

RAILHOBBY^{nl}

Railhobby Neurenbergspecial 2018 - € 9,99

NEURENBERGSPECIAL

2018



100 pagina's naslagwerk

Primeur!

Hondekop 4
van Artitec



BP



8

718836

140389

00397



FLEISCHMANN**Roco**

Highlights 2018

Met een bont programma aan nieuwtjes bestaand uit nieuwe ontwikkelingen, vorm, kleur en het nieuwe jaar. De modellen onderscheiden zich ook naast de goed gelukte konstruktie ook door hun hoge detaillering en passend in de huidige tijd van de modelbaan. Voorbeeld daarvoor is de compleet nieuw ontwikkelde stoomlocomotief van de Br 86, ed elektrische locomotief Re 4/4 van de BLS, de oostenrijkse elektrische locomotief van de serie 1041 of de zware diesellocomotief van de serie V180 van de Deutschen Reichsbahn.

In het n spoor programma komt de naast de nieuwe Seimens Vectron in verschillende kleurvarianten ook de daarbij passende dubbeldraagwag van de type T2000 zoals ook vele kleurvarianten van de geliefde Fleischmann Modellen.

Roco

- Stoomlocomotief van de Br86 (art.nr. 73022)
- Elektrische locomotief serie 1041 (art.nr. 73092)
- Elektrische locomotief Re 4/4 (art. nr. 73780)
- Diesellocomotief BR V 180 / BR 118 (art.nr. 73890)
- Dieseltreinstel BR 628.4 (art.nr. 73072)
- Diesellocomotief Br 2095 (art.nr. 33290)
- Rekowagens (art.nr. 74450)
- Containerdraagwag (art.nr. 67403, 76433, 76427)
- De nieuwe Z21® app 



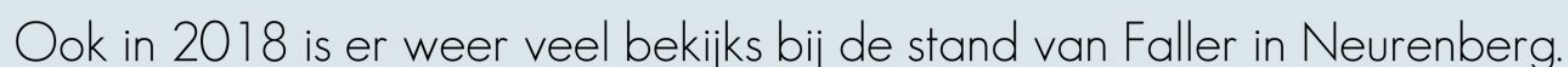
Fleischmann

- H0: Elektrische locomotief serie 152 (art.nr. 435203)
- H0: Elektrische locomotief BR E60 (art.nr. 436004)
- N: Elektrische locomotief BR 193 (art.nr. 739304)
- N: Goederenwag T2000 (art.nr. 825004)
- N: Zwitserse silowag (art.nr. 848901)



De actuele nieuwigheden catalogus
Per direct te verkrijgen bij de vakhandel!

www.fleischmann.de
www.roco.cc

Railhobby.nl 397 Neurenbergspecial 2018 **3**



Voor u ligt weer een special van Railhobby, dit keer voor het eerst geheel in het teken van de beurs in Neurenberg. De grootste speelgoedbeurs van de wereld, waar wij elk jaar voor u bij modelspoorfabrikanten gaan kijken. Het was in het verleden voor de redactie een karwei om een mooi verslag aan u te brengen. Niet om het blad vol te kunnen schrijven, maar juist om berichten in te korten en foto's te verwijderen. Dat moest anders. Vandaar deze eerste Railhobby Neurenbergspecial.

Dit jaar is het de 69ste editie van deze grote beurs en hoewel de vorige beurzen wat tam en slecht bezocht waren, kende de editie 2018 (gelukkig) weer een opleving. LS Models was weer terug te vinden op de beurs. Zo ook Rocky-Rail. Faller, Märklin en Artitec hadden al heel veel nieuwtjes en zelfs pre-productiemodellen. Een merk als Brekina kon al modellen aan de winkels uitleveren terwijl de beurs nog bezig was. Merken die dit jaar nog niet veel konden laten zien zoals de Hornby groep beloven in 2019 uit te pakken met veel nieuwe modellen.

De redactie heeft meer foto's gemaakt dan we in deze special kunnen tonen, die vindt u in de online uitgave. Gratis voor online(+print) abonnees via Railhobby.nl.

In deze special zijn ook enkele merken opgenomen die niet zelf in Neurenberg aanwezig waren - de kosten voor een stand zijn immers aan de pittige kant.

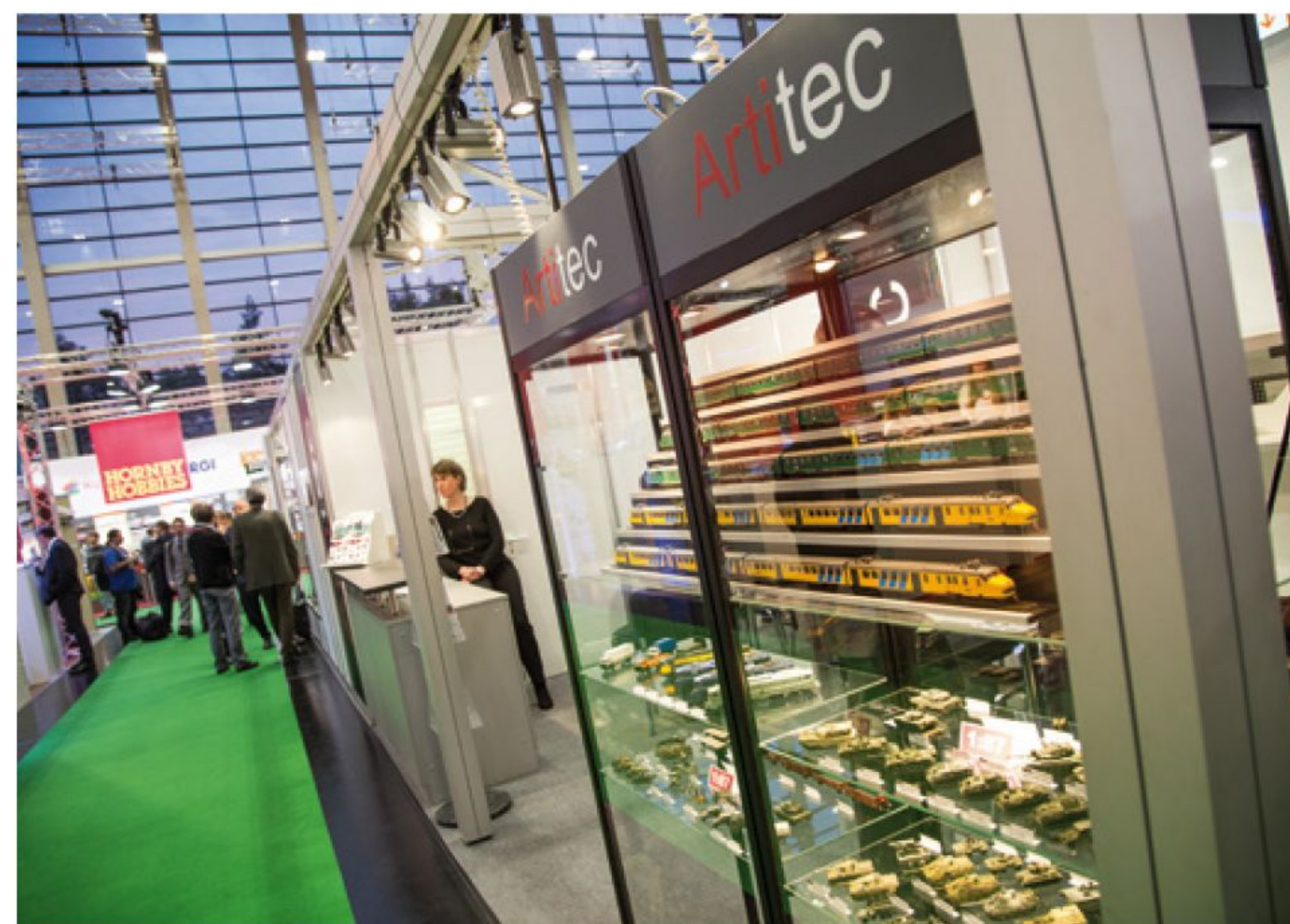
Een voetnoot bij al het beursnieuws is op z'n plaats: van een (klein) deel van de aankondigingen zal het de vraag zijn of ze ook in productie zullen worden genomen. Dat zal mede afhangen van de bestellingen die inkopers op de beurs hebben geplaatst.

Het grootste nieuws tijdens de beurs kwam van Artitec: een Hondekop 4 (mat '54) in vijf verschillende uitvoeringen. Op pagina 8 leest u een flink verslag van deze geweldige oer-Hollandse trein. De lieveling van veel modelspoorders die rijden naar Nederlands voorbeeld.

Op pagina 94 vindt u een artikel over onze eigen jubileum loc. In het kader van ons 40-jarig bestaan brengen wij een bijzondere 1:87 Nederlandse diesellocomotief in samenwerking met Piko: de NS 2240. Deze geel grijze loc komt voor het eerst met een gele stelbalk en blauwe (schakelbare) zwaailichten. Een uniek exemplaar!

Wij hopen dat u met veel plezier deze special doorleest en geniet van alle foto's, alsof u er zelf bij bent geweest. Wij vonden het in ieder geval een erg leuk (maar hectisch) karwei om deze uitgave voor u te maken.

Chris van Diesen



Wordt digitaal te digitaal?



Huub van den Burg; 'Hoe ver je wilt gaan met digitalisering is een marketingvraag.'

Wordt digitaal niet te digitaal?

Hij hoeft er niet lang over na te denken. Als Huub van den Burg de vraag krijgt voorgelegd of digitalisering van de modelspoorhobby, het rijdend materieel in het bijzonder, niet te ver is doorgeschoten, ligt het antwoord direct op zijn lippen bestorven. In de professioneel ingerichte ruimte waar Märklin tijdens de internationale speelgoedbeurs van Neurenberg zijn gasten ontvangt, antwoordt de vertegenwoordiger van importeur De Kleine uit Meppel gedeceideerd.

'Aan analoog bestuurde treinen is geen behoefte meer. Er bestaat bij ons een honderd procent vraag naar digitaal. Daarom hebben alle Märklin locs en treinstellen tegenwoordig een decoder. En ze hebben sound. Ook de nieuwe zware spoorkraan

en de draaischijf die eind dit jaar verschijnt, worden digitaal bestuurd. Alleen bij LGB worden nog analoge modellen aangeboden.'

Zijn er niet teveel functies?

Huub van den Burg, gestoken in een antraciet zwart pak met modieuze, rode firmadas, voegt er aan toe dat een mfx-decoder waarmee de modellen uit Göppingen zijn uitgerust 32 geluidsfuncties hebben die weliswaar 'niet allemaal door een modelspoorder zullen worden gebruikt', het is in zijn optiek wel gewoon een kwestie van vraag en aanbod. 'En het heeft ook met de technische ontwikkeling te maken. Tien jaar geleden had je een decoder die acht functies kende. Die was echter duurder dan de huidige die vier keer zo veel functies heeft en zichzelf uitleest. De huidige decoders hebben gewoon veel meer capaciteit. De mogelijkheden zijn ongekend.'

Die laatste opmerking illustreert hij met de ontwikkelingen bij de Telex-koppeling waarmee een locomotief zelfstandig wagens en rijtuigen kan ontkoppelen. Dat gebeurde aanvankelijk met een magneet in combinatie met impuls meerspanning. 'Als je nu naar de nieuwe Zwitserse rangeerkrokodil kijkt dan wordt er gewerkt met bimetaal die met 'hoogspanning' werkt. En je kunt aan de buitenkant niet meer zien dat het een Telex-koppeling is.'

Wat willen jullie nog wat betreft digitaal?

'Dat is een marketingvraag. Dat heeft met de beleving door de Märklin-liefhebber te maken. Misschien dat tien tot vijftien procent kiest voor een nog grotere detaillering van de buitenkant, de rest kiest gegarandeerd voor nog meer digitale snufjes. Vergeet niet dat dit merk een bepaalde emotie oproept bij de gebruikers. Onze modellen moeten nu een keer een bepaalde robuustheid hebben.'

Heeft Märklin voldoende contact met de achterban?

Märklin heeft volgens de inwoner uit Woerden op gezette tijden overleg met de achterban om te peilen waar behoefte aan is. Dat gebeurt via de MHI, de vereniging van Duitse winkeliers. 'Het bestuur van de MHI vergadert twee keer per jaar met de top van Märklin. Bij de winkeliers is precies in beeld wat er leeft onder de consument. En verder heb je Insider-Club die heden ten dage 22.000 leden telt'. Ook een vorm van database.

Blijft de digitalisering van de scenery dan niet wat achter bij die van het rollend materieel?

Huub van den Burg: 'We hebben nu nieuwe seinen ontwikkeld. Het armsein trilt wat na als het omlaag is geklapt. Anderzijds, hiervoor moet je bij scenery-fabrikanten zijn. Het is wel zo dat als je bijvoorbeeld het portier van een auto wilt laten openen en sluiten je voor die deur een tweede mal moet maken. En je zit met de ruimte. En wie betaalt zo'n model dat normaliter tien, vijftien euro kost en daar de veel hogere kosten van een decoder nog eens bij komen?'



De modeltreinspecialist voor Twente

Geopend:	Dinsdag	09.00 t/m 18.00 uur
	Woensdag	09.00 t/m 18.00 uur
	Donderdag	09.00 t/m 21.00 uur
	vrijdag	09.00 t/m 18.00 uur
	zaterdag	09.00 t/m 17.00 uur

Grotestraat zuid 136 - NL 7607 CW Almelo - tel (31) (0) 546-812981

www.sombergmodelbouw.nl
E-mail: sombergmodelbouw@xs4all.nl

Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops

Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle
038 - 337 64 79 06 - 51 83 77 96
www.picommit.nl info@picommit.nl

PiCommit
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK

Elektronik

digirails

DIGIRAIL

Digital plus

DinaSys

ESU

Model

Model

T4T

Uhlenbrock

VPEB

Van Perlo Elektronica & Besturingstechniek

ZIM



MCH

MODELBOUW CENTRUM HILVERSUM

Hoge Larenseweg 3, 1221 AJ Hilversum
Bel 035-6832877
info@modelbouwcentrumhilversum.com

HO: Brekina Opel Blitz
"Snelle Visser" € 19,95



HO: Fietsenrek + fiets
"Joy Limonade" € 10,90



N-spoor THS-Realix VAM wagens - oplage per nummer: 50 stuks
VAM Recycling € 49,95
Regam Gas uit Afval € 39,95



Meer informatie: www.mchminiatuurnieuws.nl en www.9mm.news

openingstijden:
dinsdag t/m vrijdag 9:30 - 17:30 uur
zaterdag 9:30 - 16:30 uur
donderdag koopavond 19:00 - 21:00 uur
zondag & maandag gesloten

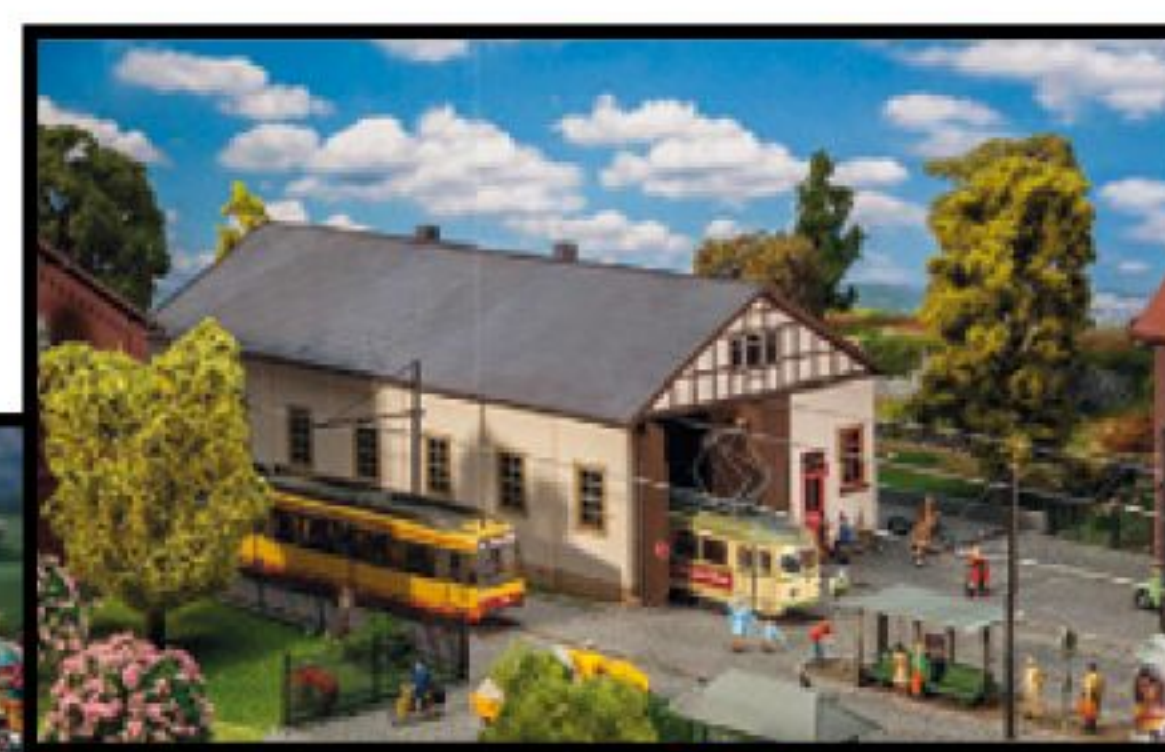
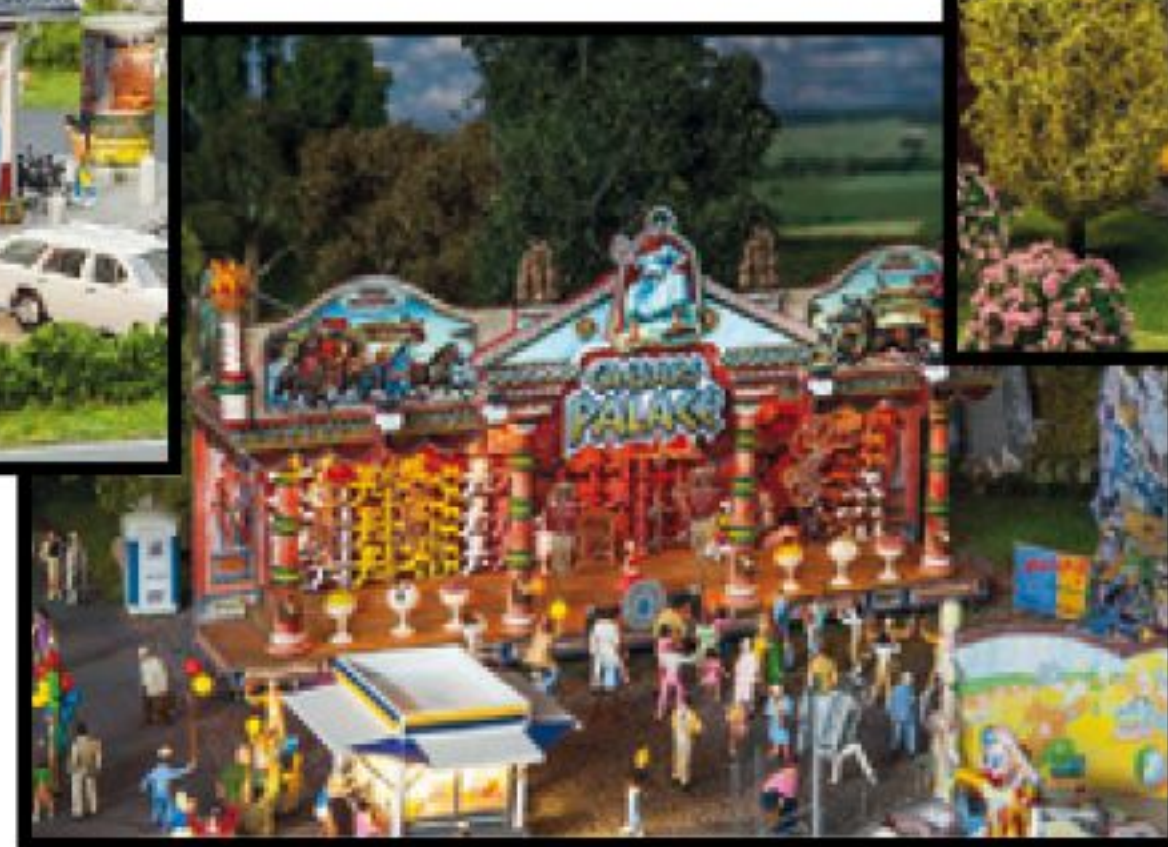
MCH is gespecialiseerd in alle gangbare 2-rail gelijkstroom merken. Bij ons vindt U Fleischmann - Roco - Artitec - Mehano - Rivarossi - Jouef - Piko - TRIX - Brawa - Bachmann Liliput - LS Models en in 3-rail natuurlijk Märklin

Ook voor N-spoor: Fleischmann - Piko - Minitrix
- Hobbytrain - Kato - Arnold

www.modelbouwcentrumhilversum.com

Permanente grote occasionafdeling - dagelijks geopend

Permanente grote occasionafdeling - dagelijks geopend



De noviteiten van Faller als eerste in huis?
Bestel in de voorverkoop op fallerstore.nl/2018

FALLERSTORE.NL

ARTITEC'S HONDEKOP 4

Plan P in vijf varianten

Een paar weken voor Neurenberg kregen winkeliers een e-mail dat er op de eerste beursdag een grote verrassing op het gebied van modeltreinen zou worden onthuld. Direct werden er op diverse fora draadjes geopend waar gebruikers probeerden te raden wat voor model dat dan wel zou worden. Zou het een wadloper worden? Een kameel? Of toch wellicht een Hondekop 4? Zou dat wel kunnen, zo snel na het uitkomen van een geweldige plan U in 2017?



Bk-bak van de 769. Telerail ATB, A-sein. Zo kennen we de Hondekop.



Een autotransporter met nieuwe DAF's wacht tot treinstel 770 is gepasseerd.

Jawel. Want op 31 januari, om 12:00 precies deed Artitec wat vele modelspoorders hoopten. Er werden vijf splinternieuwe Hondekop 4-treinstellen onthuld. Geen pre-productie modellen, maar kant-en-klaar en binnen enkele weken leverbaar. Winkeliers worden zelfs al etalagemodellen voorzien zodat klanten de treinstellen kunnen bekijken. Maar... Railhobby kreeg kort tevoren alle vijf de uitvoeringen, die we uitgebreid met u onder loep nemen.

De in dit artikel besproken Hondekoppen zijn analoge gelijkstroommodellen waarvan het artikelnummer met 20.xxx.xx begint. De vier bakken zijn in een doos in zacht schuim verpakt, een keurige handleiding in full color is bijgevoegd. Met daarin een stukje geschiedenis van de Hondekoppen en uitleg over het uit-

pakken, samenstellen van de trein en de rijeigenschappen. Het mat '54 kan probleemloos een boogstraal van $R=420$ mm doorlopen, maar krappere bogen, van 356,6 mm en zelfs $R1=360$ mm (Märklin) kunnen worden genomen. In de doos verder een aantal onderdelen die aan het treinstel kunnen worden gemonteerd. Handig is de koppelhulp die helpt bij het aan elkaar klikken van de bakken. Door het plaatsen van de meegeleverde extra frontschortplaat met grotere uitsparing kan de trein gekoppeld met een tweede Hondekop of bijvoorbeeld een Pec door kleine boogstralen rijden. De messing neusladders - ze zijn reeds gespoten - kunt u desgewenst zelf plaatsen. Dat geldt ook voor de treden van de cabinedeuren. Bij rijdend bedrijf kunt u deze aan de draaistellen monteren, bij vitrineopstelling aan de bak van de trein.

De ruitenwissers zijn apart aangezet. Tenslotte vindt u in de doos koersborden en decals met bestemmingen. De pasvorm van de losse onderdelen is uitstekend. Met een kleine druppel Kristalklear kunnen ze worden geplaatst. Voor de fotoreportage hebben we dat bij alle uitvoeringen gedaan. De bovenstaande opmerkingen gelden voor alle uitvoeringen van de Hondekop.

TREINSTEL 770

Het treinstel heeft L-seinen en is daardoor in te zetten in de periode 1960-1965, tijdperk IIIc (artikelnummer 20.400.01). Het model is voorzien van gele leds onder en rechtsboven voor het omgekeerde L-sein een warmwitte led. De sluitseinen en interieurverlichting door het gehele treinstel zijn schakelbaar.



Met L-sein passeert treinstel 770 een onbewaakte overweg.



Treinstel 770, alle vier de bakken op een rij. Alle onderdelen zijn gemonteerd.



Het BDK-rijtuig met de motor in het bagagecompartiment.



De rechterkant van de BDK. Stangen in de bagageruimte beschermen de ramen, rubbers de deuren tegen perronkarren.



De goed vormgegeven kop van mat '54. Het NS-logo in het tyfoonrooster en het treinstelnummer 770 zijn haarscherp.



De voorste stroomafnemer van de BDK is opgezet. Zowel dak als pantografen zijn goed vormgegeven.



De zandgele belijning van de A-bak (1e klas) is strak en kaarsrecht; niet roken-bordjes boven de drie ramen.



De B-bak (2e klasse). Ook hier zeer strakke belijning en mooi weergegeven deurpartij met aangezette handvaten.



Het keukenraam is iets kleiner dan de andere ramen. In China was men vergeten het raam voor de helft wit te maken, dat is met wat witte verf of Type-Ex gemakkelijk zelf te doen.



Door de keuken is de doorloop naar het volgende rijtuig aan de zijkant van het rijtuig geplaatst.



De Bk-bak van treinstel 770.



Mat '54 764 met A-frontsein en NS-logo's passeert een overweg.



Stel 764, de vier de bakken op een rij. Zoek de verschillen met stel 770.

TREINSEL 764

Het tweede treinstel is Hondekop 4, nummer 764. De trein is voorzien van een NS-vignetten, A-seinen en op het dak ATB-leidingen en te plaatsen in de jaren 1971-1978, tijdperk IVa (artikelnummer 20.401.01). De ATB-leidingen zijn deels van messingdraad en deels van kunststof en apart aangezet, ze zijn niet meegegoten.



De BDK-bak heeft het A-sein op de neus. NS-logo en blauwe in plaats van witte koersborden.



De apart aangezette ATB-leidingen op het dak zijn fijn uitgevoerd.





Hondekop 762, A-frontsein en blauwe reclamebanen.

TREINSET 762

Het derde treinstel is de laatste groene variant. Treinstel 762 heeft NS-logo's, reclamebanen, A-sein, ATB en ladders op de neuzen. Het is te plaatsen in de periode 1970-1977, tijdperk IVa (artikelnummer 20.402.01).



De vier de bakken bakken van stel 762 op rij.



De BDK met geplaatste neusladders. Dat geeft het stel een andere uitstraling.



Doorkijk in de restauratie met tafels en banken met messing bagagerekken boven de groene banken.



De draaistellen, hier onder de kop van de BDK van de 762 zijn gedetailleerd uitgevoerd.



De Bk van treinstel 762, alleen de eerste coupés zijn niet roken.



Op het rooster prijkt treinstelnummer 762. Ladders langs de neus.



De B-bak met achter de blauwe banen de restauratie. De heldere ramen bieden een goede doorkijk.



De stuurtafel is door de cabinaramen van de Bk zichtbaar. De pantograaf ligt vlak tegen het dak.



Ook de achterste stroomafnemer staat omhoog als de 771 met brandende sluitseinen passeert.



De vier bakken geparkeerd, bordjes hebben plaatsgemaakt voor pictogrammen.

TREINSET 771

Het eerste gele treinstel is de 771. Door de reclamebanen, L-seinen en ATB is het te plaatsen in de jaren 1970-1975, dus gelijk de groene 762 periode IVa (artikelnummer 20.403.01). Dak donkergrijs, grijze balk rond de frontseinen, geen neustrappen, tyfoonroosters zonder NS-logo en stelnummer, geen handrail onder de middelste voorruit. Met zijn L-sein is de gele 771 een buitenbeentje, maar heeft toch nog een redelijk tijd zo rondgereden. Het was een van de eerste Hondokoppen die in de huisstijl werd gestoken.



De buitenste cabineramen hebben een gele omlijning, het grijze dak volgt bij de cabinedeur niet de ronding maar is rechtgetrokken. Fietspictogram bij de bagagedeur.



De BDK-bak in profiel.



Reizigers herkennen eerste klasse door de onderbroken lijn boven de ramen en grote zwarte 1 bij de deuren. Op de zijkant van de bak prijkt stelnummer 771.



De 2e klasse met het restaurant, herkenbaar aan de pictogrammen met de koffiekopjes. Door de heldere ramen zijn de bagagerekken goed te zien. Dat vraagt om koffers!



De neus van de Bk met messing sleepoog in profiel.



Treinstel 769 passeert met de buitenste stroomafnemers aan de draad.

TREINTEL 769

Het Hondekop-nieuw ronden we af met het vijfde en laatste treinstel, treinstel 769. Geel met reclamebanen, A-seinen,

telerrail, ATB, derde handrail op de neus. Te plaatsen in de jaren 1970-1995 en daardoor een lange periode inzetbaar in tijdperk IV-V (artikelnummer 20.404.01).



Zo kennen we de Hondekop het beste, geel met reclamebanen, een pit en extra handrail op de neus.



De BDK, het grijs van het dak loopt mee met de cabine deur. De handrail loopt door over de neus en is niet onderbroken. De buitenste cabineramen hebben een geheel grijze omranding.



De Bk, alle onderdelen waaronder het blauwe koersbord zijn netjes geplaatst.



Alle bakken zijn kortgekoppeld en elektrisch doorverbonden voor een goede stroomafname en knippervrije interieurverlichting.



De neus met de bekende pit van de 769 en profiel.



De redactie bekijkt de nieuwe treinstellen.

ARTITEC: PROFICIAT!

Artitec heeft met deze vijf modellen van de Hondekop (mat '54, plan P) een wens in vervulling laten gaan waar menig modelspoorder naar Nederlands voorbeeld vurig op heeft gehoopt. Na het succes van de fraaie Plan U laat Artitec zien dat deze fabrikant de kunde en durf heeft om dit soort tot in detail uitgevoerde treinstellen op de markt te brengen. Ze geven zo andere (grote) fabrikanten het nakijken. Artitec is al lang geen kleine speler meer op de modelspoormarkt, dat wisten

de diverse grote modelspoorjongens ons op de Spielwarenmesse in Neurenberg duidelijk te vertellen. Met de speciale presentatie van de treinstellen op de eerste beursdag en het andermaal uitbrengen van een zeer geliefd treinstel is Artitec een modelspoorfabrikant om in de gaten te houden. Wat zal het worden in 2019 Artitec? Niet alleen de modelspoorliefhebber vraagt zich dat af, ook menig grote modelspoorfabrikant. En terecht enig zweet onder de oksels. Laat die vol-

gende verrassing maar komen, Artitec. Jullie zijn heel erg goed bezig!

In Railhobby 398, het maartnummer, kijken we naar de historie van de mat'54.



W RhB Ge 4/4 II 616 'Filisur' bij AB Modell.

B

AB MODELL

Nm. In schaal 1:160 komen twee RhB Ge 4/4 II-modellen met rechthoekige schijnwerpers, de 616 'Filisur' en nummer 618 'Bergün/Bravuogn'. De locs hebben een uit messing gefreesd onderstel; de opbouw is uit nieuwzilver vervaardigd. Een Faulhaber-motor met vliegwiël zorgt voor een aandrijving op alle assen. De locs zijn uitgerust met Micro Trains-klauwkoppelingen. De locs zijn uitsluitend geschikt voor 6,5 mm Nm-spoor en kunnen niet naar 9 mm worden omgespoord. Daarnaast brengen zowel MDS als Kato voor spoor N hetzelfde loc-type als kunststofmodel op schaal 1:150. In hoeverre deze modellen voor spoor Nm geschikt te maken zijn is nog niet bekend. Voor het goederenvervoer komen de Sbk-v en Lb-v containerdraagwagens. Naast de bestaande containers komen er Coop-koelcontainers. De RhB Haikqq-uy schuifwandwagens van de firma Volg komen in een attractieve outfit met landschapsmotieven uit Graubünden. De wagens zijn uit nieuwzilver vervaardigd en voorzien van details in



W SPB He 2/2 11, AB Modell.

B

kunststof spuitgiettechniek. Voor spoor N verschijnen van MDS schuifwandwagens op schaal 1:150. Naar verwachting kunnen deze kunststofwagens naar Nm-smalspoor worden omgespoord. Voor liefhebbers van de MOB verschijnt de Ge 4/4 loc van de

8000 serie in de Golden Pass uitvoering, zowel als 1:160 Nm-kleinseriemodel en in een 1:150-kunststofversie voor zowel spoor N als Nm. Op basis van het Kato-model worden de bijbehorende crème/blauwe MOB EW1 ritten in 1e klasse en 2e klasse

uitvoering uitgebracht. De He 2/2 11 tandradloc van de Schynige-Platte Bahn (SPB), spoorwijdte 4,5 mm komt in de rood/crème kleurstelling zowel ongemotoriseerd als met een door SB Modellbau ontwikkelde Maxon-aandrijving.



W RhB-schuifwandwagen 'Ardez', AB Modell.

B



W Sbk-v containerdraagwagen met Coop-container, AB Modell.

B

ACME

H0. Op de beurs was een handmonster van BLS oldtimer Ae 6/8 204 in de uitvoering bij aflevering in 1926, tijdperk II, te zien. De loc verschijnt voor het twee- en drierailsysteem en zal ook als 201 leverbaar zijn. De DC-versie krijgt een 21-polige decoderinterface en wordt voorbereid voor sound, minimum boogstraal 450 mm. Veelbelovende handmonsters waren er van CIWL-slaaprijtuigen type Ub en Hansa 4581. Treinstel ETR 250 'Arecchino' staat met een derde frontsein op de rol. De door de FS als NE 120 overgenomen USATC-dieselloc zal in verschillende uitvoeringen worden gebracht.



W Handmonster ACME van de BLS Ae 6/8.

B



W Airpower 87's Faun crashtender in civiele en militaire uitvoering.

B



W Eagle IV politiewagen, Airpower 87.

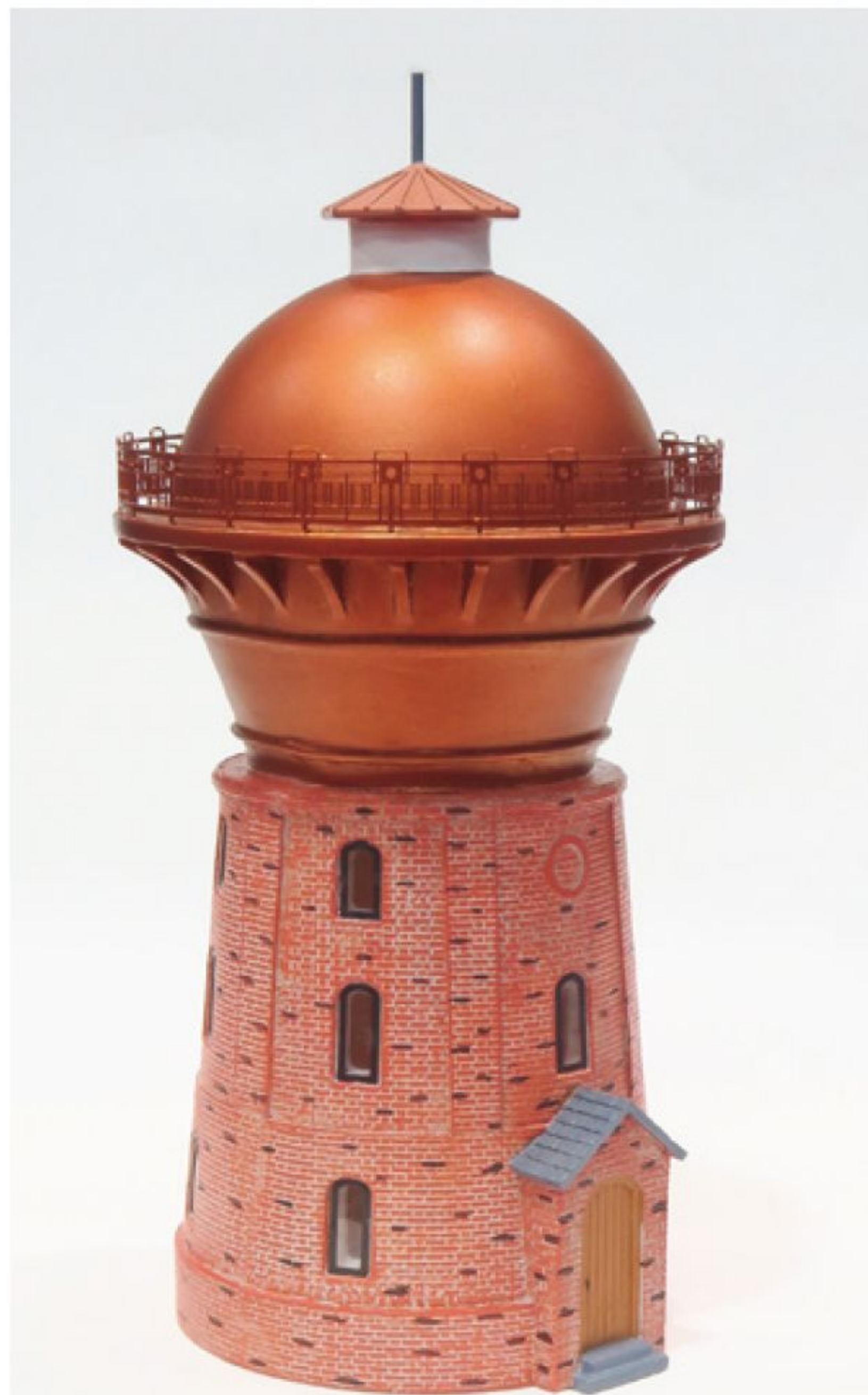
B

AIRPOWER 87

H0. De Dingo 2 GE A panterwagen is kort voor de beurs aangekondigd, van het model dat in diverse uitvoerin-

gen is aangekondigd waren nog geen handmonsters beschikbaar. De Faun crashtender FLF wordt in het rood, de Scania materiaalwagen met opbouw

Rosenbauer Buffalo in bronsgroen en brandweerrood uitgebracht. Ook van de grijsblauwe Eagle IV Bundespolizei was een eerste productiemodel beschikbaar.



W De watertoren van Arnold in
B TT.

ARNOLD

TT. Dit jaar geen rollend materieel maar wel scenery in schaal 1:120. De modellen zijn gemaakt van giethars en daardoor



W Stationsgebouw en loods van Arnold zijn twee aparte gebouwen.
B

tamelijk zwaar. De gebouwen hebben dezelfde stijl. De voegen tussen de steentjes zijn grijs geschilderd.

N. Net als bij Rivarossi waren er bij Arnold hoofdzakelijk aankondigingen, maar geen nieuwe modellen te zien. De sneltreinlocomotief BR 02, aangekondigd in zwart en groen, belooft een fraai model te worden. Voor de Nederlandse

markt staan twee ICK-rijtuigen (1e en 2e klas) op stapel. Ook komt de inmiddels uitverkochte geel/blauwe Traxx (serie 186) terug met een ander NS-nummer. Aangekondigd zijn een set met twee Kbs wagens, beladen met een Bell- en Nedlloydcontainer en een set met twee blauwe Railpro-wagens met betonnen dwarsliggers.



W De Artitec Dg kan met de schrikhekken en olielampen een upgrade krijgen.
B

ARTITEC

H0. Naast het geweldige nieuws van de Hondekop 4-treinstellen op de beurs van Neurenberg komt het Amsterdamse bedrijf met nog ruim 200 Neuheiten. Om ze allemaal te noemen is zelfs deze

speciale Neurenbergnieuwsspecial niet toereikend. We hebben er daarom een aantal items uitgelicht, en noemen we speciale artikelen bij naam. Artitec komt met een set om de Dg-modellen van een upgrade te voorzien. U kunt kiezen

uit een set met alleen schrikhek, of een met schrikhek en olielampen. Met de relaiskasten - er komt ook een set met kasten die onder de graffiti zitten, spoor-telefoonkasten en spoelen kunnen Nederlandse modelspoorlijnen van details



W Artitec pre-productie-model van de NS 1315.

B

worden voorzien. Van de schrikhekken voor spoorweginnovaties komt een aangepaste versie met alleen de tekst 'Let op trein'. Uitlevering is dit jaar, gelijk met de eerder aangekondigde schrikhekken. Van de woonwagens noemen we die van Miniatuur Attractie Bedrijven Arnhem. De smalspoorloc (zonder functies) komt, evenals de woonwagens, kant-en-klaar. De loc kan als laadgoed

dienen of op een stuk smalspoor in het landschap worden geplaatst. In landelijke scènes kan de boer die met paard het land ploegt een goed figuur slaan. Het thema rust roest is nieuw, de aftrap is met een drietal voertuigen die kant-en-klaar worden geleverd. Let eens op de lekke band en de gebroken ruiten. Dit zal op de modelbaan een sfeerimpuls geven. In samenwerking met REE Model-

les zal Artitec de NS eloc serie 1300 in een viertal uitvoeringen brengen. Op de beurs waren de eerste pre-productie modellen te bewonderen. Een turkooise - de kleur is op die van het model van Roco afgestemd - met nummer 1305 met tweepuntsfrontsein, optioneel met sound en beweegbare pantografen. Daarnaast de Berlijns blauwe 1304 met L-sein, de Berlijns blauwe 1310 met NS-



W Bouwkit Artitec van de Land Rover van de Nederlandse Landmacht.

B



W Roestende Chevrolet, Artitec.

B



W Handmonster van de turkooise 1300 van Artitec.

B



W De schrikhekken met tekstbord.

B



W Ploegende boer van Artitec.

B



W Artitec heeft de schakelkasten van 'kunst' voorzien.

B



W Eerste serie pre-productie DAF-trucks van Artitec.

B



W Handmonster van de Artitec 1304 in optima forma.

B

logo en A-seinen en de geelgrijze 1315 met A-sein. De foto's tonen de pre-producties, zo zal de 1315 grijze lampringen krijgen en zal het nummer tussen beide seinen iets lager worden geplaatst. De vorig jaar aangekondigde DAF-modellen verkeren in een vergevorderd stadium; uitlevering is dit jaar voorzien. Volgens

planning start de serie met een vuilniswagen, daarna volgen militaire en een Van Gend & Loos-uitvoering, compleet met laadklep. Ter afsluiting nog wat kleine zaken: blauwe messing koersborden voor Nederlandse treinstellen met diverse bestemmingen, een set waarschuwings-, informatie- en verwijsborden

en een set met zes knipperbollen die op willekeurig welke NS-loc werd gebruikt. De eerste handige modelspoororder die hier een miniled in heeft weten te prutsen zal zeker van zich laten horen. Aan het militaire programma wordt een Land Rover toegevoegd, als gebouwd model en als kit.



W Relais- en baantelefoonkasten van Artitec.

B



W Artitec komt met een serie woonwagens.

B



W Niet-functionele smalspoorloc van Artitec.

B

ARTMASTER

H0. Deze kleine firma bestaat inmiddels 25 jaar en legt zich vooral toe op militaire objecten. Maar ook daarnaast zijn er leuke zaken te vinden. Nieuw is een stoomsleper, waarvan een handmonster te zien was.

Z. In deze kleine schaal nu ook enkele leuke items. In 1:220 kan met losse onderdelen een hele kade worden nabgebouwd. Deze onderdelen waren al langer verkrijgbaar in H0 en N. Om te laten zien wat je er allemaal mee kan waren als voorbeeld de losse onderdelen in een model samengevoegd. Een sleepboot competeert het geheel.



W De H0-sleepboot van Artmaster is nog niet helemaal af: hier het handmonster.

B



W In Z is er met onderdelen van Artmaster een complete kade te realiseren.

B



W Villa's, tuinmeubilair en -schuttingen van Auhagen.

B

AUHAGEN

H0. Het als bus- of tramremise of voertuigwerkplaats ontworpen gebouw is opgetrokken in de stijl van het eerder uitgebrachte fabriekscomplex. De drie poorten zijn voor bovenleiding voorbereid. De roldeuren kunnen door poortelementen met scharnierende deuren worden vervangen. Treinperrons in H0, TT & N kunnen worden gestoffeerd met twee kiosken in vakwerk, zitbanken,

telefooncellen, brievenbus en dienstregelingen. Bij de twee vrijstaande woonhuizen kunnen de tuinen met schuttingen en tuinmeubilair worden aangekleed.

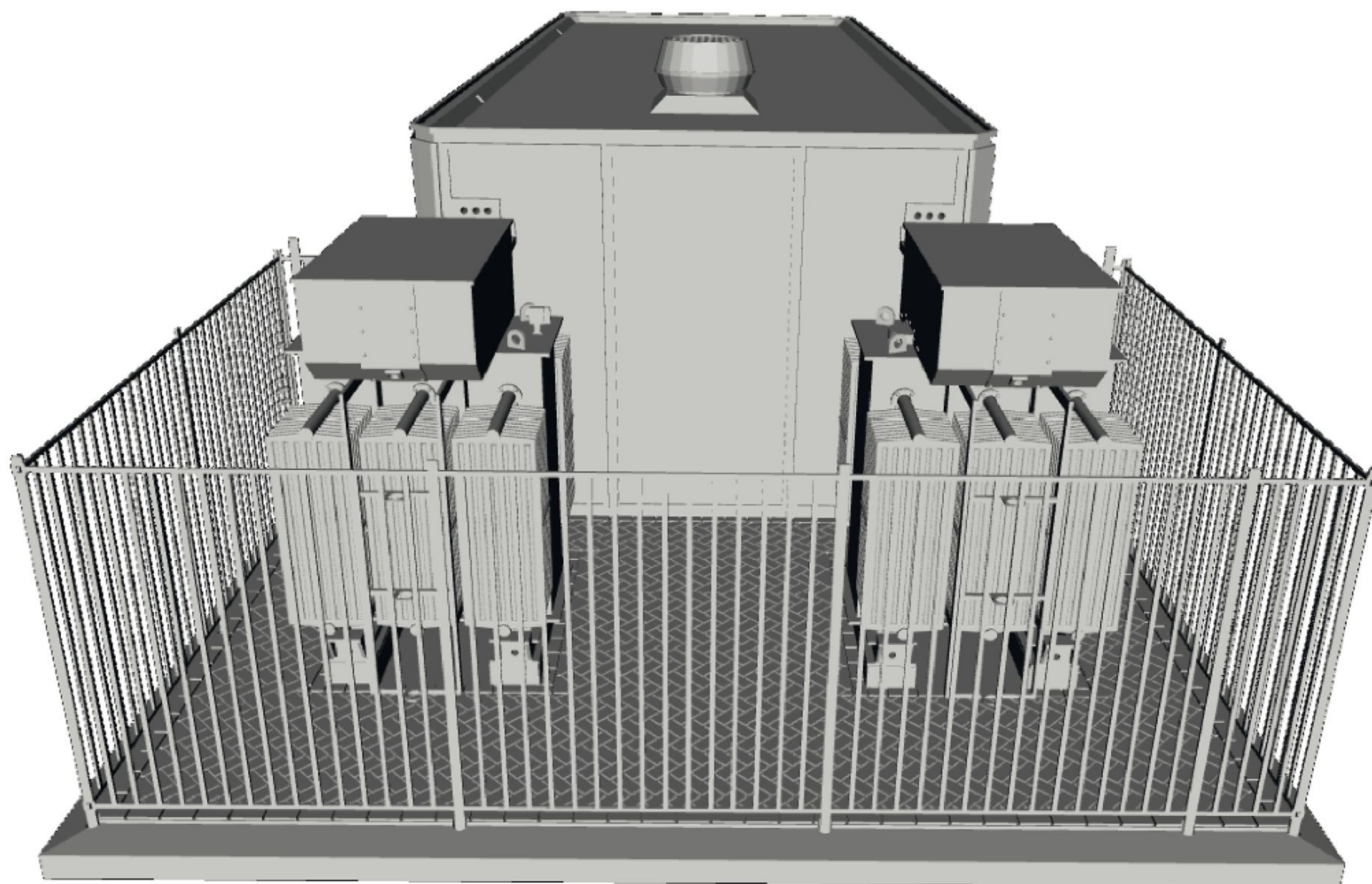
Kolenoverslag kan met Bleichert rupskraan RK3 of stationaire kraan worden uitgevoerd. Steenslag komt in meerdere kleuren en kan als ballast, laadgoed of de aanleg van wegen worden gebruikt.

N. Met de 16,4 cm lange stalen boogbrug en 9,2 cm lange aanbruggen kan een rivier of emplacement worden overbrugd. De vrije doorvaart of -rit bedraagt 47 mm.



W Auhagen brengt de Bleichert-kranen.

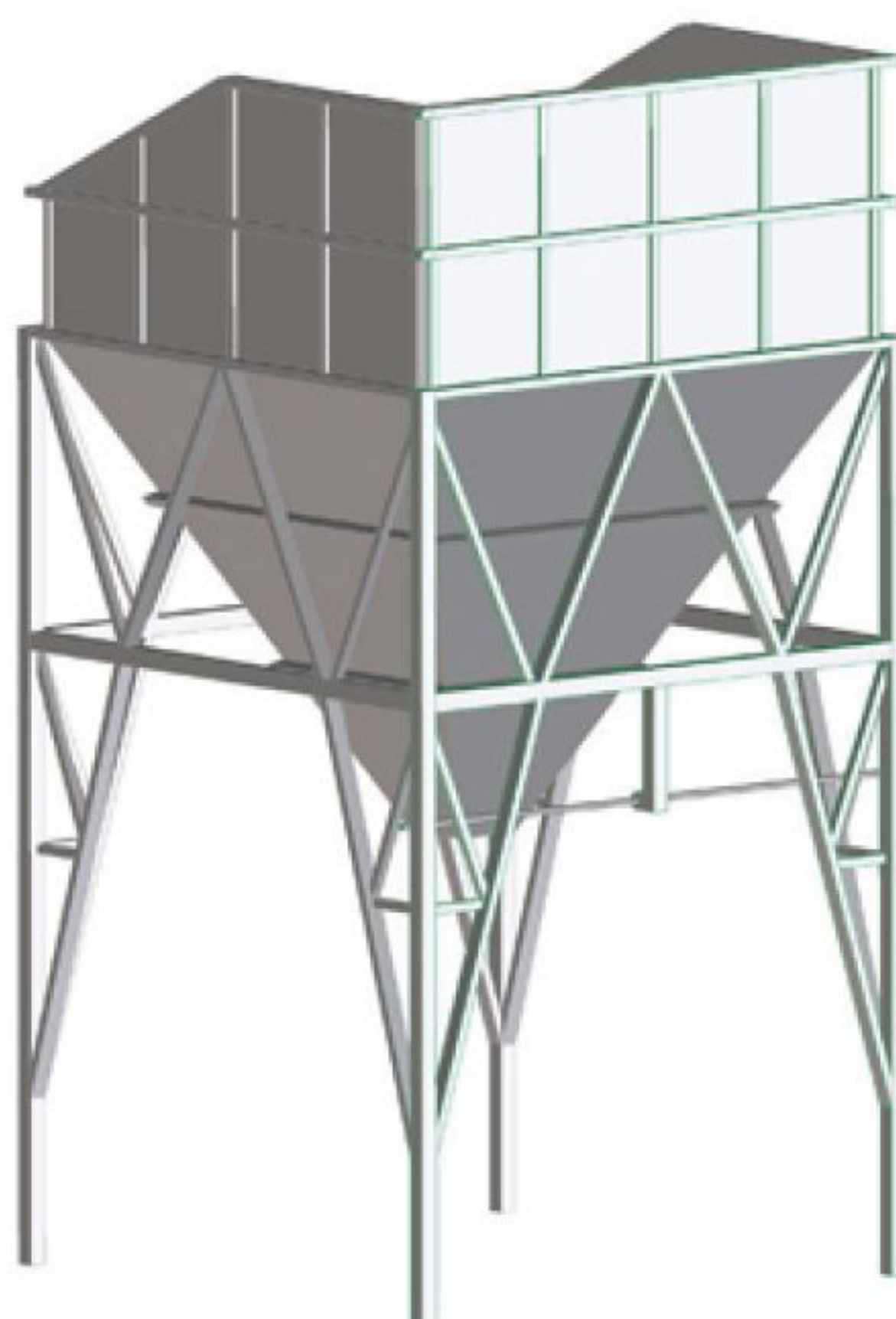
B



W Het onderstation van AVL met
B trafo's en visgraatbestrating.

AVT

H0. De kleinseriefabrikant Aardigheidjes van Ted staat niet op Neurenberg, maar heeft Nederlands nieuws dat het vermelden zeker waard is. Het onderstation kan langs een geëlektrificeerd Nederlands modelbaanvak worden geplaatst. Naast het gebouw bevat de kit de visgraatbestrating, met mozaïek betegelde muren, de transformatoren en het hekwerk. De bouwkit bestaat uit resin en mes-



sing onderdelen, het bouwverslag zal in Railhobby worden gepubliceerd. Het onderstation meet 22 x 9 cm. Daarnaast komt AVT met een zand- en grindoverslagbunker en een VAM-overslagstation. Van deze bouwwerken zijn nog geen handmonsters beschikbaar zodat we u de tekeningen presenteren.

W De overslagbunker van AVL.
B

BELI-BECO

I-0-H0-N. De leverancier van verlichting, zoals straatlantarens, heeft dit jaar voor alle gevoerde schalen dezelfde nieuwjes uitgebracht. De straatlantarens met beukenhouten mast zijn voorzien van een metalen armatuur met - uiteraard - ledverlichting. Het armatuur is ook los verkrijgbaar om aan een muur te bevestigen.

W Wandlantaarn van Beli-Beco.
B



BEMO

Om. De ontwikkeling van de eerder aangekondigde RhB-locs Ge 4/4 II zit in de eindfase. De versies met ronde en rechthoekige schijnwerpers worden dit jaar uitgeleverd.

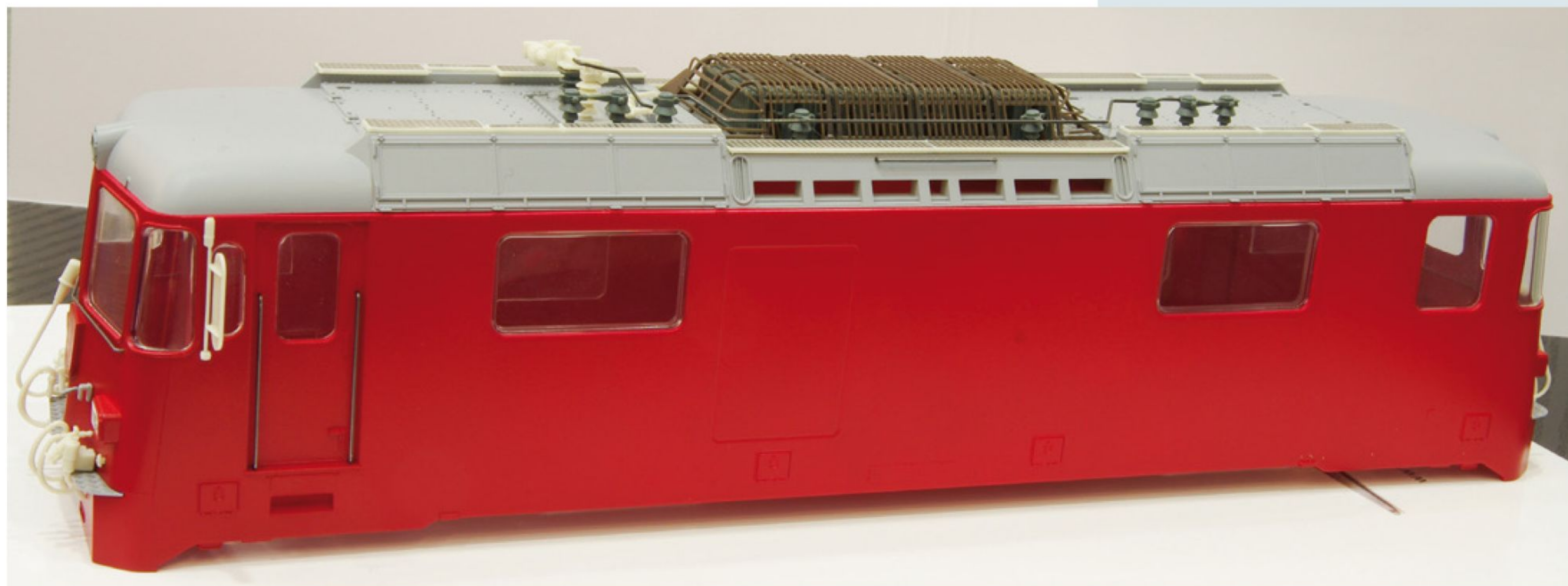
H0m. Als een geheel nieuwe ontwikkeling kondigt Bemo voor 2019 de nieuwe Albula-treinset AGZ aan die door de RhB op dit op de Unesco-lijst staande traject wordt ingezet. De set bestaat uit zeven rijtuigen waaronder een stuurstandrijtuig. Bij de RhB kan zowel een Ge 4/4

III als een Allegra als tractie dienen. Ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum van LGB verschijnt loc Ge 4/4 II 617 met deze reclame; de Ge 4/4 III 642 wordt in de 'Integral'-uitvoering uitgebracht. Tot de RhB-noviteiten behoren ook de kleuren tijdperkvarianten van de rijtuigen met middeninstap, de Api en Bp Bernina Express-panoramarijtuigen en de tweeasige oldtimers van de serie C 2001-2027. De MGB Après Ski Bar-rijtuigen verschijnen in model. Van de MOB komt de Ge 4/4 8004 met de GoldenPassLine-op-

druk. Als jaarmodel in de Exclusive Metal Collection komt tandradoc DFB HG 2/3 6 'Weisshorn' in blauwe uitvoering zoals ze tot eind 2007 dienst deed op de Furka Bergstrecke.

H0e. Van de vierassige Heeresfeldbahn diesellocs komen varianten van het Frankfurter Feldbahn Museum en van de Oostenrijkse Ybbsthal Bergstrecke.

W Om RhB Ge 4/4 II opbouw van Bemo.



W H0m Ge 4/4 II 617 '50 Jahre LGB' bij Bemo.

B

30%
korting*

10x

Railhobby

al vanaf
€ 26,90



Als abonnee van Railhobby heeft u vele voordelen*:

- **10x** alles over spoorwegen en modelspoor thuisbezorgd
- **2x per jaar een special!**
- **Railhobby in huis** voordat het blad in de winkel ligt
- een **welkomstgeschenk** naar keuze
- Railhobby lezen op de **iPad/tablet**
- toegang tot het **online archief** met alle nummers **vanaf 1990**
- **nooit een nummer missen**

*Abonnees met een print+online abonnement incl. specials krijgen bovenstaande voordelen. Prijswijzigingen voorbehouden. Indien u een vriend abonnee maakt, ontvangt u beiden bij een jaarabonnement een kortingsbon voor www.hobbyou.nl t.w.v. € 5,-.

Railhobby kost in
de winkel € 6,99.

Kies uw KORTING!

populair!

30%
korting

10 reguliere uitgaven
+ 2 specials
+ online toegang
+ welkomstgeschenk
voor € 80,-

39%
korting

10 reguliere uitgaven
+ online toegang
+ welkomstgeschenk
voor € 66,-

21%
korting

10 reguliere uitgaven
voor € 55,50

62%
korting

een jaar online toegang
tot 10 reguliere uitgaven
voor € 26,90

Kijk voor meer abonnementen op de website.

Geef uw hobbyvriend op en ontvang allebei een kortingsbon t.w.v. € 5,- voor hobbyou.nl.

Ga naar www.railhobby.nl/abonnementen

Ja, ik word abonnee van Railhobby!

Naam: _____ Voorletters: _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ Geb. datum: _____
E-mail: _____

Ik wil graag een:

- ☐ print+online jaarabonnement *inclusief* specials € 80,- **Beste deal** ☐ print+online jaarabonnement *zonder* special € 66,-
☐ print jaarabonnement € 55,50 ☐ online jaarabonnement € 26,90

Bij een print+online jaarabonnement kies ik het welkomstgeschenk:

- ☐ Weathering poeders, 5 stuks, t.w.v. € 12,80 ☐ Lighttrainspecial t.w.v. € 11,94 ☐ Andreaskuis dubbel HO t.w.v. € 12,60
☐ Andreaskuis enkel HO t.w.v. € 12,10 ☐ A4 Snijmat t.w.v. € 10,95

Ik geef mijn hobbyvriend(in) op en wij ontvangen allebei € 5,- korting op besteding in de webshop (i.p.v. een welkomstgeschenk). Mijn hobbyvriend(in) wil graag:

- ☐ een print+online jaarabonnement *exclusief* specials € 66,- ☐ een print+online jaarabonnement *inclusief* specials € 80,-

Abonneenummer huidige abonnee: _____

Ik, of mijn hobbyvriend(in), betaal(t) als volgt:

- ☐ Scala Publishing BV mag het abonnementsgeld automatisch van mijn rekening afschrijven.
☐ Ik wacht op de e-factuur en betaal € 2,50 toeslag.

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

☒ Hierbij ga ik akkoord met de algemene abonnements- en incassovooraarden (www.uitgeverijscala.nl/abonnementsvoorwaarden).

Stuur deze bon (of een kopie) in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort.

*Het abonnement kan elk gewenst moment ingaan en loopt tot wederopzegging. Bovenstaande prijzen zijn geldig in Nederland. Kijk voor prijzen in het buitenland op de website. Het welkomstgeschenk wordt verstuurd na ontvangst van betaling. Kijk voor meer abonnementen op de website.



W NMBS TBL 2 treinstel, B-models.
B

B-MODELS/VAN BIERVLIET

H0. B-models brengt een groot aantal noviteiten waaronder het tweedelige NMBS-treinstel AM 54. Het model verschijnt voor alle analoge en digitale systemen voor tijdperk IV-V. Het tweedelige posttreinstel AM Post 974 wordt met het nieuwe logo uitgebracht. Exclusief voor collega-tijdschrift Modelspoormagazine brengt B-models NMBS-treinstel TBL2. Voor de Beneluxverbinding tussen Amsterdam en Brussel verschijnt de loc 2555. Helaas was het model bij de douane-afhandeling in Duitsland blijven 'hangen'. Nieuw zijn de Sgns containerdraagwagens met 20 ft vloeistofcontainers. De Tagnpps wagens van SBB Cargo verschijnen in de eerste uitvoering met het groene logo 'Oelsaaten'. Als beursmodellen komen vijf sets van elk vier stuks GATX 'DHL'-kerosineketelwagens. Samen met de reeds uitgebrachte modellen kan de gehele kerosine-express van 22 ketelwagens in model worden nagebootst.

W SBB Cargo silowagen,
B B-model.



W Sgns containerdraagwagen van B-models.
B





De serie 01 past bij een trend die Brawa met de 57-er heeft ingezet.

BRAWA

H0. Het grote nieuws uit Remshalden is een grote stoomlocomotief. Het 70 jarige Brawa biedt een sneltreinmachine van de serie 01 aan. Deze 2'C1'-loc komt als DRG-, DB- en DR-model. Het spreekt vanzelf dat er de nodige verschillen zijn tussen de diverse uitvoeringen van de serie. Zo hebben de 01 088 en 01 173 van de DB kleinere Witte-windleiplaten, de vooroorlogse 01 032 en 01 193 grote. Ook de 01 2066 van de Reichsbahn Ost is daarmee getooid. Veel aandacht is aan het frame besteed. De locs worden met twee verschillende tenders aangeboden. Het dak van het machinistenhuis heeft een opvallend lichtgrijs dak. Nils Hirche, chef van de ontwikkelingsafdeling, vertelt dat bewust voor een bekend loctype is gekozen. 'De generatie mensen die allerlei bijzondere series nog heeft gekend, sterft uit. Daarom hebben we een omslag gemaakt en maken we nu modellen die een grote naambekendheid hebben. Met de 57-er hebben we daar vorig jaar de toon mee gezet.'

Verder komt er een motor- met bijwagens, een reproductie van de serie VT 137 347-366, 377-396 die in 1939 en 1940 werden geleverd. De wagens vormden het slotakkoord van de ontwikkeling van dit type materieel bij de Reichsbahn.

Karakteristiek waren het ronde machinistenhuis met hoge ramen en de grote buffers. De vooroorlogse motorwagen wordt in de wijnrode/crème outfit met bijwagens geleverd. Dat geldt ook voor de latere Bundesbahn versie. De tweedelige versie is 506 mm lang. Brawa tamboereert door op het thema Pruisische G 10. De vijfassige goederentreinloc komt met een gewijzigd dak op het machinistenhuis. Ook de diesellocomotief van de serie V36 passeert in nieuwe hoedanigheden de revue. Interessant is de uitvoering met uitbouw op het dak.

Het getrokken materieel wordt gedomineerd door een set met vijf Rheingold-rijtuigen die koersborden naar Hoek van Holland en Amsterdam hebben. De daken en onderkanten verschillen van elkaar. De set is analoog en digitaal verkrijgbaar, wie voor het laatste kiest krijgt er keukengeluiden en de nodige lichteffecten bij. De lampen op de tafels kunnen alleen bij de digitale versie branden. De Rheingold is in model 1306 mm lang. Tien rijtuigen hebben de snijbrander overleefd en maken deel uit van de collectie van twee musea. Deze rijtuigen komen ook in het naoorlogse blauw. In die hoedanigheid werden ze in luxe en snelle F-treinen ingezet. Het aanbod aan getrokken reizigersmaterieel is groot, we

pikken er het vierassige sneltreinrijtuig BC4i van de Reichsbahn uit, een model dat past bij de begin dit jaar verschenen, geheel gelaste wagens. Ook de DB bij de nieuwe modellen met deze rijtuigen vertegenwoordigd. Rijtuigen die de veertig jaar actieve dienst volmaakten en in de tijdperken II-IV te gebruiken zijn. Memorabel zijn ook de vierassige ombouwers van de DR waarvan er tussen 1963 en 1970 ruim 3000 bij het Raw Halberstadt het levenslicht zagen. Onmisbaar voor de 'Ost'-liefhebber. Bij het goederennieuws valt de gedetailleerde pottenwagen met gedetailleerd weergegeven afsluiters op waarin chemicaliën werden getransporteerd. Van de tweeassige zelflossers type



Het koersbord meldt onder meer Hoek van Holland.

Udgs 69 werden er duizenden bij onze oosterburen gebuikt. Ontwikkeld begin jaren zestig en na een tijdje (1500 stuks) voorzien van zwenkdaken.

N. De categorie 1:160 wordt bij Brawa verrijkt met een eloc serie E44, de eerste in serie geproduceerde locomotief met draaistellen. De E44 geldt als pilot van de Duitse standaard elocs. Het 95,6 mm lange N-model valt op door de fijne gravures en door de apart aangebrachte details. De loc wordt in het Reichsbahn-grijs, het DB-groen en als DR-machine aangeboden. Het hoofdstuk tractie wordt besloten met twee modellen met Reichsbahn-roots. Een zware, zesassige diesellocomotief van de serie 132 en een 'Ferkeltax', een motorwagen die een synoniem werd voor het reizigersverkeer op stille lokaallijnen in de DDR. Ook in 1:160 zien we veel kleurvarianten bij de reizigers- en goederenmodellen. Al biedt laatstgenoemde categorie nog een nieuw model van de gesloten goederenwagen van het type Gm. De 60 mm lange wagens komen ook als koelwagen. Nieuw is de K2, de oer-Zwitserse goederenwagen. De 52,1 mm lange modellen stammen nog uit de tijd van voor de oprichting van de SBB. Dus van voor 1903. Het nieuwe bedrijf nam een aantal van deze wagens over. En ze waren ook in gebruik bij particuliere bedrijven zoals de BLS.



De Rheingold van Brawa is ook in model een trein van allure.



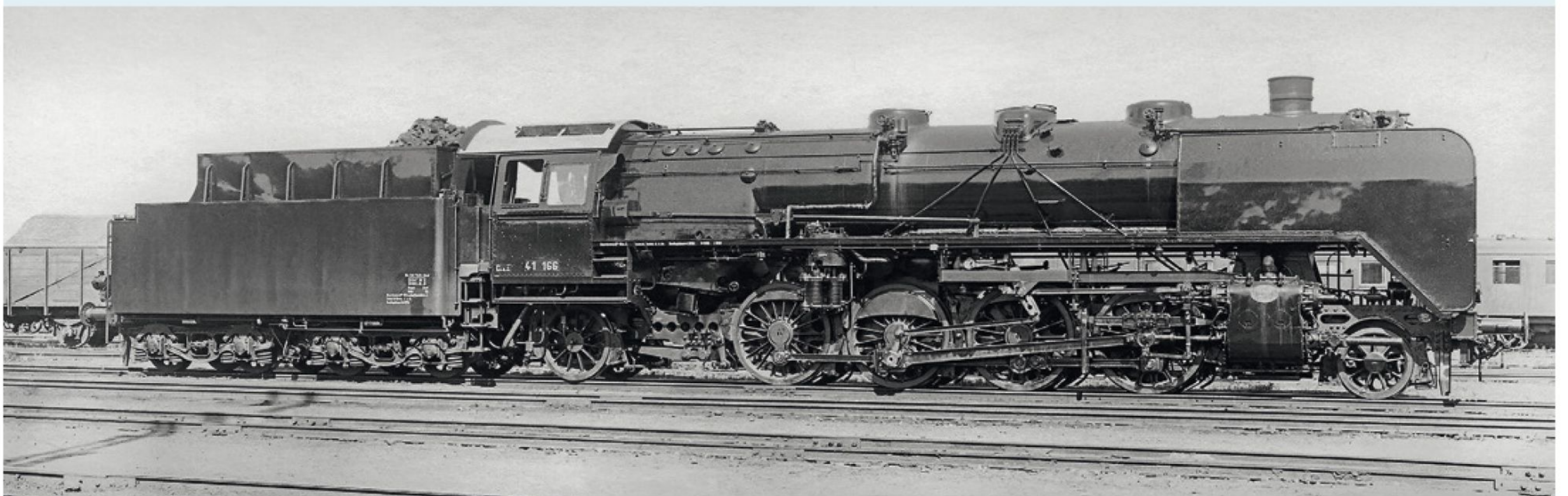
Met deze motor- en bijwagen sluit Brawa de ontwikkeling van dit materiaal bij de Reichsbahn af.

STANDAARDLOCS MET GRIJZE DAKEN

Brawa heeft een H0-model van de serie 01 gepresenteerd met een lichtgrijs dak op het machinistenhuis. Is dat authentiek? Het antwoord is bevestigend. Standaardlocs van bij-

voorbeeld de serie 01 maar ook van de serie 41 werden afgeleverd met een machinistenhuis waarvan het dak met zink was afgewerkt en lichtgrijs geschilderd. Roco bracht in 2008 al eens een dergelijke sneltreinloc op de markt, de 01 196. De Brawa loc

is getooid met het nummer 01 193. Beide machines maakten deel uit van het contingent van zeven locs-01 192 - 01198 - dat in 1936 en 1937 aan Bw Köln Deutzerfeld werd toebedeeld.



Net een dag in dienst is deze 41 166 met lichtgrijze dak van het machinistenhuis. (foto Carl Bellingrodt, collectie Sevrien Ferrée)

NEDERLANDSE MODELLEN

Modellen in schaal 1:87 naar Nederlands voorbeeld zijn er ook. Met een NS-zuurwagen en een bruine zelflosser van het type Uds-v. Beide te gebruiken in tijdperk III. Verder zien we

in deze modelgrootte een ketelwagen van de PAM, een benzinemerkt dat oudere lezers zich ongetwijfeld nog weten te herinneren. Ook dit model hoort in tijdperk III thuis. Last but not least een 60 mm lange tweeasser van

brouwerij De Klok die is voorzien van groene opschriften van Grolsch. Het gaat om een type koelwagen waarvan een aantal onderdelen nieuw is gemaakt.



De Nederlandse koelwagen van Unox bij Brawa.



De zeegroene DAF 600 wit dak en nieuwe banden, Brekina.



De rode DAF 750 van Brekina met andere grille en achterzijde.



Brekina's DAF F 900 in de uitvoering van Van Gend & Loos.

BREKINA

H0. De autobouwer presenteert weer een groot aantal nieuwe modellen of varianten. We noemen de Nederlandse modellen en een modellenserie die wat extra uitleg verdient. De modellenserie DAF 600 wordt met twee modellen in two tone uitgebreid. Een rode body met wit dak en een zeegroene carrosserie met een wit dak. Beide modellen hebben nieuwe wielen met een witte rand op de banden. De rode DAF 600 De

DAF gaat verder in twee vormvarianten, de DAF 750 met een andere grille en achterzijde. De 750 in twee versies: een compleet rode en een Nederlandse politie met blauw zwaailicht. Uw winkelier heeft ze al in huis. De DAF F 900 komt in de kleuren van Van Gend & Loos, ook deze wagen is reeds leverbaar. Modeltreinexpress Vlaardingen laat bij Brekina een variant maken van de DAF 600, een muisgrijze DAF 600 van Vroom & Dreesmann met een dakdrager. Mo-

deltreinexpress en Brekina werken aan een muisgrijze Opel Blitz van Vroom & Dreesmann. De Fiat 238 was in eerste instantie een samenwerkingsverband tussen Brekina en Pirata, een Italiaanse firma. De door de Italianen uitgebrachte modellen waren erg eenvoudig uitgevoerd en niet gespoten. Brekina heeft de lijn van de Fiat 238 in eigen beheer opnieuw uitgebracht waarbij de modellen een upgrade en een betere en fijne bedrukking hebben gekregen.



Busch maakt van de nieuwe Robur Garant K 30 zeven varianten.



De Framo V901/2 'Kofferwagen' is een ander nieuw 'Ost'-model van Busch.

BUSCH

H0. Bij de auto's valt op dat de fabrikant uit Viernheim steeds meer voorliefde heeft voor voorbeelden uit de DDR. De Robur Garant K 30-bestelwagen bijt hier het spits af. VEB Robur uit Zittau presenteerde deze wagen met een gewijzigde neus in 1953 op de Leipziger herfstbeurs. Ook de Framo V901/2 bestelwagen maakt nu zijn opwachting in 1:87. Een handzame driekwart tonner die van

1954-1961 werd geproduceerd. De IFA G 5 waterwagen uit 1960 hoort ook in dit rijtje thuis, evenals de dorsmachine type E512 die tot 1989 door het VEB Kombinat Fortschritt Landmaschinen werd geproduceerd. Een ander agrarisch model is de Fordson trekker Model F uit 1917. Als vooraankondiging geldt de Land Rover Discovery van de tweede serie uit 1998. Het model komt ook als Duitse politiewagen en brandweerauto. Subtiel is

de oudere Defender in de kleuren van de Camel Trophy uit 1989. Waar het stuur uiteraard rechts zit. Van een andere orde zijn vier begrafenisauto's, gebaseerd op de MB Vito en de Cadillac '52 Station Wagon.

Bij het veldspoor, H0f, bestaat het nieuws uit een tweeassig Decauville-stoomloc type 3. Het 42 mm lange model heeft een functionerende schijnwerper boven de rookkast. Bij de toebehoren een



De categorie veldspoor is bij Busch met diverse toebehoren uitgebreid.



W De manege van Busch leent zich voor een diorama.
B



W Het door Busch gemaakte station Ilfeld wordt aan-
B gedaan door smalspoortreinen van de HSB.

driepoot waarmee betrekkelijk geringe lasten kunnen worden opgehesen, een bakkraan voor het wat zwaardere werk en een bouw pakket van een klein kolendepot met waterkraan. In lasercut worden een boswachterswoning, een interessante zagerij en bijbehorende houtopslag aangeboden. Van hoogwaardig karton is ook HSB-station Ilfeld. Een bevallig vakwerkgebouw dat met een relatief grote, half open wachtkamer en

een goederenloods in dezelfde stijl kan worden gecompleteerd. Verder zien we diverse vakwerkhuisen, een weegbrug, de kleine brandweerkazerne die in 1933 in Jonaswalde (Thüringen) werd gebouwd en een manege met op het dak een grote duiventil.

TT. Bij de spoorwegmodellen een vierassige kalkwagen met drie bakken van de Leuna Werke, in gebruik in tijdperk IV. De tot kantine omgebouwde goede-

renwagen type MCI-43 leent zich goed voor een diorama. Vorig jaar als nieuw model aangekondigd, nu in diverse varianten leverbaar: de vierassige zelflosser van het Reichsbahn type Fakks 127. Een is geel gespoten en werd in tijdperk V door de Duitse spoorannemer Wiebe in de jaren negentig gebruikt.



W Cat 745 van Diecast Masters.
B

DIECAST MASTERS

TT. Een deel van Caterpillar werkmateriaal zal in schaal 1:125 worden uitge-

bracht. Beschikbaar zijn Wheel loader 994K, gelede kipper 745, mining truck 797, dragline 390F, bulldozer D11T en

motor grader 24M. In deze schaal is het prijskaartje van de metalen modellen wat vriendelijker dan bij de grotere schalen.

DIETZ ELEKTRONIK

G. De diesellocc Schalke van de RhB is nog in ontwikkeling. Het model op de stand is door een modelbouwer gemaakt. Het uiteindelijke model wordt digitaal, krijgt een geluidsdecoder en

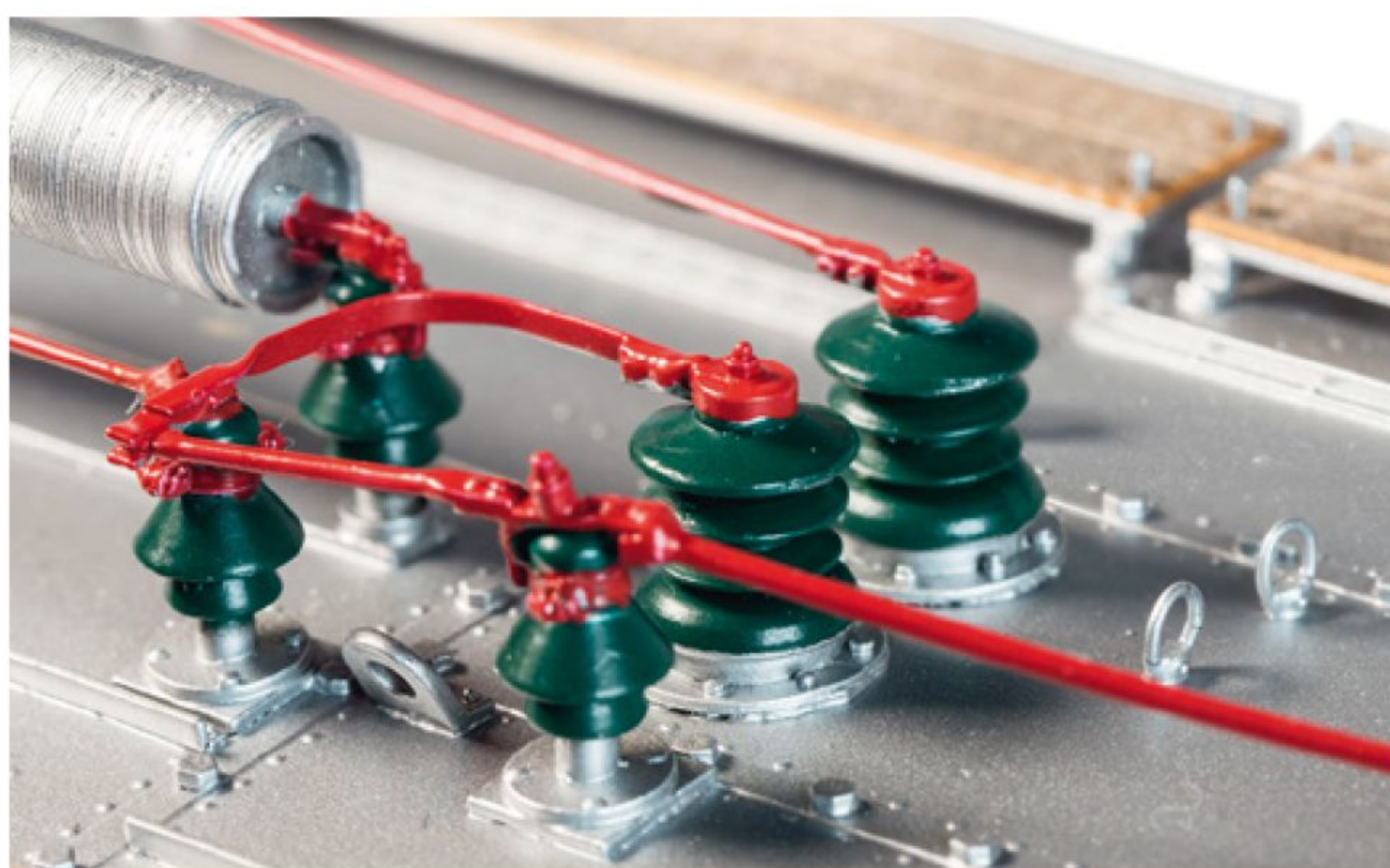
wordt voorzien van een pulserende uitlaat. Het assortiment seinen wordt uitgebreid met een dwergsein. Lenz heeft nu een digitale draaischijfaansturing.



W Deze 'Schalke' van de RhB is niet door Dietz maar een particuliere modelbouwer gemaakt.



W Het nieuwe dwergsein in G van Dietz.



W Daklandschap van RhB Ge 6/6 I, Dingler.



W RhB Ge 6/6 I krokodil van Dingler.

DINGLER

1m. De Oostenrijkse firma Dingler produceert hoogwaardige modellen in schaal 1 (1:32). Dit jaar wordt een uiterst gedetail-

leerd model van de RhB Ge 6/6 I krokodil uitgeleverd. Het model verschijnt in acht verschillende uitvoering en is geheel uit messing en edelstaal vervaardigd. Twee

stuks 23 Watt klokankermotoren verzorgen de aandrijving. De afbeeldingen tonen de detailleringsgraad. Vanzelfsprekend ligt de adviesprijs ver boven modaal.



W Deutz OMZ 122 diesellocc zal bij Ecore in model verschijnen.

ECORE

Spoor 0 smalspoor. Onder de naam Ecore wordt een veldbaanprogramma in schaal 0 aangeboden. Als noviteit wordt de tweeassige Deutz OMZ 122 diesellocc aangekondigd. Het messingmodel wordt door een Faulhabermotor met vliegwiel aangedreven en zal eenmalig als gebouwd model in een beperkte oplage voor naar keuze 12 mm, 13,3 mm of 16,5 mm spoorwijdte worden uitgeleverd. Daarnaast zal bij voldoende belangstelling een compleet messing model van de tweeassige diesellocc Gmeinder 20/24 PS worden gefabriceerd. Beide locs zijn in diverse kleurstellingen, al dan niet vervuild, al dan niet met een decoder leverbaar.



De NMBS 98.040 van ESU wordt geflankeerd door de D-793 van de RAG.

ESU

H0. De trots van Patrick Danckaert is de Belgische variant van de Duitse serie 94. Na het Verdrag van Versailles werd een aantal aan België afgestaan. De vertegenwoordiger van ESU toonde een gedetailleerd model van de 98.040 van stelplaats Kinkepois. Het model wijkt op veel punten af van andere 94-ers die op de ESU-stand stonden, zoals de D-793 van de Ruhr Kohle AG. De ketel heeft een soberder opbouw en kortere schoorsteen. Het gedigitaliseerde

model wordt in het eerste kwartaal 2019 geleverd, de RAG-loc in het derde van 2018. Interessant is het model van de 194 178 van de Bundesbahn die in de jaren zeventig als enige van deze serie oceaانبlauw/crème werd geschilderd. Het model wijkt op tal van punten af van de groene versie. Patrick Danckaert wijst op de neus, de pantografen, hoofdschakelaar en andere details op het dak. De V200 verschijnt in het oorspronkelijke rood/grijs (tijdperk III) en ook als rode SBB-machine.

Tot slot nog een particuliere mededeling van de Bruggenaar: er komt een tweede ronde voor de oranje Class 66 van RRF. Van de 513-3, de nummer van het eerste model, zijn niet de volle 200 stuks geleverd waardoor een aantal mensen achter het net visten. Het nummer van de vervolgbestelling was ten tijde van 'Neurenberg' nog niet bekend. Het wordt in elk geval de 513-4 of 5. ESU ontwikkelt voorts een nieuwe generatie luidsprekers, deze zullen een modulair karakter hebben.



De oceaانبlauw/crème DB 194 178 heeft bij ESU diverse veranderingen ondergaan.



W De Gbs van de DB van Exact-train met opschriften uit tijdperk III.



W Exact-train levert deze Gbs van de SBB met een remmersbordes.

EXACT-TRAIN

H0. Eind van het jaar brengen de broers Piet en Hans Keppel de koninklijke rijtuigen SR 8 en SR 9 uit. Beide modellen zijn gebaseerd op de eind vorig jaar uitgeleverde NS-rijtuigen van het type AB 7521-7555. Rijtuig AB 7522 werd in 1953 verbouwd tot de SR8 voor prins Bernhard, Juliana kreeg drie jaar later de tot koninklijk rijtuig SR9 verbouwde 7546 tot haar beschikking. Beide staan al jaren in het Spoorwegmuseum in Utrecht. 'Daar heb ik de binnenkant gefotografeerd. De modellen krijgen een getrouwe kopie van het interieur', aldus Piet Keppel. Hij laat tevens weten dat in Neurenberg contact is geweest met Preiser, fabrikant van modelfiguren. 'We hebben gesproken om een set uit te brengen anno de jaren vijftig met Koningin Juliana, prins Bernhard en hun vier dochters. Maar voor we ook maar kunnen denken om

hier verder mee aan de slag te gaan hebben we toestemming nodig van het koninklijk huis. Preiser zal eerst uitzoeken of het wat kan met bestaande figuurtjes.' De stand van Exact-train toonde een paar varianten van een paar gesloten Gbs goederenwagens van de SBB uit tijdperk IV. Ook een natuurgetrouwe Gbs uit dezelfde periode met een DB-embleem stond in de vitrine. Verder waren er twee modellen in wording van de tweessige bakwagens van het type Klagenfurt. Materieel dat in grote aantallen werd gebruikt voor het kolenvervoer. De nieuwe modellen hebben wanden met een dikte van slechts 0,6 mm en beweegbare (houten en stalen) deuren. 'We hebben ook gekeken of we de wanden 0,4 mm dik konden maken, maar dat gaf toch iets te weinig stabiliteit', stellen de broers in koor. Hoe zit het nu met de Hondekop nu Artitec Mat54 viertjes op

de 'Messe' presenteerde? 'We brengen in de nabije toekomst geen gemotoriseerde modellen uit, we richten ons op getrokken materieel. Waar we aan denken? Onder meer aan groene rijtuigen.' Veel gespreksstof leverde de hierboven genoemde AB-modellen op. Het blijkt dat de kortkoppelingsschacht te ver naar voren is aangebracht waardoor er een flinke ruimte tussen de balgen zichtbaar is. Navraag leerde dat er op het laatste moment wat aan het kortkoppelmechaniek is veranderd dat vervolgens door de broers niet goed is getest en gecommuniceerd. Bij nabestellingen komt er een verbeterd kortkoppelmechaniek. Hetzelfde geldt voor de vouwbalgen. Die zijn niet zo flexibel als zou moeten. 'Bij een nieuwe levering krijgen ze betere balgen', aldus Piet Keppel.



W De bakwagens type Klagenfurt van Exact-train hebben beweegbare deuren.

FALLER

H0. Het nieuws wordt gedomineerd door een containerkraan. Een imposant bouwwerk dat volgens de Nederlandse importeur Michiel Poel van HobbyTime eind dit jaar wordt geleverd. Een paar weken later zal de levering van de bijbehorende servo-aandrijving volgen. Daarmee kan de kraan over de eigen rails rijden en het hijsgedeelte zijwaarts heen en weer bewegen. Faller heeft bij het ontwikkelen van het bouwpakket gekeken naar het grote voorbeeld dat bij Basel-Weil aan de Rijn staat. Met de installatie kunnen treinen en trucks worden beladen. Het Premium model is een modern ziekenhuis. Het eenmalige bouwpakket kan door middel van wat extra's nog meer tot de verbeelding spreken. Zo is op het dak plaats voor een reddingshelikopter. Daarvan kunnen de rotorbladen bewegen als een stang wordt ingebouwd en een extra motor wordt aangeschaft. Verder kan via de ingang van de spoedeisende hulp een ambulance van het Faller Car System in- en uitrijden. Een set medewerkers van de Schloßberg kliniek rond het medische programma af. Imposant van omvang is ook het 1,48 m lange station Friedrichstadt. Het bouwpakket telt meer dan 1400 onderdelen en is qua oplage

tot duizend stuks beperkt. Het is opgetrokken uit zeven gebouwen die aan de spoorzijde over de gehele lengte zijn verbonden door een doorzichtige peronkap. Veel kleiner van omvang is het exact nagebootste station van Schierke, bij bezoekers aan de Harz bekend als het HSB-station dat aan de voet van de ruim 1100 meter hoge Brocken ligt. Als u het heeft gebouwd kunt u met een glaasje Schierker Feuerstein op de nieuwe aanwinst proosten. Dat kan vast bij de drankenhandel worden gekocht dat ook als nieuw bouwpakket wordt aangeboden. Blijven we nog even bij het hoofdstuk mobiliteit. Het in 1931 opgetrokken seinhuis van Ahlhorn heeft een opvallende statuur met het 174 mm hoge middengebouw. Interessant is ook de tweesporige tramremise van de in het oosten liggende Duitse stad Naumburg. Dit pand is in 1840 als manege in gebruik genomen en in 1892 verbouwd tot remise. Een autowasstraat is van een hele andere periode. Je zou de roterende borstels met behulp van een zelfbedachte aandrijfconstructie kunnen laten bewegen. 'Nieuw' is de kathedraal, het maakte in 2016 deel uit van het grote klooster dat als eenmalig bouwpakket werd geleverd. Het is met een zijvleugel uitgebreid. Een karakteristieke boerderij

uit het Zwarte Woud, een bijbehorende schuur en een wat moderner agrarisch bedrijf vormen de plattelands bijdrage. Tot slot het hoofdstuk kermis. Het meest in het oog lopende bouwpakket is dat van een heuse achtbaan. Het is een kopie van de Alpina Bahn van Oscar Bruch. Een motor zorgt er voor dat de karretjes bewegen. De achtbaan heeft een lengte van 71,5 cm en een hoogte van 40 cm. Het Faller Car System is uitgebreid met een handvol trucks waaronder een Mercedes SK94, MAN TGA en een met tankcontainer van Bertschi beladen Mercedes Actros.

N. Ook in schaal 1:160 wordt de tramremise aangeboden. Interessant is de segmentschijf in N. Die kan met een servo worden aangedreven. Er kunnen drie sporen worden aangesloten. Net als in 1:1 ideaal voor locaties waar weinig ruimte is. Dat laatste kan niet worden gezet als het klooster Blaubeuren wordt aangeschaft. Hier staat een gebouw om U tegen te zeggen. Het heeft een andere uitstraling als het eerder uitgebrachte H0-klooster. Leuk is het luchtschip dat met reclame van Wicküler-bier of Good Year-banden rondzweeft. Het gevaarte heeft een lengte van 36 cm.



In H0 biedt Faller een moderne containerkraan aan die kan worden gemotoriseerd.



Het door Faller gemaakte luchtschip in 1:160 blijft een groots model.



Station Schierke is het eerste station van Faller dat uit de Harz stamt.



Het ziekenhuis van Faller heeft een landingsplaats voor een traumahelikopter.

UITGAVE VAN RAILHOBBY GEMIST?



Bestel via www.hobbyou.nl



W Handmonster van de nieuwe Zwitserse silowagens van Fleischmann.

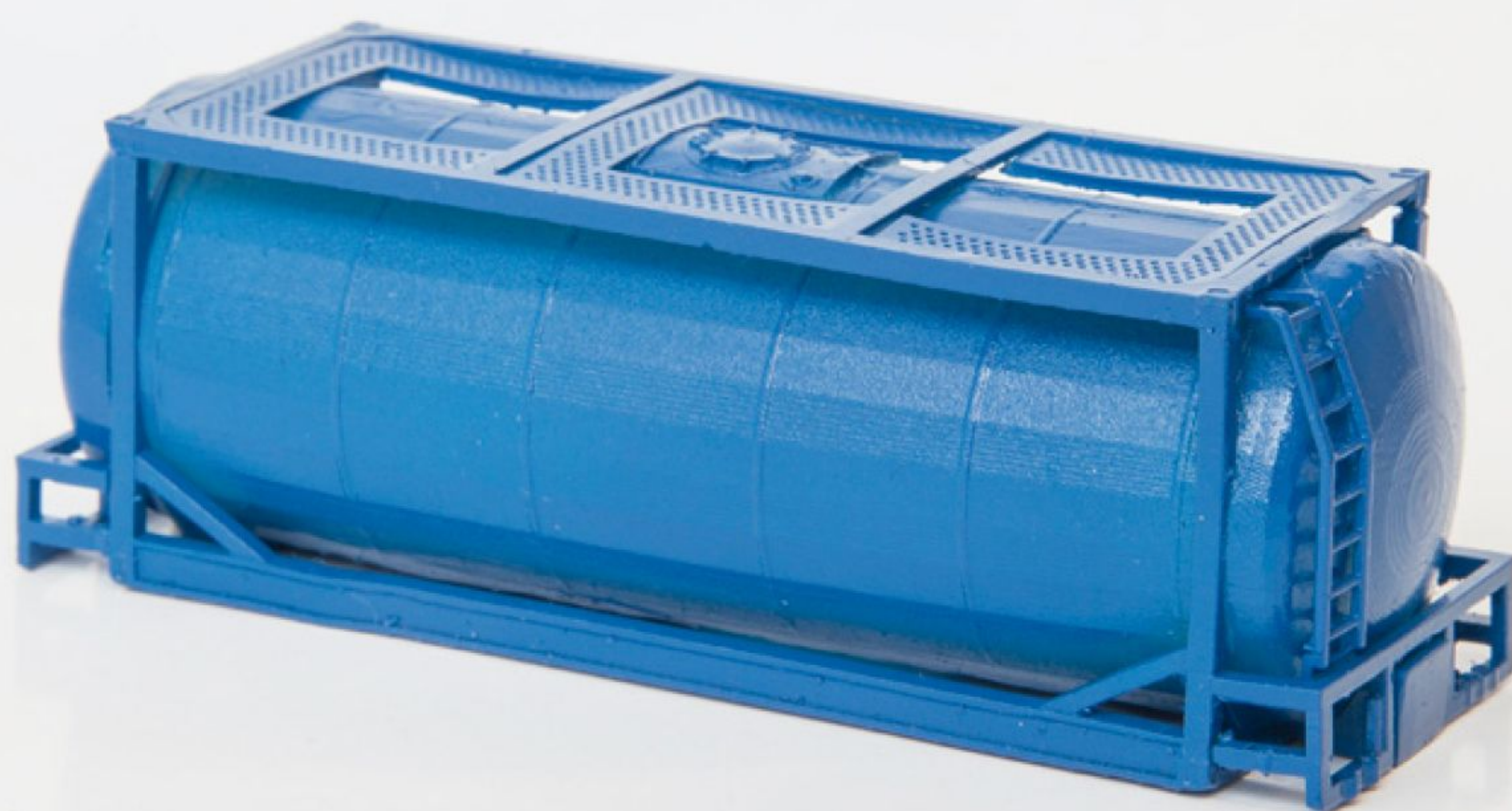
FLEISCHMANN

H0. In 1:87 geen nieuwe constructies, wel interessante Nederlandse sets. Zoals die voor tijdperk IV van drie gesloten tweeassers waarvan een van de Friese firma Gebr. Mulkens Gasindustrie. De jaren zestig worden vertegenwoordigd door een koelwagen van brouwerij Oranjeboom en een set met twee wit gesloten klapdekselwagens van de Utrechtse fabriek Smits. Met dit materieel werd slachtafval vervoerd om later tot gelatine te worden verwerkt. Bij de tractie zien we louter kleur- en nummervarianten zoals de tweeassige Beierse loc van

de serie D, de S 10 in Pruisische kleuren, de 39-er in de klassieke uitvoering met zilverachtige ketelringen en de groene elektrische oldtimer van de serie 152 in tijdperk IV. Van modernere tijden zijn de 225 010 in het knalgeel, in gebruik voor werktreinen bij de DB Bahnbaugruppe en de Lint 41H in de uitmonstering van de Hessische Landesbahn (HLB).

N. Als nieuw model heeft zich de Vectron van de ÖBB aangediend. Het 119 mm lange model heeft alle specifieke kenmerken van de nieuwe Oostenrijkse serie 1293. Verkrijgbaar met en zonder sound. Ook de SBB Vectron die voor

Nederland is toegelaten, wordt als in 2018 uitgebracht. Een wat ouder Zwitsers model van de serie Ae 6/6 is door de constructeurs van Fleischmann op diverse punten, zoals lichtseinen, verbeterd. Verkrijgbaar in de oorspronkelijke groene kleur en in het rood van tijdperk IV en V. De DB-serie 147 zien we terug met een verlicht koersbord boven de cabine en er is een Railpool model van de 187 als 'Last Mile'-locomotief. Als de modelspoorder de loc met neergeklapte stroomafnemers over een aansluiting of fabrieksterrein laat rijden produceert de luidspreker dieselgeluiden. Het Nederlandse nieuws bestaat uit drie Plan W-rijtuigen met diagonale blauwe reclamebanen. Bij het goederenmaterieel is een vierassige Hupac-wagen voorzien van een De Waard-oplegger. Een set met drie NS Fccpps zelflossers, met drie gesloten wagens en een tweeassige ketelwagen van PAM besluiten dit nieuws. Het overige goederenmaterieel laat een nieuwe tankcontainer zien. Het was nog een 3D-model in wording, maar het belooft een interessante aanvulling bij het containervervoer van Bertschi te worden. Vermeldenswaard zijn ook de vierassige silowagens van de firma's Holcim en Jura Cement. Het gaat hierbij om een nieuwe constructie.



W De tankcontainer wordt een interessant model van de Fleischmann Bertsch containerwagen in N.



W SNCF 'TAR 36' treinstel, Fulgurex.

B

FULGUREX

I. Fulgurex brengt voor de kapitaal-krachten onder ons (die vaak ook over voldoende ruimte beschikken) de A3/5 Gotthardbahn stoomloc uit. Het model zal in vijf uitvoeringen van zowel de GB als SBB verschijnen. Daarnaast zijn er in deze 1:32-schaalmodellen van de BLS Ce 4/4 en Ce 4/6 alsmede de SBB Fe 4/4 en SBB Fe 4/4 'Seetaler' bagage motorwaggen aangekondigd.

O. De stoomloc NORD/SNCF 221 'Atlantic' zal in zes uitvoeringen worden uitgebracht. Daarnaast komt de BLS Be 6/8 waarvan de eerste serie door Breda is gebouwd en vervolgserie als Ae 6/8 door Séchéron. Tot slot wordt het driedelige NORD/SNCF TAR 36 dieseltreinstel uit 1936 in een oplage van slechts 20 stuks uitgebracht. Snel reserveren derhalve.

H0. Naar Frans voorbeeld worden de SNCF dubbelgelede diesellocc 262, de NORD/SNCF 231 'Pacific'-stoomloc en het tweedelige 'Présidentiel' Bugatti-

ti-treinstel aangekondigd. Het vorig jaar aangekondigde op acht assen staande enkele Bugatti-dieseltreinstel stond nu in de fraaie kleurstelling te pronken. Het luchtrooster is verwijderd om de

ventilatoren in detail te tonen. Voor de SBB-liefhebbers verschijnen de vierassige stoomlocs E 4/4 serie 8800/8900, de Ce 2/4 'Flèche du Jura' en bagagemotorwaggen Fe 4/4 en De 4/4.

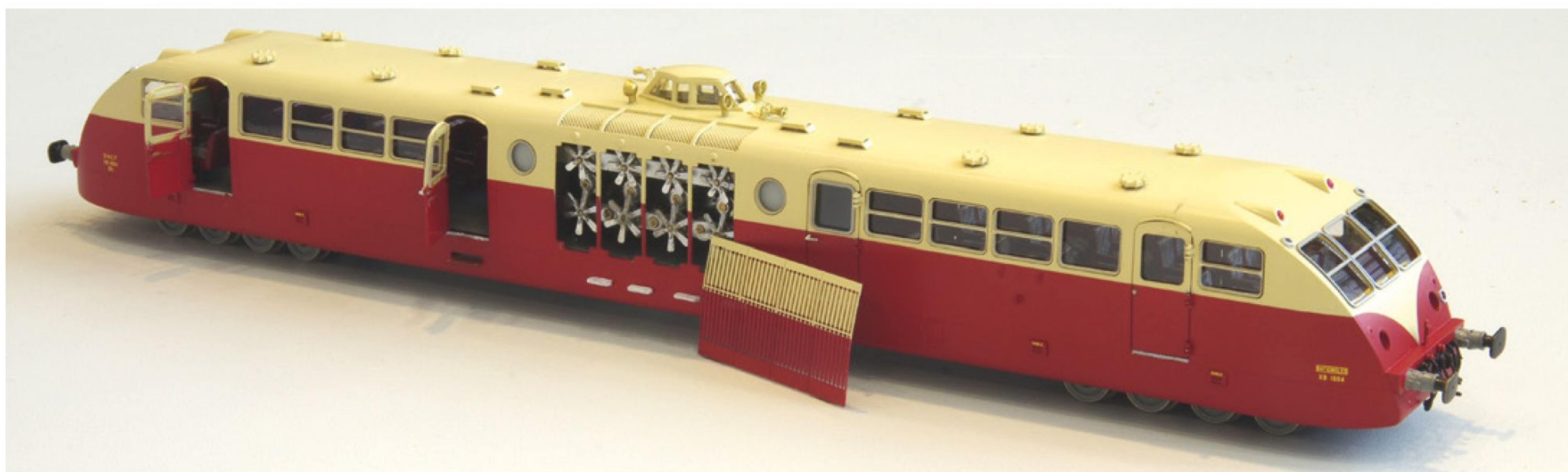
H0m. Naar het voorbeeld van de Aigle-Sepey-Diablerets smalspoorlijn (ASD) komt als set het ASD Fe 4/4 vierassige motorrijtuig met de goederenwaggen K41 en M105. Afhankelijk van het tijdperk wordt het motorrijtuig als BCFe 4/4 of ABFe 4/4 uitgevoerd.

N. Ook in 1:160 verschijnt het tweedelige 'Présidentiel' Bugatti treinstel. Naar Zwitsers voorbeeld wordt het N-programma met de Be 4/4 in de uitvoeringen van de particuliere ondernemingen BT, EBT en SMB uitgebreid. Tot slot verschijnen de locs 'Eva' en 'Marannli' waarmee de eerste testen met elektrische tractie op het hiervoor aangelegde testtraject van Seebach naar Wettingen werden uitgevoerd. Alle spoor N-noviteiten komen zowel in analoge als digitale uitvoering.



W Fulgurex-versie van de SBB Fe 4/4 'Flèche du Jura'.

B



W Bugatti treinstel bij Fulgurex.

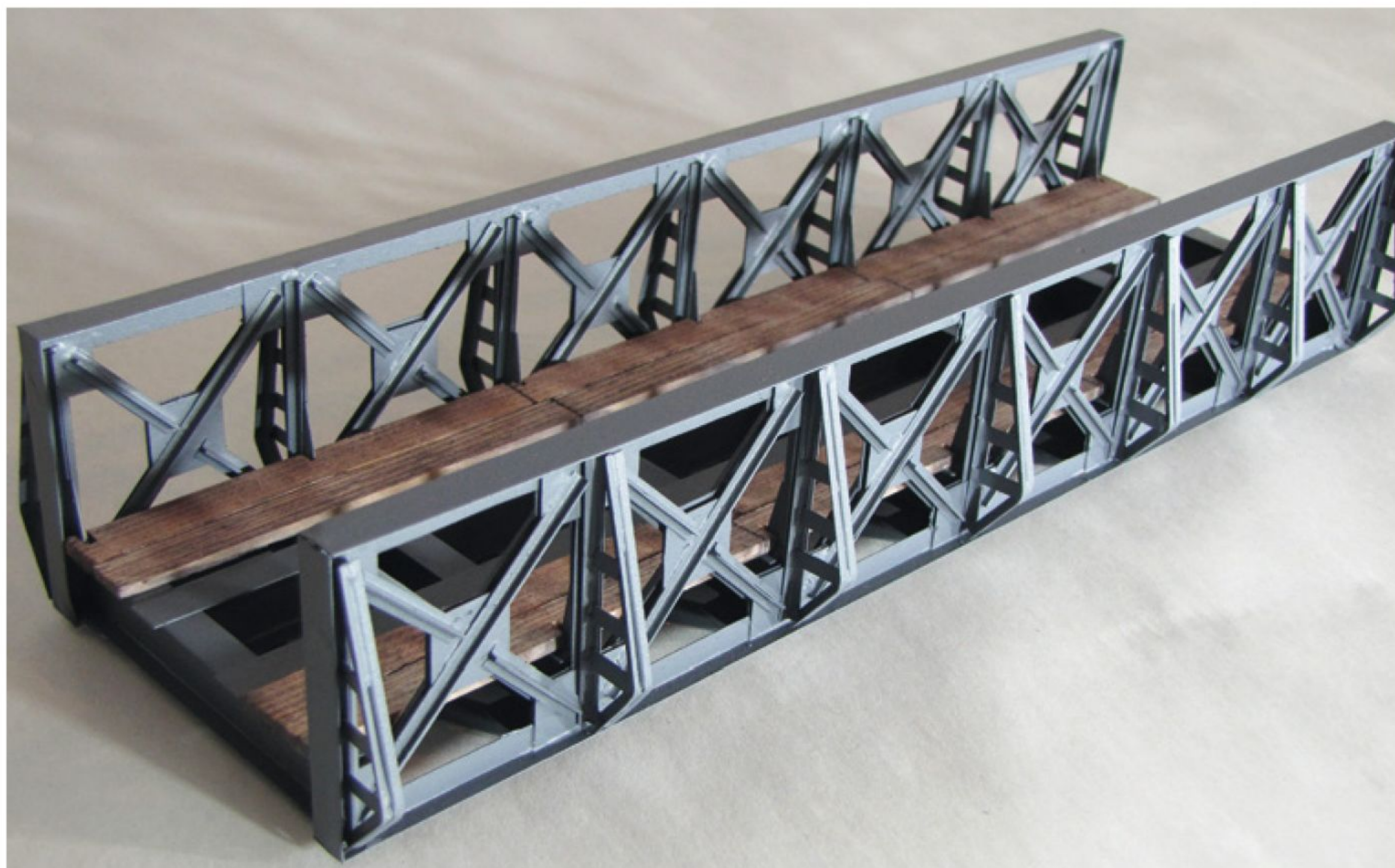
B

GAMES ON TRACK

Het in 2016 geïntroduceerde concept berust op een radiografische DCC-verbinding. Boven de baan wordt een zogenaamde driearmige satelliet opgehangen. Deze communiceert met de in de locomotief aangebrachte zender. Deze komt in de plaats van de 'klassieke' decoder. De treinen rijden verder

analoog en wissels kunnen zelfs met de hand worden bediend. De controle verloopt vanaf een PC, tablet of smartphone via de RDO-centrale. Omdat het systeem exact weet waar de treinen zich bevinden kan worden volstaan met virtuele blokken. Het fysiek aanbrengen van blokken vervalt. Er zijn uitbreidingen mogelijk voor bijvoorbeeld het bedienen

van wissels en seinen. Ook het Faller Car Systeem kan er mee worden bestuurd. Voor 2018 is nieuw de meer compacte uitvoering (10 mm) van de zender, die ook in spoor N locs past. Een meer uitvoerige beschrijving houdt u van ons te goed.



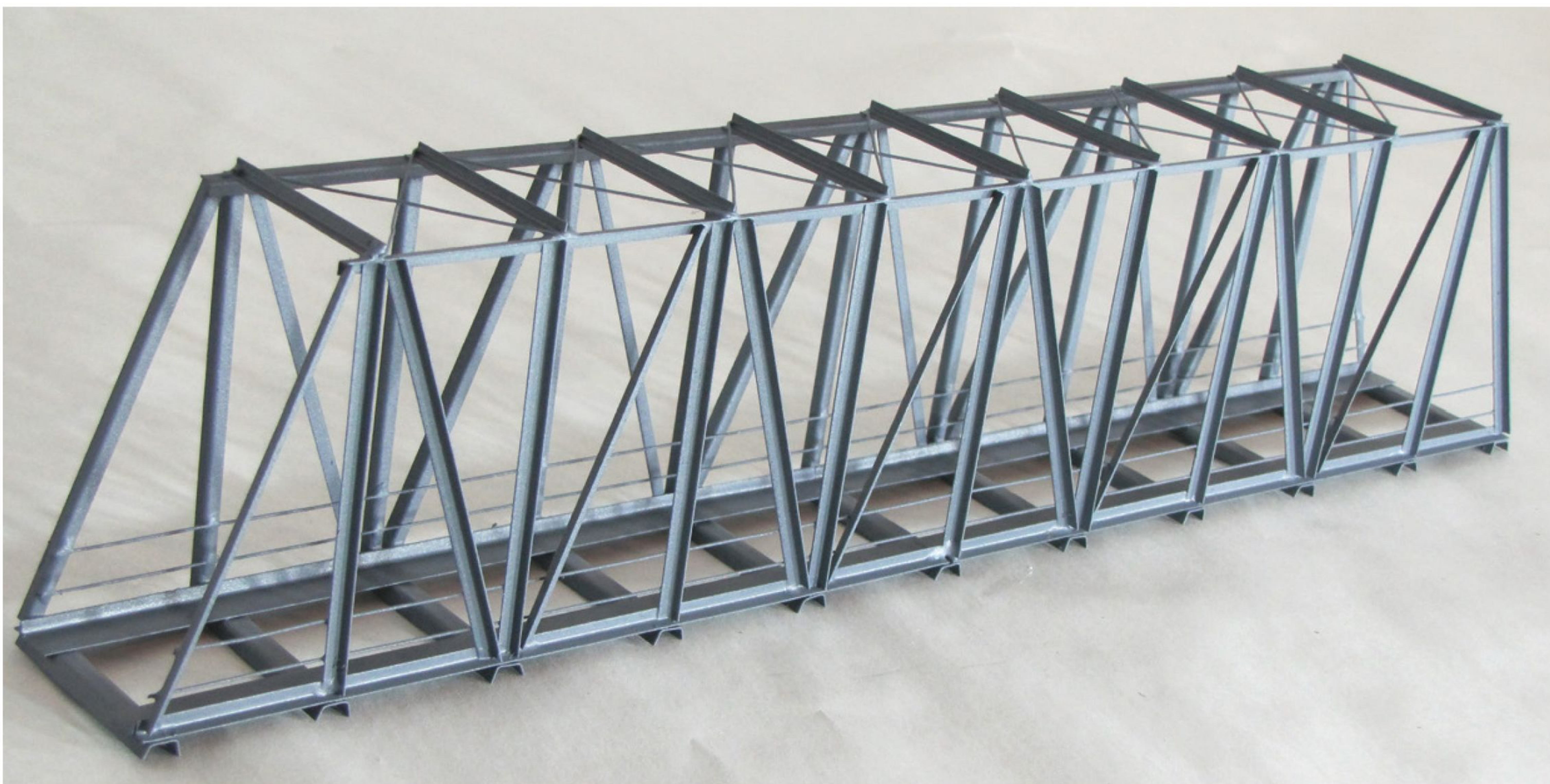
24 cm vakwerkbrug in H0 bij Hack.

HACK BRÜCKEN

H0. Een 50 cm lange visbuike brug komt in enkel- en dubbelsporige uitvoering. Daarnaast brengt Hack als noviteit een enkelsporige 24 cm vakwerkbrug met aan weerszijden houten voetpaden; de brug is gedetailleerd uitgevoerd en voorzien van knoopplaatverbindingen. De 30 cm lange stalen draagbrug wordt eveneens voor enkel- en dubbelspoor uitgebracht.

TT. In deze schaal verschijnen als noviteit een 32 cm lange vakwerkbrug en een 15 cm lange stalen draagbrug. Beide komen in enkel- en dubbelspoor.

N. In lasercuttechniek verschijnen bruggenhoofden als bouw pakket voor enkel- en dubbelspoor, uitvoering in rode baksteen en lichtgele zandsteen.



Hack vakwerkbrug in TT.



W Chinees rijtuig in KPEV uitvoering bij Heris.

B



W SBB ABD Seetalbahn-rijtuig, Heris.

B

HERIS

H0. Heris kondigt een groot aantal nieuwe modellen en varianten aan. Daarnaast wordt ook het SBB-stuurstandrijtuig als tegenhanger van de aangekondigde Piko- en LS Models-modellen weer uitgebracht. De destijds door China bestelde maar door WO-I niet uitgeleverde rijtuigen komen zowel in de oorspronkelijke Chinese uitvoering als in de verschillende Duitse versies. Van de SBB verschijnt het ABD 'Seetalbahn'-rijtuig dat ook in de BCF-uitvoering van tijdperk III zal worden uitgebracht. De SNCF 'Voitures métallisées' verschijnen in diverse uitvoeringen voor de tijdperken III-V. Het ÖBB-restauratierijtuig

komt in EC-versie. Naast het handmonster van een universele ketelwagen voor gastransport waarvan het origineel bij

diverse ondernemingen rijdt, toonde Heris een SBB-stortgoedwagen die als tweewagenset zal worden uitgebracht.



W Heris, SNCF 'Voitures métallisées'.

B



W ÖBB EC-restauratierijtuig bij Heris.

B



W Heris SNCF C4D/B4D, als veelbelovend handmonster.

B

HERKAT

Herkat brengt in N, TT en H0 muurposters met de thema's dierentuin en circus die door microleds worden verlicht. De ledschijnwerpers zijn ook los verkrijgbaar.

HERPA

Met de MAN TGX XLX Euro 6c en de drieassige aanhanger kunnen drie fabrieksnieuwe MAN-trekkers worden getransporteerd. Voor omvangrijk, zwaar transport zijn de twee MB Actros SLT trekkers met daartussen de vijf gekoppelde drieassige platte wagens van het 100-jarige Paule Schwertransporte uit Stuttgart geschikt. De Volvo FH 6x6 trek-



W De Herpa Volvo HH GI rijdt voor UPS.
B

ker met korte cabine komt in het rood, wit en blauw, de Volvo FH GI met gesloten opbouw en dito aanhanger in de uitvoering van UPS, de DAF XF SSC met zeildoektrailer in de uitvoering van het

Nederlandse transportbedrijf Verhoek. Van de Scania CS HD zwaar transporttrekker was een handmonster aanwezig.



W Prototype MAN-winterdienst, Herpa.
B



W Prototype Herpa van de Scania CS HD voor zwaar transport.
B



W De gele ERTMS balises in het spoor zijn nu bij Hobby Ecke te bekomen.
B



W Hobby Ecke brengt een (tijdelijk) afsluitbord van de DB.
B

HOBBY ECKE

H0. De firma brengt een nieuwe set gebogen wissels, waarmee een spoorverbinding kan worden gemaakt. De handgemaakte wissels zijn op schaal,

maar relatief wel duur. Voor een tijdelijke afsluiting is er een afsluitbord naar Duits voorbeeld. Het assortiment bomen is in drie groepen verkrijgbaar: 10, 15 en 20 cm. Elke boom is anders. Nog niet

eerder in model gezien: balises voor het ERTMS-beveiligingssysteem. De gele balises in het wissel, getoond op het kleine diorama, horen daar echter niet.

HOBBYTRADE

H0. De serie 'exclusive'-modellen met metalen onderstel, messing bordessen en uit hout gelaserde opbouw wordt stapsgewijs uitgebouwd. Naast het Litra ML-motorrijtuig komt ook het tweelasige FE-rijtuig in teakhouten uitvoering.

Het 'exclusive' goederenwagenprogramma wordt met enkele koelwagens uitgebreid. De zesassige Nohab dieselloc MZ IV verschijnt nu in de Baneservice uitvoering. Het mijnbouwprogramma van HMB wordt door toepassing van 'polyplate'-composietmateriaal in een

sterk verbeterde uitvoering opnieuw uitgebracht. Naast de kolenmijn Zollern verschijnen de diverse installaties van de cokesfabriek Hansa. Beide voormalige bedrijven zijn als industrieel erfgoed voor het nageslacht bewaard.



W Litra ML-motorrijtuig bij Hobbytrade.

B



W Carlsberg bierwagen van Hobbytrade.

B

HOLLAND OTO

H0. De in metaal uitgevoerde Scania RS met trailer voorzien van kunststof details zal in de kleuren van diverse transportondernemingen worden uitgebracht



W Scania RS van Holland Oto.

B

IGRA MODELS

H0. De gelede huckpackwagens Sdggmrs van de Tsjechische fabrikant zijn beladen met P&O Ferrymasters-op-

leggers. Daarnaast wordt de vierassige 80' containerdraagwagen Sggnss van verschillende beladingen voorzien; de draagwagen wordt in zowel bruine als

grijze uitvoering geleverd. Daarnaast brengt de firma in de schalen H0, TT en N een aantal gebouwen naar Tsjechisch en Slowaaks voorbeeld.



W Sdggmrs huckpackwagen, Igra Models.

B



W De Igra Models Sggnss 80 draagwagen onbeladen.

B

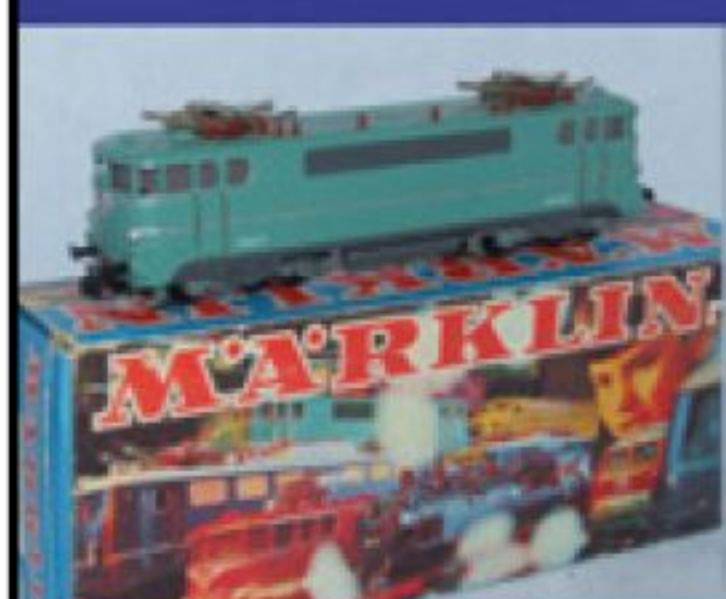


W Locdepot van Igra Models.

B

LIVE SPEELGOEDVEILING

START 11.00 uur LOCATIE BRUMMEN



VEILING AGENDA 2018

ZATERDAG 24 MAART

ZATERDAG 19 MEI

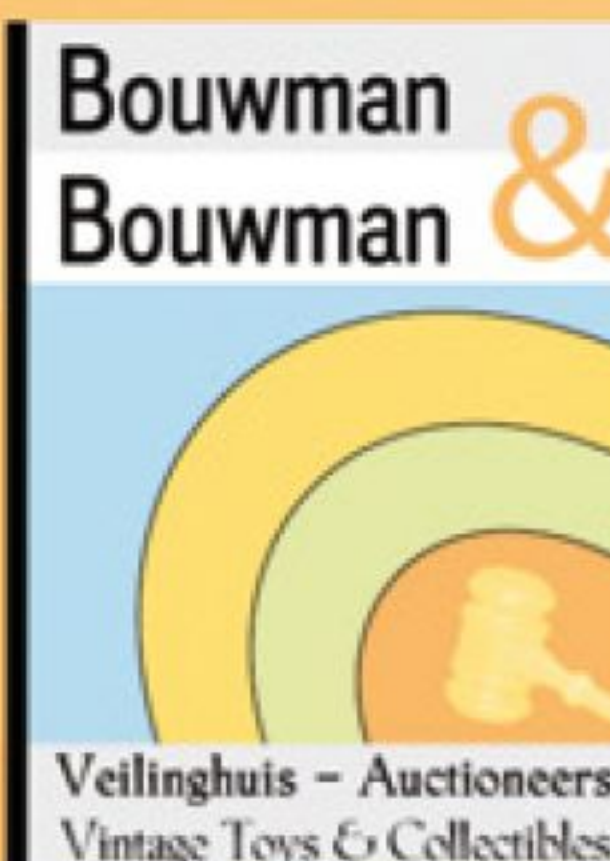
ZATERDAG 23 JUNI

- ZATERDAG 1 SEPTEMBER

- ZATERDAG 6 OKTOBER

- ZATERDAG 24 NOVEMBER

www.veilinghuisbouwman.com



Veilinghuis Bouwman & Bouwman | Saturnusweg 6a Brummen | Tel: 0575-560393

EXCLUSIEF! HET KIPPENLIJN PROJECT: SPOORLIJN NIJKERK - EDE-WAGENINGEN

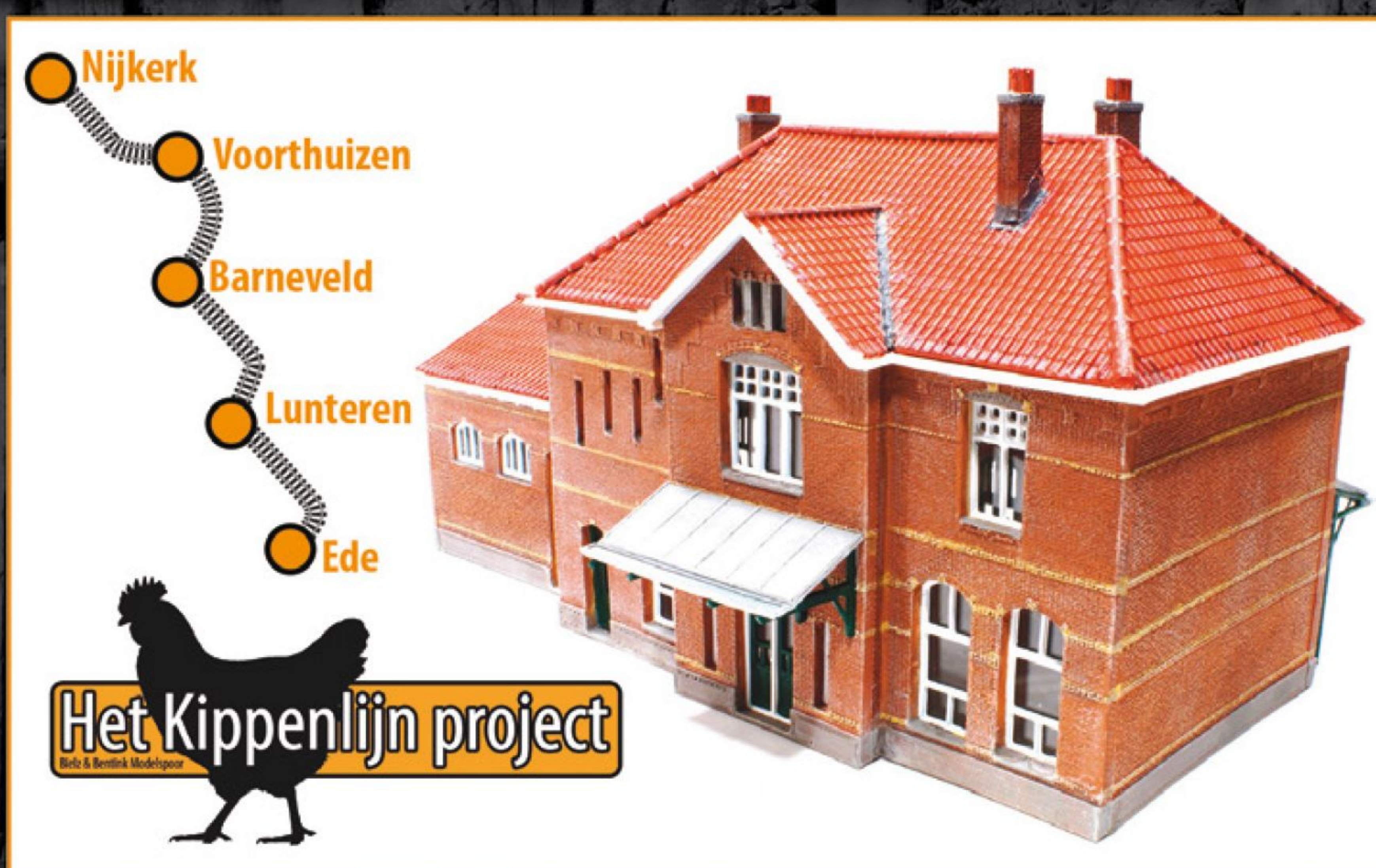
In samenwerking met de firma BIELZ bieden wij exclusief 'Het Kippenlijn project' aan.

De stations, retirades en aanverwante gebouwen worden vervaardigd door 3D techniek en geleverd als bouwpakket. De pakketten worden voorzien van een bouwbeschrijving en oude bestek informatie. Schaal H0.

Meer informatie treft u op onze website:

www.bentinkmodelspoor.nl

Verwachte levertijd: zomer 2018



BIELZ/3dscaleworks
Realisme op schaal
www.3dscaleworks.nl



BENTINK MODELSPOOR

BENTINK MODELSPOOR
Loseweg 39
7315 BB Apeldoorn

T 055 - 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl



W De ÖBB BR 2068 van Jägerndorfer.

B

JÄGERNDORFER

H0. De Oostenrijkse firma kondigt de ÖBB Vosloh dieselloc BR 2070 aan. De loc komt als analoog model met Plux 22-interface en digitaal met sounddecoder. De vierassig dieselrangeerloc ÖBB BR 2068 is wel beschikbaar. Het model heeft een metalen kap en is daardoor relatief zwaar. Ook dit model is analoog met Plux 22-interface en met sounddecoder verkrijgbaar.

N. In 1:160 diverse aankondigingen, zoals de zesdelige ÖBB Transalpin BR



W Jägerndorfer heeft ÖBB krokodil BR 1189 in drie kleuren uitgebracht.

B



W Jägerndorfer brengt de ÖBB BR 1041 eind 2018 uit, hier het handmonster.

B

4010 en de eloc BR 1041 in diverse kleuren. De rood-witte City Shuttle komt uit als driedelige set, waarvan een stuurrijtuig. Nieuw is een set van twee oranje-crème kleurige intercityrijtuigen. De

vorig jaar bij Lemke aangekondigde krokodil ÖBB BR 1189 is nu leverbaar in het groen, grijs en oranje. De bruine uitvoering en die van de SBB komt volgend jaar. De modellen zijn opvallend goed

gedetailleerd. Van de nieuwe BR 1041 van de ÖBB was alleen nog een handmonster te zien. Levering waarschijnlijk eind van dit jaar.



Stuurstandrijtuig van de ÖBB City Shuttle door Jägerndorfer.



Struiken en heggen van tuincentrum Jordan.

JORDAN

G. Winterse LGB-banen kunnen met een witbesneeuwde 50 cm lange heg worden

omzoomd. De heg is ook in het licht- en donkergroen van voorjaar en zomer beschikbaar, het zestal struiken alleen in

wintertooi.

— EXCLUSIEF VOOR RAILHOBBY —

Railhobby bestaat 40 jaar en dat moet gevierd worden. Speciaal voor alle lezers, en vooral onze trouwe abonnees, produceert Piko een exclusieve loc! De enige geel grijze NS 2200 die in 2018 uitkomt is in beperkte oplage voorzien van nummer NS 2240 voor onze 40e verjaardag.

Exclusieve NS 2240 van Piko



- NS 2200 voorzien van nummer 2240
- De enige geel grijze loc die in 2018 verschijnt
- Blauwe zwaailampen en gele stelbalk
- Cabine verlichting en sluitseinen
- Omgekeerd L-seinverlichting aan voor- én achterkant
- Analooog gelijkstroom (met PluX22 interface) in H0
- Wisselstroom digitaal in H0
- Gebaseerd op een bestaande loc
- Verpakt in een speciale verpakking
- Beperkte oplage
- Exclusief voor Railhobby!

**Exclusief
voor
Railhobby!**

Kijk voor meer informatie en de
bestelmogelijkheden op
www.hobbyou.nl/jubileumloc

De gebruikte afbeelding is geen productiemodel, maar met de hand omgespoten. De blauwe zwaailampen zijn bij digitaal rijden werkend.

JOSWOOD

0. Een kleine post die behoorde bij een bewaakte spoorwegovergang in de

buurt van Rheine en het met leisteek bedekte houten station van Rennsteig behoren tot het nog geringe assortiment

in schaal 1:45. Daar past ook de vakwerkboerderij uit het Bergische land bij. H0. Wie de stand van Joswood in Neu-



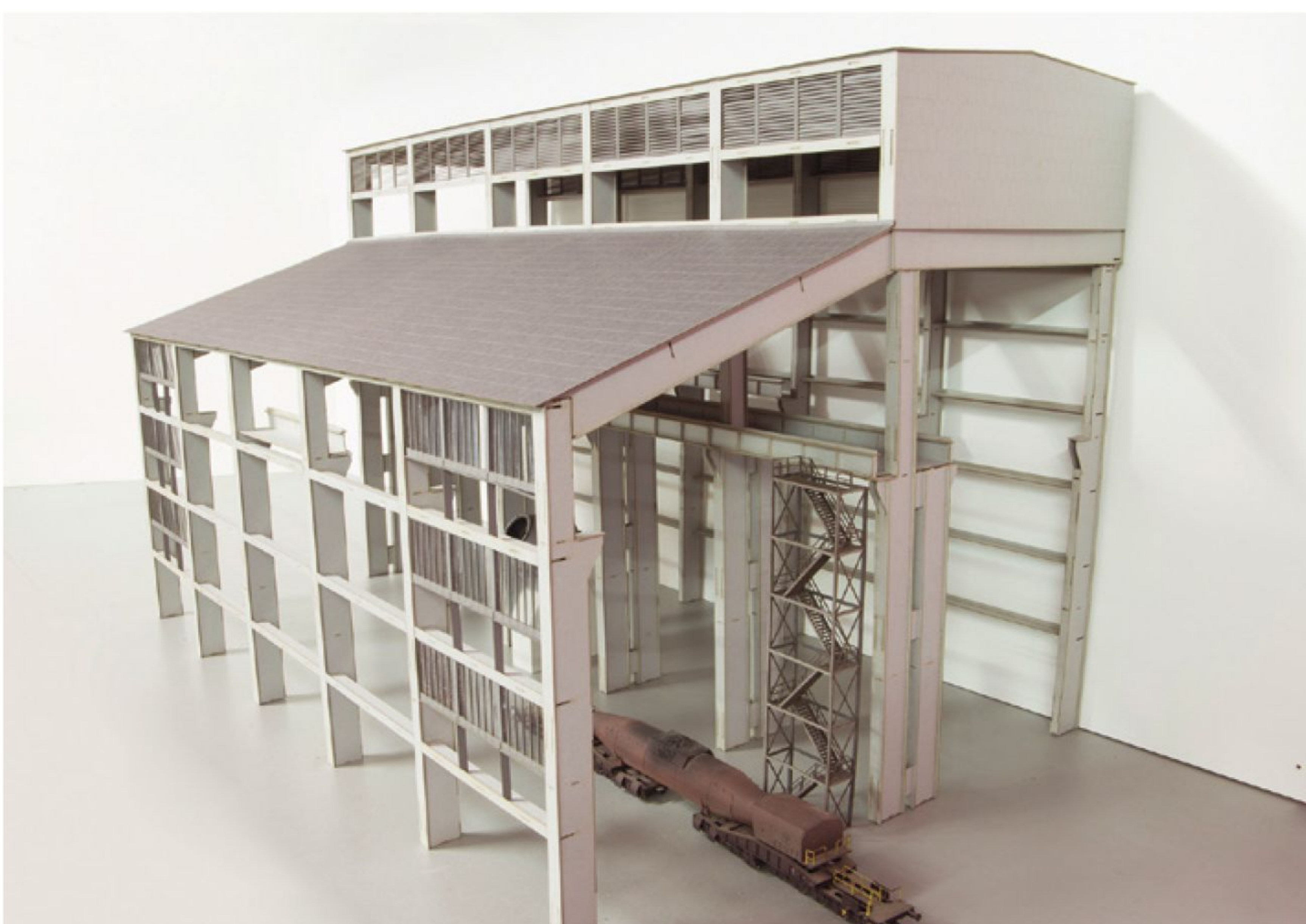
De gashouder van Joswood is een eyecatcher van formaat.

renberg heeft bezocht, kon niet om de belangrijkste Neuheit heen: een gashouder met een hoogte van 75 cm. Het van gelaserd karton gebouwde model heeft een diameter van 45 cm. Het basismodel bestaat uit drie ringen en kan met een vierde worden uitgebreid. Voor minder royaal behuisden is er een gehalveerde gashouder. 'Het grote voorbeeld', verklaart geestelijk vader Jörg Schmidt uit Wuppertal, 'stond bij de cokesfabriek Hansa. Het principe van deze gashouder is ontwikkeld door machinefabriek MAN. Nog steeds wordt deze bouwwijze toegepast. Je ziet ze bij industrieën staan.' Jörg Schmidt voegt er aan toe dat er normaliter enkele maanden staan voor het bedenken, uitwerken en bouwen van een nieuw bouwpakket. Maar dat er in dit geval twee weken tussen eerste idee en laatste handeling stond. 'Ik heb me na de kerstdagen opgesloten en heb alleen maar me daarna alleen maar met het ontwerp en de bouw van dit model bezig gehouden. De gashouder bestaat uit 1030 verschillende onderdelen. Pittig om te bouwen? Ach, dat valt wel mee. Alleen het lijmen van de traptreden was zwaar.'

Gaan we nog even terug naar de zware industrie. Dat assortiment is uitgebreid met een grote convertorhal waar vloeibaar staal (1400 graden) uit torpedowagens in enorme ketels wordt gestort. Een ander gebouw met een industriële achtergrond is een grote, rechthoekige elektrofilterinstallatie die wordt gebruikt voor het reinigen van bijvoorbeeld lucht of gas. Ook trappen die over transportbuizen kunnen worden geplaatst behoren tot de nieuwtjes. Nieuw is ook de hoofdingang van station Leipzig. Daarvan werden eerder de overkappingen geleverd. Het wordt al met al een enorm stationsgebouw. Een groot contrast is de duiventil uit de jaren vijftig van de vorige eeuw. Dit bijzondere bouwsel is een leefwereld op zich en werd gebouwd aan de hand van een foto. 'Het is opgetrokken uit afvalhout; je ziet allemaal verschillende ramen en houten planken', verduidelijkt Jörg Schmidt. Een beetje Frans is het seinhuis dat wordt gekenmerkt door een groot balkon en een aantal mooie ornamenten. Joswood besteedt in 1:87 ook de aandacht aan modellen van Zweedse origine. Zoals een houten watertoren die langs de Inlandbanan stond. Ook een baanwachtershuis en een karakteristiek Zweeds woonhuis, beide donkerrood, maken hun opwachting.



W
B Interessant zijn de trappen waarmee de leidingen van Joswood kunnen worden overbrugd.



W
B Met de convertorhal bouwt Joswood het hoogovencomplex verder uit.



W
B De elektrofilterinstallatie van Joswood wordt gebruikt voor het reinigen van gas.



Het voorbeeld van dit baanwachtershuis van Joswood stond vroeger bij Rheine.



Het nieuwe TGV-motorrijtuig van Kato heeft een functionele koppeling (niet op de foto).

KATO

Nm. De Japanse fabrikant van N-spoor breidt het materieelpark van de Rhätische Bahn in schaal 1:150 verder uit. Nieuw is de Ge4/4. De modellen hebben een eigen koppeling.

N. Het TGV-treinstel heeft een nieuwe 'Motrice', motorkoprijtuig. Door een nieuwe koppeling kan er, zoals in werkelijkheid, nu met twee gekoppelde treinstellen worden gereden. Voldoende lengte op de modelbaan is dan wel vereist. Voor de analoog rijders is er een handzame nieuwe regelaar. Er zijn meerdere exemplaren aan elkaar te koppelen. Voor H0 is er een zwaardere voeding benodigd dan voor N.



Kato's nieuwe Ge4/4 van RhB in schaal 1:150.



KIBRI

H0. Een moderne kiosk, een ARAL-tankstation uit de jaren '60 en twee Alpenhuizen completeren het nieuws op scenerygebied. Als bouwpakket komt een tweeassige rongenwagen in bruin en geel.

N. Voor de N-spoorders een fraai beschilderde Zwitserse hooisluur.

W

B

Kaasboerderij in H0 van Kibri.



W

B

Hooisluur in 1:160 (Kibri).



W

B

Alpenhuis in H0 van Kibri.



W

B

Kibri's ARAL-tankstation in jaren '60 stijl.

KLEINSPoor

Van de Kirow KRC 1200 railkraan is het contragewicht na uitvoering van Volker-Rail, Hering Bau en SNCF nu ook voor die van Infrabel en DB Notfalltechnik - eveneens als bouwkit - beschikbaar.

W

B

Kirow KRC van Kleinspoor, nu met contragewicht.





W De vertaling van KM 1 van K.Bay.Sts.B. 'Berg'.

B

KM 1

Aangekondigd zijn de BR 70 K.Bay.Sts.B in tijdperk I en IIIb en de BR 98.75 in alle uitvoeringen van 1884 tot 1984 en de zesassige E 50. Met de BR 18 201 en de



W KM 1 Opel Record P1 in de uitvoering van Motorenfabrik Schlüter.

B



W K.Bay.Sts.B. tenderloc 6058 2/3 bij KM 1.

B

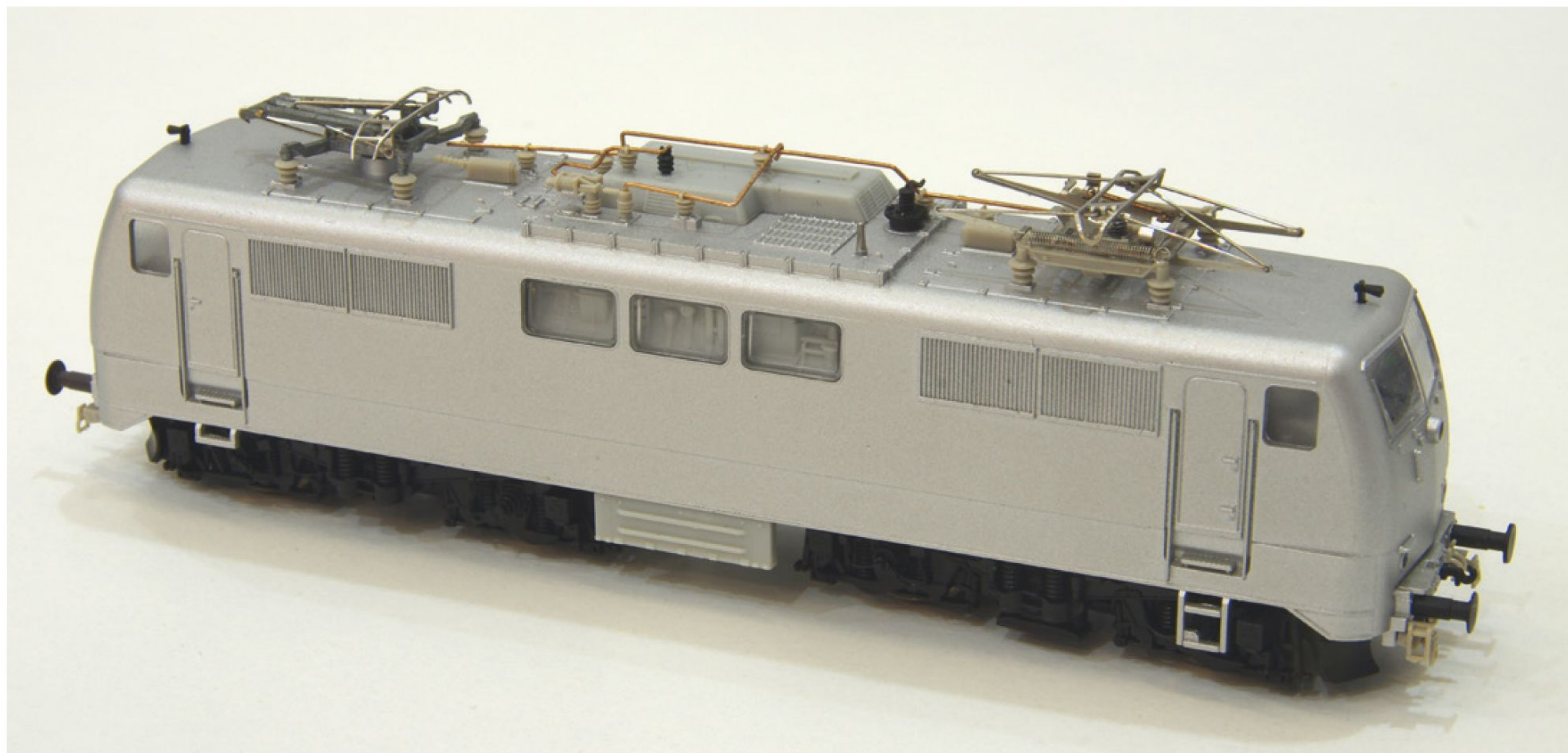
British Rail Class 14xx in spoor 1 en de 4MT (mixed traffic) in vijf duims, spoorwijdte 127 mm, breidt KM 1 het in 2017 gestarte livesteam-programma uit. Het reizigersmaterieel wordt uitgebreid met de flessengroene standaardcouperijtuiten 21b BD 21 en D 21, bagagewagen Pwi-29 en sneltreinrijtuig D28 in diverse uitvoeringen. Voor werkverkeer kan een woon- en slaapwagen D 21 worden inge-

zet en voor divers vervoer platte wagen Xflmm 37. Van de watertoren van Niebüll stond een eerste productie hoog op de stand. De scenery wordt uitgebreid met perronwanden, kabelgootafdekkingen, vrijprofieltekens Ra 12 en een keur aan bomen en struiken. Het digitale systeem wordt compleet met decoder DCCD-5, een wisseldecoder en soundmodule en rookgenerator.



W KM 1 livesteam locs BR 18 201 en 41 293 op de rollenbank.

B



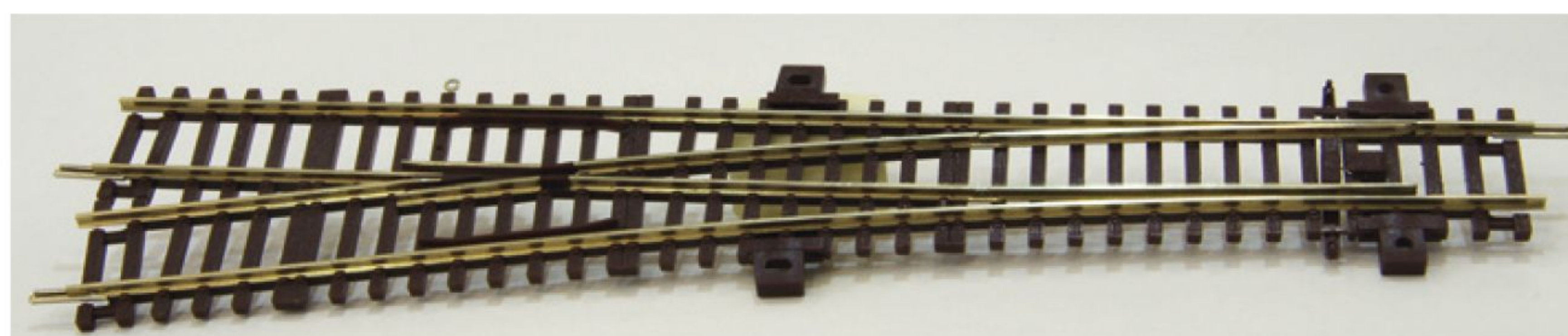
W Handmonster van de Kühn DB 111.

B



W Prototype van de CD 749 van Kühn.

B



W 10° wissel van Kühn.

B



KÜHN MODELL & DIGITAL

TT. Op de stand konden we het eerste uit spuitgietonderdelen gebouwde model van DB eloc serie 111 bewonderen. Het model verschijnt in de oceaanblauwe/beige kleurstelling, is van een Next 18-decoderaansluiting voorzien en wordt op alle assen aangedreven. Daarnaast was een nog niet afgewerkt model van dieselloc serie 749 van de Tsjechische spoorwegen (CD) te zien. De zo kenmerkende 'duikbril'-loc serie T 478.1 komt in drie uitvoeringen. Van BLS Cargo verschijnt de Re 485, de Traxx-meersysteemloc BR 185 in verschillende uitvoeringen. De regionale treinstellen reeks RS 1 wordt met meerdere varianten uitgebreid. De vierassige ketelwagens type Uerdingen komen in meerdere uitvoeringen en worden als tweewagenset uitgeleverd. Het railprogramma is met 10°-wissels uitgebreid, het afbuigende spoor heeft een boogstraal van 758 mm. N. Het N-programma heeft door wisseling van toeleveranciers enige tijd stilgelegen. Van DB Cargo verschijnt de variant van de DR 180 alsmede de eerste versie als DR 230. Kaliwagens Uaoos 9331 komen met verschillende nummers in sets van drie voor de tijdperken VI en V; in dezelfde verpakkingseenheid komen ook de kaliwagens Taoos 894 met doorlopende klapdeksels.

W Kühn's DR 230.

B



W Handmonster van Hobbytrain van de BR 63.

B

LEMKE/HOBBYTRAIN

N. Het zwaartepunt van het nieuws van Hobbytrain bij Lemke ligt bij spoor N. De eloc BR 17/ 117 is beschikbaar in de DRG-, DR- en DB-uitvoering. Van drie-assige rangeer/goederentreinloc BR 63 was een handmonster te zien. De loc komt in het rood, groen en blauw als DB

en DRG, een stroomafnemer met een dubbel of enkel schuitje. De vorig jaar aangekondigde Oostenrijkse krokodil E89 wordt nu uitgeleverd, maar komt in feite bij Jägerndorfer vandaan. Zie verder bij dat merk. De Siemens Vectron is leverbaar in diverse kleuren, zoals de SBB 193 met Alpenlandschap, als ÖBB

BR 1293 en BR 193 van de Ruhrtalbahn, maar uiteraard ook als 'gewone' DB BR 193. De dieselloco Vossloh G1700 - duidelijk familie van 'onze' 6400 - komt in zes verschillende uitvoeringen. Het model heeft een Glockankermotor.



W Een van de versies van Hobbytrain's Vectron, hier als DB BR 193.

B



W De fijn gedetailleerde BR E 17/117 van de DB van Hobbytrain.

B



W Drieassig coupérijtuijg van Lenz.
B



W Twee nieuwtjes van Lenz op één foto: de draaischijf en de T3.
B

LENZ

0. De vloot stoomlocs BR 50, waarmee vorig jaar is begonnen, wordt met diverse varianten verder uitgebreid. De bestaande handregelaar LH101 krijgt

een update en is medio dit jaar leverbaar. Fraai zijn de drieassige coupérijtuijgen. De drieassige stoomloc BR 89 (T3) was als handmonster te zien en verschijnt in de loop van dit jaar. Nieuw is de vlakke

draaischijf. De lengte van het spoor is 500 mm. Door de vlakke bouw is het niet nodig om een gat in de modelbaan te maken. De draaischijf is leverbaar vanaf de zomer.

LEVEL LE MODELS

H0. De drieassige stoomlocs serie 851 worden met vijf nieuwe varianten uit-

gebreid. Verder toont de fabrikant de hogesnelheidstrein 'Freccia del Vesuvio' die de steden Milaan en Napels verbindt.

Het vierdelige treinstel ETR.225 AV is standaard uitgerust met binnenverlichting en Plux220-decoder aansluiting.



Ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van LGB heeft de RhB-loc Ge 4/4 II 617 in het echt en in model een bijzonder jasje gekregen.

LGB

G. Lehmann-Groß-Bahn oftewel LGB bestaat 50 jaar. Om dat te vieren is er een model verschenen van een eloc van de Rhätische Bahn met een niet te missen verwijzing naar het jubileum. Ook een andere loc, de overbekende Stainz, en een handvol goederenwagens worden als jubileummodel aangeboden. Exclusief in uitvoering en prijs is een eenmalige stoomsneeuwruimer van de RhB. De Zwitserse jubileumloc Ge 4/4 II nr. 617 rijdt overigens niet alleen in schaal 1:22,5 rond maar ook in 1:1. Uiteraard bij de RhB. Ook is er een model van het oer-LGB, de Oostenrijkse Stainz die een goudkleurig jasje heeft gekregen. Met uiteraard de cijfers 50 op de zijkant en het logo waarin de tweeasser zelf is verwerkt. Een an-

dere ode aan het eigen, jarige merk is een eenmalige set van de tweeassige loc 99 5606 en drie gesloten rijtuigen. Deze smalspoortrein stond jarenlang voor het fabrieksterrein van LGB toen dat nog aan de Saganer Straße in Neurenberg was gevestigd. De loc is nu in handen van de Nederlandse smalspoorverzamelaar Wim Pater. Een Amerikaanse Interurban uit vroegere dagen is eveneens versierd met het jubileumlogo. In de VS heeft LGB nog altijd een redelijk grote aanhang. Interessant voor het goederenvervoer is de set met twee rolwagens waarmee normaalspoor goederenwagens over smalspoor konden worden vervoerd. Het museumassortiment is uitgebreid met een open, vierassig panoramarijtuig van het smalspoormuseum in Schön-

heide en een tweeassige open huifwagen die achter de nieuwe IK-stoomloc hoort. Dit grijze rijtuig is authentiek. Eenmalig is de stoomsneeuwruimer Xrot 9213 van de Rhätische Bahn. De schoepen werken echt, dus u zou er mee in de sneeuw kunnen rijden. Het 610 mm lange model dat twee drijfwerken heeft wordt met behulp van twee Bühler-motoren voortbewogen. Door kleppen aan de zijkant te openen kan een blik worden geworpen op het drijfwerk dat zorgt voor het bewegen van de schoepen. Een dynamische rookgenerator is ingebouwd. Die zorgt niet alleen voor rook uit de schoorsteen maar ook uit de cilinders. We zagen het model in actie op een rollerbank. Twee bewegende drijfwerken boven elkaar, dat maakte indruk.



W DE 2500 wit bij Liliput.

B



W Liliput's DB-bovenleiding montagewagen.

B

LILIPUT

H0. Dit jaar verschijnen er bij Liliput geen nieuw ontwikkelde modellen maar slechts varianten van eerder aangekondigde c.q. uitgebrachte modellen. De zesassige draaistroomloc DE 2500 komt als 202 002-2 in witte kleurstelling. Een NS 1600P versie zal helaas niet volgen, er zouden voor de in het dak aangebrachte stroomafnemers verregaande aanpassingen aan het dak en de eronder liggende besturingsprint moeten worden gedaan waardoor het project niet rendabel is. Ook de UMAN-versie met stroomlijnkop zal niet in model uitgebracht worden. De vorig jaar aangekondigde tweeassige bovenleidingmontagewagen komt in zowel de bordeauxrode DB- als de groene DRG-uitvoering. De gekoppelde ÖBB-rongenwagen Laaps voor houttransport komt met een ander bedrijfsnummer; ook van de Hoogovens Tonerdewagens verschijnt een nummer-variant. Op scenery gebied brengt Liliput een aantal gebouwen waaronder een tweestandige locloods.

H0e. Ook op smalspoorgebied komen er dit jaar alleen varianten van bestaande modellen. Voor tijdperk VI het tweede-

lige dieseltreinstel als V7/B4 34 van de Zillertalbahn en de VSs 102/ VBs 201 'Zell am See' in de uitvoering van de Pinzgauer Lokalbahn.

N. N-spoorders worden verblijd met het geheel nieuw ontwikkelde vierassige DB-bovenleidingmontage-rijtuig serie 704. Het model wordt digitaal (met sound) voorbereid. De inspectiebrug is draaibaar en in hoogte verstelbaar, de seinen en interieurverlichting zijn scha-

kelbaar. Het model komt in de uitvoering van tijdperk V en VI. Het tweedelige dieseltreinstel van de bouwserie 628.4 / 928.4 'Rautenzug' komt in een eenmalige oplage in een attractieve blauwe kleurstelling. Als driewagensets komen de DB-goederenwagens Glmhs 50 en Gbs 245 en een versie van de DB 633. In een beperkte oplage komt de Glmhs 50 met reclame van 'Persil' en 'Dr. Oetker' en de Gos 245 in de 'Manner' uitvoering.



W Tweestandige locloods in vakwerk van Liliput.

B



W NS zwaartransportwagen bij Liliput.

B



W Handmonster van het I4-rijtuig van LS Models.

B

LS MODELS

H0. Bij LS models staan meerdere modellen op stapel. Al in maart komt de SBB BM4/4 diesellocomotief in vier kleurvarianten. De serie 13 van de NMBS heeft LS Models sinds 2006 in het programma. Regelmatig verschijnen er exemplaren met een nieuw nummer. Dit jaar komt het model uit als 1306 en 1356 in de witgrijze

uitvoering met geel front en als 1312 in de grijsblauwe kleuren van Lineas. Op het omvangrijke rijtuiggebied zijn nieuw acht varianten van de WLZ-rijtuigen van de CIWL. De ÖBB Eurocity-ligrijtuigen zijn in ontwikkeling. Eveneens waren er handmonsters aanwezig van I4-rijtuigen (bouwjaar 1966) van de NMBS, die vanaf 1974 tot 1998 in de Beneluxtrein dienst

hebben gedaan. Het Bcmz-slaaprijtuig in H0 is inmiddels leverbaar.

N. De Bcmz 59-90 en 59-70 rijtuigen van de ÖBB waren in N als handmonster op de beurs te zien. Levering was nog niet (helemaal) bekend, maar vermoedelijk wel dit jaar.



W LS models brengt nu het ÖBB-slaaprijtuig Bcmz in H0.

B



W Handmonster van LS Models van de Bcmz van de ÖBB in N.

B



W Mafen komt o.a. met deze tweelichts NS seinen in N.

B



W De serie DB-lichtseinen is geheel nieuw bij Mafen.

B



W Beginnende brandjes zijn te blussen met deze N-blussers van Mafen.

B

MAFEN

N. Deze Spaanse firma was voor het eerst op de beurs. Het assortiment NS-seinen is eind 2017 verder uitgebreid met tweelampslichtseinen, voorseinen met vlakke bovenzijde en gekantelde dwergseinen. Eerder hebben we in Railhobby een NS-hoofdsein besproken en opgemerkt dat het schildje voor het seinnummer ontbreekt. Mafen bekijkt nu of ze iets kunnen leveren dat er naderhand opgelijmd kan worden. Geheel nieuw is de serie DR- en DB-lichtseinen. Behalve seinen brengt de firma diverse kleine attributen. Wat dacht u van een set gevulde vuilniszakken of een stel brandblussers? Deze komen ook in H0



DE COMPLETE HOBBYOU-WEBSHOP!

Hobbyou is dé webshop waar u terecht kunt voor al uw Railhobby tijdschriften en -benodigdheden. Bestel eerder verschenen uitgaven, online artikelen of leuke producten voor uw modelspoorbaan!

hobbyou.nl/modelspoor



Online artikel - Het draaistel onder spoorwegmateriaal

Draaistellen onder spoorwegmaterieel zijn niet meer weg te denken. Er kan zelfs gesteld worden dat de ontwikkeling van het draaistel ertoe heeft bijgedragen dat heden ten dage de spoorwegen nog hun bestaansrecht hebben. Zonder draaistellen waren veilige, comfortabele en snelle treinen niet mogelijk geweest. In dit artikel wordt er ingezoomd op deze draaistellen. Zo worden de Nederlandse draaistellen door de tijd heen behandeld. Dit online artikel uit 2014-2016 bestaat uit 12 delen en heeft in totaal 96 pagina's.

Prijs: € 4,99 hobbyou.nl/railhobbyserie

Braunvieh koeien - schaal H0

Het 'Brown Swiss' of 'Braunvieh' koeienras vindt zijn oorsprong in het Alpengebied. Het ras is wereldwijd verspreid over de wereld en de totale wereldpopulatie wordt geschat op 7 miljoen dieren. Het ras is vooral te vinden



Van Petegem Scenery

in Zwitserland, Oostenrijk, het noorden van Italië en het zuiden van Duitsland. Onze Braunvieh koeien hebben een grijsbruine kleur, licht bruin rond de buik, donker bruine neuzen en hebben donkere horens. Prijs: € 9,90, hobbyou.nl/koeien

Geel grijze NS 2240

Speciaal voor het 40 jarig bestaan van Railhobby verkopen wij een geel grijze NS 2240, geproduceerd door Piko. De loc is leverbaar in zowel analoge als digitale variant. Prijs vanaf € 149,99, hobbyou.nl/jubileumloc



Jubileumboek RTM - Van oud naar goud

Dit boek verscheen ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Stichting w/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij (RTM) te Oud-dorp. In het boek worden zowel het oude bedrijf als het RTM-museum belicht. Niet alleen passeert het vroegere trambedrijf in al zijn aspecten de revue, maar ook worden vaak onderbelichte zaken behandeld, zoals het uitgebreide goederenvervoer, de revisies van de stoomlocs en de speciaal voor de RTM gemaakte onderwerpen. De ups en downs, het wel en wee en het uiteindelijke resultaat van 40 jaar museumtram komen in dit boek ook uitvoerig aan bod.

Prijs: € 44,75 hobbyou.nl/jubileumboek-rtm-oud-naar-goud





W De DB 188 001 van Märklin is een tweedelig model.
B

MÄRKLIN

1. De van origine Pruisische stoomlocomotief type T18 komt ook in schaal 1:32. De machine, die voor de Eerste Wereldoorlog met de Berlijn-Hoek van Holland Express bij Bentheim de grens over reed en vanuit Bw Gronau werd ingezet om reizigerstreinen naar Enschede te rijden, heeft een lengte van 462 mm en is uitgerust met een mfx-decoder. De basis bestaat uit metaalspuitsgietwerk. Het model wordt in de DB-uitvoering geleverd van midden jaren vijftig, maar ook als Pruisische tenderloc, Württembergse en Reichsbahn-machine. Nieuw is ook de elegante DB eloc serie 103.1. Het wordt een weergave van de 103 133-5 uit de jaren tachtig. Gestroomlijnde 'schürzen'-sneltrainrijtuigen en een drietal goederenwagens completeren het hoofdstuk Märklin 1. Van de gelede D 311-diesellocs van de Wehrmacht (de latere V 188 van de Bundesbahn) worden dit jaar tien modellen naar Nederland geleverd. Het gaat om de donkergrijze uitvoering zoals ze in de Tweede Wereldoorlog in ons land zijn gezien.

H0. De PTT-postmotorwagens zijn na acht jaar terug in het assortiment met een eenmalige serie van de mP 3029.



W In schaalgrootte 1 brengt Märklin de serie 78 uit.
B

Het digitale model weerspiegelt de tijd waarin dit vierassige treinstel in 1966 door Werkspoor werd afgeleverd. Dus in het bruin. In totaal kreeg 'Tante Post' in 1965 en 1966 35 exemplaren voor de distributie van brieven en andere poststukken. Voor de uitbreiding van de capaciteit werden gesloten goederenwagens type Gs ingezet. Daarvan wordt er een met de mP meegeleverd. De Traxx locomotieven serie 186 die eerder in het geel/blauw zijn uitgebracht, komen in rode livree. De HSL-machines

rijden sinds 2009 met name tussen Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Breda. Het 21,7 mm lange model heeft een mfx-decoder. Het nieuwe reizigersmaterieel naar Nederlands voorbeeld beperkt zich tot een set met drie ICK-rijtuigen: een eerste en twee tweede klas rijtuigen waarvan er een sluitseinen heeft. Bij het hoofdstuk goederenmaterieel van eigen bodem zien we een kleurvariant van de vierassige diesellocomotief van de Vossloh G2000 in de kleuren van Rail4Chem. Deze ooit in ons land rijdende machine



W Het grote voorbeeld van de mP van Märklin.

B



W Märklin heeft het dubbeldeks ICE-materieel voorzien van een aangepast stuurstandrijtuig.

B



W De G 2000 van R4C reed ook in Nederland. Märklin maakte er een H0-model van.

B

is voorzien van een mfx-decoder. Een set met drie rode Railion-schuifwandwagens Shimmns, voor staalvervoer van de Hoogovens, past goed bij deze loc. Het Nederlandse goederenmaterieel wordt gecompleteerd door een koelwagen van brouwerij Oranjeboom, een grijze, met kolen beladen tweeassige bakwagen type Om1 en eenzelfde wagen in het bruin. Beide modellen hebben opschriften uit 1959. Het buitenlandse nieuws is vooral geschraagd op Duitse voorbeelden waarbij de Zwitserse krokodil niet onvermeld mag blijven. De 223 mm lange loc met nummer 14282 is het Insider model voor 2018. Het model heeft een pantograaf en werd bij het zware rangeerwerk eind jaren zeventig ingezet. Een Formneuheit is de door Skoda gebouwde DB eloc serie 102. Het model heeft op afstand bedienbare stroomafnemers en veel aandacht is aan de detaillering van het dak besteed. Eveneens nieuw is de grote, door stoom aangedreven 57 tons-spoorwegkraan van Ardel. Een gigant die in staat was om een van het spoor geraakte locomotief te bergen. De net opgerichte DB nam in 1949 vier van deze kranen in gebruik. Dertig jaar bleven ze in gebruik. Het zesassige model wordt met een rongenwagen voor de giek en een gereedschapswagen geleverd. Allerlei hijsfuncties kunnen worden uitgevoerd. Als het zware, metalen model in functie is, moeten de vier stempels in stelling worden gebracht. Het bijzondere model van TGV Duplex V 150, de dubbeldeks hogesnelheidstrein van de SNCF, geldt als een nouveauté. Het gaat om een vijfdelig, 125 mm lang treinstel. Märklin maakt 3000 modellen van het stel 4402 dat op 3 april 2007 het snelheidsrecord van 574,8 km/h boekte. Last but not least komt Märklin met nieuwe armseinen en bijbehorende voorseinen naar Duits voorbeeld. Aandrijving via een servo waarbij de snelheid van bewegen kan worden aangepast. De aandrijving kan ondergronds worden geplaatst. Bij de modellen van de series 03 en de 23 zijn de koppeling tussen loc en tender verbeterd. Attractief zijn ook enkele eenmalige sets die in het kader van 90 jaar Rheingold (zie kader) worden aangeboden. In chronologische volgorde: de met een aubergineachtige kleur geschilderde Badische sneltreinloc S 2/6 waarvoor een set met vier sneltreinrijtuigen (Pfalzbahn, tijdperk I) is gedacht, de blauwe Württembergse sneltreinloc van de serie C die met zeven verschillende rijtuigen kan worden gekoppeld (tijdperk I) terwijl er voor tijdperk IV een crème/rode eloc serie 112

met vier in dezelfde kleur gespoten rijtuigen is. De vierassige rijtuigen die met de genoemde loc een TEE uitbeelden hebben een oranje sierstreep onder de ramen. Die werd in 1983 aangebracht. Z. Voor de liefhebbers van de kleinste modellen is er ook nieuws uit Neurenberg te melden. De eloc serie 103.1 en een set van vijf bijbehorende rijtuigen die eveneens in de TEE-kleuren zijn ge-

houden, vormen de hoofdmoot. Verder is er een blauwe E41, een sneltreinlocomoot van de Württembergse serie C die wordt vergezeld van een set die vijf tweeassige rijtuigen uit tijdperk I bevat en een E94 van de DR. Tot slot is er een treinset met de Gotthard Panorama Express die bestaat uit een SBB Re 4/4 II en drie panorama rijtuigen.



Het Nederlandse mP is bij Märklin na acht jaar terug van weggeweest.



De spoorkraan wordt door Märklin met twee wagens geleverd.



Een nieuw model bij Märklin is de Skoda DB 102 003.



W De Ardetl spookkraan is door Märklin van alle beschriften voorzien.

B

90 JAAR RHEINGOLD

Het is geen officieel jubileum. Desondanks staat Märklin net als Brawa stil bij het feit dat de Rheingold, een luxetrein die Zwitserland, Duitsland en Nederland met elkaar verbond, 90 jaar geleden werd geïntroduceerd. Een trein voor de happy view die in uiterst comfortabele rijtuigen en met behulp van markante

sneltrainlocomotieven zoals de Badische IV en Beierse S 3/6 naar de plaats bestemming werd gebracht. Befamd is de 400 kilometer lange dienst van Mannheim naar Zevenaar, een rit waar de Beierse 2'C1'-machines zich prima voor leenden. In Zevenaar werd de Rheingold de eerste paar jaar door 3700-en van de NS overgenomen, daarna werden daar

de zwaardere 3900-en voor gebruikt. Märklin levert in H0 een eenmalige digitale set - gelimiteerd op 2999 exemplaren - die naast de 18 527 uit vijf rijtuigen bestaat. Die zijn alle voorzien van interieurverlichting en verlichte tafellampen. Ook in Z (1:220) wordt aandacht besteed aan de Rheingold.

MASSOTH

Ilm. Massoth brengt voor deze spoorwijdte rookgeneratorunits om zowel de stoom- als diesellocs dynamisch te

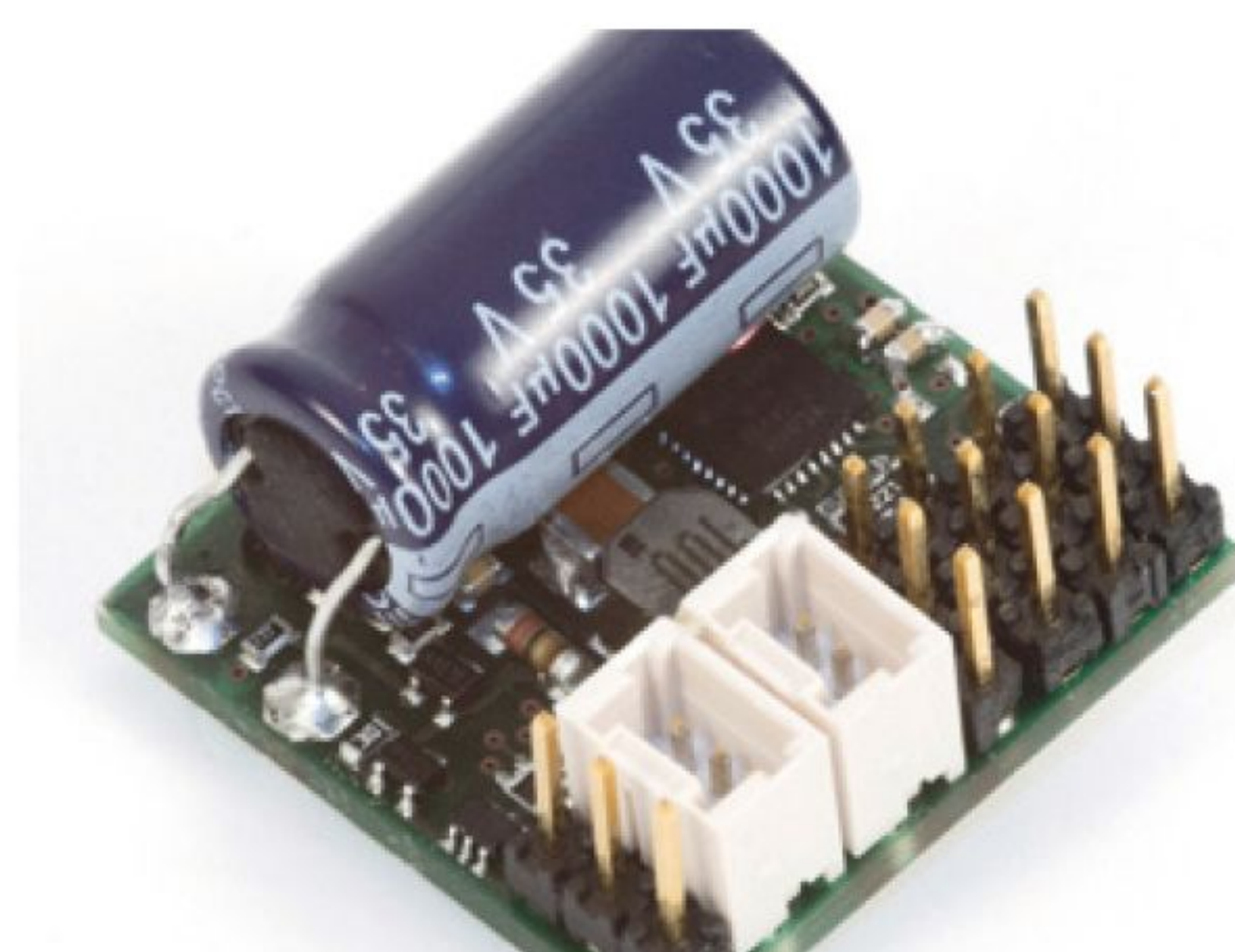
tonen. Daarnaast verschijnt de eMotion 8FS II Servo Decoder die vier servo's en 2 ontkoppelaars kan aansturen en vervolgens nog twee schakelfuncties heeft.

De ledstrips van 100 en 330 mm zijn geschikt voor analoog- en digitaalbedrijf.



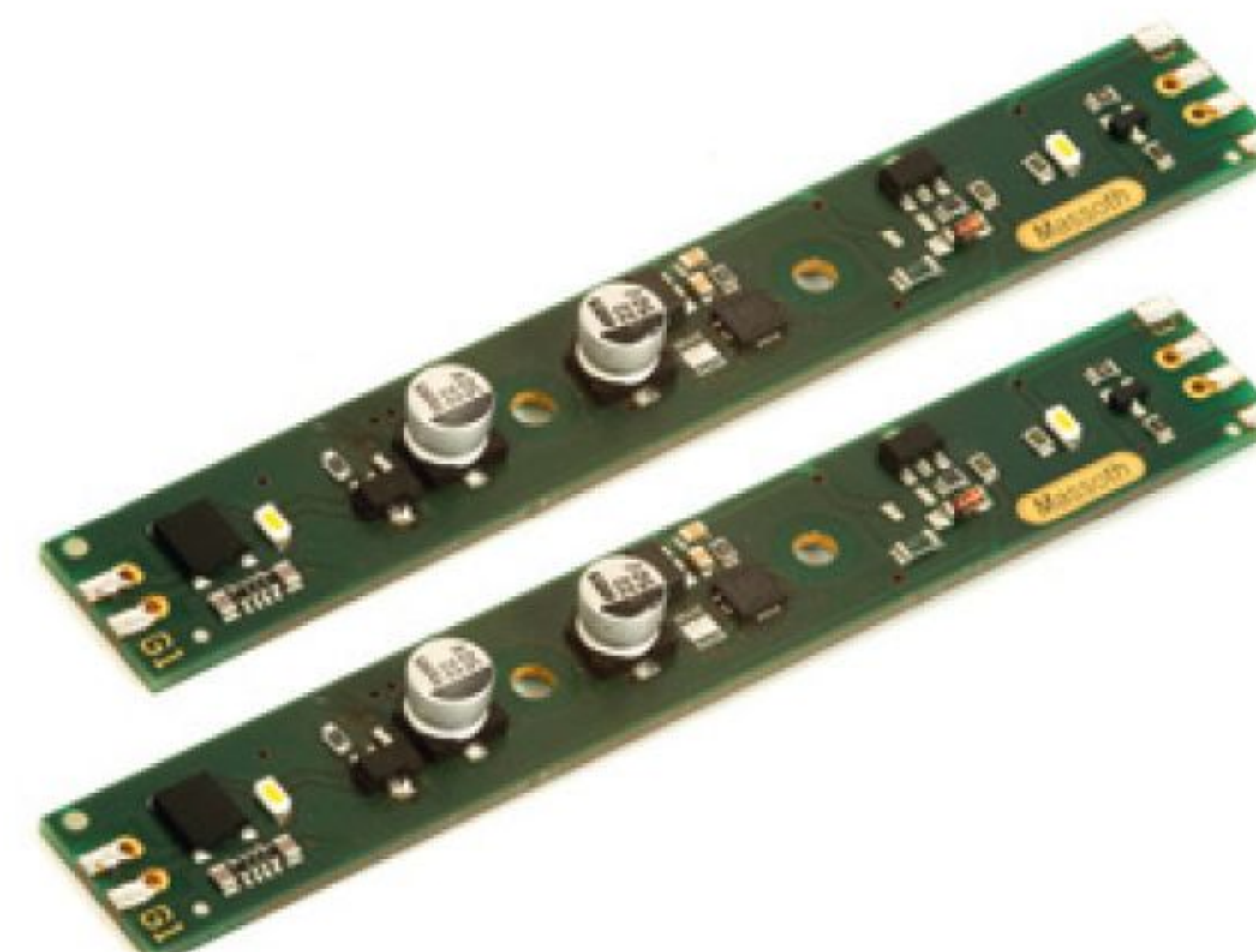
W Rookgeneratorunit van Massoth.

B



W Massoth eMotion 8FS II Servo Decoder.

B



W Ledstrips van Massoth.

B

MBR MODEL.

Deze fabrikant produceert voor schalen 1:220 tot en met 1:24 uiterst natuurge-
trouwe naald- en loofbomen in diverse
jaargetijden.

MINITRAINS

H0. Voor de veldbaan heeft Minitrains tweeassige locs uitgebracht. Voor de
beurs waren ze net op tijd beschikbaar. De loc komt in een zwarte, zwart/rode
en groen/rode uitvoering. Nieuw is een
tweeassige suikerbietenwagen naar
Zuid-Amerikaans voorbeeld, een kleine
rijtuig met houten banken voor reizigers
en een wagen voor turfvervoer. Een die-
pader kan een bulldozer vervoeren. De
draaischijf uit het voormalig Eggerpro-
gramma wordt door Minitrains opnieuw
uitgebracht.



Berk van MBR.



MBR naaldbomen.



Handmonster van de ex-Egger draaischijf bij Minitrains.



W De achterkant van het halfreliëf woonblok van MKB.

B

MKB MODELLE

H0/TT/N. MKB brengt in deze schalen een aantal interessante gebouwen in lasercut techniek. Naast het St. Pauli theater van Hamburg verschijnt in halfreliëf een woonblok met achterhof waar ook een bijpassende stalling voor is. Stoomlocs kunnen in de driestandige locloods 'Wilhelmsburg' worden afgesteld, het model van de ammoniakfabriek van de kolenmijn in Zollern kan goederenverkeer genereren.

W Locloods 'Wilhelmsburg' van MBK.

B



W SBB Cargo Tagnpps van NME.

B



W Uacns stofsilowagen, NME.

B

NME

H0. Van de Uacns 82m³, Tagnpps 96,5m³ en de Tagnpps 130m³ silowagens ver-

schijnen kleur- en nummervarianten. N. In spoor N volgen dit jaar de Facns 133 ballastwagens en Uacns stofsilowa-

gens in verschillende varianten. De wagens zijn gedetailleerd uitgevoerd.



W SJ-motorwagen 330 is door NMJ voorzien van een bijpassende aanhangwagen.

B

NMJ

H0. Het assortiment aan superline modellen van NMJ, de handgemaakte messing paradepaardjes, is uitgebreid met een stoomlocomotief van de Noorse serie 21. Een handvol varianten van deze universele 1'C-locomotief met losse tender presenteerde NMJ in Neurenberg. Alle 42 exemplaren werden tussen 1904 en 1919 gebouwd. Een aantal werd verbouwd. NMJ laat daar dus ook varianten van zien. Bovendien is er een model van museumloc 225 gemaakt. In 1971 gingen de laatste drie buiten dienst. Sommige modellen hebben een sneeuwschuiver. Nieuw bij NMJ is de nabootsing in 1:87 van de Zweedse series E en E2, de meest

voorkomende bij de Zweedse nationale spoorwegmaatschappij SJ. Tussen 1907 en 1930 werden 130 exemplaren van de D-locomotief gebouwd. Vijftig stuks werden na 1935 verbouwd tot 1'D-machines en als serie E2 in het materieelpark opgenomen. Ze waren tot het einde van de stoomtractie in maart 1972 in Zweden in dienst. Omdat een aantal als strategische reserve was opgeslagen kon na de dooi tussen oost en west een aantal herleven als museumloc. Zo kreeg de ZLSM-loc 1040. Opvallend is ook het model van de tweeassige railbus van het SJ-type Yd, later alleen Y genoemd. Van de 67 exemplaren die van dit karakteristieke lokaalmaterieel werden gebouwd,

ging het merendeel, 55 stuks, naar de SJ. Eén werd er door de Noorse spoorwegen aangeschaft. Speciaal voor deze railbussen die in heel Zweden werden ingezet, werd een tweeassig bagage- en postrijtuig gebouwd dat de aanduiding UF2 kreeg. Ook de Noorse eloc van de serie El 2 hoort tot het nieuwe superline programma. Dat geldt eveneens voor een serie gedateerde tweeassige koelwagens van het Noorse type Hf3. Bij de 'gewone' kunststof modellen zien we H0-varianten van de klassieke bolle neus zoals de NMBS 5206 in het geel/groen met vier lichtseinen. Het digitale model heeft 20 licht- en soundfuncties.



W De Noorse stoomloc 207 (NSB-serie 21) hoort tot de exclusieve superline modellen van NMJ.

B



W NMJ levert de NMBS-dieselloc 5206 als kunststof H0-model.

B



RAIL
SINDS
1985

• **RAIL 2018** •
23 | 24 | 25 FEBRUARI

MODELSPOOR • EXPO HOUTEN • WWW.RAIL.NL
DOWNLOAD DE KORTINGSBON OP WWW.RAIL.NL

Autominiaturen Van Zuthem Meppel

als eerste de nieuwste **Herpa**-modellen
in voorraad.

verder in ons assortiment: Artitec, Brekina, Busch, Starmada

kijk voor vele doorlopende **AANBIEDINGEN** op
www.vanzuthem.nl

verkoop vindt uitsluitend plaats op beurzen en per postorder
U vindt ons in Houten op de treinenbeurs en de Namac-beurs
en in Eefde op de HO-autobeurs

e-mailadres: auto@vanzuthem.nl

geen winkel - wel postorderservice

PEPERKAMP MODELBOUW EDE

VOOR IN- EN VERKOOP VAN GEBRUIKT MATERIAAL. LEVERING VAN ALLE MERKEN.

WWW.PEPERKAMPMODELBOUW.NL

VERLENGDE MAANDERWEG 87 - EDE - TEL: 0318 653232

BEELEN



MODELBOUW

Gespecialiseerd in bouwdozen, HO-auto's
treinen en scenery. Geen radio control

Al 20 jaar Beelen Modelbouw

E-mail: beelenmodelbouw@zonnet.nl

Website: www.beelenmodelbouw.com

Geopend: Vrijdag - Zaterdag 10.00-17.00 uur

2e Daalsedijk 177 - 3551 EH Utrecht
Tel. 06-5351 4559



DOMBURG
train support

Uw partner in Analoge- en digitale modelspoor techniek

www.domburgtrainsupport.nl

Problemen?

U kunt bij ons terecht!

DTS kan voor u de elektronica
installeren en het in bedrijf stellen
van uw digitale modelspoorbaan

Wij kunnen u alles leveren van
ontwerp tot automatisering

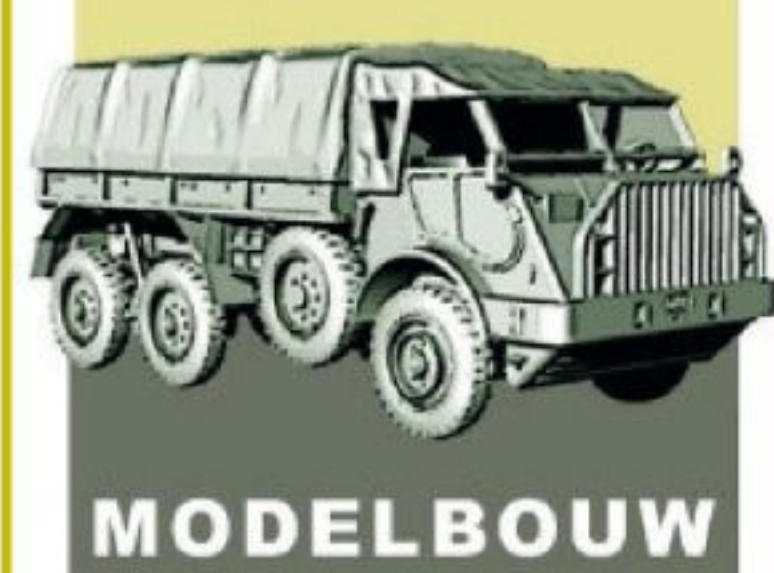
BIJ U THUIS!!!

Uw advertentie hier?

Neem contact op met de salesafdeling via
adverteren@scalapublishing.nl
of telefonisch via 033-4892919

RAILHOBBY

DINNISSEN



MODELBOUW

iets militair op de modelbaan?

Deze zomer leverbaar:

Daf YB-616 takelwagen

DINNISSEN MODELBOUW

TEL. 0485 - 218621

WWW.DINNISSENMODELBOUW.NL

Maddog-Trains BV, specialist in "pre-owned" modeltreinen

Verkoop van modeltreinen:

Maddog-Trains BV is een van de grootste
internetwinkels in Europa op het gebied van
"pre-owned" (niet noodzakelijk gebruikte)
modeltreinen. Denk aan oude winkelvoorraden,
vitrinemodellen etc. Gespecialiseerd in Marklin (ook Z), en andere merken verkopen
wij het liefst nieuw of als nieuw materiaal, maar dan voor "gebruikte" prijzen.

Inkoop van modeltreinen:

Wij zijn altijd op zoek naar treinbanen en treinverzamelingen. Marklin, maar ook ande-
re merken zijn welkom. Extreem grote verzamelingen (meer dan 100 locomotieven)
zijn geen probleem. Iets te verkopen? Stuur ons een mailtje op klaasjan@maddog-trains.com
trains of bel Klaas-Jan op 06-40466893.

Neem snel een kijkje op www.maddog-trains.com

Indien u liever niet via de website besteld, kunt u een email sturen naar:
info@maddog-trains.com

Wij zijn gevestigd in Nieuwkoop, maar hebben geen winkel.
Afhalen alleen op afspraak.



TreintjeOost

Stationstraat 16c
8431 EV Oosterwolde

bel 0516 520 224
info@treintjeoost.nl

Modeltreinen - Modelbouw - Speelgoed



Bezoek de winkel
of bestel online!

www.treintjeoost.nl

Märklin, Roco, Fleischmann, Piko, Busch, Faller, etc.



Noch

H0. Het Schwäbische station Honau anno 1893 met afzonderlijk toiletgebouw behoort tot de grotere lasercut gebouwen, de berghut, grillplaats met schommelende banken, bakkersoven en de overdekte picknicktafel tot de kleinere. Het op een ponton geplaatste kantoor zal bij een jachthaven of recreatieplas goede diensten bewijzen. Voor het modelwater brengt Noch de nodige hulpmiddelen, dat geldt eveneens voor de aanleg van wegen en straten. Muren, arcades en tunnelportalen voor enkel en dubbelspoor en een reeks hutten, takkenbergingen en kippenhokken maken het Neuheitenprogramma compleet.



De door Noch ontwikkelde lasercutversie van station Honau.



Het drijvende kantoor van Noch.



Grillplaats in H0, Noch.

NPE

0. Als noviteit brengt NPE een Borgward truck met ARAL-tankwagenaanhanger en een aantal Borgward-bussen waaronder één van de DB.

H0. De zesassige Samms lagebakwagens voor zware beladingen komen in een aantal versies met verschillende beladingen. De wagen is in 1977 bij de DR als

Samms 4860 in dienst gesteld en werd bij de DB omgenummerd naar Samms-u 454. Van de Melkus RS 1000-sportwagen zijn bij het voorbeeld slechts 101 stuks gebouwd.



NPE Borgward DB-bus.



Lagebakwagen van NPE met belading.



Lagebakwagen met neergeklapte zij- en kopschotten, NPE.



W Oxford Rail brengt de 0-6-0 Dean Goods als WD 101.

B



W Oxford brengt een GWR-sein-
B huis.

OXFORD / OXFORD RAIL

00. Van de LNER 0-6-2 class N7 tenderloc was een prototype beschikbaar, de loc zal in de kleuren van diverse railway companies worden uitgebracht. Als kleurvariant verschijnt 0-6-0 Dean Goods als WD 101. De locs hebben een gedetailleerd weergegeven cabine, vijfpolige motor, NEM-koppelingshouders en zijn voorbereid voor het plaatsen van een decoder met of zonder sound. De reeks tweeassige kolenbakken wordt gestaag uitgebreid met wagens van diverse kolenbedrijven. Spoorinspectie kan worden uitgevoerd met de Land Rover Road Rail Defender. Spoorwielen voor en achter geleiden de (niet-gemotoriseerde) auto van British Rail of Network over de rails. Transport van rupsvoertuigen kan met de zesassige WW50 Warwell A met verlaagde laadvloer van het Ministry of War Transport. In ontwikkeling is de 12 tons ketelwagen, hiervan was nog geen handmonster beschikbaar. Files op de weg kunnen met een niet aflatende stroom auto's - met stuur aan de rechterkant - worden uitgebreid. Om er enkele



W Handmonster Oxford Rail van de class N7 tenderloc.

B



W 7- en 5-planks kolenwagens, Oxford Rail.

B

te noemen: BWM Isetta, Heinkel Kabine, Volvo 254 stationwagen, Citroën 2CV en DS19, Triumph TR6. Onder de titel Oxford Structures wordt een breed assortiment aan huizen en gebouwen in schaal 00 uitgebracht. Van de GWR een station, seinhuis, watertoren en een eenstandige locloods. Daarnaast winkelpanden, een boerderij, woonhuis, kerk en een hotel, alles in countryside stijl.



W Volvo, BWM en Messcher-
B schmidt, Oxford.



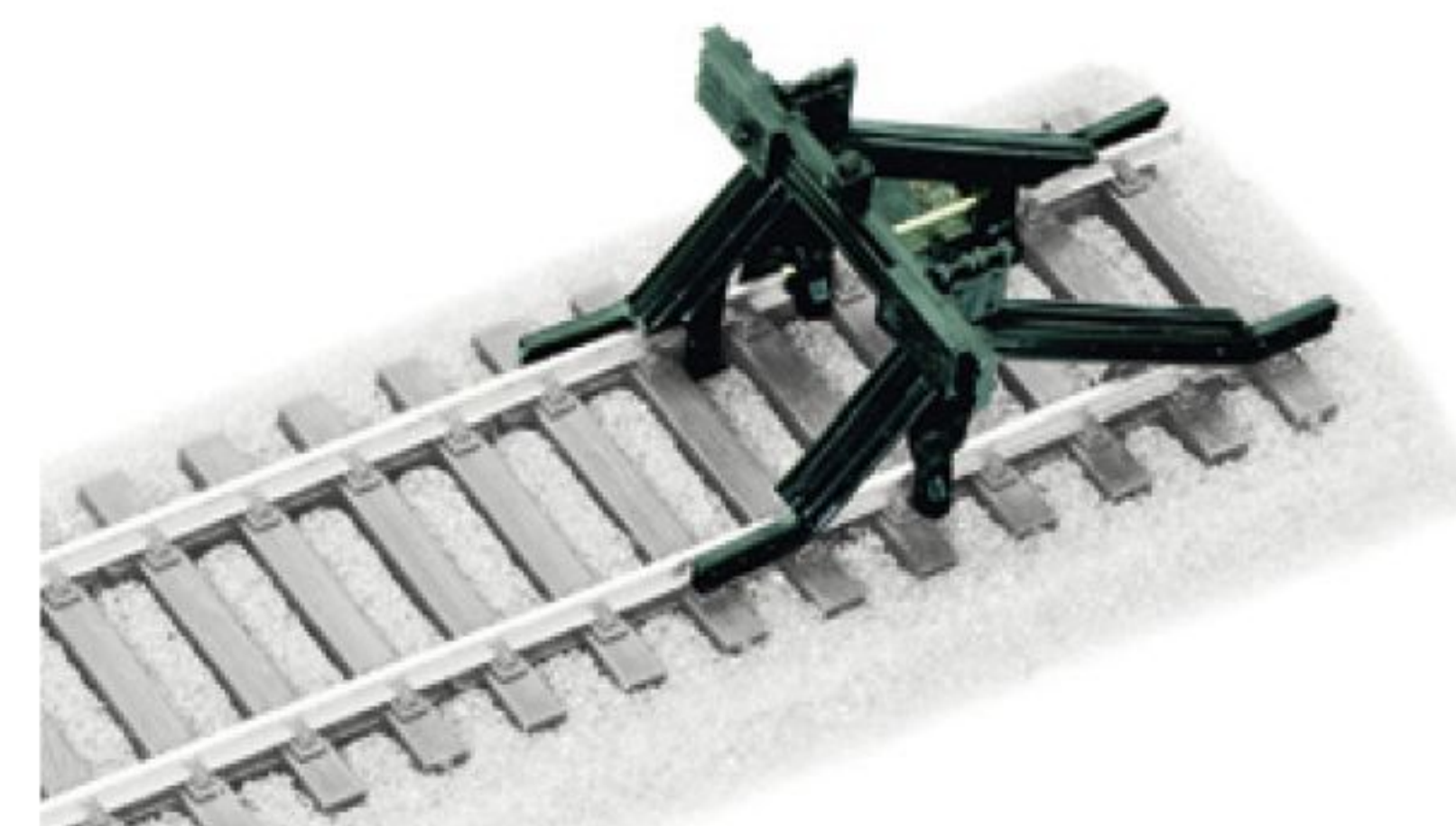
W MEG T13 dieselmotorwagen uit de stal van Panier.

B

PANIER

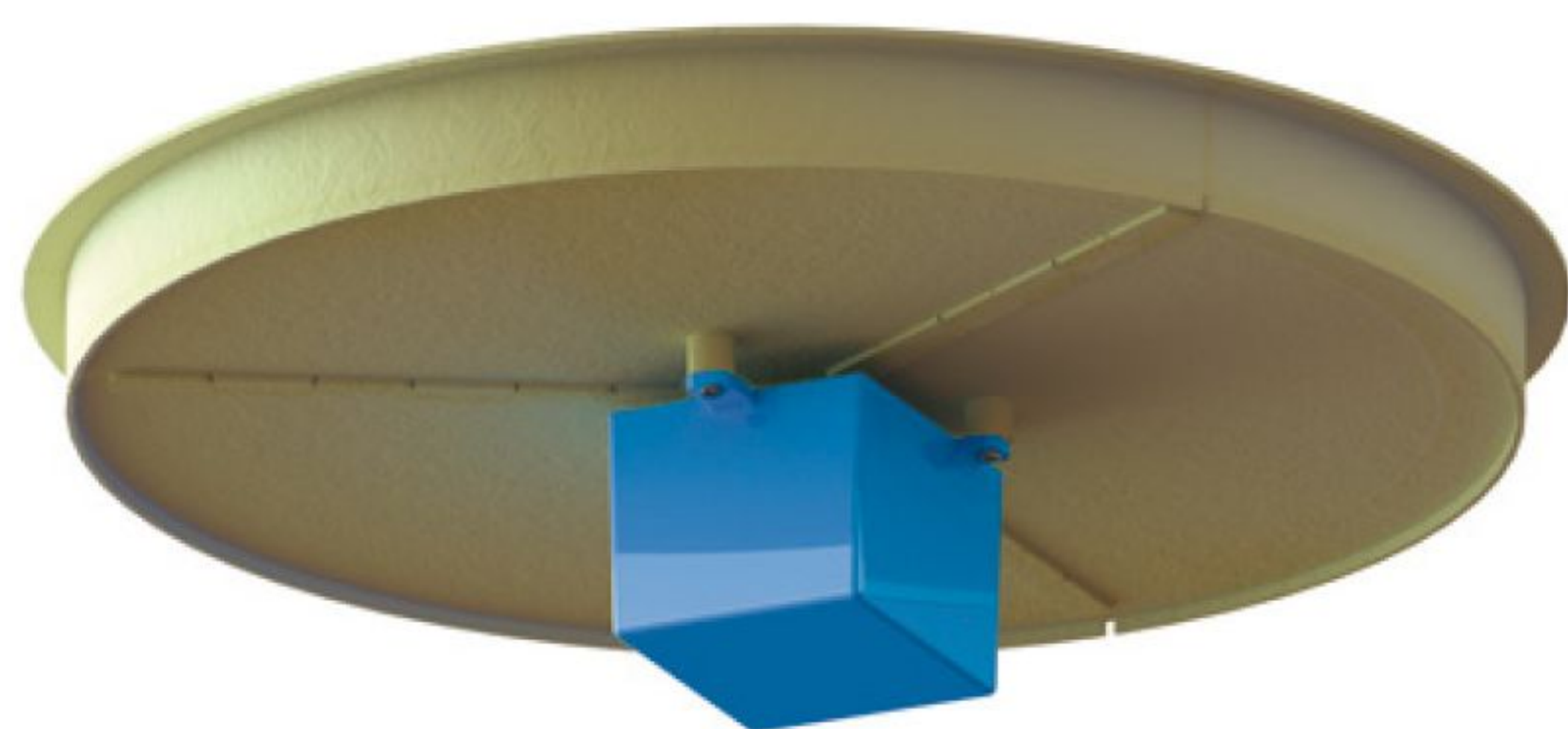
H0e/H0m. Panier komt met een smal-spoomodel van de door Wismar gebouwde vierassige T12 /T13 dieselmotorwagen van de Mittelbadisen Eisenbahnen (MEG). Het model wordt zowel gebouwd als in bouw pakket in H0e (9 mm) en H0m (12 mm) uitgebracht. Het

model bestaat uit witmetalen en messing onderdelen. Een vijfpolige motor met vlieg wiel drijft alle assen aan. Een decoder kan in de daarvoor bedoelde uitsparing in de bodem worden aangebracht. Eveneens naar het voorbeeld van de MEG verschijnt een model van de tweeassige dieselloco V22-01. Ook dit



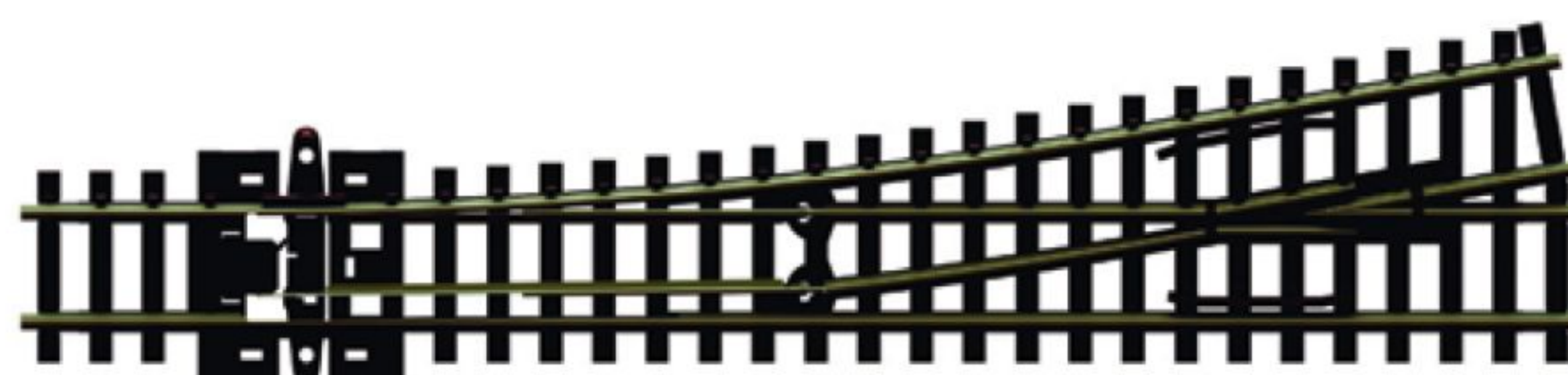
W Stootjuk voor Peco Bullhead-spoor.

B



W Draaischijfmotor Peco.

B



W Het code 55-wissel van Peco met Unifrog-puntstuk.

B

PECO

0-00/H0-N. In 2016 heeft Peco de draaischijfmotor aangekondigd. Door technische problemen bij de ontwikkeling is er vertraging ontstaan. De verwachting is dat de motor dit jaar beschikbaar zal zijn.

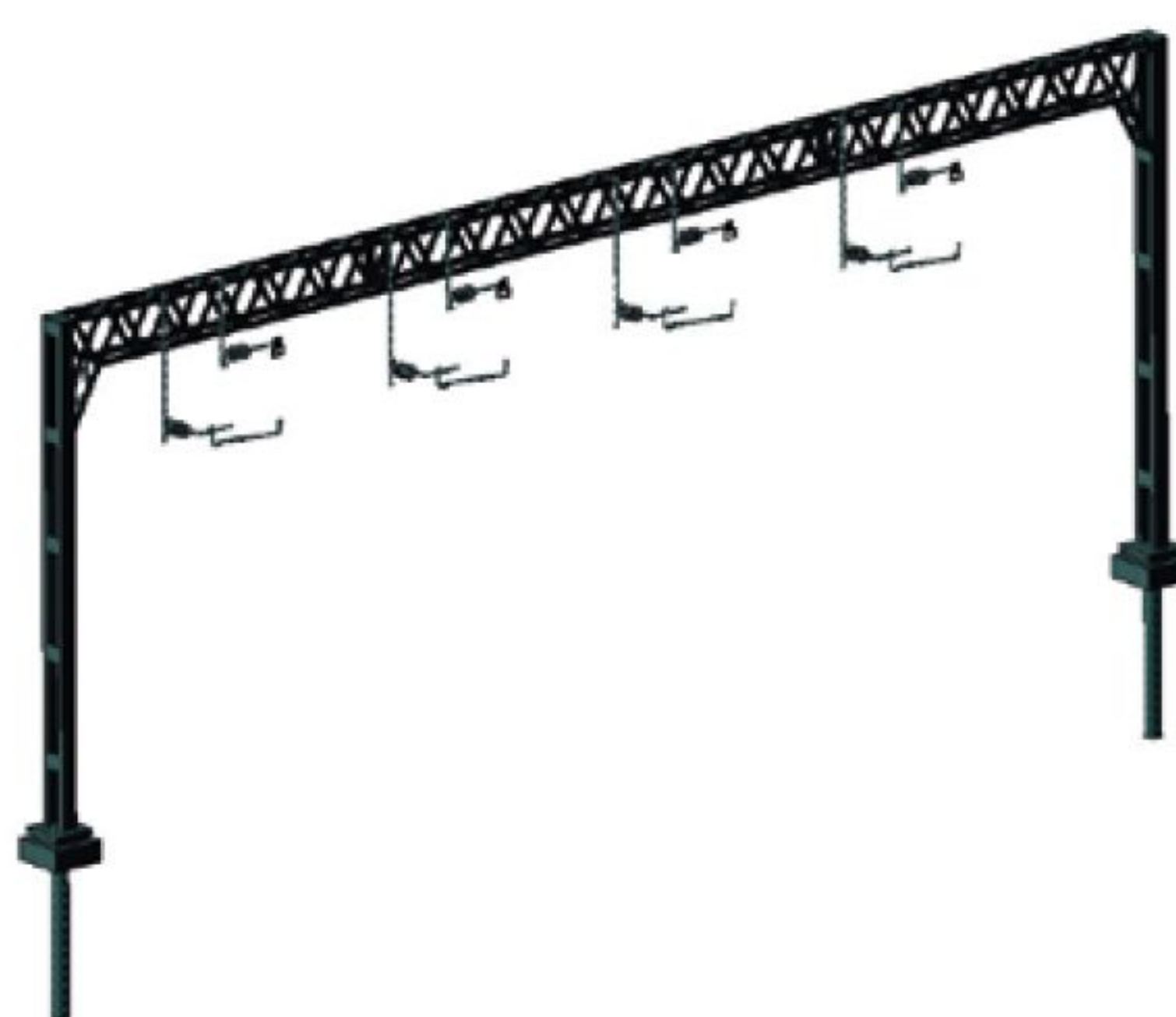
0. De 0-spoorders kunnen hun seinhuis van een interieur voorzien, onder andere bestaande uit hefbomen.

00/H0. Vooral gericht op de Amerikaanse markt begint Peco behoedzaam met een nieuwe serie spoor met code 70-spoorstaven. Het spoorstaafprofiel past in de bestaande dwarsliggers. Het lagere profiel voldoet aan de NMRA-normen. Begonnen wordt met flexrail en een links en rechts wissel met Unifrog-puntstuk. De wisselhoek is slechts 9,5°. Het vorig jaar geïntroduceerde bovenleidingsysteem naar Engels voorbeeld krijgt uitbreiding met een portaal voor vier sporen. Voor het 00 Bullhead-rail-

programma komen er een heel en half Engels wissel, een gewone kruising en een stootjuk.

N. Electrofrog (met metalen puntstuk) wissels zijn al langer in het programma. Unifrog is een upgrade hiervan. Het puntstuk verandert niet meer van po-

lariteit bij het omschakelen. In code 55 komen dit jaar een links en rechts wissel met medium boogstraal. In N verder vier typisch Engelse korte tweeassige goederenwagens.



W Peco-portaal voor vier sporen

B



W Interieur seinhuis spoor 0 van Peco.

B



W Handmondster van de NS 536 van Philotrain.

B

PHILOTRAIN

0. Bij de stand van NMJ zagen we het handmonster van een NS 500 van Philotrain. Het al veel eerder aangekondigde 0-model gaat binnenkort in productie. Er wordt een veertigtal locs gebouwd.

Door de afwijkingen in de kap kunnen niet alle 'bakkies' door Philotrain worden gebouwd. Alleen de machines met een smalle bufferbalk worden in model nagebootst, dus de series 523-545 en 601-621. Ze worden in de kleuren groen

(met en zonder bies) en geel/grijs (met zwaailichten) geleverd. Een digitale versie met sound behoort ook tot de mogelijkheden. Tot de locs die in model verder zullen leven behoren de 536, 607, 610 en 616.



W RüBB-Rekowagen van PMT, tijdperk V/VI.

B

PMT

H0e. De vierassige personenrijtuigen en fietsenwaggen van de RüBB verschijnen in de livrei van tijdperk V/VI. DR pakketwaggen met tondak komt in de uitvoering van tijdperk III/VI, het DR vierassige Prignitz personenrijtuig, de GG-waggen en Hilfsgerätewaggen in tijdperk III. Van de SOEF kan het restauratierijtuig in het donkerrood met gele bies van tijdperk VI en bovenlichtrijtuig 285 K in het donkergroen (tp. I-VI) tegemoet worden gezien. Dit jaar geen TT-nieuws.



W Fietsenwaggen van de Rübb, PMT.

B



W Als tennisspeelster wordt model Jana Scholze door meester modelgraveur Volker Bauer op de stand van Preiser in hal 4A in was vertaald. Binnenkort kan Scholze in H0 of andere schaal ook op uw baan een balletje slaan.

B



W Rubberboten en boottrailers bij Preiser.

B

PREISER

H0. Een set van zes duikers kan met drie rubberboten met buitenboordmotor aan de slag. De set met boten bevat tevens twee boottrailers. Een set met pakketbezorgers is heel 2018, de sets met camping- en badgasten, skaters, bestuurders van elektrokarren en wegwerkers kunnen in meer tijdperken aan bod komen. Ramen van huizen kunnen met in vijf kleuren gehouden geplooid, lichtdoorlatende gordijnen worden gedecoreerd. De zelfschilder kan met een prijsgunstige, 33 ongeschilderde figuren en apparaten tellende set huis en tuin verfraaien. De serie voetballers en fans worden in andere tenues gestoken zodat er op uw H0-veld andere wedstrijden kunnen worden gespeeld. Onder de merknaam Merten verschijnen sets met bouwarbeiders, shoppers en bezoekers aan een naaktstrand.

TT. In 1:120 komen sets met dorpelingen, jongeren en passanten uit de DDR-tijd. II. Bondskanselier Willy Brandt (1913-1992) wordt met een standbeeld geëerd.



W Preiser eert Willy Brandt met een standbeeld.

B



W De Preiser duikclub is klaar voor onderwater.

B



W Bestuurders van elektrokarren, Preiser.

B



W Het door Proses ontwikkelde hersporings hulpstuk.

B

PROSES

H0. De 'Powered Railer' is ontwikkeld om lange stoomlocs en treinstellen een-

voudig op de rails te zetten. De Powered Railer wordt voor N, H0, H0-ac en 0 uitgebracht. Daarnaast zijn er enkele

producten om het ballasten te vergemakkelijken.



W De PSK SK Hbis-t en DB Tbis zijn kortgekoppeld.

B

PSK

TT. De Haarlemse specialist in schaal 1:120 breidt het assortiment uit met een drietal gesloten wagens. Van DB de schuifwandwagen Hbiks 294, schuifwand/schuifdakwagen Tbis 875 en van de Slowaakse SK schuifwandwagen Hbis-t 297. De verschillen in bouw van de wagens zijn tot in detail doorgevoerd en hebben NEM-kortkoppelingsgeleidingen.



W DB Tbis 875 van PSK.

B

REE MODELES

H0. Het vierassige SNCF Autorail VH dieseltreinstel verschijnt in vier uitvoeringen. Daarnaast komt de vierassige SNCF BB-67400 dieselloc in acht versies, zowel voor analoge als digitale systemen. Als noviteit verschijnt de drieassige War Department 030 TU-rangeerstoomloc welke in elf (!) verschillende uitvoeringen zal komen. Van de SNCF serie 231-stoomlocs komen drie nieuwe vari-

anten. De serie ketelwagens wordt met een model van BP Algeco uitgebreid. Het vrachtwagenprogramma wordt ge-

completeerd met de Willeme tankwagens van 'Primior' en 'Margnat' voor het transport van wijn.



W SNCF Autorail VH dieseltreinstel, REE.
B



W SNCF BP Algeco ketelwagen
B bij REE.



W Willeme tankwagen 'Margnat',
B REE.



W REE-vertaling van SNCF BB-
B 67400 dieselloc.

RIETZE

H0. Een Formneuheit is de Streetscooter Work, een geheel elektrische, lichte bestelwagen die special voor DHL Deutsche Post voor stadsverkeer is ontwikkeld. De maximumsnelheid is 100 km/h maar de actieradius slechts 80 km. In 1:87 komen naast de DHL-versie, een SW van verhuurbedrijf Hertz en varianten uit Aken en Gelsenkirchen. De reeks zal ongetwijfeld worden uitgebreid. Eveneens nieuw ontwikkeld is MB O 405 N2, MAN NL 202 en de gelede trolleybus Solaris Urbino 18 Electric, de trolley komt in de uitvoering van het vervoersbedrijf van Warschau. Tramlijnen kunnen met door Sommerfeldt ontwikkelde H-profielpalen met enkele, dubbele of verlengde uithouder van bovenleiding worden voorzien. Isolatoren en 0,7 mm draad zijn eveneens beschikbaar.



W Rietze elektrificeert het trambedrijf.
B



W Rietze introduceert de Streetcooter Work in H0.
B



W Rietze brent de Warschause Solaris Urbino 18 Elec-
B tric.



RIVAROSSİ

H0. Dit jaar veel aankondigingen, maar op de beurs waren nauwelijks nieuwtjes te zien. De vorig jaar aangekondigde BR

58 met drie dommen, een variant van een eerder uitgebracht model, is nu leverbaar en ook verkrijgbaar als ÖB BR 658.

W De gedetailleerde vertaling
B in H0 van de BR 58 door Rivarossi.

Roco

H0. Voor het eerst komt er een model van de Duitse stoomloc serie 86. Van de 1'D1'-tenderloc wordt eerst een DB- en een DR-model gemaakt. Een ervan bleef na de bevrijding overigens een tijd in Nederland achter. Nieuw is ook de vierassige ÖBB-eloc serie 1041. We zagen eerste indruk, een 3D-model, van de Zwitserse Re 4/4. Een klassieke, bruine BLS-loc. In 1969 werden ze voor het eerst getest en ze zijn nog steeds in gebruik. De Vectron van de ÖBB komt er aan, alsmede diens kleurrijke collega van de STEG en RegioJet. Nieuw is ook de Franse vierasser van de serie BB 7200, de voorloper van de NS 1600. De Nederlandse vertegenwoordiger Jurgen ter Weel is echter niet te verleiden om een jaar te noemen waarin een op dit nieuwe model gebaseerde NS-loc wordt uitgebracht. 'Die zal er ooit komen maar is vooralsnog niet voorzien.' Op basis van het bestaande model komt er nu wel de 1731. Het voordeel van deze uitvoering, waarbij de roosters op de juiste hoogte zitten, is dat met dit model zowel IC's als dubbeldekstreinen kunnen worden gereden. Het Nederlandse nieuws bestaat verder uit de blauwe 1207 zonder NS-logo en een set bestaande uit de bruine 1224 met vier goederenwagens uit tijdperk III. Er is een aanvullende set met vier extra goederenwagens. De HSL 1632 komt dit jaar wel, dankzij een licentie overeenkomst met de Duitse (moeder)maatschappij. Ook de 1618 in de kleuren van Raillogix kan nu op een Nederlandse modelspoorweg worden ingezet. Modellen waren niet te zien. Hun bestaan hebben ze vooralsnog bij Roco alleen nog maar op de 'tekentafel'. De beide groene Plan D-modellen

hebben een authentiek dak gekregen. Ander nieuws van eigen bodem: een dubbele containerwagen van het type Sdggmrs, beladen met vier tankcontainers die momenteel worden ontwikkeld, een Shimms met blauwe huif en een set met zes vervuilde blauwe zelfflossers. Voor liefhebbers van de DR is de komst van de V180 diesellocc goed nieuws. Stoomliefhebbers zullen de 85 008 in Reichsbahn uitvoering begroeten, dus met andere frontseinen en zonder windleiplaten. Bij het getrokken materieel zien we twee driedelige TEE-sets, samengesteld met nieuwe vierassers. Ook IC-rijtuigen zitten voor het eerst in het Roco-programma. Hetzelfde geldt voor de Franse Corail-rijtuigen. De DR Ost ziet zich vertegenwoordigd door drieassige ombouw rijtuigen. Materieel dat door het hele land was te zien en achter diesel-, stoom- en elektrische locomotieven hing. Voor de rest is er een groot aanbod aan kleur- en nummervarianten

van rijtuigen en goederenwagens.

H0e. De bekende smalspoorloc van de serie 2095 wordt als tijdperk III- (crème/rood) en tijdperk VI-model (rood met gele band) gemaakt. Sound is desgewenst beschikbaar. De dieselloccs reden onder meer op het 760 mm smalspoornet bij Gmünd.

TT. Die al eerder gememoreerde drieassige ombouwrijtuigen vormen het grote nieuws bij Roco TT. Het is materieel dat in 1958 voor het eerst werd beproefd en werd gebouwd op onderstellen van versleten couperijtuigen. Het materieel was gedegen heeft jaren voldaan. De wagens passen goed bij de 38-er van de DR die nu met sound wordt geleverd. Nieuw is ook het model van de serie 120, bijgenaamd Taiga Trommel. Deze locs werden in de goederendienst gebruikt. De 44-er wordt met nieuwe ketel als model uitgebracht. En er komt een DR-model dat is gekoppeld met een tender die met poederkool is beladen: serie 44.90.



W Van de Re 4/4 van de BLS toonde Roco dit 3D-model.
B



De onbetwiste topper uit het nieuwe Roco-programma is het model van de Duitse serie 86.



De 85-er komt dit jaar als Reichsbahn model en als 85 001 van de DB.



De Ombouwers van de DR zijn belangrijk nieuws bij Roco H0 en TT.

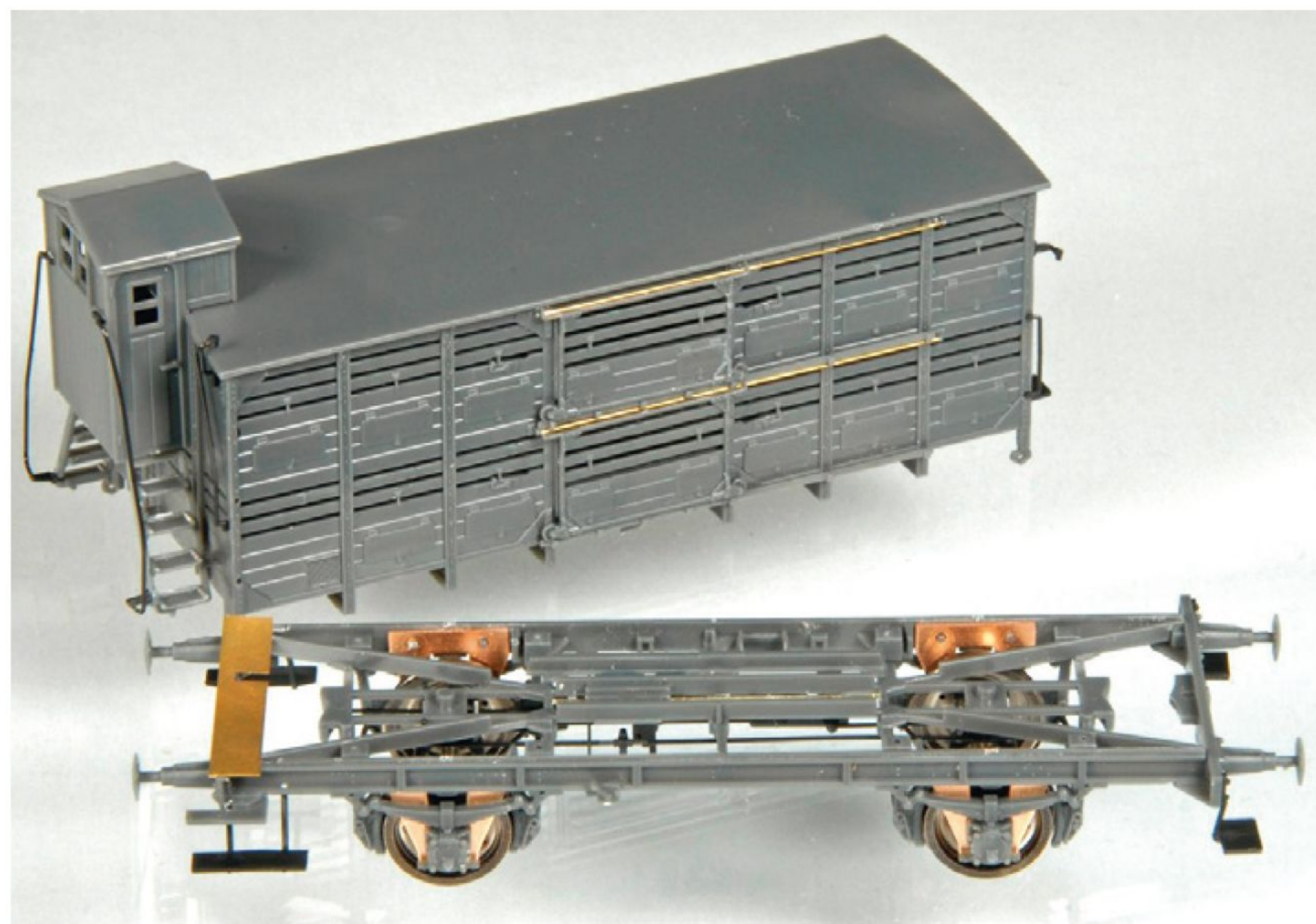


Van de smalspoorloc van de ÖBB-serie 2095 worden door Roco twee nieuwe modellen gemaakt.

RST

H0. Ralph Steinhagen brengt zijn eerste goederenwagen uit, de Vh 14 veewagen waarvan er tussen 1913 tot 1927 ruim

2.000 zijn gebouwd. Het model wordt als bouwset in kunststof spuitgiet techniek geleverd.



W Vh 14 veewagen van RST.
B



W Schreiber-Bogen presenteert reddingboot 'Theodor Reuss'.
B

SCHREIBER-BOGEN

De Big Ben meet in 1:120 60 cm, goed voor N-spoorders naar Brits voorbeeld. De reddingboot 'Theodor Reuss' in schaal 1:100 zou in een H0-diorama kunnen worden ingezet. Uit de Romeinse tijd dateert de in H0 samen te stellen kazerne. De in schaal 1:200 gehouden Limburger Dom zal op een Z-baan zeker de aandacht trekken.



W De Big Ben in 1:160 van Schreiber-Bogen.
B



W Fuschs pantserwagen in woestijnkleuren bij Schuco.
B

SCHUCO

H0. Van voertuigen die binnenkort zullen worden uitgeleverd waren handmonsters in de stand aanwezig. De BMW Isetta, ook met zwaailicht als politieauto, Porsche 911 Carrera in meerdere uitvoeringen, de Kirovets K 700 multifunctionele

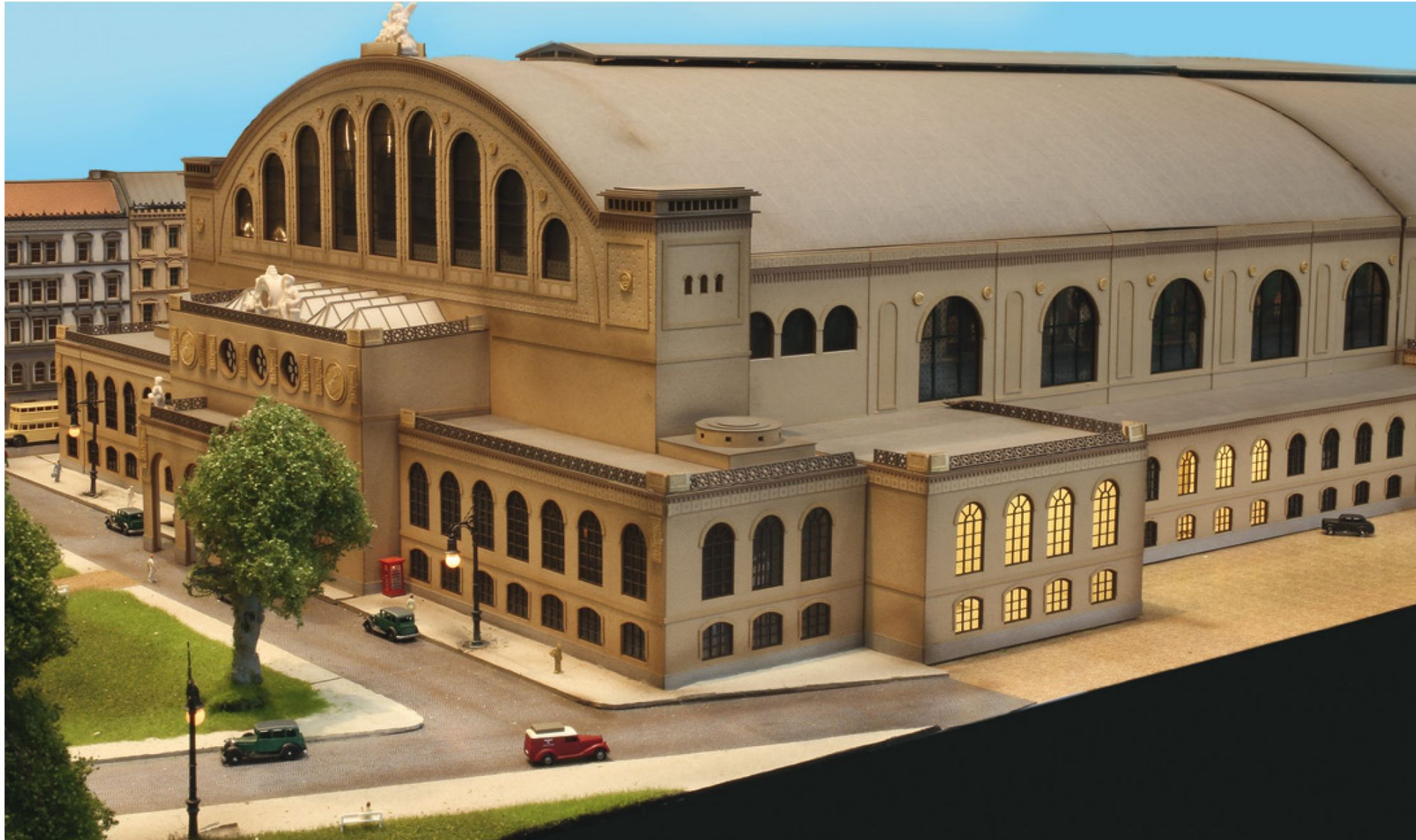
werkmachine, tractoren Dietz F4, Hülmann D70 en Styr 180. Het militaire programma wordt uitgebreid met een drieassige YAK truck met vaste opbouw, Fuchs pantserwagens in het zandgeel en groenbruine camouflagekleuren.



W YAK-truck van Schuco in camouflagekleuren.
B



W Schuco brengt de BMW Isette ook als politieauto.
B



Stadt Im Modell presenteert het Anhalter Bahnhof.



Hoekhuis 'Spielzeug Rasch' in Hamburg van Stadt im Modell.

STADT IM MODELL

H0 & N. De voorgevel en het voorste deel van de kap van het voormalige Anhalter Bahnhof in Berlijn vormde in schaal H0 de eye-catcher op de stand. Het gebouw is opgetrokken uit gela-

serd architectenkarton met ornamenten in 3D-print. Reken op 2000,- voor de H0-versie. De bij de bouw van de Muur gespaarde galerij is los verkrijgbaar. Tot het bombardement in 1945 was Grand-hotel Excelsior door een tunnel met het

Anhalter Bahnhof verbonden. Uitvoering in lasercut karton. Van het zeven bouw-lagen tellende moderne hoekhuis in H0 staat het origineel in Hamburg

RAILHOBBY PROJECTEN

Bestel ook de eerdere delen van Railhobby Projecten:

Echte
collectors
items!



Railhobby Projecten - Over Stad en Landschap is de eerste uitgave van Railhobby Projecten. Deze special draait om de wijze hoe de modelspoor op een creatieve manier stad en landschap in modelspoor kan nabootsen. Het blad bevat samenhangende artikelen die een breed beeld van de modelspoor-techniek geven.



Railhobby Projecten - Over Industrie en Landschap draait helemaal om de wijze hoe de modelspoor op een creatieve manier fabrieken, bruggen en loodsen in model kan nabouwen en in landschappen kan plaatsen. Van eenvoudig tot hoog niveau; veel inspiratie.



In Railhobby Projecten - Over Baan en Bouw staan de beste artikelen over het bouwen van een modelbaan, een diorama, een polderlandschap of een rotswand. Ook het zelf bouwen van een weegbrug en een keermuur komen aan de orde!



Railhobby Projecten - Over Rollend Materieel; locomotieven, rijtuigen, goederenwagens en treinstellen. Naast alle railvoertuigen vult een wegvoertuig de pagina's. Met een tweetal nieuwe modelartikelen, de in 2017 door Artitec respectievelijk Märklin uitgebrachte NS Postrijtuigen Stalen P en de Klima-sneeuwschuiver serie 845.

Ga naar www.hobbyou.nl/railhobby

Ja, ik wil graag Railhobby Projecten bestellen!

Naam: _____ Voorletters: _____
Adres: _____ Postcode: _____
Plaats: _____ Land: _____
Telefoon: _____ Geb. datum: _____
E-mail: _____

Ik wil graag:

- ☐ Railhobby Projecten - Over Stad en Landschap voor € 9,99
- ☐ Railhobby Projecten - Over Industrie en Landschap voor € 9,99
- ☐ Railhobby Projecten - Over Baan en Bouw voor € 9,99
- ☐ Railhobby Projecten - Over Rollend Materieel voor € 9,99

☐ Scala Publishing BV mag het abonnementsgeld automatisch van mijn rekening afschrijven:

IBAN: _____ BIC: _____ Handtekening: _____

☒ Hierbij ga ik akkoord met de algemene abonnements- en incassovooraarden (www.uitgeverijscala.nl/abonnementsvoorwaarden).

Stuur deze bon in een gefrankeerde envelop naar Scala Publishing BV, Postbus 38, 3800 AA Amersfoort of vul het formulier in op www.hobbyou.nl/railhobby

*Alle prijzen zijn exclusief verzendkosten (minimaal € 1,99). Kijk voor de verzendkosten naar het buitenland op de website. Railhobby Projecten bestaan uit eerder gepubliceerde artikelen én een nieuw artikel.



W Nohab CP 0100 bij Sudexpress.

B



W Nohab CP 0100, blauwe versie van Sudexpress.

B



W Sudpress handmonsters van de Laaggrss container-draagwagens.

B



W Laaggrss met belading, Sudexpress, handmonsters.

B

SUDEXPRESS

H0. Onder de noemer 'Norbrass Line' brengt Sudexpress als hybrideconstructie de Nohab CP 0100 dieseltreinstel. Het onderstel is door Norbrass geheel

uit messing vervaardigd terwijl de opbouw in een hoogwaardige kunststof spuitgiettechniek wordt geproduceerd. Het treinstel zal in diverse kleurstellingen geleverd worden. De Laaggrss gekop-

pelde container draagwagens worden met verschillende nummers en containerbelading uitgebracht.

TILLIG

H0. Voor het eerst heeft een grootserie-fabrikant, Tillig in dit geval, een model van een ELNA-locomotief gemaakt. Het gaat om een D-tenderlocomotief die als 92 2602 in de Tweede Wereldoorlog dienst deed bij de Deutsche Reichsbahn. ELNA was een verzamelnaam voor gestandaardiseerde tenderlocs die voor particuliere spoorbedrijven waren bestemd. Er werden zes verschillende typen ontwikkeld waarvan de 1'C en de D het bekendste waren. Het voorbeeld van het model reed tot het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog als TKp 30-1 bij de Poolse spoorwegen. Die bezaten nog een tweede exemplaar. Na de bezetting door Duitsland kregen deze machines de nummers 92 2601 en 2602. Bij de mijn Anna in Alsdorf reden twee soortgelijke locs. Loc 8 was de ex-Hersfelder Kreisbahn 4 terwijl achter de Anna 10 loc 2 van deze maatschappij schuilging. De in 1987 buiten dienst gestelde loc 10 rijdt nu bij de Dampfbahn Fran-

kische Schweiz. In samenspraak met de Bentheimer Eisenbahn probeert Railhobby om een model van BE-loc 22 te laten ontstaan. Volgens Heiner Groh

van Tillig is de ELNA het eerste gemotoriseerde H0-model van Tillig. 'Alle andere zijn doorontwikkelde producten van Sachsen Modell geweest, onze voor-



W In H0m biedt Tillig een set met twee gesloten goederenwagens.

B



De Bentheimer Eisenbahn bezat loc 22, een vierassige ELNA.

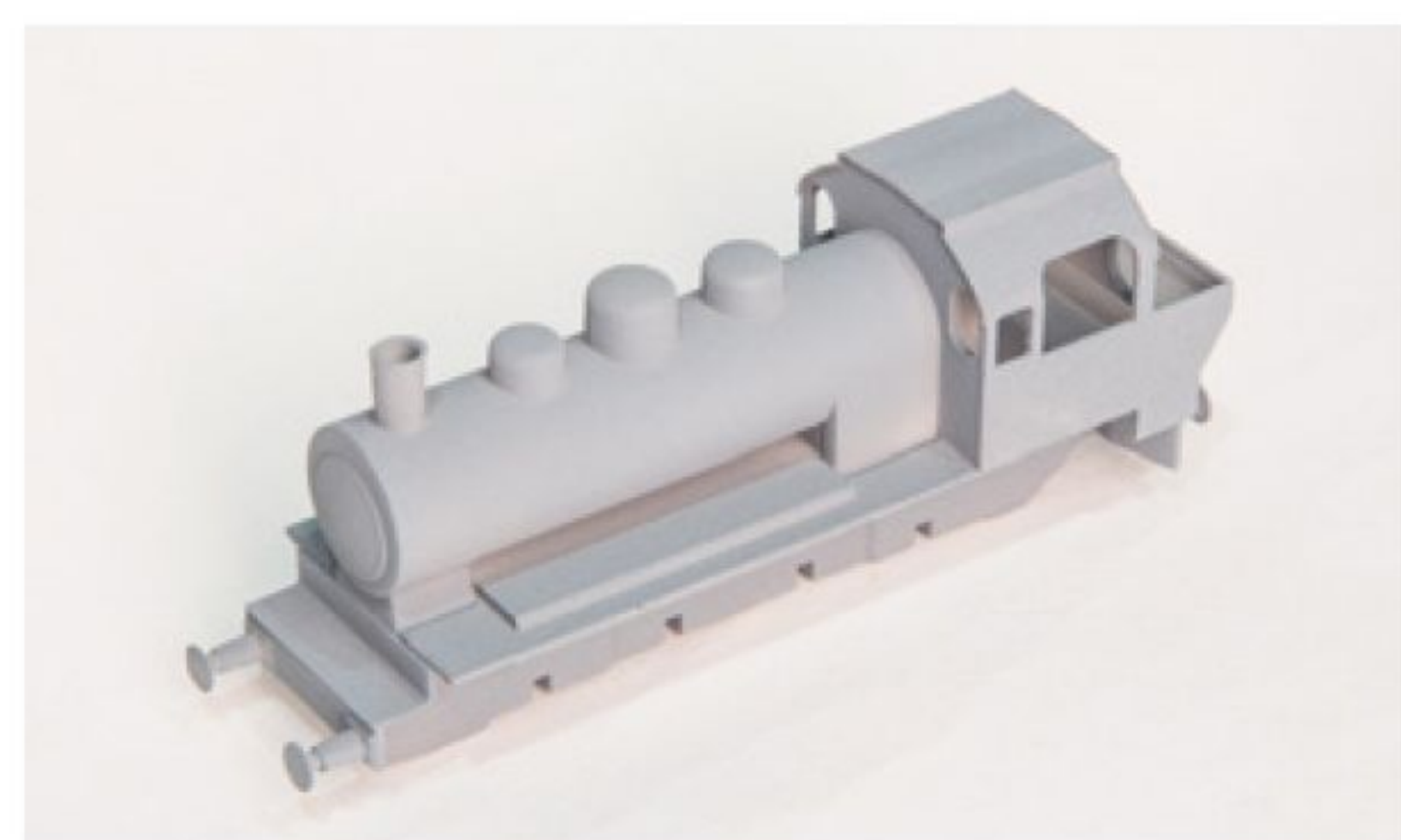


Zo ziet het grote voorbeeld van de T 1 er uit.

ganger.' Tot de andere H0-modellen behoort een set met drie rijtuigen van de DDR-regeringstrein, een vierassig DR-rijtuig type Y en een serie goederenwagens waaronder een vierassige Sgmmns van ERR, een moderne, platte wagon die is beladen met rollen staal.

H0m/e. Het smalspoorassortiment kent een interessant nieuw model: de kleine tweeassige motorwagen T1 van de HSB in de kleuren van de DR en de MEG. De motorwagen is bekend omdat die als museumstel bij de Harzer Schmalspur Bahnen (HSB) op de Selketalbahn dienst doet. In 1933 volgde de aflevering aan de GHE. Sindsdien is deze crème/rode wagon een begrip in het oostelijk deel van de Harz. Nieuw zijn ook twee vierassige, gesloten goederenwagens die als set worden aangeboden.

TT. Het grote nieuws van schaal 1:120 is de 1'E-stoomloc van de serie 50.40 van de DR. Een loctype dat in de jaren zeventig bij Büchen over de grens reed en in West-Duitsland te zien was. Ook komen er een 194 van de DB, de Mittelweserbahn (MWB) en als serie 1020 van de Oostenrijkse spoorwegen en een Vectron in meerdere gedaantes bij. Onder meer in de rode DB-, oranje RegioJet- en wit/groene Captrain-uitvoering. Bij het overige rollend materieel zien we de reeds bij H0 genoemde driedelige set DDR-regeringsrijtuigen. Vooroorlogs is de set met twee zelflossers van het type OOt Saarbrücken. Ontwikkeld voor 2018 is ook het vierassige bagagerijtuig van het type Düe 941 van de DB en het blauwe zitrijtuig type Bpm 875 van DB Nachtzug. Nederlandse goederenwagens zijn twee varianten van een nieuwe koelwagen. Een is imitatie van een bij de Staatsspoorwegen geïmmatriculeerde wagon van de 'Drentsche Boterkoop Vereniging' uit Assen (tijdperk I), de ander wagon 560 015 P van de Amstel Brouwerij uit tijdperk III. Een derde goederenwagen zit in een eenmalige set die wordt gevormd door DRG loc 56 2747 en zes open en gesloten wagens.



W Een 3D-print toont de ELNA 6
B van Tillig in H0 in wording.



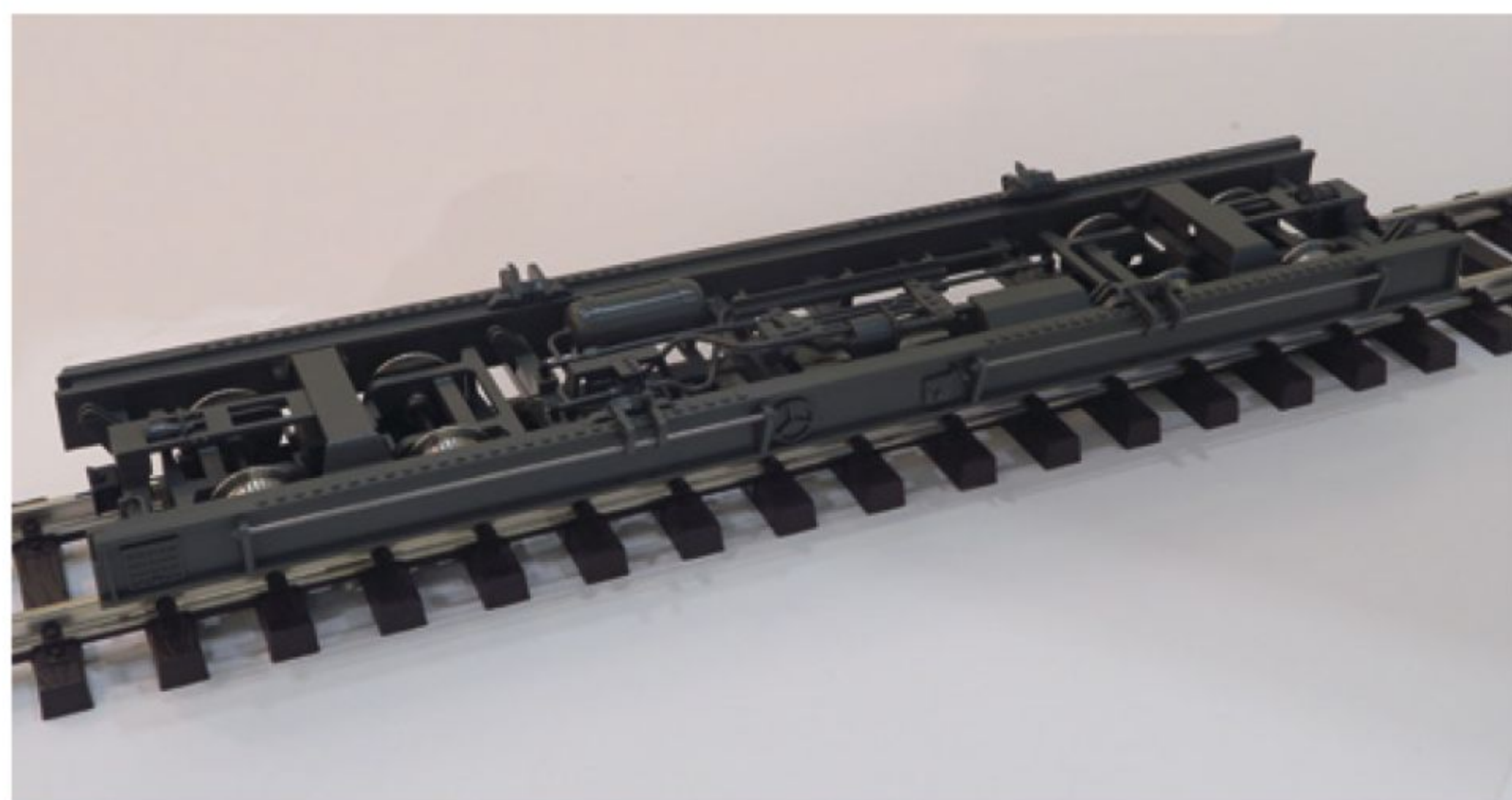
W Nieuw bij Tillig is het bagagerijtuig van Railadventures.
B



W Handmonster van motorwagen T 1 van de HSB bij Tillig.
B



W Tillig's DR 99 5701 is voorzien van veel details.
B



W Rolwagen van Train Line.
B

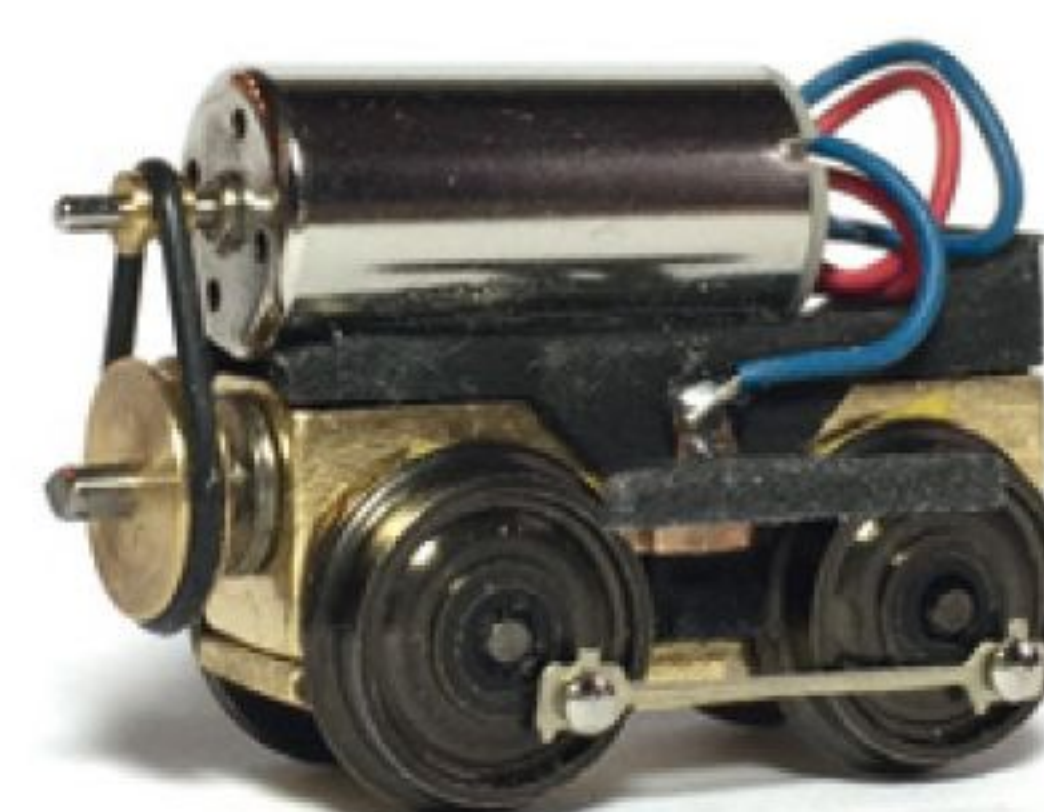


W HSB open wagon met bordes van Train Line.
B

TRAIN LINE GARTENBAHNEN

G. Voor het tuinspoor in schaal 1:22,5 komt een rolwagen naar voorbeeld van Saksische smalspoorbanen. De open vierassige goederenwagen van de HSB is verkrijgbaar met en zonder bordes. Van de HSB-motorwagen T1 was een handmonster te zien.

W Handmonster van HSB-motorwagen
B T1 van Train Line.



W Losse aandrijfunit van Tram-
B fabriek.

TRAMFABRIEK

H0/H0m/H0e. Sven van der Hart brengt de Ooievaar uit. Deze Backer & Rueb loc wordt zowel in bouw pakket als kant-en-klaar model in een normaalspoor- en smalspooruitvoering geleverd. Voorts zijn de kleine, compacte aandrijfunits die Tramfabriek voor de 'vierkante' locs heeft ontwikkeld nu ook los leverbaar. Deze zijn uitgerust met een klokanker-motor en met wielbasis 13,8 mm en 17 mm. Naast de verschillende spoorwijdtes kunnen 7, 8 of 9 mm schijfwielen worden gekozen.

W Backer & Rueb loc 'Ooievaar'
B komt bij Tramfabriek.



W De SBB-rangeerkrokodil met één pantograaf wordt ook door Trix aangeboden.

B

TRIX

H0. Het klinkt een beetje oneerbiedig maar het nieuws van Trix is het nieuws van Märklin. Veel producten uit de drie-railstal van Göppingen zien we bij het gelijkstroomassortiment terug. Zoals de

Rheingoldset met de bijbehorende Beierse stoomloc van de serie 18.6, de door Skoda geleverde DB eloc serie 102 en de TGV Duplex wereldsnelheidsrecordhouder. Ook de rangerende Zwitserse krokodil met een enkele pantograaf zien

we bij Trix in het gelijkstroomprogramma terug. Hetzelfde geldt voor de zware Ardelet-kraan die overigens op een cent na duizend euro kost. Ook bij Trix zien we een verbeterd stuurstandrijtuig dat hoort bij een ICE-dubbeldeksstam.



W Imposant is de Rheingoldset die Trix brengt ter gelegenheid van het feit dat deze trein 90 jaar geleden werd geïntroduceerd.

B

UNIQUE

H0. De in Coevorden gehuisveste firma komt dit of volgend jaar met een laser-cutbouwpakket van station Veghel. Eerder is dit gebouw in N verschenen en in

Railhobby beschreven. Ook komt er een bouwpakket van een toiletgebouw en een trafogebouw passend bij de eerder uitgebrachte goederenloods van Zerne van de RhB. 'Het is voor ons de eerste

keer dat we in Neurenberg zijn. We doen het vooral om met nieuwe handelaren in contact te komen', aldus Jan Prins.



W DR 99 4641 stoomloc, in ontwikkeling bij Veit.

B

VEIT

H0e. De kleinseriefabrikant brengt de Reko-versie van de 99 4641. De vierasige smalspoorloc heeft een Faulhaber-motor en is digitaal. Het model komt in bouw pakket en gebouwd in de uitvoering van de Burg en Prignitz. Het model van de acht meter-rolwagen naar Saksisch krijgt opschriften voor de tijdperken III en IV. De sneeuwplough kan op de modelbaan als poetswagen worden ingezet, het origineel heeft onder andere in Oberwiesenthal dienst gedaan.

TTe. Op schaal 1:120 verschijnt de Saksische IV K Meyer stoomloc in de eerste uitvoering met Rekoketel en geklonken watertenders. Verkrijgbaar als bouw pakket en gebouwd model voor tijdperk III en IV; bij tijdperk III krijgt het machinistenhuis de karakteristieke ventilatieopbouw.



W Veit werkt aan de rolwagen.

B

VISSMANN

H0. De Robel-werkwagen met draaibare kraan komt uit in de kleuren van de ÖBB en BLS. In de serie e-Motion is er een smid. Zijn hamerslagen op het gloeiend staal zijn met een aparte, eveneens nieuwe, geluidsmodule hoorbaar te maken. Ook in deze serie is er een slager met een complete koe aan een draaiend spit. De garage kan voorzien worden van een beweegbare roldeur.

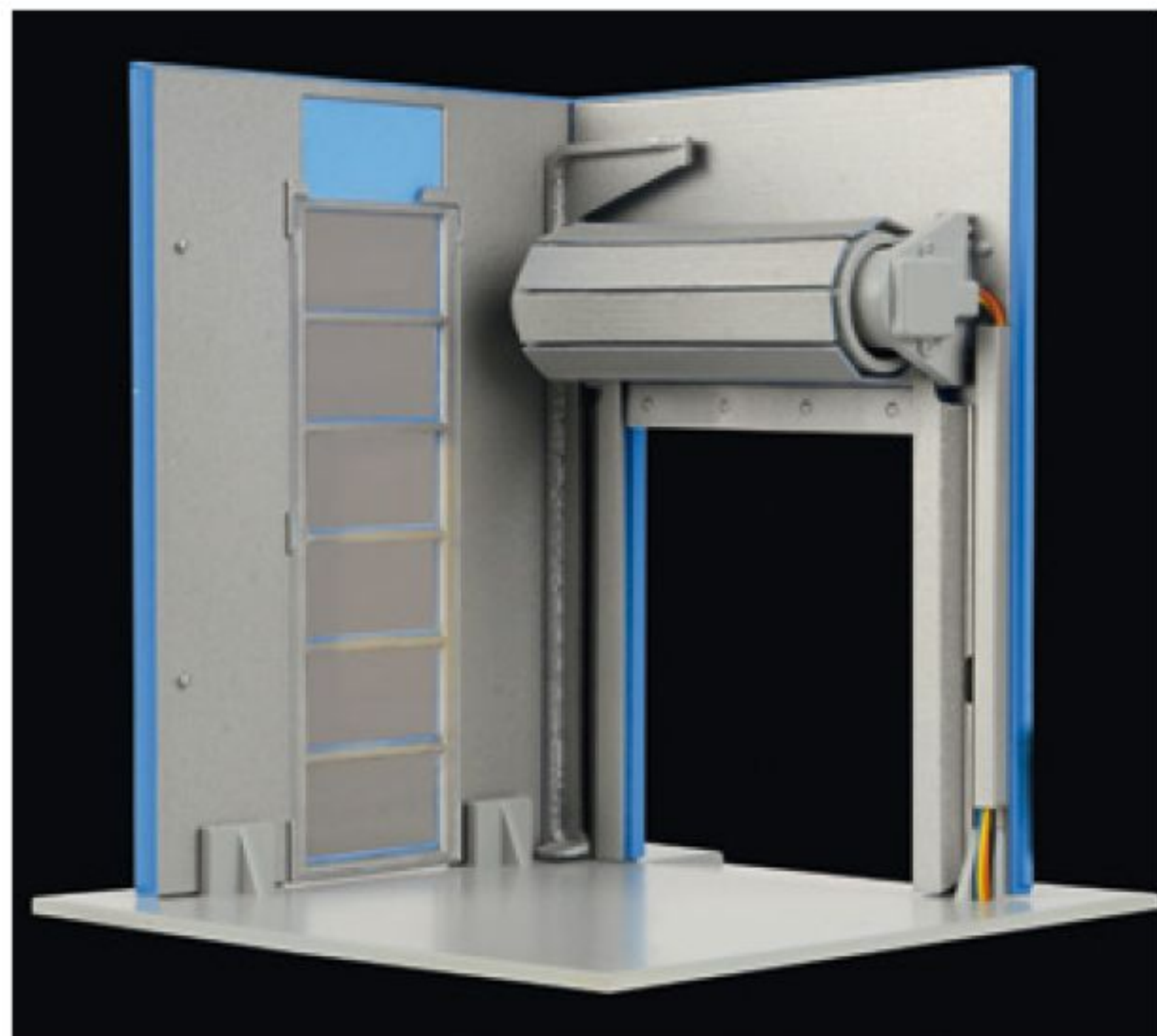
TT. In schaal 1:120 is een Wartesein met verlichting beschikbaar.



W BLS Robel van Viessmann met beweegbare kraan.

B

N. Viessmann komt dit jaar met twee typen DB-armseinen: het sein met één arm toont Hp0 en Hp1. Het tweearmig sein wordt leverbaar in twee uitvoeringen: gekoppelde armen (Hp0 en Hp2) en ongekoppelde armen (Hp0, Hp1 en Hp2).



W Bewegbare roldeur van
B Viessmann.



W Wachtsein in TT van Viess-
B mann.



W Dubbelarmig DB- hoofdsein
B van Viessmann.



W VK-Modelle brengt Solaris Trollino T18 van de SLB Salzburg.
B

VK-MODELLE

H0. Van de vorig jaar aangekondigde Scania LB 7635 waren de eerste productiemodellen beschikbaar. Bijzonder is dat de voorwielen zwenkbaar zijn, de cabine komt in drie uitvoeringen. Solaris Trollino T18 komt in de uitvoering van de SLB Salzburg. Solaris nU18 is een Formneuheit en zal eerst in de uitvoering van de vervoersbedrijven van Bochum en Eberswalde worden uitgebracht. Als vooraankondiging gelden de VanHool New A330 twaalf meter stadsbus en de Setra S14 touringcar. De veertien rijen banken tellende bus krijgt ramen in de dakroning.



W Prototype Scania LB trekker, VK-Modelle.
B



Tuinhuis met hekken van Vollmer in N.

VOLLMER

H0. Het nieuws beperkt zich tot een voor ons toch wel curieus monument voor soldaten in WO I en II, kunststof platen met

asfalt, koppelstenen en gebogen bestrating, eveneens met koppelstenen. Een villa met natuurstenen muur en beeldend kunstenaar verschijnen binnenkort.

N. In deze schaal slechts één nieuwtje: een stenen tuinhuis met tuinhekk.

WEINERT

H0. Vanwege de grote navraag worden modellen van de BR 80, 81 en 87 tenderlocs opnieuw als bouwpakket uitgebracht. Vooral de BR 87 is interessant gezien de aandrijving van de eerste en de laatste as door middel van tandwiel. Zoals gebruikelijk zijn de aandrijvingen met Faulhabermotor en vliegwiel af fabriek gemonteerd. Nieuw is dat naast NEM- en RP 25-wielen de modellen ook met fine25 spaakwielen met een smalere wielband verkrijgbaar zijn. Alle locs komen zowel in DRG- als DB-uitvoering. Het DB tweeassige Klv-51 werkvoertuig met Robelkraan en bijpassende aanhanger wordt in een nieuwe uitvoering als gebouwd model in zowel rode als gele kleurstelling uitgebracht.

Rolf Weinert breidt het 'Mein Gleis'-railprogramma uit met flexrails met stalen dwarsliggers. Voor de wissels zijn zowel de MTB-6 wisselaandrijving als de eigen module met ESU-servomotor beschikbaar. Het vrachtwagenprogramma wordt uitgebreid met een Faun L7 melktankwagen met bijpassende aanhanger. Bij het sceneryprogramma vallen de markante seinbrug 'Wiesenburg' en de met een lier

bediende laadschep op. In lasercut techniek levert Weinert een achtkantig stenen gebouw dat als kiosk of portiersloge kan worden gebruikt. Het model komt ook als bouwpakket in de schalen N, TT en O.

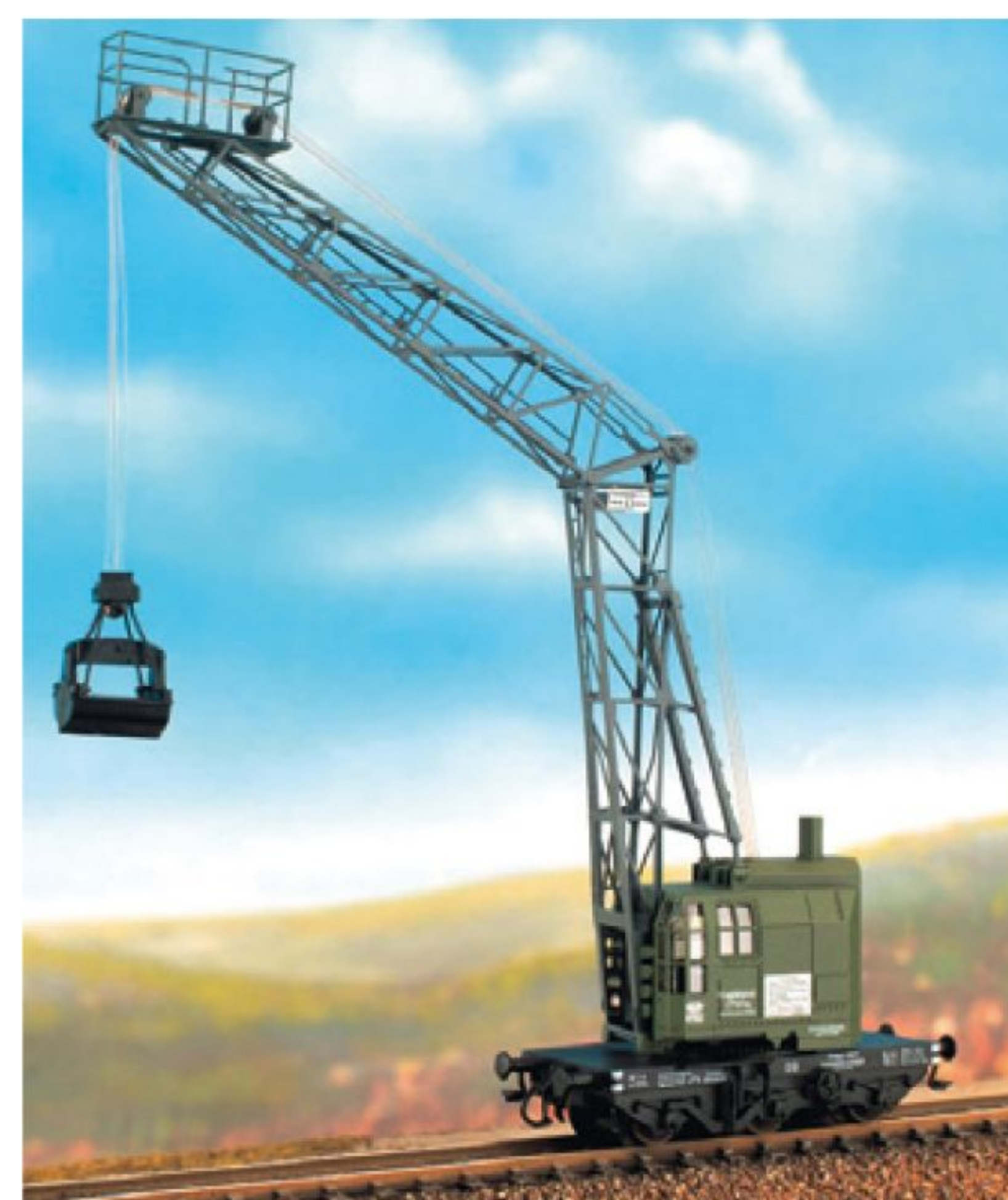
N. De drieassige kolenlaadkraan van Beck & Henkel AG uit Kassel wordt als uiterst filigraan model zowel in bouwpakket als gebouwd model uitgebracht.



Bouwpakket Weinert van de kiosk annex portiersloge.



Faun L7 melktankwagencombinatie, Weinert.



Spoor N kolenlaadkraan Beck & Henkel bij Weinert.

WERPS MODELBOUW

H0. Van de actieve kleinseriefabrikant uit Friesland verschijnt dit jaar een model van de NS 501 1A1 stoomloc die zijn oorsprong had bij de Staatsspoorwegen. Locs van de serie NS 500 waren de

eerste sneltreinlocomotieven in Nederland en waren identiek aan een serie die door Beyer Peacock & Co. eerder aan de Zweedse Staatspoorwegen waren geleverd. Daarnaast wordt het NTM-programma uitgebreid met een grote en

kleine Henschel-loc, enkele goederenwagens en rijtuigen uit de serie AB 1-17. De modellen zijn alleen als bouwpakket verkrijgbaar. De bovenbouw zal uit 0,3 mm. nieuwzilver worden geëtst, het onderstel wordt gedeeltelijk uit witmetaal gegoten.



W NTM AB 1-17 rijtuig, omgenummerd naar C 14, Werps.

B



W NTM 44 Henschel loc bij Werps.

B



W NTM E 32 goederenwagen van Werps.

B



W Werps NTM E 56 zuivelwagen.

B



W Prototype MAN bij Wiking.

B



W Handmonster Wiking van de Tempo Matador.

B

WIKING

H0. In de vitrine werden handmonsters getoond van de VW T1 Sambabus met geopend dak, Posche 356 cabrio uit 1955, Ford Continental Mark II coupé uit

1956, Volvo F89 met Migros-koeltrailer, MAN F 90 met brandweer tandem-aanhanger, Unimog U 406. Met een set van tien koppelingen kunnen de gedateerde, grove trekhaken en dissels van Wiking

vrachtwagens en aanhangwagens van eigentijds trekwerk worden voorzien. N. Stadsbus MB O 305 in de versie van DB, de koeltrailer komt in de uitvoering van Coop.

Ervaring met ESU



Digitaal zit ESU in de genen.



Class 66 van ESU, 100% digitaal.



Ook in Neurenberg is Patrick Dankkaert voor ESU actief.

Jan, kun je iets over je achtergrond vertellen?

Ik kom, geboren in 1947, uit een echte spoorwegfamilie. Mijn opa heeft bij Werkspoor Amsterdam aan de 3737 gebouwd. Mijn vader was depotchef in Roosendaal en heeft loc 3737 daar in 1958 gereed gemaakt voor een prominente plaats in het Spoorwegmuseum. Na mijn pensionering bij NS Materieel en Werkplaatsen heb ik me bezig gehouden met het rijdend Museummaterieel van het Spoorwegmuseum.

Hoe is je belangstelling voor modelspoor ontstaan?

Op mijn vijfde verjaardag kreeg ik een Märklin-loc, de BR 23 014. Ik heb het uiterst solide Märklin-spoor nog steeds. Het markeert de ontwikkeling van speelgoedtreinen in de naoorlogse periode. Geleidelijk heeft het door wisselstroom gevoede spoor plaatsgemaakt voor het analoge gelijkstroomsysteem, ontworpen met het stabiele en uitgebreide railprogramma van Roco. Het Roco Line met ballastbed maakt juist nu zijn come back. Ik heb er veel baanontwerpen mee gemaakt. Daarnaast heb ik een flinke collectie modellen opgebouwd.

Hoe kwam je er toe om ESU te gaan gebruiken?

Een poging om de rij-performance via pulsbreedte-modulatie met de Roco-besturing ASC 1000 te vergroten was niet succesvol. Met de presentatie van de digitale besturing van ESU (Electronic Solutions Ulm) in 2009 heb ik de overstap gemaakt van het analoge modelrailsysteem naar het digitale. Ik had nauwelijks kennis van de digitale techniek, maar genoeg om succesvol te starten met de ESU Command Station ECoS. De complete besturing maakt het mogelijk om op een eenvoudige wijze over te stappen naar een meer realistisch modelspoorbedrijf.

Wat zijn je ervaringen met ECoS?

Het apparaat levert voldoende vermogen om veel treinen tegelijk te laten rijden met daarnaast de aansturing van decoders van seinen, wissels, enz. Toen mijn baan werd uitgebreid heb ik vanuit de ECoS een ringlijn van 2,5 mm² draad voor de voeding van de rails aangelegd. Bij een tekort aan vermogen kan een booster worden toegevoegd. Dan wordt voorkomen dat decoders niet meer op impulsen reageren of naar de ECoS terugmelden. Doordat de locs met een decoder zijn uitgerust kunnen ze zeer realistisch functioneren, zoals rijden met een rangeersnelheid van enkele km/h. De techniek maakt het ook mogelijk om de specifieke geluiden weer te geven. ESU is bekend als een innovatieve firma die een scala aan decoders heeft ontwikkeld voor het eigen bedrijf en voor andere modelspoorfabrikanten.

Wat zijn je ervaringen met ESU in het algemeen?

ESU is begonnen met het ontwikkelen en produceren van tractievoertuigen met geavanceerde techniek op basis van de decodertechniek. Mijn eerste aankoop was DB-eloc BR 151 074 met het geluid van het rijden, remmen, kruipen door wissels en bogen en het op en neer bewegen van de stroomafnemers. De documentatie bij ESU-producten is uitvoerig en gestructureerd. De toegang tot de digitale techniek en de producten wordt voor de gebruikers nog vergroot door een gebruikersforum waarin vragen, opmerkingen, nieuwtjes worden behandeld door forumleden. ESU volgt het forum en geeft reacties en informatie. Voor ons is het handig dat een deel van het forum in het Nederlands is.

Het verhaal van ESU-gebruiker Jan Bok werd in Neurenberg door Patrick Dankkaert geheel onderschreven.

Ook wij hebben Neurenberg nieuws!



De fraaie jubileumlok van Piko voor Railhobby, de NS 2240.

In het kader van 40 jaar Railhobby komen wij met een eigen loc. In model, dat doen we op basis van de populaire NS 2200 van Piko. Deze loc is in schaal 1:87 voor het eerst in 2017 op de modelspoormarkt geïntroduceerd. Dit jaar komt Piko met twee nieuwe modellen, maar beide in de bruine kleurstelling.

De Railhobby loc is dus het enige model wat Piko in 2018 in geel/grijs model brengt. Maar er is meer! Deze loc krijgt natuurlijk een speciaal nummer. De Railhobby-loc krijgt nummer NS 2240 vanwege 40 jaar Railhobby. Bij de NS heeft de 2240 tot oktober 1987 in deze kleurstelling gereden.

Het model krijgt een compleet gele stelbalk die doorloopt tot onder de cabine. Dat is uniek. In tegenstelling tot eerder in 2017 geleverde geel/grijze modellen, heeft deze NS 2240 werkende omgekeerde L-seinen aan zowel voor- als achterzijde. Voor het eerst heeft deze loc in de digitale versie werkende blauwe zwaailichten. De loc wordt in een speciale verpakking 40 jaar Railhobby geleverd. De NS 2240 betekent een unieke

en exclusieve locomotief voor uw verzameling. De productie voorziet in een beperkte oplage in zowel gelijkstroom analoog als drierail digitaal. De loc voor het tweerailsysteem is met een PluX22 interface digitaal voorbereid. Bij de digitale locs kan de cabineverlichting worden geschakeld. De foto's tonen de met de hand gespoten 2240. De loc is reeds te bestellen en wordt eind september 2018 uitgeleverd.

**Kijk voor meer informatie
op pagina 50 of op
hobbyou.nl/jubileumloc.**

1



2



3



4



1. Droneview van de exclusieve 2240 met digitaal schakelbare blauwe zwaailichten. **2.** De loc en profiel, de gele stelbalk loopt door tot onder de cabine. Het is voor het eerst dat Piko een 2200 met een gele stelbalk maakt, exclusief voor Railhobby! **3.** De loc draagt nummer NS 2240 in het kader van 40 jaar Railhobby. Tot eind 1987 heeft de loc in deze uitvoering bij NS gereden. **4.** Een unieke loc, exclusief Railhobby. Een aanwinst voor uw treinenverzameling.

De geruisloze opmars van TT



De Pruisische T 3 was een van de laatste nieuwe modellen van Tillig in schaal 1:120.

Het is een ontwikkeling die zich vrij geruisloos heeft ingezet. En waarvan het einde nog lang niet in zicht is: de opmars van modellen in schaal TT, oftewel 1:120. Hoe groot het marktsegment in bijvoorbeeld Duitsland of Nederland is, is lastig te zeggen. Maar het feit dat Jurgen ter Weel, de Nederlandse vertegenwoordiger van Roco en Fleischmann uit de losse pols schat dat het uitdijende TT-assortiment van Roco ruim tien procent bedraagt - de folder met nieuwe modellen voor 2018 telt inmiddels 28 pagina's, tegen 172 bij H0 - zegt voldoende. En steeds meer modellen in H0 krijgen een 1:120 kopie. Zoals de oude, drieassige ombouwrijtuigen type Bag(e) en Baag(e) van de DR Ost. Die worden zowel voor Fleischmann in H0 als voor Roco TT ontwikkeld. Twee vliegen in een klap, commercieel aantrekkelijk.

STABIELE MARKT

Ook andere producenten hebben de 1:120 omarmd, zoals toebehoren-fabrikant Busch die onder meer goederenwagens levert en Arnold, dat het N-assortiment sinds enkele jaren heeft uitgebreid met TT. Mogelijk dat de stap van N naar TT beter te maken is dan van 1:87 naar 1:120. Heiner Groh, werkzaam op de afdeling marketing van TT-specialist Tillig uit Sebnitz, een plaats op 50 kilometer ten zuidoosten van Dresden, erkent dat schaal 1:120 modellen het goed doen. Zijn bedrijf, dat in Neurenberg een 84 pagina's tellende folder met nieuwe TT-locs, wagens en rijtuigen presenteerde, bedient een naar zijn mening 'stabiele markt'. Terwijl die modelspoormarkt toch lang niet overal zo'n curve laat zien. 'Zeventig procent van onze verkochte 1:120 pro-

ducten heeft betrekking op Reichsbahnmodellen uit de tijdperken III en IV. TT is vooral populair in het oosten van Duitsland en Polen, al zie je daar wel een stijgende verkoop in H0 - Hongarije en Tsjechië vormen de belangrijkste afzetmarkten. We maken overigens ook modellen tegelijk in H0 en TT. En we gebruiken bijvoorbeeld een onderstel van een 1:120 stoomlocomotief om een H0m of een H0e-model op de markt te kunnen brengen. Dat zijn niche-segmenten. Zonder bestaande onderdelen zouden we geen smalspoorloc voor 750 mm die in Saksen reed, kunnen maken. Die kruisbestuiving is voor ons bedrijf erg belangrijk', benadrukt Heiner Groh die in een vorig leven bij LGB werkzaam was.

TT NEDERLAND

TT Nederland, de fanclub van 1:120, meldt op de eigen site dat de toekomst van TT 'er rooskleurig uitziet'. 'Regelmatig worden er nieuwe modellen uitgebracht en komen er nieuwe merken bij'. Het is te hopen dat de leden ook eens een model naar Nederlands voorbeeld kunnen begroeten. Voor de volledigheid, TT staat voor Table Top en is een verwijzing naar een tafelblad waarop je met deze modellen leuke dingen kunt doen. Deze schaal werd in de oorlog door de Amerikaanse ingenieur Hal Joyce ontwikkeld. Hij begon in 1945 met zijn productiebedrijfje HP Products. In Duitsland kwam Rokal er in 1948 voor het eerst mee op de markt. De modellen rijden op rails met een spoorwijdte van 12 mm. Ook Zeuke was in die jaren een bekende wegbereider van deze schaal.

Hotel Restaurant **Grischuna**

7 dagen half-pension
met gasten
kaarten voor gratis
reizen tot Davos-Laret!
Vanaf CHE 665.00 /
(Euro tegen actuele wisselkoers)



Speciale aanbieding Wintersprookje 2018: „WINTERMÄRCHEN“

- 7 dagen in gemoedelijke twee-
persoons- of Eenpersoonskamer
met Douche/WC, föhn, Radio/Sat-
TV, gratis Wifi.

- Schlemmer-Halfpension (4 gan-
gen met saladebuffet) naar keuze
éénmaal fonduen.

- Inclusief Graubündenpas

Rhätische Bahn, Postauto en
Matterhorn/Gotthardbahn, 2 dagen
gratis reizen, dagkaart voor een rit
met de slee naar Preda/Darlux/
Bergün of naar keuze naar het
Wellnessbad „Alvaneu“ en het
spoor museum.

Vanaf CHE 819.00 per persoon
(Euro tegen actuele wisselkoers)

Familie R. u. A. Uffer – CH 7477 Filisur/GR
Tel.: 0041-(0)81-4041180 – Fax 4042480
E-Mail: hotel.grischuna.filisur@bluewin.ch
<http://www.grischuna-filisur.ch>

De ideale plek voor Trein- en Wintersport-vrienden.
Rustig en zonnig, direct aan het RhB-stationsgebied ge-
legen (Unesco Wereld erfgoed route /Halte Bernina en
Glacier-Express, in de buurt bij het Landwasserviadukt).



Modelspoor Evenement

17 & 18 maart '18



HANZEHAL te ZUTPHEN

Met o.a. diverse rijdende Modelspoorbanen, workshops
Verkoopbeurs (vele standhouders) activiteiten voor kinderen

Fanny Blankers Koenweg 2 / 7203 AA ZUTPHEN
(350 gratis parkeerplaatsen, op 7 min. loopafstand van het NS-station)

Openingstijden: 10.00 tot 16.00 uur

**Toegangsprijs: kinderen tot 12 jaar onder begeleiding gratis,
volwassenen € 8,-**

Beursdata 2018: 17 & 18 maart / 22 & 23 december



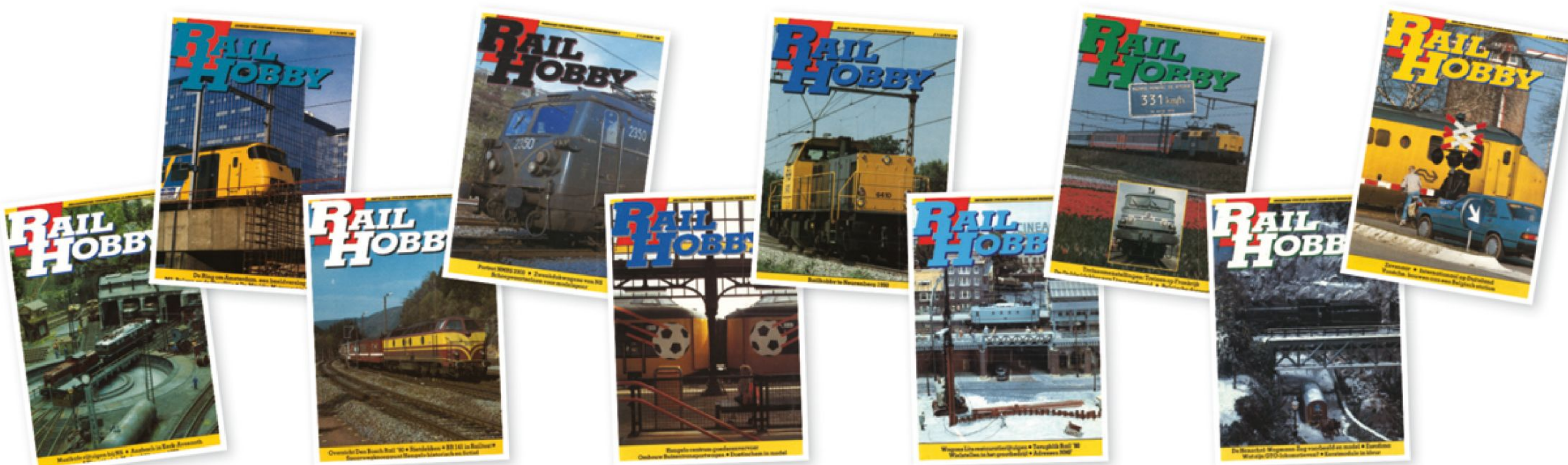
T. 06 - 44 32 41 11

info@modelspoorbeurszutphen.com
www.modelspoorbeurszutphen.com



LEES RAILHOBBY TERUG T/M 1990

Het online archief van Railhobby is weer aangevuld. Dit keer met alle
uitgaven uit 1990. Dit betekent dat u als online en print&online abonnee
maar liefst **260 uitgaven** van Railhobby kunt lezen!
Ga snel naar www.railhobby.nl/uitgaven en bekijk alle uitgaven online.



**Heeft u geen online toegang? Kijk snel op pagina 26 voor meer
informatie over een online of print&online abonnement.**

AANTEKENING

PAGINA

[illegible]

NS 2240, zie pagina 94 voor meer informatie.



36232



36221



36223



36243



Import:

T	S	D
train	service	danckaert

www.loksound.nl
e-mail: contact@tsdbvba.be



31350



Verkrijgbaar.

**Voor de Top nieuwigheden van ESU voor 2018: vraag naar de info-flyers, bij uw dealer.
U kan ze ook downloaden via www.loksound.nl**

Interesse in Tillig, topmerk voor TT, H0e, H0m en ook H0?



TT-Bahnen



H0-Bahnen



Schmalspurbahnen



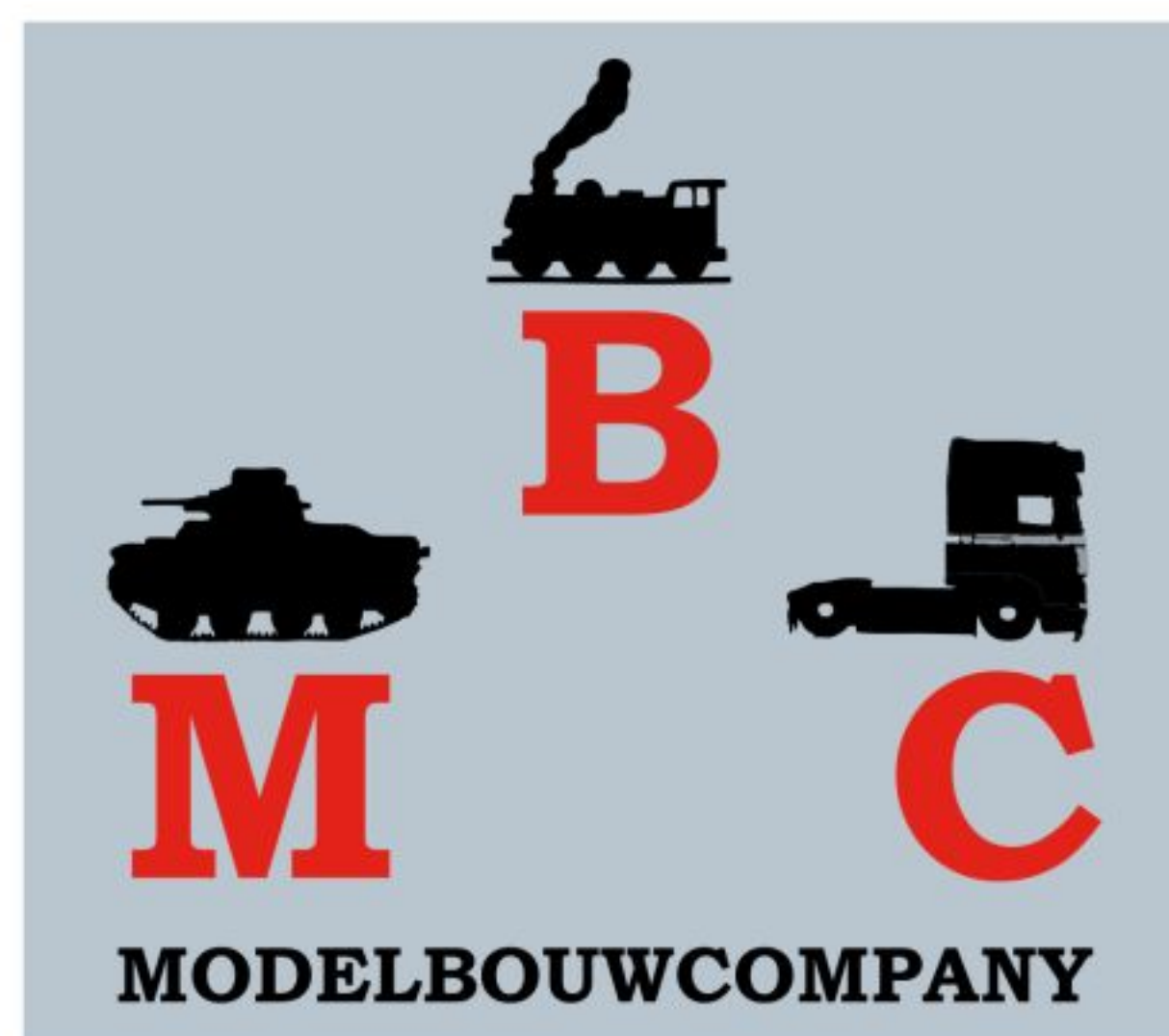
Straßenbahngleis

H0 - 70026



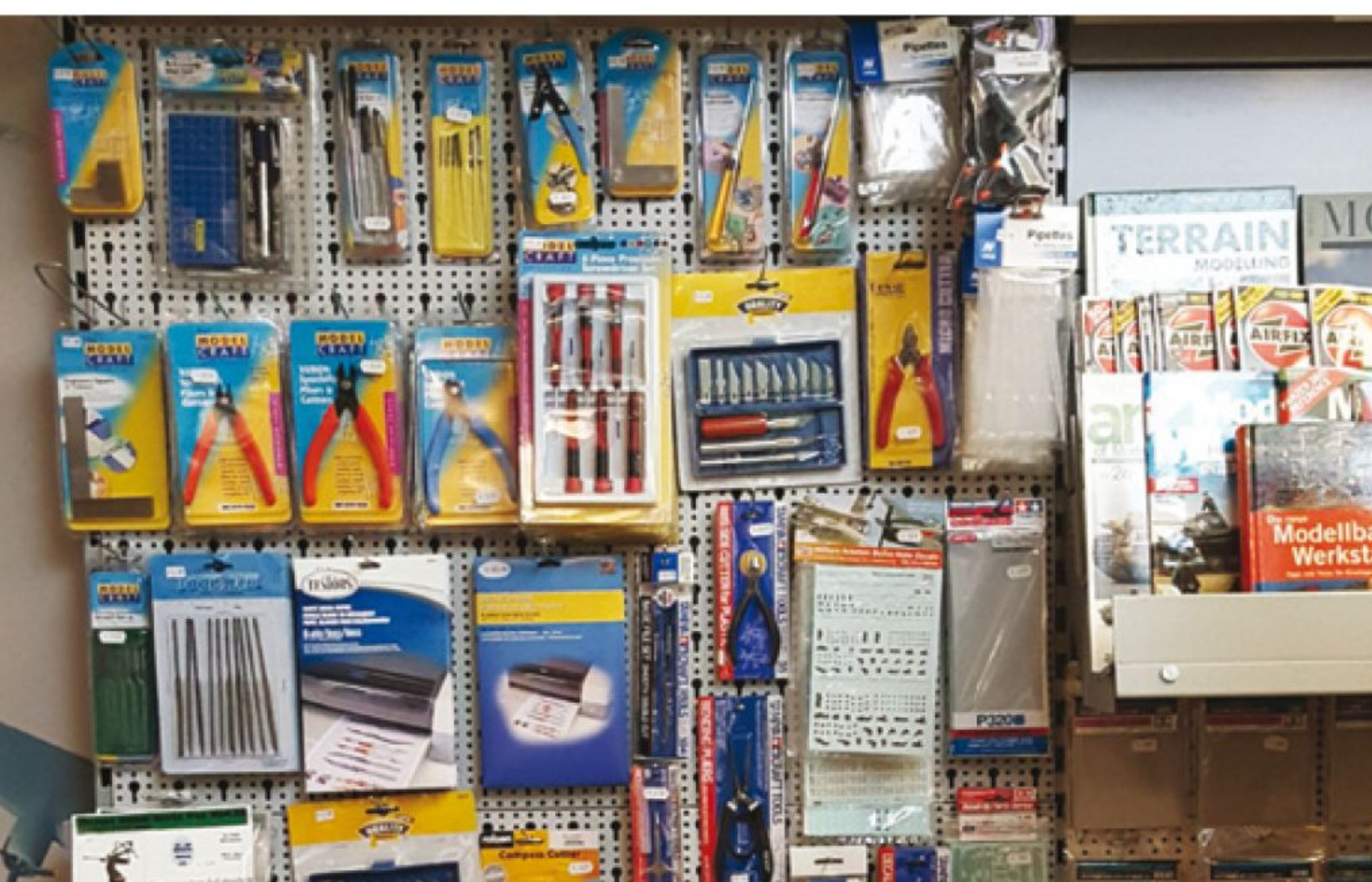
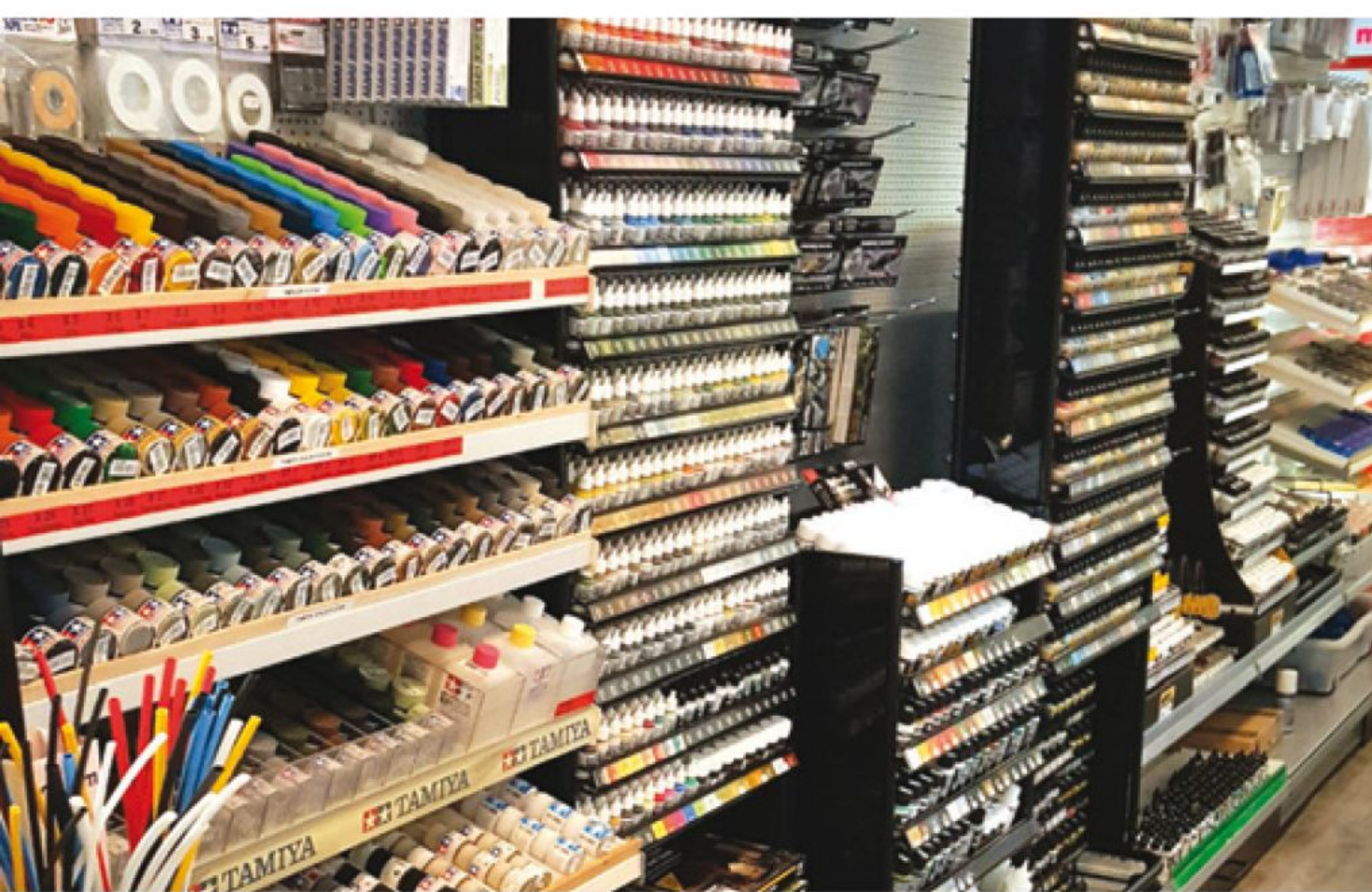
**Voor de Top nieuwigheden van Tillig voor 2018: vraag naar de info-flyers, bij uw dealer.
U kan ze ook downloaden via www.modeltrainservice.com en www.tillig.com**

Import: Train Service Danckaert www.modeltrainservice.com e-mail: contact@tsdbvba.be



De Modelbouw Specialist

• Treinen • Scenery • Modelbouw



Onze Merken:

Märklin
ROCO
TRIX
Brawa
Rivarossi
Albion Alloys
Evergreen
Heki
Busch
ICM
Academy
Airfix
Italeri
Tamiya
Masterbox
Hobbyboss
Trumpeter
Hasegawa
Vallejo
MIG
Humbrol
AK Interactive
Proxon

En nog veel meer...

Modelbouw Company
De Hertog 10
1831EK Koedijk

T: 072- 582 55 62

WWW.MODELBOUWCOMPANY.NL

ModelbouwCompany