

**NOUVEAU &
PRATIQUE !**Une planche de briques
creuses en H0**DÉCOR FERROVIAIRE**

Le BV PO-POC d'Architecture & Passion

TRANSFORMATION

Une BB 15000 LS-Models en BB 10003

GALERIE

La 030 TU Fulgurex en H0

Rail Miniature Flash

La revue pratique du modélisme ferroviaire

RÉSEAU DU MOIS
Les Cantines des Huttes**TEST H0**

- CC 72000 Roco
- Y 50100 Electrotren
- BB 16000 Roco

Belgique - Grèce - Italie -
Luxembourg - Portugal - 7,70€
Canada : 10,50€ - Suisse : 10,40CHF
ISSN 053-8737

M 02502-559 - F: 6,80 €





CC 72012

Livrée d'origine avec vitres d'angles

Dépôt de Vénissieux - Ep. IV

R62980 VERSION ANALOGIQUE

R62981 VERSION DIGITALE *SONORE* 2 rails

R68981 VERSION DIGITALE *SONORE* 3 rails



**Décodeur sonore
20 fonctions**



CC 72006

Livrée Corail + livrée bleu Isabelle

Dépôt de Chalindrey - Ep.V

R62986 VERSION ANALOGIQUE

R62987 VERSION DIGITALE *SONORE* 2 rails

R68987 VERSION DIGITALE *SONORE* 3 rails

**Décodeur sonore
20 fonctions**



CC 72048

Livrée d'origine

Dépôt de Chalindrey - Ep.IV

R62982 VERSION ANALOGIQUE

R62983 VERSION DIGITALE *SONORE* 2 rails

**Décodeur sonore
20 fonctions**



ÉDITO

RMF 559

Jacques Poré

Quand on se demande : «quelle époque ?» au sens littéral du terme on peut comprendre : «quelles années ?» ; comme, par exemple, les années trente ou les années soixante ou encore l'époque actuelle.

La phrase «quelle époque ?» peut aussi se comprendre au sens figuré. Comme lorsque l'on dit : voilà une drôle d'époque ; ou bien : c'est une époque difficile, ou agréable, ou toute autre opinion. On peut également s'exprimer de cette façon parce que les produits sont chers ; ou encore que parce que les choix sont difficiles ; etc.

Si nous traduisons en modélisme ferroviaire ces deux façons d'exprimer la question «quelle époque ?» (l'époque - années ou l'époque - opinion), les choix sont très personnels : que ce soit le choix des années représentées sur notre réseau et dans notre collection ; que ce soit les choix liés aux produits que nous achetons ou que nous nous faisons offrir (cadeaux, coups de cœur, nouveautés...) ; sans oublier notre budget ! Nous souhaitons vous proposer quelques idées sur ces deux thèmes.

Sur le thème de «l'époque des années», pourquoi ne pas varier notre collection de matériel roulant en variant les époques ? Bien entendu -ne serait-ce que pour des questions de budget ou de place- on se concentrera alors sur un pays, sur une région, voire seulement sur la gare ou la ligne que nous préférons.

Ce que nous suggérons ici est alors de collectionner -et de faire rouler sur son réseau- d'une part des matériels actuels (disons des années 1990 à aujourd'hui), d'autre part des matériels d'une génération précédente (les années 1960 à 1980 ?) ; et



l'époque des matériels ferroviaires. Dans l'esprit de faire varier l'époque du réseau, un très bel exemple existe au Musée des Transports de Nuremberg : trois petits réseaux y montrent non seulement l'évolution à travers les époques des matériels ferroviaires et routiers mais c'est bien aussi le même site qui a été reproduit ; les trois réseaux montrent parfaitement les modifications du site, de ses bâtiments civils et ferroviaires, des rues et des routes et même des personnages !

Alors, pourquoi ne pas, dans cet esprit, réaliser trois plus petits réseaux montrant un même site plutôt qu'un plus grand ? Ceci peut s'appliquer bien entendu aussi bien à un réseau fixe qu'à une installation modulaire. Cette idée procure même un avantage complémentaire indéniable : le premier de ces plus petits réseaux sera, en toute logique, plus vite opérationnel, sinon terminé dans ses grandes lignes et pour l'essentiel de son décor !

Sur le thème de «l'époque-motivation», les prix élevés de certains produits -de tels produits n'en étant pas moins magnifiques- et les gammes si complètes -pléthoriques parfois- de certaines marques ces temps-ci nous font suggérer une autre idée : évitons de nous disperser, puisque justement les choix et les prix sont variés ; concentrons-nous vraiment sur ce que nous aimons vraiment ; sans pour autant s'interdire un coup de cœur de temps en temps. C'est aussi cela le modélisme ferroviaire ! Notre passion doit rester un vrai loisir ! •

Quelle époque ? ou bien : quelle époque ?

pourquoi pas également des matériels des années 1930 à 1950 (ou même encore plus anciens) ? L'amateur de la région X ou des trains ayant parcouru la ligne de Y à Z pourra, en parallèle, acquérir une ou plusieurs compositions de trains montrant ainsi leurs évolutions dans le temps. Votre réseau, petit ou grand, pourra aussi être plus ou moins adapté en conséquence. Une idée simple peut consister à changer ce qui est facilement mobile sur un réseau, comme les voitures automobiles et les véhicules utilitaires que l'on s'efforcera de faire correspondre à

559

FÉVRIER 2012 • 6,80€
www.rmfmagazine.com

Rail Miniature Flash

RÉDACTEUR EN CHEF

Jean-Pierre Laurent
jpl Laurent@rigel-editions.com

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Jean Canevet, D.-C., Bernard Ciry, Vincent Courtois,
Philippe Cousyn, André Papazian, Paul Stahl,
Jacques Poré.

MISE EN PAGE & PHOTOGRAPHIE

JPEX Team

STANDARD : 01 45 32 54 00

TÉLÉCOPIE : 01 45 32 60 80

DIRECTRICE GÉNÉRALE

Claire Dupont

PUBLICITÉ

Katia Bonnet

publicite@rigel-editions.com

01 45 32 60 50

ABONNEMENT

Blandine Salichon

abonnement-revues@orange.fr

01 45 32 60 26

COMMANDES

Arminda Rodrigues

01 45 32 60 69

BOUTIQUE RMF

Du lundi au vendredi

SERVICE diffuseur

2C. consulting Tél. : 01 49 44 05 49

chavaudra@yahoo.fr (à usage exclusif du réseau
des diffuseurs de presse)

IMPRESSION

Boccia Italie

L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs pour une reproduction libre. Les documents, insérés ou non, ne pourront être rendus, sauf accord préalable. Les articles signés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs. RMF n'accepte aucune forme de publicité rédactionnelle. Les marques citées le sont dans le seul but d'information. Leur mention ne fait l'objet d'aucune rémunération et est choisie librement par la rédaction. Copyright Rigel Editions 2012 - Toute reproduction ou représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages de la présente publication, faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées, d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective, et d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère scientifique ou d'information de l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées (loi du 11 Mars 1957, art. 40 et 41, et Code Pénal, art. 425).

REVUE MENSUELLE FONDÉE EN 1962

Editée par Rigel Editions

15, rue Cronstadt 75015 Paris

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Philippe Chopin

DIRECTEUR DES RÉDACTIONS

Bertrand Sorlot

Dépôt légal : à date de parution

Commission paritaire n° 1012 K 82704

ISSN 0033 - 8737

Rigel Editions SAS au capital de 248 933 €

IMPRIMÉ EN ITALIE Printed in Italy



14

NOUVEAUTE HO

Jouef : la 141 R 446 de Mulhouse-Nord



46

TRANSFORMATION

La BB 10003 sur la base d'une BB 15000 LS-Models

DÉCOR FERROVIAIRE

Montez un BV PO d'Architecture & Passion



34

Prochainement dans RMF :

- Fiche de vie :
la 040 D Fleischmann
- Wagon aspirateur Tomix en N
- Les PN automatiques
- Nuremberg 2012 :
l'essentiel !
- Amélioration du fourgon
type M de Makette



10 RESEAU DU MOIS

Les Cantines des Huttes

SPECIAL 50 ANS

Un demi-siècle de RMF ! (volet 2) 16

MATERIEL ET DIGITAL

Les locotracteurs Y 7100-7400 de LS-Models - Fiche DCC 020 20

TEST HO

- Roco : la première des CC 72000 24

- Le locotracteur Y 50100 d'Electrotren 26

- Les nouvelles BB 16000 de Roco 28

GALERIE

La 030 TU de Fulgurex au 1/87 40

DECOR FERROVIAIRE

La gare de Loudon : Les bâtiments annexes indispensables (volet 2) 43

C'ETAIT HIER

Les «grosses P» série 241 P 54

TECHNIQUE RESEAU

Les poutres porteuses en L 58

NOUVEAU & PRATIQUE !

Une planche de briques creuses anciennes en HO

... et encore

Autos et camions 32

Magazine 52

Nouveautés 60

Les manifestations 68



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com

Tél lorsque nous sommes en salon : 06 22 40 59 01

B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2012 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST :

Vous proposer le choix parmi 240 marques différentes sur plus de 18000 références (à 99% en stock dans nos locaux).

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).

De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 17 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec débit manuel par 60 des références disponibles. Sinon nous vous les commandons rapidement. **SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !**

02/12



FULGUREX Disponible

Ref 2256 Vapeur Baldwin Pershing USA (navy) N°989 1699□
Ref 2256/1 Vapeur G14 N°121 AL (Alsace Lorraine) 1699□
Ref 2256/2 Idem série 2 N°40.137 EST 1699□
Ref 2256/3 Idem 140 g 3 PLM 1699□
Ref 2256/4 Idem 7214 PO 1699□
Ref 2256/5 Idem 140-1431 ETAT 1699□
Ref 2256/6 Idem 4.1431 NORD 1699□
Ref 2256/7 Idem 140 G 692 SNCF 1699□
Ref 2256/8 Idem 140 G 57 SNCF Bataille du Rail 1699□
Les dernières 030 TU nous consulter

MODEL BEX A réserver livraison fin mars

Ref MX002/2 Vapeur 141 TA 303 SNCF 599□
Ref MX002/2D Idem Dig Sound 709□
Ref MX002/3 Idem TA 434 SNCF 599□
Ref MX002/3D Idem Dig Sound 709□
Ref MX002/4 Idem TA 407 SNCF 599□
Ref MX002/4D Idem Dig Sound 709□
Ref MX002/5 Idem TA 440 SNCF 599□
Ref MX002/5D Idem Dig Sound 709□

MTH Echelle 0 DISPONIBLE

Ref 20-60020-2 Cof 5 voit éclairés CIWL Flèche D'or (2 voitures et fourgon marron et crème + 2 voit bleues lit LX & Resto)
Ref 20-60020-3 Idem 3 rails
Ref 20-60004-1 Cof 5 voit CIWL Eclairage 499□
Ref 20-3426-1 Vapeur 241 A SNCF Dig Sound Hi-Rail 1259□
Ref 20-3402-2 Vapeur 241 A EST/SNCF Grise Dig Sound Fine Scale 1259□
Ref 20-3403-2 Idem Noire 1259□
Ref 20-99032 Wag tombereau SBB 59□
Ref 20-99030 Idem NS 59□
Ref 20-99031 Idem Ration 59□
Ref 20-99002 Wag bière brasserie Cardinal Fribourg Hi-Rail 59□
Ref 20-99006 Idem Fine scale 59□
Ref 20-99001 Wag bière Beauregard SBB Hi-Rail 59□
Ref 20-99005 Idem Fine scale 59□

MAKETTE / Nouveautés

Ref 4521 Wag citerne 2 ess vin de Villebon SNCF (spécial Railexpo 2011) 29□
Ref 4560 Wag citerne chemin de fer du Nord 29□
Ref 4561 Idem ETAT 29□
Ref 4563 Idem Alcol & Ether PLM 29□

JOUEF nouveautés dispo

Ref HJ2160 Autorail X73000 TER livrée neutre 3 régions possibles 189□
Ref HJ2162 Idem Digital 189□
Ref HJ2166 BB 260003 fantôme 189□
Ref HJ6074 Wag céréalier Coopagri Bretagne N.C.
Ref HJ2161 X73502 pays de Loire 189□
Ref HJ2138 Elect CC 21003 SNCF 209□
Ref HJ2139 Elect CC 21004 SNCF 209□
Ref HJ4068 Voit DEV AO 1°cl SNCF 54□
Ref HJ2081 BB 69204 Infra jaune SNCF 159□
Ref HJ2145 141 P 257 SNCF Noire 249□
Ref HJ 2147 141 R 568 "Charbonnières" SNCF 299□
Ref HJ2148 Idem Dig Sound 439□
Ref HJ 2149 Idem AC Dig 329□
Ref HJ2150 Vapeur 141 R 446 "Charbonnières" SNCF 299□
Ref HJ2151 Idem Dig Sound 439□
Ref HJ2152 Idem AC Dig 329□
Ref HJ2153 vapeur 141 R 460 "Charbonnières" SNCF 299□
Ref HJ2154 Idem Dig Sound 439□
Ref HJ2155 Idem AC Dig 329□
Ref HJ2170 BB36332 SNCF 199□
Toute la gamme disponible en stock.

ELECTROTREN en promo

Ref 1549 Plat porte cont. ETF 26€ 23□
Ref 1550 Idem TSO 26€ 23□
Ref 1545 Plat porte cont Colas Rail 27€ 24□
Ref 1828 couvert G40v 27€ 24□
Ref 1829 couvert Kv G4 SNCF 27€ 24□
Ref 1830 couvert G40 Vechietti 27€ 24□

RIVAROSSI Nouveautés

Ref HR2325 Diesel de manœuvre 245.2012 FS 109□
Ref HR2326 Elect E424.021 FS 169□
Ref HR6157 Wag parois coulissantes Nordwaggon DB 33□
Ref HR6158 Idem Habbins DB 33□
Ref HR2348 E 428.184 FS 219€ 189□
Ref HR2349 Idem Dig Sound 299€ 259□
Ref HR2234 E 428.140 série II FS Dig Sound 299€ 259□
Ref HR2357 4-8-8-4 Big Boy UP 299€ 259□
Ref HR2355 Vapeur 2-6-6-6 Allegheny Cheasapeake & Ohio 329€ 299□
Ref HR2379 E 428.117 FS 219€ 189□
Ref HR2330 E428.239 III FS 219€ 189□
Ref HR2331 Idem Dig Sound 299€ 259□

POUR LE AMATEURS DE 3 RAILS

ELECTROTREN AC Déstockage

Ref 2111 ABJ 4 Ep III toit blanc SNCF 195€ 99□
Ref 2123 ABJ 1 EST Dig 189€ 94□
Ref 2131 ABJ 1 PO MIDI Dig 199€ 99□
Ref 2133 ABJ 1 ETAT Dig 199€ 99□
Ref 2205 X2478 toit rouge SNCF 212€ 149□
Ref 2207 X2440 toit rouge SNCF 212€ 149□
Ref 2209 X 2436 toit crème SNCF 229€ 149□
Ref 2811 CC 060 DA 16 SNCF Dig 255€ 179□
Ref 2815 CC 64026 SNCF Dig 255€ 179□
Ref 3705 BB 1525 SNCF Dig 255€ 175□
Ref 3709 BB 1603 Dig 255€ 175□
Ref 2141 ABJ 3 toit rouge Dig 199€ 109□

REE MODELES UFR

NOUVEAUTÉS DISPONIBLES

Ref WB147 Wag. UFR + remorque citerne SNT Narbonne 45□
Ref WB148 Idem C.E.C.I 45□
Ref WB149 Idem SITMAR 45□
Ref WB150 Idem noire 45□
Ref WB151 Idem Bourgey Montreuil 45□
Ref WB152 Idem Bourgey Montreuil 45□
Ref WB153 Idem C.E.C.I 45□
Ref WB154 Idem Bleue unie 45□
Ref WB035 Cof 2 cerealiers Sanders SNCF 60□
Ref WB086 Idem CTC 60□
Ref WB087 Wag cerealiier Minoterie Martin SNCF 32□
Ref WB088 Idem Minoterie SNCF 32□
Ref WB089 Idem Monfer SNCF 32□
Ref WB090 Idem Minoterie Destandau 32□
Ref WB091 Cof 2 wag cerealiers Storione SNCF 62□

OSKAR disponible

Ref OS1500 BB 475008 FRET 179□
Ref OS1501 Idem Dig Sound 299□
Ref OS1504 BB 475014 FRET 179□
Ref OS1505 Idem Dig Sound 299□
Ref OS1508 BB 475044 FRET 179□
Ref OS1509 Idem Dig Sound 299□
Ref OS1512 BB 475132 Indusi FRET 179□
Ref OS1513 Idem Dig Sound 299□
Ref OS1518 BB 675080 Infra SNCF 179□
Ref OS1519 Idem Dig Sound 299□
Ref OS1522 BB 675085 Infra SNCF 179□
Ref OS1523 Idem Dig Sound 299□

NPE Nouveauté

Ref 22047 Locotracteur Y 9100 Vecchietti 179□
Ref 22011 Idem Y 9127 SNCF 179□
Ref 22012 Idem Y 51115 SNCF 179□

GROSSE PROMO EXCLUSIVE JOUEF ELECTROTREN A CES PRIX !



Ref HJ2016 BB 26192 Sybic Fret SNCF
Ref HJ2053 BB1260008 En Voyage 209€ 149□
Ref HJ4014 Cof 4 voit TEE inox Mistral SNCF 149€ 94□
Ref HJ4041/4042 4 DEV inox 170€ 124□
Ref HJ4042 Seul 3 DEV inox 125€ 99□
Ref HJ2083 BB26048 Mutiserv. 209€ 149□
Ref HJ2016 BB 26192 Sybic Fret 189€ 144□
Ref HJ2053 BB1260008 En Voyage 209€ 149□
Ref 2202 X2400 Toit rouge 169€ 135□
Ref 2202D Idem Digital 209€ 179□
Ref 2204 X2400 169€ 135□
Ref 2204D Idem Digital 212€ 169□
Ref 2206 X2400 169€ 129□
Ref 2206D Idem Digital 212€ 169□
Ref 2138D ABJ 3 toit crème Dig 189€ 119□
Ref 2140 ABJ3 toit rouge 175€ 109□
Ref 2140D Idem Dig 199€ 119□
Ref 2814 CC 64026 verte 215€ 169□

ROCO CC72000 DISPO



Ref 62980 CC 72000 SNCF 199□
Ref 62981 Idem Dig Sound 339□
Ref 68981 Idem AC Dig Sound 339□
Ref 62986 CC 72006 Isabelle 199□
Ref 62987 Idem Dig Sound 339□
Ref 68987 Idem AC Dig Sound 339□
Ref 72460 BB 16000 béton 219□
Ref 72461 Idem Dig Sound 339□
Ref 72462 BB 16000 Multiserv 219□

ROCO nouveautés disponible

Matériel français

Ref 62309 Vapeur 231 E 30 SNCF nouveau tender 37A 449□
Ref 51244 Coffret de départ 030 SNCF/SBB/OBB/FS... avec fumigène 199□
Ref 62310 Idem Dig Sound 569□
Ref 62307 Vapeur 231 E 36 Verte SNCF 449□
Ref 62308 Idem Dig Sound 569□
Ref 62311 Vapeur 231 E 42 SNCF 449□
Ref 62312 Idem Dig Sound 569□
Ref 66303 Wag bâché Contrex SNCF 34□
Ref 45729 Voiture corail □ cl SNCF 52□
Ref 45758 Voiture corail + bagages SNCF 58□
Ref 67241 Wag plat SNCF 17□
Ref 62541 BB 9261 en Voyage SNCF 219□
Ref 62643 BB115062 en voyage SNCF 199□

Modèles étrangers

Ref 62175 Vapeur BR 35.10 DR 299□
Ref 62180 Vapeur BR 50.40 DR 299□
Ref 66942 Wag tombereau SNCB 29□
Ref 66976 Wag Kangourou Netto DSB 42□
Ref 62944 Diesel BR111 DR 99□
Ref 66802 long couvert FS 'Salle de Bal' 40□ à nouveau dispo
Ref 62547 BR 110.3 80 Jahre Autzug DB 199□
Ref 66616 wag poche Danzas 43□

FLEISCHMANN

Ref 633602 Coff départ train marchandise avec locotender SNCF 139□
Ref 400001 Vapeur 98 7524 DR 99□
Ref 403206 Vapeur 130 TB 501 SNF 229□
Ref 413702 Vapeur série 3.1560 NORD 369□
Ref 413772 Idem Dig Sound 519□
Ref 526101 Cof 2 wag Tombereau marron AL 'Elsass Lothringen' 42□
Ref 581101 Cof 4 voit Kbay 139□

ROCO

PROMO EXCL.

Ref 62301 Vapeur Pacific 3.1192 Nord décodeur Zimo II Dig Sound 549€ 399□
Ref 62300 Vapeur Pacific 231 Nord (Version Musée) 399€ 279□
Ref 62304S Vapeur Pacific 231 E 23 Chapelon SNCF Dig Sound 539€ 379□
Ref 63983/1 Diesel V211 TSO 99□
Ref 62612 Electrique BB 907 SNCF 99□
Ref 62479 Electrique 2D2 9135 SNCF 199€ 149□



chargez notre site et notre publicité sur vos smartphone

PIKO

Ref 96136 Electrique BB 26160 Multiserv SNCF 99€ 59€
 Ref 96136D Idem Dig **129€ 79€**
 Ref 96137 BB 126048 SNCF **95€ 59€**
 Ref 96137D Idem Dig **129€ 79€**
 Ref 96136 + 96137 Le lot des 2 ref **218€ 109€**
 Ref 96509 BB 17040 SNCF **129€ 55€**
 Ref 96509D Idem Dig **179€ 149€**
 Ref 96510 BB 17045 SNCF **129€ 55€**
 Ref 96509 + 96510 Lot de 2 Ref différentes ou identiques **104€**
Ref 94206 BB 425615 Fret SNCF 139€
 Ref 94206D Idem Dig 169€
 Ref 95173 Diesel 67441 Multiserv SNCF 89€
 Ref 95173D Idem Dig 109€
 Ref 59951 Re 486 Connecting Alpinisti BLS 99€
 Ref 58645 Cof 2 voit corail VTU SNCF 69€
 Ref Catalogue Piko 2012 HO & N 5€
NOUVEAUTÉS
Ref 59525 Autorail GTW 2/6 Veolia 249€
 Ref 95184 Diesel G1206 TSO 99€
 Ref 95184D Idem 129€
 Ref 96521 BB 25561 SNCF 134€
 Ref 96521D Idem Dig 159€
 Ref 96522 BB 25500 FRET SNCF 134€
 Ref 96522D Idem Digital 159€
 Ref 1415 Vapeur 040 B 713 SNCF 139€
 Ref 1415D Idem Dig 159€
 Ref 95186 Vossloh G1206 COLAS RAIL 99€
 Ref 95186D Idem Digital 129€
Toutes les BB 17000 BB 63000 66000 67000 & 26000 en stock
Toutes les Corail à l'échelle exacte 1/87

PIKO HO

DÉSTOCKAGE EXCLUSIF DE 35% MINIMUM JUSQU'AU 55%

Ref 58613 3 voitures Corail TER Alsace **89€ 55€**
 réf 58627 3 voitures Corail TER Aquitaine **95€ 49€**
 réf 58633 3 voitures Corail Couchettes **109€ 66€**
 réf 58634 2 voitures Corail Couchettes **69€ 44€**
 réf 58633+58634 coffret 5 voitures Corail Couchettes **109€ + 69€ = 178€ 99€**
 réf 96120 loco diesel Meccoli **89€ 49€**
 réf 96621 3 wagons couvert Meccoli **79€ 39€**
 réf 96120+96621 loco diesel Meccoli + coffret 3 wagons Meccoli **89€+79€=168€ 79€**
 réf 96510 BB 17045 béton **129€ 55€**
 réf 96620 3 wagons couvert G4 SNCF **55€ 35€**
 Ref 95686 / 96624 Diesel TSO AT3 + 3 wagons TSO **136€ 95€**
 Ref 96177 I BB 63000 VFLI AT3 **95€ 55€**
 Ref 96127 BB 66616 VFLI AT3 **95€ 55€**
 Ref 96177 + 96127 2 locos **99€**

NOS DATES

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS MINIATURES DE PARIS CHARENTON
12 FEVRIER 2012
DE 9H30 A 14 H ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THEODORE HAMONT 75012 PARIS

KIWANTOYS
BOURSE D'ECHANGE DEDIEE AU MODELISME FERROVIAIRE ET AUTOMOBILE
19 FEVRIER 2012 10H A 17H
GRANDE SCENE DU CHESNAY 37 RUE CA- RUEL SAINT MARTIN 78150 LE CHESNAY

BOURSE DE MODELES REDUITS ET OBJETS
DIMANCHE 19 FEVRIER 2012 9 H A 16 H
ESPACE ALBERT CAMUS
RUE MARYSE BASTIE 69500 BRON

chargez notre site
et notre publicité
sur vos smartphone



**RACHAT
DE COLLECTION
NOUS CONSULTER**

N160 NOUVEAU MODÈLES

Ref NC24005 Cof 2 cerealiers Sanders 56€
 Ref NC24006 Cof 2 cerealiers storione 56€
 Ref NC24007 Cof 2 cerealiers michel blanc 56€
 Ref NC24008 Idem Grde Minoterie Dijon 56€

REE MODELS en N NOUVEAU

Ref NW001 2 Citernes OCEM 29
 SGLT ep III 47,50€
 RefNW002 Idem Algeco-Total
 ep III 47,50€
 Ref NW003 Idem Ermewa sa geneve
 ep III 47,50€
 Ref NW004 Idem Adams Pujas ep III 47,50€
 Ref NW005 Idem Adams ep IV 47,50€
 Ref NW006 Idem Coop ep IV 47,50€

MINITRIX

Ref 11484 coffret de depart Fret 239€ 159€
Ref 15667.1 cérélier TMF CITA SNCF 25€
 Ref 15667.2.0 Idem Transcereaes SNCF 25€
 Ref 15667.2.1 Idem marquage rouge 25€
 Ref 15667.3 Idem CITA SNCF 25€
 Ref 15668.1 Idem logo COOPERL 25€
 Ref 15668.2 Idem Marquage COOPERL 25€

MABAR Dernières dispo

Ref 86802 A1A 668535 casquette SNCF 149€
 Ref 86804 A1A 68537 SNCF logo nouille 149€
 Ref 86806 A1A 68086 SNCF casquette 149€
 Ref 86807 A1A 688540 Fret Carmillon 149€
 Ref 86808 A1A 468010 FRET SNCF 149€
 Ref 86809 A1A 668537 INFRA 149€

KATO/ HOBBYTRAINS

A nouveau dispo

Ref H25101 Voit 2 niv. IC2000 1°cl SBB 44€
 Ref H25102 Idem 2°cl 44€
 Ref H25103 Idem 1°cl avec comp.bagages 47
 Ref H25104 Voit pilote double niveaux 2°cl 59€
 Ref H25105 Voiture restaurant 2 niveaux 47€

Nouveautés

Réf K10918 Cof Thalys PBKA
nvelle livrée 299€

Ref 10914.1 Cof TGV Pos SNCF 299€
 Réf K10915 Cof TGV POS SBB 289€
 Ref 11-104 Châssis motorisé 5 pôles 24€
 Ref 11-103 Idem avec rambardes 24€
 Ref 11-105 Idem motorisé 5 pôles 24€

PROMO

Ref 23710 Double wag DB porte cont Hamburg
 Sud **45€ 39€**
 Ref H24703 3 couvert 1 remorque **67€ 52€**
 Réf H24803 3 couvert SNCFB1
 remorque **69€ 52€**
 Ref H23500 Bourreuse DB motorisée **125€ 99€**

SUISSE

Réf 23112 voit 2cl verte **41€ 33€**
 Réf 23114 voit 1cl verte **39€ 32€**
 Réf 23116 voit 1°/2cl verte **39€ 32€**
 Réf 23202 voit lits ric 2cl **43€ 35€**

Voitures complémentaires non soldées

Réf 23113 voit 1°/2cl verte 41€
 Réf 23302 voit restaurant rouge 49€
 Réf 23302 voit restaurant TEE 52€

FLEISCHMANN nouveautés

Ref 814355 Voit 1°cl FS 33€
 Ref 814430 Voit 1°cl OBB 33€
 Ref 814431 Voit 1°cl OBB 33€
 Ref 814432 Voit 2°cl OBB 33€
 Ref 890201 Voit 1°cl SBB 33€
 Ref 890301 Voit 2°cl SBB 35€
 Ref 890302 Idem 35€
 Ref 824212 Wag DB porte cont CMA CGM 27€
 Ref 837903 Cof 2 wag. bâché Fret SNCF 55€
 Ref 737206 Ae 6/6 Cargo SBB 249€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique
 Cartes bancaires : Visa, Mastercard/Eurocard, Virement bancaire,
 Mandat cash. Règlement en 3 fois sans frais à partir de 179 euros,
 les chèques devront être datés du jour de l'émission

Reservation HAUT DE GAMME

POUR TOUT MODELE A RESERVER UN ACOMPTE DE 400 EUROS (ENCAISSABLE A RECEPTION VOUS EST DEMANDE, CELA VOUS PERMET DE BENEFICIER D'UN PRIX PREFERENTIEL QUI EST AU MOINS INFÉRIEUR DE 40 euros (10% DE L'ACOMPTE PAR RAPPORT AU PRIX DE VENTE CONSEILLE)

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERREDOMINIQUE !

Envoi en colissimo suivi de la Poste et non en colissimo expert, nos colis sont protégés des intempéries et couvert par une assurance privée pour l'intégralité de votre paiement. Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros

Ref 933602 Coff départ locotender 020
 SNCF + 2 wagons 129€
 Réf 709202 040 TC SNCF noire 199€
 Réf 707802 232 TC 424 verte 199€
 Réf 816702 3 voit Mozart SNCF/OBB 99€
 Réf 828801 plat à ridelles SNCF 35€
 Réf 828803 Cof wag plat SNCF 75€
 Ref 846002 3 citernes VTG OMYA 69€
 Ref 859901 Grue 4 éléments DB 179€
PROMO LA FIN !
 Réf 827307 Surbaissé Hupac ac embouts
 tampons + MB sr SVDS 55€ 37€
 Réf 827309 Idem + MB Brit
 European 45€ 32€
 Réf 736001 BB 22308 **199€ 155€**
 Réf 827303 surbaissé Hupac + DAF
 Wormser **45€ 32€**
 Réf 827308 idem + DAF Hungaro **45€ 32€**
Nouvelle SUPER PROMO SNCF
 Ref 7153Vapeur 040 D 582 SNCF /SNCF /
 FS ... (avec prise Nem) **229€ 139€**
Super promo SBB !
Ref 738601 Elect Re 485 BLS CARGO
CONNECTING EUROPE 269€ 149€
 Ref 732301 481 CARGO SBB **249€ 149€**
 Ref 738506 185 CARGO BLS **239€ 149€**
 Ref 7343 Re 4/4 11178 SBB **210€ 139€**
 Ref 7341 Re 4/4 11158 TEE SBB **210€ 139€**
 Ref 877385 Elect BR 185-567-5
 Crossrail **239€ 149€**

PROMO LA FIN !

Ref 933602 Coff départ locotender 020
 SNCF + 2 wagons 129€
 Réf 709202 040 TC SNCF noire 199€
 Réf 707802 232 TC 424 verte 199€
 Réf 816702 3 voit Mozart SNCF/OBB 99€
 Réf 828801 plat à ridelles SNCF 35€
 Réf 828803 Cof wag plat SNCF 75€
 Ref 846002 3 citernes VTG OMYA 69€
 Ref 859901 Grue 4 éléments DB 179€
PROMO LA FIN !
 Réf 827307 Surbaissé Hupac ac embouts
 tampons + MB sr SVDS 55€ 37€
 Réf 827309 Idem + MB Brit
 European 45€ 32€
 Réf 736001 BB 22308 **199€ 155€**
 Réf 827303 surbaissé Hupac + DAF
 Wormser **45€ 32€**
 Réf 827308 idem + DAF Hungaro **45€ 32€**
Nouvelle SUPER PROMO SNCF
 Ref 7153Vapeur 040 D 582 SNCF /SNCF /
 FS ... (avec prise Nem) **229€ 139€**
Super promo SBB !
Ref 738601 Elect Re 485 BLS CARGO
CONNECTING EUROPE 269€ 149€
 Ref 732301 481 CARGO SBB **249€ 149€**
 Ref 738506 185 CARGO BLS **239€ 149€**
 Ref 7343 Re 4/4 11178 SBB **210€ 139€**
 Ref 7341 Re 4/4 11158 TEE SBB **210€ 139€**
 Ref 877385 Elect BR 185-567-5
 Crossrail **239€ 149€**

PIKO

Ref 94207 Elect BB 25613 IDF SNCF 139€

Ref 94207D Idem 159€
 Ref 40200 Rame Talent 4 éléments rouge
 DB 249€
 Ref 94182 Diesel G1206 Colas Rail 99€
 Ref 94182D Idem Digital 129€
 Ref 94333 Cof 2 Voit Corail couchettes
 1° & 2°cl SNCF 85€
 Ref 94334 Idem 2°cl 85€
 Ref 94335 Idem portes bleues
 logo encadré 85€
 Ref 94181 BB 461013 Fret SNCF
 avec Clim 99€
 Ref 94181D Idem Dig 129€
 Ref 94201 BB 25664 SNCF 134€
 Ref 94201D Idem Dig 164€
 Ref 94204 BB 525630 Multiservice 139€
 Ref 94204D Idem Dig 159€
 Réf 94139 BB426086 Fret casquette 129€
 Réf 94139D idem Digital 159€
 Ref 94140 Electrique BB 126008
 en voyage EpVI 149€
 Réf 94140D Idem Digital 169€
 Ref 94180 Diesel BB 4610006 Fret 99€
 Ref 94180D idem Digital 129€
 Ref 94205 Elect BB25686 en voyage 169€
 Ref 94205D Idem Dig 199€
 Ref 94328 Cof 2 voit VU SNCF 85€
 Ref 94329 Cof 2 voit Corail VTU SNCF 85€
 Réf 94330 2 voit 1°&2°couchettes
 Carmillon 85€
 Ref 94331 2 voit 2° + voit service 85€
 Ref 94332 Couchette à portes bleues 85€
PROMOTION SUPER EXCLUSIF, LA FIN !
 Ref 94109 BB 66000 jaune Meccoli 55€
 Ref 9410D Idem Dig 79€
 Ref 94138 BB 26160 Sybic Multiserv 79€
 Ref 94138D Idem Dig 104€
 Réf 94304 Cof. 2 voit Aqualys **75€ 49€**
 Ref 94307 Cof 2 voit. Corail TER
 Rhone Alpes SNCF **75€ 49€**
 Ref 94308 Idem **75€ 49€**
 Ref 94307+94308 lot des 2 ref ci-dessus **95€**
 Ref 94315 Cof 2 voit. Corail TER Rhone
 Alpes SNCF **75€ 49€**

KATO N

Ref K10917 Cof TGV Duplex 10 éléments
 (éclairage) **389€ 329€**

VITRAINS

VB2N SNCF

Réf 2185 BB 16727Béton **169€ 109€**
 Réf 2194 BB 16727 verte **169€ 109€**
 Réf 2178 BB 416654 FRET **169€ 109€**
Et toujours
 Ref 2175 BB 16755 Béton SNCF **189€ 95€**
 Ref 2176 BB 516729 Béton SNCF **189€ 95€**
 Ref 2177 BB 16671 Béton SNCF **189€ 95€**
 Ref 2184 BB 16701 Verte **189€ 110€**

VB2N SNCF

Ref 1008 cof 4 voit TERCentre **225€ 179€**
 Ref 3006 2°cl TERCentre **57€ 39€**
 Ref 1062 cof 4 voit TERCentre **244€ 179€**
 Ref 3062 voit 2°cl TERCentre **57€ 39€**
 Ref 3054 voit 2°cl IDF **59€ 37€**
 Ref 3056 voit 1°/2cl IDF **59€ 37€**
 Ref 1018+3033 5 VB2N Picardie **236€ 169€**
 Ref 3033 2°cl VB2N Picardie **57€ 35€**
 Ref 1034+3046 5 VB2N Nord PDC **234€ 169€**

**PROMO
EXCLU.**

ARNOLD nouveautés

**Ref HN2098 Autorail X73639 TER
 SNCF 149€**
 Ref HN2097 Autorail X73900
 SNCF /DB 149€
 Ref HN6195 Wag citerne Amylum SNCF 26€
 Ref HN6196 Idem Simotra SNCF 26€
 Ref HN6192 Wag cérélier Coopagri
 Bretagne SNCF 33€
 Ref HN6193 Wag tombereau SGW EAOS
 à Bogies SNCF 26€
 Réf HN4108 Cof voit. CIWL 149€
 Ref HN6156 Wag. Transcereaes
 RMEWA DB 33€
 Ref HN6191 Wag. tremie COOPERL
 SNCF 33€
 Ref HN6137 Wag. Kronenbourg SNCF 31€
 Ref HN4063 Cof. 4 voit. EW IV de banlieue
 SBB 159€
 Ref HN4072 Voit. 2°cl EW IV
 de banlieue SBB 45€
 Réf HN6134 citerne MILLET SNCF 27€
 Réf HN6122 céréaliers Nescafé SBB 30€
 Réf HN6135 céréaliers faces planes Guyo-
 marc'h SNCF 29€
 Réf HN6136 céréaliers faces planes
 Soufflet SNCF 29€

LILIPUT N NOUVEAU

Ref L265760 Wag Plat DB porte coils 30€
 Ref L265961 Wag citerne CICA SBB 27€
 Ref L265772 Wag baché E+H 32€

VOICI UN EXTRAIT DE NOS SOLDÉS Valable jusqu'au 12 fevrier 2012

MEHANO TGV DESTOCKAGE USINE

Et après ce sera fini !

Ref T675 Cof Thalys PBKA 169€ 124€
 Ref T679/29850 Intermediaires TGV
 Thalys 1°-2°cl 99€ 79€
Ref Rame DUPLEX 10 éléments 367€-287€ 269€ !
 Ref T168 Cof. TGV Duplex +79€ 129€
 Ref T699/55354 Intermediaires I TGV Duplex
 1°-2°cl-bar 99€ 79€
 Ref T700/55355 Intermed II Idem 1°-2°cl 99€ 79€
ELECTROTREN
 Ref 8015 Tremie Cerveza Aguila RENFE 35€ 30€
 Ref 8009 tremie Sestrosis RENFE 33€ 30€
 Ref 8011 Tremie Cargill RENFE 33€ 30€
 Ref 6025 Porte autos double SITFA FS 33€ 21€

ROCO

Réf 62479 Electrique 2D2 9135 SNCF
199€ 135€
 Ref 62903 Diesel BB 68500 SNCF
199€ 144€
 Ref 63114 Automotrice ALn 448/460 2003 FS **199€ 169€**
 Ref 63175 Automotrice elect ET 91 DB **179€ 149€**
 Ref 63176 Idem BR 491 DB **179€ 149€**
 Ref 63150 Rame ICN SBB 5 éléments **369€ 329€**
 Ref 63152 Cof 2 voit compl **99€ 79€**
 Ref 63150/63152 Rame ICN 8 éléments **458€ 399€**
 Ref 66184 Cof 3 plats DRG **78€ 65€**

JOUEF

Ref HJ2137 Autorail X73904 Alsace
 SNCF **179€ 165€**
 Ref HJ2083 Elect BB 26048 Multi-
 serv SNCF **209€ 129€**
MAKETTE
 Ref 4752 Cof 3 wag Tremie SNCF **79€ 69€**
 Ref 4753 Idem **79€ 69€**
 Ref 4753 Idem **79€ 69€**
MARKLIN (en 2 rails ou 3 rails à la demande)
 Ref 48446 Cof 2 tremies SGW SNCF **79€ 45€**

PROMOS D'HIVER SNCF ET SBB

BRAWA

Ref 40204 Vapeur BR 06 001DRG **399€ 309€**
 Ref 40204 BR 06 002 DRG **399€ 309€**

ABONNEZ-VOUS

POUR LES 12 PROCHAINS MOIS !



...et recevez en cadeau

ce superbe set de Brucelles

**D'une valeur
de 19,95 euros**



1 an 63 €

**au lieu de 81 € en kiosque
(soit une économie de plus de 4 numéros)
pour les 12 prochains numéros**

A découper ou à photocopier à RMF - 15 rue Cronstadt - 75015 Paris

- | | |
|--|--|
| ☐ 1 an France : 63 € à partir du N° <input type="text"/> | ☐ 2 ans France : 120 € à partir du N° <input type="text"/> |
| ☐ 1 an Europe : 77 € à partir du N° <input type="text"/> | ☐ 2 ans Europe : 140 € à partir du N° <input type="text"/> |
| ☐ 1 an autre pays : 95 € à partir du N° <input type="text"/> | ☐ 2 ans autre pays : 185 € à partir du N° <input type="text"/> |

(Envoi spécial par avion : 1 an : +20 € - 2 ans : + 40 €)

Ci-joint mon règlement (chèque bancaire, carte bancaire, CCP Paris 16 66258 F ou mandat lettre) à l'ordre de : RIGEL EDITIONS.

Pour nos abonnés belges, virement à notre CCP Bruxelles : n° 000 - 1296618-19

NOM : PRÉNOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE : PAYS :

Carte bancaire ☐

N° de carte

Date de validité

Cryptogramme : (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Titulaire de la carte

Signature

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez recevoir des propositions d'autres sociétés ; si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous écrire en nous indiquant vos nom, prénom et adresse.



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

02/12

VEHICULES ECHELLE N

RIETZE

Ref 16161 Cof Ford
gendarmérie et police 210

WIKING

Ref 095940 Remorq presse
à fourrage Claas 100
Ref 095102 Tracteur agricole Bulldog 9.50
Ref 095502 Epandeur Joskin 8.50
Ref 095001 Semi Magirus porte conteneur
Hamburg Sud 120

FALLER

Ref 232245 Pharmacie et boulangerie 220
Ref 222112 Gare de marchandises 390
Ref 222115 hangar locos électriques 490
Ref 222170 entrepôt de marchandises 160
Ref 222193 passage à niveau + poste aiguillage
610
Ref 222380 6 maisons en relief 560
Ref 232248 scierie 620
Ref 232444 maison en briques rouges 160
Ref 252136 remise 2 locos montée 40.500
Ref 252215 maison à colombage + garage
montée 210
Ref 252255 moulin de scierie montée 76.500

ECHELLE H0

RETRO 87 nouveautés

Ref 4911 Berliet GLA 19B
Citerne pompiers 950
Ref 4912 Idem 950
Ref 4910K Idem kit 670
Ref 7354 Vivaquatre KZ 23 armée 450
Ref 3115 Citroën DS break Aspro
ambulance 450
Ref 956 Tracteur vigneron Renault D22 57.500
Ref 3406.1 Idem rouge 460
Ref 3407.1 Idem verte 460
Ref 3401.1K Idem kit 320
Ref 4926 Camion Toupie Berliet PMH
6x4 bleu/jaune 119.50
Ref 4927 Idem gris/orange 119.50
Ref 4928 Idem Béton de Paris Jaune 119.50
Ref 4925K Idem Kit 81.750

MAKETTE nouveautés

Ref 8005 Citroën XM ambulance 320
Ref 8006 Citroën 15 Six Frany 270
Ref 8007 Citroën DS 21 rallye TAP 330
Ref 8002 Citroën BX4tc Evolution 320
Ref 8004 Citroën traction 22cv coupé 230
Ref 8053 Tractor avant 11BL
fourgonnette marchand
de vin 350

NEO, nouveaux modeles

Ref 087250 Facel Vega Fv1 convertible 23.500
Ref 087331 Ford Taurus P6 coupe 23.500
Ref 087255 Lincoln Mark V 23.500
Ref 087355 Cadillac Seville 23.500
Ref 087300 Jensen Interceptor III 23.500
Ref 087410 Honda CRX del Sol 23.500
Ref 087295 Jaguar MK10 or 23.500
Ref 087240 Ford Capri III rouge 23.500
Ref 087265 Lada Niva orange 23.500
Ref 087540 Cadillac 62
Sedanet noire 28.750
Ref 087225 Citroën CX GTI
Argent 23.500
Ref 0877226 Idem Blanche 23.500

SAI/BREKINA Nouveautés

Brekina/SAI
Ref 2612 Citerne
Kronembourg 190
Ref 2613 Citerne Caltex 190

Ref 85200 semi bâché DAF 2000
Ref 85202 Semi DAF 2000 a rangers
Ref 2602 Berliet GLR8 Calberson 190
Ref 2610 Berliet GLR 8 citerne
Vins Margnat 190
Ref 2611 Idem Shell 190
Ref 367008 Mini Bus MB 0 309 beige 170
Ref 367015 Idem bleu 15.750
Ref 2073 Citroën 2CV DDE 11.750
Ref 2031.1 Citroën 2CV fourgonnette
1961 grise 100
Ref 36806 Camionnette MB L406
Cirque Krone 18.500
Ref 19113 Ford Taurus L blanche 11.250
Ref 19114 Ford Taurus GT rouge/noire 12.250
Ref 19460 Ford RS grise 13.250
Ref 19461 Idem bleue 13.250
Ref 2069 Citroën 2cv fourgonnette
St Yorre 12.50
Ref 2071 Idem Yacco 12.250
Ref 2072 Idem "Citroën" 12.250
Ref 19460 Ford RS grise 13.250
Ref 19461 Idem Bleue 13.250
Ref 20655 Opel Rekord coupe 12.50
Ref 22451 Fiat Multipla 1956 Grise 110
Ref 22452 Idem Ivoire 110
Ref 22453 Idem rouge/noire 11.250
Ref 22454 Idem bleue foncé/bleue claire 11.250
Ref 22455 Idem marron/beige 11.250
Ref 19935 Chevrolet El Camino Shell 15.750
Ref 47013bâché MB L322 8.500
Ref 814 Saviem SG3 dépanneuse 9.500
Ref 819 Saviem SG3 citerne
Co2 Pompiers 9.750
Ref 835 Tract Unic + rem porte grumes 160
Ref 37114V Camion Hanomag L28P vert 10.50
Ref 37114B Idem bleu 10.50

SAI/IGRA

Ref 3911 Camion Saviem SG3 bâché Pinder
10.250
Ref 3803 Idem Pinder Jean Richard 10.250

WIKING

Ref 038239 Remorque
agricole 14.50
Ref 088840 Presse à fourrage Claas 12.750
Ref 062849 Camion de pompiers MB Metz b32
grd échelle 36.500

SPARK

Ref 87S043 Aston Martin
V8 Vantage 230
Ref 87S124 Aston Martin Cygnet 230
Ref 87S084 Saviem SG2Service course Alpine
Renault 360
Ref 87S127 Commer Ecurie Ecosse 1959 490
Ref 87S129 Audi RS5 230

LE MANS 230 pièce

Ref 87LM37 Bugatti 57G n°2 1937
Ref 87LM09 Peugeot 908 HDI FAP 9 LM
Pour les autres références ns consulter

NOREV

Ref 472098 Peugeot J7 DDE 7.50
Ref 472097 Peugeot J7 Pompiers Vars 7.50
Ref 8006 Citroën 15 Six Frany 270
Ref 157064B Citroën DSuper bleu toit blanc 70
Ref 157064N Idem noire toit blanc 70
Ref 155292 Citroën DS3 rouge toit blanc 70
Ref 155292 Citroën DS3 gris métal toit blanc 70
Ref 155617 Citroën C6 noire 70
Ref 155617 Idem bleue métal 7.500

BUSCH

Ref 42917 Cadillac 70's 13.250
Ref 41904 Citroën Tube H Grunlander 16.50
Ref 41902 Citroën H crêpes 16.50
Ref 46577 Renault 4CV La Redoute 12.750

HERPA nouveautés

Ref 049221 Renault R5 Police
Pie 70's 110
Ref 053143 Vespa 50R 90
Ref 034760 Mini countryman TM 10.500
Ref 158770 Tracteur agricole 7920 John Deere
29.500
Ref 049092 MB Atego Fire Dpt 180
Ref 048965 MB Actros Feuerwehr 22.50
Ref 158770 Tracteur John Deere 29.50
Ref 049092 MB Atego Pompier 180

Ref 048965 MB Actros M08 Feurwehr 22.50
Ref 158770 Tracteur John Deere 7920 29.50
Ref 158753 MB Actros LH08 11.50
Ref 053136 moto Simson KR 51/1 jaune 90
Ref 158206 Rouleau compresseur 24.500
Ref 076449 Cof 2 conteneurs "Hamburg Süd /
Samskip" 19.50€
Ref 158435 Camion benne 17€
Ref 02236 VW coccinelle 8€
Ref 158114 tract Scania 04SZ + SR frigo Jens
Bode 26.500
Ref 076180 Citerne 110
Ref 076401 Remorque 10.500

HERPA EXCLUSIF

Ref 1761 Semi Man Coolboxx 410
Ref 1767 Tracteur Scania +
citerne Getron 37.250
Ref 1769 Semi Scania Getron 37.250
Ref 1768 Tracteur Man GT + remorq telescopiq
Nootboom 53.500
Ref 19132 MB Actros + SR frigo blanche 24.750

HERPA Promo

Ref 156561 Semi Renault Mag Söllner ~~24.500~~-
20.500
Ref 154369 Semi Daf citerne Freund ~~290~~ 210
Ref 156028 Semi MB citerne
Imgrund ~~24.500~~ 210
Ref 153539 Camion MB Solvis +
remorque ~~230~~ 200

HERPA Minitanks

Ref 743686 Idem M16 US 90
Ref 743730 Idem M3 90

AWM

Ref 73987 Semi remorque Magnum+ remorq
Norbert Dentressangle 29.750
Ref 8492.01 Scania R + SR STH 270
Ref 90091 Retro camion divers 60
Ref 90012 Main montoire Renault AE 50
Ref 90018 Trompes avertisseurs double
argent x20 50
Ref 90161 Idem chrome x10 50
Ref 90162 Retro Blanc autocar Setra 50
Ref 90172 Retro DAF XF105 5.500
Ref 90173 Retro Man TGX 5.500
Ref 90301 retro sellette de tracteur 50
Ref 53142 VOLVO FH XL avec SR+ 45fr Norfolk
Troost 260
Ref 74594 MB Citaro E4 vitré
Communauté 26.500
Ref 8497.81 Scania R Donati 270

RIETZE

Ref 51134 Ford Mondeo Police 10.750
Ref 67248 Bus MAN lion's city RATP L95 35.500
Ref 67249 Idem L238 390
Ref 51377 Renault trafic Gendarmerie identifica-
tion criminelle 10.50
Ref 83065 Renault NN 1923
Gendarmerie 10.500
Ref 83064 idem Taxi 12.750
Ref 51376 Renault Traffic Police 10.50€
Ref 51370 Renault Traffic Gendarmerie 11€
Ref 67914 MB Citaro EK4 Ticea St Dizier 24.500
Ref 67915 bus MB Citaro K TIV Verdun 24.500

BRAWA lampadaires destockage

Ref 5583 Projecteur double 250 170
Ref 5582 Projecteur double 150 9.900
Ref 5581 Projecteur 9.50 6.50
Ref 5370 Projecteur 70 4.500
Ref 5513 Lampadaire double 160 9.900
Ref 5276 Lampadaire haut marron 10.900 5.900
Ref 5176 Lampadaire ancien ciselé 160 9.500
Ref 5001 Lampadaire de parc 100 5.900
Ref 5459 Lampadaire de gare 120 6.900
Ref 5510 Lampadaire de rue 110 6.900
Ref 5502 Lampadaire bas double 110 6.900
Ref 5230 idem bas moderne de parc 70 4.50
Ref 5501 Lampadaire 100 4.900
Ref 5180Lampadaire bec de gaz 9.50 6.500
Ref 5260 Horloge de gare 100 6.900
Ref 5265 Idem haute 130 80

Sauf commande préalable nous
n'apportons pas de maquettes
sur les salons ou bourses

FALLER

Ref 130438 Auberge Au Soleil avec arcade 390
Ref 130372 Domaine 590
Ref 130580 Aérodrome 1190
Ref 130908 Vignoble ac restaurant de jardin 450
Ref 130513 Bateaux et pedalos 120
Ref 120115 Poste d'aiguillage 290
Ref 180490 Jardin d'ouvrier avec
mobil home 110
Ref 180493 Jardin d'ouvrier avec grande maison
de jardin 110
Ref 180494 2 jardins d'ouvrier avec cabane 180
Ref 130510 Hangar à bateaux 350
Ref 130404 Murs d'enceinte 200
Ref 180612 Palettes 110
Ref 180612 60 palettes 110
Ref 180617 Caisses de transport et enrouleur
de câble 180
Ref 140443 Kiosque de confiseries
et jus de fruit 200
Ref 120259 Commerce d'humus bio 320
Ref 120211 cabane ferroviaire remise outils 110
Ref 190269 Set de décoration village 310
Ref 120174 P.N. elect voie mult & unique 590
Ref 120146 Sablerie 300
Ref 130981 Centre logistique DHL 490
Ref 190235 gare de Château Vaillant 38.500
Ref 190241 Halle à marchandises 38.500
Ref 190243 gare de Morianval 370
Ref 190244 quai voyageur couvert PLM 280
Ref 190245 Station lavage Eléphant bleu 210
Ref 190246 jardinerie Truffaut 440
Ref 191101 gare de St Julien 320
Ref 191102 aile gare St Julien 21.500
Ref 191110 abri quai St Julien 14.500
Ref 190123 chantier 2 maisons
construction 390
Ref 190601 Salle des Fêtes 390

VOLLMER

Ref 3634 Mc Do + Mc Drive 350
Ref 3636 Mc Café 190

MKD

Ref 657 Atelier réparation mach agricoles 300
Ref 550 Dépôt 220
Ref 556 démantèlement garage meubles 380
Ref 604 mairie 350
Ref 611 pavillon 270
Ref 618 crêperie 210
Ref 627 villa avec garage 200
Ref 631 caserne de pompiers 360
Ref 632 imprimerie 240
Ref 633 Concessionnaire Renault 250
Ref 642 bureau de Poste 270
Ref 653 Maquette complément pont et chaus-
sées 120
Ref 662 auberge fleurie 20€
Ref 677 marché St Germain 190
Ref 680 Chapelle de saint forget 15.500
Ref 484 bardages gris ~~5.800~~ 20
Ref 8023 Maquette Eglise de village ~~240-140~~

SAI

Ref 202 Pavillon avec garage 10.750
Ref 191 2 maisons de ville ac boutiques boulan-
gerie & boucherie 22.250
Ref 192 Idem fromagerie & cafe 240
Ref 165 Station service SHELL 240
Ref 190 Immeubles collectif 19.50
Ref 153 Les serres du Val de Loire 17.750
Ref 156 Grange ac garage 9.750
Ref 166 Garage Peugeot ac station
service 14.750
Ref 203 Pavillon 110x85x80mm 8.50
Ref 204 Idem 120x95x79mm 10.250
Ref 210 Deux maisons en constructions 13.250
Ref 167 casse automobile années 60 52.250
Ref 142 scierie de la Remade 32.500
Ref 150 Maraichers Auffret ~~160-130~~
Ref 170.1 centre commercial Super U 410
Ref 183 Rue marchande 37.750

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 7 jours (voir nos conditions de vente).
Vente de modèle d'occasion, le matériel est testé et contrôlé
dans nos ateliers. Si un défaut nous a échappé (merci de nous le
signaler par téléphone ou courrier dans un délai de 8 jours après
votre achat). Promotions et prix valables le temps de la parution de
la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.
Sarl au capital de 7622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

TOUT LE MATERIEL PASSÉ EN PUBLICITÉ EST NEUF !!!



Les Cantines des Huttes

Ce réseau, œuvre de Christophe Mercier a remporté le deuxième prix du concours de réseau organisé par RMF et l'association Traverses Des Secondaires lors de Rail Expo 2011. Un prix bien mérité pour cette superbe réalisation en Zéro voie normale à la taille minimale. Direction le Médoc...

Les Cantines...Les Huttes ?

Christophe a choisi un nom de réseau bien singulier...et pourtant bien réel. Les Cantines des Huttes est un lieu dit où se trouvait les cantines des ouvriers participant aux travaux dont nous allons parler... Ces lieux dits sont situés en Gironde et plus particulièrement dans le Médoc.

Vue générale du petit réseau.

A l'endroit exactement où la presqu'île devient la plus étroite. Et ceci n'est pas un hasard. Le Médoc est bordé à l'ouest par l'Océan Atlantique et à l'est par la Gironde. La pointe de Grave en marque l'extrémité avec la commune du Verdon. Mais entre Soulac-sur-Mer et le Verdon, la terre ferme se resserre au point de ne

plus compter que quelques centaines de mètres de dunes et de forêts, bordée à l'est par une plaine aujourd'hui cultivée mais anciennement marécageuse.

Et c'est précisément là, entre les Cantines et Les Huttes que se livre un combat titanesque entre l'homme et les éléments naturels. En effet cette pointe du Verdon est battue par la fureur des flots de l'océan et a perdu au cours des siècles plusieurs centaines de mètres de littoral. Au point que l'homme a dû prendre des mesures d'enrochement constant pour éviter que cette pointe ne devienne une île !

Et ce plus particulièrement alors que les activités portuaires se développaient du côté est, sur la Gironde.

Cette activité culmina en 1933 avec l'ouverture du fameux «môle d'escale» sis en pleine eau de la Gironde à quelques centaines de mètres du rivage et desservi par un embranchement électrifié de la Compagnie du «Midi».

Pour sécuriser ces coûteux investissements, il avait été nécessaire d'installer sur tout le rivage du côté de l'océan un réseau industriel à voie normale destiné à transporter les pierres d'enrochement. Celui-ci était complété par de multiples antennes à voie étroite pour amener les



Vue générale du réseau.



Parade de matériel au dépôt avec un Général Electric 45 T orange, un GE 44 T de l'armée américaine au second plan.



Un locotracteur ex-DR Köf est sur la voie d'accès au dépôt dont on remarquera les portes à claire-voie typique.

Quelques temps plus tard un autre convoi arrive au dépôt.



pierres au plus près du rivage. Ces grands travaux ont stabilisé le rivage sans pour autant que la partie soit gagnée, et ce petit chemin de fer anonyme perdura dans cette utilisation jusqu'à une période récente. Le changement des méthodes de travail vit son utilité se réduire puis il fut jugé obsolète. Pour autant, il ne disparut pas et une partie importante de son parcours fut réutilisé par le Chemin de fer Touristique de La Pointe-de-Grave (PGV) entre l'extrémité nord de Soulac (près de Huttes justement) et La Pointe-de-Grave. L'auteur de ce réseau, résidant dans la banlieue bordelaise, avait donc là un sujet tout trouvé, à quelques encablures de chez lui ou presque.

De surcroît avec le chemin de fer touristique, l'essentiel des emprises avaient été préservées. Il ne restait donc qu'à laisser l'imagination divaguer et l'inspiration modélistique travailler, pour créer une réalisation peu commune avec un thème régional marqué, ce qui est une constante chez Christophe.

Du réel au modélisme au 1/43,5

Ce sont d'abord les modules du dépôt qui voient le jour en premier. Les dimensions de l'ensemble sont dictées par des contingences de transport. L'ensemble doit rentrer dans le coffre de sa Toyota Yaris pour le transport en expo. La légèreté est aussi une des nécessités de cet ensemble modulaire.

Pour ce faire, notre ami a adopté le principe d'une structure en grillage plastique (pour éviter la corrosion dans l'abri de jardin où il est stocké !) recouvert de



L'ensemble du matériel moteur et remorqué est abondamment patiné comme on peut le constater sur ce Moyse et ces tombereaux d'origine britannique.



Entre la voie sur digue et la terre ferme subsiste des poches d'eau qui seront comblées par des enrochements amenés par le chemin de fer.



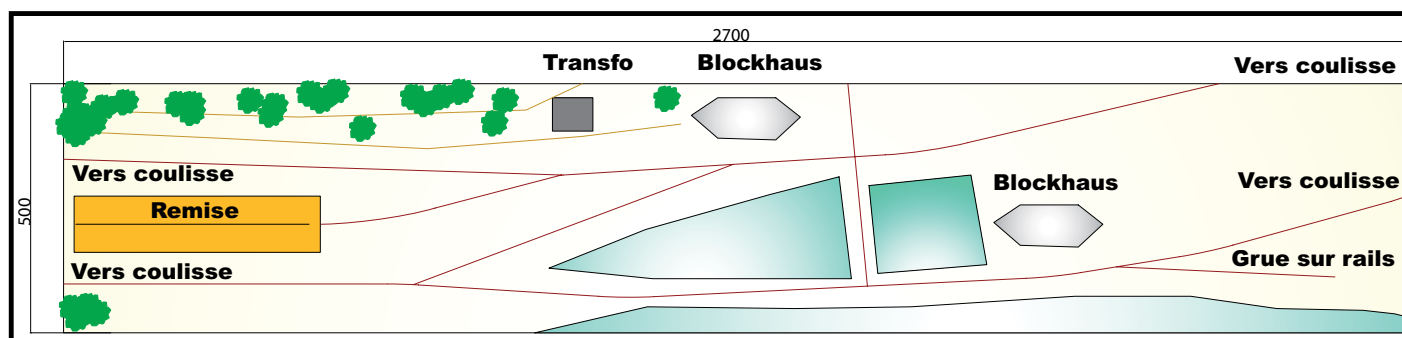
Les blockaus sont bien présents sur le réseau car très nombreux en réalité, vestiges du fameux «Mur de l'Atlantique» laissés en héritage par les troupes allemandes lors du second conflit mondial.

«Sopalin» enduit d'un mélange de colle-plâtre-terre à décor-mousse de moquette broyée (!). Le même mélange qui donne la teinte et la granulométrie sableuse à l'ensemble, est ensuite patiemment appliqué à la spatule entre les traverses. Des buissons sont ensuite rajoutés, réalisés en «mousse de Java», une plante d'aquarium d'eau douce séchée, puis peinte et floquée. Le résultat est on ne peut plus réaliste. La voie est faite de rails anciens

Jouef de récupération, dont le profil grossier convient bien pour représenter le rail léger de la réalité. Les aiguillages sont faits sur place sans plan précis et le réglage ajusté pour accommoder les cotes de calage disparates des différents matériels. Le blockaus si typique de la zone (il y en a plus de 300 dans le secteur !) est fait en dalle de plafond, ainsi que le chemin de roulement de la digue au premier plan, et assure un rendu assez saisissant.

Un bel écrin pour du matériel roulant

Ce réseau de dimensions modestes est en tous cas un bien bel écrin pour du matériel roulant à dominante industrielle, un sujet de prédilection pour Christophe. Le matériel moteur comme celui remorqué n'ont pas forcément utilisé leurs bandages du côté des Cantines, mais peu importe. Ce qui est important c'est la cohérence de l'ensemble et le caractère plausible de



sa présence sur le réseau. Il faut bien admettre que la toute récente 241 A de MTH aurait été ici un peu hors de propos ! Au contraire, le matériel moteur reproduit des engins «régionaux» comme la 020 T à chaudière sans foyer qui circulait un peu plus au sud sur le réseau de la poudrière de Saint Médard-en-Jalles. Une loco sans foyer pour une ligne traversant de nombreuses zones boisées, cela à du sens. Pourtant, je me suis étonné de la présence d'une locomotive BB Général Electric de 44 T en livrée du «Transportation Corps» de l'armée américaine... mais Christophe me fit aimablement remarquer qu'une machine de ce type était utilisée dans une base américaine du centre de la France, et qu'au cours des années 1950, des manœuvres de l'OTAN dans le secteur incluant l'armée US, cette machine avait pu circuler ici. C'est donc pour notre ami, l'occasion de faire rouler des modèles plausibles parfois intégralement construits par ses soins, mais plus généralement, modifiés de manière as-

sez extensive sur des bases américaines ou allemandes. Le matériel remorqué obéit aux mêmes règles et Christophe jette souvent son dévolu sur des modèles artisanaux français anciens glanés dans les bourses et expositions, mais aussi des kits anglais ou allemands. Ce qui n'est pas sans lui poser des problèmes de fonctionnement particulièrement dans les aiguillages. Une partie de ce matériel remorqué est d'ailleurs en cours de marquage au nom des anciennes Compagnies en prévision de son futur réseau qui devrait être une évocation du chemin de fer industriel de Socoa à St Jean-de-Luz. Toujours du Zéro, donc, mais nous voilà plus au sud. Ce dernier n'en est encore qu'au stade des ébauches mais devrait remplacer les Cantines des Huttes dans un avenir rapproché. Si vous n'avez pas encore vu le réseau de Christophe, dépêchez-vous... Il devrait être présenté encore à Bordeaux, Orléans, et peut être au Salon de la maquette à Paris, mais après c'est fini ! •

Une grue sur rail de type Bondy travaille au comblement des trous laissés par les assauts de l'océan.

LES DESSOUS D'UN RÉSEAU

Thème :

Nom : Les Cantines-Les Huttes

Réalisation par : Christophe Mercier aidé de Jean-Marc Chaux

Caractéristiques :

Echelle : 1/43,5

Ecartement : 32 mm et 16,5 mm

Forme réseau : rectangle

Dimensions générales : 2,70 x 0,50 m

Hauteur au niveau du plan de roulement : 1,30 m

Structure : contreplaqué de 10 mm

Voie : rail Jouef car le plus grossier (sic !), une traverse sur trois en circuit imprimé

Aiguillages : construction maison sur place

Moteur d'aiguillages : Tortoise

Rayon des courbes mini : 1 m

Alimentation : Digital DCC : Roco Lokmaus

Eclairage réseau : Lampes 12 V dichroïque, puis maintenant remplacées par des LED

Matériels moteurs :

Vapeur : 020 T Udhe's Railway (Allemagne)

Diesel : BB 44 tonnes Général Electric et

45 Tonnes de marque Rich Yoder (USA), locotracteur Deutz 020 de marque Udhe's Railway (Allemagne)

Décor :

Bâtiments : construction intégrale en bois

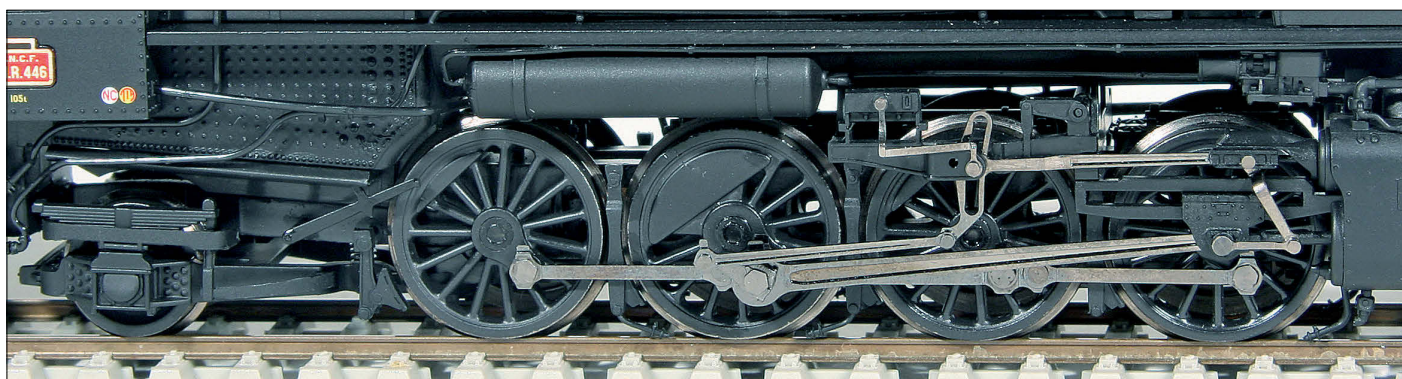




Jouef : la 141 R 446 de Mulhouse-Nord

La première 141 R charbonnière de Jouef est déjà sur les réseaux.

Un an après la sortie de la première machine de cette série mythique.



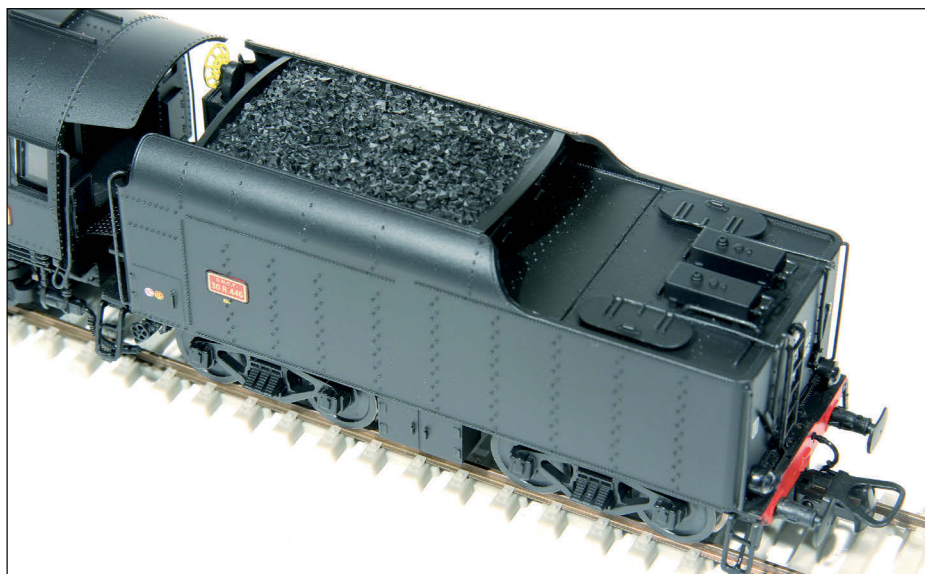
2 - Gros plan sur l'embellage et les roues à rayons.

3 - Le tender 30 R 446 et sa hotte à charbon.

Jouef récidive avec plusieurs machines à charbon :

- 141 R 460 du dépôt de Thouars, verte et noire avec filets jaunes, réf. HJ 2153, 2154 (DDD son) et 2155 (3 rails),
- 141 R 568, livrée noire, préservée en Suisse, réf. HJ 2147, 2148 et 2149, avec de fins filets rouges,
- 141 R 446, entièrement noire, du dépôt de Mulhouse-Nord, réf. HJ 2150, 2151 et 2152.

Sur la R 446, toutes les roues motrices sont à rayons, ce qui tranche par rapport aux machines fuel qui sont en général sorties avec des roues Boxpok. La grande nouveauté de cette série est le tender à





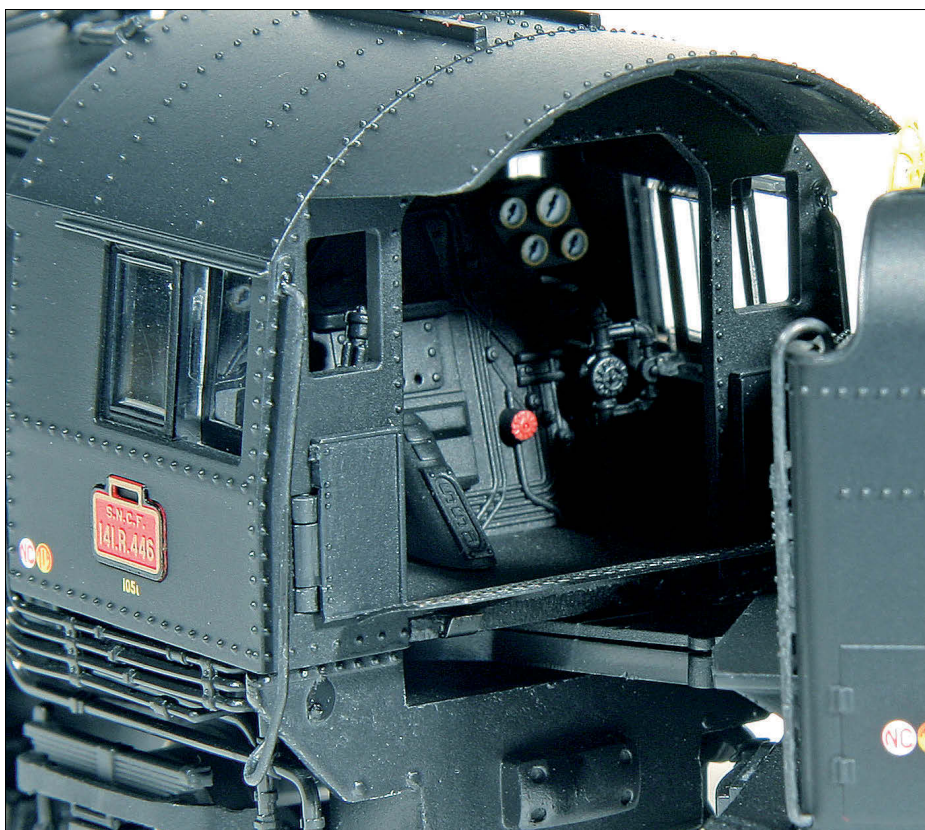
1 - La 141 R 446 de Mulhouse-Nord, une charbonnière Jouef !

charbon et le stocker en cabine. La livrée intégralement noire est à notre avis la plus intéressante car la moins typée et la plus répandue pour ces machines. Le niveau de finition est équivalent aux machines précédentes : excellent.

Les amateurs qui circulent sous caténaire pourront ajouter une grille de sécurité, disponible chez Interfer. Lors de la mise en service, il sera judicieux de huiler très légèrement l'embellage pour éviter toute usure et point dur : c'est une machine à vapeur !

Parmi les améliorations éventuelles, disposer du charbon pulvérisé (ABE, Passionnément Trains, Cévennes Miniatures, etc.) au-dessus du charbon moulé sur le dessus du tender, en laissant quelques morceaux négligemment tombés à l'arrière de la hotte et sur le platelage du tender. Il manque sur ce tender la grille de retenue des briquettes et du charbon, au niveau du frein à vis. Elle devrait être disponible chez des artisans sous peu (Mecanic-Trains, par exemple) et faire partie des futurs tenders Jouef. La tenue de voie est bonne, ainsi que l'effort de traction. Il est possible de lester l'avant de la machine en insérant des morceaux de plomb dans la cheminée, attachés les uns aux autres et enduits de colle à bois. Les caractéristiques de traction sont identiques à la machine fuel testée début 2011. Le modèle livré avec décodeur sonore est à conseiller : le son sur ce type de machine est réellement un «+», mais comme tout «+» il ne faut pas en abuser ! •

4 - La cabine de conduite et son stocker. Noter les vitres de cabines entrouvertes.



5 - La face arrière du tender.



Un demi-siècle de RMF ! (suite et fin)

Les jours meilleurs

Il a fallu attendre 1965 pour voir le bout du tunnel. La revue a désormais pignon sur

UN SUJET BRÛLANT : LES ATTELAGES

Dès son origine, RMF a fait campagne pour une normalisation des attelages. En effet, en 1962 le matériel roulant des deux plus grands producteurs européens Fleischmann et Märklin était équipé d'attelages totalement incompatibles entre eux. Plutôt que de militer pour un attelage unique européen à l'instar du NMRA américain, RMF a milité pour une normalisation de la boîte d'attelage, solution de sagesse qui fut en fait retenue par le MOROP et qui facilitera grandement la naissance des attelages à elongation si prisés aujourd'hui.

rue et au chacun chez soi, succède le tout premier bureau de la rue des Petites-Ecuries. Aux épouses bénévoles succède Michèle Lasselin qui n'a pas hésité un seul instant à quitter une poste stable et plein de promesses de promotion pour poursuivre avec l'équipe une aventure à l'avenir malgré tout encore fragile. Un an plus tard, grâce à son succès sans cesse grandissant, RMF s'installe rue de Palestro dans des locaux plus vastes et embauche une deuxième, puis une troisième collaboratrice.

Ultérieurement, ce sera Jacqueline Stahl, mon épouse, qui viendra renforcer l'équipe en prenant la direction de la partie administrative et commerciale de la revue devenue une véritable PME. Elle assumera cette fonction avec une très grande conscience professionnelle jusqu'à son décès



Le premier Salon de la Maquette au CNIT : RMF y était, mon épouse aussi !

en 1990, et même pendant la maladie qui l'a précédé.

Le passage de témoin

En 1990, par l'intermédiaire de Clive Lamming, je fus approché par la Société Weka, qui publiait l'encyclopédie «Trains et Modèles de Trains»

et dont la maison mère allemande possédait la fameuse revue MIBA. Cette société souhaitait étendre ses activités d'édition au modélisme. Les membres de l'équipe qui avaient pris de l'âge et approchaient de la retraite trouvèrent dans la proposi-

LES RENCONTRES AVEC LES PERSONNALITÉS ET LES VEDETTES

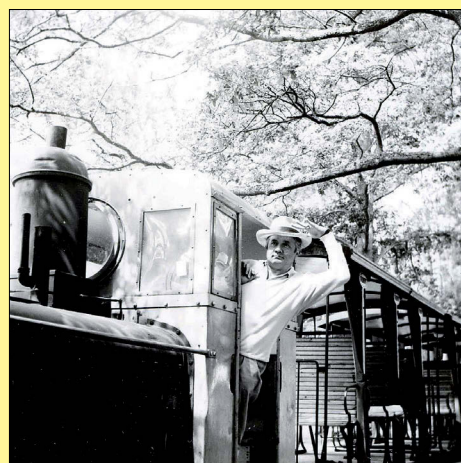
Lorsque le téléphone sonne et que votre correspondant vous dit : «Ici Charles Ritz de l'Hôtel Ritz. Je vous invite à venir visiter mon réseau place Vendôme à Paris... vous croyez que c'est une blague ! Eh bien, ce n'en était pas une et ce fut pour moi l'occasion de pénétrer dans ce prestigieux établissement. Au dernier étage, installé dans deux chambres un très grand réseau Märklin au décor italo-suisse, région d'origine de la famille Ritz.

Une autre fois, mon correspondant était un important négociant en textile chez qui aussi se trouvait un important réseau H0. Souhaitant le rendre visible au public et ne disposant pas de place suffisante pour son extension, il avait envisagé de l'installer sur le quai d'une station de Métro désaffectée. Malheureusement, son projet n'a pas pu aboutir.

Autres réseaux de vedettes, celui de style américain du musicien Claude Bolling et celui que Jean Richard avait monté dans son parc d'attraction de la «Mer de Sable» d'Ermenonville, une installation en matériel Fleischmann ouverte au public.

Autres personnalités adeptes du modélisme ferroviaire que nous avons rencontrées le jazzman Claude Luter, le chef d'orchestre Jerry Mengo, l'animateur de radio et de télévision Fabrice et le scientifique Henri de France, l'inventeur du procédé de télévision SECAM.

Nombreuses ont été nos visites chez les collectionneurs mais qui dans leur grande majorité nous ont demandé de préserver leur anonymat de crainte d'être cambriolés. Néanmoins, nous pouvons citer la collection toutes échelles du Comte Giansanti Colluzzi, fondateur de la marque Fulgurex, occupant deux étages de son domicile de Lausanne et celle, presque exclusivement de «Brass models» américains d'Alessandro Rossi, fondateur de Rivarossi, installée dans son château de Côme en Italie. Au cours de nos déplacements tant en France qu'à l'étranger, nous en avons visité des réseaux et des collections qu'il nous est impossible d'énumérer mais qui nous ont prouvé que le virus du modélisme ferroviaire atteignait toutes les classes sociales et d'âge.



Jean Richard pose pour RMF aux commandes de sa «vapeur» dans son parc d'Ermenonville. !



RMF, membre fondateur du Ferpress. Le logo est bien visible dans la page du sommaire du numéro 133.

RMF ET L'EUROPE : FERPRESS

L'équipe RMF, depuis l'origine, a cherché à entretenir les meilleures relations possibles avec ses confrères étrangers. Ainsi naquit l'idée de création d'une fédération qu'avait eue en même temps le Docteur Briano de la revue italienne Italmodel. C'est donc à l'occasion d'un congrès MOROP que naquit FERPRESS, dont RMF fut l'un des membres fondateurs. Le sigle de cette fédération apparut pour la première fois en page de garde du numéro 133 de janvier 1974.



A Châtellerault en mai 1976, sur le stand de RMF les personnalités découvrent le modélisme ferroviaire. A droite sur la photo, on reconnaît Jean-Louis Audigué avec quelques années de moins !

EN VISITE CHEZ...

Dans son désir d'entretenir les meilleures relations possibles avec les constructeurs, l'équipe RMF décida de consacrer ses vacances à la visite des grands producteurs d'outre-Rhin. Partis à deux voitures avec épouses et enfants, nous rendîmes visite à Faller, Märklin, Kibri, Vollmer, Fleischmann et Trix chez qui nous avons été accueillis très chaleureusement. Une fois rentrés, de la richesse de nos entretiens, est née l'idée d'en faire profiter les lecteurs à travers la rubrique régulière «En visite chez...», qui fut étendue à d'autres constructeurs comme Jouef, Hornby, LGB, Rivarossi, Fulgurex ou encore Gérard Tab. Par la suite, ce sont chez les plus célèbres détaillants spécialistes d'alors que nous nous sommes rendus, ce qui nous a valu de chaleureuses soirées chez Allard «Au Pullman», La Maison des Trains, Le Pélican, Baby-Train (Jacques Perrin), Clarel (Pierre Venant), Tous les Trains Froment etc.

En visite chez... Gérard TAB, tout une époque !

en visite !...

Chez

GERARD - TAB

Ne vous en faites pas pour GÉRARD... Il n'est pas resté coincé dans l'ascenseur !

Nous l'avons retrouvé au 6 de la rue Calmels, 3^e étage, porte à droite. Un pas pour éviter le bureau, un autre pour passer la planche à dessins, nous voici dans l'atelier... et « il » est là, toujours souriant, heureux de son « indépendance ».

— Mais oui, voyez-vous, c'est ce que je préfère, et pour deux raisons.

La première est que nous ne pouvons nous permettre, nous, les véritables artisans, de grever en aucune manière nos prix de vente, à l'heure où les grandes marques rivalisent pour démocratiser le marché et, partant, les prix.

Notez bien, d'ailleurs, que cette vulgarisation du produit ne peut que nous être profitable car le modélisme, mon client, se découvre un jour ou l'autre au sein de cette grande masse d'amateurs de tous crins.

— Votre clientèle, cette clientèle privilégiée de l'artisan modéliste, vous l'estimez de quelle importance ?

— D'environ 3.000 amateurs français.

— De quand date votre expérience en la matière ?

— C'est en 1948 que je décidai de me consacrer définitivement à la construction de maquettes ferroviaires, je pris comme raison sociale le sigle TAB.

— Durant ces quelque 20 ans, combien de modèles avez-vous présentés ?

— Vous désirez connaître mon « curriculum vitae » professionnel ? Alors, prenez en note mon palmarès, et s'il vous plaît, n'oubliez pas d'indiquer l'année de lancement et le nombre d'exemplaires fabriqués. Je pense que cela peut intéresser vos lecteurs.

R.M.F. en visite chez Gérard. (Cliché R.M.F.)

Types	Nombre d'exemplaires fabriqués	Année de lancement
030 BOER	250	1950
2 D 2 5400	100	1951
2 D 2 9100	1000	1952
030 TB	1000	1953
CC 7121	600	1954-1955
CC 7107	1500	1955
050 TQ	1000	1956
CC CHINE	100	1957
040 DG	400	1962
141 R	1000	1964

— Pour les deux dernières, non, je suis passé par le canal d'un intermédiaire, promoteur chargé de répondre aux demandes de l'animateur.

— Alors ?

— Et bien j'en arrive à la deuxième raison qui me fait préférer mon indépendance. J'ai l'idée que je peux, ainsi, bien plus assurément satisfaire ceux qui font confiance à mes fabrications, sans aucune restriction ni déception éventuelle. Nous nous quittons excellents amis, nos comptes parfaitement en règle, et, pour fêter cet événement, je réserve une cuvée spéciale de cette bonne 141 R série 1300 à vos amis.

— Toutes ces productions TAB ont-elles été commercialisées par vous ?

RMF, LES CLUBS, LA FFMF ET LE MOROP

Dès l'origine, RMF s'est intéressé aux clubs en leur consacrant une rubrique régulière, dans laquelle ils pouvaient annoncer leurs manifestations et rendre compte de leurs activités.

Bernard Renaudot, membre de l'AFAC, a été notre agent de liaison avec la FFMF et le MOROP en assurant le reportage des congrès annuels de ces deux organismes.

RMF a joué un rôle important dans la vie de la FFMF à un moment où cette fédération était en difficulté. Tout a démarré par une invitation de Jean-Louis Audigué à l'assemblée générale du club Rail 86 de Châtellerault dont il était président. Frappé par le dynamisme de ce dernier et de son association, qui contrastait du tout au tout avec la léthargie dans laquelle notre fédération était plongée, la conclusion s'imposa rapidement que c'était une personne de sa trempe qu'il fallait pour réveiller la belle endormie. L'avenir le confirma et après quelques péripéties, la FFMF reprit vigueur et les plus anciens d'entre nous gardent un souvenir impérissable du Congrès de Châtellerault, avec la présence effective d'Edith Cresson, maire de la ville.

tion de rachat de leur société que c'était là l'occasion rêvée pour pérenniser leur œuvre et transmettre le flambeau. Les pourparlers furent rondement menés et, à la demande de la société Weka, je suis resté encore quelque temps leur consultant, ce qui m'a permis d'être à l'origine du rachat des revues de modélisme «Modèles Réduits d'Avions» et «Modèles Réduits de Bateaux» qui a été à l'origine de la société Weka Presse devenue par la suite en 1995 Rigel Editions.

50 ans après...

Cinquante années après, le modélisme ferroviaire a évolué vers plus de qualité et de

fidélité dans la reproduction des modèles.

L'électronique a certainement apporté de grands progrès à travers les télécommandes à distance et les systèmes de sonorisation.

Par contre, si nous avons assisté à de nombreux regroupements de constructeurs européens, ceux-ci pratiquent toujours la politique des doublons, voire même des triplons, ainsi que la multiplication des variantes de décoration d'un même modèle. A ce dernier propos, un changement important est intervenu. Jadis, c'étaient les firmes industrielles et commerciales qui finançaient la

LA PROMOTION DU TRAIN MINIATURE : LES «RAIL MINIATURE SHOW»

L'un des premiers objectifs de l'équipe RMF a été de sortir le modélisme ferroviaire de sa quasi-clandestinité car, à l'époque, il était considéré comme un hobby de demeuré et lorsqu'on le pratiquait, bien souvent on s'en cachait ! Il fallait donc le faire connaître du grand public. Il fallait être audacieux pour exposer en plein Paris, juste derrière l'Opéra, dans les quatre étages du Magasin Thierry, des réseaux de trains miniatures des plus grands constructeurs européens. Cette exposition fut inaugurée par Jean-Claude Brialy qui venait de tourner le film «Un monsieur de Compagnie» dans lequel il incarnait un amateur de chemins de fer réels et miniatures.

Cette opération fut répétée ensuite dans le magasin Sigrand, boulevard Sébastopol en plein cœur du quartier des Halles.

C'est par la suite le salon de la Maquette et du Modèle réduit qui assurera le relais de ces opérations de promotion du train miniature et RMF participera à toutes ses éditions.



Le «Rail miniature show 1964», un évènement rare dans le monde du train miniature de cette époque. L'invité vedette était Jean-Claude Brialy.



«Rail miniature show 1965» et réseaux de trains miniatures en vitrines : qu'elle était belle la promotion pour notre hobby !

décoration des modèles réduits à leur marque, considérant que cela constituait un excellent support publicitaire. Il a même été rapporté que le wagon Kronenbourg avait largement contribué au succès de l'introduction en bourse de cette entreprise. Aujourd'hui, c'est l'inverse !

Le prix atteint par les modèles pousse le modélisme ferroviaire vers le haut de gamme et limite donc le nombre de ses pratiquants, d'autant plus qu'il n'existe plus aujourd'hui l'équivalent du rôle de «locomotive» joué jadis par Jouef qui a été à l'origine de la vocation de toute une génération d'adeptes, car le chemin de fer, aussi bien réel que miniature, est loin d'avoir perdu son pouvoir de fascination.

Mais est-ce encore possible à l'époque des jeux électroniques et des tablettes numériques ? Là est la question ! •

Les bureaux au 3, rue de Palestro, près du quartier des Halles à Paris.

UNE DISTINCTION : LA ROUE D'OR

C'est dans le but d'encourager les constructeurs s'investissant le plus dans la qualité et les inciter à reproduire du matériel roulant français que fut créée la distinction de la «Roue d'Or». Les rails d'Or, d'Argent et de Bronze, puis les Modèles de l'année de la FFMF en prirent le relais.

La roue d'Or, une récompense RMF décernée pour les nouveautés H0 et N jugées les plus représentatives de l'année : l'ancêtre «du modèle de l'année de la FFMF» !

LA ROUE D'OR A NUREMBERG



Le salon de Paris fournit une excellente occasion à l'équipe d'annoncer aux intéressés que les Amateurs, lecteurs de RAIL MINIATURE FLASH, leur avaient respectivement décerné une «Roue d'Or» pour les nouveautés H et N, jugées les plus représentatives de l'année 1968.

Nous remercions déjà la société des deux firmes concernées à répondre aux souhaits de leurs clients, mais nous ne devons pas de la valeur que, l'un et l'autre, attachent à ce couronnement de leurs efforts en faveur du train miniature.

Qu'en juge plutôt :

Le jour même de l'ouverture de la 20^e Internationale Spielwarenmesse Nürnberg, Alessandro ROSSI, président de la ditta RIVAROSS, recevait la «Roue d'Or 1968», des mains de notre directeur, Paul STALL, en présence de son sympathique agent, Monsieur HESSE.

«Quelques instants plus tard, elle se retrouvait en vitrine, au-dessus de cette photo : «Roue d'Or» décernée à la Société RIVAROSS par RAIL MINIATURE FLASH».



FLEISCHMANN ! une famille au service du train miniature. Outre de ses membres étaient réunis au sein d'une charmante réception, organisée en l'honneur de la Roue d'Or, Monsieur Oscar FLEISCHMANN confiant alors à ses représentants en France, Monsieur et Madame de MASSANI : «J'espère que cette 1962, vaporisémental en France, traversera la même accolade auprès des amateurs que la BR-50. Qu'en pensez-vous ? »

Ce que nous en pensons ! C'est que FLEISCHMANN, comme RIVAROSS, JOUËT, MARKLIN, HORNBY, FELDORF, sans compter tous les autres constructeurs questionnés à ce sujet par l'équipe RMF, ont trouvé dans la Roue d'Or, un «test» de tout premier ordre.

Les décrets de l'Amateur se sont exprimés. Ils en savent gré à RAIL MINIATURE FLASH, et ils en tiennent compte.





Digitalisons les locotracteurs Y 7100-7400 de LS-Models

Fiche DCC 020

1-Le locotracteur Y 7469,
équipé de feux fonctionnels.

1-Matériel concerné

Marque : LS-Models.

Références : 10001 à 10018.

La digitalisation

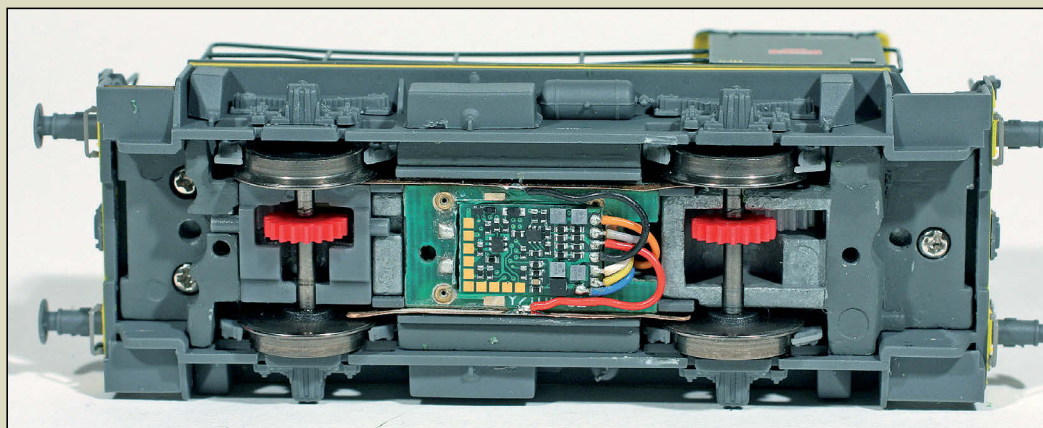
La miniaturisation des composants électroniques nous donne l'occasion d'appliquer au modélisme des éléments qui représentent un réel progrès. Les LED en sont un excellent exemple et il est maintenant possible de le loger facilement dans les phares.

Le locotracteur Y 7100 LS-Models est livré sans prise NEM et sans phares fonctionnels, mais est «digitalisable» et «éclairable» sans grande difficulté, c'est l'objet de cette fiche (photo 1).

Le locotracteur lui-même a été décrit dans *RMF* 499 de février 2007.

Ce sont le volume, le courant moteur et la disponibilité du matériel qui vont décider des décodeurs à utiliser, en l'occurrence Zimo MX 620 ou Viessmann 5242 ou 5243, qui sont aussi destinés au matériel échelle N.

La notice d'installation fournie par LS-Models préconise l'installation du décodeur dans la cabine de conduite, le passage de câble étant prévu



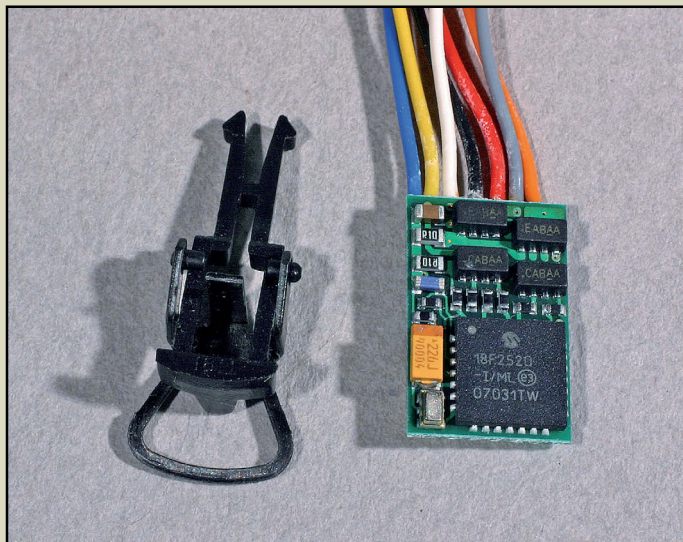
2-Le décodeur Zimo MX 620 intégré discrètement sous châssis.

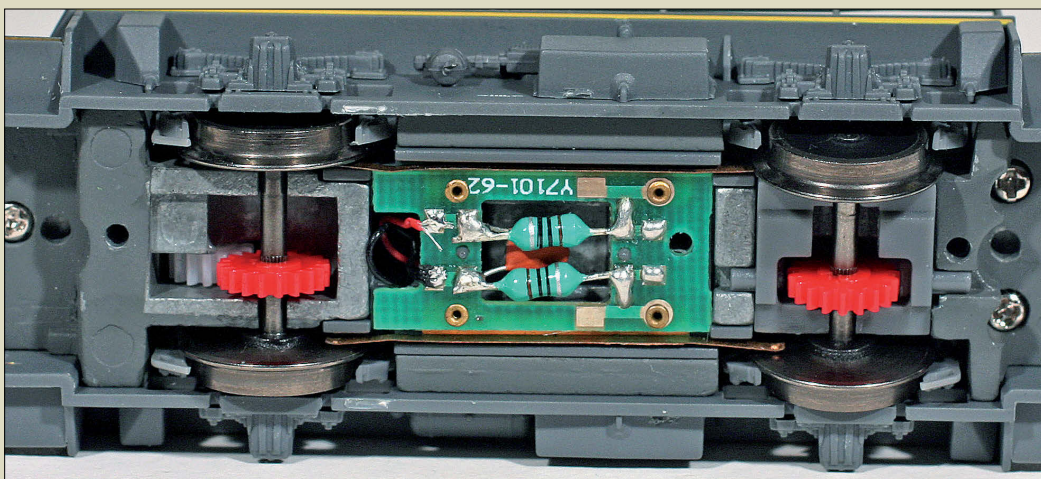
sous le pupitre. Nous avons préféré installer le décodeur sous le châssis, au droit du moteur, sans démontage entier de l'engin, au prix seulement d'une petite opération de découpe du circuit imprimé portant les prises de courant et les composants électroniques (photo 2).

Le décodeur Zimo MX 620 est livré avec plusieurs types de raccordement :

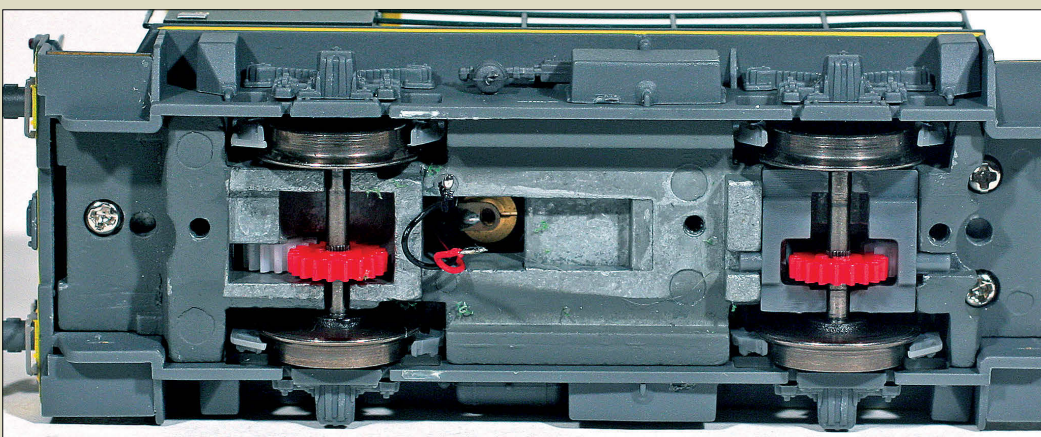
- MX 620 avec sept fils à connecter sur l'engin moteur. Le fil bleu est l'alimentation des feux, il n'y donc pas à passer par la masse ou une file de rail pour l'éclairage ;

3-Décodeur Zimo MX 620.





4-Démontage du carter de châssis : il donne accès au circuit imprimé.



5-Dépose du circuit imprimé pour découpe.

- MX 620 R avec connecteur huit points NEM 652 ;
- MX 620 F avec connecteur mâle à six broches NEM 651 et un fil volant (bleu) ;
- MX 620 N avec six broches mâles, identique en connexion au Viessmann.
Dimensions : 14 x 9 x 2,5 mm.
Courant moteur : 0,6 A.

Le décodeur Viessmann 5242 est livré avec six fils à connecter sur l'engin moteur. Les fonctions d'éclairage sont

assurées par les fils blanc et jaune, l'alimentation de l'éclairage étant à relier à la masse ou au fil noir (file de rail gauche dans le sens de la marche). Plusieurs solutions sont données dans la notice de fonctionnement, malheureusement en allemand et en anglais. Cependant, les schémas sont explicites et suffisants dans la mesure où l'on sait que black = noir, red = rouge, yellow = jaune, white=

blanc, grey = gris et... orange = orange.

Le décodeur Viessmann 5243 est livré avec un connecteur à six broches mâles sur lequel on peut soit souder des câbles allant vers l'engin moteur, soit utiliser le connecteur femelle Viessmann 51951 conforme à la norme NEM 651, connecteur livré monté avec les câbles de raccordement. Nous avons retenu pour cette application le MX 620

avec sept fils à connecter, les connecteurs fournis avec les autres références n'ayant aucun intérêt. De plus, ce décodeur est doté de quatre fonctions, ce qui permet de prévoir l'avenir. Les décodeurs Zimo sont prévus pour alimenter directement les moteurs, sans utilisation de résistances, capacités ou selfs, ceci est largement précisé dans la notice du constructeur, on supprimera donc sans regret les résistances du circuit électronique sous châssis pour mettre à leur place le décodeur (photo 3).

Nombre de fonctions utilisées

Selon le désir de l'utilisateur et ses possibilités modélis-tiques, il sera possible d'éclairer les feux de signalisation en insérant des diodes dans les fanaux, comme nous l'avons montré antérieurement sur le chasse-neige Nevers de SMD en installant des diodes LED blanches dans des feux en bronze moulé. Nous allons appliquer cette méthode aux feux en plastique de LS-Models avec les diodes blanches à fils de CDF Informatique.

2-Liste des fonctions principales réalisées avec les décodeurs Zimo MX 620 ou Viessmann 5242 :

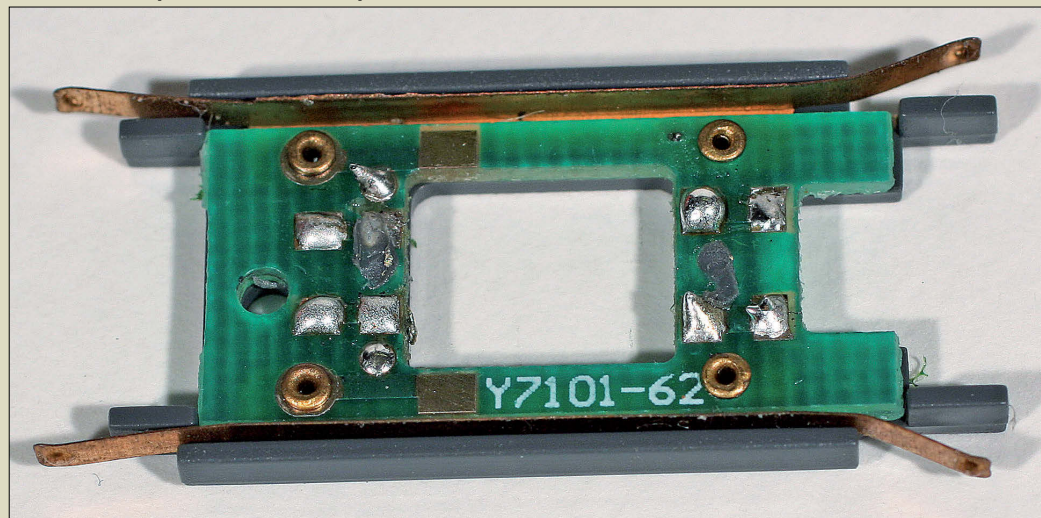
Comme indiqué plus haut, nous alimenterons la traction et les feux. Les diodes bicolores CDF (à fils), bien que minuscules ne rentrent pas dans le boîtier des feux, il s'en faut de peu. Nous nous limiterons donc aux feux blancs, ce qui sur un engin de manœuvre est le plus important (on se console comme on peut !).

La compensation de charge sera bien entendu conservée. Cette opération demande le démontage du châssis : trois vis à enlever et le platelage est prêt pour la modification !

3-Démontage de l'engin

Avant démontage, il est impératif de vérifier le bon fonctionnement de l'engin, y compris la propreté des roues. Par convention, le sens avant sera celui de l'extrémité 1 en avant

6-Le circuit imprimé avant découpe.



= grand capot en avant.
 Durant toutes les opérations suivantes, protéger la caisse avec un mouchoir ou un tissu non pelucheux pour éviter toute marque de doigts.
 Voir la notice LS-Models. Il suffit d'enlever les trois vis situées sous le châssis pour avoir accès au circuit imprimé. Déposer ce circuit en dessoudant les fils rouge et noir alimentant le moteur (photos 4 et 5).

4-Installation du décodeur

Coller (colle cyanoacrylate) le circuit imprimé LS-Models sur son support en plastique et découper l'ensemble aux dimensions du décodeur (photos 6 et 7). Le fond de l'alvéole créée sera garni d'un ruban isolant électrique pour éviter tout contact avec les prises de courant (ruban vert sur les photos). Le ruban assure aussi la fixation du décodeur.

5-Câblage du décodeur

Fil rouge du décodeur vers les lamelles de contact file droite des rails.

Fil noir du décodeur vers les lamelles de contact file gauche des rails.

Fil orange décodeur vers le fil rouge du moteur.

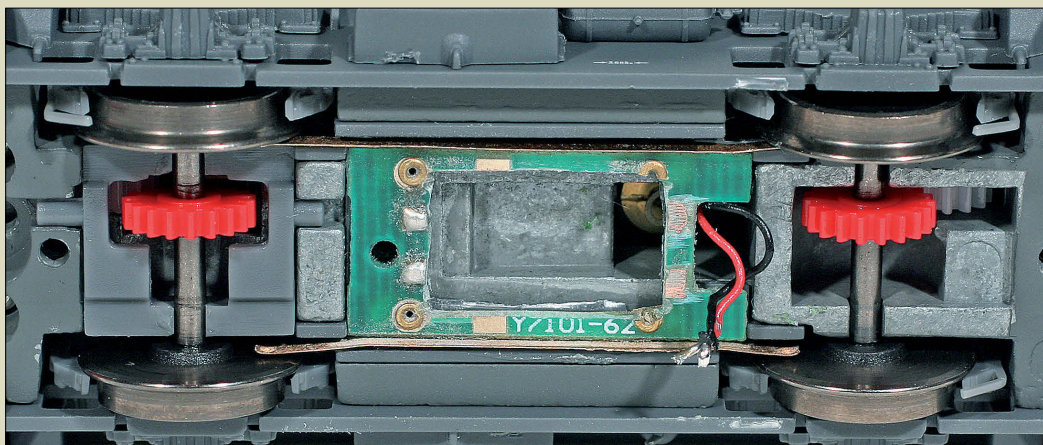
Fil gris décodeur vers le fil noir du moteur.

Les soudures seront isolées avec de la gaine thermorétractable. Replier les fils bleu, blanc et jaune sous le circuit imprimé (il existe une «niche» sous le châssis qui permet de les replier ainsi et faire un essai de fonctionnement (photos 8 et 2).

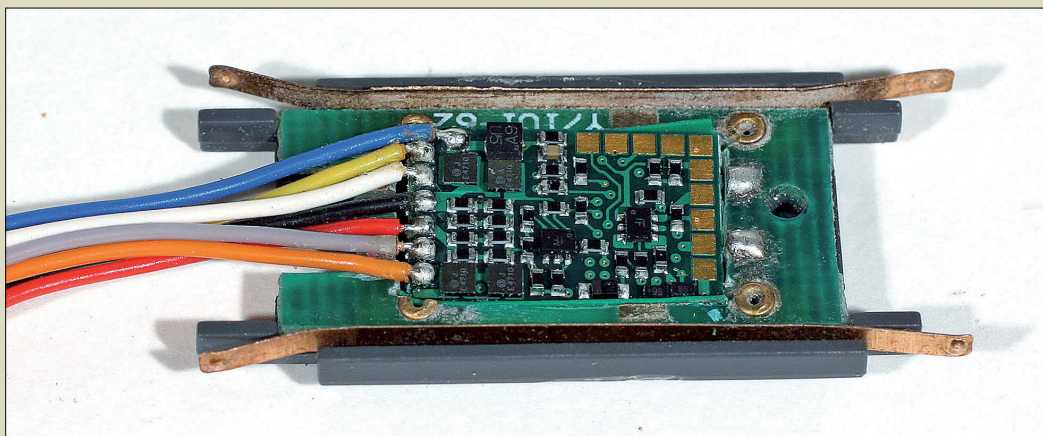
Essai moteur

L'adresse à laquelle répond le locotracteur est la 003 (code installé en usine). Vérifier par la programmation que les niveaux de vitesses sont ceux que vous utilisez habituellement : 14, 27 ou 128 (voir notice de la centrale dont vous disposez).

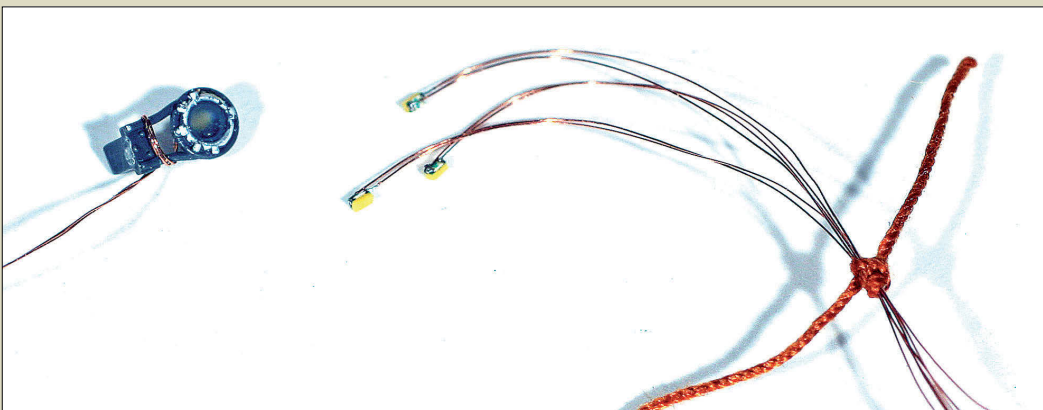
Poser le châssis sur la voie d'essai. Faire avancer et reculer le locotracteur avec la commande digitale.



7-Essai du circuit imprimé en place.



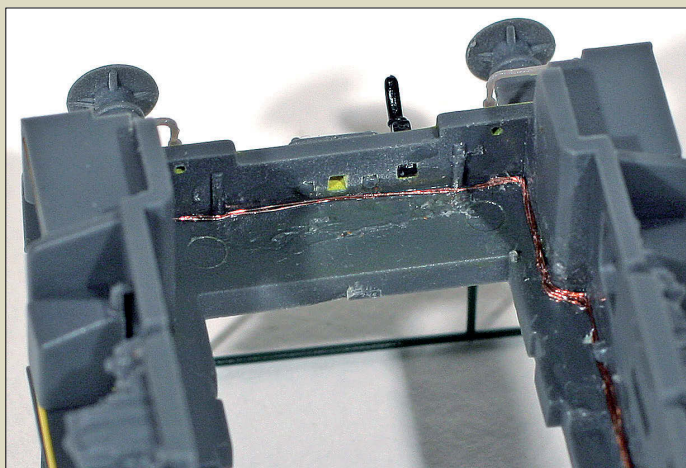
8-Mise en place de décodeur sur le circuit imprimé.



9-Feux de signalisation LS-Models + LED blanches CDF = feux fonctionnels.

10-Perçage du châssis pour câblage des feux.





11-Cheminement du câblage des feux vers le décodeur.

6-Câblage des auxiliaires (phares)

Déposer les phares, qui sont simplement enfichés dans les traverses de tamponnement. Enlever avec une pointe de cutter la partie transparente. Percer un fil de 0,4 mm en fond de feux et introduire les LED dans les feux : prendre soin de mettre la face active de la LED vers l'avant et enrouler les fils autour du phare.

Immobiliser le tout avec de la colle Microscale Kristal Clear. Avant remontage, vérifier le fonctionnement de chaque feu avec une pile 4,5 V et une résistance de 10 000 ohms en série avec chaque diode. Sur les LED CDF, les fils longs sont l'alimentation [+], les fils courts l'alimentation [-] (photo 9).

Remonter les phares à leur place et percer le châssis pour passage des fils aux quatre

MATÉRIEL UTILISÉ		
DÉSIGNATION	FOURNISSEUR	RÉFÉRENCE
Locotracteur Y 7100	LS-Models	10001 à 10018
Décodeur	Zimo	MX 620
LED blanches	CDF Informatique	80111030
Résistance protection LED	CDF Informatique	2100 ohms
Gaine thermorétractable	CDF Informatique	802 199

coins du châssis [par l'intérieur du châssis] (photo 10). Les fils seront collés sous le platelage (Microscale Kristal Klear), les fils longs reliés ensemble et au fil bleu, les fils courts AVant au fil blanc du décodeur, les fils courts ARrière au fil jaune du décodeur. Les soudures seront isolées avec de la gaine thermorétractable (photo 11).

7-Essais de fonctionnement

On essaiera à nouveau le locotracteur. Leur reprogrammation permettra de rendre les feux indépendants du sens de marche.

CV 33 1
CV 34 1
CV 35 2

Avec une résistance de protection des LED de 2100 ohms, on programmera la CV 60 à 10, ce qui assure un éclairage amplement suffisant.

8-Essais sur voie

Remonter la machine

Faire un essai en vérifiant l'allumage et l'extinction des feux (photo 12). Eventuellement changer l'adresse de la locomotive (passer de «03» à «2068» par exemple) et noter cette adresse sur une étiquette collée sous le châssis ou sur une fiche avec les fonctions réalisées. •

12-Et la lumière fut !



Roco : la première des CC 72000

Très attendue car elle représente plus qu'un modèle supplémentaire dans la gamme Roco, c'est aussi la première de la série des CC Alsthom, elle précède les autres CC 72000 et les CC 6500. Isabelle est arrivée, suivons la !



2 - Le bout avant de la CC 72006 avec le détaillage de la traverse de tamponnement : infiniment plus complet que celui des BB 16000 !

La constitution de la machine est classique dans la mesure où un moteur central inséré dans un châssis métallique entraîne les deux bogies moteurs par cardans. La caisse est clipsée sur le châssis et se dépose très facilement.

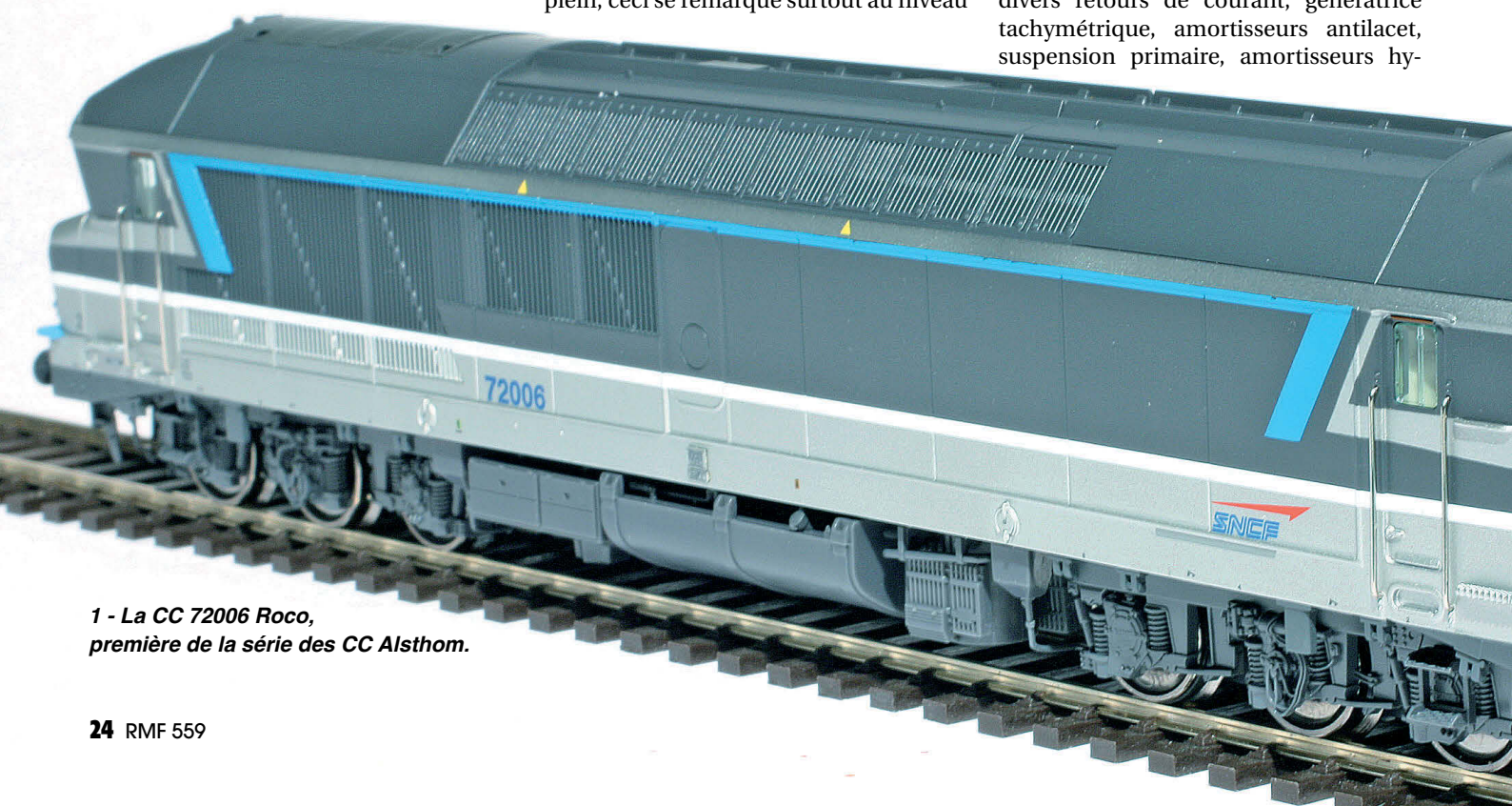
La caisse est gravée dans l'ensemble avec beaucoup de soin et ne présente pas de joint de moule disgracieux. Le joint de capot d'extrémité est correct. Les essuie-vitres sont rapportés et le joint en mousse qui assure la protection de la tête des grands conducteurs est même figuré en marron au-dessus des portes. Les vitres des portes d'accès cabine portent la représentation de la barre verticale dépolie de sécurité (photos 1 à 3).

En toiture, les grilles de ventilateurs sont très fines, parmi les meilleures du genre et laissent voir les pales des ventilateurs, factices et moulées avec la pièce en oméga qui les porte. Ce montage laisse aussi supposer qu'à l'avenir les ventilateurs pourraient devenir fonctionnels... Après les voitures dont les portes s'ouvrent, les capots de wagons qui coulisent, l'échappement de vapeur au niveau des cylindres, les pantographes télécommandés, cette option n'aurait rien d'incroyable de la part de Roco... (photo 4). Toutes les persiennes sont gravées avec beaucoup de soin, on devine même les renforts soudés au niveau du raccordement des omégas de faces latérales et des longerons. Sur les faces latérales, les persiennes sont bien à l'échelle, ce qui fait ressortir le fond de caisse qui est plein, ceci se remarque surtout au niveau

du bas de persiennes gris inox : des persiennes ajourées sont très difficilement réalisable en plastique injecté.

La livrée de la CC 72006 fait appel à une bande blanche qui ceinture la caisse, en particulier au niveau des persiennes de radiateurs. Elle a été gravée légèrement trop haut, ce qui a contraint à diminuer le bandeau gris foncé situé sur la partie frontale du capot. L'allure du modèle en est modifiée et lui donne un aspect massif, accentué par la forme du capot lui-même. Les marchepieds frontaux, antidérapants, sont en plastique injecté, c'est un choix du constructeur, pour éviter des pièces trop fragiles. Les mains-courantes entre cabine et capot sont moulées dans la masse, un fil rapporté comme pour les poignées montoirs ne nous aurait pas déplu... Tous les accessoires sous caisse sont gravés avec soin : compresseur, coffre à batteries, capteur KVB, descentes de sablières et leurs tuyaux de forme complexe, tuyauteries d'air et de gas-oil entre soute à combustible et châssis, réservoirs principaux, etc. : un très bon niveau de détails ! (photos 3 et 5).

Les bogies sont très bien gravés et reproduisent avec fidélité les bogies C de cette série de machine, avec les couvercles de boîtes d'essieux marqués Alsthom, les divers retours de courant, génératrice tachymétrique, amortisseurs antilacet, suspension primaire, amortisseurs hy-



1 - La CC 72006 Roco, première de la série des CC Alsthom.

3 - Gros plan sur le bogie et les persiennes au niveau des radiateurs.

4 - Les très belles grilles de ventilateurs.



drauliques de cette même suspension primaire, etc.

Un essieu porte deux roues bandagées, placé vers le centre de la machine. Toutes les roues participent au captage du courant. Un regret : les toiles de roues sont très brillantes et gagneront à être peintes en gris (Humbrol 125 par exemple). Les attelages sont à élévation, et le boîtier NEM est amovible pour permettre le montage du dispositif de traction basse. Très bien placée au niveau qualité et finition, elle ne rend pas les modèles concurrents obsolètes pour autant.

Le circuit imprimé qui reçoit l'éventuel décodeur est relativement simple et équipé de deux gros condensateurs, photo 6. Il peut recevoir soit un décodeur Plux à 16 broches, soit un décodeur à 21 broches ou un décodeur sonore (Zimo). Parmi les différentes fonctions, il est possible de couper les feux entre machine et rame remorquée, éclairer les cabines indépendamment, et quelques infos sonores comme le jingle SNCF ou des annonces en gare. Un cavalier sur le circuit imprimé permet d'allumer le troisième phare selon l'époque durant laquelle circule la machine.

Les accessoires à monter sont nombreux et marquent un changement de politique chez Roco.

- les dispositifs d'arrimage de câbles pour



5 - Le dessous de châssis de la CC 72006 : très détaillé !

6 - Le châssis de la CC 72006.



relevage (câbles qui passent sous les boîtes d'essieux extrêmes pour les solidariser avec la caisse) sont montés partiellement. Les deux dispositifs intérieurs sont moulés sur la caisse, ceux situés vers la traverse de tamponnement se fixent par deux pions, sans grande difficulté, mais il faut prendre son temps, ceux situés vers l'intérieur de la machine se montent dans des queues d'aronde gravées dans l'épaisseur de la caisse. Il est indispensable de chanfreiner la partie mâle de cette pièce pour la faire entrer dans la partie femelle sur caisse, et d'opérer avec douceur.

Il n'y a aucune pièce supplémentaire de ce type dans le sachet, donc prudence car ces petites bêtes volent bien !

- les demi-accouplements de frein : superbes ! Leur positionnement est très bien conçu et leur remplacement soit pour exposition soit pour exploitation est largement facilité par la dépose des plateaux de tampons. La qualité de ces pièces fait amèrement regretter la gravure très spartiate des traverses de tamponnement «renforcées» des BB 16000.

- l'attache de traction basse se fixe aussi sans souci sous le châssis, ainsi que les boîtiers de chauffage train.

- les pièces qui se fixent verticalement sous la traverse de tamponnement et que l'on pourrait assimiler à des chasse-obstacle sont par contre délicates à monter : il est aussi indispensable de limer en sifflet les tenons pour les introduire dans le châssis.

- Des plaques de constructeur en laiton peint sont jointes pour pose sur les faces latérales.

Durant toutes ces opérations, bien protéger la toiture : avertisseurs sonores et grille de ventilateurs.

La CC 72006 est arrivée sans antenne radio : l'emplacement était vide, nous l'avons équipée en ce sens.

En bref : une très bonne machine, qui augure bien de l'avenir, perfectible, d'un bon rapport qualité/prix. Les machines suivantes sont attendues pour le 1er trimestre 2012. •

CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (TENSION/VITESSE)

Tension en volt	V en km/h
12	161
11	145
10	129
9	112
8	96
7	80
6	61
5	46
4	30
3,1	démarrage

Conditions d'essai : Alimentation : HQ Power (Laboratory), PS 613.

Mesure de vitesse : Scale Speed de

Transmondia, voir RMF 400 Avril 1998.

Marche haut-le pied, en palier et courbe de 1 200 mm de diamètre. Modèle essayé sans récepteur digital. Rodage : 1/4h par sens.



Le locotracteur Y 50100 d'Electrotren

Nouveaux venus sur les réseaux, les Y 50100 d'Electrotren sont désormais disponibles. Antérieurement produits par Lima, ils reviennent avec une nouvelle motorisation, une prise NEM et un degré de finition supérieur.



2 - Faces avant des Y 50102 et 50103.

Les Y 50100 de la SNCF

Ces locotracteurs sont d'origine allemande, type V 36 de la DRG, dont une dizaine d'exemplaires ont été saisis à la fin de la Deuxième Guerre mondiale et incorporés au parc SNCF sous l'immatriculation 030 DB 1 à 10, puis Y 50101 à 50110. Construits en différentes séries par Deutz, Schwartzkopf, Orenstein & Koppel, les Y 50100 ont essentiellement fréquenté la Région Nord, aux dépôts de La Chapelle, La Plaine, Aulnoye, Compiègne, Amiens, Lens, Lille, dépôts qu'ils ont fréquentés à tour de rôle car les mutations n'ont pas

manqué ! Equipés d'origine d'un moteur Deutz V6, ils ont reçu par la suite des moteurs Renault et SACM MGO. Réformés au début des années 1970, ils ont été revendus à l'industrie privée et ont survécu chez des opérateurs privés répartis sur tout le territoire français : de Toulouse à Lamballe, de Massy à Rouen, en passant par Ennezat.

Le modèle Electrotren à l'échelle H0

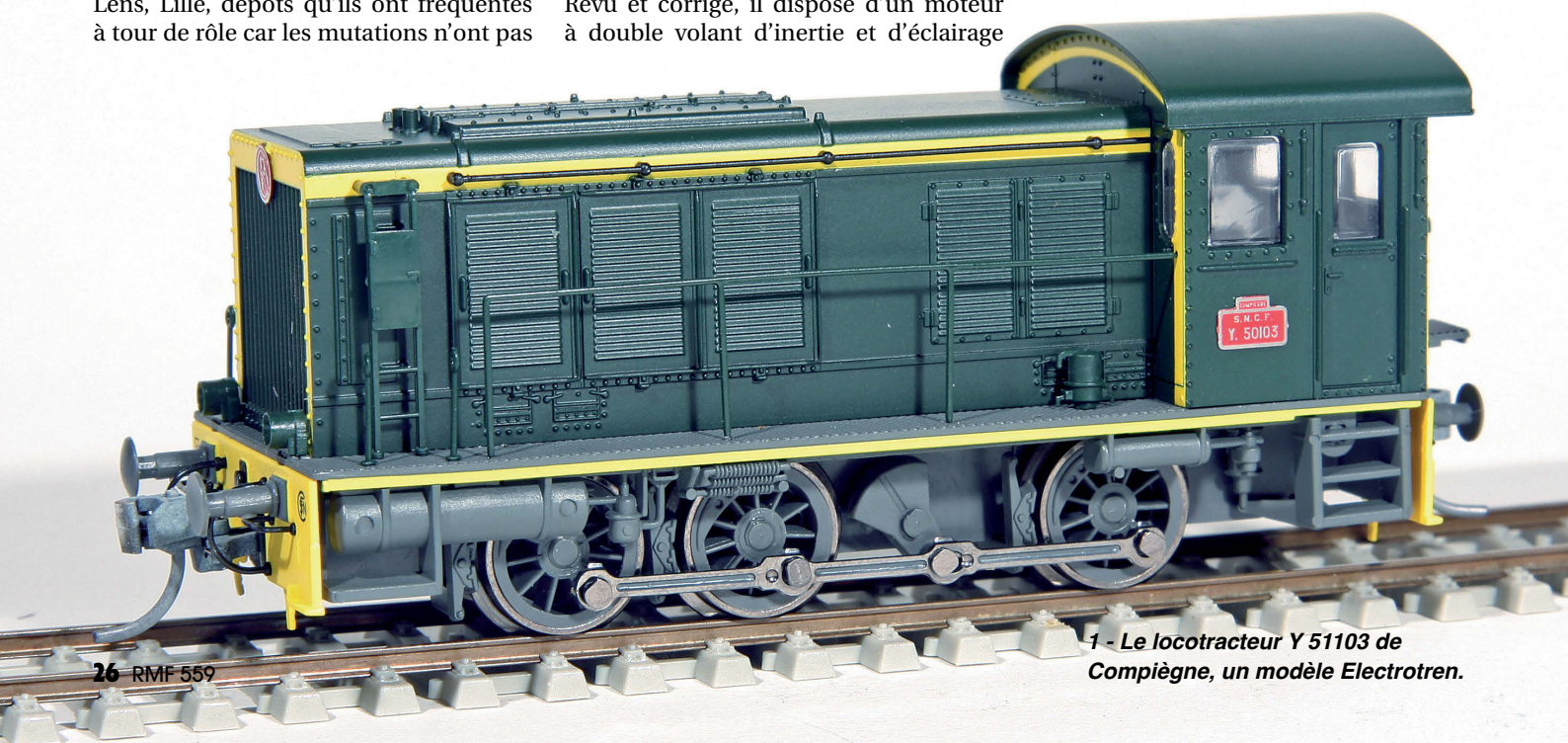
Revu et corrigé, il dispose d'un moteur à double volant d'inertie et d'éclairage

blanc s'inversant selon le sens de marche. Des rambardes ont été ajoutées le long du platelage et les mains courantes en partie haute du capot sont bien rigides. L'immatriculation est faite par plaques rapportées sur les faces latérales de la cabine, solution nettement supérieure à la tampographie initiale. Le toit de la cabine a été regravé (photos 1, 2 et 3).

Une prise NEM permet le montage d'un décodeur. Deux jeux de traverses de tamponnement sont livrés avec le locotracteur, l'un des deux est la représentation de la traverse complète, l'autre comporte l'échancrure pour le passage de l'attelage et le boîtier NEM (monté sur pivot et sans élongation). Les poignées montoirs d'accès cabine sont restées gravées dans la masse, sans évolution donc (photo 4).

La prise de courant est identique au modèle d'origine : frotteurs sur les roues extrêmes. C'est un peu juste et ne supporte pas trop les défauts de voie et les successions de lacunes d'aiguilles. Ceci est perfectible en ajoutant des frotteurs supplémentaires soudés sur les frotteurs contigus (fil de bronze). Le carter couvre maintenant les engrenages : ils sont désormais à l'abri des fils et autres grains de ballast, photo 5.

Le locotracteur est livré avec une échelle d'accès aux trappes de toiture. Des échelles complémentaires sont livrées avec les accessoires, dont une avec



1 - Le locotracteur Y 51103 de Compiègne, un modèle Electrotren.

3 - Face arrière des cabines (Electrotren à gauche).

plaque interdisant l'accès en toiture : c'est celle que nous avons choisie pour des questions de sécurité du personnel. La présence de circuit électronique et de l'éclairage par LED côté cabine a nécessité la diminution de la taille du lest : le locotracteur ne pèse plus que 140 g au lieu de 160 g. Les roues ont été affinées, les Lima étant d'une autre époque ! (photo 5). La plate-forme d'intercirculation est identique à celle de Lima : on aura intérêt à la raccourcir pour éviter l'effet guillotine ! Les protections qui encadrent la plate-forme sont fixées par deux pions et non plus un seul. Les feux de signalisation sont efficaces, les Lima étaient totalement inefficaces (ampoules 14 volts).

Les autres modèles de V 36

Ce type de locotracteur a aussi été reproduit par Märklin, sommairement, et par Lenz, avec un modèle sophistiqué, qui n'entre pas en concurrence avec le modèle Electrotren dans la gamme de prix retenue.

Le montage d'un décodeur

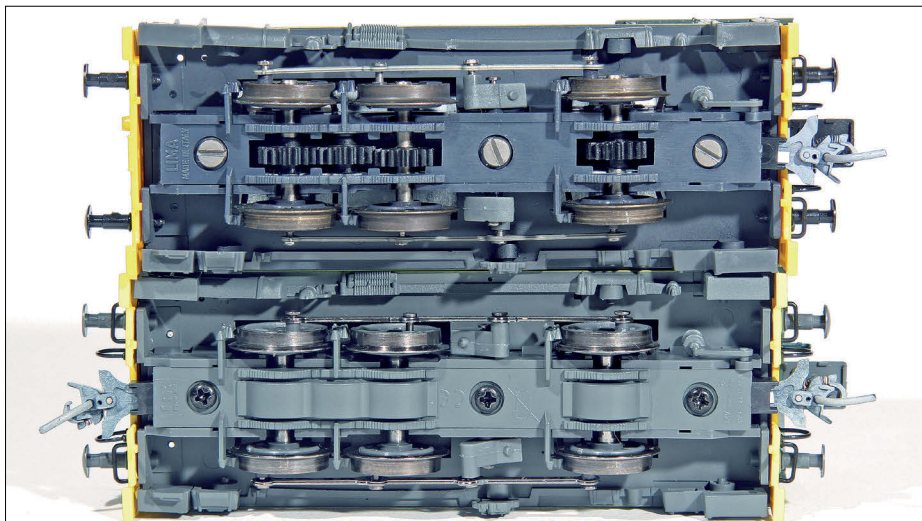
Le capot moteur est clipsé sur le châssis et bloque la cabine. La solution la plus simple, ou tout au moins celle qui nous a permis de monter un décodeur est de glisser une lame de cutter entre capot



4 - Le locotracteur Y 50102 Lima, un modèle désormais dépassé.

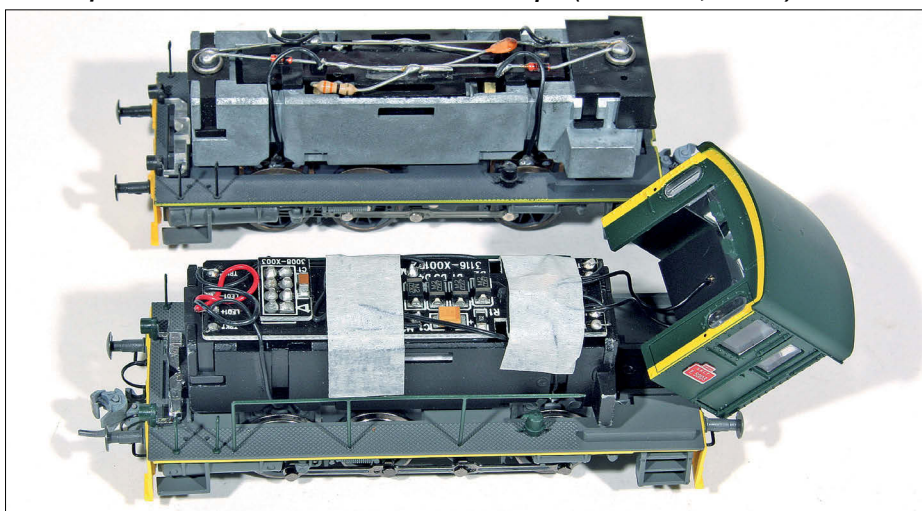
et platelage pour déclipser la capot. Le décodeur peut être monté dans la cabine car le volume entre capot et circuit

électronique est limité, (photo 6). Autre solution : enlever le circuit électronique et mettre à sa place un décodeur : il n'y a que les feux blancs d'extrémité à câbler. On en profitera pour ajouter des palpeurs sur l'essieu central, ce qui assure alors un fonctionnement très correct du locotracteur. Dans l'ensemble, on peut dire que ce locotracteur est un bon élément, bien remis aux normes et usages actuels, perfectible facilement pour la partie prise de courant. •



5 - Les dessous de châssis (Electrotren, en bas).

6 - Comparaison des châssis et de leur électronique (Electrotren, en bas).



CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (TENSION/VITESSE)

Tension en volt	V en km/h
12	145
11	117
10	103
9	87
8	74
7	62
6	48
5	36
4	24
3	12
2,5	Démarrage

Conditions d'essai : Alimentation : HQ Power (Laboratory), PS 613.

Mesure de vitesse : Scale Speed de

Transmondia, voir RMF 400 Avril 1998.

Marche haut-le pied, en palier et courbe de 1 200 mm de diamètre. Modèle essayé sans récepteur digital. Rodage : ¼ h par sens.

Si la vitesse de pointe est élevée, celle aux alentours de 5 à 8 volts est tout à fait correcte.

Les nouvelles BB 16000 de Roco

Après une longue attente, les BB 16000 à traverses renforcées ont fait leur apparition sur les réseaux. Contrairement aux habitudes, il n'aura pas fallu attendre pour disposer de ces machines sous plusieurs livrées : la BB 16024 «béton» a été suivie de très près par la BB 16058 en livrée «multiservice». Deux machines époques V et VI qui ont fait en particulier les beaux jours de la Région Nord ! (photos 1 et 2).

Des BB 16000 revues et corrigées

Par rapport aux anciennes BB 16000 (16007 et 16027), la caisse a été revue : rambardes frontales en trois parties, adjonction de feux rouges, suppression des vitres d'angles, marchepieds frontaux, nouvelles poignées de portes, traverses de tamponnement renforcées, etc. Une partie de ces modifications se retrouve d'ailleurs sur les BB 9200, 251150 et 25200 de la marque.

La toiture, avec les pieds de pantographes de première génération (embase AM 11 dissymétrique) est similaire aux précédentes BB 16000, aux emplacements d'antennes près, y compris pour les pantographes qui n'ont pas évolué ... La machine est livrée avec un bon pour échange des nouveaux pantographes, disponibles en février 2012 : on attendra donc cette date pour leur mise au point ou remplacement par des modèles plus fins (photo 3).

Les caisses des deux machines diffèrent par les persiennes latérales, la BB 16024 ne comporte pas de renforts intermédiaires, la BB 16058 est équipée de renforts intermédiaires et de petits renforts en extrémités de persiennes, ces derniers étant assez peu visibles par ailleurs (photos 1 et 2).

La plus grosse différence vient du châssis, qui est nouveau, avec nouveau circuit électronique, emplacement pour le haut-



2 - La BB 16058 de Roco, en livrée multiservice, logo Desgrippes.

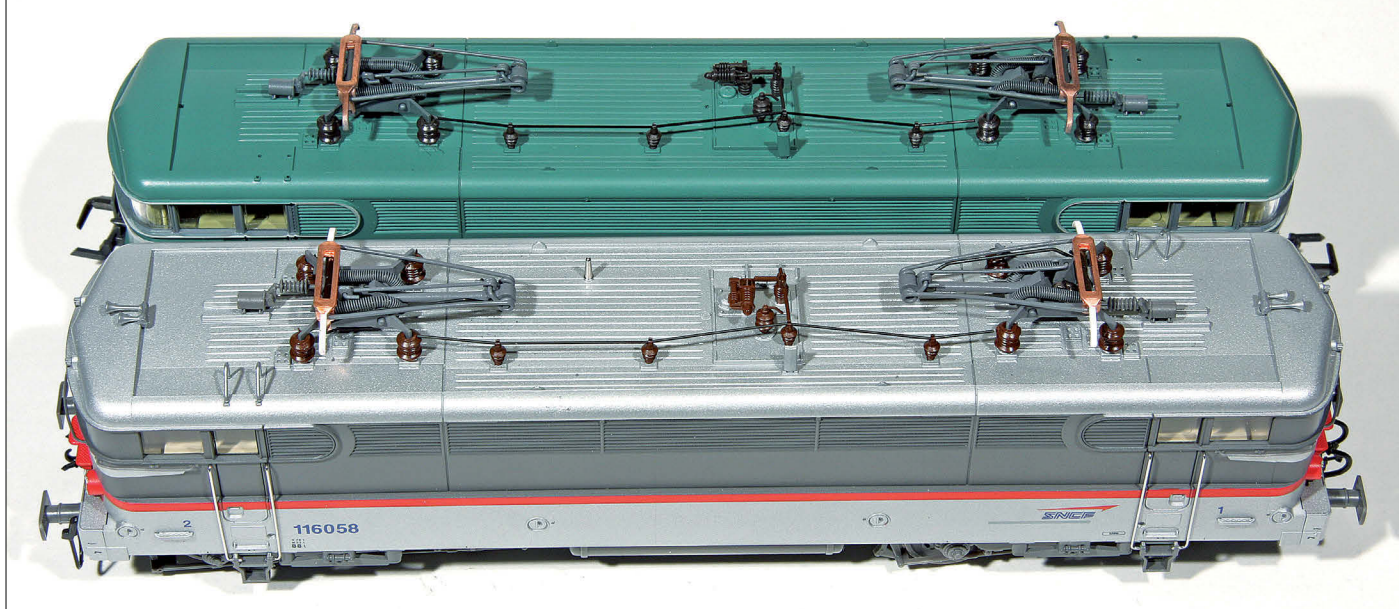
parleur, attelage à élongation et éclairage par LED à ton chaud, photo 4. L'habillage du sous-châssis, avec réservoir d'air principal et coffre d'équipements de frein est similaire aux anciens châssis. Les bogies sont identiques. La motorisation reste la même : moteur central avec transmission à cardans vers les bogies (vis sans fin et cascades de pignon). Un seul essieu est bandagé, sur deux roues, placé en extrémité de châssis, toutes les roues captent le courant.

Sont à monter, comme sur toutes les Jacquemin, les poignées montoirs et les demi-accouplements 1500 V de chauffage (photos 5 et 6). La machine est livrée avec deux traverses de tamponnement com-

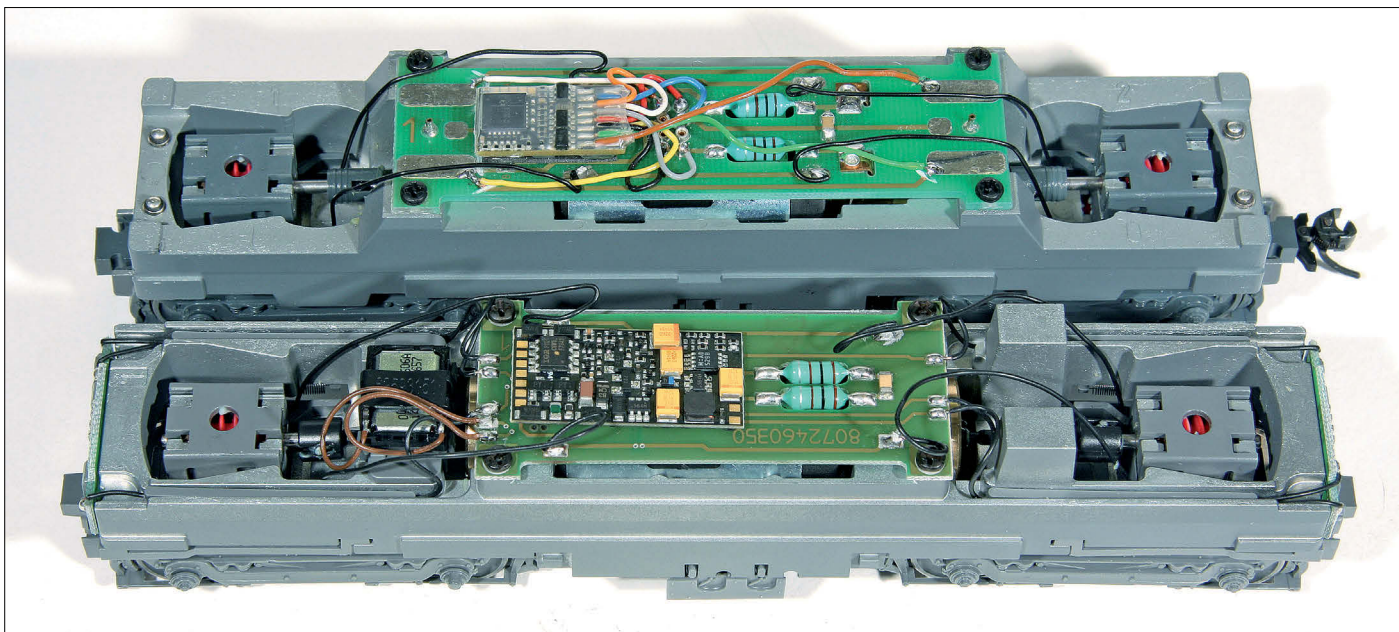
plètes (non tronquées en partie basse pour passage du boîtier NEM). Sur les deux types de traverses, les tuyauteries de frein sont gravées, et c'est bien dommage car elles manquent de relief à ce niveau. Des demi-accouplements de frein sont fournis pour installation en extrémité des tuyauteries gravées (photo 7).

1 - La BB 16024 de Roco, en livrée béton et logo Desgrippes.





3 - Comparaison des toitures de BB 16027 et 16058 : quelques années de différence mais une évolution limitée ...



4 - En premier plan, châssis de BB 16024 avec décodeur sonore d'origine et en arrière-plan, châssis de BB 9261 En Voyage, très récemment sortie. Il n'y a plus de connexion entre pantographes et châssis sur les nouvelles BB 16000 (pas d'alimentation par la caténaire).

Ces machines sont dans la grande tradition Roco : solides et fiables, sans accessoires fragiles ou perdables. Nous aurions cependant aimé voir installés sous caisse le capteur KVB, les tuyaux de sablière,

une traverse de tamponnement plus proche des traverses réelles et des marchepieds d'accès cabine gravés plus en profondeur.

Les améliorations possibles : ajout de mains d'attelleurs (SMD), porte-lanternes, boîtiers femelles d'accouplement de chauffage (sous la traverse de tamponnement), forme de la traverse de tamponnement.

Le décodeur sonore

Installé d'origine sur les références 72461 et 72463, c'est un décodeur Zimo MX 6462P, dédié aux machines Roco. Toutes les informations sur les CV et les différents réglages (intensité lumineuse, sonore, etc.) sont données dans le manuel qui accompagne la machine.

Après la montée du pantographe et l'arc électrique qui caractérise le contact avec la caténaire, fermeture du disjoncteur et mise en marche du compresseur. Dès les premiers crans de marche, mise en route

CARACTÉRISTIQUES DE TRACTION (TENSION/VITESSE)

Tension en volt	V en km/h
12	184
11	165
10	152
9	130
8	107
7	90
6	70
5	51
4	33
3,1	Démarrage

Conditions d'essai : Alimentation : HQ Power (Laboratory), PS 613.
Mesure de vitesse : SDMU Miniatures Passion, RMF 520 Novembre 2008. Marche haut-le-pied, en palier et courbe de 3 600 mm de diamètre. Modèle essayé sans récepteur digital. Rodage : 15 minutes par sens de marche.



TRAINRÉEL

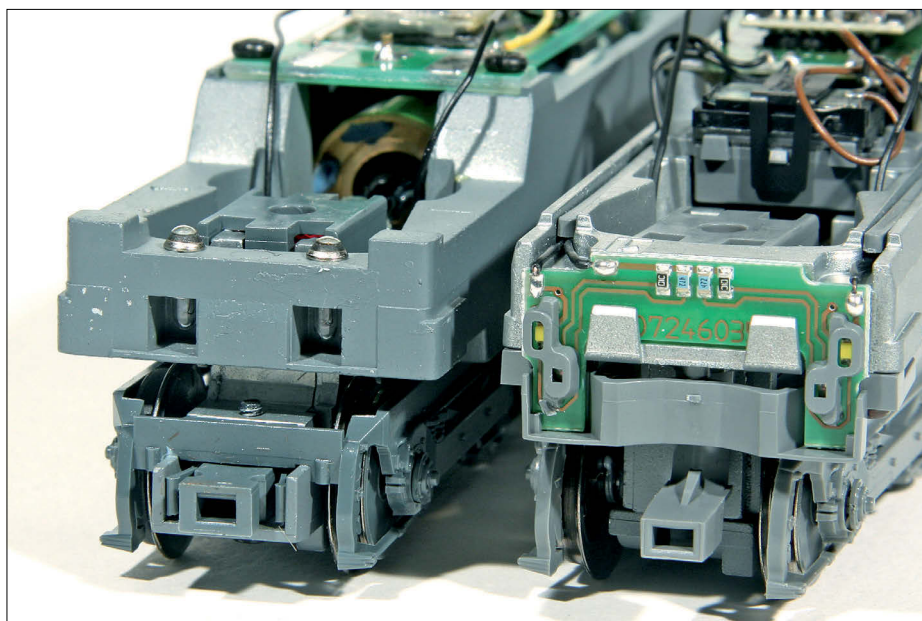
A - BB 16042, identique à la BB 16058, Paris, Gare du Nord, le 24 juin 2008 (photo B. Ciry).



5 - Châssis de BB 9200 En Voyage (en haut) et BB 16024 (en bas). L'attelage à élongation est bien visible.

6 - Extrémités de châssis BB 9261 "En Voyage" et BB 16024.

7 - Extrémités de caisse des BB 16024 et 16058.



des ventilateurs de moteurs de traction ... on s'y croirait ! Des annonces sont prévues sur les fonctions 7 et 8 et les jingles SNCF sur les fonctions 9 et 10. Comme en réalité, elles sont partiellement couvertes par le bruit des ventilateurs ... Plusieurs sons d'avertisseurs sonores sont aussi disponibles. On trouvera aussi des bruits d'attelage, d'échappement d'air, de portes, sifflement contrôleur, test KVB, disjoncteur, etc.

Avec ce décodeur, il est prévu de pouvoir éteindre les feux entre machine et train, fonctions 19 et 20.

Bref, ce décodeur est vraiment un «+» pour ce type d'engin.

Les autres décodeurs conseillés en DCC non sonore sont le Plux 16 broches selon NEM 658 (Roco 10880) ou 22 broches (Roco 10881).

Souhaitons voir arriver rapidement la version «En voyage» pour la traction de rames Corail époque V et VI ! •

BB 16000 à traverses renforcées. 72460 : BB 16024 béton et logo Desgrippes (flèche) ; 72461 : BB 16024 béton et logo Desgrippes (flèche), avec décodeur sonore 20 fonctions ; 72462 : BB 16058, multiservice et logo Desgrippes ; 72463 : BB 16058, multiservice et logo Desgrippes, avec décodeur sonore.



NOUVEAU !

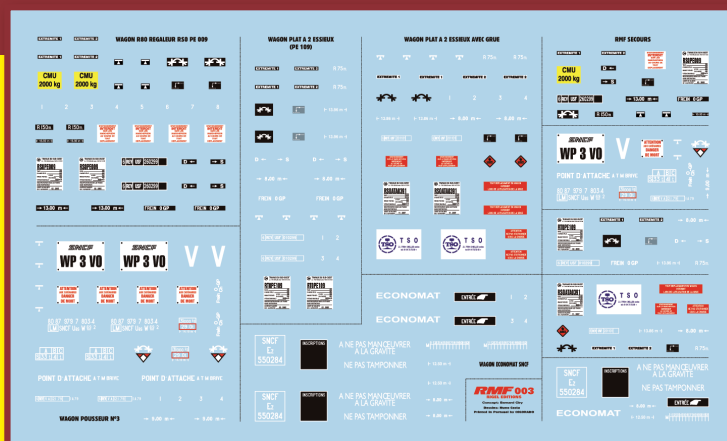
Pour immatriculer les futures réalisations qui vous seront présentées dans les pages de RMF, nous vous proposons cette nouvelle planche de décalcomanies qui fait la suite des planches RMF 001 et RMF 002.

RMF

Au sommaire de la planche RMF 003

Le matériel :

- un wagon Economat de l'époque III, sur base Sachsenmodelle,
- un wagon pousseur, wagon plat motorisé (non fonctionnel), sur base Jouef Remms ou Os.Kar, pour déplacer des wagons de travaux sans locotracteur,
- un wagon plat avec grue et conteneur atelier, sur base Roco K5,
- un wagon plat de travaux, sur base Roco K5,
- un wagon plat régaleur, dont la réalisation est déjà parue dans RMF 468 de juin 2004, sur base du wagon R80 Klein Modellbahn, Roco ou Vitraains maintenant, mais dont les décalcomanies étaient... en attente.



Disponible au prix de 10 euros, port compris.

Pour vos commandes : RMF 15, rue Cronstadt – 75015 PARIS

Je désire recevoir la planche RMF 003

Ci-joint mon règlement de euros pour planche(s)

Nom.....Prénom.....

Adresse

Code Postal Ville Pays

Pour l'étranger : IBAN FR 7642559000072100422470779 SWIFT CCOPFRPP

MODE DE PAIEMENT

- ☐ Chèque bancaire à l'ordre de RIGEL Éditions
- ☐ Par virement CCP Paris - n° 16 662 58 F
- ☐ Par virement CCP Belge - n° 000-1296618-19
- ☐ Par CB

n°

Validité
Chiffres

Signature

Date :

Chez Debelem : la pelle mécanique TY 45 Poclain

La pelle mécanique Poclain, construite à des milliers d'exemplaires dans les années soixante-dix, n'avait, curieusement, jamais fait l'objet d'une réalisation en modèle réduit au 1/87. C'est aujourd'hui chose faite avec cette maquette, bien conçue et réaliste à souhait, proposée par Debelem.

La maquette de la pelle mécanique Poclain réalisée en H0 par Eric Decaix, l'animateur de l'Atelier Debelem, est livrée sous blister transparent contenant la notice, une planche de belles décalcomanies glissantes et l'ensemble des pièces en résine ou autres matériaux.

Une telle maquette, dont la couleur dominante est le rouge vif brillant, devra impérativement être peinte à l'aérographe. Il faut donc préparer les principaux sous-ensembles de telle façon que le passage en peinture soit facilité.

Avant de s'intéresser aux ensembles qui seront rouges, les pièces devant être noires seront laissées de côté :

- l'ensemble moteur + pignon principal,
- le diabolos des deux roues avant, avec

leur inclinaison en dièdre si particulière, - les quatre roues du train arrière.

Les trois grilles de ventilation –qui seront à peindre en blanc brillant ou satiné– sont d'abord ébavurées. On contrôlera qu'elles s'insèrent bien à leur place sur la caisse. Puis, lui aussi devant être blanc, le toit en résine sur lequel le phare supérieur (orientable dans la réalité) aura été fixé, sera également laissé de côté.

La maquette Debelem offre beaucoup de possibilités de montage :

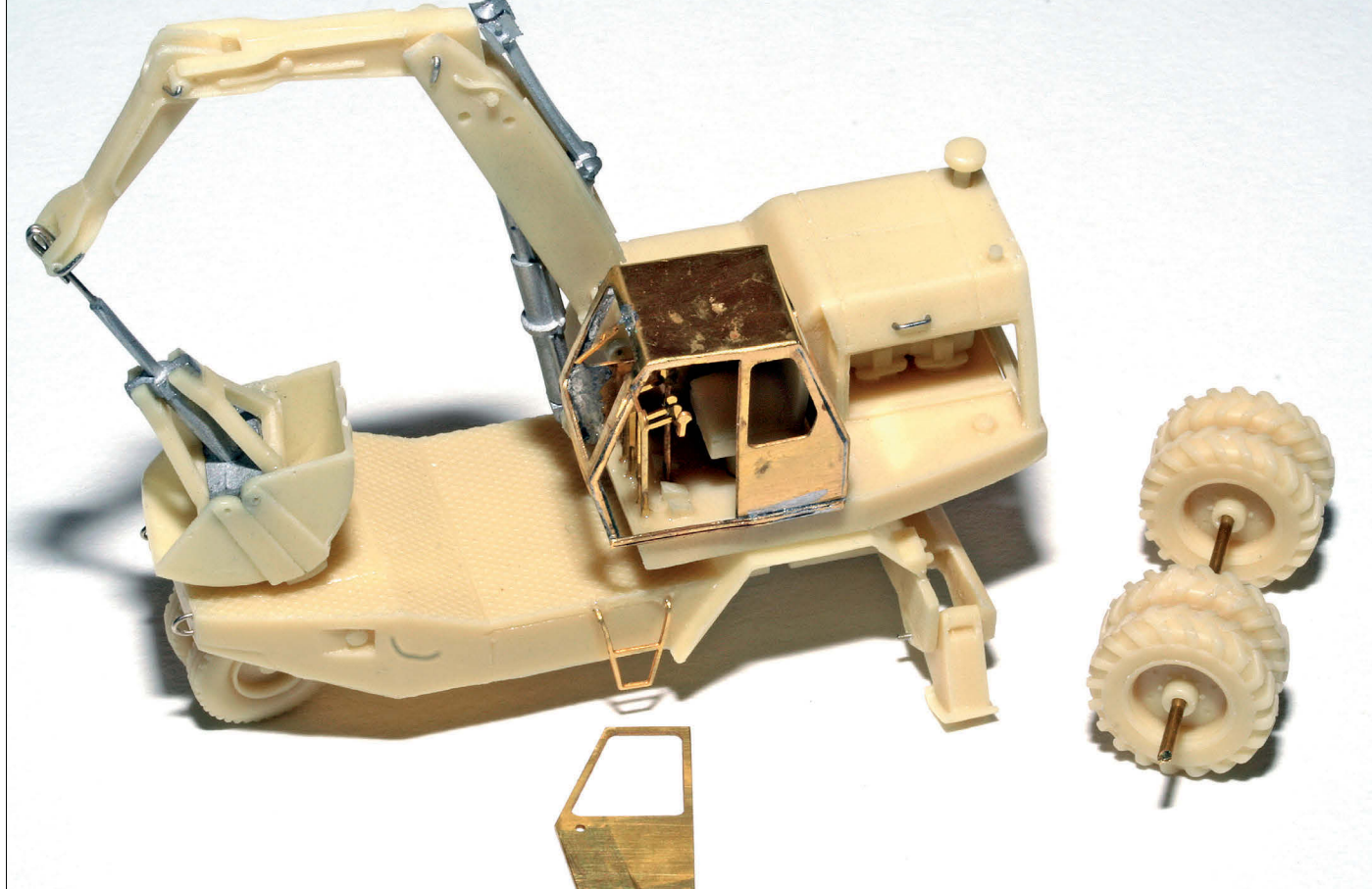
- position de route ou bien de travail,
- caisse alignée par rapport au châssis ou tournée à votre convenance,
- cabine avec sa porte fermée ou bien ouverte ; etc.

En effet, la porte de la cabine, elle aussi

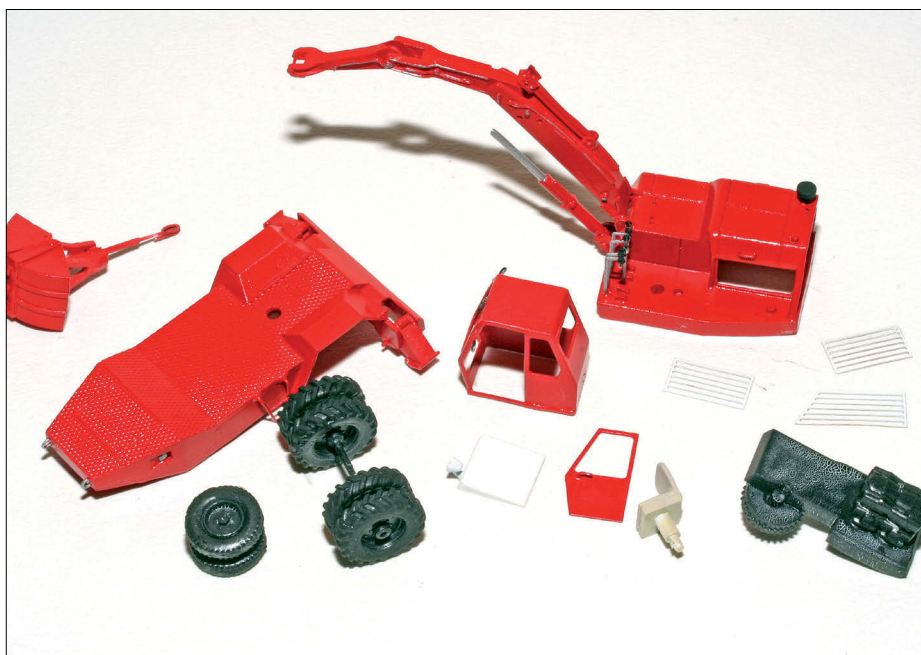
en laiton, est fournie séparément. Pour notre part, nous y avons soudé sa poignée mais nous l'avons peinte séparément par rapport à l'ensemble de la cabine de façon à pouvoir, peinture faite, la coller en position ouverte, coulissée en butée au maximum. Nous avons souhaité pouvoir changer la position (la rotation) de la caisse, éventuellement. Nous avons à cet effet percé le châssis au plus juste, au diamètre exact de la tige de l'ensemble moteur + pignon ; un peu de colle blanche plutôt sèche contribue à maintenir un certain « serrage » tout en autorisant toujours la rotation. Un ouvrier-conducteur (Preiser) a été placé aux commandes. Il faut bien sûr veiller à ajuster bras et jambes de notre petit

La Poclain TY 45 en H0 de Debelem est un modèle que personne n'avait pensé à réaliser. Pourtant cet engin était omniprésent sur les chantiers des années soixante-dix et quatre-vingts.





Cette vue en cours de montage montre bien les pièces constitutives en résine de la Poclair Debelem : châssis, roues, dont le diabolos si caractéristique à l'avant, gage de manœuvrabilité sans pareil, etc. La cabine, à plier en laiton, assure elle aussi un très bon réalisme à cette maquette.



Cette photographie prise après les opérations de peinture à l'aérographe présente les différentes pièces, selon leur couleur principale.

personnage, pour que la cabine puisse toujours trouver sa place ! Pour les deux phares de part et d'autre de l'avant du châssis, comme pour le phare fixé au toit du dessus de la cabine, nous avons ajouté des optiques jaunes de diamètre 2 mm de chez Haxo Modèles, très réalistes, surtout sur un tel modèle. Une fois le montage de la maquette ainsi terminé, reste à mettre en place les décalcomanies ; à savoir : les diverses mentions «Poclair» et du numéro-type de l'engin, ainsi que les bandes

blanches de signalisation sur la traverse arrière. Enfin, nous avons voulu matérialiser les conduites hydrauliques reliant deux à deux les trois bras de la flèche articulée, ainsi que le châssis lui-même à la première section du bras articulé. La maquette Debelem fournit du fil très fin à cet effet (diamètre 0,4 mm). Nous l'avons trouvé un peu trop rigide et remplacé par du fil encore plus fin et souple dont de petits tronçons ont été mis en place aux endroits prévus, collés (Araldite rapide,



Vue arrière, la bête a aussi fière allure. Sa largeur raisonnable -pour un tel engin de chantier- lui permettra de trouver facilement sa place sur votre réseau ou même comme chargement d'un wagon plat.

par exemple), puis peints en noir brillant. Vous voilà maintenant l'heureux propriétaire d'une très jolie et très fine, pelle mécanique si caractéristique du paysage des chantiers français pendant plusieurs décennies.

A consommer sans modération ! •

Atelier Debelem,
16, rue du Couvert, 84360 Lauris
04 90 08 49 03 - 06 76 63 56 64
E-mail : debelem@orange.fr



Montez un BV PO d'Architecture & Passion

Architecture et Passion, nouvel artisan, propose des bâtiments ferroviaires en kit carton non décoré, en découpe laser. Ce concept actuellement en vogue est une aubaine pour le maquettiste qui peut ainsi facilement élaborer son décor.

L'assemblage des maquettes à l'échelle est aisé et la gamme architecturale variée à l'échelle H0 en voie normale ou métrique, ouvre la voie sur de nombreuses possibilités d'applications.

Un bâtiment voyageurs avec sa halle accolée de type PO

Ce type de gare facile à intégrer sur un réseau aux dimensions modestes convient très bien pour de petites lignes rurales (photo 2). Le kit est composé de plusieurs planches de carton d'épaisseurs différentes, mais aussi d'une plaque de bois pour représenter les portes d'accès à la halle marchandises. Cette référence est complétée d'une feuille transparente pour le vitrage du bâtiment. Les différents éléments en carton sont prédécoupés au laser avec précision et tout irait pour le mieux s'il y avait une notice pour expliquer le montage et surtout pour les conseils de décoration...

Les pièces en carton étant vierges de déco, nombre d'amateurs vont faire la grimace surtout s'ils débutent dans le modélisme ferroviaire. Nous avons consulté le site Internet «Architecture et Passion» dans l'espoir de trouver de précieux renseignements. Seule, une notice générale de

2-Les différentes planches en carton en découpe laser non décorées. Un travail propre et précis. Dommage pour l'absence d'une notice qui aurait pu renseigner sur sa décoration et le positionnement de quelques éléments.





3-Peinture à la brosse plate du carton qui ne craint pas le passage de l'acrylique.



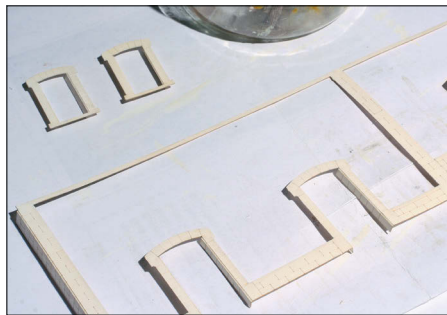
4-Les murs sont traités au fur et à mesure avec la même teinte ocre jaune. On peut choisir d'autres teintes comme l'ocre rose ou encore le gris moyen.



5-Les parements en pierre sont passés au blanc peu dilué.



6-Les pliages sont validés au moyen d'un passage pas trop appuyé d'une pointe sèche.



7-Les murs, malgré l'épaisseur, sont pliés facilement à l'équerre.



8-Application de blanc presque pur sur l'épaisseur non recouverte d'imitation de pierres de taille.

montage en noir et blanc comportant peu de renseignements est disponible et nous sommes resté sur notre faim...

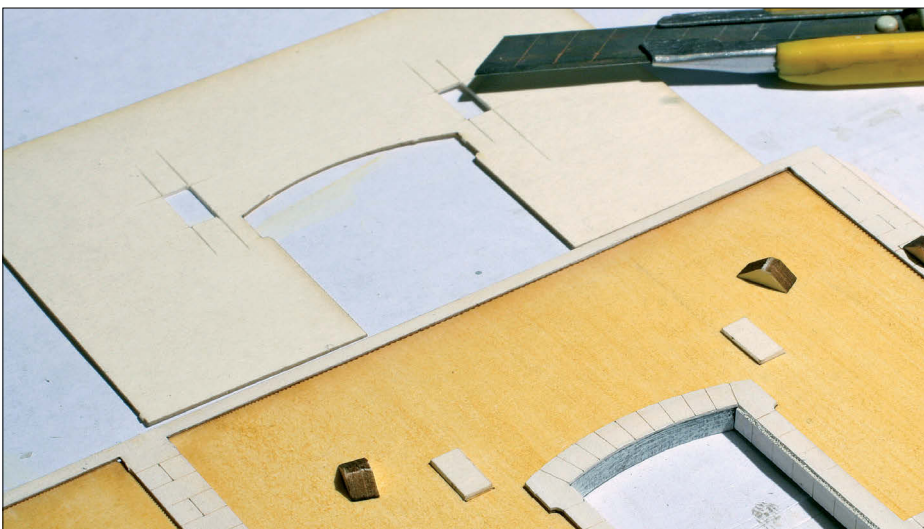
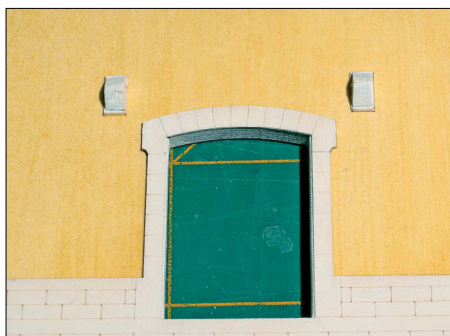
Un effort serait à faire à ce niveau pour satisfaire un plus grand nombre d'amateurs qui pourraient se détourner d'un produit de grande qualité.

La notice RMF

Première phase : la décoration

Après avoir détaché tous les éléments en carton fort représentant les murs, une mise en peinture est nécessaire à ce stade. La peinture acrylique est préconisée par le constructeur. Nous le suivons, mais nous diluons un peu la peinture avec de l'eau. Il ne faut pas barbouiller la maquette, rien de plus irréaliste. Le dépôt du «jus» d'ocre jaune (teinte choisie) se fait à la brosse plate dans le sens de haut en bas du mur (photo 3). Repassez une ou deux fois la brosse plate pour bien uniformiser la teinte sur l'ensemble de la surface peinte (photo 4). La deuxième mise en peinture se fait sur le carton mince

10-Les appuis sont peints en blanc comme le reste des parements en pierre de taille.



9-Les emplacements des appuis des fermes métalliques sont matérialisés par des rectangles de carton fin et des éléments triangulaires en carton fort.

11-Pose des volets à l'étage, ici en position ouverte...

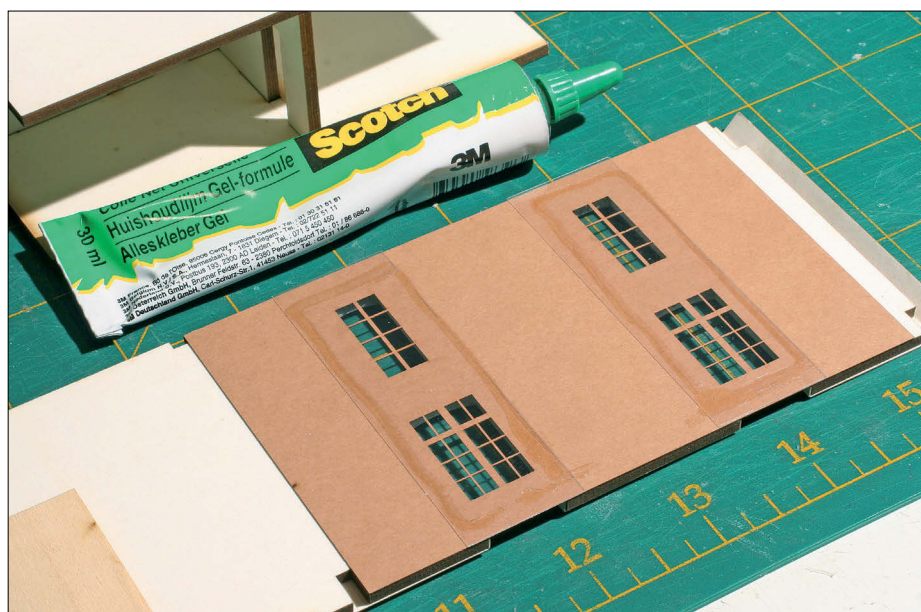




12-... et fermée sur l'autre façade du BV.

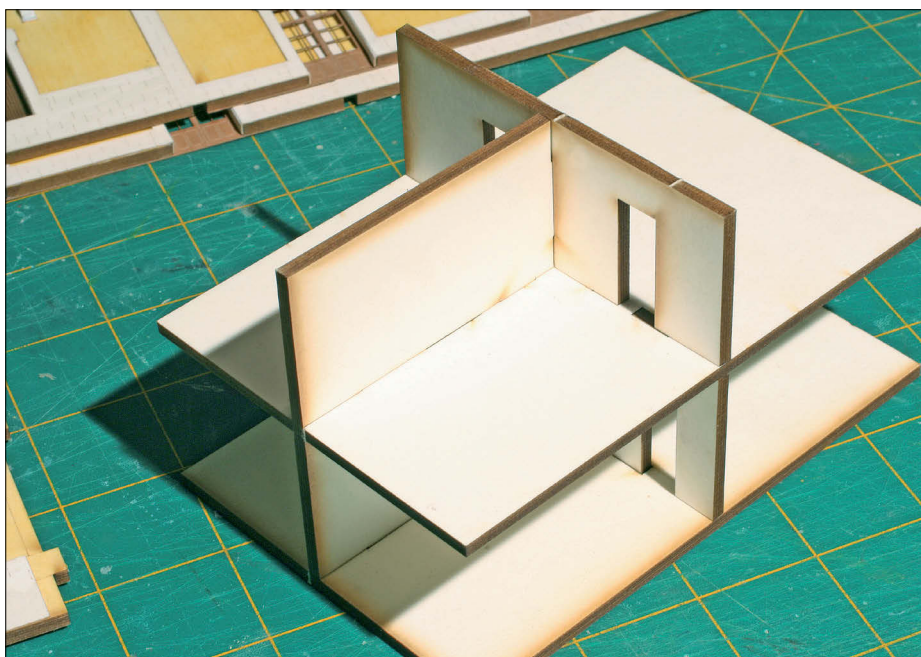


13-Mise en couleur des portes de la halle marchandises.



14-Collage du vitrage sur les huisseries qui a gardé la couleur d'origine.

15-Le cloisonnement des deux niveaux est facile à réaliser avec les détrompeurs.



imitant les parements en pierre des ouvertures, des corniches, des bas et angles de murs. Une couche de blanc est appliquée au pinceau fin (photo 5).

Après séchage de la peinture, reprendre le carton mince et avec une pointe à tracer, confirmez par un passage léger le trait de pliage à son verso (photo 6). Le mur est plié avec délicatesse au niveau de l'épaisseur, mais sans hésitation (photo 7).

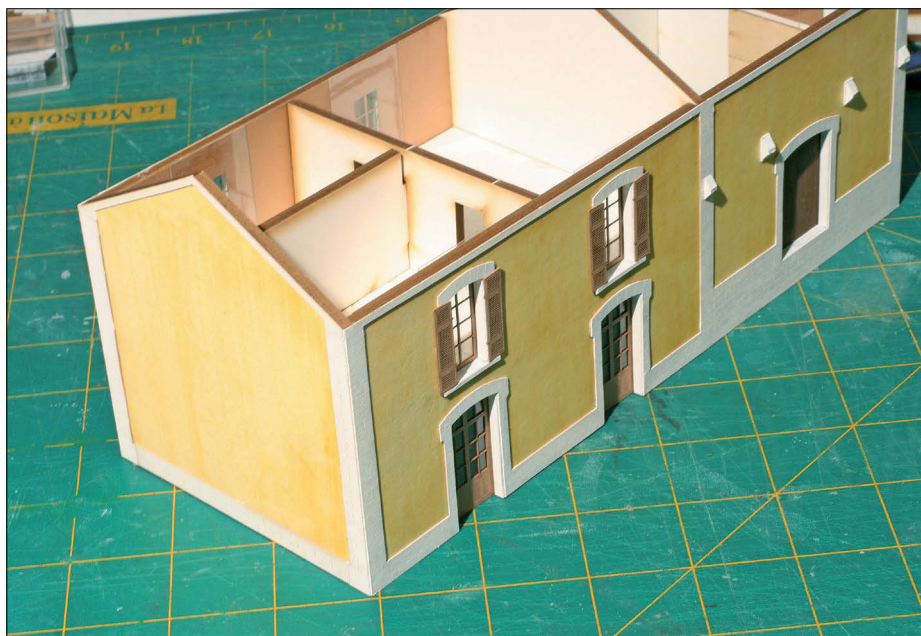
On en profite pour peindre en blanc l'épaisseur des ouvertures des murs (photo 8). A ce stade, vous pouvez coller l'ensemble «parements blanc» sur le mur peint en ocre jaune. A & P préconise l'emploi d'une colle universelle de type écolier. C'est un adhésif qui nous semble peu approprié au collage d'éléments fins comme les parements en pierre, les volets, les structures métalliques de charpente. La colle a le détestable défaut de générer des fils quand on la dépose sur les éléments à fixer, entraînant des dépôts de colle incontrôlés. Son seul intérêt à nos yeux est la pose du vitrage sur le carton mince des huisseries.

La solution raisonnable est donc la colle vinylique.

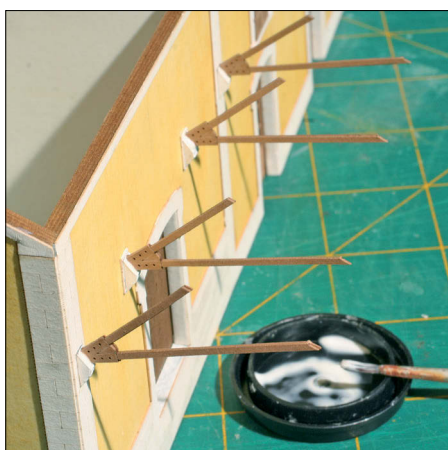
Reprenons notre montage. Découpez les supports en pierre où reposeront les charpentes métalliques soutenant la toiture de la halle marchandises (photo 8). N'oubliez pas les quatre petits rectangles blancs à découper et à poser en place imitant la base des pierres qui accueillent les charpentes métalliques (photo 9). Peindre en blanc ces appuis avant la pose des fermes métalliques (photo 10).

Les volets sont fixés ouverts (photo 11) ou fermés (photo 12) à l'aide d'une colle vinylique déposée par petites touches sur le parement en pierre des ouvertures. Les trois portes en bois sont peintes avec un mélange très peu dilué d'ocre jaune et de jaune de bronze (photo 13).

Terminez l'équipement des murs par la pose des huisseries qui est calculée pour



16-Assemblage des murs à la colle vinylique, ici côté BV...



19-Après un léger ponçage du carton au niveau de la partie en contact avec l'appui, une pointe de colle pure sur chacun des éléments, la prise est presque immédiate, juste le temps de bien positionner la ferme sur l'appui en pierre.

20-On peut rajouter le troisième élément de la ferme non présent dans le kit en le confectionnant dans le même carton restant.

21-Le toit est mis en forme à blanc et permet le contrôle du bon positionnement des fermes métalliques avec cet élément de couverture.

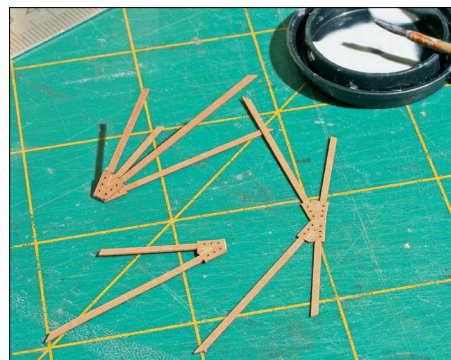
un positionnement facile et précis : aucune coupe et calage simplissime, bravo Architecture & Passion (photo 14).

Deuxième phase : le montage des murs et charpente métallique

Les murs intérieurs (deux niveaux) sont munis de détrompeurs qui facilitent leur montage sans recourir à une notice : bien vu (photo 15) ! Cette construction montée à blanc dans un premier temps, va nous servir d'équerrage lors du montage de l'ensemble des murs du BV (photo 16).

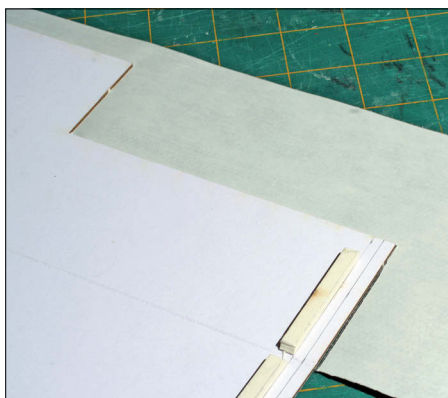


17-... et côté halle marchandises. A remarquer le mur pignon central qui concourt à l'équerrage du bâtiment.

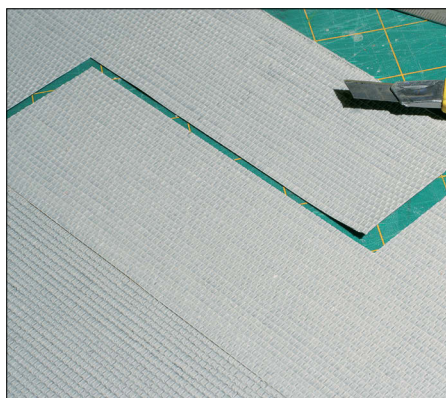


18-Les fermes métalliques sont pliées et collées soigneusement à la vinylique.

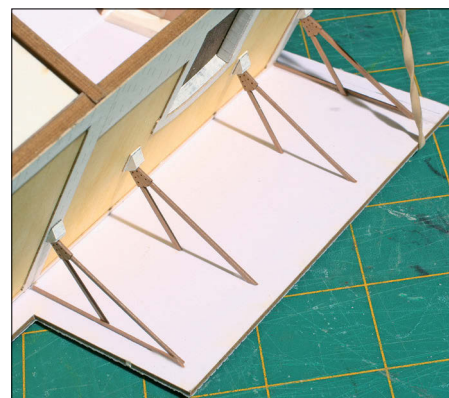




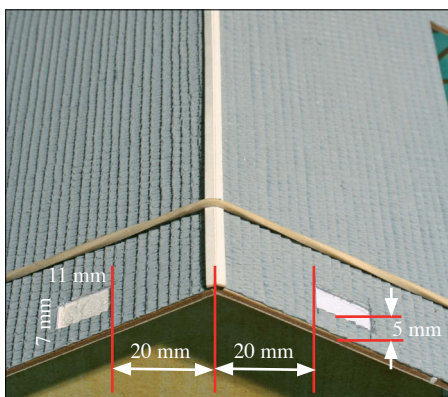
22-La planche adhésive ardoises Redutex, débarrassée de sa protection, est collée directement sur le carton du toit.



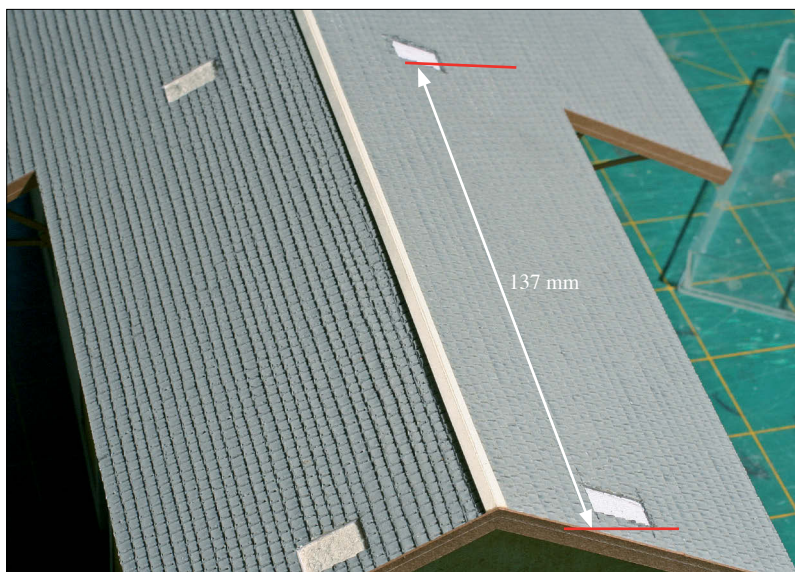
23-Vue sur le toit équipé de sa couverture en ardoise. Gardez les chutes (non négligeables) pour une future maquette.



24-L'utilité du troisième élément de la ferme métallique qui permet d'étendre la surface de collage avec la toiture et d'augmenter la solidité de l'ensemble. Ici, seules les fermes des extrémités ont été équipées.



25-Dans le carton mince disponible du kit, confectionnez une protection faîtière (profilé de zinc dans la réalité) à mettre en place par collage généreux à la vinylique. Les emplacements des cheminées sont réalisés par découpe du revêtement Redutex.

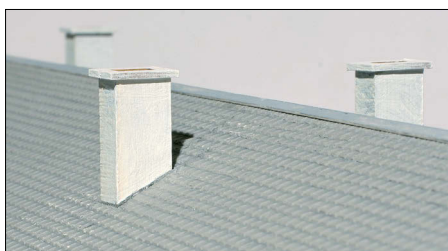


27-Le positionnement des cheminées près de la halle marchandises doit être aussi à l'aplomb de la séparation des deux bâtiments accolés, soit environ à 137 mm du bord de la toiture côté BV.



26-Pose des bandes de rives. Le pinceau fin chargé de vinylique est bien adapté à ce travail de collage précis.

28-Les cheminées sont encastrées dans la toiture. Un avantage qui permet une pose bien verticale de l'élément et un aspect réaliste avec le rajout d'un solin en zinc à la base de la cheminée.



Ces derniers sont aussi munis de détrompeurs qui garantissent un assemblage sans erreur (photo 17).

Les fermes métalliques qui constituent la charpente soutenant la toiture de la halle marchandises sont pliées et collées avec quelques gouttes de colle vinylique rapide (photo 18).

La pose se fait simplement et presque instantanément avec une goutte pure de vinylique (photo 19). Si cela ne tient pas tout de suite, recommencer l'opération une deuxième fois à l'identique en veillant à ne pas diluer la colle.

Si le cœur vous en dit, complétez vos fermes métalliques du troisième élément manquant (photo 20) qui existe dans la réalité et qui permet un collage franc avec le dessous de la toiture de notre maquette.

Troisième phase : la toiture

La toiture en carton mince est préparée et mise en forme pour sa pose sur ses murs (photo 21). La reproduction par Redutex du toit en ardoise, doit être mis d'abord

à l'équerre sur deux côtés perpendiculaires, puis collée sur un des deux pans de toit en ayant eu soin d'enlever la totalité de la protection et en s'alignant sur les deux côtés perpendiculaires (photo 22). Coupez au ras du carton et remettez la protection sur la partie n'ayant pas servi à la déco du toit et qui peut être utile dans d'autres occasions (photo 23).

La toiture une fois collée est maintenue par des élastiques pour une parfaite adhésion aux murs. Les fermes complétées du troisième élément renforcent encore le collage (photo 24).

Aucune information n'est donnée sur le positionnement des quatre cheminées sur le toit. Sachant qu'une cheminée doit dépasser au minimum de 40 cm du faite du toit, soit en H0 5 mm, la distance entre le faite et la cheminée est d'environ 20 mm. La distance entre le bord du toit et les deux cheminées du BV est aussi d'environ de 5 mm pour être à l'aplomb du mur pignon (photo 25). Les deux autres cheminées situées près de la halle marchandises sont distantes de 137 mm



29-Vue de trois quarts du bâtiment, côté bâtiment voyageurs.

30-Vue rapprochée côté pignon halle marchandises qui attend son quai.

du bord du toit, côté BV (photo 27). Pour une tenue solide et d'aplomb, nous avons découpé un emplacement de 11 x 6,5-7 mm dans le revêtement Redutex.

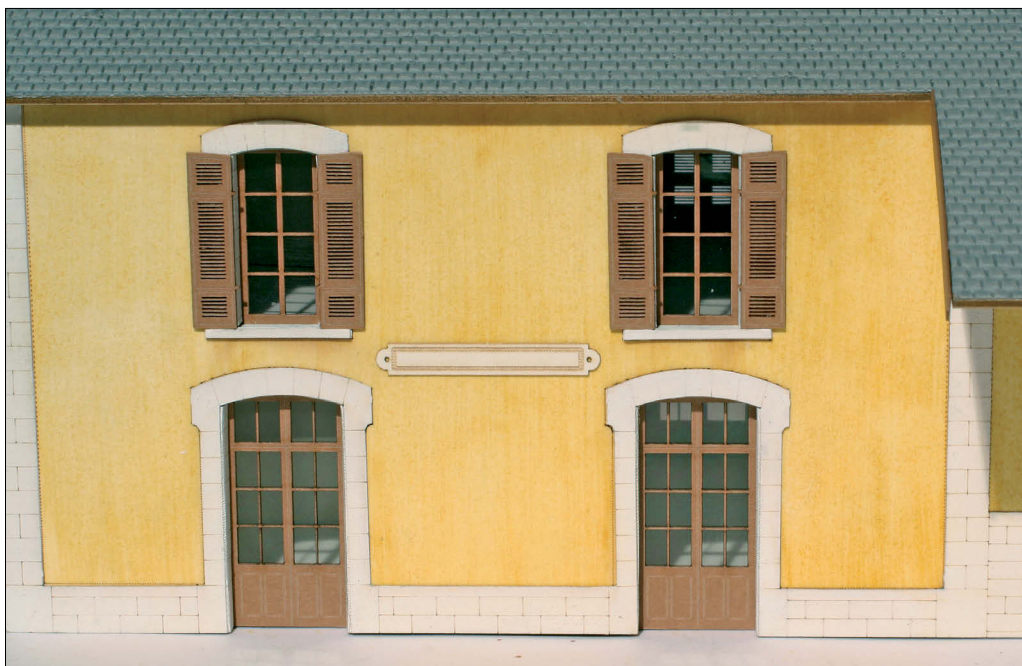
Les bandes de rives sont mises en place, là aussi la colle vinylique fait merveille pour la fixation de ces éléments (photo 26). Les cheminées sont peintes en blanc et la base est dotée d'un solin en papier aluminium ménager pour imiter le joint d'étanchéité entre la toiture et la base de la cheminée (photo 28).

Comme le dit Architecture et Passion vous pourrez compléter la décoration par la pose de gouttières et de descentes, de panneaux de gare et des quais adéquats. Vous devriez obtenir une maquette sympathique (photos 1, 29 et 30), bien à l'échelle, à la décoration assez simple à appliquer. Une réalisation de qualité, à laquelle il ne manque plus qu'une petite notice pour expliquer la décoration et le positionnement, par exemple, des cheminées sur le toit. •

Référence H0 874510 BV avec halle 1 porte du PO/POC, prix : 89 euros.

Dimensions : 240 x 178 mm, h : 108 mm.

31-Le BV, côté voies. Il ne manque plus que la pendule, l'ardoise des trains en retard et le nom de la gare. Pour aller plus loin dans le réalisme, gouttières et descentes sont à poser... et un intérieur (prévu par A & P) à aménager !



La 030 TU de Fulgurex au 1/87

La marque Fulgurex, l'un des spécialistes des modèles réduits haut de gamme en laiton aux échelles du N au I, a présenté en 2011 la 030 TU à l'échelle H0. Voilà pourtant une petite locomotive à vapeur-tender destinée au service des manœuvres dans les dépôts, un fidèle et obscur «serviteur du rail» s'il en est, plutôt environné –et recouvert– en réalité de suie et de fumée que présenté avec soin, comme les machines de ligne pouvaient l'être. Et pourtant, ce constructeur a porté son choix sur la «TU», et en pas moins de neuf présentations et livrées d'un seul coup ! Découvrons en quelques lignes et surtout en images cette belle réalisation.

Pourquoi avoir choisi la 030 TU comme modèle haut de gamme chez Fulgurex ?

Voilà une question intéressante que nous avons posée à Messieurs Hufschmid et Ingold, les responsables de la marque. En fait, il y a bien plusieurs raisons à ce choix : le défi de réaliser une toute petite locomotive-tender en H0 de type français était sans doute une bonne, si ce n'est la première raison, une machine de type «030» ayant déjà pu être proposée par la marque, mais pas de type français.

Compléter le catalogue Fulgurex, bien rempli ces dernières années en coursiers de trains express et rapides (les récentes Pacific ou Hudson du Nord...), ou en machines de banlieue (les 141 TC du Nord

et les 141 TB de l'Est), par une préposée aux manœuvres en dépôt permettait sans aucun doute de sortir des sentiers battus. Fulgurex, comme à son habitude, a réalisé un superbe modèle au 1/87, très détaillé, les toutes petites dimensions de la machine faisant peut-être encore davantage qu'ailleurs ressortir l'abondance des pièces rapportées, tuyauteries diverses et autres équipements en tout genre, sur le châssis, la chaudière, les traverses avant et arrière, la toiture, et bien entendu aussi l'intérieur de l'abri.

Parmi les points remarquables, signalons que la 030 TU est digitalisée de série. Les fonctions prévues sont au nombre de 3 :

- F0 correspond à l'éclairage des fanaux,

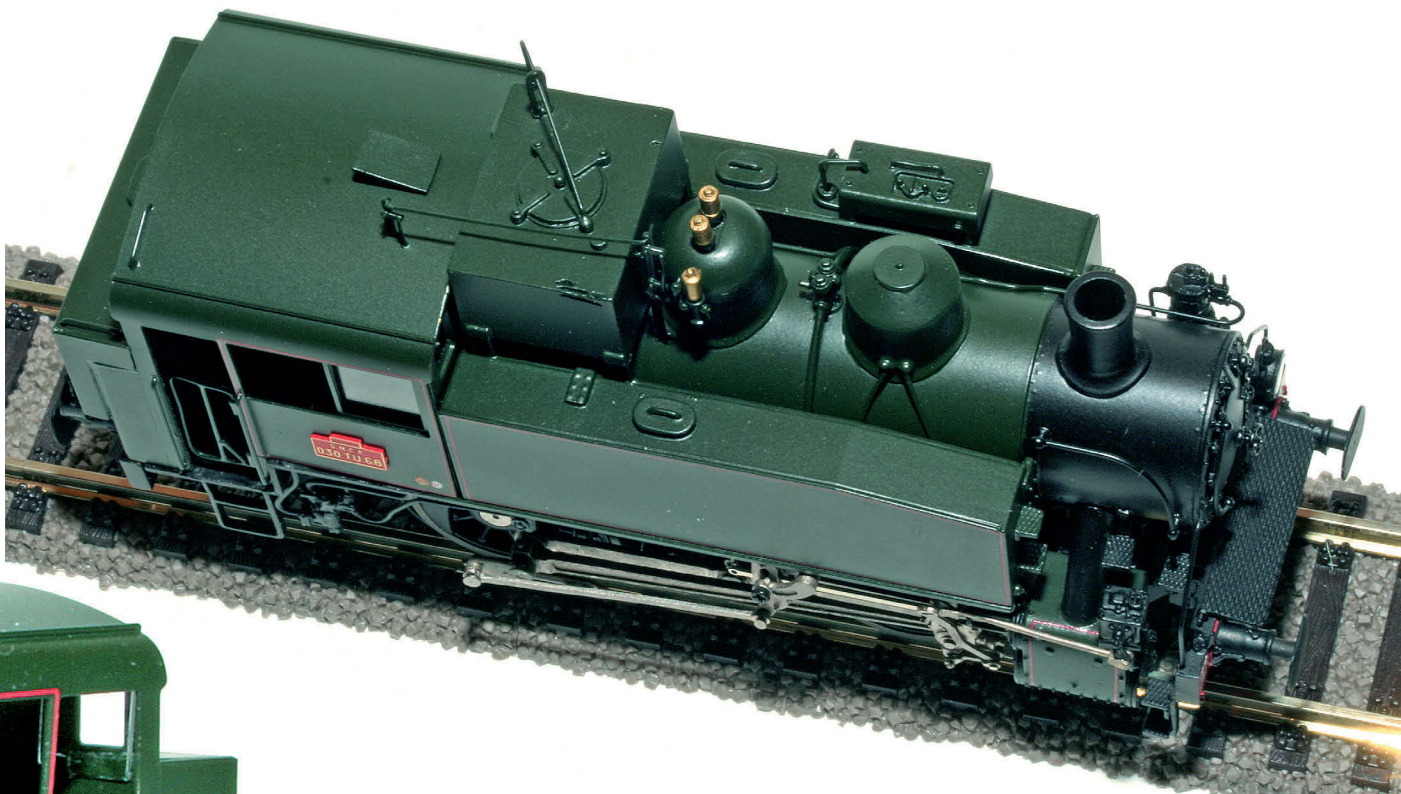
avant ou arrière selon le sens de marche ;

- F1 allume l'éclairage intérieur de l'abri ;

- F3 correspond à la marche «spéciale manœuvre» où la vitesse commandée se trouve divisée par deux par rapport à la vitesse nominale, celle de l'engin lorsque cette touche F3 n'est pas sollicitée.

A noter que ces valeurs des fonctions digitales sont les mêmes que celles que nous avons pu voir sur la 141 TB «Est» de la marque. Pour les amateurs l'ayant souhaité lors de leur réservation de la machine, la marque peut livrer une version purement analogique. Mais, sans doute,



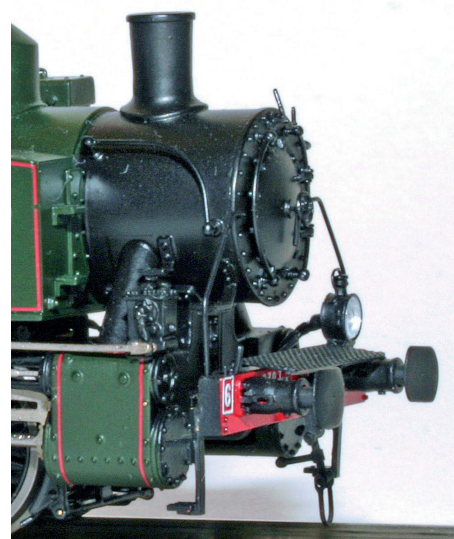


LE RÉEL...

Un petit rappel tout d'abord sur les machines réelles : juste après la Seconde Guerre mondiale, la SNCF reçut des Etats-Unis plusieurs contingents de locomotives destinées à la reconstruction de la France. Parmi ces machines, pour le service des manœuvres dans les dépôts, 77 locomotives qui avaient été utilisées par l'armée américaine sur les voies françaises rejoignirent les rangs de la SNCF. Très simples de construction (absence de certains équipements tels que le frein continu ou l'enregistreur de vitesse) et rustiques, les soixante-dix-sept locos-tender de ce qui devint la série 030 TU restèrent (et souvent toute leur vie) dans leur dépôt d'attache.

Les chiffres précisent que soixante-trois dépôts différents ont reçu à un moment ou un autre l'une de ces « locomotives unifiées ». Un engin omniprésent dans les régions de l'hexagone, s'il en est !

Un certain nombre de locomotives ont quand même été modifiées : certaines reçurent un compresseur d'air ou la chauffe au mazout, permettant ainsi de (courtes) circulations en ligne ; comme les TU 68 et 75. La vitesse maximale n'était que de 50 km/h, bien suffisante dans l'enceinte d'un dépôt, plutôt handicapante ailleurs. D'autres TU ont eu une hotte à charbon modifiée, des équipements complémentaires de leur cabine de conduite, etc. En fait, peut-être pourrait-on dire que les soixante-dix-sept engins finirent leur carrière tous avec des différences ici ou là !



nombre d'amateurs –et collectionneurs– de tels produits haut de gamme présentent-ils uniquement leurs machines en vitrine ou sur un petit diorama ?

Dans notre cas, nous testons puis utilisons ces machines sur notre réseau. Nous pouvons affirmer que la 030 TU de Fulgurex, la n°68 du dépôt de Marseille dans notre cas, se comporte fort bien, en toutes circonstances, même à de très faibles ralentis. Neuf versions ont été réalisées par Fulgurex pour, comme c'est l'habitude de la marque, guère plus de 200 modèles en tout. En l'occurrence, 230 modèles ont été produits, y compris les originales et véritables décorations de l'immédiat après-guerre, à une époque où la sécurité comptait plus que tout, avec, pour ces locomotives, une caisse entièrement noire et de larges inscriptions à la peinture blanche «Sécurité d'Abord» ou bien «Soyez Prudents».

Précisons encore que la sonorisation n'a pas été prévue sur la 030 TU, une solution technique fiable n'ayant pas été jugée réalisable par la marque pour équiper une si petite machine. •





1 – Facile à monter et à décorer, cette petite annexe de la gare de Loudon était indispensable au temps de la vapeur et utile aux voyageurs à l'époque.

La gare de Loudon Les bâtiments annexes indispensables (volet 2)

Dans notre précédente édition, nous avons monté le BV de la gare de Loudon de Régions et Compagnies et nous complétons cet établissement ferroviaire aujourd'hui par une lampisterie-w.-c et le mois prochain par un abri de quai double. Rappelons que tous ces bâtiments sont de type Ouest.

Une annexe bien utile...

... pour les voyageurs et le personnel de la gare, assurément. Le BV ne pouvant pas tout accueillir sous son toit, les Compagnies ont élevé d'autres bâtiments à sa proximité ; Loudon n'échappe pas à cette règle.

Régions et Compagnies nous propose un bâtiment qui répond à notre demande : une lampisterie et son local w.-c. (photo 1).

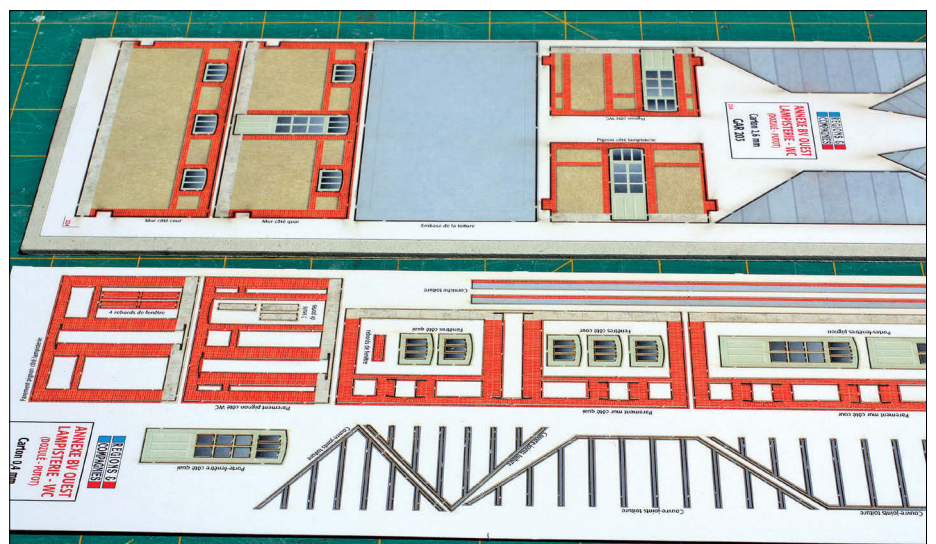
Le kit en carton décoré découpé au laser est composé de deux planches, l'une en carton fort : murs et toiture, l'autre en carton mince : parements en briques, huisseries et éléments de toiture. Une feuille transparente est présente pour servir de vitrage (photo 2).

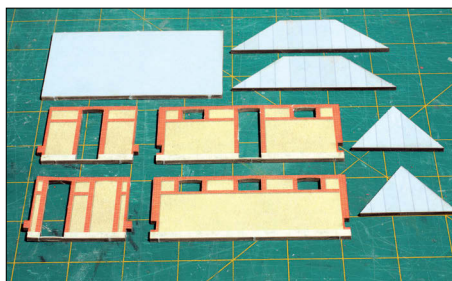
Les éléments en carton fort sont détachés et poncés pour supprimer leurs points d'attaches et la suie produite par la découpe laser (photo 3). Les parements et les huisseries suivent le même travail de préparation (photo 4). Les «retours» des épaisseurs de murs sont marqués à la plume à la pointe sèche au recto et

verso du carton. Sur le plan esthétique, il est recommandé de mettre à la couleur «brique» l'épaisseur du carton mince. Le feutre «vieux rose» référence MAT 032

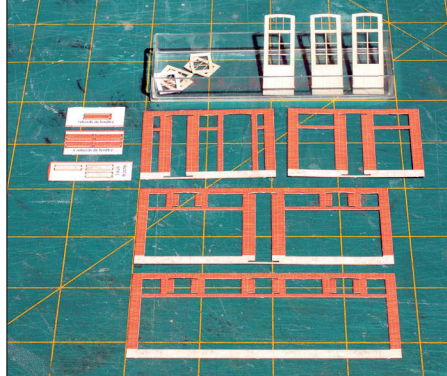
de R & C est idéal pour cette décoration (photo 5). Les parements en briques sont encollés à la vinylique rapide est posés en place sur le carton fort (photo 7).

2 – Le kit sera vite monté, les éléments sont peu nombreux et déjà décorés : un avantage des maquettes R & C.

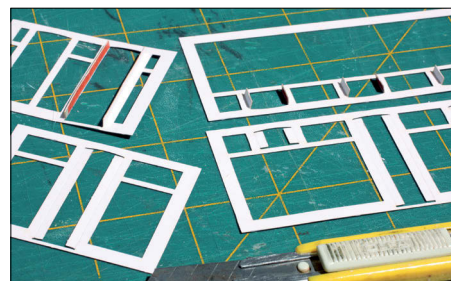




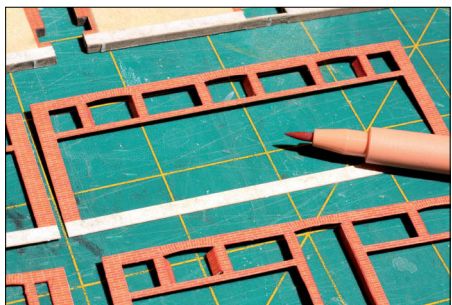
3 – Les pièces en carton fort sont réunies pour la phase de montage des décorations complémentaires en carton mince.



4 – Les décorations complémentaires détachées de la planche de carton mince, sont prêtes à la phase suivante : le pliage des parements en briques.



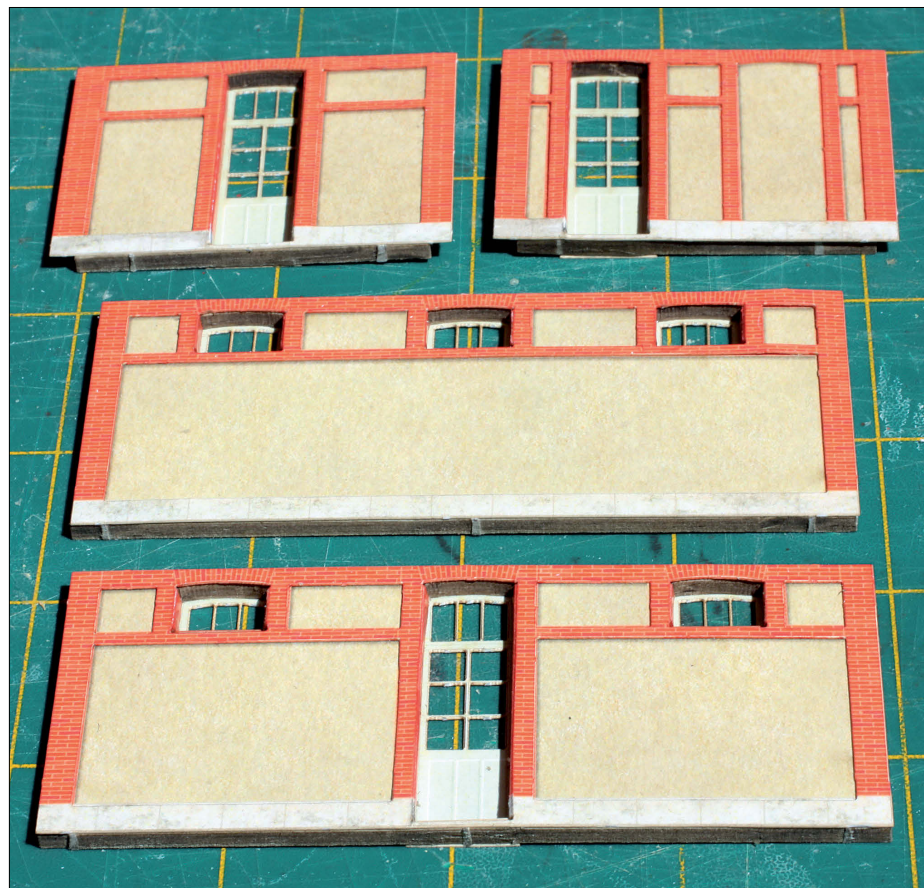
5 – Les pliures des «épaisseurs» de murs des ouvertures sont confirmées à l'aide d'une pointe à tracer, puis sont pliées à 90°. En haut à gauche de l'image, le résultat de ce travail.



6 – Les tranches du carton mince sont colorées en «vieux rose» pour être en harmonie avec la teinte des briques. Une opération esthétique hautement souhaitable pour le réalisme final du bâtiment.

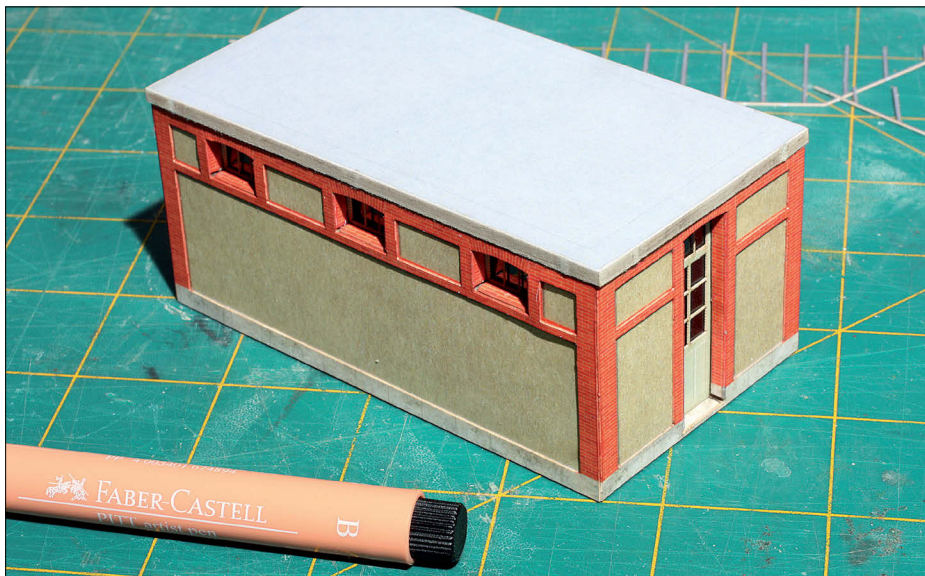


7 – Les parements en carton mince sont collés en place avec soin...



8 - ... ainsi que les huisseries à bien centrer dans les ouvertures.

9 – La terrasse participe au bon équilibrage du bâtiment. Les joints des murs en briques sont passés à la couleur pour accentuer le réalisme.



Suivront les huisseries, puis le vitrage fixé avec une colle Néoprène ou universelle (photo 8).

Les quatre murs sont assemblés à la colle vinylique ainsi que la terrasse rectangulaire du toit qui participe à l'équilibrage des éléments du bâtiment (photo 9). Des retouches «vieux rose» sont nécessaires aux jonctions des murs. Posez le parement disponible en deux bandes qui ceinturent la dalle du toit en n'oubliant pas de laisser dépasser à une extrémité, la valeur d'une épaisseur de carton. Pour vous faciliter l'assemblage des quatre pans de toiture, confectionnez un soutien triangulaire de 44 mm de base sur 11 mm de haut. Biseautez tous les côtés des pans en contact avant collage (photo 10). Le toit monté, peindre en gris clair l'épaisseur biseautée visible en bas de

10 – Pour vous faciliter le montage des éléments du toit, la pièce réalisée dans une chute du kit, permet une inclinaison exacte des pans de la toiture et un collage plus facile des pièces à assembler.

toiture. Les renforts nervurés de la toiture sont délicatement détachés de la planche, puis encollés à la vinylique diluée et posés avec soin et rapidité en suivant les marquages plus sombres présents sur le toit (photo 11).

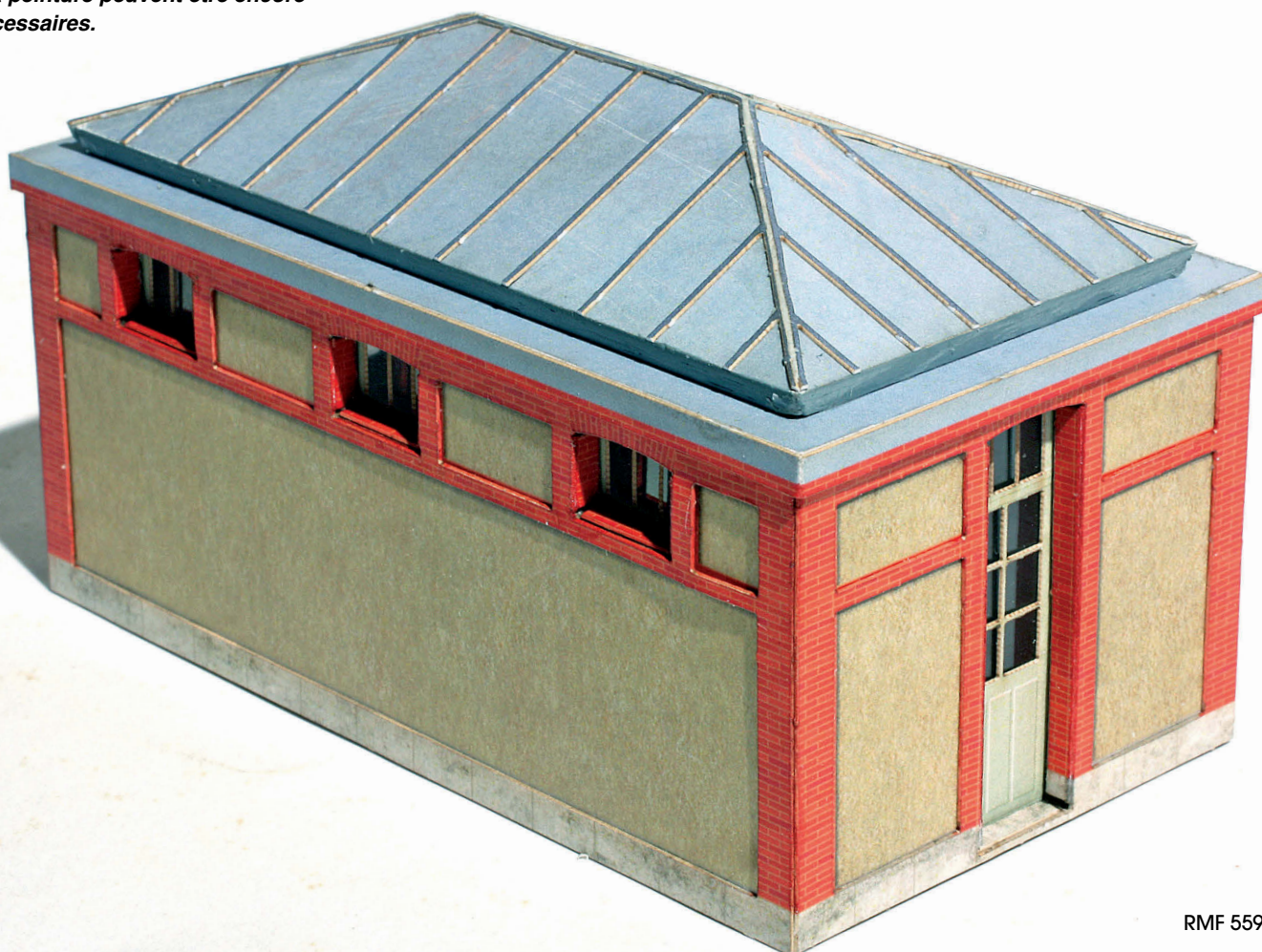
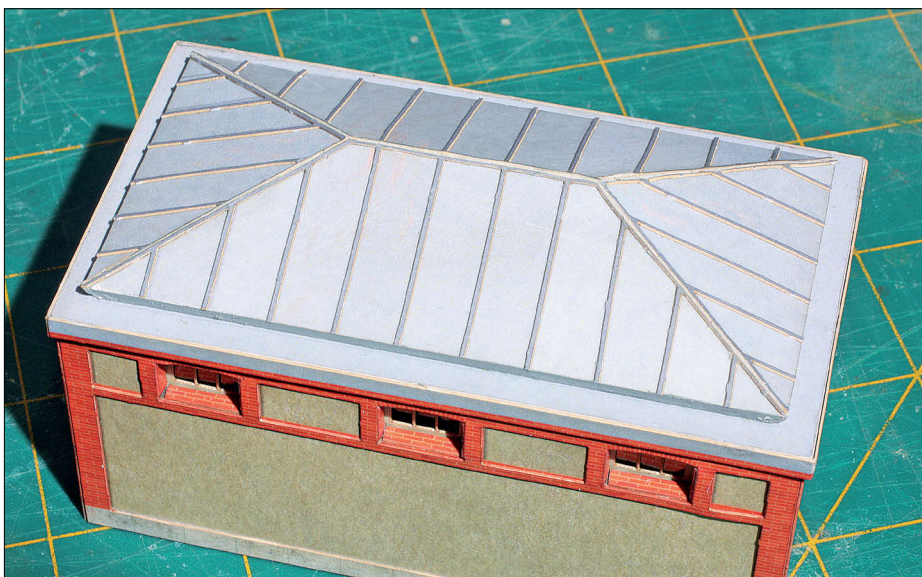
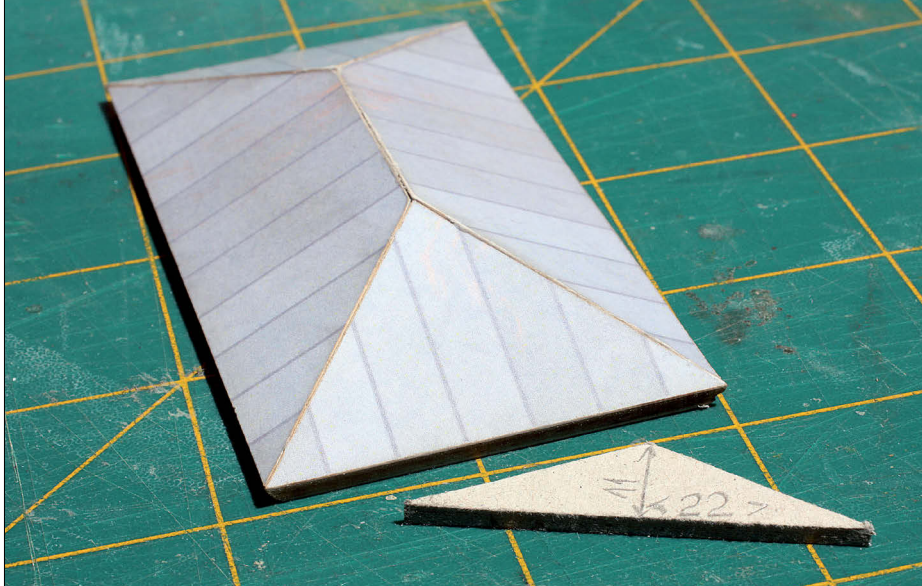
La maquette est terminée (photo 12) et est prête à sa pose sur le même quai du BV de Loudon. •

Référence GAR 203 annexe
BV Ouest WC-lampisterie, prix 19 euros.
Dimensions : 98 x 54 mm,
hauteur : 56 mm.

(à suivre, le mois prochain :
l'abri de quai double).

11 – Les renforts/couvre-joints sont encollés à la vinylique bien diluée et nécessite une pose soignée. Un bon conseil : encollez d'abord que la partie supérieure des renforts et posez-la sur le toit immédiatement ; puis collez un à un les renforts verticaux sur leurs traces présentes sur le toit d'origine.

12 – Votre bâtiment annexe est terminé. Quelques retouches au feutre ou à la peinture peuvent être encore nécessaires.





Une BB 10003 sur la base d'une BB 15000 LS-Models

La sortie des BB 15000 première sous série LS-Models est une aubaine pour réaliser une BB 10003 en HO. Le modèle de base peut-être une version verte ou «Arzens», mais en version avec entourages de feux à pincettes de préférence. En modifiant les persiennes et les bogies, nous pouvons obtenir une magnifique BB 10003. Notre reproduction conserve la finesse de détail et le fonctionnement parfait qui caractérise le modèle LS-Models. Après la CC 10002 (RMF 543), continuons l'aventure des prototypes SNCF avec cette BB 10003 asynchrone.

Démontage de la caisse

Le démontage de la caisse de la 15000 LS-Models se fait facilement en écartant les flancs de la caisse. Les pièces de détail se détachent facilement hormis certaines pièces de toiture (isolateurs et klaxons) et les feux des faces avant. Mieux vaut ne pas s'acharner et les laisser en place, leur mise en peinture ne pose pas de problème par la suite. Toutes ces pièces sont soigneusement rangées dans un sachet hermétique (photo 1).

Les flancs de bogie sont simplement enfilés chacun par deux tenons et se détachent facilement. L'aménagement des cabines se retire en les écartant des vitrages latéraux dans lesquels ils sont sertis. Les capots des extrémités sont simplement enfoncés sur des tenons de la caisse.

Modification de la caisse

La première étape est la plus fastidieuse. Il faut supprimer la gravure des persiennes latérales de la BB 15000. On supprime les reliefs avec un couteau (photo 2) en préférant des gestes de haut en bas pour préserver la gravure des capots de toit. Puis, on utilise un papier abrasif à gros grain pour terminer la suppression des reliefs.

Enfin, avec un papier abrasif grain 400, puis 600, on termine d'aplanir complètement les flancs de caisse (photo 3). Pendant cette opération, il faut prendre son temps et travailler sur des zones de petite surface, pour éviter de se blesser ou d'abîmer les autres éléments de caisse. L'application de d'adhésif épais pour colis sur les zones périphériques,

permet de les protéger. La seconde étape consiste à mastiquer les éventuels défauts de surface et boucher les deux trous de fixation du blason de parrainage avec du profilé Evergreen (EVG) 211 (photo 4). Il est temps de supprimer au papier grain fin tous les marquages et reliefs de la décoration initiale. Un voile d'apprêt de surfacage Railcolor est alors pulvérisé pour uniformiser la surface de la caisse et former une sous couche avant d'aborder la phase de la peinture.

La troisième étape est la pose des nouveaux éléments sur les faces latérales : plaques, porte de visite et persiennes. Pour bien centrer ces éléments, on s'aide des photos du modèle réel et des repères sont tracés avec un réglet au crayon gris sur la caisse. Il faut veiller à ébarber dou-

La BB 10003 terminée, vue de trois-quarts.



cement les plaques AMF 87, puis les coller à la cyanoacrylate sur la caisse.

Les trous de fixation des plaques d'origine aident à bien les centrer. La porte de visite en carte plastique (schéma 1) est collée de la même façon. Les supports de suspension secondaires sont réalisés en profilés EVG (schéma 1) après avoir arasé ceux d'origine (photo 5).

Pour les persiennes, elles seront obtenues en sectionnant en leur milieu le modèle pour CC 6550 de Jean-Pierre Pennati. Les parties obtenues sont collées à la cyanoacrylate sur des bandes de carte plastique EVG 9010 de 59 x 11mm (photo 6). Il faut veiller à bien les coller à plat. Le support en carte plastique permet de donner plus de relief aux persiennes.

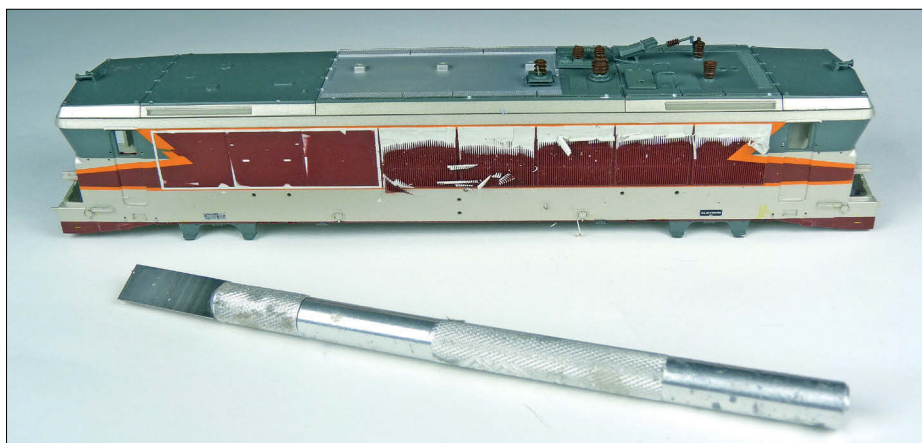
Ces dernières prennent ensuite place sur la caisse, au-dessus des plaques d'immatriculation. Sur la tranche de section de la persienne, il manque la bordure qui sera réalisée par une section de profilé EVG 100 collé à la cyanoacrylate (photo 7).

Modification de la toiture

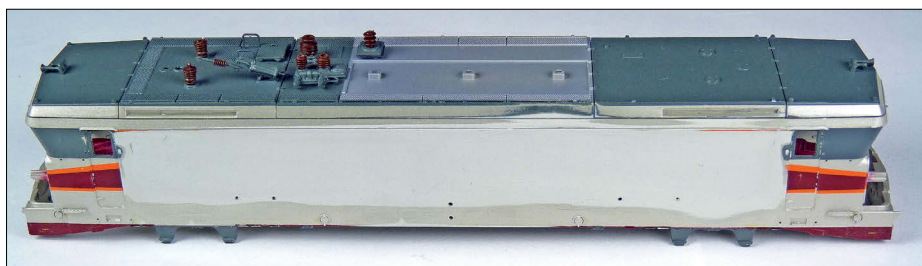
Les anneaux de levage sont reproduits moulés sur notre modèle. Ils sont donc supprimés et leur emplacement est percé à 0,5 mm pour recevoir des pièces rapportées SMD (photo 8). Le passage de la vis de fixation du pantographe est bouché par un profilé EVG 212 après l'avoir légèrement agrandi à la lime. Plusieurs éléments, réalisés en chute de carte plastique 0,25 et 1 mm et en corde à piano de 0,6 mm, prennent place sur le toit (photos 9, 10, 11). Il ne faut pas oublier de fixer, au-dessus de la cabine côté sans pantographe, deux morceaux de carte plastique 0,25 mm (photo 10). Une trappe de visite en EVG 9010 (4 x 4 mm) et un caillebotis en métal déployé Mecanic-Trains (5 x 4 mm) sont collés à la cyanoacrylate sur le capot sans pantographe. Deux trous de 0,5 mm sont percés pour fixer



1 - Le démontage est aisé. Toutes les pièces sont précieusement rangées dans un sachet hermétique.



2 - L'arasage de la persienne latérale se fait de bas en haut avec un couteau à lame neuve.



3 - La persienne est complètement supprimée au papier gros grain, puis la finition se fait avec des papiers grain 400 puis 600.



4 - Les trous de fixation du blason sont bouchés et les parois latérales sont retouchées avec du mastic, pour être parfaitement lisses.

des mains montoirs en maillechort de 0,4 mm de part et d'autre du caillebotis. La trappe de visite reçoit une poignée SMD enfichée dans deux trous de 0,5 mm et fixée à la cyanoacrylate (photo 11).

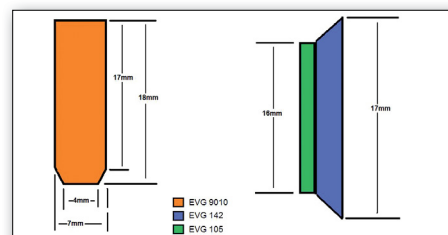
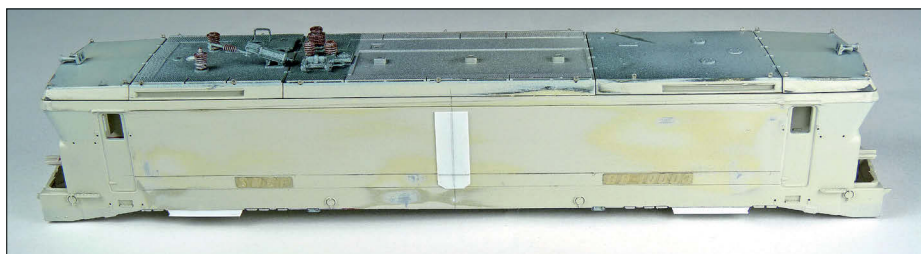
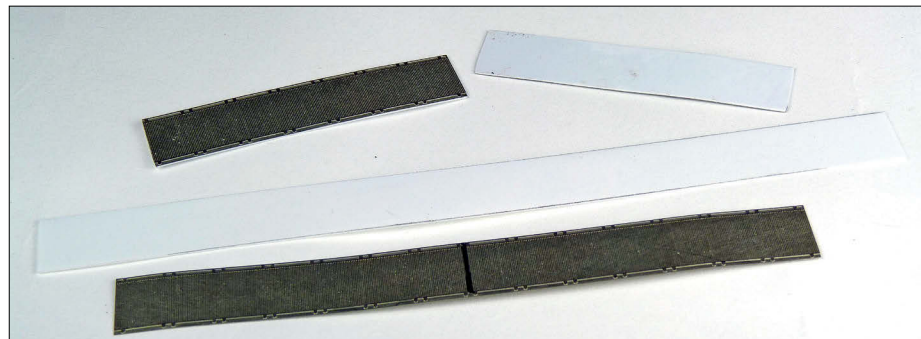


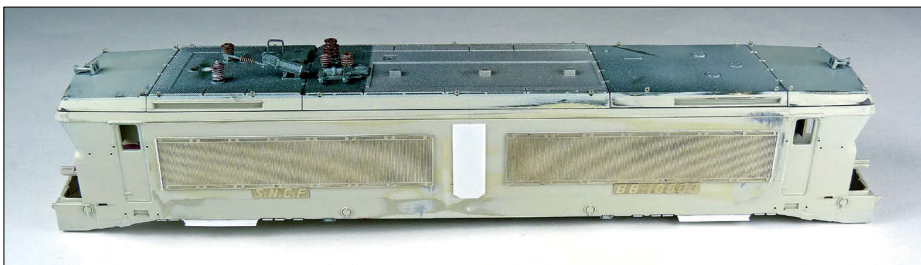
Schéma 1 : porte latérale et support suspension.



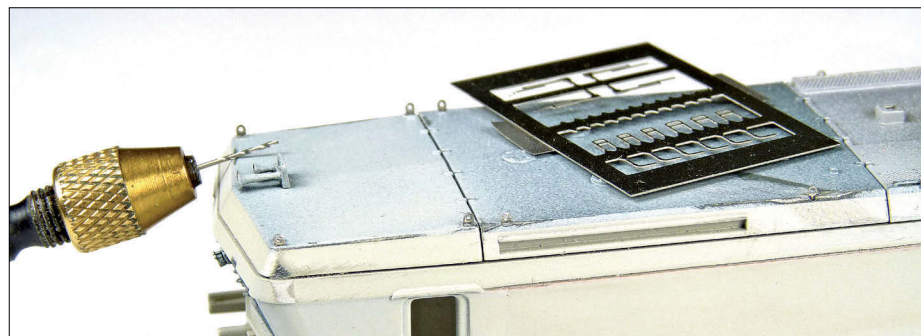
5 - Collage de la porte centrale, des plaques AMF 87 et des supports de suspension des bogies.



6 - Fabrication des persiennes à partir du modèle Pennati pour CC 6550



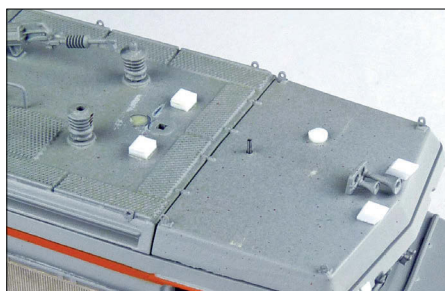
7 - Collage des persiennes sur la caisse.



8 - Pose des anneaux de levage rapportés SMD.



9 - Différents éléments sont rajoutés sur la toiture.



10 - Le trou de la vis du panto est bouché.

Modification du châssis

L'étape la plus difficile est de réaliser les flancs des bogies CL 93. Ce flanc de bogie est fait d'une association de pièces en carte plastique et d'éléments découpés dans les flancs de bogie de notre 15000 LS-Models. J'ai réalisé un modèle maître

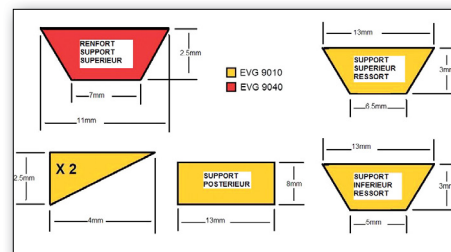


Schéma 2 : pièces suspension secondaire du bogie.

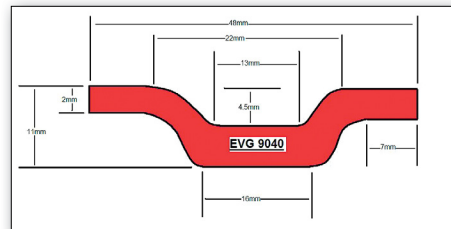


Schéma 3 : berceau bogie CL93.

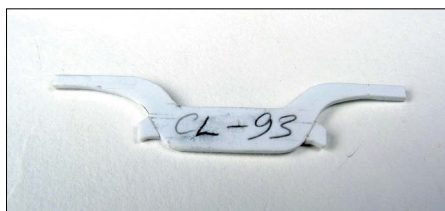
de cette pièce pour le dupliquer ensuite par moulage et faciliter le travail. Je tiendrai cette pièce à disposition, un artisan pourra la distribuer pour les intéressés. Cette pièce est reproduite symétrique pour convenir aux deux extrémités du châssis. Les marchepieds et pièces de détail des boîtes d'essieux seront rapportés ensuite. Il est aussi possible de réaliser les quatre flancs tour à tour pour les plus courageux ! On peut alors utiliser la boîte d'essieu portant l'encoche de fixation du marchepied sur chaque flanc, pour fixer facilement ce marchepied par la suite. On commence par réaliser le berceau en profilé de 1 mm (schéma 3). On lui rapporte les deux bras pour la liaison avec les boîtes d'essieux (photo 12). On lui adjoint les deux boîtes d'essieux avec les sablières.

Le ressort hélicoïdal étant un peu court, un support est collé à son sommet. Une pièce en carte plastique de 1 mm forme le support du bloc «sandwich» supérieure de la suspension primaire. Le bloc «sandwich» inférieur est directement collé contre le support de la boîte d'essieu. Les blocs «sandwich» sont découpés dans les reproductions LS-Models (photo 13). La suspension secondaire est formée par des profilés EVG (schéma 2) et des amortisseurs récupérés sur des rebuts Roco (les amortisseurs antilacets de LS-Models font aussi l'affaire).

Les ressorts sont des profilés EVG 212 sur lesquels sont collés et enroulés du câble électrique fin. Attention à changer le sens de l'enroulement sur chaque pièce pour que l'inclinaison des spires soit symétrique par rapport à l'amortisseur central. L'extrémité du bogie LS-Models avec la semelle de frein est sectionnée de chaque côté et collée sur notre nouveau bogie (photo 14). Les deux tenons du bogie LS-Models sont ensuite coupés et collés au dos de notre nouveau flanc de bogie (photo 15). On vérifie le bon position-



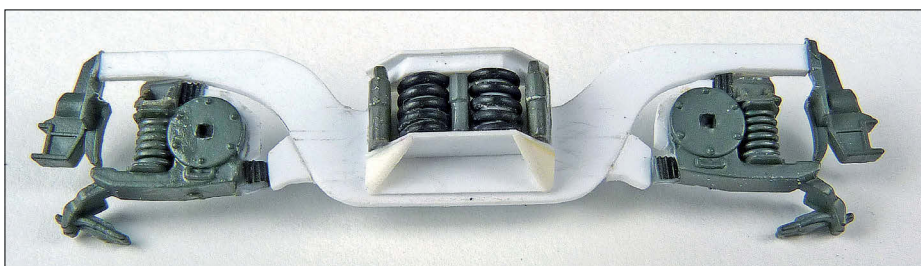
11 - Une nouvelle trappe prend place sur le toit avec un caillebotis en regard.



12 - Berceau du bogie en carte plastique 1mm.



13 - Boîtes d'essieux et blocs « sandwich » sont récupérées du bogie d'origine, suspension primaire est en carte plastique.



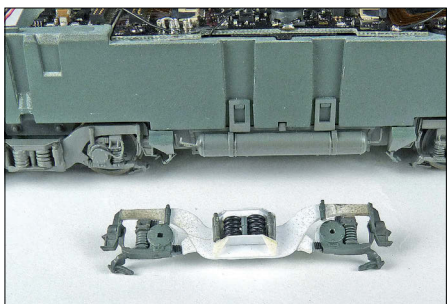
14 - La suspension secondaire est terminée. Les extrémités du bogie LS-Models sont récupérées.



15 - Les tenons de fixation sont récupérés des flancs LSM et collés à l'arrière du nouveau flanc de bogie.



16 - Le nouveau flanc doit être bien centré et ne pas entraver le mouvement du bogie.



17 - Un amortisseur est ajouté sur chaque bras du flanc de bogie. Les éléments du châssis sont peints en gris orage.

nement de notre bogie CL 93. Les blocs «sandwich» de la suspension secondaire ne sont pas reproduits. Ils sont peu visibles en réalité. Leur absence passe inaperçue et permet un bon débattement du bogie (photo 16). Deux amortisseurs (récupérés eux aussi sur le flanc de bogie LS-Models) sont collés, reliant chaque boîte d'essieu et le berceau du bogie. Pour finir, les pièces de détail des boîtes d'essieux sont collées à leur place (photo 17).

Le KVB est détaché et servira pour une loco plus récente. Un chasse-pierres peut équiper la machine selon l'époque choisie. J'ai récupéré des pièces Jouef, provenant de surplus de superdétaillage de CC 6500. Elle se colle sur les montants situés sous la traverse de choc, après avoir supprimé les supports de la pièce Jouef. Une extrémité détaillée reçoit un chasse-pierres complet. Une extrémité reste fonctionnelle avec la présence d'un boîtier NEM. A cette extrémité, le chasse pierre est entaillé pour laisser un espace libre au débattement de l'attelage.

Décoration

Avant tout, il faut masquer les persiennes avec du ruban Tamiya (photo 18). La bordure de la persienne est laissée découverte car doit être peinte de la couleur de la caisse. Au niveau des capots frontaux, le macaron frontal, les feux et leur entourage sont protégés par du Maskol (photo 19). On passe alors un voile de gris ciment 804 sur la caisse et les capots. Ensuite, on masque la caisse pour réaliser le bandeau rouge 602, après avoir fixé les capots pour éviter tout défaut d'alignement.

La peinture de la bande orange 422 est l'étape suivante. Le masquage est assez long à réaliser et demande du soin. L'orange 422 est obtenu en mélangeant de l'orange 435 avec du chamois 432 (proportions 2/3-1/3). La bande inox est peinte sur le toit avant de terminer par l'application du gris orage 844 sur le haut de la caisse, autour des pare-brises (cette opération est plus facile en ôtant les capots), et en bas de caisse (dont les supports de bogie et de levage).

On en profite pour peindre les éléments de châssis, tampons, et pantographe avec cette teinte. Sur mon modèle, j'ai patiné légèrement le châssis et appliqué un voile de vernis mat dilué pour casser l'aspect brillant de la peinture.

Finitions

Les plaques Interfer «Alsthom» et «Franco Rail MTE» sont peintes en noir mat Tamiya au pinceau. Elles sont fixées sur un adhésif pour protéger leurs faces postérieures et faciliter l'opération. Une fois la peinture sèche, le relief est décapé à la gomme abrasive (photo 20). Elles sont collées au-dessus des bogies sur la caisse à la cyanoacrylate.

Les détails de la caisse sont remontés (essuie glaces, mains montoirs, marche-pieds...). Des entourages de feux rouges SMD sont collés en place. Un attelage Mecanic-Trains remplace avantageusement la pièce d'origine LS-Models sur la traverse. Les isolateurs sont peints au pinceau en brun Tamiya. La ligne de toiture est peinte en «gris orage». Le pantographe est fixé à ses trois isolateurs par des microgouttes de cyanoacrylate.

Le moment est venu de sortir le pinceau. La palette du pantographe reçoit une touche de Tamiya or, pour imiter l'aspect cuivré des bandes de frottement avec la caténaire (photo 21). On peint en noir mat les câblots des demi-accouplements de frein, les blocs «sandwich» des bogies et l'avant des prises d'air sur le toit à l'opposé du pantographe. Les poignées de porte et les entourages à pincettes des fanaux sont peints en argent.

La cabine est remontée après avoir été passée en jaune limon à l'aéro-



TRAIN RÉEL

A - La BB 10003 aux ateliers d'Hellemmes, en juin 1986 (photo J.P. Demoy).

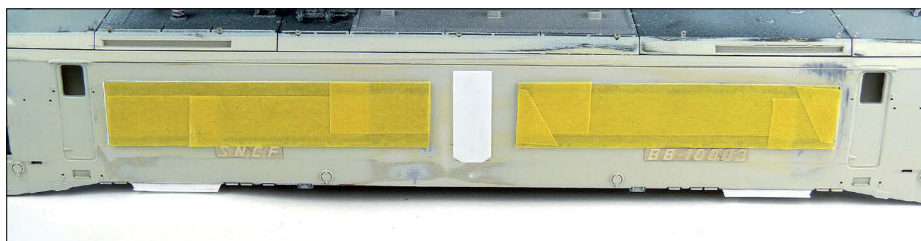
B - Ce cliché montre bien l'allure particulière de la BB 10003 avec ses bogies spécifiques (photo J.P. Demoy).



LE MODÈLE RÉEL

En 1979, la SNCF a décidé de lancer des essais pour une locomotive «universelle» de 5600 kW. La BB 7003 (ancienne BB 15007, modifiée pour la conception des futures BB 7200), est alors devenue la BB 10003 en 1983 pour tester la technologie des moteurs asynchrones. La BB 10003 est entrée en service en 1984 avec des bogies allégés CL 93, eux aussi à l'essai. Des problèmes de fiabilité, l'arrivée des thyristors GTO et la commande de la SNCF pour des locomotives «Sybics» a mis fin à ces tests. En 1986, un nouveau programme d'essai eu lieu avec la CC 72031. Ces essais étaient destinés à étudier le projet de BB 73000, locomotive diesel électrique à moteurs asynchrones. La 72031 générant alors le courant pour alimenter les moteurs de la

10003. Il n'y a pas eu de suite au projet, faute de budget. Une dernière campagne d'essai eu lieu en 1990. En vue du projet de TGV Eurostar pour le tunnel sous la Manche (eux aussi prévus pour recevoir des moteurs asynchrones), la BB 10003 a reçu un équipement tri tension ainsi qu'une motorisation de construction anglaise sur un seul bogie. Des essais eurent lieu sous 25000 V, 750 V et 3000 V jusqu'en 1991, afin d'étudier le comportement de la chaîne de traction asynchrone prévue pour ce type de TGV. En 1998, la BB 15007 est enfin remise au type. L'appareillage électrique de la BB 15015 accidentée est récupéré pour transformer la 10003. La 15007 rejoint alors le dépôt de Strasbourg pour retrouver le service régulier (photos A et B).



18 - Les persiennes sont masquées pendant toutes les opérations de peinture. Seules les bordures ne sont pas cachées.

graphe. Son pupitre est peint en noir mat. Le buste d'un agent de conduite est collé derrière le pupitre, côté extrémité détaillée de la locomotive. La caisse est encliquetée sur le châssis. Il

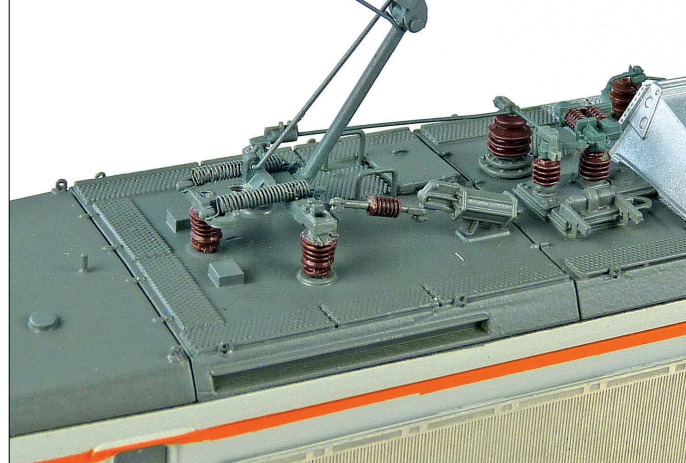
ne faut pas oublier de repositionner le circuit électrique auparavant. Votre BB 10003 est prête pour les premiers essais en ligne. • Un grand merci à Bernard Bayle pour son aide précieuse.



19 - Macarons SNCF et feux sont protégés par du Maskol.



20 - Les plaques Interfer sont fixées sur de l'adhésif pendant leur peinture. Une gomme abrasive révèle leur relief



21 - Les isolateurs, et la ligne de toiture sont peints au pinceau.

FOURNITURES

BB 15000 LS-Models (version avec entourages de fanal à pincettes).
Matériel habituel : couteau ; mandrin à main et foret 0,5 mm ; gomme abrasive ; pince ; lime ; pinceau fin.
Fil maillechort 0,4 mm, corde à piano 0,6 mm.
Carte plastique Evergreen épaisseur 1 mm (9040) ; 0,5 mm (9020) ; 0,25 mm (9010).
Profilés Evergreen 105 ; 142 ; 211 ; 212.
Papier abrasif grain 00, 300, 400 et 600.
Colle cyanocrylate, Maskol Humbrol, mastic Putty Tamiya, Micro Kristal Klear Microscale, ruban masquage Tamiya.
Peinture Tamiya : noir XF1 ; rouge XF7 ; argent X11 ; or X12 ; marron XF9 ; blanc XF2.
Apprêt de surfacage et peinture Railcolor AMF 87 : gris orage 844 ; gris ciment 804 ; orange 422 (mélange orange 435 et 1/3 chamois 432) ; rouge 602 ; gris métallisé 803 ; jaune limon 408.
Vernis Microscale.
Micro métal déployé, demi-accouplement frein, attelage Mecanic-Trains.
Kit nez cassé et entourages de feux SMD.
Plaques immatriculation «BB 10003» AMF 87.
Plaques constructeurs Interfer.
Jeu de persiennes CC 6550 Pennati.

22 - Gros plan sur la face avant terminée.



23 - La BB 10003 en essai avec la CC 72031, alimentée en courant par cette dernière.





1 - Emmené par la 437057 ce train de caisses mobiles passe à Brumath. Avril 2011 (photo P. Letzelter/coll.AP).



2 - Croisement à Hausbergen d'un train de fret emmené par la 1315 belge et d'une BB 437000 Fret SNCF. Avril 2009 (photo P. Letzelter/coll.AP).

3 - La E 186 177 ECR a été photographié près de Is-sur-Tille. Septembre 2011 (photo C. Bruneau/coll.AP).



Le fret ferroviaire fait toujours débat (photos 1 à 5)

Que ce soit dans la presse économique ou dans les nombreux forums sur le net, l'avenir du fret ferroviaire en France fait toujours débat. Des «solutions» très surprenantes sont parfois avancées qui ne reposent hélas sur rien de bien concret.

Le débat autour du fret ferroviaire national n'est pas nouveau. Ce n'est pas une consolation mais un constat. En janvier 1987, un magazine ferroviaire présentait la situation sous le titre La stratégie marchandises à la SNCF. On pouvait y lire qu'en 1985, la SNCF transportait 40,4 % des marchandises – on ne disait pas encore fret alors – contre 46% en 1974. L'article ajoute que le Contrat de plan prévoyait une part à 41,2 % du transport ferroviaire.

Actuellement Fret SNCF, la filiale spécialisée, ne transporte plus que 14%. Est-il besoin de souligner la chute régulière du fret ? Si la crise économique est bien responsable du recul très net du fret ferroviaire, il faut aussi reconnaître que les divers plans annoncés n'ont pas donné les résultats escomptés. Loin s'en faut. La fermeture de lignes où un trafic aurait pu perdurer, la quasi disparition du wagon isolé et une politique tarifaire sans doute non adaptée ont éloigné de nombreux clients du secteur. La route est largement en tête avec près de 80% du fret transporté en France. L'ouverture à la concurrence est un élément perturbateur pour la filiale de la SNCF. Celle-ci a-t-elle sous-estimée l'impact qu'aurait cette ouverture sur le secteur ? Les divers opérateurs privés, EuroCargoRail – filiale de DB Schenker –, Europorte – filiale d'Eurotunnel se comportent de mieux en mieux dans cette nouvelle bataille du rail. ECR avance 16% du trafic Fret, un chiffre non négligeable qui sera sans doute amélioré dans le futur. Par ailleurs, l'éclosion d'Opérateurs Fret de Proximité (les OFP) draine une activité encore marginale mais dont le potentiel peut croître rapidement.

De son côté, Fret SNCF a cédé 253 locomotives à la filiale Akiem qui a été chargée de les louer y compris aux concurrents directs de la SNCF.

Pour la Direction de la SNCF, l'une des priorités reste de redonner du tonus à la filiale Fret alors que des économistes ne jurent par la privatisation. Selon Guillaume Pépy, le PDG, l'équilibre sera retrouvé en 2014 ! Cela se fera sans doute au détriment de la masse salariale qui a déjà payé les frais des restructurations avortées. Si en décembre 2010, ils étaient 11 144 agents actifs à Fret SNCF, un an plus tard le chiffre était ramené à 9616.

EN BREF

• Le 21 décembre 2011, les acteurs potentiels du CDG Express se sont réunis pour tenter de relancer un projet de desserte de la gare de Roissy qui a été quelque peu mis au garage. De nouvelles propositions ont été avancées et une volonté d'avancer a pu être perçue. A suivre donc...

• SNCF Géodis a fait circuler les 19 et 20 décembre 2011 un train de fret long de 850 m et 2400 tonnes entre Perpignan-Le Boulou et Luxembourg soit un parcours de 1048 km effectué en 15 heures. Exploité en partenariat avec Fret SNCF, CFL Cargo, Modalohr et Lorryrail, ce train comprend 24 wagons double-coque pouvant accueillir 48 semi-remorques. A partir de janvier 2012, Quatre allers-retours devraient être proposés.

• En Allemagne, la famille des locomotives électriques unifiées (série 110 et 139/140) va vers la radiation définitive des derniers éléments. A la fin 2011, moins d'une centaine de locomotives était active pour une famille qui a compté à ses grandes heures près de 2 000 unités. C'est la modernisation du parc de la DBAG et le développement des opérateurs privés qui a entraîné le déclin de ces locomotives. Quelques-unes ont été rachetées par des compagnies privées et ont repris du service actif.

• Le service Multi-lots Multi-clients MLMC semble se développer favorablement. Créé en 2009, il est destiné à sauver le « wagon isolé » et est proposé en partenariat avec des compagnies comme DB Schenker (Allemagne), CFF Cargo ou XPedys (filiale de SNCB Cargo).

• La série belge HLE 18, produite par Siemens, qui a connu un démarrage lent, se comporte bien en service régulier. La SNCB a commandé 120 unités à Siemens dont 96 unités série 18 et 24 série 19. Pour cette variante il s'agit de machines équipées de l'attelage automatique. Ces BB polycourant développent 6000 kW.

• Les premières radiations de Z2 série 7300 ont débuté à la fin de 2011. Pour l'heure les 7308, 7318, 331 et 338 – non modernisées – sont concernées.

6 - Une BB 7200 tracte un train Avignon - Port-Bou vu à Graveson. Les voitures Corail TER Languedoc-Roussillon arborent la nouvelle livrée rouge très seyante. Décembre 2011 (photo C. Bruneau/coll.AP).



4 - La E 37505 appartenant à Europorte en tête d'un train complet près de Sénas. Août 2011 (photo C. Bruneau/coll.AP).



5 - Appartenant à VFLI, une filiale de la SNCF, la locomotive diesel 737 tracte un train d'ordures ménagères vers Fos. Il a été photographié près de Istres. Août 2011 (photo C. Bruneau/coll.AP).

Le Grenelle de l'Environnement a souligné l'impérieuse nécessité de revitaliser le fret ferroviaire. C'est bien et une enveloppe de sept milliards d'euros a été prévue. L'objectif est de regagner des parts de marché pour atteindre en 2022, les

25 % du trafic fret national. Une relance économique, des solutions enfin adaptées et un nouvel élan face à la concurrence pourrait remplacer Fret SNCF sur de bon rails.

Souhaitons-lui qu'elle réussisse ! •





Les «grosses P» série 241 P

Figurant parmi les locomotives à vapeur les plus populaires de France, les 241 P ont eu une carrière brillante en tête de trains de grandes lignes mais une carrière bien courte. Plusieurs machines préservées témoignent de cette belle série.

La 241 P 5 basée au dépôt du Mans a été photographiée quittant Rennes. Mai 1964. (Photos et collection AP).

A la fin des années 1950 un express au départ de Marseille-St. Charles. C'est la 241 P 11 de la Région Méditerranée qui va le tracter.



Genèse de la construction

Dès la Seconde Guerre mondiale achevée, la SNCF souhaite doter son parc moteur d'une locomotive à vapeur de grande puissance. Las, la pénurie de charbon dès 1946 oblige le gouvernement français à des réductions qui touchent aussi la société nationale. La voie est ainsi ouverte à l'électrification des grandes lignes. La construction de nouvelles locomotives à vapeur est annulée, à l'exception d'une petite série pour les grandes lignes et principalement la ligne vers Marseille de l'ancien PLM sur laquelle les 240 P d'André Chapelon se comportent très bien. Comme le temps manquait pour étudier un nouveau prototype, le tester et le mettre en service, la Direction du Matériel opte pour la construction d'une nouvelle machine dérivée d'une 141 du PLM construite en 1930. Cette locomotive présentait un agencement de base compatible avec une chaudière aux dimensions convenant à la nouvelle locomotive à construire. Étudié hâtivement, le nou-



L'express 42 à destination de Paris Est quitte Belfort aux crochets de la 241 P 31. Mai 1967.

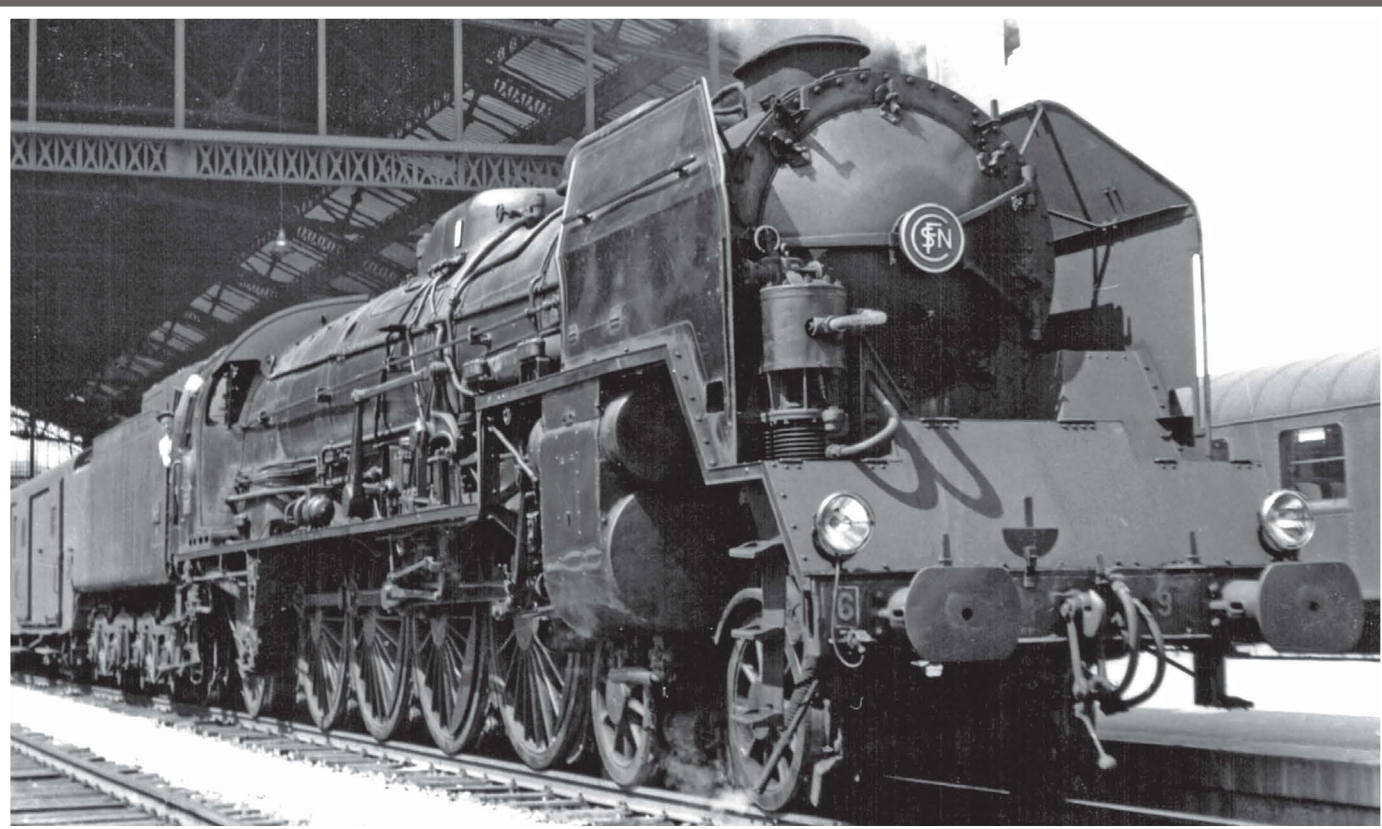
veau modèle devient une 241 mais c'est un compromis car bon nombre de pièces hérité du modèle de base se révèlent trop faibles pour la puissance disponible. Aussi, les performances mécaniques sont en deçà des prévisions.

Bien que des mesures aient été prises pour permettre une construction rapide de la nouvelle série numérotée 241 P, les 35 unités commandées ne sont livrées qu'à partir de 1948, au moment où l'électrification de la ligne PLM est bien avancée. C'est l'annulation de la dernière commande de 141 P qui permet le financement de la série.

Une petite série

C'est l'industrie française qui obtient le marché. Les 35 unités de la série sortent des ateliers Schneider au Creusot (Saône et Loire) entre 1948 et 1952. Mesurant 27,418 m hors tout et développant près de 4000 chevaux, les 241 P sont lourdes avec un poids total de 214 tonnes. Leur vitesse maximale en ligne est de 120 km/h. Pour la petite histoire, signalons qu'André Chapelon – le « génie » de la vapeur en France – qui a mis au point la 242 A 1 supérieure en puissance de 2000 chevaux et une consommation inférieure de 20 % que les 241 P, ne décolère pas. Il semble que l'ingénieur, qui a mis au point plusieurs prototypes, n'ait pas les faveurs de dirigeants économiques ou politiques.

Gros plan sur la 241 P 9 vue en gare de Bordeaux-St. Jean en 1956.



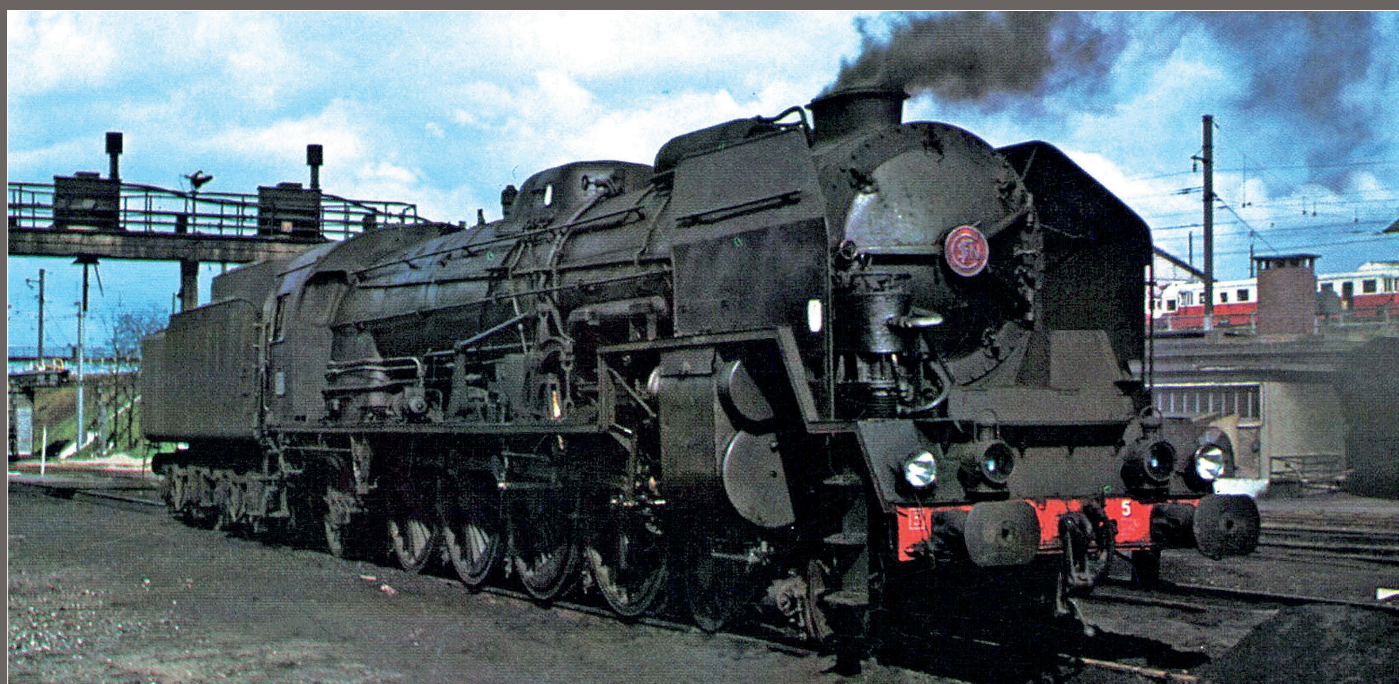


Passage à Orry la Ville sur la région Nord d'un express tracté par une 241 P. Photo prise à la fin des années 1950.

Ci-dessous

La 241 P 5 attend son prochain service au dépôt du Mans en mai 1967.

La 241 P 24 passe à toute vitesse en gare de Nemours-St. Pierre. Juin 1968.



Le rapide 45 Paris-Bâle au départ de Chaumont tracté par la 241 P 4. Mai 1967.

Une courte carrière

Initiée alors que la priorité est donnée aux électrifications de lignes, la série se comporte tout de même bien sur les lignes de l'ancien PLM, mais aussi sur Paris-Lille et vers la Belgique. Les électrifications se poursuivant, les 241 P sont affectées au Mans et roulent aussi sur l'Est notamment sur la ligne 4 Paris-Mulhouse. Sur le Sud-Est, la série s'illustre aussi entre Moret-les Sablons et Clermont-Ferrand jusqu'en 1969. Comme sur les autres régions où elles circulent, les «grosses P» tractent des trains express de 750 tonnes à 120 km/h en palier. On les verra beaucoup en tête des trains rapides 1109-1110 et les express 1111-1114. Le changement de machine s'effectuait à Nevers, leur dépôt d'attache. Concurrencée par les électrifications et la traction diesel, la série est sur le déclin bien que n'ayant pas 20 ans de service à son actif. La 241 P 1 est radiée à la fin de 1965 et la dernière, la 241 P 16, en novembre 1973. Toutefois, le service commercial a cessé le 28 septembre 1969 avec un ultime Nantes-le Mans confié à la 241 P 17. Quatre machines ont été préservées : les 241 P 9, 16, 17 et 30. Cette dernière, longtemps exposée froide à Vallorbe (Suisse) est redescendue de son socle et devrait rouler de nouveau. C'est le cas de la P 17 qui assure des marches spéciales pour le compte d'une association. •

Une « grosse P » quitte St. Briec en tête d'un express en juin 1964.

En juin 1973, la 241 P 9 – l'une des machines préservées – tracte un train spécial vu à Vingt-Hanaps entre Surdon et Alençon.



Retour sur un classique de construction de la charpente du réseau Les poutres porteuses en L

1

Le réseau modèle du Chemin de fer du Lauragais a été présenté dans les nos 531, 536 et 545 de RMF. Dans la présentation générale (RMF n° 531), il est dit que la charpente du réseau, vieille maintenant de plus de 30 ans, avait donné toute satisfaction. Nous vous proposons d'en décrire les principes de ce grand classique. Un exemple a été rapidement construit pour illustrer ces principes constructifs (photos 1, 2 et 3).

Les poutres porteuses en L

L'idée n'est pas nouvelle et a été décrite au moins dans Model Railroader il y a bien longtemps (concept de «L Girder»). Ces poutres sont placées par paires parallèles dans le sens de la longueur des plateaux. Elles sont constituées d'une âme verticale de 70 x 22 mm surmontée d'une semelle horizontale de 46 x 18 mm. Ces dimensions ne sont pas impératives. J'ai utilisé pour les âmes des lattes de parquet en pin dont j'ai supprimé la languette et pour les semelles des tasseaux que l'on trouve en grande surface de bricolage. La semelle est vissée et collée sur la tranche de l'âme. Quand la poutre mesure plus de deux mètres, il faut utiliser plusieurs morceaux pour âme et semelle, en prenant garde de ne pas faire coïncider les joints. Au raccord entre deux

éléments d'âme, une ferrure métallique est vissée sur la tranche inférieure à titre de renfort (photo 4). Les poutres seront orientées de façon à présenter la partie débordante de la semelle vers l'allée de circulation ; l'accessibilité du dessous de la semelle est ainsi facilitée, surtout pour la poutre la plus proche d'un mur éventuel. Ceci est bien visible sur les photos 1 et 3.

Les traverses

Les traverses sont perpendiculaires aux poutres porteuses dont elles assurent l'écartement (les poutres seront placées légèrement en retrait des bords des plateaux). Elles sont réalisées, comme les âmes des poutres, en lames de parquet privées de leur languette, soit en 70 x 22 mm. Leur longueur est égale à la largeur des plateaux.

A l'extrémité côté allée de circulation, le coin inférieur est coupé à 45° pour être moins agressif lors des interventions sous le réseau. Sur le Chemin de fer du Lauragais, leur écartement varie entre 350 mm et 450 mm. Elles sont vissées par en dessous sur l'aile libre des semelles des poutres. Ces vis restent donc bien accessibles. J'ai respecté ce principe d'accessibilité des vis une fois la charpente en place. Modifier plus tard la position d'une traverse se fait sans difficulté, j'ai eu à le faire quelquefois au cours de l'avancement de la construction du réseau. L'extrémité des traverses m'a permis d'y fixer les panneaux (contreplaqué de 5 mm) constituant la façade du réseau, une fois terminés les travaux de pose de la voie, commande des aiguilles et signaux, et câblage.

La plate-forme de voie

Rien que du très classique, elle est constituée de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Pour des raisons de rigidité et de qualité ultérieure de pose de la voie, je ne recommanderai pas d'utiliser des épaisseurs moindres. La pièce qu'occupe le réseau n'est pas chauffée mais n'est pas humide non plus ; sa température n'est pas sujette à de fortes variations (le vin stocké





sous le réseau s'y conserve bien et même se bonifie au passage trépidant des trains ! ; je n'ai eu aucun problème avec du contre-plaqué ordinaire, mais je conseillerais de prendre de la qualité «marine» en d'autres circonstances. Pour les gares, les panneaux utilisés couvrent la totalité des emprises d'un même niveau. En pleine ligne, la plate-forme de voie unique fait 100 mm de largeur. Au raccord entre deux éléments de plate-forme, une contre-plaque de même largeur et épaisseur est vissée sous le joint. Une longueur d'une vingtaine de centimètres prévient contre les discontinuités de pente dans le plan vertical.

Les «chandelles»

J'ai désigné par ce nom ce qui va assurer la liaison entre la plate-forme de voie et les traverses. Pour leur réalisation, je suis resté fidèle aux lames de parquet en pin, privées de leur languette. Il est important de laisser un espace entre le dessus des traverses et la plate-forme de voie. Cet espace a deux fonctions : permettre le passage du câblage électrique et des commandes d'aiguilles ou de signaux et autoriser un relief qui puisse descendre en dessous du niveau de la voie. Cet espace devrait faire au moins 50 mm et peut faire beaucoup plus dans les endroits à fort relief négatif. Les «chandelles» sont fixées à la plate-forme de la voie au moyen de tasseaux de 15 x 15 mm et sont vissées sur le flanc des traverses (voir photo 3).

Le réglage en hauteur des «chandelles» va donc permettre d'ajuster avec précision soit l'horizontalité des zones de gare, soit le profil vertical de la pleine voie. Il est recommandé de fixer la chandelle en premier sous la plate-forme de voie, puis de régler la hauteur et la stabiliser en prenant traverse et «chandelle» dans un serre-joint et enfin de mettre en place les (deux) vis de fixation définitive. Respecter le principe d'accessibilité de toutes les vis permettra éventuellement de déplacer telle ou telle chandelle lors des phases ultérieures comme celle de la pose de voie.

Les pieds

Les pieds sont réalisés en tasseaux de section 50 x 50 mm. Ils sont vissés sur le flanc des poutres en L (ménager l'accessibilité future des vis dans le cas d'une installation

fixe contre un mur). Deux pieds parallèles sont entretoisés par des tasseaux de section 15 x 15 mm placés en diagonale selon les photos 1 et 2. La longueur des pieds sera fonction de la hauteur souhaitée au-dessus du sol du plan des voies. J'ai personnellement pratiqué une hauteur moyenne de 1,10 m que je trouve à l'usage trop faible, pour une question de point de vue. Dix à vingt centimètres de plus donneraient une meilleure perspective. ,

Chaque pied est équipé d'un dispositif de réglage précis en hauteur, à l'aide d'un ensemble vis-écrou de diamètre 8 mm (longueur 50 mm) comme illustré photo 5. On commence par percer l'extrémité du pied sur une profondeur de 5 à 10 mm avec une mèche de diamètre correspondant à la taille de l'écrou, puis on perce le fond de ce trou avec une mèche correspondant au diamètre de la vis, sur une profondeur légèrement inférieure à la longueur de la vis. L'écrou est ensuite, enfoncé en force dans le premier trou, puis la vis est placée et réglée pour assurer la mise à niveau des poutres en L.

Une charpente solide

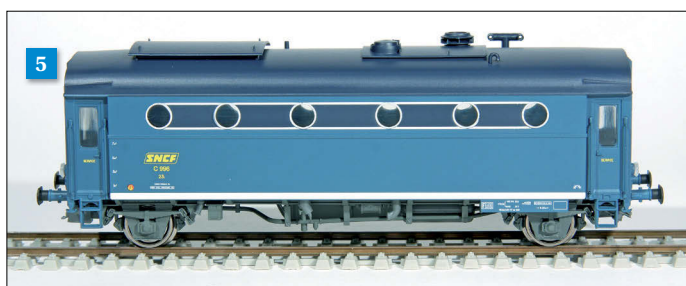
Voir photo 6 l'illustration des composants décrits ci-dessus.

Cette charpente s'est avérée extrêmement solide et stable dans le temps, tout en se prêtant sans trop de difficulté à des adaptations quelquefois nécessaires.

Elle est manifestement bien adaptée à un réseau fixe ; son emploi pour un réseau modulaire n'est cependant pas à exclure si la contrainte de poids n'est pas rédhibitoire. •

Vert : poutre en L
Rouge : traverse
Bleu : chandelle
Orange : Plateforme de voie
Jaune : pied





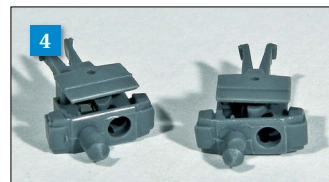
Jouef

H0 : une BB 36000 particulièrement intéressante (1)

Quelques BB 36000 aptes à circuler en Italie ont reçu à cet effet des équipements ou des marquages (moustaches rouges et inscriptions en italien). Certaines sont spécialisées dans le trafic combiné de l'Autoroute Ferroviaire Alpine, AFA, et tractent les wagons Modalohr surbaissés pour transport de semi-remorques et de tracteur

7 - Wagon TMF à faces planes.

8 - Wagon TMF à faces galbées.



routier. Au moment où LS-Models annonce la sortie de ce type de rame en H0, l'arrivée de la BB 36332, justement affectée à ce trafic, est une aubaine !

Cette machine est décorée avec soin bien que comportant quelques anomalies telles que le numéro d'immatriculation légèrement incliné, l'oubli de la représentation du joint de porte sur les portes d'accès des faces latérales, l'oubli de peinture des toiles de roues, choses éventuellement rectifiables, sauf l'immatriculation.

BB 436332 ; réf. HJ 2170.

H0 : la BB 69204 de l'Infra (2)

Suite logique de la parution de la BB 69000 chez Jouef, BB 66000 remotorisée et de nouvelle génération, que nous avons largement décrite dans nos colonnes, voici la version Infra, particulièrement réussie elle aussi ! Elle est accompagnée d'un sachet d'accessoires à monter, en nombre limité (ne pas monter les chasse-obstacles). L'immatriculation et les inscriptions sont très fines et exactes. Les rambarde sont peintes en deux couleurs, jaune et inox, conformément à la machine réelle, plusieurs dispositions différentes existent dans ce domaine.

Une excellente machine qui prendra place en tête d'une rame de matériel de l'Infra, wagons Remms par exemple en livrée Infra ... en attendant la BB 69292 en livrée bleue et logo Infra, très attendue !

BB 69204 Infra, réf. HJ 2081.



H0 : X 73500 Pays de la Loire (3 et 4)

Parmi les décorations régionales, celle des Pays de la Loire est l'une des plus remarquées et l'une des plus populaires. Cela n'a pas échappé à Jouef qui nous propose maintenant un autorail X 73500 dans cette livrée, autorail qui pourra dans

le courant de l'année 2012 être accompagné de la Z TER 2N NG sous les mêmes couleurs. Les caractéristiques de cet autorail sont identiques aux précédentes versions, avec possibilité de le sonoriser en utilisant le décodeur Zimo proposé par CDF. Les autorails X 73500 Pays de la Loire circulent avec les

jupes montées sur la caisse. A noter que cet autorail est livré avec le nouvel attelage Scharfenberg Jouef qui permet un attelage (photo 4) et un dételage aisé de deux engins, une excellente initiative de la part de Jouef!

X 73500 Pays de la Loire, réf. HJ 2161.

H0 : fourgon chaudière de 1300 kg/h (5)

Nouvelle décoration pour le fourgon chaudière de 1300 kg Jouef : bandeau bleu foncé long, avec inscriptions d'immatriculation jaunes C 996, logo SNCF encadré.

Fourgon chaudière de 1300 kg/h, réf. 4071.

H0 : un wagon céréalière Granofer (6)

Ce wagon céréalière à bogies et à trois trémies a pour particularité d'être apte au trafic franco-espagnol et de comporter une conduite « blanche » de frein à

vide, conduite qui se remarque par son passage en extérieur sur l'une des faces latérales. Jouef a reproduit avec fidélité cette particularité, de même que les quatre appuis pour levage en atelier.

Wagon Granofer Esmerly-Caron, réf. 6072.

H0 : un coffret de céréalières TMF CITA (7 et 8)

Ce coffret contient deux wagons céréalières à bogies aux couleurs de la société de transport TMF CITA :

- un wagon céréalière à faces planes, à trois trémies, avec marquage TMF CITA et ER-MEWA, immatriculé 34 87 933 4 584-8,
- un wagon céréalière à faces galbées, à trois trémies, avec marquage TMF CITA sur fond blanc, immatriculé 33 87 933 9 456-4, wagon de la dernière génération Jouef, avec trappes de toiture manoeuvrables à partir de la plate-forme d'extrémité.

Coffret wagons céréalières TMF CITA, réf. 6070.

H0 : voitures DEV en livrée C160 (9 et 10)

Les voitures DEV Jouef sont disponibles en livrée C 160 : gris argent et vert, et logo SNCF encadré jaune, montées sur bogies Y 24. Les deux voitures appartiennent à la gérance de Villeneuve et sont bien entendu limitées à 160 km/h. Époque IV.

- une voiture de 1^{re} classe, type A9, immatriculée 51 87 19 80 166-5,
- une voiture de 2^e classe, type B10, immatriculée 51 87 20 80 463-9.

Ce matériel est peint avec soin et a un très bon roulement. Les aménagements intérieurs sont unicolores.

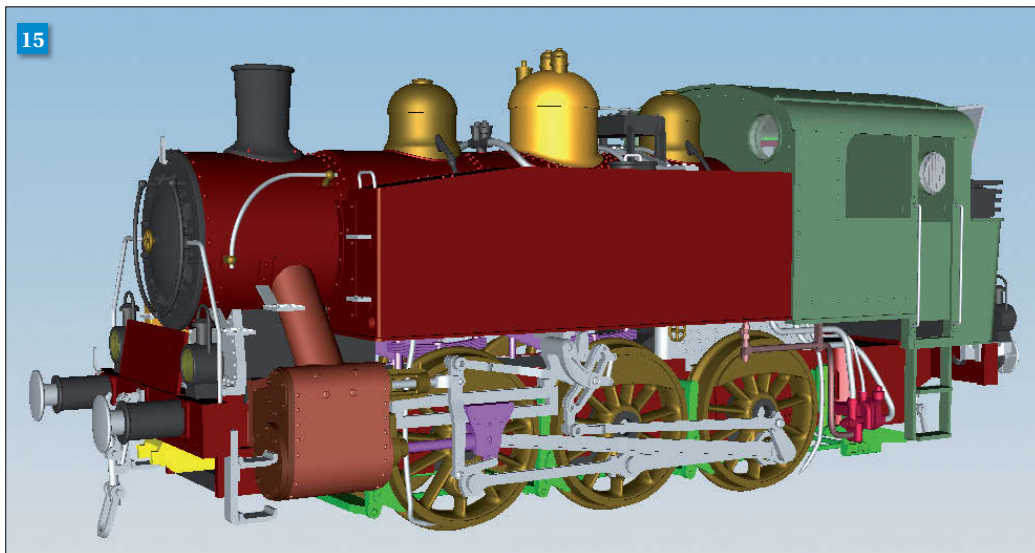
Autre référence : gris béton et vert, voiture B 10, immatriculée 51 87 20 80 457-5. Gérance de Villeneuve, aussi apte à 160 km/h, avec bande verte de 2^e classe et cartouches Corail.

DEVAO C160, voiture A9, réf. 4068 ; voiture B10, réf. 4070 ; voiture B10 béton, réf. 4053

LS-Models

H0 : voiture-lits Yb de la CIWL (11)

Parmi les plus belles voitures du parc actuellement en H0 : les voitures type Y série 3871 à



3887 de LS-Models ! Réalisées à l'échelle, avec beaucoup de précision et de nombreux détails aussi bien à l'extérieur (échelles, soufflets, porte-sigaux, marchepieds, etc.) qu'à

l'intérieur (rideaux, échelles, couchettes, etc.). Sur les voitures époque IV, les zones critiques de balancier en col de cygne des bogies sont peints en blanc, les têtes de

tuyauterie d'eau sont peintes en jaune et de très nombreuses inscriptions, très fines, agrémentent l'aspect général de la voiture. Les faces latérales portent le monogramme CIWL en relief.

Bien que le prix de ces voitures soit relativement élevé, il est amplement justifié par la qualité proposée.

Voiture Yb, 49150 et 49151, époque IIIb et IIIc, 49152 et 49153, époque IV.

H0 : nouvelles séries de wagons DMH (12 à 14)

Parmi les nouvelles séries de wagons minéraliers à bords

haut de type DMH, nous avons noté trois références intéressantes, toutes en coffret de deux wagons portant différentes immatriculations :

- 30211, wagons DMH de Sol-lac, couleur gris foncé, l'un des wagons possède sur une plateforme une sorte de guérite en tôle. La partie haute de cette guérite gagnera à être repositionnée pour que la tôle revienne en position verticale.
- 30212, wagons Usinor Acier, à plate-forme de serre-frein,
- 30214, wagons Sollac pour transport de chaux, couleur gris foncé, tranchant avec les séries pour transport de chaux déjà proposées par LS-Models.

REE

H0 : la 030 TU est au programme 2012 ! (15)

Excellente nouvelle pour débiter l'année et présenter ses vœux : REE annonce les 030 TU ! Après avoir rêvé devant les magnifiques machines produites par Fulgurex (voir dans le numéro), le rêve va devenir réalité en 2012 ! Pour patienter, un dessin de cette future machine qui s'annonce bien, surtout si l'on imagine un engin de la qualité de la Pacific présentée à Rail Expo !

N : prévisions de matériel au 1/160 pour les semaines à venir (16 à 18)

REE nous annonce que les citernes de la série 1 seront chez les détaillants avant la fin janvier, celles de la série 2, avant fin mars et les wagons trémies à bogies EX avant fin avril 2012.

Roco

H0 : nouvelle immatriculation du K 50 de l'Infra (19)

Le succès du matériel de l'Infra a poussé Roco à rééditer le wagon plat K50 en version V avec une nouvelle immatriculation : 40 87 959 4 445-8. Il appartient à l'Etablissement Logistique de Bordeaux, basé à Bordeaux-Saint Jean. Le modèle à longerons ajourés, beaucoup plus courant en service, ne serait pas non plus pour nous déplaire dans cette livrée.

Wagon plat Us K55, Infra, réf. 66770.



NOUVEAU !

HORS-SERIE RMF N° 7

Voie ferrée et ouvrages d'art du train miniature

80 pages + un plan
de 16 pages
portails de tunnel
et viaduc en HO et N
+ de 340 photos
15 euros +
2,25 euros de port

Ce nouveau hors-série *RMF* est dédié en premier lieu à la voie ferrée en miniature avec son tracé, sa pose et sa décoration. Son environnement immédiat est aussi abordé avec le montage de heurtoirs, de passages souterrains et planchéiés. Le deuxième thème majeur de l'ouvrage est consacré à la réalisation de portails de tunnel et à la construction d'un viaduc «modulaire».

Une première dans un hors-série *RMF* : une planche de seize pages représentant aux échelles H0 et N les gabarits d'entrée des tunnels et les plans d'un viaduc qui, par sa particularité architecturale, permet son intégration facile sur la plupart des réseaux des modélistes.

Comme il est de coutume à *RMF*, le côté pratique est privilégié et vous pourrez ainsi, avec nos conseils, réussir vos travaux d'architecte de la miniature !

Voie ferrée et ouvrages d'art du train miniature, hors série n° 7, 80 pages + plan 16 pages, plus de 340 photos, format 21 x 29,7 cm. Prix : 15 euros. Disponible



Par correspondance à découper ou à recopier en remplissant le bon de commande ci-joint à retourner à l'adresse suivante : **RIGEL ÉDITIONS - 15, rue de Cronstadt - 75015 PARIS** ou par fax : 01 45 32 59 00

Pour toute commande à l'étranger, rajouter 2 euros

Je désire recevoir **RMF hors-série n°7**

☐ **Voie ferrée et ouvrages d'art du train miniature**

15 euros + 2,25 euros de frais de port
soit xx euros par exemplaire

Ci-joint mon règlement deeuros

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

Code Postal..... Ville..... Pays.....

Pour l'étranger : IBAN FR 7642559000072100422470779 SWIFT CCOPFRPP

Mode de paiement

- ☐ Chèque bancaire à l'ordre de RIGEL Éditions
☐ Par virement CCP Paris - n° 16 662 58 F
☐ Par virement CCP Belge - n° 000-1296618-19
☐ Par CB

n°

Validité

Chiffres

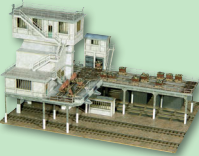
Date :

Signature :

La librairie du collectionneur

NOUVEAUTÉ 2012

LES DÉPÔTS



- DEP 001** .. Rotonde type G (9°) 2 stalles d'extrémité 90 €
Avec socle, fosses et vitrages. Compatible ponts tournants ROCO et JOUEF
- DEP 002** .. Rotonde type G (9°) 2 stalles intermédiaires 80 €
Avec socle, fosses et vitrages. Compatible ponts tournants ROCO et JOUEF
- DEP 003** Vitrages rotonde type P 2 stalles d'extrémité 8 €
- DEP 004** Vitrages rotonde type P 2 stalles intermédiaires 8 €
- DEP 005** Château d'eau béton 100m3 20 €
Avec jauges
- DEP 006** Sous-station électrique béton/briques 30 €
Avec rampantes
- DEP 007** Atelier 3 voies béton/briques 120 €
Avec socle, fosses et véris
- DEP 008** Toboggan OUEST/SNCF 239 €
Avec socle, avec rampantes, escaliers, 24 wagonnets, voie de 60, 2 tas de briquettes, 480 briquettes
- DEP 011** 4 locaux polyvalents (dépot, district, gare,...) 49 €
Dimensions et architectures « passe partout »
- DEP 012** Bâtiment de la feuille (crépi en ciment) 50 €
Architecture « passe-partout » et escalier de secours en colimaçon
- DEP 013** Huilerie / Lampisterie en béton 35 €
Avec socle et poutre de manutention
- DEP 014** Foyer des roulants 53 €
Architecture « passe-partout »
- DEP 015** .. Station de pompage et de stockage de gazole 65 €
Avec socle et voie d'approvisionnement
- DEP 016** .. Sablerie + TIA (Béton/briques) 105 €
Avec socle, voie d'approvisionnement et trois voies de distribution
- DEP 017** Fosse de visite 8 €
Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme
- DEP 018** Fosse à piquer 8 €
Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme
- DEP 019** Fosse d'extraction TIA 8 €
Longueur=205 mm Encastrement réglable suivant plate-forme
- DEP 101** Remise Nord 2 voies 75 €
Avec socle, fosse et bâtiment annexe séparé. Appendice à droite ou à gauche. Entraxe=55mm
- DEP 201** Château d'eau OUEST 20 €
Avec jauges et escalier
- DEP 202** Remise Ouest 2 voies (DOZULÉ-PUTÔT) 75 €
Avec socle, fosse et bâtiment annexe accolé. Appendice des deux côtés. Entraxe=55mm
- DEP 203** Poste électrique Ouest-Etat (MONTRONGE) 35 €
Avec rampantes et deux poteaux d'arrivée
- DEP 301** 4 caisses de wagon Etat transport de combustible / sable 42 €
8 immatriculations possibles, soit 8 wagons différents avec 2 références
- DEP 401** Château d'eau PO (LE LIORAN) 35 €
Avec jauges et escalier
- DEP 402** Remise PO 4 voies (CHÂTELLERAULT) 135 €
Avec socle et fosse et deux bâtiments annexes accolés
- DEP 403** WC PO Dépôt (CHÂTELLERAULT) 14 €
- DEP 501** Remise Midi 2 voies (FOIX) 75 €
Avec socle, fosses et appendice à droite ou à gauche. Entraxe=55mm
- DEP 601** Remise PLM 2-3 voies (CHÂTILLON-sur-SEINE) 95 €
Avec socle, fosses et bât. annexe accolé. 3ème voie à droite ou à gauche. Entraxes=55mm+64mm

LES ENTRÉES DE TUNNEL

- TUN 001** 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en pierres hexagonales Sans prédécoupages laser 28 €
- TUN 002** 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en pierres taillées Sans prédécoupages laser 28 €
- TUN 003** 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en briques Sans prédécoupages laser 28 €



LES POSTES D'AIGUILLAGE

- POS 001** Poste d'aiguillage béton SNCF 31 leviers 35 €
Avec leviers deux positions et mobilier intérieur
- POS 002** Poste d'aiguillage béton SNCF 18 leviers 26 €
Avec leviers deux positions et mobilier intérieur
- POS 004** Local électrotechnique béton 9 €
- POS 005** Poste de sécurité extérieur 12 €
Avec leviers et contrepoids
- POS 101** Poste d'aiguillage Nord (N° 5 LONGUEAU) 75 €
Avec aménagements de la cabine. Eclairage possible
- POS 201** Poste d'aiguillage Ouest 23 leviers Type Vignier 42 €
Avec aménagements de la cabine. Eclairage possible
- POS 401** Poste d'aiguillage PO (USSEL) 39 €
Avec aménagements de la cabine et escalier d'accès
- POS 601** Poste d'aiguillage PLM (L'ARBRESLE) 49 €
Avec aménagements de la cabine. Eclairage possible
- POS 901** Poste Ceinture Saxby (PARIS-BASTILLE) 45 €
Avec sémaphore Lartigue non fonctionnel

CITÉ CHEMINOTE

- CIT 001** Cité cheminote : Dispensaire 58 €
Avec aménagements intérieurs (sol et cloisons)
- CIT 002** Cité cheminote : Salle des fêtes 43 €
Avec déclinaison possible en salle de sports
- CIT 003** Cité cheminote : Maisons jumelles type 1A 49 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appendis
- CIT 004** Cité cheminote : Maisons jumelles type 1B 49 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appendis
- CIT 005** Cité cheminote : Maisons jumelles type 2A 54 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appendis
- CIT 006** Cité cheminote : Maisons jumelles type 2B 54 €
Avec sol intérieur, jardin, clôtures, cabane et appendis
- CIT 007** Jardin cheminot : cabanes, appendis, poulailler et clapier 9 €

LE LONG DES VOIES

- VOI 001** Guérite fer/briques 8 €
Avec tuiles mécaniques en carton gaufre
- VOI 002** Barrières béton type 1 14 €
56cm de barrières+2 portillons
- VOI 003** 2 Barrières PN oscillantes + 2 automatiques 28 €
2 barrières de chaque + signalisation routière
- VOI 004** 2 Barrières PN roulantes + 2 pivotantes 28 €
2 barrières de chaque+ signalisation routière
- VOI 005** ... Plaque tournante Voie normale Non fonctionnelle
- VOI 006** Guérite de voie Pierres/briques 8 €
- VOI 007** Guérite de voie en Ciment 8 €
- VOI 008** Barrières béton type 2 14 €
- VOI 009** Barrières bois/béton 14 €
- VOI 010** Clôtures bois à treillage 14 €
- VOI 011** Clôtures en traverses (deux sortes) 10 €
- VOI 012** Voie normale tramway : 2 doubles voies droites 4 € l'une
10 € les trois
- VOI 013** Voie normale tramway : 2 grandes courbes doubles 4 € l'une
10 € les trois
- VOI 014** Voie normale tramway : 2 petites courbes doubles 4 € l'une
10 € les trois
- VOI 015** Voie normale tramway : voie d'évitement 4 € l'une
10 € les trois
- VOI 016** Voie normale tramway : entrée du dépôt 4 € l'une
- VOI 017** Voie normale tramway : dépôt 4 € l'une
- VOI 018** Eléments stockés du district 28 €
- VOI 020** Remplissage de travelage Voie Peco L=2800 mm 28 €
- VOI 101** PN NORD 45 €
- VOI 201** PN OUEST 45 €
- VOI 301** PN EST 45 €
- VOI 401** PN AT 45 €
- VOI 501** PN MID 45 €
- VOI 601** PN PLM 45 €
- VOI 701** PN EST 45 €
- VOI 801** PN AL 45 €
- Maison + guérite + jardin + clôture + WC + clapier + passage planchéié + signalisation
Porte à droite ou à gauche



LES HALLES MARCHANDISES

- HAL 101** Halle nord béton/briques (MARGIVAL) 99 €
Modulable de 2 à 5 portes. Quai à gauche ou à droite
- HAL 201** Halle OUEST 3 portes (DIVES-CABOURG) 48 €
Quai à droite ou à gauche
- HAL 701** Halle EST 1 porte (MOYEN) 32 €
Quai à droite ou à gauche
- HAL 702** Halle EST 2 porte (PROVENCÈRE-sur-FAVE) 38 €
Quai à droite ou à gauche



LES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS

- AME 001** Murs / Cloisons (Habitats) 4 € l'une
10 € les trois
- AME 002** Murs / Cloisons / Equipets (Intérieur BV / Lieux profelsels et publics) 4 € l'une
10 € les trois
- AME 003** Murs / Cloisons / Equipements (Commerces) 4 € l'une
10 € les trois
- AME 004** Mobilier et divers équipements intérieurs (à découper) 410mm X 285mm 4 € l'une
10 € les trois
- AME 005** Mobilier et divers équipements intérieurs / de jardin (pré-découpés) 285 X 205mm 17 €



01 45 32 60 32

Commande par téléphone de 10h à 18h
ou sur répondeur 24h/24h
www.librairie-hussard.com

LES MATÉRIAUX

- MAT 000** PVC transparent pour vitrages 3 € l'une
Format A4 8 € les trois
- MAT 001** Tuiles mécaniques (carton gaufre) 8 € l'une
Format A4 22 € les trois
- MAT 002** Tuiles romanes 4 € l'une
Format A4+tuiles faitières 10 € les trois
- MAT 003** Pavage ancien 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 004** Pierres hexagonales grises 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 005** Mitrons de cheminée (laiton décollété) 11 €
6 pièces (3 basses+3 hautes)
- MAT 006** Briques neuves (appareillage simple) 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 007** Briques anciennes (appareillage alterné) 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 008** Pierres taillées régulières 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 009** Trottoirs+bordures+plaques d'égout 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 010** Surface bitumée 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 011** Pierres taillées irrégulières 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 012** Parquet à lames droites 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 013** Tonnets en terre cuite 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 014** Carrelage carré en terre cuite 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 015** Carrelage en damier noir et blanc 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 016** Ardoises anciennes 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 017** Grandes ardoises en losange 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 018** Pavés Napoléon Joints en ciment 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 019** Pavés Napoléon Joints herbues 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 020** Bardage en bois délavé 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 021** Carrelage « à bouchons » (Noir / Blanc) 4 € l'une
10 € les trois
- MAT 022** Toitures coniques en lauzes et en ardoises 2 X Diamètre 160mm 4 € l'une
10 € les trois
- MAT 023** Toitures coniques en tuiles plates et en queues de castor 2 X Diamètre 160mm 4 € l'une
10 € les trois
- MAT 024** Pierres hexagonales ferrugineuses 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 025** Carrelage en damier bordeaux et blanc 4 € l'une
320mm X 240mm 10 € les trois
- MAT 026** 2 Bases coniques maçonnées de ch. d'eau (p.grises/fer) 2 Ø max=1232mm ; H max=110mm 4 € l'une
10 € les trois
- MAT 027** Tuiles flamandes 8 € l'une
Format A4 22 € les trois
- MAT 028** Gouttières et descentes d'eau 930mm de gouttières en plastique avec attaches pour carton 6 € l'une
15 € les trois
- MAT 029** Lettres blanches en relief à peindre (grandes tailles : 8 et 10) 28 €
- MAT 030** Lettres blanches en relief à peindre (petites tailles : 3,5 et 5 et 7,5 mm) 28 €
- MAT 031** Set de 3 LED + résistance (pour éclairage intérieur) 3 € l'unité
22 € les dix
- MAT 032** Feutres de couleur : 3 couleurs de base (Gris très clair, Marron clair, Vieux rose) 7 € l'unité
- MAT 033** Feutres de couleur : 3 couleurs utiles (Gris moyen, Gris foncé, Noir) 7 € l'unité
- MAT 034** Feutres de couleur : 3 couleurs pour colorier (Rose-rouge, Marron foncé, Jaune) 7 € l'unité
- MAT 035** Feutres de couleur : 3 couleurs à colorier (Bleu clair, Vert clair, Vert foncé) 7 € l'unité
- MAT 038** Adhésif Enseigne lumineuse (Mobilier urbain 1) X €
- MAT 044** Briques creuses anciennes 4 € l'une
10 € les trois

LES QUARTIERS

- QUA 002** Transformateur EDF (modèle 1) 8 €
- QUA 003** Transformateur EDF (modèle 2) 8 €

LES QUARTIERS HISTORIQUES

- VILLAGE** B1 Quartier hist. breton 20 maisons Planches à découper 9 €
20 maisons toutes différentes avec vitrines Sol Fond de décor Découpe cutter
- QBR 003** QH, breton 20 maïs. 130 €
Cartons de renfort+Huisseries ajourées
Cartons de renfort et huisseries ajourées découpées au laser
Pour les 20 maisons



NOUVEAUTÉ 2012

EN VILLE

- VIL 001** Immeuble droit L=180mm
Garage du centre 65 €
3 étages avec aménagements intérieurs
(éclairage possible)
- VIL 002** Immeuble droit L= 90mm
Le Ciné-Palace 35 €
Affiches 3 époques (éclairage possible)
- VIL 003** Immeuble droit L=90mm Banque du commerce 35 €
Avec grilles ouvragées
- VIL 004** Immeuble d'angle 90° L=135mm Brasserie L'univers 85 €
3 étages avec 60 hauteurs+14 tables+5 billards (éclairage possible)
- VIL 005** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 53 €
5/7 av de la gare - Restaurant « A la treille » + Hôtel « La Boule d'or »
- VIL 006** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 53 €
6/8 av de la gare - « Au temple de Bacchus » + Estaminet de la Vallière
- VIL 007** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 53 €
9/11av de la gare - Beurre Eufs Fromages + Primeurs
- VIL 008** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 53 €
10/12av de la gare - Marchand de journaux + Teinturerie
- VIL 009** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 53 €
13/15av de la gare - Régie + Modes + Pharmacie
- VIL 010** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 53 €
14/16av de la gare - Boulangerie + Quincallerie
- VIL 011** Bloc de 3 immeubles droits L=180mm 68 €
17/19/21av de la gare - Boucherie + Librairie + Horlogerie/Bijouterie
- VIL 012** Bloc de 3 immeubles droits L=180mm 68 €
18/20/22av de la gare - Fleuriste + Cordonnerie + Epicerie
- VIL 015** Immeuble droit L=65mm 25 av de la gare 37 €
Coiffeur
- VIL 016** Immeuble droit L=65mm 26 av de la gare 37 €
Agence immobilière
- VIL 017** Immeuble d'angle 90° L=135mm 64 €
Grand Hôtel de France
- VIL 018** Immeuble d'angle 90° L=90mm 39 €
Bureau de poste
- VIL 019** Immeuble d'angle 90° L=90mm 45 €
Salle de café aménagée
Choix entre trois noms du café
- VIL 024** Immeuble d'angle 120° L=90mm 47 €
Agence automobile
(Complément du garage PRO 004)
Choix entre cinq enseignes
- VIL 025** Vespasienne murale 13 €
Choix entre quatre décorations
- VIL 026** Immeuble droit L=180+90mm (Hôtel des voyageurs) 75 €
Avec socle, verrière et salle de café aménagée
- VIL 027** Murs en parpaings 10 €
(avec et sans inscriptions/affichages)
- VIL 028** Palissades en bois (avec et sans dégradations) 12 €
- VIL 029** Arrière bloc deux blocs droits L=90mm (Modèle 1) 39 €
- VIL 030** Arrière bloc deux blocs droits L=90mm (Modèle 2) 39 €
- VIL 031** Environnement urbain (1960-80) 18 €
- VIL 032** Immeuble droit démolit L=90mm 20 €

LES ACTIVITES PROFESSIONNELLES

- PRO 001** Terminal « Les cars modernes » 47 €
Sol aménagé Avec verrière
Toutes époques Jeu de décalcomanies pour un car
- PRO 002** Jeu de décalcomanies « Les cars modernes » 5 €
Pour les deux faces d'un car
- PRO 003** Caserne de pompiers 59 €
Rez-de-chaussée et mezzanine aménagées
- PRO 004** Petit garage 35 €
Choix entre 5 raisons sociales différentes (compatible VIL 024)
- PRO 005** Entrepôts raccordés (Chais/ Négoces de grains) 43 €
Choix entre deux raisons sociales Avec socle partiel et clôture
- PRO 006** Usine (Meubles/Bonneterie/Boulonnerie) 79 €
Choix entre 3 raisons sociales différentes Avec mur d'entrée et sol
- PRO 007** Usine embranchée (Minoterie/Pelleterie/Boulonnerie) 79 €
Choix entre 3 raisons sociales différentes Avec socle
- PRO 008** Silo raccordé en béton 79 €
Avec socle et clôtures Aménagements intérieurs 3 remorques agricoles
- PRO 009** Bloc de locaux professionnels anciens 74 €
L=270mm (modèle 1) Avec socle et clôtures
Avec transformateur EDF modèle 1 en bonus
- PRO 010** Bloc de locaux professionnels anciens 74 €
L=270mm (modèle 2) Avec socle et clôtures
Avec transformateur EDF modèle 2 en bonus
- PRO 011** Dépôt des tramways Voie normale 85 €
Avec socle, fosse et bâtiment annexe Nacelle d'entretien caténaire en bonus

LES PONTS

- PON 001** Pont supérieur « bow-string » 45 €
Ouverture 254mm. Compatible voies électrifiées
- PON 002** Pont supérieur arc métallique 63 €
Ouverture 254mm. Compatible voies électrifiées

LES GARES

- GAR 001** Passerelle métallique ferroviaire / de ville 83 €
Modulable en longueur, en hauteur Escalier transformable Signalétique
- GAR 002** 9 bancs de quai béton/bois 10 €
Complément de la carte publicitaire gratuite N°1
- GAR 003** Halle pour voyageurs (marquise toit à arc brisé) 2 + 1 voies 127 €
Modulable en longueur Quais avec bords Passage souterrain Mobilier de quai
- GAR 004** Deux entrées de passage souterrain
Rambardes métalliques 22 €
Extrémités de couloir souterrain équipées
- GAR 101** BV NORD Reconstruction à 5 travées (MARGIVAL) 46 €
Rez-de-chaussée aménagé. Avec socle (quai + trottoir)
- GAR 102** Annexe BV NORD WC / Lampisterie (MARGIVAL) 11 €
- GAR 103** Abri de quai NORD 1 voie (MARGIVAL) 19 €
Avec socle (quai)
- GAR 201** BV OUEST avec ailes (DOZULÉ-PUTÔT) 56 €
Ailes amovibles. Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)
- GAR 202** Annexe BV OUEST magasin/bureau (DOZULÉ-PUTÔT) 19 €
- GAR 203** Annexe BV OUEST WC/lampisterie (DOZULÉ-PUTÔT) 19 €
- GAR 204** Abri de quai double OUEST (DOZULÉ-PUTÔT) 28 €
Avec socle (quai)
- GAR 401** Huisseries BV Halle accolée (MONTAGNAC) 9 €
BV paru dans le Hors-série N°16 de LOCO-REVUE
- GAR 402** BV Halle accolée (CONDAT-STAMANDIN) 42 €
Avec socle (quai + trottoir)
- GAR 403** WC/LAMPISTERIE PO (CONDAT-STAMANDIN) 20 €
- GAR 404** Abri de quai PO 2 voies (CONDAT-STAMANDIN) 14 €
Avec socle (quai)
- GAR 701** BV EST 3 portes (MEILLERAY) 35 €
Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)
- GAR 702** Annexe BV EST WC/ Lampisterie (MOYEN) 12 €
- GAR 703** Abri de quai EST (LUSIGNY) 12 €
Modulable 1-2 éléments Avec socle (quai)
- GAR 704** BV EST 5 portes (MONTMIRAIL) 57 €
Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)
- GAR 901** BV Grande Ceinture (SAINT-CYR L'ECOLE) 72 €
Rez-de-ch. aménagé. Avec socle (quai + trottoir)
- GAR 902** Annexe BV Grande Ceinture (BIÈVRES) 25 €
- GAR 903** Abri de quai Grande Ceinture (SAINT-CYR L'ECOLE) 51 €
Avec socle (quai)

FONDS DE DÉCOR

- FON U01** Fond de décor urbain Zone centrale 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON U02** Fond de décor urbain Zone droite 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON U03** Fond de décor urbain Zone gauche 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON U04** Fond de décor urbain Côté droit 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON U05** Fond de décor urbain Côté gauche 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON S01** Fond de décor semi-urbain Zone pavillonnaire 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON S02** Fond de décor semi-urbain Zone industrielle 2 usines 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm
- FON S03** Fond de décor semi-urbain Zone industrielle 3 usines 8 €
Long= 240 mm, haut=260 mm

REFERENCES À L'ECHELLE N

LES DÉPÔTS

- NDEP 008** Toboggan OUEST/SNCF 192 €
Avec socle, avec rambardes, escaliers, 24 wagonnets, voie de 60, 2 tas de briquettes, 480 briquettes
- NDEP 011** 4 locaux polyvalents (dépôt, district, gare,...) 39 €
Dimensions et architectures « passe partout »

LES POSTES D'AIGUILLAGE

- NPOS 001** Poste d'aiguillage béton SNCF 31 leviers 28 €
Avec leviers deux positions et mobilier intérieur

LES GARES

- NGAR 402** BV Halle accolée (CONDAT-STAMANDIN) 34 €
Avec socle (quai + trottoir)
- NGAR 403** WC/LAMPISTERIE PO (CONDAT-STAMANDIN) 16 €
- NGAR 404** Abri de quai PO 2 voies (CONDAT-STAMANDIN) 12 €
Avec socle (quai)

LES HALLES MARCHANDISES

- NHAL 702** Halle EST 2 porte (PROVÈNCHÈRE-sur-FAVE) 30 €
Quai à droite ou à gauche

LE LONG DES VOIES

- NVOI 201** PN OUEST 36 €
Maison+guérite+jardin+clôture+puits+WC+clapier+passage
par planchéié+signalisation. Porte à droite ou à gauche

LES PONTS

- NPON 001** Pont supérieur « bow-string » 36 €
Ouverture 254mm. Compatible voies électrifiées

LES ENTRÉES DE TUNNEL

- NTUN 001** 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en pierres hexagonales
Sans prédécoupages laser 22 €
- NTUN 002** 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en pierres taillées
Sans prédécoupages laser 22 €
- NTUN 003** 3 entrées de tunnel (parmi 10 modèles) en briques
Sans prédécoupages laser 22 €

EN VILLE

- NVIL 006** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 6/8 av de la gare 42 €
« Au temple de Bacchus » + Estaminet de la Vallière
- NVIL 010** Bloc de 2 immeubles droits L=180mm 14/16av de la gare 42 €
Boulangerie + Quincallerie

LES ACTIVITES PROFESSIONNELLES

- NPRO 004** Petit garage 28 €
Choix entre 5 raisons sociales différentes (compatible VIL 024)

BON DE COMMANDE

**BON DE COMMANDE à découper ou à recopier sur papier libre et à retourner à
Librairie du collectionneur -15, rue Cronstadt - 75015 Paris**

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Pays : Tél. :

Désignation	Réf.	Qté	Prix	Montant
-				
-				
-				
-				

Ci-joint mon règlement par :

☐ Mandat ☐ Chèque ☐ Virement

☐ IBAN FR76 4255 9000 0721 0076 2250 818 CCOFRPPXXX

☐ Carte Bancaire ____ / ____ / ____ / ____

Date d'expiration ____ / ____ Cryptogramme ____

Date : Signature :

Montant de la commande

Frais de port Collissimo

Montant à payer

+8,00 €*

* pour l'étranger rajouter 6 €

ANCIENS NUMÉROS



N° 522-Janvier 2009

Réseau du mois : chemin de fer de traverses sous le signe de l'amitié – Reportage : Rail expo, le matériel, décor et découpe laser, les réseaux – Réel et miniature : la grue Caillard de 50 t de SMD ; les voitures-restaurant libre-service Gril-Express et les reproductions LS-Models – Kit test N : montez la halle marchandises PLM 2 portes d'ARA Production – Echelle G : Charlotte, loco de travail à vapeur de type forestier sur base LGB(1) – C'était hier : les voitures Gril-Express.



N° 523-Février 2009

Réseau du mois : de Vichy à Riom – Réel et miniature : le chasse-neige type Nevers de SMD – Nouveauté N : l'ouragan Piko – Amélioration : Vitraains, la BB 16702 – Décor : montez une halle trois portes en béton et brique de type Nord – Technique : l'utilisation de ruban adhésif électrique matériel roulant(2) – Des gares pour vos réseaux : Riscle – Echelle G : Charlotte, loco de travail à vapeur, type forestier, base LGB(2) – Décor : diorama-vitrine pour présenter vos véhicules routiers(2) – Nos lecteurs ont du talent : atmosphère du côté d'Aubervilliers – C'était hier : les RGP 1.



N° 524-Mars 2009

Réseau du mois : à l'Est, rien de nouveau ? – Reportage : Nuremberg 2009, le matériel(1) – Réel et miniature : les BB 900 de Roco – Amélioration : changement de pantographes type G – Décor : poste d'aiguillage en adossement de l'Atelier Debeylle – Matériel et digital : digitalisons la BB 16702 de Vitraains, fiche DCC 26 – Décor ferroviaire : construisez un sectionneur 25 kV – Décor : la remise 2 voies de type Midi de R & C ; des textures intéressantes pour vos constructions de bâtiments avec Redutex – C'était hier : les CC 65500 «Dakota».



N° 525-Avril 2009

Réseau du mois : entre Ardèche et Cévennes, retour à Grazac – Amélioration : les VB2N de Vitraains – Reportage : Nuremberg 2009(2), décor, accessoires et véhicules routiers – Décor ferroviaire : montez la halle marchandises de La Croix-Saint-Leutroy – Technique réseau : le difficile exercice de la conception d'un réseau – Réel et miniature : Piko, le matériel Vecchiotti pour trains de travaux – Décor ferroviaire : une remise à locomotive de type PLM en N de ARA – Transformation : train de pèlerinage, les voitures B9 OCEM à rivets apparents Jouef-Hornby – C'était hier : les voitures-lits MU et T2 de la SNCF.



N° 526-Mai 2009

Réseau du mois : le tramway de Meaux à Dammartin revit au 1/87(1) – Réel et miniature : l'autorail «amphibie», bon anniversaire – Amélioration : la patine des Transcérales – Décor : ne vous butez pas sur les heurtoirs Dutdut – Matériel et digital : digitalisons la BB 60000 Piko, fiche DCC 021 – Décor : montage facile, abri de quai et lampisterie Est – Echelle : réalisez vous-même un attelage à vis – Montage kit HO : assemblez et décorez la draine SNCF type DU 65 de Dutdut – C'était hier : une série de légende, les CC 7100.



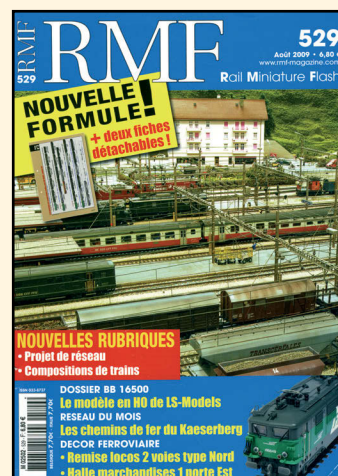
N° 527-Juin 2009

Réseau du mois : le tramway de Meaux à Dammartin(2) – Amélioration : la rame TGV V 150 Jouef ; la rame Drouard de LS-Models – Décor ferroviaire : un poste d'aiguillage en Corrèze ; travaux d'aiguilles(1) – Des gares pour vos réseaux : Vauvert PK 21,056 – Matériel et digital : digitalisons la A1A A1A 62000 AMJL, fiche DCC 027 – Montage kit HO : les wagons-citernes à deux essieux d'AMF 87 – Echelle Z : construisez une rame aérodynamique du PLM 1935 au 1/220 – Décor : place de la Gare, kiosque ou monument aux morts – C'était hier : les CC 40100, série européenne avant l'heure.



N° 528-Juillet 2009

Réseau du mois : le grand réseau fixe du Rail Club de Meaux – Décor ferroviaire : pour cent briques tu as... un PN Nord ; montez la lampisterie-w.-c. en HO d'ABE ; travaux d'aiguilles(2) – Nouveauté HO : wagon trémie à ballast Mistral – Réel et miniature : wagon à bois Beghin de SMD – Projet de réseau : un réseau classique, la gare de Chevermont – Décor : nouvelles références Redutex – Echelle Z : construisez une rame aérodynamique du PLM 1935 au 1/220(2) – C'était hier : les voitures postales(1) – Fiches de transposition de composés de trains : fiche 1, DD6 porte-autos TAC NG 1968 ; fiche 2, voitures métallisées Sud-Est 3 pattes 1960 et 1970.



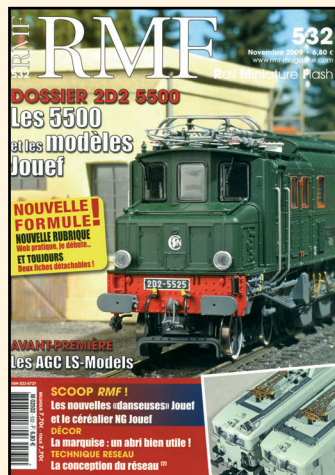
N° 529-Août 2009

Réseau du mois : chemins de fer du Kaesberg(1) : voie normale des CFF – Dossier BB 16500 SNCF : machines mixtes et polyvalentes ; 50 ans et plein d'enfant, modèles HO LS-Models – Décor ferroviaire : une halle marchandises Est une porte pour petit réseau ; montez une remise deux voies de type Nord – Amélioration : Piko, les wagons pour trains de travaux Meccoli ; amélioration et patine des fourgons porte-autos DD 66(2) ; la paille et le grain – Projet de réseau : la gare de Chevermont(2) – Fiches de transposition de composés de trains : fiche 3-4, BB 16500 années 1960 et années 70 à 90.

RMF

Pour commander ces anciens numéros, il vous suffit de nous retourner le bon de commande ci-contre avec votre règlement à :
RIGEL ÉDITIONS - 15 rue Cronstadt - 75015 Paris ou par Fax : 01 45 32 59 00
 Chaque revue est au prix de 7,50 euros port compris.

Conformément à la loi « informatique et liberté » du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Par notre intermédiaire, vous pouvez recevoir des propositions d'autres sociétés ; si vous ne le souhaitez pas, il vous suffit de nous écrire en nous indiquant vos nom, prénom, adresse.



N° 530-Septembre 2009

Découverte : le musée Rosny-Rail – Module junior : protégez votre tas de sable – Amélioration : superdétailage de la rame RIB de Jouef ; améliorez et patinez des véhicules automobiles ; chasse-neige : équipez vos BB 66000 pour l'hiver – Décor ferroviaire : remise deux portes Nord R & C – Des gares pour vos réseaux : Lux, une petite gare pleine d'intérêt – Réel et miniature : wagon surbaissé pour transport d'engins militaires de SMD – Histoire et technique : les passages à niveau – C'était hier : les voitures postales – Echelle G : ancien tramway de Majorque - Fiches de transposition de compos de trains : fiche 5, porte-autos TA 60, été 1968 ; fiche 6, voitures métallisées Bruhat, années 1960 et 1970.

N° 531-Octobre 2009

Réseau du mois : de Castelnau à Chabrière – Réel et miniature : BB 16500 LS-Models – Décor ferroviaire : montez une gare de la Cie du Nord avec MKB Modelle(1) – Matériel et digital : digitalisons la BB 66403 de Jouef, fiche DCC 026 – Rétrospective : dernières vapeurs – Nouveautés décor : Spécial Preiser – Histoire et technique : passages à niveau à barrières oscillantes(2) – Technique : pelliculage des trains miniature – Décor : connaissez-vous ASOA – C'était hier : les BB 16500, le déclin et la fin(2) – Fiches de transposition de compos de trains : fiche 7, DEV inox, année 1968 ; fiche 8, A1A A1A 68000, année 1968.

N° 532-Novembre 2009

Réseau du mois : les chemins de fer du Kaeserberg : la voie métrique(2) – Dossier 2D2 5500 : les nouvelles 2D2 Jouef ; les 2D2 5500, transition entre passé et futur – Décor ferroviaire : la gare de Meilleray ; la marquise, abri bien utile – Technique réseau : difficile exercice de la conception d'un réseau(2) – Technique : réalisez des lanternes fin de convoi – Scoop : Jouef : les danseuses NG, le céréalier NG – Web pratique – Décor : caserne de pompiers - Fiches de transposition de compos de trains : fiche 9, 2D2 5500 années 30 à 60 ; fiche 10, 2D2 5500 année 1960.

N° 533-Décembre 2009

Réseau du mois : diorama en Om : l'atelier CFD de Christian Mayère – Réel et miniature : Electrotren, les Midi sont à quai ; les trains d'Orient – Des gares pour vos réseaux : Le Cailar, bifurcation minimale – Décor ferroviaire : montez et intégrez un passage souterrain ; ballast, herbe et sable – Nouveautés H0 : wagons minéraliers de REE – Transformation : wagon laveur de rails – Echelle N : refoulez sans dérailler – C'était hier : les voitures Grand Confort – Fiches de transposition de compos de trains : fiche 11, trains de pèlerinage pour Lourdes, années 60 ; fiche 12, voitures type Est, années 60 ; fiche 13, 2D2 5500, années 60(2).



RMF N°534 JANVIER 2010

Gabarit de voie PECO code 75 – Reportage Rail Expo 2009 le matériel, le décor et les réseaux – Amélioration les BB25180 25245 ROCO – Nouveauté H0 : Le nouveau Train Bleu de RIVAROSSI – Nouveautés spécial PECO – Nouveauté N : Pirata et Piko – L'évolution du rail en France – Digitalisons les BB1500 et 1600 Electrotren – Fiche DCC 028 – Fiches de transposition de train de composition de trains : Fiche 14 : Voitures SNCB – Année 1990 – Fiche 15 : Trains de nuit – Année 1996

RMF N°535 FEVRIER 2010

Réseau du mois: sur un réseau breton imaginaire : Pempoul – Réel et Miniature : les CC65000 de Mistral – Nouveautés H0 JOUEF : une nouvelle série d'autorails 2100 CFL – Une série de légende : les 231 E Pacific « Chapelon » – Projet de gare Bléré-La-Croix – Les passages à niveau : rendez-vous au PN 6 (volet 1) – Nouveauté H0 : les voitures-lits F de LS MODELS – Fiches de transposition de compositions de trains : Fiche 16 : 2d2 5500 années 70 et 80, Fiche 17 : 231 E années 30 à 60 – Table des matières 2009

RMF N°536 MARS 2010

Réseau du mois Châtelleraut-Châteauneuf – Reportage Nuremberg 2010, toujours l'abondance – Les psaasges à niveau : rendez-vous au PN6 (volet 2) – Nouveauté N, PIKO une superbe Sybic – C'était hier : Les 141 R de belles améraines – Nouveauté H0, ELECTROTREN : le wagon G40 – Fiches de transposition de compositions de trains : Fiche 18 trains régionaux année 1988, Fiche 19 Paris-Côte d'Azur Sud-Est années 1970 – Décor : Améliorez le quai PLM de FALLER – Kit test H0 : SMD un wagon citerne pour train de travaux Colas Rail – Gabarit de voie PECO code 75.

RMF N°537 AVRIL 2010

Réseau du mois : balade à Aiguenevre – Réel et Miniature : les wagons plats « raccords » de SMD – Amélioration : une BB7200 ROCO en version d'origine – Décor : une construction bien utile : un immeuble d'angle – Reportage Nuremberg 2010 : le décor et le digital – Passages à niveau à barrières oscillantes (volet 3) – Eclairiez vos voitures CIWL avec des réglètes à LED blanches (volet 1) – Fiches transposition de compositions de trains : Fiche 20, BB7200 années 1970 à 1990, Fiche 21, trains régionaux années 1990 à 2000.

Je désire recevoir les N° suivant :

522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537

Ci-joint mon règlement de ex x 7,50 € : €

Nom Prénom

Adresse

.....

Code postal Ville

Pays

MODE DE PAIEMENT

- ☐ Chèque bancaire à l'ordre de RIGEL Éditions*
- ☐ Par virement CCp paris - n°16 662 58 F
- ☐ Par virement CCp belge - n° 000-1296618-19
- ☐ Par C.B. n° / /

Cryptogramme : _ _ _ (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Validité : _ _ / _ _

Date :

* Les Eurochèques ne sont plus acceptés

Signature :

JANVIER

28 et 29, (10h à 18h30). Valence, (26, Drôme). Model Show d'Avignon et les Cheminots de Portes organisent leurs 8^e Expo maquette et train au parc des Exposition de la ville. Contact : François Colomb. Tél : 04 90 62 69 65 HB et fax : 04 90 62 73 34. E-mail : colomb.francois@aliceadsl.fr Internet : www.1515-org.com

29, (9h à 17h). Talange, (57, Moselle). Notre association organise sa 17^e bourse d'échanges modélisme. Contact : «Talange sur les rails», 35, rue pasteur - 57525 Talange. Armand Gendarme 03 87 71 33 42 e-mail : armand.gendarme@wanadoo.fr

FEVRIER

11, (10h à 19h) et le 12, (10h à 18h) Palavas les flots, (34, Hérault). L'Association des Maquettistes du Montpelliérain (A.M.M.) organise son 9^e Salon de la maquette, de la figurine et du modèle réduit à la **Salle Bleue**. Bourse d'échanges et présence de stands professionnels. Contact : amm34000@aol.com et au : 06 82 91 17 82 - www.maquetland.com

12, (10 h à 17h 30) Séné, (56, Morbihan) Le Club Séné Rail Miniature organise sa 7^e bourse pour collectionneurs de jouets anciens, trains, maquettes, miniatures, poupées, figurines etc., au Gymnase Le Derf salle chauffée à 300 m du bourg de Séné direction Moustérian (proche Vannes 56). Contact : Michel,

Séné Rail Miniature au 02 97 47 06 88 ou 06 86 52 28 45 site Internet : http://www.rail56.org

18, (10h à 18h) et 19 (9h à 17h). Missillac, (44, Loire Atlantique). Philapostel organise sa 6^e bourse multicollections + exposition philatélique + bureau temporaire le samedi, à l'Espace aux Mille Fleurs, rue de Govilon. Contact : 06 98 33 97 50 - philapostelpdll@orange.fr

19, (9h à 17h). Chamalières, (63, Puy de Dôme). L'Arverne Ferroviaire Miniature Club organise sa bourse d'échanges (trains, autos, jouets...) à la Salle municipale du Carrefour Europe à Chamalières. Contact : AFMC Arverne Ferroviaire Miniature Club, 17, avenue Aristide Briand 63400 Chamalières.

19, (9h à 17h), Lyon-Bron, (69, Rhône). L'AMFL (Association des Modélistes Ferroviaires du Lyonnais) organise sa 23^e bourse de trains miniatures à l'Espace Albert Camus 1, rue Maryse Bastié 69500 Bron (Grand-Lyon). Accès: tramway T2 arrêt Rebufer et bus n°52 arrêt Fort de Bron. Parking à proximité. Contact : courriel : info@amfl.fr Toutes les infos sur www.amfl.fr

25 et 26, Châtelleraut, (86, Vienne). TGV 086 organise à Châtelleraut un stage de construction de bâtiments à toutes les échelles. Utilisation des matériaux : carton, carton plume, carte plastique, Depron, utilisation des textures Redutex, avec la participation active de deux ma-

quettistes de la firme espagnole qui apprendront leurs trucs de maquettistes professionnels aux personnes participant. Ce stage sera également l'occasion pour Jean-Paul Guimbert de présenter ses modèles de la marque Régions et Compagnies distribués notamment par RMF. Contacts sur le site de TGV 086 : www.TGV086.fr ou www.TGV086.eu et e-mail tgv086@neuf.fr Tél 05 49 23 15 27.

26, (9h 30 à 17h). Belleville-sur-Meuse, (55, Meuse). L'Association Ferroviophile Belleville 55 organise bourse modélisme et multi-collections de modélisme ferroviaire, trains, véhicules, figurines, miniatures, cartes postales, objets ferroviaires, etc., à la Salle Convard (halle sportive). Contact : 06 81 89 28 43 et tél./fax : 03 87 52 86 15. E-mail : colinter55@wanadoo.fr

25, (9h à 18h) et 26 (9h à 17h). Guilherand-Granges, (07, Ardèche). Le Club Ferroviaire Grangeois 07 organise une bourse d'échanges jouets anciens et modèles réduits à l'Agora au 222, Avenue Georges Clémenceau. Contacts : Club Ferroviaire Grangeois 07, Espace Rémy Roure, Allée du 22 janvier 1963, 07500 Guilherand-Granges. M. J.-P. Béal : 06 77 95 17 78, club : 04 75 81 23 88.

MARS

3 et 4, (10h à 18h). Alès, (30, Gard). 6^e Salon de la maquette et modèles réduits : Réseau ferroviaires, maquettes, figu-

rines, cirques, diorama, etc. Au Parc des Expositions, route d'Uzès. Contact : François Colomb. Tél : 04 90 62 69 65 HB et fax : 04 90 62 73 34. E-mail : colomb.francois@aliceadsl.fr Internet : www.1515-org.com

10, (13h30 à 19h) et 11, (9h30 à 18h). Uberach (67, Bas-Rhin). Le Comité des Fêtes en collaboration avec Le Train de la Moder organisent leur 2^e Exposition de modélisme ferroviaire les 2012 à la Maison des Loisirs du Val de Moder - Chemin de la Moder 67350 - Uberach. Contact : Laurent : 06 74 01 74 89. E-mail : train-moder@orange.fr

LES PROCHAINS STAGES DE LA FFMF SAISON 2012

1 mars 2012 : Stage «patine du matériel ferroviaire». Philippe Rey, Albens (73) Contact : reyphil84@voila.fr (Fiche 73).

28 avril 2012 à Villeneuve d'Ascq (59) : moulage métal blanc.

Contact : Robert Rochart au 06 85 99 25 85 ou rrochart@gmail.com (Fiche 75).

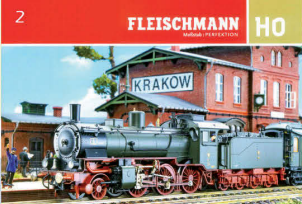
VOYAGES FACS 2012

18 au 25 février : «Duo Italien» : Milan et Rome. Voyage AR en train, via Zurich à l'aller, Genève au retour : les plus beaux parcours alpins ! Contact : par courrier, écrire à la FACS : Gare de l'Est 75475 PARIS cedex 10. Par internet, envoyez vos messages à : voyages.facs@hotmail.fr Par téléphone, de 14 à 18h du lundi au samedi, au 01 40 38 39 07.

Catalogues 2011-2012



Catalogue ROCO 2011-2012
HO, HOe, TT - 27 x 21 cm
280 pages couleur



Catalogue FLEISCHMANN HO 2011-2012
27 x 21 cm
140 pages couleur



Catalogue FLEISCHMANN N 2011-2012
27 x 21 cm
180 pages couleur

NOM/PRÉNOM : _____

ADRESSE : _____

CP : _____ VILLE : _____

Veuillez me faire parvenir les catalogues (cocher une case) :

1 ☐ Cat. **FLEISCHMANN N** 2011-2012 à 5,00 € (port inclus)

2 ☐ Cat. **FLEISCHMANN HO** 2011-12 à 5,00 € (port inclus)

3 ☐ Cat. **ROCO** 2011-12 à 6,00 € (port inclus)

☐ Ensemble de 3 catalogues à 9,50 € (port inclus) (1+2+3)

Ci-joint mon règlement par : ☐ Chèque ☐ Carte Bancaire

NCB :

Cryptogramme : Date d'expiration :

Signature : _____

A envoyer à :
T2M SAS, Avenue André Gouy BP30006,
57381 FAULQUEMONT CEDEX

Tarif uniquement valable pour la France Métropolitaine

Les petites annonces RMF sont payantes pour les professionnels

Domiciliation à la revue : majoration de 5,30 €. Envoi de justificatif : majoration de 6,10 €.

- Ne sont insérées que les annonces libellées lisiblement (de préférence en caractères d'imprimerie) et accompagnées de leur montant.
- La direction de la revue se réserve le droit de refuser, sans avoir à se justifier, toute annonce non conforme aux règles fixées, présentant un caractère douteux ou dont l'objet est hors du domaine du modélisme ferroviaire.

Une annonce reçue après la date limite est automatiquement reportée au numéro suivant.

BO : Boîte d'Origine • TBE : Très Bon Etat • BE : bon Etat • NBO : Neuf boîte d'origine.

Pour nous permettre de gérer au mieux le service des petites annonces RMF, nous vous demandons de nous adresser le courrier avant le 1^{er} de chaque mois. Par exemple, si vous souhaitez que votre annonce figure dans le numéro 560 mars 2012, votre courrier doit être enregistré, au plus tard avant le 1^{er} février 2012.

VENTES FEVRIER

Engins moteurs

Vends, loco électrique BB 8100 Roco, prix : 100 euros - Tél : 06 33 98 24 61.

Vends, BB 20011, bon état de fonctionnement, prix : 120 euros - loco vapeur 150 C Armistice, prix : 140 euros - BB 8100, bon état de fonctionnement, prix : 100 euros - Tél : 09 79 52 61 43.

Vends, BB 16702 Vitraux Avec sa BO, accessoires montés par professionnel, fonctionnement impeccable, aucun défaut, prix : 130 euros - BB 16683 Vitraux en BO, accessoires montés par professionnel, fonctionnement impeccable, aucun défauts, Prix : 130 euros - Tél : 06 25 32 37 30.

Vends, BB 66715 Arzens neuve jamais rouler, prix : 60 euros - Piko neuve BB 66061 jamais rouler, prix : 60 euros - BB 17048 verte neuve jamais rouler, prix : 60 euros - BB 907 neuve jamais rouler, prix : 110 euros - BB 67035 Lima d'origine aucune pièce ne manque j'ai tout racheté, prix : 140 euros - BB 67020 Lima - manques pièces mais les pièces sont commandées ce sont les boyaux de freins, prix : 130 euros - BB 16041 verte d'origine, pièces de détaillage non montées, prix : 150 euros - Tél : 06 99 67 68 20.

Vends, BB 9288 Roco châssis avec prise décodeur très peu servi, prix : 170 euros - Tél : 06 42 93 85 91.

Vends, CC 7131 Rivarossi jamais roulée

et sachet non ouvert, prix : 140 euros - Tél : 01 64 07 91 21.

Vends, matériel en H0 : BB 70002 Jouef 60 euros, BB 467901 Roco 65 euros, vapeur 231C 74 Jouef avec tender 50 euros, Jouef locotracteur Y 51130 30 euros, voiture Corail Jouef 12 euros l'unité, - Tél : 06 63 09 83 47.

Vends, kit 241P SNCF Benoit Semblat - Kit complet, les 10 sets + le complémentaire ont été livrés L'inventaire a été contrôlé à 100%, les manquants ont été fournis en état de livraison, montage non commencé Pour chaque set, tous les sachets ont été repérés par rapport à la notice de montage photos sur demande 3 500 euros + port - Tél : 06 73 47 82 90.

Vends, BB Jacquemin Roco réf 43561 BB 9313 : 120 euros - réf 43573 BB 25176 Savoie : 120 euros frais de port en plus - Tél : 06 73 47 82 90.

Vends, BB 63837 Arzens - pièces non montées vitrine et peu roulée paiement virement/paypal/mandat car trop de chèques impayés, me contacter pour numéro compte et paypal, prix : 160 euros - BB 425578 SNCF fret - pièces non montées vitrine et peu roulé paiement virement/paypal/mandat me contacter pour numéro compte et paypal, prix : 250 euros - Tél : 05 46 84 95 12.

Vends, Jouef BB 36011 excellent état, détaillage non monté. Notice. Boite en bon état, déchirée cependant à l'endroit où figurait l'étiquette du prix : 180 euros. E-mail : rb86@laposte.net - Tél : 06 83 08 04 32.

Vends, en parfait état deux 141 R Rivarossi - 141 R 466 noire charbon roues rayons - 141 R 1207 noire roues Boxpock Pour les deux : détaillage non monté - BO - prise Nem 8 broches pour le digital - parfait état - la 1207 n'a jamais roulé - la 466 a roulé juste pour essais ; prix : 400 euros - port gratuit en colissimo, photos ou autres renseignements sur demande, emballage très soigné - Tél : 03 25 27 15 29.

Vends, Jouef 040 DG 62 machine neuve, détaillage non monté et scellé + boîte et notice : 139 euros. rb86@laposte.net - Tél : 06 83 08 04 32.

Vends, éch N : loco diesel Fleischmann BR 218 de la DB réf : 7236. Pas de boîte d'origine car vient d'un coffret de départ. Très bon état (rien ne manque, éclairages av-ar : OK), prix 70 euros. Port 7euros/échange sur Paris. Rame automotrice digital éclairée (panto central) 3 éléments Minित्रix réf : 12429 BO, équipée d'un décodeur DCC. La rame est éclairée même à l'arrêt. Ne fonctionne qu'avec une centrale digitale (pas avec un transfo continu analogique), excellent état (a très peu roulé), prix 185 euros. Port 8 euros/échange sur Paris - Tél : 06 06 47 71 42.

Vends, gros lot de machines vapeur Jouef en BO - 2 x 150 X, 5 x 241 P, 2 x 141 TA, 5 x 141 R 416, 2 x 141 R 1264, 1 x 141 R 1246, 3 x 231 K 82, 2 x 231 K 72, 9 x 141 P 102, 1 x 140 C Est - lot de 2 x 241P sans boîte pour bidouille, 1 x 231 K 82 sans boîte, machine non testées car pas de réseau, état d'usage, il se peut qu'il manque par-ci, par-là, un tam-

TRANSMONDIA

Librairie universelle du train

Magazines - Vidéos - Cadeaux ferroviaires
Spécialiste échelle "N" toutes marques
Import direct USA - GB - JAPON.
Fabricant de "N" français - Accessoires - Bâtiments
Décor - Réparations - Entretien - Conseils
Ouvert du : mardi/samedi -10h30 à 13h - 14h à 19h
48, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 42 81 22 89 Fax : 01 49 95 08 09

DÉCOTRAIN

Atelier T.E.T.

Modélisme - Trains électriques - Jouets anciens -
Environnement - Végétation - Outillage - Peintures -
Accessoires - Démonstrations - Conseils - Montages
OCCASIONS - EXPERTISES - SAV ET DEPOT-VENTE

Ouvert du : mardi/samedi -10h30/13h-14h/19h
50, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 48 78 56 04 Fax : 01 49 95 08 09

TRANS-EUROP

TRAINS s.a.r.l.

TRAINS et TRAMWAYS Toutes marques
Modèles de prestige. Fabricant de modèles français LAITON
Spécialiste matériel AMERICAIN, TRAINS ANCIENS

Ouvert du : mardi/samedi -10h30 à 13h - 14h à 19h
48, rue de Douai 75009 Paris

Tél. : 01 48 74 71 97 Fax : 01 49 95 08 09

Paris 9^{ème} : Rue de Douai, une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE"

Les meilleurs spécialistes TRAINS MINIATURES

AU PARADIS DES ENFANTS
Tout le modélisme

TRAINS - AUTOS 1/43^e et 1/18^e
Figurines - Répliques d'armes plastiques
Maquettes plastique et bois - Circuits
Et Radiocommandes...

3 Bis grande rue- 91260 JUVISY SUR ORGE
Tél : 01 69 21 43 66

56700 HENNEBONT

**AU P'TIT BAZAR
DE KERYADO**

TRAINS MINIATURES
VOITURES DE COLLECTION
MAQUETTES - DIGITAL

82 AVENUE DE LA REPUBLIQUE
tél. : 09.50.98.04.45
e-mail : bazarkeryado@free.fr
WEB : <http://ptit.bazar.keryado.free.fr/>

62400 Béthune

LE PETIT DIABLE
Pour mieux vous servir !

120, Bd Foincaré
62400 BETHUNE
Tél : 03 21 65 15 54
Minitel : 03 21 64 05 05

Le Spécialiste Train
JOUËT, ROCO, FLEISCHMANN
SAI, FALLER, MEHANO
MARKLIN, KIBRI, LGB

**NOUVEAU
COMMANDE
DIGITALE**
Les dernières nouveautés
sont sur notre site internet

www.minikit.fr

79300 BRESSUIRE

**LE TRAIN
en miniature**

Décor et accessoires, pièces détachées. Plusieurs échelles.
Renseignements - Démonstrations
Les Rosiers de Ternes Tél. : 05 49 80 60 60
Fax/Répondeur

**Ouverture sur rendez-vous
Vente par correspondance**

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Toutes les grandes
marques
Décor et accessoires

4, rue de la Commanderie Tél. 03.83.28.01.21

33270 FLOIRAC

**jouetec
modélisme**

DU CHOIX...
DES PRIX...
EN PROVINCE

ouvert de 10h à 19h
sans interruption
du Mardi au Samedi
Parking gratuit

Centre Commercial Dravemont
21 av Salvador Allende 33270 FLOIRAC
Tél 05.56.32.99.62.
<http://www.jouetec.fr>

pon, quelques mains montoirs, facilement faisable en fil laiton, et un moteur Jouef coûte 5 euros, à débattre, prix : 3 500 euros - Tél : 03 26 04 87 67.

Vends, ou échange les machines suivantes neuves détaillages scellés à monter : CC 68007, dépôt Limoges : 139 euros. BB 7200 trois immatriculations possibles : 139 euros. Echange possible contre Picasso Mistral ép III, dépôt de Clermont ou Montluçon, Picasso LS-Models livrée rouge rubis, dépôt de Clermont, Panoramique Mistral, 060 DA Electrotren. Etudie vos propositions et compensation financières le cas échéant - Tél : 06 83 08 04 32.

Vends, BB 67044 Lima superdétaillée quasiment neuve en BO, époque 3, version à deux phares et jupes, modèle détaillé avec sur une des faces un attelage à vis Weinert et une prise vapeur Mécanic-Train, patine subtile aérographe (railcolor), photos sur demande, prix : 160 euros plus port - Tél : 02 32 70 18 36.

Vends, CC série 1805 SNCB machine à bandes bleues foncées Franco Belge, liaison Bruxelles - Paris Nord superbe modèle neuf en BO : 180 euros port gratuit - E402 neuf Rivarossi des FS en BO 139 euros port gratuit - Ae 6/8 BLS neuf en BO superbe électrique du BLS 160 euros port gratuit, prix : 160 euros - A1A 68503 neuf en BO pièces non montées 119 euros port gratuit - ABj3 autorail neuf roulé juste pour essais 129 euros port gratuit - BB 26048 Sybic neuf livrée multiservice 119 euros port gratuit - BB 910 - neuf en BO 75 euros + 5 euros de port - : 06 09 53 26 73.

Vends, loco vapeur 030 T noire, prix : 40 euros - TGV record du monde coffret de 5 éléments avec transfo et rails, prix : 80 euros - loco vapeur 231 E 22 verte, prix : 180 euros - Tél : 05 49 03 43 12.

Vends, CC 6549 Maurienne HJ référence 2025 neuve, juste rodée, détaillage monté très proprement (pas de trace de colle), aucun manque, trace ou rayure, fonctionnement impeccable. 149 euros FDP compris, photo sur demande. Contact : jeanclaudecopin@hotmail.com - Tél : 02 32 39 71 61.

Vends, superbe coffret Trix rame BR 456 - de la DB réf. 22626 époque IV beige et turquoise comprenant un élément moteur central et 2 éléments d'extrémité capteur de courant assurant un fonctionnement parfait, éclairage intérieur, inversion des feux, prise Nem 21 broches échelle exacte 1/87, matériel rigoureusement neuf en coffret accessoires non montés, prix : 180 euros - tél : 06 31 83 09 95.

Vends, BB 475008 en BO livrée fret superbe ralenti, éclairage de la cabine : 157 euros port gratuit - BB 461006 neuf modèle expert Piko roulée juste pour essai 75 euros+ 5 euros de port - G 1206 Vosslog VFLI neuf modèle expert en BO juste roulée pour essais 75 euros+ 5 euros de port - G1206 Vosslog Colas Rails neuf en BO modèle expert 75 euros + 5 euros de port - G1206 Vosslog TSO modèle expert neuf en BO 75 euros+ 5 euros de port Orosomucoide@aol.com - Tél : 06 09 53 26 73.

Vends, les 4 premiers sets de la BB 81 Semblat en kit complets - 241 P modèle Semblat montée peinte digitalisée, photos possibles par mail : patrice-baugnies@hotmail.fr - Tél : 33 04 67 62 27 26.

Vends, BB 16740 neuve en BO juste roulée pour essais 140 euros + 3 euros de port - 2D2 5504 ou 5516 machines neuves en BO 115 euros + 5 euros de port pièce - X 3864 - Picasso toit crème neuf en BO 107 euros + 3 euros des participation au frais des port Orosomucoide@aol.com, Prix : 107 euros - Tél : 06 09 53 26 73.

Vends, locotracteur Trix 22769 H0 juste roulé pour essai. Etat neuf en boîte d'origine, éclairage à LED blanc/rouge et engrenages en métal. Aucun manque, ni rayure : 140 euros - Tél : 06 76 26 37 61.

Vends, CC 72049 «En Voyage» Hornby Jouef jamais roulé, 145 euros port compris. Absolument neuve, BB 37025 Fret Mehano : 108,50 euros port compris. Peut être vendue avec superdétaillage SMD à monter (marches pieds et attelages à élongation) : 125 euros port compris Tél : 04 66 69 36 22.

Vends, BB 1525 neuf en BO juste testée : 123 euros, port gratuit - Tél : 06 09 53 26 73.

Vends, BB 9419 de Lima, réf. 208308L en version toit bas verte d'origine, modèle comme neuf en BO, très peu roulé, pantos Sommerfeldt et attelages NEM d'origine. Pantos Carmina éventuellement disponibles, prix : 140 euros - Tél : 00 31 413 35 40 49.

Vends, kit laiton motorisé - 242 TA SNCF à monter Loco-Diffusion courant continu, prix : 550 euros - Tél : 03 88 97 01 64.

Voitures

Vends, voitures lits type P LS-Models neuve en BO - réf 41071 4550 - 61 87 75-30 740-7 39 euros frais de port en plus. Voitures Corail Vtu LS-Models neuves en BO réf 40167 A10tu 50 87 10-77 040-7 : 33 euros - réf 40169 A10tu 61 87 10-70 004-7 : 33 euros frais de port en

MAURIENNE TRAINS SARL

MAURIENNE TRAINS

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Tél : 04-79-36-26-08 Fax : 04-79-44-35-91

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

9 h 30 à 12 h 00 - 15 h 00 à 19 h 00. Fermeture dimanche et jeudi.

DIGITAL : Esu, Lenz, Märklin, Roco, Trix, Uhlenbrock et Viessmann.

SATHONAY MODELISME

31 Bd Castellane 69580 Sathonay-camp ; LYON NORD

Tél : 04-78-23-88-71 Fax : 04-78-23-88-42

NOMBREUX STATIONNEMENTS GRATUITS DEVANT LE MAGASIN !

Du mardi au vendredi uniquement les après-midi de 14 h 30 à 19 h 00

Le samedi de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h 30 à 18 h 00

ATTENTION NOUVELLES CONDITIONS, SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUTS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION.

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.

Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €. Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.

LES SOLDES JUSQU'AU 14 FEVRIER 2012 SONT SUR NOTRE SITE INTERNET www.maurienne-trains.com

L.S. MODELS N :

Les voit. type P CIWL ép. III-IV :

79100* Voit. soufflets gérance SNCF ép. III	51,90 €
79101* Voit. soufflets gérance SNCF ép. III	51,90 €
79102* Voit. soufflets gérance SNCF ép. III	51,90 €
79103* Voit. soufflets gérance SNCF ép. IV	51,90 €
79104* Voit. soufflets gérance SNCF ép. IV	51,90 €
79105* Voit. à bourrelets gér. SNCF ép. IV	51,90 €
79106* Voit. à bourrelets gér. SNCF ép. IV	51,90 €

MINITRIX N :

12186* BB115052 Multiservice SNCF ép. V	94,90 €
12328* CC172060 En Voyage SNCF ép. V	169,00 €
12367* BB67382 bleue à plaques SNCF	159,00 €
15667* Set 10 wagons céréalières SNCF ép. V	
comprnant : 2 x Transcéréales	
+ 2 x Cita + 6 x TMF-Cita	239,00 €



15668* Set 5 wagons céréalières à faces planes	
Cooperl SNCF ép. V	109,90 €
15668*# Wag. Cooperl SNCF, au détail	26,90 €

L.S. MODELS HO :

Les nouveaux coffrets de wagons
tombereaux minéraliers Fal
de types DM et DC SNCF ép. III - IV :

30207* Set 2 x DM "Hauts Fourn. Réunis"	59,90 €
30208* Set 2 x DM "Hauts Fourn. Maxeville"	59,90 €



30209* Set 2 x DM "Denain-Anzin" ép. III	59,90 €
--	---------

30210* Set 2 x DM bruns "Saclor" ép. IV	59,90 €
---	---------

30211* Set 2 x DM gris fonc. "Sollac" ép. IV	59,90 €
--	---------

30212* Set 2 x DM gris fonc. "Usinor aciers"	59,90 €
--	---------

30214* Set 2 x DC chaux "Sollac" ép. IV	63,90 €
---	---------

Les voitures OCEM faces lisses SNCF

Les coffrets de 3 voitures :

40200* A31/2B5yfi+C10yfi+C10yfi PO Midi	194,90 €
---	----------

40207* A31/2B5myfi + 2 x C10myfi ép. IIIa	194,90 €
---	----------

40208* A31/2B5myfi + 2 x B10myfi ép. IIIb	178,90 €
---	----------

40209* A31/2B5myfi + 2 x B10myfi ép. IV	178,90 €
---	----------

Les voitures en boîte individuelle :

40215* Voiture A81/2 myfi SNCF ép. IIIcd	64,90 €
--	---------

40217* Voiture A81/2 verte logo UIC ép. IV	64,90 €
--	---------

Attention, les réf. avec une étoile (*) stock limité

JOUEF par HORNBY HO :

HJ2081* BB669204 Infra SNCF ép. VI	154,90 €
HJ2082* BB69248 Fret SNCF ép. VI	154,90 €
HJ2132* X73918 TER Lorraine SNCF	178,90 €
HJ2137* X73904 TER Alsace SNCF ép. VI	178,90 €
HJ2138* CC21003 Arzens "Inox" SNCF	208,90 €
HJ2139* CC21004 Arzens "béton" SNCF	208,90 €
HJ2142* BB67627 Infra SNCF ép. VI	179,00 €
HJ2150* 141 R 446 noire SNCF ép. III	299,00 €
HJ2161* X73500 TER Pays de Loire SNCF	185,90 €
HJ2170* BB 36300 Autoroute Ferroviaire	198,90 €
HJ6022* Set 2 wag. céréalières Guyomarc'h	59,00 €
HJ6023* Set 2 wag. cérééal. Storione SNCF	59,00 €
HJ6024* Wag. cérééalier Michel Blanc SNCF	31,90 €
HJ6029* Wagon cérééalier Goud SNCF ép. V	31,90 €
HJ6044* Wagon cérééalier Monfer SNCF	31,90 €
HJ6045* Wagon cérééalier Soufflet SNCF	31,90 €
HJ6070* Set 2 wag. cérééal. TMF Cita SNCF	62,90 €



HJ6071* Wag. Transcéréales Algéco SNCF	33,90 €
HJ6072* Wag. Transcér. Granofor SNCF	33,90 €
HJ6073* Wag. Transcér. Comptoir André	33,90 €

TRIX HO :

22371* TGV Thalys PBKA 4 élém. analog.	389,00 €
24546* Set 3 wag. trémies Coopagri SNCF	98,90 €



Infos soldes

La liste des articles soldés
est disponible sur :

www.maurienne-trains.com

valables du 11-01-2012 au 14-02-2012

inclus, dans la limite des stocks

disponibles et uniquement pour

paiement au comptant en une fois.

VEUILLEZ SVP NOUS TELEPHONER

AVANT TOUTE COMMANDE

afin de vous assurer de la disponibilité de la

référence que vous désirez.

Pour la vente par correspondance, les réservations

d'excéderont pas 7 jours après la date de la

commande (temps de réception de votre règlement)

et dans la limite du 14 février 2012.



www.maurienne-trains.com



Citerne OCEM 29 Série 1



SET de 2 Wagons avec Citerne Soufflet OCEM 29 Ep.III



SET de 2 Wagons avec Citerne Soufflet OCEM 29 Ep.III



SET de 2 Wagons avec Citerne Soufflet OCEM 29 Ep.III



SET de 2 Wagons avec Citerne Soufflet OCEM 29 Ep.IV



SET de 2 Wagons avec Citerne Soufflet OCEM 29 Ep.III



SET de 2 Wagons avec Citerne Soufflet OCEM 29 Ep.IV

Citernes OCEM 29 Série 1 - DISPONIBLE
Citernes OCEM 29 Série 2 - Livraison Fin Mars

REE
MODELES

NOUVEAUTÉ
Échelle N



Trémie EX - Avril 2012



REE MODELES - Service commercial: 16, Rue des Frères Lumière - 77370 - NANGIS Mob: +33(0)6.29.93.29.85 - Tél: +33(0)1.64.00.31.20 - Fax: +33(0)1.64.00.33.17 - Web: www.ree-modeles.com

Rails Europ Express - Siège Social : ZAE des GLAISINS - 11 Rue du Pré Facon - 74940 - ANNECY-LE-VIEUX SAS au capital de 37.000 € - RCS PARIS : 507 656 916 - TVA Intr.: FR 47 507 656 916 000 16

Réservez votre espace publicitaire en contactant

Katia Bonnet

Tél. : 01 45 32 60 50

Fax. : 01 45 32 59 00

Email. : publicite@rigel-editions.com

Les meilleurs spécialistes TRAINS MINIATURES

NOUVEAU

09 **S.T.E.V. PAMIERIS**
MODELISME S.T.E.V. FERROVIAIRE

**** Spécialiste du digital et de la commande ****
assistée par ordinateur "logiciels" **

ROCO - PIKO - ELECTROTREN - JOUEF - LENZ - PECO - Etc.

Tél.05.61.67.59.01 - Fax.05.61.87.59.01

Site -> <http://perso.wanadoo.fr/stev.pamiers>

Magasin 1
8, Rue de la Papeterie
09100 PAMIERIS
ouvert le mardi, jeudi
et samedi
de 9h00 à 18h00

Magasin 2
Lieu-dit GILABERT
31410 MONTGAZIN
ouvert le mercredi
et vendredi
de 9h00 à 19h30



31000 **TOULOUSE**

SEE GOTTERO

LA BOITE A JOUETS

Spécialiste du train électrique
et circuits voitures
Toutes les grandes marques
Décor et accessoires
• Vente par correspondance

10, Pas. des Grands-Boulevards 8, rue d'Austerlitz
Tél. : 05.61.21.86.12/Fax : 05 61 12 35 87

75003 **PARIS**

M. Citerne

Trains miniatures HO - N
DIGITAL - ZIMO -
LENZ - ROCO - TRIX

Occasions - Dépôts - vente

21, boulevard du Temple,
Tél et Fax : 01 42.78.00.16
M° République - Filles du Calvaire -
Oberkampf
Bus N° 20 - 65

C D F 22 rue Cantin
92400 COURBEVOIE
Métro Pont de Levallois
Train Gare de Bécon les Bruyères

Spécialiste du digital avec

DCC by ZIMO Permet une exploitation réaliste de votre
réseau avec ou sans
ordinateur
Cantonement
block-system
Contrôle de la vitesse par les si-
gnaux Identification des locos.

Nos modules d'éclairage (câblés)
Eclairage intérieur voiture voyageur à
leds blanches - également version
pour réseau conventionnel (non digi-
tal) - Feux de fin de convoi.

Nos kits Décodeurs pour accessoires pour 4 aiguil-
lages ou signaux Boucle de retournement Détection
d'occupation. Existents également en version câblé.

Composants électroniques, connectique, câbles, ...

Démonstrations, Installation de décodeurs sur rendez-vous

Tél 01 47 89 84 42 www.cdfinformatique.com
Fax 01 47 88 25 32 (Paiement sécurisé)
E-mail : cdf2@wanadoo.fr

plus - voitures Corail Vu Roco réf 45110
A11u N°50 87 11-77 055-4 : 33 euros - réf
45110-1 A11u N°50 87 11-77 052-1 : 33
euros port en plus - Tél : 06 73 47 82 90.

Vends, éch N lot de 2 voitures CIWL
livrée marron-beige de marque Rivarossi
(sans boîtes d'origine), comprend un
fourgon et 1 voiture Pullman toit blanc. Le
lot 40 euros. Chaque voiture peut être
vendue séparément : 22 euros. Port
6 euros/échange sur R.P - Tél : 06 06 47
71 42.

Vends, DEV B8 bicolore ép.IV Lima en
très bon état sans défaut ni manque pas
d'attelage NEM, prix : 22 euros - tel : 06
46 34 01 40.

Vends, coffret voiture type est Roco ép 3,
neuf détaillage non monté fourni dans
sachet scellé, attelages à elongation et
boîtier NEM, compatible Roco
Fleischmann, Rivarossi, échelle H0,
150 euros, port en plus au tarif poste, prix
: 150 euros - Tél : 06 87 76 29 37.

Vends, voiture VB2n SNCF neuve, jamais
servi, prix : 55 euros - tél : 02 33 73 88 97.

Vends, 2 voitures Corail couchettes
Mougel : 1 voiture 1^{re} classe, 1 voiture 2^e
classe, finition à poser, en bon état, un
crochet d'attelage est détaché, prix :
50 euros - tél : 06 46 34 01 40.

Vends, neuf, set de 4 voitures de la DB
(Allemagne), vertes claires Trix. Jamais
roulées, ni vitrine. BO également neuve,
prix : 130 euros - Tél : 06 43 89 70 90.

Vends, voiture Est de Roco, réf. 44214A.
1^{re}/2^e classe, sans ceinture, marquage
Ep.4, logo SNCF jaune allongé, comme
neuf en BO, pièces proprement montées
sans aucune trace, prix : 30 euros -
Tél : 00 314 13 35 40 49.

Wagons

Vends, wagon "TP" Neuf en boîte d'origi-
ne époque 3, prix : 30 euros - Tél : 06 25
32 37 30.

Vends, wagon - wagon fourgon MC 76
Dd2 détaille avec mains montoires en lai-
ton et marche pieds attelage a elongation
d'origine, Prix : 22 euros - Tél : 02 14 73
00 58

Vends, éch N : 4 x wagon isotherme
Minitrix neufs - Lot de 4 wagons "Bière"
Minitrix réf 15644 neufs, prix 35 euros,
port 7 euros - Ech N : wagon plat + combi
neuf Minitrix SNCF neuf dans sa boîte
d'origine : prix 9 euros - Tél : 06 06 47 71
42.

Vends, remorque rail-route, prix :
10 euros - Tél : 06 62 17 49 30.

Vends, kit fourgon M complet pas com-
mencé, prix : 80 euros - Tél : 09 60 52 51
80.

Vends, coffret de 6 wagons différents
SNCF époque 3 Roco, série limité pour
Regain Galore, coffret neuf, accessoire
non monté, attelages elongation et boîtier
NEM, compatible Roco, Fleischmann,
Rivarossi, échelle H0, prix : 80 euros -
Tél : 06 87 76 29 37.

Vends, wagon Roco type SEGI avec semi
remorque Guyon Avignon, frais de port
compris : 39 euros - Tél : 06 03 34 46 83.

Vends, 6 wagons tombereau SNCF à
essieux Débach-vit Klein Modellbahn, 3 x
réf. 3291 et 3 x 3292 (marquages diffé-
rents), neufs en BO, jamais roulé, prix
unitaire : 25 euros + port - Trois coffrets
Roco réf. 44072, contenant chacun trois
wagons trémie à essieux couverts type
Us à numération différente et marquage
Transcéréales, modèles strictement
neufs en BO, jamais roulé. Pièces dans
leurs sachets, prix : 120 euros pièce +
port. Wagons EVS et STEF Jouef : 1 cou-
vert frigorifique STEF strictement neuf, 2
couverts EVS en bon état, dont un super-
détaillé (rambardes laiton, tampons uni-
fiés réalistes, bogies Roco, attelages à
installer sur ce second modèle), prix : 50
euros - Céréaliers SNCF Rivarossi en
marquage Continentale, Duquesne
Purina et Granit. Modèles strictement
neufs en BO, jamais roulé - Tél: 00 314 13
35 40 49.

Voies

Vends, plaque tournante électrique
fournie avec 7 départ de voies, prix :
50 euros - Tél : 05 49 03 43 12.

Lots

Vends, cause décès vendis premier lot de
locomotives n'ayant jamais roulé, car ce
matériel était en vitrine. CC 72006 TAB :
500 euros, CC 6512 TAB : 500 euros,
CC 472015 fret Jouef : 150 euros,
BB 67582 Lima issue de UM : 120 euros,
A1A 68007 sigle casquette Roco
150 euros, BB 22321 plaque relief Roco
150 euros, BB 22304 multi Roco
150 euros, BB 9303 disq jaune Roco

**Réservez
votre emplacement
publicitaire
au 01 45 32 60 50**



Photo: Pierre BARBE - 1986

Tous les modèles seront, soit avec feux fonctionnels, soit pré-câblés avec possibilité de mettre une platine d'éclairage - Voir le catalogue -

REE MODELES

UFR Remorque Citerne HO - DISPONIBLE



WB-148

Les références WB-147 - 148 - 149 - 150 et 151 ont des remorques citernes rondes



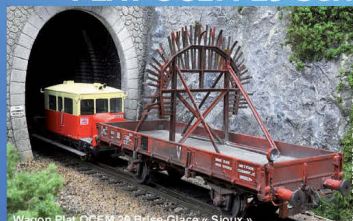
WB-152

Les références WB-151 - 152 et 154 ont des remorques citernes elliptiques



Photo: D.BURAUD - Réseau Soumagnac

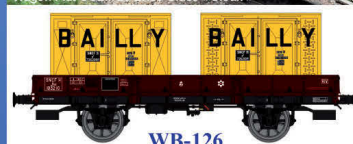
PLAT OCEM 29 Série 3 HO - DISPONIBLE



Wagon PLAT OCEM 29 «Baise-Glace» «Sioux»



Wagon PLAT OCEM 29 «Porte-essieux»



WB-126

Wagon PLAT OCEM 29 Ep.III



WB-129

Wagon PLAT OCEM 29 Ep.III

Retirage UFR HO Série 1 & 2 - DISPONIBLE



WB-050.1



WB-051.1



WB-055.1



WB-071.1



WB-072.1



WB-075.1

Sur les UFR en retirage, les wagons et les remorques ont des nouveaux numéros, ainsi que des nuances de teintes sur certains modèles.

Catalogue complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES - Service commercial: 16, Rue des Frères Lumière - 77370 - NANGIS
Mob: +33(0)6.29.93.29.85 - Tél:+33(0)1.64.00.31.20 - Fax:+33(0)1.64.00.33.17 - Web: www.ree-modeles.com

Rails Europ Express - Siège Social: ZAE des GLAISINS - 11 Rue du Pré Faucon - 79490 - ANNECY LE VIEUX
SAS au capital de 37.000 € - RCS PARIS : 507 656 916 - TVA Intr: FR 47 507 656 916 000 16



Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr



Achat, reprise toutes collections ferroviaires (selon état)
Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

64/66 Av. Haussmann - lot 1 B - 89000 AUXERRE
Tél : 03.86.40.56.95 - Fax : 03.86.40.75.49

Magasin ouvert
du mardi au samedi inclus
10 h - 12 h et 14 h 30 - 19 h

E-mail :
contact@star-boutique.fr

Spécialiste en modélisme ferroviaire toutes échelles (neuf et collection)
Toutes les grandes marques à des prix super attractifs !

Prochainement, nous participerons :

28-29 janvier	Exposition de Modélisme Ferroviaire	SAINT-MANDE (94)
11 février	Vente Privée (en remplacement de Bacqueville) Hôtel-Restaurant Campanile - Rte de Rouen 10 h 30 à 12 h 30 et 14 h à 17 h	Renseignements 06.33.42.78.12 DIEPPE/SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
12 février	Bourse d'Echanges - Espace Charenton	PARIS (75)
19 février	Kiwanitoys - Grande scène du Chesnay	LE CHESNAY (78)
26 février	Bourse de Modélisme	BELLEVILLE-SUR-MEUSE (55)

La librairie du collectionneur

01 45 32 60 32

Commande par téléphone de 10h à 18h
ou sur répondeur 24h/24h
www.librairie-hussard.com

Nous vendons, échelle HO,
coffret de 4 voitures Romilly
de Massini neuves, jamais
déballées en BO : 3 x 2^e classe
et une 1^{re} classe,
références : DEM 1020-1,
1020-2, 1020-3 et 1020-1,
prix port compris : 160 euros.

Une voiture Romilly mixte
1^{re}/2^e neuve, jamais
déballée en BO,
référence : DEM 1021, prix port compris : 45 euros.

Un lot d'accessoires de décor, Heki, tapis d'herbes Wildgrass
40 x 40 cm, réf. 1855, filet floqué réf. 1551, une boîte de personnages
Noch, réf. 15245 «les adieux», prix du lot port compris : 35 euros.

Contacter : Claire



Les meilleurs spécialistes TRAINS MINIATURES

64200 BIARRITZ

LE HOBBY

Trains électriques HO
et vapeur vive.

JOUF - LIMA - FLEISCHMANN -
HORNBY - RIVAROSI - LUTZ - LGB -
STEAM - WILESCO

2 rue Maison Suisse - Tél/Fax : 05 59 24 20 05

CENTRAL TRAIN

81 rue réaumur 75002 PARIS
Tél : 01 42 36 70 37
Fax : 01 40 39 09 01

www.central-train.fr

E-mail : contact@central-train.fr

**Réservez
votre emplacement
publicitaire
au 01 45 32 60 50**

La Boule Blanche 84500 BOLLENE

JoieClub

Trains HO - HOe - N
Toutes les grandes marques
Décors et accessoires
Maquettes - Miniatures

Tél. : 04.90.11.79.29 Fax : 04.90.11.77.70

150 euros, BB 9313 vert après RG Roco
150 euros, BB 9325 multi Roco 150
euros, BB 9312 béton Roco 150 euros,
BB 25193 verte Roco 150 euros, Les prix
sont ferme, pour 2 modèles le port est
gratuit - Tél : 06 62 20 91 89.

Documentation

Vends, Catalogue catalogue Jouef 1996
état neuf prix : 10 euros - Tél : 05 65 38
67 39.

Donne 18 années de magazines «Notre
Métier» et «La Vie du Rail» (classés par
années) A prendre sur place dans le
département 71 - ville : Chagny. Si inté-
ressé me contacter pour plus de rensei-
gnements - Tél : 03 25 27 15 29.

Vends, «Trains de légende» Editions
Atlas - collection neuve complète en
7 classeurs, environ 2000 fiches tech-
niques : 120 euros franco - Tél : 06 31 83
09 95.

Vends, catalogue Fleischmann H0 & N
année 1978-1979 en parfait état prix : 10
euros, port : 1,50 euro - Catalogue Lima
- année 1995-1996 neuf vendu : 10 euros
- Tél : 05 65 38 67 39.

Vends, revues RMF 2010 12 n° prix : 20
euros + port, Le Train 2010 12 n° prix : 20
euros + port, Rail Passion 2004-2007-
2008 prix : 15 euros + port et 6 n° de
2009 : 8 euros + port contact :
cmfbb36@wanadoo.fr - Tél : 02 54 24 00
62.

Vends, superbe collection quasi-complète
de la revue Correspondances
Ferroviaires depuis le n°1 jusqu'au n°35,
manque les n° 3, 4, 6 et 10 malheureu-
sement épuisés. Faire offre raisonnable -
Tél : 06 13 42 32 09.

Electronique

Vends, simulateur d'arcs électriques de
pantographe - Ce module simule les étin-
celles émises par un pantographe de
locomotive électrique frottant le fil de
contact. Il comprend une carte électro-
nique (à microcontrôleur) et une micro
diode électroluminescente bleue.
Composition : Dimension de la carte : 14
x 9 x 5 mm Alimentation : de 6 à 25V Type
d'alimentation : continu ou alternative 1
LED bleue CMS, dimension du boîtier : 1
x 0,5 mm sur fils émaillés, prix : 9 euros -
Tél : 06 37 36 23 94.

Vends, fourreau pour poste à souder
réglable Weller - neuf emballage d'origine
réf : 00587447710. pour wsd 81 et 80,
prix : 13 euros, port à convenir, prix : 13
euros - Tél : 04 92 79 89 35.

Décor

Vends, Gare de Vogelsheim - Réplique
de la gare de Vogelsheim, travail d'arti-
san maquettiste (Bruno Moret), matière :
carton et résine. Gare + édifice d'aisan-
ce Prix comprend l'envoi., Prix : 80 euros
- Tél : 06 25 32 37 30.

Vends, 3 sacs de ballast couleurs :
mélange de marron/marron foncé/marron
clair. Les sacs sont intacts non ouverts,
prix : 9 euros. A échanger plutôt sur place
car les frais de port seraient trop impor-
tants par rapport au prix des sacs -
Tél : 06 06 47 71 42.

Vends, kit neuf de marque Zébulon, un
BV 3 portes PLM en plâtre synthétique,
fourni avec un set de huisseries en pho-
todécoupe laiton, prix : 45 euros franco -
Tél : 02 32 70 18 36.

Vends, très belle menuiserie en contre-
plaqué de 10 mm, pour réseau 0e, H0,
etc. Cet ensemble de trois modules, en
forme de "L" est prêt à être décoré.
Longueur des caissons : 1,40 m, sur une
largeur variant de 40 à 60 cm. Ces
modules sont reliés par des boulons Japy
et des tourillons de centrages. Casquette
équipée d'un éclairage. Hauteur du plan
de voie : 1,30 m + 60 cm de haut pour les
caissons. Renseignements complémen-
taires et photos sur demande, prix :
450 euros - Tél : 06 01 63 03 01.

Vends, réseau H0 très beau réseau en
3 modules de 3,10 x 1,20 m. Ce réseau
en double voie permet aux trains de se
croiser. Nombreux détails maquettes,
véhicules, personnages. Décor très soi-
gné. Possibilité de joindre photos. Prix à
débatte - Tél : 33 06 59 08 91 82.

Vends, réseau H0 type tour de pièce
démontable avec armature 6 modules
finis, 1 module PN à finir, dimensions :
longueur 4 m, largeur 0,70 m, module
pont tournant : 1m x 1 m, module PN sur
charnières : 0,48 x 0,75 m, voie Peco
code 100 et 18 appareils de voie +
6 dételeurs Fleischmann Profi, TCO, pont
tournant, 3 transfo Fleischmann équipé
digital Roco Multimaus détail et photos
supplémentaires sur demande vendu
sans matériel roulant 3 500 euros (valeur
réelle + de 6 000 euros) à venir chercher
sur place. Contact : Daniel, tél. de 20h à
21h, prix : 2 500 euros - Tél : 04 92 21 18
33.

Divers

Vends, en AS rame Flèche d'Or 3 voi-
tures + 1 fourgon, (NBO) - AS voiture
salon Pullman (N) sans BO - AS 231
grise PO type Chapelon (NBO) -
Automotrice Z 4900 (NBO) - JEP 131
(BO) & 120 T Zamac, BB 8101 J d P
damier R/blanc automatique - JEP



OPHER LINE 1

La passion du modélisme ferroviaire

16 rue RAYMOND ARON

75013 PARIS

(Métro Quai de la Gare ou Bibliothèque Mitterrand)

Magasin ouvert du DIMANCHE
au vendredi de 10h00 à 19h00

Tel 01.43.36.42.20 / Fax 01.43.36.31.54

WWW.OPHERLINE1.COM



Expéditions, paiements en plusieurs fois
(conditions en magasin)



200m² entièrement dédiés au modélisme ferroviaire toutes échelles, toutes marques...
+ de 30000 références en stock en permanence

Grosse promos d'hiver

-25%

Sur tous les rails et accessoires de voies
TOUTES MARQUES

Sur les rails et de nombreuses locos en N et HO
FLEISCHMANN

ARRIVAGE MASSIF MACHINES VAPEUR WILESCO



-10% De remise supplémentaires sur des prix défiant déjà toute concurrence !
Très nombreuses références en stock !

1 coffret de départ acheté, une maquette offerte

Derniers jours !!!

Trains - Voitures - Bateaux - Jouets anciens

Salon du train & du modélisme à Vierzon

Parc des Expositions

Du 5 au 8 mai 2012

**+ de 4000 m²
d'exposition**

Les 5 & 6 de 10h à 21h,
le 7 de 10h à 19h et
le 8 de 9h à 17h

RMF
Le Train
Loco-Revue

Entrée 2€
à partir de 12 ans

Vierzon

Renseignements

02 40 58 47 33

ESPACE MAQUETTES DE TRAINS

10, Boulevard des Acacias - 44260 SAVENAY

espace.maquettes.trains@orange.fr - http://pagesperso-orange.fr/emt.savenay/

Ateliers divers - Possibilité d'acquies des modèles réduits, livres et revues



MODEL TRAINZ

8, rue des sapins - 68170 Rixheim

Tel : 09.53.29.69.14 (de 9h à 13h)

E-mail : flury.jonathan@modeltrainz.fr

UNIQUEMENT VENTE EN LIGNE & VPC



Locomotives, Wagons, Rails, Accessoires, Décors,

Bâtiments, Caténaires (25kV), Peintures ...

Plus de 4000 références disponibles

Découvrez notre catalogue papier

Catalogue Modeltrainz

Spécial artisans et

pièces détachées

+ de 2500 références

32 pages couleurs A4

5 € + port 2,40 €



Plus de 10 artisans
représentés

Catalogue remboursé

à partir de 100 €

d'achat

NOUVEAU

Support caténaire 25 kV

Kit à monter en laiton / maillechort

Poteau pour pont-route

Réf 3602 - 9,40 €

Poteau pour quai

Réf 3604 - 8,80 €

Auvent de Protection

Réf 3661 - 21,40 €



80 Portes étiquettes modernes pour wagon

à partir de l'époque III Réf 1302 - 5,80 €



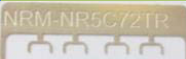
Kit de surdétailage en N



8 tampons fonderie cire perdue
pour locomotive - 14,50 €



2 Mains montoirs pour
nez cassé - 3,50 €



4 Petits mains montoirs
Pour CC72000 - 3,50 €



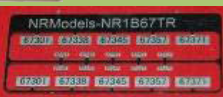
Cerclages de phares
Pour locomotive - 3,50 €



8 Mains courantes CC72000
3,50 €



14 Mains d'attelleur
5 €



Jeu de Plaques d'immatriculation pour 5
locomotives A1AA1A68000 de Mabar,
CC72000 ou BB67000 de minitrix

8,50 € / plaque

Pièces de rechange
pour locomotive
Jouef (Champagnole)

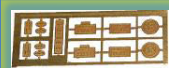


2 trompes bi-tons - 3,00 €



4 tampons en résine - 5,00 €

Découvrez plus d'une
quarantaine de pièces de
rechange pour du matériel
Jouef, Hornby, Lima, France
Trains, RMA et AS.



Plaque d'immatriculation pour locomotive

+ de 1000 références disponibles

Echelle dispo : 1, O, HO, N

8 € / plaque



Frais de port à partir de 2,15 € & Franco de port à 100 €*

Polák

Les produits arrivent !!!

17 teintes & 3 grosseurs de feuillages

13 teintes & 3 grosseurs d'herbe statique

Découvrez les productions artisanales Françaises



BOUITTUEN Collection

YDMODELS

* voir conditions sur www.modeltrainz.fr

www.modeltrainz.fr

Les meilleurs spécialistes TRAINS MINIATURES

" LES CHEMINOTS "

La passion du train miniature
VENTE - ACHATS - NEUFS -
DEPÔT-VENTE - OCCASIONS - VPC

51, rue de Douai - F-75009 Paris
Tél. : 01 48 74 33 22 - Fax : 01 48 74 21 76
E-mail : lescheminot@noos.fr

Ouvert 7 jours/7

du lundi de 14h à 19h

du mardi au samedi de 11h à 19h

Le samedi de 10h à 19h

Le dimanche de 11h à 12h30 et de 15h à 18h

Métro Blanche ou Place de Clichy

LA PASSION
DU MODÉLISME FERROVIAIRE
À VOTRE SERVICE

UNIVERS Train

20, route de Chelles
73000 BARBERAZ
04.79.28.67.10
WWW.UNIVERS-TRAIN.COM

WWW.TRAIN-MODELISME.COM
et **www.petitstrains.com** (franco 99)

Rames voyageurs	Trains à crémaillère
Locomotives	Gamme économique
Autorails	Rails et accessoires
Voitures et wagons	Digital / alimentation
Rames urbaines	Décor, caténaire...
Engins de travaux	Coffrets et entretien

**Prix compétitifs, remises, stock réel très important,
expédition 24 H !**

trainmodelisme@orange.fr Fax : 02-54-28-75-01
TRAIN MODELISME 36220 NEONS SUR CREUSE RCS 433 831 039

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

Monsieur MAQUETTES

**Modélisme ferroviaire, décors, trains
maquettes, digitalisation de locos**

Artitec, Faller, MKD, Preiser, GPP,
Busch, Viessmann, Kibri, Noch.....

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
www.monsieurmaquettes.com

ch-1204 Genève

MOLARD JOUETS SA

21, rue Neuve Du Molard
Suisse

Une visite s'impose !

Tél. : 00 41 22 311 41 91
Fax : 00 41 22 310 51 47
Email : info@molard-jouets.ch
www.molard-jouets.ch

1 CC 2 moteurs tirant sur le vert olive –
J d P grosse 120 la six tonneaux – Rame
GMP 3 voitures + fourgon – 2 CIWL
Munier 37cm – 1 voiture grande ligne
Munier aménagement int. 42 cm – 1
BB 8051 LR. Tél. : 06 15 15 75 67 ou 04
94 26 53 23.

Vends, H0 Roco 1 BB 15046 réf 041935,
époque 4 avec blason Vaires/Meuse –
1 BB 15064 réf : 43 481 époque 4 avec
blason de Saverne. Les deux locos sont
BE et BO 1 loco à 90 euros ou les 2 à
150 euros + port. 06 78 30 82 37.

Vends, H0 Hornby coffret Aquilon :
110 euros. BB 16009 BO : 85 euros.
Class 90, NBO : 105 euros. Lots voitures
Paris-Lille. Hamo BB 9223 : 96 euros.
Piko 230 978 (Rennes), 981 (Segré) :
195 euros pièce. BB 9283 Lima BO :
79 euros Pantos Sommerfeldt. Prix
fermes port RC en plus. Tél. : 06 67 52 18
33.

Vends, en H0 matériel roulants récents
Märklin. Liste sur demande. Alain Texier,
22, rue des Chaussées 79310 Mazières-
en-Gatine. Tél. : 05 49 63 22 05.

Vends, Gérard TAB CC 72080
Chalindrey absolument neuve BO jamais
roulé moteur individuel sur ventilateurs :
450 euros franco de port en collissimo
suivi sauf demande Recommandé. -
Roco 04157D BB 8100 pantos Carmina
neuve BO : 130 euros franco de port.
Rivarossi réf. RT 700064 porte-autos TA
370 Sifta-SNCF gris NBO pièce :
30 euros franco de port. R2199 porte-
autos TA 370 Brambles-SNCF beige
NBO pièce : 30 euros franco de port. -
AS rame Talbot ép.3 ex Etat en 3 cof-
frets, réf 150400 deux voitures pilote et
2°/fourgon + réf 150500 voiture 1^{re} + voi-
ture 2^e + réf 150600 deux voitures 2^{me}
neuf NBO, pièces de détaillage non
montées. La rame de 6 voitures :
350 euros franco de port. Toutes les pho-
tos détaillées via Internet. Thierry Hector
Tél. : 06 87 91 90 09 –
thierry.hector@neuf.fr

Vends, TGV Réf. 2056 Jouef 10 élé-
ments : 300 euros. Lot 3 wagons 1 Jouef
6076 charge traverses béton et 2 Piko
charge vieux ballast : 60 euros Faller hall
de gare 120180 neuf : 30 euros. Jouef
BB 36242 : 150 euros. Roco 9233 Fret
9284 multi-services : 139 euros pièce.
Aérographe + compresseur neuf :
85 euros. Tél. : 06 03 34 46 83 –
tonys@dbmail.com

Vends, Roco wagon «Sernam», voiture
Corail Lima Collection «avec rideau» -
Hornby H0 locotracteur – Jouef
BB 12079 – divers wagons. Tél. : 01 47
82 83 00, après 20h.

Vends, Loco Model DJH-Metrop : Cof.
PLM NBO 4 Voit-Cat. Poteaux métal JV
1,5 kV – K7, DVD, diapo SNCF ; Jouef Z
2 ; BB 16703 - CC 72080 - 030Boer -
Roco Y 8000 – Coffret Märklin 3148-
8398 ; 8396; intégrale Mat. SNCF 2T -
3000 Modèles Ferroviaire. 2T-Carnet
profil SNCF - Vapeur à l'Est - TR Loir et
Cher Petits trains enfance - TR Centre
de France ; Train oublié Midi ; Nord. Tél. :
05 63 38 17 53.

Vends, revues Escarville de CAV - Train
Pignes-images de trains : T2, 3, 7, 8, 9 -
dépôt Ouest - CF. PLM - Mertens TEE.-
Mikado PLM.- De France matériel
Moteur SNCF - CF années 1965/70 -
Pacific PLM - Loc. État PO – 140 C – X
3800 - RGP2 - CF Florac-Andorge – 140
GH USA 141R BRA. Amer-Tassin Hist
TR Elect. 2T. - Géo Ferroviaire FR.-
Dernières Années Vapeur. France-Ligne
Sceaux-CF «O» «H0» Falaize 1948. 05
63 38 17 53.

Vends, plusieurs réf. moteurs Roco
neufs. Tél. : 03 84 40 87 07 ou 06 88 27
79 05.

Vends, importante collection H0 Märklin
150 locos, motrice, autorails. 100 voi-
tures. 400 wagons. Voie M en quantité.
Des centaines accessoires décor.
Cad.serenne@wanadoo.fr

Vends, NBO AS 040 TA, 231 PO grise
automotrice Z2, Rame 4 Flèches d'Or,
1Tech, GMP 4 voitures, 2 Munier CIWL,
1 Munier 42cm aménagé, JEP 131 et
120 Zamac MTH 231 (NBO) JEP Damier
automatique Rouge/Blanc. Tél. : 06 15 15
75 67.

Vends, locotracteur diesel marque
Electrotren Y 50103 BO, jamais utilisé :
117 euros port offert. Piron 87300 Bellac
Tél. : 05 55 68 09 94.

Vends, Fulgurex H0 230K Est tender
22A neuve BO. Bathias 22, rue Garon
Duret 69008 Lyon.

Vends, loco élec. Märklin H0 réf 37335
BB 12061 neuve en BO jamais utilisée
expédition offerte : 285 euros. M. Piron
Guy, 5 La Noisette 87300 Bellac Tél. : 05
55 68 09 94.

Vends, voitures OCEM RA PLM 3e clas-
se et 3e cl./fourgon. Boîte à tonnerre
Fleischmann 2e classe. Minéralier à
bogies 30200-1 LS-Models. Tomberau
95623 et couvert 54004 Piko. Citerne
Lambiotte Frères 76383 et réfrigérant
bière Lorraine Xertigny 76465
Sachenmodelle citerne, OCEM 29 PLM
REE. Tél. : 05 61 85 65 64.

Réservez votre emplacement publicitaire au 01 45 32 60 50

HORS SÉRIE RMF N°3 - N°6

Le décor ferroviaire

Le décor naturel



Par correspondance à découper ou à recopier en remplissant le bon de commande ci-joint à retourner à l'adresse suivante : **Rigel Éditions - 15, rue de Cronstadt - 75015 PARIS** ou par fax : **01 43 32 59 00**
Pour toute commande à l'étranger, rajouter 2 euros

Je désire recevoir :

- ☐ **Le décor ferroviaire facile**
☐ **Le décor naturel du réseau ferroviaire**

Ci-joint mon règlement de..... euros

Nom..... Prénom.....

Adresse

Code Postal..... Ville..... Pays

Mode de paiement

Chèque bancaire à l'ordre de Rigel Éditions

☐ Par virement CCP Paris - n° 16 662 58 F

☐ Par virement CCP Belge - n° 000-1296618-19

☐ Par CB : n° _____

Validité/.....

Signature

Cryptogramme : _____ (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Pour l'étranger : IBAN FR 7642559000072100422470779 SWIFT CCOPFRPP

**14 euros + 2,25 euros
de frais de port
par exemplaire**

**Soit 16,25 euros
par exemplaire**

L'ESSENTIEL EST AU SALON...

www.mondial-modelisme.com

[le reste aussi !]

Mondial_{du}
Modélisme

14 au 17 juin 2012

Paris - Porte de Versailles - Hall 3



La Librairie du collectionneur

VENTE DE LIVRES SPÉCIALISÉS SUR LE MODÉLISME

01 45 32 60 32

Commande par téléphone
de 10h à 18h00 ou sur répondeur 24h/24h
www.librairie-hussard.com

AS UNE LEGENDE EN IMAGES

Par JN Becherie, M. Fort, J. Perraud. 192 p illustrées couleurs, 25 x 32 cm, relié. Réf. 69MOD013

49.00 €

Cet ouvrage retrace la saga de cette prestigieuse marque et recense l'intégralité du matériel produit tout en mettant en avant les hommes qui participèrent à cette merveilleuse aventure. Même les collectionneurs les plus avertis seront étonnés par la richesse et la profondeur de la documentation ainsi que par le nombre de modèles exposés au fil des pages.

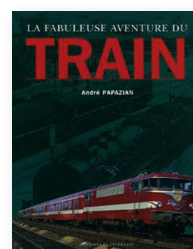


LA FABULEUSE AVENTURE DU TRAIN

Par A. Papazian 139 p illustrées couleurs, 24.4 x 30.9 cm, relié. Réf. 69GEN0039

18.00 €

Nous poursuivons ici, notre voyage historique au cœur du réseau ferré de la banlieue parisienne. Cette fois-ci, le départ est donné gare de Lyon, et nous partons vers le sud-est de l'Ile-de-France. A l'origine, la traction est assurée par des locomotives à vapeur des voitures en bois. Par la suite, les locomotives électriques et diesels, assurent le déplacement de milliers de voyageurs.

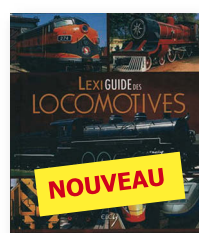


BIEN DEBUTER A L'ECHELLE N

Par Collectif, 120 p illustrées couleurs, 19 x 23 cm, relié. Réf. 69MOD014

24.50 €

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le N ! L'histoire, les normes, les productions actuelles, des plans et des projets, et la construction pas à pas d'un petit réseau, mettant en oeuvre toutes les techniques propres à cette échelle...



LEXIGUIDE DES LOCOMOTIVES

Par K. Eckert, T. Berndt, B. Coing. 288 p illustrées couleurs, 17 x 17 cm, broché.

Réf. 69GEN0137

12.90 €

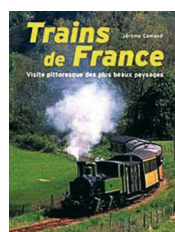
Plus de 270 locomotives du monde entier. Tout connaître sur l'histoire, la construction et la technique. Des textes informatifs et de superbes photographies. Des locomotives à vapeur aux trains à très grande vitesse.

TRAINS DE FRANCE, VISITE PITTORESQUE DES PLUS BEAUX PAYSAGES

Par J. Camand, 192 pa illustrées couleurs, 23 x 30 cm, broché. Réf. 69GEN0203

20.00 €

Ce livre nous entraîne à la découverte de ces chemins de fer qui revivent aujourd'hui grâce au travail et à l'amour de tous les passionnés, dont le plus grand plaisir consiste à nous faire partager les joies, l'histoire, les paysages et les techniques oubliés de nos attachants

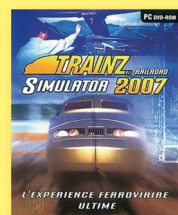


L'AVENTURE LGV RHIN-RHONE

Collectif. 180 p, richement illustrées, 30 x 21 cm, relié. Réf. 69GEN0222

35.00 €

Cet ouvrage raconte une aventure humaine de vingt ans en donnant la parole aux principaux acteurs, ingénieurs, agriculteurs, architectes... D'une concertation délicate à la pose du dernier rail, de la conception des ouvrages d'art à la création des nouvelles gares, des négociations foncières à la parfaite intégration de la ligne dans le paysage, nombreux sont celles et ceux qui ont contribué à cette réussite, apportant leur vision, leur compétence, leur talent ou leur passion.



TRAINZ RAILROAD SIMULATOR 2007

*****STOCK LIMITÉE*****

PC DVD-ROM. À partir de Pentium 4, 1.5Ghz. Windows 98/2000/Me/XP. Réf. 69GEN0063

45.00 € 13.50 €

Vivez une expérience exceptionnelle aux commandes des plus grands trains français et internationaux ! Plus de 450 modèles de locomotives, voitures et wagons du monde entier.

PROMOTION



TRAINS MINIATURES

Par C. Lamming. 144 p. illustrées en N&B et couleurs, 23 x 30 cm, relié. Réf. 69MIN014

30.00 €

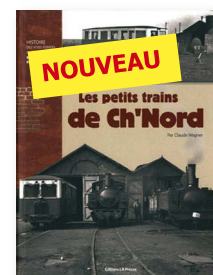
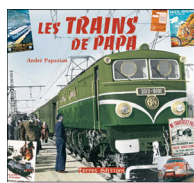
Découvrez comment des passionnés de tous âges réalisent de véritables oeuvres d'art à l'aide de techniques accessibles à tous. Richement illustré, ce livre a pour objectif de « donner envie » à tous ceux que le chemin de fer ne laisse pas indifférent, et qui voudraient tout simplement... jouer au train.

LES TRAINS DE PAPA

Par A. Papazian. 336 p illustrées couleurs, 19.5 x 18 cm, relié. Réf. 69GEN0174

26.00 €

Des années 1940 aux années 1980, ce sont les grandes heures des trains français qui vous sont ici contées dans cet ouvrage illustré par plus de 400 documents d'archives couleur et noir et blanc.



LES PETITS TRAINS DE CH'NORD

Par C. Wagner. 249 p, 500 illustrations, 21 x 29.7 cm, relié. Réf. 69GEN0380

44.50 €

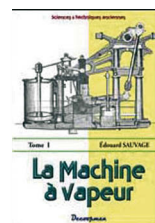
L'ouvrage le plus complet sur les lignes secondaires à voie métrique de l'Anvin-Calais, de l'Aire-Berck et de la Compagnie des chemins de fer des Flandres. Nombreux clichés inédits, plans de matériels et d'installations...

LA MACHINE A VAPEUR TOME 1

Par E. Sauvage. 450 p, nombreuses gravures, 19 x 27 cm, relié. Réf. 69VAP002

68.00 €

Ce magnifique ouvrage en deux tomes est la bible de tous les passionnés de vapeur, la référence dans ce domaine extrêmement technique. Cette nouvelle technologie a révolutionné le monde industriel au XIX e siècle et a permis l'essor et le développement de notre monde moderne.

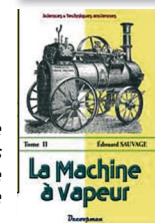


LA MACHINE A VAPEUR TOME 2

Par E. Sauvage. 550 p, nombreuses gravures, 19 x 27 cm, relié. Réf. 69VAP003

82.00 €

Doté d'une importante bibliographie, ce véritable outil de travail fait partie des grands écrits scientifiques qui ont marqué l'histoire de la science et des hommes qui ont voué leur vie à cette recherche.



LES LOCOMOBILES

Par L. Figuier (1867). 60 p, 17 x 22cm.

Réf. 69GEN0213

12.00 €

Ce n'est pas une locomotive, ce n'est pas une automobile : c'est une locomobile ! Pour nous, hommes du 21e siècle, ce terme prête à sourire et pourtant, il portait en lui, vers la fin du 19e siècle, les plus grands espoirs techniques et industriels qui allaient révolutionner le mode de vie de la planète entière.

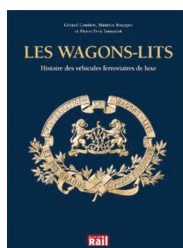


LES WAGONS-LITS

Collectif. 400 p. illustrées couleurs, 24 x 32 cm, relié. Réf. 69GEN0154

75.00 €

Voici l'histoire complète des trains de luxe de la Compagnie internationale des wagons-lits.. L'ouvrage évoque la destinée des ateliers de la CIWL, implantés dans toute l'Europe, ainsi que la seconde carrière des voitures de la Compagnie. La renaissance des trains de luxe depuis le milieu des années 1970 est racontée en détails et largement illustrée. Enfin, la totalité des splendides voitures de la Compagnie Internationale des wagons-lits est décrite avec diagrammes et photos à l'appui. Du jamais vu !



HORS SÉRIE RMF N°4 - N°5

Sur les rails de France

Histoire du rail français

Rélié 80 pages
+ 200 photos
NB et couleurs



Par correspondance à découper ou à recopier en remplissant le bon de commande ci-joint à retourner à l'adresse suivante : **Rigel Éditions - 15, rue de Cronstadt - 75015 PARIS** ou par fax : **01 43 32 59 00**
Pour toute commande à l'étranger, rajouter 2 euros

Je désire recevoir :

- ☐ Sur les rails de France : les trains des années 1980
☐ Les autorails SNCF X 2400 - X 3800 - X 2800 - monocaisses récents

Ci-joint mon règlement de..... euros

Nom..... Prénom.....

Adresse

Code Postal..... Ville..... Pays

Mode de paiement

Chèque bancaire à l'ordre de Rigel Éditions

☐ Par virement CCP Paris - n° 16 662 58 F

☐ Par CB : n° _____

Cryptogramme : [] [] [] (trois chiffres gravés au verso de votre carte bancaire)

Pour l'étranger : IBAN FR 7642559000072100422470779 SWIFT CCOPFRPP

☐ Par virement CCP Belge - n° 000-1296618-19

Validité/..... Signature

14 euros + 2,25 euros
de frais de port
par exemplaire

Soit 16,25 euros
par exemplaire

JURA MODELISME

Site INTERNET : www.jura-modelisme.fr

S.A.R.L. MILLION

E-Mail : contact@jura-modelisme.fr

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h30. Commandes/Renseignements : 03.84.37.31.83

Ligne réservée uniquement pour passer commande : 03.84.37.26.90

Des dizaines de milliers d'articles en matériel roulant, voie, accessoires et décor en stock magasin, nous contacter pour disponibilité ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

ROCO HO SNCF	
Locomotives	
43078R Autorail X-2800 toit rouge + remorque 2 feux toit rouge	245 €
43082C, 43082R ou 43083B X-2800 toit crème, rouge ou bleu...	169 €
43081, 43081R Autorail X-2800 dig sound toit crème ou rouge...	299 €
43573 Electrique BB 25176 verte/blanche Savoie...	199 €
62302 et 62304, 62305, 62307 et 62309 :	
Vapeur 231E analogique...	449 €

62301, 62303, 62306, 62308 et 62310 :	
Vapeur 231E digital sound...	569 €
62466 Electrique BB 300 plusieurs imat. 309/315/322 ép 4...	179 €
62467 Electrique BB 25180 Fret logo casquette, ép 5...	189 €
62517, 62518 et 62520 BB 9200 béton casquette, Fret et béton nouille...	179 €
62610, 62613 et 62614 Loco électrique BB 900...	179 €
62469 BB 422365 verte Fret, casquette, époque 5...	149 €
62541 BB 9261 EN Voyage casquette, époque 5...	215 €
62617 BB 7369 verte Fret carmillon, époque 5...	149 €
62618 BB 15061 rouge TEE nouille, époque 5...	149 €
62643 BB 15062 EN Voyage casquette blason Montmedy...	189 €
62880 Loco diesel BB 63928 livrée EN Voyage ép 5...	115 €
62881 Loco diesel BB 63760 livrée verte origine ép 3...	115 €
62900, 62903, 62905 et 62908 BB 68000 bleu...	199 €
62904, 62905 et 62909 BB 68000 bleu digital sound...	319 €
62906 BB 686523 INFRA Camillon :	199 € pièce, sound 319 €
62980 CC 72000 bleue...	199 €
digital 229, digital sound 2 rails ou 3 rails 339 €	
63289 Loco vapeur 030T ép 3...	59 €
63548,1 BB 25249 béton nouille...	179 €
63548,2 BB 25175 béton nouille...	179 €
63778 Electrique BB 15054 livr. Multiserv. dépôt Stasbourg...	159 €
63785 et 63787 Locomotive électrique BB 9003 et BB9004...	299 €
63925/1, 63925/2, 63925/3 Locomoteur diesel Y 8400...	129 €
63983 Locomoteur train de travaux TSO ou FRASCA...	159 €

Wagons & voitures	
44606 Voit. voyageurs mixte 1/2 cl UIC-Y logo encad. ép. 4...	44 €
45118/1 ou /2 Voiture corail seconde logo casquette...	55 €
45192 Fourgon MC76 livrée corail logo nouille...	49 €
45307 Voiture couchette seconde classe, logo casquette...	49 €
45376, 45379, 45382 à 45387 Voiture couchette...	55 €
45589 Voiture UIC seconde classe logo nouille...	49 €
45590 Fourgon MC 76 livrée corail logo casquette...	49 €
45591 à 45591/2 Fourgon MC76 livr. gris/vert logo nouille...	39 €
45608 Voiture lit TEN U-Hansa logo encadré...	49 €
45729 Voit. corail mixte 1 cl/2 cl casquette...	57 €
45758 Voit. corail mixte 2cl/fourgon casquette...	57 €
45764 à 45749, 45752 à 45757 Voiture corail...	55 €
45818 et 45819 Voiture couchette seconde classe...	52 €
46400 Wagon nettoyeur à essieux...	29 €
47118 Wagon porte-conteneur à bogies mesguen...	44 €
47661, 66301, 66303, 66305, 66306 et 66322 :	
Wagon bache à bogies...	32 €
64002 Coffret de 2 voitures Corail mixte 1cl/2cl et 2cl/fourgon...	109 €
64018 Coffret 3 voitures Corail "Mozart" époque 4...	145 €
66381 Wagon couchette brun, à essieux...	20 €
66418 Wagon tambureau brun à essieux...	16 €
66457 Wagon plat rangers à bogies...	39 €
66533, 66535, 66536, 66542, 66543 et 66544 :	
Porte-autos 3 essieux...	49 €
LOT8VOITS 8 voitures françaises Peugeot, Renault...	49 €
66662 Wagon couvert à essieux logo OFF immatriculé SNCF ép 5...	23 €
66663 Wagon couvert à essieux type Gbs ép 3...	23 €
66770 Wagon plat brun à rangers inscription V...	17 €
66893 Wagon couvert brun à essieux...	26 €
66937 Wagon tambureau gris à bogies type E79...	27 €
67224 et 67225 Wagon citerne à bogies OMYA...	32 €
67226 et 67227 Wagon citerne à bogies VTG...	32 €
67228 et 67229 Wagon citerne sans marquage...	32 €
67241 Wagon plat brun type KS rangers à essieux...	17 €

Coffret complet pour le départ du digital comprenant Loco digital, matériels roulants, centrale 10764, multimass 10810, transformateur 10725 et 1 ovale de voie ballastée géoline.

41269F1 Elec BB9284 multi + 3 voits corail couch, logo carmi...	369 €
41269F2 Loco élec BB 910 + 3 wagons porte-autos GEFCO...	359 €
41269F3 Loco élec BB 25180 FRET + 3 wagons baches...	339 €
41269F4 Elec BB 25180 FRET + 3 wagons trémie CARGO...	339 €
41342F1 Rame de 4 éléments TEE ARBALETTE...	429 €
41342F2 Elec DD29107 + 1 voits corail + 1 fourgon MC76...	379 €
41342F3 Elec 15061 + 1 voits corail 1 ^{er} + 1 voits corail mixte 1/2 ^e ...	339 €
41342F4 Loco diesel BB 63928 + 1 voits corail 2cl + 1 voits couchette 1cl...	309 €
41342F5 Loco diesel BB 68503 + 1 bache bleue FRET + 1 bache FRET gris...	339 €
41342F6 Loco elec DD2 9108 + 2 wags porte-autos GEFCO gris...	399 €
41342F7 Loco élec BB 924 + 2 wags silos + 1 wagt plat rancier...	339 €
41342F8 Loco elec BB 9261 + 2 voits corail mixte 1cl/2cl 2cl/fourgon...	399 €
41342F9 Loco élec DD2 9109 + 1 voits 1cl + 1 voits 2cl...	389 €
41342F10 Loco BB 68503 + 2 voits corail orange C1...	349 €

VOUS POUVEZ RÉGLER EN PLUSIEURS FOIS SANS FRAIS

Au dessus de 150 €, par chèque ou carte bancaire, 1 tiers à l'expédition, les 2 autres tiers au 10 des mois suivants. Ces chèques seront datés du jour d'émission.

EN 4 FOIS SANS FRAIS À PARTIR DE 300 €

EN 5 FOIS SANS FRAIS À PARTIR DE 500 €

EN 6 FOIS SANS FRAIS À PARTIR DE 900 €

MÄRKLIN HO	
37790 Coffret moteur 4 éléments TGV POS, digital sound...	439 €
37791 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA, digital sound...	439 €
37792 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37793 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37794 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37795 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37796 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37797 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37798 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37799 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37800 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37801 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37802 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37803 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37804 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37805 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37806 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37807 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37808 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37809 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37810 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37811 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37812 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37813 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37814 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37815 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37816 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37817 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37818 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37819 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37820 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37821 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37822 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37823 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37824 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37825 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37826 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37827 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37828 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37829 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37830 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37831 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37832 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37833 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37834 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37835 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37836 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37837 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37838 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37839 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37840 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37841 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37842 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37843 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37844 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37845 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37846 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37847 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37848 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37849 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37850 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37851 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37852 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37853 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37854 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37855 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37856 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37857 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37858 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37859 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37860 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37861 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37862 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37863 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37864 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37865 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37866 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37867 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37868 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37869 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37870 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37871 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37872 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37873 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37874 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37875 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37876 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37877 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37878 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37879 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37880 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37881 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37882 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37883 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37884 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37885 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37886 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37887 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37888 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37889 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37890 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37891 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37892 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37893 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37894 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37895 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37896 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37897 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37898 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37899 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37900 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37901 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37902 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37903 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37904 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37905 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37906 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37907 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37908 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37909 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37910 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37911 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37912 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37913 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37914 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37915 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37916 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37917 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37918 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37919 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37920 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37921 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37922 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37923 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37924 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37925 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37926 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37927 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37928 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37929 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37930 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37931 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37932 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37933 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37934 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37935 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37936 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37937 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37938 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37939 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37940 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37941 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37942 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37943 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37944 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37945 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37946 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37947 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37948 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37949 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37950 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37951 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37952 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37953 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37954 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37955 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37956 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37957 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37958 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37959 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37960 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37961 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37962 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37963 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37964 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37965 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37966 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37967 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37968 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37969 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37970 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37971 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37972 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37973 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37974 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37975 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37976 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37977 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37978 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37979 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37980 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37981 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37982 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37983 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37984 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37985 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37986 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37987 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37988 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37989 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37990 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37991 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37992 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37993 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37994 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37995 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37996 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37997 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37998 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
37999 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €
38000 Coffret moteur 4 éléments THALYS PBKA...	119 €

PIKO HO SNCF	
95180, 95181, 95184 95195 Loco diesel BB 461000 G 1206...	99 €
95128, 95130 à 95133 à 95135 à 95137 + réf 95139 à 95141 et 95177...	95 €
95178 : 26000	95 €
95127, 95162 à 95167, 95170, 95172, 95173 à 95175, 95176 et 95179 :	
BB 63000	89 €
95101 à 95122, 95124 et 95125 BB 66000	85 €
95150, 95155 à 95158, 95160 à 95167 BB 67000	89 €
95159, 95163, 95168 BB 67000 livrée EN Voyage	109 €
95602, 95603, 95609 à 95612, 95614, 95615, 95617 et 95620 :	
BB 17000 et BB 8000	129 €, version sound 229 €
95619, 95621 BB 25000	139 €, sound 239 €
95734 Vapeur 040 B 713 verte/noire Metz 139€, sound 239 €	

BB 17000 et BB 8000...	129 €, version sound 229 €
96519, 96521 BB 25000	139 €, sound 239 €
96734 Vapeur 040 B 173 verte/noble Metz 139€, sound 239 €,	
digital sound lumineuse 259 €	
54907, 54910, 54911, 54916 Wagon citerne à bogies	42 €
57419, 96037, 96045, 96091 Wagon citerne à essieu	14 €
54905, 54955, 96962, 96044, 96065 Wagon bache à bogies	42 €
96020, 96022, 96027, 96028, 96034, 96035, 96036, 96973/1, 2, /3, /4	22 €
Porte couverte	
54980, 96625, 96626, 96628, 96630, 96631, 96632, 96633, 96635 :	
Wagon couvert	24 €
96070, 96071 et 96072 Voiture voyageurs	15 €

ELECTROTROL HO

Passionnement Train

Votre Passion, Notre Métier

HJ2139 à 209 €uros



10 €urotirelires*

CC 21004

R72460 à 219 €uros



10 €urotirelires*

BB 16024

HJ2153 à 299 €uros



10 €urotirelires*

141 R 460 Verte

Nouvelle 72000 ROCO

199 € en analogique & 339 € en DCC Sonore



Avantage clients 10 €urotirelires*

CC 72006 Isabelle R62986



Avantage clients 10 €urotirelires*

CC 72012 Vitres d'angles R62980

Très Bonne Année 2012

CHAMPAGNE MODELISME

39 & 41 Passage République

08000 CHARLEVILLE MEZIERES - ARDENNES

Magasin ouvert le lundi de 14 heures à 19 heures - Fermé le lundi matin

Du mardi au Samedi de 10 heures à 19 heures NON STOP

Spécialiste de la vente par correspondance toutes marques France et étranger

Commandes et renseignements au : **03 24 59 24 63** - Commande par fax : 03 24 35 48 56

Accueil téléphonique du lundi au samedi aux heures d'ouvertures - Email : arno@passionnementtrain.fr

Expédition sous 24/72 heures. Franco de port à partir de 159 €. Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais, nous consulter.

Frais d'expédition pour la France Métropolitaine : 9,50 €, livraison par transporteur à domicile avec assurance

Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours. EURL au capital de 2000 €

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarif de nos fournisseurs, joindre votre règlement à la commande.

www.passionnementtrain.fr