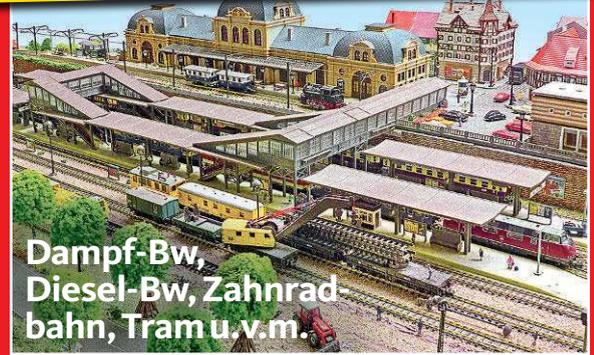


# NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Praxistipps

Modellbahn-Traum im Hobbykeller



Dampf-Bw, Diesel-Bw, Zahnradbahn, Tram u.v.m.

Großer Neuheiten-Report



Fahrzeuge, Technik, Zubehör: Was 2021 für die N-Bahner bringt!

## N-Künstler Wolfgang Besenhardt: Was auf kleiner Fläche alles geht!

### Rangierdiorama mit Rollbock-Anlage



Wählen Sie die Modelle des Jahres!



Solo, im Block und als Ganzzug



Zweiachsige Schiebewandwagen: Bauarten, Einsatz, Modelle

**Anlagen-Renovierung:** So frisch man eine Winterlandschaft erfolgreich auf  
**Eurocitywagen:** Wie gut sind die neuen Modelle von ASM?  
**Schreibtischbahn:** Holen Sie sich das N-Hobby ins Büro!

Lokumbau zur Wunschvariante

Teilentstrom und mit Sound: **03.10 von Minitrix** Tipps und Tricks für epochen-gerechte Adaption





Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

## Neuheiten 2021 im Überblick – Nutzen Sie unseren Vorbestellservice und sichern Sie sich Ihr Wunschmodell

### Trix Neuheiten Einmalserien 2021

16682 E-Lok Serie CE 6/8 III, Krokodil, braun, SBB, DCC-Sound 384,98  
16496 E-Lok BR 151 111-2, türkis/beige, Ep. 4, DB, DCC-Sound 269,98  
18707 Niederbordwagen mit vers. Ladung, Ep. 4, DB 143,10

### Trix Hobby

18090 Hochbordwagen Es045, Ep. 5, DBAG 16,98  
18091 Kesselwagen VTG, Ep. 6, DBAG 16,98  
18092 Rollladwagen TAES 992, Ep. 4, DB 26,99  
18094 Hochbordwagen Ep. 4, SNGC/MSBS 17,09

### Trix Neuheiten

11148 Startset mit BR 245 + 2 Doppelstockwagen, Mobile Station + Gleisoval 269,10  
15091 Wagenset Streckenbegleitet, mit IB, Ep. 4/5, DB 161,10  
15284 Güterwagenset Pfalz, 5-teilig, K.Bay.Sts.B 161,10

15405 Set 1, Rote Bamberger, 3tlg. Incl. Steuerwagen, Innenbeleuchtung, Ep. 3 DB, DCC 233,10  
15406 Set 1, Rote Bamb., 2tlg., Innenbeleuchtung, Ep. 3 DB 107,10  
15458 Display 10x Selbstentladewagen ERZ Hild, Ep. 3, DB 332,10  
15491 Containertragwagen Coop, SBB 44,90  
15511 Set Seitenentladewagen ARMITA WAGONS, NS 116,10  
15884 Set Fahradexpress, 3-Löwen Tank, DB/Regio 143,10  
15898 IR Schnellzugwagen 2.Kl., DR 47,69  
15899 IR Schnellzugwagen 2.Kl., Bk., DR 47,69  
15956 Rollung, Nahverkehrsswagen 2.Kl., DBAG 47,69  
16008 E-Lok Serie BB 22200, VOYAGE, SNCF 197,10  
16009 E-Lok Serie 1652 UTRECHT, NS 198,98

16100 E-Lok BR 112 269-6, TEE, Bügelalle, DB, DCC-Sound 242,10  
16184 Dampflok BR 18 495, Ep. 3, DB, DCC-Sound 395,10  
16253 Diesellok BR 225 073-6 Adraxl 206,10  
16442 Dampflok Serie 150X (4) der SNCF 389,98  
16443 Dampflok BR 44 061-2, Ep. 4, DB, DCC-Sound 389,98  
16801 Diesellok BR V80, Ep. 3, DB, DCC-Sound 259,98  
16823 Diesellok 218 499-2, DBAG, DCC-Sound 249,98  
16921 Dampflok BR R 4/4, K.Bay.Sts.B, DCC/SX 265,50  
16964 Triebwagen BR 798/998, Ulmer Spatz, DCC-Sound 314,40  
16981 Set Postwagen, Deutsche Bundespost, T/Ü, DB 107,10  
18209 Set Elzug im Donautal, 3-tlg mit Schlußbeleuchtung, DB 161,10  
18210 Schnellzugwagenset 3tlg, Croisiere, SNCF 143,10  
18211 Schnellzugwagenset 2tlg, Croisiere, SNCF 89,99  
18212 Set Silberlinge mit Werbung, Ep. 4, DB 148,50  
18214 Set IC 142 Germania, 3tlg + Zugschlußsignal, Ep. 4, DB 152,10  
18215 IC 2013-Personen-, 3tlg, 2.Kl. + Bord Bistro, DBAG 143,10  
18216 IC 2013-Personenwagenset, 3tlg, 2.Kl. (Nr. 7/8/9), DBAG 143,10  
18218 Set Capibole, 3tlg Incl. Speisewagen, SNCF 143,10  
18252 Wagenset 1, EC Venezia 2tlg, Ep. 5/6, RZD 89,99  
18253 Wagenset 2, EC Venezia 2tlg, Ep. 5/6, MAN-START 89,99  
18254 Wagenset 3, EC Venezia 3tlg, Ep. 5/6, CFR 98,10  
18255 Wagenset 4, EC Venezia 3tlg, Ep. 5/6, FS 98,10  
18409 Personenwagen, Ergänzung zu Elzug im Donautal, DB 19,49  
18413 Silberling 2.Klasse, Ep. 4, DB 49,49  
18414 Ergänzungswagen IC 142 Germania, 1.Kl., Ep. 4, DB 47,69  
18416 IC 2013, Abteilwagen 1.Klasse, DBAG 47,69  
18417 IC 2013, Großraumwagen 1.Klasse, DBAG 47,69  
18427 Großraum Schiebewandwagen, SBB-Cargo 41,39  
18431 Flachwagen + 3x 20t Postcontainer, DR 49,98  
18462 Steuerwagen Wittenberger, vkrb, DR/Regio 89,99  
18711 Taschenwagenset 2tlg, H.Essers, SNGC 76,49  
18801 Schiebepersonenwagenset, 3tlg, DBSchenker/Railion/VTG 121,50  
18851 IC 2013 Steuerwagen, 14-pol. Schnittstelle, DBAG 89,99  
18902 Set Expressgut, 3x Ged. Güterwagen, DR 98,98  
18903 Beiwagenset VB996+VB998, Ulmer Spatz, DCC 198,98

2525 E-Lok BR 251, grün, rotes Fahrwerk, Ep. 4, DR 166,40  
25250 E-Lok BR 251, grün, rotes Fahrwerk, Ep. 4, DR, DCC 202,40  
2526 E-Lok BR 251, rot, schmaler Zierstreifen, Ep. 4, DR 166,40  
25260 E-Lok BR 251, rot, schmaler Zierstreifen, Ep. 4, DR, DCC 202,40  
2529 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Heidelberg, DCC 134,90  
25290 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Heidelberg, DCC 169,90  
2530 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Coca-Cola, DCC 134,90  
25300 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Coca-Cola, DCC 169,90  
4262 Steuerw. DB Netz Instandhaltung Fahrgewegung, gelb 37,70  
4335 Set 3tlg Inox RZ-Wagen 1.Kl. + 2x 2.Kl. SNCF 94,40  
4339 Inox Wagen Bar Disco, SNCF 31,40  
4341 Set 2x Schlafwagen T2, Ep. 4, DB/CiWL 71,90  
4343 Set 2x Schlafwagen T2, Ep. 5/6, SNCF 71,90  
4344 Set 2x Schlafwagen Rente/CiWL + Speisewagen CiWL 104,90  
4352 Set 2tlg Autotransportwagen DDM, grün, Ep. 6, DBAG 62,90  
4353 Set 2tlg Autotransportwagen DDM, grün, DR 62,90  
4354 Set 2tlg Autotransportwagen DDM, grün, Ep. 6, DB/Autobus 62,90  
4361 ALEX Speisewagen ArM217, blau/weiß 33,20  
4362 Set Reisezugwagen t/b, 1.Kl. + 2.Kl., DB 59,90  
4366 Set Mintlinge incl. Steuerwagen (Wittenberger), DBAG 98,90  
4367 Set Nahverkehrsswagen, mint, 1/2 + 2x2Kl, DBAG 98,90  
4368 Set Nahverkehrs. incl. Steuerw. (Wittenberger), MRB 98,90  
4369 Set Nahverkehrs. 2tlg. dng/r, Lange Halberst., Ep. 4, DR 66,50  
4370 Set Städte Express, 2tlg. or/btg. 1 + 2.Kl., Ep. 4, DR 66,50  
4371 Set Städte Express, 2tlg. or/btg. 2x 2.Kl., Ep. 4, DR 66,50  
4372 Set Schlierenwagen 2.Kl./rot/rot K2 Lackierung, ÖBB 66,50  
4374 Set Schlierenwagen 2.Kl./jafa Lackierung, ÖBB 66,50

4377 Aussichtswagen RailAdventure LUXON, grau 33,20  
6456 Containertragwagen 45ft Cont. Trentitalia, FS 29,90  
6459 Containertragwagen 45ft Cont.CNC, SNCF 29,90  
6507 Ged. Güterwagen, Coca-Cola, DB 26,90  
6510 Set 2tlg. Silowagen Soufflet, SNCF 49,40  
6513 Silowagen Sucran, Rente 25,20  
6522 Set 2x Ged. Güterwagen Bretterwände, Ep. 4, DB 49,40  
6531 Containertragwagen 45ft Cont.Rouch, SNCF 29,90  
6533 Set 2x off. GüterwagenEaos + Schrottlackung, Ep. 4, DB 57,50  
6536 Set 2tlg. Kesselwagen Pannonia Ethanol, Wacossa 49,90  
6541 Set 6tlg. Kesselwagen BASF, versch. Farben 134,90  
6542 Set 2tlg. Kesselwagen Amberger Kaolinwerk, Nacco 49,40

### Joswood Sonderserie

Unsere DEMAG Ladegut-Serie, nur bei uns erhältlich!

95020 Ladegut Kranbrücke DEMAG, hauseigene Sonderserie! 7,50  
95018 3 kleine Kisten DEMAG, für Schiff, Bahn oder LKW 9,00  
95019 2 große Kisten DEMAG, für Schiff, Bahn oder LKW 9,00

### Arnold Neuheiten Auszug

2481 Dampflok 141R 1173 Mistral, Boxpok, Öl, schwarz, SNCF 238,50  
24815 Dampflok 141R 1173 Mistral, DCC-Sound 328,50

2482 Dampflok 141R 1187, Boxpok, Öl, grün, Zierlinie SNCF 238,50  
24825 Dampflok 141R 1187, DCC-Sound 328,50  
2483 Dampflok 141R 1155, Boxpok, Öl, grün, SNCF 238,50  
24835 Dampflok 141R 1155, DCC-Sound 328,50  
2484 Dampflok 141R 840, Boxpok, Öl, schwarz/gb., SNCF 238,50  
24845 Dampflok 141R 840, DCC-Sound 328,50  
2489 Diesellok Rh 2050.02, blutorange, Ep. 4, ÖBB 152,90  
24890 Diesellok Rh 2050.02, blutorange, Ep. 4, ÖBB, DCC 193,40  
2490 Diesellok Rh 2050.05, dunkelgrün, Ep. 5, ÖBB 152,90  
24900 Diesellok Rh 2050.05, dunkelgrün, Ep. 5, ÖBB, DCC 193,40  
2501 E-Lok Rh 1046 022-8, blutorange, Ep. 4/5, ÖBB 157,90  
25010 E-Lok Rh 1046 022-8, blutorange, Ep. 4/5, ÖBB, DCC 193,90  
2502 E-Lok Rh 1046 001-2, verkehrsrot, Ep. 5, ÖBB 157,90  
25020 E-Lok Rh 1046 001-2, verkehrsrot, Ep. 5, ÖBB, DCC 193,90  
2527 E-Trw.ICE 4601 Europa, weiß/bl. Streifen, 8tlg. DBAG 314,90  
25275 E-Trw.ICE 4601 Europa, 8tlg. DCC-Sound 404,90  
2528 E-Trw.ICE 4601 Klimaschützer, 8tlg. DBAG 314,90  
25285 E-Trw.ICE 4601 Klimaschützer, 8tlg. DCC-Sound 404,90  
2523 E-Lok BR 211, rot, breiter Zierstreifen, Ep. 4, DR 152,90  
25230 E-Lok BR 211, rot, breiter Zierstreifen, Ep. 4, DR, DCC 188,90  
2524 E-Lok BR 211, rot, schmaler Zierstreifen, Ep. 4, DR 152,90  
25240 E-Lok BR 211, rot, schmaler Zierstreifen, Ep. 4, DR, DCC 188,90

2525 E-Lok BR 251, grün, rotes Fahrwerk, Ep. 4, DR 166,40  
25250 E-Lok BR 251, grün, rotes Fahrwerk, Ep. 4, DR, DCC 202,40  
2526 E-Lok BR 251, rot, schmaler Zierstreifen, Ep. 4, DR 166,40  
25260 E-Lok BR 251, rot, schmaler Zierstreifen, Ep. 4, DR, DCC 202,40  
2529 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Heidelberg, DCC 134,90  
25290 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Heidelberg, DCC 169,90  
2530 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Coca-Cola, DCC 134,90  
25300 StrassenbahnDüwag GT6, blau/weiß, Coca-Cola, DCC 169,90  
4262 Steuerw. DB Netz Instandhaltung Fahrgewegung, gelb 37,70  
4335 Set 3tlg Inox RZ-Wagen 1.Kl. + 2x 2.Kl. SNCF 94,40  
4339 Inox Wagen Bar Disco, SNCF 31,40  
4341 Set 2x Schlafwagen T2, Ep. 4, DB/CiWL 71,90  
4343 Set 2x Schlafwagen T2, Ep. 5/6, SNCF 71,90  
4344 Set 2x Schlafwagen Rente/CiWL + Speisewagen CiWL 104,90  
4352 Set 2tlg Autotransportwagen DDM, grün, Ep. 6, DBAG 62,90  
4353 Set 2tlg Autotransportwagen DDM, grün, DR 62,90  
4354 Set 2tlg Autotransportwagen DDM, grün, Ep. 6, DB/Autobus 62,90  
4361 ALEX Speisewagen ArM217, blau/weiß 33,20  
4362 Set Reisezugwagen t/b, 1.Kl. + 2.Kl., DB 59,90  
4366 Set Mintlinge incl. Steuerwagen (Wittenberger), DBAG 98,90  
4367 Set Nahverkehrsswagen, mint, 1/2 + 2x2Kl, DBAG 98,90  
4368 Set Nahverkehrs. incl. Steuerw. (Wittenberger), MRB 98,90  
4369 Set Nahverkehrs. 2tlg. dng/r, Lange Halberst., Ep. 4, DR 66,50  
4370 Set Städte Express, 2tlg. or/btg. 1 + 2.Kl., Ep. 4, DR 66,50  
4371 Set Städte Express, 2tlg. or/btg. 2x 2.Kl., Ep. 4, DR 66,50  
4372 Set Schlierenwagen 2.Kl./rot/rot K2 Lackierung, ÖBB 66,50  
4374 Set Schlierenwagen 2.Kl./jafa Lackierung, ÖBB 66,50

725100 Diesellok BR 288 002-9, altrot, DB 197,90  
725107 Diesellok BR 288 002-9, altrot, DB, DCC-Sound 309,90  
740101 Akkutriebwagen 2tlg, türkis/beige, DB 224,90  
740171 Akkutriebwagen 2tlg, türkis/beige, DB, DCC-Sound 337,40  
721403 Diesellok V 180 227, DR 153,40  
721473 Diesellok V 180 227, DR, DCC-Sound 237,90  
890320 RZ Wagen EW-W, 1.Klasse, SBB 44,90  
890321 RZ Wagen EW-W, 1.Kl. + Serviceteil, SBB 44,90  
890324 Steuerwagen EW-W, 2.Klasse, SBB 80,90  
890325 Speisewagen EW-W, SBB 44,90  
825810 Set 2x Kesselwagen VTG 62,90  
825813 Set 3x Kesselwagen GATX 94,40  
825814 Set 2x Kesselwagen DCC/RVG, PKP 62,90  
826253 Schiebewandwagen Hbbilms, AAE 31,40  
826253 Schiebewandwagen Hbbilms, SBB Cargo 31,40  
826210 Set 2x Ged. GüterwagenGimms, DR 188,40  
849110 Set 6x Druckkesselwagen, VTG/GATX 188,40  
881914 Set 4.tlg. RoLa incl. Hupac-Personenwagen, ÖBB 143,90  
827112 Set 3.tlg. RoLa incl. Ralpin-Personenwagen, SBB/CH 107,90  
825030 Set 7tlg. Spedition Winner, 3xT2000+2xT3+2xSgns 384,50

40354 E-Lok BR E 16, braun, DRG 184,99  
40372 E-Lok Rh 1100, blau mit Vorbau, Ep. 4, NS 204,99  
40373 E-Lok Rh 1100, blau mit Vorbau, Ep. 4, NS, DCC-Sound 204,99  
40445 Diesellok Rh 2200, braun, Ep. 4, NS 179,99  
40485 E-Lok Rh 1200, blau, Ep. 4, NS 204,99  
40504 Diesellok BR 221, türkis/beige, DB 103,89  
40505 Diesellok BR 221, türkis/beige, DB, DCC-Sound 194,08  
40506 Diesellok BR 221, RTS 98,98

40520 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB 119,98  
40521 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB, DCC-Sound 199,98  
40610 Wittenberger Steuerwagen 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 97,49  
40623 Set Schürzenzellzugwagen, 2/3 + 2.Kl. grün, DRG 94,99  
40624 Schürzenzellzugwagen, 2.Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40625 Schürzenzellzugwagen, 1/2 Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40626 Schürzenzellzugwagen, beige/blau, Ep. 3, ÖBB 52,29  
40640 Silberling 2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40641 Silberling 1/2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40642 Silberling 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
40643 Rollung 1/2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
94397 Set EH-Wagen 2x B + Self-Service, alte Schrift, SBB 164,99  
94398 Set EH-Wagen A + B, alte Schrift, SBB 110,99

### Brawa Neuheiten

61032 Diesellok BR 132 Ep. 4, ausbeßert, DR 125,90  
61033 Diesellok BR 132 Ep. 4, ausbeßert, DR, DCC-Sound 242,90  
61034 Diesellok BR 132 Ep. 4, DR 125,90  
61035 Diesellok BR 132 Ep. 4, DR, DCC-Sound 242,90  
61036 Diesellok BR 232 Ep. 6, WFL 125,90  
61037 Diesellok BR 232 Ep. 6, WFL, DCC-Sound 242,90

### Fleischmann Neuheiten Auszug

781210 Set Preußischer Güterzug, Dampf, G8+5Wagen KPEV 296,90  
781290 Set Preußischer Güterzug, Dampf, G8+5Wagen, DCC 332,90  
718905 Dampflok BR 01 1056 DB 213,20  
718975 Dampflok BR 01 1056 DB, DCC-Sound 289,70  
714406 Dampflok BR 44 1281-3 DR 269,90  
714476 Dampflok BR 44 1281-3 DR, DCC-Sound 346,40

781506 E-Lok BR 103 002-2, TEE, DB, DCC-Sound 166,40  
781576 E-Lok BR 103 002-2, TEE, DB, DCC-Sound 242,90

739421 E-Lok BR 194 178-0, türkis/beige, DB 170,90  
739491 E-Lok BR 194 178-0, türkis/beige, DB, DCC-Sound 247,40  
748002 E-Trw.ICE-T BR 411 Klimaschützer, 3tlg. DBAG 269,90  
748072 E-Trw.ICE-T BR 411 Klimaschützer, DBAG/DCC-Sound 346,40  
748102 Ergänzungssatz 1, 2tlg für ICE-T 90,90  
748402 Ergänzungssatz 2, 2tlg für ICE-T 80,90  
737110 E-Lok Zahnradbahn, Alpsitz-Bahn 219,90  
737190 E-Lok Zahnradbahn, Alpsitz-Bahn, DCC 175,90  
805304 Zahnradbahn Personenwagen 1, Alpsitz-Bahn 25,90  
805305 Zahnradbahn Personenwagen 2, Alpsitz-Bahn 25,90  
805402 Zahnradbahn Packwagen, Alpsitz-Bahn 25,90  
739312 E-Lok BR 193 206-0, RegioJet 170,90  
739392 E-Lok BR 193 206-0, RegioJet/DCC-Sound 247,40  
881902 Set 3x EuroflimwagenRegioJet 105,90  
732101 E-Lok Serie 1616, verkehrsrot, DBAG/NS 170,90  
732171 E-Lok Serie 1616, verkehrsrot, DBAG/NS/DCC-Sound 247,40  
725101 Diesellok D 311.01, Deutsche Wehrmacht, DRB 197,90  
725171 Diesellok D 311.01, Deutsche Wehrmacht, DCC-Sound 309,90  
845606 Set 3x Schwertastwagen, beladen mit Panther V, DRB 116,90  
880907 Set 4x verschiedene Güterwagen DRB zu D311.01 103,40

725100 Diesellok BR 288 002-9, altrot, DB 197,90  
725107 Diesellok BR 288 002-9, altrot, DB, DCC-Sound 309,90  
740101 Akkutriebwagen 2tlg, türkis/beige, DB 224,90  
740171 Akkutriebwagen 2tlg, türkis/beige, DB, DCC-Sound 337,40  
721403 Diesellok V 180 227, DR 153,40  
721473 Diesellok V 180 227, DR, DCC-Sound 237,90  
890320 RZ Wagen EW-W, 1.Klasse, SBB 44,90  
890321 RZ Wagen EW-W, 1.Kl. + Serviceteil, SBB 44,90  
890324 Steuerwagen EW-W, 2.Klasse, SBB 80,90  
890325 Speisewagen EW-W, SBB 44,90  
825810 Set 2x Kesselwagen VTG 62,90  
825813 Set 3x Kesselwagen GATX 94,40  
825814 Set 2x Kesselwagen DCC/RVG, PKP 62,90  
826253 Schiebewandwagen Hbbilms, AAE 31,40  
826253 Schiebewandwagen Hbbilms, SBB Cargo 31,40  
826210 Set 2x Ged. GüterwagenGimms, DR 188,40  
849110 Set 6x Druckkesselwagen, VTG/GATX 188,40  
881914 Set 4.tlg. RoLa incl. Hupac-Personenwagen, ÖBB 143,90  
827112 Set 3.tlg. RoLa incl. Ralpin-Personenwagen, SBB/CH 107,90  
825030 Set 7tlg. Spedition Winner, 3xT2000+2xT3+2xSgns 384,50

40354 E-Lok BR E 16, braun, DRG 184,99  
40372 E-Lok Rh 1100, blau mit Vorbau, Ep. 4, NS 204,99  
40373 E-Lok Rh 1100, blau mit Vorbau, Ep. 4, NS, DCC-Sound 204,99  
40445 Diesellok Rh 2200, braun, Ep. 4, NS 179,99  
40485 E-Lok Rh 1200, blau, Ep. 4, NS 204,99  
40504 Diesellok BR 221, türkis/beige, DB 103,89  
40505 Diesellok BR 221, türkis/beige, DB, DCC-Sound 194,08  
40506 Diesellok BR 221, RTS 98,98

### Piko Neuheiten

40520 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB 119,98  
40521 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB, DCC-Sound 199,98  
40610 Wittenberger Steuerwagen 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 97,49  
40623 Set Schürzenzellzugwagen, 2/3 + 2.Kl. grün, DRG 94,99  
40624 Schürzenzellzugwagen, 2.Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40625 Schürzenzellzugwagen, 1/2 Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40626 Schürzenzellzugwagen, beige/blau, Ep. 3, ÖBB 52,29  
40640 Silberling 2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40641 Silberling 1/2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40642 Silberling 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
40643 Rollung 1/2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
94397 Set EH-Wagen 2x B + Self-Service, alte Schrift, SBB 164,99  
94398 Set EH-Wagen A + B, alte Schrift, SBB 110,99

40520 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB 119,98  
40521 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB, DCC-Sound 199,98  
40610 Wittenberger Steuerwagen 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 97,49  
40623 Set Schürzenzellzugwagen, 2/3 + 2.Kl. grün, DRG 94,99  
40624 Schürzenzellzugwagen, 2.Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40625 Schürzenzellzugwagen, 1/2 Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40626 Schürzenzellzugwagen, beige/blau, Ep. 3, ÖBB 52,29  
40640 Silberling 2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40641 Silberling 1/2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40642 Silberling 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
40643 Rollung 1/2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
94397 Set EH-Wagen 2x B + Self-Service, alte Schrift, SBB 164,99  
94398 Set EH-Wagen A + B, alte Schrift, SBB 110,99

40520 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB 119,98  
40521 Diesellok BR 216 010-9, altrot, DB, DCC-Sound 199,98  
40610 Wittenberger Steuerwagen 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 97,49  
40623 Set Schürzenzellzugwagen, 2/3 + 2.Kl. grün, DRG 94,99  
40624 Schürzenzellzugwagen, 2.Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40625 Schürzenzellzugwagen, 1/2 Kl. grün, Ep. 3, DB 46,99  
40626 Schürzenzellzugwagen, beige/blau, Ep. 3, ÖBB 52,29  
40640 Silberling 2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40641 Silberling 1/2.Klasse, Ep. 3, DB 33,98  
40642 Silberling 2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
40643 Rollung 1/2.Klasse, Ep. 6, DBAG 33,98  
94397 Set EH-Wagen 2x B + Self-Service, alte Schrift, SBB 164,99  
94398 Set EH-Wagen A + B, alte Schrift, SBB 110,99

### Hobbytrain Neuheiten Auszug

30150 E-Lok BR 192 Smartiron RheinCargo 148,40  
30150E E-Lok BR 192 Smartiron RheinCargo, DCC-Sound 233,90  
30151 E-Lok BR 193 878 Vectron, Wir trennen ... 148,40  
30151SE E-Lok BR 193 878 Vectron, Wir trennen ... DCC-S. 233,90  
30153 E-Lok EB 3200 Vectron, DSB 143,90  
30153SE E-Lok EB 3200 Vectron, DSB, DCC-Sound 224,90  
30156 E-Lok BR 193 813 Vectron Railpool, Alpen-Sylt-Express 143,90  
30156SE E-Lok BR 193 813, Alpen-Sylt-Express, DCC-Sound 224,90  
30162 E-Lok BR 193VectronAlpierre,Generi, SBBCargo 148,40  
3111 Diesellok BR 247 902 DBCargo, DCC-Sound 233,90  
3112 Diesellok BR 247 908 Autouzoy Sylt 148,40  
3112S Diesellok BR 247 908 Autouzoy Sylt, DCC-Sound 233,90  
3082 Diesellok Vossloh G1000 BB Captrain, limitiert 139,40  
22106 Set 3tlg. 2x Schlafwagen+Packwagen, blau, CiWL 233,90  
22107 Set 3tlg. Speisew.+Schlafw.+Packwagen, blau, CiWL 233,90  
23943 Pendelzug Steuerwagen BR, creme/blau+bl.+BLS 116,90  
23101 Containertragwagen Sgms80,2x40ft Maersk, Meltrans 53,90  
23102 Containertragwagen Sgms80, 40ft Beacon+NYK, RCA 53,90  
23103 Containertragw., 40ft HH-Süd+Hapag-Lloyd, Boxpress 53,90

30150 E-Lok BR 192 Smartiron RheinCargo 148,40  
30150E E-Lok BR 192 Smartiron RheinCargo, DCC-Sound 233,90  
30151 E-Lok BR 193 878 Vectron, Wir trennen ... 148,40  
30151SE E-Lok BR 193 878 Vectron, Wir trennen ... DCC-S. 233,90  
30153 E-Lok EB 3200 Vectron, DSB 143,90  
30153SE E-Lok EB 3200 Vectron, DSB, DCC-Sound 224,90  
30156 E-Lok BR 193 813 Vectron Railpool, Alpen-Sylt-Express 143,90  
30156SE E-Lok BR 193 813, Alpen-Sylt-Express, DCC-Sound 224,90  
30162 E-Lok BR 193VectronAlpierre,Generi, SBBCargo 148,40  
3111 Diesellok BR 247 902 DBCargo, DCC-Sound 233,90  
3112 Diesellok BR 247 908 Autouzoy Sylt 148,40  
3112S Diesellok BR 247 908 Autouzoy Sylt, DCC-Sound 233,90  
3082 Diesellok Vossloh G1000 BB Captrain, limitiert 139,40  
22106 Set 3tlg. 2x Schlafwagen+Packwagen, blau, CiWL 233,90  
22107 Set 3tlg. Speisew.+Schlafw.+Packwagen, blau, CiWL 233,90  
23943 Pendelzug Steuerwagen BR, creme/blau+bl.+BLS 116,90  
23101 Containertragwagen Sgms80,2x40ft Maersk, Meltrans 53,90  
23102 Containertragwagen Sgms80, 40ft Beacon+NYK, RCA 53,90  
23103 Containertragw., 40ft HH-Süd+Hapag-Lloyd, Boxpress 53,90

# Neuheiten gibt's im Januar ...

Seit Bestehen des *N-Bahn Magazin* berichtet das erste Heft eines jeden neuen Jahres von der Spielwarenmesse in Nürnberg. Vor Zeiten des Internets waren Neuheitenreporte in Zeitschriften einst noch eine recht exklusive und mit Vorausspekulationen erwartete Informationsquelle, zumal, wenn der Messezugang reguliert wird. Stammkunden geduldeten sich sehnsüchtig bis zur Rückkehr ihres hoffentlich mit Prospekten beladenen Händlers.

Allerdings erschienen in den Geschäften die Neuheitenprospekte etlicher Hersteller dann immer zeitnah zum Messebeginn oder zumindest während der Veranstaltung per Postpaket. Inzwischen reist man zur Messe mit bereits Tage oder auch Wochen vorher heruntergeladen Neuheiteninformationen so manchen Anbieters.

## » Die Corona-Pandemie stellt bisher selbstverständliche Gewohnheiten auf den Prüfstand

So war es auch im letzten Jahr. 2021 jedoch konnte bisher wegen der Corona-Schutzmaßnahmen keine Messe in Nürnberg stattfinden.

Gibt es deswegen keine Neuheiten? – Doch, es sind deren recht viele, und sie werden auch nicht bloß unter der Hand einem kleinen Kreis mitge-



Foto: Selbmann

teilt. Die inzwischen vielfach üblich gewordene Informationspraxis hat sich tatsächlich in gewisser Weise schon vom Messeereignis losgelöst. Herstellerplanen unabhängig davon, ob sie im Januar eine Messeplattform haben oder nicht. Sie sind ihrem betrieblichen Produktionsablauf unterworfen und nutzen immer mehr ihre eigenen digitalen Kommunikationswege zu Händlern, Presse und Modellbahnern.

## Das N-Bahn Magazin 1/90 aus einer Zeit ohne Smartphones und Messevideos, als es seinen ersten großen Branchenauftritt hatte

Wir haben also wieder für Sie einen Bericht über die Neuheitenperspektiven für die nächsten zwölf Monate oder auch länger, fast wie gewohnt, zusammengestellt. Dass es von vielen Modellen noch keine realen Fotos gibt, ist nicht neu, denn wer in froher Erwartung zur Messe anreist, um die Neuheiten allesamt als Vorserienmuster begutachten zu können, wird bei manchem Messestand schon seit vielen Jahren in die Realität zurückgeführt. Doch gibt es da immer noch die eine oder andere Überraschung.

Etwas ist allerdings anders in dieser Ausgabe. Es gibt keinen Bericht über die Sieger der Wahlen zu den „Modellen des Jahres“ und den große Albaumesseabend im Nürnberger Verkehrsmuseum. Die Wahl fällt aber nicht aus, auch sie existiert unabhängig vom Messeplatz und der Pandemie. Wir möchten Sie nun in dieser Ausgabe zur Teilnahme einladen, was jetzt auch digital möglich ist. Diesmal wussten wir ganz genau, welche Modelle bis Ende Dezember des vergangenen Jahres tatsächlich ausgeliefert worden sind, und konnten danach die Kandidatenlisten ohne Wenn und Aber aufstellen. Trotz hygienischer Distanz geht das Modellbahnleben zumindest daheim und medial weiter. *Gunnar Selbmann*

Die Welt der kleinen Bahnen im Maßstab 1:160

**N-tram**

Neue Projekte 2021



Lokomotiven und Wagen der Königlich Bayerischen Staatsbahnen

Limitierte Kleinserien aus Messing und Neusilber.  
Modelle von außergewöhnlicher Qualität – Made in Germany

Vertrieb und weitere Informationen   
[www.n-tram.de](http://www.n-tram.de), D-83256 Frauenchiemsee 45

# 66

**Rangieren mit Rollbock und Schiebebühne: Dieses Diorama führt vor, dass man auf knapper Fläche nicht nur feinst detaillierte Bahnanlagen ausgestaltet, sondern auch Betriebsszenen nachvollziehen kann**



Foto: Wolfgang Besenhardt

## Aktuell

- 6 Gesucht: Die besten N-Modelle**  
Leserwahl 2021: Die „Modelle des Jahres“ in vier Kategorien mit Produkten der Nenngröße N
- 8 N-Modellperspektiven 2021** **Titel**  
Aktuelle Modellankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik
- 22 Neuheiten im Überblick**  
Neu im Handel erhältliche Modelle



## Anlagen

- 38 Auf Dämmen und durch Tunnel** **Titel**  
Detaillierte Großanlage mit Hauptstrecke, Zahnradbahn, Tramverkehr und zwei Bahnbetriebswerken

## 62 Wiederbelebtes Wintergelände

Die preisgünstige Renovierung einer kleinen Anlage mit Schneelandschaft mit einfachen Mitteln

## 66 Rangieren mit der Bühne

**Titel**

Ein fein detailliertes N/Nm-Betriebsdiorama mit Rollbockanlage und Zugschiebebühne als Schattenbahnhof, das in einem Koffer transportiert werden kann

## 74 Am gläsernen Faden

Animierter Flug unter der Zimmerdecke. Der Bau eines Bewegungsmechanismus für ein Modellflugzeug

## 80 Modellbahn aus der Schublade

Eine zerlegbare Spielanlage für den Büroschreibtisch zu Hause mit Papiermodellen

**N-Neuheitenperspektiven 2021**

**8-20** *Alles auf einen Blick: Was die Hersteller derzeit an N-Neuheiten planen, haben wir für Sie recherchiert*



Fotos: Werk, YGB



Foto: Joachim Schmackenberg

**38** *Wie man Kopf- und Durchgangsbetrieb kombiniert, zeigt diese Großanlage*

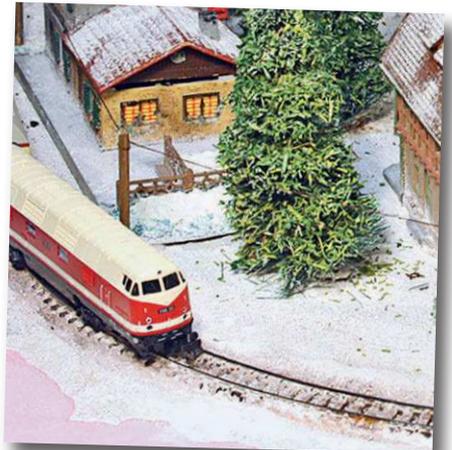


Foto: Vinzenz Lange



Foto: Roland Wacek

**76** *Schürze runter: Wie man 03.10 und 01.10 auf die teilentstromten Varianten umbauen kann*

**62** *Ein preisgünstiger Neuschneezauber: Renovierung und neue Szenendetails bei einer gebrauchten Winteranlage*

**50** *Alles andere als langweilig: internationale Übersicht der Modelle zweiachsiger Schiebewandwagen*



Foto: Dries Reubens

**Fahrzeuge**

**34** *EC nach Prag*  
Die Modelle der CD EC-Wagen von ASM

**50** *Solo, im Block und als Ganzzug* **Titel**  
Zweiachsige Schiebewandwagen in Modell und ihre Vorbilder

**76** *Ohne Schürze und mit Sound* **Titel**  
Umbau der 03.10 von Minitrix auf eine teilentstromte Variante

**Service**

**36** *Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse*

**82** *Vorschau, Impressum*

*Was man auf diesem kleinen Diorama betrieblich so alles machen kann, erfahren Sie ab der Seite 66*

Foto: Wolfgang Besenhardt



■ Leserwahl 2021: Die „Modelle des Jahres“ in vier Kategorien mit Produkten der Nenngröße N

# Gesucht: Die besten N-Modelle

Auch im vergangenen Jahr konnten die Modellbahnhersteller trotz aller Pandemie-Einschränkungen viele Neuheiten ausliefern. Welche Konstruktionen bei Fahrzeugen, Zubehör und Technik haben Sie besonders begeistert? Bereits zum 49. Mal veranstalten das *N-Bahn Magazin* und das *eisenbahn magazin* die Wahl zum „Modell des Jahres“. Wiederum entscheiden Sie, liebe Leser, welche Fabrikate in den vier speziellen N-Rubriken diese viel beachtete Auszeichnung erhalten



Zur Auswahl stehen Produkte für die Nenngröße N, die bis zum Jahresende 2020 als Neuheit nachweislich ausgeliefert worden und nicht bereits in der vorangegangenen Wahl 2020 erfasst sind. Entscheidend ist nicht das Jahr der Modellankündigung, sondern der Zeitpunkt der Auslieferung.

Die N-Produkte sind in den Rubriken „N-Triebfahrzeuge“, „N-Wagen“, „N-Anlagenausstattung“ und „N-Technik“ aufgeführt. In der letzten Spalte finden Sie Verweise zu entsprechenden Modellvorstellungen im *N-Bahn Magazin*. Die Wahl ist nun bequem online möglich, nachdem immer mehr Leser den Wunsch nach dieser Möglichkeit an uns herangetragen haben. Die Abstimmungsseite finden Sie auf [www.nbahnmagazin.de](http://www.nbahnmagazin.de). Wenn Sie keine Möglichkeit zur Online-Abstimmung haben, können Sie uns selbstverständlich den Abstimmungscoupon auf dieser Seite (ausgeschnitten oder kopiert/fotografiert) mit Ihren angekreuzten Favoriten zukommen lassen. An der Verlosung der Preise nehmen Sie natürlich unabhängig von der Art Ihrer Stimmabgabe teil. Die Sieger stellen wir im *N-Bahn Magazin* 3/21 vor. In welchem Rahmen die Urkunden an die Firmen übergeben werden können, ist aufgrund der Pandemieeinschränkungen derzeit noch unklar.

## Mehr als 100 Preise als Dankeschön Stimmen Sie ab und gewinnen Sie!

Bei der Verlosung der über 100 Gewinne als Dank für Ihre Stimmabgabe zu den „Modellen des Jahres“ werden natürlich alle Abstimmenden berücksichtigt, unabhängig davon, ob die Teilnahme online, per Fax oder Postzusendung erfolgt! Unter allen Teilnehmern verlosen wir folgende Preise:

- 3 Gutscheine für die kostenlose Teilnahme an einem zweitägigen Seminar von Modellbahn-Profi Klaus Zurawski
- 5 Lok- oder Triebwagen-Modelle nach Ihrem individuellen Wunsch \*
- 10 Wagenmodelle \*\*      25 Modellbahn-Zubehör-Artikel \*\*
- 30 Eisenbahn-DVDs      30 Eisenbahn-Bildbände      30 Modellbahn-Bücher

\* Wir halten mit Ihnen Rücksprache. Sie bekommen ein Modell in der von Ihnen gewünschten Traktion, Epoche und Ausstattung im Wert von bis zu 500 Euro. \*\*Gewinnende Leser vom N-BAHN Magazin erhalten natürlich ein Produkt in Nenngröße N.

Angestellte der GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH sowie aller Tochtergesellschaften und deren Angehörige sind nicht teilnahmeberechtigt. Die Teilnahme muss persönlich erfolgen und ist nicht über einen Beauftragten oder eine Agentur möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Ihre Daten werden zum Zwecke der Gewinnbenachrichtigung erfasst und gespeichert. Sie erhalten künftig per Post oder E-Mail News aus den Alba Publikationen und dem GeraMond Verlag (bei Nichtinteresse vermerken Sie dies bitte auf Ihrer Postkarte). Mit der Teilnahme erklären Sie sich auch einverstanden, dass Ihr Name im Falle eines Gewinnes in der nächsten Ausgabe veröffentlicht werden könnte.

## Nehmen Sie an der Wahl online teil: [www.nbahnmagazin.de](http://www.nbahnmagazin.de)

Sollten Sie **keine Möglichkeit haben, online abzustimmen**, können Sie uns diesen Coupon ausgeschnitten oder kopiert/fotografiert zuschicken per Fax an 089-130699-700 oder per Brief an

Redaktion N-Bahn Magazin,  
Stichwort „Leserwahl 2021“,  
Infanteriestraße 11a, 80797 München

**Anschrift** (bitte in Druckbuchstaben)

Name/Vorname \_\_\_\_\_

Straße/Nr. \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort/Land \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Ich bin \_\_\_\_ Jahre alt.

Ich bin Abonnent von *N-Bahn Magazin*.

Ich habe das Heft im Handel gekauft.

Ich nehme an der Wahl teil und bestelle das Sonderheft „Neuheiten 2021“ (Best.-Nr. 07947, MIBA in Kooperation mit *eisenbahn magazin*) und bekomme es druckfrisch zum Preis von 9,95 Euro zzgl. Versandkosten per Post zugeschickt.

Ich nehme nur an der Wahl teil.

Unterschrift \_\_\_\_\_



Bitte kreuzen Sie hier Ihre Modelle des Jahres 2021 an:

**Stimmabgabe- bzw. Einsendeschluss: 31. März 2021**

### 17 N-Triebfahrzeuge

- 17.1    17.2    17.3    17.4    17.5    17.6    17.7    17.8    17.9

### 18 N-Wagen

- 18.1    18.2    18.3    18.4    18.5    18.6    18.7    18.8    18.9    18.10

### 19 N-Anlagen-Ausstattung

- 19.1    19.2    19.3    19.4    19.5    19.6    19.7    19.8    19.9    19.10

### 20 Technik Spur N

- 20.1    20.2    20.3    20.4    20.5    20.6    20.7    20.8

Bitte nicht mehr als ein Kreuz pro Rubrik setzen, da Ihre Stimme sonst nicht gewertet werden kann. Es muss aber nicht in allen Rubriken gewählt werden.

**17 N-TRIEBFahrzeuge** *NBM-Ausgabe*

17.1	Arnold Dampflokom Baureihe 42 der DRB/DB/DR/ÖBB	3/20
17.2	Fleischmann Dampflokom Baureihe 44 der DRB/DR/DB	4/20
17.3	Hobbytrain Ellok SBB Re 4/4 II	2/20
17.4	Jägerndorfer Ellok SBB Be 6/8 II	3/20
17.5	Kato Dampflokom JR 8620	6/20
17.6	Lematec Triebwagen SBB BDe 4/4	4/20
17.7	Minitrix Ellok SNCF BB 9200	5/20
17.8	Pi.R.A.T.A. Models Ellok FS E 444R	5/20
17.9	Piko Ellok NS 1100	6/20

**18 N-WAGEN** *NBM-Ausgabe*

18.1	Arnold Containertragwagen AAE Sgns	6/20
18.2	ASM EC-Reisezugwagen der CD	2/21
18.3	Fleischmann Kohlenstaubsilowagen DR Uacs-x	1/21
18.4	Hobbytrain Steuerwagen BLS BDT	2/21
18.5	Kato Speisewagen RhB WR Gourmino	5/20
18.6	Liliput Großraum-Güterwagen DB Hbbks/Hbks	2/21
18.7	Mabar Kühlwagen SBB Cargo Hbbills-y	3/20
18.8	Minitrix Bahnpostwagen DBP Postmr-a	2/20
18.9	Pi.R.A.T.A. Models Packwagen FS D Typo Z	6/20
18.10	Piko Schürzen-Eilzugwagen Bauart 42 der DB	2/20

**19 N-ANLAGEN-AUSSTATTUNG** *NBM-Ausgabe*

19.1	AB-Modell Brückengeländer und -laufroste	4/20
19.2	Auhagen Überladekran	1/21
19.3	Busch Echtholz-Prellböcke	2/20
19.4	DM-Toys Jahrmarkt	2/21
19.5	Faller Stellwerk Zweckel	2/20
19.6	miNis/Lemke Zwei-Wege-Bagger Rail Litronic	4/20
19.7	Minitrix Ringlokschuppen Rottweil	1/21
19.8	Noch Schlittschuhläufer	3/20
19.9	Preiser Eisenbahner-Figuren Epoche III	6/20
19.10	Spur-N-Teile.de Signalspannwerk	5/20

**Die Sieger der Wahlen in den letzten Jahren:**

**N-Triebfahrzeuge**

2016	Minitrix DB 18.6
2017	Fleischmann Ellok DR/DB E 69
2018	Piko Dampflokom Baureihe DB 82
2019	Brawa DB/DRG/DR E 44
2020	Piko Diesellokom DB-Baureihe 221

**N-Wagen**

2016	Minitrix Selbstentladewagen Tdgs-z 930
2017	Minitrix Halbspeisewagen DB ARmh „Kakadu“
2018	DM-Toys/Arnold DB Rheingold-Zug 1983
2019	Minitrix DB Rheingold-Zug 1983
2020	Brawa DB AG Doppelstockwagen IC2

**N-Technik**

2016	kibri Windmühle mit Antrieb
2017	Fleischmann Dampflokom 01.10 mit Geräusch
2018	Minitrix Dampflokom-Triebwerksbeleuchtung
2019	Modellbahn Union Segmentdrehzscheibe
2020	Modellbahn Union Scharfenberg-Kupplung

**N-Anlagen-Ausstattung**

2016	FKS Modellbau Schranke mit Behang
2017	DM-Toys einständiger Lokschuppen mit Wasserbehälter
2018	Auhagen Stellwerk Walheim mit Drahtkanälen
2019	Faller Kloster Blaubeuren
2020	Auhagen Bahnübergang mit Halbschranke



**Rückblick 2020: Im DB Museum nahmen die erfolgreichen Hersteller die Auszeichnungen entgegen (v. l.): Christoph Benner (Brawa), Marcel Hagemann (DM-Toys), Ortrun Wilfer (Piko) und Markus Hillig (Auhagen)**

**20 N-TECHNIK** *NBM-Ausgabe*

20.1	Dietz micro is6	3/20
20.2	KaModel Flexgleislehren	6/20
20.3	Mafen Ampeln	2/20
20.4	Modellbahn Digital Stütz Modulschrauben	6/20
20.5	Modellbahn Union Formsignalausleger	2/21
20.6	N-Train DB-Turmmasten	2/20
20.7	N-tram Achensee-Zahnradbahn-System Nmz	2/20
20.8	Uhlenbrock IntelliSound 6	2/20

**Topaktuell informiert**  
**Das Neuheiten-Sonderheft 2021 von MIBA und eisenbahn magazin**

Die Spielwarenmesse Nürnberg als traditionelle Drehscheibe für die Modellbahn-Neuheiten des Jahres fand im Januar 2021 nicht statt. Auf ein Neuheiten-Sonderheft brauchen Sie trotzdem auch in diesem Jahr nicht zu verzichten. Die Redaktion von *eisenbahn magazin* hat sich mit den Kollegen der MIBA zusammengetan. Gemeinsam entsteht ein Sonderheft, prallvoll mit Modellen, Motiven und Meinungen. Das Redaktionsteam hat für Sie die **Neuheiten von rund 200 Firmen** recherchiert, sprach mit den Produktentwicklern und Entscheidungsträgern der Modellbahnindustrie und fasst alles auf 100 Seiten zusammen – übersichtlich alphabetisch nach Herstellern bzw. Marken gegliedert.

Lassen Sie sich dieses wichtige **Neuheiten-Sonderheft als Begleiter für das Jahr 2021** nicht entgehen! Sie können es ab sofort beim Verlag bestellen (Kontakt Daten im *N-Bahn Magazin* 2/2021 auf Seite 82 oben). Am schnellsten und einfachsten vorbestellen können Sie natürlich über den Online-Shop unter [vgbahn.shop](http://vgbahn.shop) oder [www.verlagshaus24.de](http://www.verlagshaus24.de). Das inhaltsstarke Sonderheft kostet 9,95 Euro. **Die Bestellnummer lautet 07947.**

Wenn Sie an der Wahl zu den Modellen des Jahres per Abstimmungs-coupon teilnehmen, können Sie das Neuheiten-Sonderheft auch direkt auf diesem Weg bestellen. **Ein Kreuz und die Unterschrift genügen!**



Minitrix: DB 44 mit Wannentender



■ Aktuelle Neuheiten-Ankündigungen für Fahrzeuge, Zubehör und Technik

# N-Modellperspektiven 2021

Die internationale Spielwarenmesse in Nürnberg ist zwar wegen der Corona-Pandemie zunächst einmal auf den Sommer verschoben, dennoch haben die meisten Hersteller und Zubehöranbieter wie gewohnt ihre aktuellen Neuheitenprogramme in den ersten Wochen des Jahres veröffentlicht. Wir geben eine Übersicht bis zum Redaktionsschluss bekannter Modellprojekte. Teilweise sollen auch noch weitere Neuheitenankündigungen einzelner Hersteller im Jahresverlauf folgen, über die wir dann im Heft natürlich informieren

## AB-Modell

**Nm:** Die RhB Ge 4/4 II gibt es in einer älteren Detailvariante mit runden Lampen und Stromabnehmern mit Doppelschleifleiste. Es werden Versionen in grüner (Nr. 612 u. 616) oder roter (Nr. 617, 627 u. 629) Lackierung aufgelegt. Die Ge 4/4 III 647 erhält das grüne Dekor der A&M Recycling AG. Davon wird ebenfalls eine Ausführung auf Basis des 9-mm-spurigen Kato-Modells produziert.

Die RhB A, AB und B der Bauart EW I werden in grüner Lackierung mit weißem Streifen und gelbem, modernem Logo und angesetzten Griffstangen erscheinen. Dazu kommt noch der Packwagen D4.

Bei den RhB-Güterwagen erhalten die Tragwagen Lb-v 7860 und Sbk-v 7708 Coop-Wechselbehälter mit Gerbera-Motiv von Minitrix sowie der 7710 einen Aldi Suisse-Container. Die Niederbordwagen Xk9309 und Xk9370 fahren mit Absetzmulden von DM-Toys.

Nachdem bereits vor einigen Jahren Modelle der Schynigge-Platte-Bahn erschienen waren, kommt nun eine Teakholz-Garnitur der Jungfraubahn ebenfalls im Berner Oberland. Sie besteht aus der He 2/2 9 oder 10 auf Basis eines Busch-Feldbahnfahrwerks und

Vorstellwagen mit vier Betriebsnummern. Sie laufen auf 6,5 mm Z-Gleisen, in die eine Zahnstangen-Attrappe eingeklebt wird. Um die nötige Adhäsion bis hin zu Steilstrecken mit 250 Promille zu erhalten, kommt unter das Gleis ein Metallstreifen von DCC-Concepts, auf den eine magnetische Kraft durch die Lok ausgeübt wird.

**Zubehör:** Bei den Fahrleitungsmasten erscheinen ältere Typen der BOB und BB ohne Modellbetriebsfunktion als Bausätze. Nun wird es auch alpenländische Gebäude im Sortiment geben in Form von drei variierbaren Wohnhäusern im Chalet-Stil, die von Nord-Modell hergestellt werden.

## AB-Modell: Chalet



## Arnold

**N:** Die große Lokneuheit für Dampflokenfreunde ist die französische 141 R. Die



AB-Modell: JB He 2/2



AB-Modell: JB Vorstellwagen



Arnold: Dreierset des RENFE JPD Schiebewandwagens



Arnold: DB AG ICE 3 im Öko-Design mit grünem Frontstreifen



Arnold: DB AG Mehrsystem ICE 3 im Europa-Design mit blauem Band



Wahl dieses Vorbildes mit Öltender aus der Epoche III verwundert nicht, denn Arnold hat bereits Erfahrung mit einer derartigen Baureihe dank seiner spanischen Mikado. Es soll sie mit Boxpok-Antriebsrädern in Schwarz und in zwei grünen Versionen geben, ferner in der schwarzen Sonderausführung mit Speichensternen bei den Kuppelachsen. Auch bei Arnold werden gerne die kleinen Farbvariationen bei den ICE-Vorbildern angenommen. So erscheint der ICE 3 4320 neu mit grünen Steckdosen-Streifen an den Frontwagen und als Nr. 4601 mit komplett blauem Band (Europazug). Wieder aufgegriffen ist das Thema DR-Elektroloks mit der DR 211 in Rot mit breitem oder schmalen Zierstreifen sowie der 251 in Rot oder Grün. Für Spanien ist die vierachsige RENFE Elektrolok 7200/279 der Epochen III oder IV in zwei grünen Lackiervarianten vorgesehen. Der DÜWAG GT6 soll in Rot mit Coca Cola-Werbung und in blau/weißer Lackierung von Heidelberg erscheinen.

Bei den Wagen sind die Zweibettabteil-Schlafwagen T2 (CIWL, SNCF u. RENFE), der SNCF B10 DEV Inox und der Alex ARm 217 als Neukonstruktionen zu finden. Außerdem sind der DB Bm 234, Am 203, Bm 233 in Ozean-



Arnold: DB Bm 234 mit schwarzem Langträger

blau/Elfenbein und der Luxon Dome Car zu erwähnen. Wieder aufgelegt werden die Halberstädter als Mittel-einstiegswagen in Dunkelgrün, in Orange/Beige, in DB-Produktfarben oder als Zug der MRB. Der Steuerwagen kommt außerdem in Gelb als Bahndienstwagen zur Fahrwegmessung. Die DR-Abteilwagen Ame und Bme tragen das gleiche Farbschema, oder sind ebenfalls in DB AG-Produkt-

farben (ABDomsb, Bom) erhältlich. Die ÖBB Schlieren erhalten die Jaffa-Lackierung mit umbragrauem Dach.

Die Güterwagenszene wird bereichert durch einen zweiachsigen Gs mit Bretterwänden und -türen, der paarweise in den Versionen DR, SNCF (auch mit Permaplex-Platten) und RENFE gefertigt werden soll. Außerdem gibt es noch den spanischen J2. Der spanische zweiachsige Schiebewandwagen JPD

wird formneu zu drei Stück in drei Design-Varianten angeboten. Eaos der DB, DR, StLB und SNCF werden mit Schrottladung geliefert. Bunt geht es zu mit Varianten von Container-, Kessel- und Silowagen zu, darunter auch Knickkesselwagen.

Die Liste der noch abzuarbeitenden Neuheitenankündigungen der letzten Jahre ist lang, so die DB 181.2, Farbvarianten der ÖBB 2050 und 1046, die

Arnold: DR 251





**ASM: WRmz 815 für den EC 100 „Jože Plečnik“ der CD**

**ASM: skandinavisches Holzhaus**

Wiederauflage der SBB Be 6/8 II, die FS E 656 und die ETR 610. Bei den Wagen sind es der 1962er-Rheingold, die DB UIC-X in Pop-Farben und als „Interzonenzug“ sowie der RENFE J3 und die kleinen Gastankwagen.

**Artitec**

**Zubehör:** Als Fertigmodelle werden angeboten ein Bushaltestellenhäuschen, der Locotracteur Latil und der Latil H14 TL10 für Forstarbeiten, ein Schürfkübelbagger auf Raube und Rädern, ein Gabelstapler, der Hansa Lloyd Merkur mit langer Pritsche und als DRG-Fahrzeug in kurzer Version mit Spriegelaufbau sowie als Ladegut der Leopard 1 ARV und ein Bergepanzer. Zur Szenenausgestaltung gibt es Sets mit Schweißgeräten, Industriedieselmotoren auf Paletten, Materialschränken oder einer Wohnzimmer-einrichtung.

**ASM**

**N:** Das neue Zugprojekt ist der Euro-City 100 „Jože Plečnik“ Ljubljana – Graz – Linz – Prag. Die jüngst ausgelieferten, in diesem Heft weiter hinten vorgestellten CD EC-Wagen erhalten dazu die passende orangerot/grau Lackierung. Der Zug besteht aus ei-

nem Ampz, einem Speisewagen WRmz 815 und drei Bmz.

**Zubehör:** Erstmals werden in das Programm auch Gebäude aufgenommen, die in Laser-cut-Technik gefertigt werden. Auch hier hat man sich mit einem skandinavischen Landhaus samt kleinem Nebengebäude mit Holzwänden eine Angebotsnische herausgesucht.

**Auhagen**

**Zubehör:** Für den Güteranlagenbereich gibt es eine Gleiswaageneinheit samt Wellblechhütte. Das Multicar M22 wird nun auch in der Nenngröße N erscheinen in einem Doppelset mit einer Mulden- und einer Pritschenversion.

Das Rampensystem aus schwarzem Schaumstoff wird durch eine Packung mit 30 cm langen Verlängerungsstücken im Querschnitt von 30 x 50 mm ergänzt.

Bereits im vierten Quartal des vergangenen Jahres ausgeliefert wurden wasserlösliche Landschaftsbau-Farben in den Tönen Signalschwarz, Reinweiß, Grasgrün, Lehm Braun, Ockergelb, Papyrusweiß und Graphitgrau. Ferner lieferbar sind Schaumplatten zur Modellierung von Landschafts/Felsstrukturen und Kartonplatten. Auch Werk-

zeuge findet man im Sortiment wie Modellierwerkzeuge, Borstenpinsel, Reibalen, Schneideunterlage, Messer mit Wechselklingen, Stahllineal, Schere, Seitenschneider, Pinzette, Schlüssel-feilen, Schleifpapier-Kartonstreifen und einen großen Handbohrersatz.

**Brawa**

**N:** Wieder aufgelegt wird in roter Lackierung die „Ludmilla“ als DR 132 und WFL 232 mit Next18-Schnittstelle, fünf-poligem Motor, Allradantrieb und Normschacht. Sie sind auch digitalisiert mit Sounddecoder erhältlich. Zur technischen Ausstattung gehören Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung.

**Busch**

**Zubehör:** Bei Landschaftsbaumaterial gibt es ein Rapsfeld sowie 16 Grasbüschelsets in den Farben Frühling, Sommer, Spätsommer, Herbst oder auch mit Blüten oder Unkraut durchsetzt. Die Faserlängen variieren in 2, 4 und 6 mm je nach Packung und Mischung. Was davon für die Baugröße N maßstabsbedingt geeignet ist, muss man je nach Verwendungszweck heraus-suchen. Der Traktor Famulus erscheint in Rot/Grau mit gelben Felgen. Das Multicar M21 kommt in grüner Färbung mit grauer Pritsche und einer Holzkiste als Ladegut.

**Dietz**

**Technik:** Neue Sounddateien, die für die eigenen micro IS 6 Module, Uhlenbrock intellisound 6 und den Modulen von MD electronics geeignet sind, gibt

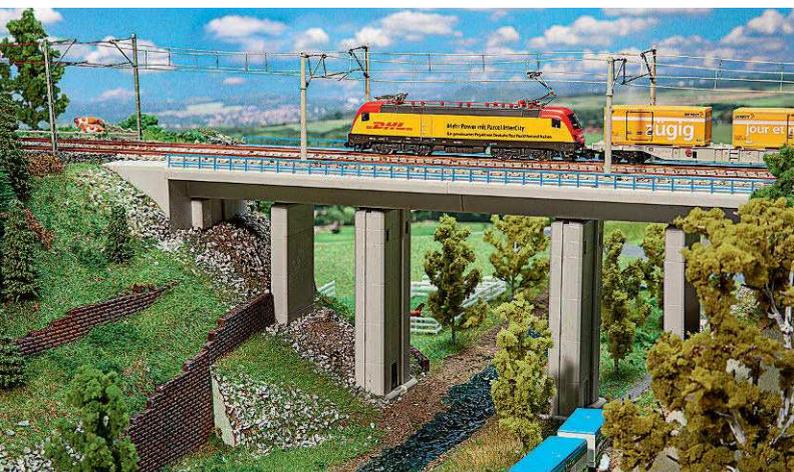
es unter anderem neu für den ET 91, die 99 633/ Tssd, V3 der D.E.V., die E 63 und den VT 187 der HSB.

**ESU**

**Technik:** Bei den Decodern erscheinen fünf neue für kleine Fahrzeuge. So gibt es den Funktionsdecoder LokPilot 5 Fx micro. Dazu kommen drei Spezialbauformen als LokSound 5 micro DCC Direct als Tauschplatte für Fahrzeuge besonders von Atlas und Intermountain, als Steckdecoder LokSound 5 micro DCC Kato und als LokSound 5 micro DCC Kato USA speziell für Modelle von Kato USA. Außerdem gibt es noch den LokSound 5 Nano DCC mit Lötanschlüssen mit den Abmessungen 19,6 x 8,5 x 3,2 mm. Die SwitchPilot 3/Plus/Servo haben nun ein vierzeiliges, beleuchtetes OLED-Display und drei Eingabetaster, um die Programmierung für die anzusteuern den Magnetartikel zu erleichtern.

**Faller**

**Zubehör:** Neu ist eine zweigleisige 365 mm lange moderne Betonbrücke. Aus bestehenden Bausätzen angeboten werden ein Weingut mit Besenwirtschaft und ein Biohof. Das einstige Pola-Sortiment liefert die Fabrik mit Mauer und das Alpenhaus mit Geschäft „Anton Lerchner“. Bei den Figurensets erscheinen die Themen Paketdienstleister, Waldarbeiter und Jäger, Schäferei, braun gefleckte Kühe, schwarzbunte Kühe, Bergkühe und Dammhirsche/Rotwild. Mit einem passend bespielten Minisound-Modul



**Faller: Betonbrücke**

**Faller: Bio-Bauernhof**





**Fleischmann: DB Cargo NL 1600**



**Fleischmann: DB 288 als 3D-Demomodell**

**Fleischmann: DR Gbs 1500**

**Fleischmann: ÖBB Zas aus Spritzformteilen**



samt Lautsprecher werden ferner Kühe oder Schafe geliefert.

65 mm hohe Straßenlaternen mit LED erscheinen in den Ausführungen als Peitschen- oder Ansatzleuchten jeweils ein- oder beidseitig. Ebenfalls mit LED ausgerüstet sind ältere Lampentypen als Bogen- und Ringleuchte mit Gittermast sowie zwei historische Straßenlaternen.

Für das Car System gibt es ein Startset mit einem roten DB-Bahnbus MB O302, ferner ein Motorchassis für die ebenfalls angebotenen MB Citaro (DB, HVV, PTT und in Silber) von Tomytec und das motorisierte Wiking-Modell des roten MB SK Pritschenwagens mit Plane.

Im technischen Zubehörbereich wurde die 3D-Konstruktionssoftware für kleinere Maßstäbe verfeinert.

**Fleischmann**

**N:** Bei Fleischmann sind zwei Lokneuheiten zu vermelden. Lange erhofft, und nun wird es Realität. Die betagte Roco V 188 wird durch eine komplette Neuentwicklung auf aktuellem Technik- und Formenbaustandard abgelöst, zunächst als Wehrmachtslok und als rote DB 288. Eine umfangreiche Variantenserie bildet die französische „Gebrochene Nase“. Sie erscheint als betongraue BB 7200, als BB 22347 im Multiservice Design, als gelbe NS 1600 ohne Klimaanlage und als rote DB Cargo NL mit Klimaanlage. Auch bei Fleischmann wird es einen ICE mit grünem Frontstreifen in Form des bekannten Modells des ICE-T geben.

Breit ist die Palette an weiteren Designvarianten vorhandener Triebfahrzeuge. Der Akkutriebwagen 515 kommt in Ozeanblau/Elfenbein. Das mit überarbeitetem Getriebe und neuem Mo-



**Fleischmann: Schon aus Formteilen besteht der Habbillns**



**Fleischmann: DB 260 aus unlackierten Formteilen**

tor ausgestattete Vectron-Modell fährt als ELL Austria/SBB Cargo International, als „Hollandpiercer“, gelber 193 der tschechischen Regiojet und als „Zebra“ mit roten Streifen von Lokomotiv.

Die DB AG 218 gibt es in Orientrot und die 218 217-8 in ihrer einzigartigen „TEE-Lackierung“. Für die Epoche III aufgelegt werden die E 19 in Grün und für die Epoche IV die 103 002-2, die 194 in Ozeanblau/Elfenbein und eine grüne 140 mit Einfachlampen und Regenrinne. Die DB AG 112.1 fährt in verkehrsroter Lackierung der Epoche VI. Der DB 601 erscheint als sechsteiliger „Alpen-See-Express“ der 1980er-Jahre. Die DR V 180 wird für die Epoche III mit „Doppelbauchbinde“ gefertigt.

Die werksseitige Digitalisierung der Dampflokomotiven schreitet weiter voran mit den DB 98.8, DB 78 mit Kohlen- und Lüftungsaufsatz, DB 065, DB 023 und ÖBB Rh 64. Die DB 01.10 bekommt erstmalig eine Netxt18-

Schnittstelle und LED-Beleuchtung. Die Baureihe 44 wird als DR 44 1281-3 mit ÜK-Führerhaus und hoch liegenden Windleitblechen produziert.

Die Riege der ausländischen Lokomotiven wird erweitert mit der SBB Re 460 068 „Gütsch“ in Rot, der BLS Re 465 im ganz neuen Refit-Neongrün, der ÖBB 1020 in Blutorange mit Computernummer, der ÖBB 1044 in gleicher Farbe mit hoher durchgehender Dachlüfterreihe für die Epoche V, der 1116 mit Werbung „Heute. Für morgen. Für uns“ und der V 100 als ÖBB Rh 2048. Die „Taigatrommel“ bekommt das orange/gelbe Design der M62 von GySEV oder das rot/grau einer RZD-Lok. Schließlich gibt es noch als Variante der Baureihe 44 die SNCF 150 X in Schwarz mit rotem Umlaufstreifen.

Der Jahreszug ist diesmal eine fünfteilige preußische Güterwagengarnitur mit der G 8.2. Wieder aufgelegt werden die dreiachsigen Umbauwagen

der Epoche IV, die 36er D-Zug-Wagen als blauer F-Zug mit Speisewagen, die Altbau-Eilzugwagen in tannengrüner ÖBB-Version mit Übersetzfenstern, ein Dreier-set mit gelben Eurofima-Wagen für den Regiojet und letztendlich der Schlafwagen T2S in blauer TEN-Lackierung der FS.

Ein etwas größeres Renovierungsprogramm bilden die Einheitswagen IV der SBB aus der Epoche VI. Sie erhalten verbesserte Kurzkupplungskinematiken, Wagenkästen mit vorbildgerechteren Fensteröffnungen und Drehgestelle mit Schlingerdämpfern. Dazu entsteht neu der modernisierte Speisewagen ohne Dachstromabnehmer.

Auch dieses Jahr sind wieder Formneuheiten bei den Güterwagen zu finden. Zum einen sind es die vierachsigen Kesselwagen Uahs/Zas in Versionen VTG, GATX, ÖMV, SNCB und PKP. Der zweite Typ ist der zweiachsige Schiebewandwagen Habbillns der AAE, ÖBB, SBB Cargo und CD Cargo. Die dritte Modellsreihe umfasst den Gbs 1500 mit gesickten Seitenwänden und Türen zum Öffnen in den Ausführungen DR, DR Expresssgut, weißer DR-Kühlwagen und DB AG Gbs 258, jeweils in Doppelsets.

Bei den Güterwagen wird wieder eine Fülle an Dekor- und kleineren Detailvarianten angeboten, auf die wir hier platzbedingt nicht näher eingehen können. Es seien unter anderem erwähnt ein Satz mit grauen Ralpin Niederflurwagen mit aktuellem Begleitwagen oder dito mit braunen ÖBB-Wagen und einem passenden bunten Bcmz. Ebenfalls wird ein Set mit einem grünen und einem braunen DBP Post 2ss-t/13 aufgelegt oder auch ein siebenteiliges Display mit ein- und zweiteiliges Taschenwagen, beladen

**Hobbytrain: vierteiliger BLS „MUTZ“ RABe 515 als Konstruktionsgrafik**



**Hobbytrain: KISS als DB AG 4110**



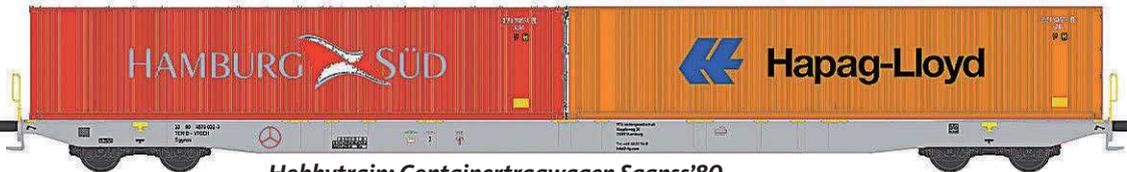
**Hobbytrain: SBB CI 193 im „Ceneri“-Design**



**Hobbytrain: BLS Bt für Regionalzüge**



**Hobbytrain: EVB Logistik 192 in Metallicblau**

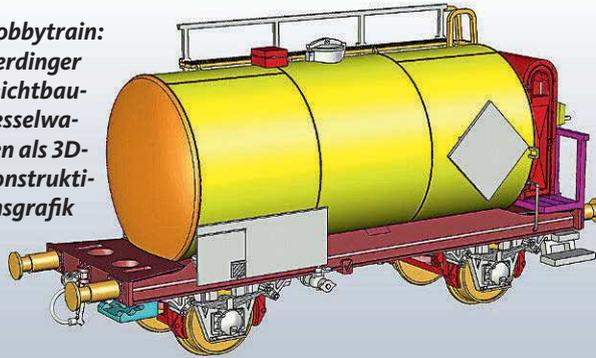


**Hobbytrain: Containertragwagen Sggnss'80**

mit Wechselpritschen und Aufliegern der Spedition Winner.

Im Lieferrückstand stehen noch die überarbeitete DB 260 und DB AG 363, die UIC-X-Wagen der DB der Epoche IV und als popfarbener DC. Dazu kommen noch neu zwei Bm 235 in weißer Lackierung der Epoche V und die blau/gelben ICK-Wagen der NS. Bei den Güterwagen sind noch die vierachsigen Druckgaskesselwagen im Wartestand.

**Hobbytrain: Uerdinger Leichtbau-Kesselwagen als 3D-Konstruktionsgrafik**



**Fulgurex**

**N:** Als nächste Auslieferung ist mittlerweile der französische Dieseltriebwagen XB 1001 „Bugatti“ angekündigt

– in den Versionen PLM, ETAT und SNCF. Weitere länger bekannte schweizerische Projekte sind die

BT/EBT/SMB Be 4/4 und die historischen Elektroloks Ce 4/4 „Eva“ und „Marianni“.

**Heißwolf**

**Technik:** Zur Erweiterung des im vergangenen Jahr vorgestellten Serien Schalt-Bus SSB64 wird neu ein Servo-Modul zur Steuerung von vier Modellbau-Servos angeboten, deren Endpositionen und Stellgeschwindigkeiten über ein zukaufbares Einstell-Modul individuell programmiert werden können. Zudem verfügt es über einen Anschluss für das Relais-Modul beispielsweise zur Polarisierung von Weichenherzstücken.

**Heris**

**N:** In der Baugröße 1:160 werden nun auch bei Heris Modelle selbst aufgelegt. Es handelt sich um die drei kurzen DB-Doppelstock-Prototypwagen in blauer Lackierung, die in einem Set zusammen mit einem Altbau-Heizwagen erscheinen sollen.



**Hobbytrain: CIWL-Teakholzwagen in blauer Lackierung**



Jägerndorfer Collection: ÖBB 5045

**Hobbytrain**

**N:** Die große Triebfahrzeug-Neuheit ist der vierteilige KISS als DB AG 411.0 und BLS RABe 515 sowie als sechsteilige SBB RABe 511. Es handelt sich dabei nicht um bloße Umlackierungen, sondern es werden mit Formänderungen auch spezifische Details der Wagenkästen und Fronten berücksichtigt.

Eine weitere Neuentwicklung ist der alte zweiachsige Tankwagen mit 300 Hectoliter Fassungsvermögen und Bremserhaus der Bauart Uerdingen. Er wird zunächst in den Versionen der DB und PKP geliefert.

Ein Güterwagen, so lang wie ein D-Zugwagen, das ist der Containertragwagen Sggnss'80 von Tatragonka und Greenbrier Europe.

Bei den älteren zweiachsigen schweizerischen Güterwagen wird es neben dem hohen Fbkk den L6 mit drei verschiedenen Aufbauten und mit Hülssen- oder Stangenpuffern sowie auch Voll- oder Speichenrädern geben.



Jägerndorfer Collection: ÖBB 5145

Der in diesem Heft nachfolgend ausführlich vorgestellte Steuerwagen Bdt EW I für die BLS-Autozüge durch den Lötschberg wird in seinem ursprünglichen Zustand als reiner Bt für Regionalpendelzüge erscheinen. Der Bdt wird wiederum in Blau/Creme mit älterer Beschriftung in Kombination mit den zweiachsigen grauen BLS-Auto-transportern von Liliput aufgelegt

**Igra Model**

**Zubehör:** Als Neuheit gelistet ist das Empfangsgebäude des schmalspurigen österreichischen Bahnhofs Krimml.

**Jägerndorfer Collection**

**N:** Bei Jägerndorfer Collection gab es schon im vergangenen Jahr ein reichliches Neuheitenprogramm, das es

noch auszuliefern gilt. Die zusätzliche spektakuläre Lokneuheit ist das Modell der kuriosen österreichischen Stangenelektrolok 1073, die einst für die Arlbergbahn gebaut wurde. Sie wird in vier Versionen der Epochen II, III und IV erscheinen. Der Auslieferung näher gerückt sind der dreiteilige ÖBB 5045 und der zweiteilige 5145 Dieseltriebwagen. Ebenfalls serienreif sind die schweizerischen Kieswagen. Noch ausstehend sind ferner die Dekorvarianten der Doppelstockgarnituren von CityShuttle und Cityjet, der Inlandsreisezugwagen sowie die neu zu konstruierende ÖBB UIC-Wagenserie.

**Joswood**

**Zubehör:** Als Lascr-cut-Bausätze erscheinen ein 15 cm hoher Kühlturm

und eine 11 cm hohe alte Fabrikhalle in Stahlfachwerk/Ziegelstein-Bauweise. Außerdem gibt es große Holztransportkisten in drei Dimensionen von O & K oder Krupp jeweils in Sets zu zwei Stück.

**Kato 1:150**

Neu ist unter etlichen japanischen Modellankündigungen der mehrteilige extravagante Triebzug E261 Saphir Odoriko und die Garnitur des älteren Shinkansen 5. Die moderne dreiteilige japanische Gelenkstraßenbahn Hiroden 1000 LRT aus Hiroshima erscheint wieder, nun in den Dekorversionen „Green Mover LEX“, als Doppelpackung „Piccolo & Piccola“ sowie in unbedruckten roten und blauen Neutralversionen.



Jägerndorfer Collection: Die Schweizer Kieswagen sind serienreif



Jägerndorfer Collection: Vorbildfoto der ÖBB 1073

Was wäre die schönste Anlage ohne die passende Hintergrundkulisse!

**Landschaftsserie „Alpenpanorama“**

Modellbau-Atelier  
Andreas Dietrich



Die längste Kaufkulisse!

19 fabelhafte Landschaftsmodule – passend für die Spurweiten „Z“ bis „1“ ausdrückbar, endlos aneinander reihbar!  
**Beispiele Spur N:** 17,05 Laufmeter (Modulgröße 90 x 50,5 cm) oder 19,78 Laufmeter (Modulgröße 105 x 59 cm)  
 Diese und weitere Kaufkulissen unbedingt ansehen unter:  
[www.atelier-dietrich.at](http://www.atelier-dietrich.at) • [modellbau@atelier-dietrich.at](mailto:modellbau@atelier-dietrich.at) • Stöcklgras 30 • A-4910 Ried im Innkreis





Kato/Lemke: ICE 4 „Öko“

**Kato/Noch**

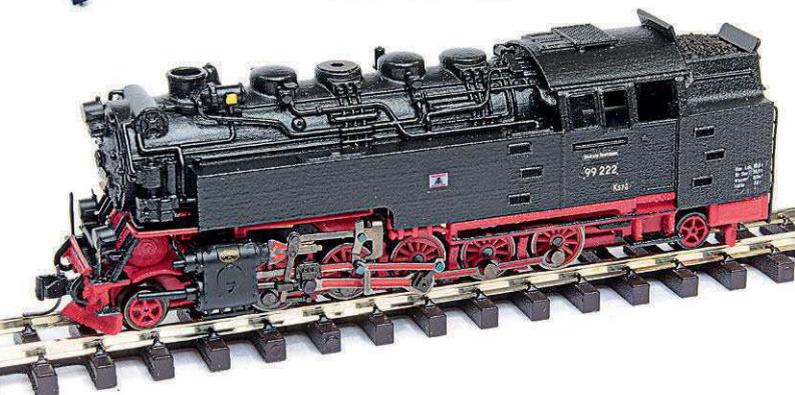
**N:** Für den Sommer zur Auslieferung vorgesehen ist der bereits im vergangenen Herbst angekündigte zweiachsige Panoramawagen B 2097 der RhB in aktueller gelb/weißer Lackierung. Für ihn werden auch zwei spezielle Sets mit unten gekürzten Figuren angeboten, die in passender Höhe zur Brüstung eingesetzt werden können. Die Einheitswagen I werden mit dem umgebauten vierachsigen Pack/Heizwagen DS 4223 mit Stromabnehmer in rotem Anstrich der Epoche V mit Schiebetüren zum Öffnen ergänzt.

Die Ge 4/4 III 650 wird im Sonderdekor mit dem Landwasserviadukt (Weltkulturerbe Albula- und Berninabahn) produziert. Der bekannte dreiteilige moderne Triebwagen Allegra erscheint jetzt als ABe 8/12 Nr. 3508 „Richard Coray“. Dazu gibt es die Panoramawagen des „Bernina Express“ mit neuem Logo in einer Dreier- und einer Viererpackung. Außerdem bieten zwei Verlängerungssets jeweils vier Einheitswagen I in roter und dunkelroter Lackierung in den Zusammenstellungen A mit drei B oder mit jeweils zwei A und B.

**Lemiso: N/Nm-Weiche**



Lemiso: DR 99 222



Kato: Triebwagen der Class 800 in der Variante Azuma der LNER aus Großbritannien

**Kato 1:148**

**N:** Bereits auf der Spielwarenmesse 2020 war der fünfteilige britische Hybrid-Triebwenzug Class 800 angekündigt worden. Inzwischen hat der Formenbau Fortschritte gemacht.

**Kato/Lemke**

**N:** Der ICE 4 erscheint im aktuellen Öko-Design mit grünen Streifen an den Frontwagen. Außerdem kommt der Thays PBKA in der aktuellen Ausführung mit Antennen.

**kibri**

**Zubehör:** Wieder aufgelegt wird die hölzerne Windmühle in einer Packung mit zwei Bausätzen.

**Kres/Fischer-Modelle**

**N:** Nach wie vor als Neuheit geführt sind der Doppeltriebwagen der Bauart Stettin und die Varianten des VT 135 samt Beiwagen.

**Ladegüter Bauer**

**Zubehör:** Für Schwertransportwagen werden angeboten ein Doppelsatz mit 80 mm langen U-Profil-Spundwand-Stapeln und eine Packung mit zwei Coils-Paaren auf 35 mm langen Holzhalterungen. 78 mm lang ist eine Drahringladung mit quer liegenden angrosteten Rollen, 72 mm lang je

mit längsverladenen Rollen. Sie sind jeweils für Rungenwagen gedacht.

**Lematec**

**N:** Auf der Ankündigungsliste stehen nach wie vor der italienische Diesellok TEE FS AIn 442/448 und die mächtige französische Dampflok 241 A (Ostbahn Reihe 13) in mehreren Versionen.

**Lemiso Werke**

**Nm:** Zum Jahreswechsel überraschte die sächsische Firma mit der Ankündigung eines kompletten Sortimentes zum Bau von Schmalspurbahnen. Vorbilder sind die Harzer Bahnen und die Mollis. Im Angebot sind die Diesellok 199.8 und die 1D1-Tenderlok der Bau-reihen 99.22 und 99.32. Dazu kommen vierachsige Personen-, Gepäck-, Post- und Güterwagen und auch ein Schneepflug. Für die Lokfahrwerke wird auf modifizierte Großserienmodelle zurückgegriffen.

**Zubehör:** Außerdem soll ein Rollbock- und Rollwagenbetrieb möglich sein. Die benötigten Code 60-Schmalspurgleise werden ebenfalls produziert inklusive Straßengleise in Betonplatten oder in Pflaster. Einfache Gleise kommen im Bausatz, die Weichen als Fertigmodelle, wobei auch Dreischienenvarianten geplant sind. Fahrzeuge und Schwellenbänder bestehen aus 3D-Druck-Teilen.

Lemiso: DR 199.8 mit Rollwagen



# N-Bahn-Fachhändler in Ihrer Nähe

10589 Berlin

Atsch Second-Hand!

**Modellbahnen am Mierendorffplatz**

Direkt an der U7

10589 Berlin-Charlottenburg - Mierendorffplatz 16  
www.modellbahnen-berlin.de

Ihr freundliches *Digital*-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl

Mo., Mi., Do., Fr. 10-18.00 Uhr, Sa. bis 14.00 Uhr, Tel. 030/3449367, Fax: 030/3456509

10789 Berlin

Sammlungen Einzelstücke Raritäten

**ANKAUF**

**MICHAS BAHNHOF**  
Nürnberger Str. 24a  
10789 Berlin  
Tel 030 - 218 66 11  
Fax 030 - 218 26 46  
Mo.-Sa. 10-18:30 Uhr  
www.michas-bahnhof.de



12105 Berlin

**Modellbahn Pietsch**

Prühßstr. 34  
12105 Berlin-Mariendorf  
Telefon: 030/7067777  
www.modellbahn-pietsch.com



28865 Lillienthal

**haar**

28865 Lillienthal  
Hauptstraße 96  
Tel. 04298/916521  
Fax 04298/916527  
haar.lillienthal@vedes.de

**Modellbahn-Spezialist**

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9.00-18.30  
Samstag 9.00-14.00



30519 Hannover

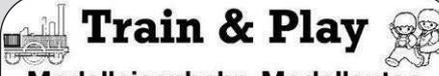
**Train & Play**

Modelleisenbahn-Modellautos

Das führende Fachgeschäft auf über 600 qm  
Verkaufs- und Ausstellungsfläche in der Region Hannover

**Immer zu Dauer-Toppreisen**

Hildesheimer Str. 428 b • 30519 Hannover  
Tel. (0511) 2 71 27 01 • Fax 9 79 44 30



31688 Nienstadt

**Alles was der N-Bahner braucht**

**N-Bahnkeller**  
Binsfeldstr.5  
31688 Nienstadt  
05721/89080-30 Fax 29  
0177/3784252  
www.n-bahnkeller.de

An und Verkauf von  
- rollendem Material, Zubehör  
und alles was der N-Bahner  
sucht  
- Anlagenbau  
- Digitalumbau und Reparatur  
- Beratung



Braunschweig/Hildesheim

**MODELLZENTRUM**  
HILDESHEIM

Peiner Landstr. 213, 31135 Hildesheim  
Tel.: 05121/289940 Fax: 2899412

**MODELLZENTRUM**  
BRAUNSCHWEIG

Kreuzstr. 15 38118 Braunschweig  
Tel.: 0531/70214313 Fax: 70214315  
http://www.modellbahnecke.de/shop  
email: sales@modellbahnecke.de

42289 Wuppertal

**Modellbahn-Apitz GmbH**

Heckinghauser Straße 218  
42289 Wuppertal, Tel.: 0202/626457, Fax 629263

**Spur N & Zubehör auf über 450 qm**

www.modellbahn-apitz.de  
email: info@modellbahn-apitz.de



52062 Aachen

**750 m<sup>2</sup> Erlebniswelt Modellbau in Aachen**

Markt 9-15  
52062 Aachen  
Tel. 0241-3 39 21  
Fax 0241-2 80 13

**Hünerbein**

Modell Center Aachen

www.huenerbein.de info@huenerbein.de



59174 Kamen

Neue Spur N Container

Pufferbestand mit Originalkupplung

**Neue Omm 52 Güterwagen**

**DM TOYS** www.DM-Toys.de



67071 Ludwigshafen

www.werst.de

Schillerstraße 3  
67071 Ludwigshafen  
Stadtteil Oggersheim

Fon (0621) 682474  
Fax (0621) 684615

eMail werst@werst.de  
WWW : www.werst.de

Ihr Spezialist  
Spielwaren  
Werst  
Modellautos und  
Eisenbahnen

82110 Germering

**AUTO-MODELLBAHN WELT**

Auto-Modellbahn-Welt Germering Linden GbR

Untere Bahnhofstraße 50 Telefon +49 89 89410120  
D-82110 Germering Telefax +49 89 89410121

info@auto-modellbahn-welt.de

www.auto-modellbahn-welt.de



86558 Hohenwart

**Böttcher Modellbahntechnik**

Modelleisenbahnen und Zubehör  
Landschaftsgestaltung  
Gleisbettungen  
Ladegutprofile

Böttcher Modellbahntechnik • Stefan Böttcher  
Am Hechtenfeld 9 • 86558 Hohenwart-Weißenried  
Telefon: 08443-2669960 • Fax: 08443-2669962  
info@boettcher-modellbahntechnik.de

www.boettcher-modellbahntechnik.de



**Hier könnte Ihre Werbung stehen.**

Anzeigenformat: 60 mm x 35 mm

Kontakt: Bettina Wilgermein · Telefon 089 130 699 523 · Fax 089 130 699 529  
E-Mail: bettina.wilgermein@verlagshaus.de

Besuchen Sie uns im Internet unter:  
[www.nbahnmagazin.de](http://www.nbahnmagazin.de)



Liliput: Schwerlastwagen

**Liliput**

**N:** Als Neukonstruktion ist der sechsachsige Schwerlasttransporter der Bauarten Sas, Sasm, Samms und Samms-u 454 angekündigt. Er wird in Doppelsets in den Versionen der DR, DB AG und DBG aufgelegt.

Die zweiachsigen Großraumgüterwagen erscheinen in weiteren Dekorvarianten als Hbks „Lithosan“, Hbbks „Grünzweig + Hartmann“, Hbbks „METZELER“ und Hbbks „SOGEFA“. Als dreiteiliges Set geliefert wird der DB Glimmhs 57 mit und ohne Bühne im Zustand von 1961 mit leichter Alterung. Ebenfalls zu dritt kommen die Gos-uv 253 in den Ausführungen „Jägermeister“, „Doornkaat“ und „Scharlachberg“. Als Sonderserie wird außer-



Liliput: Kühlwagen TThs 43

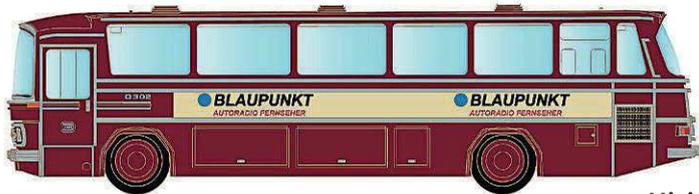
dem ein Gbs 253 von Eduscho aufgelegt. Die vierachsigen Kühlwagen der Bauart TThs 43 werden in den Varianten der Epoche IIIa von 1950, im Dekor von „Staatl. Fachingen“ der Epoche IV und als Transthermos-Wagen der Epoche IIIb produziert.

Im Übrigen gilt es noch die ausstehenden Neuheiten vergangener Jahre wie

den DB 628 oder die Köf mit Rangierkupplung auszuliefern.

**Loewe**

**Zubehör:** Als Ladegüter neu sind mit 110 mm Länge für vierachsige Flach/Rungenwagen eine Pipeline-Großröhre von Mannesmann sowie ein Doppelset mit alten Niederdruck-



Minis: VW T2 der RhB

Minis: MB 0302 RÜH als DB Bahnbus

**MBZ**

**Zubehör:** Lieferbare Neuheiten des Sortimentes an Laser-cut-Bausätzen umfassen einen großen Hafenspeicher, das Empfangsgebäude Rotenburg, das Heizhaus Bebra, den Schuppen Carlsfeld, die Mannschaftsbaracke Typ RLIVA/4,5, eine 118 mm lange gemauerte Bogenbrücke, Baywa-Schuppen Fladungen, Güterschuppen Rotenfels, Pumpenhaus Syke, eine Almhütte und Spleiskabinen der SBB. Funktionsmodelle sind eine Wagendrehscheibe und ein Überladekran. Außerdem gibt es noch einen Bockkran ohne Antrieb.

**Minis**

**Zubehör:** Unter anderen gibt es den VW T2 im Rot des RhB Bahndienstes, MB-Fernbusse der DB in Rot (O302 RÜH) und der ÖBB in Weiß/Blau (O303 RHD). Bei den Baggern erscheinen eine gelbe Version von Schweerbau und eine blaue des THW.

**Minitrix**

**N:** Als MHI-Sondermodell wird es die braune SBB Ce 6/8 III mit Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff und als Clubmodell 2021 die DB 44 1143 mit Wannentender 2'2'T 30 geben. Die 44 erscheint außerdem als DR 44 9612-1 mit Kohlenstaub-Wannentender 2' 2' T 24 im Zustand um 1974 und als französische SNCF 150 X in komplett schwarzer Lackierung von 1950. Im MHI-Vertrieb gibt es eine digitalisierte ozeanblau/elfenbeinfarbene DB 151. Für den Güterzugdienst erscheint die grün/grau 225 073-6 der AIXrail (ex 215). Mit zwei Sets kann die vierteilige Schienenbusgarnitur des 798 mit Bei- und Steuerwagen in der bunten Variante als „Ulmer Spatz“ zusammengestellt werden. Der VB 98 ist in einem Set als Bereisungswagen 395 in S-Bahn-Lackierung zusammen mit zwei Niederbordwagen enthalten.

Getreu dem seit einigen Jahren gepflegten Motto sind viele Neuheiten in Zugzusammenstellungen gegliedert. Für die Epoche I wird ein Güterzug der bayerischen Pfalzbahn mit der R 4/4, vier Zweiachsern und einem dreiachsigen gedeckten Wagen aufgelegt. Auch bei Minitrix wird es nun die sogenannten „Schürzeneilzugwagen“ als AB4yse mit Drehgestellen der

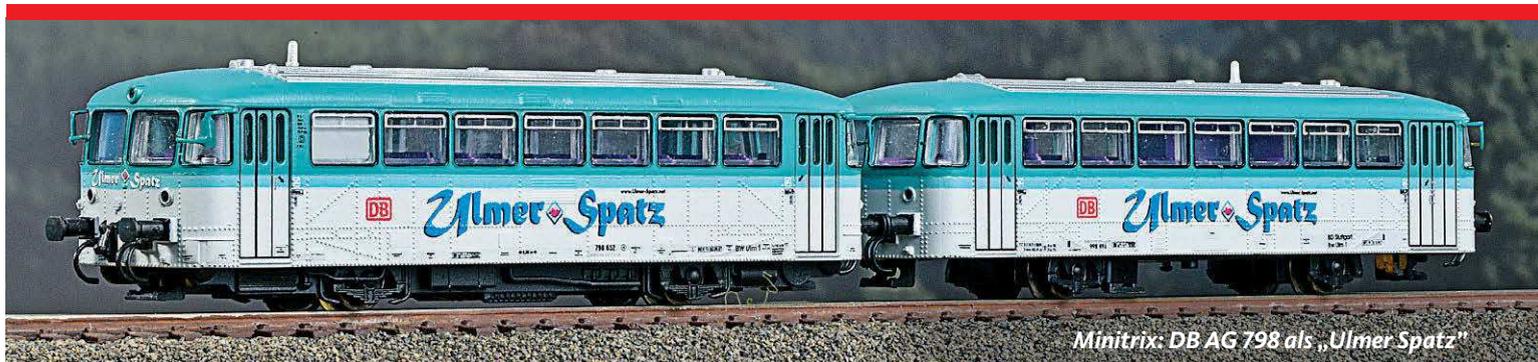
Minitrix: AIXrail 125



Minitrix: SNCF Vru für den „Le Capitole“

Minitrix: DB AG Bimdzf 271.2

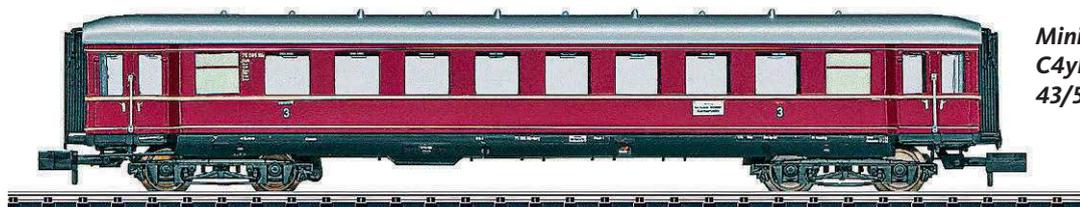




Minitrix: DB AG 798 als „Ulmer Spatz“

Reichsbahn Einheitsbauart mit Profilleisen und den B4ylwe mit der entsprechenden Laufwerksvariante aus Blechen geben. Zusammen mit dem Umbauwagen BPw4yg und der 18 495 ergibt dies einen „Eilzug im Donautal“. Ferner erscheinen sie als artreiner Wendezug „Der rote Bamberger“ aus vier C4ylb-43/52 und dem Umbau-Steuerwagen C4ylf-43/52. Diese purpurrote Garnitur der Epoche IIIa wird mit einer V 80 gefahren.

Ein weiteres Zugprojekt ist der IC 142 „Germania“ des Jahres 1974 bestehend aus der 112 269-6 mit grauer Frontschürze, zwei Avümz 111, Apümz 121 und ARümz 211 in TEE-Lackierung. Aus den Epochen V/VI stammt der IC 2013 als Wendezug der DB AG (Bimdzf 271.2, Bvmz 186.0, Bpmz. 857.0, AR-kimbz, Avmz 109 u. Apmz 125,) mit der 218 499-2 mit passender neuer Dachausführung als Vorbildvariante mit TB 11 Motor und Behr-Kühlanlage in V-Form. Alle Triebfahrzeuge werden separat angeboten und sind digitalisiert. Die diesjährige digitale Startpackung enthält eine DB Regio 245 mit zwei Doppelstockwagen als B und AB.



Minitrix: C4ylb-43/52



Minitrix: B4ylwe

Erweitert wird das Sortiment ebenfalls bei den Nahverkehrswagen: Bei den „Rotlingen“ bietet das Wagenset „Fahrradexpress“ einen ABnrz 418.4, Bnrz 436 und Dduu 498.1. Einzelnen gibt es einen Bnrz 451.4 und vor allem die Neuentwicklung des modernisierten Steuerwagens mit Wittenberger Kopf und Schwenkschiebetüren Bnrbdzf 480.1. Aus der Epoche IV/V stammt ein „Silberling“-Wagenset mit zwei Bn und einem ABn mit Werbungen für Baumärkte und SDR 3 Radio.

IR-Züge können abwechslungsreicher mit den DR Bimz 2339 und Bimdz 2423 in Produktfarben mit Zuglauf des IR 2637 Berlin-Lichtenberg – München gebildet werden. Paarweise im Angebot ist der Postmr-a in Ozeanblau/Elfenbein der Epoche IV.

Die Garnitur des EC „Venetia“ um 2009 umfasst vier Doppelsets mit zwei RDZ WLABm in Grün und Rot/Blau, MÁV-START WLAB und Bc in Blau/Grau, CFR WLABmee und

Bcm in Rot sowie zwei FS Trenitalia Bm UIC-X. Für den „Le Capitole“ folgt das Ergänzungsset mit zwei roten A9 und dem neuen Speisewagen Vru. Die beiden SNCF-Wagensets „Croisière“ bieten für den Touristikverkehr einen als Club Wagen hergerichteten Sru (ex Vru) und vier Liegewagen mit hohem Dach der UIC-Y-Bauart B9c9x in farbenfrohem Design. Die SNCF BB 22200 erscheint schließlich in der Mehrsystemvariante mit „En Voyage“-Design der Epochen V/VI.



Bereits im Fachhandel erhältlich!



HN2499/HN2499D

Regiojet, 4-tlg. Zugset, bestehend aus einer Elektrolokomotive BR 386 und drei Reisezugwagen, Ep. VI

**MZZ: das diesjährige Neuheiten-Fahrzeugsortiment**


Eine MHI-Einmalserie sind vier DB Kkkms 440 mit und ohne Bremserhaus, beladen mit Radsätzen, Drehgestellen und Metallwaren. Die schon erwähnte Baureihe 44 kann mit Erz IIIId-Wagen aus einem zehnteiligen Display kombiniert werden. An DR-Modellen gibt es einen Rgns 3910 aus der Epoche IV mit drei DP-Containern sowie ein „Expressgut“-Set mit drei braunen Gbqss-z 1742. In einem Set der Epoche VI sind drei vierachsige Schiebeplanewagen Rils 652 (Railion, Schenker, VTG) enthalten, von denen einer mit blinkendem Schlusslicht ausgerüstet ist. An schweizerischen Güterwagen bietet das Neuheitensortiment drei Schiebewandwagen Habbillns der SBB Cargo und einen Sgns mit zwei Kühlcontainern von Coop. Aus den Niederlanden stammen drei graue Tds von Armita Wagons und aus Belgien zwei Sdkmms der TRW, beladen mit Sattelaufliegern der Speditionen H. Essers. Der diesjährige Museumswagen ist ein Glmhs der Firma Friedr. Dick, Esslingen aus der Epoche IIIa, jener für den Trix Club der graue DB AG-Silowagen Ucs 909. Unter dem Label „my hobby“ werden ein DB Taes 892, DB AG Es 045, VTG/DB AG Kesselwagen und ein SNCF O-Wagen in

etwas vereinfachter Ausführung vertrieben.

**Technik:** Neu sind zwei dimmbare LED-Innenbeleuchtungen mit Flackerchutz für D-Zugwagen inklusive Steuerwagenmodelle (ab 2021).

**MKB Modelle**

**Zubehör:** Als Laser-cut-Bausätze sind ins Sortiment aufgenommen in Ziegelstein-Bauweise eine Bw-Kantine mit Keller und Treppenabgang-Nachbildung sowie drei preußische Gebäude als Eisenbahnerwohnhaus, Dorfschule und sechseckiger Wasserturm mit Holzaufbau. Außerdem gibt es ein altes Verlagsgebäude mit Druckerei und Laderampe sowie eine kleine Signalmeisterei.

**MZZ**

**Zubehör:** Angekündigt sind der Horch P 240 „Sachsenring“, die Straßenwalze Baukema SDW 10, die Zugmaschine IFA Horch H6Z, der Feuerwagen Opel TLF 15 und der Hanomag Kurier mit Kastenaufbau.

**nme**

**N:** Die schon länger angekündigte Werksdiesellok DG 500 C//700 C ist in den Versionen als neutrale

schwarze Zechenlok, im Stil von Museumsbahnen in Hellblau oder Altrot, als RAG 442 in Orange, S-Bahn Rhein-Ruhr in Verkehrsrot, von K + S in Orange und als weiße Sersa-Maschine angeführt. Der Getreidesilowagen Tagnpps 102 m<sup>3</sup> soll mit Detailänderungen am Aufbau als blauer VTG und der Tagnpps 101 m<sup>3</sup> in gelben Nacco/(Lotus)-Ausführungen erscheinen.

**Noch**

**Zubehör:** Gleich sechs Sets bereichern das Figuresortiment mit den neuen Motiven „Jäger und Förster“, „Straßenarbeiter“, „Betrunken“, Kinder auf dem Bolzplatz“, „Kinder im Schnee“ und Rennradfahrer. In einfacher Bemalung erscheinen außerdem die Packungen „Rangierer“, „Hirsche“, „Gleisbautrupp“, „Badende“ und „Braune Kühe“. Die Sound-Szenen bieten eine Kombination von Figuren mit zur Szene passendem Geräuschmodul samt Lautsprecher, der unter dem Anlagen- oder Dioramagelände platziert werden kann. Für die Spur N sind es aktuell Holzfäller mit Motorsägen. Als Gebäudeneuheit in Laser-cut-Bauweise sind ein Bauernhof mit Putz- und Fachwerkwänden mit Scheunenauffahrt sowie ein Set mit zwei modernen Trafostationen zu erwähnen.

Beim Landschaftsbaumaterial gibt es unter anderem Sets jeweils mit Pinien, Mandelbäumen oder Zypressen. Nicht vergessen ist aus dem Jahr 2020 das Motiv eines Baums mit Baumhaus.

Im baugrößenübergreifenden Grassmattensortiment werden jeweils zwei 25 x 25 große Stücke in den Strukturen Saftige Wiese, Riedwiese, Naturwiese, Heide oder Grassteppe angeboten. Dazu kommt noch Bodendecker-Foliage (12 x 18 cm) in den Ausführungen Mittelgrün, Olivgrün, Dunkelgrün, Grün/Beige, Grün/Braun und Wiesen mit gelben, roten oder weißen Blumen. Bei den Fasern gibt es 4 mm langes Streugras in Mittelgrün sowie 9 mm langes Wildgras in Mittelgrün oder Gold/Gelb. Das Gewässerfarben-Set enthält die streichfertigen Farben Dunkelblau, Ultramarinblau, Türkis, Schlammblau und Weiß. Außerdem angekündigt ist ein bereits blaugrün eingefärbtes Modellwasser. Das Set Detail-Marker bietet die Farben Schwarz, Weiß, Silber, Gelb, Rot und Braun zum Hervorheben von Details an Bauteilen. Die bekannten Patina-Pulver (Blaugrün, Blattgrün, Terracotta, Rostbraun, Sand, Asche u. Ruß) werden nun zusammen mit einer Mischbank samt Fläschchenhalterungen geliefert. Dazu gibt es noch Haft- und Fixierungsspray.

**N-Train**

**Technik:** Zu den deutschen Turmmaschinen gibt es inzwischen auch die Radspanner mit Gewichten.

**N-tram**

**N:** Nachdem alsbald die bayerische Lokalbahnlokomotive DXI (98.4-5) zusammen mit den entsprechenden Lokbahnwagen ausgeliefert werden sollen, geht es auf der Normalspur mit einem bayerischen Fahrzeug weiter. Die Überraschungneuheit ist die Tenderdampflok D XII (73.0-1), die gegen Ende 2021 avisiert ist. Dazu passend wird es zeitnah eine Reihe dreiachsiger bayerischer Personen-, Gepäck- und Postwagen geben.

**Noch: baugrößenübergreifendes Set mit Pinienbäumen**




## 3 Ausgaben MIBA + MIBA-Magazin

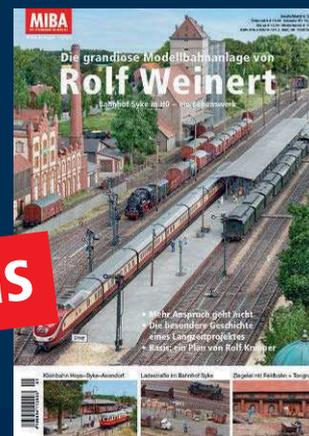
### Jetzt Abo-Vorteile nutzen:

- ✓ Sie sparen gegenüber den Einzelheft-Verkaufspreisen € 20,70\*
- ✓ Die MIBA kommt bequem frei Haus
- ✓ Viel Inhalt, null Risiko
- ✓ Starten Sie mit der brandaktuellen Ausgabe!
- ✓ Dankeschön als Geschenk

**3+1**

nur  
**€ 15,00**  
statt € 20,70

MIBA-Magazin:  
Rolf Weinert  
Bahnhof Syke in H0



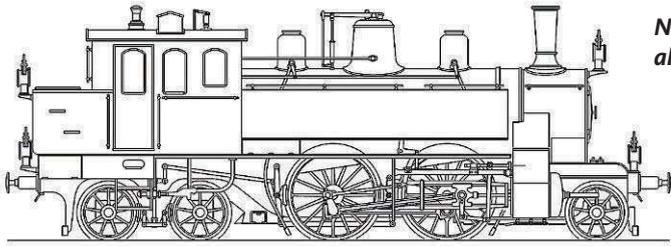
**GRATIS**



Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie ab der vierten Ausgabe die MIBA für nur € 7,06 pro Heft. Den Bezug können Sie jederzeit kündigen.

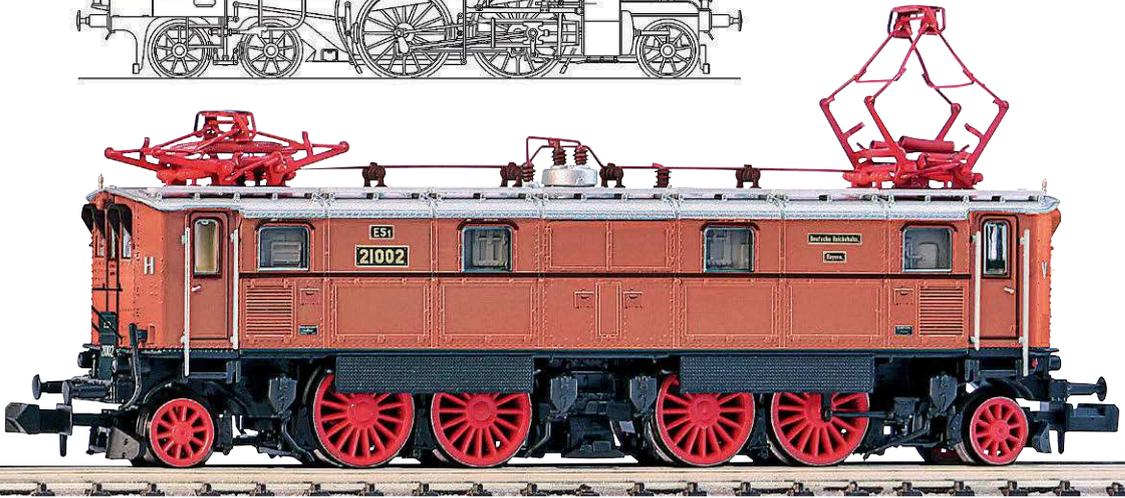
Anruf genügt: 08105 388329 oder [www.miba.de/testen](http://www.miba.de/testen)





**N-tram: bayerische D XII/73.0-1 als Projektzeichnung**

**Piko: DRG E 16 mit Übergang**



**Nm:** Im Schmalspurbereich wird das Hauptaugenmerk weiter bei den Straßenbahnen liegen. Hier gilt es ebenso wie bei den deutschen und schweizerischen Schmalspurbahnen noch die Rückstände abzarbeiten.

**Piko**

**N:** Markante Lokneuheit für 2021 ist die letzte Vorserien-V 160, die in der

roten Standardlackierung der Epoche IV als 216 010 erscheint. Mussten wir in unserer Zugbildung zum Orient-Express im *NBM 6/20* noch auf das antiquarische Arnold-Modell hinweisen, so bringt Piko nun seine E 16 auch in brauner Reichsbahn-Lackierung mit Frontübergängen. Die Freunde der niederländischen Eisenbahnen erhalten die mit Schutzvorbauten moderni-

sierte NS-Ellok 1100 in blauer Lackierung mit gelber Frontpartie. Die von unseren Lesern 2020 zum Modell des Jahres gewählte Baureihe 221 kommt als Farbvarianten in Ozeanblau/Elfenbein der DB und als orange/silberne RTS-Lok. Die Diesellok-Baureihe 2200 der NS kommt nochmals in Rotbraun mit orangefarbenen Warnleuchten der Epoche IV, nun mit der Nr. 2275.

Nach den eigenen HO-Modellen wird es die DB-„Silberlinge“ auch in Spur N geben. Es erscheinen zunächst ein ABn und ein Bn aus der Epoche III sowie die entsprechenden Wagen im Verkehrsrot der DB Regio aus der Epoche VI. Dazu kommt der modernisierte Steuerwagen mit Fahrrad- statt Gepäckabteil und Wittenberger Kopf ebenfalls in Verkehrsrot. Bei den Schürzeneilzugwagen erscheinen Dekorvarianten als blau/cremefarbener Triebwagenbeiwagen der ÖBB, als AB und B der DB für die Epoche III und als ein Paar 3. Klasse-Wagen der DRB. Die SBB-Einheitswagen I kommen in einem Set mit A und B in der alten Beschriftung mit Schweizer Kreuz der Epoche IV und in einer Dreier-Packung mit zwei B und einem roten WR. Nur für den schweizerischen Exportmarkt bestimmt sind die Zusammenstellungen mit einem BLS B und dem WR „Chäs Express“ der Epoche V oder mit zwei B und einem AB der BLS-Betriebsgruppe in Blau/Creme. Bei den französischen Corail-Großraumwagen ist die bunte SNCF-Farbvariante der Region Grand Est für die Epoche VI angekündigt.

**Technik:** Für die „Silberlinge“-Garnituren wird es passende LED-Innenbe-

leuchtungen geben. Die neue kostenlose SmartProgrammer App dient dem einfachen Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte samt Geräuschen auf den Decoder, wozu ein digitalisiertes Fahrzeug nicht geöffnet werden muss.

**Preiser**

**Zubehör:** In der ersten Neuheitenvorschau 2021 sind keine N-Figuren angekündigt.

**Schreiber**

**Zubehör:** Als bedruckter Kartonbausatz wird die Burg Lichtenstein in komplett neuer Modellausführung angeboten.

**Uhlenbrock**

**Technik:** Bei der Elektronik liegt der Schwerpunkt diesmal auf die Steuerung von Anlagenzubehör: Angeboten wird das LocoNet-Servomodul für vier Servos, das auch Schaltausgänge bereithält. Eine neue Generation von Boostern mit Schaltnetzteilen steht bereit mit dem Power 22 (2,2 A mit 15 V), Power 40 (3,5 A mit 11,15 oder 17 V) und Power 70 (6,8 A mit 16, 18 oder 22 V). Die Schaltnetzteile sind auch einzeln erhältlich. Zum Abspielen von Geräuschen im Geländebereich dienen die MP3 Sound Module in einfacher oder dreifach kombinierter Ausführung. Die Klangdatei wird über einen USB-Anschluss aufgespielt. Zum Lieferumfang gehören Lautsprecher, Auslösetaster, Stromversorgung und Kabel.

**Viessmann**

**Technik:** Angeboten werden die beiden Geräuschmodule „Liebespaar“ und „Hühnerhof“.

**Vollmer**

Es werden aktuell keine Neuheiten für Spur N angeboten.

**Weinert**

**Zubehör:** Für die Bahnanlagenausgestaltung sollen gefertigt werden ein Mast mit zwei Lautsprechern, die Dieseltankstelle Dörzbach, vier Feuerlöcher und sechs Hafenspinner jeweils aus Messingguss. Dazu kommen ein 48 cm langes und 6,5 mm hohes altes Geländer sowie ein Jägerzaun mit vier Toren in gleicher Höhe mit einer Gesamtlänge von 38,5 cm aus Bronze geätzt.

**Wiking**

**Zubehör:** Aktuelle Lieferneuheiten sind der Hanomag Radlader ohne Dach B11 in Maisgelb und eine Packung mit zwei 20ft- (Hamburg Süd, Sealand) und einem 40ft-Container (Maersk).

**Lesen Sie noch oder sammeln Sie schon?**

Diese hochwertige Acryl-Sammelkassette hilft Ihnen, Ihre N-Bahn Magazin-Ausgaben zu ordnen. In jede Kassette passt ein kompletter Jahrgang.

**1 Acryl-Kassette 18,95 Best.-Nr. 51009**

**5 Acryl-Kassetten für nur 79,95 Sie sparen 15 % Best.-Nr. 51010**

**NBAHN MAGAZIN**

**Neues in Nürnberg & Großer Messereport**

**P8-Motiv im Test**

**Jetzt bestellen unter: [www.verlagshaus24.de](http://www.verlagshaus24.de) oder Telefon 0180-532 16 17**

(14 Cent/Minute von 8-18 Uhr)

**+ EXTRA**  
Streckenkarte

**BAHNExtra** jetzt mit **BAHN**Epoche  
Im Großformat: Streckenkarte Deutsche Reichsbahn 1948

**Jetzt  
am  
Kiosk!**

**BAHN**Extra

# BAHNExtra

DAS MAGAZIN FÜR DIE FREUNDE DER KLASSISCHEN EISENBAHN

vereinigt mit  
**BAHN**Epoche

## Deutschland 1945-47 Eisenbahn der Nachkriegszeit

Zwischen Zerstörung, Wiederaufbau und Teilung

2.2021  
März/April

EUR 12,90  
A: EUR 16,90  
CH: SFr 29,60  
BeNeLux: EUR 17,40  
DK: DKR 150,00



41ER DES BW OEBISFELDE  
Altmark-Dampfpflichtspiele



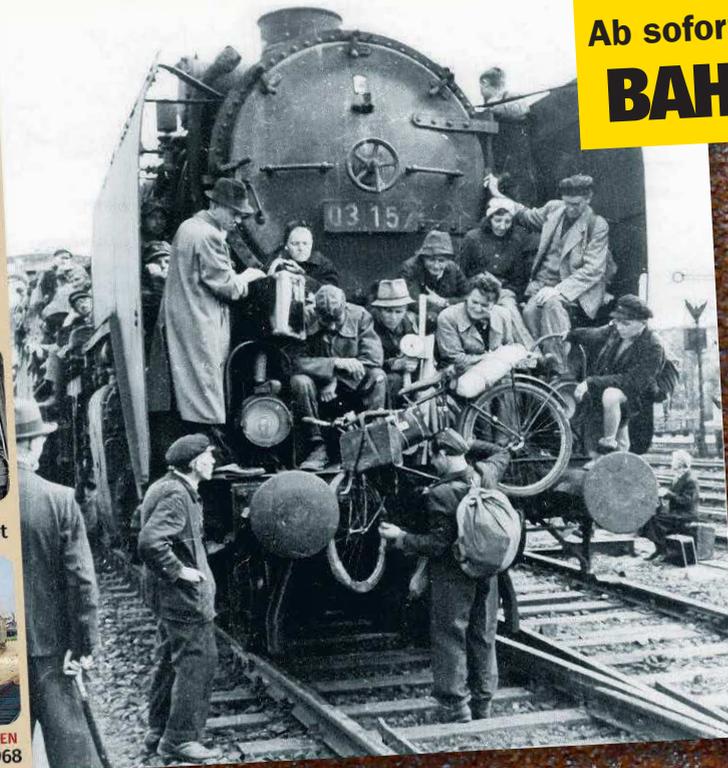
V 60 - DIE ÄLTESTE LOK DER DB  
Erlebnisse & Begegnungen



ALS HEIZER IN EISENACH  
Mit der G12 ins Sperrgebiet



SEHNSUCHTSORT BREMERHAVEN  
Der Columbusbahnhof 1968



Ab sofort vereinigt mit  
**BAHN**Epoche

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter  
[www.bahn-extra.de/abo](http://www.bahn-extra.de/abo)



## Eisenbahn der Nachkriegszeit - Deutschland 1945-47

In den letzten 150 Jahren gab es immer wieder Krisen und Notzeiten. Aber bei keiner vereinten sich so viele Ausnahmestände wie in den allerersten Jahren nach dem Zweiten Weltkrieg, in denen für jeden Bewohner Deutschlands und der vom Krieg erlösten Länder die einfachsten Bedürfnisse Tag für Tag zur Bewährungsprobe wurden. Sei es Es-

sen, Wohnen, Heizen, Arbeiten – und Fahren, das damals nahezu ausschließlich mit einer ausgezehnten, selbst im langsamen Wiederaufbau befindlichen Reichsbahn geschah. Doch auch wieder phänomenal: Kaum hatten sich die Zeitgenossen an Schwarzhandel, Hamsterfahrten, Kohlenklau und Zigarettenwährung gewöhnt, kehrte in den

Westzonen mit der Währungsreform 1948 eine – wenngleich dürftige – Normalität ein. Auch der Bahnbetrieb hatte sich auf geordnetem Behelfsniveau normalisiert, Zugfahrten auf Puffern oder Wagentächern waren verboten und schienen weit weg zu sein.

Weiter im neuen **Bahn Extra!**

Außerdem im Heft:

66 Jahre V 60 der Bundesbahn | Die Baureihe 41 des Bw Oebisfelde | Eine Sibirienreise 1904 und vieles mehr

■ Neu im Handel erhältliche Modelle

# Neuheiten im Überblick

Neuentwicklungen von Minitrix: SNCF UIC-Y-Wagen und Bogengleise R2a/b • Hobbytrain: BLS BDT für Autozüge • Fleischmann: Rungen/Niederbordwagen Remms und K(b)s • Piko/Arwico: Speisewagen SBB WR EW I • Liliput: Großraumgüterwagen Hb(b)ks • N-tram: Wagen der Achenseebahn • Modellbahn Union: DB VB 141



Minitrix: SNCF UIC-Y-Wagen in der roten Ausführung für den „Le Capitole“, oben 1. Klasse-Wagen A9, unten Halbgepäckwagen A7D



## ■ Minitrix SNCF UIC-Y-Wagen

Von den UIC-Y-Reisezugwagen der SNCF wurden zwischen 1963 und 1976 1.327 Exemplare gebaut. Es handelte sich ausschließlich um Abteilwagen beider Klassen (A9, A4B5, B10), manche mit einem Gepäckabteil (A7D/B7D, B5Dd2). Ebenso entstanden auch Liegewagen (B9c9x, A4c4B5c5x) – zunächst mit identi-

chem Kasten wie die entsprechenden Sitzwagen, später auch mit einem höheren Dach. Die UIC-Y-Wagen bildeten eine wichtige Stütze im internationalen Reisezugverkehr der SNCF bis weit in die 1990er-Jahre hinein. Im Inland wurden die Wagen in den ersten Jahrzehnten vornehmlich im Schnellzugverkehr eingesetzt, teilweise auch noch nach der Einführung der moderneren Corail-Wagen nach UIC Z-Bau-

muster Mitte der 1970er-Jahre. Auch im Ausland bekannt waren die dunkelrot lackierten und mit Drehgestellen mit Magnetschienenbremsen ausgestatteten A9 und A7D für den Einsatz im bis zu 200 km/h schnellen „Le Capitole“ Paris – Toulouse (später TEE). Erst allmählich wanderten sie in den Regionalverkehr ab, oft zusammen mit den Großraumwagen der Bauart US1 (in Modell einst von

L.S.Models produziert). Schon 1981 kam vom französischen Hersteller Dynam eine Nachbildung der SNCF UIC-Y Wagenfamilie auf den Markt. Es wurden die Typen A9, A4B5, B10, B9c9x und A4c4B5c5x angeboten, die letzten zwei mit hohem Dach. Ein Teil der Formen wurde später von Artrain übernommen. Ab 1998 kamen die Wagen wieder als A9, B10, B9c9x und A7D/B7D auf den Markt, wobei letz-



Minitrix: SNCF-Halbgepäckwagen A7D in grün/silberner C160-Lackierung (oben), unten der entsprechende 2. Klasse-Wagen B10



Fotos (2): Radulescu



**Hobbytrain: Vectron als DB Cargo 193 363 „climate hero“ und Captrain 193 892 „Jérôme“**



**Hobbytrain: Vectron SBB Cargo International 193 525 „Holland Piercer“**

tere als Formvariante damals neu war. Schließlich wurde von REE Modèles ab 2018 eine komplette Neukonstruktion der UIC-Y angekündigt. Viele Formvarianten wurden ab 2019 ausgeliefert, die Liegewagen B9c9x sollen in diesem Jahr folgen.

Minitrix kündigte 2018 ebenfalls eine Neukonstruktion der SNCF UIC-Y an. Die ersten drei Wagensets wurden vor Kurzem ausgeliefert. Ein erstes Dreier-set mit einem A7D und zwei B10 in der als „C160“ bekannten Lackierung mit

grünem Wagenkasten und silbernem Fensterband bildet die Kurswagen-gruppe Hyères – Paris des Schnellzuges 5040 Nizza – Paris um 1978 (Art.-Nr. 15502, 149,99 €). Die passende BB 22200 in Betongrau wurde schon 2019 ausgeliefert (siehe NBM 4/19).

Zwei weitere Sets ermöglichen die Bildung des Stammverbands des berühmten „Le Capitole“ um 1968. Das dreiteilige besteht aus zwei A9 und einem Halbgepäckwagen A7D (Art.-Nr. 15950, 149,99 €). Außerdem sind zwei A9 er-

hältlich (Art.-Nr. 15951, 99,99 €). Die passende rote BB 9200 kam bereits im letzten Jahr auf den Markt (siehe NBM 5/20). Ein drittes Set mit zwei A9 und dem Speisewagen Vru ist für 2021 avisiert (siehe vorderer Heftteil).

Die Modelle machen schon auf den ersten Blick einen sehr ordentlichen Eindruck. Die Dach/Kasten-Proportionen sind stimmig, auch Form und Abmessungen der Seiten- und Türfenster sind

korrekt. Der untere, feste Glasteil wurde vorbildgemäß weiter innen liegend als die obere, verschiebbare Scheibe dargestellt. Die Lüfter am Dach und die E-Kabel an der Stirnwand sind einzeln angesetzt. Die Seitentüren bilden vorbildentsprechend die erste Bauform mit höherem Fenster nach.

Die Drehgestelle der Bauart Y24 sind sehr plastisch nachgebildet, die Mg-Bremse der „Capitole“-Wagen fehlt

**Minitrix: Drehgestell und die Kinematik eines SNCF UIC-Y-Wagens**

**Minitrix: Stirnseitenvergleich mit einem vorbildgleichen Modell von Dynam (links)**



**Minitrix: Die Fenster des Dynam-Wagens links sind kleiner und höher liegend und die Trittstufennischen zu schmal ausgefallen**



**Minitrix: Kuppelabstand von zwei Minitrix SNCF UIC-Y-Wagen mit Standardklauenkupplungskopf**

Liliput

**Spezial-Großraumwagen Hb(b)ks**

Auf den ersten Blick sehen sie etwas zu groß geraten im Maßstab aus, jedoch trifft dieser Eindruck auch auf das Vorbild zu. Ab 1965 wurden die ersten dieser Spezialwagen für den Transport von Dämmmaterialien, Schaumstoffen und Synthetikwatte in Dienst genommen. In den Folgejahren entstanden drei Bauformen mit 16,74 m, 15,88 m und 14,99 m Länge über Puffer bei gleichem Achsstand und nur 730 mm großen Rädern. Je nach Länge fallen die Abschrägungen der Wagenkasten-Unterseite zu den Wagenenden hin unterschiedlich aus. Außerdem ist das Querschnittprofil zu den Enden hin etwas eingezogen.

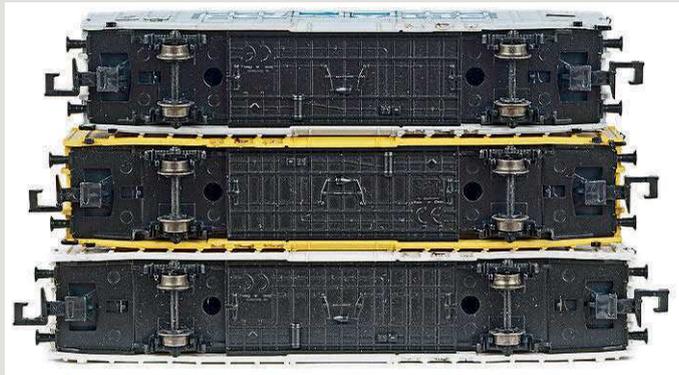
Liliput hat 2020 eine breite Palette aller drei Typen als Modellauslieferungen gestartet. Die Abbildungen zeigen die 93,6 mm lange Bauform Hbks der Eisenbahn Verkehrsmittel Gesellschaft Düsseldorf in den Dekors „pelzwatte“ (Art.-Nr. L265807) und „Europlastic“ (Art.-Nr. L265806). Die 99,6 mm lange Bauform Hbbks fährt für Rheinhold & Mahla (Art.-Nr. L265813) oder im Doppelset für die Sogefa Waggonvermietungs GmbH Düsseldorf mit Dunlop-Werbung (Art.-Nr.

Die Modelle sind reichhaltig und fein beschriftet



Die Wagenlängen ergeben sich durch die unterschiedlichen Wagenkastenüberhänge an den Enden

Die Kastenprofile sind bei allen Wagen gleich



L260160). Die 104,5 mm lange Ausführung des Hbks kommt in den Varianten der Grünzweig +

Hartmann AG mit Sillan-Werbung im Zweierpack (Art.-Nr. L260158), der Deutsche Rockwool (Art.-Nr.

L265802) und der Glaswatte Gesellschaft (Art.-Nr. L265801). Die Revisionsdaten liegen zwischen



jedoch. Die auch beim Vorbild sichtbare Trennkante zwischen Langträger und Seitenschürze ist ein wenig zu breit. Die seidenmatte Lackierung ist gut deckend und gleichmäßig auf-

**Fischer/Kres Modell: DR VT 135 mit Dreilicht-Spitzensignal**

**Fischer/Kres Modell: der DR VT 135 mit dem VB 140 der Epoche III**

getragen. Die sehr aufwendige, mehrfarbige Bedruckung ist sehr umfangreich. Auch kleinere Details wie die Haken für Zuglauf- und Wagenordnungsnummerschilder oder Klassenzifferkästen mit Außenrahmen sind durch mehrfarbige Drucke simuliert.

Die Schriften auf der Innenseite der Türfenster fehlen ebenso wenig. Einfacher gehalten ist die einfarbig graue Inneneinrichtung, die allerdings alle wesentlichen Teile des Vorbilds gut wiedergibt.

Technisch sind die Wagen an den Minitrix-Modellen der DR UIC-Y angelehnt und teilen mit diesen die leichtlaufenden Rolleigenschaften. Die eingebaute Kurzkupplungskulisse richtet sich exakt nach NEM-Norm.

Mit Kurzkupplungsköpfen ist ein sicheres Puffer-an-Puffer-Fahren durch alle Radien gewährleistet. Die Vergleichsfotos zeigen den neuen Minitrix UIC-Y B10 in C160-Lackierung zusammen mit den komplett grünen alten Wagen von Dynam aus 1981. HR



Fotos (24): Selbmann



Die langen Hbbks mit den Dekors von Sillan, Rockwool und Glasfaser



Die mittellangen Hbbks im Design von Dunlop und Rheinhold @ Mahla

Die kurzen Hbks für pelz-watte und Europlastic



1965 und 1986 mit Schwerpunkt auf den 1970er-Jahren. Die 25/26 Gramm schweren Modelle bestehen aus einem Kastenoberteil und einem Wagenboden, die miteinander verschraubt sind. Zu-

dem ist eine Beschwerungsplatte vorhanden. Die Kinematiken haben Spiralfedern. An den Stirnseiten gibt es schwarz lackierte Metallgriffstangen. Die Gravuren sind umfassend und berücksichti-

gen detailliert die Verschlussmechanismen der Türen mit Bodenklappe. Sehr reichhaltig ist die Beschriftung eines jeden Wagens, die es mit der Lupe zu lesen lohnt. Der Preis liegt bei 38,00 Euro je

Wagen und 72,00 Euro für die Doppelsets. Übrigens gab es bereits ab 1971/72 bei Rivarossi einen vergleichbaren, etwas kleineren Spezialwagen italienischer Bauart im Dekor von Sillan. GS

■ **Hobbytrain Vectron-Varianten**

Ende 2020 wurden drei neue farbenfrohe Vectron-Varianten von Hobbytrain ausgeliefert. Es handelt sich um die weiße 193 363 „climate hero“ mit Ökostrom-Folierung der DB Cargo (Art.-Nr. H3013) und die bunte 193 525 „Holland Piercer“ der SBB Cargo International mit Rotterdam-Wappen (Art.-Nr. H3014) zu je 164,90 Euro analog oder 259,90 Euro digital. Außerdem gibt es die hellgrau/gelbgrüne 193 892

„Jérôme“ von Captrain (Art.-Nr. H2978, analog 159,90 €/digital 249,90 €). Die analogen Loks sind mit Next18-Schnittstelle ausgestattet, die digitalen DCC-Versionen mit Zimo-Sounddecoder.

Die Modelle sind wie gewohnt seidenmatt lackiert und sehr fein beschriftet. Wie schon bei den letzten Vectron-Serien sind auch hier die Rahmen der Scheinwerfer schwarz bedruckt und die Führerstand-Seitenfenster vorbildgerecht mit einer silbernen Spiegelfolie hinterlegt. Die guten Fahreigen-

schaften entsprechen den anderen Hobbytrain-Modellen der Vectron/Smartron-Serie. HR

■ **Fischer/Kres Modelle DR VT 135 mit Dreilicht-Spitzensignal**

Der zweiachsige Altbau-Dieseltriebwagen der Gattung CPwVT-34 ist nun auch in der Version der Epoche III mit Dreilicht-Spitzensignal ausgeliefert. Es handelt sich um den DR VT 135 109

des Bw Wittenberge mit Revisionsdatum von 1967. Gekuppelt ist er mit dem Beiwagen VB 140 307, der nur über untere Schlusslampen verfügt. Er hat ein Datum von 1965 (Art.-Nr. N1351402D, 349,00 €).

Die vorgestellte Digitalversion ist mit einem Flexdecoder ausgestattet. Es werden beim VT die Lichtfunktionen seitenwählbare Stirnbeleuchtungen und Schlusslichter, Abblenden, selektiv schaltbare Vorraum/Führerstandsbeleuchtungen und Fahrgastraumlicht

**Historische Bilddokumente gesucht!**

Für begeisternde Bildbände suchen wir Original-Bildmaterial vor 1960. Wie wir damals waren – was uns heute verblüfft: heiß geliebte Dinge, unsere Arbeit, auf Reisen, Feste, Hobbys, Alltagsleben in Deutschland und all seinen Regionen. Von der Froschperspektive bis zu Luftbildern. Wenden Sie sich an den Bruckmann-Verlag: joachim.hellmuth@bruckmann.de Tel. +49 (0) 89.13 06 99 685

**MODELLBAHN DIGITAL PETER STAERZ**  
 Digitaltechnik preiswert und zuverlässig NEU

**Digitalzentrale ZS2+ mit 32 Funktionen für Selectrix®, Selectrix-2 und DCC**

Farbwahl:  
 \*ZS2+ nun auch in silbergrau  
 \*weitere Farben in Planung

gleichzeitiges Fahren von Loks:  
 \*SX-1 Format: 103  
 \*DCC und SX-2 Format: 32

32 Funktionen gleichzeitig schaltbar  
 \*Versionsabfrage im Menü  
 \*Einstellung der Überlastzeit

verfügbare Adressen:  
 \*SX-1 Format: 103  
 \*DCC und SX-2 Format: 9999

Info@firma-staerz.de **www.FIRMA-STAEERZ.de** Tel./Fax: 0357.1/404027

**MW-Modell: SBB Re 4/4 II im Prototyp-Farbdesign auf Basis des Hobbytrain-Modells**



Foto: MW-Modell

geboten. Der Beiwagen hat einen extra Funktionsdecoder für die Schlusslichter und die Innenbeleuchtung. Ausführlich haben wir die beiden Basismodelle bereits im *N-Bahn Magazin* 4/15 vorgestellt. GS

■ **MW-Modell**  
**SBB Re 4/4 II im unigrünen Design der Prototypen**

Bei Ablieferung hatten die ersten sechs SBB Re 4/4 II der Vorserie einen Lok-

kasten mit gänzlich grünen Wänden mit hellgrauem Fahrwerk wie bei den Ae 6/6. MW-Modell hat dies auf Basis der Hauptserienmodelle von Hobbytrain als Umdekoration nachempfunden. Lieferbar sind zwei zeitlich unterschiedliche Versionen mit wählbaren Loknummern, so Nr. 11201 oder 11202 im Zustand 1963/1964 mit passendem Übernahmedatum (Art.-Nr. N-CH-109a) und die Nr. 11102 oder 11103 im Zustand etwa 1966 (Art.-Nr. N-CH-109b) zu je 286,00 Euro. Die Schriftzüge „SBB-CFF“/„SBB-FFS“ und die Betriebs-

nummern sind als Anreibebeschriftungen in Chromglanz, die technischen Anschriften im Tampondruck und die Fabrikschilder als Neusilber-Ätzteile ausgeführt. Die Pufferbohlen-Trittbleche sind silber nachgefärbt. GS

■ **Piko/Arwico**  
**SBB EW I als WR und B mit Übersetzfenstern**

Mit zwei kürzlich ausgelieferten Sets wird die Modellreihe der schweizeri-

schen Einheitswagen I erweitert (siehe auch *NBM* 1/21). Nebst einem weiteren Zweitklasswagen in Grün mit neuem Logo enthält das erste Set (Art.-Nr. 94393) den neu konstruierten Speisewagen in der attraktiven „Le Buffet Suisse“-Farbgebung in Bordeauxviolett-Steingrau mit einem lila Band. Das Modell ist entsprechend der normalen Personenwagen fein detailliert und hat einen beweglichen Metallpantografen. Erstmals wurde somit der WR EW I als maßstäbliches Großserienmodell nachgebildet. Bis jetzt musste zur



**Piko/Arwico: SBB B EW I mit Übersetzfenstern**

**Piko/Arwico: SBB WR EW I im bordeauxvioletten Dekor von Le Buffet Suisse**



**Piko/Arwico: Vergleich der Küchenseiten der Modelle von Wabu aus älterer Kleinserienproduktion links und aktuell von Piko/Arwico**



Fotos (3): Hürzeler

## Fleischmann: Vierachsige Rungenwagen Remms



**Der Wagenboden hat eine angesteckte Bremsanlage und Drehgestelle mit Nachbildungen der Bremszylinder**



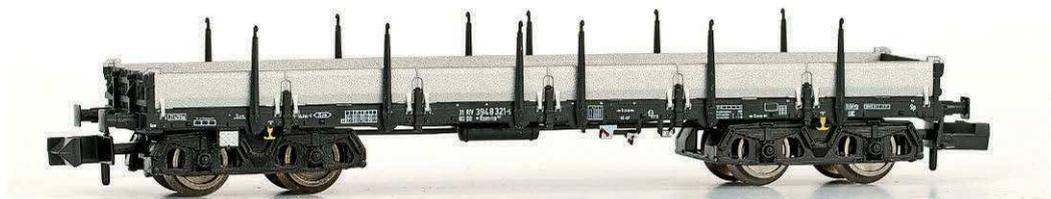
**Die Bodenoberseite ist detailliert graviert und zusätzlich mit einer Brettermaserung effektivvoll bedruckt**

Eine komplette Neuentwicklung sind die vierachsigen Rungenwagen der Remms-Familie in unterschiedlichen Formvarianten. Ausgeliefert wurden in einem Dreier-Set der DB AG die schwarzen Flachwagen Rmms 663 mit runden oder eckigen Puffern, beladen mit drei dicken Röhren (826702, 109,90 €) und mit Revisionsdatum aus den 1990er-Jahren. Ferner gibt es einen DB Remms 665 mit glatten seitlichen Niederbordwänden mit Revisionsdatum von 1977 (Kat.-Nr. 826703, 33,90 €). Sie laufen auf Minden-Siegen-Drehgestellen. Dazu kommt ein rotbrauner SNCF Remms 10\_2 mit gesickten Niederbordwänden, Y-25-Drehgestellen, angesteckten gelben Bremshandrändern, typischen Anschlagtafeln und Datum von 1988 (Art.-Nr. 826701, 33,90 €).

Die 9 bis 16 g schweren und 88 mm langen Modelle bestehen aus einem Oberteil und einem sehr dünnen daran angesteckten Boden aus Kunststoff. Dazwischen werden eine kleine Beschwerkungsplatte und die Kurzkuppelungshalterungen eingelegt, die mit den Fleischmann-üblichen Federdrähtchen ausgestattet sind. Die Oberseite des Aufbaus ist



**Der DB Remms 663 mit runden oben abgeflachten Puffern aus dem Röhretransport-Set**



**DB Remms 665 mit blanken Seitenbordwänden und hochgestellten Schwenkungen**



**SNCF Remms mit eckigen Puffern und Drehgestellen der Bauart Y 25**

aufwendig mit den Andeutungen der klappbaren Zwischenborde und gemaserten Bohlen detailliert. Die Bretterbodenbereiche sind zusätzlich noch in Schattierungen holzfarben bedruckt. Diese Konstruktion ermöglicht

eine filigrane und variantenreiche Darstellung der Vorbilder. Ihre Verformungsempfindlichkeit ist allerdings in der Produktion zu beachten. Die Drehgestelle werden durch Klippshalterungen befestigt. Die Rungen liegen an drei

Spritzrahmen bei und müssen daher selbst abgetrennt und in der gewünschten Position angesteckt werden. Sie sind begrenzt elastisch. Um die Fixierungsmittel für das Ladegut muss man sich noch selbst kümmern. GS

Komplettierung der Zuggarnituren jeweils auf Kleinserienmodelle von beispielsweise Wabu zurückgegriffen werden.

Das zweite Set (Art.-Nr. 94394) liefert zwei weitere 2. Klasse-Wagen in Grün mit neuem Logo. Einer der beiden hat einen Wagen aus der Serie 50 85 20 33 420 bis 444 zum Vorbild, welche versuchsweise mit Übersetzfenstern ausgerüstet wurden – eine Änderung, welche sich beim Vorbild aber nicht weiter durchsetzte. Als weiterer Unterschied hat das Modell keine Griffstangen mehr bei den Einstiegen, so wie dies in den späteren Betriebsjahren bei allen EW I der Fall war. PH

### ■ Fleischmann Uacns Vigier Ciments

Für die Firma Vigier Ciments laufen die beiden jüngst im Doppelset ausgelieferten Versionen des Silowagens

vom Typ Uacns für den Zementtransport (Art.-Nr. 848905, 82,90 €) von Fleischmann. Die silbernen Fahrzeuge sind mit großem Vigier-Logo und einem je nach Wagenseite in Deutsch

oder Französisch gehaltenen Slogan sauber bedruckt und haben viele angesetzte Teile. PH

### Fleischmann: Uacns von Vigier Ciments



Foto: Hürzeler

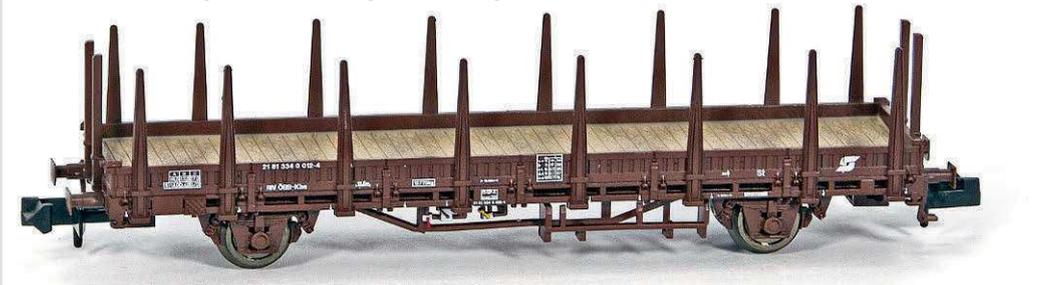
Fleischmann

## Rungenwagen K(b)s

Die Kps aus dem schweizerischen Circus-Knie-Set mit Beladung von Artitec haben eine gelbe Bodenmarkierung für das Befahren mit den Zirkusgespannen

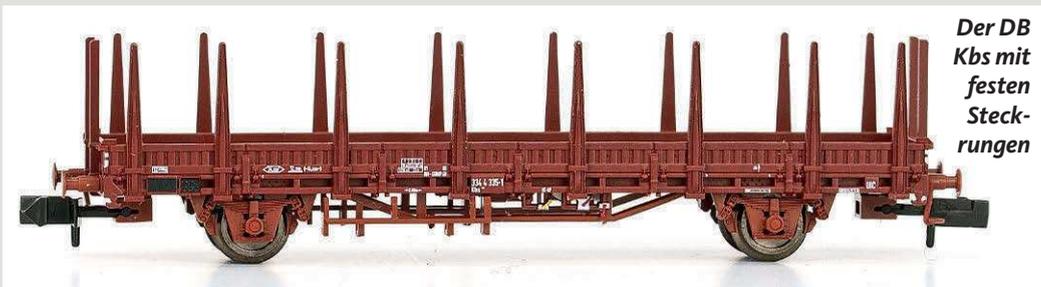


Der ÖBB Kbs mit festen Steckungen in Mahagonibraun



Eine weitere Güterwagenneuheit bei Fleischmann ist ebenfalls ein verbreiteter Rungenwagen. Ausgeliefert wurden von diesem europäischen zweiachsigen Standardtyp unter anderem die Versionen mit Steckungen als DB Kbs 442 mit Datum von 1972 (Art.-Nr. 825733, 28,90 €) und ÖBB Kbs (Art.-Nr. 825731, 28,90 €), mit Schwenkrungen als DR Ks mit Datum von 1976 (Art.-Nr. 825738, 28,90 €) und ohne seitliche Rungen als SNCF Ks mit einem CNC-Container (Art.-Nr. 825736, 31,90 €). In der Wagenserie gibt es auch Versionen mit Bühne. Als Sonderreihe zum 100-jährigen Jubiläum des Schweizer National-Circus Gebrüder Knie entstand ein Doppelsatz des SBB Kps mit Schwenkrungen, „Knie“-Beschriftung und Datum von 2014. Beladen sind sie mit je zwei alten Schaustellerwagen mit unterschiedlichen Num-

Der DB Kbs mit festen Steckungen



Der DR Ks mit variabel ansteckbaren Schwenkrungen



## Arnold Vierachsiger Tragwagen Sgnss mit Bulk-Containern

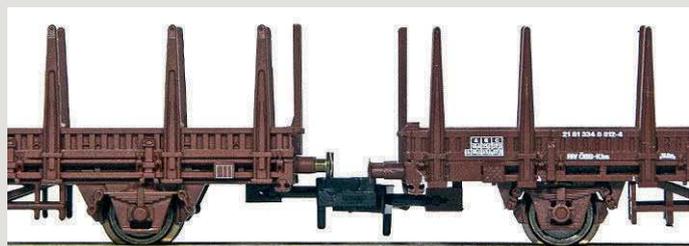
Der im NBM 6/20 vorgestellte Containertragwagen Sgnss ist nun auch in zwei Versionen für den schweizerischen Markt erhältlich. Das eine Vorbild ist bei der Vermieterfirma Wascosa (Art.-Nr. HN6443) eingestellt. Der in auffälligem Orange lackierte Wagen ist mit zwei Bulk-Containern der Spedition Bertschi beladen. Bei der Hupac registriert ist der zweite Wagen, welcher zwei weiße Bulk-Container der Spedition Giezendanner (Art.-Nr. HN6444, 35,50 €) trägt. PH

Arnold: Sgnss für die Schweizer Bahnen, oben Hupac-Wagen und das Wascosa-Modell

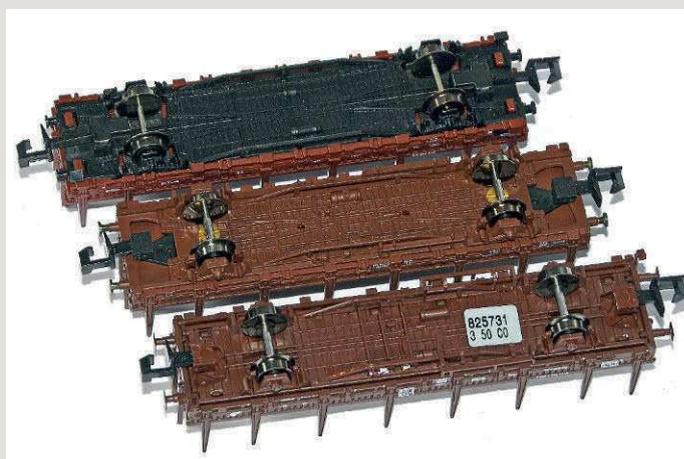




Links Roco-Modell eines DB Ks, rechts neues Fleischmann-Modell des ÖBB Kbs



Links Kbs von Arnold/Hornby und rechts neues Fleischmann-Modell



Unterbodenvergleich: oben Roco, Mitte Arnold/Hornby und unten die aktuelle Fleischmann-Neuheit

Fotos (5): Radulescu

Stirnseite des DB-Wagens



SNCF Ks mit eckigen Puffern, beladen mit einem CNC-Container



mern von Artitec (Art.-Nr. 825732, 82,90 €). Die 86 mm langen Modelle haben stimmige Proportionen und sind sehr fein detailliert. Bei der Neukonstruktion wurde angestrebt, alle wesentlichen Unterschiede zwischen den Varianten der verschiedenen Staatsbahnen zu berücksichtigen. So tragen die Wagen mit Steckungen unter dem Langträger vorbildentsprechend ein Ablagererüst aus Metallprofi-

len. Dieses fehlt logischerweise bei der Version mit Drehungen. Die Langträger sind je nach Variante mit einem Fischbauchträger (DR, SBB) oder Sprengwerk (DB, ÖBB, SNCF) ausgestattet. Es gibt auch zwei unterschiedliche Formen für die Pufferteller – rechteckig, oder rund. Auch die beim Vorbild kippbaren Seitenwände sind unterschiedlich, zum Teil mit angedeuteten Anschriftenplatten. Sehr gut

gefallen die plastisch gestalteten und vorbildgerecht im Vergleich zum Aufbau zurückversetzten Achslagernachbildungen. Die Bremsklötze befinden sich korrekt in Radebene. Die Lackierung ist gut deckend. Der strukturierte Holzbelag auf der Ladefläche ist je nach Variante unterschiedlich gefärbt. Auch die im Tampondruck angebrachte Beschriftung ist sehr fein und komplett lesbar. Die Roll-

eigenschaften sind sehr gut. Die eingebaute KKK entspricht genau der NEM-Norm. Unsere Vergleichsfotos zeigen den neu konstruierten Fleischmann Kbs der ÖBB zusammen mit der Roco-Konstruktion mit langer Kupplungsdeichsel aus den 1980er-Jahren und der letzten, mit einer überarbeiteten Kurzkupplungskulisse nachgerüsteten Version von Arnold/Hornby. HR

■ Fleischmann

**Eaos von Ecco Rail**

Fleischmann lieferte Ende 2020 ein Zweier-Set mit Eaos der Firma Ecco Rail (Art.-Nr. 841014, 44,90 €) aus. Bei den Vorbildern handelt es sich um ehemalige Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen, welche vor einigen Jahren an Ecco Rail verkauft

Foto: Hürzeler



Fleischmann: Eaos von Ecco Rail

wurden. Entsprechend sind die Fahrzeuge auch mit CH-Halterkennzeichen und Wagennummern versehen. Die Fahrzeuge basieren auf dem schon

lange im Sortiment befindlichen Eaos. Sie wurden vorbildgerecht in das recht

attraktive Ecco Rail Farbschema in Weiß/Schwarz lackiert. PH

## Hobbytrain: BLS BDt für Autoverlad



*Der Steuerwagen in der älteren blau/cremefarbenen Lackierung und mit modernerem BLS-Logo (oben) und im aktuellen Design in Umbragrau mit Türen und Front in Neongrün*

**B**LS-Autozüge wurden schon vor Jahrzehnten als Modelle entwickelt, die verbreitetste Garnitur sind die Vierachser von Hobbytrain ab 1985. Es fehlte aber immer an Großserienmodellen der benötigten Steuerwagen. Zumindest für die Epochen V und VI gibt es nun eine Lösung für jedermann.

Fotos (2): Radulescu



### Das Vorbild

Ab 1966/67 wurden in den „Autoverlad“-Pendelzügen der BLS durch den Lötschbergtunnel zwischen Kandersteg im Norden und Goppenstein, Brig oder dem italienischen Iselle im Süden kurze vierachsige Steuerwagen mit offener Bühne der Bauart Bti eingesetzt. Durch die Ausmusterung ihrer angestammten Doppeltriebwagen ABDe 4/8 wurden die Steuerwagen Bt 946 bis 949 der EW-I-Bauart aus diesen Pendelzugdiensten frei. Als Ersatz für die Bti konnte man sie daher ab 2001 in der BLS-Werkstätte Bönigen zu Autoverlad-Steuerwagen vorrangig für die älteren vierachsigen Garnituren umbauen. Dabei erhielt der hintere Übergang

eine breite Schiebetür sowie eine klappbare Rampe für das Verladen von Zweiradfahrzeugen. Die hinteren Einstiegstüren wurden ausgebaut und ihre Öffnungen mit Blech verdeckt. Nur etwa ein Drittel des Innenraumes blieb mit Sitzen ausgestattet, im übrigen Teil entstand ein Großraum zum Abstellen der Motorräder. Dadurch wurde die Bezeichnung zu BDt geändert.

Die passend zu den Regionalzügen gehaltene Außenlackierung in Crème/Dunkelblau behielt man zunächst bei und besserte sie nur stellenweise aus. Erst ab 2008 bekamen die Wagen eine neue Lackierung komplett in Umbragrau mit der aktuell BLS-typischen neongrünen Front.

### Die Modelle

Kurz vor Weihnachten lieferte Hobbytrain die ersten zwei Versionen. Es handelt sich um den BDt 949 noch im alten Farbschema mit BLS-Logo aus den 1990er-Jahren und REV-Datum aus 2002 (Art.-Nr. 23940, 124,90 €) und den BDt 947 im neuen BLS Corporate Identity in Grau/Neongrün mit REV-Datum aus 2008 (Art.-Nr. 23941, 129,90 €).

Die Modelle geben das typische „Schweizerbild“ ihrer Vorbilder trefflich wieder und sind sehr fein detailliert. Viele Teile wie Handgriffe an beiden Fronten oder Bremsschlauchbildungen sind extra angesetzt. Letztere sind – bei einem Großserienmodell erstmalig – sogar in mehreren Far-

ben lackiert. Die Farbaufträge beider Modelle sind sehr deckend mit weitgehend sauberen Trennkanten. Beim BDt im BLS-Neulack wurde der Eisenglimmerzusatz der Dachfarbe in Modell durch die Anmischung von Grau und Silber überzeugend simuliert. Die feine Beschriftung ist mehrfarbig und größtenteils lesbar. Auch die kleinen unterschiedlichen Piktogramme auf den Seiten- und Stirnwänden wurden nicht vergessen.

Technisch sind die gut rollenden Modelle mit vielen Funktionen ausgerüstet. Es ist eine Next18-Schnittstelle für den Einbau eines Funktionsdecoders vorgesehen. Der Lichtwechsel in Warmweiß/Rot erfolgt durch LED, die Frontlampen leuchten aus den jeweils korrekten Öffnungen. Auch eine warmweiße LED-Innenbeleuchtung ist vorhanden. HR



*Vorbildgerecht ist die Inneneinrichtung in ein Abteil für die Fahrer und den Zweiräder-Abstellraum unterteilt*

*BDt gekuppelt mit einem farblich bearbeiteten Skls-tv*



*Die spezielle Rückseite mit der großen Türe und dem Übergangsblech für die Zweiräder*

*Durch die unterschiedliche Lackierung wirken die mit Steckteilen detaillierten Fronten sehr verschieden*



Fleischmann

## Kohlenstaub-Silowagen Uacs-x Formvarianten



Das KVG-Doppelset

Fotos (2): Splitt

Nach der ursprünglichen DR-Ausführung der neukonstruierten Uacs-x (siehe NBM 1/21) hat Fleischmann nun moderne Varianten bekannter Wagenvermieter nachgeschoben. In Silber ist die ÖBB-Version (Art.-Nr. 849003, 37,90 €) der Epoche VI erhältlich. Die jeweils als Doppelset angebotenen Modelle von KVG (Art.-Nr. 849002) und GATX (Art.-Nr. 849005) zu je 75,90 Euro sind im dunklen Grau gehalten und gestochen scharf bedruckt. Auf dem vierzeiligen schwarzen Anschriftenfeld neben dem KVG-Logo sind sogar die Adresse, Faxnummer und Emailadresse unter der Lupe lesbar.

Die Unterschiede gehen dabei über eine reine Farbvariante hi-

naus. Während bei den DR- und ÖBB-Wagen jeder Kegel über eine eigene Entleerungseinrichtung verfügt, gibt es bei den nun ausgelieferten Modellen eine Rohrleitung, die alle Auslässe verbindet, sodass zur Entleerung des Ladegutes der Schlauch nur einmal angeschlossen werden muss. Dabei unterscheiden sich auch die KVG-



mit geschwungenem Auslassrohr und die GATX-Variante mit gerader Rohrausführung. Dirk Splitt

In der Ansicht von unten ist das geschwungene Entnahmerohr des KVG-Wagens gut zu sehen



Ausgeliefert wurde auch eine ÖBB-Version in silberfarbener Lackierung mit getrennten Schlauchabschlüssen

Foto: Horia Radulescu

### ■ N-tram Nmz Achenseebahn Personen- und Güterwagen

Passend zur bereits verfügbaren Dampflok der Achenseebahn (siehe

NBM 4/20) hat N-tram nun auch die Wagen der Achenseebahn ausgeliefert. Im Einzelnen handelt sich es um die rot/weißen halboffenen (Art.-Nr. 6124, 310,00 €) und die geschlossenen

(Art.-Nr. 6125, 315,00 €) Personenwagen sowie um einen Niederbordwagen (Art.-Nr. 7108) und einen geschlossenen Güterwagen (Art.-Nr. 7109) in Hellgrau zu je 210,00 Euro. Von allen

sind unterschiedliche, vorbildentsprechende Betriebsnummern erhältlich. Ein besonderes Merkmal sind die beiden Bremskurbeln an jeweils einer Stirnseite. Im Original wird mit der ei-



N-tram: der gedeckte Güterwagen Nr. 11 (links) und der Niederbordwagen Nr. 8 der Achenseebahn

N-tram: offener und geschlossener Personenwagen der österreichischen Achenseebahn mit feinen Nachbildungen der Holzbänke



Fotos (3): N-tram



**AB-Modell: Niederflur-Steuerwagen BDt 1751 der RhB**



**AB-Modell: RhB Ge 4/4 II 616 mit Spendenaktion für die RhB G 3/4 1**

nen die Zahnradbremse und mit der anderen die Klotzbremse an den Rädern bedient.

Für alle Achenseebahn-Modelle wurde eine neue Mittelpufferkupplung mit Fallhaken entwickelt, da die bei Nm-Modellen übliche Micro-Trains-Kupplung nicht auf Zahn-

stangenabschnitten verwendet werden kann.

Die fein detaillierten Wagen sind in hoher Qualität aus Messing und Neusilber gefertigt. Die Montage dieser aufwendigen Handarbeitsmodelle geschieht ausschließlich in Deutschland.

Die Auflagen der Wagen sind limitiert. Die N-tram-Fahrzeugmodelle sind nur direkt beim Hersteller erhältlich. GS

■ **AB-Modell Nm Niederfluriger BDt 1750 und Ge 4/4 II 616 der RhB**

Die Ge 4/4 II 616 „Filisur“ trägt seit Dezember 2018 eine Spendenwerbung für die betriebsfähige Restaurierung der ersten Dampflok G 3/4 1 „Rhätia“ der einstigen Landquart-Davos-Bahn. Das auf Bestellung in Handarbeit gefertigte limitierte Modell (Art.-Nr. Nm-222.2, 874,00 €) be-

steht aus Neusilber, hat ein gefrästes Messing-Fahrwerk, einen Faulhaber-motor mit Schwungmasse und für den Analogbetrieb optimierten Zimo MX616-Decoder. Vom Verkaufserlös spendet AB-Modell 50,00 SFr. zum Wiederaufbau und Erhalt der Dampf-lokomotive.

Eine Neuentwicklung ist der Niederflur-Steuerwagen BDt aus der 1750er-Serie, der ab 1999 im Rahmen des Fahrplankonzepts NEVA retica von der RhB beschafft wurde (fertig Art.-Nr. Nm-113.1, 319,00 €/Bausatz Art.-Nr. Nm-113.0, 119,00 €). Das Modell ist maßstäblich in 1:160 gehalten, nur für 6,5 mm Schmalspurgleise verfügbar und entspricht dem jüngeren Zustand mit hohem Bahnraumer und breiter hellgrauer Zierlinie. Es stehen mehrere Wagennummern und Zielanzeigen bei Bestellung zur Auswahl. GS

Fotos (2): AB-Modell

■ **Modellbahn Union DB-Einachsanhänger VB 141 für den VT 95 als Bausatz**

Neben dem VB 142 hatte die DB für Schienenbusse mit vereinfachter Schaku auch die kleinen einachsigen Anhänger VB 141 im Einsatz. Bis heute gibt es davon kein fertiges Großserienmodell, sondern nur gelegentliche Kleinserienangebote. Modellbahn Union liefert nun einen unlackierten Bausatz im Stereolithografie-Verfahren ohne Schlusslicht (Art.-Nr. MU\_N-G99500, 29,99 €). Das Modell hat triebwagenseitig einen Normschacht. GS



**Modellbahn Digital: Die Digitalzentrale ZS2+ mit erweitertem Funktionsumfang und überarbeitetem Gehäuse**

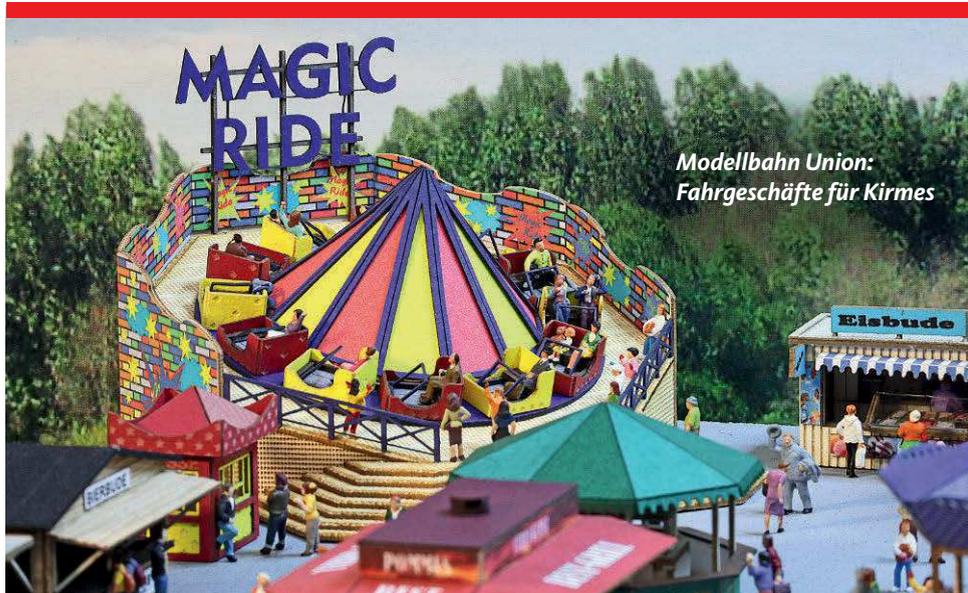
**Modellbahn Union: DB Schienenbus-Anhänger VB 141**



**Modellbahn Union: einseitiger beleuchteter Zugzielanzeiger**



**Minitrix: der Parallelkreis der neuen Zwischenraden 2a und 2b**



Modellbahn Union:  
Fahrgeschäfte für Kirmes

Modellbahn Union:  
Getränkebude und Ausschank-  
wagen für Märkte und Kirmes



Fotos (5): Modellbahn Union

■ **Modellbahn Digital Peter Stärz Digitalzentrale ZS2+**

Die Digitalzentrale ZS2+ ist für Selectrix als auch DCC geeignet und in überarbeiteter Form erhältlich. Ihr Funktionsumfang enthält unter anderem eine Versionsabfrage im Menü, und die Überlastzeit ist in 1,4 Sekunden-Schritten einstellbar. Die verfügbaren Adressen im SX-1 Format betragen 103, im DCC-Format 9999 und im SX-2-Format 9999. Es können 32 Funktionen gleichzeitig geschaltet werden.

Es wird unter anderem folgender Leistungsumfang geboten: das gleichzeitige Fahren von 103 Selectrix-1 Loks und bis zu 32 Selectrix-2 und DCC-Loks, Programmierung von SX(1)-Decodern, SX2- und DCC CV-Programmierung. Ferner gibt es eine komfortable Ansteuerung von Drehscheiben mit schrittweisem Drehen (Einzelschritt), direkter 180 Grad Bühnendrehung, mit Drehen durch bequeme Vorwahl eines Zielabgangs und direktem Anfahren, mit Anzeige von Soll- und Ist-Position, Unterstützung des Drehscheibenmoduls DSM-PIC, Unterstützung der Drehscheibensteuerung SLX815 sowie mit Grundstellungssuche mit automatischer Korrektur.

Lieferbar sind die Digitalzentrale ohne Fahrstromanzeige im Profiergehäuse (Art.-Nr. 553 ZS2+ Z, 280,00 €) und dito mit Fahrstromanzeige (Art.-Nr. 554 ZS2+ ZF, 299,00 €). Außerdem gibt es ein Software-Upgrade für die ZS2 auf die ZS2+ (Art.-Nr. 555 ZS2+ Upgrade, 30,00 €). GS

■ **Minitrix Bogengleise der neuen Radien 2a und 2b**

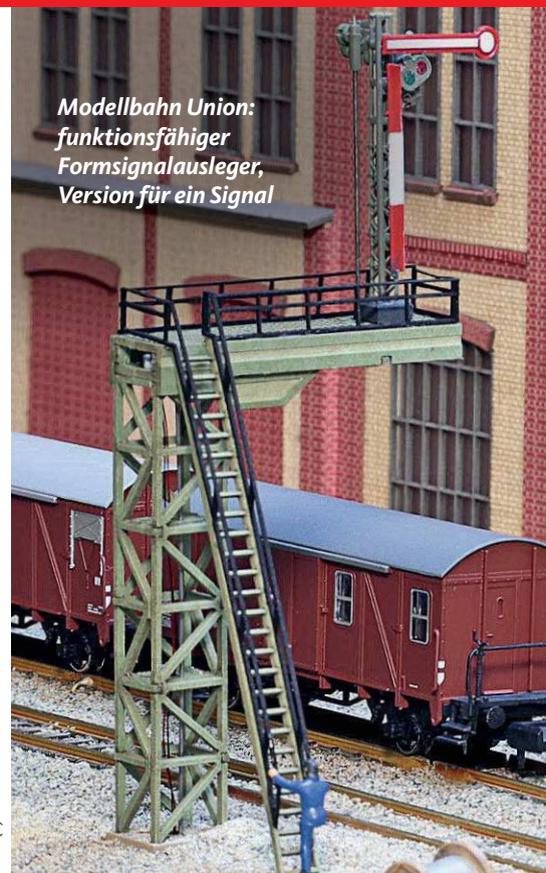
Bekanntlich reicht die Geometrie der einschlägigen europäischen Code 80-Gleissortimente für Spur N bis in die 1960er-Jahre zurück. Nun ist bei Minitrix mit zwei neuen Zwischenradien etwas Bewegung ins Neusilbergleissortiment gekommen. Es handelt sich um 30 Grad Kurvenstücke für die Radien R2a mit 261,8 mm (Art.-Nr. 14910) und R2b mit 295,4 mm (Art.-Nr. 14920) zu je 2,69 Euro. Die entsprechenden Schachteln enthalten jeweils zehn Stück. Sie füllen damit den Bereich zwischen dem R2 und R3. Weitere Stückelungen gibt es jeweils in 15 Grad und 7,5 Grad. Passend zum vorhandenen Gleissortiment sind die Bohlen nach wie vor schwarz eingefärbt und mit einer erhabenen Holzmaserungsstruktur graviert. GS

■ **Modellbahn Union Moderne beleuchtete Zugzielanzeiger**

Zur Dekoration von Bahnsteigen werden moderne beleuchtete blaue Zugzielanzeiger an einem Mast zu zwei Stück (Art.-Nr. MU\_N-A00478) oder doppelseitig (Art.-Nr. MU\_N-A00479) in Bausatzform zu jeweils 14,99 Euro angeboten. GS

■ **Modellbahn Union Formsignalausleger**

Aus 3D-Druck- und Laser-cut-Teilen besteht der Ausleger mit Flügelbausätzen von Viessmann. Die Durchfahrhöhe beträgt 5 cm. Der Antrieb erfolgt über beiliegende Servo- und Stellstangentechnik. Angeboten wird er für ein oder zwei Signale wahlweise in ein- oder zweiflügeliger Aus-



Modellbahn Union:  
funktionsfähiger  
Formsignalausleger,  
Version für ein Signal

führung (Art.-Nr. MU\_N-B00107, 49,99 €/MU\_N-B00108, 59,99 €/MU\_N-B00109, 99,99 €/MU\_N-B00110, 119,99 €). GS

■ **Modellbahn Union Kirmes-Fahrgeschäfte und Verkaufsbuden**

Modellbahn Union bietet ein Sortiment an Fahrgeschäften und Buden zur Ausgestaltung eines Jahrmarktes an. Die Modelle bestehen aus farbigen und bedruckten Kartonbausätzen in Laser-cut-Technik. Die Fotos zeigen stellvertretend das Magic Ride (Art.-Nr. MU\_N-L00160, 34,99 €/motorisiert MU\_N-L00161, 54,99 €), eine Bierbude (Art.-Nr. MU\_N-L00174) und einen Ausschankwagen (Art.-Nr. MU\_N-L00175) zu je 9,99 Euro. GS

■ **Wiking MB L 10000 langer Pritschenwagen mit Plane**

Wieder aufgelegt ist der LKW-Oldtimer MB L 10000 mit langer Pritsche und Plane (Art.-Nr. 094306, 9,99 €). Es ist in Azurblau mit perlweißem Dach, schwarzgrauem Unterteil und olivgrauem Verdeck gehalten. Seitlich ist die Pritsche mit dem typischen historischen perlweißen Rautenmusterstreifen bedruckt. GS

Wiking:  
MB L 10000



■ Die Modelle der CD-EC-Wagen von ASM

# EC nach Prag

Arndt-Spezial-Modelle fokussiert sich auf komplette Reisezugwagenfamilien nach nicht so allgegenwärtigen europäischen Vorbildern. Nach den NSB-Expresswagen Typ 7 folgen nun die EuroCity-Wagen der Tschechischen Staatsbahn CD



*Der EC 378 „Porta Bohemica“ bei der Durchfahrt in Königstein im Elbtal 2019*

Die ab 1989 gelieferte druckdichte Wagenfamilie nach UIC Z1-Baumuster der ÖBB für den hochwertigen Schnellzugverkehr wurde allgemein als eine durchdachte Konstruktion anerkannt. Es ist zwar eine Weiterentwicklung der damals 15 Jahre alten Eurofima-Wagen, jedoch bieten die von SGP in Graz gebauten „Druckdichten“ ein deutlich geändertes Erscheinungsbild. Neben verstärktem Wagenkasten mit zurückversetzten Stirnwänden und neuen Einstiegstüren Bauart IFE haben sie keine Wagenschürzen, sondern eine komplett geschlossene, aerodynamisch günstig geformte Bodenwanne (wie die Bvmz 185 sowie ICE 1-Mittelwagen der DB). Sie verdeckt alle Aggregate außer Klimaanlage und Transformator.

Die für den Verkehr mit 200 km/h auf Neubaustrecken konzipierten Wagen verfügen über geschlossene Toilettensysteme und Notbremsüberbrückung. Es wurden zwar druckdichte SIG-Übergangseinrichtungen erprobt, letztendlich aber gewöhnliche Gum-

miwülste eingebaut. Die ÖBB beschaffte bis 1994 in mehreren Serien Wagen der Gattungen Amz/Ampz, Bmz, Bmpz, ADbmpsz/BDmpsz und Bcmz.

## SGP-Nachbauten für Tschechien

Als die Tschechische Staatsbahn CD zur Jahrtausendwende neue 200 km/h-fähige Wagen für den EuroCity-Verkehr benötigte, lag es nahe, eine Weiterentwicklung des bewährten Typs aus dem Nachbarland anzuschaffen. Es wurden drei Wagenbauarten bestellt. Die erste Serie aus 1999/2000 umfasst Großraumwagen 1. Klasse Ampz 146, Abteilwagen 2. Klasse Bmz 245 und Speisewagen WRmz 815. Fast baugleiche Ampz 143 und Bmz 241 wurden 2006 nachbestellt.

Alle Wagen laufen gleich den späteren ÖBB-Serien auf Drehgestellen der Bauart SGP-300. Während sich die Bmz mit elf Sechserabteilen nur in Details vom österreichischen Baumuster unterscheiden, sind die Ampz und WRmz an die Wünsche der CD

angepasst. Der Ampz ist ein reiner Großraumwagen mit 2+1-Bestuhlung und hat durch Glasscheiben getrennte Raucher- und Nichtraucherbereiche. Der WRmz bekam sowohl einen klassischen Speiseraum mit Sitzen als auch einen Bistrobereich am anderen Wagenende.

Die EC-Wagen wurden im damaligen CD-Farbkonzzept in Blutorange/Lichtgrau mit Umbragrau für Dach und Bodenwanne geliefert. Ab etwa 2010 wurde das neue „Najbrt“-Farbschema mit Wagenkasten in Saphirblau/Himmelblau/Lichtgrau eingeführt. Die zunächst umbragrau gehaltenen Teile lackierte man später auch saphirblau. Ab 2013 folgte eine Modernisierung der Inneneinrichtungen.

Die Wagen werden in ganz Mitteleuropa eingesetzt. Typisch sind die EC der Elbtalachse Kiel/Hamburg – Berlin – Dresden – Prag und wei-



**2. Klasse-Abteilwagen Bmz (oben) und 1. Klasse-Großraumwagen Ampz von ASM**





**Stirnseite eines CD Ampz mit Eckschlusslampen in Dresden Hbf im Jahre 2016**



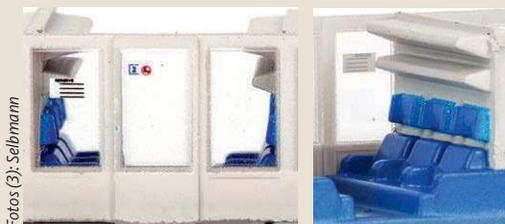
**Ein Bmz 241 der CD, gefolgt von einem Bimdz 268 der DB AG, Prag 2017**

ter nach Budapest. Auch die EuroCity Prag – Wien oder Züge der Relation Ljubljana – Graz – Linz – Prag werden aus EC-Wagen der CD gebildet.

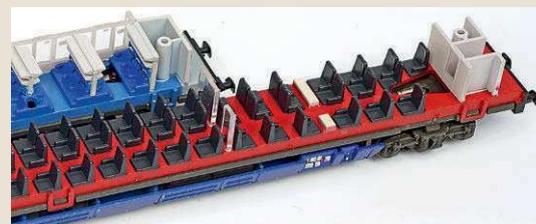
### Die ASM-Modelle

Die auf der Spielwarenmesse 2020 angekündigten Modelle wurden am Ende des gleichen Jahres ausgeliefert. Es handelt sich bei dieser Erstaufgabe um die Garnituren des EC 176/177 „Johannes Brahms“ Prag – Hamburg und zurück aus dem Zeitraum 2017/2018 mit jeweils zwei Ampz 143/146 (Art.-Nr. 195450-453) und vier Bmz 241/245 (Art.-Nr. 195424-431). Die Wagen kosten je 64,90 Euro. Der passende Speisewagen WRmz 815 soll Mitte 2021 folgen. Die noch fehlenden behindertengerechten Bhmpz 228 und der Fahrradwagen Bdmpz 227 sind in Vorbereitung. Eine Serie im blutorange/lichtgrauen Ursprungslack als EC 100 Ljubljana – Prag ist für 2021 angekündigt (siehe vorderer Heftteil).

Die Modelle machen schon auf den ersten Blick einen überzeugenden Eindruck. Die typische Wagenform wurde gut getroffen mit zurückgezogenen Stirn-



Fotos (3): Selbmann



### Mehrfarbig und mit Glaswänden ausgestattete Inneneinrichtungen der Bmz und Ampz

wänden und Bodenwannen mit freistehenden Klimaanlage und Trafo. Die winzigen Schlusslichter in den Kastenecken sind aber nicht transparent eingesetzt, sondern funktionslos einfach rot aufgedruckt.

Die Lackierung und Bedruckung entsprechen dem hohen Niveau der vorherigen ASM-Produktionen. Selbst die kleinsten Piktogramme sind mehrfarbig wiedergegeben. Die winzigen Anschriften, wie zum Beispiel ein Teil der Angaben der digitalen Fahrgastinformationssysteme, sind jedoch nicht mehr lesbar. Nicht ganz passend ist das Dunkelblau der Dächer, Bodenwannen und Einstiegstüren, das etwas heller und farblich brillanter als Saphirblau ausfällt.

### Bunte Inneneinrichtung mit Glaswänden

Alle Inneneinrichtungen haben modellierte Sitze. Auch die Kopfstützen sind in den Bmz-Abteilen

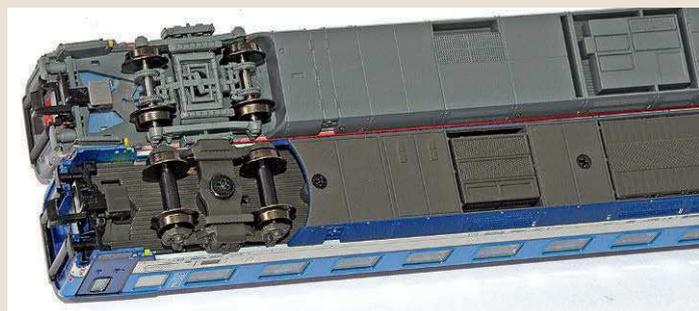
farblich hervorgehoben. Ebenso wenig fehlen die blau lackierten Haltestangen hinter einigen Gangfenster und die Piktogramme auf den Abteiltürfenstern und Platzreservierungsinformationen.

Durch die in Messingbuchsen eingesetzten Achspitzen rollen die Wagen sehr leicht. Die SGP-300 Drehgestelle sind gut getroffen, jedoch weniger plastisch und etwas einfacher gehalten als die L.S.Models-Pendants. Die Kurzkupplungskulissen entsprechen der NEM-Norm. Die an der Pufferbohle fest angespritzten Puffer stehen um rund 0,3 mm weiter außen als der Gummiwulst, was bei extrem engen Radien (R1-Gegenkurven) zu Pufferüberschneidungen führen kann. Eine minimal kürzere Pufferbohle zum Austauschen ist laut Hersteller geplant.

Horia Radulescu

## Vergleichbare Modelle von ASM und L.S.Models

Diese Vergleichsbilder zeigen den CD EC Bmz von ASM gegenüber dem CD Siemens-WLABmz in „Najbrt“-Farben und dem beim Vorbild weitgehend baugleichen ÖBB Bmz73/Bcmz73 von L.S.Models.



Die Bodenwanne ist beim ASM-Modell am Wagenboden angeschraubt

Der Blauton von Dach, Türen, Stirnwänden und Bodenwanne fällt beim ASM-Modell heller aus als beim Schlafwagen von L.S.Models



Das Modell eines ÖBB-„Druckdichten“ von L.S.Models (links) ist noch weitergehend detailliert einschließlich der Inneneinrichtungen. Die beiden Fabrikate fluchten gut in den Höhenproportionen





# Fachgeschäfte und Versandhändler

Hier finden Sie nach Postleitzahlen sortiert Ladengeschäfte und Versandhändler in Ihrer Nähe.

Anzeigenpreise: 4c Euro 67,00 zzgl. MwSt.

Kontakt: Bettina Wilgermein · Telefon 089 130 699 523 · Fax 089 130 699 529 · E-Mail: bettina.wilgermein@verlagshaus.de

10585 Berlin

**MÄRKLIN & SPIELWAREN**  
Ihr Spezialist für Märklin in Berlin für MHI, Insider-Service, Digital, Exportmodelle, Sonderserien, Ersatzteil-Reparaturen u. Umbauservice, Werbemodelle, **KEINE** Versandlisten!  
**Beim Einkauf ab 50 EUR gewähren wir Ihnen auf fast\* alle Modellbahnartikel 10 % Rabatt.**  
**Selt über 100 Jahren für Sie da!**  
\*außer Startsets, Hefte, Bücher, bereits reduzierte Artikel, Sonderserien MHI + I+S, Reparaturen  
**Wilmersdorfer Straße 157 • 10585 Berlin • 030/341 62 42**  
**U-Bahn Richard-Wagner-Platz • Mo.–Fr. 10.00–18.00, Sa. 10.00–14.00 Uhr**

47661 Issum

Über 8.800 Spur N Produkte  
**DMTOYS** Der Spezialist für die Spur N  
**Modellbahn**  
WWW.DM-TOYS.DE

10789 Berlin

44 Jahre  
**modellbahnen & modellautos Turberg**  
Ihr Modellbahnfachgeschäft im Herzen Berlins. *Verkaufserin gesucht*  
**Großauswahl auf über 600 qm Verkaufsfläche!**  
**Günstige Preise bei qualifizierter Beratung!**  
**Bei uns muß man gewesen sein! Bis bald!!!**  
Öffnungszeiten: Mo-Fr 10.00-19.00, Sa 10.00-16.00 Uhr • Liefermöglichkeiten, Irrtum und Preisänderung vorbehalten!  
Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin • Tel. 030/2199900 • Fax 21999099 • www.turberg.de

52062 Aachen

**Hünerbein**  
Modell Center Aachen  
www.huenerbein.de info@huenerbein.de  
Markt 9-15  
52062 Aachen  
Tel. 0241-3 39 21  
Fax 0241-2 80 13  
**750 m<sup>2</sup> Erlebniswelt Modellbau in Aachen**

10789 Berlin

Sammlungen Einzelstücke Raritäten  
**ANKAUF**  
**MICHAS BAHNHOF**  
Nürnberger Str. 24a  
10789 Berlin  
Tel 030 - 218 66 11  
Fax 030 - 218 26 46  
Mo.-Sa. 10-18:30 Uhr  
www.michas-bahnhof.de

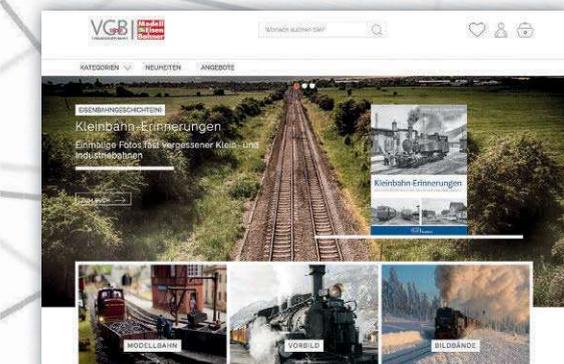
81377 München

70.000 Ersatzteile und Zubehörartikel  
**SPUR N TEILE.de**  
Der Ersatzteil-Experte für die Spur N  
www.Spur-N-Teile.de  
Spur-N-Teile.de | Daniel Meching | Zifler Str. 13 | 81377 München | info@Spur-N-Teile.de

12105 Berlin

**Modellbahn Pietsch** Prühßstr. 34 · 12105 Berlin-Mariendorf  
Telefon: 030/7067777  
www.modellbahn-pietsch.de  
**Minitrix – Auslaufmodelle zum Sonderpreis!**  
12573 E-Lok BR 185-CL 006 Rail4Chem statt ~~116,99 EUR~~ 99,99 EUR  
12850 DB E-Lok BR 140 orientrot statt ~~119,99 EUR~~ 79,99 EUR  
Auslaufmodell-Liste gegen 1,45 EUR in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!!  
Z.T. Einzelstückel Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 6,99 EUR Versand)

**Hier könnte Ihre Werbung stehen.**  
Anzeigenformat: 94 mm x 35 mm



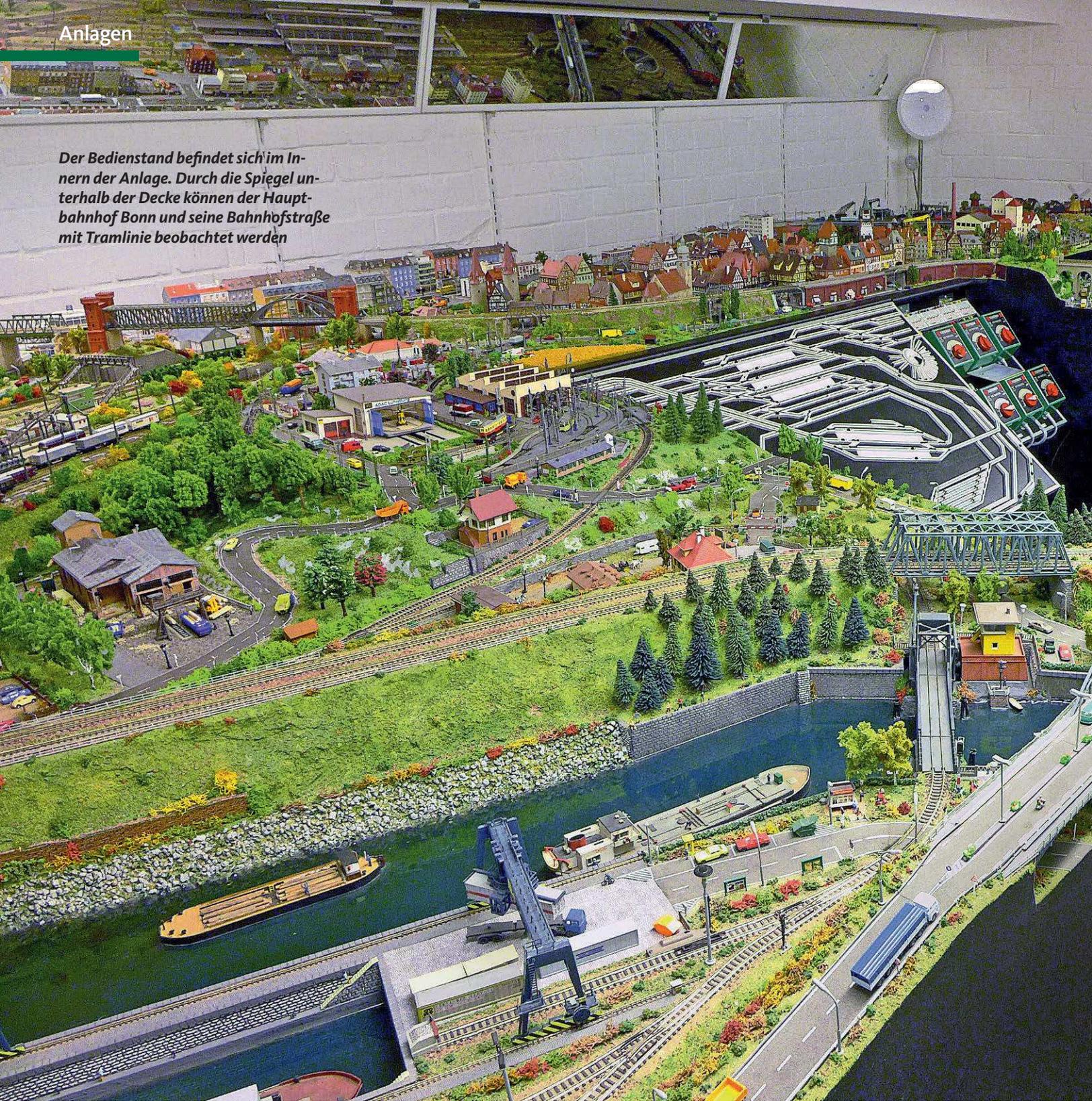
**www.vgbahn.shop**

Jetzt für den Newsletter anmelden und nichts mehr verpassen!

**VGB**  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



*Der Bedienstand befindet sich im Innern der Anlage. Durch die Spiegel unterhalb der Decke können der Hauptbahnhof Bonn und seine Bahnhofstraße mit Tramlinie beobachtet werden*



■ Detaillierte Großanlage mit Hauptstrecke, Zahnradbahn, Tramverkehr und zwei Bahnbetriebswerken

# Auf Dämmen und durch Tunnel

Zwei romantische Städte, hügelige Gelände, Gewässer, Straßen und viel Eisenbahn findet man von Joachim Schnackenburg zu einem Gesamtbild komponiert, in dessen Mitte der Modellbahner den Verkehr regelt und genießt. Damit der Zugbetrieb auf der Paradestrecke nicht langweilig wird, ist im Hauptbahnhof auch Kopfmachen möglich, sogar mit Traktionswechsel. Der erste Teil unseres Berichts zeigt die Anlagen der Hauptbahn



*Viele Details sind in den Straßen und Gassen der Stadtbe-  
reiche zu entdecken. Hier  
sieht man einen kleinen Platz  
mit Fußgängerzone im Bahn-  
hofsviertel von Baden-Baden*

*Auch in der Landschaft gibt es so manches Szenenarran-  
gement. Die Wiesen wirken durch unterschiedliche Vege-  
tationen lebendig. Darunter liegt der Schattenbahnhof*



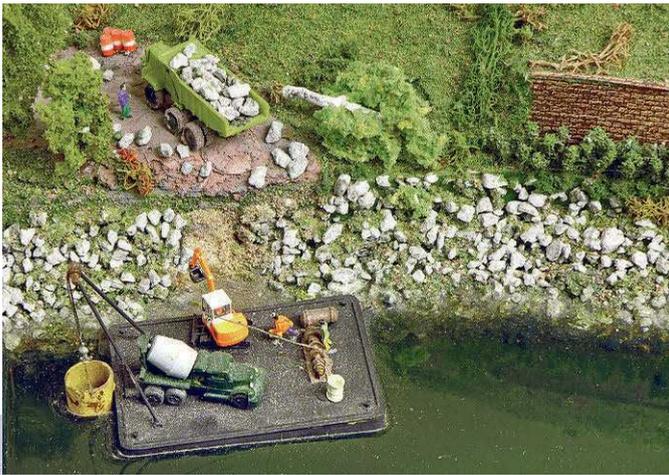
Fotos (21): Schmackenburg





Der vom Bahnhof Bonn kommende Gleisanschluss des Hafens führt über eine Klappbrücke

Mit einem Schwimmkran werden Sanierungsarbeiten an der Uferbefestigung des kleinen Hafenkanals ausgeführt



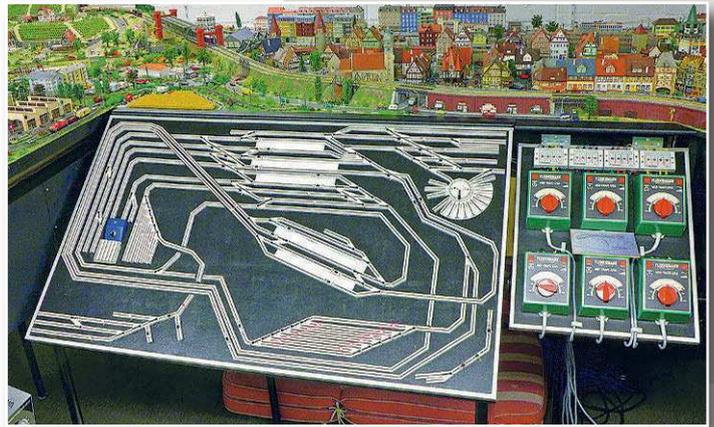
An der linken Vorderseite der Anlage befindet sich der kleine Hafen. Dahinter verläuft auf einem Damm ein Abschnitt der Parodiestrecke Richtung Weinbergtunnel. Neben dem Diesellok-Bahnbetriebswerk findet eine Kirmes statt

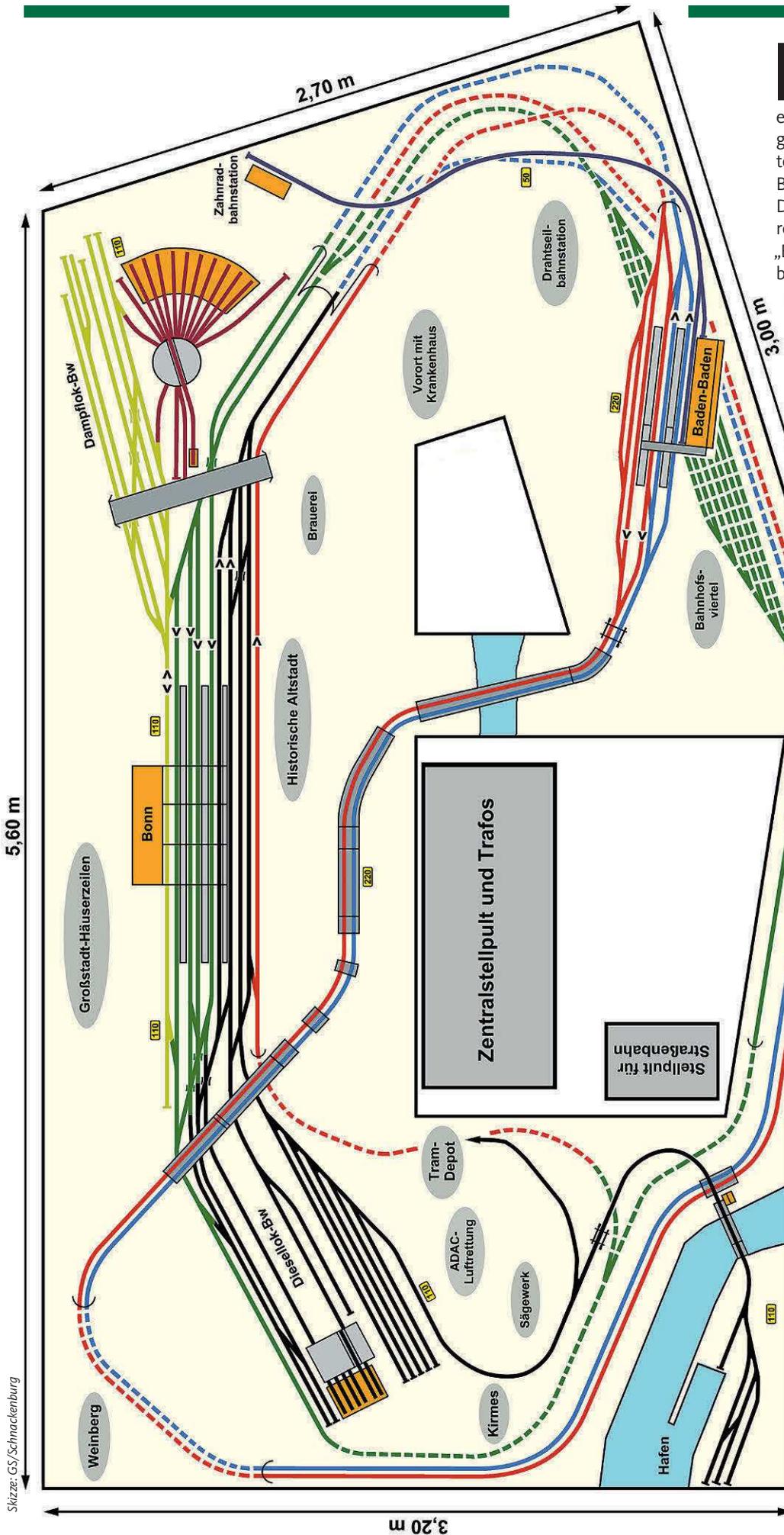


## Steuerung über Stellpult Von Zügen umgeben

Die Anlage wird analog über ein Gleisbild-Stellpult von Fleischmann gesteuert. Da die doppelte Acht zu und nach den Bahnhöfen in vier Abschnitte aufgeteilt ist, kann ein Verkehr mit vier Zügen reibungslos stattfinden. Für den Betriebsablauf sorgen 71 Weichen, neun Doppelkreuzungsweichen, elf Entkupplungsgleise und 14 Formsignale sowie sechs Fahrpulte für die dazugehörigen Stromkreise.

Das große Gleisbild-Stellpult für die Hauptstrecke, die Bahnbetriebswerke, den kleinen Hafen und die Zahnradbahn (unten rechts). Auch die Züge werden analog gefahren





Die etwa 16 Quadratkilometer große Anlage besteht im Wesentlichen aus zwei Durchgangsbahnhöfen: Im hinteren Anlagenteil erstreckt sich fast über die ganze Länge der zehngleisige Hauptbahnhof „Bonn“ mit drei überdachten Zwischenbahnsteigen und zwei getrennten Bahnbetriebswerken für Dampf- beziehungsweise Diesellokomotiven. Dazu kommt auf der vorderen rechten Seite der kürzere achtgleisige Bahnhof „Baden-Baden“ mit zwei überdachten Zwischenbahnsteigen. Beide Bahnhöfe sind durch eine doppelspurige achtartig geführte Hauptstrecke miteinander verbunden, die nicht elektrifiziert ist. Sie ist teils oberhalb als Paradedecke durch das großzügige Gelände geführt, teils in Tunneln verborgen, die unter anderem die Eckkurven an der linken und rechten Anlagenseite überdecken. Es handelt sich dabei allerdings nicht um einen komplett doppelspurig geschlossenen Parallel-Kreisverkehr, denn der eingleisige Wendeschleifenabschnitt am linken Bahnhofsende von Bonn (im Plan grüne Linie) wird für beide Richtungsgleise der Paradedecke (im Plan blaue und rote Linien) im betrieblichen Bedarfsfall benutzt. Unter dem Ort Baden-Baden befindet sich außerdem eine separate siebengleisige Abstellgleisharfe, die über eine richtungsgebundene Kreisstrecke mit dem Hauptbahnhof Bonn verbunden ist, sodass andere Zugarnituren auf die Reise geschickt oder abgestellt werden können. Neben dem Diesellok-BW gibt es noch fünf Abstellgleise. Von hier aus führt ein Industriegleis zum Flusshafen mit einer Container-Krananlage. Der Hafen ist bahnmäßig über eine Klappbrücke von Pola (altes Modell) erreichbar.

### Betrieb im Kreisverkehr

Die Züge im vorderen Teil des Hauptbahnhofes Bonn vor dem Empfangsgebäude (im Plan grüne Linien) verlassen zunächst nach links über das Ausfahrgleis den Bahnhof und durchfahren eine verdeckte Wendekurve um das Diesellok-BW herum. In Gegenrichtung wieder am Personenbahnhof angekommen, können sie entweder das Nebengleis 9 (schwarze Li-

*Unmaßstäbliche Prinzipskizze der Streckenverläufe der Hauptbahn und der von Baden-Baden ausgehenden Zahnradbahn (graue Linie). Die Anlagen der Hauptbahn sind in sechs Stromkreise unterteilt, die in unterschiedlichen Farben dargestellt sind. Der siebengleisige Schattenbahnhof liegt unter dem Bahnhof Baden-Baden und dessen Ortsteil. Zwischen den Anlagenseiten und den Raummauern ist ein umlaufender Gang von mindestens 50 cm vorhanden*



**Der Bahnhof Bonn hat vier Bahnsteige, die in der Mitte mit drei Hallen überdacht sind. Im Hintergrund steigt vor der Arkadenmauer das direkte Streckengleis Richtung Baden-Baden an (im Plan rote Linie)**

**Die Parodestrecke überquert den Bahnhof Bonn auf einer historischen Brückenanlage, vorne der Fußgängersteig zum Diesellok-Bahnbetriebswerk**

nie) benutzen oder auf dem äußeren ansteigenden Gleis 10 (im Plan rote Linie) den Bahnhof umfahren. Sie gelangen dann in die untere Achthälfte der Strecke und erreichen je nach gewähltem Gleis den Bahnhof Baden-Baden aus unterschiedlichen Richtungen. Im ersten Fall (schwarze Linie) geht es erst über die ganze Länge der Parodestrecke, im zweiten direkt zum Bahnhof

Baden-Baden. Gleich welcher Richtung die Züge in Baden-Baden abfahren, kommen sie jedoch in gleicher Richtung am Hauptbahnhof Bonn auf den vorderen Gleisen 2-5 (grün Linien) wieder an.

### **Betrieb mit Kopfmachen**

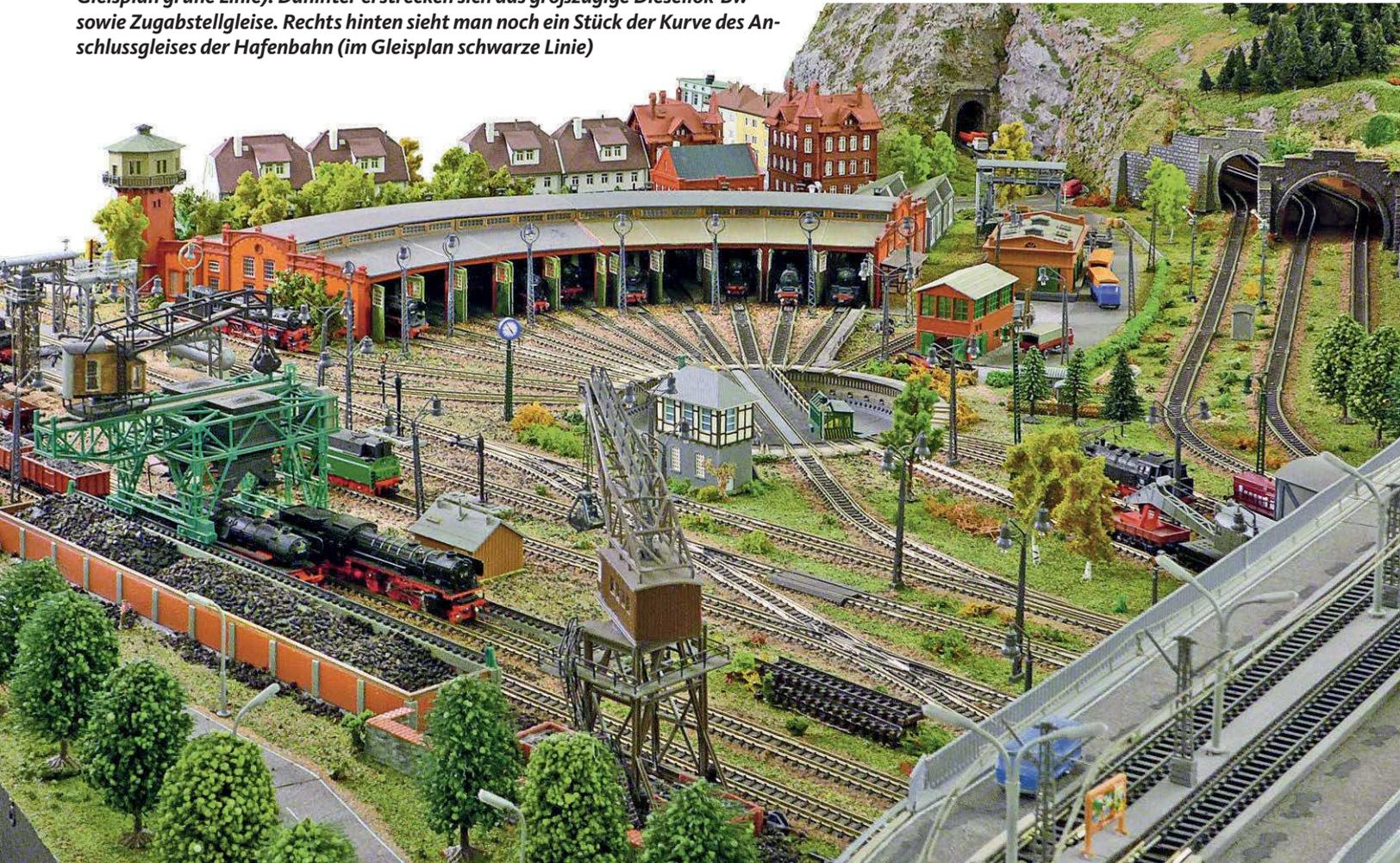
Die Gleise 6 bis 8 von Bonn ab dem dritten Mittelbahnsteig (im Plan schwarze Linien) werden beim



**An die rechte Seite des Bahnhofs Bonn schließt das Dampflok-Bw an. Rechts im Bild sieht man ein Stück des Streckengleises aus Baden-Baden kommend (im Plan grüne Linie)**



*Das vorderste Gleis gehört zur eingleisigen Wendeschleife der Hauptstrecke (im Gleisplan grüne Linie). Dahinter erstrecken sich das großzügige Diesellok-Bw sowie Zugabstellgleise. Rechts hinten sieht man noch ein Stück der Kurve des Anschlussgleises der Hafenbahn (im Gleisplan schwarze Linie)*





*Zwischen dem Diesellok-Bahnbetriebswerk und der Zufahrt zum Gleisanschluss des Hafens findet ein kleiner Jahrmarkt statt*

*Kurvenreich verläuft die Straße im Bereich des Sägewerkes, die einzelnen Motive sind durch Baumgruppen getrennt. Rechts im Bild sieht man ein Streckenstück der Straßenbahn um das Tramdepot herum. Dieser Anlagenteil ist auf einer zur Wartung herausnehmbaren Platte montiert*



*Der Weinberg verdeckt die hintere linke Kurve der Paradenstrecke. Auch hier wird mit einem gut besuchten Festzelt mit Musikkapelle für mehr Geselligkeit gesorgt*

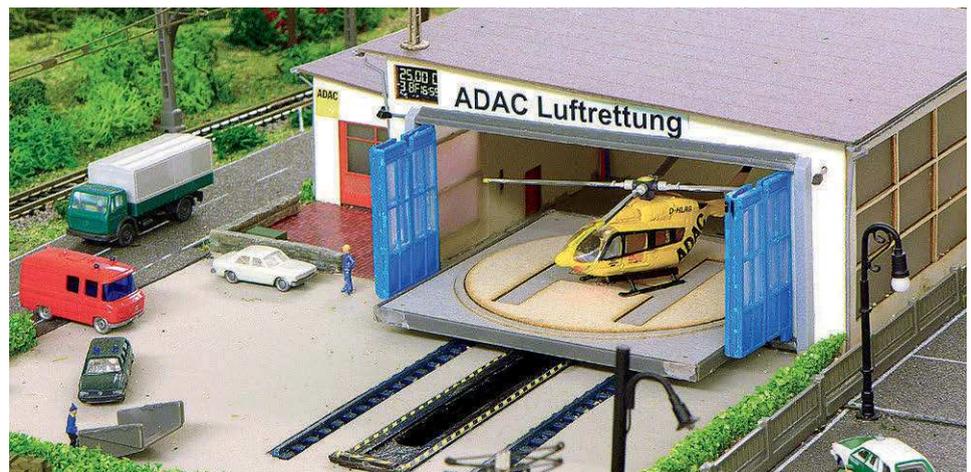


oben beschriebenen Durchgangsbetrieb nicht benötigt. Sie bilden mit der neben dem Diesellok-Bahnbetriebswerk befindlichen Wendeanlage aus zwei Stumpfgleisen mit Spurwechsel einen gewissermaßen kaschierten Kopfbahnhof. Fährt ein Zug

» Die separate Wendeanlage ist optionaler Bestandteil des Zugverkehrs über die Paradenstrecke

aus den Gleisen 2 bis 5 in die Wendeanlage, wird die Lok abgekoppelt, und sie setzt sich an das andere Ende des Zuges. Danach fährt die Garnitur in entgegengesetzter Richtung wieder in den hinteren Teil des Hauptbahnhofs ein und kann auf den Gleisen 6 oder 7 abgefertigt werden. Er fährt

*Neben dem Straßenbahndepot befindet sich ein Helikopter-Standort für Rettungseinsätze*



Zur Entstehungsgeschichte der Anlage  
**Auf- und Abbau immer wieder**

Diese Anlage ist die vierte von mir gebaute. Anfang der 1970er-Jahre entstand die erste in einer großen Altbauwohnung. Gleismaterial, Weichen und anderes, alles stammte von Arnold rapido. Als die Anlage weitestgehend fertig war, stand ein Umzug bevor. Dies bedeutete, alles abzubauen, einzupacken und im ausgebauten Dachboden des nunmehrigen Reihenhauses wieder aufzubauen. Als der Platz in dem oberen Dachboden anderweitig gebraucht wurde, musste alles wieder abgebaut und verstaubt werden.

Mit Umstellung der Heizungsanlage von Öl auf Erdgas entfiel der Öltank. In diesem freien Kellerraum wurde die Anlage das dritte Mal wieder aufgebaut. Sie war noch nicht ganz fertig, da offenbarten sich große Probleme mit den alten Schienen und Weichen von Arnold. Der Spaß an der Sache ging verloren, zumal bei jeder Anlagenveränderung diese immer kleiner wurde. So vergingen die Jahre, bis sich 2009 die Gelegenheit bot, geräumige Kellerräume anzumieten. Diesmal entstand eine Anlage doppelt so

groß wie die erste unvollendete, nun mit neuem Gleismaterial von Fleischmann. Bei der Planung wurde davon ausgegangen, zwei räumlich möglichst weit getrennte Bahnhöfe zu verbinden. Es sollte eine Landschaft entstehen, wo Stadt und Land fließend ineinander übergehen und in der die Eisenbahn darin eingebettet von einem Bahnhof zum anderen fährt. Der Hauptbahnhof mit seinen beiden Betriebswerken sollte großzügig angelegt werden, um somit dem Vorbild etwas näher zu kommen.



*Kurz vor dem Bahnhof Baden-Baden quert die Bahnlinie einen Fluss, der für Fährbetrieb, Personenschifffahrt und Freizeitaktivitäten genutzt wird*

*Das Bahnhofsviertel von Baden-Baden ist überwiegend von historischen Bauten geprägt. Die von der Schranke auf der linken Seite kommende Landstraße führt hinab zu einem tiefer gelegenen Ortsteil. Die angeschnittenen Straßen und Häuserzeilen vermitteln glaubwürdig eine fiktive größere Stadtandeutung*



dann über die untere verdeckte Acht-Hälfte zum Bahnhof Baden-Baden und gelangt von dort wieder über die Paradedecke zum Hauptbahnhof Bonn zurück, nun wieder auf den vorderen Gleisen (grün Linien) in Richtung Diesellok-Bw. Das Spiel kann von Neuem beginnen.

### Bahnbetriebswerke als aktive Bestandteile der Zugverkehrsabwicklung

Fährt ein Zug mit Diesellok in die Wendeanlage, so kann auch ein Lokwechsel über die Schiebep Bühne und den sechsständigen Lokschuppen stattfinden. Fährt ein Zug mit einer Dampflok in die Wendeanlage ein, muss die Lok über das Durchgangsgleis 1 des Bahnhofs (orangefarbene Linie) zum Dampflok-Bw fahren. Hier wird sie auf der Drehscheibe gedreht und fährt wieder zurück zur Wendeanlage, wo sie mit dem Tender an das andere Ende des Zuges ankoppelt. Eine andere Dampflokomotive kann auch über die Drehscheibe und den zehnständigen Lokschuppen bereitgestellt werden. Aus diesem Ablauf ergibt sich, dass beide Betriebswerke in den Fahrbetrieb eingebunden und nicht nur zur Zierde angelegt sind.

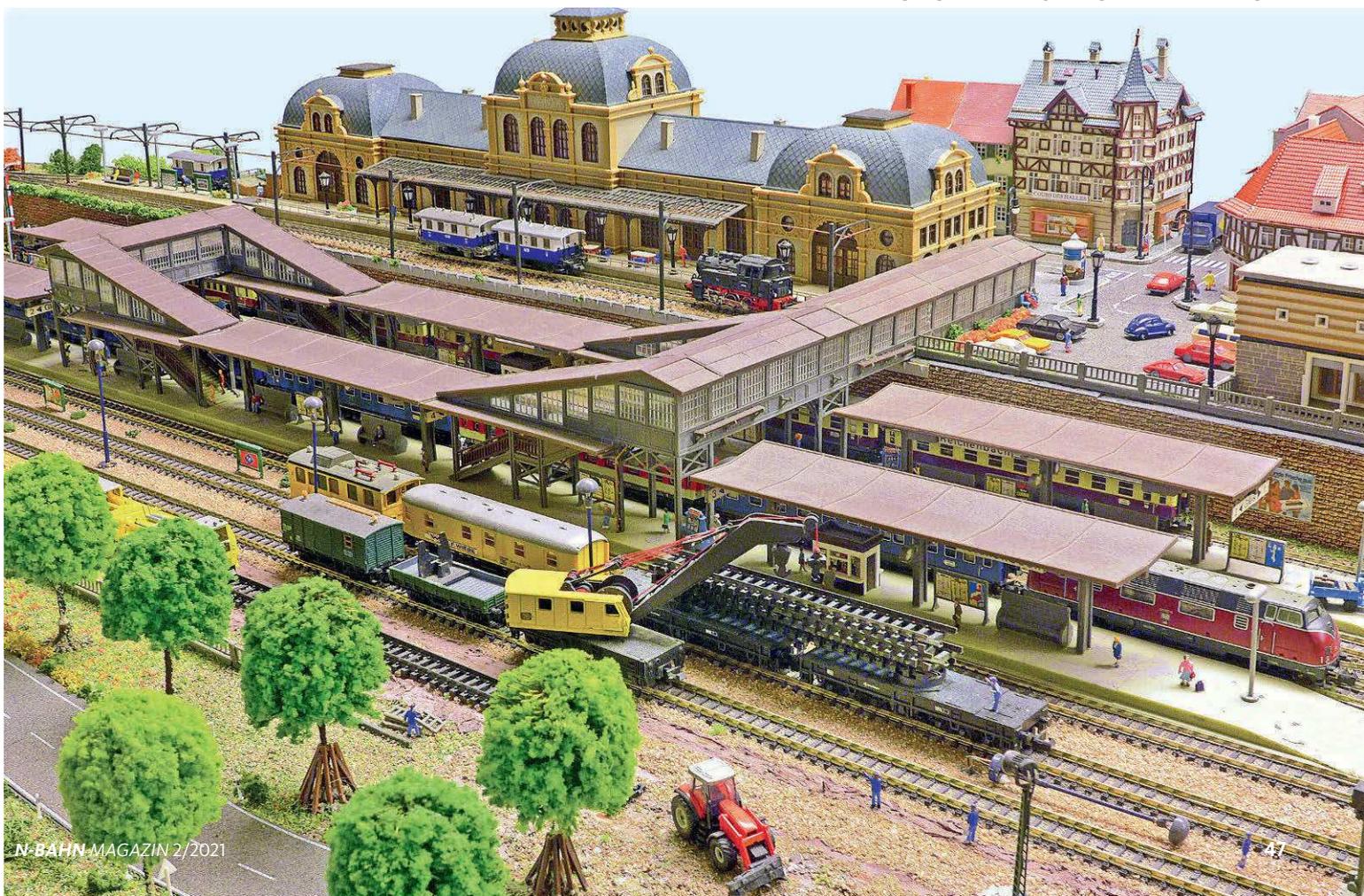
### Noch mehr Betriebsvielfalt mit Zahnrad- und Straßenbahnen

Eine Zahnradbahn (Fleischmann) pendelt vom Bahnhof Baden-Baden empor zur Bergstation und retour. Eine Straßenbahn verbindet den Hauptbahnhof mit der historischen Altstadt und hat einen Rundkurs von etwa 20 Metern mit zehn Haltestellen sowie einen Straßenbahn-Betriebshof. Von diesem gibt es ein Verbindungsgleis zur



*Am Bahnhofsviertel behindern Kanalbauarbeiten und eine Kuhherde den regen Straßenverkehr*

*Baden-Baden ist Ausgangspunkt der Zahnradbahn. Auf den Nebengleisen werden Bauarbeiten ausgeführt. Markant sind die überdachten Bahnsteigzugänge zu den tiefer liegenden Gleisanlagen*



Von Baden-Baden geht es den Hang hinauf mit der Zahnradbahn oder in der Gondel



Eisenbahn. So können kleine Güterwagen per Diesellok zum Trambetriebshof gelangen und werden dort von einer Transportstraßenbahn übernommen. Diese fährt durch die Altstadt und über eine Abzweigung in eine Brauerei, oder in umgekehrter Reihenfolge, dazu mehr im zweiten Teil des Berichts demnächst im *N-Bahn Magazin*.

### Weitere Ausstattungsmerkmale:

Das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofs ist der Bahnhof Bonn von Fallner, vom Durchgangsbahnhof ist es Baden-Baden von Vollmer. Bei der Ge-

ländegestaltung wurde Wert auf ein ausgewogenes Verhältnis von Stadt- und Landschaftsflächen und eine umfassende Detaillierung gelegt. So sind

### » Auch im freien Gelände sind markante eigenständige Gestaltungsmotive als Blickfang integriert

etliche Motive auf der Fläche verteilt, welche überdies durch sinnvolle Straßenverläufe miteinander

verbunden sind. Zu erwähnen sind dabei unter anderem:

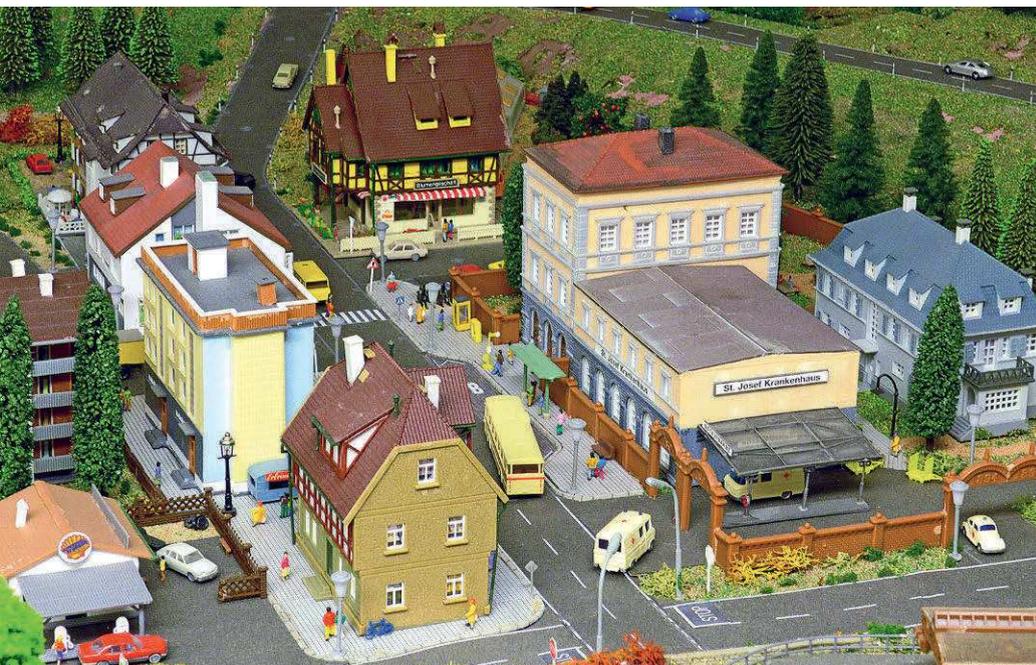
- eine Drahtseilbahn mit Tal- und Bergstation,
- Großstadthäuserzeilen vor dem Hauptbahnhof Bonn mit Aldi-Markt, Tankstelle und Autohaus
- oberhalb des Hauptbahnhofs Bonn befindet sich die historische Altstadt mit dem Rathaus Michelstadt, dem Marktplatz Miltenberg und dem Martinstor Freiburg sowie am Rande der Altstadt eine Feuerwache, ein Edeka-Markt und die Brauerei Weihenstephan.
- am Fuße des Berges bei Baden-Baden liegt ein kleiner Vorort mit Wohn- und Geschäftshäusern, einem Krankenhaus, einer Gärtnerei sowie einer Dorfkirche,
- am gegenüberliegenden Anlagenende findet man einen Weinberg mit Weingut, eine Besenwirtschaft und ein Festzelt,
- ferner eine Kirmes mit Riesenrad, Karussells und Kirmesbuden,
- ein Sägewerk mit Waldstück und
- eine ADAC-Luftrettung mit verschiebbarer Landeplattform für den Hubschrauber.

Es gibt bei genauerem Hinschauen also noch viel mehr zu entdecken als den reinen Zugverkehr.

*Joachim Schnackenburg*

Im zweiten Teil des Beitrags werden wir die Straßenbahn-Strecke vorstellen.

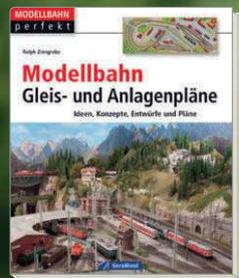
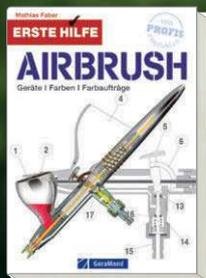
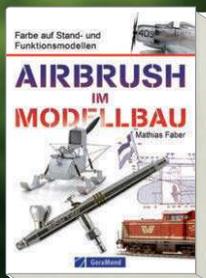
**Der untere Ortsteil von Baden-Baden mit seinem kleinen Krankenhaus**



# Aus Liebe zum Detail

Vollgepackt mit Know-how und aufwendig bebildert führt der Band Einsteiger Schritt für Schritt zur ersten eigenen Anlage und liefert Profis cleveren Rat und nützliche Tipps für die weitere Professionalisierung Ihres Hobbys. Ein umfangreiches Glossar, Fotogalerien beispielhafter Anlagen, instruktive Schaubilder, informative Tabellen und viele andere Features machen das Praxishandbuch zum Standardwerk für jeden Modellbahner!

192 Seiten · ca. 350 Abb.  
ISBN 978-3-96453-070-7  
€ (D) 29,99



Weitere Modellbautitel finden Sie unter [WWW.GERAMOND.DE](http://WWW.GERAMOND.DE)



JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG VOR ORT  
ODER DIREKT UNTER [GERAMOND.DE](http://GERAMOND.DE)\*

\* Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.





Foto: Dries Reubens

Heute prägen Blockzüge mit Schiebewandwagen den nationalen wie internationalen Güterverkehr. Soweit das Auge reicht, besteht dieser Zugverband hinter der belgischen 2821 (E 186 213) aus Zweiachsern, Köln-Ehrenfeld 2017

■ Zweiachsige Schiebewandwagen in Modell und ihre Vorbilder

# Solo, im Block und als Ganzzug

Kurze gedeckte Zweiachser mit kleinen Schiebetüren prägten bis in die 1970er-Jahre das Bild des Gütertransports für das Stückgut, doch sie wurden von komplett neuen Bauarten abgelöst. Nach der Übersicht der vierachsigen Großraum-Schiebewandwagen im *N-Bahn Magazin 2/20* widmen wir uns nun ihren kleineren zweiachsigen Pendanten. Horia Radulescu gibt einen Überblick zur Vorbildentwicklung und der produzierten Modellfabrikate

Durch ihre breiten Seitenöffnungen ermöglichen Schiebewandwagen eine rationelle Be- und Entladung an fast jeder beliebigen Stelle. Sie sind seit Jahrzehnten eine wichtige Stütze im europäischen Güterverkehr. Waren diese zunächst für die allgemeine Beförderung von Stückgütern gedacht, so entstanden im Laufe der Zeit spezialisierte Bauarten mit eigenen Charakteristika etwa für den Transport von Autoteilen, Papierrollen oder zur Paketpostbeförderung, teilweise mit besonderen Transportschutzeinrichtungen.

Wie bei den größeren, vierachsigen Brüdern werden zwar häufig auch Ganzzüge mit zweiachsigen Schiebewandwagen im Punkt-zu-Punkt-Verkehr

eingesetzt, durch die inzwischen entstandene Vielfalt an Bauarten sind diese aber oft sehr abwechslungsreich. Das Modellangebot ist zwar kleiner als beim Vorbild, dessen Vielfalt lässt sich aber auch auf die eigene Modellbahnanlage oder in die Vitrinensammlung übertragen.

Die Einsatzmöglichkeiten in Modell sind sehr vielfältig: von kleineren Wagengruppen oder gar Einzelwagen in einem Nahgüterzug oder einer Übergabe, über den klassischen internationalen „Gemischten“ bis zum mehr oder weniger einheitlichen Ganzzug – mit den blank silbernen, knallrot überlackierten oder dunkel verwitterten Zweiachsern lässt sich viel bei den Zugbildungen machen.

Eine Abhandlung über alle Vorbildbauarten würde den hier gegebenen Rahmen weitaus sprengen. Daher begrenzen wir uns auf die bisher schon in Modell realisierten Grundtypen und ihre Varianten. Erfreulicherweise sind bisher alle Vorbildgenerationen der letzten sieben Jahrzehnte in Modell zumindest von einem Hersteller vertreten, manche sogar von mehreren.

## Die ersten DB-Schiebewandwagen

Anders als bei den Großraum-Vierachsern übernahm die DB bei der Entwicklung der zweiachsigen Schiebewandwagen ab den 1960er-Jahren eine Vorreiterrolle in Europa. Einige von der Bun-



Der gemischte Dg 54866 nach Kornwestheim rollt hinter der 194 126-9 die Geislinger Steige hinunter. An fünfter Stelle läuft ein vierachsiger Großraumwagen Habis 8 von Transwaggon

Foto: Joachim Bügel/Eisenbahnstiftung



Foto: Selbmann

**Schiebewand/Schiebedachwagen  
Seitlich und von oben zu beladen**

*Aus den 1970er-Jahren stammen diese Minitrix-Modelle des Tbs 870/Klmmgks 66 und T(h)is 858/Kmmgks 58*

Im Grunde genommen waren die ab Anfang der 1950er-Jahre gebauten Zweiachser der Gattung Kmmks 51/52 (in Modell vor vielen Jahren von Arnold realisiert) nichts anders als offene Güterwagen mit zweiteiligem Hubschiebedach. Als Weiterentwicklung des Konzeptes entstanden ab 1957 in den Hauptabmessungen gleiche Mehrzweckfahrzeuge für die Beförderung nässeempfindlicher Stückgüter, die ebenfalls mit verschiebbaren Seitenwänden ausgestattet waren. Der Aufbau mit festen Stirnwänden war als Kastengerippe aus Hohlprofilen mit einem in Wagenmitte angeordneten Querportal gebaut. Die zwei Hubschiebedach-Hälften bestanden aus Leichtmetall, die Schiebewände aus gewöhnlichem Stahlblech. Die kleinen Wagen mit nur 5.400 mm Achsstand wurden in großen Zahlen gebaut und der Gattung Kmmgks 58 (später T(h)is 858) zugeordnet. Entsprechende Modelle gibt es seit 1972 von Minitrix. Die ab 1992 produzierten Varianten haben eine Kurzkupplungskinemaatik eingebaut.

Ab 1960 wurden auch Großraumwagen mit 8.000 mm Achsstand nach gleichem Prinzip in mehreren Varianten gebaut mit je zwei oder drei Schiebewänden je Wagenseite. Sowohl Hubschiebedächer als auch Seitenwände bestanden nun aus Leichtmetall. Die am meisten verbreitete Bauart war der Klmmgks 66 (Tbis 870) mit zwei Schiebewänden je Seite. Ähnliche Wagen (Tbis Bauart SEAG) wurden von den SBB ab 1965 in Serie beschafft (dort „Universalwagen“ genannt). 1970–71 produzierte Roco eine entsprechende maßstäbliche Nachbildung in Modell – zuerst für Minitrix („Miele“),

*Ein fast neuer Kmmgks 58, später T(h)is 858, im Hamburger Hafen im Jahre 1957*



Foto: Walter Hollnagel/Eisenbahnstiftung



Foto: Peter Hürzeler

*Die längere Variante des Schiebedach/Schiebewandwagens als SBB Tbis im Rangierbahnhof Spreitenbach 2000*

dann ab 1972 unter eigenem Namen. Es erschienen im Laufe der Zeit mehrere Auflagen der DB, DB AG und SBB (zuletzt 2008 aus China-Produktion), ab 1981 auch solche als

Schienenreinigungswagen mit Zusatzgewicht und Gummiklotz im Wagenmitte. Im Jahre 2015 wurde der Tbis 870 bei Fleischmann unverändert neu aufgelegt.

*Roco-Modelle des SBB Tbis und des DB AG Tbis 870*



Foto: Radulescu



Foto: Selbmann

Fleischmann-Modelle des SBB/PTT Z2 mit Bühne und des DB Hbis 299/Klmmgs, ebenfalls aus den 1970er-Jahren, beide mit Türen zum Öffnen



Foto: (2) : Radulescu

ÖBB Hbis-v und Fertrans-Doppeleinheit als Fleischmann-Modelle



Foto: Selbmann

Die typische DB-Ausführung des Hbis 299 mit sprengwerkartiger Längsversteifung, hier ein Wagen aus dem Apollinaris-Zug in seinem Heimatbahnhof Bad Neuenahr im Jahre 1980

Der Standard-Hbis in der ÖBB-Version. Seine Bodenversteifung hat im geraden Bereich rechteckige Öffnungen mit abgerundeten Ecken. Zu sehen ist er in Hallein im Jahre 1977



Foto: Sammlung Peter Hürzeler

RCA-Güterzug der 2000er-Jahre mit einer bunten Mischung von Schiebewandwagengenerationen

desbahn konzipierte Bauarten wurden exportiert oder dienten auch in anderen Länder wie zum Beispiel Österreich oder der Schweiz als Muster für weiterentwickelte Nachbauten. So entstanden im Laufe der Zeit bei mehreren europäischen Bahnverwaltungen Wagengenerationen, die bis auf einige Details sehr ähnliche Erscheinungsbilder darboten – für Modellbahnhersteller somit ein durchaus lohnendes Gebiet. Generell ist anzumerken, dass die meisten eine verbreitete deutsche Wagenbauart sozusagen als Grundmodell genau nachgebildet haben und dass alle Modelle nach den Vorbildern von später entstandenen Variationen (mit Änderungen bei Fahrwerken, Stirnwänden, Rahmenverstärkungen usw.) oder die „fremden“ Bauarten als kleinere oder größere Kompromisse anzusehen sind.

Die in den 1950/60er-Jahren von der DB gebauten Mehrzweckwagen mit öffnungsfähigem Hubdach und voreinander verschiebbaren Seitenwänden (siehe Kasten vorangehende Seite) waren sowohl von oben mit Kränen als auch von der Seite mit Gabelstapler be- und entladbar. Im Betrieb zeigte sich jedoch bald, dass in vielen Einsatzbereichen öffnungsfähige Dächer überflüssig waren. Daher wurde die gelungene Konstruktion des Klmmgks 66 (Tbis 870) entsprechend adaptiert und ab 1966 mit nun festem, abgerundetem Blechdach als Hbis 299 weiter produziert. Bis 1975 entstanden rund 8.500 Exemplare. Die zwei Schiebewände je Wagenseite waren aus Aluminium und durch Längs-



verstärkungen in je drei horizontale Felder geteilt. Eine besondere Neuerung war ein im Dachraum eingebautes Laufschiengerüst, an dem die Transportschutzvorrichtung Bauart Daberkow aufgehängt werden konnte. Dieses wurde ebenso bei den Nachfolgenerationen der DB verwendet. Optisch sehr ähnlich waren auch die ab 1970 mehr als 2.000 mal beschafften Hbi(q)s(s) 297.

Die SBB kauften ab 1968 zuerst 20 mit den Hbis 299 baugleiche Wagen aus Deutschland. Ab 1969 folgten dann 100 Stück von ACMV in Vevey, die sowohl Merkmale der importierten Hbis als auch der früheren SEAG Tbis vereinten. So waren Dachform und Seitenwände den deutschen Hbis nachempfunden, der massive Fischbauch-Langträger stammte vom Tbis. Der schweizerische Hbis wurde ständig weiterentwickelt, und bis 1984 entstanden mehr als 3.300 Exemplare von ACMV, SWP und JMR in vielen Unterbauarten, teils mit geänderten Seitenwänden (siehe Seite 58). Den DB-Wagen im Erscheinungsbild sehr ähnlich, aber ein wenig älter sind auch die zuerst 1963 produzierten Hbis der österreichischen ÖBB, die bis 1979 weiter gebaut wurden.

» **Viele Wagen wurden von den Transportunternehmen auch untereinander weitervermietet**

Der kleinere Kmmgks 58 wurde hingegen nicht als reiner Schiebewandwagen von der DB weiterentwickelt. Allerdings hatten die Dänischen Staatsbahnen DSB einen derart kurzen Wagentyp der Bauarten H(i)(m)s mit hohem Runddach beschafft, den es allerdings nicht als N-Modell gibt.

Eine bis auf den viel zu mächtigen Langträger optisch gelungene Nachbildung des DB Hbis 299 kam 1973 von Fleischmann. Gleichzeitig entstand auch ein Z2 der schweizerischen PTT mit Bremserbühne. Das Grundmodell bekam 1992 eine Kurzkupplungskulisse nach NEM spendiert und wurde bis heute in vielen Ausführungen produziert, darunter auch als ÖBB Hbis-v, DSB Hbis (auch als Postwagen) und als bei den ÖBB zugelassener Privat-Doppelwagen der Fertrans. Für 2021 ist eine unveränderte Neuauflage des Fertrans-Modells angekündigt. Es entstand außerdem eine Formvariante mit glatten Seitenwänden nach eidgenössischem Vorbild, die in mehreren Bedruckungsversionen angeboten wurde. Ein konkretes Vorbild hat nur die bei den SBB zugelassene „Warteck“-Variante aus 1975. Die zwei bei SWP ge-



*Von Uerdingen gebauter SBB Hbils, er hat im Gegensatz zur DB-Version eine geschlossene Rahmenverstärkung, Le Locle-Col des Roches, 2004*



*Die SBB mieteten von der DB Cargo etliche Hbills 302, Rangierbahnhof Spreitenbach im Jahre 2000*

Fotos (2): Peter Hünzeler

*DB Hbillss-y 307 für den InterCargo-Express von Minitrix*



*ÖBB Hbills-Varianten von Fleischmann*



Fotos (2): Radulescu



**Fest gekuppelte Zweiachser  
Pärchen mit acht Türen**

Die Entstehung von Doppeleinheiten aus je zwei fest gekuppelten zweiachsigen Schiebewandwagen geht auf mehrere Ideen zurück. So kann die Bremsanlage der Wagen damit vereinfacht werden, da manche Bauteile nur an einer Wagenhälfte vorhanden sind. Zum anderen konnte man unter Beibehaltung der vorhandenen Baumuster von EU-Fördergeldern für den Bau von großräumigen, vierachsigen Wagen profitieren. Die DB setzte solche Wagen erst nach der Jahrtausendwende ein (Hirrs-tt 325, siehe Seite 58), Privateinsteller wie die 1965 gegründete Transwaggon AG (TWA) aus Hamburg dafür aber deutlich früher.

Ein typisches Muster ist die TWA-Bauart Hirrs 6, die im Grunde genommen aus zwei modernen Schiebewandwagen Hbbilns mit einer einzigen Bremsanlage und einer vereinfachten mittigen Stoßeinrichtung bestehen. In ähnlicher Weise entstanden auch die Haubenwagen der Bauart Laais, die kein Dach im eigentlichen Sinne mehr besitzen, sondern je vier Aluminiumhauben, die sich jeweils übereinander heben lassen.

**Britische und französische Modelle**

Schiebewandwagen-Einheiten in Spur N sind rar. Revolution Trains aus England kündigte 2018 einen durch Crowd-Funding finanzier-



*Transwaggon Hirrs 6 im Rangierbahnhof Muttenz bei Basel im Jahre 2002*

Foto: Peter Hürzeler



*Für den Fähr-  
bootverkehr taugliche  
Doppeleinheiten von Revolution Trains*

Foto: Sven Franz

ten Hfirrs 3 von Cargowaggon (britische Bezeichnung IZA) in 1:148 an. Die sehr feine Nachbildung – sogar mit blinkendem Schlusslicht – wurde im selben Jahr ausgeliefert. Der Hfirrs 3 ist eigentlich eine an das schmalere britische Lichtraumprofil angepasste Variante des klassischen Hirrs 6.

Eine Doppeleinheit nach SNCF-Vorbild (Bauart Hs) wurde von Trains160 aus Frankreich in einer Vielzahl an Formvarianten mit glatten oder diagonalverstärkten Seitenwänden und Werbebeschriftungen angekündigt. Die meisten Modellversionen waren 2020 schon ausgeliefert worden.

bauten Vorbildwagen waren übrigens ihrer besonderen Kühleinrichtung wegen als lbbqs eingestuft, fuhren bis 2006 und wurden dann abgebrochen.

Die Seitenwände des Fleischmann-Modells lassen sich zwar öffnen/verschieben, leider aber in einer vorbildwidrigen Weise: Während beim Vorbild die Seitenwände übereinandergleiten, wird das nicht geöffnete Wandteil beim Modell nach hinten gedrückt. Diese Technik wird wegen der in Modell nötigen Wanddicke verwendet. Auch die späteren

Minitrix-Konstruktionen wurden nach diesem Konstruktionsprinzip gebaut.

**Die zweite Generation**

Mitte der 1970er-Jahre wurden die Hbis der DB weiterentwickelt. Um mehr Steifigkeit zu erreichen, sind die Seitenwände aus Strangpressprofilen sowie die Wandbleche aus Leichtmetall gefertigt. Auch die aus normalem Blech gebauten Stirnwände sind mit Profilen verstärkt. Die neuen

Wagen wurden als Hbis 294 und 295 ab 1973 gebaut. Das Gattungszeichen änderte sich je nach Vorhandensein der Transportschutzeinrichtung und der automatischen Lastabbremsung zu Hbi(kk)lls 294 bzw. 295.

Die Hbis 294/295 wurden bisher in Modell nicht gebaut, dafür aber die unmittelbare Nachfolgebauart. Ab 1978 nahm die DB eine Weiterentwicklung mit massiven, außenliegenden Stirnwandsäulen als Hbis-tt 302 (später Hbikks-tt 302, Hbillns 302)



*Ganzzug mit belgischer Lok  
nach Gremberg. Die Wagen  
sind aufwendig gealtert*

Foto: Dries Reubens

## Zweiachsige Schiebewandwagen in Kleinserie: Rumänen und Werbedekors

Auch Schiebewandwagen sind ein Gebiet für Umdekorationen durch Kleinserienhersteller. So entstanden im Laufe der Zeit in der Schweiz viele Modelle nach SBB-Vorbild von mehreren Anbietern mit verschiedenen Werbedekors. Die meisten davon waren allerdings nur dort erhältlich. Sowa-N produzierte jahrelang Wagenmodelle mit internationalen Bierwerbungen auf Basis der SBB Hbills-vy von Roco, die meisten aber ohne konkretes Vorbild. Auch Modelle nach osteuropäischem Vorbild wurden in Kleinserie als Umbe-schriftung von Minitrix- oder Fleischmann als Großserienmodelle realisiert. So baute RSM 2008 den Umbau-Hbikkls der CFR Marfa (siehe Vorbildfoto oben) auf Fleischmann-Basis. 2010 folgte noch ein Hbillnss.

Fotos (4): Radulescu



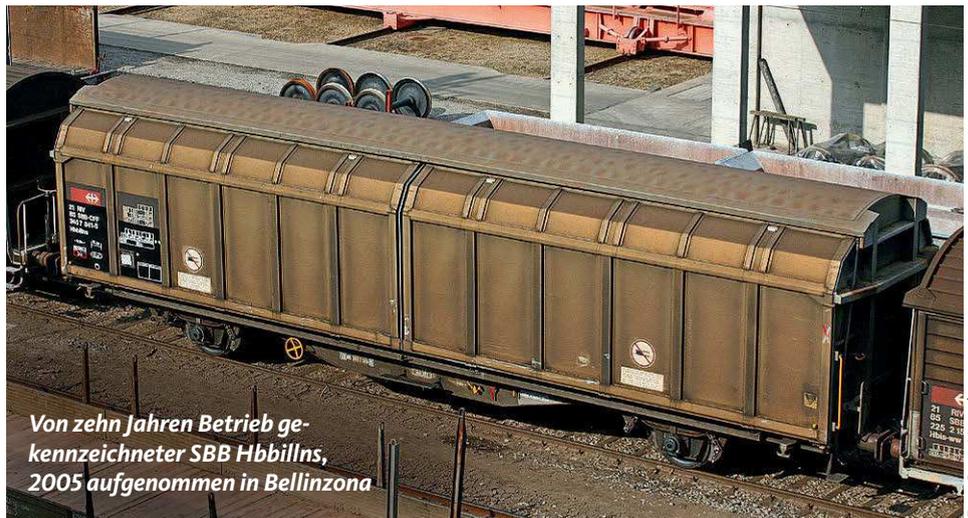
**CFR Marfa Hbillnss als umdekoriertes Minitrix-Modell von RSM**



in Betrieb. Ab 1981 folgten die im Erscheinungsbild ähnlichen Hbikkts-tt 303 mit geringerem Eigengewicht, 1981–82 weitere mit der Bauart 302 identische Wagen als Hbikkts-tt 304. Insgesamt entstanden mehr als 2.500 Wagen aller drei Bauarten. Die Bauarten 302 und 304 sind am Sprengwerk unter dem Langträger erkennbar, die Bauart 303 besitzt hingegen einen Fischbauchrahmen.

### » Die DB Cargo-Schiebewandwagen erhielten komplett rote Wandflächen mit grauem Dach

Die Hbikkts-tt/Hbillns 302/303/304 wurden bei der DB und DB AG bis in die Epoche VI eingesetzt. Die ursprünglich braunen Wagen mit silbernen Seitenwänden bekamen im Laufe der Zeit einen verkehrsrot lackierten Wagenkasten einschließlich Schiebetüren mit grauem Dach und schwarzem Fahrwerk. 40 Wagen wurden ab 2003 von den SBB gemietet, darunter mindestens zehn schon im neuen roten Farbschema. Eine besondere Umbauvariante der DB waren die 13 von Talbot 1991 für 160 km/h ertüchtigten Hbillss-y 307. Diese entstanden aus Hbillns 303, waren in Hellgrau/Hellblau lackiert und trugen den Schriftzug „InterCargoExpress“ auf den Seitenwänden. Ihre Ausmusterung erfolgte bis in das Jahr 2000.



**Von zehn Jahren Betrieb gekennzeichnete SBB Hbillnss, 2005 aufgenommen in Bellinzona**

Foto: Peter Hürzeler



**Minitrix-Modell des DB Hbillns 306**



**Farbvarianten des Typs Hbillnss der FS und der SBB Cargo von Minitrix**



Fehlen in Modell: DB AG Hbbills 310 (linkes Bild) und Hbbills 308 im schweizerischen Rangierbahnhof Dietikon, aufgenommen im Jahre 2003



Fotos (2): Peter Hürzeler

Noch strahlend neu war dieser 16,5 m lange SBB Cargo Hbbills in Muttenz im Jahr 2006

Auch im europäischen Ausland gibt es im Erscheinungsbild ähnliche Wagen. Die ÖBB beschafften 1983–84 eine Serie Hbikk-tt (später Hbbills) aus SGP-Produktion. Die DSB setzt vergleichbare Wagen als Hbbills ein. Auch die rumänische CFR Marfa ließ ab 1999 viele ihrer alten Gbs-„Gedeckten“ zu Hbikklls nach Muster der Hbbills 303 umbauen (siehe Kasten vorangehende Seite).

Die Hbikk-tt/Hbbills 302/303/304-Wagenfamilie der DB wurde gleich von zwei Modellherstellern nachgebaut. 1992 brachten Minitrix und 1993 Fleischmann Nachbildungen der 160 km/h-fähigen Hbbillss-y 307 auf den Markt. Während die Seitenwände bei Fleischmann fest sind, kann man diese beim Minitrix-Modell auch im geöffneten Zustand darstellen. Auch hier wird die zu öffnende Seitenwandhälfte nicht nach außen, sondern die geschlossene samt Mittelholm nach hinten geschoben. Durch die geringere Seitenwanddicke fällt dies aber optisch nicht weiter auf.

Minitrix nutzte seine Form nicht weiter, dafür wurde ab 1995 der Fleischmann-Wagen mit einer

kleinen Formänderung nun ohne Bremshandrad weiter als Hbbills 303 in vielen Varianten produziert. Es entstanden auch DB Cargo/Railion, DSB, ÖBB und IFL-Farbvarianten, die alle als vorbildgerecht bis vorbildnah einzustufen sind. Ein stärkerer Kompromiss sind die FS-Hbbills-Varianten, die vom Vorbild mehr abweichen. Kein Vorbild haben dagegen die SBB Cargo-Modelle, da die Vorbilder auf einer Nachfolgebauart basieren. Das verkehrsrote SBB-Modell der DB Cargo-Mietwagen aus dem Jahre 2017 ist aber absolut vorbildgerecht.

### Moderne zweiachsige Schiebewandwagen

Die nächste Entwicklungsstufe bei der DB waren die ab 1984 gebauten Hbikk-tt 305 und 306 (später Hbbi(ll)s 305, 306). Die zwei Bauarten unterscheiden sich nur durch die vorhandene (BA 305) oder fehlende (BA 306) Transportschutzeinrichtung. Optisch haben beide dasselbe Erscheinungsbild und tragen Merkmale der zum selben Zeitpunkt entstandenen Vierachser von Transwaggon, mit größeren, oben nach innen abgewinkelten Schiebetüren.

Das feste mit gewöhnlichem Blech ausgeführte Dach ist im Vergleich zu den Vorgängergenerationen deutlich schmaler und eher als eine Art Obergurt für die Wagenkastenversteifung anzusehen. Dadurch ist die Ladehöhe erheblich vergrößert.

Die Wagen wurden in mehreren Serien bis in die 1990er-Jahre nachgeliefert. Auch die DR bestellte 1992–93 insgesamt 1.750 mit den BA 305 identische Wagen bei mehreren Herstellern. Der Gesamtbestand betrug bei Gründung der DB AG über 3.400 Hbbills 305 und mehr als 1.800 Hbbills 306. Die meisten sind noch in Betrieb.

## » Die Hbbills wurden nicht nur von der DB und DR, sondern auch von FS, SBB und PKP beschafft

Die Bauform wurde auch bei anderen Bahngesellschaften in Variationen verwendet. Fast zugleich waren die 1990-1994 gelieferten 600 Stück der SBB und die gleichzeitig entstandenen FS- und PKP-Wagen. Die SBB mieteten später auch ähnliche Hbbills von AAE. 30 SBB-Wagen wurden Mitte der 1990er-Jahre zu Hbbills-x mit einer neuartigen Trommelbremse zur Lärmreduzierung umgebaut, grün lackiert und mit entsprechenden Anschriften („Decibello“) versehen. Später wurden sie wieder zurückgebaut, liefen aber ohne „Decibello“-Schilder noch einige Jahren im grünen Farbleid.

Auch die nach der Jahrtausendwende gebauten Hbbills der meisten europäischen Bahnverwaltungen und Einsteller entsprechen optisch immer noch der 1984 eingeführten Bauform. Bei den neueren Wagenserien sind jedoch der Achsstand auf 10.000 mm (früher 9.000 mm) und die Länge über Puffer auf 16.500 mm statt 15.500 mm vergrößert. Außerdem haben sie deutlich stärkere Fischbauchträger.

Schon 1990 brachte Minitrix eine entsprechende Modellnachbildung auf den Markt. Das von Anfang an mit Kurzkupplungskulisse ausgestattete Modell ist sehr fein detailliert und verfügt wie der Hbbillss-y 307 über Seitenwände, die sich auch in Modell übereinander verschieben lassen. 1993 folgte dann ein erstes vorbildgerechtes SBB-Modell. 1998 erschien auch der grüne „Decibello“-Wagen. Es wurden im Laufe der Zeit mehrere Dutzend



Foto: Radulescu

Die DB Cargo Hbbills-tt 293 von Minitrix (Messe Sondermodell) hinten und von Fleischmann

## Französische und britische Modelle Individuelle Lösungen

Parallel zu den Anfang der 1970er-Jahre entworfenen langen Schiebepfanewagen (Bauart Rils) baute die SNCF auch eine zweiachsige Variante als Kbis. Es handelt sich allerdings um keine Plane als komplette Haube, sondern um einen Wagen mit Festdach und Gardinenplane, ähnlich den aus dem Straßenverkehr bekannten Gardinenplaneaufliegern. Der Wagentyp fand beim Vorbild nur wenig Verbreitung, wurde aber vor fast 30 Jahren von der hierzulande fast unbekannte Firma Art'N in Modell umgesetzt. Die auch für heutige Verhältnisse immer noch feine Nachbildung hat allerdings keine Kurzkupplung und läuft mit den Originalradsätzen sehr schlecht. Mit Tauschradsätzen (z. B. von Brawa) sind die Laufeigenschaften jedoch optimal. Arnold hat als diesjährige Neuheit Dreier-Sets mit spanischen Schiebewandwagen der Bauart Hbis/JPD mit Lüftergittern in den Türen angekündigt, siehe Bericht im vorderen Teil des Hefts.

Auch die British Railways entwickelten eigene zweiachsige Schiebewandwagen in den

Foto: Werk/DWI-Toys



Im Maßstab 1:148 gibt es den in Großbritannien eingesetzten RBA der DB Cargo als Modell von Graham Farish

**Art'N hat diese Sonderbauform eines SNCF Kbis mit Seitenwandplanen aufgelegt**



1970er- und 1980er-Jahren. Die Wagen (BR-Bezeichnung VGA/RBA) wurden von Graham Farish im typischen englischen Spur N-Maßstab 1:148 in mehreren Varianten (silber/rot

BR Railfreight/Speedlink, rot DB Cargo, braun EWS u. a.) umgesetzt. Eine Kurzkupplungskulisse ist hier wie bei den meisten älteren britischen Modellen nicht vorhanden.

Varianten, teilweise mit Werbeanschriften, realisiert, darunter DB, DB AG, Deutsche Bundespost, SBB und FS. Auch das 2005 gelieferte FS-Modell mit türkiser Grundfarbe ist authentisch. Einen kleinen Kompromiss stellen die späteren SBB Cargo-Versionen dar, denn diese tragen beim Vorbild den weißen „Cargo“-Schriftzug nicht direkt auf der Seitenwand, sondern auf blau lackierten Blechtafeln, die am Modell nicht berücksichtigt sind. Die als „SNCF Fret“ deklarierten Versionen sollen beim Vorbild Wagen darstellen, die aus FS-Beständen übernommen wurden. Fleischmann hat 2021 die unmittelbare Hbbillns-Nachfolgebauart der AAE, SBB Cargo, CD Cargo und ÖBB angekündigt.

### Die „Roten Kisten“

1997 beschloss die DB AG, die alten Schiebewandwagen der Bauart 297 komplett mit neuen Aufbauten zu modernisieren. Über die unveränderten



Fotos (2): Radulescu

**Ebenso wie bei den vierachsigen Schiebewandwagen sind auch bei den Zweiachsern die Stirnwände durch die unterschiedlichen Querschnittprofile sehr variantenreich**

Laufwerke wurde eine neue Kastenstruktur mit verstärkten Stirnwänden aufgebaut, die mit einem breiten Obergurt verbunden sind. Die Seitenwände bestehen aus zwei Schiebewandelementen

in Leichtbauweise. Deren Rahmen sind mit einer rot eingefärbten, hochfesten, kunststoffbeschichteten Textilplane bespannt. Der im Profil recht hoch erscheinende Wagen sieht dadurch sehr „kis-

**Gemischer sieht der „Opel-Zug“ aus verschiedensten zwei- und vierachsigen Schiebewandwagentypen aus**



Foto: Dries Reubens



Fotos (3) : Selbmann

Lange Zeit wagen die Hbis von Roco einige der wenigen verfügbaren Güterwagenmodelle nach markanten schweizerischen Bauformen: links eine spätere Auflage der Variante mit glatten Wänden mit neuem SBB Logo, rechts der Typ mit gesickten Wänden und ursprünglichem Signet

Auch nach 25 Jahren kann ein SBB Hbis-ww noch ansehnlich aussehen, angetroffen in Luterbach-Attisholz 2005



Foto: Peter Hürzeler



Foto: Tod Lange/Sammlung Peter Hürzeler

Ein gepflegter Hbis-vxy im Einsatz der Brauerei Feldschlösschen, aufgenommen 1976 in Burgdorf



Die markanten Werbewagen kann man auch schon mal mehrfach im Zug einsetzen: Hier sind es drei im originellen Dekor für Kekse und Eis der Supermarktkette Migros in Zürich HB 1988

tenartig“ aus und ist im Zugverband sofort zu erkennen. Die Bezeichnung lautet nun Hbis-tt 293.

Ein Teil der ab 1998 gelieferten Wagen wurde ab 2003 zu im Betrieb nicht lösbaren Doppelseiten zusammengekuppelt. Diese laufen als Hirrs-tt 325. Sowohl diese als auch die Einzelwagen BA 293 werden bevorzugt für die Beförderung von Autoteilen verwendet und verkehren daher meistens in Ganzzügen.

2001 wurde die „Roten Kisten“ gleichzeitig von Fleischmann und Minitrix in Modell angeboten. Beide Hersteller brachten zuerst die Einzelwagen Hbis-tt 293, teilweise mit verschiedenen Logos (DB Cargo, Railion). Später folgten auch die Doppelseiten Hirrs-tt 325, bei Minitrix als Vierer-Set (gleich zwei Doppelseiten).

Die Qualitäten der beide Fabrikate sind recht unterschiedlich. Insgesamt ist der Fleischmann Hbis-tt 293 deutlich feiner gestaltet, mit teilweise freistehenden Haltestangen (bei Minitrix nur angespritzt). Auch der Rahmen und die Laufwerke sind bei Fleischmann feiner mit Bremsattel in Radebene. Beide Modelle verfügen über normgerechte Kurzkupplungskulissen.

**Silber oder bunt : SBB-Schiebewandwagen**

Die zwischen 1967 und 1984 gelieferten 3.380 Hbis mit 8.000 mm Achsstand der SBB (ein einziger Versuchswagen aus 1974 wurde mit 9.000 mm Achsstand gebaut) wurden wie erwähnt im Laufe der Produktion ständig weiterentwickelt. Während die Stirnwand- und Dachkonstruktion im Prinzip unverändert blieb, wurden die Seitenwände in mehreren Ausführungen variiert. Hatten die ersten Serien aus Ende der 1960er-Jahre noch Seitenwände in aus Deutschland übernommener Bauform (drei horizontale Felder je Seitenwand und zwei Sicken), so folgte 1971 die typische „Schweizer Bauform“ mit einer Vielzahl an schmalen Sicken sowohl auf den Schiebetüren als auch auf den festen Stirnwänden.



**Die Wagenseiten „Warteck“ und „Walliser Bier“**

Die sechs Wagen der Carlsberg-Gruppe  
**Kunst auf Rädern**

Manche Werbewagen wurden recht aufwendig gestaltet. Im Mai 2003 ließ die damalige Feldschlösschen Getränke AG insgesamt sechs Wärmeschutzwagen Hbils-vy der SBB mit besonderen Motive dekorieren. Jede Wagenseite warb für eine Marke der Carlsberg-Gruppe. Es entstanden so zwölf unterschiedliche Motive. Die Wagen blieben in diesem

Zustand allerdings nur kurz in Betrieb, denn schon 2005 wurde davon der erste und 2008 der letzte ausrangiert. Die farbliche Gestaltung ist eine Herausforderung auch in Modell. 2017 und 2018 hatte Minitrix vier davon umgesetzt („Löwenbräu“/„Feldschlösschen“, „Rhäzünser“/„Carlsberg“, „Warteck“/„Hürlimann“ und „Carlsberg“/„Walliser“).



Foto: Peter Hützel

**Das Vorbilddesign „Warteck“, aufgenommen 2007 in Rheinfelden**

**Die Wagenseiten „Löwenbräu“ und „Rhäzünser“**

Fotos (2): Radulescu



**Kühlwagen Habbills-u der ÖBB/Rail Cargo Austria von Mabarr**



Bei manchen Wagen wurden die Schiebetüren mit glatten Blechplatten verkleidet, sodass sie sich besser als Werbeträger eignen. Die Bezeichnungen lauten je nach Bauart Hbis sowie Hbils. Manche davon wurden für 125 km/h ertüchtigt. Die Wagen mit Wärmeschutzeinrichtung (z. B. für den Getränketransport) wurden als Hbils-vy bezeichnet. Auch gibt es Wagen mit E-Kabel-Leitung, um sie Reisezügen beistellen zu können. Die 100 im Rangierbahnhof Basel ab 2008 ständig gekuppelten Doppel-Einheiten liefen fortan als Hilrrs.

**Kühlwagen Hbbills-uy der SBB Cargo von Mabarr**



Fotos (2): Peter Hützel

» Die Schweizer Hbis waren ein willkommener und das Bahnbild belebender attraktiver Werbeträger

**Viel bunte Abwechslung bringen die Roco-Werbewagen nach schweizerischen Vorbildern auf Anlagen und in Vitrinen. Abgebildet sind davon die Varianten Valser Wasser, Ovomaltine, Coop midi-Konserven, Migros Aproz, Rivella und Migros Biscuits & Glaces**



Ganzwerbungen auf Güterwagen waren immer eine Schweizer Spezialität, und die Hbi(l)s machten dabei keine Ausnahme. Es wurden dafür bevorzugt diejenigen mit „glatten“, sprich überdeckten oder nur zum Teil verkleideten Schiebetüren verwendet, aber auch manche „gesickten“ durften gelegentlich ein buntes Werkbeleid tragen. Handelte es sich bei einigen Werbungen nur um einen in einer einheitlichen Farbe lackierten Wagenkasten mit Firmenlogo, so waren andere extrem aufwendig dekoriert (siehe Kasten oben).

Sowohl Minitrix als auch Roco brachten den Schweizer Hbis. Die Roco-Modelle kamen 1978/79 (gesickte Wände) respektive 1979 (glatt) ins Sortiment. Das Minitrix-Pendant erschien erst 2000 bereits mit Kurzkupplung zuerst in mehreren exklusiven Versionen für den schweizerischen Markt



Kurzzug in Modell: SBB Cargo Am 843 (Hobbytrain) mit drei blitzblanken SBB Hbis (Roco)



Kurzzug beim Vorbild: SBB Am 843 073-8 mit lediglich zwei Hbis bei Säles im Jahre 2011

Fotos (3): Peter Hürzeler

und dann ab 2005 im Hauptprogramm. Allerdings gibt es nur die glatte, für Werbevarianten geeignete Grundversion. Durch sein geringeres Alter ist das Minitrix-Modell feiner gestaltet als dasjenige von Roco. Beide Fabrikate sind neben den silber gefärbten SBB-Standardwagen in einer Vielzahl an Farbvarianten erschienen – bei Roco sogar in weit über 50 verschiedenen Ausführungen.

### Kühlwagen mit Schiebewänden

Eine besondere Bauart von Schiebewandwagen bilden die modernen Kühlwagen der Gattung Hbbills-uy von SBB Cargo. Diese sind am weißen Außenanstrich und am auf den Stirnwänden angebrachten Kühlaggregat zu erkennen. Die ersten Wagen wurden 2002 von Graaff Transportsysteme aus Deutschland geliefert. Neben den 150 Wagen für SBB Cargo wurden im Jahre 2005 ebenso 30 ähnliche Exemplare für die ÖBB (Rail-Cargo Austria) als Habbills-u gebaut. Sehr feine Modelle gibt es seit dem letzten Jahr bei Mabar in mehreren SBB Cargo- und RCA-Ausführungen,

teilweise sogar mit Alterung. Sie unterscheiden sich vorbildgerecht an den Stirnseitendetaillierungen (siehe NBM 3 u. 4/20).

### Vielfältige Zugbildungen möglich

Auch wenn manche beim Vorbild weitverbreitete zweiachsige Schiebewandwagen in Modell noch

fehlen, lässt sich dennoch mit ein wenig Kompromissbereitschaft der moderne Güterverkehr der Epochen IV bis VI nachbilden. Ob gealtert oder werksneu – die vielen Bauformen der zum Teil sehr unterschiedlich lackierten Wagen, die in einem Zug zusammen fahren können, bringen Abwechslung auf die Anlage. *Horia Radulescu*

### Exportierte und vermeintliche SBB Hbi(l)s Schweizerisches im Rheintal

Nach der Ausmusterung bei den SBB ist mancher Hbis oder Hbils nicht verschrottet, sondern ins Ausland veräußert worden. So landeten auch Wagen beider Bauformen beim deutschen Verkehrsunternehmen Brohltal-Eisenbahn GmbH. Bekannt sind dort Einsätze in Spezialgüterzügen zusammen mit Rungenwagen gezogen von einer 218.

Wagen beider schweizerischen Bauarten gelangten außerdem in den Wagenpark der luxemburgischen CFL Cargo. Sie sind mit schwarzen angeschrägten Flächen an den Schiebetüren dekoriert. Ein Modell mit glatten Türen konnte man bei Roco als Sonderserie erwerben.

Keine ausgemusterten SBB-Wagen sind die Hbis-x der jugoslawischen JZ beziehungsweise Nachfolgebahngesellschaften HZ, SZ und ZS. Es handelt sich um bei Duro Dakovic nachgebaute SBB-Typen mit Türsicken, die sich nur in wenigen Details von ihren schweizerischen Vorbildern unterscheiden.



In diesem Güterzug der BEG aus Rungenwagen laufen ein glatter und ein gesickter Schiebewandwagen schweizerischer Bauarten mit, Sechtem 2019. Der vordere bunte macht Werbung für den schmalspurigen Vulkan Express



Fotos (2): Selbmann



Foto: Peter Hürzeler

Roco-Modell eines CFL Hbis der schweizerischen Bauart mit verkleideten Schiebetüren

# Echtes Bahnerlebnis in Vorbild und Modell

**PLUS 16 Seiten** Eisenbahn **JOURNAL**-Anlagen-Wettbewerb  
und Wahl „Modelle des Jahres“ Über 100 Preise zu gewinnen: Wählen Sie mit!

Modell des Jahres  
eisenbahn  
Leserwahl  
2021

3 März 2021 – 59. Jahrgang, Heft Nr. 645 EUR 7,80 (D)

**eisenbahn**  
Modellbahn  
magazin

**eisenbahn**  
Modellbahn  
magazin

vereint mit **Eisenbahn**  
**JOURNAL**

P 8 auf der Ruhr-Sieg-Strecke

Wie 1965 die  
Dampf-Ära zu  
Ende ging



**E19** Schnellste deutsche Altbau-Ellok

- Technik und Farbgebungen
- Dienste und Beheimatungen
- Komplette Modellübersicht

Thüringen nach Vorbild in HO  
So lebt eine einzig-  
artige Schmalspurbahn  
in 1:87 weiter

Rheinhausen in HO  
Neue Anlage mit Revier-Flair  
Arlbergbahn-Episode  
Spannender Holzverkehr 1999  
Anlagen-Fehlersuche  
So finden Sie den Kurzschluss!

„Heckeneilzug“ Frankfurt – Stuttgart

„Odenwald-Express“: Seine vielen  
Facetten über acht Jahrzehnte

EUR 6,00 (A) - SF 12,50 (CH) - EUR 9,20 (B, LUX) - EUR 9,50 (NL) - DKK 84,95 (DK)

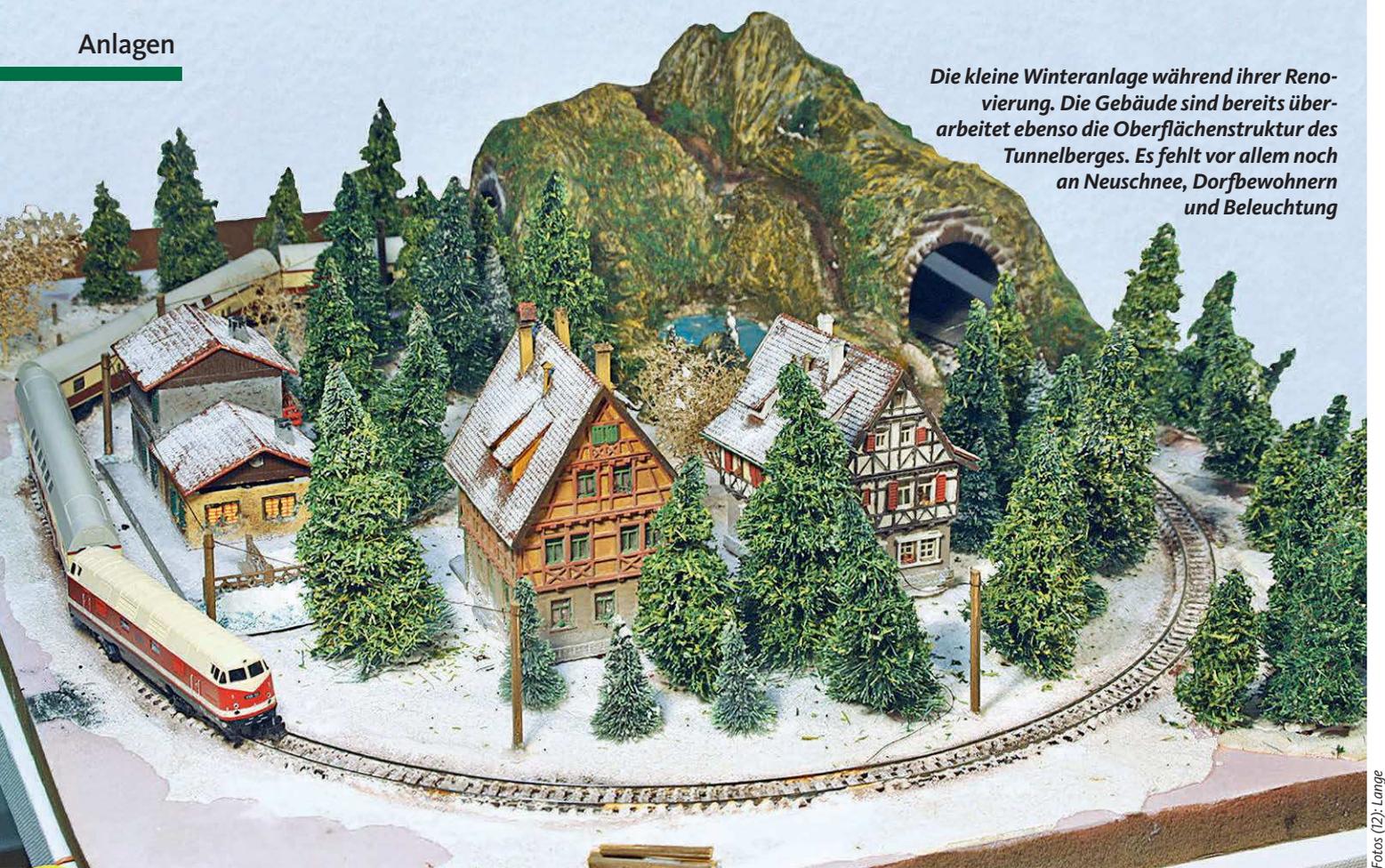
**Jetzt neu  
am Kiosk!**

**Profitieren Sie  
jetzt mehrfach:**

- Emotionale Berichte, fundierte Texte und prägnante Bilder aus der große Zeit der Eisenbahn
- Spannende Erinnerungen an betriebliche Meilensteine, Strecken und Baureihen von DB und DR
- Mehrere Anlagenporträts und der komplette Neuheiten-Überblick
- Vergleichstest von verschiedenen Modellen einer Baureihe

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter  
[www.eisenbahnmagazin.de/abo](http://www.eisenbahnmagazin.de/abo)





Die kleine Winteranlage während ihrer Renovierung. Die Gebäude sind bereits überarbeitet ebenso die Oberflächenstruktur des Tunnelberges. Es fehlt vor allem noch an Neuschnee, Dorfbewohnern und Beleuchtung

Fotos (12): Lange

■ Die Renovierung einer kleinen Schneelandschaft mit einfachen Mitteln

# Wiederbelebtes Wintergelände

Alle Jahre ist Weihnachten, jedoch wie auch im letzten Dezember nicht überall mit Schnee. Für den Modellbahner ist die Wetterfrage allerdings schnell gelöst. Ein Schneediorama muss jedoch nicht rein adventisch motiviert sein. Vinzenz Lange wagte mit diesem speziellen Landschaftsthema seinen ersten Einstieg in den Anlagenbau



Alles begann mit dem Eisenbahnfest 2018 in Berlin-Schöneeweide. Dort gab es wie üblich auch einen Modellbahnmarkt mit allerlei gebrauchten Kleinigkeiten in allen Spurweiten, die einen neuen Besitzer suchten. Das vorgestellte Projekt ist ausgerechnet meiner Frau zu verdanken, die mein aus Jugendtagen wiederentdecktes Hobby sowohl mit bewundernden als auch Argusaugen beobachtet, letzteres wegen der hohen Kosten und des Platzbedarfs. Aber eben deswegen wies sie mich auf eine winzige Anlage (60 x 46 cm) hin, wohl eher ein Diorama, das nur auf einer Styrodur-Platte aufgebaut war. Ein Oval, drei Häuser, ein Tunnel und etwas Schnee, das war's. Sie brachte mich auf die Idee, dies alles hübsch herzurichten und daraus ein ansehnliches Diorama zu machen.

## Das Renovierungsprogramm

Nach einigem Hin- und Herüberlegen war es für 25 Euro mein. Allerdings hatte die Minianlage alles zu bieten, was ich bei der Modellbahn nicht mag: Nadelbäume, die wie Bürsten aussehen, die Ge-

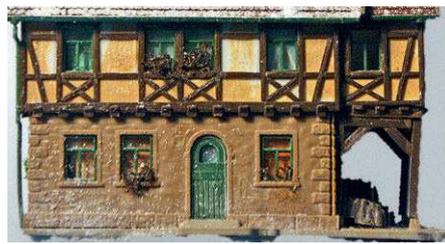
*Das Umfeld des Bahnhofs ist nun mit Personal, Reisenden und einem Fahrrad belebt*

## Aufgefrischte Häuserwände



*Ein etwas fehlfarbener Schnappschuss vor der Renovierung: Vom Vorbesitzer der Anlage wurde wohl der erste Stock leicht mit Farbe überzogen, allerdings nicht ganz deckend und zu weit nach unten reichend, sodass sie unter dem Fachwerk-Längsbalken hervortritt*

*Der überarbeitete Zustand: Der Haussockel ist von groben Altschneeresten etwas gereinigt. Wände, Dachgauben, Schornsteine, Fachwerk, Türen und Fensterläden haben einen neuen Anstrich erhalten. Der alte Schnee auf dem Dach bleibt*



*Der alte Zustand mit unbefriedigender Färbung der Fächer, glänzenden Parterrewänden und störenden Blumenresten*

*Nun sind die Wandflächen neu lackiert. Mühseliger ist das Entfernen von Moosen und Flecken, wenn diese auch an den Fenstern kleben*



bäude im künstlichen Kunststoffganz, ebenso der Tunnel, der fertig gekauft sein musste. Zugegeben, die Bausätze der beiden Fachwerkhäuser und des Bahnhofgebäudes stammen aus älteren Zeiten, daher bin ich froh, sie mit modernen Mitteln etwas aufwerten zu können.

Als erstes waren die „Flaschenputzer“-Bäume an der Reihe. Zunächst besprühte ich sie mit Kleber, dann kamen Grasfasern und Grünflocken von Busch darauf. Das Empfangsgebäude lackierte ich mit mit Vogelsand gemischter Lackfarbe von Revell über, sodass ein Rauputz entstand. Auch die Fachwerkhäuser lackierte ich von außen neu. Den letzten Schliff bekamen die Wände dann durch Farbpulver des Weathering Sets ebenfalls von Revell. So erhielten sie ein von der Zeit und dem Zugbetrieb geprägtes Aussehen.

Von unten bekamen alle drei eine einfache Beleuchtung. Eine Herausforderung war es, die fertig

gebauten Bausätze von innen schwarz zu färben, damit das Licht nicht durch die Wände schimmert, ohne die Scheiben zu verschmieren. Aber auch das war letztendlich mit schwarzem Lack und dunklem Bastelpapier zu bewerkstelligen.

» Bei dünneren Schneedecken sollte auch der Bodenstrukturverlauf darunter modelliert werden

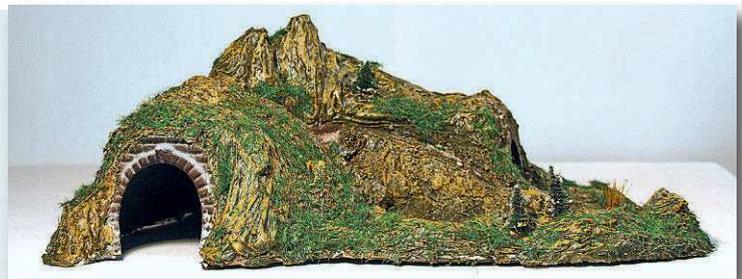
Die Felsen des Tunnels wurden zunächst mit Innenspachtel nachgearbeitet und dann mit Grasfasern neu begrünt. Ich wusste zwar, dass Neuschnee überall liegen sollte, doch wissen wir aus Naturbeobachtungen, dass sich trotzdem Strukturen des Untergrunds im Schnee erkennen lassen. Daher ist es immer ratsam, einen Untergrund trotz Schneedecke zumindest anzudeuten.

Schließlich musste dringend Leben auf die Anlage. Zunächst war keine einzige Figur zu sehen. Nach meiner Bearbeitung aber gibt ein Bahnbeamter Auskünfte, Reisende eilen zum Zug und eine Ehefrau will ihren Mann zurechtweisen, der schon etwas zu lange plaudernd auf einer Bank sitzt. Im Dorfzentrum tobt eine Schneeballschlacht, während ältere Damen und Herren zuschauen. Eine Frau geht spazieren, dazu ein einsamer Wanderer am Bahnübergang. Auf dem Felsen bewundern Kinder eine Gruppe von zahmen Rehen mit ihren Kitzen, die ihnen von einem Förster gezeigt werden, oder rodeln mit ihrem Schlitten. Alles in allem kommen hier das gesetzte Alter und die quirlige Jugend zusammen wie in einem Mehrgenerationen-Ferienlager. Ein kleines Suchspiel bietet sich auch, wenn drei versteckte Schneemänner gefunden werden müssen. Am Ende fiel jede Menge Neuschnee von Noch. Die Straße wurde mit Farbpulver angedeutet. Nun finden sich außerdem als

## Überarbeiteter Bahnhof und Tunnelberg



*Der einfache Landbahnhof hat eine Rauputzschicht erhalten*



*Das Fertigtunnel-Element wurde im Felsenbereich überspachtelt und nachbegrünt. Im Gelände folgte noch die Einpassung mit einer leichten Schneedecke und einer Eisflächenimitation des Sees, wie im Aufsichtsbild auf der nächsten Seite zu sehen ist*



**Auf dem Berggrücken ist manche belebte Szene zu entdecken (oben). Links die Schneeballschlacht im Ortskern**



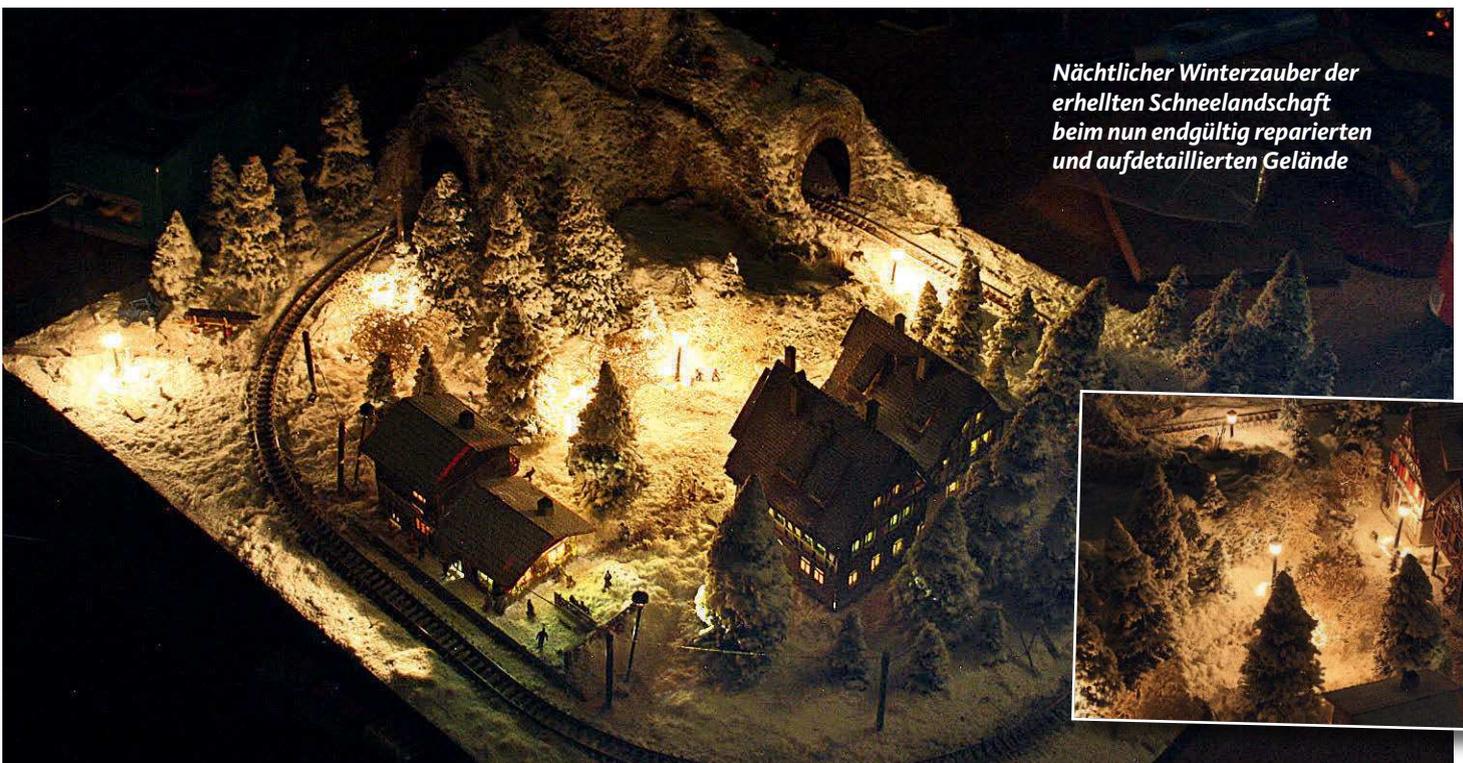
Signale aus Papier und Draht gebastelte Ne 5- und Ne 6-Tafeln sowie Andreaskreuze an der Strecke.

**Man lernt und geht Kompromisse ein**

Eine besondere Herausforderung der Aufwertung meines ersten Dioramas und überhaupt meiner ersten selbstgebauten Anlage war, das Gegebene mit meinen eigenen Vorstellungen in Einklang zu bringen. Immer wieder musste ich um Vorhandenes herumbasteln und teilweise akzeptieren, was ich nicht ändern konnte. Kompromissbereitschaft ist bei einer solchen Arbeit unumgänglich. Aber diese Besonderheit bot mir auch die Möglichkeit, das Budget nicht überzustrapazieren und bei unserem beschränkten Wohnraum neben zeitlichen Einschränkungen durch zwei kleine Kinder und die Schichtarbeit bei der „Großen Bahn“ trotzdem einen sehenswerten ersten Versuch im Modellbau hinzulegen. Eine zweite Anlage ist bereits in Arbeit.

Vinzenz Lange

**Die Anlage im etwas fortgeschrittenen Zustand mit jetzt auch verschneitem Berggelände. Die rosa Styrodur-Flächen müssen noch mit neuem Schnee repariert werden**



**Nächtlicher Winterzauber der erhellten Schneelandschaft beim nun endgültig reparierten und aufdetaillierten Gelände**

# Jetzt digital erleben:

# Abenteuer BahN



\* nur im Inland \*\* solange Vorrat reicht, sonst gleichwertige Prämie

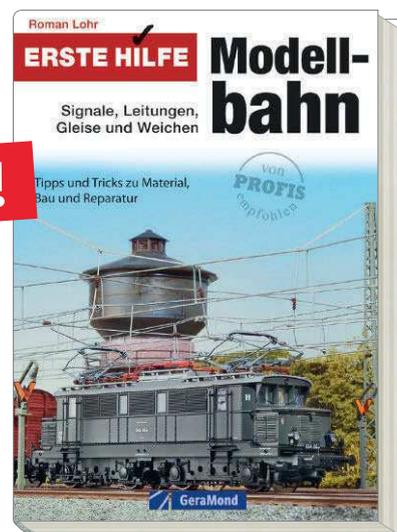
## Lesen Sie *N-Bahn Magazin* ab sofort als Heft und als eMag!

- ✓ Sie sparen 4% gegenüber dem Kioskpreis und zahlen nur 90 Cent zusätzlich pro eMag-Ausgabe!
- ✓ Sie erhalten Ihr Heft 1 Tag vor dem Erstverkaufstag frei Haus\*, das eMag sogar 3 Tage vorher.
- ✓ Sie können das eMag auf bis zu 3 Endgeräten gleichzeitig lesen.

## Ihr Geschenk GRATIS!

### Buch »Erste Hilfe Modellbahn: Signale, Leitungen, Gleise und Weichen«\*\*

Für Einsteiger und Profis: Dieser Band bietet handfesten Expertenrat für den professionellen und erweiterbaren Gleisbau und die Optimierung bestehender Gleissysteme. Mit vielen cleveren Tipps, nützlichen Übersichten und instruktiven Fotos.



Jetzt online bestellen und die erste eMag-Ausgabe kostenlos lesen!

# [www.nbahnmagazin.de/abo](http://www.nbahnmagazin.de/abo)

■ Ein N/Nm-Betriebsdiorama mit Rollbockanlage und Zugschiebebühne als Schattenbahnhof

# Rangieren mit der Bühne

Sechs Bahnhofsgleise, davon zwei in Schmalspur, eine Dreischienengleis-Verbindung und eine funktionsfähige Verladung auf Rollböcke hören sich nach einem größeren Bahnhofprojekt an. Wolfgang Besenhardt hat dies jedoch auf seinem dekorativen, betriebsfähigen und kompakten Diorama Hagenau-West untergebracht und dabei einen großzügigen Gesamteindruck bewahrt



**M**anchmal inspirieren wiederentdeckte, lange in Schubladen schlummernde Bausätze die Gestaltung neuer Motive und Dioramen. Hier waren es ein paar fein detaillierte preußische Bahnhofsbauten in Ziegelstein- und Fachwerkbauweise von Auhagen und eine Blechträgerbrücke von Faller. Den Anlass für die Motivsuche gab die kleine Nm-Kastendampflok der Forster Stadtbahn von N-tram. Ein Schaustück, das den Flair preußischer Bahnen auf kleinem Raum widerspiegelt, sollte es werden inklusive einer funktionsfähigen Rollbockverladeanlage.

Vom Bahnhofsgebäude und Güterschuppen wurden verschiedene Fassadenelemente ausgewählt,

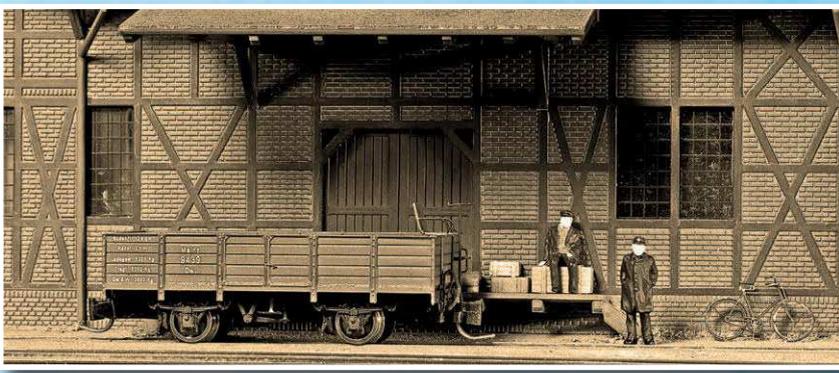
um im Halbreief einen mittelgroßen preußischen Landhandel entstehen zu lassen. Auf der anderen Seite der Brücke bilden die aneinandergefügt Seitenteile des Lokschuppens die Ansicht eines Gewerbetriebes. Der Anbau des Lokschuppens verwandelte sich in den kleinen gemauerten Schuppen neben der Rollbockgrube.

## Vorbildinspiration aus Brandenburg

Die Forster Stadtbahn ist ein wenig Vorbild zu diesem Diorama. Sie war von 1893 bis 1965 in Betrieb, diente ausschließlich dem Güterverkehr, der überwiegend mit Rollböcken bewältigt wurde. Da weder Gleisanlagen noch Gebäude dem Vorbild ent-

sprechen, musste ein Fantasienamen her: Hagenau-West. „Hagenau“, weil die Gebäudeteile, anders angeordnet, von Auhagen stammen, und „West“, weil es den Bogen zu den westlichen Teilen der Preußischen Staatsbahn schlägt. Es sollte also etwas Norddeutsches entstehen, eine schmalspurige Kleinbahn im Umfeld einer Rollbockanlage, die Gleisanlagen gemischt mit Normal- und Schmalspur. Ein wenig Rangierbetrieb sollte möglich und viel von der Atmosphäre längst vergangener Epochen spürbar sein.

Entstanden ist Hagenau-West, wie Sie es hier sehen. Denkbar wäre natürlich auch, dass die Motive von einem Eisenbahnfan stammen, der Anfang



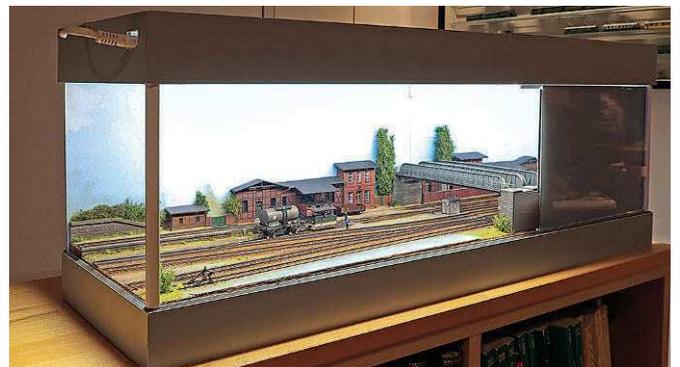
*Ob bunt oder einfarbig, die Szenen an der Rollbockanlage von Hagenau-West erscheinen fast zeitlos und epochenübergreifend*



**Aus dem Koffer aufs Regal**



*Eine für das Diorama angefertigte Vitrine beherbergt Beleuchtung und Technik. Für ihren bequemen Transport zu Ausstellungen oder Messen sorgt ein spezieller aus Profilen und KAPA-Leichtstoffplatten gebauter Koffer*





**Ladeszene einmal andersherum: Die Kastenlok steht auf einem Transportwagen für Schmalspurfahrzeuge auf dem vorderen Abstellgleis. Diese Situation tritt ein, wenn die Lok angeliefert sowie ins Ausbesserungswerk oder zu anderen Streckennetzen verbracht wird**

der 1960er-Jahre auf Besuch bei Verwandten die Gelegenheit nutzte, seinen ersten Kodak-Farbfilm auszuprobieren: gelungen, wie man sehen kann. Was heute leicht mit einer Drohne fotografiert werden könnte, verlangte ihm offensichtlich das Besteigen eines Lagerhausdaches ab.

**Kompakt, leicht und transportabel**

Ein leicht zu transportierendes Diorama mit den Abmessungen 64 x 18,5 Zentimetern ist entstanden. Eine zerlegbare Vitrine (65 x 19 cm) und ein passender Transportkoffer, in dem alles Platz findet, wurden dafür gebaut. Aus Gewichtsgründen fiel die Wahl auf Leichtschäumplatten, die mir in der Größe von 100 x 70 Zentimetern zur Verfügung standen. Diese mehrlagigen Platten gibt es in 3, 5 und 10 Millimeter Stärke. Sie sind wetter- und UV-beständig, bestehen aus dünnen Massivpolystyrolplatten mit einer Zwischenschicht aus geschäumtem Hartpolystyrol und sind extrem leicht.

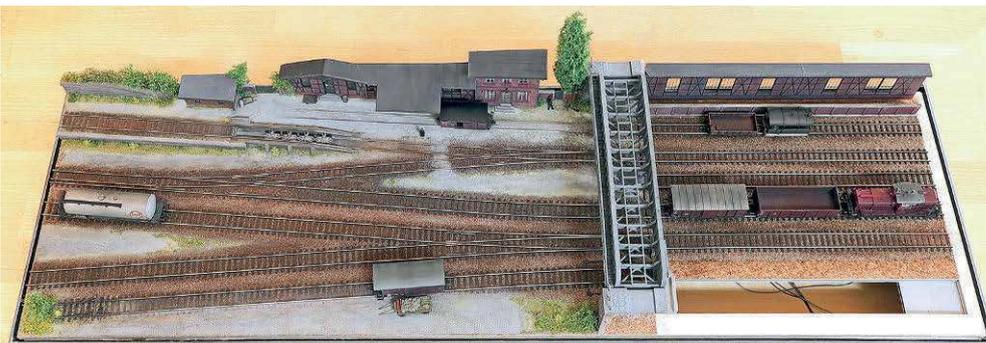
Praktisch alles, der Transportkoffer, das Vitrinenoberteil sowie der Rahmen und Grundaufbau des Dioramas bestehen aus diesen Platten. Im Unterbau mehrfach verstrebt und nur am Übergang zur Schiebebühne mit Aluwinkeln versteift, ist das Ganze äußerst stabil. Die Plexiglasscheiben können in entsprechende Nuten eingesetzt werden, die aus mehreren Schichten der fünf Millimeter dicken Platten entstanden. Im Vitrinenaufsatz sor-



**Die HOYA wurde von der Hagenauer Stadtbahn angemietet, um den gestiegenen Verkehrsbedarf bewältigen zu können**

**Rangieren und Gleiswechsel über die Zugschiebebühne**

**Die V 60 hat zwei Wagen von Gleis 4 geholt, und/oder der Zug ist auf der Bühne abgestellt. Gleichzeitig kann die Kastenlok auf Gleis 6 rangieren. Auch die Gleise 4 und 5 wären von einer zweiten Nm-Lok anfahrbar**



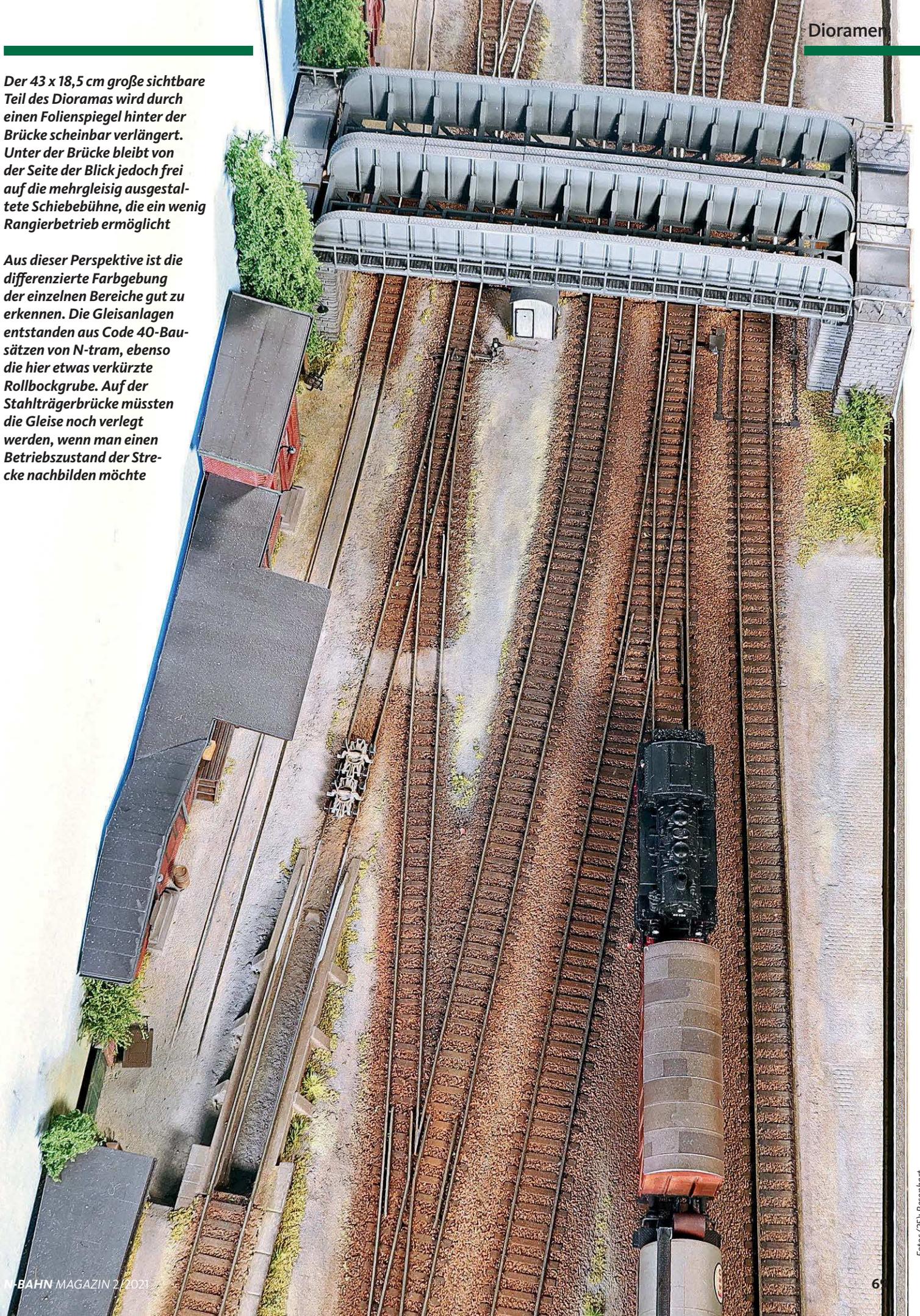
**G**leiswechsel zum Rangieren sind ausschließlich über die Schiebebühne durchführbar, die jedoch nur um einen Gleisabstand verschiebbar ist. Sägezahnfahrten mit zweimaligem Verschieben und Benutzen der Schiebebühne sind also notwendig, um beispielsweise vom vorderen Ladegleis auf das Dreischienengleis zu gelangen. Die beiden Fotos zeigen einige Beispiele von Rangiermöglichkeiten.

**Die V 60-Garnitur fährt auf das Gleis 2. Anschließend könnte die Dampflok auf die Bühne fahren. Die Kastenlok kann mit Wagen zum Dreischienengleis rollen**



Der 43 x 18,5 cm große sichtbare Teil des Dioramas wird durch einen Folienspiegel hinter der Brücke scheinbar verlängert. Unter der Brücke bleibt von der Seite der Blick jedoch frei auf die mehrgleisig ausgestaltete Schiebebühne, die ein wenig Rangierbetrieb ermöglicht

Aus dieser Perspektive ist die differenzierte Farbgebung der einzelnen Bereiche gut zu erkennen. Die Gleisanlagen entstanden aus Code 40-Bau-sätzen von N-tram, ebenso die hier etwas verkürzte Rollbockgrube. Auf der Stahlträgerbrücke müssten die Gleise noch verlegt werden, wenn man einen Betriebszustand der Strecke nachbilden möchte



## Bewegliche Spiegel als Gleisabschlüsse Schiebebühne mit Spiegeltrick

Je nach der Stellung der Schiebep Bühne würde entweder das hintere Gleis der Schmalspur oder das vordere Ladegleis vor dem Abgrund der Schiebep Bühnengrube enden. Um diese irritierende Situation beim

Blick unter der Brücke hindurch zu vermeiden, wird beim Verschieben der Bühne jeweils ein kleiner Folienspiegel vor das im Nichts endende Gleis geschoben. Da am hinteren Schmalspurgleis der Blick hinter den

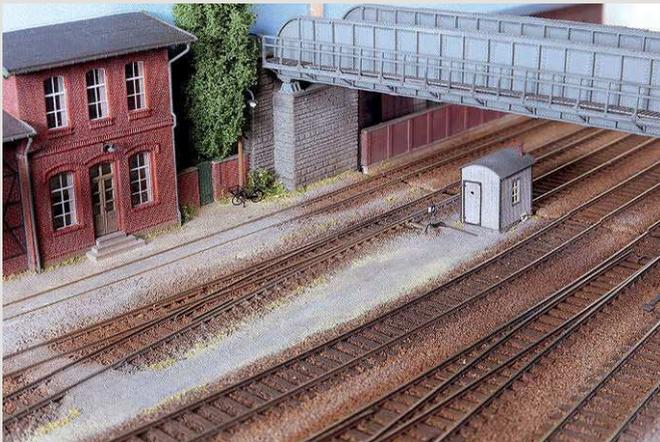
kleinen Spiegel möglich wäre, wird hier auch die Fabrikmauer auf ganzer Länge mit verschoben. Die vordere Spiegelstirnseite wirkt dabei wie ein Industrierohr, das von der Brücke herabkommt.



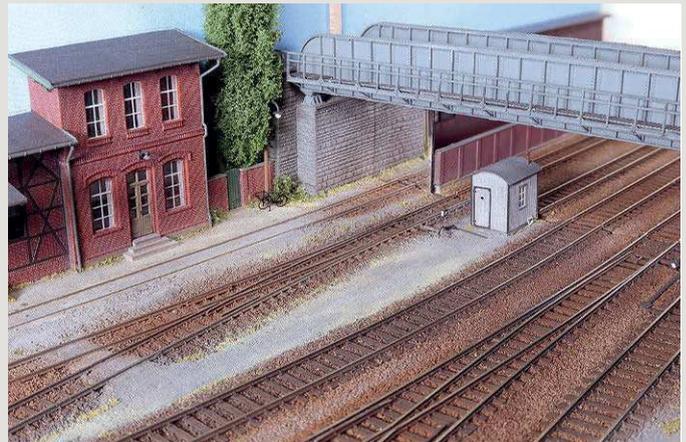
Die Schiebep Bühne ist nach hinten verschoben und ermöglicht für die Schmalspurbahn die Verbindung zum Ladegleis am Schuppen



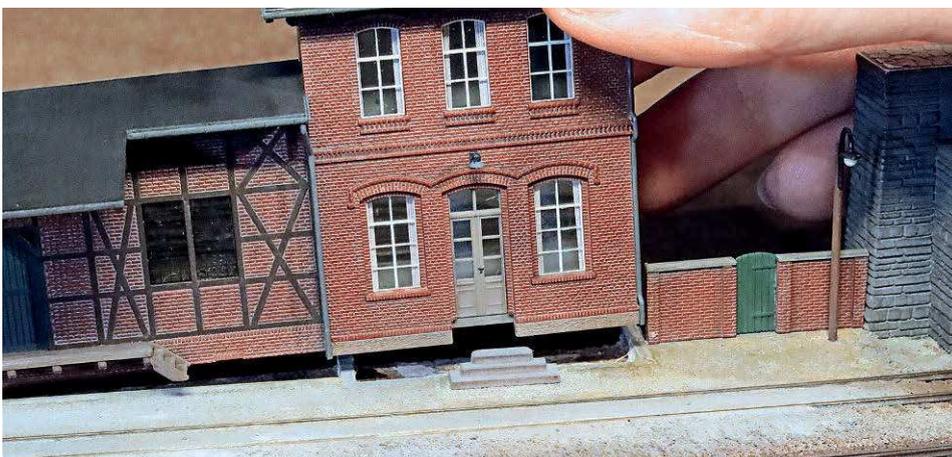
Um vom Ladegleis zur Rollbockanlage oder zum Dreischienengleis zu gelangen, ist die Schiebep Bühne nach vorne geschoben



Der Blick unter die Brücke zeigt je nach Schiebep Bühnenstellung die reale Verlängerung des Schuppengleises vor der Mauer oder...



...scheinbar hinter der Fabrikmauer. Die auf der Schiebep Bühne montierte Mauer und der Folienspiegel erwecken diese Illusion



Die Gebäude werden passgenau den vorbereiteten Fundamenten angeglichen, um sie zuletzt möglichst nahtlos auf den fertig eingefärbten und gestalteten Untergrund aufstecken und befestigen zu können. So lässt sich das Gelände freizügiger ohne Risiko für die Häuser bearbeiten

gen zwei Tageslicht-Leuchtstoffröhren für eine gute Beleuchtung. Dazu gibt es oben eine ausreichend große Öffnung, um bei Störungen und zum Entkuppeln hineingreifen zu können.

Der Transportkoffer mit den Maßen 72 x 29 x 24 Zentimeter besteht aus drei Schichten, wobei auch hier die Nuten für die Plexiglasscheiben und den Hintergrund ausgespart sind. Die Ecken des Koffers sind durch Eckbeschläge für Industriekoffer geschützt, und alle Kanten sind mit Aluprofilen gesichert. Das Diorama, die Vitrine mit Beleuchtung und der Koffer wiegen zusammen etwas weniger als fünf Kilogramm, sind also durchaus auch als Reisegepäck mit der Bahn transportierbar.

### Das technische Betriebskonzept

Der direkt sichtbare Teil des Dioramas ist etwa 43 Zentimeter lang und durch die Brücke rechtsseitig

## Das Überdecken von Gleisrosten



**Vollständig in Straßen-, Wege- oder Bahnsteigbelag eingebettete Gleisabschnitte werden mit einer wasserverdünnbaren, Luft trocknenden Modelliermasse hergestellt (z. B. DAS aus dem Künstlerbedarf). Wichtig ist, dass die Modelliermasse beim Trocknen möglichst nicht schwindet und somit keine Einfallstellen als Dellen auftritt**



**Vor dem Aushärten der Modelliermasse lassen sich noch die Spurrillen mit einem angefeuchteten Zahnstocher Lage für Lage herausarbeiten**

begrenzt. Dahinter befindet sich die rund 22 cm lange (Zug)Schiebebühne mit zwei Schmalspur- und drei Normalspurgleisen. Die Bühne ist nur um ein Gleis verschiebbar, da diese nicht über die Breite des ganzen Schaustücks hinaus geschoben werden soll. Sie dient zum Umsetzen von einem Gleis zum nächsten und/oder dem Abstellen von Fahrzeugen.

### Der Spiegeltrick

Um die Atmosphäre des Dioramas nicht durch die Sicht auf die mehrgleisige Schiebebühne zu stören, ist hinter der eingleisigen Brücke ein Folienspiegel eingesteckt (eine selbstklebende Spiegelfolie auf einer fünf Millimeter dicken Leichtschaumplatte). Die Durchfahrt unter der Brücke muss dabei natürlich frei bleiben. Um die Illusion einer Weiterführung der Gleisanlagen zu erzeugen, sind die Gleise der Schiebebühne ebenfalls eingeschottert.

Schaut man aus dem Blickwinkel eines Fußgängers unter der Brücke durch, setzen sich die Gleisanlagen wie selbstverständlich fort. Am hinteren Rand stößt der Blick auf die Fassade eines lang gezogenen Gewerbebetriebes, die direkt an der Hintergrundkulisse außerhalb der Schiebebühne als Halbr relief angebracht ist. Vor dieser Fassade verläuft eine Backsteinmauer, die sozusagen das Fabrikareal abgrenzt. Diese Mauer steht jedoch auf der Bühne, wird also beim Verschieben der Bühne mit bewegt.

### » Verschiebbare Spiegel an der Schiebebühne verdecken automatisch die offenen Gleisanschlüsse

Damit sich nun aber beim Verschieben der Bühne kein Abgrund hinter dem letzten Gleis 6 auftut, wird gleichzeitig ein kleiner Spiegel mitgezogen, der nun das hintere Schmalspurgleis spiegelt und den Eindruck hinterlässt, das Gleis ginge hinter der Mauer weiter. Die sichtbare Spiegelkante ist durch ein Rohr getarnt, das scheinbar von der Brücke herabkommt. Ein weiterer Spiegel ist am vorderen Gleis auf der Schiebebühne angebracht. Er spiegelt, wenn die Bühne nach hinten geschoben wurde entsprechend das an der Dioramavorderkante gelegenen Ladegleis 1.

### Auftragen und Verkleben feiner Sande Mit Pinsel und Pipette

**E**chter feinsten Granitsand (hier von Asoa) wird in denjenigen Gleisbereichen vorsichtig verteilt, die auch beim Vorbild leicht versandet sind wie beispielsweise an Ladestraßen. Als Schotterkleber wurde hier die altbewährte Mi-

schung aus einfachem Weißleim (Ponal), viel Wasser und ein paar Tropfen Spülmittel als Fließverbesserer verwendet. Es gibt auch fertige Mischungen unterschiedlicher Klebkraft von beispielsweise minitec, Asoa und anderen Anbietern.

**Im Schotterbett wird mit einem relativ harten Kunsthaarpinsel die Feinverteilung des Sandes bewerkstelligt. Je flacher man ihn führt, desto sanfter und flächiger ist die Verteilungswirkung**



**Mit einem Zahnrattenspachtel kann der grob aufgebraute Sand im Wege- und Ladestraßenbereich vorsichtig verteilt und nach Bedarf geglättet werden**



**Mit einer Pipette lässt sich der Schotterkleber vorsichtig und gefühlvoll von außen einträufeln. Um den Kleber in der richtigen Richtung weiter einsickern zu lassen, kann das Anlagenteil oder Diorama leicht gekippt werden**



*Die Baureihe 80 hat gerade einen gedeckten Güterwagen über die Rollbockgrube geschoben – wohl etwas zu stürmisch, denn die erste Achse des ersten Rollbocks entgleiste beim Arretieren der Wagenachse. Nun ist guter Rat teuer. Man wird sicher zunächst versuchen, den Güterwagen wieder auf die Rollbockgrube zurückzuziehen*



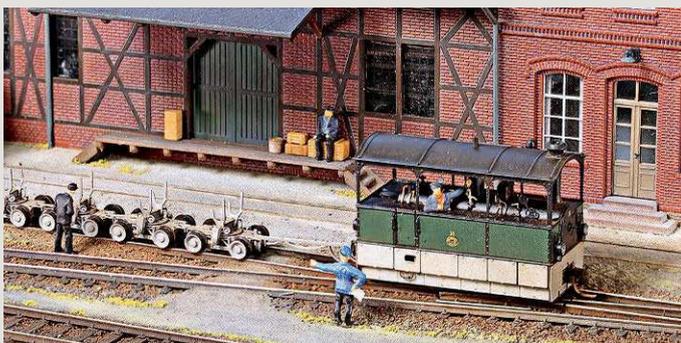
Die Rollbockverladung

## Schieben und Ziehen mit Gefühl

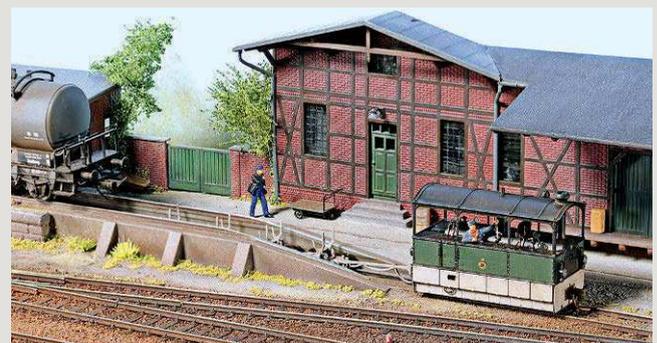
Langsam wird ein Normalspurwagen mittels eines Zwischenwagens ohne Kuppelungshaken über den ersten Rollbock geschoben. Durch seine Neigung auf der Rampe der Verladeanlage entkuppelt er

dann selbsttätig und arretiert sich gleichzeitig auf dem Rollbock. Behutsam zieht nun die Kastendampflokomotive den ersten Rollbock mit der ersten Achse des Kesselwagens nimmt dabei alle angehängten Rollböcke mit. Durch

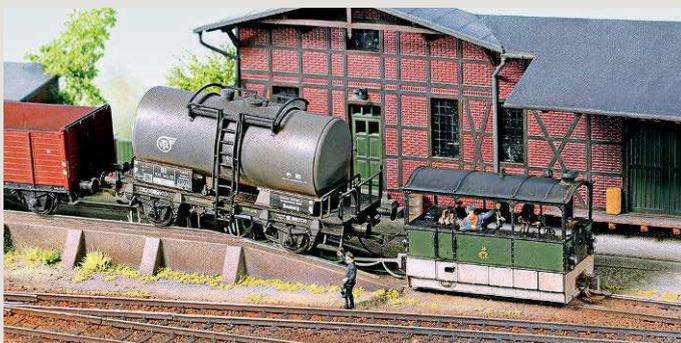
einen feststehenden Entkuppelungsblock entkuppelt dieser exakt an der Stelle, an der der nächste Rollbock die zweite Achse des zu verladenden Wagens aufnimmt. Dann wird er komplett von der Rampe gezogen.



*Normalerweise geht es hier gemütlich zu: Die Tramwaylok Nr. 36 verschiebt gemächlich die gekuppelten Rollböcke für den nächsten Einsatz, während ein Lagerarbeiter noch ein Püauslein einlegt*



*Das Aufsetzen eines Kesselwagens wird an der Rollbockgrube vorbereitet – anscheinend kein so großes Thema für den routinierten Meister im luftigen Führerstand seiner Lokomotive*

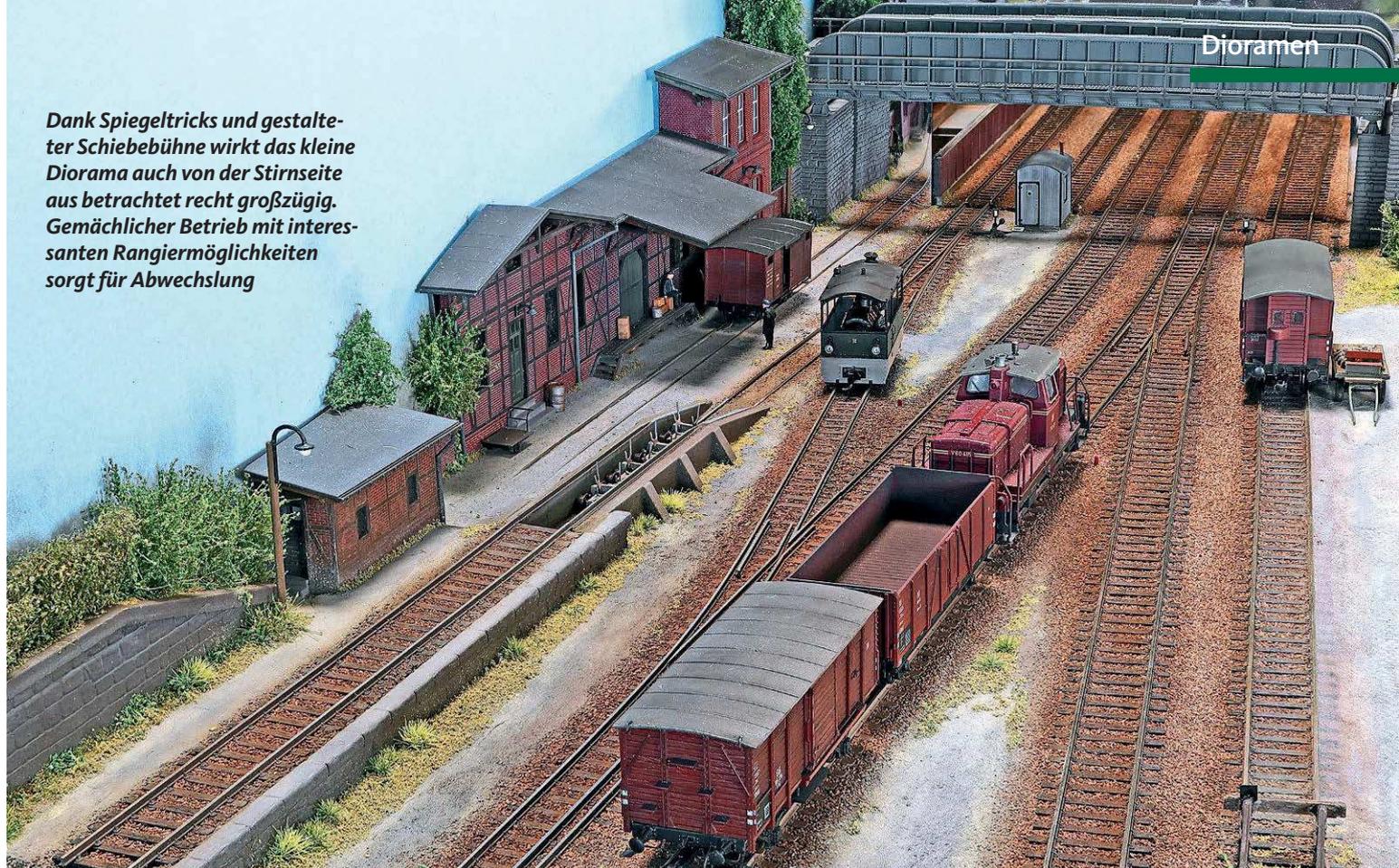


*Langsam wird der Kesselwagen durch den speziellen Zwischenwagen ohne Kupplungshaken über den ersten Rollbock hinuntergeschoben und dabei von der Kastenlok gegen Wegrollen gesichert*



*Der aufgebockte Kesselwagen wird aus dem Bereich der Rollbockgrube gezogen. Die verbleibenden Rollböcke warten in der richtigen Position auf den nächsten Normalspurwagen*

**Dank Spiegeltricks und gestalter Schiebebühne wirkt das kleine Diorama auch von der Stirnseite aus betrachtet recht großzügig. Gemächlicher Betrieb mit interessanten Rangiermöglichkeiten sorgt für Abwechslung**



Hinter der Blechbude unter der Brücke endet je nach Stellung der Bühne einmal das Schmalspur- oder das Normalspurgleis. Zugegeben ist das etwas seltsam, denn ohne Absicherung wie einen Prellbock, aber ganz ohne kleine Kompromisse, geht es halt nicht. Da die Beleuchtung der Vitrine auch die Schiebebühne mit erhellt, gibt es hier keine Irritationen beim Blick unter die Brücke.

### Fahrbetrieb und Bedienung

Der Betrieb erfolgt analog mit einem Heißwolf-Fahrregler, der feinfühligste Rangierbewegungen

ermöglicht. Somit lassen sich auch Kleinserienmodelle aus älteren Produktionen und mit Spezialmotoren uneingeschränkt einsetzen. Wer digital fährt, braucht sich um stromlos schaltbare Gleisabschnitte für den Einsatz mehrerer Lokomotiven – besonders auf dem Normalspurbereich – nicht zu kümmern. Diese wären vor allem bei den vorderen Gleisen 2 und 3 sinnvoll. Die Schiebebühne und die beiden Weichen werden über Stellstangen von Hand bedient. Entkuppelt werden die N-tram-FineScale-Kupplungen händisch von oben mit einem Stab, an dessen Spitze ein kleiner Magnet

sitzt, mit dem die Kupplungshaken angehoben werden können. Durch die sägezahnartige Rangierfahrten, die für einen Gleiswechsel notwendig sind, ist zusätzlich zum Rollbockverkehr auf dem kleinem Raum ein durchaus abwechslungsreicher Betrieb möglich. Damit die Szenerie komplett stimmig wirkt, sind auch alle Eisenbahnfahrzeuge mindestens dezent bis vorbildbetriebsgerecht gealtert. Gleißender Plastikglanz würde ein Modell als Fremdkörper in einer naturrealistisch gestalteten Landschaft wie auch auf Fotos und Videos erscheinen lassen.

Wolfgang Besenhardt

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL

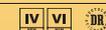
ab 139,90 €\*



### VIELSEITIGE ZUGPFERDE MIT STARKEN DETAILS: DIESELLOK BR 132

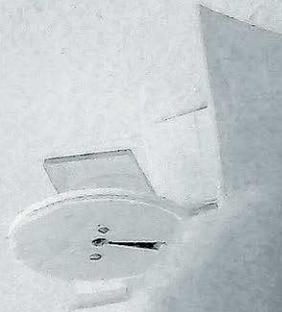
Die Diesellok BR 132 von BRAWA ist in drei verschiedenen Versionen der DR und der WFL erhältlich. Die Modelle sind mit fein gravierten Details, feinsten Bedruckung und Lackierung, Führerstandsbeleuchtung, nachgebildetem Kühlventilator, Zugschlussignal, Spitzenlicht (in Fahrrichtung wechselnd) sowie 5-poligem Motor (alle Achsen angetrieben) liebevoll nachgebildet und sind je nach Variante auch mit Decoder und eingebautem Loksound ausgestattet.

Best.-Nr.  
61032 - 61037



LIEFERTERMIN:  
ENDE QUARTAL 4/2021

*Bewegt wird das Modell durch einen zwischen zwei Scheiben umlaufenden transparenten Faden*



verbreiteten Standardausstattung von Modellbahnanlagen zählt und mich somit zum Bauen reizt. So fing ich eines Tages an, meinen nicht mehr wegzudenkenden Entschluss in die Tat umzusetzen. Mit viel Mühe, Ausdauer, Geduld und Erfindergeist ist es gelungen, so eine Flugstrecke vorbildgetreu anmutend zu basteln. Die rechte Zimmerwand ist Frankfurt, die linke München. Im Abstand von 15 cm unter der Zimmerdecke „fliegt“ der kleine Flieger von Frankfurt nach München, um dann wieder nach einiger Zeit die Rückreise anzutreten. Meine Flugstrecke von Wand zu Wand beträgt dabei immerhin 3,15 m. Meine Flugstrecke würde ungerechnet in der Wirklichkeit 504 m ergeben, in denen man einen großen Flieger verfolgen könnte. Sie verläuft von Wand zu Wand schräg unter der Decke, es wirkt gefälliger, und die Strecke wurde einige Zentimeter länger. Großes Staunen kommt immer von jenen, die das Flugmodell wie ein richtiges großes fliegen sehen – ohne Wahrnehmung der Aufhängung und Fäden.

### Verdeckte Antriebstechnik hinter den Wolken

Man sieht nur den vorüberziehenden Flieger, der auch mal zwischen Wolken eintaucht. Unsichtbar verdeckt ist alle konstruktive Antriebsmechanik, die das Modell so fliegen lässt. Lediglich die beiden Wendepunkte lassen es ganz außer Sicht geraten, in denen jeweils eine Wartezeit für einen Hin- oder Rückflug eingelegt werden kann. Am Fahrregler der Anlage ist ein kleiner Umschalter eingebaut, der rasch im Betrieb von Bahn- auf Flugbetrieb gestellt werden kann. Über ihn kann ich das Flugzeug schnell oder auch langsam bewegen.

### » Seilscheiben, ein Getriebemotor und Transparentfäden lassen den Flieger am Himmel ziehen

Schon beim ersten Ansinnen, so eine Konstruktion zu basteln, führen meine Gedanken Achterbahn, hatte ich doch noch nie etwas Ähnliches in so einem kleinen Maßstab gesehen. Aber ich wusste, dass der Flieger eines Tages seine Kreise unter meiner Zimmerdecke ziehen würde. Dazu mussten zunächst zwei mit Kugellager versehene Drehscheiben mit Fadenrille angefertigt werden. Diese Rille wurde von Hand in 5 mm dickes Sperrholz mühselig eingeschliffen. Ein kleiner Getriebemotor für die Transportscheibe mit weiterem Treibrad wurde auf einer Kunststoff-Halterung angeschraubt, was später beim Probelauf mit Scheibe krachend abbrach, da der Flieger für die Rundung beim Wenden zu groß war: Er lag in dreifacher Stückelung unterm Schrank!

Ein kleineres Fluggerät musste her, was ich glücklicherweise im Form einer DC6-6 in einem Laden fand. Eine neue Halterung wurde gebaut, bei der ich aber die zuvorige automatische Trassenfadenspannung wegließ. Eine Geduldsarbeit war das Anbringen der beiden Haltefäden an den Flieger, es wollte und wollte nicht klappen, zuletzt hatte

### ■ Animierter Flug unter der Zimmerdecke

# Am gläsernen Faden

**Für den Fahrbetrieb von Straßen- und Wasserfahrzeugen auf der Modellbahn gibt es Lösungen zu kaufen. Anders sieht es beim Luftverkehr aus. Bei Dietrich Matyschek bewegt sich auch ein Flugzeug über der Anlage**

**N**ur Fliegen ist schöner, hört man oft die Leute sagen. Ab und zu liegt mein Wohnort unter einer geänderten Flugschneise des Münchner Flughafens, sodass die Fluggäste Landshut von oben sehen können. Diese Überflieger hat-

ten es mir angetan, mal eine Flugstrecke in Modell mit einem „Clipper“ über meiner Modelleisenbahn nachzubauen. Eigentlich kein Problem, dachte ich so, doch wurde ich eines anderen belehrt, denn ich wollte wieder mal etwas haben, was nicht zur



*Das Flugzeug ist mit zwei Fäden am umlaufenden Trassenfaden befestigt*

ich mehr Sekunden-Kleber an den Fingern als am Modell. Einige Stunden Pause brachten mich aber wieder auf ganz andere Ideen, die auch fruchteten und animierten, weiterzubauen.

Das größte Problem kam aber noch, nämlich das Anbringen des straff zu spannenden Trassenfadens. Der umlaufende Faden kommt auf eine Gesamtlänge von immerhin über 6,30 m. Dies hat mit zu den längsten Montagezeiten des ganzen Aufbaus geführt. Dreimal riss bei Probeläufen die Fadentrasse und pff mir um die Ohren, der Flieger blieb aber heil. Beim „Schwebenlassen“ der Wolken aus Watte an der Decke kam mir die goldene Idee, eine andere Befestigungsart der Trasse auszuprobieren. Ich hatte die Lösung gefunden, in fünf Minuten hing sie da, wo sie sollte, auch ein Wechsel geht genauso schnell. Die nun noch anfallenden Verbesserungen und kleinen Reparaturen waren ein Kinderspiel.

### Projekt: Fluglärm über der Anlage

Als ich eines Tages auf dem Balkon unter dem Sonnenschirm lag, flogt über mir mit gedrosselten, jaulenden Düsentriebwerken ein Airbus A320, wie ich durch mein Fernglas erkennen konnte. Sofort ging es mir durch den Kopf: Sollte ich meine DC6-6, die durch vier Kolbenmotoren angetrieben wird, gegen ein Düsenflieger austauschen? Das Dröhnen von vier Pratt und Whitney-Kolbenmotoren könnte ich allenthalben nur auf

Fotos (3): Matyschek



**Die DC6 verschwindet hinter den Wolken**

Internet-Videos bekommen. Da ich noch einen guten Kassettenrecorder habe, ist es nämlich ein leichtes, die Düsengeräusche damit bei mir vor Ort aufzunehmen, um so meine Fliegerbastelei noch realistischer zu gestalten. Schon länger bin ich daher auf der Suche nach einer A340 mit vier Triebwerken – am Münchner Flughafen hatte ich

sie schon gefilmt, für meine Wohnung war sie nur etwas zu groß. So werde ich nach einem größeren- und gewichtsmäßig geeigneten Modell weiter Ausschau halten und hoffentlich auch finden, denn gut gemachte Geräusche auf einer Modellanlage sind bei mir genauso wichtig wie beim Film der Ton!

*Dietrich Matyschek*

# Legenden aus Lego!

**NEU**

Modellbau der besonderen Art: vierzehn Flugzeugklassiker aus Lego. Originalgetreu nachgebaut und mit vielen technischen Raffinessen.



192 Seiten · ca. 200 Abb.  
ISBN 978-3-96453-049-3  
€ [D] 27,99



192 Seiten · ca. 200 Abb.  
ISBN 978-3-95613-050-2  
€ [D] 24,99

JETZT IN IHRER BUCHHANDLUNG VOR ORT  
ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE**

\* Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.



**GeraMond**



Das fertige DRB-Modell im Zustand etwa nach 1942

■ Umbau der 03.10 von Minitrix auf eine teilentstromte Variante

# Ohne Schürze und mit Sound

Die 01.10 und 03.10 gehören zu den markantesten Dampflokbaureihen der deutschen Eisenbahnen. Aus der Sicht der epochenspezialisierten Betriebsbahner wie des Baureihensammlers fehlt allerdings eine Modellvariante, nämlich die mit abgenommener Verkleidung des Fahrwerks. Roland Wacek beschreibt seinen Umbau der 03.10

Die Baureihe 03.10 ist als Dreizylinderversion der vorausgegangenen 03 von der Deutschen Reichsbahn ab 1940 mit Stromlinienvorverkleidung in Betrieb genommen worden. Es gab ab Werk Varianten mit geschlossener oder mit ausgeschnittener Triebwerksschürze. Die Verölung der Radreifen, Überhitzungen und Luftmangel, bedingt durch die Vollverkleidung, sowie die Schwergängigkeit der Jalousien veranlassten ab 1941 über mehrere Jahre die nachträgliche Freilegung des Triebwerksbereichs der entsprechenden 01.10 und 03.10 (Sonderarbeit Nr. 754 der AW und Bw). Sie sollten den Maschinen mit ab Werk ausgeschnittener Schürze angeglichen werden.

Kriegsbedingt war selbst das für den Betrieb wohl nicht ausreichend, sodass fast alle Loks weitere

den Dienst behindernde Teile ihrer Verkleidung verloren oder damit als Wertstofflieferant herhalten mussten. Die Stromschale erschien aufgrund der nur noch niedrigen Streckengeschwindigkeiten ohnehin entbehrlich.

## Einsatz nach 1945 bei DB, DR und PKP

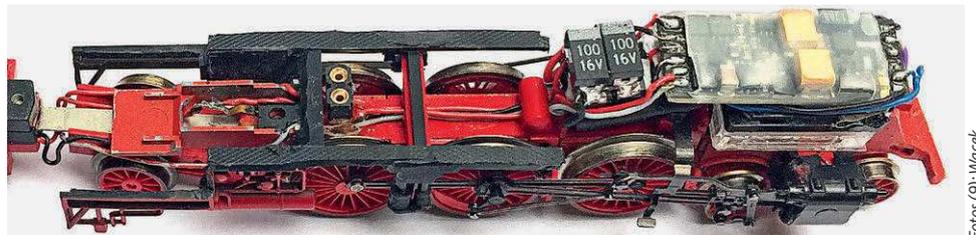
Derart teilentstromt in mehr oder weniger desolatem Zustand oder auch mal revidiert wie die DR 03 1010 in der Sowjetischen Besatzungszone kamen brauchbare Maschinen der beiden Baureihen weiterhin in der Nachkriegszeit zum Einsatz, bei der DB die 01.10, bei der DR die 03.10. Das Erscheinungsbild variierte von Lok zu Lok. Bei der DB modernisierte man die 01.10 und die abgestellten 03.10 zwischen 1948 und 1951 und bei der DR die

03.10 von 1949 bis 1953. Somit verschwand die restliche Verkleidung. Bei der polnischen PKP dauerte der Einsatz sogar noch länger bis 1967.

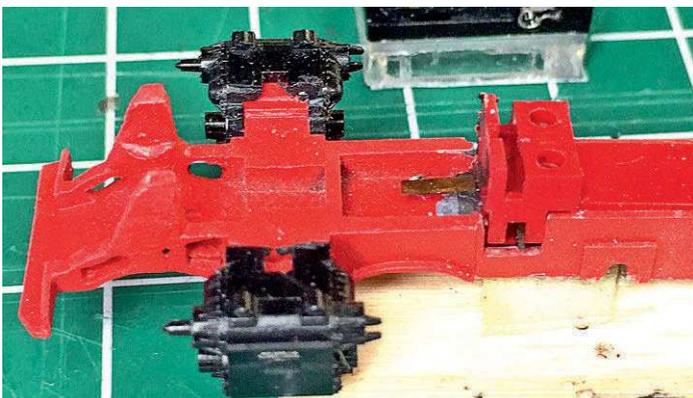
In den einschlägigen Fahrzeugsortimenten findet man derartige Modelle nicht – nur jene der DRB mit offener Schürze bei Fleischmann (01.10), Minitrix (03.10) und einst Roco (03.10). Der Einsatz der teilentstromten Varianten ist auf die Epochen IIc und IIIa begrenzt, und umfassend korrekte Modelle verlangen weitreichende Formenbau-Abänderungen. Daher erscheint ein Warten auf Fertigmodelle in Großserie wenig erfolgversprechend.

## Der Modellumbau

Angeregt durch einen Bericht zum Bau der DR 03 1010 in H0 im Drehscheibe online Portal (<https://>



Die Steckerverbindung zwischen Rahmen und Lokgehäuse für die Stirnbeleuchtung sowie das gekürzte und verschmälerte Umlaufteil mit herausgeschnittenen Zwischenstegen



Das Rahmenvorderteil mit den aufgebohrten Öffnungen und den angeklebten Stützen. Zwischen den Zylinderblöcken ist Platz für den Lautsprecher

Statt Lichtleiter sind nun zwei LEDs hinter den Lampenöffnungen eingebaut. Geräuschdecoder und Lautsprecher befinden sich zwischen den Zylindern



www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?010,5997968,5997968#msg-5997968) wollte ich so eine Lok auch gerne in Spur N verwirklichen. Beschrieben ist hier eine DRB-Ausführung, die mit etwas geringeren Umbaumaßnahmen leichter realisierbar ist und keine komplette Neulackierung erfordert, sofern man die schwarze Färbung des Serienmodells akzeptiert. Basis ist das Minitrix-Modell Nr. 12715, das durch Umlaufrahmen, Steuerung und Zylinder einer unverkleideten Lok mit Altbaukessel ergänzt wird. Die Umbauversionen der 03.10 von Minitrix haben hingegen eine abweichende Ausstattung. Weiterhin ist noch ein Maxon-Motor aus fahrtechnischen und vor allem aus Platzgründen in den Tender eingebaut, damit der Kohlenkasten im geöffneten Zustand dargestellt werden kann.

### Ergänzt Frontrahmenteil und neue Stirnbeleuchtung mit Leuchtdioden

Ich habe das Gehäuse zurückgeschnitten, was bei der Kunststoffausführung nicht sehr schwer ist. Als problematisch erweisen sich der Lichtleiter der vorderen Beleuchtung und der beim Vorbild deutlich sichtbare obere Teil des Rahmenbereichs hinter der Pufferbohle, der von Minitrix nicht nachgebildet ist, weil er ansonsten verdeckt ist.

Da ich das Modell ohnehin auf DCC-Sound umbauen wollte, habe ich die Lichtleiter komplett entfernt und statt derer zwei LEDs direkt hinter die Frontverkleidung geklebt. Ihre Litzen sind über Mikrostecker mit dem Chassis verbunden, sodass das Gehäuse immer noch frei abnehmbar ist. Hierfür sind das Steckerpaar in den Gewichtsblock des Gehäuses und die entsprechenden Buchsen in den Lokrahmen eingeklebt.

Die Stützen am sichtbare Rahmenteil habe ich aus Plastikstreifen angeklebt. Außerdem sind die werkmäßig nur angedeuteten Rahmenöffnungen aufgebohrt. Ferner ist zwischen den Zylinderblöcken der Rahmen für die Aufnahme des Lautsprechers vorbereitet. Schließlich kann die Steuerung montiert werden. Ein kleines optisches, für den Gesamteindruck wirkungsvolles Detail sind die abgedrehten 1.000 mm-Vorlaufräder vom Fleischmann-Modell der Baureihe 23.

### Umlauf und Leitungen

Auf beiden offenen Seiten müssen nun auch Leitungen, Kessel und Pumpen zu sehen sein, die im verkleideten Zustand verborgen und deshalb von Minitrix konsequent weggelassen sind. Diese sind aber beim Umlauf der entstromten Altbaukessel-Modelle der 03.10 von Minitrix (z. B. Kat.-Nr. 12617 + 12432) vorhanden. Ich habe also einen Umlauf als Ersatzteil besorgt, angepasst und unter die Kesselverkleidung geklebt. Die Vorbilder hatten übrigens keine Rangierertritte unter den Pufferbohlenseiten.

### Soundausstattung im Frontbereich

Trotz des Einbaus des kleinen Maxon-Motors, um mehr Tiefe für den geöffneten Kohlenkasten zu schaffen, ist im Tender kein Platz mehr für einen Geräuschdecoder. So kommt nur die Lok selber

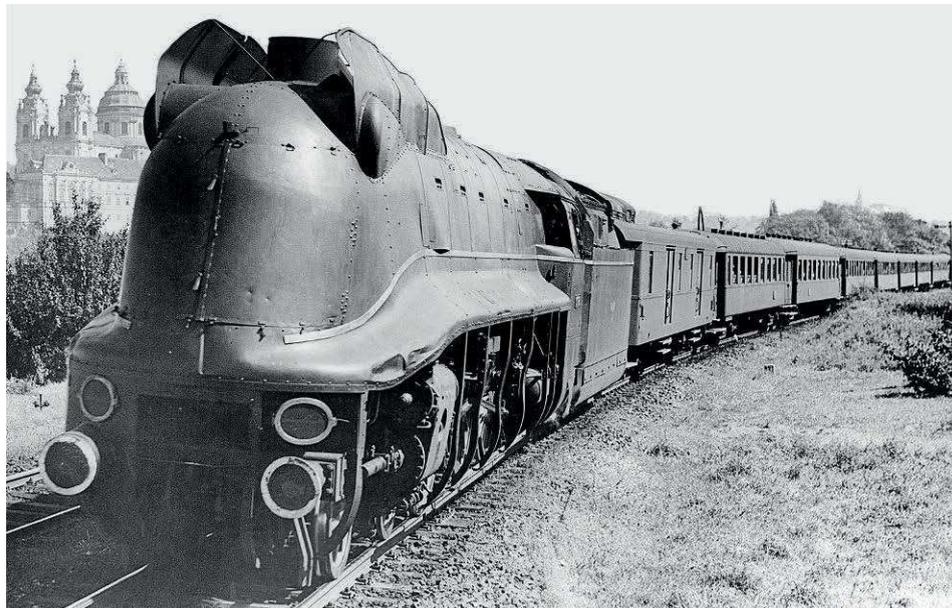


Foto: Hilscher/Eisenbahnstiftung

*Eine DRB 03.10 auf der österreichischen Westbahn bei Melk (1941) mit (möglicherweise während Umbauarbeiten) auf der Heizerseite bis über die Lampe komplett entfernter Seitenschürze. Hinter dem DRB Pw4ü mit stromlinienförmiger Dachkanzel folgen französische D-Zug-Wagen*

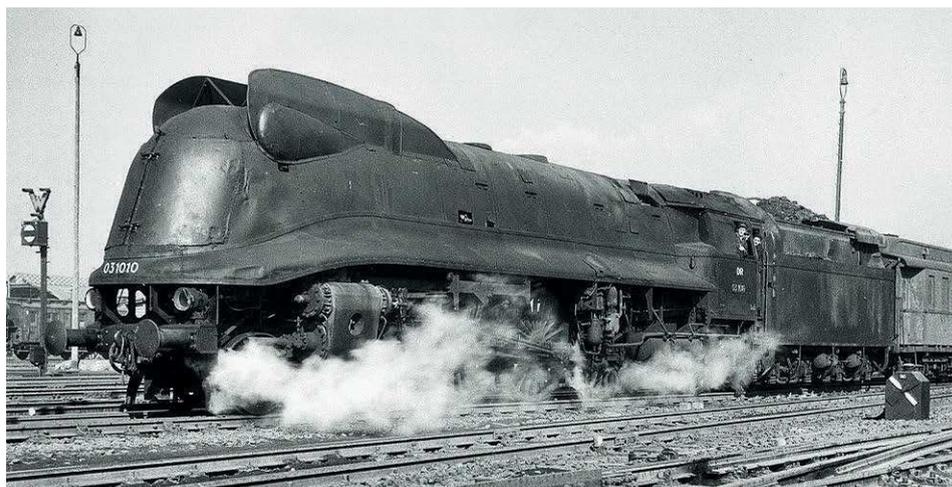


Foto: SLUB Dresden/Deutsche Fotothek / Fritz Eschen

*Die DR 03 1010 im Jahre 1948. Beim Tender sind die Halterungen für die einstige Verkleidung der Drehgestelle zu erkennen. Der Kohlenkasten hat auch noch die Schiebeabdeckung*

*Die PKP Pm3-4 (ehemals DRB 03 1007) als eine der neun in Polen verbliebenen Maschinen im Bahnhof von Poznan 1958. Sie wurde 1967 ausgemustert. Der noch verkleidete Kohlenkasten hat einen Aufsatz mit Bretterwänden erhalten*

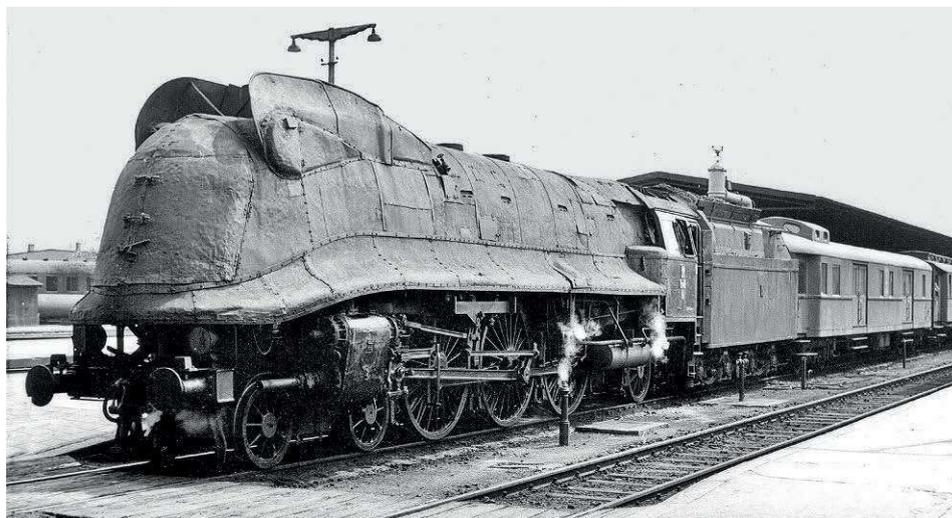
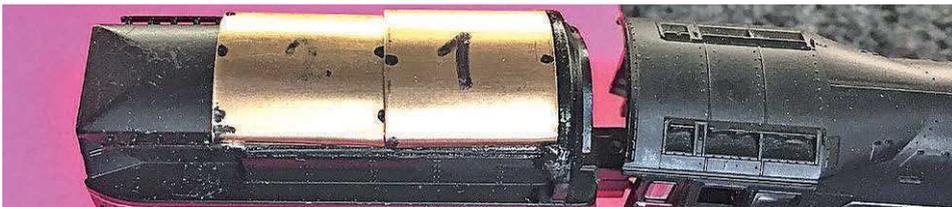


Foto: Slg. Gerhard Moll/Eisenbahnstiftung



*Ein schönes Anlagenmotiv: Die DB 01 1096 vor dem aus Einheits- und Länderbahn-Bauarten gebildeten FD 286 bei Hannoversch Münden im September 1950. Die Rauchkammerklappen fehlen, der Tender hat keine Verkleidung mehr, die Stirnlampen stehen frei*

Foto: Carl Bellingrodt/Eisenbahnstiftung



*Die Abdeckbleche werden über der Kohlenkastenöffnung zunächst in geschlossener Position vorgeformt und dann genau angepasst*



*Der fertige Kohlenkasten mit den übereinander montierten Dachhälften. Zum Schluss kommt dann noch ein Häufchen echter Kohle hinein*

*Die Frontpartie mit funktionsfähigen Lampen*



*Die fertig detaillierte Heizerseite. Das auf-gebohrte Frontrahmenteil ist noch nicht lackiert*



für den Decodereinbau infrage. Hierfür habe ich einen Zimo-Sounddecoder ausgewählt. Dieser passt hervorragend in den Kessel, und man kann auch Drei-Zylinder-Klänge einstellen. Der Lautsprecher ist in Höhe der Zylinder platziert, exakt dort, wo das Geräusch auch eigentlich herkommen sollte. Dazu kam noch eine Ladeschaltung mit insgesamt 600 µF.

### Der geöffnete Kohlenkasten

Die meisten historischen Fotos zeigen die Tender mit zurückgeschobenen Kohlenkasten-Abdeckungen, weil das im Betriebsdienst wohl eher umständlich war und mehr Kohle aufgehäuft werden konnte. Das wollte ich auch so darstellen. Ich habe dafür die geschlossene Schiebeabdeckungen abgefräst und einen Kohlenkastenboden eingeklebt, der nach vorne schräg abfällt. Aufwendiger ist die Anfertigung der neuen Abdeckungen aus zwei Teilen, welche aus Messingblech zurechtgebogen und dann teleskopartig in der gewünschten Öffnungsstellung übereinander geklebt oder gelötet werden. Wichtig ist, dass beim unteren Blech nach hinten durch Unterfütterung und Befeilen eine abgerundete Kante entsteht.

### Lackierung

Die bearbeiteten Gehäuseteile wurden dann noch schwarz mit Weinert RAL 9001 schwarz lackiert und teilweise neu beschriftet. Sehr wahrscheinlich ist das nicht ganz richtig, weil die Loks in der zweiten Kriegshälfte eher in Anthrazitgrau gefahren sind. Eventuell lackiere ich nochmal die ganze Lok so um.

Roland Wacek

*Wer eine späte Version mit freistehenden Stirnlampen und weitestgehend unverkleidetem Tender nachgestalten möchte, sollte von vornherein eine Kombination einer DR/DB-Standardversion mit modifizierten Stromliniengehäusen in Erwägung ziehen.*

# Das kleine Magazin über die große Bahn



Jeden  
Monat neu  
am Kiosk

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter  
[www.lok-magazin.de/abo](http://www.lok-magazin.de/abo)





*Diese stilisierte Betriebsumgebung besteht aus Stadtfassaden, einem Hochhaus, einer Bahnhofshalle, zwei Fabrik/Lagerschuppen, einem Gasometer und zwei Obergurtbrückenelementen. Die handelsüblichen Bäumchen haben Standteller erhalten*

■ Eine zerlegbare Spielanlage für den Büroschreibtisch zu Hause

# Modellbahn aus der Schublade

Bis zum ausgestalteten Modellgelände mit Bergen, Wiesen und Flüssen kann es räumlich wie zeitlich schon mal ein langer (Lebens)Weg werden. Züge fahren lassen, ist aber auch ohne ein perfekt inszeniertes Landschaftsumfeld auf eigener Platte möglich. Bei Sven Nachtigall wird der heimische Schreibtisch zeitweise zur Aktionsfläche für den Modellbahnbetrieb mit seinem Sohn. Auf die üblichen Gebäudebausätze ist dabei bewusst verzichtet

**D**a ist irgendwie das Interesse an Dampflok, an deren markantem Sound und sichtbarer Antriebstechnik. Praktisch, wenn auch der Sohnmännchen Lokomotiven mag. Ok, er mag auch Autos, Flugzeuge und LKW – eigentlich alles, was sich bewegt und laut ist, aber darum geht es hier

ja nicht. Irgendwann reicht das einfache Schienenoval auf dem Teppichboden nicht mehr, und in Gedanken hängt man bei den vielen unglaublichen Anlagen, wie sie in den Modellbahnmagazinen zu sehen sind – all die detaillierten und manchmal lustigen Motive, die auf Bildern kaum noch

von der Realität zu unterscheiden sind. Blöd, wenn in der kleinen Stadtwohnung kaum Raum ist, vor allem, wenn der wenige Restplatz wegen der COVID-19-Pandemie nun für einen großen Heimbüroschreibtisch gebraucht wird. So kam der Gedanke, auch mit den Modelllokomotiven auf den neuen

Tisch umzuziehen und ein paar Gebäudesilhouetten aus Karton zu basteln, um zumindest ein wenig Umgebung anzudeuten. Sie sollen faltbar sein, damit sie mit den Schienen in eine Schublade hinein passen und eine gewisse Detaillierung haben – auch die Leute am Schreibtisch dürfen ja einen gewissen Anspruch haben. Das „Design“ soll bewusst sehr schlicht gehalten sein, damit es gut mit der hölzernen Schreibtischplatte harmoniert und es keinen „Stilbruch“ zwischen bunten Häusern und einfarbiger Tischplatte gibt.

### Falz für Falz ein Lernprozess

Hauptbaumaterial ist Fotokarton (300 g/m<sup>2</sup>), als Werkzeug reichen ein Bastelskalpell, ein Metallstift zum Vordrücken der Faltnlinien und eine Schneidematte – alles sehr übersichtlich und schnell wieder vom Schreibtisch weggeräumt. So entstand ein Gebäude nach dem anderen und mit jedem weiteren auch mehr Erfahrung: zum Beispiel, dass längere Wände zur Stabilität einen Falz brauchen wie bei Dachrinnen oder dass längere Faltnlinien abschnittsweise eingeschnitten werden sollten, damit der Widerstand beim Falten verringert wird und den Rest des Teils nicht verbiegt. Für jedes Gebäude musste ein eigener Faltansatz erdosen werden, immer ein neuer Kompromiss zwischen Stabilität, schneller Aufbaubarkeit und halbwegs „realitätsnaher“ Darstellung.

Es wurde auch mit verschiedenen faltbaren Geländeformen experimentiert, aber die bisher erreichten Ergebnisse sind selbst für diesen vorgestellten minimalistischen Ansatz zu abstrakt, der sich daher wohl mehr für städtische und industrielle Motive eignet. Die betriebliche Grundlage ist das für den schnellen Auf- und Abbau entwickelte Gleissystem mit integrierter Bettung von Kato. Die digitale Steuerung erfolgt mit der multiMAUS von Fleischmann. Der Kreis hat auf einer Hälfte eine Ausweiche und im Innern zwei Abstellgleise. Die vielen Radienstufen bei Kato ermöglichen eine individuelle Anpassung an die Aufbaufläche.

### Betriebsfunktionen im Vordergrund

Schrittweise entstand so die erste Version einer kleinen Anlage, die man für einen entspannten Abend schnell auf- und wieder abbauen kann, so dass der Schreibtisch am nächsten Tag wieder für die Arbeit frei ist. Sollte oder darf man dieses Konzept mit einer richtigen Modellbahnanlagen vergleichen? Eher nicht, das wäre nicht angemessen. Viel mehr als sonst sind hier die Lokomotiven die Hauptdarsteller, deren Sound und Technik. Die Baureihe 82 von Piko macht somit einfach unglaublich Spaß. Der Zweck des gezeigten Ansatzes ist, nur etwas Umgebung dafür anzudeuten, ausreichend detailliert, um der Fantasie Raum zu geben. Es ist vielleicht eine mögliche Alternative für Liebhaber der Technik mit eher weniger Zeit und Platz. Als Nächstes ist eine kleine industrielle Hafenanlagen geplant – mit ein wenig mehr Details und Rangiermöglichkeiten. *Sven Nachtigall*

*Weitere Anlagen mit stilisierten oder abstrakten Landschaften finden Sie in den Ausgaben 5/13 und 3/14 von N-BAHN Magazin*



**Die Arkaden, Gebäude und Brücken aus Karton lassen sich zusammenfalten und so platzsparend verstauen**

*Es gibt sogar zwei Tunnel unter dem durch die Arkaden gebildeten Geländepodest für die Großstadtgebäude. Er kaschiert etwas die Kreisform der Anlage*



## Vorschau

### Das N-Bahn Magazin 3/21 erscheint am 29. April 2021

Unter anderem können Sie in der kommenden Ausgabe lesen:

- Lange Fahrt durch die Stadt: Der Trambetrieb auf der in diesem Heft vorgestellten Großanlage von Joachim Schnackenburg



Foto: Joachim Schnackenburg

- Ferienfahrt von der Normandie zur Côte d'Azur: Reisezugbildungen mit französischem Rollmaterial der Epochen IV bis VI



Foto: Horia Radulescu

- Auf Raupen oder Rädern: aktuelle Übersicht von Baggermodellen für die Modellbahn



Foto: Gunnar Selbmann

- Wer hat gewonnen? Bekanntgabe der Sieger der Wahl der Modelle des Jahres



- Der „Super-Donald“: Neumotorisierung, Beleuchtung und Detailverbesserungen am 403



Foto: Andreas Schmid

Änderungen aus aktuellem Anlass vorbehalten

## So erreichen Sie uns

### ABONNEMENT/NACHBESTELLUNG VON ÄLTEREN AUSGABEN

✉ N-Bahn Magazin ABO-SERVICE  
Gutenbergstr.1, 82205 Gilching  
☎ Tel.: 0180 5321617\*  
oder 08105 388329 (normaler Tarif)  
☎ Fax: 0180 5321620\*  
✉ E-Mail: leserservice@nbahnmagazin.de  
🌐 www.nbahnmagazin.de/abo oder  
www.nbahnmagazin.de/archiv  
\*14 ct/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise max. 42 ct/Min.

Preise: Einzelheft EUR 6,90 (D), EUR 7,60 (A), Sfr 11,90 (CH), EUR 8,20 (Be, Lux), EUR 8,30 (NL) bei Einzelversand zzgl. Versandkosten, Jahresabopreis (6 Hefte) EUR 39,60 inkl. gesetzlicher MwSt., im Ausland zzgl. Versandkosten.

Die Abogebühren werden unter der Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe ankündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

### REDAKTION (Leserbriefe, Fragen, Kontaktaufnahme)

✉ N-Bahn Magazin  
Infanteriestr. 11a, D-80797 München  
🌐 www.nbahnmagazin.de  
✉ redaktion@nbahnmagazin.de

Bitte geben Sie bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Telefonnummer und Postanschrift an.

### ANZEIGEN

selma.tegethoff@verlagshaus.de

## Impressum

Nummer 169 | 2/2021 | März/April 2021 | 32. Jahrgang

N-Bahn Magazin, Tel.: +49 89 130699-724  
Infanteriestr. 11a, D-80797 München

Herausgeber: Gernot Balcke

Verantwortlicher Redakteur: Gunnar Selbmann  
(verantwortlich für den redaktionellen Inhalt)

Redaktionsassistentin: Caroline Simpson

Layout und Grafik: Rico Kummerlöwe, Jens Wolfram

Producerin: Joana Pauli

Schlussredaktion: Jana Müller, Matthias Müller

Verlag: GeraMond Media GmbH,  
Infanteriestraße 11a, 80797 München  
www.alba-verlag.de

Geschäftsführung: Clemens Schüssler, Oliver Märten

Chefredakteur Eisenbahn/Modellbahn: Michael Hofbauer

Gesamtleitung Media: Bernhard Willer  
(verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)

Anzeigenverkauf: Bettina Wilgermein  
Tel.: +49 (0) 89.13 06 99-523;  
Fax: +49 (0) 89.13 06 99-100  
E-Mail: bettina.wilgermein@verlagshaus.de

Anzeigendisposition: Hildegund Roeßler  
E-Mail: hildegund.roessler@verlagshaus.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 31 vom 1.1.2021  
www.media.verlagshaus.de

Vertrieb/Auslieferung:  
Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:  
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb,  
Unterschleißheim

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hann

Druck: Walsted Central Europe, Polen  
Litho: ludwigmedia, Zell am See, Österreich

© 2021 by GeraMond Media GmbH. Die Zeitschrift sowie alle ihre enthaltenen Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Der Verlag übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit von Preisen, Namen, Daten und Veranstaltungsterminen in Anzeigen und redaktionellen Beiträgen. Bearbeitetes Material wird redaktionell archiviert. Die Umsetzung von Bauvorschriften und elektrischen/elektronischen Schaltungen erfolgt auf eigene Gefahr des Anwenders.

Gerichtsstand ist München.

ISSN: 0937-7220







Menzels Lokschuppen - Ihr Spezialist für die Spur N



[www.menzels-lokschuppen.de](http://www.menzels-lokschuppen.de)

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90

**Exklusivmodelle für Menzels Lokschuppen**

MW Modell - SBB HUPAC Begleitwagen für die Epoche 4/5



- Made by LS Models
- Vorbildgerechte Dachgestaltung und Stirnseiten
- Generatorkasten am Chassis
- Limitierte Auflage von nur 150 Stück je



SBB HUPAC Vorserien Ausführung: N-CH-213a

Ausführung je 74,99

SBB HUPAC Serien Ausführung: N-CH-213b

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis	Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
HN2481	<b>Arnold</b> SNCF Dampflok Serie 141R Mistral Epoche 3**	238,50 €	881908	DB Personenwagen-Set 4-tlg. Epoche 4	179,90 €
			890325	SBB Speisewagen Epoche 6	49,90 €
HN2482	SNCF Dampflok Serie 141R 1187 Epoche 3**	238,50 €		<b>Hobbytrain</b>	
HN2527	DBAG ICE 3 4601 Europa 8-tlg Epoche 6**	314,90 €	23101	Metrans Containerwagen Sggnss'80 Epoche 6	53,90 €
HN2528	DBAG ICE 3 4320 Klimaschützer 8-tlg Epoche 6**	314,90 €	23102	RCA Containerwagen Sggnss'80 Epoche 6	53,90 €
HN2529	DÜWAG Straßenbahn GT6 Heidelberg Epoche 4*	134,90 €	23103	Boxxpress Containerwagen Sggnss'80 Epoche 6	53,90 €
HN2530	DÜWAG Straßenbahn GT6 Coca Cola Epoche 4*	134,90 €			
HN4338	SNCF Personenwagen-Set 3-tlg Epoche 4	94,40 €	95005	Flixtrain Zug-Set 3-tlg Epoche 6**	219,99 €
HN4339	SNCF Personenwagen Bar Disco Epoche 4/5	31,40 €	95006	Flixtrain Personenwagen-Set 3-tlg Epoche 6	131,30 €
HN4341	DB CIWL Schlafwagen-Set 2-tlg Epoche 4	71,90 €	96009	BLS Autoverladezug-Set 3-tlg Epoche 4	161,90 €
HN4353	DR Autotransportwagen-Set 2-tlg Epoche 4	62,90 €	96010	BLS Autoverladezug-Set 4-tlg Epoche 4/5	175,40 €
HN4361	ALEX Speisewagen Epoche 6	33,20 €		<b>Kato</b>	
HN4377	RailAdventure Aussichtswagen Epoche 6	33,20 €	10952	DBAG ICE 4 Klimaschützer 4-tlg Epoche 6	n.E.
			101658	Thalys PBKA Triebzug 10-tlg Epoche 6	346,40 €
HN6534	STLB offene Güterwagen-Set 2-tlg Epoche 5/6	57,50 €	101671	GWR Triebzug Class 800 5-tlg. Epoche 5	224,90 €
HN6536	Wascosa Pannonia Kesselw.-Set 2-tlg Epoche 6	50,40 €	101674	LNER Triebzug Class 800/2 5-tlg Epoche 6	229,40 €
	<b>Brawa</b>			<b>LS Models</b>	
61032	DR Diesellok BR 132 Epoche 4	125,90 €	96034	Alpen-Sylt Express Wagen-Set 5-tlg Epoche 6	269,95 €
61033	DR Diesellok BR 132 Epoche 4 - DCC Sound	242,90 €		<b>Minitrix</b>	
61034	DR Diesellok BR 132 Epoche 4	125,90 €	15091	DB Wagen-Set Streckenkontrolle 3tlg Epoche 4	161,10 €
			15405	DB Eilzugwagen-Set 3-tlg Epoche 3	233,10 €
61035	DR Diesellok BR 132 Epoche 4 - DCC Sound	242,90 €	18252	RZD Nachtschnellzug EC Venezia 2-tlg Epoche 5	89,99 €
61036	WFL Diesellok BR 232 Epoche 6	125,90 €			
61037	WFL Diesellok BR 232 Epoche 6 - DCC Sound	242,90 €	18253	RZD Nachtschnellzug EC Venezia 2-tlg Epoche 5	89,99 €
	<b>Fleischmann</b>		18254	CFR Nachtschnellzug EC Venezia 2-tlg Epoche 5/6	98,10 €
725100	DB Doppel-Diesellok BR 288 Epoche 4	219,90 €	18255	FS Nachtschnellzug EC Venezia 2-tlg Epoche 5/6	98,10 €
725170	DB Doppel-Diesellok BR 288 Epoche 4 - DCC Sound	344,90 €	18427	SBB Cargo Schiebewandwagen 4-achs Epoche 5	41,40 €
			18462	DBAG Steuerwagen Wittenberg Epoche 6	89,99 €
732136	SNCF E-Lok BB 22347 Epoche 5/6	189,90 €		<b>Piko</b>	
732206	SNCF E-Lok BB 22347 Epoche 5/6 - DCC Sound	274,90 €	40504	DB Diesellok BR 221 Epoche 4**	103,50 €
746002	DBAG ICE-T Triebzug Klimaschützer 3-tlg. Epoche 6	299,90 €	40520	DB Diesellok BR 216 010-9 Epoche 4**	125,99 €
746072	DBAG ICE-T Triebzug Klimaschützer 3-tlg. - DCC Sound	384,90 €			
809908	DB Umbauwagen-Set 2-tlg. Epoche 4	87,90 €	40640	DB Personenwagen Typ n-Wagen 2.Kl. Epoche 3	35,99 €
809909	DB Umbauwagen-Set 2-tlg. Epoche 4	66,90 €	40641	DB Personenwagen Typ n-Wagen 1./2.Kl. Epoche 3	35,99 €
826253	SBB-Cargo Schiebewandwagen Epoche 6	34,90 €	40642	DBAG Personenwagen Typ n-Wagen 2.Kl. Epoche 6	35,99 €
838319	SJ Großraum-Schiebewandwagen 4-achs Epoche 5	39,90 €	40643	DBAG Personenwagen Typ n-Wagen 1./2.Kl. Epoche 6	35,99 €
863921	DB Halbspeisewagen 2.Kl. 4-achs. Epoche 4	44,90 €	94082	SNCF TER Alsace Personenwagen Ep.6 (Exportmodell)	n.E.
			94395	BN BLS Personenwagen-Set 3-tlg Ep.4 (Exportmodell)	229,00 €
			94396	BLS SBB Personenwagen-Set 2-tlg Ep.5 (Exportmodell)	149,00 €
			94397	SBB Personenwagen-Set 3-tlg Epoche 4	152,99 €

\*auch Digital erhältlich / \*\*auch Digital mit Sound erhältlich

**Hobbytrain Top Neuheiten für die Spur N – der Triebwagen KISS in drei verschiedenen Ausführungen!**



25302	SBB Triebzug RABe 511 KISS 6-tlg Epoche 6
25302S	SBB Triebzug RABe 511 KISS 6-tlg Ep.6 - DCC Sound
25303	BLS Triebzug RABe 515 MUTZ 4-tlg Epoche 6
25303S	BLS Triebzug RABe 515 MUTZ 4-tlg Ep.6 - DCC Sound
25304	DBAG Triebzug BR 4110 KISS 4-tlg Epoche 6
25304S	DBAG Triebzug BR 4110 KISS 4-tlg Ep.6 - DCC Sound



[www.facebook.com/menzels.lokschuppen](http://www.facebook.com/menzels.lokschuppen)

Irrtum, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Versand Inland 4,90 €, ab 99,99 € Warenwert versandkostenfrei. Kreditkarte. Vorausrechnung. PayPal. Ladenöffnungszeiten: Mo-Fr 10.00 - 19.00 Uhr, Sa 9.30 - 18.00 Uhr.