

//Railhobby.nl

Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

JAARGANG 44, FEBRUARI 2021 - NR 433 - € 10,99 (NL) / € 10,99 (BE)

100
PAGINA'S
DIK!

NEURENBERG SPECIAL

2021

UITGELICHT:

Sik Roco

met kraan

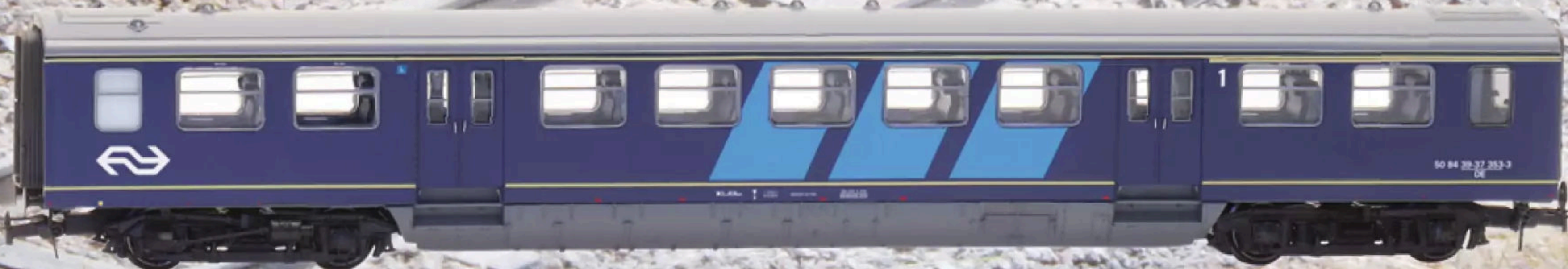
INTERVIEWS:

Hobbytime

Roco

SPECIAL
EDITION

MODELNIEUWS:
Nouveautés
van A tot Z



Al het modelnieuws, aangevuld met grootbedrijf, voor u verzameld!

00433

140440
718836

BP

8



VEILINGHUIS BOUWMAN

v i n t a g e t o y s & c o l l e c t i b l e s

hét speelgoed Veilinghuis van Nederland met kopers uit binnen- en buitenland



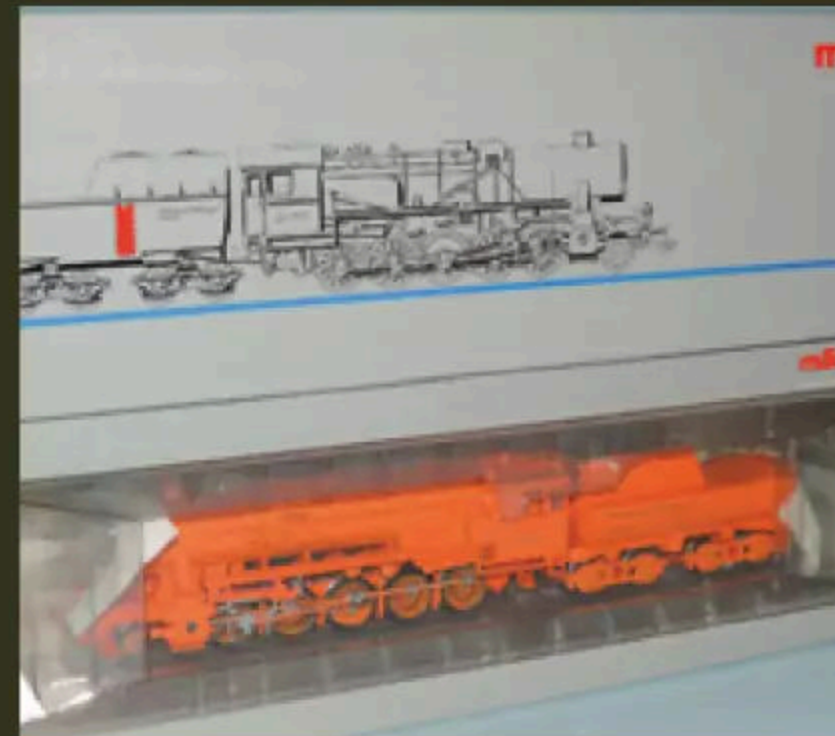
OPBRENGST € 2720,-



OPBRENGST € 3.480,-



OPBRENGST € 240,-



OPBRENGST € 170,-



OPBRENGST € 350,-

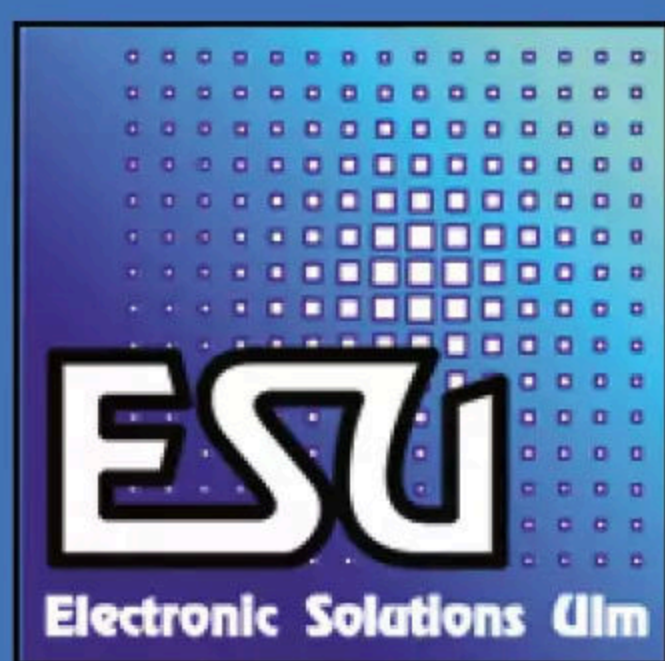
**WIJ VEILEN
OOK GRAAG
UW VERZAMELING**



Saturnusweg 6a | 6971 GX Brummen | +31 (0)575 56 03 93 | info@veilinghuisbouwman.com | www.veilinghuisbouwman.com

*Voor alle nieuwigheden 2021 verwijzen we naar
onze website!. Koop lokaal, zie onze dealer-lijst op*

www.modeltrainservice.com



Nieuw 2021

LOK SOUND

LOK PILOT

Importeur:



25
years at
your service
since 1996

Train Service Danckaert
www.modeltrainservice.com

Baureihe Mak G1000

- 31300 Diesellok MRCE 500 1578
- 31301 Diesellok RheinCargo DH708
- 31302 Diesellok HGK DH49
- 31303 Diesellok NorthRail 1271 026-7
- 31304 Diesellok ECR FB 1487
- 31305 Diesellok DBBCargo Am 843 102-6
- 31306 Diesellok Vossloh 1271 002



In deze uitgave

RAILHOBBY NR. 433



29



89



6



80

4

STUURSTAND

Het nieuws rond de 72^e Internationale Spielwarenmesse is deze keer vanuit huis samengesteld.

6

UITGELICHT: ROCO KRAANSIK

Alle ins en outs van het kleurrijke handmonster van het H0-model van de NS-locomotorkraan.

10

INTERVIEW: HOBBYTIME

Hoe ervaart Michiel Poel, importeur van merken als Busch, Faller en Uhlenbrock, het jaar zonder Spielwarenmesse?

12

PRODUCTOVERZICHT A-Z

Het nieuws van modelspoor en scenery, op alfabetische volgorde.

48

PARTNERCOLUMN DOOR KEES SMIT

94

INTERVIEW: ROCO

Jürgen ter Weel, de Nederlandse vertegenwoordiger van het Oostenrijkse/Duitse merk, gaat in op de ontwikkelingen die de coronapandemie heeft op het modelspoor.

95

HISTORIE: NS-MATERIEEL

Het grote voorbeeld van NS 1601 & DBC 1616 (schaal N, Fleischmann), ex-USATC NS 2000, NS 2275 (Piko), NS locomotorkraan, dieselloco NS 2445, treinstel Plan V 434 (Roco) en Vossloh G 1000 (ESU).

EXTRA ONLINE

In de online uitgave van deze special vindt u meer foto's. **Gratis voor online (+ print) abonnees. Ga naar www.railhobby.nl**



Cover Veel Nederlands nieuws

De kraansik, locomotorkraan, is een technisch wonder in H0. Met de rijtuigen Plan E kan de klompentrein worden samengesteld.

HOOFDFOTO:
CHRIS VAN DIESEN

Adverteerders

- 2 Veilinghuis Bouwman
- 2 Train Service
Danckaert
- 99 Beelen Modelbouw
- 99 Peperkamp
Modelbouw
- 99 Maddog-Trains
- 99 Freebit/N-Spoorstore
- 99 Tom's Modelauto's
- 99 Domburg Train
Support
- 99 Modell Center
Huenerbein

Neuheiten

Nouveautés, nieuwtjes, news, Neuheiten. Dat is waar het gewoonlijk in **hal 7A en hal 7** van de Spielwarenmesse in Neurenberg om draait. Door de coronapandemie gaat alles anders. Waar mogelijk wordt vanuit huis gewerkt, zijn winkels met niet-essentiële spullen gesloten, volgen scholieren en studenten hun lessen of colleges via de laptop, zijn musea en theaters dicht en festivals afgelast. Waar de redactie in voorgaande jaren de de ICE naar **Neurenberg Hbf** nam om in twee dagen het nieuws van modelspoor en scenery te vergaren, gesprekken aan te gaan en foto's te nemen, ging deze keer alles vanuit huis. De informatie kwam als een constante stroom via de **digitale snelweg** binnen. En, naarmate de datum van de geannuleerde **speelgoedbeurs** - van 27 tot 31 januari - dichterbij kwam, in toenemende mate. Dat de meeste fabrikanten ondanks de pandemie toch veel nieuws hebben te melden lijkt verwonderlijk, maar als we de aanlooptijd van idee via brainstormen, schetsen, CAD-tekeningen, het maken van - waar nodig -



Volop nieuwe scenery bij Busch, van huizen, silo's en bomen tot fietsendieven.



De zevendelige TEE VT 11.5 wordt in schaal 0 opnieuw door KM1 uitgebracht.



Rivarossi onderzoekt of de VIRM-treinstellen in verschillende uitvoeringen kunnen worden uitgebracht.



Het 75-jarig jubileum van Fallar wordt gevierd met kasteel Bran. De eerste steen werd in 1377 gelegd.

mallen en handmonsters tot de uiteindelijke productie in aanmerking nemen, heel begrijpelijk. De schoorstenen moeten immers blijven roken en door het sinds afgelopen voorjaar bij velen gewijzigde bestedings- en **vrijtijdspar-troon** lijkt de modelspoorbranche gouden tijden te beleven.

Als u mij zou vragen of ik het modelnieuws liever vanuit huis of op de beursvloer verzamel is het antwoord duidelijk. Digitaal kan veel, heel veel zelfs, maar de voordelen van de directe contacten waardoor ook informatie die niet op papier staat los kan komen zijn duidelijk. Met daarbij het comfort van het **ter plekke fotograferen**. De datum van **de Spielwarenmesse 2022** heb ik alvast genoteerd: 2 t/m 6 februari. Komend najaar kan de redactie de ICE boeken.

Dolf Heibloem

COLOFON

Uitgever Ashja Bosboom-Fetvaciyan
Redactiecoördinator Chris van Diesen **Eindredactie** Dolf Heibloem
Redactie Rob Blom, Sander Broerse, Ton Oosterom, Myron van Ruijven
Verder werkten aan dit nummer mee Sicco Dierdorp, Guus Ferrée, Bart van 't Grunewold, Roland Korving, Hagen von Ortloff, Kees Smit, Hans van de Ven **Merk-coördinator** Laura Jorritsma
Redactieadres Postbus 38, 3800 AA Amersfoort, redactie@railhobby.nl, www.railhobby.nl **Media advies** Alexa Op 't Land, 033-4892901, sales@uitgeverijscala.nl
Abonnementenadministratie 033-4892910, abonnementen@uitgeverijscala.nl
Jaarabonnement Een jaarabonnement print + online inclusief 2 specials kost € 7,25 p/mnd en in België € 8,25 p/mnd. Een jaarabonnement print + online zonder specials kost € 6,25 p/mnd en in België

€ 7,- p/mnd. Voor andere landen en overige abonnementen kijk op www.railhobby.nl/abonneren. Prijswijzigingen zijn te allen tijde voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW en worden per jaar geïncasseerd. **Losse nummers** Nederland € 8,50, België € 9,50, special € 10,99 **Verschijnings-frequentie** 10x per jaar een reguliere uitgave + 2x per jaar een special **Vormgeving** Chantal Toller **Drukker** PreVision **ISSN** 0165-4551

© Copyright 2021. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming van de uitgever worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, scan, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook. AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN © Railhobby. Alle auteursrechten en databankrechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden. Deze berusten bij Railhobby c.q. de betreffende auteur. Alle inhoud is geschreven met de grootste zorg en in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften. De uitvoering gebeurt op eigen risico. Scala BV en/of haar werknemers aanvaarden geen verantwoordelijkheid. Railhobby wordt tevens elektronisch opgeslagen en geëxploiteerd. Content uit Railhobby kan ook in andere talen of in Railhobby specials worden uitgegeven. Alle auteurs van bijdragen in de vorm van artikelen of ingezonden brieven en/of makers van beeldmateriaal worden geacht daarvan op de hoogte te zijn en daarmee in te stemmen, e.e.a. overeenkomstig het auteurshandboek en/of de inkoopvoorwaarden. Deze zijn bij de uitgeverij op te vragen. Railhobby heeft er al het mogelijke aan gedaan om rechthebbenden te benaderen.

Scala Publishing B.V. Postbus 38, 3800 AA Amersfoort, redactie@railhobby.nl, www.railhobby.nl



Volg ons online:

🌐 railhobby.nl 📘 railhobby 📷 railhobby 📺 modelspoorhobby

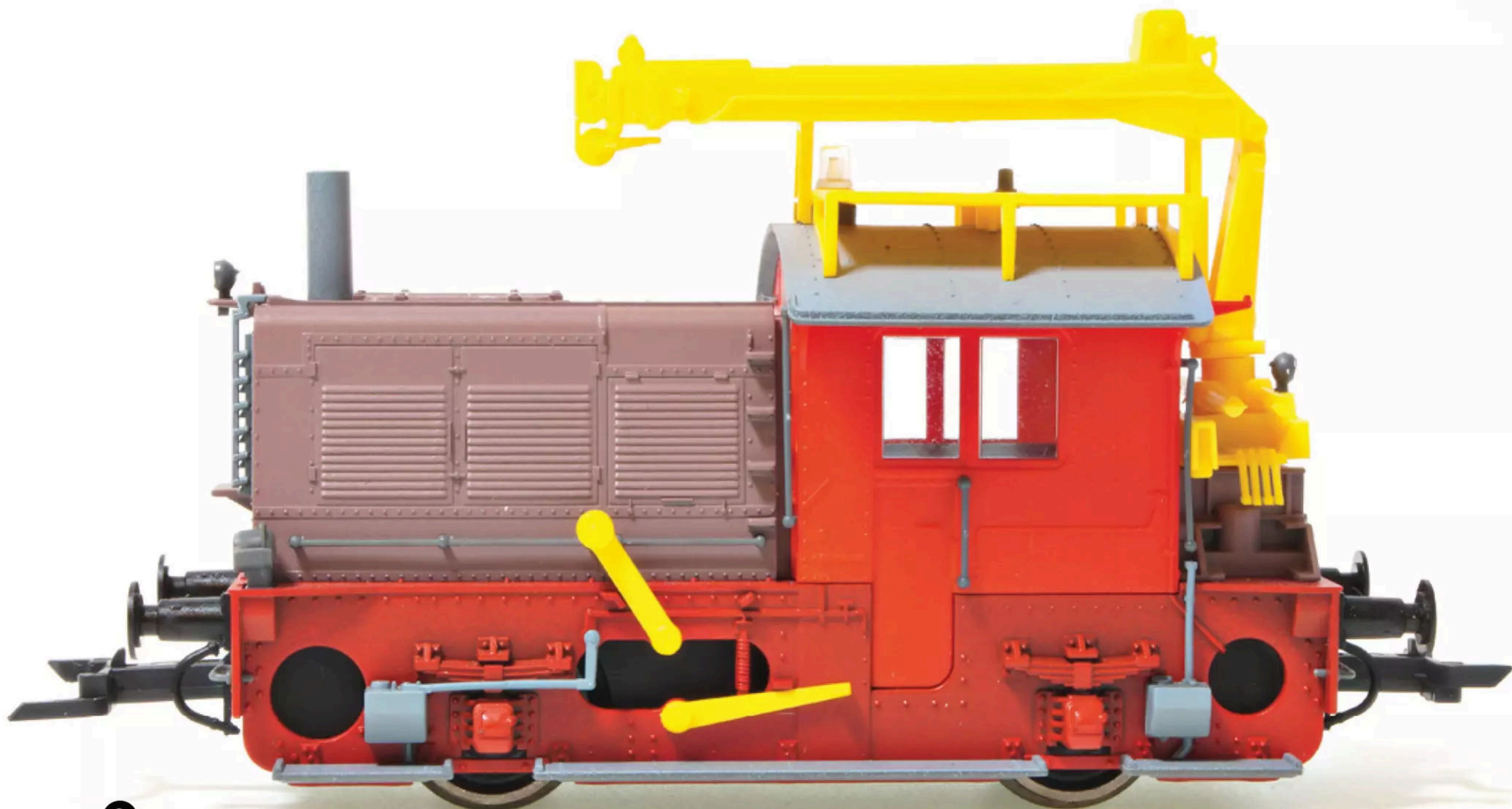
Locomotorkraan VAN ROCO

VARIANT IN NEDERLANDSE STARTSET IN 2021

De derde variant van de vernieuwde Sik is voorzien van een HIAB-kraan, sound en digitale koppelingen.

De geel-grijze locomotor zal volgens planning in de derde week van mei worden uitgeleverd. De redactie neemt het handmonster onder de loep.




2.

De kraansik heeft seinverlichting, een werkend blauw zwaailicht en krijgt nummer 368. De Sik zal in een startset worden uitgebracht, compleet met een railovaal, een wissel naar een opstelspoor, een Z21-start en Multimaus. Voor extra speelplezier bevat de set twee platte wagens die zijn beladen met spoordelen op betonnen dwarsliggers. Zo kan de Sik met de draaibare kraan voor werk aan de spoorbaan worden ingezet. De uitlevering van de startset (artikelnummer 51333, € 449,90) staat gepland rond 17 mei 2021.

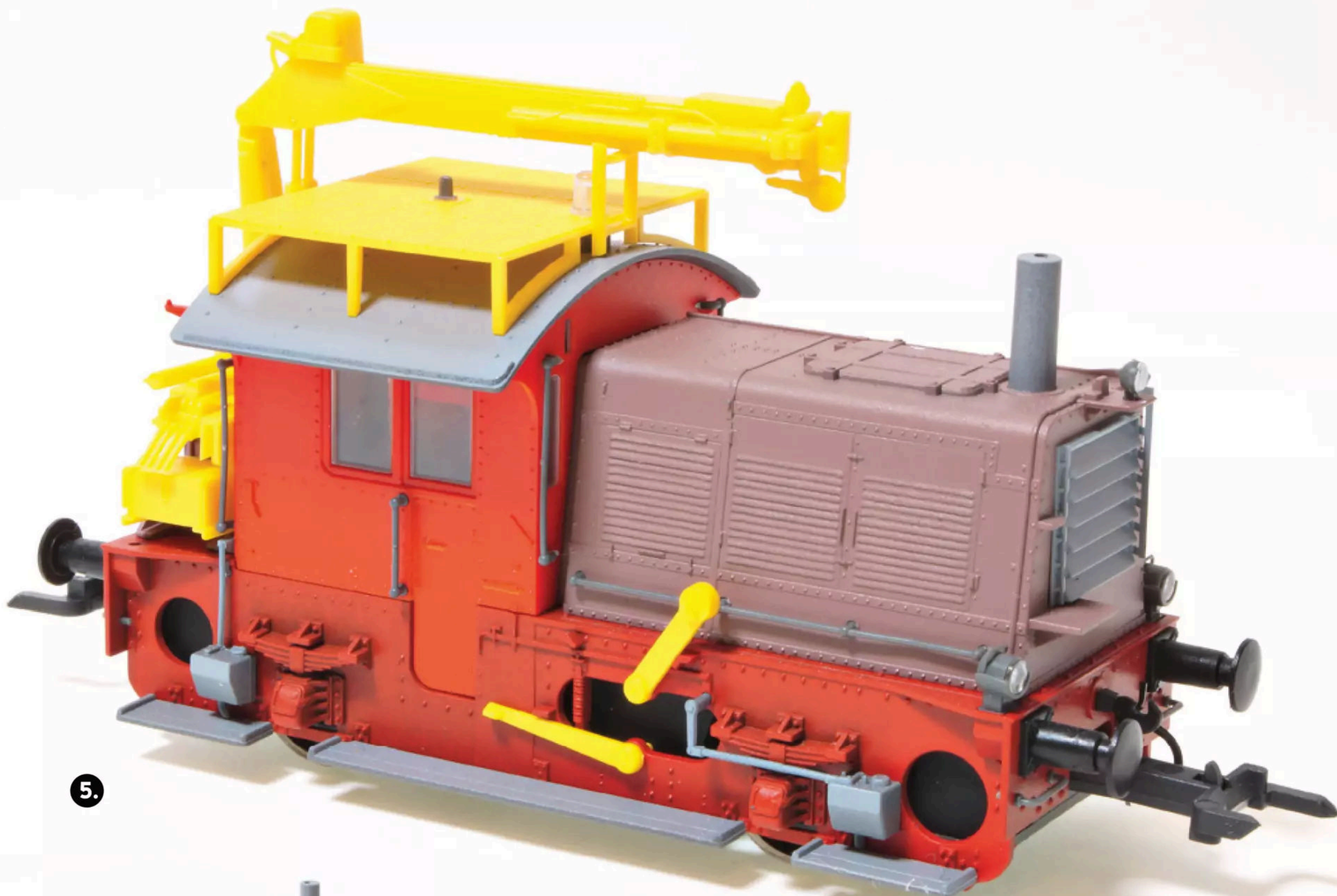
PROTOTYPE

Van Roco ontving de redactie een prototype van de locomotorkraan - de officiële benaming bij NS - zodat we deze in de Neurenbergspecial aan u kunnen voorstellen. Het prototype heeft niet de geel-grijze uitvoering; door de bouwdelen in verschillende kleuren uit te voeren zijn deze goed te onderscheiden en de details goed te beoordelen. In technisch opzicht is het prototype geheel compleet, dus met werkende frontseinen, knipperend zwaailicht, digitaal aangestuurde koppelingen en soundmodule. De locomotor kan een duidelijk brommen laten horen, alleen het zwaailicht »


3.

4.

- 1.** De Sik op een stukje straatspoor. De ingenieurs van Roco moeten de loc op alle fronten testen en kijken de werktekeningen er nog eens op na.
- 2.** Ondanks de vele functies heeft de locomotor een vrije doorkijk door de heldere cabineramen.
- 3.** Het grote rooster dient als bescherming van het dak.
- 4.** De Sik met de uitgezwaaide kraan. Het zwaailicht is achter de houder voor de kraanarm geplaatst.



5.



6.



7.

- 5. De onderste twee seinen van de Sik en het zwaailicht werken. Het topsein is een dummy.
- 6. De achterzijde is geheel aangepast. Op de bufferbalk de extra steun voor de kraan.
- 7. De locomotorkraan heeft digitale koppelingen zodat u met de meegeleverde platte wagens goed kunt rangeren.

is nog wit. U kunt er zelf voor kiezen of u met de digitale koppelingen wilt werken of dat u ze aan een of beide zijden verwijdert. Het aanpassen van de koppelingen is simpel en in de meegeleverde handleiding duidelijk beschreven.

De vele los aangezette delen steken duidelijk tegen de kap van de loc af. Niet te missen is de nieuw ontwikkelde HIAB-kraan en het grote dakrooster met teleraillantaarne. Deze is gedetailleerd uitgevoerd en rust op een fijn uitgevoerde houder op het dak. De kraanarm kan niet worden uitgeschoven, maar de kraan kan om zijn as draaien.

DE HIAB-KRAANARM KAN OM ZIJN AS DRAAIEN

BATTERIJKAST

De locomotorkraan heeft een vrije doorkijk door de cabineramen en lange opstaptreden voor de rangeerder en het locpersoneel. Om de kraan te plaatsen is de batterijkast geheel aangepast. Het dakrooster komt in twee uitvoeringen: geel of grijs. Bij het voorbeeld heeft de kraansik grote seinlantaarns; de combinatie van dit type lantaarn met het blauwe zwaailicht is correct. Het prototype van de kraansik heeft kleine seinlantaarns; het topsein is niet functioneel. Met de juiste opdrukken zal de locomotorkraan een overtuigende uitstraling hebben en kunnen op de modelbaan of in het diorama leuke scènes worden uitgebeeld. Wellicht zal Roco in de toekomst een variant van de Sik met kraan uitbrengen, die dan ook los verkrijgbaar zal zijn. Zeker is dat modelspoorders aan deze Nederlandse startset veel rij- en speelplezier zullen beleven. //

Railhobby PROJECTEN

Echte
collectors
items!

Heeft u alle Railhobby Projecten al in huis?



Oorlog en Wederopbouw

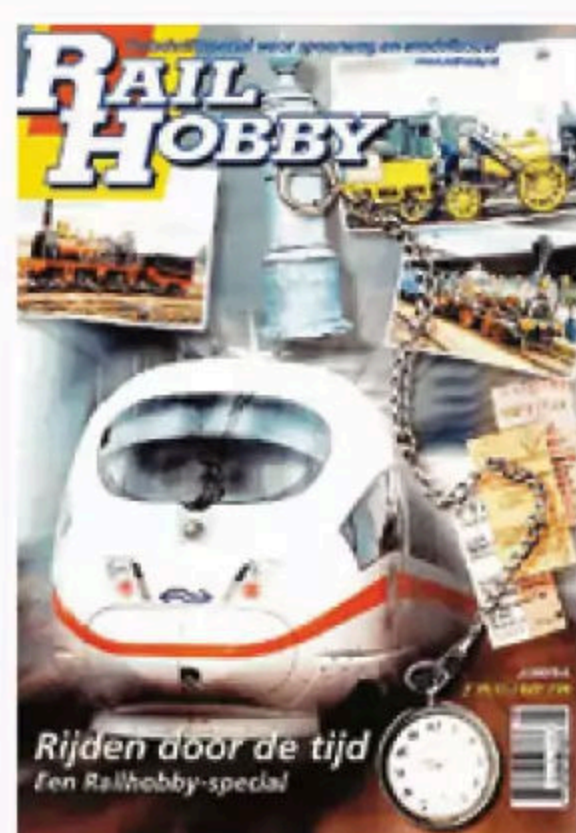
De beste artikelen over het materieel tijdens de oorlog en bij de wederopbouw. Ga aan de slag met de bouw van Hotel de Wereld en militair materieel.



Over Industrie en Landschap

U leert alles over het nabouwen van fabrieken, bruggen en loodsen in model en de plaatsing in het landschap.

Rijden door de tijd
De geschiedenis van het grote spoor als voorbeeld voor de modelbaan. Met historische verhandelingen en hoofdlijnen uit de beginjaren.



Over Buitenlandse modelbanen

De beste artikelen over buitenlandse modelbanen. We gaan aan de slag met het bouwen van bergen, Zwitserse seinen en een Italiaanse boswachterswoning.



Over Rollend Materieel

Locomotieven, rijtuigen, goederenwagens, treinstellen en wegvoertuigen.



Neurenbergspecial 2020

Een compleet overzicht van alle nieuwe producten die in 2020 zijn uitgebracht. Met een alfabetisch overzicht en de laatste trends.

Ja, ik wil graag Railhobby Projecten bestellen!

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ Geb. datum: _____
E-mail: _____

Ik wil graag:

- | | |
|--|---|
| ☐ Railhobby 425 - Oorlog en Wederopbouw voor € 10,99 | ☐ Railhobby Projecten - Over Industrie en Landschap voor € 9,99 |
| ☐ Railhobby - Rijden door de tijd voor € 9,99 | ☐ Railhobby 413 - Over Buitenlandse modelbanen voor € 8,49 |
| ☐ Railhobby Projecten - Over Rollend Materieel voor € 9,99 | ☐ Railhobby 421 - Neurenbergspecial 2020 voor € 10,99 |

Scala Publishing BV mag het betreffende bedrag automatisch van mijn rekening afschrijven:

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

Hierbij ga ik akkoord met de algemene incassovooraarden (www.uitgeverijscala.nl/abonnementsvoorwaarden).

Stuur deze bon (of een kopie) in in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort of vul het formulier in op www.railhobby.nl/shop.

*Alle prijzen zijn exclusief verzendkosten (minimaal € 2,49). Kijk voor de verzendkosten naar het buitenland op de website. Railhobby Projecten bestaan uit eerder gepubliceerde artikelen én een of twee nieuw(e) artikel(en).

OP = OP

Interview met Michiel Poel

HOBBYTIME VERTEGENWOORDIGT
EEN AANTAL BEKENDE MERKEN IN NEDERLAND

Redacteur Chris van Diesen heeft Michiel Poel, eigenaar van HobbyTime, enkele vragen over de gevolgen van de wereldwijde coronapandemie voor de modelspoorbranche voorgelegd. Het altijd actieve HobbyTime vertegenwoordigt bekende merken als Airfix, Busch, Faller, Humbrol, Kato, MiNis, Oxford, Proxxon, Scalextric en Uhlenbrock waardoor zij een goed zicht op de ontwikkelingen in de markt hebben.



Michiel Poel

Hoe heeft HobbyTime het corona-jaar 2020 ervaren?

“Het was een enerverend jaar, zakelijk was het voor onze hobby een goed jaar, in onze business heeft iedereen geprofi-

teerd van de toenemende vraag

naar modelbouw- en hobbyproducten. Helaas is de reden hiervan minder mooi te noemen. Covid-19 heeft gezorgd voor een vreemd jaar, iets dat we met name in de privésfeer als saai hebben ervaren.”

Omdat veel mensen vanuit huis werkten en niet op vakantie gingen, zijn er veel hobby's opnieuw opgepakt. Heeft HobbyTime dat ook gemerkt?

“Zeker, ook wij hebben de omzet zien stijgen en konden zo nu en dan bijna niet aan de vraag voldoen.

Onze fabrikanten hebben ook moeilijkheden gehad met de productie vanwege corona, dus dat merken we dan in de toeleveringen. Je zag wel mooie (creatieve) initiatieven ontstaan, zowel bij onze relaties als bijvoorbeeld het programma 'Klein maar fijn' op SBS6. We waren partner in het programma en het bleek voor de tv-zender een kijkcijferkanon te zijn. Dat geeft wel aan dat onze hobby warm wordt ontvangen, ook bij mensen die het nog niet kenden.”

Geen Spielwarenmesse in Neurenberg. Mis je dat?

“Ja, vooral persoonlijk vind ik het jammer, Neurenberg is een gezellige beurs en de kans om de fabrikanten uit de diverse landen te spreken, zal ik missen. Zakelijk is het geen ramp, het is een dure beurs voor zowel ons als de bezoekers. Noviteiten worden of zijn al voor de beurs bekend, dus de noodzaak om de beurs te bezoeken wordt daardoor minder.”

Kun je iets vertellen over het nieuws van Busch en Faller?

“Busch en Faller zijn ook deze keer in staat gebleken om een grote reeks aan noviteiten te presenteren. Het is al een prestatie op zich om in een lastig jaar



1.

zoveel noviteiten te bedenken en te ontwikkelen. Tijdens het schrijven van dit interview - ook dit gaat digitaal - kan ik nog niks onthullen, dat zal de komende dagen wel bekend worden. Maar ik kan wel verklappen dat er een paar hele mooie verrassingen bij zitten.”

BUSCH EN FALLER ZULLEN MET ENKELE MOOIE VERRASSINGEN KOMEN

Hoe kijkt HobbyTime naar het jaar 2021?

“Met name de eerste helft van 2021 zal zich nog door de coronapandemie kenmerken. Het is oprecht te hopen dat we na de vakantieperiode weer het normale leven kunnen oppakken. Zakelijk kan dit invloed hebben. Als de fabrikanten de productie aankunnen, verwacht ik een goed eerste half jaar. Daarna kan de omzet weer tot een normaal niveau komen. Reken maar dat de mensen die de hobby (op)nieuw hebben opgepakt wel blijven bouwen met onze mooie hobbyproducten!” //

TEKST: CHRIS VAN DIESEN, FOTO'S: HOBBYTIME



2.

1. Het grote magazijn is zeer efficiënt ingericht.
2. In de grote hal is een tussenvloer voor extra opslagruimte aangebracht.

Neurenberg-nieuws 2021

MODELSPOOR EN SCENERY OP ALFABETISCHE VOLGORDE

Modelnieuws van schaal 1 tot Z op overzichtelijke wijze gepresenteerd waarbij ook de kleine producenten aan bod komen. Eind 2021 zal blijken of alle aankondigingen ook zijn uitgeleverd.



1.

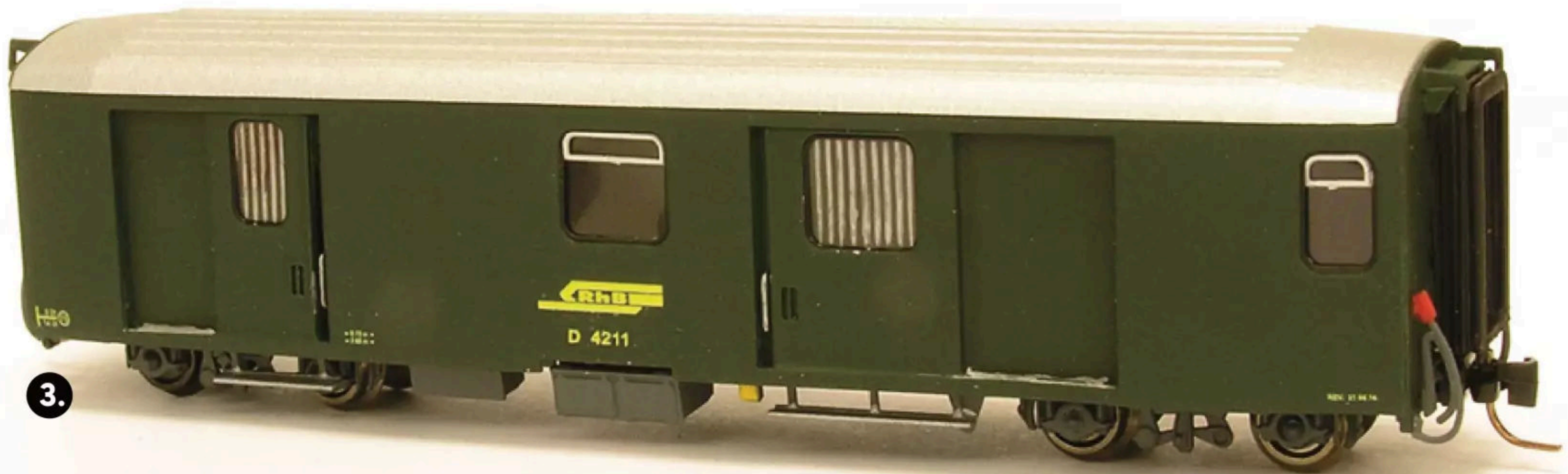


2.

AB-Modell

0, 0m. Het bovenleidingprogramma wordt uitgebreid met verschillende uitleggers zoals ze onder meer bij de Bernina Bahn voorkomen. Ze kunnen als bouw pakket aan houten en vakwerkmasten worden gemonteerd.

N, Nm. RhB Ge 4/4 II loc komt met ronde seinen in groene en rode uitvoering. De pantografen hebben een dubbel schuitje waarmee ze in de jaren 70 en 80 reden. De modellen zijn uit nieuwzilver vervaardigd en hebben een Faulhabermotor met vliegwiel en een Zimo-decoder voor analoog en digitaal bedrijf. Voorts verschijnt RhB Ge 4/4 III 647 in de lichtgroene A&M Recycling AG-reclameversie in twee uitvoeringen: als nieuwzilver kleinseriemodel met twee motoren en op basis van de Kato 1:150-loc. Passend bij de groene Ge 4/4 II worden A, AB, B EW II-rijtuigen en een bijpassend bagagerijtuig uitgebracht; door de verschillende wagennummers kan een modelgetrouwe trein worden samengesteld. De uit nieuwzilver vervaardigde



3.



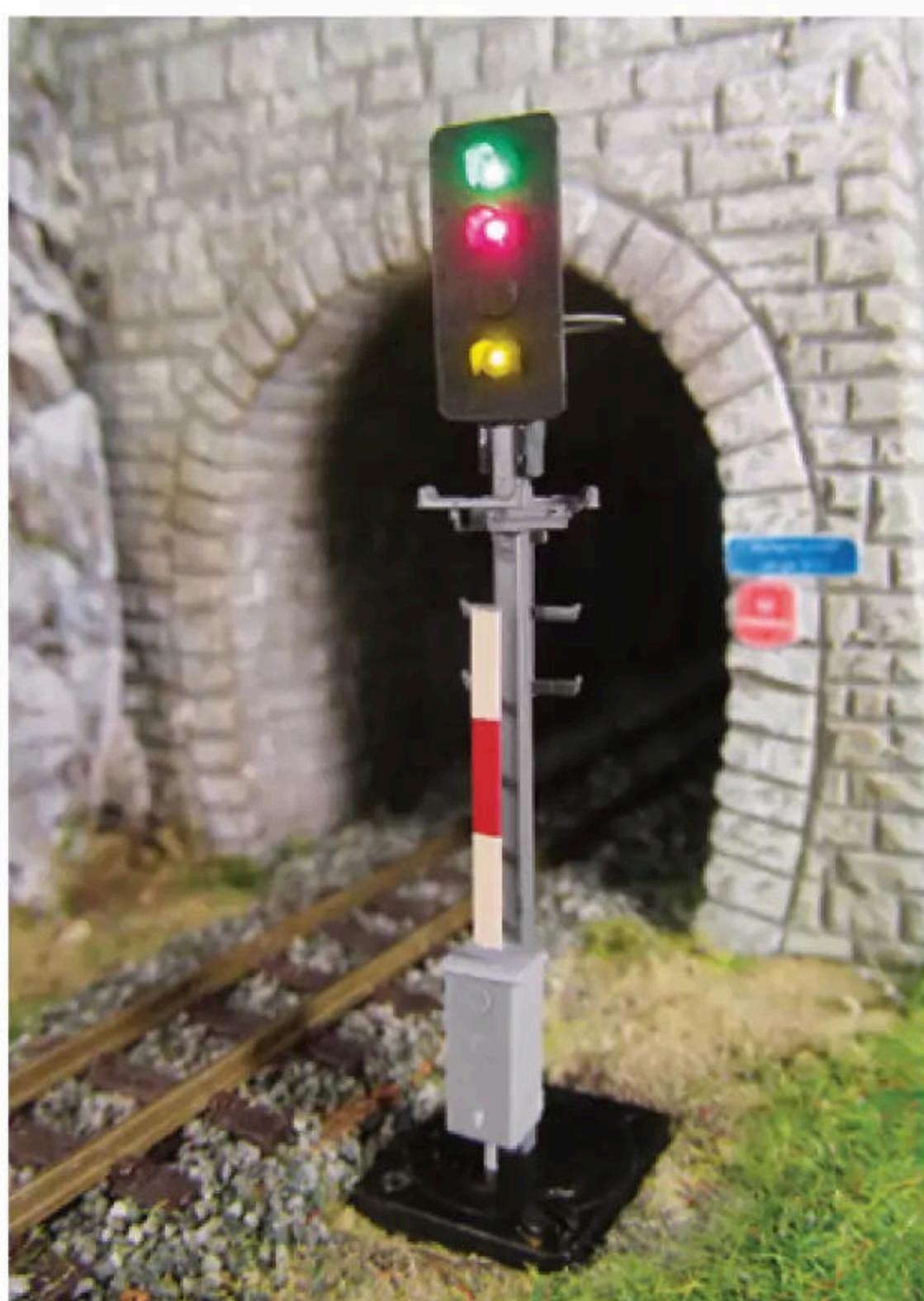
4.



5.

rijtuigen hebben een MicroTrains-koppeling. Het goederenwagenprogramma wordt met twee- en vier-assige RhB-containerwagens en twee lagebakwagens Xk 9300 met afvalcontainers uitgebreid. Als nieuwe ontwikkeling wordt de Jungfrau Bahn aangekondigd. Als eerste de He 2/2 tandradloc met twee rijtuigen. Met de Busch-aandrijving kan de loc hellingen tot 25% aan. Loc en rijtuigen zijn van nieuwzilver en hebben een teakhouten finish. Ook de tandradrail komt in het assortiment. Naar voorbeeld van de BOB en Bernina Bahn verschijnen - ter decoratie - uitleggers voor montage aan houten en betonnen bovenleidingpalen. De samenwerking met NordModell resulteert in vier chalets naar Zwitsers voorbeeld. De lasercut bouwkits uit hout en karton hebben details in 3D-print.

1. AB-MODELL: RhB Ge 4/4 II met ronde seinen.
2. AB-MODELL: tandradloc He 2/2 9 van de Jungfrau Bahn.
3. AB-MODELL: RhB bagagerijtuig D 4210.
4. AB-MODELL: Jungfrau Bahn-rijtuig.
5. AB-MODELL: chalet Alpenblick.



ALPHAMODELL: ÖBB smal-spoorlichtsein met drie lampen.



ALPHAMODELL: SBB L-uitrijsein met voorsein.

Alphamodell

H0e. De Hongaarse seinenbouwer presenteert lichtseinen van ÖBB-smalspoor. Twee hoofdseinen met twee of drie lampen en één voorzien van vier pitten. De H0e-seinen zijn ontwikkeld uit de H0-versies, met kortere palen, aangepaste detaillering en nieuw ontwikkelde kappen. Het SBB L-sein-programma wordt uitgebreid met drie-, vier- en vijfpits inrijsein zonder, en als uitrijsein met voorsein. De led-lichtseinen met zijn uit messing vervaardigd en worden met het beproefde insteekstelsel van Alphamodell geplaatst. Het tunnelportaal op de foto is van Franz Eisenhut Miniatur Design.

»

Anita Decor

De uitlevering van de in het groenassortiment opgenomen palmbomen is door de stagnerende productie van de boombladeren vertraagd. Het mediterrane programma omvat ook cipressen en diverse soorten naaldbomen.

GROEN IN ELKE SCHAALGROOTTE VOOR ALLE LANDSCHAPPEN



ARNOLD: ETR 610 van de FS.

Arnold

N, TT. Veel nieuws bij het enige N-spoormerk onder de Hornby-vlag. Diverse modellen zijn nog in ontwikkeling, zodat daar nog geen afbeeldingen van zijn. SNCF Mikado-stoomloc 141R komt met boxpok-wielen in vier verschillende uitvoeringen. Nieuw is ÖBB dieselloc Rh 2050 in oranje en groen. Het ICE-treinstel wordt leverbaar als 'Europa'-treinstel met blauwe bies en als Klimatschützer met groene bies. Een aparte verschijning is het 'Cisalpino'-treinstel van de SBB. Dit treinstel verschijnt ook in de kleuren van de Renfe en als ETR 610 van de FS. De basisset van vier rijtuigen kan met drie tussenrijtuigen worden uitgebreid. De rode vierassige BR 211 van de DR wordt uitgebracht met een brede of smalle gele sierstreep. Van de tweesysteemloc BR 181 is een handmonster beschikbaar; de loc verschijnt in het blauw, rood en blauw-beige. Bij de zesassige BR 251 is er keuze uit rood en groen.

De DB-rijtuigen Am (1^e klas) en Bm (2^e klas) zijn zowel als set als separaat leverbaar. Voor het 'Nahverkehr' zijn enkele 2^e klas (Bme, BMhe) rijtuigen van de DR in het groen en oranje-beige aangekondigd. Ook de autotransportwag DD DEV 66 van de NMBS, SNCB en Renfe staat op stapel. De zesassige Düwag-tram GTS staat in het blauw-wit van Heidelberg met Coca Cola-reclame op de rol. Diverse goederenwagens zijn aangekondigd, zoals de gesloten Gs van de DB of DR, een gekoppelde J3 van Renfe, Eaos'en van de STLB, SNCF en vierassige ketelwagens type Zags/Zas en Zagkks in diverse uitvoeringen. De vierassige containerdraagwagen komt in de kleuren van een groot aantal maatschappijen met verschillende 20" of 45"-containers.

TT. Het nieuws beperkt zich tot 1'E-stoomloc BR 58 in vier varianten en 1'E1'-tenderloc BR 95.



ARNOLD: SNCF 141 R.



ARNOLD: Renfe dubbele goederenwagen type J3.



ARNOLD: DR 1'E 1'-tenderloc BR 95, schaal TT.



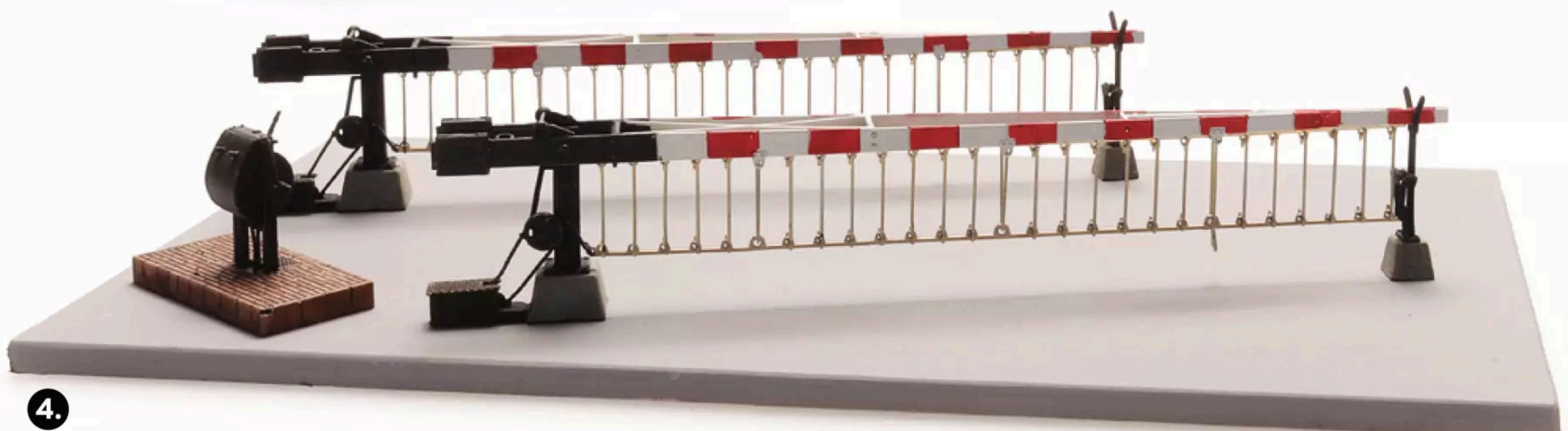
1.



2.



3.



4.

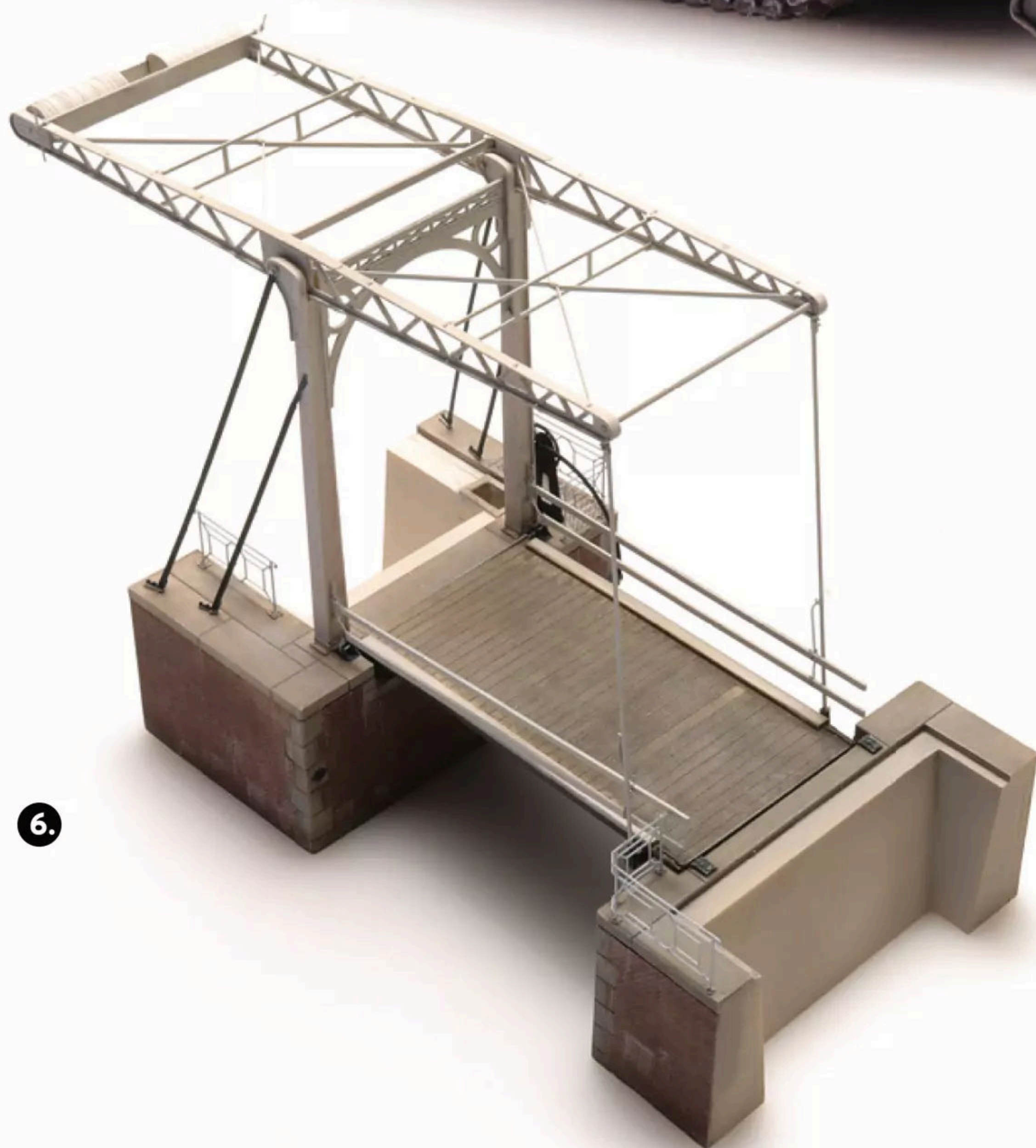
Artitec

H0. Het baanwachtershuis kan bij de overwegbomen worden geplaatst. Beide bouwkits zijn te plaatsen in de jaren 50. De slagbomen met hangwerk zijn beweegbaar uitgevoerd; aan de aandrijving daarvan wordt nog gewerkt. De vraag was groot en nu komen ze er aan: vijf Plan E-rijtuigen die geschikt zijn om als 'klompentrein' voor niet-geëlektrificeerde trajecten samen te stellen. De beide AB-rijtuigen en de drie B-rijtuigen hebben elk een eigen baknummer. Met de eerder door Artitec uitgebrachte energiewagen en een locomotief serie 2200 van Piko of Roco is de klompentrein compleet. Ook de gedetailleerd uitgevoerde ophaalbrug is beweegbaar uitgevoerd. De landhoofden worden bij de bouwkit meegeleverd. Artitec zet dit jaar duidelijk in op nautisch gebied. De schutsluis met houten puntdeuren en een aanzienlijke schutlengte komt als waterlijnmodel als kit en gebouwd model in 1:87 en 1:160. De sluis bestaat »

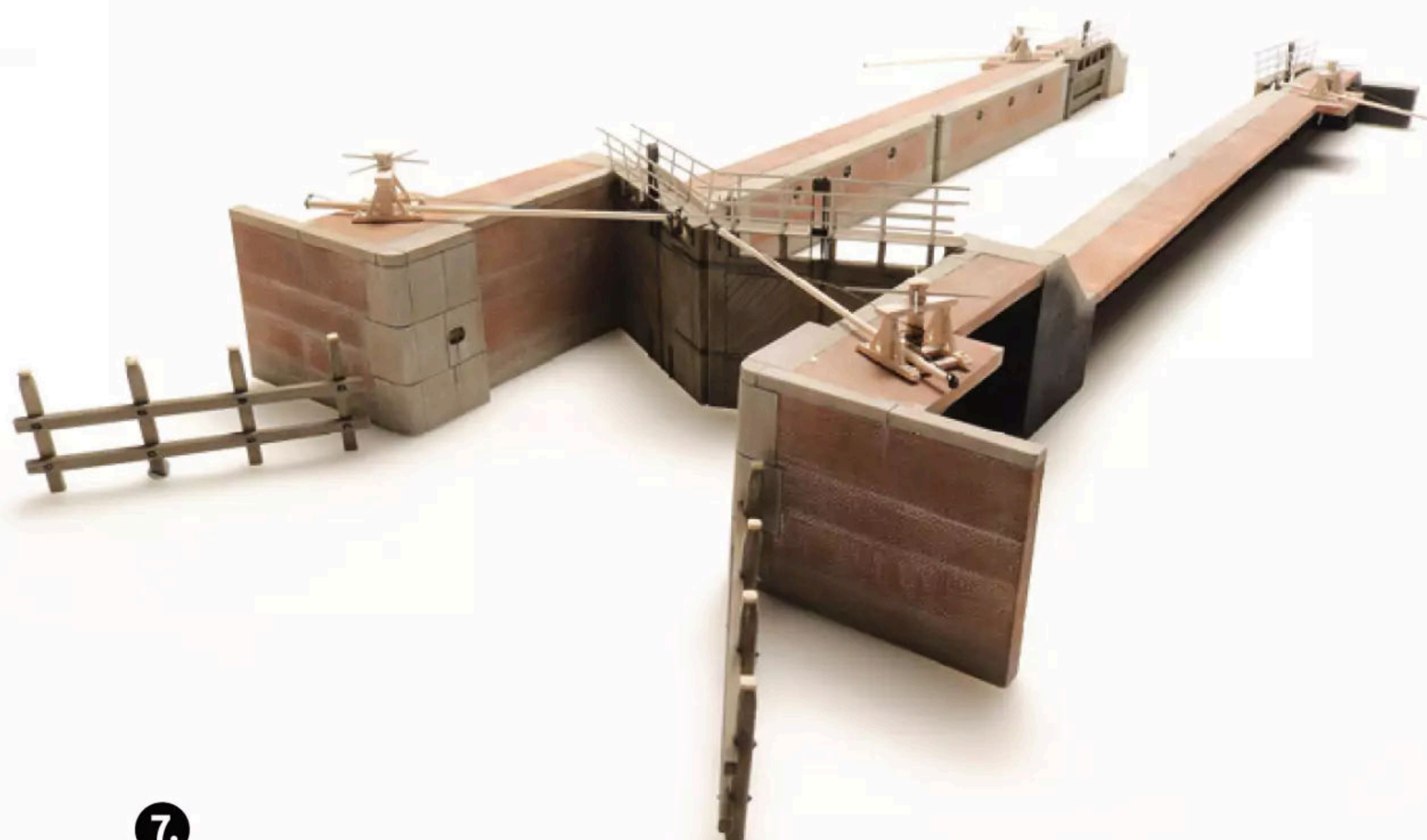
1. ARTITEC: A-rijtuig van de klompentrein.
2. ARTITEC: baanwachtershuis met interieur.
3. ARTITEC: Hyster heftruck.
4. ARTITEC: overwegbomen met hangwerk.



5.



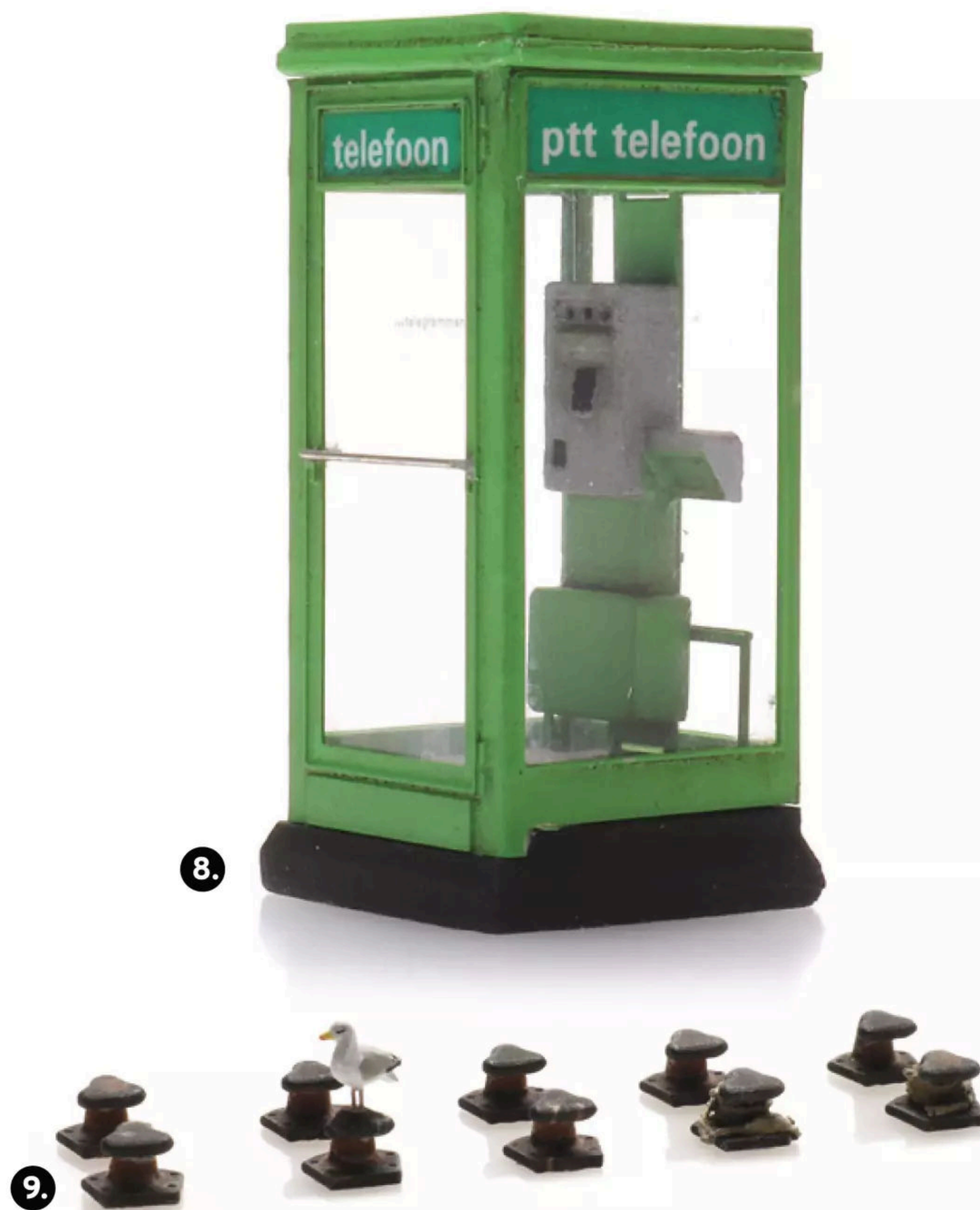
6.



7.

GEDETAILLEERD WEERGEGEVEN EN BEWEEGBAAR UITGEVOERDE OPHAALBRUG

uit gemetselde landhoofden met randen in natuursteen, houten windwerken, looppaden met leuningen over en nivelleerschuiven in de deuren en geleidebalken in het bovenwater. De groene PTT-telefooncel uit de jaren 80-90 en de abri zoals die in het oosten van Nederland voorkomt zullen zeker door modelspoorders en dioramabouwers worden verwelkomd. Doordat de achterwielen van de 7 tons Hyster-heftruck iets zijn gedraaid kan het model wat dynamiek in een laad- of lossène geven. Van stapel lopen bouwkits van een zeepunter en een zeesenboot. Het derde zeilschip is een Hogaar, een klassiek Zeeuws visserschip. Het motorschip 'Orca' wordt ook als waterlijnmodel uitgebracht en zou daarmee in de sluis kunnen worden geschut. Werkplaatsen, magazijnen, kantoren, winkels en woningen in H0 en N kunnen met respectievelijk een werkbank met diverse apparatuur en spatschermen, dieselmotoren op een transportframe, voorraadkasten, witgoed, meubilair, stereotorens en tv's worden ingericht. Het militaire programma wordt uitgebreid met een



Nederlandse Leopard 1 AVR; zowel de NL- als Belgische uitvoering als de US halftrack M3A1 komen ook als treinlading. Voor al het nieuws, zie de site van Artitec.

N. De in H0 genoemde abri, schutsluis, boeien, dukdalven, Hyster-heftruck en de bedrijfs- en woninginrichting en daarnaast een halftrack met dragline, locotracteur en de Leopard 1 ARV als treinlading.

5. ARTITEC: NL Leopard 1 AVR als treinlading.

6. ARTITEC: beweegbare ophaalbrug.

7. ARTITEC: schutsluis als waterlijnmodel.

8. ARTITEC: PTT-telefooncel.

9. ARTITEC: bolders.



ASM: prototypen van Scandinavische gebouwen.

ASM

N. Het EuroCity-materieel van het Tsjechische ČD wordt uitgebreid met restauratierijtuig WRmz 815. De nauwgezet weergegeven rijtuigen van EC 100 'Jože Plečnik' Ljubljana - Praag, zowel de Ampz en Bmz als de restauratie WRmz, kunnen in het oranje met grijs van 2005 worden ingezet. Ze zullen ook in de blauw-grijze uitvoering verschijnen. Alle rijtuigen hebben een meerkleurig interieur, kortkoppeling en zijn voorbereid voor binnenverlichting. Arndt Spezial-Modelle introduceert lasercut bouwkits van een in houtbouw uitgevoerd Scandinavisch woonhuis met schuur. De handmonsters zien er veelbelovend uit. »



ASM: handmonster ČD WRmz-restauratierijtuig.

Athearn

H0. De door General Electric als EMD SD90MAC gebouwde zesassige dieselelektrische locs zijn door de Norfolk Southern Railway (NSR) en Progress Rail Services naar SD70ACu omgebouwd. Daarbij hebben ze een nieuwe cabine met grotere botsveiligheid (Ultra Cab II) en een snelheidsbegrenzer gekregen. De locs worden door NSR en Canadian Pacific Railway ingezet. In model is de gelijkstroom CP Rail met zes en de NSR met vier nummervarianten leverbaar met sound als optie.



ATHEARN: caboose van de Toledo, Peoria & Western.

De Santa Fe CE-8 caboose is in de uitvoering van diverse maatschappijen en tijdperken aangekondigd, naar keuze met ledverlichting en sound.



Auhagen

H0. In stadstraten kunnen de panden Schmidtstrasse 31-33 (met schoenenwinkel en renovatiepand) en 35-37 worden opgetrokken. Het hoge pand wordt gerenoveerd waarbij zekerheidshalve alle ruiten zijn afgeplakt. Bouwmateriaal en een schaftkeet worden meegeleverd. Nummer 35 heeft een plat dak; de in de oorlog verwoeste bovenetages zijn nog niet herbouwd. Het buurpand is dat wel; de tabak- en whiskyzaak lijkt recentelijk te zijn gerestaureerd. De laagbouw van Weg & Werken heeft een garage, afdak voor kleine voertuigen en een opslag voor palen. Een uit dwarsliggers gebouwde oprit voor koplading wordt meegeleverd. Wielkraan T172 wordt uitgebracht met een grijper. Het kraanhuis is



draaibaar, de giek verstelbaar. De set baanonderhoud bestaat uit een lorrie met generator, diverse gereedschappen en twee seinborden Sh 2 die aan de spoorstaaf kunnen worden geklemd. De tien tafels en veertig stapelbare stoelen noden tot een feestje, hoewel een kwastje verf het aanzien nog zal verbeteren.

TT. De baanwachterswoning is met het bijgebouw naar Saksisch ontwerp. Multicar M24-0 werd vanaf 1974 bij VEB Fahrzeugwerk Waltershausen in de DDR als opvolger van de M22 gebouwd. Multicar M22 verschijnt als kip- en vuilniswagen.

N. De 5 cm lange weegbrug kan in een bestaand stuk spoor zonder ballastbed worden ingepast. Multicar M22 kan als kipper en pick-up truck worden ingezet.

»

DE SPOORONDER- HOUDSPLOEG KAN AAN DE SLAG

1. AUHAGEN: panden Schmidtstrasse 31-33.
2. AUHAGEN: Schmidtstrasse 35-37.
3. AUHAGEN: baanwachterswoning in TT.
4. AUHAGEN: kantoor en magazijn spooronderhoud met oprit voor koplading.
5. AUHAGEN: set tafels en stoelen, H0.
6. AUHAGEN: spooronderhoud in H0.



B-MODELS: Sgmr's Touax met DHL-containers.



B-MODELS: Sgmr's AAE met twee 45 ft containers.

B-Models / Van Biervliet

H0. Dit jaar worden geen nieuwe locomotieven of treinstellen gepresenteerd, maar kunnen we een interessante serie containerdraagwagens en ketelwagens verwachten. Door het succes van de gelede containerwagens zullen ze met andere nummers worden uitgebracht. We noemen de door Touax aan IFB verhuurde Sgmr's met twee 45 ft containers

van DHL. Deze set was in no time uitverkocht, de nieuwe productie met andere nummers zal het waarschijnlijk niet anders vergaan. Container-treinen zijn in tijdperk VI immers niet weg te denken. De gelede Sgmr's van AAE is verhuurd aan ERS en is beladen met 45ft containers van P&O en Samskip.



BARIN MODELL: enkele uitlegger, trek.



BARIN MODELL: NT-uithouder duw en afspanning.

Barin Modell

H0. De door Furrer+Frey ontwikkelde NT-uithouders (New Technology) worden sinds enkele jaren bij het vernieuwen van de ophangconstructie door de SBB toegepast. De NT bestaat uit veel minder bouwdeelen dan oudere typen zodat magazijnruimte en tijd bij montage worden bespaard. De NT-uithouders kunnen nu ook in model worden toegepast. Palen met enkele uitleggers voor trek en duw in de zigzag-ophanging van de rijdraad, idem bij wissels en met afspaninrichting.

Beli-Beco

H0, N. De eerder uitgebrachte moderne dubbele perronlantaarn heeft een update ondergaan waardoor het hoge armatuur beduidend filigraner is geworden. De lichtmasten (hoogte in H0 6,9 cm, in N 3,6 cm) hebben twee smd-leds en kunnen door de voormonteerde weerstand en diode direct op de 16-19 V voeding worden aangesloten.

BELI-BECO: perronlantaarns in H0 en N. >





1.



2.



3.



4.

Bemo

0m. De serie RhB Mohrentopf-cementtransportwagens wordt met Uce 8078 met rode band en 8076 met BCU-opschrift uitgebreid. Verder verschijnen de D2 4074 bagagewagen en de Xk 9344 dienstwagen. De verkorte en goed gedetailleerde EW I-rijtuigen worden naar verwachting deze zomer uitgeleverd.

H0m. De RhB Ge 4/4 II 615 'Klosters' komt in het oorspronkelijke groen. De loc heeft ledseinen en een MTC21-aansluiting; de Loksound-versie laat ook het geluid bij doorrijden in kleine boogstralen horen. Naast de rode zesassige Ge 6/6 II 701 'Raetia' met ronde seinen en 703 'St. Moritz' met rechthoekige lampen worden de Ge 4/4 II 612 en Ge 4/4 III 649 met een bonte reclame uitgebracht. In de uitvoering zoals kort voor het uitdienststellen presenteert Bemo de Be 4/4-pendel als vierdelig treinstel in twee uitvoeringen. Be 4/4 516 motorrijtuig heeft rechthoekige seinen, stuurstandrijtuig ABDt 1711 ronde. In de Metal Collection-serie komt RhB-rangeerloc Geaf 2/2 20603; de identieke MGH Tea 801 als exclusief jaarmodel. Het »

1. BEMO: Saksische tenderloc I K.
2. BEMO: RhB Ge 6/6 II 703 'St. Moritz' in de huidige uitvoering.
3. BEMO: RhB Uce 8076 met BCU-opschrift, 0m.
4. BEMO: DFB Steam Pub-barrijtuig.
5. BEMO: knikketelwagen Za 8102 met bladgeveerde draaistellen.



5.

van de FO overgenomen panoramarijtuig AS 4026 is door de RhB omgebouwd en kan als rijdende 'InnoTren'-conferentieruimte worden geboekt. Het GEX Glacier Express-panoramarijtuig kan met een nieuwe inrichting als Aps 1321 in Excellence Class-uitvoering op de baan worden gezet. De Za 81xx knikketelwagen met blad-geveerde draaistellen wordt met drie verschillende wagennummers uitgebracht. Het eerder aangekondigde FO-motorrijtuig BDeh 2/4 is binnenkort leverbaar. Het programma van de DFB-museumbaan wordt met twee rijtuigen waaronder de Steam Pub uitgebreid. MOB motorrijtuig CFZe 4/4 staat met vier uitvoeringen gepland.

H0e. De Saksische tenderloc I K wordt opnieuw als rijklaar kleinseriemodel en als bouwpakket uitgebracht evenals de DR reko-rijtuigen.

6. BEMO: kopwand 0m EW I-rijtuig.

7. BEMO: RhB Be 4/4 in Allegra-kleurstelling.



Binario Uno

0m. De geschiedenis van het Zwitsers atelier van Tilmann Laube gaat terug naar een bijeenkomst in zomer 2018 op Gleis 1 van RhB-station Samedan. Fine scale-spoorsecties in 0m (22,2 mm) met voorbeeldgetrouwe betonnen dwarsliggers, spanklemmen en 3 mm hoge spoorstaven uit nieuwzilver vormden het eerste product. Leverbaar als bouwkit en gebouwde spoorsectie. In samenspraak met 0m-producenten als Bemo, FerroSuisse en Model Rail worden specifieke onderdelen ontwikkeld om de door hen uitgebrachte modellen te superen. Zoals voor RhB-loc Ge 4/4 II van Bemo en Model Rail verende buffers, metalen imitatie secundaire veren, remhandels (ook voor H0), plaat voor de batterijkast en zandleidingen. Gebaseerd op modellen van Model Rail worden in eigen beheer elf gesloten houten goederenwagens RhB K' 5615 uitgebracht en bakwagen L3 6603. Aansluitend volgen de K' 5563 met metalen schuifdeur en ventilatiekleppen in het bruin en dienstwagen Xk 9320 in het grijs, alle tijdperk VI.

1. BINARIO UNO: RhB K1 5563 wordt in 0m uitgebracht.

2. BINARIO UNO: metalen veren voor Bemo RhB Ge 4/4 II.



Brawa

H0. Van de BR 01 - er zijn vier versies met andere locnummers met grote en kleine windplaten aan-gekondigd - worden alleen foto's van het voorbeeld getoond. Dat geldt ook voor de BR 147 (Traxx 3), die in drie kleurvarianten zal verschijnen. De vorig jaar opnieuw uitgebrachte, verbeterde diesellocomotief BR 216 komt in het oceaانبlaauw-beige. Binnenkort beschikbaar zijn de zogeheten Mitteleinstiegswagens die in maar liefst twaalf uitvoeringen worden uitgebracht. Nieuw zijn ook de (kortere) rijtuigen van de DR, uit te brengen in acht varianten. Bijzonder is de aangekondigde zwaar transportwagen SSt 125 met achttien (!) assen. De klapdekselwagens K25 of uK 25 uit de jaren 20 en 30 komt in zes uitvoeringen (DRG, DB, DR, ÖBB) met en zonder bordes. Nieuw ontwikkeld is de DB-poedersilowagen Ucs, deze zal met veertien verschillende opschriften komen; klapdekselwagens Kds komt in twaalf versies. Van veel goederenwagens volgen kleurvarianten, zoals de NS-koelwagen van Frico Leeuwarden, de gesloten goederenwagen Gs van NS, de DSB-koelwagen, een SNCF-koelwagen met remmershuis van Bières Mutzig en de gesloten goederenwagen K2 van de SBB. De nieuwe stroomvoerende koppelingen voor toepassing in NEM-schachten komen in vier- en zespolige uitvoering.

N. Diesellocomotief BR 132 komt in de uitvoering - met sounddecoder- als DR 32 en BR 232 van de WFL. »

1. BRAWA: DB klapdekselwagens Kds.
2. BRAWA: Franse koelwagen met remmershuis.
3. BRAWA: door Frico gehuurde NS-koelwagen.
4. BRAWA: poedersilowagen Ucs.
5. BRAWA: BR 132 van de DR in N (foto toont H0-model).



BREKINA: v.l.n.r. Ford Granada van het Belga-team, BMW 635i, Skoda Felicia Cabrio, Trabant P 50 Kombi en Peugeot 404 met open schuifdak.

Brekina

H0. Elk jaar op de beurs heeft Brekina een heel gamma aan nieuwe modelauto's en vrachtwagens in de vitrines staan. Een sterk punt is dat diverse nieuwtjes al een paar dagen na de beurs beschikbaar zijn. Dat is ook dit jaar weer het geval, een deel lag al in de eerste week van februari in de winkels. De serie Ford Granada II Turnier wordt aangevuld met een Belga team-bandwagen. Geheel nieuw is de BMW 635i. De sportwagen zal in de kleuren blauw, rood en zilvergrijs beschikbaar komen. Bovengenoemde modellen verschijnen als PCX87, het merk dat sinds 2020 onder de vlag van Brekina valt. Het merk Skoda is uitgebreid met de Skoda Felicia Cabrio. De twoseater - de achterbank lijkt erg krap - kan bij mooi weer in het donkerrood, helblauw en oranje rond 1959 op de weg zijn te zien. Dan het grote nieuws van een kleine auto: de Oost-Duitse Trabant P 50 Kombi, te plaatsen rond 1960. Het model is met de op het spatbord geplaatste spiegel fijn uitgevoerd en komt eveneens in drie kleuren op de markt: blauw, grijs en blauwgrijs. Bij de Peugeot 404 uit 1961 is keuze uit enkele nieuwe kleurvarianten. Op de foto het tweekleurige model met geopend schuifdak. Tussen al het nieuws ook een Nederlands model. De Mercedes-Benz LP 608 met open laadbak van expediteur Frans Maas die klaarstaat om met twee

volle kabelhaspels van de NS (met het oude NS-logo) uit te rijden. Zo kunt u het wagenpark van deze onderneming aanvullen. Tenslotte een bijzondere keuze om een Amerikaanse truck uit te brengen. De Peterbilt 359 uit 1973 met verticale verchroomde uitlaten en rechthoekige neus. Dit jaar zijn er vier kleurvarianten van deze indrukwekkende machine voorzien. Op de foto artikelnummer 85702, de witte truck met rode, oranje en bruine banen. De andere Peterbilts zijn blauw met zilver, rood met wit en geel met bruin.



BREKINA: Frans Maas Mercedes met NS-kabeltrommels.



BREKINA: Peterbilt 359.



1.



2.



3.



4.

Busch

H0. De vrijstaande woning met vakwerkgevel en aangebouwde schuur vertoont lichte sporen van veroudering. Van het iets grotere woonhuis met aangebouwde bijkeuken is alleen de schuur goed onderhouden. Voor de 10 x 8 cm metende boswachterswoning zal gemakkelijk een vrij bosperceel kunnen worden gevonden. De boswachterij, eveneens met groot gewei aan de gevel, vraagt wat meer ruimte. Van de moderne schuur kunnen - bij de bouw - de roldeuren in gesloten of geopende stand worden gezet. Melkvee kan in de open stal worden ondergebracht. Geen moderne boerderij zonder silo's, in model reiken ze tot 24,5 cm. De diameter van beide matgrijze silo's bedraagt 7,5 cm. In de opvangbak van de, inclusief op- en afritten, 35 cm lange losinstallatie kunnen via zijlossen landbouwproducten worden gelost. Een verrijdbare transportband is apart verkrijgbaar. De Minol-benzinepomp was tot eind jaren 80 in de DDR te zien; deze kan met de autowerkplaats en het 15 cm hoge Trabant-reclamebord worden gecombineerd. »

1. BUSCH: boswachterswoning.
2. BUSCH: Ford Ranger en Toyota Land Cruiser J4.
3. BUSCH: open stal.
4. BUSCH: rioolonderhoud.



De eenassige schaftwagen met houten opbouw, tondak en schoorsteen is leverbaar in het grijs, bruin en groen. De natuur kan met vele soorten bomen en korte en lange graspollen in alle seizoenen worden weergegeven; deze sets kunnen ook voor schaal TT en N worden gebruikt. Van de vele kleine scènes noemen we de stenen bbq, rioolwerkers, afficheplakkers, hondenkennels, de tractorreparatie, in de bocht schuin hangende motorrijders (vangrails zijn bijgevoegd), naturalisten op wandeltocht of aan de bbq, een fietsendief met betonschaar en het duo inbrekers (tralies worden meegeleverd).

Het wagenpark wordt met enkele Formneuheden en vele kleur- en opschriftvarianten uitgebreid. Bij de vorig jaar aangekondigde Ford Ranger pick-up met dubbele cabine is keuze uit diverse uitvoeringen en kleuren, met en zonder hardtop. Eenvoudiger is de Trabant P601 Limousine. Het vanaf 1964 geproduceerde voertuig komt in diverse DDR-pasteltinten. Ook tractor MTS 82 uit Wit-Rusland is een Formneuhed; deze komt ook als MTS 80 met op de achterzijde gemonteerde vorkliftinstallatie. Landbouwers m/v kunnen voorts uitzien naar de Fortschritt-maaidorser E514 uit 1982 en tractor ZT 303 uit 1962 met boerin achter het stuur. Van de varianten noemen we MB O-3500 als lesbus van de Deutsche Post, de Citroën H golfplaatbus met Michelinmannetje op de cabine en de MG-tweeseater Midget TC in twee tinten blauw of groen. De Toyota Land Cruiser J4 met bagage en zandladders op het imperiaal toont sporen van modder; de spartaanse 4x4 heeft andere velgen en grotere banden en is ook zonder weathering leverbaar. De donkergroene Land Rover Defender van het Britse koninklijk huis heeft het stuur aan de rechterkant. Op de foto lijken de ruitenwissers te ontbreken, maar mogelijk wordt de wagen alleen met mooi weer ingezet.

N & TT. Multicar M21 komt in het groen met houten kist en de tractor Famulis in het rood met grijs.





9.

TT. Een Formneuheit is de door het Roemeense UV Arad voor de DR gebouwde rongenwagen Ks. De laadvloer van de 114 mm lange wagens bestaat uit hout. De kalkwagens kunnen in de uitvoering van Buna en Leuna worden ingezet, de knikketelwagen met het opschrift Minol. Naast de bij H0 genoemde hoge silo's en de zijlosinstallatie kunnen we naar een LPG-depot, tankstation, moderne loods, open stal en een auto-werkplaats uitzien.

- 5. BUSCH:** losinrichting en hoge silo's.
- 6. BUSCH:** MG Midget TC, Trabant P601 en de koninklijke Land Rover Defender.
- 7. BUSCH:** veel nouveautés op één foto.
- 8. BUSCH:** woonhuis met bijkeuken en schuur.
- 9. BUSCH:** landelijk woonhuis.



1.

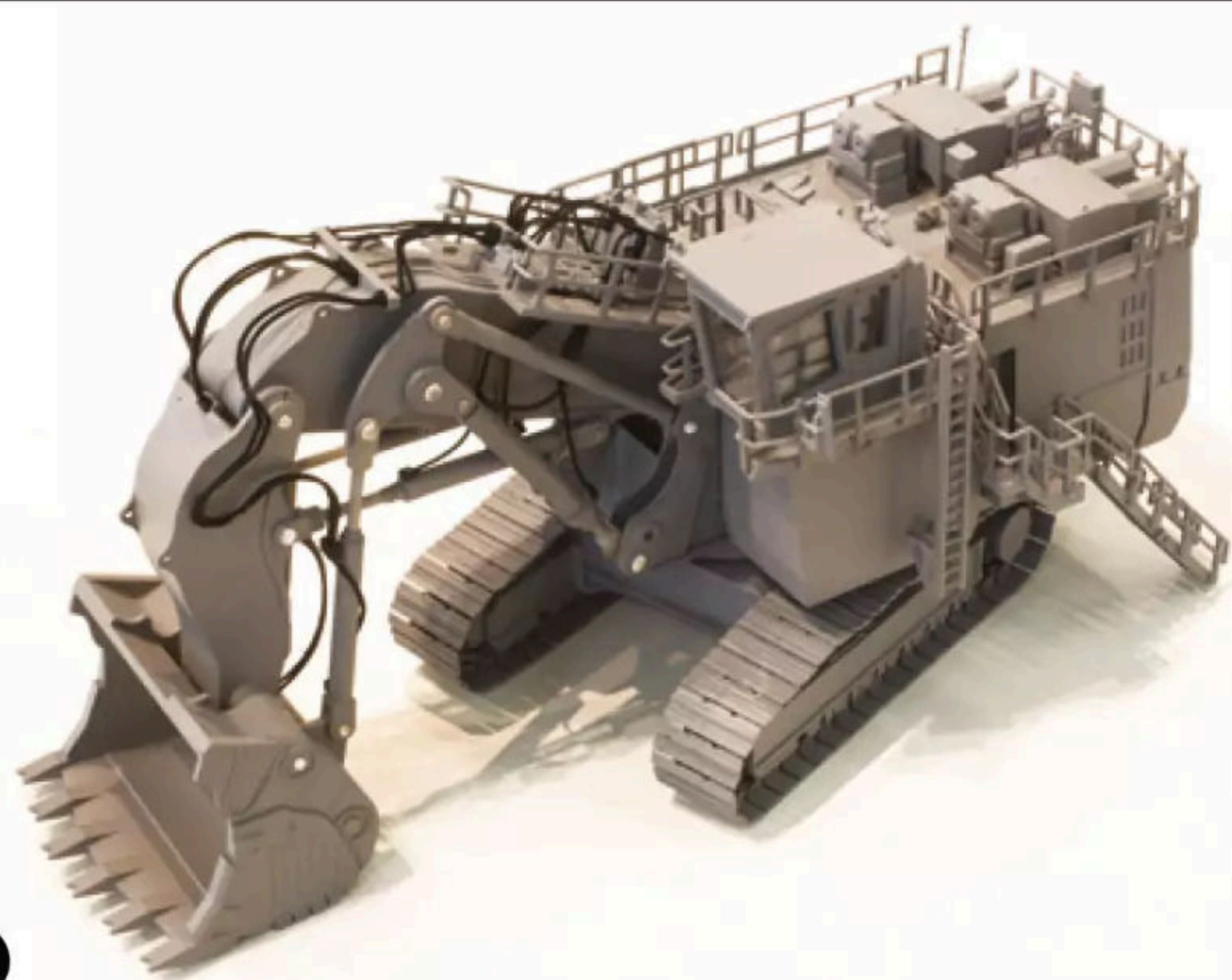
Christian Fesl

G. De perronklok van HSB-station Drei Annen Hohne is een kleurvariant. Bij het reviseren van de zilverkleurige originele klok is deze in donkerzilver geschilderd. Voor oudere LGB-locs zijn metalen zwarte en rode baanruimers uitgebracht, te monteren met twee schroeven. Smalspoormaterieel met middenbuffer kan met spankoppelingen worden uitgerust, de verpakking bevat twee stuks. Daarnaast voert het atelier 18-polige UIC-stekkerdozen, remlasthandels, lantaarnhulzen, vierkante buffers voor ÖBB-smalspoor, dakhaken en -luchters. »

- 1. CHRISTIAN FESL:** HSB-stationsklok.
- 2. CHRISTIAN FESL:** remhandel.



2.



Diecast Masters

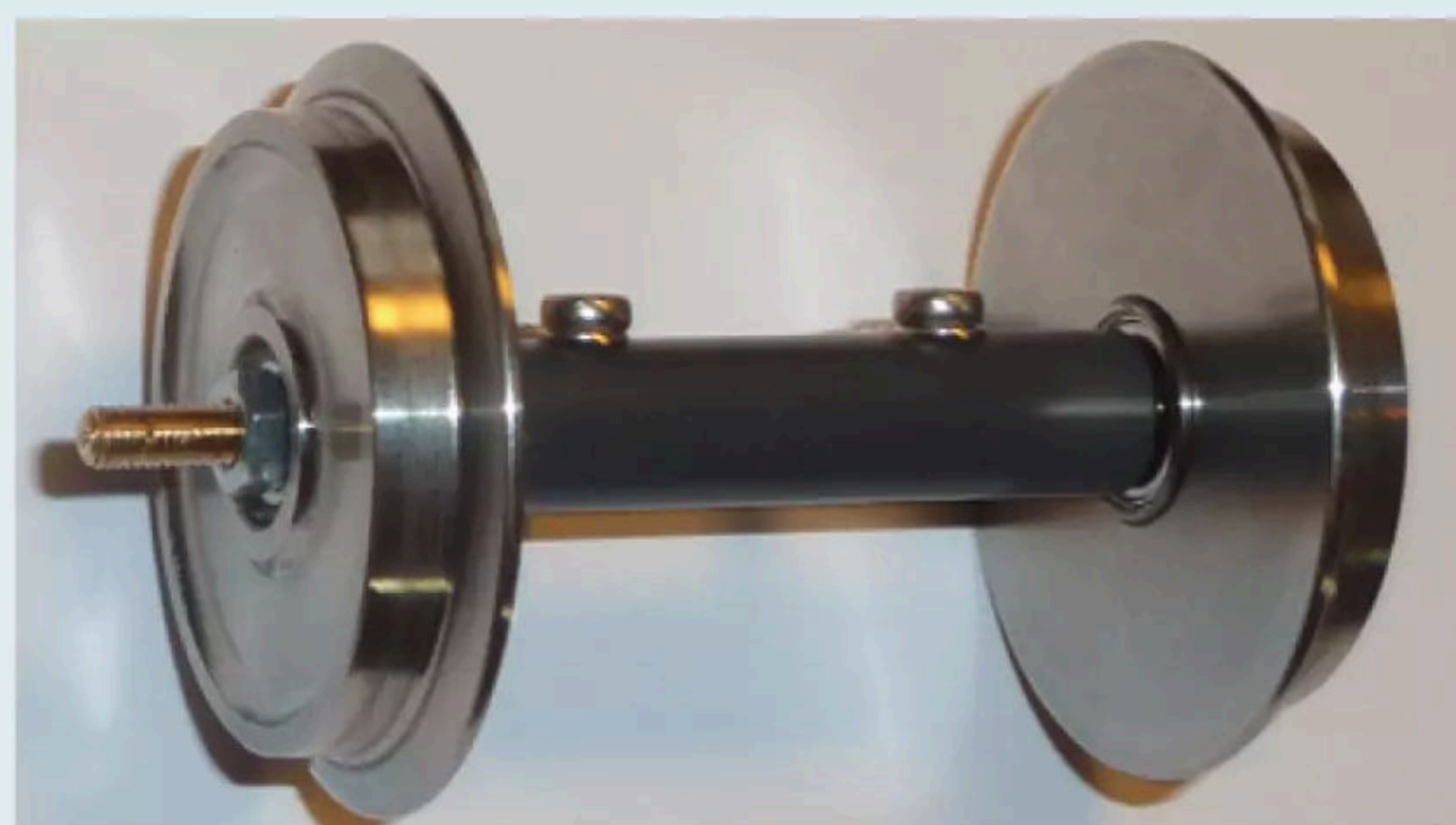
H0. Van de vorig jaar als kunststof preproductie voorgestelde Caterpillar dragline 336 Next Gen zal de in metaal uitgevoerde productie voor Pasen worden uitgeleverd. Van mining excavator Cat 6060 FS is nog geen model in kleur beschikbaar, de foto toont het grijze handmonster, de uitlevering van de front shovel is gepland voor het derde kwartaal. Ook bulldozer Cat K11 is geschikt voor het zeer zware werk.

TT. Caterpillar 793F mijntruck wordt in schaal 1:125 uitgebracht. Gezien de afmetingen wordt het 13,7 m lange, 7,60 m brede en 5,60 m hoge voertuig alleen op afgesloten terreinen ingezet. De via ladders bereikbare airconditioned cabine van de bestuurder lijkt op een balkon te zijn ondergebracht, veilig voor vallend gesteente. De lengte van het metalen model komt op 11 cm, de breedte 6,5 cm. Ook de af fabriek koperkleurige, geweerde Cat 994K wheel loader is in schaal 1:125 gehouden.

-
- 1. DIECAST MASTERS: koperkleurige Cat 994K.**
 - 2. DIECAST MASTERS: Cat 793F, schaal 1:125.**
 - 3. DIECAST MASTERS: handmonster mining excavator 6060 FS.**
-

Dietz

G. Dietz heeft het aantal Neuheiten beperkt gehouden. Voor spoor G (LGB-schaal) is een wielstel ontwikkeld dat voor een betere loop door bogen zorgt. Doordat elk wiel afzonderlijk is gelagerd zal het materieel zeer licht lopen. Nieuw is ook de stroomafname, die vindt plaats via de gelagerde holle as waarop de aansluitpunten zich bevinden. Met zelfklevende zwarte schijven kunnen glimmende wielstellen een beter uiterlijk krijgen. Het assortiment wielstellen is tevens uitgebreid met fraaie spaakwielen.

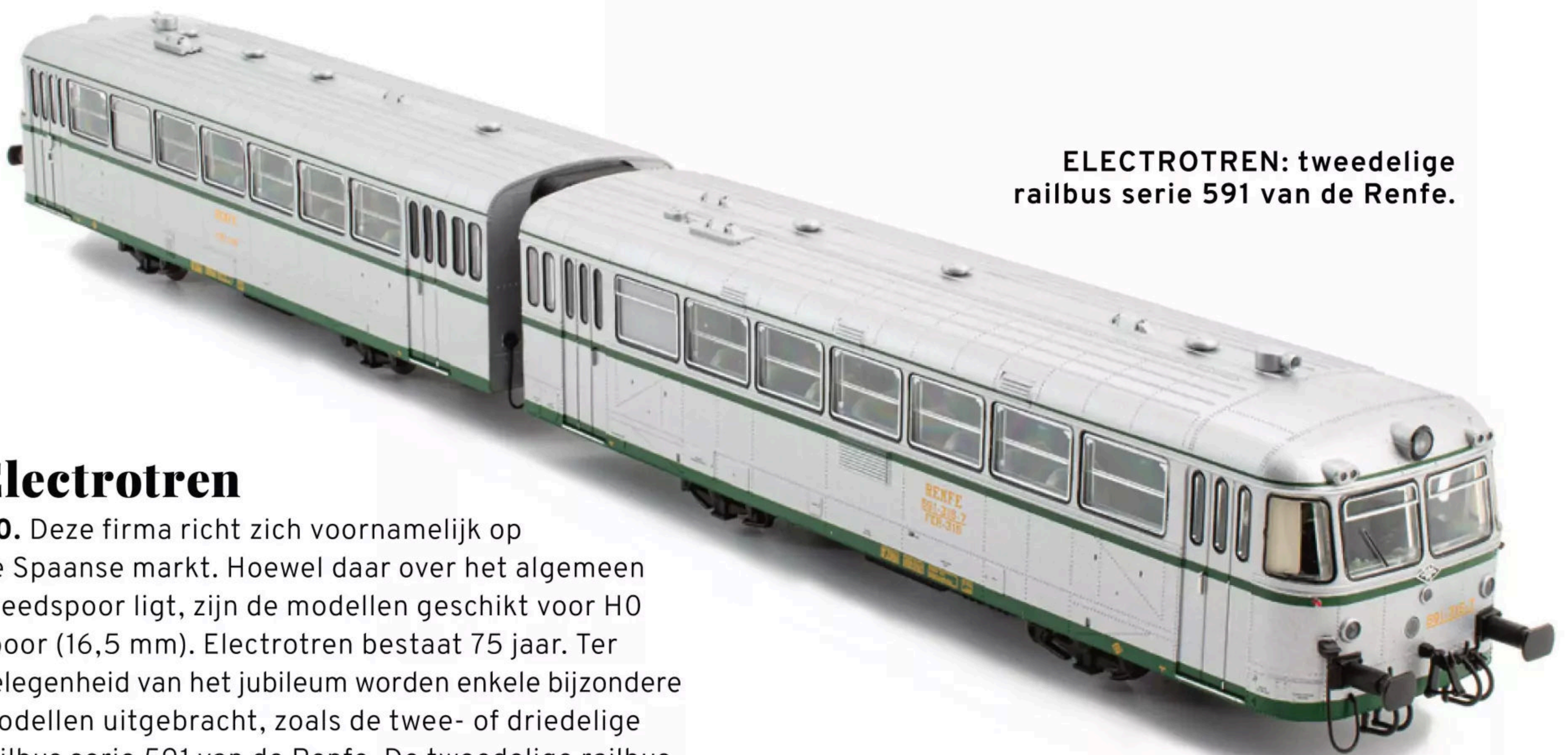


DIETZ: spoor G wielstel met stroomvoorziening via holle as.

Dingler

1. De eerder aangekondigde Wismar railbus SK 1 met imperiaal zal dit jaar in de rood-beige uitvoering van diverse spoorwegmaatschappijen waaronder de DRG, DR (Ost) en DB worden uitgeleverd. De uit messing en andere metalen op schaal gebouwde motorwagen is voorzien van kogelgelagerde assen en goed weergegeven interieur. De Wismar komt met een laag en hoog dak en extra bagagerekken naast de markante neus.

DINGLER: Wismar railbus SK 1 >
(foto Guus Ferrée)



ELECTROTREN: tweedelige railbus serie 591 van de Renfe.

Electrotren

H0. Deze firma richt zich voornamelijk op de Spaanse markt. Hoewel daar over het algemeen breedspoor ligt, zijn de modellen geschikt voor H0 spoor (16,5 mm). Electrotren bestaat 75 jaar. Ter gelegenheid van het jubileum worden enkele bijzondere modellen uitgebracht, zoals de twee- of driedelige railbus serie 591 van de Renfe. De tweedelige railbus komt ook in de kleuren van de spoorwegmaatschappij Regionales. Het assortiment goederenwagens krijgt een uitbreiding in de vorm van ketelwagens, gesloten goederenwagens, containerdraagwagens met 20 ft-

containers en een zesassige autotransportwagen in het geel of blauw. Aangekondigd is de dieselmotorwagen serie 596 van de Renfe in twee verschillende kleurstellingen. »



ELECTROTREN: zesassige autotransportwagen van Hispanauto.



ELECTROTREN: Renfe railbus in bruin met beige.



ESU

H0. Van de in ontwikkeling zijnde Baureihe Mak G 1000 waren nog geen tekeningen of handmonsters beschikbaar. De Vossloh-loc zal in zeven verschillende uitvoeringen worden uitgebracht. We noemen die van MRCE in zwart met nummer 500 1578, de zilverkleurige RheinCargo DH 708, een machine van HGK, een North Rail in oranje, een ECR in lichtgrijs en een loc van SBB Cargo. Alle modellen staan voor levering eerste kwartaal 2021 gepland. Ze komen in twee- en drierailuitvoering met sound, rookfuncties en digitaal bedienbare koppelingen. Dat laatste zal bij het rangeren met deze locs een welkome extra speldimensie geven. In samenwerking met het Zwitserse Arweco kan met BLS stuurstandrijtuig EW I Bt 951 in de actuele uitvoering een trein met EW I-wagens van Piko worden samengesteld. Meer informatie over deze locs en de mogelijke andere nouveautés van ESU en Pullman bleek bij het afsluiten van deze special niet beschikbaar.

Meer informatie over de Vossloh G 1000 vindt u op pagina 95.

1. ESU: loc 9 van North Rail, in 2008 door Vossloh geleverd. (foto's Marcel van Eupen)
2. ESU: in de kleurstelling van HGK is de DH 712 onderweg.
3. ESU: G 1000 met fabrieksnummer 5001578 in de kleurstelling van MRCE.





1.

Exact-Train

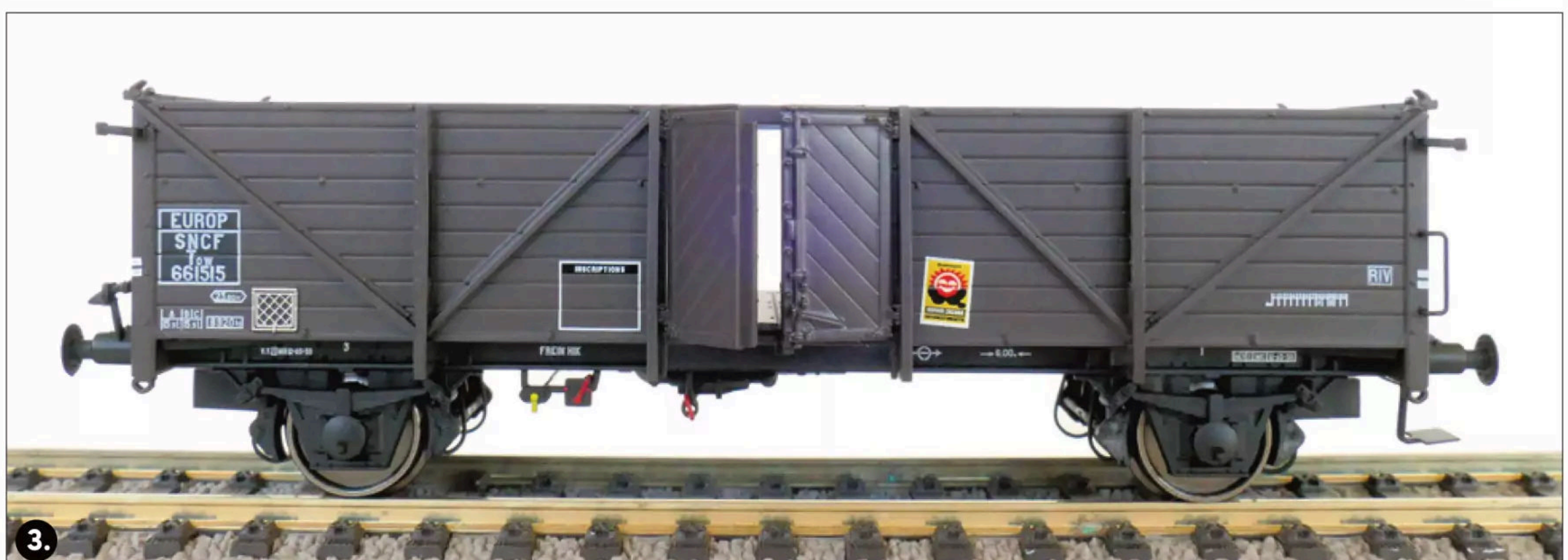
H0. De gelede autotransportwagens Offehss55 van de DB werden in tijdperk III en IVa ook voor vakantie-treinen ingezet. Het model heeft een metalen chassis en railingen en diverse geëtste onderdelen. De gesloten goederenwagens type Gs waren in tijdperk III/IV bij NS niet weg te denken. Op het programma staan de uitvoering zoals ingezet voor het postvervoer met het grote opschrift Post op de schuifdeuren, de S-SCHRO tijdperk III, GS1410 in Europ-uitvoering tijdperk IV, wagens voor dienstvervoer tussen de werkplaatsen en de door VG&L ingezette geelbander met NS-logo. Naast type 1410 wordt het type 1420 ontwikkeld, destijds een grote NS-serie die in detail van de 1410

afwijkt. Van de DB staan de Gs 211, 212 en 213 op de rol (tp. III-IV-V), alsmede de Gbs 254 van DB en DR met en zonder remmersbordes voor dezelfde tijdperken. Deze wagens waren ook in Nederland veel te zien. Veel Europese spoorwegmaatschappijen beschikten »

1. EXACT-TRAIN: DB Gbs 252 met nieuw luik en opnieuw geschilderde panelen, tp. IV.
2. EXACT-TRAIN: DB BASF-koelwagen Gbs-uv, tp. IV.
3. EXACT-TRAIN: SNCF Tow, tijdperk III.



2.



3.



over UIC Gs-wagens - we noemen de CFL, ČSD, FS, MÄF, PKP, SBB en SNCF - maar per maatschappij vertoonden ze kleine verschillen. In model worden die alle doorgevoerd. De Gbs met metalen wanden kunnen we in de uitvoering van NS, DR en SBB tegemoet zien, de te openen schuifdeuren (tp. III, IV, V) bieden mogelijkheden om scènes aan het laadbordes weer te geven. De ketelwagens met 24m³ en 30m³ inhoud zijn, naast de Nederlandse en Belgische versies die van de ČSD, DRG, DB, DR, ÖBB en SNCF, in tijdperk II, III en IV in te zetten. Van de open goederenwagens type Linz Omm(r) 32 en Villach Omm(r) 33 waren gedetailleerde CAD-tekeningen beschikbaar. De wagens zullen in de uitvoeringen van diverse maatschappijen worden uitgebracht. De open goederenwagen type Klagenfurt en Duisburg, tijdperk II, III en IV, zullen in de uitvoering van de CFR, ČSD, DB, DRG, DR, NMBS, NSB, ÖBB, PKP en SNCF van de modelband rollen. Om het goederenverkeer in model nog realistischer te maken zal Exact-Train enkele wagens af fabriek met vervuiling gaan brengen en een set met grote laadkisten; deze liggen vanaf het tweede kwartaal in de winkel.

4. EXACT-TRAIN: ÖBB ketelwagen van de ÖMV, tp. IV/V.
5. EXACT-TRAIN: NMBS 24 kuub-ketelwagen van Shell België, tp. III.
6. EXACT-TRAIN: NS benzeenwagen van de Staatsmijnen, tp. III.

Faller

H0. Kasteel Bran, dat op de Spielwarenmesse 2020 als voor-aankondiging naar het 75-jarig jubileum van de Gebr. Faller GmbH in 2021 een ereplaats op de stand innam, wordt als Premium Model in beperkte oplage uitgebracht. Het bij de Roemeense stad Bran staande kasteel, waarvan de eerste steen rond 1377 is gelegd, vraagt een oppervlak van 49 x 32,5 cm en een investering van € 600. Het voorbeeld van het stationsgebouw van Bever staat aan de Albulalijn van de RhB. De bouwkit (34 x 16 cm) bestaat uit kunststof en lasercut hout en karton en kan met het 13,5 cm hoge transformatorhuis van Zerne worden gecombineerd. Voor een lokaalbaan zijn de stations Mühlen en Hüttenberg gedacht. Het assortiment seinhuisen wordt met drie stuks voor middelgrote





2.

emplacements uitgebreid. Goederenoverslag kan in de grote loods met laadperrons aan beide zijden worden afgehandeld. De loods van de kolenhandel heeft beweegbaar uitgevoerde deuren, de timmerwerkplaats biedt onder de kap een goed zicht op de loopkat en het onderhanden zijnde werk. Het JET-tankstation is geschikt voor het Car System, aan andere auto's kan in de halfopen werkplaats met hefbruggen worden gesleuteld. De vakantiewoning met groot terras kan op een camping worden geplaatst. De boerderij uit het Zwarte Woud bestaat naast de grote boerderij uit een stal, kapel »

BETONNEN SPOORVIADUCT TIJDPERK VI

1. FALLER: Schloss Bran.
2. FALLER: viaduct voor dubbelspoor, schaal N.
3. FALLER: Vogtsbauernhof uit het Zwarte Woud.
4. FALLER: DHL-pakketstation.



3.



4.



5.



6.



7.

en bakhuis. Voor het Goldbeck-bouwsysteem voor moderne kantoren en loodsen zijn dakdragers en toegangspartijen los verkrijgbaar. Diverse huizen en gebouwen keren terug in een meer of minder gewijzigde samenstelling. Eigentijds zijn het DHL-pakketstation en de werk-in-uitvoering-set met compressor-aanhanger en trilplaten. Kermisliefhebbers kunnen uitzien naar de gemotoriseerde carroussel en het uit 1937 daterende 'Sala Motor-Drome' met twee van de steile wanden afdalende motorrijders. Ledlantaarnpalen komen in diverse uitvoeringen, van klassiek tot modern. Modelwater kan met de twee-componenten set giethars worden uitgebeeld. In het najaar zal Faller het winternieuws presenteren.

N. De dubbelsporige, tijdperk VI-betonbrug heeft een lengte van 36,5 cm en is met de eerder uitgebrachte boogbrug te combineren. Van de figuren noemen we de pakjesbestellers, stoomloccpersoneel, reizigers en tuinders.

Z. Het voorbeeld van de in model bijna 16 cm hoge windmolen staat in de omgeving van Bremen, een aandrijving voor de wieken is apart leverbaar.

TRANSFORMATOR- HUIS MET OVER- DEKTE BUITENTRAP

5. FALLER: vakantiewoning met terras.

6. FALLER: windmolen, schaal Z.

7. FALLER: transformatorhuis Zerne.



FERIVAN: motorwagen SM van Charlois.



FERIVAN: tramgoederenwagen.

Ferivan

H0. Het assortiment van het in 2018 door Jan Martens overgenomen atelier wordt met enkele Belgische tramwagens uitgebreid. NMVB type SM is het voor de premetro van Charlois aangepaste type S, de autorails AR.286 werd in 1940 als serie van vijf door Braine-le-Comte geleverd voor de interlokale tramlijn Turnhout - Antwerpen. De dieseltrams zijn daarna op de lijn Bouillon - Melreux ingezet. Bij zowel de elektrische als de dieseltram worden wagennummers en lijnfilms meegeleverd. Beide komen als gebouwd model en bouwkit. De twee-assige gesloten goederenwagens hebben een remmersbordes met aan een zijde een gesloten en de andere een openstaande schuifdeur. Ze werden voor allerlei vervoer waaronder dat van dieren gebruikt. De goederenaanhangwagen is leverbaar voor H0 en H0m.

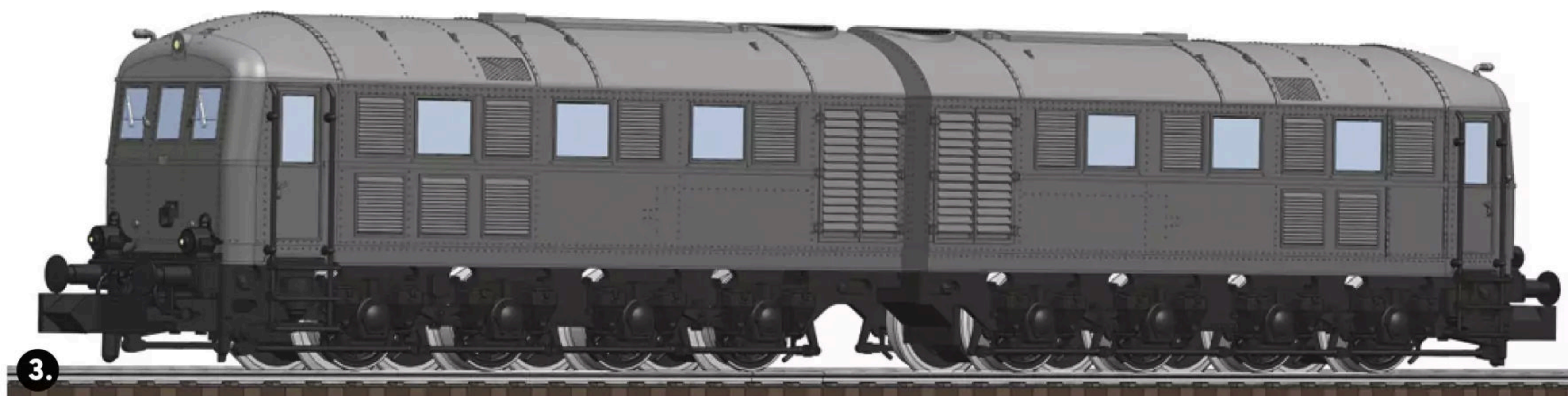
Fleischmann

N. Het grote nieuws voor modelspoorders die naar Nederlands voorbeeld rijden is de geheel nieuw ontwikkelde eloc serie 1600 van NS. Dus geen Franse loc meer in een Nederlands jasje, het model is geheel aangepast aan de 1:1-versie zoals die in Nederland rijdt. Dat is zeker te zien aan de compleet aangepaste onderzijde van de loc. Dit jaar komt de machine in twee uitvoeringen: eerst de NS 1601 in geel-grijze huisstijl en

vervolgens in de rode uitvoering als DB 1616. Voor Nederland is de als 'Rotterdam' gedoopte Vectron, de zogeheten Holland Piercer, interessant. De in »

- 1. FLEISCHMANN: ICK-rijtuig 1^e klasse (foto's 1 & 2 tonen H0-model).**
- 2. FLEISCHMANN: ICK 2^e klasse.**





Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Italië en Nederland (DACHINL) toegelaten machine van SBB Cargo International is al beschikbaar in H0, maar ook de 1:160-rijders kunnen haar dit jaar aan hun verzameling toevoegen. Zowel de 1600 als Vectron zijn leverbaar als analoog model of digitaal met sound. Het aanbod aan NS-rijtuigen zal met drie stuks worden uitgebreid: een ICK eerste klasse en twee tweede klasse rijtuigen. De rijtuigen hebben kortkoppeling en kunnen van interieurverlichting worden voorzien. Bij Roco in 1:87, bij Fleischmann in 1:160: de witte bierwagen van Van Vollenhovens Brouwerij Amsterdam. De brouwerij werd in 1949 door Amstel en Heineken overgenomen en in 1956 gesloten. De houten wagon heeft een remmersbordes en kortkoppeling. Nieuw ontwikkeld is het model van de in 1941 door de Deutsche Wehrmacht in bedrijf genomen achtassige dieselelektrische D 311.01 met asindeling Do+Do. De in beide delen van de loc geplaatste dieselmotoren werden vanuit de voorste cabine bediend. In model krijgt de D 311 afgeschermd frontsein, de BR 288 het A-sein. Ook de ketelwagens Uahs (vanaf 1980 Zas) zijn nieuw ontwikkeld en zullen dit jaar in diverse versies beschikbaar zijn. We noemen de uitvoering van de VTG, GATX, ÖMW. Van de tweeassige gesloten goederenwagens Gbs 150 en schuifwandwagens Hbbillns zijn alleen de tekeningen beschikbaar; de Gbs komt in verschillende uitvoeringen waaronder de koelwagenversie, de ketelwagen komt in de uitvoering van diverse spoorwegmaatschappijen.

Meer informatie over de NS 1601 en DBC 1616 vindt u op pagina 96.



- 3. FLEISCHMANN: dieselloco D 311 van de Duitse Wehrmacht.**
- 4. FLEISCHMANN: SBB Vectron 193 525 met bollenveld.**
- 5. FLEISCHMANN: rode DBC 1616.**
- 6. FLEISCHMANN: VTG-ketelwagens type Uahs.**





1.



2.



3.

Fulgurex

1 In zeer kleine oplage is SBB bagagemotorrijtuig Fe 4/4 aangekondigd.

0. In schaal 1:45 zal de uit de Ae 4/4 II ontstane BLS Re 4/4 worden uitgebracht. Het model komt in zes uitvoeringen, afhankelijk van de periode (1969 - 1983) waarin ze verkeerde. Voor de Oriënt Express-sneltreinen staat de NORD/SNCF 221 Atlantic waarvan het origineel op de wereldtentoonstelling van Parijs in 1900 werd gepresenteerd op de rol. De loc wordt in schaal 1: 43,5 uitgebracht.

H0, H0m. In H0 zullen de eerder aangekondigde modellen, zoals de NORD/SNCF Pacific 231 stoomloc en de SMB Ec 4/5, dit jaar worden uitgeleverd. Dat geldt ook voor motorrijtuig ABFe 4/4 11 van de maatschappij Aigle-Sepey-Diablerets (ASD) in H0m. Voor 2022 is motorrijtuig ABD3 4/4 van de Nyon-St. Cergue-Money-Bahn (NStCM) aangekondigd. Nadere informatie omtrent dit model volgt.

N. Eerder aangekondigde modellen, zoals de EBT Be 4/4 en de PLM Bugatti, worden dit jaar uitgeleverd. »

1. FULGUREX: EBT Be 4/4, spoor N.

2. FULGUREX: PLM Bugatti in schaal N.

3. FULGUREX: ASD-motorrijtuig ABFe 4/4 11, H0m.



Games on Track

De komende zomer wordt treinverkeer ook in tunnels of andere verdeckte trajecten met de update 4.5.0.74 van de GT-Command via de satelliet-besturing afgedekt. Het voertuig zal dan met een instelbare vaste snelheid het tunneltraject doorlopen. Ook voor het Faller Car System zal hierin worden voorzien.

◀ **GAMES ON TRACK:** radio-problemen bij tunneltrajecten worden verleden tijd (diorama van Noch).

Hack Brücken

I-Z. Hack heeft (nog) geen noviteiten voor dit jaar gepland, maar heeft alle capaciteit ingezet om aan de sterk verhoogde vraag te kunnen voldoen. Een standpunt dat is te billijken.

KLEINE EN GROTE SPOORBRUGGEN IN ALLE SCHALEN EN TIJDPERKEN



HAG: fotomontage RailAdventure Re 621.

HAG

H0. De Zwitserse fabrikant brengt nu een tweede versie van de Rail Adventure loc uit. De van de SBB overgenomen Re 6/6 komt nu als Re 621 van HAG. Wel een goed-gevulde beurs meenemen.

Halling

H0e. De vierassige ÖBB-dieselloc 2095 komt naast de vier Zillertalbahn-versies in de uitvoering van de Bregenzerwaldbahn, Waldviertelbahn en NÖVOG. Het vierassige motorrijtuig VT35 van de MurtalBahn heeft een facelift gehad en is nu uitgerust met een NEM651-aansluiting. Van de Pinzgauer Lokalbahn verschijnt rijtuig VBs 211. Een geheel nieuwe ontwikkeling is het X-metrostel van Wenen. Het 'Himmelstreppe' treinstel van de Mariazeller Bahn wordt nu met binnenverlichting uitgebracht. De Weense C1-trams worden nu uitgerust met een





2.



3.

DCC-aansluiting. Het programma moderne trams wordt gecompleet met de Avenio van Bremen en de Flexity Göteborg.

1. HALLING: diesellocc 2095 van de ZillertalBahn.
2. HALLING: 'Himmelstreppe'-treinstel.
3. HALLING: rijtuig VBs 211 Pinzgauer Lokalbahn.
4. HALLING: Weens C1 tramstel.



4.



HAPO-BAHN:
segmentdraaischijf.

Hapo-Bahn

H0. De brug van de twaalf meter segmentdraaischijf heeft een lengte van 13,5 cm en kan 90° draaien. Leverbaar voor het twee- en drierailsysteem, met en zonder aandrijving. De kuip is van kunststof, de brug van messing. De segmentdraaischijf is ook beschikbaar in schaal Z, N, TT en O en als veld- en smalspoor. In het assortiment zijn 360° draaischijven van schaal Z tot Om opgenomen, eveneens ook voor veld- en smalspoor.

»

Heris

H0. Naast een generatorwagen om reclametreinen van energie te kunnen voorzien en een Zweeds rijtuig voor tijdperk II worden een vijftal tweeassige Oost-Europese bierwagens aangekondigd. Evenals bij de noviteiten van de afgelopen jaren is het uiterst onzeker of deze noviteiten zullen verschijnen.

N. Aangekondigd is een set korte DB dubbeldeksrijtuigen.

VIERASSIGE GENERATORWAGEN MET SPOORWEGRECLAME IN TIJDPERK IV



Herpa

H0. Een Formneuheit is de van 1983 tot 1996 door IFA in de DDR gebouwde Wartburg 353 Trans '85 en de met verchromde grille en bumpers wat luxer ogende Trans '66. De eerste wordt uitgebracht in het ivoor en oranje, de luxere in het oranje en rood. De laadbak van beide versies is met een zeildoek afgesloten. Als de hydraulische kraan van de MAN TGS GX trekker is uitgeschoven moet de truck met de vier uitschuifbare stempels worden gezekerd. De Formneuheit komt in het wit en rood. De MAN-trekker voor bijzonder zware lasten MAN TGX GX met extra achteras wordt in het wit, rood en oker uitgebracht. De Scania CS 20 HD in de uitvoering van expediteur Hart uit Burgh-Haanstede is met een 40 ft container van Hanjin beladen. Dezelfde Scania rijdt met een koeltrailer van J. van Zeist & Zn uit Apeldoorn. Beide Scania's komen in beperkte oplage. Het langhoutvervoer kan worden verzorgd met de zwart met rode Volvo RH met telescoopkraan. Het voorbeeld van

asfalteermachine Vögele Super 1900i heeft een werkbereik van 11 meter; in model kan hij in de uitvoering van Max Bögl worden ingezet. De zijkleppen kunnen voor transport op de lagevloertrailer met MB Actros als trekker omhoog worden geklapt. De rode MB Arocs 6x4-trekker is met een telescoopkraan uitgerust.

TT. De Barkas B 1000 personenbus komt in het rood, wit, blauw van de firma Pneumant, de lichte vrachtwagen Frano 901/2 als huifwagen.



4.

1. HERPA: MAN TGX GX trekker.
2. HERPA: MAN TGS GX met telescoopkraan.
3. HERPA: Volvo FH FD voor langhoutvervoer.
4. HERPA: Wartburg 353 Trans '85 en '66.
5. HERPA: Vögele 1900i asfalteermachine.
6. HERPA: Scania CS 20 HD's van expediteurs Hart en Van Zeist.



5.



6.

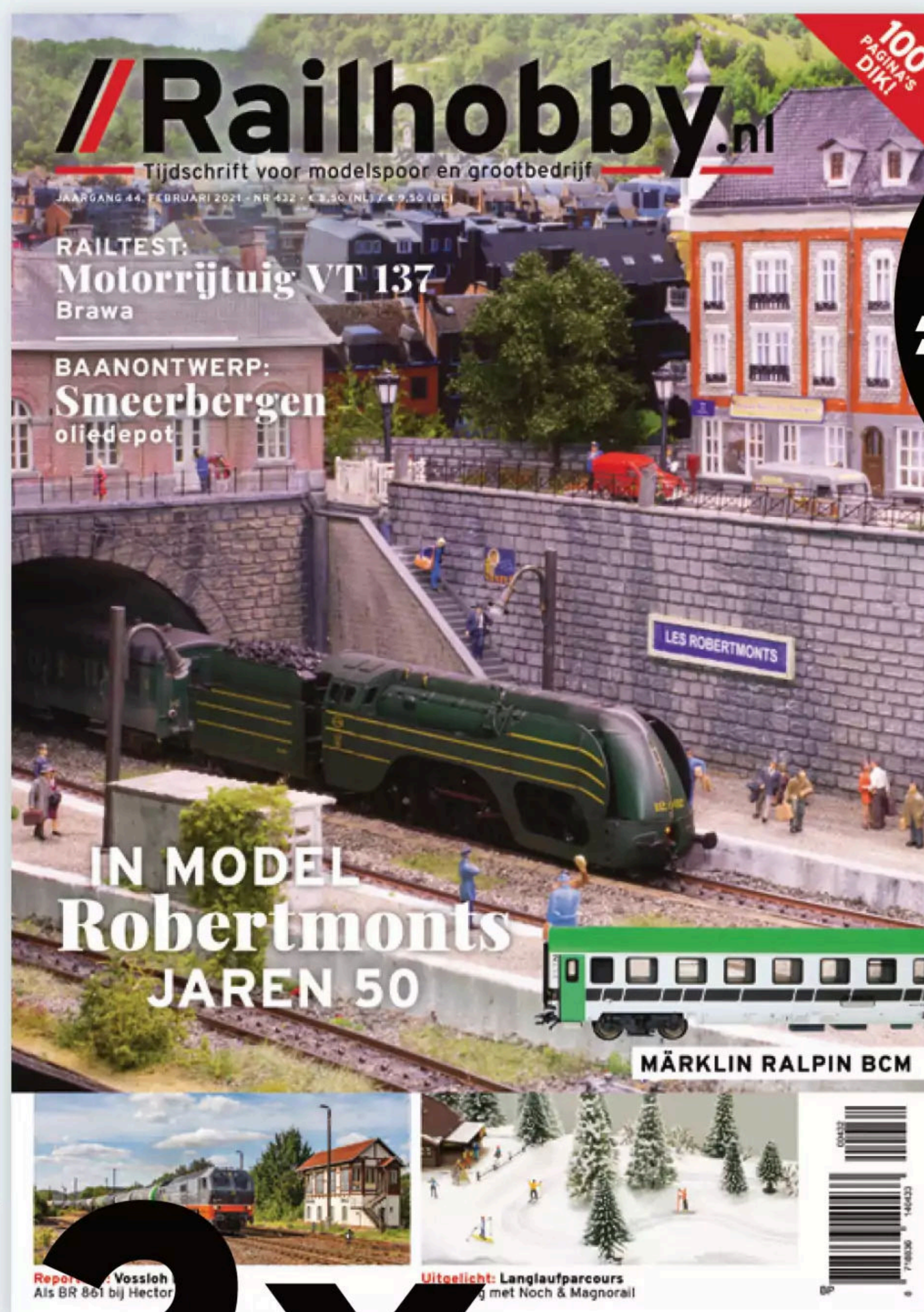
Hummel Straßenbahnen

H0. De tweeassige motorwagen type 16 van de Stuttgarter Straßenbahn wordt in een oplage van 25 geproduceerd. De tram kwam in 1912 in dienst, de laatste ging in 1960 uit de reizigersdienst. Het bouw pakket - naar keuze H0 of H0m - bevat een kunststof kap, diverse messing onderdelen en een Faulhabermotor. Ledfront- en binnenverlichting is apart leverbaar.

STUTTGARTER MOTORWAGEN TYPE 16 MET LEDVERLICHTING

»

tot wel
54% korting



Online
al vanaf
€ 2,99
p/mnd

12x Railhobby

met welkomstgeschenk

NU VOOR **€ 7,25** p/mnd

Ga snel naar **Railhobby.nl/abonneren**
en kies het abonnement dat bij u past.

Ook bereikbaar via 033-4892910 (ma t/m vr 9-17 uur).

Een abonnement op Railhobby heeft veel voordelen*:

- **10x** alles over spoorwegen en modelspoor thuisbezorgd
- **2x** een special thuisbezorgd
- Railhobby in huis **voordat** het blad in de winkel ligt
- Nooit een nummer missen
- Overal **online toegang** tot het archief vanaf 1989
- Preview online artikelen van aankomend nummer

Railhobby kost in de winkel € 8,50
(specials kosten € 10,99)

* Abonnees met een print + online abonnement incl. specials krijgen bovenstaande voordelen.

Nu bij een print + online jaarabonnement



Op = op!

A4 Snijmat t.w.v. € 7,99
of Neurenbergspecial 2020
t.w.v. € 10,99

Ja, ik word abonnee van Railhobby!*

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ E-mail: _____
Geboortedatum: _____

**BESTE
DEAL**

- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Print + online jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 7,25 p/mnd (43% korting) | ☐ exclusief specials € 6,25 p/mnd (43% korting) |
| Print jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 6,50 p/mnd (27% korting) | ☐ exclusief specials € 5,50 p/mnd (22% korting) |
| Online jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 2,99 p/mnd (54% korting) | |

Bij een print + online jaarabonnement kies ik het welkomstgeschenk: ☐ A4 Snijmat t.w.v. € 7,99 ☐ Neurenbergspecial 2020 t.w.v. € 10,99

Ik geef mijn hobbyvriend op voor een print + online jaarabonnement inclusief specials voor € 7,25 p/mnd en wij ontvangen allebei € 5,- korting voor de webshop van Railhobby. Abonneenummer huidige abonnee: _____

Ik betaal als volgt (aankruisen wat van toepassing is):

- ☐ Scala Publishing BV mag het abonnementsgeld automatisch van mijn rekening afschrijven.
- ☐ Ik wacht op de e-factuur en betaal € 2,50 toeslag.
- ☐ Hierbij ga ik akkoord met de algemene abonnements- en incassovooraarden (www.uitgeverijscala.nl/abonnementsvoorwaarden).

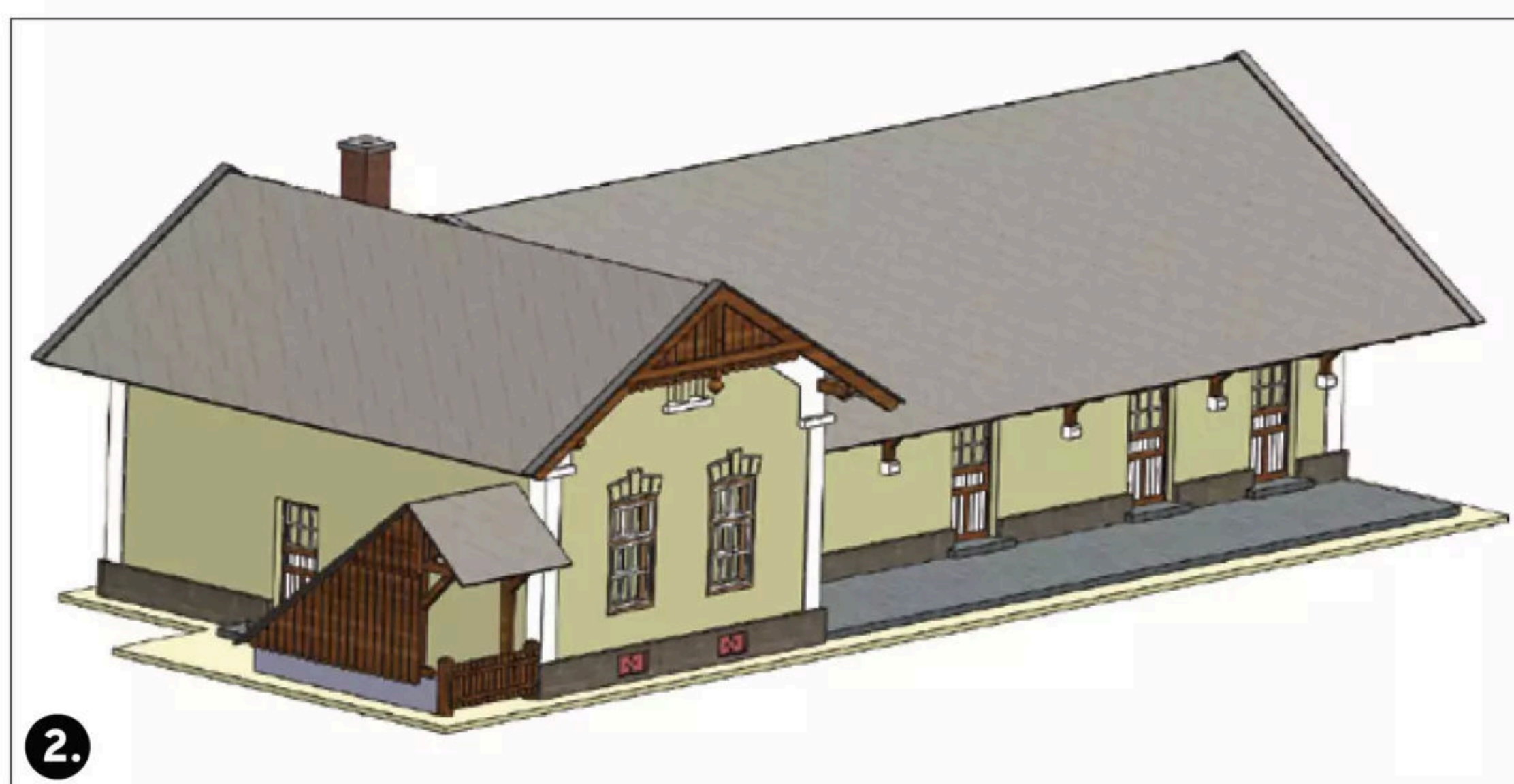
IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

Stuur deze bon (of een kopie) in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort.

*Bovenstaande prijzen zijn geldig in Nederland. Prijswijzigingen voorbehouden. Kijk voor prijzen in het buitenland op Railhobby.nl/abonneren. Korting t.o.v. winkelprijs. Het abonnement wordt jaarlijks geïncasseerd, kan elk gewenst moment ingaan en loopt tot wederopzegging.



1.



2.



3.



4.

Igra Model

H0. Het ketelwagenprogramma wordt met een aantal varianten uitgebreid. Naast de Zans 88 van Ryko Plus verschijnen er Zacns 88-modellen van Railtrans, RTI, JET-A1 en Slovagon. Van de Zancs 98 komen twee versies van ERR. Voor het containertransport zijn de Sggnss met containers van MSC, Evergreen en China Railway Express aangekondigd met daarnaast diverse sets met twee ketelwagens. Het sceneryprogramma wordt met station Krimml van de Pinzgauer Lokalbahn Zell am See - Krimml uitgebreid. Het lasercut-bouwpakket komt in H0, TT en N met Duitse en Tsjechische bouwbeschrijving.

ZACNS 88 IN TALLOZE UIT- VOERINGEN

1. IGRA MODEL: ERR Zacns 98 in blauwe kleurstelling.
2. IGRA MODEL: station Krimml.
3. IGRA MODEL: Zans 88 Ryko Plus-ketelwagen.
4. IGRA MODEL: ERR Zacns 98 in groen met grijs.
5. IGRA MODEL: VTG Sggnss met China Railway Express-containers.



5.



Jägerndorfer

H0. De firma uit Potterstein richt zich hoofdzakelijk op de Oostenrijkse markt. Ook dit jaar werd er veel nieuws aangekondigd waarvan een deel een herhaling uit 2020 is. Aangekondigd is de BBÖ/ÖBB oldtimer Baureihe 1280.17 (tp. II) en 1280.19 (tp. III). Van de stangen-eloc is alleen een 3D-tekening beschikbaar, maar deze geeft goed aan hoe het gaat worden. ÖBB dieselloc 2050 staat in het museum en zal bij Jägerndorfer in model uitkomen in de groene en oranje kleurstelling. Nog in ontwikkeling is de vorig jaar aangekondigde Vectron, die in maar liefst acht uitvoeringen respectievelijk nummeringen zal worden uitgebracht. Nieuw is de ÖBB-eloc met middencabine serie 1063 en op de tekentafel staat de ÖBB-eloc serie 1822. De loc wil men ook uitbrengen in de kleuren van Adria Transport. Diverse eerder vermelde treinstellen staan weer in de folder, zoals de Desiro en treinstel BR 4020. Nieuw is de ÖBB Cityjet BR 4744. Alle locs en treinstellen komen zowel in gelijk- als wisselstroomuitvoering. Voor lokaalvervoer komen in sets van drie stuks balkonrijtuigen type BiH in diverse uitvoeringen: met ramen uit een stuk en gedeelde ramen en verschillende opschriften.

N. Ook in schaal 1:160 staat een oldtimer-loc op stapel. Een handmonster of tekening is nog niet beschikbaar. Een oude foto geeft een impressie van hoe de machine er uit gaat zien. De loc komt in de beschildering uit tijdperk II (als BR 1092) en III (als BR 1073). Nieuw is een ÖBB-dieseltreinstel, de tweedelige serie 5145 en driedelige 5045. De 5145 komt in twee kleurvarianten. Het materieel wordt voorzien van een sounddecoder. Op stapel staat het Transalpin-treinstel bestaande uit zes rijtuigen. Het treinstel verschijnt ook in de standaard ÖBB-kleuren ivoor met blauw. De vierassige zelflosser met bordes komt met diverse opschriften en wordt geleverd als driedelige set. Ook in N Cityjet-rijtuigen,

maar dan in dubbeldeks uitvoering. Voor binnenlands-verkeer in Oostenrijk zijn de nieuwe Cityshuttle-rijtuigen. Het materieel komt in sets van twee en drie rijtuigen, inclusief stuurrijtuig. De UIC-X rijtuigen die in H0 worden uitgebracht, komen ook in N. De eerder uitgebrachte Krokodil komt in de laatste versie van hun bestaan in zowel bruin als groen. »



1. JÄGERNDORFER: 3D-tekening ÖBB-eloc BR 1280.
2. JÄGERNDORFER: schets van de nieuwe ÖBB-eloc 1822.
3. JÄGERNDORFER: vierassige ÖBB-eloc BR 1063.



1.

Joswood

H0. Joswood is specialist op het gebied van lasercut. Waar het bedrijf vorig jaar steeds grotere bouwwerken introduceerde, zijn het nu de wat kleinere modellen die de boventoon voeren. Voor stortgoed, zoals kolen, is er een opslagmogelijkheid en auto's kunnen in een dubbele garage worden geparkeerd. Laadkisten komen in grote verscheidenheid en in vele formaten en met diverse opschriften.

N. Ook voor spoor N is er nu zo'n kist.

LAADKISTEN IN LASERCUT VOOR ALLE VERVOER



2.



3.

1. JOSWOOD: dubbele parkeergarage.
2. JOSWOOD: een van de laadkisten, hier een klein model van Deutz.
3. JOSWOOD: opslag voor stortgoed.



1.

Jouef

H0. De Franse tak van Hornby heeft ook dit jaar enkele interessante aankondigingen. Nieuw is de opvallende geel-grijze diesellocomotief BB 66000 van SNCH Infra. De locomotief komt ook in de standaard blauwe SNCF-kleuren met witte of gele bies. Voor inzet in het Franse regionale vervoer zijn de bekende autorail ABJ 2 en ABJ 3; ze worden in meerdere versies uitgebracht. Fraai is het Franse stroomafnemer BB 12000/13000 met de op bordessen geplaatste stroomafnemers. Deze serie kwam in 1954 als eerste 25 kV-locomotief op de baan. Hij komt in het blauw, groen en grijs. Moderner is de elocomotief serie BB 3600, die zowel in rood-grijs als in groen-grijs wordt uitgebracht. »

1. JOUEF: SNCF-elocomotief serie 36000.

2. JOUEF: autorail ABJ 3 van de SNCF.

3. JOUEF: SNCF-autorail ABJ 2.

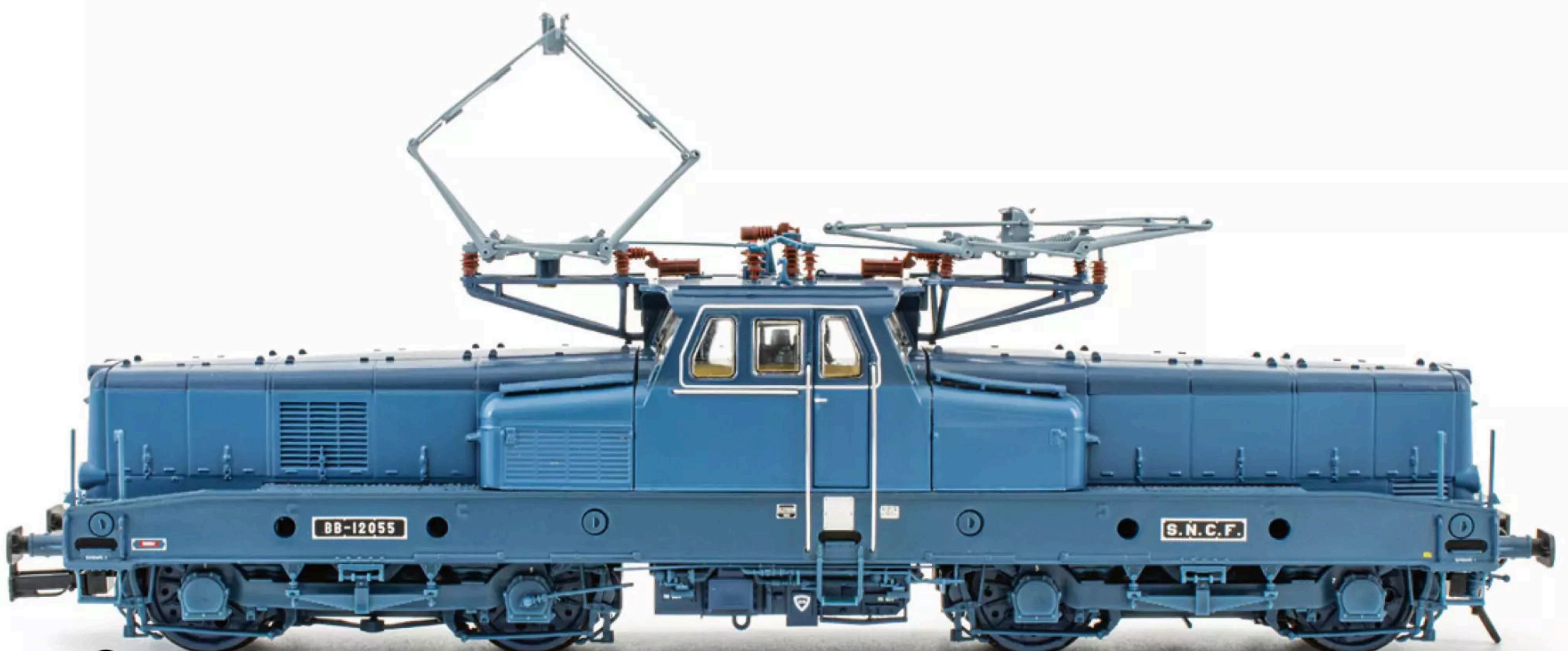
4. JOUEF: SNCF-elocomotief BB 12000/13000.



2.



3.



4.

Jiangsu

Tegenwoordig heb je in China twee keuzes, goedkoop of goed. Laten wij aannemen dat op de Spielwarenmesse het goedkope spul vooral in al die andere hallen wordt aangeboden en het goede spul in modelspoorhal 7A.



Er zullen meer factoren een rol hebben gespeeld waarom Neurenberg is uitgegroeid tot de wereldwijde vakbeurs op speelgoedgebied maar de geschiedenis met vele roemruchte fabrikanten heeft dit zeker mede bepaald. Het aanbod van de voor uw hobby interessante fabrikanten is tegenwoordig ingedikt in één hal, 7A, waarbij de naamgeving nog wel recht doet aan het belang; 'Modell-eisenbahnen und Modellbau'. Het spoor voorop dus.

Nu is al lang geleden veel productie verplaatst naar lage lonen-landen, meestal in Azië. Wat dat betreft komen de producenten, zeker voor het speelgoed in bredere zin, van heinde en verre naar Neurenberg om hun producten te tonen. Het is dat er nog een Fleischmann actief is binnen NME waardoor er toch nog enige productie in Frankenland

plaats vindt. Voor de organisatie en deelnemers zal vooral de westerse consument, u dus, belangrijk zijn.

Aan een vriend van mij met kennis en ingangen in China heb ik de vraag gesteld waar ik in China moet zijn als ik daar modeltreinen wil laten maken. Hij komt met de naam 'Jiangsu'. Vaak wordt kennis en kunde in China gebundeld waardoor een bepaald type product meestal in één regio is te vinden. Nu is het niet zo dat alles daar vandaan komt. Bedenk dat in Taiwan, Japan en Zuid-Korea al decennialang veel wordt gemaakt. Maar China was lang eerste keus om productie te outsourcen, want, u slaat de spijker op zijn kop, die lage lonen!

HAL 7A

Tegenwoordig heb je in China twee keuzes, of goedkoop of goed. Laten wij gemakshalve aannemen dat op de Spielwarenmesse het goedkope spul vooral in al die andere hallen wordt aangeboden, 'knipoog' en het goede spul uiteraard in hal 7A. Nu ontkom ik er niet aan om u kort uit te leggen hoe dat werkt in China, mocht u dat niet al eens in de krant hebben gelezen. Als producent ben je welkom daar, maar altijd in combinatie met een lokale Chinese partner en met medebrenging en overdracht van kennis en techniek. Laat ik u twee voorbeelden geven.

Het ene merk maakt in China klassieke Mercedes-modellen in 1:87. Zelf schrijft het merk op haar website dat het niet in de eerste plaats gaat om lage productiekosten, 'alweer een knipoog', maar om de perfectionering van de hoogste modelbouwkunst. Toegegeven, de modellen zijn erg fraai. Laten wij dat 'goed' noemen en doorschakelen naar het tweede merk en als voorbeeld lantaarns nemen. Deze zijn er zowel in de hogere en lagere prijsklassen. Nu moet ik mijn woorden zorgvuldig kiezen, maar laat ik zeggen dat ik sterk vermoed dat die modellen uit de lagere prijsklasse in China worden gemaakt. Daar zal een kostenoverweging aan ten grondslag hebben gelegen en dat noem ik in dit verhaal de 'goedkope' kant van productie daar. Is dat erg? Nee, maar herinner u wel de zinsnede over overdracht van techniek. Dat betekent dus ook dat je als Europese producent tekeningen en productiemallen naar China brengt. Zo heeft het tweede merk dus op enig moment op de Spielwarenmesse een moderne lantaarnpaal kunnen presenteren tegen een redelijk scherpe prijs. Dat is prima, want uw portemonnee heeft geen onbeperkte middelen, zeker als u ook die dure Mercedes in 1:87 onder de lantaarnpaal wilt parkeren. Het is alleen zo jammer dat in grote Chinese webshops op enig moment lantaarnpalen opduiken die redelijk vergaand lijken op die modellen. Wordt vervolgd. //



1.

Kato

N. De DB ICE E kan met groene streep op de stuurstandwagens worden ingezet. Van de Thalys PBKA is de uitvoering in de nieuwe kleurstelling aangekondigd. De RhB Ge 4/4 II wordt in de Unesco-uitvoering met afbeelding van het Landwasserviaduct uitgebracht. Met Allegra ABe 8/12 3508 'Richard Coray' wordt de RhB-bruggenbouwer (1868-1946) geëerd. Coray ontwierp de houten hulpconstructies om de vele stenen boogviaducten te kunnen bouwen. De Bernina-panoramarijtuigen, in sets van drie en vier stuks, kunnen met het nieuwe logo worden ingezet. Voor de rijtuigen is ledinterieurverlichting beschikbaar. In de tweeassige gele RhB-Carrozza

panoramica B2097 kunnen beenloze zittende figuren plaatsnemen. Van de rode RhB-bagagewagen DS 4223 uit tijdperk V kunnen de schuifdeuren worden geopend. De vierassige dubbelgelede lagevloertram Hiroden 1000 LRT uit 2013 verschijnt in het donkerrood als Green Mover LEX 1007, violet als Piccolo 1001, Piccola 1002 en in neutraal (onbedrukt) rood en blauw. »

1. KATO: Hiroden 1000 LRT.

2. KATO: ICE 4 met groene streep.



2.

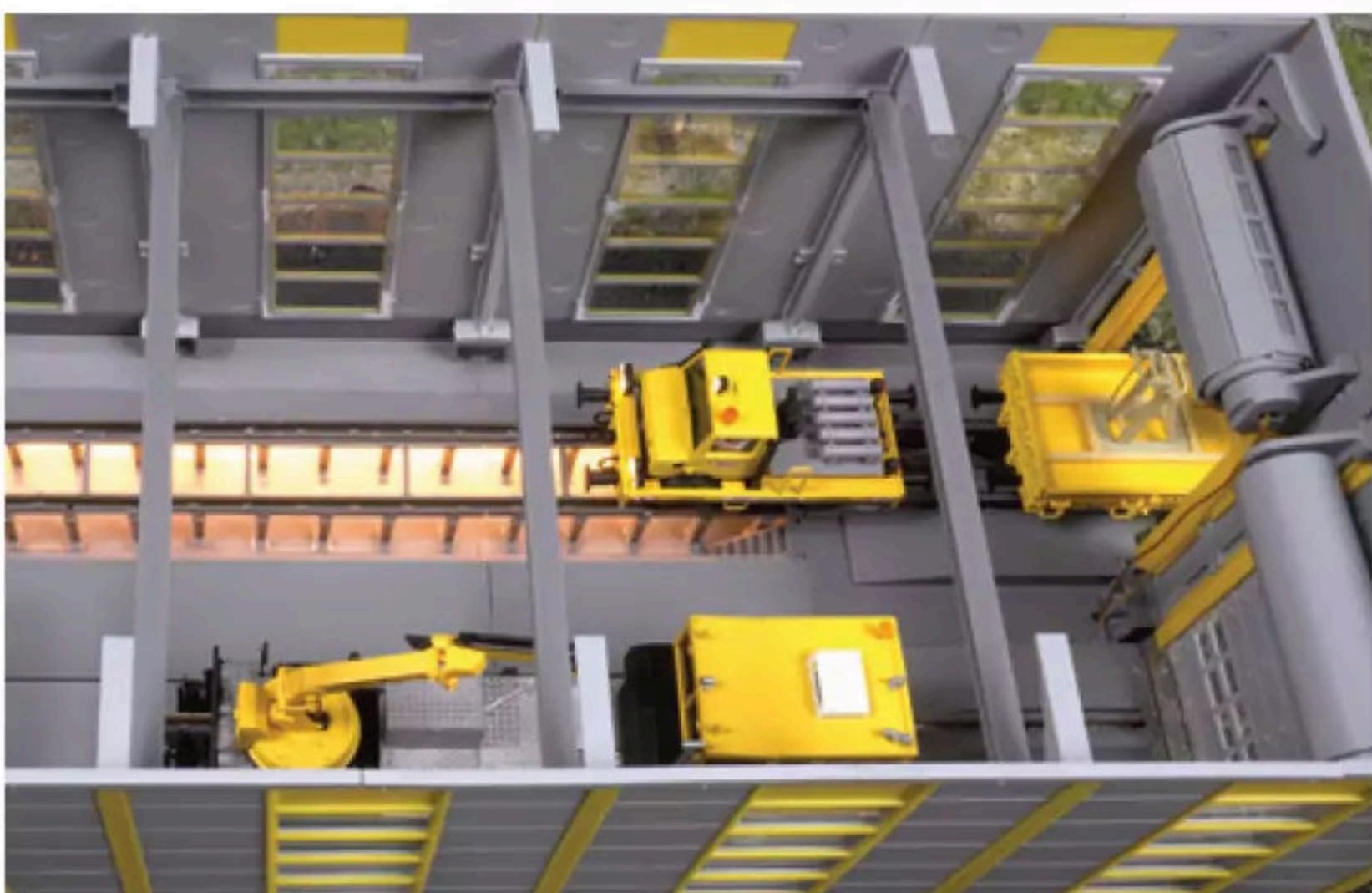


KIBRI: fabriek voor houten speelgoed.

Kibri

HO. Het onderhoud aan locomotieven of ander rollend materieel kan in de moderne tweestandige loods worden uitgevoerd. De roldeuren van beide poorten kunnen handmatig worden geopend en gesloten. Het dak is afneembaar. De put in het onderhoudsspoor is verlicht. De loods is geschikt

voor zowel twee- als drierailsystemen. Met een uitbreidingsset kan de 35 cm lange loods met 7 of 14 cm (of meer) worden verlengd. Magazijnen kunnen met de vier stellingkasten tellende set worden ingericht. Fraai is het model van de fabriek 'Specht' voor houten speelgoed.



KIBRI: het dak van de locloods is afneembaar.



KIBRI: moderne dubbelsporige locloods.



Kiss Modellbahnen / Fine Models

De firma is in 2020 gesplitst in een vestiging in Duitsland en één in Zwitserland. De Duitse is ondergebracht bij Fine Models.

II m. In deze schaal verschijnt de BR 99.23 Brockenloc. Het 6 kg zware model van de 1E1-smalspoorloc is geheel uit messing en edelstaal vervaardigd en laat niets te wensen over. Alle vijf gekoppelde

assen zijn kogelgelagerd en afgeveerd. Loksound en dynamische rook (ook bij de cilinders) zijn standaard ingebouwd. Verder kondigt de firma het vierassige motorrijtuig VT 137 in vier versies aan waaronder de T3 van de HSB.

1. Stoomloc BR 98.4-5 is aangekondigd in de uitvoering van de Länderbahn, DRG en DB met daarnaast ELNA 6 tenderloc in negen verschillende versies waaronder de museumuitvoering als loc 4 van de Dampfbahn Fränkische Schweiz. Verder verschijnt de Siemens Vectron in tien versies inclusief de SBB met Nederlands landschap. In eigen regie brengt Fine Models een model van eloc E 71 en tandradstoomloc BR 97.1. De oplage van het laatste model bedraagt slechts veertig stuks.

-
- 1.** KISS (D): de meesterzijde van de BR 99.23.
 - 2.** KISS (D): Vectron van SBB Cargo International.
 - 3.** KISS (D): E 71 van Fine Models.
 - 4.** KISS (D): Fine Models tandradstoomloc 97.1 in fotocontrast uitvoering.
-



Kleinspoor

Edwin Langeveld berichtte dat door Covid-19 de uitlevering door leveranciers van de afgelopen jaar aangekondigde noviteiten ernstig is vertraagd. Hierdoor zijn ook de nieuwe ontwikkelingen in de ijskast gezet. Die plannen beloven voor later weer mooie activiteiten rond de (model)spoorinfra. »

◀ **KLEINSPOOR:** Kirov KRC-1200 in de uitvoering van het Franse TSO.



KM1: zevendelige TEE VT 11.5, schaal 0.

KM1

1. Naast de hoogst moderne Vectron van Siemens kondigt Andreas Krug de V 20, E 69 en de Vectron aan. De eloc zal in twaalf - digitale - uitvoeringen waaronder de DB, BLS, CD, MRCD, PKP, ÖBB en SBB worden geproduceerd. Ook diesellocc V 20 zal geheel uit metaal worden vervaardigd. Bij eloc E 69 is er keuze uit tien varianten qua tijdperk, kleurstelling en opschriften. De vijftig van de 03.1010 gebouwde modellen staan op het punt van uitlevering, andere uitvoeringen volgen later. De spoorbouwploeg wordt voorzien van een op 3yg-wagen gebaseerde schaft-annex werkplaatswagen en schaft-materiaalwagens. Huckepackwagens T3 krijgen als laadgoed een container, tankcontainer en een oplegger.

0. Het locomotiefpark wordt aanzienlijk uitgebreid: BR 03.10, BR 75.11, 70 bay. Ptl 2/4, BR 85 en de Vectron. Van tenderloc Vlc, later BR 75.11, kunnen we veel uitvoeringen tegemoet zien, van Länderbahn tot museumloc. Wegens de navraag zal de BR 85 opnieuw en in diverse uitvoeringen verschijnen. Het zevendelige treinstel VT 11.5 zal opnieuw worden uitgebracht, naar keuze als TEE 'Helvetia', 'Saphir' of Intercity 'Prinzregent'. Reizigers kunnen van tijdperk II tot IV plaatsnemen in de naar tijdperk uitgevoerde sneltreinrijtuigen D36 en Pw4ü36 en -37. Van de herproductie kunnen de deuren worden geopend en zijn binnenverlichting en een decoder ingebouwd. In het railprogramma wordt een kruising 10 graden opgenomen,



KM1: Vectron in schaal 1.



de productie van railsecties met houten en geroeste stalen dwarsliggers zal op korte termijn beginnen. Ook een assortiment aan figuren, zowel mensen als dieren, staat gepland.

IIIm. In schaal 1:22,5 zijn locs 11 en 12 van de Härtsfeldbahnen voorzien.

◀ **KM1: UEF 75.118, schaal 0.**

Krüger Modellbau

Martin Krüger heeft voor de schalen I - Z een groot aantal noviteiten aangekondigd.

O. Voor het Klv 12 inspectievoertuig komt een regengoot en een mal om deze op de juiste wijze te bevestigen.

H0. Voor diverse stoomlocs, zoals de Liliput BR 18.4 en de Roco BR 01 en 44, komen er tenderopbouwsets. Verder zijn er een sneeuwplough voor de E 251, bufferbalken en andere details voor de MaK-locs en diverse fijn geëtste ventilatieroosters en grillen voor de DB-rangeerlocs 332 en 333 aangekondigd. Het bruggenprogramma wordt uitgebreid met een 13 cm lang model van de kanaalbrug bij Borssum.

TT. Voor de diesellocs BR 216 die bij de Mindener Kreisbahn MKB, OHE en NIAG die aan beide zijden met een rangeerbordes zijn uitgerust, is een uit nieuwzilver geëtste modelversie leverbaar. Verder verschijnt er een smalspoor brug naar



KRÜGER MODELLBAU: NIAG ex-BR 216 loc 9 en BE loc 5, BE-werkplaats Nordhorn. (foto Guus Ferree).

het voorbeeld in Wilischthal.

N. Voor de E 91 van Roco komen er fragiele en desondanks stabiele koppelstangen uit nieuwzilver. Voor de Gravita-rangeerlocs zijn geëtste hekwerken voor de omlopen en de bordessen aangekon-

digd. Ook in deze schaal verschijnt een model van de kanaalbrug van Borssum.

Z. Naar het voorbeeld van de firma Kaminski kondigt Krüger een VTG-wagen aan voor het transport van waterstof.

Kühn Modell & Digital

TT. Kühn maakt vanwege de omstandigheden dit moment nog geen noviteiten bekend. Men verwacht die, met de catalogus, medio mei 2021, als de vakhandel weer open is, bekend te maken.

**CATALOGUS
WORDT MEDIO MEI
VERWACHT.**

»

Ladegüter Bauer

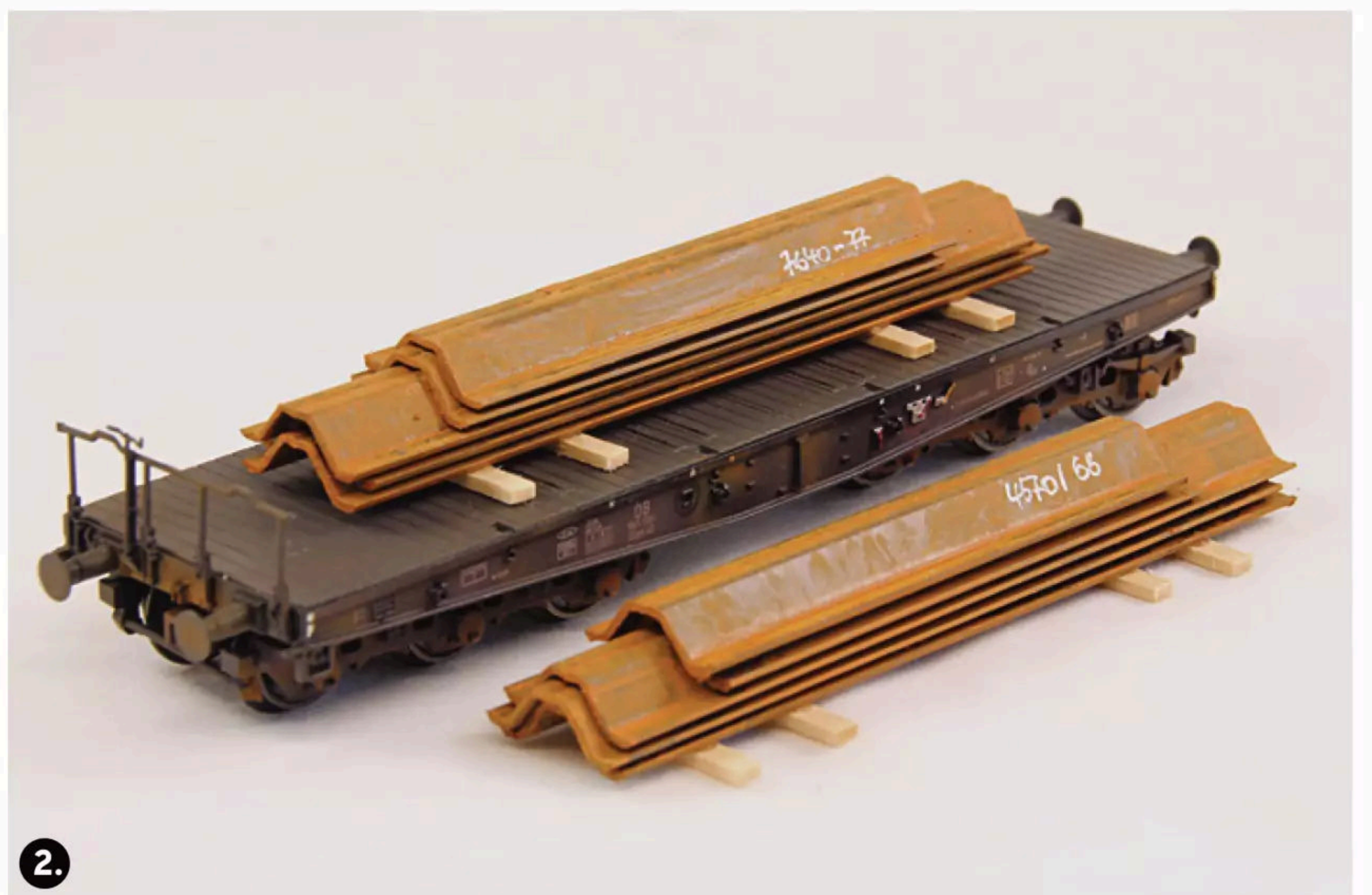
H0. Traditiegetrouw brengt Ladegüter Bauer jaarlijks veel nieuwe beladingen voor goederenwagens. De meeste zijn geschikt voor platte of rongenwagens. Maar ook beladingen voor een Eanos of een zelflosser zitten bij het nieuws. Dit jaar veel staal in de vorm van platen en rollen. Maar ook (grote) buizen zijn favoriet.

N. Het nieuws in schaal 1:160 beperkt zich tot vier nieuwe beladingen.

O. Ook in schaal 1:45 zijn er vier nieuwe beladingen.

DAMWANDEN EN BUIZEN ALS LAADGOED VOOR PLATTE WAGENS

- 1. LADEGÜTER BAUER:** dikke buizen met bochten.
- 2. LADEGÜTER BAUER:** stalen damwanden.
- 3. LADEGÜTER BAUER:** korte en lange buizen als lading op rongenwagens.





LEMKE: SBB CI Vectron-loc serie 193.

Lemke

N. Onder de naam Hobbytrain komt Lemke dit jaar met een aantal interessante nieuwtjes. De Siemens Vectron is bij veel fabrikanten populair, ook bij Hobbytrain. De loc komt als BR 192 van de DB en BR 193 van TXL, Railpool en SBB Cargo. Tevens verschijnt het model als EB 3200 van de DSB en Rh 1193 van WLC. De Vectron komt als analoge en digitale versie met sound. Nieuw is het treinstel Kiss van Stadler, dat staat voor Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn Zug. Het treinstel komt als SBB RABe 511 in het grijs met groene deuren. De vorig jaar gelanceerde bruine rijtuigen van de CIWL komen nu in het blauw. Voor de autolaadtrein van de BLS komt het stuurrijtuig dat ten opzichte van

een eerdere uitvoering is gewijzigd. Zo is het model verlengd, heeft het kleinere frontseinen, een gummi vouwbalg en vouwdeuren. Toegevoegd aan het sortiment zijn de open autotransportwagens met en zonder dak van de BLS. In ontwikkeling is de containerdraagwagen Sggnns'80, die komt met verschillende 40"-containers. Nog op de tekentafel bevindt zich de twee-assige 30 m³-ketelwagen met remmershuis. Het model komt in diverse kleurvarianten van de PKP en DB in tijdperk III en IV. Als handmonsters zijn te zien de open goederenwagens type L6 en Fbkk van de SBB in vier varianten. De wagens komen naar keuze met vol- of spaakwielen. »



LEMKE: Vectron loc BR 192 DB.



LEMKE: BLS-stuurstandrijtuig autotransporttrein met oprijwagens.



1.



2.



3.

Lenz

0. Spoor 0-liefhebbers kunnen hun hart ophalen met de fraaie stoomloc BR 01. De loc zal met zeven verschillende nummers worden uitgebracht. Vier machines krijgen de grote Wagner-windleiplaten en alle de tender 2'2'T34. Nieuw is de vierassige lokaalspoorloc BR 98.8. Achter de loc een set met bijpassende balkonrijtuigen. Diesellocc BR 218 krijgt een heruitgave met verschillende beschilderingen (blauw-crème, rood-crème en geheel rood). Diverse eerder uitgebrachte locs worden opnieuw uitgebracht.

- 1.** LENZ: Pacific-stoomloc BR 01.
- 2.** LENZ: tenderloc BR 98.8.
- 3.** LENZ: set balkonrijtuigen voor lokaalspoor.

LGB

IIG. Veel Zwitsers nieuws dit jaar, vooral van de RhB. Dit smalspoorbedrijf is bij uitstek geschikt voor LGB. Ter gelegenheid van honderd jaar Rhätische Krokodil, de Ge 6/6 I, wordt de legendarische loc eenmalig in zowel bruin als blauw uitgebracht. De loc reed tussen 2005 en 2008 in het blauw. Het 60 cm lange model is in metaal uitgevoerd en heeft twee motoren. Aan de blauwe loc hangt wel een flink prijskaartje: € 3590. Eveneens van



1.

de RhB is eloc Ge 4/4. Het model krijgt nummer 605. Passend achter de Krokodil zijn de tweeassige balkonrijtuigen derde klas. Maar er kan natuurlijk ook het barriertuig met opschrift Steam Pub achter worden gehangen. Het origineel dateert uit 1889, het oprichtingsjaar van de RhB. De balkonrijtuigen zijn geheel gerestaureerd. Voor de Amerikaanse markt enkele modellen van Amtrak, dat vijftig jaar bestaat. De dieselloco type F7A kan worden verlengd met motorunits F7B. Achter de loc passen de nieuwe Amtrak-rijtuigen.

PROOSTEN IN BARRIJTUIG STEAM PUB

1. LGB: RhB-eloc Ge 4/4 I 605.
2. LGB: dieselloco F7A van Amtrak.
3. LGB: RhB-Krokodil Ge 6/6 in de oorspronkelijke kleur.



LILIPUT: NS-ketelwagens.

Liliput

H0. De firma Model Engineering zal de oliewagens van Liliput exclusief voor Nederland opnieuw in een set van twee stuks uitbrengen. De vierassige oliewagens passen bij de door Piko aangekondigde NS 2000 en krijgen andere nummers (NS 500-804 en 500-814) en kunnen met de eerder uitgeleverde nummerreeksen worden gecombineerd. De informatieborden op de

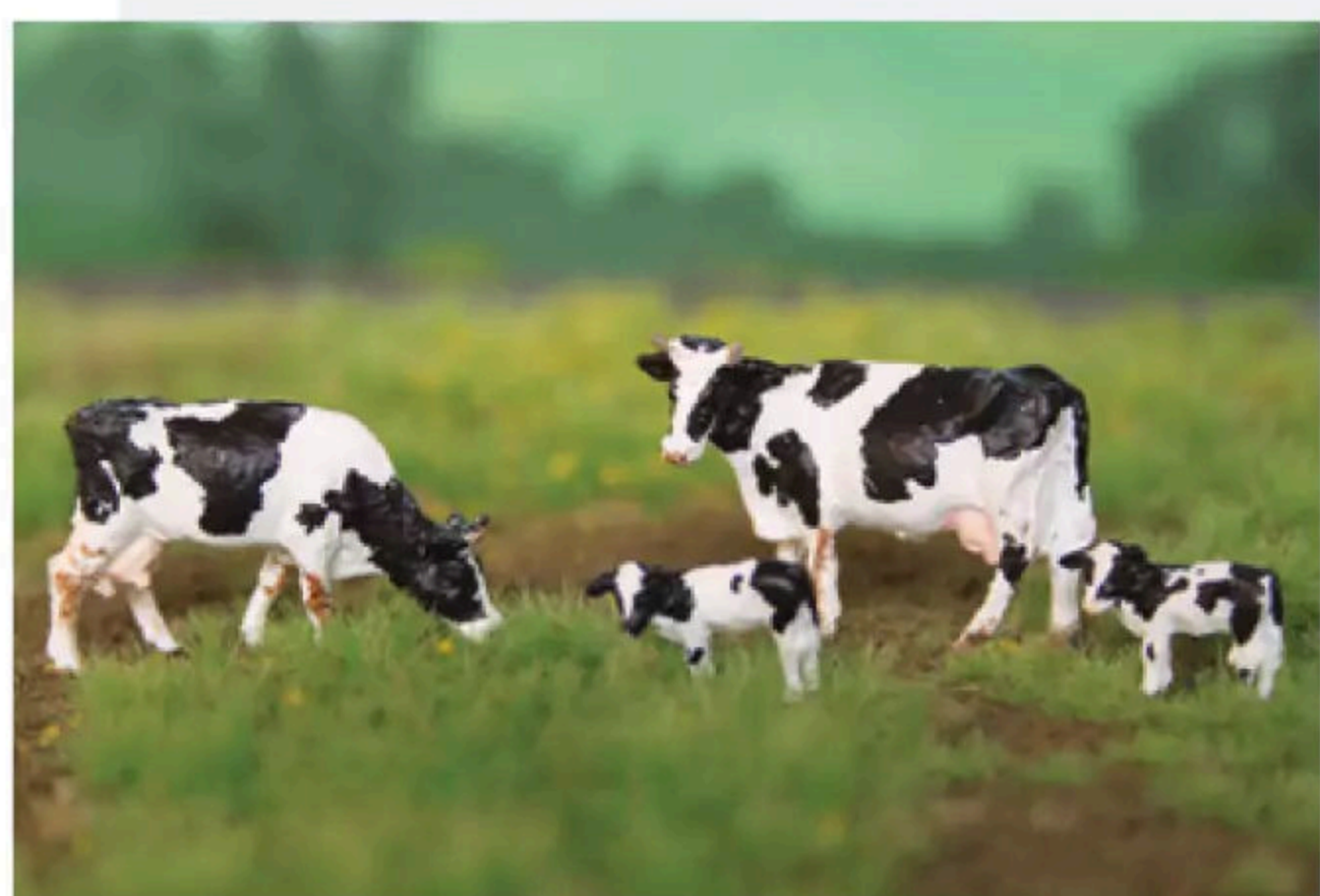
linkerkant en rechterkant van de ketel worden aangepast naar depot Schoonebeek en NV Nederlandse Aardoliemaatschappij Oldenzaal.

Bachmann, de moedermaatschappij van Liliput, zal door de coronapandemie nu nog geen noviteiten in H0, H0e en N aankondigen. Men verwacht niet eerder dan begin maart met informatie naar buiten te komen. »

OP = OP

WEBSHOP

Onze webshop is dé plek waar u terecht kunt voor al uw Railhobby tijdschriften en benodigdheden. Bestel eerder verschenen uitgaven, online artikelen of leuke producten voor uw modelspoorbaan!



VPS Holstein-Friesian Zwartbont (4 stuks, H0)

Holstein-Friesian bonte koeien zijn de meest voorkomende melkkoeien in Nederland, maar ook wereldwijd! Deze koeien komen voor in Nederland, België, Duitsland en Amerika. Ze hebben unieke vlekken en gekleurde neuzen, horens en uiers. Alle koeien zijn meerdere malen met wit/crème geverfd voor een realistische vachtstructuur. **Prijs: € 27,95.**

Railhobby.nl/holstein

NIEUWE RAILHOBBY VERZAMELBAND

In deze nieuwe, bredere verzamelband bergt u eenvoudig een hele jaargang van de 100 pagina's tellende Railhobby op. Hierdoor zijn alle edities makkelijk terug te vinden en blijven de uitgaven onbeschadigd. Voorzien van boekbinder-spelden en jaartal-stickers. **Prijs: € 15,95 (normaal € 19,00).**

Railhobby.nl/verzamelband



Amsterdam-Utrecht

De eerste etappe van de Rijnspoorweg tussen Amsterdam en Utrecht werd in december 1843 geopend. Door de jaren heen is de lijn veelvuldig verbouwd, verlegd en uitgebreid naar vier sporen. Michiel ten Broek en Victor Lansink nemen u aan de hand van vele historische en sfeervolle illustraties mee op een reis door de tijd. **Prijs: € 34,95.**

Railhobby.nl/amsterdam-utrecht



EXCLUSIEVE RAILHOBBY DAF

Deze van Gend & Loos Artitec DAF is opgeleverd in schaal H0. Het model is voorzien van diverse opdrukken zoals de bekende oranje band op de huif en het logo op de voor- en beide zijkanten van de laadbak. De vrachtwagen verschijnt in beperkte oplage. Met twee exemplaren bouwt u de DAF's om tot een vrachtwagen met aanhanger. **1 DAF kost € 34,99, 2 DAF's € 64,99.**

Railhobby.nl/daf

Kijk voor meer aanbiedingen op Railhobby.nl/shop

Linie 8

H0. De zesassige dubbelgelede lagevloertram GT6 van Adtranz komt in de uitvoering van Norrköping, de achtassige GT8 in de nieuwe kleurstelling van het VAG Nürnberg. Door de samenwerking met Rietze zijn de trams van Linie 8 goed verkrijgbaar.

LAGEVLOERTRAMS GT6 EN GT8 ONT- WIKKELEND DOOR MAN EN AEG

LOEWE: buis met grote diameter.



LOEWE: isolerende huif voor staalvervoer.



LOEWE: oude type lagedrukketels, schaal N.



Loewe

H0. De firma uit Coburg is gespecialiseerd in wagenladingen. In 2021 wordt het assortiment met verschillende beladingen uitgebreid. Te veel om op te noemen, dus maken we een keuze uit het aanbod. Een twee-assige platte wagen kan worden beladen met buizen, gastanks, een trafo of onderdelen voor een tandwielkast. Het laadgoed is conform de voorschriften met spanbanden, wiggen of hout gezekeerd. Het brand-

weerkorps kan de aan negen manschappen plaats biedende Magirus Deutz 130 D 7 FA materiaal- en bluswagen inzetten.

TT. Ook voor schaal 1:120 zijn er nieuwe beladingen, zoals aluminium buizen voor een vierassige platte wagen of kabelhaspels.

N. De uitbreiding van het assortiment voor spoor N is wat beperkter: een zware buis en een lage drukkettel. »



LS Models

H0. De vijfdelige set Alpen-Sylt Nachtexpress bevat vier rijtuigen Bvcmz 248.5 en een Bvxmbz 249.1. De zijwanden tonen naast het logo Alpen-Sylt een zomers en een winters landschap en op de volle lengte boven de ramen de route Salzburg - Sylt (Westerland) met de Duitse tussenstations en vice versa. De ligwagens zijn door de uitvoering te plaatsen in tijdperk IV. Van de Siemens Vectron met twee stroomafnemers voor inzet in Duitsland zijn de werktekeningen beschikbaar, een handmonster laat nog even op zich wachten.

In opdracht van Modeltreinexpress Vlaardingen wordt een set van twee restauratierijtuigen met keuken van de RailPromo-trein uitgebracht. De rijtuigen in de set zijn identiek, maar hebben ander artwork met de

Europese en de Limburgse vlag en andere wagennummers. De voor 160 km/h toegelaten rijtuigen werden als duo voor de speciale dinerritten in Nederland ingezet. De rijtuigen zijn exact op schaal en de kwaliteit is, zoals u bij LS Models gewend bent, van hoge kwaliteit.

1. **LS MODELS: Vectron-loc van EGP.**
2. **LS MODELS: RailPromo-restauratierijtuig met EU-vlag.**
3. **LS MODELS: RailPromo-rijtuig met de Limburgse leeuw.**



LUX-Modellbau

Het in schoonmaakmaterieel gespecialiseerde bedrijf berichtte met een railreinigingssysteem voor straatspoor in H0, H0m en H0e te komen. Nadere details zullen nog volgen. De eerder aangekondigde, maar nog niet uitgeleverde Neuheiten, zullen dit jaar beschikbaar komen.

**EERDER
AANGEKONDIGDE
NEUHEITEN
KOMEN DIT JAAR**

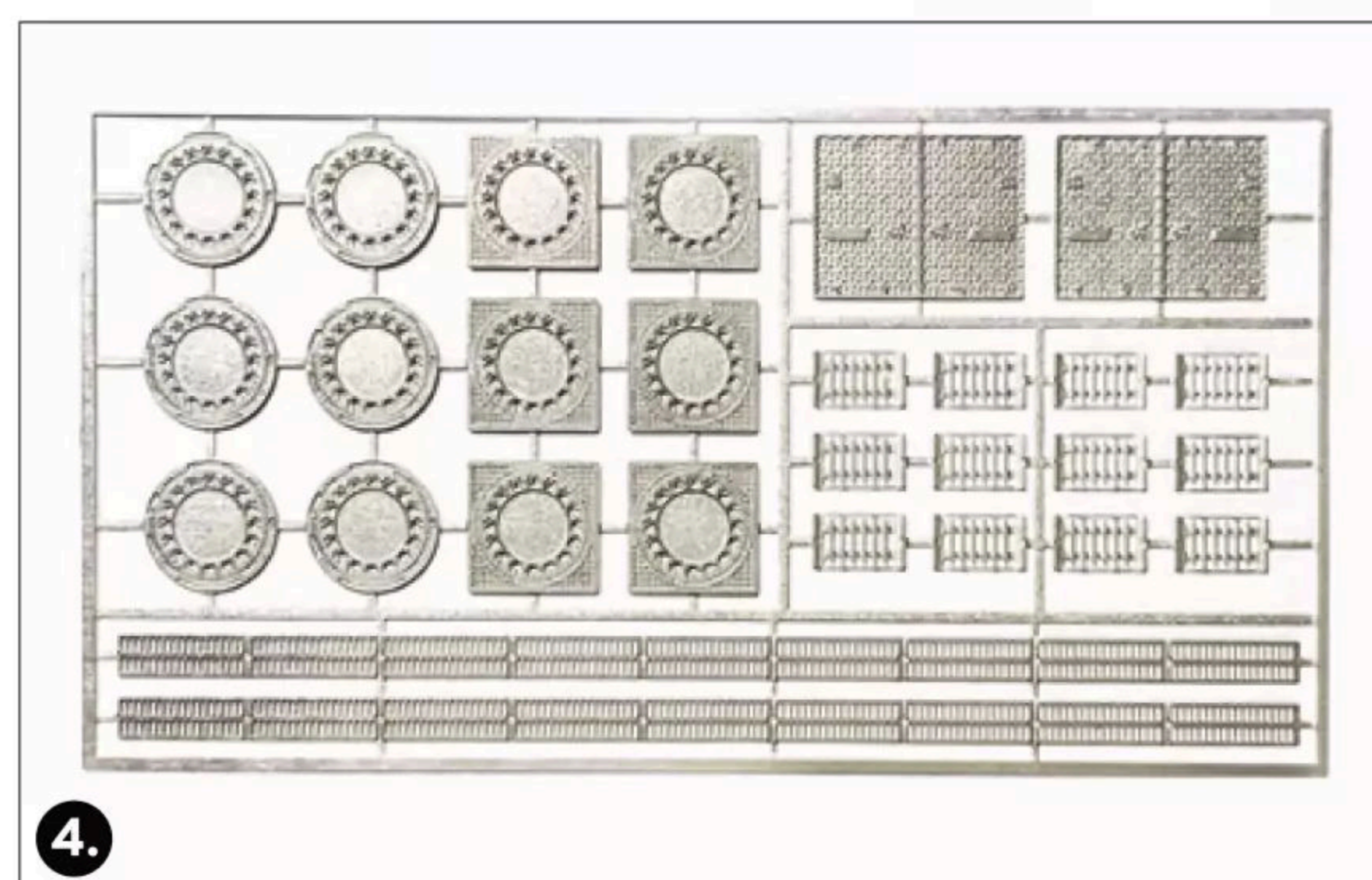


Mafen

H0. Het assortiment DB-seinen wordt uitgebreid met een serie fraaie daglichtseinen. Ten behoeve van de aankleding van de modelbaan zijn een groot aantal accessoires zoals satellietschotels, picknicktafels, kratten met flessen en vaten gepresenteerd.

N. In schaal 1:160 verschijnen seinen van DSB en NMBS. Nieuw ook zijn de bovenleidingsportalen met een overspanning voor drie, vier of zes sporen. Gelijk H0 is er ook in N een flinke uitbreiding in het aantal toebehoren. »

1. MAFEN: gecombineerd DB hoofd- en voorsein, H0.
2. MAFEN: DB voorseinen, H0.
3. MAFEN: bovenleidingsmasten, schaal N.
4. MAFEN: metalen putdeksels en roosters in N.
5. MAFEN: satellietschotels in 1:87.
6. MAFEN: kratten met reservoirs, H0.
7. MAFEN: de afvalbakken zijn er ook in andere kleuren.



Markenburg

H0, N. Het hoge fabriekspand aan de Steenweg 115 in Waalwijk is in 1910 door de familie Van Schijndel als stoomaangedreven schoenenfabriek gebouwd. Na opheffing van het bedrijf in 1965 heeft het vier verdiepingen tellende gebouw diverse functies gehad. Waar in de plint winkelruiten zijn aangebracht, is de gevel van de verdiepingen nauwelijks gewijzigd. In 2010 is achter de monumentale gevel - een beschermd stadsgezicht - een woongebouw opgetrokken. Het lasercut model geeft de situatie van rond 1912 weer met boven de plint de tekst 'Koninklijke Stoomschoenenfabriek A.H. van Schijndel' en op de lage toren het jaartal 1910. In H0 meet de 21,8 cm hoge schoenenfabriek 25 x 6,5 cm, in N voldoet een kavel van 13,5 x 3,5 cm en bereikt het een hoogte van 11,9 cm.



MARKENBURG: Steenweg 115, Waalwijk.



Märklin

In een 162 pagina's tellende (digitale) catalogus stelt Märklin het nieuws van 2021 in de schalen H0, Z en 1 voor. Veel betreft kleur- of nummervarianten, maar er zijn wel degelijk geheel nieuwe modellen bij. Veel nieuws, maar niet alles is ook voor het tweerailsysteem bij Trix te vinden.

H0. De NS 1200, die al lang in het programma zit, heeft na een update eendelige ventilatieroosters, front- en sluitseinen met witte, gele en rode leds en een mfx 4-sounddecoder. Passend achter de loc zijn de sets met elk vijf nieuw ontwikkelde Tds zelflossers van

Armita of NS kalksteen-Fals'en. Passend in tijdperk III is de tweeassige ketelwagen met remmershuis met opschrift Zoutindustrie Hengelo Boekelo. In Göppingen is de Krokodil een favoriet model. Zij wordt nu uitgebracht als ÖBB-serie 1189. In Oostenrijk wordt deze loc ook wel Tatzelwurm (draak) genoemd. De SNCF TGV Duplex komt in de blauw-grijze kleuren van Eurodupolex; de vierdelige basisset kan tot een tien-delig treinstel worden uitgebreid. Een klassieker is de eloc BR 44.5. Voor het onderhoud van de spoorbaan kan Unimat-stopmachine 09-4xa/4s van Plasser &



2.

Theurer worden ingezet. Het model heeft meerdere digitale functies. Het stopmechanisme is werkend met bijpassend geluid. Liefhebbers van Zwitsers spoor kunnen uitzien naar het tweedelige treinstel RAe 4/8 1021 'Churchill-Pfeil'. Ook naar Helvetisch voorbeeld is SBB-eloc Be 4/6. De klassieker met 'Blindwelle' is rijk gedetailleerd en werd vorig jaar in het bruin geïntroduceerd, nu komt de groene variant. De bruine Ae 3/6 met blinde assen en koppelstangen is in 1980 uitgebracht en komt nu in het bruin met mfx-decoder. De BLS-locs Re 465 krijgen bij hun midlife revisie een mintgroene outfit, zo ook in model. Stoomliefhebbers komen dit jaar goed aan hun trekken. De BR 01 is al lang verkrijgbaar en wordt nu uitgebracht als de museumloc 01 150. De BR 56 met asindeling 1'D heeft een opknapbeurt gekregen. Zo is de rookkastdeur nieuw ontwikkeld. De BR 78 komt in de uitvoering met drie ketelopbouwen en een hoekige opbouw van het machinistenhuis. De zware oliegestookte BR 43 heeft een kortgekoppelde olietender, de inbouw van een »



3.



4.



5.

1. MÄRKLIN: DR BR 37, schaal Z.
2. MÄRKLIN: dubbeldeksrijtuigen voor regionaalverkeer.
3. MÄRKLIN: NS Fals zelfflosser voor kalkzandsteen.
4. MÄRKLIN: NS 1220 met nieuwe zijroosters.
5. MÄRKLIN: Tds zelfflosser van Armita.



6.

rookgenerator is voorbereid. Voor de laatstgenoemde drie locs: zie ook bij Trix.

Bij de dieseltractie noemen we de DB BR 280. De loc is voorzien een op afstand bedienbare nieuw ontwikkelde telexkoppeling. Voor het regionaal verkeer verschijnen de dubbeldeksrijtuigen als AB (1^e en 2^e klas) en B (2^e klas) en een stuurstandrijtuig, alle in de rode basiskleur. De stuurstand heeft wisselende front- en sluitseinen. Bij het goederenvervoer een vierassige rongenwagen, beladen met houtstapels. Nieuw zijn de vierassige zelflossers Fad met rembordes van de ÖBB met middel-hoge opbouw.

Z. In de kleinste schaal kan eloc BR E18, zowel in de grijze uitvoering van de DRG als de blauwe van de DB worden ingezet. Het model heeft een klokankermotor en kan op bovenleidingbedrijf rijden. Ook stoomlocs BR 042 en 64 en dieselloc BR 220 hebben zo'n motor. De BR 24 (asindeling 1'C) met tender draagt nummer 37 1009 uit de DR-tijd in 1970. In 1972 kreeg de ma-

chine het oorspronkelijke nummer 24 009 terug. Voor het kolentransport is er een set met een open goederenwagen type O 10 van de DB en een graafmachine. Meer goederenvervoer met de set van vier schuifdakwagens Thbis, containerdraagwagens met diverse containers en schuifhuifwagens Rils.

1. In schaal 1:32 de fraaie SBB-eloc Ce 6/8 I 14201 ('Köfferli'). Het 60,3 cm lange en 6,1 kg zware model met asindeling (1'B)(B1') is geheel nieuw ontwikkeld. Het gewicht komt mede door het onderstel met hoofdframe van persgietzink. Het origineel is in de collectie van SBB Historic ondergebracht. Nieuw is de vierassige rongenwagen met neerklapbare rongen, leverbaar zonder en met drie 20 ft-containers en de Eaos in twee uitvoeringen.

6. MÄRKLIN: set voor kolenvervoer in 1:220.

7. MÄRKLIN: SBB Ce 6/8 14201, schaal 1.



7.



MEHANO: gelede containerdraagwagons Sggsrs van AAE.

Mehano

H0. De Sloveense firma uit Polje komt met twee nieuwe modellen. Aangekondigd is eloc 473011 van FRET, de goederentak van de SNCF. De loc kan

worden ingezet voor de zesassige containerdraagwagens Sggsrs van AAE, beladen met twee verschillende containers.



1.



2.



3.



1. MINIS: VW-bussen van Nederlandse hulpdiensten.
2. MINIS: pick-ups voor wegonderhoud.
3. MINIS: wagens van Dacher Express.

Minis

N. Het assortiment auto's krijgt weer een flinke uitbreiding. Toegevoegd zijn diverse VW-bestelbussen in verschillende kleuren. Voor Nederlandse hulpdiensten zijn er twee modellen. Het touringcarbedrijf krijgt de beschikking over zes verschillende moderne bussen en zes oldtimers.

»

Minitrains

H0e. Minitrains richt zich voornamelijk op veldspoor en heeft nog weinig nieuws te melden, dat wordt aan het begin van de zomer verwacht. Nieuw is de loc Schöma, een 60 pk sterke dieselloc, afgeleid van de Vf2, waarvan het voorbeeld bij de Salzburger Museumbahn rijdt. De open rijtuigen worden eveneens uitgebracht. De locomotief komt ook in het wit. Die Schöma is te vinden op de Ölbahn in Rühlermoor. Met de loc wordt een ketelwagen met water vervoerd om de installaties van de olieproductie te koelen. Het plan is om meer modellen van de Ölbahn in het programma op te nemen. De modellen op de foto's betreft in 3D geprinte handmonsters.



MINITRAINS: Schöma-loc met rijtuigen van de Salzburger Museumbahn. (foto's Hagen van Ortloff, collectie Minitrains)



MINITRAINS: de witte Vf2 van de Ölbahn met ketelwagen.



Minitrix

N. Bij Minitrix zien we een flink aantal nieuwtjes. Bij het N-spoormerk onder de paraplu van Märklin is ook de Zwitserse Krokodil populair. De nieuwe locs hebben door de kunststof te mengen met metaalpoeder een zwaardere uitvoering. Ook de Ce 6/8 III heeft een zwaardere behuizing gekregen met daarnaast een klokankermotor en een sounddecoder. Voor de Nederlandse markt wordt de NS 1600 (1652) (her)uitgebracht. De loc kan worden ingezet voor de Tds zelflossers van Armita. Op stoomgebied de BR 44 met Wannetender. De loc wordt ook als serie 150 X van de SNCF

met gewone tender uitgebracht. De railbus komt in de turkoois-grijze kleur van Ulmer Spatz en in het grijs-oranje als inspectiewagen. Het model wordt geleverd met twee platte wagens als schutwagens. De sneltreinrijtuigen B4ylwe zijn opnieuw geconstrueerd en zijn voorzien van een kortkoppeling-mechanisme zodat ze buffer aan buffer kunnen rijden. Op basis van deze rijtuigen zijn de rode rijtuigen van 'Die roten Bamberger' inclusief stuurrijtuig aangekondigd. De tractie wordt geleverd door diesel-loc BR V 80. De trein komt als loc met vijf rijtuigen. Ter gelegenheid van vijftig jaar Intercity komen de IC-rijtuigen ook als set van drie plus stuurstandrijtuig. Opvallend zijn de rode fietsrijtuigen (1^e klas, 1^e/ 2^e klas en fietsrijtuig Dduu 498.10). »

1. MINITRIX: NS 1650 met een sleep Armita Tds'-en.
2. MINITRIX: DB-meettrein met railbus en schutwagens.
3. MINITRIX: 'Rote Bamberger' met stuurstandrijtuig.
4. MINITRIX: ICE met stuurstandrijtuig.





MKB MODELLE: zeskantige watertoren.



MKB MODELLE: meergezinswoning.



MKB MODELLE: uitgeverij.

MKB Modelle

H0. Voor het eerder uitgebrachte ponton is een verlenging aangekondigd.

H0, TT, N. In deze schalen komen de volgende noviteiten: een zes-kantige watertoren naar Pruisisch voorbeeld, opgetrokken uit baksteen met een van hout afgewerkt reservoir. Daarnaast een kantine voor het personeel van een loc-depot, een woning voor spoorwegpersoneel en een kleine werkplaats voor de reparatie van armseinen. Een uitgeverij met drukkerijafdeling en een plattelands schoolgebouw naar Pruisisch voorbeeld completeren het nieuws voor dit jaar.



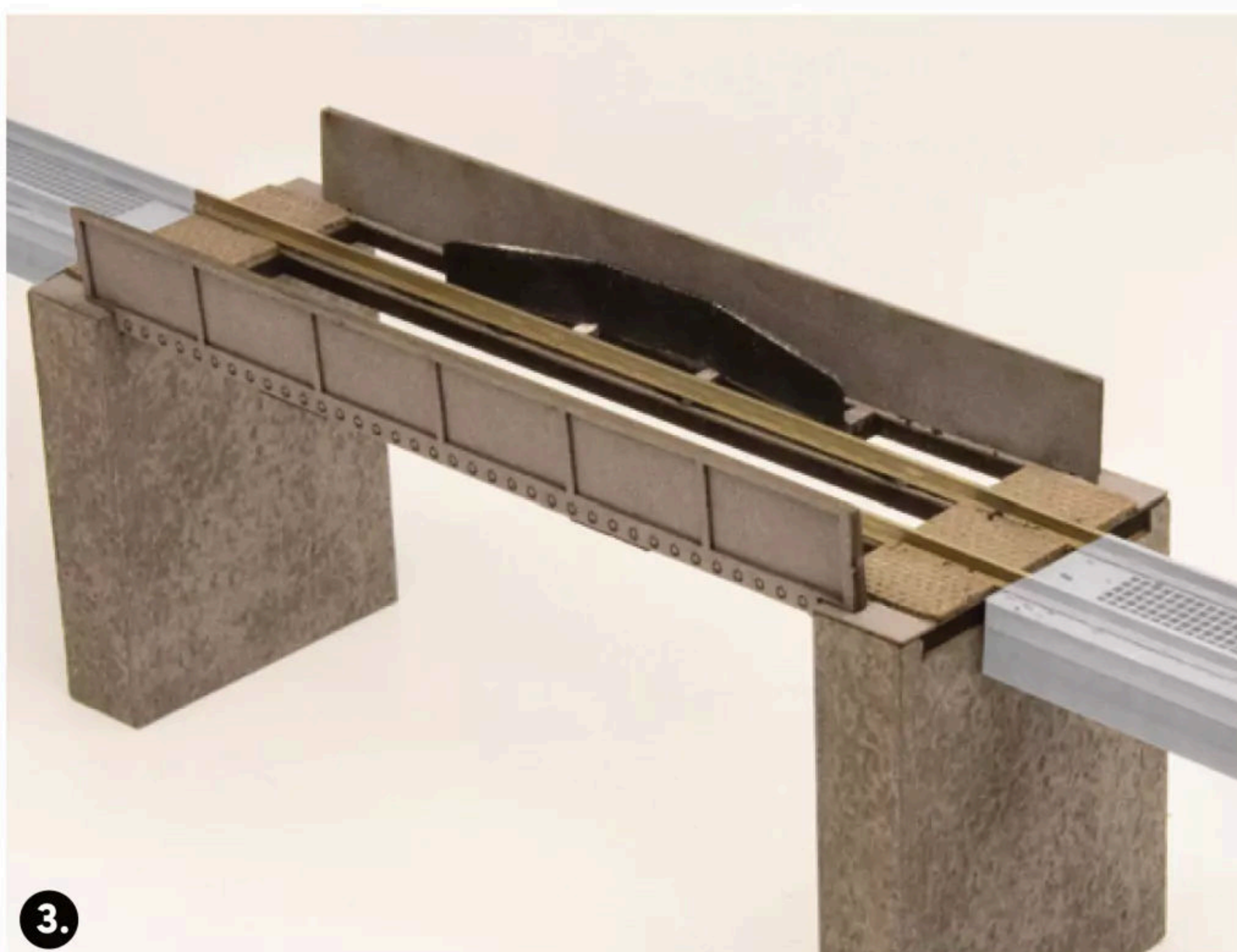
MKB MODELLE: personeelskantine.



1.



2.



3.

Modellbahn Union

N. Het assortiment lasercut modellen krijgt een interessante uitbreiding. Voor het dubbelsporige tunnelportaal stond het noordportaal van de Keizer Wilhelmtunnel in Cochem aan de Moezel model. Het portaal komt ook in de eensporige uitvoering. Eilandstations komen in model niet veel voor. Het stationsgebouw met de loketten staat dan tussen de sporen. In Nederland zijn daarvan diverse voorbeelden te vinden. Het model is 39 cm lang en kan worden verlengd. Speciaal voor de Fleischmann-zelfflossers Tds is er de losbrug. Een dergelijke losbrug is er ook voor de zelflosser Fad van Fleischmann. Beide kunnen naar believen worden verlengd. Ook aan de mindervalide modelfiguren is gedacht. Er komt een rolstoel, leeg of met een persoon. Het zijn ongeschilderde in 3D geprinte modellen van resin. De open goederenwagen type Omm 52 is onder andere geschikt voor de bietencampagne. De verkoop van de modellen gaat via DM Toys. »

1. **MODELLBAHN UNION:** dubbelsporig portaal Keizer Wilhelm tunnel.
2. **MODELLBAHN UNION:** reiziger in rolstoel.
3. **MODELLBAHN UNION:** losbrug voor Fad-zelfflossers.



MODELLBAU VEIT: lichtmast met dubbele lamphouder.

Modellbau Veit

H0e. Deze actieve kleinseriefabrikant kondigt naar Saksisch voorbeeld (Trusetalbahn) voor dit jaar twee rolwagens met luchtdrukberemming aan. Naast de 5,50 meterversie verschijnt er de 8 meter uitvoering. De modellen worden met verschillende nummers rijklaar geleverd. Voor het verlichten van de vaak summier uitgeruste halteplaatsen kunnen de met leds uitgeruste houten lichtmasten worden geplaatst, ze zijn voorzien van twee isolatoren met een enkele of dubbele lamphouder.

TTe. Voor tijdperk III brengt Veit het model van de sneeuwplough zoals die in Saksen voor de loc werd ingezet om het spoor van grote sneeuwmassa's te bevrijden. Het model is voorzien van reinigingsrubber om de rails schoon te houden.



MODELLBAU VEIT: sneeuwplough in TT met reinigingsfunctie.

NMJ

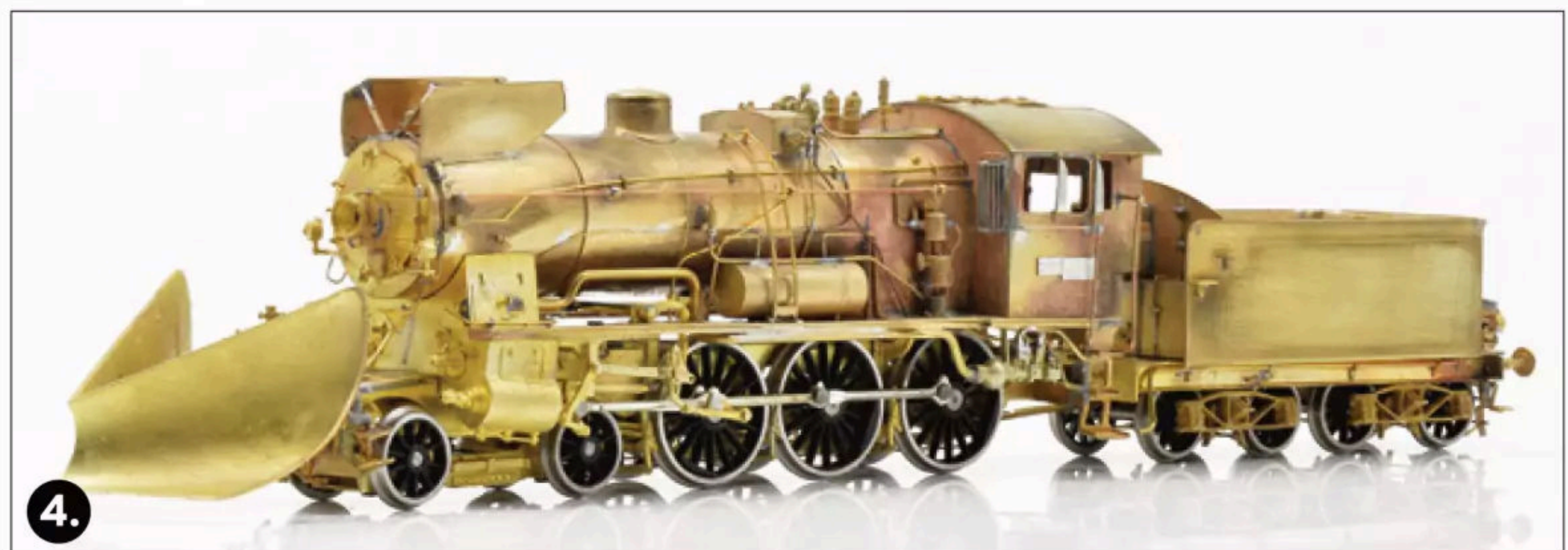
H0. In de Topline-serie verschijnt de El 14 Elektroloc van het Noorse CargoNet waarbij de imposant grote schijnwerper van deze zesasser opvalt. Het model kan op eenvoudige wijze voor het Märklin-systeem worden omgebouwd. Daarnaast wordt het Zweedse SJ-dieselmotorrijtuig Y1 aangekondigd. Deze komt in de vertrouwde SJ-kleurstelling alsmede in de blauwe interregio-uitvoering. In samenwerking met Exact-Train kan de NSB-versie van de 'Klagenfurt'-goederenwagen worden ingezet. Het Superline-programma bestaat veelal uit messing vervaardigde kleinserie-modellen die in een eenmalige oplage worden geproduceerd. De NSB-stoomloc 30b rolt in een aantal uitvoeringen van de band. Vooral de versie met de grote sneeuw-





ploeg is indrukwekkend. Tevens verschijnen er in het Superline-programma enkele goederenwagens waaronder de NSB Lt4 Type 1 en 2 en een rongenwagen. Het Skyline-sceneryprogramma wordt uitgebreid met een baanwachtershuisje en een bewaakte overweg. »

1. NMJ: SJ Y1 in interregio uitvoering.
2. NMJ: SJ-dieselmotorrijtuig Y1.
3. NMJ: NSB stoomloc 30b.
4. NMJ: NSB 30b met sneeuw-ploeg.
5. NMJ: bewaakte spoor-wegovergang.





1.



2.

Noch

G-Z. Met de 25 x 25 cm metende, in diverse groentinten en structuren aangekondigde grasmatten kunnen kleine of in het oog lopende landschapsdelen in alle schalen op realistische wijze worden vormgegeven. Ook met de zelfklevende foliage in acht uitvoeringen (12 x 18 cm) kan snel resultaat worden geboekt. Met de poeders van de acht kleuren tellende patineerset kunnen rollend materieel, gebouwen, muren en dergelijke een realistischer aanzicht krijgen.

G. Sets met drie perronopzichters of rangeerders zullen, met de reizigers m/v en zittende personen, de boel in 1:22,5 verlevendigen.

H0. De grote staldeuren van de deels in vakwerk uitgevoerde herenboerderij kunnen open of dicht worden gebouwd; bij plaatsgebrek kan de oprit naar de verdieping worden weggelaten. In het vakwerkbijgebouw kan de knecht of dienstmeid overnachten of kunnen dieren worden ondergebracht. De tractor en ander materiaal kan in de open schuur parkeren. Paardenliefhebbers kunnen uitzien naar de longeerkraal met rondlopend paard, paardenbox en sets met staande en lopende paarden en paarden die worden verzorgd. De reeks figuren wordt uitgebreid met eigentijdse sets met pakketbezorgers en hamsterende winkelklanten. Maar ook die met stratenmakers, archeologen, dronken figuren, wielrenners, rangeerders, spoorbouwarbeiders, voetballende of in



3.



4.

de sneeuw spelende kinderen en een boerenfamilie trekken de aandacht. Met een 16 V-geluidsmodule kan akoestisch (voor twintig seconden) de aandacht op bosbouwers of een kippenren worden gevestigd. De bloemenmarkt moet het alleen van de kleurenpracht hebben. Sets met bloempotten en plantenbakken zijn afzonderlijk leverbaar. De hotdog- en ijswagens zijn op de markt in te zetten. Dat geldt ook voor de koffiebakfiets en de fruit-, groente- en viskramen. Met de 21,5 cm lange natuurstenen voetbrug en de houten variant met dak kan een beek worden overbrugd, de 15,7 cm lange hardstenen brug is net breed genoeg om wegverkeer in een richting te laten passeren. De genoemde archeologen brengen de Romeinse opgraving of de vindplaats van een t-rex in kaart. Twee kleine trafostations kunnen bij een fabriek of werkplaats worden geplaatst. Een 15 cm hoge loofboom met een aan een tak schommelend kind brengt beweging op de baan of het diorama. In een andere boom is een boomhut gebouwd. Olijf- en palmbomen en cipressen kunnen ook modelbanen in TT en N een zuidelijk tintje geven.

TT, N. Bij de figuren trekt de zes man tellende set stratenmakers de aandacht. Dat geldt ook voor de dronken figuren, rangeerders, spoorbouwarbeiders, badgasten, voetballende en in de sneeuw spelende kinderen. De wielrenners staan alleen in 1:160 op de pedalen. In een 10 cm hoge loofboom is op een stevige tak een boomhut gebouwd. De twee transformatorstations komen ook in TT en N.



5.



6.

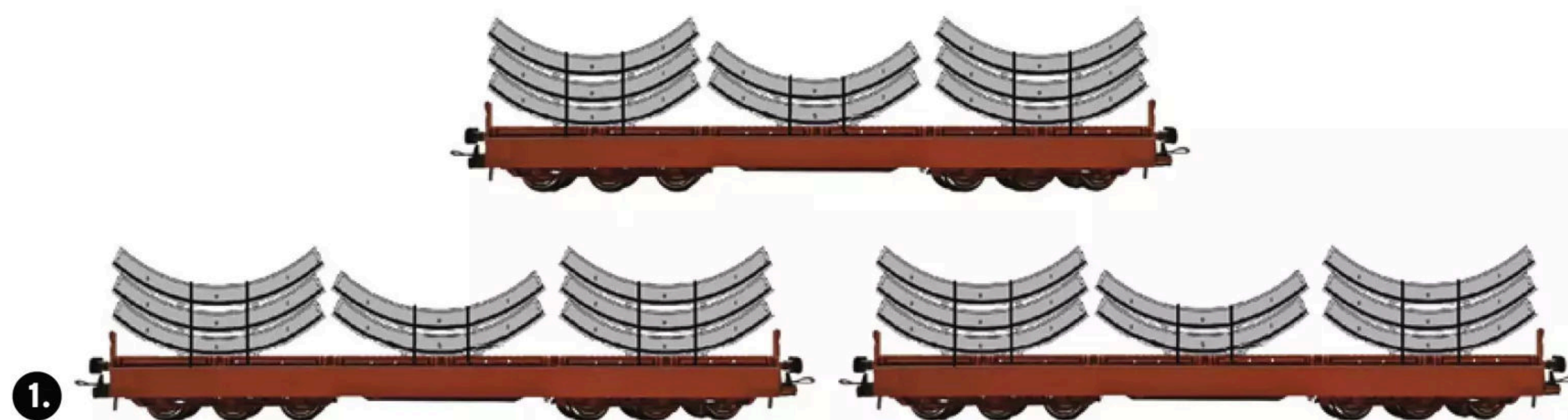
1. NOCH: t-rex opgraving met team archeologen.
2. NOCH: transformatorstations.
3. NOCH: groente-, fruit-, bloemen- en viskramen.
4. NOCH: boerderijcomplex, alle onderdelen zijn los verkrijgbaar.
5. NOCH: pakketbezorgers.
6. NOCH: wielrenners.

»

Norev

H0. De Citroën Méhari uit 1983 komt in het geel met zwart dak, de twoseater Alpine A310 uit 1999 in grijs metallic, de Renault 5 TI in oranje. Bij zonnig weer noodt de ivoorkleurige Peugeot 403 Cabriolet uit 1957 voor een ritje, de kentekenplaten zijn af fabriek aangebracht.

CITROËN MEHARI EN PEUGEOT 403 CABRIO BIJ MOOI MODELWEER



NPE

H0. Het zwaartepunt bij NPE ligt bij de goederenwagens. Nieuw ontwikkeld is de tweeassige silowagen type Uc-y, deze zal met verschillende opschriften worden uitgebracht. Voor zwaar transport, zoals militaire voertuigen, kan de zesassige platte wagen Samms worden ingezet. Ook voor zwaar veevoer is de wagen met bordwandentype Sas, deze komt met DR-opschriften, zowel met als zonder belading. Nieuw is ook de dubbele rongenwagen type Laas, eveneens zonder en met belading. Accumotorwagen ETA 176 met ronde kop verschijnt in het rood en beige-blauw. De tweeassige dieselloc BR 245 of V45 krijgt als SNCF Y 9100 en Y 51100 een Frans tintje. In ontwikkeling is DB-dieselmotorwagen VT92.5. Touringcar Drögmöller 321 kan in diverse kleurvarianten de weg op, dat geldt ook voor 'ijzeren hond', de driewiel Goliath GD 750. Sportauto DeLorean DMC 12 met de curieuze deuren die naar

boven open gaan wordt in twaalf verschillende kleuren uitgebracht. De brandweer krijgt de beschikking over nieuwe voertuigen, zoals de Borgward B 2500. Voor het boerenbedrijf zijn de Güldner en Schlüter tractoren gedacht.

TT. Ook in 1:120 verschijnen de silowagens Uc-y, de zesassige wagens Samms, Sas en de rongenwagens Laas.

O. In schaal 1:45 brengt NPE de klassieke bussen Borgward B 1500 D in resin van verschillende busondernemingen en twee tankwagens, Borgwards type B 4500D.

1. NPE: DR-Samms u-454 met betonnen tunnelwanddelen.

2. NPE: DR-silowagen UC-y.





PANIER: BBÖ/ÖBB-rijtuig VB 7729.01.

Panier

Of. Het EcOre-veldspoorprogramma wordt met twee-assige kieplorren en kopschotwagens voor 12 mm en 13,3 mm spoorwijdten uitgebreid. Alle modellen zijn zowel als bouwpakket of gebouwd leverbaar.

H0. Naar het voorbeeld van de BBÖ/ÖBB brengt Panier motorrijtuig VT 20.01 zoals het na de verbouwing van 1936 op normaalspoor reed. Het model wordt zowel als een gebouwd model in een kobaltblauw-beige kleurcombinatie als in bouwpakket met compleet gemonteerd onderstel aangeboden. Bijpassend wordt het

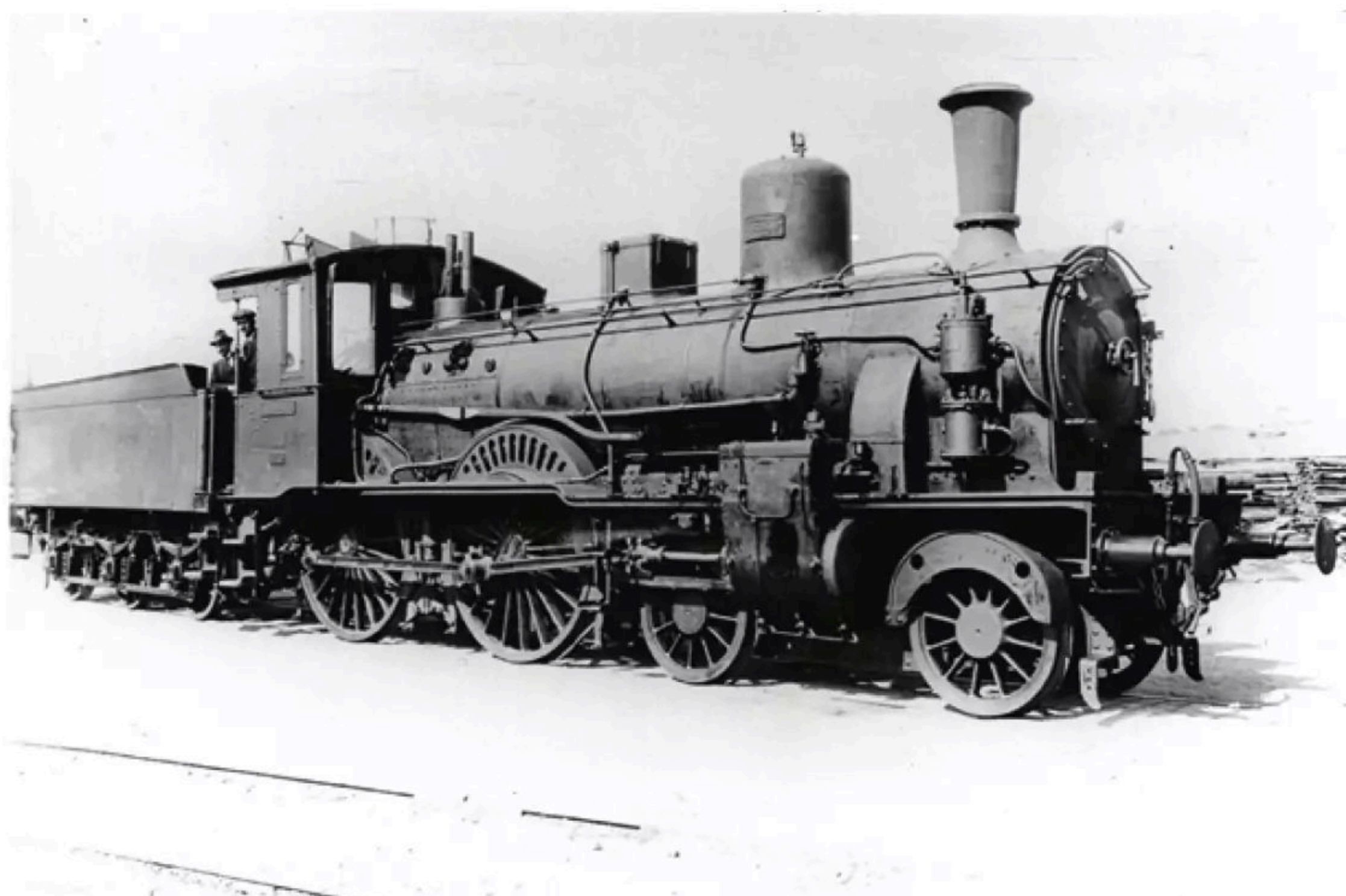
personenrijtuig VB 7729.01 uitgebracht. Zowel het motorrijtuig als het rijtuig hebben de snijbrander overleefd en zijn in museum Straßhof in Wenen te bewonderen.

H0e. Naar het voorbeeld van de DGEG Jagsttalbahn verschijnt post/bagagewagen PwPost 31. Het model komt als bouwpakket in een basisversie, een meer gedetailleerde versie met binneninrichting en als gebouwd model. Tevens verschijnt het in de uitvoering van de lokaalspoorweg Osterode - Kreiensen.

Peter Post

Met de Präzisions-Abisolier S, kan van flexibele en stugge kabels van 0,12 tot 0,8 mm diameter de isolatie met uiterste precisie worden verwijderd. De tang tast de diameter af waardoor beschadiging aan de koperdraden wordt voor-

komen. De isolatiesnijder kan tussen 5 en 45 mm worden ingesteld. Een serie precisie hobbymessen verkeert nog in de ontwikkelingsfase, deze worden later dit jaar verwacht.



PETER'S MODELBOUW: Saksische VII2.

Peter's Modelbouw

H0. Een reeks nieuwe aankondigingen: een Saksische 2'B-loc van de serie VIII2 als Länderbahnloc en als serie 13 van de DRG. Verder een Saksische spiritus ketelwagen, draaischemelwagen, een Pruisische Ork(u) en een Saksisch rijtuig van het salon4ü Sa 01(a) als 3D-model met gelaserde zijwanden. De bedoeling is de onderdelen voor deze wagen te gebruiken voor andere Saksische sneltreinwagens. Aangekondigd is ook van het eerste Nederlandse model, een NS-rongenwagen Lwkg. Dezelfde wagen als de MBS in Haaksbergen heeft, te gebruiken in de tijdperken II-IV, dus in de grijze en bruine uitvoering.

»



Piko

H0. Het grote nieuws bij Piko is natuurlijk de NS 2000. Dat had niemand van een grootseriefabrikant durven dromen, maar Piko durft het aan deze stap te nemen. Naast de Nederlandse uitvoering zal de loc ook in Amerikaanse en Italiaanse outfit worden uitgebracht. Het model komt voor het tweerailsysteem in analoge versie met pluxx22-decoderinterface, idem digitaal met en zonder sound en voor drierailrijders digitaal met sound. Frontseinen en een cabine-interieur met verlichting zijn tegenwoordig de norm. Van NS-dieselloc serie 2200 wordt een variant uitgebracht: de 2275, voorzien van werkende rode zwaailichten, cabineverlichting en front- en sluitseinen. De uitvoering voor twee- en drierail zijn gelijk aan loc 2000. De locnummers zijn niet op schildjes aangebracht, maar zijn opgedrukt. Stadler GTW 2/8 kan in de rood met grijze R-Net-uitvoering van Qbuzz op Nederlandse modelbanen worden ingezet. Het treinstel komt voor twee- en drierail, met en zonder sound. Van de NS-serie 1100 kan de 1146 in de geel-grijze huisstijl zonder botsneus en met omgekeerd L-sein worden ingezet. De verlichting in de cabine en de machineruimte is digitaal schakelbaar. De 1146 komt voor beide railsystemen en natuurlijk met sound. Formneuheden zijn DR-tenderloc BR 83.10 en DB-eloc E 32 en -vooraankondiging voor 2022 - PKP-treinstel EN57-925. Loc 2000 kan de tractie leveren voor de vierassige oliewagens van de NAM. De zwarte ketelwagens krijgen de opschriften depot Schoonebeek en NV NAM 's Gravenhage. Een NS-Eanos is met een ander wagennummer gepland. De zeilwandwagens van Railion zijn aan weerszijden van verschillende graffiti-'kunstwerken' voorzien. De zuurpottenwagen van de Nederlandse Zoutindustrie in Boekelo uit tijdperk III bevat twaalf zuurpotten en diverse los aangezette details. Een tweeassige containerdraagwagen van de NS is beladen met een One-container. De wagens heeft een metalen frame en, zoals alle hier genoemde goederenwagens, NEM-schachten





en kortkoppeling. De koelwagen met remmershuis van brouwerij De 3 Hoefijzers in Breda kan met de gesloten goederenwagen type S-CHO van de NS met nummer 6933 in het goederenvervoer worden ingezet. Van alle wagens kunt u de wielstellen bij uw winkelier desgewenst gratis laten omruilen voor die voor het drierailsysteem. Nieuw ontwikkeld zijn de DR-Y-rijtuigen als A, B en AB, tijdperk IV.

N. De NS 1115 wordt in het Berlijns blauw met botsneus uitgebracht. Hiervan is alleen de voorzijde geel. De eloc heeft front- en sluitseinen en cabine- en machinekamerverlichting. Ook kunnen we een niet-gerenoveerde, Berlijns blauwe NS 1200 met A-sein tegemoet zien. Zowel de 1115 als 1200 komen als analoge versie en digitale met sound. De NS 2275 wordt ook in schaal 1:160 uitgebracht, met werkende front- en sluitseinen en desgewenst sound. De rode zwaailichten zijn niet werkend. Nieuw ontwikkeld is DB-dieselloc BR 216. De BR 221 kan als DB-loc in het crème met blauw worden ingezet en in het oranje van RTS. Een Formneuheit is ook het Silberling-n-rijtuig van de DB als B en AB met pauwenogen en in verkeersrood. In de Regiobahn-uitvoering komt ook het n-stuurstandrijtuig. De Schürzen-sneltrainrijtuigen kunnen van de DRB, DB, en ÖBB in tijdperk II-III-IV worden ingezet. Voor de Zwitserse markt komen de EW I-rijtuigen van de SBB als A, B en WR en 'kaaswagen' met de beschrijving van tijdperk IV en als BLS in de tijdperk IV-uitvoering. VTG-onderlosser Falns kan in het blauw van NS in tijdperk VI worden ingezet.

Meer informatie over de NS-serie 2000 en loc 2275 vindt u op pagina 96 en 97.



1. PIKO: zeilwandwagen Shimmns-ttu met graffiti.
2. PIKO: niet-gerenoveerde 1200 met A-sein, schaal N.
3. PIKO: biertransport bij brouwerij De 3 Hoefijzers.
4. PIKO: NS 1100 met botsneus en geel vlak, schaal N.
5. PIKO: handmonster van de Amerikaanse Whitcomb, basis voor de NS 2000.
6. PIKO: de NAM-oliewagen ligt al in de winkel.
7. PIKO: NS-containerdraagwagen met One-container.
8. PIKO: NS 2275 met rode zwaailichten.

PMT

H0, H0e. PMT kondigt dit jaar geen noviteiten aan maar gebruikt de productiecapaciteit om de nog niet uitgeleverde aankondigingen van vorig jaar te realiseren.

ACCENT OP UIT- LEVERING EERDERE AANKONDIGINGEN





POLA: seinhuis met buitentrap.

Pola

G. In de in natuursteen opgetrokken eenstandige locloods kunnen locs tot 35 cm lengte worden ondergebracht. De deuren zijn beweegbaar. Vanuit de kleine blokpost (23 x 23,5 x hoog 36,5 cm) met buitentrap heeft de seinwachter een goed zicht op de sporen en de apart leverbare set met drie wisselstellers en schaftlokaal en telefooncel uit golfplaat. Voorts een in vakwerk opgetrokken woonhuis met stalgebouw, bakkerij, drankenhandel met biertafel, vaten en kratten, cafetaria met statafels, biertap en een huis-in-aanbouw. Hiervan zijn de bakstenen muren opgetrokken en wordt aan de houtconstructie van de kap gewerkt. Steigers en ander bouw materiaal is apart leverbaar. De reeks figuren wordt met zittenden, voetgangers, stations- en spoorbouw personeel uitgebreid.



POLA: huis in aanbouw met bouw materiaal.



Preiser

G. In schaal 1:22,5 een vrouw die zittend in een fauteuil een boek leest en haar zoon en dochter die dat zittend of liggend op de grond doen. Drie anderen zijn paddenstoelen aan het plukken. Als beroemdheid wordt Ludwig von Beethoven (1770-1827) uitgebracht, staand met lange jas en rode strik. Wachtend op een treinstation zou met een knipoog naar de tijd moeten kunnen.

H0. Er kunnen twee teams van zes brandweermannen worden ingezet, naar keuze in blauwe of beige beschermende kleding met gele reflecterende strepen. Enkele hebben een zuurstoffles op de rug, een staat op het punt een ladder te beklimmen en een ander brengt een slachtoffer in veiligheid. Meer ontspannen zijn de sauna- of zwembadbezoekers die met een handdoek om of badjas aan op een ligbed relaxen. Bij de figuren met hogedrukspuit van het thema car wash kunt u uit eigen collectie de te behandelen auto bepalen. Van de groep jagers dragen twee een geweer, de andere acht fungeren met de drie honden als helpers. De borden uit de bouwkit waarschuwen voor het jachtterrein. Van de zes koppen tellende US city police draagt alleen de gekleurde agent geen pet.



2.



3.

Spannende scènes op de PD kunnen met het in witte kleding met blauwe handschoenen gestoken onderzoeksteam worden uitgebeeld. De vijf man tellende set is compleet met gele cijferbordjes, kisten met uitrusting en floodlights. En uiteraard een fotograaf die sporen vastlegt. Als losse figuren komen een met twee zware tassen sjouwende postbode, een vrouwelijke postbode op een scooter, een aan de keukentafel zittende thuiswerker, een krantenvrouw en een beeld van sint Bonifatius. Het grote beeldhouwwerk zal op een kerkgebouw goed tot z'n recht komen. Bouwsets met vier (Duitse) perronpostkarren komen in het grijs en geel van tp. III en oranje van tp. IV.

1. PREISER: Ludwig von Beethoven.

2. PREISER: lezen in 1:22,5.

3. PREISER: brandweermannen.



RAIL N SCALE: VW Passat, Volvo F10 en Ural-4320.

Rail N Scale

N. Het assortiment rollers voor het maken van straten is uitgebreid met de All-in-1-roller. Met DAS- of Darwi-klei kunnen klinker- en keienstraten worden gelegd. De rollen hebben voor een constante hoogte geleidingsflenzen. Zoals in werkelijkheid heeft de bestrating een lichte bolling. Een andere nieuwe rol is geschikt om trottoirs met 33 mm brede tegels te maken. Het wagenpark is uitgebreid met de Volvo 265 ambulance, Volvo F10 truck van de Spar met open laadklep en de Fiat Tipo. De Fiat komt in het wit en rood. Ook nieuw is de VW Passat, die in diverse ver-

sies wordt uitgebracht. Deze modellen zijn onbeschilderd, wel zijn decals voor ramen en andere details bijgevoegd waardoor de nabootsing van de verlijmden ramen intact blijft. Op de oplegger van de Volvo F10 passen 20, 30 en 40 ft-containers. De Ural-4320 legertruck met open laadbak is in de jaren 70 voor het Russische leger ontworpen maar wordt in veel andere landen gebruikt. Deze truck komt ook in schaal TT. Naast het autopark biedt Rail N Scale ook enkele accessoires, zoals pallets met wc-rollen, gestapelde dozen op pallets en olievaten.

»

Real Modell

Het in 3D-print gespecialiseerde atelier presenteerde een aantal goed uitgewerkte sceneryartikelen.

II, 1, 0, H0. Het uit spoorstaven opgebouwde stootjuk van een DR-lokaalbaan kan in drie schaalgroottes worden geplaatst.



REAL MODELL: oliekannen in 0, 1 en II.

0. Met de oliekannen, plaatskaartenmachine, grote of kleine seinhuisinrichting en de borden met friet en schnitzels kunnen passende scènes worden nagebootst. De resin bouwkit van de met metselwerk beklede watertoren van station Peitz is een vooraankondiging.



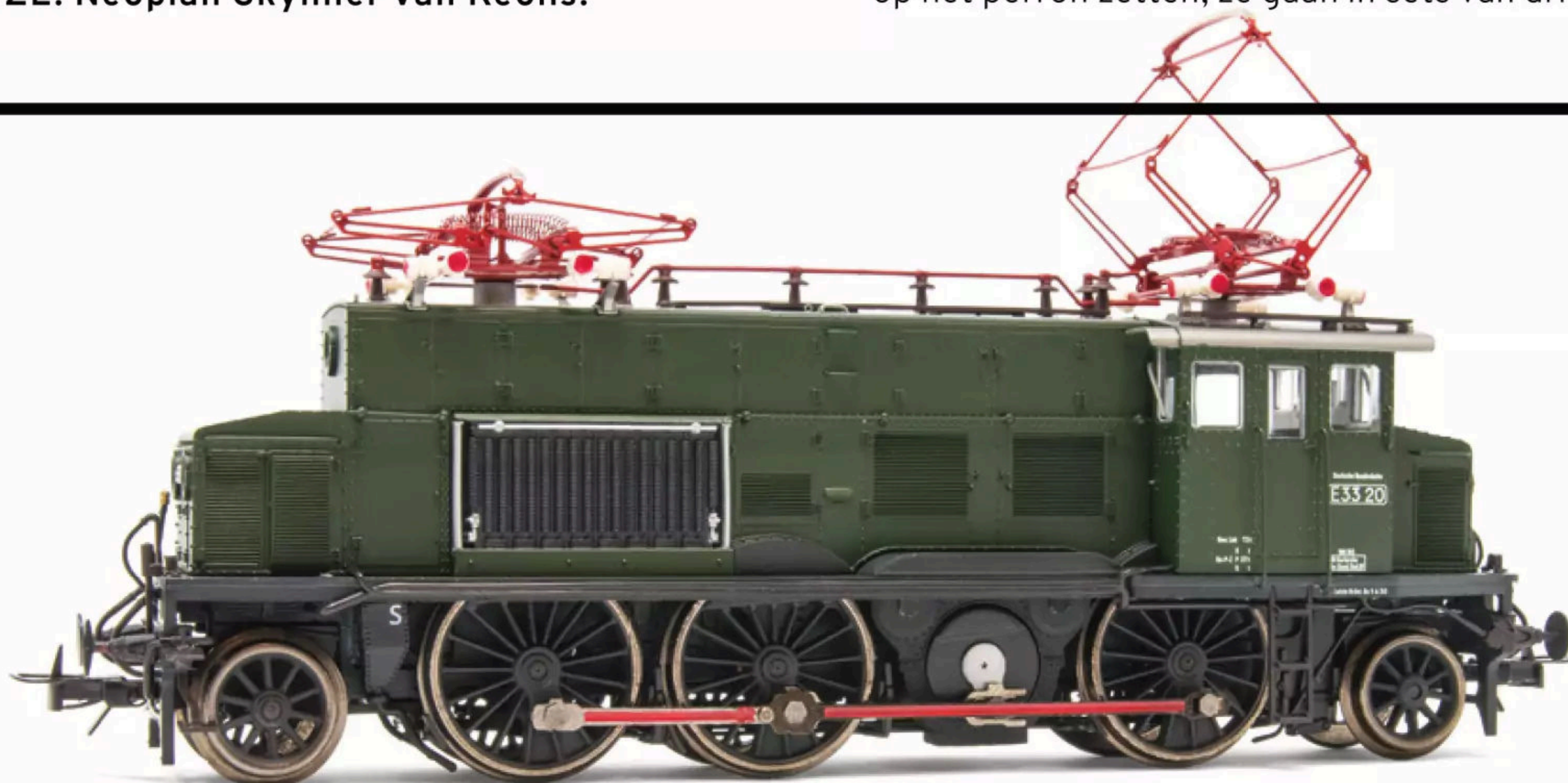
REAL MODELL: diner in schaal 0.



RIETZE: Neoplan Skyliner van Keolis.

Rietze

H0. De VW T5 '10 van de ambulancedienst van het Noorse Oslo gevestigde Akershus is een geslaagde kleurvariant. De dubbeldeks touringcar Neoplan Skyliner 11 kan in de witte uitvoering van het Belgische Keolis worden ingezet. Modelspoorders naar Belgisch of Zwitsers voorbeeld kunnen een moderne kaartautomaat op het perron zetten, ze gaan in sets van drie stuks.



1.

Rivarossi

H0. Net als bij andere merken van Hornby zijn er, zoals vorig jaar, bij Rivarossi ook dit jaar veel aankondigingen. Niet van alle modellen is zeker of ze dit jaar worden uitgebracht. Vrij zeker is de komst van de Italiaanse 'duikbril'-loc D 753. De diesellocomotief komt in het rood van Rail Cargo Italia, het blauw-groen van PKP Cargo International en in het groen als D 250 met UIC-opschriften. Mooi gedetailleerd is de stoomlocomotief type G8.1, waarvan er 5300 stuks zijn gebouwd. Het model wordt in meerdere uitvoeringen uitgebracht, zoals die van

de KPEV, DRG als BR 55 van de DB en DR en als Gr 460 van de FS, Nieuw zijn de ÖBB-elocs serie 4061 en 1046. Een mooi model is de Altbau eloc met koppelstangen BR E 33 van de DB of 1073 van de BBÖ/ÖBB. Op goederengebied breidt Rivarossi het assortiment uit met meerdere wagens, zoals de vierassige ketelwagen Zaes van de FS/PKP.-TO. Importeur Model Engineering laat weten met Rivarossi te kijken naar het uitbrengen van drie- en vierdelige treinstellen VIRM in de oude kleurstelling, als nummer-



2.

variant van de eerder uitgeleverde VIRM 9405. Daarnaast kijkt men naar een VIRM in nieuwe kleurstelling met geheel gele deuren en anders gevormde blauwe band op de zijwanden en een VIRM in de nog niet definitief bepaalde kleurstelling met groot NS-logo zoals onlangs werd gepresenteerd. De NS-treinstellen moeten voor beide railsystemen worden uitgebracht, naar keuze met sound. Rivarossi maakt in opdracht van Modeltreinexpress Vlaardingen het Dome-rijtuig van de Dinner Train zoals die enige tijd in Nederland heeft gereden. Het rijtuig is exact op schaal en voert de juiste opdrukken en het Duitse nummer 56808980 201-7 D-WCB.

-
- 1. RIVAROSSİ: ÖBB eloc E 33.
 - 2. RIVAROSSİ: DR-stoomloc BR 55.25.
 - 3. RIVAROSSİ: 'Duikbril' van Rail Cargo Italia.
 - 4. RIVAROSSİ: VIRM 9550 met doorgetrokken blauwe banen bij Dordrecht. (foto Sander Broerse)
-



3.



4.



ROCKY-RAIL: Nederlands onderstation.

Rocky-Rail

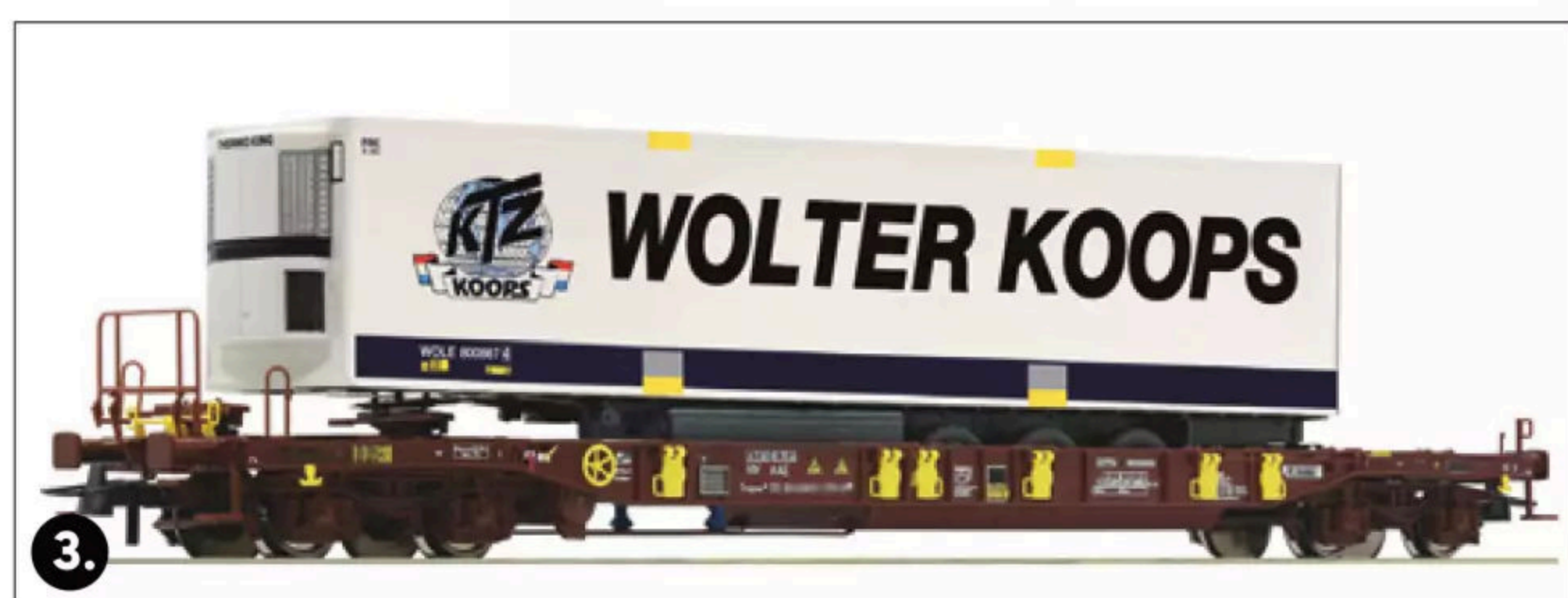
H0. De bouwkit van het onderstation naar Nederlands voorbeeld nadert zijn voltooiing. Een aantal onderdelen waaronder de Y-vormige toevoeren naar de regenwaterbakken worden in 3D geprint. Naast het op de foto afgebeelde lange onderstation zal een korte versie worden uitgebracht. Zo kunnen modelspoorders die Nederlands voorbeeld aanhouden ook bij beperkte ruimte hun geëlektrificeerde spoorlijn van een onderstation voorzien. »



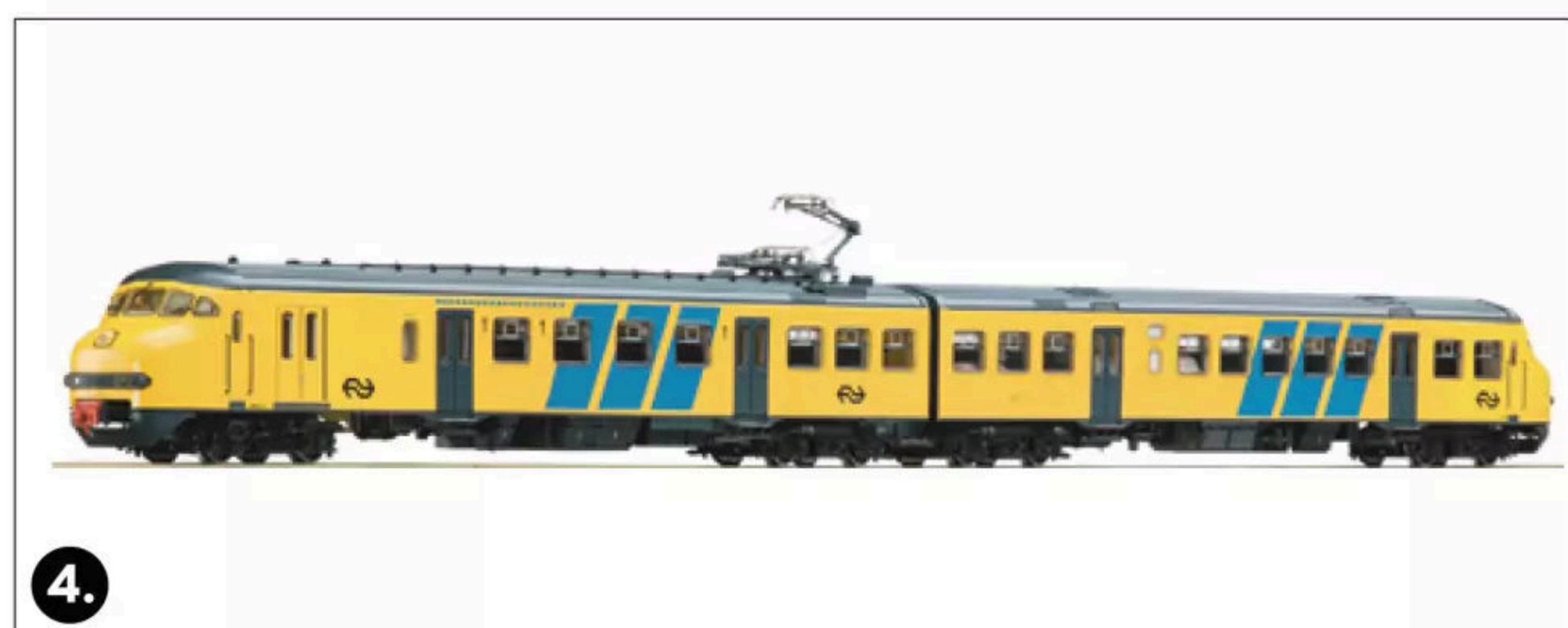
1.



2.



3.



4.



5.

1. ROCO: DB-Vectron in zwarte reclame-uitvoering.
2. ROCO: NS 2444 met L-sein.
3. ROCO: huckepackwagen T3 met trailer van Walter Koops.
4. ROCO: Plan V treinstel 434.
5. ROCO: tweeassige ketelwagen van Akzo Hengelo.

Roco

H0. De locomotorkraan met sound en digitale koppelingen zal in een digitale startset worden opgenomen. Plan V zal als treinstel 434 met klein raam met gele omlijsting in de cabinedeuren, onderbroken baan eerste klasse, sprinterramen, front- en sluitseinen en interieurverlichting worden uitgebracht. Leverbaar voor het twee- en drierailsysteem, met en zonder sound. Bij het afsluiten van deze special was nog niet duidelijk of het treinstel nog verdere technische aanpassingen ondergaat. De NS 2444 (niet de eerder aangekondigde 2417) kan in het bruin met omgekeerd L-sein en blauwe zwaailichten worden ingezet. De loc komt beschikbaar voor beide railsystemen, de versies met sound beschikken over digitale koppelingen en functionerende zwaailichten. De instroom van Vectrons met reclame blijft aanhouden. Zoals de zwarte uitvoering van DB Cargo met de tekst 'I am the backbone of the economy' en de 'Holland Piercer' van SBB CI. Beide locs zijn regelmatig in Nederland te zien. De modellen komen in analoge en digitale/soundversies. Van TEE 74/75 'Roland' worden drie rijtuigsets uitgebracht, een met twee Avümh111'en en een ARDümh 105-rijtuig. De tweede set omvat koerswagens type Avümh 111 en Wrümh 132 met Hoek van Holland op de koersborden. Met de derde set met rijtuigen type Apümh 121 en Avümh 111 kan de Duitse stam op lengte worden gebracht. Huckpackwagen T3 is beladen een trailer van Walter Koops, P&O Ferrymasters of Nor-Cargo. Naar Nederlandse voorbeeld zijn ook de bierwagen van Van Vollenhoven's Brouwerij (tp. III), een vierassige rongenwagen met twee 20 ft-containers United States Lines (tp. IV), de tweeassige ketelwagen van Akzo Zout Chemie (tp. V), de dubbelgelede containerdraagwagen Sggmrs van Clip met 45 ft-containers van de firma Westerman (tp. VI). Het vierdelige dieseltreinstel ex-NS DE IV/ex-SBB RAM wordt voor beide railsystemen als Canadese Northlander uitgebracht. De nieuw ontwikkelde stoomloc P8/BR 38 komt in de uitvoering van DR en DB, nieuw zijn ook de BR 086, BR 095, DR BR 230/180, SBB Ae 3/6 I en ČSD serie 372. De nieuw ontwikkelde 95-kuub ketelwagens Zacns komen in de uitvoering van DHL, Ermewa, GATX en Wascosa.

Meer over de locomotorkraan vindt u op pagina 6 en 97, over Plan V 434 en loc 2444 op pagina 98.



ROKUHAN: Shinkansen 500.

Rokuhan

Z. Voor snelle Japanse modelspoorders vermelden we de Shinkansen 500 in neutrale en in de uitvoering als EVA en Hello Kitty. De HST's zijn leverbaar als driedelige basisset en kunnen met een vijfdelige op lengte worden gebracht.



SAI: v.l.n.r. 2CV met bruinrood roldak, Peugeot 204 met fietsenrek en Peugeot 204 uit 1968.

SAI

H0. De Franse producent brengt de Citroën 2CV 1958 met gesloten en geopend roldak en vernieuwd interieur in het grijs en donkerblauw uit. Doordat van de Ielike eenden roldaken in het grijs, grijsblauw en roodbruin ontstaat er met de wisselende carrosseriekleur een aanzienlijke hoeveelheid kleurvarianten.

De Peugeot 204 Limousine uit 1968 komt in de standaard uitvoering in diverse kleuren en met een fietsenrek zoals ingezet in de Tour de France. Aangekondigd zijn de Simca 5 uit 1936 en de Citroën Rosalie uit 1932. Franse wegwijzers en plaatsnaamborden ronden het programma af.

Schreiber-Bogen

TT. Ritterburg Froggelstein met binnenplaats, waterput en toegangsbrug is door de opzet van de bouwplaat een goede keuze om met kartonbouw ervaring op te doen. In schaal 1:120 tevens zeven woonhuizen.

N. De bouwplaat van kasteel Lichtenstein is nieuw ontwikkeld en door de geringe bodemmaat goed in een modelbaan in te passen.

Z. Voor de bouw van de ommuurde stad met kerk, binnenhaven en ophaalbruggen lijkt enige ervaring in het bouwen met karton wenselijk. Met het treinstation in het dal en de stad op een plateau kan een mooi diorama ontstaan. Van oudere datum is het Zuid-Engelse Stonehenge; in 1:220 de weergave zoals het er 5000 jaar geleden kan hebben uitgezien. Het aquaduct Pont du Gard uit de Romeinse tijd kan met schaal 1:300 een plek op de achtergrond krijgen.



» SCHREIBER-BOGEN: kasteel Lichtenstein in N.

Schuco

H0. De klassieke VW-bus T1 komt in de uitvoering van de brandweer met eenassige aanhanger. Hand-monsters zijn er van Mercedes-Benz 280 E en stationwagen 280 TE, de MB L319 als bestelbus, auto-transporter en met laadbak met huif. Een categorie zwaarder is de Tatra T138 met dubbele achteras en ronde motorkap. Deze komt met kraanopbouw en als kipwagen. De Tatra T148 met laadbak en huif en als Feuerwehr. Aan het Duitse Military-programma worden de drieassige, 7 tons MAN KAT.1 met open laadbak en huif toegevoegd, alsmede de vierassige RMMV (onderdeel van MAN) UTF, de opvolger van de KAT.1. Een Mini wordt op een tweeassige aanhanger door een in dezelfde kleuren getooide Land Rover 88 getrokken. Op weg naar een rally?



SCHUCO: CAD-tekening UTF 15t 8x8.



SCHUCO: Porsche 911 GT3 RS.



SCHUCO: 2x Tatra T148.



SILHOUETTE: perenboom.



SILHOUETTE: pruimenboom.

Silhouette

Voor de schalen H0, TT en N brengt Silhouette een groot aantal verschillende loof- en naaldbomen in de verschillende jaargetijden. Voor diorama's zijn er verschillende graslandschappen waaronder een redelijk kaalgevreten schapenweide. Er komt een assortiment met verschillende kleuren bloemen waaraan nog extra bloei kan worden toegevoegd.

Stadt im Modell

H0. Het in 2017 aangekondigde treinstel BR 490 van de Hamburgse S-Bahn zal eind dit jaar worden uitgeleverd, daar de productie niet op gang kwam is een andere fabrikant gecontracteerd. Voor uitlevering in 2022 is aangekondigd het dubbeldeksmaterieel van de LBE, Lübeck-Büchener Eisenbahn, en DRG. De eerste productiemonsters van loc 1 en het stuurstandrijtuig zien er veelbelovend uit. De locs worden met ledfront- en sluitseinen uitgerust, de rijtuigen met interieurverlichting. Voor het origineel van de sierlijke voetgangersbrug moet u naar Ratzeburg bij Hamburg afreizen. De brug voerde over de toenmalige Ratzeburger Kleinbahn en is een van de eerste in beton uitgevoerde bruggen in Duitsland. Het vrijstaand woonhuis met aangebouwde garage vindt u in een buitenwijk in Henderson bij het Amerikaanse Las Vegas.



STADT IM MODELL: voetgangersbrug in Ratzeburg.



STADT IM MODELL: prototype LBE Dosto.



STANGEL: smal Zwitsers winkelpand.



STANGEL: Bahnhofstrasse 2.

Stangel

0, 1, H0. Het Poolse atelier bouwt door aan authentiek weergegeven lasercut huizen in de schalen 0, 1 en H0. In het grote hoekpand is een restaurant gevestigd waarvan het interieur apart leverbaar is. Het bestaande woonhuis Dorpsstraat 9 komt met een met bitumen gedekt dak als nummer 12. De gevel van het pand van de klokkenmaker is rijk gedecoreerd, aan Bahnhofstrasse 2 is een schoenenwinkel gevestigd. Aan het assortiment worden enkele stadspanden in schaal 0 naar Zwitsers voorbeeld toegevoegd. Naast het grote hotel-restaurant 'Rotes Haus' een smal en breed winkelpand. Een deel van de bouwkits is ook in schaal 1 en H0 leverbaar.

»



1.

Tillig

H0. Van de eerder uitgebrachte ELNA-stoomloc verschijnt de DR-versie. In een eenmalige oplage brengt Tillig loc 4 van de Hersfelder Kreisbahn. Ter aanvulling op de eerder verschenen rijtuigen sets van de DDR-regeringstrein is het communicatierijtuig nieuw ontwikkeld. Op basis van het Halberstadt-rijtuigtype kunt u naar een set met drie Flixtrain-rijtuigen uitzien. Verder komen er een groot aantal rijtuigvarianten waaronder de DABz755 en de DBz750 Regiojet-dubbeldeks-rijtuigen. Interessant is de vierassige Interfrigo-koelwagen lags van de DR. Heel fraai is de voor tijdperk II aangekondigde koelwagen van de 'Molkerei- und Milchhandels-Genossenschaft Neu-Ruppin'. Een set stalen stootblokken voor het Elite-railprogramma compleet het H0-nieuws.

H0e, H0m. Voor de fictieve Neustädter Kreisbahn verschijnt het tweeassige motorrijtuig VT1 in groen-crème uitvoering. Nieuw ontwikkeld is personenrijtuig met handbagageafdeling KBtr van de HSB.

TT. Het programma ondergaat een opmerkelijk grote uitbreiding. Om modelspoorders voor schaal 1:120 te interesseren brengt Tillig analoge en digitale startsets; de laatste omvat een Uhlenbrock digitaal systeem. Als compleet nieuwe ontwikkeling is de BR 42 'Kriegslok' aangekondigd. De 1E-stoomloc komt zowel in DB- als DR-uitvoering. Tenderloc BR 78 wordt als DRG en DR aan het assortiment toegevoegd. Geheel nieuw is oldtimer E 77 waarvan verschillende uitvoeringen zijn aangekondigd. Voor het huidige tijdperk is de Vectron 'Dual Mode'-loc 248 002 te verwachten. Het programma Traxx- en Vectron-locs wordt met verschillende uitvoeringen uitgebreid. Opvallend is het nieuwe leven van het ex-DB AD4üm-62 panoramarijtuig in de 'Luxon'-uitvoering van RailAdventure. Het goederenprogramma wordt met de nieuw ontwikkelde schuifdakwagens Tims 5756 en de schuifdak/schuifwandwagens Kmmgks 58 uitgebreid. Voor de Nederlandse tijdperk VI-liefhebbers is de gelede containerdraagwagen Sggmrss van RailReLease met twee 45 ft containers van belang. Verdere NS-modellen zijn de zelflosser Fcs, blauwe Tds onderlosser met zwenkdak Tds en de vierassige Eanos van NS Cargo. Voor de Belgische modelspoorders komt als noviteit de NMBS reeks 64 (ex-P8), een Eurofima-rijtuig tweede klas voor tijdperk V en een zelflosser Eds.



2.



3.



4.

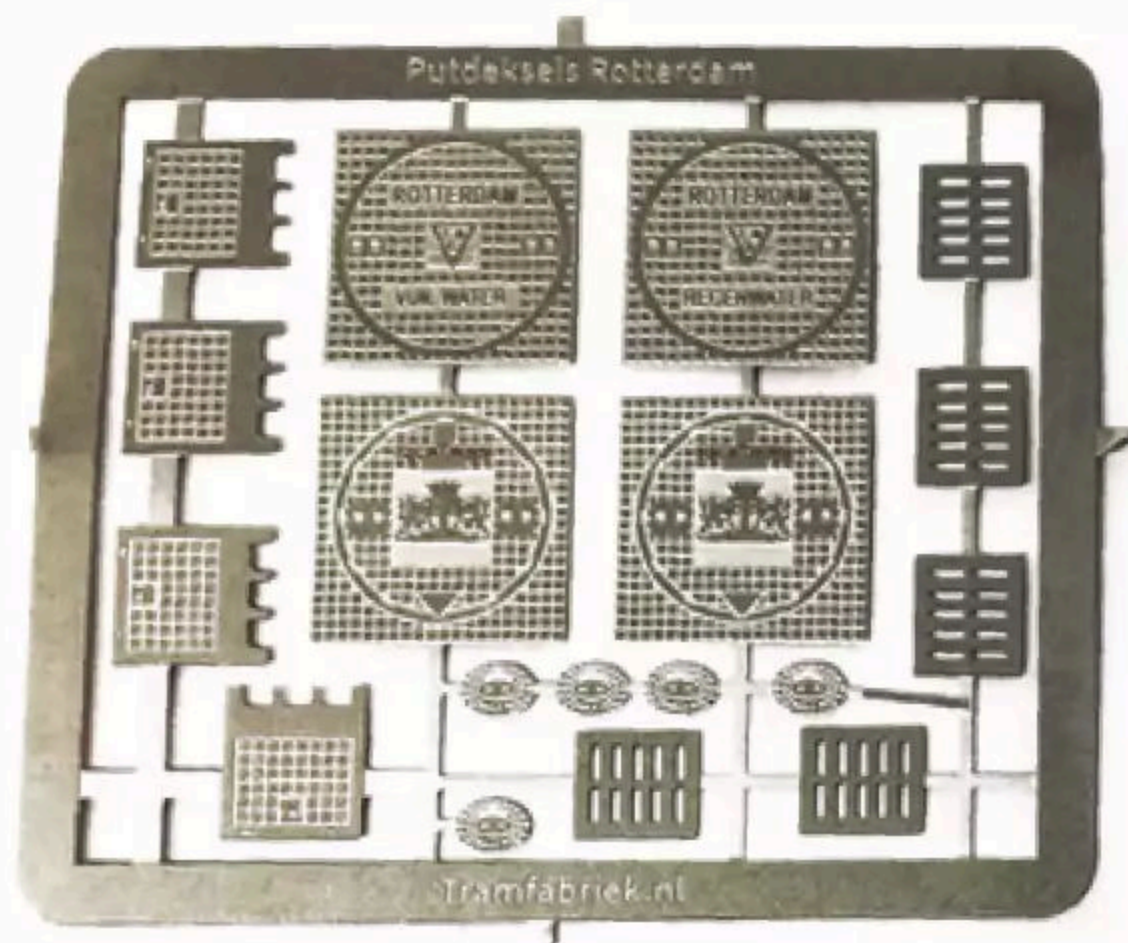


5.

1. TILLIG: NMBS reeks 64 (ex-P8).
2. TILLIG: blauwe Tds onderlosser met zwenkdak.
3. TILLIG: handmonster rijtuig KBtr.
4. TILLIG: VT1 van de Neustädter Kreisbahn.
5. TILLIG: DR 'Interfrigo' koelwagen.



TRAMFABRIEK: magnetisch gekoppelde rijtuigen met stroomdoorvoer.



TRAMFABRIEK: geëtsd Rotterdams putdeksel.

Tramfabriek

H0. Als scenery zijn geëtsde putdeksels van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Delft leverbaar.

H0e. Met de bouwset van een klokankermotor met flens en vliegwiel kunnen de rijeigenschappen van Egger-modellen worden verbeterd. Voor de OEG 'Feuriger Elias'-tramloc en het Ruhr-Lippe stoomtramrijtuig verschijnen er uit nieuwzilver geëtsde koppelstangen en een handig hulpstuk om de wielen te 'kwarteren'. Voor tweeassige smalspoorrijtuigen zijn magnetische stroomvoerende koppelingen leverbaar; het programma omvat verschillende type koppelingen, geschikt voor rijtuigen van onder meer Liliput en Tillig.

N. Ombouwsets met klokankeraandrijving zijn leverbaar voor de Minitrix NS 1100 en het Koploperreinstel en de Fleischmann Wadloper.

Trix

H0. Veel nieuws van Trix-gelijkstroommodellen is voor het drierailsysteem te vinden bij Märklin. Bij Trix verschijnt voor het eerst eloc BR 44.5 van de DB. Nieuw is ook DB-stoomloc BR 56 met asindeling 1'E. Het model is voorzien van een mfx-decoder. Tenderloc BR 78 (T18) komt met DB-opschriften en heeft eveneens een geluids-decoder aan boord. Passend achter de loc worden middeninstaprijtuigen type AB4ym(b), B4ym(b) en BD4ym(b) uitgebracht. Net als bij Märklin verschijnt bij Trix de oliegestookte 1'E stoomloc BR 43. Een zware machine is de diesellocc Class 77 in de kleuren van Crossrail. Bijzonder is eloc BR 103 die ter gelegenheid van het vijftigjarig bestaan van de Intercity in ICE-kleuren wordt uitgebracht. Zo heeft de loc nooit bestaan, maar eerlijk gezegd: het staat goed. Het model komt uiteraard ook uit bij Märklin.



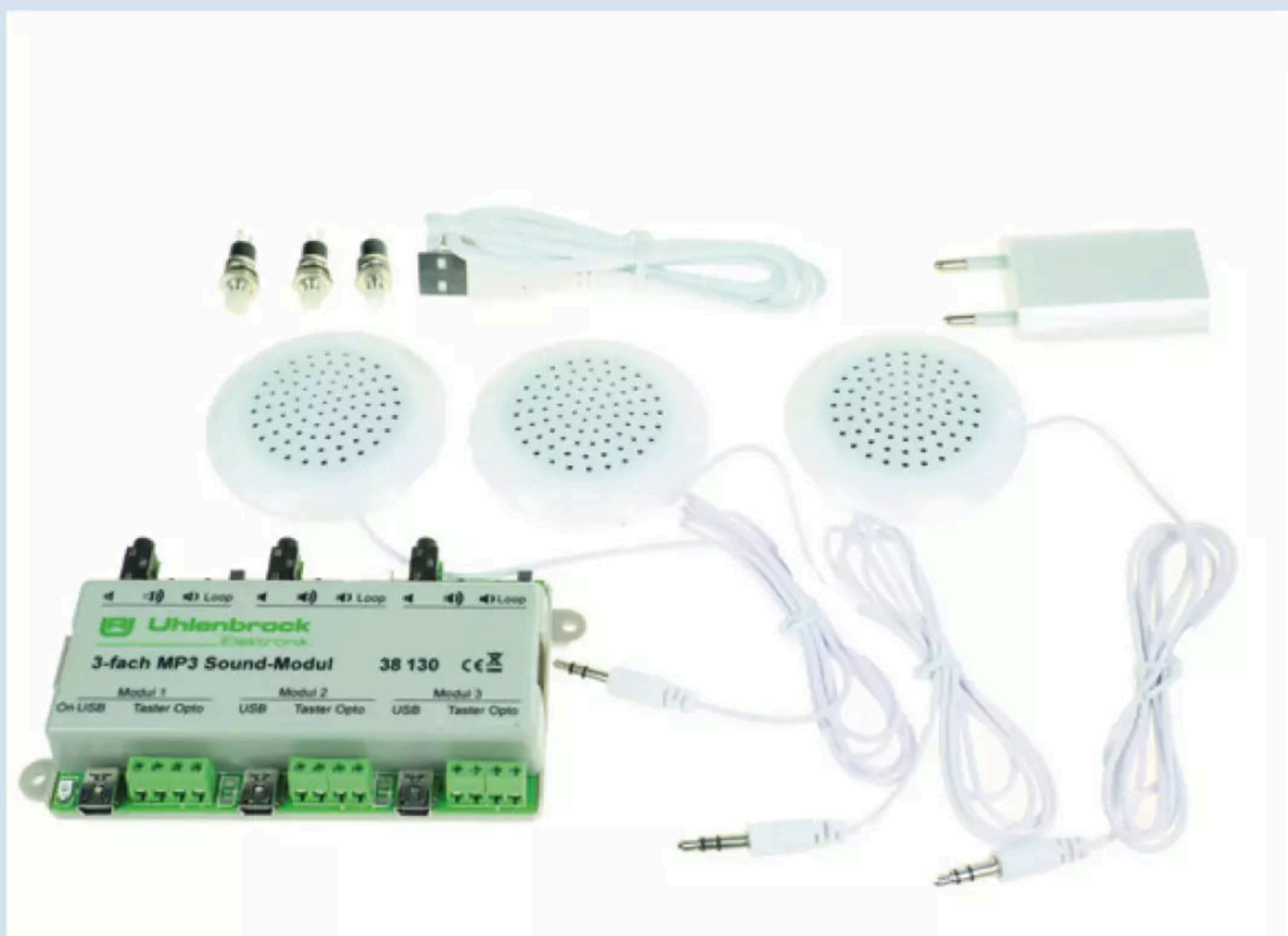
TRIX: DB-tenderloc BR 78.



» TRIX: gimmick van Trix (en Märklin): BR 103 in ICE-kleuren.



TRIX: middeninstaprijtuig.



Uhlenbrock

Ilm-Z. De Loconet servodecoder is geschikt voor de bediening van vier servo's. Hierbij kunnen ook bepaalde effecten zoals het uitdempen bij een armsein worden ingesteld. Boosters komen er voor verschillende digitale systemen in het bereik van 2,2 - 6,8 A, uitgerust met schakelende voedingsadapters. Deze adapters zijn ook los leverbaar. De AVT-geluidsmodules zijn in het leveringsprogramma van Uhlenbrock opgenomen.

◀ **UHLENBROCK: MP3-geluids-module.**

Unique Scenery Products

De Nederlandse fabrikant presenteert enkele interessante bouwkits in lasercut.

0. In schaal 1:43,5 verschijnt het bouwpakket van de locloods 'Schmidmühlen' met aangebouwd kantoor of woonhuis.

H0. Naast de beide eengezinswoningen 'Petra' en 'Hannelore' brengt Unique het model van het moderne seinhuis 'Hamburg-Langenefelde-Nord'.



UNIQUE: locloods 'Schmidmühlen' in schaal 0.



Van Petegem Scenery

De dierenwereld bij Geke breidt zich in hoog tempo uit, ook naar de grote schalen. De wolven, ganzen, spechten en kangoeroes verkeren nog in de ontwerpfase, maar andere dieren kunnen we aan u voorstellen.

1. Evenals hun kleinere soortgenoten zijn de zwart-bonte Holstein-Friesians met de hand beschilderd. Hoewel ze graag in de wei staan, zijn deze melkkoeien alleen geschikt voor toepassing binnenshuis.

0. De bruin-witte of zwart-witte Lakenvelders zijn onderdeel van het Nederlandse cultureel erfgoed, de Schotse Hooglander komt met z'n dikke vacht in uiteenlopende tinten bruin en oranje ruig en stoer over.

H0. We noemen de in witmetaal gegoten ezel en de Frysk Hynder, een trots Fries paard met lange zwarte manen en staart. De Jersey Cattle, een klein koeienras met sprekende ogen, heeft een bruinoranje vacht en een wit met zwarte snuit. Het kalfje in de Jersey-set is kastanje roodbruin geverfd. Het varkensras



Bonte Bentheimer met de zwarte vlekken komt oorspronkelijk uit Twente en de regio Bad Bentheim. De herkomst van Lama 'Joas' met z'n wollige vacht zullen we veel zuidelijker moeten zoeken. Voordeel van de witmetalen versie is dat deze niet kan spugen. Ook de White Peking Ducks met hun oranje snavels zullen zich rustig houden.

N. De MRIJ, Maas-Rijn-IJssel, is een roodbont dubbeldoel ras zonder horens dat oorspronkelijk uit het rivierengebied komt. Omdat veehouders op meer melk producerende Holsteiners overgaan zijn ze minder vaak te zien. Tot tijdperk IV kunnen ze goed figureren. Het Feckvieh, vlekkenvacht, is een oud ras uit de Alpen. De koeien hebben een onthoornde witte kop en licht beige tot donkerbruine vlekken. Als Alpenkoe hebben ze een halsband met bel.



- 1. VAN PETEGEM SCENERY: Jersey-koeien, H0.**
- 2. VAN PETEGEM SCENERY: spoor 1 Holsteiners.**
- 3. VAN PETEGEM SCENERY: ezel in H0.**



Viessmann

H0. De Robel-werkwagen 54.22 met hydraulische kraan komt met opschriftvarianten van de Luxemburgse CFL en het Deense Aarsleff Rail voor het tweerailsysteem. Zowel werkwagen als kraan zijn gemotoriseerd. Preiser-reizigers kunnen in Duitsland hun kaartje kopen bij de verlichte automaat. Verder gaat Viessmann op de erotische tour: een schaars geklede bewegende paaldanseres en een soundmodule met erotische geluiden. Nieuw is ook de soundmodule met geluid van kakelende kippen. Om lichtseinen van Viessmann bij rails met ballastbed, zoals Märklin en Trix C-rail en Roco Geo-Line, op de juiste hoogte te kunnen plaatsen, is een sokkel ontwikkeld waarop het sein kan worden gestoken. »

◀ **VISSMANN: Robel kraan van de CFL.**



VK-Modelle

H0. Veit Korberger presenteert een tweeassige aanhangwagen voor het transport van kort rondhout. De wagen heeft aan beide langskanten vier afneembare rongen en is leverbaar als bouwpakket en gebouwd model.

◀ **VK-MODELLE: aanhanger** achter een tractor van Wiking.

Vollmer

H0. Ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan brengt Vollmer een model van station Willingen. Het origineel stamt uit 1913, maar werd in 1945 bij een luchtaanval op een in het station staande munitietrein die explodeerde zwaar beschadigd. Pas jaren later is het hersteld. In model meet het door veel vakantiegangers in zomer

en winter bezochte station 32,7 x 16 cm. Het dienstgebouw voor plaatsing bij een weeginrichting is met 6 x 3,4 cm compacter. Tijdens bouwwerkzaamheden kunnen de beide tweeassige werkketen worden gezet, voor schaften en opslag. Net als bij Viessmann ook bij Vollmer erotiek: een seksshop met rode verlichting.



VOLLMER: handmonster station Willingen.



WEICHEN-WALTER: onderdelen van een wisselbouwpakket.

Weichen-Walter

H0, H0m. De specialist in wisselbouw voor verschillende spoorwijdtes heeft de productiemethode vernieuwd. De bielzen worden nu CNC-geboord/gefreest en voorzien van gegoten messing borgbouten en -platen van Weinert. Naast code 100-railprofielen van Tillig kunnen voor de wissels ook code 70, 75 en 83-profielen worden gebruikt. Voor de RhB zijn de verschillende wissels met wisselhoeken van 1:5,5 tot 1:11 als bouwpakket of gebouwd leverbaar.



Weinert

I-Z. Voor de perroninformatie is een luidspreker op een mast en zijn brandblussers als messing gietwerk aangekondigd. Verder komt er ter afscherming van het stationsgebied en op bruggen een uit brons geëtsste 54 cm lange afrastering.

H0. Stoomloc BR 41 wordt in diverse uitvoeringen opnieuw uitgeleverd, met Altbau-, Neubau- en Reko-ketels. De spaakwielen zijn naar keuze in NEM, RP 25 en in de 2,2 mm smalle Fine 25-uitvoering. Voor de Nederlandse modelspoororder is de versie met de korte 2'2 T30-tender interessant omdat hiermee ook op Nederlandse draaischijven kon worden gekeerd. De fraaie spaakwielen van de loc zijn ook in RP25 en in Fine 25 voor het Roco-model beschikbaar. Het tweeassige dienstvoertuig Klv 51 met de hydraulische Atlas-kraan wordt nu als rijklaar model met Motraxx-motor geleverd. De bijpassende lagebakwagen Kla 01 wordt in dezelfde gele outfit aangeboden. De drieassige kolenkranen met een vakwerk- en een profiel-draagarm worden opnieuw in productie genomen. Op scenerygebied zijn er veel interessante noviteiten.

Voor het stationsgebied komen er personen- en goederenweegschalen, een automaat voor perronkaartjes en een handslinger voor overwegbomen. Verder verschijnen er rolbokken om normaalspoorwagens op meterspoor te vervoeren.

H0e. Teruggekeerd is het vierassige dieselmotorrijtuig VT 302 met bijwagen VB 400. Deze combinatie heeft op de Jagsttalbahn tussen Mockmühl en Dörzbach gereden. Het bij H0m genoemde HSA-rijtuig en de rolbokken worden ook voor H0e uitgebracht.

TT. De handbediening voor de overwegbomen komt ook in schaal 1:120.

TT, N, Z. De dieseltankinstallatie van Dörzbach wordt ook in deze schalen uitgebracht. »

1. WEINERT: DB BR 41 met Neubaukessel en 2'2T34-olietender.

2. WEINERT: smalspoor dieseltreinstel VT 302 en VB 400.

3. WEINERT: HSA-rijtuig in twee uitvoeringen.



2.

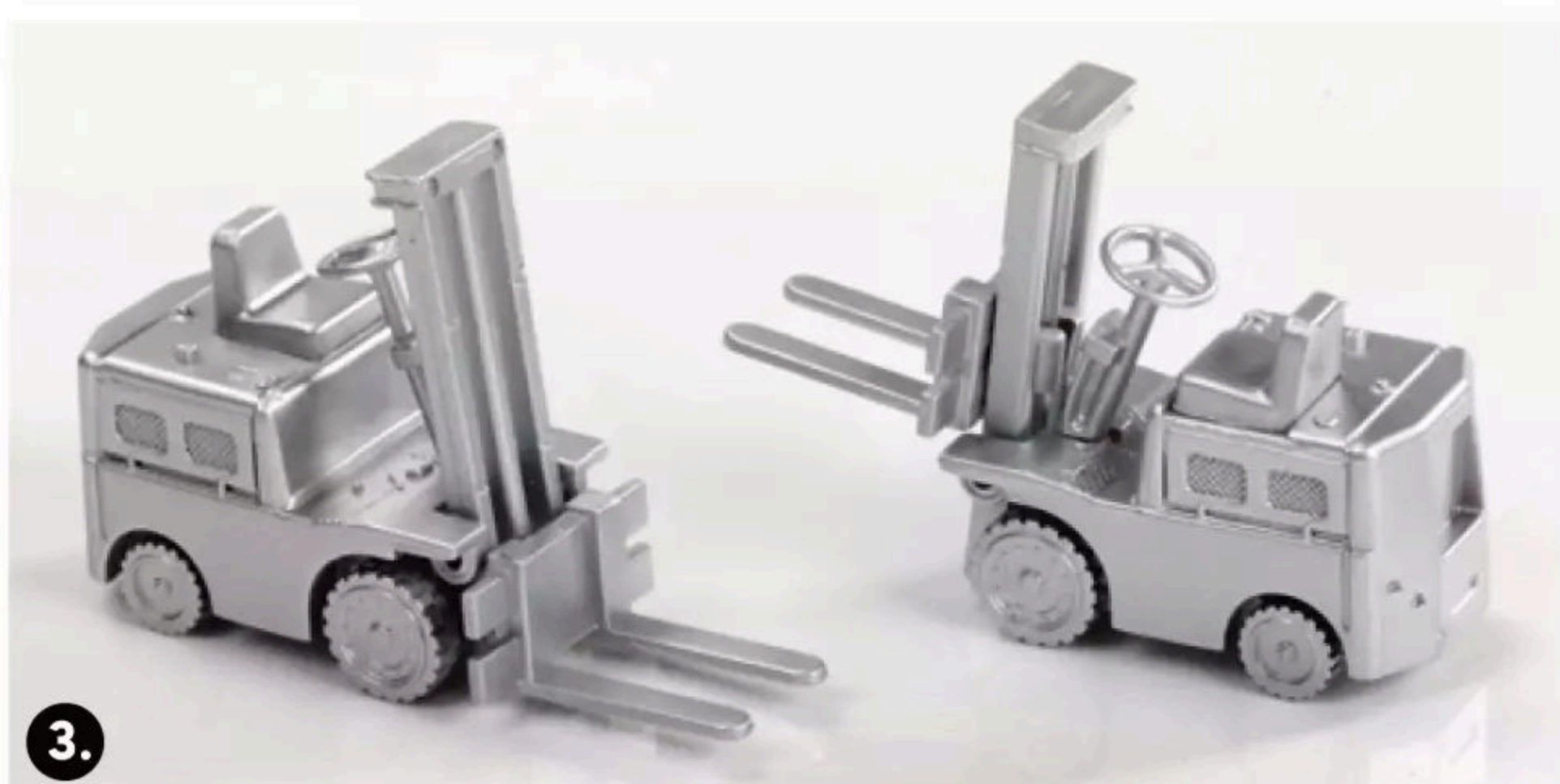


3.

Werps

H0. De 1A1-stoomloc uit de series SS 1-4 en SS 79-84, waarvan één exemplaar nog als NS 501 dienst heeft gedaan, verschijnt als bouwpakket en in een kleine oplage als rijklaar model. Uitsluitend als bouwpakket komt de NS 8400 C1-tenderloc en de originele drieassige SS 92-94 en 206-211 met

tender. Tot slot wordt de drieassige LNWR DX met binnenliggende cilinders in de versie van de particuliere spoorlijn Mechelen - Terneuzen en de Zweedse SJ-loc 48 'Finn' als bouwpakket aangekondigd. Ook van dit model zal een kleine oplage als gebouwd model verschijnen.



Wiking

H0. De handmonsters van de Faun 610/36 anno 1965 zijn veelbelovend. De 275 pk sterke truck komt in diverse uitvoeringen waaronder met korte laadbak en Culemeyer-spoorwagentransporter en als trekker met oplegger met verdiepte vloer voor het transport van draglines en dergelijke. De laadbak is met lage en hoge boorden beschikbaar, de grill is apart gemonteerd. Van recentere datum is de Kaebler trekker met dubbele achteras en cabine, ballastlading, zwaailichten en merkteken op de kap. Beide cabines hebben hun eigen ladder. De in 1951 en 1952 gebouwde Normag NG 16 komt als tractor sec en met ploeg of - uitklapbare - maaiarm. De lampen zijn apart gemonteerd. Ook de Clark heftruck met beweegbare mast en vorken dateert van begin jaren 50. De bij Wiking bekende Magirus heeft een upgrade ondergaan en zal met ronde en hoekige motor-kap in diverse uitvoeringen het wagenpark komen versterken. Dit geldt ook voor de van 1965 tot 1977 gebouwde Volvo F88 en F89. Van de imposante truck met frontstuur zijn het chassis en de cabine nieuw ontwikkeld. De wagen zal in diverse uitvoeringen verschijnen.

1. WIKING: Volvo F88 en F89.

2. WIKING: Faun 610 en Kaebler.

3. WIKING: Clark heftruck.

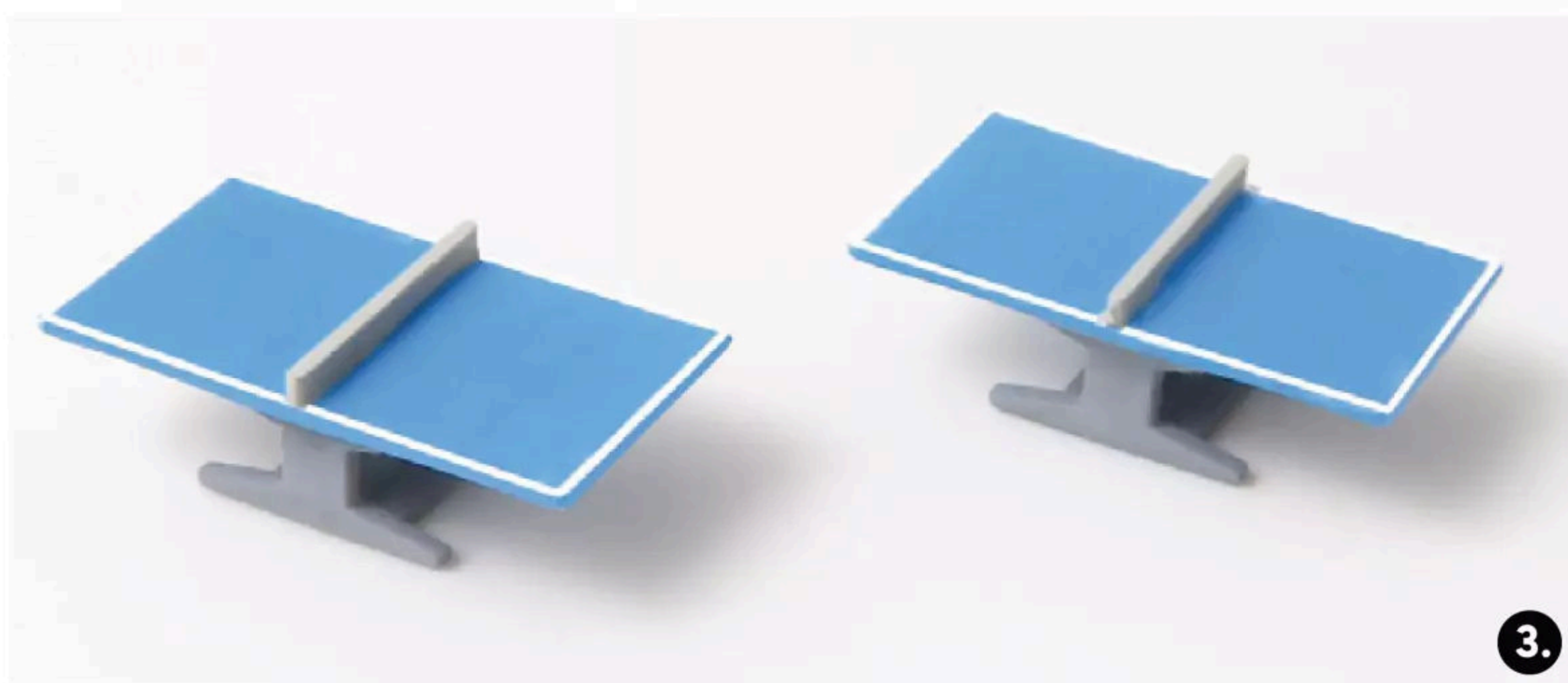
4. WIKING: Normag tractor.



1.



2.



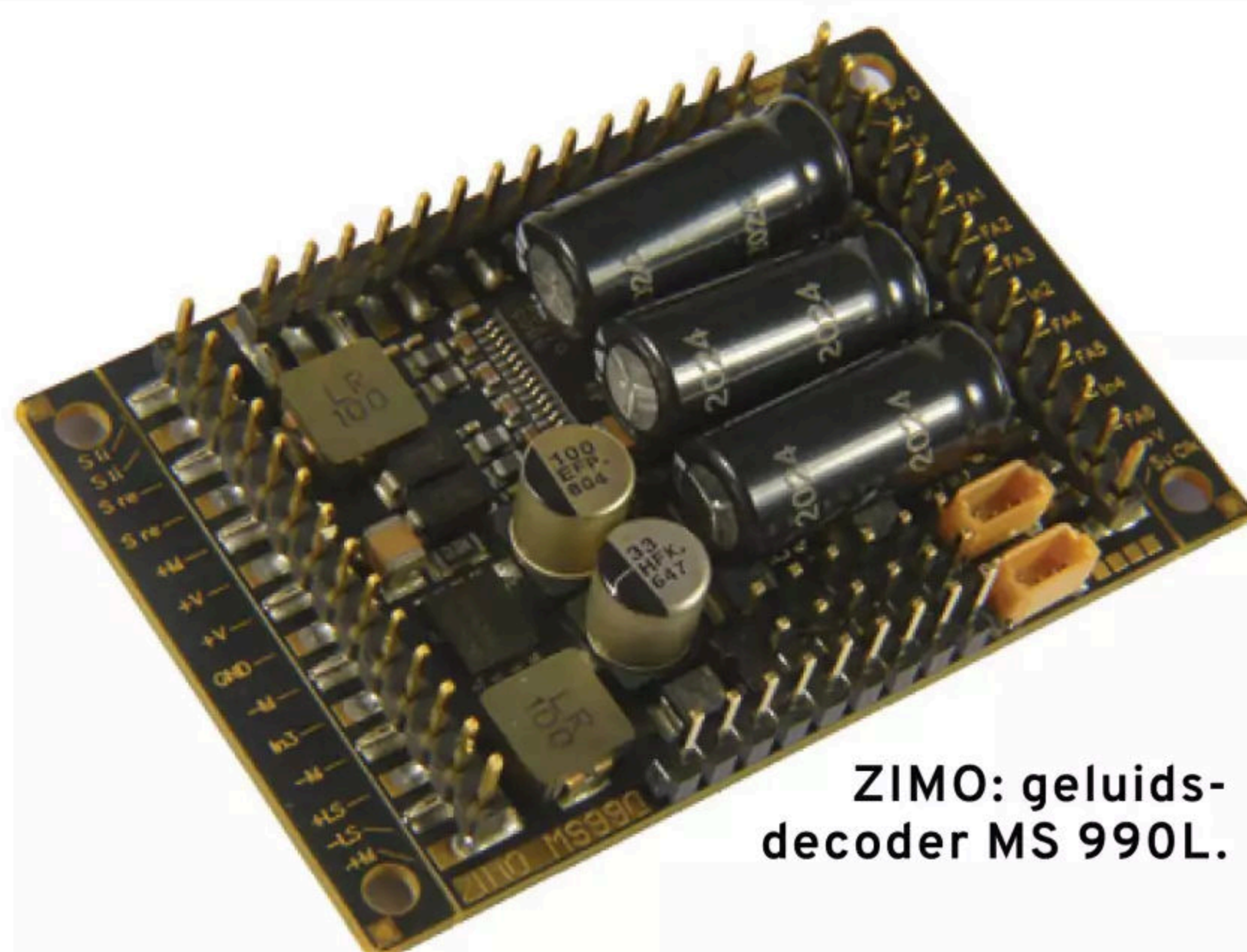
3.

Yellow Dwarf

N. Het in scenery in schaal H0, TT en N gespecialiseerde Tsjechische atelier van David Frank breidt het brede assortiment gestaag uit. De in resin vervaardigde modellen dient u zelf op kleur te brengen. Nieuw in het 1:160-assortiment zijn sets met betonnen buizen, opzetstukken, verkeerspijnen, tafeltennistafels en een holle skatebaan.

SKATEBAAN EN TAFELTENNIS IN SCHAAL N

- 1. YELLOW DWARF: verkeerspijnen.
- 2. YELLOW DWARF: skatebaan.
- 3. YELLOW DWARF: tafeltennistafels.



ZIMO: geluidsdecoder MS 990L.



ZIMO: decoder MS 990K voor grotere schalen.

Zimo

De fabrikant van decoders heeft voor 2021 nieuwe MS-decoders op stapel staan. De geluidsdecoders MS990K en MS990L noemt men het vlaggenschip van Zimo en zijn bestemd voor spoor 1 en G (LGB). Naast deze decoders zijn er geluids-

decoders voor spoor 0 ontwikkeld. Er is echter ook een zeer kleine geluidsdecoder: de MS500, die slechts 14 x 10 mm groot is. Voor spoor 0 wordt een rookgenerator uitgebracht. De rijregelaar MX32 wordt opgevolgd door de MX33. //

EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u eenvoudig via de online uitgave op www.railhobby.nl
Gratis voor online en online + print abonnees!

Interview met Jürgen ter Weel

ROCO OP DE NEDERLANDSE MARKT

Onder Modelleisenbahn GmbH vallen de merken Fleischmann en Roco. Van oorsprong voerden beide - toen nog concurrerende merken - de schalen N en H0. Inmiddels heeft Fleischmann zich op schaal 1:160 geconcentreerd en Roco op 1:87. In de catalogi en Neuheitenfolders is te zien dat producten daardoor van merk zijn veranderd. We stellen Jürgen enkele vragen.

Hoe heeft Roco het coronajaar 2020 ervaren?

“Als een turbulent jaar, waar we gelukkig redelijk goed doorheen zijn gerold met in het bedrijf vrijwel geen zieken. En waarin we mooie producten hebben kunnen leveren, zoals onze digitale kraan. Deze is door de klanten erg goed ontvangen.”

Hoe heb je het ervaren dat je minder tot geen klanten kon bezoeken?

“Niet erg positief om eerlijk te zijn. Als je gewend bent om drie tot vier dagen per week onderweg te zijn en dat gaat dan van de ene op de andere dag naar nul, dat is een behoorlijke omschakeling. Niet alleen voor mij maar ook voor het thuisfront. Tijdens de tweede lockdown heb ik met inachtneming van alle regelgeving toch zoveel mogelijk de klanten bezocht, maar ik merk dat het nu, met alle regels in Nederland, België en Duitsland zwaar begint te worden.”

Heeft corona gevolgen gehad voor het Neurenbergnieuws in 2021?

“Gelukkig niet, we hebben alles dat was gepland kunnen aankondigen. Natuurlijk op een geheel andere manier, iets dat voor ons als firma ook een uitdaging is geweest. Gelukkig kunnen we tot nu toe vaststellen dat het goed heeft gewerkt. We hopen dat we vanaf het midden van dit jaar weer voorzichtig met de beurzen en digitale infodagen kunnen gaan starten.”

Geen Spielwarenmesse in Neurenberg? Mis je dat?

“Goede vraag, en mijn antwoord is zowel ja als nee. Ja, omdat je de collega's niet persoonlijk ziet. Sommigen heb ik voor het laatst op de vorige Spielwarenmesse gezien. Bij de contacten met klanten op de beurs zijn er ook mensen bij die ik nog van mijn vorige werk ken. Een persoonlijk gesprek, ook als is dat maar kort, heeft toch duidelijk meer impact dan telefonische en digitale vergaderingen. Nee, omdat het een Messe is die best lang duurt en erg intensief is.”

Hoe kijkt Roco naar het jaar 2021?

“We kijken met vertrouwen naar de toekomst, de ontwikkelingen zijn positief. Natuurlijk houden we ook rekening met een wereld die zal gaan veranderen als het coronavirus voorbij is. De ontwikkelingen op de modelspoormarkt staan immers nooit stil en worden door ons nauwgezet gevolgd zodat we daar met nieuwe producten op kunnen inspelen.” //



Jürgen ter Weel

TEKST: CHRIS VAN DIESEN,
FOTO: ROCO MODELLEISENBAHN GMBH

Grootbedrijf nader belicht

ACHTERGRONDINFORMATIE OVER AANGEKONDIGDE MODELLEN

Van enkele in model aangekondigde locomotieven en treinstel Plan V gaan Sander Broerse en Sicco Dierdorp in op de historie.



Loc 1102 behoort tot een van de zes G 1000'en die CFL Cargo leaset. (foto Marcel van Eupen)

Vossloh G 1000 BB

In 2002 startte Vossloh in Kiel de productie van de G 1000 BB, een dieselhydraulische locomotief met middencabine die daardoor uitermate geschikt is voor (zwaar) rangeerwerk en het rijden van lichte treinen. De locomotieven worden op basis van hun uiterlijke en technische kenmerken ook wel aangeduid als het kleine broertje of zusje van de ook in Nederland toegelaten G 1206. Uiterlijk vormt de lengte tussen beide een groot verschil: een G 1206 meet 14,7 meter, een G 1000 is 57 centimeter korter. De locs hebben

toelating in Duitsland, Frankrijk, Italië, Luxemburg en Zwitserland. Er zijn meer dan honderd locomotieven gebouwd, waarvan een deel bij leasemaatschappijen als Angel Trains, North Rail en MRCE terecht kwam. In Italië worden ze gebruikt door SBB Cargo en Hupac, in Frankrijk door onder meer Euro Cargo Rail en VFLI. Dichter bij Nederland is de G 1000 aan te treffen in Kaldenkirchen als rangeerloc voor de lokale containerterminal of bij RheinCargo in het Ruhrgebied.-SB

»



De 1616 passeert met een staaltrein van Beverwijk naar Genk bij Baexem, 22 maart 2020. (foto Sander Broerse)

1601 en 1616

Op 19 januari 1981 kwam de 1601 als eerste van uiteindelijk 58 locomotieven serie 1600 in Tilburg aan. Aanvankelijk met het nummer in het midden, maar per april 1982 naar links verschoven om rechts ruimte te maken voor het stadswapen van Amsterdam. De NS-logo's verdwijnen in 2002 en maken plaats voor die van Railion. In die uitvoering doet de 1601 tot begin juli 2009 dienst, waarna de loc overbodig raakt door de instroom van de Baureihe 189 en in april 2019 wordt gesloopt. Het waren de 1615 en 1616 die tot op

het laatst voor DB Cargo actief waren. In september 2012 werd de 1616 in het rood afgeleverd. Door teruglopend werk wordt de loc op 1 december 2019 afgesteld. Als in januari 2020 bij DB Cargo de 1604 defect uitvalt, wordt de 1616 hersteld. Op 10 maart komt zij in dienst met op de zijkant 'DB Cargo neemt afscheid van de locomotiefserie 1600' en 'Elke dag wat dichterbij, na 39 jaar trouwe dienst is het dan voorbij'. Op 3 april zit de DB-carrière erop; bij RailExperts wacht dan al een nieuwe toekomst onder nummer 9902.-SB

Laatste vertegenwoordiger van het bruin

De 2275 verwierf begin jaren 90 faam doordat het de laatste bruine dieselloc was. Vanwege kostenbesparingen kregen vanaf 1976 de 2200'en, waaronder de 2275, bij een grote revisie geen schilderbeurt. Net als bij andere bruine 2200'en werden in die tijd de nummerplaten vervangen door nummerstickers. De 2275 had een mobilfooninstallatie en werd daardoor in Amersfoort ingezet, maar - met de 2276 - werd soms ingesprongen voor de mobilfoonlocs 2277 en 2278 van Feijenoord. In 1986 waren de 2263 en 2275 de laatste twee bruine 2200'en die in aanmerking kwamen voor een grote revisie. Hierbij werd besloten de 2275 weer roodbruin (bij) te schilderen. De zandgele bies op de zijkanten werd doorgetrokken op de plek waar de nummerplaat zat. Tot de buitendienststelling in juni 1994 werd de loc met de resterende



Op 11 juni 1994 werd de 2275 ingezet met de excursietrein van Hoogovens. Passage te Velsen Zeeweg. (foto Sicco Dierdorp)

de andere 2200'en vooral in het Rotterdamse ingezet. In 1995 werd de loc met 24 andere verkocht aan de NMBS, die ze als reeks 76 inzette bij bouwprojecten. De 2275

werd daarbij vernummerd in 7608, maar bleef bruin. In 2004 kwam de loc terug naar Nederland en is inmiddels eigendom van de SHD in Amersfoort.-SD

Serie 2000

De locomotiefserie 2000 hielp NS na de Tweede Wereldoorlog op de been. Voor het US Army Transportation Corps (USATC) waren 169 locomotieven type 65-DE-19 door Whitcomb gebouwd naar een ontwerp van Baldwin. Deze werden vanaf 1943 naar Italië en Groot-Brittannië verscheept en na D-Day ingezet in de door de geallieerden bevrijde delen van Europa. Na het beëindigen van de oorlog werden door NS twintig van de zich op dat moment nog in Europa bevindende locomotieven van USATC gekocht. Negentien exemplaren werden in dienst gesteld als serie 600. In de staat waarin de locs toen verkeerden waren zij niet erg betrouwbaar. Na een tijdje buiten dienst te hebben gestaan werden achttien stuks vanaf 1953 van nieuwe motoren van Thomassen voorzien en na revisie als serie 2000 in dienst gesteld. Eerst werden de locs hoofdzakelijk in het zuiden (vanuit Eindhoven) en oosten (vanuit Zwolle) ingezet, vanaf 1955 vanuit Amsterdam Watergraafsmeer. De komst van grote aantallen nieuwe locomotieven



NS 2015 op de Watergraafsmeer. (foto D.C. Gerdessen, Het Utrechts Archief)

serie 2400 en 2200 zorgde ervoor dat ze snel overcompleteet waren zodat de laatste in 1960 buiten dienst is gegaan. Alle exemplaren werden gesloopt, maar omdat andere exemplaren van hetzelfde type na terugkeer (en dienst) in Amerika wel waren bewaard,

konden twee exemplaren recentelijk alsnog naar Nederland komen. De SGB en de VSM bezitten respectievelijk de ex-USATC 7989 (wordt NS '620') en 8147 (wordt NS '2019'). De laatste heeft overigens niet meer de originele cabine.-SD

Sik met HIAB-kraan

Met de sterke terugval van het wagenladingverkeer rond 1970 werden de locomotoren van NS steeds vaker puur voor lokaal dienstvervoer gebruikt. Tot in de jaren negentig gingen Sikken in de nachtelijke uren de baan op met een aantal wagens en een onderhoudsploeg. In december 1972 werd de nog groene 360 voorzien van een gele hydraulische telescoopkraan die bij bepaalde werkzaamheden aan met name wissels goed van pas kwam. De kraan werd gemonteerd aan de achterzijde op de (aangepaste) accukast. Deze Sik was op dat moment in gebruik bij de Dienst Weg & Werken in Utrecht, waar hij overigens de rest van zijn tijd bij NS zou blijven. Tussen 1974 en 1983 werden zestien locomotoren bij hun grote revisie voorzien van een zogenaamde HIAB-kraan en geel-grijs geschilderd. De kraan op de 360 werd later aangepast en ook deze locomotor werd geel-grijs. Locomotorkraansik 355 zou later in zijn carrière nog een aangepaste kraan krijgen. De Kraansikken zijn vandaag de dag ook nog erg handig bij de museumbedrijven: liefst tien van de zestien zijn er bewaard.-SD »



Locomotorkraan 344 was op 25 september 1994 in Den Bosch actief met een platte wagen type Ks. (foto Sicco Dierdorp)

2444

In de nadagen van de serie 2400 kwam de 2444 vaak ter sprake. Vanwege het nummer, maar ook doordat zij in geel-grijze huisstijl met drie bruine soortgenoten een soort afscheidstournee maakte. Dat juist deze loc die rol had was in historisch opzicht opmerkelijk, want het had weinig gescheeld of de 2444 was nooit geel geweest of tot het eind in dienst geweest. Nadat door enorme krimp van het wagenlading- en kolenvervoer in de jaren 70 lange tijd geen diesellocs waren gereviseerd (maar afgevoerd), werden minimale revisies weer opgepakt. Net als een groep 2200'en waren er enkele 2400'en die bruin bleven. Midden jaren tachtig resteerden acht bruine 2400'en, waaronder de 2444. Toen deze aan revisie toe waren, was de serie op z'n retour en



De 2444 + 2513 rijden op 14 juli 1981 bij Barendrecht als losse locs van de Kijfhoek naar IJsselmonde. (foto Bart van 't Grunewold)

revisie niet zinvol. Nadat bij ongevallen de 2442 en 2512 zwaar beschadigd raakten, werden de bruine 2444 (1986) en 2456 (1985) alsnog gereviseerd en geel ge-

schilderd. De Roco-versie toont echter de bruine loc, die inzetbaar is tot ongeveer 1983 omdat zij daarna de nummerplaten verloor.-SD



Op Koninginnedag 1993 passeren de 434, 914 en 937 het tussen Breukelen en Harmelen gelegen Kockengen. (foto Sicco Dierdorp)

Plan V 434

Treinstel 434 uit de derde bouwserie Plan V werd in 1968 door Werkspoor geleverd. Het was deze bouwserie die als eerste in het geel verscheen. Samen met de eerste en tweede bouwserie werd de eerste serie 401-438 gevormd, herkenbaar aan de grote bagageruimte. Bij latere leveringen verviel de bagageruimte (V4-6, nummers 441-483) of was er een kleine postafdeling (V7-13, 801-965). De 434 veranderde in de loop van zijn loopbaan van uiterlijk. Zo werd de doorgetrokken eerste klasse streep al begin jaren zeventig vervangen

door blokjes en de grote ramen in de cabinedeuren in 1982 door kleine. In mei 1989 werd de 434 na een grote revisie afgeleverd in de toestand zoals deze nu in model verschijnt. Bij deze revisie werden de originele driedelige schuiframen vervangen door dubbele 'Sprinterramen', de koersrollen verplaatst, stickers bij de tweede klasse aangebracht en de NS-logo's anders geplaatst. Zo reed de 434 tot eind 1996 tot bij het tekort aan zitplaatsen bij revisie van de 401-438 de bagageruimte tot reizigersafdeling werd omgebouwd.-SD //

BEELEN


MODELBOUW

Gespecialiseerd in bouwdozen, H0-auto's
treinen en scenery. Geen radio control.

Al 24 jaar Beelen Modelbouw
E-mail: beelenmodelbouw@zonnet.nl
Website: www.beelenmodelbouw.com
Geopend: Vrijdag - Zaterdag 10.00-17.00 uur

2e Daalsedijk 177 - 3551 EH Utrecht
Tel. 06-53514559



PEPERKAMP
MODELBOUW EDE

VOOR IN- EN VERKOOP VAN GEBRUIKT MATERIAAL. LEVERING VAN ALLE MERKEN.

WWW.PEPERKAMPMODELBOUW.NL

VERLENGDE MAANDERWEG 87 - EDE - TEL: 0318 653232

Maddog-Trains BV, specialist in "pre-owned" modeltreinen

Maddog-Trains BV is een van de grootste internetwinkels in Europa op het gebied van "pre-owned" (niet noodzakelijk gebruikte) modeltreinen. Denk aan oude winkelloorraden, vitrine modellen etc. Gespecialiseerd in Märklin (ook Z), Roco, Fleischmann en Lima verkopen wij het liefst nieuw of als nieuw materiaal, maar dan voor "gebruikte" prijzen. Naast onze eBay store hebben wij ook een eigen website: www.maddog-trains.com

Waarom bij ons kopen?

- altijd bijna 3000 artikelen op voorraad
- verzenden binnen Nederland gratis*
- verzending wereldwijd
- garantie: niet tevreden, altijd geld terug
- ruim 75% van ons materiaal is nieuw, maar is voor de prijs van "gebruikt"
- inkoop van diverse merken
- reparatie en ombouw
- scherpe prijzen
- deskundig advies
- officieel Esu dealer
- wekelijks 20-100 nieuwe items op de website

Nieuw: spaarpuntensysteem voor korting en iedere twee weken een merk of productgroep in het zonnetje met speciale actie.

Neem een kijkje op www.maddog-trains.com
of stuur een e-mail naar info@maddog-trains.com

*Voor alle aankopen boven €25,-. Daar beneden verzendbijdrage van slechts €3,80.



MADDOG-TRAINS
Stay on track with us!

www.maddog-trains.com



TOM'S

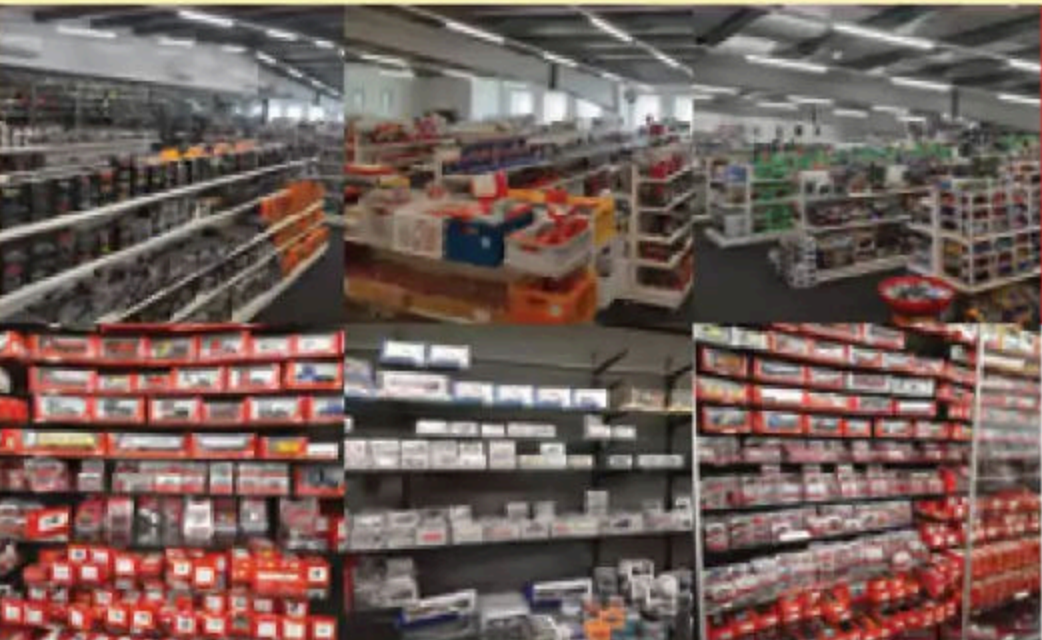
TOM'S MODELAUTO'S

Modelcars, Kits & Collectables

Kom eens kijken in onze uitgebreide winkel van 700 m² met van alles op het gebied van 1/87, bouwdozen, modelauto's en andere collectables.



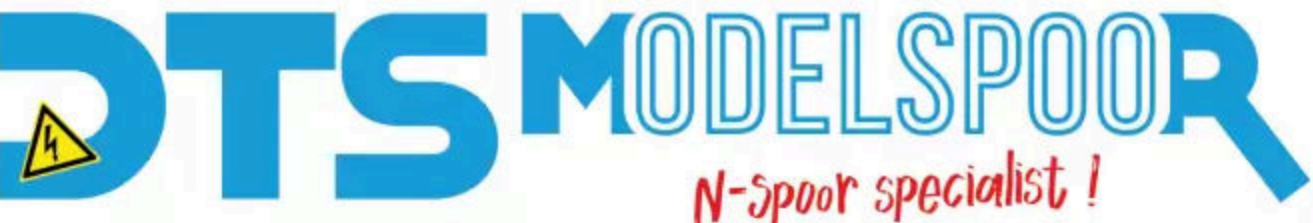
TOM'S



Kijk op
toms.nl/1TO87

Openingstijden winkel:
Dinsdag t/m Zaterdag
van 10.00 tot 17.00 uur

U vindt Tom's Modelauto's op de Voltastraat 51
Industrieterrein Baanste West, A7nafslag Purmerend Noord, 3e stoplicht rechts,
1e kruising linksaf en dan rechtsaf de Voltastraat in. Tel: 0299-687373



DTS MODELSPoor
N-spoor specialist!



DOMBURG
train support
uw partner in modelspoorstechniek!

U bent van harte welkom in onze gezellige winkel. De koffie staat klaar!

Ombouw- en reparatieservice
Digitale advies- en installatieservice

■ Fokko Kortlanglaan 2a 3853 KG ■ ERMELO
■ www.domburgtrainsupport.nl ■ +31(0)341-745092



CATERAAR

N-SpoorStore

Freebit.nl

Modeltreinen



n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,

N-SPOORSTORE.NL

n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,
n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor, n-spoor,

N-Spoorstore-Freebit.nl

Eekmolenweg 26, 7241 CM, Lochem
0573-712003, info@freebit.nl
www.n-spoorstore.nl

Exact-train
Classic HO:87®

Hünerbein

Hünerbein Speciale serie
Gelimiteerde oplage: 150 Stk
Uitlevering februari 2021



SNCB Ketelwagen
24m³ Ep.III
„Belgian Shell“
Art.Nr. 20591 € 49,90



ZLSM Ketelwagen
24m³ Ep.III/VI
„Staatsmijnen“
Art.Nr. 20592 € 49,90

Modell Center Hünerbein

- winkel in het hart van Aken
- 30.000 artikelen altijd in voorraad
- webshop met nieuwigheden, aanbiedingen en korting op de nieuwe artikelen 2021
- Verzending portvrij vanaf 249 €

www.huenerbein.de
info@huenerbein.de

Markt 9-15
D - 52062 Aachen
Tel.: +49 (0) 241 33 9 21

Speciale aanbieding!

//Railhobby.nl

Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

Railhobby is hét tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf en verschijnt 12 keer per jaar, inclusief 2 specials. Wist u dat u met een online abonnement toegang heeft tot het hele archief? Probeer nu uit!



**3 nummers +
online archief
voor slechts
€19,95**

U KRIJGT:

- Toegang tot het Railhobby archief (1989 tot heden)
- De uitgave als eerste thuis op de mat

Ga naar **Railhobby.nl/introductie**