

116 Seiten!  
Neuheiten-Report 2026

Sonderausgabe  
Neuheiten 2026

# MIBA

Leidenschaft Modellbahn

189 Hersteller • über 600 Abbildungen

Aktuell: Modelle, Motive, Meinungen

Sonderausgabe  
in Zusammenarbeit mit  
**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

ISBN: 978-3-98702-290-6

Deutschland € 12,90

Österreich € 14,20

Schweiz CHF 20,60

BeLux € 14,80

[www.miba.de](http://www.miba.de)



Roco: BR 290 in H0  
(erscheint auch von  
Piko in H0)



Pola G



Saxonia:  
BR 03.10  
in TT



Trix: elT 1126 in H0

Roco: Papagei 477.0 in H0 (erscheint auch von Märklin/Trix und MTB in H0)

## Neuheiten-Report 2026



Joswood:  
Stammhaus  
Krupp in H0



Märklin: Vomag  
Schienen-Lkw in Z



Merten:  
Figuren in H0



Märklin:  
Baureihe 06 in H0



KM1:  
Baureihe 270 in 1



Pola: Fern-  
sprecher in G

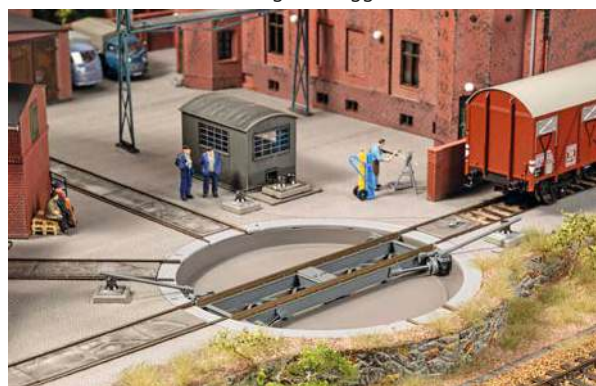


Minitrix: Graffiti-Silberlinge in N

Auhagen: Waggondrehscheibe in H0



ESU: V 100 der DR in fünf  
Ausführungen  
in H0





EUROTRAIN

# Das fängt Ja(hr) gut an! 2026



6.



3.



1.



2.



4.



5.



INSTAGRAM



FACEBOOK

EUROTRAIN<sup>®</sup>  
EXKLUSIV

märklin

Ausschließlich in den EUROTRAIN-Fachgeschäften erhältlich.

EUROTRAIN<sup>®</sup> vereint Fachhändler, die sich auf Modelleisenbahnen spezialisiert haben, unter einer gemeinsamen Marke. Rechtlich ist sie Teil der Fachhandelskooperation duo schreib & spiel, Berlin.

www.duo.de

- 1. Einheits-Kesselwagen USTC | Art.Nr.: 46510 | März
- 2. Elektrolokomotive Baureihe 151 | Art.Nr.: 39134 | Mai
- 3. Schiebeplanenwagen ERR/Captrain | Art.Nr.: 47233 | August

- 4. Selbstentladewagen Fals | Art.Nr.: 46679 | September
- 5. Diesellokomotive Baureihe 333 | Art.Nr.: 36349 | Dezember
- 6. Donnerbüchse Rollende Weinstube WRI | Art.Nr.: 43156 | Dezember

Preis-, Farb- und Modellabweichungen möglich. Preise inkl. Mehrwertsteuer. Angebot erhältlich bei teilnehmenden EUROTRAIN-Fachhändlern. Werbung konzipiert für duo schreib & spiel Vertrieb GmbH & Co. Vertriebs KG, Berlin, Stand: Dez. 2025. Abbildungen zeigen Vorselektionsmuster.





Ein Neuheiten-Sonderheft nach der Nürnberger Spielwarenmesse – ist das denn überhaupt noch sinnvoll? Beim Blick in die „Eisenbahnhalle 7“ (oder das, was davon übrig geblieben ist), scheint die Frage berechtigt. Mit Märklin/Trix,

Noch und Hornby sind gerade einmal drei „echte“ Modelleisenbahn-Aussteller übrig geblieben. Macht man den Kreis etwas größer, kann man noch Carson und Diecast Masters mit Straßenfahrzeugmodellen und neuerdings Wileco mit der Dampflok Hohenlimburg D300 in Spurgröße G hinzurechnen – das war's.

Auch wenn Nürnberg für die Branche keine große Bindungskraft mehr hat, werden nach wie vor viele Modelleisenbahn-Neuheiten im terminlichen Umfeld der Spielwarenmesse veröffentlicht. Das gilt vor allem für die großen Hersteller. Und das ist auch gut so, denn für Modellbahner ist das eine schöne Tradition – und der MIBA-Neuheitenreport ist es auch.

Natürlich hat sich die Informationsbeschaffung stark in den digitalen Bereich verlagert; die Hersteller geben auf ihren Seiten ausführlich Auskunft. Doch Stichproben zeigen: Längst nicht alle haben ihre Neuheiten schon komplett veröffentlicht. Zudem ist es ein hoher Zeitaufwand und nicht gerade komfortabel, eine Vielzahl von großen, mittleren und kleinen Herstellern im Internet „abzuklap-

pern“. Und deshalb schätzen viele Modellbahner nach wie vor unseren Service, im Februar die Neuheitenlage für das noch junge Jahr in einer MIBA-Sonderausgabe präsentiert zu bekommen – übersichtlich, kompakt und kompetent. Nicht zuletzt ist es schön und wichtig für die Branche, dass viele Kleinserienhersteller von der Nennung in unserem Neuheiten-Report profitieren. Im Vergleich zu unserer Vorjahresausgabe sind diesmal zwölf zusätzliche Firmen mit Neuheiten dabei.

„Echte“ Neuheit, nur eine Variante oder gar ein bereits im vergangenen Jahr angekündigtes, aber verspätetes Modell – unsere erfahrenen Autoren und Redakteure ordnen die präsentierten Neuheiten für Sie transparent ein. Die MIBA-Redaktion ist auch diesmal wieder tatkräftig unterstützt worden. Ein großer Dank gilt Martin Menke und Peter Wieland (*eisenbahn magazin*) sowie Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Michael Kratzsch-Leichsenring und allen anderen Mitwirkenden.

Viel Spaß beim Lesen des Neuheiten-Reports 2026 wünscht

*Ihr Matthias Neigenfind*  
Verantwortlicher Redakteur  
dieser Sonderausgabe

*PS: Einige Hersteller veröffentlichen manche Neuheit unterjährig oder präsentieren sie auf anderen Messen. MIBA und eisenbahn magazin berichten darüber natürlich in den Monatsausgaben jeweils aktuell.*

## Kompakt und kompetent



Passend zum Jahresthema 2026 „Zukunftsträume“ bietet Noch eine auf 1.000 Stück limitierte Sternwarte (Micro-Motion-Serie) in H0. Das Original steht in Tübingen. Mit einem kleinen Projektor wird sogar der Mond an die Raumdecke projizieren. Das Weltraumteleskop wird mit Motoren bewegt. Dem Set beigelegt sind Figuren berühmter Wissenschaftler: Albert Einstein, Isaac Newton, Stephen Hawking, Johannes Kepler mit einem alten Teleskop, Vera Rubin, und der nicht unumstrittene Erwin Schrödinger.

### IMPRESSUM

Ausgabe MIBA-Neuheiten-Report 2026  
Sonderausgabe in Kooperation mit eisenbahn magazin  
ISBN: 978-3-98702-290-6, Best.-Nr. 02290

Verantwortlicher Redakteur: Mathias Neigenfind (NE) (V.i.S.d.P.)  
Redaktion: Alexander Bergner (BA), Lutz Kuhl (LK)  
Freie Mitarbeiter: Rainer Ippen (RI), Bruno Kaiser (BK), Martin Menke (MM),  
Michael U. Kratzsch-Leichsenring (MKL), Hendrik J. Späting (HSP), Peter Wieland (PW)  
Kommentatoren dieser Ausgabe:  
Wolfgang Henn (fr), Heiko Herholz (fr), Bernd Zöllner (fr)

Fotografie: Werkbilder, Martin Menke, Trainini, Mathias Neigenfind

Redaktionssekretariat: Barbara Forster  
Grafik: Rico Kummerlöwe  
Editorial Director: Michael Hofbauer  
Head of Magazine Brands: Markus Pilzweiger

Leitung Produktion Magazine: Grit Häusler  
Herstellung/Produktion: Sabine Springer  
Verlag: GeraMond Media GmbH  
Infanteriestraße 11a, 80797 München

**VGB** | **GeraMond**  
[ VERLAGSGRUPPE BAHN ]

Geschäftsführung: Clemens Schüssler

Anzeigenleitung: Bettina Wilgermeir,  
bettina.wilgermeir@verlagshaus.de  
(verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)  
Anzeigendisposition: Hildegund Roeßler,  
hildegund.roessler@verlagshaus.de

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn  
Vertrieb/Auslieferung: Bahnhofsbuchhandel,  
Zeitschriftenhandel:  
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb  
Unterschleißheim  
www.mzv.de

Litho: Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich  
Druck: Walstead Central Europe, Krakau, Polen

© 2026 GeraMond Media GmbH, ISSN 1430-886X  
Gerichtsstand ist München

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.  
Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden.

Für unverlangt eingesandtes Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.

Jediges automatisierte Auslesen, Analysieren oder systematische Erfassen der Inhalte dieses Druckerzeugnisses (Text- und Datamining) ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Rechteinhabers untersagt. Dies gilt insbesondere gemäß Artikel 4 der Richtlinie (EU) 2019/790 und den Bestimmungen des Urheberrechtsgesetzes (UrhG). Zuwiderhandlungen werden rechtlich verfolgt.



### Kundenservice, Abo und Einzelheftbestellung

✉ MIBA Abo-Service,  
Postfach 1154, 23600 Bad Schwartau  
☎ Tel.: 0 89/46 22 00 01  
Unser Service ist Mo.-Fr. 08:00-20:00 Uhr telefonisch erreichbar.  
✉ E-Mail: service@verlagshaus24.com  
🌐 www.miba.de/abo

Preis: MIBA-Neuheiten-Report 2026  
€ 12,90 (D), A € 14,20, CH Sfr 20,60, BeNeLux € 14,80

Abo bestellen unter: www.miba.de/abo

Die Abogebühren werden unter Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

Erscheinen und Bezug: MIBA-Neuheiten-Report erscheint 1-mal jährlich. Sie erhalten MIBA (Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Portugal, Dänemark) im Bahnhofsbuchhandel, an gut sortierten Zeitschriftenkiosken sowie direkt beim Verlag.

### Leserbrieft & -Beratung

✉ MIBA-Redaktion, Infanteriestraße 11a, 80797 München  
☎ +49 (0) 89 / 13 06 99 669  
✉ redaktion@miba.de  
🌐 www.miba.de

Bitte geben Sie bei Zuschriften per Mail immer Ihre Postanschrift an.

### Anzeigen

✉ anzeigen@verlagshaus.de  
Mediadaten: www.media.verlagshaus.de  
Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 1.1.2026

# Neuheiten-Report 2026



## Von A bis Z: 189 Hersteller im Überblick

Was bringt das Neuheiten-Jahr 2026 für Modellbahner? Wir berichten in dieser MIBA-Spezialausgabe in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge.

|                             |    |                          |    |
|-----------------------------|----|--------------------------|----|
| 87TRAIN                     | 6  | ETS                      | 29 |
| AB-MODELL                   | 6  | EXACT-TRAIN              | 29 |
| DLER/A.D.K.W. MODELLBAU     | 6  | FALLER                   | 30 |
| ALPNACHER MODELLBAHNEN      | 6  | FLEISCHMANN              | 32 |
| AMINTIRI FERROVIARE         | 7  | FICHTELBAHN              | 34 |
| ARTITEC                     | 7  | FINE Models              | 34 |
| AMMO RAIL CENTER            | 8  | Finewerk                 | 34 |
| ATHEARN TRAIN               | 8  | FULGUREX                 | 36 |
| ARNOLD                      | 8  | FR MONTAGESERVICE        | 36 |
| AUHAGEN                     | 10 | GASSNER                  | 36 |
| ASM – ARNDT SPEZIAL MODELLE | 11 | GRAHAM FARISH            | 36 |
| ASOA                        | 11 | GREEN STUFF WORLD        | 36 |
| AUSTROMODELL                | 11 | HOFINE                   | 39 |
| AKTIONSHAUS MZZ             | 12 | HACK                     | 39 |
| A.T.M.                      | 12 | HACKER MODEL PRODUCTION  | 39 |
| AVANTGARDE MODELLBAU        | 12 | HALLING                  | 39 |
| AVA MODELLBAHNEN            | 12 | HAPO                     | 39 |
| BEMO                        | 13 | HEKI                     | 41 |
| AZAR MODELS                 | 14 | HELJAN                   | 41 |
| BAUER LADEGÜTER             | 14 | HERKAT                   | 42 |
| B-MODELS                    | 14 | HERPA                    | 42 |
| BECKMANN TT                 | 16 | HEYDEN                   | 42 |
| BEE'S MODELLBAHN/BMB        | 16 | HLS BERG                 | 42 |
| BREKINA                     | 16 | HOBBYTRAIN               | 44 |
| BRAWA                       | 17 | HUMMEL STRASSENBAHNEN    | 46 |
| BAHLS MODELLEISENBAHNEN     | 19 | IMS MODELLBAU MANUFAKTUR | 46 |
| BAUMANN MODELLSPIELWAREN    | 19 | JÄGERNDORFER COLLECTION  | 46 |
| BELI-BECO                   | 19 | JOSWOOD                  | 48 |
| BOGOBIT                     | 19 | JORDAN                   | 48 |
| BSM FELDBAHNSCHMIEDE        | 19 | JOWI HINTERGRÜNDE        | 48 |
| BUSCH                       | 20 | JUWEELA                  | 48 |
| BUSCH AUTOMODELLE           | 21 | JOUEF                    | 49 |
| BUBIMODEL                   | 21 | KATO                     | 49 |
| CAN-DIGITAL-BAHN            | 21 | KARSAI                   | 49 |
| CARSON                      | 22 | KR MODELS                | 49 |
| DIETZ ELEKTRONIK            | 22 | KUSWA MODELLBAU          | 49 |
| DIE MODELLBAHNWERKSTATT     | 22 | KIBRI                    | 50 |
| DIECAST MASTERS             | 23 | KISS MODELLBAHNEN        | 50 |
| DIGIMODA                    | 23 | KOTOL                    | 50 |
| DFMODELTOG                  | 23 | KRÜGER MODELLBAU         | 50 |
| DINGLER                     | 24 | KM 1 MODELLBAU           | 52 |
| DOEHLER & HAASS             | 24 | LASERBAHNHOF             | 54 |
| DORR MODELLBAU              | 24 | LEMATEC                  | 54 |
| DUHA                        | 24 | LENZ                     | 55 |
| 3DETAILS                    | 24 | LOCOMODEL                | 54 |
| ÈCORE                       | 24 | LGB                      | 56 |
| ELECTROTREN                 | 27 | LILIPUT                  | 58 |
| EICHHORN                    | 28 | LIMA                     | 58 |
| EPOKEMODELLER               | 28 | LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR  | 59 |
| ESPEWE                      | 28 | LOK-SCHLOSSEREI          | 59 |
| ESU                         | 28 | L. S. MODELS             | 59 |



|                      |     |                        |     |
|----------------------|-----|------------------------|-----|
| MÄRKLIN              | 60  | NOCH                   | 78  |
| MAFEN                | 66  | NORDMODELL             | 79  |
| MAGO FINESCALE       | 66  | NORSK MODELJERBANE     | 79  |
| MAKETTE              | 66  | NOBA-MODELLE           | 80  |
| MAMMUT               | 67  | N-TRAM                 | 80  |
| MANUFAKTUR FT        | 67  | NPE                    | 80  |
| MASSOTH              | 67  | PANIER                 | 81  |
| MBR MODEL            | 68  | PETERS MODELBOUWATELIE | 81  |
| MBS MODELL           | 68  | PIKO                   | 82  |
| MDS-MODELL           | 68  | POLA                   | 85  |
| MEHANO               | 68  | PMT                    | 86  |
| MEHLHOSE             | 69  | REAL-MODELL            | 86  |
| MEMOBA               | 69  | RIETZE                 | 87  |
| MERTEN               | 69  | RIVAROSI               | 87  |
| MF TRAIN             | 69  | ROCO                   | 88  |
| MICRON-DYNAMICS      | 70  | ROGGEMANN MODELLWERK   | 89  |
| MININATUR            | 70  | ROKHAN                 | 89  |
| MINIS                | 70  | ROUNDHOUSE             | 89  |
| MINITRAINS           | 71  | SAXONIA                | 90  |
| MISTRAL TRAIN MODELS | 71  | SB MODELLBAU           | 90  |
| MKB MODELLE          | 71  | SCHIRMER               | 91  |
| MK MODELLE           | 72  | SCHNEIDER              | 91  |
| MOBAX                | 72  | SCHNELLENKAMP          | 91  |
| MODELBEX             | 72  | SCHREIBER-BOGEN        | 91  |
| MODELBOUW BOERMAN    | 72  | SCHUCO                 | 92  |
| MODELLBAHN-DECALS    | 72  | SPÖRLE                 | 92  |
| MB-INNOVATIONEN      | 73  | SPUR-N-TEILE           | 93  |
| MODELLBAHN UNION     | 73  | STADT IM MODELL        | 94  |
| MBZ UNGER            | 74  | STÄRZ                  | 94  |
| MBA DIETRICH         | 74  | STANGEL                | 94  |
| MB DR. SCHROLL       | 74  | STP-SOFTWARE           | 94  |
| MB GLÖCKNER          | 74  | SWISSMODELRAIL         | 94  |
| MB KAUFHAUS          | 75  | TILLIG                 | 94  |
| MB LAFFONT           | 75  | TRIX                   | 98  |
| MB SCHÖNWITZ         | 75  | UHLENBROCK             | 102 |
| MODELLBAU VEIT       | 76  | VAMPISOL               | 102 |
| MBW HALLE            | 76  | VÖLKLEIN               | 102 |
| MBW HEYN             | 76  | WIKING                 | 102 |
| MINITRIX             | 100 | WILESCO                | 103 |
| MODEL SCENE          | 76  | WEINERT-MODELIBAU      | 104 |
| MOEBO                | 77  | VISSMANN               | 104 |
| MTB-MODEL            | 77  | VOLLMER                | 104 |
| MU-MODELLBAU         | 77  | ZIMO                   | 104 |
| MÜLLERS BRUCHBUDEN   | 77  |                        |     |

## Die Meinungen unserer Experten

**Alles recht übersichtlich** 18  
von Bernd Zöllner

**Neuheiten (auch ohne Messe) ...** 40  
von Wolfgang Henn

**Kleines Feuerwerk** 96  
von Heiko Herholz

## Schlusspunkt

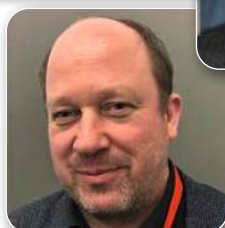
Ein „Teufelszug“ unterm Hammer 114



Bernd Zöllner



Wolfgang Henn



Heiko Herholz



ModellbahnUnion Fabrikgebäude in H0 und N

Märklin BR 52 mit Steifrahmentender in H0



Roggemann  
Stadler Euro 4000 in Z



Modellbauwerkstatt Halle  
V 10 C in 0



miNis MB L322 mit  
Foerderband in N



Noch Bahnhofsgestaltung in H0



Lenz\_BR81 in 0



## 87TRAIN

**H0:** Neues Zubehör zur Szenengestaltung kommt vom spanischen Hersteller model-FAB/MAFEN unter dem Label 87Train. Dazu zählen Euro-Paletten mit teils angebrochenen Zementsä-

cken in Weiß und Grau sowie Paletten mit halb gestapelten Kartons. Neu sind auch Paletten mit Gestellen für den senkrecht stehenden Transport von Glasscheiben. Drei Sets mit je vier Lautsprechermasten sind den Epochen II/III, III/IV und IV–VI gewidmet. Zur

Gestaltung von Außenbereichen werden drei neue Gartenteiche vorgestellt, in deren Wasserimitationen Fische schwimmen. Wer Briefkästen nach US-Vorbild sucht, findet diese in einem Viererset. Schweizer Läutewerke kommen im Doppelpack. *RI*



**H0:** Paletten mit angebrochen Stapeln von Zementsäcken bzw. Kartons sowie zum Glastransport



**H0:** Lautsprechermasten aus drei Epochen von 87Train



**H0:** Fertigmodelle von drei Gartenteichen können in Gärten oder Parks eingesetzt werden.



**Nm:** Kesselwagen RhB Uah 8135 bzw. 8138 mit Plakatwerbung von AB-Modell



**N:** Panoramawagen Bs251/252 in MOB-Farben von AB-Modell



**H0:** Die Re 446 446-7 der SOB von Alpnacher Modellbahnen wird in Kleinserie produziert.

## AB-MODELL

**Nm:** Die Kesselwagen RhB Uah 8135 bzw. 8138 werden neu aufgelegt. Für die insgesamt vier Modelle stehen beidseitige Plakatwerbungen zur Verfügung. Zur bekannten Serie der Tragwagen Rhb LB-v 7876 gibt es neue Kühlcontainer mit Coop-Beschriftung (Minitrix). Die Modelle erscheinen als Ladungen für Tragwagen sowie (mit lose beiliegenden Abstützungen versehen) als Lkw-Fracht oder abgestelltes Ladegut.

Als Besonderheit ist ein Tiefragwagen Typ SB-v zu nennen, der ebenfalls bei der RhB eingestellt ist. Es handelt sich dabei um ein Neusilber-Handarbeitsmodell. Auch dieser Wagen befördert einen Coop-Kühlcontainer.

**N:** Für den vierachsigen RhB-Rungenwagen R-w (Kato) stehen nunmehr Tausch-Decals zur Änderung der Fahrzeugnummern zur Verfügung. Die MOB-Panoramawagen Bs251/252 sind in Nachtblau/Perlweiß gehalten. Als Ergänzung kommt auch ein As114. Für die RhB-Lokomotiven Ge 4/4 646 „BüGA“, Ge 4/4 649 „Skimaraton“ und Ge 4/4 626 „Pullman“ (Kato-Modelle) gibt es Änderungsangebote in Form von namensgebenden Decals. *BK*

## ADLER/A.D.K.W. MODELLBAU

Im November 2025 wurde der Name auf A.D.K.W. Modellbau geändert. Im Januar 2026 ist die Herstellung von Messingbausätzen eingestellt worden. Die Firma betätigt sich seit 2026 nur noch in ihrem Hauptgeschäftsfeld Restaurierung. *RI*

## ALPNACHER MODELLBAHNEN

**H0:** Auf Basis eines Roco-Modells entsteht in Kleinserie die Re 446 446-7 der SOB unter dem Motto „Als die Re 4/4 IV an die SOB gingen“. Das Modell entspricht der Epoche V (um 1995) und ist ab sofort für Gleichstrom analog oder Wechselstrom digital zu haben. Es zeichnet sich durch exklusive Lackierung und Beschriftung, einen Unterbau in dunkelgrau und durch eine 8-polige Schnittstelle aus. *RI*



## AMINTIRI FERROVIARE

**H0:** Als Formvariante erscheint die CFR-E-Lok Transmontana, modernisiert im Rahmen des europäischen Programms PNRR, mit der Nummer 91 53 0481 001-2 (Epoche VI) mit neuer Frontpartie. Alle Sensoren, Antennen und Kameras sind ebenso nachgebildet wie spezifische Isolatoren und Dachleitungen. Der Führer-

stand ist detailliert gestaltet und besitzt neben einer Innenraumbeleuchtung auch ein beleuchtetes Pult. Auf den Puffertellern gibt es eine Imitation von Fett. Die Drehgestelle sind beleuchtet und haben ein funktionsfähiges Drehgestellgelenksystem.

Das erste Projekt, das vollständig in Rumänien in eigener Werkstatt realisiert wurde, sind CFR-Güterwagen vom Typ

Eacs der Epoche IV, einer mit Bremserbühne und zwei ohne. Das Vorbild wurde ab 1965 bei ASTRA Arad in Rumänien gebaut. Das Modell verfügt über viele Fotoätzteile, detaillierte Beschriftungen, zu öffnende Stirnwände, Metallhandläufe, eine originalgetreue Innenausstattung mit Seitenprofilen und einen Metallboden. Später in diesem Jahr folgt eine Epoche-III-Variante. *RI*



H0: 91 53 0481 001-2 der CFR von Amintiri Feroviare



H0: Eacs der CFR von Amintiri Feroviare

## ARTITEC

**H0:** Die bereits bekannten, niederländischen „Plan W“-Personenwagen erhalten neue Drehgestelle mit NEM-Kupplungen und geätzten Metallstufen. Zudem werden sie mit metallenen Handläufen ausgestattet. Diese Wagen wurden u.a. in Kombination mit Plan E- und D-Wagen in Intercity-Verbindungen eingesetzt.

Der Fuchsbagger 110 wird in diesem Jahr ausschließlich als Bausatz ausgeliefert. Es handelt sich dabei, wie ja bei Artitec üblich, um eine Kombination aus Resinguss- und Ätzteilen.

Der Chicagoer Traktor Famall C, der neben Amerika auch in Frankreich montiert und verkauft wurde, ist somit auch für den europäischen Markt geeignet. Das Fahrzeug fällt durch die eng beieinanderstehenden Vorderräder auf. Ein interessantes Gespann dürfte auch der Deutz-D30-Obstgartentraktor sein, der mit einem flachen Einachsanhänger geliefert wird.

Dagegen ist für den Schweizer Markt der geländegängige Kleintransporter AEBI TP 35 gedacht, der erstmals in den 1970er-Jahren produziert wurde. Für Freunde des Pariser Stadtlebens dürfte der berühmte Pariser Bus Renault TN4 aus dem Baujahr 1935 entstehen.

Als detailliertes, handgefertigtes Modell nach polnischem Vorbild erscheint der FSC Zuk als Pritschenwagen. Es gibt ihn auch als geschlossenen Transporter. Die Fahrzeuge waren in Polen seinerzeit wohl die Stütze der Handwerksbetriebe.

Auch wenn es sich vorwiegend um ein Militärfahrzeug handelt, sei hier noch der Unimog 404, Baujahr 1955, er-



H0: Traktor Famall C, Fuchsbagger, Ruderboot und Garage „Wolfgang H. Schulz“ von Artitec



wähnt. Das Fahrzeug dient in verschiedenen Ländern als Militär- und Sanitätsfahrzeug, wurde aber später auch gerne für zivile Zwecke genutzt.

Kommen wir zu den Gebäuden: Hier punkten die Niederländer mit einer neuen, kleinen Kfz-Reparaturwerkstatt, die unter anderem von „Wolfgang Schulz“ genutzt wird. Das Gebäude ist mit kompletter Inneneinrichtung ausgestattet. Es erscheint mit vier unterschiedlichen Fassaden und kann somit auf Modellbahnanlagen in Deutschland, Belgien, Niederlande und Frankreich eingesetzt werden. Damit in der Werkstatt auch richtig gearbeitet wird, stehen drei Mechaniker mit Werkzeugwagen, Ölfass mit Pumpe und Testgerät zur Verfügung.

Auch Maritimes gehört zu den diesjährigen Neuheiten. Da wäre zuerst ein kleines Fischerboot mit eifrigen Anglern zu nennen. Ohne Außenbordmotor lädt der Ruder Kahn ein verliebtes Paar zur



romantischen Seeumrundung ein. Auf dem neuen 31-Tonnen-Binnenschiff „Helena“ ist schon die Schifferfamilie eingezogen. Sie besteht aus vier Personen mit Zubehör wie Wäsche, Putzeimer und Schrubber.

Das Programm der bei Artitec in höchstem Maße vorbildlich gestalteten Figuren erfährt zusätzlich eine Erweiterung durch mehrere Figurensätze, die sich den Themen Bergbau, Arbeitswelt sowie der Luftfahrt ab den 1920er-Jahren widmen. In Verbindung mit authentisch gestalteten Zeichenmaschinen sind zwei arbeitende Architekten sowie zwei Motorradfahrer und ein Lasso schwingender Cowboy nebst gejagten Texas Longhorns zu vermelden. **N:** Den Fuchsbagger 110 gibt es zukünftig auch im Maßstab 1:160 als Bausatz. Das gilt auch für den bereits angesprochenen Traktor Famal, der aus Chicago stammt. *BK*



## AMMO RAIL CENTER

Über Noch werden neue Produkte wie die Solution-Box „Realistischer Landschaftsbau“ vertrieben. Mit ihr wendet man sich sowohl an Einsteiger als auch an erfahrene Modellbauer, die eine Szene farblich gestalten und altern wollen. Das Komplettset bietet alle Materialien, Klebstoffe und Farben, um die Miniaturszene mit Vegetation und mit natürlichen Alterungseffekten an Gleisen und Zubehör zu gestalten.

Mit zehn neuen Schattierungsfarben (Shader genannt) erweitert Ammo das Rail Center Sortiment um ein Produkt zum Altern und Verwittern. Die Shader sind matte, hochflüssige und transparent durchscheinende Acrylfarben. Sogenannte Ölpinsel gibt es in Solution-Boxen und sind jetzt auch einzeln in zehn

Farbtönen erhältlich. Sie dienen zum Anbringen von Alterungsspuren. Speziell für die Modellbahn entwickelt, ermöglichen sie durch den integrierten Pinsel ein direktes und sauberes Auftragen.

Washes gehören zu den wichtigsten Hilfsmitteln im Alterungsprozess von Modellen. Dabei handelt es sich um verdünnte, meist dunkle Farbtöne, mit denen Schmutz, Rost, Staub und Schatten betont werden. Acryl-Washes sind geruchsneutral und trocknen deutlich schneller als Emaille-Washes.

Zwei neue Themen-Sets ergänzen das Sortiment. Das Alterungsset „Depot und Gleise“ bietet eine Auswahl an Washes, Effekten und Pigmenten zur Gestaltung von Betriebswerken und Gleisen. Das Set „Schnelllackierung der Gleise“ enthält Acrylfarben und ermöglicht eine realistische Lackierung von Gleisen. *RI*



Farbgestaltungsprodukte für die Modelleisenbahn von Ammo Rail Center



H0: Diesellok GE Dash 9-44CW von Athearn



H0: 30ft NACC 8K Tank Car



H0: Diesellok ATH SD40-2



H0: ACF 4600 Covered Hopper



TT: CC 72000 der SNCF von Arnold (oben)  
TT: DR-Umbau der bad. IV h (18 314) (rechts)  
N: Sechsteiliges Wagenset des Orientexpress' (unten)



## ATHEARN TRAIN

Ab 2026 ändert Athearn den Ankündigungs- und Bestellrhythmus: Alle 60 Tage werden Neuheiten angeboten. Zudem werden 2026 Sondermodelle anlässlich des 250. Jubiläum der Vereinigten Staaten sowie zum 80. Jubiläum von Athearn erscheinen. (Vertrieb durch Noch)

**H0:** Die neuen Athearn-Modelle der Dash 9-44CW verfügen über eine Vielzahl bahnspezifischer Details. Diese heben die Modelle der Genesis-Reihe mit hochwertigen Lackfarben, dem zuverlässigen Genesis-Antrieb und LED-Beleuchtung auf ein neues Niveau. Die Wheeling & Lake Erie Railway Company betreibt eine Flotte von SD40-2 Loks auf ihrem 840 Meilen langen Streckennetz. Kürzlich wurde eine Lokomotive in einer Sonderlackierung versehen, um die bevorstehende Feier der 250-jährigen Unabhängigkeit der Nation zu würdigen. Diese ist als Athearn-Modell vorbestellbar! Weitere Neuheiten sind die Diesellokomotiven EMD FP7 (Genesis-Reihe) sowie vierachsige Güterwagen ACF 4600 Covered Hopper (Genesis-Reihe), 60ft Gunderson Box Car, 30ft NACC 8K Tank Car sowie vierteilige Sets mit beladenen 26ft PC&F Ore Car. *RI*

## ARNOLD (HORNBY)

**TT:** Man erweitert das Portfolio um französische Vorbilder. Das Highlight in diesem Jahr und Formneuheit ist die CC 72000 der SNCF. Als zweite Formneuheit wird die deutsche Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 angekündigt.

**N:** Neu ist die italienische E-Lok der Reihe E.444. Nach französischen Vorbildern werden die BB 36000 „Astride“ und passende Containerwagen des Typs S70 in 1:160 umgesetzt. Spanische Fans dürfen sich auf die Diesellokomotive der Reihe T2000 (352) der RENFE freuen. Weitere Formneuheit ist der „Catalan-Talgo“. Ein Jubiläum wirft seine Schatten voraus: Man feiert das 50-jährige Bestehen des Nostalgie-Orientexpress mit einem exklusiven, sechsteiligen Sonderset, das die Eleganz des „Königs der Züge“ in den Maßstab 1:160 überträgt. Abgerundet wird das Programm durch technische Feinheiten im Detail. Die neuen Gs-Güterwagen diverser Bahngesellschaften sind nicht nur optisch ein Zugewinn für Güterzüge, sondern setzen mit ihrer integrierten, funktionsfähigen Schlussbeleuchtung neue Akzente. *RI*



## Entdecken Sie unsere hier abgebildeten **Exklusiv-Modelle!**

H0 **BRAWA**



Ep.I  
BN: 600055



Ep.II  
BN: 555 028

**Brawa 50641** - Bierwagen G10, K.Sächs.Sts.E.B., Ep.I 'Radeberger'  
**Brawa 50642** - Bierwagen G10, DRG, Ep.II 'Radeberger'

unser Preis  
je Wagen  
**42,99 €**

H0 **Roco**

Sonderlackierung ohne Latz und mit grauem Dach



**Roco 7300124 • 7310124 (DC-Sound) • 7320124 (AC-Sound)**  
 Diesellok 118 070-2 Sonderlackierung 1973-77, DR, Ep.IV

unser Preis  
analog  
**249,90 €**

unser Preis  
digital  
**349,90 €**

H0 **PIKO**



Die 130er mit den vielen  
Besonderheiten - 130 034-2 im  
Auslieferungszustand von 1971

**Piko 71379 • 71380 (DC-Sound)**  
 Diesellok 130 034-2, Auslieferungszustand, DR, Ep.IV

unser Preis  
analog  
**174,00 €**

unser Preis  
digital  
**284,00 €**

H0 **PIKO**



Der oft gewünschte Schienenbus kommt!  
 Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, ohne Panoramascheiben, DR, Epoche IV  
 als Version der frühen 80er Jahre

**Piko 71385 • 71386 (DC-Sound)**  
 Triebwagen BR 172 mit Steuerwagen, DR, Ep.IV

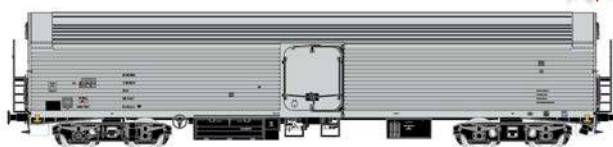
unser Preis  
analog  
**285,00 €**

unser Preis  
digital  
**399,00 €**

H0

**TILLIG**

Besonderheiten: Formneuheit als Einzelwagen  
Farbe: Grau



**Tillig 502530**  
 Eiskühlwagen EK 4-61, lachmqms-z 8604, INTERFRIGO, DR, Ep.IV, grau

unser Preis  
**64,95 €**

H0 **PIKO**

120 264-7, DR, Ep.IV • Rbd Dresden, Bw Dresden • 1977-1981 • Braunrot



**Piko 71383 • 71384 (DC-Sound)**  
 Diesellok 120 264-7, DR, Ep.IV

unser Preis  
analog  
**189,99 €**

unser Preis  
digital  
**299,99 €**

H0 **BRAWA**

Für Roco - späte Epoche IV



• Die perfekte Ergänzung für die aktuellen Modelle von Roco & Robo  
 • Geänderter Wagenboden • Wasseranschluss-Symbolzeichen  
 komplett Gelb • Einkreiste „1“ ist kleiner als „MC“-Zeichen • Pfeil  
 und Warnstrich Gelb statt Rot • Schadzettelfeld unten offen • Alle  
 relevanten Details wurden in enger Abstimmung mit Experten und  
 Brawa erarbeitet und werden im Modell so umgesetzt

Für Robo - frühe Epoche IV



**Brawa 51319** - Reko-Speisewagen WRge 15 048-4, braunes Dach, DR, Ep.IV c  
**Brawa 51320** - Reko-Speisewagen WRge 45 025-6, graues Dach, DR, Ep.IV b

unser Preis  
je Wagen  
**89,90 €**



**NEU! ELRIWA  
AUF WHATSAPP**



**SCANNEN FÜR  
MEHR AKTIONEN**



Besuchen Sie uns in unserem  
Ladengeschäft oder auf

facebook.com/elriwa bzw.  
 instagram.com/elriwa\_modellbahnshop oder  
 youtube.com/modellbahnshopelriwa



**idee+spiel®**

**EUROTRAIN®**



## AUHAGEN

**H0:** Für den engagierten Modellbahnbauer dürfte die neue Waggondrehscheibe der Marienberger tolle Möglichkeiten bieten, ein Industrieviertel bahntechnisch zu erschließen. Hierbei handelt es sich sogar um ein Funktionsmodell, das für Hand- oder Motorbetrieb wahlweise für Zwei- und Dreileitersgleise erhältlich sein wird und Abgänge im 45°-Winkel aufweist. Bei der manuellen Version handelt es sich um einen Bausatz. Beide motorisch betriebenen Varianten sind Fertigerzeugnisse. Das neue Modell dürfte sich übrigens trefflich mit der bereits im Auhagen-Programm befindlichen Spillanlage kombinieren lassen. Der neue Haltepunkt „Hüttengrund“ bein-

haltet auf einer Bodenplatte mit angegliederter Bahnsteigkante eine ländliche Haltestelle, die mit zwei Wellblechhütten, einem Schuppen und diversen Ausschmückungsteilen versehen ist. Die bekannte „Schmidtstraße“ erhält ein neues Stadthaus aus der Gründerzeit, das neben einer nachrüstbaren Leuchtreklame auch eine Durchfahrt zum Hof enthält. Als funktionierende Leuchtreklamen stehen dazu die Schriftzüge „Spielwaren“ oder „Love“ zur Verfügung. Ein Garagenhof weist neben sechs Einzelgaragen diverses Zubehör auf. Für den öffentlichen Nahverkehr sind zwei überdachte, modern gestaltete Bushaltestellen neu im Programm.

Der weiteren Anlagen- oder Dioramengestaltung dienen zwei Gabelstapler vom Typ DFG 1002 als Stütze im Umla-

degeschäft und Transportwesen. Dies trifft auch auf vier kleine Boote mit und ohne Außenborder zu. Zur realistischen Ausgestaltung von Baustellen wird nunmehr ein Set mit Toiletten, Silo, Absperungen, Werkzeugen und Baumaterialien gezeigt. Bestens in die moderne Zeit passen die fünf Recycling-Behälter für Papier und Glas. Dem kleinen Bausatz sind sogar Einwurf-Materialien wie Altpapier und Flaschen beigegeben.

**H0/TT:** Für den näheren Hintergrund bei H0, aber auch als Gestaltungsmittel für TT finden sich zwei städtische Gebäude, die ein Fotoatelier bzw. einen Dönerladen nebst Friseur beinhalten. Passende Masken sorgen für Identität. Für den Salon stehen sogar Friseurstühle bereit, die der 3D-Drucker beige-steuert hat. Bei Letzteren handelt es sich wahrscheinlich um wieder aufgearbeitete und ergänzte, ältere Bausätze, was durchaus sinnvoll ist.

**TT:** Hier wird die Kraftfahrzeugpalette erweitert. So ist der Deutz-Schlepper F1M414 mit einachsigen Fassanhänger sowie der Frontlader Waran mit Kompressoranhänger aufzuführen.

Die neue, moderne Geschäftspassage mit großflächiger Glasfront ermöglicht den Einblick in die umfangreiche, dem Bausatz beiliegende Inneneinrichtung. Ebenfalls in die moderne Zeit passt die große Funkstation mit stattlichem Sendemast und Solarpaneelen auf dem Dach.

Der im letzten Herbst bereits vorgestellte Ikarus-Stadtbuss erscheint nun mit Emblemen verschiedener Verkehrsgesellschaften. Eine im Neuheitenflyer enthaltene Zeichnung einer Gelenkbusversion des Ikarus könnte möglicherweise auf ein zukünftiges Modell hinweisen? Ikarus 260 und 280 sind als detaillierte, anspruchsvolle Bausätze anzusehen. Den Robur LD3000 findet man als Bus- und Kastenwagen. Vom bereits bekannten Goliath Express 1100 sind sechs weitere Aufbau- und Farb- bzw. Bedruckungsvarianten zu erwarten. Bei den letztgenannten Fahrzeugen handelt es sich um Fertigmodelle. BK



**H0:** Die neue Waggondrehscheibe ist ein Funktionsmodell-Bausatz. Die wahlweise motorisch angetriebene Variante kommt als Fertigmodell auf den Markt.



**TT:** Frontlader Waran mit Kompressoranhänger



**TT:** Ikarus-Gelenkbus



**H0:** Set Haltepunkt Hüttengrund



**H0:** Garagenhof mit Zubehör



**H0/TT:** Stadthaus „Fotoatelier Peggy“



**H0:** Mehrteiliges Baustellen-Set



**TT:** Funkstation mit Sendemast

## ASM – ARNDT SPEZIAL MODELLE

**N:** In diesem Jahr wird der bereits angekündigte EC „Mozart“ Wien – Paris erscheinen. Zusätzlich sind weitere Varianten der druckdichten ÖBB-Wagen in der Fertigung. So wird es vom 2. Klasse-Abteilwagen ein Sondermodell mit Beschriftung anlässlich der Fußball-EM als „Europameister“ geben, eine optische Bereicherung für jeden Zug mit ÖBB-Wagen. Neu werden zwei Wagen in „NightJet“-Ausführung angekündigt. Ein Modell ist dabei eine Variante eines ehemaligen Wagens der 1. Klasse. Aufgrund der anhaltend hohen Nachfrage wird auch der 1. Klasse-Halbgepäckwagen ADBmpsz mit roter Tür noch eine weitere Auflage erfahren, parallel dazu erscheint ein weiterer ADBmpsz mit grauer Tür und neuer Betriebsnummer.

**H0:** Von der Diesellok DE2700 wird es Varianten der NOB, von dispolok und von RDC geben. Darüber hinaus kommen die bekannten Marschbahnwagen in der aktuellen Ausführung in den Farben der NAH.SH. *RI*



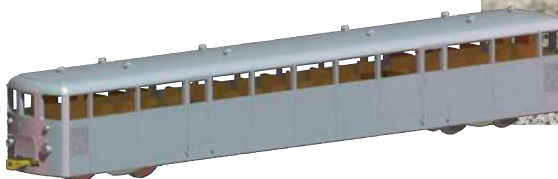
**H0:** DE2700 erscheint unter anderem als „Dispolok“ von Arndt Spezial Modelle

**N:** ÖBB-Reisezugwagen „Europameister“



**N:** ÖBB-Reisezugwagen „NightJet“

Im Laufe des Jahres kommen noch einige neue Leuchten ins Programm: die kurze ÖBB-Ausführung mit Leuchtstoffröhren und 90°-Halterung, die Ausführung mit Seilhängeleuchte und Mast sowie die Wiener Straßenleuchte der 1970er-Jahre. *RI*



**I:** Gitterboxpaletten von ASOA

## ASOA

**1:** Im Lauf des Jahres erscheint bei ASOA eine Boxpalette, wie sie für den größten Teil der Epoche III typisch war. Sie besaß in der Praxis den Vorteil, dass es keine beweglichen Teile gab. Wegen der geschwungenen Form des Einstiegs wurde diese Palette nach DIN 15142 sehr oft auch als Lyra-Boxpalette bezeichnet (Quelle: Walter Meyercordt, Behälter und Paletten 1964). Die Gitterbox mit hälftig abklappbarer Vorderwand nach DIN 15155 wurde erst 1962 genormt. Das ASOA-Modell entsteht im 3D-Druck aus zähem Resin.

Auch wenn die Schotterproduktion im August 2024 eingestellt wurde, gibt es immer noch Bestände. Fließverbesserer und Schotterkleber bleiben lieferbar. *RI*

## AUSTROMODELL

**H0:** Da die Produktion zeitlich nicht zu schaffen ist, werden vereinfachte Daten (Gehäuse, Boden, Inneneinrichtung) der SKGLB Austro Daimler Schmalspurtriebwagen zum Herunterladen für alle Privatpersonen freigegeben. Weitere Teile zur Komplettierung können bestellt werden.

Weitere Ankündigung ist das fünfteilige unlackierte Set filigraner Kohlekörbe.

**H0:** Daten und Zerstücker des SKGLB Austro Daimler Schmalspurtriebwagen gibt es zum Selbstfertigen von Austromodell.



**H0:** Set Kohlekörbe von Austromodell.

## Spur 0 Neuheiten bei Lenz!

26,4 m Schnellzugwagen

in vielen Varianten!  
Beispiel hier:  
Halbspeisewagen  
(Art.-Nr. 41302-01)



Dampflok BR 81

40281-03: 81 010,  
DRG, Rbd Oldenburg  
Bw Oldenburg, Ep. 2  
40281-01: 81 002,  
DB, BD Münster Bw  
Gronau, Ep. 3  
40281-02: 81 006,  
DB, BD Münster Bw  
Oldenburg, Ep. 3



Lenz Elektronik GmbH  
Vogelsang 14 · 35398 Gießen  
Tel.: 06403 - 900 10  
Ausführliche Info:  
[www.lenz-elektronik.de](http://www.lenz-elektronik.de)





## AKTIONSHAUS MZZ

Von Holger Lübben war zu erfahren, dass es keine Neuheiten mehr geben wird. Alle vorhandenen Modelle werden aber weiter produziert. Zudem führt man Lackierarbeiten für Endkunden aus, auch bei Fremdfabrikaten. *RI*

## A.T.M.

**H0:** Neu ist ein in limitierter Stückzahl aufgelegtes Set, bestehend aus einem Post- und einem Kurierwagen nach italienischem Vorbild der Epoche II. Die grünen Wagen entsprechen den Typen M22 und UM11. Das Set enthält eine Broschüre in italienischer Sprache über die Geschichte der beiden Wagen. Das Set wurde für das Geschäft Essemme in

Mailand gefertigt und vervollständigt die Zugserie mit CIWL-Wagen, Centoporte-Wagen und Wagen der Typen 10.000, 20.000, 30.000, 50.000 und 32.000. *RI*

## AVANTGARDE MODELLBAU

**H0, N, TT, Z:** Neu sind maßstäbliche Strom- und Telefon-Freileitungen für entsprechende Masten. Sie können auf Spannung waagrecht oder durchhängend verlegt werden. Als neu deklariert wurde Strukturspachtel, eine gebrauchsfertige, wasserlösliche Masse zur Darstellung komplexer, detaillierter Untergründe und Strukturen wie Felsen, zerfurchter Feldwege usw. Zu den extrakurzen Fasern für Rasen- und Wiesenflächen zählen die Static-Grasfaser mit 0,5 und 1.0 mm Länge in Wiesengrün.



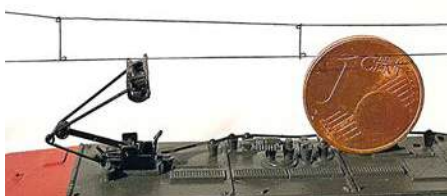
**H0:** Italienische Post- und Kurierwagen der Epoche II von A.T.M.



**H0, TT, N, Z:** Finescale-Vegetation von Avantgarde Modellbau



**N, Z:** Joshua-Tree-Baummodelle



**N, Z:** Filigrane Fahrleitungen von AVA Modellbahnen



**H0, TT, N, Z:** Strukturspachtelmasse



**N, Z:** Westküsten-Riesen-Mammutbaum

**H0:** Als Finescale-Vegetation kommen blühende Ruderalpflanzen („Unkraut“, in Streifen, 5 – 15 mm hoch), Wildgras-Streifen mit Ähren (10 – 15 mm hoch), Nordwestamerikanische Bäume in verbesserter Ausführung, vom Westküsten-Riesen-Mammutbaum zu den bizarr anmutenden Joshua Trees.

**N, Z:** Ebenfalls unter dem Begriff Finescale-Vegetation erscheinen zahlreiche Verbesserungen im Baumprogramm, u. a. Kopfweiden und Edelkastanien sowie Baumstämme für Hintergrundbäume. Um größere Vegetationsflächen optisch hochwertig aber kostengünstig gestalten zu können, wurden die Baum- und Buschkronen entwickelt. *RI*

## AVA MODELLBAHNEN

**Z:** Neu ist die funktionslose Finescale-Fahrleitung, basierend auf maßstäblich dicken, dunkel lackierten, hochflexiblen Fäden als Fahrdrabt und Spannschlaupe, die mittels speziellem Applikator um die Masttraversen gewickelt werden. Neben Komplettsystemen für Flach- und Turmmasten wird es ein Adapterset geben, womit auch vorhandene Märklin-Masten optisch aufgewertet und in Kombination mit den flexiblen Fäden weiter verwendet werden können.

Mit drei Umrüstsätzen für die 15°-Märklin-Drehscheibe kann eine schlanke 7,5°-Teilung und eine weiterer optischer Aufwertung erfolgen.

Bei den Triebfahrzeugen werden die schwere Altbau-E-Lok E 91.9 (späte dritte Bauserie von 1929) im Rüstzustand der 1960er- und 1970er-Jahre, sowie die BR 194 als SBB-Leih-Lok mit Einholm-Stromabnehmer angekündigt. Neue Wagenmodelle sind der Fals 175 Selbstentladewagen DB Cargo (Epoche V) als Dreier-Set, der gedeckte Standardgüterwagen Gs 44/Gms 211 (DB, Epoche III/IV), der offene Güterwagen Omm 55/E 040 (DB/Epoche III/IV) sowie der offene Güterwagen UIC 2 (SBB, Epoche IV). Bei den Reisezugwagen sind 26,4-m-Schnellzugwagen der DB (UIC X-Serie) und drei detaillierte Modelle der Drehgestell-Standardpersonenwagen der DB (frühe Bauserie) mit einteiligen Drehtüren und 1000-mm-Fenstern bei der 2. Klasse angekündigt.

**N:** Abgeleitet aus der 1:220-Fahrleitung ist auch für 1:160 eine maßstäbliche Finescale-Fahrleitung in Vorbereitung. Auch hier ist die Verwendung/Adaption von Großserien-Masten möglich. *RI*



## BEMO

Die Ankündigungen stehen im Zeichen des 50-jährigen Firmenjubiläums und verteilen sich über das Jahr. Hier werden die Frühjahrsneuheiten vorgestellt.

**Om:** Es wird die zweite RhB-Personenwagenfamilie mit den markanten Panoramawagen des „Glacier Express“ aufgelegt, bestehend aus den Panoramawagen Ap, Api und Bp sowie dem passenden Servicewagen. Sie verfügen über funktionsfähige Gummifaltenbalge, detaillierte Inneneinrichtungen, haben eine Innenbeleuchtung und besitzen eine gestaltete Bodengruppe. Bei ausreichendem Bestelleingang gibt es eine Neuauflage der E-Lok Ge 4/4 II in vier Farbvarianten aus mehreren Einsatzepochen von einer roten Lok mit runden Scheinwerfern über eine Jubiläumslok bis hin zu zwei aktuellen Maschinen in Nostalgiefarben.

**H0m:** RhB-Anhänger dürften sich über die beim Vorbild aus Schiebewandwagen entstandenen „Klimacontainerwagen“ Sb-v 65691-94 freuen. Die Modellausführung gibt den durchbrochenen Rahmen des Tragwagens mit Anbauteilen vorbildgetreu wieder.

An Liebhaber der Berninabahn wendet sich die Ankündigung der schweren Güterzuglok Ge 4/4 181. Mangels Varianten entsteht die Lok als Handarbeitsmodell in Weißmetall-/Messinggussbauweise. Die Lok weist einen Zinkdruckgussrahmen sowie Getriebe, Drehgestelle und Fenster aus Kunststoff auf. Das einzigartige Mittelgestell mit der Magnetschienenbremse ist seitenverschiebbar und wird gefedert gelagert.

Abgesehen von den bisher genannten Formneuheiten gibt es für die RhB noch Güter-, Personen- bzw. Speisewagen sowie zwei Farbvarianten der Ge 4/4 II.

Das Themengebiet MGB wird durch die „Refit“-Ausführung der Zahnradlok HGe 4/4 II 101-109 mit modifizierten Aggregaten zwischen den Drehgestellen und geänderter Farbaufteilung erweitert. Drei rot lackierten Knickesselwagen bringen frische Farbe in die Modellgüterwagenflotte der MGB.

**H0e:** Die H0e-Formneuheit ergänzt das erfolgreiche Modell der Faur L45H: Drei im ehemaligen Jugoslawien gebaute Drehgestell-Dieselloks der Reihe 740 gelangten nach Österreich und fanden ein Betätigungsfeld im Güterverkehr bei der Zillertalbahn und der Steiermärkischen Landesbahn. Bemo legt die Loks ZB D10

sowie die VL22 bzw. VL23 der StLB in verschiedenen Epochen mit vorbildgetreu unterschiedlichen Details in Großserientechnologie mit Metallrahmen und Kunststoffbauteilen auf. Die einzelnen Loks unterscheiden sich abgesehen von den verschiedenen Vorbauten und Führerhäusern in der Ausführung des Rahmens, der Aufstiege und diverser loktypischer Anbauteile. Im Zuge der teils mehrmaligen Modernisierung haben die drei Maschinen nur noch wenige Bau-

teile gemeinsam. Die neue Diesellok wird wahlweise als Analog- und Digitalmodell mit Sound angeboten.

Formänderungen gibt es beim Themengebiet Sachsen in Form einer neuen Bauform der IK No. 6 mit vorbildgetreuen Anpassungen. Neue Varianten gibt es von der Einheitslok 99.73-76. Das diesjährige Exklusivmodell mit Licht und Sound ist eine IV K: wahlweise als 99 594 in Epoche III bzw. 99 1594-3 in Epoche IV. *RI*



**Om:** RhB-Panoramawagen „Glacier Express“ von Bemo



**Om:** Der neue „Klimacontainerwagen“ wird in vier Ausführungen angekündigt.



**Om:** Als „Jubiläumsmodell 2026“ wird die Güterzuglok der Berninabahn Ge 4/4 181 neu konstruiert.



**H0e:** Formneu ist die D 10 der Zillertalbahn, die auch als VL 22/23 der Steiermärkischen Landesbahn kommt.



**H0m:** Durch Formänderung entsteht das Modell der „Refit“-Zahnradlok der MGB.



**H0e:** 99 594 bzw. 99 1594-3 und sä. IK No. 6 der K.Sächs.Sts.E.B. kommen als Modellvarianten.



## AZAR MODELS

**Z:** Der französische Anbieter will noch im Winter 2026 mit einem formneuen Getreidesilowagen aus Spritzguss überraschen, der zunächst mit Herforder-Werbung antritt. Er bereitet auch einer innovativen Magnetkupplung namens „Magnetiz“ den Weg, die deutlich engere Kuppelabstände ermöglicht, zugleich durch leichten Tausch auch ein Verbinden mit Märklin bewahrt. Der Triebwagen Autorail X3800 „Picasso“ in drei Farbvarianten nimmt inzwischen Form an und soll wieder per Crowdfunding vorfinanziert werden. *HSP*



**Z:** Getreidesilowagen von Azar Models

**Z:** Magnetkupplung



**H0:** Ladegut Fußgängerbrücke



**H0:** AM 86 „Sprinter“ in der New-York-Version von B-Models



**H0:** Lok 2248 der SNCB, Epoche IV



**H0:** Lok 2376 „Zebra“ der SNCB, Epoche IV



**H0:** Lok 62 der Infrabel, Epoche VI

## BAUER LADEGÜTER

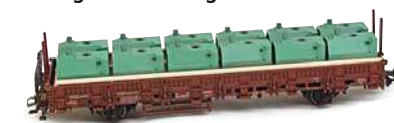
**H0:** Für zwei- und vierachsige Niederbord- oder Flachwagen gibt es nun Stahlwannen mit Knick. Für ähnliche Güterwagen sind Stahlbauteile im Zweierset sowie Kupferbrammen vorgesehen. Aus dem Fahrleitungsrückbau stammt entsprechender Schrott für Hochbordwaggons sowie Fahrbahntrenner für Niederbordwagen. Neu sind Sets, bestehend aus kleinen Motorgehäusen, Zahnrädern, lackierten Coils oder Hochdruckröhren. Alle Frachten sind mit Transportsicherungseinrichtungen versehen. Für den Lkw-Verkehr stehen



**H0:** Ladegut Stahlwannen mit Knick



**H0:** Ladegut Fahrleitungsschrott



**H0:** Ladegut „Kleine Motorgehäuse“



**H0:** Lok 5511 der SNCB Jubiläumsausgabe



**H0:** Sgns-Wagen der D-TOUAX „LKW Walter“



**H0:** Set mit zwei Erzwagen der SNCF

Drahtseilrollen und eine demontierte Fußgängerbrücke zur Verfügung.

**N:** Auch hier können die neuen Ladegüter auf passenden Flach- oder Rungenwagen transportiert werden: Hallen-Betonteile nebst Stützen, Wasserkraftsröhren von Mannesmann, unterschiedlich große Edelstahlcoils, und eine aus drei langen Röhren bestehende Fracht.

**O:** Neue Wagenladungen sind auch hier Hallen-Betonträger und Stützen, Röhren und Stahlprofilen sowie genietete Brückenträgerteile. *BK*

## B-MODELS

**H0:** Neu ist die SNCB-E-Lok 2248 in grüner Farbgebung, die in der Epoche IV angesiedelt ist. Die mit dreifachem Spitzenlicht ausgestattete Maschine ist beim Vorbild im Depot Brüssel-Mitte stationiert. Das Modell kommt für Zweileiter-Gleichstrom und für das Märklin-System analog bzw. digital und ggf. mit Sound.

Sodann ist auf das Museumsmodell der SNCB-Diesellok, BR 5511 einzugehen, das wohl anlässlich des 100-jährigen Jubiläums in neuer Farbgebung bei B-Models mit Zertifikat herausgebracht wird. Auch dieses Modell erscheint in Zweileiter-Gleichstrom- und Märklin-Ausführung analog bzw. digital und ggf. mit Sound.

Weitere Formneuheit ist die Diesellok 62 „Infrabel“ in hellblauer Farbgebung mit gelbweißen Lätzchen. Auch dieses Modell kommt für Zweileiter-Gleichstrom und Märklin-System sowohl analog als auch digital und ggf. mit Sound. Die digitalen Varianten verfügen über eine Steuerplatine mit Powerpack-System.

Der Triebzug AM 86 „Sprinter“ erscheint in einem neuen Outfit mit komplett gelben Frontteilen. Die „Zebra“-E-Lok 2376 der SNCB, die ebenfalls im BW Brüssel-Mitte beheimatet ist, hat wohl ihren Namen der gelben Lackierung mit umlaufenden dünnen, grünen Streifen zu verdanken. Bei der verbleibenden Vielzahl der im Neuheitenflyer aufgeführten Lok- und Triebwagenmodelle dürfte es sich um Ausführungs- und Farbvarianten handeln. Ähnliches dürfte auch für die vielen Güterwagen zutreffen. Insbesondere bei den Containertragwagen sind für diese etliche neue oder modifizierte Container zu erkennen. Weiterhin werden diverse Wagonzusammenstellungen und Sets offeriert, die auch mit unterschiedlichen Ladungen ausgestattet sind. *BK*

Roco

# ROCO-Highlights 2026

## Voller Elan und Tatendrang starten wir gemeinsam in ein neues Modellbahnjahr!

Im ROCO-Programm feiern gleichzeitig starke Neukonstruktionen und technische Weiterentwicklungen ihr Debüt: Mit der komplett neu entwickelten **V 90 / 290** und der detailliert umgesetzten **Baureihe 217** bleiben Diesel-Klassiker auf der H0-Bühne präsent, während die Variantenvielfalt der **V-100-Ost** weiter ausgebaut wird. Ein oft geäußelter Wunsch vieler Sammler erfüllt sich zudem mit der technischen Überarbeitung ausgewählter Dampflokomotiven aus dem ehemaligen FLEISCHMANN-Sortiment – darunter die elegante **S 10.1 der KPEV**, die **Baureihe 39.10 der DB** sowie die **Baureihe 22 der DR**.

Auch außergewöhnliche Vorbilder wie die farbenfrohen CSD-Dampfloks der **Reihe 477 mit dem Spitznamen „Papagei“** werden von ROCO erstmals als komplette Neuentwicklung umgesetzt. Mit den **FLIRT-3-Triebzügen** von Stadler sowie dem neuen Railjet der nächsten Generation, wird der moderne Personenverkehr nun auch im Modell überzeugend erlebbar gemacht.

Viele weitere Neukonstruktionen und Formvarianten runden das umfangreiche Sortiment ab.

- ▶ **7100033/7130033/7110033/7120033** - Papageien auf Schiene – die Dampflokomotive Reihe 477.0
- ▶ **700032/7710032/7720032** - Unverzichtbar in Nahverkehr – der FLIRT 3 rollt an
- ▶ **7300106/7310106/7320106** - Im Rangierbahnhof zuhause – die Baureihe 290
- ▶ **7300068/7310068/7320068** - Erweiterung der V-160-Familie - die Baureihe 217
- ▶ **7300092/7310092/7320092** - Diesellokomotive 2143 – dritte Serie eines Klassikers
- ▶ **6200178/6210178/6220178, 6200179/6210179/6220179, 7500182/7510182/7520182** - Railjet der neuen Generation – im Modell nach Italien
- ▶ **7300092/7310092/7320092** - Post auf Schiene – die Paket-Postwagen der Schweiz
- ▶ **6600245, 6600246, 6600247** - Selbstentladewagen WAP – Ganzzüge für Osteuropa
- ▶ **6640005, 6640007** - Schmalspur-Rollwagen – besonderer Transport



Hier gehts zum  
ROCO Neuheiten Katalog 2026:



## BECKMANN TT

**TT:** Das Finden eines Geschäftsnachfolgers gestaltet sich schwieriger als erwartet. Joachim Beckmann versucht, im Laufe dieses Jahres bestehende Bestellungen zu produzieren. Derzeit werden die bestellten BR 38 (Epoche I, XII H2) und die BR 75 (Epoche I) gefertigt und ausgeliefert. *RI*

## BEE'S MODELLBAHN/BMB

**1:** Neu angekündigte Lokomotiven sind die „Bügelalten“-E 10 (26 Varianten), die DR-V 100 (24 Varianten) und die österreichische Zahnradampflokomotive 97.4 (9 Varianten). Sie entstehen aus Messing und Edelstahl, werden von Glockenankermotoren angetrieben und besitzen Sounddecoder. Die Türen lassen sich öffnen. Die E 10 verfügt über einen ferngesteuerten Stromabnehmer (Heben und Senken). Die

Zahnradlok hat einen Rauchgenerator. Neu entwickelt wird der zweiteilige Schienenprüfzug auf Basis von Triebwagen/Beiwagen der BR 614/914 in Kunststoff-Mischbauweise, wobei Mittelwagen separat zu erwerben sind. Sie besitzen Glockenankermotoren, Sounddecoder und Rauchgeneratoren (Abgasqualm).

In 26 Versionen werden die Doppelstockwagen DB 7 und DB 13 in Mischbauweise erscheinen. Es gibt zwei- und vierteilige Sets, je nach Ausführung auch mit Steuerabteilen und Spitzenlichtern.

Für den offenen Zweiachser Om(p) „Ludwigshafen“ sind 70 Ausführungen geplant. Die Wagen entstehen in Mischbauweise, wobei Radsätze und Puffer den jeweiligen Epochen entsprechen.

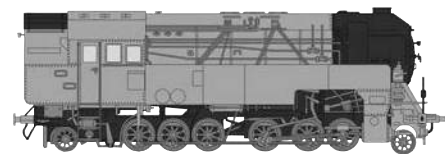
Die zweiachsigen Staubgutwagen Kds 67 mit drei Behältern hat BMB von Spur 01 Modellbahnen übernommen. Das Sortiment wird fortgeführt. Auch gibt es Ideen für Erweiterungen. *RI*



**TT:** BR 38 (Epoche I, XII H2) von Beckmann TT wird demnächst lieferbar sein.



**1:** Doppelstockwagen DB 7 und DB 13



**1:** Österreichische Zahnradampflokomotive 97.4



**1:** DR-V 100 von Bee's Modellbahn



**H0:** Ford Anglia



**H0:** Opel Rekord A Caravan



**H0:** Peugeot 204 Cabrio



**H0:** MB Bus 0309



**H0:** Zugmaschine Kenworth W900 mit Autotransportauflieger

## BREKINA

**H0:** Wie auch schon in den Vorjahren verteilt Brekina seine Autoneuheiten wieder über das laufende Jahr und präsentiert deshalb aktuell nur einen Teil der vorgesehenen Modelle. Doch der kann sich bereits jetzt sehen lassen. Über das Jahr hin kann sich der Brekina-Freund dann über das Folgende stets auf den Neuheitenseiten der Fachpresse sowie im Internet informieren.

Heute und hier beginnen wir mit den Pkw: Den Opel Rekord A gibt es jetzt als Caravan, sozusagen als „Brot-und-Butter-Combi“ der 1960-er Jahre. Das neue Modell des Ford Anglia verblüffte beim Vorbild seinerzeit mit der schräg nach innen und damit ungewöhnlich angeordneten Heckscheibe, die selbstverständlich auch das neue Modell prägt. Den Peugeot 204 und den Ferrari 365 GTS kann man nunmehr als offene Cabrios bewundern. Ähnliches gilt für die jetzt vorgestellte, ebenfalls offene Cabrio-Version des Wartburg 311. Für unsere Region wirkt die Limousine des Tatra 603-2 in der blauen bzw. schwarzen Farbgebung für seine Zeit durchaus futuristisch, wenn nicht gar exotisch. Bodenständig dagegen ist natürlich der MB 0309-Kleinbus in mehrfach bedruckter Form.

Freunde amerikanischer Autos bekommen nun den Dodge Charger sowie den Ford Ranchero als Pick-up geliefert. Generell ist zu sagen, die meisten hier aufgeführten Modelle erscheinen in drei unterschiedlichen Farben.

Beim Rennsport ist der Tyrell P 34 für Team „3-elf“ zu nennen, zu dem es auch ein Set, bestehend aus zwei Rennwagen und einem Ford Transit als Servicewagen geben wird. Ein solches Set kommt auch für den Lotus-Rennstall, zu dem außerdem sechs leicht bekleidete „PR-Girls“ gehören, die neben den Boliden posieren oder sich auf den Rennwagen reckeln. Den generellen Transport von Autos übernehmen die Zugmaschinen Kenworth W 900 und eine zweite aus der Ford-C-Serie stammende in Kombination mit einem langen Auflieger.

Das bereits bestehende O-Bus-Programm wird mit einem Skoda Tr 9 ergänzt. Von Tatra stammen Straßenbahnwagen in Ausführung und Lackierung unterschiedlicher Gesellschaften.

Darüber hinaus sind viele Farb- und Bedruckungsvarianten zu vermelden, für deren spezielle Auflistung hier der Platz nicht ausreicht. *BK*

## BRAWA

**H0:** Das diesjährige Highlight ist die Schnellzuglokomotive BR 01.10 im letzten Bauzustand. Die digitale Ausführung des Modells verfügt über Sound- und Lichtfunktionen wie Feuerflackern sowie Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung. Zusätzliche, weiterentwickelte H0-Lokomotiven sind u. a. die BR 65.10 (DR), die V 320 (DB) sowie der legendäre Triebwagen „Rübezahl“ (DRG). So gibt es die 65.10 wahlweise mit Sound und Beleuchtungseffekten wie Führerstandsbeleuchtung, Triebwerksbeleuchtung und Feuerflackern. Die Kinematik des Nachlaufdrehgestells wurde neu konstruiert, Räder und Steuerungsteile überarbeitet. Zudem wurde die Detaillierung verbessert. Die V 320 erhält eine verstärkte Kurzkupplungskulisse, eine optionale Führerstandsbeleuchtung und zwei Lautsprecher. Der Triebwagen „Rübezahl“ wird nun mit beleuchteten Oberwagenlaternen bzw. Zugschlussleuchten, getrennt schaltbarem drittem Spitzenlicht, neuem Motor, einer separat schaltbaren Innenbeleuchtung und neuem Sound ausgestattet sein.

Bei den neuen Wagenmodellen erinnern die Reisezugwagen Bm 235 an das InterCity-’79-Programm der DB („Jede Stunde, jede Klasse“). Sie verfügen über maßstäbliche Fensternachbildungen, Nachbildung der auf Stoß geschweißten Dächer, Drehgestelle BA 366 mit Scheibenbremsen, eine angepasste Bodengruppe, epochengerechte Inneneinrichtung und wahlweise eine Innenraumbeleuchtung. Die Wagen können mit Brawas elektrischer Kupplung ausgestattet werden. Ergänzt wird das Programm durch den formneuen geschweißten Packwagen Pw4ü-36/37. Die Modelle verfügen über Metallachshalter, vorbildgetreue Achslagerdeckel, Bremsbacken in Radlaufebene, feingliedrige Bremsanlage, Dach und Seitenwände entsprechend dem Vorbild angepasst, nachgebildete Bodengruppe und optionale Innenbeleuchtung.

Als Osteraktion kommt der zweiachsige gedeckte Güterwagen Glms (ÖBB) mit „Manner“-Werbeaufdruck als Sondermodell in Fachhandel.

**N:** In Baugröße N erweitert Brawa das Sortiment um ein modernes Doppelstock-Wagenset des Metronom sowie um drei einzelne Metronom-Mittelwagen. Auch diese Modelle sind als Digitalversion mit schaltbaren Lichtfunktionen verfügbar.

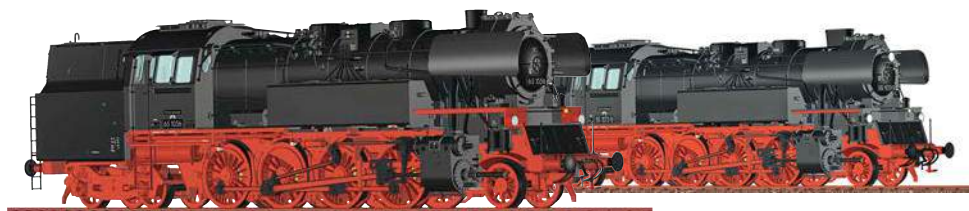
RI



H0: Brawa kündigt die BR 01.10 im letzten Bauzustand an.



H0: Neue Ausführungen der BR 44 kommen u. a. als 44 606 der DB und 44 1153 der DR.



H0: Die 65.10 der DR wurde technisch überarbeitet und gestalterisch verfeinert.



H0: Der ET 89 wurde technisch überarbeitet und erhielt dabei u. a. beleuchtete Oberwagenlaternen.



H0: Formneu ist der geschweißte Packwagen Pw4ü-36/37



H0: Bm 235 technisch und optisch überarbeitet



H0: V 320 wurde technisch überarbeitet.



H0, N: Die Doppelstockwagen „Metronom“ erscheinen als Dreierset und einzelne Mittelwagen.





Bernd Zöllner ist als Ellokker und MIBA-Testpilot bestens qualifiziert, um die Fahrzeugneuheiten des Jahrgangs 2026 einzuordnen.

feuerung konsequent seine Linie anspruchsvoller Dampflokomotive. Auch Märklin spendiert seiner 01.10 einen Neubaukessel. Die bereits im Herbst angekündigte „entkleidete“ BR 06 kann durchaus beeindrucken und manchen Liebhaber schwach werden lassen. Die BR 52 mit dem markanten Steifrahmentender stellt ebenfalls eine Bereicherung dar, gehörte ein solcher Tender doch auch zur

bereits vorhandenen E 18 genutzt werden. In ihrem schlichten letzten Erscheinungsbild der Epoche IV gibt es endlich ein korrektes Modell – auch wenn die Ausführung im roten Ablieferungszustand sicherlich eindrucksvoller gewesen wäre.

Mit einer Nachbildung des Flirt 3 realisiert Roco einen modernen elektrischen Triebwagen, dessen große Verbreitung durch

DB-Neubaulok und mit dem ET 91 einen sehr durchsichtigen E-Triebwagen, der in diesem Maßstab sicher eine konstruktive Herausforderung darstellt.

Liebhaber von großen Spuren wurden auch wieder bedacht. In der Nenngröße 0 wartet Lenz mit der BR 81 als universell einsetzbarer Tenderlok auf, KM1 liefert mit dem Glaskasten ein reizvolles und vor allem kompaktes Dampflokomotivmodell aus. Hinzu kommt von Lenz die Ursprungsausführung der V 36 als vollständige Neukonstruktion.

In der Nenngröße 1 wurde von KM1 der interessante Einzelgänger 18 314 angekündigt, des Weiteren wird mit der V 20 ein kompaktes Diesellokomotivmodell die Szene bereichern. Märklin steuert mit der DH 500 von Henschel eine weitere ebenfalls kompakte und weit verbreitete Industriediesellok bei.

Für die Gartenbahnfreunde wird es ebenfalls wieder Modelle von Normalspurfahrzeugen geben. Der VW-Bulli als Bahndienstfahrzeug von Märklin und der Zweikraft-Vectron der BR 248 von Piko sind dankbare Vorbilder, die ihre Liebhaber finden werden.

Hinsichtlich der Modellbahntechnik gibt es ebenfalls interessante Entwicklungen zu vermelden. Roco wird bei überarbeiteten Modellen die Spurkranzhöhe generell auf 0,8 mm reduzieren und den bewährten fünfpoligen Motor aus Eigenproduktion wieder verstärkt zum Einsatz bringen. Hornby zeigte ein Muster für einen Dampfgenerator auf Wasserbasis – vorbildgerechter und sauberer geht es kaum!

Fazit: Auch wenn in diesem Jahr die Bandbreite der Neuentwicklungen etwas bescheidener war, kann man mit dem Gebotenen angesichts der schwieriger gewordenen Umstände nicht unzufrieden sein.

# Alles recht übersichtlich

Von Bernd Zöllner

Bis auf wenige Ausnahmen (ESU und Liliput) orientieren sich die meisten Anbieter mit ihren Jahresneuheiten – verbunden mit der Sortimentspflege – noch immer am traditionellen Termin der Spielwarenmesse. Bei den Triebfahrzeugmodellen gibt es kaum noch Lücken im Angebot, auch weil Systemgrenzen mittlerweile keine Rolle mehr spielen. Zudem setzt eine gewisse Sättigung den Firmen für die Ausweitung ihrer Sortimente Grenzen. Umso mehr können jetzt vielleicht „Exoten“ in den Focus geraten, mit denen bisher kaum gerechnet werden konnte. Allianzen, wie sie sich zwischen Märklin und Piko gerade abzeichnen, bieten aber auch eine gute Möglichkeit zum beiderseitigen Vorteil, sich am Markt zu behaupten. Im Übrigen richtete sich seit Jahresbeginn die Aufmerksamkeit auf die online angekündigten Neuheiten, unter denen sich durchaus markante Neuentwicklungen bei den Triebfahrzeugen befanden.

In der Nenngröße H0 finden Dampfloks nach wie vor die meiste Beachtung. Hier setzt Brawa zweifellos Maßstäbe und erweitert mit der 01.10 als Variante mit Neubaukessel sowie wahlweise mit Kohle- oder Öl-

Optik dieser Kriegslok. Erneut zum Leben erweckt wurde bei Märklin die BR 80, dieses Mal jedoch mit deutlichen Verbesserungen beim Erscheinungsbild.

Auch die Dieseltraktion bekommt in diesem Jahr Zuwachs. Dazu gehört die V 90 gleich bei zwei Anbietern. Bei Roco ersetzt man das in die Jahre gekommene Modell durch eine zeitgemäße Ausführung, Piko füllt damit eine Lücke im Sortiment und ergänzt mit der 215 die V-160-Familie durch eine weitverbreitete Variante. Roco bringt dazu passend die Baureihe 217 in kompromissloser Umsetzung auf den Markt. Schließlich wird es bei Roco im Rahmen der Produktpflege eine neukonstruierte V 100 der DR geben. Die Grenzen zur elektrischen Traktion werden mit der Eurodual überschritten, die nun auch von Märklin angekündigt wird und mit ihrer eindrucksvollen Größe im Märklin-Sortiment nicht fehlen darf. Eine Besonderheit stellt der Unimog als Zweiwegfahrzeug dar, mit dem die Fa. Lemke aufwartet.

Bei den elektrischen Triebfahrzeugen stellt die E 19.0 von Piko eine schöne Überraschung dar. Hier konnte das Fahrwerk der

zwei Farbvarianten repräsentiert wird.

In der Nenngröße TT gibt es nur bei Piko mit der BR 91 eine echte Neukonstruktion. Roco überführt sukzessive überarbeitete Kühn-Modelle ins Portfolio, die aber schon auf der Publikumsmesse in Leipzig vorgestellt wurden. Tillig ergänzt sein Sortiment durch eine DB-Variante der bereits vorhandenen Altbau-03. Einzig bei Arnold gibt es mit der 18 314 in den Varianten mit Kohle- bzw. Ölfeuerung eine Neuentwicklung sowie eine Erweiterung durch die Class 77.

Zurückhaltender geben sich die Hersteller bei neuen Triebfahrzeugmodellen in N. Mit neuem Tender mutieren vorhandene Dampfloks bei Fleischmann zu einer BR 44 mit Ölfeuerung und bei Minitrix zu einer Albau-01 mit kurzem 2'2 T 30-Tender. Zudem wird die Diesel- und E-Traktion mit dem „Mischling“ BR 249 erweitert, einer Nachbildung des Vectron Dual Mode light. Ein richtig markantes Ellokomotivmodell kommt hingegen mit der BR 250/155 von Arnold.

Die Märklin-Z-Gemeinde erhält mit der BR 65 ein Modell dieser

## BAHLS MODELLEISENBAHNEN

**Z:** Der Blomberger Kleinserienhersteller bringt dieses Jahr die preußischen Schnellzugwagen AB4ü, C4ü und C6ü zunächst in Ausführung der DRG und will auf dem Z-Weekend im Mai in Altenbeken eine neue Dampflokomotive vorstellen. *RI*

## BAUMANN MODELLSPIELWAREN

Der Ladegüterspezialist aus Neustadt/Aisch hat noch keine Neuheiten vorbereitet, plant aber, im Laufe des Jahres Neues zu realisieren. *RI*

## BELI-BECO

Für dieses Jahr hat der rührige Hersteller von realistischen Leuchten für Krippen, Puppenstuben und vor allem Modelleisenbahnen in allen gängigen Maßstäben keine Neuheiten angekündigt. Das bisherige Programm ist jedoch weiterhin lieferbar und das Angebot für Interessierte, individuell gewünschte Leuchten im Rahmen der gegebenen Möglichkeiten herzustellen, besteht weiterhin. *BK*

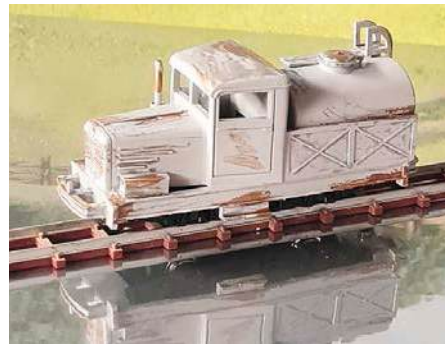
## BOGOBIT

**G, 0, 1:** Bei Bogobit werden einige Produkte nun für die großen Baugrößen angeboten. Den Trennstellen-Gleisspannungsprüfer gibt es für die Spurweiten 32 mm und 45 mm. Er ist für Analog- und Digitalbetrieb geeignet. Das ABC-Dioden-Modul und ABC-Langsamfahr-Modul, zur Einrichtung von automatischen Bremsstrecken, gibt es nun in einer Ausführung mit 3 A Stromstärke. *RI*

**H0, TT, N:** Um mit den verschiedenen Bogobit-Bremsmodulen automatische Blockstellen einzurichten, wird ein Gleisbesetzt-Relais herausgebracht. *RI*

## BSM FELDBAHNSCHMIEDE

**H0e:** Die Schmalspurspezialisten aus Niedersachsen haben für Liebhaber von Feldbahnen mehrere Neuheiten im Sortiment. Als Neukonstruktion erscheint eine Bauzuglokomotive, die wahlweise auch in der Ausführung mit einem drehbaren Kran und Lichtwechsel erhältlich ist. Der Büssing Lkw NAG 500 Tanker (Tanklastwagen) wurde im Zweiten Weltkrieg in der Zeit 1938 – 1941 gefertigt und u. a. für den Betrieb auf Schmalspurgleisen als Versorgungsfahrzeug eingesetzt. Der Bereich Holz- und Forstwirtschaft wird ergänzt mit einem Derrick-Kran als Funktionsmodell, bei dem der Hebemast um 170° drehbar ist. *RI*



H0e: Büssing Lkw NAG 500 Tanker (oben), Bauzuglokomotive mit Kran und Lichtwechsel (oben rechts) sowie Derrick-Kran mit drehbarem Hebemast (rechts) von BSM Feldbahnschmiede.



Neue Trennstellen-Gleisspannungsprüfer kommen von Bogobit für G-, I- und 0-Gleise.



Anzeige



WILLKOMMEN ZU DEN BRAWA NEUHEITEN 2026!

BRAWA bringt in 2026 wieder zahlreiche neue Loks und Wagen in den Fachhandel. Rund 170 Modelle in mehr als 280 Varianten warten mit einer Fülle an Details darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Zu den besonderen Highlights zählen die legendäre Schnellzuglokomotive BR 01.10, die Personenwagen Bm235 sowie die ebenfalls formneuen Gepäckwagen Pw4ü-36/37 in geschweißter Ausführung, die sich originalgetreu mit der Dampflokomotive BR 01.10 kombinieren lassen. Ausführliche Informationen zu allen Neuheiten finden Sie auf unserer Website.



## BUSCH

**H0:** Zu vermeiden sind ein in Holzbauweise gehaltenes Waldgasthaus „Köhle“, zu dem es bei den „Aktions-Sets“ noch einiges zu berichten gibt. Bei dem Modell handelt sich um ein auf einem Steinsockel aufgeständertes, aufwendig gestaltetes Holzhaus mit Schieferdach in bekannter Mixmaterial-Bauweise. Passende Teile zur Gestaltung der Außen-gastronomie sowie ein Obelisk, der wohl im Wald zu finden ist, nebst Zubehör sind separat erhältlich. Die bereits erwähnten „Aktions-Sets“ behandeln das Thema Gewinnung von Holzkohle. Das beginnt mit dem Aufschichten der Holz-scheite zum Meiler, führt über unterschiedliche Lagerung der fertigen Kohle bis zu einer kleinen Anlage zur Bekohlung von Fahrzeugen mit einem Bagger. Themenwechsel Friedhof: Hier wird für die Gestaltung des stillen Ortes einiges Neues geboten. Ein großes Grabkreuz,

eine Engelsstatue sowie Bänke und diverse Utensilien können mit der ebenfalls neuen Friedhofsmauer nebst Toren eingefriedet werden. Die zugehörigen „Aktions-Sets“ beinhalten diverse Tätigkeiten des Friedhofspersonals und Auf-enthalte von Trauernden vor Ort, angefangen vom Grabausschaukeln bis zur Beerdigung. Weitere Sets beschäftigen sich mit dem Straßenbau, den dazu benötigten Arbeitern und ihrer Werkzeuge in diversen Facetten.

Ein Freileitungssystem für Beleuchtungen hatte Busch früher schon mal im Programm, und das war sogar funktions-tüchtig. Heute wird das Thema, wenn auch nur auf Attrappenbasis wieder auf-griffen. Neben diversen, unterschiedlichen Masten und Hausanschlüssen sind auch zwei Trafostationen aufzuführen.

Das bekannte, funktionstüchtige Lam-penprogramm erfährt Erweiterungen durch verschiedene Gitter- und Holz-mastleuchten als Neukonstruktionen.

Im Brückensektor fällt eine robust wirkende Betonkonstruktion auf, die als Straßen- oder Gleisüberführung genutzt werden kann.

**TT:** Bis auf einen Teil der „Aktions-Sets“ sind auch die meisten der bereits bei H0 aufgeführten Neuheiten im Maßstab 1:120 zu bekommen. Zusätzlich findet man beim Friedhofsthema ein Gräber-set, eine Trauerhalle und eine spitztür-mige Stadtkirche. Ihr kann freistehend auch gleich ein kleiner Friedhof ange-gliedert werden, wie man dies oft in ländlichen Regionen antreffen konnte und kann.

Die neue, genietete Stahlbogenbrücke, zu der auch die seitlichen Pfeiler gehö-ren, enthält sogar einen mit Hölzern ab-gedeckten Boden.

Für den Eisenbahnsektor ist der kom-plett neu konstruierte, sechssachsige Flachwagen Samm 4818 zu nennen: Für das Fahrzeug, das es mit hochstehenden und abgeklappten Seitenwänden gibt, werden unterschiedliche Ladungen, wie Gleisschotter, Transortgestelle mit Be-tonbauteilen, Container und Panzer vor-gehalten. Als weitere Modelle sind Flachwagen mit Rungen (Ks 3000), Erz-(Fal-zz), Kohle- (Fal), Containertrag-(Sghs 691) und Kalkkübelwagen („Leu-na Werke“) mit entsprechender Ladung zu benennen.

Nach Auslieferung der bereits 2025 an-gekündigten Dampflok der BR 56 analog im ersten und digital im zweiten Quartal 2026, sollen weitere Lokmodelle folgen – lassen wir und überraschen.

**O:** Im großen Maßstab werden ein recht großes Bahnwärterhaus mit holzver-schaltem Obergeschoss und kleinem, seitlichen Anbau sowie eine Werkstatt mit angefügtem Schuppen offeriert. Der Starkstromübertragung dient ein großer Hochspannungs-Turmmast. Für das Verladen u. a. von Straßenfahrzeugen auf die Schiene steht eine Kopf-/Seiten-rampe zur Verfügung.

**N:** Für 1:160 sind Leitplanken und ein Geländerset zu vermeiden. Aber mög-licherweise wird da übers Jahr noch et-was dazu kommen?

**N – O:** Unter dem Motto „Natur pur“ fin-den sich filigran gestaltete Nadelholzge-wächse in unterschiedlichen Höhen und Ausführungen neu im Busch-Programm. Außerdem sind verschiedene Sträucher aufzuführen. Letztere kommen der Jah-reszeit entsprechend eingefärbt für Frühling, Sommer, Spätsommer und Herbst ins Programm.

BK



**O: Bahnwärterhaus mit Anbau**



**O: Werkstatt mit Schuppen  
H0: Betonbrücke/Bahnüberführung**



**N – O: Neue sehr realistisch wirkende Büsche (links) und Bäume (rechts)**



**H0: Verschiedene Freileitungsmasten, Hausan-schlüsselemente und Freileitungsseil**



**TT: Stadtkirche, Kapelle und Friedhofsaus-gestaltungselemente**



**TT: Containertragwagen Sgns 691**



**TT: Samm 4818 mit abgeklappten Seitenwänden**

## BUSCH AUTOMODELLE

**H0:** Wie gewohnt, wartet Busch mit einer Fülle an Fahrzeugvarianten hinsichtlich Farbgebung und Ausstattung auf. Die diesjährige Formneuheit stellt der Multicar M 31, Baujahr 2017 dar. Der multifunktionale Geräteträger, wie das Fahrzeug der Firma Hako GmbH offiziell genannt wird, erscheint in vier Farben mit Pritschen- bzw. Kipperaufbau. Das ältere Modell des Multicars M 26 aus dem Baujahr 1991 wird mit verschiedenen Ladungen und sogar einer Fahrerfigur gezeigt. Der formneue Einachsanhänger IFA HS 10 00 wird zwar heuer lediglich im Militärlook gezeigt, wurde wohl aber auch zivil genutzt.

Aus der Variantenserie seien lediglich zwei Busch-typische Beispiele genannt. Der bekannte Renault 4CV weist in der französischen Ausführung natürlich auch die dort üblichen, gelben Scheinwerfer auf. Bei den Einsatzfahrzeugen sei auf den etwas skurril gestalteten Fiat 500 „Carabinieri“ mit zwei aktiven Polizisten hingewiesen, bei dem einer der beiden Beamten mit gezogener Waffe im offenen Verdeck steht.

**TT:** In 1:120 ergänzen der Traktor „Kramer Kl. 11“ und der Traktor „Junior“ als Formneuheit nun die TT-Szene. Dasselbe gilt für den Schweröl-Bulldog von Lanz. Alle drei Zugmaschinen sind mit bäuerlicher Fahrerfigur bestückt und somit wohl voll im Einsatz. Im Pkw-Bereich ist der bereits bekannte Lada 1200 nunmehr als Taxi und Fahrschule zu nennen. *BK*

## BUBIMODEL

Die vom tschechischen Hersteller Bubi-Model stammenden Lasercutbausätze werden für Deutschland und Österreich von der Firma „mein mbs“ aus Sebnitz vertrieben. Im Wesentlichen handelt es sich dabei um Bahnbauten.

**H0, TT, N:** Als erstes ist hier ein mechanisches Stellwerk in Ziegelbauweise mit Walmdach zu nennen. Es folgt der Bahnhof Neustadt in Sachsen mit Schieferdach und Hausbahnsteig. Als Zweites ist der große Bahnhof Kunice nad Labem anzuführen, der sich aus zwei Gebäudeköpfen und einem Mittelteil zusammensetzt. Abschließend passt zum Bahnbereich noch das Stellwerk Außenhafen.

Das Rathaus Hohenstein setzt sich aus einem gemauerten Erdgeschoss sowie in Fachwerkbauweise gehaltenem Obergeschoss mit seitlichen Giebeln zusam-

men. Das großflächige Ziegeldach weist mittig einen achteckigen Turm auf. Abschließend ist noch eine recht einfach gehaltene, sogenannte Ziegmühle anzuführen. *BK*

## CAN-DIGITAL-BAHN

Die GBS-Module (Gleisbildstellpult) bekommen eine neue Hardware und können damit auch direkt an die CS oder an eine Gleisbox/Mobile Station angesteckt werden. Die Module werden einige neue Funktionen mitbringen und dazu auch programmierbar werden. Ein Betrieb

dieser GBS-Module ist an der Z21/MX10 mit einem anderen Adapter als bisher auch möglich. Die neuen Module unterstützen weiterhin beide CAN-Welten.

Als weitere Neuheit wird es eine Variante vom „SwitchMann Matrix“ zum direkten Anschluss an die Gleisbox geben. Sie kann auch an der CS verwendet werden. Das Modul lässt sich auf ZCAN umschalten und dort an jedem 10-poligen Steckplatz (Start-Stern-Punkt) betreiben.

Bei „CAN-deLight“ wird es eine Osterüberraschung und weitere Containerwagen geben. *RI*



**H0: Renault 4 CV Cabriolimousinen mit gelben Scheinwerfern**



**TT: Lada 1200 als Taxi und Fahrschulwagen des Kraftverkehrs Zwickau**



**H0: Fiat 500 „Carabinieri“ mit zwei Polizisten**



**TT: Formneuheit Traktor Kramer**



**TT: Formneuheit Traktor Junior**



**H0: Formneuheit Multicar M 31**



**H0, TT, N: Bahnhof Neustadt von BubiModell**



**H0, TT, N: Bahnhof Kunice nad Labem**



**H0, TT, N: Stellwerk in Ziegelbauweise (links)**



**H0, TT, N: Stellwerk Außenhafen (rechts)**



**H0, TT, N: Rathaus Hohenstein**



**Die GBS-Module von CAN-digital-Bahn erhalten neue Hardware, mit der ein direkter Anschluss an die Märklin-Gleisbox möglich ist.**



## CARSON

**H0:** Bereits seit 2018 hat Carson, die Teil der Simba-Dickie-Group sind, ferngesteuerte Straßenfahrzeuge in 1:87 im Programm. Sie sind speziell als Ergänzung zur Modellbahn gedacht. Etwa 15 Modelle sind auf dem Markt. Neu in diesem Jahr ist der Mercedes 200/8 als Limousine mit und ohne Pkw-Anhänger



**H0:** Funkferngesteuerter Traktor mit Anhänger und MB 200/8, wahlweise mit Anhänger von Carson



Neue Sounds für ÖBB 5090, 2093 und Mh3 speichert man mit dem SUSI-Programmer auf die Soundmodule micro is6 von Dietz-Elektronik.



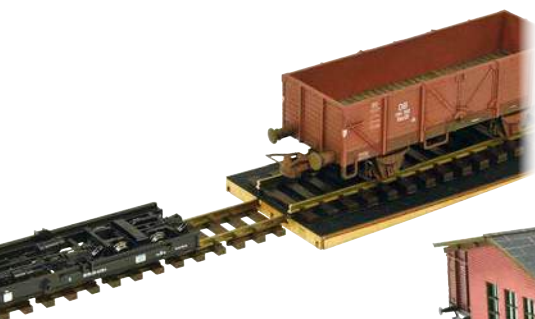
**H0, N:** RhB-Empfangsgebäude Berggün



**O:** Alpenländische Scheune von Die Modellbahnwerkstatt



**H0:** Empfangsgebäude aus dem Harz: Wernigerode-Westerntor



**H0:** Rampe zum Verladen von Regelspurwagen auf Schmalspur-Rollwagen



**TT:** Güterschuppen mit kurzer Kopframpe

## DIETZ ELEKTRONIK

Aktuell stehen auf der To-Do-Liste der Höfener Soundspezialisten, die Sounddateien für die hauseigenen Soundmodule micro is6 für die ÖBB 5090, die ÖBB 2093 und die Dampflokomotive Mh3 herzustellen. *RI*

## DIE MODELLBAHNWERKSTATT

**O:** Mit einer Scheune aus dem alpenländischen Raum wird das Spur-0-Programm um ein typisches Gebäude ergänzt, wie es auf vielen Bergwiesen in den Alpen zu finden ist. Das Vorbild für dieses Modell steht im Berner Oberland (Schweiz). Das Modell ist hauptsächlich aus MDF und Sperrholz gefertigt. Der Dachfirst ist ein 3D-Druckteil. Einzelne Bretter und Leisten ermöglichen eine individuelle Gestaltung der Außenseiten. Geplant für das zweite Quartal 2026.

**H0:** Das neue Modell des Regelspurbahnhofs Wernigerode-Westerntor ist die ideale Ergänzung zu den bereits erhältlichen Gebäuden des „Altstadtkonzepts Wernigerode“ und dem Westerntorturm. Er wird für das dritte Quartal 2026 angekündigt.

**H0, N:** Die Albula-Strecke der Rhätischen Bahn zählt zu den populären Abschnitten dieser Meterspurbahn. Entlang der Bahnlinie wurden mehrere Bahnwärterhäuser in Einheitsbauweise errichtet. Das Bekannteste steht am Bahnhof Berggün und befindet sich direkt neben dem Bahnübergang. Das Echtholzmodell wird mit MDF-Teilen ergänzt. Geplant für das zweite Quartal 2026.

**H0e/H0m:** Die neue Wagenrampe, über die Normalspurwaggons auf Rollwagen verladen werden, ist für die Verwendung des Tillig Elite-Gleises konzipiert. Beim Zusammenbau des Modells wird festgelegt, ob für die zu beladenden Rollwagen auf den Schmalspurgleisen H0m- oder H0e-Gleis (Tillig Elite) verwendet wird. Die Rampe wird demnächst ausgeliefert.

**TT:** Für TT-Modellbahnen steht ein universell einsetzbarer Güterschuppen in Ziegelsteinoptik kurz vor der Auslieferung. Das Modell ist aus MDF, Sperrholz und Karton gefertigt. Die außenliegenden Blenden bestehen aus eingefärbtem Architekturkarton. Einige Teile sind aufwendig graviert. Die Tore können offen oder geschlossen montiert werden, sind jedoch nicht beweglich. *RI*

## DIECAST MASTERS

**H0:** Bereits im letzten Jahr angekündigt war der Minetruck Cat785 von Caterpillar, der nun ausgeliefert wurde. Aufgrund seiner Größe gibt es das Original nur rund 25-mal in Deutschland, entsprechend beeindruckend ist auch die Größe des H0-Metallmodells. Fürs Weihnachtsgeschäft gibt es neben dem Radlader auch einen Raupenbagger in einer durchsichtigen Weihnachtsgugel. Dafür benötigt man aber einen Weihnachtsbaum mit starken Ästen, denn die Metallmodelle haben ihr Gewicht. Ausschließlich für den nord- und süd-amerikanischen Markt, überwiegend in Coca-Cola-Stores erhältlich, gibt es zehn populäre Volkswagen-Modelle mit Coca-Cola-Beschriftung, darunter der T1 und der Käfer. Diese werden in Sammlerboxen in Blisterverpackungen angeboten.

**0:** Neu ist der Bulldozer D5 mit LGP-Laufwerk und Klappschild, den es bereits in H0 gibt. Ebenfalls aus dem H0-Programm kommt der Minetruck auch in dieser Baugröße.

**1:** Formneuheiten sind ein Ski-doo Schneemobil sowie die dreirädrigen Motorräder Spyder und Ryker, außerdem gibt es einen Buggy. Und auch in dieser Baugröße wird der Minetruck erscheinen. *NEI*

## DIGIMOB

Speziell für Zweileiter-Gleichstrom-Bahnen wurde ein neues, universelles Fahr-

gerät entwickelt. Seine Besonderheit besteht darin, dass die Pulsweitenmodulation (PWM) zwischen 100 und 25 000 Hz wählbar ist, reiner Gleichspannungsbetrieb ohne PWM stattfinden kann, im PWM-Betrieb Gleichspannung von 4 bis 50% zumischbar ist und die Fahrspannung zwischen 12 und 9 V umschaltbar ist. Das Fahrgerät besteht aus einer Basis und einem Handbedienteil. Mit seinen Möglichkeiten kann man neben älteren Gleichstrommotoren mit Eisenanker (drei- und fünfpole) auch Glockenankermotoren optimal steuern. Speziell für Eisenankermotoren und im niedrigeren PWM-Frequenzbereich ist die Zumischung eines Gleichspannungsanteils

eine Möglichkeit, Anfahr- und Langsamfahrverhalten zu verbessern. Für Glockenankermotoren kann zwischen hoher PWM und reiner Gleichspannung gewählt werden. Im Gegensatz zu herkömmlichen Fahrtransformatoren beginnt der Spannungsbereich bereits bei 0 V. *RI*

## DFMODELTOG

**H0:** Formneu ist der C.216 für die Epoche III und als Museumswagen der Epoche V. Kurz vor der Auslieferung steht der Personenwagen BL der „Odsherreds Jernbane“ (OHJ) an. Die Wagen BL.230 und 231 werden in Ausführungen der Epochen III und IV erscheinen. *RI*



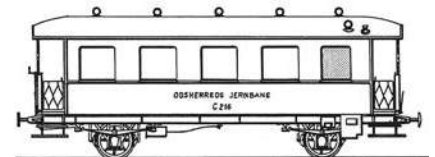
H0: Minetruck Cat785 von Diecast Masters



1: Ski-doo Schneemobil, Motorrad Spyder und Buggy von Diecast Masters



Das neue Analogfahrgerät von Digimoba kann an Loks mit verschiedenen Motorbauformen angepasst werden.



H0: DFModeltog kündigt den Zweiaxser C.216 der OHJ für Epoche III und V an.

Anzeige

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

**HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

**KATO**  
LEMKE

**MINIS**  
Maßstab 1:160

**L.S. Models**  
Exclusive

**MEHANO**

**JF**  
JÄGERNDORFER  
COLLECTION

**ASM**  
Arndt Spezial-Modelle

Den Lemke Neuheiten Katalog 2026 erhalten Sie kostenlos bei uns oder bei Ihrem Fachhändler.

Und als Download auf:  
[www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de)



WOLFGANG LEMKE GMBH • SCHALLBRUCH 34A • D-42781 HAAN

TEL. +49 212993690 • [INFO@LEMKECOLLECTION.DE](mailto:INFO@LEMKECOLLECTION.DE) • [WWW.LEMKECOLLECTION.DE](http://WWW.LEMKECOLLECTION.DE)





## DINGLER

**1:** Die Akku-Kleinlokomotive der Baureihe Ks bzw. Ka kündigt Dingler in den Ausführungen der Reichsbahn für die Epoche II und der DB für die Epochen III und IV an. Das Modell wird dabei sowohl mit dem ursprünglichen offenen Dachaufbau als auch mit dem weitgehend geschlossenen Aufbau erhältlich sein, den das Vorbild später bei der DB erhielt. Die Vorbilder der Modelle sind übrigens beide erhalten geblieben – die



Ka 4013 ist im Bw Bochum-Dahlhausen zu sehen, die Ka 4015 steht heute im Eisenbahnmuseum Nördlingen. Das Modell der beim Vorbild seinerzeit im Bw Wilhelmsburg beheimateten 87 014 wird außerdem mit den Beschriftungen der Epochen II und III erscheinen. *LK*

## DOEHLER & HAASS

**H0:** Die ersten Produkte der kommenden Decoderserien ohne Sound will Doehler & Haass im Laufe des Jahres

**1:** Die Akku-Kleinlok von Dingler wird es mit offenem und geschlossenem Aufbau für die Epochen III und IV geben.

vorstellen. Den Anfang werden hier die Fahrzeugdecoder DH10D, PD14B und PD21B als Nachfolger der bisherigen Ausführungen machen. *LK*

## DORR MODELLBAU

**H0:** Bei den Wegweisern für Bundesstraßen von Dorr kann man zwei verschiedene Formen wählen; sie gibt es jeweils mit vier unterschiedlichen Decals – die Anregung dazu war in MIBA-Spezial 134 zu finden. Die Litfasssäule kommt drehend und beleuchtet; im Inneren arbeitet ein langsam laufender Getriebemotor, die Ausleuchtung erfolgt mit einer LED. Zur Auswahl stehen zeitlose Decals für Kunst und Kultur sowie epochengerechte Werbung von den 50er-Jahren bis heute. Bei den Verkehrszeichen ist das Set „Einbahnstraße“ hinzugekommen, außerdem erscheint ein Set mit Esstischen und Stühlen für die Inneneinrichtung. *LK*

## DUHA

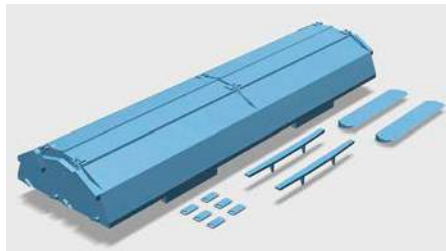
**N/TT/H0/0:** Der tschechische Hersteller von Ladegütern will seine Neuheiten erst nach und nach vorstellen; sie sind wie bisher bei Baumann erhältlich. Bereits lieferbar sind u.a. in Folie verpackte Bauhölzer. *LK*

## 3DETAILS

**H0:** Eine Reihe neuer Bauteile zum Umbauen und Verfeinern von Güterwagen wird es bei Hans-Dieter Kienitz geben. Dazu gehört ein Umbausatz für den Selbstentladewagen der Gattung Kkt 62 bzw. des Tal 963 von Roco zum Umbau in einen Kkt 61 mit Hub-Schwenkdach. Für das Modell der BR 82 von Piko wird ein Umbausatz für die Version mit Oberflächenvorwärmer und Kolbenspeisepumpe angeboten. *LK*

## ÉCORE

**0e/0f:** Für das Feldbahn Programm im Maßstab 1:45 soll die Feldbahn-Diesellok von Gmeinder jetzt realisiert werden. Als Option werden diverse Zusatzausführungen wie Digitaldecoder, Stromspeicher und Beleuchtung angeboten. *LK*



**H0:** Die Bauteile für die BR 82 von Piko sowie den Selbstentladewagen Kkt 62 werden von 3Details gefertigt.



**H0:** Die modernen Wegweiser für Land- und Bundesstraßen von Dorr entstanden nach einer Anregung aus MIBA-Spezial 134, bei den Verkehrszeichen kam das Set „Einbahnstraße“ hinzu. Die Litfasssäule ist drehbar und beleuchtet.



**H0:** Die in Folie verpackten Bretterstapel von Duha sind schon lieferbar.

**0e/0f:** Das Modell der kleinen Gmeinder-Lok von Écore soll auch digitalisiert erhältlich sein.



# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV  
NUR BEI UNS**

## THW MB Unimog U 5023 Doppelkabine „Hochwasserschutz“ Action-Set



Einsatzfahrzeug des THW mit Figur.  
Inkl. Stapel mit weiteren Sandsäcken.

HO Auflage  
500  
BUSCH

51083 /  
31388309  
**49,99**

## Action-Set „Hochwasserschutz“



Drei THW-Einsatzkräfte beim Abnehmen, Tragen  
und Verlegen von Sandsäcken.

HO Auflage  
500  
BUSCH

99633 /  
14641777  
**24,99**

## Kastenwagen (MB L 319) „Vielhaber“

HO Auflage  
750  
WIKING

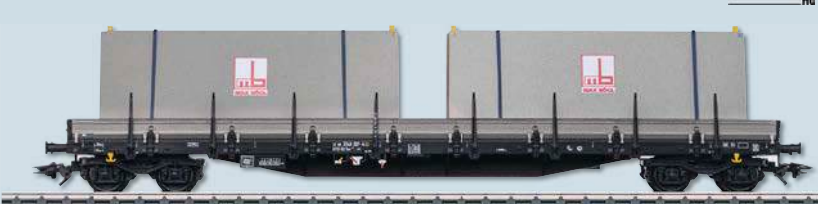


Mercedes-Benz stellte 1955 seinen  
ersten „leichten“ Transporter vor.

826504 /  
31388694  
**28,99**

## Rungenwagen Res Max Bögl mit Wandscheiben

HO VI  
NEU 229  
€ 3 Auflage  
1000  
märklin



Viertes Modell aus der Serie  
Hallensystem Max Bögl.

~ 47167 /  
11759491 **89,99**

## MAN TGX GM Max Bögl mit Nebenträgern

Erhältlich ab März 2026

HO VI  
NEU Auflage  
300  
herpa



Nachbildung eines Originalfahrzeugs der Firma Max Bögl,  
das mit Nebenträgern, die für den Hallenbau verwendet  
werden, beladen ist.

961745 /  
31407451  
**99,99**

## Max Bögl LKW mit Wänden

Erhältlich ab Juni 2026

HO VI  
NEU Auflage  
300  
herpa



Nachbildung eines Originalfahrzeugs der Firma Max Bögl,  
das mit Betonwänden, die für den Hallenbau verwendet  
werden, beladen ist.

961751 /  
31401518  
**99,99**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCB6

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Spiel + Sport Grob**  
(Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob,  
Inh. Rainer Bliefenicht)  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161 2860

**Spielzeug HAAR** (Anke Haar)  
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
Tel.: 04299 91650

**Modellbahnschop Lippe**  
(CASSIOFT MindWare GmbH)  
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231 9807123

**Modellbahnhafen Fortenbacher**  
(Modellbahnhafen und Spielparadies  
Stephan Fortenbacher e.K.)  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241 26330

**J.H. Fuhr GmbH & Co. KG**  
Sonnenstraße 23-31, 35390 Gießen  
Tel.: 0641 932150

**Modellbahn Apitz**  
(Modellbahn Apitz GmbH)  
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202 626457

**WIEMO Modellbahntreff Münster**  
(WIEMO Modellbahntreff Münster,  
Inh. Evelyn Wiens)  
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251 135767

**Henke Spielzeugland**  
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,  
Hausrat und Spielwaren)  
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,  
Tel.: 02904 2292

**Spielwaren Hegmann**  
(Berta Hegmann, Inh.: Marietta Brand e. Kfz.)  
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,  
Tel.: 09371 6508013

**moba-tech e.K.** – Der Modelleisenbahnladen  
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 0726 7013171

**Spiel + Freizeit Zinzhäner**  
Solitüdenstraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141 925611

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
Poststraße 50, 73033 Göppingen,  
Tel.: 07161 72577

**Das Lokmuseum**  
(Inh. Michael Merz)  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,  
Tel.: 07164 919364

**E + E Spielwaren GmbH**  
Wilhelm-Enke-Straße 40, 73630 Remshalden,  
Tel.: 07151 71691

**Schreib- und Spielwaren Dunz**  
(Dunz GmbH & Co. KG)  
Hauptstraße 63, 74821 Mosbach,  
Tel.: 06261 92120

**Spielkiste**  
(Spielkiste Brenner, Inh. Matthias Brenner)  
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07243 16706

**Spielwaren Reimann**  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hiltzingen,  
Tel.: 07731 98990

**Spiel + Freizeit Seigert**  
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)  
Münchener Str. 7, 83395 Freising,  
Tel.: 08654 479091

**Die Spielzeugkiste**  
(Inh. Michael Golombek)  
Ebersberger Str. 21, 85570 Markt Schwaben,  
Tel.: 08121 4290576

**Augsburger Lokschuppen**  
(Augsburger Lokschuppen GmbH)  
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821 571030

**Spielwaren Habermeyer**  
(Habermeyer Maria)  
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431 8643

**Spielwaren Mühle**  
Schrammstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081 4228

**Spielwaren Hürtle**  
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)  
An der Säge 3, 87640 Blesenhofen  
Tel.: 08342 420990

**D + R Modellbahn**  
(Inh. Walter Rauch)  
Schäferstraße 21, 88255 Balingen  
Tel.: 0751 44813

**Spiel + Freizeit Fechter**  
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH,  
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981 969690

**Spiel + Freizeit Nulstein**  
Regensburger Straße 4,  
93133 Burglengenfeld,  
Tel.: 09471 701211

**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit**  
(Mikado AG) Städtle 19,  
FL-9490 Vaduz,  
Tel.: +423 2327994

**Harlaar Modeltreinen V.O.F.**  
Badhoevevaan 53,  
NL-1171 DB Badhoevedorp  
Tel.: +31 20 6599494

**Zevenspoor**  
(Peter Schoonhoven)  
Noordelijke Dwarsweg 94 a,  
NL-3761 GD Zevenhuizen,  
Tel.: +31 65 4266993

**Trein en Zo**  
(CRD Het Speelhuys Kampen)  
Geerstraat 23-25,  
NL-8261 HL Kampen,  
Tel.: +31 38 3338284

**Het Spoor**  
(Kensleers Henri)  
Parkstraat 90,  
BE-3053 Oud-Heverlee,  
Tel.: +32 16 407042



**Jetzt unseren aktuellen  
Katalog entdecken!**

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy  
scannen und stöbern.





# Mehr Wissen – mehr Spaß



**3 für**  
**nur € 12,75**  
statt € 25,50

- ✓ Sie sparen die Hälfte
- ✓ Kein Risiko: Sie können jederzeit kündigen!
- ✓ Die **MIBA** kommt bequem frei Haus\*

## Weitere Gründe, warum Sie **MIBA** lesen sollten:

Akribische Testberichte und umfangreiche Neuheitenvorstellungen

- ✓ Ausführliche Tests mit Maßtabellen und Messwerten
- ✓ Kompetente Vorbildinformationen zu aktuellen Modellen
- ✓ Modellbahn-Neuheiten im Überblick
- ✓ Alle Produktinformationen inkl. Preis und Bezugsquellen

Vorbildliche Modellbahn-Anlagen und Tipps aus der **MIBA**-Werkstatt

- ✓ Tolle Modellbahn-Anlagen aller Spurweiten und Epochen
- ✓ Detailreiche Profi-Aufnahmen, Gleispläne, Tipps der Erbauer
- ✓ Schritt-für-Schritt-Anleitungen aus der Praxis
- ✓ Über die Schulter geschaut: von den Modellbahn-Profis lernen

**Wie geht es weiter?** Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich **MIBA** ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für € 8,30 pro Heft (statt € 8,50 am Kiosk) zwölfmal im Jahr (Jahresabopreis € 99,60) frei Haus.

Jetzt online bestellen unter **abo.miba.de/testen**





## ELECTROTREN

**H0:** Die zwischen 1940 und 1946 gebauten Loks der Baureihe 151 waren jahrelang die leistungsstärksten Dampflokomotiven Spaniens für den Güterverkehr. Der Name „Santa Fe“ wurde von der ersten Lokomotive mit der Achsfolge 1'D1', die für die „Atchison, Topeka & Santa Fe Railway“ gebaut worden war, als Bezeichnung für diesen Lokomotivtyp übernommen. Electrotren setzt nun das eindrucksvolle Vorbild als Modell im Maßstab 1:87 um. Angekündigt werden neben der Ursprungsversion mit Kohlentender auch die Ausführung mit Ölfeuerung, außerdem wird die im Eisenbahnmuseum Villanova gebliebene Lok dieser Baureihe realisiert.

Die digitale Soundversionen der „Santa Fe“-Lokomotiven werden mit dem Hornby-Decoder HM 7000 und einem neuen Rauchgenerator ausgestattet, der mit Wasser betrieben wird – der Dampf wird von einem Ultraschallsystem erzeugt. Über einen Sensor an den Rädern wird der Sound zudem mit dem Dampfaustritt synchronisiert.

Anlässlich des 75-jährigen Bestehens von Electrotren wird die Ellok der Bau-



reihe 276 in verschiedenen Ausführungen erscheinen. Dazu gehören die „Santanderina“ genannte 276-129 mit Schneeschutzblechen, Mehrfachsteuerung und zwei verschiedenen Stromabnehmern in grüne Lackierung. LK

**H0:** Das Modell der „Santa Fe“ von Electrotren wird u.a. in der Ausführung des Vorbilds im Eisenbahnmuseum Villanova erscheinen.

**H0:** Die 276 kommt als Jubiläumsmodell mit Schneeschutzgittern und unterschiedlichen Pantographen (unten).



Anzeige



**H0:** Der ADIF-Messzug A330 „Séneca“ wird in weiß-grüner Farbgebung bei Electrotren erscheinen; das Modell wird mit einem Sounddecoder und motorisch heb- und senkbaren Stromabnehmern erhältlich sein.



**H0:** Der Autotransportwagen der Gattung Uaks von Electrotren erhielt zusätzliche Schutzplatten für die untere Ebene – auch in Spanien kommt es immer wieder zu Vandalismus ...



**H0:** Electrotren wird 75 – der Güterwagen wurde dabei nach einer alten Anzeige gestaltet.

## Eisenbahnmuseum Schwarzwald in Schramberg

500 Handarbeits-Supermodelle in Spur II 1:22,5 / 64mm und 320 qm Anlagen und Dioramen



[www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de](http://www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de)





N: Feine Stromabnehmer der SNCF-Bauart AM18 bietet Eichhorn in mehreren Versionen.



N: Für die aktuellen Ausführungen der V 100 von Fleischmann fertigt Werner Eichhorn feine Trittstufen und Griffstangen.



H0: An der V 65 der TAG von Hobbytrain können die fehlenden Schienenräumer mit den Bauteilen von Eichhorn ergänzt werden (re.).



H0: Bei den Gebäudemodellen von Epokemodeller ist ein kleines dänisches Bauernhaus mit Ziegeldach hinzu gekommen.

H0: Bei den Fahrzeugmodellen von Epokemodeller erschien der MB-Rundhauber als Abschleppwagen mit Kran.



H0: Vielseitig einsetzbar sind die Traföhäuschen von Epokemodeller – sie könnten am Dorfrand oder in einem Gewerbegebiet stehen (re.).



H0: Als Formneuheit bei ESU kommt die V 100 der DR in fünf Ausführungen.



## EICHHORN

N: Für die neuen Versionen der V 100 von Fleischmann bietet Werner Eichhorn zierliche Griffstangen aus Neusilber an. Sie sind bereits vormontiert und entsprechend der jeweiligen Ausführung (purpurrot bzw. ozeanblau sowie lichtgrau) lackiert. Für die Freunde französischer Elloks sind die feinen SNCF-Pantographen der Bauart AM18 in den Versionen U, C und B schon lieferbar. Zur Anlagengestaltung werden Beton-Prellböcke nach einem Vorbild der ÖBB als Fertigmodell und als Bausatz angeboten.

H0: Der V 65 der TAG von Hobbytrain, fehlen die markanten Schienenräumer – sie lassen sich nun mit dem Nachrüstset von Eichhorn ergänzen. Sie sind bereits vorgebogen und lackiert. LK

## EPOKEMODELLER

H0: Im vergangenen Jahr brachte Epokemodeller eine Reihe neuer Bausätze auf den Markt. Dazu gehören ein weißes Bauernhaus mit Ziegeldach sowie zwei Traföhäuschen nach dänischen Vorbildern. Noch in Arbeit befindet sich „Das Haus in Christianshavn“, das durch die Fernsehserie „Oh, diese Mieter!“ bekannt wurde – sie lief mit großem Erfolg auch im DDR-Fernsehen. Die passenden Figuren und der Möbelwagen von Herrn Olsen sind ebenfalls angekündigt. LK

## ESPEWE

H0: Bei dem durch Busch vertretenen Fahrzeughersteller wird derzeit noch an den für dieses Jahr vorgesehenen Modellen gearbeitet. Auch wenn deshalb hier nichts Neues zu berichten ist – dies wird sich nach Angaben von Firma Busch im zweiten Halbjahr deutlich ändern. Warten wir es ab! BK

## ESU

H0: Die in der DDR allgegenwärtige Streckendiesellok der Baureihe V 100 erscheint bei ESU als Neukonstruktion. Die Lok erscheint in fünf Varianten; für die Epochen III und IV wird die Lok mit DR-Beschriftung in altroter und orange-rot lackiert sein. Die DB-Ausführung der Epoche V kommt mit verkehrsroter Lackierung, die 111 002-2 entspricht dem aktuell von der „Leipziger Dampf Kultur“ (LDK) einge-



setzten Vorbild. Das Modell weist zahlreiche digital schaltbare Features auf; dazu gehören die beiden im Original getrennt angesteuerten Lüfter des Fahrmotors, die sich auch im Modell unabhängig voneinander einschalten lassen. Durch die geätzten Lüfterabdeckungen kann man die Lüfterräder beobachten – akustisch unterstützt durch die entsprechenden Geräusche ... *LK*

## ETS

**0:** Bei ETS realisierte man die „Štokr“ der ehemaligen CSD. Die Baureihe 556.0 war eine für den Güterzugdienst konzipierte Schlepptenderdampflok – ihren Spitznamen erhielt sie aufgrund der eingebauten Stoker-Feuerung. Das zwischen 1951 und 1958 gebaute Vorbild war seinerzeit eine der leistungsfähigsten Dampfloks, bei deren Konstruktion die damals neuesten Erkenntnisse einfließen. Angekündigt wird die Lok in zwei Versionen: das Modell mit der Betriebsnummer 556.036 ist komplett schwarz, während die zweite Ausführung mit der Betriebsnummer 556.039 rote Speichenräder aufweist.



**0:** Die Lok der CSD-Baureihe 556 mit dem Spitznamen „Štokr“ wird von ETS als klassisches Tin-Plate-Modell umgesetzt.



**0:** Der Triebwagen der Reihe M 152.0 von ETS erscheint mit der Najbrt-Lackierung der CD, die beim Vorbild 2008 eingeführt wurde.

Das Modell des Triebwagens der Reihe M 152.0 kommt mit der blauen Lackierung der CD sowie mit rotem Anstrich und DR-Beschriftung. Auch die bekannte kleine „Lego-Lok“ der Reihe 704 wird in einer weiteren Ausführung mit einer neuen Lackierung angekündigt *LK*

## EXACT-TRAIN

**H0:** Bei Exact-train ist man bestrebt, zunächst die Rückstände des vergangenen Jahres aufzuholen. Daher wurden zunächst keine neuen Modelle vorgestellt sie sollen im Lauf des Jahres folgen. *LK*

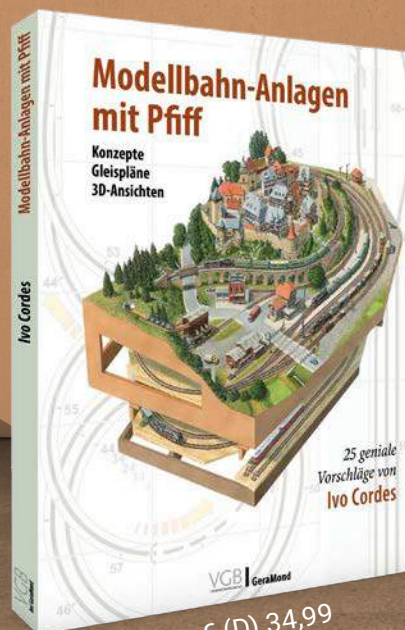
Anzeige

# AB IN DIE MINIATURWELT

Anlagenentwürfe  
mit kleinem bis  
großen Platzbedarf

**Attraktive** Schaubilder  
und **detaillierte** Pläne

**Wertvolle Hinweise** für  
einen abwechslungsreichen,  
vorbildorientierten Betrieb



Hier mehr  
erfahren!



128 Seiten · € (D) 34,99

JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT  
UND AUF **VGBAHN.SHOP**

**VGB** | GeraMond  
[ VERLAGSGRUPPE BAHN ]





**H0:** In der Reihe der Jubiläumsmodelle von Faller erscheint das große Stahlwerk mit dem markanten Hochofen. Die drei Winderhitzer rechts im Bild sowie die Gebläsehalle, die Gasreinigung und der Portalkran werden als separate Bausätze angeboten.

## FALLER

In Gütenbach wird in diesem Jahr das 80. Betriebsjubiläum gefeiert. Daran soll auch der Modellbauer Anteil nehmen – so ist es nicht verwunderlich, dass heuer wieder eine Vielzahl ansprechender Modelle präsentiert werden. Auf die im Herbst anstehende Jubiläumsfeier in Gütenbach sei aber jetzt schon hingewiesen.

**H0:** Als Jubiläumsmodell ist das bereits im Vorjahr angekündigte „Meidericher Hüttenwerk“ anzusehen, dessen Industriegeschichte mit den neuen Bausätzen

wieder belebt werden kann. Das umfangreiche Bausatzarrangement besteht aus dem Hochofen mit umlaufendem Gestell, dem zugehörigen Schrägaufzug mit Windenhaus, einem Staubsammler, Hosenrohr und Gasfackel. Ebenfalls zu dem Ensemble gehören Gießhalle, Portalkran und Tagesbunker

Dem internen Transportwesen dient ein langer Portalkran. Aus separaten Bausätzen stammend sind drei Winderhitzer, eine Gebläsehalle mit Leitungen und die Gasreinigung sowie eine Wassertaufbereitungsanlage nebst Klärbecken zu nennen. Mit weiteren, bereits



**H0:** Für den Eisenbahnbereich bringt Faller den Bahnhof Reichenweier. H0: Aus den Teilen der alten Feuerwache und dem Bahnhof Neustadt wurde das Jagdschloss zusammengestellt.



seit langem im Faller-Programm vorhandenen Bausätzen wird das Thema ergänzt.

Als zweites Highlight ist das Jagdschloss „Bellevue“ zu nennen. Der große Bausatz orientiert sich an barocken Residenzen des 17. und 18. Jahrhunderts. Das Ensemble wartet neben dem Hauptgebäude mit einer großen Freitreppe und einem markanten Schlossturm auf. Zur Gartengestaltung steht ein Brunnen mit Reiterfigur sowie ein aus Hecken gebildeter Irrgarten zur Verfügung, dazu passt auch die alte Postkutsche.

Aus vorhandenen Formen setzt sich das Bahnhofs-Set „Reichenweier“ mit seinem Hauptgebäude und einem variabel einsetzbaren Nebentrakt zusammen. Der Baustil erinnert an französische Bauweise. An ein französisches Vorbild angelehnt ist das aufgeständerte Stellwerk „Bergheim“ mit dünnen Stahlstützen. Im Bausatz ist auch die komplette Inneneinrichtung enthalten.

Kommen wir zu den Wohnhäusern: Das Vorbild des viergeschossigen Stadteckhaus mit der „Pizzeria Solino“ wurde 2002 durch den gleichnamigen Film von Fatih Akin bekannt. Schnöder geht es beim modernen Mehrfamilienhaus mit französischem Balkon zu. Das Reetdachhaus im Fachwerkstil stellt durch den teilweise erfolgten Ersatz der ehemaligen Gefache durch Fenster die modernisierte Variante eines historischen Gebäudes dar.

Weitere Jubiläumsmodelle widmen sich dem Schwarzwald. So präsentiert sich, ehrwürdig belassen, das „Schwarzwaldhaus mit Figur“ dem Kunden. Dem Bausatz liegt eine junge Dame in Schwarzwälder Tracht mit Bollenhut bei. Diese gehört auch zum Modell der weltgrößten Kuckucksuhr nach dem Vorbild im Schonacher Untertal. Der Bausatz enthält eine Echtzeituhr, das Mühlrad kann zusätzlich mit einem Bastelmotor angetrieben werden. Desweiteren gehören noch ein in dunklem Holz gehaltenes Uhrmacherhaus sowie der Schwarzwaldhof zu dieser Serie. Auch diesen Bausätzen liegen wieder passende Figuren bei.

Als Faller-Klassiker ist das „Moderne Bankgebäude“ wieder zu haben – das Vorbild war seinerzeit in den 1960-er Jahren hochaktuell. Für den maritimen Bereich erscheinen eine Schleuse mit Wärterhaus, ein Flussfrachter sowie ein Polizei- und ein Feuerlöschboot.



Bei den Figuren treffen Rettungsschwimmer und Sanitäter auf Badende; Verbrecher treiben ihr Unwesen, Spaziergänger und Hundebesitzer beobachten Après-Ski-Feiernde und Stand-Up-Paddler und hoch zu Ross können drei Reiter eine Vogelschar beobachten.

**N:** Der Bahnhof „Steinbach“ besteht aus dem Hauptgebäude, einem angebauten Güterschuppen sowie einem Toilettenhäuschen. Hergestellt ist er in einem Materialmix aus Kunststoff und Holz. Ins ländliche Areal passen die Aumühle mit Mühlrad und das kleine Sägewerk. Mehr ins Hügelland passen der Berggasthof und das Gasthaus „Zur Post“ mit Biergarten. Die Windmühle mit Reetdach auf einem Ziegelsockel stammt dagegen eher aus nördlichen Gefilden. Das Mühlrad kann mit dem Faller-Moter angetrieben werden. Das einfach zu bauende Einfamilienhaus und ein Weberhaus „ModernLife“ gehören in die Jetztzeit. Die bereits unter H0 genannte Schwarzwaldhaus-Serie kommt auch für den kleineren Maßstab, wobei noch eine Ölmühle als Ergänzung zu nennen ist.

**Z:** Im kleinsten Maßstab erscheint der benannte Schwarzwaldhof ebenfalls als Jubiläumsmodell. In die Region passt zudem das Sägewerk mit Wassermühle, das in Lasertechnik produziert wird. Für die Bahnfahrer gibt es den Bahnhof „Rathenow“, ein stattliches Empfangsgebäude mit verglaster Bahnsteigüberdachung. Einen realen Bezug hat das Gebäude zum Original-Bahnhof in Brandenburg indes nicht.

Im Zubehörbereich kommen für Geschwindigkeitskontrollen drei unterschiedliche Blitzersäulen, den Appetit regen dagegen Verkaufswagen für Pizza, Crepes und Bratwurst an. Drei neue unterschiedlich gestaltete Bastelplatten



**H0:** Das niedersächsische Reetdachhaus von Faller wurde renoviert (li.), nach modernen Vorbildern entstand das Mehrfamilienhaus (re.).

und ein Felsstück mit Wasserfall sowie Wassergestaltungsmittel erleichtern dem Modellbauer die Arbeit. Zu der Tätigkeit gehören auch die neuen, unterschiedlich eingefärbten Streufasern, Blätterfoliages, Bäume, Büsche und Grasbüschel. Geniale Helfer bei der Herstellung von Straßenmarkierungen dürfen das neue Kurvenlineal und der Lackstift mit feiner Spitze sein.

**H0:** Im Kirmesbereich erscheint das umfangreich ausgestattete Karussell „Insi-



**N:** In der kleinen Baugröße offeriert Faller den Kleinstadtbahnhof „Steinbach“ mit Toilettenhäuschen und hölzernem Anbau.



**H0:** Das Modell des „Insider“ von Faller entstand nach dem Vorbild des Schaustellers Andreas Aigner & Söhne, für den es von 1994 bis 2010 im Einsatz war.

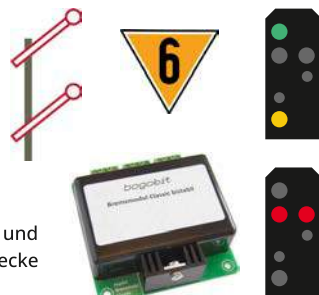
**bogobit**

### Langsamfahrmodul

- für DCC, mfx, MM2
- für Mittelleiter und Zweileiter

### Bremsmodule

- für DCC, mfx, MM2
- für Mittelleiter und Zweileiter
- zwei Technologien: ABC-Technik und DC-Bremsen / Märklin Bremsstrecke

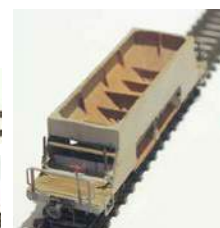


Web: [www.bogobit.de/miba](http://www.bogobit.de/miba) · E-Mail: [anfrage@bogobit.de](mailto:anfrage@bogobit.de)  
bogobit – Siegfried Grob · Burgstr. 8 · 89192 Rammingen · Tel. 07345-2381685

Feines für Spur N

**MaGo fiNescale**

Mansfelder Rohstein- oder Schotterwagen für Nm.



Der Waggon ist nach Originalunterlagen neu gezeichnet und ausgeführt.

Die Ausführung ist mit einer Messing-Bodenplatte und gelaserten Aufbauten ausgeführt. Als Kupplung ist sowohl die Micro-Trains-Kupplung wie die MaGo fiNescale-Kupplung lieferbar. Er ist nur als Fertigmodell in kleiner Auflage erhältlich. Ferner werden ab Frühjahr 2026 die ausstehenden Decals für bereits gelieferte Waggon gefertigt.

[www.mago-finescale.de](http://www.mago-finescale.de) MaGo fiNescale – Pyrmonter Str. 71 - 37671 Hötter

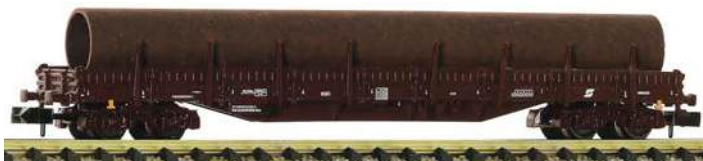
Anzeige





## FLEISCHMANN

**N:** Als Neukonstruktion erscheint bei Fleischmann das Modell der ÖBB-Reihe 1110.5 Die schwere Ellok erhielt neu entwickelte Stromabnehmer mit unsichtbarer Befestigung, freistehende Griffstangen an den Lokfronten sowie separat angesetzte Scheibenwischer. Besonderer Wert wurde auf die Nachbildung der Dachaufbauten mit den Bremswiderständen gelegt. In der Digitalausführung lässt sich neben dem Sound unter anderem auch die Führerstandsbeleuchtung einschalten. Die Lok kommt zunächst in der Ausführung der Epoche IV mit orangeroter ÖBB-Lackierung. Passend zur Lok werden zudem zwei Sets zum Thema „Stahlzug“ angeboten. Das erste enthält drei vierachsige Wagen der Gattung Res, die mit Röhren beladen sind, das zweite zwei mit Stahlträgern beladene Wagen der Gattung Kbs.



**N:** Das Modell der Rh 1110 von Fleischmann kommt in der Ausführung der Epoche IV (oben).

**N:** Passend zur Rh 1110 sind in zwei Sets die beladenen Wagen der Gattungen Res und Kbs erhältlich.



**N:** Die BR 151 von Fleischmann erscheint im Doppelpack mit zwei unterschiedlichen Betriebsnummern.

**N:** Der sechsachsige Erzwagen der „Peine + Salzgitter AG“ wird von Fleischmann in zwei dreiteiligen Sets angeboten – damit sich die Doppeltraktion auch lohnt ...



Die rundum erneuerte Ae 6/6 der SBB trägt nun eine grüne Lackierung mit der Betriebsnummer 11407 und mit dem Wappen „Aargau“. Gleich im Doppelpack wird die BR 151 von Fleischmann angeboten. In einem Zweierset gibt es die Loks der BR 151 der DB für die Epoche IV – beim Vorbild waren sie oft in Doppeltraktion vor schweren Erzzügen im Einsatz. Das lässt sich nun auch im Maßstab 1:160 nachbilden – die passenden Erzwagen der „Peine + Salzgitter AG“ erscheinen in zwei dreiteiligen Sets.

Vor 35 Jahren begann bei der DB der Hochgeschwindigkeitsverkehr mit dem ICE 1. Aus diesem Anlass erscheint bei Fleischmann der Triebzug 401 086-4 im Retrodesign – das Vorbild war in dieser Form vor fünf Jahren zum 30. Geburtstag unterwegs. Mit der vierteiligen Grundgarnitur und den Ergänzungswagen lässt sich jetzt der komplette Triebzug vorbildgerecht im Modell nachbilden. Für einen Farbtupfer auf der Anlage sorgt wiederum der Flixbus mit der 182 505-8 als Zuglok; die passenden Wagen gibt es in einem zwei- und einem dreiteiligen Set.



**N:** Der Flixbus von Fleischmann kommt mit der 182 als Zuglok, die passenden Wagen gibt es in zwei weiteren Sets.



**N:** In der Reihe „Klassiker der DR“ wird das Modell der BR 86 mit Epoche-III-Beschriftung von Fleischmann noch einmal aufgelegt.

Nostalgiker kommen bei Fleischmann aber ebenfalls auf ihre Kosten. Der TEE-Triebzug der Baureihe 601 feierte 1990 ein Comeback – er kam bei der DR kurzzeitig als IC „Max Liebermann“ zum Einsatz. In dieser Form wird das Modell bei Fleischmann noch einmal in limitierter Auflage gefertigt. Nach längerer Zeit wird auch das Modell der BR 86 noch einmal aufgelegt. Das Modell trägt die



N: Ein ICE fürs Jubiläum – das Modell von Fleischmann erscheint als vierteilige Garnitur. Die Triebköpfe tragen den Retro-Look mit dem alten DB-Keks.



Beschriftung der DR entsprechend der Epoche III. Die E 94 kommt ebenfalls mit der DR-Beschriftung der Epoche III. Für die Freunde der Bundesbahn erscheint wiederum die BR 44 für die Epoche IV mit Öltender und geschlossener Frontschürze. Das Modell der BR 52 wird dagegen für die Epoche III mit Wannentender und Scheibenrädern an der Vorlaufachse angeboten.

Das Modell der BR 01 erscheint in der Ausführung als Museumslok des Vereins „Pacific 01 202“ – das Vorbild dürfte heute vielen Eisenbahnfans als schönste betriebsfähige Lok dieser Baureihe bekannt sein. Die dazugehörenden Wagen des „Train bleu“ gibt es dazu ebenfalls. Ein Set enthält drei Wagen 1. Klasse, das zweite einen Wagen 1. Klasse der Gattung Am sowie den Barwagen „Schützengarten“, der Gattung WGm. Für die Epoche II werden die vierachsigen preußischen Abteilwagen noch einmal aufgelegt. Sie kommen in den Ausführungen mit und ohne Bremserhaus. *LK*

N: Der Triebzug der BR 601 gab bei der DR als IC „Max Liebermann“ ein kurzes Gastspiel – in limitierter Auflage bietet Fleischmann das Modell an.



N: Das Modell der BR 44 von Fleischmann kommt mit Öltender für die Epoche IV.



N: Die 01 202 ist heute noch als Museumslok im Einsatz. Dazu passen bestens die Wagen des „Train bleu“.



Anzeige

WAGENWERK • Lortzingstraße 47 • 59423 Unna • Tel +49 2303 5916620 • info@wagenwerk.de



WAGENWERK

Feine Details und Eisenbahnmodelle.



Feinster Druck - Gaßner Beschriftungen

**Die richtigen Anschriften für Ihre Modelle**

Anschriften sind die Visitenkarte eines Modells. Mit **Gaßner Beschriftungen** gibt es vorbildgerechte Anschriften als **Schiebebilder** und geätzte **Loknummern** und **Fabrikschilder** für Epoche II und III.

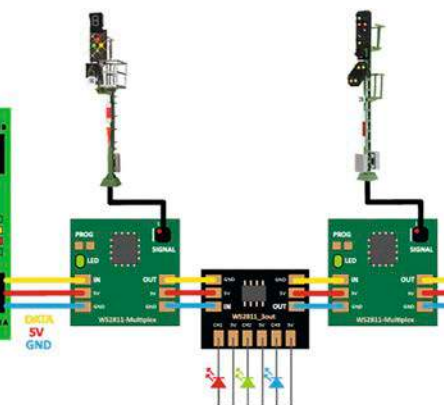
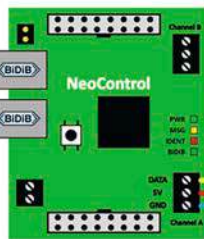
Gaßner Beschriftungen für **Lokomotiven**, **Personen-** und **Güterwagen** sind im Wagenwerk-Shop direkt bestellbar.

[wagenwerk.de](http://wagenwerk.de)





**N-0:** Mit dem WS2811-Multiplex von Fichtelbahn können Lichtsignale an die NeoControl angeschlossen werden.



## FICHTELBAHN

**N-0:** Schon lieferbar ist der WS2811-Multiplex von Fichtelbahn. Das kleine Add-on-Modul wurde für die NeoControl zur Ansteuerung von Multiplex-Lichtsignalen (beispielsweise von Viessmann) entwickelt. Je nach angeschlossenem Signal stehen in der NeoControl die verfügbaren Begriffe als Lichtausgänge zur Verfügung, der Baustein erkennt automatisch das korrekte Multiplex-Signal. *LK*



**1:** Der Breuer-Traktor von Fine Models erscheint mit und ohne Dach.



**1:** Beim Mittelsenbstentladewagen von Fine Models lässt sich der Aufbau manuell hochklappen.



**H0:** FineWerk fertigt die Sägespanwagen der ÖBB sowie die Doppelwageneinheit mit Schwenkrungen.



**H0:** Der Kupplungsadapterwagen kommt von FineWerk in der „Überführungsstellung“.



**H0:** Die kleine Reisedraisine wird von FineWerk neukonstruiert.



**H0e:** Im Schmalspurbereich bietet fineWerk die Drehschemelwagen der ÖBB an; der Klimaschneepflug entsteht nach dem Vorbild.



## FINE MODELS

**1:** Der Breuer-Traktor der Typen III (Achsstand 2750 mm) und IV (Achsstand 2810 mm) wird bei Fine Models in diversen Varianten erhältlich sein, die sich durch ihr Aussehen (mit oder ohne Dach) unterscheiden. Angeboten werden sie mit den Beschriftungen der DRG, SBB und ÖBB sowie verschiedenen Unternehmen für die Epochen II und III. Der Mittelsenbstentladewagen der Gattung Fd-z bzw. Ommv 72 besitzt Seitentüren und Stirnklappen zum Öffnen, der Aufbau kann manuell gekippt werden. *LK*

## FINEWERK

**H0:** Den Schwerpunkt legt Stefan Heindl in diesem Jahre auf Güterwagen nach österreichischem Vorbild. So wird es ein Set mit dem RCW-Kupplungsadapterwagen der ÖBB in „Überführungsstellung“ geben. Bei der Umsetzung der Kupplungsadapter wurden auch feine Details wie freistehende Hebeösten und ange-setzte Erdungsbänder umgesetzt. Zum Thema „Vom Holz zum Papier“ gibt es bei fineWerk die Sägespänewagen der ÖBB der Gattung Fbs in zwei Ausführungen. Den ÖBB-Rungenwagen der Gattung Ros wird es als Komplettbausatz geben. Die Doppelwageneinheit der Gattung Laaprs 4395 weist wie ihr Vorbild Schwenkrungen auf.

Die kleine Reisedraisine der Bauart X715 kommt bei fineWerk als Neukonstruktion. Auf der Basis der ÖBB-Reihe 77.2 von Roco wird die Ausführung der Lok mit Lentz-Ventilsteuerung angekündigt.

**H0e:** Der Drehschemelwagen nach ÖBB-Vorbild wird als Doppereinheit für den Holztransport oder als Einzelwagen mit Schneepflug erhältlich sein. Als Neukonstruktion ist der H0e-Klimaschneepflug der Mariazellerbahn avisiert. *LK*

# Planen – bauen – steuern

*Jetzt Digitale Modellbahn oder MIBA Spezial  
mit über 30 % Rabatt kennenlernen*



**3x**  
für nur **17,90 €**  
(statt 26,70 € im Einzelverkauf)

Digitale Modellbahn bietet Praxis- und Erfahrungsberichte, Tests, Marktübersichten sowie alle Neuigkeiten aus der Welt der digitalen Modellbahntechnik und -elektronik und der entsprechenden Software



**2x**  
für nur **17,90 €**  
(statt 25,80 € im Einzelverkauf)

MIBA Spezial widmet sich mit jeder Ausgabe einem angesagten Modellbahn-Schwerpunktthema mit herausragenden Tipps, Anregungen, Bildern und Anleitungen zu Planung, Bau- und Gestaltung von Anlagen.

**+ Geschenk Ihrer Wahl**

**1x  
gratis**



**1 | MIBA Neuheitenreport 2026**  
Das MIBA-Neuheitenheft bietet einen einzigartigen Überblick über die wichtigsten Modellbahn- und Zubehörneuheiten des Jahres 2026



**2 | Modellbahn-Schule 53 „Städte gestalten“**  
Wissenswertes rund um die Stadt, deren typische Bauten und Einrichtungen sowie den Straßenverkehr für die perfekte Modellbahnanlage.



**3 | MIBA Spezial 153 „3D-Druck und Lasercut“**  
mit wertvollen Tipps für den Einsatz von 3D-Druck und Lasercut-Technologie und interessanten Projekten zum Selberbauen.

**Jetzt Magazin Ihrer Wahl testen und Geschenk sichern unter**

[abo.digitale-modellbahn.de/3+1](http://abo.digitale-modellbahn.de/3+1)



[abo.miba.de/2+1](http://abo.miba.de/2+1)



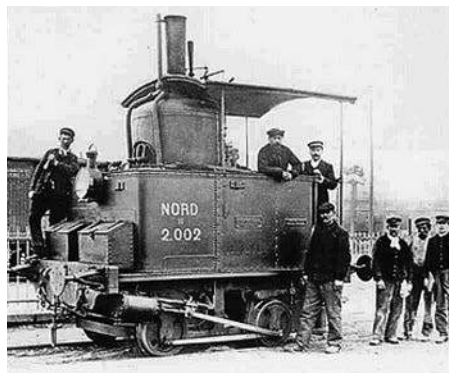




**H0:** Von der Fc 2x2/2 der BTB sind bei Fulgurex schon die ersten Handmuster fertig.

## FULGUREX

Im vergangenen Jahr hat sich bei Fulgurex einiges getan. Mit der Geschäftsübergabe wurde der Staffelfstab von Dani Ingold an Peter Fontanille weitergegeben, der den traditionsreichen Schweizer Kleinserienhersteller nun übernommen hat und am neuen Standort in Rolle weiterführen wird.



**Z:** Moderner Güterverkehr auf kleinster Spur – der mit zwei Containern beladene Doppeltragwagen der Gattung Sggrss wird von FR Montageservice angeboten.



**N:** Mit Graham Farish zurück in die Dampflokezeit – hier mit der „Hall Class“ der GW und dem Kohlenagen der Northeastern Railway.



**0-1:** Bei Green Stuff World gibt es Baumstümpfe sowie Holzboxen und Lebensmittelkisten.



**N:** Die Versuchslok Fc 2x2/2 No.1 („Eva“) für die Strecke Seebach–Wettingen kommt bei Fulgurex im Maßstab 1:160

mit etwas größerem Lokkasten erhältlich. Auch mit der im vergangenen Jahr angekündigten Ae 3/5 der Gotthardbahn geht es weiter – Tender und Fahrwerk sind schon weitgehend fertig. *LK*

## FR MONTAGESERVICE

**Z:** Moderner Containertransport ist ohne die Doppeltragwagen Sggrss mit drei Drehgestellen nicht mehr denkbar. Bei Uwe Schuster steht daher das Modell in der limonengrüner Lackierung von GATX auf dem Programm. Der Wagen ist vollständig aus Metall gefertigt. *LK*

## GASSNER

**H0:** Die Fahrzeugbeschriftungen von Gaßner sind nach der Übernahme des Sortiments im Sommer 2025 jetzt beim Wagenwerk erhältlich. Es sollen auch Neuheiten und Ergänzungen kommen: Für die Epoche IV sind Siebdruckschilder für Dampfloks der DB geplant, ebenso neue Beschriftungen für Güterwagen der Epoche III. *LK*

## GRAHAM FARISH

**N:** Nach dem Vorbild der „Hall Class“ genannten Class 4900 der Great Western Railway entstand das Modell von Graham Farish in der Baugröße N. Die Lok wird mit mehreren unterschiedlichen Betriebsnummern (bzw. Namen) sowohl in der Ursprungsversion der GWR als auch der neueren Ausführung der BR erhältlich sein. Die Modelle sind mit einem Sounddecoder ausgestattet. Als Formneuheit erschien der Kohlenwagen P7 mit 20 t Traglast, der seinerzeit für die Northeastern Railway in mehr als 17.000 Exemplaren gebaut worden war. Das Modell gibt es in mehreren Ausführungen der NER und der BR sowie als Privatwagen. *LK*

## GREEN STUFF WORLD

**0-1:** Das Sortiment für den Landschaftsbau wurde mit Modellsand in natürlicher Farbe ergänzt. Hinzu kommen im 3D-Druck gefertigte Holzboxen und Lebensmittelkisten sowie Baumstümpfe aus Gießharz. Alle Teile werden unbeimalt geliefert. *LK*



# DIGITALE KONTROLLE AM GLEIS!

Für alle, die lieber Schienen  
legen als Leitungen suchen

**Digitaltechnik** von  
Uhlenbrock für Jedermann

**Die Grundlagen**  
auf den Punkt gebracht

**Auswahl, Anschluss  
und Inbetriebnahme**  
der Komponenten



Hier mehr  
erfahren!



JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT  
UND AUF **GERAMOND.DE**

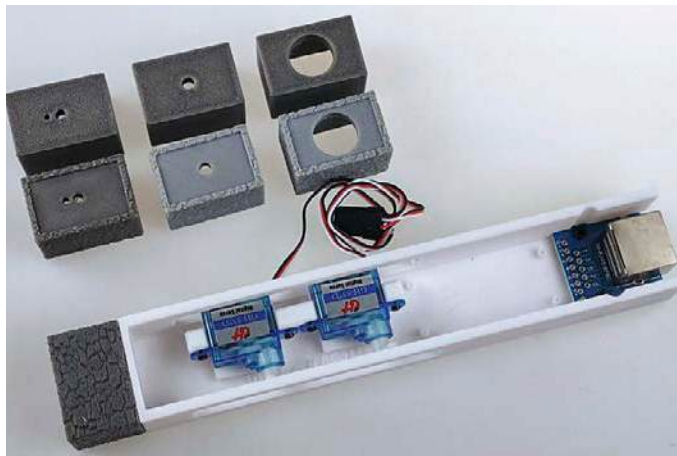


**GeraMond**



## HOFINE

**H0:** Ein modulares Signalträgersystem soll mittelfristig alle anderen Signalträger ersetzen. Es wird außerdem um spezifische Sonderbauformen für den Einbau spezieller Signaldecoder wie beispielsweise den MGP Servo2 ergänzt. Es ist modular aufgebaut, im Schacht finden zwei Servos Platz. Dazu gibt es ein Kopfstück mit diversen Bohrungsdurchmessern für die unterschiedlichen Signale; ihn gibt es in einfacher glatter Ausführung sowie als Mauerkopf, der mit etwas Farbe natürlich gestaltet werden kann. So kann man sich individuell für jedes Signal die passende Kombination zusammenstellen. *LK*



**H0:** Der Signalträger von H0fine wird im 3D-Druck hergestellt und ist modular aufgebaut; der Träger bietet Platz für zwei Servos und auch einen Arduino. Die Köpfe gibt es für unterschiedliche Signale mit und ohne Mauerung.



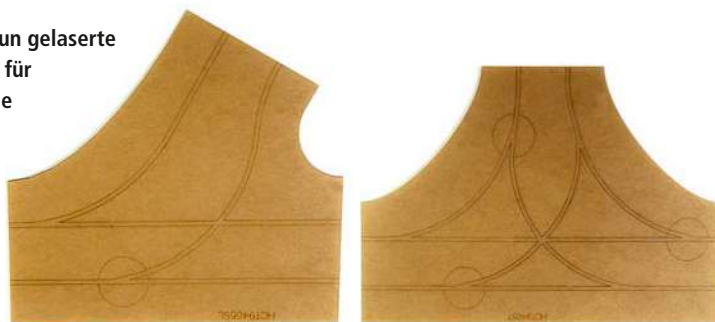
## HACK

**Z-H0:** Die stabilen Brücken aus verlöteten Messingprofilen sind von Felix Hack weiterhin lieferbar, neue Modelle stellte er jedoch nicht vor. *LK*

## HACKER MODEL PRODUCTION

**H0:** Karel Hacker offeriert I-Track-Straßenbettungsplatten für das „Car Motion“-System von Viessmann und andere Car-Systeme. Dabei gibt es Kreuzungs- und Kurvenplatten sowie gerade Platten; die 1 mm dicken Platten können direkt mit Holzleim auf den Untergrund geklebt werden. Sie sind mit passgenau vorgeschrittenen Nuten zur Installation eines Magnetbands versehen; die Kreuzungsplatten verfügen zusätzlich über vorgeschrittene Öffnungen zur Montage der mechanischen Viessmann-Weichen. An der Stelle der Weiche genügt es, ein Loch in die Grundplatte zu bohren, die Weiche kann danach auf der Unterseite montiert werden. *LK*

**H0:** Bei Hacker gibt es nun gelaserte Straßenbettungsplatten für das „I-Track“-System, die auf das „Car-Motion“-System von Viessmann abgestimmt sind. Dazu gehören Abzweige mit Weichen sowie gerade und flexible Straßenplatten.



**H0:** Der Stuttgarter Triebwagen DT8 von Halling erscheint u.a. als „Ökomobil“.

## HALLING

**H0:** Der Stuttgarter Triebwagen DT8 erscheint bei Halling in mehreren Varianten. Schon lieferbar ist der Triebwagen mit gelber Lackierung; angekündigt wird er außerdem mit der aktuellen Folierung des Vorbilds als „Ökomobil“ sowie als „Retrotram“, die mit dem ursprünglichen weiß-gelben Erscheinungsbild der alten Stuttgarter Straßenbahn zu einer Zeitreise ins Straßenbahn-Museum einlädt. Die Modelle erhielten außerdem einen neuen Antrieb mit zwei Glockenankermotoren, die vor-

bildgerecht in den Drehgestellen untergebracht werden konnten. Der frei gewordene Platz in den Chassis wurde mit Gewichten gefüllt, die den Schwerpunkt nach unten verlagern – so konnten die Fahreigenschaften weiter verbessert werden. Desweiteren erleichtert jetzt eine NEM-651-Schnittstelle die Digitalisierung. *LK*

## HAPO

**H0:** Die 22-m-Segmentscheibe in der Baugröße H0 wurde von Hapo umfassend überarbeitet. Die Schienenprofile

**H0:** Bei Hapo erschien die Segmentdrehzscheibe mit einer Vorbildbühnenlänge von 22 m.

in der Grube liegen jetzt auf Schwellen; die Bühne wurde ebenfalls verändert, sodass jetzt auf beiden Seiten ein- und ausgefahren werden kann. Die Grube besteht aus Kunststoff, die Bühne aus Messing. Die Drehscheibe ist mit und ohne Antrieb erhältlich und wird für H0, H0m und H0e angeboten. *LK*



# Ausgabe verpasst?

Vervollständigen Sie Ihr Archiv und bestellen Sie jetzt fehlende Sonderhefte nach\*!

ab  
€ **12,90**



Best.-Nr. 02025



Best.-Nr. 13151



Best.-Nr. 02159



Best.-Nr. 02228



Best.-Nr. 02229



Best.-Nr. 02230



Best.-Nr. 02231



Best.-Nr. 02232



Best.-Nr. 02233

\* Lieferung nur solange der Vorrat reicht!

Jetzt online bestellen unter  
**www.bahn-extra.de/shop**







Wolfgang Henn aus dem Kreis der Wagenfreunde verfolgt als profund Kenner der Materie die Entwicklung der Modellbahn mit kritischem Interesse.

Diese Wagen unterscheiden sich in den unterschiedlichen Wagenkastenhöhen und den großen Seitenwandanschriften „Erz III d“, „Erz II d“ und „Erz I d“. Die verschiedenen Ladehöhen, waren an die unterschiedlichen Verladeanlagen angepaßt und daher teilweise in ganz speziellen Relationen eingesetzt – Erz I d-Wagen ursprünglich zwischen Linz und dem Ruhrgebiet.

Brawa wartet dieses Jahr mit nur drei Formneuheiten auf. Mit dem Bm 233 wird die erste B-Wagen-Bauart mit Drehfalttüren und verstärkten Wagenübergängen

port gewährleistet werden mußte.

Überraschend und auch wieder nicht ist Pikos Ankündigung der 4yg-Wagen. Nach Silberlingen, Mitteleinstiegswagen und 3yg-Wagen war das die letzte Lücke im Nahverkehrsangebot der DB. Die technische Ausführung entspricht den 3yg-Wagen. Bleibt die Frage des Nicht-BW'lers: „Lohnt sich das?“ Auch diese Bauart wurde vor nicht allzulanger Zeit in Schwaben auf die H0-Räder gestellt (ähnlich wie die drei anderen genannten Wagenbauarten).

Roco bereichert den deutschen Markt heuer nur mit dem zweiachsigen 35-m<sup>3</sup>-Kesselwagen Zs-w (DOK 8028) der DR, gebaut ab 1979 im RAW Leipzig. Die Konstruktion erfuhr im Laufe der Zeit zahlreiche Veränderungen, wobei abzuwarten bleibt, wie viele und welche Roco davon umsetzen wird. Die ca. 470 Wagen wurden bereits 1991 an die privaten Kesselwageneinsteller KVG, NACCO, Ermewa und IVG verkauft und sind teilweise heute noch im Einsatz.

Auch in Spur 0 werden im wahrsten Sinne des Wortes große Lücken geschlossen. Mit dem m-Wagen (Am, ARm, ABm, Bm, BDm und Dm) von Lenz lassen sich auch in Spur 0 vorbildgerechte D-Züge bilden, sofern der Platz reicht... Für die 0-Bahner mit weniger Platz eignen sich die neuen Einheitsnebenbahnwagen BCi-34 und Ci-33 sowie als VB.

In der Größe TT nimmt Tillig den Pwg pr 14 in vorläufig zwei Varianten (mit Gasbeleuchtung bzw. mit Wagenkastenverstärkungen) ins Programm. Für DR-Bahner sind auch die weiteren Neuheiten interessant: der LOWA-„Nachbau“ (besser: Neukonstruktion auf Basis) des Omm Klagenfurt und der bekannte vierachsige Maschinenkühlwa-

gen MK4 aus dem VEB Waggonbau Dessau.

Für die Spur N kündigt Arnold drei weitere IC-Wagen an, nämlich die Bauarten Apmz 122, Avmz 207 und ARmz 217. Damit ist auch bei Arnold der IC für das IC'79- bzw. IC'85-System komplett.

Den OOtz 44 nimmt Märklin auch in der Spur Z ins Programm – ideal für Ganzzüge, die sich in dieser Baugröße entspannt darstellen lassen.

Zusammenfassend ist festzustellen, daß die Anzahl der Formneuheiten zurückgeht. In H0 werden die Sortimente überwiegend abgerundet. Das ist einerseits sicherlich dem schrumpfenden Markt geschuldet, bietet andererseits aber auch die Chance, ältere Ankündigungen endlich auf dem Markt zu bringen und den Rückstand etwas zu verringern. Außerdem ergibt sich vielleicht die Möglichkeit, künftige Neuheiten mit mehr konstruktiven Varianten zu planen.

Für die Modellbahn hat die Spielwarenmesse keine Bedeutung mehr. Die Gründe dafür sind vielfältig. Aber ein fester Neuheitentermin ist hilfreich, damit die Modellbahner genauso wie die Hersteller eine Budgetplanung machen können. Unbegrenzte Geldmengen stehen leider den Wenigsten zur Verfügung und aufgrund der geringen Stückzahlen müssen die Kunden sorgfältiger planen, weil die Produkte innerhalb kürzester Zeit vergriffen sind.

Und wie immer zum Schluß die Frage (speziell für H0): Was fehlt denn noch? Naja, die Langenschwalbacher Bauform 1923, der MCi-43 und der MC4i-44 (in zeitgemäßer Qualität), diverse Kesselwagen in realen Varianten, diverse moderne Doppelstockwagen – und vielleicht mal ein paar korrekte Dienstwagen?

# Neuheiten (auch ohne Messe) ...

Von Wolfgang Henn

Märklin/Trix kündigt den PwPost4ü-28 als Ergänzung der bereits vorhandenen Bauart 28-Wagen an. Der bisher von Liliput und Fleischmann erhältliche Wagen wurde in nur 20 Exemplaren (vier bekamen noch eine EDV-Nummer) für Schnellzüge mit einem geringeren Gepäck- und Postaufkommen gebaut, um nicht jeweils einen ganzen Gepäck- und Postwagen mitführen zu müssen. Da im Postteil des Wagens auch Post sortiert werden mußte, verfügte der Wagen über ein Oberlicht. Aber eben nur über dem Postteil, weil das im Gepäckabteil nicht erforderlich war.

Als einzige Güterwagenformneuheit wird bei Märklin der OOtz 44/Fad 165 erscheinen. Damit ist das Trio an 10-m-Schüttgutwagen (OOtz 41, OOtz 43 und OOtz 44) vollständig.

umgesetzt und mit dem Bm 235 wird das Sortiment der UIC-X-Wagen um den meistgebauten Wagen (gut 1800 Stück) erweitert. Letzterer wird sogar mit dem ursprünglichen elfenbein/ozeanblauen Anstrich mit schwarzem Langträger ohne Zierlinie angeboten. Der Bm 233 erscheint dagegen zunächst als POP-Wagen. Die technische Ausführung entspricht den im letzten Jahr ausgelieferten D-Zug-Wagen.

Die dritte Formneuheit ist der Pw4ü-36 bzw. der Pw4ü-37/52 (später Düe 941). Angekündigt sind sowohl Ausführungen mit als auch ohne Dachkanzel (und Hundeabteil). Diese Wagen wurden gerne in Silberling-Eilzügen bis in die 1970er Jahre eingesetzt, wenn ein Steuerwagen nicht erforderlich war, aber der Gepäck- und Expreßguttrans-



## HEKI

**N/H0:** Ab in den Garten – bei Heki wurde das Sortiment um blühende Forsythien- und Rosensträucher sowie flexible niedrige Hecken erweitert. In gedeckten Farben werden dagegen 2-3 mm lange Fasern zur Gestaltung eines Stoppelfelds und eines Waldgrunds angeboten. Bei der Nachbildung einer Winterlandschaft können die gerade einmal 0,7 mm langen weißen Fasern als Pulverschnee eingesetzt werden. Bei den Bäumen sind nun windzerzauste Wetterfichten in den Höhen von 14-18 cm und von 18-22 cm hinzugekommen. *LK*



**H0:** Bei Heki gibt es blühende Sträucher – hier als gelbe Forsythien. Die flexiblen Hecken sind mit roten und gelben Blüten erhältlich.



**N/H0:** Recht stattlich wirken die Wetterfichten in den Höhen von 18-22 cm. Heki bietet außerdem spezielle feine weiße Fasern zur Gestaltung einer Winterlandschaft an.



## HELJAN

**H0:** Bei Heljan ist die „Firkantede“ (die Viereckige) angekündigt. Die kleine dieselelektrische Lok wurde ab 1932 bei Frichs Maskinfabrik in Aarhus gebaut und war bei Privatbahnen in Dänemark im Einsatz. Das Modell entspricht der kurzen fünfsachsigen Ausführung des Vorbilds mit drei Treib- und zwei Laufachsen und wird in verschiedenen Lackierungsvarianten erhältlich sein. *LK*



**H0:** Das Vorbild der kleinen Diesellok von Heljan war bei zahlreichen Neben- und Privatbahnen in Dänemark im Einsatz.

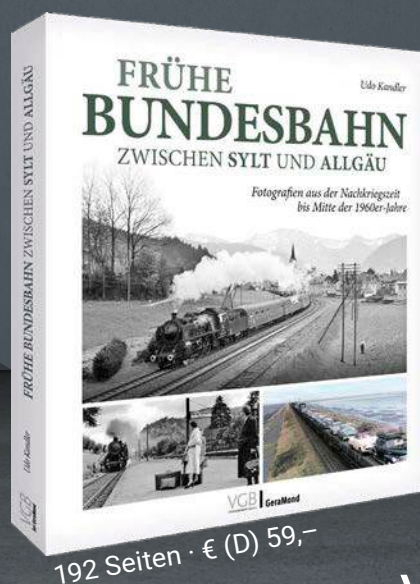
Anzeige

# WENN ZÜGE GESCHICHTEN ERZÄHLEN

**Attraktiver Zugbetrieb**  
in allen 16 Richtungen

**Bislang unveröffentlichte**  
Fotografien

**Bimmelbahnen und**  
**Hochfrequenzstrecken**



Hier mehr erfahren!



**JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT  
UND AUF VGBAHN.SHOP**

**VGB | GeraMond**  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]



N/H0/0: Das Schienenreinigungs- und Dampföl SR24 von Herkat wird in neuen Flaschen angeboten, für die es zudem einen praktischen wiederverwendbaren Spritzverschluss gibt.



H0: Anlässlich des 175-jährigen Bestehens der Berliner Feuerwehr werden bei Herpa der MAN TGL als Stroke-Einsatzmobil sowie der MAN TGM mit Drehleiter gefertigt.



H0: Der DAF 2800 von Herpa erhielt einen neuen Kühlergrill.



H0: Als Formneuheit erschien bei Herpa der Volvo FH Aero.



H0: Als „Premium-Modell“ kommt der Scania CS 20.

H0: Mit einer aufwendigen Bedruckung macht der Scania CS 20 der Spedition Heuser für das Mittelrheintal Werbung.



H0: Für den Bausektor erscheint bei Herpa der vierachsige MB Arocs mit Rundmulde in den Farben der Firma „Gilch Erdbau und Transport“.



H0: Das Vorbild des Porsche 928 S4 wird demnächst 50 – bei Herpa wird das Modell in neuen Farben aufgelegt.

## HERKAT

N/H0/0: Das bewährte Schienenreinigungsmittel SR24 von Herkat ist ab sofort in neuen Flaschen erhältlich; die Gebindegrößen betragen 250 ml, 500 ml und 1000 ml. Dazu gibt es auch einen praktischen Spritzverschluss, der für alle Flaschengrößen passt und immer wieder verwendbar ist. *LK*

## HERPA

H0: Als Formneuheit ist der Volvo FH Aero bei Herpa anzusprechen; wie auch das Vorbild basiert das Modell auf dem Fahrgestell des Volvo FH GL. Der DAF 2800 in der zwei- und dreiachsigen Ausführung erhielt wiederum ein Facelifting mit neuem Kühlergrill. In der Reihe „Herpa präsentiert Weltgeschichte“ erscheint die Nr. 15 mit der „Geschichte des Biers“ und einer neuen Zugmaschine. In der neuen „Premium“-Reihe werden Modelle mit zusätzlichen Details und aufwendigen Metalllackierungen angekündigt. Den Anfang machen dabei der Scania CS 20 der Spedition „Uhlen Transporte“ als Hochdach-Zugmaschine mit Stöfcelliner-Kippsattelaufleger sowie das Schwerlast-Set „Torben Rafn“.

Mit dem MB Sprinter als Krankentransportwagen, dem MAN TGL mit Kofferaufbau als Stroke-Einsatzmobil und dem MAN TGM mit Drehleiter erscheinen gleich drei Einsatzfahrzeuge der Berliner Feuerwehr – Anlass ist deren 175-jähriges Bestehen. Im nächsten Jahr wird auch der Porsche 928 S4 schon 50 Jahre alt – das Modell wird in neuen Farben aufgelegt. *LK*

## HEYDEN

H0: Seine eigenen Projekte hat Andreas Heyden derzeit weitgehend zurückgestellt. Der im vergangenen Jahr vorgestellte und in einer kleinen Auflage für die „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn“ gefertigte Nürnberger Triebzugs DT3 (der ersten automatisch fahrenden U-Bahn) ist ausschließlich im Shop des Straßenbahnmuseums St. Peter erhältlich. *LK*

## HLS BERG

H0: Die bewährten Train-safe-Röhren können jetzt im Internetshop des Herstellers direkt bestellt werden ([www.shop.train-safe.de](http://www.shop.train-safe.de)). *LK*



# Jahresstart: Exklusive Neuheiten jeder Spur

mein-**MBS**.de



BUBI - Rathaus Hohnstein

|                  |    |                |
|------------------|----|----------------|
| Art. 129-N60238  | N  | <b>23,00 €</b> |
| Art. 129-TT60238 | TT | <b>23,00 €</b> |
| Art. 129-H060238 | H0 | <b>23,00 €</b> |



BUBI - Bahnhof Neustadt in Sachsen

|                  |    |                |
|------------------|----|----------------|
| Art. 129-N60237  | N  | <b>45,00 €</b> |
| Art. 129-TT60237 | TT | <b>45,00 €</b> |
| Art. 129-H060237 | H0 | <b>45,00 €</b> |



BUBI - Stellwerk

|                  |    |                |
|------------------|----|----------------|
| Art. 129-N60236  | N  | <b>18,00 €</b> |
| Art. 129-TT60236 | TT | <b>18,00 €</b> |
| Art. 129-H060236 | H0 | <b>18,00 €</b> |

## Die Exklusivmodelle der

modellbahnexperten.com

*Kommt auch in N und TT*



PIKO - H0 - E-Lok BR 103 'ozeanblau/beige', DB AG, Ep. VI

|                |          |                 |
|----------------|----------|-----------------|
| Art. 075-71366 |          | <b>239,95 €</b> |
| Art. 075-71367 | DC-Sound | <b>349,95 €</b> |
| Art. 075-71368 | AC-Sound | <b>349,95 €</b> |



PIKO - H0 - IC-Bordbistro 'Snack Bar', DB AG, Ep. VI

|                |                |
|----------------|----------------|
| Art. 075-72259 | <b>74,99 €</b> |
|----------------|----------------|



PIKO - H0 - IC-Abteilwagen 'DB Museum', DB AG, Ep. VI

|                |                |
|----------------|----------------|
| Art. 075-72249 | <b>74,99 €</b> |
|----------------|----------------|



PIKO - G - Diesellok V 200 'Rheingold', DB, Ep. III

|                |          |                 |
|----------------|----------|-----------------|
| Art. 075-30200 |          | <b>699,00 €</b> |
| Art. 075-30201 | DC-Sound | <b>849,00 €</b> |

Neuheit - Vorbestellung möglich

So erreichen Sie uns:

Tel.: 035971 7899-0

Fax: 035971 7899-99

E-Mail: [info@mein-mbs.de](mailto:info@mein-mbs.de)

Montag - Freitag 09:00 - 17:00 Uhr  
Samstag 09:00 - 15:00 Uhr



Freie Fahrt! Kostenloser Versand für Bestellungen ab 100€.

MBS Modell + Spiel GmbH, Lange Straße 5/7, 01855 Sebnitz

Änderungen, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten! Redaktionsschluss: 20.01.2026

mein-mbs.de



## HOBBYTRAIN

**H0:** Nach dem N-Modell von 2025 wird der Zweiwege-Unimog nun auch in H0 umgesetzt. Als Vorbild hat man sich den U 423 ausgesucht, der von Zagro für den Bahneinsatz umgebaut wurde und europaweit eingesetzt wird. Zum Programmstart wird es von der Neukonstruktion des U 423 neben der neutralen Ausführung Varianten mit Beschriftungen des Unternehmens Sersa sowie der Feuerwehr geben. Alle Modelle verfügen über ein Spitzensignal weiß/rot, schaltbare Rundumleuchten, Pufferspeicher und eine Kupplung mit NEM Schacht am Heck. Dank des Metallchassis und des Antriebs auf beide Radsätze ist ein echter Rangierbetrieb auf analogen und digitalen H0-Anlagen möglich. Wahlweise sind die drei Zweiwege-Unimogs auch mit Sound erhältlich.

**N:** Lemke erweitert in diesem Jahr die Serie der Elektrolokomotiven um die DB-Baureihen 110 und 140 mit den markanten Doppellampen an den Stirnseiten. Mit 415 bzw. 879 gebauten Lokomotiven gehörten diese zu den meistgebauten Typen des Einheits-Elektrolokomotivprogramms, was Ausführungen aus unterschiedlichen Epochen ermöglicht. Zunächst erscheinen Modellvarianten mit den ursprünglichen Pufferträgern und Scherenstromabnehmern. Zukünftig vor Güter- und Personenzügen eingesetzt werden können die Baureihe 110 „Euro-Express“ sowie das DB-Modell der Epochen IV/V, die 140 von DB Cargo sowie die 139 in Lackierungen der Epochen IV und VI. Alle Modell-Elloks sind auch mit Sound-Baustein angekündigt.

Von der Vossloh-Diesellok DE 18 ist besonders die Formvariante der sogenannten Stage V DE 18 von SBB Cargo International/Nexrail, DB Cargo/Nexrail und Leonhard Weiss zu erwähnen. Eine weitere Variante der modernen Diesellok ist die DE 18 von CFL Cargo.

Der Reisezugwagenpark wird um formneue Modelle für die Touristikzüge der DB ergänzt. In den 1970er-Jahren verlor der Turnusverkehr der Bahn gegenüber dem Flugzeug und Auto deutlich an Bedeutung. Trotzdem verbesserte die Deutsche Bundesbahn nochmals den Komfort ihrer vierachsigen Liegewagen und stattete die Gattungen Bcm 243 (neu Bcm 246) und Bctm 256 (neu Bctm 257) mit einer mechanischen Belüftungsanlage für die Abteile aus. Erkennbar sind diese Wagen an den Lüf-



**H0:** Der formneue Zweiwege-Unimog 423 von Zagro soll auch im Modell vor Güterzügen eingesetzt werden können.



**N:** Mit den DB-Wagen aus zwei vierteiligen Sets lässt sich ein Turnus Ferienzug der Epoche IV nachbilden.



tungsgittern über den Abteilen und den fehlenden Kuckuckslüftern auf dem Dach. Einen solchen, vorbildgerechten Turnuszug der Epoche IV kann man nachbilden, wenn man die neu angekündigten Zusammenstellungen bestellt. Das Set 1 enthält je einen Reisezugwagen mit Innenbeleuchtung der Gattungen Bctm 256, Bctmh 257, Bcmh 246 und

WRtm 134. Das ebenfalls vierteilige Set 2 besteht aus den Vierachsern Bctmh 257, Bcm 254, Bcmh 246 und Bcm 243, von denen ein Modell mit roten Schlussignalen ausgestattet ist.

Neben diesen Formneuheiten werden wieder viele Farb- und Beschriftungsvarianten bekannter Reisezug- und Güterwagen aufgelegt.

MM



# Im Premium-Abo lesen



12x MEB



Sonderheft Bahn Jahrbuch

Nur  
€ 93,90  
statt  
€ 120,70\*\*

**NEU** Inklusive digitaler Ausgaben  
und Heft-Archiv



2x ModellbahnSchule

## Das neue MEB-Premium-Abo:

12x ModellEisenBahner + 1x Sonderheft Bahn Jahrbuch 2027 + 2x ModellbahnSchule

Ihr Buch-Geschenk oder Klebe-Set zur Wahl:



Buch  
»Traumanlagen  
selbst gestalten«

8er-Klebe-Set  
für jeden Zweck



## Meine Vorteile im Premium-Jahresabo:

- ✓ Sie erhalten jedes Heft bequem und sicher frei Haus\*
- ✓ mit Jahrbuch plus 2x ModellbahnSchule zum attraktiven Abopreis.
- ✓ Sie sparen 26,80 Euro gegenüber dem Kiosk-Preis
- ✓ Ihr Attraktive Prämie zur Wahl
- ✓ Darüberhinaus erhalten Sie im Abo 1x p.a. eine dem Heft beigelegte DVD (plus Gratis-Stream)

\* im Inland \*\* (12x € 6,50 MEB + 2x € 12,90 MBS + 1x € 12,90 Jahrbuch = € 118,70)

Jetzt online bestellen unter  
**abo.modelleisenbahner.de/premium**





H0/H0m: Nach Vorbildern aus Köln und Wuppertal gibt es Bausätze einer Straßenbahn-Ellok und einer Arbeitslore.



## HUMMEL STRASSENBAHNEN

**H0/H0m:** Als Bausatz mit Vorlackierung erscheint eine Straßenbahn-Ellok, die es gegen Aufpreis auch mit Digitaldecoder und Führerstandsbeleuchtung gibt. Der Komplettbausatz umfasst Wagenkasten und Fahrgestell aus Resinguss, Antrieb, diverse Messingteile, Scharfenberg- oder Hakenkupplung sowie Decals. Passend dazu gibt es eine Güterlore. Die Vorbilder waren u. a. bei den Kölner Verkehrsbetrieben und der Wuppertaler Straßenbahn im Güterzugdienst im Einsatz. *MM*

## IMS MODELLBAU MANUFAKTUR

**1/0:** Für Bahnbetriebswerke ist der zweistöckige Lokschuppen Walburg an der ehemaligen Strecken von Kassel nach Eschwege interessant, der sich auch dreistöckig aus über 30.000 maßstäblichen Ziegelsteinen aufbauen lässt. Auf Kundenwunsch ist er außerdem verkürzt und beleuchtet erhältlich.

**2-0:** Gleich für drei Nenngrößen erscheint eine Holzmastleuchte mit Fachwerk-Gittermastaufsatz so wie sie ab der Epoche I Bahngelände beleuchtete. **2/G:** Für Gartenbahnen wird eine wetterfeste, 43 Zentimeter hohe Kofferleuchte nach einem Vorbild aus Benneckenstein/Harz aus Messing gefertigt. Auf Wunsch kann sie mit einem oder zwei Auslegern bestellt werden. *MM*

1/0: Der Walburger Rechtecklokschuppen kann zwei- und dreistöckig sowie mit Beleuchtung bestellt werden.

2/G: Wetterfeste Kofferleuchte aus dem Harz

2-0: Holzmastleuchte mit Fachwerk-Gittermast

## JÄGERNDORFER COLLECTION

H0: Neben der Ursprungsausführung der 2020.01 gibt es noch weitere ÖBB-Varianten.

H0: Passend zu den drei angekündigten Nightjet-Wagensets erscheint auch die blaue ELL-Lok.

H0: Der KISS-Railjet-Doppelstockzug kommt als sechsteilige ÖBB-Zugarnitur für AC/DC-Betrieb.

**H0:** Mit dem vierteiligen Transalpin 4130.01, den dreiteiligen Reihen 4020 mit elfenbeinfarbenen Absetzstreifen und 4030 aus Wien, dem sechsteiligen Doppelstock-Railjet 4706 und dem vierteiligen Salzburger Cityjet 4788 fahren österreichische Modelle aus verschiedenen Epochen vor.

Für den ELL-Nightjet DANI gibt es neben Erweiterungssets auch die passende Ellok. Bei den Dieselloks rollt die Reihe 2020 in vier verschiedenen Farbvarianten und technischen Ausstattungen vor. Die Diesellokomotoren 5144 001, 02 und 04 werden in ultramarin- bzw. saphirblauer Lackierung aufgelegt.

**N:** Einzige Neuankündigungen sind die ÖBB-Reihe 1041 mit spitzer Front und die ÖBB-Inlandsreisezugwagen im City-Shuttle-Schrägdsgestaltung. *MM*





# Fleischmann



## FLEISCHMANN Modell-Highlights 2026 für Ihre Anlage

Egal, ob schwere Erz-Züge der Deutschen Bundesbahn, klassische Ikonen wie BR 86 und E 94 oder DR-Neuheiten wie die BR 44 und der VT 601 im DR-Farbkleid – im Maßstab 1:160 warten 2026 viele attraktive Modelle auf den Einsatz auf Ihrer Anlage.

Alpenfans kommen dabei besonders auf ihre Kosten: Erstmals erscheint die Reihe 1110.5 im FLEISCHMANN-Sortiment, dazu begeistert die SBB mit einer neuen Ae 6/6. Und für moderne Zugwelten sorgen Sondermodelle wie der ICE 1 im Werbedesign oder der Flixbahn.

### Hier ein Überblick über die FLEISCHMANN-Neuheiten 2026:

- **7560064/7570064** - Schwergewicht aus den österreichischen Alpen – die Reihe 1110.5
- **7560037/7570037** - Die Schweizer Berge rauf – die Kantonsloks Ae 6/6
- **7160036/7170036, 7560071/7570071** - Klassiker der Deutschen Reichsbahn
- **7560076/7570076, 6660149, 6660150** - Erz auf Schiene – Faszination Erztransport
- **7760012/7770012, 7760013, 7760014** - Ein ICE für das Jubiläum
- **7560079/7570079, 6260085, 6260086** - Unterwegs im Flixbahn – privater Anbieter im Fernverkehr
- **7760010/7770010, 7760011** - Eine Legende kehrt zurück – die Zeit der Baureihe 601 bei der DR

Hier geht's zum  
**FLEISCHMANN**  
Neuheiten Katalog 2026 ►



Wir liefern auch ganz bequem zu Ihnen nach Hause.  
Besuchen Sie einfach unseren e-shop: [www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)





H0: Das Vorbild dieses 1824 für die Familie Krupp gebauten Gebäudes steht in Essen.

O/H0: Die sauber aus Karton gelaserten und mit Bretterfugen versehenen Kisten tragen zum Teil Firmenanschriften. Weitere Ladegüter sind Kabeltrommeln und Baustahlmatten.

H0: Drei Schuppen für Gärten und Hinterhöfe



## JOSWOOD

**O:** Eine Nohab-Kiste mit Rahmen ist die einzige Neuheit für O-Bahner.

**H0:** Das Thema Ladegüter geht bei Modellbahnern immer, meint nicht nur Jörg Schmidt. Daher bietet er auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Bausätze an, die sowohl auf Güterwagen als auch Lkw verladen oder auf Fabrikhöfen abgestellt werden können. Neu sind verschieden große Holzkisten mit unterschiedlichen Werbeaufschriften z. B. von Fendt, Nohab, Siemens & Co. sowie große und kleine Kabeltrommeln mit gelaserten Unternehmensnamen oder auch nur mit angedeuteten Beschlägen. Doch auch andere Dinge für die Baustellenlogistik oder die Montanindustrie sind im Angebot, das stetig weiter ausgebaut wird.

Bei den Gebäuden sticht das kleine, im Original 1824 erbaute Wohnhaus der Essener Unternehmensfamilie Krupp hervor. Durch seine Fachwerkkonstruktion mit sichtbaren Ziegelsteinen und Schieferverkleidung an der Wetterseite zeigt es besonders gut, was heute mittels Laser-cut-Technik möglich ist. Auch das Dauerthema Montanindustrie wird im Laufe des Jahres fortgesetzt. Bereits in Planung sind ein 36 Zentimeter hohes Kohlsilo, ein als Betonskelettbau entstandenes Verwaltungsgebäude, eine nach Vorbild auf einem Hochofengelände umgesetzte Pfannenwerkstatt und Erweiterungen für die Bandbrücken. Überall einsetzbar sind die kleineren Schuppen, die Holzgeländer, Dachluken und eine schmale Steinbogenbrücke. Das Skandinavien-Programm erhält Zuwachs um Stadthäuser aus Wimmery und Kalmar. Als weiteres Bauwerk aus dem Freilichtmuseum Lindlar wird die kleine Kapelle umgesetzt. *MM*

## JORDAN

**O-N:** Handgefertigte Laub- und Nadelbäume werden in unterschiedlichen Qualitäten und zu attraktiven Preisen angeboten. Das Sortiment enthält auch Einzelbäume sowie Sets. *MM*

## JOWI HINTERGRÜNDE

**2-Z:** Neben den verschiedenen Hintergrundgebäuden, die im Onlineshop erhältlich sind, können nach Rücksprache auch individuelle Hintergründe in beliebiger Größe bestellt werden. *MM*

## JUWEELA

**2-N:** Das Sortiment wird stetig um neue Ziegel- und Pflastersteine sowie Dachpfannen für unterschiedliche Nenngrößen erweitert. Außerdem sind Ladegüter im Angebot. *MM*



## JOUEF

**H0:** Neben vielen Farbvarianten sind besonders die formneuen Dieselloks der Reihe BB 66000 der ersten Bauserie zu erwähnen, die sich von späteren Fahrzeugen deutlich unterscheiden. Dazu passen die formneuen, kurzen Heizwagen der Gattungen SHmf 788 bzw. SHmfp 568 mit 800 kg/h Dampfleistung. Beide Zweiachser werden in formtechnisch unterschiedlichen Ausführungen angeboten. Formvarianten sind der TGV Réseau als Zug der SNCF sowie als EuroStar PBA, beide mit feinen Metallstromabnehmern, neuer Front der Triebköpfe und überarbeiteter Motorisierung. Für Dampfloksfans erscheint die Museumslok 242 P 16 der SNCF. Viele Güterwagen erhalten neue Bedruckungen bekannter Unternehmen. *MM*



**H0:** Eine weitgehende Formvariante ist der TGV mit seiner markanten Front.

**H0:** Die 141 P 16 mit Tender 34 P gibt die heutige Museumslok wieder.

**H0:** Formneu sind die Reihe BB 66000 und der Heizwagen der SNCF.



## KATO

**N:** Als Neukonstruktion kündigten die Japaner den berühmten TGV Sud-Est in der markanten orangefarbenen Ursprungslackierung von 1982 an. Dieser Triebzug war einst das erste europäische N-Modell von Kato: Nun erscheint es aus neuen Werkzeugformen mit abschaltbaren Lichtfunktionen, Digitalchnittstelle nach NEM 651 im Betriebszustand Mitte der 1980er-Jahre als Garnitur 84 „Dieppe“ und 08 „Rouen“. Eine Wiederauflage ist der RAe II „TEE Gottardo“ der SBB, den es nun auch mit Sound geben wird. Für Nahverkehrsfans fahren die Triebzüge der Baureihen 425 und 426 in der Lackierung der Epochen V/VI vor. Neben den roten DB AG-Versionen kommt auch der 424 im neuem Design der S-Bahn Köln. *MM*



**N:** Das erste europäische N-Modell von Kato, der TGV, wird durch eine aktuelle Neukonstruktion ersetzt.

**N:** Von den TEE-Triebzügen der SBB gibt es ebenso weitere Varianten wie von den Baureihen 424, 425 und 426 der DB AG.



## KARSAI

**TT:** Der TT-Spezialist bietet verschiedene Wagenmodelle an, die wie der Rlmp der DR aktuell mit neuen Ladegütern wie z. B. Großmotoren oder Kalkkübeln bestückt werden. *MM*

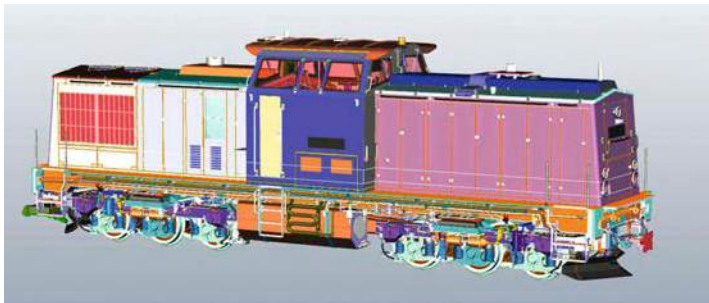
## KR MODELS

**00:** Wer englische Modelle mag, sollte unbedingt einmal das Sortiment von KR Models anschauen. Neu gibt es die Dieselelektrische Class 40 „Whistler“, deren Vorbilder 1958 gebaut wurden. *MM*

## KUSWA MODELLBAU

**H0-N:** Angeboten werden neben Zurüstteilen für Großserienmodelle auch Bausätze. In H0 und TT kommt der Skl 25 samt GKW-A, in TT und N das Akkuschleppfahrzeug EL 16 der DR. *MM*





**2m:** Konstruktionszeichnung des maßstäblichen „Harz-kamels“ von Kiss, das in allen Epochevarianten aufgelegt wird.

**2m:** Die vierachsigen NWE/DR/HSB-Wagen erscheinen in Ausführungen der Epochen II bis V.

**H0:** Transportkisten und Wetterschutzplanen



**2/Z:** Marktstand in Z (links) und Maus in 2 (rechts) von Klingenhöfer Miniaturen



**N:** Allgäier A 133 von Kussmaul

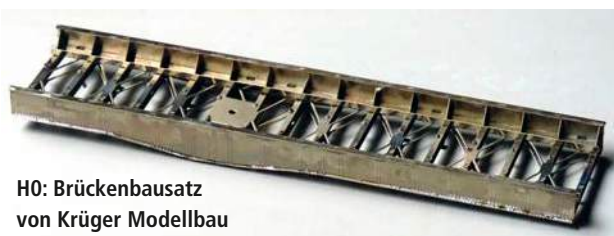


## KUSSMAUL

**H0/N:** Für N-Landwirte fährt der Allgäier A133 in Laubgrün sowie in der Exportfarbe Signalorange vor. In H0 werden weitere Fahrzeuge statt in glänzend lackiert auch patiniert angeboten. *MM*

## KLINGENHÖFER MINIATUREN

**2/0–Z:** Mit Schnecken, Mäusen und einem Tukan in 2/G, Tauben in 0, Eichhörnchen in H0 sowie Seehunden in N erscheinen weitere Tierfiguren. Z-Bahner können bald drei neue Marktstände nutzen. *MM*



**H0:** Brückenbausatz von Krüger Modellbau

## KIBRI

Zum Jahresbeginn wurden keine neuen Bausätze vorgestellt. Einige Kraftfahrzeugmodelle sind motorisiert über Viessmann erhältlich. *MM*

## KISS MODELLBAHNEN

**2m:** Neu angekündigt wurde das „Harz-kamel“ in mehreren Ausführungen von DR und HSB. An der Baureihe 199.8 im exakten Maßstab 1:22,5 sind alle sechs Radsätze angetrieben. Die passenden vierachsigen Personenwagen aus den Vorbildbaujahren 1924 bis 1929 sollen bereits in Kürze ausgeliefert werden, wobei einige Varianten bereits ab Werk ausverkauft sind.

**1:** Die Dampflok-Baureihe 92 bzw. badische Xb ist bereits ausgeliefert. *MM*

## KOTOL

**H0:** Für den Transport von Maschinenteilen oder größeren Frachtstücken wird eine Kiste als Karton-Bausatz sowie als Fertigmodell (30 x 18 x 18 mm) mit unterschiedlichen Bedruckungen angeboten. Als Wetterschutz erscheint eine Abdeckplane ohne und mit Abspannung. Bei der Variante ohne Abspannung ist die Plane (45 x 29 mm) am Rand mit Abspannlöchern versehen, sodass Fäden befestigt werden können. Außerdem kann KoTol die sächsischen Kilometersteine wieder mit individueller Beschriftung liefern. *MM*

## KRÜGER MODELLBAU

**1–Z:** Martin Krüger stellte wieder viele nützliche Kleinteile, wie bewegliche Scherengitter und Kühleröffnungen, für die Baureihe 218 und Aufstiege für die 78er in 1, Motorraumtüren der V 20, aufstellbare Lüfterlamellen der Baureihe 217 und das Lademaß Seebrugg in 0, Hub- und Drehbrücken, Elna-Pufferträger, Kleinteile für die Baureihen 38, 78, V 15, Köf II und 155 DR bzw. DH 500 sowie eine Schmalspur-Blechträgerbrücke aus dem Rabenauer Grund in H0, eine Stellwerkstreppe in N sowie einen Tenderboden der Baureihe 38 in Z vor. *MM*



# MEHR WISSEN, MEHR SPASS!

## 3 passende Angebote mit Wunschprämie

### 1 Testabo

#### Erst lesen, dann entscheiden

Einsteigen und überzeugen lassen



**3x**  
nur  
**€ 14,99**  
statt € 38,40

**MIBA - Die Eisenbahn im Modell**  
MIBA bringt Ihnen fundierte Anlagen-,  
Bau- und Testberichte von Modellbahn-Profis

### 2 Geschenkabo

#### Freude schenken

Ein Jahr Lesespaß und die Prämie  
gleich selbst auswählen



### 3 Jahresabo

#### Volles Lesejahr, starke Prämie

Jetzt 12x MIBA lesen, Buch-Bestseller wählen und sparen!



#### NEU Inklusive digitale Ausgaben

- › 12 Ausgaben gedruckt + digital im Jahresabo › Dankeschön-Geschenk für Sie
- › Nach dem ersten Jahr jederzeit kündbar › plus Sofort-Zugriff auf Ihr digitales Archiv

### + Ihr neues PlusAbo

Exklusiv für Sie als Abonnent \*

Flexibles Lesen, wann und wo Sie möchten?  
Egal ob (wie bisher) die klassische Heftausgabe  
in der Printversion oder als eMag-Ausgabe für  
unterwegs – kostenfrei und überall verfügbar.

Ihre Zusatz-Vorteile im PlusAbo  
**GRATIS FÜR SIE als Print-Abonnent**

Alle Ausgaben auch als digitale eMag-Version

- › Mobil lesen wo immer Sie sind – geräteübergreifend
- › Gratis-Zugriff auf das digitale Heftarchiv – von jedem Gerät aus
- › Mit praktischer Vorlese- und Einzelartikelfunktion

Jetzt Lesespaß & Prämie inklusive **abo.miba.de**



\*nur im Verlagsabo





1: Die Baureihe 50 kann auch in patinierter Ausführung bis zum 30. Juni vorbestellt werden.

## KM 1 MODELLBAU



1: Rund 3,5 Kilogramm wiegt die Baureihe 270, deren Räder vorbildgerecht elliptische Speichen haben.

0: Der „Glaskasten“ im Maßstab 1:45 erscheint in Ausführungen der Epochen I bis VI.



0: Passend zu den Einheits-Abteilwagen von DRG/DR/DB gibt es auch einen Pwi 29.



1: Die 18 314 „Schorsch“ soll schon im Frühjahr ausgeliefert werden.



1: Als KM1 vor knapp 20 Jahren die ersten Überlegungen zur Classic Edition anstellte, war noch nicht klar, welche Erfolgsgeschichte sich dahinter verbergen würde. Als dann 2010 die 50 Kab präsentiert wurde, stellte sich heraus, dass mit dieser Baureihe und deren Fertigungstechnik viele langersehnte Wünsche erfüllt werden konnten. Die Lokomotive in Ganzmetallbauweise aus Zinkdruckguss sowie mit Ansetzteilen aus Messing und Edelstahl gewann viele Neueinsteiger. Seit der Erstauslieferung wurden zahlreiche Modellvarianten der Baureihe 50 entwickelt. Nun erlebt sie ein Revival mit einigen Updates, aber zu Preisen wie vor 16 Jahren: Die damaligen Versionen, technisch auf den heutigen Stand gebracht, sind bereits ab 1.832 Euro vorbestellbar. Zu den bisherigen zehn Versionen mit vierdomigem Kessel gesellt sich eine neue Epoche-III-Variante der DR. Die Modelle können bis 30. Juni 2026 zu diesem günstigen Preis vorbestellt werden und sollen Ende 2027 ausgeliefert werden.

Mit der kleinen zweiachsigen Diesellok der Baureihe V 20/270 setzt Andreas Krug die Classic Edition fort. Das Ganzmetallmodell aus Zinkdruckguss und Messing ist ideal für den Rangierdienst, auch auf kleinen Dioramen. Mit voll digitalisierten Varianten ab Epoche II bis zu noch existierenden Museumslokomotiven ist die Auswahl wie gewohnt groß. Mit einem filigran ausgestatteten Führerstand, beweglichen Türen und durchbrochenen Lüftungsgittern bietet die kleine Diesellok bei Weitem mehr als für Einsteigermodelle üblich. Bereits in Kürze ausgeliefert wird die 18 314 „Schorsch“ der VES-M Halle



**0:** Schon im letzten Jahr wurde der „Glaskasten“ als Projekt angekündigt, das nun kurz vor der Auslieferung steht. Das vorgestellte Handmuster entspricht dem Serienmodell, das schon in diesem Winter mit Sounddecoder und getaktetem Rauchentwickler in den Handel kommt. Wie in der Premium Edition üblich, wird die Baureihe 98.3 von der Epoche I bis zur Museumsvariante gefertigt. Ab Werk sind für Betriebsbahner Funktionskupplungen nach NEM 365 montiert, die gegen beiliegende originalgetreue Schraubenkupplungen getauscht oder durch optional erhältliche Digitalkupplungen ersetzt werden können. Passend zu den Einheitsabteilwagen kann nun auch der zweiachsige Pwi 29 bestellt werden.

**1/0:** In beiden Nenngrößen werden insgesamt 34 neue, sitzende Reisende und ein Schäfer aufgelegt, die im 3D-Druckverfahren gefertigt und handlackiert sind. Dank 3D-Scan und 3D-Sculpting wirken die Figuren besonders detailliert und werden noch 2026 erscheinen.

**2-0:** Die SC9 bietet alle Features und Innovationen, die die neue Uhlenbrock-

Intellibox 3 mitbringt. Die Gleisanschlussklemmen sind aber auf vier Quadratmillimeter ausgelegt, der integrierte Booster liefert bis zu neun Ampere bei 21 Volt. Es wird ein Softwaremenü zur einfachen Decoder-Programmierung samt Sound und SUSI CV geben. Die Anzeige der Parameter erfolgt über Klartext und Funktionssymbole. Die Geschwindigkeitsanzeige kann in Fahrstufen, prozentual zur Höchstgeschwindigkeit und auch in km/h dargestellt werden. Über eine WLAN-Anbindung ist die Steuerung z. B. über ein Handy möglich. Die Hilfefunktion, eine Modellzeituhr, der Boostermodus und der Computeranschluss über den USB-Port komplettieren die SC9.

MM

**1:** Mit der europaweit eingesetzten Baureihe 193 erhalten Modellbahner bereits ab Februar eine moderne Ellok mit beleuchteten TFT-Displays im Führerstand.

**2-0:** Digitalzentrale SC9 mit technischen Innovationen und großem Display



**1/0:** Wie alle Figuren wird auch der Schäfer mit Hund und Schafen in beiden Nenngrößen produziert.



**1/0:** Sitzende Figuren gibt es in verschiedenen Ausführungen und mit unterschiedlicher Kleidung für Reisende aus städtischen und ländlichen Regionen.

Anzeige



**NORDMODELL**  
Perfektion durch Liebe zum Detail  
[www.modellbausatz-nord.de](http://www.modellbausatz-nord.de)

Wir haben das besondere Zubehör  
im Maßstab 1:160 für Ihre Anlage

**Besuchen Sie uns online!**





**H0/H0e:** Der Metallbausatz einer kleinen Brücke wird für Regel- und Schmalspurgleise angeboten.



**H0:** Waschküche vom Bahnhof Mank.



## LASERBAHNHOF

**H0:** Nach dem beweglichen Lademaß für die Regelspur als Ätzblechbausatz aus Neusilber folgt nun die Schmalspurausführung der österreichischen Lokalbahn Ober-Grafendorf-Gresten (Krumpe) und der Mariazellerbahn. Des weiteren gibt es einen Brücken-Messingbausatz für kleine Bäche oder schmale Unterführungen, wahlweise für H0 und H0e. Die Holzdielen sind darauf einzeln getrennt und mit Schraubenköpfen versehen. Weitere Ätzblechbausätze aus Messing und Neusilber sind geplant.

Bei den Gebäuden hat sich Markus Pöstlinger auf den Bahnhof Mank fokussiert. Schritt für Schritt sollen alle Gebäude umgesetzt werden. Als erstes wird die alte Waschküche umgesetzt. *MM*

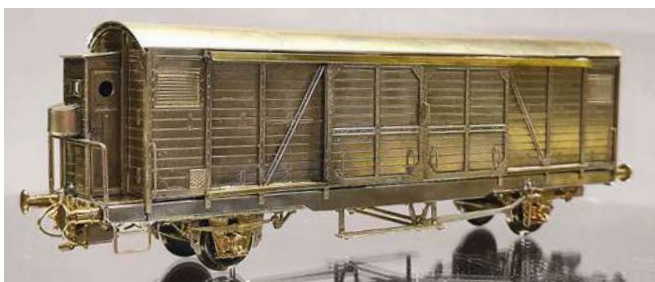
## LEMATEC



**1:** Während in H0 der fahrdrabtabhängige SBB-Rangiertraktor Te von Lematec kommt, erscheint in der Nenngröße 1 der Tm, der im Original einen Dieselmotor besitzt.

**1/0/0m/H0:** Gleich in mehreren Nenngrößen erscheinen neue Modelle. Für H0m rollt der ABDeh 6/6 und ABDeh 8/8 vor. Die Pacific-Dampflok Chapelon wird mit Beschriftungen der PO, NORD, EST und SNCF aufgelegt. Ebenfalls in 1:87 gibt es den elektrischen Stationstraktor Te der SBB. In Om plant man die RhB/MGB-Wagen des Glacier Express, in O die Ellok-Reihe CC 40100 der SNCF bzw. die Reihe 1800 der SNCB und in 1 den RBe 4/4 sowie den Tm der SBB. *MM*

**H0:** Der Fährbootwagen mit zu öffnenden Schiebetüren wird im Zweierset als Metallbausatz angeboten.



**H0:** Die 1925 für Schnellzugdienste vorgesehene Ellok-Reihe 1470 der BBÖ war im Original nicht für ihren Einsatzzweck geeignet.

## LOCOMODEL

**H0:** Nachdem sich die Umsetzung und Fertigung der schon vor längerer Zeit erstmals angekündigten BBÖ-Versuchsellok 1470 gesundheitsbedingt mehrmals verzögert hat, kann Giorgio Donzello den Bausatz nun in Kürze ausliefern. Die Neusilberbleche, Messingussteile und der Antrieb mit fünfpoligem Motor sollen sich anhand der detaillierten Bauanleitung gut montieren lassen. Ebenfalls serienreif ist ein zweiachsiger Fährbootwagen mit beweglichen Türen und englischem Lichtraumprofil. Die Vorbilder wurden nach ihrem internationalen Einsatz noch lange in Deutschland genutzt. Die Bausätze enthalten die Metallteile für zwei Wagen, die sich leicht unterschiedlich ausgestalten lassen. Weitere Projekte sind angedacht, die aber erst im Laufe des Jahres vorgestellt werden. *MM*



## LENZ

**0:** Bei den Lokmodellen setzt man den Trend nach kleinen Rangierloks fort. Die V 36.2 könnte in sieben unterschiedlichen Versionen der Wifo, DB, DR, Post, ÖBB, SNCF erscheinen, wenn entsprechende Nachfrage an den in Metall-Kunststoff-Mischbauweise gefertigten und erstmals mit Rauchgenerator ausgestatteten Dieselloks gezeigt wird. Bei den drei geplanten Epoche-2/3-Varianten der Dampflokbaureihe 81 ist der Dampfgenerator samt Zylinderdampf serienmäßig eingebaut. Mangels Kundenwunsch werden von der Baureihe 80 nur die 80 002 der DRG, die 028 und 039 der DB sowie die 023 der DR gefertigt. Noch 2026 kommen der VT 95, VT 627, ETA 150, die Baureihen 24, E 69, V 20 und 245. Für den Personenverkehr erscheinen die Einheitsnebenbahnwagen BCI-34 und Ci-33, die etwas kürzer als die „Donnerbüchsen“ sind. Die 26,4-m-Schnellzugwagen samt Gepäck- und Halbgepäckwagen gibt es gleich in mehreren Ausführungen der Epochen III und IV. Im gleichen Zeitraum können die Vorkriegsschnellzugwagen D 28 genutzt werden, von denen es neben den DB- auch erstmals die in den Interzonenzügen eingesetzten DR-Wagen gibt. Geplante Neuauflagen sind der DSG-Schürzenspeisewagen sowie die Güterwagen Om 12 und G 10. In diesem Jahr bereits ausgeliefert werden die Schiebeplanen- und Containerwagen. Im Zubehörbereich kommen eine 280 Millimeter hoher Gittermastleuchte als Fertigmodell sowie Prellböcke und Weichenlaternen aus Messing.

MM

**0:** Dank der Mischbauweise kann die V 36.2 für attraktive 749 Euro angeboten werden. Es ist die erste Lenz-Diesellok mit Rauchgenerator.

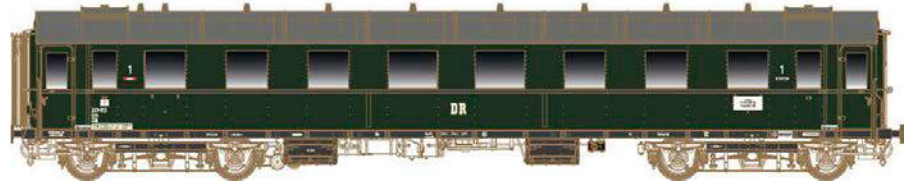


**0:** Die Einheitsnebenbahnwagen beschaffte die DRG für kurvenreiche Strecken.



**0:** Baureihe 81 der DB

**0:** Der Speisewagen WR4üge erscheint mit DSG- und Mitropa-Aufdrucken als DB- bzw. DR-Modell.



**0:** Mit den A4ü, B4ü, Pw4ü, ABR4ü und Düe 927 lassen sich DB- und DR-Züge bilden.

Anzeige



**Entdecken Sie  
„Die Vitrine“  
für Modelleisenbahnen!**

**Besuchen Sie direkt unseren  
Onlineshop [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)**

**HLS BERG**  
GmbH & Co. KG

HLS Berg GmbH & Co. KG  
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg  
Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40  
Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41  
Vertretungen: Holland - [info@train-safe.nl](mailto:info@train-safe.nl)  
Schweiz - [info@train-safe.ch](mailto:info@train-safe.ch)  
[info@train-safe.de](mailto:info@train-safe.de), [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)





2m: Topneuheit ist der MOB-Triebwagen FZe 6/6 im Erscheinungsbild von 1933.

2m: Passend zum Schweizer Triebwagen aus Metall erscheinen vier Kunststoff-Personenwagen der MOB



2m: Nach RhB-Vorbild sind die Elloks Ge 4/6 (links) sowie die Ge 6/6 I (unten) und II (rechts) angekündigt.



2m: Das DEV-Jubiläum wird mit zwei Güterwagen und der Lok „Spreewald“ im aktuellen Betriebszustand gewürdigt.



2m: Dieser Bauzug ist Bestandteil eines preiswerten Startsets.



## LGB

2m: Das RhB-Thema wird mit der grünen Ge 4/6 355 in der Ursprungsausführung sowie mit digital heb- und senkbaren Scherenstromabnehmern erweitert. In aktueller Lackierung dampft das Modell der heutigen Museumslok G 4/5 107 vor. Ebenfalls in der Epoche VI unterwegs ist die rote Ge 6/6 II 703 mit eckigen unteren Scheinwerfern. Mit einem Doppelsatz Coop-Containerwagen, zwei vierachsigen Kesselwagen Za und einem grauen Doppelrungenwagen Sp-w lassen sich unterschiedliche Ladegüter befördern. Als hochwertiges Metallmodell bietet LGB die Ge 6/6 I 415 an. Das „Rhätische Krokodil“ verfügt über eine digitale Vollausrüstung und zahlreiche bewegliche Teile.

Von der MOB Triebwagen FZe 6/6 2001 in Epoche-II-Lackierung sowie als heutiges Fahrzeug der Blonay-Chamby-Museumsbahn (BC) als High-Endmodell gefertigt. Passend dazu sind für zwei geplante Doppelsätze die passenden Reisezugwagen des „Golden Mountain Pullman Express“ mit detaillierter Inneneinrichtung in Vorbereitung.

Das 60-jährige Jubiläum der ersten deutschen Museumseisenbahn (DEV) wird mit der Dampflo „Spreewald“ gewürdigt, die im aktuellen Design mit einem Untersuchungsdatum von 2021 erscheint. Angehängt werden können der braune Ow 140 des DEV und ein Gw mit großen Jubiläumsanschriften. Für letzteren gibt es über den DEV die passende Bremsfigur „Guido“.

Wer Weihnachtsmodelle in Rottönen liebt, wird sich über den kurzen Schienen-Lkw und einen Personenwagen mit festlichen Motiven freuen. Nicht nur für Kinder ist das preiswerte Baustellen-Startset mit Dampflo und zwei Güterwagen interessant. Der Flachwagen ist für eigene Aufbauten mit Klemmbausteinen vorbereitet.

Die Dampflo 99 4652 bzw. „Frank S.“ ist schon auf verschiedenen Schmalspurstrecken im Einsatz gewesen. Zum Jubiläum „125 Jahre Jagstalbahn“ reist sie von der Insel Rügen nach Dörzbach, um dort einige Museumszüge zu bespannen. Von LGB erscheint hierzu die grüne SWEG-Lok 798.101, so wie sie einst im Jagsttal verkehrte. Dazu passend gibt es je einen zweiachsigen grünen und rot/weißen Personenwagen.



Von den formneuen sächsischen Güterwagen GGw und Oow erscheinen nun erstmals braune Epoche-I-Varianten. Nur für Clubmitglieder rollt ein vierachsiger Aussichtswagen der SOEG mit vorbildgerechter Inneneinrichtung und Figuren vor. Die Serie der jeweils formgeänderten bzw. an das jeweilige Vorbild angepassten Diesellok V 10 C wird um eine orangefarbene Ausführung der Preßnitztalbahn erweitert, so wie sie derzeit eingesetzt wird.

Für US-Fans bietet man zwei farbenfrohe Steel Box Cars der UP sowie einen Jubiläumsrungenwagen anlässlich „250 Years of America“ mit „Liberty Bell“ als Ladegut an.

**2m/G:** Der Klv 20 auf Basis des VW-Busses T 1 wurde von der DB und zahlreichen Privatbahnen bei Beilhack beschafft. Vor vielen Jahren gab es ein solches Gartenbahnmodell schon einmal von Brekina. LGB liefert nun erstmals eine digitale Soundausführung mit zahlreichen Lichtfunktionen und Energiespeicher. *MM*

2m: Lok 798.101  
der Jagsttalbahn



2m: V 10 C der Preßnitztalbahn (oben)  
und SOEG-Aussichtswagen (rechts)



2m/G: digitaler  
Klv 20 der DB



2m: US-Güter-  
wagen der UP



Anzeige

# EXKLUSIV FÜR SIE ALS ABONNENT



## Ihre Zusatz-Vorteile im PlusAbo GRATIS FÜR SIE als Print-Abonnent

- › Alle Ausgaben auch als digitale eMag-Version
- › Mobil lesen wo immer Sie sind – geräteübergreifend
- › Gratis-Zugriff auf das digitale Heftarchiv – von jedem Gerät aus
- › Mit praktischer Vorlese- und Einzelartikelfunktion

So erhalten Sie Zugriff auf Ihre digitalen Gratis-Ausgaben

**[www.eisenbahn.de/plusabo](http://www.eisenbahn.de/plusabo)**







H0: Rungenwagen-Einheit Laaps 565 der DB AG für den Holztransport

H0: Lima-Jubiläumslok E.464 der FS



H0: Der Vivalto-Doppelstockzug erscheint in unterschiedlichen Farbgebungen.



H0: FS-Reihe E.464 in neuer interCity-Farbgebung

H0: Aktions-ICE „Bock auf Graubünden“, der erstmals 2015 von Hamburg nach Chur fuhr.



H0: ETR 610 der SBB mit roten Türen



H0: FS-Diesellokomotive Aln 668 der Serie 3300 in Kimbo-Farbgebung der Epoche V



H0: Die neue magnetische Kupplung wird in verschiedenen Ausführungen angeboten.

## LILIPUT

H0/N: Bachmann/Liliput teilte uns mit, dass in diesem Jahr keine Neuheiten zu Jahresbeginn veröffentlicht werden. Lediglich der bereits in 2025 vorgestellte Holztransportwagen steht kurz vor der Auslieferung. *MM*

## LIMA

H0: In diesem Jahr feiert man „80 Jahre Lima“ mit der im rot/weißen Firmendesign bedruckten und dem Schriftzug „80 Anni di Treni Elettrici“ versehenen Ellok E.464. Passend dazu soll ein dreiteiliger Vivalto-Doppelstockzug samt Steuer- und einem Ergänzungswagen erscheinen. Im Doppelset und blauer interCity-Lackierung erscheint die E.464 der FS. Außerdem gibt es den gesamten Zug auch in grüner Regionalfarbgebung. Der Hochgeschwindigkeitszug ETR 610 wird sowohl mit FS- als auch SBB-Beschriftung jeweils als vierteiliges Grund- und dreiteiliges Ergänzungssatz aufgelegt. Der ICE 1 „Rosenheim“ der DB AG rollt als Vierteiler mit grünen Zierstreifen vor, die auf den Betrieb mit Ökostrom hinweisen. Mit fünf- und zweiteiligen Sets kann der ICE verlängert werden. In der gleichen Zugzusammenstellung bietet Lima auch den ICE 1 „Chur“ an. Er fällt durch die farbige Bedruckung „Bock auf Graubünden“ besonders auf. Vorbildgerecht ist das Modell für den Schweizverkehr mit je zwei Stromabnehmern auf dem Dach ausgestattet. Anlässlich „35 Jahre ICE 1“ werden drei jeweils fünfteilige Sets mit Zwischenwagen angekündigt. Neben der neutralen Ausführung sind das die ICE „Landshut“ und „Interlaken“. Den vierachsigen italienischen Diesellokomotive Aln 668 produziert Lima in roter Kimbo-, blau/weißer XMPR- und Ursprungslackierung. Letztere Variante ist nur im Doppelset erhältlich. Junge Modellbahner will man mit einem batteriebetriebenen Startset samt schnittigem Triebzug begeistern. Technisch interessant sind die magnetischen Kupplungen, die in die üblichen Aufnahmen nach NEM 362/363 passen und ein ungewolltes Entkuppeln im Neigungswechsel zuverlässig verhindern sollen. Da sowohl Kurz- als auch Langversionen erhältlich sind ist die Neuheit auch optisch eine gute Alternative zu den klassischen Bügelkupplungen. *MM*



## LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR

**H0:** Der schon bekannte Magirus Deutz 90M5 rollt als GW-Öl, DL 18 und Verteiler-Lkw mit neuen Aufbauten und neuem Fahrgestell vor. Eine komplette Neukonstruktion ist der Ford Cargo 1320-K, der zunächst als LF 16 erscheint.

**H0/TT/N:** Gleich mehrere Ladungen wie z. B. der abgebildete Motorblock eines Schiffsdieselmotors erscheinen in allen drei Nenngrößen. Weitere attraktive Modelle sind Gusskokillen, Großtransformatoren und verschiedene Stahlladungen. Nur in H0 werden zunächst kleine und große Ölkessel sowie Überseekisten produziert. Die zehn Bögen mit farbigen Werbeplakaten lassen sich für H0 und TT nutzen. *MM*



**H0/TT/N:** Die großen Motorblöcke werden im Original von der Gießerei zum Motorenhersteller per Bahn transportiert.

**H0:** Magirus Deutz 90M5 (links) und Ford Cargo 1320-K (unten)



## LOK-SCHLOSSEREI

**H0m:** Nach den letztjährigen zweiachsigen Kar 38 und Kar 40 der Strecke Mosbach – Mudau plant Bernd Schlosser nun Bausätze der vierachsigen DB-Neubauwagen Kar 122 bis 124 und BD 150.

**H0e:** Zusammen mit den Neubauwagen wird auch der Einzelgänger 701 Stg (501) der 750-mm-Strecke Heilbronn – Marbach aufgelegt.

**Nm:** Nach Vorbild bei der RhB erscheint der vierachsige Flachwagen Rw-82xx als Komplettbausatz. Nach den Wagen für die RhB sind die EW I der Furka-Oberalp-Bahn in Arbeit. Die Modelle bereichern den Glacier-Express im Zustand der 1980er-Jahre. *MM*



**H0m:** Vierachsiger DB-Neubauwagen Kar 124, der heute bei der Märkischen Museumsbahn im Einsatz ist.

Anzeige

## L. S. MODELS

**H0:** Als vierteiliges Set kommt der Venice Simplon-Orient-Express in attraktiver dunkelblauer Farbgebung mit aufwändiger Bedruckung. Wie bei LSM üblich, verfügen Salon-, Bar- und Schlafwagen über eine authentische Inneneinrichtung. Letztere unterscheiden sich durch die historischen Schlafabteile bzw. vier Suiten. *MM*



**H0:** Venice Simplon-Orient-Express der Epoche VI

Anzeige






**JETZT BEI  
TOPBAUM.DE**

**DIE NEUEN LANDSCHAFTS-  
MATTEN VON SILHOUETTE**

[www.topbaum.de](http://www.topbaum.de)







## MÄRKLIN

**H0:** Es bleibt auch 2026 eine Tradition in Göppingen, Neuheiten bevorzugt als Züge anzubieten – natürlich nicht immer komplett formneu. Gestreut wird der Neuheitenreigen wie gewohnt primär über die Epochen III bis VI hinweg, ohne die Frühzeit der Bahn zu vernachlässigen. Garniert wird das Ganze mit technisch aufgerüsteten Wiederauflagen von beliebten Klassikern.

Die wichtigste Überraschung in puncto Neuheiten ist das Modell der „Papagei“ genannten tschechischen Reihe 477 als Tenderlokomotive mit Achsfolge 2'D2'. Fast schon erwartungsgemäß hingegen ist der „Metropolitan“ in den Farben von DB Fernverkehr als IC im Aussehen von 2015. Er rollt wieder in Zusammenarbeit mit Piko als siebenteilige Garnitur im Set mit der passenden 101 in Verkehrsrot vor. Eine weitere Übernahme aus dem Piko-Sortiment sind die drei Kippwagen der Gattung Fakks 127 im Gelb von Leonhard Weiß als Anhang für die Lok DE 18. Ein Blickfang zumindest für die Fans amerikanischer Bahnen ist die limitierte Auflage der mit 24 Karat vergoldeten Big Boy aus Anlass des 250. Jubiläums der amerikanischen Unabhängigkeitserklärung. Für DR-Fans bestimmt ist die Rekolok 01 504 in korrektem Schwarz und mit Rauchsatz sowie die „Taigatrommel“ 120 323 mit Schalldämpfer.

Die Märklin-Händler-Initiative bietet in diesem Jahr eine Neuauflage des historischen Tin-plate-„Rheingold“ von 1962 mit 24 Zentimeter langen Wagen samt passender Bügelfalten-E 10.12. Für Freunde der Epoche II gibt es den eLT 1126 samt Steuerwagen eLS 2126 im

Ablieferungszustand mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und frontseitigen Türen samt Übergangsblechen. Für Bahnfans der Epoche III ideal ist die Nachbildung des F-Zuges „Dompfeil“ Hannover – Köln aus drei Wagen der Verwendungsgruppe 1928 in Stahlblau im Zustand von 1952 mit beleuchtbarer Inneneinrichtung und Zugschlussignalen. Für den Einstieg ins Hobby bestimmt ist die DH 500 als fiktive Baureihe 367 der Bahnbaugruppe. Eine weitere Wiederauflage betrifft den digital steuerbaren Krandreiaxler samt Schutz- und Gerätewagen mit einer Schlussbeleuchtung. Dazu passt auch die Neuauflage der Talbot-Schotterwagen in Ozeanblau aus dem ehemaligen Primex-Programm. Als Neukonstruktion der Epoche III erscheint als erstes

Insidermodell des Jahres die wuchtige Schlepptenderlokomotive der DB-Baureihe 06 in entstromter Ausführung. Das Modell besitzt im Vergleich zur Stromlinienlok ein neu konstruiertes Fahrwerk, das mit angemessener Geschwindigkeit auch durch den Minimalgleisradius rollt. Mehr als überfällig waren die Neuauflagen der Baureihen 52 und 80. Die Kriegslok in DB-Version rollt mit einem Steifrahmentender vor und ist das ideale Zugpferd für die neu entwickelten Kesselwagen-Zweiachser mit gedritteltem Behälter, die in einem Dreierset mit verschiedenen Betriebsnummern liegen. Der kleine C-Kuppler präsentiert sich zeitgemäß mit freiem Führerhausdurchblick, einer filigranen Heusinger-Steuerung, beidseitigen Digitalkuppelungen und einem Rauchsatz.



H0: „Papagei“ genannte tschechische Reihe 477 als Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'D2'



H0: Die DR-Baureihe 120 erscheint nun mit dem ursprünglichen Schalldämpfer auf dem Dach.



H0: Aus neuen Formen kommt der eLT 1126, ergänzt um den Steuerwagen eLS 2126.

H0: Eindrucksvoll ist die Baureihe 06, die es schon mit Stromlinienverkleidung gab und nun ohne diese als Schlepptenderlokomotive der Bundesbahn-Epoche III angeboten wird.





H0: Die Baureihe 52 wird mit einem Steifrahmen-tender ausgestattet.



Fans der schnittigen Baureihe 01 dürften die Neukonstruktion der 01.10 mit Neubaukessel im aktuell technischen Stand mit dynamischem Rauchausstoß, Fahrwerksbeleuchtung und Pufferkondensator freudig begrüßen. Dazu passend gibt es zwei Reisezugwagensets und einen Einzelwagen als D-Zug 74 mit Post-/Gepäck-, Speise- und Schlafwagen im Zustand von 1955 auf dem Laufweg Frankfurt (Main) – Basel. In einem beige/roten Großraumwagen 1. Klasse kann man die bewegliche Schaffnerfigur dabei beobachten, wie sie während der Fahrscheinkontrolle im Mittelgang auf und ab geht. Schaltbare Innenbeleuchtung, Pufferspeicher und weitere sitzende Fahrgäste sind das obligatorische Zubehör. Sammler Schweizer H0-Modelle dürfen sich auf die neu konstruierte Ae 3/5 10217 als aktuelle Museums-lokomotive freuen, die über zwei Radsätze angetrieben wird und obendrein das Schweizer Falschfahrtsignal und ein „Maschinenraum-Blitzen“ im Schaltwerk aufweist.

Breit ist die Palette in puncto Farb- und Formvarianten: Die klassische Epoche III repräsentieren die E 94 026 im Zustand von 1964 sowie ein Dreierset Id-Erzwagen. Für Transporte der daraus resultierenden Halbzeuge bestimmt ist der Schwerlastwagen SSym 46. Der zum Erzschnitzen verwendete Schrott rollt im Omm 37 an. Reste aus dem Hochofen transportieren die beiden Schlackenwagen ab. Fans der Epoche IV im Rheinland können eine Farbvariante der Baureihe 218 im Orange/Kieselgrau der CityBahn erwarten. Dazu passend gibt es ein dreiteiliges Set „Silberlinge“ samt Steuerwagen sowie einen darin mitlaufenden Gepäckwagen für den Expressdienst. In die Kategorie der Neuauflagen fällt die Baureihe 260, die in der Epoche-IV-Version in Ozeanblau/Beige mit Digitalkupplung, Fahrwerksbeleuchtung und Pufferkondensator anrollt. Im Klassik-Sortiment erfährt der Schienenbus 798/998 als



H0: Beleuchteter Zugschlusswagen des F-Zuges „Dompfeil“ Hannover – Köln



H0: Technisch wie optisch überarbeitet wird die Baureihe 80 mit Digitalkupplungen und Rauchsatz wiederaufgelegt.



H0: In einem Dreierset liegen diese Kesselwagen mit drei Behältern.

H0: Die schnittige Baureihe 01.10 der Bundesbahn trägt einen Neubaukessel.



H0: Eine Formneuheit aus Göppingen ist dieser kombinierte Gepäck-/Postwagen.



H0: In diesem Reisezugwagen kann man die sich bewegende Zugführerfigur bei der Fahrscheinkontrolle beobachten.



H0: Schweiz-Fans können sich über die neu konstruierte Ae 3/5 10217 der SBB freuen.



Garnitur mit zusätzlichem Beiwagen im Epoche-IV-Rot ein Revival. Zurück ins Programm findet auch die kultige V 200.1 als DB-Lok 221 126.

Passende Güterwagensets zu den Neuheiten finden sich auch ein: Der DR-120 spendiert Märklin ein Sixpack aus Eas-Wagen mit Kohleladung, für die 260 eignen sich ein Dreier-Set Taschenwagen T1/SdGkms 707 oder ein mit zwei Y25-Drehgestellen beladener Rungenwagen Ks, und der RoLa-Wagen Saadkms trägt als Ladegut einen funkferngesteuerten Mercedes-Planenzug von Carson. Die Epoche VI repräsentiert unter anderem die Baureihe 249 im Gelb der Bahnbau-gruppe. Zum Anhängen empfehlen sich drei als Res-x lackierte Wagen der DB AG in Standardbauform mit Schienenladung. Von der noch nicht gelieferten 2025er-Neuheit Eurodual werden Loks von Railsystems RP und RCA angekündigt. Weitere Formvarianten bzw. Neuauf-lagen sind die offenen Güterwagen Eaons-x von DB Cargo mit Flick-lack und die Zacns-Kesselwagen von Ermewa jeweils im Dreier-Set.

Abschließend unser Blick auf Modelle für die Nachbarländer: Fans Schweizer Vorbilder dürfen sich über eine Re 460 in Rot im aktuellen Betriebszustand samt zugehörigen IC-Wagen, Neuauf-lagen der verschiedenen Leichtstahl-Sitzwagen, des T3000e mit Trailern von Pflanze sowie weiteren RoLa-Wagen freuen. ÖBB-Fans erhalten ein neues Dreier-Set mit Tds-Güterwagen im Zustand ab 2011. Den aktuellen Fern-verkehr München – Paris spiegelt der TGV INOUI wider, wobei mehrere Packungen erhältlich sind. Nieder-ländische Klassiker sind die Reihen 1100 in Blau und 1200 im Gelb/Grau im Zustand von 1972. Gleiches gilt für die französische CC 65000, die zusammen

mit Piko entsteht. Aus Anlass des 100. Jubiläums der Belgischen Staatsbahnen kommt deren frühes Flaggschiff der Reihe 1 als Museumsdampflok. Die aktuelle

SNCB präsentieren die Reihe 17 und ein Doppelstockwagen-Set. Eine weitere Piko-Kooperation betrifft die DSB-Reihe MZ der Epoche IV. *MKL*



H0: Die E 94 026 der DB im Zustand der 1960er-Jahre erscheint als zugstarke Lok für die Id-Erzwagen.



H0: Auf Basis der Gattung Dm 903 entsteht dieser Expressdienst-Packwagen.



H0: Für die Schienenbus-Garnitur 798/998 der Bundesbahn kommt ein Beiwagen als Ergänzung.



H0: In einer umfassend überarbeiteten Neuauflage rollt die DB-Baureihe 260 an.



H0: Generalüberholt zurück ins Märklin-Programm findet die V 200.1 als DB-Maschine 221 126.



H0: Das Besondere an diesem Güterwagen der Rollenden Landstraße ist der ferngesteuerte Lkw von Carson.



H0: Zum Jubiläum „100 Jahre SNCB“ wird die Dampflok der belgischen Reihe 1 aufgelegt.

H0: TGV INOUI, wie er beim Vorbild auf der Fernverkehrsverbindung München – Paris unterwegs ist.





H0: Die sechssachsige Eurodual ist schon letztes Jahr vorgestellt worden und wird nun in weiteren Farbvarianten angekündigt.



**Z:** Zwölf Seiten widmet Märklin im Neuheitenprospekt seiner kleinsten Nenngröße und startet mit Kruckenberg's Schienenzeppelin als Bronzemedallion aus der Feinguss-Edition mit Glockenanker-Motor und angetriebenem Heckpropeller. Die weitaus populäreren Neuheiten sind allerdings die neu konstruierte DB-Tenderlokomotive der Baureihe 65 sowie die über die mhi lieferbare Fernschnellzuggarnitur aus einer Altbau-01 mit Wagner-Windleitblechen und dem fünfteiligen Schnellzugwagenset „Blauer Enzian“ im Aussehen von 1953. Erstmals als Großserienmodell aufgelegt wird zudem der Aussichtstriebwagen Baureihe 491 mit komplett nachgebildetem Innenraum und zwei verschiedenen Dachstromabnehmern. In der Themenreihe „Vom Erz zum Stahl“ sind eine Bundesbahn-52er mit Wannentender und nun vollständiger Heusinger-Steuerung samt eines Vierersets mit Erz-Id-Selbstentladewagen der Gattung 00tz 44 aus neuen Formen zu erwarten. Vom Schienenbus der Baureihe 798/998 folgt eine Variante mit aufwändiger Bedruckung als „Ulmer Spatz“.

Als originelles Überraschungsmodell rollt ein Vomag-Schienenlastkraftwagen mit Pritschenaufbau und Plane aus eigener Kraft über die Gleise. In überarbeiteter Wiederauflage erscheinen die Diesellok-Baureihe V 80 jetzt mit Schalldämpfer, die grüne E 41 als Triebfahrzeuge der DB-Epoche III sowie die Baureihe 55 alias G 8.1 in der Version als DR-Maschine aus den 1970er-Jahren. Länderbahnfans können sich über den Kittel-Dampftriebwagen CidT in flaschengrüner Lackierung der badischen Staatsbahn freuen. Das Sortiment der Wagenmodelle wird um den Behelfsgepäckwagen Pwghs auf Basis einer „Donnerbüchse“, den gedeckten Güterwagen Gl 11 mit Brauereiwerbung „Tannenzäpfle“, einen Verbandsbau-Güterwagen der Gattung Gblk 236, einen

Kühlwagen mit Smiley-Dekor sowie zwei Sets mit DR-Kessel- und DB-Auto-transportwagen erweitert. Als Museumswagen wird es den G 10 mit Werbung der Firma Kleemann geben. Und

in der modernen Epoche-VI-Zugpackung „Luxon“ liegen die Elektrolokomotive 103 222 von Rail-Adventure und der Aussichtsschnellzugwagen der Gattung SRmz. PW

**Z:** Die Bundesbahn-Neubautenderlokomotive der Baureihe 65 wird als Neukonstruktion avisiert.



**Z:** Passend zur Altbau-01 (oben) kommt der DB-Schnellzug „Blauer Enzian“ (unten).



**Z:** Der Aussichtstriebwagen der Baureihe 491 weist eine detaillierte Inneneinrichtung auf.



**Z:** Aus Bronzefeinguss besteht das Sondermodell des Kruckenberg-Schienenzeppelin.



**Z:** Aus neuen Formen sind Selbstentladewagen der Bundesbahn-Gattung 00tz 44 zu erwarten.



**Z:** Originell ist der Vomag-Schienenlastkraftwagen mit Pritschenaufbau und Plane.



**0/1:** Märklin-Sammler aufgepasst! Dieses Jahr legen die Göppinger zwei Replika-Modelle in 0 auf: Zum einen erscheint in nur 999 Exemplaren die historische Tin-plate-Ellok CCS 66/12920 – besser bekannt als „Schweizer Krokodil“ – mit moderner Antriebstechnik und eingebautem mfx-Decoder, zum anderen ein Fuchs-Seilbagger mit Hochlöffel im Maßstab 1:45 aus Metall-druckguss-, Stahlblech- und Aluminiumteilen sowie mit Gummibereifung.

Im 1:32-Sortiment fährt die dreischsige Diesellokomotive DH 500 Ca in fünf verschiedenen Werkbahn-Varianten vor – unter anderem als blaue Maschine von Henschel & Sohn im Zustand der 1960er-Jahre wie hier abgebildet. Die aufwändige Neukonstruktion besteht aus Zinkdruckguss-Komponenten mit Messingansatzteilen, bietet separat schaltbare Telexkupplungen, Energiespeicher und 30 Digitalfunktionen. Die gedeckte Güterwagengattung Gl 11 rollt mit attraktiver „Tannenzäpfle“-Brauerwerbung übers Gleis, und in der Museumsedition gibt es einen G-Wagen mit Aufdrucken der Firma Kleemann – ein Hersteller für Brech- und Siebanlagen. Das Sortiment an Funktionsvitri-  
ninen wird um zwei Ausführungen für Loklängen von 89 und 69,5 Zentimetern erweitert.

PW



**0:** In nur 999 Exemplaren entsteht ein Replika-Modell der Ellok CCS 66/12920.

**1:** Die Diesellok DH 500 Ca kommt u. a. als Henschel-Werkbahn-Rangiermaschine.



**0:** Der Fuchs-Bagger mit Hochlöffel erscheint als Modell im Maßstab 1:45.



**1:** In der jährlichen Museumswagen-Edition wird dieser G-Wagen aufgelegt.





Personenwagen  
Schlafwagen Bauart MU  
TEN FS

Personenwagen Schlafwagen  
Bauart MU TEN FS

Diesellok Rottenkraftwagen  
KLV 53 FS

Diesellok Rottenkraftwagen  
KLV 53 Sirti Digital Sound

Diesellok Rh D753.7 HUPAC  
Digital Sound

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR4399

UVP 2): 75,90 €  
Sie sparen: 47%

75,90 € <sup>1)</sup> **39,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR4399

UVP 2): 75,90 €  
Sie sparen: 47%

75,90 € <sup>1)</sup> **39,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR2909

UVP 2): 189,90 €  
Sie sparen: 57%

189,90 € <sup>1)</sup> **79,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR2910S

UVP 2): 309,90 €  
Sie sparen: 41%

309,90 € <sup>1)</sup> **179,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR2929S

UVP 2): 359,90 €  
Sie sparen: 52%

359,90 € <sup>1)</sup> **169,99 €**

!!! NUR SOLANGE DER VORRAT REICHT !!!



Straßenbahn Typ DUEWAG GT8  
Graz Digital

Dampflok 84 001 DRB

Dampflok 84 001 DRB AC  
Digital

Güterwagen  
Schiebeplanenwagen Lails  
Delacher + Co

Güterwagenset Silowagen Ucs  
Höchst DB 2x

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR2943HM

UVP 2): 274,90 €  
Sie sparen: 45%

274,90 € <sup>1)</sup> **149,99 €**

**LILIPUT**

Artikel-Nr.: L131200

UVP 2): 334,95 €  
Sie sparen: 40%

334,95 € <sup>1)</sup> **199,99 €**

**LILIPUT**

Artikel-Nr.: L131208

UVP 2): 399,95 €  
Sie sparen: 44%

399,95 € <sup>1)</sup> **219,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR6603

UVP 2): 69,90 €  
Sie sparen: 57%

69,90 € <sup>1)</sup> **29,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR6574

UVP 2): 79,90 €  
Sie sparen: 49%

79,90 € <sup>1)</sup> **39,99 €**



Güterwagenset Silowagen Ucs  
Dyckerhoff DB 2x

Güterwagenset Silowagen Ucs  
VTG DR 2x

Elektrolok 186 909-4  
Nightpiercer SBB/Ralpin Digital  
Sound

Dampflok 638.2692 ÖBB

Elektroloket Rm SJ 2x

auch in Wechselstrom erhältlich!

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR6591

UVP 2): 79,90 €  
Sie sparen: 49%

79,90 € <sup>1)</sup> **39,99 €**

**Rivarossi**

Artikel-Nr.: HR6592

UVP 2): 79,90 €  
Sie sparen: 56%

79,90 € <sup>1)</sup> **34,99 €**

**Roco**

Artikel-Nr.: Roco-7510035

UVP 2): 394,90 €  
Sie sparen: 49%

394,90 € <sup>1)</sup> **199,99 €**

**Roco**

Artikel-Nr.: Roco-71393

UVP 2): 449,90 €  
Sie sparen: 44%

449,90 € <sup>1)</sup> **249,99 €**

**Roco**

Roco-7500048

UVP 2): 529,90 €

**349,99 €**



Folgen Sie uns auf Social Media: @ModellbahnUnion





**H0:** Diese zwei und 21 weitere SNCF-Lichtsignal-Typen werden bei Mafen aufgelegt.



**H0/N:** In beiden Nenngrößen bietet Mafen Gartenteiche, Sackwaagen und einen Wäscheplatz.



## MAFEN

**H0:** Mit einem zwölfseitigen Prospekt starten die Spanier ins Neuheitenjahr. Wichtigste Produktofferte ist, die 23 verschiedene Typen umfassende Lichtsignalserie nach Vorbildern der SNCF. Eine designoptimierte Wiederauflage erfährt die Signalserie nach Schweizer Vorbildern von SBB bzw. BLS. Für Straßenkreuzungen erscheint ein Set mit zweibegriffigen und LED-beleuchteten Verkehrsampeln sowie eine Ampel für Straßenbahnen. Wer das Apothekengebäude auf seiner Anlage kennzeichnen möchte, findet bei Mafen drei beleuchtbare Zeichen. Das Zubehörsortiment wächst um 29 Produkte vom Bahnsteig-

lautsprecher über Gartenteiche und Solarpaneele bis zum Wäscheplatz.

**TT:** 20 neue Zubehörprodukte gibt es im Maßstab 1:120 zu vermehren. Die Bandbreite reicht von Bierfässern und -kästen über Mülltonnen bis zu Paletten mit verschiedenen Baustoffen.

**N:** Auch für Anlagen des Maßstabs 1:160 wird es eine Serie überarbeiteter SBB/BLS-Lichtsignale und ebenso das oben erwähnte Ampelset sowie Apothekenzeichen geben. Für die Ausleuchtung von Straßen, Plätzen und Parks werden vier Laternen angeboten. 28 neue Ausstattungsgegenstände vom Bartresen über Läutewerke der SBB bis zu Strandliegen mit Sonnenschirmen bereichern das Zubehörprogramm. *PW*

## MAGO FINESCALE

**N:** In Vorbereitung ist der Mansfelder Rohstein- oder Schotterwagen als Kleinserienfertigungsmodell für die Schmalspurnenngröße Nm. Der Waggon besteht aus einer Messingbodenplatte und gelaserten Aufbauten. Als Kupplungen sind die Fabrikate Micro Trains oder MaGo-finescale lieferbar. Ab Frühjahr 2026 werden die noch ausstehenden Decals für die bereits ausgelieferten Wagenmodelle gefertigt. *PW*

## MAKETTE

**H0:** Aktuell verkauft wird der abgebildete Latrinenwagen für die Reichsbahn-

**Nm:** Einen Roheisen- und Schotterwagen nach dem Vorbild der Mansfelder Bergwerksbahn plant Mago Finescale.







H0: Vom Autotransportwagen TA52 der SNCF wird Makette neue Varianten bringen.



H0: Dieser Latrinenwagen als DRG-Fahrzeug ist eine aktuell lieferbare Makette-Neuheit.

2/G-0: Das DiMAX-PC-Modul wurde von Massoth technisch überarbeitet.



H0: Diese prächtige Trauerweide bereichert das Sortiment von MBR model.



1: Im Original 60 Liter fassende Metallfässer sind bei Manufaktur FT in 1:32 erhältlich.

Epoche II. Im Verlauf des Jahres folgen neue Varianten des Autotransportwagens der SNCF-Bauart TA52, davon abgeleitete Doppelfachwagen TU452 für Lkw-Transporte, ein Umbausatz für die Industriedampflokomotive „Bismarck“ auf Fleischmann-Fahrwerksbasis und mit vorgefertigter Heusinger-Steuerung sowie diverse Güterwagen als 3D-Datendownloadsätze zum Selbstausdrucken. Die Modellautoreihe CollecCit wird mangels Kundennachfrage eingestellt. *PW*

## MAMMUT

2: Für das 2f-Sortiment im Maßstab 1:22,5 steht noch immer die Deutz-Diesellokomotive OMZ 117 auf der Fertigungsliste. Neben dem Analogmodell sind auch Optionen mit Decoder, Sound, Energiespeicher und Licht möglich. *PW*

## MANUFAKTUR FT

1: Beim Vorbild 60 Liter fassende Metallfässer in vier Varianten werden für Anlagen des Maßstabs 1:32 offeriert. Die Bausätze enthalten Varianten mit Spundloch oder mit Blechdeckel und Spannringverschluss – und diese jeweils in Versionen mit oder ohne seitliche Handgriffe. Sogar Etiketten zum Dekorieren der Fässer liegen bei. *PW*

## MASSOTH

2/G-0: Der DiMAX-Navigator als zentrales Handsteuergerät präsentiert sich aktuell in einer orangefarbenen Variante. Das überarbeitete DiMAX-PC-Modul III bietet gegenüber dem Vorgängerbaukasten zahlreiche Verbesserungen wie eine robustere Leistungsendstufe für maximale Betriebssicherheit, die Unterstützung des UltraFastUpdates, eine integrierte SUSI-Schnittstelle und für die Stromversorgung eine DC-Buchse statt offener Klemmen. *PW*



## MBR MODEL

**2/G-Z:** Der polnische Zubehörhersteller mit der Ausrichtung auf Erzeugnisse für den Landschaftsbau und auf exklusive Modellbäume und -büsche hat noch keine Neuheiten für 2026 veröffentlicht, wird aber im Jahresverlauf auf den Publikums messen Neues zeigen. *PW*

## MBS MODELL + SPIEL

**H0:** Auf der Basis von Piko-Erzeugnissen offerieren die Sebnitzer Exklusivmodelle im Aussehen verschiedener beim Vorbild im DB Museum Koblenz-Lützel stationierter Fahrzeuge wie die Ellok-Baureihe 103 in Ozeanblau/Beige, den IC-Abteilwagen mit dem Museumslogo, den IC-Bord-Bistro-Wagen „Snack-Bar“ sowie die „Rheingold“-V 200. *PW*

## MDS-MODELL

**G:** Kleinserienhersteller Gunnar Müller hat eine Radsatz-Abziehvorrichtung konstruiert. Diese erlaubt ein exaktes Abziehen von Rädern und Zahnrädern von Achsen und ist für Treibradsätze der Marken Kiss, LGB und Piko ausgelegt. Der Stift in der Gewindestange ist drehbar, um auch kleinere Achsdurchmesser sauber abziehen zu können. Der Vorrichtung liegt ein Drehteil bei, um neue Zahnräder in einem Schraubstock materialschonend aufpressen zu können.

**N:** Drei neue Lokomotiven und sieben Wagenmodelle zum Thema Rhätische Bahn werden neu erscheinen. Die Schiebewandwagen haben ein Kühlaggregat der Firma Thermoking in abgerundeter Form. Ab diesem Jahr werden alle Neuauflagen mit Kato-kompatiblen Kurzkupplungen geliefert. *PW*

**G:** Bei MDS-Modell ist eine Abziehvorrichtung für Radsätze erhältlich.



## MEHANO/LEMKE

**H0:** Die über die in Haan ansässige Firma Lemke vertriebene Marke legt neue Varianten des Containertragwagens der Gattung Sggrms'90 auf – und zwar mit zwei Tankcontainern Warsteiner und König-Ludwig-Weissbier, mit YXE- und XIAN-Behältern sowie mit je zwei 45'-Containern GEODIS bzw. ECS. *PW*



**H0:** Mit diesem Doppelcontainertragwagen Sggrms'90 wirbt Mehano für den Biergenuss.

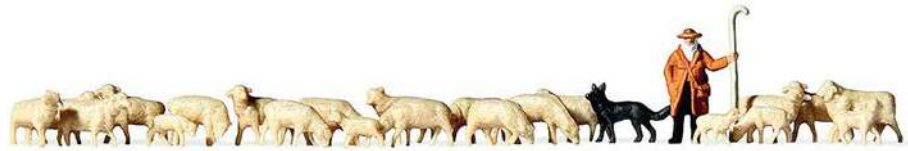


**N:** Speisewagen RRR-8000 im Renfe-Design von MFtrain



**N:** Die Renfe-Diesellokomotive ALCO-2124 erscheint bei MFtrain.





N: Wer für seine Anlage eine Schafherde mit Hund und Hirte sucht, wird bei Merten fündig.



H0: Merten liefert aktuell diese zwei Figuren-Packungen zu den Themen Bahnsteig und Winterfreuden aus und wird im Jahresverlauf weitere Neuheiten ankündigen.



H0: GySEV-Triebzug von Memoba/fineWerk für den Nebenbahnbetrieb



## MEHLHOSE

**H0-N:** Das Sortiment dieses Dresdner Herstellers wird über Busch vertrieben und in diesem Jahr lediglich um Farb- und Dekorvarianten bereits existierender Modelltypen erweitert wie beispielsweise Kraftfahrzeugmodelle für den Kohlentransport auf Famulus-Anhänger- und Multicar-M22-Basis. *BK*

## MEMOBA

**H0:** Auf der Grundlage eines Liliput-Triebfahrzeugmodells erscheint als Sonderedition in Zusammenarbeit mit fineWerk eine zweiteilige GySEV-Nebenbahngarnitur aus dem Triebwagen 5146 01 und dem Steuerwagen 6546 01 für den Einsatz auf Anlagen der Epoche IV. *PW*

## MERTEN

**2/G-H0:** Neue Figurengruppen sind für die bei Preiser angesiedelte Zubehörmarke in diesem Jahr zwar vorgesehen, doch gab es zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe noch keine konkreten Projekte. Bis zu den Publikumsmessen im Frühjahr will man sich in Steinsfeld jedoch festlegen. *PW*

## MF TRAIN

**N:** Weitere Farb- und Beschriftungsvarianten aus diversen Epochen sind von der Streckendiesellok der Renfe-Reihe 321 zu erwarten. Im Sortiment der Reisezugwagen erscheinen der Renfe-Vierachser B12x in Weiß und Blau sowie der Speisewagen RRR-8000 in zwei Farbausführungen. Angeboten wird außerdem eine um Kato-Material ergänzte Startpackung für den Güterverkehr. *PW*

Anzeige

## Die moderne Art der Rückmeldung

### ReadyTLE16

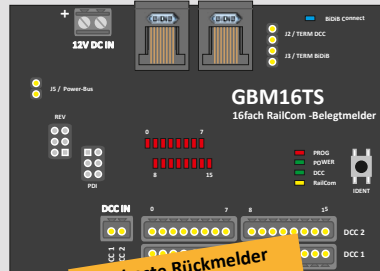
#### 16x Eingänge

Eingänge gegen Masse, Schwellen einstellbar, für Sensoren, Taster, Optokoppler ...

mit TLEopto-Addon für 3-Leiter-Systeme geeignet, Digitalsystem unabhängig



ideal für das OpenCar-System



der beste Rückmelder für die Gleisüberwachung

### GBM16TS

16fach RailCom® - Belegtmelder

**16x Belegtmelder / Stromfühler**  
je Eingang mit RailCom® - Detektor,  
4 verschiedene Loks je Eingang auswertbar  
für 2-Leiter und 3-Leiter DCC-Systeme

#### POM

Lesen & Schreiben der Loks im Fahrbetrieb

**integrierte Kehrschleife**  
einfache bis komplexe Kehrschleifen

**für alle Spuren geeignet**  
von Spur 2, N, TT, H0, H0e, S bis Spur 0

Wir sind Hersteller innovativer  
**Modellbahnelektronik**  
für den professionellen Einsatz





## MICRON-DYNAMICS

**G:** Für Gartenbahnanlagen ist aktuell ein Mess- und Reinigungswagen mit integriertem Decoder, Bluetooth und App-Steuerung erhältlich. Damit lassen sich nicht nur die Gleise und Schienenköpfe sauber halten, sondern gleichzeitig kann das Fahrzeug auf einem Display an seiner Stirnseite Messdaten wie Stromverbrauch, anliegende Spannung und die gefahrene Geschwindigkeit anzeigen. Zum Thema Harzer Schmalspurbahnen werden offene Zweiachser als Cabrio- und Fahrradwagen mit seitlichen HSB-Logos angeboten.

**H0:** Der Technikspezialist aus Teltow bietet ab dem zweiten Quartal einen geoLine-Weichenantrieb auf Roco-Basis mit integriertem Decoder und Herzstückpolarisierung an. Für das RocoLine-Gleissystem ohne Bettung kommt zum selben Zeitpunkt ein Weichenantrieb mit eingebautem Decoder und polarisiertem Herzstück. Für Märklins C- und K-Gleissysteme sind bereits jetzt Weichenantriebe mit integriertem Decoder verfügbar. *PW*



**G:** Diesen Fahrradwagen der Harzer Schmalspurbahnen fertigt Micron-Dynamics dieses Jahr.



**H0:** Zwei unterschiedliche Digitalweichen-Antriebe für Märklins C- und K-Gleis sind Technik-Neuheiten von Micron-Dynamics.

## MININATUR

**2/G-Z:** Der Landschaftsbauspezialist Helmut Achhammer vermeldet für dieses Jahr das Erscheinen neuer Boden-deckermatten auf einem dünnen Papierträger in den Versionen Auenwiese, Wiese, Naturwiese und Wildwuchs. Außerdem werden Turf und Streu in zwölf verschiedenen Ausführungen als Waldboden, Waldweg sowie in diversen Braun- und Grüntönen ins Sortiment genommen. *PW*



**G:** Mit diesem Gartenbahn-Zweiachser von Micron-Dynamics kann man Gleise säubern und Messdaten erfassen.



**2-Z:** Neue Wiesenmatten auf dünnem Trägermaterial bietet miniNatur allen interessierten Landschaftsbauern an.

## MINIS/LEMKE

**N:** Formneu erscheinen bei dieser Marke für Miniaturkraftfahrzeuge im Maßstab 1:160 die Lkw-Typen Magirus MK130M8 in acht Versionen mit Koffer, Pritsche oder Plane, DAF 900 in sechs Ausführungen mit verschiedenen Ladeflächenaufbauten, Renault JK75 mit Koffer, Pritsche bzw. Plane sowie fünf unterschiedliche Volvo F4/6. 1975 stellte man diese als Vierer-Club bekannten leichten bis mittelschweren Lastkraftwagen auf dem Brüsseler Autosalon als erstes europäisches Gemeinschaftsprojekt vor. Ziel war es, möglichst einheitliche Komponenten zu verwenden, um die Produktions- und Entwicklungskosten einzu-

**N:** Lastkraftwagen des sogenannten Vierer-Clubs von 1975 als Modelle von miNis/Lemke.



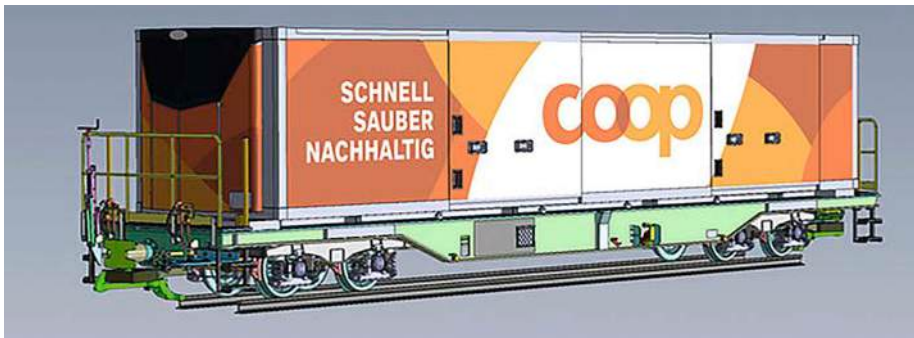




H0e: Für den Einsatz auf Schmalspuranlagen bietet MinitrainS ein Bauzug-Set und eine Wiederauflage der Krauss-Tenderlokomotive an.



H0: Den SNCF-Triebwagen X 4207 hat sich Mistral Train Models vorgenommen.



G: Containertragewagen Sb 656 der RhB als Kleinserienfahrzeug von MK Modells – siehe S. 72



N: Der Lkw MB L322 erscheint unter miNis mit einem Kohlenkuli-Aufbau samt Förderband am Heck.

grenzen. Passend zum Lastkraftwagen-Bestandsmodell MB L322 erscheint ein Kohlenkuli in verschiedenen Ausführungen, den auch der kultige Mercedes-Benz-Rundhauber als Aufbau mit mehreren Kammern bekommt. Zum Entladen konnte das mitgeführte Förderband an die Fahrzeugrückseite montiert werden, was so auch beim Modell möglich ist, das es in den Versionen Ruhrkohle und Deutsche Bundesbahn sowie neutral geben wird. *PW*

## MINITRAINS

H0: Aktuell in H0e wieder verfügbar ist die B-gekuppelte Krauss-Tenderlokomotive, die es auch in der Version als Dampflo „Stainz“ gibt. Aufgefallen ist uns außerdem ein originelles Zugset „Wolli-Bau“ mit einer Gmeinder-Diesellok, einem Kastenwagen sowie einem vierachsigen Tiefladewagen mit darauf verladener Planierraupe. *PW*

## MISTRAL TRAIN MODELS

H0: Der attraktive Panorama-Triebwagen X 4207 der SNCF wird bei diesem französischen Hersteller vorbereitet. Von der im Vorjahr bereits offerierten Diesellok-Reihe 7100 sollen weitere Varianten in beiden Modellbahn-Betriebssystemen entstehen. *PW*

## MKB MODELLE

O–Z: Das Issumer Unternehmen Modellbahn Union hat das Sortiment der traditionsreichen Zubehörmarke MKB von Kai Brenneis übernommen. Deshalb sind die rund 500 verschiedenen Laser-cut-Bausätze künftig unter dem Label MU bzw. DM-Toys für die Nenngröße N zu finden. *PW*



## MK MODELLS

**G:** Sechs Varianten des Containertragwagens der Gattung Sb 656 der Rhätischen Bahn mit den Wagennummern elf bis 16 und unterschiedlichen Werbeaufdrucken werden von diesem Schweizer Anbieter als Messinghandarbeitsmodelle angekündigt, wobei das umseitig abgebildete Fahrzeugmuster bereits im Werk von Kaufinteressenten begutachtet werden kann. *PW*

## MOBAX

**H0/N:** Das für beide Nenngrößen angebotene Sortiment dieses Herstellers aus Visselhoevede wird in diesem Jahr um rote Radwege-Markierungen, Parkplatz-Kennzeichnungen für Elektro-Ladesäulen sowie ein Verkehrsschilder-Set für Landstraßen erweitert. *PW*



**H0/N:** Radler haben dank Mobax-Markierungen eine eigene Fahrbahn auf der Anlage.



**H0/N:** Verkehrsschilder-Set von Mobax, mit dem Straßenränder attraktiver werden.

## MODELBOX

**1:** Bei dieser Marke des Schweizer Unternehmens Lematec ist aktuell die SBB-Reihe Re 4/4 mit den zwei Loknummern 11101 und -5 als Handarbeitsmodelle aus Metallkomponenten verfügbar. Eingetroffen am Firmensitz ist kürzlich das Handmuster der SNCF-Ellokreihe BB MTE 9200/16000/25200, deren Vorbilder prestigeträchtige Züge zogen wie den „Mistral“ aus TEE-Inox-Wagen und den berühmten roten „Capitole“. *PW*

## MODELBOUW BOERMAN

**G:** Der Niederländer arbeitet mit Hochdruck am Modell der unlängst angekündigten Harzbahn-Mallet-Tenderlokomotive 99 5906 der Deutschen Reichsbahn, dessen Auslieferung noch im ersten Quartal erfolgen soll. Weitere Neuheiten werden im Laufe des Jahres auf der Homepage veröffentlicht. *PW*

## MODELLBAHN-DECALS

**1-N:** Fans des „Schweizer Krokodil“ können nun Beschriftungssätze für die Reihen Be 6/8 III und Ce 6/8 ordern. Modern und ganz aktuell erscheinen Anschriften der Baureihe 110 und 111 von Train Rental/TRI aus der Epoche VI. Eine Güterzugbegleitwagen-Komplettbeschriftung gibt es für den Pwghs von USATC/DB, so wie er im Zonengrenzmuseum Helmstedt ausgestellt wird. Für den Schiebeplanwagen Shimmns sind neue

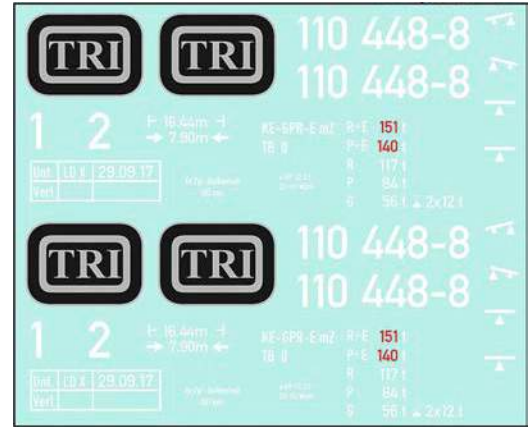


**1:** In Vorbereitung ist bei Modelbox das Kleinserienmodell der SNCF-Reihe BB 25200.



**G:** Diese Harzbahn-Malletlok ist alsbald bei Modelbouw Boerman erhältlich.





1-N: Beschriftungssätze von Modellbahn-Decals für das „Schweizer Krokodil“, die TRI-Ellok-Baureihe 110 sowie für Schienenfahrzeuge der Sparte DB-Gebrauchzug



H0: Vom Triebzug Desiro HC erscheint bei Modellbahn Union nun die vierteilige DB AG-Version.

H0: Modellbahn Union erweitert sein 2025 gestartetes Figuren-Sortiment und weitere Sets.



Wascosa-Beschriftungssätze im Angebot. Der ICE-Taufname „Riesa“ komplettiert die nun fast komplette Serie. Analog zu den Herbstneuheiten 2025 gibt es neue Größen bei der Werbung für DB-Gebrauchzug – jetzt auch mit der Zugzielanzeige „Ersatzzug“. Für Schweizer Schmalspurfans kommen Güterwagen-Komplettschreibungen für den Xa-u-Schotterwagen der RhB-Epo-chen IV/V nach Entwürfen von Michael Tröger, der diese Beschriftungssets bekanntlich für Gartenbahn-Fahrzeuge anfertigt. *PW*

## MODELLBAHN-INNOVATIONEN

2/G-Z: Dieser Technikanbieter aus Salzgitter plant ein Bahnübergangsmodul, das als Steuereinheit für einen unbeschränkten Bahnübergang mit Wechselbinker für Andreaskreuze dient. *PW*

## MODELLBAHN UNION

H0: Auf Basis des bereits seit einigen Monaten lieferbaren modernen Triebzuges Desiro HC in der RRX-Lackierung und als ägyptische Exportvariante werden in nächster Zeit weitere Versionen

Anzeige

## TILLIG-H0-Wechselstrom

- ⇒ Lokomotiven werkseitig mit eingebautem Marken-Digital-Decoder
- ⇒ Die Wagenmodelle sind konstruktiv so ausgelegt, dass optional die frühere Bauform der Kurzkupplungsköpfe von Märklin\* verwendet werden kann
- ⇒ Kupplungsschächte nach NEM 362
- ⇒ Alle Modelle werkseitig mit Wechselstrom-Radsätzen ausgestattet
- ⇒ Hochdetaillierte Modelle mit separat angesetzten Teilen
- ⇒ Reisezugwagen in maßstabsgerechter Länge und teilweise mit mehrfarbiger Inneneinrichtung

\* Märklin ist eine eingetragene Marke der Gebr. Märklin & Cie. GmbH



www.tillig.com  
www.shop.tillig.com



tilligbahn



tillig.modellbahnen.gmbh

TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, info@tillig.com



erwartet – darunter auch die abgebildete rote DB AG-Nahverkehrsgarnitur sowie Vierteiler von Arverio, DB bwegt und ODEG. Das im Vorjahr eingeführte Sortiment an Miniaturfiguren für H0-Anlagen wird konsequent fortgesetzt. Das schon erschienene Bodyguard-Set eröffnen völlig neue Inszenierungsmöglichkeiten. In Kombination mit der Partysängerin Kati Zucker entsteht daraus eine recht einprägsame Szene. Weitaus ruhiger geht es bei den Nachbildungen eines Opas im Schaukelstuhl zu, eines vornehmen Herren mit Zylinder und Gehstock oder eines lesenden Seniors am Schreibtisch. Dieses Jahr kommen 22 Themenpackungen hinzu: Dudelsackspieler, Lkw-Fahrerin, Baggerfahrer, fünf verschiedene Motorradfahrer, drei Badende mit Schwimmreifen, vier Sets zum Thema Tennis, drei Packungen mit GSG9-Bundespolizisten, Fechter, ein Boxenstoppteam, Straßenbauarbeiter und ein Straßenkünstler.

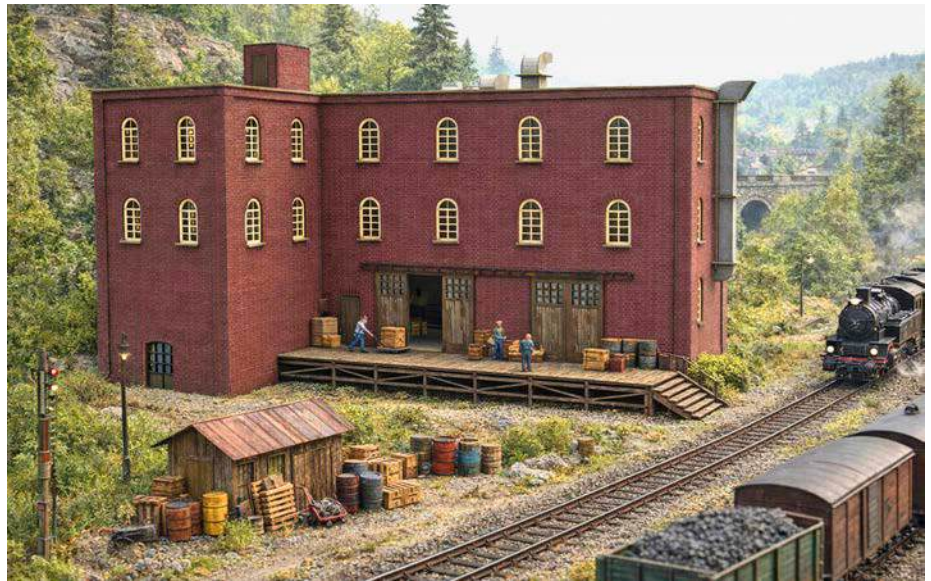
**H0-N:** Mit dem neuen Fabrikgebäude samt Laderampe und seitlich angesetzter Lüftungsanlage erweitert Modellbahn Union bzw. DM-Toys für N das Gebäudesortiment um ein universell einsetzbares Industriegebäude für sämtliche Epochen und gleich drei Nenngrößen. Der imposante Ziegelbau überzeugt durch eine klare Industriearchitektur und ist speziell für Szenen rund um Güterumschlag, Produktion und Lagerhaltung geeignet, wobei ein Anschlussgleis an die Rampe verlegt werden kann. Übernommen wurde kürzlich das Sortiment von MKB Modelle, sodass es dessen rund 500 Lasercut-Bausätze bald aus Issum gibt. *PW*

## MODELLBAHNZUBEHÖR UNGER

**H0/N:** Dieser Essener Kleinserienhersteller bietet für beide Nenngrößen ein unlackiertes 3D-Druck-Fahrzeugmodell der beim Vorbild zwischen 1935 und 1938 von den Lokomotivherstellern BMAG und Windhoff an die Reichsbahn gelieferten Akkulok der späteren Bundesbahn-Baureihe 381. *PW*

## MODELLBAU-ATELIER DIETRICH

**1-Z:** Andreas Diedrich verabschiedet sich altersbedingt so langsam in den Ruhestand und sucht einen Interessenten, der seine Modellbauartikel künftig vertreibt. Bis dahin ist das Sortiment ab Ried im Innkreis verfügbar. *PW*



**H0-N:** Dieses imposante Fabrikgebäude in Ziegelsteinoptik mit einer hölzernen Laderampe bietet Modellbahn Union bzw. DM-Toys als Bausatz in drei Maßstäben an.



**H0m:** Der Rollwagen von Modellbau Glöckner wird nach dem Vorbild der HSB gebaut.

## MODELLBAU DR. SCHROLL

**H0:** In Aichach wird auf Wunsch vieler Kunden eine Serie an sogenannten Retro-Modellbäumen und -sträuchern vorbereitet, um Anlagen aus früheren Jahrzehnten stilgerecht begrünen zu können. Gestartet wird mit einem Obstbaum, einer Kiefer und einem prächtigen Laubbaum. *PW*

## MODELLBAU GLÖCKNER

**H0:** Die Hauptneuheit von Andreas Glöckner ist ein H0m-Set mit zwei unterschiedlichen Schmalspurrollwagen zum Aufschemeln regelspuriger Güterwagen zur Bildung eines einst bei den HSB üblichen Schotterzuges. Geliefert werden die Rollfahrzeuge mit Nachbildungen der Druckluftbremse und vier von hinten verschiebbaren Radvorlegern. Zum vereinfachten Kuppeln von Rollwagen wird ein vierteiliger Kuppelbaumsatz aus Messingfeinguss zum Einhängen in die Trichterkupplungen erscheinen. Im Sortiment der Nadelbäume für den



**H0/N:** Bei Modellbahnzubehör Unger erscheint die Akkulokomotive der DB-Baureihe 381.

**H0:** Eine Retro-Baumserie für Anlagen aus früheren Jahrzehnten legt Dr. Schroll auf.



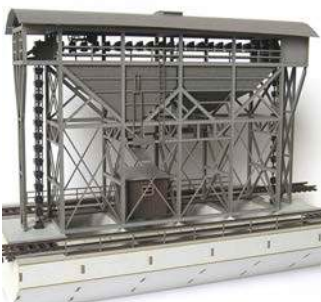




N: Der Rundlokschuppen Bebra wird bei Modellbau Laffont in zwei Versionen angeboten.



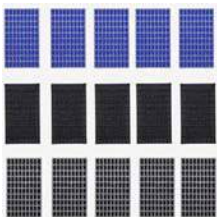
H0: Empfangsgebäude Berlichingen mit angebaute Güterschuppen von Modellbau Laffont



0: Die Hunt'sche Großbekohlungsanlage aus einem Laffont-Bausatz



H0: Als Werkstattgebäude oder Fabrikhalle lässt sich dieses Laffont-Modell mit seinen feingliedrigen Fenstern nutzen.



H0: Photovoltaik-Module für die Dachmontage bietet Modellbau Schönowitz als Zubehör an.

Z: Speziell für Anlagen der kleinsten Nenngröße geeignet ist dieser Schönowitz-Zubehörtrafo.



Landschaftsbau gibt es eine Erweiterung mit krummen Baumstämmen zu vermeiden. Obendrein erscheint ein Set mit zehn flexiblen, braunen Wurzelmanschetten sowie eine weitere Packung mit je fünf Wurzelballen und -manschetten zur Darstellung von entwurzelten Bäumen. *PW*

## MODELLBAU-KAUFHAUS

H0: Zubehörspezialist Rainer Schörner aus Süderbrarup hat sich aufgrund seines Alters geschäftlich zurückgezogen. Sein Sortiment wurde an NIBE Modellbau übergeben, der vorrangig Schiffsmodeellbauern bedient. *PW*

## MODELLBAU LAFFONT

0: Im Maßstab 1:45 erscheint die Hunt'sche Großbekohlungsanlage mit zwei überdachten Bunkertaschen und umlaufendem Förderkorbband zur Beschickung dieser mit Brennstoff.

H0-Z: Für Anlagen des Maßstabs 1:87 werden Bausätze des Bahnhofsgebäudes Berlichingen mit angebaute Güterschuppen, einer Autowerkstatt sowie der Lok- und Wagenhalle der Schweizer Bahnstation Zermatt aufgelegt. Für alle vier Nenngrößen wird ein Bausatz mit Schaufelketten als Ladegut für Flachwagen angeboten. Für TT, N und Z entsteht die Gendarmerie des französischen Küstenortes St. Tropez. Ausschließlich im Maßstab 1:160 wird es die Zubehörbausätze Lokschnppen Bebra in zwei Ausführungsoptionen und das Schalt-haus Filisur geben. Und Z-Bahner können sich über die Angebote Güterschnppen und Zollgebäude nach Vorbildern aus der Schweiz freuen. *PW*

## MODELLBAU SCHÖNWITZ

H0-Z: Dieser Technikspezialist aus Breitenfelde verkündet für dieses Jahr folgende Projektneuentwicklungen: ein Anschlusskabelset für die ESU-Switch-Piloten, Stromverteilerleisten mit Durchgangsschraubklemmen, einen speziell für die Nenngröße Z nutzbaren Zehn-Volt-Zubehörtrafo, Konstantstrom-Elektronikbausteine mit Anschlusslitzen, Kabelhalter für größere Leitungsquerschnitte, Stromverteilerplatten in verschiedenen Farbtönen, Blechfässer als H0-Ladegut oder für die Anlagenausstattung sowie ein beleuchteter Feuerwehr Magirus LF16 für N-Anlagen. *PW*



N: Modellbau Schönowitz rüstet das Feuerwehrlöschfahrzeug Magirus LF16 mit Lichttechnik aus.





**O:** In drei Schmalspurnengrößen erscheint bald die Diesellok V 10 C von MBW Halle.



**H0e:** Überarbeitet aufgelegt bei Modellbau Veit, werden die zwei Versionen der DR-Baureihe V 36 K, die mit vorbildgerechten Detailunterschieden und neuen Antrieben vorfahren.



**Om/e:** Schon lieferbar in der Hallenser Modellbauwerkstatt ist dieser Sitz-/Gepäckwagen.



**O:** Das kleine Ziegelgebäude des Streckenpostens Schönbach fertigt Heyn nun auch in 1:45.

**TT:** Neu im Sortiment von MU-Modellbau ist dieser gedeckte DR-Güterwagen „Kassel“.



## MODELLBAU VEIT

**H0:** Dieses Jahr werden V 36 4801 und 4802 technisch überarbeitet wiederholt als H0e-Modelle aufgelegt. Der geänderte Antrieb mit Glockenanker-Motor hat mehr Drehmoment; installiert ist rot/weiß wechselndes LED-Licht und eine NEM-651-Digitalschnittstelle.

**TT:** Mit den DR-Loknummern 99 787 und 1784 wird die sogenannte Neubau-VII K mit den Epoche-entsprechenden Bauartunterschieden erneut als TT-Tenderlokomotivmodell produziert. *PW*

## MODELLBAUWERKSTATT HALLE

**O:** In den Schmalspurnengrößen Om, Oe und Oi wird es demnächst schon eine 1:45-Umsetzung des Rangierdieselloktyps V 10 C geben, wie er bei vielen Schmalspur- und Industriebahnen in den östlichen Bundesländern zur Zeit der (D)DR unterwegs war. Schon zur Gießener O-Messe Mitte März sollen die ersten Modelle lieferbar sein. Die Lok besteht aus einem im 3D-Druckverfahren hergestellten Gehäuse sowie zahlrei-

chen Messingzurüstteilen und verfügt über einen Antrieb auf die drei kugelgelagerten Radsätze und die hintere Blindwelle. Bereits seit dem Jahreswechsel verkauft wird der kombinierte Sitz- und Gepäckwagen mit der Reichsbahn-Betriebsnummer 903-201 bzw. als Fahrzeug von Rendsburger Kreisbahn bzw. der Bahnlinie Amstetten – Laichingen. Das in Mischbauweise entstandene Bausatzmodell aus CNC-Frä- und Feingussteilen wird durch Messingdetails aufgewertet und steht für Om- oder Oe-Gleise zur Verfügung. Fertigmodelle gibt es wie immer auf Anfrage. *PW*

## MODELLBAU-WERKSTATT HEYN

**O:** Der eigentlich auf Gartenbahn-Fahrzeuge und -Zubehör spezialisierte Anbieter aus Göttingen widmet sich in diesem Jahr dem immer populärer werdenden Maßstab 1:45 und erarbeitet dafür ein breites Sortiment an Türen und Fenstern. Der schon aus dem 2/G-Programm bekannte Streckenposten Schönbach soll ebenfalls verkleinert für O-Anlagen erscheinen. *PW*



**TT:** Zum DR-Unkrautbekämpfungszug von MU-Modellbau gehört dieser Maschinenwagen.

## MODEL SCENE

**O:** Vorbereitet für die Auslieferung dieses Jahr werden ein offener Schuppen zur Lagerung von Baumaterial oder Brennholz sowie ein Gartenhaus auf der Basis eines alten Güterwagens.

**H0-N:** Erweitert wird das Landschaftsausortiment um fein gesiebte, lose Laubmaterialien in zehn verschiedenen Farbtönen und angeboten in 120-Milliliter-Bechern. Diese sind für die Herstellung von Büschen und Bäumen, Waldbodenbelägen oder zur Imitation von verwehtem Laub auf H0- und TT-Anlagen geeignet. Für die Nenngrößen H0, TT und N gibt es ein Laser-Cut-Set





**H0:** Beschriftungen für Kioske oder Trinkhallen stellt Müllers Bruchbuden zur Verfügung.

einer Waldszene mit Unterstand für Wanderer, Bank, Wildfutterkrippe und Holzbrücke sowie einen offenen Lager- bzw. Materialunterstand samt Nebenraum. Mit der Serie SK100 stellt Model Scene zehn Zentimeter hohe Hochstammfichten für N- und Z-Anlagen her. Die Kiefern der De-Luxe-Serie BX100 werden in drei Höhen angeboten. *PW*

## MOEBO

**H0-N:** Das bekannte Eisenbahnerwohnhaus nach einer Vorlage aus der Stadt Mannheim bekommt eine Ergänzung, die nicht nur eine Verlängerung um eine Hauseinheit ermöglicht, sondern auch eine Tordurchfahrt bietet, sodass sich allerhand neue Gestaltungsmöglichkeiten des Hinterhofes ergeben. Außerdem gibt es eine Variante mit Treppenhaus im Hausdurchgang. Im Sortiment der preußischen Ziegelbauwerke erscheint ein Lokleitungsgebäude mit integriertem Übernachtungslokal. *PW*



**H0-N:** Waldgestaltungsset von Model Scene mit Unterstand, Futterkrippe, Bank und Brücke

## MTB-MODEL

**H0-N:** Parallel zu den Ankündigungen von Märklin/Trix und Roco wird auch MTB die Tenderlok der tschechischen Reihe 477 in 1:87 bauen. Eine schon lieferbare H0-Formneuheit ist die ab 1971 von Škoda gebaute Rangierellok der Reihe E 458.0 (spätere 110). Als Farb- bzw. Formvarianten erscheinen 111.027 der CD mit gelben Streifen an den Stirnseiten und 111.026 von CD Cargo. Die Triebzüge der Reihe 560 bzw. EM 488 werden für die Epochen IV und V aufgelegt. TT-Bahner dürfen sich auf die PKP-Reihe SU 45 samt Farbvarianten der Ryflak-Personenwagen freuen, während N-Bahner Versionen der T 669 und T 478 „Bardotka“ erhalten. *MKL*

## MU-MODELLBAU

**TT:** Bereits lieferbar ist der Bausatz des gedeckten Güterwagens des Gattungsbezirk Kassel. Er besteht aus geätztem



**O:** Diesen Schuppen mit Überdach zum Lagern von Baustoffen wird Model Scene produzieren.

Neusilberblech mit Zurüstteilen wie Griffstangen und Türklinen. Sogar die Bremsanlage einschließlich der Lösezüge wurde nachgebildet. Zur Wahl stehen Beschriftungssätze für die Epochen II bis IV. Ebenfalls schon erhältlich ist der Neubau-Unkrautbekämpfungszug der DR-Epoche IV. Er besteht aus sechs Zweiachsern, die auch einzeln angeboten werden: vier Wasserwagen, ein Maschinenwagen mit Spritzanlage und ein Aufenthaltswagen. Die Bausätze beinhalten alle Teile wie Ätzplatine, Radsätze, Drehteile, Puffer, Kupplungskinematiken, Kurzkupplungen und Beschriftungssätze. *PW*

## MÜLLERS BRUCHBUDEN

**H0:** Der Nürnberger Zubehörhersteller Martin Müller hat sein Sortiment um Beschriftungsbögen mit Straßennamen, Schildern für Kraftfahrzeuge bzw. für die Dekoration von Kiosken oder Trinkhallen erweitert. *PW*

Anzeige

**MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ** NEU

Digitaltechnik preiswert und zuverlässig

### Businterface 3

- Modul zur Erzeugung des Selectrix-Busses mit integriertem Interface zur Realisierung des Schaltens und Meldens einer Modellbahnanlage über den SX-Bus in Verbindung mit einem Computer
- In der Steuerungssoftware kann nun das ZS1 Protokoll ausgewählt werden
- Im Unterschied zum Trix-Standard ist die Rückmeldegeschwindigkeit beim ZS1 Protokoll höher, was besonders bei umfangreichen Anlagen sinnvoll ist
- Der PC muss im ZS1 Protokoll nicht pollen

|                    |                               |        |
|--------------------|-------------------------------|--------|
| Businterface 3     | Bausatz                       | 49,90€ |
| Businterface 3 Z   | Fertigmodul                   | 75,50€ |
| PIC Businterface 3 | Softwareupdate Businterface 3 | 13,00€ |
| G 523              | Gehäuse Businterface          | 7,50€  |

Info@firma-staerz.de [www.FIRMA-STAERZ.de](http://www.FIRMA-STAERZ.de) Tel./Fax: 03571/404027

**Bauen mit Gips** Modellbauwerkstatt Spoerle

- Realistisch und erstaunlich einfach zu bauen
- Kreative freie Gestaltung

- Vervielfältigung (preiswert)
- Hohe Lebensdauer
- Natürliche Verwitterung

**www.spoerle-form.de**

Walter & Söhne GbR • [info@spoerle-form.de](mailto:info@spoerle-form.de)  
 Melacpass 6 • 69151 Neckargemünd • Tel.: 0176 56 80 73 23





H0: Mit der Sternwarte von Noch kann der Mond an die Raumdecke projiziert werden.

## NOCH

**Z-G:** Zukunftsträume lautet das Jahresmotto 2026! Zentrale Neuheit ist hier die Sternwarte aus der Micro-Motion-Serie (H0), die den Mond an die Raumdecke projizieren kann und bei der sich das Weltraumteleskop motorisch bewegt. Berühmte Forscher-Figuren aus der 3D-Master-Serie vervollständigen den Blick in die Sterne.

Eine neue Easy-Track-Gleiswendel (H0 / N) ersetzt das bisherige Laggies-Angebot und verspricht dabei noch deutliche Preisvorteile. Überwerfungsbauwerke aus Beton, Verschalungsspuren eingeschlossen, lassen sich dank Hartschaumteilen aus Mauern, Portalen und Arkaden bauen.



H0/N: Die neue Easy-Track-Gleiswendel.



H0: Mauern und Arkaden aus Hartschaum.



H0: Neu gibt es sehr detaillierte Ausschmückungsteile für den Bahnhof.

Bei der Vegetation hat Noch die bunten Farben des Herbsts entdeckt. Eiche, Birke, Ahorn und Lärche zeigen sich bunt und für verschiedene Maßstäbe nutzbar. Eine Größentabelle auf der Packung hilft hier bei der passenden Auswahl. Basiert auf Drahtrohlängen wird jedes Exemplar zum Unikat und kann noch individuell etwas zurechtgebogen werden. Das ist nur beim sommerlichen Laubbaum mit bewegter Hängematte nicht erforderlich.

Lasercut-Architektur, Ausschmückungsteile und vor allem Figuren (teilweise mit Sound-Ergänzung) ergänzen das Angebot. Hervorzuheben sind hier Motorräder und Fahrräder für die Spuren H0, N und Z. Bei den Autos aus farbigem 3D-Druck sind der VW Golf I als Cabrio (N / Z) sowie der Mercedes Sprinter „Feuerwehr“ und ein Kleinbagger (beide Z) die besonderen Hingucker.

Neue Figuren-Adventskalender soll es dieses Jahr auch wieder geben (H0 – Z), etwas völlig Neues wagt Noch mit zehn verschiedenen Geschenkboxen zu unterschiedlichen Anlässen. Jede enthält eine passende Figur im Sichtfach und dient als Verpackung für Karte, Geld- oder Gutscheingeschenke. Das Ammo-Rail-Set-Angebot wächst um Pinselmarker, Washes und Verdünnern in Kleingebinden zu Alterungszwecken.

*HSP*



Z-G: Es wird Herbst in Nochs Baumwelt.



H0: Macht Lust auf Pause: die Hängematte.



## NORDMODELL

**N:** Die Serie kleinerer Wohngebäude wird mit dem Siedlungshaus Strecker fortgesetzt, dessen Vorlage aus dem Jahr 1939 sich heute verputzt präsentiert. Der ebenfalls neue Garagenanbau ergänzt vorhandene Siedlungshäuser in ansprechender Weise. Ein solches ist auch das weiße Siedlungshaus Mühl von 1950, das auch in den Farbvarianten Orange und Flieder angeboten wird. Moderner wird es mit dem Doppelhaus Wilcke, das bereits Um- und Ausbaumerkmale zeigt, was sich auch in den unterschiedlichen Fassadenfarben der beiden Hälften zeigt. Die Reihenhäuser Twietenknick erinnern mit nachgebildeten Fliesenkacheln noch an einen früheren Zeitgeschmack, sind mit hölzernem Gartenhäuschen und Carport aber schon auf modernerem Stand. Das Angebot besteht hier aus Eckhäusern für beide Seiten und einem beliebig oft einsetzbaren Mittelhaus.

Gewerbliche Themen bedienen die Stahlbauhalle mit Brückenkran, eine geschlossene Hallenvariante sowie ein Werkstattgebäude als Randbau dazu. Ausgestaltet werden kann mit vier verschiedenen Reifenstapeln.

**Z:** Die kleine Feuerwache Sinstorf in ihrer markanten Ziegelbauweise ist noch ohne eine feste Terminplanung auch für die Spurweite Z vorgesehen. *HSP*



**N:** Die Reihenhäuser Twietenknick haben Gartenhäuschen und Carport.



**N:** Die Stahlbauhalle mit Brückenkran eignet sich hervorragend für Gewerbebauten.



**H0:** Die erste Dampflok der Topline-Serie.

**H0:** Die Erzwagen führen beim Original bis in die 1980er Jahre.



**H0:** Der Holz-Speisewagen von Norsk Modeljerbane ist einer von mehreren Holzwaggons.

## NORSK MODELJERBANE (NMJ)

**H0:** Spitzenneuheit in diesem Jahr ist gewiss die erste Dampflok in der Topline-Serie. Ausgewählt wurde die NSB-Type 31b in gleich vier Versionen. Die Vorlage mit der Achsfolge 2'D zog auf den Gebirgsbahnen Norwegens von 1919 bis zum Ende des Dampfbetriebs 1971 sowohl Personen- als auch Güterzüge.

Passend zu den Doppellokomotiven El 3 der NSB und Of der SJ (mit sehr realistischer Holzstruktur) gibt es Erzwagen der Typen 1902 und 1906-1908, die erst Anfang der Achtziger außer Dienst gingen. Zur Of der SJ passen auch die Holz-Reisezugwagen, unter denen wir nun auch den Speisewagen BEO3b entdeckt haben. *HSP*



## NOBA-MODELLE

**Z:** Die ersten Neuheiten 2026 richten sich auf den Baustellenbetrieb. Das neue Wechselsilo für Baustoffe wird als Einzelmodell sowie zusammen mit einem Wechselfahrzeug in Fahr- und Aufnahmestellung angeboten. *HSP*



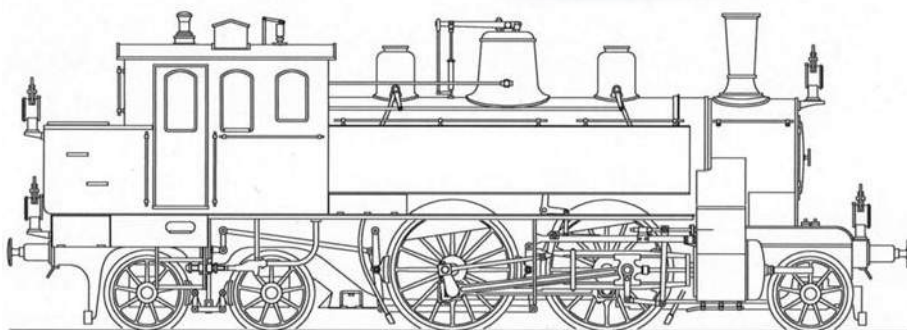
**Z:** In der kleinsten Baugröße gibt es Verstärkung im Baustellenbetrieb..

## N-TRAM

**N/Nm:** Dieses Jahr erfolgen keine Neuankündigungen, um nach Umstrukturierungen und Neuausrichtungen zu Lieferanten die Rückstände abarbeiten zu können. Zeitnah ausgeliefert werden soll die Tenderlokomotive D XII der K.Bay. Sts.B. (BR 73.0-1) sowie bayerische dreiachsige Personenwagen. *HSP*



**H0/TT:** Eine von vielen Varianten der Schwerlastwagen in Farbe und Bahngesellschaft.



**H0:** Wer hätte gedacht, dass der berühmte Fluxkompensator auch auf Schienen fährt.

## NPE

**H0:** In diesem Jahr bietet NPE seinen Kunden weitere Farb- und Beschriftungsvarianten der Schwerlastwagen Samms 4860 (DR) / Salmms 454 (DB AG) mit neuen Ladegutideen, die für den einen oder anderen Hingucker sorgen. Auf die Straßen rollen der Lastkraftwagen Borgward B 1250 mit Hochpritsche in Beige und Grau sowie der Reisebus BO 2000 in Silber. Eine Zeitmaschine auf Schienen versetzt uns derweil auch abseits der Leinwand zurück in die Zukunft.

**TT:** Der Samms 4860 der DR bekommt auch in diesem Maßstab zwei Farbschwister zur Seite gestellt. Universalkupplungen und rechteckige Puffer erweitern das Zubehörangebot. *HSP*

**N/Nm:** In diesem Jahr soll die Tenderlokomotive D XII der K.Bay.Sts.B. ausgeliefert werden.

**H0:** Der Reisebus BO 2000 soll dieses Jahr in Silber erscheinen.



**H0:** Neben beige gibt es den Borgward B 1250 mit Hochpritsche auch in Grau.



## PANIER

**H0e/H0m:** Als Neuauflage mit neuer Technik erscheint der Dieseltriebwagen T 1 der Hümmlinger Kreisbahn in Ursprungsausführung sowie als T 3 der Kreisbahn Osterode-Kreiensen nach erstem und zweiten Umbau. *HSP*

**H0:** 1934 von der Waggonfabrik Dessau nach Hümmlingen geliefert, später um den Dachgepäckträger erweitert und an die Kreisbahn Osterode-Kreiensen verkauft: Der T1 bzw. T3.



H0: Kommt jetzt zur Auslieferung: Die sächsische Dampflokomotive XIII H / BR 58.0.



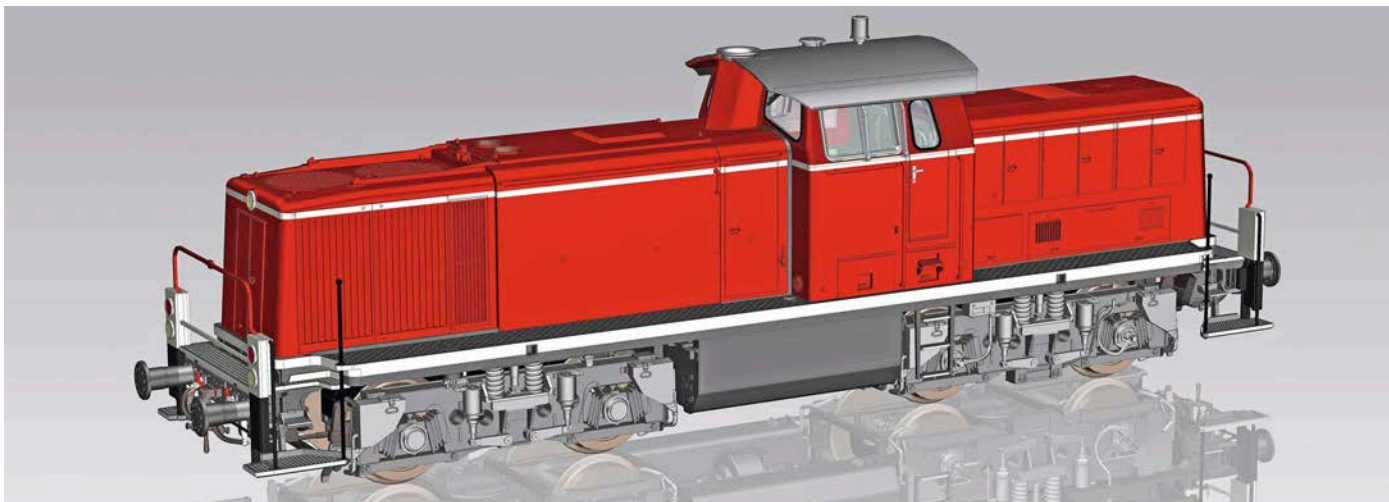
H0: Neue Umbausätze gibt es für die dreiachsigen, bayerischen D-Zugwagen von Märklin, bzw. Trix.

## PETERS MODELBOUWATELIER

**H0:** Neues gibt es jetzt zum „Mathildewagen“ im 3D-Druck: Der dreiachsige Personenwagen ist mit Lamellenlüfter nur oberhalb den Türen oder einer durchgehenden Lüfterreihen in Umsetzung. Aus den dreiachsigen D-Zugwagen von Märklin/Trix bayerischer Bauart werden per Umbausatz sächsische Pendants der 3. Klasse

Die sächsische Dampflokomotive XIII H / BR 58.0, die letztes Jahr mit ersten Teilen zu sehen war, strebt nun der Vollendung und damit der Auslieferung entgegen. Bei den Fertigmodellen wird jede Betriebsnummer nur ein Mal vergeben, auch die Schweizer. Triebwagen BDe 4/4 Nr. 401 – 404 der ASD werden noch mal in kleiner Serie aufgelegt. *HSP*





H0: Die V 90 der DB wurde als zeitgemäße Neuentwicklung angekündigt. Die Sonneberger begeben sich damit in Konkurrenz zur Modellbahn GmbH.

## PIKO

**H0:** 2026 wurde von Piko ganz offensichtlich zum Jahr der Diesel- und Elektroloks-Neukonstruktionen im Maßstab 1:87 erklärt. Mit der schweren Rangierdiesellok der DB-Baureihe V 90 begibt man sich in ein umkämpftes Marktumfeld, da ein wichtiger H0-Mitbewerber dasselbe Vorbild neu nachbildet. Es wird wohl auf ein Kopf-an-Kopf-Rennen hinauslaufen, denn die V 90 – die neben der pupurroten Ursprungsausführung der DB auch als verkehrsrote 296 der DBAG angekündigt ist – dürfte ein ebenso gutes Modell wie zuvor schon die DB-V 100 aus Südhüringen werden. Auch mit der Baureihe 215 steht man nicht alleine da, aber für Piko ist sie eine konsequente Erweiterung der eigenen V 160-Familie in H0. Diese Diesellok wird zunächst als klassisch pupurrote 215 der Epoche IV und als orientrote Maschine mit dem charakteristischen „Lätzchen“ und DBAG-„Magerkeks“ erscheinen.

Die Liebhaber von Altbau-Elektroloks dürften auf die Baureihe E 19 gespannt sein. Der schnellste E-Renner der Vorkriegszeit mit seiner noch heute attraktiven Stromlinienform wird als erstes im kobaltblauen Farbleid, EDV-gerecht als 119 001 beschriftet, und den typischen DB-„Stielaugen“ (kleine Austausch-Tüntenlampen) erscheinen.

Die weiteren Neukonstruktionen verdeutlichen, wie wichtig für Piko inzwischen das Exportgeschäft ist. Laut Geschäftsführung trägt es schon rund 40 Prozent zum Umsatzgesamtvolumen bei. Doch nicht nur Modellbahner im Ausland dürften sich über H0-Nachbildungen der tschechoslowakischen Elektroloks-Reihe E 458 oder der ungarischen



H0: Nach der E 18 wird Piko nun die Nachfolgebaureihe E 19 in der AEG-Ausführung bringen.



H0: Die Baureihe 215 von Piko setzt die Linie der V 160-Diesellokfamilie der Bundesbahn fort.



**H0:** Mit der kkStB-Schleptender-Güterzuglok der Reihe 270 erscheint ein interessantes Vorbild aus „Altösterreich“ im Maßstab 1:87. Den Anfang macht die Ausführung als Reihe Tr 12 der polnischen PKP.



Rangierdiesellok der Reihe M44 freuen. Erstere bietet eine große Variantenvielfalt bis in die Jetztzeit, Letztere belegt mit den zugleich vorgesehenen Ausführungen als T455.0 der CSD und SM41 der PKP, dass man sich ein einst im gesamten RGW-Raum weit verbreitetes Vorbild ausgesucht hat. Mit der Litra MZ der dänischen DSB und der CC 65000 der französischen SNCF entstehen zwei eindrucksvolle Großdieselloks in Kooperation mit Märklin neu – selbstverständlich in Ganzmetall-Bauweise! Außerdem wird es eine weitere H0-Dampflok geben: Die Reihe 270 der alt-österreichischen k.u.k.-Staatsbahn rollt zunächst als Tr12 der PKP auf die 16,5-mm-Gleise. Die ebenfalls angekündigten, vierachsigen 4yg-Umbauwagen der DB sind bereits im Handel erhältlich.

**G:** Die modernen, zugleich preiswerten und belastbaren Drehstromloks der Vectron-Familie von Siemens finden immer mehr Abnehmer. Auch die Zweikraftversion „Dual Mode“ wird zunehmend nachgefragt. Daher war es für Piko nur logisch, dieses wichtige Vorbild nach dem H0-Modell nun auch für die Gartenbahn zu bringen. Die Digitalversion wird über motorisch angetriebene Ventilatoren unter den Lüftergittern, Rangierkupplungen und einen Auspuff mit gepulstem „Abgas“-Austritt verfügen, so dass für viel Spielspass gesorgt ist. Eine Formänderung wird dem „Gläsernen Zug“ zuteil: Dieser wird künftig weitgehend in seinem ursprünglichen Aussehen angeboten, mit den großen Stirnleuchten und zwei Scherenstromabnehmern. Der ET91erscheint zuerst im purpurrot-hell elfenbeinfarbenen Lack der jungen Deutschen Bundesbahn. Die preußische T20 rollt als Reichsbahn-Baureihe 95 der Enoche III aufs Gartenbahn-Gleis. Daneben



H0: Die MÁV-Diesellok der Baureihe M44 wird es auch als PKP- und CSD-Maschine geben.



H0: Elektrolok der CD-Reihe 110, beziehungsweise E458 der tschechoslowakischen CSD.



**G:** Mit dem Vectron Dual Mode für die Gartenbahn nutzt Piko erfolgreich Synergieeffekte (oben). Der freilufttaugliche „Gläserne Zug“ erhält ein Upgrade zur Ursprungsausführung (unten).

zeigen zahlreiche Wiederauflagen und Farbvarianten beliebter Modelle, dass das Gartenbahn-Programm exakt 20 Jahre

nach seinem Start bei Piko im Jahr 2006 längst zu einem der wichtigsten Standbeine dieses Herstellers geworden ist.

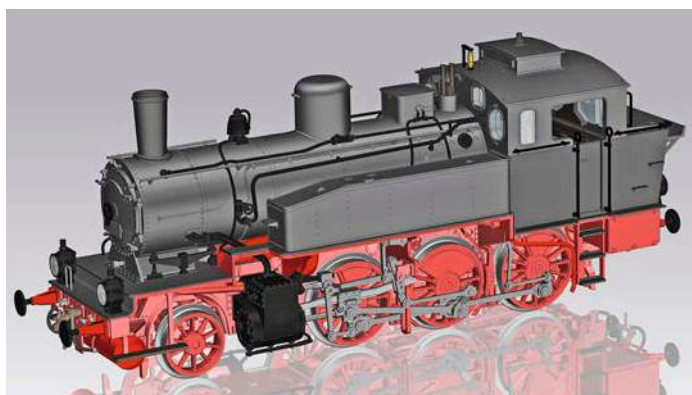


**G:** Die Baureihe 95 der Deutschen Reichsbahn wird für die 45-mm-Gleise als kohlegefeuerte Lok der Epoche III mit zweidomigen Kessel aufgelegt.



**TT:** Über Piko kann man heute mit Sicherheit sagen, dass ein Modell, welches sich bereits im zuerst erschienenen Maßstab großer Beliebtheit erfreute, sehr schnell auch in einer der anderen vier Nenngrößen, die bedient werden, herausgebracht wird. Die urige preußische Tenderlok T9<sup>3</sup> gab es sogar bereits in H0 und G. Und bald wird sie es als vollständige Neukonstruktion auch auf die 12-mm-Gleise schaffen. Den Auftakt bildet eine Epoche III-Lok als Baureihe 91 der Deutschen Reichsbahn sowie eine tschechoslowakische CSD-Ausführung. Auch die frühere Reichsbahn-Baureihe 243 ist künftig als verkehrsrote Elektrolok der DBAG-Baureihe 143, die einer der letzten Vorbildlieferieserien entsprechen wird, im Sonneberger TT-Programm erhältlich. Darüber hinaus gibt es weitere Farbvarianten von fast jedem bereits bekannten TT-Modell.

**N:** Die Nenngröße N hat im Piko-Sortiment eine viel längere Tradition als G oder TT, denn bereits 1964 wurden auf der Leipziger Frühjahrsmesse Fahrzeugmodelle im Maßstab 1:160 vorgestellt. N machte nach der Wende bei Piko zwar erst einmal eine längere Pause, aber inzwischen hat die 9-mm-Spur wieder einen festen Platz im Programm. Daher überrascht es nicht,



**TT:** Bereits 2024 bekamen die Gartenbahner ihr Modell der preußische T9<sup>3</sup>, 2025 folgten dann die H0-Fahrer. 2026 sind schließlich die TT-Bahner an der Reihe, denn Piko bringt die Tenderlok nun auch im Maßstab 1:120 als Neukonstruktion.

**TT:** Ansonsten werden für die „Spur der Mitte“ von Piko lediglich weitere Farb- und Beschriftungsvarianten bekannter Modelle offeriert, wie etwa die Baureihe 143 im DBAG-Verkehrsrot.



wenn auch 2026 der Regio Shuttle RS1 als Hauptneuheit bei vielen „N-thusiasten“ auf Zustimmung stoßen dürfte. Der beliebte Dieseltriebwagen des modernen Nahverkehrs wird in drei Varianten – DBAG,

SWEG und Erfurter Bahn – angekündigt, sowohl analog als auch digital mit Sound. Außerdem werden individuelle Details eines jeden Vorbildes berücksichtigt: Beispielsweise, ob der Triebwagen kon-



**N:** Pikos RegioShuttle RS1 wurde in mehreren Ausführungen angekündigt, etwa als Modell der DBAG (links) oder als SWEG-Triebwagen (rechts).



**N:** Der Nahverkehrstriebwagen der Bundesbahn-Baureihe VT 24 wird erstmals im purpurroten Ursprungs-Farbkleid der Epoche III angeboten.



**N:** Die Drehstrom-Güterzuglok der Baureihe 152 kommt als Farbvariante mit DB Cargo-Schriftzug.

ventionelle Zug- und Stoßvorrichtungen oder eine Scharfenbergkupplung aufweist. Neben dieser Neukonstruktion wird es ebenfalls wieder einige interessante Form- und Farbvarianten bestehender Modelle geben. Darunter beispielsweise die Drehschleppzuglok der Baureihe 152 mit DB Cargo-Schriftzug, die Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn in ozeanblau-beige oder die NS-Diesellok der Reihe 2200 in gelb und blau. *BA*



## POLA

**G:** Das Handwerk steht im Mittelpunkt der Pola-Neuheiten 2026. An der ländlichen Tankstelle mit Werkstatt freut sich der Tankwart, Pkw oder Traktor mit Aral-Kraftstoffen befüllen zu dürfen. Reparaturen erfolgen zu jener Zeit noch in der Dorfschmiede, die mit ihrem bröckelnden Putz einen morbiden Charme bietet. Das nun auch einzeln erhältliche Wasserrad kennen wir aus dem Vorjahr. Der Schweizer Stationsbrunnen mag typisch für Bahnhöfe gewesen sein, entfaltet aber auch abseits davon seine Wirkung. Das lässt sich vom Stellwerk mit Fachwerk, das sich ausgemauert präsentiert, nicht behaupten. Sein markantes, spitz zulaufendes Mansardendach mit Fußwalm und filigranen Dachspitzen rundet die gelungene, historische Optik ab.

Mit seinem Dachschild „Trinkhalle“ nicht zu übersehen ist der Kiosk mit Biergarten, der eben auch zum Verweilen einlädt und nicht nur im Vorbeigehen für eine kühle Erfrischung sorgen kann. Die 20 Bierkästen mit Flaschen sollten aber, wenn sie neben ihm platziert werden, ein geordnetes und einladendes Bild abgeben. Nostalgisch wirkt die gelbe Telefonzelle mit Figur, die in dieser Bauform in Rot schon vor dem Zweiten Weltkrieg aufgestellt wurde. Damit alle diese Neuheiten im Dunklen nicht an Wirkung verlieren, gibt es zum einen vier Wandlampen, zum anderen aber auch je zwei Bogen- und Auslegerleuchten am Holzmast, die das Umfeld passend illuminieren. Sicherer unterwegs sind auch die neuen Figuren, die sich eng ans Bausatzprogramm anlehnen: Fahrgäste, sitzende Restaurantgäste (klassisch und modern), Tankstellenpersonal, Gärtner und telefonierende Personen. Hart arbeitend zeigen sich der Müller mit Esel wegen ihrer geschulterten Säcke, der Weihnachtsmann blickt derweil schon weit voraus.

HSP



**G:** In der ländliche Tankstelle mit Werkstatt wird einem bei technischen Problemen geholfen.



**G:** Das Feierabendbier gibts in der Trinkhalle und im Biergarten kann man es gleich genießen.



**G:** Neben passenden Figuren zum Programm gibt es auch neue Laternen in mehreren Variationen.





H0e: Neu von pmt ist der Gepäckwagen KD der Fichtelbergbahn (Epoche VI) (oben).  
H0e: Variante des Personenwagen KD der Fichtelbergbahn (Epoche VI) von pmt



H0e: Sächsischer O-Wagen (Vorbildachsstand: 3,0 m) in Epoche-II-Ausführung von pmt



H0e: Sächsischer O-Wagen (Vorbildachsstand: 3,8 m) in Epoche-II-Ausführung von pmt



H0: Der Triebwagen M140.401 der CSD ist eine Dekovariante des „Kleinen Vettiner“ von pmt.



H0: Wesentlich überarbeiteter Antriebsatz für das Modell der T334 der ehemaligen Firma Vacek von pmt.



O: Lagerschuppen und Trafoturm der Klütz-Serie.



## PMT

**H0e:** Formneu ist der Gepäckwagen KD der Fichtelbergbahn (SDG/Epoche VI). Die Ausgelieferung ist im vierten Quartal. Der Reko-Wagen kommt vorbildgetreu mit ursprünglicher Dachform (Reko I) und zweiter Bühne, die das Vorbild in Oberwiesenthal zurückbekam. Dazu passend erscheint der Personenwagen KB der Fichtelbergbahn (SDG/Epoche VI) als Dekovariante mit aktueller Beschriftung. Das vorbildgetreue Dach entspricht der Reko-I-Ausführung. Er soll im vierten Quartal erscheinen.

Formneu ist der sächsische O-Wagen (DRG/Epoche II). Der Achsstand des Zweiachsers entspricht dem des Vorbildes (3,0 m). Ähnlich ist es beim zweiten sächsischen O-Wagen (DRG/Epoche II), der als Dekovariante entsteht. Das Vorbild hat einen Achsstand von 3,8 m.

**H0:** Der Triebwagen M140.401 der CSD wurde zwar vor längerem angekündigt, soll nun aber im zweiten Quartal realisiert werden. Das Vorbild des von der WUMAG in Görlitz gebauten Triebwagens wurde 1945 durch die CSD von der Kleinbahn AG Schönberg-Nikolausdorf übernommen. Ab 1946 wurde er im Raum Česká Terebová eingesetzt. Beim Modell handelt es sich um eine Dekovariante im neuen Farbleid und mit den Anschriften entsprechend Epoche III. Es besitzt ein Kunststoffgehäuse aus Großserien-Spritzform sowie einen CNC-gefrästen Messingrahmen. Auch Digital-schnittstelle und Kurzkupplungsaufnahme mit Kinematik sind vorhanden.

Der Antriebssatz für T334 der ehemaligen Firma Vacek erscheint in neuer, verbesserter Ausführung im zweiten Quartal. Er ist mit einem fünfpoligen Motor mit Schwungmasse ausgestattet und besitzt einen CNC-gefrästen Messingrahmen sowie Kurzkupplungsaufnahme. Bei einigen Modellen können Ballaststücke hilfreich sein, die ebenfalls im zweiten Quartal erscheinen. *RI*

## REAL-MODELL

**O:** Zu seiner im letzten Jahr begonnenen Klütz-Serie stellt Joachim Jüchser nun auch ein WC, einen Lagerschuppen und eine Verbindung vor, mit dem dieses Ensemble vervollständigt wird. Dort zum Einsatz kommt bestimmt auch der neue Werkstatt-Ofen. Der Trafoturm Brylle in Ziegelbauweise wird zum Blickfang auf



## REAL-MODELL

**O:** Zu seiner im letzten Jahr begonnenen Klütz-Serie stellt Joachim Jüchser nun auch ein WC, einen Lagerschuppen und eine Verbindung vor, mit dem dieses Ensemble vervollständigt wird. Dort zum Einsatz kommt bestimmt auch der neue Werkstatt-Ofen. Der Trafoturm Brylle in Ziegelbauweise wird zum Blickfang auf so mancher Anlage, lässt sich stilistisch aber auch frei mit der Klütz-Reihe kombinieren. Wichtige Ausstattungsteile stellen zudem die Stromkästen mit Kabel und drei Hängelampen „Hamm“ dar, die gut auf das neue Angebot abgestimmt scheinen. Rund ums Gleis sorgen ein neuer Reichsbahn-Prellbock mit Puffern sowie die Läutewerke „Altenburg“ und „Schönberg“ für ansprechende Szenen.

**1:** Läutewerke und Prellbock erscheinen auch für die Königsspur. Dazu gesellen

## RIETZE

**H0:** Der Altdorfer Automodellanbieter hat weitere Farbvarianten von VW Transporter T6 und Volkswagen Crafter sowie den Bussen MAN Lion, Mercedes-Benz eCitaro und Setra S 515 HD angekündigt. Dazu erhalten auch die Einsatzfahrzeuge für Feuerwehr und Rettungsdienst weitere Unterstützung aus bekannten Formen.

**N:** Die fünfteilige Straßenbahn Siemens Combino erscheint in der Ausführung „SWU – Radbrauerei Günzburg“. *HSP*

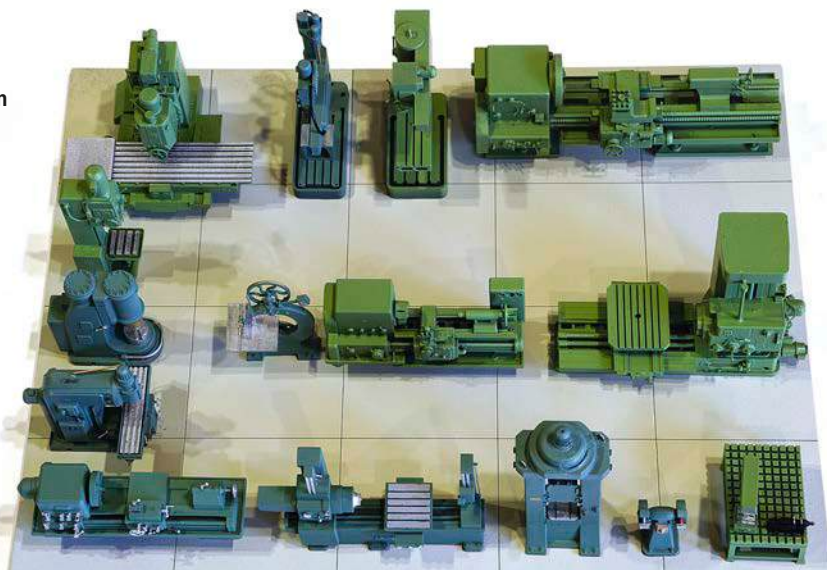
## RIVAROSSI

**H0:** Das kleinste, jemals realisierte H0-Modell auf dem Markt soll eine Draisine der FS auf Basis des Fiat 500 werden. Rivarossi greift diese urige Vorlage in verschiedenen Farben und Gestaltungen, in einem Fall auch mit einem Anhänger, auf. Formunterschiede bilden ein nicht vorhandener oder rechteckiger Kühlergrill, die Scheinwerferanbringung und Dachaufbau. Die italienische Schnellzugdampflok der Reihe 685 erhält noch eine Schwester aus der ersten Bauserie im Zustand ihres Karriereendes. Weitere Farbvarianten erfahren die Vossloh DE 18, der Dieseltriebwagen X 72500 sowie die Baureihe 627.0 der DB, welche jetzt auch mit Sound erhältlich sein soll. Auf seinen 50. Geburtstag blickt der „Pendolino“ zurück, der zu diesem Anlass als ETR 401 „Rapido



**O:** Verschiedene Hängeleuchten sorgen für das passende Licht in Werkhallen und Lokschuppen

**O:** Reichlich Ausstattung gibt es für die Werkhallen auch noch von Real-Modell.



**H0:** Kleinstes H0-Modell: Draisine auf Fiat-Basis



**H0:** Zum 50. Geburtstag kommt der Pendolino.

871/872 Roma-Ancona“ und als ETR 450 in Regellackierung erscheint. Ergänzt wird zudem das Farb- und Beschriftungsangebot der italienischen Lokomotiven E.645, E.656 und E.424. Die ehemalige BB 36000 der SNCF tritt als 490 010 der MAV in blauer Lackierung an. Die BLS wird mit der Ce 4/4 sowie der Ce 4/6 bedient.

Die CIWL-Wagen aus dem Vorjahr erfahren zusammen mit italienischen Sitz- und Schlafwagen sowie auch als reine Nostalgie-Zuggarnituren Wiederauflagen für verschiedene Zugläufe. Auch Doppelstockwagen und einen Autoreisezug der DR sowie Sitz- und Liegewagen für DB und Euro-Express führt der Hersteller auf. Neue Gestaltungen für Güterwagen der unterschiedlichsten Bauarten bedienen den klassischen wie auch heutigen KLV-Verkehr für unterschiedliche Bahnverwaltungen Europas. *HSP*



H0: Der „Papagei“, die Tenderdampflok 477.0 kommt auch von Roco



## ROCO

**H0:** Neben Märklin setzt auch dieser Hersteller den berühmten „Papagei“ in Form der Tenderdampflok Reihe 477.0 der CSD um. Die Modelle sollen mit vielen feinen Merkmalen punkten, zu denen auch dynamischer Dampfausstoß gehört.

Ein robustes und anlagentaugliches Modell verspricht der Hersteller mit der überfälligen Neukonstruktion der Diesellok der Baureihe 290 in Altrot. Neben Spitzenlicht wird sie nun auch eine Führerpultbeleuchtung erhalten und dank Vorbauten aus Zinkdruckguss auch ausreichend schwer sein, um alle Aufgaben zu lösen.

Bei den Dampflokmodellen treten die preußische P 8 mit zwei Domen in überarbeiteter Ausführung sowie die Baureihe 78 mit Windleitblechen an. Die moderneren Traktionen vertreten der TRAXX Baureihe 145, neue Versionen des Vectron, die Baureihe 217 und die DR-V 100 in unterschiedlichen Ausführungen. Die ÖBB ist mit der Rh 2143 in dritter Serie vertreten. International wird es mit der Ellok Re 4/4 III der SBB sowie dem schwedischen Unikat Da.

Unverzichtbar im Nahverkehr ist der Stadler FLIRT 3, weshalb Roco sie nun endlich in maßstäblicher Länge anrollen lässt. Dabei sein wird auch der Railjet-Doppelstockzug als neuer Bestandteil im ÖBB-Fuhrpark. Zu erwarten war die Railjet-Garnitur in neuer Generation sowie eine Rückkehr des Schweizer ICN.

Güterwagen für Massenguttransporte und Post runden das Angebot ab, ebenso einige weitere Lokklassiker. Eine Inter-city-Startpackung mit Baureihe 218 enthält die Zentrale Z21 START neuGen.

**H0e:** Als Neukonstruktion werden Rollwagen mit je zwei dreiachsigen Drehgestellen angekündigt. Die Vorbilder wurden von den Jenbacher Werken für die ÖBB gebaut.

HSP



**H0:** Die Neukonstruktion der Baureihe 290 war längst überfällig und erscheint in Altrot (oben), auch die Baureihe 217, das Original galt als Zwischenlösung in der V 160-Familie, erscheint in neuer Version.



**H0:** Die schwedische Da 917 war seit den 1950er Jahren über Jahrzehnte eines der wichtigsten Triebfahrzeuge.



**H0:** Der InterCity-Neigezug der SBB prägt seit Ende der 1990er-Jahre das Bild moderner Hochgeschwindigkeitszüge auf kurvenreichen Strecken (oben). Der Railjet 2 ist die neueste Generation der ÖBB (unten).



**H0:** Kesselwagen der Dokumentationsnummer 8028 entstanden ab 1976 in Leipzig und sind seit der Wende bei vielen privaten Bahnunternehmen im Einsatz (li.). Die Postwagen der Bauart Z 571 – 580 und Z 581 – 591 gehören noch heute zu den markanten Spezialfahrzeugen im Schweizer Bahnverkehr und sind seit Jahrzehnten ein fester Bestandteil (re.).







H0: Die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) feiert ihr 25-jähriges Jubiläum und kaum eine andere Lok wird so sehr mit der Bahn verbunden, als die so genannten Re 4/4 III. Vor allem die markante Front mit den großen runden Scheinwerfern ist ein Markenzeichen der Lokomotiven.

## ROGGMANN MODELLWERK

**Z:** Achtung, Herstellerpremiere! Mit gleich 45 Modellen geht dieser neue Anbieter aus Norwegen an den Start, der einen Versand aus Deutschland anbieten kann. Zum Auftakt erscheinen als Bausätze für Märklin-Fahrwerke die Diesellokomotiven Stadler Euro 4000 sowie die MaK DE 2700 / ME 26 für den Einsatz in Deutschland und als vorherige NSB Di6. Eine Nachbildung der berühmten Bietschtalbrücke ist ein weiterer Programmhöhepunkt. Schneepflüge, unterschiedlich breite Bahnsteige, diverse Werkzeuge und ein norwegisches Einfamilienhaus vervollständigen das Startsortiment. *HSP*



**Z:** Die Diesellok Stadler Euro 4000 (oben) ist eines von 45 Modellen des neuen Anbieters aus Norwegen. Ebenso die Bietschtalbrücke (re.).



**Z:** Von Rokuhan gibt es eine japanische Tenderdampflok (oben) und ein vereinfachtes Einsteigermodelle des Shinkansen (re.).



## ROKUHAN

**Z:** Die japanische Tenderdampflok C11 wird über den Vertrieb von Noch auch in Deutschland angeboten werden können. Sie erweitert das Regelprogramm dieses Großserienanbieters aus dem Land der aufgehenden Sonne. Als „Z-Shorty“, stark längenverkürzte und vereinfachte Einstiegsmodelle, gibt es den Shinkansen Serie 923 „Dr. Yellow“ einzeln oder mit einem winzigen Gleisoval und Einfachfahrregler. *HSP*

## ROUNDHOUSE

**G:** Vom englischen Spezialisten erscheint mit der „YEO“ der Lynton & Barnstaple eine besondere Dampflok: Sie war von 1897 bis zur Streckenstilllegung 1935 nahtlos dort im Einsatz und ist trotz Verschrottung gut dokumentiert. Das gasgefeuerte Modell erscheint in allen Standardfarben und besitzt unter anderem Auspuffverstärker, Dampfregler, Sicherheitsventil und Manometer. Die Antriebsräder sind zudem zwischen 32 und 45 mm Spurweite einstellbar. *HSP*



G: Der „YEO“ von Lynton & Barnstaple



## SAXONIA

**H0/TT:** Die im letzten Jahr vorgestellten, sächsischen Schnellzugwagen C4ü Sa07 erscheinen nun auch für die Epoche I. Wie schon in Aussicht gestellt, tragen sie für die dargestellte Einsatzzeit korrekte Drehgestelle und Beleuchtungsausstattung.

**TT:** Die Spur der Mitte richtet ihren Fokus in diesem Jahr auf die Schnellzugdampflok 03 1010 für die Epochen III und IV in Analog- und Digital-Soundversion. Dieser frühere Star der DR zeigt auch eine funktionslose Nachbildung des Innentriebwerks. Der Glockenankermotor sitzt im Kessel, das Modell besteht weitgehend aus Zinkdruckguss. Bereits ab Werk ist es mit einem kraftvollen Lautsprecher, Feuerbüchsenlicht sowie einer schaltbaren Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung ausgestattet sowie für eine Digitalkupplung vorbereitet. Für dieselben Epochen fährt auch die frühere preußische T 13 als Baureihe 92.5 vor. Auch diese ansprechende Nebenbahn- und Werkslokomotive ist vergleichbar gut ausgestattet und bringt ebenso eine NEXT18-Schnittstelle oder auch gleich den ESU Lok Sound 5 mit. Abgerundet werden die Neuheiten von einem braunen MAV-Kesselwagen aus bekannten Formen.

HSP



**TT:** Star der Neuheiten vom Saxonia ist die Schnellzugdampflok 03.10 in Epoche III und IV (oben), ebenfalls technisch gut ausgestattet ist das Modell der Baureihe 92.5 in Epoche III und IV (re.).



**H0/TT:** Die sächsischen Schnellzugwagen C4ü Sa07 für Epoche I erscheinen mit korrekten Drehgestellen und Beleuchtungs-ausstattungen.

## SB MODELLBAU

**H0:** Einfach zum Einschrauben sind neue Motortauschsätze für einige ältere Märklin-Modelle. Auf einen Glockenanker-Antrieb mit Ritzel Z8 für Drehgestelle lassen sich folgende Märklin-Fahrzeuge damit umrüsten: E 94, SBB Ae 6/6, NS 1200, E 03 / 103, CFL 1600, SNCB 204 und V 160 / 216 aus den früheren 3000er-Artikelnummernreihen mit großem Scheibenkollektormotor inklusive der Hamo-Ableitungen.

**TT:** Beim Maßstab 1:120 steht dieses Jahr die V-100-Reihe der DR aus dem Hause Tillig im Fokus. Der fertig montierte Antrieb ist leicht einzubauen. Der Hersteller gibt den Schwierigkeitsgrad mit 1 an.

**N:** Für die alte Schnellfahrlok der Baureihe 120 von Minitrix ermöglicht der neue Tauschsatz mit überarbeitetem Antrieb einen schnellen Wechsel ohne Fräsarbeiten. Der Antrieb kommt fertig montiert und zeichnet sich durch einen Glockenankermotor mit Schwungmasse aus.

HSP

**H0:** Zum Umrüsten vieler älterer Märklin-H0-Lokomotiven der früheren 3000er-Artikelnummern gibt es Motortauschsätze.



**N:** Für die Baureihe 120 von Minitrix gibt es einen Tauschsatz, der ohne Fräsen einfach eingebaut werden kann.





**TT:** Modelleisenbahn-Schirmer legt die (nicht nur) zu den Einheits-Durchgangswagen passenden PW Posti 34a wieder auf: Epoche II – 102 553 (Bild oben), Epoche III – 719-414 (Bild unten links) und Epoche IV – 50 50 91-24 414-3 (Bild unten rechts).



## SCHIRMER

**TT:** Schirmers haben vor längerer Zeit im Rahmen der Einheits-Durchgangswagen den Postwagen PW Posti 34a entwickelt und ausgeliefert. Nachdem diese Wagen seit längerem vergriffen waren, werden sie mit neuen Betriebsnummern wieder aufgelegt. Im ersten Quartal erscheinen die DRG-Ausführung (Epoche II) mit der Nummer 102 553, die DR-Ausführung der Epoche III mit der Nummer 719-414 und die DR-Ausführung der Epoche IV mit der Nummer 50 50 91-24 414-3. Die Wagen werden mit Inneneinrichtung geliefert und sind für Innenraumbeleuchtung vorbereitet. Die Fahrzeugmodelle haben Kupplungsaufnahmeschächte und Kurzkupplungskinematiken. *RI*

## SCHNEIDER

**H0:** Die im letzten Jahr in Aussicht gestellten DB-Lichtsignale der 51er-Bauform nehmen weiter Gestalt an. Ins Angebot wandern insgesamt sieben Ausführungen von Block-, Einfahr- und Ausfahr-Hauptsignalen mit und ohne Vorsignal am Mast sowie das einzelne Vorsignal. Bemerkenswert ist das funktionsfähige Zusatzsignal Zs 1 (Ersatzsignal). Unverändert bauen diese Premium-Modelle auf das USB-C-Steckfußsystem dieses Anbieters. *HSP*



**H0:** Die DB-Lichtsignale der 51er Bauform sollen bald erscheinen.



**O:** Die Ölverladestation verbindet Bahn und Lkw.

## SCHNELLENKAMP

**O:** Blicke fesseln wird die neue Ölverladeanlage (ohne Fahrzeuge und Figuren), die eine heute schon historische Schnittstelle zwischen Bahn und Straße darstellt. Für Aufmerksamkeit sorgt der stehende Tank, der die Blicke auf sich zieht. Schon kurz nach Erscheinen dieses Hefts soll der Schmalspurtransportwagen ausgeliefert werden, eine Wiederauflage des Dienstschotterwagens DGW 266 ist für Spätherbst geplant.

**Om:** Später im Frühjahr ist mit den gedeckten Güterwagen zu rechnen. Geliefert werden sie unbeschriftet, aber mit Nasschiebebildbögen, da sie bei verschiedenen Bahngesellschaften im Einsatz waren. *HSP*

## SCHREIBER-BOGEN

**N:** Für den Maßstab 1:160 erscheint ein Dorf im Schwarzwald mit der typisch geduckten Bauweise unter großen, schützenden Dächern. Außer einem Schwarzwald-Hof gehören auch Wohnhäuser und eine Wassermühle zum Bausatz.

**Z:** Vorromanische Architektur zeigt die Kirche St. Michaelis aus Hildesheim im Maßstab 1:250. Der Schwierigkeitsgrad bleibt überschaubar, das abnehmbare Dach erlaubt den Blick ins Innere. Anspruchsvoller zeigt sich die renovierte Ronneburg mit allen Gebäuden, Türmen und Mauern. Eher als Einzelmodell oder für ein Diorama geeignet ist der Felsendom aus Jerusalem mit abnehmbarer Kuppel. *HSP*



**Z:** Hildesheims Weltkulturerbe kommt in 1:250.



**Z:** Der Felsendom aus Jerusalem hat eine abnehmbare Kuppel.



## SCHUCO

**1:32:** Fahrzeugfreunde der Spur 1 beglückt Schuco 2026 mit etlichen Klassikern des Fahrzeugbaues. Karmanns Ghia wird als Coupé mit funktionierender Lenkung und detaillierter Motornachbildung aufgelegt. Eher in rustikalen Gefilden unterwegs waren Zugmaschinen wie der Schlüter 950V oder Rubezahl. Erster wird mit und ohne Fahrerkabine gefertigt und entspricht dem Zustand von 1967 bis 1974. Zweiter ist eines der ersten DDR-Raupenfahrzeuge und erscheint in beinahe elegantem Blau. Der Zustand entspricht der Fertigungszeit 1952 bis 1956.

Mit Baujahren ab 1965 ist der IFA-W50 da etwas jünger. Er rollt als Dreiseitenkipper, wie als landwirtschaftliches Transportfahrzeug, mit Schwerlast-Häckselaufbau zu den Sammlern. Dazu passend kommt der universell nutzbare Anhänger HW80 in Blau mit den mächtigen Ballonreifen.

**1:43:** Für Fahrzeugsammler der Spur 0 ist die Auswahl deutlich größer, zumindest was Pkw betrifft. Das Spektrum streut auch 2026 wieder weit durch Zeit und Klasse.

So finden sich neben reinrassigen Sportwagen, wie verschiedenen Porsche 911 der Ausführungen des Jahres 2022 oder Boxter Spider 718 von 2023 sowie Brabham BT 62, auch familentaugliche Automobile wie die Mercedes GLA-Klasse in verschiedenen Farben und Ausführungen. Auch historisches wie ein Lancia 037 von 1982 in Rot sind angekündigt. Richtig historisch ist der Mercedes 170V als Limousine.

Neuaufgaben betreffen diverse Mercedes aus der Tuningwerkstatt von AMG, etwa den 560 SEC Coupé, Mercedes GLB etc. Aber auch „brave“ Rennwagen wie Golf GTI oder Renault 5 Alpine gehören zu den Neuheiten des Modelljahres 2026.

Im Vergleich zum vorgenannten wirklich brave Arbeitstiere vertreten 2026 ein Unimog mit Faltdach sowie ein DDR-Kleintransporter des Typs B1000 mit Pritsche und einem Moped „Schwalbe“ als Ladegut. *MKL*

## SPÖRLE

Nach dem Tod Klaus Spörles finden sich seine legendären Formen für H0-Gipsbauteile bei der Walter & Söhne GbR in



**1:** Neu angekündigt hat Schuco für die Königsspur ein Karmann Ghia Coupé (oben). In der traditionellen Größe der Agrarsammler erscheinen der Schlüter 950 V mit und ohne Führerhaus, die Raupe Rubezahl sowie zwei W50 mit passenden Hänger HW80.



**0:** Verschiedene Versionen des 2022er-Porsche 911 stehen im Mittelpunkt des Neuheitenreigens im Maßstab 1:43.

**0:** Die Straßen der bei etlichen Modellbahnern dieses Maßstabes beliebten Epoche II und III darf der Mercedes 170V beleben.



**0:** Zwei Arbeitstiere im Osten als Paket - der Barkas B1000 mit Pritsche rollt mit einer neuen (Dienst?) Schwalbe zum Empfänger.



**0:** Auf den Hängen und in Wäldern im Westen zuhause war der Unimog in einer früheren Ausführung mit Segeltuchverdeck und Winde.



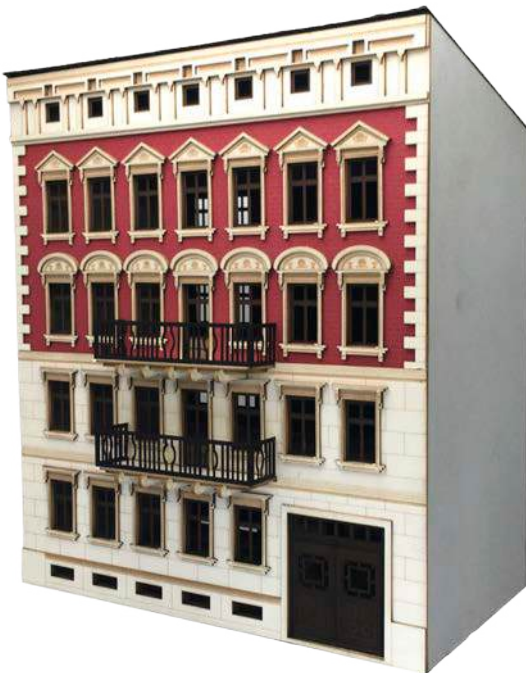
**H0:** Als Erweiterung des klassischen Spörle-Sortiments bietet der neue Eigner Walter & Söhne GbR die Bücke Dresden, die sich variabel aufbauen lässt. Beispielhaft die Abgüsse des Bogens und der Außenseiten. Zum Formensatz gehören ebenso die restlichen Elemente des Pfeilers.

Neckargemünd. Neu im Angebot ist als Ergänzung des klassischen Programms eine steinerne Bogenbrücke Dresden. Diese ist modular gestaltet und lässt sich beliebig verlängern. *MKL*

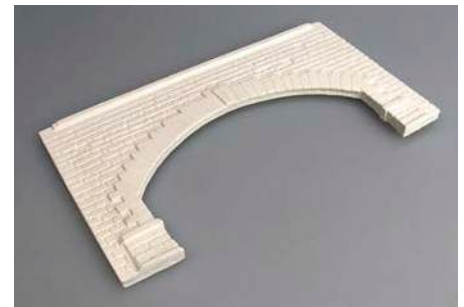
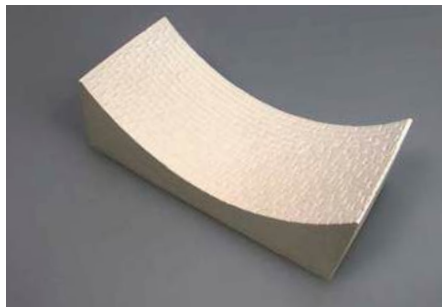
## SPUR-N-TEILE

Das Germeringer Unternehmen bietet in der Nenngröße N ein breites Portfolio an Produkten aus eigener Fertigung. Dazu zählen die 2025 von Railino/Hammerschmid übernommenen Feldbahnbausätze sowie DRG-Oberleitungen. Diese erscheinen unter der Eigenmarke Anlagen-Architekten. Neu im Jahr 2026 sind ein Stadthaus und ein Stellwerksanbau, beide ab Epoche I nutzbar. Lieferbar sind diese nicht nur im Maßstab 1:160, sondern auch in den Nenngrößen H0, TT und Z.

Im Laufe des Jahres werden auch die (überarbeiteten) Produkte der übernommenen Zubehör-Hersteller AB-Modell und KH Modellbahnbau schrittweise in das Sortiment überführt. *MKL*



**H0, TT, N, Z:** Zahlreiche Eigenentwicklungen wird der Anbieter Spur-N-Teile unter der Eigenmarke Anlagen-Architekten auch in den weiteren üblichen Nenngrößen anbieten. 2026 startet da mit einem Stadthaus sowie einem Stellwerksanbau, beide einsetzbar ab Epoche I.



Anzeige

**Intellibox 3**

**Display mit Touchfunktion**

**Uhlenbrock**  
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH  
Mercatorstr. 6  
46244 Bottrop  
Tel. 02045-85830  
[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)









TT: Als überfällige Neukonstruktion schickt Tillig die vierachsigen Kühlwagen in den korrekt angepassten Epoche-III- und -IV-Versionen auf die TT-Gleise. Beide Typen kommen im Zweierpack.



Ebenfalls Formneu ist der Speisewagen Wrm der Mitropa in Epoche-IV-Ausführung



Foto: TILLIG Werksarchiv



© TILLIG

express-Wagen der Bauarten Aom und Bmh im Zweier-Set als Ergänzung eines Startsets mit BR 132 sowie Halberstädter Seitengangwagen als Dreier-Set aus Aom, Bom und Buffetwagen zurück ins Sortiment. Der Bildung klassischer Reisezugwagen nach DR-Vorbildern steht damit nichts entgegen.

Weitere, wichtige TT-Neuaufgaben betreffen die von pmt übernommenen Lova-Wagen, die im Dreier-Set als Epoche-III-DR-Wagen, als Zweier-Set Nacco-Epoche-VI-Wagen sowie als Einzelwagen der MAV anrollen. Dass es Versionen der BR 193 der DBAG in Cargorot und Fernverkehrsweiß geben wird, die 232 in Epoche-VI-Farben mit Balken oder eine 155 als Lok des EBS geben wird, gehört zum Alltagsgeschäft.

Heimatverbundenheit drücken die Sebnitzer mit einem Set des OSEF-Zuges

Anzeige

## Wir kaufen Ihre Spur 1 Modelleisenbahnsammlung an.



**KM1 BR 23 105**  
jetzt vorbestellen ab 1.799 €



**KM1 BR 50**  
jetzt vorbestellen ab 1.829 €



**KM1 Vectron** ab 2.099 €



**KM1 BR 143**  
jetzt vorbestellen ab 2.199 €



**Märklin Diesellok DH 500 Ca**  
jetzt vorbestellen 899 €



**KM1 BR 211/V 100.10** ab 1.190 €  
jetzt vorbestellen



**Märklin Dampflok EDELWEISS  
EST 241-004** lieferbar ab 3.890 €



**KM1 BR 18.314** ab 2.999 €  
jetzt vorbestellen



**KM1 E69** ab sofort lieferbar ab 1.999 €



**ModellBahn  
SEYFRIED**

75172 Pforzheim, Durlacher Straße 12  
Telefon 07231/34 144 • Telefax 07231/34 116  
e-Mail: [info@modellbahn-seyfried.de](mailto:info@modellbahn-seyfried.de)  
**[www.modellbahn-seyfried.de](http://www.modellbahn-seyfried.de)**

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum und Preisänderung vorbehalten, nur so lange Vorrat reicht





Heiko Herholz ist verantwortlicher Redakteur der Digitalen Modellbahn (DiMo).

seine Energie aus dem USB-Anschluss. Sämtliche Programmier- und Updateaufgaben können mit dem Stick-Programmer durchgeführt werden. Für Testfahrten muss dann aber eine andere Zentrale eingesetzt werden. Diese Einschränkung ist dem günstigen Preis geschuldet, aber sicherlich verschmerzbar. Immerhin kann man sich mit der zugehörigen PC-Software die Zustände der Funktionsausgän-

ist versteckt in neuen Startsets ihrer Handelsmarken Roco und Fleischmann: eine weiße z21start NewGen. Viel ist über das neue Gerät noch nicht bekannt, aber ein zusätzlicher Router ist zukünftig nicht mehr nötig, denn die neue Zentralengeneration bringt integriertes WLAN mit. Erhältlich sind Startsets mit kabelgebundener Multi-maus und kostengünstig ohne Handregler. Der österreichische

mit Fahrgästen und einem bewegten Schaffner ausgestattet ist. Das Vorhandensein von Reisenden in Zügen ab Werk ist in jedem Fall ein nachahmenswertes Detail, aber so gar nicht digital. Der Schaffner ist eine witzige Idee und sicherlich für einen Teil der Märklin-Kundschaft ein „Must-have“.

Zimo lässt sich nicht lumpen und ist auch am Jahresanfang bei den Neuheiten mit dabei. Als Normungsexperte – ich bin Vorstandsmitglied der RailCommunity und Mitglied der Technischen Kommission des MOROP – sehe ich die Ankündigung eines MS450P24 mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Die Ankündigung eines H0-Decoders mit zwei Lautsprecherausgängen ist eine hervorragende Idee und eigentlich schon längst fällig, denn so sind Soundeffekte möglich, die sich weiter dem Vorbild annähern. Das Aufbohren der PluX22-Schnittstelle ist jedoch eine suboptimale Idee, die das Konzept der skalierbaren und verdrehsicheren PluX-Schnittstellen torpediert. Die weiteren Zimo-Neuheiten mit Funktionsdecodern für die 21mtc- und Next18-Schnittstelle mit Sound schließen kleine Lücken und nutzen die Möglichkeiten der jeweiligen Normen aus. Schön ist, dass Zimo auch an dem Ausbau des Digitalsystems arbeitet und die Zimo-App nun im Play Store für Android-Geräte bereitstellt.

Dieses Jahr ist Piko der Hersteller mit den spannendsten und meisten Ankündigungen. Interessant ist, dass Piko mit dem analogen Steuerungssystem dem Trend anspruchsvoller Analogsteuersysteme folgt. Die Roco-Zentrale ist zwar eine Ankündigung mit Understatement, hat aber viel Potenzial für die nähere Zukunft und wird sicherlich recht schnell eine große Verbreitung finden.

Zusammenfassend kann man die Neuheiten dieses Jahres 2026 durchaus als kleines Feuerwerk bezeichnen.

# Kleines Feuerwerk

Von Heiko Herholz

Die Spielwarenmesse in Nürnberg hat zwar im Modellbahnbereich und insbesondere bei den Digitalherstellern an Bedeutung verloren, ist aber dennoch der Zeitpunkt für die ersten Digital-Neuheiten des Jahres. Ganz klassisch sind es vor allem die großen Vollsortimenter, die ihre Digitalneuheiten zu diesem Zeitpunkt vorstellen.

In diesem Jahr ist Piko die digitale Galionsfigur der Branche und begrüßt uns mit einem kleinen Digitalfeuerwerk. Piko wurde immer etwas dafür gescholten, dass für die Decoder-Familie XP (5.1 und 5.2) zwar kontinuierliche Verbesserungen und Erweiterungen der Decoder-Firmware erfolgen, aber zum Aufspielen dieser neuen Versionen, von Decoder-Projekten und dem komfortablen Konfigurieren der üppigen CV-Vielfalt der vergleichsweise teure SmartProgrammer benötigt wird. Piko reagiert nun mit dem SmartProgrammer-Stick und bringt damit einen USB-Stick-Programmer zu einem äußerst günstigen Preis. Passend dazu wird ein Connector-Board geliefert, auf dem die bei Piko üblicherweise verwendeten Decoder-Schnittstellen vorkommen. Der Programmer bezieht

ge auf dem Bildschirm anzeigen lassen.

Piko ist bekanntlich auch im Garten aktiv und hat nun eine Digitalzentrale für dieses Segment angekündigt, die aus eigener Entwicklung stammt. Das G-SmartControlWLAN-System basiert auf dem entsprechenden H0-System und hebt sich nicht nur durch die schwarze Gehäusfarbe, sondern auch durch einen maximalen Ausgangsstrom von fünf Ampere ab. Die Verbindung des schwarzen SmartControllers mit der Box erfolgt per WLAN. Passend dazu hat Piko einen ebenfalls schwarzen SmartBooster mit 5 Ampere angekündigt.

Etwas überraschend ist, dass sich Piko auch um die analogen Gartenbahner kümmert und ein analoges Steuerungssystem angekündigt hat, bei dem der G-SmartController-WLAN als Handregler optional zum Einsatz kommen kann. Das ist bisher das einzige analoge Steuerungssystem mit einem kabellosen WLAN-Handregler.

Etwas subtiler sind die digitalen Neuheitenankündigungen der Modelleisenbahn GmbH. Diese

Hersteller ist damit der erste, der es wagt, in Startsets zwar eine Digitalzentrale beizulegen, aber keinen Handregler. Dieser wird ersetzt durch die kostenlos erhältliche Z21-App, die für Android- und Apple-Geräte in den entsprechenden App-Stores zur Verfügung steht.

Sicherlich klingt das nach nur einem kleinen Detail, aber Roco hat mit dem Startset ohne Handregler einen Schritt gewagt, der für den deutschsprachigen Markt eigentlich schon lange überfällig war und die grundsätzliche Chance auf einen kostengünstigen Einstieg für die Handy-Generation bietet. Bisher ist nur wenig über das neue System bekannt und sowohl wir als auch zahlreiche Internetforen und Stammtische können nun über den Funktionsumfang des Systems orakeln. Sicherlich hilft hier vor allem etwas Geduld. Das gilt auch für die Frage, ob es eine schwarze Z21 NewGen mit integrierter WLAN-Funktion geben wird. Ich tendiere zu einem vorsichtigen „Ja“.

Bei Märklin beginnt das Jahr aus digitaler Sicht weitgehend ruhig. In den Neuheitenankündigungen fällt ein Reisezugwagen auf, der





TT: Formvariante der InnoWaggon als Wagen der DB Cargo. Weitere folgen in Grün und Rot. © TILLIG



TT: Passend zur WFL-143 schickt Tillig den Steuerwagen in Leipzigs S-Bahn-Farben auf's Gleis. © TILLIG



H0: Formvariante der Elna als DR-Lok. Sie kommt auch in einer AC-Version. © TILLIG



H0: Formneuheit der tschechischen CSD/CD sind die Gbgkks in Zweiersets,



H0m: Als Zweierset legt Tillig 2026 die DR-Rf4-Rollwagen der Spreevaldbahn auf.



© TILLIG

Die zu Loküberführungen von RailAdventure genutzten Loco.Buggys inklusive Kuppelstangen gibt es nun auch in H0.

H0. Als Einmalaufgabe liefert Tillig zwei Schwerlastwagen Rmms mit zweifarbiger Schwellenladung.



© TILLIG

mit BR 112 aus, der als Einmalaufgabe angekündigt wird.

**H0:** Als Formneuheit in H0 kündigt Tillig in diesem Jahr zwei Zweiersets tschechischer zweiachsiger Gbgkks-Wagen der Epochen IV und V an. Zudem soll ein Einzelwagen der tschechischen Post in Epoche VI erscheinen.

Wiederauflagen erleben diverse Reisezugwagen aus dem vormaligen Sachsenmodelle-H0-Programm sowie die Güterwagen der Bauarten Faccns und etliche Kühlwagenneuheiten der letzten beiden Jahre. Das Besondere daran ist, dass diese Fahrzeuge parallel auch mit AC-Radsätzen und Märklin-Kupplungen in eigens dafür entwickelten Verpackungen mit deutlicher Markierung „Wechselstrom“ auf den Markt kommen. Tillig wird dabei auch die Kupplungshöhe an die alten Märklin-Standards anpassen, damit die Fahrzeuge komplikationslos eingesetzt werden können. Erfahrungen liegen aus der Auflage entsprechender Sets in Märklin-Verpackungen ja vor.

In die Kategorie Spezialfahrzeuge gehören die bereits aus dem TT-Programm bekannten Loco.Buggys der RailAdventure zur Überführung von Breitspur- und Havariefahrzeugen auf der Schiene. Das Set besteht aus zwei großen und vier kleinen Buggys nebst Kuppelstangen.

**H0m:** Als willkommene Ergänzung des Meterspur-Sortiments dürfen die formneuen Rollwagen R4f gelten. Die Modelle mit 12 mm Spurweite sind der Spreevaldbahn zugeordnet. Eine Einmalaufgabe dieser Rollwagen ist 2026 mit Anschriften der meterspurigen Brohltalbahn versehen.

In der Epoche VI angesiedelt ist ein zum Cabriowagen umgebauter OO-Wagen der Harzer Schmalspurbahnen, beschriftet als Wagen 506.

**H0e:** Auch mit 9 mm Spurweite sollen die Rollwagenpaare sicher durch die H0-Landschaften rollen. Sie werden als DR-Epoche-III-Fahrzeuge mit KE-Bremsnachbildungen der sächsischen Schmalspurbahnen aufgelegt. Ebenfalls als H0e-Fahrzeug ist der bereits erwähnte Carbiowagen 506 der HSB zu haben. *MKL*

H0m/e: Cabriowagen der HSB



© TILLIG





## TRIX

**H0:** Wie schon von Märklin gewohnt, bleibt es auch bei Trix im Jahr 2026 Tradition, Neuheiten weitgehend als Züge anzubieten – natürlich nicht immer komplett formneu. Gestreut wird der Neuheitenreigen wie gewohnt primär über die Epochen III bis VI hinweg, ohne die Bahnfrühzeit zu vernachlässigen.

Die wichtigste Überraschung in puncto Neuheiten ist das Modell der „Papa-gei“ genannten tschechischen Reihe 477 als Tenderlokomotive mit Achsfolge 2'D2'. Es erscheint im aktuell technischen Stand mit dynamischem Rauchausschlag, Führerhaus- und Fahrwerksbeleuchtung sowie Pufferkondensator.

Fans der schnittigen Baureihe 01 dürften die Neukonstruktion der 01.10 mit Neubaukessel mit selber technischer Ausstattung freudig begrüßen. Dazu passend gibt es zwei Reisezugwagensets und einen Einzelwagen als D-Zug 74 mit Post-/Gepäck-, Speise- und Schlafwagen im Zustand von 1955 auf dem Laufweg Frankfurt (Main) – Basel. Alternativ eignet sich als Anhang auch die Nachbildung des F-Zuges „Dompfeil“ Hannover – Köln aus drei Wagen der Verwendungsgruppe 1928 in Stahlblau im Zustand von 1952 mit beleuchtbarer Inneneinrichtung und Zugschlussignalen.

Diese Wagen lassen sich natürlich auch mit der Neukonstruktion des Club-Modells der wuchtigen Schlepptenderlokomotive der DB-Baureihe 06 in entstromter Ver-

sion kombinieren. Das Modell besitzt im Vergleich zur bekannten Stromlinienlok ein neu konstruiertes Fahrwerk, das mit angemessener Geschwindigkeit auch durch den Minimalgleisradius rollt.

Als weitere Neukonstruktion der Epoche III erscheinen als erstes die mehr als überfälligen Baureihen 52 und 80. Die Kriegslok in DB-Version rollt mit einem Steifrahmentender vor und ist das ideale Zugpferd für die neu entwickelten Kesselwagen-Zweiachser mit gedritteltem Behälter, die in einem Dreier-Set mit verschiedenen Betriebsnummern liegen. Der kleine C-Kuppler präsentiert sich zeitgemäß mit freiem Führerhaus-

durchblick, einer filigranen Heusinger-Steuerung, beidseitigen Digitalkupplungen und einem Klassik-Rauchsatz.

Für DR-Fans der Epoche III bestimmt ist die Rekolok 01 504 nun in korrektem Schwarz und mit Klassik-Rauchsatz. In der Epoche IV zuhause ist dagegen die „Trommel“ 120 323 mit sowjetischem Schalldämpfer und weißen Radreifen.

Für Freunde der Epoche II gibt es den eLT 1126 samt Steuerwagen eLS 2126 im Ablieferungszustand mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und frontseitigen Türen samt Übergangsblechen.

Breit ist die Palette in puncto Farb- und Formvarianten: Die klassische Epo-



**H0:** „Papa-gei“ genannte tschechische Reihe 477 als Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'D2'



**H0:** Die DR-Baureihe 120 erscheint nun mit sowjetischem Schalldämpfer auf dem Dach.



**H0:** Aus neuen Formen kommt der eLT 1126, ergänzt um den Steuerwagen eLS 2126.

**H0:** Die sechsachsige Eurodual ist schon letztes Jahr vorgestellt worden und wird nun in weiteren Farbvarianten angekündigt, so als Lok der Railsystems RP wie auch Rail Cargo Austria.





H0: Die Baureihe 52 wird mit einem Steifrahmen-tender ausgestattet.



che III repräsentiert die E 94 026 im Zustand von 1964. Fans der Epoche IV im Rheinland können eine Farbvariante der Baureihe 218 im Orange/Kieselgrau der CityBahn erwarten. Dazu passend gibt es ein dreiteiliges Set „Silberlinge“ samt Steuerwagen sowie einen darin mitlaufenden Gepäckwagen für den Expressdienst. In die Kategorie der Neuauflagen fällt die Baureihe 260, die in der Epoche-IV-Version in Ozeanblau/Beige mit Digitalkupplung, Fahrwerksbeleuchtung und Pufferkondensator anrollt. Zurück ins Programm findet auch die kultige V 200.1 als DB-Lok 221 126.

Passende Güterwagensets zu den Neuheiten finden sich auch ein: Der DR-120 spendiert Trix Viererset Ks-Wagen mit Beladung in Form von je zwei Sattelzugmaschinen Skoda Liaz von Brekina. Für die 260 eignet sich der RoLa-Wagen Saadkms. Er trägt als Ladegut einen funkferngesteuerten Mercedes-Planenzug von Carson. Die Epoche VI repräsentiert unter anderem die Baureihe 249 im Gelb der Bahnbaugruppe. Zum Anhängen empfehlen sich drei als Res-x lackierte Wagen der DB AG in Standardbauform mit Schienenladung. Von der noch nicht gelieferten 2025er-Neuheit Eurodual werden Loks von Railsystems RP und RCA angekündigt. Für die passenden Wagen wird aufs Märklin-Sortiment (s. 60ff) und die Option des Radsatztausches verwiesen.

Abschließend unser Blick auf Modelle für die Nachbarländer: Fans Schweizer Vorbilder dürfen sich auf die neu konstruierte Ae 3/5 als Museumslokomotive 10217 im Zustand von 2022 freuen. Diese wird über zwei Radsätze angetrieben und weist obendrein das Schweizer Falschfahrtsignal und ein „Maschinenraumblitzen“ im Schaltwerk auf. Ein passender Personenzug findet sich bei Märklin. Für den modernen Güterverkehr gibt es einen weiteren Doppeltaschenwagen T3000e mit Trailern von Schoeni.



H0: Beleuchteter Zugschlusswagen des F-Zuges „Dompfeil“ Hannover – Köln



H0: Technisch wie optisch überarbeitet wird die Baureihe 80 mit Digitalkupplungen und Rauchsatz wiederaufgelegt.



H0: In einem Dreierset liegen diese Kesselwagen mit drei Behältern.

H0: Die schnittige Baureihe 01.10 der Bundesbahn trägt einen Neubaukessel.



H0: Eine Formneuheit aus Göppingen ist dieser kombinierte Gepäck-/Postwagen.



H0: Auf Basis eines Packwagens der Gattung Dm 903 entsteht dieser Expressdienst-Packwagen für den Einsatz im Aggertal.

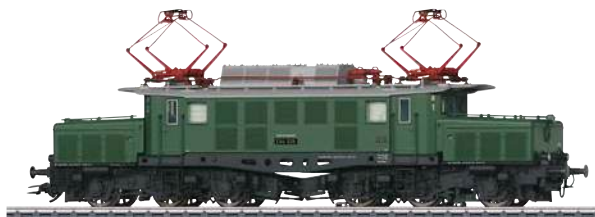


H0: Schweiz-Fans können sich über die neu konstruierte Ae 3/5 10217 der SBB freuen.



Den aktuellen Schnellverkehr zwischen München – Paris spiegelt der TGV INOUI wider, wobei mehrere Packungen mit Triebköpfen und den entsprechenden Mittelwagen erhältlich sind. Als niederländischen Klassiker gibt es die Reihe 1200 im Gelb/Grau im Zustand von 1972. Aus Anlass des 100. Jubiläums der Belgischen Staatsbahnen rollt deren frühes Flaggschiff der Reihe 1 als Museumsdampflok in den Handel.

Bedacht werden auch die Freunde amerikanischer Großdiesel – die GE ES44AC wird 2026 als limitierte Serie von 300 Modellen als Lok 8099 der ehemaligen Southern Railway in Grün/Lichtgrau als Heritage-Maschine aufgelegt. Selbstverständlich kommt die auf vier der sechs Achsen angetriebene Lok mit dynamischem Rauchausstoß, Pufferkondensator und Railcom-fähigem Decoder. Neu sind ferner die Beleuchtungen am Führerstandslosen Lokende für den Einzeleinsatz.



H0: Die E 94 026 der DB im Zustand der 1960er-Jahre erscheint als zugstarke Lok für die Id-Erzwagen (Märklin).



H0: In einer umfassend überarbeiteten Neuauflage rollt die DB-Baureihe 260 an.



H0: Generalüberholt zurück ins Märklin-Programm findet die V 200.1 als DB-Maschine 221 126.



H0: Das Besondere an diesem Güterwagen der Rollenden Landstraße ist der ferngesteuerte Lkw von Carson.



H0: Zum Jubiläum „100 Jahre SNCB“ wird die Dampflok der belgischen Reihe 1 aufgelegt.

H0: TGV INOUI, wie er beim Vorbild auf der Fernverkehrsverbindung München – Paris unterwegs ist (unten).



**N (Minitrix):** Zwar nicht formneu, aber dennoch ein Novum ist das für die MHI konzipierte dreiteilige Silberlingsset samt 111 mit Graffiti nach realen Vorlagen der Epoche IV. In Epoche VI angesiedelt ist dagegen die 111 „Hilde“ mit Doppelstockzug im Graffiti-Touristikzugdesign der DB Gebrauchtzug. Alle Fahrzeuge verfügen über Innenbeleuchtung, der Steuerwagen des Dosto-Zuges auch über beleuchtete Zielanzeigen.

Deutlich konservativer kommt das Clubmodell der 03 001 daher - es zeigt die bekannte Museumslok in der Beschilderung der Epoche III mit abgesetzten Kesselringen im Betriebszustand



N: Märklins Markenlok als Erinnerung an 100 Jahre BR 44 rollt nun im Maßstab 1:160.

1999. Korrekt verschiedene Vorlaufträger und digital schaltbare Fahrwerksbeleuchtung sind einige Details.

Zum 100. Geburtstag der BR 44 erhält Märklins Maskottchen 44 1315 eine Nachbildung in 1:160. Neben dem Glo-

ckenankermotor gefallen sicher Details wie Fahrwerksbeleuchtung, Tender mit vorbildgerecht unterschiedlichen Radsätzen und Bauweise in Metall.

Überarbeitet wurde ebenso die BR 41. Sie erscheint als Formvariante im Zu-



N: Die Dresdner Museumslok 03 001 im Zustand von 1999 ist das diesjährige Clubmodell von Minitrix. Es besitzt die auch beim Original verschiedenen Vorlaufräder und den Tender 2'2 T30.



N: Auch die BR 41 der DB von 1956 fährt mit einem Tender 2'2 T30.



N: Nach einem realen Vorbild entstand das Dreier-Set Silberlinge mit sechs verschiedenen „verzierten“ Wagenseiten. Dazu gibt es eine passende 111. Beides in Epoche IV.



N: Die farbenfrohen Doppelstockwagen im DBAG-Touristik-Design, heute für DB Gebrauchtzug unterwegs, legt Minitrix in zwei verschiedenen Sets auf. Eines enthält neben dem Sitzwagen auch einen passenden Steuerwagen. Als Zuglok gibt es die angepasste 111 „Hilde“.

stand von 1956 mit dem neuen Tender 2'2 T30 mit nur einem Drehgestell und filigraner Nietnachbildung. Im Zustand der selben Zeit rollt E93 007 in den Handel. Für mehr Zugkraft sorgt ein Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.

Die Diesellokomotive der DB repräsentiert die 218 209 im Zustand der 1980er-Jahre mit vier angetriebenen Achsen, schaltbarer Führerstandsbeleuchtung, Sound und Kurzkupplungskinematik. Für die moderne Bahn steht die 101 mit Werbung für 100 Jahre Baureihe 01.

Die Elektrolok der BR 120 rollt in der my Hobby-Version als Lok der DBAG an. Das Analogmodell verfügt über Schnittstelle, einfachen Lichtwechsel und Kupplungskinematik.

Für den Einstieg ins Hobby bietet Minitrix drei digitale Startpackungen mit der MS2 und einem Gleisoval: 243 357 mit zwei Res-Wagen mit je drei Postcontainern für DR-Fans, BB9231 in Arzens-Lackierung mit zwei Liegewagen in Blau/Silber für Anhänger der französischen SNCF und RE 4/4 II mit zwei IC-Wagen für Freunde der modernen Schweizer SBB. Zu letzterem finden sich zwei passende Einzelwagen.

Die Serie der Zementsilowagen wird mit einem Sechserpack der Transportservis a.s. im Zustand 2011 fortgesetzt. Anhänger des Containerverkehrs dürfen sich auf einen Sgns der DB Cargo in Rot freuen. Dazu passend gibt es verschiedene Containersets, zu denen auch die bekannten Mulden von Leonard Weiss gehören. Für die Schweiz bestimmt ist der Sgns mit Coop-Wechselbrücken.

Amerika-Fans dürfen zum 250. Geburtstag der USA eine ölgefeuerte Challenger-Dampflok der Achsfolge 2'C'C2' mit 26 Licht- und Soundfunktionen erwarten.

MKL



## UHLENBROCK

Der Bottropper Digitalspezialist hatte Ende 2025 seine neue Zentrale in Form der Intellibox 3 ausgeliefert. Die diesjährigen Neuheiten sind noch in der Bearbeitung und werden bei entsprechender Verfügbarkeit im Laufe des Jahres vorgestellt. *MKL*

## VAMPISOL

**H0, 0:** Jens Kaup, u.a. bekannt für seine feinen Gipsartefakte, feiert in diesem Jahr sein 20-jähriges Betriebsjubiläum. Aus diesem Grund wird es im laufenden Jahr neben anderen Neuheiten auch ein Jubiläumsmodell geben, das aber bisher nicht verraten wird. Es bleibt also spannend. Die bisher im Programm enthaltenen Produkte sind nach wie vor in vollem Umfang lieferbar. *BK*

## VÖLKLEIN MODELLBAU/ WEICHEN-WALTER

**H0:** In den nächsten Wochen sollen die seit geraumer Zeit nicht mehr erhältlichen HRF-Gleise wieder lieferbar sein. Passende Weichen wurden schon in der Vergangenheit von uns gefertigt, dies wird auch weiterhin der Fall sein. Es handelt sich dabei um H0e Zahnstangengleis Riggenbach H0m Zahnstangengleis Riggenbach H0m Stahlschwellengleis.

Neu ist unter anderem eine doppelte Gleisverbindung Hobby-Line mit Peco Weichen SL-E-188/189 und Untersuchungsgruben für K-Gleise in individueller Länge.

*MKL*

## WIKING

**H0:** Mit berühmten Klassikern im Maßstab 1:87, aber auch Autolegenden mit Youngtimer-Charakter, sollen Modellfreunde ins Schwärmen geraten. So fährt der legendäre Hummer in der zivilen Version ebenso ins Programm wie der Lancia Delta Integrale. Dieser wird 2027 in drei Varianten erscheinen: Integrale Evo 2 Rallye, Integrale Evo 2 und Delta HF Integrale 16V. Der Integrale Evo 2 Rallye verfügt dann über eine Motorsportkarosserie mit breiten Kotflügeln, Spoiler am Dachheck und erhält einen Überrollkäfig sowie aufgesetzte Zusatzscheinwerfer. Mit einem Spoiler am Dachheck sowie den Standardscheinwerfern und Vier-Sitz-Ausstattung hebt sich der Delta HF Integrale Evo 2 als zweite Variante ab. Das Trio komplettiert Integra-



**H0:** Bei Wiking kommen der Hummer H1, ein T3 Westfalia und der Lancia Delta (v.l.)



**H0:** Vom Kurzhauber kommt nun auch die 2-Achs-Zugmaschine mit attraktiven Vorbildern.



**H0:** Die Serie von Cabrios aus den Wirtschaftswunderjahren wird erweitert.



**H0:** Doppelte Gleisverbindung für Zweileitersysteme mit Peco-Weichen.

le 16V. Er verfügt über abweichende Front- und Heckstoßstangen, kleinere Scheinwerfer und ein individuelles Vordersitzdesign.

Die Fangemeinde des VW Bulli wird einen T3 als Westfalia-Campingbus erhalten. Das Muster zeigt einen Serienbus mit Auf-



stelldach, in die Produktion geht er auch ohne. Damit schließt sich eine wichtige Lücke.

Für die Lkw-Freunde erhält der Mercedes-Benz Pullman ein serienübliches 2-Achs-Fahrgestell und die neuen Baustellen-Schwerlastkurzhauber werden kurz vor Serienfertigung noch um die zweiachsigen Zugmaschinen-Version ergänzt.

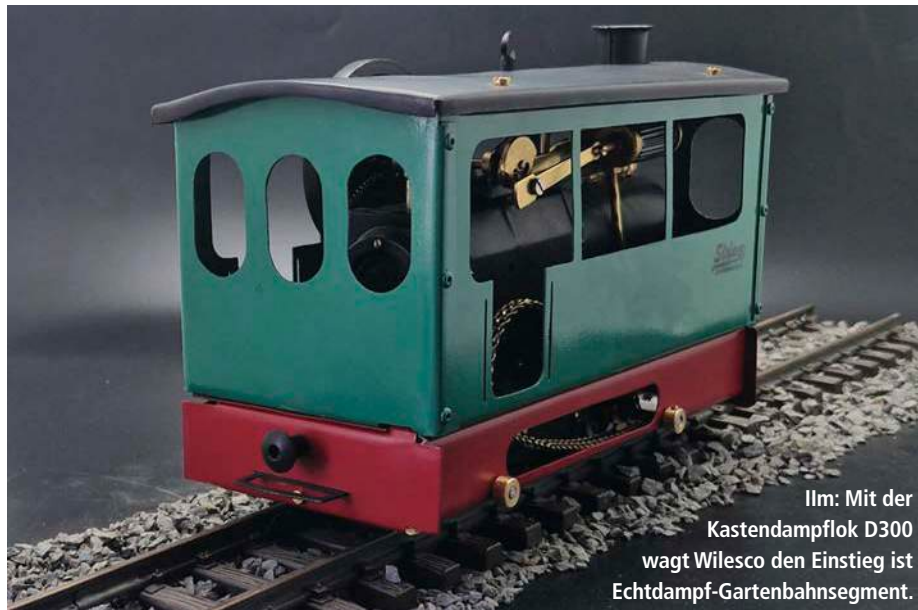
In der aktuellen Auslieferung befinden sich einige Modelle, die bereits im vergangenen Jahr als Silberlinge vorgestellt wurden, wie etwa der Toyota Landcruiser.

**1:32:** Im Sammler-Maßstab für Landwirtschaftstechnik bleibt sich Wiking treu und realisiert mit dem John Deere 7310R ein 1:32-Modell mit maximalem Detaillierungsgrad. Die optischen Unterschiede der John Deere 7R Serie bedeuten eine Hinwendung zu mehr automobilähnlichem Design: Die Motorhaube ist tief nach vorn gezogen und wirkt aerodynamischer als je zuvor. Hinzu kommen die akzentuierten breiten Lufteinlässe sowie charaktergebende LED-Beleuchtung. Die Vorder- und Hinterreifen verfügen in bewährter Weise über starkes landwirtschaftliches Profil, die Räder können bei Bedarf gewechselt werden. *MLK*

## WILESCO

**Ilm:** Die bis dato vor allem für ihre Dampfmaschinen bekannte Firma betritt Neuland und schickt sich an, den Echtdampf-Sektor im Gartenbahnsegment zu erobern. WileSCO interpretiert das historische Vorbild einer zweiachsigen Kastendampflok

der Hohenlimburger Kleinbahn als funktionsfähiges Dampfmodell in der klassischen Farbgebung in Grün, Schwarz und Rot. Das Modell wird mit Trockenbrennstoff betrieben. Während des Betriebs entweicht sichtbarer Dampf aus dem Kamin. Für dieses Modell ist eine RC-Steuerung der Geschwindigkeit vorgesehen. *MKL*



Ilm: Mit der Kastendampflok D300 wagt WileSCO den Einstieg ins Echtdampf-Gartenbahnsegment.

Anzeige

# WORMSER AUKTIONSHAUS

seit 1985®

4 x Auktionswoche im Jahr


SPIELZEUG  
AUKTION

KUNST/ SCHMUCK/  
NUMISMATIK  
AUKTION

MILITARIA  
AUKTION

WORMSER  
AUKTIONSHAUS

Wormser Auktionshaus • Auktions- und Pfandleihhaus exclusive GmbH

Weinbrennerstraße 20 • 67551 Worms • Tel. 06247 90460 • Email: info@wormser-auktionshaus.de

www.wormser-auktionshaus.de



## WEINERT-MODELLBAU

Eigentlich haben die Firmeninhaber ein Alter erreicht, in dem andere ans Aufhören denken. Nicht so in Weyhe – zwar tritt man dort kürzer und wird keine bahnbrechenden Neuheiten mehr entwerfen, aber ...

**H0:** Für Freunde der Wehrmachtsdiesel der Reihen V20 und V36 gibt es eine Neuauflage von Bausätzen mit neuen, filigranen Radsätzen nach RP25 oder auch fine-scale. Die V36 wird sogar in zwei Grundversionen als Fertigmodell angeboten, bei dem der Kunde seine Radsatzgeometrie selbst bestimmen kann. Feine Radsätze zum Tausch für Roco-Loks der Baureihen V 80, V 90 und V 160 – entweder RP 25 oder fine 25 – sind ebenso neu im Weinert-Sortiment.

Das Gleisprogramm erfährt mit der kurzen einfachen Kreuzungsweiche eine weitere Abrundung. Die auf Holzschwellen montierte EKW ist von 341 mm lang und hat einen Radius im abzweigenden Gleis von 1450 mm. Sie basiert auf der Symmetrie der kurzen DKW 74641 *MKL*

## VIESSMANN

**O, H0, TT, N, Z:** Die seit vielen Jahren angekündigte Digitalzentrale Commander 2 wurde nun endgültig abgekündigt. Bei Viessmann möchte man sich weiter auf das CarMotion-System konzentrieren.

**H0:** Für dieses System wurden zahlreiche Neuheiten angekündigt. Neben neuen Fahrzeugen, Einzelteilen und Bausteinen zur Sound-Nachrüstung sticht ein Infrarot-Scanner heraus, der Daten von vorbeifahrenden Fahrzeugen übernehmen kann. Ziel ist es, Fahrzeuge zu sortieren. So können beispielsweise Autos und Lkw mit niedrigem Akkustand zu einem Induktiv-Charger geführt werden. Der IR-Scanner kommuniziert mit anderen Elementen des CarMotion-Systems über den EasyChain-Bus, der auch beim InduktivCharger zum Einsatz kommt.

In Sachen Signaltechnik liefert Viessmann ein Schweizer Lichtausfahrtsignal mit neuem Steckfuß. Diesen gibt es auch einzeln in zwei Versionen – verkabelt zum raschen Einbau in die Anlage oder als Bauteil zum Selbstverlöten. *MKL*

## VOLLMER

**H0:** In der Steinkunstserie erscheint passend zum CarMotion-System eine an die neuen Märklin-CarMotionWagen angepasste Rampe, mit der sich entsprechende



**H0:** Die Schweizer Lichtausfahrtsignale gibt es mit dem neuen Steckfuß in zwei Variationen: verkabelt oder zum Selbstanlöten.

Mit dem IR-Scanner können fahrzeugbezogener Informationen erfasst werden.

Verladeszenen auch auf der eigenen Anlage leichter darstellen lassen. *MKL*

## ZIMO

Der Wiener Digitalspezialist stellt inzwischen mehrmals im Jahr seine Neuheiten vor. Das erste Paket für 2026 besteht aus Funktionsdecodern mit Sound für Next18- und 21MTC-Schnittstellen.

Mit dem MS420P24 hat Zimo einen Sounddecoder mit 23 Anschlusspins angekündigt. Basis ist die 21-polige PluX22-Schnittstelle. Die beiden zusätzlichen Anschlüsse sind für einen zweiten Lautsprecher vorgesehen. Bislang ist jedoch unklar, welche Triebfahrzeuge dies unterstützen werden. *MKL*

**H0:** 2-polige Magnetkupplungen



**H0:** Das MB Actros 3-achs Fahrwerk für das CarMotion-System



**H0:** Eine Neuauflage mit feineren Radsätzen erfahren aktuell die Weinertbausätze der Rangierdiesel der Baureihen V20 und V36. Letzte kommt auch in vier Versionen fertig daher.



# Ausgabe verpasst?

Vervollständigen Sie Ihr Archiv und bestellen Sie jetzt fehlende ModellbahnSchule-Ausgaben nach\*!

ab  
€ **12,90**



\* Lieferung nur solange der Vorrat reicht!  
© AdobeStock / nilkomike

Jetzt online bestellen unter  
**modelleisenbahner.de/shop**





# Partner vom Fach

Hier finden Sie Fachgeschäfte und Fachwerkstätten. Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat »Partner vom Fach« in der MIBA.

 **MODELLBAHNSERVICE**  
 Dirk Röhrich  
 Girbigsdorferstr. 36  
 02829 Markersdorf  
 Tel. / Fax: 0 35 81 / 70 47 24

**SX/SX2/DCC Decoder von D&H aus der DH-Serie**  
 Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos Rad- und Gleisreinigung von LUX und nach „System Jörger“  
[www.modellbahnservice-dr.de](http://www.modellbahnservice-dr.de)

 **fohrmann-WERKZEUGE GmbH**  
 für Feinmechanik und Modellbau

Infos und Bestellungen unter: [www.fohrmann.com](http://www.fohrmann.com)

Über 50 Jahre Spezial-Werkzeuge für Modelleisenbahner und Zangen, Bohrer, Messgeräte, Bleche, Profile und vieles mehr ...

NEU: Ginsterstraße 2 • 78141 Schönowald • Telefon: 07722 86 98 78

 **HOBBYSHOP**  
 Modellbahn  
 onlineshop \*24h  
[www.modellbahn-hobbyshop.de](http://www.modellbahn-hobbyshop.de)

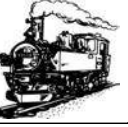
**Modelleisenbahn H0 • TT • N**  
 Bausätze • Umbausätze  
 Werkzeuge • Bastelmaterial

Am Berge 14 • 02957 Krauschwitz  
 Tel.: +49 (0)35771/55536

**Planung in 2D und 3D**  
**Bau von Modellbahnanlagen**

**Modellbahnen Leisnig**  
 Inhaber Jens Schütze  
 Chemnitzer Str. 6 • 04703 Leisnig  
 Tel.: 0343 21/6 26 69  
[www.modellbahn-leisnig.de](http://www.modellbahn-leisnig.de)

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

 **Modellbau Glöckner**  
[www.modellbau-gloekner.de](http://www.modellbau-gloekner.de)  
 Inh. Andreas Glöckner, Olbernhauer Str. 33a,  
 09509 Pockau / Erzgeb., Fax 037367 / 185430

NEU >> Neubau Rollwagen 4-achsiger, Druckluftbremse, DR << NEU  
 > Neubau Rollwagen 4-achsiger, Saugluftbremse, DR <

 je 68,40 €  
 zuzüglich  
 Versandkosten

Spurweite H0e und H0m

Übersichts- und Preisliste 2026-1 (ab 10.03.26) + div. Neuheitenprospekte gegen 5,70 € (in Briefmarken, 6x 0,95 €) innerhalb Deutschlands oder siehe Internetseite

**Riesig!** 

Das größte Modellbahn-Fachgeschäft im Bergischen Land!

- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

**Modellbahn Apitz**   
 Modellbahn-Neuheiten  
 günstig vorbestellen  
 Heckinghauser Str. 218  
 42289 Wuppertal  
 Fon (0202) 626457  
[www.modellbahn-apitz.de](http://www.modellbahn-apitz.de)

 **modellbahnen & Modellautos**  
**Turberg**  
 Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin  
 Ecke Rankestraße • [www.turberg.de](http://www.turberg.de)  
**Telefon 030/2 19 99 00**

**Das Einkaufsparadies**

Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buchabteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf

**über 600 qm Verkaufsfläche**

Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!

Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 10.00 – 20.00, Sa. 10.00 – 18.00 Uhr



**haar**  
**MODELLBAHN-Spezialist**  
 28865 Lilienthal b. Bremen  
 Hauptstr. 96 ☎ 042 98/91 65 21  
 haar.lilienthal@vedes.de  
 Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9.00-18.30 Uhr • Sa. 9.00-14.00 Uhr

**Michas  
 Bahnhof**  
 Nürnberger Str. 24a • 10789 Berlin  
 Tel.: 030 / 2 18 66 11 • Fax: 030 / 2 18 26 46  
**Neue Lust: Neuheiten  
 Verkauf**  
**Alte Last: Ankauf**

**NEUHEITEN 2020**  
 Die H0e Schmalspurspezialisten aus Niedersachsen haben für Liebhaber der Feldbahnen mehrere Neuheiten im Sortiment. Als interessante Neukonstruktion erscheint eine Bauzuglok, die wahlweise auch in der Ausführung mit einem drehbaren Kran und Lichtwechsel erhältlich ist. Der Büssing LKW NAG 500 Tanker (Tanklastwagen) wurde im 2. Weltkrieg von 1938 bis 1941 gefertigt und u.a. auch für den Betrieb auf Schmalspurgleisen als Versorgungsfahrzeug eingesetzt. Der Bereich Holz- und Forstwirtschaft wird ergänzt mit einem Derrickkran als Funktionsmodell, bei dem der Mast um 170° drehbar ist. **Sämtliche Modelle sind ab sofort lieferbar.**  
 www.feldbahnschmiede.de Info/Prospekt: M. Beutner  
 www.feldbahn-schmalspur.de PF 1148, 29601 Soltau

**Breyer Modellbahn GmbH**  
 Kaiserdamm 99 • 14057 Berlin  
 Tel.: 030 / 301 67 84  
 www.breyer-modellbahn.de  
 info@breyer-modellbahn.de  
 über 50 Jahre  
 Öffnungszeiten:  
 Mo.-Fr. 10-18.30 Uhr  
 Sa. 10-13.30 Uhr  
 Ihr Fachgeschäft für Modellbahnen  
 mit eigener Werkstatt.

Grenzzeichen  
 Ra12 in  
 4 Spurweiten  
 HO  
 0  
 1  
 2  
 in H0 1 mm  
 REAL Modell  
 www.real-modell.de

**Züge und mehr...**  
 Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.  
 Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos  
 von über 120 Lieferanten, exclusive Hamburg Modelle.  
 www.zuegeundmehr.de  
 Altstädter Straße 17 Tel: 040/ 300 92 353  
 20095 Hamburg Fax: 040/ 300 92 352  
 Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße.

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

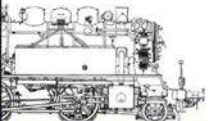
**Bastler Zentrale**  
 Lonthoff  
 auf Giessen  
 über 1.000 qm  
 im Einkaufszentrum  
 Öffnungszeiten  
 Mo-Sa: 10-20 Uhr  
 Neustadt 28 – 35390 Giessen  
 Tel. 0641-72755 Fax -72705  
 www.dashobby.de  
 LIMITIERT : EXKLUSIV NUR BEI UNS  
 VW T3  
 Kastenwagen  
 520.L2021 28mm  
 14,99 €  
 Jetzt auch in **Spur N**  
 MAN „Licher“  
 Hängerzug  
 520.L2022  
 Preis folgt  
 Alle Sondermodelle im Online Shop

**Up-to-ten**  
 SPIELWAREN GMBH  
 Fachgeschäft für  
 Spielwaren,  
 Modellbahn und  
 Bastelbedarf  
 Forstgasse 26 / Nikolaiplatz 2  
 37269 Eschwege, Tel.: 05651/70302  
 Öffnungszeiten:  
 Mo-Fr. 9.30-13.00 Uhr, 14.30 - 18.00  
 Sa 9.30 - 13.00 Uhr, Mittwoch Ruhetag  
**EUROTRAIN®**

**Das Fachgeschäft**  
 auf über 500 qm • Seit 1978  
**Der Online-Shop**  
 www.menzels-lokschuppen.de  
 Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90

**DIE MODELLBAHNWERKSTATT**  
 in Wuppertal  
**Modellbahnlösungen aus einer Hand**  
 Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal  
 Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47  
 www.die-modellbahnwerkstatt.de  
 info@die-modellbahnwerkstatt.de  
 • Anlagen- und Landschaftsbau  
 • Module und Segmente  
 • Decoder- und Sound-Einbau  
 • Lok-Reparaturen und Ersatzteile  
 • Lasercut-Gebäudebausätze  
 • An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen  
 • Modellbahn-Fachhandel  
 Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr  
 Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung





Alle Markenfabrikate, Digital- und Reparaturservice

**Vielfalt im Detail!**

**Jb Modellbahn Service**

Lotter Straße 37  
49078 Osnabrück  
Tel. 05 41. 43 31 35  
www.jbmodellbahnservice.de

## Lokschuppen Hagen-Haspe

### Exklusive Modelleisenbahnen

und mehr...vieles mehr

**seit 1977**

Ausverkauf älterer Großserienbestände und Zubehör Spur Z, N und H0

Kein Internet? • Listen kostenlos! • [www.lohag.de](http://www.lohag.de)  
Tel.: 023 31 / 40 44 53 • D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40




**Produktionsende ASOA nach 38 Jahren**

Leider sehen wir uns gezwungen, aus Alters- und Gesundheitsgründen unsere Fertigung einzustellen. Es gibt aber noch einen ordentlichen Lagerbestand. Der Vertrieb von Zubehör für die Baugröße 1 wird jedoch weitergeführt.

**Klaus Holl ASOA**  
[info@asoa.de](mailto:info@asoa.de) [www.asoa.de](http://www.asoa.de)

# WERST

MODELL BAHN UND BAU



**WIR LEBEN MODELLBAHN**

**Ihr Spezialist im Rhein-Neckar-Dreieck für Modellautos, Eisenbahnen und Slotbahnen**

**Riesige Auswahl – Günstige Preise**

Schillerstraße 3 | 67071 Ludwigshafen-Oggersheim | Telefon 0621/68 24 74 | [info@werst.de](mailto:info@werst.de)



**Hünerbein**

Modell Center Aachen

[www.huenerbein.de](http://www.huenerbein.de)

Markt 9-15  
52062 Aachen  
Tel. 0241-3 39 21  
Fax 0241-2 80 13



- Modellautos
- Omnibusmodelle
- Dampfmaschinen
- Einsatzfahrzeuge
- Lastwagenmodelle
- Landwirtschaftliche Modelle
- Eigene Exklusivmodelle





**eMail: [info@mf-modellbau.de](mailto:info@mf-modellbau.de)**  
**Webshop: [WWW.MF-MODELLBAU.EU](http://WWW.MF-MODELLBAU.EU)**

**MF - Modellversandhandel Reutlingen**

## Böttcher Modellbahntechnik

**Dampföl & Reinigungsöl BM 7503**  
- wirkt sofort schmutzlösend  
- greift keinen Kunststoff an  
- geeignet für Schienenreinigungswagen  
Kein Schmieröl / Inhalt: 1 Liter  
**DIREKT VOM HERSTELLER**

9,90 €  
Preis inkl. MwSt. z.z. Versand

**Böttcher Modellbahntechnik**  
Stefan Böttcher / Am Hechtenfeld 9  
96558 Hohenwart-Weichenried  
Telefon: 08443-2859960

**ständig neue Angebote im Onlineshop**  
[www.boettcher-modellbahntechnik.de](http://www.boettcher-modellbahntechnik.de)



**sb modellbau**  
Fachbetrieb für Glockenanker Motoren

sb modellbau, Ilzweg 4, D-82140 Olching  
Telefon: 0049-8142-12776  
E-Mail: [info@sb-modellbau.com](mailto:info@sb-modellbau.com)

**TOP Neuheiten 2026: H0-Motorisierungssatz für Märklin/Trix-Standard- (Trommel-Kollektor) und Glockenanker-Antrieb mit Z7:**

- Einfach zum Einschrauben
- keine Fräsarbeiten mehr notwendig!

|                                                                                 |                |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Artikel-Nr.: 22242 für Märklin/Trix Standard (Trommel-Kollektor) Z7             | € 60,-         |
| <b>22242-Aktion: 3 Stück Glockenanker-Antrieb mit Z7 – statt € 180,-</b>        | <b>€ 159,-</b> |
| Artikel-Nr.: 22243 für Märklin Standard (kleiner Scheiben-Kollektor) Z8         | € 60,-         |
| Artikel-Nr.: 22244 Märklin Standard (großer Scheiben-Kollektor) Z8 Drehgestelle | € 60,-         |
| Artikel-Nr.: 22245 Märklin Standard (großer Scheiben-Kollektor) Z7              | € 60,-         |
| Artikel-Nr.: 3005 N Motorisierungssatz für Minitrix V 200 (ab 1986-2010)        | € 68,-         |
| Artikel-Nr.: 3032 N Motorisierungssatz für Minitrix E 120 ältere Modelle        | € 68,-         |
| Artikel-Nr.: 11588 TT Motorisierungssatz für Tillig BR 110 / V 100              | € 59,-         |




Dieser Standard-Antrieb passt für alle Märklin-/ Trix-Modelle mit 3-Pol- bzw. 5-Pol-Antrieb und ist bestens geeignet für einen Digitalbetrieb mit ESU-V5- oder Märklin-mID3-Decoder.



Die erste Adresse für Freunde des guten Loksounds!

sound  
manufaktur



[www.hagen.at](http://www.hagen.at)

z.B. ÖBB Reihe 4020, 1161, 1080, 1670, 5047, 2050, 16/310, 153, DT1

DB Baureihe V65, VT98, DRB 53.71, 12, 42, 52, Adler u.v.m.

Modellbahn HAGEN Breitenfurterstr. 381, 1230 Wien Tel. 0043 (0)1 865 81 64

## HOBBY SOMMER

[www.hobbysommer.com](http://www.hobbysommer.com)

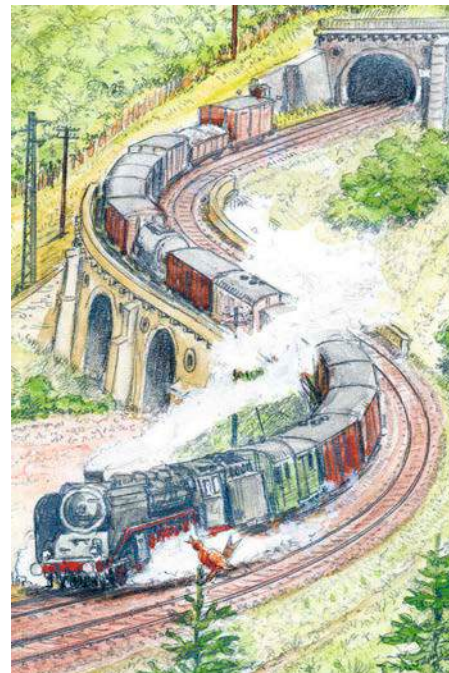
Roco, Heris, Liliput, Lima, Rivarossi, Trix, Dolischo, Electrotren Piko, etc.

österreichische Sonderserien, Exportmodelle, Modellbahn und Autos

**Versand: A-4521 Schiedlberg** • Waidern 42 • ☎ 07251 / 22 2 77 (Fax DW 16)

**Shop: Salzburg** • Schranngasse 6 • ☎ 0662 / 87 48 88 (Fax DW 4)

Aktuelle Angebote und Kundenrundschriften gratis • Postkarte genügt!



KAUFMANN MODELLBAHNEN  
[www.kaufmann-modellbahnen.ch](http://www.kaufmann-modellbahnen.ch)  
Modellanlagen



Ihr Fachgeschäft für Modellbau

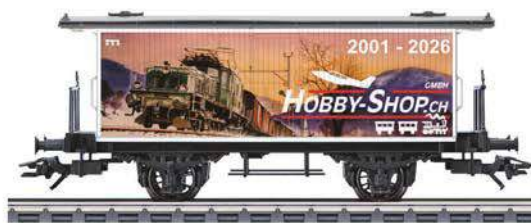
GMBH

**HOBBY-SHOP.ch**

Ribistrasse 10 (Maloya Areal)  
4460 Gelterkinden



**märklin**



Für Güter die Bahn...

**HAMWAA FÜR'S MODELL**

[www.hamwaa.ch](http://www.hamwaa.ch)



Hamwaa AG  
H. Stoop  
Schlossstrasse 8  
CH- 4133 Pratteln  
Tel. +41 61 421 87 19  
Fax. +41 61 421 87 10  
[info@hamwaa.ch](mailto:info@hamwaa.ch)

Öffnungszeiten  
Di - Fr 9:00 - 11:30 / 13:30 - 18:30  
Sa 9:00 - 16:00







# Mit **N** immer auf der richtigen Spur



**2 für  
nur  
€ 7,80**  
(statt € 15,60)

- ✓ **2für1-Angebot:**  
Sie sparen die Hälfte!
- ✓ Sie erhalten die Hefte bequem nach Hause
- ✓ Sie können den Bezug jederzeit kündigen

## 4 Gründe, warum Sie das N-Bahn Magazin lesen sollten

- ✓ Porträts zu den spannendsten Lokomotiven und Zügen – in Vorbild und Modell
- ✓ Hilfreiche Praxistipps zum Anlagenbau, zur Gestaltung und zur Elektronik
- ✓ Alle Neuheiten in der Komplettübersicht – in jedem Heft aktuell!
- ✓ Die schönsten Werke der N-Freunde – vom Diorama bis zur Großanlage

**Wie geht es weiter?** Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich das *N-Bahn Magazin* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 7,50 (statt € 7,80 am Kiosk) pro Heft zweimonatlich frei Haus.

Jetzt online bestellen unter

**abo.nbahnmagazin.de/testen**





# Rund um den Modellbau

**Linton** Innovative Lösungen  
für Modellbahnen  
und Modellbauer

**Trainboxen**  
für H0, H0m, H0e, TT und N

Hans Kral [www.linton.de](http://www.linton.de)  
Martin-Blessing-Str. 6 [info@linton.de](mailto:info@linton.de)  
D - 78120 Furtwangen Tel. 07723 - 1599



**DIETZ ELEKTRONIK**  
SOUND &  
DIGITALtechnik

Fahrzeuge und Zubehör für Großbahnen

75339 Höfen Hindenburgstr.31 [www.d-i-e-t-z.de](http://www.d-i-e-t-z.de)



**Lok-Schlosserei**



Durchdacht konstruierte Bausätze H0, TT, N • Normal- u. Schmalspur • Fertigmodelle  
Info: B. Schlosser • Lengsfelder Str. 1 b • D-36460 DIETLAS • [lok-schlosserei.de](http://lok-schlosserei.de)



Hier könnte Ihre Anzeige stehen!

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife

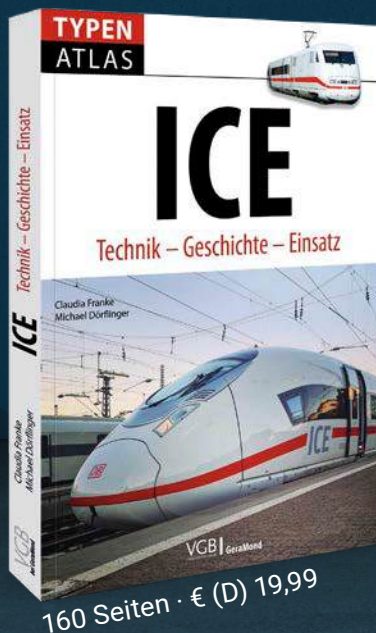
Tel.: +49-89-130 699-523, [bettina.wilgermein@verlagshaus.de](mailto:bettina.wilgermein@verlagshaus.de)

## ICE PUR: GESCHICHTE, TECHNIK UND ZUKUNFT

Spannende Typenporträts, Fakten  
und Hintergründe

Eisenbahn-Wissen aus erster Hand

Dieser Band kennt alle ICE-Bauarten



Hier mehr  
erfahren!



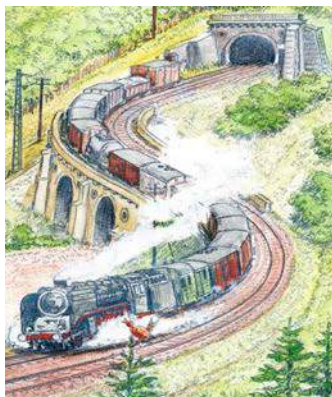
JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT  
UND AUF [GERAMOND.DE](http://GERAMOND.DE)

**VGBl** | GeraMond  
[ VERLAGSGRUPPE BAHN ]



# Unsere Fachhändler (nach Postleitzahlen)

 Modellbahn-Center • **EUROTRAIN** Idee+Spiel-Fachgeschäft •  Spielzeugring-Fachgeschäft  
FH = Fachhändler • RW = Reparaturdienst und Werkstätten • H = Hersteller • A = Antiquariat • B = Buchhändler • SA = Schauanlagen



**14057 Berlin**  
**BREYER MODELLEISENBAHNEN**  
Kaiserdamm 99  
Tel./Fax: 030 / 3016784  
www.breyer-modellbahnen.de  
**FH/RW/A**

**40217 Düsseldorf**  
**MENZELS LOKSCHUPPEN**  
**TÖFF-TÖFF GMBH**  
Friedrichstr. 6 • LVA-Passage  
Tel.: 0211 / 373328  
www.menzels-lokschuppen.de  
**FH/RW EUROTRAIN**



**28865 Lilienthal b. Bremen**  
**HAAR**  
**MODELLBAHN-SPEZIALIST**  
Hauptstr. 96  
Tel.: 04298 / 916521 • Fax: 04298 / 916527  
haar.lilienthal@vedes.de  
**FH/RW**

**42289 Wuppertal**  
**MODELLBAHN APITZ GMBH**  
Heckinghauser Str. 218  
Tel.: 0202 / 626457 • Fax: 0202 / 629263  
www.modellbahn-apitz.de  
**FH/RW/SA** 

**67146 Deidesheim**  
**moba-tech**  
**der modelleisenbahnladen**  
Bahnhofstr. 3  
Tel.: 06326 / 7013171 • Fax: 06326 / 7013169  
www.moba-tech.de • info@moba-tech.de  
**FH/RW** 

**01445 Radebeul**  
**MODELLEISENBAHNEN**  
**Grundkötter GmbH**  
Hauptstr. 22  
Tel.: 0351 / 8308180 • Fax: 0351 / 8365950  
www.modellbahn-radebeul.de • gruni64@aol.com  
**FH/RW**

**30519 Hannover**  
**TRAIN & PLAY**  
Modelleisenbahnen • Modellautos  
Hildesheimer Str. 428 b  
Tel.: 0511 / 2712701  
Fax: 0511 / 9794430  
**FH/RW/A**

**49078 Osnabrück**  
**J.B. MODELLBAHN-SERVICE**  
Lottter Str. 37  
Tel.: 0541 / 433135  
Fax: 0541 / 47464  
www.jbmodellbahnservice.de  
**FH/RW EUROTRAIN**

**67071 Ludwigshafen-Oggersh.**  
**Werst Modell Bahn und Bau**  
Schillerstraße 3  
Tel.: 0621 / 682474  
www.werst.de • info@werst.de  
**FH/RW**

**01454 Wachau**  
**Modellbahnshop elriwa**  
**Ihr Fachhandel für**  
**Modellbahnen und Zubehör**  
Radeberger Str. 32 • Tel.: 03528 / 441257  
www.elriwa.de • info@elriwa.de  
**FH**



**52062 Aachen**  
**M. HÜNERBEIN OHG**  
Markt 11–15  
Tel.: 0241 / 33921  
Fax: 0241 / 28013  
**EUROTRAIN**



**01855 Sebnitz**  
**MBS MODELL + SPIEL GMBH**  
**MODELLBAHNEN & ZUBEHÖR ALLER SPURWEITEN**  
Lange Straße 5/7  
Tel.: 035971 / 78 99-0 / Fax: 78 99-99  
www.mein-mbs.de  
**FH/RW**

**58135 Hagen-Haspe**  
**LOKSCHUPPEN HAGEN HASPE**  
Vogelsanger Str. 36-40  
Tel.: 02331 / 404453 Fax: 02331 / 404451  
www.lokschuppenhagenhaspe.de  
office@lokschuppenhagenhaspe.de  
**FH/RW** 

**04159 Leipzig**  
**bahnundbuch.de**  
**Versandhandel für Fachliteratur,**  
**Videos, DVDs, CDs**  
Raustr. 12  
Tel.: 0341 / 2682492 • www.bahnundbuch.de  
**B**

**34379 Calden**  
**RAABE'S SPIELZEUGKISTE**  
**Ankauf – Verkauf von Modell-**  
**eisenbahnen, Autos**  
Wilhelmsthaler Str. 11  
Tel.: 05674/8234317 • wraabe@gmx.net  
**FH/RW/A/SA**

**63110 Rodgau**  
**MODELL + TECHNIK**  
**Ute Goetzke**  
Untere Marktstr. 15  
Tel.: 06106 / 74291 • Fax: 06106 / 779137  
info@mut-goetzke.de  
**FH**

**70180 Stuttgart**  
**SUCH & FIND**  
**An- + Verkauf von Modellbahnen**  
Mozartstr. 38  
Tel. + Fax: 0711 / 6071011  
www.suchundfind-stuttgart.de  
**A**

**10318 Berlin**  
**MODELLBAHNBOX**  
**KARLSHORST**  
Treskow-Allee 104  
Tel.: 030 / 5083041  
www.modellbahnbox.de  
**FH/RW/A EUROTRAIN**



**71638 Ludwigsburg**  
**ZINTHÄFNER**  
**Spiel – Freizeit**  
Solitudestr. 40  
Tel.: 07141 / 925611  
**FH**



## BAHNHOFSSBUCHHANDLUNG Karl Schmitt & Co. KG

Eine große Auswahl an VG Bahn-Publikationen finden Sie u.a. in unseren Filialen  
in Nürnberg, Mannheim, Frankfurt, Kassel, Baden-Baden/Oos und Göttingen.

**www.buchhandlung-schmitt.de**





**73431 Aalen**

**MODELLBAU SCHAUFFELE**

Wilhelm-Merz-Str. 18

Tel.: 07361/32566

Fax: 07361/36889

www.schauffele-modellbau.de

**FH/RW/Märklin Shop in Shop**

**75339 Höfen**

**DIETZ MODELLBAHNTECHNIK  
+ ELEKTRONIK**

Hindenburgstr. 31

Tel.: 07081 / 6757

www.d-i-e-t-z.de • info@d-i-e-t-z.de

**FH/RW/H**

Unsere aktuellen Buchneuheiten  
**www.vgbahn.shop/buecher**

**83352 Altenmarkt/Alz**

**MODELL-EISENBAHNEN**

**B. Maier**

Hauptstr. 27

Tel.: 08621 / 2834

Fax: 08621 / 7108

**FH/RW EUROTRAIN®**

**90478 Nürnberg**

**MODELLBAHN**

**Helmut Sigmund**

Schweiggerstr. 5

Tel.: 0911 / 464927

**EUROTRAIN®**

**94474 Vilshofen an der Donau**

**GIERSTER**

**Fa. Gierster-Wittmann e.K.**

Vilsvorstadt 11, 13, 15

Tel.: 08541 / 3979 • Fax: 08541 / 6753

modellbahn@gierster.de

**FH/RW EUROTRAIN®**

**84307 Eggenfelden**

**MODELLBAHNEN VON A BIS Z**  
**Roland Steckmaier**

Landshuter Str. 16 • Tel.: 08721 / 910550

www.steckmaier.de

steckmaier@steckmaier.de

**FH/RW EUROTRAIN®**

**93455 Traitsching-Siedling**

**MARGARETE V. JORDAN**

**Inh. Neudert Lina**

Am Berg 12

Tel.: 09974 / 524 • Fax: 09974 / 7256

www.jordan-modellbau.de

**FH**

**97070 Würzburg**

**ZIEGLER MODELLTECHNIK**

Textor Str. 9

Tel.: 0931 / 573691

www.modelltechnik-ziegler.de

**FH/RW EUROTRAIN®**

**86199 Augsburg**

**AUGSBURGER  
LOKSCHUPPEN GMBH**

Gögginger Str. 110

Tel.: 0821 / 571030 • Fax: 0821 / 571045

www.augsburger-lokschuppen.de

**FH/RW**

**94161 Ruderting bei Passau**

**MODELLBAHNHAUS  
Rocktäschel GdBR**

Attenberg 1

Tel.: 08509 / 2036 • rockt@t-online.de

www.lok1000.de

**FH/RW/A EUROTRAIN®**

**99830 Treffurt**

**LOK-DOC MICHAEL WEVERING**

Friedrich-Ebert-Str. 38

Tel.: 036923 / 50202 • 0173 / 2411646

www.lok-doc-wevering.de

simiwe@t-online.de

**RW**

Hier könnte Ihre Anzeige stehen!

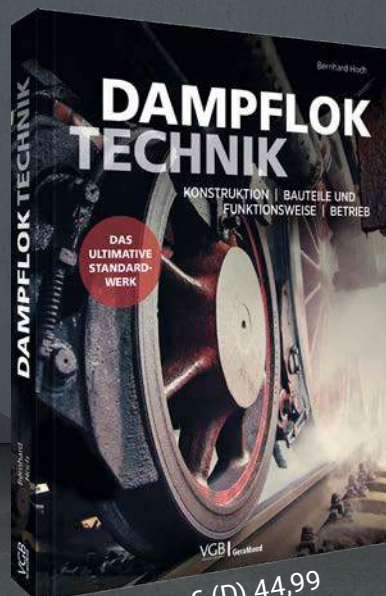
Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523,  
bettina.wilgermein@verlagshaus.de

# WENN DAMPF ZUM LEBEN ERWACHT

Dampflok-faszinierende  
Technik **erleben und verstehen**

Für Laien **verständlich erklärt**

Mit zahlreichen  
Illustrationen und Fotografien



Hier mehr  
erfahren!



192 Seiten • € (D) 44,99

JETZT ÜBERALL, WO ES BÜCHER GIBT  
UND AUF **GERAMOND.DE**

**GeraMond**





# Ein „Teufelszug“ unterm Hammer

Ein Einzelstück aus dem Hause Märklin hat über die Auktionsplattform Catawiki den Besitzer gewechselt: Der eigens fürs Wacken Open Air 2025 gebaute „Devil Train“ wurde dort versteigert – und der Erlös der Aktion fließt vollständig an die DKMS

Wenn Modellbahnleidenschaft auf Metal-Pathos trifft, kann dabei schon mal ein „Teufelszug“ herausrollen: Märklin und die Online-Auktionsplattform Catawiki haben gemeinsam eine Charity-Auktion initiiert – und die ist inzwischen beendet. Vom 4. bis 22. Februar 2026 konnten Sammlerinnen und Sammler auf ein Unikat bieten: den rund drei Meter langen „Devil Train“, den der Göppinger Traditionsunternehmens speziell für seinen Stand auf dem Wacken Open Air 2025 entworfen hatte und der

*Das Wacken Open Air ist eines der größten und bekanntesten Heavy-Metal-Festivals der Welt. Märklin fand heraus, dass viele Kunden sich für harten Rock begeistern. Catawiki*



dort während des Heavy Metal-Festivals ausgestellt war.

## Heavy Metal und Modelleisenbahn?

Die neue Nähe des Modellbahnherstellers zum Heavy Metal-Kosmos kommt nicht von ungefähr. Märklin befragte seine Kunden über den Newsletter nach der bevorzugten Musikrichtung. Das entpuppte sich als echter Augenöffner. Über die Hälfte der Empfänger nannte Hard Rock,

weitere 15 Prozent Heavy Metal als bevorzugte Musik, AC/DC lag bei den Lieblingsbands ganz vorn. 2025 stelle Märklin folgerichtig eine AC/DC-Lok auf der Messe Intermodellbau in Dortmund vor, die Begeisterung bei vielen Sammlern hervorrief.

Das vierteilige Exponat, das nun bei Catawiki versteigert wurde, erinnert mit seinen roten Hörnern entfernt an diese Black Ice-Lok. Das Unikat basiert auf einem Spur-

*Der für das Wacken-Festival gebaute „Devil Train“ in Ilm/G wurde versteigert. Der Erlös ging an die DKMS. Catawiki*

G-Modell eines RhB-Triebzugs ABe 8/12 „Allegra“, das Modellbahntechnik mit der Optik der Metal-Szene kombiniert, darunter eben rote Teufelshörner und natürlich das Wacken-Logo. Nach dem Festival wurde das Modell im Werk gewartet und befand sich laut Hersteller in einwandfreiem Zustand. Ein Zertifikat bestätigte die Echtheit und den Einsatz auf dem Festivalgelände.

## Erlös für den Kampf gegen Blutkrebs

Der komplette Erlös der Versteigerung ging an die DKMS, die weltweit Stammzellspender registriert, um Blutkrebspatienten

neue Heilungschancen zu ermöglichen. Märklin zählt bei Catawiki zu den besonders gefragten Marken im Spielzeugsegment, vor allem in Deutschland und den Niederlanden. Dass bei seltenen Stücken teils kräftig mitgeboten wird, zeigte sich dort in der Vergangenheit bereits mehrfach – etwa bei einer Elektrolokomotive der Baureihe CCS 66/12920, die 15.000 Euro erzielte. FD

Mehr über Märklin und das Wacken Open Air erfahren Sie im Podcast Bahnzeit: <https://bahnzeit.podigee.io/24-marklin-goes-wacken-was-metal-und-modelleisenbahn-verbindet>





# Digital Neuheiten 2026



## ZIMO System

### Neugestaltung der ZIMO Funktechnik

Der von Beginn an verwendete **MIWi Funk** zwischen Basisgerät MX10 und den Fahrpulten MX32 und MX33 ist den aktuellen und immer größer werdenden Anforderungen bisweilen nicht mehr gewachsen. Daher wird der MiWi Software-Stack durch einen speziell für die Modellbahn bzw. ZIMO Belange entwickelten Stack ersetzt - die Hardware wird im Interesse der Anwender beibehalten. Die ZIMO App läuft übrigens, wie schon bisher, über WLAN. Noch ist die neue Funktechnik in Entwicklung und wird, zusammen mit anderen Neuerungen und Optimierungen im System, als „**großes Software Update 2026**“ verfügbar sein.

### ZIMO App im Google Play Store

Die **ZIMO App** wird mehr und mehr zum integralen Bestandteil des ZIMO Systems und **ergänzt** mit dem Bearbeitungskomfort des großen Bildschirms die klassischen ZIMO **Fahrpulte**, mit denen es natürlich zusammenspielt.

Die **ZIMO App** kommt nun im **Februar 2026** in den **Google Play Store**, was die Installation und nachfolgende Updates stark vereinfachen wird.



MX33FU (Kabel+ Funk)



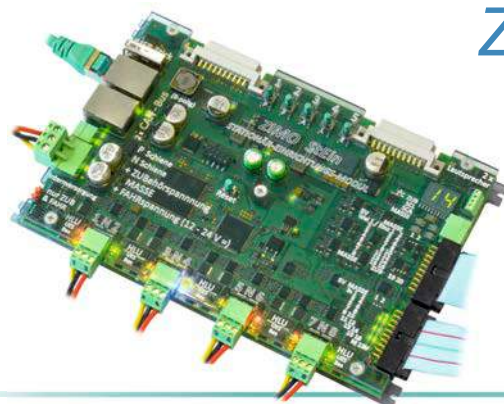
ZIMO App am Smartphone

## ZIMO StEin

Der **StEin** (**StationärEinrichtungs-Modul**) ist die ZIMO Lösung für den Betrieb von Gleisabschnitten (Besetzmeldungen, Zugnummernerkennung per RailCom, Abschnitts-bezogene HLU-Geschwindigkeitslimits), von Weichen, Signalen und anderen Zubehörartikeln.

Die laufende Software-Pflege der StEin-Module wird nun dadurch erleichtert, dass **Updates und Fertig-Konfigurationen in die Sammel-Container** der Software der anderen ZIMO Systemprodukte einbezogen werden.

An funktionellen Erweiterungen sind für das Jahr **2026** folgende geplant: Die Fertigstellung der **Ergänzungen für Servo-Antriebe** (über die Servo-Erweiterungsplatine, die es bereits seit 2025 gibt), weitere **Fertigkonfigurationen für Signale** (zunächst und vor allem Schweizer Signale), sowie eine **erweiterte Version der aktuellen HLU-Technik** (Halt-Langsam-Ultralangsam) durch ein Software-Update.



## Neue ZIMO Decoder

### Funktions-Sound-Decoder

#### FS890N18

##### Next18

Audio 1 Watt/8 Ohm  
Lautsprecher-Ausg.  
auf Stecker & Löt pads

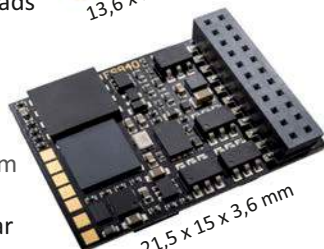


13,6 x 13,3 x 3,1 mm

#### FS840D

##### 21MTC

Audio 3 W/4-8 Ohm  
Energiespeicher  
direkt anschließbar



21,5 x 15 x 3,6 mm

#### MS420P22

H0-Sound-Decoder“ mit  
**2 Lautsprecherausgängen**

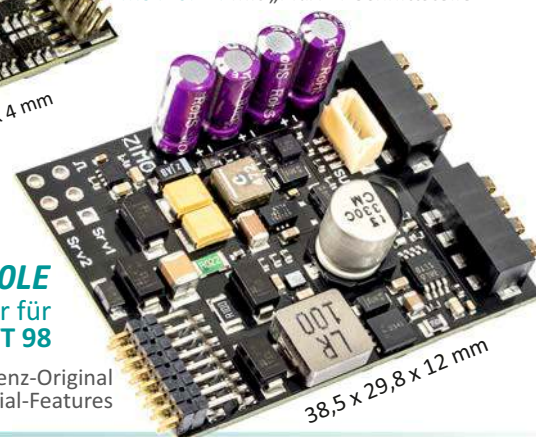
MS420, -R bedrahtet (offen/mit NEM652)  
MS420P24 mit „PluX24-Schnittstelle“



30 x 15,3 x 4 mm

#### MS920LE

Spezial-Sound-Decoder für  
**Lenz Spur0 Schienenbus VT 98**



38,5 x 29,8 x 12 mm

Vollständig Pin-kompatibel (samt Dach-Federkontakten) zum Lenz-Original Decoder, Einbau ohne Löten; natürlich mit allen ZIMO Spezial-Features



# KM1

Modelle vom Modellbahner!

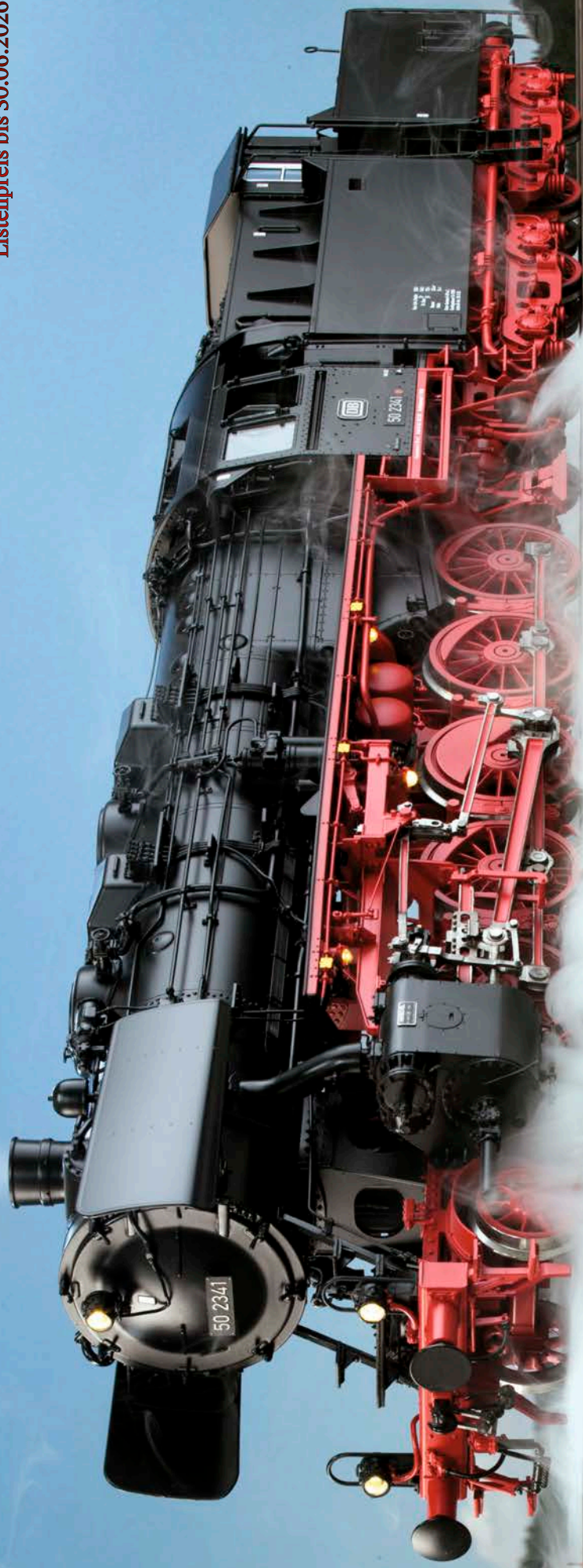
# Kommt neu.



Baureihe 50 | 1 |

ab 1.832,- €

20 % Vorbestellrabatt auf den  
Listenpreis bis 30.06.2026



KM1 Modellbau e. K. • Riedhauserstraße 60 • 89415 Lauingen • Tel: 09072 - 922 67 0 • [info@km-1.de](mailto:info@km-1.de) • [www.km-1.de](http://www.km-1.de)  
Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Abbildung kann von Serie abweichen. Angebot gilt nur solange der Vorrat reicht. Es gelten unsere AGBs. Bild: KM1 Modellbau

Bild: KM1 Serie 2010