

//Railhobby.nl

Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

JAARGANG 47, MAART 2024 - NR 469 - € 10,99 (NL) / € 10,99 (BE)

100
PAGINA'S
DIK!

NOVITEITENSPECIAL

RAILTEST:
BR 03
Piko schaal H0

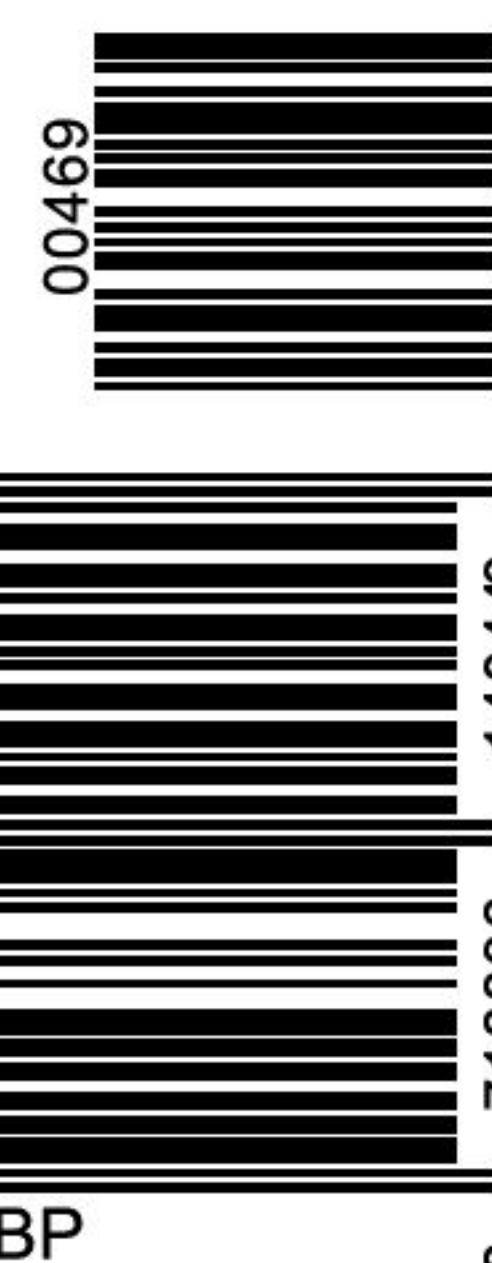
NEURENBERG
2024

INTERVIEWS:
Artitec
Peter's Modelbouw

MODELNIEUWS:
Nouveautés
van A tot Z



Uitgebreide presentatie modelnieuws met achtergrondinformatie





Nieuw! ECOS 2.5 (50220)



Ontdek alle nieuwigheden 2024
van ESU op www.loksound.nl



Klein ontmoet groot! Bezoek ons op
ontraXS van 15 tem 17 maart 2024



On traXS

Modeltrein Expo

15 t/m 17 maart 2024

Spoorwegmuseum, Utrecht

Tussen de indrukwekkende treinen van het museum krijgen circa 25 topmodelbanen en een groot aantal leveranciers en fabrikanten een plekje. De sfeervolle setting geeft On traXS nèt dat beetje extra. De uitgangspunten van On traXS blijven hetzelfde: alleen de meest excellente bouwers krijgen een uitnodiging. Mis het niet!

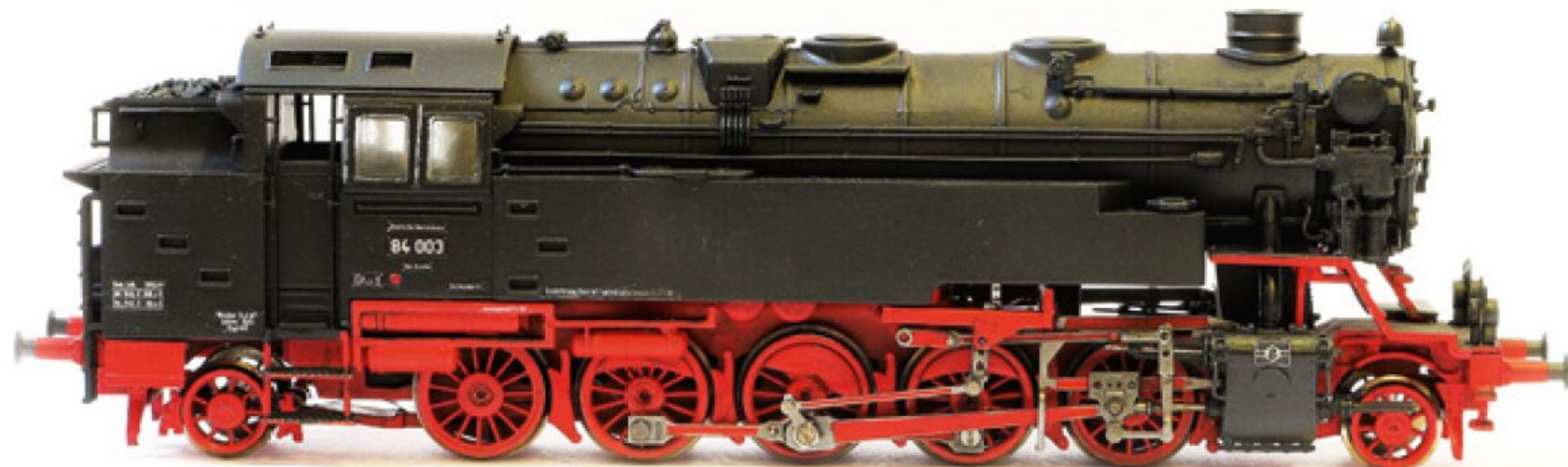
spoorweg
museum

jubileum
editie
15 jaar



In deze uitgave

RAILHOBBY NR. 469



86



12



92



16

4

STUURSTAND

Ook dit jaar veel noviteiten met modellen die er uitspringen.

6

RAILTEST: BR 03 PIKO

Na de versie in schaal N wordt de Duitse stoomloc in H0 aan de tand gevoeld.

12

INTERVIEW: ARTITEC

De overtuigende modellen van het Amsterdamse bedrijf worden ook over de grens hoog gewaardeerd.

16

PRODUCTOVERZICHT A-Z

Het nieuws van modelspoor en scenery, van schaal II t/m Z, op alfabetische volgorde.

86

INTERVIEW: PETER GRADUSSEN

De gepensioneerde binnenvaartschipper richt zich op modellen van de K.Sä.Sts.E.B.

90

UITGELICHT:

NORD-EXPRESS LS MODELS

Luxe sneltreinrijtuigen uit de jaren dertig, vertaald naar 1:87.

92

ACHTERGROND:

VOORBEELD BIJ MODEL

Van een aantal aankondigingen wordt het grote voorbeeld nader belicht.



EXTRA ONLINE

Online en online + print abonnees krijgen iedere uitgave extra foto's en informatie. Ga naar Railhobby.nl/extra-online



Cover DB 003 088

De H0-stoomloc van Piko is als Railtest in deze special opgenomen.

HOOFDFOTO:
TON OOSTEROM

Adverteerders

- 2 Train Service
Danckaert
- 2 Spoorwegmuseum
- 77 Peperkamp
Modelbouw
- 77 Fallerstore
- 77 Artitec
- 77 TreintjeOost
- 99 Noch GmbH & Co

73^e Speel- goedbeurs

Van de grote merken bracht Piko op 30 december het omvangrijke aanbod aan Formneuheden en kleurvarianten naar buiten, maar met Kerst brak **PB Models** het spits af met de aankondiging van het DM'90, alias de 'Buffel'. Naarmate januari vorderde, presenteerden meer fabrikanten hun nieuws, dat gaf soms heel wat leeswerk. Opmerkelijk zijn de vele nieuwe modellen bij **Fleischmann**. Het lijkt of wat door Roco in H0 is uitgebracht, in schaal N bij het zustermerk in de catalogus zal komen. Overigens timmeren ook Hobbytrain en Minitrix met 1:160 aan de weg; voor **N-spoorders** een goed teken. Zouden de gaandeweg kleinere afmetingen van **nieuwbouwwoningen** hieraan ten oorzaak kunnen liggen, of willen modelspoorders meer en ruimtelijker uitbeelden dan in 1:87 mogelijk is en dan voor een kleinere schaal kiezen? De tijd zal het leren.

Modelspoorders die Nederlands voorbeeld aanhouden hebben ook dit jaar niet te klagen. Wie had verwacht ooit het DM'90 op zijn H0-baan in te kunnen zetten? Of dat de **NS-rijtuigen C12c** uit tijdperk II en III bij Artitec een herproductie zouden beleven? De klassieke modellen waren tien jaar geleden snel uitverkocht. Het volgende **wereldnieuws** kwam uit Italië: de aankondiging door ACME van de vijfdelige **NS ICNG**, ook uit te brengen als Trenitalia. Ook andere merken kondigen materieel aan naar Nederlands voorbeeld, of dat in Nederland is of was te zien. De eigentijdse Traxx en Vectron maken kleurvarianten op simpele wijze mogelijk.

Zoals de laatste jaren gebruikelijk, heeft de redactie de special via de **digitale snelweg** samengesteld. Door het kleine aantal modelspoor- en scenerymerken dat op de beurs in Neurenberg present zou zijn, was het



Spielwarenmesse 2024, hal 7A. (foto Spielwarenmesse eG)



PostNL in schaal H0 in een diorama van Noch. (foto Noch GmbH & Co KG)

niet nodig een plan B achter de hand te hebben. De meeste fabrikanten hebben op de digitale nieuwsgaring ingespeeld door foto's in hoge resolutie beschikbaar te hebben. Vaak tonen die **handmonsters**, eerste productiemodellen of soms tekeningen. Houd dus in gedachten dat producten zoals die zullen worden uitgeleverd van de getoonde beelden kunnen afwijken.

Kort voor aanvang van de **73^e Spielwarenmesse** berichtte de DB dat de vakbond van machinisten van 24 tot 29 januari een staking aankondigde. De beursorganisatie zette **pendelbussen** in van de luchthavens van Frankfurt/M en München naar de Messe. Gratis voor exposanten en beursbezoekers en met zitplaatsreservering. De beurs ging op dinsdag 30 januari open, zodat digitale nieuwsgaring z'n voordelen blijkt te hebben.

Op de beurs waren tien bedrijven uit de modelspoorsector vertegenwoordigd: Bachmann, Busch, Faller, Herpa, Hornby, Lemke, Märklin, Noch, Preiser, Schuco en Viessmann. Van de meeste was de stand aanzienlijk kleiner dan voor de coronapandemie. Het geringe aantal **standhouders** maakt een bezoek aan de Spielwarenmesse weinig relevant, hoewel de redactie functionarissen van die bedrijven graag persoonlijk had willen ontmoeten om **ontwikkelingen** in de modelspoormarkt door te spreken en eventuele ideeën en verbeterpunten aan te dragen. In elk geval vindt u in deze special ook van nagenoeg alle van de genoemde tien bedrijven het nieuws in tekst en beeld. De achttien hallen van het **beurscomplex** waren met 2354 standhouders uit 68 landen, verdeeld over dertien productgroepen, goed gevuld. Door de strikte deadlines lukte het enkele fabrikanten niet om hun nieuws tijdig voor deze special aan te leveren. Dat zal in Railhobby 470 worden opgenomen.

Dolf Heibloem

COLOFON

Uitgever Ashja Bosboom-Fetvacian
Eindredactie Dolf Heibloem

Redactie Harold van der Meer, Rob Mooij, Ton Oosterom, Myrc van Ruijven **Verder werkten**

aan dit nummer mee Rob Blom,
Sicco Dierdorp, Marcel van Eupen,
Guus Ferrée, Marco Rodenburg,
Hans van de Ven **Merkcoördinator**
Laura Brussaard-Jorritsma

Redactieadres Postbus 38,
3800 AA Amersfoort, redactie@
railhobby.nl, www.railhobby.nl

Media advies Medialijn, 0314-763735, info@medialijn.nl

Abonnementenadministratie
033-4892910 (bereikbaar op
ma, di en vr van 9.30-12.30 uur),
abonnementen@scalacrossmedia.nl

Jaarabonnement Een jaarabonnement print + online inclusief

2 specials kost € 7,90 p/mnd en in België € 8,90 p/mnd. Een jaar-abonnement print + online zonder specials kost € 6,85 p/mnd en in België € 7,70 p/mnd. Voor andere landen en overige abonnementen kijk op www.railhobby.nl/abonneren. Prijswijzigingen zijn te allen tijde voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW en worden per jaar geïncasseerd. **Losse nummers** Nederland 9,75, België € 10,75, special € 10,99 **Verschijnings-frequentie** 10x per jaar een reguliere uitgave + 2x per jaar een speciale **Vormgeving** Chantal Toller, bychantaloller.com **Drukker** PreVision **ISSN** 0165-4551

© Copyright 2024. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming van de uitgever worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, scan, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook. AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN © Railhobby. Alle auteursrechten en databankrechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden. Deze berusten bij Railhobby c.q. de betreffende auteur. Alle inhoud is geschreven met de grootste zorg en in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften. De uitvoering gebeurt op eigen risico. Scala BV en/ of haar werknemers aanvaarden geen verantwoordelijkheid. Railhobby wordt tevens elektronisch opgeslagen en geëxploiteerd. Content uit Railhobby kan ook in andere talen of in Railhobby specials worden uitgegeven en/of in alle mogelijke media van uitgever of van derden worden gebruikt. Alle auteurs van bijdragen in de vorm van artikelen of ingezonden brieven en/of makers van beeldmateriaal worden geacht daarvan op de hoogte te zijn en daarmee in te stemmen, e.e.a. overeenkomstig het auteurshandboek en/ of de inkoopvoorwaarden. Deze zijn bij de uitgeverij op te vragen. Railhobby heeft er al het mogelijke aan gedaan om rechthebbenden te benaderen.

Scala Publishing B.V. Postbus 38,
3800 AA Amersfoort, redactie@
railhobby.nl, www.railhobby.nl

//Railhobby.nl
Tijdschrift voor modelspoor en groothedrijf

 PRINT & ONLINE

PRINT & ONLINE
SCALA
PUBLISHING

Volg ons online:

 railhobby.nl railhobby railhobby modelspoorhobby

DB Baureihe 03

GEDETAILLEERD H0-MODEL VAN PIKO

Net als de BR 01 is de lichtere versie hiervan, de BR 03, een populaire loc en door diverse fabrikanten zoals Märklin en Roco eerder in model uitgebracht.

In de winkel ligt nu de gloednieuwe vertaling van de 03 in 1:87 door Piko. Een mooie gelegenheid om het model nader te bekijken.

EXTRA:
video Piko
Baureihe
003

De sneltrein, getrokken door de 003 088, loopt het station op de baan van de Modelbouw Vereniging Hilversum binnen.





1.



2.

Bij de Railtest van de BR 01 in N van Fleischmann in Railhobby 466 gingen we al in op de ontstaansgeschiedenis van de Einheitslokomotiven. De Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) bestelde bij diverse fabrieken de 2'C 1'-stoomlocs Baureihe 01 met een aslast van twintig ton. Al snel bleek dat veel spoorlijnen nog niet geschikt waren voor deze zware machine. Vooral vanuit de Noord-Duitse directies kwam het verzoek om een lichtere locomotief te laten bouwen, die de nogal verouderde Baureihe BR 17.1 en 17.2 (de Pruisische P10 met een maximale aslast van 17,5 ton) zou kunnen vervangen. De firma Borsig leverde in 1930 de drie exemplaren van de voorserie. Aanvankelijk was het de bedoeling om een viercilinderloc te bouwen, maar men koos voor de lichtere en goedkopere tweecilinder-aandrijving. In totaal werden in de jaren 1930-1938 door de fabrikanten Borsig, Henschel, Krupp en Schwartzkopff (vanaf 1932 Berliner Maschinebau AG) 298 stuks gebouwd. De eerste 162 locs hadden een aslast van 17,7 ton en een top van 120 km/h. Vanaf de 01 163 was de aslast 18,1 ton en de maximumsnelheid 130 km/h. De hogere snelheid werd mogelijk door de grotere loopwielen: 1000 mm in plaats van 850 mm in combinatie met een verbeterd remwerk. Het bleken betrouwbare en snelle machines die bij het locpersoneel in de smaak vielen. Regelmatig kwam het voor dat de maximumsnelheid werd overschreden. Na de oorlog verbleven 145 stuks bij de DB, 78 bij de DR en 36 locs bij de Poolse PKP, waar 34 stuks als Pm2 werden ingedeeld. Enkele 03'en verdwenen zelfs naar Rusland; 29 locs werden daar omgebouwd naar de spoorwijdte van 1524 mm. Hoewel het de bedoeling was de serie om te nummeren naar 003, hebben de meeste locs dat niet gehaald en behielden het oorspronkelijke nummer. In 1971 reed bij de DB de laatste 03 vanuit depot Ulm een reizigerstrein; bij de DR doofde in 1980 bij de laatste 03 het vuur. Bij de DB werden bij de meeste locs de grote Wagner-windleiplaten vervangen door de kleine exemplaren van Witte. In de jaren 1957-58 werden de oude ketels vervangen door nieuwe. Ook bij de naoorlogse DR werden in diezelfde periode de ketels vervangen.

In totaal zijn tien locs (ongeveer 10% van de serie) voor het nageslacht bewaard gebleven. Hiervan is slechts één loc rijvaardig: de 03 155. Aan het weer rijvaardig maken van de 03 204 wordt gewerkt. Loc 03 188 staat opgesteld als 'Denkmalklok' in Kirchheim/Teck en verkeert in matige staat. Slechter gesteld is het met 03 243. Hiervan rest in Sonneberg alleen nog een roestig barframe op twee drijfwielen. Alle andere machines zijn verrijdbaar en goed verzorgd.

Constructie

Om een lichtere locomotief dan de BR 01 te kunnen bouwen, moest op diverse punten aan gewichts-



besparing worden gedaan. Het meest opvallend was dat de ketel van de 03 duidelijk smaller was dan bij de 01. Ook werden kleinere loopwielen gebruikt. Net als de 01 heeft de 03 een stalen barframe, maar was wat lichter in uitvoering. De drie prototypes hadden een keteldruk van 14 bar en een cilinderdiameter van 600 mm. Vanaf de 03 004 was de keteldruk 16 bar en waren de cilinders wat kleiner: 570 mm. De locs waren gekoppeld met de eenheidstender T30, T32 of T34. Omdat de draaischijf in Arnhem te klein was, reden de 03'en tot begin jaren zestig 60 naar Nederland met de kortere T30-tender.

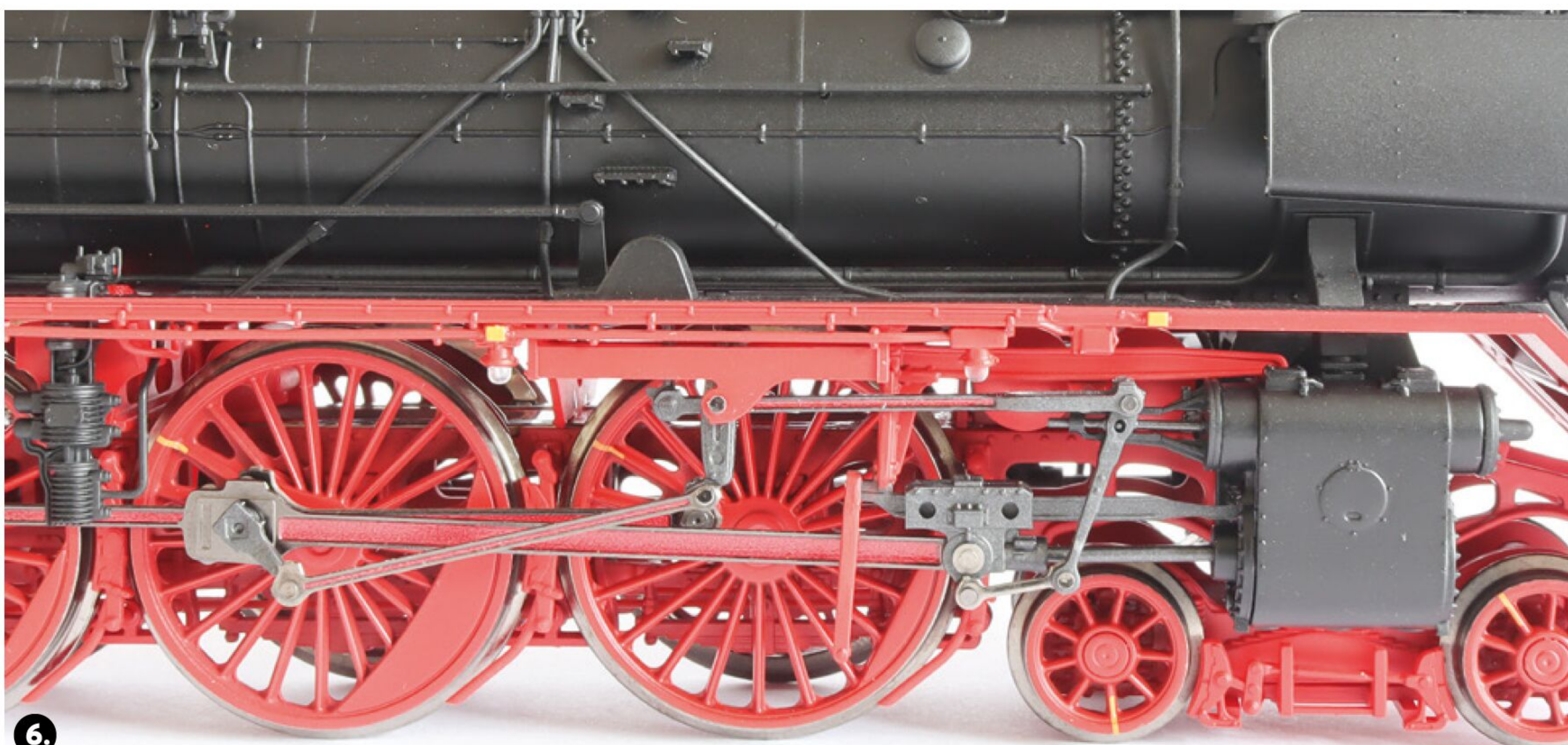
BR 03.10

Analoog aan de BR 01.10 werd een zwaardere en snellere 03 ontwikkeld. Net als de BR 01.10 had de BR 03.10 drie cilinders. Het plan was om een serie te bouwen van 140 stuks. Uiteindelijk zijn het er, gebouwd vanaf 1939, door de oorlog, 60 geworden. Alle 03.10'en kregen af fabriek een stroomlijnbekleding en konden 150 km/h rijden. Wegens kans op oververhitting werd dit in 1941 verlaagd naar 140 km/h. Na de oorlog waren bij de DB nog zesentwintig stuks aanwezig, bij de DR negentien, bij de PKP negen en in Rusland drie. In Polen en Rusland behielden ze de stroomlijnbekleding, bij de DB en DR werd deze verwijderd. Van de serie 03.10 zijn drie locs bewaard en die verkeren in goede staat. Loc 03 1010 kwam in 1989 ter gelegenheid van '150 Spoorwegen in Nederland' naar ons land, maar staat »



1. Schroefkoppeling en luchtslangen zijn af fabriek aangebracht.
2. Het heiligdom van de machinist en stoker, door de transparante vuurkistdeur kan flakkerend vuur worden getoond.
3. De ketel heeft veel separaat aangebrachte en vrijstaande details.
4. De beide ladders aan de achterzijde van de T34-tender zijn vrijstaand uitgevoerd.
5. De onderkant van loc en tender is gedetailleerd uitgevoerd. De wielen van de buitenste tenderassen hebben antislipbanden.





sinds 2019 aan de kant. Bij de DR werden, nadat een proef met bruinkool was mislukt, meerdere van de zogeheten Reko-locs omgebouwd voor het stoken van zware stookolie. In 1980 werden de locs terzijde gesteld.

Model

De detaillering heeft Piko hoog in het vaandel staan. Ook bij de vertaling van de 03 naar H0 is dat het geval. De hoge mate van detaillering, waarbij veel elementen, zoals leidingen, pompen, bellen en dergelijke, los zijn aangebracht, brengt met zich mee dat de kwetsbaarheid toeneemt. Dat heeft Piko onderkend: in de verpakking is een waarschuwing bijgevoegd om de loc, om beschadigingen te voorkomen, uitsluitend bij de tender en de loc ter hoogte van de cilinders vast te pakken. Het filigreine chassis en de wielen met dunne spaken geven het model een gracieus uiterlijk. De loc

wordt in twee versies geleverd: analoog en digitaal, uiteraard compleet met een sounddecoder. Nieuw is dat Piko voor het eerst in de digitale versie een rookgenerator heeft ingebouwd. Dit geeft een rijdend model een nog realistischer effect. Het analoge model heeft die generator niet, maar kan naderhand worden ingebouwd. Daarvoor zijn enkele noodzakelijke onderdelen bijgevoegd. De redactie ontving de analoge versie; deze kan naderhand worden gedigitaliseerd. Door de verticale plaatsing van de decoder in de vuurkist kan het licht van het vuur worden nagebootst. Af fabriek is op de bufferbalk aan de voorzijde een imitatie schroefkoppeling geplaatst en zijn luchtslangen gemonteerd. Voor opstelling in een vitrine kunnen die onderdelen - ze worden meegeleverd - ook aan de tenderzijde worden aangebracht. De ruimte tussen loc en tender is kort door toepassingen



van een tienpolige kortkoppeling; daardoor zijn losse draden overbodig. Zoals bij Piko gebruikelijk zijn de opschriften loepzuiver. Te lezen is dat de 003 088-2 is gebouwd in 1935, Ulm als thuishaven heeft en in Stuttgart is gestationeerd. Het model heeft een lengte van 275,2 mm en is daarmee op een te verwaarlozen 0,4 mm na op schaal. De loop- en drijfwielen zijn exact op schaal.

Op de baan

Het model weegt 531 gram. De in de lengte van de tender gemonteerde vijfpolige motor drijft via worm-wieloverbrengingen alle assen van de tender aan. Vier wielen hebben antislipbanden waardoor een aanzienlijke trekkracht wordt bereikt. De vliegwielen geven de loc een soepel rijgedrag. Vanwege de verhoogde kwetsbaarheid van het model is het advies om bij het op de modelbaan plaatsen een inzethulp te gebruiken. Het analoge model is tijdens het rijden nauwelijks hoorbaar. Bij de soundversie kunnen de exhaust-geluiden van de stoommachine hoorbaar gemaakt worden. Al met al heeft Piko een zeer fraai model afgeleverd, waarmee wel voorzichtig omgegaan moet worden. Piko DB 003 088, schaal H0: 50680, tweerail analoog, € 369 / 50682, idem sound, € 479 / 50681, drierail digitaal, € 419, tijdperk IV. Bij de DB-drierailversie kan sounddecoder 56620 worden geplaatst. De loc wordt ook als DR 03 100 uitgebracht (50684, tweerail analoog, € 369 / 50682, idem sound, € 479 / 50686, drierail sound, € 479). //



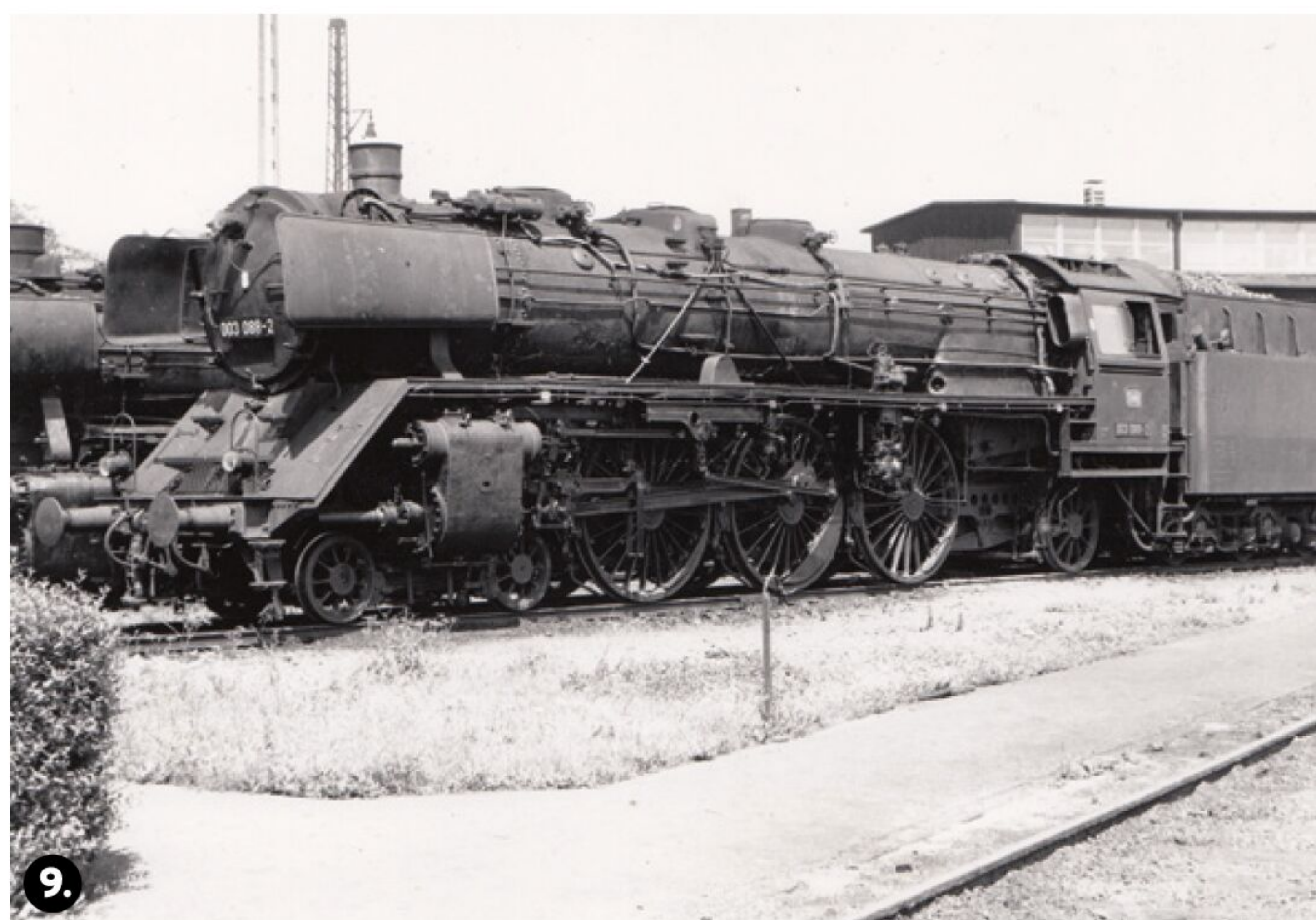
Bekijk de video van Piko Baureihe 003 en onze andere video's op Railhobby.nl/video

6. De Heusinger-schuifbeweging is fijn uitgevoerd.
7. De dunne spaken in de wielen versterken de doorkijk onder de ketel.
8. De stokerszijde van de loc.
9. DB 03 088 in juni 1971 in Bw Ulm. Dit is de laatste 03 van de DB. (foto's 9, 10 & 11 Gerd Hofmeister, collectie Guus Ferree)
10. Loc 03 138, gekoppeld met een T30-tender, op weg naar de draaischijf in Arnhem, 1962.
11. Loc 03 210 staat in het noorden van Duitsland met een sneltrein aan de haak gereed voor vertrek.



EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u via de online uitgave op Railhobby.nl/extra-online
Gratis voor (print +) online abonnees!



LOC EN TENDER ZIJN KORT GEKOPPELD





Interview met Diederik Tomesen en Peter Jan Haas

ARTITEC VERLEGT DE FOCUS NAAR EUROPA

Artitec behoort in Nederland en ver daarbuiten tot de toonaangevende modelspoorfabrikanten. Hoe heeft deze Amsterdamse firma zich zo weten te ontwikkelen en wat zijn de toekomstplannen? Diederik Tomesen en Peter Jan Haas laten hun licht schijnen.

Eind jaren negentig is Artitec van maquette-bouwer overgegaan naar producent van historische modellen voor de (spoorweg)modelbouw. Hadden jullie verwacht dat jullie zoveel jaar later de huidige positie in dit wereldje in zouden nemen?

“Zoiets is niet te voorspellen. De markt is voortdurend in beweging. Daarom is ook niet te voorspellen welke positie Artitec over pakweg twintig jaar inneemt.”

Toen jullie begonnen, werd de fraaie maquette van Doetinchem, de verdwenen stad uit 1940, nog wel eens tentoongesteld. Waar is die gebleven?

“De stadsmaquette is nog steeds te zien in het Stads-museum Doetinchem waar deze onderdeel uitmaakt van de vaste collectie.”

Van die maquette zou je elk jaar best een paar bouwpakketten kunnen aanbieden. Of rust daar een exclusief recht op?

“Wij besteden onze productiecapaciteit liever aan nieuw ontwikkelde gebouwen. De afgelopen herfst aangekondigde Franse huizen zijn daar een voorbeeld van.”

Tevreden over het afgelopen jaar? Verrassend was de presentatie van kits voor Franse stoomdepots. Hoe is daar op gereageerd? En waarom is de focus nu ook op Frankrijk gericht?

“Met de inflatie en de economische onzekerheid was het best een spannend jaar. In dit licht zijn wij tevreden over 2023. Wij kunnen gelukkig snel schakelen. Het nieuwe Franse programma rond een stoomdepot was snel ontwikkeld. Wij houden onze groeimarkten scherp in de gaten en zagen de interesse uit Frankrijk toenemen. Dan moet je het programma ook breed en interessant maken. Zo kwamen wij in 2020 met de Renault 56-tractor en de klassieke ‘torpedo’ Citroën Type A en een jaar later met de Latil H14 TL10-forestier en de Latil-locotracteur als specifiek Franse modellen.”

Jullie hebben in 2023 op een modelspoorbeurs in Chambéry gestaan. Krijgt het Franse avontuur dit jaar een vervolg?

“De beurs in Chambéry krijgt zeker een vervolg. In 2024 staan wij op de Salon International de Modélisme et de la Miniature in Orléans, zo’n twee uur rijden ten

zuiden van Parijs, van 27 t/m 29 september. De Fransen hebben gevoel voor kwaliteit, dat zie je ook terug in de eetcultuur, dus dat past goed bij Artitec.”

Volgen er nog andere landen met een eigen, specifieke spoorwegcultuur? Denemarken, Noorwegen, Polen, Italië, om een paar voorbeelden te noemen waar wel spoorwegmodellen van zijn, maar heel weinig scenery.

“Daar zitten zeker landen tussen waar wij onze aandacht al op gevestigd hebben. De Volvo shovel LM 218 en de versie met palletvork verkopen in Zweden erg goed. Achter de schermen zijn wij bezig met nieuwe modellen naar Zweeds voorbeeld. Polen wordt een nieuwe focus voor ons. De markt is er. Binnenkort presenteren wij nieuwe sceneryproducten voor Polen en wellicht rollend materieel.”

À propos scenery, waarom heeft Artitec zich meer en meer ontwikkeld tot een fabrikant van scenery? Komen de tijden waarin een NS 3700 of 6300 werd aangekondigd ooit terug?

“Zoals bekend ligt de productie van rollend materieel voornamelijk in China. De economie van China loopt niet lekker en dat zorgt voor extra bedrijfsrisico's. Een stoomlocomotief is een erg complex product. In de huidige economie zou een loc voor de Nederlandse markt te duur worden. Neem de prijzen van een stoomlocomotief van het Zwitserse merk Fulgurex en je krijgt een idee wat die eigenlijk zou moeten kosten

om een beetje winst te maken. Dat neemt niet weg dat wij in China blijven produceren. Alleen geen complexe projecten die vaak meerdere jaren kosten.”

Hoe staan jullie tegenover de komst van het nieuwe merk PB Models?

“Het is belangrijk dat er rollend materieel voor de Nederlandse markt wordt gemaakt. Daar zijn wij bij Artitec blij mee. Wij wensen PB Models veel succes.”

Afgelopen herfst kwam Artitec met nieuws dat niet eerder was aangekondigd. Een leuke ontwikkeling. Zien we dat dit jaar terug?

“Dit zullen onze klanten vaker zien. Vroeger lag de nadruk op januari vanwege de Spielwarenmesse in Neurenberg. Daarna waren wij bezig de aangekondigde artikelen in productie te brengen. Nu ontwikkelen wij het hele jaar door producten die direct in productie gaan. Hierdoor hebben wij al halverwege het jaar nog niet aangekondigde noviteiten geproduceerd die wij als herfstnoviteit bekendmaken. Meestal is er dan meteen voorraad waardoor onze klanten niet lang hoeven te wachten.”

»

- 1. Het voertuigenpark varieert van bakfietsen en Ford T's tot CMC's en DAF's.**
- 2. Het kadespoor staat vol goederenwagens, zowel met als zonder remmershuis.**



TEKST & FOTO'S (TENZIJ ANDERS VERMELD): GUUS FERRÉE

2.



3.

De miniatuurfiguren van Artitec blinken uit door originaliteit. Wie bedenkt deze en hoe lang duurt het om een idee tot een 1:87-figuur om te zetten?

“De keuzes en poses worden door onze productontwikkelaars bedacht. Dit gaat meestal heel organisch. Een creatieve geest hoef je niet veel bij te sturen. Wij denken daarbij zo veel mogelijk in verhalen. Tussen idee en een eerste geschilderde sample zit niet veel tijd.”

Een vraag als tijdperk II-rijder: komen er ooit vooroorlogse mensen met een kuitbroek en met een strohoed? En dames in bijpassende kledij?

“Tijdperk II, en zelfs tijdperk I, zit zeker in de planning. De ideeën zijn er en er wordt zelfs al aan gewerkt. De enige beperking is onze tijd.”

Komen er figuren in schaal 0 of 1?

“Ook deze schalen staan op de planning. Maar om in een nieuwe schaal te stappen, heb je een zekere kritische massa nodig. Je kunt niet beginnen met slechts een paar producten, maar moet meteen met een breed aanbod komen. Dit heeft wat voorbereidingstijd nodig.”

En is het een idee om een exclusieve serie auto's, bussen of vrachtwagens compleet met bestuurder en passagiers aan te bieden?

“Als je die er zelf in wil zetten, is dat een vrij intensief werkje waarbij enige kennis van anatomie, lees amputeren van benen, een vereiste is. Wij leveren al enkele bedrijfsvoertuigen met bestuurders zoals onze Hano-mag K5. Wat dat betreft, moeten wij ook rekening houden met de ‘vitrine’ verzamelmarkt. Dan is een

bestuurder niet altijd wenselijk. De meeste modelspoorders zijn creatief genoeg om benen te amputeren. Op dit moment laten wij de keuze graag aan de klant.”

Jullie automodellen zijn van Philotrain-niveau. Is het eind van wat mogelijk is op dit gebied in zicht? Komen er modellen met beweegbare deuren?

“Beweegbare deuren is wellicht een stap te ver. Wij zien wel steeds vaker klanten die kans zien om verlichting in auto's te bouwen, zelfs inclusief oranje knipperlichten! Maar Artitec is geen elektronica-bedrijf. Wij blijven ons focussen op detaillering. Een nieuwe uitdaging is om meer vrachtwagen- en automodellen in schaal N aan te bieden. Daarin kunnen wij een verschil maken. Artitec-modellen worden gemaakt van kunststof (hars) gegoten techniek, onder vacuüm omstandigheden. Daardoor kunnen ze veel nauwkeuriger worden weergegeven dan met andere methoden.”

Kunnen jullie daar eens wat meer over vertellen?

“Het voordeel van resin is vooral dat je geen dure spuitgietsmal hoeft te financieren en er meer variaties en kleinere oplagen mogelijk zijn. De detaillering is een samenspel tussen het resin en ons etswerk.”

Door de drone aanvallen van Houhti-rebellen is een container momenteel € 600 duurder door de omweg via Zuid-Afrika. Heeft dat voor jullie gevolgen of komt een deel per vrachtvliegtuig?

“De levering vindt vrijwel altijd per containerschip plaats. In de totale productieketen is het transport



4.



5.

een relatief kleine kostenpost. Het is vervelender dat de route via Kaap de Goede Hoop gemiddeld elf dagen langer duurt. Maar Vasco da Gama deed heel wat langer over zijn reis en kwam niet verder dan India. Wij mogen blij zijn dat de globalisering eigenlijk best soepel verloopt.”

We zitten in een milde recessie. Beïnvloedt dit jullie strategische kijk op 2024?

“Uiteraard hebben wij onze ogen altijd op de economie gericht. Regeren is vooruitzien. Het dwingt ons meer niches op te zoeken en niet alle eieren in één mandje te leggen.”

Een paar jaar geleden kondigden jullie interessante Fokker-modellen aan, hoe staat het daarmee?

“Die hebben, tot onze grote spijt, vertraging opgelopen.”

De productie in Vietnam, heeft dat gebracht wat jullie ervan verwachtten?

“Wij zijn vooral blij met onze productiefaciliteiten in Vietnam vanwege de bekwaamheid van de modelbouwers. In Nederland zou het niet eens lukken om zoveel gekwalificeerd personeel te vinden. Het aantal inwoners in de metropoolregio Ho Chi Minh City bedraagt ruim 21 miljoen.”

Tot slot, gaan jullie naar de Messe in Neurenberg?

“Wij hebben besloten ook dit jaar de Spielwarenmesse over te slaan. De Messe was voor Artitec een decennia-lange traditie. Maar ook in de jaren voor de pandemie nam het aantal standhouders in de treinenhal af. De afgelopen jaren bleven zelfs een aantal grote Duitse fabrikanten thuis, wat ook weer gevolgen heeft voor het aantal bezoekers. Daar komt nog bij dat de Spielwarenmesse de prijzen voor een stand verhoogde.” //



6.



7.

3. Artitec-goederenwagens komen door hun details overal tot hun recht.
4. De Nederlandse stoomlocomotieven vonden gretig aftrek, zoals de NS 6308 voor de loods van Enschede, een model uit de beginperiode van Artitec.
5. De meeste door Artitec uitgebrachte schepen zijn als waterlijn- en vol model geproduceerd. Ook de beide loodsen en Fairbairn-kraan zijn van de Amsterdamse fabrikant.
6. Alsof de tijd heeft stilgestaan. In model is alles uit te beelden.
7. Frans spoorwegpersoneel aan het werk naast de SNCF 141 R 336. (foto Artitec)

Noviteiten modelspoor 2024

MODELSPOOR EN SCENERY OP ALFABETISCHE VOLGORDE

Het modelnieuws van grote en kleine fabrikanten, van schaal II tot Z, op overzichtelijke wijze gepresenteerd. Eind 2024 zal blijken welke modellen daadwerkelijk zijn uitgeleverd.



AB-Modell

Om. De weegbrug in 3D-techniek kan als statisch object of met aandrijving worden geplaatst.

Nm. De oranje RhB-rangeerloc Tmf 2/2 87 is als Formneuheit aangekondigd, de Tm 2/2 92 als geel dienstvoertuig. De vorig jaar gepresenteerde RhB-rolwagens Ua worden met verschillende schaal N-goederenwagens beladen. Van de koelcontainers kunnen we diverse varianten tegemoet zien. Het hippische sein wordt als statisch model en met aandrijving geproduceerd, het bovenleidingprogramma wordt met afspanhouders uitgebreid. Strooizoutbakken en verlichte automaten voor treinkaartjes en snacks kunnen op het perron worden geplaatst. Van de FO komt het vierassig bagagerijtuig D 4341. De MOB Ge 4/4 8001

wordt in de nieuwe kleurstelling als nieuwzilver kleinseriemodel en op Kato-basis uitgebracht. Met motorrijtuig Beh 2/4 203 van de tandradsmalspoorbaan Rochers-de-Naye zijn hellingen tot 25% mogelijk.

- 1. AB-MODELL: FO-bagage-rijtuig.
- 2. AB-MODELL: hippisch sein.
- 3. AB-MODELL: RhB Tmf 2/2.
- 4. AB-MODELL: RhB-rolwagen met SBB K3.

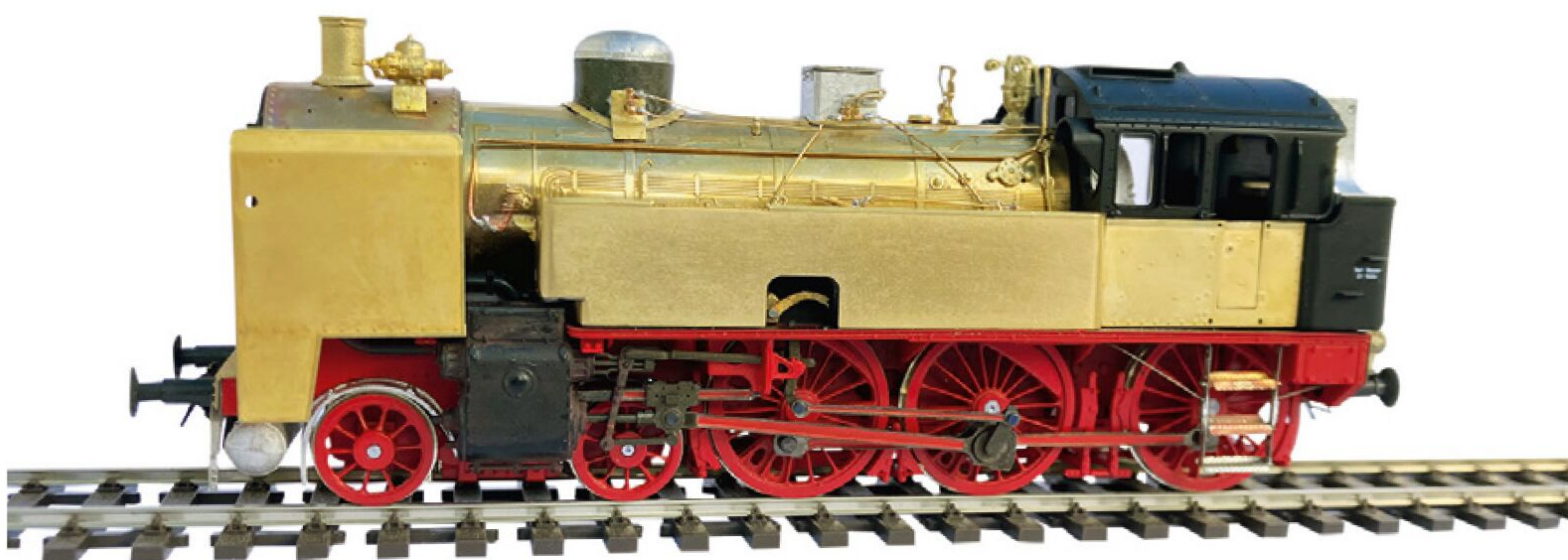


ACME

H0. Groot nieuws voor de Nederlandse markt: het nieuwe ICNG-treinstel verschijnt voor het tweerailsysteem als vijfdelig digitaal model. Het Coradia-stel kan, evenals de vierdelige Trenitalia-versie ETR 104, met sound worden ingezet. De Hoek van Holland-Warszawa Express D1244/1245 wordt met vier rijtuigen uitgebeeld, van de DR, PKP en SZD. Het programma van grensoverschrijdende treinen wordt met diverse sets uitgebreid. Van Trenitalia worden de slaap- en ligrijtuigen in het donkergrijs met rode baan van intercity notte gestoken. »

- 1. ACME: NS ICNG. (foto Sicco Dierdorf)
- 2. ACME: Hoek van Holland-Warszawa Express. (foto Guus Ferrée)

1.



2.



Adler Modellbahnmanufaktur

H0. Op basis van de BR 76 van Fleischmann brengt de Oostenrijkse firma een ombouwset voor de OHE BR 76 090. Voor de Reitzstoomloc P8/BR 38 is een verlengd machinistenhuis aangekondigd. In samenwerking met BBM1930s verschijnen er filigreine Duitse rangeerseinen Sh 1 voor tijdperk II. Van het vroegere Berlijnse station Anhalter worden hoge lichtmasten uitgebracht. Het sceneryprogramma wordt onder meer met een weegbrug en een hooihark voor paardentractie uitgebouwd.

RANGEERSEIN SH1 UIT TIJDPERK II IN TWEE UITVOERINGEN

1. ADLER: ombouwset voor de OHE BR76.
2. ADLER: weegbrug.
3. ADLER: verlichte rangeerseinen.
4. ADLER: hooihark.

3.



4.





1.

Arnold

TT. Nieuw ontwikkeld is het model van DR-stoomloc BR 58 met asindeling 1'E. Vossloh-dieselloc DE 18 komt in de kleuren van diverse vervoerders. Bij containerdraagwagen Sffgmss kan uit drie verschillende 45' containers worden gekozen.

N. Het onder de paraplu van Hornby opererende merk presenteert nieuws voor diverse, meest Zuid-Europese landen. Het kleinste model is accuraangeerloc ASF (Akku Schlepp Fahrzeug) in groen of geel van de DR en wit van de DB. Voor de Spaanse markt is de zilvergrijze driedelige gelede Renfe Ferrobús (railbus) serie 591.300 en tweedelige railbus serie 591.500 in zilvergrijs en crème-bruin bestemd. Eveneens Spaans is de zesassige Renfe-dieselloc serie 2150. De Italianen kunnen diverse FS-modellen verwachten: de vierassige dieselloc D.445 in twee kleurvarianten, de gelede eloc E.645 met asindeling 1'B B1', te leveren in drie uitvoeringen en het vier rijtuigen tellende HSL-treinstel Frecciarossa 1000. Rijders naar Frans voorbeeld kunnen uitzien naar het tweedelig SNCF-dieseltreinstel RGP2 in het originele oranje-zilver en groen-beige. Voor tijdperk II komen diverse CIWL Étoile du Nord-rijtuigen. De 60 jaar oude BLS Re 4/4 II zal in model worden geleverd in drie varianten, alle met sound. Een bekende verschijning in ons land is de ICE-3, BR 403, te leveren als compleet treinstel van acht rijtuigen. »



2.

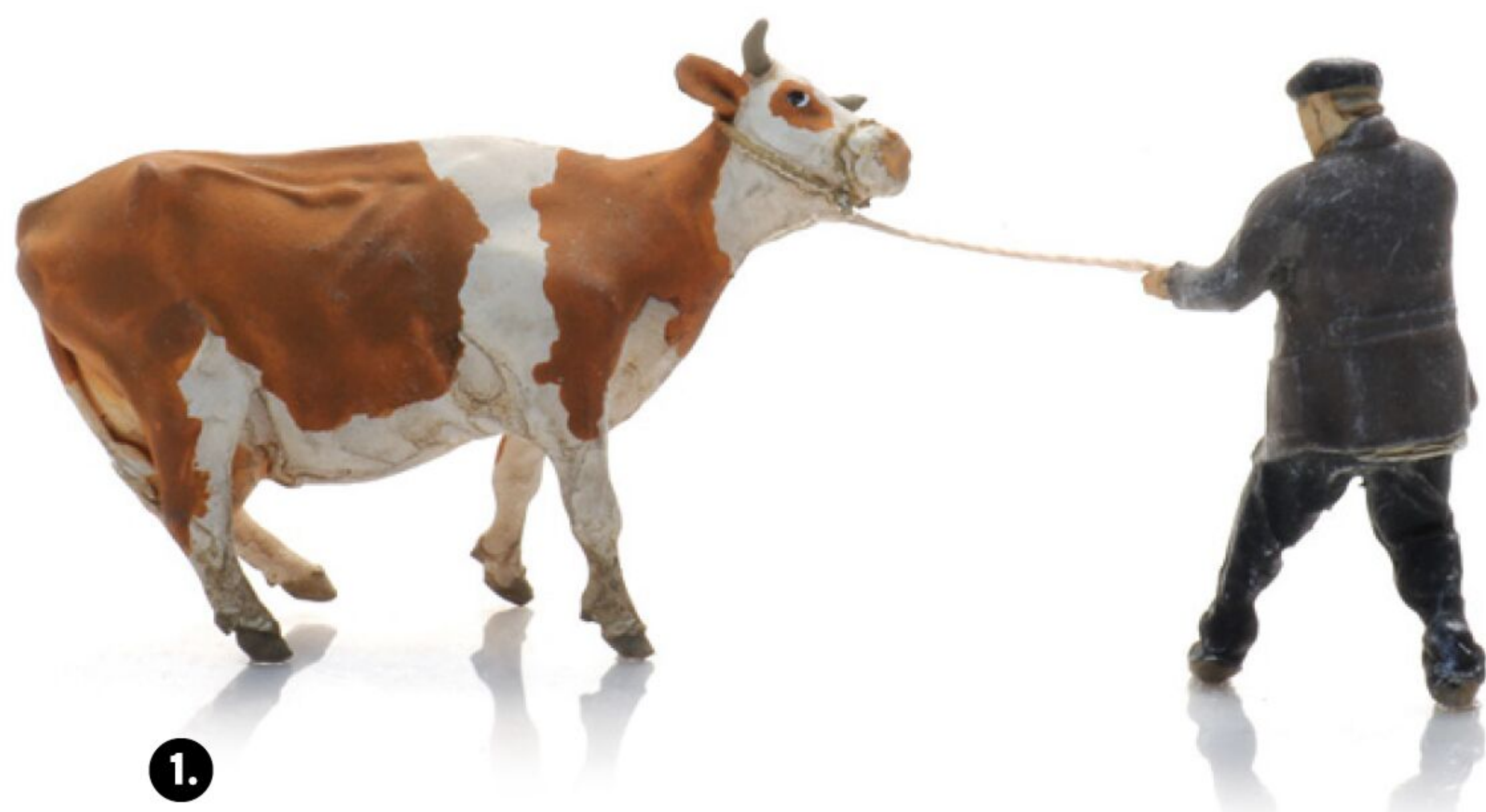


3.

1. ARNOLD: BLS Re 4/4 II, schaal N.
2. ARNOLD: Sffgmss, schaal TT.
3. ARNOLD: achtdelige DB-ICE3 BR 403, schaal N.
4. ARNOLD: fotomontage DR BR 58, schaal TT.



4.



Artitec

H0. Onze oosterburen noemen het Qual der Wahl, als uit een uitgebreid aanbod kan worden gekozen. Zo is het ook bij het nieuws van Artitec. Waar moet je beginnen? Het hoofdstuk spoorwegen betreft een remake van het stalen NS-rijtuig C12c in olijfgroen (tijdperk II), groen en blauw (tp. III); de Rode Kruis-uitvoering is in WO II gebruikt. Omdat enkele rijtuigen na mei 1945 in het oosten van Duitsland zijn achtergebleven verschijnt een groene DR-versie. Van de Austin K2, een Brits militair voertuig, zijn diverse varianten gebouwd. Zoals een geïmproviseerde autobus van de RTM (nu museumstuk), Van Gend & Loos-bestelwagen, Belgische frietkot en brandweerwagen. De Opel Blitz 6 komt als veewagen, open vrachtwagen, huifwagen met aanhanger en als trekker met eenassige tankwagen. De Ford AA is als brandweerwagen in te zetten. Van de Amerikaanse GMC uit WO II en de latere versie zijn civiele varianten aangekondigd. De Rijkspolitie is present met een motor met zijspan. Tanken kan bij enkele tankstations. De straatveger met karretje en de hotdogkar horen eveneens bij het hoofdstuk wegvervoer. De scheepvaart wordt uitgebreid met een garnalenkotter en een sloep met de naam 'Kameleon' waarmee de tweeling Hielke en Sietske jarenlang furore maakten. De agrarische wereld wordt verrijkt met het Tsjechoslowaakse tractormerk Zebor, in Polen Ursus geheten en een McCormick en paarden met maaibalk, sleepark of hooi-



4.

wagen. Een boer met weerbarstige koe en tal van sets met landarbeiders completeren het groene hoofdstuk. Het thema camping wordt uitgebreid met een receptiegebouw, washok en campinggasten. Het aantal sets met figuren is legio en varieert van baanwerkers uit verschillende perioden, Frans, West- en Oost-Duits depot- en locpersoneel, rangeerders, NS-conducteurs door de jaren heen, lunchende metaalarbeiders, een paar dronken figuren en graffiti-vandalen.

TT. Bij de voertuigen zien we de Adler Trumpf Junior, Opel Blitz-vrachtwagen en Zetor- en Ursus-trekkers. Voorts de camping-receptie, het washok en diverse figuren.

N. Een ANWB-wegwijzer wijst de weg naar de Opel Blitz 6 en Ford AA vrachtwagen, Atlas 1302 dragline, een verhuisgeve lift, benzinepomp, friettent, campingreceptie en sanitairgebouw en diverse figurensets.

Z. In 1:220 een rijnaak, sleepboot, Atlas dragline, friettent en enkele sets met figuren. »



5.



6.

1. ARTITEC: boer met koe.
2. ARTITEC: sloep Kameleon.
3. ARTITEC: motor met zijspan van de Rijkspolitie.
4. ARTITEC: geïmproviseerde RTM-autobus.
5. ARTITEC: Opel Blitz met tankoplegger.
6. ARTITEC: NS-rijtuig C12c.
7. ARTITEC: washok op de camping.



7.



ASM

H0, N. Arndt Spezial-Modelle heeft de verkoopstructuur veranderd en is een samenwerking met Lemke aangegaan. Rechtstreekse bestellingen zijn niet meer mogelijk. Een noviteit zijn de 'Marschbahn'-rijtuigen in de actuele kleurstelling in beide schaalgrootten.

◀ **ASM: rijtuigen van de 'Marschbahn'.**



Auhagen

H0. De aanbouw van het woonhuis in Noord-Duitse stijl kan als garage worden gebruikt, maar ook als stalling voor een boot. Daarvoor komen een scheepshelling met een boot op trailer en een waterlijnmodel beschikbaar. De moderne loads (7x 5,3 cm) kan als verkoop-punt voor vis worden ingericht; een schap met kisten en terras-meubilair worden meegeleverd. De bouwkit van de lichtgroene wielkraan T172 is met een grijper uitgerust. Een autowerkplaats kan met een hefbrug en diverse



3.

gereedschappen worden ingericht. Drie ongeschilderde agenten die met verkeerscontrole zijn belast kunnen na schilderen voor een willekeurig korps worden ingezet. **TT.** De overkapping van het 58 mm brede en 10 mm hoge perron wordt door gietijzeren zuilen gedragen. Het kan met een eveneens 30 cm lang deel worden verlengd. De derde rail voor S-Bahnen wordt met uithouders aan de dwarsliggers bevestigd. De 17,2 cm lange kunststof railsecties zijn buigbaar en worden, bijvoorbeeld bij wissels, met een eindstuk afgesloten. Met de set kan 2,28 m spoor van derde rail worden voorzien. De grijze Multicar M25 en de eveneens grijze wielkraan T170 voeren logo's van een kolenhandel. De bij H0 genoemde agenten kunnen ook in 1:120 aan de slag. »



4.



5.

1. AUHAGEN: perron, schaal TT.
2. AUHAGEN: derde rail S-Bahn, schaal TT.
3. AUHAGEN: wielkraan T172 met grijper en Multicar M25.
4. AUHAGEN: woonhuis met botenloods en helling.
5. AUHAGEN: interieur auto-werkplaats.



1.



2.



3.



4.

Bemo

0m. De RhB-rongenwagen Kk-w 7303 is beladen met rondhout en de eveneens tweeassige lagebakwagen Kk-w 7337 met betonnen dwarsleggers.

H0. Voor het tweerail- en drierailsystemen verschijnt het lage-instaprijtuig Bs 271 GPX van MOB; bij het voorbeeld worden de draaistellen automatisch van meterspoor naar normaalspoor en vice versa omgespoord.

H0m. Als vooraankondiging voor 2025 gelden de nieuw ontwikkelde RhB EW IV-rijtuigen A, B en BD als Bernina Express in rood-donkerbruine kleurstelling. Eveneens in eenmalige oplage komt het driedelige Allegra-treinstel 3514 als 'Ahnenzug' met een andere outfit per bak: geel van de Bernina Bahn, klassiek groen-crème van de RhB en lichtblauw-wit Chur-Arosa. Verder varianten van de Allegra, Capricorn, ABe 4/4, Ge 4/4 I en Ge 4/4 II. Het eerder genoemde rijtuig Bs 271 GPX komt ook in H0m. De tweeassige nostalgische grijze RhB-goederenwagen K 5342 kan ook als werkwagen uit de jaren 70 of 80 worden ingezet. Het FO/MGB-programma wordt uitgebreid met varianten van de FO-pendeltreinen en ballastwagens Fd. MOB-liefhebbers kunnen de nachtblauw-crème Ge 4/4 8002 of de 8001 met 'Testuz'-reclame inzetten. De vierassige dieselloco Faur L45H staat in de blauwe Corsicaanse en oranje Chemin de Fer de la Baie de Somme-uitvoeringen op de rol.

H0e. Als kleinserie jaarmodel verschijnt de vijfassige stoomloc SÄ VI K in tijdperk III-uitvoering met verlichting en geluid. Een heroplage betreft de SÄ IV K 'Meyer' in de versie van tijdperk I en III. Dieselloco L45H kan op H0e worden ingezet.

RHB ALLEGRA 3514 MET PER BAK ANDERE OUTFIT

1. BEMO: lagebakwagen Kk-w, schaal 0m.
2. BEMO: Allegra 3514 'Ahnenzug'.
3. BEMO: SÄ VI K, schaal H0e.
4. BEMO: Corsicaanse Faur L45H.



BRAWA: oliegestookte DR BR 0454.

Brawa

H0. Ook bij de Oost-Duitse Deutsche Reichsbahn zijn kolengestookte locs omgebouwd naar oliestook, zoals van de serie 44. De testresultaten bij de DR van de 44 195 waren dermate gunstig dat vanaf 1963 door RAW Meiningen 96 locs werden omgebouwd. Deze kregen een hoekige tender die 13,5 m³ zware olie kon bevatten. De krachtpatsers hielden het tot de oliecrisis in 1981 vol. Brawa brengt de Jumbo voor zware goederentreinen in model uit, voorzien van de typerende 2'2' T34 olietender. Nieuw ontwikkeld is de serie van zeven rijtuigen, de zogeheten Schürzenwagen, type 39. De geheel gelaste sneltreinrijtuigen werden voor WO II door de DRG geïntroduceerd. Om de rijweerstand te verminderen werden aan de zijkan- ten onder de bak Schürzen (schorten) aangebracht. Pas midden jaren zeventig gingen de rijtuigen aan de kant. De Schürzenwagen kunnen we van DRG, DB, DR, ÖBB, Mitropa en DSG tegemoetzien. Voor het vervoer van goederen die beschermd moeten blijven, zoals rollen plaatstaal, worden schuifhuifwagens Shimmns ingezet. In model zien we verschillende wagennummers van de DB, maar ook varianten van NS, NMBS, DR, FS, ÖBB, SBB en VTG. In 1941 leverde de toenmalige Waggonfabrik Fuchs de zesassige gasketelwagen type ZZd aan de DRG. In model komt de ketelwagen in zeven uitvoeringen, zowel met als zonder remmers- huis. Om oververhitting van gas door zonnewarmte

te voorkomen, kregen diverse wagens later een extra dak. In model krijgen drie wagens dat zonnedak.

N. De dubbeldeks Twindexx Vario komt als driedelig treinstel van DB in de uitvoering van NAH. De koers- borden zijn verlicht, evenals de beide dekken. Het treinstel is met een tussenrijtuig te verlengen. »



BRAWA: DB-schuifdakwagen Shimmns.



BRAWA: DB-gasketelwagen ZZd.



BRAWA: DB-Schürzenwagen B4üe.



BRAWA: Twindexx Vario van NAH (DB), schaal N.



1.



2.



3.



4.

Busch

H0. Het aan de Bayerische Gräfenbahn staande station Kalchreuth staat op de monumentenlijst en is deels in hout opgetrokken. In model meet het 27 x 10,8 cm. De gestucte witte gevels van de multifunctionele werkplaats met twee brede deuren zijn af fabriek al licht vervuild. Het voorbeeld van de dubbele kolenbunker staat in het Saksische Aue. Het seinhuis is vervallen, de ruiten zijn ingegooid. Op het meer (26 x 18 cm) vaart een zelf te schilderen motorboot: de inbouwdiepte voor de 16 V-aandrijving is 3,5 cm. Andere boten worden geschilderd, bijvoorbeeld in de open schuur, of naar het water gedragen. Met twee tenten en een voorraad brandhout wordt wild gekampeerd. De Volkswagen Kever uit 1955 wordt met ovale achterraut geleverd, de Ford Kuga met panoramadak en de Ford Ranger met hardtop in het grijs van RailAdventure. De Multicar M26 huifwagen uit 1991 en de Unimog U 5023 met dubbele cabine staan met de tractoren Deutz FIM 414 uit 1938 en Fendt F 15 anno 1951 als Formneuheit op de rol.

TT. Vrachtwagens kunnen met de Saadkms 60 als Rollende Landstraße worden vervoerd; de 15,4 cm lange achtersassers zijn als tussen- en eindwagens in te zetten. De bij H0 genoemde kolenbunkers van Aue en de varende boot en de open schuur komen ook in 1:120.

N. De startset van de veldbaan bevat naast een (motorloze) LKM-dieselloc en vier kipwagens, in kunststof uitgevoerde rechte en gebogen rails en zes wissels. Met



de veldbaan kunnen afgravingen of dergelijke worden uitgebeeld maar ook tuinspoor bij H0. De railsecties worden koud tegen elkaar gelegd, de voertuigen hebben geen koppelingen. Met een set met rails en wissels kan de baan worden uitgebreid; Gmeinder-locs 15/18 zijn apart leverbaar.



1. BUSCH: station Kalchreuth.
2. BUSCH: Fendt F 15 en Deutz FIM 414.
3. BUSCH: vervallen seinhuis.
4. BUSCH: Saadkms 690, schaal TT.
5. BUSCH: veldbaan, schaal N.
6. BUSCH: VW Kever en Unimog U 5023.
7. BUSCH: kolenbunkers.



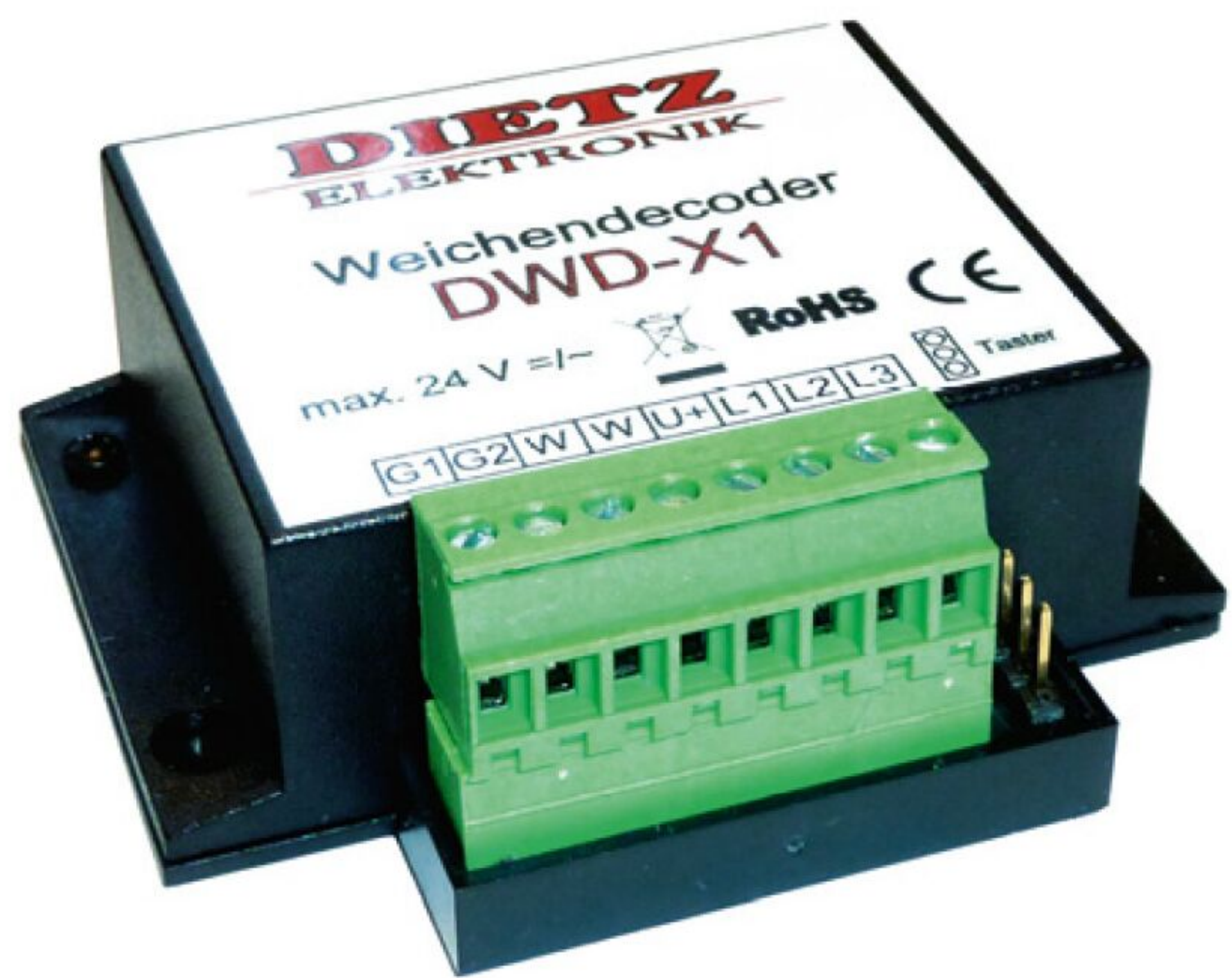
Diecast Masters

H0. Aan het assortiment zware graafmachines wordt de Cat395 Next Generation Hydraulic Excavator in twee uitvoeringen toegevoegd. De tweeweg Cat M323F in veiligheidsgeel en Caterpillar-geel is inmiddels uitgeleverd. »

CAT395 NEXT GENERATION HYDRAULIC EXCAVATOR IN TWEE UITVOERINGEN



DIETZ ELEKTRONIK: externe geluidsmodule S-8-DCC.



DIETZ ELEKTRONIK: decoder DXW-X1.

Dietz Elektronik

Niet alle geluid op de modelbaan komt uit rollend materieel, het kan ook via stationaire geluidsmodules met een kleine speaker. Met de 16 bit-soundmodule S-8-DCC kunnen acht verschillende geluiden met een schakelaar of een functiedecoder worden opgeroepen. De S-8 is leverbaar met een geïntegreerde DCC-decoder, zodat de geluiden per locfunctie of wissel-adressen geschakeld kunnen worden. Een andere

versie is met een led-uitgang, zodat lichten bij een overweg met het belgeluid gesynchroniseerd kunnen worden. De signaaldecoder DEC-SIG wordt opgevolgd door wisseldecoder DXW-X1 waarmee ook lichtseinen kunnen worden aangestuurd. De seinen kunnen zelfs in de dag/nacht- (minder fel) modus functioneren. Het apparaat heeft externe ingangen voor het automatisch al dan niet tijd-gestuurd schakelen.



ELBE-MODELL: drieassige SK '88 kiepwagen.

Elbe-Modell

H0. Zowel de Mercedes-Benz SK '88, een drieassige kiepwagen, als de driekanten lossers SK '94 8x8 hebben een upgrade ondergaan. De bloedrode modellen staan op goed geprofileerde banden en worden in een transparante behuizing geleverd. Diverse bouwdelen van de kippers zijn voor het bouwen van een eigen versie los verkrijgbaar.



ELBE-MODELL: vierassige SK '94 driekantenlosser.



Epoke Modeller

H0. Het in het Deense Ringsted gevestigde bedrijf voert modellen uit eigen land. De tweestandige locloods van Skælskør (28,7 x 16,4 cm) en de crème-kleurige van Dalmose (30 x 13,4 cm) zijn als bouwkit afgelopen jaar uitgeleverd, maar waren nog niet aan u voorgesteld. Het rietgedekte, in vakwerk opgetrokken woonhuis ademt de landelijke sfeer en is ook met wit pleisterwerk leverbaar. Het magasin van Skjern's is als winkel van Sinkel in het dorp een vertrouwd adres.

1. EPOKE MODELLER: rietgedekt woonhuis.
2. EPOKE MODELLER: locloods Skælskør.
3. EPOKE MODELLER: winkel Skjern's.
4. EPOKE MODELLER: locloods Dalmose.



ESU: SBB Ae 6/6 11401 'Ticino'.

ESU

H0. In 1919 kocht de Königlich Württembergische Staats-Eisenbahnen bij Vulcan twintig tender-locs T18 met asindeling 2'C2'. Ook andere fabrieken bouwden dit type. In de Tweede Wereldoorlog gingen Franse geconfisqueerde T18'ers naar Duitsland; een deel keerde na WO II terug. In 1966 gingen bij de SNCF de laatste locs als 232-TC terzijde, in de DDR hielden ze het langer vol. Het model komt in de uitvoering van de K.W.St.E., DR, DB, SNCF en als museumloc DB 78 468. De »



ESU: K.W.St.E. T18 1126.



ESU: G 1000 BB als SBB Cargo Am 842 101.



ESU: besturingsunit EcoS 50220.



ESU: SBB Ae 6/6 11416 'Glarus'.

SBB Ae 6/6 11401 'Ticino' kan met vier cabinedeuren en grijze draaistellen worden ingezet, bij de rode 11416 'Glarus' en groene 11420 'Uri' zijn twee cabinedeuren dichtgemaakt. DB-snelreinelocomotief E 03/103 komt zonder bufferbekleding in de crème-rode uitvoering van tijdperk III en IV en oriënt-rood van tijdperk V. De genoemde elocs hebben beweegbare pantografen en verende buffers. De drieassige V 60 komt in drie kleurvarianten, waaronder de V 60 114 van de Dampfbahn Fränkische Schweiz. Van de V 200 staan de rode DB 014 en 076 en de Deense huurlocs in het rood en oceaanblauw-beige op de rol. De G1000 BB kan als Am 842 101-8 van SBB Cargo aan de slag. Bijna overbodig om te noemen: alle ESU-locomotieven beschikken over een uitgebreid pakket aan digitale snufjes.

N. Met de Locpilot 5 micro-decoder kunnen Amerikaanse modellen van Kato in multi-tractie rijden waarbij slechts één loc geluid produceert. De LocSound 5 nano-decoder met PluX 16-aansluiting kan ook bij kleine TT- en H0-modellen worden toegepast. De besturingsunit ECoS 50210 wordt afgelost door de ECoS 50220. Door het glasheldere touchscreen zijn symbolen beter te zien en is een stift voor de bediening niet nodig. Een ingebouwde bufferaccu maakt externe voeding onnodig; een adapter voor netspanning wordt meegeleverd. Verlichting wordt flikkervrij door inbouw van power packs; de geluidskwaliteit van sound-modellen kan door rechthoekige of ronde luidsprekers worden verbeterd, de kleinste meet 18 x 38 x 12 mm. »

Railhobby PROJECTEN

Echte
collectors
items!

Heeft u alle Railhobby Projecten en Specials al in huis?



Baanplannen

In deze special vindt u baanplannen bij banen naar Nederlands, Duits, Belgisch, Frans, Zwitsers, Oostenrijks en Amerikaans voorbeeld.



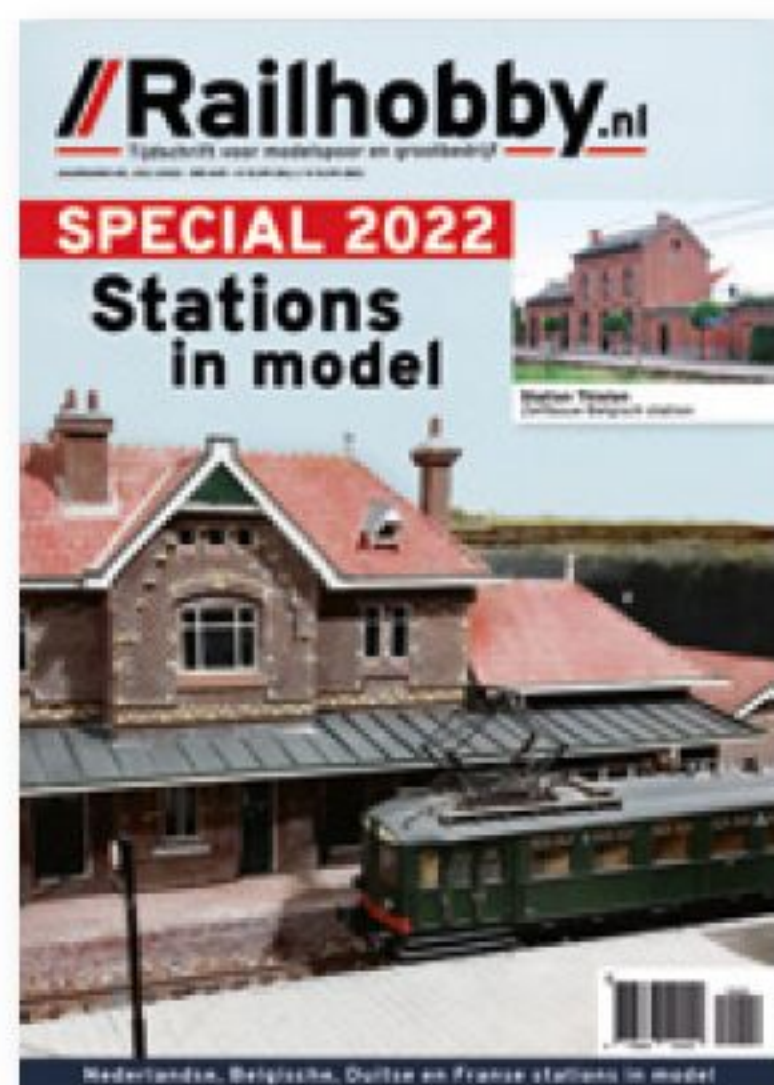
NS in de jaren 80 en 90

Lees alles over het materieel waarmee de NS in de jaren 80 en 90 reed. Nieuw zijn de artikelen over de laatste bruine locomotieven en treinsamenstellingen in model.

Noviteitenspecial 2023
Een alfabetisch overzicht van de nieuwe producten die in 2023 worden verwacht. Alle schalen komen aan bod.



Oorlog en Wederopbouw
In deze special leest u over het materieel dat gebruikt werd tijdens de oorlog en bij de wederopbouw. Ga aan de slag met de bouw van Hotel De Wereld en militair materieel.



Stations in model

In deze special vindt u de beste artikelen over de bouw van stations. Van bouwkits in karton en kunststof tot complete zelfbouw.



Over Buitenlandse modelbanen

De beste artikelen over buitenlandse modelbanen. We gaan aan de slag met het bouwen van bergen, Zwitserse seinen en een Italiaanse boswachterswoning.



Bestel op **Railhobby.nl/shop**
of vul onderstaande bon in.



Ja, ik wil graag Railhobby Projecten/Specials bestellen!

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ Geb. datum: _____
E-mail: _____

Ik wil graag:

- | | |
|---|--|
| ☐ Railhobby 461 - Baanplannen voor € 10,99 | ☐ Railhobby 437 - NS in de jaren 80 en 90 voor € 8,99 |
| ☐ Railhobby 457 - Noviteitenspecial 2023 voor € 10,99 | ☐ Railhobby 425 - Oorlog en Wederopbouw voor € 7,99 |
| ☐ Railhobby 449 - Stations in model voor € 10,99 | ☐ Railhobby 413 - Over Buitenlandse modelbanen voor € 6,99 |

Scala Publishing BV mag het betreffende bedrag automatisch van mijn rekening afschrijven:

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

Stuur deze bon (of een kopie) in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort of bestel op Railhobby.nl/shop.

*Alle prijzen zijn exclusief verzendkosten (minimaal € 3,99). Kijk voor de verzendkosten naar het buitenland op de website. Railhobby Projecten en Specials bestaan uit eerder gepubliceerde artikelen én één of twee nieuw(e) artikel(en).

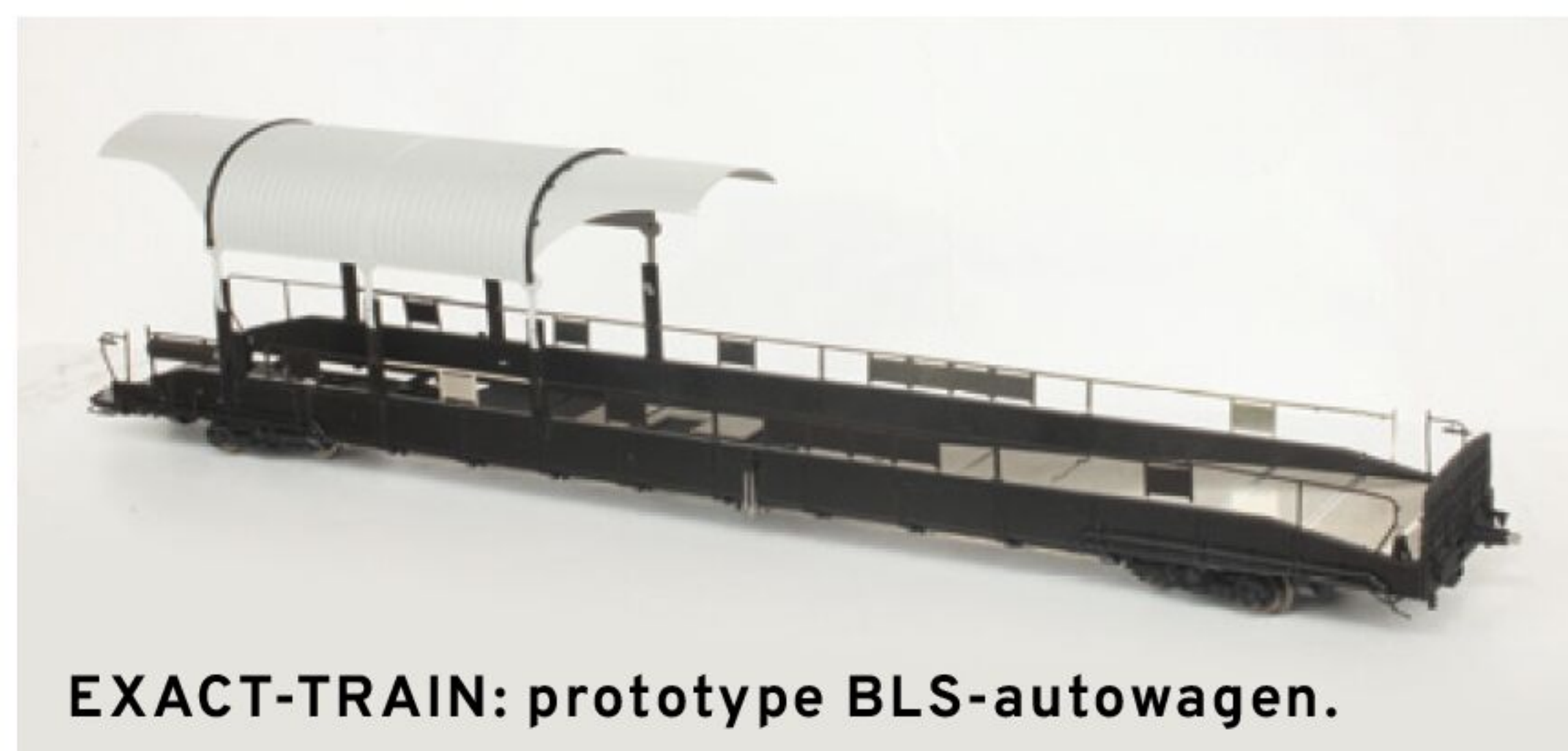


EXACT-TRAIN: openbakwagens type Linz.

Exact-Train

H0. De gebroeders Piet en Hans Keppel zullen in 2024 eerder aangekondigde modellen uitleveren, zoals de Duitse op bakwagens van de typen Villach en Linz. Van de huidige vierassige autotransportwagens van de Zwitserse BLS komen vijf verschillende uitvoeringen waaronder het stuurstandrijtuig. Vijftien wagens vormen een complete BLS-autotrein waarvoor Rivarossi en Roco de tractie, elocs Re 4/4 hebben. Goederenwagens type Bremen kunnen we dit jaar tegemoetzien als authentiek Nederlands Frico-model, maar ook met Belgische, Franse, Poolse, Joegoslavische, Duitse (West en Oost) en Oostenrijkse uitvoeringen. De Hbis met groot NS-logo zal in mei in de winkel liggen: bruine en blauwe varianten, met drie ribbels op de zijkanten en verschillende dakventilatoren. Het NS Plan K geniet hoge prioriteit; door verschillende oorzaken was dit project nog niet vlotgetrokken. In de tweede helft van dit jaar komen

de ICR-stuurstandsrijtuigen uit China naar Nederland. Dit deel van het ICR-project was wat naar achteren geschoven. Dat een ander merk qua levering wellicht de loef afsteekt wordt in Leerdam met een schouderophalen afgedaan. Piet Keppel: "Modelspoorliefhebbers die onze ICR-modellen hebben gekocht zullen in de regel niet voor een stuurstandrijtuig van een ander merk kiezen."



EXACT-TRAIN: prototype BLS-autowagen.



Faller

H0. Station Kupferzell staat in het openlucht-museum in Wackershofen, de licht verweerde 31,4 x 10,3 cm metende bouwkit leent zich door de aangebouwde goederenloods voor een secundaire spoorlijn. De 40 cm lange beweegbare brug kan als spoorbrug of voor het Car System worden gebruikt; een 16 V-motor wordt meegeleverd. De in het Sauerland gevestigde brouwerij Veltins viert in 2024 het tweehonderdjarig jubileum. Het 68 x 29 cm metende complex bestaat uit de brouwerij met grote ketels, een afvulinstallatie en diverse silo's. Een motor, ledverlichting, een Veltins VW LT met verhoogd dak (Wiking) en pallets, vaten en kratten worden meegeleverd. Bij Landgasthof Veltins kan op het terras of onder de luifel van het brouwsel worden genoten. Tafels, stoelen en parasols worden meegeleverd. Handige modelbouwers zullen het kantoor met glazen



2.

gevels (15,3 x 15,3 cm) van een interieur en ledverlichting voorzien. Het in een oude loods met grote openslaande deuren gevestigde Rock Café heeft een restaurant in de moderne aanbouw. Meegeleverd worden de bar, flessen, tafels, stoelen en een biljart. Gasten en personeel zijn afzonderlijk beschikbaar. Enkele eerder uitgebrachte bouwdozen komen terug, zoals het woonhuis met plat dak en buitentrapp uit 1974. Met het binnenvaartschip met verhoogd stuurhuis 'Antje' - een 36 cm lang waterlijnmodel - worden zes 20'-containers verscheept. In het 38 x 16 cm metende gebouw zetelt de meteo, vluchtleiding, opleiding en in de toren de verkeersleiding van een militaire of civiele luchthaven. Het complex kan met een 55 x 39 cm metende, compleet ingerichte hangaar met schuifbare deuren worden uitgebreid. Een EC135-helikopter van de Bundeswehr wordt meegeleverd.

N. De dubbelsporige Bietschtalbrücke heeft een lengte van 59,4 cm. Het fabriekscomplex bestaat uit vier gebouwen, een hoge schoorsteen en gemetselde muren met poort. Het vakwerkhuis met spits pannendak uit Rothenburg vergt met de aangebouwde wijnbottelarij minder ruimte. Wijnflessen en andere toebehoren zijn aanwezig. De als Art Deco ingerichte 'Oesterreich' anno 1928 vaart tussen diverse plaatsen aan de Bodensee en wordt tegenwoordig voor culinaire of groepsvaarten ingezet. Het 36 cm lange model toont het motorschip na de restauratie in 2019. »

1. FALLER: fabriekscomplex, schaal N.

2. FALLER: beweegbare brug.

3. FALLER: brouwerij Veltins.

4. FALLER: Rock Café.

5. FALLER: station Kupferzell.



3.



4.



5.



FERIVAN: PCC Antwerpen in vier uitvoeringen.

Ferivan

H0. Recentelijk verdwenen de Antwerpse PCC's zonder koppeling, ook wel 'Platkoppen' genoemd, na meer dan zestig jaar uit het straatbeeld. Vanaf 1960 werden 166 PCC's geleverd, de laatste reeks was uitgerust met Scharfenbergkoppelingen. Na modellen van MIVA PCC's in crème met rond achterlicht en rood-witte van MIVA/De Lijn, volgen dit jaar de crème PCC zonder

koppeling met moderne achterlichten en de versie met Scharfenbergkoppeling in De Lijn-schildering en de gemoderniseerde versie (wagens 2060-2165) met realistische Scharfenbergkoppeling. De trams zijn voor H0 als H0m leverbaar; wagennummers worden als decal en relevante lijnfilms en reclamepanelen als sticker meegeleverd.



FLEISCHMANN: DB Beilhack-sneeuwrees.



FLEISCHMANN: BTTrains rangeerloc.



FLEISCHMANN: Hupac-draagwagen Sdgnss/T5.

Fleischmann

N. In 1928 leverde Henschel vijftien tenderlocs met asindeling 2'C2' aan de DRG. Omdat de behoefte niet groot was, kwamen ze pas in 1932 in dienst. Na WO II kwamen acht exemplaren bij de DR terecht. Het model van de BR 62 heeft grote windleiplaten. De vorig jaar uitgekomen BR 01 komt in de DB-uitvoering, eveneens met grote windleiplaten. Het driedelige, kortgekoppelde treinstel ICE-T met restauratierijtuig kan met twee sets van elk twee rijtuigen op lengte worden gebracht. Naar keuze analoog of met sound. Niet alleen op een besneeuwde modelbaan is de Beilhack Schneeschleuder als DB 716 002 een indrukwekkende verschijning. De beide dieselaangedreven sneeuwrezen vervingen de machines met stoomaandrijving en waren bij de DB de eerste zelfrijdende sneeuwrezen. Het model komt alleen in sound-uitvoering en heeft functionerende schoepen. Voor de DB bouwde Klöckner-Humboldt-Deutz enkele locs BR 160 om naar turbine-aandrijving; ze werden ingedeeld in Baureihe 210; ook aan het model zijn de wijzigingen doorgevoerd. Van het achtdelige turbine aangedreven DB TEE-treinstel BR 602, gebouwd als VT 11.5, is een van beide motorwagens gemotoriseerd. De dubbele dieselloc D 311 was bestemd voor het transport van

de zware Dora-kanonnen. Na de oorlog stond een exemplaar in Sluiskil; in de werkplaats Utrecht is geprobeerd de L5 genummerde loc bedrijfsklaar te maken, maar deze is door de hoge asdruk niet ingezet en ging in 1949 terug naar Duitsland. In model kan de grijze loc alsnog de baan op. Geschikt voor de moderne Nederlandse modelbaan is de zwarte rangeerloc 363 723 die, evenals andere ex-DB V 60'en, door BTTrains wordt verhuurd. De nieuw ontwikkelde SBB Re 4/4 II komt in TEE-kleuren als 11158 en als rood-blauwe SBB Cargo Re 421 389, zowel analoog als met sound. In model kan het postvervoer met het vierassige DB-postrijtuig type Post 4üe (Schürzenwagen) worden uitgevoerd. De nieuw ontwikkelde tweedelige, kortgekoppelde DR-goederenwagen Gehlmmss heeft beweegbare deuren. De Sdgnss/T5 voor het vervoer van opleggers heeft de uitvoering van Hupac en Wascosa.



FLEISCHMANN: SBB Re 4/4 II 11158.



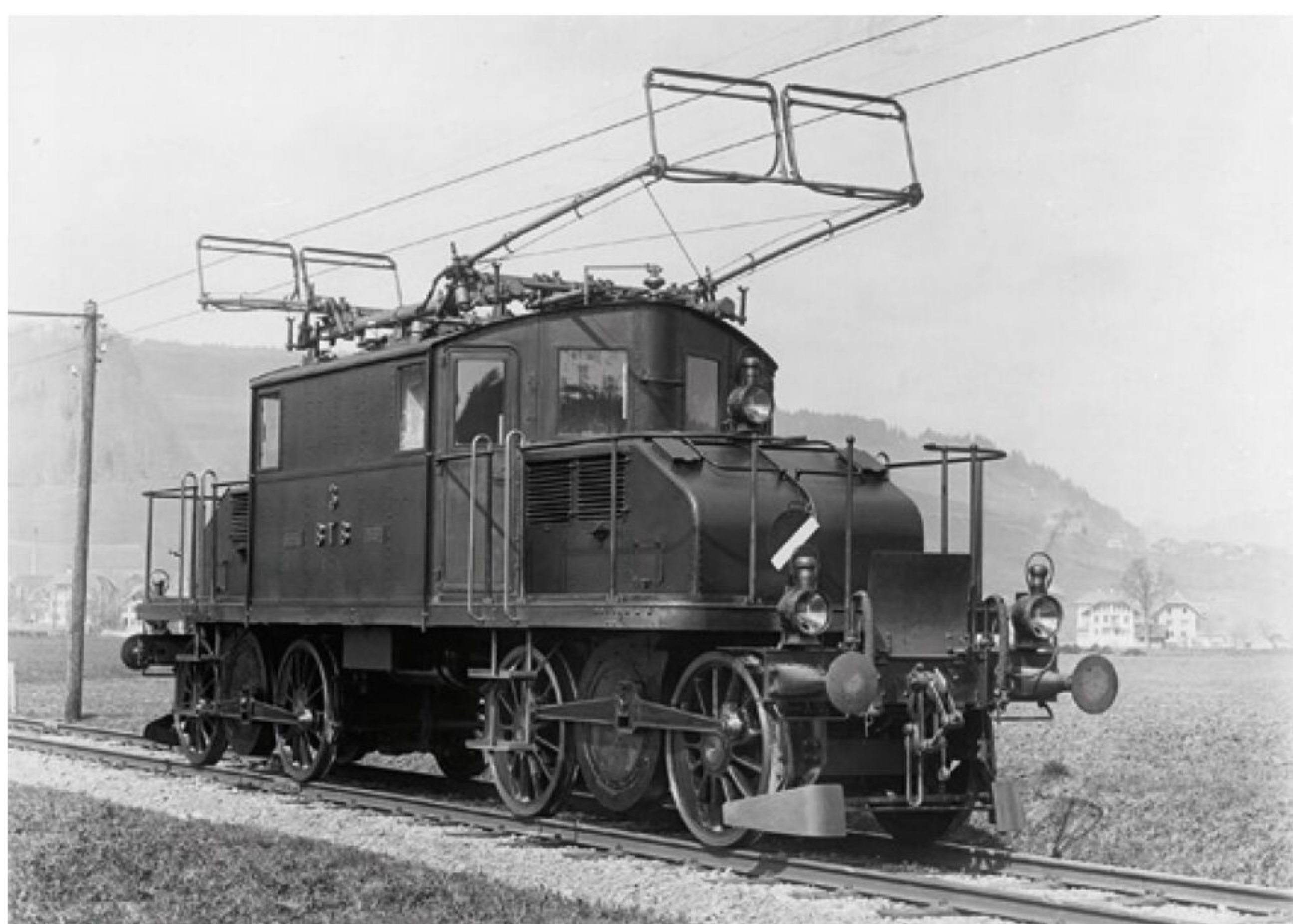
FLEISCHMANN: achtassige dieselloc L5 van NS.



FLEISCHMANN: DB-turbineloc 210 007.



FLEISCHMANN: DB-tenderloc BR 62.



FULGUREX: BTB-draaistroomloc Fc 2x2/2 3.

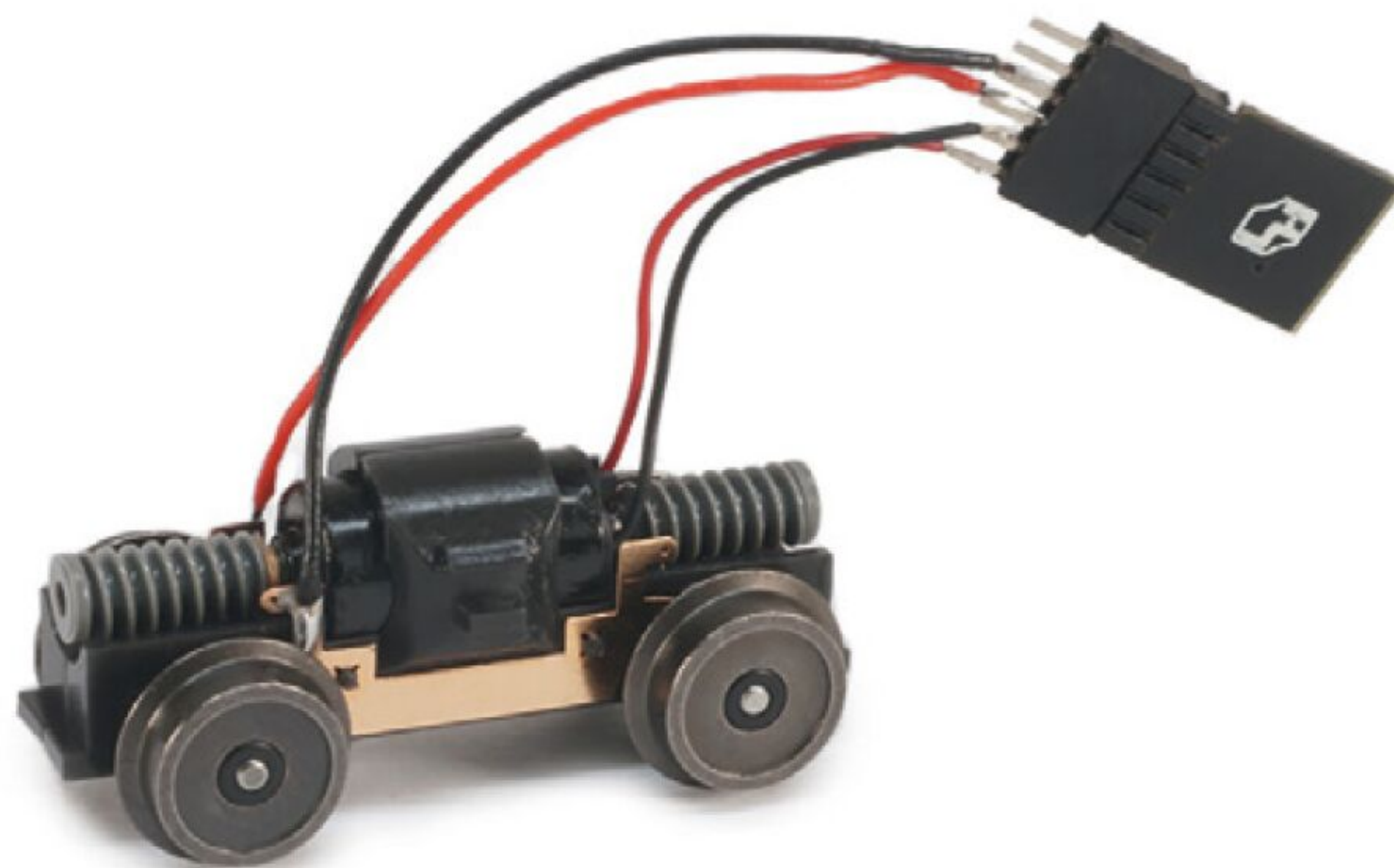
Fulgurex

H0. Ter gelegenheid van het 125-jarig jubileum van de voormalige Burgdorf-Thun-Bahn (BTB) brengt het Zwitserse atelier de elektrische driefasenlocomotief Fc 2x2/2. De in 1899 geopende spoorlijn werd direct met 750 volt draaistroom geëlektrificeerd. Vanaf 1932 werd het traject in drie etappes naar het bij SBB toegepaste 15 kV-eenfasewisselstroom omgebouwd. In 1942 fuseerde de BTB met de Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT), in 2006 ging de EBT met andere regionale maatschappijen op in de BLS. Van de Fc 2x2/2 zijn door BBC en SLM in 1910 en 1918 de locs 3 en 4 gebouwd, tot de ombouw van bovenleiding reden ze goederentreinen op de 25‰ steile berglijn. Het gedigitaliseerde kleinseriemodel wordt in een oplage van 150 stuks geproduceerd. »

Halling

H0, H0m, H0e. Het met een klokankermotor aangedreven draaistel is voor drie spoorwijdten en met vier radstanden leverbaar. De unit heeft een NEM 651-aansluiting en kan naast nieuwe toepassingen ook ter vervanging voor trams met een cardanas aangedreven draaistel dienen.

HALLING: motordraaistel met > NEM 651-aansluiting.



1.



2.



3.



4.



5.

Herpa

H0. Op 9 maart zal Herpa zijn 75-jarig jubileum vieren. Sinds 1978 worden gedetailleerd uitgevoerde personenauto's geproduceerd, twee jaar later volgde de trucks en in 1988 de vliegtuigen. De mijlpaal wordt geaccentueerd door de populaire VW Kever 1303 en exclusieve Mercedes-Benz 300 SL met vleugeldeuren. Beide zijn Formneuheden. De elektrische Volkswagen-minibus ID Buzz komt deze zomer in het wit en met metallic-lak. Modelspoorders die Nederlands voorbeeld aanhouden kunnen uitzien naar de VT T6 in de uitvoering van de Nederlandse brandweer en de Mercedes-Benz Actros van Mammoet met zesassige ballastoplegger. De vierassige Mercedes-Benz Arocs M kiepwagen is uitgerust met schijnwerpers en zwaailichten. Bij moderne trucks kunnen de achteruitkijkspiegels door camera's worden vervangen, die zullen ook in model minder kwetsbaar zijn.

TT, N. De Mercedes-Benz Actros vervoert in beide schalen een 20'-container van de DB.

1. HERPA: MB Actros van Mammoet.
2. HERPA: MB 300 SL.
3. HERPA: MB Actros, schaal N.
4. HERPA: VW 1302.
5. HERPA: brandweer VW T6.



HOBBY-ECKE: kruising H0 en H0e.

Hobby-Ecke

H0, H0e. Voor modelspoorbanen met verschillende spoorwijdtes is het soms gewenst dat ze elkaar kruisen. Met de kruising met sporen van 16,5 (H0) en 9 mm (H0e) is dat mogelijk. Leverbaar als code 70 en code 83.

H0m, TT. Speciaal voor straatspoor (zoals bij trams) zijn drie puntstukken ontwikkeld. Linker en rechter puntstukken met een radius van 250 mm en een rechte met een hoek van 140.



HOBBYTRAIN: handmonster SBB Re 4/4 IV.

Hobbytrain

N. Van de vorig jaar aangekondigde SBB Re 4/4 IV kunnen we alle vier de Bahn 2000-versies tegemoet zien. De Railpool Vectron 193 110 rijdt voor SBB Cargo International, de loc heeft aan weerszijden een ander design. Met de SBB-dubbeldeksrijtuigen IC2000 Bt, B, BR, A en AD, kan in de uitvoering zoals bij aflevering het intercityverkeer worden uitgebeeld. De vanaf 1927 gebouwde drieassige loc met koppelstangen E 60 kan in het grijs als DRG E 60 (tp. II), groen als DB E 60 en ÖBB 1973.12 (tp. III) en in het rood als BR 160 (tp. IV) worden ingezet. Een SBB-schuifwandwagen Hbbilns is van graffiti voorzien, maar komt ook als tweedelige set in smetteloos groen. Ook twee silowagens Tagnpps zijn door graffiti-artisten bezocht. De SBB Cargo-silowagens zullen ook in geweerde

uitvoering verschijnen. Aangekondigd is een reeks korte tweeassige gesloten goederenwagens K2 en K3 met en zonder remmersbordes van SBB en BLS. »



HOBBYTRAIN: Tagnpps met graffiti.



HOBBYTRAIN: Vectron SBB Cargo International.



1.



2.



3.

Igra Model

H0. Internationaal treinverkeer in tijdperk III kan met ČSD zitrijtuigen type Bai Brno 1 en Brno 2, cou-chetterijtuig Bac Praha en buffetrijtuig BRa worden uitgebeeld. De afbeelding van de BRa toont beide zijden van het rijtuig. Het ketelwagenprogramma wordt met limoengroene GATX, grijze OLV en zwarte Rail4ward vierassers uitgebreid. Containerwgen Sgnns kan met een 10' en 20' container worden ingezet.

ČSD COUCHETTE-EN BUFFET-RIJTUIG

1. IGRA MODEL: ČSD-buffetrijtuig.
2. IGRA MODEL: OLV-ketelwagen.
3. IGRA MODEL: Rail4ward-ketelwagen.



JÄGERNDORFER:
ÖBB 2043.45.

Jägerndorfer

De in het Oostenrijkse Pottenstein gevestigde firma presenteert jaarlijks veel modellen die vaak al eerder zijn aangekondigd. De achterstand door productieproblemen verwacht men in 2024 in te halen.

H0. De uitlevering van ÖBB-dieselloc 2050.011 staat voor dit jaar gepland. Van de voor heuvelbedrijf ontworpen zesassige ÖBB-eloc Re 1064 met lange huiven en korte middencabine zijn er tien gebouwd, bij het

nieuw ontwikkelde model kan uit drie uitvoeringen worden gekozen. Van het vierdelige Cityjet - op basis van het door Siemens ontwikkelde Desiro-treinstel ML - staan kleurvarianten van ÖBB, ODEG, Raaberbahn en VVT Tirol op de rol. Bij het driedelige ÖBB-treinstel 4020 City Shuttle kan uit twee opschriftvarianten worden gekozen. De ÖBB Railjet II is als prijsgunstige Basic Edition en met interieurverlichting en stroom-



JÄGERNDORFER: ODEG 4748 303.

voerende koppelingen in de high end-versie aangekondigd. Alle tractiematerieel komt voor het twee- en drierailsysteem.

N. De aankondiging van dieselhydraulische Rh 2043

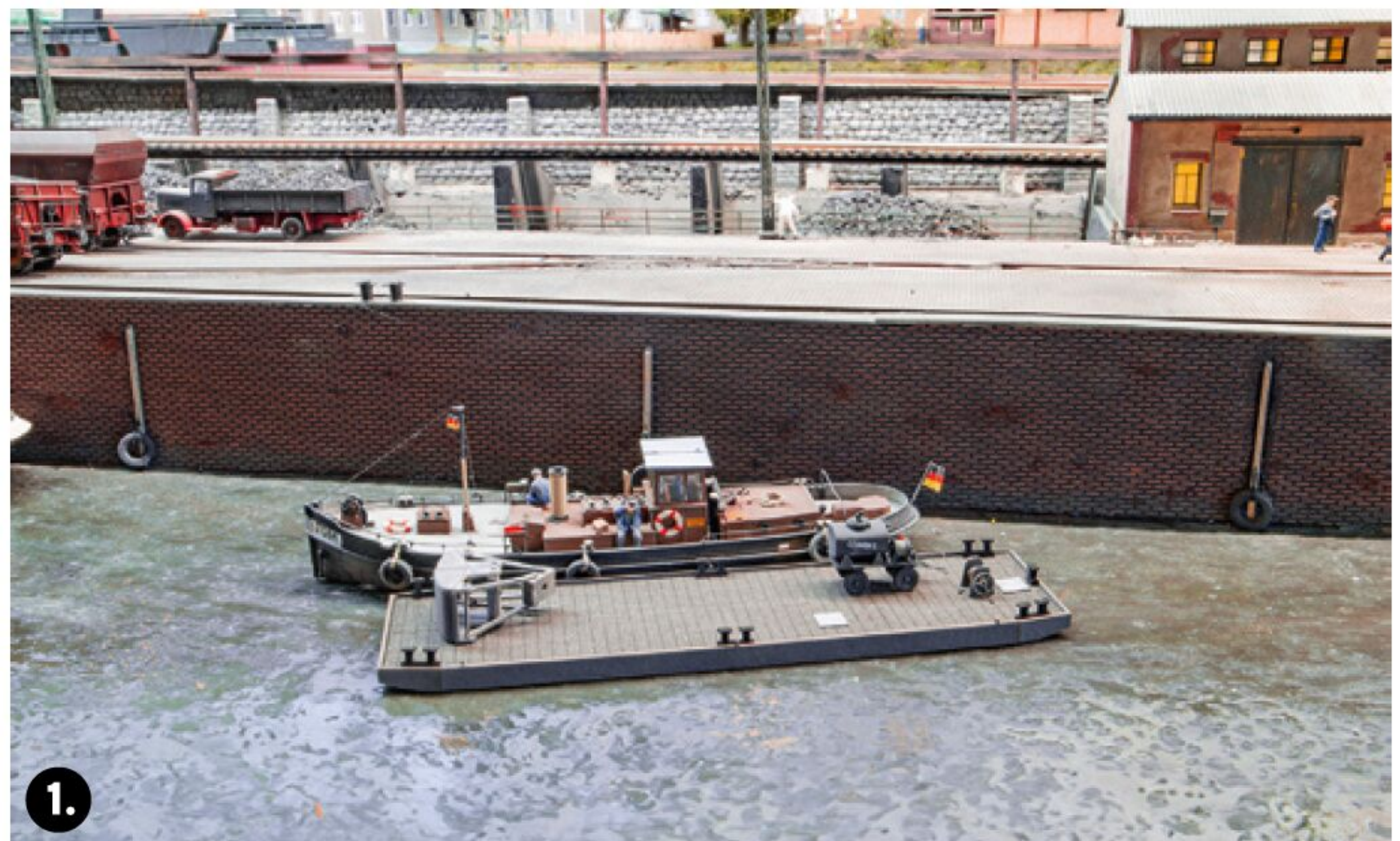
van de ÖBB betreft de versies van tijdperk II, III en IV/V, dat van Desiro treinstel vier varianten in tijdperk VI. De ÖBB UIC-X rijtuigen kunnen in het groen van tijdperk III en de latere fleurigere versies worden ingezet.

Joswood

Uit het vele nieuws van de in lasercut-modellen gespecialiseerde firma maken we een selectie.

0. In schaal 1:32 komen er drie nieuwe gebouwen waaronder een flink pakhuis in vakwerkstijl.

H0. In het nautisch kwartier kunnen het binnenvaartschip voor het vervoer van stortgoed en de sleepboot met schuit en ponton aanleggen, alle als waterlijnmodel. Aan de kade kan ook de mobiele stoomkraan aan de slag. Elegante zijn de 13 en 19 cm lange voetgangersbruggen met smeedijzeren hekwerk. De stad kan worden uitgebreid met het hotel Zur Krone, een hoekpand met drie etages en de kleine vakwerk kiosk waar sigaren worden verkocht. Op een vlakke wagen kan de industriële krukas, verpakt in »



- 1.** JOSWOOD: sleepboot met ponton.
- 2.** JOSWOOD: schip voor vervoer van stortgoed.
- 3.** JOSWOOD: bruggen met smeedijzeren hekwerk.
- 4.** JOSWOOD: vakwerk pakhuis, spoor 0.





een houten kist, worden vervoerd. Eveneens voor de industrie zijn open containers bedoeld waarin afval of schroot kan worden gestort. Lange stalen liggers kunnen als zwaar transport op daarvoor geschikte spoorwagens worden vervoerd.

N. Ook in schaal 1:160 zijn dergelijke zware lasten aangekondigd, zoals stalen balken en een groot motorblok. Romantischer is de smeedijzeren rozenboog die in een stadspark niet zal misstaan. Voor in het park komen houten banken.

◀ **JOSWOOD: hotel Zur Krone.**

JOUEF: SNCF BB 36008
in Akiem-kleuren.



Jouef

H0. Bij dit merk, dat zich hoofdzakelijk op de Franse markt richt, wordt de vierassige SNCF-stoomloc serie 040D verwacht. Het model krijgt een flakkerend verlichte vuurkist. Voor regionaal verkeer in tijdperk IV komt het tweedelige SNCF-dieseltreinstel RGP in drie kleurvarianten. Van de legendarische CIWL (Wagons-Lits) verschijnen twee sets van drie rijtuigen van de Étoile du Nord. De trein met deze rijtuigen reed vanaf 1927 tot de komst van de TEE in 1957 van Amsterdam via Brussel naar Parijs. Elke set bevat een bagagerijtuig en twee verschillende restauratierijtuigen. De verlichting kan met een schakelaar op het dak worden bediend. De SNCF autorail X 73500 'Walvis' kan in diverse kleuren in tijdperk VI worden ingezet. Vossloh-dieselloc DE 18 staat ook in de folder van Jouef en wordt uitgebracht als serie BB 79000 in

de geel-grijze uitvoering van de SNCF en in het oranje van Colas Rail. Het 80-jarig bestaan van Jouef wordt met een speciale editie van de zes-assige Nez-cassez CC 6500, geleverd in een speciale opbergkist, gevierd. Modern is de eloc 'Arstride' in de Akiem kleuren BB 36000, waarvan het origineel een top heeft van 220 km/h.



JOUEF: tekening van SNCF-serie 040.



JOUEF: CIWL Étoile du Nord-rijtuigen.



Kato

N. De Bernina Express kan met de zes panoramarijtuigen en de open wagen worden uitgebeeld. Dineren kan vanaf komende najaar in het in 1929 gebouwde en in 1990 gerenoveerde WR Gourmino-rijtuig van de RhB. Fietsen kunnen mee in de vierassige DS 4222. Voor goederenvervoer komt een vierassige rongenwagens beschikbaar, desgewenst beladen met rondhout of containers. De tweeassige trams met dito bijwagens hebben geen bedrijfsnaam of wagennummer zodat u ze in elke plaats kunt inzetten. Keuze uit rood, blauw, groen en geel. »

1. KATO: motor- en bijwagen.
2. KATO: motorwagens.
3. KATO: RhB rongenwagen.
4. KATO: RhB-Gourmino-rijtuig.
5. KATO: Bernina Express.



1.



2.



3.

Kibri

H0. Het onder Viessmann ressorterende merk breidt het aantal automodellen uit met de VW Kever type 11 anno 1970 in wit en beige en de 12-meter Setra met hoge vloer in twee versies, de S 515 HD en S 415 UL, beide zonder opschriften. Alle voertuigen als bouw-pakket en kant-en-klaar model. Bij de gebouwen noemen we de Scandinavische plattelandsschool, een kleine kerk (17,8 x 9,4 cm) en het fraaie raadhuis uit het Sauerland (16,5 x 16,5 cm). Van het grote vakwerkhuis met arcade uit Bad Urach - het is ook in 2023 aangekondigd - kunnen de ramen met ledmodules worden verlicht. In het moderne, door leds verlichte busstation is ruimte voor zes bussen. De 'houten' carport biedt ruimte voor drie auto. De werkplaats kan met machines, werkbank, pallets en een palletpomp-wagen worden ingericht.

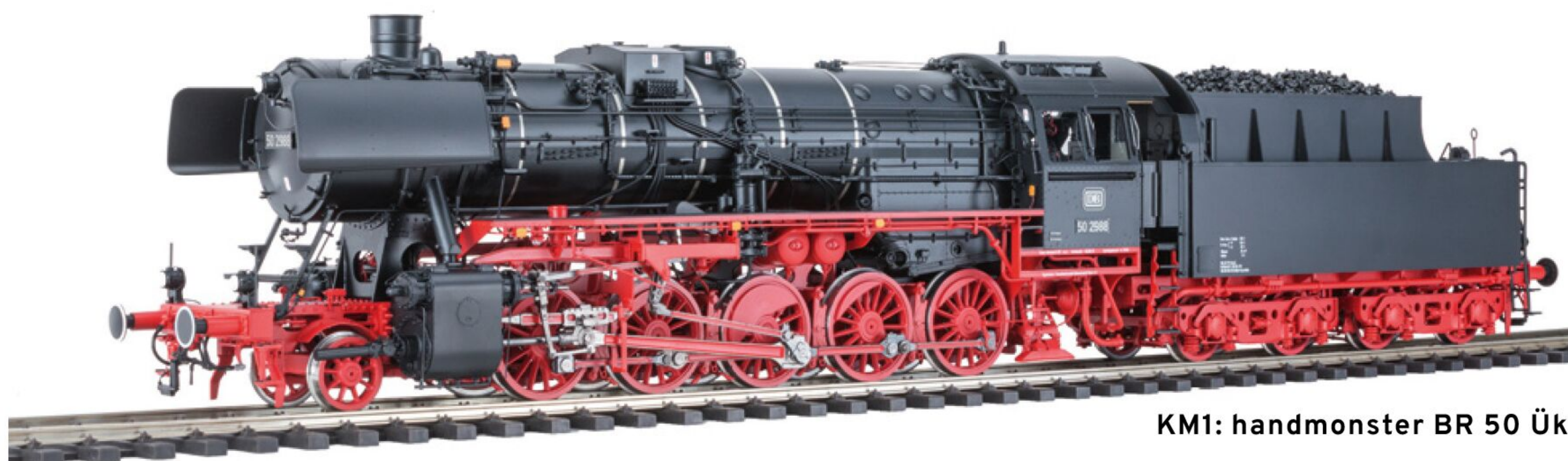
RAADHUIS UIT HET SAUERLAND IN H0 VERTAALD

1. KIBRI: raadhuis in het Sauerland.
2. KIBRI: vakwerkhuis bij avond.
3. KIBRI: Setra S 515 HD.

Kiss Modellbahnen Schweiz

Ilm-0m. Kiss heeft lopende projecten die afhankelijk van het bereiken van het minimale aantal bestellingen gerealiseerd worden. Voor 2024 zijn er geen noviteiten aangekondigd.

INSCHRIJVEN KAN VOOR DIVERSE ZWITSERSE MODELLEN



KM1: handmonster BR 50 Ük.



KM1: BR 03.10.



KM1: DR-rangeerloc Kö1.



KM1: camera en draaiorgel.

KM1

1. De nieuw ontwikkelde Baureihe E 04/104 komt in tien uitvoeringen beschikbaar, van tijdperk IIb tot IV van de DRG, DB, en DR Ost; minimum-boogstraal 102 cm. Rangeerloc BR 311 Kö1 heeft kettingaandrijving op beide assen en aan beide zijden een digitaal bedienbare koppeling. De BR 03.10 met Bühler-motor en diverse te openen deuren en luiken staat in elf uitvoeringen op de rol. Van de BR 50 Ük kan naast de uitvoeringen van de DB en DR in tijdperk IIIb en IV uit museumloc 50 2988 worden gekozen. Ook van tenderloc BR 74, de Pruisische T12, is het machinistenhuis zeer gedetailleerd uitgevoerd. Bij alle locs in schaal 1 kan worden gekozen voor NEM-, Fine-Scale en, voor vitrineopstelling, schaalwielstellen.

0. Van de Pruisische tenderloc T9.3, B R91 zijn uitvoeringen in tijdperk I, II, III en VI aangekondigd; digitaal bedienbare koppelingen zijn optioneel mogelijk. In ontwikkeling zijn de drieassige Beierse sneltreinrijtuigen AB3i, BC3i en C3i van tijdperk I tot III en de 57,3 cm lange vierassige Talbot-Huckepackwagen TY3. Het voorbeeld van het in hout opgetrokken stationsgebouw met wachtkamer 3^e klasse, dienst- en slaapruijnte en goederenloods staat aan de Hartsfeldebahn in het Beierse Lauingen.

II, 1, 0. Het draaiorgel Didi wordt geleverd met muziekmodule, orgelspeler en hond. Ook cameraman Klaus en de filmcamera zijn handbeschilderd. »

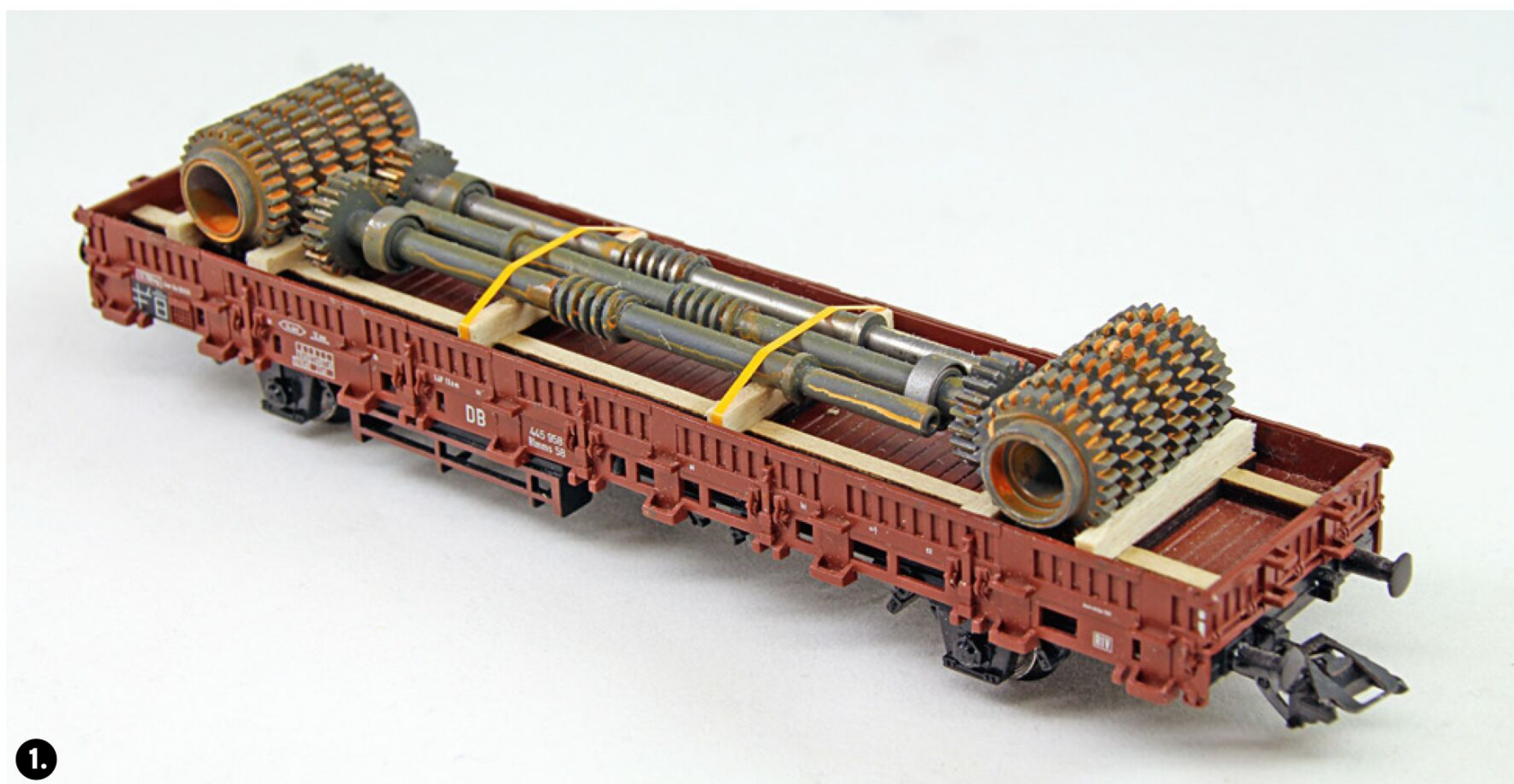


KM1: station Lauingen.

Kühn Modell & Digital

TT. Vanwege gezondheidsredenen heeft Torsten Kühn moeten besluiten de bedrijfsactiviteiten te beëindigen. Het TT-programma is door Roco overgenomen. Of het digitale programma door een andere firma zal worden gecontinueerd is niet bekend.

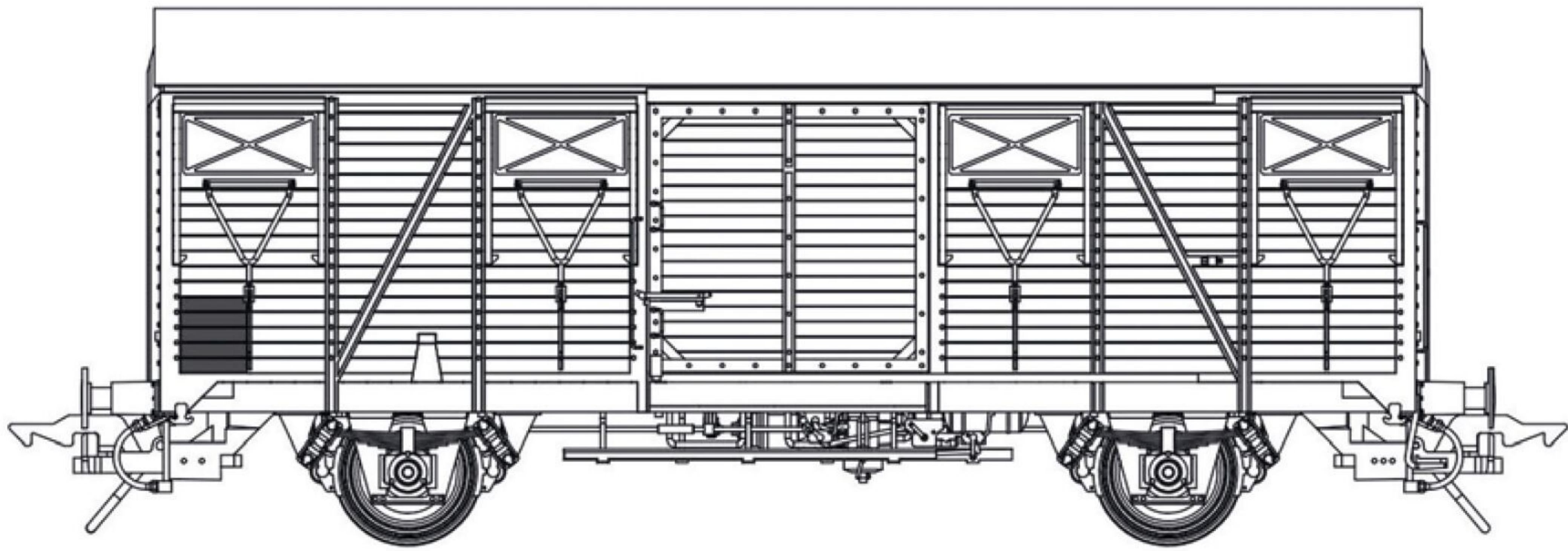
TT-PROGRAMMA IS DOOR ROCO OVERGENOMEN



Ladegüter Bauer

O, HO, N. Jaarlijks biedt de firma uit Beieren, die dit jaar het dertigjarig bestaan viert, in drie schalen een keur aan afwisselende beladingen voor zowel goederenwagens (platte wagens, rongenwagens of diepladers) als vrachtauto's. Ook dit jaar is het assortiment weer uitgebreid. Alle producten worden in de eigen werkplaats handbeschilderd. Hier tonen we een selectie van het nieuwe aanbod voor 2024.

1. LADEGÜTER BAUER: assen en tandwielen.
2. LADEGÜTER BAUER: dakspanten, schaal N.
3. LADEGÜTER BAUER: I-profielen, schaal N.



LENZ: SNCF Gs40-01.

Lenz

O. Van de nieuwe modellen waren voor de sluitings-termijn van deze special nog verdere geen afbeeldingen beschikbaar. De tweeassige DB-railbus VT 95 staat gepland voor de uitvoering van tijdperk III en IV. Het vierassige accutreinset ETA 150 komt in diverse uitvoeringen van tijdperk III, IV en V. De productie van BR 86 wordt uitgebreid met de DB BR 86 met drie frontseinen en de DR 86 050 en 436 met twee lampen. Op veler verzoek volgt een heroplage van het

rijtuigtype Donnerbüchsen, in het groen als DRG, DR en DB en blauw van de Tegernseebahn. De zelflosser Otmm 61/Ktmm 65/Fcs komt in twaalf versies, van DB, DR, SBB en Wiebe. Aan het goederenmaterieel voegt Lenz nog enkele wagens toe: ketelwagens type Deutz in de uitvoering van vier maatschappijen, klassieke rongenwag R 20 van tijdperk II en III en viskoelwagen Thfns 38 met opschrift Seefische. Een tekening toont de gesloten goederenwagen Gs4-01 van de SNCF.

LGB

G. Bij de grootste modellen uit Göppingen zijn een paar interessante nieuwkomers. Van de mallet serie 99.59, bekend als museumloc in de Harz, is een high end-model aangekondigd. Van dit handgemaakte, metalen B+B-model komen drie varianten: de groene HSB-museumloc 99 5902 (tijdperk VI), de zwarte DR 99 5902 met vacuümpomp (tp. IV) en de zwarte HSB 99 5901 zoals die de laatste jaren reed. Helaas is geen van deze gelede ex-NWE locs - het vervoersbedrijf in Wernigerode ontving eind 19^e eeuw twaalf van deze machines - nog rijvaardig. Minder prijzig zijn de oranje HSB Köf II-rangeerloc 199 010 en de tweeassige DR (Ost) Wismar-railbus VT 133 525 die na jaren in het assortiment terugkeert. Door een nieuw ontwikkelde tandrad-overbrenging kan MGB-loc HGe 4/4 II 106 soepel en zonder schokken »



1. LGB: DR Wismar.

2. LGB: high end-model van HSB 99 5901.

2.



met vier bijpassende vierassige Glacier Express-rijtuigen een steil traject berijden. De bruine RhB-museumloc Ge 4/6 353 - de kleur bij aflevering - kan met de twee-assige groene lokaalrijtuigen worden ingezet. De Nevada Central Railroad die tussen 1880 en 1930 een ruim 180 km lang smalspoornet rond de stad Austin exploiteerde, leeft in 1:22,5 voort met een Mogul-loc met bijbehorende rijtuigen met daklichten en een box car. Mogul is de Amerikaanse bijnaam voor 1C-stoomlocomotieven. De grote vonkenvanger was nodig vanwege de houtstook.



-
- 3. LGB: MGB-tandradloc HGe 4/4 II 106.**
 - 4. LGB: de Nevada Central als complete trein.**
-



Liliput

Bachmann/Liliput zal alleen nieuwe modellen presenteren als deze op redelijk korte termijn leverbaar zijn. Aan de uitlevering van eerder aangekondigde modellen wordt gewerkt.

H0. Het driedelige dieseltreinstel BR 614/914 van de DB heeft een upgrade ondergaan en zal in drie uitvoeringen, alle in de attractieve oranje pop-kleurstelling beschikbaar komen. Beide einddraaistellen zijn aangedreven.

H0e. De U-serie tenderloc met asindeling C1 kan in de Fotografieranstrich bij aflevering in 1902 aan de NÖLB als loc 3 en als museumloc U37 002 van het Tsjechische JMHD worden ingezet. De door Gmeinder voor de Zillertalbahn gebouwde diesellocs D 15 en D 16 werven met attractieve 'Mountopolis' zomer- en winterdesigns. Fans van de Pinzgauer Lokalbahn worden verblijd met de in 2022 purperrood geschilderde Vs84 'Oberpinzgau'. Oudere Liliput-smalspoorrijtuigen



kunnen met een Webasto-heteluchtverwarming aan de eisen des tijds worden aangepast. De tweeassige ÖBB-dienstwagen Diho/s ronden de smalspoornoviteiten af. **N.** De twee bij NS geïmmatriculeerde standaard-ketelwagens met 48 m³ inhoud van de NAM geven de situatie van 1952 aan. Van de ketelwagen komen ook Duitse, Oostenrijkse en Italiaanse versies. De standaard ketelwagen type Deutz is in grote aantallen met 48 m³ en 63 m³ inhoud gebouwd. In model kunnen de in Zwitserland ingeschreven wagens van Avia en Shell. Opmerkelijk is de DB-set 'Löschzug Wilhelm Köhler' met twee gele waterketelwagens ter bestrijding van bermbranden. De tweeassige gesloten goederenwagens zijn af fabriek licht vervuild: een gele DB-dienstwagen Gbs en Gos 245 van C&A Brenninkmeyer anno 1989, beide met metalen wanden, en een groene DB Glmhs 50 met houten kast uit 1958.

- 1. LILIPUT: NAM-ketelwagens, schaal N.
- 2. LILIPUT: treinstel BR 614 in pop-kleurstelling.
- 3. LILIPUT: NÖLB 3 anno 1902, schaal H0e.
- 4. LILIPUT: D 16 'Mountopolis' winterloc, schaal H0e.
- 5. LILIPUT: Pinzgauer Lokalbahn Vs 84, schaal H0e.



3.



4.



5.



1.



2.

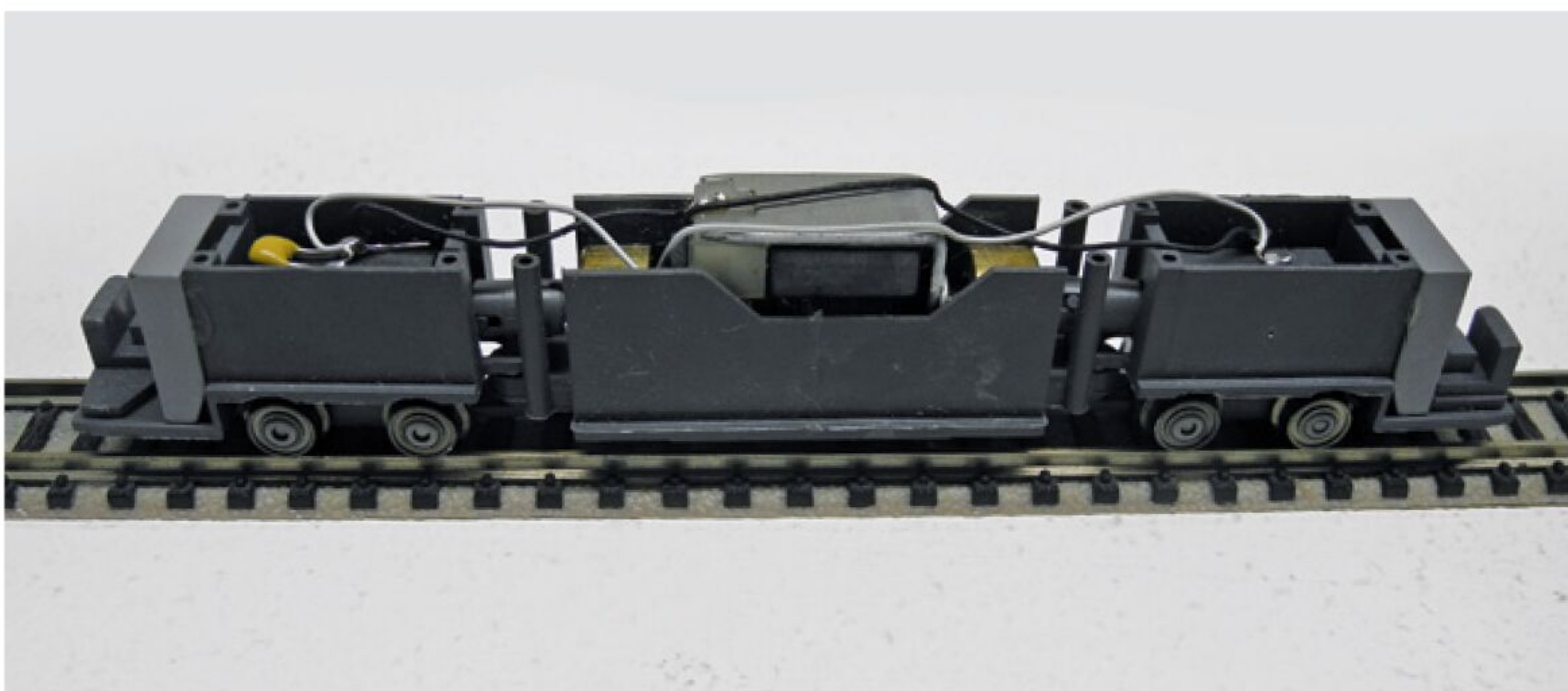


3.

Linie 8/Hödl

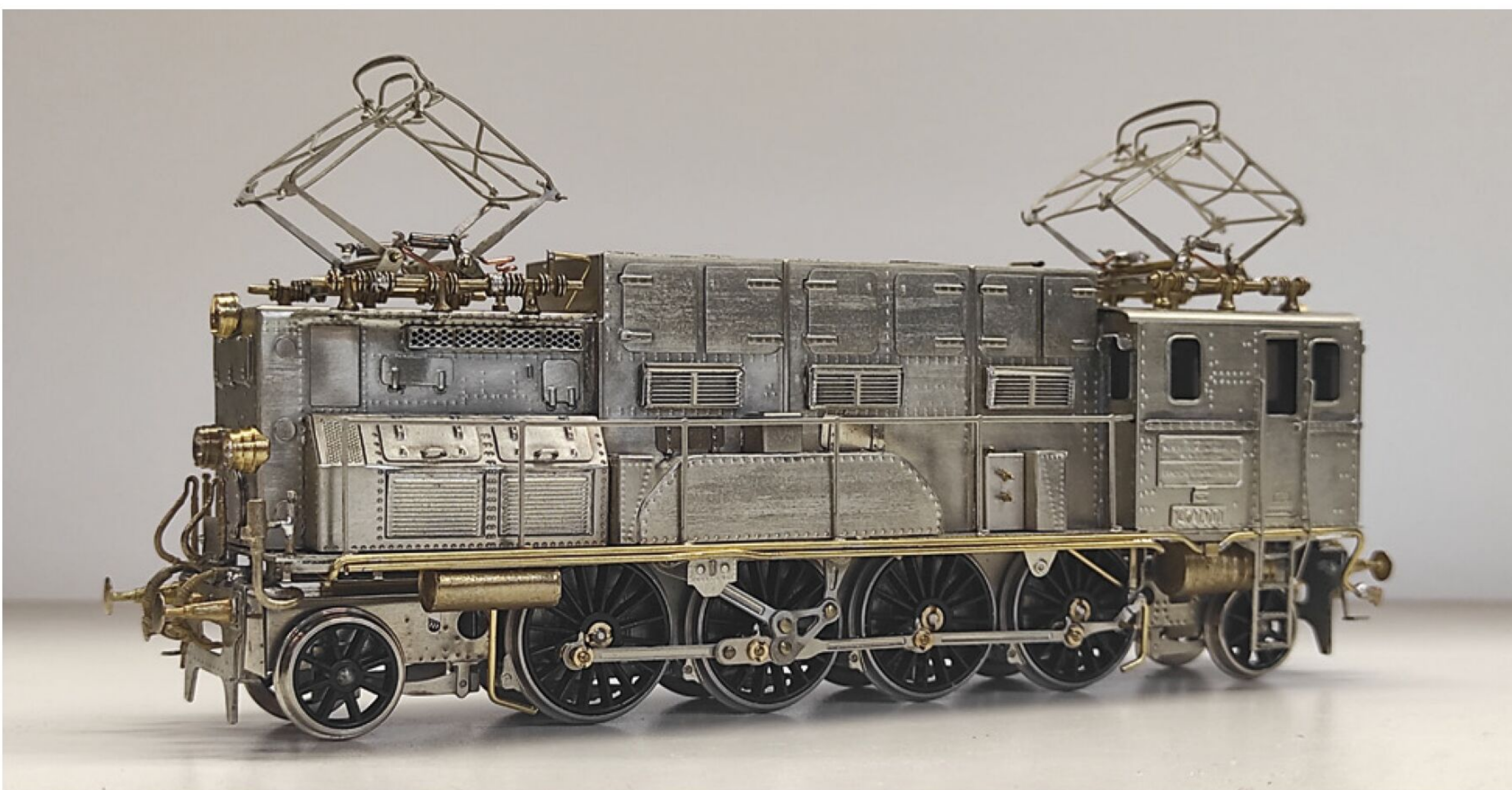
De door Günther Hödl ontwikkelde trammodellen worden door Rietze afgebouwd en uitgeleverd. Voor de niet-gemotoriseerde trams is de aandrijving bij Linie 8 verkrijgbaar. **H0.** De vierdelige achtassige Adtranz GT8 van de VAG Nürnberg en de dubbelgelede zesassige Adtranz GT6 in de uitvoering van de Stätische Verkehrsbetriebe Zwickau en de Duewag 6 MGT van de RNV Mannheim zullen op korte termijn beschikbaar zijn. »

- 1. LINIE 8: Duewag 6 MGT.
- 2. LINIE 8: Combino Potsdam, schaal N.
- 3. LINIE 8: Combino Nordhauen, schaal N.



LINIE 8: gemotoriseerd onderstel GT6.

N. Door Hödl zijn de voor de Combino benodigde mallen geres- taureerd zodat de dubbelgelede Combino van de Verkehrsbetriebe Nordhausen met reclame 'Senioren- werk' en de vijfdelige Combino '100 Jahre VIP' van de Verkehrs- betriebe Potsdam dit kwartaal zullen worden uitgeleverd. De Duewag 6 MGT van de RNV Mann- heim zal kort daarop volgen.



LOCOMODEL: BBÖ 1470.

Locomodel

H0. Dit jaar verschijnt er bij het Italiaanse atelier voor kleinseriemodellen een bouw pakket van elektrische locomotief 1470.001 met asindeling 1'D1' van de Oosten- rijkse BBÖ. De in 1925 door Florisdorf in Boedapest gebouwde 100 km/h snelle loc bleek bij proefritten niet aan de voor inzet op bergspoorlijnen gestelde

eisen te voldoen en ging na tien jaar stilstand in Bludenz en jarenlange discussies over de financiële afhandeling terug naar de fabriek.

H0m. Voor de Spaanse firma LVD Trains wordt een tandradstoomloc van de Montserrat-bergbaan aangekondigd.

LS Models

H0. De ÖBB-Nightjet DaNi-rijtuigen is als complete set inclusief stuurstandrijtuig aan- gekondigd. Deze bestaat uit zeven rijtuigen met een gedetailleerd weergegeven interieur en binnenverlichting. Daarnaast wordt de

Metropolitan opnieuw in een witte en zilverkleu- rige uitvoering uitgebracht. Van het vierdelige DB-treinstel ET 403 - die Ente - in de uitvoering van Lufthansa Airport Express is de uitlevering, met de extra tussenrijtuigen, dit jaar voorzien.

Makette

H0. Van de bij SNCF geïmmatriculeerde 62 kuub zelflossers type Fd staan opschriftvarianten van drie Franse bedrijven op de rol. De eerder aangekondigde autotransporter en wijnvatwagens met één of twee houten vaten zullen volgens opgave van Martin Kliner dit jaar worden uitgebracht. Dat geldt eveneens voor de aangekondigde Citroën CX en Visa.



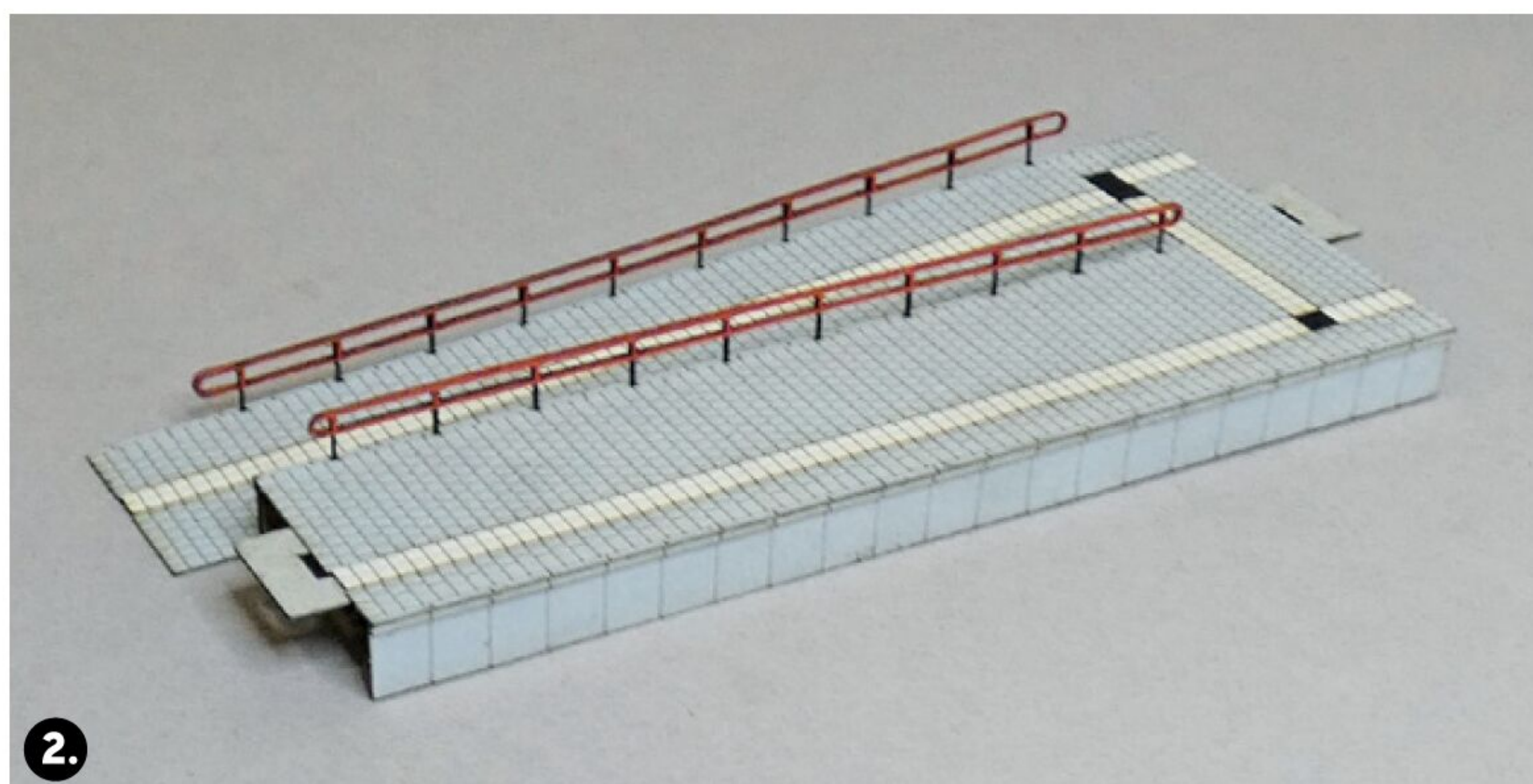
MAKETTE: Fd St des Acieries de Pompey.



Markenburg

H0, N. Voor Nederlandse perrons is een bouwkit met flauwe helling beschikbaar. Lengte in H0 25,7 cm met breedte 10,3 cm. Perronhoogte 2,7 cm (in N 14 x 5,6 cm, hoogte 1,6 cm). De perronmodule is in vier varianten leverbaar. Van de rond 1910 opgetrokken arbeiderswoningen aan de Adamshoflaan heeft nummer 112 twee toegangsdeuren. Kavelgrootte in H0 5,4 x 6,9 cm, hoogte 12 cm; in N zijn de maten 3 x 3,8 cm en reikt de nok tot 6,6 cm. Het buurpand is tot eengezinswoning verbouwd en beschikt over een terras over de gehele gevelbreedte op de zolderetage. De bouwkits zijn ook leverbaar met garagedeur en gemoderniseerde kozijnen. »

DIVERSE ARBEIDERSWONINGEN MET STANDAARD GEVELBREEDTE



- 1.** MARKENBURG: Adamshoflaan 112.
- 2.** MARKENBURG: perron met oprit.

tot wel
49% korting

Online
al vanaf
€ 4,50
p/mnd



12x

Railhobby

met welkomstgeschenk

NU VOOR **€ 7,90** p/mnd



Ga snel naar **Railhobby.nl/abonneren**
of scan de QR-code en kies het
abonnement dat bij u past.

Een abonnement op Railhobby heeft veel voordelen*:

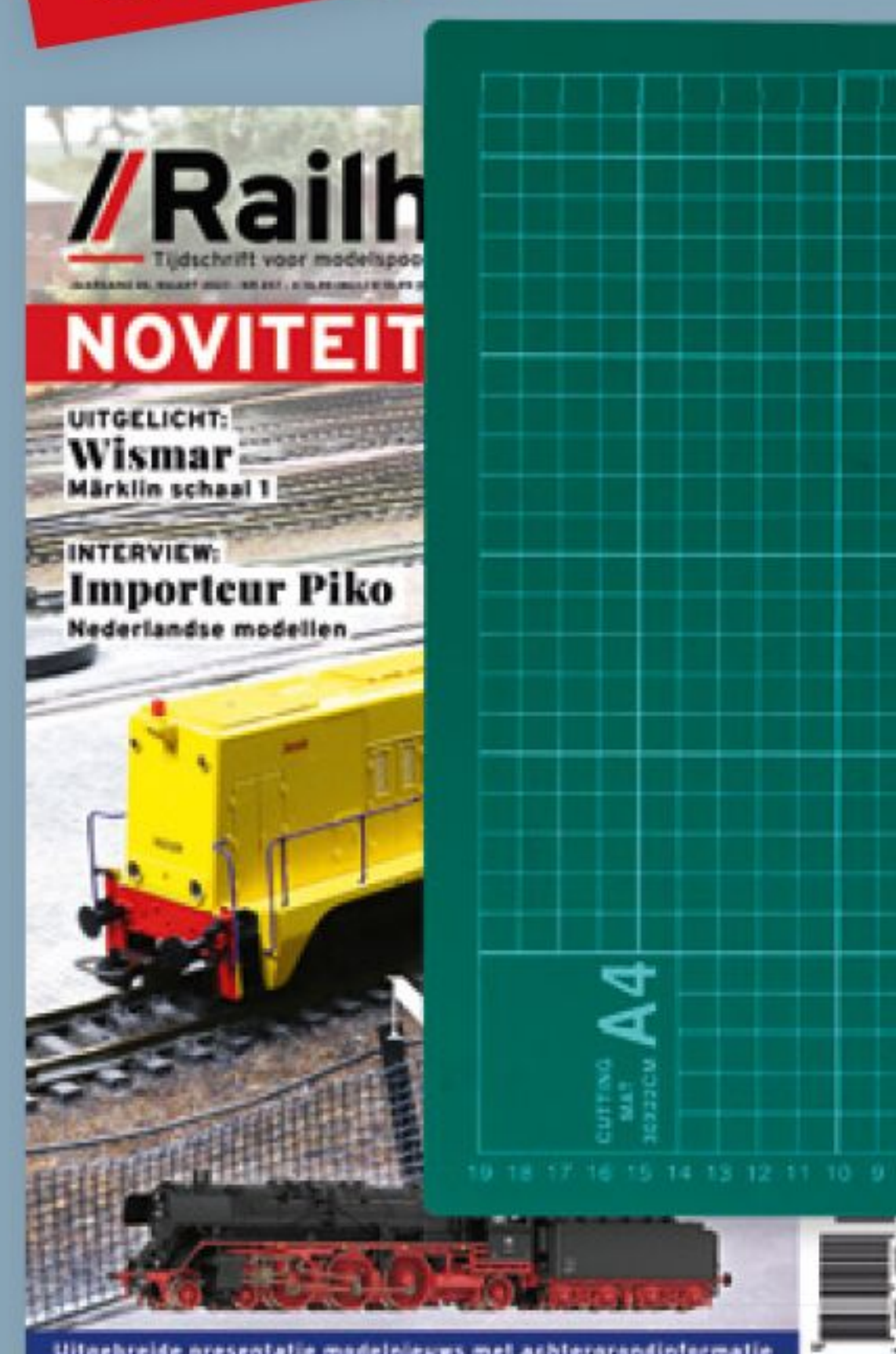
- **10x** alles over spoorwegen en modelspoor thuisbezorgd
- **2x** een special thuisbezorgd
- Overal **online toegang** tot het **archief** van 1978 t/m 1985 en 1988 t/m heden
- Railhobby in huis **voordat** het blad in de winkel ligt
- Nooit een nummer missen
- **Preview:** lees als eerste online artikelen uit het volgende nummer

Railhobby kost in de winkel € 9,75
(specials kosten € 10,99)

* Abonnees met een print + online abonnement incl. specials krijgen bovenstaande voordelen.

GRATIS bij een print + online jaarabonnement:

OP = OP



Rangeerder (H0) t.w.v. € 10,99
of A4 snijmat t.w.v. € 7,99
of Noviteitspecial 2023
t.w.v. € 10,99

Ja, ik word abonnee van Railhobby!*

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ E-mail: _____
Geboortedatum: _____

**BESTE
DEAL**

- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Print + online jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 7,90 p/mnd (49% korting) | ☐ exclusief specials € 6,85 p/mnd (49% korting) |
| Print jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 7,65 p/mnd (23% korting) | ☐ exclusief specials € 6,50 p/mnd (20% korting) |
| Online jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 4,50 p/mnd (44% korting) | |

Bij een print + online jaarabonnement kies ik het welkomstgeschenk:

- ☐ Noviteitspecial 2023 t.w.v. € 10,99 ☐ A4 snijmat t.w.v. € 7,99 ☐ Rangeerder (H0) t.w.v. € 10,99

Ik geef mijn hobbyvriend op voor een print + online jaarabonnement inclusief specials voor € 7,90 p/mnd en wij ontvangen allebei € 5,- korting voor de webshop van Railhobby. Abonneenummer huidige abonnee: _____

Ik betaal als volgt (aankruisen wat van toepassing is):

- ☐ Scala Publishing BV mag het abonnementsgeld automatisch van mijn rekening afschrijven.
☐ Ik wacht op de e-factuur en betaal € 2,50 toeslag.
☐ Hierbij ga ik akkoord met de algemene abonnements- en incassovooraarden (www.scalacrossmedia.nl/voorwaarden).

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

Stuur deze bon (of een kopie) in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort.

*Bovenstaande prijzen zijn geldig in Nederland. Prijswijzigingen voorbehouden. Kijk voor prijzen in het buitenland op Railhobby.nl/abonneren.
Korting t.o.v. winkelprijs. Het abonnement wordt jaarlijks geïncasseerd, kan elk gewenst moment ingaan en loopt tot wederopzegging.



Märklin

1. Een model dat bol staat van de superlatieven, dat is de beste omschrijving voor het nieuwe 1:32,5-model van de 'Big Boy' van de Union Pacific. De imposante malletloc 4014 met de asindeling 2D+D2 heeft een lengte van 126,5 cm en een gewicht van 15,6 kg. Een geweldenaar die niet alleen indruk maakt door de afmetingen maar ook door de afwerking. De metalen loc heeft aluminium en messing onderdelen en een zeer hoog detailniveau. Net als bij de aflevering van de eerste 'Big Boy' staat de bijnaam met krijt op de rookkastdeur. De ramen in de cabine kunnen worden opengeschoven. De nieuwe generatie decoder kent 32 digitale functies waaronder een dynamisch werkende rookgenerator. Rook komt niet alleen uit de vier cilinders maar onder meer ook uit de stoomfluit. Voor de 4014 is een vitrine beschikbaar waar de wielen op een speciale manier worden aangelicht. Van een andere orde is de SBB Ce 6/8 I 14201 'Köfferli'. Het groene, 60,3 cm lange en 6,3 kg zware model is met een 'winters sausje' overgoten. Plukjes sneeuw zitten her en der op het model. De ruit bij de machinist is door de ruitenwisser schoongemaakt. Het model oogt in zeker authentiek, maar wat moet je er mee op een gewone 'zomerse' modelbaan?

HO. Ook dit jaar enkele Nederlandse modellen. Strukton is vertegenwoordigd met de gele, hybride 1824 'Nicole' met het opschrift '100 jaar Strukton' en digitaal beweegbare pantografen. De zesassige blauwe, met spoorstaven beladen wagens van Voestalpine passen goed bij de loc. De metalen vintage 1107 wordt nu in een turkooise kleur geleverd. De geel-blaauwe Northlander, het vierdelige ex-NS/SBB TEE-dieselstel DE4/Ram dat naar Canada werd verkocht, is een Insider-model. Bij het Duitse nieuws valt de MET-set op. Voor bijna € 1200 wordt een zilvergrijze 101 130 met zeven luxe Metropolitan-rijtuigen geleverd. De verwende reiziger liet de Zilverpijl echter links liggen waarna de rijtuigen van 2004 tot 2021 in het IC-verkeer werden ingezet. Een nieuwe constructie is de 86 507 van Bw Dieringhausen. De DB-tenderloc heeft een schijfwiel in de voorste bogie, gelaste, korte waterbakken en meer details dan eerder geleverde modellen van deze universele serie. De 1'D1'-oliegestookte 042 206 in de uitvoering van 1970 roept een sterk Bw Rheine-gevoel op. De 'Wehrmachtsgrau' 52 1400 is een onmiskenbare oorlogsloc; diverse appendages rond de ketel zijn geprepareerd voor een inzet in arctische omstandigheden. De loc kan worden ingezet met zes zesassige zwaartransportwagens SSyms, beladen met onder zeil staande militaire voertuigen. De nieuw geconstrueerde groene DB 151 034 kan met 24 afzonderlijk genummerde Tals 968 zelflossers worden ingezet. Voor de 103 152 met korte cabine, de blauwe 110 461 met koosnaam 'strijkijzer'



en de crème-blauwe 218 401 zijn bijpassende rijtuigen beschikbaar. Nieuw ontwikkeld is ook het vierdelige DB-treinstel Desiro HC. De koprijtuigen zijn enkeldeks, de beide middenbakken dubbeldeks. De oranje-rode ÖBB 1189.02 'Krokodil' kan worden gekoppeld met ÖBB-zelfflossers Fad anno jaren 70. Zwitserland wordt onder meer vertegenwoordigd door de groene veertienassige SBB Ae 8/14 11852. Het model wordt door twee motoren aangedreven en heeft acht aangedreven assen. De staalblauwe stoomloc F 1200 van het Zweedse spoorwegmuseum in Gävle representeert een sierlijke serie van elf 2C1-machines. Het rijk gedetailleerde model kwam eerder uit als DSB-loc. Dit jaar lanceert Märklin de eerste van een reeks modellen onder de noemer 'cultureel erfgoed'. Museum diesellocc GE ES44AC bijt als Pennsylvania Rail Road 8102 het spits af. Het model heeft een rookgenerator met dynamische uitstoot. Alle H0-loccs zijn gedigitaliseerd. **Z.** De donkerrode DB Wismar-railbus is een Insider-model. De net opgerichte Bundesbahn zou drie van deze railbussen in het materieelbestand hebben opgenomen. Het model van de DB VT 88.9 meet ruim 5 cm. De P8 in Pruisische kleuren kan met drie vierassige coupérijtuigen worden ingezet. De kolen-gestookte 044 389 die als monument in Altenbeken staat, dient als voorbeeld voor het nieuwe DB-model. De 78'er met windleiplaten van de DR Ost reed in tijdperk III op Usedom. De loc kan met drie Donderbussen en twee goederenwagens de baan op. De rode DB V 90 kan tractie leveren voor de kortgekoppelde dubbeldeks autotransportwagens type Off 52. Een rode DB 103.1 en vijf grijs-rode ÖBB-rijtuigen geven de EC 64 'Mozart' (Wenen - Parijs) weer. De oranje ÖBB-eloc Reihe 1020 (ex-DR E 94) kan met drie rongenwagens Res 3936 worden gekoppeld. De gele Nohab Di3 628 van het Noorse onderhoudsbedrijf JBV heeft aan beide fronten een grote sneeuwplough.

»



1. MÄRKLIN: SBB 'Köfferli', spoor 1.
2. MÄRKLIN: zilvergrijze MET 101 met zeven rijtuigen.
3. MÄRKLIN: UP Big Boy 4014, spoor 1.
4. MÄRKLIN: P8, schaal Z.
5. MÄRKLIN: ex-NS/SBB TEE-treinstel als Northlander.
6. MÄRKLIN: 86 507 met gelaste waterbakken.
7. MÄRKLIN: Pennsylvania RR 8102.



MBR Model

H0. Het assortiment bomen wordt uitgebreid met fraaie naaldbomen in twee hoogtes: 14-16 cm en 18-21 cm. Struiken zijn als middelgrote en hogere exemplaren in elk acht verschillende kleuren van donkergroen naar oranje-bruin beschikbaar. Struikgewas op de modelbaan hoeft niet allemaal dezelfde kleur te hebben: aangekondigd zijn veertien tinten groen, geel en bruin.

-
- 1.** MBR MODEL: hoge naaldbomen.
 - 2.** MBR MODEL: flinke struiken met kleurschakeringen.
 - 3.** MBR MODEL: struikgewas.
-



2.



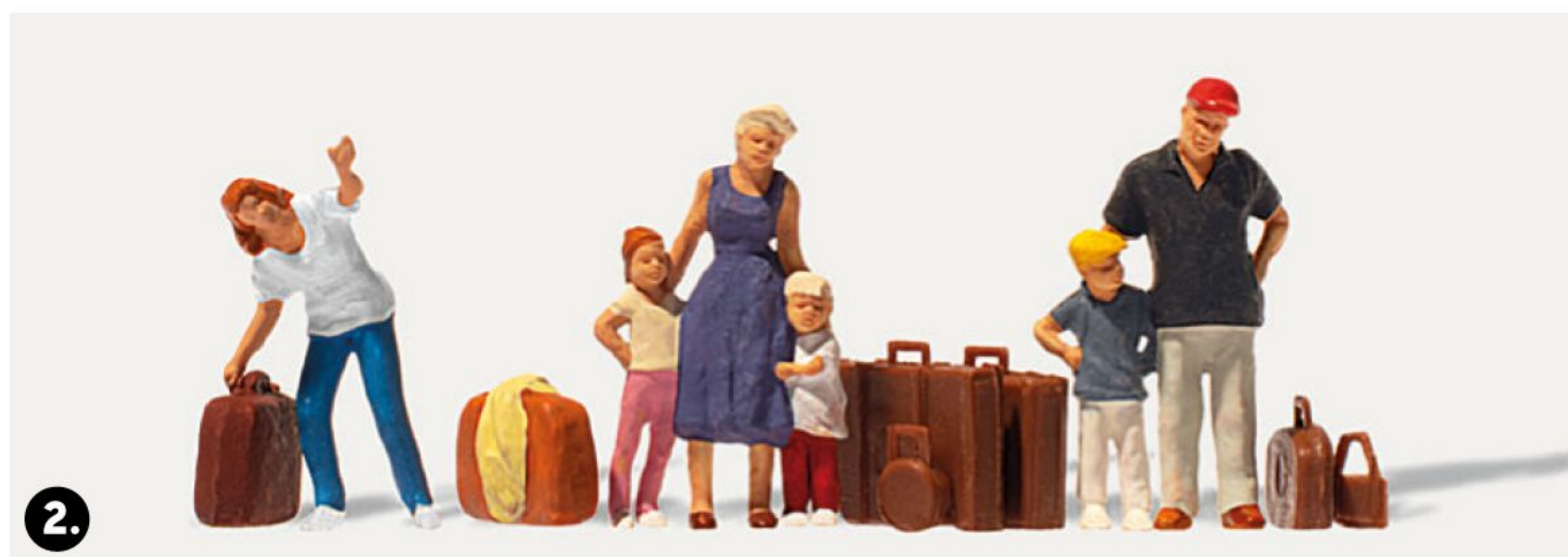
3.

Mehano

H0. De Vossloh dieselloco G1000 wordt voor het twee- en drierailsysteem uitgebracht in de uitvoering van Captrain, CFL Cargo, EVB Logistik, Sersa en Spitzke Logistik.

MEHANO: Vossloh > G1000 van Captrain.





Merten

H0. Reizigers kunnen zittend of wachtend met hun bagage op het perron worden uitgebeeld. Het met vier kinderen op vakantie gaande gezin beschikt over (te) veel bagage. Bij regen kunnen de volwassenen en kinderen met hun paraplu naar buiten. Beter weer treffen de languit liggende badgasten, de motorbootbestuurders en de waterskiërs.

VAN REGEN- WEER TOT ZONNIG WATERSKIËN

1. MERTEN: met paraplu's in de regen.
2. MERTEN: gezin met vakantie.
3. MERTEN: waterskiërs.

Minis

N. Benzine of drank kan in de Mercedes-Benz L 322-trekker met tankoplegger worden vervoerd, ze komen in de kleuren van Esso, Shell en Jägermeister. De L 322 wordt ook als vrachtwagen in negen verschillende uitvoeringen waaronder Circus Krone uitgebracht, waarvan twee met open aanhanger. Als doorontwikkeling van de wielkraan D1 en D3 werd de Fuchs F 301 van 1957 tot 1978 in groten getale gebouwd; in model kan van de met een grijper of haak uitgeruste kraan uit vijf uitvoeringen worden gekozen. Bewoners kunnen hun huisvuil in de afvalcontainers kwijt. Nieuw is de MAN F90 als vuilnisauto, leverbaar in de kleuren van vier bedrijven en als drieassige truck met aanhangwagen en truck met oplegger. Van de uit te brengen modellen zijn alleen tekeningen beschikbaar. »



1.



2.



3.

1. MINIS: MAN F90 vuilniswagen.
2. MINIS: Mercedes-Benz tankwagen.
3. MINIS: Mercedes-Benz L 322 met aanhanger.



MINITRIX: V 100.



MINITRIX: Luxon-panoramarijtuig.



MINITRIX: DR 52.8154.



MINITRIX: Union Pacific X 4013 'Big Boy'.

Minitrix

N. Het bescheiden Nederlandse nieuws wordt gevormd door de vierassige Millet-ketelwagens die in ons land staan geregistreerd. De groene, op zes assen aangedreven DB 193 008 is het Clubmodel en voert opschriften van de jaren tachtig. Uit tijdperk III stamt de V 100 2027, in de jaren vijftig gebouwd als opvolger van de stoomlocseries 64 en 86. Bij de dieselloc wordt een uit reizigerstrein van vier tweeassers aangeboden. Van 'Lollo'-dieselloc 216 006 komt eveneens een N-model. De stoomtractie wordt vertegenwoordigd door de 52 8154 van de Oost-Duitse Reichsbahn. Ter gelegenheid van vijftig jaar serie 111 bij de Bundesbahn en Deutsche Bahn wordt dit ontwerp met de crème-rode lease-loc 111 212 en de crème-blauwe 111 102 geëerd. Eveneens crème-blauw is de 150 071. Interessant is de wit-grijze 103 222 van RailAdventure; de sinds 2023 afgestelde zesasser kan in model met het Luxon-panoramarijtuig worden gekoppeld. Het rijtuig heeft ook in Nederland gereden. De tegenwoordige tijd wordt vertegenwoordigd door een geel-witte Vectron Dual van leasemaatschappij Alpha Trains die door de firma Leonhard Weiss wordt ingezet. Vermeldenswaard zijn de twee sets voor cokesvervoer. De eerste bestaat uit drie vierassige zelflossers Kkt-57 anno tijdperk III, de andere set uit drie vierassers van het type Kkt-62. Zwitserland wordt vertegenwoordigd door de oranje-witte SBB Re 4/4 II 11141. De loc wordt

gecompleteerd met Swiss Express-rijtuigen in de uitvoering van midden jaren zeventig. Het Franse nieuws bestaat uit een gele infravariant van SNCF-dieselloc serie BB 67400 en een ketelwagen van Millet. Als mastodont uit de Verenigde Staten zien we de zware 'Big Boy' 4013 van de Union Pacific. Het model is weliswaar niet zo overweldigend als de evenknie van Märklin 1, maar mag er met 25,3 cm in schaal 1:160 zeker wezen. Zowel de vierstandige polygonale locloods met seinhuis van Selb als het seinhuis van Hanau zijn lasergesneden bouwkits.



MINITRIX: DB 193 008 als Clubmodel 2024.

MKB Modelle

0-Z. De specialist in lasercut modellen kondigt voor 2024 geen noviteiten aan, maar wil dit jaar de achterstallige projecten op de markt brengen.

LASERCUT BOUWKITS VOLGEN DIT JAAR



Model-FAB/Mafen/N-Train

H0. Na lichtseinen van diverse Europese landen brengt Mafen een serie Nederlandse lichtseinen. Twee-, drie- en vierlampseinen met lampen (smd-leds) links en rechts van de paal, als driepitter met cijferbak en liggende en staande dwergseinen. De lichtseinen van SBB en BLS type N kunnen in vijf uitvoeringen worden opgesteld, de overwegknipperlichten bij alle Zwitserse overwegen. Met een controle-eenheid kan de beveiliging van verkeerslichten op kruispunten geprogrammeerd worden. Het scenery programma wordt met diverse in ets- en 3D-techniek vervaardigde toebehoren uitgebreid, zie de vermelding onder »

- 1.** MODEL-FAB: rolcontainers met pakketten.
- 2.** MODEL-FAB: smeedijzeren zitbanken.



schaal N. Heel actueel zijn de beladen rolcontainers.

N. De Zwitserse N-lichtseinen en de overwegbeveiliging kunnen we ook in 1:160 tegemoet zien. Van de Duitse KS-lichtseinen veertien uitvoeringen. Het Spaanse bovenleidingprogramma wordt met masten, isolatoren en een afspaninrichting uitgebreid. Aan de scenery worden roeiboten, schaak- en tafeltennistafels, rolcontainers, winkelwagentjes en diverse zitbanken toegevoegd.

- 3. MODEL-FAB: Zwitserse overwegbeveiliging.**
- 4. MODEL-FAB: prototype Nederlands lichtsein.**
- 5. MODEL-FAB: Nederlands dwergsein.**

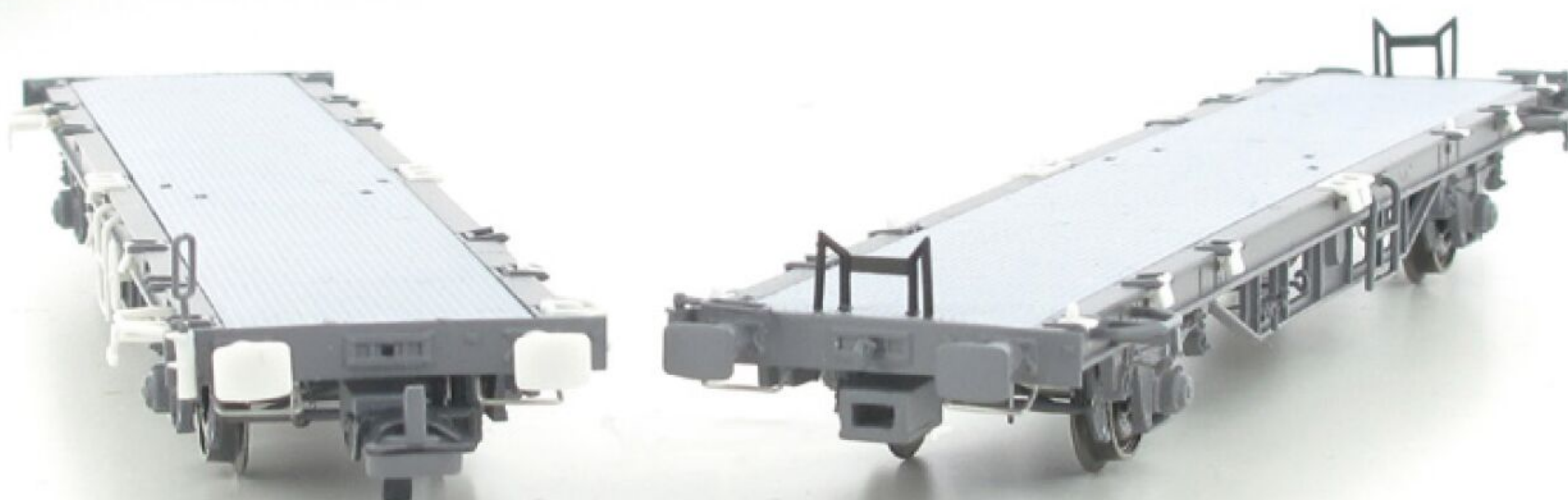


MODELLBAHN UNION: Sylt Borgward-railbus.

Modellbahn Union

H0. De Borgward-railbus die tot 1970 naar het eiland Sylt reed, verschijnt als rode DB LT6 en Sylter Inselbahn blauwe LT2 en lichtgele LT1. Modellbahn Union heeft de mallen van Brekina overgenomen; het model komt in analoge, digitale en sounduitvoering met front- en sluitseinen, cabine- en interieurverlichting voor het twee- en drierailsysteem. In voorbereiding zijn DB-containerdraagwagen Lgs 580 die door opklapbare klemmen zowel 20-, 30- als 40-voet containers kan vervoeren en de zesassige kuilwagen SSt 22 van DB en DR met en zonder remmershuis.

H0m. De Borgward-railbus kan ook op de 12 mm-spoorwijdte worden ingezet.



MODELLBAHN UNION: DB Lgs 580.



MODELLBAHN UNION: kuilwagen SSt 22.



NMJ: NSB EI 13 2154 met forse sneeuwplough.



NMJ: railbus SJY 331, schaal 0.



NMJ: SJ MTR-54 3108 met sneeuwplough.



NMJ: NSB-rijtuig BFV1, schaal 0.

NMJ

De firma werd midden januari door een brand met veel rookschade getroffen. Ondanks de inspanningen voor de intensieve reiniging en het opnieuw inrichten van het gebouw, zag NMJ toch kans op de valreep een kort overzicht van de noviteiten te sturen. In de loop van het jaar volgt meer nieuws.

0. Als messing kleinseriemodel komt railbus SJY 331 met skibevestiging en daarnaast een ex-DRG Donderbus als NSB-rijtuig BFV1.

H0. In het Superline-programma verschijnt het Zweedse SJ MTR-54 3108 baanonderhoudsvoertuig met sneeuwplough. De Topline-modellen hebben een upgrade gekregen, waarbij de techniek en de detaillering naar een hoger niveau gebracht zijn. Het Nohab-programma wordt met veel varianten uitgebreid, waaronder de eerder aangekondigde 'eigen' NMJ-loc. Imposant is de Noorse NSB EI 13 2154 met grote sneeuwplough. Met een inklikbare sleper en andere wielen zijn alle digitale modellen voor het drierailsysteem geschikt. »



Noch

H0. De lasercutbouwkit van het station van Bergün aan de Albulalijn heeft met het overdekte perron een lengte van 62 cm. Voor stoomtractie is een driedelige kolenbunker beschikbaar. Toeschouwers kunnen vanaf de open tribune (13,4 x 15 cm) van een middeleeuws toernooi genieten als twee ridders te paard elkaar met lange lansen op een langwerpig parcours van 38 x 15 cm bestrijden. De meegeleverde 16 V-aandrijving vergt een inbouwdiepte van 4 cm, het poortgebouw meet 21 x 41 cm. In de pauze kan men terecht bij de lasercut kiosken en de souvenirstand met leien dak. Het origineel van het in 1923 opgetrokken Bauhaus 'Haus am Horn' staat in Weimar en was zijn tijd ver vooruit. De bouwkit is de architectuurschaal 1:100 gehouden; de binnenmuren van het 17,7 x 17,7 cm metende Unesco-werelderfgoed zijn exact weergegeven. Aan de reeks figuren worden reizigers, zwaaiend of met rolkoffer, bereden politie, een arrestatie-eenheid en matrozen toegevoegd, evenals bad- en campinggasten, yogabeoefenaars en aliens. In 3D-print kunnen we straatmuzikanten, een bruidspaar, dames in galajurk, een graffiti-artiest en een model met fotograaf tegemoetzien. Het culinaire aspect wordt verzorgd door een drietal buffetten. Ook bij de vlooiemarkt is er keuze uit drie sets. PostNL en de Duitse post zijn present met lopende en fietsende postbodes, trolleys en karren. Voorts groente- en viskramen, hotdog-, ijs- en koffiewagens. De groenvoorziening kan met bomen uit de Master-serie op niveau worden gebracht: een 15 cm hoge eik, es van 20 cm, berk en populier van 18 cm en dennen van 22 en 25 cm. De bomen, maar ook de Thuja-struiken kunnen bij kleinere schalen worden geplant. Met het structuurpoeder kunnen wegen en muren een ruwer oppervlak krijgen.

TT. De palmbomen met lasergesneden bladeren lenen zich door de hoogte van 4,5 cm voor TT en kleinere schalen.

N. Voor station Bergün is een kavel van 33,7 x 7 cm nodig, de tweestandige houten locloods meet 14 x 8,4 cm. Stoomlocs kunnen bij de kolenopslag bunkeren. Het voorbeeld van het 18,6 cm lange en 8,6 cm hoge boogviaduct staat bij Davos. In 3D-print reizigers, een trouwerij, baanwerkers met gereedschappen, fietsers m/v, vissers,



5.

magazijnbedienden met pompwagen, boeren en boerinnen, een herder met schapen en prostituées.

Z. Het 13,5 lange en 4,3 cm hoge boogviaduct, een lasercut bouwkit, kan als weg- of spoorbrug worden gebruikt. De breedte van 3,2 cm is voldoende voor de in 3D-meerkleurenprint gecreëerde Opel Corsa A, Citroën GSA, Trabant 601 en VT T2-personenbus. De sets bevatten per merk twee auto's. Behalve de trouwerij en prostituées komen de bij N genoemde figuren ook in 1:220. »



6.

1. NOCH: middeleeuws toernooi.

2. NOCH: auto's, schaal Z.

3. NOCH: houten kiosken.

4. NOCH: souvenirstand.

5. NOCH: PostNL.

6. NOCH: 'Haus am Horn'.

7. NOCH: station Bergün.

8. NOCH: boogviaduct, schaal N.



7.



8.



NPE Modellbau

H0. De producent uit Wilhermsdorf biedt naast spoorwegmodellen ook militair materieel. De zware zesassige Samms van de DR of DB is beladen met twee SPW 60 PB-pantservoertuigen, naar keuze gewearthed of fabrieksnieuw, of drie militaire containers met of zonder Rode Kruis-logo. De motorloze rangeerloc DB V 45 en SNCF Y 8100/51100 en dieselmotorwagen BR 517 kunnen, nieuw of vervuild, als prijsgunstig stationair object of aanhaakt in opzending een rol spelen.

TT. De Samms dieplader van de DR is beladen met een stoomloketel. Naar wens een gerenoveerde en zwart geschilderde of grijs gestraalde ketel of een met roestbruine-matzwarte rookkast. Van de tweeassige silowagen type Uc, Uc-y, Ucs, Ud-y of Uddy met drie silo's komt een herproductie in de uitvoering van zeven verschillende vervoerders.



1. NPE MODELLBAU: Uc-y silowagen, schaal TT.

2. NPE MODELLBAU: Samms met stoomloketel, schaal TT.

3. NPE MODELLBAU: Samms met SPW 60 PB-pantserwagens.



Panier

H0m, H0e. De tweeassige rijtuigen van de Mittelbadische Eisenbahnen (MEG) uit de serie Bi 28-37 en Bi 44-57 beschikken over een interieur. Ze worden in H0m of H0e als bouwpakket en kant-en-klare uitvoering aangeboden.

TWEEASSIGE BORDESWAGENS MET INTERIEUR



PANIER: MEG-rijtuigen Bi.



PB MODELS: 3D-studiemodel NS 3426.

PB Models

H0. Rond de Kerst werd modelsporend Nederland verrast met de aankondiging van het DM'90, ook bekend als 'Buffel'. Het tweedelige treinstel zal in vijftien uitvoeringen geproduceerd worden: van NS in diverse varianten, van Noordnet, Syntus, Syntus Grensland, Veolia en het Spoorwegmuseum. Zoals we van de Nederlandse fabrikant gewend zijn, zullen per treinstel details zoals klappramen, deuren met fietssymbool en kleur van het dak volgens voorbeeld worden doorgevoerd. Beide kortgekoppelde bakken

- minimum boogstraal 358 mm - krijgen door een laaggeplaatste motor vrij doorzicht. Het DM'90 zal bol staan van door YaMoRC ontworpen elektronica en kan via de imitatie Scharfenbergkoppeling met de Wadlopers van PB Models worden gekoppeld. Bij dubbeltractie kunnen de seinen tussen de treinstellen worden uitgeschakeld. Ook de verlichting van de koersborden en stuurtafel is digitaal schakelbaar. Van het DM'90 zijn op tijdelijke draaistellen staande 3D-studiemodellen beschikbaar. »



PB MODELS: DM'90 van NS, Syntus en Syntus Grensland.



PETER POST WERKZEUGE: zijsnijtang.



PETER POST WERKZEUGE: blik- & universeelschaar.

Peter Post Werkzeuge

Voor het zonder kneuzen knippen van dunne zachte draad zoals zilver-, goud- en koperdraad is een speciale zijsnijder ontwikkeld die geschikt is voor zachte draad tot Ø 2 mm en halfharde tot Ø 1,3 mm. Om zachte metalen zonder bramen en andere vervormingen te

kunnen knippen komt een speciale schaar van pas. Deze is gedacht voor plaatmaterialen als koper, messing en aluminium, maar ook voor tiewraps, kunststofstrip en (metaal)gaas alle met een dikte tot 0,8 mm. Zowel de tang als de schaar hebben een Xuron-greep.



PETER'S MODELBOUW: Mathilde-rijtuig.

Peter's Modelbouw

H0. Qua nieuwe modellen belooft 2024 een rustig jaar te worden. Er zitten zoveel opdrachten in de pijplijn dat Peter Gradussen slechts een nieuw model van een Saksische Gepäckbeiwagen type Nm aankondigt. Van 1898 tot 1900 werden van de tweeassige goederenwagen 231 exemplaren gebouwd. Van het Mathilde-rijtuig volgt een nieuwe versie: het drieassig salonrijtuig 447 van prinses Mathilde (1863-1933), een lid van het na de Eerste Wereldoorlog afgeschafte Saksische koningshuis. Haar opvallende salonrijtuig

had asymmetrische kopeinden. In de jaren twintig werd het een manschappenwagen en was het vaak in combinatie met een profielmeetrijtuig te zien. In 1924 werd het nummer in 700 093 veranderd. In 1954 ging de drieasser naar het Verkeersmuseum in Dresden. Het nieuwe model in 3D-print krijgt een aangepast dak. Het Duitse nieuws wordt afgerond met een bouw pakket van een bewaakte Saksische spoorwegovergang. Voor de Nederlandse markt komt er een vooroorlogse hoge lamp die op emplacementen stond.



Piko

De fabrikant uit Sonneberg bestaat 75 jaar en zal met diverse festiviteiten worden gevierd. Het uitbrengen van de stoomloc BR 62 in H0 beschouwt Piko als hoofdnieuws, maar voor Nederland zal dat voor 1:87 een andere loc zijn. Ter gelegenheid van het jubileum staat ons in H0 een verrassingsloc te wachten: de BR 131 als Piko Jubileum.

G. De in 1912 gebouwde tenderloc T 9.3 met asindeling 1'C is als BR 91.896 in 2021 in het Sächsisches Eisenbahnmuseum in Leipzig optisch en elektrisch gerenoveerd. De machine is niet rijvaardig, maar kan in schaal G herleven. Het nieuw ontwikkelde digitale DR-soundmodel heeft een pulserende rookgenerator voor stoom uit de schoorsteen en cilinders.

H0. Grote verrassing voor Nederland is de NS-eloc serie 1000. Het model verschijnt in het groen in analoge en soundversie voor zowel het twee- als drierailsysteem. Voor meer informatie over de 1000 zie pagina 94. Ongetwijfeld zal de Berlijns blauwe uitvoering volgen. In 1928 bouwde Herschel vijftien tenderlocs voor



verschillende inzetmogelijkheden. Piko presenteert de BR 62, asindeling 2'C2', in de versies van de DB en DR. Door de relatief kleine watertank waren ze niet geschikt voor grote afstanden en werden vooral ingezet waar draaien op het eindpunt niet mogelijk was. Na WO II hielden de zeven locs het bij de DB vol tot 1956, die van de DR tot 1968; de 62.015 is bewaard »

1. PIKO: DB-stangenloc BR 32, schaal N.
2. PIKO: Vossloh DE 18.
3. PIKO: Umbauwagen B3yg en DB3yg, schaal N.





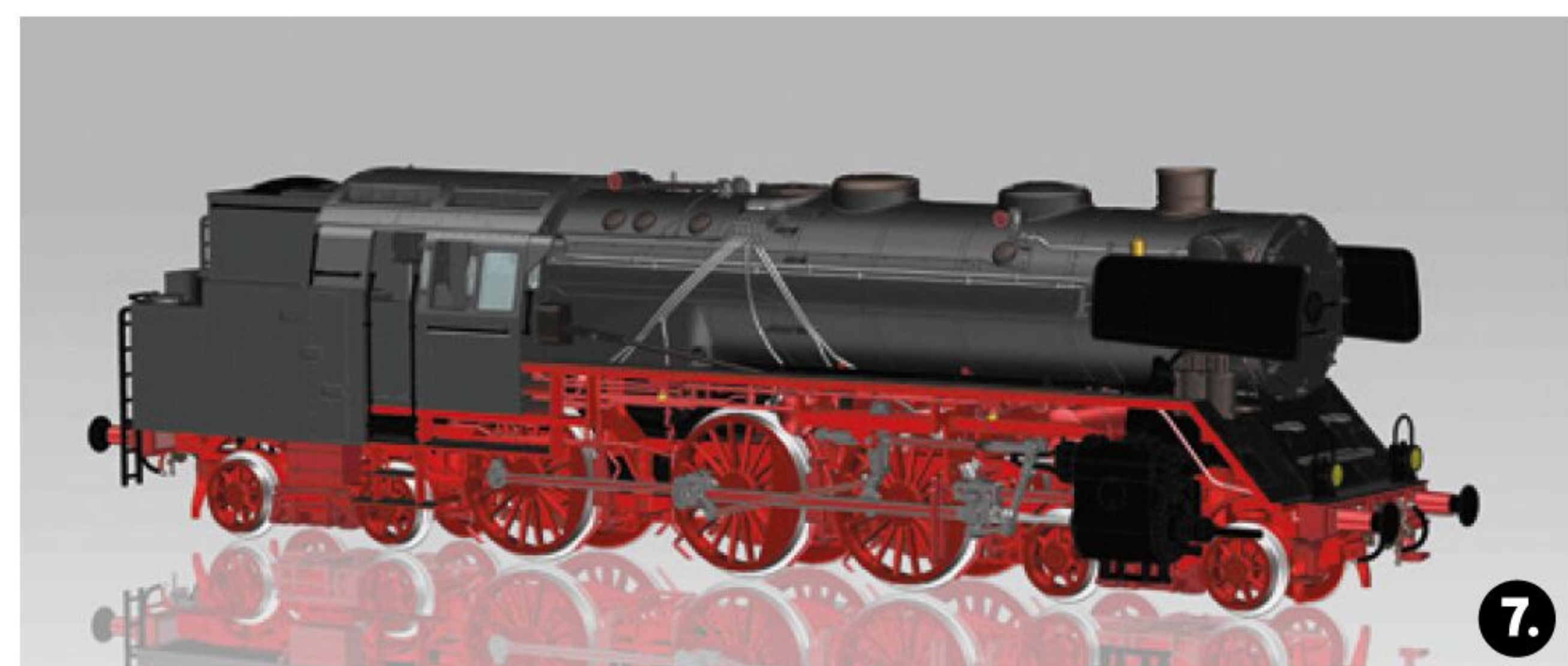
4.



5.



6.



7.

gebleven en rijvaardig. De eerder verschenen stomer BR 03, waarvan u de Railtest op pagina 6 kunt lezen, komt nu met de grote Wagner-windleiplaten in de uitvoering van de DRG en als BR Pm2 van de PKP. De Vectron Dual Mode, geschikt voor elektrische en dieseltractie, komt voor beide railsystemen in de uitvoering als DB BR 249 en MBK BR 248. Niet alleen bij Rivarossi, maar ook bij Piko zien we de Vossloh-dieselloc DE 18. Nieuw ontwikkeld is eloc BR 144 van de DB en E 44 van de DR. Van de PKP kan de blauwe eloc serie EP09 worden ingezet. Bij het goederenverkeer kunnen we naar de komst van de telescoopschuifwagens type Shimmns 708 voor het vervoer van rollen staal uitzien.

TT. De bij H0 genoemde tenderloc BR 62 komt ook in schaal 1:120. Tsjechische modelspoorders kunnen eloc S499 'Laminátka' in diverse versies inzetten, waaronder de crème-rode van ČSD en blauwe van ČSD Cargo.

N. Voor de Nederlandse markt is MaK- (tegenwoordig Vossloh) dieselloc G 1206 interessant. De loc, die eerder in H0 beschikbaar kwam, komt in de zwart-violetten kleurstelling van Independent Rail Partner (IRP). De eloc BR E 32 met asindeling 1'C1' en stangen-aandrijving kan als DB (tp. III) met de per twee kortgekoppelde drieassige Umbauwagen type AB3yg, B3yg en DB3yg worden ingezet, zowel de loc als de rijtuigen zijn nieuw ontwikkeld.

4. PIKO: IRP MaK-dieselloc G 1206, schaal N.

5. PIKO: DR-tenderloc BR 91.3, schaal G.

6. PIKO: Vectron Dual Mode. (foto Siemens Mobility)

7. PIKO: DB-tenderloc BR 62.



PMT: Pruisische T7 als DRG 78 6401.

PMT

H0. De Pruisische tenderloc T7 verschijnt als BR 89 6401 van de DR voor tijdperk III. Van de door Gützold gemaakte stoomloc BR 86 en diesellocc BR 106 kan de motor door een vijfpolige met vliegwiel van Panier worden vervangen. De rijeigenschappen zullen beter zijn; het vervangen kan zonder frezen worden uitgevoerd.

H0e. Ter gelegenheid van '100 jaar treinen in Zittau' brengt PMT het vierassige conducteurs-, annex bagagerijtuig 1381K van de K.Sächs.Sts.E.B. Voor de traditionele Sä I K-museumtrein verschijnen twee-assige rijtuigen en de dienstwagen 1462K.

»



PMT: dienstrijtuig van de Sä I K-museumtrein, schaal H0e.



PMT: vierassig conducteursrijtuig, schaal H0e.



1.



2.

Pola

G. De in stoomdepots gebruikte zandtoren reikt tot 54 cm, de bijbehorende zandopslag met verschuifbare dakdelen meet 57,6 x 22 cm en is 18 cm hoog. Hoewel voor modellocs niet nodig, wordt zand voor een realistische scène meegeleverd. De 61 cm lange bokkraan kan voor twee sporen worden gebruikt of een combinatie van spoor en losweg. Van de zagerij is de voorzijde open zodat de zaaginstallatie zichtbaar is. Het onderhoud aan landbouwmachines kan in de werkplaats worden uitgevoerd; als de dubbele deuren worden opgezet is het interieur te zien. De eenassige schaftwagen zal door alle werkers worden gewaardeerd; de dissel is op voertuigen van Pola afgestemd. Woningzoekenden hebben keuze uit een vrijstaand huis met gepleisterde gevel en pannendak of een in houtbouw opgetrokken vakantiewoning. Het assortiment figuren wordt uitgebreid met onderhoudspersoneel, Zwitserse spoorbeambten, brandweermannen, passanten en koeien.

-
- 1. POLA: bokkraan.
 - 2. POLA: mobiele schaftkeet.
 - 3. POLA: zandtoren en zandopslag.
-



3.



Preiser

Aanvankelijk werden bij de dit jaar 75 jaar bestaande firma de handbeschilderde figuren uit lindenhout gesneden. In de jaren zestig werd op kunststof overgegaan, ging de productie van India naar Mauritius en sinds 2019 ook naar Madagaskar. Het 3D-printen biedt nieuwe mogelijkheden.

II. De met een aambeeld werkende schoenmaker, de boom plantende tuinier en op een tafel zittende kleermaker zijn tot in detail weergegeven. De slotenmaker is de enige staande figuur in deze schaal.

O. Met de strijders, vaandeldrager, ruiters, kanon met kanonnier en trommelaar kan in 1:45 een veldslag in tijdperk I of eerder worden nagebootst.

H0. Het lijkt dat Paul Preiser achter de microfoon op het 75-jarig jubileum gaat toasten, met Horst aan zijn zijde. De genodigden zijn feestelijk uitgedost, de tafel staat vol flessen, het feest kan beginnen! Met de Pruisische politie, reizigers, fietsers en spoorbeambten kunnen scènes in tijdperk II worden bevolkt. Eigentijds zijn de kermisattracties, imkers en de tv-teams die vanaf motoren de tour verslaan; negen wielrenners zijn nog in de race.

N. Machinisten en stoker uit tijdperk III.

Z. Met zestig schapen heeft de kudde een aardige omvang. »



1. PREISER: kermisattractie.
2. PREISER: wielrenners.
3. PREISER: Pruisische politie.
4. PREISER: reizigers in de jaren dertig.
5. PREISER: tv-teams.



RAILNSCALE: handbeschilderde auto's in vele tijdperken.

RailNScale

N. De collectie miniatuurauto's ondervindt een grote uitbreiding met handbeschilderde modellen. We noemen er enkele: Fort T Touring Car (tijdperk II), Renault

CV4, Fiat 600 en Ducato, Mercedes-Benz 190, 200 en 200D taxi en de Volvo 240 Estate. Veel voertuigen zijn verschillende kleuren beschikbaar.



1.



2.



3.

Real-Modell

1. Kopsporen kunnen met een Rawie-stootjuk type 6 worden afgesloten.

0. Voor de lasercutbouwkit van het seinhuis van Schönberger Strand is een interieur beschikbaar; het kleine dienstgebouw van Salzwedel doet het zonder. Zelfbouwers kunnen met muurplaten in drie uitvoeringen aan de slag.

H0. De messing vakwerkbrug is met een lengte van 10,4 en 20,8 cm leverbaar.

ENKELSPORIGE VAKWERK- BRUG IN TWEE LENGTES

- 1.** REAL-MODELL: seinhuis Schönberger Strand, schaal 0.
- 2.** REAL-MODELL: stalen vakwerkbrug.
- 3.** REAL-MODELL: stootjuk, spoor 1.



Rietze

H0. De Volkswagen ID. Buzz People kan in diverse kleuren aan de laadpaal worden gezet. De personenbus komt in het wit en in metallic donkergrijs, zwart, oranje, donkerblauw, citroengeel en lichtgroen. De laatste drie versies ook met wit dak en raamomlijsting. Bij de bestelbus ID. Buzz Cargo is de keuze vooralsnog tot wit en starlight blue metallic beperkt. De Magirus DLK 32 n.B. kan in de uitvoering van de brandweer van Augsburg en München worden ingezet. Bij beide korpsen is de uitschuifbare ladder voorzien van een korf. De politie van Hamburg experimenteert met speciale aanhangwagens om hardrijders digitaal vast te leggen; het voertuig wordt na zo'n tien dagen op een andere plek neergezet. In modelkomt de blauwe versie met kindertekeningen. »



2.



3.



4.

1. RIETZE: 4x Volkswagen ID. Buzz People.
2. RIETZE: 2x VW ID. Buzz Cargo.
3. RIETZE: Vitronic flitsaanhang.
4. RIETZE: Magirus brandweer München.



Rivarossi

H0. DRG-stroomlijnstoomloc BR 61 met asindeling 2'C2 uit tijdperk II wordt uitgebracht als complete Henschel-Wegmann-trein met vier rijtuigen in het oorspronkelijke crème-violet. Het model komt ook in het rood (DRG) en zwart (DB). Van de vorig jaar aangekondigde 1'C1' FS-stoomloc Gr. 685 met gestroomlijnd machinistenhuis is een ontwerp-tekening beschikbaar; het model krijgt een flakkerend verlichte vuurkist. Eveneens van de FS is de 1'D1' tenderloc Gr. 940. Dat de merken Arnold, Jouef en Rivarossi onder Hornby vallen, blijkt uit het feit dat diverse modellen zowel in N, TT (Arnold) als in H0 (Rivarossi) uitkomen. Zo is de Vossloh diesellocc DE 18, die we ook bij Arnold en Jouef tegenkomen, bij Rivarossi aangekondigd en zal worden uitgebracht in de kleuren van diverse vervoerders. Dit geldt ook voor de tweeassige accu-rangeerlocc ASF, die in het groen, rood en geel zal verschijnen. DB-draisine KLV 53 heeft een beweegbare kraan en is met een tweeassige platte wagen gekoppeld. Voor rijders naar Italiaans voorbeeld is

de zesassige gelede FS-loc serie E.656 in vier kleurvarianten gedacht. De gelede FS-eloc serie E.645 met karakteristieke schuine neus komt in de uitvoering van tijdperk IV en V. De zesassige eloc BR 171 van de DB respectievelijk BR 251 van de DR staan in versies van tijdperken III-V op de rol. Oostenrijkers kunnen de korte ÖBB-eloc Reihe 1040 in het groen en rood-oranje tegemoet zien. De bruine BLS Re 4/4 II, die we in N bij Arnold tegenkwamen, verschijnt in drie varianten. Net als bij Arnold en Jouef, staan diverse Pullman CIWL Étoile du Nord-rijtuigen uit tijdperk II op het programma.

-
- 1. RIVAROSSİ: ÖBB Rh 1040.**
 - 2. RIVAROSSİ: DRG stroomlijnstoomloc BR 61, tp. II.**
 - 3. RIVAROSSİ: DB BR 171.**
-





1.

Roco

H0. De Neuheitecatalogus telt maar liefst 222 pagina's. Het aantal geheel nieuw ontwikkelde modellen is gering, maar vele krijgen een upgrade. Er zijn veel kleurvarianten en veel gewilde modellen genieten een herproductie. De turkooise NS 1207 is een welkome aanvulling; de loc zal ook analoog verschijnen. De vernieuwde 1600 komt in twee kleurvarianten: de begin 2024 in samenwerking met *Railmagazine* gepresenteerde RailExperts 9902 (ex-NS 1616) in kleurrijke 'Tommie en Tess'-uitvoering en de Captrain 1619 in Raillogix-kleurstelling zoals die van 2016 tot 2019 was te zien. Het Plan V-treinstel 466 kan met de opvallende KWF 'De Karel'-outfit worden ingezet. Ook van het grootste succesnummer van Roco, de Vectron, waarvan sinds 2017 meer dan 100.000 exemplaren zijn verkocht, komen diverse varianten waaronder de kleurrijke LTE 193 280, de SBB CI 193 110 'Goldpiercer' en de Siemens-fabrieksuitvoering 193 818 ook in Nederland rijden. Ook Akiem-huurloc 189 112 is in Nederland inzetbaar. NS-dieselloc 2412 kan in het blauw worden ingezet. De set met vier turquoise Plan D-rijtuigen passen bij de 1207. Taschenwagen Sdgnss/T5 is nieuw ontwikkeld; van de dagelijks in Hupacshuttles op de Nederlandse sporen aan te treffen wagen kunnen we versies van Hupac en Wascosa tegemoetzien. Van de T2000 en T3000e containerwagens komen vele varianten. Van de oude en nieuwe Nederlandse postwagens en de tweeassige groene goederenwagen NS Hbis en Railpro Fccpps volgt een heruitgave. Een vierassige ketelwagen rijdt voor Elpee Gas en een tweeassige voor Natronchemie. Kijken we »



2.



3.



4.

1. ROCO: Plan V 466 'De Karel'.

2. ROCO: NS 1207.

3. ROCO: Captrain 1619 in Raillogix-design.

4. ROCO: NS 2412.

5. ROCO: NS Plan D.



5.



ROCO: Hupac T5.

over de grens dan is het belangrijkste nieuws de in 2023 aangekondigde ÖBB Nightjet en het SBB-dubbel-dekstreinstel RABe 502. Diverse stoomlocomotieven krijgen een upgrade, zoals de BR52 met nummer 52 8119 in DDR-uitvoering met bruin drijfwerk. Een nieuwe ontwikkeling betreft de Tsjechische E 469.1 in tijdperk IV. De Zwitserse Re 4/4 II komt als groene SBB 11131 en rode 11127 en als BLS 420 501, de Re 6/6

als SBB Cargo Re 620 086. Als complete treinsamenstelling noteren we de negendelige Hispania Express (Hamburg - Portbou) met bijpassende DB 103 002, de zesdelige Cisalpino (Basel/Geneve - Milaan) met SBB Re 484 018 en achtdelige IC 2310 (Frankfurt - Sylt) met nieuw ontworpen stuurstand. Formneuheden zijn de vanaf 1998 geleverde dubbeldeksrijtuigen inclusief stuurstand van DB Regio, Arriva en Metronom.

Rokuhan

Z. De door Noch vertegenwoordigde Japanse fabrikant presenteert de Gläserner Zug van de DB die in licht- en donkerblauw voor groepsexcursies kan worden ingezet. Het origineel van de door Hitachi gebouwde EF58 staat in het spoorwegmuseum van Kyoto; de bij aflevering bruine eloc werd in 2015 blauw geschilderd. In model zijn beide versies beschikbaar, ze hebben beweegbaar uitgevoerde stroomafnemers en met de rijrichting wisselende frontseinen. Minimum radius 95 mm. De dieselelektrische EMD F7 rijdt in de uitvoering van de Rio Grande en Southern.

GEMOTORISEERDE GLÄSENER ZUG IN 1:220

1. ROKUHAN: DB BR 491.

2. ROKUHAN: Hitachi EF58.



Schreiber-Bogen

H0. Het kleine stadskasteel is niet aan een bestaand gebouw ontleend, maar zou qua bouwstijl aan de Bodensee kunnen staan. De geschiedenis van de dorpskerk met in vakwerk opgetrokken toren van het in Brandenburg gelegen Neschholz gaat terug tot begin dertiende eeuw en is in de loop der tijd uitgebreid. De redelijk eenvoudig te bouwen kartonnen kerk geeft de huidige situatie weer. Het door Bauhaus-architecten Walter Gropius en Adolf Meyer ontworpen en in 1924 in Jena opgetrokken Haus Auerbach oogt honderd jaar later nog steeds eigentijds.

Z. De kastelen Neuschwanstein en Linderhof van de legendarische Beierse Koning Ludwig II zijn wereldberoemd. Slot Falkenstein zou aan de bouwwerken toe gevoegd worden, maar tot bouw is het nooit gekomen. Aan de hand van de schetsen van het ontwerp is de kartonnen bouwkit in schaal 1:250 gerealiseerd. Enige bouwvaardigheid met kartonnen modellen lijkt gewenst. »



1.



2.

EEUW OUDE BAUWHAUS NOG STEEDS MODERN



3.

1. SCHREIBER-BOGEN: kerk Neschholz.
2. SCHREIBER-BOGEN: stadskasteel.
3. SCHREIBER-BOGEN: Haus Auerbach.



Silhouette/ MiniNatur

0-N. Voor de diverse schalen brengt Silhouette overtuigend uitgevoerde minibossages, heggen en diverse boomsoorten die in verschillende seizoenen zijn getooid.



-
- 1.** SILHOUETTE: heggen in de late herfst.
 - 2.** SILHOUETTE: struiken in de zomer.
 - 3.** SILHOUETTE: ahorn met rode bladeren.
 - 4.** SILHOUETTE: kastanje in de vroege herfst.
 - 5.** SILHOUETTE: Douglassparren.
-



Spur 01 Modellbahnen

Het in Mülheim gevestigde Spur 01 Modellbahnen heeft het programma van MBW voortgezet en brengt modellen in de schalen 1, 0 en H0.

I. De beide driedelige VT 08.5 en Olympia

ET 420 S-Bahntreinstellen worden in diverse versies voor uitlevering in 2025 aangekondigd.

H0. Van de eerder aangekondigde naoorlogse DB-stoomloc BR 66 is nog geen levertijd bekend. »

Uitgave van Railhobby gemist?



Bestel via
Railhobby.nl/shop

Artitec® 2024

Noviteitenfolders



Download de 3 folders met het overzicht van onze noviteiten op www.artitec.nl of vraag ernaar bij uw winkelier!

Nu reeds verkrijgbaar H0



387.576 - Austin K2 Bodewagen
387.447 - Rolstoelbrug met rolstoel en 2 figuren
5870055 - Straatveger met karretje
5870043 - NS Conducteurs op perron, jaren 70

www.artitec.nl | info@artitec.nl

PEPERKAMP

IN- EN VERKOOP GEBRUIKT MATERIAAL, ALLE MERKEN



VERLENGDE MAANDERWEG 87, EDE • 0318 - 65 32 32



PEPERKAMPMODELBOUW.NL

UW ADVERTENTIE HIER?

Neem contact met ons op:

info@medialijn.nl

of 0314-763735

Railhobby.nl
Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

TreintjeOost

Stationstraat 16c
8431 EV Oosterwolde

bel 0516 520 224
info@treintjeoost.nl

Modeltreinen - Modelbouw - Speelgoed



Bezoek de winkel
of bestel online!

www.treintjeoost.nl

Märklin, Roco, Fleischmann, Piko, Busch, Faller, etc.

Geen modelspoorwinkel in de buurt?
Bestel direct online op Modelspoorgigant.nl

märklin

FALLER

TRIX

BUSCH

kibri

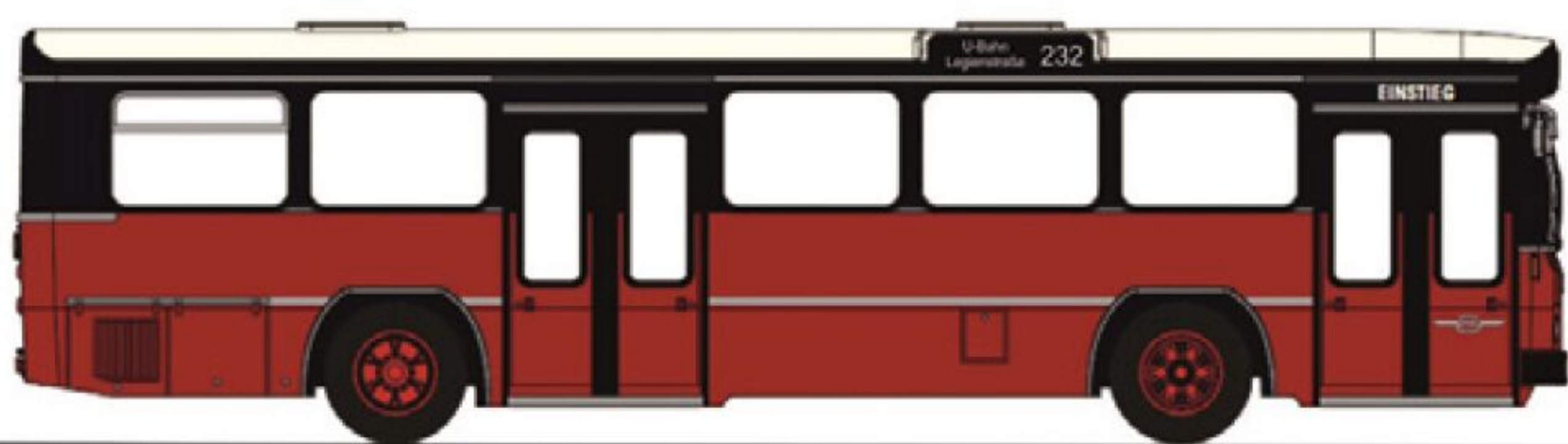
VOLLMER

NOCH

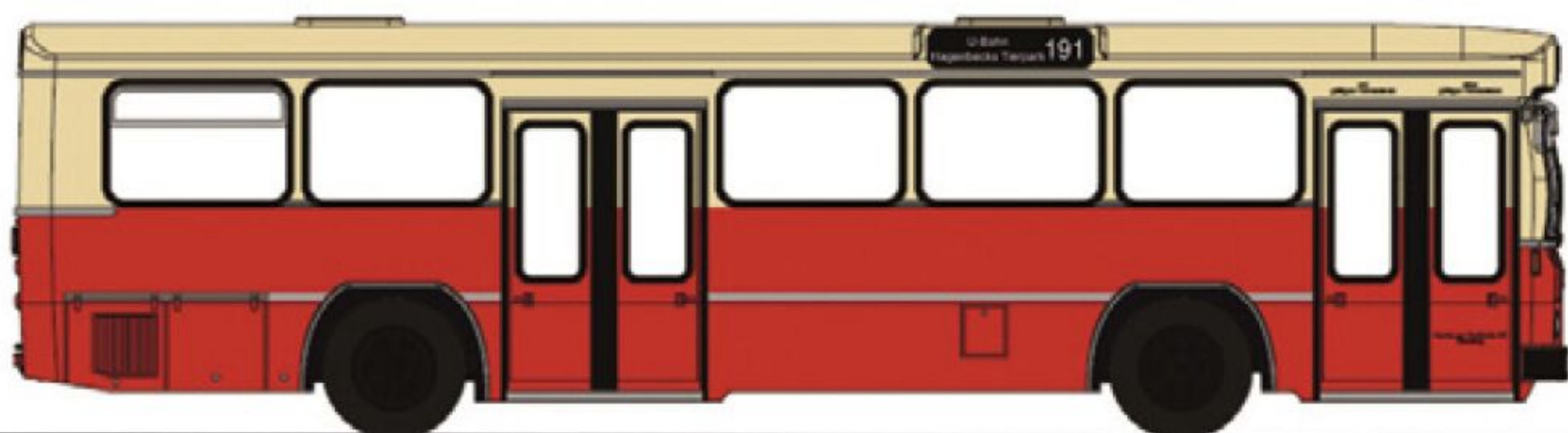
PIKO

MODELSPOORGIGANT
Passie voor modelspoor

**De webwinkel met
passie voor modelspoor**
- Grote voorraad modelspoor scenery
- vanaf € 50,- gratis thuisbezorgd
- Gratis retourneren binnen 60 dagen
- Mogelijkheid tot achteraf betalen



STADT IM MODELL: Büssing 110V als stadsbus Hamburg.



STADT IM MODELL: Büssing 110V Hamburger Hochbahn.

Stadt im Modell

H0. De uitlevering van eerder aangekondigde Lint54 is volgens opgave van Christian Jabs naar het komende najaar doorgeschoven. De in samenwerking met Brekina in 2023 uit te brengen lijnbussen Mercedes-Benz 06600H kunnen we deze herfst verwachten. Dat geldt ook voor de standaardlijnbus Büssing Präfekt/110V waarvan drie uitvoeringen van Hamburgse vervoersbedrijven zijn gepland.



SUDEXPRESS: Schindler-rijtuigen.

Sudexpress

H0. De Portugese fabrikant geeft aan dat door de situatie in het Midden-Oosten de uitlevering van Stadler Euro Dual-locomotieven en de eerste Schindler-rijtuigen is vertraagd. De rijtuigen met of zonder middeninstapdeuren staan in de rood-grijze en blauwe CP-uitvoering met rode of alu-kleurige deuren op de rol, maar ook met reclame voor diverse port-bedrijven in

stemmig bruin. De eerste 3D CAD-tekeningen van de Wascosa-stortgoedwagen Tanpss geven een goede indruk van het model dat we kunnen verwachten.

TT. Ook in 1:120 verschijnt de Stadler Euro Dual-locomotief in diverse uitvoeringen.

N. De eerste versies van de Stadler Euro Dual worden de komende maanden uitgeleverd.



SUDEXPRESS: reclame voor port.



SUDEXPRESS: line up van Euro Dual-locs.



1.

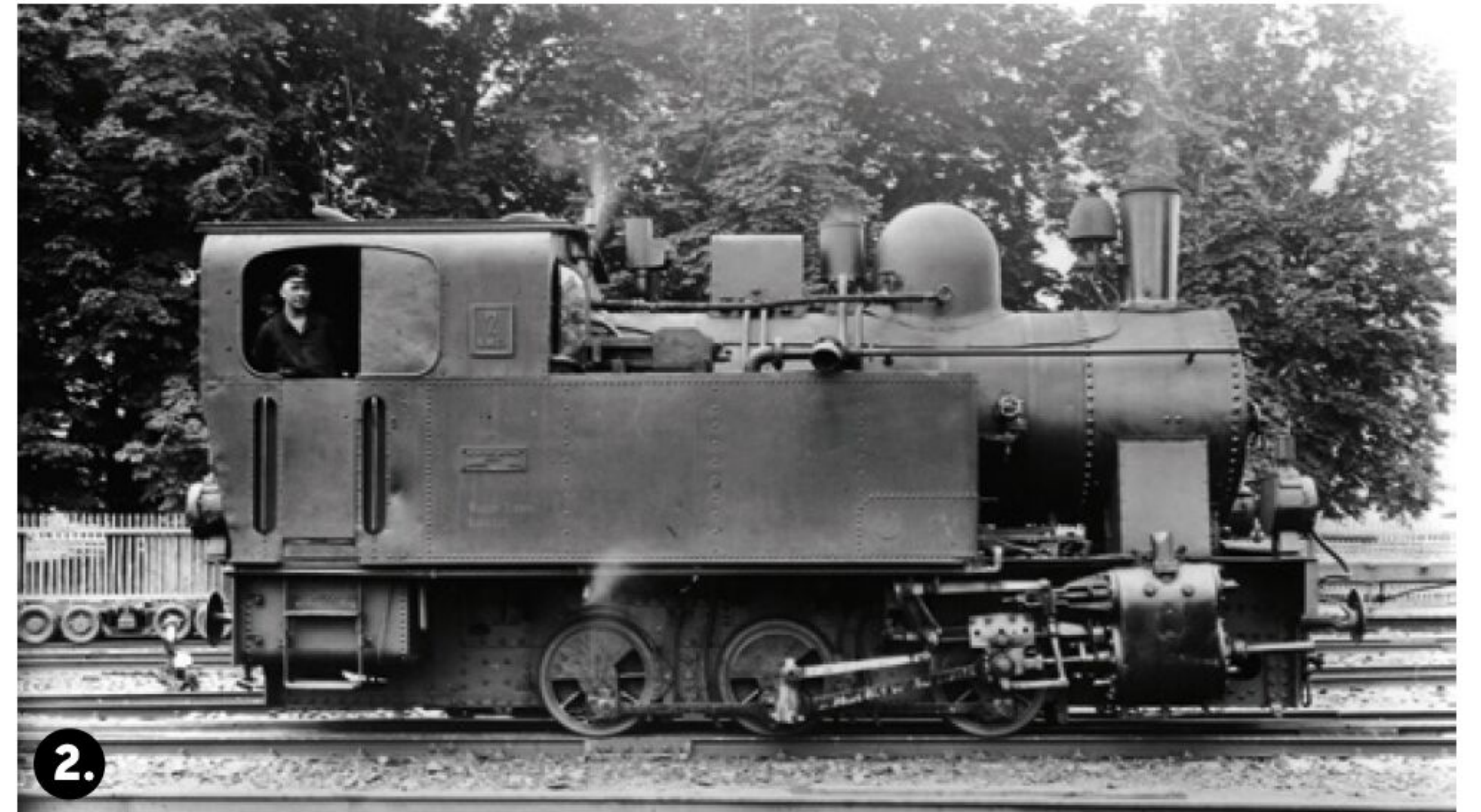
Tillig

H0. Het tweeassige crème-rode DRG-motorrijtuig CvT 135 kan met aanhangrijtuig CPostv-36 en een Donderbus Cv-3 worden ingezet. Tweeassige DR-containerwagens zijn beladen met 20'-containers van de Oost-Duitse posterijen. De DDR-regeringstrein wordt uitgebreid een salon/inlichtingenrijtuig, het DB-aanbod met blauwe-witte InterRegio-rijtuigen, dat van PKP Intercity met een Bdmu en WRdmu. Voorts twee- en vierassige ketelwagens van de DRG, DR, ČZ en BDZ en een Rmms 3960 met Tsjechoslowaakse pantserwagens.

H0m, H0e. De zware drieassige tenderloc nr. 3 van de Neustädter Kreisbahn in H0m lijkt als twee druppels water op de eerder uitgebrachte 99 6102 van de NWE, later DR en HSB. De donkergroene, vierassige DR-rijtuigen type Kb4i en het rode tweeassige HSB-bagagerijtuig KDaai zijn in H0m en H0e verkrijgbaar.

TT. De zesassige DR-dieselloc BR 132 komt ook in het verkeersrood als Railion 241. Vormvarianten zijn de rode 155.001 van DB Cargo en de Vectrons van DSB, PKP Cargo en SBB CI, de DB V 200.0 en E 40. Een Giesl-schoorsteen zien we bij DR-goederenloc BR 50.35, de ex-DRG 78 komt als PKP Oko 1. Form-nieuheiten zijn de vierassige KPEV-sneltrainrijtuigen waaronder een houten restauratierijtuig en van de Keizerlijke Post. Het dubbeldeksmaterieel van de S-Bahn Dresden bestaat een stuurstand- en tussenrijtuigen. De DDR-regeringstrein wordt op lengte gebracht met een vierassige autotransportwagen en een bagagerijtuig met machinecompartiment. Twee Schürzen-rijtuigen en een Pruisisch D-rijtuig vormen het DRG-nieuws, bij de DB een Ai en Bi Donderbus met gesloten balkons. Nieuw is silowagen Uacs en de kortgekoppelde vierassige InnoWaggon met twee Wood- of ScrapTainers.

»



2.



3.



4.



5.

1. TILLIG: DR-Kb4u.

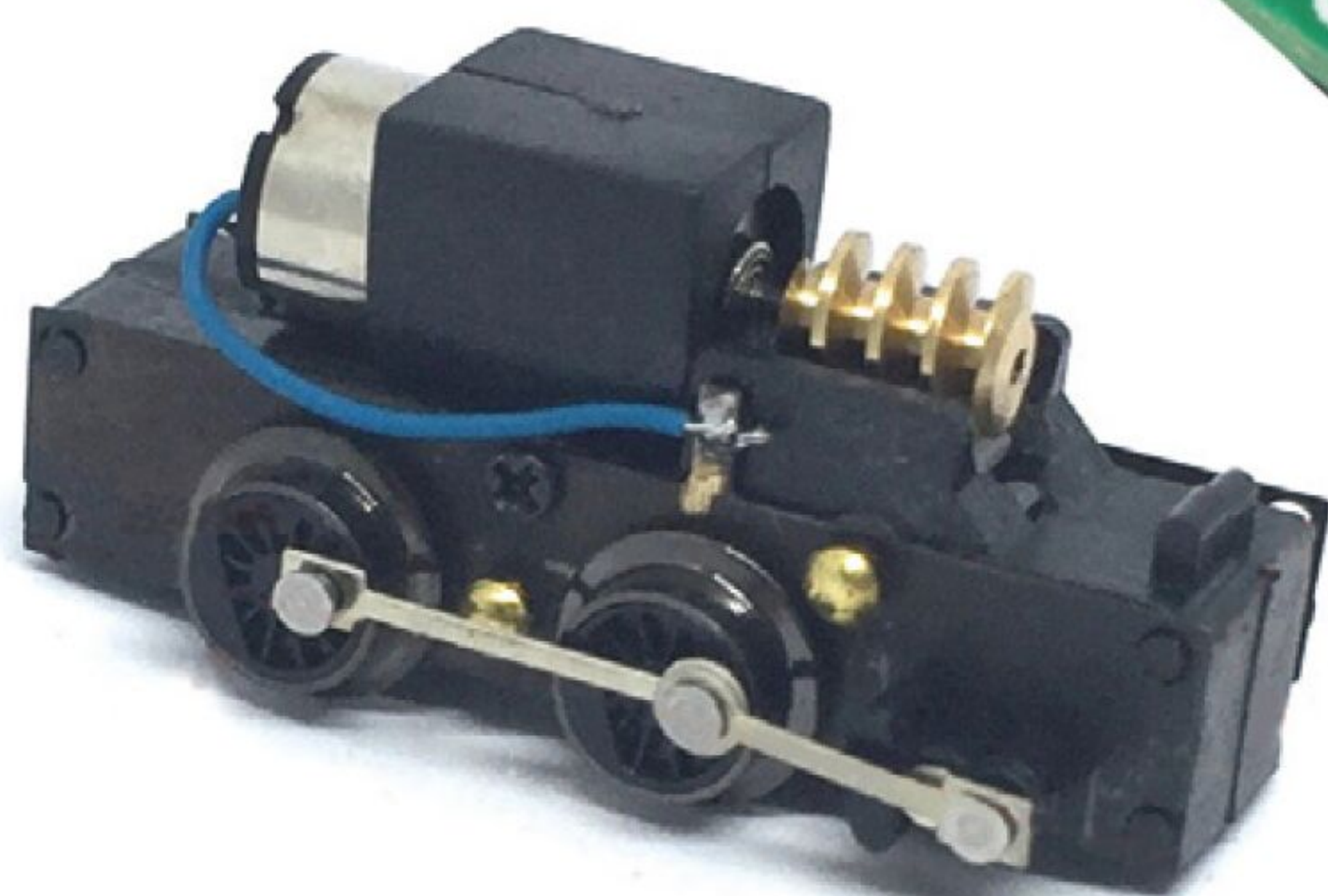
2. TILLIG: NWE-tenderloc komt als NKB-variant in H0m. (foto Carl Bellingrodt, collectie Guus Ferrée)

3. TILLIG: gemoderniseerd DR-rijtuig B4gmle.

4. TILLIG: HSB-bagagerijtuig KDaai, schaal H0m.

5. TILLIG: de Ludmilla komt als DR 132, schaal TT.

TRAMFABRIEK:
magno-led.



TRAMFABRIEK:
gemotoriseerd onderstel.

Tramfabriek

H0e. Het tweeassig onderstel met blinde as wordt door een 12 Volt-klokankermotor aangedreven. Kleine tweeassige rijtuigen zonder stroomafnemers kunnen met een magno-led van een binnenverlichting voorzien worden. Het in- en uitschakelen gaat handmatig met een kleine magneet – als een tovenaarsstokje. De Magno-led met 11 mm diameter wordt gevoed door een knoopcel.

Trix

H0. Het nieuws van Trix is in feite een kopie van dat van Märklin. Daarom gaan we in sneltreinvaart door de 'Neuheitenkatalog'. Dus ook in tweerailmodel van Strukton-loc 1824 'Nicole'. Het vierdelige ex-SBB/NS TEE-dieseltreinsetel wordt in de Northlander-kleuren van de Canadese Ontario Northland Railway als eenmalig Trix Club-model gepresenteerd. De vernieuwde 86'er met gelaste waterbak rijdt als DB-loc ook bij Trix, net als de stoomloc 042 206 van Bw Rheine, de Wehrmachtsgraue 52 1400, de groene zesassige eloc 151 034, de crème-rode 103 152 met korte cabine, de blauwe 110 461, de rode DB Desiro HC, de geel-witte Vectron Dual in de uitvoering van de firma Leonhard Weiss, de SBB RCe 2/4 607 'Rode Pijl' als OeBB-museummotorrijtuig, de groene SBB Ae 8/14 11852 'Landilok' met twee stroomafnemers, de Zweedse museumstoomloc F 1200, enzovoorts. Diesellocc GE ES44AC komt voor tweerail in een oplage van driehonderd stuks als Pennsylvania Rail Road 8102 beschikbaar. Voor de rijtuigen en goederenwagens voor het tweerailsysteem geldt: zet gelijkstroomwielstellen onder de nieuwe Märklin-modellen.



1. TRIX: museumuitvoering SBB 'Rode Pijl'.

2. TRIX: groene 151 034 uit tijdperk IV.



Unique

H0. De sceneryfabrikant uit Coevorden brengt dit jaar een lasercut bouwpakket van het gerenoveerde station Nordhorn. Dat is eigendom van de Bentheimer Eisenbahn en werd in 2022 na een langdurige verbouwing, waarbij duurzaamheid met hoofdletters werd geschreven, weer in gebruik genomen.

UNIQUE: gerenoveerd station > Nordhorn. (foto Guus Ferrée)



Van Petegem Scenery

H0. Met de witte leghoorns of de bonte Welsumer kippen kan een hok worden gevuld. De hazen houden hun lange oren gespitst, klaar om het hazenpad te kiezen. De vlucht duiven is overal te plaatsen, wellicht bij de frietkot van Artitec. Het nest van de ooievaar kan op een hoge paal, daknok of een schoorsteen worden geplaatst. De sint-bernardshond zal zich in de H0-bergen thuis voelen.
N. Het boerderijleven kan met biggetjes en varkens worden uitgebreid. De witte zwanen houden zich graag langs de slootkant op. »

- 1. VAN PETEGEM SCENERY: biggetjes, schaal N.**
- 2. VAN PETEGEM SCENERY: zwanen, schaal N.**
- 3. VAN PETEGEM SCENERY: sint-bernardshond.**
- 4. VAN PETEGEM SCENERY: ooievaar met nest.**
- 5. VAN PETEGEM SCENERY: hazen.**





Viessmann

H0. Het in 2022 geïntroduceerde CarMotion wordt uitgebreid met de VW Kever type 11. Auto's kunnen bijladen via een onder het wegdek in te bouwen inductieve lader met inbouwhoogte van 4 cm. Te plaatsen waar wat langer wordt gestopt zoals verkeerslichten, tankstations of bushaltes. Bestaande bussen en trucks kunnen van een ontvangstspoel worden voorzien. Bij de beweegbare objecten zien we een buigende serveerster, een agent met verlicht stopteken en een met een lange hamer zwaaiende wagenmeester. Hardrijders krijgen te maken met drie soorten flitspalen, elektrische auto's kunnen aan de verlichte laadzuil terecht. Het lichtseinenprogramma wordt uitgebreid met het door SBB en BLS toegepaste nieuwe sein type N en twee ÖBB-hoofdseinen.

N. Bij beveiligde Duitse overwegen kan op remafstand van de trein sein Bü worden geplaatst. Bij geel licht (Bü 0) mag een trein de overweg pas berijden als deze is beveiligd; bij wit knipperend licht (Bü 1) is deze voor wegverkeer gesloten en mag de trein de overweg passeren. De gele schijf is niet verlicht, maar bij de DB reflecterend.

1. VIESSMANN: VW Kever voor CarMotion.

2. VIESSMANN: flitspaal.

3. VIESSMANN: Zwitsers sein type N.

4. VIESSMANN: Bü-sein, schaal N.



Vollmer

H0. De wat oudere onderhoudswerkplaats met kantoorruimte en twee poorten (17 x 15,5 cm) kan met extra poorten van 5,5 cm breedte worden uitgebreid. Met de grote bovenloopkraan kan een recyclebedrijf in metalen (22 x 16 cm) worden weergegeven. Met de magneet worden vrachtwagens in de linker poort gelost of geladen; in het ommuurde deel wordt het metaal gesorteerd. Romantischer is de met bloemen getooide poort met bruidspaar. Met de bouwkit van de kleine varkensstal worden enkele varkens meegeleverd. De inductieve autoacculader van Viessmann kan met een rond putdeksel worden afgedekt; de set bevat 20 stuks.

N. De bij H0 genoemde werkplaats meet 9,3 x 8,1 cm en kan met 2,6 cm brede segmenten worden uitgebreid.

1. **VOLLMER:** werkplaats, schaal H0 en N.
2. **VOLLMER:** recyclebedrijf in metaal.



Wagenwerk

H0. Naar het voorbeeld van Bad Ischl verschijnt het baanwachtershuis als bouw pakket. Een beladingprofiel bepaalt de vrije ruimte op de spoorbaan. Een vorkheftruck wordt als CAD-tekening voorgesteld. Het programma wordt gecombineerd met afwrijfsymbolen van luchtroosters en klinknagelrijen.

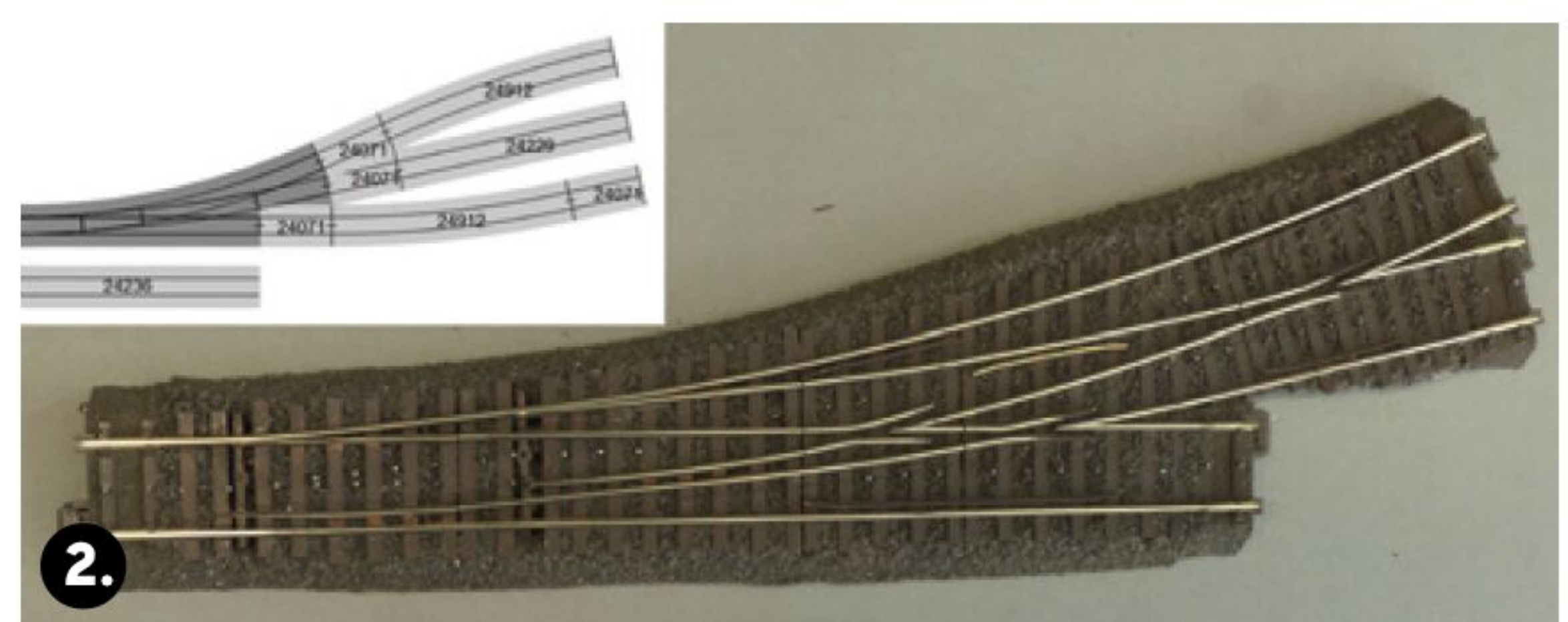
◀ **WAGENWERK:** baanwachtershuis Bad Ischl.

Weichen-Walter

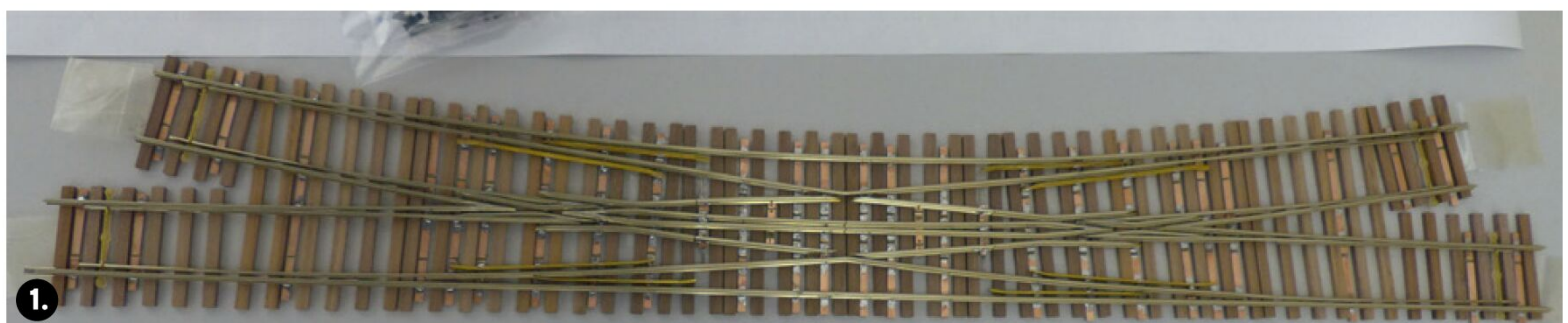
0. De specialist van op maat gemaakte wissels presenteert een in een binnenbocht gelegen Baseler-wissel met code 143-railprofiel als half-bouw pakket. Alle wissels hebben in 3D-techniek vervaardigde railbevestigingen.

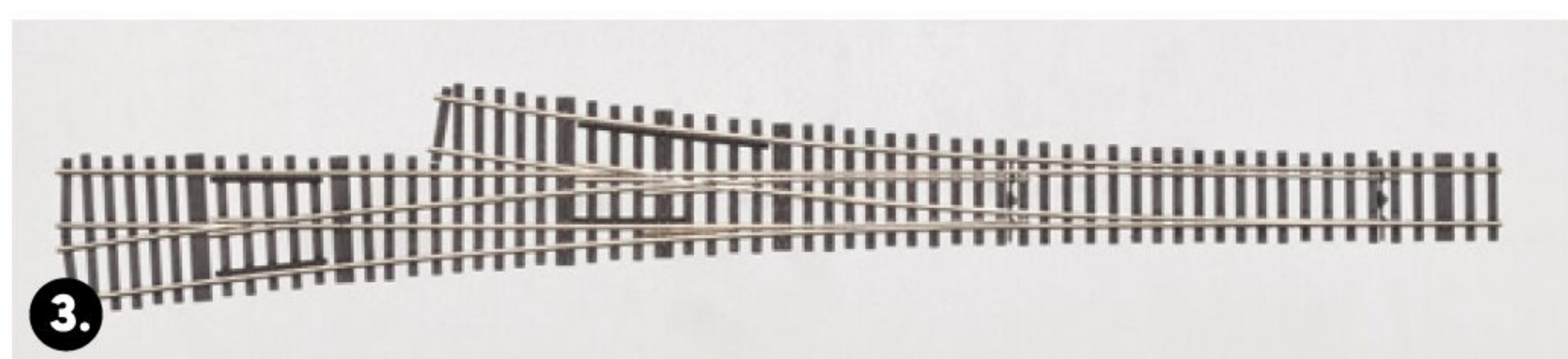
H0. Voor drierail-modelspoorders is een afbuigend driewegwissel in C-rail-geometrie ontworpen. Daarnaast verschijnt voor beide railsystemen een 1:18,5 wissel met code 75-railprofiel. Een spoorwissel op basis van Weinert 'Mein Gleis' met gefreesde bielzen en messing railbevestigingen rondt het noviteiten-programma af.

»



1. **WEICHEN-WALTER:** gebogen Baseler-wissel, schaal 0.
2. **WEICHEN-WALTER:** linker driewegwissel met C-rail-geometrie.





Weinert

H0. Vanwege langdurig verblijf in het buitenland is het aantal noviteiten beperkt. Het 'Mein Gleis'-railprogramma wordt met een 47,6 cm lange driewegwissel met 1:6,6 aftakkende sporen uitgebreid. De door een locomotief getrokken slijpwagens van de DB wordt als bouwset in één-, twee- en vierdelige uitvoering met NEM- of RP-25 wielstellen opnieuw uitgebracht. Poetsblokken zijn apart verkrijgbaar.

H0m, H0e. Naar het voorbeeld van de HSA-smalspoorlijn (Hoya - Syke - Asendorf) verschijnen een in 1899/1900 gebouwde open goederenwagen type OO en gesloten GG. Beide vierassers komen als bouwpakket voor beide spoorwijdtes.

-
- 1. WEINERT: open goederenwagen OO, schaal H0m/e.**
 - 2. WEINERT: DB-slijpwagens.**
 - 3. WEINERT: driewegwissel.**
 - 4. WEINERT: gesloten goederenwagen GG, schaal H0m/e.**
-



Wiking

H0. De Berlijnse autobouwer zal de Neuheiten niet meer elke twee maanden aankondigen, maar maandelijks. De berichtgeving zal daarvoor beter aansluiten bij de uitlevering aan winkels. De gedrukte Neuheitenfolder wordt vervangen door een pdf. Nieuw ontwikkeld zijn de Chevrolet K5 Blazer, Land Rover 107 en de Borgward Lloyd LT 500. De Volkswagen T2b



2.



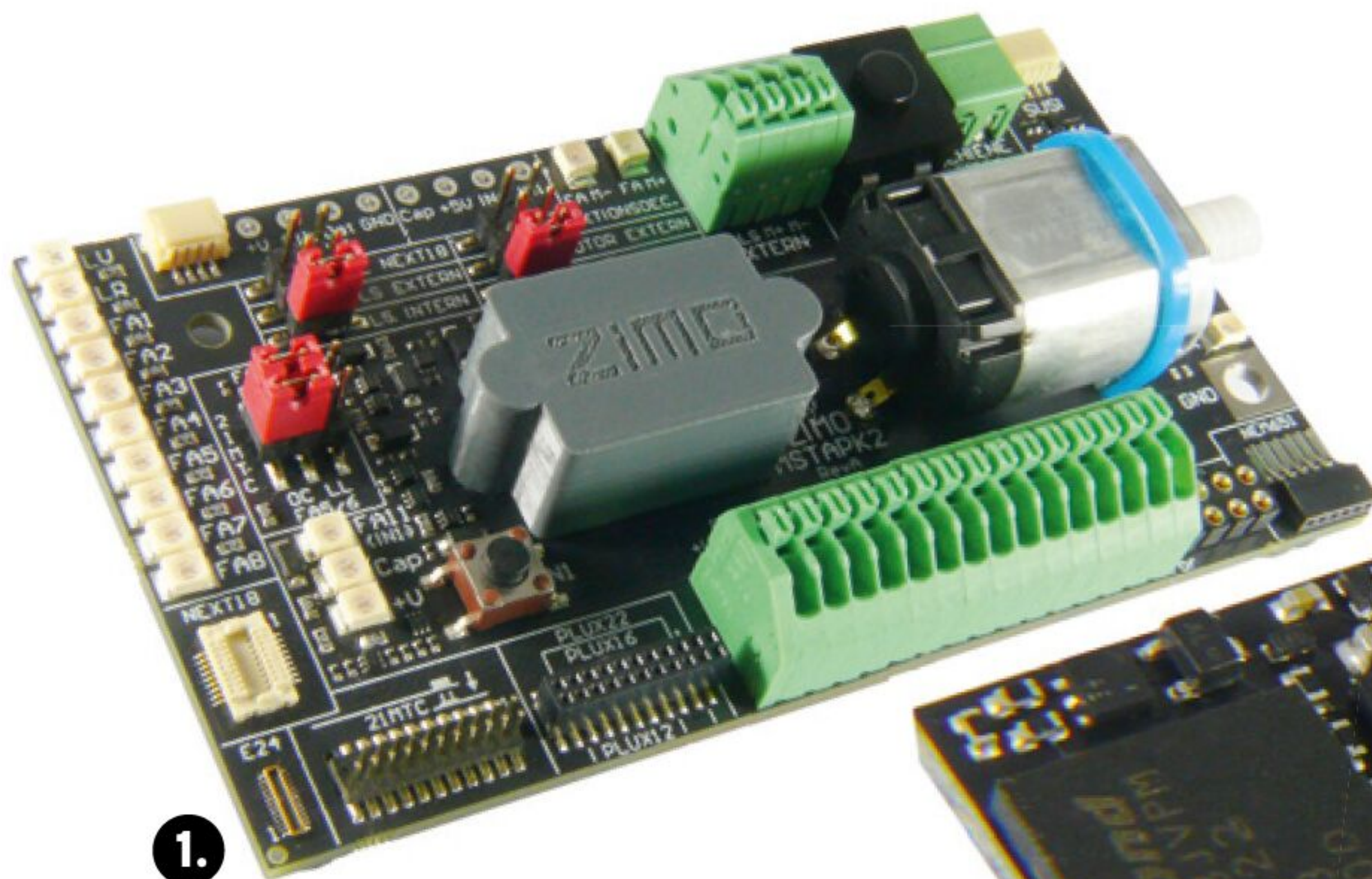
3.



4.

kunnen we in diverse uitvoeringen tegemoet zien. Het bovendeel deel van de Westfalia-camper is afneembaar waardoor vakantiegangers gemakkelijk plaats kunnen nemen. Van de Henschel HS 14/16 komt een verbeterde heruitgave, als trekker, kiepwagen en drieassige platte wagen.

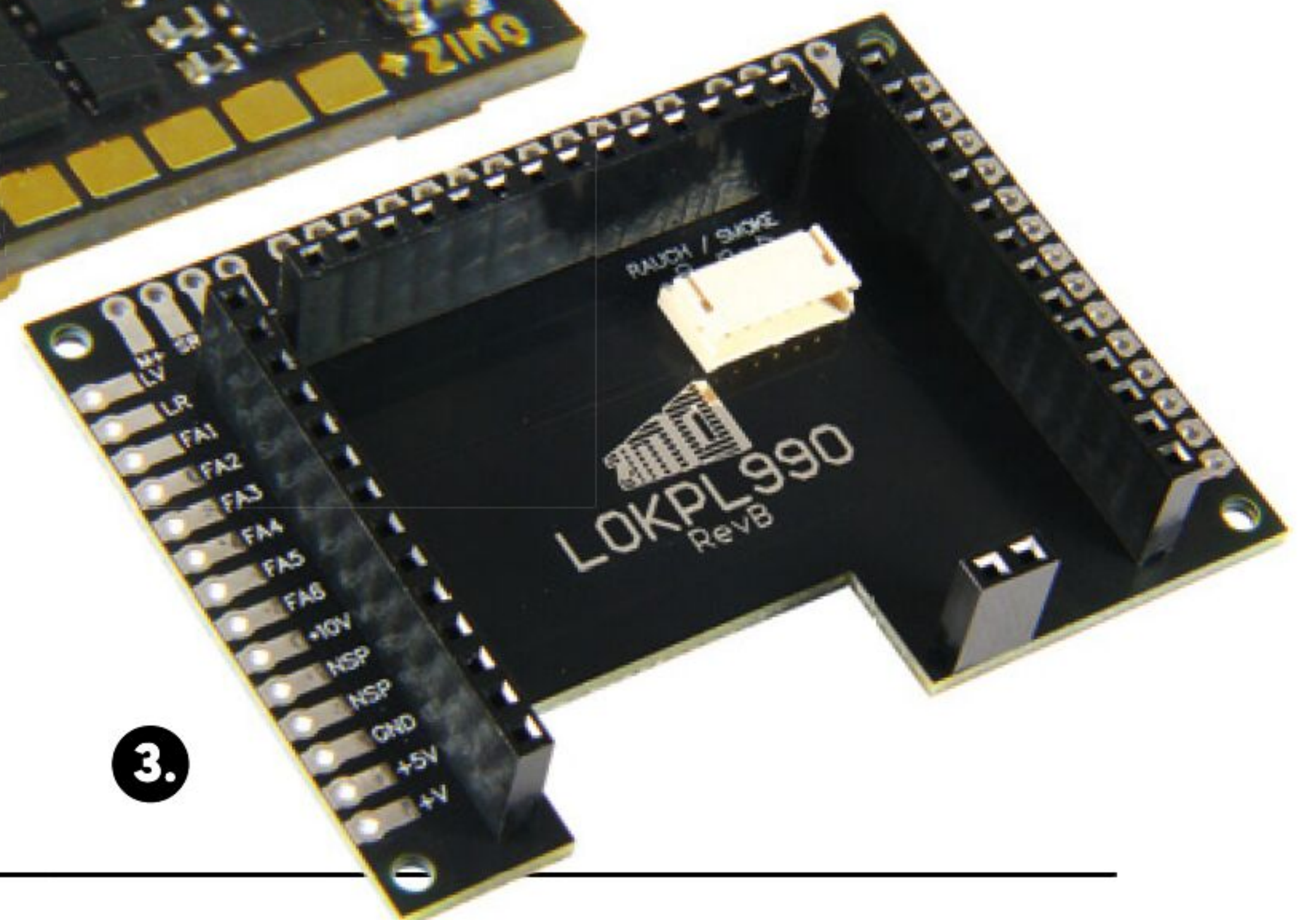
1. WIKING: VW T2b.
2. WIKING: Land Rover.
3. WIKING: interieur VW T2b-camper.
4. WIKING: Borgward Lloyd.



1.



2.



3.

Zimo

Momenteel zijn PluX, MTC en Next de bekende aansluitingen voor decoders. ESU heeft een 28-polige aansluiting, de E24-stekker, voorgesteld. Alhoewel dit nog niet de status van norm heeft, anticipeert Zimo er op en kondigt twee decoders aan: de sounddecoder MS540E24 en de MS140E24 zonder sound. Om de kleine decoders (19 x 8,7 en 14 x 8,7 mm) te kunnen testen is test- en aansluitprintplaat MSTAPK2 beschikbaar. Daar kunnen ook decoders met E24-connector mee worden getest. Echt klein zijn de bekabelde minidecoders MNB250. Ze zijn geschikt voor kleine motoren van 3-6 V en meten 9,9 x 7,7 x 2,1 mm. Voor grotere schalen is de geluidsdecoder LOKPL990 met aansluiting voor de rookgenerator LOKPL950K geschikt. Hiermee wordt het ritme van uitstoot van 'stoom' gesynchroniseerd met dat van het geluid van de exhaustslagen. //

1. ZIMO: testprintplaat voor decoders.
2. ZIMO: 28-polige sounddecoder voor de E24-connector.
3. ZIMO: geluidsdecoder met aansluiting voor rookgenerator.



EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u via de online uitgave op Railhobby.nl/extra-online
Gratis voor (print +) online abonnees!



Interview met Peter Gradussen

VIJF JAAR MODELBOUWPRODUCENT: 'MOTIVATIE IS ER ALTIJD'

Peter's Modelbouwatelier heeft zich gespecialiseerd in modellen van de Pruisische en Saksische spoorwegen in schaal H0, grotendeels geproduceerd in 3D-printtechniek. Het accent ligt op de tijdperken I en II. De gepensioneerde binnenvaartschipper en modeltreinliefhebber heeft volop ideeën om rollend materieel van de K.Sä.Sts.E.B. in model om te zetten.

U heeft zich in de paar jaar die u bezig bent met Peter's Modelbouwatelier enorm ontwikkeld. Had u op voorhand gedacht dat uw modellen zo zouden aanslaan?

"Daar kan ik alleen maar eerlijk met 'neen' op antwoorden. Ik ben er aan begonnen vanuit de hobby en omdat ik er, door een sneller dan gedachte bedrijfsbeëindiging, de tijd voor heb gekregen."

Had u een vastomlijnd bedrijfsplan toen u in 2020 begon?

"Het is altijd even uitproberen wat het beste werkt. Ik had niet voor ogen kant-en-klare modellen aan te bieden, maar dat is er als vanzelf bijgekomen. Dan pas je de plannen gewoon aan."

Waarom heeft u voor H0-modellen gekozen? Kunnen we ook eens iets in spoorgrootte 0 of 1 tegemoet zien?

"Eenvoudigweg omdat mijn spoorbaan in H0 is. Er zijn twee modellen ook in schaal N uitgebracht. Voor de grotere sporen verwijs ik de klant door naar een collega die in de grotere schalen levert. Net zoals ik dat ook doe met schaal TT. Een model omzetten naar een grotere of kleinere schaal is niet alleen het aanpassen van de schaalgrootte; in de grotere sporen zijn er meer details te zien en worden de assen afgeveerd. In de kleinere schalen moet je de tekeningen juist aanpassen om details zichtbaar te houden. Bovendien moeten de minimale wanddiktes aangehouden worden."

DE DRIEASSIGE RIJTUIGEN HEBBEN ECHTE STUURASSEN EN ZIJN DRIEPUNTS GELAGERD

Waarom speelt 3D-print een hoofdrol in uw productie?

“Ik heb het niet voor elkaar gekregen een goed model in messing te maken. Met messing is minder mogelijk om een driedimensionaal model te maken. Dat wil niet zeggen dat er aan 3D-print geen nadelen kleven, maar daar kan ik mee leven.”

De Saksische spoorwegen vormen uw grootste inspiratiebron. Wat heeft u met dit spoorwegbedrijf?

“Ik houd mij niet alleen bezig met de ‘treintjes’. Hoe meer je erin duikt, hoe nieuwsgieriger je wordt naar de achtergronden van de maatschappij, de politiek en natuurlijk het spoorwegbedrijf. Saksen heeft door zijn ligging tussen Oostenrijk-Hongarije en Pruisen altijd geprobeerd het beste uit noord en zuid in het spoorwegmaterieel te verenigen.”

Is het mentaal vol te houden om continu te leveren? Zelf heb ik ook wel eens geen zin om met deze hobby bezig te zijn.

“Het gaat prima op de manier zoals ik het doe. Het is een bedrijf dat ik parttime zonder druk voer. Als er

druk op zou staan, gaat dat ten koste van kwaliteit. Kwantiteit is niet mijn filosofie. Maak van elk model dat je voor een klant bouwt een bijzonder model en doe alsof het voor jezelf is.”

Op welk model bent u het meest trots?

“Ik ben erg gecharmeerd van het chassis onder de drieassige rijtuigen. Deze hebben echte stuurassen en zijn driepunts gelagerd. Sowieso hebben alle rijtuigen een driepunts-lagering, zelfs het kortste rijtuig.”

Welk model heeft u grijze haren berokkend?

“Grijze haren heb ik al, dus dat gaat niet meer lukken. Verder bestaan er geen problemen, maar alleen uitdagingen.” »

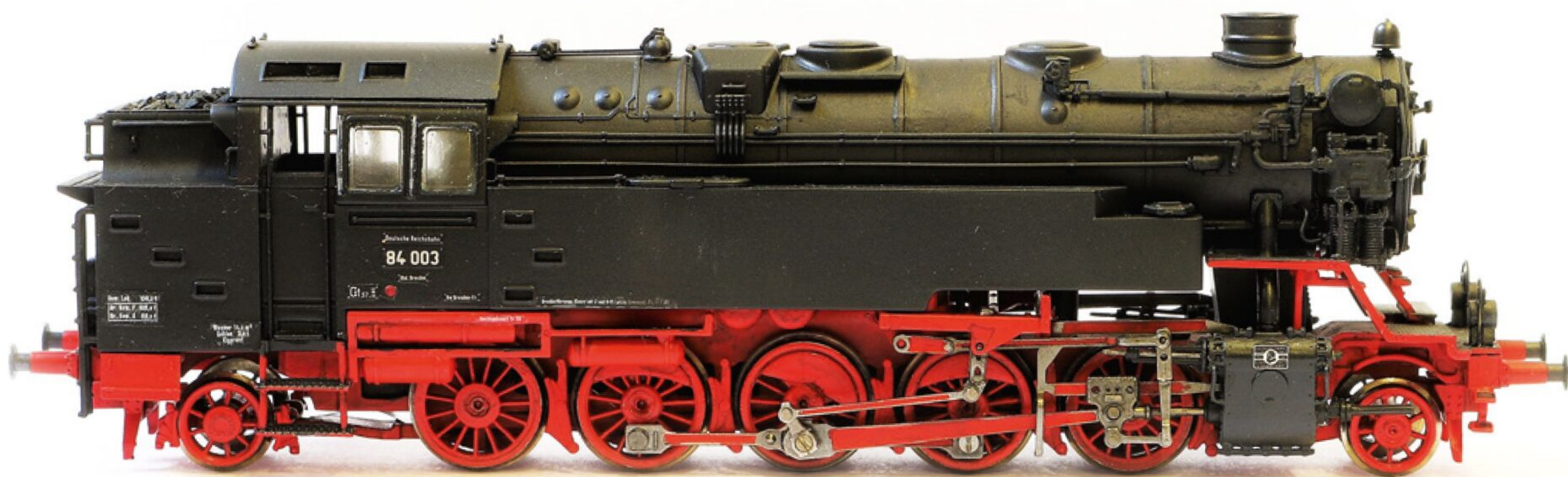
-
1. Peter Gradussen voor zijn grote H0/H0e-modelbaan.
 2. Line-up van enkele door Peter's Modelbouw-atelier ontwikkelde en gebouwde modellen.
 3. Voor een particulier gebouwde modellen van een andere leverancier.
-



2.



3.



4.

Wat heeft u geleerd van de eerste jaren als eenmansbedrijf?

“Zeg niet overal ‘ja’ op. Als er aanvragen komen voor een bepaald model, moet je er een goed gevoel bij hebben. Als er mensen met wensen zijn en gelijk beginnen over allerlei varianten, trek ik mijn handen er gerust vanaf.”

Ziet u een bepaalde trend op modelspoorgebied voor de komende jaren?

“Er bestaat duidelijk een vraag naar bijzondere modellen die de grootindustrie om moverende redenen nooit zal uitbrengen. Daardoor verkeer ik in een niche in de modelspoorwereld. Voor zulke dingen zal bij een bepaald publiek altijd belangstelling bestaan.”

Welk model zou u het liefste willen maken, maar staat om voor u moverende redenen nog niet op de planningslijst?

“Het ‘Sächsische Wagenverzeichnis’ is voor mij een grote bron van inspiratie. De lijst met modellen is erg lang. Dus zolang ik zin heb, kan ik vooruit. Tijd is de enige restrictie.”

U bent nogal gecharmeerd van oude salonrijtuigen. Komt daar komend jaar weer een model van?

“Het komend jaar niet, maar er is wel een idee voor een bepaalde wagen. Wel wordt het drieassige Mathilde-rijtuig gereviseerd en als compleet 3D-model opnieuw uitgebracht.”



5.



6.

U biedt naast kant-en-klare modellen ook bouwpakketten en ombouwsets aan. Hoe groot is daarvoor de interesse?

“Vanzelfsprekend is de belangstelling voor de ombouwsets groter dan voor de kant-en-klare modellen. Al was het maar vanwege de prijs. Voor iemand die een beetje geduldig en handig is, is het goed te doen. Bij alle bouwsets worden bouwhandleidingen geleverd.”

Kunnen modelspoorders ook bij u terecht voor het bouwen van elders gekochte bouwpakketten?

“Ja, dat kan. Maar ik moet er wel een goed gevoel bij hebben. Zowel bij het soort model, als bij de constructie. Het moeten geen bouwsets zijn die de constructeur zelf nooit heeft gebouwd. Je komt nogal eens niet passende onderdelen of onmogelijke constructies tegen.”

U heeft onder meer een ombouwset voor een DRG-loc van de serie 84 van Liliput gemaakt. Komt er ook iets dergelijks voor een Nederlands model?

“Nee, dat heb ik niet in de planning. Er is een bedrijf dat heel actief is met Nederlandse modellen in kleinserie. Het is niet mijn markt en heeft niet mijn interesse.”

U heeft een mooie NS-rongenwagen gemaakt. Een oplage van drie, dacht ik. Dat werkt niet motiverend...

“De oplage was veel groter. De andere modellen zijn naar Oostenrijk gegaan. Maar nee, het model was heel leuk om te ontwerpen en te bouwen, maar het past niet op mijn baan. In ieder geval is het geprobeerd. Het



7.

geeft verder niet: het model is in 3D, heeft met de meegeleverde opschriften veel mogelijkheden en kan altijd besteld worden. Motivatie is er altijd.” //

-
- 4.** De ombouwset voor de Liliput 84 levert een model op met een andere aandrijving en gewijzigde ketelopbouw.
 - 5.** Een van de eerste producten van Peter's Modelbouwatelier is de DRG 53 602.
 - 6.** Tandradloc 97 030 is nog altijd een veelgevraagd model.
 - 7.** Het Saksische bagagerijtuig van het type PPü heeft een met de firma Glaskasten ontwikkelde digitale verlichting.
-



CIWL Nord-Express

LUXE SNELTREINRIJTUIGEN VAN LS MODELS

Vanuit Parijs waren met de Nord-Express diverse steden in Centraal-, Oost- en Noord-Europa met koersrijtuigen bereikbaar. De luxe trein is door LS Models in H0 vertaald. De zevendelige set uit tijdperk II nader belicht.

Twee bagagerijtuigen, vier slaaprijtuigen, waarvan drie type WLS1 en een WLy en een restauratierijtuig type WR, vormen de inhoud van de Nord-Express die LS Models als eenmalige set in een oplage van 350 stuks heeft uitgebracht. De zevendelige trein geeft de toestand anno 1936 weer en is onder nummer MW 1001 voor € 929 leverbaar. De zeven rijtuigen die de Nord-Express vormen reden na hun vertrek uit Parijs (trein 179/180) als luxe trein L11/12 met DRG-locs van Herbesthal via Aken, Wuppertal-Elberfeld, Hagen, Hamm, Hannover en Berlijn naar Neu Bentschen nabij de Poolse grens. Daar nam de PKP de trein over en bracht die met een tussenstop in Warschau naar Niegoreloje, het eerste station op Russische bodem. In Berlijn werden de treinen in het Schlesischer Bahnhof behandeld. In de regel bespanden Pruisische locs van de serie 17.10 van Bw Frankfurt/Oder Pbf de trein tot de Poolse grens. In 1939 eindigde de dagelijkse treinverbinding.

CIWL-logo

De zeven rijtuigen zijn in een grote donkergrijze doos verpakt, in twee lagen, ingebed in schuim en

omwikkeld met een dunne blauwe doek met het logo van Wagons-Lits. De chique presentatie staat in schril contrast met de handleiding, die bestaat uit twee gekopieerde vellen A4. Een korte toelichting, bijvoorbeeld over de historie, en een genummerd certificaat, ontbreken. Aan de modellen ligt het niet. Die ogen heel authentiek, hebben de juiste tint blauw en zijn voorzien van exacte opschriften. Het spreekt vanzelf dat de slaaprijtuigen alle een ander nummer hebben. Het logo van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Europeens (CIWL) prijkt als messing embleem op de zijkanten. De beide bagagerijtuigen - een rijdt als schutwagen altijd direct achter de stoomloc - hebben een opgedrukt logo. Veel details zijn apart aangebracht zoals de afvoer van het keukencompartiment en diverse kleine onderdelen bij de balgen. Diverse andere details kunnen zelf worden geplaatst. De modellen hebben diverse 'bestemmingen', aangegeven op de langwerpige koersborden. Een bagagerijtuig heeft Luik als eindbestemming, de tweede rijdt door tot het Russische grensstation Niegoreloje. Bij de slaaprijtuigen - weergegeven zijn drie imitaties van de later gebouwde stalen S1-wagens -



zien we Berlijn, Riga en Kopenhagen als eindbestemming. Dat komt omdat begin jaren dertig een rijtuig van Berlijn naar de Deense hoofdstad reed, dat werd aan een andere sneltrein gekoppeld.

Interieur

Veel aandacht is aan het interieur besteed. Van de vier slaaprijtuigen hebben er drie een roodbruin interieur, het andere, dat over elf tweepersoons coupés beschikt, heeft een zeegroene gang. Ook het restauratierijtuig dat Berlin als bestemming heeft, is zeer gedetailleerd. Onder meer met roze lampenkapjes. De kortgekoppelde rijtuigen hebben interieurverlichting, een bagagerijtuig heeft sluitlichten. Voor degene die deze trein op zijn of haar modelspoorweg inzet, de Nord Express stond tot de opheffing bekend als een snelle trein. Over het 367 kilometer lange traject Parijs - Luik werd minder dan vier uur gedaan. Ook op Duits grondgebied reed de L11/12 tussen Hannover en Berlijn, dat zonder tussenstop werd afgelegd, vrij snel; in 1919 werd vastgelegd dat de Nord Express in Duitsland met een hoge snelheid moet kunnen rijden. //



1. Op Duits grondgebied reed de Nord-Express onder andere met de DRG-serie 17.10.
2. Het restauratierijtuig is zeer gedetailleerd uitgevoerd.
3. Keukengedeelte van het restauratierijtuig.
4. De gangzijde van het slaaprijtuig WLy.



EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u via de online uitgave op Railhobby.nl/extra-online
Gratis voor (print +) online abonnees!

Grootbedrijf NADER BELICHT

ACHTERGRONDINFORMATIE OVER AANGEKONDIGDE MODELLEN

Van enkele in model aangekondigde locomotieven, treinstellen, rijtuigen en goederenwagens leggen Sicco Dierdorp, Marcel van Eupen en Harold van der Meer de link naar het voorbeeld.



Op 28 november 2018 brengt de RFO 1829 ter hoogte van de Eempolder Buffels 3429, 3431, 3435 en 3445 over van de Houtrakpolder naar Bad Bentheim voor doorreis naar Polen. (foto Marcel van Eupen)

NS Buffel

Hoogtepunt van het nieuws voor veel liefhebbers van Nederlandse treinen is ongetwijfeld de aankondiging door PB Models van het NS DM'90, ook bekend als 'Buffel'. Het DM'90 betreft een serie van 53 dieselhydraulische tweewagenstellen, gebouwd in de jaren 90 als opvolger van Plan U. In 1996 kwam de eerste in dienst; de laatste werden eind 2017 ter zijde gesteld. De Buffel is in zijn loopbaan naast NS, ingezet door de regionale vervoerders Syntus, NoordNed/Arriva en Veolia. Na de buitendienststelling werden ze verkocht aan het Roemeense Ferrotrans; de transactie

had zoveel voeten in aarde dat deze uiteindelijk bij de rechter moest worden ontbonden. Eind 2020 werden 32 stellen verkocht aan het Poolse SKPL. In 2021 werden de resterende veertien stellen verkocht aan de firma Brouwer die ze uiteindelijk aan Roemenië weet te slijten. De laatste stellen vertrokken begin 2024 uit Blerick. Achtergebleven zijn de 3426 bij het Spoorwegmuseum en de 3452 bij HTFS, de moedermaatschappij van TCS. Wie echt wil uitpakken, kan een transport uitbeelden door vier Buffels achter de eerder bij Roco verschenen RFO 1829 te hangen.-MvE



Op 2 maart 2023 is de LTE 193 280 onderweg bij het Duitse Boenheim richting Venlo en Rotterdam met een sleep ketelwagens. (foto Marcel van Eupen)

LTE 193 280

Ook dit jaar komen er bij veel modelspoormerken varianten uit van de Vectron, in allerlei schalen. De locomotief van Siemens is zowel in het echt als in model een groot succes. Siemens heeft er inmiddels meer dan 1.000 verkocht, Roco al meer dan 100.000 in het klein; van de andere merken zijn geen cijfers bekend. Ook in Nederland is de Vectron sinds de toelating in 2017 niet meer weg te denken. In het voorjaar van 2023 werd bij LTE een kleurrijke variant gepresenteerd: de in het oranje, groen en blauw met

de kreten 'yellow grain', 'green train' & 'attractive blue' bestickerde 193 280. Een verwijzing naar het duurzame (groen) transport van graan (geel) door LTE (blauw). Deze variant komt bij Roco in 1:87 voor zowel het twee- als drierailsysteem. In het echt is de locomotief door heel Europa inclusief Nederland aan te treffen. De machine wordt hierbij alleen in het goederenverkeer ingezet, iets dat bij LTE zeer divers is. Zo vormt een sleep ketelwagens een mooie match.-MvE

IRP G1206

Independent Rail Partner (IRP) is een Nederlandse vervoerder die actief is geweest van 2017 tot april 2021. Het Belgische Lineas neemt op dat moment onder andere IRP als geheel over en blijft de naam tot juni 2023 voeren. IRP beschikte over zeer herkenbare diesellocomotieven van het type G2000 en G1206, beide van Vossloh: de meeste waren gestoken in een felroze met grijze kleurstelling. Ze zijn tot heden niet ontstickerd en nog altijd met originele IRP-logo's te zien. Piko komt dit jaar in N-spoor met de G1206 in IRP-kleuren. Een welkome aanvulling voor de Nederlandse verzamelaar in schaal 1:160. Al eerder kon de loc in H0 bij Piko worden bewonderd. De locomotief voelt zich prima



IRP 221 trekt een sleep gasketelwagens uit Köln via Venlo naar Geleen. Dülken, 7 mei 2020. (foto Marcel van Eupen)

thuis in het havengebied waar hij voor rangeerklussen wordt ingezet, maar laat zich ook zien

op de hoofdbaan waar hij is aan te treffen met gas- en gewone ketel-treinen en containertreinen.-MvE »



Op 17 april 2018 is de Captrain 1619 ter hoogte van Heukelom met de roodoranje UBC-containers onderweg van Moerdijk naar Geleen. (foto Marcel van Eupen)

Captrain 1619 in Raillogix-kleuren

Nadat Märklin in 2017 de Captrain 1619 in Raillogix-kleuren had uitgebracht, komt Roco er dit jaar mee. De 1619 kent een roerig bestaan. Na in dienst te zijn gekomen bij de NS volgen inzet bij NS Cargo, Railion, ACTS, Husa en EETC. Bij EETC komt het niet tot een echte inzet want EETC staakt al snel na overname haar diensten, maar weet de 1600'ën waaronder de 1619 voor langere periode aan Captrain te verhuren. Begin 2016 komt de 1619 in dienst en is door de Raillogix-kleurstelling een opvallende verschijning.

Raillogix is een logistiek dienstverlener die op dat moment veel samenwerkt met Captrain, tegenwoordig doet men zaken met dochteronderneming Rail Force One. De loc was van begin 2016 tot voorjaar 2019 vaak te zien met autotreinen tussen Rotterdam en grensplaats Bad Bentheim, gasketeltreinen tussen Sloe en Geleen en met de roodoranje UBC-container-treinen tussen Moerdijk en Geleen. Daarnaast werd de 1619 voor diverse spotvervoeren ingezet, hoofdzakelijk op de as Rotterdam - Bad Bentheim.-MvE

De eerste elektrische loc van de NS

De serie 1000 was de eerste elektrische locomotief voor de NS. Bij het Zwitserse SLM waren er tien besteld, waarvan de 1001-1003 bij SLM gebouwd werden. Vanaf de 1004 vond de bouw plaats bij Werkspoor; de onderstellen werden in Amsterdam geproduceerd en de afbouw volgde in Zuilen. De 1000'ën werden tussen april 1948 en mei 1949 in een donkergroene kleur afgeleverd en hadden een aluminiumgrijs dak en rode bufferbalk. Hoewel de locs, gezien hun constructie, bedoeld waren voor het rijden van snelle reizigerstreinen tot 160 km/h, werden ze na het verlagen van de maximumsnelheid naar 100 km/h in 1955 planmatig alleen nog in de goederendienst ingezet. Een korte opleving in het ervoer van reizigerstreinen ontstond begin jaren 80 door een tekort aan elektrische locomotieven



NS 1002 in de donkergroene kleur bij aflevering in Amsterdam CS. In model is de loc door Piko aangekondigd. (foto Luud Albers, collectie Piko)

waardoor de 1000'ën wintersporttreinen trokken. Het groen maakte vanaf 1954 plaats voor Berlijns blauw. De dienstregeling 1981/1982 luidde het definitieve einde in met voor deze illustere serie slechts

vier diensten. In oktober 1982 valt het doek definitief; dankzij de inspanningen van Stibans is de 1010 de lasbrander ontsprongen en toegevoegd aan de museumcollectie in Utrecht.-HvdM

Plan V 'De Karel'

Een van de meest opvallende verschijningen op het Nederlandse spoor is Plan V 466 van stichting De Karel Foundation in rode kleurstelling. Roco komt dit jaar met dit treinstel. Deze Plan V komt uit de subserie V5 en is in 1970 aan NS geleverd door Waggonfabrik Talbot. De stichting biedt de 466 aan voor besloten personenvervoer, al dan niet in combinatie met een museumbezoek. De opbrengsten worden gebruikt om het treinstel in dienst te houden en wat er overblijft wordt gedoneerd aan KWF Kankerbestrijding. Interessant detail is dat de 466 bestaat uit de ABk-bak van de 466 en de Bk van de 468. Beide stellen raakten in december 2005 beschadigd en door de bakken uit te wisselen hoefde slechts



Op 2 januari 2021 is de 466 van stichting De Karel bij Vught onderweg naar Tilburg, met als reisdoel Zandvoort. (foto Marcel van Eupen)

een stel te worden afgevoerd. Het samengestelde stel ging in 2018 over naar de stichting en was eind 2019 rijvaardig. Het stel is niet te missen als het in maart 2020 van

nieuwe kleuren wordt voorzien. Naast de 466 zijn de 876 bij het Spoorwegmuseum en de 904 bij Stichting 2454CREW bewaard gebleven, beide in NS-geel.-MvE



Op 1 juni 1996 werd de allerlaatste Étoile du Nord (treinnummer EC 82) vanuit Amsterdam tot Roosendaal gereden door de Belgische museumloc 204.004. De trein passeert hier Willemsdorp. (foto Sicco Dierdorp)

Étoile du Nord

Met de start van de Trans Europ Express op 2 juni 1957 gingen twee treinenparen rijden tussen Parijs en Amsterdam: de 'Ile de France' en 'Étoile du Nord'. Vanaf 1964 reden beide met roestvrijstalen SNCF-rijtuigen eerste klasse type PBA en Mistral 69 en een generatorwagen. De Étoile du Nord had Belgische tractie tussen Brussel en Amsterdam, eerst met een diesel type 204, later een eloc type 150 (reeks 15). In 1984 werd het TEE-concept in een IC-verbinding gewijzigd en werd de trein aangevuld met tot tweede

klasse omgebouwde rijtuigen. De A-rijtuigen hadden een rode band boven de ramen, de B-rijtuigen een groene. Per zomerdienst 1987 werd het predicaat EuroCity verkregen. In 1988 werd de reeks 15 vervangen door een reeks 25.5. Deze bleef rijden tot per zomerdienst 1996 de Thalys het verkeer tussen Parijs en Amsterdam overnam. Nadat Märklin de rijtuigen van de Étoile du Nord met ingekorte lengteschaal presenteerde, volgt nu Jouef met zes gedetailleerd uitgevoerde rijtuigen.-SD »

Hupac buidel-draagwagen T5

Jaren geleden heeft Kombimodell de Sdgnss aangekondigd, maar tot op heden niet uitgebracht. Dit jaar komt Roco met de aankondiging en we kunnen ervan uit gaan dat het model zal verschijnen. De Sdgnss (T5) is een vierassige container-wagen die ook geschikt is voor het vervoeren van de grootste trailers (de megatrailers). Deze is sinds 2005 aan te treffen en wordt het meest gebruikt door de exploitanten Hupac (grijze wagens) en verhuurder Wascosa (oranje). De wagen is tegelijk ontwikkeld met de zesassige gelede draagwagen T3000e en kan worden beschouwd als een halve T3000. Hij wordt zowel voor trailers als containers



T5 in een Hupac-trein van Busto (Italië) naar de Waalhaven met H.Z. Logistics-koeltrailer. Acht, 11 juli 2021. (foto Marcel van Eupen)

gebruikt en is dagelijks aan te treffen in de vele Hupac-treinen die Nederland aandoen. Hupac gebruikt naast de 129 eigen wagens ook gehuurde van Wascosa.

De T3000(e) is in H0 ook door Märklin, Piko en Trix geleverd, door verschillende versies bij het voorbeeld, kunnen ook de modellen in detail verschillen.-MvE



De NS 186 018 en 186 030 komen met zeven ICRmh-rijtuigen door Best richting Eindhoven, 16 januari 2024. (foto Marcel van Eupen)

NS ICRmh-rijtuigen

Nadat ze jarenlang niet te vinden waren, zijn ze sinds kort ten overvloede beschikbaar: de NS ICR-rijtuigen. Dit type kent veel variaties en is dan ook een geliefd verzamelobject. In 2024 zullen de rijtuigen bij Exact-Train en PB Models leverbaar worden. Piko heeft voor 2024 een nieuwe variant aangekondigd: de ICRmh inclusief een ICR BDs-stuurstandrijtuig waarmee een zevendelige stam kan worden samengesteld. Nadat de ICR bij een grote revisie werd aangepast tot ICRm, begon NedTrain in 2014 met een volgende revisie

waarna de rijtuigen als ICRmh door het leven gaan. Deze revisie aan 301 rijtuigen was onder andere nodig om ze geschikt te maken voor de HSL en de Traxx 186-locomotieven. De NS heeft een binnenlandse en een buitenlandse versie voor de Beneluxdienst. Bij Piko staat de binnenlandse versie op de rol. Afhankelijk van het stamnummer dat Piko gaat kiezen, zal de zevendelige set voor de purist geschikt zijn voor Amsterdam - Rotterdam (16100), Amsterdam - Breda (16200) of Den Haag - Eindhoven (16500).-MvE



Op 22 mei 1993 trok DR 234 440 de laatste Hoek-Warszawa Express tussen Utrecht en Hoek van Holland. De loc wacht in Utrecht CS tot de 1203 met de trein uit Hamm is binnengekomen. (foto Sicco Dierdorp)

Nord-West Express en Hoek-Warszawa Express

ACME kondigt twee iconische D-treinen aan die Hoek van Holland tot internationaal treinstation maakten: de Nord-West Express (NWE) naar Kopenhagen en de Hoek-Warszawa Express (HWE). In 'De Hoek' kon worden ingescheept naar Harwich om daar de trein naar Londen te nemen. Soms reed er 's zomers een 'vleugeltrein' Amsterdam - Stockholm die in Bad Bentheim werd gecombineerd met als basis één of twee DSB-rijtuigen en van DB één of twee couchettes (Bcmh) en zitrijtuigen ABm, Bm en BDms. Jarenlang bood de HWE de verbinding met de andere kant van het IJzeren Gordijn; de trein reed tot Warschau en een Russisch slaaprijtuig ging door naar Moskou.

Naast het SZD-rijtuig bestond deze trein in de periode die ACME uitbeeldt doorgaans uit een Pools zit- en couchetterijtuig en een DR ABm. Hoewel de 'Halberstadters' een tijdlang ook tussen Amsterdam en Berlijn te zien waren, was een AB-rijtuig zeldzaam. In rustige periodes werden de NWE en HWE op het Nederlandse deel gecombineerd. De NWE reed vanaf 1991 niet meer vanaf Hoek van Holland; vanaf toen reden de Scandinavische koersrijtuigen mee van en tot Hamm. Met de zomerdienst van 1993 verdween ook de HWE. De sets van ACME bieden de mogelijkheid om de diverse varianten van beide treinen in de laatste jaren van hun inzet samen te stellen.-SD

SBB Re 4/4 II met één stroomafnemer

Voor liefhebbers van Zwitserse spoorwegen is er ook dit jaar veel nieuws. Roco presenteert twee versies van recent vernieuwde locs Re 4/4 II serie 1 met één stroomafnemer. Na exoot 11108 'Swiss Express' in tijdperk VI vorig jaar, volgt de loc in het groen van tijdperk IV en rood van V/VI. Deze locomotieven komen uit de eerste bouwserie van de Re 4/4 II die uit 149 exemplaren bestond (11107-11155). Deze serie week af van de latere deelserie doordat de loc slechts één schaarstroomafnemer had. Deze deelserie is nog steeds voor reizigerstreinen van SBB te zien, hoewel hun inzet sterk afneemt. Ze trokken onder andere interregiotreinen, bijvoorbeeld op de dienst Luzern - Locarno voor de opening van de Gotthard Basistunnel en extra reizigers-treinen zoals de Oriënt Express.-MvE



Het verschil tussen de eerste en tweede serie Re 4/4 II is te zien bij de 11127 en 11194 met een Oriënt Express naar Venetië. Faïdo, 20 juli 2012. (foto Marcel van Eupen)



Inlandståg Rc4 1139 bij Brunflo onderweg met trein 76191 Östersund - Ånge, 22 juni 2023. (foto Harold van der Meer)

Inlandståg Rc4 Elektra

Met de door het Zweedse ASEA gebouwde Rc4 1139 heeft Inlandståg een opvallende verschijning op de spoorbaan gebracht. De in 1975 gebouwde elektrische ocomotief kwam in de oranje kleurstelling in dienst bij de Zweedse staatsspoorwegen SJ. In 2000 werden de kleuren aangepast naar blauw-rood-zwart. De overgang naar Green Cargo volgde in 2001, maar de loc bleef de kleurstelling zoals hiervoor genoemd

behouden; alleen de logo's werden aangepast. In 2019 werd de 1139 verkocht aan het in Östersund gevestigde Inlandståg AB, waar de loc in de eigen werkplaats een revisie en schilderbeurt onderging. Vanuit Östersund wordt de met de naam 'Elektra' gedoopte loc in het goederentransport ingezet naar onder meer Ånge. Voor een H0-model van de Inlandståg-loc kunt u bij NMJ en Roco terecht.-HvdM

Strukton 1824

Nog net voor het einde van 1981 werd locomotief 1624 aan NS geleverd. Na in 1985 gedoopt te zijn in de stad Alkmaar, reed de loc zijn kilometers in de reizigers- en goederendienst tot zij na de verzelfstandiging van de NS-onderdelen bij NS Cargo terechtkwam. Vanwege de afgenomen behoefte ging de loc in 2002 alsnog over naar NS Reizigers en werd vernummerd in 1824. In 2009 ging de loc buiten dienst, maar werd als onderdelenleverancier gekocht door Locon. Via Jacko Fijn Techniek werd de 1824 vervolgens in 2019 gekocht door Strukton. De loc werd opgeknapt, geel geschilderd, voorzien van opvallende bestickering en de naam 'Nicole'. Sindsdien wordt de machine ingezet voor diverse werktreinen van het bedrijf. Af



De 1824 'Nicole' trekt de hagelnieuwe stopmachine UTM-15 en dieselloc 303007 langs Wezep, 31 maart 2020. (foto Sicco Dierdorp)

en toe wordt de loc verhuurd aan Train Charter Services (TCS) als tractie voor hun treinen. Aanvankelijk was het de bedoeling de loc

om te bouwen om via accu's te functioneren buiten de bovenleiding, maar deze aanpassing is tot dusver niet uitgevoerd.-SD //

NOCH
... wie im Original

**De nieuwe figuren van NOCH –
reeds verkrijgbaar!**



HO 15046 Matrozen



HO 15047 Reddingsdienst



HO 15078 Bereden politie



HO 15079 Speciale eenheid politie



HO 15216 Afscheid



HO 15247 Backpackers en lifters



HO 15473 Toeristen



HO 15852 In de strandstoel



HO 15868 Pelgrims



HO 15888 Bij de yoga



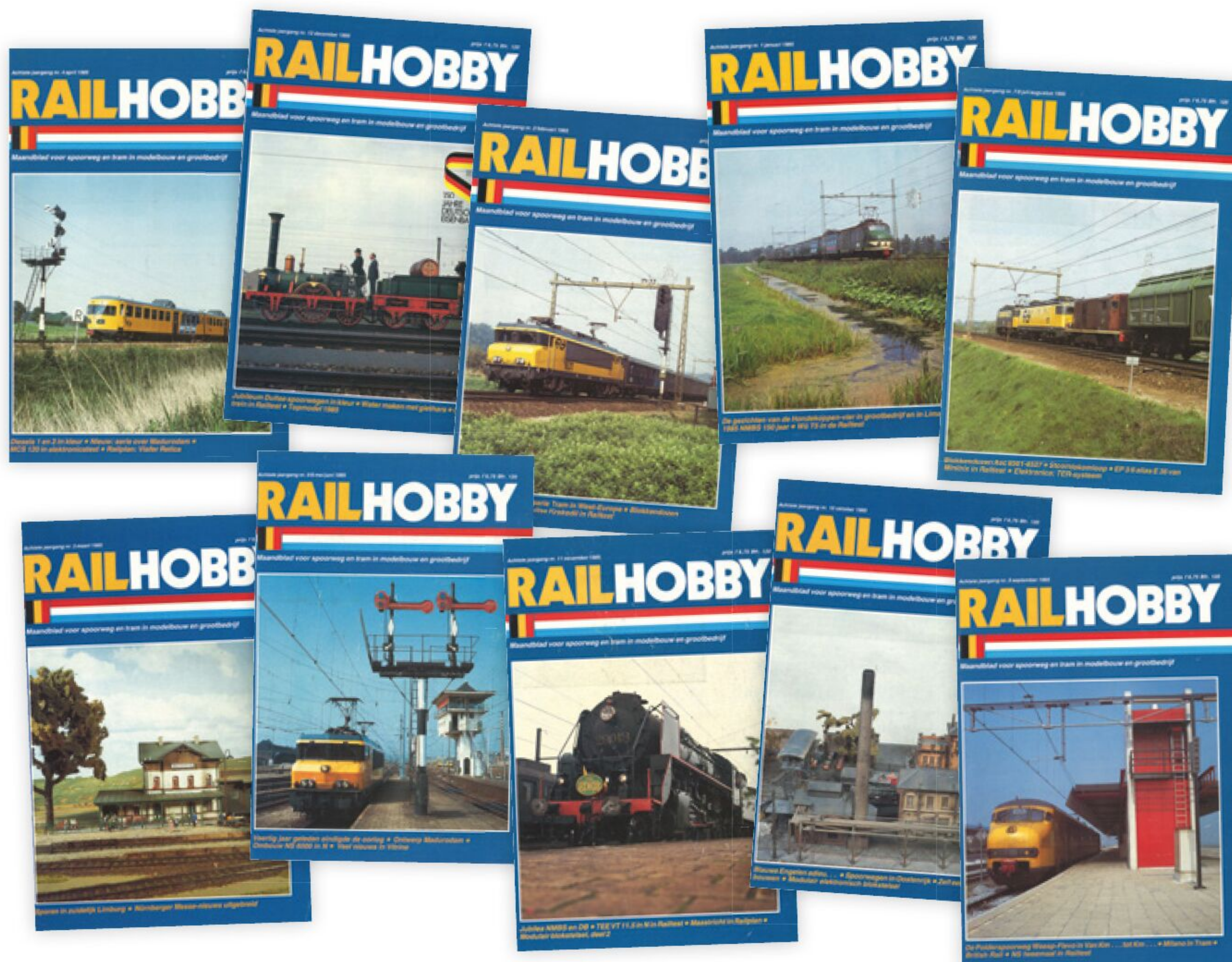
HO 15881 Mensen op de camping

www.noch.com • [YouTube www.noch.de/youtube](https://www.youtube.com/watch?v=...)

NOCH GmbH & Co. KG, Lindauer Str. 49, D-88239 Wangen / Allgäu

Lees Railhobby terug

In het online archief van Railhobby vindt u alle uitgaven van 1978 t/m 1985 en vanaf 1988 tot heden.
Dit betekent dat u als online en print + online abonnee maar liefst 350 uitgaven van Railhobby kunt lezen!



**Ga snel naar
Railhobby.nl/archief
en bekijk alle
uitgaven online.**



Heeft u geen online toegang? Kijk snel op pagina 50 voor meer informatie over een online of print + online abonnement.

Speciale aanbieding!

//Railhobby.nl

Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

Railhobby is hét tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf en verschijnt 12 keer per jaar, inclusief 2 specials. Wist u dat u met een online abonnement toegang heeft tot het hele archief? Probeer nu uit!



**3 nummers +
online archief
voor slechts
€19,95**

U KRIJGT:

- Toegang tot het Railhobby archief (1978 t/m 1985 en 1988 tot heden)
- De uitgave als eerste thuis op de mat



Ga snel naar **Railhobby.nl/introductie** of scan de QR-code.