

//Railhobby.nl

Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

JAARGANG 43, FEBRUARI 2020 - NR 421 - € 10,99 / € 10,99 (BE)

NEURENBERGSPECIAL

2020

RAILHOBBY

VERNIEUWD:

100
PAGINA'S
DIK!



Märklin ICE 4
met rode en groene band

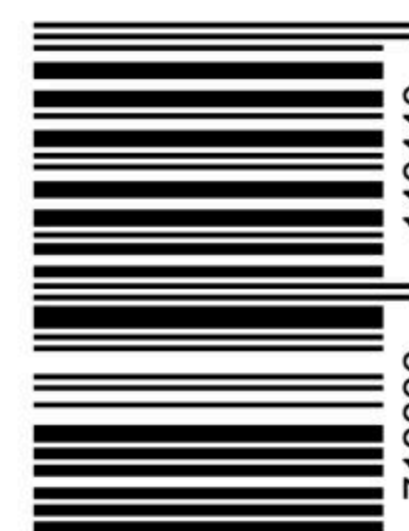


Extra veel
**Nederlandse
modellen!**



Al het modelnieuws uit Neurenberg voor u verzameld!

00421



BP

8



Highlights 2020 voor uw modelspoorbaan

FLEISCHMANN en ROCO beginnen het modeljaar 2020 met een uitgebreid en gevarieerd programma van nieuwe modellen! In verband met het 60-jarige jubileum van ROCO, komt de digitale spoorkraan EDK 750 op de rails: een highlight wat digitaal schakelbare functies betreft! Dat laat weer eens het hoge technische niveau zien, dat bij ROCO normaal is! Maar ook de stoomlocomotief serie 95 van de Deutsche Reichsbahn, uitgerust met dynamische rookgenerator, de diesellocc V 60.10 van de Deutsche Reichsbahn en de dieselmotorwagen van de serie M 152 van de CSD uit Tsjechië met de bijnaam "broodtrommel". Dit zijn modellen voor uw spoorbaan, die niets te wensen over laten. En ook bij FLEISCHMANN kunt u zich verheugen op veel nieuwe modellen! Voorop staan de accumotorwagen van de serie 515 en de diesellocomotief van de serie 210 cq. 218 van de Deutsche Bundesbahn, die de harten van de treinliefhebbers sneller laten kloppen. Net zo gedetailleerd uitgevoerd worden de sneltreinrijtuigen van de serie UIC-X. Ook het programma voor goederenwagens met de silowagen Uacs-x, de rongenwagens Ks/Kbs en de platte wagen Rmms/Remms, mag er zijn!

Roco

- Digitale spoorkraan DB EDK 750 (art. nr. 73035)
- Stoomlocomotief DR serie 95 (art. nr. 71095)
- Diesellocomotief DR V 60.10 (art. nr. 70260)
- Elektrische locomotief SBB-CFF Ae 8/14 (art. nr. 71813)
- Elektrische locomotief "Smartron" (art. nr. 71936)
- Dieselmotorwagen CSD serie M 152 (art. nr. 70372)
- Schuifwandwagens Hbbillins (art. nr. 77485)
- Smalspoor rongenwagens SSm/s (art. nr. 34580)

Fleischmann

- Accumotorwagen DB serie 515 (art. nr. 740100)
- Stoomlocomotief DB serie 44 (art. nr. 714405)
- Diesellocomotief DB serie 260 (art. nr. 722401)
- Rijtuig UIC-X DB, FS (art. nr. 881908, 863920)
- Silowagen Uacs-x (art. nr. 849001)
- Druk-gasketelwagen Zags (art. nr. 849102)
- Rongenwagens Ks/Kbs (art. nr. 825730)
- Platte wagen Remms (art. nr. 826701)



De actuele Nieuwtjes Catalogus ligt vanaf heden bij uw modeltreinwinkel!



Adverteerdersindex

- 2 Modelleisenbahn München GmbH
- 28 Modell Center Huenerbein
- 28 Modeltrein Expo On traXS! 28 Trein Select
- 47 Oude-Station
- 47 Freebit/N-Spoorstore
- 47 Beelen Modelbouw
- 47 Peperkamp Modelbouw
- 47 Marnan
- 67 Maddog-Trains
- 67 Van Zuthem Autominiaturen
- 67 REOS/ Trainsafe
- 67 Modelbouwled
- 67 ModeltreinCentrum Amersfoort
- 92 Exact-Train
- 99 WB Evenementen
- 99 Train Service
- Danckaert 100 24Trains.tv

4 STUURSTAND

De 71^e Internationale Spielwarenmesse in Neurenberg: introductie en sfeerfoto's.

10 RAILTEST: NS 1100 PIKO

De 1152 in Berlijnsblauw gaat op de H0-rollenbank. Wat kan de modelspoorder van deze markante loc verwachten?

16 UITGELICHT: DAF-STADSBUSSEN

Tot ieders verrassing presenteerde Artitec op de eerste beursdag de DAF-standaardbussen, compleet metabri's, haltepalen, chauffeurs en reizigers. Nederlandse modelspoorders en dioramabouwers reageerden verheugd.

20 PRODUCTOVERZICHT A-Z

Het nieuws bij modelspoor en scenery, op alfabetische volgorde.

90 INTERVIEW: ARTITEC

Diederik Tomesen gaat in op de laatste ontwikkelingen op Nederlands modelgebied.

93 UITGELICHT: SIK ROCO

De NS Sik met zwaailicht en sound aan de tand gevoeld. Zijn prijs en kwaliteit in balans?

In de online uitgave van deze special vindt u meer foto's. **Gratis voor online (+ print) abonnees. Kijk op Railhobby.nl**

Uitgever Ashja Bosboom-Fetvacian **Redactiecoördinator** Chris van Diesen **Eindredactie** Dolf Heibloem **Redactie** Rob Blom, Sander Broerse, Karst Drenth, Ton Oosterom, Myron van Ruijven, Hans van de Ven **Merkcoördinator** Laura Jorritsma **Redactieadres** Postbus 38, 3800 AA Amersfoort, redactie@railhobby.nl, www.railhobby.nl **Media advies** Nicole Kokje, 033-4892919, sales@uitgeverijscala.nl **Abonnementenadministratie** 033-4892910, abonnementen@uitgeverijscala.nl **Jaarabonnement** Een jaarabonnement print + online inclusief 2 specials kost € 7,25 p/mnd en in België € 8,25. Een jaarabonnement print + online zonder specials kost € 6,25 p/mnd en in België € 7,- p/mnd. Voor andere landen en overige abonnementen kijk op www.railhobby.nl/abonneren. Prijswijzigingen zijn te allen tijde voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW en worden per jaar geïncasseerd. **Losse nummers** Nederland € 8,50, België € 9,50, special € 10,99 **Verschijningsfrequentie** 10x per jaar een reguliere uitgave + 2x per jaar een special **Vormgeving** Chantal Toller **Drukker** Vellendrukkerij BDU BV Barneveld **ISSN** 0165-4551

© Copyright 2020. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming van de uitgever worden veeveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, scan, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook. AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN © Railhobby. Alle auteursrechten en databankrechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden. Deze berusten bij Railhobby c.q. de betreffende auteur. Alle inhoud is geschreven met de grootste zorg en in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften. De uitvoering gebeurt op eigen risico. Scala BV en/of haar werknemers aanvaarden geen verantwoordelijkheid. Railhobby wordt tevens elektronisch opgeslagen en geëxploiteerd. Content uit Railhobby kan ook in andere talen of in Railhobby specials worden uitgegeven. Alle auteurs van bijdragen in de vorm van artikelen of ingezonden brieven en/of makers van beeldmateriaal worden geacht daarvan op de hoogte te zijn en daarmee in te stemmen, e.e.a. overeenkomstig het auteurshandboek en/of de inkoopvoorwaarden. Deze zijn bij de uitgeverij op te vragen. Railhobby heeft er al het mogelijke aan gedaan om rechthebbenden te benaderen.



Scala Publishing B.V. Postbus 38, 3800 AA Amersfoort, redactie@railhobby.nl, www.railhobby.nl





VEEL NEDERLANDS NIEUWS

Spielwaren- messe

**Het redactieteam van Railhobby heeft in twee dagen
het modelspoornieuws in hal 7A & 7 in kaart gebracht,
beschreven en gefotografeerd.**

De aanloop van de 71^e versie van de Internationale Spielwarenmesse kenmerkte zich door oplopende spanningen. Dat was bij eerdere beurzen zeker ook het geval, hoewel Railhobby de speelgoedbeurs pas sinds de 30^e versie bezoekt. Iedereen blijft tot de beurs opengaat in spanning met welk nieuws fabrikanten zullen komen en welke van de verspreide berichten aan de optimistische kant blijken te zijn. Naarmate de maand januari vorderde werd het zich vanuit China verspreidende coronavirus steeds vaker voorpaginanieuws. De stad

Wuhan werd van de buitenwereld geïsoleerd en het virus met toenemend tempo elders in de wereld aangetroffen. Vliegtuigmaatschappijen staakten hun vluchten naar bestemmingen in China. Uitreisvisa werden ingetrokken of niet meer afgegeven. Mondkapjes waren in veel plaatsen uitverkocht. Een cruiseschip werd wegens een vermeend coronavirus bij een van de passagiers een etmaal in de Romeinse havenstad Civitavecchia vastgehouden. Aan boord zesduizend passagiers en ruim duizend bemanningsleden. Ook op de Spielwarenmesse in Neurenberg,



de grootste speelgoedbeurs wereldwijd, drukte het coronavirus een zwaar stempel. Veel producten worden immers in China gefabriceerd en directie, ontwerpers, verkopers en andere hoge functionarissen vliegen kort voor de beurs naar Duitsland. Dat lukt echter niet als hun uitreisvisa worden ingetrokken. Sommige stands zijn daardoor onbemand gebleven of kenden een beperkte bezetting. Voor de redactie van Railhobby speelde dit nauwelijks, de meeste contactpersonen zijn Europeanen en de producten zijn voor de beurs in Neurenberg afgeleverd.

Nouveautés 2021

De International Toy Fair is, zoals alle grote vakbeurzen, de plek voor in- en verkopers en fabrikanten om contacten te onderhouden en deals te sluiten. Dat wordt lastiger als niet iedereen er is. Voor sommige Europese speelgoedfabrikanten zal dat vertraging in de productie betekenen en zullen, als het virus is geluwd, nieuwe afspraken moeten worden gemaakt. Dit zou impact op de nouveautés »

1. Roco presenteerde een groot kopstation met uitgestrekt emplacement.
2. Tijdperk I en II Benz- en Daimler-autorally bij Busch.
3. Grote stand van Hornby met onder andere Arnold, Jouef en Rivarossi.
4. Tijdperk II of III diorama bij Brawa.







van 2021 kunnen hebben, iets dat nu nog niet aan de orde is. Bij sluiting van de beurs meldde de organisatie dat er 3.300 bezoekers en standhouders minder waren dan in 2019. Op een totaal van 66.876 niet veel. Wel lag het aantal nationaliteiten met 136 dit jaar 4 hoger. De beurs wordt steeds internationaler. De sfeer op de beursvloer was wat sterieler dan voorgaande keren. Er werden minder handen geschud en mensen stonden niet al te dicht op elkaar als ze in gesprek waren. Van de vele in de beurshallen geplaatste dispensers om de handen te ontsmetten werd goed gebruik gemaakt. Met name Aziatische standhouders en bezoekers droegen een mondkapje.

Train Safe

Het redactieteam heeft twee volle dagen hal 7A en 7 doorkruist om van het modelspoor en de toebehoren het echte nieuws van dat van vorig jaar te scheiden, »

- 5. De Sik rangeert met RailPro zelfflossers. Roco.
- 6. De E 44 van Brawa heeft geen hinder van de steenlawine.
- 7. Noorse Nohob met sneltrein op stenen boogbrug bij Heki.
- 8. Monitor met routes Faller Car System.
- 9. ICE E onderweg bij Heki.





10.

informatie in te winnen en foto's te maken. Tussen de stands en de ad hoc-fotostudio met het door Martin Welberg gebouwde diorama werden de soms zeer kostbare - en in elk geval bijzondere - spoormodellen met de door Train Safe beschikbaar gestelde transportkokers naar de fotospoordijk getransporteerd. Een deel van de foto's in deze Neurenbergspecial toont een handmonster of eerste productie, daarvan is soms maar een exemplaar beschikbaar. Bij de terugreis kwamen direct na het instappen in Nürnberg Hbf in de ICE 3 de laptops op tafel en werden foto's geselecteerd en bewerkt en teksten geschreven. Bij aankomst op Utrecht Centraal (stipt op tijd) was duidelijk dat de modelspoorder die naar Nederlands voorbeeld rijdt of diorama's bouwt, tevreden zal zijn. Het Nederlandse nieuws is groter dan ooit. De modellen met nog verdergaande detaillering eveneens. Veel kijk- en leesplezier in de Neurenbergspecial 2020!

Dolf Heibloem

Neurenberg
volgend jaar:


spielwarenmesse®
Nuremberg 27 – 31 Jan 2021



11.



12.

EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u eenvoudig via de online uitgave op www.railhobby.nl.
Gratis voor online en online + print abonnees!

10. De presentatie door Auhagen.

11. Kofferbaan in Z bij Noch.

12. Hogesnelheidstreinen bij Kato.

VERZEKER UZELF NU VAN EEN EXEMPLAAR!

EXCLUSIEVE RAILHOBBY DAF

Deze Artitec DAF in schaal H0 verschijnt in een beperkte oplage en wordt voorzien van een genummerd certificaat. Het model wordt opgeleverd in Van Gend & Loos uitvoering. De vrachtwagen heeft diverse fijne opdrukken zoals de bekende oranje band op de huif en het logo op de voor- en beide zijanten van de laadbak.



Ga naar **Railhobby.nl/daf** of
vul onderstaand **bestelformulier** in.

We verwachten de DAF vanaf maart te versturen.



Ja, ik wil de exclusieve Railhobby Artitec DAF bestellen!

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ Geb. datum: _____
E-mail: _____

Ik bestel:

☐ 1 DAF € 34,99*

☐ 2 DAF's € 64,99*

Ik betaal als volgt:

☐ Scala Publishing BV mag het geld eenmalig van mijn rekening afschrijven.

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

**TIP! BESTEL TWEE VRACHT-
WAGENS EN BOUW DE TWEEDE
DAF OM TOT AANHANGER.**

Stuur deze bon (of een kopie) in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort.

*Bovenstaande prijzen zijn geldig in Nederland. Prijswijzigingen voorbehouden. Exclusief verzendkosten.

Verzendkosten binnen Nederland € 5,95, internationaal € 7,95.

De NS 1152 van Piko

BERLIJNSBLAUW, EEN SCHITTERENDE KLEURSTELLING

De Piko NS 1152 is uitgeleverd. Dit Expert-model is de tweede locomotief die Piko uitbrengt, die een andere fabrikant al jaren in het programma heeft. En net als de NS 2200 is ook deze loc weer een succesverhaal, de verkoopcijfers zijn goed.

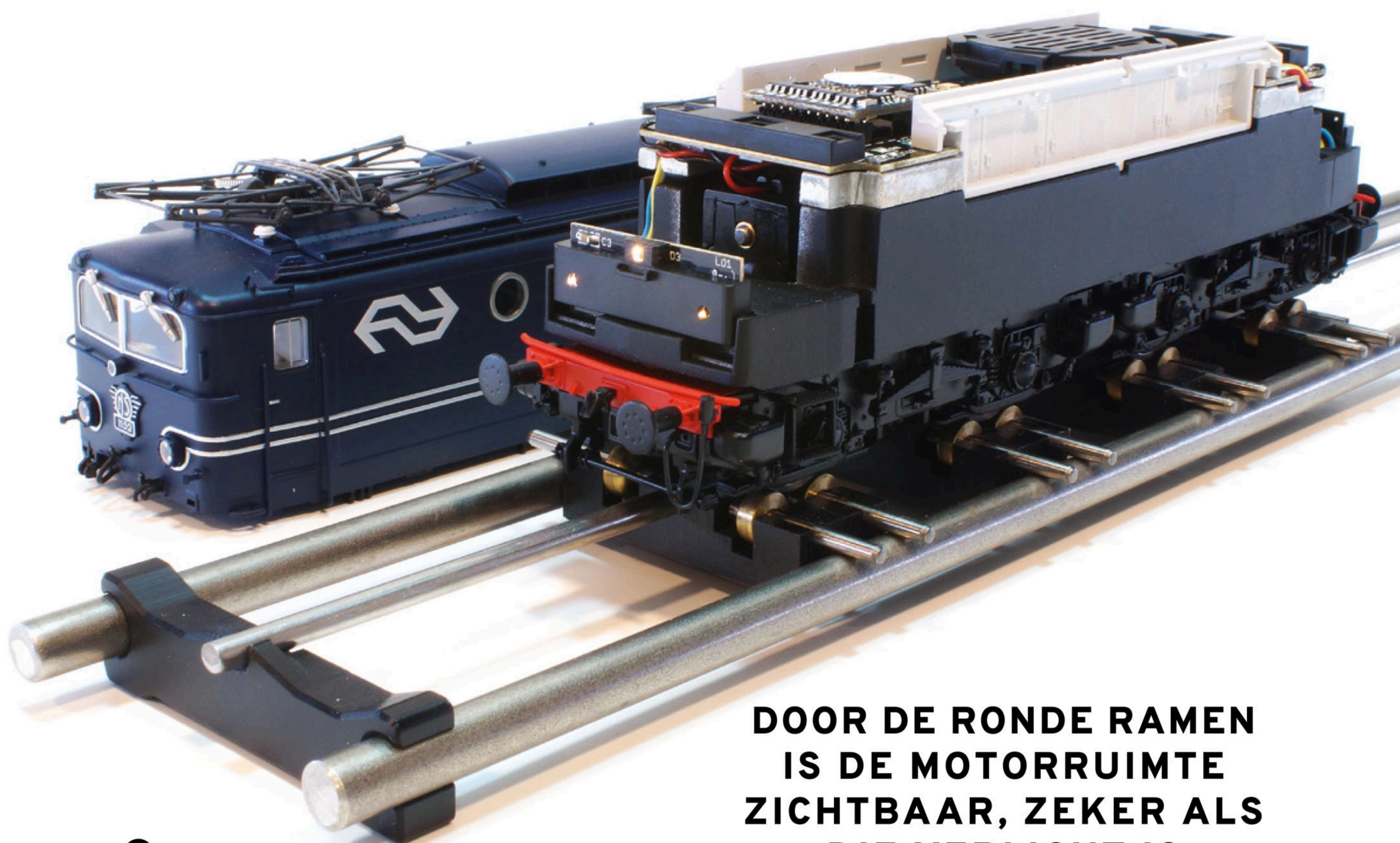


1.

Waar de NS 2200 en NS 1100 van Piko bij de handel nog met enige terughoudendheid werden ontvangen, heeft de consument beide locs in

elk geval gevonden. Piko besloot in eerste instantie om alleen de botsneusloze 1100 met kleine ramen in de cabinedeuren uit te brengen. Door deze keuze is bijvoorbeeld een turkooise variant niet mogelijk.

Ondertussen heeft Piko aangegeven om met alle varianten van de NS 1100 te komen, dus ook de versies met botsneuzen en lange cabineramen. Voor 2020 staat een Berlijnsblauwe variant met korte



**DOOR DE RONDE RAMEN
IS DE MOTORRUIMTE
ZICHTBAAR, ZEKER ALS
DIE VERLICHT IS**

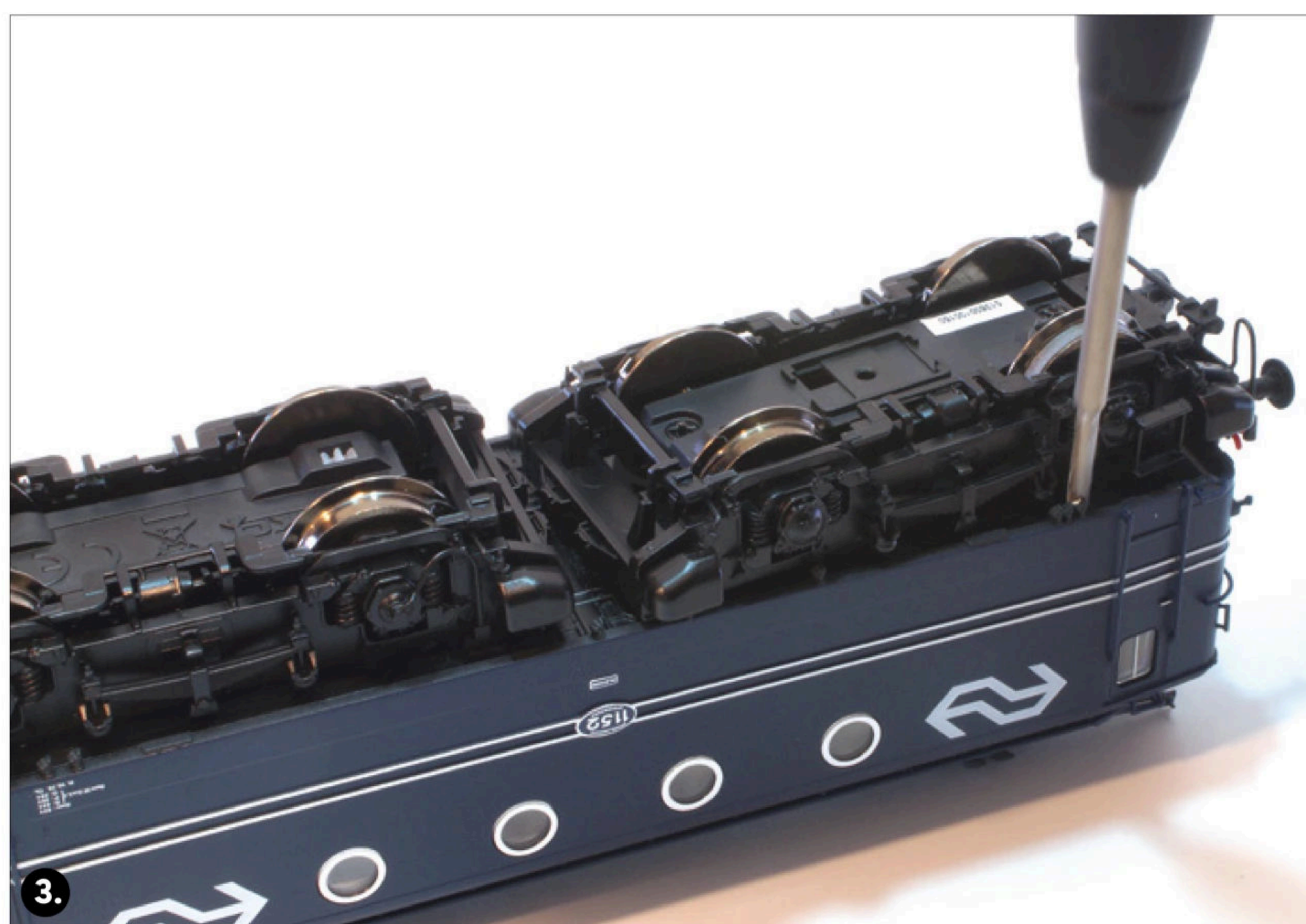
2.

cabineramen, L-sein en zonder NS-logo's op het programma en een geelgrijze variant met botsneus. Maar laten we eerst de 1152 nader bekijken.

Cabineverlichting

Het model is leverbaar als tweerail analoog en drierail digitaal, beide versies met sound. De hier besproken loc is het analoge gelijkstroommodel (artikelnummer 51360, prijs € 189,99). De lengte over de buffers is 162 mm, de minimum te berijden boogstraal 358 mm. Het model heeft met de rijrichting wisselende front- en sluitseinen en - bij digitaal bedrijf - schakelbare cabine- en motorruimteverlichting. De print is uitgerust met een Pluxx 22-decoderinterface. Twee wielen zijn voorzien van antislipbanden, de loc heeft NEM-schachten en kortkoppelingen.

Direct uit de doos oogt het model direct erg fraai. De kleur is goed getroffen en de zilveren sierlijn op de flank is strak. De nummerschilden op de zijwanden en op



3.

de neus liggen iets verhoogd. Dat geeft het een goede uitstraling en maakt een upgrade met nieuw-zilveren schilden niet direct nodig. De draaistellen zijn gedetailleerd uitgevoerd. Wat opvalt zijn de los aangezette ruitenwissers; deze ogen wellicht wat groot, maar geven de

- 1.** Beide pantografen op, de sleepstukken zijn fijn uitgevoerd.
- 2.** Controleren van de verlichting op de rollenbank.
- 3.** De kap is met twee schroeven bevestigd.

»



4.



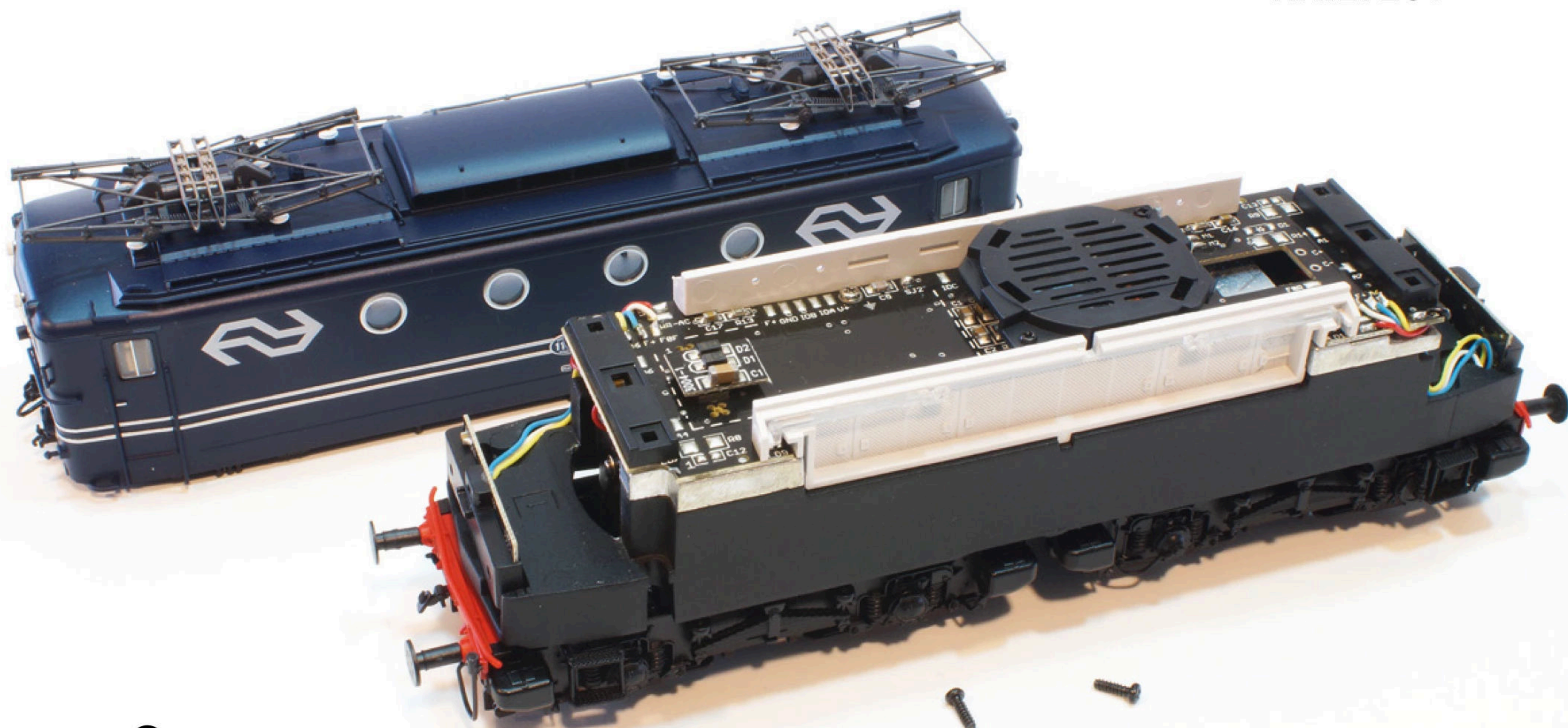
5.

voorzijde een prima uitstraling. Door de vier ronde ramen zijn de details van de motorruimte zichtbaar, zeker als we de verlichting inschakelen. Een leuk detail. De cabine heeft een compleet interieur. Ook op diverse fora is de loc aan de tand gevoeld en men kwam tot de conclusie dat de NS-logo's op de zijwanden te groot zijn en de vorm hiervan niet correct is. Met dat laatste ga ik mee. De logo's missen afrondingen, ze zijn te hoekig. De opdruk op het donkere blauw is daarentegen goed en het geheel is mooi dekkend aangebracht.

-
- 4. Eén panto op, één gestreken. Deze zijn erg fraai.
 - 5. De bovenzijde van de machine.
 - 6. Details in de motorruimte zijn te zien.
 - 7. De print is keurig uitgevoerd, de draden zijn goed weggewerkt.
-



6.



7.

De pantografen zijn zeer fraai en fijn uitgevoerd en drukken beschaafd en niet te zwaar tegen de draad. Ook de details op het dak

zijn prima in orde. Alle leidingen en details die op het dak aanwezig horen te zijn, vinden we op het model terug. Wat ik jammer vind

is dat, net als bij het Roco-model, er geen compleet luchtwerk kan worden geplaatst als er met de loc wordt gereden. Die van de »





8.



9.



10.

bijgevoegde set zijn alleen voor plaatsing in de vitrine. De komende tijd zal ik kijken of dat kan worden aangepast. Doordacht is het opvulstuk om in de NEM-schacht te drukken zodat aan de voorzijde van de loc geen gat is te zien. De glasheldere ramen bieden een prima kijk in de cabine, zeker als daar de verlichting is aangezet.

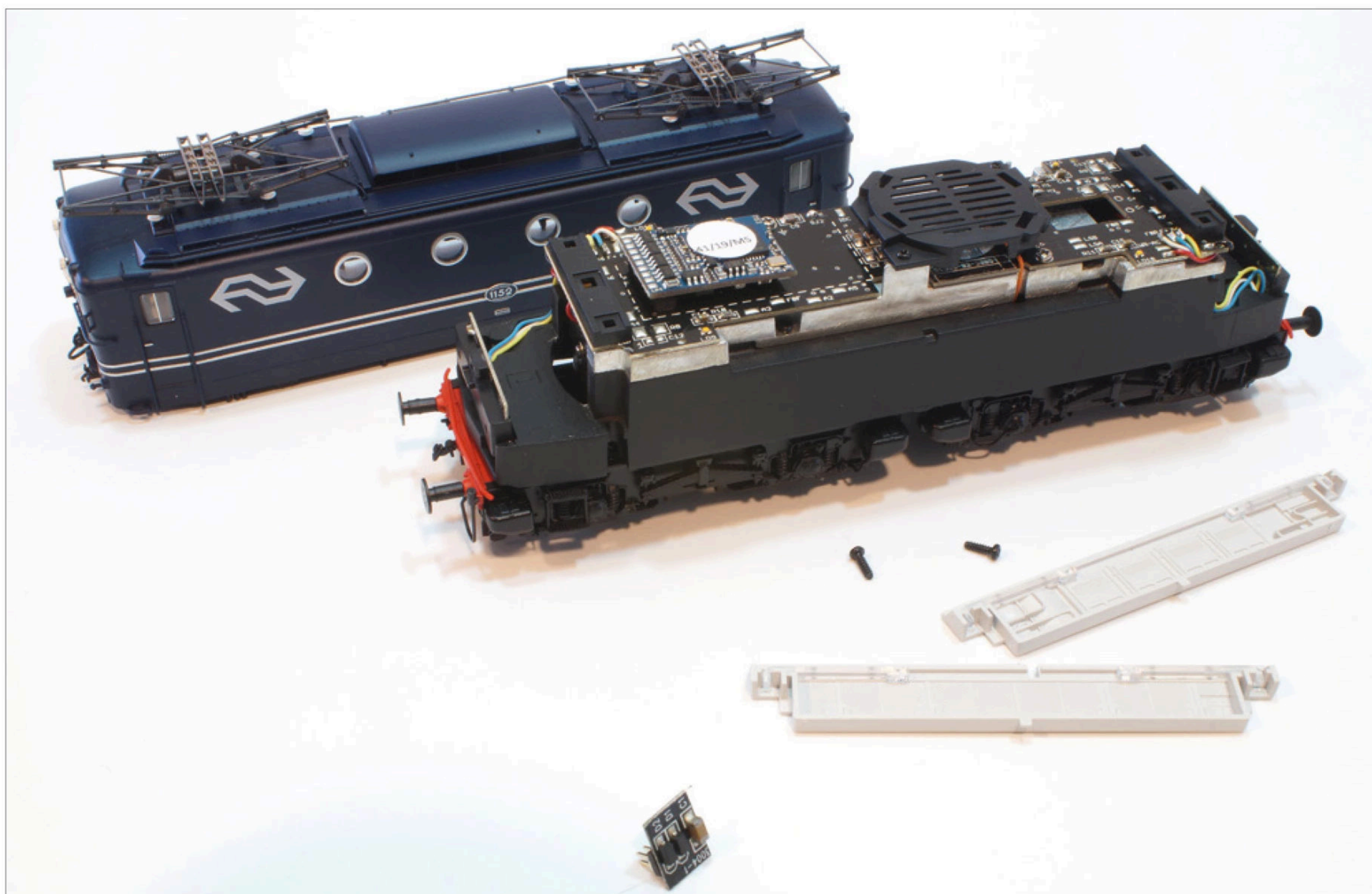
Koppelingen

De kap is met twee schroeven bevestigd. Het lossen gaat het beste met een dunne, lange kruiskopschroevendraaier, dan komt de kap direct los. De print met luidsprekerhouder, Pluxx 22-deco-

derintreface en diverse leds voor de front- en sluitseinen, cabine- en motorruimteverlichting zijn strak afgewerkt. De motorruimte is met twee inzetstukken gedetailleerd nagebootst. Na het plaatsen van een decoder kan de loc op de testbaan worden gezet. Als de functies naar behoren werken kan de kap er weer op. Dan is het een kwestie van het plaatsen van de juiste koppeling en eventueel aankleden van de voorzijde. Let er bij het plaatsen van een andere koppeling op dat de opvulstukken die op de oude Piko-koppeling zitten niet worden weggegooid. Ik lees wel dat men deze loc of een

Piko NS 2200 van andere koppelingen wil voorzien, maar dat het niet past omdat de houder tekort is. De Piko NS 1152 is, gelijk diesellocc serie 2200, een zeer geslaagde upgrade van een model dat bij

-
- 8.** De Piko NS 1152 is een geslaagde 1:87-verkleining van het origineel.
 - 9.** De ruitenwissers zijn gedetailleerd weergegeven, de nummerplaat is in reliëf uitgevoerd.
 - 10.** Alle details op zijn plek, inclusief het opvulstuk in de NEM-schacht.
-



Een Pluxx 22 (ESU) is zo geplaatst.



De NS 1152 zo uit de doos.

de concurrent al jaren in het programma is opgenomen. Er is zeker een markt voor. De modelspoorrijder heeft beslist interesse in een model dat een duidelijke cosmetische en technische upgrade, of juist een compleet nieuwe ontwikkeling heeft doorgemaakt. Met u kijk ik

in elk geval met interesse uit naar de geelgrijze 1126 met botsneus. In een latere Railhobby zullen we de NS 1152 wat pimpen. Want hoewel het model goed is afgewerkt, kan er altijd wel iets worden gedaan. Maar dat hoort immers bij de hobby, toch? //

EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u eenvoudig via de online uitgave op www.railhobby.nl.

Gratis voor online en online + print abonnees!

Artitec komt met CSA1-bussen

Artitec komt dit jaar met zeven vormvarianten van de CSA1-bus. Lees in dit artikel al het nieuws over de stadsbussen, accessoires en bouwpakketten. Artitec bouwt de eerste twee series die verreweg in de grootste aantallen werden geproduceerd en nagenoeg overal in het land ingezet.



1.

Artitec maakt de rode stadsbus, de CSA1-bus, in twee varianten. De eerste, en oudste, vanaf 1966 en de tweede uit de bouwserie van 1971. De verschillen zitten in de neus en de achterkant. De neus verschilt qua formaat van de DAF letters, grille en bumper. De achterkant verschilt in vorm en maat van de motorluiken. Alle modellen worden geleverd met nickelsilver spiegels en ruitenwissers. Het interieur is eveneens voorzien van nickelsilver details.

CSA

CSA staat voor Commissie Standaardisering Autobusmateriaal en kan gezien worden als de eerste landelijke poging om een standaard stadsbus te ontwikkelen voor de grote steden. Later kwam

nog CSA2. 'Standaard' suggereert dat alle bussen hetzelfde waren, maar zoals gebruikelijk zijn er wel detailverschillen per bouwserie of maatschappij. Zo gebruikte Amsterdam andere spiegels dan bijvoorbeeld Rotterdam. De bussen werden veelvuldig verhuurd en/of uitgeleend aan andere maatschappijen en steden.

De inzetperiode van de bussen was zo'n zeventien jaar, maar er zijn uitzonderingen. Sommige series werden al eerder afgedankt, maar nog vaker werden bussen verkocht en vervolgens door andere maatschappijen ingezet. Het was niet ongebruikelijk om de bussen jaren later toch nog in het straatbeeld aan te treffen. Het overgrote deel werd voorzien van DAF-motoren en onderstellen. Het grootste deel van de carrosserieën werd gebouwd bij Hainje



in Heerenveen, maar er zijn ook kleinere series gebouwd bij bijvoorbeeld Werkspoor.

Voorbedrukte bussen

Deze busmodellen zijn reeds bedrukt met stads-wapen/logo, busnummers, kenteken, lijnnummer en bestemming. Ze zijn direct op de baan te plaatsen. Twee alternatieve lijnnummers en bestemmingen worden meegeleverd als decal. De stadsbussen verschillen onder andere in hoogte van het glas, grille, interieur, verlichting en luiken.

487.061.01 stadsbus CSA1 Amsterdam CSA1-bus GVB Amsterdam, bus 357, serie 1, 1967-1982 (rood)

487.062.01 stadsbus CSA1 Utrecht CSA1-bus GVV Utrecht, bus 76, serie 1, 1967-1982 (rood)

487.063.01 stadsbus CSA1 Den Haag CSA1-bus

HTM Den Haag, bus 227, serie 2, 1971-1983/85 (rood)

487.064.01 stadsbus CSA1 Rotterdam CSA1-bus

RET Rotterdam, bus 412, serie 1, 1967-1980/83 (rood)

487.065.01 stadsbus CSA1 Enhabo CSA1-bus

Enhabo Zaandam, bus 207, serie 1, 1975-1985

(kerrie geel)

»

1. Bus 357 als lijn 39 naar Centraal Station.

2. Front van de Amsterdamse 357.

3. Bij vertrek van de halte heeft de bus voorrang, de infosticker siert de achterraut.

4. De standaardbus is in zeven uitvoeringen beschikbaar.



5.



6.

Daarnaast bouwt Artitec twee algemene bussen:

487.060.01 stadsbus CSA1 algemeen, serie 1

487.060.02 stadsbus CSA1 algemeen, serie 2

Algemene bussen worden geleverd met meerdere stadswapens/maatschappijen en een selectie van busnummers, kentekens, lijnnummers en bestemmingen. Voor iedereen die meerdere bussen of meer en andere bestemmingen wil, is het aan te raden een algemene bus te kopen. Mocht de voorbedrukte versie uitverkocht zijn, kan met de algemene bus toch een bepaalde uitvoering worden gemaakt.

Gerelateerde bus-accessoires

Naast de stadsbussen komt Artitec met passagiers, chauffeurs, bushokjes en andere gerelateerde accessoires.

387.453 set bushokje '60-heden

387.454 set bushokje '70/'80-heden

387.456 set halteborden 'uitgebreid'

5870001 buschauffeurs achter stuur (3x)

5870002 buschauffeurs staand (3x)

5870003 passagiers in de regen (5x)

Bouwpakketten

Om alle kanten op te kunnen, is er een los decal-vel beschikbaar met reclames, instapinformatie, maatschappijen, lijnnummers, kentekens en bestemming.

10.377 uitgebreid decal-vel CSA1-bussen

10.378 bushokje beton, bouwpakket (3x)

10.379 buseilanden set modulair. //

5. De Amsterdamse standaardbus voorzien van gemeentewapen, kentekens en reclames.

6. Zittende en staande buschauffeurs zijn apart verkrijgbaar.

WEBSHOP

Onze vernieuwde webshop is dé plek waar u terecht kunt voor al uw Railhobby tijdschriften en benodigdheden. Bestel eerder verschenen uitgaven, online artikelen of leuke producten voor uw modelspoorbaan!



Over Buitenlandse banen

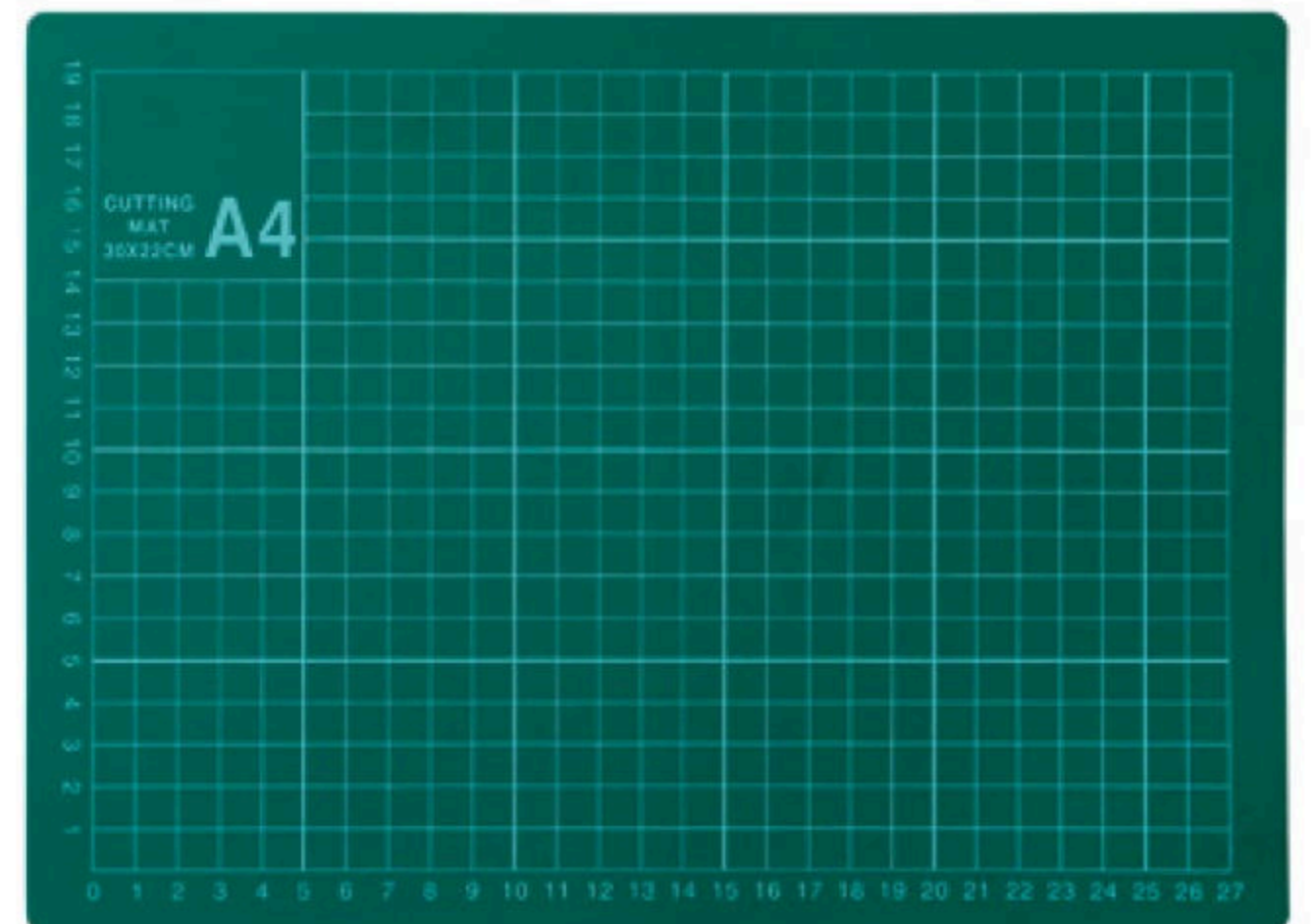
In deze special staan de beste artikelen over buitenlandse modelbanen. We gaan aan de slag met onder andere het bouwen van bergen, Zwitserse seinen en seinbeelden en een Italiaanse boswachterswoning. Nieuw in deze uitgave zijn artikelen over Hardorff in twee tijdperken en Ideen aus Holz. **Prijs: € 9,99.**

Railhobby.nl/buitenland

AAN DE SLAG OP EEN SCHONE SNIJMAT

Deze snijmat biedt goede bescherming tegen krassen. Eén zijde van de mat is bedrukt met een vakverdeling, waardoor u nauwkeurig te werk kunt gaan. De snijmat is uitgevoerd in drie lagen, heeft een A4-formaat en is groen. **Prijs: € 7,99.**

Railhobby.nl/snijmat



Spoorbaanboek – Zo bouwt men modelspoorbanen

De spoorbaan moet vanaf het begin goed doordacht zijn. In dit ontwerpboek behandelen de auteurs alle facetten van de bouw, zoals de benodigde ruimte, de techniek voor stroomsystemen, analoge en digitale besturing, railsysteem, railontwerp etc. **Nu voor € 31,90** (normaal € 35,60).

Railhobby.nl/spoorbaanboek



SALE

Benelux Rail
1970-1980



BENELUX RAIL 1970-1980

Dit is het tiende deel van de serie en een samenwerkingsproject van tekst- en beeldauteurs uit drie landen. Deze editie gaat dieper in op de achtergronden van de ontwikkelingen van de jaren zeventig en is levendig geschreven door Marcel Vleugels. De uitgave bevat daarnaast vele tips en verwijzingen voor modelbouwers, spoorwegfotografen en railtoeristen.

Nu voor € 40,95 (normaal € 44,95). Railhobby.nl/benelux

Kijk voor meer aanbiedingen op Railhobby.nl/shop

Neurenberg-nieuws 2020

MODELSPOOR EN SCENERY OP ALFABETISCHE VOLGORDE

Modelspoorders naar Nederlands voorbeeld zullen content zijn met het vele nieuws met een NL-tintje.



AB-MODELL:
RhB Ge 4/4 II 622 'Hakone'.

AB-Modell

0/0m. Het afspanwerk voor Sommerfeldt-bovenleidingspalen is in nieuwzilver uitgevoerd.

Nm. Van de RhB Ge 4/4 II kleinseriemodellen verschijnen de 618 'Hakone' en 622 'Bergün' als nummervariant; tevens komt de uit messing en nieuwzilver opgebouwde en met twee Faulhabers aangedreven RhB Ge 4/4 III

650 'Unesco'. Het vierassige RhB-bagagerijtuig serie D 4210-4213 verschijnt in twee tijdperkafhankelijke rode uitvoeringen; het rijtuig komt als FO D 4341-4342. Het RhB NEVA-stuurstandrijtuig BDt 1751- 758 komt in de gemoderniseerde uitvoering. Het tweeassige RhB-oldtimer bagagerijtuig D 4052 in klassieke



AB-MODELL: een lokale dorstlesser.



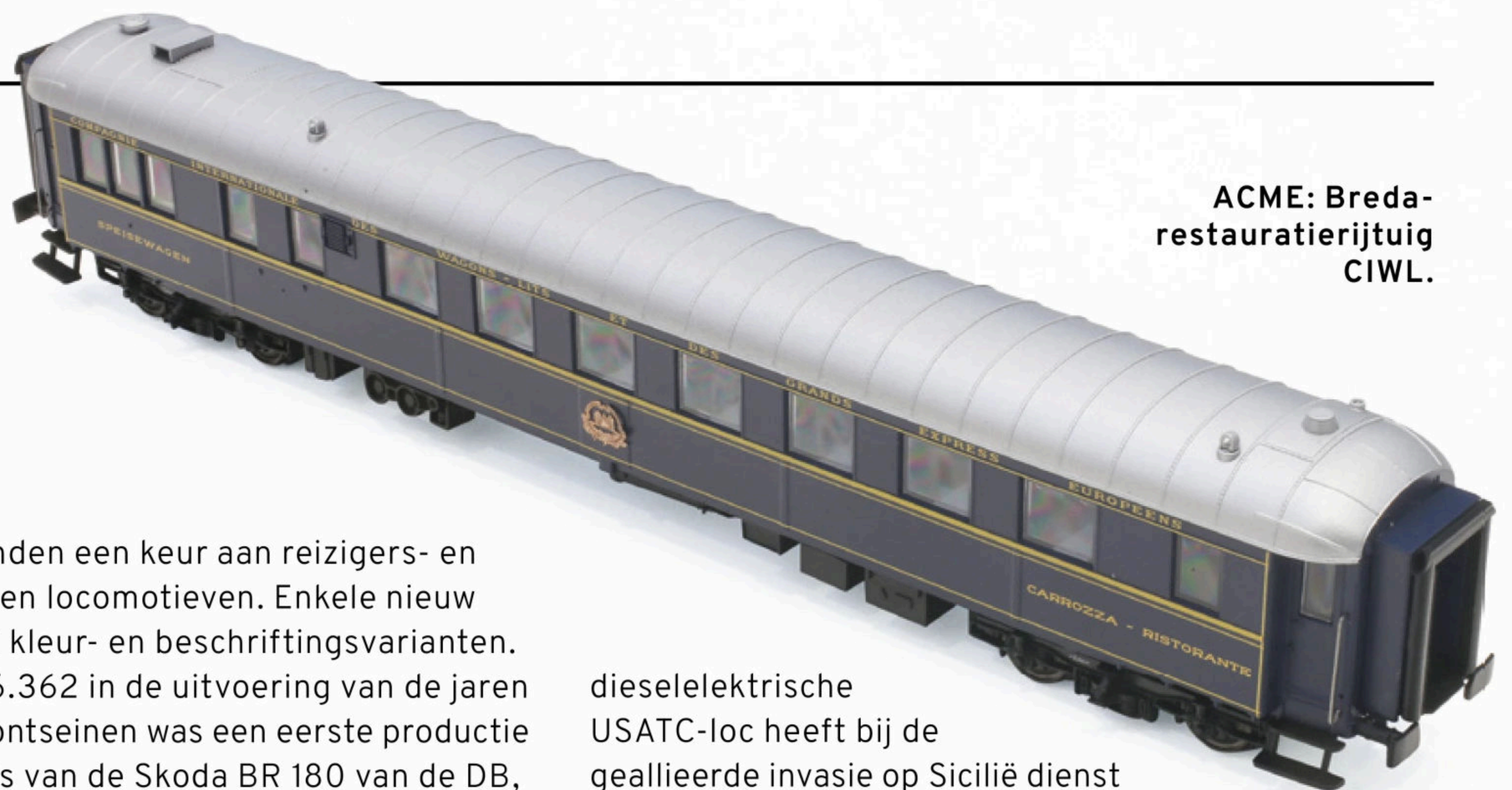
AB-MODELL: voetpad naast spoorviaduct.

groene 'Rhätia Stübli'-uitvoering compleeteert de noviteiten in het reizigersprogramma. Alle rijtuigen zijn grotendeels uit geëtst nieuwzilver opgebouwd. De goederenwagens worden met de nummervarianten van de Sbk-v en Lb-v met

Coop-containers uitgebreid. De uit nieuwzilver geëtste roosters kunnen als voetpaden langs een spoorviaduct worden aangebracht. N-wandelaars kunnen tijdens de bergtochten hun dorst bij de in 3D vervaardigde bron lessen.



AB-MODELL: RhB Sbk-v 7711 met Coop-koelcontainer.

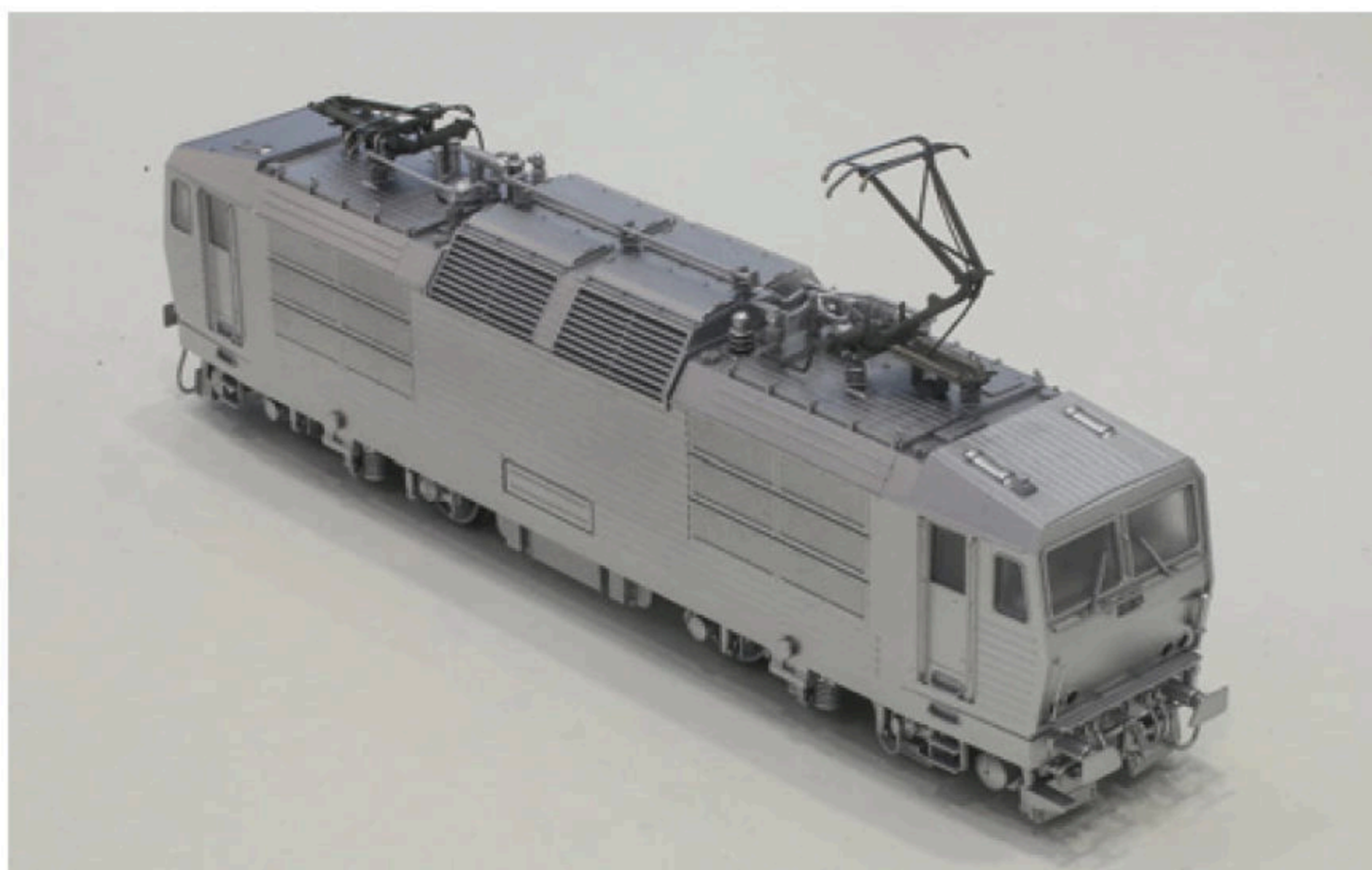


ACME: Breda-restaurantierijtuig CIWL.

ACME

H0. De vitrines toonden een keur aan reizigers- en goederenmaterieel en locomotieven. Enkele nieuw ontwikkelde en veel kleur- en beschriftingsvarianten. Van de bruine E 626.362 in de uitvoering van de jaren '70 met moderne frontseinen was een eerste productie beschikbaar, evenals van de Skoda BR 180 van de DB, een door Breda gebouwd restaurantierijtuig van de CIWL en een PKP-couchterijtuig type 136A dat in de EuroNight Metropool-Chopin heeft gereden. In ontwikkeling is de vierassige post-mz van de ÖBB die in het oranje en bruin/rood zal uitkomen. De zandkleurige

dieselelektrische USATC-loc heeft bij de geallieerde invasie op Sicilië dienst gedaan. De machine is ook leverbaar in het bruin en groen van de FS uit de jaren '60. De donkergrijze tweeassige bagagewagen Dm heeft het typerende Italiaanse punt dak. In ontwikkeling is FS stoomloc 685.963. »



ACME: handmonster Skoda Baureihe 180.



ACME: handmonster FS E 626.362.

AIRPOWER 87: Iveco GTF met afzetcontainer of huif en kraan.



Airpower 87

H0. De zeer gedetailleerd uitgevoerde brandweerwagens MAN Ziegler waarvan vorig jaar handmonsters beschikbaar waren zijn in-

middels in het rood uitgeleverd. Dat geldt ook voor crashtender Ziegler Z8, ze pronken in de uitvoering van Fliegerhorst Holzdorf en Flugplatz

Laupheim. Handmonsters waren aanwezig van de Fuchs A8A4 pantserwagens en de 15 tons, vierassige Iveco GTF met verschillende opbouw.



ARNOLD: handmonster van de rode BR 250 van de DR.



ARNOLD: handmonster van de groene DR BR 250.

Arnold

TT. Aangekondigd zijn Köf-rangeerloc in de uitvoering van de DR, DRG en DB en de twee- en drieassige Umbaurijtuigen van DB en DR. Post/pakwagens Dag953 is los verkrijgbaar, de rijtuigen in sets van drie of vier.

N. SBB-treinstel RABe 503 komt ook als FS ETR 610; de vierdelige treinstellen kunnen met een set van drie rijtuigen worden verlengd. Bij de DB zijn ze terzijde gesteld, maar bij Arnold is de meersysteemloc



ARNOLD:
NS ICE 3-treinstel.

DB BR 181 aangekondigd in blauw en rood. Als driedelige set komen de Inox-rijtuigen 'Le Bourbonnais', twee DB-slaaprijtuigen Bomz236 en drie SBB Cisalpino-rijtuigen. Vorig jaar werd eloc DR BR 250/DB 155 aangekondigd, nu was een handmonster te zien. Het eerder aangekondigde achtdelige NS ICE 3-treinstel 'Amsterdam' is uitgeleverd.

HST IN N: SBB RABE 503, FS ETR 610 & NS ICE 3 'AMSTERDAM'



ARNOLD: drieassige Umbaurijtuigen in TT.

Artitec

H0. Het Amsterdamse bedrijf presenteerde 210 nieuwtjes op de beurs, te veel om ze hier te presenteren. We nemen enkele

highlights met u door. Plan E komt terug met verbeterde stroomafname, wielstellen en kortkoppeling en andere nummers. Er komen

vijf uitvoeringen waaronder blauw met reclamebanen, een postrijtuig en een fietsrijtuig. Ook nieuw zijn de ongevallenwagens, in het »



ARTITEC: Enhabo naar Zaandam.



bruin van tijdperk III en IV. Belangrijk nieuws zijn de DAF CSA1-stadsbussen in zeven varianten, zie het aparte artikel in deze special. Heel doordacht is het thema rond deze bussen, zoals haltepalen, abri's, buschauffeurs en passagiers. Van eerdere datum is de Ford bus van de GTW. **N, TT, Z.** De Ford T Touring (niet in TT), enkele tractoren en een spoorinspectieladder.

1. ARTITEC: kop ongevalwagen.
2. ARTITEC: Plan E fietsenrijtuig.
3. ARTITEC: Plan E postrijtuig.
4. ARTITEC: geheel opklapbare invalidebrug.
5. ARTITEC: brievenbussen en postbode.



ARTMASTER: schuit met stukgoed en dekzeilen.

Artmaster

H0. Het accent ligt net als vorig jaar op maritieme en militaire objecten. Veel nieuws op het gebied van (vooral) de Duitse landmacht. Zowel weg- als railvoertuigen en manschappen. Daarnaast een uitbreiding van de modelvloot en bemanningsleden. De vorig jaar gelanceerde open schuit heeft lading gekregen: grind of stukgoed met dekplaten. De massieve boten zijn geschilderd.

STOOTJUKKEN IN DRIE UITVOERINGEN

ASM

H0. Van de vier tot zes rijtuigen tellende Marschbahntrein Hamburg - Westerland/Sylt van de Nord-Ostsee-Bahn waren de tweede klasse en de eerste/tweede klasse met interieur voorhanden, van het stuurstandrijtuig alleen een handmonster van de kap. De met geëtste details gecompleteerde rijtuigen komen in de uitvoering 2006-2010 als Marschbahn MB3.



ASM: Marschbahn MB3-rijtuigen.



AUHAGEN: ingerichte werkplaats, gevels en dak zijn voor de foto verwijderd.

Auhagen

H0. Locomotieven kunnen niet zonder zand. De 14 cm hoge zandtoren, gebouwd als portaal met vrijstaande silo, kan hier in model

uitkomst brengen. Stootjukken in drie uitvoeringen, staal met houten balk, idem met buffers en als met grond gevulde houten kast, vanaf

tijdperk I, de stootjukken komen ook in TT en N. Het fabriekscomplex wordt met een compleet ingerichte autowerkplaats uitgebreid. Het »



AUHAGEN: postkantoor in TT.



AUHAGEN: zandtoren.

werkplaatsinterieur is ook los verkrijgbaar. Multicar M22 heeft een watertank waarmee plantsoenen kunnen worden besproeid. De wagen is voorzien van rubberslangen, de pomp aan de achterkant is weergegeven. Het bovenste deel van de vierwiel DDR-kraan T170 is 360° draaibaar, de kraan is voorzien van een vorkgrijper. **TT.** Het in rood metselwerk opgetrokken postkantoor heeft aan de achterzijde een groot laadbord. Een set postrolcontainers en telefooncellen en de Multicar M22 met postaanhanger zijn apart verkrijgbaar.

N. De houten opbouw van de portaal-kraan is uitgevoerd in lasercut.

BEZANDINGS- INSTALLATIE VAN BERLIJN SCHÖNEWEIDE IN MODEL



B-Models

H0. Het omvangrijke programma wordt met een aantal varianten uitgebreid; vooral de liefhebbers van containertreinen komen aan hun trekken. Als noviteit brengt B-Models als tractie hiervoor de G2000 RTB Cargo dieselloc. De loc verschijnt in de gebruikelijke systeemversies. De Tads (UKF) kunstmestwagens die exclusief voor MTE worden geproduceerd, worden binnenkort uitgeleverd.

◀ **B-MODELS: G2000 RTB Cargo dieselloc.**

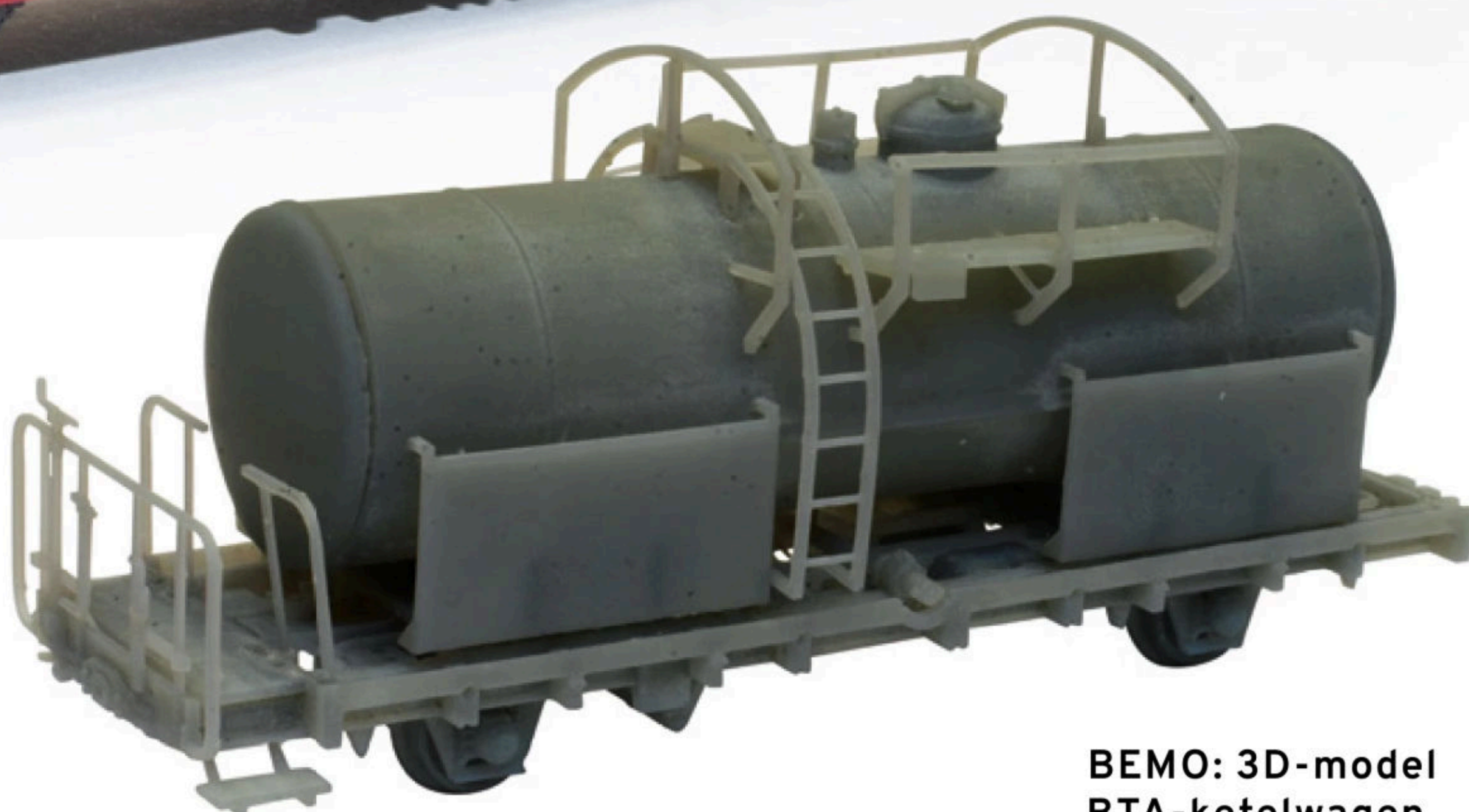


BEMO: FO-stuurstandrijtuig ABt 4194.

Bemo

Om. Na de rode RhB Ge 4/4 II komt de groene versie als Ge 4/4 II 612 'Thusis'. Als jubileumloc '100 Jahre Bernina' verschijnt de Ge 4/4 II 619 met de afbeelding van het Brusiokeerviaduct. Beide locs worden eenmalig conform de tot 1 mei geplaatste bestellingen geproduceerd. Een nummervariant is de rode Ge 4/4 II 627 met ronde seinen. Het goederenwagenpark wordt uitgebreid met de 'E'-serie openbakwagens met houten opbouw en een tweeassige Coop-koelcontainerwagen. Van de vorig jaar aangekondigde EW I-rijtuigen waren de eerste onderdelen te zien.

H0m. RhB bagagemotorrijtuig De 2/2 151 met de houten opbouw komt in bruinrode kleurstelling. Daarnaast verschijnt als jaarmodel de RhB Xk 9132 sneeuwruimer in de bruinrode uitvoering zoals die sinds 1974 dienst doet. Beide zijn



BEMO: 3D-model BTA-ketelwagen.

eenmalige producties. Opvallend is de experimentele uitvoering van de Ge 4/4 III 644 in geheel rode kleurstelling. De Bernina-motorrijtuigen ABe 4/4 41-49 en 51-55 worden met ledverlichting en Next18-interface uitgebracht. Nieuw ontwikkeld is RhB AGZ-stuurstandrijtuig serie Bt 528 01-08. Het Club1889-rijtuigpark wordt met een tweeassig rijtuig in de Landquart-Davos-Bahn-uitvoering en nostalgische M 7070 lagebakwagen verblijdt. De tweeassige BTA-kerosineketelwagens staan in de planning. Naast de RhB-uitvoering

komen er versies van de MOB en SBB Brünigbahn. De prototypen van FO motorwagen BDeh 2/4 41-45 en stuurstandrijtuig ABt 4191-94 zijn veelbelovend.

H0e. Tssd 99 633 malletloc komt in de uitvoering van de Öchsle-museumlijn. Tevens verschijnen er uitvoeringen van de BR 99.73-76, de Sä. IV K Meyer-loc en de gekoppelde Sä. II K Fairlie; de laatste en de Tssd ook als bouw pakket. De Roemeense vierassige dieselloc L45H wordt bij voldoende voorbestellingen in het geel van de Wassertalbahn geproduceerd. »

Markt 9-15
D - 52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13

info@huenerbein.de
www.huenerbein.de



Bezoek onze webshop www.huenerbein.de
U vindt ons o.a. op de beurs in Houten!



Exclusieve oplage van 250 stuks **L.S. Models Exclusive**
ZLSM Restauratierijtuig 4268 „Breda“ in schaal H0
LS Models 99105 € 89,95 / uitlevering april 2020

MODEL TREIN-SPECIALIST



Trein Select

märklin

PIKO

Roco

TRIX
MINITRIX

Kerkweg 147-A, 6155 KM Puth
info@treinselect.nl
www.treinselect.nl

Railhobby is ook aanwezig op Modeltrein Expo On traXS!

Bezoek onze stand en vraag naar onze beursaanbiedingen!



Speciaal voor de Railhobby lezer: **nu 25% entree korting**

Ga naar Railhobby.spoorwegmuseum.nl
en gebruik actiecode **RAILHOBBY2020**



Brawa

H0. Eind 3e kwartaal komt de DRG viercilinder compoundstoomloc BR02 met Wagner windleiplaten voor het twee- en drierailsysteem in analoge en digitale versie met sounddecoder en rookgenerator. Ook de analoge loc heeft machinistenhuisverlichting. Van DR eloc BR111 kunnen de stroomafnemers op en neer, maar ze kunnen geen stroom afnemen. De loc komt in het groen, rood en grijs met Kreuzlingen-opschrift. Diesellocs V 100 en V 160 hebben een grondige herziening ondergaan. De laatste verschijnt in meerdere versies. Nieuw zijn de tweeassige rijtuigen van de DRG. Ze zullen ook in de uitvoering van DB, ÖBB en SNCF op de baan komen. De tweeassige gesloten goederenwagen Gmmhs 56 met tondak en metalen schuiven voor de roosters zal in meerdere versies (DB, DR, SNCF, NS) verschijnen. De tweeassige ketelwagen komt beschikbaar met en zonder remmershuis in meerdere versies, waaronder een Nederlandse. De vierassige DB Kkds voor het vervoer van poeders komt met verschillende opschriften.

N. Van de DB V 160/BR 216 en dubbeldeks Twindexx-rijtuigen in wit en rood komt een heruitgave. »



1. BRAWA: handmonster van DRG stoomloc BR 02.
2. BRAWA: vierassige Kkds 55 voor poeders.
3. BRAWA: tweeassige ketelwagens met en zonder remmershuis.
4. BRAWA: handmonster DR BR 111.



BREKINA: v.l.n.r. Volvo 66, Ford Granada coupé, Scoda Octava en VW Polo II.

Brekina

Het opvallendste nieuws was de Volvo 66-serie die in diverse kleuren leverbaar zal zijn. Mooi nieuws want op basis van deze Volvo zal een nieuwe DAF worden geboren, eveneens de serie 66.

Ook nieuw is het voortzetten van de Ford Granadalijn: de coupé in diverse kleuren. Fijn uitgevoerd is de Skoda Octavia met de grote grille en opvallende koplampen. De politieauto Alfa Romeo Spider

verschijnt als nummer 32. Een welkome aanvulling op de auto verzameling zijn de Volkswagen Polo II en de Saab 99, beide leverbaar in diverse kleuren.



Busch

H0. Bij het gerenoveerde station van Bad Bentheim kunt u het wisselen van locs in model nabeeelden; in een latere Railhobby zullen wij het gebouwde model aan u voorstellen. Het voorbeeld van de bouwkit van de Königshalle van het klooster in Lorsch is Werelderfgoed van Unesco. Ook in lasercut een vrijstaand woning in vakwerk en het royale woonhuis van Carl Benz uit Ladenburg. Van Benz ook een borstbeeld en de eerste als kasteeltoren vermomde garage van

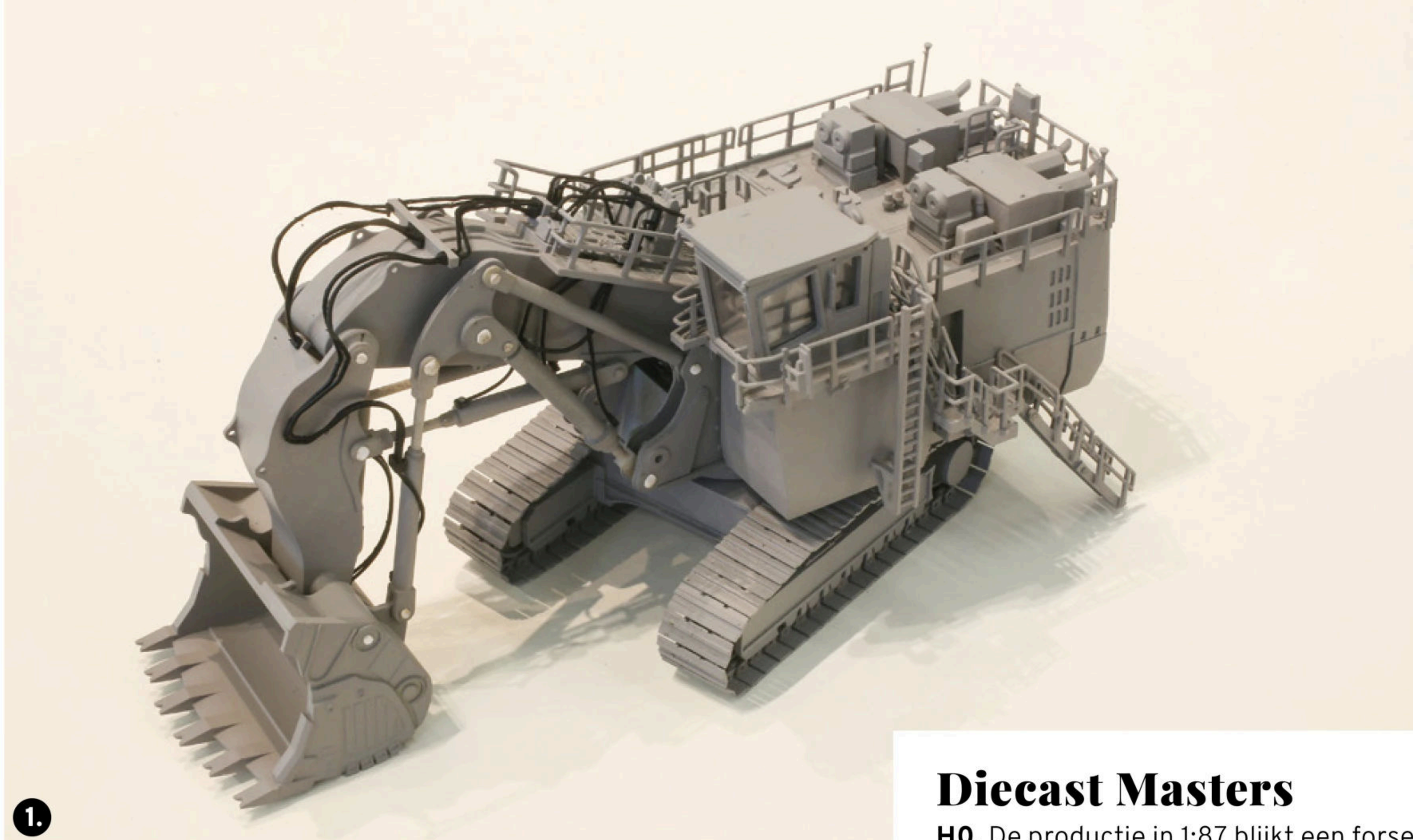
Benz. De afzethekken met rode markering bewijzen hun dienst bij de parade van de zeven Daimler- en Benz-motorvoertuigen uit tijdperk I en II. Uit hout is de bouwkit van een vakwerkhuis in aanbouw. Het houten skelet ziet er overtuigend uit. Steigers, transportbanden en ander materiaal voor de bouwplaats zijn apart verkrijgbaar. In het geel van de Duitse Post postkarren, brievenbussen en een postbode met trolley. De Buschveldbaan met wagens voor steentransport sluit aan



bij de afzonderlijk verkrijgbare gebouwen van de steenfabriek. De kleine goederenloods komt in twee versies: keurig gestuct en merendeels vervallen. De niet-functionele tweeassige stoomspookraan kan bij een depot worden ingezet. Liever de lucht in? Dat kan met twee zweefvliegtuigen, geleverd met een eenassige transportwagen. De hangar en een verkeerstoren zijn er op zweefvliegterreinen doorgaans niet. Voor modelspoorders naar Amerikaans voorbeeld een watertoren en een vervallen woonhuis. Het wagenpark wordt uitgebreid met de Volkswagen 181 met linnen dak uit 1970 in civiele uitvoering, Renault 4 CV (1958), Citroën DS 19 (1955), NSU 1000 TT (1965), Ford Transit Custom minibus met verhoogd dak (2012) en Ford Ranger pick-up (2019). Hoveniers zullen content zijn met de tweeassige hakselaanhanger. **TT.** Met grond gevulde houten stootjukken, DB-telefoonkasten, transportbanden, magazijnstelling en de Fremo V901 als bestelbus met enkele of dubbele cabine en als ziekenwagen. »

1. BUSCH: Königshalle in Lorsch.
2. BUSCH: station Bad Bentheim.
3. BUSCH: vakwerkhuis in aanbouw.
4. BUSCH: woning van Carl Benz.





Diecast Masters

H0. De productie in 1:87 blijkt een forse impuls te krijgen. Van Caterpillar waren de eerste producties in metaal van de Cat M323F railroad dragline in Cat-geel en lichtgeel beschikbaar. De Cat-gele truck CT681 komt met een witte betonmixer of zwarte kipbak. Kunststof handmonsters hebben we gefotografeerd van dragline Cat 336 Next Generation, bulldozer Cat D 11 en de gigantisch grote 6060 FS hydraulic mining shovel. Liefhebbers van mijnbouwmachines hebben keuze uit twee uitvoeringen. Handmonsters waren er ook van de Kenworth en Western Star trucks, als trekker.

1. DIECAST MASTERS: Cat 6060 FS mining shovel.
2. DIECAST MASTERS: Cat M323F railroad.
3. DIECAST MASTERS: CT 681 betonmixer en kipper.

Dietz Elektronik

G. Voor de TrainLine-loc 'Fiffi' is een digitale set uitgebracht met een decoder, geluidsmodule met luidspreker en een dynamische rookgenerator. Voor LGB-diesellocs komen er metalen handgrepen om de originele kunststof exemplaren te vervangen.

DYNAMISCHE ROOK-GENERATOR VOOR LGB-DIESELLOCS



DIETZ: digitalisering van de loc 'Fiffi'.



Dingler

I. De uiterst gedetailleerde BLS-rijtuigen zijn gestoken in de blauw/crème kleurstelling zoals ze in de periode 1972-1985 reden. De details zijn om te smullen, de prijs zal pittig zijn.

◀ DINGLER: instap met draaistel.

HOGE DETAILLERING MAAR PITTIG PRIJS- KAARTJE



ESU: BDnrzf 784.1 City-Bahn-stuurstandrijtuig.

ESU

G. Het Pullman-programma wordt met RhB ABe 4/4 III-motorwagen uitgebreid. Naast de vier rood/grijze varianten voor tijdperk V en VI verschijnen de Unesco-versie en de donkerblauwe '100 Jahr' Bernina-jubileumuitvoering met een afbeelding van het keerlusviaduct bij Brusio.

H0. Naast Lineas lijndiesel Class 66 'Your Freight Force' worden kleurvarianten van de recent uitgebrachte Silberlingen voorgesteld. Behalve de mintgroene verschijnt de oranje/lichtgrijze City-Bahn waarbij het tweede klasse rijtuig met een koffie- en frisdrankauto-maat wordt gekenmerkt door de

blauwe wijnglasopdruk. Ook de gedetailleerde binneninrichting is aangepast. De ketelwagens voor vloeibaar gas zijn zeer gedetailleerd uitgevoerd. Opvallend is de rode AVIA-wagen met NS Cargo opdruk en Pakhoed-logo die aan de SBB is uitgeleend. Na de introductie in 2019 van het LokSound »



1.

5-programma volgt de LokPilot 5-versie die eveneens rond een 32 bit-processor is opgebouwd en in verschillende uitvoeringen wordt geleverd. Naast een serie luidsprekers wordt een lineaire servo voor de bediening van pantografen uitgebracht. Een artikel over de toepassing en inbouw in een grootseriemodel kunt u in Railhobby tegemoet zien.

DE KOFFIE-AUTOMAT IS HERKENBAAR AAN HET BLAUWE WIJNGLAS

1. ESU: fraaie detaillering met goed leesbare opschriften.
2. ESU: Lineas Class 66 'Your Freight Force'-dieselloc.
3. ESU: twee ketelwagens voor vloeibaar gas.



2.



3.



1.

NEDERLANDSE WAGENS MET WESTING- HOUSE-REMSYSTEEM

Exact-Train

H0. De 24 m³-ketelwagen komt met Westinghouse-remsysteem in de Nederlandse uitvoering van Pieter Bon, Chevron, NAM en Esso; met Hik-remsysteem, met en zonder remmershuis, in een Roemeense en diverse Duitse, Poolse en Tsjechische versies. De nieuw ontwikkelde 30 m³-ketelwagen kunnen we tegemoet zien in versies van DR, DB, SNCF, ÖBB, CSD en JZ. Een heroplage van de Omm34 Klagenfurt en Duisburg en Imm(r)33. Zijlosser Fc 166 komt in een verbeterde uitvoering, de tweedelige autotransporter zoals die voor DAF heeft gereden. Van de Gbs noteerden we de NS Frico-wagen en DB met remmersbordes, NS fietsen- en margarinewagen; van de Gms de NS voor los gestort graan. Van schuifwagenwagen Hbis was een handmonster beschikbaar, de wagon zal in diverse NS-versies verschijnen. »



2.



3.



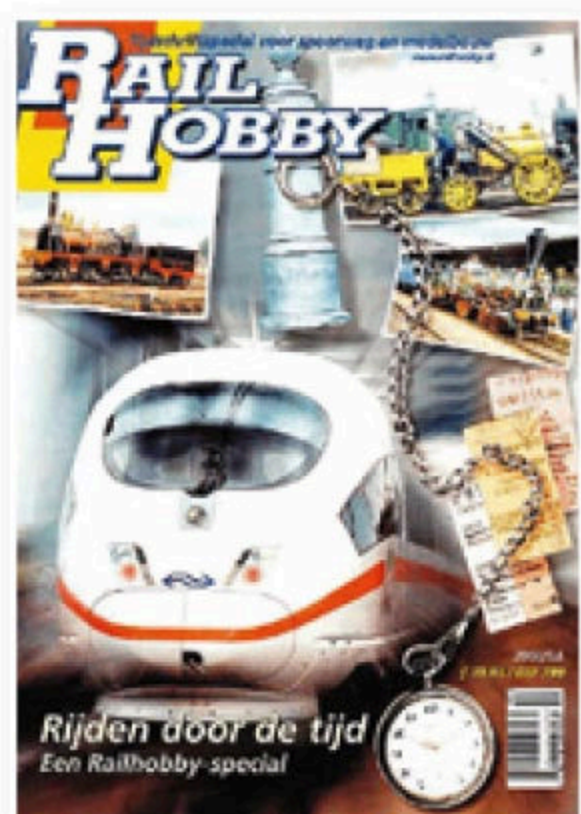
4.

1. EXACT-TRAIN: DB Europ-pool Gms.
2. EXACT-TRAIN: 30 m³-ketelwagen met remmershuis.
3. EXACT-TRAIN: handmonster NS Hbis.
4. EXACT-TRAIN: 24 m³-ketelwagens van DSB en PKP.

Railhobby PROJECTEN

Echte
collectors
items!

Heeft u alle Railhobby Projecten al in huis?



Rijden door de tijd

De geschiedenis van het grote spoor als voorbeeld voor de modelbaan. Met historische verhandelingen en hoofdlijnen uit de beginjaren.



Over Industrie en Landschap

U leert alles over het nabouwen van fabrieken, bruggen en loodsen in model en de plaatsing in het landschap.

Over Stad en Landschap

We laten zien hoe u op een creatieve manier stad en landschap in modelspoor kan nabootsen.



Over Buitenlandse modelbanen

De beste artikelen over buitenlandse modelbanen. We gaan aan de slag met het bouwen van bergen, Zwitserse seinen en een Italiaanse boswachterswoning.



Over Rollend Materieel

Locomotieven, rijtuigen, goederenwagens, treinstellen en wegvoertuigen.



Neurenbergspecial 2019

Een compleet overzicht van alle nieuwe producten die in 2019 zijn uitgebracht. Met een alfabetisch overzicht en de laatste trends.



Ja, ik wil graag Railhobby Projecten bestellen!

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ Geb. datum: _____
E-mail: _____

Ik wil graag:

- | | |
|--|---|
| ☐ Railhobby - Rijden door de tijd voor € 9,99 | ☐ Railhobby Projecten - Over Industrie en Landschap voor € 9,99 |
| ☐ Railhobby Projecten - Over Stad en Landschap voor € 9,99 | ☐ Railhobby 413 - Over Buitenlandse modelbanen voor € 9,99 |
| ☐ Railhobby Projecten - Over Rollend Materieel voor € 9,99 | ☐ Railhobby 409 - Neurenbergspecial 2019 voor € 9,99 |

OP = OP

Scala Publishing BV mag het betreffende bedrag automatisch van mijn rekening afschrijven:

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

Hierbij ga ik akkoord met de algemene abonnements- en incassovooraarden (www.uitgeverijscala.nl/abonnementsvoorwaarden).

Stuur deze bon in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort.
*Alle prijzen zijn exclusief verzendkosten (minimaal € 2,49). Kijk voor de verzendkosten naar het buitenland op de website.
Railhobby Projecten bestaan uit eerder gepubliceerde artikelen én een of twee nieuw(e) artikel(en).



Faller

H0. Het huisperron van station Königsfeld heeft een grote glazen kap steunend op klassieke palen. De driestandige polygonale loc-loods (voor locs tot 29 cm) kan met extra poorten worden vergroot; de deuren zijn voorbereid voor servo-aansturing. De containerportaalkraan komt met kortere kraanbrug (42 cm) in het blauw van de haven van Neurenberg, stalen stootjukken met remvertraging in het grijs van tijdperk III en geel van V. Attractief ogen de als winkel ingerichte gemetselde spoorbogen, ze worden ook leverbaar met kantoorfunctie en gesloten arcade. Aan de arcade kan een op stalen palen gefundeerd perron met ronde kap uit staal en glas worden gebouwd; een stalen spoorbrug met gietijzeren palen en natuurstenen landhoofden kan hier op aansluiten. Het moderne



FALLER: perrons met kap.

kantoorgebouw leent zich voor een interieur, de brandweerkazerne met drie poorten en 39 cm hoge slangentoren zal uit de jaren '60 dateren. Voor paardenliefhebbers een stoeterij met stal. De Zweedse

woonhuizen blijken een succes te zijn, het dorp kan worden uitgebreid met een blauw geschilderde winkel en bruin stationsgebouw, eveneens houtbouw. Als preview naar het 75-jarig jubileum van Faller in 2021 »



FALLER: containerkraan en een deel van het moderne kantoorgebouw.



FALLER: stadshuizen in schaal N.

stond kasteel Bran in H0 op de stand opgesteld. Als het forse gebouw inderdaad als bouwkit zal verschijnen dient u met een royale bodemmaat en navenant prijskaartje rekening te houden. Kermisklanten kunnen zich op een rit in spookhuis Demonium verheugen, de aandrijving wordt meegeleverd. Voor het Car System komen er gemotoriseerde onderstellen voor de MB

Sprinter van Herpa en de Citaro en Setra S 315 van Rietze. De sets met fijn gereedschap zullen door thuisbouwers worden gewaardeerd. **N.** Station Ochsenhausen beschikt over een aangebouwde goederenloods en kleine fietsenstalling. Onder de luifel van de Lidl kunnen twee rijen winkelwagens worden opgesteld, een reclamezuil van de winkelketen markeert de inrit.

Stedelijke winkelpanden met drie etages en zolders kunt u in een set met twee of vier panden tegemoet zien. De grote boerderij uit het Zwarte Woud is met riet gedekt, de boswachterswoning met een pannendak. **Z.** Station Ochsenhausen komt ook in 1:220 met daarnaast een kerk en een groot woongebouw met bioscoop.



FLEISCHMANN: Sharky, Rail Force One.



FLEISCHMANN: NS Shimms van Ermewa.



FLEISCHMANN: NS rongenwagen met KNSM containers.

Fleischmann

N. De Sharky, de Rail Force One-Vectron kenden we al, de bijzondere loc mag in de Neurenbergspecial niet ontbreken. Mooi oogt de BR 203 van Rotterdam Rail Feeding (= ex-DR V 100.3). De drukgasketelwagens zijn nieuw ontwikkeld, naast de fraaie VTG-wagens zijn er dit jaar meer kleur- en vormvarianten te verwachten. Ook de rongenwagens zijn nieuw ontwikkeld, een van de varianten is een NS-wagen met twee KNSM-containers. De ketelwagen komt als Pieter Bon. Na de Shimms van het Nederlandse Ermewa kunnen we de groene Onrail tegemoet zien. De N-spoorder zit in 2020 goed bij Fleischmann.

NL NIEUWS: PIETER BON KETEL- WAGEN, ONRAIL SHIMMS & KNSM-CONTAINERS

Fulgurex

I/O. In zeer kleine oplagen zijn enkele bijzonder exclusieve modellen aangekondigd.

H0. Naar Zwitsers voorbeeld zijn aangekondigd tenderloc E 4/4 serie 8800 en 8900, sneltreinloc A 3/5 serie 200 en bagagemotorwagen De 4/4. Daarnaast is de Franse viercilinder compound 'Pacific'-stoomloc serie 231 in zeven verschillende uitvoeringen aangekondigd. Na het einde van de

Tweede Wereldoorlog heeft NS vijf stoomlocs B 3/4 van de SBB overgenomen en als NS 3001-3005 in dienst gesteld. De NS 3004 zal worden uitgebracht.

N. Draaistel eloc Be 4/4 van de Bodensee-Toggenburgbahn zal in acht versies, zowel analoog als digitaal, leverbaar zijn. De tweedelige PLM Bugatti ZZA verschijnt ook in 1:160.

FULGUREX: NS 3004,
ex-SBB B 3/4.

»

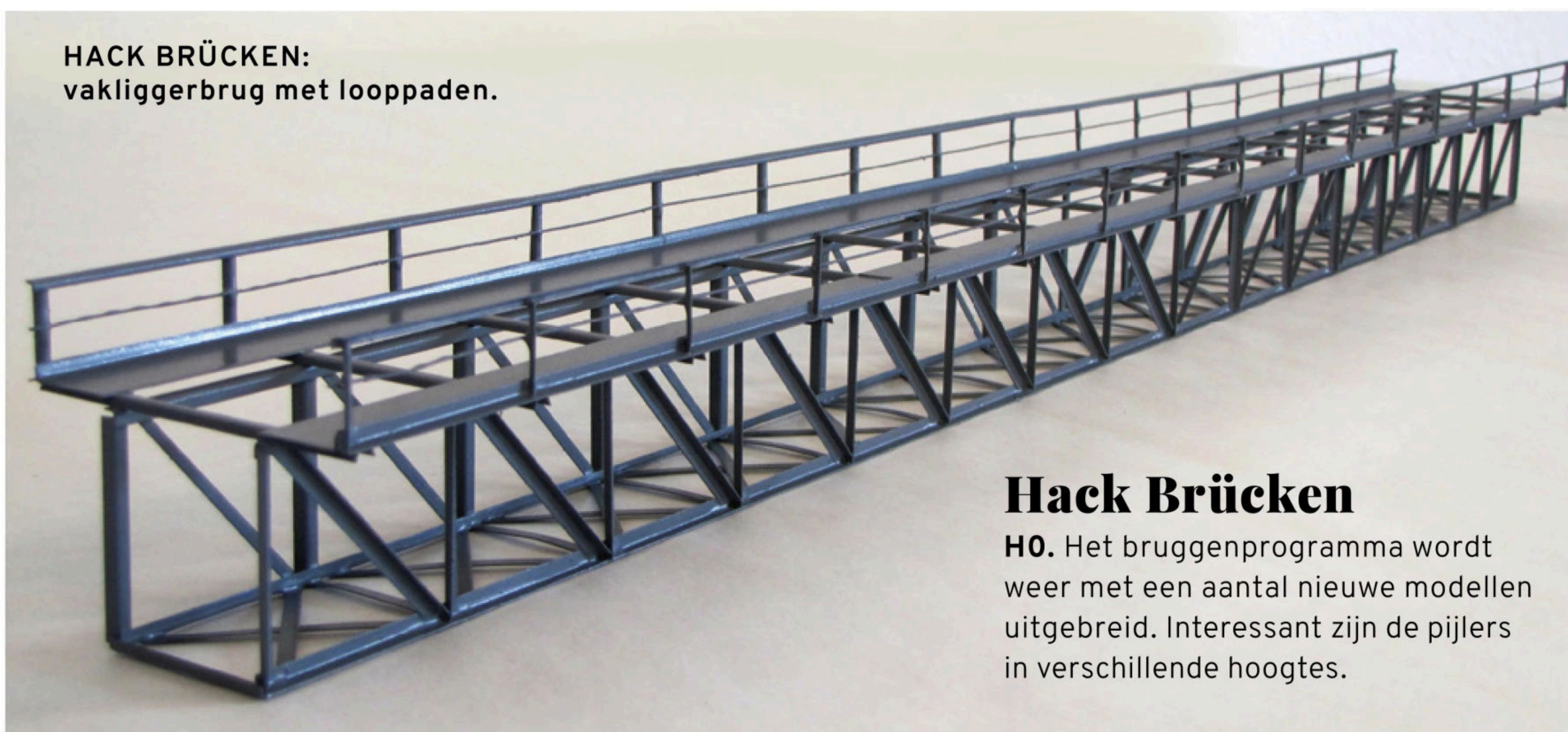


Gabor

N/Z. Het aanbod aan personenauto's en vrachtwagens is in beide schalen uitgebreid.

GABOR: Z-noviteiten met een eurocent als rotonde.

HACK BRÜCKEN:
vakliggerbrug met looppaden.



Hack Brücken

H0. Het bruggenprogramma wordt weer met een aantal nieuwe modellen uitgebreid. Interessant zijn de pijlers in verschillende hoogtes.

HAG

H0. De ex-SBB Re 6/6 11603 wordt in de grijs/witte uitvoering als Railadventure Re 620 003 voor het twee- en drierailsysteem uitgebracht. De loc wordt voor speciaal vervoer zoals overbrengingsritten ingezet.

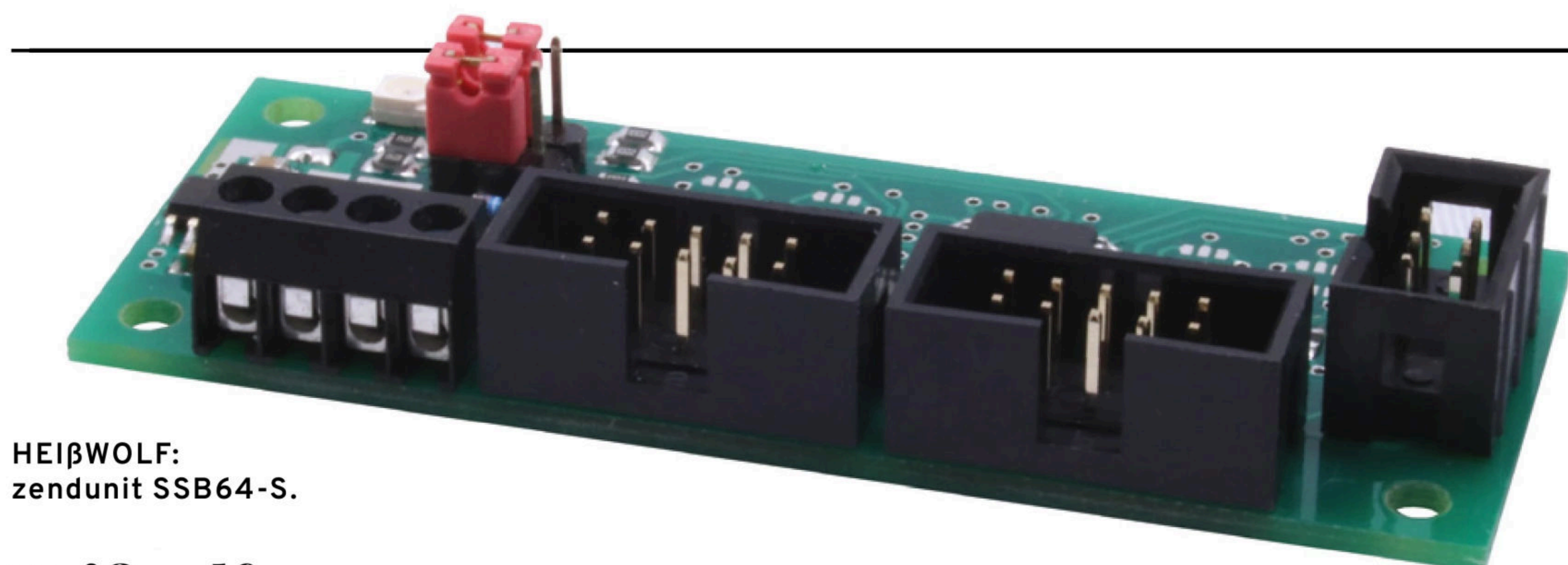
GESCHIKT VOOR TWE- EN DRIE- RAILSYSTEEM



Heki

H0. De specialist in groenvoorzieningen presenteert enkele foliages in verschillende groentinten om bomen en struiken van blad te voorzien. Daarnaast kant-en-klare bomen die direct de modelgrond in kunnen: fruitbomen, een berk, linde en populieren.

-
- 1.** HEKI: set populieren 18 cm.
 - 2.** HEKI: 18 cm hoge linde.
 - 3.** HEKI: boombladeren als foliages.
-



HEIßWOLF:
zendunit SSB64-S.

Heißwolf

Heißwolf uit het Duitse Reutlingen, befaamd om de uitmuntende analoge regelunits voor de schalen Z-0, brengt als noviteit de SSB64-interface. Hiermee wordt de bedrading van de (analoge) modelbaan aan-

zienlijk versimpeld. Het doordachte systeem bestaat uit zend- en ontvangstmodules waarmee wissels, seinen en trajecten in alle schaalgroottes kunnen worden bediend.





HERIS: tot testvoertuig ^
omgebouwd breedspoorrestaurantierijtuig.

Heris

H0. Heris kondigt vijf oldtimer bierwagens voor tijdperk I en II aan. Het rijtuigprogramma wordt uitgebreid met een tot testrijtuig omgebouwd Russisch breedspoor restaurantierijtuig, Voorts komen de in Ammendorf voor de Trans-Siberië Express gebouwde rijtuigen in

Chinese en Noord-Koreaanse uitvoering. Een verwarmingswagen voor hospitaalrijtuigen en bagagerijtuig DB Düe 945 sluiten de noviteiten af. Evenals in de voorgaande jaren moet er bij deze firma worden afgewacht of de aankondigingen daadwerkelijk verschijnen.

Herkat

H0. De poetswagen komt met andere opdruk. Witte en blauwe leds in een metalen behuizing en dun litzedraad (ø 0,55 mm) completeren de noviteiten.

WITTE EN BLAUWE LEDS IN METALEN BEHUIZING



HERPA:
KAvZ-685V bus.

Herpa

H0. De MB G-Klasse kan in het okergeel of zilver-metallic de files versterken. De witte of Indisch rode Porsche 911 Carrera 4S Coupé met zwart Porsche-

opschrift doet het buiten de spits beter. Nieuw ontwikkeld zijn de MB Sprinter met dubbele cabine en de Sprinter '18 pakketwagen; beide kunnen we



HERPA: Trabant 601 Universal met daktent.



HERPA: MB Sprinter van Deutsche Post DHL.



HERPA: Kamaz 6560 met huif, Start Scale Models.

in diverse uitvoeringen verwachten. Grappig is de Trabant met ingevouwen daktent, ook een Wartburg 353 is daarmee uitgerust. Gulf Oil is vertegenwoordigd met een Volvo FH tanktrailer en gesloten oplegger voor inzet bij autoraces. Uit het programma van Start

Scale Models noemen we de Tatra 148NT 6x6-trekker en de Russische KAvZ-685V bus. Het militaire programma wordt met het bruggenleggende rupsvoertuig type Leguan uitgebreid en de Kamaz 6560 met huif.

»



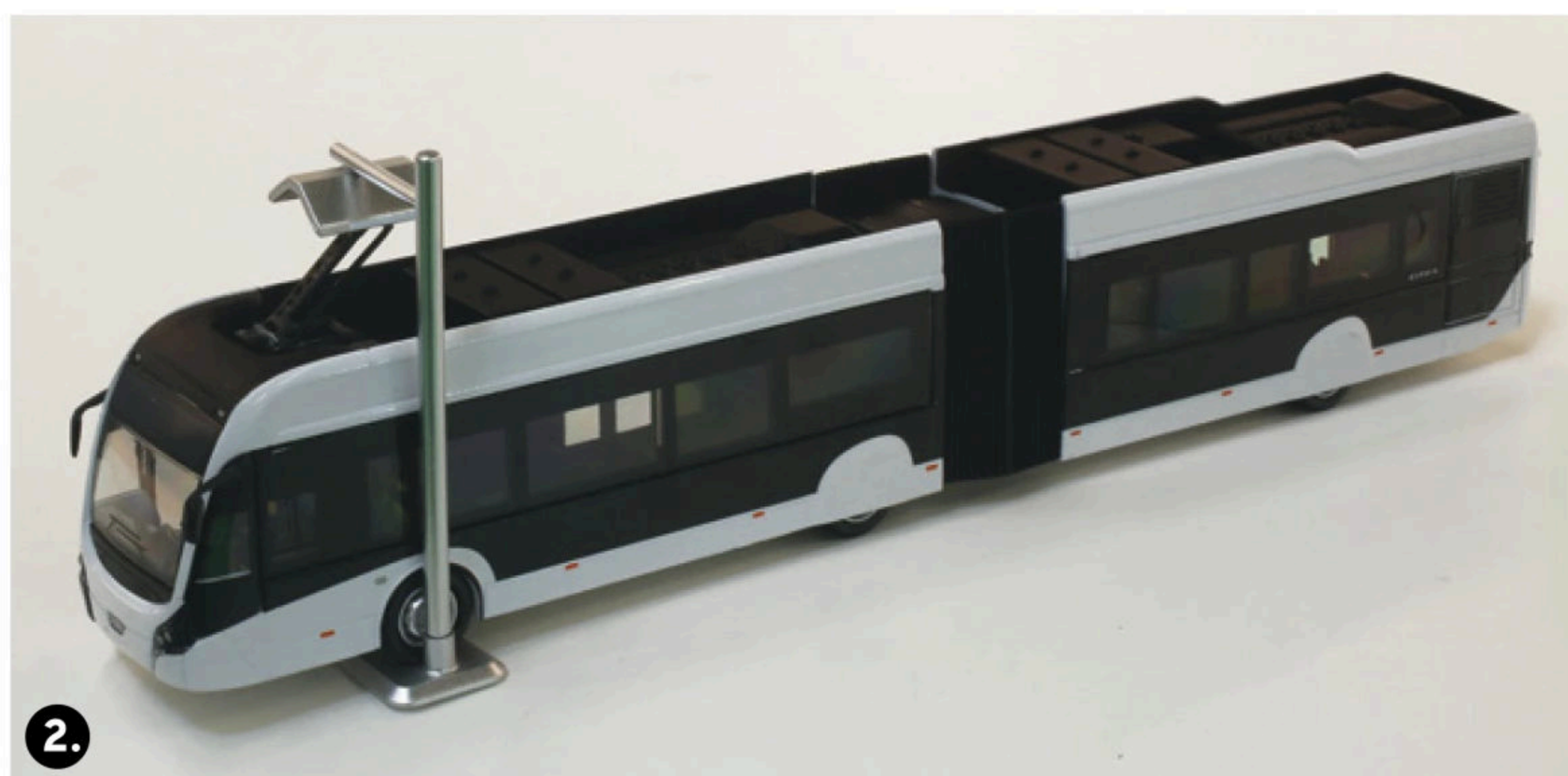
HERPA: Volvo FH tanktrailer van Gulf Oil.

MEEGEBOGEN WISSEL 1:11 ALS BOUWKIT OF GEMONTEERD

Hobby Ecke Schuhmacher

0m. Naar het voorbeeld van station Filisur wordt een 1:11 meegebogen wissel, zowel links als rechts, in bouwpakket en gemonteerd uitgebracht.

H0/H0e. Wissels H0/H0e met afbuigend smalspoor.



Holland Oto

H0. Handmonsters waren er van de VDL Futura FDD2 dubbel-dekker en e-bus VDL SLFA-181 electric met volledig vlakke vloer. De touringcar wordt in metaal uitgevoerd, de accubus met laadpaal in kunststof. De dubbel-dekker kan aan 96 passagiers plaats bieden, zowel op het beneden- als bovendek is de stahoogte 1,86 m. De uitstoot van de e-bus is nihil.

VDL CITEA SLFA-181 ELECTRIC: ZERO EMISSIE

- 1.** HOLLAND OTO: VDL Futura DD en accubus.
- 2.** HOLLAND OTO: VDL accubus met laadpaal.
- 3.** HOLLAND OTO: VDL Futura DD.



IGRA: Zacns 98 ketelwagen.



IGRA/MCH: de Van Gend & Loos bestelwagen.

Igra Modell

H0. Handmonsters waren er van de Zacns 88- en -98-ketelwagens. Vanaf komende zomer kunnen we diverse uitvoeringen tegemoet zien. Exclusief voor MCH komt een Renault bestelwagen van Van Gend & Loos. Eveneens een Nederlands tintje heeft de Tatra Phoenix Euro 6 8x8 kipwagen met door DAF gebouwde MX-motor en cabine. »



IGRA: Zacns 88 met Igra-reclame voor de Zacns 98.



Jägerndorfer

H0. De analoge ÖBB-motorwagen 5044 is via een Plux22-connector te digitaliseren maar is ook met sounddecoder leverbaar. Eveneens aangekondigd zijn de Vectrons ÖBB 1293, van ELLDorean en Voestalpine. Al leverbaar is ÖBB MaK-loc BR 2070, zowel analoog als digitaal. Het model is voorzien van een imitatie rangeerkoppeling. De Taurus-eloc komt in meerdere kleuren. Fraai is de ÖBB Altbau-eloc »

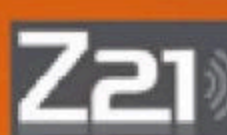


1. JÄGERNDORFER: MaK-dieselloc BR 2070 met nieuw ÖBB-logo, H0.
2. JÄGERNDORFER: handmonster zelflosser, schaal N.
3. JÄGERNDORFER: voorzijde ÖBB-dieselloc BR 2070.

DigitaalService

Freebit.nl

Modeltreinen



Modellbahnsteuerung



märklin



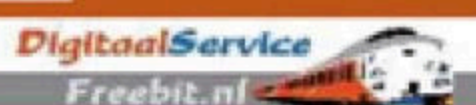
- Uw aanspreekpunt voor Digitaal
- Ombouw van modeltreinen naar digitaal. (alle schalen)
- Advies systemen
- Digitale modeltreinen
- Workshops
- Hulp thuis
- Digitale demodag

Digitaal Service Freebit.nl

Eekmolenweg 26, 7241 CM, Lochem

0573-712003, info@freebit.nl

www.digitaalservicefreebit.nl



**150 m²
modelbouw
plezier !**



Kerkbuurt 28
3361 BJ Sliedrecht
0184-422022
www.oude-station.com
info@oude-station.nl

**UW ADVERTENTIE
HIER?**

Neem contact met ons op:
n.kokje@uitgeverijscala.nl
of 033-4892919

//Railhobby.nl
Tijdschrift voor modelspoor en grootbedrijf

BEELEN



MODELBOUW

Gespecialiseerd in bouwdozen, H0-auto's
treinen en scenery. Geen radio control.

Al 20 jaar Beelen Modelbouw

E-mail: beelenmodelbouw@zonnet.nl

Website: www.beelenmodelbouw.com

Geopend: Vrijdag - Zaterdag 10.00-17.00 uur

2e Daalsedijk 177 - 3551 EH Utrecht
Tel. 06-53514559

PEPERKAMP

MODELBOUW EDE

VOOR IN- EN VERKOOP VAN GEBRUIKT MATERIAAL. LEVERING VAN ALLE MERKEN.

WWW.PEPERKAMPMODELBOUW.NL

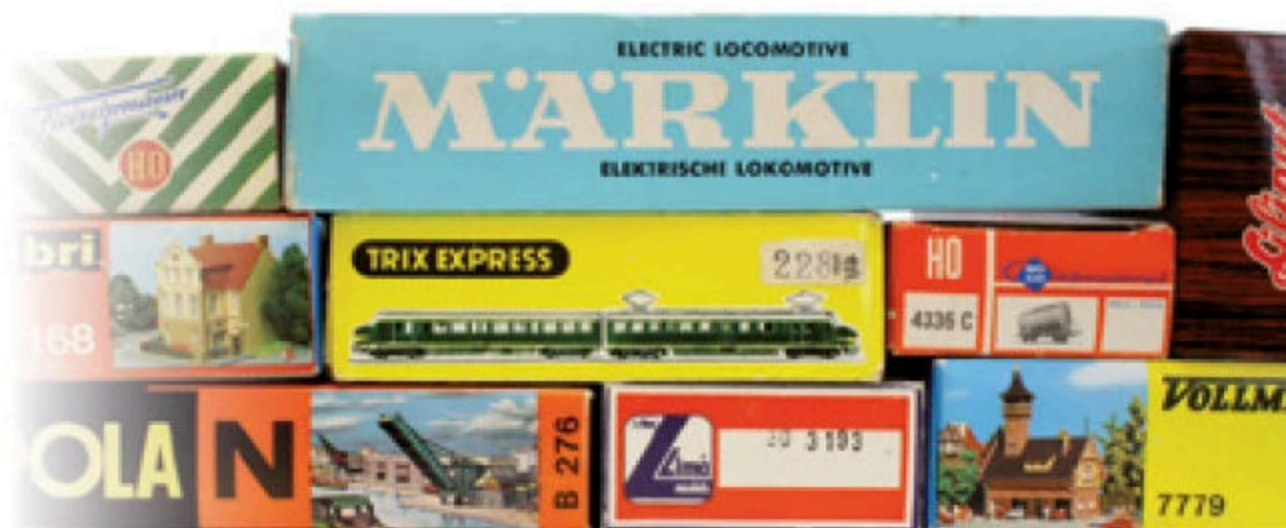
VERLENGDE MAANDERWEG 87 - EDE - TEL: 0318 653232

Bekijk en bestel
de nieuwtjes van
2020 op onze
website!

MARNAN.EU
modelbouw Roosendaal

Groots in tweedehands modeltreinen en betaalbare nieuwe modelbouw!

- Winkel in Roosendaal en moderne veilige webshop
- Artikelen direct leverbaar uit eigen voorraad of voorzien van een verwachte levertijd
- Enorm assortiment modeltreinen en modelbouw, zowel nieuw als tweedehands
- Ook voor modelbouw en autominiaturen kunt u bij ons terecht
- Altijd aanwezig met een stand op de modelspoorbeurs in Houten waar u uw bestelling kunt ophalen



Openingstijden winkel:

Wo 13:00 - 17:00

Do 13:00 - 17:00

Vr 13:00 - 17:00

Za 10:00 - 16:00

Sint Josephstraat 16

4702 CW Roosendaal

0165-764011 | 06-50290787

klantenservice@marnan.eu

*Wij kopen ook uw
verzameling in!*



thuiswinkel
waarborg

- 30 dagen bedenktijd
- Gratis verzending in NL en BE vanaf € 99,-

WWW.MARNAN.EU

- Snelle levering aan huis of ophalen in de winkel/op een beurs
- Grootste assortiment tweedehandsmateriaal

JÄGERNDORFER:
groene SBB-krokodil
Ce 6/8 II in N.



met koppelstangen E88.2 (eveneens analoog en digitaal).

N. Na de Oostenrijkse versie komt de Zwitserse variant van krokodil Ce 6/8 II in bruine en groene uitvoering. De kap is nieuw ontwikkeld daar deze aanzienlijk afwijkt van de Oostenrijkse loc. De vier-assige zelflosser wordt in vijf kleurvarianten uitgebracht. Op de beurs was een handmonster beschikbaar.



JÄGERNDORFER: ÖBB-eloc BR E88.2 in H0.

SBB KROKODIL CE 6/8 II IN BRUIN EN GROEN IN SCHAAL N

Jordan

H0. De groenleverancier presenteerde een tweetal beuken, van 11 en 18 cm hoogte.

Joswood

H0. Geen grote spektakelstukken van deze fabrikant van lasercut-modellen, maar kleine objecten vooral op industrieel gebied, zoals

JOSWOOD: set van drie kleine > houten laadkisten.





JOSWOOD: open opslagloods.

een drukpers, belading voor een goederenwagen in de vorm van onderdelen voor een Krupp-portaalkraan, houten laadkisten, een open loods voor het parkeren van auto's of landbouwmachines, maar ook een houten toilet met wc-rol. Het stationsgebouw van Eichstätt is in voorbereiding.



JOSWOOD: houten 'gemak' met wc-rol.

KATO: RhB-loc 623.



Kato

N. Het HST-programma van de Japanse firma van N-spoor wordt uitgebreid met de TGV Duplex. Een flinke baan is wel nodig, want het treinstel wordt tiendelig. Het 'smalspoor'-programma 1:150 (het materieel rijdt op 9 mm-spoor en is dus bijna normaal-spoor) krijgt uitbreiding met de RhB Ge4/4 II Glacier Express. De loc kan voor DCC-aansturing geschikt worden gemaakt; de trein kan worden aangevuld met het violetkleurige restauratierijtuig Gourmino WR3811. Het rijtuig heeft interieur en binnenverlichting. De Arnold N-koppeling kan worden uitgewisseld met een door Kato ontwikkelde kortkoppeling.



» KATO: restauratierijtuig van de Glacier Express.



KIBRI: een rietgedekte woning, schaal N.

Kibri

H0. Woningbouw komt op gang met enkele kleinere huizen, waaronder een blauw houten huis naar Zweeds voorbeeld. De mobiele Atlas 1604 graafmachine en Daimler-Benz LS 1624 truck met Aral-tankoplegger worden als bouwkit uitgebracht. Het 36,8 cm lange perron met overkapping is ontworpen voor Märklin C-rail.

N. Het nieuws betreft een rietgedekte woning in vakwerkstijl die vooral in Noord-Duitsland aan de kust voorkomt.



KIBRI: extra hoog perron voor Märklin C-rail.



Kleinspoor

H0. De gedetailleerd uitgevoerde Kirov-railkraan is uitgebracht in de uitvoering van DB. Alle wijzigingen bij het voorbeeld zijn in model doorgevoerd.

◀ **KLEINSPOOR: DB Kirov-railkraan.**



KRÜGER: stalen boogbrug.

Krüger Modellbau

I-Z. Martin Krüger kondigt voor verschillende schalen tal van interessante artikelen om de detaillering van grootseriemodellen verder te verbeteren. Naar Frans voorbeeld wordt een stalen brug aangekondigd.

KRÜGER VERBETERT DETAILS MODELLEN



KÜHN: BR 94 met tegendrukrem.

Kühn Modell & Digital

TT. De nieuw ontwikkelde dieselloc 753.6 Effiliner 1600 zal als CD Cargo en RailCargoCarrier worden uitgebracht; van diverse locs komen nummer- en kleurvarianten. Stoomloc BR 94 krijgt een Riggerbach-tegendrukrem. De personenrijtuigen type 'Altenberg' worden in een set van drie stuks als DR en CSD voor tijdperk III uitgebracht. Nieuw ontwikkeld zijn de twee- en drieassige DR Rekowagens. In een set van twee komen de Uerdinger-ketelwagens met remmershuis.



KÜHN: handmonster Reko-postrijtuig.



LADEGÜTER BAUER: steenkool, als lading van een Eaos.



LADEGÜTER BAUER: een gebogen pijp op transport.

Ladegüter Bauer

HO. Zoals elk jaar presenteert de firma een keur aan artikelen om de goederenwagens te beladen, zoals buizen, staalbrammen en staalplaten. Voor het beladen van een Eaos kan uit verschillende materialen worden gekozen. Behalve stukgoed is er bulkmateriaal beschikbaar, zoals steenkool. Dat is er ook voor een tweeassige E-wagen.

N. Ook in 1:160 komen enkele nieuwe beladingen, zoals aluminium staven, een grote stalen koker, een drukvat en staalrollen.



LEMKE: BLS 420 504 met één stroomafnemer.

Lemke

N. Diesellocomotief MaK HLD77 of Vossloh G1700 komt in vele gedaantes, zoals de 7734 van NMBS die ook in Nederland is te zien. De eloc

BR 110 of E10 en meersysteemlocomotief E410 of BR 184 zijn nu in het programma opgenomen. De Siemens Vectron BR 193 wordt

in diverse beschilderingen uitgebracht, zoals de 193 366 van de DB Cargo 'I am Einziganders'. Op Zwitsers spoor kan eloc



LEMKE: Mak HLD77 als NMBS 7734.

Re4/4/ II met een stroomafnemer van SBB en BLS worden ingezet, bij de brandweer de MAN LF 16-ladderwagen. De Liebherr A922 graafmachine is verkrijgbaar in drie uitvoeringen: op rubber banden, rupsbanden en als wielgraafmachine met spoorwielen.



LEMKE: graafmachines van Liebherr en Wiebe.

Lenz

0. De fabrikant van fraaie spoor 0-modellen kondigt de drieassige rangeerloc V 60 aan met drie verschillende locnummers en de tweeassige ketelwagen in meerdere kleuren. De nieuwe tweeassige gemotoriseerde draisine KLV12 van de DB heeft een sounddecoder. Binnenverlichting in rijtuigen gaat nu op realistische wijze aan: de 'tl-verlichting' knippert bij inschakelen onregelmatig. De vorig jaar aangekondigde P8 met Wannetender beschikt over een sounddecoder en synchroon met het geluid rokende schoorsteen. De railkraan is nog in ontwikkeling. De werking van het handmonster, nog zonder opschriften, werd gedemonstreerd en heeft drie functies: draaien, toppen en heffen.



» LENZ: railkraan met drie functies.



LENZ: P8 met geluid en rookgenerator.



LGB

Van tandradloc HG 4/4 van de Dampfbahn Furka Bergstrecke pendelde een proefversie op een kort tandstaaftrekket met twee rijtuigen van het museum-bedrijf. De drieassige dieselloc van de HSB geldt als aankondiging, van de imposante Amerikaanse Santa Fe-dieselloc F7A pronkte een model in de vitrine.

◀ **LGB: driedelige dieselloc F7A van Santa Fe.**



LILIPUT: BR 42 en BR 52 in tandem.

Liliput

H0. Eerder uitgebrachte locs komen terug: de BR 84 als DRG en DR, oorlogslocs BR 42 en BR 52 met winterse camouflage en BBÖ-tenderloc serie 378 in tijdperk II en III. ÖBB dieseltreinstel 5246 met stuurstandrijtuig serie 6546 komt als tijdperk IV in het blauw/beige. Ook het tweeassige, dieselinspectievoertuig X626 verschijnt in drie varianten. De BBÖ/ÖBB Be en Ce tweeassige rijtuigen met kortkoppelingen, verende buffers en spaakwielen worden in een set van vier als tijdperk II en III uitgebracht. De door Talbot gebouwde Hbks en Hbbks grootvolumewagens worden voor het vervoer van isolatiemateriaal en matrassen



LILIPUT: Hbks Glasfaser.

ingezet. Het H0-programma wordt afgerond met twee- en vierassige ketelwagens en wagens voor militair gebruik.

H0e. Bij het smalspoor keren bekenden terug; de serie 'U'-stoomlocs wordt met drie modellen



LILIPUT: Hbks Europlastic Schaumstoffe.

uitgebreid, de bij H0 genoemde X626 verschijnt conform het voor 760 mm omgespoorde origineel als VT 95. Diverse tweeassige rijtuigen komen in een verbeterde uitvoering met fijner uitgevoerde balkons. In ÖBB-livrei een set van drie rijtuigen en een bagagewagen.

N. De Köf 10- en 11-rangeerloes zijn nieuw ontwikkeld en krijgen een klokankermotor met snaaraandrijving en zijn af fabriek met een ESU LokPilot Micro-decoder uitgerust. Highlight is de elektronisch bedienbare automatische rangeerkoppeling. De Köf komt in acht uitvoeringen waarvan de Gerard Lang Recycling en de Franse TSO eenmalig worden geproduceerd. Eveneens nieuw ontwikkeld is het tweedelige dieseltreinset BR 628.0, uitgerust met een Next18-aansluiting en voorbereid voor een sounddecoder. Naar keuze



LILIPUT: DB dienstwagen 433.

leverbaar met buffers of Scharfenbergkoppeling. Het park goederenwagens wordt met enkele container- en grootvolumewagens uitgebreid. De omgebouwde DB AG-dienstwagen serie 433 van de DB AG met verblijfs- en overnachtingsmogelijkheid is een eenmalige productie. Het model heeft een led boven de deuren die door de koper op de ingebouwde verlichtingsprint moet worden aangesloten. Bufferbalken kunnen met de set remslangen, koppelingen en elektrische leidingen worden verfraaid.



Linie 8

H0. De driedelige Combino van Nordhausen toont aan weerszijden verschillende wellness-situaties. De zesassige, vijfdelige Düwag rijdt reclame voor een hotel in Dresden. De vierdelige Adtranz GT8 in de uitvoering van VAG Nürnberg en de zevendelige Siemens Combino uit Freiburg kunnen op de rails worden gezet. Beide lagevloertrams zijn achtassers. Van de Siemens G1 U-Bahn van de VAG Nürnberg was een eerste productie beschikbaar. Voor

LINIE 8: de Combino uit Nordhausen is aan weerszijden verschillend gedecoreerd.

het motoriseren van railvoertuigen zijn H0- en H0m-motor(draai)stellen ontwikkeld. Door de samenwerking met Rietze zijn de trams van Linie 8 goed verkrijgbaar.

»

tot wel
54% korting



Al vanaf
€ 2,99
p/mnd

12x Railhobby

met welkomstgeschenk

NU VOOR **€ 7,25** p/mnd

Ga snel naar **Railhobby.nl/abonneren**
en kies het abonnement dat bij u past of **bel**
naar 033-4892910 (ma t/m vr 9-17 uur).

Een abonnement op Railhobby heeft veel voordelen*:

- **10x** alles over spoorwegen en modelspoor thuisbezorgd
- **2x** een special thuisbezorgd
- Railhobby in huis **voordat** het blad in de winkel ligt
- Nooit een nummer missen
- Overal **online toegang** tot het archief vanaf 1990
- Preview online artikelen van aankomend nummer

Railhobby kost in de winkel € 8,50
(specials kosten € 10,99)

* Abonnees met een print + online abonnement incl. specials krijgen bovenstaande voordelen.

Nu bij een print + online jaarabonnement



Op = op!

A4 Snijmat t.w.v. € 10,95
of Neurenbergspecial 2019
t.w.v. € 9,99

Ja, ik word abonnee van Railhobby!*

Naam: _____ Voorletter(s): _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ E-mail: _____
Geboortedatum: _____

**BESTE
DEAL**

- | | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Print + online jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 7,25 p/mnd (43% korting) | ☐ exclusief specials € 6,25 p/mnd (43% korting) |
| Print jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 6,50 p/mnd (27% korting) | ☐ exclusief specials € 5,50 p/mnd (22% korting) |
| Online jaarabonnement | ☐ inclusief specials € 2,99 p/mnd (54% korting) | |

Bij een print + online jaarabonnement kies ik het welkomstgeschenk: ☐ A4 Snijmat t.w.v. € 10,95 ☐ Neurenbergspecial 2019 t.w.v. € 9,99

Ik geef mijn hobbyvriend op voor een print + online jaarabonnement inclusief specials voor € 7,25 p/mnd en wij ontvangen allebei € 5,- korting voor de webshop van Railhobby. Abonneenummer huidige abonnee: _____

Ik betaal als volgt (aankruisen wat van toepassing is):

- ☐ Scala Publishing BV mag het abonnementsgeld automatisch van mijn rekening afschrijven.
- ☐ Ik wacht op de e-factuur en betaal € 2,50 toeslag.
- ☐ Hierbij ga ik akkoord met de algemene abonnements- en incassovooraarden (www.uitgeverijscala.nl/abonnementsvoorwaarden).

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

Stuur deze bon (of een kopie) in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort.

*Bovenstaande prijzen zijn geldig in Nederland. Prijswijzigingen voorbehouden. Kijk voor prijzen in het buitenland op Railhobby.nl/abonneren. Korting t.o.v. winkelprijs. Het abonnement wordt jaarlijks geïncasseerd, kan elk gewenst moment ingaan en loopt tot wederopzegging.



LOCOMODEL: treinstel ET 99.

Locomodel

H0. Giorgio Donzelli heeft met het tweedelige treinstel ET 99 een nieuw bijou geconstrueerd. Het treinstel is alleen als bouw pakket leverbaar en geheel uit nieuwzilver en messing met een gedetailleerd interieur samengesteld. Van de kopdraaistellen zijn beide assen via een in het draaistel gemonteerde motor aangedreven, het Jacobsdraaistel heeft een kortkoppeling tussen de bakken.



LOCOMODEL: het ongeschilderde model.



LOEWE: groot motorblok als wagenlading.

Loewe

H0. Met het grote motorblok en de houten laadkisten met verschillende opschriften kunnen diepladers of goederenwagens worden beladen. Het assortiment wagenladingen wordt uitgebreid met buizen, houten balken en zware U-profielen. Een fabrieksterrein kan met een stevig hek worden afgesloten. De eenvoudige halte, een kleine kapel, seinhuis, vuurtoren en elektriciteitsgebouw zijn kant-en-klare modellen in polyresin. In lasercut komt een THW-gebouw en een garage voor hulpverleningsvoertuigen. Als brandweerwagen komt de Magirus Deutz 90.



TT. Ook in 1:120 komen er kant-en-klare modellen in polyresin: een watertoren, baanwachtershuis en een golfplaten schuur. Ook in TT kunnen wagens met buizen en zware profielen worden beladen.

N. Een stationsgebouw naar Pruisisch voorbeeld wordt geleverd als kant-en-klaar model van polyresin. Hetzelfde type watertoren en baanwachtershuis als in TT is leverbaar in N. Dat geldt ook voor de buizen voor het beladen van goederenwagens.

O. In schaal 1:45 zelfklevende reclames en posters.

-
- 1.** LOEWE: seinhuis van polyresin.
 - 2.** LOEWE: een van de nieuwe laadkisten.
-



LS Models

H0. LS Models heeft aangegeven dat de Spielwarenmesse in Neurenberg voor hen minder interessant is en dat detaillisten bij Lemke over uit te brengen producten worden geïnformeerd. Stand F-11 van LS bevatte slechts een tafel en twee stoelen. Informatie over nieuwe modellen wordt pas vrijgegeven als de werkzaamheden aan de spuitgietsmatrijzen, zoals bij het Franse postrijtuig, zijn afgerond. De ModelsWorld-rijtuigensets worden binnenkort in het LS Models-programma geïntegreerd. Voor de Nederlandse markt wordt er in 2020, als de reparaties aan de matrijzen zijn afgerond, een rerun van de ICR-rijtuigen verwacht. Voor Pirata komt Eurocity EC 51/56 'Ticino' die in twee sets uitgeleverd wordt.

LUX-Modellbau

H0. Met de 0,15 mm dikke, zelfklevende, tweepolige koperfolie kunnen elektrische verbindingen in beperkte ruimte worden gemaakt. Het reinigingsprogramma wordt met een roterende borstel voor de railpoetswagen uitgebreid om losgeraakte ballast tussen de wisseltongen te verwijderen. »



1.



2.



3.

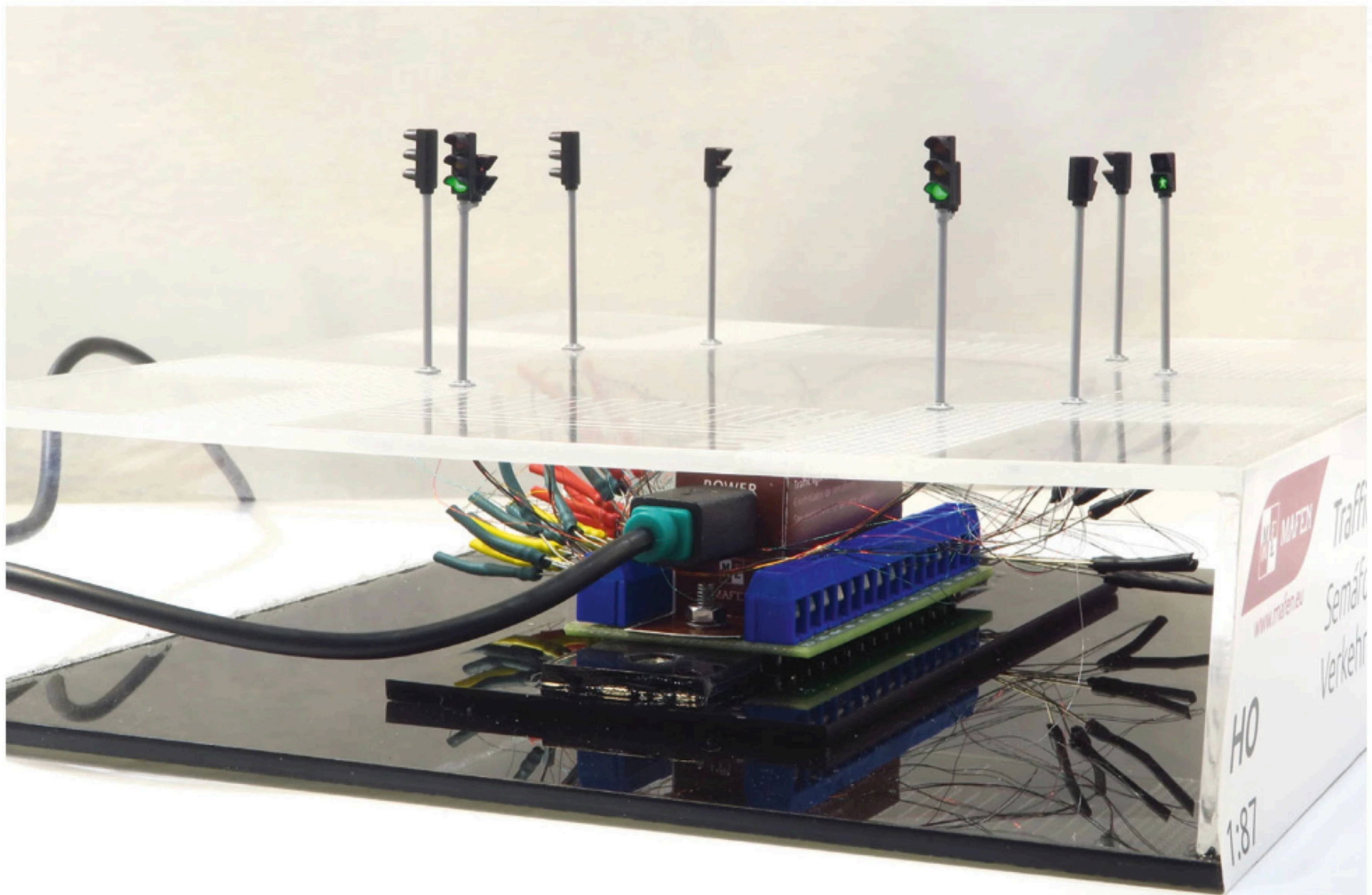


4.

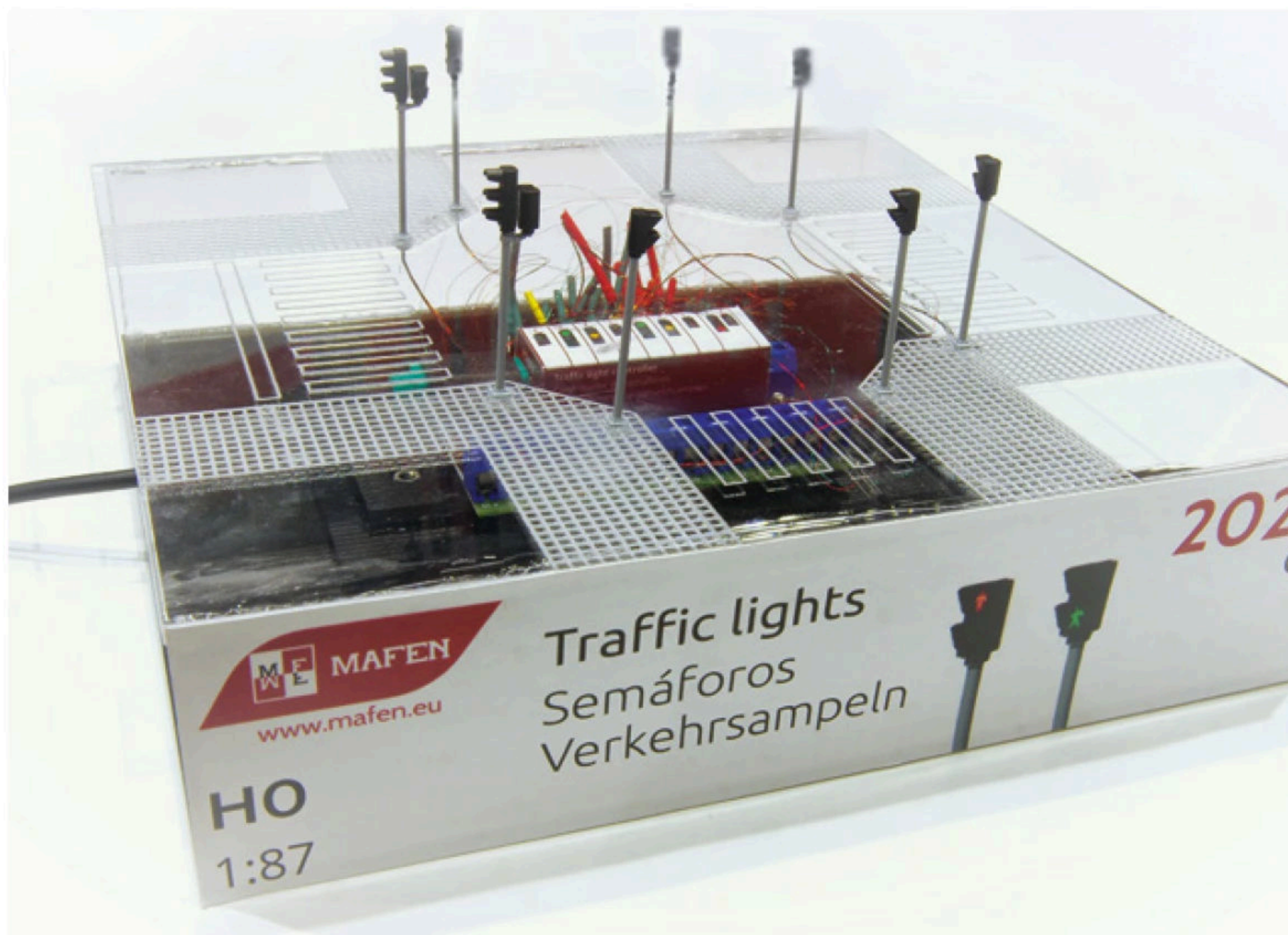
Mabar Tren

H0. Naast de geheel uit hout gebouwde tweeassige Renfe-goederenwagen presenteert het Spaanse bedrijf de ÖBB- en SBB-Hbbills koelwagens. De vierassige lagebakwagens met houten bodem MMfv komen zowel met als zonder remmershuis. Drierailers kunnen hun rails met een uit twee Gbs-wagens bestaande poets wagenset schoonhouden. Het dak is met magneten bevestigd zodat de vloeistoftank snel kan worden nagevuld. Dit voorjaar zal het werkende NS-sluitsein worden uitgeleverd; we houden u op de hoogte! **N.** De poetswagen komt in NS-uitvoering.

1. MABAR TREN: ÖBB- en SBB-Hbbills koelwagens.
2. MABAR TREN: Gbs-poetswagenset voor drierail.
3. MABAR TREN: detail koelaggregaat.
4. MABAR TREN: handmonster ÖBB Cargo Hbbills-u.



MAFEN: demo verkeerslichten met automaat, HO.



MAFEN: automatisch werkende verkeerslichten



MAFEN: brandblussers, afvalbins, BBQ en biervaten in HO.

Mafen

HO. Het assortiment lichtseinen van de Spaanse firma wordt uitgebreid met het DB-seinsysteem 1969. Nieuw zijn automatisch werkende verkeerslichten voor kruispunten, deze is ook naar Nederlands voorbeeld in te stellen. Het nieuws wordt gecombineerd met kleine objecten zoals een picknicktafel en brandblusser.

N. De verkeerslichten kunnen ook in 1:160 het verkeer regelen. Nieuw zijn bovenleidingpalen naar Duits voorbeeld: zogenaamde middenpalen met uithouders naar weerszijden, afspanpalen en hoge masten voor overspanningen over meerdere sporen. Rijdraden zijn niet in het programma opgenomen. Ook in N een keur aan kleine objecten. »

COMPLETE VERKEERSLICHTEN-INSTALLATIE MET NEDERLANDSE LICHTWISSELING



MÄRKLIN: de ICE 4 is medio 2020 leverbaar.

Märklin/Trix

H0. Alle bij Märklin (drierail wisselstroom) genoemde nieuws geldt ook voor Trix (tweerailsysteem). Het grote nieuws is de zesassige diesellocom JT42CWR, Class 66. Voor Nederlandse modelspoorders is interessant dat de locom in de kleuren van het Rotterdamse RRF verschijnt. De locom komt tevens in de beschildering van Lineas (België), CargoNet (Noorwegen) en HGK (Duitsland). Voor de liefhebbers wordt het treinstel RAM TEE

Edelweiss in beperkte oplage als digitaal model geproduceerd. Stoomlocom S3/6 van de Bay.Sts.B is geheel vernieuwd en voorzien van sound. Achter deze locom passen de rijtuigen CCü, ABBü en PPü die met nieuwe nummers worden uitgebracht. De drieassige tenderlocom T3 komt als digitale KPEV. Van DB tenderlocom BR 078 was een handmonster beschikbaar. Ter gelegenheid van 100 jaar elektrische tractie Gotthard verschijnt



MÄRKLIN: tekening van zesassige V 320 in schaal 1:32.



ZES GEWEATHERDE NS EANOS 201 HEBBEN EIGEN WAGENNUMMERS

SBB eloc Be 4/6 in het groen. De vorig jaar aangekondigde ICE 4 zal dit jaar worden uitgeleverd. Voor de Nederlandse markt is een set met zes geweerde Eanos 201 van NS aangekondigd; elke wagen krijgt een uniek nummer. Omdat het voorbeeld weer rijvaardig is, komt er een eenmalige productie van de 46,5 cm lange Big Boy van Union Pacific.

Z. Diverse bestaande modellen hebben een klokanker-motor gekregen, wat de rijeigenschappen zal verbeteren. Nieuw is de oliegestookte BR 041. De Siemens Vectron loc BR 193 komt in de kleuren van de DB en SBB.

1 (1:32). Nieuw is de zware zesassige diesellocomotief V 320 die bij verschillende maatschappijen dienst heeft gedaan. De loc zal in diverse uitvoeringen worden uitgebracht, waaronder de rode DB BR 232, het oranje van HEG en TWE, de gele 320 van railbouwer Wiebe en de Italiaanse baanbouwer SerFer.

»

1. MÄRKLIN: NS/SBB TEE-treinstel RAM.

2. MÄRKLIN: pantografen op een van de rijtuigen 2e klas.

3. MÄRKLIN: handmonster BD BR 78.

4. MÄRKLIN: Class 66 van RRF.

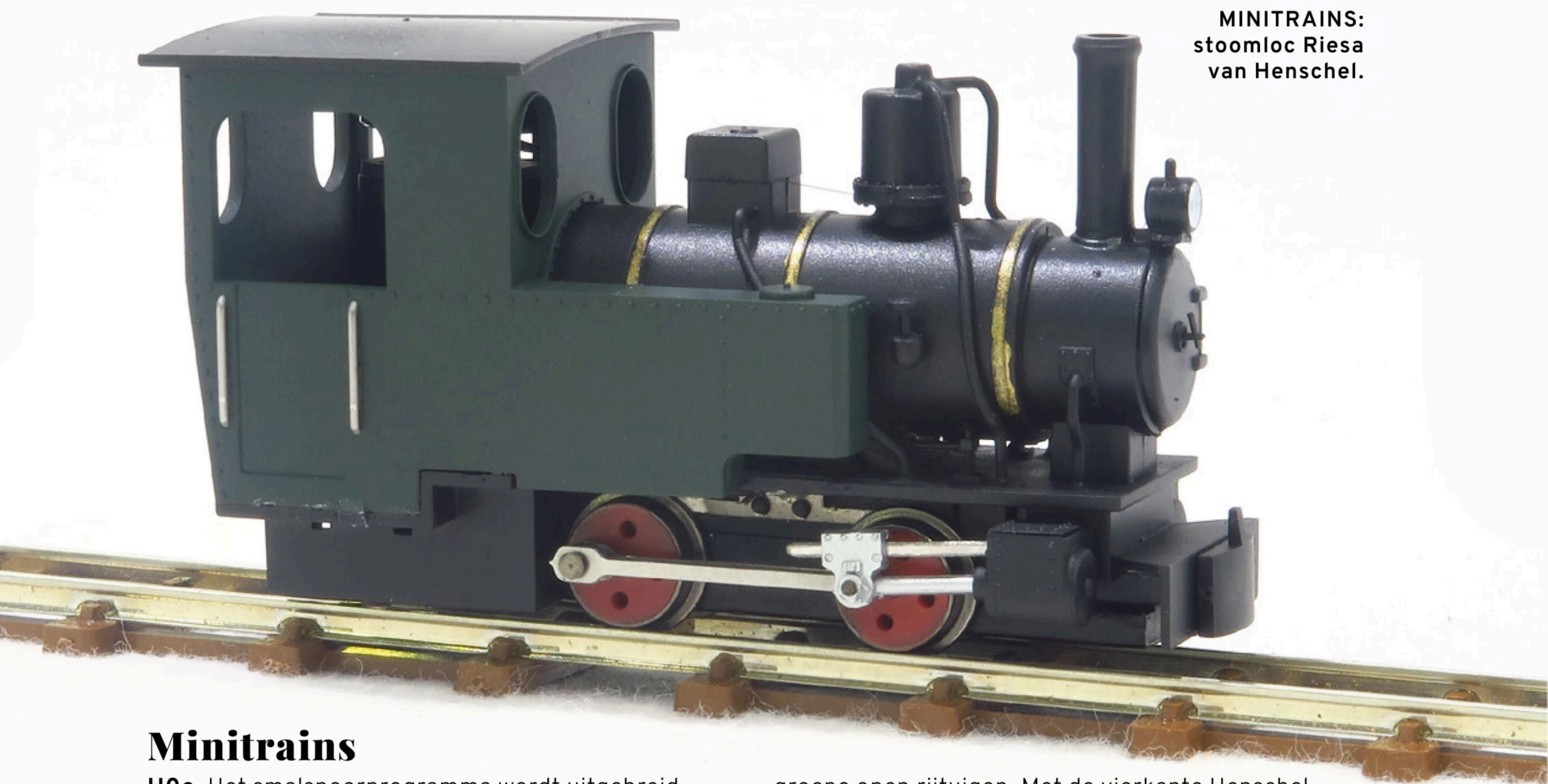


Microrama Miniature

H0. Voor indoor tuinieren is fraai materiaal beschikbaar om zelf bomen, bosschages en struiken te maken. Nieuw zijn de rollers om met kneedbaar materiaal straten aan te leggen. Als het wegdek naar wens is kan het wegdek door verwarming worden gehard.

◀ **MICRORAMA:** loofbomen met bosschages.

WEGEN WORDEN GEROLD EN DOOR VERWARMEN GEHARD



MINITRAINS:
stoomloc Riesa
van Henschel.

Minitrains

H0e. Het smalspoorprogramma wordt uitgebreid met de tweeassige Henschel Riesa-loc in het grijs, groen en zwart. Op basis van deze loc wordt locomotief Greif (met tender) die in Karlsruhe rijdt, uitgebracht en voorzien van bijpassende rode en

groene open rijtuigen. Met de vierkante Henschel-tramloc - deze heeft ook in Nederland gereden - en bijbehorende Decauville open rijtuigen kan een complete tram worden gerealiseerd. De loc is nog niet van opschriften voorzien.



MINITREX: handmonster
Railion 6400.

Minitrix

N. Ter verhoging van het gewicht wordt de kunststof kap van enkele bestaande modellen met metaal gevuld, zoals de DB BR 150. De 2'C 1'h4v-stoomloc BR 18 van de DB wordt alleen digitaal uitgebracht en heeft niet alleen een geluidsdecoder maar ook het flakkeren van het vuur wordt nagebootst. Ook de oliegestookte BR 03 komt alleen als digitaal model. Van deze loc zijn het machinistenhuis en het drijfwerk verlicht. Nieuw zijn de vierassige Umbauwagen Byg (2e klas) en AByg (1/2e klas), BDyg (2e klas-bagage). AAE-containerwageng Sgmmns wordt als set uitgebracht. Ook aan de Nederlandse markt is gedacht. De ex-NS 6400

DB BAUREIHE 18 MET SOUND EN FLAKKEREND VUUR

komt met het rode vlak op de cabine als 6434 van Railion en is naderhand te digitaliseren. Achter de loc past een set van drie vierassige containerwagens met nieuwe Nederlandse containers. De ringloclouds van Rottweil wordt uitgebreid.



MINITRIX: DB BR 18.



MKB-Modelle

H0. Alhoewel de stand van MKB op de beurs leeg bleef, brengt de firma als noviteit een servobediend laadstation voor het Faller Car system.

»



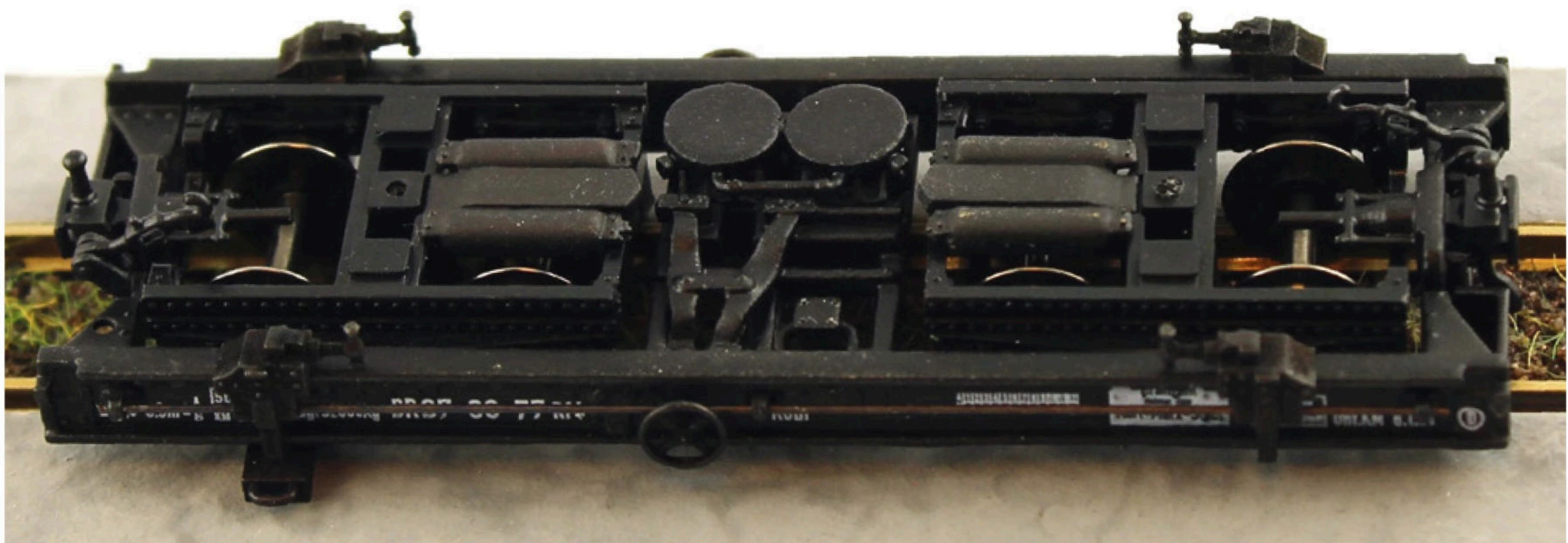
MVT: stoomloc BR 99 4643.

MVT-Modellbau Veit

H0e. Dit jaar zal de vierassige DR 99 4643 Reko-smalspoorstoomloc met Faulhabermotor worden uitgebracht - als bouwkit en gebouwd model - in de uitvoering van Burg, Prignitz en Rügen. Voor het transport van normaalspoorwagens over

smalspoor komt er een model van de 5,50 m lange rolwagen waarvan er destijds zo'n 500 zijn gebouwd.

TTe. De rolwagen wordt met een vacuümrem-systeem uitgebracht. »



MVT: TTe-rolwagen met vacuümremstelsel.

www.train-safe.nl **Train Safe**® info@train-safe.nl

Leverbaar tot 300 cm lengte, stofdicht, UV-werend

REOS beeldproducties op YouTube

Nieuwe films in **4K HDR ULTRA HD**

www.re-os.nl

You Tube

Maddog-Trains BV, specialist in "pre-owned" modeltreinen

Maddog-Trains BV is een van de grootste internetwinkels in Europa op het gebied van "pre-owned" (niet noodzakelijk gebruikte) modeltreinen. Denk aan oude winkelvoorraden, vitrine modellen etc. Gespecialiseerd in Marklin (ook Z), Roco, Fleischmann en Lima verkopen wij het liefst nieuw of als nieuw materiaal, maar dan voor "gebruikte" prijzen. Naast onze eBay store hebben wij ook een eigen website: www.maddog-trains.com

Waarom bij ons kopen?

- altijd bijna 3000 artikelen op voorraad
- verzenden binnen Nederland gratis*
- verzending wereldwijd
- garantie: niet tevreden, altijd geld terug
- ruim 75% van ons materiaal is nieuw, maar is voor de prijs van "gebruikt"
- inkoop van diverse merken
- reparatie en ombouw
- scherpe prijzen
- deskundig advies
- officieel Esu dealer
- wekelijks 20-100 nieuwe items op de website

Nieuw: spaarpuntensysteem voor korting en iedere twee weken een merk of productgroep in het zonnetje met speciale actie.

Neem een kijkje op www.maddog-trains.com of stuur een e-mail naar info@maddog-trains.com

*Voor alle aankopen boven €25,-. Daar beneden verzendbijdrage van slechts €3,80.

Autominiaturen Van Zuthem
Meppel

als eerste de nieuwste **Herpa**-modellen in voorraad.

verder in ons assortiment: Artitec, Brekina, Busch, Starmada

kijk voor vele doorlopende **AANBIEDINGEN** op www.vanzuthem.nl

verkoop vindt uitsluitend plaats op beurzen en per postorder
U vindt ons in Houten op de treinenbeurs en de Namac-beurs en in Eefde op de HO-autobeurs

e-mailadres: auto@vanzuthem.nl
geen winkel - wel postorderservice

Modelbouwled.nl

Ledverlichting en handige electronica voor de miniatuurwereld

Bezoekadres: Einsteinweg 27-F
Woensdag t/m Vrijdag Bunschoten
Geopend van 10.00 t/m 16.00 uur

LDT
Littfinski Daten Technik
Dealer NL/BE



modeltreincentrum
amersfoort
wierden

Wouter Grunder

HET ADRES VOOR ALLES OP HET GEBIED VAN MODELTREINEN EN MODELBOUW

OFFCIEEL DEALER VAN ONDER ANDERE:





















Krommestraat 16 3811 CC Amersfoort T: 033 4617841 - 06 41700707 info@modeltreincentrum.nl www.modeltreincentrum.nl	Ma gesloten Di t/m Vrij 10.00 – 17.30 Za 10.00 – 17.00 Zo 12.00 – 17.00 (elke laatste zondag van de maand)	Stationsstraat 9 7641 BV Wierden T: 0546 648 721 info@modeltreincentrum.nl www.modeltreincentrum.nl	Ma / di gesloten Wo t/m Vrij 10.00 – 17.30 Za 10.00 – 17.00 Zo gesloten (geen koopzondag)
---	--	--	---



1.



2.



3.

NME

H0. Een groot aantal eerder voorgestelde graansilowagens zijn nu standaard met werkend sluitsein leverbaar. Als variant komt het Tagnpps 102 'Bohnhorst'-model met extra Astra Rail- en Wascosa-opschriften. Voor het transport van grote voertuigen komt de vlakke gekoppelde Laadks TWA 800A. Als nieuw ontwikkeld model is een 3D-model van de open goederenwagen Eamnos 158 'On Rail' te zien. De BLS autotransporttrein door de Lötschbergtunnel is aangekondigd.

AUTOTRANSPORTERS BLS ZIJN AANGEKONDIGD

1. NME: SBB Tagnpps voor suikertransport.
2. NME: handmonster Henschel DHG 500C, schaal N.
3. NME: handmonster open bakwagen.



NME: Laadks TWA 800A.

N. Rangeerloc Henschel DHG 500C verschijnt in vijf verschillende versies met vormvariant de DHG 700C 'Elkebies'. Nieuw zijn de silowagens voor graantransport Tagnpps 101 m³ van Ermewa.

TAGNPPS 102 WASCOSA EN ASTRA RAIL



NMJ: station van Hell.

NMJ

O. De Nohab komt in verschillende uitvoeringen, de loc wordt door twee motoren aangedreven en is digitaal voorbereid.

H0. De Nohab zal in elf verschillende versies worden uitgebracht. De loc komt als analoog, digitaal en DCC sound. Van het station van Hell wordt ook de goederenloods uitgebracht.



» NMJ: TMY 101 loc van Tagab.



1.

Noch

1. Figurensets met drie rangeers, Duits spoorwegpersoneel, machinist en stoker en zittende en staande personen.

0. Als lasercut-bouwkit een berg-hut, halfopen stal en inrichting voor een magazijn.

H0. Als bouwdoos in lasercut een kleine bergschuilhut en een dienstgebouw zoals ze langs de Gotthardlijn hebben gestaan. Een set (ook in N) met verkeersheuvels, putdeksels en verkeersborden maakt het profileren van straten gemakkelijk. Te laat voor deze winter, maar op tijd voor de komende, zijn de langlaufloipe met - via Magnorail - skiënde



2.



3.

1. NOCH: langlaufloipe met langlaufers.

2. NOCH: Bahnhof Zeil in 1:220.

3. NOCH: halfopen stal in schaal 0.



langlaufers met après-skihut, de sets met zes schaatser, een sneeuwpop en sleetje rijdende kinderen. Van de figuren noemen we de Nederlandse politieagenten en brandweermannen, Alpenhoornblazers (ook met sound), badgasten en rangeerders in oranje tenue. Subliem voor een tuinfeest is de set met grills, biervat, tuinstoelen en figuren. De fietsers en sleetje-rijders komen ook in TT en N. Verweerde afscheidingsmuren uit hardschuim komen in vier steensoorten. De muren kunnen na verhitting worden gebogen om een weg of rivier te volgen. Met de set graspollen in vier kleuren kan het landschap worden verfraaid. Afgestemd op Märklin C-rail zijn de rechte en gebogen perrondelen van hardschuim, ook met verlaging voor een overpad en hellende kopeinden.

Z. Als lasercut bouwkits Bahnhof Zeil, een kapel met twee schuren en een set met drie vrijstaande woonhuizen.

4. NOCH: grillset en stenen muren.

5. NOCH: schaatser.

6. NOCH: rangeerders, schaal 1.

7. NOCH: ijspret in model.

Norev

H0. De Citroën-bus U23 dateert uit 1947. Van de personenauto's noemen we de Peugeot 205 GTI, Citroën Mehari en Fiat 500. De Franse merken zijn af fabriek van kentekenplaten voorzien.

FRANSE AUTO'S MET FRANSE NUMMERBORDEN



NOREV: Renault 4, Peugeot 206, Citroën Mehari en Fiat 500.

»

NPE: tekening
Borgward B 2000
touringcar.



NPE: rongenwagen in H0 en TT, handmonster.

NPE

H0. De driewielige Goliath GD 750 bestelwagen en de Kässbohrer B 2000 touringcar op een chassis van Borgward uit 1952 kunnen we in vele uitvoeringen tegemoet zien waaronder die van de DB en Deutsche Bundespost. De bus ook in die van Rheingold en Touropa.
H0, TT. De nieuw ontwikkelde, gekoppelde DR-rongenwagen type Laas 1 uit tijdperk V verschijnt in de uitvoering van Transwaggon en Railship met en zonder lading rondhout.



OXFORD: Ford Capri, Audi S3 en Quattro en handmonster van de Bentley Continental.

Oxford / Oxford Rail

00. Stoomloc 0-6-0 Class J26 is aangekondigd als LNER nr. 5738 en als BR J26 nr. 65736 in vroege en late uitvoering. Van de nieuw ontwikkelde 10 tons gesloten goederenwagen GER was het handmonster niet op de beurs gearriveerd; van het monster of van de fabrikant was het uitreisvisum ingetrokken. Gepland is de vier-assige 15 tons Standard Cowans Sheldon railkraan uit de jaren 1890, op de rol staan versies van LNER, LMS en BR.



OXFORD: LECS e-taxi, Bentley en MB servicewagen.

00. Ondanks de Brexit kunnen we de Ford Capri Mk II, Audi S3 cabrio, Audi Quattro, elektrische

taxi LEVC en de Bentley State Limousine van HM The Queen tegemoet zien.



PANIER: BBÖ/ÖBB VT 20.01.

Panier

H0. BBÖ/ÖBB motorrijtuig VT 20.01 met aandrijving op alle assen wordt in de groene kleurstelling uitgebracht. Het tweeassige Wismar-motorrijtuig komt als aangepaste variant in de uitvoering van de Wilstedt-Zeven-Tostedter Eisenbahn (WZTE). Beide motorwagens zijn

als gebouwd model en als bouwkit met voorgemonteerd en rijvaardig onderstel. De eerder aangekondigde noviteiten worden bij voldoende voorbestellingen gefaseerd uitgeleverd. Het uit messing geëtste hekwerk zal in een industriële omgeving tot z'n recht komen.



PECO: eenvoudige seinpost.

Peco

H0, N. Van de in ontwikkeling zijnde achtergronden komen drie versies: blauwe lucht, wolkenlucht en heuvel-landschap. Elk beslaat drie vellen van 80 x 32 cm. Al enkele jaren werd de aandrijving voor de draaischijf in H0 en N aangekondigd. De ontwikkeling viel tegen, maar hij is nu beschikbaar. De motor wordt geleverd met een control unit met drukknoppen. Voor de wisselaan-

drijving is er nieuwe elektronica voor digitale aansturing.

H0/00. Het assortiment Unifrog-wissels code 70 wordt uitgebreid met een slank wissel (R = 1702 mm) met een hoek van 7,150 (R = 1092 mm) en wissels met een wisselhoek van 9,50. In code 100 zijn Unifrog-meegebogen wissels aangekondigd. De eerder aangekondigde seinpost is nu leverbaar. Het perron kan

met moderne rode banken worden aangekleed.

00. Voor de Engelse markt, maar volgens Peco komen ze ook in Frankrijk voor, zijn de Unifrog-wissels met Bullhead-spoorstaaf-profiel.

N. Het nieuws beperkt zich tot moderne ledlantaarns, hekken, de eenvoudige Engelse seinpost en de perronbank.

»



1.

Piko

H0. De lijn van de NS 1100 is doorgezet in 2020 met een 1100 in Berlijnsblauw zonder NS-vignet en met omgekeerd L-sein en een splinternieuwe NS 1136 met botsneus in geel/grijs. De kap van de 1136 was op de beurs te zien, maar Piko benadrukt dat dit een nog niet goedgekeurde versie betreft. Veranderingen zijn dus mogelijk. Eveneens voor de NL-markt is rangeerloc V 60 in ACTS-uitvoering. De zeildoekwagens zijn met graffiti 'gesierd'. De 'artiest' heeft zijn huiswerk goed gedaan en niet over de opschriften gespoten zodat de wagens nog enige tijd konden blijven doorrijden. De meetwagen met uitgebreide functies is voor wisselstroom verkrijgbaar. Exclusief voor de Belgische markt is het NMBS-dieselstel 553 en 554, een zeer fraai model dat op de beurs de nodige aandacht kreeg.



2.



3.

1. PIKO: NS 1100 in N met zijn grote H0-broer.
2. PIKO: prototype NS 1100 in N.
3. PIKO: NMBS dieselmotorwagen 553.

PIKO: handmonster NS 1100 met botsneus.



PROTOTYPE NS 1100 MET BOTSNEUS EN L-SEIN IN SCHAAL 1:87

N. Op de stand was een veelbelovend prototype van de NS 1100 beschikbaar, in Berlijnsblauw, voorzien van alle details waaronder fijn uitgevoerde pantografen, maar nog zonder bedrukking. Van de 2400 komt een bruine variant met omgekeerd L-sein, zonder NS-vignetten. Hoewel de NS 6466 is gebaseerd op een G1206 en dus niet geheel conform het voorbeeld is, is het een welkome aanvulling. De uitlevering van de 2400 en 6466 is voor eind februari gepland.

PMT

H0e. De motor van K.P.E.V.-tenderloc T7 nr. 6807 is voorzien van een vlieg wiel, kort koppelingsgeleiding met NEM-koppelingshouder en PluX16-interface. De rode CD dieselloc T 720.0 kan als 720.134 in tijdperk IV worden ingezet, als groene 435.087 in tijdperk III. Bij het getrokken tweeassige materieel zien we van de Z.O.J.E. gesloten goederenwag, en lage boordenwag in tijdperk I. Zonder maatschappijaanduiding een platte wag met een kopboord, ook tijdperk I.



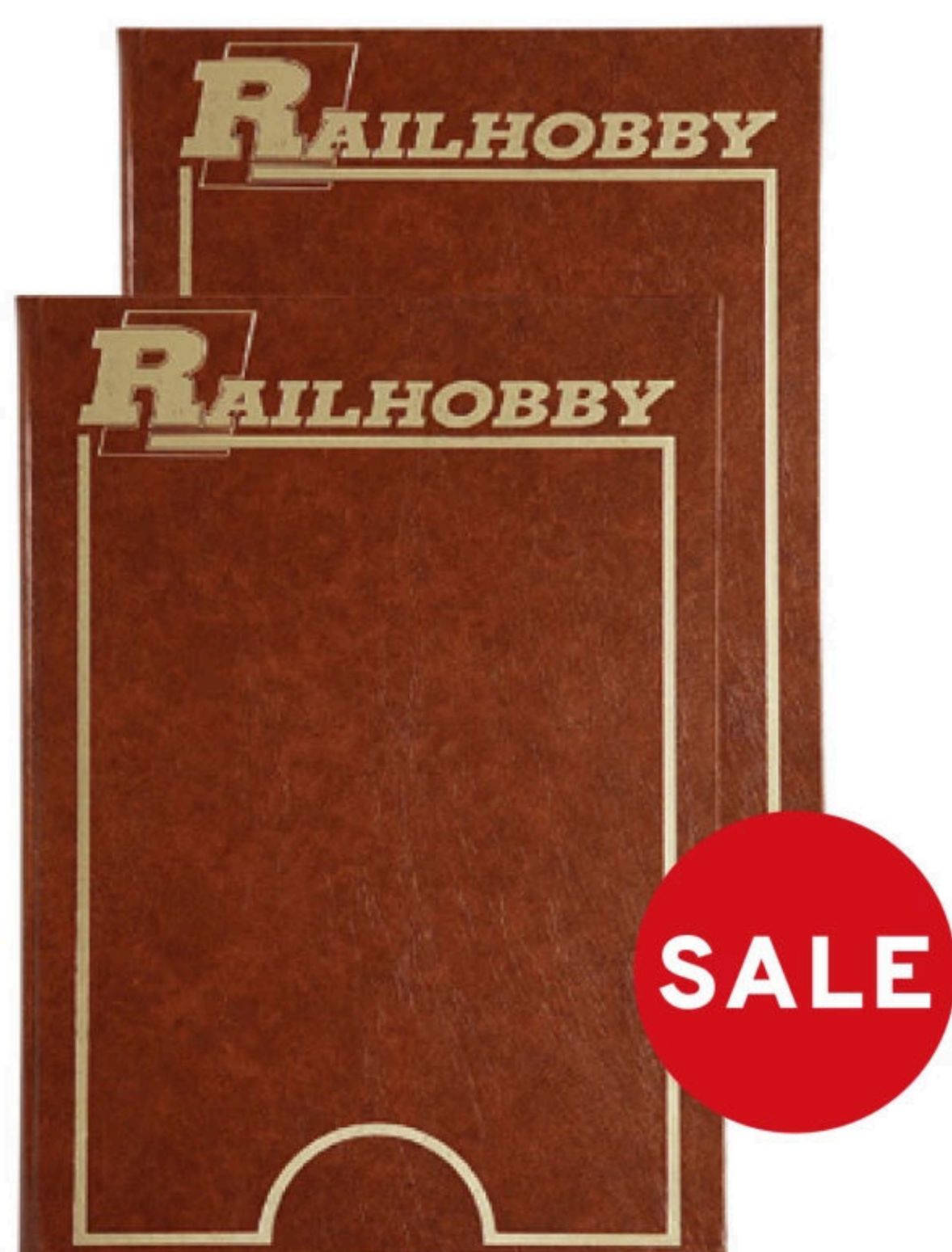
PMT: gesloten wag van de Z.O.J.E.



PMT: K.P.E.V.-tenderloc T7 nr. 6807.

WEBSHOP

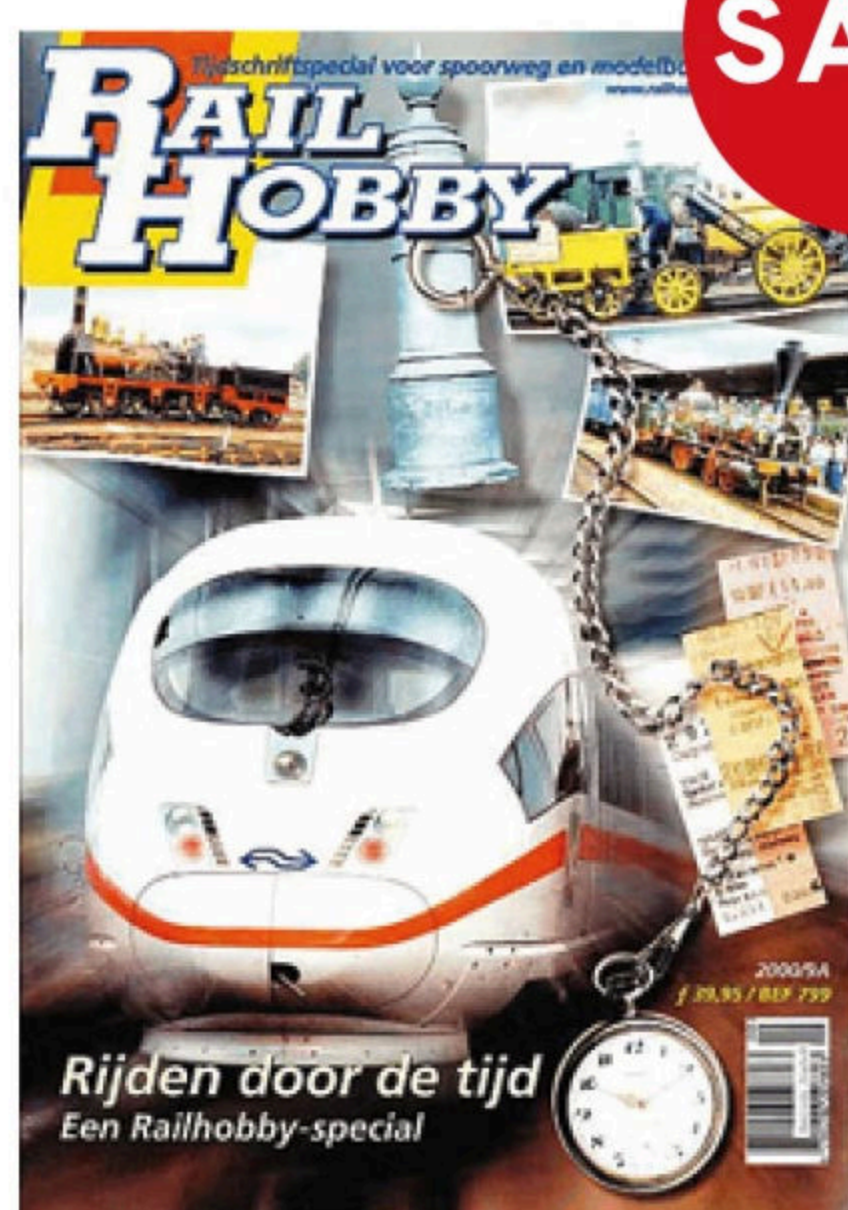
Onze vernieuwde webshop is dé plek waar u terecht kunt voor al uw Railhobby tijdschriften en benodigdheden. Bestel eerder verschenen uitgaven, online artikelen of leuke producten voor uw modelspoorbaan!



Railhobby verzamelbanden

Railhobby is vanaf nu 100 pagina's dik! Een hele jaargang, inclusief specials, bergt u op in twee handige verzamelbanden. **Koop nu twee verzamelbanden voor € 26,95** (normaal € 29,90).

Railhobby.nl/verzamelbanden



SALE

Rijden door de tijd

De geschiedenis van het grote spoor als voorbeeld voor de modelbaan. Naast historische verhandelingen en hoofdlijnen vindt u veel informatie uit het vaak onbekende achterland waarin particulier initiatief in de beginjaren een belangrijke rol speelde. **Nu voor € 9,99** (normaal € 17,90).

Railhobby.nl/detijd

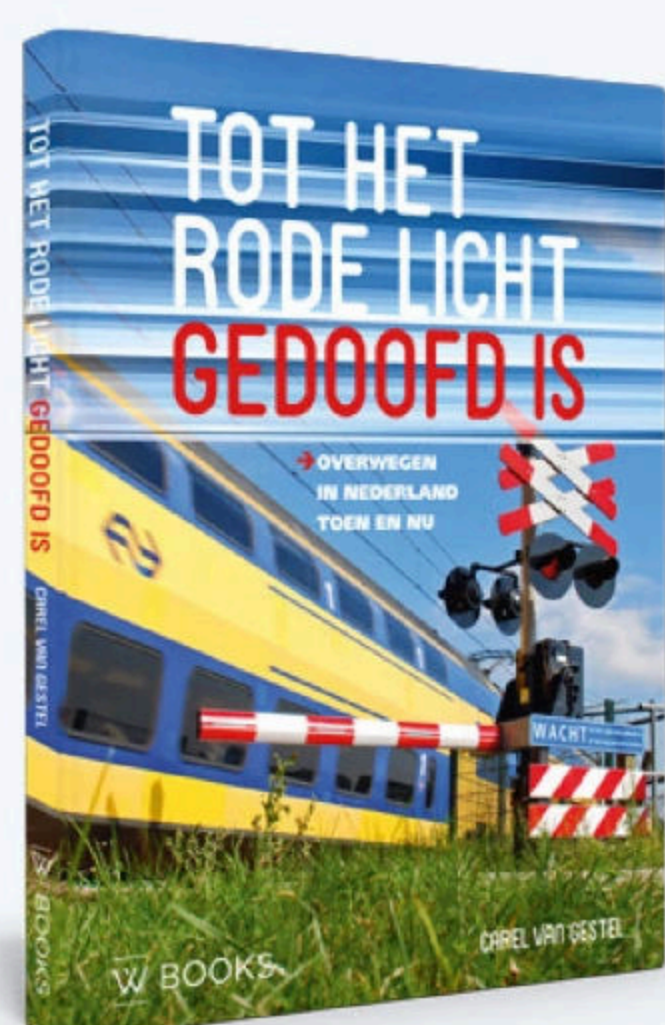
PRAKTISCH HANDBOEK DIGITAAL MODELSPOOR

Auteur en digitaal expert Rudolf Ring heeft in dit boek meer dan 70 handige tips voor digitale beginners en ambitieuze modelspoorders verzameld. **Van € 34,10 voor € 29,95.**

Railhobby.nl/modelspoor



SALE



TOT HET RODE LICHT GEDOOFD IS

Dit boek laat in schitterende foto's een groot aantal spoorwegovergangen de revue passeren, van eind 19de eeuw tot heden. Van drukke overwegen in de grote stad, boeiende ontmoetingsplaatsen van trein- en wegverkeer tot afgelegen overwegen op het platteland. Dit boek is een visuele geschiedenis van een verdwijnend fenomeen: de spoorwegovergang.

Prijs: € 41,90. Railhobby.nl/licht

Kijk voor meer aanbiedingen op Railhobby.nl/shop



1.

Pola

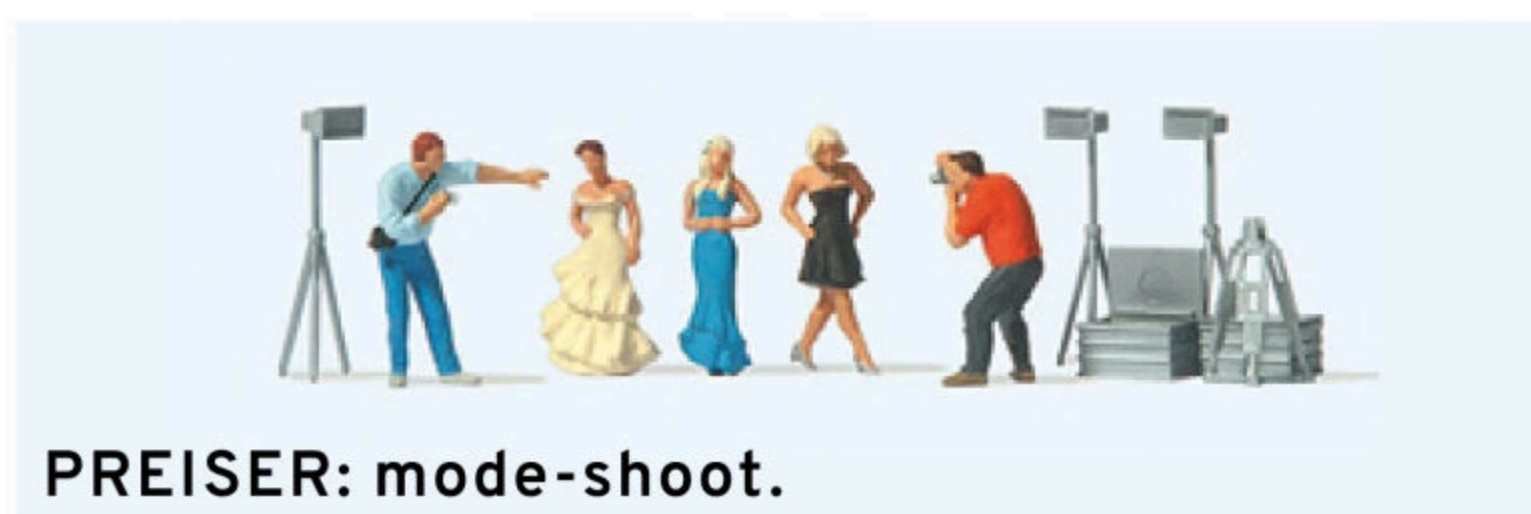
G. Het twee etages tellende winkelpand in vakwerk met pannendak is plaatsbesparend als half gebouw ontworpen. Het iets smallere buurhuis heeft beneden alleen de toegangs- en een garagedeur. De eenstandige brandweerkazerne heeft een 50 cm hoge slangentoren. De Opel Blitz brandweerwagen met draai- en uitschuifbare ladder kan bij de brand in de vrijstaande woning worden ingezet. De figuren worden uitgebreid met spoorwegpersoneel en lopende en zittende personen.

1. POLA: brandend huis.

2. POLA: brandweerkazerne met brandweerwagen.



2.



PREISER: mode-shoot.



PREISER: zes man tellende jazzband.



PREISER: reizigers met rolkoffers.

Preiser

H0. Een jazzband zorgt voor de muzikale sfeer, bij de mode-shoot komen drie modellen, een regisseur en fotograaf met zijn belichtingsset in actie. Reizigers met rolkoffers, passanten, Duitse politieagenten, Amerikaanse sheriffs en highway patrolmen en stoomloccpersoneel zijn enkele typen van de nieuwe H0-bevolking. Daarnaast een grote set met verkeersborden en een bouwsysteem om huizen van binnenmuren en etalage- en raambakken te voorzien.

TT. Onder de vlag van Merten zittende en lopende figuren, spoorwegpersoneel, politieagenten en toeristen met camera's.

N. Eveneens onder het label Merten bouwvakkers, zittende en lopende personen.

»

MODE-SHOOT MET MODELLEN, REGISSEUR, FOTOGRAAF EN LAMPEN



Proses

O, H0. Het lasercut bouwpakket van de goederenloods in metselsteen heeft beweegbare schuifdeuren. De locloods komt als variant in baksteen.

O, H0, N. Met het MDF Helix Systems kunnen op eenvoudige wijze klimspiralen worden gebouwd.

◀ **PROSES:** lasercut bouwpakket van een goederenloods.



REE: museumloc SNCF 4-141 F 282.

REE-modeles

H0. SNCF eloc BB-9200 is beschikbaar in turkooise en bordeauxrode Capitol-uitvoering, analoog en digitaal, voor het twee- en drierail-systeem. Bij de DCC sound- en drierail-versies zijn de pantografen beweegbaar. SNCF lijndiesel BB-67400 komt met gescheiden front- en sluitseinen, stoomloc 4-141 F 282 met dubbele schoorsteen in het donkergroen. Het origineel staat in het spoorwegmuseum in Mulhouse. De tweeassige diesel-rangeerloc Moyse Y32 TDE wordt als industriële 'Goutte'-loc uit-



REE: SNCF dieselloc BB-67400.



REE: ex-SNCF rangeerloc 'Goutte'.

gebracht. Voor tijdperk III wordt de OCEM RA rijtuigserie met een tweede klasse rijtuig met bagage-afdeling uitgebreid. Ook was het eerste proefmonster van de verlengde ANF-ketelwagons te zien

die dit najaar in zes uitvoeringen zal worden uitgeleverd. In het Asphalte 87-programma verschijnt een Renault-autobus.

H0e/H0m. De Billard A80D-smalspoormotorwagen komt in

vier uitvoeringen, zowel analoog als DCC sound. Van de gesloten goederenwagons Kv was een gedetailleerd uitgevoerd handmonster te zien. Vooral nog staan er twaalf uitvoeringen op de rol.



RIETZE: MB O 407-lijnbusen.

Rietze

H0. Stadsbus MAN Lion's City CNG komt in de uitvoering van Breng Direct. Van de GSF RTW-ambulance op Mercedes-Benz Sprinter-chassis was een handmonster beschikbaar, van lijnbus

MB O 407 in de uitvoering van DB en VU Untermain de eerste producties. Van beide zullen diverse uitvoeringen volgen. De Solaris Urbino 18 komt met het nieuwe front.

»



RIVAROSSİ: kop ETR 610.

Rivarossi

H0. Naast het uitbrengen van bestaande modellen met andere kleuren en opschriften zijn zes-assige gelede FS eloc serie E 646 in het klassieke bruin en de serie E 652 aangekondigd. Beide locs verschijnen in verschillende beschilderingen. Achter de locs kunnen nieuwe sneltreinrijtuigen worden gekoppeld. Aangekondigd is de stoomloc BR 55 van de DB, DR, DRG, KPEV en FS. Alle locs komen zowel analoog als digitaal met sound. Bij de goederenwagens een nieuwe tweeassige ketelwagen, uit te brengen met diverse opschriften. Bij Arnold is het SBB treinstel ETR 610 in N al beschikbaar, bij Rivarossi was alleen een handmonster beschikbaar. De trein komt ook in FS-uitvoering. Bij Rivarossi komt op basis van het panoramarijtuig het SGR-dinertrain-panoramarijtuig met Duits registratienummer, exclusief voor Model-treinexpress. Deze versie kan ook in Zweden worden ingezet.



RIVAROSSİ: SGR-dinertrain-panoramarijtuig.



RIVAROSSİ: rijtuigovergang ETR 610.



ROCO: ÖBB BR 86.

Roco

De Blokkendoos wordt uitgebracht in crème met groen en sound. Technisch is het model aangepast, het heeft dus geen sluitseinen. Het succesverhaal van de Sik wordt doorgezet: de groene variant met een grote lantaarn als topsein voor en achter. Ten opzichte van de eerste geel/grijze Sik zijn veel details aangepast. De Vectron Rail Force One, ofwel Sharky, blijkt al voor uitlevering een verkoopsucces. Ook de Vectron van TX Logistik in Off Road-livery mag worden gezien. Bij de stoomlocs pikken we de ÖBB 86.241 er uit. Een mooie loc met opvallende rode details die van een rook-generator kan worden voorzien en ook met sound leverbaar is, voor gelijk- en wisselstroom. Een opvallende Neuheit is de digitale spoorkraan die in de uitvoering van DB en ÖBB zal verschijnen. De vele functies, licht en sound herbergende kraan kan zelfstandig rijden. Op de beurs werd het model met een PS4-joystick aangestuurd, maar met de multi-mouse kan ook. Als



ROCO: Vectron Sharky van Rail Force One.

de kraan is uitgeleverd zal Railhobby hier uitgebreid op terugkomen. De Plan D-rijtuigen, een 1^e, twee 2^e klasse en een restauratie, komen in het Berlijnsblauw zonder NS-vignet, tijdperk III. Het Blokkendoosrijtuig verschijnt in het blauw, zoals Roco aangeeft een goede aanvulling op het Plan D. Van de goederenwagens noemen we de Interfrigo koelwagen voor bananenvervoer, de bruine Hbis met zilvergrijs dak, de Shimmns van OnRail met groene huiven en de tweeassige DB VTG-ketelwagens.

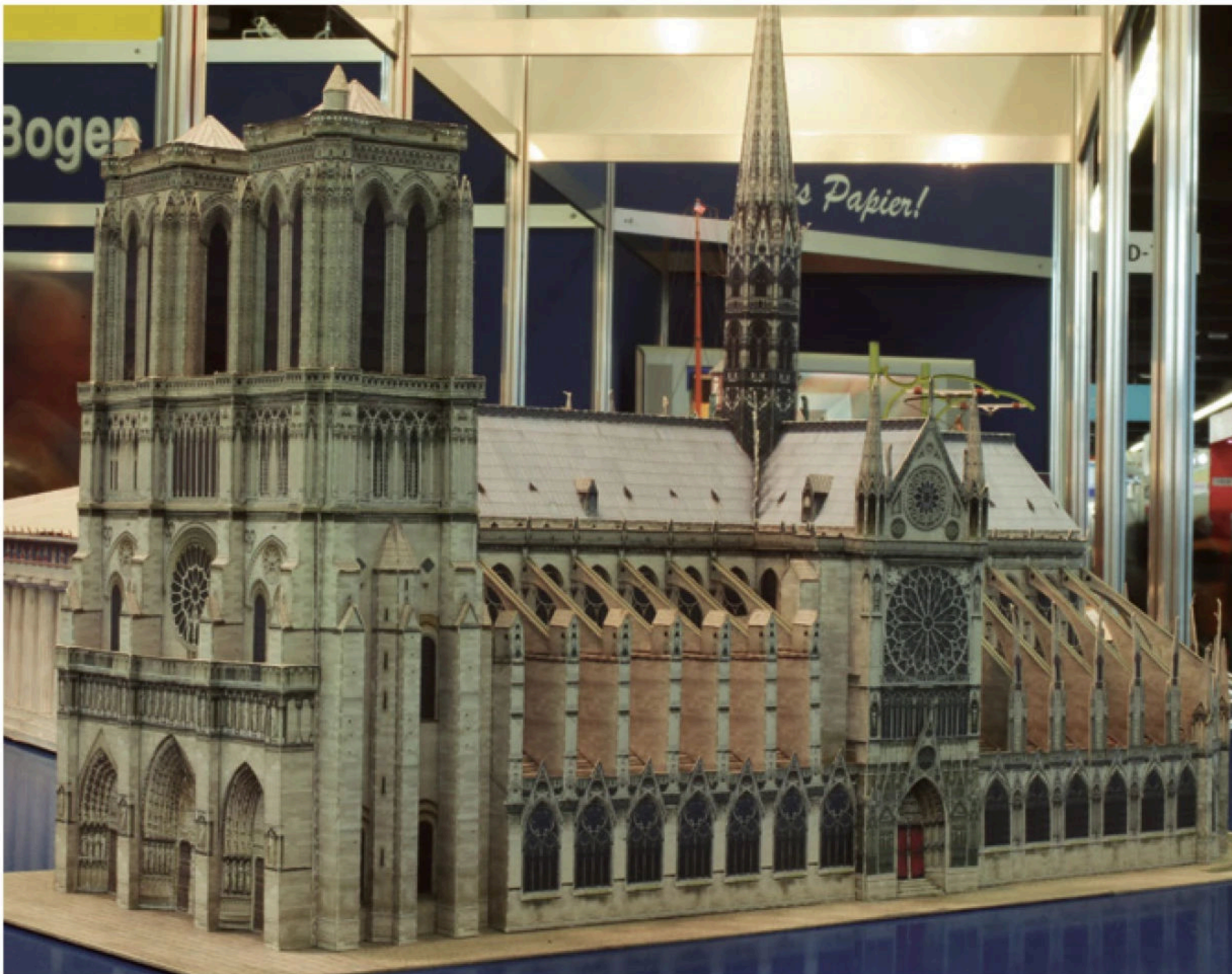


SAI: Berliet-bestelbussen.

SAI

H0. De Franse producent van modelauto's was terug in Neurenberg en presenteerde een Berliet-bestelbus in de uitvoering van Primagaz en Suze, de Peugeot 403.7 uit 1960 en de Citroën Traction 11A uit 1935 met in WO II aangebrachte gascilinders. Aan het ontwerp van de 2CV, versie 1958, met gesloten en geopende kap, wordt gewerkt.

»



SCHREIBER-BOGEN: Notre-Dame in 1:300.

Schreiber-Bogen

Van het Parthenon dat de Acropolis van Athene siert zijn alle zuilen, kroonlijsten en ook de daken (in het 1:160-model afneembaar) aanwezig zoals de tempel rond 570 v. Chr. werd opgeleverd. De Notre-Dame was al voor de noodlottige brand gepland om in schaal 1:300 te worden uitgebracht. De 46 cm lange kathedraal zou als achtergrondmodel in schaal Z kunnen fungeren. Geschikt voor ervaren kartonbouwers.



SCHUCO: handmonster Porsche Taycan Turbo S.

Schuco

H0. De Porsche Taycan Turbo S zal in het wit en zwart de modelfiles komen versterken, de Citroën 2CV in het grijs met zwart. Het militaire programma wordt

uitgebreid met Duitse wiel- en rupsvoertuigen met gewone en wintercamouflage, de 5 tons MAN 630 L2AE met huif en bureauopbouw.



Seuthe

In kleur roken kan met de eenmalige set van flacons à 10 ml met groene, zwarte, blauwe en gele rookvloeistof. Het assortiment stoomgenerators van schaal H0 tot 1 en rookdistillaten van het Duitse bedrijf is al jarenlang stabiel. De flacons komen bij alle modelspoorevenementen tevoorschijn.

◀ **SEUTHE: gekleurd rookdistillaat.**



Silhouette Modellbau

H0. Het bomenprogramma is met een aantal heel fraaie dadelpalmbomen in verschillende kleuren en grootte uitgebreid.

◀ **SILHOUETTE:** dadelpalmen.

OVERTUIGEND UITGEVOERDE DADELPALMEN GOED OP SCHAAL



STADT IM MODELL: AEC Routemaster.

Stadt im Modell

H0. Op de stand konden we de eerste productie van het tweedelige stel DT3/DTE3E van de U-Bahn Hamburg op de foto zetten. Dat lukte ook van het veel belovende handmonster van de AEC Routemaster met open bovendek die eind jaren '60 in Duitse steden

voor stadsrondritten werd ingezet. De Büssing Senator 12D stadsbus verkeert nog in de ontwerpfase. Van de kop van S-Bahn Hamburg ET171 was een 3D-print beschikbaar. Het tweedelige treinstel zal, evenals de U-Bahn, in diverse uitvoeringen worden uitgebracht. »



Tillig

H0. In vervolg op de eerder uitgebrachte DDR-regeringstrein volgt een vierde set waarbij het machine-bagagerijtuig nieuw is ontwikkeld. Het rijtuigprogramma wordt verder uitgebreid met enkele varianten zoals een dubbeldeksrijtuig DBz 751 met Jägermeister-reclame en een rijtuig van de Ahaus-Altstätter Eisenbahn. De twee-assige koelwagen Tehs 50 is nieuw ontwikkeld; deze komt als DB, PKP en MAV. Voor de Zwitserse markt komen twee wijnvatwagens. Van de eerder aangekondigde ELNA-loc is de ontwikkeling vrijwel afgesloten; de constructie biedt de mogelijkheid om meer varianten te produceren.

H0e/H0m. De nieuw ontwikkelde vierassige Malletloc verschijnt voor beide spoorwijdtes onder meer als 99 5902-4 van de Harzer Schmalspur Bahn. Het rijtuigprogramma wordt uitgebreid met personenrijtuig KB4i en de KBD4i met bagageafdeling, zowel in DR- als HSB-versie. In een eenmalige oplage komt een driedelige set 'Harzer Roller'-rijtuigen.

TT. De nieuw ontwikkelde 2C2-tenderlocomotief BR 78 komt als DR (tp. III) en DB BR

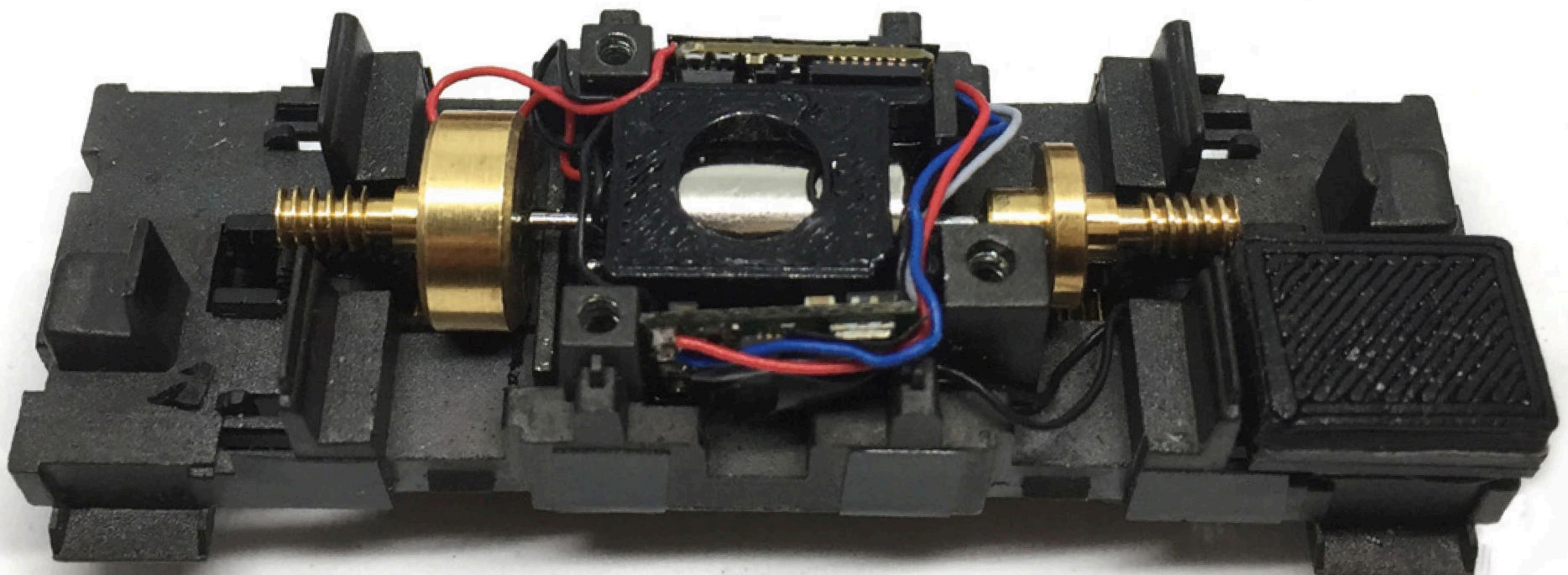
-
- 1.** TILLIG: ELNA-stoomloc in een vergevorderd stadium.
 - 2.** TILLIG: DB Umbauwagens, TT.
 - 3.** TILLIG: handmonster SBB-wijntransportwagen.
 - 4.** TILLIG: DB schuifdakwagen Tims 858, TT.
-



078 (tp. IV). De DRG-versie wordt eenmalig uitgebracht. Met een nieuw ontwikkelde 3T12-tender verschijnt DR-museumloc 89 6009. Een interessante noviteit is de loctransport-set van Rail Adventure met kleine en grote hulponderstellen. Analooq aan H0 komt een vierde set van de DDR-regeringstrein. Naast de nieuw ontwikkelde drieassige DB Umbau-rijtuigen, zowel in de klassieke als 'Deutsche Weinstrasse'-versie, zijn er diverse rijtuig-varianten gepland, waaronder een NS Bcm-couchetterijtuig. Nieuw zijn de openbakwagen DR Es 5520, DB Es 050 en DB-schuifwand-wagen Tims 858. Daarnaast een groot aantal varianten waaronder met een Nederlands tintje een DRG-koelwagen van de English & Dutch Meat Company, koelwagens van de Nederlandsche Plantenboterfabriek en Grolsch Pilsner, een NS Eanos 201 en een knalgele NS demonstratieketelwag.

5. TILLIG: JZ gesloten goederenwagen Gdov, TT.

6. TILLIG: koelwagen Tehs 50.



TRAMFABRIEK: Wismar-railbus met nieuwe motor.

Tramfabriek

H0e/H0m. Het tweeassige Ashover-motorrijtuig voor 9 mm smalspoor wordt met een nieuwe motor met vliegwiel uitgebracht. Daarnaast wordt er aan lopende projecten zoals de HTM 'Ooievaar' gewerkt. De reeks ombouwsets met klokankermotoren voor andere fabricaten, zoals de Bemo Wismar railbus, decoders en toebehoren wordt gestaag uitgebreid.



» **TRAMFABRIEK: Wismar van Bemo met nieuwe motor.**

Trix

H0. Voor het nieuws van Trix zie bij Märklin. Alle daar genoemde modellen voor het drierailsysteem worden tevens bij Trix in tweerailversie uitgebracht. Bij rijtuigen en goederenwagens met niet-geïsoleerde

wielstellen voor het Märklin-systeem kunnen deze door geïsoleerde voor het tweerailsysteem worden vervangen. Zie de catalogi welk wielstel voor welk voertuig geschikt is.



UNIQUE: panden uit het centrum van Trier.

Unique

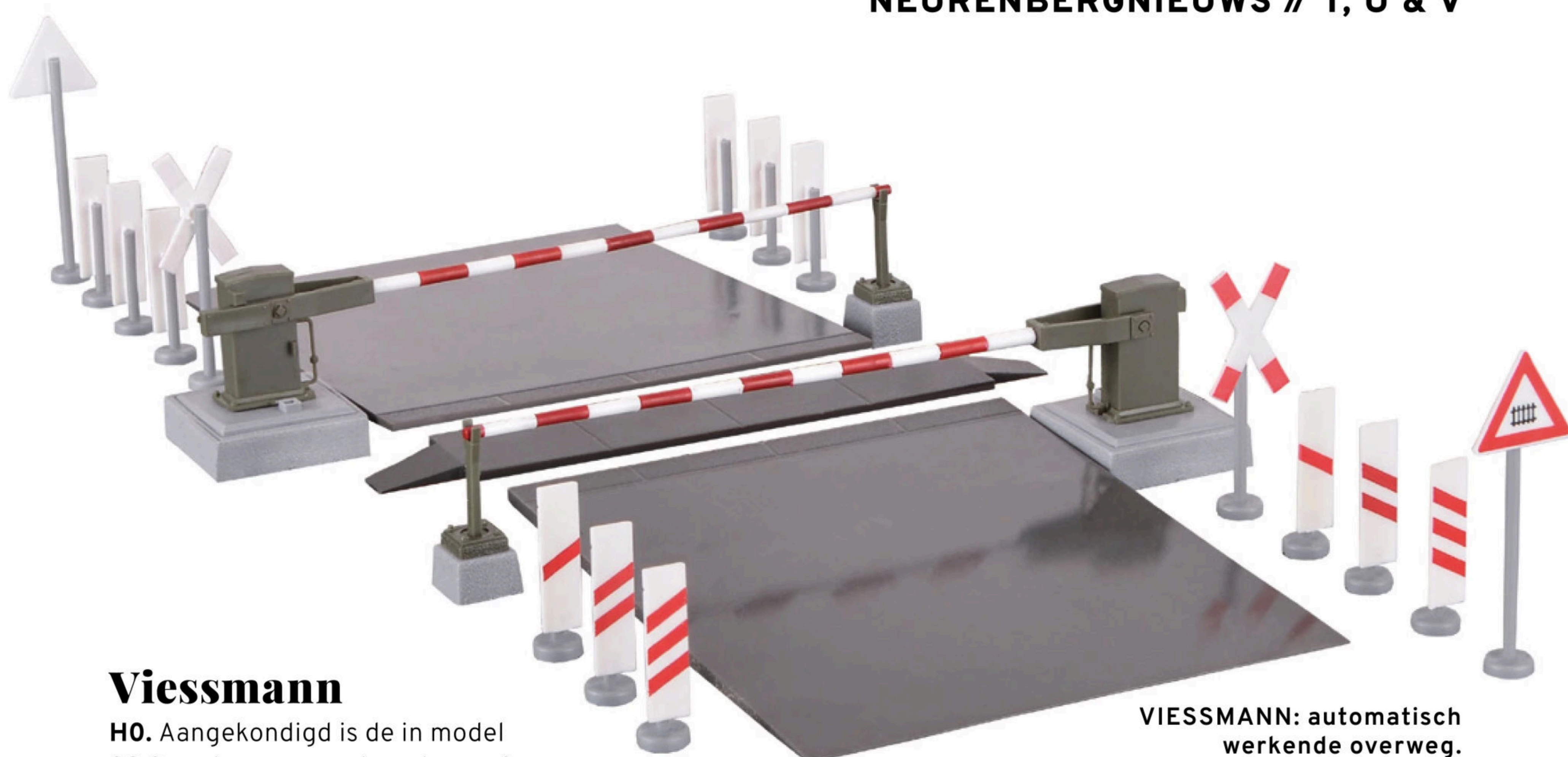
H0. De Nederlandse firma kondigt een aantal lasercut bouwpakketten aan. Naast de goederenloods van Coevorden verschijnt de tweesporige locloods van Laarwald. Om baanbeveiliging onder te brengen stonden er naast de spoorbaan kleine, uit standaard elementen opgetrokken dienstgebouwen. Het drietal stadspanden is naar het voorbeeld van de binnenstad van Trier ontwikkeld. Als toebehoren komen er uit hout gelazerde tuinafasteringen. Met de sjablonen kunnen wegen van stippellijnen, zebrapaden en voorsorteerpijlen worden voorzien.



UNIQUE: goederenloods van Coevorden.



UNIQUE: locloods van Laarwald.

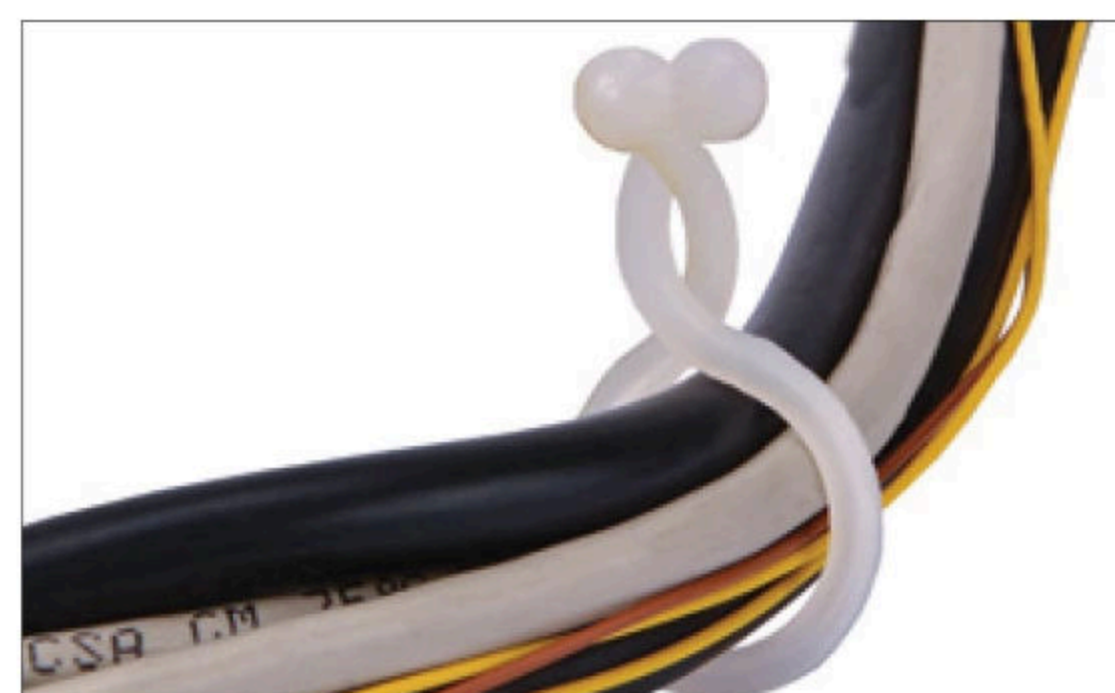


Viessmann

H0. Aangekondigd is de in model 39,3 cm lange en met pantograaf uitgeruste stopmachine Unimat 09-4x4/4s e3. Het model komt in analoge en digitale versie. Ook bij de analoge variant zijn diverse functies schakelbaar, zoals enkele lampen en het volledig functionerende en synchroon met het geluid werkende stopsysteem. Het aantal functies bij de digitale versie is groter. Nieuw zijn automatisch werkende spoorbomen. De overweg

kan voor meersporige trajecten worden gebruikt. Bij een analoge baan zijn schakelcontacten nodig, bij een digitale baan kan de geïntegreerde decoder worden gebruikt. Een verlicht Aral-uithangbord en een apotheekreclame maken het nieuws compleet. Handig zijn de nylon clips om de bekabeling onder de baan te ordenen.

VISSMANN: automatisch werkende overweg.



VISSMANN: clip voor het bundelen van bedrading.

Vollmer

In H0 beperkt het nieuws zich tot een nieuwe dakplaat en een plaat met de nabootsing van asfalt voor een autoweg. In N een kleine locloods voor een Köf en een vakwerkwoning met bloemenwinkel. »

**GELUID EN
STOPSYSTEEM
LOPEN
SYNCHROON**



VOLLMER: locloods voor een Köf, N.

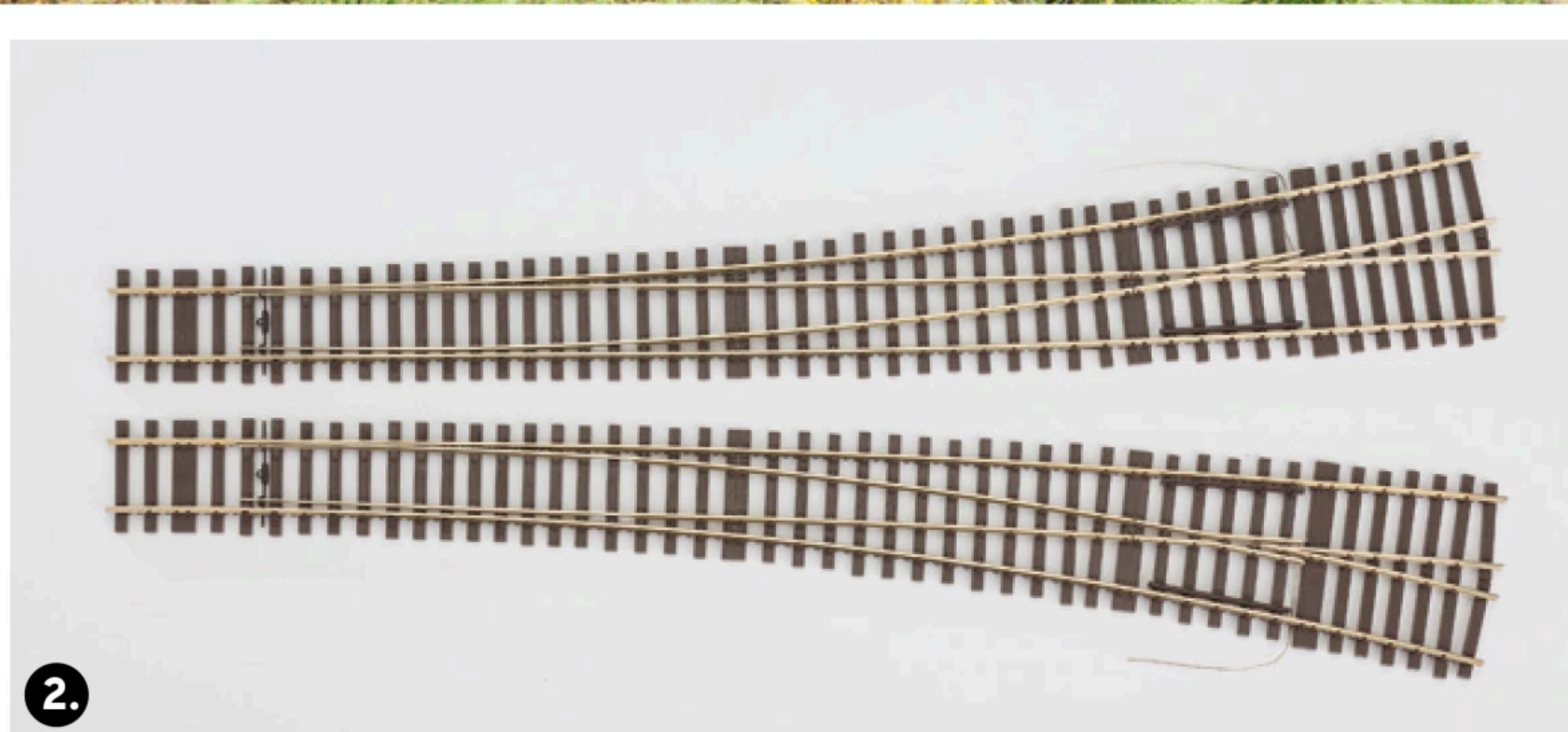


Weinert

H0. Stoomloc BR 03 wordt als bouw-pakket en naar wens met RP25 of de fijnere RP25 fine spaakwielen geleverd. De BR 74 komt als kant-en-klaar model in DB- en DR-uitvoering. Het 'Mein Gleis'-railprogramma wordt met 8,6° (1:6,6) meegebogen wissels en een 6,3° (1:9) Engels wissel uitgebreid.

De Vomag 6 tons veegwagen uit de jaren '30 is voorzien van een roterende borstel. De pomp voor tweetakt mengsmering kan bij een benzinstation worden geplaatst.

H0e/H0m. De 1C1 NWE-stoomloc en de 1E1 Brockenloc worden opnieuw geproduceerd, de laatste zowel in kolen- als oliegestookte uitvoering. Als noviteit verschijnen het vierassige DEV 1-rijtuig en de met smalspoorkoppeling en buffers uitgeruste koppelwagen 162 van de DEV.



1. WEINERT: BR 03 met Altbaukessel.
2. WEINERT: 8,6° meegebogen wissels.
3. WEINERT: NWE 21 smalspoorloc.
4. WEINERT: Vomag 6 tons veegwagen.



1.



2.



3.



4.

Wiking

H0. De Berlijnse autobouwer presenteerde de Mercedes-Benz 230 SE en 220 S cabrio's de Lada Niva met twee verschillende grilles uit 1994. De Volvo N10 en N12 met torpedoneus komt als betonmixer en kipper, ook de Magirus-Deutz als trekker heeft torpedofront. De Claas Xerion wordt leverbaar met rubberbanden of vier rupsen. Door de rupsen wordt de trekkracht vergroot en de druk op de bodem verminderd. Met de drieassige Pottinger-aanhanger zal de trekker geen moeite hebben. De Still RX70 hefttruck heeft een ergonomisch ingerichte bediening. //

DE RUPSEN GEVEN CLAAS XERION MEER TREKKRACHT

EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u eenvoudig via de online uitgave op www.railhobby.nl.

Gratis voor online en online + print abonnees!

-
- 1. WIKING: Mercedes-Benz 280 SE.
 - 2. WIKING: Magirus-Deutz combinaties.
 - 3. WIKING: Claas Xerion trekkers.
 - 4. WIKING: Pottinger zelfladende aanhanger.
-

Interview met Diederik Tomesen van Artitec

ARTITEC IS ALTIJD OP DE SPIELWARENMESSE PRESENT

En zoals ieder jaar komt het Amsterdamse bedrijf met vele noviteiten. Dit jaar meer dan 205 verschillende artikelen in de schalen H0, TT, N en Z. We lopen een aantal van deze Neuheiten met Diederik door.



Plan E is weer terug in het assortiment van Artitec. Zijn er veranderingen aan de rijtuigen te melden?

Jazeker. Het werd tijd dat het rijtuig weer beschikbaar zou komen. Er is een grote vraag naar en in de afgelopen jaren zijn er voldoende locomotieven uitgekomen die deze rijtuigen

over de modelbaan kunnen trekken. De rijtuigen zijn op veel

punten aangepast. Zo is de koppelboom verbeterd; die zorgt nu voor een goede kortkoppeling zodat de rijtuigen echt balg tegen balg kunnen rijden. De gladde daken zijn nu standaard op het model. De bogies zijn verbeterd, zijn uit een stuk en voorbereid voor stroomafname. Ook is het probleem met het plaatsen van wielstellen voor het drierailsysteem verholpen. Daarnaast is de bedrukking veel beter en hebben de kopdeuren de juiste kleur.

Er komen diverse beschriftings- en nummervarianten, zoals met reclamebaan, postrijtuigen en het Plan E-fietsenrijtuig. Ook de ledlichtstrips zijn speciaal voor deze rijtuigen opnieuw ontwikkeld.

Opvallend zijn de nieuwe DAF-stadsbussen. Daar blijft het niet bij?

Nee, dat klopt. Er komen zeven verschillende stadsbussen. De DAF CSA1 van Amsterdam, Utrecht, Den Haag en Rotterdam. Ook komt er een Enhabo-variant. Tenslotte komen er nog twee algemene versies, die op detail iets verschillen. Met decals van reclameborden kunnen de bussen een persoonlijk tintje krijgen. Het blijft inderdaad niet bij deze voertuigen: er komen twee typen bushokjes, twee sets met buschauffeurs die op deze bussen zijn afgestemd, passagiers die in de regen bij de bushokjes staan te wachten en een uitgebreide set met halteborden.

**DAF YA 4442 IN
LEGERGROEN, UN WIT
EN KMAR BLAUW**

Ook helemaal nieuw zijn de ongevallenvagens. Weke versies gaan er komen?

Van de ongevallenvagen komen twee versies. Een model in tijdperk III en een model in tijdperk IV. Beide in de bruine kleurstelling. De ongevallenvagen - ook wel hersporings stalen D genoemd - is gebaseerd op de zogenaamde vierdeurs stalen D. Deze is omgebouwd en aangepast met onder andere een kraan aan de



2.



3.

achterzijde en materiaalkisten onder de wagenbak, tussen de draaistellen. Op alle grote werkplaatsen stonden deze wagens klaar om bij ongevallen en ontsporingen uit te rukken.

Verder zijn er erg veel kleine nouveautés. Wat zijn de opvallendste?

Nieuwe ladingen voor de DAF-vrachtwagens. Zoals een lading met gasflessen, fruitkatten en melkbussen. De imker met de bijenkasten is een leuk item en de kledinglockers en tekentafels zijn bijzonder fijn uitgevoerd. We hebben voor 2020 ook een KCH-kaaswagen waarvoor we een lading kaas hebben ontwikkeld. Voor de CHD's hebben we stukgoed gemaakt, maar liefst vier verschillende soorten.

Een zeer mooie ladingset is de ruwijzer pannenwagenset. De complete set kan over drie Ssyms46 of Ssy45 zwaarlastwagens worden verdeeld wat op de modelbaan een mooi geheel is. Er komt een kleine gierpont in de schalen H0, TT, N en zelfs in Z!

Zijn er op het gebied van landbouw nog ontwikkelingen?

Jazeker! Drie verschillende tractoren. Een CASE, een Renault 56 en een Fiat 740-trekker. Een gierwagen en een Volvo LM 218 shovel of palletvork-uitvoering. Voor de vrachtwagens komt er een plattelands lading. Verder wil ik Ford T-modellen onder de aandacht brengen, zoals de NS-uitvoering, de GTW-bus.



4.

Verder nog nieuws?

Op militair gebied is voor Nederland interessant de DAF-dubbellucht YA 4442 in het groen en de in witte UN- en blauwe Koninklijke Marechaussee uitvoeringen. Voor de kenners is de zogeheten PRTL interessant. Dit is zelfrijdend luchtafweergeschut op basis van de Leopard-1 tank. De stand van Artitec heeft gewoon te veel om op te noemen. Afgesproken is met Diederik dat we regelmatig bij Artitec zullen terugkomen om de verschillende thema's en noviteiten in de komende magazines uit te lichten. In deze Neurenbergspecial vindt u natuurlijk nog veel meer items van deze sympathieke, op en top Nederlandse fabrikant. //

1. Diederik Tomesen op de stand van Artitec.
2. De NS-ongevallenwagen is nieuw ontwikkeld.
3. Instappen in het Plan E-fietsenrijtuig via drie schuifdeuren.
4. Het Plan E-postrijtuig, tijdperk IV.

Leverbaar Januari 2020 NS Hbis met wagoncode 1930 Een niet te missen wagen in uw NS-goederentrein

In elke Nederlandse goederentrein kwam je de Hbis wagens tegen. Exact-Train maakt nu de wagen met 8 profielen op de deur. Deze wagen is nog niet gemaakt in h0!

Het nieuwe Hbis wagoncode 1930 Programma:

Tijdperk 4a	Tijdperk 4b	EUROP Tijdperk 4b
EX20800 NS .Hbiss 21RIV84 216 8 006-5 120km/h EX20801 NS .Hbiss 21RIV84 216 8 016-4 120km/h 	EX20802 NS .Hbis 21RIV84 216 5 043-1 EX20803 NS .Hbis 21RIV84 216 5 083-7 	EX20804 NS Hbis 01RIV 84 225 3 183-2 EX20805 NS Hbis 01RIV 84 225 3 153-5 
EUROP Tijdperk 4c/V	EUROP Tijdperk V/VI	Tijdperk V/VI
EX20806 NS Hbis 01RIV84 225 3 075-0 EX20807 NS Hbis 01RIV84 225 3 093-3 EX20808 NS Hbis 01RIV84 225 3 135-2 HCR 	EX20809 NS Hbis 01RIV 84 225 3 135-2 EX20811 NS Hbis 01RIV 84 225 3 067-7 	EX20810 NS Hbis 23 84 225 5 002-6 Strukton 

Bijzondere eigenschappen van de nieuwe „Hbis” zijn:

- Verende buffers
- Metale handgrepen en vele ertsdelen
- Onderscheidende deuren per type
- Exact nagebeeld aslager
- Dycast onderzijde (Zeer goede rijeigenschappen)

De Zweedse en Deense Hbis-en worden door Dekas en MCK geleverd en zijn ook via Exact-Train te verkrijgen.

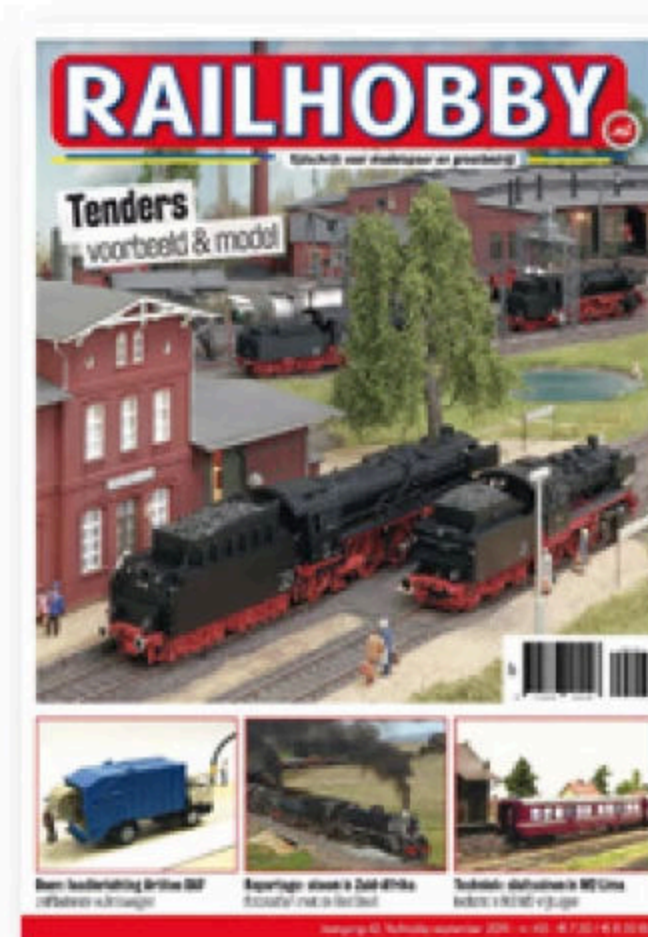
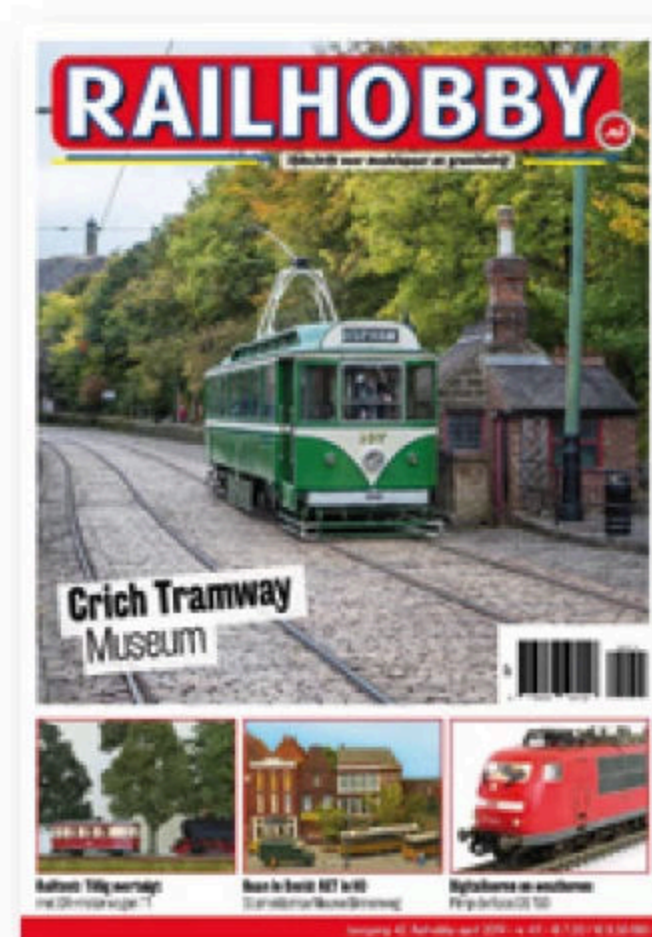
Exact-train
Classic HO:87®

IJsvogellaan 15 NL-4143AT Leerdam

Email: info@exacttrain.nl

Internet: www.exacttrain.eu

Uitgave van Railhobby gemist?



Bestel via **Railhobby.nl/shop**

De nieuwe Sik VAN ROCO

KLEIN, MAAR WEL HEEL FIJN

In de eerste week van 2020 werd de nieuwe Sik, het in 2019 aangekondigde model, uitgeleverd. Ondertussen hebben veel modellen een nieuwe eigenaar gevonden.



1.

Hoewel de prijs van € 249,90 door menig modelspoorder pittig werd genoemd, hebben de nieuwe technologie, het geluid en de nieuwe digitale koppelingen zich zodanig bewezen, dat deze prijsstelling is geaccepteerd. Als we het model uit de doos halen valt op dat de koppelingen en het lucht-

werk af fabriek zijn aangebracht. Bij aflevering heeft het model aan beide zijdes twee werkende seinen, het topsein werkt niet. De schoorsteen van de nieuw ontwikkelde Sik is opengewerkt en de ramen zijn voorzien van ruiten. Het model is met enkele kleine afwijkingen om ruimte te kunnen bieden aan de technologie, geheel op schaal.

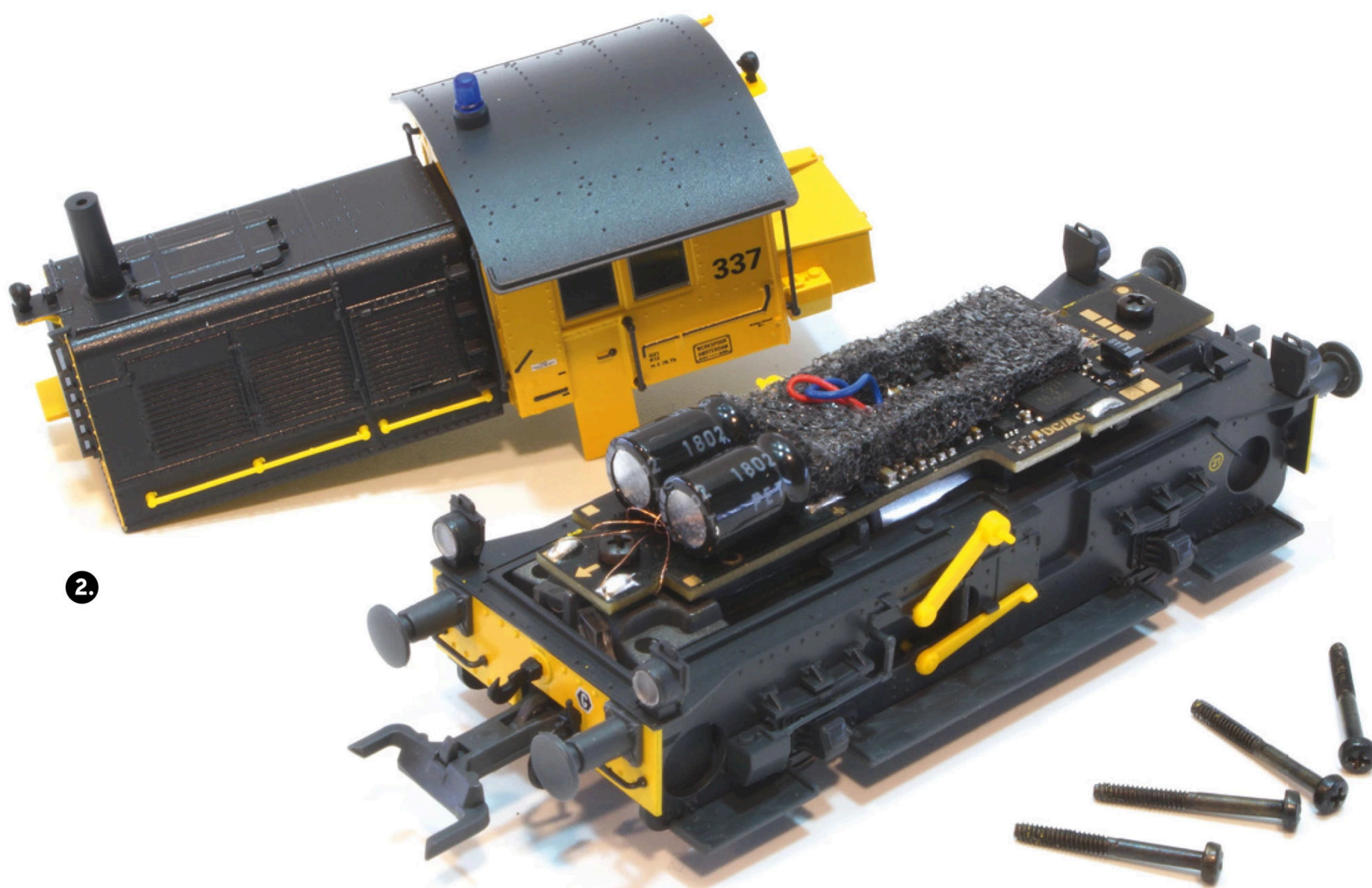
Zet het model naast een oude Sik en het verschil is duidelijk. De kleuren zijn goed getroffen, het grijs is mooi donker en het geel helder. De teksten, waaronder de gele opdrukken op het donkergrijze frame zijn goed leesbaar en scherp. Hoewel de gele kunststof delen niet zijn meegespoten valt de plastic-look hiervan mee. Onder »



Het is een plaatje, de nieuwe Sik van Roco. Dat belooft wat voor het vervolg.



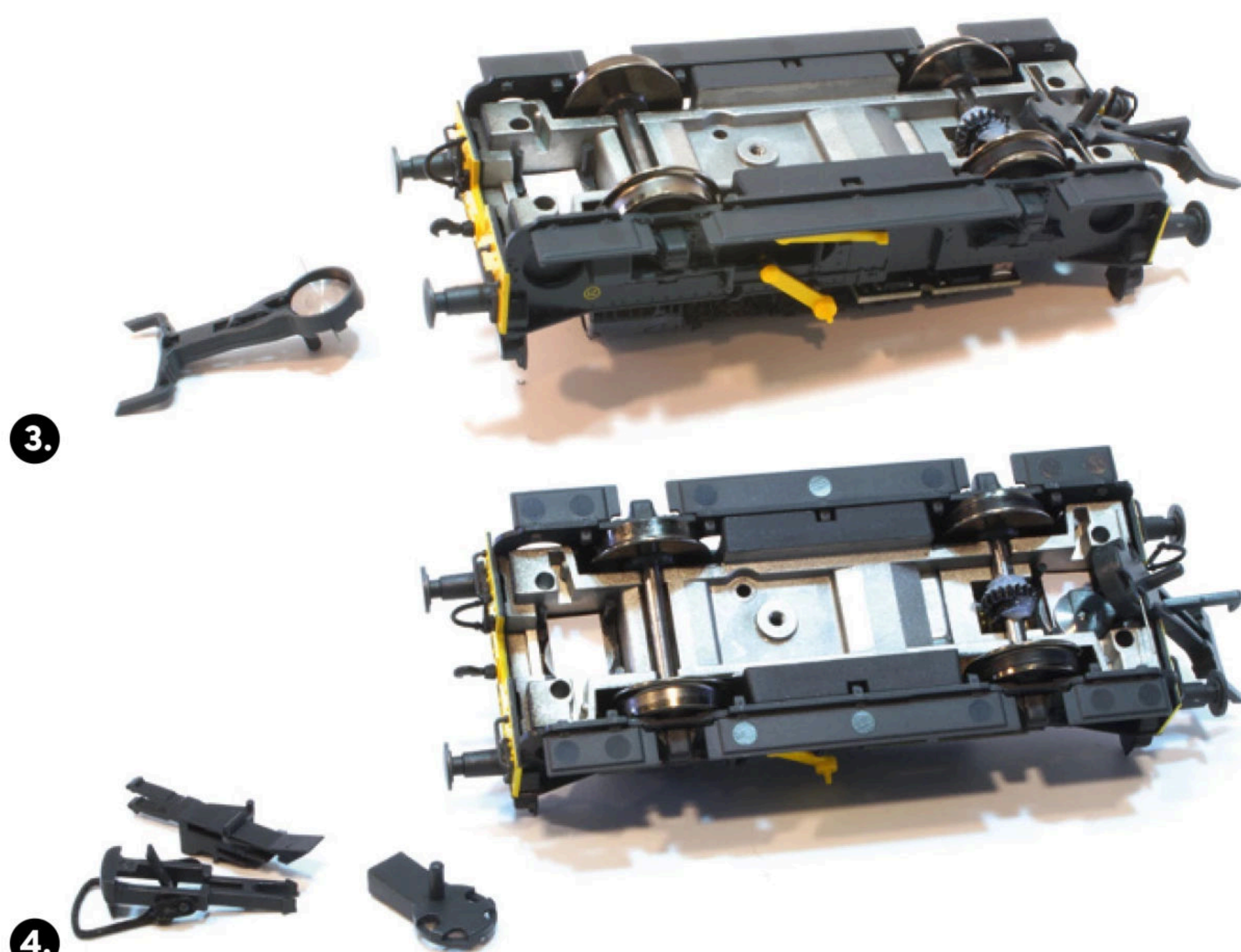
Sik 337, zo uit de doos.



de buffers zijn vrijstaande handgrepen gemonteerd. De vele klinknagels zijn goed weergegeven en de vele handgrepen op de huif zijn apart ingestoken. Ook het rooster aan de voorzijde is een 100% verbetering. De constructeurs van Roco hebben met deze Sik echt hun best gedaan.

CABINE

Rond de wielstellen toont het model veel details: het verenpakket is fijn uitgevoerd en de voetplaten zijn los aangezet. In deze uitvoering met blauw zwaailicht zijn de treden nog van hout en donkergrijs gelakt. Daar ze los zijn aangezet belooft dat veel goeds voor de toekomstige modellen. De transparante cabine-ramen bieden een vrije doorkijk en er zit er geen motorblok in de weg. De teruglopende graving tussen huif en cabine geeft de illusie dat beide delen los van elkaar staan. De eerste Sik, nummer 337, heeft een blauw zwaailicht, tijdperk IV. Het model is digitaal, compleet met werkende digitale koppelingen, sound en werkend zwaailicht (artikelnummer 72012). De drie-railversie is qua prijs en uitvoering



verder identiek (artikelnummer 78012). Roco heeft ervoor gekozen alleen de premium editie te brengen en geen analoge of soundloze loc te leveren. Wel worden, voor modelspoorders die geen digitale koppelingen willen hebben, een losse NEM-schacht en twee gewone koppelingen meegeleverd. Daar komen we zo op terug.

1. De Sik met imitatie schroefkoppeling.
2. Met het lossen van vier schroeven is de techniek bereikbaar.
3. Het uitnemen van de digitale koppeling is kinderspel.
4. Het plaatsen van een NEM-schacht.

»



5.



6.

DE DIGITALE KOPPELINGEN KUNNEN VOOR EEN NEM-SCHACHT OF DICHTE BUFFERPLAAT WORDEN OM- GEWISSELD

BUFFERPLAAT

Om de Sik te demonteren dienen vier schroeven aan de onderzijde op de hoeken te worden gelost. De metalen opbouw komt dan vrij van het chassis met de elektronica. De opbouw bevat geen techniek, het is puur een stuk metaal om het model een goed gewicht te geven. Het powerpack aan de voorzijde voorziet de loc nog zeker vijftien seconden van stroom, ook als deze van het spoor is genomen. Een korte stroomonderbreking op een wisselstraat zal dus geen problemen geven. De kleine, vijfpolige motor is onder de strak afgewerkte printplaat in het chassis weggewerkt. Om de wielstellen te bereiken dient aan de onderzijde de schroef in het midden van de bodemplaat te worden verwijderd. Dan kunnen desgewenst de digitale koppelingen voor een gewone NEM-schacht worden omgewisseld of kan een dichte bufferplaat worden geplaatst. We kiezen voor een dichte bufferplaat aan de voorzijde en laten de digitale koppeling aan de achterzijde zitten. Die koppeling

-
- 5. De achterzijde met iets te brede batterijkast. Maar het is Roco vergeven.
 - 6. De voorzijde met fraaie roosters en ramen met glas.
-



7.

blijkt uitstekend te werken, het geeft veel speelplezier. De koppeling is doordacht uitgevoerd en kan zonder soldeerwerk uit z'n houder worden genomen en door een NEM-schacht worden vervangen om er de gewenste koppeling in te klikken. Echter, waarom zouden we?

LANTAARNS

Het model is op één as aangedreven, de wielen daarvan hebben anti-slipbanden. Het powerpack zorgt ervoor dat de Sik stroomloze hobbels moeiteloos neemt. We plaatsen de plaat weer terug en klikken er een opvulstukje in voor we hem vastschroeven. De voorzijde is zo mooi gesloten. Let op dat het opvulstuk goed wordt geplaatst en aangedrukt zodat de plaat goed op het onderstel aansluit. Mocht het gewicht van de Sik niet voldoende zijn en geeft u niet om een vrije doorkijk in de cabine, dan kunt u de twee meegeleverde extra gewichten in de cabine plaatsen. Dan is de

vrije doorkijk echter van de baan. Een doordacht detail is de mogelijkheid om zelf te bepalen welk sein u wel en of niet wilt plaatsen. De lantaarns kunnen simpelweg uit het chassis worden getrokken en door een opvulstukje worden vervangen. Toch een kanttekening over de seinen: het zou beter zijn geweest als voor warmwitte leds

zou zijn gekozen. De nu gebruikte geven de seinen een tint die tegen het oranje aankomt. Hopelijk dat Roco daar voor de toekomstige »

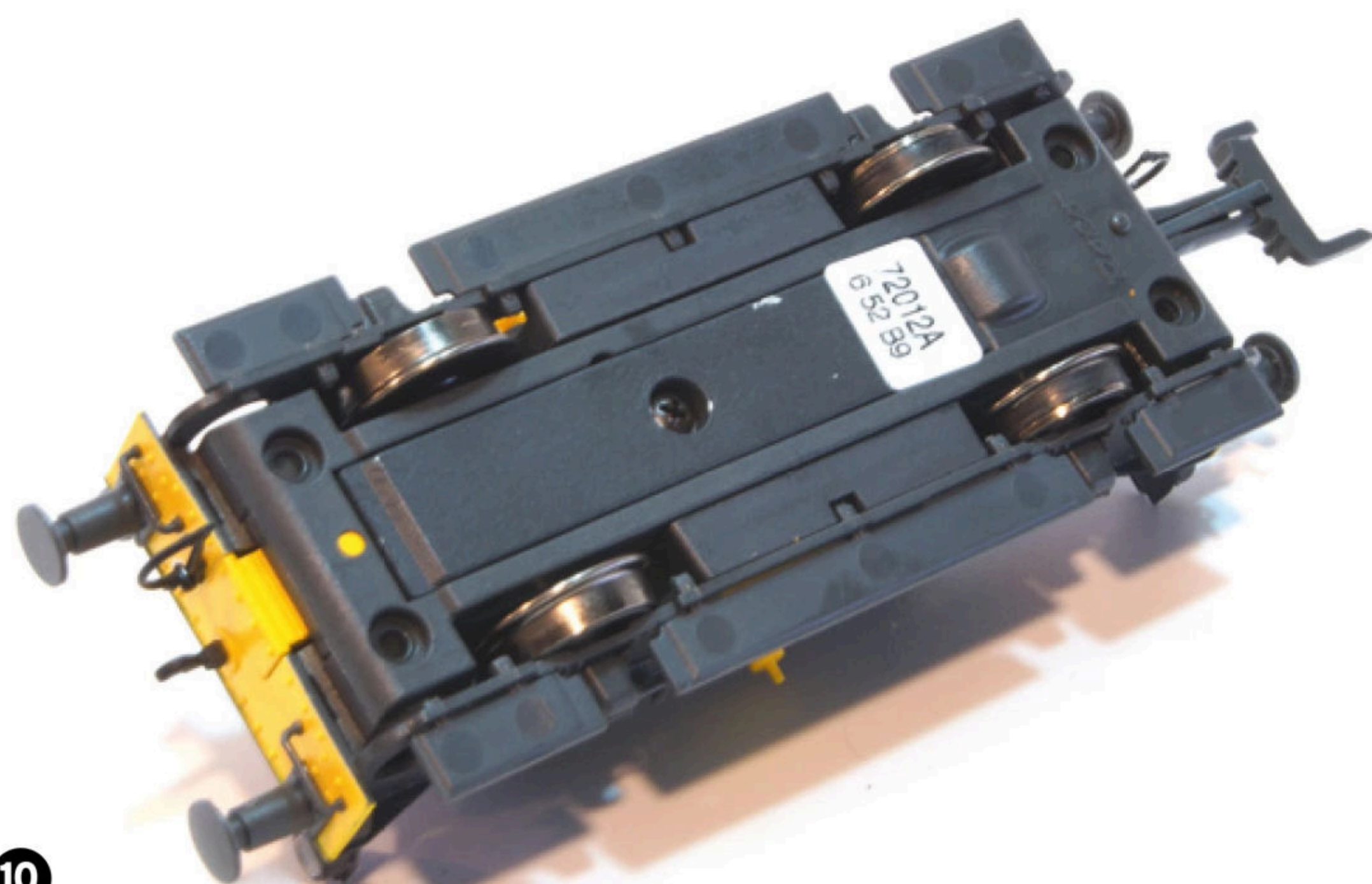
-
- 7.** De algemene indruk van deze Sik is, dat u er zeker geen sik van zult krijgen.
 - 8.** De rechterkant van de loc.
-



8.

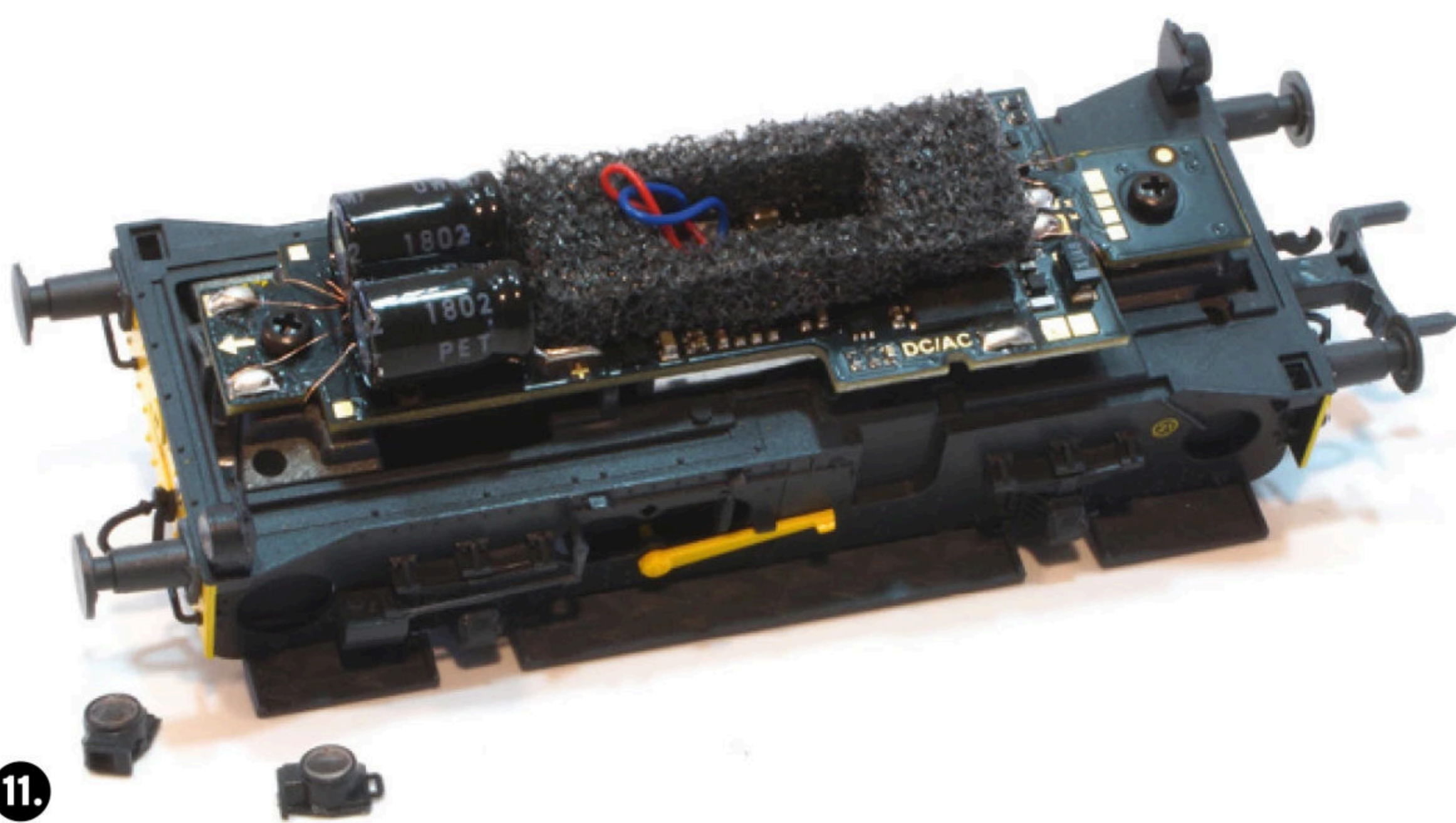


9.



10.

DANKZIJ HET POWERPACK NEEMT DE SIK STROOMLOZE HOBBELS MOEITELOOS



11.

versies naar zal kijken. Als de kap is teruggeplaatst en de seinen en het trek- en luchtwerk naar tevredenheid zitten, halen we de Sik van zijn handrem af - de gele hendel uitnemen en naar voren gericht terugplaatsen - en kan ze de baan op. Zet u de volgende Sik wel in zijn vrij, meneer Roco? Dan zeg ik, kom maar op met die volgende Sik. In groen, geel, rood. Met en zonder kraan. Blauw of rood zwaailicht, en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Roco kan ons de komende jaren voorzien van veel van deze technische wonderen. Vooruit met de geit! Oh nee, ... Sik! //

9. Het model en profiel en vrije doorkijk in de cabine.
10. Let erop dat de gele pin van het opvulstuk in het gat van de bodemplaat ligt.
11. U wilt een, twee of drie werkende seinen? Ook dat is kinderspel. Met een pincet uitnemen en een opvulstuk plaatsen.

EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u eenvoudig via de online uitgave op www.railhobby.nl.

Gratis voor online en online + print abonnees!

NOORDSPOOR 2020

Zaterdag 28 maart – Drachten

Evenementenhal (5500m²) is volgeboekt met banen, diorama's, verkoopstands (700m !!) en ruime internationale deelname



Fries Congrescentrum Drachten

Oprijlaan 3 in Drachten (nabij A7 Afrit 29) / 10-16 uur / Entree 5 euro / gratis parkeren

WWW.WBEVENEMENTEN.EU



NOORDSPOOR

Nieuw 2020 LokPilot V5.0



Import:

T	S	D
train	service	donckert

www.loksound.nl
e-mail: contact@tsdbvba.be



NS-wagons

nieuw



2019

nog verkrijgbaar





24TRAINS.TV *It's all about trains*



Alles over treinen, altijd en overal.

**24TRAINS REPORT:
EXCLUSIEF
VERSLAG VAN DE
SPIELWARENMESSE
IN NEURENBERG!**



**KIJK 2 WEKEN
GRATIS**

WWW.24TRAINS.TV

Op 24TRAINS.TV vindt u:

video's | reisverslagen | magazines | vlogs | modelspoor
workshops | documentaires | vakanties