

NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Praxistipps

Top-Neuheiten auf dem Prüfstand



Nightjet 2 von Fleischmann, Metroliner von Minitrix
Große Tests: Das bieten die Fernzug-Modelle

Neuheiten-Vorschau 2026



Worauf sich
N-Bahner bald
freuen dürfen

Blickfang Bahnhofshalle



So setzt man einen anspruchsvollen
Lasercut-Bausatz erfolgreich um

Hamburger
Vorbild für
viele Motive



Idylle mal anders

Inspiration pur: Mini-Dioramen
mit großer Wirkung



Tolle Preise zu gewinnen:
Wählen Sie die besten
Modelle des Jahres!



Dörfliche Idylle: Wie man
fein und animiert gestaltet

Wichtige Wagen: SBB Bpm
EC von Hobbytrain sind da!

Wirkungsvolle Landschaft



Große Marktübersicht:
Die optimalen
Laubbäume für
jede Anlage

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten. Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen alles an Zubehör für Ihre Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

Neuheiten 2026 im Überblick – Nutzen Sie unseren Vorbestellservice und sichern Sie sich Ihr Wunschmodell

Trix Neuheiten Auszug

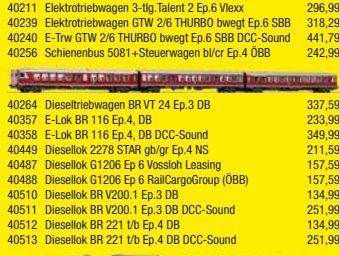


16724	E-Lok BR 111 018-0, 1/2 DB Graffiti DCC-Sound	319,99
18264	Wagenset Silberlinge DB Graffiti - Zeitgenössische Kunst	229,99
15453	Schwerlastwagen Sa705 + 3 Stahlbrammen Ep. 4 DB	37,79
15496	Containerwagen COOP Champignons SBB	49,99
16024	E-Lok BR 120 verkehrsrot DBAG	159,99
16080	E-Lok BR 101 100 Jahre BR 01, DBAG DCC-Sound	319,99

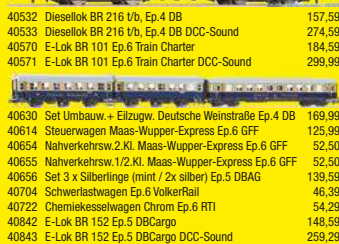


16445	Dampflok BR 44 1315 ÖB (Märklineum) DCC-Sound	484,99
16489	US Dampflok Challenger 3704 UP DCC-Sound	529,99
16631	Dampflok BR 41 308 Witte DB DCC-Sound	484,99
16727	E-Lok BR 111 074-1 Hilde-Touristik DBAG DCC-Sound	299,99
18298	Doppelstockset 1, 2 Wagen Touristik DBAG + IB	178,99
18299	Doppelstockset 2, Shwg+1Wg. Touristik DBAG + IB	229,99
16828	Diesellok BR 218 209-5 altrot DB DCC-Sound	284,99
18933	E-Lok BR E 93 07 flachgrün DB DCC-Sound	358,99
18301	Set 6x Silowagen Achs. Transportservis Ep. 6 CD	268,99
18621	Schnellzugwagen Bpm 2.Klasse Ep. 6 SBB	52,99
18622	Aussichtswagen SRm Ep. 6 SBB	56,69
18979	Kesselwagen Millet Ep. 6 NL	49,49
66581	Zubehör-Set 4x Mulden für Abraum DBAG	42,29
66588	Zubehör-Set 4x Container 40 ft Ep. 6	44,99
66589	Zubehör-Set 6x Container 20 ft Ep. 6	53,99

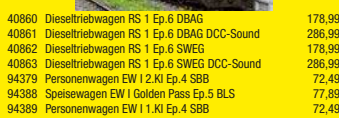
Piko Neuheiten Auszug



40211	Elektrotriebwagen 3-tlg. Talent 2 ep. 6 Vlexx	296,99
40229	Elektrotriebwagen GTW 2/6 THURBO bwg Ep. 6 SBB	318,29
40240	E-Tm GTW 2/6 THURBO bwg Ep. 6 SBB DCC-Sound	441,79
40256	Schielenbus 5081+Steuerwagen bl/cr Ep. 4 ÖBB	242,99
40264	Diesellok BR 116 Ep. 4 DB	337,59
40357	E-Lok BR 116 Ep. 4, DB	233,99
40358	E-Lok BR 116 Ep. 4, DB DCC-Sound	349,99
40449	Diesellok 2278 STAR bg/br Ep. 4 NS	211,59
40487	Diesellok G1206 Ep. 6 Vesseli Leasing	157,59
40488	Diesellok G1206 Ep. 6 RailCargoGroup (ÖBB)	157,59
40510	Diesellok BR V200.1 Ep. 3 DB	134,99
40511	Diesellok BR V200.1 Ep. 3 DB DCC-Sound	251,99
40512	Diesellok BR 221 1/2 Ep. 4 DB	134,99
40513	Diesellok BR 221 1/2 Ep. 4 DB DCC-Sound	251,99



40532	Diesellok BR 216 1/2 Ep. 4 DB	157,59
40533	Diesellok BR 216 1/2 Ep. 4 DB DCC-Sound	274,59
40570	E-Lok BR 101 Ep. 6 Train Charter	184,59
40571	E-Lok BR 101 Ep. 6 Train Charter DCC-Sound	289,99
40630	Set Umbauw. + Elzugw. Deutsche Weinstraße Ep. 4 DB	169,99
40614	Steuerwagen Maas-Wupper-Express Ep. 6 GFF	125,99
40654	Nahverkehrs 2x K. Maas-Wupper-Express Ep. 6 GFF	52,50
40655	Nahverkehrs 1/2x K. Maas-Wupper-Express Ep. 6 GFF	52,50
40656	Set 3x Silberlinge (mint / 2x Silber) Ep. 5 DBAG	139,59
40704	Schwerlastwagen G. VolkerRail	46,39
40722	Chemikesselwagen Chrom Ep. 6 RTI	54,29
40842	E-Lok BR 152 Ep. 5 DB Cargo	148,59
40843	E-Lok BR 152 Ep. 5 DB Cargo DCC-Sound	259,29



40860	Diesellok BR 152 Ep. 5 DBAG	178,99
40861	Diesellok BR 152 Ep. 5 DBAG DCC-Sound	286,99
40862	Diesellok BR 152 Ep. 5 DBAG	178,99
40863	Diesellok BR 152 Ep. 5 DBAG DCC-Sound	286,99
94379	Personenwagen EW 12 K Ep. 4 SBB	72,49
94383	Speisewagen EW 1 Golden Pass Ep. 5 BLS	77,89
94389	Personenwagen EW 11 K Ep. 4 SBB	72,49

Fleischmann Neuheiten Auszug



714504	Dampflok BR 01 202 Museum	305,99
714574	Dampflok BR 01 202 Museum (CH) DCC-Sound	395,99
6260078	Set Suisse Train Bleu 2-teilig CH	143,99
6260083	Set Suisse Train Bleu 2-teilig mit Barwagen CH	98,99
7160308	Dampflok BR 86 261 Epoche 3 DB	229,49
7170038	Dampflok BR 86 261 Epoche 3 DB DCC-Sound	319,49
7170028	Dampflok BR 44 0104-8 Ötztaler DB	395,99
7170028	Dampflok BR 44 0104-8 Ötztaler DB DCC-Sound	395,99
7160027	Dampflok BR 23 071 VSM - NL Museum	256,49
7170027	Dampflok BR 23 071 VSM - NL DCC-Sound	346,49
7560064	E-Lok BR 1110 529-3 blutorange ÖBB	215,99
7570042	E-Lok BR 1110 529-3 blutorange ÖBB DCC-Sound	305,99
6660142	Set 3x Rungenwagen Achs. mit Stahlrohr ÖBB	134,99
6660143	Set 2x Rungenwagen Achs. mit Stahlträger ÖBB	89,99
7560077	E-Lok Re 4/4 II Zugkraft Aargau SBB	229,49
7570077	E-Lok Re 4/4 II Zugkraft Aargau SBB DCC-Sound	319,49



7560083	E-Lok BR 465 008-1 GoldenPassLine BLS	224,99
7570083	E-Lok BR 465 008-1 GoldenPassLine BLS DCC-Sound	314,99
7560088	E-Lok BR 193 452-0 Schweizplener SBB	215,99
7570088	E-Lok BR 193 452-0 Schweizplener SBB DCC-Sound	305,99
7560075	Set E-Lok BR 151 094 + 151 117 1/2 DB	404,99
7570075	Set E-Lok BR 151 094 + 151 117 1/2 DB DCC-Sound	584,99
6660149	Set 1, 3x Erzwagen Peine-Salzgitte DB	134,99
6660150	Set 2, 3x Erzwagen Peine-Salzgitte DB	134,99



7560082	E-Lok BR 110 504-8 creme/rot DBAG	202,49
7570082	E-Lok BR 110 504-8 creme/rot DBAG DCC-Sound	292,49
6260090	Set Nahverkehrswagen 3-tlg. Mini DBAG	130,49
7560075	E-Lok BR 243 822-4 Weiße Lady DR	202,49
7570075	E-Lok BR 243 822-4 Weiße Lady DR DCC-Sound	292,49
7560079	E-Lok BR 182 505-8 Flitxtrain	211,49
7570079	E-Lok BR 182 505-8 Flitxtrain DCC-Sound	301,49
6260085	Set 2x RZV Flitxtrain	89,99
6260086	Set 3x RZV Flitxtrain	134,99



7560072	E-Lok BR 26019 Sybic Orient-Express	224,99
7570072	E-Lok BR 26019 Sybic Orient-Express DCC-Sound	314,99
7560081	E-Lok 1750, Rail Force One, NL	224,99
7570081	E-Lok 1750, Rail Force One, NL DCC-Sound	314,99
7370040	Belthack Schneeschleuder Epoche 4 DB DCC-Sound	404,99
7760010	Triebzug VT 601 Max Liebermann 6-tlg DR	314,99
7770010	Triebzug VT 601 Max Liebermann 6-tlg DR DCC-Sound	414,99
7760011	Ergänzung zu VT 601 Max Liebermann 4-tlg DR	134,99
6260094	Set 3x Euroflima Wagen Nightjet Design ÖBB	134,99
6260092	2x Doppelstockwagen Epoche 4 CSD	98,99
6260093	2x Doppelstockwagen Epoche 5/6 CSD	98,99
6260098	Set 4-tlg. Sachs. Umbauw. Deutsche Weinstraße	134,99
6260099	Gesellschaftswagen Deutsche Weinstraße	44,99
6660148	Set Ged. Güterwagen 3-teilig DR	89,99
6660155	Großraum-Schiebewandw. Die Post Wascosa (CH)	89,99
6660162	Set Postzug 3-teilig Epoche 3, CH	89,99
6660163	Set Schwenkackwagen SKW Piesteritz 3-tlg DBAG	89,99
6660184	Taschenwagen T5 + Auflieger Offroad Wascosa	53,99



162585	Diesellok Kfz 11 056, altrot, DB DCC+Autom. Kupplung	249,99
162587	Diesellok Kfz 11 056, altrot, DB DCC+Autom. Kupplung	249,99
162590	Diesellok Kfz 332 122-1, altrot, DB DCC+Autom. Kupplung	249,99
162597	Diesellok Kfz 333 016-4, altrot, DB DCC+Autom. Kupplung	249,99
162606	Diesellok Kfz 335 Sped. Kübler, DB DCC+Autom. Kupplung	249,99
162608	Diesellok Kfz 332 V245 MWB DCC+Autom. Kupplung	249,99

Arnold Neuheiten Auszug



HN2681	E-Lok BR 103 233 Langer Lokkasten wrot DBAG	186,20
HN2681SE	E-Lok BR 103 233 wrot DBAG DCC-Sound	293,99
HN2582	E-Lok CC 14166, grün-gelbe Farbgebung, SNCF	193,40
HN2582SE	E-Lok CC 14166, grün-gelb, SNCF DCC-Sound	299,99
HN2613	Straßenbahn Düwag GT6 bg/rt Düsseldorf	175,40
HN2613S	Straßenbahn Düwag GT6 bg/rt Düsseldorf DCC-Sound	283,40
HN2615	Straßenbahn Düwag GT6 VBK Karlsruhe Moninger Bier	175,40
HN2615S	Straßenbahn Düwag GT6 VBK Karlsruhe DCC-Sound	283,40



HN2641	E-Lok BR 103 creme/rot Langer Lokkasten DB	186,20
HN2641SE	E-Lok BR 103 creme/rot Langer Lokk. DB DCC-Sound	293,99
HN2660	Akku Schlepplfahrzeug ASF RailAdventure	116,99
HN2660D	Akku Schlepplfahrzeug ASF RailAdventure DCC	157,40
HN2661	Akku Schlepplfahrzeug ASF Railion	116,99
HN2661D	Akku Schlepplfahrzeug ASF Railion DCC	157,40
HN2672	Talgo Lok 2005T Virgen del Carmen, Urspr. lack Renfe	169,99
HN2672D	Talgo Lok 2005T Virgen del Carmen DCC	209,99



HN2680	E-Lok BB 436242, silber-grün FRET / SNCF	193,40
HN2680SE	E-Lok BB 436242, sb-gn FRET / SNCF DCC-Sound	299,99
HN2681	E-Lok BB 36001, silber-rot SNCF	193,40
HN2681SE	E-Lok BB 36001, silber-rot SNCF DCC-Sound	299,99
HN2683	Diesellok BR 73551 Imaginallace SNCF	169,99
HN2683D	Diesellok BR 73551 Imaginallace SNCF DCC-Sound	278,99
HN2686	E-Lok Serie E-444 002 Ursprungslack FS	193,40
HN2686SE	E-Lok Serie E-444 002 Ursprungslack FS DCC-Sound	299,99
HN2693	E-Lok BR 250 DR Scherenstromabnehmer	186,20
HN2693SE	E-Lok BR 250 DR Scherenstromabn. DCC-Sound	294,20



HN2694	E-Lok BR 155 Einholpanto blau PRESS	186,20
HN2694SE	E-Lok BR 155 Einholpanto blau PRESS DCC-Sound	294,20
HN2695	E-Lok BR 155 219-9, alt/neurot MAED	186,20
HN2695SE	E-Lok BR 155 219-9, alt/neurot MAED DCC-Sound	294,20
HN2696	Diesellok BR 627-0, 1/2 DB	169,99
HN2696D	Diesellok BR 627-0, 1/2 DB DCC-Sound	278,99
HN2698	E-Lok BR 750 003 bg/rt Langer Kasten DBAG	186,20
HN2698SE	E-Lok BR 750 003 bg/rt DBAG DCC-Sound	294,20



HN2701	E-Lok Serie E-444 005 Vorserie/Versuchsläufer FS	193,40
HN2701SE	E-Lok Serie E-444 005 Vorserie FS DCC-Sound	299,99
HN4510	Grundset TEE Catalan Talgo 8-tlg. Ursprungsl. Renfe	206,99
HN4520	Doppelstockeinheit 4-teilig dunkelgrün DR	188,99
HN4521	Doppelstockeinheit 4-teilig dunkelgrün DR	188,99
HN4522	Set 6-teilig Intraflugg/ CWI. 50 Jahre Orient Express	269,99
HN4523	Set 2x Ged. Güterwagen Gs SNCF	71,99
HN4722	Gaskesselwagen PRR AMONACO ANHIDRO Renfe	33,99
HN4728	Containerwagen MMC-3 Kühlcontainer Renfe	44,99
HN4730	Containerwagen Sngas Container Ambrogio CEMAT	44,99
HN4731	Containerwagen Sngas Kühlcontainer Catone FS	44,99
HN4732	2x Getreidesilo. Transcendiales - CAF Grains SNCF	73,70
HN4733	Getreidesilo. Transcendiales - CAF Grains FS	38,60
HN4738	Getreidesilo. Transcendiales - CAF Grains FS	38,60
HN4739	Getreidesilo. Transcendiales mit Vogel-Graffiti F-ERSA	38,60
HN4744	Containerwagen 45ft Container DB Schenker	42,99
HN4746	2x Kesselwagen 2-achsig TOTAL FS	64,70



Brawa Neuheiten



63122	E-Lok BR E44 007 grau DRG	206,90
63123	E-Lok BR E44 007 grau DRG DCC-Sound	296,90
61222	Diesellok BR 216 143-8 verkehrsrot DBAG	161,90
61223	Diesellok BR 216 143-8 verkehrsrot DBAG DCC-Sound	259,90
61224	Diesellok BR 216 - 92 80 1216 012-5 H.F.Wiebe	161,90
61225	Diesellok BR 216 H.F.Wiebe DCC-Sound	259,90



64545	Set 3-teilig Doppelstockwagen Metronom RE 3	296,90
64544	Doppelstockwagen 2 KJ Metronom RE 3 Hamburg Hbf	94,40
64546	Doppelstockwagen 2 KJ Metronom RE 3 Hamburg Hbf	94,40
64547	Doppelstockwagen 2 KJ Metronom RE 3 Hamburg Hbf	94,40
65090	Speisewagen Wlge Epoche 4 rot Mitropa DR	49,40
65091	Speisewagen Wlge Ep. 4 creme/orange Mitropa DR	49,40
65092	Personenwagen Bgthw 2 KJ grün Ep. 4 DR	49,40
65093	Personenwagen Bgthw 2 KJ grün Ep. 4 DR	49,40
65094	Personenwagen Bgthw 2 KJ grün Ep. 4 DR	49,40
65095	Personenwagen Bgthw 2 KJ / Gepäck grün Ep. 4 DR	49,40



CH.220A	3er Set Leichtstahlwagen Ep.3 (2x+B) SBB	239,00
CH.220B	2er Set Leichtstahlwagen Ep.3 (A+B) SBB	159,00
CH.220C	3er Set Leichtstahlwagen Ep.4 (2x+B) SBB	239,00
CH.220D	2er Set Leichtstahlwagen Ep.4 (A+B) SBB	159,00
CH.220E	Leichtstahlwagen: 1000 Leichtstahlwagen Ep.3 SBB	79,00
CH.220F	3er Set Leichtstahlwagen Jurail Express Ep.4 SBB	239,00



CH.220G	Leichtstahlwagen Dienstwagen SERSA	79,00
24000	3er Set Personenwagen AMZ+2x BMZ Ep. 5 ÖBB	225,00
24001	2er Set Personenwagen 2x BMZ Ep. 5 ÖBB	150,00
24002	3er Set Personenwagen AMZ+2x BMPZ Ep. 5 ÖBB	225,00
24500	Speisewagen WRMZ Ep. 5 ÖBB	74,90



Ladengeschäft

25001

3er Set Personenwagen A+B+B, Ep. 4 DSB

Preis folgt

25101

4er Set Personenwagen A+B+B+B, Ep. 4 DSB

Preis folgt

25002

2er Set Personenwagen B+B+B, Ep. 4 DSB

Preis folgt

25102

2er Set Personenwagen B+B+B, Ep. 4 DSB

Preis folgt

25003

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25500

3er Set Liegewagen BC, Ep. 5/6 Snälltage DSB

Preis folgt

25004

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25005

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25006

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25007

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25008

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25009

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25010

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25011

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25012

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25013

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25014

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25015

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25016

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25017

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25018

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25019

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25020

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25021

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25022

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25023

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25024

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25025

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25026

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25027

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25028

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25029

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25030

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25031

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25032

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25033

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25034

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25035

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25036

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25037

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25038

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25039

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25040

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25041

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25042

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25043

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25044

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25045

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25046

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25047

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25048

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25049

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25050

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25051

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25052

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25053

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25054

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25055

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25056

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25057

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25058

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25059

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25060

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25061

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25062

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25063

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25064

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25065

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25066

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25067

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25068

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25069

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25070

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25071

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25072

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25073

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25074

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25075

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25076

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25077

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25078

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25079

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25080

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25081

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25082

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25083

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25084

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25085

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25086

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25087

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25088

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25089

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25090

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25091

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25092

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25093

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25094

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25095

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25096

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25097

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25098

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25099

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25100

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25101

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25102

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25103

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25104

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25105

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25106

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25107

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25108

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25109

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25110

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25111

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25112

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25113

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25114

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25115

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25116

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25117

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25118

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25119

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25120

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25121

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25122

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25123

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25124

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25125

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25126

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25127

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25128

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25129

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25130

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25131

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25132

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25133

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25134

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25135

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25136

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25137

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25138

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25139

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25140

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25141

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25142

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25143

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25144

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25145

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25146

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25147

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25148

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25149

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25150

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25151

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25152

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25153

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25154

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25155

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25156

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25157

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25158

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25159

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25160

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25161

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25162

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25163

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25164

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25165

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25166

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25167

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25168

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25169

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25170

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25171

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25172

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25173

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25174

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25175

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25176

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25177

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25178

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25179

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25180

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25181

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25182

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25183

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25184

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25185

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25186

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25187

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25188

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25189

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25190

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25191

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25192

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25193

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25194

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25195

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25196

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25197

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25198

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25199

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25200

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25201

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25202

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25203

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25204

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25205

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25206

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25207

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25208

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25209

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25210

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25211

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25212

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25213

3er Set Liegewagen BC, Ep. 4/5, blau/rot DSB

Preis folgt

25214

3er Set Liegewagen BC,

Es macht „klack“!

Einer der neuralgischsten Technikelemente der Modelleisenbahnen sind ihre Kupplungssysteme. Mit ihrer Funktionalität steht und fällt jeder erbauliche Fahrtrieb. Blickt man in die Modellbahnhistorie zurück, steht man angesichts der zahlreichen Systeme in anderen Baugrößen, insbesondere HO und dem dortigen langen Weg zu einer Vereinheitlichung als N-Bahner doch ganz gut dar: eine Standard-Spielklauenkupplung und ein Kurzkupplungskopf aus Großserienfertigungen. Freunde der US-Bahnen können sich zudem über vorbildorientierte Klauenkupplungsmodelle freuen. Wer damit nicht zufrieden ist, bekommt auch noch von Kleinserienherstellern Alternativen angeboten.

Dazu gibt es noch einige Sonderlösungen vor allem bei Triebwagenzügen, denn je nach Vorbild und Modellumsetzung kommt man mit dem Standardlösungen nicht weiter, insbesondere, wenn es um Strom- und Steuertechnik durch den ganzen Zug geht.

Triebzugwagen-Prinzip

Beim Vorbild gibt es neben den Triebzügen in Mehrfachtraktionen oder mit Zwischenwagen auch solche, die einen lokartigen Triebkopf mit einer spezieller Wendezugwagen-Garnitur haben. Bekannte Beispiele sind der DRB SVT „Berlin“, der ÖBB 4010 oder der DB ICE 2. Nachdem der allgemeine Steuerwagenbetrieb bei vielen Bahnverwaltungen zum Standard selbst bei hohen Geschwindigkeiten geworden ist, hat sich das Prinzip derart weiterentwickelt, dass man auf normale Lokomotiven mit gewis-

Minitrix verwendet bei seinem MET einen großen rechteckigen Magneten mit beidseitigen Messingstiften zur zweipoligen Stromübertragung. Beim Fleischmann-Nightjet stehen zwei runde Magnete im Einsatz, die bei der Digitalversion die zweipolige Stromübertragung übernehmen. Der Plastikzapfen dient der mechanischen Führung



sen Zusatzmodifikationen zurückgreifen kann. Derartige Wendezüge werden dann betrieblich als eine Einheit von Triebzugwagen verstanden, die unter sich auch spezielle Kupplungen und Stirnübergänge haben. Dies geht sogar so weit, dass sie Einheitennummern wie Triebzüge erhalten. Zu nennen sind hier die Railjet- und Nightjet2-Züge der ÖBB oder auch der einstige „Metropolitan“ der DB AG. Sie besitzen an ihren Enden normale Zug- und Stoßausrüstungen und einseitig auch einen üblichen Gummilwulstübergang, sodass sie mit dem Standardrollmaterial kombinierbar sind.

Magnete für Triebzugwagenverkehr

Nun haben Minitrix mit dem „Metropolitan“ und Fleischmann mit dem Nightjet2 parallel Modellgarnituren auf dem Markt gebracht, die ebenfalls betriebliche Einheiten sind. Dies kon-

kreterisiert sich besonders in der Art der Zwischenkupplungen: Sie arbeiten mit Magnetkraft und dies durchaus leichtfüßig, da die klemmfrei laufenden Wagen sogar die letzten Millimeter von allein zusammenfinden. Die ist auch ein Indiz für die Haltekraft der Magneten. Beide Köpfe stecken prinzipiell austauschbar – gegebenenfalls mit Kabelablöten – in üblichen Kopfaufnahmen der Kinematiken. Die Modellzüge müssen nun ihre langfristige Tauglichkeit im Anlagenverkehr unter Beweis stellen. Auch Arnold bietet inzwischen einen Austauschkopf mit Magnetkraft an.

Auch in diesem Jahr findet wieder die Wahl zum Goldenen Gleis statt. Sie finden die Kandidatenliste im Anschluss an das Inhaltsverzeichnis, worin auch die beiden „magnetischen“ Garnituren enthalten sind.

Gunnar Selbmann

metronom
Unterwegs mit Freunden.

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

ab 104,90 €*



2026
NEU • NEU

UNTERWEGS MIT FREUNDEN – UND MIT VIELEN DETAILS!

Mit den Doppelstock-Wagen der metronom Eisenbahngesellschaft mbH bringt BRAWA einen markanten Vertreter des norddeutschen Nahverkehrs als Highlight unter den Neuheiten 2026 auf die Anlage. Neben einem 3er-Set kommen auch drei verschiedene Doppelstock-Mittelwagen in den Fachhandel. Die BRAWA Modelle sind exakt im Maßstab 1:160 umgesetzt, besitzen eine dreidimensional ausgearbeitete Front, eine vollständige Inneneinrichtung sowie einen beleuchteten Führerstand und sind mit zahlreichen weiteren Details ausgestattet. Ausführliche Informationen zu allen Neuheiten 2026 finden Sie auf unserer Website.

Best.-Nr.
64545-64554

VI metronom

f i @brawa.de

WWW.BRAWA.DE

N

38

*Imposante Architektur auf
schmaler Fläche: Der Bau einer
Bahnhofshalle aus gelasertem
Karton als Kernstück einer Rangieranlage*



Foto: F. Skowron

Aktuell

6 Auf's Neue!

Die besten Modelle des Jahres 2025

8 N-Modellperspektiven 2026

Aktuelle Neuankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör, Technik

16 Neuheiten im Überblick

Neue Modelle für den Handel

Anlagen

38 Großstadtflair mit Hochbahn

Bau der Bahnsteighalle „Sternschanze“ von MKB

42 Beschauliche Arbeitswelten

Niederländische Dorfimpressionen mit MiNiS Carsystem

48 Entlang Devils Creek

Zweiter Bauabschnitt der Epoche I-Anlage „Milshaven“

60 Flocken, Vliese und Blattstreu

Laubbäumeangebote von Anita Dekor bis Silhouette/miniNatur

68 Vielfalt der Themenwelten

Die Minidioramen des NBM-Wettbewerbs, Teil 4

76 Rote Züge unter weißen Gipfeln

Schnell gebaut: eine alpine Kleinanlage mit Winterbetrieb bei der Rhätischen Bahn auf N-Spur



Foto: M. Lorenz

60 Auswahl für alle Ansprüche: große Angebotsübersicht filigraner Laubbäume für Frühling, Sommer und Herbst

66 Szeneninspirationen für jedermann: anregende Mini-module unserer Leser aus dem NBM-Wettbewerb 2025



Foto: G. Selbmann

24 In blauen Wagen durch die Nacht: Der elegante Nightjet2 von Fleischmann und die älteren Einzelwagen des Nightjet1 machen attraktive Modellzüge möglich

Foto: W. Besenhardt



42
Perfekter
Landschafts-
bau: lebendi-
ge Idylle auf
A4-Format
mit MiNis
Carsystem



Foto: W. Besenhardt

48 Landleben an der Magistrale: Gestaltungsideen und Umsetzung für ein Fahrdiorama der Epoche I

34 Erstmals in Spur N: Der exklusive „Metropolitan“-Wendezug von Minitrix mit Magnetskupplungen im Text



Foto: H. Radulescu

Fahrzeuge

- 24** Nachtflieger auf Schienen
Die Modelle des ÖBB Nightjet und ihre Vorbilder
- 34** Spiegelnder Hoffnungsträger
Der „Metropolitan Express Train“ von Minitrix
- 56** Wagen im Epochenwandel
Die SBB Bpm 500 und ihre Varianten von Hobbytrain

Technik

- 80** Digitale Auffrischkuren
Technische Aufwertungen beim Modus-Steuerwagen und ET 85

Service

- 66** Kleinanzeigen/
N-Bahn-Börse
- 82** Vorschau,
Leserbriefe,
Impressum

**Tipps, wie man eine
Stadtbahnstation baut,
erfahren Sie ab Seite 38**

Fotos: W. Besenhardt, M. Lorenz,
G. Selbmann u. F. Skowron



■ Die besten Modelle des Jahres 2025

Aufs Neue!



Die Neukonstruktionen bei Fahrzeugen und Zubehör stehen zur Wahl. Sie treffen die Entscheidung!

Die N-Bahner konnten insgesamt zufrieden sein. Die unterschiedlichsten Modellneuheiten bereichern nun das Sortiment und die Sammlungen: Angefangen beim winzigen ASF und den nur wenig größeren Köf III und DHG 500 bis zu den imposanten Zuggarnituren, sei es der „Frecciarossa“, der „Nightjet 2“ oder der „Metropolitan“. Wie bereits im vergangenen Jahr sehen wir für die große Zahl an Neukonstruktionen im Bereich der N-Triebfahrzeuge wieder zwei Kategorien vor, denn es zeigt sich, dass der internationale Markt auch in N eine immer größere Rolle bei den Herstellern spielt. In unserer großen Leserumfrage stehen insgesamt 21 Kategorien zur Wahl. Unter www.dasgoldenegleis.de haben Sie die Möglichkeit, Baugrößen-übergreifend abzustimmen. Sie können sich bei der Online-Umfrage über die Vorauswahl aber auch auf die vier N-Kategorien beschränken. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Wahl und natürlich viel Erfolg bei unserem Gewinnspiel!

abp

Einfach bis zum 31. März 2026 eine Postkarte einsenden an:
GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München
 Vergessen Sie auf der Rückseite der Postkarte nicht Ihren Namen und die Anschrift!

Einfacher ist es, wenn Sie online abstimmen unter:
www.dasgoldenegleis.de

Sie erreichen die Website auch über diesen QR-Code:



Das können Sie gewinnen!

1. Preis

Einkaufsgutschein von
 mein-mbs.de in Sebnitz
 Wert: 1.000 Euro



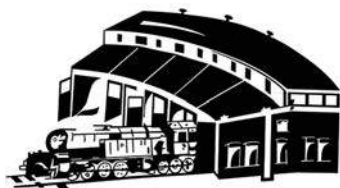
2. Preis

Einkaufsgutschein von
 Elriwa, Elektronik
 Richter GbR
 Wert: 500 Euro



3. Preis

Einkaufsgutschein von
 Menzels Lokschuppen
 Wert: 500 Euro



Außerdem verlosen wir Sachpreise im
 Gesamtwert von über 3.000 Euro:

- 5 x Triebfahrzeug-Modelle
- 15 x Wagen-Modelle
- 25 x Bücher
- 25 x DVDs

Wir wünschen allen Einsendern viel Glück! Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter der GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH und deren Angehörige können nicht teilnehmen.

KATEGORIE F: Triebfahrzeuge N/Z



F-01:
 Arnold
 Akku-Schlepp-
 fahrzeug DR/
 DBAG



F-02:
 Fleischmann
 V 100.20 DB



F-03:
 Liliput
 Köf III DB



F-06:
 Minitrix
 Vectron
 DualMode



F-07:
 NME
 DHG 500 C RAG



F-08:
 Piko
 152 DBAG

KATEGORIE G: Ausländische Triebfahrzeuge N



G-01:
 Aare Valley
 Models
 B3/4 SBB



G-02:
 Arnold
 D.445 FS



G-03:
 Arnold
 ETR 400
 Frecciarossa
 1000 FS



G-04:
 Kato
 Ge6/61 RhB

KATEGORIE G



G-05:
Kato
Pacific
Surfliner
Amtrak



G-06:
Minitrix
Challenger UP

KATEGORIE N: Wagen N



N-01:
Arnold
CIWL WP(c)
Étoile du Nord



N-02:
Fleischmann
Doppeltaschen-
wagen
T3000e



N-03:
Fleischmann
Nightjet 2
ÖBB



N-04:
Hobbytrain
Schiebe-
wandwagen
Hbbilns DR



N-05:
Hobbytrain
Scharnow-/
Touropa-Zug
DB



N-06:
Liliput
Getreidesilo-
wagen
Uagpps BDZ



N-07:
Minitrix
Metropolitan
DB



N-08:
Minitrix
Staubsilo-
wagen ČSD

KATEGORIE N: Wagen N



N-09:
MW-Modell/
AVM
Leichtstahl-
wagen SBB



N-10:
Piko
Knickkessel-
wagen
VTG

KATEGORIE S: Zubehör TT/N/Z



S-01:
Artitec
Atlas Zwei-
begebagger



S-03:
Kussmaul-
Modellbau
Porsche
Diesel Super



S-04:
Laffont
Hunt'sche
Großbekohlung
in TT, N und Z



S-05:
Nordmodell
Siedlungshaus
„Strecker“



S-07:
Spur-N-Teile.de
Bahnhof
„Waßling“



S-08:
Modellbahn Union
Kupferzeche
„Koenen“

Einsendeschluss:
31. März 2026

www.dasgoldenegleis.de



*Minitrix liefert die Museumslokomotive
03 001 mit dem kurzen Tender 2'2 T30*



■ Aktuelle Neuankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik

N-Modellperspektiven 2026

Auch wenn etliche Hersteller inzwischen nicht mehr auf der Spielwarenmesse in Nürnberg vertreten sind, gilt der Jahresanfang immer noch als der Termin für die Hauptneuheitenankündigungen

Bisweilen ist das nachstehend Vorgestellte nicht das letzte Wort, denn manche Hersteller verteilen die Ankündigungen produktionsnah über das ganze Jahr. Zu den heutigen Fertigungsbedingungen gehört es auch, dass viele Projekte lediglich als Bildmontagen oder gar nur Zeichnungen existieren.

AARE VALLEY MODELS

N-Fahrzeuge: Der Schweizer Hersteller präsentierte zum Jahresanfang bereits fortgeschrittene Muster der SBB Re 4/4 I in beiden Vorbildbauserien, sodass auch Pendelzugbetrieb mit ausgezogenem Faltenbalg dargestellt werden kann. Sie werden in zahlreichen Versionen digitalisiert mit

Sound geliefert und entstehen in Großserientechnik. Konkrete Formen hat auch der Taschendoppeltragwagen T2000 mit Kühlcontainern von Coop-Railcare für den Mineralwassertransport angenommen. Ein weiteres größeres Projekt sind die kurzen vierachsigen Packwagen der BLS und SBB (EW II). Sie bekommen eingebaute Schlusslichter, eine Next18-Schnittstelle und werden in diversen Farb- und Formvarianten erscheinen.

AB-MODELL

Nm-Fahrzeuge 1:160: Wieder aufgelegt wird der Kesselwagen Uah, nun mit Werbetafeln des Ölhändlers Conrad/Storz sowie letztmalig nur mit RhB-Anschrift. Die Container-Tragwagen kom-

men mit neuen Fahrzeugnummern und den aktuellen Coop-Kühlwechselbehältern „Champion“ von Minitrix. Diese Wechselbehälter gibt es auch einzeln.

N-Fahrzeuge 1:150: Gefertigt werden MOB-Panoramawagen in Perlweiß/Nachtblau als Zweier-set mit Bs 251 und Bs 252 sowie einzeln der As 114. Als Basis dienen umgebaute Kato-Modelle mit korrekter Nachbildung der Dachklimaanlagen. Sie laufen auf Kato-Radsätzen in Spritzguss-Drehgestellen.

Neu sind Werbedecor-Decalsets für die RhB Ge 4/4 III 649 „Engadiner Skimaraton“ und 646 „BüGA“, außerdem für die RhB Ge 4/4 II 626 „Pull-



AVM: Taschenwagen T2000



AB-Modell: MOB As
auf Kato-Basis



AVM: SBB Re 4/4 I der 2. Bauserie



AVM: SBB Re 4/4 I Pendelzugversion



Arnold: DR 18 201 Ölfuehrung in roter Sonderlackierung mit Zusatztender



Arnold: DR DBv in Blau/Grau aus Rostock



Arnold: DR 18 201 mit Kohletender in Dunkelgrün



Arnold: SNCF BB 3600 „Astride“

man“. Zudem gibt vier weitere Fahrzeugnummern für die Rungenwagen R-w von Kato.

ARTITEC

Zubehör: Neue Figurensätze sind Lastenradfahrer, Tankstellenfiguren, Straßenmusikanten, Kinderwagen mit Frauen, Fahrradfahrer mit Regenschirmen, Anstreicher, Fahrradfahrer an der Ampel, Weihnachtsmann mit Christbaumträgern, Heuernte mit Sense, Campingglück, Automechaniker, Weizenernte mit Sense, Kumpel bei Schichtende, Marktverkäufer mit Kisten, Handschlag beim Viehhandel, Heumacher, Mittagspause auf dem Feld, Straßenreiniger mit Karren. Als Fertigmodelle gibt es die Fahrzeuge Pritschenwagen Aebi TP35, Traktor Farnal C, Traktor Deutz D30 für den Obstgarten, Kemper Miststreuer und Unimog 404.

ARNOLD

N-Fahrzeuge: Bei Arnold bestehen noch Rückstände, sodass hier vorrangig die 2026er-Neuheiten vorgestellt sein sollen. Das ASF ist in Hellgrau/Hellblau mit zwei Silowagen Ucs des Sodawerkes Strassfurt als Set der Epoche V geplant. Es wird auch in den Farben von RailAdven-

ture und von DB Railion erscheinen. Der 641 präsentiert sich in den Farben der S-Bahn Mitteldeutschland. Der 627.0 wird erstmalig auch mit Sound geliefert in den Version DB ozeanblau/elfenbein oder DB AG verkehrsrot. Für die lange 103 sind die Variante in TEE-Farben der DB oder DB AG sowie in Verkehrsrot vorgesehen. Die DR 250 wird in Dunkelrot, als blaue PRESS 155 und als MAED 155 im gemischten DR/DB AG-Design angeboten.

Bei den Eurocity-Triebzügen erhalten die FS ETR 610 die neue EC-Farbgebung, die SBB 610.1 das ICN-Farbschema. Das Italiensortiment bekommt Zuwachs mit den Schnellfahrlokomotiven FS E 444 „Tartaruga“ in Ursprungsausführung mit Frontaufstiegen, als Serienmaschine und als E 444 005 Elektronik-Versuchslok mit seitlichen Düsengittern. Eine weitere Neukonstruktion ist die SNCF Mehrsystemlok BB 36000 „Astride“ in den Ausführungen FRET silber/grün mit Casquette-Logo (V), SNCF silber/rot mit Casquette-Logo (V) und in Silber mit roten Fronten und seitlichen Punkten der Akiem (VI).

Sehr farbenfreudige Designs weisen die „Wal-fische“ X 73551 „imaginalsace“ der SNCF und X

73500 „BREIZHGO“ der SNCF TER Bretagne auf. Bei der SNCF CC 14100 gibt es drei neue Varianten in Grün/Gelb mit vier modernen Lampen (IV), im Blau der Epoche III und im Grün/Gelb der Epoche IV.

Die Renfe Talgo-Diesellokomotive wird auch in der Ursprungslackierung der Epoche III und in Silber/Rot der Epoche IV aufgelegt. Für die Elektrolok Reihe 269 sind die Varianten in der „Cercanias“-Farbgebung, im grau/gelben „Largo Rekorrido“-Design und eine graue Lok von COMSA angekündigt. Der zweiteilige spanische „Ferrobuss“ kommt in „Regionales“-Farben (V) und in Silber mit grünen Streifen der Epoche IV. Die Duewag GT6 fährt in den Farben der Verkehrsbetriebe von Karlsruhe, Düsseldorf und Basel.

Die DDR-Doppelstockzüge werden nun in der Variante mit abgeschrägtem Stirndach produziert in Dunkelgrün mit „Deutsche Reichsbahn“-Schriftzug als DB13ümpe (III), blau/grauer DBv für Rostock (IV) und als zweiteiliger laubgrüner DR-Zug der Epoche IV. Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des „Nostalgie-Istanbul-Orient-Express“ wird eine Packung mit sechs Intraflug/CIWL-Wagen aufgelegt. Die silbernen Talgo-



Arnold: SNCF Walfisch im Design „imaginalsace“



Arnold: lange 103 der DB AG



Arnold: FS E 444 in Ursprungs- und Serienausführung (unten)



Arnold: grüner Duewag GT6 aus Basel





Busch:
herbstliche
Kiefer



Busch: Beton-
überführung mit
Geländer

Garnituren der Renfe erscheinen passend zu den eingangs erwähnten Dieselloks. Für die Epoche IV gibt es grüne Renfe BBD4, BB1 und AAB der Serie 5000 mit Faltenbälgen.

Die zweiachsigen UIC-Güterwagen Gs werden in Doppelsets mit Batterie betriebenen landesspezifischen Zugschlusssignalen geliefert, so der DR, FS, Renfe und SNCF. Die diversen Containertragwagen, Getreidesilowagen und Tankwagen erscheinen in etlichen Beladungs- und Farbvarianten.

ASM

Neben dem angekündigten EC „Mozart“ sind Varianten der druckdichten ÖBB-Wagen in der Fertigung: Abteilwagen 2. Klasse mit Beschriftung der Fußball-EM als „Europameister“ und zwei Nightjet-Wagen, davon ein ehemaliger 1. Klasse Wagen. Der Halbgepäckwagen 1. Klasse ADbmppsz wird nochmals mit roter oder grauer Tür und neuer Betriebsnummer hergestellt.



Auhagen:
zwei Well-
blechhütten



Faller:
WeberHaus
„ModernLife“

AUHAGEN

Zubehör: Bereits lieferbar ist ein Set mit zwei Wellblechhütten.

BRAWA

N-Fahrzeuge: Aufgelegt werden Varianten vorhandener Modellserien wie die DRG E 44 in Blaugrau, DB AG 216 in Verkehrsrot und als gelbe Wiebe-Lok. Bei den Wagen erscheinen ein Dosto-Wendzug von Metronom als RE 3 nach Hamburg sowie vierachsige DR-Rekowagen in Grün und als Speisewagen in Rot oder in Städteexpress-Farben.

BUSCH

Zubehör: Neu sind 70 cm lange Straßenleittafeln in Stahloptik, ein 50 cm langes (Brücken)Geländer mit Vertikalstreben und eine moderne kleine Betonüberführung, die für Straße oder Gleise verwendbar ist. Im Bereich der Vegetation bietet man unter anderem feine 80 mm hohe Tannen, Lärchen und Fichten in teil-

weise Jahreszeit abhängiger Benadelung an. Ferner gibt es noch Mikrobüsche in den Farben Frühling, Sommer, Spätsommer und Herbst.

FALLER

Zubehör: Faller begeht sein 80-jähriges Jubiläum. Dazu erscheinen die drei Sonder Sets mit Figuren „Schwarzwaldhof“, „Uhrmacherhäusle“ und „Öhlermühle“, die alle patiniert sind. Im Normalprogramm gibt es den Bahnhof „Steinbach“ aus Kunststoff/Holz und Karton, Mühle mit Mühlrad, Sägewerk, Windmühle, Gasthaus „Zur Post“ mit Biergarten, Jägerhaus mit Berggasthof, kleines Einfamilienhaus und das Weber-Haus „ModernLife“. Neu aufgelegt wird der Faller Klassiker „Cafe Restaurant“, dazu gibt es einen Faller-Magazin-Nachdruck. Ferner komplettieren die Neuheiten ein Set Polizisten und ein Gehwegplatten-Set mit Randsteinen.

Beim Landschaftsbaumaterial findet man unter anderem Blütenbüschel in Weiß, Gelb, Rot, Violett und Dunkelgrün, ferner Blätterfolie in Hellgrün, Grün, Dunkelgrün, Kieferngrün und Maigrün. In Sets werden vier 80-100 mm hohe Laubbäume oder zwei filigrane Tannen mit 100 mm Höhe angeboten.

FLEISCHMANN

N-Fahrzeuge: Eine markante Formenbauvariante ist die ÖBB 1110.5 mit Widerstandsaufbauten. Der recht umfangreiche Katalog ist gewissermaßen nach Zugthemen strukturiert. So gibt



Brawa: Metronom Dosto-Wendzug



ASM: ÖBB Nightjet1 Bmz ex ÖBB Amz (oben)
und ÖBB Bmz im Design „Europameister“



Faller: 10 cm hohe Tannen





Fleischmann: ÖBB 1110.5 mit Widerstandsbremse



Fleischmann: SNCF Trains Spéciaux „Sybic“ für Sonderfahrten mit passendem Dekor zum VSOE



Fleischmann: die 01 202 als Zuglok für den Swiss Train Bleu



Fleischmann: Kbs als Container-Transporter



Fleischmann: DB Regio Lint mit aufwendigen Stadt- und Landschaftsmotiven



Fleischmann: ex-Bye als Gesellschaftswagen

es für die Schweiz den „Suisse Train Bleu“ mit der 01 202 und ehemaligen DB m-Wagen. Für die DRB kommen eine 86 und vierachsige preußische Abteil- und Packwagen. Die SNCF 150.Y.3 in Schwarz mit roten Zierlinien kann mit vierachsigen Güterwagen amerikanischer Bauarten kombiniert werden. Der ÖBB 1020 in Blutorange mit Dach und Unterteil in Umbragrau werden Schwerlast-Flachwagen mit Brammen beige stellt. Fünf zwei- und vierachsige ÖBB-Rungenwagen fahren mit Stahlröhrenbeladungen.

Für die blaugraue DRG E 94 stehen Pwg, Kühl/Weinwagen und beladene Panzertransporter (Artitec) bereit. Zwei DB 151 in Ozeanblau/Elfenbein ziehen einen Erzzug. Eine DB AG 112 in TEE-Farben kann mit „Silber- und Mintlingen“ eingesetzt werden. In Grün kommt der Flixtain aus m-Wagen und passender 182. Aus Ungarn stammen die MAV-SART 182 und bunte Eurofima-Wagen der Epoche VI. Modernen Nahverkehr bildet die 218 406-7 im Retrolook (Orientrot mit

Frontlatz und DB-Keks) mit Doppelstock-Wendezug ab.

Bei den Lokomotivneuheiten sind unter anderem noch zu erwähnen die ölgefeuerte DR 44 0104-8, die bunte ÖBB 1116 212-2 „Fußball vereint Europa“ sowie die grüne Ae 6/6 Kantonslokomotive mit Next18-Schnittstelle, geätzten Scheibenwischern, feinen Stromabnehmern und neuem Motor. Farblich einmalig ist die SNCF BB 2609 von „Trains Spéciaux“, die passend zum VSOE in Dunkelblau und goldenem Zierstreifen gehalten ist.

Der 601 wird als zehnteiliger DR „Max Lieberman“ mit Innenbeleuchtung und als Vierteiler im Railadventure-Design als Teil des „Zughotel“ in Hannover aufgelegt. Sehr farbenfroh kommt der Lint 642 039-1 der DB AG daher. Der DB AG ICE 1 wird im Design „30 Jahre ICE“ erscheinen.

Als Sets werden geliefert ÖBB Eurofima Bmz im Nightjet-Design, EW IV als „Voralpen-Express“

der SOB/BT, „Deutsche Weinstraße“-Garnitur mit zwei dreiachsigen Umbauwagenpärchen und WGye 839. Die DDR-Dostos (ex-Kühn Modell) erscheinen als Züge der DR in Dunkelgrün, DR/VEB-Prototypen sowie CSD (IV und V-VI).

Darüber hinaus sind noch zahlreiche internationale Güterwagenvarianten vertrauter Modelle in der Vorschau. Die digitalisierte Schneeschleuder wird im DB-Grün der Epoche IV präsentiert.

HOBBYTRAIN

N-Fahrzeuge: Die Baureihen 110/139/140 erscheinen jetzt mit Doppellampen, ursprünglichen Pufferbohlen und Scherenstromabnehmern als verkehrsrote DB Cargo 140 (V), DB 110 in Ozeanblau/Elfenbein (IV-V), grüne DB 139 (IV) und Lokomotion 139 (VI). Das Dieselloksortiment wird erweitert durch die Vossloh DE18 Stage V mit Änderungen an Motorhaube und Chassis als SBB Cargo (VI), CFL Cargo (Ep.VI), DB Cargo/Nexrail (V) und Leonhard Weiss (VI).



Hobbytrain: DB WRtm 134 aus dem Touristikzugset



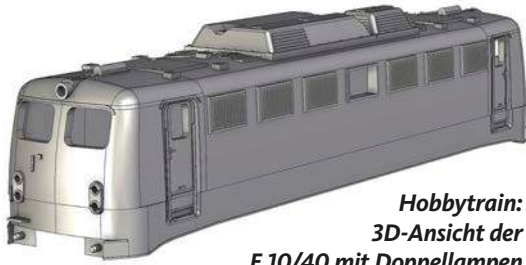
Hobbytrain: DB Bctmh 257 aus den Touristikzugsets



Hobbytrain: Sggnss 80 Railrelease mit Warsteiner-Containern



Hobbytrain: RheinCargo Sggnss 80 mit Container von CMA/CGM



Hobbytrain:
3D-Ansicht der
E 10/40 mit Doppellampen



Kato Europe/Lemke: Der 425 erscheint in den neuen Farben der S-Bahn Köln

Bei den Touristikzügen werden zwei DB-Vierersets der Epoche IV mit drei formneuen Liegewagen aufgelegt in den Zusammenstellungen Bctm 256, Bctmh 257, Bcmh 246 und WRtm 134 beziehungsweise Bctmh 257, Bcm 254, Bcmh 246, und Bcm 243. Alle Wagen sind mit Innenbeleuchtung, einer mit Schlusslicht ausgestattet. Von den zur Auslieferung anstehenden Containertragwagen Sggnss 80 gibt es zusätzlich noch die Varianten der Epoche VI mit je zwei 40' Containern als Railrelease/„Warsteiner“- und RheinCargo/„CMA CGM“-Kombinationen.

JÄGERNDORFER COLLECTION

N-Fahrzeuge: Neu ist der dreiteilige elektrische ÖBB-Triebzug 4020, der in Blau/Elfenbein (IV) und Blau/Grau (V) aufgelegt werden soll.

KATO EUROPE/LEMKE

N-Fahrzeuge: Wieder aufgelegt werden die vier- bzw. zweiteiligen Elektrotriebzüge 425 und

426 im Verkehrsrot der DB Regio sowie der Viererteiler in der aktuellen grau/roten Lackierung der S-Bahn Köln, die mit dem „German Design Award 2024“ prämiert worden ist. Außerdem kommt der SBB Historic RAe TEE nochmals auf die Modellgleise.

KATO EUROPE

N-Fahrzeuge: Bereits bekannt ist die überarbeitete Reaktivierung des SNCF TGV PSE in der ersten orangefarbenen Version der 1980er-Jahre, siehe auch Anzeige auf Seite 83.

KATO USA

N-Fahrzeuge: Die Altbau-Elektrolokomotive GG1 erhält das farbenfrohe Amtrak „Rudolph“-Design mit roter „Nase“. Wieder aufgelegt wird die F40PH in alter und modernisierter Version. Dazu kommt der Superliner in Phase III. In zwei Sets mit je acht Wagen wird der Greenbrier 30.500 gallons Tankwagen nach Standard dot 117 für brennbare Stoffe erscheinen.

KIBRI

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt.

LILIPUT

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt

LOEWE

Zubehör: Angekündigt sind zehn industrielle Ladegüter: H-Profil-Träger „HOESCH“ auf Transportpaletten mit Spannbändern (~60 mm oder ~100 mm), Stahlplatten „RHEINSTAHL“ auf

Transporthölzern mit Spannbändern (~60 mm), drei runde Gusskokillen in Transportgestell (~70 mm), Vierkant-Stahlrohre „HOESCH“ auf Transportpaletten mit Spannbändern (~60 mm oder ~100 mm), Großtransformator „TRAFO UNION“ oder „ELIN“ auf Transportgestell (~70 mm), großer Schiffsdieselmotor auf Transportgestell (~70 mm) sowie ein großer Motorblock für Schiffsdieselmotor auf Transporthölzern (~40 mm).

L.S. MODELS

N-Fahrzeuge: In acht Doppelsets erscheinen zwei NS Bcvmh ex-TUI-Wagen (IV-V), CNL Bcvmh und Bdcn (V), Wagon Service Bvcnz 248.5 und Bvcmbz 249.1 (VI), zwei MAV WLABmz 123.1 (VI), ÖBB Nightjet WLABmz und BTE Bvcmbz mit SNCF/SNCB/DB-Logos (VI), ÖBB Nightjet Bcmz 59 und WLABmz 72-90 im DANI-Design (VI), zwei ÖBB Nightjet Bmz im DANI-Design (VI) und Regiojet Bdcn und Bcmz (VI). Außerdem gib es einen sechsteiligen Urlaubs-Express mit Nachtzugwagen (VI). Als Einzelwagen werden angeboten MAV Bvcmbz 248.5 (VI), SNCB WLAB P (IV), ÖBB WLAB AB30 (IV-V) und CIWL WLAB P (IV).

MAFEN

Zubehör: Optimiert werden die SBB-Lichtsignale N mit Zusatztafeln. Dazu kommen noch SBB-Abfahrterlaubnis-Signal, Straßenbahnsignal, Zweifach-Ampel mit doppeltem Gelb, Gelb blinkende Bogenampeln, leuchtende Apothekenschilder sowie 2-5 flammige Laternen Typ Fernandina und in einer Wandausführung. An Szenendetails gibt es Liegestühle und Sonnenschirme, Holzliegestühle und Schirme, Werkzeugkästen, hydraulischer Wagenheber und Kompressor, aufgehängte Wäsche, alte Waagen,



Kato USA: undekoriertes Muster des 30.500 gallons Tankwagen

MiNiS: 3D-Ansicht der verschiedenen Fronten der Vierer-Club-LKW



Jägerndorfer:
ÖBB 4020



MiNiS: MB L322 mit Kohlekuli und Förderband

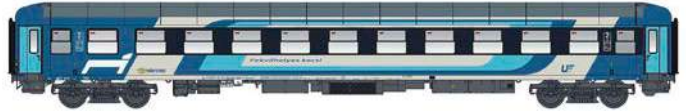


MiNiS: MK 130MS Pritschen/Plane-LKW und DAF 900Version mit Kofferaufbau





L.S. Models: Liegewagen aus dem Wagon Service-Set



L.S. Models: MAV-START Liegewagen Bcmz



L.S. Models: MSM-Liegewagen aus dem Urlaubs-Express-Set



MH-Modelle: ÖBB Bmz des „MiCoTra“-Zuges

Wimpel, Paletten mit halb gestapelten Zementsäcken, Paletten mit halb gestapelten Kistenstapeln, Paletten für den Glastransport, Bahnhofslautsprecher für die Epochen II-III, III-IV und IV-VI, Gartenteiche, Obstkisten aus Holz, amerikanische Briefkästen und Lütewerke.

MINIS

Zubehör: Die beim Vorbild ab 1975 vom „Vier-Club“ in kooperativer Produktion entstandenen LKW werden in folgenden Ausführungen aufgelegt: Magirus MK 130M8 mit Pritsche/Plane, Koffer oder Pritsche; DAF 900 mit Pritsche/Plane oder Koffer; Renault JK75 mit Pritsche/Plane oder Koffer sowie Volvo F4/6 mit Pritsche/Plane oder Koffer. Ferner wird das bekannte Modell des MB L322 Rundhaubers als Spezial-LKW mit Kohlekuli und Förderband gefertigt.

MH-MODELLE

N-Fahrzeuge: Maximilian Hörl aus Österreich kündigt in Zusammenarbeit mit ASM den ÖBB-Halbgepäckwagen BDmps im Rolf-Rüdiger-Design mit ÖBB-Pflatsch, Wort-Bild-Marke und abweichender Fensterrahmenausführung an. Dazu kommt ein Bmz in entsprechender Ausführung. Das zweite Set enthält zwei druckdichte ÖBB-Sitzwagen des „MiCoTra“-Zuges.

MINITRIX

N-Fahrzeuge: Unter dem Motto „Zeitgenössische Kunst“ wird als MHI-Sonderserie ein rundum mit Graffiti belegter „Silberling“-Wendezug mit einer 111 der Epoche IV produziert. Das Minitrix Clubmodell 2026 ist die 03 001 mit kurzem Tender als Museumslok der DB AG um 1999. Als Museumswagen 2026 kann ein dreiachsiger G

07 mit Dekor „Kleemann“ erworben werden. Anlässlich der amerikanischen Unabhängigkeitserklärung vor 250 Jahren wird die UP 3704 „Challenger“ in der Umbau-Version mit Öl-Tender der der 1950er-Jahre limitiert aufgelegt.

Bei den deutschen Dampflokomotiven gibt es die DB 44 mit Öltender, die DB 41 mit Altbaukessel, Schürze, Witteblechen und 2'2 T30 um 1956. Sie ist unter anderem mit Triebwerksbeleuchtung ausgestattet. Die DB E 93 fährt im Flaschengrün der 1950er-Jahre. 26 Licht- und Geräuschkfunktionen bietet die rote DB 218 der Epoche IV mit elektrischer Zugheizung des Vorbildes um 1980. Ein kräftiger Farbakzent ist der Doppelstock-Wendezug mit der 111 „Hilde“ von DB Gebrauchtzug in den bunten Farben des ehemaligen DB Touristikzuges. Im „my Hobby“-Sortiment erscheint die verkehrsrote DB AG 120

N 1:160 Dampflokomotive 18 201/02 0201-0



HN2663/HN2663S DR, Dampflokomotive Baureihe 18 201, Kohletender, 1. Original-Farbgebung (grün ohne Zierlinie), Ep. III



HN2664/HN2664S Dampflokomotive 18 201, Öltender, rote Farbgebung mit grünem Tender, Ep. V



HN2665/HN2665S DR, Dampflokomotive 02 0201-0, chromgrüne Farbgebung mit weißer Zierlinie, mit Ölfeuerung und Zusatztender, Ep. V





Minitrix: UP „Challenger“ als limitiertes Modell



Minitrix: Zum 100sten Jubiläum der Baureihe 01 erhielt die 101 127-9 eine Triebwerksdekor



Minitrix: Die 111 „Hilde“ von DB Gebrauchtzug im Touristikzugdekor



Minitrix: Wagen aus dem Graffiti-Zug



der Epoche VI. Die DB AG 101 127-9 erhielt anlässlich den 100. Jubiläums der Baureihe 01 ein entsprechendes Triebwerksdekor, was nun auch durch Modelllandschaften fahren kann.

Beim Tragwagen mit Coop-Kühlbehältern wird diesmal das Dekor „Champignons“ den Sammlern angeboten. Für die Niederlande erscheint ein vierachsiger Chemiekesselwagen der Epoche VI, für Tschechien ein Set mit Uacs der TRANSPORTSERVIS a.s. mit blauen und grünen Silos, davon drei mit geradem Langträger, die anderen mit Schürze. Ein DB AG Sgns in Verkehrsrot kann mit gelbem DB AG-Abraummulden beladen werden.

Zubehör: Das Code 40 Betongleis wird mit einer 30 Grad Kreuzung ergänzt.

MODELLBAHN UNION

Zubehör: Bereits ausgeliefert wurde eine Fabrikgebäude in Ziegelsteinbauweise.



Noch: Straßenarbeiter



Noch: Rennradfahrer



Noch: Hunde



Noch: Motorräder



Noch: farbige 3D-Druck-Fahrzeuge Opel Corsa D, Porsche 911, VW Golf 1 Cabriolet und Traktor McCormick D

NOCH

Zubehör: Bereits ausgeliefert wurden die Figurensets Müllabfuhr, Sitzende Reisende, Fahrräder, Fahrradfahrer, Mopedfahrer sowie Bären und Wölfe. Hinzu kommen neu in der 3D-Master-Serie Straßenbauarbeiter, Lokführer Dampflokomotive, Lokführer E-Lok, FKK-Badende, Hunde, Bergsteiger, Radrennfahrer, Mountainbiker und Motorräder.

In gleicher Technik werden nun auch PKW und Trecker produziert: Opel Corsa A, VW T2, VW Käfer, Porsche 911, MB W201/190, VW Golf 1 Cabriolet, McCormick D und Porsche P133. Als Laser-Cut-Bausatz aus Karton werden der einständige Lokschuppen Herdorf und das Turm-

stellwerk Nidderau hergestellt. Zur Gleisbereichsdetaillierung dienen gelbe oder graue Trittgitter, Gleisschwellen, elektrischer Weichenantrieb, Weichenstellhebel mit Laterne und eine Zugvorheizanlage. Die Laggies-Gleiswendel werden auf durch easyTrack-System ersetzt.

Technik: Bei den Sound-Szenen 2.0 mit den Themen Alphornbläser, Straßenmusik, Kuhglocken, Kirchturmglöckchen sowie Hühner und Hahn wurde die Lautsprecherqualität verbessert.

Ein handliches Etui bietet zahlreiche Werkzeuge für den Modellbau. Im Sortiment ist jetzt auch ein sehr schnell abbindender Sekundenkleber.

Noch: Stellwerk Nidderau





Piko: SBB GTW 2/6 im Design thurbo bewegt



Piko: ÖBB 5081 mit Steuerwagen



Piko: Set Deutsche Weinstraße



Piko: RegioShuttle RS1 der DB Regio



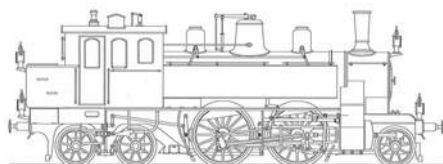
Piko: WR EW I für die GoldenPass Line

N-TRAM

N-Fahrzeuge: Für 2026 steht die Abarbeitung noch ausstehender Projekte an, da es zu Verzögerungen durch Umstrukturierungen und Neuaufrichtungen von Lieferanten zur Sicherstellung des Qualitätsniveaus gekommen ist. Nun können in Kürze die D XII der K.Bay.Sts.B. (DRG 73.0-1) sowie die dreiachsigen bayerischen Personenwagen ausgeliefert werden.

PIKO

N-Fahrzeuge: Die Hauptformneuheit ist der Stadler Regio-Shuttle RS1 der Epoche VI in den Versionen DB AG mit Puffern und Schraubenkupplung sowie SWEG und EB mit Schaku. Bei der DB AG 152 wird das Gehäuse überarbeitet mit nunmehr freistehenden Handläufen. An Farb- und Beschriftungsvarianten erscheinen die Train Charter 101, DB 116 der Epoche IV, DB 216 und 221 in Ozeanblau/Elfenbein, die V200.1



N-tram: bayerische D XII

im klassischen Epoche III-Design, für die Niederlande die STAR 2278 in Gelb/Grau (VI) und die NS-Reihe 2400 im Braun der Epoche III. Die G 1206 wird aufgelegt als Lok von Vossloh Leasing und der RailCargoGroup. Der Talent 2 bekommt das Design von Vlexx und der SBB GTW 2/6 jenes von „thurbo bewegt“. Der rote dreiteilige Dieseltriebzug DB 624 erscheint für die Epoche IIIb, und der Uerdinger Schienenbus als ÖBB 5081 mit Steuerwagen für die Epoche IV mit Übersetzfenstern.

Bei den Reisezugwagen ist ein dreiteiliger Wendezug des GFF „Maas-WupperExpress“ und ein Set mit „Mintling“ und zwei „Silberlingen“ im Angebot. Die SBB EW I A und B werden mit neuem Logo und grauen Dächern aufgelegt. Die „GoldenPass“-Garnitur wird mit einem passenden EW I WR ergänzt. Bei den Güterwagenvarianten sind der blaue Schwerlastwagen von VolkerRail, der RBH Falns und der verchromte RTI-Kesselwagen zu erwähnen.

Technik: Neu sind die Funktionsdecoder zum Schalten von Magnetartikeln (SD 2000), Motorantrieben (Servo Switch Decoder) und elektrischen Verbrauchern (RD 4000+). Der Smart-Programmer-Stick (USB) dient zum Aufspielen von Lokprojekten auf den SmartDecoder XP

und auch an den neuen Schaltdecoder Smart-Programmer Connector anschließbar.

PI.R.A.T.A. MODELS

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt.

REE

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt

RIETZE

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt

VISSMANN

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt

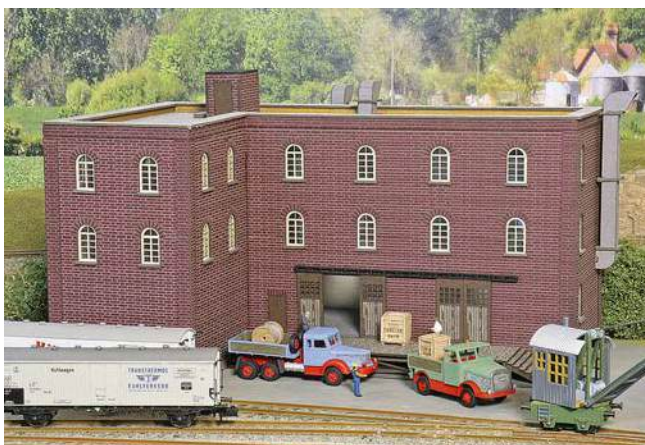
VOLLMER

Noch keine aktuellen Neuheiten angekündigt

Gunnar Selbmann

Weitere und baugrößenübergreifende Informationen zu den aktuellen Neuheitenankündigungen können Sie auch im bereits erschienenen MIBA Neuheitenreport 2026 lesen.

Modellbahn Union: Fabrik in Ziegelsteinbauweise



28.02.26 - 29.02.26
20 % Rabatt auf
alle Produkte:



■ Neue Modelle für den Handel

Neuheiten im Überblick

Neue Modelle von NME: Werkslok RAG und RBH DHG 500C/700C • Fleischmann: ÖBB 1110 und DRG 92.5-10 mit Sound • Hobbytrain: Tragwagen Sggnss 80 und Sgjjkmmms • Minitrix: DB WRtm 134 für Touristikzüge • Lemke MiNiS Drive: Anhänger für den VW T2 • Preiser: Lokpersonal der Epoche III



NME: die orange-farbene DHG 500C als RAG 441 und RBH 446



■ NME

Werkslok DHG 500C/700C

Lange musste man auf neue Varianten der wohl bekanntesten Industrielok warten – nun gibt es sieben weitere Modelle. Die DHG 500C ist in den Farben der RAG (Art.-Nr. 123301/400/500) und der RBH (Art.-Nr. 123600) erhältlich. Bei der S-Bahn Rhein-Ruhr (Art.-Nr. 123602), Elbekies (Art.-Nr. 123601) und Sersa (Art.-Nr. 123604) sind DHG 700C im Einsatz. Das fein de-

taillierte Modell zu je 234,90 Euro ist ab Werk bereits digitalisiert, verfügt über gute Fahreigenschaften und lässt sich sowohl digital als auch analog feinfühlig regeln. Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung weiß/rot. Digital können noch weitere Lichtbilder geschaltet werden.

Die Beschriftung ist wie beim Vorbild recht sparsam, aber konturenscharf gedruckt. Ein besonderes Detail sind die Tafeln mit den Fahr-

zeugnummern an den Frontgeländern der Ruhrkohle-Loks. *SF*

■ Fleischmann PRESS 218

Mit der 218 448 (218 054) zieht die erste Privatbahn-Lok dieser Baureihe in das Fleischmann-Sortiment (Art.-Nr. 7360022, 209,90 €) ein. Die bei PRESS im Einsatz befindliche Lok wird häufig im IC-Verkehr zwischen Hamburg und Westerland verwen-

det. Die PRESS-Lok entspricht technisch den vorangegangenen Modellen. Lackierung und Bedruckung sind akkurat aufgebracht. Auch die Fahreigenschaften geben keinen Grund zur Beanstandung. Wahlweise ist sie auch mit werksseitig eingebautem Sound (Art.-Nr. 7370022, 309,90 €) erhältlich. *SF*

■ Fleischmann

DB E 10.1 mit Düsengittern

Epochenmäßig passend auch zu den neu ausgelieferten m-Wagen der 1960er-Jahre (siehe Seite 18 in dieser Ausgabe) wird die stahlblaue E 10 228 (analog Art.-Nr. 7560058, 219,90 €/digital 7570058, 319,90 €) des Bw Stuttgart Hbf mit Abnahmedatum von 1961 angeboten.

Sie ist mit Doppellampen und Düsengittern ausgestattet. Die Seiten- und Frontgriffstangen sind eingefärbte Ansteckteile aus Kunststoff.

Fotos (3): Sven Franz



Fleischmann:
PRESS 218 448

Fotos (13): G. Selbmann



Fleischmann: stahlblaue E 10 228 der Epoche IIIb mit Düsengittern, Doppellampen und Fronthandlauf



Hobbytrain: Vectron MS als Railpool 193 134-4 „Rail Force One“ und ELL/MÁV 193 230-0

Die Scheibenwischer liegen als Ätz-Steckteile bei. Es ist weiterhin eine sechspolige Digitalschnittstelle vorhanden. GS

Hobbytrain:
Vectron MS
als ZSCargo
383 208-6



Fotos (2): Horia Radulescu

■ Hobbytrain Vectron MS Varianten

Vom bekannten Hobbytrain-Vectron gibt es neue Farbvarianten: die ELL 193 230-0 Wechselstromlok mit zwei Stromabnehmern und einem attraktiven Farbleid in Weiß und Blautönen vermietet an die ungarische MÁV (Art.-Nr. H30183, 184,90 €) sowie die silber/bunte Railpool 193 134-4 als „Rail Force One“ (Art.-Nr. H30184, 189,90 €) mit vier Stromabnehmern, da deren Vorbild auch ein Gleichstromteil besitzt.

Als Sondermodell für MH-Modell aus Österreich gibt es die ZSCargo 383 208-6 aus der Slowakei in einem attraktiven blau/grau/weißen Farbschema (Art.-Nr. H30181, 199,90 €). Alle Modelle sind auch digital mit Zimo-Sounddecoder lieferbar. Die

fein dekorierten Modelle sind auf dem aktuellen technischen Stand mit zierlichen Stromabnehmern aus Ätzteilen, Next18-Schnittstelle und weiß/rotem Lichtwechsel. Es ist der neue fünfpolige Motor eingebaut, welcher der Lok sehr gute Fahreigenschaften verleiht. Dieser läuft besonders leise in allen Geschwindigkeitsbereichen und verfügt über zwei Messing-Schwungmassen. HR

■ Fleischmann DB 144 in Ozeanblau

Die ozeanblau/elfenbeinfarbene DB-Einheitslackierung wurde sei-

nerzeit auch bei wenigen Altbau-Elektroloks angewandt. Neben Exemplaren der 118 und 194 traf es auch die 144 071-8 des Bw Stuttgart.

Im Rahmen seiner aufwendig konstruierten E 44-Modellreihe (siehe NBM 5/18) lieferte Brawa nun die entsprechende N-Nachbildung (Art.-Nr. 63114, 224,90 €) mit Revisionsdatum von 1975. Das Modell ist sauber lackiert und lupenrein beschriftet. Eine ausführliche Betriebsanleitung ist nicht beigelegt, statt ihrer liegt ein Zettel mit einem Link und einem QR-Code zum Herunterladen von der Brawa-Internetseite bei. GS

■ Fleischmann DRG 92 mit Next18/Sound

Das bekannte Modell der preußischen T 13 hat nun technisch überarbeitet eine Next18-Schnittstelle erhalten. Die Fotos zeigen die DRG 92 705 (Art.-Nr. 7160014, 229,90 €) des Bw München Hbf mit Revisionsdatum von 1936. Eine ab Werk digitalisierte Version (Art.-Nr. 7170014, 329,90 €) ist ebenfalls vorgesehen, die sogar mit einem Sounddecoder ausgestattet ist! GS

■ Fleischmann DB m-Wagen Epoche IIIb

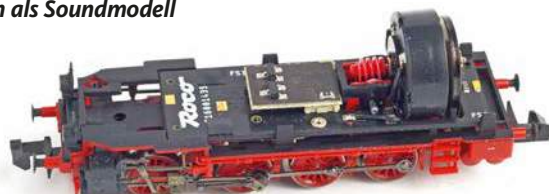
Nach dem in letztem Heft vorgestellten kobaltblauen A4üm-61 sind



Brawa: DB
144 071-8 in
Ozeanblau/
Elfenbein



Fleischmann: DRB 92 705
nun mit Next18-Schnitt-
stelle unter dem Kessel
(Bild rechts unten) und
auch als Soundmodell



MW-Modell/AVM: SBB-Leichtstahlwagen der Epoche III



Oben A4ü und B4ü (Holzbänke), unten AB4ü sowie B4ü/exC4ü mit rotbraunen Polsterbänken



Angedeutete 3. Klasse Holzbänke



Rotbraune Sitze der 2. Klasse

Nach den bereits ausgelieferten Epoche IV-Varianten der neu konstruierten Leichtstahlwagen (siehe NBM 6/25) sind nun die verschiedenen Sets für die Epoche III lieferbar. Die Wagen sind erneut fein lackiert und bedruckt. Die Inneneinrichtung

sind je nach gewähltem Vorbildwagen mehrfarbig lackiert. Auch gibt es vorbildgetreue Detailunterschiede bei der Farbe der eloxierten Einstiegstüren. Wagenboden und Drehgestelle sind epochengerecht in einem hellen Grau gehalten. Technisch

entsprechen sie den bereits vorgestellten Epoche IV-Wagen. Zur Auslieferung gelangten ein Set mit AB4 sowie zwei B4 mit Mitteleinstieg (Art.-Nr. N-CH220a) und ein Set mit einem A4 und einem B4 (Art.-Nr. N-CH220b) jeweils in der Epoche IIIb. Als Ein-

zelausführung für die Epoche IIIa erscheint zudem der C4 6184 mit zusätzlichen Anschriften „Der 1000ste Leichtstahlwagen“ in Deutsch/Französisch (Art.-Nr. N-CH220e) entsprechend dem Ablieferungszustand dieses Wagens. PH

nun auch die anderen DB-Schnellzugwagen der m-Wagenfamilie von Fleischmann in Ausführungen der Epoche IIIb lieferbar. Während die jüngeren AB4üm-63 (Art.-Nr. 6260069) sowie zwei B4üm-63 (Art.-Nr. 6260070 u. 6260071) im erst um 1962 eingeführten Chromoxidgrün gehalten sind, tragen der Halbgepäckwagen BD4üm-61 (Art.-Nr. 6260072) und der ältere Halbspeisewagen BR4ym-51 (Art.-Nr.

6260073) noch die frühere flaschengrüne Kastenfarbe. Der Halbspeisewagen hat beidseitig ein großes „DSG-Speiseraum“-Schild. Alle Wagen sind in Hamburg beheimatet und kosten je 52,90 Euro. Die Zuglaufschilder sind wie beim A4üm-61 für den D 82 Hamburg-Altona – München um 1966-67 bedruckt. Die leicht laufenden Modelle überzeugen durch ihre feinen, unter der Lupe lesbaren Anschriften

und gut detaillierten, mehrfarbigen Inneneinrichtungen.

Die geteilten ursprünglichen Türfenster mit Metallrahmen sind durch Tampondrucke simuliert. HR

■ Hobbytrain Re 4/4 II Varianten

Nach einigen Jahren „Pause“ gibt es bei Hobbytrain wieder drei Varianten

der bei Ajin neukonstruierten SBB Re 4/4 II der erste Bauserie mit einem Stromabnehmer. Es handelt sich um die dunkelgrüne SBB 11142 (Art.-Nr. H3031) im Betriebszustand der 1990er-Jahre mit eckigen Scheinwerfern sowie Rangierertritt und Haltegriff an den Fronten, ferner um die Re 420 109-1 (Art.-Nr. H3029) als ex-Swiss Express Lok mit langer Pufferbohle und Klimaanlage, so wie sie nach wie vor im Reise-



Fleischmann: oben B4üm-63 und AB4üm-63 in Chromoxidgrün, unten BR4ym-51 und BD4üm-61 in Flaschengrün



Hobbytrain: SBB Re 4/4 II mit eckigen Scheinwerfern und Rangiererauftritt sowie als ehemalige Swiss Express-Lok im aktuellen Zustand mit Klimaanlage



Fotos (3): Horia Radulescu

zugverkehr im Einsatz ist. Die dritte im Bunde ist die dunkelgrüne Re 420 505 der BLS (Art.-Nr. H3030), die dem ersten Betriebszustand bis zur Umlackierung ins BLS-Farbschema entspricht. Die Loks kosten je 179,90 Euro. Alle sind vorbildgerecht mit Einholmstromabnehmer ausgestattet. Dieser wurde der Re 4/4 IV „entliehen“ und ist deutlich authentischer in der Gestaltung als der alte.

Die sehr fein lackierten und bedruckten Modelle machen einen gelungenen Eindruck. Die braunen Dachisolatoren weisen jetzt die für eine Schweizer Ellok korrekte Glocken-Bauform auf, und die Räder haben nun Speichennachbildungen.

Die Fahreigenschaften sind sehr ausgeglichen. Es ist nach wie vor eine sechspolige NEM-Digitalschnittstelle vorhanden. Sie verfügen über den typischen Schweizer Lichtwechsel 3 x weiß/1 x weiß rechts unten durch kaltweiße LED und haben NEM-Kupplungsschächte an den Drehgestellen angelenkt. HR

der neu konstruierten Lokomotive mit der Re 421 389-8 (analog Art.-Nr. 732402/DCC mit Sound Art.-Nr. 732472) in Rot/Blau und der folierten Re 421 394-8 (analog Art.-Nr. 732405/DCC mit Sound Art.-Nr. 732475) nun entsprechend gestaltete Modelle aus. Die analogen Lokomotiven kosten 249,90 Euro, die digitalen mit Zimo-Sounddecoder 349,90 Euro.

Die bei den folierten Loks im UV-Druck aufgebrachte Werbelackierung vermag zu überzeugen. Die Frontscheibenwischer liegen leider wieder nur zur Selbstmontage bei. Problematisch ist das unpassend geratene Inlay der Verpackung, in welchem die Lok zu viel Spiel hat, sodass gerne die einseitig auf dem Dach montierten Zugfunkantennen abbrechen.

Auch streifen die Stromabnehmer gegebenenfalls am Inlay und zerlegen sich in ihre Einzelteile – vermeidbare Mankos, welche die Lust am ansonsten schön gestalteten Modell schmälern. PH/HR



Hobbytrain: BLS Re 420 505 ex-SBB in Grün

tur aus EW I und einer Re 4/4 II mit auffälligen „Zugkraft Aargau“-Beschriftungen versehen.

Die Modelle basieren auf den bekannten EW I mit Außenschwingtüren und umfassen einen Erstklasswagen, drei Zweitklasswagen sowie einen Steuerwagen BDt des Typs EW II. Letzterer entspricht von der

Bauart her nicht hundertprozentig dem Vorbild, wobei das „Zugkraft Aargau“-Erscheinungsbild passend auf das Modell adaptiert ist.

Die Modelle sind sauber bedruckt inklusive der zusätzlichen Designelemente der „Zugkraft Aargau“-Werbung. Bis zur Verfügbarkeit der entsprechend gestalteten Re 4/4 II

■ Fleischmann

SBB Cargo Re 421 Varianten

Für den Einsatz vor den EC Zürich – München auf dem Abschnitt Zürich – Lindau mietete SBB Personenverkehr ab 2005 einige Re 421 von SBB Cargo. Diese wurden lange Zeit in der verkehrsrot/ultramarinblauen Cargo-Standardlackierung verwendet. Erst vor ihrem Einsatzende wurden zwei davon noch in einem recht attraktiven Werbekleid für die neue elektrifizierte Verbindung ab 2021 foliert. Fleischmann liefert auf Basis

■ Piko/Arwico

EW I Set „Zugkraft Aargau“

Als Schweiz-Exklusivmodell des Importeurs Arwico erscheint bei Piko ein Fünfwagenset der Einheitswagen I der SBB mit Anschriften „Zugkraft Aargau“ (Art.-Nr. 94462, 499,00 SFr.). Für den per Fahrplanwechsel im Mai 1999 neu eingeführten und durch den Kanton Aargau finanzierten RegioExpress Aargau – Baden (später bis Wettingen verlängert) wurden eine komplette Garni-



Fleischmann: SBB Cargo Re 421 für den BRD-Einsatz in Standardlackierung und unten mit Werbung für die EC Zürich – München



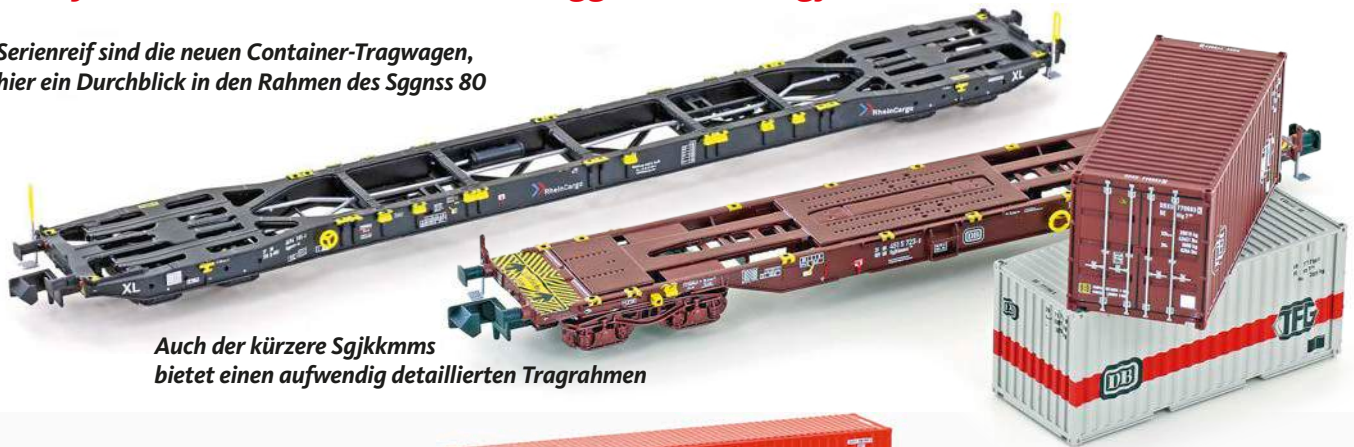
Fotos (2): Peter Hürzeler



Piko/Arwico: Wagen aus dem Set mit EW I und II im Dekor „Zugkraft Aargau“

Hobbytrain: Produktionsmuster der Sggnss 80 und Sgjjkmmms

Serienreif sind die neuen Container-Tragwagen, hier ein Durchblick in den Rahmen des Sggnss 80



Auch der kürzere Sgjjkmmms bietet einen aufwendig detaillierten Tragrahmen



Die Sggnss 80 werden in mehreren bunten Eigentümervarianten und mit diversen Containerdekors erscheinen

Nach Auslieferung werden wir über die Modelle ausführlich berichten

Fotos (3): Hobbytrain



Fleischmann: ÖBB Infra Schneeschleuder mit Funktionen

11181 kann auch eine normale, rote Re 4/4 II eingesetzt werden, welche fallweise bei Unterhalt der Re 4/4 II 11181 zum Einsatz kam. PH

■ Fleischmann ÖBB Infra Schneeschleuder

Mit der Hochleistungs-Schneeschleuder X491.003-0 (Art.-Nr. 7370020, 449,90 €) erscheint eine

weitere Fleischmann-Funktionsmodellvariante. Das 2019 in Betrieb genommene, von Schmidt/Beilhack gebaute zweimotorige Vorbild entspricht nicht ganz der DB AG-Variante, die für das Fleischmann-Modell Pate stand.

Die Abweichungen sind aber im Vergleich zu anderen, älteren Typen recht gering. Somit ist der Vorbildwiedererkennungseffekt beim

sehr fein gestalteten Modell vorhanden. Nicht nur die umfassende Detaillierung, sondern auch die Fülle an kleinen aufgedruckten Anschriften und Warnhinweisen überzeugt. Die aufwendige Technik mit rotierenden Propellern und Wurfrahmen und um 180 Grad drehbarem Aufbau wurde schon im NBM 4/24 beschrieben. Das Modell ist auch im Analogmodus zumindest fahrfähig. Fahrgeräusch, Spitzenbeleuchtung und Fräsen sind dabei ständig aktiviert. HR

■ Fleischmann ÖBB 1110 der Epoche IV

Die ÖBB 1010 hat Fleischmann seit 2009 im Sortiment, siehe NBM 6/09. Nun ist auch die Unterbau-

reihe 1110 ausgeliefert worden. Es ist die tannengrüne 1110.17 mit an der Front heruntergezogenem Lokkasten und Schürze der Zugförderung Innsbruck mit Revisionsdatum von 1972 (Art.-Nr. 7560038, 239,90 €). Abweichend von den ersten Katalogbildern hat das Modell noch die umlaufende blanke Alu-Zierleiste oberhalb des Rahmens. Neben der andersartigen Frontpartie unterscheidet sie sich markant beim Fahrwerk durch die drehzapfenlose Lagerung ohne große seitliche Blattfedern zur Kastenabstützung. Ferner sind runde Pufferteller montiert. Die Scheibenwischer sind nun angesetzte Ätzteile. Die Stromabnehmer tragen feine Wanisch-Doppelwippen.



Fleischmann:
ÖBB 1110.17





Minitrix: verkehrsrote DB Regio 112 118-5 aus Norddeutschland als Metallmodell, die hinter den Stirnfenstern eine Zugzielanzeige hat



Minitrix: Die Gangseite des DB WRtm 134 in der ozeanblau/elfenbeinfarbenen Version der Epoche IV mit Speisewagen-Anschrift

Das Modell ist mit Next18-Schnittstelle ausgerüstet und auch digital mit Sound erhältlich. GS

■ Minitrix DB Regio 112

Die neu konstruierte 112/143 mit Metallgehäuse ist inzwischen auch als 112 118-5 in verkehrsroter Lackierung der DB Regio Region Nordost (Art.-Nr. 16711, 335,00 €) ausgeliefert worden. Sie ist ab Werk mit Sound digitalisiert, siehe auch NBM 3/24. Die Lackierungen sind satt deckend, die mehrfarbigen Anschriften sehr fein und konturscharf. An den Stirnfenstern kann man beidseitig die Zugzielanzeige „RE1 Hamburg“ lesen. GS

■ Minitrix DB WRtm 134 in Ozeanblau

Erstmalig als N-Modell gibt es den sogenannten Touristikspeisewagen WRtm 134. Ausgeliefert wurde die ozeanblau/elfenbeinfarbene

Variante mit Revisionsdatum von 1985 (Art.-Nr. 18485, 64,99 €). Die größere Länge von 27,5 m gegenüber einem UIC-X-Abteilwagen ist auch in Modell berücksichtigt, was man bei engen Kurven gegebenenfalls kontrollieren sollte. Die Fensterrahmen sind auf dem Scheibeneinsatz nachgebildet und stehen etwas vor. Am Boden sind die zahlreichen Kästen wiedergegeben.

Die Beschriftung ist umfassend und auch auf diesen vorhanden. Die hohe Wagenkastenlage gestattet den Drehgestellen viel Bewegungsspielraum, lässt den Wagen aber je nach Fabrikat gegenüber anderen deutlich herausragen. GS

■ MTB Diesellok T669-Variante

Der tschechische Kleinserienhersteller legt eine weitere Variante der im Volksmund als „Hummel“ bezeichneten sechssachsigen Diesellok T669.0 auf. Die als 771 048 (Art.-Nr. 771-048, 224,99 €) beschriftete Lokomotive kommt in der klassischen grün/beigefarbenen Lackierung mit rotem Rahmen. Gegenüber den vorherigen Modellserien ist das Spaltmaß im Formschluss deutlich besser und auch die Lackierung und Beschriftung präsentiert sich tadellos. Die beiliegenden Geländer müssen wieder selbst montiert werden. SF



Minitrix: Die Stirnpartie an den Einstiegen des DB WRtm 134 mit tiefhängenden Puffern

MTB: die CD 771-048, hier noch ohne montierte Seitengeländer



Foto: Sven Franz

MODELLBAU Neumünster

NEUMÜNSTER
Holstenhallen
Hallen 1-4 + Foyers

28.Feb./01. März

Sa: 10-18, So: 10-17 Uhr

20 Bahnanlagen versch. Größen
und RC-Modellbau
mit großem Handelsbereich
für Bahnen & Autos

vorm. Modellbau
Schleswig-Holstein
Informationen unter:
www.bv-messen.de



P

vor den Hallen

2026

Fotos (2): MiNiS



Lemke MiNiS Drive Anhänger für den VW T2

Passend zum hauseigenen VW T2 legt Lemke in Zusammenarbeit mit Panzershop.nl zwei passende einachsige Anhänger auf: zum einen den auf dem offenen Anhänger basierenden Westfalia Passau P (Art.-Nr. LC5124, 10,00 €). Der zweite Anhänger ist ein Sirenenanhänger der Bauart SLEA-62 (Art.-Nr. LC5125, 10,00 €). Dieser kam vor allem bei Feuerwehr und Katastrophenschutz zum Einsatz und basiert auf dem Westfalia Bremen. Die Modelle sind unlackierte 3D-Druck-Bausätze und kommen mit passender Anhängerkupplung und Achse mit Rädern. Sie sind rollfähig

und können entweder als Standmodell oder aber auch im Fahrtrieb für das MiNiS Drive genutzt werden. Beide Anhänger gibt es ausschließlich im Direktvertrieb bei Lemke Collection. **SF**

Lemke MiNiS Drive: Sirenen- und offener Anhänger für T2



Lemke MiNiS Drive: die VW T2-Anhänger und Kupplung werden im 3D-Druck-Gerüst geliefert

Modellbahn digital Störz Businterface 3 für SX

Das Businterface 3 Z (Bausatz Art.-Nr. 692, 49,90 €/fertig Art.-Nr. 693, 75,50 €) dient der Erzeugung des Selectrix-Busses mit integriertem Interface zum Schalten und Melden einer Modellbahnanlage über den SX-Bus in Verbindung mit einem PC. Um automatisch im Überwachungsmodus jede Änderung auf dem SX-Bus an den PC zu melden, ist nun in der Steuerungssoftware das ZS1-Protokoll auswählbar. Dieses enthält sowohl den SX0-Bus als auch den SX1-Bus. Das Businterface kann mit dem Software Update PIC Businterface 3 (Art.-Nr. 694, 13,00 €) in ein Businterface 3 umgebaut werden. Die Stromversorgung erfolgt über einen externen Trafo mit 12–15 V Wechsel- oder 15–20 V Gleichspannung. Die Businterface-Übertragungsgeschwindigkeiten erreichen 9.600, 19.200, 38.400 und 57.600 Baud. **GS**

eine Maximalspannung von 5 Volt bei maximal 200 mA an das Gleis ab. Die Fahrtrichtung wird mittels Knebschalter geändert, für die Geschwindigkeitsregelung ist ein Drehknopf vorhanden. Zum Betrieb benötigt wird ein Netzteil mit USB-C-Anschluss. Zu beachten ist die maximale Eingangsspannung von 5 V und 500 mA bei der Auswahl eines geeigneten Netzteils von Mobiltelefonen. **SF**

Preiser Lokführer, Heizer Epoche III

Für die Bemannung vor allem von Dampflok ist das Set mit je drei Lokführern und Heizern der Epoche III (Art.-Nr. 79231, 21,00 €) gedacht. Sie sind in unterschiedlichen Arbeitspositionen gestaltet. **GS**



Preiser: Heizer und Lokführer der Epoche III



Kato: Rückseite des Pocket Line Controller für Motore mit geringem Strombedarf

Kato Pocket Line Minifahrregler

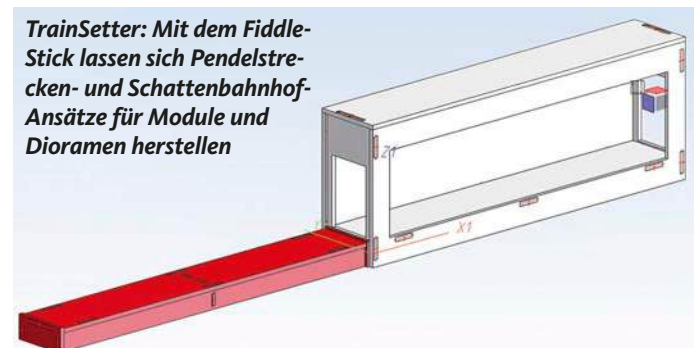
Für die Pocket Line hat Kato einen neuen handlichen Fahrregler (Art.-Nr. K22-015, 35,90 €) entwickelt. Das Gerät mit den kompakten Abmessungen von 94 x 44 mm gibt

TrainSetter Übergangsmodule und Fiddle-Stick

Mit dem Anbau des neuen Übergangsmoduls zwischen einem Diorama und einem anderen Tischmodul (von TrainSetter) können alle N-Modulsysteme verbunden werden. Die Module sind als Steck-&-Klebe-Version erhältlich und bestehen aus 4 mm starkem Pappelsperholz. Mit den Abmaßen 6 x 9,8 (bis 12) x 7 cm (L x B x H) ist es das kleinste Tischmodul im Sortiment.

Mit dem Fiddle-Stick lassen sich vielseitige Pendelstrecken oder z. B. das bekannte Rangierdenkspiel „Inglenook“ aufbauen. Er besteht aus einem Steck-Klebe-System aus Pappelsperholz mit den Maßen 54,4 x 8,25 x 3,5 cm (L x B x H). **GS**

TrainSetter: Mit dem Fiddle-Stick lassen sich Pendelstrecken- und Schattenbahnhof-Ansätze für Module und Dioramen herstellen



TrainSetter: Die Übergangsmodule ermöglichen die Einbindung von Dioramen in Tischmodule

Foto: S. Franz

Grafiken (2): TrainSetter

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

ZWEIKRAFTLOK BAUREIHE 248 VECTRON DUAL MODE



H3125 ZWEIKRAFTLOK BR 248
VECTRON DUAL MODE FLEX, EP.VI
H3125S SOUND



H3126 ZWEIKRAFTLOK BR 248
VECTRON DUAL MODE DB AG/IC,
EP.VI
H3126S SOUND



H3127 ZWEIKRAFTLOK BR 248
VECTRON DUAL MODE CD CARGO,
EP.VI
H3127S SOUND

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. mit Sound

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

CONTAINERWAGEN DER BAUART SGJKKMMSS 699



H23201 CONTAINERWAGEN
SGJKKMMS 699 DB, EP.IV MIT 2X
20'CONTAINER DB/TFG



H23202 CONTAINERWAGEN
SGJKKMMS 699 DB, EP.IV MIT 2X
20'CONTAINER DB/TFG



H23203 CONTAINERWAGEN
SGJKKMMS 699 DB AG, EP.VI MIT
2X 20'CONTAINER P&O



H23204 CONTAINERWAGEN
SGJKKMMS 699 DB AG, EP.VI MIT
2X 20'CONTAINER EVERGREEN

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

CONTAINERWAGEN SGGNSS'80



H23101 CONTAINERWAGEN
SGGNSS'80 METRANS, EP.VI



H23102 CONTAINERWAGEN
SGGNSS'80 RCA, EP.VI



H23103 CONTAINERWAGEN
SGGNSS'80 BOXXPRESS, EP.VI

NEUHEIT 2026



H23105 CONTAINERWAGEN SGGNSS'80
RAILRELEASE, EP.VI, MIT 2X 40'CONTAINERN
WARSTEINER



H23106 CONTAINERWAGEN SGGNSS'80
RHEINCARGO, EP.VI, MIT 2X 20'CONTAINERN
CMA CGM

Unseren Neuheiten-Katalog
2026 erhalten Sie kostenlos
bei uns oder bei Ihrem
Fachhändler.

Und als Download auf:
www.lemkecollection.de



Eine freundliche Mitteilung des Lokführers hat diese Aufnahme der außerordentlichen Fahrt des NJ 471 aus Berlin über die Schwarzwaldbahn ermöglicht, bei Talmühle August 2021 – Auf der Seite unten die entsprechende Zugnachbildung



■ Die Modelle des ÖBB Nightjet und ihre Vorbilder

Nachtflieger auf Schienen

Totgesagte leben länger – 2016 benannte die ÖBB ihr Nachzug-Netz um und wiederbelebte auch einige ein Jahr zuvor von der DB AG aufgelassene Routen. Der Nightjet wurde zum Erfolg und zu einer wichtigen Stütze im Fernverkehr. Horia Radulescu beschreibt die Vorbilder und ihre Modelle

Als die DB Auto Zug ihre unter dem Markennamen „City Night Line“ geführten Nachtzüge zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015 komplett einstellte, dachten viele, die letzte Stunde der Nachtzugverkehrs in Mitteleuropa habe geschlagen. Man beklagte sich schließlich seit längerer Zeit über stetig sinkende Fahrgastzahlen und begründete damit auch die fehlenden Investitionen in Rollmaterial. Dass die DB AG diesbezüglich keinen Mut zur Innovation zeigte und ihre Nachtzüge in den letzten Jahren, als alle Produkte (DB Nacht Zug, DB Auto Zug und City Night Line) unter demselben Namen CNL einigemaßen lustlos betrieb, war kein Einzelfall.

Auch die Staatsbahnen der Schweiz, Belgiens, der Niederlande und von Dänemark hatten sich zuvor von ihrem Nachtzug-Rollmaterial getrennt. Daher wurde ihr Netz nur noch durch „fremde“ EuroNight-Züge befahren. In Frankreich fuhren noch vereinzelt Binnen-Nachtzüge allerdings nur mit Liege- und unkomfortablen Sitzwagen und ohne Schlafwagen. Dass die vorläufige „Rettung“ des europäischen Nachtzugverkehrs aus Österreich kam, war in sich keine Überraschung. Die ÖBB betrieben schon früher ein weites EuroNight-Netz – genau jene Züge, die in den zuvor genannten Staaten aber auch in weiten Teilen des östlichen Mitteleuropas unterwegs waren. Die Karte des seit dem

Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 von ÖBB-Personenverkehr unter dem neuen Markennamen Nightjet betriebenen Nachtzugnetzes deckte sich ziemlich genau mit jenem der ÖBB EuroNight im vorherigen Fahrplan plus eines wesentlichen Teils der von der CNL eingestellten Züge. Die zuvor unter der Zuggattung EN betriebenen Züge wurden nun unter dem Kürzel NJ zusammengefasst.

Ein System aus Flügelzügen

Der Nightjet wurde zum Erfolg. Schon in den ersten Monaten überschritten die Fahrgastzahlen weitaus die ÖBB-Prognosen, und bis 2019 gab es von Jahr zu Jahr rund 20 Prozent mehr



Fahrgäste. Dazu trug auch das ausgeklügelte Zugbildungssystem bei. Wie bei der EN und teilweise auch früher beim CNL praktiziert, bestehen die NJ zum Teil aus sogenannten Flügelzügen, also Kurswagengruppen mit Wagen aller Typen (Schlaf-, Liege- und Sitzwagen), die unterwegs auf System-Knotenpunkten getrennt beziehungsweise wieder zusammengefügt werden, um möglichst viele Ziele europaweit mit einer begrenzten Anzahl an Wagengarnituren zu erreichen.

Das Streckennetz

Die NJ-Welt besteht aber erwartungsgemäß nicht nur aus Licht, sondern auch aus Schatten. Während der Covid-19-Pandemie mussten die internationalen Verbindungen fast komplett ausgesetzt werden. Erst im Jahre 2021 fuhren wieder Züge ins Ausland. Seit Ende 2021 besteht außerdem eine Verbindung zwischen Wien und Paris sowie Zürich und Amsterdam. Im Fahrplanjahr 2024 wurden dreimal wöchentlich neue Züge von Berlin über Frankfurt nach Paris sowie Brüssel eingeführt. Diese tauschen Wagengruppen mit den Zügen nach Wien in Mannheim. Die nun über Dresden und Tschechien statt über Polen gefahrene Linie Berlin – Graz führt auch Kurswagen von Berlin nach Budapest über Bratislava mit.

Die Verbindungen von Berlin nach Brüssel und sämtliche Anschlüsse nach Paris existierten aber nicht lange, denn die erste wurde im Dezember 2023, die zweite zwei Jahre später wegen mangelnder Fördermittel eingestellt. 2025 wurden vom NJ folgende Ziele erreicht:

- Österreich: Wien, Salzburg, Linz, Graz, Innsbruck,
- Deutschland: Hamburg, Berlin, Köln, Frankfurt, Düsseldorf, München, Stuttgart,
- Schweiz: Zürich, Basel,
- Italien: Florenz, Rom, Verona, Milano, Bologna, Genova, La Spezia/Cinque Terre,
- Frankreich: Paris, Strasbourg (im Dezember 2025 eingestellt),
- Belgien: Brüssel,
- Niederlanden: Amsterdam, Utrecht und
- Kroatien: Zagreb, Split.



„Historische“ Nightjet-Wagen Über 50 Jahre im Einsatz

Die ÖBB konnten in den ersten Jahren auf ältere spezialisierte Wagenbauarten nicht verzichten. Ein beachtliches Dienstalter haben die ex-DB behindertengerechten Liegewagen Bvcmzb 59-90.0 erreicht, die im Wesentlichen ab 2001 rekonstruierte Bcm 243 (Bj. 1962-67) sind, und somit 60 Jahre „auf dem Buckel“ haben. Etwa zehn Jahre jünger sind die T2s-Schlafwagen. Die ÖBB sammelte sie aus

Obwohl die T2s-Umbauten nicht in den Nightjet zurückkehren sollten, kam dieser BTE-Mietwagen dennoch zum Einsatz

ganz Europa Ende der 1990er-Jahre ein und baute sie um in zwei Varianten (WLABmz 32s und 33a) für weitere 15 Betriebsjahre. Sie wurden dann als nicht mehr zeitgemäß für den Nightjet eingestuft und an verschiedene private Bahngesellschaften verkauft, um dann ironischerweise trotzdem wieder in Nightjet-Dienste zurückzukehren als Mietwagen von der Partnergesellschaft Bahn Touristik Express.



Kaum zu glauben, dass dieser Bvcmzb ex-DB seit über sechs Jahrzehnten im Einsatz ist



Wagen in anderen Farben: ÖBB Bmz 21-91.1 in Upgrade-Lackierung und WLABmz 72-90 noch in den alten DB NZ-Farben mit ÖBB-Logo

Fotos (24): Horia Radulescu

Nightjet1 Schlafwagen



**BTE WLABmz
71-71 Typ T2s
(Fleischmann)**



**ÖBB WLABmz
76-94.2
(L.S.Models)**



**ÖBB WLABmz
72-90 ex-DB
(L.S.Models)**

Andere Ziele in Mitteleuropa wie in Polen, Tschechien oder Ungarn betrieb man jedoch nicht als Nightjet (NJ), sondern wie gehabt als EuroNight (EN) unter der Bezeichnung Nightjet Partner.

Die Nightjet Corporate Identity

Nach den 2008 eingeführten „Railjet“ Hochgeschwindigkeits-Wendezügen (NBM 6/21) und den 2015 beschafften „Cityjet“ Triebzügen der Reihen 4744/4746 für den Nahverkehr zeigten sich die ÖBB konsequent und nannten ihre neuen Nachtzüge „Nightjet“.

Das Außendesign samt Farbeinteilung sowie die Schriftzüge und Logos stammen von Spirit Design aus Wien und wurden im Wesentlichen von den Railjet übernommen. Allerdings ist die Grundfarbe der Nightjet-Züge Dunkelblau. Im Fensterband-Bereich der Wagen wurde ein angelegter Sternenhimmel angebracht. Auf den

hellgrau folierten Einstiegstüren wurde der Wagentyp (Schlaf-, Liege- oder Sitzwagen) in mehreren Sprachen angeschrieben. Der Begleistreifen in Rot und Grau ist wesentlich schmaler ausgeführt als beim Railjet. Die Bewirtschaftung der Züge (mit Ausnahme der Partnerzüge) erfolgte wie früher bei den ÖBB EuroNight durch Newrest Wagons-Lits.

Mit den 2023 in Betrieb genommenen pendelfähigen Zügen auf Basis der Siemens Vectouro (früher Viaggio Next Level) Plattform wurde ein komplett neues Außendesign analog der gleichzeitig angeschafften Railjet 2 eingeführt. Dabei entfiel der Sternenhimmel, und die Türen haben nun eine dicke Umrandung in heller Tagesleuchtfolie. Die Begleistreifen entsprechen nun in der Breite denjenigen des Railjets. Somit gibt es aktuell zwei unterschiedliche Nightjet-Fahrzeuggenerationen in zwei verschiedenen Farbschemen in Betrieb. Die älteren Wagen aus

ÖBB- und DB-Erbe werden nun als Nightjet1 bezeichnet, die neuen Wendezüge als Nightjet2

Nightjet1 Schlafwagen

Anders als bei Railjet und Cityjet, wo die Markennamen-Einführung gleichzeitig mit der Inbetriebnahme von neuem Rollmaterial erfolgte, waren die ab 2016 im Nightjet eingesetzten Wagen alles andere als neu und stammte nicht nur aus dem eigenen ÖBB-Bestand, sondern teilweise noch aus DB Auto Zug/CNL-Erbe. Die modernsten und stückzahlmäßig wichtigsten Schlafwagen des Nightjet1 sind die 42 von der DB AZ übernommenen WLABmz 72-90 (ex-WLABmz 173.1). Diese modernen „Comfortline“-Schlafwagen wurden 2003-05 von Siemens SGP gebaut und verfügen über 12 Abteile, darunter drei Deluxe-Abteile mit eigenem WC samt Dusche und sind baugleich mit den zwölf WLABmz 826 der CD. Alle Wagen laufen ab Werk auf luftgefederten SGP 400-Drehgestellen.

Mit derselben Drehgestell-Bauart wurden noch vor Nightjet-Zeiten 2009 auch die insgesamt zehn ex-CNL-Doppelstockwagen WLABmz 76-94.2 und WLABmz 76-94.3 (je fünf Exemplare) aus 1995 modernisiert. Diese kamen nach ihren Ausscheiden aus der CNL in den ÖBB-Bestand und wurden in den EN-Zügen zwischen Wien und Zürich („Wiener Walzer“), zeitweise auch Wien und Hamburg („Hans Albers“) eingesetzt. Die älteren ÖBB-Schlafwagen der T2s-Familie (WLABmz 32s und 33a, siehe NBM 4/16) wurden zuerst nicht in den Nightjet-Bestand übernommen, sondern ins Ausland verkauft, unter anderem an RALpin für die Rola Freiburg – Novara



Wichtigster NJ1-Schlafwagentyp: WLABmz 72-90, hier 2021 in Singen

Nightjet1 Liegewagen

ÖBB Bvcmzb
59-90 ex-DB
(L.S.Models)



ÖBB Bcmz
59-90.0
(L.S.Models)



ÖBB Bcmz
59-91.1
(L.S.Models)



ÖBB Bcmz
59-91.2
(L.S.Models)



und an Bahn Touristik Express (BTE) aus Deutschland. Einige BTE-Wagen der Gattung WLABmz 33a (71-71) kamen aber später trotzdem zu „Nightjet-Ehren“ als Mietwagen mit passender Folierung, zum Beispiel 2025 im NJ 402/403 Zürich – Amsterdam.

Liegewagen-Potpourri

Noch größer ist die Vielfalt der Liegewagen-Bauarten der NJ 1, die von inzwischen historischen ex-DB-Typen aus der UIC-X-Familie bis zu recht modernen druckdichten Wagen in „Modular“-Bauform reicht. Auf der untersten Stufe der Skala befinden sich die UIC Z2 „Jenbacher“-Liegewagen aus 1981-82. 29 Exemplare der Unterserie Bcmz 59-90.0, die ab 2004 klimatisiert wurden, kamen in den Nightjet-Einsatz. Noch älter sind die 15 Bvcmzb 59-90.0 (ex-DB Bvcmzb 249.1), die eigentlich auf ab 1962 nach UIC-X-Baumuster gebauten Bcm 243 basieren und für den CNL/



ÖBB Bcmz 21-91.1 im Nightjet-Farbkleid zwischen einem Artgenossen in Upgrade und einem DB AG Apmz 118 im NJ 471 im Jahre 2021

Sonderfolierung an einem anderen Nightjet Bcmz



Foto: Dries Reubens

NJ1-Sitzwagen
Bmz 21-91.1
von L.S.Models





Die SBB Re 420 in Doppeltraktion vor dem NJ 408 aus Berlin mit dem Flügelzug EC 458 aus Prag bei Hornussen, Mai 2025. In der Mitte laufen zwei SBB EC Wagen



Foto: Dries Reubens



Nightjet1-Wagen anderer Bahnunternehmen: CD WLABmz 826 hinten und BTE/RDC Bvcmz 248.5

DB AZ 2001 ein behindertengerechtes Abteil und MD-52 Drehgestellen erhielten.

Jüngste Bauart sind 20 druckdichten Bcmz 59-91.2 aus 2000/01, deren trapezförmiges Dach den „Modularwagen“ entlehnt ist. Ein wenig älter sind die zehn klassischen „Druckdichten“-Liegewagen Bcmz 59-91.1 mit Runddach aus Jenbacher Produktion von 1991. Sie entsprechen kastenmäßig weitgehend den Sitzwagen Bmz 21-91.1. Aus diese Bmz wurden 2021-22 total 22 Multifunktions-Liegewagen Bbcmvz 59-91.3 umgebaut mit Fahrradabteil, sieben Vierbett-abteilen im neuen Design, einem rollstuhlge-rechten Zweibettabteil und einem Dienstraum.

Verschiedenen Sitzwagen

Weil man im Nightjet auch normale Sitzplätze buchen kann, werden auch gewöhnliche Sitz-

wagen benötigt. Stückzahlmäßig am stärksten vertretene Bauart sind die erwähnten „Druckdichten“ Bmz 21-91.1. Weil diese Bauart auch in anderen ÖBB InterCity- oder EuroCity-Zügen verwendet wird, wurden nur einige der 92 Wagen in Nightjet-CI umfoliert. Daher passiert es bis heute, dass auch normale grauen Bmz mit rotem Dach im NJ fahren oder umgekehrt Bmz in NJ-Farben vereinzelt in IC oder EC-Züge unterwegs sind.

Auch andere Sitzwagen-Typen kommen im Nightjet zum Einsatz. Bei der Bauart Bmz 29-91.5 handelt es sich um ehemalige „Druckdichte“ 1. Klasse-Wagen der Gattung Amz 19-91.5. Die zwölf Bbcmvz 28-91.1 wurden 2007-10 aus SGP Amz 19-70.1 von 1982 mit einem behinderten-gerechten Liegeabteil und rollstuhlge-rechter Toilette umgebaut. Diese Bbcmvz sind auch als

sogenannte LUNA-Wagen (Liegewagen - Umbau - Nacht) bekannt.

Nach der Inbetriebnahme der Nightjet2 haben die ÖBB die Absicht, sich von den älteren Wagen in den nächsten Jahren zu trennen. Somit werden aktuell nur noch die neueren NJ1-Wagenbauarten (Schlafwagen WLABmz 72-90, Sitz- und Liegewagen der „Druckdichten“- und „Modular“-Bauarten) in die neuen Corporate Identity-Farben umlackiert.

Nightjet1 in Modell

Erfreulicherweise sind die wichtigsten Schlaf-, Liege- und Sitzwagen Typen in Spur N produziert worden. L.S. Models nahm sich ab 2018 des Themas an und bot im Laufe der Zeit verschiedene Zugpackungen an, die eine Nachbildung von kompletten und korrekten Wagengarnituren



Der NJ 466 aus Wien mit Kurswagen aus Prag und Budapest kurz vor Sargans in Richtung Zürich während der Corona-Pandemie 2021

Fotos (2): Peter Hürzeler

Wagentypen des Nightjet2

Bfmpz
Steuerwagen
mit Groß-
raumabteil



ABbmpvz
Multifunk-
tionswagen
mit Behin-
dertenabteil



Bcmz
Liegewagen
mit Vierer-
Abteilen und
Einzelkabi-
nen



WLA mz
Schlaf-
wagen



WLA mz
Schlafwagen
mit Endüber-
gang und
Puffern



verschiedener NJ-Züge erlauben. Darin enthalten sind teilweise auch verschiedene Schlaf- und Liegewagen von NJ-Partnern aus anderen Ländern wie zum Beispiel CD, MÁV, RDC oder BTE.

Produziert wurden die Schlafwagentypen WLABmz 72-90 und WLBmz/WLABmz 76-94 sowie die Liegewagen nach UIC-X Baumuster (ex-DB Bvcmz 248.5, Bvcmbz 249.1) und alle drei österreichischen Grundtypen (Bcmz 59-90.0 Bauart Jenbach, „Druckdichten“ Bcmz 59-91.1 und „Modularwagen“ Bcmz 59-91.2. Dazu kommen noch Sitzwagen Bmz 21-91.1.

Es sind alle relevanten Vorbildvarianten im Laufe der Zeit umgesetzt worden von Wagen in Farben der Vorgänger-Betreiber bis hin zu Sonderfolierungen (z. B. EuroPride Vienna). Die Modelle sind auf sehr hohem Standard von L.S.

Models detailliert und haben sehr gute Laufeigenschaften. Auch die NEM-gerechten Kurzkupplungskulissen machen bei den Nightjet-Wagen im Gegensatz zu älteren LSM-Modellen nun keine Probleme. Weitere Farbvarianten (Wagen der Partnergesellschaften mit Sonderfolierungen, Wagen in Nightjet2-Farben) sind für 2026 angekündigt (siehe Neuheitenreport).

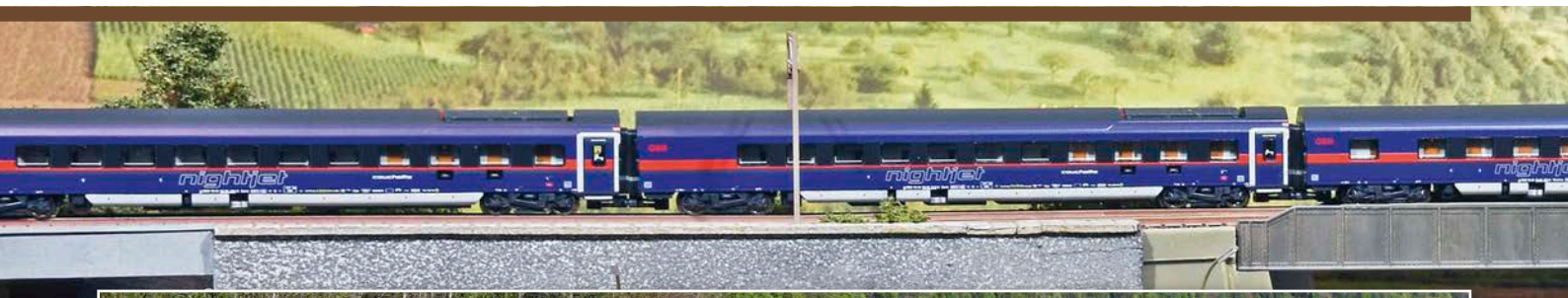
ASM hat für 2026 einen Bmz 29-91.5 ex-Amz in NJ-Farben angekündigt. Bereits am Markt ist ein Zweierset von Fleischmann mit WLABmz 71-71 (33a) von BTE in NJ-Farben, der leider keine Formänderung im Vergleich zum „normalen“ T2s bekam und somit auf der Abteilseite seinem umgebauten Vorbild nicht ganz entspricht.

Bei Fleischmann ist zudem ein Dreierset mit Sitzwagen in alten und neuen Farben als Kom-

promissmodelle auf UIC Z1 SGP-Bauform für 2026 angekündigt.

Der neue Nightjet-Wendezug

Die ÖBB bestellten 2019 bei Siemens Mobility 33 neue, 230 km/h schnelle, siebenteilige Waggarnituren (später auf 24 Züge reduziert). Die ersten gingen am Fahrplanwechsel Ende 2023 in Betrieb, weitere 20 Einheiten folgten 2025. Diese entsprechen der Vectouro (Viaggio Next Level) Plattform. Einige Wagen, wie der als Großraumwagen ausgelegte Steuerwagen Bfmpz, sind baugleich mit denen des Railjet 2, während andere auf demselben Wagenkasten basieren, aber nach Nutzungszweck stark abweichende Inneneinrichtungen aufweisen. Die Zugfamilie wird auch DANI (für Day And Night also Tag und Nacht) genannt.



*Schöne NJ1/2-Kombination bei Oberaudorf:
Hinter der 1116 099 läuft eine NJ2-Einheit aus
Hamburg sowie der NJ1-Flügelzug aus Amsterdam*

Inneneinrichtungen und Wagenboden



Getreu dem Vorbild verfügen die Wagen über sehr unterschiedliche und aufwendig detaillierte Inneneinrichtungen: hinten der Liegewagen mit Vierer- und Einzelkabinen, in der Mitte der Schlafwagen mit Längsbetten, vorn der „Multiwagen“ mit Behindertenabteil



Der geöffnete Steuerwagen der Analogversion mit dem Großraum und gläsernen Gepäckablagen im Vorraum. Die Next18-Schnittstelle ist oben auf der LED-Platine untergebracht



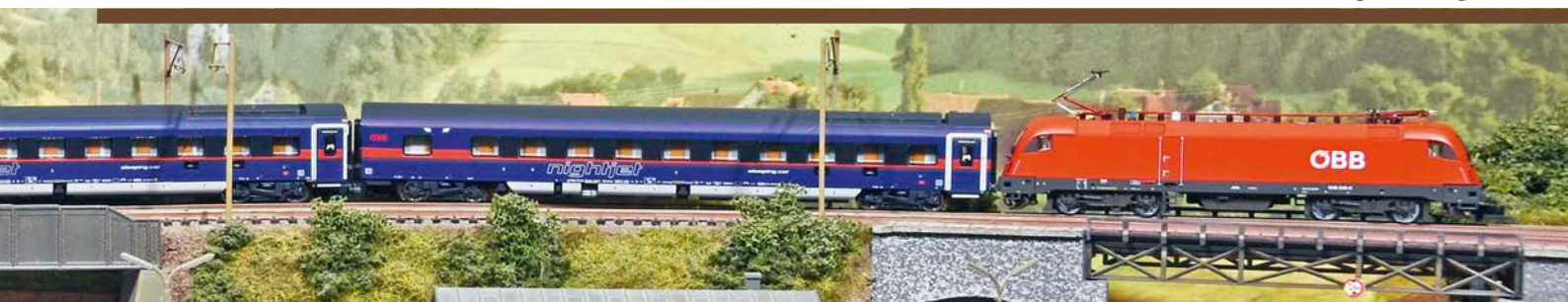
Der Boden des Steuerwagens mit den Anschlusskabeln an den Drehgestellen für die Stromabnahme über die Achslagerbleche

Fotos (3): G. Selbmann



Die brandneue Nightjet2-Garnitur Nr. 03 wurde im März 2024 abgestellt in Innsbruck Süd aufgenommen

Fotos (2): Mag. Markus Inderst



Die drei Stirnseiten der NJ2-Modelle: links gefederte Faltenbälge zwischen den Wagen, Mitte Steuerwagen mit Pufferbohle, rechts Endwagen mit Gummiwulst und Puffern

Die Wageneinheiten sind mit Steifkupplungen verbunden und damit im Betrieb nicht trennbar. Die Wagenübergänge sind mit Faltenbälgen geschützt, die auch die Kupplungen und pneumatischen Verbindungen umschließen. Die elektrischen Leitungen zwischen den Wagen liegen auf beiden Seiten neben dem Wagenübergang. Der Schlafwagen am Zuganfang (Regellokseite) hat abweichend einen Gummiwulstübergang. Dieser und der Steuerwagen verfügen über UIC-gemäße Zug- und Stoßvorrichtungen und sind für Mittelpufferkupplungen vorbereitet.

Eine NJ2-Garnitur besteht aus zwei Schlafwagen WLA_{mz} mit je 20 Betten in zehn Abteilen, drei Liegewagen Bcm_z mit je 40 Betten, einem Multifunktionswagen AB_{bm}p_{vz} mit Niederflureinstiegen, zwei barrierefreien Schlafplätzen, zwei dazugehörigen Schlafplätzen für Begleitpersonen, sechs Fahrradabstellplätzen und 26 Sitzplätzen sowie einem Steuerwagen Bf_mp_z mit einem Großraum mit 70 Sitzplätzen. Es gibt ein komplett neues Inneneinrichtungskonzept mit verschiedenen Schlafplätzen, so im Bcm_z mit der preiswerteren einzelnen verschließbaren Liege (Mini Cabins), oder den Vierbett-Liegeabteilen, die bei Bedarf mit einer Kinderliege ausgestattet werden können (Family-Abteile). Der WLA_{mz} bietet schließlich Zweibett-Schlafabteile mit Duschmöglichkeit und WC (Comfort) bzw. Dusche und separates WC (Comfort Plus).

Mit NJ2-Garnituren wurde zuerst am Fahrplanwechsel in Dezember 2023 die Strecke von Wien/Innsbruck nach Hamburg betrieben. März 2024 folgte die Verbindung Wien – Bregenz, im

September 2024 dann Wien – Roma und München – Roma. Am kleinen Fahrplanwechsel im Mai 2025 wurden die Züge von Wien/Innsbruck nach Amsterdam auf NJ2 umgestellt. Seit dem 4. Dezember 2025 wird schließlich auch die Linie von Zürich nach Hamburg mit den neuen Zügen gefahren. Es kommen auch Doppelgarnituren, teilweise als „Sandwich“ zwischen zwei Loks der Reihe 1016/1116 zum Einsatz, wobei diese mit Steuerwagen gegen Steuerwagen, Endwagen gegen Endwagen oder Steuerwagen gegen Endwagen gereiht sein können. Es gibt auch Zugbildungen aus NJ1- und NJ2-Wagen gemeinsam. So fuhr 2024/25 der NJ 420 Innsbruck – Amsterdam mit einem aus NJ1-Wagen gebildeten Hauptzug bis Nürnberg zusammen mit einer NJ2-Einheit als NJ 40420, die dann auf den NJ 490 nach Hamburg übergang. Der NJ 446/447

Aufwendig sind die mehrfarbigen und bedruckten Klimaanlagelemente in die Dachvertiefungen eingesetzt



Fotos (2): G. Selbmann

Die Vectron-ähnliche Front des Steuerwagens rechts



Wien – Bregenz hat zwischen Wien und Feldkirch auch drei rote DDM für PKW.

Nightjet2 in Modell

Nach der Ankündigung Anfang 2025 lieferte Fleischmann seine Neukonstruktion des NJ2 kurz vor Weihnachten. Es wird ein kompletter siebenteiliger Zug (Garnitur 12) angeboten als analoges Modell mit DCC-Schnittstelle im Steuerwagen (Art.-Nr. 6260065, 699,99 €) und als „High End“-Modell mit Digitaldecoder und vielen Lichtfunktionen, darunter LED-Innenbeleuchtungen in allen Wagen (Art.-Nr. 6270065, 849,99 €). Die maßstäblich tief über dem Gleis liegenden Modelle sind sehr fein detailliert mit präzise eingesetzten Seitenfenstern und vielen filigranen, separaten Bauteilen. Auch die Zugzielanzeiger sind transparent und mit Garnitur-



Feine Anschriften sogar im Nummernkasten



Nightjet-Loks: die ÖBB 1216 012 und 1116 195 in NJ1 (beide Hobbytrain) und die 1116 195 in NJ2 neu lackiert (Fleischmann)



Weitere Nightjet-Loks: ÖBB 1116 im Regelanstrich (Fleischmann), Nightjet-Werbelok 1293 200 und NS/ELL-Mietlok 193 766 (Hobbytrain)

und Zugnummer aufgedruckt. Die Gravuren sind scharf, auch die sehr markanten im Dach integrierten Klimaanlage-Aggregate sind sehr gut wiedergegeben. Die Steuerwagenfront ist ab Werk mit Originalkupplung und Bremschläuchenachbildungen ausgerüstet. Sämtliche Anschriften und Piktogramme sind wiedergegeben, auch auf den Wagenschürzen und Seitenfenstern. Die Faltenbälge sind leicht federnd eingesetzt.

Die Nachbildung der verschiedenen Inneneinrichtungen überzeugt mit mehrfarbigen Bauteilen und zum Teil offenen Abteiltüren. Ebenfalls neu und innovativ sind die kulissengeführten Magnetkupplungen zwischen den Wagen, die bei der digitalen Variante mit jeweils zwei Kabel für die Stromübertragung ausgestattet sind. Nur der Steuerwagen besitzt eine eigene Allrad-

Stromabnahme, die restlichen Wagen werden über die Kupplungen versorgt. Analog kann man auch die beiliegenden langen Kuppelstangen benutzen.

Ein Wermutstropfen sind die nicht NEM-gerechten Steckschächte an Steuer- und Endwagen, die tiefer liegen, als die Norm vorgibt. Es sind zwar gerade und gekröpfte Kuppelstangen beigelegt für das Kuppeln zweier Garnituren, anderer Wagen oder der Lok. Ein Lokwechsel oder eine Trennung von Flügelzügen ist im Anlagenbetrieb dadurch aber nicht möglich. Da Hobbytrain einen RJ2 angekündigt hat, erschiene ein Nightjet2 wohl kostenüberschaubar abzuleiten.

Nightjet-Lokomotiven

Da die ÖBB ihre Triebfahrzeuge in einem allgemeinen Pool mit zum Teil sehr unterschiedlich

gestalteten Betriebsplänen betreiben, haben bisher nur wenige Triebfahrzeuge die Nightjet-Farben bekommen. Die 1116 195 wurde gleich zweimal zum NJ-Lok, indem sie zuerst eine NJ1-Folierung und dann Neulack in NJ2-Farben bekam. Modelle beider Varianten gibt es bei Fleischmann und Hobbytrain (nur NJ1).

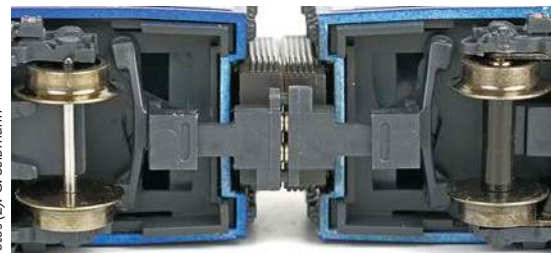
Auch die in NJ1-Farben folierten 1216 012 und 1293 200 gibt es von beiden Herstellern. Letztere Lokomotive wurde allerdings beim Vorbild nur für Werbezwecke foliert, denn die Vectron MS der ÖBB Reihe 1293 besaß zu diesem Zeitpunkt keine Reisezug-Zulassung. Sehr wohl für Reisezüge zugelassen sind hingegen andere Vectron, wie zum Beispiel die sehr ähnlich folierten ELL-Lokomotiven, die zwischen den Niederlanden und Deutschland eingesetzt werden.

Horia Radulescu

Magnetkupplung: Kuppelabstand und -technik



Es verbleiben geringe Spalten zwischen den Wagenenden des analogen Nightjet2



Die geschlossene Magnetkupplung ohne Kabelanschlüsse beim analogen Nightjet2



Das Stromkabel führt hinter dem Kopf zum Wagenboden



Kupplung zwischen dem Nightjet2-Endwagen und einem Nightjet1-Bmz (L.S.M.)



Nightjet2-Endwagen gekuppelt mit einer ÖBB 1116 von Fleischmann



Nightjet2-Endwagen gekuppelt mit einem NS-Vectron von Hobbytrain

Unser Clubmodell 2026

16791 Dampflokomotive Baureihe 03

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 03 001 mit Kurtender der Bauart 2'2 T30 der Deutschen Bahn AG (DB AG/DB Museum Nürnberg, Leihgabe an die IG Bw Dresden Altstadt e.V). Betriebszustand um 1999. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitbleche der Bauart „Wagner“.

€ 539,- *



03 001 mit einem Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tendaraufbau aus Metall, Triebwerksbeleuchtung und 29 Digitalfunktionen.



Jetzt noch Clubmodell sichern und am Gewinnspiel teilnehmen!

Der Gewinnspielzeitraum läuft vom 30.10.2025 bis zum 28.2.2026, maßgeblich ist der Zeitpunkt der Abgabe des Teilnahmeloses im Fachhandel.



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel!
Mehr unter www.trix.de/clubmodelle



Sieben neu gebaute 1. Klasse Wagen und eine 101 bildeten ab 1999 jeweils einen der beiden silberfarbenen „Metropolitan“-Wendezüge. Hier wird er blitzblank im August aus dem Abstellbereich in den Kölner Hauptbahnhof zu einer weiteren Fahrt nach Hamburg geschoben

■ Der „Metropolitan Express Train“ von Minitrix

Spiegelnder Hoffnungsträger

So manches Vorbild lebt als Modell erst wieder auf, wenn dessen Einsatzzeit schon oder bald vorbei ist. Ende 2023 kündigte Minitrix die komplette „Metropolitan“-Garnitur der DB AG in der extravaganten silbergrauen Lackierung und spezieller Modelltechnik an. Zwei Jahre später ist sie fahrbereit



Die Logos, Anschriften, Hebel und Anzeigen sind mehrfarbig und gestochen scharf



Fotos (16): G. Selbmann

Die drei Stirnseitenformen: links die tunnelartigen Spezialübergänge zwischen den Wagen, in der Mitte die von den IR/IC 1 bekannte Steuerwagenfront, rechts der „Endwagen“ Nr. 1 mit Gummiwulst, Türen, Übergangsblech und Puffern in Normalausführung. Wagen und Lokomotive werden über Magnetkupplungen mit Stiftkontakten miteinander verbunden

Im Rahmen des MHI/Trix Club-Sortimentes lieferte Minitrix noch vor Weihnachten die beiden limitierten Wagensets zur Bildung der vollständigen MET-Garnitur heraus. Die fünfteilige Hauptpackung (Art.-Nr. 15160) enthält die Wagen Nr. 1 bis 4 und 7, das Ergänzungssatz (Art.-Nr. 15161) die Nr. 5 und 6. Daraus ergibt sich die Wagenreihung Apmz 116.0, Apmz 116.2, Apmkz 116.6, Apmz 116.4, Apmz 116.4, Apmkz 116.2 und Apmkz 116.8. Dazu kommt noch die spezielle silberfarbene 101 130-3 mit einseitiger Magnetkupplung (Art.-Nr. 16085) Mit dem „Metropolitan“-Frontlogo und Revisionsdatum von 1999 entsprechen die Modelle dem allerersten Betriebszustand bis Mitte des Jahres 2000.

Konstruktiver Aufbau

Die Wagen sind weitgehend aus Kunststoff gefertigt. In der großen Wanne des Wagenbodens liegt ein Metallbeschwerungsbarren. Darauf kommt eine Abdeckplatte mit einem nach unten durch Schlitz im Metallgewicht und Wannenboden reichenden Stiftansatz. Mit ihm lässt sich diese Abdeckung zum Abheben längsverschieben. Darüber wird die einfarbige braune Inneneinrichtung gesteckt. Der Wagenkasten ist auf das Unterteil aufgerastet. An ihm sind die breiten Übergangstunnel-Imitationen leicht federnd angesteckt. Die Fahrgastraum-Fenster



Die Bar/Großraumwagen (hier links Wagen Nr. 6) unterscheiden sich äußerlich durch die zusätzlichen Servicetüren. Wagen Nr. 5 steht noch etwas schräg auf der Weiche, sodass auf dem Foto kein Spalt zu sehen ist. Am Schluss eine der 101 in MET-Farben

Besonderheiten des Vorbilds

Vom Premium-Triebzugwagen zum IC 1./2. Klasse

Das silbergraue Wendezugpaar „Metropolitan Express Train“ Köln – Hamburg verkehrte 1999 bis 2004 als eigene Vorrang-Zuggattung MET zunächst mit sieben 1. Klasse Wagen. Es erfuhr aber mangels Nachfrage bereits zum Herbst 2001 eine Umgestaltung von je zwei Wagen zur 2.

Klasse der Kategorie „Traveller“ mit 2+2 Sitzanordnungen. Von 2005 bis Ende 2021 liefen sie in Fernverkehrsfarben als IC/ICE im Bundesgebiet mit 3, 7, oder 11 Wagen. Die ICE-ähnlich gebauten Wagen für 220 km/h bildeten betrieblich eine Einheit mit Mittelpufferkupplungen und Hübner-Über-

gangsfaltenbälgen untereinander. Als Triebzuglokomotiven erhielten vier 101 ein spezielles Zugbus-System, davon zwei im MET-Design. Ersatzweise und später als IC/ICE fuhren sie auch mit gewöhnlichen 101, 103 oder 120 – sogar auch im „Sandwich“. Alle Wagen wurden schließlich verschrottet.



Steuer/Großraumwagen Nr. 7 Apmbfz 116.8 mit zusätzlichen Führerstands-Vorraumtüren



Bar/Großraumwagen Nr. 6 Apmkz 116.6 mit zusätzlichen Servicetüren links



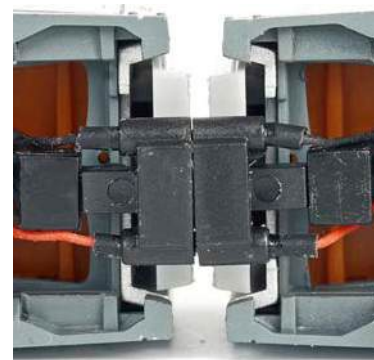
End/Großraumwagen Nr. 1 Apmz 116.0 mit einseitig Gummiwulst und Standardpuffern (links)



Der Kuppelabstand lässt reichlich Spiel für die Einfahrt auch in starke Steigungsübergänge. Vorbildgerecht gibt es keine Standardpuffer



Die Magnetkupplung hat beidseitig Kontakte mit Stift und Buchse für Stromübertragungen durch den ganzen Zug



sind mittels eines durchgehenden Scheibenbandes dargestellt, das von außen eingesetzt ist. Die einteiligen Drehgestelle aus Kunststoff mit blanken Messingblech-Einsätzen zur Aufnahme der spitzengelagerten Radsätze werden von Schrauben am Boden gehalten. Die Doppelschlingerdämpfer werden durch Steckteile dargestellt.

Die Radsätze mit dicken Achshülsen aus Kunststoff sind geteilt ausgeführt.

Zweipolige Magnetkupplungen

Eine Besonderheit sind die magnetischen Kuppelungsköpfe mit beidseitigen Stift/Buchse-Stromverbindungen aus Messing. Sie sind in die

NEM-Kupplungsaufnahmen der mit Draht gefederten Kinematiken eingesteckt. An ihren Rückseiten führt beidseitig je ein Kabel heraus und hinauf zur an der Inneneinrichtung festgeschraubten Beleuchtungsplatine. In der Händen wie auf dem Gleis ist die Magnetkraft bei Annäherung spürbar, und die Kupplungen finden sofort und mit Leichtigkeit zueinander.



Steuer/Großraumwagen (Kategorie Club) mit Plätzen für Kinderwagen und Rollstuhl



Bar/Großraumwagen (Kategorien Office oder Club) mit drei Vis-a-vis-Sitzkarrees mit Tischen und angedeuteten runden Stehtischen vor der Ausgabetheke



Großraumwagen (Kategorien Office) mit vier Vis-a-vis-Sitzkarrees mit Tischen



Großraum/Endwagen (Kategorie Silence) mit einem Vis-a-vis-Sitzkarree mit Tischen



Die Wagenböden-Unterseiten sind detailliert und haben einen Entriegelungsschieber

Stromabnahme und Beleuchtung

Die Wagen sind mit einer vom Steuerwagen-Decoder aus schaltbaren LED-Innenbeleuchtung ausgestattet. Der Strom wird jeweils von allen acht Rädern über die Spitzenachslager abgenommen und mit Kabeln zur Platine geführt. Beim Schiebetrieb holt sich die Lok einen Fahrstrompol vom Steuerwagen. Daher müssen zwingend alle Wagen kabelmäßig gleichsinnig aneinander gereiht werden! Es ist ein weiß/roter Lichtwechsel mit schaltbarem Fernlicht vorhanden. In jedem Wagen kann man die Helligkeit über ein Poti auf der Platine einstellen.

Detaillierung

Die leicht laufenden Wagen haben ein Gewicht um 45 g. Der schlichte Wagenkasten des Vorbildes ist ansprechend wiedergegeben. Am Modell sind die schwarzen Türdichtungen als gut bedruckbare vorstehende Rahmen ausgeführt. Wegen der Bogenläufigkeit sind die Schürzen unter den Einstiegen sowie die Tritte zum Führerstandsraum nicht nachgebildet. Rahmenandeutungen sind auf den getönten Fensterbandstreifen nicht vorhanden. Die Scheibenwischer sind schwarz aufgedruckt. Die Steuerwagen-Pufferbohle ist mit Aufstiegen, Schläuchen und Kupplung aufgerüstet. Bei unserem Muster ist das hintere Drehgestell des Steuerwagens falsch herum montiert. Eine Korrektur erfordert jedoch das Umlöten der Kabel.

Lackierung und Beschriftung

Die Modelle sind sauber lackiert und mehrfarbig fein beschriftet sogar auf den Stirnseiten. Die Sitzinnenseiten und Böden könnte man bei Bedarf noch schwarz anmalen. Ebenso wäre auch die Kaschierung der Außenkanten der Achslagerbleche mit grauer, oder radähnlicher Farbe noch erwägenswert.

Gunnar Selbmann

Fleischmann



FLEISCHMANN Modell-Highlights 2026 für Ihre Anlage

Egal, ob schwere Erz-Züge der Deutschen Bundesbahn, klassische Ikonen wie BR 86 und E 94 oder DR-Neuheiten wie die BR 44 und der VT 601 im DR-Farbkleid – im Maßstab 1:160 warten 2026 viele attraktive Modelle auf den Einsatz auf Ihrer Anlage.

Alpenfans kommen dabei besonders auf ihre Kosten: Erstmals erscheint die Reihe 1110.5 im FLEISCHMANN-Sortiment, dazu begeistert die SBB mit einer neuen Ae 6/6. Und für moderne Zugwelten sorgen Sondermodelle wie der ICE 1 im Werbedesign oder der Flixbahn.

Hier ein Überblick über die FLEISCHMANN-Neuheiten 2026:

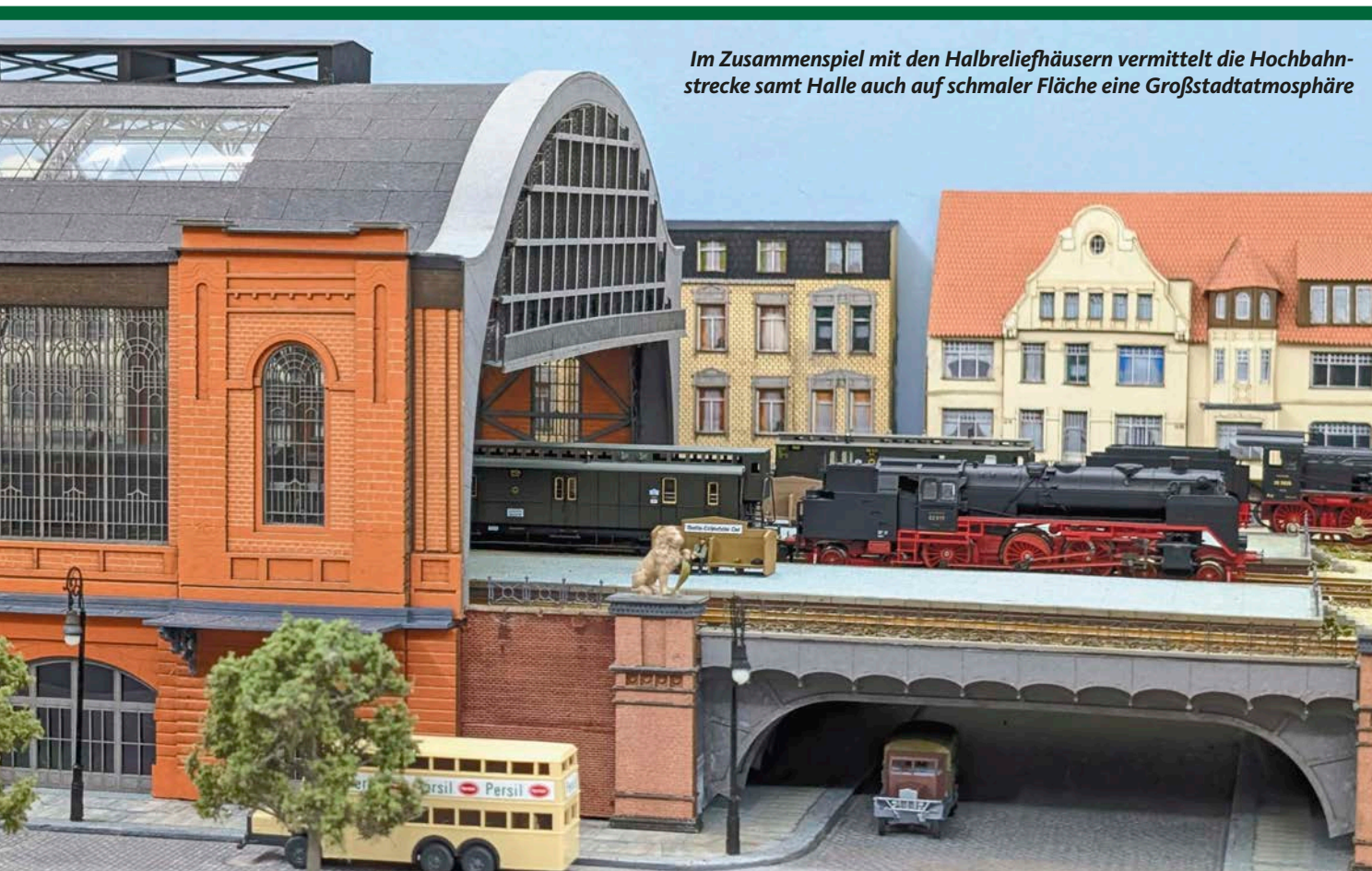
- **7560064/7570064** - Schwergewicht aus den österreichischen Alpen – die Reihe 1110.5
- **7560037/7570037** - Die Schweizer Berge rauf – die Kantonsloks Ae 6/6
- **7160036/7170036, 7560071/7570071** - Klassiker der Deutschen Reichsbahn
- **7560076/7570076, 6660149, 6660150** - Erz auf Schiene – Faszination Erztransport
- **7760012/7770012, 7760013, 7760014** - Ein ICE für das Jubiläum
- **7560079/7570079, 6260085, 6260086** - Unterwegs im FlixBahn – privater Anbieter im Fernverkehr
- **7760010/7770010, 7760011** - Eine Legende kehrt zurück – die Zeit der Baureihe 601 bei der DR

Hier geht's zum
FLEISCHMANN
Neuheiten Katalog 2026 ►



Wir liefern auch ganz bequem zu Ihnen nach Hause.
Besuchen Sie einfach unseren e-shop: www.fleischmann.de

TRADITION UND LEIDENSCHAFT



Im Zusammenspiel mit den Halbreleiefhäusern vermittelt die Hochbahnstrecke samt Halle auch auf schmaler Fläche eine Großstadtatmosphäre

Fotos: F. Skowron

■ Bau der Bahnsteighalle „Sternschanze“ von MKB

Großstadtfleur mit Hochbahn

Imposante Bahnsteighallen sind ein Blickfang auf Anlagen mit großstädtischen Motiven. Dieser Faszination konnte sich auch Frank Skowron nicht entziehen und verwendete dafür einen Karton-Lasercut-Bausatz für ein Foto- und Betriebsdiorama. Dabei wurden auch einige Abwandlungen vorgenommen

Eine Bahnsteighalle ist für Spur N nichts Neues. Nach den klassischen Kunststoff-Bausätzen von Faller (Art.-Nr. 222127, 222128), Vollmer (Art.-Nr. 47530) und Kibri (Art.-Nr. 37760) haben sich seit einigen Jahren auch Lasercut-Hersteller des Themas angenommen wie beispielsweise Modellbahn-Union (Art.-Nr. N-B00204, N-L00122/N-L00125

sowie N-B00197/N-B00198) bis hin zum Baukastensystem von MicroWelten/Spur-N-Teile.de (Art.-Nr. 07-70 bis 07-74). Auch eine sehr moderne komplett verglaste Bahnsteighalle ist von IHM Modelle (Art.-Nr. SW100192) online erhältlich. Somit steht uns in 1:160 eine beachtliche Palette in allen Epochen und Verkehrsarten (Fern-/Regionalverkehr und städtischer

Nahverkehr) zur Verfügung. So richtig faszinierend sind die historischen Bahnsteighallen der imposanten Bahnhöfe Hamburg Dammtor (MKB/Minitrix im Rahmen des Themas „Tor zur Welt“) und Berlin Anhalter Bf (Stadt im Modell) – beide derzeit jedoch nicht lieferbar. Von Stadt im Modell gibt es außerdem ein handliches „Halbreleifmodell“ im Stil der Halle des Ham-



Erste Auflegeproben machten schon einen guten Eindruck wie hier bei einem der großen Seitenelemente mit ihrer komplizierten Fensterornamentik



Profilansicht einer Seitenwand: Die Schichten können passgenau aufeinandergeklebt werden, jedoch gibt es mit Farbe nachzuarbeitende Stellen, wo ansonsten der innere graue Karton ungedeckt durchscheint



Nach Fertigstellung einer Seitenwand werden zunächst alle Dachträger einseitig montiert. Stirnseitig müsste die Verzapfung anders sein, statt 10+2 sind jedoch 12 gleiche Dachträger enthalten, sodass Anpassungen vorgenommen werden müssen



Die Hallenschürze gibt dem Ganzen nun mehr Stabilität

burger Hauptbahnhof, das als Schattenbahnhofeinfahrt dienen kann.

„Sternschanze“ als Kopfbahnhof

Mit dem Erscheinen der von Dammtor modellmäßig abgeleiteten Bahnsteighalle „Sternschanze“ ohne seitlichen Portikus war der Wunsch in mir geweckt, dieses schöne MKB-Modell zu bauen. Der folgende Spontankauf hatte jedoch keine wirkliche Überlegung zugrunde liegen, wie ich es in Szene setzen könnte. Auf meiner inzwischen weitestgehend „fertig“ zu nennenden Hauptanlage konnte es keinen Platz finden, sodass ich es schließlich als ein separates Betriebs-/Fotodiorama mit „Sternschanze“ als Kopfbahnhof umsetzen werde.

Während Dammtor öfter mal auf Anlagen zu sehen ist, liest man über „Sternschanze“ hingegen wenig – ein Grund für mich, den MKB-Bausatz hier vorzustellen nebst einer Abwandlung bezüglich Dach und Arkaden. Die Bauschilderung soll auch für den Umgang mit dem Dammtor-Bausatz nützlich sein, da es nur wenige Unterschiede zwischen den Bausätzen gibt (Seiteneingang und Arkaden). Von DM-Toys

wird der Bahnhof in drei Teilen, getrennt in Halle (Art.-Nr. N-B00231), Arkadenfassaden (Art.-Nr. N-B00233) und seitliche Erweiterungshalle (Art.-Nr. N-B00232) nach Übernahme des MKB-Programms wieder aufgelegt.

Montagevorbereitung

Für den Zusammenbau werden die üblichen Werkzeuge und Materialien benötigt (Cuttermesser/Skalpell, Leimzwingen, Gewichte, Weiß- oder Lasercut-Leim, Sprühkleber). Zunächst verschaffte ich mir einen Überblick über das Vorhaben: Mehrfach verglich ich die Anleitung und deren Schritte mit den Teilen, um ein Verständnis für den nicht ganz einfachen Bausatz zu gewinnen. Das hat sich dann auch als notwendig erwiesen, da die MKB-Anleitung einige Fehler beinhaltet. Man sollte also erst einmal die Teile eines Bauschrittes heraustrennen und zueinander positionieren. Ärgerlich war, dass in der bebilderten Stückliste, wonach vermutlich auch gepackt wurde, systematisch Teile fehlten. Die Nachlieferung war kein Problem.

Zwar besteht die Seitenfassade aus insgesamt vier Teilen (zwei Fensterfronten und zwei Ein-

gangsbereiche), jedoch sind die Teile immer noch genügend groß, sodass beim entsprechend großflächigen Kleben sorgfältig beim Benetzen mit Leim unter Berücksichtigung seiner kurzen Offenzeit vorgegangen werden muss.

Wände und Dachträgermontage

Besondere Sorgfalt ist auf die schmalen rechteckigen Zapfenlöcher und Schlitzungen auf den Innenseiten der Hallenwände zu legen: Hier kommen später die Dachbogenträger hinein. Man sollte also während des Einklebens der Innenteile immer einen Gitterträger probeweise trocken einlegen, um den korrekten Abstand zu ermöglichen.

Die Dachbogenträger habe ich nun alle erst auf einer Hallenseite befestigt. Danach wurde die zweite Hallenlängswand dagegen montiert. Durch die Flexibilität der Träger gelingt das, andernfalls wäre es ziemlich mühselig, oder sogar unmöglich, zwölf Teile gleichzeitig bei kurzer Leimoffenzeit auf der Gegenseite zu befestigen. Da ich mich für die Darstellung eines Kopfbahnhofs entschied, wurde nur eine der beiden Hallenschürzen montiert. Der Grund liegt aus-

Richtige Montage der Hallenschürze beachten



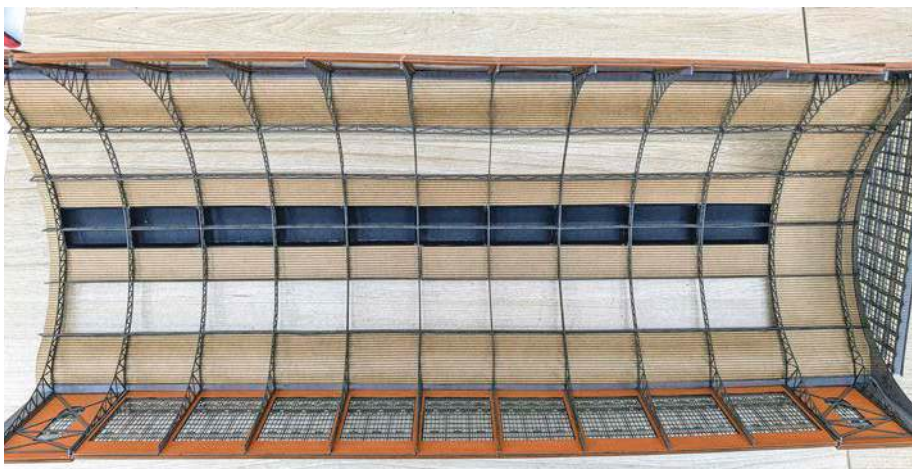
Zu achten ist auf die korrekte Zapfenlage der senkrechten/waagerechten Profile: Sie ragen hier heraus, weil deren obere Seite bei der Montage eigentlich hätte nach unten liegen müssen. Bevor die Abdecklage (rechts im Bild) aufgeklebt werden konnte, wurden die Zapfen daher mit Sekundenkleber gehärtet und mit einer Proxxon-Bohrmaschine plangeschliffen, um den „Baupatzer“ zu korrigieren



Schließlich sieht die montierte Halbschürze mit Laufsteg von außen so aus. Mittels Sprühkleber wird dann die dahinterliegende Verglasungsfolie angebracht



Nach Aushärten des Dachtragwerkes mit eingesetzten Hallenschürzen kann der lange Rauchabzug aufgesetzt werden. Dessen Querträger haben statisch keine sinnvolle Berechtigung, so zwischen den Gitterbögen zu schweben. Leider ist auch ihr Abstand nicht parallel zu den Dachbogensträgerpositionen



Das auf der Unterseite mit Bretterstruktur bedruckte Kraftpapier ist aufgebracht. Für die Fensterflächen und unter dem Rauchabzug sind entsprechende Ausschnitte freigelassen. Auf der linken Seite bleibt die Halle komplett offen. Man sieht, dass die Längswände bei der Endmontage unten durch die Arkaden gerade gerichtet stabilisiert werden müssen



Von außen wird die mit Stegen bedruckte Fensterfolie aufgeklebt und mit dem Karton der Dachplattenstruktur des Bausatzes rundherum verkleidet

schließlich in der seitlichen Spiegelwand des Dioramas, an welche die Halle möglichst nahtlos anschließen soll.

Das Dach

Vor dem nächsten Schritt musste ich mir erst einmal grundlegende Gedanken zur Dachkonstruktion machen. Seitens des Herstellers sind zwei Lagen zu biegender Kartons vorgesehen: ein beigefarbener als Grund- und ein schwarzer mit Dachpappengravur als Deckschicht. Einschlägige Fotos von Dammtor-Modellen im Internet zeigen, dass das flächige Aufbringen nicht unproblematisch ist. Im *N-Bahn-Magazin* 3/18 hatte Stefan Wörner eine Alternative eines komplett durchsichtigen Dachs gezeigt: eine schöne, aber auch aufwendige Arbeit unter Einbeziehung einer Maßanfertigung von Luetke Modellbahn. Ein komplettes Glasdach ist für mich – wenn überhaupt – nur in modernen Epochen denkbar.

Zwei Dachfensterflächen

Für meine bevorzugten Epochen I und II musste eine andere Lösung her, jedoch spielte die Möglichkeit des Einblicks von oben ebenso eine Rolle, denn schließlich lädt die großzügige Halle zu einer Gestaltung der Bahnsteige ein. Ich bedruckte „holzfarbendes“ 200-g-Kraftpapier mit Linien und imitierte so eine Bretterstruktur, die aus dem Inneren der Halle sichtbar ist. Stücke des Kraftpapiers wurden so aufgeklebt, dass zwei große Schlitze für Fensterbänder entstanden. Ebenso wurde unter dem Rauchabzug die Dachdeckung weggelassen, damit die Rauchgase vorbildgerecht abziehen können. Durch die so entstandenen Teilflächen war ein Aufkleben viel kontrollierter möglich.

Vorher zog ich die Kraftpapier-Abschnitte immer wieder über eine Tischkante, um sie vorzubiegen – auch s-bogenförmig in Gegenrichtung. Immer wieder wurde durch Auflegen geprüft, ob das Dachteil der Bogenträgerform weitest-



Für eine genaue Passfähigkeit zwischen Arkaden und Hallenwänden wurde ein schmales Zwischendach gedruckt, welches im Bereich der Eingänge verbreitert einen Witterungsschutz darstellt. Das Zwischendach kragt oben aus und hält die Halle somit unverschiebbar fest

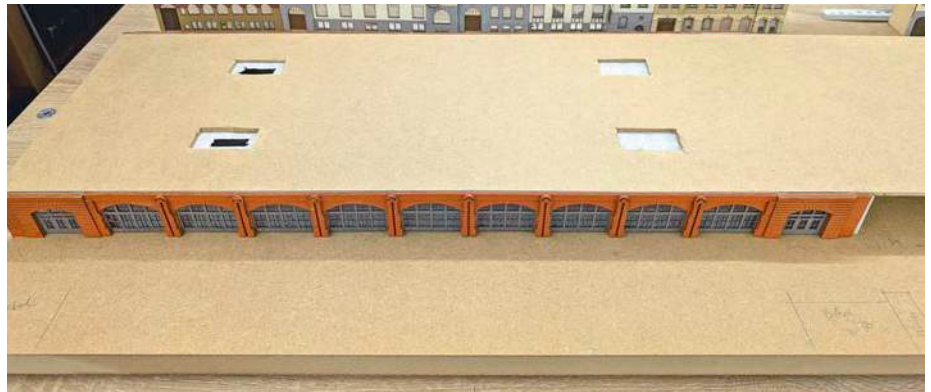
gehend selbstständig folgt. Über die Dachöffnungen wurden auf Klarsichtfolie gedruckte Sprossenfenster geklebt. Darauf kam wiederum entsprechend angepasst die schwarze Deckschicht des Bausatzes. Schließlich wurde der Rauchabzug aufgesetzt, jedoch asymmetrisch in Richtung Spiegelwand verschoben, damit auch hier die Illusion der fortgesetzten Halle entsteht.

Arkaden und Bahntrasse

Nun galt es, den Unterbau mit den Arkaden zu erstellen. Herstellerseitig ist vorgesehen, diese „irgendwie“ drunter zu bekommen. Der dafür gedachte überstehende Kartonfalz ist dafür allerdings unbrauchbar. Er müsste für jeden Dachträger einen Schlitz aufweisen, um innen hinter die Hallenseitenwand greifen zu können. Bei Dammtor ist das gesamte Untergeschoss durchkonstruiert, bei Sternschanze muss dies der Modellbauer selbst erledigen. Ich entschied mich dazu, eine 3 mm starke MDF-Platte als Gleisebene einzuziehen, an deren Schnittflächen ich die Arkaden klebte.

Nun ist die Halle nebst Untergeschoss mit Arkaden erst einmal fertig, sodass das vorgesehene Diorama jetzt schrittweise umgesetzt werden kann. Darüber und sein interessantes Betriebskonzept soll in einer der nächsten NBM-Ausgaben berichtet werden.

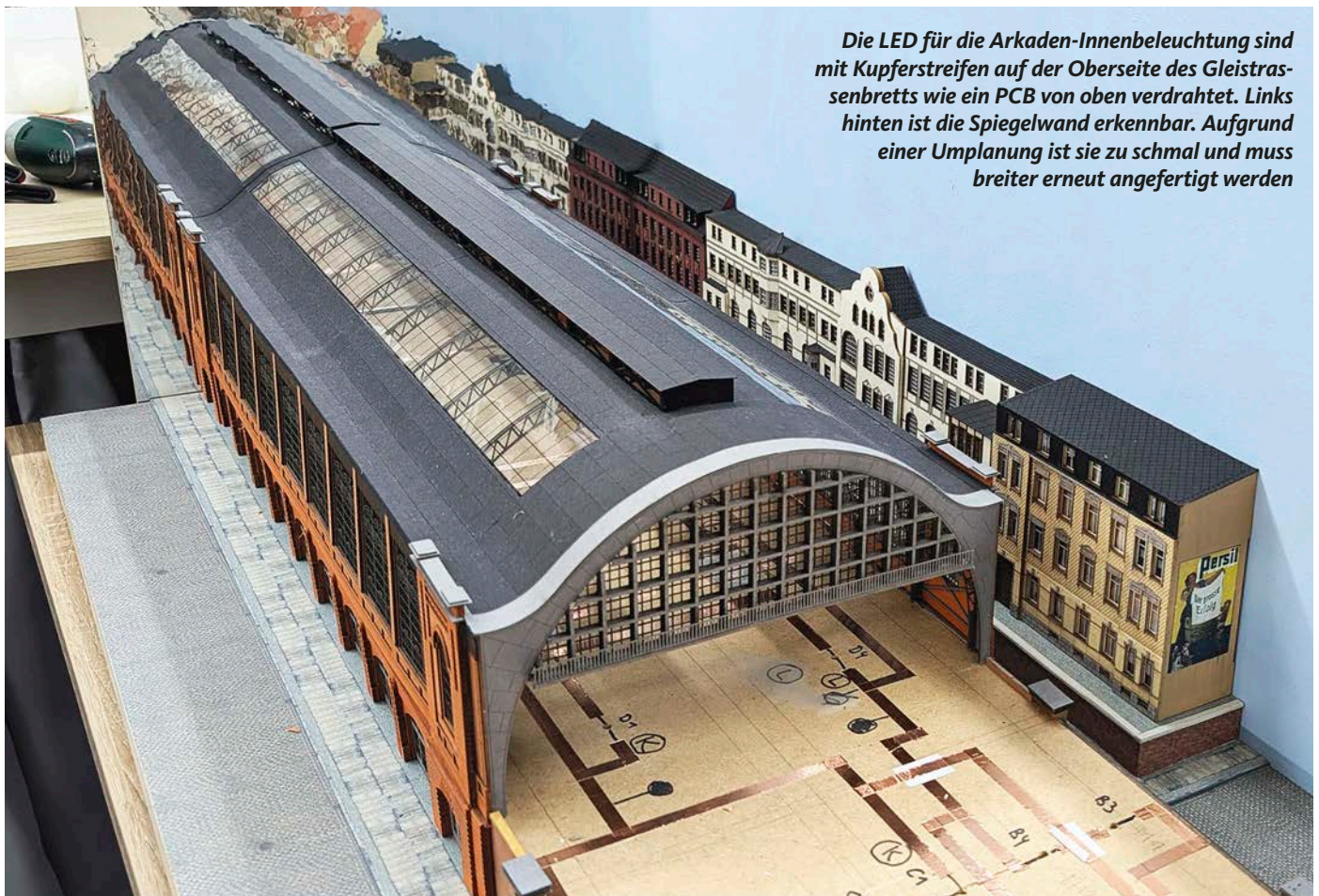
Frank Skowron



Auf die Ebene 0 ist die Gleistrasse auf die Arkaden gesetzt. Ausschnitte für die Bahnsteigtreppe sind provisorisch vorgesehen



Das Erdgeschoss ist vollständig gestaltet, in der Kassettendecke werden noch LED für die Beleuchtung sorgen



Die LED für die Arkaden-Innenbeleuchtung sind mit Kupferstreifen auf der Oberseite des Gleisstrassenbretts wie ein PCB von oben verdrahtet. Links hinten ist die Spiegelwand erkennbar. Aufgrund einer Umplanung ist sie zu schmal und muss breiter erneut angefertigt werden



Bei dieser Werkstatt scheint die Zeit stehen geblieben zu sein – doch nur vermeintlich, wenn der moderne VW T2 um die Ecke kommt

■ Niederländische Dorfimpressionen mit MiNiS Carsystem auf kleiner Fläche

Beschauliche Arbeitswelten

Im *N-Bahn Magazin* 6/25 stellt wird das niederländische Bilderrahmen-Diorama mit Kleinbahn von Henk van Rhenen vor. Außerdem beschäftigt er sich überwiegend mit künstlerisch gestalteten Mini- und Kleinstdioramen nach Motivideen seiner Heimat – zum Teil sogar mit animierten Fahrzeugen

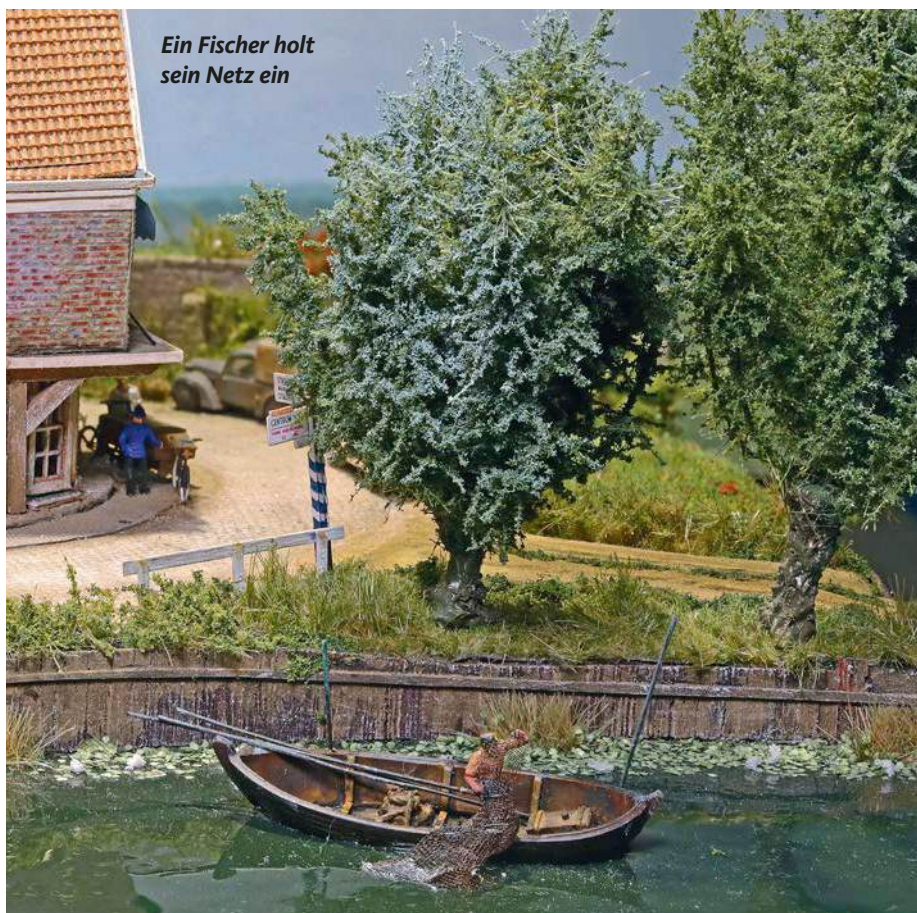
Das Gebäudekarree im Innern des Fahrkreises ist durch einen Kanal aufgelockert. Auf seiner Ladefläche transportiert der VW T2 unter der Plane den Akku und Decoder



Henk van Rhenen ist in seiner Modellbautätigkeit schwerpunktmäßig kein eigentlicher Modellbahner. Er begann 2014 mit dem Bau aufgrund eines Wettbewerbs des Forums „ModelspoorWijzer“, auf den er im Internet stieß. Er gewann sofort den zweiten Preis. Er war ursprünglich ein reiner Konstrukteur von Schaustücken auf A4-Flächen. Da es während der Corona-Pandemie keine Wettbewerbe und physischen Treffen mehr gab, entstand die Idee, auch andere Flächenformate zu entwickeln. Inzwischen hat er siebzehn Dioramen hergestellt: neun in A4, zwei in A5, je eins in A6, in A3, im Handyformat, in Bierdeckelgröße und sogar auf der Fläche einer Visitenkarte. Seine Dioramen zeichnen sich nicht allein durch das rein handwerkliche modellbauerische Können, sondern auch durch eine künstlerische Bildsprache aus, die an Gemäldemotive anklängen mag.

Nur die A4-Dioramen haben einen Namen und sind durchnummeriert, sie heißen „Krommelwatan“ 1 bis 9. „Krommelwatan“ kommt von „Ich tüftle/bastele ein bisschen herum“. Henk van Rhenen baut seine Dioramen nämlich nicht nach einem feststehenden detaillierten Entwurf oder konkreten Vorbild, sondern entwickelt die Szenenarrangements und Detailausführungen teilweise erst beim Bauen. Sie sind oft so angelegt, dass sie rundherum abwechselnde Perspektiven bieten und Teileinblicke freigeben.

Ein Fischer holt sein Netz ein



Fotos: W. Besenhardt



Gestaffelte Häuserecken, der einmündende Feldweg sowie die Straßenschilder und -absperungen machen diese Seite des Straßenkreises zu einem der individuellen Motive innerhalb des Dioramas



Der Polizist unterhält sich mit dem Bäcker vor dessen Brotlieferfahrrad

Bis auf die Zubehörteile wie Figuren, Fahrzeuge, Laternen und anderes für die einzelnen Szenengestaltungen sind vor allem die Bauten komplett selbst angefertigt unter überwiegender Verwendung von feinen Styrodur-Platten.

Mit dem T2 um den Häuserblock

Auf Messen stellte er fest, dass bewegte Fahrzeuge wie zum Beispiel ein Boot eine besondere Attraktion für die Besucher darstellen, vor allem wenn sie unerwartet im Gelände und zwischen Häusern auftauchen. So entstand unter Verwendung des neuen MiNiS Carsystem 2024 ein A4-Diorama mit einem Straßenkreis um und durch einen Häuserblock, auf dem ein VW T2 mit Pritsche herumfahren kann. Das Auto wird von einem 1,5-Volt-Motor angetrieben, der von einer Batterie gespeist wird, die allerdings regelmäßig ausgetauscht werden muss. Auch sorgt Staub für turnusmäßige Wartungsarbeiten. Der Bau dieses Fahrstreckendioramas hat rund 200 Stunden in acht Wochen beansprucht, und es erhielt auf der Modellbahnmesse „De Nederlandse Modelspoordagen 2025“ in Rijswijk sogleich zwei erste Preise.

Für eine optimale abwechslungsreiche Wirkung sind die vier alten Gebäude mit Autowerkstatt und Lebensmitteladen teilweise gestuft zueinander angeordnet. Das längere Brückenhaus auf

Kleinstdioramen auf der Fläche A6

Verladeszenen am Kai mit einem Anschlussgleis: Die geringe Grundfläche gestattet nur den Aufbau von Halbreliëfhäusern. Dennoch überzeugt die detailreiche stimmige Szenerie



Durch die Häuser-ecke ist das Diorama szenisch und optisch nach hinten und rechts abgeschlossen. Es kann daher auch von der linken Stirnseite her betrachtet werden. Der Dorfpolizist ist diesmal mit einem Lieferradfahrer im Gespräch





Da die Häuser komplett aufgebaut sind, kann man auf dem Diorama rundherum kontrastierende Szenen entdecken

der einen Seite kaschiert zudem den einfachen Kreisumlauf des Autos, und die Häuser wirken nicht „eingeschnürt“ durch das Straßenoval.

Leben rund um den Dorfplatz

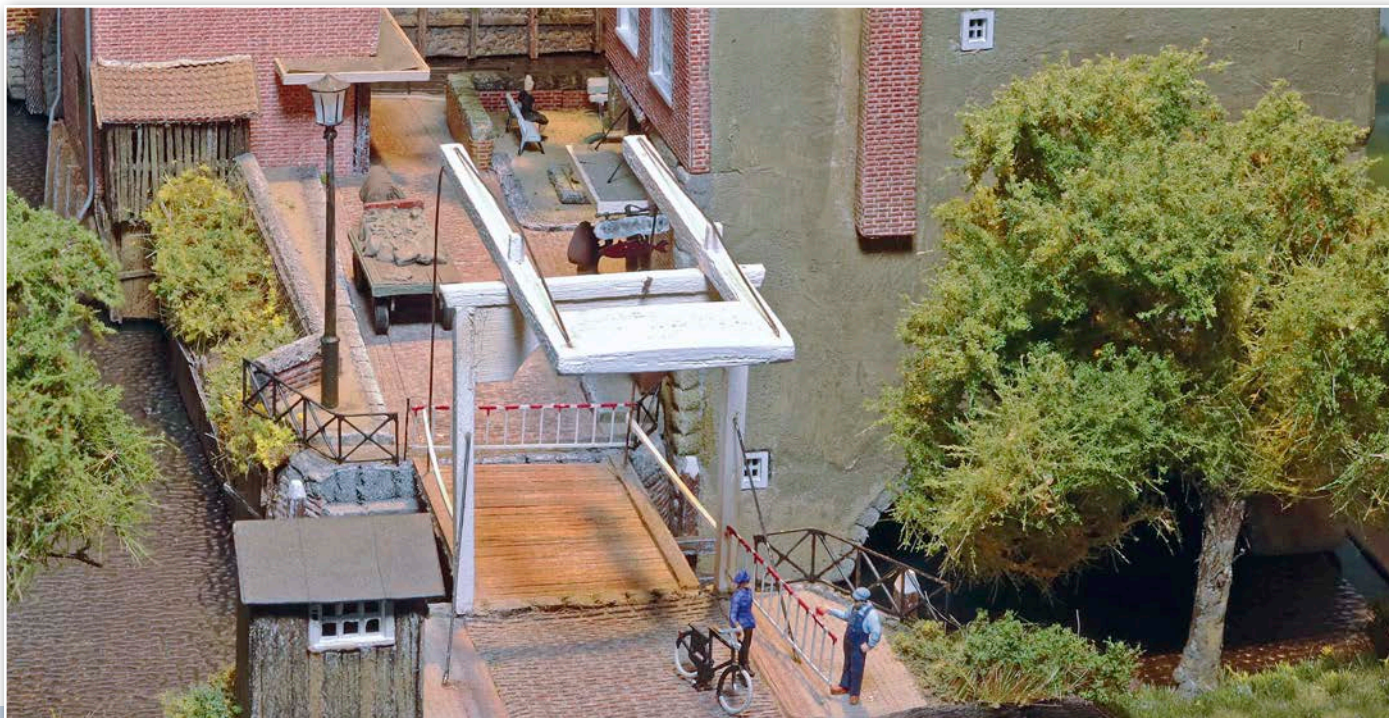
Das zweite A4-Diorama zeigt einen Dorfplatz mit Grachten am Rande eines Gewässers. Er ist geprägt von einem mächtigen alten Laubbaum, einem Denkmal und einigen Sitzbänken. Die gezielte und nicht überhäufte Platzierung von Szenen und Fahrzeugen vermittelt den Eindruck eines Lebensmilieus ohne Hektik in früheren Zeiten. Einen besonderen Blickfang bildet die

kleine Klappbrücke mit durch Drehschranken gesicherten Straßenzugängen.

Weitere künstlerisch gestaltete Dioramen findet man auf der Internetseite des „Diorama Collectief“ (<https://dioramacollectief.nl>), das Teilnahmen an Ausstellungen und Wettbewerben in den Niederlanden organisiert. Auf der bevorstehenden Messe „Die Welt der kleinen Bahnen 2026“ auf Frauenchiemsee sollen darüber hinaus etliche Dioramen und auch wieder der „Bilderrahmen“ von Henk van Rhenen zu bewundern sein. GS



Schier „zeitlose“ Kleingewerbetätigkeiten am Denkmal

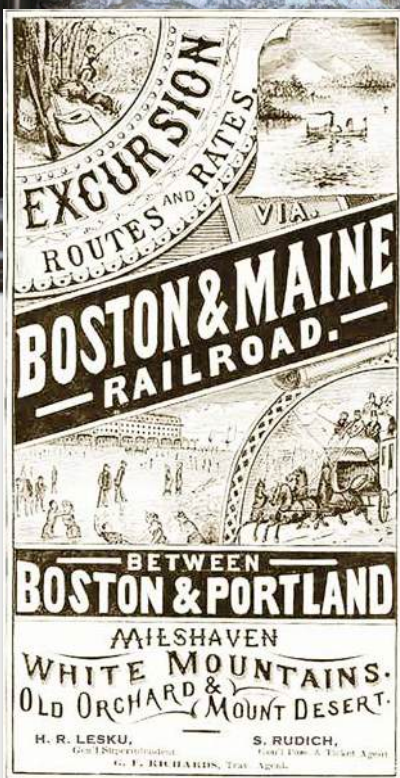


Der Dorfgendarm unterhält sich mit dem Wärter der Klappbrücke, die mit Drehschranken gesichert wird

Ebenfalls auf einer A4-Fläche ist dieser Dorfplatz-Ausschnitt mit Brückenhaus, Klappbrücke und Flusshafen errichtet



*Theaterkulisse für eine Paradenstrecke:
Tunnelportale, ansteigendes Gelände
und die Felsformationen fokussieren den
Blick des Betrachters auf die Strecke*



■ Zweiter Bauabschnitt der Epoche I-Anlage „Milshaven“

Entlang Devils Creek

Das im NBM 2/25 dargestellte rege Stadttreiben von Milshaven findet eine ruhigere Fortsetzung in einem weiteren Betriebsdiorama. Bei dessen Gestaltung ging Horia Radulescu neue Wege

Auch Menschen wie ich, die in der Großstadt aufgewachsen sind und sich seit Jahrzehnten ein Leben ohne geschäftiges Treiben nicht vorstellen können, brauchen mal ein wenig Abwechslung, um für eine Weile

einen oder mehrere Gänge „runterzuschalten“. Mir reicht oft ein kurzer Aufenthalt in der Natur, was zum Glück durch die reizvolle und vielfältige Landschaft meiner Wahlheimatregion Elsass/Südbaden/Nordschweiz begünstigt wird.

*The B & M Cut-off at Devils Creek
by the Hon. Horia Radulescu*



Grün statt bunter Gebäude, vieles, was unvergänglich scheint statt Veränderungen in jeder Minute, eine fast absolute Stille statt sich in alle Richtungen bewegender Mitmenschen und Fahrzeuge. All dies trägt dazu bei, sich zu erholen und Energie für die Rückkehr in die städtische Zivilisation zu tanken. Und vielleicht doch nur ab und zu ein wenig Eisenbahn, am liebsten mit Respekt von der Natur gebaut und betrieben – ein Thema, das ich gerne auch in kleinem Maßstab mit nach Hause in die eigenen vier Wände bringen mag.

Raus aus der Stadt

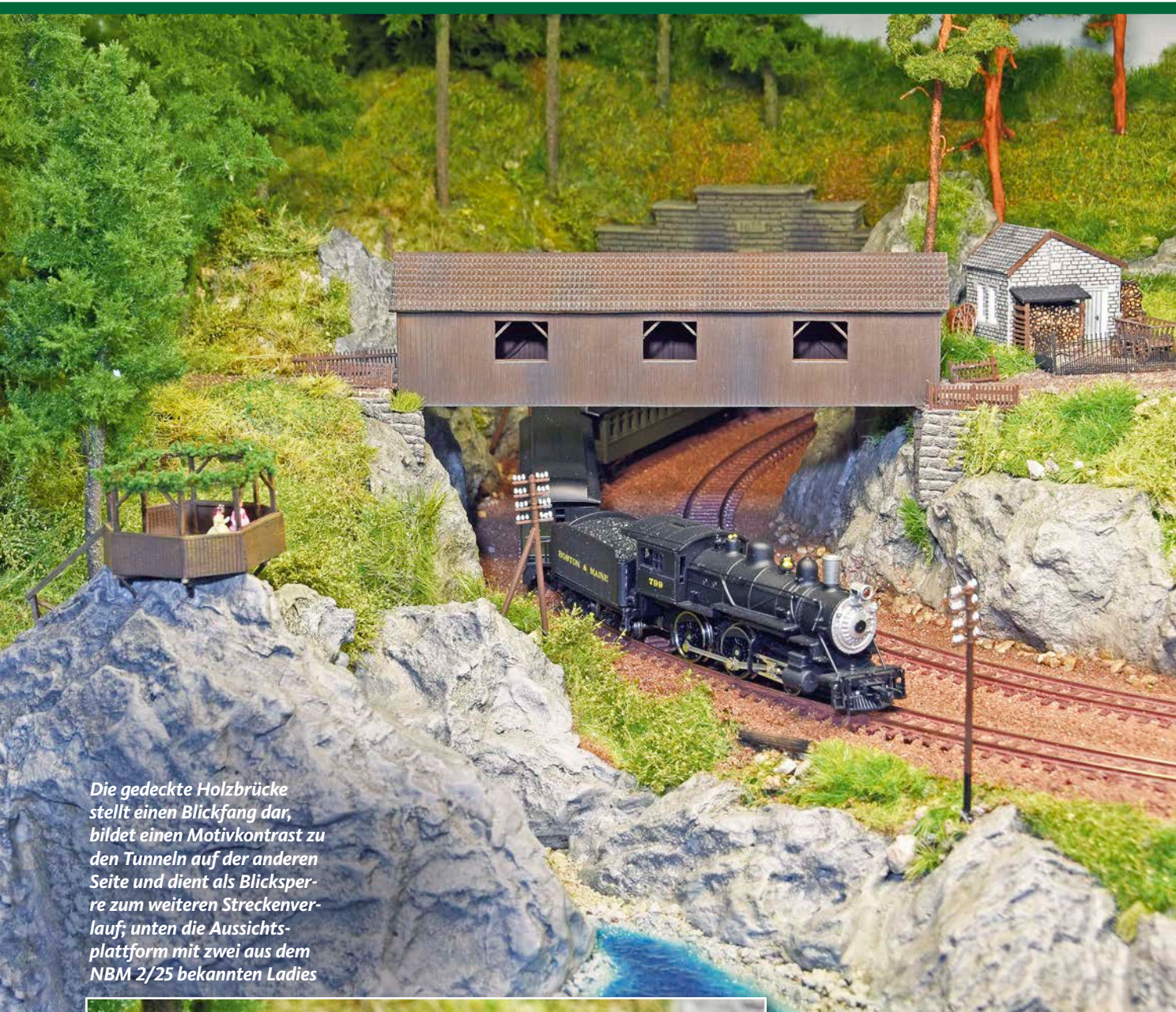
Die zuerst für Ausstellungen gedachte, in den 1880er-Jahren im Osten der USA angesiedelte

kleine Anlage hat sich jedoch inzwischen einen festen Platz in meinem Wohnzimmer als Hingucker mit Spielpotenzial verdient und besteht aus drei Betriebsdioramen. An das Mittelteil mit dem Bahnhofsviertel der fiktiven Stadt „Milshaven“ aus Massachusetts schließen rechts und links zwei 180 Grad Wendehalbkreise zu einem für den Betrachter unsichtbaren kleinen viergleisigen Schattenbahnhof auf der Rückseite an. Jedes Betriebsdiorama ist 80 cm breit und 50 cm tief und als nur nach vorne offener Kasten gebaut. Dieser hat eine Verkleidung aus grau lackierten PVC-Platten. Der vordere Ausschnitt wird jeweils durch einen passend gefertigten historischen Bilderrahmen eingefasst. So entsteht ein Diorama in Gemäldeart, ein Stillleben

mit bewusst passend einfach gestaltetem schwarzem Holzrahmen mit Namensschild, ganz im Stil der 1880er-Jahre.

Stillleben? Fast. Das hier vorgestellte zweite Teil der Anlage wurde stimmungsmäßig als Gegenstück zum ersten konzipiert, wo statt hektischen Stadttreibens eher die ruhige Wald- und Seelandschaft dominiert. Aber komplett ruhig ist es hier auch nicht, denn das stille Leben in „Devils Creek“ – so der Name des Teilstücks – sollte doch ab und zu durch die bewegten Bilder durchfahrender Züge getrübt werden.

In Gegensatz zum Hauptmotiv Milshaven, wo man Garnituren nur kurz und nie in voller Länge anschauen kann, ist Devils Creek eher eine ge-



Die gedeckte Holzbrücke stellt einen Blickfang dar, bildet einen Motivkontrast zu den Tunneln auf der anderen Seite und dient als Blicksperre zum weiteren Streckenverlauf; unten die Aussichtsplattform mit zwei aus dem NBM 2/25 bekannten Ladies



Fotos u. Grafiken: H. Radulescu

bogene Paradestrecke für die bunten Züge der Boston & Maine Railroad.

Von der Gegenwart inspiriert

Devils Creek wird man ebenfalls auf keiner Landkarte finden. Aber das alte gutbürgerliche New England, jene Region an der Atlantikküste im Nordosten der USA, die schon im frühen 17. Jahrhundert kolonisiert wurde, bietet reichlich solche Motive mit aus Nadelbäumen bestehenden Wäldern, die bis zum Wasserrand reichen. Inspiriert haben mich zahlreiche Fotos aus jüngeren Zeiten mit sehr nah an Flüssen und Seen gebauten Eisenbahnstrecken wie die New York Central Hauptstrecke nördlich von New York entlang der Hudson River oder weiter nördlich die Delaware & Hudson Strecke um Port Henry am Lake Champlain. Die schönen Fotos von Jim Shaughnessy in verschiedenen Eisenbahnbüchern zeigen zwar imposierende PA-4 von D&H vor dem „Adirondack“ oder „Turboliner“ der



Der rechte Geländeteil ist durch zwei unterschiedliche Tunnelportale geprägt. Rechts am Hang erkennt man noch die Spuren eines früheren Waldbrandes

Entlang des Hohlwegs dienen umgestürzte Baumstämme zur Seitenbefestigung

Amtrak in jüngeren Zeiten, doch die Wälder und der teilweise durch Felsen geschnittene Streckenverlauf am Seeufer sind seit inzwischen 150 Jahren unverändert. In meinem Szenario wurde die eingleisige Strecke aus Port Henry weiter östlich nach Massachusetts versetzt und zweigleisig ausgebaut. Die beim Vorbild schon engen Kurven mussten in Modell weiter schrumpfen. Schließlich handelt es sich um zwei parallel laufende Halbkreise mit etwa 35 beziehungsweise weniger als 30 cm Radius. Um die 180 Grad Kehre einigermaßen zu kaschieren, sind beidseitig Tunnel gebaut. Somit befindet sich etwa 30 Prozent der Strecke im nicht sichtbaren Bereich.

Theaterbühne mit Wald und See

Wie Milshaven wurde auch Devils Creek im klassischen Theaterbühnen-Stil konzipiert, diesmal allerdings in der Höhe gestaffelt. Während sich der Betrachter in Milshaven fiktiv in einem Gebäude befindet und auf den Bahnhof sowie wei-





Der Eingang des viktorianischen Hauses ist von roten Rosen flankiert. Hinter den Fenstern erkennt man die typischen Gardinen



Typisch für Landhäuser damals wie heute: ein großer Brennholzvorrat

ter auf den Ozean blickt, ist es in Devils Creek umgekehrt: Der Betrachter blickt aus einem Boot auf den See auf das Ufer und die nach hinten stetig ansteigende Landschaft. Der 23 cm hohe Bildrahmen-Ausschnitt ist nur 55 cm breit, um den Blickwinkel des Betrachters in beiden Dimensionen bewusst einzuschränken.

Der ersten Ebene mit dem Uferrand sowie Felsformationen als optischem Abschluss beidseitig folgt direkt eine zweite mit der doppelgleisigen Bahnstrecke in einer relativ engen Kurve. Dahinter steigt die Landschaft ziemlich schnell zur dritten Ebene mit einer unbefestigten Landstraße sowie einem Landhaus, beide von mittelhohen Nadelbäumen (Adirondack-Fichten) umrandet. Weitere Fichten bilden der Übergang zur Hintergrundkulisse. Wie in Milshaven gibt es auch hier auf allen Ebenen so manche kleine Szene zu entdecken.

Weite Landschaft mit Spiegeltrick

Um den Eindruck einer „endlosen“ Waldlandschaft zu erwecken, wird beidseitig der „gute alte Spiegeltrick“ verwendet. Ich habe dünne, mit silbernen Folien von hinten beklebte Kunststoff-Platten (Amazon) verwendet, an denen die modellierte Landschaft bündig schließt. Einige Fichten im Hintergrund sind so platziert, dass der unvermeidbar sichtbare Übergang zwischen Spiegel und Hintergrundkulisse unter allen Blickwinkeln bestmöglichst kaschiert wird.



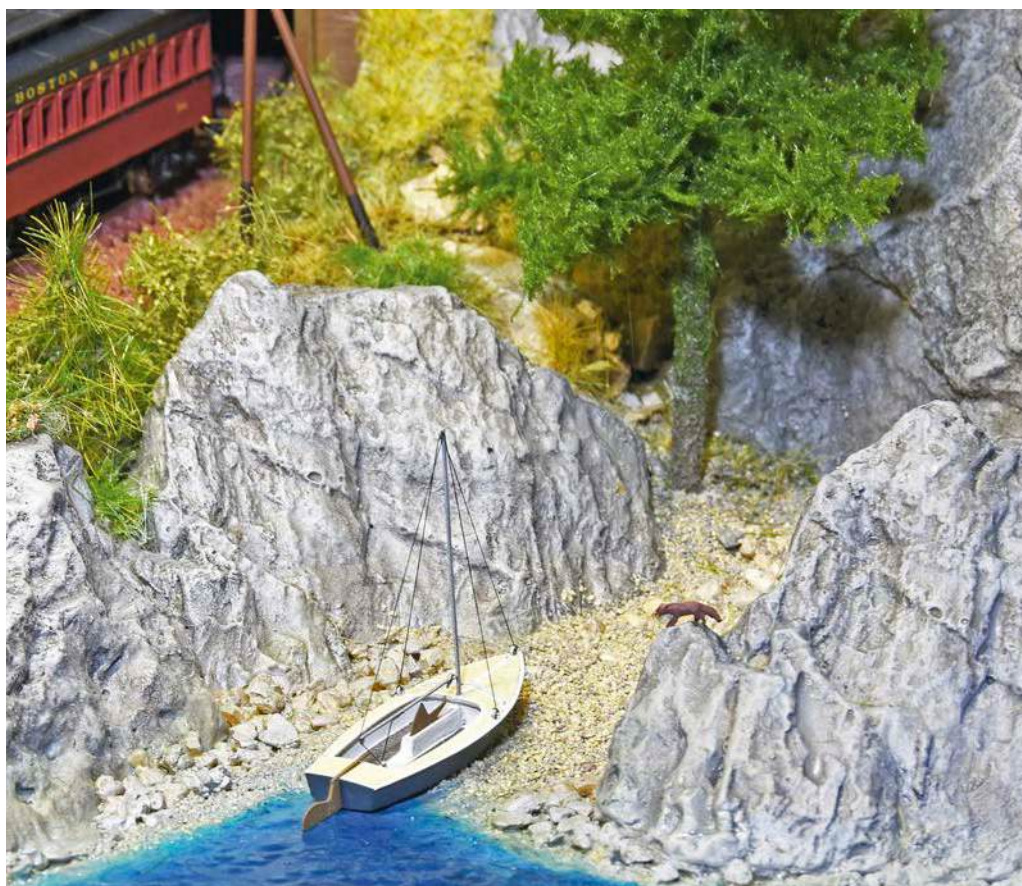
Auch Inlandsseen können in Ufernähe schon recht tief abfallen. Hier wurde nass-in-nass gearbeitet, bis der Effekt stimmig erscheint

Beim Landschaftsbau bin ich teilweise neue Wege gegangen. Die Felsen wurden diesmal massiv aus Keramikmasse (Glorex) in Gummiformen von Woodland Scenics/Noch gegossen. Einige davon musste man, als die Gießmasse noch nicht ganz fest war, biegen, um nach innen oder außen abgerundete Felsblöcke für den Bereich neben der Eisenbahnstrecke zu bekommen. Durch geschicktes Schneiden, Zusammenbauen und Spachteln bekam ich aus nur wenigen Formen eine recht abwechslungsreiche Steinlandschaft.

Die so entstandenen Felsen wurden mit grauer Farbe satt angemalt, mehrmals mit dunklen Lasurfarben überstrichen und danach mit heller Farbe mit fast trockenem Pinsel „graniert“, bis die gewünschten Effekte erreicht waren.

Um das relativ große Gewicht der Keramikfelsen zu kompensieren, entstand das restliche Gelände in Leichtbauweise. Das Geländeprofil wurde schichtweise aus leichtem Wellenkarton aufgebaut. Diesen gab es quasi „umsonst“ als Verpackungsmaterial für die Kallax-Regale von Ikea, welche die Aufstellbasis der Anlage im Wohnzimmer bilden.

Die Geländehaut entstand aus verschiedenen Matten von Model Scene. Diese wurden teilweise sehr klein geschnitten (etwa 2 x 2 cm) und nebeneinander geklebt, um die verschiedenen Gras- und Waldbodenarten zu simulieren. Eben-



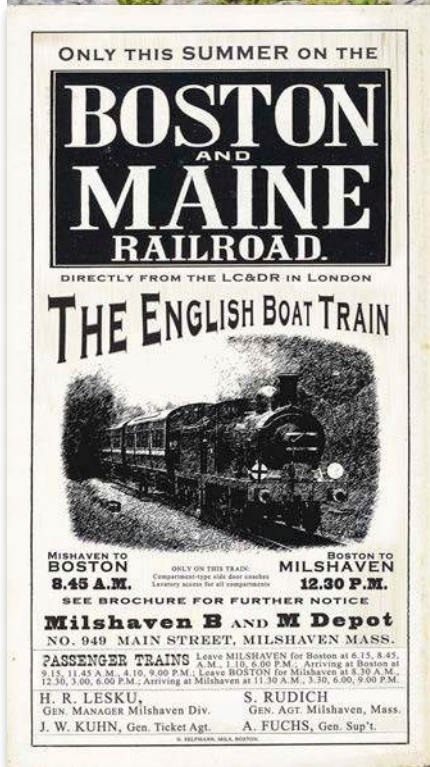
Die vorbeifahrenden Züge erschrecken nicht mehr: Der Fuchs sucht nach Nahrung im Boot



Boston and Maine Güter- und Reisezugloks: Das Rollmaterial wurde passend umbeschriftet oder umgebaut



Durch sein viktorianisches Flair könnte das Diorama auch in England angesiedelt sein. Für den Ausstellungseinsatz des Reisezuges auf der B & M wurde ein passendes Plakat entworfen



falls von Model Scene stammen verschiedene Gebüsche und die Pinien im mittleren Bereich des Dioramas. Die zahlreichen Fichten kommen aus dem Sortiment von Unique Modelbouw aus den Niederlanden. Um eine einheitliche Waldstruktur zu bekommen, achtete ich darauf, keine Produkte von verschiedenen Herstellern bei derselben Baumart zu mischen. Die Wasseroberfläche im Vordergrund entstand in klassischer Weise aus Raufasertapete, die Nass-in-Nass mit Acrylfarbe aus der Tube (Boesner) von Hellgrau zu Elfenbein, Türkis und Dunkelblau behandelt wurde. Wenn die gewünschte „Tiefe“ erreicht war, versiegelte ich die Oberfläche mit glänzendem Klarlack zweimal und bearbeitete den Übergang zum Ufer mit kleinen Steinen, Kies und Busch-Modelliererde.

Bauten aus Stein und Holz

An der ebenfalls aus Busch-Modelliererde gebauten Landstraße befindet sich ein viktorianisches Landhaus in Steinbauweise. Dieses entstand fast unverändert aus einem Kartonbausatz

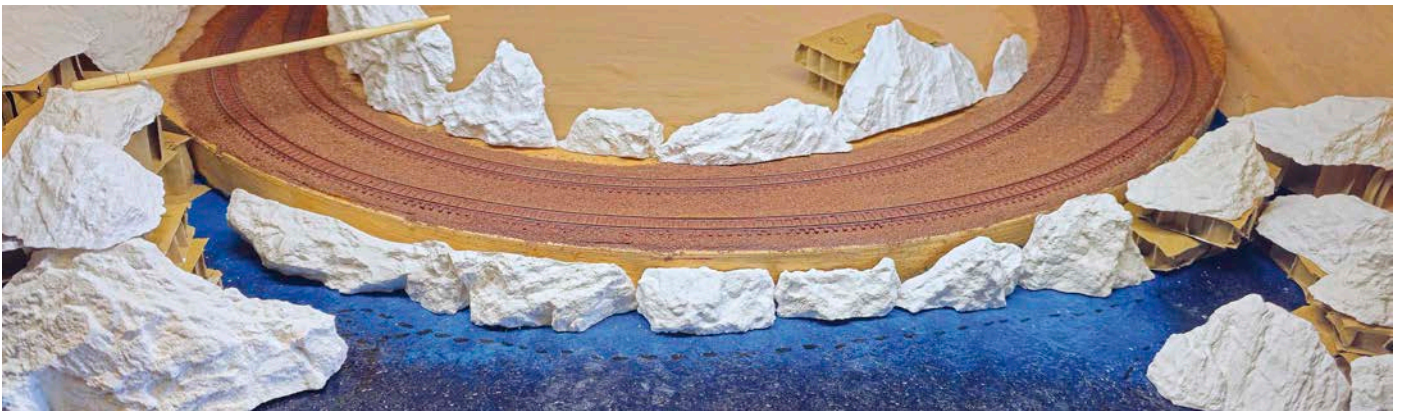
von Metcalfe aus England. Zwei optionale Anbauten wurden zusammengefügt und ergaben das Nebengebäude. Die Eisenzäune sind Ätzteile von Ndetail.

Sonst gibt es auf der Diorama nur wenige feste Bauten. Die drei Tunnelportale entstanden in unterschiedlichen Bauweisen: das Doppelportal links ist ein in der Breite geändertes Styrodurteil von Noch, das einzelne Steinportal rechts ist ein in der Höhe reduziertes Gipsteil von Woodland Scenics und das Holzportal daneben ist ein Selbstbau aus Polystyrol-Streifen von Evergreen. Ebenfalls aus Evergreen-Teilen entstanden die gedeckte Straßenbrücke und die kleine Aussichtsplattform auf dem linken Felsbrocken.

Die Telegrafenmasten mit vier Traversen sind wieder aus mehreren Auhagen-Teilen zusammengefügt. Die Personen, die offene Droschke und der Stammholzwagen stammen aus dem Preiser-Sortiment. Die in der Landschaft versteckten verschiedenen Wildtiere kommen von Noch.

Horia Radulescu

Noch eine Holz- und Keramik-Wüste: Verschiedene Felsstücke wurden probeweise um den fertigen Streckenverlauf arrangiert



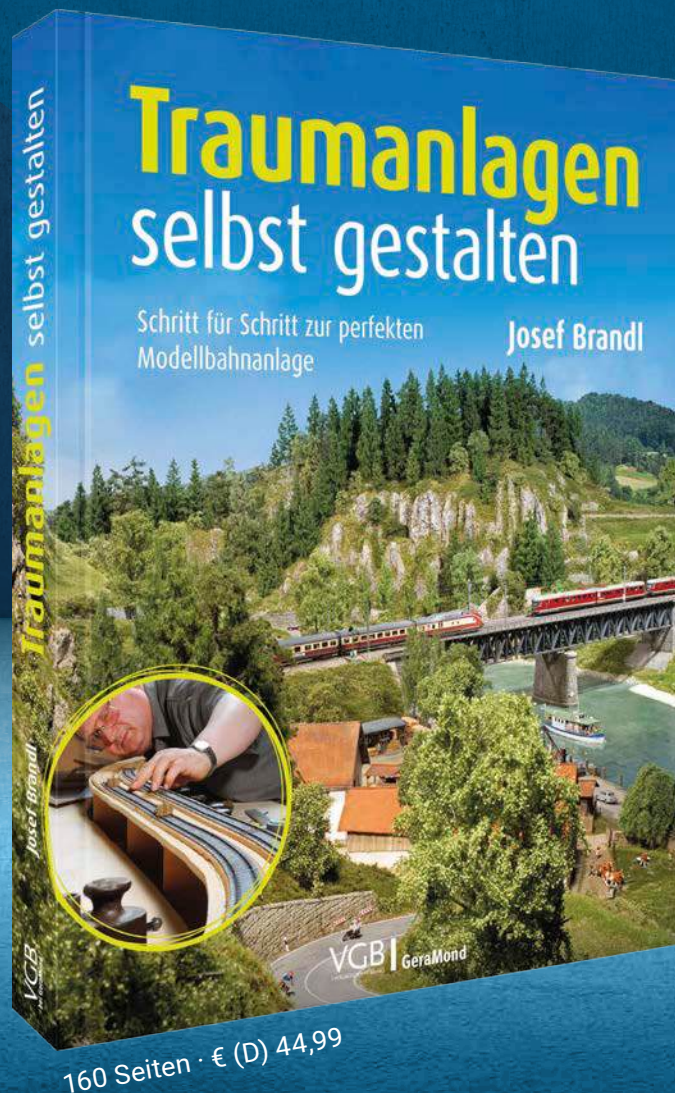
DER WEG ZUR PERFEKTEN MODELLBAHN

Josef Brandl erschafft legendär
echte Miniaturlandschaften.

Vom Meister
des Modellbahn-
Anlagenbaus lernen

Eigene Modellbahn-
Träume realisieren

Bewährte und erprobte
Techniken anwenden



160 Seiten · € (D) 44,99

Hier mehr
erfahren!



JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT
UND AUF **VGBAHN.SHOP**

VGB | GeraMond
VEREIN DEUTSCHER MODELLBAHNER



Die SBB-Modelle in den Farbschemen C1 (Eurofima) mit gelben Türgriffstangen sowie gemäß EW IV und New-Look ohne Handläufe und mit geänderten Lüftungsklappen-Anordnungen

■ Die SBB Bpm 500 und ihre Varianten von Hobbytrain

Wagen im Epochenwandel

Sie fehlten bisher dringend zur korrekten Modellzugbildung: Die Bpm RIC waren die ersten RIC-fähigen klimatisierten Großraumwagen der SBB, standen aber später im Schatten neuerer Typen und wurden zu Exoten im Inlands-Wagenpark. Horia Radulescu stellt die neuen Hobbytrain-Modelle vor

Als Ergänzung zu den 20 gebauten klimatisierten Eurofima-Abteilwagen Am von 1976/77 gaben die Schweizerischen Bundesbahnen 30 im äußeren Erscheinungsbild ähnlichen, jedoch als Großraumwagen ausgelegten 2. Klasse Wagen bei der Schweizerischen Wagons- und Aufzügefabrik Schlieren (SWS) in Auftrag. Diese wurden 1980/81 gelie-

fert und trugen die C1-Lackierung in Reinorange mit lichtgrauem Seitenstreifen und Anschriften der Eurofima-Wagen. Wie bei den fast gleichzeitig gebauten Großraumwagen Bpmz 291 der DB besaßen die SBB-Pendants ebenfalls 1.400 mm breite Seitenfenster sowie eine 2+2-Reihenbestuhlung. Die 160 km/h schnellen Wagen wurden offiziell von den SBB als

Bpm RIC bezeichnet, jedoch sind sie wegen ihrer UIC-Betriebsnummergruppe (61 85 20-70 500 bis 529) allgemein als Bpm 500 bekannt. Sie wurden bis Mitte der 1990er-Jahre zusammen mit den Eurofima-Am entweder als Wangengruppen (Am + 2 Bpm) oder in kompletten Zügen (in der Regel 2 Am + 4 Bpm) im internationalen hochwertigen Reisezugverkehr einge-

Fotos (14): H. Radulescu



Oben die WC-Seite des C1-Modells mit den Lüftergittern über den weißen Fenstern, unten die Gegenwand wie auf dem Vorbildfoto



1981 trifft im Frühlingslicht der D „Ticino“ der SBB mit den neuen Bpm 500, WRm noch in TEE-Farben und Eurofima Am in Lindau zur Weiterfahrt nach München ein



Foto: G. Selbmann

setzt, so zum Beispiel in Richtung Deutschland (u. a. Zürich – München als „Bavaria“) und Frankreich. Im Rapide „Jean-Jacques Rousseau“ (Paris – Genf) bestand die SBB-Wagengruppe zeitweise aus sogar drei Am Eurofima, einem WRm RIC und fünf Bpm 500. Auch am Gotthard und Lötschberg waren sie Bestandteil verschiedener Zugkompositionen.

Von RIC zu Inlandswagen

Mit Auslieferung der neuen Apm und Bpm der EC-Familie Ende der 1980er-Jahre kamen die Bpm 500 mehr und mehr in den Inlandsverkehr. Einige Wagen wurden mit neuen gummiingefassten Seitenfenstern teilausgebessert. Ein Exot war der als „Chamäleon“ bekannte 20-70 529. Dieser bekam 1988 in der Hauptwerkstätte Olten eine Probe-Neulackierung mit jeder Wagenseite in einem anderen Design: Während die Toilettenseite in Anlehnung an die EW-IV-Farben, allerdings mit Anthrazitgrau statt Dunkelgrün gehalten wurde, entsprach die Gangseite der Lackierung des RABe EC ex-TEE. In diesem Zustand wurde es bis Mitte der 1990er-Jahre international eingesetzt.

Im Rahmen der zwischen 1999 und 2002 erfolgte Hauptrevision bekamen die verbliebenen 27 Wagen eine Neulackierung bei den ersten sechs noch in Steingrau/Dunkelgrün analog zur EW-IV-Familie, bei allen anderen im sogenannten „New Look“ weiß/schwarz. Auch die Inneneinrichtung wurde erneuert, nun mit 2+2 Vis-a-vis Sitzkarrees wie bei den Bpm EC. Die nun als Bpm 20-73 bezeichneten Wagen waren nicht mehr RIC-fähig. Weil nicht pendelzugfähig, wurden sie in bunt gemischten IC, IR oder REX-Zügen zum Beispiel im Rheintal, am Gotthard oder im Wallis eingesetzt. Nach der Ausmusterung 2015/16 wurden noch 25 Bpm 500 an die tschechische Regiojet verkauft, die sie umlackiert zusammen mit anderen UIC-Z-Bauarten einsetzte. Die verbliebenen Bpm befinden sich inzwischen für



Set mit zwei Wagen im ersten Farbschema der EW IV und nur vier Lüftungsklappen



Das Vorbild 2009 in Zürich HB und die Modelle im „New Look“-Design (unten)



eine längst nötige Modernisierung bei Astra Vagoane Calatori im rumänischen Arad.

Die Modelle von Hobbytrain

Die Bpm 500 werden in vier verschiedenen Zweiersets angeboten, was angesichts der Zugbil-

dung mit paarweise eingesetzten Wagen sowohl im grenzüberschreitenden Verkehr als auch oft im Inland sinnvoll erscheint. Es handelt sich um jeweils zwei reinorangefarbene Bpm 20-70 im C1-Farbschema aus den frühen 1980er-Jahren (Art.-Nr. H25501), steingraue/dunkelgrü-

Sondermodelle für Aare Valley Models

Exklusiv für AVM wurde ein zusätzliches Zweierset im Zustand der frühen 1990er-Jahre produziert (Art.-Nr. H25505, 134,50 SFr.).

Enthalten sind ein teilausgebesselter Bpm 500 im klassischen C1-Farbschema mit gummiingefassten Seitenfenstern. Dazu kommt der bunte „Chamäleon“ 20-70 529 mit seinen unterschiedlichen Längsseiten-Designs.



Gangseite des „Chamäleon“ in den Farben des RABe EC



WC-Seiten der Wagen in C1 mit schwarzen Fensterrahmen und als „Chamäleon“ im EW-IV-Schema mit Anthrazitgrau statt Grün



Außerdem gibt es noch ein Variantenset mit zwei tschechischen RegioJet-Wagen



Trotz höherer Lage ist der Fleischmann/Roco Am kombinierbar



Der Bm 500 harmonisiert auch mit den Fleischmann/Roco EW IV

ne revidierte Inlandswagen Bpm 20-73 aus den frühen 2000er-Jahren (Art.-Nr. H25502), solche im weiß/schwarzen „New Look“ mit TSI-konformer Betriebsnummer aus der Epoche VI (Art.-Nr. H25503) und gelb/grau tschechische RegioJet-Wagen (Art.-Nr. H25504). Die Sets kosten einheitlich je 144,50 Euro. Die typische Wa-

genform ist gut getroffen mit präzisen Gravuren. Die Wagenkästen liegen vorbildgerecht niedrig über dem Gleis und passen zu den maßstäblichen Roco/Fleischmann- und Kato-Konstruktionen. Ledig-

lich die Fenster der Einstiegstüren scheinen leicht überdimensioniert zu sein. Sehr fein nachgebildet sind die Klaptrittstufen der Einstiegstüren. Einige Details am Wagenboden wie die Luftbehälter und Teile der Klimaanlage sind Steckteile. Auch die Drehgestelle SWP/76-II mit ihrer markanten Schraubenfeder sind sehr fein nachgebildet. Diese weisen auch Bremsscheiben-Imitationen auf der Unterseite auf. Lackierung und Bedruckung sind auf demselben hohen Niveau wie bei den im letzten Jahr gelieferten Touristikzugwagen der DB. Es sind selbst die kleinsten Anschriften mehrfarbig wiedergegeben. Auch die Drehgestelle sind vorbildgerecht bedruckt. Die Lackierung der Wagenkästen ist in korrekten Farbtönen ausgeführt.



Die zweifarbigten Einrichtungen mit Flugzeug-Bestuhlung und zwei Sitzkarrees oben, oder durchgängig mit Vis-a-vis-Sitzkarrees. In den WC stehen Metallgewichte



Die Stirnseiten des Am (Roco) und Bpm RIC harmonisieren in Proportionen und Farben



Stirnseitenansicht eines Bpm 500 nach Abkuppeln der Re 4/4 II in Lindau 1981

Die Wagen im Ursprungs- und modernisierten Zustand unterscheiden sich durch einige Details wie die nur bei den Bpm 20-70 vorhandenen gelben Handläufe neben den Einstiegstüren. Auf den Aufdruck der Zuglaufschildkästen ist bei den Bpm 20-73 vorbildgemäß verzichtet, dafür haben diese mit Tampondruck simulierte Haltehaaken für Wagennummer- und Zuglaufschilde links und rechts an den Seitenwänden. Die Inneneinrichtungen sind korrekt umgesetzt mit Reihenbestuhlungen sowie Sitzkarrees.

Die Wagen rollen sehr leicht und sind mit normgerechten Kurzkupplungskulissen ausgestattet. Eine passende Innenbeleuchtung wird ab Werk nicht angeboten, jedoch sind zwei Löcher für die Befestigung von LED-Leisten an der Nasszellen-Nachbildungen der Inneneinrichtungen vorge-sehen.

Horia Radulescu



Der Wagenboden ist mit Steckteilen detailliert. Die hellen Schürzeninnenseiten sollte man noch passend in Grau nachlackieren

AUF DER RICHTIGEN SPUR!

3 passende Angebote mit Wunschprämie

1 Testabo

Erst lesen, dann entscheiden

Einsteigen und überzeugen lassen



3x
nur
€ **14,90**
statt € 22,50

N-BAHN MAGAZIN bringt spannende Anlagen-Porträts, fundierte Fahrzeugtests, exklusive Zugbildungsreportagen und hilfreiche Praxistipps sowie stets den kompletten Neuheitenüberblick.

2 Geschenkabo

Freude schenken

Ein Jahr Lesespaß und die Prämie gleich selbst auswählen


3 Jahresabo

Volles Lesejahr, starke Prämie

Jetzt 6 x N-BAHN MAGAZIN lesen, Buch-Bestseller wählen und sparen!



NEU Inklusive digitale Ausgaben

- › 6 Ausgaben gedruckt + digital im Jahresabo › Dankeschön-Geschenk für Sie
- › Nach dem ersten Jahr jederzeit kündbar › plus Sofort-Zugriff auf Ihr digitales Archiv

+

Ihr neues PlusAbo

Exklusiv für Sie als Abonnent *

Flexibles Lesen, wann und wo Sie möchten? Egal ob (wie bisher) die klassische Heftausgabe in der Printversion oder als eMag-Ausgabe für unterwegs – kostenfrei und überall verfügbar.

Ihre Zusatz-Vorteile im PlusAbo
GRATIS FÜR SIE als Print-Abonnent

Alle Ausgaben auch als digitale eMag-Version

- › Mobil lesen wo immer Sie sind – geräteübergreifend
- › Gratis-Zugriff auf das digitale Heftarchiv – von jedem Gerät aus
- › Mit praktischer Vorlese- und Einzelartikelfunktion

Jetzt Lesespaß & Prämie inklusive **abo.nbahnmagazin.de**



* nur im Verlagsabo



Für den realistischen Landschaftsbau gibt es eine große Auswahl an Laubbäumen bis hin zu exklusiven Kleinserienanfertigungen

■ Laubbäume-Angebote von Anita Dekor bis Silhouette/miniNatur

Flocken, Vliese und Blattstreu

Im *N-Bahn Magazin* 5/25 berichtete Michael Lorenz über das für N-Bahnen geeignete Angebot von feinen Nadelbäumen. Nun werden entsprechende Sortimente an Laubbäumen exemplarisch betrachtet

Die Evolution im Landschaftsbau brachte zahlreiche neue Bäume hervor, die man als sehr gute Alternativen zu den jahrzehntelang verwendeten Schaumstoff-Flocken belaubten Bäumen nutzen kann, um die Modellbahn noch realistischer wirken zu lassen.

Anita Dekor

Der kleine Hersteller von Bäumen und Gestaltungsmaterialien ist derzeit meistens auf Großbahntreffen der Spuren 0 und 1 vertreten,

bietet jedoch auch für die kleineren Baugrößen ein reichhaltiges Sortiment an typischen Nadel- und Laubbäumen. Diese bestehen zum Teil aus einem stabilen Naturholzstamm, dessen Äste mittels Drähten und Kunststoff-Rohlingen bestückt sind. Darüber wird ein Vlies aus Naturmaterial geklebt. Zusätzlich ist die Rinde aus einer selbst produzierten Paste nachgebildet. Diese kann man auch separat erwerben und für eigene Kreationen verwenden. Neben den Bäumen und Sträuchern sind Schotter, Grasfasern,

Beflockungsmaterial und Gießformen nebst passendem Gips für Mauerplatten im Angebot. Die niederländische Homepage www.anitadecor.nl wird nicht weiter betrieben, aber alle Anfragen können per Email eingereicht werden: Anitadecor@t-online.de.

Busch

Busch (www.busch-modell.de) bietet seit vielen Jahren verschiedene Bäume mit traditioneller Schaumstoff-Beflockung in grüner Sommeraus-



Anita Dekor: Laubbäume und rechts Sträucher

Anita Dekor: Stämme und Belaubungen



Die Belaubung der Sträucher mit Blattwerk



Stamm und Belaubung der großen Bäume



Stamm und Blattwerk der kleinen Bäume

führung an. Auch die bekannten preisgünstigen Sets mit kleinen, recht einfach gehaltenen „Kugelbäumchen“ sind weiterhin im Angebot. Sie eignen sich sehr gut für Parkanlagen, wo man auf geometrische Formen bei Bäumen und Büschen Wert legt. Mit wenig Aufwand kann man diese auch mit Blattlaub verfeinern.

Im Gegensatz zu HO ist das Angebot an Laubbäumen für die Spurweiten N und TT leider sehr überschaubar und beschränkt sich auf Zweier-Sets von Pappeln, Buchen und Birken, die allesamt auf einem mit Schaumstoff-Flocken bedeckten Kunststoff-Spritzling basieren. Man kann die Stämme noch nachfärben oder mit Strukturpaste aufhübschen, um den Plastikglanz zu verdecken.

Der Modellbaum

Nico Hainke hat nach dem Erfolg seiner feinen Nadelbäume eine Serie von Laubbäumen auf-

gelegt, die er ausschließlich über www.brauche-modellbahn.de vertreibt. Seine Bäume zeichnen sich durch einen stabilen Drahtkorpus aus, der mit feinen Fasern als Grundlage benadelt ist, auf die dann die Blätter aufgeklebt sind. So entsteht ein dichter und fein detaillierter Baum. Die Stämme haben eine feine Rindenstruktur und wirken sehr realistisch.

Erhältlich sind aktuell Birke, Buche, Linde, Eiche und Kastanie, die es ein-, zwei- oder dreistämmig gibt. Des Weiteren werden Erle und Ahorn zwei- und dreistämmig gefertigt sowie Weide, Pappel und Hängebirke. Alle Bäume sind etwa zehn Zentimeter hoch und in sommerlicher Belaubung ausgeführt. Die Preise liegen ab 16,00 bis 20,00 Euro für die jeweils kleinsten Größen.

Faller

Bei Faller (www.faller.de) ist das Angebot an Laubbäumen für Spur N und TT recht vielfältig.

Neben Sets mit Premiumbäumen, die 5 bis 13 cm hoch sind, gibt es verschiedene typenreine Baumpackungen der Topserie, die aus drei oder sogar fünf gleichartigen Bäumen bestehen.

Im Sortiment findet man Sand- und Hängebirken, Birken, Pappeln und Platanen mit 7 bis 9 cm Höhe, aber auch Buchen und Erlen mit je 7 cm und ein Set mit fünf kleinen herbstlichen Birken mit 5 cm Höhe.

Allen Bäumen gemeinsam ist der bräunliche oder graue Kunststoff-Stamm mit Wurzelfuß und verzweigtem Astwerk. Die Premium-Bäume sind mit einem Laubvlies beklebt, die Top Serie dagegen mit dicken Schaumstoff-Flocken bestreut.

Auch Faller bietet zusätzlich Zusammenstellungen mit einfach gehaltenen Bäumen zu 15 oder 30 Stück an. Diese Bäume werden in einer Karton-/Blisterpackung, oder in einer Kartonverpa-

Der Modellbaum



Stamm mit strukturierter Rinde



Birkenstamm- und Belaubung



Birke und weitere Laubbäume für sommerliche Landschaften

Gabi Artwork



Verschiedene Laubbaumformen mit Sommerbegrünung



Die Bäume sind mit Fasern und Blattwerk begrünt



Die Stämme haben einen Wurzelfuß und einen Steckansatz



ckung geliefert, auf deren Bodeneinsatz der Baum festgeklebt ist.

Gabi Artwork

Gábor Szabó (<https://gabiartwork.hu>) aus Ungarn ist für seine sehr feinen Nadelbäume bekannt und beginnt nun eine Fertigung von ebenfalls feinen Laubbäumen für TT und N. Auch diese Bäume sind in Handarbeit aus stabilem

Draht gefertigt, der sich aus dem Stamm in feine Äste auffächert. Mittels einer Modellierpaste wird die Rinde imitiert, der Baum abschließend graviert und teilweise mehrfarbig lackiert. Diese Paste ist nun auch für die Eigenverwendung im Sortiment. Mit feinen farbigen Fasern und feinstem Blattwerk erfolgt die Belaubung. Nach einer Serie sommerlich grüner Bäume werden nun auch herbstlich gefärbte Bäume angeboten. Ga-

bor vertreibt seine Bäume hauptsächlich über seinen Webshop. Neuigkeiten werden auch in den sozialen Medien (facebook, Instagram) angekündigt.

Markus Höhle

Fein gestaltete Modelle von Birke, Eiche, Kastanie, Rotbuche und Weide fertigt Markus Höhle (www.modellbau-hoehle.de). Es gibt diese bereits

Markus Höhle



Die Baumarten Weide, Rotbuche, Ahorn, Eiche, Linde und Buche



Die ausragende Krone einer Rotbuche



Belaubung der Lindenkrone



Der gemasterte Stamm wird in den Boden gesteckt

Hünerbein Natur/Elriwa



ab 4 cm Wuchshöhe, womit es zum ersten Mal feine Bäume für Spur N und Z gibt. Alle Bäume entstehen in Handarbeit und so ist jeder ein Unikat. Da auch im echten Leben jeder Baum anders aussieht, kann man mit wenigen Modellbäumen eine realistische Szenerie gestalten. Der Stamm besteht aus stabilem Draht und gliedert sich in einzelne Äste auf. Danach wird alles mit einer Strukturpaste bestrichen, dann graviert und lackiert. Abschließend folgt die Belaubung mit einem speziellen Vlies und Blattimitat. Mittlerweile gibt es auch herbstliche Färbungen. Wurzeln werden nicht nachgebildet. Dies kann man selbst mit „Plastic Putty“ von Vallejo ge-

stalten. Verpackt sind die Bäume in einem Plastikblistert mit einem Styropor-Boden, in den der Stamm eingeklebt ist. Preisauskünfte erhält man auf Anfrage.

Hünerbein Natur/Elriwa

Unter der Eigenmarke Hünerbein Natur hat der Aachener Händler (www.huenerbein.de) neben den bereits vorgestellten Nadelbäumen auch vier Laubbäume, die für die Spur N gut geeignet sind, herausgebracht. Es sind dies Ahorn, Birke, Eiche und Pappel. Die ersten drei haben jeweils Höhen von 10 cm, die schmale Pappel etwa 15 cm. Alle Bäume sind aus Drähten gefertigt, die

sich aus einem Hauptstamm nach oben hin in einzelne Äste verzweigen. Anschließend werden die Stämme mit einem Textilband umwickelt und mit sommerlich dunkelgrünem Vlies belaubt, das je nach Baumart unterschiedlich strukturiert aufgeklebt wird.

Die Birke hat die typisch schwarz/weiße Farbgebung des Stammes, während die anderen bräunlich bis grau eingefärbt sind. Leider gibt es noch keine Herbstaussführungen.

Eine Wurzelnachbildung ist nicht vorhanden. Zum Transport sind die Stämme in eine kleine Holzscheibe eingeklebt, und der Baum ist in ei-

MBRmodel



Noch



Stamm und Wurzelfuß der Trauerweide – rechts daneben ein echtes Aststück als Bodendetail

Trauerweiden in kleiner und großer Ausführung



Noch: Sets mit Pappeln oder Apfelbäumen, jeweils mit passenden Figuren dazu

ner Kunststoffdose mit zwei Klebestreifen fixiert. Preislich liegen sie ab etwa 8 bis 11 Euro.

MBRmodel

Der Baumspezialist MBRmodel bietet ebenfalls eine Vielzahl von Laubbaumtypen, die ausge-

zeichnet den Originalen entsprechen und vor allem bei der Aufstellung als Einzelbaum bestens wirken. Für den Maßstab 1:160 sind die Kanadische Pappel, die Silberpappel, Eiche, Buche, Blutbuche, Kopfweide sowie Birke in Sommergrün und in Herbstfärbung im Sortiment. Je

nach ihrer Ausführung sind die Bäume 6 bis 10 cm hoch. Die filigranen Modelle sind aus 3D-gedruckten Stämmen und Draht gefertigt und mit feinsten Laubnachbildung beflokt. Eine Wurzelnachbildung fehlt. MBRmodel verkauft hauptsächlich online über seine umfangreiche Webseite (mbrmodel.eu) und auf den bekannten Modellbaumessen. Die kleinen Bäume kosten ab 10,00 oder 12,00 Euro.

Noch

Noch ist neben Heki seit Jahrzehnten ein bekannter Anbieter für Landschaftsbaumaterial für die Modellbahner. Neben Sträuchern und Büschen sind auch verschiedene Arten von Laubbäumen im Programm. Neben den in der Serie Classic Bäume angebotenen Baumarten findet man auch Sets mit 10 oder 25 etwa 5 cm hohen Bäumen als preisgünstige Variante. Diese erinnern an eine in Form geschnittene Flaschen-

Heki

Heki hat seine Bäume in fünf Kategorien eingeteilt. Die Super Artline mit Laubnachbildung, die Artline Serie, Super Artline, Realistic und zusätzlich noch das Meisterprogramm. In allen Bereichen wird die Laubnachbildung hauptsächlich mittels Flock aus Schaumstoff erzeugt, nur in der Super Artline Serie mit Laub ist zusätzlich noch Blattlaub auf die Bäume aufgestreut. Hier findet man auch herbstliche Bäume. Die für die Spur N relevanten Baumarten variieren in der Höhe, je nach Typ, zwischen 4 und 11 cm.

Für den Eigenbau bietet man Baumbausätze an, die aus einem flachen Spritzling und einem Beutel gemahlenem Schaumstoff bestehen. Eigentlich sind diese für HO ausgelegt, doch lassen sich diese kürzen und somit für

Spur N ebenso verwenden. Den Spritzling muss man sich in die gewünschte Form biegen, lackieren und anschließend mit Leim oder Sprühkleber benetzen, um die Beflockung auf den Ästen zu fixieren. Hierzu bietet Heki aber auch die Nachbildung von Laub in verschiedenen Farben separat an. So kann man sich beispielsweise einen leicht herbstlich wirkenden Baum herstellen.

Interessant sind die Naturbäume-Sets aus der Meerschaumpflanze, deren Teile man bestens für eigene Baumkreationen, Sträucher oder flachen Bewuchs nutzen kann. Diese sind leicht teilbar und mittels Laub schnell in realistisch wirkende Vegetation zu verwandeln – aber auf Dauer auch bruchempfindlich bei Berührungen. Für die Anschaffung sind rund 7 bis 10 Euro einzukalkulieren.

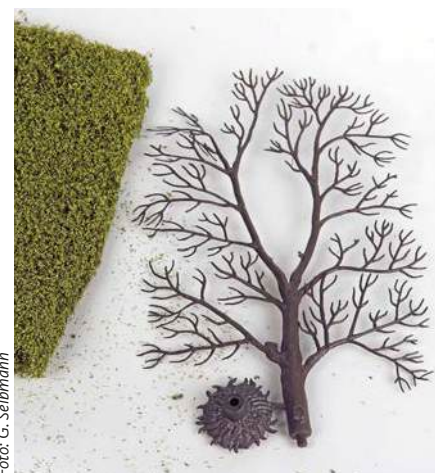


Foto: G. Selbmann

Biegbare Baumrohling mit Steckfuß, links eine Belaubungsvliesmatte

Silhouette/miniNatur



Büsche in Sommer- und Herbstfarben, die leicht in Styropor-Untergründe gesteckt werden können

Stamm einer Buschs mit Gewindestecksockel aus Kunststoff

Kleiner Busch im herbstlichen Gelbbraun



bürste. Diese passen jedoch gut in gepflegte Parkanlagen von Adelshäusern und Schlössern. Auch hier lohnt es, diese mit separat aufgestreutem Laub aufzuwerten.

Außer diesen Sets gibt es für die Spur N auch einzelne Bäume in Größen von 4,5 bis 9 cm. So findet der Modellbahner Pappeln, Bergahorn, Trauerweide, Buche und Birke in sommerlicher Belaubung als auch ein Set mit sieben Herbstbäumen von 8 bis 10 cm Höhe.

Ein stabiler Kunststoffstamm mit verzweigten Ästen ist mit einer Schicht aus gemahlten Schaumstoff-Flocken belaubt. Alle Bäume haben eine Wurzelnachbildung. Dem Plastikglanz des Baumstammes sollte man mit etwas Farbe oder Pulver zu Leibe rücken. Noch klebt die Bäume in der Verpackung am Boden fest, und aufgrund dieser stabilen Verbindung ist es etwas schwierig diese auszupacken.

Wie Heki bietet auch Noch Naturbäume aus Teilen der Meerschampflanze an, die man selbst belauben kann. Ein nettes Gimmick sind der 13 cm hohe Laubbaum mit Baumhaus und derjenige mit Schaukel.

Silhouette/miniNatur

Silhouette zählt seit Jahrzehnten zu den Anbietern feiner und detaillierter Sträucher und Bäume. Auch die separat erhältlichen feinen Belaubungsvliese oder die Efeunachbildung verdienen

Beachtung. Auch für den Maßstab 1:160 bietet der Hersteller fast alle bekannten Baumarten an: Buche, Birke, Hängebirke, Espe, Eiche, Platane, Blutbuche, Trauerweide und Linde, jeweils 8 bis 12 cm hoch, in allen Jahreszeiten, außer der laublosen Wintervariante.

Jeder Baumstamm ist aus ineinander verschlungenen Drähten gefertigt, die sich in einzelne Äste auffächern und mit einer feinen Rindenachbildung überzogen sind. Darüber liegt dann das hauseigene Vlies. So entstehen sehr vorbildlich wirkende filigrane Bäume. Man muss aber auch hier beim Reinigen aufpassen, da sich einzelne Vliesteile lösen können. Die Preise liegen je nach Größe ab 17,45 Euro (Doppelset) beziehungsweise 19,95 Euro.

Im Rahmen dieses Beitrages können nicht alle Baummodelle abgebildet werden. Ebenso kann hier keine Vollständigkeit auf alle (Klein-)anbieter weltweit beansprucht werden. Wie einst Walter Giller am Ende seiner Sendung „Locker vom Hocker“ sagte: „Es bleibt schwierig“. Die Auswahl an Bäumen ist beachtlich groß, und für jeden Geldbeutel oder persönlichen Geschmack ist das Passende verfügbar. Bei Kleinserien/Handarbeitsmodellsortimenten können auch schon mal Verfügbarkeitseinschränkungen auftreten.

Aus optischen Gründen sollten man die Kombination von Schaumstoff beflockten mit filigran belaubten Bäumen vermeiden. Somit kann die Aufforstung der Anlage beginnen. M. Lorenz

Büsche KM-1

Auch der Lauinger Hersteller feinsten Modelle für die großen Spuren hatte ein Baumsortiment, darunter auch „kleine“ Sträucher, die sich wunderbar für die Spur N eignen. Es gab sie in frühlingshaften und sommerlichen Versionen. Die Höhe beträgt etwa 6 cm. Laut Hersteller sind noch ein paar verfügbar, es werden aber keine Bäume oder Sträucher mehr neu produziert.



Büsche in Herbst- und Sommerfarben

Fachgeschäfte und Versandhändler

Hier finden Sie Ladengeschäfte und Versandhändler in Ihrer Nähe.

Anzeigenpreise: 4c Euro 73,00 zzgl. MwSt.

Kontakt: Bettina Wilgermein · Telefon 089 130 699 523 · Fax 089 130 699 529

E-Mail: bettina.wilgermein@verlagshaus.de

MaGo
fiNescale



Fertigmodell
Rohsteinwagen

www.mago.finescaole.de ...nach Originalunterlagen

NEU
Nm 2026



Modellbahnen & Zubehör aller Spurweiten
Tel.: 035971 7899-0
Fax: 035971 7899-99 | info@mein-mbs.de
Mo.-Fr. 09:00-17:00 Uhr | Sa. 09:00-15:00 Uhr

mein-MBS.de



MBS Modell + Spiel GmbH
Lange Straße 5/7 | 01855 Sebnitz

mein-mbs.de

WERST

MODELL BAHN UND BAU



WIR LEBEN MODELLBAHN

Ihr Spezialist im Rhein-Neckar-Dreieck
für Modellautos, Eisenbahnen und Slotbahnen
Riesige Auswahl – Günstige Preise

Schillerstraße 3 | 67071 Ludwigshafen-Oggersheim | Telefon 0621/68 24 74 | info@werst.de

MÄRKLIN & SPIELWAREN

Ihr Spezialist für Märklin in Berlin für MHI, Insider-Service, Digital, Exportmodelle, Sonderserien, Ersatzteil-Reparaturen u. Umbauservice, Werbemodelle, **KEINE** Versandlisten!



Seit über 100 Jahren für Sie da!



Wilmsdorfer Straße 157 • 10585 Berlin • 030/341 62 42
U-Bahn Richard-Wagner-Platz • Mo.-Fr. 10.00-18.00, Sa. 10.00-14.00 Uhr



Der Spur-N-Spezialist

www.Spur-N-Teile.de

Spur-N-Teile.de | Daniel Meching | Wendelsteinstraße 1 | 82110 Gering | info@Spur-N-Teile.de

95.000 Ersatzteile
und Zubehörartikel



SPUR N
TEILE.de

Sammlungen
Einzelstücke
Raritäten

ANKAUF



MICHAS BAHNHOF

Nürnberger Str. 24a
10789 Berlin

Tel 030 - 218 66 11

Fax 030 - 218 26 46

Mo.-Sa. 10-18:30 Uhr

www.micha-bahnhof.de



modellbahnen
& modellaautos

Turberg

Ihr Modellbahnfachgeschäft im Herzen Berlins.
Großauswahl auf über 600 qm Verkaufsfläche!
Günstige Preise bei qualifizierter Beratung!
Bei uns muß man gewesen sein! Bis bald!!!

Öffnungszeiten: Mo-Fr 10.00-19.00, Sa 10.00-16.00 Uhr • Liefermöglichkeiten, Irrtum und Preisänderung vorbehalten!
Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin • Tel. 030/2199900 • Fax 2199 90 99 • www.turberg.de



Modell Center Aachen

www.huenerbein.de info@huenerbein.de

Markt 9-15
52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13

750 m²
Erlebniswelt
Modellbau
in Aachen

Riesig!



Modellbahn
Apitz

- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

Das größte
Modellbahn-
Fachgeschäft im
Bergischen Land!

**günstige Vorbestell-
preise auf Neuheiten**

Heckinghauser Str. 218
42289 Wuppertal
Fon (0202) 626457
www.modellbahn-apitz.de

Böttcher Modellbahntechnik

	Dampföl & Reinigungssöl BM 7503 - wirkt sofort schmutzlösend - greift keinen Kunststoff an - geeignet für Schienenreinigungswagen Kein Schmieröl / Inhalt: 1 Liter 9,90 € Preis inkl. MwSt. zzgl. Versand	Gleisschotter Spur N / Z BM 7926 Spur H0 / TT BM 7941 Grau 250g 1,30 € (5,20 € / kg) Preis inkl. MwSt. zzgl. Versand
--	--	--

DIREKT VOM HERSTELLER

Böttcher Modellbahntechnik • Stefan Böttcher • Am Hechtenfeld 9 • 86558 Hohenwart-Weichenried
Telefon: 08443-289960 • Fax: 08443-289962 • info@boettcher-modellbahntechnik.de
ständig neue Angebote im Onlineshop
www.boettcher-modellbahntechnik.de



MODELLBAHN-Spezialist

28865 Lilienthal b. Bremen

Hauptstr. 96 Tel. 04298/916521

Info@haar-lilienthal.de

**Richtig beraten
von Anfang an!**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9.00-18.30 Uhr, Sa. 9.00-14.00 Uhr

MODELLZENTRUM
WILDESHEIM
Peiner Landstr. 213, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121/289940 Fax: 2899412

MODELLZENTRUM
BRAUNSCHWEIG
Kreuzstr. 15 38118 Braunschweig
Tel.: 0531/70214313 Fax: 70214315
http://www.modellbahnnecke.de/shop
email: sales@modellbahnnecke.de



Mit Millimeter-Anzeigen im

N-BAHN MAGAZIN

erfolgreich werben!

Unser neues Format: 90 mm x 37mm

N-Bahn-Börse

VERKÄUFE

Verkauf SPUR-N-Lokomotiven aus der Schweiz. Für Interessierte sind alle Objekte in der Liste „sbb-spur-n.eu“ aufgelistet.

alles anbieten, seriöse Abwicklung zu fairen Preisen, info@meiger-modellbahnparadies.de, Tel-FN.: 02252/8387532, Mobil: 0151/50664379 G

Modelleisenbahnen aller Hersteller, aller Baugrößen und jeden Alters kauft und verkauft: Such & Find Mozartstr. 38 70180 Stuttgart. Tel. 0711/6071011, www.suchundfind-stuttgart.de G

Verschenken Sie kein Geld beim Verkauf Ihrer Spur N Sammlung / Anlage.

Gerne unterbreiten wir Ihnen unverbindlich ein seriöses Angebot in jeder finanziellen Größenordnung. Persönliche Besichtigung vor Ort – bundesweit und im benachbarten Ausland. Freundliche Beratung und Einschätzung Ihrer Modellbahn ist für Heinrich Meiger seit 30 Jahren Routine. Gerne bauen wir die Anlagen auch ab. Barzahlung ist selbstverständlich. Modellbahn-Ankauf-Verkauf-Erfstadt; Tel: 02235-468525, Mobil: 0151-11661343, meiger-modellbahn@t-online.de G

www.modellbahnzentrum-ueringen.de

GESUCHE

Suche umfangreiche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Sammlungen, Kleinserien Fulgurex Fine-Art, Lemaco, gerne

Senden Sie Ihre

Textanzeige bitte an:

bettina.wilgermeir

@verlagshaus.de

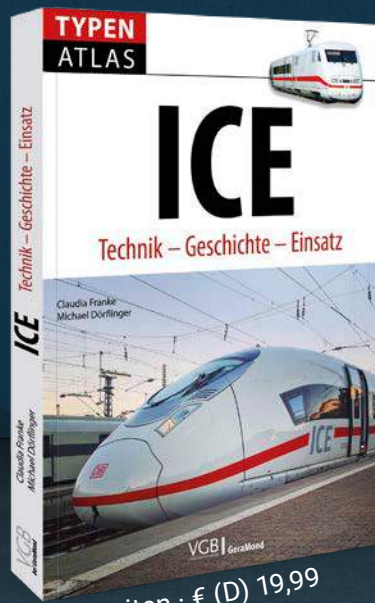
Anzeigenschluss für die nächste Ausgabe des **N-BAHN** MAGAZIN ist der 20. März 2026

ICE PUR: GESCHICHTE, TECHNIK UND ZUKUNFT

Spannende Typenporträts, Fakten und Hintergründe

Eisenbahn-Wissen aus erster Hand

Dieser Band kennt alle ICE-Bauarten



Hier mehr erfahren!



160 Seiten · € (D) 19,99

JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT
UND AUF **GERAMOND.DE**

VGB | GeraMond
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



■ Die Minidioramen des NBM-Wettbewerbs, Teil 4

Vielfalt der Themenwelten

Das *N-Bahn Magazin* hatte 2024/25 zu seinem 1. Minidioramen-Wettbewerb aufgerufen. Nach den Vorstellungen der Arbeiten in den NBM 5/25, 6/25 u. 1/26 zeigen wir nun in loser Folge die verbleibenden 16

Von Nebenbahnromantik über manigfaltige Ereignisse an Bahnübergängen bis hinzu zu einem Ausschnitt einer Gott-hard-Basistunnellröhre reicht das Spektrum.

Moritz Müller: „Der Zirkus kommt nach Roda“

Ziel war es, einfach nur Kleinbahnatmosphäre zu vermitteln. Die ersten Zirkuswagen sind ab-

geladen, es werden noch Ausbesserungs- und Farbarbeiten daran erledigt. Die Männer des Ortes geben gute Ratschläge, die herbeigelaufenen Kinder schauen sich die Tiere an während das normale Leben ruhig und beschaulich weitergeht. Mit Ausnahme der Schienen und Figuren ist alles selbst gebaut, die Fahrräder aus Federn vom Kugelschreiber, die Lampe aus einem Tablettenblistert, die Zirkus- und Eisenbahnwa-

gen, das Gebäude und der Rest aus Pappe und Styrodur – kurzum: Es hat Spaß gemacht!

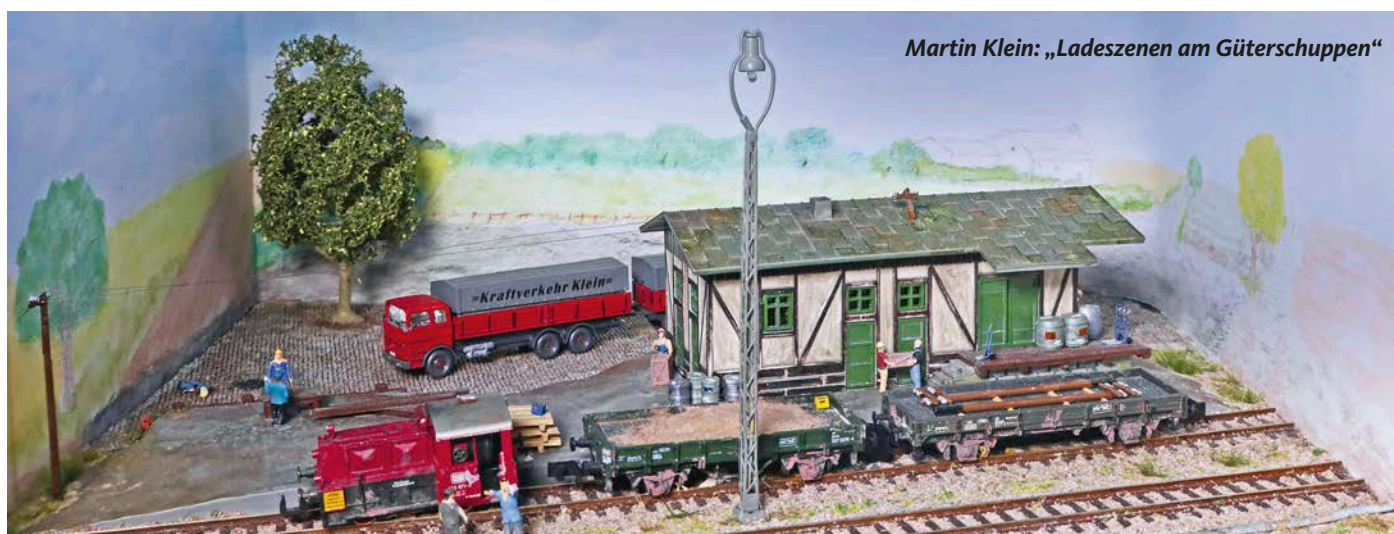
Martin Klein: „Ladeszene am Lagerschuppen“

Es soll gezeigt werden, was an Detaillierung und realitätsnaher Darstellung auch im Maßstab 1:160 möglich ist. Die Code 55-Gleise (Peco) wurden farbig behandelt und mit maßstäblichen

Moritz Müller: „Der Zirkus kommt nach Roda“ – Neben der vielfältigen Kleinszenen-Detaillierung prägt auch die üppige Begrünung die Dioramenatmosphäre. An den Gleisenden sind an beiden Kastenstirnseiten Spiegelstreifen eingebaut



Martin Klein: „Ladeszenen am Güterschuppen“





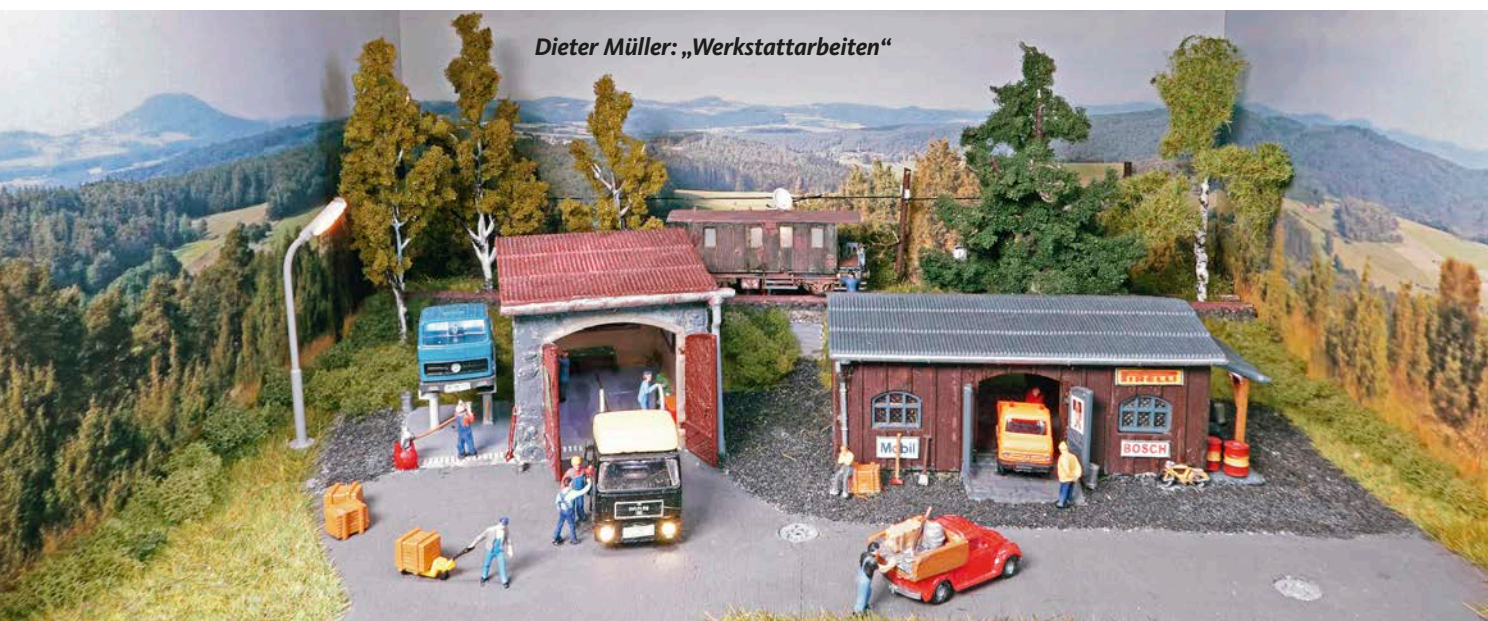
Reinhold Fischer: „Nebenbahn am Kloster“ – Der gebogene Hintergrund sorgt für räumliche Wirkung



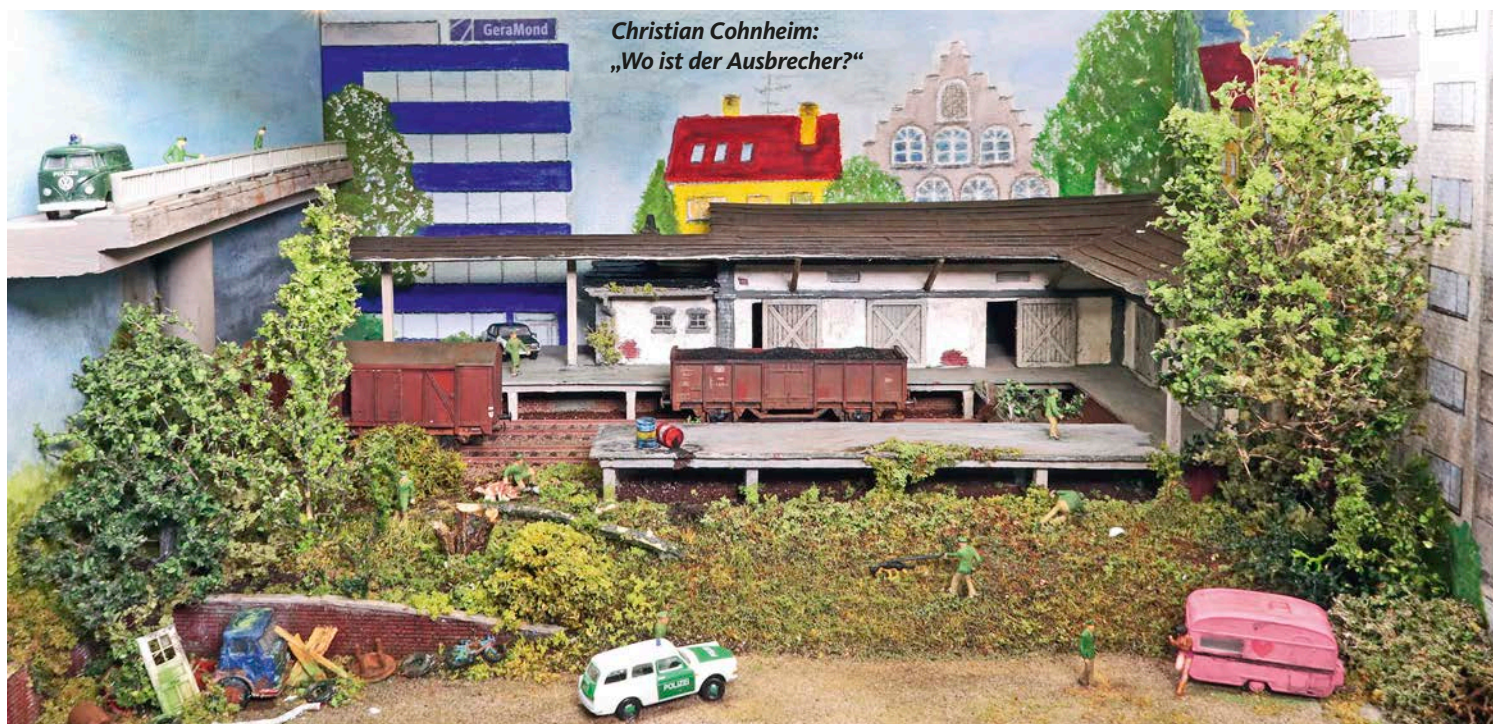
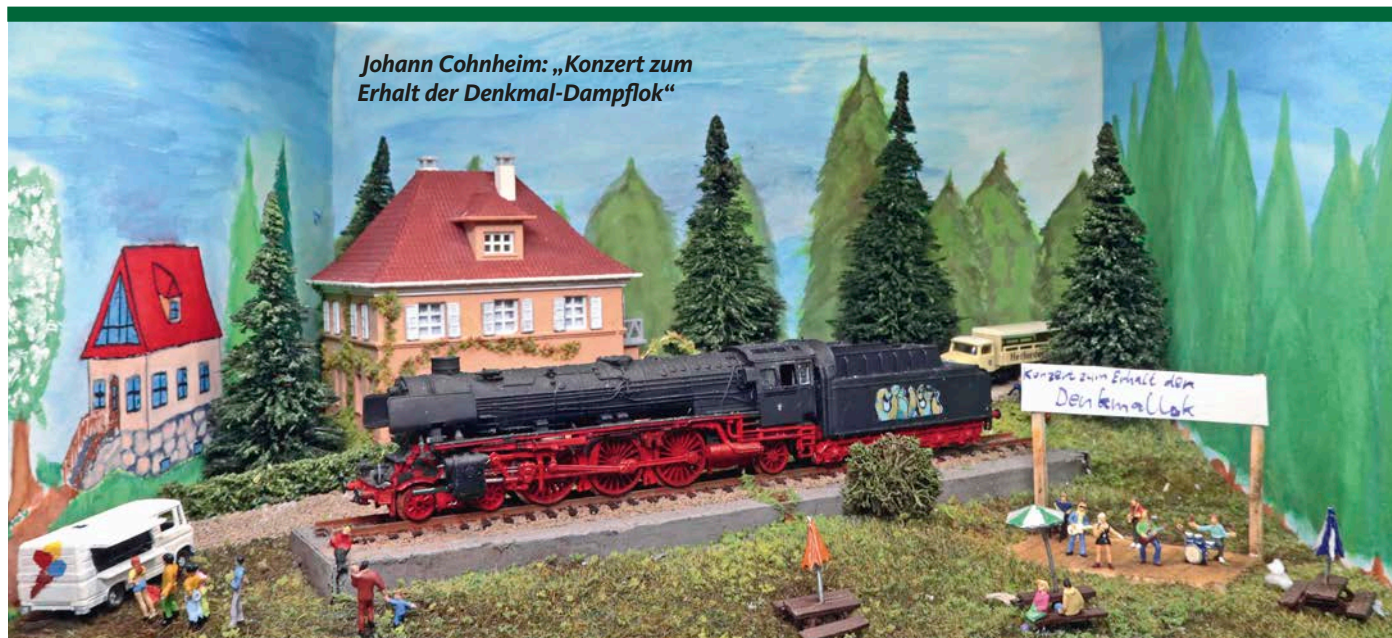
Matthias Täschner: „Lost Place S-Bahn-Station“ – In Anlehnung an die verfallenden Bahnhofsanlagen der ehemaligen S-Bahn-Station Olympiastadion (Oberwiesenfeld) in München von 1972 entstand dieses Diorama mit überwucherten Gleisen, funktionslosen Bahnsteigen und Treppenabgängen. Fahrzeuge sind hier inzwischen fehl am Platze

Schotter eingebettet. Daneben liegt ein Blechkanal für die Seilzüge der Weichen und Signale. Das Gleisumfeld wurde realitätsnah mit Gräsern und Blumen bepflanzt. Gebäude (Auhagen) und Zug wurden mit Farben und Wash von Vallejo gealtert, ebenso der LKW mit Anhänger, der mit Scheibenwischer, Außenspiegeln und Kennzeichen aufgewertet ist.

Das Kopfsteinpflaster der Ladestraße weist bereits deutliche Alterungs- und Gebrauchsspuren auf. Bei den Flachwagen bekamen die Telegrafmasten unten ihren schwarzen Fäulnisschutzanstrich und weiße Isolatoren. Zusätzlich ist bereits eine Getränkekiste verladen, die zweite steht schon auf einem Bretterstapel bereit. Die Rampe des Güterschuppens wurde mit kleinen Ladeszenen und Ladegütern belebt, außerdem stehen fein detaillierte Sackkarren für den Transport bereit. Um die verwendete Telegrafanlage zu erkennen, muss man schon et-



Dieter Müller: „Werkstattarbeiten“



was genauer hinsehen. Da es sich schwierig gestaltete, ein passendes Hintergrundbild zu finden, entschied sich der Erbauer zur Eigenproduktion. Mit Buntstiften und Wasserfarben entstand ein Bild, das sich dezent im Hintergrund hält, aber dennoch zum Diorama passt, vor allem bei den Übergängen der einzelnen Landschaftsteile (Gleis, Ladestraße, Brachfläche).

Reinhold Fischer: „Nebenbahn am Kloster“

Im Vordergrund verläuft ein eingleisiger Streckenbogen an einer Kapelle vorbei, dessen Enden an den Stirnwänden durch Bäume verdeckt sind. Die räumliche Wirkung des Dioramas entsteht durch das großzügig gewölbte Hinter-

grundbild mit einer Baumreihe und einem Kloster oberhalb eines Hangs.

Dieter Müller: „Werkstattarbeiten“

Zwei mit Arbeit ausgelastete Werkstattschuppen eines auf Nutzfahrzeuge spezialisierten Kfz-Betriebes dominieren die Dioramabaufläche. Im Hintergrund steht auf einem aufgelassenen Gleisabschnitt ein heruntergekommenen Nebenbahn-Personenwagen, an dem ebenfalls gearbeitet wird.

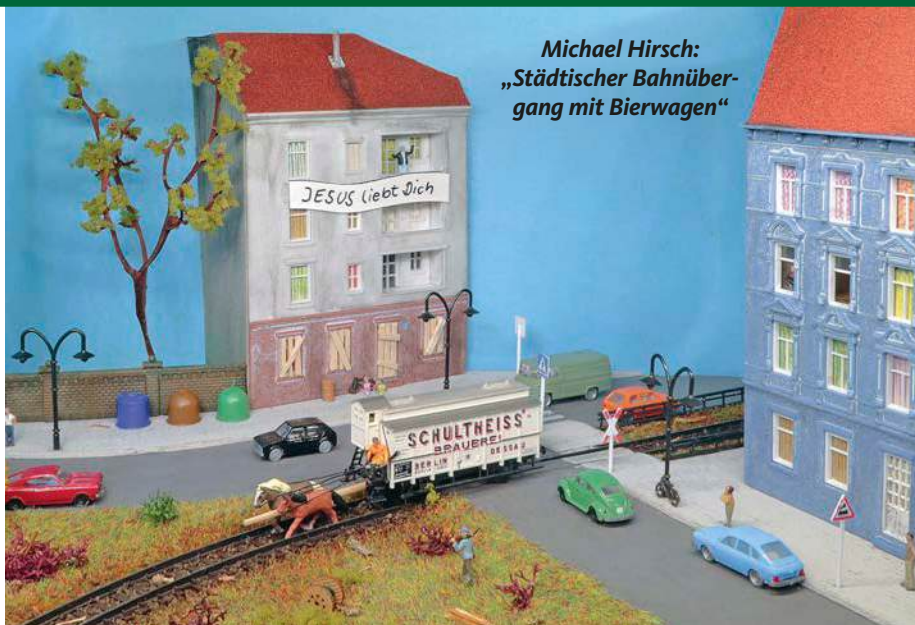
Familie Cohnheim: „Konzert zum Erhalt der Denkmal-Dampflokomotive“ und „Wo ist der Ausbrecher?“

Die Familie Cohnheim hatte gleich drei Minidioramen eingesandt. Johann war elf Jahre alt

beim Bau vom Diorama mit dem Thema „Konzert zum Erhalt der Denkmal-Dampflokomotive“. Der zweite Sohn Ferdinand war seinerzeit acht Jahre alt und schuf das Diorama „Abrutsch am Berg hang“, siehe NBM 1/26. Das Diorama des Vaters heißt „Wo ist der Ausbrecher? – Großeinsatz am alten Güterbahnhof“. Das Ganze ist allerdings für den Betrachter gewissermaßen ein Suchspiel in dem etwas heruntergekommenen Gelände, da der Flüchtige im Baum versteckt sitzt.

Michael Hirsch: „Städtischer Bahnübergang mit Bierwagen“

Zwischen Gründerzeit-Mietshäusern verläuft ein Gleisanschluss, der von einer Straßeneinmündung gequert wird. Die Aufmerksamkeit der Passanten erregt ein kurioses Biereisen-



Michael Hirsch:
„Städtischer Bahnübergang mit Bierwagen“

bahnwagen-Gespann mit Pferden. Über allem flattert eine fromme Botschaft am hinteren Haus mit Brettern vernageltem Parterre.

Stefanie Landert: „Ländlicher Bahnübergang mit Spedition“

Ein Güterzug hat gerade den Bahnübergang passiert, und die öffnenden Schrankenbäume geben die Fahrt für die Autos wieder frei. Hinter der Strecke steht ein Speditionsgebäude. Auf dessen Dach finden Reparaturarbeiten statt. Entlang der Straße gibt es noch Personen- und Tierszenen.

Enrico Schilling: „Bahnübergang mit Kanalbrücke“

Das Diorama stellt eine idyllische historische Nebenbahnszene dar mit einem Feldweg-Bahnübergang samt Wärterhaus an einer Kanalbrücke. Trotz der geschlossenen Schranken sichert ein Schaffner von der Einstiegsbühne mit einer roten Fahne die Zugfahrt. Unter der Brücke

zwingt sich ein Treidellastkahn mit Pferdekräft und Abstoßstange durch die enge Fahröffnung.

Peter Licht: „Achsbruch am Posten 4“

Das Diorama spielt in Bayern in den 1930er-Jahren. Der Schrankenposten hat zwar ein neues Dach und neue Regenrinnen bekommen, aber die alten Bohlen zwischen den Schienen wurden immer noch nicht erneuert. Das ist dem Hansa-Lloyd-Laster zum Verhängnis geworden: Beim Drüberfahren sind die maroden Bohlen endgültig durchgebrochen. Das rechte Vorderrad hat den plötzlichen Schlag nicht verkraftet und ist dann kurzerhand eigene Wege gegangen. Der Laster ist auf dem Rahmen weitergerutscht und steckt jetzt mit dem Hinterrad in der morschen Planke – mitten auf dem Bahnübergang. Der Bahnbetrieb ist somit unterbrochen, der im Bahnhof stehende Zug kommt nicht weiter. Das Vorderrad ist weitergerollt, schräg rechts abgebogen und hat das Tor zum Weidezaun aus den Angeln gehauen. Bis zur Tränke ist es dann gera-

de noch gekommen und macht jetzt dort der Kuh Elsa ihren Lieblingsplatz streitig – ja, da schaut sie recht dumm, die Kuh Elsa. Der Bauer Hubert von der Kuhweide hat von einem Bub aus dem Dorf vom kaputten Tor erfahren, ist mit seinem Werkzeug herangeeilt und hat die Einfahrt notdürftig mit zwei Brettern zugenagelt, damit ihm seine Rindviecher nicht noch auf die Straße rennen. Die Bretter hat er sich nebenan aus dem Viehunterstand „beschafft“. Vorsichtshalber bleibt er erstmal vor Ort, denn außer ihm traut sich wahrscheinlich eh keiner, den Reifen von der Viehweide zu holen!

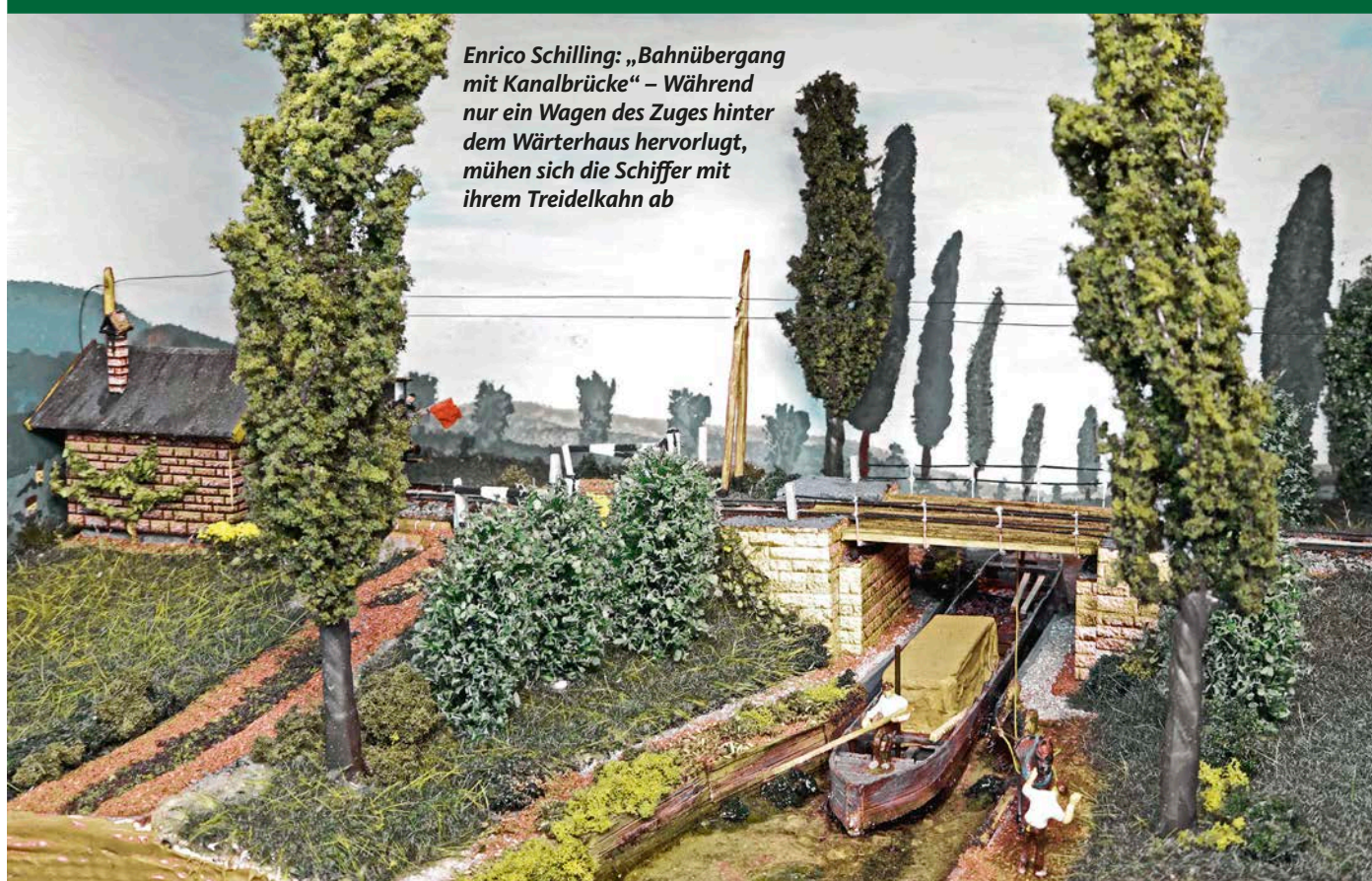
Der Lasterfahrer flucht und schwitzt und versucht irgendwie, die Vorderachse anzuheben; vielleicht kann er ja das Rad doch wieder montieren – und grübelt nebenbei darüber nach, ob da eventuell der Lehrbub in der Werkstatt die Radmutter nicht gescheit angezogen hat? Oder war doch nur das Schlagloch am Bahnübergang schuld?

Dem Malermeister Franz-Xaver von der Firma „Kleckerfrei und Söhne“ ist das alles egal. Er trottet mit seinem roten Farbkübel zurück in die Firma, nachdem er vom Schrankenwärter erfahren hat, dass keiner weiß, wie lange der Laster da noch feststeckt und solange der da steckt, kann die Schranke nicht runtergekurbelt werden. Solange die oben ist, kann er den zweiten Schrankenbaum nicht auch noch von bayerisch weiß/blau auf Reichsbahn rot/weiß umpinseln.

Und die feinen Damen im Wartehäuschen warten immer noch auf die Kutsche mit Hauptkutschmeister Johann, der sie eigentlich zum Grafen hoch droben im Schloss bringen soll, wo sie zum Kaffeekränzchen eingeladen sind. Wo der nur wieder bleibt? Nur ist das eigentlich egal, denn die Kutsche käme an dem Lastereh nicht vorbei, und zu Fuß ist der Weg für die Damen viel zu beschwerlich. (Übrigens wartet der Erbauer des Dioramas auch noch auf die Kutsche – momentan ist nämlich nix lieferbar.)



Stefanie Landert: „Ländlicher Bahnübergang mit Spedition“ – Der vorletzte Wagen des Zuges ist sogar halbrelietartig abgeschnitten



Enrico Schilling: „Bahnübergang mit Kanalbrücke“ – Während nur ein Wagen des Zuges hinter dem Wärterhaus hervorlugt, mühen sich die Schiffer mit ihrem Treidelkahn ab

Ralf Sonnenberg: „Grubenbahn am Stolleneingang“ (Bild nächste Seite)

Dargestellt sind die Eingänge von zwei Stollen in felsigem Umfeld, die mit Grubenbahnen befahren werden. Außerdem gibt es noch ein kleines Werkstattgebäude. Der weitere Verlauf der Gleise nach links ist durch Büsche getarnt.

Henk Beihenvoort: „Trömp's Schrottballen-Fabrik“

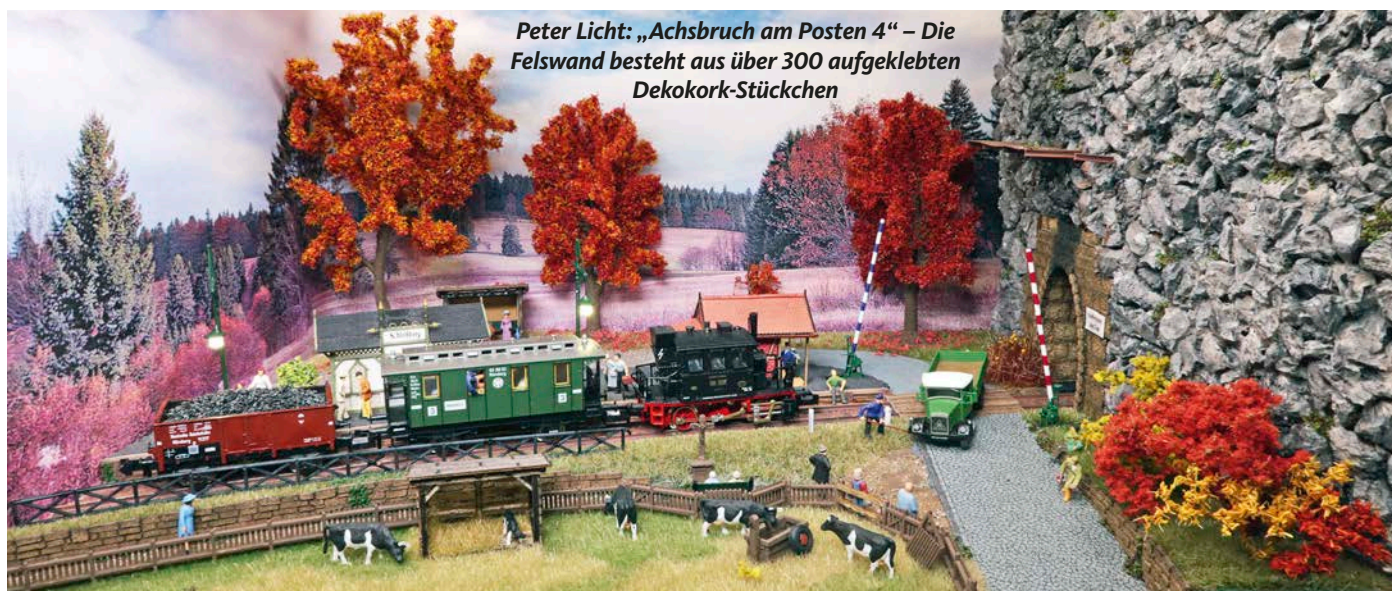
Während die meisten Modellbahner eine idyllische, nostalgische oder Wunschlandschaft

nachbilden, wurde hier ein aktuelles und eher problematisches Thema gewählt – auch weil der Erbauer noch einige USA-Modelle übrig hatte. Die Verschmutzung und Vernachlässigung der Umwelt durch die heutige USA-Regierung ist in diesem Diorama deutlich gemacht: Ein teilweise defekter Ölzug fährt über eine Brücke. Lok und Wagen haben Aufschriften „America first“ und „Drill Baby“.

Das Wasser, das vom Wasserfall und Hintergrund (eigenes Foto aus USA National Parks) hinunterkommt, ist verschmutzt vom Öl und

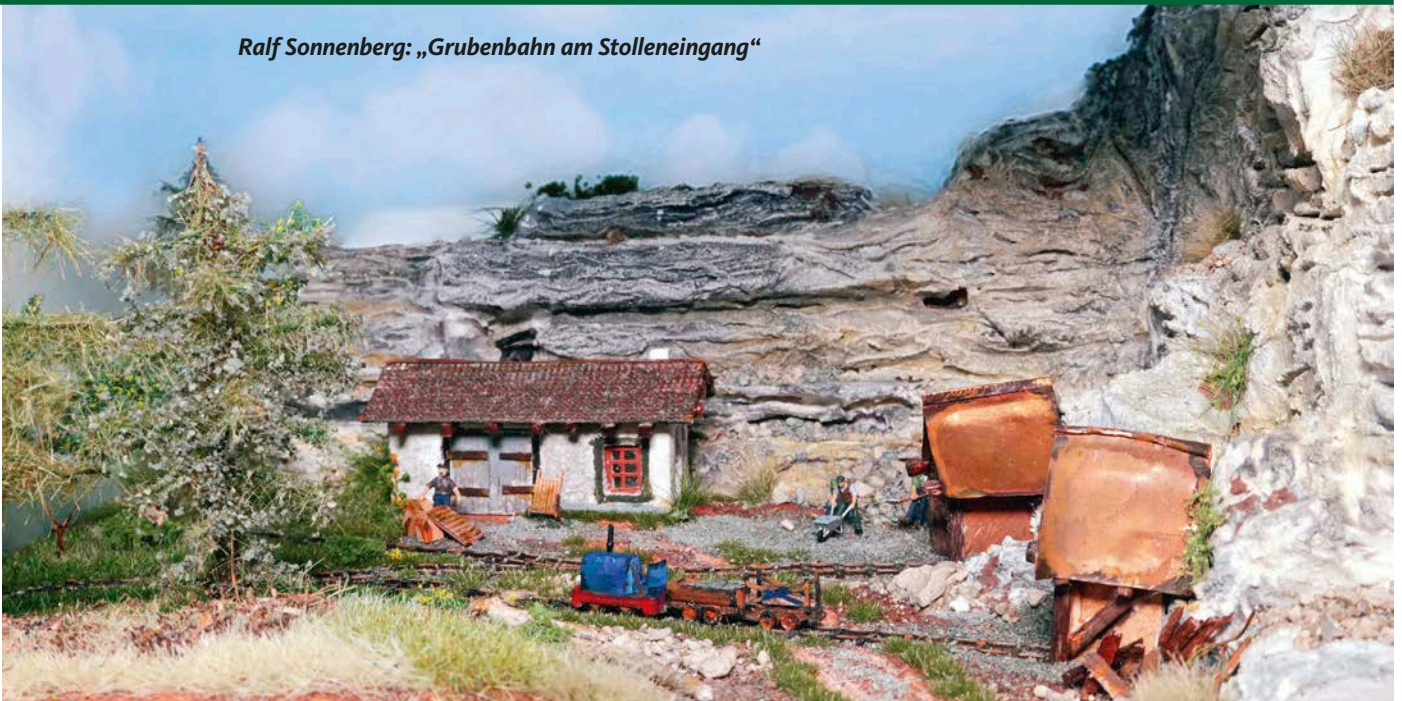
Schrottplatz. Der Schrott wird in der Fabrik zu Schrottbällen aufgearbeitet. Im Schrottplatz sind viele Arbeiter beschäftigt mit Kran mit Kreissäge und ähnlichem Gerät. Die meisten Autos sind schon alt, aber ein Mitarbeiter vom Präsident musste seinen Tesla abgeben, und der wird auch bald zerlegt. Links ist noch ein Toilettengebäude sichtbar mit direktem Abfluss in den Fluss. Altes Bahnmateriale wird angeliefert auf dem Gleis im Vordergrund.

Im (Kork)-Felsen ist ein Eingang in die wieder von Musk(ito) geöffnete Mine. Die dort anwe-



Peter Licht: „Achsbruch am Posten 4“ – Die Felswand besteht aus über 300 aufgeklebten Dekokork-Stückchen

Ralf Sonnenberg: „Grubenbahn am Stolleneingang“



sende Polizei mit Hund ist auf der Suche nach einem eingeschlossenen Arbeiter oder vielleicht einem Bären, da ein Plakat (auch eigenes Foto) vor Bären warnt. Die Moskito Mining Corp. mit Hauptbüro in Tess, La hat auch (noch) ein Büro in Trömp's Schrottballen-Fabrik.

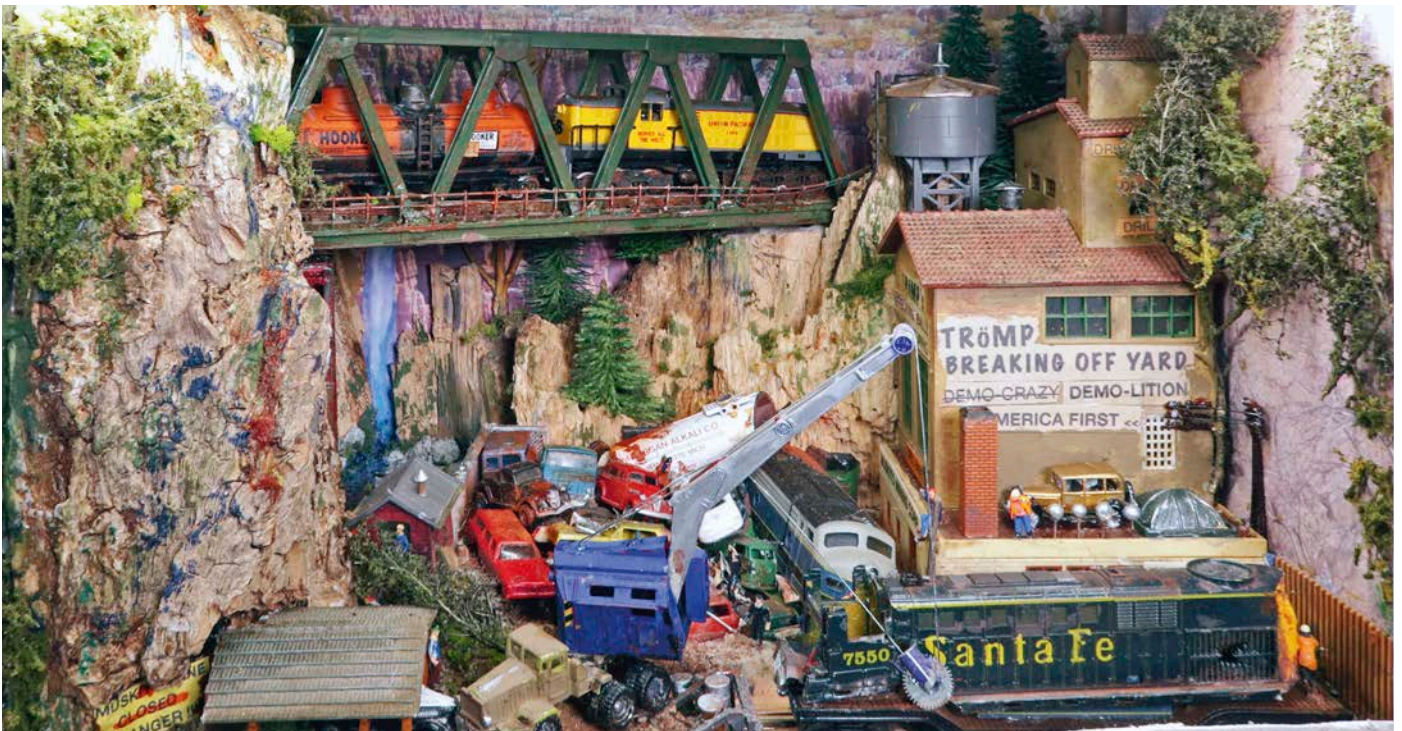
Reinhard Schlossnikel: „Bahnreise wäre stressfreier“

Eine so kleine Szene kann nicht vom Detail leben, sie braucht eine Geschichte, einen „dramatischen Moment“, sonst schafft das Display keine Aufmerksamkeit. Von daher wurde für dieses

Layout angenommen, dass ein Gespann mit Wohnwagen auf der Fahrt in den Urlaub aufgrund widriger Straßenverhältnisse in einer ländlichen Gegend just auf einem wohl nur gelegentlich befahrenen Bahnübergang eine Reifenpanne hat. Dass der Bahnübergang selten eine Gefahr darstellt, da kaum befahren wird an den rostigen Schienen deutlich. Das Familienoberhaupt hat sich bereits an den Reifenwechsel gemacht, seine Frau hat die Oberaufsicht und muntert ihn mit freundlichen Einwüfen der Marke „Ich hab's ja gleich gesagt, hätten wir mal die Bahn genommen ...“ auf, und die Kinder be-

wundern ein großes Plakat an einer Scheune, das für Urlaubsfahrten mit der Bahn wirbt. Das Ganze spielt, wie man Plakat und Fahrzeugen entnehmen kann, in den 1950/60er-Jahren. Im Hintergrund sieht man einen Schienenbus herankommen, unbemerkt von den Urlaubern. Dafür haben Ausflügler die Situation sofort erkannt und versuchen, den Lokführer darauf aufmerksam zu machen. Auch ein Landwirt hat von der Scheune aus, in der ein verrosteter Lieferwagen untergebracht ist, einen guten Überblick über das Ganze und winkt dem Schienenbus aufgeregt zu. Es wird wohl gut ausgehen.

Henk Beihenvoort: „Trömp's Schrottplatz“ – Unter der Eisenbahnbrücke stapelt sich das Material für die Schrottpresse





Reinhard Schlossnikel: „Bahnreise wäre stressfreier“ – Der niedrige Hügel und perspektivisch verjüngte Schienenbus sorgen für Tiefenwirkung auf dem Hintergrundbild

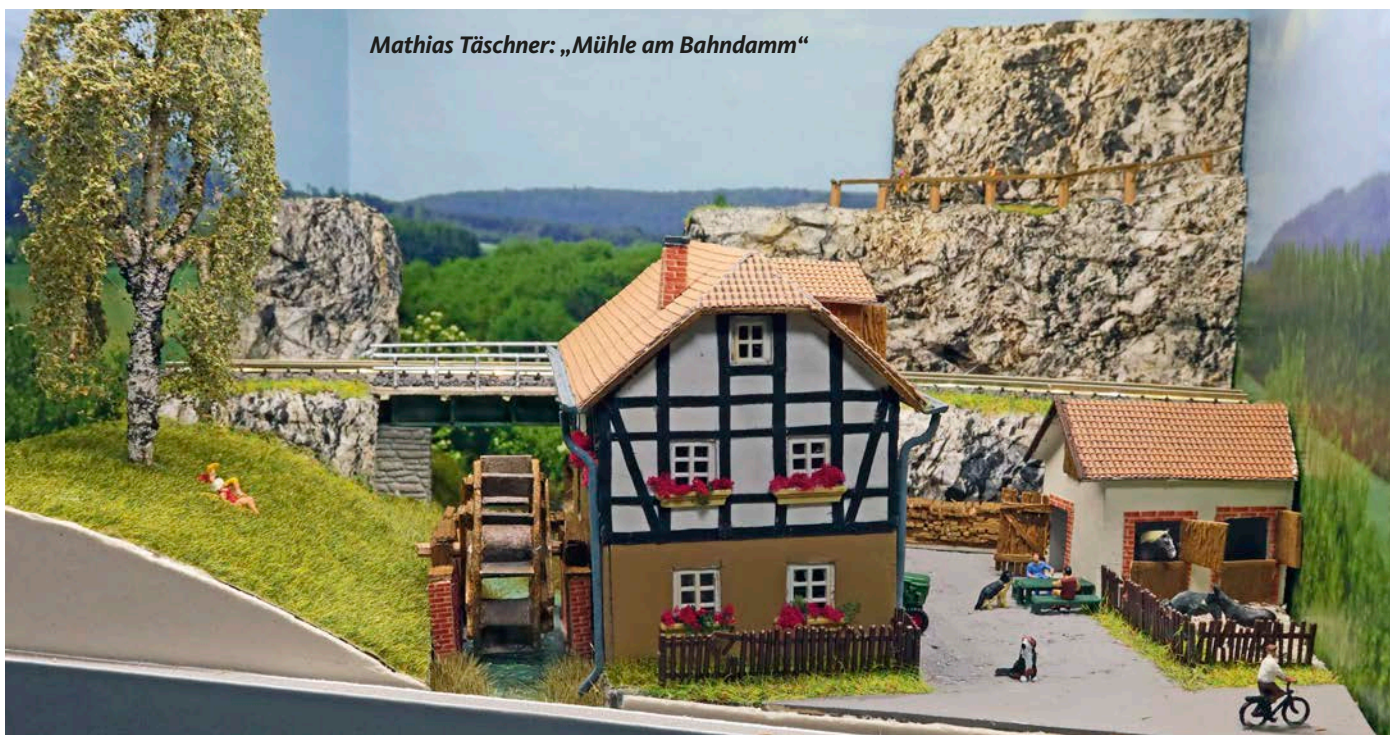
Mathias Täschner: „Mühle am Bahndamm“

Thema ist ein Wassermühle vor einer kurzen Bahndammbrücke für den Bach. Neben der Mühle gibt es außerdem einen Pferdestall. Im Hintergrund ragt auf der rechten Seite ein Felsen (aus „Knitterfelsen“) mit einem schmalen und durch einen Handlauf gesicherten Wanderweg empor.

Damit endet die komplette Vorstellung der für unseren Wettbewerb 2025 eingesandten 52 Dioramen. Wir danken allen sehr für die übererwartend rege Teilnahme. Mit Spannung sehen wir dem Eingang der neuen Arbeiten für die *Spur-N-Momente 2026 – Nahverkehr* bis zum 24. April 2026 entgegen. Mehr Informationen dazu siehe NBM 6/25. Wolfgang Besenhardt/GS



Martin Wagner: „Gotthard-Basistunnel“ – Dargestellt ist ein An- und Aufschnitt einer der beiden Röhren des Gotthard-Basistunnels mit dahinterliegendem Technikraum und Belüftungsrohren. Das mehrteilige Modell mit Innenausstattungen entstand im 3D-Druck



Mathias Täschner: „Mühle am Bahndamm“

Ein prächtiges Berninabahn-ähnliches Panorama bietet diese Kleinanlage auf Basis eines Fertiggeländes. Im Bahnhof wartet ein Triebzug die Kreuzung mit einem noch auf dem oberen Streckenabschnitt fahrenden Zug ab



■ Schnell gebaut: eine alpine Kleinanlage mit Winterbetrieb bei der Rhätischen Bahn auf N-Spur

Rote Züge unter weißen Gipfeln



Auch „steile“ Perspektiven bieten sich an

Wenig Platz für eine Anlage oder ein weiteres Fahrzeug-Sammelgebiet sind Gründe für den Bau einer kleinen (zusätzlichen) Anlage. Ein solches Spezialthema sind die auf N statt Nm Spur fahrenden RhB-Modelle von Kato. Ingolf Feldt hat ein Fertiggelände genutzt

In engen Radien schlängelt sich der Allegria-Triebzug der RhB durch die verschneite Landschaft. Eine Winteranlage wollte ich schon immer einmal bauen. Schließlich bot sich die Gelegenheit, im Kundenauftrag eine kleine Winterlandschaft anzufertigen.

Aber schnell musste ich feststellen, eine Wintergestaltung ist nicht so einfach wie es aussieht. Viele Hersteller bieten Produkte rund um den Winter an. Anders als für Sommeranlagen reagieren aber die verschiedenen Winterprodukte vor allem Schneekleber, Farbe und Schneepulver bisweilen miteinander. Dies zeigte sich unter

anderem bei den Faller-Lasercut-Häusern, aber auch bei Heki-Natur-Produkten. Diese reagierten mit dem Noch-Schneekleber und veränderten die Farbe.

Der Anlagenaufbau

Die Grundlage der Anlage (135 x 70 cm) bildet das einstige Noch-Fertiggelände „Bergün“ (Art.-Nr. 83860) von 2016, das als Sonderanfertigung unbegrast geliefert wurde. Zur Verstärkung baute ich einen Rahmen und Streben darunter.

Als Gleismaterial kommt entsprechend das Kato-Unitrack zum Einsatz. Um einen einfachen



Fotos: Jürgen Albrecht



Der kleine Bahnhof ermöglicht einen gegenläufigen analogen Zweigug-Betrieb



Tal- und Bergfahrt zugleich: Dieses Motiv auf der rechten Anlagenseite kann entstehen, wenn die Züge in großem Abstand hintereinanderfahren

automatischen Betrieb zu realisieren, wurde im vorderen Bereich ein Bahnhof mit Ausweichgleis eingebaut. Dadurch ist es möglich, mit zwei Triebzügen abwechselnd und im Gegenverkehr zu fahren. Die Steuerung erfolgt mittels Reedkontakten und einem Zeitschalter, damit die Züge mit zeitlicher Versetzung auf die Reise gehen. Die Fahrzeuge fahren analog, was dank der guten Laufeigenschaften und einem leistungsstarken Motor selbst auf diesen engen Radien und 5 % Steigungen kein Problem darstellt.

Da die Kato-Gleise ein integriertes Schotterbett aufweisen, konnte auf eine zusätzliche Bettung verzichtet werden. Nach dem Auflegen und Ausrichten der Gleise erfolgte ihre Fixierung mittels Kraftkleber. Die Oberleitungsmasten sind aus dem Kato-Programm, wurde aber noch farblich behandelt.

Die Schneelandschaft

Die Grundierung der Gleise wie auch der gesamten Anlage erfolgte mit weißer Heki-Farbe und Farben von Vallejo. Mittels Schneepaste entstanden die Geländeanpassung und kleine Schneeverwehungen sowie Schneeüberhänge. Beim Schnee wurden Produkte von Noch, Heki und Woodland Scenics verwendet. Mit Noch-Schneekleber fixierte ich der Schnee wie auch die Schneeflocken auf der Anlage. Mittels Begraser von Microrama wurden Noch-Schneeflocken aufgetragen. Diese sehr kurzen Grasfasern geben einen frisch verschneiten Anblick wieder. Die Lasercut-Häuser aus dem Fallert-Sortiment wie auch die Brücken und die Oberleitungsmasten erhielten einen dünnen Schneedeckenüberzug. Als Hintergrund dient eine Küchenrückwand mit Wintermotiv. Die Beleuchtung erfolgt mittels LED-Band.

Etwa 50 Stunden Arbeitszeit und rund 800 Euro Materialkosten stecken in dieser kleinen leicht transportablen Winteranlage. *Ingolf Feldt*

Die Kurven weisen minimal einen Radius von 150 mm auf, hier mit einem Zug auf der oberen Strecke an der linken Anlagenseite





Die Fahrstrecke ist ein sich überkreuzendes Oval, das so lang ist, dass zwei Züge hintereinander darauf fahren können. Die Tunnel tarnen dabei optisch ein wenig den mitunter kurzen Abstand. Die beiden Bilder zeigen exemplarisch zwei der möglichen Motivkonstellationen



Mit dem Einbau eines Lokdecoders erhält der Modus-Steuerwagen digitalen Lichtwechsel



Foto: G. Selbmann

■ Technische Aufwertungen beim Modus-Steuerwagen von Fleischmann und ET 85 von Roco

Digitale Auffrischkuren

Manche Modelle harren einer technischen Aktualisierung oder sogar einer zeitgemäßen Neuentwicklung. Herbert Nieder hat den Lichtwechsel beim Moduls-Steuerwagen digitalisiert und den ET 85 mit neuem Motor, Decoder, Antriebswellen und LED-Beleuchtung für weitere Betriebsjahre fit gemacht

Nach dem Umrüsten von Waggon und Loks auf Kurzkupplungsköpfe lege ich die alten Köpfe meist in die Originalverpackung, dazu nehme ich das Plastiknlay in der Regel einmal hoch. Dabei fiel mir beim Modus-Steuerwagen (Art.-Nr. 8653) von Fleischmann die folgende Notiz auf: „Der Wagen muß bei gleichzeitigem Betrieb von Gleichstrom- und digitalen Fahrzeugen (FMZ) mit Zursatz 657025 ausgestattet werden... Ein Lichtwechsel ist bei digitalem Betrieb nicht möglich.“ Digitalen Lichtwechsel wollte ich aber ermöglichen. Das Hauptproblem dabei ist, dass Funktionsdecoder in aller Regel eine gemeinsame positive (Rück-)Leitung und getrennte negative (Schalt-)Leitungen für Verbraucher anbieten. Für „normale“ LED ist das in Ordnung, weil man an ihre Anode und ihre Kathode herankommt, bei Lichtquellen wie in diesem Steuerwagen (und auch anderen Steuerwagen, z. B.

Minitrix aus der Zugpackung Nr. 11475) gibt es aber nur zwei Zuleitungen direkt vom Gleis zur Platine mit den LED. Das ist im Analogbetrieb kein Problem, im Gegenteil, die LED leuchten sozusagen von selbst korrekt in der richtigen Fahrtrichtung. Daher sind Funktionsdecoder nur mithilfe einer zusätzlichen Schaltung – z. B. mit Transistoren – in der Lage, die zweiadrig angesteuerten Beleuchtungsplatinen in Steuerwagen zu bedienen, was zusätzlichen Aufwand und Platzbedarf bedeutet.

Lokdecoder als Funktionsdecoder

Es geht aber auch einfacher: „Normale“ Lokdecoder steuern den Motor zweiadrig an und sorgen durch Umpolen für den Fahrtrichtungswechsel. Daher versuchte ich, die Beleuchtungsplatine mit einem Lokdecoder über die Motorleitungen zu versorgen, bei mir ein PD10 von Doehler+Haass (<https://www.dm-toys.de/>

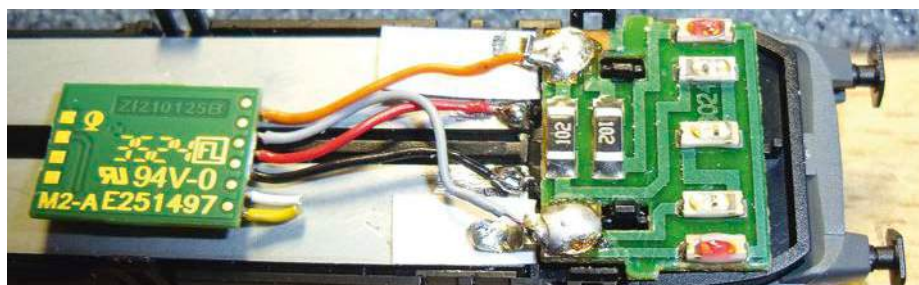
[de/produktetails/DH_PD10MU-3.html](https://www.dm-toys.de/produktetails/DH_PD10MU-3.html)). Er lässt sich auch ohne Motorlast programmieren und steuern. Nachteil dieses Verfahrens ist, dass man das Front- bzw. Schlusslicht des Steuerwagens wie einen Motor bedienen muss, das heißt in aller Regel mit einer anderen Adresse als die Zug- bzw. Schiebelok, damit die Lichter auch bei Stillstand des Zuges weiterleuchten. Und man muss den Motorstrom erst „aufdrehen“.

Bei Richtungswechsel müssen sowohl die Lok als auch der Steuerwagen bedient werden. Die Beschleunigungs- und Bremszeiten sollten für den Steuerwagen über CV3 und CV4 jeweils auf 0 gesetzt werden, damit bei Fahrtrichtungswechsel der Lichtwechsel nicht verzögert erfolgt.

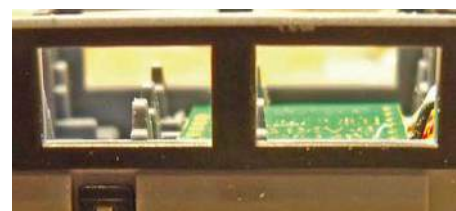
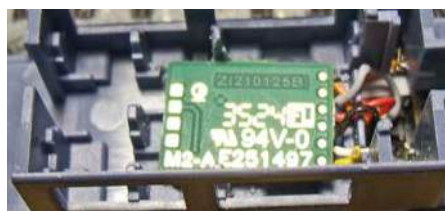
Demontage des Wagens

Vor dem Abnehmen des Wagenkastens sollten die Puffer an der Frontseite abgezogen werden: Die Frontschürze hakt in den Wagenkasten ein und muss etwas bewegt werden. Wenn man dabei zu unvorsichtig ist, springen die Puffer ab. Zum Glück fand ich sie wieder. Ansonsten ist die Abnahme des Wagenkastens nicht sehr aufwendig, wenn man der Anleitung folgt.

Problematischer ist die Entfernung der Innenraummatratze, sie wird durch mehrere Rastnasen auf jeder Seite gehalten, die man von der Front nach hinten abarbeitet, wobei man zum Ende hin immer vorsichtiger werden sollte, da dort die Rückholfeder der Kupplungskulisse freigelegt wird. Die Bodenbleche dienen sowohl der Gewichtserhöhung als auch der Stromübertra-



Noch vor dem Einbau der Inneneinrichtung liegt der an die Frontbeleuchtungsplatine angelötete Lokdecoder auf einem der Strom leitenden Bodenbleche. Diese müssen im Frontbereich nach oben mit etwas Papier/Karton isoliert werden



Decodereinbau: Planfräsen des mittleren Bereichs (linkes Bild), Einschieben von rechts (Mitte) und Lage unterhalb der Fenster (rechts)

Umbautipp für den ET 85 von Roco Antrieb, Decoder und LED

Der betagte ET 85 von Roco sollte technisch soweit wie möglich auf den aktuellen Stand gebracht werden, also mit Glockenankermotor, LED-Lichtwechsel und Digitaldecoder ausgerüstet werden.

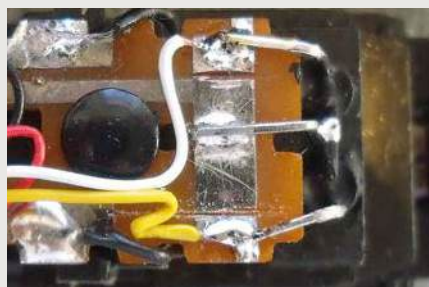
Neuer Motor

Für den Motor nahm ich einen Umbausatz mit der Bezeichnung NR001, den es zum Beispiel bei micromotor.eu oder bei www.dm-toys.de gibt. Dessen Anleitung ist so hilfreich, dass ich diesen Teil hier in der Beschreibung weglassen kann. Die Motorhalterung ist allerdings nicht am Rahmen aufgeklebt, sondern wie der alte Motor mit der alten Schraube befestigt. Dazu habe ich ein passendes Gewinde in das vorhandene Loch geschnitten.

Neue Antriebswellen

Allerdings hätte ich mir ersparen können, die Motorwellen wie in der Anleitung beschrieben zu kürzen, denn nachdem ich die Roco-Kardanaufnahmen auf den Motorwellen aufgebracht hatte, zerbröselte eine der Aufnahmen am Drehgestell.

Daraufhin entfernte ich alle Kardanaufnahmen und ersetzte die Kardankupplungen durch Silikonschläuche. Meine habe ich bei Tramfabrik bezogen, in www.tramfabrik.nl/motors.html unter Adapter zu finden. Sie



Die LED-Anschlüsse auf der Oberseite der Roco-Platine mit den Anoden in der Mitte

sind wesentlich leichter auf Länge zu bringen als Motorwellen – eine Schere reicht.

Lichtwechsel mit LED

Für den Lichtwechsel nahm ich 3 mm dicke LED in Zylinderform, die spannungsfest bis 19 Volt sind (<https://www.modelsector.com/leuchtdioden-und-zubehoer/led-spannungsfest-bis-19v/index.php>). Sie haben mehrere Vorteile: Sie passen in die vorhandenen Glühlampen-Aufnahmen, benötigen keine Vorwiderstände und können direkt mit der Platine verlötet werden, wenn man die Platine vorher ein wenig bearbeitet hat.

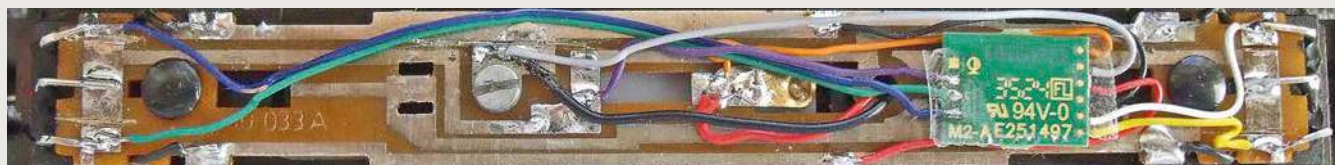
Die Anoden wurden zusammengelötet und mit der durchgehenden Kupferbahn verbunden. Diese ist im Bild unten mit der violetten Leitung an den Dekoder angeschlossen. Die Platine kann im Bedarfsfall zusammen mit den LED abgenommen werden. Außer an den Platinenenden für die Anschlüsse der



Die LED werden in die Lampenöffnungen gesteckt und außen schwarz lackiert

LED musste nur noch ein einziger Schnitt gemacht werden, um die Kupferbahnen zu trennen, hier zu sehen oberhalb der Schraube, die vorher das Chassis mit der linken Schiene verband. Ich hatte diese Trennung zuerst nicht korrekt ausgeführt, was mich einen Dekoder gekostet hat, der buchstäblich abgeraucht ist. Für die restlichen Dekoderanschlüsse konnte ich einfach die vorhandenen Kupferbahnen ohne weitere Bearbeitung nutzen. Die hinteren LED sind an AUX1 und AUX2 angeschlossen und werden über F1+F2 aktiviert, wenn der Motorwagen alleine unterwegs ist, wobei der Lichtwechsel automatisch erfolgt.

Den Steuerwagen habe ich ebenfalls mit Front-LED und Digitaldecoder (Tams Basic 3) ausgestattet, dabei verzichtete ich auf dessen mögliche Innenbeleuchtung, weil dazu passend eine solche im Motorwagen nicht machbar ist. HN



Alte Roco-Platine mit den neuen Front-LED, dem neuen Motor darunter und dem aufgesetzten Decoder rechts

gung vom anderen Drehgestell. Sie müssen gegen die Metallzungen der Platine isoliert werden, dazu genügt ein Papierstückchen.

Decodereinbau

Mit etwas freihändiger Fräsarbeit konnte ich vorne im Steuerwagen soviel Platz schaffen, dass der Decoder unterhalb der Fensterlinie zu liegen kommt. Die gefräste Stelle sieht zugegebenermaßen nicht besonders schön aus. Das muss sie aber auch nicht, weil später der Decoder direkt darüberliegt. Freundlicherweise passt der Decoder beim Aufsetzen des Innenraums hochkant durch die Lücke hinter dem Steuerabteil, dadurch können dessen Zuleitungen sehr kurz gehalten werden. Kritisch ist nur, dass die

ganze Zeit von der Abnahme des Innenraums bis zum Wiederaufsetzen die bereits eingangs erwähnte Feder der Kurzkupplungskulisse freiliegt und man aufpassen muss, dass sie dort bleibt, wo sie hingehört.

Was im Analogbetrieb in der Regel nicht auffällt, weil sich der Waggon dann bei leuchtendem Rücklicht in Bewegung befindet: Das rote Licht scheint durch den Wagenkasten. Ansonsten be-

merkt man im Analogbetrieb keinen Unterschied zum Zustand vor dem Umbau.

Einen Doppelstock-Steuerwagen aus dem Minitrix-Set Nr. 11475 habe ich so ebenfalls mit einem PD10 digitalisiert. Dort konnte ich zusätzlich die Innenbeleuchtung ziemlich einfach durch Einbau einer LED in die vorhandene Lichtschiene zwischen den Stockwerken installieren.

Herbert Nieder

Während der Umbauarbeiten muss man darauf achten, dass der dünne Federdraht der Kurzkupplungskinematik nicht verloren geht



Der Lichtwechsel erfolgt nun digital

Vorschau

Das 200. N-Bahn Magazin 3/26 erscheint am 24. April 2026

Unter anderem sind folgende Themen geplant:

Grafiken (2): H. Radulescu



• Vorbild und Modell: internationale Zugbildungen um 1990



Foto: J. Rymarz

• Veredelter „Rheingold“ von Minitrix: LED-Beleuchtungen und optimierte Inneneinrichtungen

• Historischer Blick auf die Spur N: Technik und Sortimente im Wandel

Änderungen aus aktuellem Anlass vorbehalten

Leserbriefe

PKP EP-09 nur für 3.000 V

Zu: „Grenzenloser Komfort“ im NBM 1/26, S. 58

Die Lokomotive auf dem Foto vom Prager Hauptbahnhof ist eine PKP EP-09. An der Wende vom 20. zum 21. Jahrhundert war sie die Grundlage für den Expresszugverkehr in Polen. Es handelt sich jedoch nicht um eine Mehrsystemlokomotive. Das Oberleitungssystem in Polen und Nordböhmen ist identisch: 3.000 V Gleichstrom. Deshalb sind polnische Elektrolokomotiven sowohl in Nordböhmen als auch in der nördlichen Slowakei anzutreffen. Die EP-09 ist eine Lokomotive, die langsam der Vergangenheit angehört und heute durch die E-160 und EU-44 ersetzt wird, welche die polnische Version der Taurus-Elokomotive ist. Piko produziert ein wunderschönes Modell der EP-09 leider nur im Maßstab HO.

Roman Kochnowski

Historische Anlagen faszinieren

Zu: „Reger Messebetrieb zuhause“ im NBM 1/26

Gerade halte ich das neue N-Bahn Magazin in der Hand und freue mich über den Artikel über die nachgestaltete Arnold-Messeanlage. Sehr beeindruckend, was Herr Jakob da geschaffen hat! Die meisten hätten für so eine Anlage ja gar keinen Platz. Ich selbst begnüge mich damit, von den Arnold-Motiven angeregte Segmente zu bauen, und diese möglichst sinnvoll in eine Anlage einzu-

fügen. Schön, dass Sie über die Anlage von Herrn Jakob berichtet haben und dass somit viele Leser wissen: Es gibt noch mehr Modellbahner, die sich gerne an die Arnold-Anlagen erinnern.

Hans-Peter Faber

Vernachlässigte populäre Dampflokbaureihen für Spur N

Als Betreiber einer Heimanlage der Epochen III/IV warte ich von Jahr zu Jahr vergeblich auf Modelle der DR-Neubauloks 23.10 (bzw. 35.10) und 50.40. In HO und TT sind diese Modelle längst erhältlich. Für den Hersteller wären diese sicher gut verkäuflich, da durch die betriebsfähigen Vorbilder 23 1097 und 50 4073 diese Lokomotiven bei Sonderfahrten in ganz Deutschland unterwegs und demzufolge auch bekannt sind. Außerdem wäre die Konstruktion recht rationell (ein Triebtender, Führerhaus und Kessel für beide Modelle verwendbar). Ebenso befremdlich nahm ich zur Kenntnis, dass Piko nach Erscheinen der 83.10 und der 93.0 (T 14) in HO und TT diese Modelle nicht auch für N herausbringt. Meiner Ansicht nach wird durch ein „Neuheitenfeuerwerk“ inflationärer Farbvarianten bunter Diesel- und Elloks in den Epochen ab IV und jünger der große Anteil der älteren Modellbahner der Epochen III und IV völlig vernachlässigt. Und dabei handelt es sich um eine kaufkräftige Fraktion der N-Bahner.

Ingolf Paul



IMPRESSUM

Nummer 199 | 2/2026 | März/April | 37. Jahrgang

Herausgeber: Gernot Balcke

Editorial Director: Michael Hofbauer

Chefredakteur: Stefan Alkofer

Verantwortlicher Redakteur: Gunnar Selbmann (V.i.S.d.P.)

Redaktionsassistent: Caroline Simpson

Layout: Rico Kummerlöwe

Head of Magazine Brands: Markus Pilzweiger

Produktionsleitung Magazine: Grit Häußler

Herstellung/ Chef vom Dienst: Sabine Springer

Verlag: GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11 a, 80797 München

Geschäftsführung: Clemens Schüssler

Gesamtanzeigenleitung Media: Helmut Gassner, helmut.gassner@verlagshaus.de (verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)

Anzeigenleitung: Bettina Wilgermeir, bettina.wilgermeir@verlagshaus.de

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn

Vertrieb/Auslieferung: Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel: MVZ Moderner Zeitschriften Vertrieb Unterschleißheim (www.mvz.de)

Litho: Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich

Druck: Walstead Central Europe, Krakau, Polen

© 2026, GeraMond Media GmbH. ISSN 0937-7220

Gerichtsstand ist München.

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Eingereichte Manuskripte müssen frei von Rechten Dritter sein. Mit der Annahme des Manuskripts überträgt der Verfasser dem Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung, insbesondere zur Vervielfältigung, Verbreitung und öffentlichen Zugänglichmachung, also insbesondere auch im Hinblick auf Online-Publikationen.

Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden.

Für unverlangt eingesandenes Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.

Jegliches automatisierte Auslesen, Analysieren oder systematische Erfassen der Inhalte dieses Druckzeugnisses (Text- und Dataming) ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Rechteinhabers untersagt. Dies gilt insbesondere gemäß Artikel 4 der Richtlinie (EU) 2019/790 und den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes (UrhG). Zuwiderhandlungen werden rechtlich verfolgt.



KUNDENSERVICE: Alles rund ums Abo, Adressänderungen, Abbestellungen, Einzelheftbestellung – rund um die Uhr unter nbahnmagazin.de/service

oder Mo.–Fr. 08.00–20.00 Uhr über den Kundenservice:

✉ N-Bahn Magazin Abo-Service,

Postfach 1154, 23600 Bad Schwartau

☎ +49 (0) 89 46 22 00 01

📧 service@verlagshaus24.com

Preise: Einzelheft 7,80 € (D), 8,60 € (A), 12,50 CHF (CH), 9,00 € (B, NL, Lux) (bei Einzelversand zzgl. Versandkosten), Jahres-Abo-Preis (6 Hefte) 45,00 € (inkl. gesetzlicher MwSt., im Ausland zzgl. Versand)

Abo bestellen unter www.nbahnmagazin.de/abo

Die Abgebühren werden unter Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adresskett eingedruckte Kundennummer.

Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.mykiosk.de

LESERBRIEFE & BERATUNG

✉ N-BAHN MAGAZIN, Infanteriestraße 11a, 80797 München

☎ +49 (0)89/13 06 99 724

☎ +49 (0)89/13 06 99 720

📧 redaktion@nbahnmagazin.de

🌐 www.nbahnmagazin.de

Bitte geben Sie auch bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Postanschrift an.

ANZEIGEN

📧 anzeigen@verlagshaus.de

Mediadaten: <https://media.verlagshaus.de>

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2026/36



Die Neuauflage in Spur N mit modernster KATO-Technologie.



März 2026

Fotomontage

Art.-Nr. 10-2083	März 2026	Zug 84, Dieppe					
5-tlg. Basis-Set							11-213/11-214
Art.-Nr. 10-2084	März 2026	Zug 84, Dieppe					
5-tlg. Ergänzungs-Set							11-213/11-214
Art.-Nr. 10-2134	März 2026	Zug 05, Rouen					
10-tlg. Set							11-213/11-214
Art.-Nr. 10-2085	Termin folgt	Zug 84, Dieppe					
5-tlg. Basis-Set (DCC-Sound)							11-213/11-214
Art.-Nr. 10-2135	Termin folgt	Zug 05, Rouen					
10-tlg. Set (DCC-Sound)							11-213/11-214

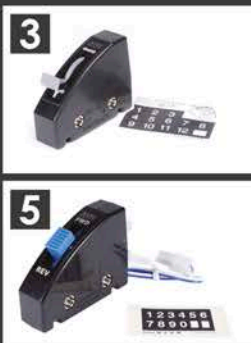
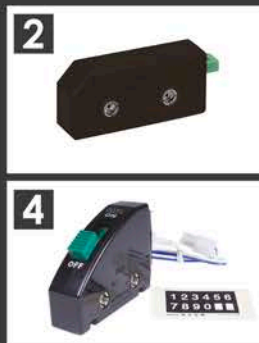
KATO bringt den legendären orangefarbenen TGV Sud-Est der ersten Generation zurück in Spur N! Das Modell erscheint mit überarbeiteten Spezifikationen und zeitgemäßer Technik! Als besonderes Highlight erscheint das 10-teilige Special-Edition-Set in einer hochwertigen Buchverpackung mit speziellem Schubser – eine stilvolle Hommage an die Originalverpackung von 1982.

DCC-Sound-Versionen jetzt vorbestellen.

SNCF est une marque déposée de Société nationale SNCF. TGV est une marque déposée de SNCF Voyageurs. Tout droit de reproduction réservé.
SNCF is a registered trademark of Société nationale SNCF SA. TGV is a registered trademark of SNCF Voyageurs SA. All rights reserved.

Zubehörartikel in schwarzer Neuausführung

Jetzt erhältlich!



- 1 22-018BK
Power Pack SX (Schwarz)
- 2 24-829BK
Power-Pack-Zubehöradapter
(Schwarz)
- 3 24-840BK
Weichenschalter
- 4 24-850BK
Fahrstromschalter
- 5 24-851BK
Fahrtrichtungsumschalter

*Hinweis: Die blauen Versionen (22-018, 24-840, 24-850, 24-851, 24-829) sind nicht mehr lieferbar.



Symbole - Erklärung

Symbole - Optional



Ihr Spezialist für die Spur N



menzels-lokschuppen.de

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90

Kato Neuheiten 2026 - Triebzug ET 424 / ET 425 / ET 426

Die im Volksmund „Quitschie“ genannten Triebwagen der Baureihen 425 und 426 von Siemens/Bombardier/DWA sind leichte Elektro-Gliedertriebzüge für S-Bahn- und Regionalverkehre. Im Vergleich zur reinen S-Bahn-Baureihe 423 unterscheiden sie sich durch eine andere Einstiegshöhe, weniger Türen (2 statt 3 je Wagenseite) sowie ein eingebautes WC; Fahr- und Bremstechnik sind weitgehend identisch.

Im Zuge der Flottenmodernisierung der DB AG und der Vergabe von Strecken an private Betreiber wurden zahlreiche Fahrzeuge frei und weiterverkauft. So gelangten unter anderem acht Triebwagen der Baureihe 426 zur Bodensee-Oberschwaben-Bahn. Zudem setzt die S-Bahn Köln seit 2024 wieder modernisierte Fahrzeuge der Baureihe 424 in neuem Farbschema ein.

10-2130	DBAG Triebzug ET 425 4-tlg. verkehrsrot Epoche 6	188,90 €
10-734-B	DBAG/S-Bahn Köln Triebzug ET 424 4-tlg. Epoche 6	203,30 €
10-738-5	DBAG Triebzug ET 426 2-tlg. verkehrsrot Epoche 5/6	142,99 €
10-738-6	BOB Triebzug ET 426 2-tlg. blau-weiß Epoche 6	142,99 €



© Deutsche Bahn
Photo by: Wolfgang Kiese

Arnold Neuheiten Highlights 2026

	Preis bis 28.02.2026	Preis ab 28.02.2026
HN2581	DB E Lok 103 233 „lange Version“ Epoche 5	180,61 €
HN2698	DBAG E Lok 750 003 „lange Version“ Epoche 5	180,61 €
HN2613	Rheinbahn Düsseldorf Straßenbahn GT6 Ep.4/5	170,14 €



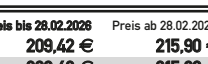
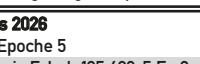
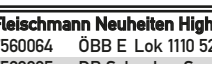
HN2660	Railadventure ASF Akku Schleppfahrzeug Ep.5 6	113,39 €	116,90 €
HN2661	Railion ASF Akku Schleppfahrzeug Ep.5 6	113,39 €	116,90 €
HN2680	SNCF E Lok BB 436242 Astride „FRET“ Epoche 5	187,60 €	193,40 €
HN2681	SNCF E Lok BB 36001 Astride silber rot Epoche 5	187,60 €	193,40 €
HN2682	Akiem E Lok BB 36011 Astride grau rot Epoche 6	187,60 €	193,40 €
HN2693	DR E Lok BR 250 dunkelrot Epoche 4	180,61 €	186,20 €
HN2694	PRESS E Lok BR 155 blau Epoche 6	180,61 €	186,20 €
HN2695	MAED E Lok 155 219 9 alt /neurot Epoche 6	180,61 €	186,20 €



HN6733	SNCF Zuckersilowagen „ANDROS“ Epoche 5	37,44 €	38,60 €
HN6737	GATX Getreidesilowagen „Getreide Ähren“ Ep.6	37,44 €	38,60 €
HN6739	ERSA Getreidesilowagen Vogel Graffiti Epoche 6	37,44 €	38,60 €



HN6734	M SA Getreidesilowagen „Millet“ Graffiti Epoche 5	37,44 €	38,60 €
HN6735	FS Getreidesilowagen „Peroni“ Epoche 6	37,44 €	38,60 €
HN6743	MERC TAL A Containertragwg. „GTS Barilla“ Ep.6	41,81 €	43,10 €
HN6744	DB Schenker Containerwagen Sgnss Epoche 6	41,81 €	43,10 €



Fleischmann Neuheiten Highlights 2026

	Preis bis 28.02.2026	Preis ab 28.02.2026
7560064	ÖBB E Lok 1110 529 3 Epoche 5	209,42 €
7560085	DB Schenker Scandinavia E Lok 185 402 5 Ep.6	209,42 €
7560077	SBB E Lok Re 4/4 11181 Epoche 5	222,52 €



7560088	SBB Cargo E Lok 193 452 0 Schweizpiercer Ep.6	209,42 €	215,90 €
7560076	DB E Lok Set 151 094 0 + 151 117 9 Epoche 4	392,75 €	404,90 €
6660149	DB Erzswagen Set Peine+Salzgitter Epoche 4	130,85 €	134,90 €
6660150	DB Erzswagen Set Peine+Salzgitter Epoche 4	130,85 €	134,90 €



7760012	DB AG Triebzug 401 086 4 4 tlg. Ep.6 30 Jahre	331,64 €	341,90 €
7760013	DB AG CE Ergänzungswagen Set 4 tlg Epoche 6	200,69 €	206,90 €
7760014	DB AG CE Ergänzungswagen Set 3 tlg Epoche 6	130,85 €	134,90 €



7560075	EBS E Lok 243 822 4 Epoche 6	196,33 €	202,40 €
7560079	Flixtain E Lok 182 505 8 Epoche 6	205,06 €	211,40 €
6260085	Flixtain Reisezugwagen Set 2 tlg. Epoche 6	87,20 €	89,90 €
6260086	Flixtain Reisezugwagen Set 3 tlg. Epoche 6	130,85 €	134,90 €



7560084	MAV Start E Lok 182 573 6 Epoche 6	205,06 €	211,40 €
6260104	MAV Start Schnellzugwagen Set 3 tlg. Epoche 6	130,85 €	134,90 €



Minitrix Neuheiten Highlights 2026

16724	DB E Lok 111 018 0 Epoche 4 Graffiti	339,00 €
18264	DB Personenwagen Set „Silberlinge“ 3 tlg. Ep.4 Graffiti	259,00 €



16933	DB E Lok E 93 07 Epoche 3 Betriebszustand um 1956	359,10 €
16828	DB Diesellok 218 209 5 rot Epoche 4 Betriebszustand um 1974	287,10 €
18534	DB Umbauwagen Byg514 2.Kl Epoche 4	49,49 €
15453	DB Schwerlastwagen SA705 6 achs. Epoche 4	41,99 €
16727	DBAG E Lok 111 074 1 „Touristik“ Epoche 6	305,10 €
18298	DBAG Doppelstockwagen Set „Touristik“ 2 tlg. Epoche 6	179,10 €
18299	DBAG Doppelstockwagen Set „Touristik“ 2 tlg. inkl. Steuerwagen Ep.6	233,10 €



16024	DBAG E Lok BR 120 Epoche 6 verkehrsrot	179,00 €
18601	DBAG Containertragwagen Sgns Epoche 6	38,69 €
66581	DBAG Abraum Mulden 20ft Set 4tlg. Epoche 6	42,29 €
16080	DBAG E Lok 101 127 9 „100 Jahre BR01“ Epoche 6	323,10 €
15496	SBB Containertragwagen „COOP“ Epoche 6	51,29 €
18622	SBB EuroCity Panoramawagen SRm Epoche 6	56,69 €
18621	SBB EuroCity Wagen Bpm 2.Kl. Epoche 6	53,10 €
18301	TRANSPORTSERV S Wagen Set 6 tlg. Uacs Epoche 6	269,10 €
16489	UP Damp lok Challenger 3704 Epoche 3	530,10 €



Piko Neuheiten Highlights 2026

40860	DBAG Dieseltriebwagen RegioShuttle RS1 Epoche 6	179,10 €
40862	SWEG Dieseltriebwagen RegioShuttle RS1 Epoche 6	179,10 €
40864	EB Dieseltriebwagen RegioShuttle RS1 Epoche 6	179,10 €



40570	Train Charter E Lok BR 101 Epoche 6	184,50 €
40614	GFF Steuerwagen „Wittenberg“ 2 Kl. Maas Wupper Express Epoche 6	126,00 €
40654	GFF Personenwg. 2. Kl. Maas Wupper Express Epoche 6	47,25 €
40655	GFF Personenwg. 1./2.Kl. Maas Wupper Express Epoche 6	47,25 €



40630	DB Personenwagen Set „Deutsche Weinstraße“ 3 tlg. Epoche 4	171,00 €
-------	--	----------



Viele Modelle auch als DCC Digital
oder DCC Sound Ausführung vorbestellbar.
Weitere Neuheiten auf menzels-lokschuppen.de

