Lundi 4 février 2013

Salon réservé aux professionnels !
www.toyfair.de · Chambre Franco-Allemande de Commerce et d'Industrie
Tel. +33 (1) 40 58 35 80 · salondujouet@francoallemand.com



Spielwarenmesse
International Toy Fair
Nürnberg
30.01. – 04.02.2013

PassionnémenTrain

Votre Passion, Notre Métier

220 m² de surface de vente
Un des plus grands magasins de France



CHAMPAGNE MODELISME

PassionnémenTrain, Passionnément'Car & Méga Sound

39 & 41 Passage République

08000 CHARLEVILLE MEZIERES - ARDENNES

Magasin ouvert le lundi de 14 heures à 19 heures - Fermé le lundi matin

Du mardi au Samedi de 10 heures à 19 heures NON STOP

Spécialiste de la vente par correspondance toutes marques France et étranger

Commandes et renseignements au : **03 24 59 24 63** - Commande par fax : 03 24 35 48 56

Accueil téléphonique du lundi au samedi aux heures d'ouvertures - Email : arno@passionnementrain.fr

Expédition sous 24/72 heures. Franco de port à partir de 159 €. Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais, nous consulter.

Frais d'expédition pour la France Métropolitaine : 9,50 Euros, livraison par transporteur à domicile avec assurance

Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours. EURL au capital de 2000 €

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarif de nos fournisseurs, joindre votre règlement à la commande.

www.passionnementrain.fr