

NBAHN MAGAZIN

Fahrzeuge • Anlagen • Projekte • Tipps

Brücken, Schleifen, Tunnel



Nebenbahn zum Fachwerk-Städtchen

**Spielwarenmesse & mehr
25 Seiten Neuheiten!**



Artitec: Urige Bagger und Dumper



Liliput: DB Hbbks und DB AG Sahnms 711

218 „Conny“ und
Baureihe 210 von
Minitrix



Bahnhof „Himmelreich“: Höllental-Romantik von Minitrix

Neues in N

Der große Messe-Report aus Nürnberg



Arnold: DR 18 201 in Öl- und Kohleversionen



Kato/Lemke: ICE 4 soll im Mai kommen!

TRAXX/Baureihe 147.5
von Fleischmann für den IC2Talent 2 von Piko in
Baden-Württemberg-LackL.S.Models:
Druckertüchtige ÖBB-Wagen

Faszination Selbstbau!

So entstanden Hafen
und Bahnhof Lindau

Technik: So setzen Sie mit
Servos Figuren in Aktion

Praktisch und attraktiv:
Eine rollbare Tisch-Anlage
mit Altstadt-Motiven

N-Modelle des Jahres:
So haben Sie gewählt!

Großer Vergleichstest Re 4/4



Hobbytrain



Minitrix



Inh. Klaus Kramm, Hofstraße 12, 40723 Hilden
Tel. (0 21 03) 5 10 33, Fax (0 21 03) 5 58 20

Unsere Versand-Hotline
Tel. (0 21 03) 96 33 99, Fax (0 21 03) 96 33 85

Auf unserer Internetseite finden Sie die aktuellsten Neuheiten + Sondermodelle, lange gesuchte Auslaufmodelle sowie Sonderpreisaktionen + alles an Zubehör für Ihre N-Modelle. Bestellen Sie bequem von Zuhause aus und nutzen Sie unseren Versandservice oder besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft.

Spielwarenmesse Nürnberg 2019 – alle Neuheiten im Überblick

Nutzen Sie unseren Vorbestellservice und sichern Sie sich Ihre Neuheiten 2019, damit Sie bei Auslieferung nicht leer ausgehen.

Trix Neuheitenauszug



16031	Dampflok BR 003 268-0, DB, DCC/Sx-Sound	359,99
15473	Pop – Schnellzugwagenset 5-tlg. DB	224,99
16108	E-Lok BR 110 435-5 Bügelplatte DBAG DCC/Sx-Sound	197,99
16415	Dampflok BR 41 255, DB Wagner-Bleche DCC/Sx-Sound	395,99
15449	Display 10x Erz Id Wagen versch. Betr.nummern DB	314,91
15219	Schnellzugwagenset D360 München-Lindau 5tlg. DB	242,99
15540	Wagenset 2tlg. Deutsche Bundespost DBP	89,99
16304	E-Lok BR 103.1 TEE DCC/Sx-Sound	278,99
15459	Set IC 611 Gutenberg 3teilig mit LED Innenb. DB	179,99
15460	Set IC 611 Gutenberg 3teilig mit LED Innenb. DB	170,99
15461	Abteilm. 2kl. IC 611 Gutenberg mit LED Innenb. DB	53,99
16280	Diesellok BR 218 143-6 City Bahn DB DCC/Sx-Sound	251,99
15474	Wagenset City-Bahn 3-teilig DB	179,99
15985	Gepäckw. City-Bahn Expressdienst LED-Schluß. DB	53,99
16114	E-Lok BR 111 137-6 S-Bahn DB	251,99
15708	Wagenset Coca-Cola S-Bahn 3-teilig DB	206,99
15981	Fahrradtransportwagen vkrot DBAG	44,99
15311	Wagenset 2x Postwagen Gex DR	89,99
15995	Wagenset 1, 3-teilig Balt-Orient-Express DR	134,99
15996	Wagenset 2, 3-teilig Balt-Orient-Express DR, CFR, MAV	134,99
15997	Wagenset 3, 3-teilig Balt-Orient-Express CSD	134,99



16681	E-Lok Ce 6/8 III Krokodil, SBB limitiert DCC/Sx-Sound	359,99
15223	Schiebewandwagen Coca-Cola SBB limitiert	35,99
15488	2x Containertrw. Lebensmittel-Kühltransport SBB	83,69
16692	E-Lok Serie BB 9200 grün SNCF DCC/Sx-Sound	269,99
15371	Wagenset Orient Express 2-teilig CFR+MAV	89,99
16738	Diesellok Reihe 754 Ceske Drahy CD	269,99
15935	Schnellzugset 3-teilig Ceske Drahy CD	134,99
66329	Lasercut BS Getreidespeicher Eckartshausen	53,99
66328	Lasercut BS Preußischer Wasserturm	40,49
66337	Lasercut BS Bahnhof Himmelreich	53,99

Piko



40500	Diesellok BR 221, altrot, DB	89,99
40501	Diesellok BR 221, altrot, DB DCC-Sound	174,99
40426	Diesellok Rh 2400, L-Licht, rotbraun NS	169,99
40427	Diesellok Rh 2400, L-Licht, rotbraun NS DCC-Sound	264,99
40352	E-Lok BR E 16, DB	179,99
40353	E-Lok BR E 16, DB DCC-Sound	269,99
40464	E-Lok Rh 1200 ACTS blau (NS)	189,99
40715	Schüttgutwagen grau, GATX	35,99

Arndt Spezial Modelle



Expresszugw. der NSB Zugziel Bergen, in Nydesign-Ausf. 1998-2003		
188686	Set E-Lok E18 rot/sw + Speisew. n + 2 Kl. W., NSB	Preis folgt
188684	2x Expresszugwagen 2 Kl. NSB	Preis folgt
188685	3x Expresszugw. 2 Kl. + 1/2 Kl. + 2 Kl./Kinderabt. NSB	Preis folgt
Zugziel Stavanger, in aktuellem Design		
188686	Set E-Lok E18 silber/grau + Speisew. + 2 Kl. W., NSB	Preis folgt
188690	2x Expresszugwagen 2 Kl. NSB	Preis folgt
188691	3x Expresszugw. 2 Kl. + 1/2 Kl. + 2 Kl./Kinderabt. NSB	Preis folgt

Jägerndorfer Collection

74310	E-Trw. Transalpin Rh 4010.17, 6-teilig, Flügelrad, ÖBB	469,90
73412	E-Trw. Trans. Rh 4010.17, 6-teilig, Flügelrad, ÖBB DCC-Sound	554,90
61300	3x UIC-X Reisezugwag. 2x 2kl. + 1/2 Kl. Sparlack, ÖBB	149,90
61302	3x UIC-X Reisezugwag. 2x 2kl. + 1/2 Kl. orange, ÖBB	149,90
62070	E-Lok E 89.107 Krokodil, blaugrau, Adler DRG	269,90
62072	E-Lok E 89.107 Krokodil, blaugr., Adler DRG DCC-Sound	399,90

Fulgurex



1160.2	Bugatti Triebwagen Präsidentielle XB 1008, rot/creme SNCF, Ausführung 1949, Messing Handarbeitsmodell	1098,00
1160.2D	Dito in DCC Digital	1098,00
1160.4	Bugatti Triebwagen XB, grau/ rubinrot, 2 Einheiten gekuppelt, SNCF, Ausf. 1950, Messing Handarbeitsmodell	1398,00
1160.4D	Dito in DCC Digital	1398,00

Brawa Neuheitenauszug



65009	Personenwagen BC4 Nr. 4950 SBB	49,41
67532	Kesselwagen 2achs. Deutz Oel, Brb. Ep.3 DB	28,71

67533	Kesselwagen 2achs. Persil, Brb. Ep.3 DR	28,71
67713	Kesselwagen 4achs. VTG, Brb. Ep.4 DB	33,21
67722	Kesselwagen 4achs. Südzucker, Brb. Ep.3 DB	33,21
67457	Ged.Güterwagen Bieres Mutzig, Ep.3 SNCF	31,05
67488	Ged.Güterwagen G10 Milkana, Ep.3 DB	31,05
67491	Ged.Güterwagen G10 Brh. Zentis Ep.3, DB	31,05
67489	Ged.Güterwagen G Lambertz DR	31,05
67811	Ged.Güterwagen Gbs BASF Trockeneis, Ep.4, DB	31,95
67816	Ged.Güterwagen Gbs H.F.Wiebe	31,95
67253	Kesselwagen 4achs.Zas Wasserwagen H.F.Wiebe	37,71
67254	Kesselwagen 4achs. Vtg. AVIA, NS	37,71
67255	Kesselwagen 4achs. GATX	37,71
67819	Ged.Güterwagen Liebherr, Ep.4 DB	31,95
67859	Ged.Güterwagen K2 Maggi, SBB	31,41
67077	Kesselwagen ZZ 4-achs. VTG, Ep.3 DB	35,91
67534	Kesselwagen ZZ 2-achs. VTG, Ep.3 DB	28,71
67724	Kesselwagen ZZ 4-achs. VTG, Ep.3 DB	33,21
67860	Ged.Güterwagen K2 Ricola beige Ep.3 SBB	31,41
67862	Ged.Güterwagen K2 Caotina Ep.3 SBB	31,41
67864	Ged.Güterwagen K2 Calanda Bräu Ep.3 SBB	31,41
67865	Ged.Güterwagen K2 Biere du Cardinal Ep.3 SBB	31,41
67867	Ged.Güterwagen K2 Brauerei Wardeck Ep.3 SBB	31,41
67869	Ged.Güterwagen K2 Aproz Ep.3 SBB	31,41

Arnold

3006	Pullm.-Zug Brighton Belle Motor+Steuernwagen (1:148)	205,20
3502	Pullm.-Zug Brighton Belle 3-teilige Erweiterung (1:148)	123,30
6422	2x Flachw. braun mit Container Pegaso, Renfe	61,20
6423	Flachw. braun mit Militär-Container, Renfe	61,20



6434	2x Flachw. bel. mit 4 Land Rover Brit.Army of Rhine, DB	71,10
6424	2x Flachw. bel. mit 4 Land Rover, Renfe	71,10
6430	Silowagen 4achs Herforder Pils, Ep. 4/5, DB	26,55
6431	Silowagen 4achs Polybulk, SNCF	26,55
6429	Bierkühlwagen Herforder Bier, Ep.3, DB	26,90
6433	Kühlwagen Ep.3, STEF, SNCF	24,30
6436	Kesselwagen 4achs. FS Cargo Chemical/GATX	26,10
6437	Kesselwagen 4achs. Rio Gulf Asfaltos, Renfe	26,10
7002	Verkaufsanhänger Bratwurst	4,80
7003	Verkaufsanhänger Pizza	4,80

NME

202508-202510	Schüttgutwagen Facns Elbekies, vkrot DBCargo, versch. Betriebsnummern	44,90
204615-204618	Getreidesilowagen Tagnpps102, blau VTG verschiedene Betriebsnummern	44,90
205606-205609	Getreidesilowagen Uagpps 92, weiß, VTG verschiedene Betriebsnummern	46,90
211620-211622	Getreidesilowagen Tagnpps101, gelb Nacco Veronesi versch. Betriebsnummern	46,90
212600-212605	Getreidesilowagen Tagnpps101, dunkelgrau AGRO verschiedene Betriebsnummern	46,90

Mafen Programmauszug

4134.101	Blocksignal DB, H-V Bauform1969	27,40
4134.102	Einfahrsignal, H-V Bauform1969	29,60
4134.103	Ausfahrsignal, H-V Bauform1969	34,30
4134.104	Vorsignal DB, H-V Bauform1969	29,00
4134.106	Blocksignal mit Vorsignal DB, H-V Bauform1969	40,75
4134.109	Einfahrsignal mit Vorsignal, H-V Bauform1969	45,60
4134.110	Ausfahrsignal mit Vorsignal, H-V Bauform1969	47,80

N-Train – feines Zubehör



211001	10 Kunststoff-Europaletten	7,00
211002	20 Benzinkanister rot	6,30
211003	20 Benzinkanister grün	6,30
211004	20 Benzinkanister schwarz	6,30
211005	3 Paletten mit Paketen beladen	11,50
211006	3 Paletten mit Zementsäcken	10,90
211007	3 Paletten mit weißen Zementsäcken	10,90
211008	3 Paletten mit Getränkekisten, grün	12,30
211009	3 Paletten mit Getränkekisten, rot	12,30
212.76	12 Bauzäune mit Betonfüßen	12,40
212.77	12 Bauzäune mit Kunststofffüßen	12,40

Fleischmann Neuheitenauszug



707005	Dampflok Pt 2/3 K.Bay.Sts.B	219,90
707085	Dampflok Pt 2/3 K.Bay.Sts.B DCC-Digital	259,90
809003	Wagenset 5tlg.Güterz. m.Personenbef. K.Bay.StsB	149,90

714401	Dampflok BR 044, Kohle DB	294,90
714471	Dampflok BR 044, Kohle DB DCC-Sound	379,90
714402	Dampflok BR 44, Ötztender DB	294,90
714472	Dampflok BR 44, Ötztender DB DCC-Sound	379,90
739418	E-Lok BR E 94, grau, Reichsadler, DRG	179,90
739478	E-Lok BR E 94, grau, Reichsadler, DRG DCC-Sound	264,90
796804	E-Lok rot/creme Schienenschleiflok	134,90
796884	E-Lok rot/creme Schienenschleiflok DCC-Digital	174,90
733810	E-Lok BR 112 TEE, DB	164,90
733890	E-Lok BR 112 TEE, DB DCC-Sound	249,90
739314	E-Lok Vectron 1293 018-8, 500th Loco from Siemens to ÖBB, ÖBB	194,90
739394	E-Lok Vectron 1293 018-8, 500th Loco from Siemens to ÖBB, ÖBB DCC-Sound	279,90
739310	E-Lok Vectron 193 Hupac SBB Cargo	189,90
739390	E-Lok Vectron 193 Hupac SBB Cargo DCC-Sound	274,90
724210	Diesellok BR 210 Gasturbine, altrot, DB	169,90
724290	Diesellok BR 210 Gasturbine, altrot, DB DCC-Sound	254,90
721301	Diesellok BR 118 Ep.4, DR	174,90
721371	Diesellok BR 118 Ep.4, DR DCC-Sound	259,90
721402	Diesellok BR 228 Ep.5, DBAG	169,90
721472	Diesellok BR 228 Ep.5, DBAG DCC-Sound	254,90
740205	Schienenbus BR 795/995 mit Innenbel., DB	199,90
740275	Schienenb. BR 795/995 mit Innenbel., DB DCC-Sound	284,90
881905	TEE Wagenset 22/23 Van Beethoven 4tlg. DB	189,90
881908	Wagenset DC - Popfarben, 4tlg. DB	Preis folgt
845708	Weinwagen Unkeler Winzer Verein, DRG	32,90
859902	Kranzugset, 90 Tonnen Dampfkran, 4-teilig, DB	159,90
845511	Set 3x Schwerlastwagen mit Heißbrammenhauben, DB	124,90
825051	Taschenwagen T3, LKW Walter, AAE	46,90
825054	Taschenwagen T3, Rinnen, AAE	46,90
825010	Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000, FERCAM, Wascosa	77,90
838314	Großraum-Schiebewandwagen RailCargoAustria	39,90
845321	2x Einh.Taschenwagen 50 Jahre Hupac, Hupac	83,90
825213	Containertrw. 2x Bertschi Tankcontainer CEMAT (I)	44,90
845707	Weinwagen Felipe Marin, Norte (E)	32,90
845711	Weinwagen Jean Mesmer Geneve, FS	32,90

Liliput Neuheitenauszug

161582	Dampflok BR 56 338, DB	296,90
163104	D-Trw LINT 27, BR 640, RB 23 Andernach, DBAG	171,00
163102	D-Trw LINT 27 BR VT 872 HEX	171,00
364533	Schnellzugwagen Karwendel Express 2 Kl. DRG	44,10
265794	Coil-Transportw. m. Stahlplatten, braun, gealtert, DBAG	50,40
260158	2x Großraumgüterwagen SILLAN, lange Ausf., DB	64,80



260160	2x Großraumgw. Dunlopillo Matratzen, lange Ausf., DB	64,80
265801	Großraumgüterwagen Glasfaser, lange Ausf., DB	34,20
265802	Großraumgüterwagen Rockwool, lange Ausf., DB	34,20
265806	Großraumgüterwagen Europlastic, kurze Ausf., DB	34,20
265807	Großraumgüterwagen pelz-watte, kurze Ausf., DB	34,20
265813	Großraumgw. Rheinhold+Mahla mittellange Ausf., DB	34,20
260137	3x Gedeckte Güterwagen, glatte Wände, Ep.3, DB	89,90
265035	Bahnpostwagen Deutsche Bundespost, Limitiert	35,10
265057	Ged.Güw.Materialekurswagen, gealtert DBS Cottbus	35,10
260155	3x Gedeckte Güterwagen 1xBrb, gealtert, Ep.4, DB	89,90
265056	Gedeckter Güterwagen gealtert, Ep5, DBAG	35,10
265036	Bahndienstwagen Wohn-Werkstattwagen, gelb DBAG	42,30
967004	Moderne Trafostation	9,80
967006	Altes Trafohaus, verputzt	17,00
967400	Ladegut Maybach Panzermotoren, 6 Stück gealtert	19,70
967401	Ladegut Stahlplatten, angerostet und verzurrt	6,20

Kato

7074050	E-Lok Ge 4/4 Bonaduz 623, 125 Jahre RhB, RhB	134,99
7074052	E-Lok Ge 4/4 Bergün 618, Edelweiss, RhB	134,99

Artitec



316.072	Dolberg Kran mit Baggerschaufel	34,90
316.073	Krupp-Dolberg Bagger	34,90
316.075	Auto Schütter (Dumper)	18,90
316.077	Brückenwagen für Traktor	16,90
316.078	Ballenpresse	18,90
316.079	Pferde – Lastwagen mit Plane und Ladung	18,90
316.080	Pferd mit Hufschmied + Beschlagstand	18,90

Hobbytrain Neuheitenauszug



3120	Dual Mode Vectron Demonstrator	139,40
3120.S	Dual Mode Vectron Demonstrator DCC-Sound	220,40
3121	Dual Mode Vectron DB-Design	139,40

3121.S	Dual Mode Vectron DB-Design DCC-Sound	220,40
3107	Diesellok Vectron BR 247, rot DB Cargo	134,90
3107.S	Diesellok Vectron BR 247, rot DB Cargo DCC-Sound	211,40
3108	Diesellok Vectron BR 247, IC Design DBAG	139,40
3108.S	Diesellok Vectron BR 247, IC Design DBAG DCC-Sound	220,40
2999	E-Lok Re 475 Vectron Night Piercer SBB Cargo	143,90
2999.S	E-Lok Re 475 Vectron Night P. SBB Cargo DCC-Sound	220,40
3001	E-Lok Rh 1293 Vectron 500 Loco ÖBB	143,90
3001.S	E-Lok Rh 1293 Vectron 500 Loco ÖBB DCC-Sound	220,40
3002	E-Lok BR 193 Locomotion red Zebra	143,90
3002.S	E-Lok BR 193 Locomotion red Zebra DCC-Sound	220,40
2893	E-Lok BR E 17 10 blaugrau, Reichsadler, DRG	179,90
2893.S	E-Lok BR E 17 10 blaugrau, Adler, DRG DCC-Sound	265,40
2895	E-Lok BR E 17 05, cromoxidgrün, DB	170,90
2895.S	E-Lok BR E 17 05, cromoxidgrün, DB DCC-Sound	256,40
24201	2x Ged. Güterwagen K2 braun Ep.3 SBB	58,40
24203	Güterwagen K2 Nestle, Alutür, Ep.3 SBB	31,40
24252	Güterwagen K2 grau/schwarz, Ep.2 SBB	31,40
23780	Flachwagen-Einheit TWA 800A, Transwaggon	58,40
23462	Schiebewandwagen NENDAZ SBB	38,60
24914	Ged.Güterwagen Oppeln Postbräu, DB	17,99
23604	Eisenbahngeschütz K5 feldgrau, Leopold DRG	103,40

Wie kommt man zu(m) Kunden?

Kontakt halten ist nicht nur eine Frage des sicheren Fahrbetriebes auf der Modelleisenbahn. In Zeiten schwindender Händlerdichte und damit seltenerer Präsenz des Hobbys in Quartiers- und 1A-Lagen stellt sich die Problematik der Kundennähe immer drängender. Dies gilt auch hinsichtlich eines effizienten Services, weiterführender Beratung und der Gewinnung der Laufkundschaft als potentielle (Neu)Kunden.

Man muss als Anbieter wissen, was der Modellbahner wünscht, wie er mit den Modellen und ihrer Technik zurechtkommt, was ihn im Hobby beflügelt und was verdrießt. Märklin investiert in sein neues *märklineum* direkt am historischen Stammsitz. Kato hat ebenfalls sein Hobby Center in Japan. Im Hornby-Geschäftsbericht November 2018 verlautet, dass man die Firmenleitung aus Sandwich nun wieder nach Margate zurückverlegen wolle, wo sich auch das Besucherzentrum befindet. Dies habe Kostengründe und verbessere nebenbei wieder die Kommunikation zwischen Endkundenbetreuern und Management. Der Geschäftsführer David Haarhaus von Bachmann Europe merkt in einem Interview auf der Spielwarenmesse-Internetseite an, dass letztendlich nur reale Menschen in realen Geschäften Neukunden animieren könnten und das Internet Kinder eher ablenke zu anderen Beschäftigungen.

Zwar gibt es die großen Publikumsmessen, sie sprechen aber mehrheitlich Insider an. Internetforen können mit Rat und Tat zur Seite stehen, wenn man denn auf den auskunftswilligen wirklichen Experten für sein individuelles Problem trifft. Die sogenannten „Social Media“ sind je-



Foto: Selbmann

Können Spaßzüge für Kleinkinder oder Videos und Spieleapps – wie auf einem Messeplakat von Chuggington zu sehen – erfolgreich dem späteren Einstieg in das Modellbahnhobby den Weg bereiten?

doch vor allem Medien der Bestandskundenbetreuung, denn es gehört zu den Eigenheiten des Internets, dass man vor allem das herausfindet, wonach man schon zu suchen weiß.

» Modellbahnhobby- und branche dürfen nicht um sich selbst kreisen, damit sie Neueinsteiger werben

Versteht man eine Firmeninternetpräsenz nur als Verkaufskatalog des Online-Handels, greift sie zu kurz. Vielmehr soll sie Kommunikations- und Animationsmedium sein, von der beide Seiten etwas für sich herausziehen können. All dies bedeutet Mehraufwand und professionelles Design. Durch die Firmenrestrukturierungen der letzten Jahre hat man in diesem Bereich und im Überdenken tradierter „Firmenkulturen“ wohl auch Zeit verloren. Dabei haben es Anbieter mit geringem Personal und Kapital mitunter noch schwerer.

Brio, Playmobil, Lego, Märklin wie auch zum Beispiel Takara Tomy (Thomas & Friends, Playrail) bieten spezielle Kindersortimente an. Der spätere Aufstieg von der bunten Plastikwelt mit vielen spielerischen Spaßfunktionen hin zum Modellbahnhobby oder gar dem „Finescaler“ ist dann aber die eigentliche Hürde. Kulturelle Eigenheiten spielen dabei auch eine Rolle.

Ältere Leser werden sich noch an Otto Hübchen und seine Modelleisenbahnen auf Rädern erinnern. Braucht es also Sattelschlepper voll mit Modellbahn, die von Stadt zu Stadt und übers Land fahren, um die Modelleisenbahnwelt konkret erfahrbar zu machen?

Gunnar Selbmann

P. S.: Als Abonnent haben Sie das N-Bahn Magazin mit dieser Ausgabe erstmals ohne Folienverpackung zugesandt bekommen. Zahlreiche Anregungen aus unserer treuen Leserschaft haben zu diesem Schritt ermutigt, mit dem der Verlag seinen Anteil an der Vermeidung unnötigen Plastikmülls leisten will!

N-tram

Die Welt der kleinen Bahnen im Maßstab 1:160



Wir haben einiges geplant

für die nächsten Jahre. Zu nennen sind hier weitere Fahrzeuge der LAG und der K. Bay.Sts.B. Aber auch im Bereich der Schmalspurbahnen gibt es bereits konkrete Pläne.

Zunächst aber

wollen wir aufarbeiten was schon lange aussteht. So werden die Modelle der Basler Straßenbahn und der Achenseebahn noch heuer ausgeliefert. Die restlichen Ankündigungen folgen im Laufe des Jahres 2020.

Freuen Sie sich

mit uns über feine, außergewöhnliche Modelle, die mit Leidenschaft gefertigt werden.

Vertrieb und weitere Informationen

www.n-tram.de, D-83256 Frauenchiemsee 45



8 Für alle Epochen ist was dabei:
Der große Bericht über die Neuheiten
der Spielwarenmesse Nürnberg 2019

Fotos: em (4)

Aktuell

6 Klassische Vorbilder im Trend

Leserwahl 2019:
Das sind die Modelle
des Jahres

8 Neues zu Nürnberg **Titel**

Modellankündigungen
anlässlich der 70. Spielwarenmesse 2019

22 Neuheiten im Überblick

Neu im Handel erhältliche Modelle



Foto: Radulescu

Anlagen

38 Schleife um die Stadtmauer **Titel**

Zimmerfüllende Anlage mit elektrifizierter
Haupt- und Nebenbahn

60 Mobile Altstadt auf Rollen

Verfahrbare große Tischanlage mit
vier Kreisverkehren

68 Von der Insel in die Alpen (1) **Titel**

Der Selbstbau eines Empfangsgebäudes
nach dem Vorbild von Lindau

76 Entlang der Schiene

N-Dioramen aus dem
eisenbahn magazin-Wettbewerb 2018

Foto: Wittig



68

Lindau aus Karton und Dachplatten: Wie man Gebäude mit einfachen Mitteln baut



Foto: Stark

Figuren Szenen in Aktion: Umbau der Merten-Kinderwippe auf Unterflur-Servoantrieb

56



Foto: Wawrzyniak

60

Praktisch gebaut: Eine auf Rollen verfahrbare große Tischanlage mit viel Betrieb und Bw

Foto: M. Menke



38

Romantischer Fahrbetrieb: eine Nebenbahnstrecke in die Berge mit Abzweigbahnhof als Teil einer Zimmeranlage

Vergleichstest der SBB Re 4/4 II von Hobbytrain und Minitrix: Welche zieht mehr, welche ist feiner detailliert?

50



Foto: H Radulescu

Fahrzeuge

- 50 Detaillierter oder zugkräftiger **Titel**
Die Modelle der SBB Re 4/4 II der 1. Hauptserie von Minitrix und Hobbytrain im Vergleich

Technik

- 56 Auf und nieder immer wieder
Selbstbau einer unterflur bewegten Kinderwippe

Service

- 58 Kleinanzeigen/N-Bahn-Börse
81 Leserbrief
82 Vorschau, Impressum, Leserservice

Viele Neuheiten kann man auch dieses Jahr erwarten, die unser Messebericht präsentiert

Foto: em





Die Sieger der Modelle im Maßstab 1:160 vor den Großmodellen der Dauerausstellung im DB Museum Nürnberg: Thomas Perskowitz (Verlag), Marcel Hagemann (DM-Toys), Christoph Benner (Brawa), Stefan Rude (Faller), Karl-Heinz Gräßle (Märklin) sowie Michael Hofbauer (Verlag)

Fotos: M. Menke (5)



■ Leserwahl 2019: Das sind die Modelle des Jahres

Klassische Vorbilder im Trend

In der Ausgabe 1/2019 rief *N-Bahn Magazin* in Kooperation mit *eisenbahn magazin* wieder zur Wahl der Modelle des Jahres auf. In den vier N-Rubriken freuten sich die Firmen Brawa, Faller, Märklin und DM-Toys über die von den Lesern gewählten Modellsieger. Die Ergebnisse wurden traditionell am Vorabend der Nürnberger Spielwarenmesse feierlich verkündet

Die Stimmenverteilungen zeigen sich breit gefächert angesichts der vielen Fahrzeugneuerheiten des vergangenen Jahres. Entgegen den Wahlen von 2017 und 2018 gab es diesmal jedoch keinen Vollbahn-Triebwagen als Neuzugang für die Kandidatenliste zu verzeichnen.

Kategorie N-Triebfahrzeuge

So war besonders bei den Triebfahrzeugen die Entscheidung nicht leicht zu fällen. Es konkurrierten viele lang erhoffte Altbau-Vorbilder in aktueller Modellfertigungstechnik – vor allem Elektrolokomotiven – mit einigen jüngeren Vorbildern. Auf den ersten Platz schafften es mit 15,1 Prozent die sehr aufwendig detaillierten E 44/144 von Brawa. Hier

hat man danach gestrebt, den entsprechenden HO-Modellen aus eigener Fertigung qualitativ möglichst ebenbürtig zu kommen, soweit es der Maßstab und die Normen zulassen. Mit 14,0 Prozent dicht dahinter folgt die Schlepptender-Dampflok 56.2-8 von Liliput, ein respektabler Erfolg angesichts der zunächst bei der Erstauslieferung des Modells noch zu meisternden technischen Probleme. Das Abwarten auf die Überarbeitung hat sich also gelohnt. Der DB 116 von Piko reichen 11,8 Prozent für den dritten Platz. Sie bietet erstmals eine korrekte Wiedergabe dieser Vorbild-Baureihe und liegt knapp vor dem österreichischen ÖBB-„Krokodil“ von Jägerndorfer Collection und dem modernen Vectron von Fleischmann. Die E 17 von Hobbytrain

konnte sich hingegen nicht so recht durchsetzen. Hier mag das Vorbild etwas im Schatten populärer Baureihen stehen.

Kategorie N-Wagen

Die hatten wir doch schon letztes Jahr, wird sich der eine oder andere vielleicht wundern, angesichts des ersten Platzes. Vom Vorbild stimmt dies zwar, nicht jedoch in Bezug auf den Modellhersteller. Mit 17,2 Prozent setzen sich eindeutig die Zugpackungen mit Lokomotiven zur Bildung des Touristik-Rheingold von 1983 der DB diesmal von Minित्रix gegenüber den anderen Kandidaten ab. Die Beliebtheit des deutschen TEE-Paradezuges ist bei den Modellbahnern also ungebrochen. Ganz im Gegensatz dazu steht der zweite Rang. Auf ihn gelangt mit 12,1 Prozent der originelle DB-Bauzugwagen mit beleuchtbaren Einstiegen von Liliput. Diese, in den früheren Epochen im Bahnalltag so präsenten Bauzüge, sind ansonsten in den Modellsortimenten kaum vorhanden. Auch der dritte Platz wird von einer Spezialität belegt. Mit 9,7 Prozent erreicht ihn der Altbau-Fährboot-Kühlwagen DB Tbn 30/Gfks von Modellbahn Union. Er ist ein weiteres Modell aus der wachsenden Serie von reizvollen Vorbildern, die ein kleineres Lichtraumprofil für den Verkehr nach Großbritannien berücksichtigen.

Kategorie N-Anlagenausstattung

Bunt gemischt war die Kandidatenliste des Zubehörs zur Anlagengestaltung. Fast ein Viertel der

Leserwahl

Modelle
des Jahres
2019

**K.-H. Gräßle bei der
Urkundenübergabe
für den Minitrix
DB-Rheingold 1983**

**Jumpei Kikukawa
(Kato) und Marcel
Hagemann (DM-
Toys) im Gespräch**



**Hiroshi Kato, Wolfgang Lemke und Rolf
Fleischmann (nme) in gesprächiger Runde
auf dem alba-Abend im Verkehrsmuseum**



Stimmen, nämlich 21,1 Prozent zog das große Klosterensemble nach dem Vorbild aus Blaubeuren von Faller auf sich. Es bietet durch seine verwinkelte Bauweise mit Innenhof einen respektablen Blickfang – so man genug Platz dafür hat. Auf den zweiten Rang zu 16,3 Prozent gelangt ein nicht minder originelles und nützliches Ausgestaltungsset. Es ist das Bahnsteig-Detaillierungsset mit auch in älteren Epochen verwendbaren Warteräumen, Verkaufsbuden, Zuganzeigern, Telefonzellen und Bänken von Auhagen. Noch etwas Historisches präsentiert auch der dritte Platz mit 14 Prozent: Die alte Maschinenhalle mit angetriebener Dampfmaschinenattrappe von Modellbahn Union ist ein Beispiel für die Belebung von Gebäuden durch Details mit Bewegungsfunktionen.

Kategorie Technik Spur N

Überragender Sieger mit 36 Prozent ist der Laser-cut-Bausatz einer kleinen Segmentdrehscheibe von Modellbahn Union, die auch auf kleinen Anlagen untergebracht werden kann. Die beiden nachfolgenden Ränge gehen an die Signaltechnik unterschiedlicher Generationen mit den DB-Lichtsignalen der Bauart 1969 vom spanischen Hersteller Mafen (16,5 Prozent) und den modernen Ks-Vertretern der DB AG von Kastenbahner aus Österreich (9,7 Prozent).

Gunnar Selbmann

Die unter allen Teilnehmern der Leserwahl 2019 ausgelosten 100 Gewinner sind in der Ausgabe 3/19 von eisenbahn magazin veröffentlicht.

Die N-Modelle des Jahres 2019: So wählten unsere Leser

**Brawa:
Baureihe
E 44/144**



Fotos: Selbmann (3)

17	N-Triebfahrzeuge	%
17.2	Brawa Ellok Baureihe E 44/144	15,1
17.7	Liliput Schleptender-Dampflokomotive Baureihe 56.2-8 DRG/DB/DR	14,0
17.9	Piko Ellok Baureihe DB 116	11,8
17.5	Jägerndorfer Ellok Reihe ÖBB 1089	11,4
17.3	Fleischmann Ellok Vectron	11,1
17.4	Hobbytrain Ellok Baureihe DRG/DB/DR E 17	6,9
17.1	Arnold Diesellokomotive DR V 60	6,8
17.10	Tomytec/Faller Straßenbahnen Berlin/München	4,2
17.6	Kato Ellok RhB Ge 4/4 II	2,0
17.8	MDS-Modell Ellok RhB Ge 4/4 II	1,1

18	N-Wagen	%
18.11	Minitrix DB-Rheingold 1983	17,2
18.9	Liliput DB-Bauzugwagen mit Licht	12,1
18.13	Modellbahn Union Fährboot-Kühlwagen DB Tbn 30/Gfks	9,7
18.2	Fleischmann Doppeltragwagen T2000	7,5
18.1	Brawa gedeckter Güterwagen DB Gbs/Glmhs 50	7,1
18.4	Jägerndorfer ÖBB CityShuttle	5,6
18.12	Modellbahn Union gedeckter Güterwagen DB Gms 54	5,0
18.8	Liliput gedeckter Güterwagen DB Gbs/Glmhs 50/Vlmhs 63	4,4
18.3	Hobbytrain Silowagen SBB Uacs	3,5
18.15	nme Silowagen NACCO	3,1
18.5	Kato Reisezugwagen RhB EW I	2,8
18.14	MW-Modell BLS RIC-Schlierenwagen	2,5
18.6	L.S.Models Liegewagen ÖBB Bcmz 59-91 Typ Siemens	2,2
18.7	L.S.Models Liegewagen ÖBB Bcmz 59-70 Typ Jenbach	1,7
18.10	MFTain Tragwagen MC3	0,2

Minitrix: DB-Rheingold 1983



**Faller: Kloster
Blaubeuren**

19	N-Anlagen-Ausstattung	%
19.4	Faller Kloster Blaubeuren	21,1
19.1	Auhagen Bahnsteig-Zubehör mit Kiosk/Warteraum, Bänken u. a. m.	16,3
19.6	Modellbahn Union Maschinenhalle mit Dampfmaschine	14,0
19.5	Modellbahn Union Portalkran Beddingen	11,1
19.2	Auhagen Stahlbrückenset	10,1
19.3	Eichhorn Modellbau Rohrgeländer	2,9
19.8	N-Tram Straßengleiseinlagen für Rokuhan- und Peco-Gleise	2,9
19.9	Noch Feuerwehrhaus mit Sirene	2,3
19.7	Modellbausatz Nord preußische Läutewerke	2,0
19.10	SMB/Spur Neun Erdkellereingang	1,0



**Modellbahn Union:
Segmentdrehscheibe**

20	N-Technik	%
20.3	Modellbahn Union Segmentdrehscheibe	36,0
20.2	Mafen DB-Lichtsignale Bauart 1969	16,5
20.1	Kastenbahner Ks-Signale der DB AG	9,7
20.6	Heißwolf Fahrregler SPC 2200	8,8
20.4	RST-Modellbau Weichenstellhebel	6,3
20.5	SpurNeun/SMB Gleise N40-K	3,9

■ Modellankündigungen anlässlich der 70. Spielwarenmesse 2019

Neues zu Nürnberg



Vom 30. Januar bis zum 3. Februar präsentierte die Modellbahnbranche wieder auf internationaler Bühne in Nürnberg ihre Neuheiten. Auf den folgenden Seiten geben wir eine Übersicht der vorgestellten Modellprojekte



Faller: Neubau-
strecken-Brücke

AB-Modell

N/Nm: Die RhB Ge 4/4 II wird als Handarbeitsmodell in den Versionen „Glacier Express“ und mit Spendenaufdruck für die Aufarbeitung der G 3/4 Rhätia gefertigt. Die Ge 4/4 III erscheint in Rot mit grauer Schürze und RhB-Eigenwerbung als Nr. 644 Savognin und 647 Grösch (Handarbeitsmodell oder auf Kato-Basis für N und Nm). Die Bernina Express-Wagen fahren mit großem BEX-Logo (Handarbeitsmodelle oder Kato-Wagen für N und Nm). Der bereits angekündigte vierachsige RhB-Gepäckwagen folgt nach Fertigstellung. Der Niederflurtragwagen Sbk-v

kommt mit Coop-Kühlwechselbehältern im Sonnenblumen- und Orangen-Design. Diese hat auch der neue zweiachsige Tragwagen Lb-v sowie Erdbeere-, Karotte-, Post- oder Cargo-Domino-Container oder die farbenfrohen Volg-Kühlwechselbehälter mit Lavin- und Mathon-Motiv. Der Schiebewandwagen Hai-tvz fährt im Dekor „Bündner Güterbahn“. Die goldenen MOB-Panorama-Wagen tragen den plakativen Golden Pass Panoramic-Schriftzug (wahlweise für die Spuren N oder Nm).

Zubehör: Mit Nassschiebe-Sets lassen sich die Ge 4/4 II von Kato und MDS-

Modell auf zwei alternative Loknummern inklusive Wappen umbeschriften. Zum Bau typischer schweizer Rohrzäune in zwei- und dreizügiger Form hält man je 60 geätzte Pfosten bereit. Ferner gibt es Frontsteckdosen für die RhB Ge 4/4 II und III, geätzte Seitenspiegel für die Ge 4/4 II von MDS-Modell und Führerstandsaufritte im Bausatz für die Ge 4/4 II von Kato. Ebenfalls als Bausatz wird die typische schweizer Halbschranke (ASEA) in 35 und 50 mm Länge angeboten. Außerdem gibt es die aktuellen Fahrplan- und Informationstafeln und in 3D-Druck gefertigte ein RhB-Kabelhäuschen.

A.C.M.E.

N: Das bereits aus dem Vorjahr bekannte Projekt der schiefergrauen FS D-Zug-Wagen Az und Bz mit Schürze der Bauart UIC-X Typo 1975 konnte inzwischen fertiggestellt werden. In einem Dreierset werden sie nun neu in der späteren leberrot/grauen Lackierung erscheinen.

Aktionshaus MZZ

Zubehör: Als Bausatz oder Fertigmodell werden aus Metall gefertigt der Robur LO/LD 2500 mit Kofferaufbau, Faun K10 Muldenkipper, Citroën DS Cabrio und Opel Admiral.



AB-Modell: schweizer Schranke

ASM: NSB Expresszug-Wagen
Typ 7 und Lok El. 18





Arnold: DB AG Schüttgutwagen und Knickkesselwagen der BASF



Artitec: Dolberg-Kran mit Greifer



Arnold: DR 18 201 mit Kohletender in dunklem Grün

Arnold

N: Bei Hornby ist man seit der Messe 2018 in Verzögerung mit den angekündigten Neuheitenproduktionen gekommen, so dass es erst einmal ans Aufarbeiten geht. Im Katalog für das erste Halbjahr 2019 werden unter anderem aufgeführt die DR 18 201 in Schwarz (Öl) und dunkelgrün (Kohle) sowie die hellgrüne 02 0201-0, Wiederauflagen des DB 403 und NS 406, der DR 04 der Epoche II und der SBB „Krokodile“. Bei den ausländischen Vorbildern findet man den spanischen Triebzug RENFE 592 sowie die 141F, den AVE S-103 und den englischen Pullman-Zug Brighton Belle wieder. Bei den TRAXX-E-Lokomotiven sind aufgeführt die DB Regio 147, WLE 187, FS E 483 Mercitalia Rail, NS E 186, RENFE 253 und NordCargo E 483. Von der 2016 angekündigten Baureihe 42 existieren inzwischen erste Vormuster.

Die Reisezugwagenpalette umfasst unter anderem IC-Wagen der DB für die Epoche IV, Ergänzungswagen für den Cisalpino, ex DB-Wagen in NS-Lackierung oder auch spanische Talgo-Züge. Das vorhandene Güterwagensortiment wird dekormäßig variiert. Zusätzlich neu gelistet sind vierachsige Tankwagen als SNCB Gandagas, als sechsteiliges SBB Vascosa-Set in Blau und Weiß, als

FS Cargo Chemical, als RENFE Rio Gulf sowie Abengoa Bioenergia. Den zweiachsigen Kühlwagen soll es in den Ausführungen D.T.M.F.-F.F.A. sowie STEF geben. Vierachsige Silowagen erscheinen als Herforder Pils oder SNCB Poly Bulk. Der zweiachsige Rungenwagen wird in vier spanischen Varianten (Pegaso, Central Lechera Asturiana, Militär-Container oder mit Land Rover) und in einer DB-Ausführung ebenfalls mit Militär Land Rover aufgelegt. Ein DB-Altbaueisen-Kühlwagen mit Bretterwänden der Epoche IV fährt für Herforder Pils.

Artitec

Zubehör: Der Schwerpunkt der diesjährigen Neuheiten liegt auf Nutzfahrzeugen. Angekündigt sind als Bausätze oder Fertigmodelle ein blauer Dolberg Raubenkran mit Gitterausleger und Greifer sowie auf gleicher Basis ein Krupp/Dolberg Bagger. Fertige Modelle sind ferner ein Flachwagen als Traktoranhänger, eine Ballenpresse, ein Dumper, ein Pferd/Lastenwagen-Gespann, ein Rückwagen mit zwei Pferden und ein Beschlagstand mit Pferd und Hufschmied in Aktion.

ASM

N: Von den schon auf der European N-Scale Convention im vergangenen Herbst in Stuttgart vorgestellten mo-

dernen norwegischen Reisezugwagen Typ 7 (B7-4, B7-5, B7-6, BC7-1, AB7-3, AB7-4, A7-1 und FR7-3) konnten nun lackierte Muster gezeigt werden. Dazu kommt in Zusammenarbeit mit Fleischmann die passende NSB El. 18 (Re 465). Die Züge werden in Zuständen von 1998-2002/03 und ab 2017 gefertigt, wobei unterschiedliche Details berücksichtigt sind.

Athearn

N: In Vorbereitung sind zwei lange Güterwagen. Es ist dies zum einen der 65'6" Mill Gondola (Hochbordwagen) in den sechs Varianten BN, WM, NP, DH, EJE und WP. Der PS 4427 Covered Hopper (Silowagen) wird in den acht Ausführungen TLDX Harmon Grain, MRL Grey, Pillsbury, ATSF Early, BN Late, CNW Green, UP Shield und WC aufgelegt.

Auhagen

Zubehör: Die größte Neuheit ist der Bahnhof „Neupreußen“ als erweiterte Kombination des bekannten Modells „Krakow“. Er hat ein langes Bahnsteigdach und passt so großen- und stilmäßig zum bereits im Sortiment vorhandenen überdachten Mittelbahnsteig alter Prägung. Eine kleine aber durchaus überfällige Neuheit ist eine Halbschranke ohne Behang mit doppelsei-

tigen Lichtzeichen-Attrappen und dem notwendigen Schalthäuschen, wie man sie verbreitet im Bereich der DB antrifft. Ein Antrieb wird nicht angeboten. Zur Szenendekoration von Restaurationsbetrieben gibt es zehn Tische und 20 Bänke in Holzbauart. Für die Baugrößen H0 bis N wird eine Straßenpflasterplatte aus Kunststoff bereit gestellt. Die 4,5 mm langen Glasfasern werden um die Farben Oliv, Hellgrün und Dunkelgrün ergänzt.

Bauer Ladegüter

Zubehör: Als Einsätze für den Eanosx wird ein zweiteiliges Set mit Schrottladung angekündigt. Für Schwertransporter-Flachwagen erscheinen ein großes blaues Doppelknickrohr und ein dickes rotes Spezialrohr. Zum Beispiel für Rungenwagen geeignet ist ein langer großer Bewehrungskorb aus Stahlstäben.

Beli-Beco

Zubehör: Angeboten werden Leuchten jetzt auch mit SMD-LEDs, die selbst in Schirme filigraner N-Lampen passen. Im Sortiment finden sich unter anderem Straßenpeitschenlampe, Bogenlampe, Kugelleuchte, modernere Laternen und Uhren, deren Mastdurchmesser 1,0 mm und sogar nur 0,5 mm betragen.



Auhagen: DB-Halbschranke



Beli-Beco: neues Lampensortiment mit SMD-LEDs



Fleischmann: Konstruktionsmuster der Baureihe 44



Fleischmann: Formenmuster der sechssachsigen DR 118



Fleischmann: Schiebeplanenwagen und Schiebewandwagen



Fleischmann: Taschenwagen T3 und Heißbrammentransporter

Bemo

Es wurden keine speziellen N-Neuheiten angekündigt.

Brawa

N: Dieses Jahr gibt es keine Formneuheiten. Wieder aufgelegt werden die württembergischen „Amerikaner“ als BC4, C4 und F4 der SBB der Epoche I. Dekorvarianten erscheinen vom vierachsigen Kesselwagen ZZ (DB VTG, DB DEA, DR Minol, DB Südzucker) und vom zweiachsigen Kesselwagen (DB Deutz Oel, DRG Persil). Außerdem variiert wird der G 10 (DB Milkana, Zentis, Melitta sowie Wick, DRG English & Dutch Meat Company, DR Lampertz, ÖBB Gösser Bier sowie Wieselburger, A.L. Kuwff sowie Champagne Mercier, SNCF Bières Mutzig). Vom Gms gibt es die Ausführungen Liebherr, BASF Trockeneis und Wiebe. Den langen modernen Tankwagen wird man als gelben Zas von Wiebe, NS Ula Avia und Ula von GATX erhalten. Schließlich bietet das Sortiment noch einen DR Gmhs in Braun der Epoche III. Beim SBB K2 ebenfalls der Epoche III geht es bunt zu mit Maggi, zweimal Ricola, Caotina, Aproz, Appenzeller Käse, zweimal Calanda Bräu, Bière du Cardinal, Feldschlösschen und Warteck. Außerdem wird noch ein dreiteiliges VTG-Kesselwagen-Set der Epoche III dem Handel angeboten, dessen Modelle auch einzeln verkauft werden können.

Busch

Zubehör: Neu ist ein Gitter-Baustellenzaun aus fünf 22 mm breiten und 12 mm hohen Elementen sowie zehn Betonfüßen. Ein Set mit 4 bis 5 cm hohen Frühlingsbäumen enthält 19 kugelförmige Modelle in Maigrün, Grün, Weiß und Rosa blühend. Ein Straßenset mit Selbstklebefolie bietet eine Kreuzung mit aufgedruckten Zebrastrifen und Haltelinien, eine Rolle

Straßenband (200 x 4 cm) und zwei Pkw der Marke Mercedes.

Die bekannten Mercedes Sprinter Kastenwagen in Orange und der VW Passat Kombi in Weiß werden mit LED-Scheinwerfern und -Rücklichtern einbaufertig ausgestattet. Von Hose wird der Traktor Famulus nunmehr in grün/grau/gelben oder blau/grauen Färbungen angeboten. Von Oxford Diecast stammen im Maßstab 1:148 der dunkelblau/beigefarbene Bristol Bus MW6G und der dunkelgraue Mini Car der RAF. Der Rost-Effektspray erzeugt eine rostfarbene raue Oberfläche auf Metall-, Kunststoff-, Glas-, Karton-, Styropor- und Holzflächen.

Dietz

Technik: Die Lichtleiste LL-Slim (270 x 7 x 2 mm) mit 20 warm- und kaltweißen LEDs, integriertem DCC-Decoder mit Anschlüssen für Schlusslicht und Speicherkondensator kann alle 27 mm bis auf eine Mindestlänge von 80 mm gekürzt werden. Die Lichtfarbe ist einstell- und mischbar von warm- bis kaltweiß, ebenso Helligkeit und Leuchteffekte. Bei N-Bahnen nur stationär verwendbar ist die 3,5 cm hohe Profisoundbox mit 3,5 cm Durchmesser mit Anschluss über SUSI-Schnittstellen. Sie bietet Original-Aufnahmen in 22.050 Hz/16 Bit auf maximal neun Kanälen gleichzeitig, einen Datenspeicher für maximal 380 Sekunden, bis zu 99 einzeln schaltbare Sounds pro Modul und Kontakte für externe Pfeife, Glocke und Kondensator. Die angekündigte Drehscheiben-Steuerung soll im zweiten Quartal geliefert werden.

Doehler & Haass

Technik: Die Fahrzeug-Sounddecoder SD16A und SD22A für SX1, SX2, DCC und MM werden ohne Anschlussdrähte, mit Anschlusskabel für NEM 652 plus zwei Anschlusslitzen oder mit

elf Anschlusslitzen geliefert. Der Adapter für niederohmige Spulenantriebe ermöglicht den Anschluss einer Spule mit sehr hoher Stromaufnahme an die D&H-Funktionsdecoder. Die Energie für den Schaltvorgang liefert eine Kondensatorladung, wodurch eine Sicherheitsabschaltung vermieden wird. Der Adapter mit einem potentialfreien Umschaltkontakt bietet das galvanisch getrennte Schalten von unterschiedlichen Verbrauchern mit Funktionsdecoder. Für jeden Verbraucher wird ein eigener Adapter benötigt.

ESU

Technik: Der neue LokSound 5 micro (21 x 10 mm) samt Lautsprecher (11 x 15 mm) wird standardmäßig mit Next18-Schnittstelle geliefert und ist über Adapter auch mit anderen Normanschlüssen verwendbar. Unter anderem ist die Motoransteuerung mit einer einstellbaren PWM-Taktfrequenz von 10-50 kHz zur Vermeidung des störenden Brummens von Glockenanker-Motoren verfeinert. Die Lastregelung umfasst nun bis zu zehn CVs. Die „Autotune“-Funktion ermöglicht das automatische Einmessen des Decoders an den Motor.

Die Klangleistung bietet bis zu zehn parallele Kanäle. Die Sampling-Rate liegt bei 31.250 kHz/16 Bit. Eine Class-D Audioendstufe bis zu 3 W Ausgangsleistung steuert die Lautsprecher (4-32 Ohm) an. Der Geräuschespeicher bietet 128 Mbit Kapazität. Die Einzelgeräusche können individuell in der Lautstärke geregelt werden.

Faller

Zubehör: Die große Formneuheit ist eine moderne imposante Bogenbrücke aus Spannbeton für zwei Gleise in Anlehnung an die Thüringer Rehtalbrücke. Sie bietet eine Länge von 66 cm und eine Bogenhöhe von 10 cm. Als Entleh-

nung des bekannten Bahnhofmodells Königsfeld gibt es dessen hohe Eckrisaliten als kompaktes Stationsgebäude mit großem Vordach. Variiert wird die Reparaturwerkstatt als Gebäudegruppe des THW. Das Freiburger Stadttor erscheint in einer Farbvariante. Zudem gibt es den Dreiseit-Hof in Fachwerkbauweise. Ein Teil des Kloster-Komplexes Blaubeuren vom letzten Jahr wird nun als Pferdegestüt „Erlenhof“ genutzt. Wieder da ist die ehemalige Pola-Straßenbrücke, diesmal in Braun. An Szenendetails werden angeboten ein Futtermittelsilo, Baustellensilo und Dachsolarzellen. Im Ausblick auf weitere Neuheiten für 2019 ist eine Futtermittelhandlung bestehend aus einem Doppelsilo und einem Lagerhausturm angekündigt.

Sortimente für Laub-, Misch- und Nadelwald enthalten unter anderem Bäume von 5-12 cm Höhe. Blättergespinste gibt es in den Farben Hellgrün, Dunkelgrün, Sommergrün und mehrfarbig. 8 cm lange Büschel werden für die Darstellung von Schilf oder langem Gras angeboten.

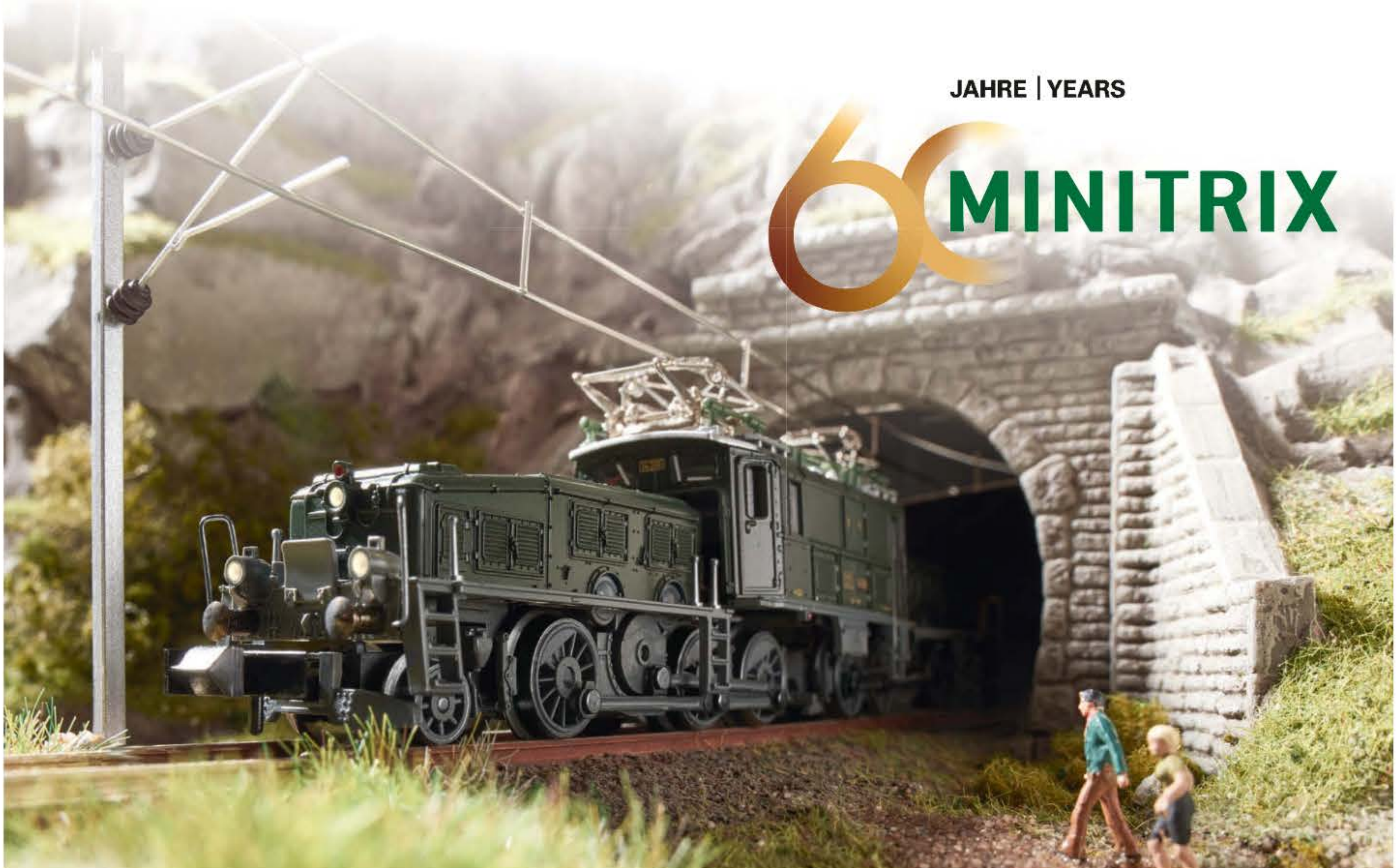
Technik: Den Hausbeleuchtungssockel mit warmweißer oder kaltweißer LED gibt es in einer verbesserten Ausführung mit größerem Abstrahlwinkel und stärkerem Licht. Im Werkzeugbereich findet man einen Seitenschneider für Polystyrol und Kupferdraht und ein griffiges Bastelmesser mit Skalpell- und Sägeklingen.

Fleischmann

N: „Fleischmann Bahn, das prägt Dir ein, ist die Bundesbahn in klein“ – dieser alte Werbespruch hat nun seinen speziellen Sinn erhalten. Mit der Sortimentsneuausrichtung ab 2019 bei der Modelleisenbahn GmbH steht die Marke Fleischmann nun allein für Modelle im Maßstab 1:160. Waren in den

JAHRE | YEARS

60 MINITRIX



Pure Zugkraft innovativ gedacht

16681 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III

Vorbild: Serie Ce 6/8 III 14305 der SBB Historic im Betriebszustand nach 2017.
Achsfolge (1'C) (C1'), Baujahr ab 1926.
Weltberühmter Elektrolokomotiventyp,
Spitzname "Krokodil".
Einsatz: Museumszüge.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen, 3-Licht-Spitzensignal aus warmweißen LED, NEM-Kupplungsschacht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.
Zum 100-Jährigen Jubiläum auf 999 Stück limitiert. Durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.
Länge über Puffer 125 mm.

€ 399,99 *

*Gehäuse aus metallgefülltem
Kunststoff*



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

www.trix.de



Hobbytrain: Vorserienmuster der DB E 63 und DRG E 63



Hobbytrain: Vorserienmuster des C.I.W.L.-Packwagens

letzten Jahre nur wenige Formneuheiten zu verzeichnen, so bietet sich ein umfangreiches Arbeitsprogramm für die nächsten Jahre. Nach der Baureihe 52 geht man nun eine weitere große Schleptenderlokomotive an. Es ist die Baureihe 044 in Kohle- und 44.0 in Ölversion. Es handelt sich nicht um das alte Roco-Modell. Neu ist die DB 210 Gasturbinenlok. Nach DDR-Vorbild kommen erstmals ins Programm die sechssachsige DR 118 und die vierachsige DB AG 228 (Sparlack).

An Neuauflagen sind bei den Dampflokomotiven DRG 38.10 mit Kastentender, DR 50 der Epoche IIc, DB 52, DR 86 der Epoche IV sowie die ÖBB Reihen 52, 86 und 770 (mit Spantenwagen von Jägerndorfer) zu erwähnen. Bei den Elektrolokomotiven erscheinen DR E 94 in Blaugrau mit Reichsadler, DR 254 jetzt auch mit Geräuschen, ÖBB 1020 in Blutorange mit Pflichtsch, DB 112 in TEE-Farben, DB AG 111 in Ozeanblau/Elfenbein und DB AG 147.5 in IC-Farben. Neue Vectron-Versionen sind die rote DB AG 193, Lokomotion 193 „100 Jahre Brenneisenbahn“, ÖBB 1293 „500th Loco from Siemens to ÖBB“, SBB/Hupac 193 im Alpendsign und CD 193 „EC Porta Bohemica“. Bei den schweizer Baureihen erscheint die SBB Re 460 in roter Lackierung und Beschriftung der Epoche VI, die grüne Ae 6/6 Stadt Basel, die BLS Re 465 „Stockhorn“ und die BLS Cargo Re 485 mit Gletscherspalten-Motiv.

Die Riege neuer Diesellokomotiven umfasst die rote DB 221, DR 120 mit Chromleiste an der Front und die DB AG 112 in Verkehrsrot. Der DB AG ICE 1 fährt nun im Design der Epoche VI. Das Schienenbus-Gespann wird in DB-Ausführung der Epoche IV und als silberner spanischer Zug produziert.

Einen „großen Brocken“ hat man ab 2020 mit der Produktion eines neuen

Sortiments der DB D-Zug-Wagen Bauart UIC-X vor. Sie weisen dann eine vorbildliche Pufferhöhe und Steckteile auf. Es wird sie zunächst in den Standardversionen der Epoche IIIb (Aüm, Büm, BDüm), in Pop-Farben als DC-Wagenset (BDüm, Büm, Aüm in den „Serienfarben“) aber auch als schiefergraue Italiener ohne Schürze der Epoche IV (Az, Bz) geben. Der BR4ymg-51 kommt in Grün/Rot dazu. Im Übrigen erscheinen Zuggarnituren in Dekorvarianten wie DB AG IR-Wagen in Produktfarben und der TEE 22/23 „Van Beethoven“ der Epoche IV. Ferner wird ein „Silberling“-Wendezug mit passender 110 von National Express angeboten.

Das 175-jährige Jubiläum der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahn feiert man mit einer fünfteiligen GmP-Wagenpackung, mehreren Güterwagen ebenfalls in Wiederauflagen-Varianten und den Tenderlokomotiven Pt 2/3 und Gtl 4/4.

Die Vorkriegs-Eilzugwagen kommen in tannengrüner ÖBB-Version mit Übersetzfenstern und als DR-Wagen der Epoche IV. Die zwei-/dreiaxigen preußischen Abteilwagen samt Packwagen wird es als DRG-Modelle und in DB-Epoche III geben. Für die Schweiz werden die bekannten Umbauwagen in Epoche-III-Version, die EW IV und der Bt IC in ICN-Lackierung mit neuen Betriebsnummern und ferner ein kompletter Dosto-Wendezug der Zürcher S-Bahn mit roten Türen aufgelegt. Ein Doppelset enthält DB TEN WLABm 174 in blauer Lackierung der Epoche IV.



Fulgurex: SNCF Bugatti-Triebwagen noch unlackiert

Hobbytrain: Handmuster des Vectron Dual Mode



Hobbytrain: noch unlackierter BLS-Steuerwagen BDt

Hobbytrain: SBB Re 4/4 II mit modernisierter Front



Bei den Güterwagen sind formneu die langen vierachsigen Schiebewandwagen Hbiins/Habillns (Transfesa, SBB Cargo, Schweizer Post, Rail Cargo Austria, FS) und Schiebeplanenwagen Rils (DB Cargo, SBB, SNCF, FS). Der bekannte Taschenwagen bekommt Gesellschaft durch ein neues Modell des T3 der AAE mit Beladungsvarianten. Lang ist Liste an Güterwagenvariationen, von denen wir stellvertretend erwähnen die neuen DB BTs50 „Haus zu Haus-Wagen“, einen DRG-Kohlenwagenzug mit Beladung, zwei DB G 10 als Viehtransport (mit geöffneten Türen, Holzgatter und Kühen), DBP Post 2ss-t/13 in Grün, zwei Sets mit je drei DB Samms mit Heißbrammenhauben, gealterten DB AG Hbis 299, weitere Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000 (AAE, Wascosa), zwei ÖBB-Behältertragwagen Schäringer Milch, drei ÖBB Rs mit Holzbalken und anderes mehr. In Hupac-Versionen kommen graue Niederflur-Wagen mit neuen Nummern und der ex WLABmh 174 als Begleitwagen in Rot zur Bildung der „Rollenden Landstraße“. Wieder da ist der DB-Kranwagenzug in Grün.

Zubehör: Zu je drei Stück werden 20'-Container oder 20'-Tankcontainer angeboten.

Technik: Die Digitalzentrale Z21 wird durch folgende Geräte ergänzt: Der multi LOOP dient der Steuerung bei Kehrschleifen, Gleisdreiecken und

Drehscheiben. Er reagiert auf Kurzschlusserkennung, Schaltkontakte oder Sensorgleise und ist DCC wie analog RailCom-kompatibel verwendbar. Der Detector x16 überwacht die Gleisbelegtmeldung für 16 Abschnitte mittels Stromführung am Gleis und wird über den R-BUS angeschlossen. Er ist mittels Taster und POM CV-Programmierungen einstellbar. Der CAN HUB ist eine zusätzliche Stromversorgung für den CAN-BUS zur Verstärkung des DCC-Rail-Sync-Signals für Booster bei Großanlagen. Für den Dual Booster gibt es ein 120 W-Schaltnetzteil (20 V/6 A).

Fulgurex

N: Von den bereits seit längerem angekündigten Neuheiten der EBT Be 4/4 und des SNCF Bugatti-Triebwagens gab es von letzterem nun ein noch blankes Messingmodell zu sehen.

Heißwolf Modellbahnzubehör

Technik: Als Variante des SFR1500 soll im ersten Quartal 2019 der Gleichspannungs-Fahrregler GFR1500 erscheinen. Er besteht aus einem Handdrehregler mit Anzeige und einem Leistungsteil, das mit oder ohne Gehäuse erhältlich ist, und liefert ausschließlich eine fein regelbare Gleichspannung für analoge Modelle mit Glockenanker-Motor. Maximale Ausgangsspannung und das Verhalten der Kurzschluss-Überwachung lassen sich einstellen.

Heki

Zubehör: Speziell für die Baugröße N wird ein Mischwald-Set mit 22 Laubbäumen und Tannen in den Größen 5 bis 12 cm angeboten. Im übrigen hat das Neu-



heitenprogramm auch einen speziellen Fokus auf mediterrane Vegetation.

Hobbytrain

N: Die Vectron-Familie erhält Zuwachs durch den Vectron Dual Mode mit nur einem Dachstromabnehmer, der sowohl ab Fahrdrabt wie über Dieselgenerator betrieben werden kann. Die DE-Version wird erweitert mit den Farbvarianten DB Cargo und DB AG IC. Bei der Mehrsystem-Lok erscheinen mit Alpenmotiven dekorierte Re 475 als Hupac/BLS Cargo „Die Alpinisten“ und Hupac/SBB Cargo International „Night Piercer“ sowie die ÖBB 1293 „500th Loco from Siemens to ÖBB“ und die Lokomotion 193 „Zebra“ mit roten Streifen. Alle werden auch digitalisiert mit Geräuschdecoder angeboten.

Die E 17 wird es nun als Lok der Epoche IIc in Blaugrau mit schwarzem Rahmen und Reichsadler sowie mit Stromabnehmern mit Doppelschleifstück als chromoxidgrüne DB E 17 der Epoche IIIB und als 117 der Epoche IV geben. Von der Rangierlok E 63 wurden erste lackierte Prototypen der DB und DRG gezeigt.

Die Vossloh G1700 BB wird nun auch in den belgischen Ausführungen als



**Jägerndorfer:
Gehäuseteile des
SBB-„Krokodils“
aus Metallguss**

HLD77 der SNCB und der Lineas gefertigt. Die SBB Re 4/4 II in Rot, Grün und Swiss Express-Farben bekommen eine neue Front mit eckigen Scheinwerfern und Rangiereraufstieg. Zu den BLS Ae 6/8 gesellt sich die Nr. 207 mit Revisionsdatum der 1950er-Jahre. Der ÖBB Railjet erhält die aktuelle Designausführung und wird als Wagensatz auch als CD Railjet produziert.

Bei den C.I.W.L.-Teakholz-Wagen gibt es zwei neue Sets zur Bildung des sechsteiligen Wien-Nizza-Cannes Express, worunter die beiden vierachsigen Packwagen formneu sind. Der BLS-Steuerwagen für die Lötschberg-Autozüge ist inzwischen weit gediehen.

Eine originelle Typenwahl ist der Niederflur-Gelenktransporter TWA 800 A, der als Laadks von Transwaggon (DR und DB AG). Er soll ein Metallchassis

erhalten. Unter den Gmrhs 30 „Opeln“ sind ein hellgrüner Bierwagen von Postbräu und ein weißer der DB zu finden. Auch bei Hobbytrain wird es mit den K2 und K3 neue ältere schweizer Güterwagen geben, die sich durch offene Bühne oder Bremserhaus, mit Hülsen- oder Stangenpuffern, Voll- oder Speichenrädern, Alu- oder Stahl-türen, grauer oder brauner Lackierung und mit Werbedekors vielfältig über die Epochen I bis IV variieren lassen. In der Vorankündigung sind außerdem die zweiachsigen SBB-Hochbordwagen L6 und Fbkk. Die vierachsigen schweizer Großraum-Güterwagen bekommen neue Dekors, so der Hbils als Migros/Bischofzell im Doppelset und als Nendaz sowie der Hbis als Scandia Transport. Die neuen Abwandlungen der Silowagen Uacs laufen auf Drehgestellen Typ Minden-Siegen. Es gibt sie

in zwei Zwillingssets im Blau der SBB Cargo mit oder ohne Schriftzug „Lebensmitteltransporte“. Ein Einzelwagen ist der SBB Cargo „Jura Zement“. Der lange SBB Cargo Tagnpps kommt als Zuckersilowagen mit der Aufschrift „Schweizer Zucker Weil aus der Schweiz“ für die Epoche VI.

Im Rückstand sind weiteres der VT 25, die Berliner S-Bahn, die Vossloh G1000 BB, die Zugspitzbahn, der Flix-train, die Touristik-Wagen, der zweifar-bige C.I.W.L. Simplon Express und das Metallmodell des Eisenbahngeschüt-zes Leopold, das nicht nur in Winter-tarnung, sondern auch in Feldgrau er-scheinen soll.

Technik: Für die M6/M8-Gelenkstra-ßenbahnen wird ein Tauschradsatz mit Haftreifen erscheinen.

Jägerndorfer Collection

N: Neben dem im vergangenen Jahr angekündigten SBB-„Krokodil“ Ce 6/8 II und dem ÖBB 4010 „Transalpin“ (siehe NBM 1/19) wird es als wesentli-che Formneuheit österreichische D-Zugwagen der Bauart UIC-X geben. Aufgelegt werden in Dreier-Sets 1./2. Klasse und 2. Klasse Wagen in Tannen-

LEMKE
setzt : Maßstäbe

HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

LEMKE KATO

MINIS
Maßstab 1:160

Spur/scale

H0 N

LS Models

MEHANO

JF
JÄGERNDORFER
COLLECTION

HELJAN

MF TRAIN

Alle neuen Lemke 2019 Kataloge erhalten Sie für 10 € inklusive Versand ab sofort von uns...

...oder noch besser beim guten Fachhandel Ihrer Wahl:

Modellbahnshop elriwa, Wachau · Modellbahnshop Sebnitz, Sebnitz · Modellbahn Bertram, Leipzig · Grundkötter, Radebeul · Modellbahn am Mierendorffplatz, Berlin · Turberg, Berlin · Lokschuppen Dümchen, Berlin · Modellbahnbox Karlshorst, Berlin · Modellbahnen Pietsch, Berlin · Züge und Mehr, Hamburg · Hesse Modellbahnen, Hamburg · Anke Haar GmbH & Co. KG, Lilienthal · Spielwaren Hartfelder, Hamburg · Harburger Lokschuppen, Hamburg · Modellbahn-Shop Lippe, Detmold · Train & Play KG, Hannover-Mitte · Modellbahnladen Gütersloh, Gütersloh · Spielzeugland Eschwege, Eschwege · Modellbahnzentrum Weiß, Hildesheim · Menzels Lokschuppen, Düsseldorf · Spielwaren Kieskemper, Warendorf · Modellbahnladen Kramm, Hilden · Modellbahnen Licht, Münster · Modellbahnland Arts, Viersen · Matschke, Wuppertal · Modellbahn Apitz, Wuppertal · Wilhelm Schmidt GmbH, Wissen · Modellbahn im Autohaus, Siegen · Hünerbein OHG, Aachen · Eurotechnica Balter, Hellenthal Losheim · Lindemann, Köln · Modellbahn Angermann, Bonn · Spielwaren Werst, Ludwigshafen · Bieger Spielwaren, Hofheim/Ts · Diba, Kaiserslautern · Spielwaren Hegmann, Großheubach · Modellbahn König, Mannheim · Das Lokmuseum, Gammelshausen · Joes' Modellbahnladele, Frickenhausen · Modellbahnecke Petry, Gernersheim · Eisenbahn Treffpunkt BA, Waiblingen-Beinstein · Spiel&Technik Klingeberger, Konstanz · Modellbahn Seyfried, Pforzheim · Spielwaren Härtle, Marktoberdorf · Gleis11, München · Obleiter, München · BW Bahn, München · Eisenbahn-Dörfler, Nürnberg · Modellbau Fischer, Hauzenberg · Modellbahn Sigmund, Nürnberg · Ritzer Modellbahn, Nürnberg · Modellbahn Pürner, Wiesau · Weitere Händler im Händlerportal auf unserer Webseite www.lemkecollection.de

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan · Tel. +49 2129 93690

Fax +49 2129 52218 · info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



Kato: japanischer Touristikzug „The Seven Stars in Kyushu“



grün der Epoche III, in Reinorange (C1) und in „Jaffa“-Lackierung. Sie wurden vorrangig im internationalen Verkehr eingesetzt, somit auch auf DB-Gleisen, und schließen eine wichtige Lücke in der Modellzugbildung. Die Doppelstockwagen als dreiteiliger Zug erhalten die Aufschrift „Autoschleuse Tauernbahn“.

Das ÖBB-„Krokodil“ wird in überarbeiteten Ausführungen nochmals aufgelegt. Weiterhin im Rückstand sind der ÖBB BDiho Spanten-Halbgepäckwagen, die ÖBB 1041 und der Weiacherkies-Wagen.

Jägerndorfer/Lemke Collection

N: Das österreichische „Krokodil“ wird in einer grauen DR-Ausführung der Epoche IIc mit Reichsadler limitiert produziert.

Joswood

Zubehör: Nach Vorbild aus Krebsöge (Oberbergischer Kreis) werden ein Schuppen in Fachwerk/Ziegel-Bauweise und der viereckige Wasserturm mit holzverkleidetem Tank in Lasercut-Bauweise erscheinen. Außerdem gibt es große Transportkisten aus Holzbrettern in zwei Größen.

Kato/Noch

N(m): Die RhB Ge 4/4 II fährt limitiert in den Werbedekorationen der Nr. 623 „125 Jahre RhB“ und Nr. 613 „Edelweiß“ (Fluggesellschaft). Dazu wird eine Digitrax-Austauschplatine angeboten. Über künftige Formneuheiten von schweizerischen Schmalspurbahnen kann man derzeit nur anhand eines Sammelalbums abgedruckter Vorbildabbildungen orakeln. Viele unterschiedliche Wünsche sind herangetragen worden, es soll in diesem Bereich also engagiert weitergehen.

Zubehör: Neu ist ein ganzes Sortiment zum Bau von vorstädtischen Hochbahnsteigen mit Dächern in Seiten- oder Mittellage nach japanischem Vorbild. Dazu gibt es die typischen Bahnsteigkanten-Absperrungen mit Toren, die die Reisenden direkt an die Türpositionen der haltenden Züge lenken. Dazu erhältlich ist eine großflächige Beleuchtungseinheit, die auch die Bahnsteigkantenlinie erhellt.

Kato: japanische Vorort-Bahnsteige mit Beleuchtung

kibri: moderner Bauernhof



Lenz

Technik: Immer noch läuft die Modernisierungsaktion von der DCC-Zentrale LVZ100 auf die neue LZV200. Bei Eintauch einer alten funktionsfähigen LZV90 oder LZV100 gibt es den Handregler LH101 günstiger.

Liliput

N: Die Baureihe 56.2-8 soll als DB-Variante mit versetztem Dom und ohne Führerhaus-Aufsatz erscheinen. Bei den LINT 27 sind der rote DB AG 640 als RB23 nach Andernach mit Glasverkleidung über den Stirnfenstern sowie der grün/weiße Vectus V 207 und der blau/weiße HEX VT 872 vorgesehen. Im Übrigen gilt es noch, die ausstehenden älteren Neuheiten wie den DB 628 fertigzustellen, von dem ein Gehäuseeteil zu sehen war.

Bei den Reisezugwagen ist die Wiederauflage der DRG-D-Zug-Wagen der Bauart „Karwendel“ mit anderen Nummern zu vermehren. Eine formneue Wagenfamilie ist der gedeckte Spezialwagen Hbbks/Hbks, der sogar in drei verschiedenen Längen produziert wird. Es sind die Varianten Sillan, Dunlopillo Matratzen, Rockwool, Glasfaser, Europlastic, Rheinhold & Mahla und pelz-wolle geplant.

Gealterte Varianten sind zwei DB AG Sahmms 711 mit Stahlplattenbeladungen, auch der DB AG Sahmms 711 mit Schiebeleine wird wieder aufgelegt mit GPS-Antenne. In Dreiersets werden mit glatten Wänden und ohne Bühne der DB Glms 50 beziehungsweise Gbs 245 gefertigt. Ebenfalls zu dritt kommen jeweils die Bananenwagen Tnos 58 für die Epoche IIIb oder Ibbpls 393/395 für die Epoche IV. Gealterte Wagen sind als drei DB Gbs 253 und ein DB AG Gos-uv 253 vorgestellt. Sie unterscheiden sich auch in der Detaillierung von den anderen Wagen der Familie mit Zurrhaken statt Ösen, anderen Fensterschieber-Beschlägen,



Kühn Modell: Vorserienmuster des Kalitransporters



Liliput: DB Hbbks unlackiertes Vorserienmuster und DB AG Sahmms 711 mit Blechplatten

Liliput: Muster eines Gehäuseteils des DB 628.4



Kato/USA

N: Die sechsachsige Diesellok GE ES44AC wird aufgelegt in je zwei Nummernvarianten der BNSF „Swoosh“, Union Pacific und Canadian Pacific. Sie sind auch mit TCS-Decoder lieferbar. Außerdem erscheinen als Wiederauflage die EMD SD70ACe der Union Pacific in den Dekors „The Spirit“ und „George Bush 41“, ebenfalls wahlweise mit TCS-Decoder.

kibri

Zubehör: Wieder aufgelegt wird der moderne Bauernhof mit Wohnhaus, Stallungen und Fahrzeug-Unterstand.

Kühn Modell

N: Zur Auslieferung soll der bereits früher angekündigte vierachsige Kalliwagen Ua00s 9331/Taoos 894 kommen, der inzwischen Gestalt angenommen hat.

SCHIENENSTARS XXL!

WELTGRÖSSTE MESSE
FÜR MODELLBAU
UND MODELLSPORT
04. – 07.04.2019
MESSE DORTMUND



**Die großartige Welt des Eisenbahnmodellbaus –
und vieles mehr:**

- ▶ Expertenforum für den Eisenbahnmodellbauer
- ▶ Beeindruckende Schauanlagen – mit vielen Deutschland-Premieren
- ▶ Jede Menge Züge, Bausätze und Werkzeug

www.intermodellbau.de



**INTER
MODELL
BAU**



Kato/Lemke: DB AG ICE 4



Kato/Lemke: noch unlackierter Wagenkasten des ersten SBB Bm UIC-X mit zwölf Abteilen

sigen Gelenk-Autotransporter TA 370 aufgelegt in den Varianten DB AG Sylt Shuttle rot, Skandiatransport gelb, Transports Citröen grün, Cobelfret braun, SBB/GOTH hellblau und Gefco blau mit Schutzgittern.

MFTrain

N: Zur Auslieferung gelangte der vierachsige Holztransportwagen Sgnss (Comsa in Blau und Takargo in Rot) für die Epoche VI.

Loewe

Zubehör: Der neue Zubehöranbieter stellt ein Stellwerk in Ziegelstein-Bauweise als Polyresin-Fertigmodell vor.

L.S.Models

N: Neu ist eine Serie mit druckertüchtigen Fernverkehrswagen der ÖBB auf MD 522-Drehgestellen mit den Typen Amz 19-91.0, Bmz 21-91.1, Bmpz 29-91.0 und BDmpsz 82-91.0 im Umbragrau/Verkehrsrot der Epoche Va. In Grau/Hellgrau mit rotem Dach der Epoche VI(a) kommen die Ampz 18-91.2, Amz 19-91.5, Bmpz 29-91.0, Bmz 21-91.1 und BDmpsz 82-91.0. Es handelt sich jeweils um Zusammenstellungen in Zweier- oder Dreierpackungen.

Der Altbau-Stahlschlafwagen der C.I.W.L. Typ S wird in vier Sets aufge-

legt: drei WL S2 mit kurzem Rahmen und Standarddach im Zustand von 1930; drei WL S1 mit langem oder kurzem Rahmen, englischer oder normaler Dachform, 1. Klasse-Bezeichnung im Zustand von 1935; für die Epoche IIIc je ein WL S2T, STU und S1T mit langem oder kurzem Rahmen, Standarddächern und 1./2. Klasse-Beschriftungen im Zustand von 1956. Eine Besonderheit sind die drei langen WL S1 mit englischem Dach in weißer Lackierung für den Einsatz in Ägypten von 1928.

Mabar

N: Ein französisches Vorbild ist die mächtige grüne A1A A1A 62000 der SNCF aus der Epoche IV. Der zweiachsige Schiebewand-Kühlwagen Hbbills der Epoche VI kommt in Versionen der SBB Cargo, Migros und der ÖBB Railcargo Austria. Weiter in Arbeit ist die iberische Alco-Diesellok der Serie 1300. Der zweiachsige gedeckte Güterwagen der RENFE-Serie J600 ist in elf Versionen gelistet, darunter auch der DB AG (Gbs), SBB und FS. Dieser Wagentyp wird auch als Schienenreinigungswagen mit Polierfilz oder Staubsauger oder Flüssigreiniger verwendet.

MDS-Modell

N(m): Von der RhB-Elektrolokomotive Ge 4/4 II werden die Dekorvarianten

Merten: Automechaniker



Merten

Zubehör: In einem Set werden zum Thema „Automechaniker“ sechs Figuren angeboten.

Minis

Zubehör: Neu entwickelt werden der Liebherr A922 Litronic Rail Zwei-Wege Bagger mit Löffel und dessen reine Straßenversion zur originellen Dekoration von Baustellen. Es wird zusätzlich zu den angekündigten Street Scooter-Versionen auch den langen Work L in den Dekors DHL Frankfurt, DHL Berlin, DHL Düsseldorf, DHL München und Deutsche Post geben. Formneu ist ferner der Doppeldeckerbus Setra S431 DT. Er wird in den Ausführungen Flixbus, Flixbus/Mein Fernbus, DB IC Bus (München-Zürich), ÖBB Intercitybus, Ouibus (SNCF), BEX Berlin und Postbus Schweiz aufgelegt.

Beim VW T3 kommen neue Dekorversionen des Kastenwagens (Miele, Warsteiner, Kronenbourg, Post-Express, Dunlop) und des Campers in Grün/Weiß und mit Graffiti in Blau/Weiß. In Doppelsätzen werden angeboten der Bus in Grün und in Blau, für die ÖBB in Rot ein Bus- und ein Pritschenwagen, für das DRK ein Kranken- und ein Pritschenwagen sowie in Grün für die Polizei zwei Busse mit und ohne Hochdach. Beim VW T2 gibt es Kastenwagen von Edeka, Coop und DBP (mit Hochdach), Busse mit Dachträger der DLRG und in Blau/Weiß. Der Camper wird variiert in Rot/Weiß oder Blau/Weiß oder mit Schriftzug „Hotel California“ in Orange/Weiß.

anderer Form der Türanschlag-Dämpfung, anderen Türaufstiegen und Rangiergriffstangen an den Stirnseiten statt an den Wagenecken. Der DB AG Wohn-Werkstattwagen 440 erhält die goldgelbe Lackierung. Einzelwagen sind der braune Postwagen DBP 2s-t/11 aus der Epoche IV und limitiert aufgelegt ein Materialkurswagen von DBS Cottbus.

Zubehör: An Fertiggebäuden werden gelistet eine moderne kleine Trafostation für Erdkabel, ein historisches Trafohäuschen für Überlandleitungen, das Bahnhofsgebäude von Fügen nebst Güterschuppen der Zillertalbahn und ein schmaler Boots- und Badesteg. An Ladegütern gibt es sechs Maybach-Panzermotoren und Stahlplatten. Die künftige Klarsichtbox-Verpackung für die Liliput-Fahrzeuge kann man auch leer für den individuellen Zuschnitt erwerben.

Lemke/Kato

N: Der DB AG ICE 4 steht kurz vor der Fertigstellung und soll in wenigen Monaten ausgeliefert werden. Vom bereits angekündigten SBB Bm UIC-X mit zwölf Abteilen existiert inzwischen der Wagenkasten samt Inneneinrichtung. Die BLS Re 465 001 erhält das Dekor „10 Jahre Lötschberg-Basistunnel“. Wieder aufgelegt werden die BLS Ae 4/4 und Ae 8/8 mit fünfpoligem Motor und sechspoliger Schnittstelle. Die bereits angekündigten Varianten der SBB Re 6/6 sind in Arbeit.

Lemke/MFTrain

N: In Zusammenarbeit mit dem spanischen Hersteller werden die dreiachs-



Minitrix: DB Westfrankenbahn 218 und DB 210 Gasturbinenlok



L.S. Models: druckertüchtigte ÖBB-Bmz

Minitrix

N: Neu konstruiert ist die DB 210 003-0 mit Gasturbine in roter Ausführung als Clubmodell 2019. Aus dieser Lokfamilie neu ist ferner die digitale 218 460-4 „Conny“ des DB Regionalverkehr Westfranken in Ozeanblau/Elfenbein mit Abgashutzen. Die Baureihe 41 kommt nun auch in DB-Ausführung der Epoche III mit Wagner-Bleichen digitalisiert mit Lichtfunktionen. Aufgelegt wird auch eine neue DB 103 mit rotem Rahmen der Epoche IV mit Digitalgeräuschen. Das konstruktiv Besondere an ihr ist die Fertigung des Gehäuses aus metallgefülltem Kunststoff, der den Kasten und damit die Lokomotive für eine höhere Traktionsleistung schwerer macht. Ähnliches hatte auch Kato 2006 schon bei einem Containertragwagen vorgestellt (siehe NBM 2/06 Messebericht).

Als MHI-Modelle erscheinen die DB 003 268-0 mit Witte-Bleichen in digitaler Ausführung mit Geräuschen sowie Triebwerk- und Führerstandsbeleuchtung und fünf Pop-Wagen zur Bildung des D 730 Norddeich Mole – München, darunter der WLABümh 174, der violette Bcüm 243 und der neu konstruierte blaue Aüm 203. Alle bekommen feste Trittstufen. Freunde des Regionalverkehrs werden dieses Jahr mit etlichem Rollmaterial beschert. Die City-Bahn für die Strecke Köln – Gum-

mersbach lebt bei Minitrix wieder auf. Zum Zug gibt es die digitale 218 143-6 mit Dachgestaltung der ersten Serie und Abgashutzen. In Modell ganz neu ist passend der in Kieselgrau lackierte Expressdienst-Packwagen Dm 903, der aus einem ausgedienten Postwagen entstand, dazu weiter unten mehr. Ein weiterer DB-Regionalwenzug besteht aus vier „Mintlingen“ inklusive Kaffeeküch-Wagen und einer digitalisierten 141 in Orientrot der Epoche IV. Für die Epoche V erscheint der S-Bahn-Zug Rhein-Ruhr dreiteilig mit Coca Cola-Ganzwerbung aus der Region Köln/Düsseldorf. Die digitalisierte DB 111 137-6 kommt in S-Bahn-Lackierung mit Orangestreifen dazu.

Eine bemerkenswerte Formneuheit bei den Reisezugwagen ist der bisher nicht in Modell vorhandene Bahnpostwagen, Post 4mg-bl/26-54, spätere Post mra mit drei einfachen Schiebetüren und einem Einstieg. Erhältlich ist er in Grün in zwei Doppelsätzen für die Deutsche Bundespost/DB der Epoche IV oder der Deutschen Post/DR (Poste-c/26,1-54) als Gex der Epoche V. Außerdem erscheint eine verkehrsrote Umbauversion mit einer Gepäckraum-Faltritt als Fahrradwagen Dd 498.2 der DB AG für die Epoche V. Erstmals in IR-Produktfarben wird es den Ame Y/B der DR geben. Das Angebot an Reisezugwagen wird in mehreren Zugprojekten gebündelt. Schlicht klassisch in Grün gehalten ist

Minitrix: Bahnhof Himmelreich



Minitrix: DB 41 mit Wagner-Bleichen



NBM

Gegen Vorlage
dieser Anzeige erhalten Sie
den ermäßigten Eintrittspreis
von 10,- statt 12,- €

FASZINATION MODELLBAHN

AB 2019 IN
MANNHEIM

Internationale Messe für
Modelleisenbahnen, Specials & Zubehör

15.-17. März 2019
MAIMARKTHALLE
MANNHEIM



Neuheiten des Jahres, erstmals öffentlich präsentiert!

Internationaler Treffpunkt der Modellbahner • Spezialisten vor Ort • Liebe zum Detail • Nostalgie und Moderne • Begeisterte Familien • Leuchtende Kinderaugen • Extravagante Modellbahn-Anlagen • Alle Spuren • Alle Größen • **Herzlich Willkommen.**

Öffnungszeiten:
Freitag – Sonntag: 9.00 – 17.00 Uhr

www.faszination-modellbahn.com

[facebook.com/FaszinationModellbahn](https://www.facebook.com/FaszinationModellbahn)

[youtu.be/4b-imu1mW5o](https://www.youtube.com/watch?v=4b-imu1mW5o)

VERANSTALTER:

MESSE SINSHEIM
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

Messe Sinsheim GmbH

Gustav-Werner-Straße 6 · D-72636 Frickenhausen · T +49 (0)7025 9206-100
F +49 (0)7025 9206-88100 · modellbahn@messe-sinsheim.de · www.messe-sinsheim.de

NBM



Minitrix: DB City-Bahn mit Expressdienst-Wagen

der D 360 München – Lindau/Chur/Lyon aus Mitte der 1970er-Jahre mit Dms 905, zwei ABm 225 und zwei Bm 234. Ferner lässt sich der IC 611 „Gutenberg“ von 1984 mit zwei Dreier-Sets und einem Ergänzungswagen bilden.

Für den internationalen Verkehr steht der Balt-Orient-Express in drei Dreier-Packungen mit den UIC-Y-Wagen der DR, CFR, MAV und CSD. Darunter sind der DR Bme Prototypwagen mit blauen Streifen, die neuen WLAB-Modelle der Mitropa, CFR und MAV sowie ein blauer CD-Liegewagen. Der Orient-Express der Epoche IV besteht aus zwei Doppelsets und einem Dreier-Set, die 2. Klasse-Wagen der Bauarten Y/B der CFR und MAV sowie UIC-Y-Wagen der SNCF enthalten. Die französischen Wagen B10, A9 und B7D sind Varianten mit kleinen Türfenstern und die blau/grauen Liegewagen B9c9x zusätzlich mit niedrigem und hohem Dach. Schließlich bietet man noch UIC-Y-Wagen der CD im modernen blau/grauen Design der Epoche VI an.

Bei den Güterwagen hält ein Display zehn mit echtem Eisenerz beladene DB OOTz 44 mit niedrigen Seitenwänden für die Epoche III bereit. Für die Schweiz erscheinen drei Hbis mit gesickten und glatten Wänden in gealterter Ausführung für die Epoche V sowie limitiert mit Coca-Cola-Ganzwerbung der Epoche IV.

Im Dreierpack geliefert werden die zweiachsigen SBB Cargo Hbbillns der Epoche VI. Drei Tragwagen Sgns erhalten jeweils zwei Container von McDo-



Noch/Modellbau Luft: alter Friedhof

nalds oder Aldi oder Coop. Die SNCF ist vertreten mit drei vierachsigen Schiebeplanenwagen Rils mit Mineralwassertransporten von Vittel, Contrex und Evian. In blauer Farbe der PKP gehalten ist der vierachsige Rungenwagen Res aus der Epoche VI. Ein weiterer Blick ins Ausland führt zu einer Neuauflage des SBB-„Krokodils“. Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Ce 6/8 II wird die Ce 6/8 III 14305 von SBB Historic in Grün ebenfalls mit dem metallgefüllten Kunststoff in einer Auflage von nur 999 Exemplaren produziert. Für die Epoche IV kommen die SNCF BB 9200 in Grün und die BB 15061 „Sarguemines“ in der einstigen Lackierung der GC-Wagen. Die digitalisierte „Taucherbrille“ fährt als CD 745 in blauen Farbtönen der Epoche VI. Für die Niederlande gibt es die TRAXX NS 186 in Blau/Gelb, ebenfalls digitalisiert.

Je nach Club-Mitgliedsdauer kann man einen zweiachsigen Latex-Tankwagen (5 J.), einen Schienenreinigungswagen (10 J.) oder einen bayerischen Tankwagen (15 J.) erwerben; der diesjährige Clubwagen ist ein grüner IVG-Tankwagen. Noch abzuarbei-

tende Neuheitenankündigungen sind unter anderem der SNCF „Le Capitole“, die DB E 41 und DB AG 290.

Zubehör: Als Lasercut-Bausätze gefertigt werden der Bahnhof Himmelfreich an der Höllentalbahn, ein achteckiger preußischer Wasserturm in Ziegelbauweise mit bretterverkleidtem Tankaufsatz und der 21 cm hohe Getreidespeicher Eckhartshausen.

Moebo

Zubehör: Als Lasercut-Bausätze sind angekündigt das Reiterstellwerk Marl-Sinsen, eine Rangierleitstelle, das preußische Eisenbahnerwohnhaus Baruth II, der moderne Schrankenwärterposten „Heide“, ein Eisenbahnerwohnhaus mit Tordurchfahrt und eine eingleisige preußische Gitterbrücke mit Untergurt.

nme

N: Aktuell sind keine Formneuheiten angekündigt. Dafür erscheinen die bekannten Silowagen in weiteren Dekorvarianten als Facns 133 mit Ladegut-Nachbildung, Uacns 82 m³, Tagnpps 102 m³ VTG, Uagnpps 92 m³ VTG,

Tagnpps 101 m³ NACCO und Tagnpps 101 m³ AGRO.

Noch

Zubehör: Vier Sets mit je 16 Bäumen von 4 bis 10 cm Höhe enthalten entweder Laubbäume, Tannen in Grün oder beschneit sowie einen Mischwald. Anschlussfertige Weihnachtsbäume ohne Schnee mit warmweißen LEDs bestückt sind in den Höhen 5, 8 und 12 cm vorgesehen. Für die Gestaltung von Wegen und Stränden sind Sande in den Körnungen fein und mittel und außerdem Kies gedacht. Das Modellwasser ist nun auch in kleiner Menge von 125 ml verfügbar. In den Vertrieb übernommen wurden die „Knitterfelsen“ von Modellbau-Atelier Andreas Dietrich in den Varianten Großglockner, Wildspitze, Großvenediger, Seiser Alm und Sandstein. Materialzusammenstellungen mit DVD-Anleitungen gibt es für die Gestaltung von Bahndammrändern, eines Sees, einer Winterlandschaft und von Straßen. Bei den Figuren neu sind die Themen Sonnenbad, Camping, Pinkelpause, Beim Grillen, Rangierer und Hausmeister.

In Zusammenarbeit mit Modellbau Luft wird es einbaufertig einen historischen kleinen Friedhof mit Mauer geben. Im alpenländischen Stil gehalten ist die kleine Pension „Edelweiß“ in Lasercut-Bauweise. An Kleinteilen sind bei den Lasercut minis ein Biwag, Grabsteine und Betongitterplatten zu erwähnen.

Zum Patinieren von Gebäuden, Landschaftsdetails und Geländestrukturen werden zwölf Patina-Marker angeboten. Zum Aufbewahren von Baumaterial gedacht sind vier runde Dosen von 250 ml bis 1.000 ml. Neu sind ferner für Wartungsarbeiten die Profi-Lokliege aus Schaumstoff mit integrierter Magnetfolien-Ablagefläche zur Fixierung von Kleinteilen und ein Ölerstift mit Feinmechaniköl.

N-tram

N-tram will zunächst die Ankündigungen aus den letzten Jahren ausliefern. So sollen in Kürze die lang erwarteten Triebwagen Ce 2/21-40 der Basler Straßenbahn gefertigt werden. Im Laufe des Jahres steht dann die Achensee-bahn an. Für 2020 vorgesehen sind der

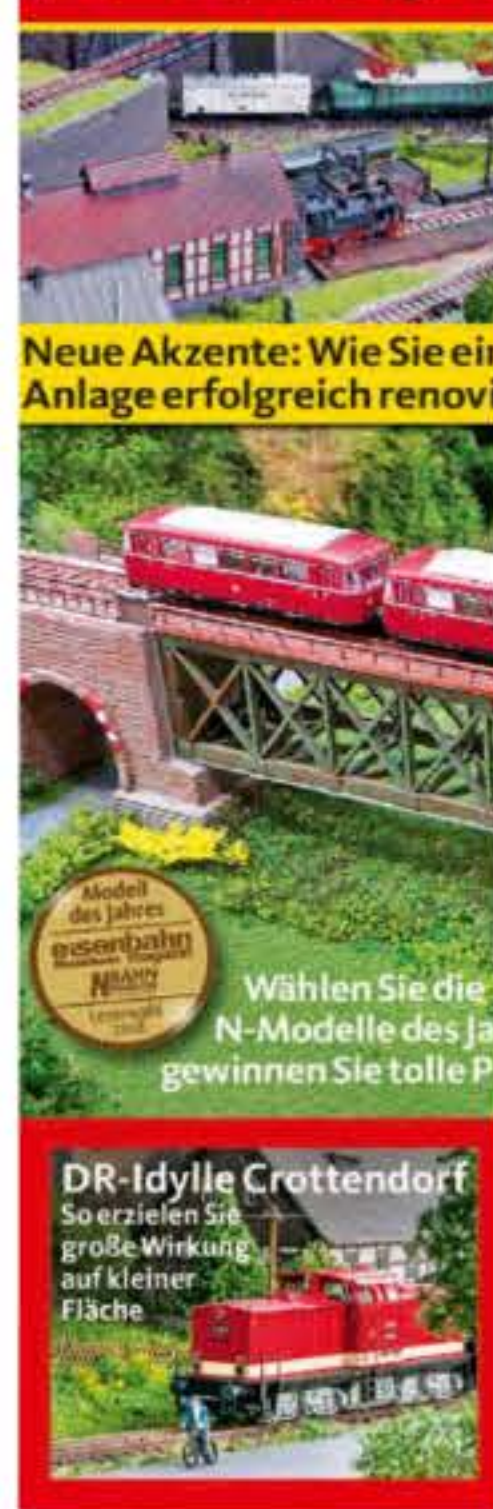


N-tram: LAG Isartalbahn-Triebwagen

Jetzt digital erleben:

Abenteuer BahnN

GeraMond Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München
* nur im Inland ** solange Vorrat reicht, sonst gleichwertige Prämie



NEU

Lesen Sie *N-Bahn Magazin* ab sofort als Heft und als eMag!

- ✓ Sie sparen 4% gegenüber dem Kioskpreis und zahlen nur 90 Cent zusätzlich pro eMag-Ausgabe!
- ✓ Sie erhalten Ihr Heft 2 Tage vor dem Erstverkaufstag frei Haus*, das eMag sogar 3 Tage vorher.
- ✓ Sie können das eMag auf bis zu 3 Endgeräten gleichzeitig lesen.

Ihr Geschenk
GRATIS!

Buch »Erste Hilfe Modellbahn: Signale, Leitungen, Gleise und Weichen«**

Für Einsteiger und Profis: Dieser Band bietet handfesten Expertenrat für den professionellen und erweiterbaren Gleisbau und die Optimierung bestehender Gleissysteme. Mit vielen cleveren Tipps, nützlichen Übersichten und instruktiven Fotos.



Jetzt online bestellen und die erste eMag-Ausgabe kostenlos lesen!

www.nbahnmagazin.de/abo



Piko: DB 82 mit Oberflächenvorwärmer

Dampftriebwagen der Sensetalbahn, die RhB Ge 2/4 sowie die E 69 04.

N: In Vorbereitung sind die vierachsigen Isartalbahn-Triebwagen LAG 501-505, spätere ET 183 01-05 sowie die dreiachsigen Perronwagen BC3i und C3i der K.Bay.Sts.B.

Piko

N: Die wichtigste Formneuheit ist die rote DB-Diesellok 221, die auch mit Geräuschdecoder angeboten wird. Das letztjährige Modell des Jahres unserer Leser, die DB-Baureihe 82 kommt in einer Kesselvariante mit Oberflächenvorwärmer. Als Dekorvarianten werden die grüne DB E 16 und die E 18 in Blau mit „Stiellampen“ aufgelegt. Der dreiteilige Talent 2 von Abellio erhält das weiß/gelbe Baden-Württemberg-Design. Für NS-Freunde wird es die Diesellok 2400 in Grau/Gelb mit drittem Spitzenlicht der Epoche IV und in Rotbraun mit zwei Spitzenlampen der Epoche III geben, außerdem die E-Lok 1200 als ATCS. Eine Exportserie für Frankreich ist die Diesellok BB 66000 in Dunkelblau mit gelben Streifen für die Epoche IV.

Bei den Güterwagen findet man den Schüttgutwagen Falns nun auch in der grauen Lackierung von GATX.



N-tram: Bay. BC3i

Piko/Arwico

N: Bereits im letzten Jahr vorangekündigt war der SBB-Triebwagen RBe 4/4 mit Steuerwagen BDt EW II in NPZ-Lackierung und in Grün als Exportserien für die Schweiz.

Pi.R.A.T.A. Models

N: Formneu sind die moderne italienische E-Lok E 402b und die SBB Diesellok Bm 4/4 in Rotbraun oder Verkehrsrot. Die Dieselangierlok FS 245 erscheint in der Ausführung der Epoche V-VI. Bei den italienischen Reisezugwagen soll der Gran Confort-Speisewagen in XMPR-Version mit einseitigem Eingang und kleinem Logo folgen.

Weiterhin gibt es die Bz Z1 Typ 1985 in Bandiera-Lackierung. Drei Wagensets

bilden einen Wendezug als Intercity Sun. Ferner werden Zusammenstellungen für einen trenitalia IC plus in XMPR-Lackierung angeboten. Der Hobbytrain Hbils wird als FS-Wagen mit Logo televisore oder inclinato aufgelegt.

Nm: Für die Rhätische Bahn kommt der rote Speisewagen WR 3822 und ein B in Blau mit Blümchendekor für die Arosa-Bahn. Der Rungenwagen Spw wird nochmals produziert.

Preiser

Zubehör: In einer Großpackung werden 70 weiße Figuren aus dem Arbeitsleben nun zum Selbstbemalen auf den Markt kommen.

REE Modèles/Mikadotrain

N: Fertiggestellt sind nun die UIC-Y Schnellzugwagen der SNCF mit Über-

setzfenstern, Gummiwulst-Übergängen sowie hohem und niedrigem Dach. Sie sind für die Epochen III bis IV in Grün, oder Grün/Alu, oder Grün/Grau erhältlich. Außerdem zu sehen waren die vierachsigen Schüttgutwagen EX T1 (Colas, Simotra, ECR, Arbel-Fer, Arbel-Fer/CRFF,) der Epochen V-VI. Auf der Entwicklungsliste stehen die SNCF BB 75000, der zweiteilige SNCF (TEE)-Triebwagen RGP 1 und der genietete vierachsige französische Bahnpostwagen in Rotbraun oder Gelb der Epochen IV-V.

Rietze

Zubehör: Für die Bahnhofsdekoration gibt es Fahrkartenautomaten von DB AG, DR, RhB, ÖBB und NS jeweils im Dreierpack. Der Street Scooter Work L wird in das Sortiment mit den Dekors Deutsche Post und DHL Berlin aufgenommen.

Schreiber-Bogen

Zubehör: Im Maßstab 1:160 gehalten ist ein komplettes Dorfensemble im Fachwerkstil mit Gassen und einem kleinen Platz mit Brunnen. Unter den zehn Gebäuden sind auch eine Kirche, Ladenlokale und Bauernhöfe.

Stadt im Modell

Zubehör: An neuen Lasercut-Gebäuden sollen erscheinen der Bahnhof Hamburg Dammtor samt Dammtorbrücken, der Wasserturm des Bw Hamburg-Altona und ein Stadtmuseum nach dem Vorbild des Hamburger Naturhistorischen Museums.

Uhlenbrock

Technik: In der aktuellen Fertigung der Neuheiten aus 2018 sind zu nennen der IntelliSound 4 Decoder mit einem Geräuschspeicher von 320 Sekunden, einzeln einstellbaren Geräuschlautstärken, vier parallel abspielbaren Kanälen und einer Ausgangsleistung von 7 W bei 8 Ohm. Ferner kommt das Testgerät DigiTest (Windows 7-10) zur Auslieferung.

REE/Mikadotrain: französische Fads

REE/Mikadotrain: SNCF UIC-Y-Wagen A9 und B10





Viessmann

Technik: Angekündigt ist ein lastge-regelter und RailCom-fähiger Miniatur-Multiprotokoll-Lokdecoder für DC, NMRA-DCC (zwei- und vierstellige Adressen) und Märklin-Motomola (alt/neu) mit automatischer Formaterkennung. Unter anderem bietet er frei programmierbare Fahrstufentabelle (28 Stufen, interpoliert für 128 Fahrstufen), einstellbare hochfrequente Lastregelung, auch für Glockenankermotoren geeignet, mit 14, 28 und 128 Fahrstufen. Motorstrom 0,5 A dauernd, 0,8 A max., zwei richtungsabhängige Lichtausgänge mit weiteren Funktionalitäten: Funktionsmapping (frei programmierbare Funktionstastenzuordnung), Dimmen, Blinken, Entkuppeler, Rangiergang (abgeschaltete Beschleunigungs- und Bremsrampe). Die Gesamtbelastbarkeit der Funktionsausgänge beträgt 300 mA. Er verfügt über eine SUSI-Schnittstelle sowie einen Anschluss für Energiespeicher, jeweils auf Löt pads. Lieferbar ist er für die sechspolige NEM-Schnittstelle, Next18 und mit Kabelanschlüssen.

Neu sind die Geräuschmodule „Straßengitarrist“, „Jukebox“ und „Schießstand“. Ferner wird es 25 cm lange und 8 mm breite Leuchtstreifen mit je 42 LED geben, die in sechs trennbare Segmente unterteilt sind. Noch kleiner ist die 17,5 cm lange und 2,3 mm schmale Version mit 70 LEDs in zehn Segmenten. Lieferbar sind jeweils die Farbtemperaturen Weiß 4000 K oder Warmweiß 2000 K. Bereits verdrahtet gibt es 0,16 mm lange und 0,08 mm breite LEDs in Rot und Rot/Gelb mit Blinkelektronik sowie anschlussfertig in Blau.

Schreiber-Bogen: Fachwerkdorf

Zimo

Technik: Im ersten Halbjahr 2019 sollen die neuen MS-Decoder auch für die kleinen Nenngrößen lieferbar sein. Neuerungen gegenüber den bisherigen MX-Decodern sind unter anderem die je nach Geräuschqualität variable Samplingrate mit 11, 22 oder 44 kHz bei 8 oder 16 Bit, was einerseits eine bessere Tongüte, aber auch eine maximale Speicherausnutzung ermöglicht. Nun sind 16 Kanäle gleichzeitig abspiel- und mischbar und getrennt regelbar. Auch gibt es Hoch- und Tiefpassfilter über CV-Einstellungen.

Gunnar Selbmann

Vollmer

Es wurden keine speziellen N-Neuheiten angekündigt.

Weinert

Zubehör: Für mechanische Signale gibt es Sets für Unterflurantriebe mit Halterungen für ein oder zwei Servos.

Über weitere Neuheiten zur Spielwarenmesse 2019 informiert auch das bereits erschienene Sonderheft des eisenbahn magazin.

Der große Messe-Report 2019



**Ab sofort
am Kiosk!**

- ✓ Topaktuell mit 100 Seiten und über 400 Bildern
- ✓ Übersichtlich gegliedert nach Nenngrößen und geordnet nach Firmen
- ✓ Hersteller-Interviews und Hintergrund-Informationen
- ✓ Präsentation der Modelle des Jahres 2019
- ✓ Plus Neuheiten-Übersicht der Firmen, die nicht in Nürnberg waren

Alle Verkaufsstellen in Ihrer Nähe unter www.mykiosk.com finden oder QR-Code scannen!

Oder online vorbestellen unter

www.eisenbahnmagazin.de



■ Neu im Handel erhältliche Modelle

Neuheiten im Überblick

Neuentwicklungen von ASM: LHB-Nahverkehrswagen-Prototypen • L.S.Models/Lemke Collection: ÖBB Nightjet • Fleischmann: Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000 • L.S.Models: C.I.W.L. Salonwagen Typ Côte d'Azur • Hobby66: SNCF BB 4200 u. BB 4600 – MDS-Modell: RhB Schiebewandwagen • Mafen: DR HI-Signalsortiment



■ ASM

LHB-Nahverkehrs-Prototypwagen der DB

Ein neuer Anbieter von N-Fahrzeugen ist Arndt Spezial-Modelle. Eine echte Neuheit sind auch die ersten lieferbaren Modelle, denn mit der Auswahl der LHB-Prototypen für den Nah-, Bezirks- und Saisonverkehr der DB von 1976 wird man dem Firmennamen voll gerecht. Bisher hatte sich kein Hersteller an die Nachbildung dieser nur elf Wagen umfassenden Serie mit den markanten gesickten Seitenwänden und Dächern herangewagt – auch nicht in der Baugröße H0. Sie haben eine nur 1.000 mm hohe Bodenebene, LD 76-Drehgestelle mit 730 mm Rad Durchmesser und waren für 140 km/h zugelassen. Ihr Haupteinsatz war zunächst der Regionalverkehr im Raum Hannover bis 1988.

Ausgeliefert wurden zwischenzeitlich in der Ursprungsausführung mit ozeanblau/elfenbeinfarbener Lackierung der 2. Klasse-Steuerwagen mit Gepäckabteil BDnrzf 732 (Art.-Nr. 178030/831), die 1./2. Klasse-Wagen



ASM: Steuerwagenfront mit Füllstück und Stirnübergang mit Rollo der LHB-Wagen. Die Griffstangen sind aus Draht angesteckt

ABnrzb 705 mit 1. Klasse-Seitengang-Abteilen (Art.-Nr. 178020/721) und ABnrzb 706 (Art.-Nr. 178022) sowie die 2. Klasse-Wagen Bnrzb 726 (Art.-Nr. 178001-005) und Bnrzb 727 (Art.-Nr. 178006) mit unterschiedlichen Inneneinrichtungen.

Ab 1988 wurden insgesamt sieben Wagen für den IC-Pendelverkehr zwischen Wiesbaden und Mainz als „Wies-

baden City“ aufgewertet. Später gelangten die Garnituren auch bis nach Frankfurt, Düsseldorf Flughafen und Karlsruhe. Sie fuhren zwischen 1989 und 1995 mit entsprechenden IC-Großraum-Inneneinrichtungen und dem damals üblichen IC-Anstrich in den sogenannten Produktfarben.

Die IC-Versionen werden angeboten als 1. Klasse-Großraum-Steuerwagen

ASM: Die LHB-Nahverkehrswagen in der IC-Umbauversion als DB AG Azf 209 und Bz 298

mit Mehrzweckabteil Apzf 209 (Art.-Nr. 17830/131) und 2. Klasse-Großraumwagen Bpzb 298 (Art.-Nr. 178100/201). Die Folgevarianten der DB AG sind der Azf 209 (Art.-Nr. 178230/231) und 2. Klasse-Großraumwagen Bz 298 (Art.-Nr. 178200/202/204). Die Preise liegen bei je 99,00 Euro für die Steuerwagen und je 79,00 Euro für die Mittelwagen.

Die formstabilen Modelle bestehen aus einem nach unten offenen Wagenkasten aus Kunststoff, der über den Metallboden geklippt wird. Die Gravuren geben die zahlreichen Sicken, Lüfter und Türgriffe des Vorbildes wieder. Die Türnischen der Stirnübergänge mit Rolloandeutungen ohne die Sichtschlitze sind eingesetzte alufarbene Elemente, worüber die Gummiwülste gesteckt werden. Die Fenstereinsätze mit silbernen Innenrahmen der Scheiben sitzen plan in den Wandöffnungen. Es verbleibt aber besonders unten ein minimaler transparenter Spalt zu den äußeren schwarzen Rahmen, die auf den Wänden graviert sind.

Die angesetzten Klapptritte unter den Schwenkschiebetüren bestehen aus durchgeätztem Blech, ebenso die vier kleinen Rangierertrittstoste an den Wagenenden. Die E-Kupplungen aus Kunststoff sowie die Rangierergriffe und Handläufe am Führerstand aus Draht sind angesteckt. Es liegen Bremsschläuche und außerdem ein Füllstück für die Steuerwagenfront zum wahlweisen Dekorieren bei.

Viel Aufwand hat man bei den unterschiedlichen mehrfarbigen Inneneinrichtungen betrieben, so dass die Wa-



ASM: ein Drehgestelllager mit seitlichen Abstützungen



ASM: Vergleich des Kuppelabstandes mit Fleischman-KK-Köpfen (links) und mit der Standard-Klauenkupplung (rechts)



ASM: Einrichtung in herkömmlicher Form mit 1. Klasse-Seitengang-Abteilen des ABnrzb 705



ASM: Einrichtung des ABnrzb 706 mit 1. Klasse-Großräumen und 2. Klasse-Flugzeugbestuhlung



ASM: IC Bz Inneneinrichtung der 2. Klasse



Fotos: Selbmann (35)

ASM: Steuerwagen BDnrzf 723

gen nicht nur einfache äußerliche Farb-/Nummernvarianten sind. Dargestellt werden die Standardeinrichtungen ebenso wie die damals neuartigen Großräume in Flugzeugbestuhlung und die Umbauten für den IC-Verkehr mit Tischen.

An den Wagenboden mit nachgebildetem Rahmen und Bodenblechen sind Apparatkästen, Kessel, Steckdosen und Puffer als Kunststoffteile angesetzt. Die Kupplungen haben KK-Kinematiken mit Spiralfedern. Die Entkupplendorne der Standardkupplungen sind etwas lang geraten, so dass es kritisch mit dem Einhalten des NEM-Mindestabstandes zur Schiene von 0,5 mm werden kann.

Die Lackierungen präsentieren sich in authentischen Färbungen (Orientrot etwas sehr gesättigt geraten) und sind auch in den gesickten Bereichen gut deckend aufgetragen. Bei unseren Mustern erscheinen unter der Lupe nicht immer alle Farbtrennkanten besonders an den Türen völlig sauber. Die Beschriftungen sind mehrfarbig, weitgehend lesbar und erstrecken sich auch auf die Stirnseiten und Übergangsbleche.

Die graubraun eingefärbten Drehgestelle bestehen aus Kunststoff und sind am Wagenboden angeschraubt. Die Radsätze mit Halbachsen und einem Durchmesser von 4,5 mm laufen in äußeren Lagerblechen, die gleichzeitig der Stromabnahme dienen. Von dort wird der Strom über Schleifkontakte weitergeleitet. Bremsbacken sucht man vergeblich, denn die Vorbilder hatten bereits Scheibenbremsen. Die Drehgestelllager sind verschieden aus-



ASM: 2. Klasse-Wagen Bnrzb 276 in üblicher vis-a-vis-Sitzaufteilung wie bei den „Silberlingen“



ASM: 1./2. Klasse-Wagen ABnrzb 706 mit Großraum in der ersten 1. Klasse und fensterunabhängiger Sitzteilung auf Basis des 2. Klasse-Wagenkastens

ASM: 1./2. Klasse-Wagen ABnrzb 705 mit Seitengang-Abteilen in der 1. Klasse und gewöhnlicher vis-a-vis-Sitzteilung der 2. Klasse



geführt in Hinblick auf eine Dreipunkt-Abstützung. Die Modelle halten die Hauptabmessungen ein, kommen auf ein Gewicht von 51 g und laufen dank der Metallachslager dennoch recht leicht. Der Mindestradius zum Befahren liegt bei R2.

Serienmäßig ist eine schalt- und dimmbare LED-Innenbeleuchtung mit Digitaldecoder (IntelliDrive 2) für analog/DCC/Selectrix eingebaut. Im Lieferzustand ist sie für den Analogbetrieb abgeschaltet. Der Steuerwagen hat außerdem weiß/roten Licht-

wechsel. Allerdings leuchten bei unseren Mustern in Verbindung mit dem analogen Titan 825 zunächst die Innenbeleuchtungen bei niedrigen Voltzahlen auf, und die Umschaltung auf Rotlicht erfolgt erst bei höherer Spannung. GS



ASM: Ein LHB-Prototypwagen für den Nahverkehr rechts im Vergleich zu einem beim Vorbild ab 1981 in Serie gebauten reinen S-Bahn-Wagen des Typs Rhein/Ruhr (Minitrix)



Hobbytrain: Vectron MS als DB Cargo 193 309-2 „Das ist Grün“ und Lokomotion/RTC 193 773-9 „150 Jahre Brennerbahn“



Hobbytrain: Siemens Smartron 192 001-6

Fotos: Radulescu (2)

Farbdesign in Blau dekorierte Lok besitzt eine vorbildgerechte vereinfachte Dachausrüstung mit nur zwei Stromabnehmern sowie dunkel lackierten Scheinwerferblenden. Technik mit Next18-Schnittstelle und Fahreigenschaften entsprechen den anderen Hobbytrain Vectron-Modellen. HR

■ Hobbytrain Varianten des Siemens Vectron MS

Die neuesten Varianten des Siemens Vectron MS bei Hobbytrain sind die verkehrsrote DB Cargo 193 309-2 mit „Das ist Grün“-Folierung (Art.-Nr. H2996, 149,90 €) und die prächtig dekorierte Lokomotion/RTC 193 773-9 mit einer Sonderdekoration zum 150-jährigen Jubiläum der 1867 eröffneten Brennerbahn (Art.-Nr. H2993, 154,90 €). Die DCC-Versionen mit ei-

nem Zimo-Geräuschdecoder (Art.-Nr. H2996S und H2993S) kosten jeweils 239,90 Euro.

Die seidenmatt lackierten Modelle sind sehr fein beschriftet und wie schon bei der letzte Vectron-Serie sind die Scheinwerferrahmen schwarz bedruckt. Die Führerstands-Seitenfenster sind vorbildgerecht mit einer silbernen Spiegelfolie gestaltet. Die guten Fahreigenschaften entsprechen den anderen Modellen der Hobbytrain Vectron-Serie. HR

■ Hobbytrain Siemens Smartron

Im letzten Jahr stellte Siemens mit dem Smartron eine speziell für den Güterverkehr in Deutschland konzipierte Version vor. Es handelt sich um einen vereinfachten 5.600 kW starken und 140 km/h schnellen Vectron ohne Mehrstromteil. Hobbytrain bringt das Modell des Prototyps 192 001-6 (analog Art.-Nr. H2997 149,90 €/DCC mit Geräuschdecoder Art.-Nr. H2997S, 239,90 €). Die mit einem besonderen



Fleischmann: PKP Cargo 193



Fleischmann: LTE 187 „The Lord of the Rails“

■ Fleischmann LTE 187

In den Herbstneuheiten 2018 kündigte Fleischmann eine besonders farbenfrohe Baureihe 187 an, die LTE 187 930 (analog Art.-Nr. 738903, 179,90 €/mit Zimo-Sounddecoder Art.-Nr. 738973, 264,90 €) aus Österreich. Die Lok ist bei ihrer Indienststellung im Jahre 2016 die erste 187 für Österreich gewesen und verfügt über eine Last Mile Funktion. Seitlich trägt die blau lackierte Maschine eine große Eigenwerbung mit Photoprint und Aufschrift „The Lord of the Rails“. Das Fleischmann-Modell entspricht technisch den vorangegangenen TRAXX3-Modellen. Die Lackierung ist sauber und trennscharf. Die dunkelblauen Seitenwände und das Fotomotiv sind mittels Digitaldruck aufgebracht und glänzen deutlich mehr als die Front- und Dachlackierungen. NBM

■ Fleischmann PKP Cargo 193

Die jüngste ausgelieferte Variante des letztjährigen formneuen Vectron von Fleischmann ist die als EU46 bezeichnete Mehrsystemlok der PKP Cargo (analog Art.-Nr. 739307, 189,90 €/digital mit Geräuschen Art.-Nr. 739377, 274,90 €). Das Modell kommt in der schlichten, aber gefälligen grau/roten

Fotos: S. Franz (2)

FLEISCHMANN

ENBAHN

Januar 191

inen im Betrieb

anreise über die Eise

Kingsteige Bahnen im Betrieb

Baugruben im Bau

Lokalbahn genutzte oder u

Privatbahnen im Betrieb

Privatbahnen im Bau

Außerbayerische Bahnen im Betrieb

Maßstab 1:500.000

100 50 0 50 100



Dampflokomotive der Gattung Pt 2/3

707005

=

707085

DCC



Dampflokomotive der Gattung GtL 4/4

709903

=

175 Jahre Königlich Bayerische Staatseisenbahnen

Vor 175 Jahren wurden die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.) gegründet. Sie entwickelten sich bis zum Ende des Ersten Weltkrieges mit einem Streckennetz von 8526 Kilometern (einschließlich der 1909 übernommenen Pfälzischen Eisenbahnen) zur zweitgrößten deutschen Länderbahn nach den Preußischen Staatseisenbahnen. Nicht nur alle wichtigen Metropolen des Königreichs Bayern waren miteinander verbunden, sondern auch die ländlichen Regionen wurden mit einem weit verzweigten Lokalbahnnetz erschlossen. Nach dem Ende der Monarchie im November 1918 wurde das Prädikat „Königlich“ gestrichen. Am 1. April 1920 wurden die Bayerischen Staatseisenbahnen im Rahmen eines Staatsvertrages als Gruppenverwaltung Bayern von der Deutschen Reichsbahn übernommen.



5-tlg. Wagenset
„Güterzug mit Personenbeförderung“ (GmP)

809003

► Weitere Jubiläumswagen finden Sie auf unserer Homepage oder im Neuheitenkatalog!

Weitere Informationen zu diesen Modellen erhalten Sie bei unseren Vertriebspartnern

www.fleischmann.de

■ L.S.Models/Lemke Collection

Wagenset ÖBB Nightjet NJ 470 Zürich – Hamburg

Nach dem ersten Set (siehe NBM 1/19) wird nun in einer ansprechenden Verpackung eine zweite ÖBB Nightjet-Wagenzusammenstellung (Art.-Nr. 97021, 479,90 €) exklusiv für Lemke Collection ausgeliefert. Wiederum liegen eine Kopie des Zuglaufschildes sowie Informationen zu den Modellen und der Zugbildung bei.

Es handelt es sich um sechs Wagen des EN 470 Zürich HB – Hamburg Hbf. in der Version von 2017. Neben zwei „Jenbacher“ Bcmz 59-90.0 und einem ex-DB-Schlafwagen WLABmz 72-90 (ex-WLABmz 173), die bis auf die Betriebsnummern und winzigen Fensterzuglaufschilder den Modellen des ersten Sets entsprechen, sind auch drei neue Farb-

varianten enthalten. Es handelt sich um einen ex-DB/CNL-Liegewagen Bvcmbz (249.1) mit behindertengerechtem Abteil und zwei Doppelstock-Schlafwagen WLABmz und WLBmz. Diese sind mit durch die ÖBB eingebauten Drehgestellen des Typs SGP 400 (siehe ÖBB Upgrade-Variante im letzten NBM) ausgestattet.

Alle Wagen sind in den neuen attraktiven Nightjet-Farben gehalten. Lackierung und Bedruckung entsprechen L.S.Models-Niveau, auch die Rolleigenschaften sind gut. Die passenden Sitzwagen Bmz sind bei L.S.Models in der Fertigung und sollen demnächst ebenfalls erscheinen. *HR*

ÖBB Bvcmbz und WLABmz 72-90 von L.S.Models



Trotz unterschiedlicher Pufferlagen passen Lok und Wagen insgesamt in den Höhenproportionen und der Dekoration zusammen



Die aufwendige Beschriftung der Wagen auch bei den Türbereichen



Links neues Drehgestell mit Magnetbremsenandeutungen

■ Hobbytrain

ÖBB 1116 im Nightjet-Design

Obwohl die ÖBB zuerst planten, die neuen „Nightjet“ mit Triebfahrzeugen im passenden Farbdesign zu befördern, wurde bisher nur die 1116 195-9 Ende 2016 entsprechend umföliert. Sie fährt derzeit in Österreich und Deutschland auch vor EC-, Regional- und Güterzügen. Hobbytrain bietet diese als von den ÖBB lizenziertes Modell

(analog Art.-Nr. H2873, 154,90 €/DCC mit Geräuschdecoder Art.-Nr. 2873S, 239,90 €) an.

Sie gibt die Folierung in Dunkelblau gut wieder. Ihre Farbtöne sind auf das Wagenset abgestimmt. Die Bedruckung ist sehr fein, auf den leichten Farbverlauf

in Seitenwandmitte wurde allerdings verzichtet. Wie bei allen ES64U2 aus jüngerer Ajin-Produktion hat sie Metall-Dachstromabnehmer, ein tiefergeleg-

tes Gehäuse mit entsprechenden Ausschnitten in den Drehgestellblenden und aktualisierte Technikausstattung mit Next18-Schnittstelle. Bei der Geräuschversion mit Zimo MX 658 und neuem, entsprechendem Soundprojekt wird die vorbildtypische „Tonleiter“ nun je nach Fahrstufe und nicht mehr in einer festen Abstufung abgespielt. Die Puffer liegen leicht höher gegenüber den absolut maßstäblichen L.S.Models-Reisezugwagen. Dank der passenden Gesamtproportionen stört es den optischen Eindruck der Garnitur nicht. *HR*

Die ÖBB 1116 195-9 in Nightjet-Lackierung von Hobbytrain



ÖBB Doppelstock-Schlafwagen WLABmz und WLBmz

Foto: Radulescu (6)



Minitrix: Zwischenwagen 2. und 1. Klasse für den ICE 1 in Epoche-VI-Lackierung

Lackierung daher. Die Beschriftung ist mittels Digitaldruck aufgebracht und leicht erhaben. Die Vectrons der PKP Cargo sind mittlerweile auch deutschlandweit ein gewohntes Bild, besonders durch täglich verkehrende China Europe Railway Express Containerzüge. **NBM**

■ Minitrix

DB AG ICE 1 Zwischenwagen

Als limitierte Neuheit von 2017 erschien der 401/ICE 1 nun in einer Variante der Epoche VI (Art.-Nr. 16941, 499,99 €). Im Ergänzungsset (Art.-Nr. 15941, 189,99 €) sind ein 1. Klasse-Wagen und zwei 2. Klasse-Wagen enthalten. Sie haben ein Revisionsdatum von 2009. Die Dächer weisen eine unterschiedliche Antennenbestückung auf. Die Kurzkupplungskinematiken tragen spezielle Klauenkopf-Kupplungen aus Metall. Die Innenbeleuchtung ist serienmäßig eingebaut. Die Wagen sind sauber lackiert und weitgehend lupenrein beschriftet. Die Seitenwände beziehungsweise Fensterstreifen-Einsätze sind bei unseren Mustern allerdings etwas wellig. **GS**



Minitrix: DR C4ü-38 der Epoche IIc



N-tram: bayerische D VI „Ebermannstadt“

chen Wasserkästen ausgerüstet unterscheidet sie sich deutlich von den ersten Bauserien. Eine D VI-Version als DRG 98 7523 der Epoche II wird bald folgen.

Die Modelle werden aus Messing und Neusilber in Handarbeit ausschließlich in Deutschland produziert. Der Antrieb der fein detaillierten Modelle erfolgt durch einen eisenlosen Glockenankermotor. Für eine sichere Stromabnahme sorgt eine Dreipunkt-Lagerung mit Pendelachse. Auf beiden Seiten ist ein NEM-Kupplungsschacht vorhanden. Sie sind mit einer N-tram-FineScale-Kupplung ausgerüstet, können jedoch mit einer NEM-Standard-Kupplung geliefert werden. Die Modelle sind nur direkt erhältlich. **GS**

Foto: N-tram

■ Minitrix

DR C4ü-38 Schürzenwagen

Als Ergänzung zum Schnellzugprojekt Berlin – Hamburg aus der Epoche II (siehe NBM 1/19) ist der DR C4ü-38 als Einzelwagen (Art.-Nr. 15803, 44,99 €) in flaschengrüner Lackierung ausgeliefert worden. Auch er hat serienmäßig eine LED-Innenbeleuchtung und ist passend beschriftet. **GS**

■ N-tram

K.Bay.Sts.B. Tenderlok D VI

Neben den Varianten der D VI „Clohto“ und „Berg“ ist nun die „Ebermannstadt“ (analog 980,00 €/digital 1040,00 €) lieferbar. Sie war die letzte, mit einem Namen bezeichnete Lok der Klasse D VI und wurde am 10.10.1891 von der K. Bayer. Staatsbahn in Dienst gestellt. Bereits mit seitli-



ELLOK E44: EIN ECHTER PIONIER DER BAHNGESCHICHTE

Die BRAWA Modelle der E44 sind mit einer Vielzahl an Details ausgestattet. Neben dem hoch detaillierten Gehäuse sorgen angesetzte Griffstangen und Aufstiegsleitern, fein detaillierte Drehgestelle, extra angesetzte Bremszylinder, Bremszugstangen, Sandkästen, Sifa, Peyinghauslager und Bahnräumer für ein Höchstmaß an Originaltreue. Und auch die fein nachgebildete Dachausrüstung mit vielen extra angesetzten Details und frei stehenden Dachleitungen machen die E44 von BRAWA zu einem echten Hingucker Ihrer Modellbahnanlage.



WEITERE INFOS ERHALTEN SIE IM
FACHHANDEL UND AUF UNSERER WEBSITE:

WWW.BRAWA.DE

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Ab 174,90 €*



L.S.Models: C.I.W.L. WP und WPc Typ Côte d'Azur

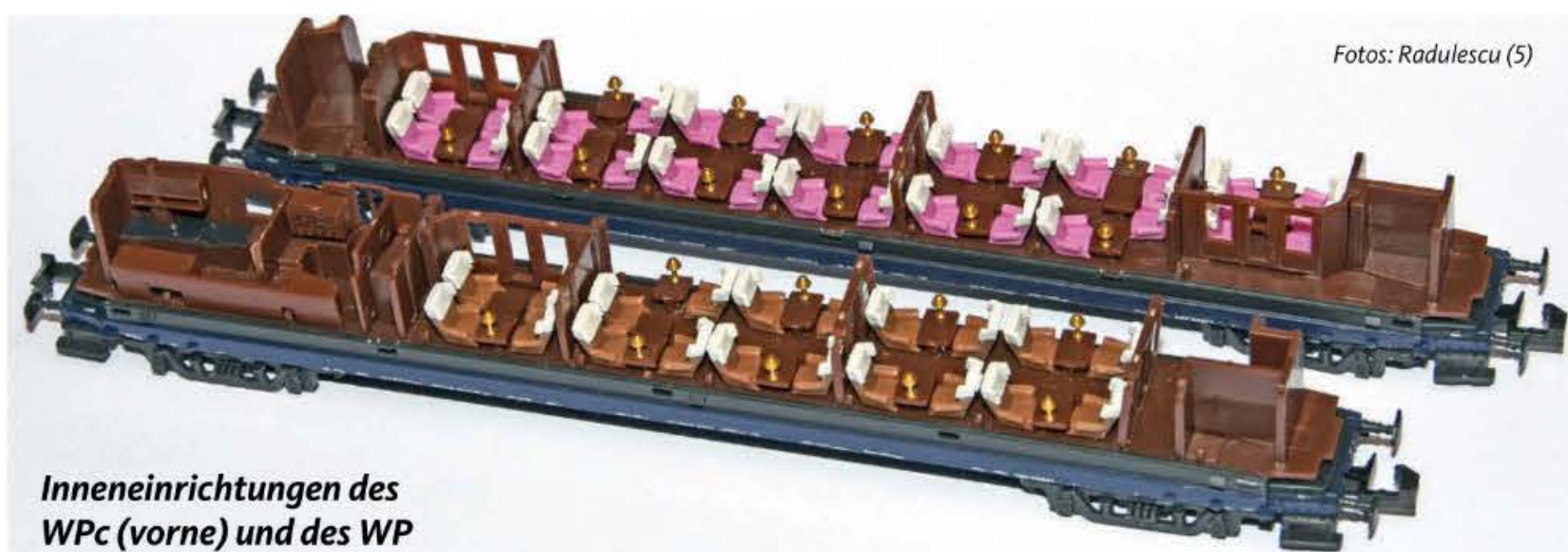


Oben WPc 4143 mit Küche und unten WP 4150 aus dem Set der Epoche II mit hellgrauen Dächern



Ende 1929 stellte die C.I.W.L. nach den Wagenserien „Flèche d'Or“/„Golden Arrow“ (1. Klasse, 1926–27) und „Etoile du Nord“ (2. Klasse, 1927) mit den „Côte d'Azur“ die luxuriöseste jemals gebaute Pullman-Salonwagenseerie in Betrieb. Die an ihren sieben sehr breiten Seitenfenstern erkennbaren 34 Wagen 4131–4164 wurden in zwei Losen durch EIC in zwei Varianten gebaut. Die WP als reine Salonwagen waren mit 28 besonders komfortablen verstellbaren Fauteuils ausgestattet. Dazu gab es zwanzigsitzige Salonwagen mit Küche WPc. Sie fuhren meistens in sogenannten „Couplages“ (Paare) WP+WPc mit Küche in der Mitte, die „Triplages“ WP+WPc+WP waren hingegen seltener anzutreffen.

Einige Jahre nach der Ankündigung erschienen bei L.S.Models Ende 2018 zwei unterschiedliche „Triplages“ zum Preis von je 263,90 Euro: Das Set der 1930er-Jahre (Art.-Nr. 79170) hat hellgraue Wagendächer, dasjenige



Fotos: Radulescu (5)

Inneneinrichtungen des WPc (vorne) und des WP

der Epoche IIIa um 1949 (Art.-Nr. 79173) dunklere. Sie werden in einer aufwendigen Verpackung geliefert und durch blaue Tücher mit C.I.W.L.-Logo geschützt.

Auch Kato fertigte bereits vor längerer Zeit einen Salonwagen WP „Côte d'Azur“ für seinen Nostalgie Orient Express. Die L.S.Models-Wagen stecken die Maßstäbe in der Detaillierung jedoch weiter. Durch die präzise Gravur und große Anzahl angesetzter Gehäuseteile wirken sie noch gediegener. Das C.I.W.L.-Wappen ist ein

geätztes Metallteil. Auch im Innenraum ist nichts vergessen, sogar die kleinen Tischlampen und die weißen Kopfbezüge der Fauteuils sind nachgebildet. Am Dach und Wagenboden sind ebenfalls viele Bauteile angesetzt wie beispielsweise Lüfter, Batteriekästen oder Lichtmaschinen.

Die dunkelblau/crèmekfarbene Lackierung ist gut deckend, die Bedruckung entspricht dem typischen L.S.Models-Niveau. Die mit den C.I.W.L.-typischen größeren Rädern ausgestatteten Modelle

rollen einwandfrei. Die Kurzkuppelungskulissen halten sich an die Maßgaben der NEM.

Es fehlen aber für authentische Pullman-Züge die benötigten 2. Klasse-Modelle des Typs „Etoile du Nord“. Wie die Vergleichsfotos unten zeigen, ist die Kombinierbarkeit mit den „Côte d'Azur“ von Kato im Maßstab 1:160 (siehe NBM 4/14) sowie mit den „Flèche d'Or“ von Rivarossi/Arnold und mit Ganzstahl-Gepäckwagen optisch und kupplungstechnisch auch nicht ganz optimal. *HR*



Kombinationsvergleiche mit den etwas höher liegenden WP 4158 von Kato (links) und WP 4029 von Arnold/Rivarossi (rechts)

■ Hobby66

SNCF BB 4200 und 4600

Eine weitere Lücke wird bei den französischen Oldtimer-Elektrolokomotiven durch Hobby66 bedient. Ausgeliefert wurden unter anderen die SNCF BB 4667 (Art.-Nr. H66-10014) und die BB 4222 (Art.-Nr. H66-10020) in grüner Lackierung. Im grundsätzlichen Aufbau entsprechen



Fotos: W. Besenhard (2)

**SNCF BB 4687
(oben) und BB 4222.
Die weiß getönten
Fensterscheiben
sind durchaus vor-
bildgerecht**

sie den bereits gelieferten BB 8100 mit Antrieb auf ein Drehgestell (siehe NBM 2/16). Die Lokkästen aus Kunststoff zeigen sich fein und umfassend dekoriert. Auch die Drehgestelle sind verschieden ausgeführt. Auf den Dächern hat man vorbildgerechte Gleichstrom-Stromabnehmer montiert. Als weitere Formvariante gibt es noch die BB 300. GS

Unsere über 40-jährige Familientradition wird fortgesetzt!

Aus  **Der Lokschiuppen Dortmund GmbH**

wird

 **MODELLBAU & LOKSCHUPPEN BERLINSKI**

DIE MEGASTORES IN DORTMUND 

Das erwartet Sie in Zukunft im neuen Modellbau & Lokschiuppen Berlinski:

- ✓ Umfangreicher Onlineshop
- ✓ Neu gestaltetes Ladenlokal
- ✓ Riesenauswahl
- ✓ Marktgerechte Preise

Märkische Str. 227 • 44141 Dortmund

Telefon 0231/ 41 29 20 • info@lokschuppen-berlinski.de

www.lokschuppen-berlinski.de

**Große Eröffnungsfeier am
Sa. 16.03.2019
10 – 16 Uhr!**

**Zusätzlich zu unseren Ladenpreisen
erhalten Sie an diesem Tag**

10%

Rabatt auf alles*!

Kommen Sie vorbei!

*Vertreter der wichtigsten Modellbahn- und
Zubehörhersteller sind exklusiv für Sie vor Ort.*

*ausgenommen Verlagsartikel und gilt nur für im
Ladengeschäft vorrätige Artikel.

Brawa: G 10-Varianten für die Epoche III mit Werbungen für Uhu (DB) und Kathi (DR)■ **Brawa****DB G 10 und Werbevarianten von Uhu und Kathi**

Ausgeliefert wurde der gedeckte Güterwagen G 10 mit Bremserhaus in einer Epoche IIIa-Version der DB (Art.-Nr. 67453, 34,50 €) in rotbrauner Lackierung mit Revisionsdatum von 1955. Außerdem erhältlich ist ein hellgrüner DR-Wagen der Firma Kathi (Art.-Nr. 67470, 34,50 €) ebenfalls aus der Epoche IIIa mit Heimatbahnhof Halle und Datum von 1955. Der grau/gelbe Uhu-Wagen ohne Bremserhaus (Art.-Nr. 67450, 31,90 €) stammt aus der DB-Epoche IIIb mit Datum von 1957. Ausführlich haben wir die Basismodelle bereits im NBM 2/16 beschrieben. GS

**Brawa: DB G 10 der Epoche IIIa**■ **Fleischmann****Doppeltaschen-Gelenkwagen Sdggmrs/T2000**

Mit dem Doppeltaschen-Gelenkwagen Sdggmrs/T2000 schließt Fleischmann eine wichtige Lücke im Angebot zum modernen unbegleiteten

kombinierten Ladungsverkehr (KLV). Der T2000 wurde bei mehreren EVUs eingesetzt und ist ein „doppelter T3“, der keine kombinierte Container- und Taschenwagenhälften, sondern zwei Taschenwagenteile hat. Er ist auch mit Containern und Wechselpritschen beladbar. Somit handelt es sich um einen sehr universal einsetzbaren „Alleskönner“.

Als erste Version wurde ein dunkelblauer T2000 der Wascosa mit zwei Aufliegern von LKW Walter für die Epoche IV ausgeliefert (Art.-Nr.

825001, 77,90 €). Die Wagenteile werden gelenkig durch eine Mittelschraube zusammengehalten und sind an ihren Enden mit normgerechten Kurzkupplungskulissen ausgestattet. Durch die vielen kleinen angesetzten Teile (Griffstangen, Haltekeile) wirkt das Modell sehr filigran. Die im Digitaldruckverfahren fein dekorierten Auflieger sind alte Bekannte aus dem ex-Roco-Programm und entsprechen beim Vorbild einem ab Mitte der 1990er-Jahre gebauten Typ von Kögel. Die Rolleigenschaften der Modelle sind einwandfrei. Weitere Varianten mit unterschiedlichen Beladungen sollen im Laufe des Jahres erscheinen. HR

■ **MDS-Modell 1:150****RhB vierachsige Schiebewandwagen**

Das Rollmaterial an Schmalspur-Fahrzeugen der Rhätischen Bahn im Maßstab 1:150 auf 9-mm-Normalspurgleisen

**Fleischmann: Gelenk des Sdggmrs/T2000****Fleischmann: Sdggmrs/T2000 Taschen/Containertragwagen**

Fotos: Radulescu (2)

Minitrix: Museumswagen 2019

Der diesjährige Museumswagen in Spur N ist ein DB Rs 648 mit Holzbeladung der Firma Pfeiderer (Art.-Nr. 15569, 49,99 €) für die Epoche IV. Er ist nur im märklineum in Göppingen erhältlich GS

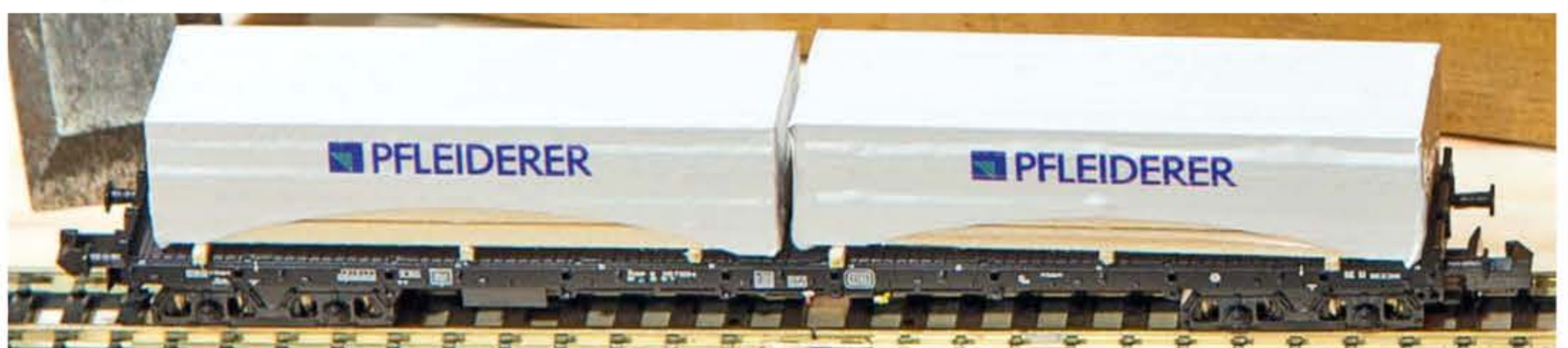


Foto: Manfred Scheithing



MDS-Modell: RhB-Jubiläumsmaschinen Ge 4/4 II 620 (Engadiner Strecke), 619 (Berninabahn) und 630 (Oberländer Strecke)

MDS-Modell: Haik-v von HGC, Valser und der RhB



MDS-Modell: Haikq-q-y im Dekor von Calanda Bräu und als RhB-Wagen

wächst allmählich an. Fertiggestellt sind inzwischen auch die ersten Güterwagen. Es handelt sich um vierachsige Schiebewandwagen ohne und mit Bodenheizung in teilweise sehr farbenfrohen Lackierungen (siehe auch www.rhb.info.ch/schiebewandwagen und www.rhb.ch/de/buendner-gueterbahn/gueterwagen/konventionell/schiebewandwagen). Die Vorbilder haben eine Länge von 13.630 mm (14.670 mm LÜP), einen Drehgestell-Abstand von 9.030 mm, 750 mm große Räder und stammen aus den Lieferserien von 1980/81.

Produziert wurde einzeln der Haik-v von HGC (Art.-Nr. 61003, 27,50 €). Ferner sind in einem Set eine Version des RhB Nr. 5121 mit alufarbenen Toren mit roten Streifen in leicht gealterter Ausführung und der Wagen Nr. 5126 der Bündner Mineralwassermarke Walser mit grün/weißen Toren (Art.-Nr. 61000, 52,50 €) zusammengefasst.

Mit elektrischer Bodenheizung erschien der Haikq-q-y als RhB Nr. 5169 mit silberfarbenen Toren und blauen Streifen (Art.-Nr. 61002) sowie der farbenprächtige Wagen Nr. 5170 des Bündner Biers Calanda Bräu (Art.-Nr. 61004) zu je 27,50 Euro.



MDS-Modell: Unterschiedliche Stirnseiten, links mit Schaltkästen für die Bodenheizung und Stromanschlüssen an den Dachstirnseiten

Die Modelle bestehen aus Kunststoff. Der Wagenkasten ist nach unten offen und hat ein aufgestecktes Dachteil, dessen Rastnasen verklebt sind – also nicht versuchen es abzuziehen! Der Wagenboden ist eingeklippt und lässt sich nach Abspreizen einer Seitenwand leicht herausnehmen. Dank einer Metallplatte kommt ein Gewicht von 21 g zustande.

Die Seitenwände sind plastisch mit den Eigenheiten der Vorbilder wie Torgleitschienen, vertieft liegenden Torgriffen und Zettelhaltern, gesickten

Dächern und (gegebenenfalls) Stirnwänden detailliert. Nietenreihen auf den Toren der Wagen Nr. 5123, 5131 und 5169 sind nicht vorhanden.

Die Torhandräder, Bremsschläuche und E-Kupplungen sind angesteckte Kunststoffteile. Das Bühnengeländer samt Bremskurbel ist ebenfalls aus Kunststoff. Die beheizbaren Wagen haben an den Dachstirnseiten außerdem die Andeutungen der 1.000 V-Kupplungseinrichtungen für den Verkehr auch auf der Berninabahn und den dafür notwendigen Umschaltkasten auf Bühnenseite.

MDS-Modell: die unterschiedliche Lagerung der Drehgestelle



Die schürzenartige Langträgerversteifung ist gegenüber dem etwas weiter zurückliegenden Vorbild in Modell weniger plastisch und damit zur Wandebene fluchtend konstruiert. Es ist allerdings darauf zu achten, dass man optisch vor den zwangsläufig zu breiten Drehgestellen bleibt. Der Wagenboden ist mit den wichtigsten Detail-elementen graviert.

Die aufgeklippten einteiligen Drehgestelle sind aus Kunststoff und haben spitzengelagerte Radsätze mit Bremsbacken, die nur teilweise in Radebene liegen. Es ist eine dreipunktartige Abstützung der Drehgestelle auf Drehkränzen vorhanden. Die Kupplungen sind – wie es bis jetzt Standard bei diesem neuen Marktsegment ist – direkt an den Drehgestellen befestigt. Die Klauenkupplungen werden von Spiralfedern in Lage gehalten. Insgesamt ist darauf geachtet, dass die Fahrwerke hinreichendes Spiel auch für sehr enge Radien und kurze Neigungsübergänge auf Modellanlagen haben. Man muss schließlich berücksichtigen, dass sie breiter sind als umgerechnete nach

Tomytec/Faller: motorisierbare Gelenkstraßenbahnen aus Mainz und Nürnberg



Foto: Franz

**Dapol: East Coast HST**

Vorbild für nur 1.000 mm Spurweite. Die Lackierungen sind vorbildgerecht und fein deckend, die Dekorationen hingegen bisweilen etwas massig aufgetragen. Einige Details am Langträger, an den Stirnseiten und den Bühnen sind in Rot oder Gelb hervorgehoben. Die Anschriften können mit der Lupe gelesen werden. Die Revisionsdaten lauten auf 1995, 2004 oder 2005. GS

■ MDS-Modell 1:150

RhB Ge 4/4 II in Jubiläumsdekoren von 100-jährigen RhB-Bahnlinien

Von der bereits im NBM 4/18 ausführlich vorgestellten Ge 4/4 II der Rhäti-

schen Bahn sind drei weitere Dekorvarianten erhältlich. Es handelt sich um Maschinen mit Eigenwerbung anlässlich 100-jähriger Streckenjubiläen. Es sind dies die türkisfarbene Nr. 619 „Samedan“ für die Berninabahn mit Abbildung des Brusio-Kreisviaduktes (Art.-Nr. 60002), die hellgrüne Nr. 630 „Thrun“ für die Oberländerstrecke mit Bild des Glacier-Expresses vor dem Kloster von Disentis (Art.-Nr. 60003) sowie die braune Nr. 620 „Zernez“ für die Engadiner Strecke mit Abbildungen des Val-Püzza-Viaduktes und des Schlosses Tarasp (Art.-Nr. 60004).

Die analogen Ausführungen sind zu je 155,00 Euro erhältlich, die digitalen für

je 190,00 Euro und mit Geräusch für je 240,00 Euro. Die Modelle haben fein deckende Lackierungen und sind lesbar beschriftet. GS

■ Tomytec/Faller 1:150

Gelenkstraßenbahnen von Mainz und Nürnberg

Als Dekorvarianten der im NBM 2/18 vorgestellten sechssachsigen Gelenkstraßenbahn gibt es nun auch eine weiß/gelbe Bahn der Linie 51 nach Finthen Poststraße aus Mainz als dortiger Typ 200 (Art.-Nr. 291579/971589) und eine weiß/rote aus Nürnberg mit Typenbezeichnung 1000 der Linie 4 nach Gibitzenhof (Art.-Nr. 291572/971572)

zum Preis von je 51,00 Euro. Es handelt sich um Schiebemodelle, die mit einem entsprechenden motorisierten Unterteil von Tomytec in Betrieb genommen werden können. Sie sind hierzulande über Faller erhältlich. GS

■ Dapol 1:148

East Coast HST

Von 2009 bis 2015 betrieb das britische Verkehrsministerium den Fernverkehr auf der East Coast Main Line mit einer gleichnamigen Bahngesellschaft. Dabei kamen auch 30 Hochgeschwindigkeitszüge HST zum Einsatz. Die Züge trugen eine attraktive weiß/silberne Lackierung.

14 485 Neu 09/2019
Bahnhof Neupreußen

Auhagen
www.auhagen.de

MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ
 Digitaltechnik preiswert und zuverlässig

Lichtmodul LM-PIC

- kleiner Baustein mit 8 Lichtausgängen
- Steuerung 7 verschiedener Betriebsarten zeitlich im Ablauf

Ba 1: Zufall schnell (15 Sek.)	Ba 5: Lauflicht schnell (200 ms)
Ba 2: Zufall mittel (30 Sek.)	Ba 6: Binärer Zähler langsam (10 Sek.)
Ba 3: Zufall langsam (45 Sek.)	Ba 7: Binärer Zähler schnell (5 Sek.)
Ba 4: Lauflicht langsam (400 ms)	

14,90€

Info@firma-staerz.de www.firma-staerz.de Tel./Fax: 03571/404027

NORDMODELL

Perfektion durch Liebe zum Detail

www.modellbausatz-nord.de

Ausstattungs Zubehör, Ladegüter, Umbausätze hergestellt im 3D-Druck, sowie Lasercut-Modellbausätze in Spur N (1:160)

Historische Bilddokumente gesucht!

Für begeisternde Bildbände suchen wir Original-Bildmaterial vor 1960. Wie wir damals waren – was uns heute verblüfft: heiß geliebte Dinge, unsere Arbeit, auf Reisen, Feste, Hobbys, Alltagsleben in Deutschland und all seinen Regionen. Von der Froschperspektive bis zu Luftbildern. Wenden Sie sich an den Bruckmann-Verlag: joachim.hellmuth@bruckmann.de Tel. +49 (0) 89.13 06 99 685

IntelliSound 4

kompaktModul + microModul
einkleben – einstecken – fertig

MicroLautsprecherbox mit integriertem Soundmodul und SUSI-Schnittstelle

Uhlenbrock
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
 Mercatorstr. 6
 46244 Bottrop
 Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

microModul (14 x 8,8 x 3,3 mm)

Kato USA: F40PH und ein Doppelstock-Zwischenwagen des ONP-Zuges



Fotos: Radulescu (2)

Der britische Hersteller Dapol hat nach langer Wartezeit den HST in neuen Lackierungsvarianten aufgelegt, darunter auch ein vierteiliges Set (Art.-Nr. 2D-019-006) in den Farben der East Coast Main Line. Es beinhaltet einen motorisierten und einen unmotorisierten Triebkopf, einen MK3-Zwischenwagen der 2. Klasse sowie einen Buffet-Wagen.

Die Triebköpfe verfügen über einen rot/weißen Lichtwechsel nach britischem Vorbild sowie eine sechspolige Digital-Schnittstelle. Um den Zug vor-

bildgerecht zu verlängern, bietet Dapol sechs Zwischenwagen (Art.-Nr. 2D-005-820/1/830/1/2/3) an. Sie können nachträglich beleuchtet werden, die Schleifer zur Stromabnahme sind bereits werksseitig montiert. **SF**

■ Kato USA

METRA „Operation North Pole 2017“-Zug

Die METRA betreibt ein umfangreiches Nahverkehrssystem im Groß-



Kato USA: Steuer- und ein weiterer Zwischenwagen des ONP-Zuges

raum Chicago mit Wende- und Triebzügen. Sie beteiligt sich traditionell an der sogenannten „Operation North Pole“ (ONP), ein Hilfeprojekt für Kin-

der in lokalen Krankenhäusern. Jedes Jahr wird auch eine Doppelstockwagen-Garnitur aus Nippon Sharyo „Gallery“-Wagen und F40PH-Lok entsprechend mit Folien und den Namen der Projektsponsoren dekoriert. Der Zug wird nicht nur im Charterverkehr, sondern auch regulär auf der Union Pacific Northwest Line der METRA eingesetzt.

Nach den Versionen von 2015 und 2016 lieferte Kato USA Ende letzten Jahres auch die aus Lok, vier Zwischenwagen und Steuerwagen bestehende Variante von 2017 (Art. Nr. 106-2017, 260,00 \$) im typischen Buchschuber aus. Die Modelle entsprechen denjenigen des Standardsortiments. Die Lok hat besondere Zugschlussignale, die sogenannten „Ditch Lights“ und Rundumlicht sowie zwei LKW-Klimaanlagen auf dem Dach. Sie sind fein im Digitaldruckverfahren dekoriert. **HR**



Ausfahrtsignal mit Lichtstreifen in den Stirn- und Seitenansichten



Signalbegriffe HI 13/Ra 12, HI 2 und HI 12b



Der kleinere Schirm des Blocksignals

■ Mafen

DR HI-Signale

Beim spanischen Kleinserien-spezialist für feine Fahrleitungsmasten und Lichtsignale Mafen wurden inzwischen auch 23 verschiedene HI-Lichtsignal-typen der DR aus der Epoche IV als Fertigmodelle aufgelegt. Es handelt sich um Ein- und Ausfahrtsignale, Blocksignale und Vorsignal. Sie bestehen aus einem grau lackierten Metallmast mit Schirmen und Sockel aus Kunststoff. Der Mastkorb ist ein fein geätztes Metallteil. Dargestellt werden können viele Signalkombinationen einschließlich der Lichtstreifen in Form einer grünen oder gelben Lampenreihe. Die Modelle sind ein-

geätzter Signalkorb

bau- und anschlussfertig für 16 V verdrahtet mit jeweils einzeln ansteuerbaren LEDs. Somit kann auch selektiv eine Blinkfunktion aufgeschaltet werden. Unsere Abbildungen zeigen das 38 mm hohe Ausfahrtsignal mit Lichtstreifen-Kasten (Art.-Nr. 4134.15, 41,50 €) und das Blocksignal mit entsprechend kleinem Schirm (Art.-Nr. 4123.15 28,80 €). An unserem Muster ist der Lichtaustritt bei den Außenlampen der Lichterzeihen allerdings deutlich schwächer als in der Mitte. **GS**



■ N-tram

Überarbeitete Code 40 Gleisbausätze N und Nm

Um die Schienenprofile des umfangreichen Gleisprogramms mit den Kleinen verlötet zu können, sind diese nun aus blankem Neusilber hergestellt. So lassen sich an den verlöteten Kleinen die Schienenklammern auf der Innenseite kürzen. Ältere Radsätze mit hohen Spurkränzen können somit ohne Einschränkungen eingesetzt werden.

Für den Herzstückbereich gibt es bei der EW-190-1:9 eine Löttafel, die das Justieren beim Verlöten der Profile erleichtert (siehe Foto Seite 35). Da die kammförmige Anbindung der Schwellen ein flexibles Verlegen der Weichen

Foto: N-tram



N-tram: Eine EW-190-1:9 auf Korkbettung im Bau mit teilweise abgetrennten Bohlen-Montageverbindungen, teilmontiertem Herzstück und noch einer fehlenden Backenschiene. Im Vordergrund liegen Gleisklammern und Schienenplatten



Kato USA: Automatische Halbschranke mit funktionsfähigen Straßenlichtsignalen und Warntönen

Fotos: Radulescu (2)

in beliebigen Bögen ermöglicht, hierbei aber starre Lötunterlagen nicht verwendet werden können, sind allen Weichenbausätzen spezielle Schienenplatten beigelegt, die ebenfalls das Löten erleichtern. Die Stellschwelle ist nun ebenfalls lötbar. Das Nm-Programm wird durch eine Einfädung in ein Normalspurgleis sowie zwei weitere Weichenwinkel ergänzt. GS

■ Kato USA

UNITRAM Komplettset für den Rechtsverkehr

Die Straßenelemente des umfangreichen Unitram-Programms sind typischerweise für den in Japan üblichen Linksverkehr bedruckt und daher für europäische Straßenbahn-Anlagen ohne Änderungen nicht passend. Mit dem Startset V60 (Art.-Nr. 40-810, 210,00 \$) bietet Kato USA eine amerikanisierte Version für den Rechtsverkehr, die auch für Europa adaptierbar ist. Neben den vier 45-Grad- und zwei geraden Kurvenelementen für ein einfaches Oval werden im Set auch Oberleitungsmasten, zwei moderne Haltestellen, Straßenverkehrszeichen mit



Kato USA: Straßen-gleis-Set mit Haltestelle für den Rechtsverkehr

passendem Dekorbogen, Laternen, an den Rechtsverkehr angepasste Verkehrsampeln und anderes mehr angeboten. Im Gegensatz zum japanischen Set V50 sind die Bürgersteige im V60 mit einer Betonplatten-Andeutung bedruckt. HR

■ Kato USA

Bahnübergang mit Licht- und Geräuschfunktionen

Einen auch für europäische Modellbahner interessanten vollautomati-

schen Bahnübergang für den Rechtsverkehr gibt es seit kurzem wieder bei Kato USA. Das Grundset (Art.-Nr. 20-652-1, 220,00 \$) enthält einen eingleisigen Bahnübergang mit doppelten Halbschranken sowie zwei doppelte Warnlichtsignale je Seite und passende Straßenrampen.

Ferner gibt es zwei Gleisstücke mit Lichtschranken, passenden Kabeln und einem zwischen 100 und 230 V einsetzbaren Trafo für die Stromversorgung. Die Schließ- und Öffnungsvorgänge werden durch das Durchfah-

ren der Lichtschranken automatisch ausgelöst. Es stehen vier verschiedene Glockengeräusche zur Verfügung, die mittels Mikroschalter gewählt werden können. Ansprechempfindlichkeit der Lichtschranken und Lautstärke des Lautsprechers lassen sich einstellen.

Die Erweiterung (Art.-Nr. 20-653, 78,00 €) bietet einen zusätzlichen Gleisübergang und dazu zwei Gleisstücke mit Lichtschranken für den Doppelgleisbetrieb. Bis zu insgesamt fünf Erweiterungen können an das Grundset angesetzt werden. HR

NEU 2019
Ab sofort im Fachhandel.

#40207 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 – Baden-Württemberg Design“ Abellio Ep. VI

229,99 €*

Highlights: Moderne und realistische Form | Feinste Lackierung und Bedruckung | Zahlreiche extra angesetzte Details | Separat eingesetzte Fenster | Detaillierte Dachausrüstung mit Stromabnehmer aus Metall | Extrem leise Fahrgeräusche durch 2 Motoren mit Schwungmassen | Schnittstelle PluX12 nach NEM 658 | Vorbereitet für Sound-Nachrüstung | Schaltbare Innenbeleuchtung

* unverbindliche Preisempfehlung

www.piko.de


Modellbahn Union: DB Fährboot-Rungenwagen

Nach Redaktionsschluss erreichte uns noch der DB-Rungenwagen für den Fährbootverkehr Rbmms 55. Ausführlich wird er im NBM 3/19 vorgestellt werden



Foto: M. Menke



Noch: Wiesen- und Laub-Foliage in unterschiedlichen Dichten



Modellbahn Union: DDR-Warnblinkanlage mit Bahnübergang

Foto: Modellbahn Union



Noch: lange Signalsockel

■ Modellbahn Union

DDR Blinklicht-Bahnübergang

Nach DDR-Vorbild gibt es ein Set für einen unbeschränkten Bahnübergang (Art.-Nr. MU_N-A00349, 39,99 €) mit zwei beleuchteten, lackierten und bedruckten Andreaskreuzen, einem Betonplatten-Set und einem Wechselblinker-Steuermodul von Tams. GS

■ Noch

Signalsockel groß

Nach den im letzten N-Bahn Magazin vorgestellten kleineren geschäumten Signalsockeln ist inzwischen mit rund 46 mm auch eine längere Version im Doppelpack (Art.-Nr. 34305, 16,49 €) erhältlich, so dass auch Kombinationen mit Vorsignal aufbaubar sind. GS

■ Noch

Wiesen- und Laub-Foliage

Neu im Sortiment sind hoch flexible 20 x 23 cm große Gespinstmatten zur Belaubung oder Darstellung hoch stehender Grasflächen. Hier vorgestellt seien die Versionen Wiesen-Foliage gelbgrün (Art.-Nr. 07290) mit Faserstruktur und Laub-Foliage dunkel-

grün (Art.-Nr. 07301) mit feiner Blätterstruktur zu je 7,49 Euro. GS

■ Faller

Prallluftschiff

Seit 1972 werden am Flughafen Essen/Mülheim Luftschiffe gebaut und mit Aufschriften verschiedener Unternehmen eingesetzt. Eines der ersten war für die Wicküler Brauerei als Werbeträger regelmäßig am Himmel. Dieses (Art.-Nr. 222411) und das Schwesterluftschiff mit Goodyear-Werbung (Art.-Nr. 222410) sind zu je 29,99 Euro ausgeliefert worden. Der Zusammenbau der zwei grauen Schalen und der eingesteckten Höhen- und Seitenruder sowie Stabilisierungsflossen ist leicht zu schaffen. Einzig bei der Bestückung mit den beiliegenden Aufklebern ist Sorgfalt erforderlich. Etwas komplizierter sind die feine Kabine mit der Verglasung, die selbst zugeschnitten werden muss, und die Triebwerke. Letztere liegen doppelt bei, da sowohl die Ursprungs- als auch die neuere Variante gebaut werden kann. Auf dem abgebildeten Modell sind allerdings die grauen Spritzlinge der Kabine und des Antriebs vor dem Zusammenbau weiß lackiert und ein Pilot eingeklebt worden.

Wer das Prallluftschiff an einem Faden aufhängen möchte, sollte diesen vor dem Zusammenfügen der Hüllen im Inneren befestigen. Selbst angebracht werden müssen noch die Fang- und Halteseile, für die Faller bereits Befestigungspunkte vorgesehen hat. MM

■ Bergwerk Modellbauzubehör

CA-Klebstoffe

Bergwerk bietet nun auch Hochleistungs-Cyanacrylatklebstoffe zur schnellen und dauerhaft haltbaren Verklebung von Foto-Ätzteilen und Gussteilen aus Weißmetall und Resin an. Es sind dies ein mittelviskoser restflexibler Kleber für Ätzteile aus Messing,

■ Jägerndorfer

ÖBB 1142



Foto: M. Menke

Nach Redaktionsschluss erreichte uns ferner die Jägerndorfer ÖBB 1142 mit nur zwei Führerstandstüren, die wir im kommenden NBM eingehender vorstellen werden

Foto: Menke



**Faller: Prallluftschiff
mit Wicküler Werbung**



Neusilber und Bronze (Art.-Nr. 83108, 7,90 €) und ein mittelviskoser Weißmetall- und Resinkleber für Bausätze und Gussteile (Art.-Nr. 83102, 6,90 €), der ebenfalls in dünn- oder dickflüssiger Viskosität lieferbar ist. Ferner gibt es einen feinkristallinen hochfesten Spezialfüllstoff für CA-Klebstoffe zur rückseitigen Verstärkung von Klebentwürfen (Art.-Nr. 83109, 3,90 €). GS

■ Preiser

Hellbraune Kühe

Im neuen Set (Art.-Nr. 79229, 8,10 €) sind sechs stehende oder laufende Kühe in hellbrauner Färbung enthalten. GS

■ Modellbahn Digital **Lichtmodul LM-PIC**

Das Lichtmodul (Bausatz LM-PIC Art.-Nr. 613, 9,90 €/LM-PIC Z, Art.-Nr. 614, 14,90 €) für analoge und digitale Systeme hat acht Ausgänge für Lampen, LEDs oder Tastereingänge, die über sieben Betriebsarten zeitlich im Ablauf steuerbar sind. Es eignet sich unter anderem für Häuserbeleuchtungen, Reklame und Lauflichter sowie Bewegungen von Toren, Wippen und anderes mehr über Servomodule. Es ist durch einen gesockelten PIC updatefähig. Der

Ausgangsdauerstrom beträgt 0,4 A je Ausgang und gesamt 1,0 A.

Es gibt folgende Betriebsarten: *Zufall schnell*: Die Ausgänge werden nach einem zufälligen Muster ein- und ausgeschaltet, das nach etwa 15 Sekunden wechselt. *Zufall mittel* mit etwa 30 Sekunden-Wechsel; *Zufall langsam* mit etwa 45 Sekunden-Wechsel; *Lauflicht langsam*: Die Ausgänge werden der Reihe nach für je 400 ms eingeschaltet; *Lauflicht schnell* mit etwa 200 ms; *Binärer Zähler langsam*: Die Ausgänge werden binär hochgezählt: Ausgang 1 blinkt mit einer bestimmten Frequenz, Ausgang 2 mit der halben Frequenz von Ausgang 1, Ausgang 3 mit wiederum der halben von Ausgang 2 usw. – bis Ausgang 8, welcher dann rund fünf Sekunden aus- und dann etwa fünf Sekunden lang eingeschaltet ist; *Binärer Zähler schnell* mit fünf Sekunden. GS

■ Wiking

Magirus Koffer-LKW von Müller's Mühle

Als Dekorvariante ist der Magirus LKW mit Kofferaufbau in orange/roter Färbung für den Hersteller Müller's Mühle (Art.-Nr. 094905, €) unterwegs. GS



**Preiser: Das Set
mit sechs hell-
braunen Kühen,
die übrigens zum
Fototermin ganz
ohne Hilfe von
Klebstoff selbst-
stehend posierten**

Modellbahn Digital: Lichtmo- dul LM-PIC



Foto: Modellbahn Digital

**Wiking:
Farbvariante des
Magirus als
Müller's Mühle**

FALLER

IM KLEINEN GROSS

FASZINATION MODELLBAU

Made im Schwarzwald



Vielfarbig und vielseitig:
Die Neuheiten 2019 sind da!

www.faller.de

www.car-system-digital.de

www.facebook.com/faller.de

N-Bahn-Fachhändler in Ihrer Nähe

10589 Berlin

Modellbahnen am Mierendorffplatz

Auch Second-Hand! *Direkt an der U7*

10589 Berlin-Charlottenburg · Mierendorffplatz 16
www.modellbahnen-berlin.de

Ihr freundliches Digital-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl

Mo., Mi., Do., Fr. 10-18.00 Uhr, Sa. bis 14.00 Uhr, Tel. 030/3449367, Fax: 030/3456509

10789 Berlin

Sammlungen Einzelstücke Raritäten

ANKAUF

MICHAS BAHNHOF
Nürnberger Str. 24a
10789 Berlin
Tel 030 - 218 66 11
Fax 030 - 218 26 46
Mo.-Sa. 10-18:30 Uhr
www.michas-bahnhof.de

12105 Berlin

Modellbahn Pietsch

Prühßstr. 34
12105 Berlin-Mariendorf
Telefon: 030/7067777
www.modellbahn-pietsch.com

12163 Berlin

DER LOKSCHUPPEN
Modellbahnen in Steglitz

Markelstraße 2 · 12163 Berlin
Telefon 030 7 92 14 65
Telefax 030 70 74 02 25
E-Mail: info@lokschuppen-berlin.de
www.lokschuppen-berlin.de

Ankauf • Verkauf • Neu Montag bis Samstag 10-18 Uhr

18057 Rostock

MODELLBAHN SCHAFT
Inh.: Stefan Hellwig

EUROTRAIN

Gertrudenplatz 2
18057 Rostock
Tel.: 0381/2000045
www.modellbahnschaft-rostock.de

28865 Lilienthal

haar

28865 Lilienthal
Hauptstraße 96
Tel. 04298/916521
Fax 04298/916527
haar.lilienthal@vedes.de

Modellbahn-Spezialist

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 9.00-18.30
Samstag 9.00-14.00

vedes

30159 Hannover

Train & Play

Modelleisenbahn-Modellautos

Das führende Fachgeschäft auf über 600 qm Verkaufs- u. Ausstellungsfläche in der Region Hannover

Immer zu Dauer-Toppreisen

Breite Str. 7 · Georgwall 12 · 30159 Hannover
Tel. (05 11) 2 71 27 01 · Fax 9 79 44 30

31688 Nienstadt

Alles was der N-Bahner braucht

N-Bahnkeller
Binsfeldstr. 5
31688 Nienstadt
05721/89080-30 Fax 29
0177/3784252
www.n-bahnkeller.de

An und Verkauf von
- rollendem Material, Zubehör
und alles was der N-Bahner
sucht
- Anlagenbau
- Digitalumbau und Reparatur
- Beratung

Braunschweig/Hildesheim

MODELLZENTRUM
HILDESHEIM

Peiner Landstr. 213, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121/289940 Fax: 2899412

MODELLZENTRUM
BRAUNSCHWEIG

Kreuzstr. 16, 38118 Braunschweig
Tel.: 0531/70214313 Fax: 70214315
http://www.modellbahneck.de/shop
email: sales@modellbahneck.de

42289 Wuppertal

Modellbahn-Apitz GmbH

Heckinghauser Straße 218
42289 Wuppertal, Tel.: 0202/626457, Fax 629263

Spur N & Zubehör auf über 450 qm

www.modellbahn-apitz.de
email: info@modellbahn-apitz.de

45475 Mülheim

Modelleisenbahnen ter Meer

SIE sind NEUEINSTEIGER als Modellbahner?
...dann aber fix zu uns! WIR sind da für unsere
KUNDEN mit fairer BERATUNG!

Neuware aller bekannten Hersteller -
Modellbahnreparaturen + Umbau

Mellinghofer Str. 269 - 45475 Mülheim an der Ruhr
Telefon: 0208 - 99 56 79

Öffnungszeiten: Mo, Di, Do, Fr, 10.00-13.00 + 15.00-18.30 Uhr
Mi + Sa: 09.00-13.00 Uhr E-mail: info@ter-meer.com

52062 Aachen

Hünerbein

Modell Center Aachen

750 m²
Erlebniswelt
Modellbau
in Aachen

Markt 9-15
52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13

www.huenerbein.de info@huenerbein.de

67071 Ludwigshafen

www.werst.de

Schillerstraße 3
67071 Ludwigshafen
Stadtteil Oggersheim

Fon (0621) 682474
Fax (0621) 684615

eMail werst@werst.de
WWW : www.werst.de

Spielwaren Werst
Modellautos und Eisenbahnen

82110 Germering

AUTO-MODELLBAHN WELT

Auto-Modellbahn-Welt Germering Linden GbR

Untere Bahnhofstraße 50 Telefon +49 89 89410120
D-82110 Germering Telefax +49 89 89410121

info@auto-modellbahn-welt.de

www.auto-modellbahn-welt.de

86529 Schrobenhausen

Schröder
Modellbahn
www.moba-s.de

Ihr Online-Versandpartner
in Schrobenhausen
Neu- und Gebrauchtware

Märklin • Trix • LGB • Bachmann-Liliput • nme • Viessmann
Kibri • Vollmer • Faller • NOCH u.v.m.

Öffnungszeiten:
Mo/Do/Fr 09:30 Uhr bis 12:00 Uhr und 13:00 Uhr bis 18:00 Uhr
Di. 13:00 Uhr bis 18:00 Uhr • Sa. 09:30 Uhr bis 16:00 Uhr

Modellbahn Schröder • Inhaberin Heike Yvonne Schröder
Bahnhofstr. 4 • 86529 Schrobenhausen • E-Mail: moba-s@t-online.de

86558 Hohenwart

Böttcher Modellbahntechnik

Modelleisenbahnen und Zubehör
Landschaftsgestaltung
Gleisbettungen
Ladegutprofile

Böttcher Modellbahntechnik • Stefan Böttcher
Am Hechtenfeld 9 • 86558 Hohenwart-Weichenried
Telefon: 08443-2859960 • Fax: 08443-2859962
info@boettcher-modellbahntechnik.de
www.boettcher-modellbahntechnik.de

Hier könnte Ihre Werbung stehen.

Anzeigenformat: 60 mm x 35 mm

Kontakt: Selma Tegethoff • Tel. 089-13 06 99 528 • Fax -529
selma.tegethoff@verlagshaus.de

*Der Bahnhof liegt vor
den Toren der histo-
rischen Stadt. Links
geht es hinab zum
Hauptbahnhof/
Schattenbahnhof*

■ Zimmerfüllende Anlage mit
elektrifizierter Haupt- und Nebenbahn, Teil 2

Schleife um die Stadtmauer



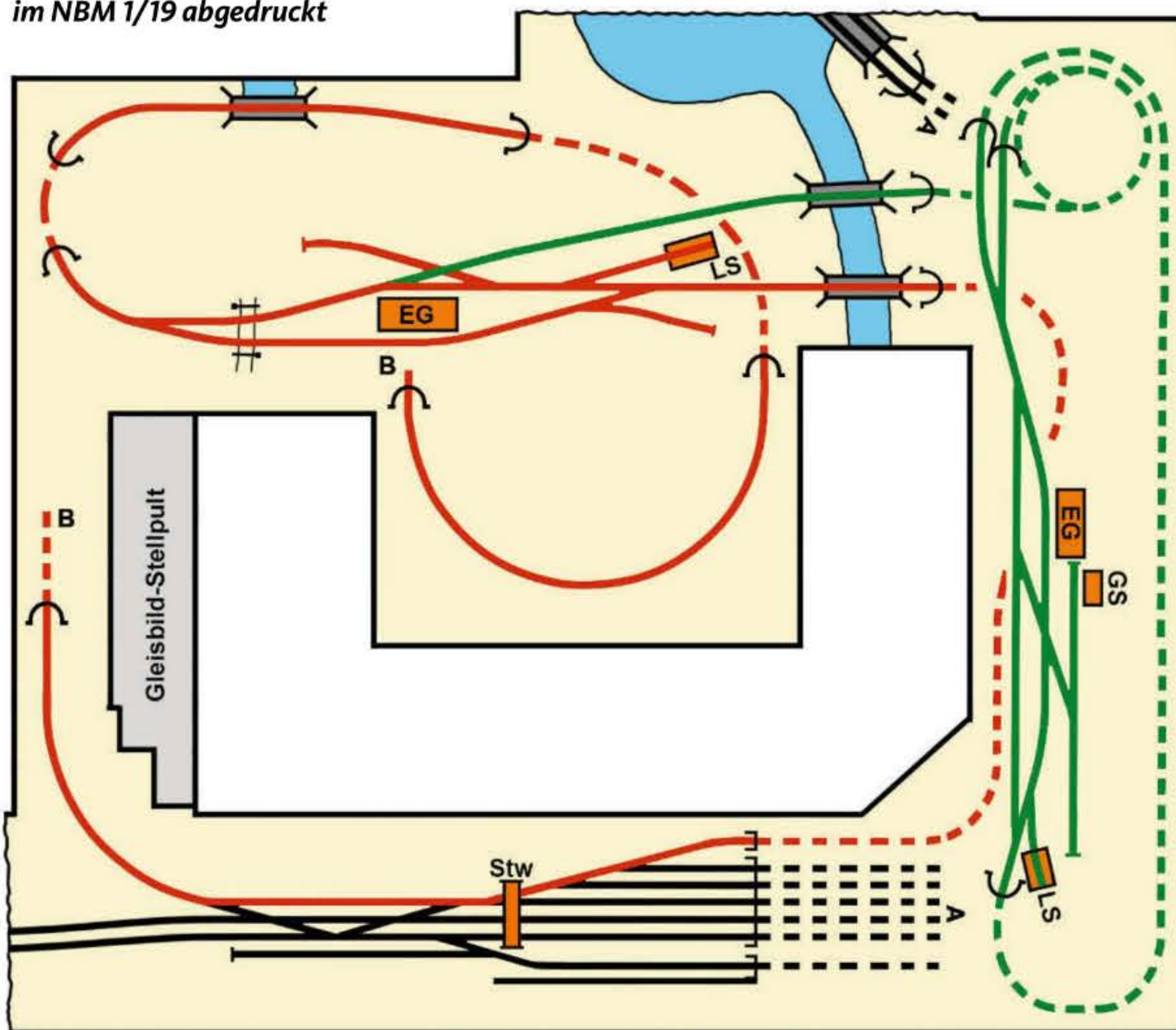


Der erste Teil der Beschreibung der Anlage von Stefan Westernacher stellte die großzügige Hauptstrecke als Paradelinie vor. Sie bietet aber nicht nur Kreisverkehr für lange Züge. Vom Hauptbahnhof gibt es einen verschlungenen Rundkurs als Nebenbahn hinauf zu einem Fachwerkstädtchen und einer Bergstation



Eine Schienenbus-Garnitur auf der Kurve unterhalb des Nebenbahn-Verzweigungsbahnhofs. Im Vordergrund ist eine Fischzucht angelegt

Ausschnitt des Anlagenbereiches mit den Nebenbahnlinien, die orange und grün markiert sind. Die Gesamtanlage ist auf einer Fläche von 4 x 5 Metern aufgebaut. Der vollständige Plan ist im NBM 1/19 abgedruckt



Zeichnung: GS

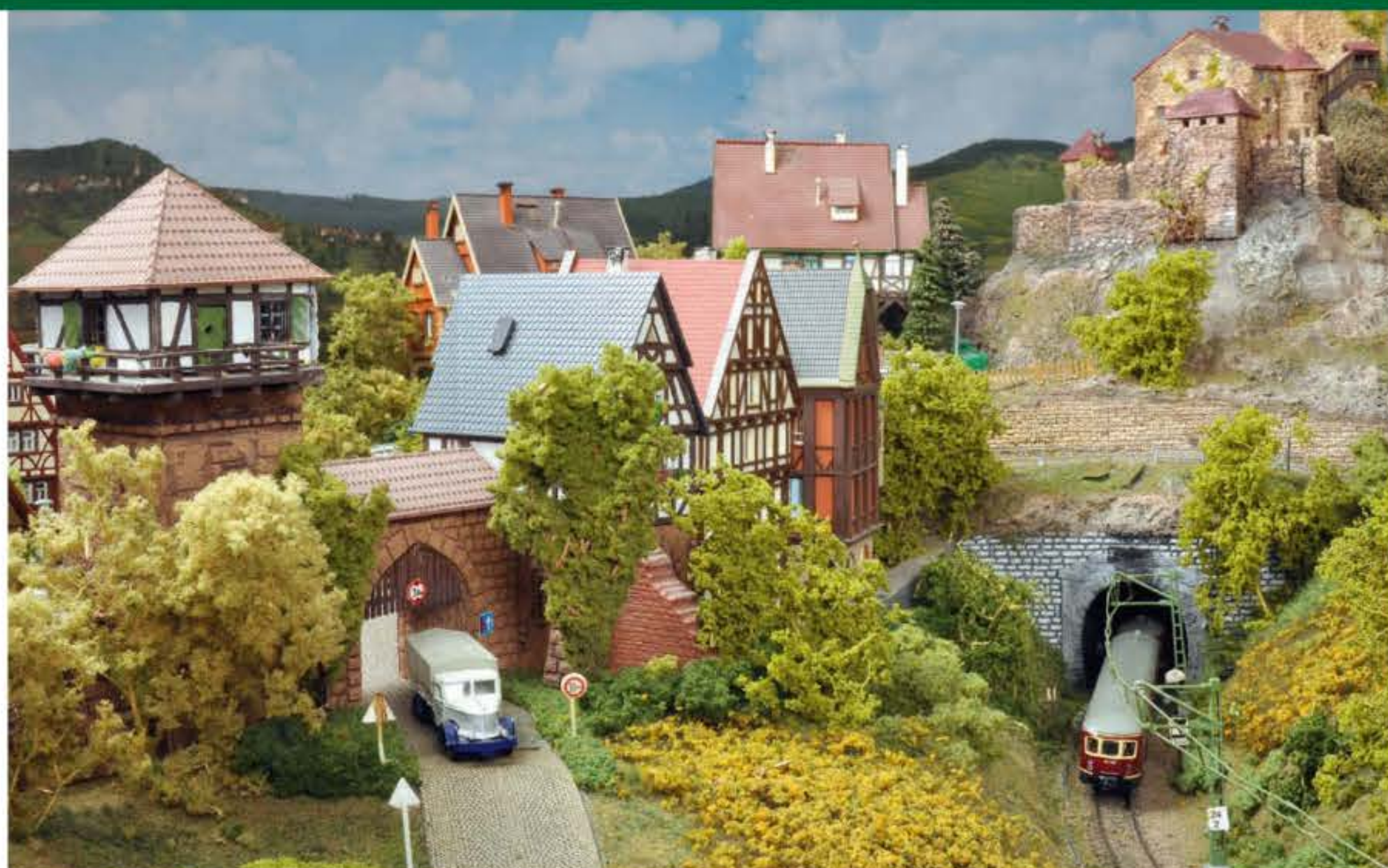
Sehr im Kontrast zur zweigleisigen Hauptstrecke mit eleganter Streckenführung am Fluss entlang und kontinuierlicher Sicht auf die fahrenden Züge ohne Tunnel ist der Nebenbahnbereich gestaltet. Es handelt sich um einen in Schleifen und vier Tunneln geführten eingeleisigen Kreis. Er verbindet den angedeuteten Hauptbahnhof mit einem romantischen Städtchen, das auf einer Bergkuppe liegt. Die Bahnlinie umrundet dabei dessen Ortskern und durchfährt einen kurzen Durchstich unter einem Burghügel, bevor sie den Bahnhof erreicht.

Verzweigungsbahnhof als Betriebsmittelpunkt

Der Kreuzungsbahnhof hat ein Empfangsgebäude in Insellage und als Nebengleise ein Freiladegleis mit Kran, ein Güteranschlussgleis sowie ein einständiges Bahnbetriebswerk mit Wasserturm, Bekohlung und auch Dieseltankstelle. Diese spezielle Anordnung erfordert drei beschränkte Bahnübergänge und zum Bahnbetriebswerk einen weiteren ungesicherten. Nach einer Gitterbrücke führt die Strecke im Berg wieder hinab zum (Schatten-)Bahnhof der Hauptstrecke. Alternativ kann man von diesem Rundkurs abweichen und am Bahnhof die Abzweigung zu einem noch höher gelegenen Anlagenteil wählen, der über eine Gleiswendel erreicht wird. Dort gibt es einen weiteren kleinen Kreuzungsbahnhof mit Güterschuppen- und Ladegleisen. Auf dieser Ebene



Das Einfahrtsignal der Nebenbahn in den Hauptbahnhof



Das bahnhofsseitige Portal des Burghügel-Tunnels. Auch auf dieser Seite der Strecke ist das Motiv des Fachwerk-Städtchens fortgesetzt

Vor der Einfahrt in den Bahnhof der Kleinstadt gibt es einen kurzen Tunnel unter dem Burghügel mit Streckeneinschnitt. Unterwegs ist eine DB 112 mit „Mintlingen“

kann ein eigenständiger Kreisverkehr betrieben werden, wobei der größte Teil bis auf den Bahnhof im Berg verdeckt ist. Auch diese beiden Strecken sind mit Fahrleitungen überspannt und werden analog betrieben. Der generell weit gefasste Epochenbereich des Rollmaterials von II bis VI hat zur Folge, dass die unterschiedlichsten Garnituren vom Dampfzug, über Dieselfahrzeuge, Akkutriebwagen bis hin zu Wendezügen mit Elektrolokomotiven gefahren werden. Das Rangieren und der Güterverkehr stehen wie schon bei der Hauptbahn aus Gründen der einfachen, störungsarmen und wartungsfreundlichen Verkehrsabwicklung eher im Hintergrund.

Viel Fachwerk

„Historische Gemäuer“ spielen eine markante Rolle in der landschaftlichen Ausgestaltung der gesamten Anlage. So prangen an den Hängen entlang der Hauptstrecke einige Burgen unterschiedlichen Alters. Seine Fortsetzung findet dies auch im Nebenbahnsektor. Durch eine umgebende Stadtmauer eingezwängt reihen sich die Häuser der beschaulichen Gassen dicht aneinander.

» Durch die verschachtelte Platzierung der Gebäude entsteht ein abwechslungsreiches Stadtbild

Um ein lebhaftes Gesamtbild des Städtchens zu erhalten, ist alles, was an Fachwerk- und motivisch verwandten Gebäuden der einschlägigen Sortimente zu finden war, verbaut. Die Gebäude sind so zueinander angelegt, dass sich interessante Einblicke zwischen Häuserlücken oder Maueröffnungen und bei Tordurchfahrten ergeben. Ein schmaler gewundener Wasserkanal durch den Ort, der spektakulär in einem Wasserfall abfließt, bietet eine zusätzliche Attraktion und ein Brückenmotiv



Fotos: Martin Menke (17)



für die Bahnlinie. Insgesamt bildet das Städtchen mit dem kleinen Burghügel-Tunnel auch einen in die Landschaft integrierten Szenentrenner.

» Der hügelartige Mittelteil hat eine landschaftliche Gestaltungsfunktion für die Gesamtanlagenoptik

So entsteht eine Sichtsperr zwischen den Strecken- und Bahnhofsbereichen der etwas tiefer darum geführten Nebenbahn. Ferner wird optisch der Hauptstreckenbereich vom Hauptbahnhof distanziert. Die kompakte Bauweise der Häu-

ser und ihre Möglichkeit, Gassen, kleine Plätze und verwinkelte Gebäudeanordnungen auf geringer Fläche realisieren zu können, ist dabei von Vorteil. Einerseits kann durch den Stadtkomplex die erwähnte Szenentrennung erfolgen, andererseits wird er dennoch nicht zu mächtig.

Würde man hingegen versuchen, etwa eine moderne Trabantensiedlung mit „Wohnsilos“ (und eintöniger S-Bahn-Station) oder ein prachtvolles Gründerzeit-Quartier zu errichten, könnte dies leicht zu einer ungünstigen Dominanz im gesamten Anlagenbild führen. Die Verwendung von verkleinerten oder aber strikt maßstäblichen Bauten hängt also auch von ihrer Platzierung im Gelände

Das Fachwerk-Städtchen befindet sich in der Mitte der Anlage und trennt optisch die Zufahrtstrecke auf der einen Seite vom Bahnhofsareal auf der anderen. Im Hintergrund sieht man das zentrale Gleisbild-Stellpult für die Anlage von Trix

und ihrer Ferne oder Nähe zur den Bahnanlagen ab. Das muss man bereits bei der Anlagenplanung jeweils sorgfältig abwägen und anpassen.

Viel Landwirtschaft

Das Thema Weinbau und landwirtschaftliche Nutzung trifft man auch hier vor den Stadttoren und entlang der Bahnlinien an. Vegetationsmäßig ist



Blick in die verwinkelten Gassen und gestaffelten Dächer- und Giebelreihen des kleinen Städtchens hinter den Resten der Wehrmauer, das zu Füßen einer Burg angesiedelt ist

Ein Personenzug mit zwei V 36 auf der Brücke am Vorsignal des unteren Einfahrtssignals des Verzweigungsbahnhofs. Der kleine Wasserfall lockert Hang und Streckengestaltung auf und verbindet außerdem motivisch das Städtchen mit der Bahnlinie. Auf der Brücke besteht eine Langsamfahrstelle – wohl wegen Bauarbeiten



Frühherbst mit bereits einigen bunten Belaubungen, die Reben stehen vor der Lese. Es ist Zeit für ein Winzerfest. Außerdem gibt es einen Bauernhof mit Äckern und Pferdezucht neben dem Bahnbetriebswerk. Auf der gegenüberliegenden Seite kontrastiert ein nobles Hotel mit Poolanlage samt Palmen. Der Allgemeinheit dient daneben ein alter Aussichtsturm am Waldrand.

Die Bergstation

Nach Überqueren des kleinen Flusses mit einer mächtigen Untergurt-Gitterbrücke verschwindet die Linie zur Bergstation im Tunnel und kommt

Textfortsetzung auf Seite 47





Links: Der Verzweigungsbahnhof mit Empfangsgebäude in Insellage. Links außen geht es über die Kreuzung Richtung Bergstation

Die vordere Gitterbrücke führt wieder hinab zum Hauptbahnhof. In der Mitte steigt die Strecke Richtung Bergstation an. Im Hintergrund ist noch die große Bogenbrücke der Hauptlinie zu sehen

Das einständige Bahnbetriebswerk des Verzweigungsbahnhofs. Dahinter verläuft die Linie zur Bergstation. Hinter dem Stellwerk erkennt man deren Einfahrtsignal





Weinbau prägt auch die Region rund um das Fachwerk-Städtchen. Durch die Distanz zum Anlagenhintergrund bekommt man hier viel räumliche Tiefenwirkung des Geländes und der frei auf dem Hügel stehenden Gebäude

Neben dem Bahnhof gibt es ein nobles Hotel mit Pool sowie einen alten Aussichtsturm, welche in frühherbstliche Landschaft eingebettet sind





Der große Bauernhof mit
Pferdekoppel neben dem
Bahnbetriebswerk. Dahin-
ter verläuft nach links die
Strecke zur Bergstation

erst nach Bewältigung der Gleiswendel kurz vor dem Bergbahnhof wieder zum Vorschein. Dieser hat zwei Kreuzungsgleise und eine Gleisverbindung in der Mitte, über die das Gütergleis für den

Schuppen und die Freiladezone mit Brückenkran angeschlossen ist. Darüber hinaus ist noch ein kleiner Lokscheunen am rechten Tunnel vorhanden. Züge, die nicht weiter in diesem oberen Kreis-

verkehr verbleiben sollen, müssen entweder wenden oder die Lok muss umsetzen. Die Bebauung ist auf wenige Bahn- und Werkstattgebäude beschränkt. Die Vegetation fällt der landschaftlichen

elriwa[®]

Ihr Fachhandel mit Werkstatt für
Modellbahnen und Zubehör

Radeberger Straße 32 · 01454 Feldschlößchen · Tel. 03528 / 44 12 57 · info@elriwa.de

Elektronik Richter
Ladengeschäft · Werkstatt · Online-Shop

mtb MP1 Unterflurantrieb

Sofort verfügbar!

Ideal für die Spur N, da sehr kompakt,
Maße: 34 x 38 x 17mm

Dieser Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub kann man in 3 Stufen einstellen – 3, 6, 9 mm. Die Spannungsversorgung ist AC/DC 8-16V, ca. 150 mA. Neben dem 1,2 mm Federstahldraht legen wir exklusiv einen 0,8 mm Federstahldraht (Länge ca. 6,2 cm) mit bei. Dieser ist optimal für die Spur N geeignet.



13,90 €



Unser Angebot für Sie!

Unser Angebot für Sie!



Besuchen Sie uns in unserem neuen Ladengeschäft oder auf www.facebook.com/elriwa
Weitere N-Aktionen finden Sie unter www.elriwa.de/aktionen/spur-n

www.elriwa.de



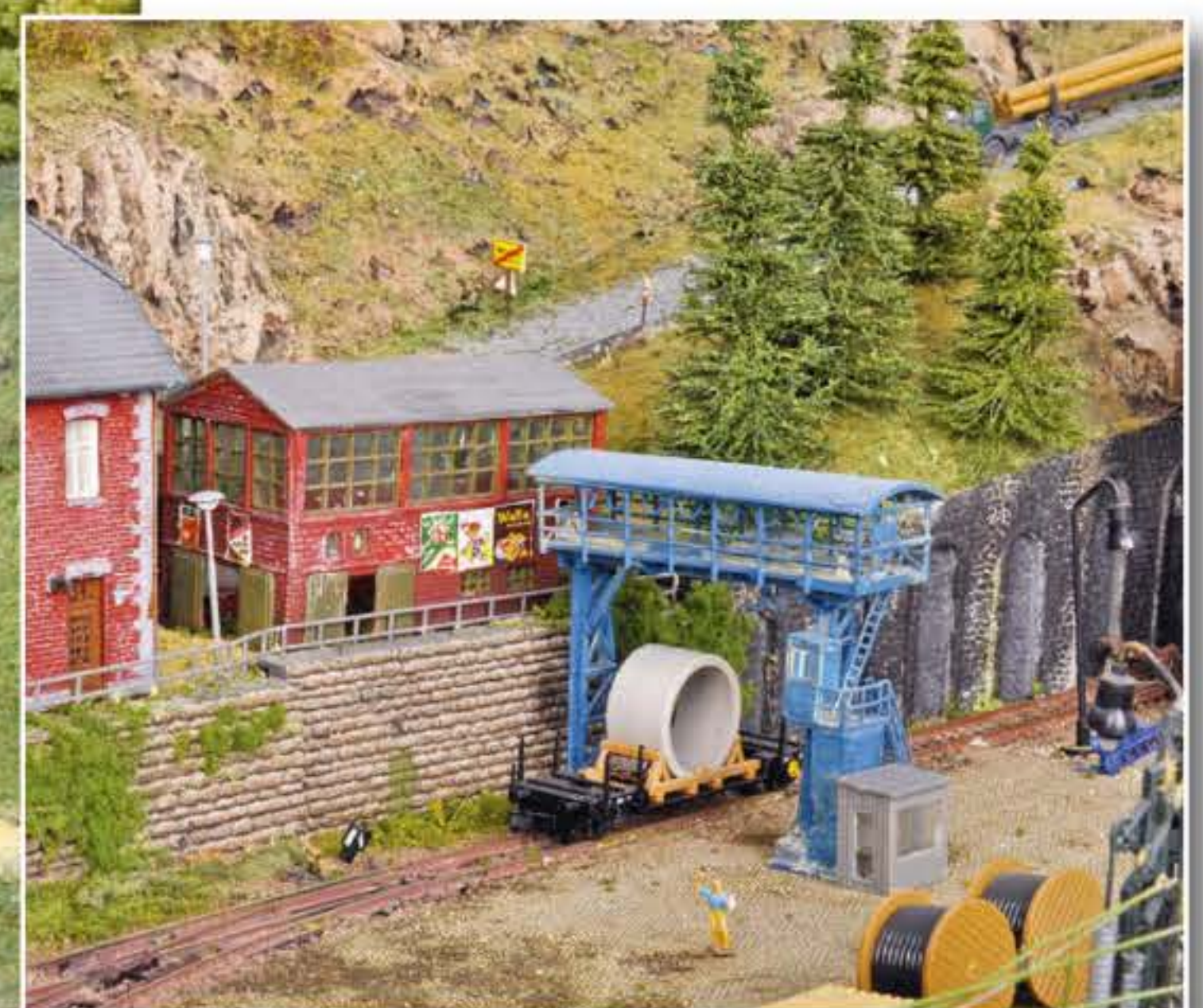
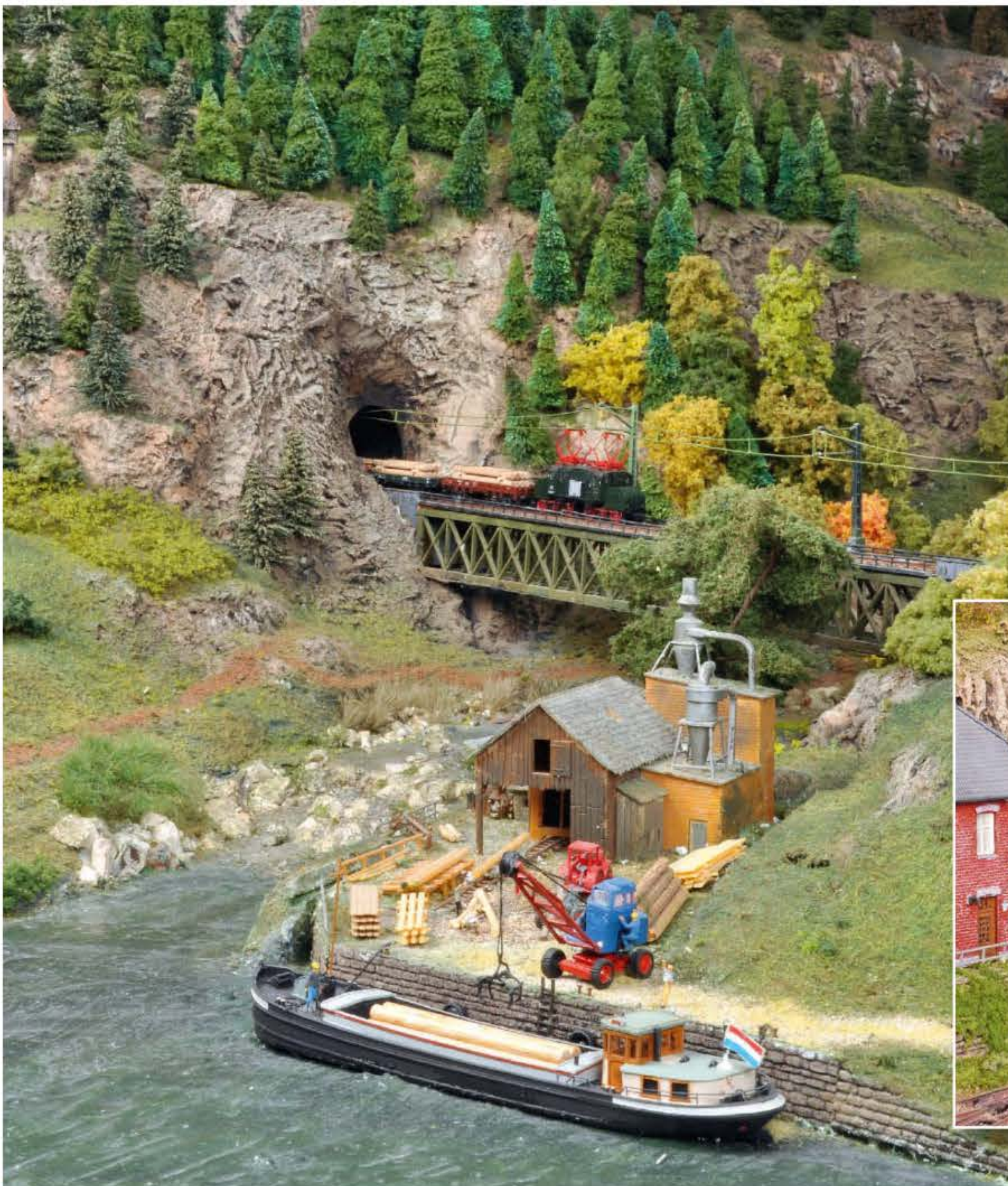
Empfangsgebäude und Güterschuppen des Bahnhofs der oberen Bergstrecke

Eine E 71 kommt von der Gleiswendel aus dem Tunnel und fährt Richtung Verzweigungsbahnhof über die lange Kastenbrücke

Höhenregion entsprechend mit vereinzelt Nadelbäumen und Büschen schon etwas karger aus.

Es gibt vieles, doch nicht alles

Wesentlich für die Streckenführungen und auch die landschaftliche Konzeption sind die Brücken. Glücklicherweise standen zum Baubeginn der Anlage die recht einzigartigen, langen Gitter- und Bogenbrücken von Arnold-N als Kunststoffmodelle zur Verfügung, die man allerdings heutzutage nur noch auf dem Gebrauchtmart bekommen kann. Sie ermöglichen Spannweiten und Neigungslagen, die sonst nur durch aufwendige Viaduktstrukturen realisierbar gewesen wären. Inzwischen kann man gegebenenfalls auf gewisse Metallmodelle von Hack Brücken ausweichen. Begrenzt ist zum Beispiel auch das Angebot an Straßenlaternen. Für die Altstadt hat man gerne etwas Romantisches, also in Gaslaternenform. Hier wurde seinerzeit sogar letztendlich auf HO-Modelle zurückgegriffen. GS



Das Freiladegleis der Bergstation mit Brückenkran

Dampfromantik auf dem Brocken

Die erste Tischleuchte mit „fahrender“ Brockenbahn

DER ZUG DREHT SEINE RUNDEN



Setzen Sie eine der schönsten Bahnlinien der Welt ins beste Licht. Betrachten Sie die Brockenlok beim Umrunden des verträumten Dorfes. Diese romantische Tischleuchte ist nicht nur für Eisenbahnfreunde ein Hingucker.

Idyllische Brockenbahn

Ein Brockenbahnmotiv des Künstlers Tilman Mohr zielt den Lampenschirm. Die Szenerie unterhalb des Schirmes ist aus Skulpturenguss gefertigt und detailliert von Hand bemalt. Der Zug umrundet die von innen erleuchteten Häuser. Dazu ertönen echte Brockenbahn-Dampflokgeräusche. Die Bergkuppe zeigt den Brockengipfel mit Sendemast und Brockenhaus.

Exklusiv bei The Bradford Exchange

Diese Tischleuchte erscheint nur bei The Bradford Exchange und ist nicht im Handel erhältlich. Die Auflage ist auf nur 295 Fertigungstage limitiert. Sichern Sie sich „Dampfromantik auf dem Brocken“ am besten noch heute!

Produkt-Nr.: 422-TRA01.01G

Produktpreis: € 179,80

(zahlbar auch in 4 Monatsraten zu je € 44,95)

zzgl. € 9,95 Versand

Sie benötigen ein Leuchtmittel vom Typ E27/27,0 mm. Nicht im Lieferumfang enthalten.

Betrieb der Bewegungs- und Klangeffekte mit 3 „AAA“ Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten)



Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie daher am besten gleich heute!

www.bradford.de

Für Online-Bestellung

Referenz-Nr.: **85248**

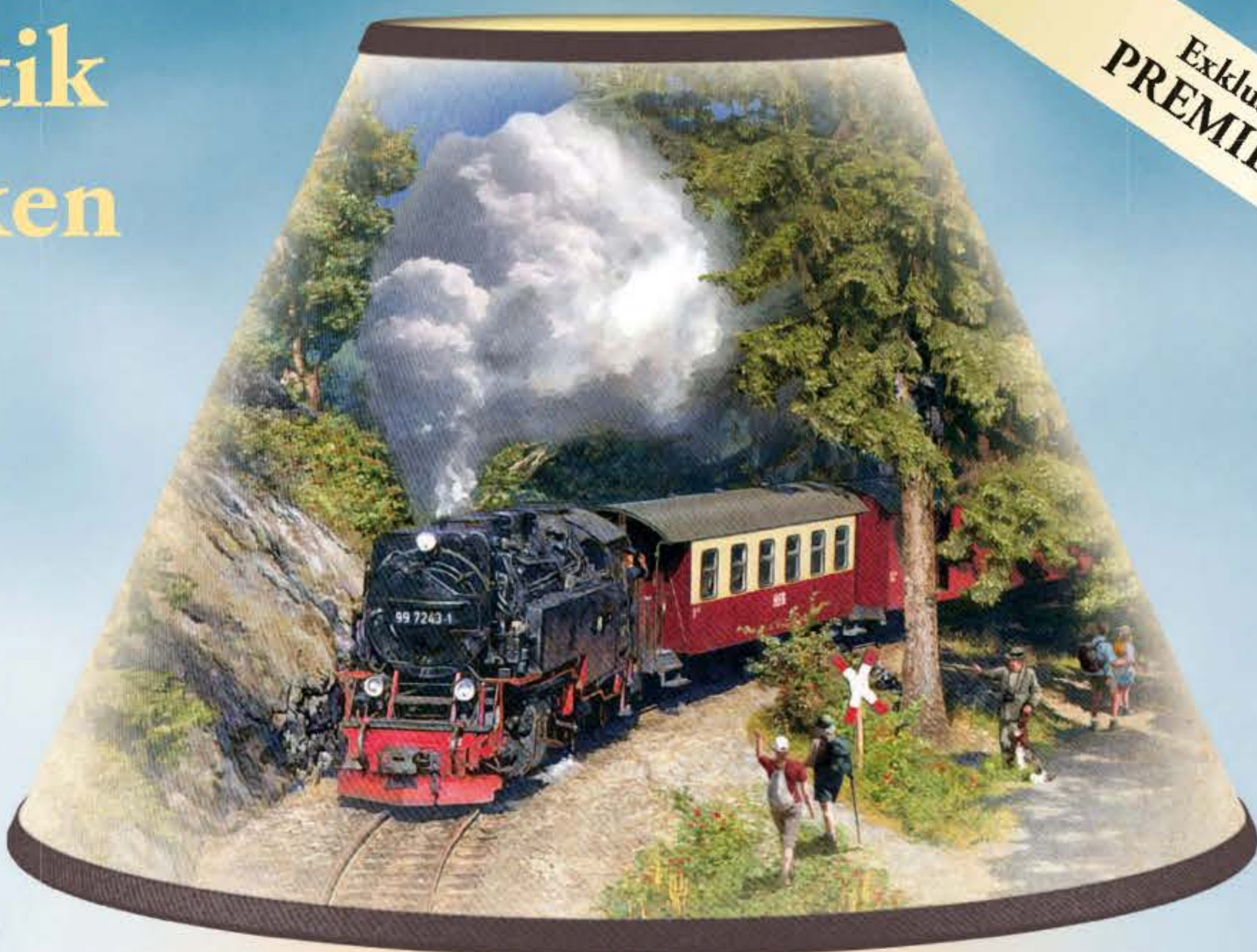
Bitte einsenden an:

The Bradford Exchange Ltd.
Johann-Friedrich-Böttger-Str. 1–3
63317 Rödermark
kundenbetreuung@bradford.de

Telefon: **06074 916 916**

Österreich: Senderstr. 10 • A-6960 Wolfurt
Schweiz: Jöchlerweg 2 • CH-6340 Baar

WEEE: 97075536



Exklusive
PREMIERE

Häuser von innen
beleuchtet



Detailreich von
Hand bemalt

Mit original Brocken-
bahn-Fahrgeräuschen
(abschaltbar)



Ø Schirm: 25,4 cm
Lampenhöhe: 44 cm
Ø Sockel:
18,5 x 20 x 17 cm
(B x T x H)

PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 85248

Mit 1-GANZES-JAHR-Rückgabe-Garantie

Zeitlich begrenztes Angebot:
Antworten Sie bis zum **15. April 2019**

☐ **Ja**, ich reserviere die Tischleuchte
„Dampfromantik auf dem Brocken“

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen (X):

- ☐ Ich zahle den Gesamtbetrag nach Erhalt der Rechnung
☐ Ich zahle in vier bequemen Monatsraten

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter www.bradford.de/datenschutz. Wir werden Ihnen **keine** Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpreferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

Name/Vorname

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Straße/Nummer

PLZ/Ort

Geburtsdatum

E-Mail (nur für Bestellabwicklung)

Unterschrift

Telefon (nur für Rückfragen)



In der Modellentwicklung trennen gut
40 Jahre die neue Hobbytrain-Lok (vorne) vom Minitrix-Modell

Foto: H. Radulescu

■ Die Modelle der SBB Re 4/4 II der 1. Hauptserie von Minitrix und Hobbytrain im Vergleich

Detaillierter oder zugkräftiger

Die Re 4/4 II haben nachhaltig das Erscheinungsbild der Schweizerischen Bundesbahnen geprägt. Jahrzehntelang war das Minitrix-Modell das einzige verfügbare der Version mit einem Stromabnehmer. Vor Weihnachten kam nun die Neuentwicklung von Hobbytrain in den Handel. Wir vergleichen beide Modellserien miteinander

In *N-Bahn Magazin* 5/15 stellten wir bereits ausführlich die Re 4/4 II-Familie der SBB und ihre Abkömmlinge als Vorbilder und bis dahin produzierte Modelle vor. Die nachfolgende Betrachtung beschränkt sich also wesentlich auf die Serienbauform mit einem Stromabnehmer und runden Lampen der beiden Hersteller.

DAS MODELL VON MINITRIX

Im Jahre 1977 kam das erste Modell in grüner Ausführung der Nr. 11127 (Art.-Nr. 2071, 99,50 DM) mit Revisionsdatum von 1977 auf den Markt. Ihm folgte 1982 als Gehäusevariante die Ausführung für den Swiss Express mit verlängerter Pufferbohle (Art.-Nr. 2976, 136,50 DM) des Depot Zürich und Revision von 1979. In den späteren Jahren wurde die Modellserie in Farbvarianten mit passenderem Dunkelgrün, im Rot der Epoche V, als Lok für die EW III-Pendelzüge der SBB und später der BLS und mit aufgedruckter Klimaanlage und eckigen Scheinwerfern angeboten. Für den Sommer dieses Jahres ist eine überarbeitete digitalisierte Neuauflage in Grün und in Rot mit Geräuschfunktionen, neuem Antrieb, schaltbarer LED-Beleuchtung in-



Stirnseitenvergleich der Swiss Express-Ursprungsausführungen von Hobbytrain (l.) und Minitrix mit vereinfachter Dachlackierung (r.)

klusive weißem schweizer Rücklicht und Führerstands-Beleuchtungen angekündigt.

Detaillierung

Das Kunststoffgehäuse wird einfach auf das Metallguss-Unterteil geklippt. Die Rastungen befinden

sich oberhalb der inneren Radsätze. Der Lokkasten ist mit angravierten Griffstangen, Hebestellen, Sandkastendeckeln und Umlaufblechen vorbildgemäß graviert. Auch die Dachaufbauten, Laufstege und die seitlichen Lüftergitter sowie die Pfeife sind Bestandteile der Gehäuseform. Die Dachleitungen sind inklusive der vereinfachten Isolatoren und des Dachschrägers aus einem braunen Kunststoff-Spritzling nach damaligem allgemeinem Firmenstandard gefertigt. Der Bahnraum ist vorbildabweichend am Drehgestell befestigt und hat Bremsschläuche angedeutet. Die Trittmulden der Aufstiege sind bei der unteren Stufe als Öffnungen im Rahmen ausgeführt. Eine Führerstandseinrichtung gibt es nicht. Die Fensterscheiben sind mit Ausnahme der Eckfenster eingesetzt und haben beim Maschinenraum und den Fronten feine bedruckte Rahmen. Die Scheibenwischer werden als Gravuren auf dem Gehäuse und den Scheiben dargestellt, wodurch sich ein Unterbruch ergibt. Der Pantografenrahmen ist vereinfacht dargestellt, und man könnte zumindest an seinen Isolatorenbereichen noch selbst farbliche Akzente setzen.

Die Höhenlagen sind ähnlich, die Minitrix-Lok links ist sogar noch geringfügig niedriger gehalten und hat eine tiefer liegende Rahmenkante. Die Hobbytrain-Lok hat dafür eine maßstäblich niedrigere Pufferhöhe



Foto: H. Radulescu

Das Vorbild

Die Re 4/4 II mit einem Stromabnehmer

Die Re 4/4 II erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und haben 4.700 kW. Die sechs Prototypen wurden 1964 geliefert. 1967/68 folgten die etwas längeren der ersten Hauptserie Nr. 11107-11155. Die Abfederung des Lokkastens der bis Sommer 1968 gelieferten Maschinen basierte auf Gummielementen, danach ersetzte man diese durch Spiralfedern. So gibt es verschiedene Formen der Auflagekonsolen an den Drehgestellen. Einige Maschinen erhielten Einholm-Stromabnehmer. Es wurden später stärkere Übersetzpuffer angebaut.

Für den Swiss Express bekamen 1972 und 1975 die Nr. 11103, 11106, 11108, 11109, 11112, 11113, 11133 u. 11141 eine automatische Klauenkupplung, was einen längeren Pufferbohlen-Vorbaue zur Folge hat. Diese wurde ab 1984 gegen die Standardkupplung gewechselt. Der breitere Frontumlauf verblieb jedoch. Anstelle des SBB-Dunkelgrüns erhielten sie passend eine Lackierung in Steingrau/Orange.

1984-85 wurden die Nr. 11116, 11118 u. 11134 im neuen Farbschema für SBB-Elektrolokomotiven verkehrsrot lackiert. Bereist 1985 folgte mit der Nr. 11112 die Umstellung auf das bis heute übliche Feuerrot. Ab Ende 1985 (Nr. 11139) ging man den Einbau eckiger unterer



Fotos: Selbmann (13)

Links steht die feuerrote Re 4/4 II 11192 bereits mit eckigen Scheinwerfern aus der Nachfolgeserie mit zwei Einholm-Stromabnehmern. Daneben eingetroffen ist die verkehrsrote Re 4/4 II 11118 mit einem umlaufenden weißen Zierstreifen aus der ersten Hauptserie mit einem Scherenstromabnehmer, aber mit späterer Lüftergitter-Bauform, Zürich HB 1989

Scheinwerfer mit seitlichem Schlusslicht an. Außerdem werden seit Mitte der 1980er-Jahre klappbare Rückspiegel angebaut. Die UIC-Steckdose gibt es ab 1985 zwischen den Stirnfenstern. Ab 1990 bekamen sie seitliche Trittstufen, einen über dem Puffer vorstehen-

den Trittrost und eine abgewinkelte Frontgriffstange. Im Jahre 2002 begann die Ausrüstung mit Klimaanlage der Führerstände. Nach der Neuorganisation der SBB kam diese Bauserie der Re 420 ab 1999 mehrheitlich zum Bereich Personenverkehr.

Farbtonmäßig lag man allerdings mit hellgrünem Gehäuse und schwarzem Rahmen zunächst daneben. Der umlaufende Zierstreifen wird durch die Frontrittbleche unterbrochen, so dass er auf deren Kanten weitergeführt werden muss. Die Beschriftung ist nur aufgedruckt und dies teilweise bei der ersten Lok falsch in Weiß statt Silber. Diese Farbgebung wurde erst viele Jahre später dem Original angepasst und ein recht plastisches Schweizerkreuz ergänzt. Die feinen technischen Daten sind nun auch lesbar. Die Hülsenpuffer entsprechen der zuerst montierten Bauform. Das Modell von 2011 hat deutlich kürzere Puffer als die grüne Ursprungsausführung und kommt daher nur noch auf eine Gesamtlänge von 91,8 Millimetern.

Die recht fein gestalteten Drehgestelle lassen das Vorbild der ersten Hauptserie mit Gummifederung erkennen und sind daher nur für grüne Re 4/4 II aus der ersten Betriebszeit passend. Die Bremsbacken liegen nicht in der Radebene. Bei den Vollradscheiben sind die Speichen durch einen Kunststoffeinsatz nur angedeutet. Zwischen den Drehgestellen sind die äußeren Signum-Magneten und die Kästen freistehend nachgebildet.

Antrieb

Die Drehgestellrahmen bestehen aus Metallguss und haben aufgeklippte Blenden samt unterer Abdeckung mit Getriebebeschlitzen aus Kunststoff. Angetrieben werden alle vier Achsen von einem

Mittelmotor mit Messing-Schnecken. Die Zahnräder bestehen aus Metall und Kunststoff. Die Kupplungen sind direkt am Drehgestell befestigt.

Elektrik

Die Stromübertragung von den acht Radnenschleifern läuft über isolierte Schleifkontakte am Chassisboden und als Masseleitung der Drehgestelle. Es wurde ein einfacher Lichtwechsel mit Glühlampen eingebaut. Technisch ist die Serie inzwischen überarbeitet mit einer sechspoligen NEM-Schnittstelle, Verbesserungen beim O/U-

Umschalter an der Bodenunterseite und bei der Massekontakt-Übertragung.

DAS HOBBYTRAIN-MODELL

Hobbytrain beginnt seine Re 4/4 II-Familie mit den ursprünglichen Ausführungen mit runden Lampen. Ausgeliefert wurden die grüne Nr. 11150 (Art.-Nr. H3020) der Epoche III/IV gemäß der ersten Lieferausführung mit dunklem Rahmen. Sie hat ein Revisionsdatum von 1974 und gehört zum Depot Basel. Die verkehrsrote Variante ist die Nr. 11134 (Art.-Nr. H3021) von 1985 des Depot Luzern.

Die Re 4/4 II von Arnold rapido



Foto: Hans-Peter Faber

Die erste Re 4/4 II kam 1969 von Arnold rapido als Ablösung der vereinfachten Re 4/4 I. Sie hat eine durchaus vorbildorientierte Gehäusedetaillierung, ist aber in den Proportionen zu gestaucht. Sie wurde bald durch die Version mit zwei Einholm-Stromabnehmern ersetzt

Hobbytrain



Die Nr. 11150 in der Ursprungslackierung



Die Nr. 11134 der Epoche V in Verkehrsrot



Die Nr. 11141 der Epoche IV für den Swiss Express mit längerem Pufferbohlenvorbau

Die Dachpartien von zwei roten Maschinen. Vorne das Modell von Hobbytrain nach späterer Vorbildanordnung der Isolatoren



Bei dieser Swiss Express-Version von Hobbytrain wurde darauf geachtet, dass sie in den Farbtönen möglichst optimal zu den entsprechenden alten Minitrix EW III (hier farblich nachgearbeitete Sammlermodelle) passt. Dass die Unterkanten des steingrauen Bandes nicht fluchten, ist auch ein Problem bei Kombination mit der originalen Minitrix-Lok



Als Formvariante mit verlängertem Pufferbohlenvorbau gibt es für den Swiss Express die orange/steingraue Nr. 11141 (Art.-Nr. H3022) vom Depot Zürich mit Datum von 1974. Diese analogen Versionen sind jeweils zu 179,90 Euro erhältlich.

Detaillierung

Das Kunststoffgehäuse wird auf einen zweiteiligen Metallgussblock aufgeklippt. Die Rastpunkte befinden sich am Chassis oberhalb der Drehgestellmitten. Das Gehäuse ist mit den Hebepunkten, Türvertiefungen und durchbrochenen Trittmulden dem Vorbild gemäß graviert. Die Handläufe an den Türen sind ebenfalls angeformt, die Frontgriffstangen jedoch aus geätztem Blech gefertigt.

Deutlich komplizierter vom Vorbild her ist die Dachpartie mit den seitlichen Lüftergittern und den Dachaufbauten und Laufrosten, die allesamt ebenfalls angeformt sind. Die Isolatoren und die Pfeife sind farbige Steckteile, wobei die Leitungsisolatoren vereinfacht in Stabbauart nicht die typische schweizer Form wiedergeben. Die Dachleitungen bestehen aus geätztem Blech. Der Scherenstromabnehmer mit mittiger Antriebsabdeckung und seitlich liegenden Isolatoren entspricht im grundsätzlichen Erscheinungsbild dem Vorbild. Dessen Isolatoren könnte man noch nachträglich braun lackieren.

Die Fensterscheiben-Einsätze der Seiten passen bündig zur Wandebene und haben im Maschinenraum silbern oder schwarz gefärbte Rahmen. Die Führerstands-Seitenfenster zeigen den senkrechten Warnstreifen als silbernen Strich. Die silbernen Rahmen der Frontfenster sind auf dem Gehäuse, die schwarzen der Eckfenster auf den Scheiben graviert. Dabei ist korrekt berücksichtigt, dass die Rahmen der Frontfenster oben und unten gegenüber den Eckfenstern hinausragen. Die Glaseinsätze passen gut bündig in die Gehäuseöffnungen. Die Scheibenwischer sind teils auf dem Gehäuse, teils auf den Fensterscheiben graviert, so dass ein gewisser Unterbruch entsteht.

Die Frontumläufe bestehen aus Ätzblechen mit Narbenstruktur. Die Führerstände haben eine im Rahmen des platzbedingt Möglichen angedeutete Einrichtung mit Sitz und Pult. Die Kunststoffpuffer sind angesteckt, die Pufferbohle bietet angedeutete Bremsschlauchansätze. Die Bahnräume sind korrekt feststehend am Chassis angesteckt.

Die Drehgestelle bestehen aus eingefärbtem Kunststoff und stellen die Serienausführung der Kastenabfederung mit Metallfedern dar. Die untere Trittstufe ist auch noch an den Drehgestellen angeformt. Die Bremsbacken befinden sich völlig außerhalb der Radebene. Die Räder haben schwarz eingefärbte Radsterne mit durchbrochenen Speichenzwischenräumen, was den typischen Vorbildeindruck gut widerspiegelt.

Zwischen den Drehgestellen findet man eine eckige Bodenwanne vor, an der die äußeren Signum-Magneten und Apparatekästen angeformt sind. Beim Vorbild ist dieser Bereich allerdings „luftiger“. Bei künftigen Serien soll diese Baugruppe vorbildgerechter gestaltet sein, so dass damit auch ein Umrüstteil für die ersten Modellserien zur Verfügung stehen würde.

Lackierung

Die Lackierungen in möglichst authentischen Farbtönen sind fein deckend. Die Zierlinie ist in Weiß umlaufend bei der roten Lok, bei der grünen im Bereich des Führerstandes durch die silberfarbene Andeutung des ursprünglich vorhandenen Trittschutzbleches unterbrochen. Die Dachleitungen sind rot oder silbern lackiert, die Aufstiegsgriffstangen, Tritte und Türklinken silbern gefärbt.

Die Lettern, Nummern und Wappen sind der Einfachheit und Maßstäblichkeit wegen nur aufgedruckt. Die Swiss Express-Lok hat vorbildgerecht

Minitrix



Die Nr. 11127 als erste Modellversion in zu hell geratenem Grün

Die Nr. 11112 der Epoche IV für den Swiss Express mit längerer Pufferbohle



Die modernisierte Nr. 11134 der Epoche V



Bahnbrechendes Wissen!



192 Seiten - ca. 220 Abb.
ISBN 978-3-86245-420-4
€ (D) 39,99



168 Seiten - ca. 220 Abb.
ISBN 978-3-95613-073-1
€ (D) 16,99

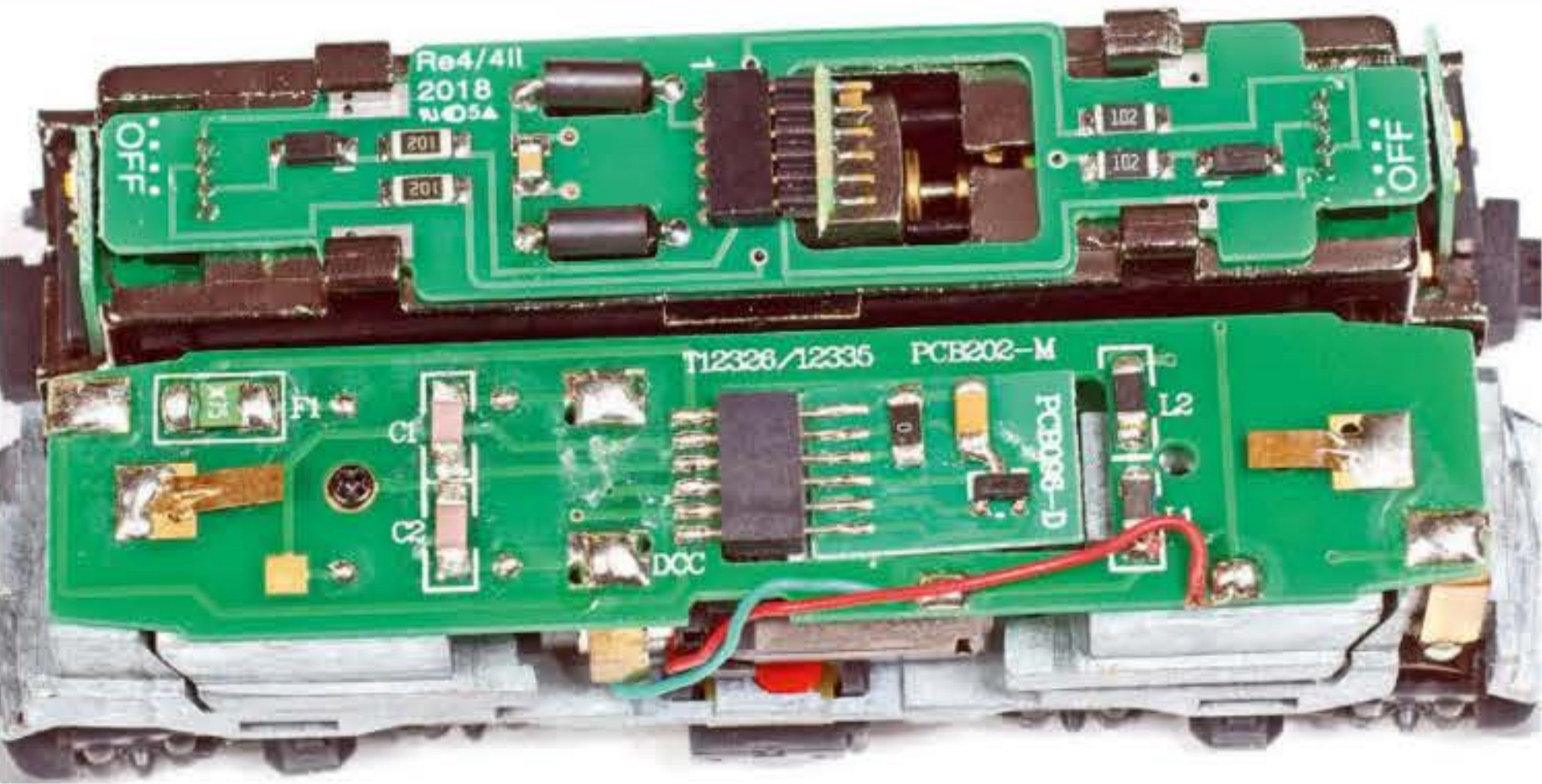


NEU 192 Seiten - ca. 200 Abb.
ISBN 978-3-95613-067-0
€ (D) 19,99



**JETZT BEI AMAZON, IM BUCHHANDEL
ODER UNTER GERAMOND.DE**

GeraMond



Fahrdaten im Vergleich

	Hobbytrain	Minitrix Mod. 2011
Vmax	200 km/h	400 km/h
140 km/h	10,4 V	6,0 V
Anfahrspannung	3,9 V	1,3 V
Stromaufnahme max.	130 mA	200 mA
Auslauf aus Vmax	4 cm	6 cm
Anfahrzugkraft min. 3,5 %	260 g	340 g
Gewicht	68 g	78 g

Hinten das Chassis mit Platine der Hobbytrain-Lok. Davor das Minitrix-Modell von 2011. Beide haben eine sechspolige Schnittstelle über dem Motor

steingraue Bahninitialen. Die übrigen wenigen Anschriften des Vorbildes sind bis auf die Fabrikschilder weitgehend lesbar. Das Grün der Führerstandseinrichtung ist gegenüber Resedagrün zu hell. Das Vorbild hat im Gegensatz zur späteren Serie mit zwei Stromabnehmern keine getönten Frontscheiben, so dass man diese am Modell nicht vermisst.

Antrieb

Vorbildgemäß werden alle vier Radsätze für die Traktion genutzt. Der mittig im Chassis liegende Motor hat beidseitig Schwungmassen und Schnecken aus Messing. Die Zahnräder in den Drehgestellen bestehen aus Kunststoff und können durch Öffnungen in den Unterseiten geschmiert werden. Es ist je ein sehr dünn und schmal geratener Haftreifen auf den äußeren Radsätzen diagonal aufgezogen. Die Drehgestelle werden durch die Stromübertragungsbleche auf die inneren Radsätze durch

Federwirkung gedrückt. Die Kupplungen sind je nach Lokvariante mit unterschiedlich langen NEMAufnahmen direkt an den Drehgestellen befestigt.

Elektrik

Acht Innenschleifer nehmen den Fahrstrom von den Radreifen ab und leiten ihn dann an Bleche, die außen auf den Achsstummeln sitzen. Diese reichen wiederum über jeweilige Schleifkontakte den Fahrstrom an das längsgeteilte Chassis weiter. Die Platine erhält Kontaktschluss durch vier Klemmstellen beim Einschieben in die Chassishalterungen. Auf der Platine ist eine sechspolige Schnittstelle vorhanden. Der Motor bekommt Strom durch zwei nach oben stehende Anschlussfahnen, die auf Kontaktflächen der Platinenunterseite treffen. Grundsätzlich besteht die Möglichkeit, dass diese zu tief liegen und das Chassis berühren könnten. Daher sollte zumindest bei Digitalbetrieb der Bereich un-

ter den Blechstreifen am Chassis mit etwas Isolierband abgedeckt werden. Ein Oberleitungsbetrieb ist nicht eingerichtet.

Der Stirnlichtwechsel erfolgt gemäß schweizerischem Reglement. Er ist allerdings recht gelbstichig getönt. Die LEDs können je Seite durch Umstecken ihrer Platine abgeschaltet werden. Man sollte bei der Wiedermontage des Gehäuses darauf achten, dass diese einwandfrei hineinpassen und nicht versehentlich zu weit abstehen.

FAZIT

Das Minitrix-Modell belegt, dass man auch in den 1970er-Jahren weitgehend maßstäbliche und vorditorientiert detaillierte Modelle bauen konnte, ohne Abstriche in der Betriebstauglichkeit machen zu müssen. Die Drehgestelle sind allerdings bisher nicht auf die spätere Serienausführung des Vorbilds korrigiert worden und so nur bei den grünen Loks anfänglich vertretbar. Die Dachleitungen erfuhren nie eine Verfeinerung.

Man bekommt ein solides Betriebsmodell, dass von den Proportionen auch mit neuerem maßstäblichem Rollmaterial kombinierbar ist. Die völlig überzogene Höchstgeschwindigkeit verlangt nach digitaler Regelung. Allerdings ist auch Langsamfahrt ohne Ruckeln bereits analog möglich. Das erste Modell ist übrigens um sieben Gramm schwerer als die zuletzt gelieferten Versionen. In der Zugkraft ist die Minitrix-Lok deutlich überlegen.

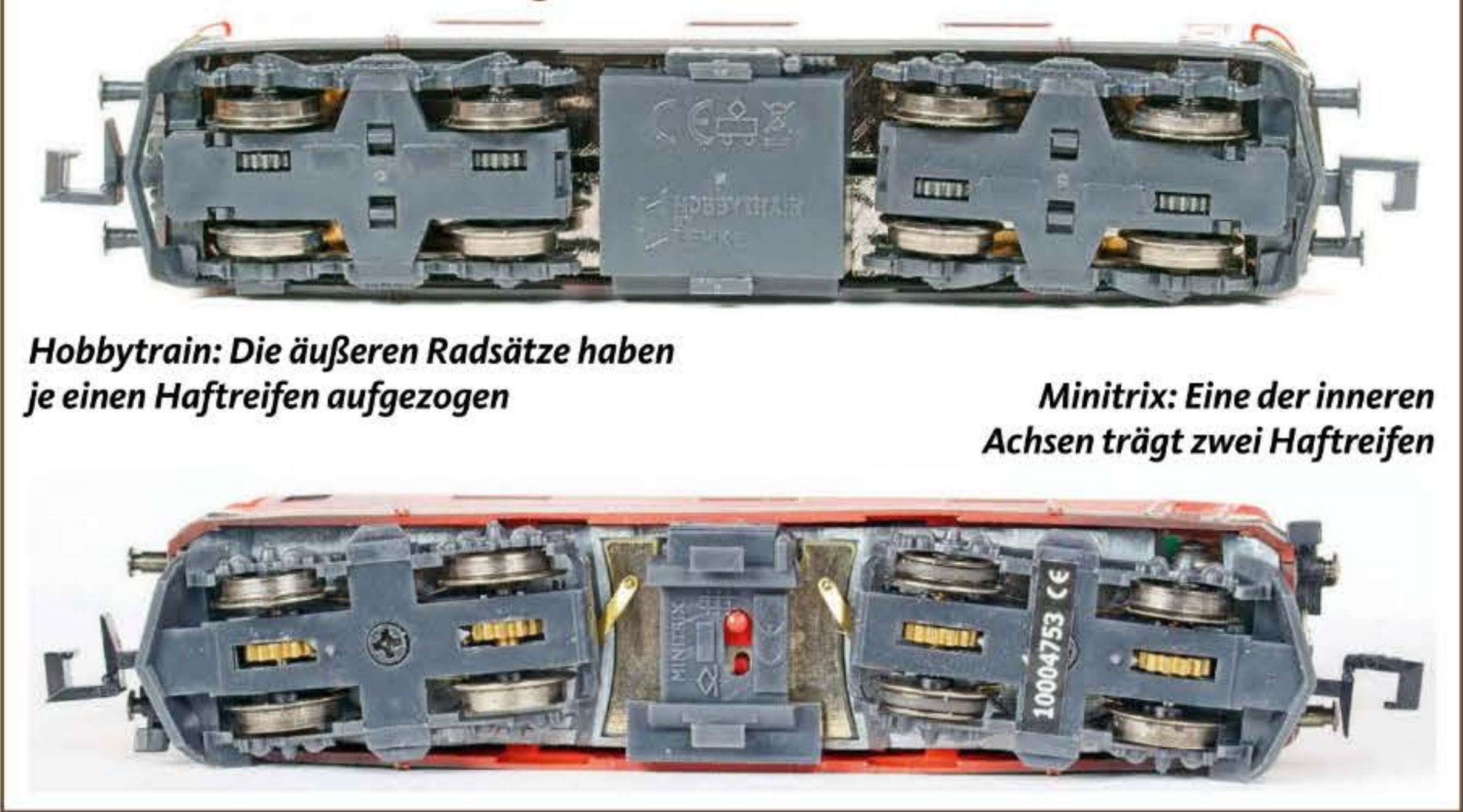
Beim Hobbytrain-Modell fallen neben der Maßstäblichkeit die rundum feinere Detaillierung, die bessere Gestaltung der Frontpartie inklusive eingesetzter Eckfenster und die feine Beschriftung positiv auf. Auf Basis unserer Muster wäre ein etwas geschmeidigeres analoges Anfahrverhalten im Kriechgang künftiger Serien wünschenswert, ebenso wie eine Korrektur auf warmweißes Licht.

Maßstabsbedingt ist es problematisch, die zunächst schwarz/silber/schwarzen Fensterrahmen des Maschinenraums korrekt zu imitieren. Man muss sich daher in Harmonie zur Gesamtlackierung des Modells und zum tatsächlichen Zustand beim Vorbild für eine der zwei Farben entscheiden. So haben beide Hersteller diese auch in ihren Serien variiert. Auf die produktionstechnisch heikle Färbung der ursprünglich schwarzen Gummirahmen der Dachseitenlüfter hat man beiderseits verzichtet, zumal es später eine Änderung in der Bauform dieser Teile gab.

Gunnar Selbmann

Hauptabmessungen im Vergleich	Vorbild	1:160	Hobbytrain	Minitrix
LüP	14.900 mm	93,1 mm	92,9 mm	93,1 mm*
LüP Swiss Express	16.030 mm	100,2 mm	96,9 mm	94,6 mm
Breite	2.950 mm	18,4 mm	18,8 mm	18,7 mm
Höhe Dachspiegel	3.800 mm	23,7 mm	24,6 mm	24,3 mm
Drehgestellabstand	7.900 mm	49,4 mm	49,2 mm	49,3 mm
Achsstand Drehgestell	2.800 mm	17,5 mm	17,4 mm	17,5 mm
Raddurchmesser	1.260 mm	7,9 mm	7,8 mm	8,0 mm
* erste Modellserie				

Die Fahrwerke im Vergleich



Hobbytrain: Die äußeren Radsätze haben je einen Haftreifen aufgezogen

Minitrix: Eine der inneren Achsen trägt zwei Haftreifen

Jetzt
neu am
Kiosk!

EXTRA: Lok-Zeichnungen E 10
„Bügelalte“ und „Kasten“ – Bauformen im Vergleich

2.2019 MÄRZ / APRIL € 12,90
A: € 14,60
CH: SFR 25,90
BE: LUK: € 14,30
NL: € 15,40
DK: DKK 130,20

BAHN EXTRA

Baureihen 110 | 112
Die komplette Liste!
Alle 416 Loks
und deren
Verbleib

E10 Die berühmte
Schnellzug-Ellok
der Bundesbahn

EINSATZ 1953 BIS HEUTE
Die Lok für (fast) alle Fälle bei
Bundesbahn, DB AG & Privaten

BETRIEBSALLTAG
Auf der E 10 im Streckendienst
und bei der Wartung im Bw

HINTERGRÜNDE
Prototypen, Serienvarianten,
Sonderbauformen, Umbauten

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter
www.bahn-extra.de/abo



Baureihe E 10 – Die legendäre Schnellzug-Ellok der Bundesbahn

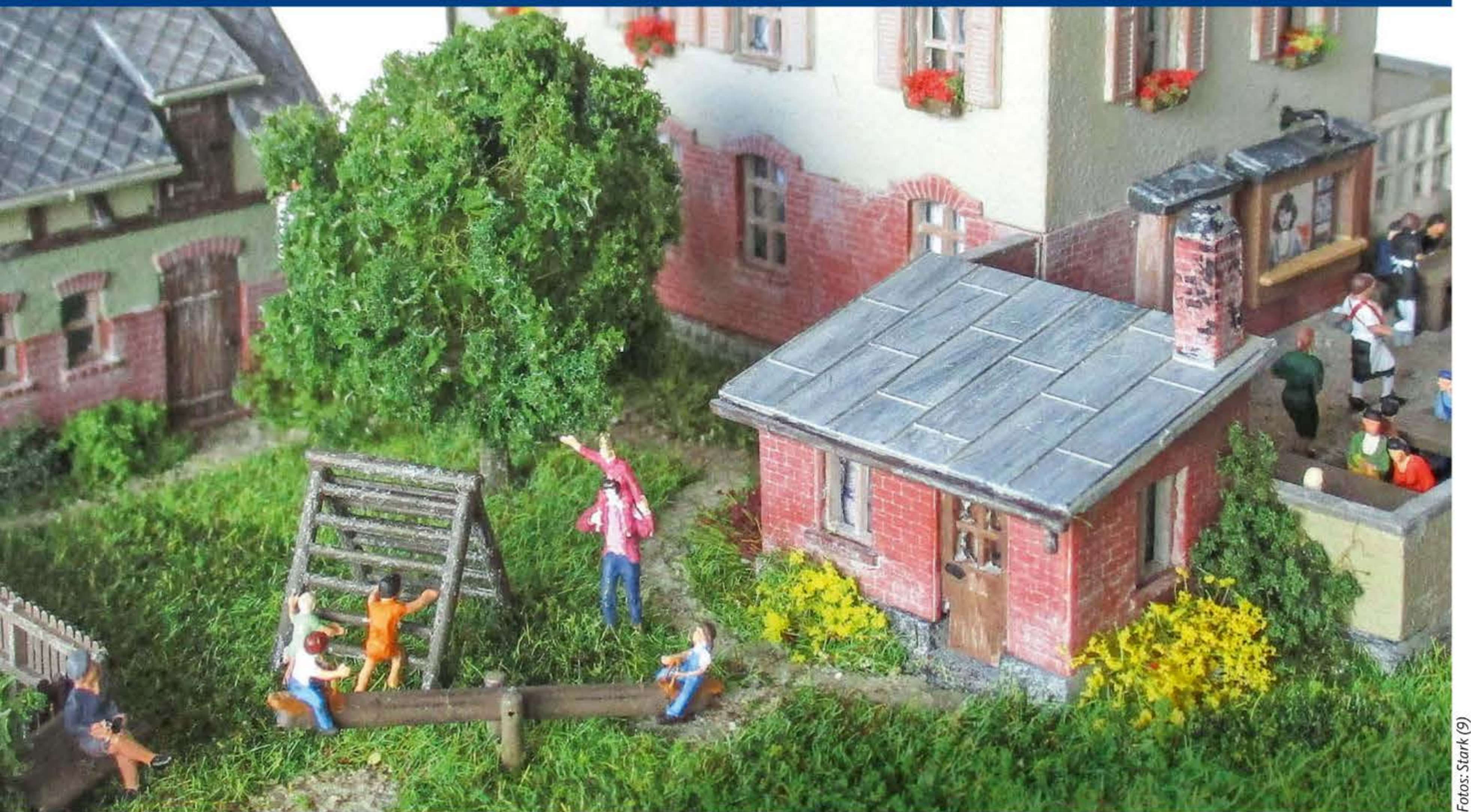
Das Aufgabengebiet für die vier Baureihen der Neubaueloks (auch Einheits-Eloks genannt) hatte die Bundesbahn klar abgesteckt. Die E 41 als kleinste Vertreterin sollte den Personenverkehr und den leichten Güterverkehr übernehmen; der mittelschwere Güterverkehr sowie schwerere Personenzugleistungen standen der E 40 zu,

während die sechssachsige E 50 schwere Güterzüge bespannen sollte. Für die blauen Loks der Baureihe E 10 hingegen waren Leistungen im schnellen Fernreiseverkehr vorgesehen.

Hieran bestand mit dem Fortschreiten der Elektrifizierungsarbeiten ein großer Bedarf: Gerade für die Beförderung schneller und schwerer Rei-

sezüge eigneten sich nur wenige der verfügbaren Altbauelock-Baureihen. Mit 150 km/h Höchstgeschwindigkeit lagen die E 10 dagegen im geforderten Bereich. So verwundert es nicht, dass die Bundesbahn die Lok bald umfassend für schnelle Reisezüge heranzog ...

Weiter im neuen *Bahn Extra!*



Fotos: Stark (9)

■ Selbstbau einer unterflur bewegten Kinderwippe

Auf und nieder immer wieder

Animierte Detailszenen sind ein besonderer Blickfang im Gelände. Diese sind besonders effektiv, wenn sie in Zusammenhang mit Figuren stehen. Robert Stark hat ein Gartenmotiv mit einer Kinderwippe in Aktion belebt

Die Bevölkerung der Modellbahn-Landschaft verlangt nicht nur nach Reisenden und Arbeitern, sondern unter anderem auch nach spielenden Kindern. Merten bietet in seinem Figurensortiment unter der Artikelnummer N2455 das gewünschte Kindervolk an. Nach

dem Ansiedeln der ausgesuchten Kinder in der vorgesehenen Gartenszene blieben aus diesem Set noch eine Kinderwippe und die dazugehörigen Figuren übrig. Da bot es sich an, diese Wippe ebenfalls in das Modellbahnleben zu integrieren.

Diese Gartenszene im Aufmacherbild erhält mehr realistische Lebendigkeit durch eine angetriebene Wippe

Ihr Zusammenbau gestaltete sich jedoch schwieriger als erwartet. Die beiden originalen Lagerböcke aus blauem Kunststoff, die den Wippbalken aufnehmen sollen, sind unterschiedlich hoch (siehe Bild unten) und somit im Originalzustand nicht gut zu gebrauchen.

Neue Wippenhalterung aus Metall

Zwei neue selbstgebaute Lagerböcke schaffen dieses Manko aus der Welt. Als praktikabelste Lösung scheinen zwei Messingrohr-Stückchen im Durchmesser von 1,3 mm, die auf ein Blechstück mit U-förmig hoch gebogenen Blechfahnen als Halterungen übergestülpt werden.

In der Mitte des Wippbalkens befinden sich zwei gegenüberliegende Lagerzapfen, die vom Lagerbock als Drehpunkt aufgenommen werden. Ich befand sie als viel zu dick. Kurzerhand schnitt ich sie ab, bohrte ein Loch und ersetzte sie durch einen durchgeschobenen 0,3 mm dicken Federstahldraht. In die neuen Lagerböcke bohrte ich außerdem seitlich jeweils ein 0,4 mm Loch zur Aufnahme der neuen Wippenachse aus dem Federstahldraht.

Nach dem Bemalen der Wippenteile und dem Bestücken der beiden Merten-Figuren, die ich durch partielles Erwärmen einiger Gliedmaßen noch in Form bringen musste, schien die Kinderwippe fertig zu sein. Aber halt, sie sollte auch noch bewegt werden! Das haben mir zumindest die Merten-Kinder noch zugeflüstert.

Der Servo-Antrieb

Eine Wippbewegung auf magnetischer Basis erwies sich als zu unzuverlässig. Das „Allheilmittel“ für kontrollierte, langsame Bewegungsabläufe im Modellbau, so die vielfache Meinung, heißt Servo.

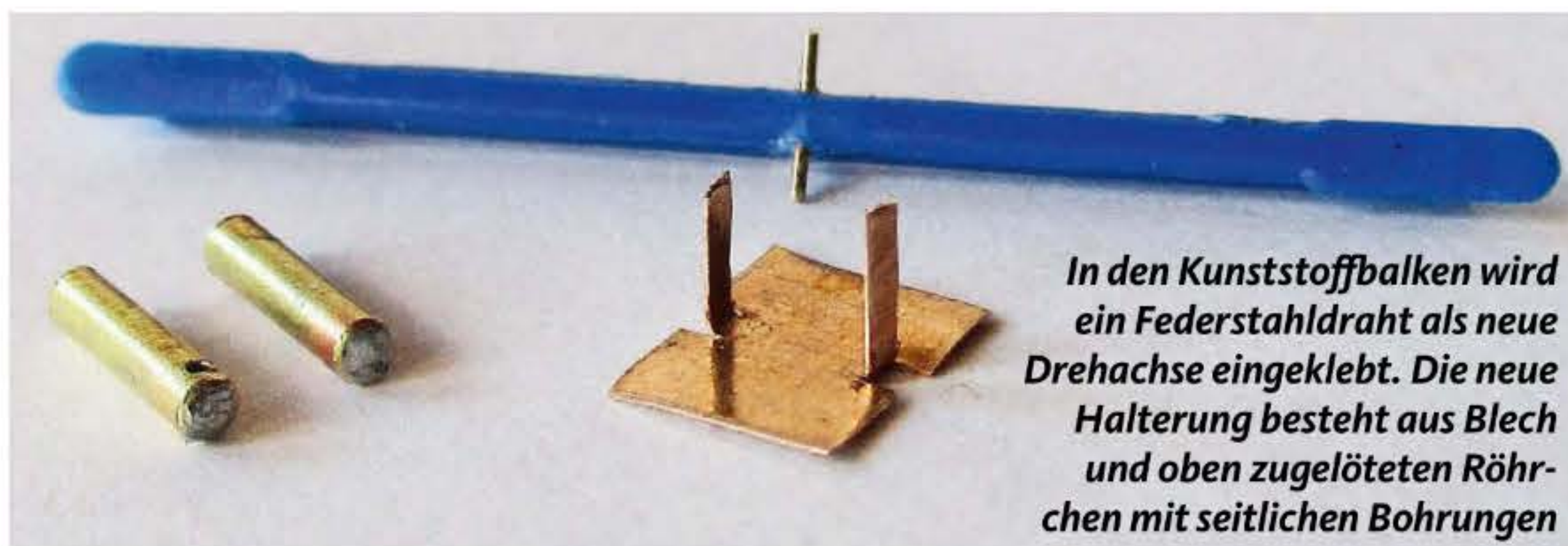


Szenenset mit einer Kinderwippe von Merten. Davor die benötigten Metallteile für die neue Lagerung samt Draht für die neue Drehachse

Die neue Lagerung der Wippe aus Metallteilen



Bei antriebsloser Ausführung werden die Metallröhrchen samt Wippenbalken einfach auf die U-förmig hoch gebogenen Blechfahnen gesteckt und gegebenenfalls verklebt. So kann die Wippe mit dem Bodenblech beliebig senkrecht im Gelände aufgestellt werden



In den Kunststoffbalken wird ein Federstahldraht als neue Drehachse eingeklebt. Die neue Halterung besteht aus Blech und oben zugelöteten Röhrchen mit seitlichen Bohrungen



Die fertige umgebaute Wippen mit Standblech, neuem Anstrich und zu-recht geformten Figuren

Also muss er auch bei der Kinderwippe zum Einsatz kommen. Wie sollte nun der Servo seine Arbeit verrichten, und welcher Servodecoder unterstützt Pendelabläufe, die einer Kinderwippen-Bewegung möglichst nahe kommen?

Die Wahl fiel auf das Einfach Servomodul Servo-1 von Modellbahn Digital (www.firma-staerz.de). Dieses unterstützt verschiedene Betriebsabläufe wie auch Kinderschaukel, Kinderwippe und einen Wiesen mähenden Sensenmann. Mit ihm kann man die Merten-Kinder derart lebendig wippen lassen, dass es weit entfernt ist von einem nur monotonen Auf-und-Ab-Pendeln.

In die Wippbalkenmitte habe ich von unten ein 0,3 mm dickes Loch gebohrt und einen 0,3 mm Federstahldraht hineingesteckt, der die Pendelbewegung vom Servoarm aufnimmt.

Die Wippe bekam neue längere Röhrchen als Lagerböcke, die nur noch in zwei Bohrungen des Geländebodenbretts eingesteckt werden. Diese Löcher liegen mittig und im rechten Winkel zum Schlitz für den Bewegungsdraht.

Der Einbau des Servo

Der Servo selbst ist an zwei auf der Brettunterseite angeklebten Holzklötzchen festgeschraubt. Die Pendelbewegung wird durch den jeweiligen Wippenanschlag auf dem Boden von selbst begrenzt. Der Bewegungsdraht darf nur lose in das Loch des Servoarms mit etwas Spiel eingesteckt werden, damit er sich schräg stellen kann. Zum Schluss habe ich die Kinderwippe in ein kleines Diorama integriert, das noch auf meiner Anlage einen bestimmten Platz einnehmen wird.

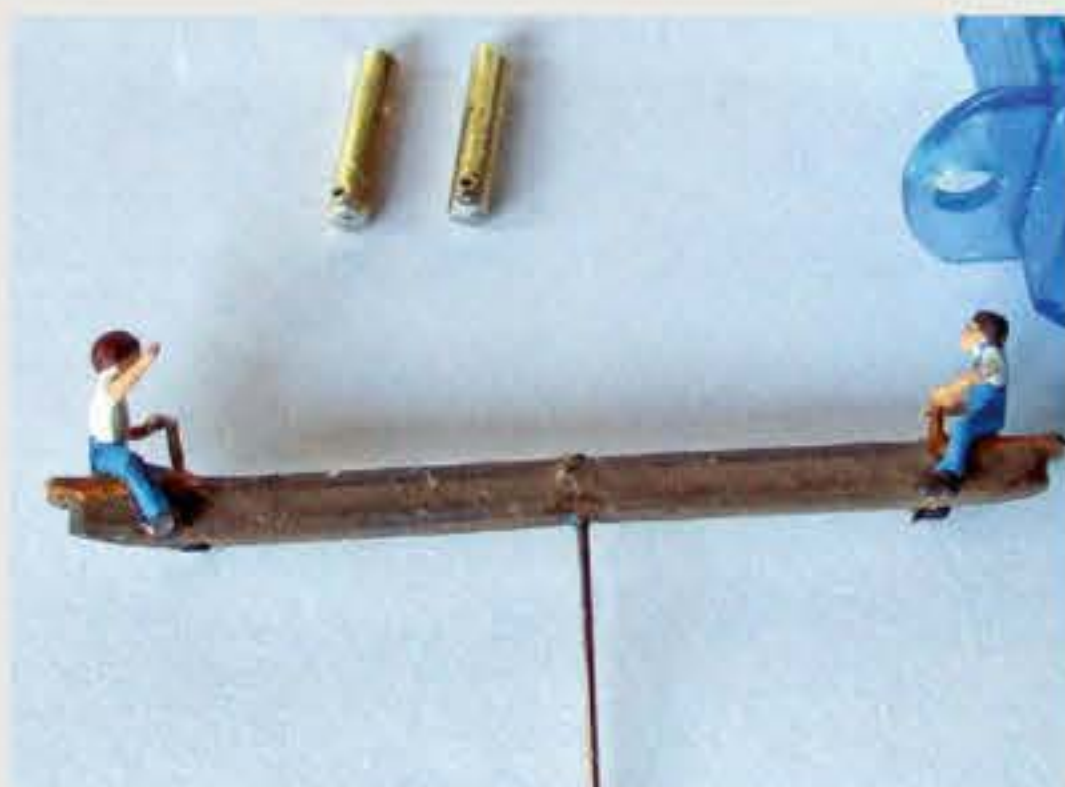
Robert Stark

Der eingebaute Servo mit dazugehörigem Steuermodul



Die Motorisierung

Lagerung der Wippe mit Servo-Einbau



Die Wippe mit dem mittig eingebauten Bewegungsdraht, darüber liegen die nun längeren Lagerböcke zum Einstecken



Der Schlitz im Bodenbrett für den Antriebsdraht zwischen den beiden Montagelöchern für die Wippenlager-Röhrchen



Der Servo wird auf zwei Holzklötzchen unter der Bodenplatte geschraubt. Der Antriebsdraht sitzt lose im Servo-Stellarm

Fachgeschäfte und Versandhändler

Hier finden Sie nach Postleitzahlen sortiert Ladengeschäfte und Versandhändler in Ihrer Nähe.

Anzeigenpreise: sw: Euro 53,00,4c: Euro 64,00, zzgl. MwSt.

Kontakt: Selma Tegethoff · Telefon 089 13 06 99 528 · Fax 089 13 06 99 529 · E-Mail: selma.tegethoff@verlagshaus.de

10585 Berlin

MÄRKLIN & SPIELWAREN
Ihr Spezialist für Märklin in Berlin für MHI, Insider-Service, Digital, Exportmodelle, Sonderserien, Ersatzteil-Reparaturen u. Umbauservice, Werbemodelle, KEINE Versandlisten!
Sie erhalten in 2019 auf fast* alle Modellbahnartikel
100 Jahre
10%
Verkäufer/in gesucht!
beim Einkauf ab 50,- € und Barzahlung oder EC-Cash!
*außer Startsets, Hefte-Bücher, bereits reduzierte Artikel, Sonderserien MHI + I+S, Reparaturen
Wilmsdorfer Straße 157 · 10585 Berlin · 030/3416242
U-Bahn Richard-Wagner-Platz · Mo.-Fr. 10.00-18.00, Sa. 10.00-14.00

21640 Bliedersdorf


www.mw-modellbahnversand.de
info@mw-modellbahnversand.de
Tel.: 04163-808401
Wir führen Digital-Artikel von:
Tams Elektronik · Digikeijs · Qdecoder · Dietz · D&H
Rollendes Material in Spur N und H0
z.B. ALSTOM Prima BB3700 von Rocky-Rail in versch. Ausführungen

10789 Berlin

modellbahnen & modellautos
Turberg
42 Jahre
Ihr Modellbahnfachgeschäft im Herzen Berlins.
Großauswahl auf über 600 qm Verkaufsfläche!
Günstige Preise bei qualifizierter Beratung!
Bei uns muß man gewesen sein! Bis bald!!!
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-20.00, Sa. 10.00-18.00 Uhr, Liefermöglichkeiten, Irrtum und Preisänderung vorbehalten!
Lietzenburger Str. 51 · 10789 Berlin · Tel. 030/2199900 · Fax 21999099 · www.turberg.de
Verkäufer/in gesucht

24601 Wankendorf


Modelleisenbahn An- und Verkauf
Reparaturen, Wertgutachten
24146 Kiel · Preetzer Chaussee 142 B 76 · Tel. 04326/9999091
Ab Februar 2019 finden Sie uns in 24601 Wankendorf.

10789 Berlin

ANKAUF
Sammlungen
Einzelstücke
Raritäten
MICHAS BAHNHOF
Nürnberger Str. 24a
10789 Berlin
Tel 030 - 218 66 11
Fax 030 - 218 26 46
Mo.-Sa. 10-18:30 Uhr
www.michas-bahnhof.de

45475 Mülheim

Modelleisenbahnen ter Meer
Der Frühling kann kommen, gleich mit **NEUEN ANGEBOTEN**
PAKETPREISE SICHERN! ERSTE NEUHEITEN EINGETROFFEN!
Grosse Zubehörauswahl -Farben-Häuser-Bäume und mehr ZUGREIFEN
NEU-und Gebrauchware aller Hersteller - Modellbahnreparaturen
Mellinghofer Str.269-45475 Mülheim Ruhr Tel: 0208 - 37877499
Öffnungszeiten :Mo,Di,Do,Fr, 10.00-13.00+15.00-18.30 Uhr
Mi+Sa: 09.00-13.00 Uhr Email : info@ter-meer.com

12105 Berlin


Modellbahn Pietsch
Prühßstr. 34 · 12105 Berlin-Mariendorf
Telefon: 030/7067777
www.modellbahn-pietsch.de
Fleischmann – Auslaufmodelle zum Sonderpreis!
7382 DB AG Ellok BR 151 rot statt 189,00 EUR 139,99 EUR
8150 DB AG Gepäckwagen rot statt 47,70 EUR 39,99 EUR
Auslaufmodell-Liste gegen 1,45 EUR in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!!
Z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 6,90 EUR Versand)

47661 Issum

ÜBER 8.000 PRODUKTE ONLINE
ÜBER 600 EIGENPRODUKTE
DM TOYS
Spur N Spezialist mit Produktion/Werksverkauf
Öffnungszeiten: Mo bis Fr 10.00 – 16.00 Uhr
Online-Shop: 24/7
Hellenthalstraße 20 · 47661 Issum · www.dm-toys.de

21075 Hamburg

Harburger-Lokschnppen
12 Jahre
Jetzt Online Messe-Neuheiten 2019 vorbestellen!
Und mit unserem Hausrabatt den Vorbestellpreis sichern!
www.harburger-lokschnppen.de
Jetzt bestellen! Spur N Jubiläumswagen Auflage 199 Stück, Artikel: 15210-005 je 26,90 €
I. Czekai · Denickestr. 92 · 21075 Hamburg-Harburg · Tel. 040 - 76 11 51 68

52062 Aachen


Hünerbein
Modell Center Aachen
Markt 9-15
52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13
750 m²
Erlebniswelt
Modellbau
in Aachen
www.huenerbein.de info@huenerbein.de

80689 München


15.000 Ersatzteile und Zubehörartikel
SPUR N TEILE.de
Der Ersatzteil-Profi für die Spur N
www.Spur-N-Teile.de
Spur-N-Teile.de | Daniel Machling | Terofaistr. 70 | 80689 München | KEIN LADENGESCHÄFT

Hier könnte Ihre Werbung stehen.

Anzeigenformat: 94 mm x 35 mm



■ Verfahrbare große Tischanlage mit vier Kreisverkehren

Mobile Altstadt auf Rollen

Eine Modellbahn soll praxisgerecht gebaut sein. Die bekannte Unzugänglichkeit von ausgedehnten Tischanlagen zur Geländemitte hin während der Bauphase und auch bei der späteren Wartung und Betriebsabwicklung hat Helmut Wawrzyniak durch eine rollbare Konstruktion umgangen und gleich die Steuerzentrale mit integriert

Ein modellbaubegeisterter Bekannter steckte mich mit dem Eisenbahnvirus an. Eine Eisenbahn war schon immer mein Kindheitstraum, doch fehlte einfach der Platz dazu. Doch dann

hatte ich Raum dafür und startete im Jahr 2004 mit dem Aufbau einer N-Anlage mit offenem Ende. Meine Anlage hat eine Größe von 1,85 mal 2,10 Metern und ist auf einer Art rollendem Tisch an-

gelegt. Durch Rollen unter den Tischbeinen kann ich die Anlage im Zimmer verschieben und so von allen Seiten an ihr arbeiten. Dies ist auch nötig bei einer derart großen Anlagenfläche, da man sonst



Der Hauptbahnhof „Mittelstadt“ hat einen Zwischenbahnsteig und ist vor allem auf Durchgangsverkehr ausgelegt

Der Brückenkran der Umschlagstelle. Links außen verlaufen die beiden Gleise der Hauptstrecke sowie daneben die Rampe der eingleisigen Nebenbahn nach „Blumenfeld“. Hinter der langen Stützmauer befindet sich der Schattenbahnhof

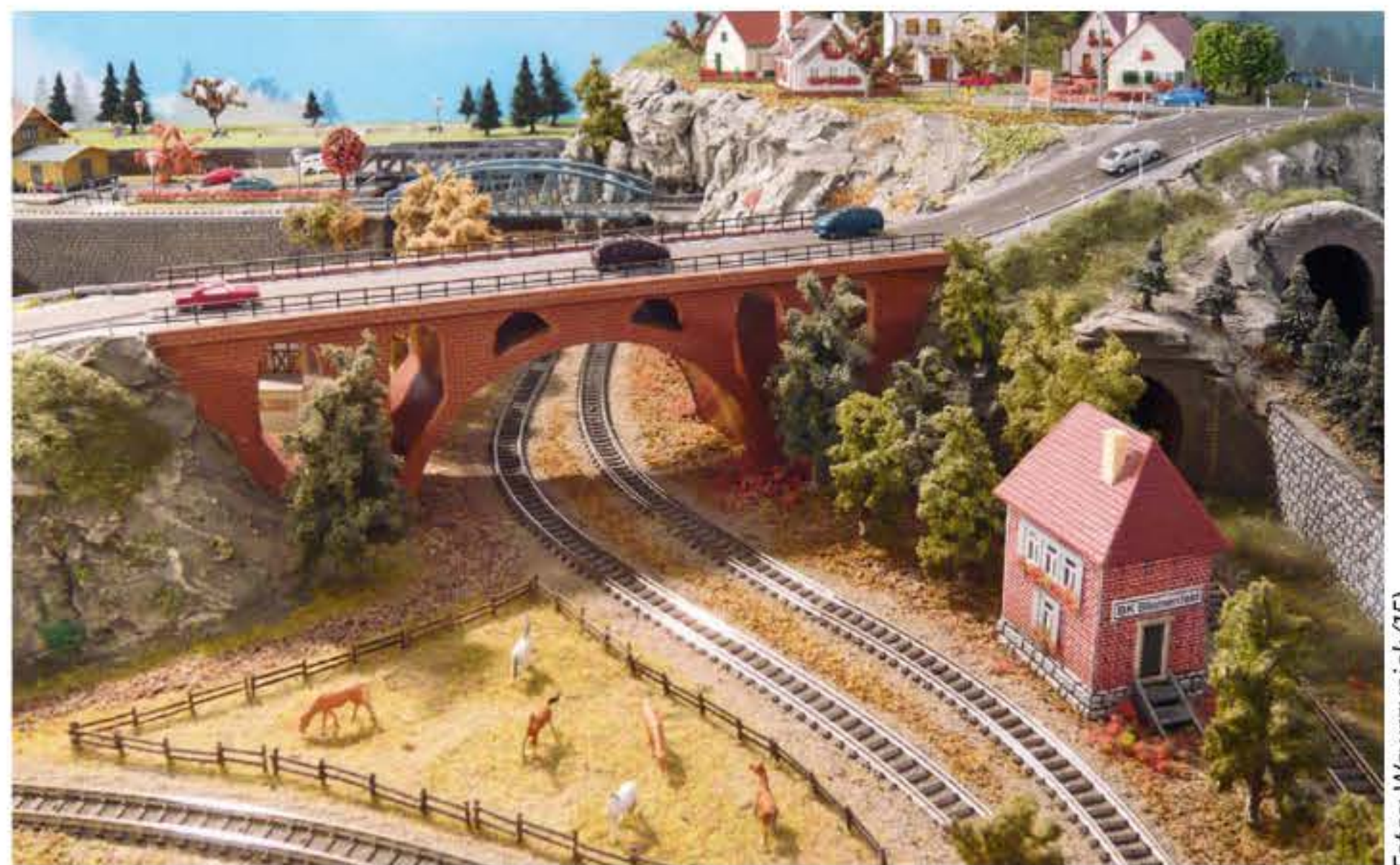


Die Straßenbrücke grenzt den Bw-Bereich von der Altstadt ab. Dahinter wird es ländlicher



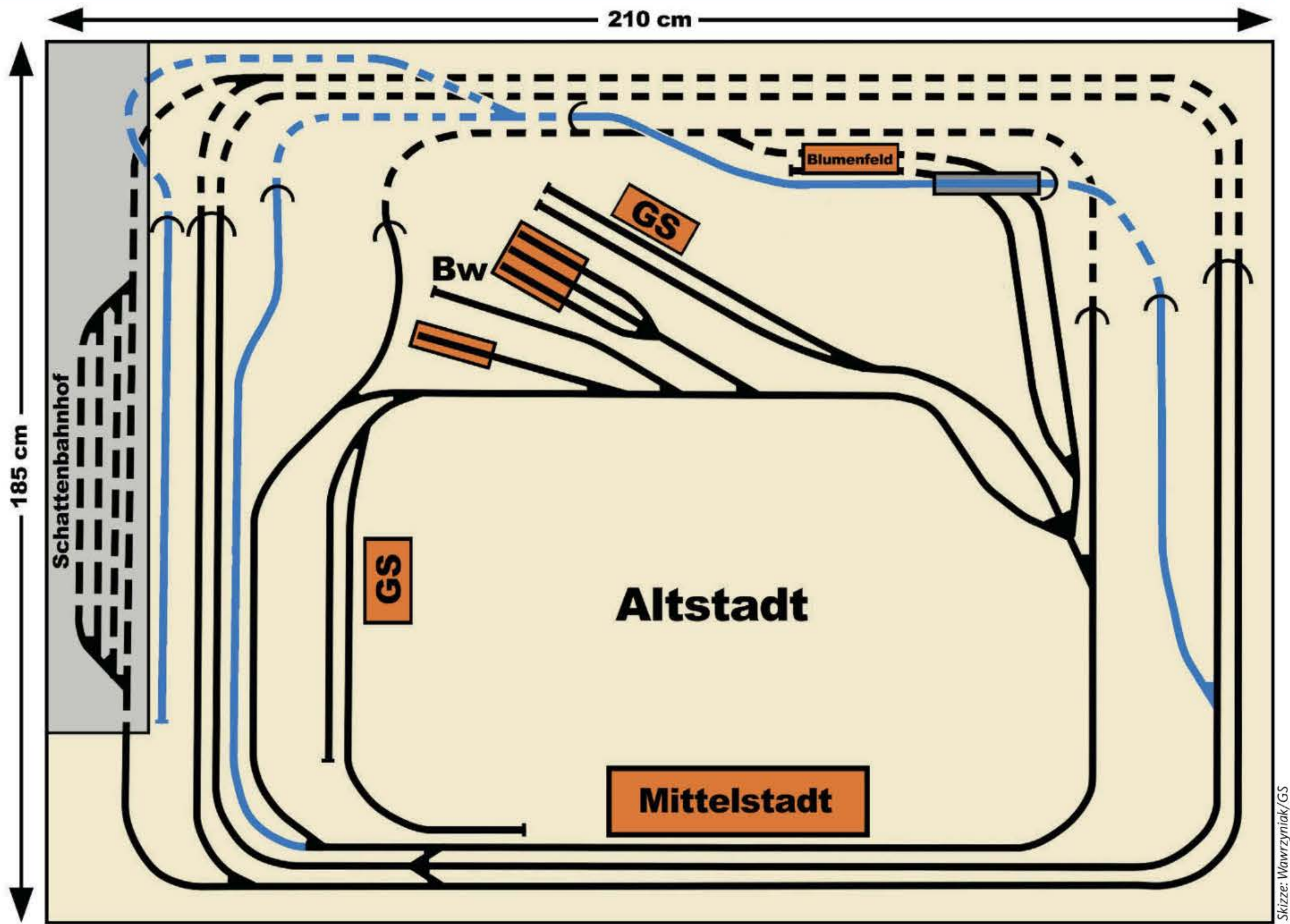
Vom innersten Kreis ist auch dieser Magazinschluss mit Containerkran erreichbar

Die quer durch die Anlage verlaufende Hochstraße benötigt unter anderem auch einen Viadukt über die Gleise des inneren Kreises



Fotos: Wawrzyniak (15)





Skizze: Wawrzyniak/GS

Prinzipalskizze des Gleisplans. Blau markiert ist die nach „Blumenfeld“ hinauf führende eingleisige Nebenbahn, von der das Anschlussgleis zum Sägewerk abzweigt. Links außen befindet sich der Schattenbahnhof

nicht alle Stellen bequem erreichen kann. Will ich nur die Züge fahren lassen oder nicht arbeiten, steht sie nicht störend in einer Raumecke.

Anlagenthema

Die Gestaltung der Anlage unterliegt keinem Vorbild. Mein „Mittelstadt“ besteht aus einer Altstadt mit Geschäftshäusern und Fußgängerzone, einem kleinen Industriegebiet mit Autowerkstatt und Gärtnerei. Im Anschluss an das Industriegebiet folgen links das Bahnbetriebswerk und der Güterschuppen. Das Bw ist mit einer kleinen Bekohlungs- und Reinigungsanlage für Dampflokotomotiven versehen. Nahe dem an der oberen Nebenbahn gelegenen Haltepunkt „Blumenfeld“ befinden sich dahinter ein Erholungspark und rechts erhöht ein kleines Neubau-Wohngebiet.

Blick über den Weiher am Hang auf das Bahnbetriebswerk. Zwischen den Schuppen sind die Bekohlungsanlage, der Wasserkran und das Blasgerüst platziert. Die Kurve gehört zum inneren Kreis

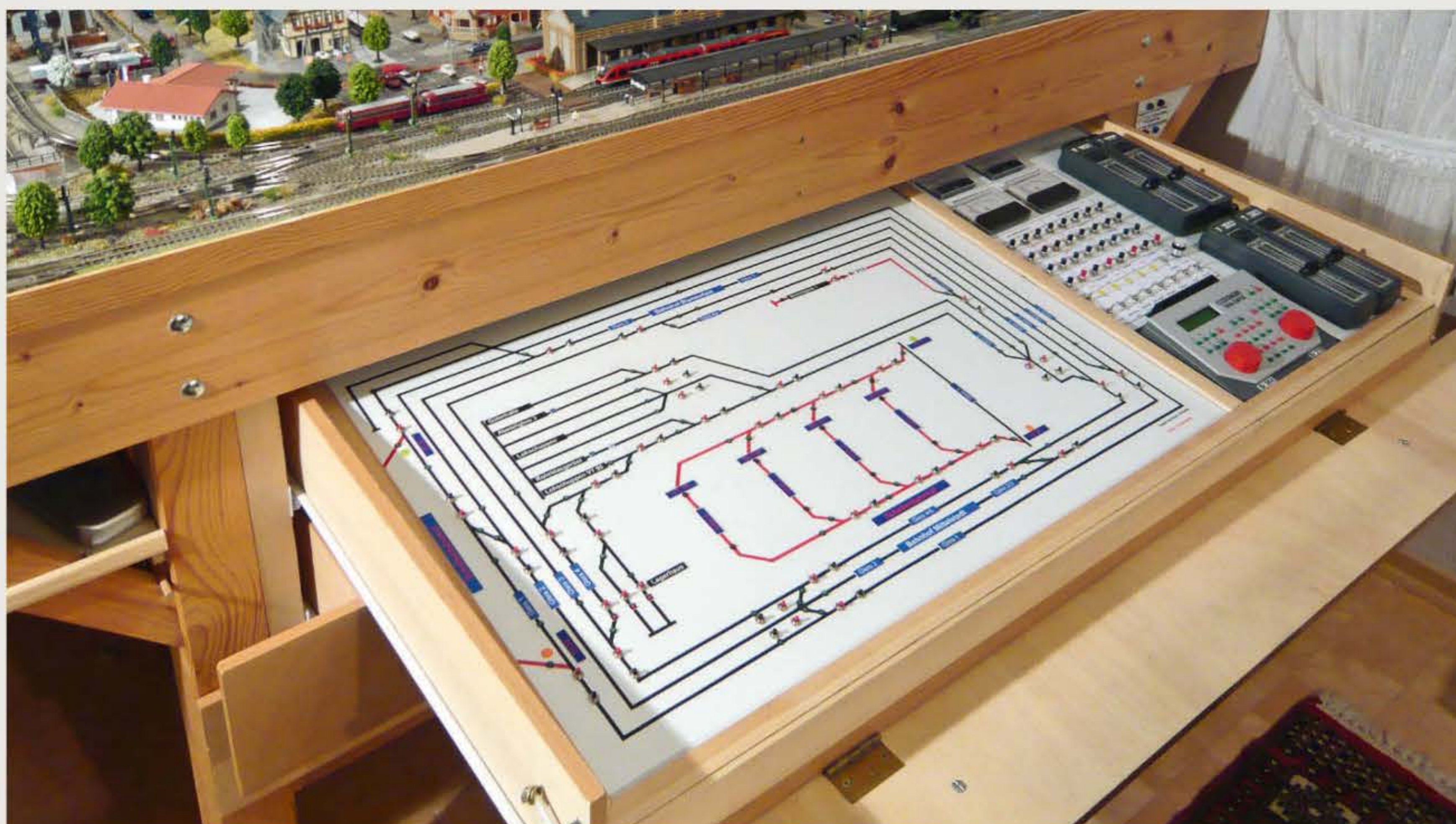




Im Hintergrund der Haltepunkt „Blumenfeld“ an der Nebenbahn mit Freizeitpark, davor unten die Autowerkstatt und die Gärtnerei

Digitale und analoge Steuerungen Die Zentrale in der Schublade

Nach Hervorziehen der Schublade mit Gleisbild-Stellpult und Fahrreglern ist die Anlage sofort betriebsbereit. Zur besseren Bedienbarkeit ist alles auf einer leicht geneigten Fläche aufgebaut und die Front der Schublade kann nach vorne weggeklappt werden



Der Fahrbetrieb wird über das selbst gebaute analoge Gleisbild-Stellpult gesteuert, auf dem die Kreise komplett dargestellt sind. Es besteht aus einer weißen Platte mit aufgeklebten Gleissymbolen und Beschriftungstäfelchen, Tastern für die Weichen so-

wie die LEDs der Weichenlage und Gleisbesetzmeldung. Rechts daneben befinden sich die Digitalzentrale und deren Handfahrregler des TWIN-Systems zur Steuerung der Züge. Außerdem gibt es noch Volt- und Ampere-Meter zur Überwachung der Schalt- und

Fahrstromversorgung. Oberhalb der Digitalzentrale sind zudem sechs Taster- und Schalterreihen unter anderem für das Zu-/Abschalten von Gleisabschnitten, Beleuchtungen und Geräten sowie das Auslösen von Effektfunktionen vorhanden.



Blick auf die großzügig angelegte Altstadt mit weitläufiger Fußgängerzone. Die Hochstraße bietet gewissermaßen eine optische Trennlinie zwischen vorderem und hinterem Anlagenteil

Ein Güterzug auf dem Anschlussgleis des Sägewerkes. Darunter ist der Schattenbahnhof verborgen

Auf der linken Anlagenseite habe ich einen Reiterhof und auf einer Anhöhe ein Sägewerk mit Wasserlauf untergebracht. Das Wasserrad des Sägewerks wird durch einen Motor angetrieben. Unter dem auf einer Platte stehenden Sägewerk befindet sich der Schattenbahnhof mit vier Gleisen, der von der Hauptbahn abzweigt ist. Das Wasserrad des Sägewerks wird durch das Durchfahren einer Lichtschranke von Zügen mittels eines Zeitrelais für 30 Sekunden in Bewegung gesetzt.

» Als ein landschaftliches Gestaltungselement führt eine Hochstraße quer durch das Gelände



Unterhalb dieser Anhöhe ist im Kreisinneren ein Lagerhaus mit Containerkran platziert. Eine Hochstraße führt etwas diagonal quer durch die Anlagenmitte. Sie verbindet einerseits Anlagenvordergrund (Stadt) und Hintergrund (Neubaugebiet). Andererseits bildet sie auch einen gewissen optischen Sperrriegel zwischen Stadt (vorne) und Land (hinten). Das Anbringen eines Spiegels hinter der Straßenbrücke dient zur fiktiven Verlängerung der darunter hindurch geführten Stichstraße. So sieht man nicht auf das dahinter befindliche Bahnbe-



Nicht nur die Stadt ist mit stimmungsvollen Lichteffekten für den Nachtbetrieb ausgestattet

triebswerk. Durch die Gestaltung kleiner ländlicher Szenen soll alles ein wenig aufgelockert wirken.

Die zweigleisige Hauptstrecke mit angebundenem Schattenbahnhof bildet den äußeren Doppelkreis. Dann folgt der mittlere Halbkreis für die Nebenbahn nach „Blumenfeld“. Mit dem inneren Kreis und seiner Querverbindung werden auch die Gütergleise und das Bahnbetriebswerk erschlossen. Alle laufen im Bahnhof „Mittelstadt“ am Anlagenvorderrand zusammen, wovon sich auch die Steuerzentrale befindet.

Anlagentechnik

Das Gleismaterial und die Weichen sind von Fleischmann, die Häuser von Vollmer und Fallner. Gesteuert werden die Triebfahrzeuge digital durch ein Twin-Center und vier Twin-Handregler von Fleischmann. Analog werden hingegen die Weichen und Signale bedient. Das Gleisbild-Stellwerk und die Fahrregler befinden sich in einer Schublade unter der Anlage. Hier ist auch die Ansteuerung für die Blaulichter der Polizei und Feuerwehr sowie für ein Schweißlicht im Bahnbetriebswerk.

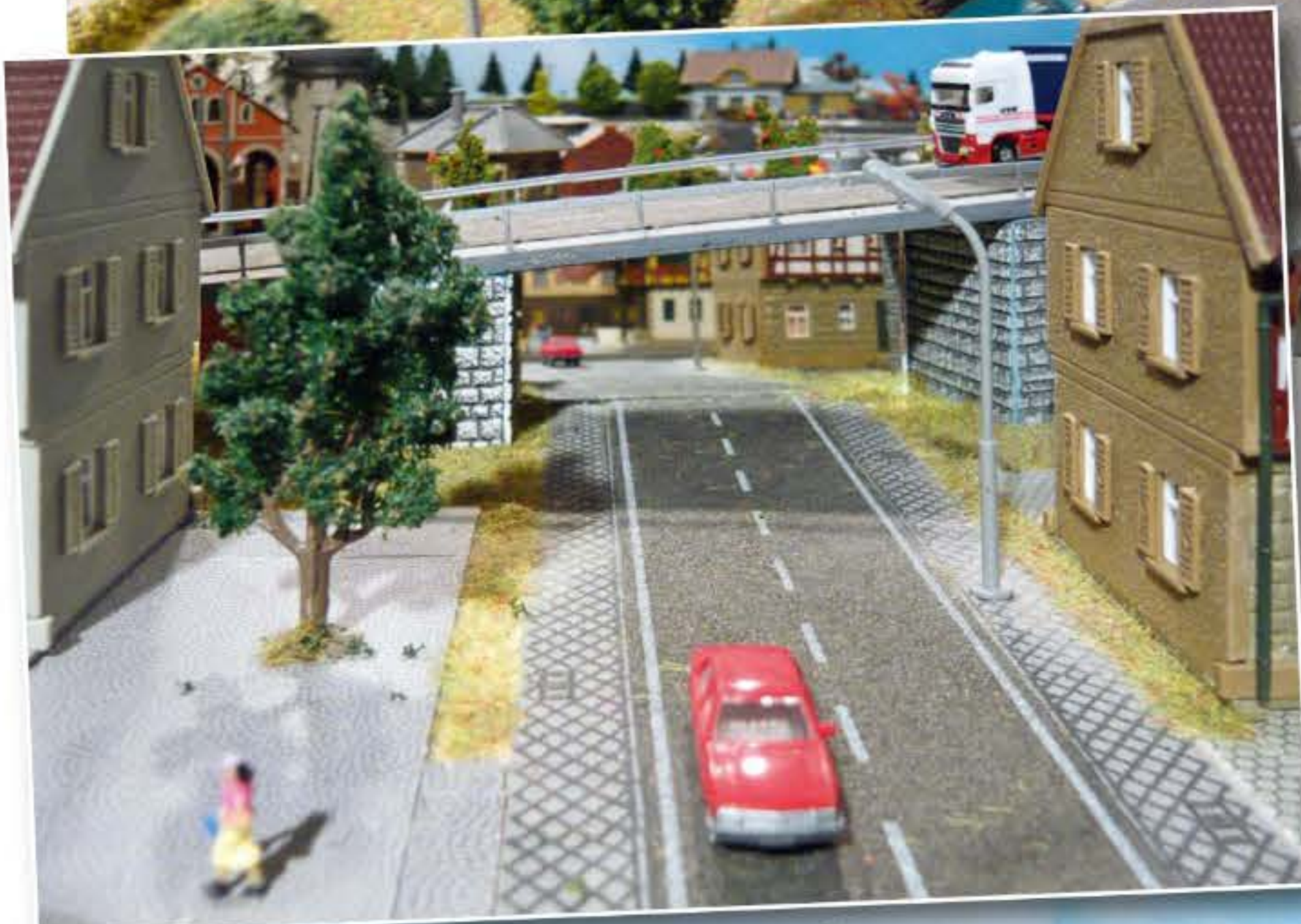
Alle elektronischen Einrichtungen werden über Zeitrelais und Blinkgeber gesteuert. Auch die Weichen sind mit Minirelais von Conrad versehen, und ihre Stellungen werden hierüber rückgemel-

Der dreistöckige Schuppen des Bw. Der Betrieb ist auf Dampf- und Dieselfahrzeuge ausgelegt





Am Rande der Altstadt steht eine kleine Kirche, die von der Hochstraße umfahren wird. Die kurze Stichstraße darunter wird optisch durch einen Spiegel hinter der Straßenbrücke verlängert



Der Spiegeltrick hinter der Brücke der Hochstraße von Nahem betrachtet (siehe rotes Auto)

det. Die Beleuchtung der Häuser ist mit einfachen Glühlampen ausgestattet, auch die Straßenbeleuchtung ist funktionstüchtig. In größeren Fahrzeugen wie Lkw, Feuerwehr und Omnibus habe ich kleine SMD-LED-Leuchten eingebaut. Sie sind als Scheinwerfer und Rücklichter zu sehen.

» Einige Umgebungsgeräusche und Lichteffekte beleben die Straßenszenen und Gebäudeensembles

Feuerwehr- und Polizeiautos haben – wie schon erwähnt – noch zusätzlich Blaulichter erhalten. Umgebungsgeräusche wie Fahrgeräusche, Kirchenglocken und anderes mehr werden durch einen einfachen DVD-Player wiedergegeben.

Die Gleise des Schattenbahnhofs sind mit Lichtschranken (Eigenkonstruktion) zur Belegungsanzeige der Gleise bestückt. Die Sender der Lichtschranken sind in den Gleisen montiert, die Empfänger befinden sich oberhalb der Schienen.

Helmut Wawrzyniak



Das kleine Neubau-Wohngebiet rechts oberhalb des Haltepunktes „Blumenfeld“. Es wird von der Landstraße aus erschlossen. Links unten sieht man die Brücke der Nebenbahn

Bahn-Experten aufgepasst!

Sie sind begeisterter Eisenbahn-Fan? Dann ist das neue Experten-Abo genau das Richtige für Sie! Mit diesen drei Magazinen sind Sie rund um gut informiert:

25 Ausgaben

pro Jahr für nur

€ 149,90 statt € 201,30*



12x
pro Jahr

In *eisenbahn magazin* erfahren Sie alles über Modellbahnen und ihre Vorbilder sowie aktuelle und historische Eisenbahntechnik, Anlagenbau und Fahrzeugtypen.



12x
pro Jahr

In *Lok Magazin* dreht sich alles um das reale Bahngeschehen: um aktuelle Fahrzeuge sowie Lokomotiven und Triebwagen vergangener Epochen.



1x
pro Jahr

Das *Bahn-Jahrbuch* bietet einen umfassenden Jahresrückblick: eine Chronik der wichtigsten Ereignisse, fundierte Hintergrundberichte und brillante Aufnahmen.

Ihr Geschenk zur Wahl:

**Emaill-Schild –
gratis für Sie!**

»Raucher« oder »Nichtraucher«?

Wählen Sie ein originalgetreues Emaill-Schild als Prämie und holen Sie sich ein Stück Bahngeschichte nach Hause.

Aus hochwertiger Emaill und mit authentischen Farben sieht es dem Original zum Verwechseln ähnlich.

Format: 20 x 5 cm

Raucher

Nichtraucher

*Einzelheftpreis am Kiosk: 12x eisenbahn magazin für je € 7,80 · 12x Lok Magazin für je € 7,90 · 1x Bahn-Jahrbuch von Bahn Extra für € 12,90

Bahn-Experten-Abo inklusive DB-Emaill-Schild sichern unter

www.eisenbahnmagazin.de/expertenabo

■ Der Selbstbau eines Empfangsgebäudes nach dem Vorbild von Lindau

Von der Insel in die Alpen (1)

Das Bahnhofsgebäude der Stadt Lindau ist ein sehr markanter Bau. Da der Lindauer Inselbahnhof ein zentraler Teil unserer Arlberg-Anlage (siehe NBM 1/17) ist, gehört dieses Gebäude somit zum Pflichtprogramm der dafür unerlässlichen Vorbildnachbildungen. Andere Bauten wie beispielsweise den Bayerischen Löwen und den Leuchtturm der Hafeneinfahrt gab es mittlerweile als Fertigmodelle zu kaufen. Vom am Quai stehenden Mangturm erschien ebenfalls ein Bausatz.

Auch wenn man vielleicht darauf spekulieren wollte, dass Faller eines Tages die mit dem Rathaus begonnene Serie der Lindauer Häuser auch mit Bahngebäuden fortsetzen würde, fiel die Entscheidung dennoch für einen zeitlich überschaubaren Selbstbau. So wäre dies ein extrem aufwendiges Großprojekt für einen Serienzubehörhersteller, gleich ob in Resin, Polystyrol oder Karton gefertigt, da nur wenige Teile mehrfach verwendbar sind.

» Getreu maßstäbliche Gleisanlagen und Bahnhofsgebäude bedingen sich wechselseitig

Außerdem erscheint die annähernd maßstäbliche Produktion dieses Vorbildes eher unrealistisch (z. B. Dachfirsthöhe der Schalterhalle 21,10 m, deren Straßenportalbreite um die 15,50 m), da es für die meisten Modellbahner aufgrund der doch recht beachtlichen Ausmaße nicht einsetzbar wäre – übrigens auch auf dieser Anlage nicht! Voraussetzung dafür ist nämlich die weitgehende Maßstäblichkeit der Bahnanlagen im Modell, und dafür fehlt der Platz. Die daraus resultierenden Stauungen der Gleisanlagen bedingen auch beim Bahnhofsgebäude unweigerlich Anpassungen.

Wer viel Zeit und Muße hat, den Umgang mit einem CAD-Programm nicht scheut und auch die Kosten aufbringen möchte, könnte sich heutzutage ein exaktes Architekturmodell lasern lassen. Aber diese Alternative stand schon allein wegen der unweigerlichen Maßkompromisse der Anlage und des Zeitaufwandes für uns nicht zur Debatte.

Lindau Hbf als Selbstbaumodell nun schon zum zweiten Mal realisiert

Stilistisch ähnliche Bausätze, die eventuell zur Abwandlung geeignet wären, fanden sich nicht. Wie schon bei unserer Vorgängeranlage (siehe NBM 3/93) sollte das Empfangsgebäude also auch dieses Mal wieder im Eigenbau entstehen. Das Bahnhofsgebäude der letzten Anlage passt von den Proportionen nicht mehr, da nunmehr alle Kopfgleise des Bahnhofs auch im Modell vorhanden

Schon mehrfach berichteten wir über die Arlberg-Anlage von Volker Wittig. Dazu gehört als deutscher Teil auch der einzigartige Kopfbahnhof von Lindau mit gemischtem DB/ÖBB/SBB-Betrieb. Eine besondere Herausforderung ist dabei die Anfertigung der benötigten Bahngebäude. Welche Kompromisse einzugehen sind, zeigt dieser Bericht



sind. Zwischenzeitlich konnte man auch weitere praktische Erfahrungen im Hausbau sammeln. So ergab sich zusätzlich die Gelegenheit, noch einige Verbesserungen in den Neubau einfließen zu lassen. Es entstand im Zeitraum von etwa einem Jahr ein zwar immer noch recht kompromissbehaftetes Gebäude, welches aber den Gesamteindruck des Vorbildes wohl doch recht gut wiedergibt.

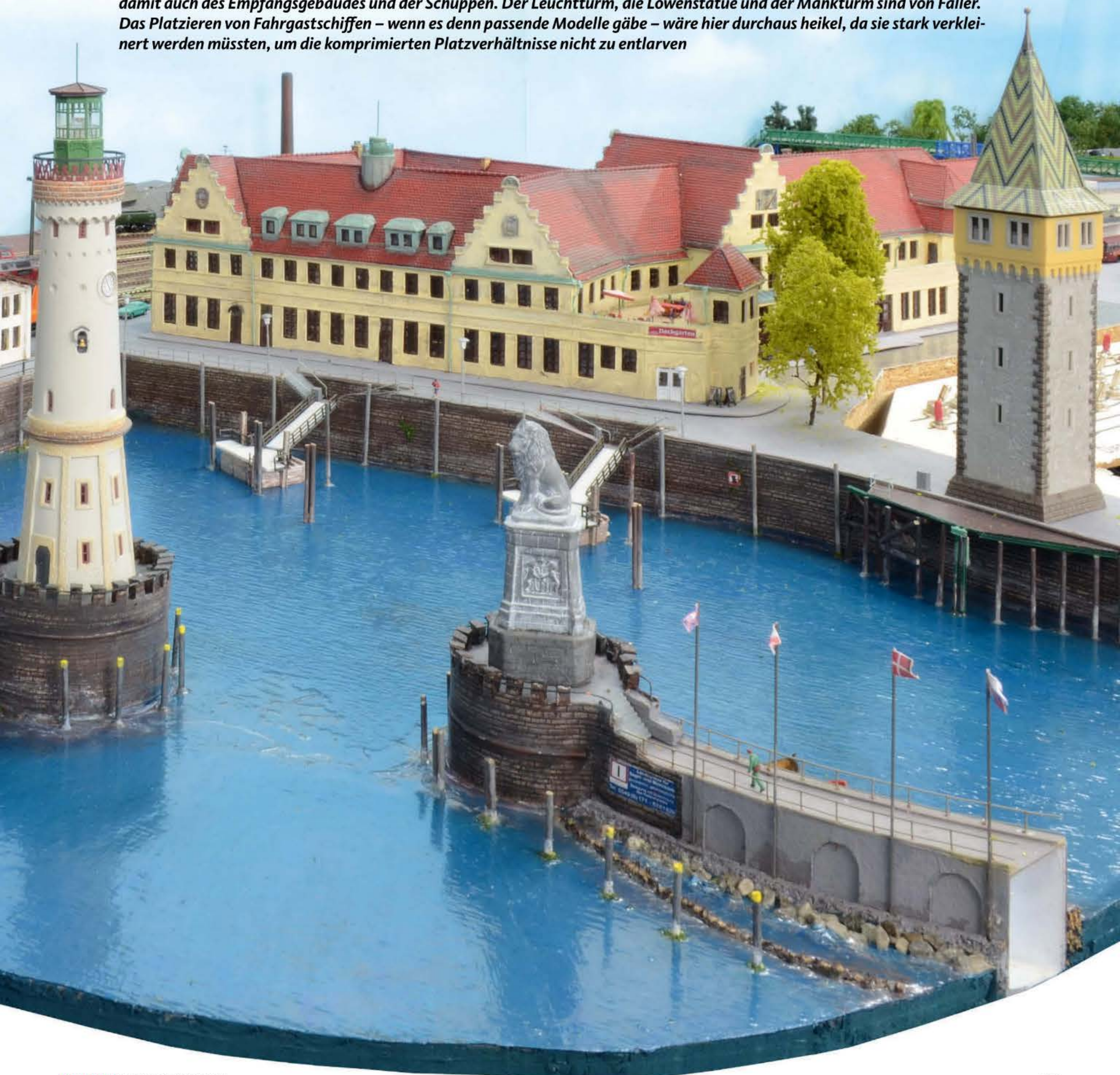
Die Vorarbeiten

Um die annähernd richtigen Maße/Proportionen für das Modellgebäude zu ermitteln, benötigt man mindestens einen Grundriss. Im Buch *Dampflokomotiven im Allgäu* von C. Asmus/A. Buße (Fürsten-



Fotos: Wittig (21)

Der Anlagenbetrachter sieht den Bahnhof aus der seeseitigen Panoramaperspektive außerhalb der Hafenmauern, wie man es beim Vorbild nur vom Schiff aus erleben kann. Im Vergleich mit dem Vorbildfoto oben aus dem Jahre 2014 erkennt man die räumlich notwendigen Stauchungen der Bahnanlagen und damit auch des Empfangsgebäudes und der Schuppen. Der Leuchtturm, die Löwenstatue und der Mankturm sind von Fallers.



Das Vorbild im See

Bahnhof für den Grenzverkehr



Die hafenseitige Fassade im Jahre 1981 noch ohne die großen Markisen. Hier befindet sich der Restaurationsbereich

Foto: Selbmann

Das neue, zweite Empfangsgebäude in Lindau im eklektizistischen Baustil mit regionalen barocken Elementen entstand kriegsbedingt in einem längeren Bauzeitraum mit vierjähriger Unterbrechung von 1913 bis 1922. Der seeseitige Querbau wurde für die Restaurationsbetriebe inklusive Terrassen im Innenhof und im ersten Stock ausgelegt. An der Ecke zum Bahnhofsvorplatz befand sich die bayerische Zollinspektion für Schiffsreisende. Zur Schalterhalle hin schließen sich die Längsbauten für die bayerische/deutsche Eisenbahnverwaltung an. Im nördlichen Längsbau entlang des Bahnhofsvorplatzes wurden Zoll/Gepäckabfertigung eingeplant sowie Büros für Polizei und die österreichischen Zoll- und Bahnorgane. Desweiteren gab es in den oberen Geschossen Personalwohnungen und -schlafräume. Er hat übrigens sechs Hausnummern: Bahnhof 1a bis 1f. Das Gebäude steht unter Denkmalschutz. GS



Die Straßenseite mit dem Nordsegment, das für den Zoll und das Bahnpersonal aus Österreich gebaut wurde

Die Bahnseite des Gebäudes vom ehemaligen Bereich des Bahnbetriebswerkes aus aufgenommen. Man erkennt den teilweise bogenförmigen Grundriss des Längsbaus. Diese Sektion wurde vor allem der deutschen Bahnverwaltung gewidmet. Der große Erker im Parterre gehört zu einem ursprünglichen Repräsentationsraum



feldbruck 1977) gibt es einen großen DB-Faltplan des Bahnhofs aus den 1960er-Jahren. Ausführlich beschrieben ist das Empfangsgebäude im Werk *Historische Bahnhofsbauten Bd. III* von M. Berger (Berlin 1988). Einer der verfügbaren Gebäudegrundrisse wurde eingescannt und skaliert ausgedruckt.

» Für die optimale Proportionierung sind Stellproben mit Korrekturen am Aufstellungsort nötig

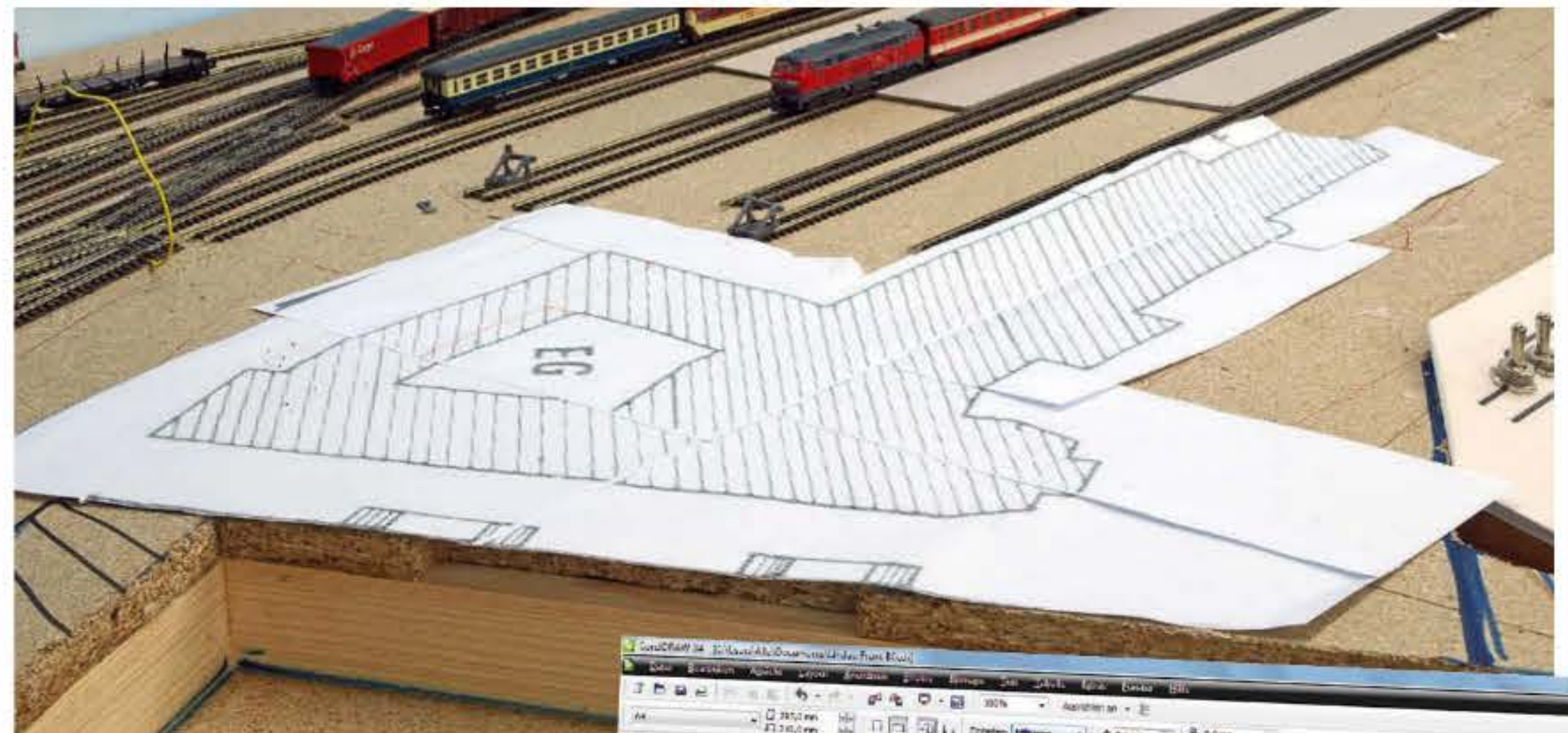
Nach der Stellprobe bestätigte sich, dass Anpassungen notwendig sind. Der Grundplan wurde daher auseinander geschnitten und neu zusammengesetzt. Dabei wurde darauf geachtet, dass sich die Änderungen möglichst wenig auf die dem Anlagenrand zugewandten Außenfronten auswirken.

Nachdem alles zu passen schien, kam das Zeichnen der Wandteile mit dem PC-Programm CorelDraw als nächster Schritt. Die Fassadenmaße sind anhand von eigenen Fotos ermittelt worden. Die Zeichnungen wurden 1:1 ausgedruckt, mit einem Pritt-Stift auf ein Millimeter dicken Zellstoff-Karton geklebt und die einzelnen Wandteile mit einem Skalpell ausgeschnitten. Dann folgten mit den Wandelementen so lange Stellproben und Abänderungen, bis der Gesamteindruck gefiel. Letztendlich entstand so ein Rohmodell mit recht imposanten Dimensionen trotz Verkleinerungen.

Fenster und Türen

Nachdem alle Wandabmessungen feststanden, mussten noch die Tür- und Fensteröffnungen der Zeichnung hinzugefügt werden. Erfahrungen von früheren Projekten lehren, dass das Zeichnen und Herstellen von speziellen Fenstern und Türen zu den aufwendigsten Arbeiten zählen. Dieser Aufwand sollte so gering wie möglich gehalten werden, da hier eine nicht unerhebliche Anzahl benötigt wird. Im Sortiment von Auhagen gibt es verschiedene Sorten von Fenstern und Türen für den Eigenbau von Gebäuden sowohl in

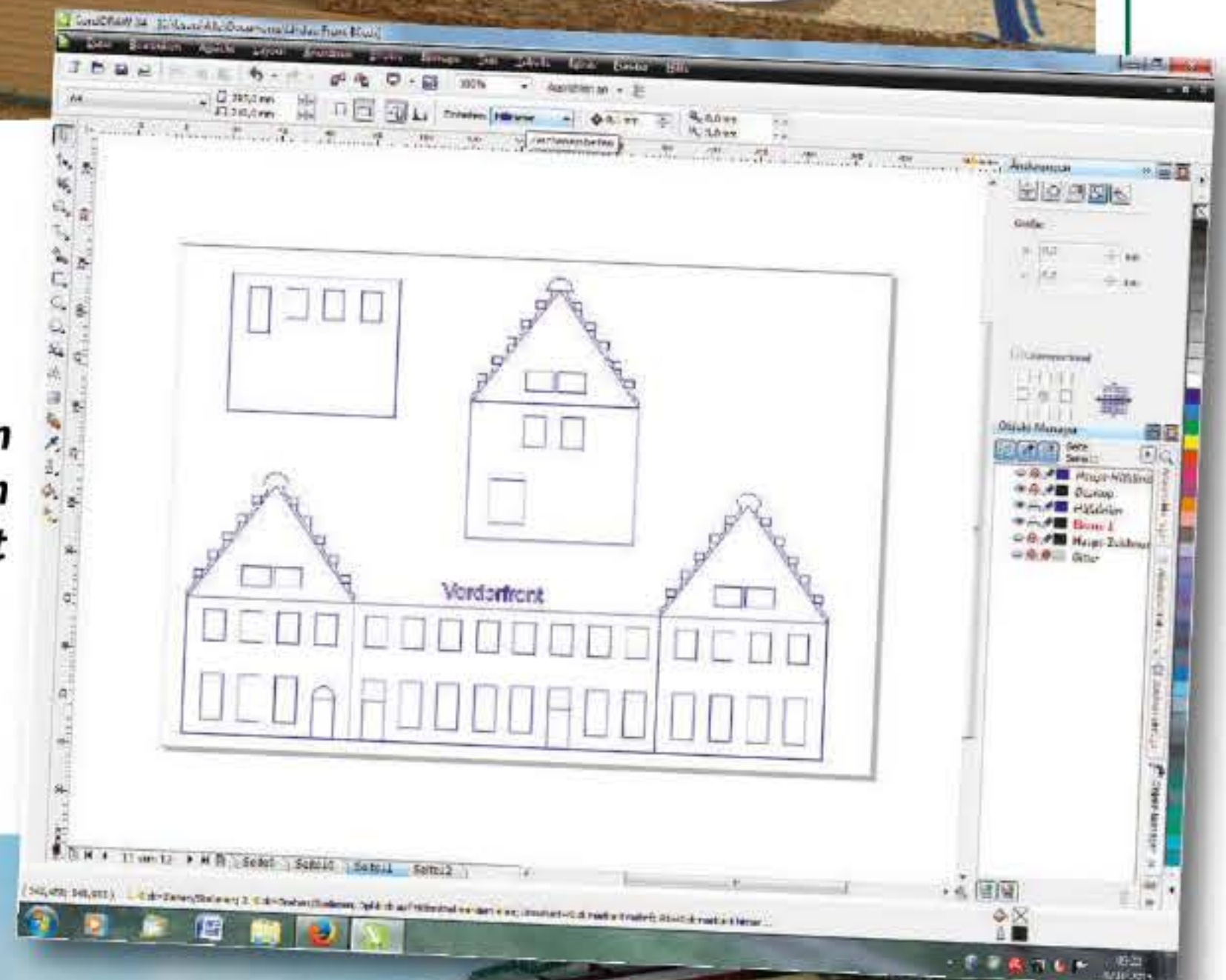
Planung und Entstehung des Rohbaus



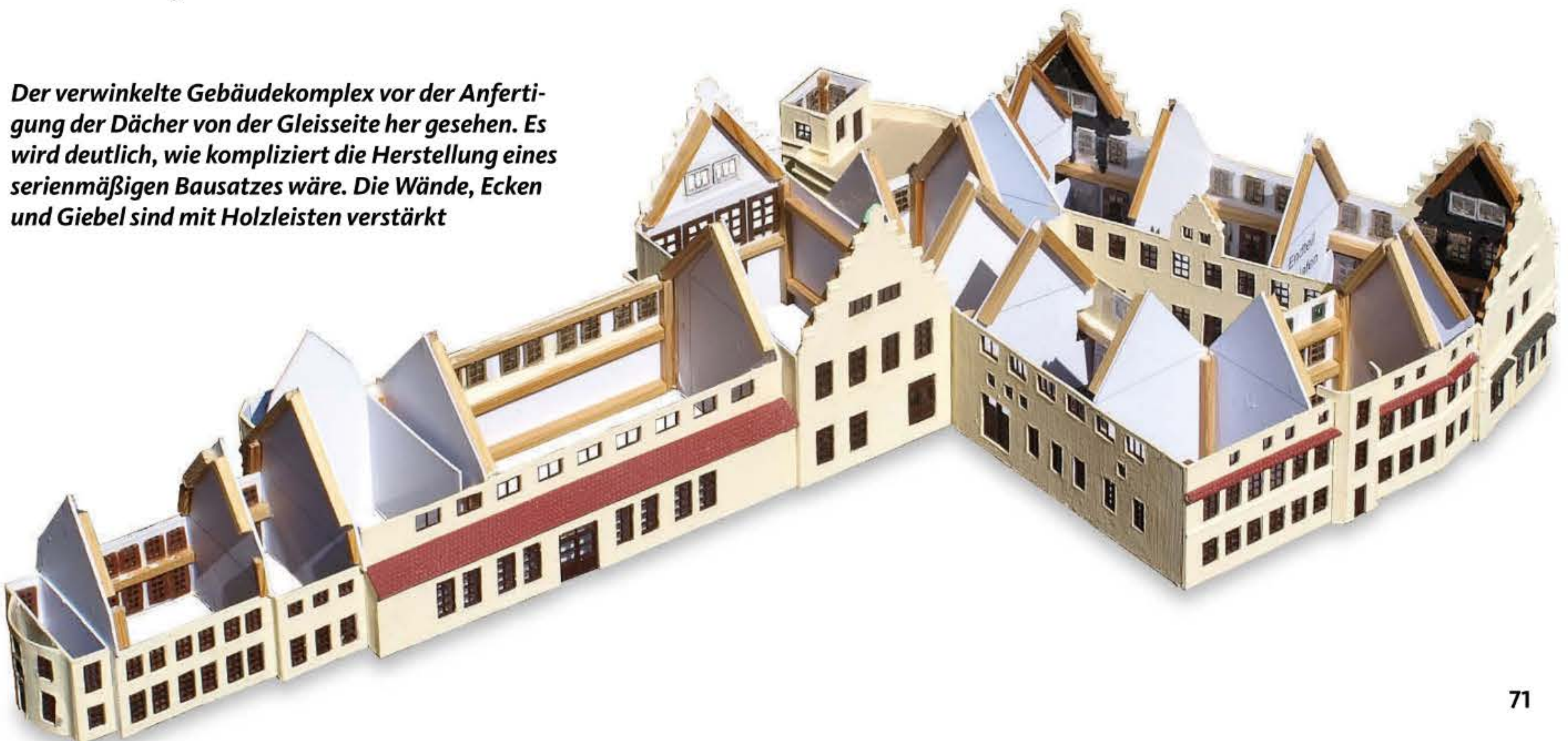
Zunächst wurde der Grundriss ausgelegt und angepasst

Die Wände werden mit CorelDraw im Computer gezeichnet

Stellprobe der noch fensterlosen Wandelemente



Der verwinkelte Gebäudekomplex vor der Anfertigung der Dächer von der Gleisseite her gesehen. Es wird deutlich, wie kompliziert die Herstellung eines serienmäßigen Bausatzes wäre. Die Wände, Ecken und Giebel sind mit Holzleisten verstärkt



Der Aufbau des Gebäudekorpus



In die endgültig dimensionierten Wände werden die Fensteröffnungen geschnitten. Dann können sie mittels Holzleisten zu einem Korpus zusammengeklebt werden

Die sichtbaren Flächen der Wände werden mit gelber Farbe angemalt und dann die braun lackierten Fenster und Türen eingeklebt

Nach dem Trocknen der Farbe werden Kunststoffprofile als Simsdarstellungen aufgeklebt und der Terrassenboden mit einer Plattennachbildung belegt



Einzelemente: links die Schalterhalle, in der Mitte die linke Ecke der Hafenfront, rechts der gleisseitige Längsbau Richtung Bahnhofshalle



Bieberschwanz-Dach mit Gauben

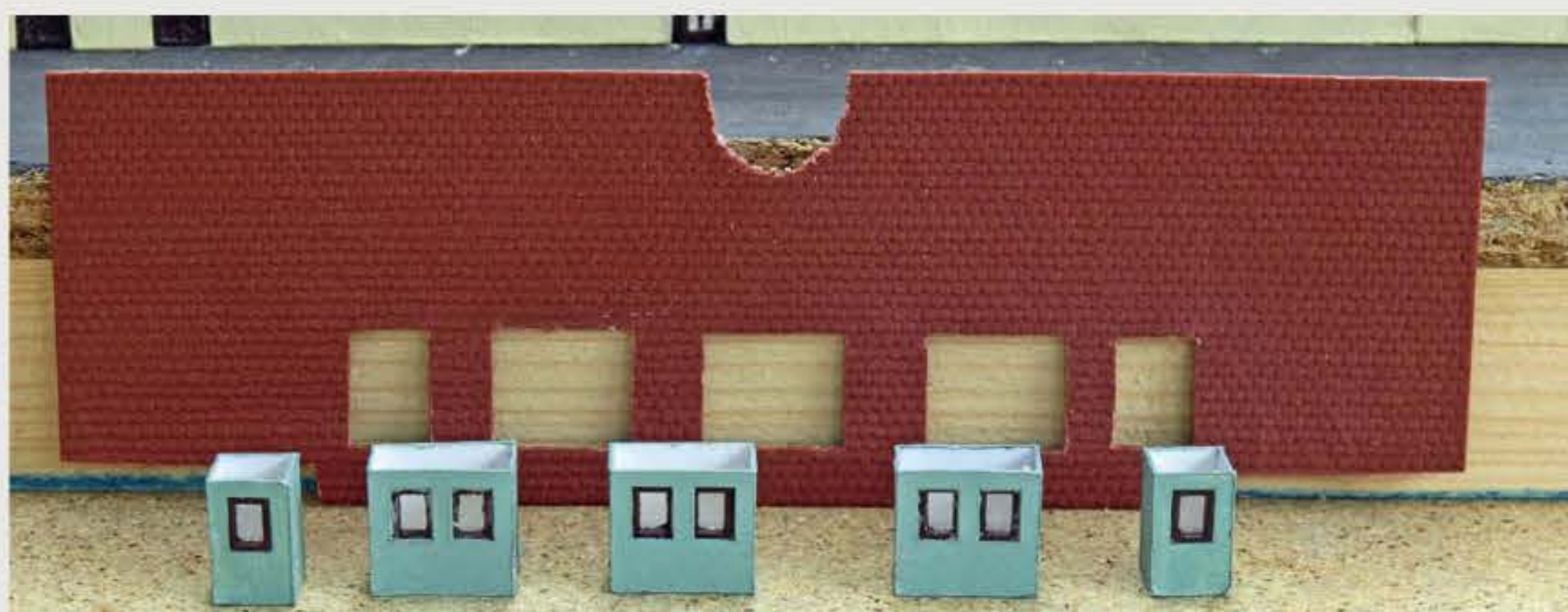
Plattenzuschnitt nach Schablonen



Zuerst wird eine Schablone aus Pappe für den Dachplatten-Zuschnitt hergestellt

Die Dachplatte wird ausgeschnitten und die Gaubewände werden angefertigt

Die Dachplatte wird mit den fünf Gaubenelementen montiert. Danach kommen noch deren Dächer darauf



N als auch in TT/H0. Zwar entsteht damit keine hundertprozentige Übereinstimmung mit dem Vorbild, aber erste Versuche zeigten, dass ihre Verwendung eine vertretbare Lösung ist. Bedenkt man, dass allein der dem Hafen zugewandte Gebäudeteil rund 80 Fenster und Türen beinhaltet, ist dieses Verfahren ein guter, praktischer Kompromiss. Einige unvermeidbare Sonderbauarten entstanden durch Abwandlungen der zur Verfügung stehenden Teile.

Der Gebäudeaufbau

Der Bau des Gebäudes erfolgte segmentweise, das heißt, zuerst wurden die Zeichnungen für einen Gebäudeteil ausgedruckt und wie eingangs beschrieben auf den Karton geklebt. Dann wurden die Fenster- und Türöffnungen ausgeschnitten, danach die Konturen der Wandteile. Nach dem Zusammenbau und der Versteifung durch Holzleisten bekam der Komplex einen Anstrich aus Wandfarbe. Der gewünschte Farbton wurde

im Baumarkt in hinreichender Menge speziell angemischt, um einen einheitlichen Anstrich des kompletten Gebäudes zu gewährleisten. Das kleinste Gebinde (1 Liter) reichte dafür mehr als aus. Diese Farbe ist in mehreren Schichten mit einem Pinsel aufgetragen. Dadurch wirkt die Wandoberfläche teilweise fleckig und leicht uneben, was dem derzeitigen nicht allzu gepflegten Zustand des Vorbildgebäudes recht nahe kommt.

» Die Fensterrahmen werden wie bei üblichen Bau-sätzen eingebaut und mit Transparentfolie verglast

Nach der Grundfarbgebung folgte der Einbau von Fensterrahmen und Türen. Die meisten wurden mit der Spraydose noch am Spritzling einheitlich braun lackiert. Das Fensterglas ist durch Hinterkleben mit stabiler transparenter Folie simuliert.

Nach diesem System entstand das Haus Stück für Stück von der Hafenfront bis nach hinten (Norden). Mehrmals wurden noch Korrekturen an den Zeichnungen ausgeführt, da durch die Segmentbauweise doch noch einige Male Unstimmigkeiten sichtbar wurden und so Verbesserungen der Optik vorgenommen werden konnten. Vor allem der Seitentrakt zum Busbahnhof profitiert davon.

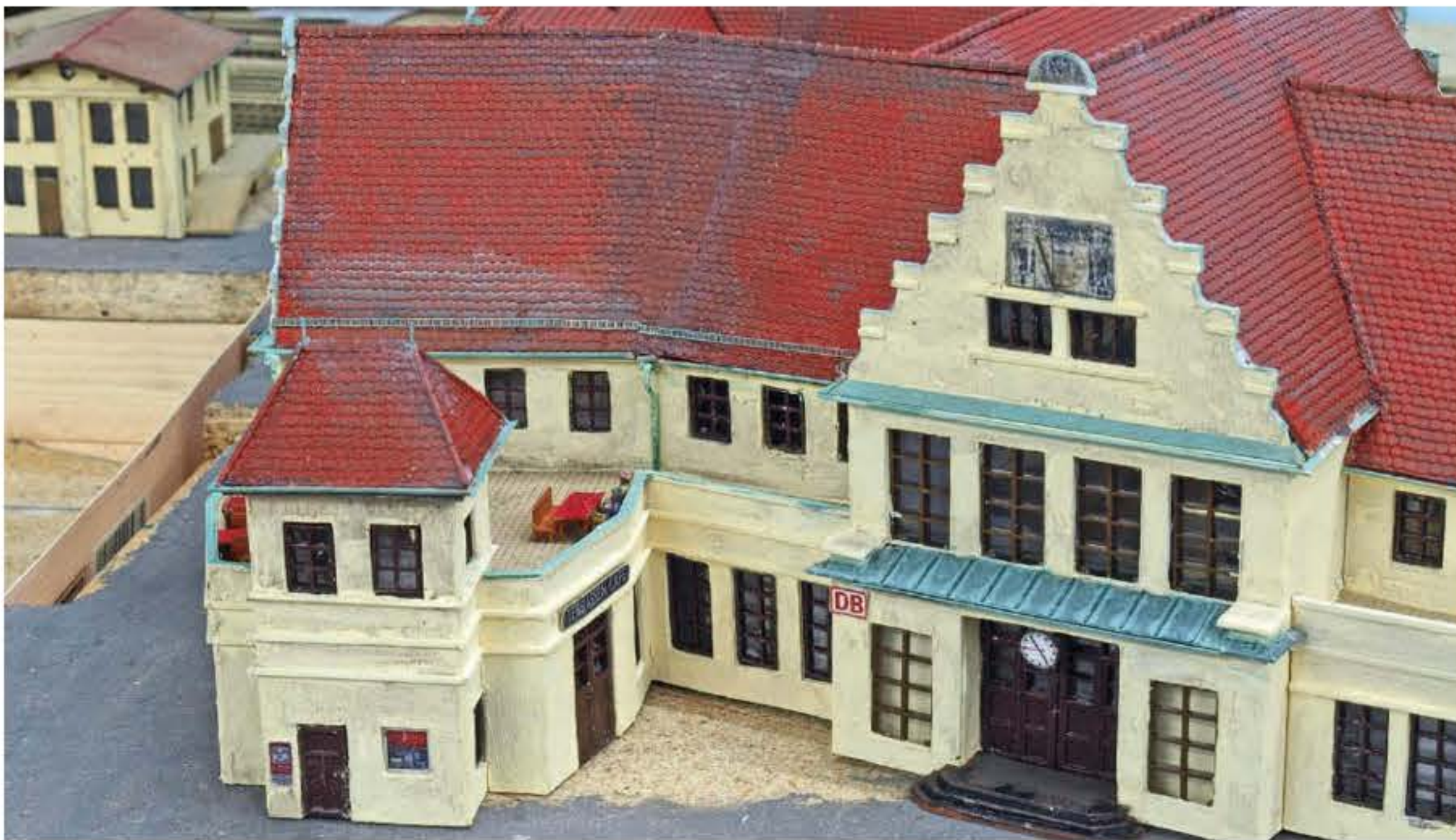
Schablonen für die Dachdeckung

Für die teilweise recht komplizierten Dachteile wurden zuerst Schablonen aus Pappe angefertigt und so lange angepasst, bis die Abmessungen stimmten. Nach diesen Schablonen wurden die Dächer aus Kunststoffplatten zurechtgeschnitten. Kleine Holzleisten dienen als Auflagen. Wo notwendig wurden noch weitere Versteifungen, die auch gleichzeitig für die Auflage der Dächer dienen, hinzugefügt. Die Dachgauben der Hafenfront bestehen aus kleinen Pappstücken, Kunststofffenstern und Dachplatten. Die Gauben sind nicht



Der erste Stock beherbergt die sogenannte Sommerwirtschaft mit Terrasse. Im Eckbereich befand sich einst der Zoll für die Schiffsreisenden

Der Eingangsbereich der Schalterhalle und der Dachgarten-Vorbau in Modell



einfach auf die Dachplatten geklebt, sondern in extra dafür ausgeschnittene Öffnungen gesteckt. Der kleine Rundturm auf dem hafenseitigen Gebäude ist ein 20-Millimeter-Rundholz, das mit einer Mauerplatte aus Karton verkleidet und mit einem Geländer versehen ist.

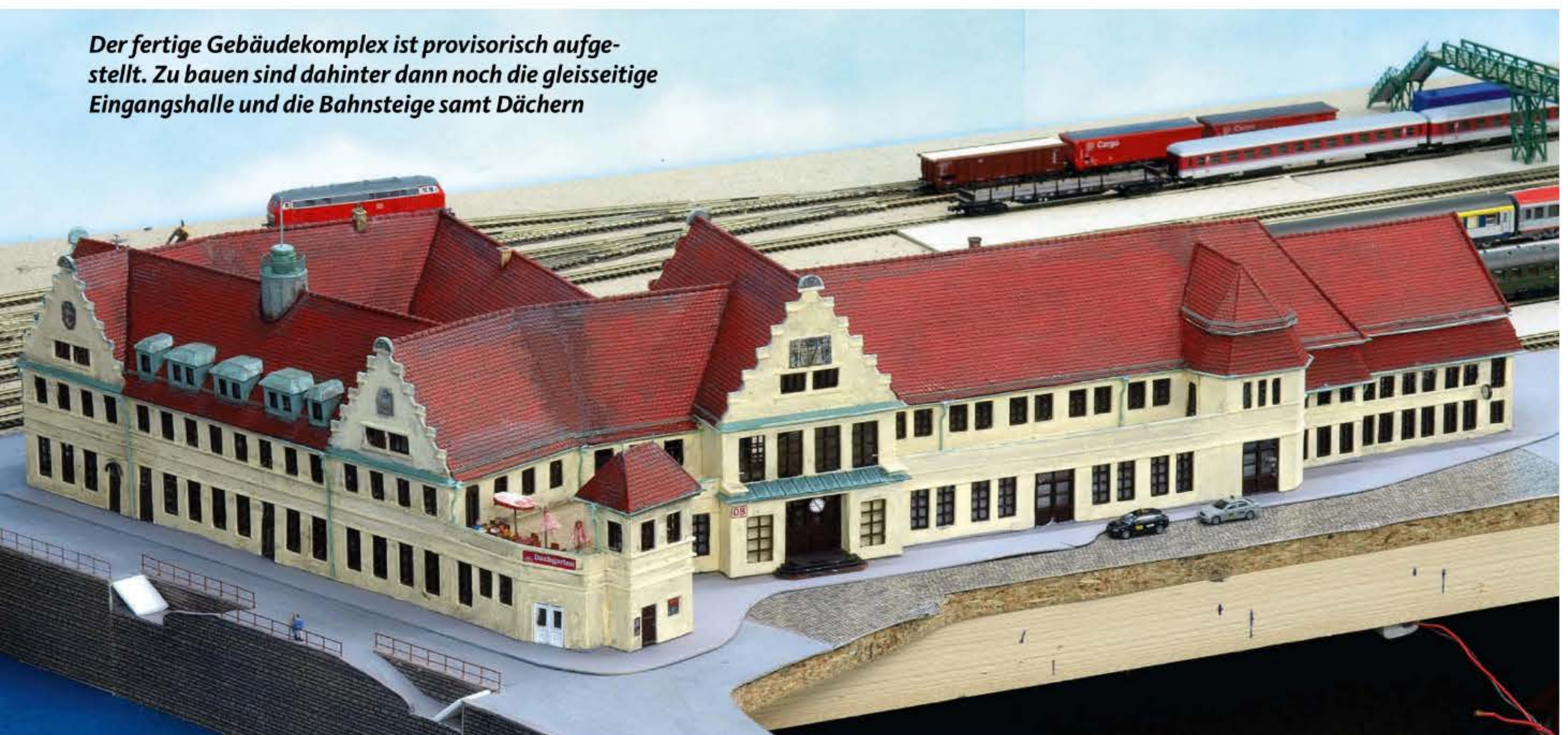
Detaillierungen

Bis zu diesem Baustadium wiesen die einzelnen Gebäudeteile nur glatte Wände mit Fenstern und Türen auf. Beim Vorbild haben die Fassaden aber weitere Details. Soweit wie möglich sollte das auch im Modell umgesetzt werden. Da die einzelnen Teile besser zu handhaben sind als der spätere Gesamtkomplex, wurden die aufwendigeren Details wie zum Beispiel die durchgehenden Ziersimse an den Wänden schon in diesem Stadium angebracht. Je nach Typ bestehen sie aus Kunststoffprofilen von Plastruct oder Evergreen in unterschiedlichen Formen und Größen.

Zu den Abschlussarbeiten gehörte unter anderem auch das Anbringen kleinerer Details wie beispielsweise der Travertindekore der Giebel oder der Uhrgruppe (heute ohne Funktion) über dem Haupteingang. Gerne hätte man einige dieser Motive plastisch gestaltet, aber es fiel dafür keine praktikabel überzeugende Lösung ein, da ein Gravieren in dieser Baugröße doch ein diffiziles Unterfangen wäre. Deshalb fiel die Entscheidung, entsprechende Fotos im PC-Programm Photoshop zu bearbeiten und auszudrucken. Gleichermäßen entstanden alle anderen Beschriftungen des Gebäudes. Um doch noch ein bisschen Plastizität zu erhalten, wurden einige dieser Elemente auf dünne Pappe geklebt. Die Terrassen haben einen Fliesenbelag von Noch (Art.-Nr. 57482) erhalten.

Zum Schluss wurde noch farblich nachgearbeitet. Neben den blaugrünen Ernern, Dachrinnen und Fallrohren (Kupferbleche beim Vorbild) erhielt das

Der fertige Gebäudekomplex ist provisorisch aufgestellt. Zu bauen sind dahinter dann noch die gleisseitige Eingangshalle und die Bahnsteige samt Dächern





ganze Gebäude zusätzliche Verwitterungsspuren. Die dazu verwendeten verdünnten Acrylfarben in den Tönen Schwarz, Grau und Weiß dienen nicht nur dazu, das Gebäude „lebendiger“ zu machen, sondern auch gewisse unsaubere Arbeitsstellen zu kaschieren.

Außerdem wurden weitere kleine Details wie zum Beispiel Uhren und Schneefanggitter (Weinert Art.-Nr. 6988) und Schornsteine angebracht. Probestweise wurden auch schon einige Tische, Stühle

» Optimiert wird das Gebäude durch eine farbliche Alterung und das Dekorieren mit Details

und Sonnenschirme auf der Terrasse aufgestellt und ein paar Figuren platziert. Um das Gebäude herum erfolgte die komplette Ausgestaltung jedoch erst, nachdem es fest eingebaut worden war. Davor musste die Hafengestaltung abgeschlossen sein. Die Giebel des Vorbildes werden abends von Lichterketten beleuchtet. Dieser Zustand soll zu einem späteren Zeitpunkt mit Mini-LED-Lichterketten dargestellt werden. Die Detaillierung des Gebäudes ist somit noch nicht endgültig abgeschlossen und wird sukzessive während der Gestaltung der Umgebung fortgeführt.

Fazit: mehr Bauteile wünschenswert

Grundsätzlich stellen einen solche größeren Selbstbauprojekte immer wieder vor die gleichen Probleme. Benötigt man eine größere Anzahl gleichartiger Fenster, Dachplatten oder Ähnliches, ist selten in einem Fachgeschäft eine ausreichende Menge auf Lager vorhanden. Bisweilen dauert es mehrere Wochen oder sogar Monate, bis die gewünschten Mengen zusammen sind. Desweiteren vermisst man mehr Auswahl an Einzelteilen wie Fenster, Türen und Schornsteine im Maßstab 1:160 aus Kunststoff in den Angeboten. Die Teile sind ja

Der straßenseitige Eingang der Schalterhalle mit dem großen Uhrenrelief aus Travertin. Die Aufteilung sah neben den Türen links den österreichischen Fahrkartenschalter und rechts die Geldwechselstelle vor. Die beidseitigen – undekorativen – flachen Anbauten kamen erst später hinzu

in den Bausätzen der Zubehörfirmen schon vorhanden und müssten nur in sinnvollen Kombinationen angeboten werden. Dem guten Beispiel von Auhagen sollten auch andere Firmen folgen.

Manchmal kann es auch ratsam sein, sich im Zubehör anderer Maßstäbe umzusehen. Wie schon bei den Fenstern von Auhagen stammen auch die Bieberschwanz-Dachplatten aus einem anderen Maßstab. Die ursprünglich favorisierten kibri-Dachplatten (Art.-Nr. 36921) sind – weil wahrscheinlich maßstäblich – so fein, dass schon bei geringer Entfernung die Ziegelstruktur nur noch dezent erkennbar ist. Die schon früher verwendete recht ideale Vollmer-Platte (Art.-Nr. 47350) war während der Bauphase nirgendwo in ausreichender Menge verfügbar. Die dann ausgewählte Ziegelplatte von kibri für den Maßstab 1:87 (Art.-Nr. 34140) erscheint zwar auf den ersten Blick zu groß, es entsteht aber beim Betrachter der offensichtliche Eindruck, tatsächlich ein Ziegeldach vor Augen zu haben. Man kann daran sehen, dass absolute Maßstäblichkeit nicht unbedingt immer das letztendlich ausschlaggebende Kriterium bei der Materialwahl und Dimensionierung sein muss. Es kommt auch auf die ansprechende Wirkung an.

Träumen kann man viel, aber es nützt wenig, wenn daraus keine Ergebnisse resultieren. Auf die beschriebene Weise ist eine für den Anlagenbetrieb harmonische und glaubwürdige Anmutung auch eines so großen Bahnhofs wie Lindau entstanden.

Christian Wittig

Über den fertigen Bahnhof berichten wir bei nächster Gelegenheit im N-Bahn Magazin ausführlich

Holen Sie sich die N-Bahn Magazin APP!

Jetzt gratis downloaden!



Da ist viel für Sie drin:

- ✓ eine komplette Ausgabe N-Bahn Magazin kostenlos
- ✓ 10 Seiten jeder Ausgabe ab 1/17 gratis
- ✓ alle Ausgaben ab 1/17 zum günstigen eMag-Vorzugspreis
- ✓ interessante und praktische Funktionen: immer und überall, online oder offline lesen, Lesezeichen setzen, im Archiv suchen



Jörn Ruchmann:

Bahnbetriebswerk mit Freiladegleis

Hier stehen die Bahnanlagen im Fokus des Modellbauers und Betrachters. Neben einem einständigen hölzernen Lokschuppen mit vorgelagerter Bekohlungsanlage und Wasserkran gibt es außerdem ein Freiladegleis. Dort findet gerade ein Umschlag loser Güter mittels eines Förderbandes statt. Im Dach des Lokomotivschuppens ist auf einer Seite eine große Scheibe eingesetzt, die Einblick in sein Inneres bietet.



■ N-Dioramen aus dem *eisenbahn magazin*-Wettbewerb 2018

Entlang der Schiene



Auch im letzten Jahr rief das *em* zum Bau kleiner Schaustücke auf. Unter den Kandidaten waren einige Arbeiten im Maßstab 1:160, die wir hier vorstellen

Das diesmal sehr allgemein gehaltene Thema lautete „Entlang der Schiene“ und gewährte somit ein breites Interpretationsspektrum möglicher Motive. Als Teilnahmebedingung vorgegeben war lediglich die Fläche von 30 x 15 Zentimetern als Dioramadimensionen. Die Ausschreibung war auch gegenüber den Baugrößen offen, sodass Schaustücke der Nenngrößen H0, TT, N und auch Z letztendlich miteinander konkurrierten.

Messebesucher als Jury

Beim Dioramenwettbewerb des *eisenbahn magazin* ist es Tradition, dass die Einsendungen auf dem Verlagsstand während einer der großen Publikumsmessen für die Bewertung durch die Besucher ausgestellt werden. Diesmal war es die Modellbahn im November 2018 in Köln. Abgestimmt wurde vor Ort mittels einer Karte, was auch die Teilnahme an Preisverlosungen beinhaltete. Es gab zwei Kategorien: für Erwachsene oder Nachwuchsarbeiten. Allerdings konnte sich keines der N-Dioramen auf den jeweils ersten drei Plätze durchsetzen, sondern sie mussten unter anderem drei Z-Arbeiten den Vorrang überlassen. Bei diesem Wettbewerb ging es also nicht um die gelun-

genste Darstellung eines bestimmten einheitlichen Motives wie etwa einer Bahnsteigszene, eines Viaduktes, eines Tunnelportals, eines Bahnübergangs oder eines Empfangsgebäudes oder auch Lokomotivschuppens. Zur Bewertung standen vielmehr die Originalität der Motivauswahl und darstellung auf derart begrenzter Fläche und die eigentliche handwerkliche Ausführung.

» Auch auf kleinen Flächen lassen sich sehr unterschiedliche und reizvolle Bahn motive darstellen

Wie man auf diesen Seiten sieht, sind auch die Themen der sieben Wettbewerbs-Einsendungen in der Nenngröße N sehr kontrastierend zueinander. Angefangen von einem idyllischen Bahnbetriebswerk über eingleisige Streckenszenen bis hin zu sogar zwei amerikanischen Themen gleicht motivisch kein Diorama einem anderen. Alle sind tatsächlich ausschnittartig angelegt und könnten daher in ein passendes landschaftlich und bahnmäßig größeres Umfeld als Ergänzung eingebaut werden. Die auf

den Fotos zu sehenden Hintergrundbilder sind nicht Bestandteile der Dioramen, sondern nur für Aufnahmewecke dahinter gestellt.

Gestalterische Eigenheiten von Dioramen

Für die überzeugende Wirkung als eigenständiges – freistehendes – Diorama ist besonders die harmonische Ausgewogenheit zwischen öder Langweiligkeit mangels hinreichend befriedigenden Details und andererseits unrealistischer, gedrängter Überladenheit der Schlüssel zum Erfolg. Den optimalen Mittelweg kann man gut mit sorgfältigen Stellproben und/oder Probefotos ermitteln.

Für die Präsentation daheim ist ein kleine Vitrine sehr effektiv oder auch ein Dioramenkasten mit passendem Hintergrund (siehe z. B. auch *NBM* 4/17 u. 2/18). In letzterem Fall wird das Diorama nur von der Vorderansicht aus in der Gestaltung nach hinten und zu den Seiten konzipiert. Bei einer Vitrine mit Glashaube, die Rundumsicht bietet, ist es nötig oder reizvoll, das Motiv allseitig in lohnenden Details und Perspektiven auszugestalten.

Gunnar Selbmann



Andreas Rubin: **Gaststätte „Zum Prellbock“**

Neben einem Gleisstumpen mit Laderampe steht ein Wohnhaus mit Gaststätte. In der anschließenden Grünanlage gibt es einen Biergarten. Daran schließt sich ein rege genutzter Abenteuerspielplatz an. Hier überwiegt die Szenengestaltung neben dem Bahngleis.



Franz-Georg Neurieser: **Straßen- und Bachquerung**

Thema dieses Dioramas ist eine eingleisige Bahnlinie, die mit einem Brückentragwerk eine kleine Straße und direkt anschließend mit einem gemauerten Durchlass einen Bach überquert. Dominiert ist hier die Bahnlinie im Wiesenumfeld mit Sträuchern und Büschen. Auf dem Bild gezeigt ist von der beschriebenen Szenerie der Bachdurchlass.



Jürgen Nagel: **Holzfällerarbeiten**

Das Gleis führt an einem Nadelwaldrand entlang, wo gerade die gefällten Baumstämme zerteilt und mit Pferdefuhrwerken abtransportiert werden. Der Schwerpunkt liegt hier also auf der landschaftlichen Szenenausgestaltung des Dioramas.



Jürgen Handt: **Felssturz**

Hier hat es vor einem Tunnel einen kleinen Bergsturz gegeben, der Geröll bis auf die Gleistrasse verbracht hat. Einsatzkräfte bemühen sich um die Schadensbeseitigung und die Streckenfreilegung. Dank seiner farblichen Alterung passt sich der Zug harmonisch ins Gelände ein.



Neuer Lok-Stoff aus Ihrer Region!

© Harald Biebel – stock.adobe.com

Sutton Verlag GmbH, Hochheimer Str. 59, 99094 Erfurt



Ihre Leidenschaft ist
die Eisenbahn und
Sie sind Kenner »Ihrer«
regionalen Bahn?
Dann suchen wir Sie als Autor!

Weitere Informationen auf
suttonverlag.de/autorensuche



128 Seiten · ca. 140 Abb.
ISBN 978-3-95400-874-2
€ [D] 19,99



160 Seiten · ca. 130 Abb.
ISBN 978-3-95400-972-5
€ [D] 24,99



160 Seiten · ca. 150 Abb.
ISBN 978-3-96303-003-1
€ [D] 24,99



JETZT BEI AMAZON, IM BUCHHANDEL
ODER UNTER SUTTONVERLAG.DE

SUTTON

Stefan Einbockl: Moonfish Valley

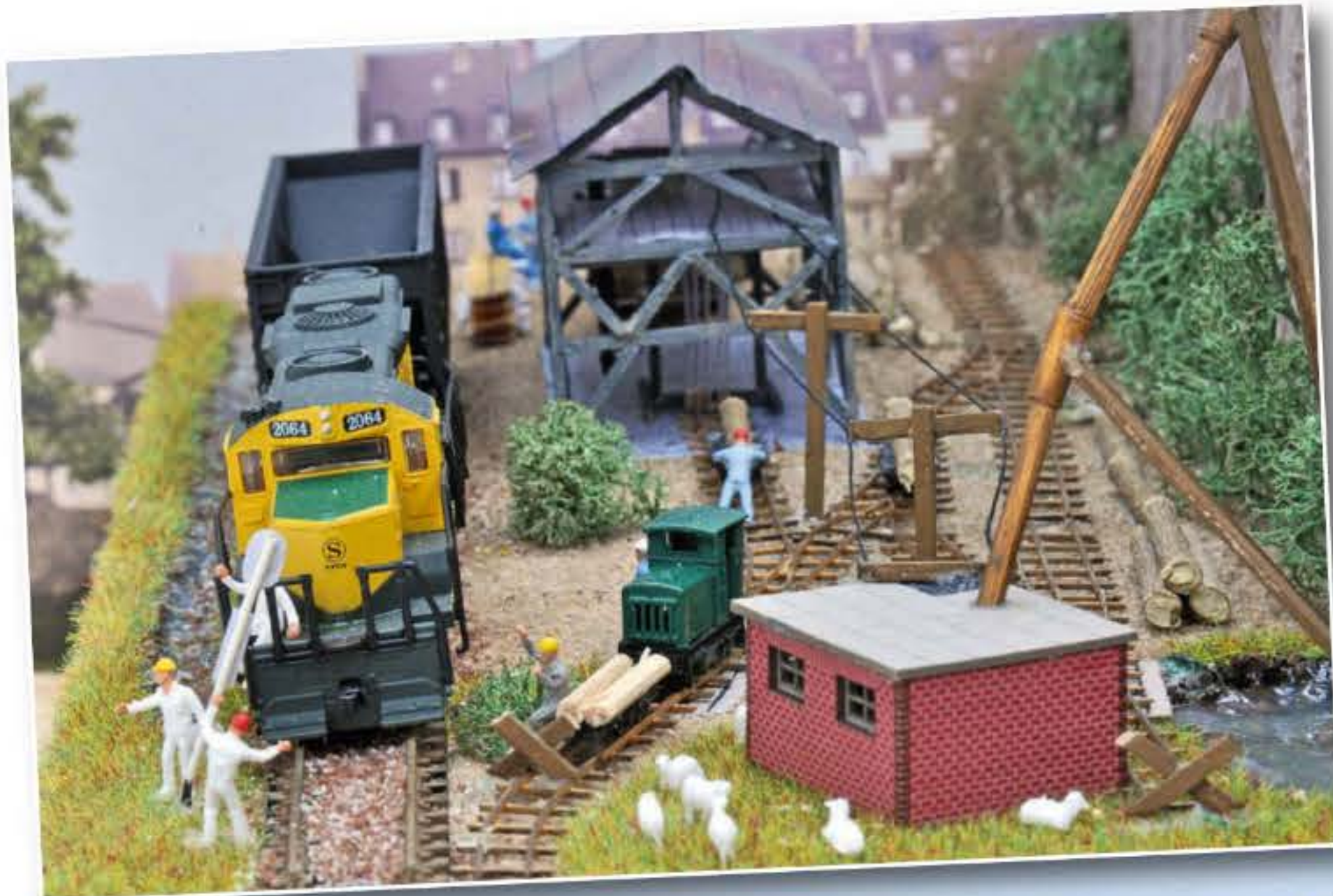
Zentraler Blickfang ist eine spektakuläre, aufgeständerte Holzbrücke (wooden trestle bridge), die der Bahnlinie über eine Wildwasserschlucht verhilft, die von Kanufahrern genutzt wird und auch einen Aussichtspunkt zum Picknick bietet. Bahntechnisch bemerkenswerte Details sind die vorbildgerecht enge Bohlenlage und die Spurführungen auf der Brücke sowie das obligatorische Löschwasserfass.



Volker Klein: Amerikanisches Sägewerk

Auch dieses Diorama hat nordamerikanische Bahnen als Vorbild. Unterhalb einer senkrecht aufragenden Felswand ist ein altes Sägewerk platziert. Hinter dem Anschlussgleis der Normalspur weist das Diorama auch Feldbahn-Gleisanlagen für den internen Sägewerksverkehr, also Holztransport, auf.

Die Felswand bildet nicht nur einen landschaftlichen Abschluss, sondern ist in die Sägewerkszene durch ein hölzernes Wasserrohr mit eingebunden. Durch dieses wird ein kleiner Wasserfall an der Felskante aufgefangen. Seine Energie wird für die Stromerzeugung genutzt.



Leserdiskussion: Pro und Contra zu den Gleissystemen

Zu: Grundlagentipps Gleissysteme im N-Bahn Magazin 4 und 5/18

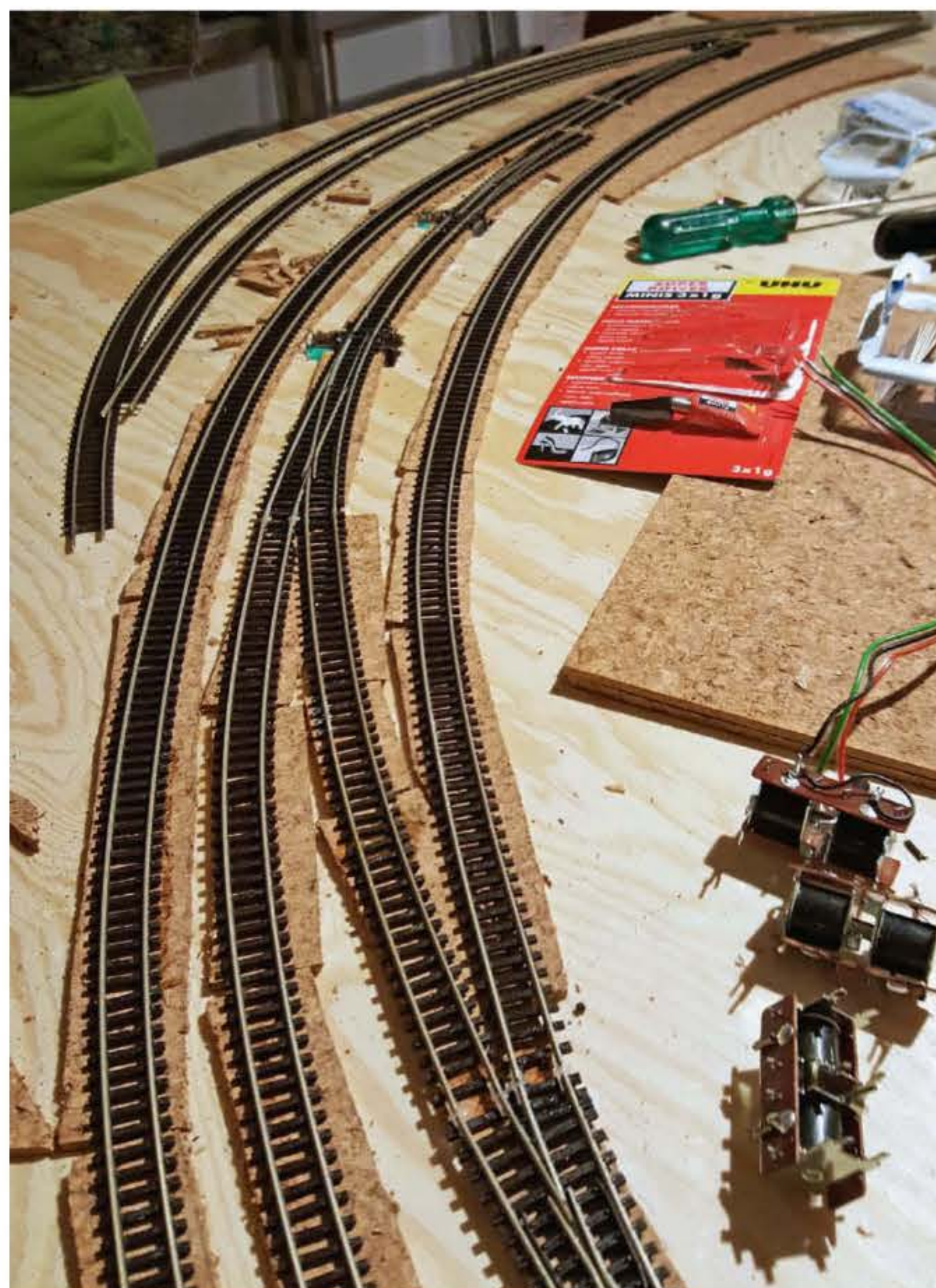
Mit Peco kann man schlanke Weichenstraßen bauen. Es ist aber mit viel Arbeitsaufwand verbunden

Ich baue derzeit eine N-Anlage mit Peco Code 55-Gleisen. Die Weichen mit elektrisch leitenden Herzstücken sind sehr kontaktsicher, da es keine „tote“ Stelle gibt.

Die Schienen gibt es nur als Flexgleis, und da sind dann die Probleme: Die Metallschienenverbinder sind fummelig, während die Trennverbinder aus Kunststoff gut auf die Schienen geschoben werden können. Das Flexgleis muss genau passend gekürzt werden, um zum Beispiel zwei Weichen zu verbinden. Das klappt alles nach einiger Einübung, aber man muss den Zeitaufwand richtig einschätzen. Eine größere Anlage mit vielen Weichen lässt sich nicht „mal eben“ aufbauen. Das Ergebnis ist jedenfalls ein hervorragend leitendes Gleisbild (die Trennverbinder müssen allerdings immer richtig montiert werden). Der Zehn-Grad-Abzweigwinkel ist ein guter Kompromiss und kostet auch nicht zu viel Platz, lässt aber großzügige Gleisverbindungen – auch in den Kurven – zu. Die englische Schwellenlage stört mich nicht, von ihr ist nach dem Einschottern nicht mehr viel zu sehen. Das Gleis kann analog wie auch digital betrieben werden (bei mir mit Rautenhaus RMX). *Hartmut Bister*

Bei Minitrix und Fleischmann fehlen vor allem schlanke gerade Weichen

Die Problematik steckt eigentlich noch tiefer: Bisher sind die großen Hersteller bei ihren Maßsystemen geblieben, die infolge Spurerweiterung im Zungenbereich und durch die Herzstücklücke bei großen Abzweigwinkeln nun einmal relativ breite Radreifen und vergleichsweise hohe Spurkränze erfordern. In der Folge haben wir heute die Situation, dass neue Modelle von anderen Herstellern, die feiner fertigen, auf den vorhandenen Weichen der ehemaligen Platzhirsche entgleisen. So habe ich meine inzwischen fast 30 Jahre alte Anlage mit Arnold-Gleisen und –Weichen ausgestattet. Was den Reinigungsbedarf, das polarisierte Herzstück und die Zuverlässigkeit angeht, habe ich das auch nie bereut.



Mit Peco-Gleisen lassen sich auch im Bogen schlanke Weichenstraßen bauen, was aber viel passgenaue Zuschnittarbeiten abverlangt

War es vor wenigen Jahren noch möglich, durch Achsentauch oder durch Einzelmaßnahmen an der Weiche neue Modelle zum Laufen zu bewegen, so gebe ich das aktuell beim Einsatz von britischen Modellen von Graham Farish oder Dapol auf. Vielmehr werde ich diesen schönen Modellen eine separate Anlage mit Peco-Code 55-Gleisen bauen. Passt ja auch besser auf die Insel als auf eine kontinentale Anlage... Mal sehen, wie das wird, und ob beziehungsweise wie auch meine alten Modelle auf diesem Gleissystem laufen werden. Die ersten Tests laufen jedenfalls vielversprechend.

Den Schritt, meine alte Anlage nach deutschem oder schweizer Vorbild abzubauen oder zumindest gleisseitig zu erneuern, will ich aber noch nicht tun. Vielmehr würde ich mir wünschen, es gäbe einen Kompromiss, wie es ja bei Peco auch zu gelingen scheint: nämlich durch Herstellung einer

schlanken einfachen Weiche in Großserienqualität passend zum Gleissystem von Fleischmann/Roco oder Minitrix. Seit es dort polarisierte Herzstücke gibt, ist der damalige Vorsprung von Arnold passé. Wenn diese Weiche auf die feineren Radsätze Rücksicht nehmen würde, dann hätten wir aus meiner Sicht das, was der Großteil der Modellbahner bräuchte!

Ich bin davon überzeugt, dass das geometrisch/spurführungstechnisch gelingt. Und in Kombination mit dem Flexgleis, das – wovon ich ausgehe – anspruchsvolle Modellbahner vorzugsweise verwenden, wäre es auch nicht zwingend erforderlich, sofort noch entsprechende Gleisstücke auf den Markt zu bringen. Auch schlanke Bogenweichen, DKW oder dergleichen könnte man später auf den

Anzeige

www.ntrain24.com

Markt bringen, sofern sich das kaufmännisch rechnet – auch wenn ich persönlich diese Konstruktionen vermeide, soweit es geht.

Kurzum: mein Aufruf an Fleischmann oder Minitrix: Seid so gut und erweitert Euer Gleissystem um eine schlanke EW. Schaut Euch zum Vergleich die Peco-Weichen an, am besten die mit großem Radius! *Thomas Rupp*

Ein neues Gleissystem sollte einbaufertige und schlanke Weichen mit brünierten Profilen haben. Ein integriertes Schotterbett muss nicht sein

Zunächst darf ich vorausschicken, dass ich seit Anfang der 1980er-Jahre N-Bahner bin. In dieser Zeit sind an die zehn Anlagen unterschiedlichster Größen entstanden. Begonnen mit Arnold-Schienen, über Roco, Minitrix, Fleischmann bis jetzt zu Peco Code 55.

Auch wenn Arnold mittlerweile das Angebot eingestellt hat, an dieser Stelle trotzdem ein kurzer Erfahrungsbericht. Die Optik ist nach wie vor nicht schlecht, da das Schienenmaterial bereits brüniert ist und nicht unnatürlich glänzt. Damit entfiel auch eine farbliche Nachbehandlung, die schnell mal zu Kontaktproblemen führt. Optisch nicht optimal waren die Weichen, hauptsächlich wegen des 15-Grad-Winkels. Das unnatürliche Aufreiten mit mangelhafter Führung der Räder bei den doppelten Kreuzungsweichen war auch betriebsmäßig ein Ärgernis. Funktional sicher und robust inklusive guter Stromleitungseigenschaften sind aber die Weichen noch immer.

Bei der Umrüstung auf Peco-Material 2017/2018 habe ich aus Sicherheitsgründen nach einigen Ärgernissen mit den Peco-Weichen im Schattenbahnhof auf diese alten Exemplare an drei Stellen zurückgegriffen. Jetzt läuft alles optimal.

Roco- und Minitrix-Schienen sind auch bei meiner jetzigen Anlage im Einsatz. Der Vorteil gegenüber dem Arnold-Gleissystem ist der breitere Schienenkopf. An Steigungen gab es immer wieder Probleme mit Zügen, die dort nicht hochkamen. Weder die Weichenantriebe von Minitrix noch die von Roco sind für mich überzeugend. Insbesondere bei Minitrix kam es immer wieder

Vorschau

Das N-Bahn Magazin 3/19 erscheint am 2. Mai 2019

Unter anderem können Sie in der kommenden Ausgabe lesen:

- Zugbildung: Eilzüge der Deutschen Bundesbahn
- Zweiter Teil über den Nachbau des Lindauer Kopfbahnhofs



Änderungen aus aktuellem Anlass vorbehalten

Fotos: Christian Wittig (2)

zu Kontaktproblemen, da die Weichenzungen häufig nicht anliegen. Positiv anzumerken ist jetzt das Angebot von Bogenweichen mit den Radien R3/R4. Die Radien R1/R2 sind völlig ungeeignet, um beispielsweise mehrachsige Lokomotiven sicher zu betreiben. Hier kommt es immer wieder zu Entgleisungen. Vorteilhaft sind sowohl bei Roco/Minitrix die sehr flachen Schienenverbinder, die auch keine Behinderung bei höheren Radkränzen aufwiesen.

Anders ist da meine Erfahrung mit Fleischmann. Die Schienenverbinder liegen auch etwas seitlich an. Diese sind übrigens wie alle Schienenverbinder nach zwei- bis dreimaligem Abziehen wackelig. Auch das Nachbiegen hilft kaum. Letzteres gilt übrigens auch für die Peco-Schienenverbinder. Da

dieses Zubehör letztendlich zur sicheren Schienenjustage und Stromübertragung benötigt wird, ist das auch ein ärgerlicher Kostenfaktor. Beim Fleischmann-Gleis hat mich immer geärgert, dass es keine Bogenweichen mit R3/R4 gibt. Die variable Gleisverbindung ist stromtechnisch wenig befriedigend. Das Kürzen der Flexgleise ist sehr gewöhnungsbedürftig und im Nachhinein oftmals optisch unbefriedigend. Das gummiartige Material lässt sich schlecht auftrennen. Auch ist mir die Höhe des „Schotterbettes“ zu gering und dessen Farbgebung zu künstlich.

Kommen wir zu Peco. Neben der guten Optik gibt es zwei Punkte, die mir an diesem System aber missfallen. Zum einen ist es das Fehlen von fertigen Bogengleisen und zum anderen der erhöhte Aufwand an Verdrahtungen bei den Weichen. Beide Punkte sind für mich einfach nicht zeitgemäß. Die gebogenen Gleise sind gerade bei kleineren Anlagen mit etwas geringeren Radien zwischen 22 und 30 cm wichtig. Wer mal versucht hat, dies mit Flexgleisen hinzubekommen, dies noch an einer Steigung und dann noch

mit leichter Gleisüberhöhung, der weiß, wovon ich spreche. Dies gilt auch bei Nutzung von Gleisspannern. In meinem Fall habe ich nach mehreren unbefriedigenden Versuchen Minitrix-Bogengleise genutzt. Hier ist übrigens auch der Schienenkopf etwas breiter als bei Peco, und es gibt für die Lokomotiven besseren Halt.

Noch etwas zu den Verdrahtungen der Weichen, insbesondere der doppelten Kreuzungsweiche und der doppelten Gleisverbindung. Dies ist für mich eine Zumutung und wird Anfänger abschrecken, das Peco-System zu nutzen. Die Mischung der verschiedenen Gleissysteme, allerdings mit

leichten optischen Abstrichen, funktioniert übrigens mit leichter Anpassung nicht schlecht und ist machbar. Auch gibt es zwischen Roco, Fleischmann, Minitrix

und Peco nur geringfügige, vernachlässigbare Unterschiede in der Stromübertragung, das heißt, die Züge fahren ohne merkliche Schwankungen durch. Wichtig ist und bleibt aber eine mehrfache Stromeinspeisung.

Was wären meine Wünsche für ein zeitgemäßes Gleissystem? Brünierte Schienenprofile, verbesserte Schienenverbinder, komplettes System insbesondere auch Bogengleise, einfache, steckbare Weichenantriebe mit beweglichen Weichenlaterne, polarisierte Herzstücke, ausreichend starke Federn zum sicheren Anliegen der Weichenzungen, neben dem Standardwinkel 15 Grad auch schlanke Lösungen mit 10 Grad. Die Weichen sollten „verlegefertig“ sein und nicht erst mit diversen Lötungen fertiggestellt werden müssen. Ein Schotterbett sehe ich nicht zwangsläufig als wichtig an. Die Profilhöhe wie das Peco Code 55 ist schon recht gut gewählt. Schwellen in Holz und Betonoptik sind sicher ebenfalls zeitgemäß. Auch wäre ein serienmäßiges unauffälliges Entkopplungsgleis nicht schlecht. Dies wären meine Wünsche zu einem neuen Gleissystem. *Gaston Lemmé*

» Ein optimales Gleissystem soll feine Optik mit Betriebstauglichkeit vereinen und praktisch sein

Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die Redaktion behält sich sinnwährende Kürzungen vor. Leserbriefe und -fotos werden mit Angabe des Namens des Einsenders veröffentlicht. Anfragen und Zusendungen zum redaktionellen Inhalt bitte ausschließlich direkt an das Redaktionssekretariat in München senden (nicht an den Leser/Vertriebsservice in Gilching).

So erreichen Sie uns

ABONNEMENT/NACHBESTELLUNG VON ÄLTEREN AUSGABEN

✉ N-Bahn Magazin ABO-SERVICE
Gutenbergstr.1, 82205 Gilching
☎ Tel.: 0180 5321617*
oder 08105 388329 (normaler Tarif)
☎ Fax: 0180 5321620*
✉ E-Mail: leserservice@nbahnmagazin.de
🌐 www.nbahnmagazin.de/abo oder
www.nbahnmagazin.de/archiv

*14 ct/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreise max. 42 ct/Min.

Preise: Einzelheft EUR 6,90 (D), EUR 7,60 (A), SFr 11,90 (CH), EUR 8,20 (Be, Lux), EUR 8,30 (NL) bei Einzelversand zzgl. Versandkosten, Jahresabopreis (6 Hefte) EUR 39,60 inkl. MwSt., im Ausland zzgl. Versandkosten.

Die Abgebühren werden unter der Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe ankündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

REDAKTION (Leserbriefe, Fragen, Kontaktaufnahme)

✉ N-Bahn Magazin
Infanteriestr. 11a, D-80797 München
🌐 www.nbahnmagazin.de
✉ redaktion@nbahnmagazin.de

Bitte geben Sie bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Telefonnummer und Postanschrift an.

ANZEIGEN

selma.tegethoff@verlagshaus.de

Impressum

Nummer 157 | 2/2019 | März/April 2019 | 30. Jahrgang

N-Bahn Magazin, Tel.: +49 89 130699-724
Infanteriestr. 11a, D-80797 München

Herausgeber: Gernot Balcke

Verantwortlicher Redakteur: Gunnar Selbmann
(verantwortlich für den redaktionellen Inhalt)

Redaktionsassistentin: Stella Zeidler

Layout und Grafik: Rico Kummerlöwe, Jens Wolfram

Producerin: Amira Füssel

Schlussredaktion: Jana Müller, Matthias Müller

Verlag: Alba Publikation GmbH & Co. KG
Infanteriestraße 11a, 80797 München
www.alba-verlag.de

Geschäftsführung: Henry Allgaier, Alexander Koeppel

Chefredakteur Eisenbahn/Modellbahn:
Michael Hofbauer

Gesamtanzeigenleitung: Thomas Perskowitz
(verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)
thomas.perskowitz@verlagshaus.de

Anzeigenleitung: Selma Tegethoff
E-Mail: selma.tegethoff@verlagshaus.de

Anzeigendisposition: Rudolf Schuster
Tel.: +49 (0) 89.13 06 99-140; Fax: +49 (0) 89.13 06 99-100
E-Mail: rudolf.schuster@verlagshaus.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 29 vom 1.1.2019
www.verlagshaus-media.de

Vertrieb/Auslieferung:
Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb, Unterschleißheim

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn

Druck: LSC Communication, Krakau
Druckvorstufe: ludwigmedia, Zell am See, Österreich

© 2018 by Alba Publikation. Die Zeitschrift sowie alle ihre enthaltenen Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Der Verlag übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit von Preisen, Namen, Daten und Veranstaltungsterminen in Anzeigen und redaktionellen Beiträgen. Bearbeitetes Material wird redaktionell archiviert. Die Umsetzung von Bauvorschlägen und elektrischen/elektronischen Schaltungen erfolgt auf eigene Gefahr des Anwenders.

Gerichtsstand ist München.

ISSN: 0937-7220



Foto: Klaus Weber ©Deutsche Bahn

Spur N

ICE 4

#10-1512A (K10950) ICE 4 - DB BR 412 7-tlg. Basis-Set

#10-1513A (K10951) ICE 4 - DB BR 412 5-tlg. Ergänzung

Modelleigenschaften:

- Detaillierte Ausführung im exakten Maßstab 1:160
- Motorisiertes Power Car im Grundset und in der Ergänzung
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Lichtwechsel weiß/rot
- Doppeltraktionsfähig über Kupplung in der Bugklappe
- Für Digitalbetrieb vorbereitet, Digitalset der Fa. Zimo (1x Fahrdecoder, 2x Funktionsdecoder) in Vorbereitung
- Für Kato-Innenbeleuchtung (K11212/7 und K11212/5) vorbereitet
- Kleinster befahrbarer Radius: 282 mm
- Lizenz Deutsche Bahn/Siemens



Weitere Informationen unter:

<https://www.kato-ice4.com/>



Vertrieb **LEMKE**
setzt Maßstäbe



UNITRACK

Einfach, praktisch, zuverlässig

Mehr Informationen zum UNITRACK-System finden Sie auf unserer Webseite.

<https://www.unitrack-kato.com/>



Vertrieb **NOCH**



Menzels Lokschuppen - Ihr Spezialist für die Spur N



www.menzels-lokschuppen.de

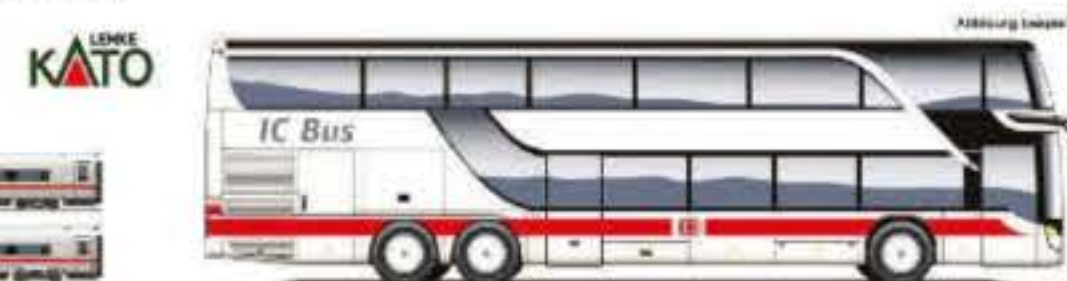
Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90

ICE 4 Vorbestellaktion – solange der Vorrat reicht!



Bestellen Sie bis zum 28.02.2019 den neuen ICE 4 in Spur N von Kato (Art. 61-10950) bei uns vor und sichern sich den passenden Spur N IC-Bus (SETRA S 431 DT Art. 24-4460) kostenlos dazu.
Die passende Ergänzung kann ebenfalls vorbestellt werden.
Artikel 61-10951

Preis (10950 / 10951): 269,95 € / 188,95 €



Arndt Spezial Modelle (ASM)

187602	NSB Personenwagen Typ B7-4 „Nydesign“ 2.Klasse Ep. 5	Preis n. E.
187603	NSB Personenwagen Typ B7-4 „Nydesign“ 2.Klasse Ep. 5	Preis n. E.
187605	NSB Personenwagen Typ B7-4 akt. Ausführung 2. Kl. Ep.6	Preis n. E.
188684	NSB Personenwagen-Set 2-tlg. „Nydesign“ 2. Klasse Ep.5	Preis n. E.
188685	NSB Personenwagen-Set 3-teilig „Nydesign“ Epoche 5	Preis n. E.
188686	NSB Personenzug 2-teilig mit Elektrolok Reihe El 18 Ep.5	Preis n. E.
188687	NSB Personenwagen-Set 2-teilig „Nydesign“ 2. Kl. Ep. 5	Preis n. E.
188688	NSB Personenwagen-Set 3-teilig „Nydesign“ Epoche 5	Preis n. E.
188689	NSB Personenzug 2-teilig mit Elektrolok Reihe El 18 Ep.5	Preis n. E.
188690	NSB Personenwagen-Set 2-teilig „Zugziel Stavanger“ Ep.6	Preis n. E.
188691	NSB Personenwagen-Set 3-teilig „Zugziel Stavanger“ Ep.6	Preis n. E.



188692	NSB Personenzug 2-teilig mit Elektrolok Reihe El 18 Ep.6	Preis n. E.
Minitrix		
16280	DB Diesellokomotive 218 #218 143-6 „City-Bahn“ Epoche 4	251,99 €
15474	DB Personenwagen-Set 3-teilig „City-Bahn“ Epoche 4	179,99 €
15985	DB Gepäckwagen Expressdienst DM 903 „City-Bahn“ Ep.4	53,99 €
15708	DB S-Bahn Personenwagen-Set 3-teilig „Coca-Cola“ Ep.5	206,99 €
15995	DR Personenwagen-Set 3-tlg. „Balt-Orient-Express“ Ep.4	134,99 €
15996	DR CFR MAV Personenwagen-Set 3-tlg. WLAB UIC-Y Ep.4	134,99 €
15997	CSD Personenwagen-Set 3-tlg. „Balt-Orient-Express“ Ep.4	134,99 €
15935	CD Personenwagen-Set 3-teilig „Zustand 2016/2017“ Ep.6	134,99 €
15989	CD Personenwagen B 249 1.Kl. „Zustand 2016/2017“ Ep.6	44,99 €

MF Train

32001	DB Sylt Shuttle Autotransportwagen-Set 2-tlg. Epoche 5/6	84,90 €
33264	Gefco Autotransportwagen TA 370 blau 3-achs. Epoche 5/6	44,90 €
33266	SBB GOTH Autotransportwagen TA 370 3-achsiger Epoche 5	44,90 €
33271	Cobelfret Autotransportwagen TA 370 3-achsiger Epoche 5/6	44,90 €
33272	Citroen Autotransportwagen TA 370 3-achsiger Epoche 4	44,90 €
33273	Skandia Autotransportwagen TA 370 3-achsiger Epoche 4	44,90 €

LS Models Teil 1

77122	ÖBB Personenwagen-Set 2-tlg. Typ Bmz 21-91.1 Epoche 5	127,75 €
77132	ÖBB Personenwagen-Set 2-tlg. Typ Bmz 21-91.1 Epoche 6	127,75 €
77180	ÖBB Liegewagen-Set 2-teilig Typ Bcmz 59-91.1 Epoche 5	127,75 €
77181	ÖBB Liegewagen-Set 2-teilig Typ Bcmz 59-91.1 Epoche 5/6	127,75 €
77182	ÖBB Liegewagen-Set 2-teilig Typs Bcmz 59-91.1 Epoche 6	127,75 €
77183	ÖBB Liegewagen-Set 2-teilig Typs Bcmz 59-91.1 Epoche 6	127,75 €
77184	ÖBB Liegewagen-Set 2-teilig Typs Bcmz 59-91.1 Epoche 6	127,75 €



79176	CIWL Personenwagen-Set 3-tlg. (2xWP / 1xWPC) Epoche 3c	237,50 €
79178	CIWL Personenwagen-Set 2-tlg. (1xWP / 1xWPC) Epoche 4	158,50 €
77121	ÖBB EC Personenwagen-Set 2-teilig 1. Klasse Epoche 5a	127,75 €
77127	ÖBB EC Personenwagen-Set 2-teilig 2. Klasse Epoche 5a	127,75 €
77131	ÖBB EC Personenwagen-Set 2-teilig 1. Klasse Epoche 6	127,75 €
77137	ÖBB EC Personenwagen-Set 2-teilig 2. Klasse Epoche 6	127,75 €
77141	ÖBB EC Personenwagen-Set 2-teilig 1. Klasse Epoche 6	127,75 €
79131	CIWL Liegewagen-Set 3-teilig blue livery 1930 Epoche 2	242,95 €

LS Models Teil 2

79133	CIWL Liegewagen-Set 3-teilig blue livery 1935 Epoche 2	242,95 €
79135	CIWL Liegewagen-Set 3-teilig blue livery 1956 Epoche 3c	242,95 €
79139	CIWL Liegewagen-Set 3-teilig Typ WL S1 „Ägypten“ Ep.2	242,95 €
77701	ÖBB EC Personenwagen-Set 3-teilig Epoche 5a	202,45 €
77703	ÖBB EC Personenwagen-Set 3-teilig Epoche 6a	202,45 €



Piko Neuheiten 2019

40500	DB (Deutsche Bahn) Diesellok Baureihe 221 Epoche 4	89,99 €
40501	DB (Deutsche Bahn) Diesellok Baureihe 221 Ep. 4 Sound	179,99 €
40307	DB (Deutsche Bahn) Elektro-Lokomotive E18 Epoche 3	179,99 €

Fleischmann

714401	DB Dampflok BR 044 mit Tender 2'2' T34 Epoche 4	294,90 €
714471	DB Dampflok BR 044 mit Tender 2'2' T34 Epoche 4 Sound	379,90 €
714402	DR (Ost) Dampflok BR 44 Ölfeuerung Epoche 4	294,90 €
714472	DR (Ost) Dampflok BR 44 Ölfeuerung Epoche 4 Sound	379,90 €
724210	DB Diesellok BR 210 mit Gasturbinenantrieb Epoche 4	169,90 €
724290	DB Diesellok BR 210 Gasturbinenantrieb Epoche 4 Sound	254,90 €
721301	DR (Ost) Diesellokomotive Baureihe 118 Epoche 4	174,90 €
721371	DR Diesellokomotive Baureihe 118 Epoche 4 Sound	259,90 €
721402	DBAG Diesellokomotive Baureihe 228 Epoche 5	169,90 €
721472	DBAG Diesellokomotive Baureihe 228 Epoche 5 Sound	254,90 €

Hobbytrain

2998	BLS Hupac Elektrolokomotive Vectron Re475 Epoche 6	143,90 €
2998S	BLS Hupac E-Lokomotive Vectron Re475 Epoche 6 Sound	220,40 €
2999	SBB Cargo E-Lok Vectron Re475 Night Piercer Epoche 6	143,90 €
2999S	SBB Cargo E-Lok Re475 Night Piercer Epoche 6 Sound	220,40 €



3001	ÖBB E-Lok Rh 1293 „500. Siemenslok to ÖBB“ Epoche 6	143,95 €
3001S	ÖBB E-Lok Rh 1293 „500. Siemenslok ÖBB“ Ep.6 Sound	220,40 €
3120	Siemens Hybrid Lok Demonstrator Dual Mode Epoche 6	139,40 €
3120S	Siemens Hybrid Lok Demonstrator Dual Mode Epoche 6 Sound	220,40 €
3121	DB Hybrid Lok BR 248 Dual Mode Design Studie Ep. 6	139,40 €
3121S	DB Hybrid Lok BR 248 Dual Design Studie Ep. 6 Sound	220,40 €
23780	Transwaggon Doppelflachwagen TWA 800 A Epoche 5	58,40 €
23781	DR Transwaggon Doppelflachwagen TWA 800 A Epoche 5	58,40 €
23485	SBB Cargo Silowagen-Set „Lebensmittel“ 2-teilig Ep.6	62,90 €

MTB

N852-052	CD Triebwagen Serie M296.1 #SN852 025 Epoche 4/5	189,99 €
N853-004	CSD Triebwagen Serie M296.1 #853-004 Epoche 4	189,99 €

Hornby / Arnold Neuheiten 2019

HN3006	LB&SCR Triebzug Class 5BEL Brighton Belle 2-teilig Ep.3	205,99 €
HN3502	LB&SCR Zwischenwagen-Set Brighton Belle 3-teilig Ep.3	123,99 €
HN6432	DTMF-FFA Kühlwagen 2-achsiger Epoche 4 / 5	24,99 €
HN6434	DB Flachwagen-Set 2-tlg. „4 Land Rover BAOR“ Epoche 4	70,99 €
HN6435	WASCOSA Gaskesselwagen-Set 4-achs 6-teilig Ep. 4/5	133,99 €

limitierte Auflage – limitierte Auflage – limitierte Auflage – limitierte Auflage – limitierte Auflage – limitierte Auflage – limitierte Auflage – limitierte Auflage

LS Models 97021 ÖBB Nightjet Nachtzugwagen 6-teilig Epoche 6 - ÖBB Nightjet NJ 470: Zürich – Hamburg



Das Set besteht aus:

1x Doppelstockschlafwagen WLABmz 76-94.3, 1x Doppelstockschlafwagen WLBmz 76-94.2, 1x Schlafwagen WLABmz 72-90.0, 1x Liegewagen Bcmz 59-90.0, 1x Liegewagen Bcmz 59-90.0 1x Liegewagen Bcmz 59-90

Lieferbar zum Preis von: 431,95 €



www.facebook.com/menzels.lokschuppen



Irrtum, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten. Versand Inland 4,90 €, ab 99,99 € Warenwert versandkostenfrei. Kreditkarte. Vorausrechnung. PayPal.
Ladenöffnungszeiten: Mo-Fr 10:00 - 19:00 Uhr, Do 10:00 - 19:30 Uhr, Sa 9:30 - 18:00 Uhr