

SPEZIAL



MODELLBAHN-NEUHEITEN DER NÜRNBERGER SPIELWARENMESSE VON A - Z

**42. SPIELWARENMESSE ● NEUHEITEN-SCHNELLÜBER-
SICHT ● EXTRASTARKE SPEZIAL-AUSGABE ● 152 SEITEN**

NEUHEITEN-SCHNELLÜBERSICHT

ADE	10	CONRAD	27	HAG	45
ADLER	11	0: LKW-Modelle, Baumaschinen		H0: BDe 4/4, Re 4/4	
H0: US-Waldbahnloks		DINGLER	28	HARTEL	45
AKU	11	0: BR 58, BR 18.1;		H0: Strab-Weichen	
H0: Schweizer Güterwagen		H0: BR 24		HEGOB	48
ALBEDO	10	D + R	26	1: Kesselwagen, Schwertransport-	
H0: LKW-Modelle		H0m: Schweizer Wagen		wagen	
ARNOLD	12	EFSI	28	HEHL	48
N: Diesellok 240, Henschel-Weg-		H0: LKW; Busse		0: Köf III, Güterwagen Gms 53	
mann-Zug, US-Diesellok, diverse		ELECTROTREN	28	HEKI	48
Lokvarianten (DR)		H0: Spanische Güterwagen		Bäume, Straßenfolie	
ARWE/VAU PE	11	FALLER	29	HELBERG	49
Relais		H0: Autoscooter, Karussell etc.,		0: Blechträgerbrücke	
AUHAGEN	14	Doppelsilo, Windkraftanlage,		HELJAN	52
Empfangsgebäude „Klingenberg-		Heißluftballon		H0: US-Wohnhäuser	
Colmnitz“		N: Karussells, Windkraftanlage		HENKE	52
BAHNVERLAG	15	FIDES	33	0: Güterzuggepäckwagen	
Modellbaubögen		0/H0: Bahnhofsgebäude		HERKAT	53
BAUMANN	15	FISCHER MODELLBAU	33	Fahrstraßenelektronik	
2e: Feldebahnwagen		2m: Tramway-Lok		HERPA	50
BAVARIA	16	FISCHER	33	H0: LKW- und PKW-Modelle	
H0: bay. B IX, bay. C III mit Torftender		H0: Straßenpflaster		HMB	54
BECKMANN	16	FLEISCHMANN	34	2: Gebäude	
TT: Ellok 243 (DR)		H0: ICE, Eurocity-Wagen, Güter-		HOBBY TEKNIK	47
BEMO	12	wagenvarianten		0: Zweiachsige Lokalbahnwagen	
H0m: BR 99.73, Schweizer Wagen		N: ICE, Umbau-Dreiachser		(BLS)	
BERG+BROMAN	18	FRAMOS TRAIN	38	HOBBYTRAIN	53
Weichenmotorsteuerung		0: Selbstentladewagen		H0: VT 04	
BESIG	18	0m: Ge 6/6 (RhB)		HRM	47
2: Wartezeichen, 1: Warnkreuze etc.		FRITZ	37	H0: Eb 3/5	
BILGER	19	H0: Fertigmodell mit Schleuse,		IBERTREN	54
H0: Güterwagenvarianten		Feuerweherschiff		N: Triebwagen 440 (RENFE)	
BORN	19	FUCHS	33	IMU	55
H0: Schweizer Wagen		FULGUREX	38	H0: Setra-Busse	
BRACHERT + BURGER	19	2m: US-Lok		N: Trabant	
H0: Werkzeugmaschinen		1: 232 U1 (SNCF), 4-8-4 (UP)		JANN	60
BRAWA	20	0: BR 45 (DB), 141 P (SNCF),		N: Zirkuswagen, Zugmaschinen	
H0: Bayerischer Hofzug, US-Diesellok,		Schlaf-/speisewagen		J + M	58
Radsätze		GERARD	42	1: Langenschwalbacher, Beyer-	
TT: Leuchten		H0m: „Walhalla-Bockerl“		Garrat	
N: US-Dieselloks und Güterwagen		H0e: Mariazeller Lok		JOOS	61
BREKINA	22	GI-MODELLBAU	43	0: E 44.5	
H0: Automodelle		H0e: Sächsische Personenwagen		JORDAN	58
BITB-ZEUK	26	GOLDBECK	44	Baum-Packungen	
TT: Eilzugwagen, Drehscheibe		GOLLWITZER	42	JOUEF	59
H0m: GmP		H0: Postauto, Fw-Modelle		H0: CC 72000 (SNCF), SBB-Schnell-	
BUDE	23	GÜNTHER	44	zugwagen	
Loklaterne		H0: Turmtriebwagen		KAPFER	61
BUSCH	23	GÜTZOLD	43	H0: Siba-Signale	
Blinkschaltungen, Geländebau-		H0: BR 71.3		KATO	60
material		HABERL + PARTNER	46	H0: VT 04, US-Lokomotiven	
COMPACT	27	H0: Bahngebäude, Rolltreppe		N: Ae 3/6 (SBB), Gleissystem	

KEHI	62	MERKUR	84	Güterwagen „Oppeln“	
H0e: 99 4503, 99 021		Tunnelportale		H0: Schnellzugdampflok A8 (SJ),	
H0m: Straßenbahn, Personenwagen		MERTEN	84	Diesellok Di4 (NSB)	
der Harzquerbahn		H0: Gärtner, Feuerwehrtaucher		PIKO	99
TT: Metallautos		METROP	87	H0: Kleinlokok Kö I, verbesserte Rad-	
KESSELBAUER	62	1: Ae 6/8 (BLS)		sätze	
1: „Fliegender Hamburger“,		0: Ae 6/8 (BLS), SBB-Reisezugwagen		PILZ	103
Personenwagen, Gebäudebausätze		H0: 2A-Dampflok, Triebwagen Ce 4/4		H0: Erweiterung des Gleissortiments	
KIBRI	64	MIBER	92	TT: Neues Gleissystem	
H0: Empfangsgebäude Frasdorf,		H0: PKW-Modelle		POLA	100
Rathaus Eisenach, Stellwerk Ottber-		MICRO-METAKIT	91	2: Karussell, Kirche, Schule, Lanz-	
gen, Güterschuppen, Nutzfahrzeuge		0: Zahnradlokok PtzL 3/4, Heizkessel-		Bulldog	
KLEIN MODELLBAHN	63	wagen		H0: Stadthäuser, Feuerwache,	
H0: Ellok 1180 (ÖBB), diverse Wagen		H0: PtzL 3/4		E-Werk, Baustoffhandlung	
KRONER	61	MICRO TRAINS	92	N: Bahnhof Bad Dürkheim, Wohn-	
TT: Speichenräder		N + Z: Kupplungen, Umrüstsätze		häuser	
KRÜGER	61	MINICRAFT	94	POST	99
TT: Kreuzung, DKW, Flexgleis		MKD	85	Zangen-Pinzetten	
KRUPP/GST	61	H0: Französische Gebäude		P + P	103
LAGGIES	71	M + L	86	Empfängerbaustein, Kehrschleifen-	
N: Erweiterung des Wendel-Pro-		1: BR 96, BR 94.5		modul	
gramms		0: Be 5/7		PRALINÉ	103
LEHMANN (LGB)	69	MODEL LOCO	92	H0: PKW-Modelle, Busse	
2m: US-Lokomotiven, diverse Wagen		H0: BR 54.8, BR 69.0, BR 55.0, S4, etc.		PREISER	106
LEMACO	67	MÖLLER	78	2 - 0: Tramper, Teenager, Güter-	
2m: FZe 6/6 (MOB), Salonwagen		Messing-Blockgetriebe		bodenpersonal	
1: BR 103, Re 4/4		MO-MINIATUR	30	H0: Taucher, Schlittschuhläufer,	
0: BR 151, BR 96, Be 4/6		2m: US-Werkstattwagen		preußische Polizei, Musikkapelle,	
H0: Ae 4/7, weitere Lokmodelle		0: Dampfbagger		Zirkuswagen, Tiere, LKW-Modelle	
N: Arnold-Sondermodelle		H0e: Feldbahnloks		TT: Bahnpersonal/Reisende	
LEMKE	71	MONDIAL	93	Z: Passanten, Reisende	
H0: Roskopf-Sondermodelle, Mes-		Besetztmelder (Lauer), Booster (MTM),		PRIMEX	103
sing-Exklusivmodelle		Kurzkupplungskulisse (Symoba)		H0: Gepäckwagen, Zubehör	
N: „Roter Pfeil“, ETA 176		H0m: Oldtime-Personenwagen der		PRINZ MODELL	109
LILIPUT	74	RhB (STL)		H0: Ehem. Vero-Modelle in Holz-	
H0: Ae 4/7, MaK-Diesellok, Ellok 1822		MUSCHALEK	68	kistchen	
LIMA	75	1: Güterwagen „Schwerin“		PSK MODELBOUW	99
H0: VT 95, diverse Wagen		MZZ	94	TT: Übergangsgleisstück	
LUX	77	N + Z: Kfz.-Modelle		RAILEX	108
0: Rollböcke, Zubehör		NEFF	95	N + Z: Hofzug	
H0: Oberleitungsschleifwagen		H0: Schüttgutanlage		RAILINO	108
MAAG	78	NEUMANN	95	Nm: RhB-Fahrzeuge	
H0: Militärfahrzeuge		2: Zinnfiguren		RASALTO	110
MAGNUS	79	NOCH	95	REGNER	109
2: Schüttgutwagen		2: Hartschaumbastelplatten		Lokomobile, Dampfwalze	
2m: Schweizer Reisezugwagen		H0: Diverse Strukturamen, Handkar-		REICHERT	112
MÄRKLIN	80	ren, Landschaftsbaumaterial		REPA	112
1: T3, Güterwagen		TT: Bäume, Landschaftsbaumaterial		0: Gleissperre, Figuren	
H0: 01.10 (Kohle), Ae 6/6, BB 26000		NÜMO	96	RHM	112
(SNCF), diverse Wagen, Kfz.-Modelle		OTTO	97	„Dritte Hand“	
Z: BR 78, Güterwagen		Z: SVT 137		RIETZE	110
MARKS	77	PECO	98	H0: PKW- und LKW-Modelle	
H0: Rolls Royce, Bahngelände		Flexgleise, Weichen		RIVAROSSI	110
N: PKW- und LKW-Modelle		PERLMODELL	97	H0: Ee 3/3, FS-Schnellzugwagen	
MB-MODELLBAU	85	H0: Stangenlokok der SJ, Personen-		ROBBE	116
0: G 8.1		wagen		ROCO	113
MBA (RADAX)	92	PHILOTRAIN	98	H0: Malletlokok BB II, E 18, Halbspeise-	
H0: Güterwagen-Varianten		0: NS-Tenderlokok		wagen, bayerischer Dreiachser	

(als Set), Silowagen, Kühlwagen, Rungenwagen, Kfz.-Modelle
N: V 320

ROSKOPF 111
H0: Hanomag-Schlepper, Möbelanhänger

RUCO 110
H0: Umbausätze für SBB-Wagen

SACHSENMODELLE 116
H0: Sächsischer Gepäckwagen, DDR-Salonzug als Set, Variationen auf Roco-Basis

SANDER 116
SAUER 117

O: Flachwagen, Zirkuswagen

SB-MODELLBAU 116
H0: FL-Dekoder, „Hecht“-Straßenbahn mit Motorisierungssatz, Strab-Beiwagen, Motorisierung für Faller Car System, Walk Around Control

SCHMIDT (HAMELN) 118
Z: V 80, Köf III, De 1024

SCHMIDT (KÖLN) 118
H0: Stadthäuser

SCHNEIDER 118
1: Leuchten

SCHUHMACHER 119
H0: Kesselwagen, Loktransportwagen, Oldtime-LKW
H0m/H0e: DEV-Diesellok (GK-Modellbau), Brücken, Tunnelportale

SCHWARZ 119
2: Tatzlagerantrieb
H0: Triebtender

S.E.S. 119
Zugnummerngeber, Schaltverstärker

SEUTHE 122
SILHOUETTE 122

2 - 0: Verschiedene Büsche
H0: Büsche, Kopfweiden, Bausatzprogramm Nadelbäume
N: Waldkiefern

SOMMERFELDT 122
H0: Stromabnehmer
N: Stromabnehmer, Spannwerk, Mastarmierung

SPIETH 122
H0: Montageleiter, Schienenvelo, Fernsprechbude

SPRING 123
1: Drei- und vierachsiger Gepäckwagen

STETTINISCH 123
H0: Setra-Bus

SV-MODELLBAHNEN 123
H0e: Sächsischer Rollwagen, Personenwagen

SWEDTRAM 124
H0: Stockholmer Oldtimer Triebwagen

SWIMO 124
H0: BLS Steuerwagen

TEICHMANN 124
H0: Wipplager-Fahrwerk für BR 93

TITAN 124
Verstärkter Trafo, Netzladegeräte

TRIX 125
H0: Diverse Güterwagen
N: ICE, V 160 („Lollo“),

„Taiga-Trommel“ BR 132, BR 41 (Öl),

Doppelstockwagen (DR), diverse Güterwagen

T.V.K. SYLT 127
H0: Privatbahn-Triebwagen

UHLENBROCK 127
Gleisfreimeldung, „elektronisches Getriebe“, Fahrtrichtungsschalter

VERBECK 130
H0: Motorischer Schienenreinigungswagen

118 Werkzeuge

VISSMANN 130
H0: Beleuchtete Automodelle, Leuchten

VOLLMER 128
H0/N: Geisterbahn, Häuser mit Ladeneinbauten

WALTHERS 136
H0: US-Wagenmodelle

WEGASS 138
WEINERT 135

O: Prellbock, Leuchten, Gitter
H0: BR 56.2, VT 70.9, Rangiertraktor Te I, LKW-Modelle, Autobagger, Schranke

N: Prellbock, Weichenlaternen

WESTMODEL 137
H0: BR 17.10, 89.82, 97.0, Benzol-Turmtriebwagen
H0m: Wagen

Z: ET 25

WIKING 138
H0: PKW- und LKW-Modelle, Heuladewagen

WILGRO 139
1: BR 86, Prellbock

WUNDER + KISS 139
1: E 44.5, Donnerbüchsen

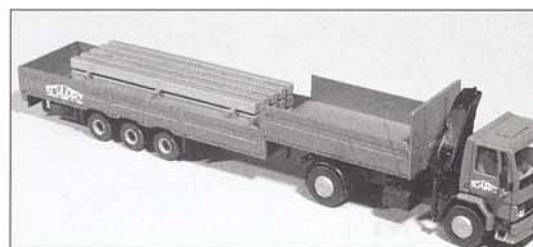
O: Bm 4/4, Rungenwagen, Schnellzugwagen

ZIMO 139
Empfänger für „Faulhaber“, Betriebssteuergerät

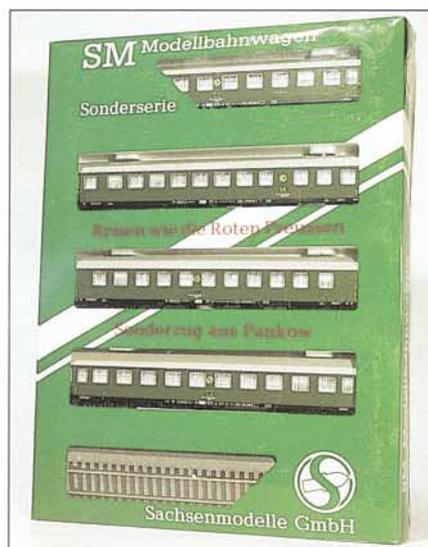
H0: Zwergsignal (ÖBB)



Holländischer Triebzug von Lima,



Nutzfahrzeuge von Roco,



Zugpackung von Sachsenmodelle,



Circusfahrzeug von Brekina,



Handkarren von Noch.

VERPACKUNGSMÜLL

Schon bald nach Schließung der Hallen der 42. Internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg konnte die Messeleitung „gute bis sehr gute Ergebnisse“ aus „zahlreichen Sortimentsbereichen“ melden. Deutsche Einzelhandelsfachleute kalkulierten für die kommende Saison mit 5% Umsatzsteigerung (nach einem Rekordergebnis von über 10% im Jahre 1990). Mittlere Preiserhöhungen von bis zu 5% kämen nach Ansicht von Experten auf die Endverbraucher zu – beeinflusst nicht zuletzt durch die Preisentwicklung bei Rohstoffen.

Und damit fällt ein unseres Erachtens wichtiges Stichwort. Rohstoffe – die sind für viele, wenn nicht für die meisten Spielwarenkäufer, einfach „da“. Sicher, zumindest im Modellbahnsektor der kleinen Spurweiten (etwa von H0 abwärts) mag der Rohstoffverbrauch auf den ersten Blick keine dominierende Rolle spielen. Aber ist der Rohstoffverbrauch für einen bestimmten Artikel, beispielsweise einen Modell-Güterwagen, alles? Sicher nicht – die meisten derartigen Erzeugnisse werden in entsprechenden Verpackungen verkauft, die zu ihrer Herstellung zusätzliche Rohstoffe erfordern. Spätestens hier werden wir also mit dem weiteren Stichwort „Verpackungsflut“ konfrontiert: Der Verpackungsmüll nimmt immer bedrohlichere Ausmaße an und verursacht vielfach bereits erhebliche Probleme beim Umweltschutz. Viele reden vom Umweltschutz, doch nur wenige Bürgerinnen und Bürger handeln bereits konsequent – so sieht leider die Wirklichkeit bei uns noch immer aus. Das berühmte „St.-Florians-Prinzip“ feiert fröhliche Urständ, und allenthalben wird die Schuld zuerst den jeweils „anderen“ zugeschoben. Untersuchen wir daher erst einmal, was der Umweltschutz aus wirtschaftswissenschaftlicher Sicht darstellt (ganz ohne Theorie geht's eben nicht!).

Externe Effekte

An den Beginn der folgenden Ausführungen sei der Begriff der „externen Effekte“ gestellt, der jedem angehenden Nationalökonom im Hauptstudium begegnen sollte. Der Finanzwissenschaftler Prof. Dr. G. Krause-Junk definiert externe Effekte als „Erscheinung, ... daß aus der Aktivität eines einzelnen Wirtschaftssubjekts Vor- und Nachteile nicht nur für es selbst, sondern auch für andere Wirtschaftssubjekte... resultieren.“ Daraus lassen sich Folgerungen ziehen: Treten beispielsweise für die Allgemeinheit Schäden auf, wird der Verursacher meist nur individuell, nicht aber gesellschaftlich rational handeln und seine Produktion nicht nach gesamtwirtschaftlich am günstigsten erscheinenden Aspekten ausrichten.

Beispiel: Durch die Herstellung von Hobby-Artikeln entstehen Abfall, der nicht vom Hersteller entsorgt wird, Lärm und Geruchsbelästigungen für die Allgemeinheit. Der Produzent müßte eigentlich für die Beseitigung oder Minderung jener negativen externen Effekte aufkommen, also etwa kostendeckende Entsorgungsgebühren bezahlen, Schallschutzmaßnahmen durchführen und Filteranlagen einbauen. Dann erst wären im Idealfall – der selbstverständlich in der Praxis fast nie vorkommt – die Umweltschäden „internalisiert“, ein ungefähres ökonomisches Gleichgewicht zwischen Produktion der Güter und ihrer gesellschaftlichen (nicht: rein betriebswirtschaftlichen) Auswirkungen hergestellt. Ohne Eingriffe der öffentlichen Hand würden soziale Kosten, die zur Behebung oder Minderung der entstandenen volkswirtschaftlichen Schäden nötig sind, beim Verursacher nicht in dessen Kalkulation eingehen. Die Erscheinung der externen Effekte ist also einer der Punkte, bei denen eine

„reine“ Marktwirtschaft ohne staatliche Eingriffe versagt.

Um Mißverständnissen vorzubeugen: Dies ist keine Erfindung von „Planwirtschaftlern“, sondern gut in Werken von namhaften Nationalökonomien wie etwa Richard A. Musgrave, der bestimmt nicht als Gegner der Marktwirtschaft eingestuft werden kann, nachzulesen (z. B. im 1. Band „Die öffentlichen Finanzen in Theorie und Praxis“).

Fassen wir zusammen: Bei der Produktion zahlreicher Güter kommt es zu negativen externen Effekten für die Allgemeinheit, die ohne Eingriffe der öffentlichen Hand (etwa Steuern, Auflagen oder Gesetze) zur Sozialisierung der entstandenen Schäden einerseits und zur Privatisierung der Gewinne durch vom Verursacher nicht beglichene Schäden andererseits führen werden. Unter die negativen externen Effekte fällt unter anderem das Müllproblem bzw. die Entsorgung vom Müll.

Reduzierung und Vermeidung von Verpackungsabfällen

Angesichts der oben skizzierten Probleme wird für Industrie, Gewerbe und auch Handel in den kommenden Jahren die Vermeidung/Reduzierung von Verpackungsabfällen zu einem wichtigen Thema werden. Auch der Gesetzgeber begann, zu reagieren – ob wirkungsvoll oder ausreichend, soll hier nicht näher diskutiert werden. Jedenfalls liegt seit November 1990 ein „Entwurf zur Verordnung über die Vermeidung von Verpackungsabfällen“ vor. In dessen § 1 heißt es zu den abfallwirtschaftlichen Zielen:

„Abfälle aus Verpackungen sind dadurch zu vermeiden, daß Verpackungen

1. nach Volumen und Gewicht auf das zum Schutz des Füllgutes und auf das zur Vermarktung unmit-

telbar notwendige Maß beschränkt werden,

2. so gestaltet werden, daß sie wiederbefüllt werden können, soweit dies technisch möglich und wirtschaftlich zumutbar sowie vereinbar mit den auf das Füllgut bezogenen Vorschriften ist,

3. vorrangig stofflich verwertet werden, soweit die Voraussetzungen für eine Wiederbefüllung nicht vorliegen.“

Nach Meinung des Umweltbundesamtes bringt diese Verordnung für die meisten Sektoren der Spielwarenindustrie zunächst Mehrkosten mit sich, da andere – vor allem kleinere – Verpackungen zu entwickeln sind und auf Mischmaterialien bei Verpackungen zu verzichten ist. Beispiel: Die platzfressenden „Blister-Packs“ bestehen aus der Plastikblase und einem Kartonrücken, so daß eine Wiedergewinnung von neuem Rohmaterial aus Blister-Packungsabfall nicht möglich ist. Darum sollten sich künftig Verpackungsmaterialien auf möglichst wenige Kunststoffsorten beschränken – oder man greift gleich zur bewährten Pappschachtel (evtl. mit Sichtfenster) zurück. Erinnern wir uns doch an die 50er und 60er Jahre: Da stellte Karton das Verpackungsmaterial der Modellbauindustrie dar, und Miniaturautos wurden in mehreren Exemplaren Platz bietenden Pappschachteln an den Händler geliefert. Nach dem Kauf fand das Modellchen in der Hosentasche Platz...

Sicher, dies wäre bei vielen empfindlichen Miniaturen nicht mehr problemlos möglich, doch andererseits legt die Industrie Zurüstteile ohnehin meist schon separat bei. Was gefragt wäre, ist Phantasie bei Erzeugern, Händlern und Endverbraucher. Auch diese müssen bereit sein, auf wenig umweltfreundliche Praktiken zu verzichten. Was spricht – beispielsweise – dagegen, beim Einkauf selbst Mehrwegverpackungen mitzubringen und die Modelle dort zu verstauen? Außerdem müßte bei uns allen die Bereitschaft wachsen, auch einmal etwas mehr für ein umweltfreundliches Produkt zu bezahlen. Leider sind dazu noch lange Lernprozesse nötig. Kollegin Angela Giese von den „Nürnberger Nachrichten“ schrieb dort am 6.2.1991 resignierend in einem Kommentar



„Prinz“-Modellgebäude aus der wiederverwendbaren Holzkiste.

Foto: Messe Nürnberg

unter anderem: „Es gibt wenig Grund zu der Hoffnung, daß Verpackungen tatsächlich kleiner werden. Für viel Geld will der Kunde viel Ware nach Hause tragen, sagt der Verkaufspsychologe, egal ob Schein oder Sein.“

Hoffen wir auf eine gründliche Änderung!

Nachahmenswerte Beispiele aus der Modellbahnindustrie

Einen Punkt sprachen wir lediglich kurz an: das Mehrwegsystem. Vom Prinzip her ist dies eine sehr umweltfreundliche Lösung, auch wenn gewisse Kreise (Hersteller von Einweg-Verpackungen) dies bestreiten mögen. Jedenfalls traten bislang u. a. einige Firmen – darunter überwiegend kleinere – mit interessanten Lösungen an die Öffentlichkeit (wobei die Aufstellung keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt):

Die Firma BESIG verpackt ihre hochwertigen Signale für Großbahnen in Sperrholzkästen mit Plexiglasscheibe, die der Käufer gegen Vergütung zurückgeben kann.

Die Zugpackungen der Märklin Alpha-Bahn sind als stabile Transportkoffer gestaltet, wobei die Abdeckungen zudem als Spielteile (Bahnhofsgebäude, Güterschuppen, Tunnel) zu benutzen sind.

Die „Vero Olbernhauer Kunststoff- und Modellspielwaren GmbH“ aus dem Erzgebirge präsentierte zur Nürnberger Spielwarenmesse 1991 eine ungewöhnliche, aber gute Neuheit: Unter der neuen Marke „PRINZ“ bietet die Firma HO-Gebäude in einer attraktiven und vielseitig verwendbaren Holzschachtel an. Jede Modell-Verpackung kann als Baustein eines stabilen Schubladensystems verwendet werden und ist darauf ausgelegt, den Modellbahner bei der Ordnung von Kleinteilen und Bastelmaterial zu unterstützen. Auch für Einzelhändler bieten diese Kistchen Vorteile.

Und last not least nimmt schon seit letztem Jahr die Firma Viessmann-Modellbau die Plastik-Verpackungsboxen – wenn möglich, mit unbeschädigter Kartoneinlage – zurück. Ab 20 zurückgeschickter Boxen gibt es sogar eine kleine Warenvergütung. Die Verpackungen werden bei Viessmann zu 100% wieder in den Fertigungsprozeß zurückgeführt und verarbeitet.

Kleine, aber nichtsdestotrotz wichtige Schritte hin zu einer „Mehrweg-Gesellschaft“.

So bleibt zu hoffen, daß möglichst viele Kunden diese Angebote auch honorieren. Wir würden uns jedenfalls freuen, wenn wir im Februar 1992 noch mehr derartige Aktivitäten erleben könnten!

Ulrich Rockelmann



H0 Bild 1. Farbenfrohe Bedruckungen nach Original-Vorlagen sind ein Markenzeichen der Albedo-Modelle. Hier sehen Sie zwei Volvo F 12 Eurotrotter-Sattelzüge.

ALBEDO

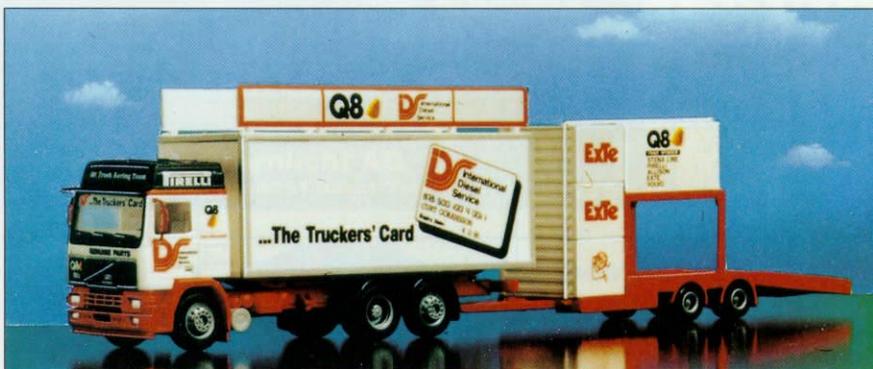
D W-8807 Heilsbronn

H0: Ganz im Zeichen des Rennsports steht in diesem Jahr ein großer Teil der Albedo Neuheiten. Dem immer lauter werdenden Ruf nach Rennsportmodellen trägt der Modellautohersteller mit einer ganzen Reihe, zum Teil neu konstruierter, Trucks Rechnung. Deshalb fertigte Albedo völlig neue Transportanhänger für H0 Renn-LKWs. Fantastische Handmodelle vermitteln dem Messebesucher einen Eindruck der zu erwartenden Modelle. Albedo konstruierte ein neues Volvo F 16 Fahrerhaus Globetrotter; Niederflur-Sattelaufleger für Motor-Sportzwecke wurden ebenfalls neu gefertigt. Eingereiht unter „Begleitfahrzeuge“ steht ein Volvo F 16 mit zweiachsigen Jumbokofferaufleger „BP“. Als reine Renn-LKWs findet man im Albedo Neuheitenprospekt für Rennen getunte Volvo Sattelzug-

maschinen neben einem alten Scania.

Das Neuheitenpaket umfaßt weiterhin 6 verschiedene Fahrzeuge der Coca-Cola Serie. Dazu gehören je ein MAN F 90 Koffer-, Hänger- und Sattelzug sowie ein Volvo F 12 Koffersattelzug mit deutscher Beschriftung. Der bekannte MAN Stadtbuss wird in Rot/Weiß mit Cola Werbung (Vorbild München) zu haben sein. Zudem standen in der „Cola Vitrine“ zwei Volvo F 12 Koffer (Sattel- und Hänger)-LKWs in attraktiver Coca-Cola Light-Ausführung zur Schau.

Bei der Sparte LKW darf eine echte Neuheit nicht ungenannt bleiben. Eine zweiachsige Volvo F 12 Eurotrotter Sattelzugmaschine – bestückt mit dem Modell eines 13,5 cm langen Kofferauflegers – wird in zwei unterschiedlichen Bedruckungen geliefert (Toblerone und Air France). Als Solozugmaschinen ergänzen zwei Volvo F 12 Globetrotter mit nach oben gezogener Auspuffanlage und



H0 Bild 2. Volvo Globetrotter Servicefahrzeug mit LKW-Transport-Anhänger, der Platz für einen „Renn-Truck“ bietet.

Rammschutz das Programm. Weitere Modelle sind: Scania III Tankhängerzug „Shell“, Volvo Sattelzug „Wrigleys“, Volvo Globetrotter Hängerzug „ASG“ und Volvo Planensattelzug „Kieserling“. Dem Original nachempfunden wurde ein Volvo F 12 Globetrotter Planensattelzug mit Albedo-Beschriftung.

Zwar nicht vorbildgetreu, erfreuen sich dennoch Albedos „Milka“-Modelle größter Beliebtheit. Zur Ergänzung bereits lieferbarer Fahrzeuge bringt Albedo im Laufe des Jahres acht weitere, verschieden bedruckte Lastwagen mit unterschiedlichen Aufbauten heraus. Als ganz neu wird ein Milchtankauflieger vorgestellt, der von einer Scania Sattelzugmaschine gezogen wird.

Um den „Schokoladenseiten“ des Heilsbronner Autoherstellers die Krone aufzusetzen, stellte man zum 90 jährigen Jubiläum der „Lila-Schokolade“ das Milka-Dorf zur Schau. Dieser von Kibri produzierte H0-Bausatz in den traditionellen Farben lila und weiß, bestehend aus 5 Häusern mit Kirche und Zubehör, wird exklusiv von Albedo vertrieben.

Wahrscheinlich zum letzten Mal im Albedo-Programm finden wir Fahrzeuge der ehemaligen DDR-Spedition Deutrans. Sieben verschiedene LKWs sollen nochmals an 35 Jahre Transportgeschichte der Spedition aufmerksam machen. Auf Volvo- und Mercedes-Basis bringt Albedo einen Koffersattelzug, zwei Planenhängerzüge, einen Planensattelzug und eine F 89 Schwerlast-Zugmaschine. Diese Modellreihe beinhaltet außerdem einen Volvo F 12 Jumboplanen-Sattelzug und eine MB Zugmaschine mit Schwerlast-Transportaufleger (neue Plane als Ladegut).

Zwei Zubehörpackungen Ramm-schutz für Volvo F 10 Modelle in Silber und Chrom nimmt Albedo gleichfalls in sein Programm auf.

ADE

D W-7968 Saulgau

H0: Zur Spielwarenmesse 1991 stellte die Firma Ade keine Neuschöpfungen vor, da erst die letztjährigen Lieferrückstände aufgearbeitet werden sollen.

ADLER**D W-8000 München**

1: Die amerikanische Diesellok SD-45 gibt es in der Lackierung und Beschriftung von U.P., Rio Grande, Erie Lackawanna, Southern Pacific und Pennsylvania.

H0: Das Angebot an US-Waldbahnloks der Fa. United wurde um eine 2-truck-Climax in einer älteren und einer modernen Version und eine 3-truck-H Climax, ebenfalls in zwei Ausführungen, erweitert.

H0n 3: In dieser Baugröße (Spurweite 10,5 mm) gibt es eine kleine 2-truck-Shay der „Benson Logging Co.“ mit Kobelschornstein.



H0n3 Bild 3. Von der Firma United importiert Adler Lokmodelle nach amerikanischen Vorbildern, wie z.B. die Benson Logging Co., Shay No. 528.

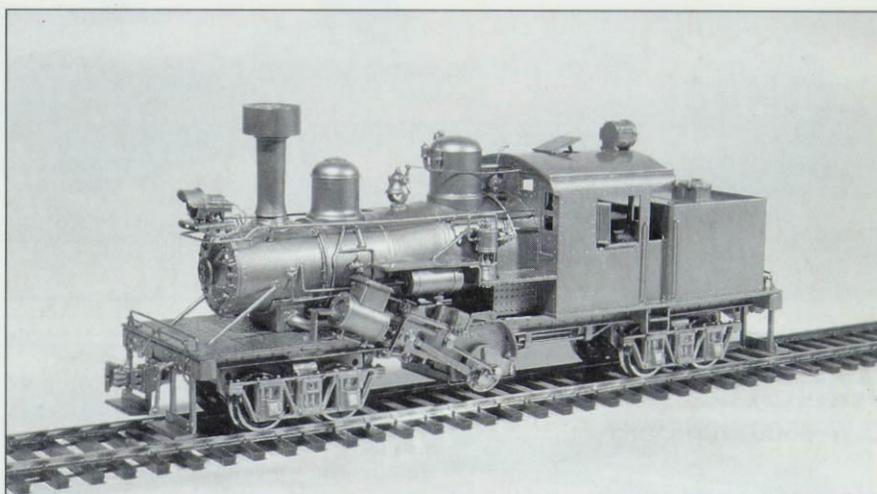
H0 Bild 4. Normalspurig: 2-truck Climax, Elk River Lumber Co.

AKU**CH-5243 Mülligen**

H0: Durch Auftragsarbeiten einiger renommierter Modellbahnfirmen ist das eigene Programm im vergangenen Jahr etwas ins Stocken geraten.

Dies will AKU heuer nachholen und mit der Auslieferung des K 3 der SBB beginnen. Hier sind wieder (Bausätze und Fertigmodelle) zahlreiche Versionen vorgesehen: SBB Epoche 4 in Braun, sowie als Epoche 3-Wagen in grauer Farbe. Und es wird diese „K 3“ auch mit und ohne Bremserhäuschen geben. Zu den Neuheiten 1991/92 zählen folgende Modelle:

Ein Neuschotterwagen (Basis Flachwagen Klms) als Xs mit Schüttschieber, die aus Messing gefertigt werden; dann ein SBB-Flachwagen Typ Fs mit Halterungen für drei „Colis“ (Blechrollen), und zum 100-jährigen Jubiläum der Süd-Ost-Bahn (SOB) bringt AKU einen ex SBB-Flachwagen mit der aktuellen Beschriftung. Zu einem späteren Zeitpunkt erscheint ein (etwas) längerer zweiachsiger Schienentransportwagen mit dem nötigen Zubehör (Kran, Schienenthalerungen) und ein offener Güterwagen der BLS (Typ L 4) älterer Bauart mit Bremserhaus. Bei allen Modell-Typen wird schon als Selbstverständlichkeit auch eine zweite Wagen-Nummer angeboten.



Mit einem über die Bremserbühne gezogenen Dach kommt noch ein Bierwagen der Brauerei Warsteck in den Handel. Bei den Zubehörartikeln wird für den HAG-Triebwagen BDE 4/4 ein kompletter Satz mit bündigen Fenstern geliefert.

ARWE/VAU-PE
D W-7988 Wangen/Allgäu

2 - Z: Das bewährte bistabile Relais wurde durch eine Type OE zum Schalten von Magnetartikeln ohne Endabschaltung erweitert.



H0
Bild 5. Zwei der neuen AKU-Güterwagen: Bier- und Schutzwagen Lmfs der SBB.

N
Bild 6. Diesel-
elektrische MaK
Hochleistungs-
lok DE 1024, hier
als 240 001 der
DB.



N
Bild 7 (unten).
Farbenfrohe
amerikanische
Dieselloks des
Typs ALCO S2.



ARNOLD D W-8500 Nürnberg

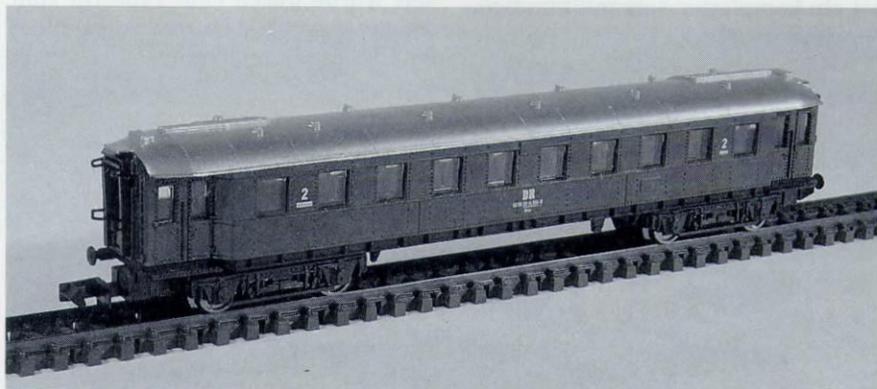
Befinden sich bei der Bundesbahn bisher lediglich drei Prototypen in der Erprobungsphase, so beginnt Arnold bereits mit der Serienfertigung der Diesellokomotive der Baureihe 240. Für den N-Bahner der Epoche 5

sicher eine der wichtigsten Neuheiten, wengleich über die Zukunft dieser Lok noch keine Entscheidung gefallen ist und mithin auch die endgültige Farbgebung der DB noch nicht feststeht. Eine weitere Neuentwicklung ist die Industriediesellok DHG 500C des (Vorbild-)Herstellers Henschel. Ebenso die amerikanische Rangier- und Güterzuglok ALCO S2,

die es in den Farben von sieben (!) verschiedenen Bahngesellschaften geben wird.

Darüber hinaus bereichern zahlreiche Varianten bekannter Modelle das Angebot: Die Köf II als Werkslok und in Reichsbahnausführung, die BR 110 in „Neurot“, die E 18 für den Blauen Enzian (siehe unten) und als BR 218 der Reichsbahn (ex DDR) in grüner Farbgebung. Eine neue Variante des bekannten Schienenbus stellt der LZB-Meßwagen dar. Besonders breiten Raum nehmen in diesem Jahr weitere Lokomotiven in Reichsbahnausführungen ein: Die 254 (ex E 94), E 16 und E 17 sowie für die Dampfflokkfreunde die BR 75.

Auch in diesem Jahr präsentiert Arnold wieder mehrere Zugpackungen. Dabei ist auch der lokbespannte Lufthansa-Airport-Express, der es den Herstellern besonders angetan zu haben scheint. Nachdem im letzten Jahr der schöne Henschel-Wegmann-Zug vorgestellt wurde, war es naheliegend, den Blauen En-



N Bild 8. Als Grundmodell schon länger im Arnold-Programm: Eilzugwagen E 30, nun in DR-Version.

zian folgen zu lassen. Schließlich handelte es sich auch beim Vorbild um dieselben Waggon, lediglich ergänzt um eine Einheit. Eine wirkliche Bereicherung für die zahlreichen Liebhaber der Epoche 3.

Wurde im vergangenen Jahr „30 Jahre Baugröße N“ gefeiert, so ist es heuer das 85jährige Firmenjubiläum. Anlaß genug, den „Henschel-Wegmann“ in limitierter, goldener Ausführung für den Vitrinensammler anzubieten. Der Zug ist nicht motorisiert, läßt sich aber nachträglich mit einer Innenbeleuchtung ausstatten. Ebenfalls vergoldet wurde die E 17, auch sie ist in dieser Ausführung nur in diesem Jahr zu haben.

Die Schnellzugwagen der späten Epoche 3 werden durch den Halbspeisewagen „Kakadu“ ergänzt. Die Mitteleinstiegswagen, bislang nur in Ozeanblau/Beige erhältlich, wird es nun auch in der ursprünglichen, grünen Lackierung geben. Die InterCity-Wagen in neuester Farbgebung werden um den Abteilwagen zweiter Klasse ergänzt. Die Reihe der Ausstellungswagen wird mit dem „Knorr-Messe-Express“ fortgesetzt. Dabei handelt es sich nicht um den einschlägig bekannten Lebensmittelhersteller, sondern um eine Firma aus dem Freizeitbereich. Für den „Reichsbahner“ kommt ein kombinierter Post- und Packwagen mit Speichenrädern und in feinsten Ausführung. Der gleichen Epoche sind die Eilzugwagen mit Drehgestellen der Bauart Görlitz zuzurechnen.

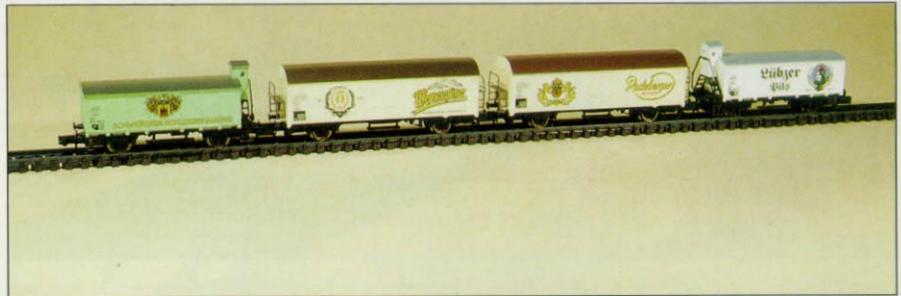
Die Reichsbahn nimmt mit entsprechenden Beschriftungsvarianten auch bei den Güterwagen breiten Raum ein. Neu aufgelegt wurde ein Güterzug-Packwagen Pwg.

Das Angebot an Triebfahrzeugen, die für den Digitaleinsatz ausgerüstet sind, wird ausgeweitet. Wer



N Bild 9. Kombiniertes Post-/Packwagen PwPostiPr 92 der DRG.

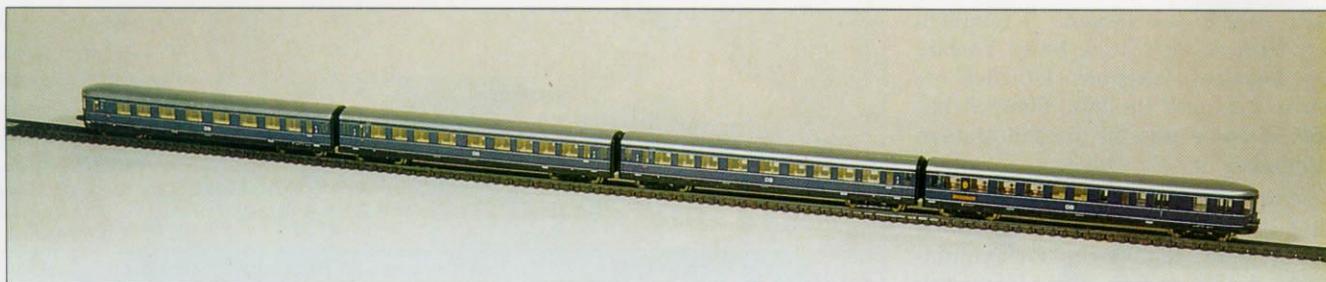
N Bild 10. Bierwagen scheinen nach wie vor hoch im Kurs zu stehen; hier mit Beschriftungen ostdeutscher Brauereien.



N Bild 11 (oben). Ausstellungswagen „Knorr-Messe-Express“.

N Bild 12. Im DR-Look (rote Fahrgestelle) wirken die 218 (E 18) und 254 (E 94) doch etwas anders als bei der DB!





N Bild 13 u. 14. Die Wagengarnitur des DB-Fernschnellzugs „Blauer Enzian“ der 1950er Jahre. In Wirklichkeit umfaßt die Garnitur einen Wagen mehr und mißt im kleinen 67 cm. Gut gelungen: der Schlußwagen.

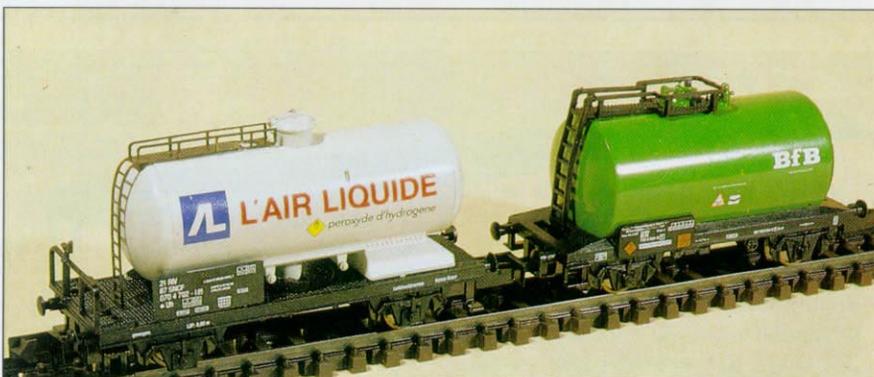


nachträglich „digitalisieren“ möchte, kann auf drei neue Nachrüstsätze zurückgreifen. Sie sind jeweils für verschiedene Loks geeignet.

Für die Anlagenbauer wird das Arnold-Brückensortiment durch den Bausatz einer großen Fischbauchbrücke ergänzt.

AUHAGEN D O-9341 Marienberg

H0: Unter dem ursprünglichen Firmennamen erscheinen nun wieder die zwischenzeitlich unter der Marke „Mamos“ und später über „Vero“ vertriebenen Modellbausätze. Anhänger des Maßstabs 1:87 werden sich sehr über das schöne Modell des Bahnhofsgebäudes „Klingenberg-Colmnitz“ freuen, dessen Vorbild an der Hauptstrecke Chemnitz-Dresden zu finden ist. Früher zweigten dort auch Schmalspurstrecken nach Oberdittmannsdorf und Frauenstein ab. Von der Baugröße TT her ist der Gebäudetyp bereits bekannt.



N Bild 15 (oben). Zwei Arnold-Kesselwagen in neuen Dekors.

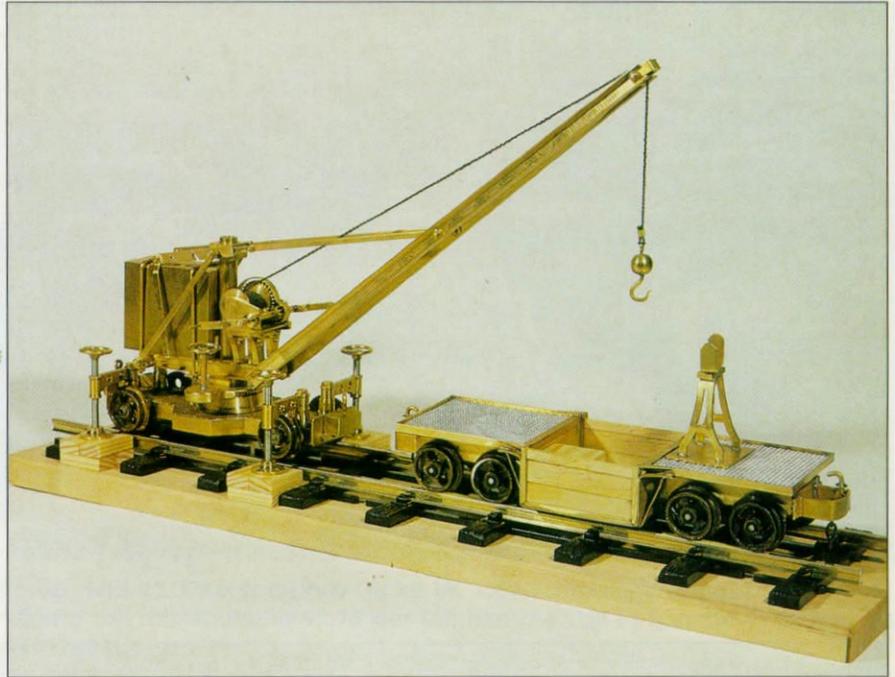
H0 Bild 16. Bestens gelungen: das Empfangsgebäude „Klingenberg-Colmnitz“ in 1:87 von Auhagen.



BAHNVERLAG

D W-8000 München

H0: Neben Büchern erscheinen im „bahnVerlag“ von Ulrich Schiefer seit letztem Jahr auch Modellbaubögen aus Karton. Am Messestand war ein zweiständiger Lokschuppen der Gründerzeit zu sehen, außerdem soll ein imposantes landwirtschaftliches Lagerhaus mit Getreidespeicher erhältlich sein. Wie schon öfters in der MIBA berichtet, ist die – übrigens sehr umweltfreundliche – Kartonbauweise auch für ernsthafte Modellbahner interessant, da sich mit einigem Geschick die Modelle durch Zusatzteile (etwa Fenstereinsätze) ergänzen lassen.



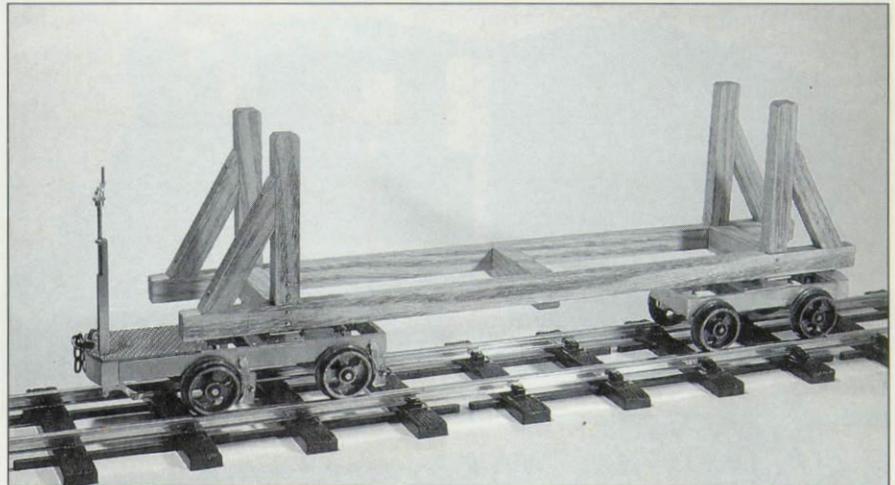
BAUMANN

D W-8530 Neustadt / Aisch

2: Das Angebot an Zubehör für Großbahnen wurde erweitert um Bausätze von Parkbänken, Ölfässern und diversen Werkzeugen, wie Schraubstock, Hebewinde, Hebel-schere u. a.

2m: Als Baukasten oder Fertigmodell gibt es einen Prellbock aus Metallguss, der wegen seiner kleinen Abmessungen auch auf sehr kurzen Gleisstützen noch Platz finden kann.

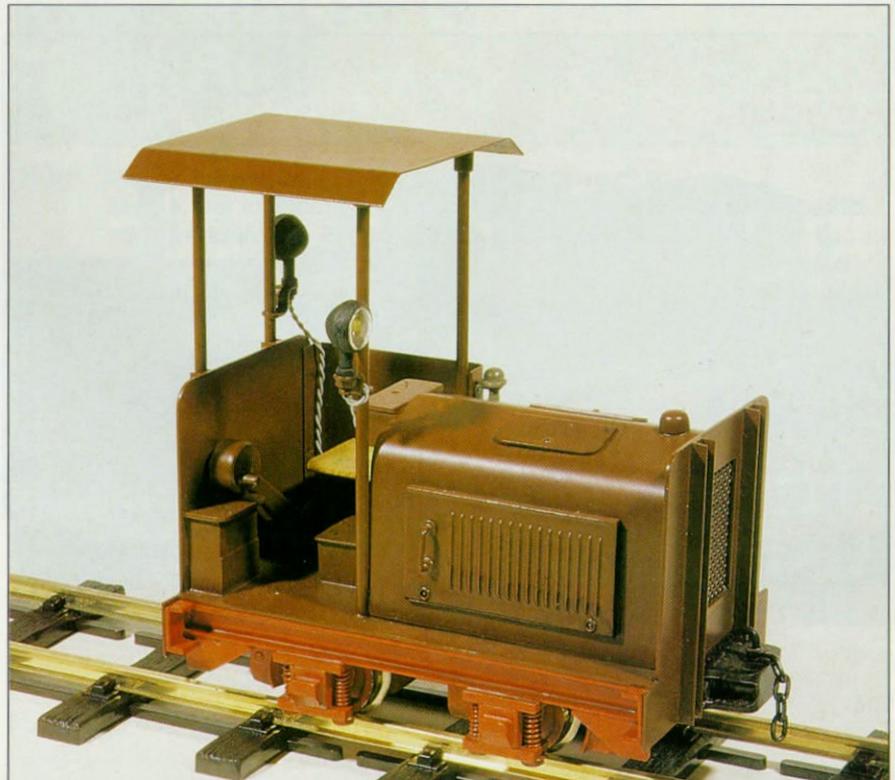
World Trains, eine Tochterfirma von Baumann, hat den Generalimport der Firmen USA-Trains und Delton übernommen, die Fahrzeuge nach amerikanischem Vorbild in mannigfachen Versionen liefern.



2e: Zweiachsige Sommerwagen mit oder ohne Bremserstand, die mit den oben erwähnten Parkbänken ausgestattet sind, und ein zweiachsiger Aufliegerwagen ergänzen das Angebot der Feldbahn (bei Baumann Spurweite 32 mm). Für Bastler interessant sind Bausätze von Trucks, mit denen sich eigene Ideen im Wagenbau verwirklichen lassen.

2e

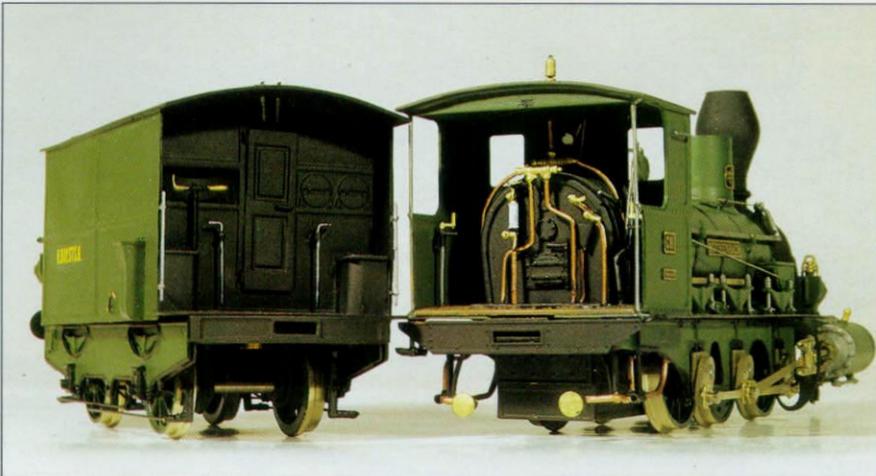
Bild 17 – 19. Drei schöne Neuheiten für die Baumann-Feldbahn im Maßstab 1:22,5: Kranwagen, Holzwagen mit Bremserstand und Deutz-Diesellok (beleuchtet).



H0
Bild 20. Bayerische Güterzuglokomotive der Gattung C III (Bauart Krauss) mit Birnenschlot und Torftender.



H0
Bild 21. Auch das Führerhausinnere und die Tenderfront sind bestens detailliert.



BAVARIA

D W-8542 Roth 3



H0 Bild 22. Kaum zu glauben, daß solch kleine Dampfloks einst vor Schnellzügen zu finden waren! Auf dem Foto die bayerische B IX von Bavaria.

H0: Für das Produktionsprogramm 1991/92 sind wieder einige interessante Fahrezuge nach bayerischem Vorbild zu erwarten. So auch die formschöne Schnellzug-Dampflokomotive B IX „Pleistein“ mit den markanten Antriebsrädern sowie die Güterzuglok C III mit Torftender. Dieses Modell besitzt neben dem zweiachsigen Torftender auch die typische Schlotbauart, die bei diesen Loks verwendet wurde. Diese reinen Messing-Modelle im exakten Maßstab 1:87 werden fertig montiert geliefert und können ebenso als Bausatz erwartet werden. Auf dem Waggon-Sektor gibt es zu Jahresbeginn noch keine echten Neuheiten zu verzeichnen. Lediglich wird ein bayerischer gedeckter Güterwagen „Nml“ in der Pfalzbahn-Ausführung kommen, ebenso der vierachsige Flachwagen SSml in einer pfälzer Version. Weitere Neuheiten sind in Planung und werden teilweise noch heuer vorgestellt und ausgeliefert.

BECKMANN

D W-Berlin 44

TT: Dieser Kleinserienhersteller präsentierte am Teichmann-Messestand als Neuheiten gelungene Ellokkmodelle: Die 243 der DR und die 151 der DB. Eine sinnvolle Ergänzung des Lokomotivangebotes für die „Spur der Mitte“!

(Foto auf Seite 61)

BEMO

D W-7336 Uhingen

H0e/H0m: Für beide Spurweiten avisiert Bemo endlich die BR 99.73-76 der DR als Bausatz an. Die Meterspurausführung ist zwar vorbildwidrig, aber schließlich steht damit auch einmal ein schwerer Brocken den H0m-Freunden zur Verfügung, denen das mehr als Recht sein wird.

Der schon länger im Bemo-Programm aufgeführte Bausatz der sächsischen VI wird nun mit einer exakten Nachbildung der Heberleinbremse ausgerüstet. Mit Sicherheit spielte hier der nach Osten erweiterte Absatzmarkt eine entscheidende Rolle für diese Entwicklung. Im diesem Zusammenhang muß auch erwähnt werden, daß der SWEG C-Kuppler überarbeitet werden soll. Ein neues Fahrwerk und Schwungmassenantrieb sind geplant, wie auch eine einfachere Montage des Bausatzes. Wünschen wir dem Dampflokprogramm eine Fortsetzung im nächsten Jahr!

Schwerpunkt bei Bemo sind naturgemäß Fahrzeuge nach Schweizer Vorbild. Für Einsteiger ist ein Güterzugset der RhB in H0m mit der Ge 6/6 II nebst einem Personen- und drei Güterwagen sowie diversem Gleismaterial gedacht. Der RhB-Triebwagen ABe 4/4 erhält eine neue Frontpartie und ein abgeändertes Dach. Damit entspricht er der derzeitigen Bauausführung.

Der Traktor Tm 2/2 19 wird in der RhB-Version mit Dachauspuffanlage angeboten.

Der schicke Aussichtswagen der RhB war zwar nur (wie vieles in diesem Jahr) als Vorbildfoto bei Bemo vorhanden, aber er wird mit Sicherheit viele Freunde finden. Die Sitzbanklehnen lassen sich vorbildgerecht umklappen, und eine Version wird mit Preiser Touristen bevölkert sein.

Zu dem BVZ Wagen 2. Klasse gesellt sich heuer die erstklassige Version, die beim Vorbild gelegentlich in den Glacier Express eingestellt wird.

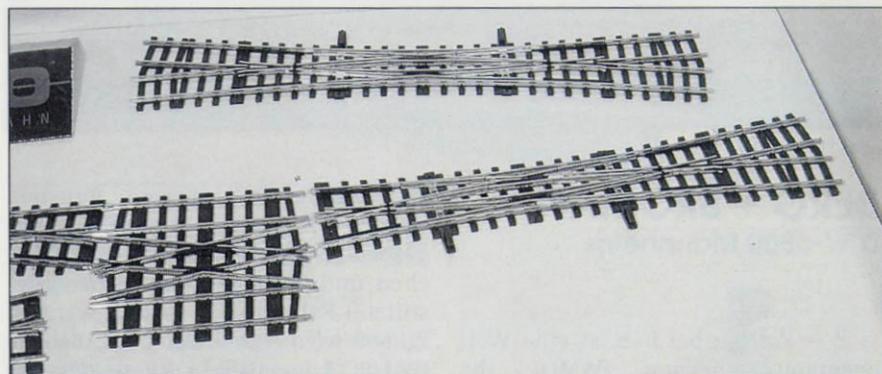
Für den Holztransport präsentiert Bemo den KK 7356. Auch die „Mohrenköpfe“ erhalten eine Bereicherung: Der Uce 8022 unterscheidet sich dabei aufgrund der offenliegenden Rohrleitungen von seinen Kollegen. Bemo bietet zudem ver-



H0e Bild 23. Eine spürbare Lücke im 1:87-Schmalspurangebot schließt Bemo mit der Baureihe 99.73 der DR; hier die Lok in Epoche 4-Version als 99 1760-0.

schiedene RhB-Güterwagen als Set an. Die Modelle erhalten dann jeweils unterschiedliche Betriebsnummern. In diesen Reigen stellt sich auch die Zugpackung „Bernina Express“ ein. Die Reisezugwagen erhalten die typische Farbgebung (Fensterband grauschwarz/Wagenkasten rot) und sind einzeln nicht erhältlich.

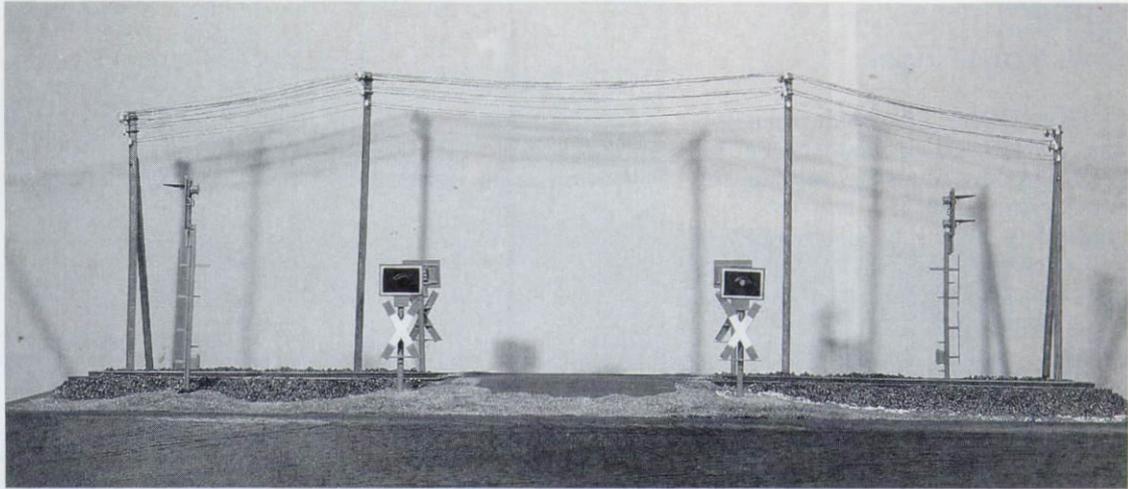
Das Code 70 Gleisortiment wird durch eine DKW ergänzt. Für den Einbau in ein Weichenkreuz gibt es auch die verkürzte Ausführung. Die Profile werden wie gewohnt brüniert sein. Nützliches Zubehör stellen die, im letzten Jahr von uns so gewünschten, Speichenräder für H0e und H0m dar.



H0m Bild 24. Neue Code 70-Doppelkreuzungsweiche. Bild 25. Der in Bildmitte sichtbare Uce 8022 („Mohrenkopf“) besitzt offen verlaufende Rohrleitungen.



1
Bild 26. Freileitungen, Bü-Überwachungs-signale und Warnkreuze mit Blinklicht im Maßstab 1:32.



2; 1
Bild 27 (unten). Sehr gut gelungen: die Wartezeichen in 1:22,5 bzw. 1:32.

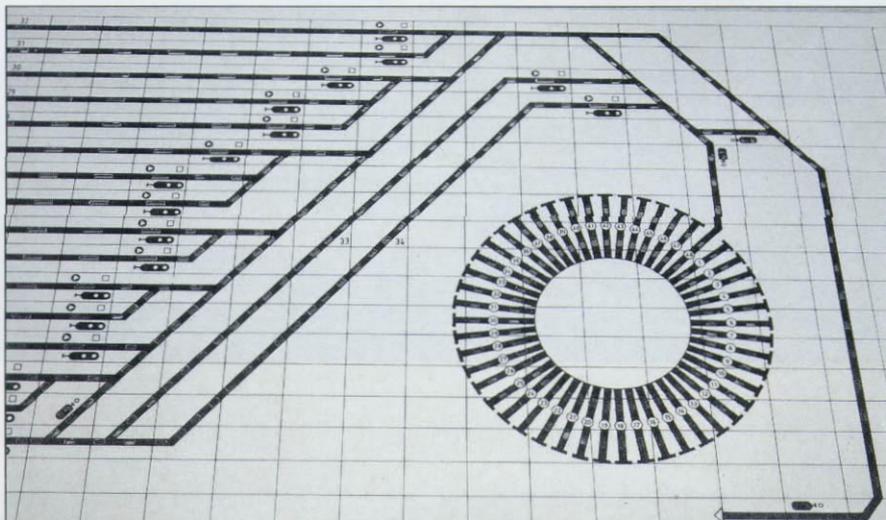


BERG + BROMAN D W-6800 Mannheim

2 - Z: Neu bei b+b ist eine Weichenmotorsteuerung (WMO), die speziell für eine Großanlage entwick-

kelt wurde. Mit diesem Baustein werden 12 Antriebe (motorisch) angesprochen. Es können Einzelweichen und auch gesamte (rechnergestützte) Fahrstraßen gestellt werden. Zudem wird eine C 64, C 128D sowie IBM-PC kompatible Diskette für das „b+b Weichenkonzept“ angeboten.

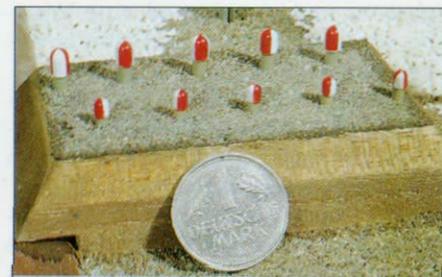
2 - Z Bild 29. b+b-Gleisbildstellwerk mit Drehscheiben-Schaltung.



BESIG D W-8867 Oettingen

2; 2 m: Das für Großbahnen (z.B. Magnus, LGB) geeignete Signalsortiment der rührigen Firma Besig wird erweitert durch Wartezeichen nach DB-Vorbild (3 Ausführungen) und ein Form-Gleissperrsignal (Auslieferung Sommer 1991) in gewohnter Qualität.

1: In gleicher excellenter Ausführung wie die bereits bekannten Modelle im Maßstab 1:22,5 kommt nun weiteres Eisenbahnzubehör im Maßstab 1:32 auf den Markt. Die Handarbeitsmodelle sind aus Messing-Ätzblechen und Gußteilen hergestellt und bestens ausgefallen. Bü-Überwachungssignale, Wartezeichen, Warnkreuze und Freileitungsmaste gehören dem „1. Paket“ an, das im Laufe des Jahres durch weitere Lieferungen ergänzt wird: im Sommer erscheint das Gleissperrsignal, im Herbst kommen die Formsignale, und zur Jahreswende erscheint ein Gitterschrankenpaar, das speziell für Märklin geeignet ist.



2; 1
Bild 28 (oben). Auch Grenzzeichen (DB Ra 12) gibt es von Besig in zwei Maßstäben.



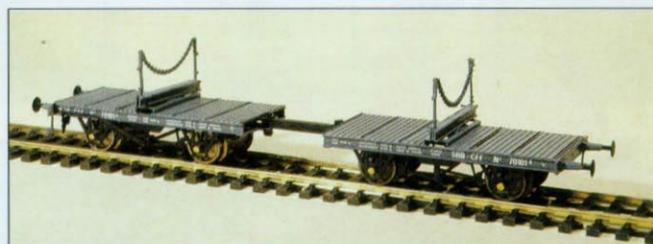
BILGER

D W-7210 Rottweil-Neufra

H0: Das Güterwagensortiment mit verschiedenen Lackier- und Beschriftungsvarianten wird wieder mit neuen Modellen erweitert, die überwiegend auf der Basis von Piko-Waggons entstehen. Den G 10 gibt es mit und ohne Bremserhaus der Bahnverwaltungen Baden, Württemberg und Elsaß-Lothringen. Dann kommen zahlreiche Brauereikühlwagen der Epochen 1 und 2. Für die „Schweiz-Fahrer“ kommt im Sommer 1991 ein Privatgüterwagen der BLS (K3) mit Beschriftung (Schattenschrift) der bekannten Spedition „Jacky Maeder Zürich“. Auch nach Schweizer Vorbild werden drei G-Wagen (ex G 10 DRG) des „Roten Kreuzes Genf“ erscheinen, die ab 1940 so im Zugverband eingesetzt waren.



H0
Bild 30 u. 31
(oben). Bilger-
Wagenvaria-
tionen: links K3
der BLS, rechts
badischer G 10
mit Bremserhaus.



H0
Bild 32 u. 33
(links). Born lie-
fert u.a. den al-
ten Kühlwagen
und die Dreh-
schemelwagen
der SBB.

H0
Bild 34 (unten).
Zwei große
Dampfhammer
von Brachert &
Burger.

BORN

CH-8640 Rapperswil

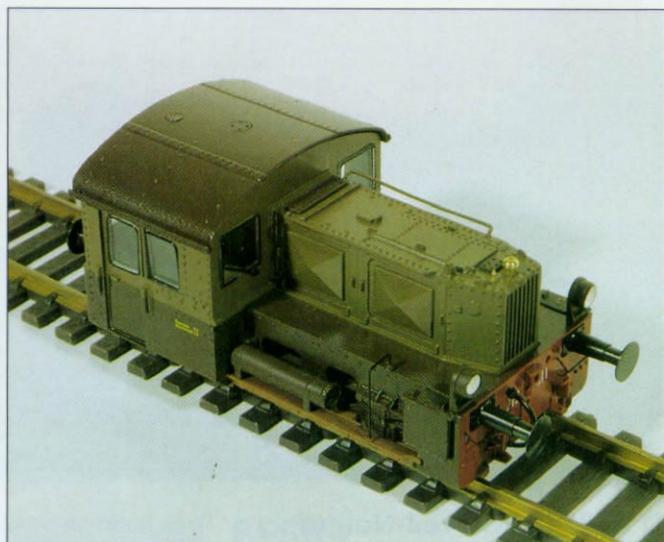
H0: Von diesem Kleinserienspezialisten sind wieder einige Schweizer „Leckerbissen“ im Anmarsch! Ein Drehschemelwagenpaar in feinsten Messingausführung ist noch als Handmuster ausgestellt gewesen. Diese Wagen der SBB (Bauart N2) waren als feste Einheit gekuppelt und hauptsächlich für Holztransport gedacht. Die zweite Neuheit ist ein Oldtimer-Kühlwagen für Weintransporte der „Th. Fuog & Cie. Genève“. Auch hier wird der Werkstoff Messing verwendet. Ein Schweizer vierachsiger Personenwagen mit offenen Bühnen gehört auch noch zu den feinen Born-Neuheiten 1991.

BRACHERT & BURGER

D W-7920 Heidenheim

H0: Das Sortiment an Werkzeugmaschinen im Maßstab 1:87 baute der württembergische Kleinserienersteller weiter aus. Augenfälligste Neuheiten stellte sicherlich die Langbettbohrmaschine (nicht zu verwechseln mit der letztjährig vorgestellten Säulenbohrmaschine!) und der große Dampfhammer dar; beim Vorbild wurden solche Hämmer zum Schmieden von Wellen, Achsen, Treib- und Kuppelstangen eingesetzt. Weiter neu: kleiner Dampfhammer (Schmiedepresse) und Spindelböcke. Bis auf letztgenannte Teile gibt es die Neuheiten als Bausätze und Fertigmodelle. Der Vertrieb läuft über die Heidenheimer Firma „Scholz Modelleisenbahnen“.





HO Bild 35 und 36 (oben). Als weitere Versionen der kleinen „Köf II“ fertigt Brawa nun die schwarze 100 866 der DR sowie als Sonderserie die italienische 213 911 in hellbraun/dunkelbrauner Lackierung.



TT, HO Bild 37 und 38. Neue TT-Leuchten, darunter HO-Gaslaterne und Straßenschild.

HO Bild 39 (u.). Life-Like BL 2 in zwei Varianten.



BRAWA D W-7050 Waiblingen

HO: Nun ist es endlich so weit: der bayerische Hofzug gelangt, zur Auslieferung! Daß sich das Warten gelohnt hat, bedarf bei Brawa-Erzeugnissen wohl keiner langen Erklärung. Natürlich sind die guten Stücke nicht billig, aber weitgehende Handarbeit hat eben ihren Preis.

Die schon bekannte Köf II erscheint in Schwarz als Kleinlok der DDR-Reichsbahn (Epoche 4) für Gleich- und Wechselstrom; außerdem wurde eine nicht im Prospekt aufgeführte italienische Version in brauner Lackierung als Sonderserie für Italien gezeigt.

Die „Life-Like“-Produkte, die von Brawa vertrieben werden, scheinen guten Anklang zu finden, denn das Sortiment wurde erweitert. Während die bereits bekannte amerikanische Diesellok der Bauart BL 2 drei neue Varianten bekam (Boston & Maine; Florida East Coast; Western Maryland), handelt es sich bei der Doppellok FA 2 um eine echte Neukonstruktion. In gewohnt guter Qualität (u. a. zu öffnende Türen, angetriebener Ventilator) erscheint die Lok zunächst in roter Farbgebung der „Lehigh Valley“-Gesellschaft.

Zum Nachrüsten von Großserien-Fahrzeugmodellen gibt es nun über Brawa feinste Metallradsätze für diverse Lokomotiven und Wagen.

Das Leuchten-Programm erfuhr Erweiterung um eine Lokbetriebs-



N
Bild 40. N-Modelle von Life-Like (Brawa).



H0
Bild 41 (unten). Der prächtige bayerische Hofzug.

leuchte (Höhe 100 mm), eine Parkleuchte (Höhe 60 mm) sowie eine Gaslaterne (Höhe 48 mm), und ein altertümliches Straßennamen-Schild „Freiburg“ (Höhe 42 mm) dient zum Ausschmücken von Modellstädten der Epochen 1 und 2.

TT: Die Freunde des Maßstabs 1:120 werden mit drei Leuchten bedacht: Gittermastleuchte (Höhe 85 mm), Peitschenleuchte (Höhe 66 mm) und Gaslaterne (Höhe 34 mm).

N: Im Maßstab 1:160 gibt es ein neues Ideenset „Bekohlung“, das bestens detaillierte Bekohlungs-Accessoires vom Schürhaken bis zu Treppe und Turmdeck enthält.

„Life-Like“-Modelle gibt es nun auch für die Spur N! Das bereits beachtlich umfangreiche, über Brawa angebotene Programm umfaßt die amerikanischen Diesellok-Bauarten GP 38-2 (3 Versionen), F 7 (2 Versionen) und F 40 PH (Amtrak-Ausführung). Mehrere Güterwagen runden das Sortiment sinnvoll ab: gedeckte Wagen (50' Reefer, Evans 50', 70 Ton High Cube, Stock Car), offener Selbstentlader und Kesselwagen.

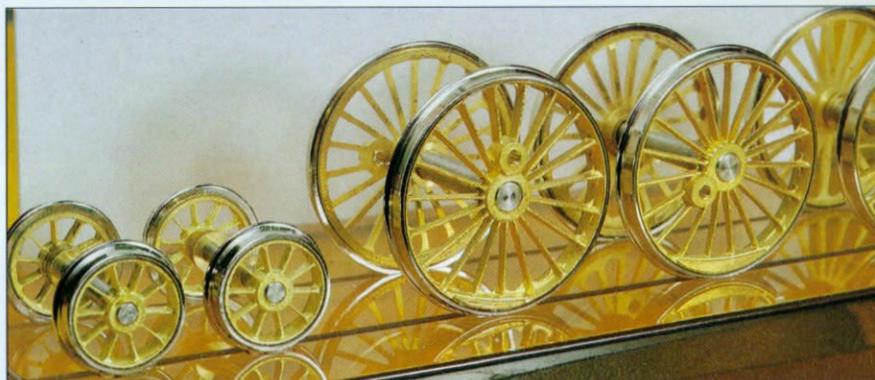
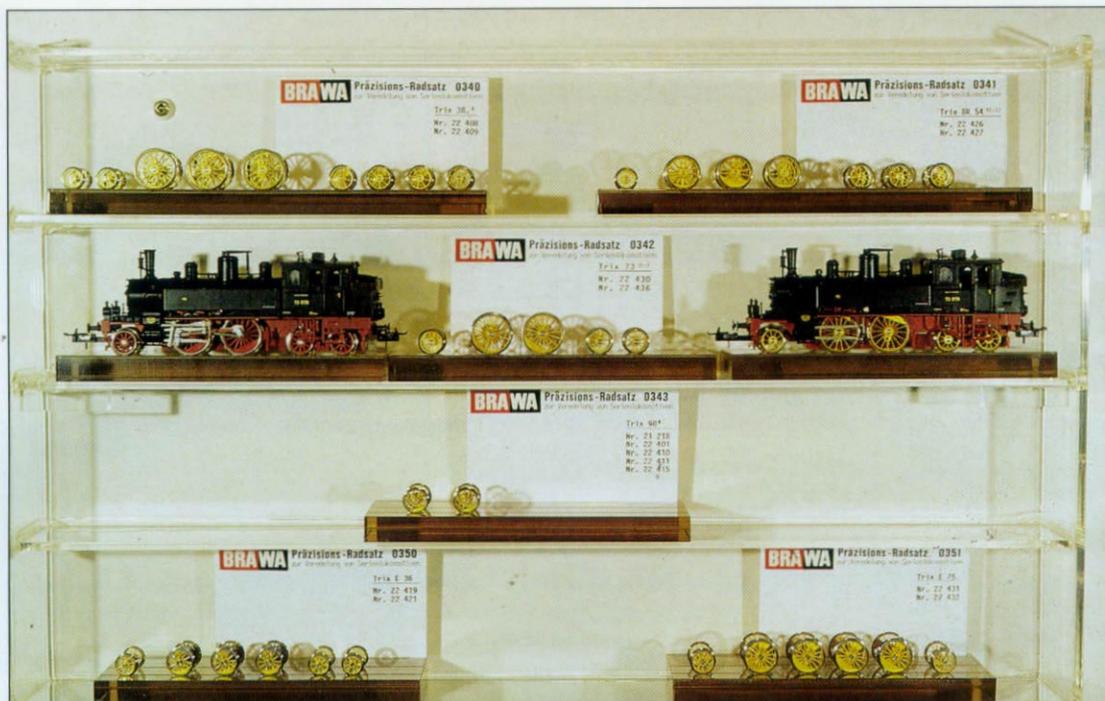


H0
Bild 42 und 43 (links; unten). Eine echte Neuheit (Life-Like/Brawa) stellt die amerikanische Doppellok der Bauart FA 2 dar. Spezialkupplung zum Durchfahren enger Radien ist vorhanden!



H0
Bild 44 und 45
(rechts und
rechts unten).
Feine Metallrad-
sätze zum Nach-
rüsten von Groß-
serien-Lokomotiven. Beachten
Sie bitte die
niedrigen Spur-
kränze!

H0
Bild 46 – 48 (un-
ten). Vier der
neuen Brekina-
Modellautos
(IFA H6, Magirus,
Opel Blitz und
MB 280 SE
Coupé).



BREKINA D W-7801 Umkirch

H0: Das Modellautohaus Brekina stellt seine 1991er Messeneuheiten unter das Motto: „Oldies but goodies“. Im Vordergrund steht dabei das Modell des Mercedes L 319, der beim Vorbild in den 60er Jahren stark auf Deutschlands Straßen vertreten war. Das Modell ist in Bus- und Kastenversion geplant. Die Busausführung wird vorerst nur als MTW der Feuerwehr ausgeliefert, in neutraler Aufmachung kommt der Kastenwagen. Bleiben wir gleich bei der Feuerwehr: Der kürzlich im Handel erschienene Opel Blitz Kleinlastwagen wird im Laufe des Jahres als Fahrzeug der Feuerwehr Wasserburg in den Läden stehen. Ebenso erhielt der MB LAK 327 Hinterkipper ein „Feuerwehrkleid“. Bei den PKWs kündigt Brekina in der „Super-Oldie-

Serie“ einen Wanderer W 240 als Limousine an. Jahre später gab's bei den Vorbildern dann die Mercedes 200 und 280 SE Coupé zu bewundern, die von Brekina in H0 zu haben sein werden.

Im Transportwesen überraschte man mit weiteren schönen Neuheiten. Im Look der Berliner Stadtreinigung zeigt sich ein MB LP 328 als Müllwagen. Ein MB LPS 338 Koffersattelzug wirbt für Haribo Konfekt. Als herausragende Modelle können die Nachbildungen eines dreiachsigen Container Aufliegers mit zwei 20 ft. Containern, gezogen von einem MAN 10.212 FS, und ein IFA H6 Schwerlastwagen Pritsche/Plane (auch mit Hänger) bezeichnet werden.

Brekinas Postserie bekommt Zuwachs durch Paketwagen mit vorbildgerechtem niedrigen Kasten auf MB L 311- und Magirus Merkur- (nur neue Auschrift) Fahrgestellen,



weiterhin wird der schon genannte MB L 319 als Landkraftwagen (neben einem VW Kastenwagen mit Dachträger) zu haben sein. Die Postneuheiten runden ein MB L 322 Pritschenlastzug mit Anhänger (gelb) und ebenfalls ein 322er Mercedes in Grau mit Einachshänger als Fernmeldedienst-Bauruppwagen ab.

Zur Erweiterung des Circus Krone Fuhrparks bietet Brekina 4 Fahrzeuge und 2 Anhänger an, während das Auslandsprogramm 3 niederländische und 2 Schweizer Kraftwagen umfaßt.



BUSCH
D W-6806 Viernheim

H0: Durch modernste SMD Technik war es Busch möglich, Blinkschaltungen zu fertigen, die von ihren Ausmaßen in H0 PKW-Modelle passen. Zunächst werden ein Wiking Krankenwagen und ein Polizei Golf damit ausgerüstet. Künftig erhalten auch andere Einbausets diese Kleinstschaltungen.

Besonders geeignet für Großanlagen oder nur Baustellen sind die Lichtsignalbausätze ohne Funktion. Ein Set erhält 10 Modelle vom niedrigen Zwerg- bis zum Ausfahrtsignal.

H0 - Z: Das Landschaftsprogramm wird durch diverses Streumaterial, Strukturmoos aus Schaumstoff und neue Baumbausätze erweitert. Dafür werden bei einem Kunststoffrohling zusätzlich Feinäste aus Naturmaterialien eingefügt und anschließend beflockt. Die fertigen Bäume machten einen prima Eindruck. Dazu soll das Naturgeäst, einschließlich Belaubungsflocken, separat geliefert werden. Eine Packung reicht für ca. 20 - 50 Bäume, je nachdem, wie groß die Modelle geratzen sollen.

N - Z: Für diese Baugrößen bietet Busch drei neue Baumsets an - Pappeln, Birken und Buchen warten hier auf den Landschaftsgärtner.

Speziell für Elektronikeinsteiger liefert Busch ein Experimentiersystem für rund 150 Praxisschaltungen.



H0
Bild 49 (oben). Die hier sichtbaren Busch-Lichtsignale gibt es nun zusätzlich als unbeleuchtete, funktionslose Modelle.

H0 - N
Bild 50. Neue Geländebau-materialien. Unten auf dem Schaustück (H0) einige der neuen Laubbäume.

Bild 51 (unten). Replik einer alten Loklaterne von Herrn Bude. Als Größenvergleich möge die 0,5 l Bierflasche dienen.

BUDE
D W-5357 Swistal-Buschhoven

Wie gewohnt, präsentierte sich der Messestand des Herrn Bude als ein Raum voller Eisenbahnutensilien - ganz gleich, ob es sich nun um gelungene Nachgüsse von Schildern, um Embleme, Laternen oder stilechtes Speisewagengeschirr handelte. Die große Auswahl der Artikel läßt diese nicht nur für Eisenbahnfreunde interessant erscheinen. Auch Wohnzimmer, Hobby- oder Partyräume gewinnen etwa durch eine passende Lampe bzw. Laterne!





TT Bild 52 u. 53. Zeuke Neuheiten: DR-D-Zugwagen und CSD-Rangierlok.

H0m Bild 54 (unten). Handmuster eines Schmalspur-Zuges.

H0m Bild 55. Post-/Gepäckwagen DZ 4232 der RhB von D+R.



BTTB-ZEUKÉ

D O-1055 Berlin

TT: Zum ersten Mal mit eigenem Messestand und unter eigener Regie stellte der Berliner TT-Fabrikant Zeuke seine Produkte vor. Es wurden (vorläufig) keine großen Überraschungs-Modelle für die „Spur der Mitte“ gezeigt, nur einige Farbvarianten und Epochenbeschriftungen vom erheblichen Programm. Die Einheitseilzugwagen der dreißiger Jahre sind in Arbeit und werden im Laufe dieses Jahres ausgeliefert. Im Zubehörsektor dagegen wurden einige interessante Artikel vorgestellt. Zum einen das sehr wichtige Vollprofilgleis, das von Firma Pilz hergestellt wird, neue Radsätze und eine Kurzkupplungskinematik, die als Muster gezeigt wurde. Außerdem wird eine Drehscheibe in zwei Versionen erscheinen: mit Elektroantrieb und für den Einsteiger mit manuellem Antrieb. Man darf mit der Spur TT hoffen, daß sich nach den neuen Ereignissen der Markt im „Westen“ für diese Baugröße etwas mehr interessiert.

H0m: Nur als Handmuster, aber sehr lobenswert, wurde ein kleines H0m-Diorama mit einem putzigen „Gmp“ gezeigt. Man wollte die Resonanz zu diesem Thema abwarten – das Ergebnis ist uns nicht bekannt. Aber eine Schmalspurbahn nach deutschem Vorbild wäre schon wünschenswert.

D + R

D W-7982 Baienfurt

H0m: Die 1990 angekündigten Modelle werden heuer nach und nach ausgeliefert; zunächst der Post-/Packwagen DZ 4231 -32 der Chur-Arosa-Linie als Kunststofffertigmodell (Sommer '91). Dem folgt dann der Gepäcktriebwagen De 2/2 151 (ex Bernina) der RhB in zwei Versionen, als Bausatz und Fertigmodell.

Die auf die Schweizer Schmalspurbahnen ausgerichteten neuen Fahrzeuge werden als Fertigmodelle auf dem Markt kommen. Die HGe 4/4 II der FO besitzt Einholm-Dachstromabnehmer und Antrieb des Motors mit Schwungmasse auf alle Achsen. Als weitere Neuheit ist

die Ge 2/2 der RhB angekündigt. Das Vorbild ist universell einsetzbar als Rangierlok oder als Ellok für leichte Personen- und Güterzüge. Interessant dürfte das Modell der Dampfschneesleuder Xrot^d 9211 bzw. 9212 werden, das auch als Bausatz erhältlich sein wird. Das Schleuder- rad wird mit einem Elektromotor angetrieben. Die Personen- und Güter- wagen werden mit einer Kurzkupplung versehen sein, welche es auch als D + R Kurzkupplungs- nachrüstset z. B. für Bemo gibt. Das blinkende Zugschlußlicht der Schweizer Bahnen gibt es nun auch als funktionslose Attrappe.



CONRAD D W-8501 Kalchreuth

Zahlreiche Neuheiten in vier verschiedenen Maßstäben zeigte Conrad, Spezialist großer Modellfahrzeuge, auf seinem Messestand.

0: Im Maßstab 1:43 stellte die Firma einen Volvo Oldtimer in gewohnter Qualität als Feuerwehrrfahrzeug von 1928 vor. Aus noch „grauer“ Vorzeit stammt das Vorbild für ein Modell des White - Pie Wagon, nämlich von 1902.

Unter den Fahrzeugen des annähernden Spur 0-Maßstabs (1:50) konnte man einen MAN Pritschen-LKW (1924) bestaunen, von 1958 stammt das Vorbild für einen Stetter Betonmischer auf Magirus Echkauber-Fahrgestell. Den gegenwärtigen Vorbildern nachempfunden produziert Conrad folgende „kleine Brüder“: Mercedes 208 Transporter mit Hochdach, Volvo NL 10 (3 achsig) mit Pritsche oder Wassertankaufbau. Ein Gastankauflieger wurde mit ei-



0 Bild 56 - 59. Einige der neuen Conrad-Automodelle in den Maßstäben 1:43 und 1:50.

ner MB SK Sattelzugmaschine kombiniert. Für die Freunde amerikanischer Trucks in 1:50 hält Conrad einen Freightliner Kippsattelzug mit Tiefmulde bereit. Zum vorbildgetreuen Beladen von LKWs fertigt man einen Calmar Gabelstapler mit Container. Bereits erhältliche Baumaschinen bekommen Zuwachs durch einen Zeppelin Bagger ZR 28 T mit Ramme und einen Liebherr Seilbagger.

2; 2m: Das 1:25 Angebot bereichert ein Yale Gabelstapler.

Imposant wirkt schließlich eine im Maßstab 1:15 gefertigte Feuerwehrr-Tragkraftspritze Rosenbauer TS Fox.

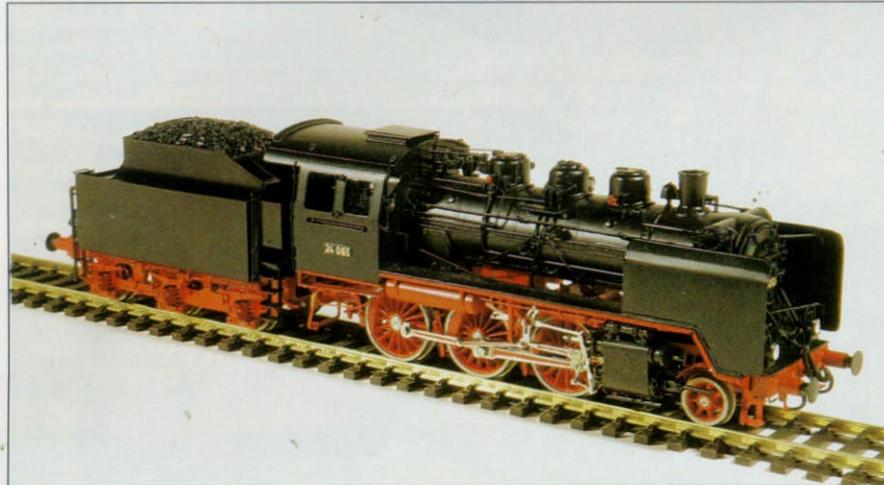
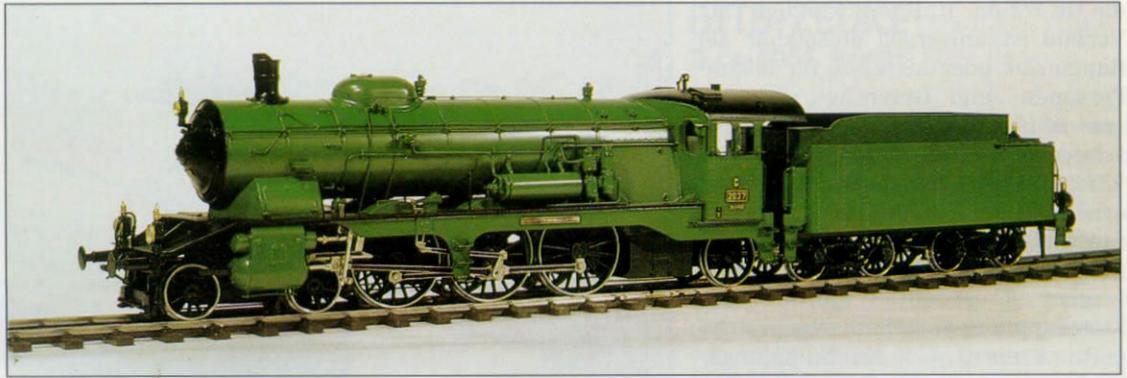
COMPACT D W-6740 Landau/Pfalz

Im Programm der Firma Compact, die sich durch Gebäudebausätze mit richtigen, aus Ton gebrannten Bausteinen einen Namen gemacht hat, gibt es zur Spielwarenmesse 1991 keine Neuheiten zu vermelden.

O
Bild 60. Württembergische „C“.

H0
Bild 61 (Mitte).
Das „Steppenpferd“.

O
Bild 62 (ganz unten). 58 311 der DR (Dingler).



DINGLER D W-7996 Meckenbeuren

O: In der gleichen detaillierten Ausführung wie das schon im letzten Jahr vorgestellte Modell der BR 24 („Steppenpferd“) wurden die BR 58 in drei Versionen (DB, DR, pr. G 12) und die württembergische Version der BR 18.1 als „C“ vorgestellt.

H0: Lieferbar ist die BR 24 in DR- und DB-Version. Das aus ca. 770 Teilen aufgebaute Modell zeichnet sich u. a. durch Achslagersteine aus Messing, Messing-Fine-Scale-Räder mit Edelstahlreifen und eine komplette Nachbildung der Unterseite aus.

EFSI NL-6401 SB Heerlen

H0: Bei deutschen Modellbahnern noch relativ wenig bekannt dürften Modellautos der niederländischen Firma EFSI sein. Zwar sind die aus Metall und Plastik gefertigten Fahrzeuge in erster Linie für die Werbung gedacht (EFSI liefert Bedruckungen nach Wunsch), doch bieten die Koffer- und Container LKWs (DAF, Daimler-Benz, MAN, Scania, Volvo) sowie Busse (BOVA, Volvo) auch schöne Farbtupfer für Anlagen der Epochen 4 und 5.



H0 Bild 63. Zwei kurze spanische Hochbordwagen von Electrotren.

ELECTROTREN E- 28850 Fernando de Henares

H0: Die sechsachsige spanische Diesellok der RENFE-Baureihe 333 erscheint zusätzlich in neuester gelb-grauer Farbgebung (Epoche 5).

In einer neuen Güterwagenserie, die spanische Fahrzeuge der Vorbildjahre 1929-1956 umfassen wird, erschien als erstes Modell ein offener Hochbordwagen der Klasse X 2 (Typ Elmo) in drei Versionen. Züge mit solchen Wagen – erstes Baujahr 1929 – prägten bis in die 60er Jahre besonders das Bild auf

nordspanischen Strecken. Auch heute sieht man solche Wagen noch hin- und wieder auf Nebenlinien. Die Electrotren-Modelle sind kurzgekuppelt, obgleich sie keine KK-Kinematik besitzen. Sehr interessant ist ein dreistöckiger, aber kurzer – Länge nur 88 mm! – Viehtransportwagen der RENFE. Die Seitenwände sind äußerst filigran ausgefallen, so daß die drei inneren „Etagen“ sichtbar sind. Ebenfalls kurzgekuppelt.

Schließlich wird es den bekannten zweiachsigen Niederbordwagen der Gattung Ks in SNCF-Version, beladen mit 12 Wagenradsätzen, geben. Der BRD-Vertrieb von Electrotren-Produkten erfolgt über Schreiber.



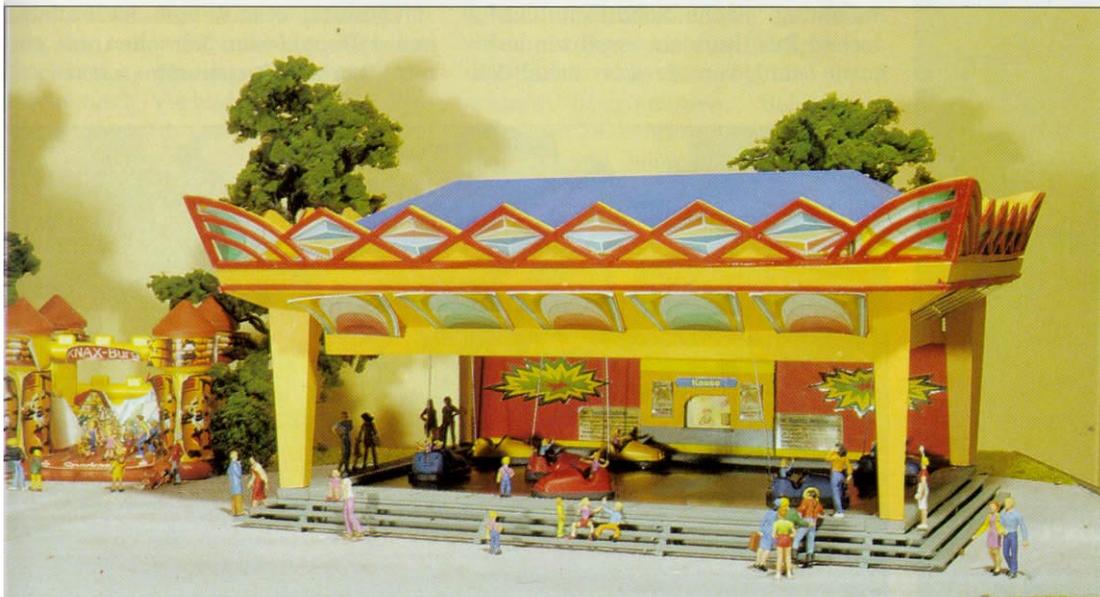
FALLER
D W-7741 Gütenbach

H0: Zahlreich sind auch in diesem Jahr die Neuheiten aus dem Hause Fallers. Bemerkenswert ist der Trend, sich mehr und mehr vom unmittelbaren Bezug zur Bahn zu lösen. Einerseits mag es daran liegen, daß es in diesem Bereich praktisch alles gibt, was das Herz begehrt. Andererseits beweist es, daß die Dioramenbauer, auch unter den Miniaturbahnern, zahlreicher geworden sind.

Auf welcher Anlage mit dem Schwerpunkt „Bahn“ ist es schon möglich, ein ausgedehntes Volksfest zu zelebrieren?

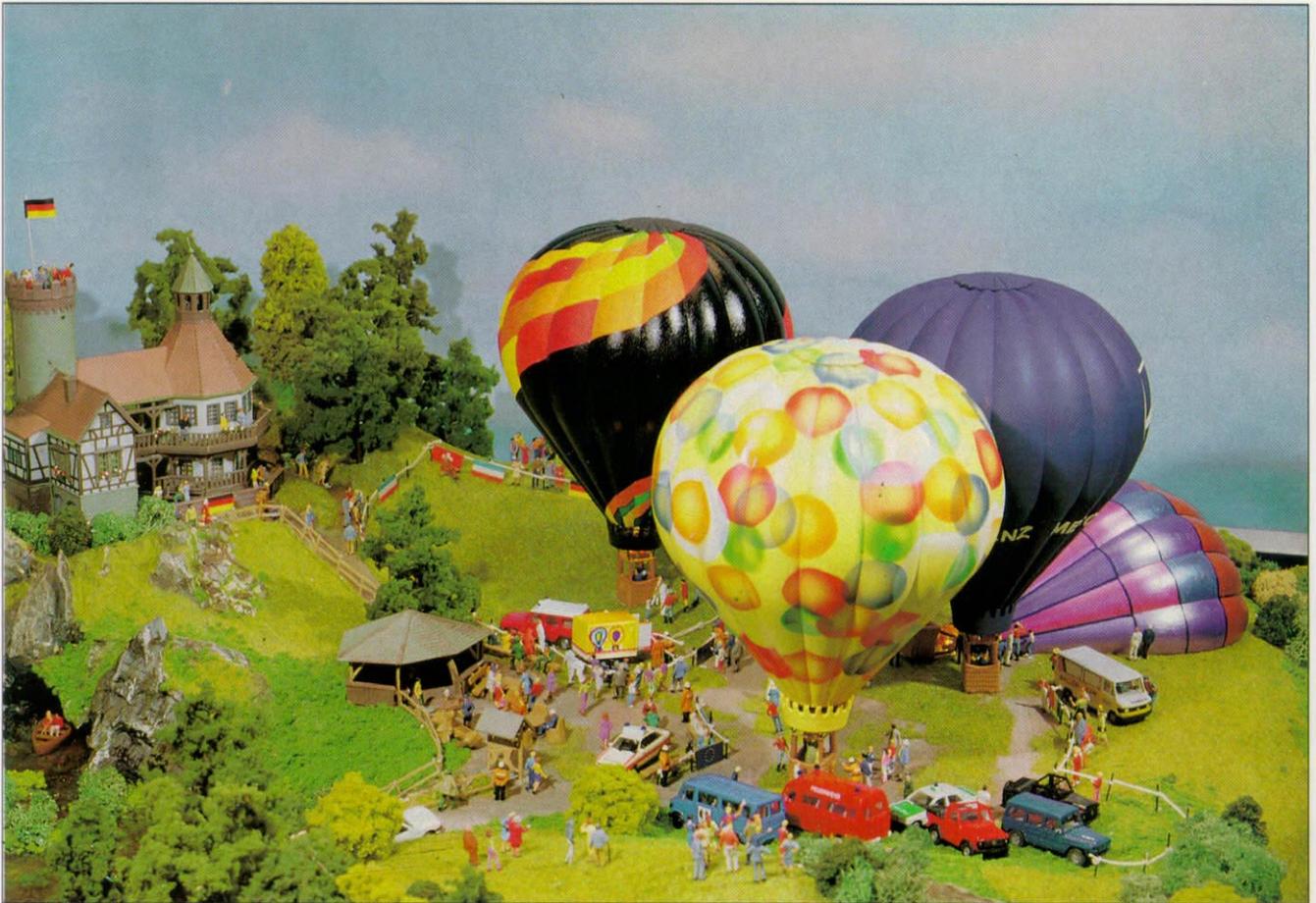
Auch in diesem Jahr gibt es neue Fahrgeschäfte für die Kirmesfreunde. Der Autoscooter verfügt über einen Antrieb, mit dem sechs der insgesamt neun Fahrzeuge in Bewegung gesetzt werden können. Das hübsche Karussell „Kaffeetassen“ wird ebenfalls angetrieben. Nicht nur auf Volksfesten einzusetzen ist eine „Luftsprungburg“, ein bunter

Bausatz, der aus wenigen Teilen besteht und sich damit auch für den Anfänger gut eignet. Heuer hat Fallers zusätzlich an die Bedürfnisse der Schausteller gedacht: Sie erhalten zwei Wohnwagen, einen davon mit ausziehbarer Terrasse, dazu zwei MAN-Zugmaschinen und einen dreiachsigen Transportanhänger. Nachdem uns jetzt, nicht nur von Fallers, eine Vielzahl von Modellen zu diesem Thema zur Verfügung steht, dürfte eine Ende dieser Entwicklung abzusehen sein. So hübsch diese Modelle auch anzusehen sind, im Mit-



H0
 Bild 64 (oben).
 „Kaffeetassen“-
 Karussell und
 neue Schaustel-
 ler-Fahrzeuge
 (Wohnwagen,
 Zugmaschine).

H0
 Bild 65. Da freut
 sich Herr Hof-
 mann aus Spalt
 mit seiner Frau
 (rechts): der
 neue Autoscooter
 funktioniert
 prächtig!



H0 Bild 66. Faller geht in die Luft – aber nicht wie einst mit Flugzeugmodellen, sondern mit einem Heißluftballon.

H0 Bild 67 und 68. Villa im Stil der Jahrhundertwende und eines der neuen „WeberHäuser“.



telpunkt unseres Hobbies sollte nach wie vor die Bahn stehen.

Bewegungsmodelle aller Art erfreuen sich stets regen Zuspruchs. Dem trägt Faller, neben den Kirmesmodellen, mit einer Kunsteisbahn Rechnung. Sechs Schlittschuhläufer drehen ihre Runden, ergänzende Figuren sind von Preiser erhältlich.

Durch die Verwendung von Magneten konnte, wie beim Autoscooter, auf sichtbare Führungen verzichtet werden. Eine Nachbildung der Windkraftanlage „Growian“ kann ebenfalls angetrieben werden.

Vielseitig einzusetzen ist Fallers neuer Doppel-Silo. Versehen mit einer Verladeeinrichtung kann er





wahlweise die entsprechenden Wagons oder LKWs bedienen. Die bahntechnischen Anlagen werden durch eine Gleiswaage mit Lademaß sowie ein Lokführer-Wartehaus mit zwei Streckenposten ergänzt.

Das im vergangenen Jahr eingeführte Stadtkonzept „Staufen“ wird durch drei neue Gebäude ergänzt: Das Gasthaus Krone verfügt über eine aufwendige Wandbemalung, eines von zwei Fachwerkhäusern beherbergt die Burgapotheke. Auch die Serie nach Vorbildern der Fa. WeberHaus wird mit zwei schmucken Einfamilienhäusern fortgesetzt. Ebenfalls einem konkreten Vorbild nachempfunden wurde eine sehr hübsche, vielseitig einzusetzende Jugendstilvilla, die ein wenig an ein bekanntes Gebäude der Fa. Pola erinnert.

Sehr ländlich geht es dagegen auf dem „Dreiseit-Hof“ zu. Einem Vorbild aus der Nähe von Duderstadt entsprechend, beinhaltet das Ensemble ein Wohngebäude in Fachwerkbauweise, eine Scheune, Schaf- und Schweinestall sowie umfangreiches Zubehör. Mithin ausreichend Material für ein eigenständiges Diorama.

Das Grundgebäude wird als Einzelmodell „Bauernhaus“ angeboten.

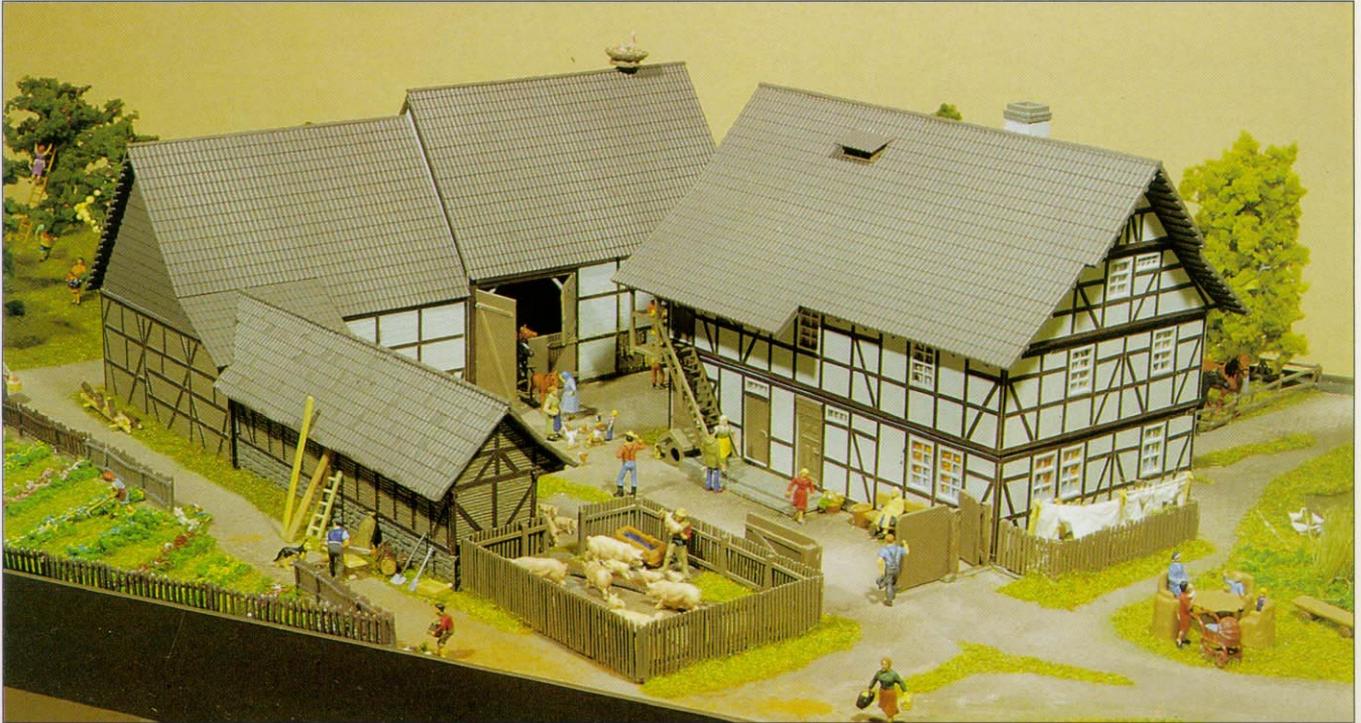
Das diesjährige Exklusivmodell „Heißluftballon“ dürfte auch außerhalb des Modellbahnbereichs seine Käufer finden. Der Ballon, beschriftet mit dem Werbedekor „Mercedes Benz“, ist ein Fertigmodell; enthalten sind ein passender Geländewagen mit Transportanhänger, Figuren sowie eine Vitrinenbox. Erstmals wird, als Bausatz, das Exklusivmodell gleichzeitig ins reguläre Programm übernommen. Bei einer Höhe von 24 Zentimetern handelt es sich um ein beeindruckendes, Akzente setzendes Zubehör.

Die eigentliche Überraschung in der breiten Palette der Fallers-Neuheiten ist beim car-system zu finden: Es ist gelungen, den aufwendigen Antrieb in kleineren Fahrzeugen unterzubringen! Angeboten werden zunächst ein VW-Bus (Fahrzeug von Brekina) und ein Mercedes-Geländewagen (von Herpa); bei dessen Ausführung mit einem Anhänger bleibt sogar der freie Blick durch die Fenster erhalten. Eine erstaunliche Leistung, wenn man bedenkt, daß neben dem Motor auch die Akkus,

HO Bild 69 (oben). Nützliches Bahn-Zubehör: Doppel-Silo, Gleiswaage und Lademaß.



N Bild 70. Windkraftanlage „Aeroman“. Eine etwas andere Bauart ist auch in HO erhältlich.



H0 Bild 71. Bauernhof, dessen Vorbild im nördlichen Eichsfeld (Oberfeld bei Duderstadt) zu finden war. Die Elemente lassen sich auch getrennt verwenden, und das Hauptgebäude gibt es in anderer Farbgebung außerdem einzeln.

die Lenkung, ein Reedkontakt, die Ladebuchse und ein Ein/Aus-Schalter unterzubringen waren. Leider war von Fallner nicht zu erfahren, wann das Sortiment um die pas-

senden Zweiradfahrzeuge ergänzt wird! Ebenfalls neu für's car-system ist ein Start-Set mit dem Geländewagen, ein neuer, limitierter Reisebus und zwei LKWs von Scania und DAF.

Nachdem man nicht mehr ausschließlich an große Fahrzeuge gebunden ist, wird das car-system sicher neue Freunde finden.

Im Zubehörbereich gibt es einige neue Bäume, einen Lattenzaun und ein Straßenschilder-Set inkl. passender Hausnummern.



H0 Bild 72. Holiday on Ice? Die Preiser Schlittschuhläufer auf der Fallner Kunsteisbahn bewegen sich wirklich!

N: Für die Baugröße N wird es ebenfalls eine Windkraftanlage geben, der allerdings ein anderes Vorbild zugrunde liegt. Bei den Karussells „Octopus“ und „Jupiter“ handelt es sich um Verkleinerungen bereits bekannter H0-Modelle. Verglichen mit der Neuheitenfülle im Maßstab 1:87 werden sich die N-Bahner auch in diesem Jahr benachteiligt fühlen. Dabei sind sie sicher nicht ganz im Unrecht.

Nicht nur Modellbahner, sondern alle, die mit Kunststoffbausätzen arbeiten, werden mit einem speziellen Seitenschneider angesprochen. Die Spitze ist leicht angewinkelt und an der Schneide plan. Nicht nur der Anfänger tut sich zuweilen schwer, die Teile sauber von den Spritzlingen abzutrennen. Insbesondere kleine Teile aus weicherem (schwarzen) Material können nun risikolos getrennt werden.

FIDES CH-1820 Montreux

O: Überwiegend aus Holz besteht das imposante Bahnhofsgebäude „Reinstetten“, das sich an der schmalspurigen Museumsbahn „Öchsle“ (Warthausen–Ochsenhausen) befindet. Mit Sicherheit ein willkommenes Modell für den Oe-Freund, denn einige Fahrzeuge dieser Bahn gibt es bei Henke(!).

H0: Hier wurde im „südalpinen“ Stil ein Bahnhofsgebäude „S. Martino D.B.“ gezeigt, ein kleiner Heustadel und Zubehör aus Messing. Zum Schneiden von Holz (verschiedene Profile) und auch dünnem Kunststoff wird ein Schneidetisch geliefert, mit dem Fides- und andere Holzbausätze sowie Selbstbaugebäudeteile maßgerecht zurechtgeschnitten werden können.



O Bild 73 (oben). Nachdem das entsprechende Fides H0-Modell schon früher erschien, gibt es das Bahnhofsgebäude „Reinstetten“ zusätzlich für Spur 0.

FISCHER- MODELLBAU D W-8000 München 2

2m: Aus dem Live-Steam-Programm, das weiterhin lieferbar, jedoch durch keine Neuheiten ergänzt ist, wurde die Tramway-Lok gezeigt.

H. FISCHER D W-7988 Wangen/Allgäu

H0: Am Messestand von H. Fischer entdeckten wir eine nützliche Straßenpflasterplatte für die Gestaltung kleinstädtischer Marktplätze sowie Straßenbezeichnungsschilder nach der Epoche 4. Allerdings wählte man für die Plastikschilder die Ausführung für „lange“ Straßennamen; daher wirken die Schilder etwas wuchtig. Vielleicht gibt es auch noch einmal eine kleinere Version?



H0
Bild 74 (oben). Empfangsgebäude „S. Martino D.B.“ von Fides.



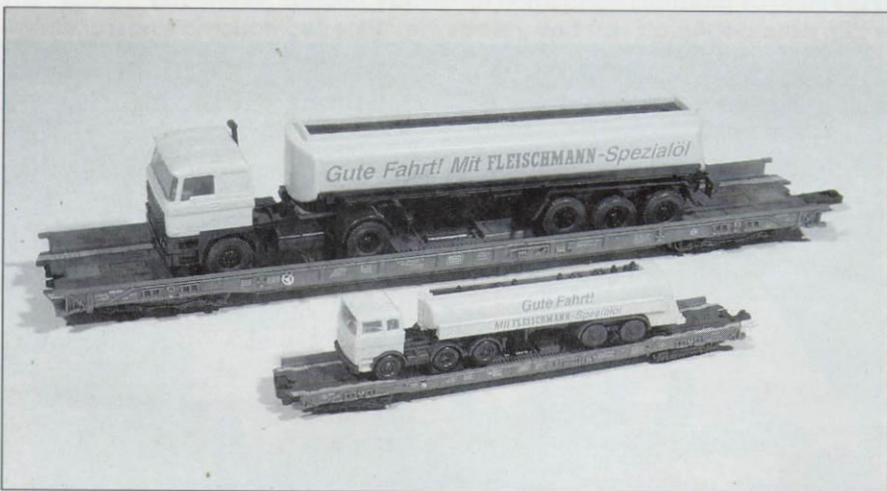
Bild 75. Nützliches Schneidegerät für Holzprodukte; vertrieben von Fides.

FUCHS D W-8080 Fürstenfeldbruck

H0: Die zur letztjährigen Spielwarenmesse vorgestellten excellenten Lokmodelle der bayerischen C VI bzw. DRG 54.13 sind nun lieferbar.



HO + N Bild 76 (oben). Der neue lokbespannte Lufthansa Airport Express in HO und N, darunter zwei Garnituren „Ruhr-Schnellverkehr II“.



HO + N Bild 77. Niederflurwagen für LKWs in beiden Baugrößen (Autos: Wiking).

N Bild 78. Für Epoche 2 sind diese Kesselwagen gedacht.



FLEISCHMANN D W-8500 Nürnberg

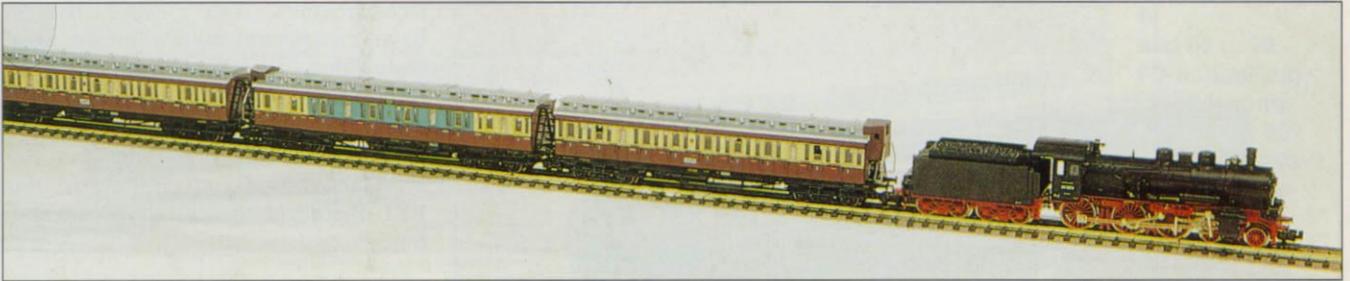
HO: Bei Fleischmann beginnt die Neuheitenschau mit zwei Zugpackungen: Der Lufthansa-Airport-Express ist als vierteilige Garnitur erhältlich, der moderne EuroCity „Prinz Eugen“ ist in einem Start-Set, also einschließlich Trafo und Gleismaterial, enthalten.

Die Anhänger der aktuellen Epoche 5 dürfen sich ebenso über einen neuen ICE freuen. Ist die Vorserienausführung bereits seit geraumer Zeit im Programm, so handelt es sich bei der Serienversion um eine vollständige Neukonstruktion. Die zahlreichen Änderungen des Vorbilds wurden übernommen. Neben den beiden Triebköpfen sind sechs unterschiedliche Wagen einzeln erhältlich, das Bordrestaurant folgt allerdings erst im nächsten Jahr.

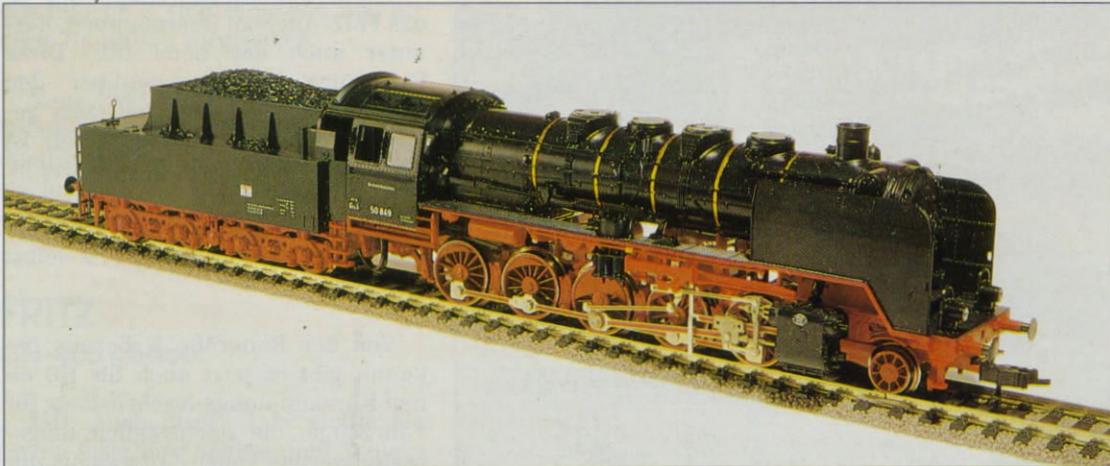
Bei den anderen Neuheiten handelt es sich um geänderte Ausführung bekannter Modelle: Die BR 78 kommt in Reichsbahnausführung, die BR 98.8 in der Bundesbahnversion. Die BR 50 erhält geänderte Windleitbleche der Bauart Witte und verfügt nun über vier Dome. Damit entspricht sie der frühen Epoche 3 der DB. Die BR 218 in der dunkelroten Ursprungslackierung ist mit den beiden Lüfterklappen auf dem Dach versehen. Es handelt sich also um eine Ausführung, die auch derzeit noch recht häufig beim Vorbild anzutreffen ist.

Besondere Berücksichtigung erfuhr die Deutsche Reichsbahn (ex DDR) mit der 50 849, einer in Zwickau beheimateten Museumslok sowie einer BR 94 mit drei entsprechend beschrifteten Personenwagen preußischer Bauart.

Im letzten Jahr stellte Fleischmann erstmals „halblange“ Schnellzugwagen vor. Mit einer Länge von 28,2 Zentimetern sehen sie erheblich gefälliger aus als die Wagen im Längenmaßstab 1:100. Gleichzeitig werden die Probleme, die bei vorbildgerecht langen Wagen entstehen vermieden. Alle Radien des hauseigenen Gleissystems können befahren werden, die Bahnhofslängen werden nicht allzu sehr strapaziert. Die Mo-



H0 + N
Bild 79 (oben).
In H0 und N wird es Einmalserien dieser Garnitur „Ruhr-Schnellverkehr II“ geben.



H0
Bild 80. Die 50 849 der DR ist bis heute als Traditionslokomotive im Bw Zwickau erhalten.

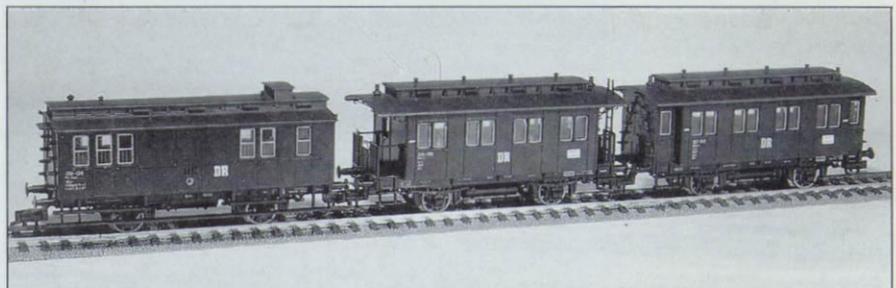
dellbahner scheinen dies zu honorieren, denn die Serie wird mit vier EuroCity-Wagen fortgesetzt, der Inter-Regio erhält einen Abteilwagen 2. Klasse und den Großraumwagen „Kinderland“. Bleibt zu wünschen, daß die „Halblangen“ in naher Zukunft auch für frühere Epochen angeboten werden.

Ebenfalls neu war im letzten Jahr die Einmalserie „Ruhr-Schnellverkehr“. Sie wird für dieses Jahr neu aufgelegt, die Wagen entsprechen nun dem Vorbild der Epoche 2 in der Farbkombination rot/creme; gezogen wird dieser Zug von einer BR 38 (P 8). Die Abteilwagen 2./3. Klasse sind mit dem späteren, grünen Anstrich ins reguläre Programm übernommen worden.

Zahlreiche Güterwagen wurden vorgestellt, es handelt sich allerdings



H0
Bild 81. Gute Detaillierung von Kessel und Fahrwerk der 50 849.



H0
Bild 82 (unten). In DR-Ausführung erhältlich: ehemals preußische Personenwagen.

N
Bild 83 (links). Im Maßstab 1:160 gibt es eine DR-Zuggarnitur mit 94.5 und „Donnerbüchsen“.

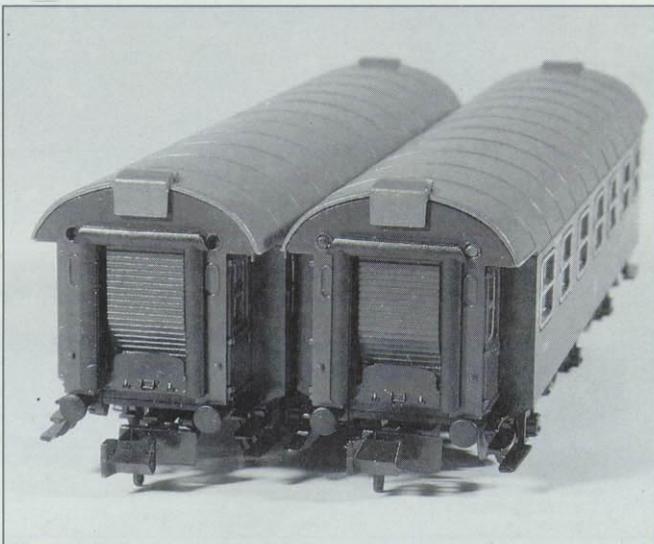




N
Bild 84 (oben).
Die 94 1346 der
DR in Großauf-
nahme.



N
Bild 85. Ein herz-
haftes „Prost“
auf Wernesgrü-
ner Pils!



N
Bild 86 – 88. Nun
sind die letztes
Jahr angekün-
digten dreiach-
sigen DB-Um-
bauwagen
(AB3yg, B3yg,
BD3yg) bald er-
hältlich, und
zwar in Ausfüh-
rung der Epo-
che 3.

überwiegend um Beschriftungs- bzw. Ausstattungsvarianten aus dem bisherigen Angebot, auf die hier nicht im einzelnen eingegangen werden soll. Echte Neukonstruktionen werden ein Rungenwagen und Behältertragwagen mit Behältern der EKU-Brauerei (Kulmbach) darstellen.

Wiederum wurden einige Loks in das FMZ-Angebot übernommen, darunter auch der neue ICE. Diese Fahrzeuge haben gegenüber den „normalen“ Ausführungen stets geänderte Betriebsnummern. Neu ist ebenfalls ein Empfängerbaustein. Mittels eines (separat zu erwerbenden) Codierers kann man sie einer der Adressen von 1 bis 119 selbst zuordnen.

Von der Baugröße N bereits bekannt, gibt es jetzt auch für H0 einen Kurzkupplungs-Nachrüstset für Fahrzeuge, die nachträglich umgerüstet werden sollen. Angesichts der teils zögerlichen Umstellung bei einigen Anbietern und umfangreicher Bestände bei den Miniaturbahnern eine sinnvolle Sache.

Für den Märklin-Bahner sind nun auch die Baureihen 78 und 94 in Wechselstromausführung erhältlich.

N: Viele der Neuheiten für die Baugröße N stimmen mit den H0-Modellen überein. So der Lufthansa-Airport-Express, die BR 78, hier in DB-Ausführung, ebenso die BR 98.8. Auch der neue ICE wird im Maßstab 1:160 zu haben sein. Parallel zur geänderten Einmalserie sind auch in N die nunmehr grün lackierten Wagen im regulären Programm.

In Ausführung der DR (ex DDR) auch hier die BR 94 mit den preußischen Wagen. Vorbildern einer gänzlich anderen Epoche entspricht der InterRegio, den es zunächst mit drei Wagen, dabei auch Kinderland,





N
Bild 89 u. 90.
FD-Schnellzug-
wagen Bpmz
291, Avnz 207
und Bpmz 293-2.

geben wird. Die vier Umbauwagen der Epoche 3 sind hingegen nur für diese Baugröße vorgesehen.

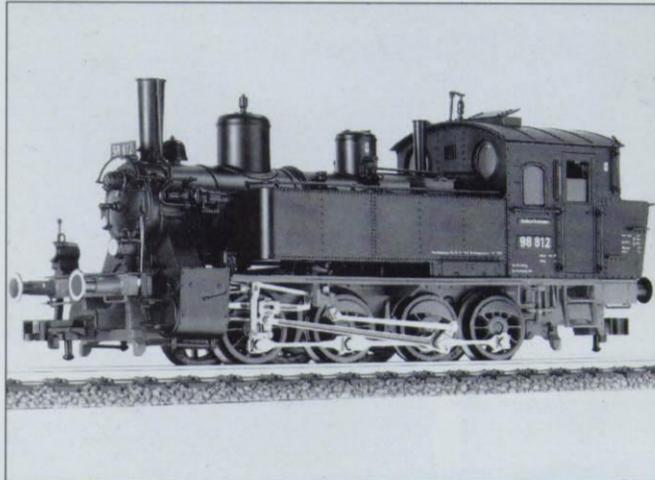
Neue FMZ-Empfangsbausteine für N-Loks lassen sich ebenfalls individuell codieren, hinzu kommen zahlreiche Loks, die bereits ab Werk für das Digitalsystem ausgerüstet sind.



FRITZ CH-4051 Basel

H0: Auch dieses Jahr stellte die Firma Fritz ihre Schiffs- und Schleusenmodelle auf dem Messestand der Firma Noch aus, vertreibt aber nunmehr ihre Produkte auch in der BRD selbst (Filiale: Weil am Rhein).

Die 1991er Neuheiten von Victor Fritz umfassen ein Fertiggelände (Fa. Noch) mit zwei integrierten Wasserbecken (durch Schleuse miteinander verbunden), einen Lastkahn mit offener Ladeluke und ein Feuerweherschiff. Die Längen der betreffenden Schiffe betragen 27 bzw. 24 cm.



H0
Bild 91 (links).
DB-Version (Epo-
che 3) der Ten-
derlokbauereihe
98.8.

H0
Bild 92 (unten).
Das Fertiggelän-
de von Noch mit
Schleuse der Fir-
ma Fritz. Vorn
das neue Feuer-
weherschiff.

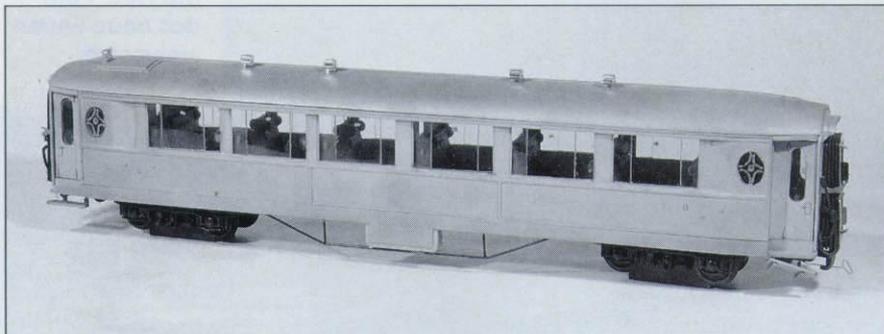




0m Bild 93 (oben). Das RhB-Krokodil Ge 6/6 I.

0 Bild 94. Der Großgüterwagen Fad 167 wird als Bausatz angeboten.

0m Bild 95 (unten). Handmuster des RhB-Salonwagen (Framos).



0 Bild 96. Die mächtige Fulgurex 141 P der SNCF ist ein prächtiges Modell geworden.



FRAMOS-TRAIN

D W-6940 Weinheim

0: Nur als Bausatz gibt es aus dem Biller-Bahn-Angebot einen vierachsigen Selbstentladewagen Fad 167 (braun: RAG, Saarberg, Erz III d oder DB; grau: SGW-SNCF) und einen vierachsigen Reisezugwagen (ex Rivarossi), lackiert und beschriftet, jedoch ohne Inneneinrichtung in vier DB-Versionen.

0m: In der Produkt-Gruppe Golden Train wird als Fertigmodell das RhB-Krokodil Ge 6/6 I in Grün und in Braun angeboten, sowohl in einer Messing- als auch in einer Zinkdruckguß-Ausführung. Neu ist auch ein Salonwagen der RhB in Grün oder Elfenbein-Rot bzw. der MOB in elfenbein-blauer Farbgebung.

FULGUREX

CH-1005 Lausanne

2m: Wahlweise fertig oder als Bausatz werden die Live-Steam-Modelle einer Mogul-Schleppenderlok (Achsfolge 2-6-0) der Colorado & Southern, sowie eine Lok der JNR C 11 2-6-4 angeboten.

1: Noch nicht ganz fertiggestellt war das Modell der SNCF 232 U1, das mit einem Spiritus-Brenner oder mit Kohle(!) beheizt werden kann. Eine 4-8-4 der Union Pacific besitzt elektrischen Antrieb (Aster).

0: Die Schleppenderlokomotiven DR /DB 45 und SNCF 141 P werden als Fertigmodelle mit elektrischem Antrieb geliefert. Ausgestellt war auch der Prototyp einer SBB Ce 6/8 I „Köfferlilok“. Ein Speise- und ein Schlafwagen der CIWL, das Hand-

muster eines Speisewagens der DSG und ein Michelin-Schienenbus sind weiter zu nennen.

Das Rextoys-Autoprogramm wird durch mehrere Varianten des Ford Type 48 (1935) ergänzt.

H0: In brauner Lackierung erscheint die Super Pacific Nord 3.1268.



0
Bild 97 (oben).
Schlafwagen der
C.I.W.L.



2m
Bild 98. Ein live
steam-Modell
stellt die Lok 22
der „Colorado &
Southern“ dar;
sie ist im Maß-
stab 1:24 gehalten.

2m
Bild 99 (unten).
Detailaufnahme
des Führerhaus-
ses.



0 Bild 100. Die „Kofferli-Lok“ der SBB (Ce 6/8 I) als Prototyp.

0 Bild 101. Ein tolles Gefährt ist diese Ausführung des Michelin-Schienenbusses.



0 Bild 102 (unten). Ford Type 48
aus dem Jahr 1935.



H0 Bild 103.
Der KzS 8 Opel Blitz mit TSA sowie ein Güllewagen des Typs „Sieggerle“ werden als Bausätze erhältlich sein.



GOLLWITZER
D W-8525 Uffenreuth

H0: Unter dem Zeichen „Für jeden etwas“ stehen wiederum die 91er Neuheiten des Kleinserienherstellers Matthias Gollwitzer.

Als Renner dürfte sich wahrscheinlich der VW-„Fridolin“ erweisen. Dieses Modell, als Bausatz und Fertigmodell (Postversion) erhältlich, lief beim Vorbild in größeren Stückzahlen bei der DBP im „Briefdienst“. Ein Güllewagen vom Typ Sieggerle ist den Freunden landwirtschaftlicher Nutzfahrzeuge zgedacht.

Wie schon 1990, nimmt sich Gollwitzer auch dieses Jahr wieder einigen Preiser-Arbeitern an, um diesen die Arbeit zu erleichtern. Die Bauarbeiter bekommen Unterstützung durch ein Kleinbaumaschinenset, bestehend aus Verdichter, Asphalt-schneider, einer kleinen Asphaltwalze und einem kleinen Förderband.

Natürlich hat Gollwitzer auch seine Feuerwehrfreunde nicht vergessen. Eine aus der Kriegszeit stammende KzS 8 auf Opel Blitz 1t Fahrgestell mit zeitgemäßem TSA, gleichfalls ein MB L 1500 als Drehleiter mit 17 m Steighöhe werden (hoffentlich bald) als Bausatz zu haben sein.

Neueren Vorbilddatums entstammen ein Umbauset zum Fertigen eines Magirus TLF 24/50 auf Basis des von Roco erhältlichen Magirus 310 D. Auch ein METZ RW 3 Aufbau mit Falttüren hat Matthias Gollwitzer in sein Programm aufgenommen. Zu bewundern gab's in der Neuheitenvitrine noch ein Urmodell aus Stahl und Messing eines Faun Flugfeld-Löschriesen mit Rosenbauer-Aufbau, wie er als Vorbild Dienst in Nürnberg und Zürich tut.

O: Das bereits 1990 angekündigte Modell der Magirus KS 25 wird voraussichtlich im Herbst 1991 zur Auslieferung kommen. Ein Kleinlastwagen und ein Schwerlast-LKW aus den fünfziger Jahren sind in Vorbereitung.



H0 Bild 104 (oben). Der VW-„Fridolin“ ist zusätzlich als Fertigmodell angekündigt.



H0m Bild 105 (links oben). Das „Walhalla-Bockerl“ das einst von Regensburg über Donaustauf nach Würth dampfte.

H0e Bild 106. Gepäckdiesellok der ÖBB-Reihe 2091.



GERARD
A-1080 Wien

O: Hier wird nach den „kleinen“ B-Kupplerloks „Berg“ und „Donaustauf“ wieder etwas größeres in Etappenbauweise erscheinen: Die P 8 in drei Versionen mit Spitzführerhaus.

H0m: Exklusiv für das Fachgeschäft „Regensburger Modellbahnen“ (Fa. Roller KG) wird die Dampflok „Walhalla-Bockerl“ gefertigt.

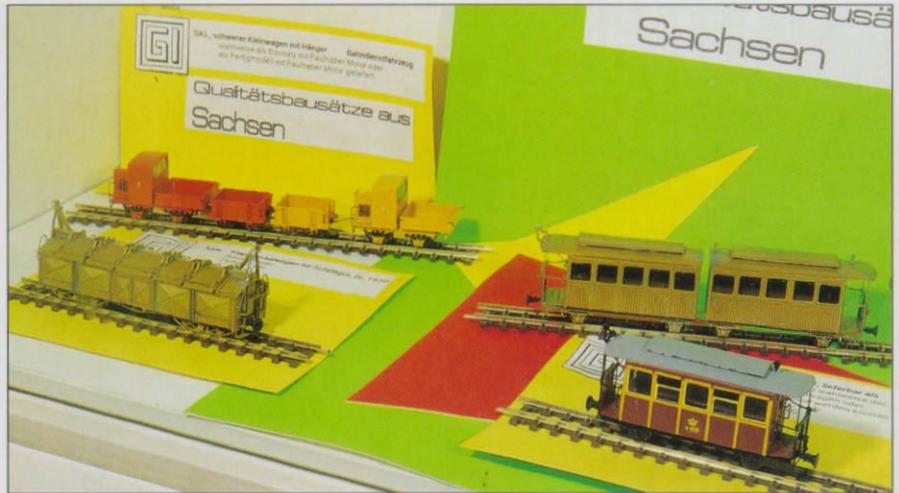
H0e: Gerard wird Wiederauflagen der Mariazeller ÖBB-Diesellok 2093.01 und den „Gepäckdiesel“ ÖBB-Reihe 2091 aus Messing fertigen. Neu kommt ein MS-Komplettbausatz (Altbauellok) der Mariazellerbahn für das Roco-Fahrwerk.

GI-MODELLBAU

Vertrieb: W. Schüler GmbH,
D W-7000 Stuttgart 1

H0e: Als Messing-Bausätze oder Fertigmodelle werden Personenwagen der ehem. Sächsischen Staatsbahn angeboten: KC 4p, KC 4tr sowie ein 3. Klasse-Wagen von 1881. Aus zwei jener Bausätze läßt sich auch ein kurzgekuppelter Doppelwagen herstellen.

Bei den Schwedischen Staatsbahnen, aber auch bei der Jagstalbahn wurde das Vorbild für den Bausatz eines Schienenfahrrades verwendet.



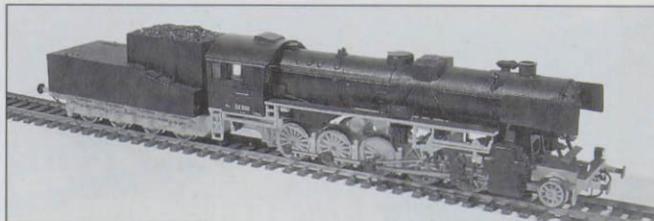
H0e
Bild 107 (oben).
Einige Schmal-
spurfahrzeuge
der Firma GI-
Modellbau.

H0
Bild 108 u. 109.
Überraschung
von Gützold:
die 52 006 der
DR mit Steifrah-
mentender.

GÜTZOLD

D O-9541 Zwickau

H0: Vorläufig wurden nur wenige Neuheiten in Nürnberg vorgestellt; die schon im vorigen Herbst gezeigte sächsische Tenderlokomotive der Gattung IV in ihrem, grünen Farbleid, die gleiche Lok, aber als DRG-Modell mit der Baureihenbezeichnung 71.3, und eine noch als Handmuster ausgestellte Güterzuglok BR 52 (Achsfolge 1 'E) der DR mit einem Steifrahmentender. Zwar ist ein Steifrahmentender eine etwas ausgefallene Bauform, könnte aber in Verbindung mit der Dampflok BR 52 bei den „Hanullern“ gut ankommen. Weiterhin sind die schon bekannten Loks und auch Wagen (Sachsenmodelle) im Angebot. Auf weitere Modelle von dieser Traditionsfirma aus Zwickau darf gehofft werden, denn es gibt trotz des schon fast ausgeschöpften „Modellbahnmarktes“ noch Einiges zu tun!



H0
Bild 110 (unten).
Die sächsische
IV T kommt nun
auch als Reichs-
bahn-Baureihe
71.3.





H0
Bild 111 (oben).
Turmtriebwagen
der DB-Baureihe
704 in gewohn-
ter Günther-
Qualität.



H0
Bild 112. Kauen
der DR. Sie sind
vielseitig ver-
wendbar und
auch als Lade-
gut für Rungen-
oder Nieder-
bordwagen ge-
eignet.

GÜNTHER D W-7484 Veringenstadt

H0: Blickfang der Neuheiten von Horst Günther war zweifellos das schöne Modell des vierachsigen Turmtriebwagens der DB-Baureihe 704, das auf Anlagen mit moderner Thematik eingesetzt werden kann. Eine Fertigung erfolgt allerdings nur, wenn bis 30.6.1991 genügend Festbestellungen eingehen. Interessenten sollten sich daher schnell entscheiden!

Sofort lieferbar ist dagegen ein Komplettbausatz für sogenannte Kauen, die von der früheren Reichsbahn ab 1942 in etwa 10 000 Stück beschafft worden sind. Die Kauen fanden vielfältige Verwendung, so etwa als Wohn- und Waschräume, Behelfs-Fahrkartenausgaben oder Wärterbuden. Dem Bausatz liegen zwei verschiedene Rückwände und verschiedene Beschriftungen bei.

Weiterhin neu: Ein Umbausatz für die Baureihe 54 (Basismodell: Trix)

in der Ausführung mit zwei Dampfdomen sowie zweiseitige Bänke (3. Klasse) als Inneneinrichtung für Personenwagen.

GOLDBECK D W-4100 Duisburg 17

Hier werden weiterhin hochwertige Gußteile aus Messing, Bronze und Neusilber je nach Kundenauftrag für alle Modellbaugrößen geliefert.

HAG

CH-9402 Mörschwil

H0: Im Frühjahr erscheint der noch fehlende Triebwagen BDe 4/4 der SBB mit Epoche 3-Beschriftung, danach kommt die Künstlerlok „Bourret“ zur Auslieferung als Sondererienartikel. Ebenfalls als Sondermodell kommt zum einen die zweiteilige Re 6/6, deren Gehäusekasten überarbeitet wird und die neuen eckigen Scheinwerfer (wie Vorbild) erhält. Das Gleiche gilt für die ehemalige „Swiss-Express-Lok“: Rote Lackierung, eckige Scheinwerfer und neue Details. Die BLS Ae 4/4 wird wie in den fünfziger Jahren (teilweise) in grüner Lackierung erscheinen, und die Re 4/4 (RLS) wird es für die „Schwestergesellschaften“ geben: SEZ „Zweisimmen“, GBS „Schwarzenburg“, BN „Bern“ und BN „Neuchâtel“. Als Neuheiten werden die schon angekündigten „Privat-Umrichterloks“ Re 4/4 der BT und SZV sowie die Einheitspersonenwagen (EW 1) der SBB als A und B geben. Hinzu (passend zu der Re 4/4 der SZU und der BT) kommen ebenfalls vierachsige Personenwagen, wobei der SZV-Typ anderes Gehäuse erhält.

Unter den Zukunftsprojekten von HAG befinden sich weiterhin die Gott-hardlok Ae 6/6, die moderne „Lok 2000“ Re 4/4 (460) und neu die S-Bahnlok 450 mit Doppelstock- und Steuerwagen. Weiter in Planung ist eine Ae 4/7 und ein vierachsiger Rungenwagen (Typ Rs) der SBB. Ganz überraschend ist die Ankündigung der ersten deutschen Lok bei HAG, der Rangierellok E 63 der DB! Da man ja die Qualität von HAG kennt, darf auf dieses Modell mit Spannung gewartet werden.



H0 Bild 113. Die neue Umrichterlok Re 4/4 der Bodensee-Toggenburgbahn.
H0 Bild 114. Die Re 4/4 II „Bourret“ der SBB soll noch im Frühjahr ausgeliefert werden.



HARTEL

D W-8700 Würzburg

H0: Das Straßenbahngleis wird durch linke und rechte Abzweigmodule, passend für die jeweiligen Weichen, erweitert. Damit ist ein An-

schluß zum Radius 2=228 mm gewährleistet. Der Gleisverlauf ist zwar etwas eckig, aber beim Vorbild kann das durchaus ähnlich sein.

Für Bauinteressenten sei nochmals auf die „Straba Gleisfibel“ hingewiesen.



H0 Bild 115 u. 116. Neues Zwischenstück und neuer Strab-Pantograph (Fairfield).



H0
Bild 117. Schönes Vorbild für ein ländliches Bahnhofsgebäude: „Horgau“ an der ehem. Strecke Augsburg – Welden.



H0
Bild 118 (unten). Nicht nur an der schwäbischen „Staudenbahn“ sind Empfangsgebäude dieser bayerischen Bauart anzutreffen.



H0 Bild 119 (unten). Holztransporter mit Ladekran. Fahrerhaus und Fahrgestell stammen von Albedo.



HABERL + PARTNER
D W-8900 Augsburg

H0: In der im vorigen Jahr begonnenen Häuserserie von Bahnhöfen und Dienstgebäuden an der RhB-Strecke Chur-Arosa erscheint neu ein kleines Häuschen einer Milchzentrale, das gegenüber dem Bahnhof „Langwies“ steht. Die Häuserwände bestehen aus Keramikguß, das Dach ist aus Kunststoff, die Bodenplatte aus Holz. Das Häuschen wird als Bausatz und Fertigmodell angeboten. Somit kann der RhB-Freund die Umgebung von „Langwies“ (der Bahnhof ist schon lieferbar) in H0 nachbauen.

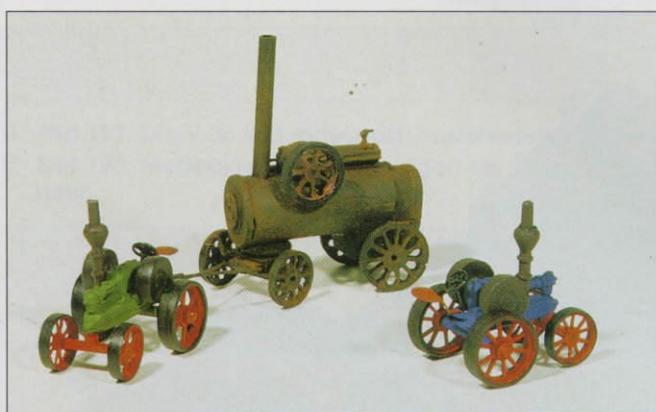
Ein typisches Bahnhofsgebäude nach italienischem Vorbild ist „Bardolino“ an der bereits stillgelegten Strecke Verona-Garda. Auch bei diesem Modell fand der Werkstoff Keramik Verwendung; Türen, Fenster und andere Details bestehen aus geätztem Messing.

Für die deutschen H0-Landschaften gibt es auch einige Bahnhöfe: Ein sehr schön anzusehendes Gebäude ist das des Bf Horgau an der bereits stillgelegten Strecke Augsburg – Welden; der Bahnhof befand sich mitten im Wald. Das exakt nachgebildete Hauptgebäude sowie die Dachteile bestehen aus Keramikguß, der Gü-

terschuppenanbau wird dagegen in Echtholzbauweise gefertigt. Die Fenster, Türen und Geländer werden aus geätztem Messing sein. Der zweite Bahnhof ist die Nachbildung des Prototyps Reichertshofen an der „Staudenbahn“. Hier wird als Werkstoff überwiegend Holz verwendet.

Im Zubehörprogramm befinden sich z. B. der Lanz-Bulldog als Fertigmodell und ein Torfgenerator (Bauart „Lanz“), der die Funktion hatte, verschiedene Maschinen über Transmissionen anzutreiben. Diesen Landwirtschafts-Bausätzen aus Messing werden noch ein Miststreuer, ein Viehanhänger einachsiger und zahlreiche „bäuerliche“ Kleingeräte folgen. Ein ausgesprochenes Unikum auf dem Modellbaumarkt ist eine aus Messing und Weißmetall bestehende Rolltreppe in H0! Man sagte auch, daß eine Antriebsfunktion erst dann erfolgt, wenn Preiser „lebendige“ H0 Menschlein fertigt...

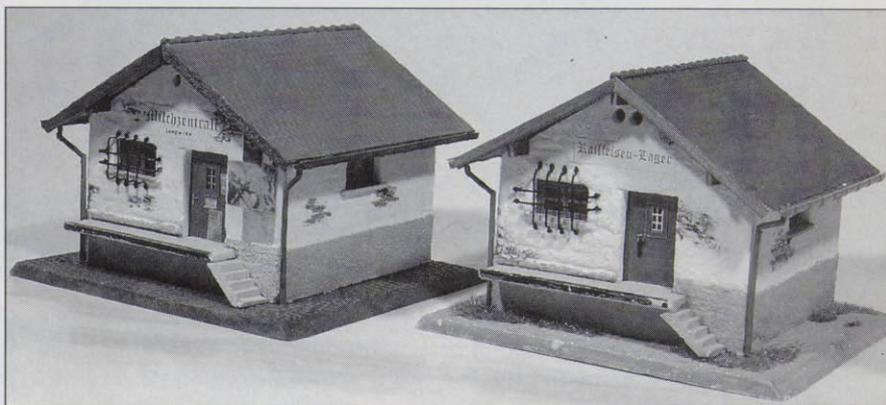
O: Das O Programm finden Sie nunmehr unter der Firma „Helberg“!



H0 Bild 120 (oben). Bahnhofsgebäude „Bardolino“.
H0 Bild 121. Lanz-Schlepper und Lokomotive.
H0 Bild 122 (u). Milchzentrale, Lagerhaus.
H0 Bild 123 (ganz unten). Rolltreppe.

HOBBY-TEKNIK S-113 60 Stockholm

O: Eine Reihe von zweiachsigen Lokalbahnwagen der BLS (4 St.) und einer der GBS werden vor allem für den „Eidgenossen“ von Interesse sein. Die Personenwagen besitzen komplette Inneneinrichtungen sowie Doppelspeichenräder und schon (im Bausatz) vorgebogene Dächer und Wagenkästen. Auch von der BLS-Gruppe stammt der C 4ü mit Drehgestellen. Nachdem die Schweizer Modellwagen im Maßstab 1:45 gehalten sind, wird der Ci Meck. 13 in der DRG-Version in 1:43,5 gefertigt.



hrm CH-8492 Wila

H0: Hier wurde die im Vorjahr angekündigte Eb 3/5 Tenderlok gezeigt, die aus technischen Gründen erst heuer gefertigt wird. Das Messing-Modell wird als Bausatz und Fertigmodell erhältlich sein und kommt in den Ausführungen der SBB und BT.

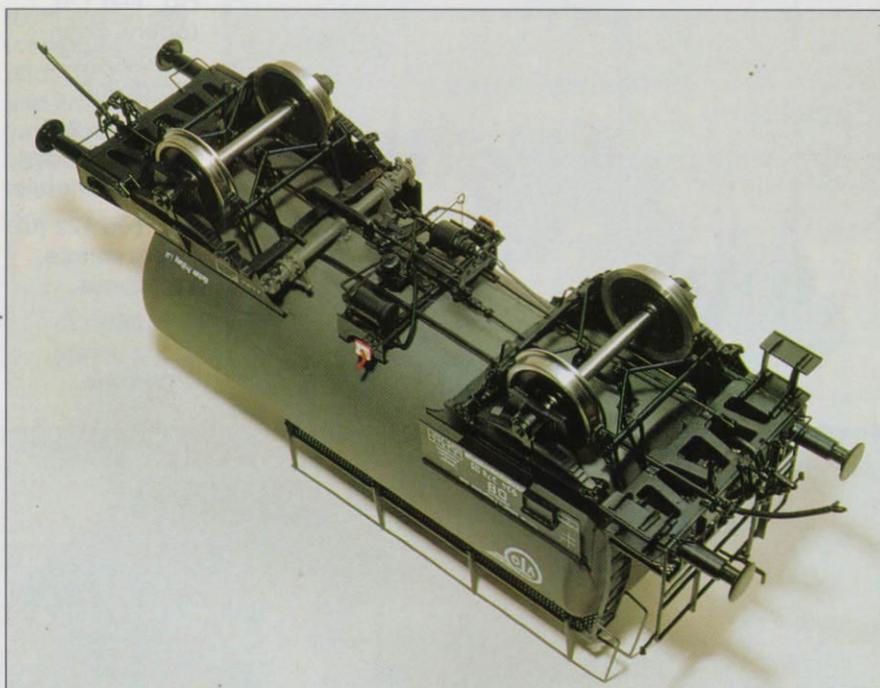




HEGOB D W-4000 Düsseldorf

1: Als Materialsatz, Bausatz oder Fertigmodell bietet Hegob in feinsten Detaillierung bis hin zu funktionsfähigen Federpaketen aus Phosphorbronzeblech einen zweiachsigen Kesselwagen und einen sechsachsigen Schwertransportwagen SSyms-46 an. Letzterer kann auch mit Runnen und Übergangsgeländer geliefert werden. Als Ladegut gibt es von der Fa. Variolux Kabeltrommeln, Trafos, Bohrmaschinen und Stanzen, die originalgetreu mit Kantholzverstrebungen und Seilverspannungen befestigt sind.

Die Hegob-Modellgleise (nach Oberbau K 47) werden ergänzt durch eine doppelte Kreuzungsweiche sowie Innenbogenweichen. Einen Weichenstellbock mit Gegengewicht und Umschaltkontakten für das Herzstück gibt es fertig und als Bausatz.



HEHL D W-8936 Buchloe

0: Wegen Aufgabe der Spur 0-Produktion bei der GAG in Mittelstadt übernahm die Firma Hehl die gesamte Serie der Köf III und bietet sie als relativ preisgünstiges Einsteigermodell an. Es gibt die Kleinlok (Bausatz und Fertigmodell) als Köf (Epoche 3) und als Baureihe 332 in oceanblau/beiger bzw. neuroter Farbgebung.

Die bekannte V 36 liefert man nun zusätzlich in Farbleid der Deutschen Bundespost. Das Güterwagenprogramm wird erweitert um einen Gms 53, der aus Messing und Holz gefertigt ist und u. a. zu öffnende Türen, Federpuffer und eine komplett nachgebildete Bremsanlage besitzt. Als stilvolles Zubehör dient das kleine Bahnhofsgebäude „Ettringen“ (Hersteller: HelBerg).



1 Bild 124 u. 125 (oben u. Mitte).
Sehr gut gelungen: Kesselwagen (Hegob).

0 Bild 126. DB-Köf II von Hehl.

HELBERG**D W-8900 Augsburg**

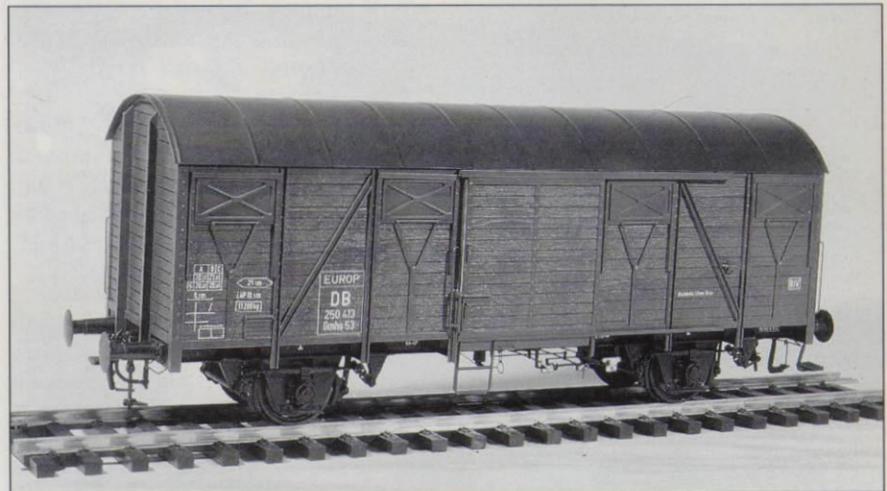
O: Ein neuer Firmenname, aber beileibe kein Neuling auf dem Modellbausektor! Helmut Berger und Herr Haberl (Firma Haberl & Partner), die schon zusammenarbeiteten, haben ihr umfangreiches Zubehörprogramm für die Baugrößen O und H0 vertriebsmäßig geteilt. Künftig erscheinen alle H0-Artikel (und O-Beschriftungen) unter „H & P“, die übrigen O-Teile unter „HelBerg“. Für die Kunden also eine Erleichterung bei der Zuordnung!

Somit zeigt der neue HelBerg-Katalog u. a. bereits bekannte Artikel wie die schönen RhB-Bahnhofsgebäude. Echte Neuheiten hingegen sind verschiedene kleine Viehunterstände (in Echtholz-Bauweise), wie sie in den Alpen häufig zu finden sind. Die Blechträgerbrücke nach älterem Vorbild ist nun erhältlich. Eine Verlängerung durch einen zweiten Bausatz ist problemlos möglich, ebenso eine Erweiterung auf zwei Gleise. Schließlich seien noch sehr realistisch wirkende kleine Holzboxen erwähnt; bei entsprechendem Interesse würde Herr Berger auch kleine Holzfässer produzieren.



O Bild 127. Die V 36 in Bundespost-Ausführung (Hehl).

O Bild 128. Gedeckter DB-Güterwagen als Messing-/Holzmodell der Firma Hehl.



O Bild 129 (links). Kleine Holzboxen von HelBerg.

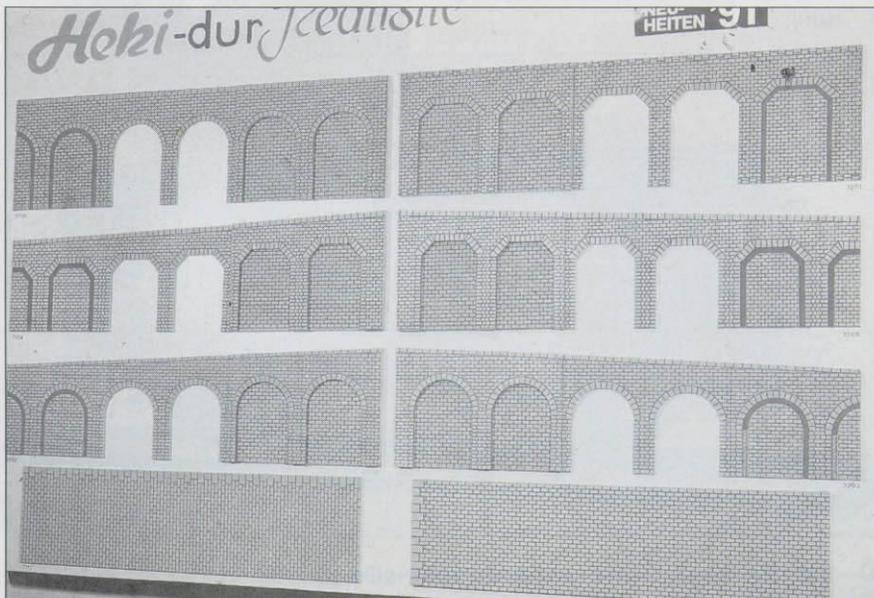
O Bild 130 (links unten). Viehunterstand in alpenländischem Stil.

O Bild 131. Blechträgerbrücke. Die Rohre sind nicht im Bausatz enthalten!





HO, N Bild 132 (oben). Flexible Folien für Modellstraßen.



HO Bild 133 (oben). Heki-dur Arkadenformteile (auch für N lieferbar).

HO - Z Bild 134. Im Elektronik-Sektor neu: Universal-Modul und Relaismodul mit 3 voneinander unabhängig arbeitenden monostabilen Relais.



HEKI D W-7550 Rastatt-Wintersdorf

HO - Z: Neu sind die in verschiedenen Größen angebotenen Stecktannensortimente. Die Bäume sollen sich vor allem durch hohe Licht- und Alterungsbeständigkeit auszeichnen. Neben den Tannen gibt es neu Lärchen in Herbstfärbung und einen Laubbaum-Bausatz, welcher 2 Rohlinge, Buschwerk und Seemoos enthält. Außerdem werden Borsten zur Imitation von Getreidefeldern, Schilf und Steppengras angeboten. Zur modellgemäßen Straßendarstellung gibt es flexible selbstklebende Folien in Asphalt- oder Kopfsteinmanier. Die Rollen sind jeweils 1 m lang und für HO und N erhältlich. Weitere Neuigkeiten sahen wir im Heki-dur-Programm bei den geprägten Platten und Formteilen für Auffahrten, Arkaden u. a..

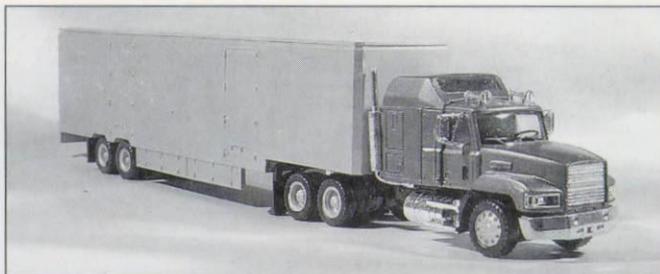
Die HEKI-Modellbahnsteuerung wurde durch ein Relais- und ein Universalmodul erweitert.

HERPA D W-8501 Dietenhofen

HO: Die Wiedervereinigung wird nach wie vor hochgehalten – mit dem „Trabi“. In der Februar-Auslieferung gibt es den Trabant 601 in Grau mit Aufdruck „Deutsche Post“. Die Serie der PC-Modelle setzt eine MB 2448 Sattelzugmaschine neben einem Porsche 911 Turbo fort. In Polizeiausführung (Nordrhein-Westfalen) wird ein Opel Vectra zu haben sein. Der 190er „Baby-Benz“ in Evolution I-Ausführung, ein Opel Omega Caravan als Dienstwagen des Bayerischen Rundfunks und der VW Passat im Taxikleid sind ebenfalls angekündigt.



HO Bild 135 (oben). Mercedes-Benz 300 CE „Brabus“ von Herpa.



Für Umbauer fertigt Herpa zwei MAN F 90 Sattelzugmaschinen in zwei Farben, gleichfalls angekündigt sind ein MB Tanksattelzug „Willi Betz“ und ein kurzgekuppelter MAN F 90 Planenlastzug Transmaximal mit dreiachsigem Jumbohänger (Schenker).

Die Februar-Neuheiten beschließen ein US Koffersattelzug (Reimer) und ein Truck „P.I.E.“-Koffersattelzug mit Anhänger.

Zwei nennenswerte Neuheiten krönen die April-Auslieferung. Einmal handelt es sich um den neuen BMW 325i, zum anderen kündigt Herpa für April ein Schmankerl, und zwar einen Schulbus nach amerikanischem Vorbild (Typ Harvester), an. Das Modell wird in amerikanischer Ausführung geliefert; Umbaufreunden wird es aber sicher keine großen Probleme bereiten, den Bus so zu gestalten, wie er bei der US Army auf unseren Straßen unterwegs ist.

Als Private-Collection hält Herpa für Sammler einen MB 3000 CE Brabus bereit, gleichfalls eine dreiachsige IVECO Sattelzugmaschine mit Dachspoiler und seitlichen Windleitblechen. Ebenso ab April präsentiert sich im Herpa-Look ein BMW M3, wie er 1991 bei der deutschen Tourenwagentrophäe starten wird.

Der Mercedes Niederflurhubwagen bekam einen Planencontainer verpaßt. Für Feuerwehrfreunde kommt aus Dietenhofen ein VW Passat (rot mit RTK 4 Sondersignalanlage).

Für Schenker fahren ein MB Pritschenlastwagen mit Ladekran und ein Volvo Hängerzug (Schenker ART



TRANS). Ein Scania Hauber-Sattelzug wirbt auf seinem Koffer für die „Frankfurter Allgemeine Zeitung“. Ein Renault Sattelzug wird mit einem Krone-Containerauflieger ausgeliefert. Mit den neuen Kabeltrommeln aus dem Zubehörsortiment ist ein MAN F 90 Sattelzug beladen, welcher einen zweiachsigen Tiefbettrahmen-Auflieger hat.

Abschließend sei den Feuerwehrfreunden, die mit Spannung sicherlich auf Herpas MAN Feuerwehrfahrzeuge der neuen Generation warten, kurz gesagt: Das Löschgruppenfahrzeug soll Mitte des Jahres zu haben sein; das fast fertige Modell konnte schon auf der Messe bestaunt werden.

N: Der kleine Maßstab (keine neue Herpa-Hauszeitschrift) scheint auch in Dietenhofen Einzug zu halten. Ab April 1991 bringt Herpa erstmalig sechs verschiedene amerikanische Sattelzüge mit Koffer-, Container- und Tankaufliegern. Ohne Zweifel werden die „Kleineren“ ihren HO-Brüdern in nichts nachstehen.

HO Bild 136 – 138 (oben; links). US-Schulbus, US-Truck und MB-LKWs.

O; HO Bild 139. Ferrari 348 tb.

HO; N Bild 140 u. 141 (ganz unten). BMW 325; US-LKWs in 1:160.



O: Als Highlight kündigt Herpa mit den Februar-Neuheiten für O-Fans das Modell des Ferrari 348 tb, später die ts-Ausführung an. In gewohnter Qualität präsentieren sich exakt nachgebildete Inneneinrichtung und Motorimitation: Funktionsfähige Stoßdämpfer, bewegliche Türen und vieles mehr sind selbstverständlich. Unter den (matt-)verchromten Felgen lassen sich blitzende Bremsscheiben erkennen. Die Spiderversion zeichnet sich durch eine herausnehmbare Dachschale, die sich hinter den Sitzen verstauen läßt, aus.





H0 Bild 142 (oben). Kleinstädtische Häuser im nordamerikanischen Stil fertigt die dänische Firma Heljan.

HELJAN DK-5471 Söndersö

H0: Am Heljan-Messestand waren nur wenige Neuigkeiten zu sehen, und zwar ausnahmslos nach nordamerikanischen Vorbildern: kleine Wohnhäuser in Klinkerbauweise und ein typisch amerikanischer Rummelplatz.

HENKE D W-1000 Berlin 41

O: Überraschend präsentierte Herr Henke einen normalspurigen Güterzuggepäckwagen der Deutschen Reichsbahn.

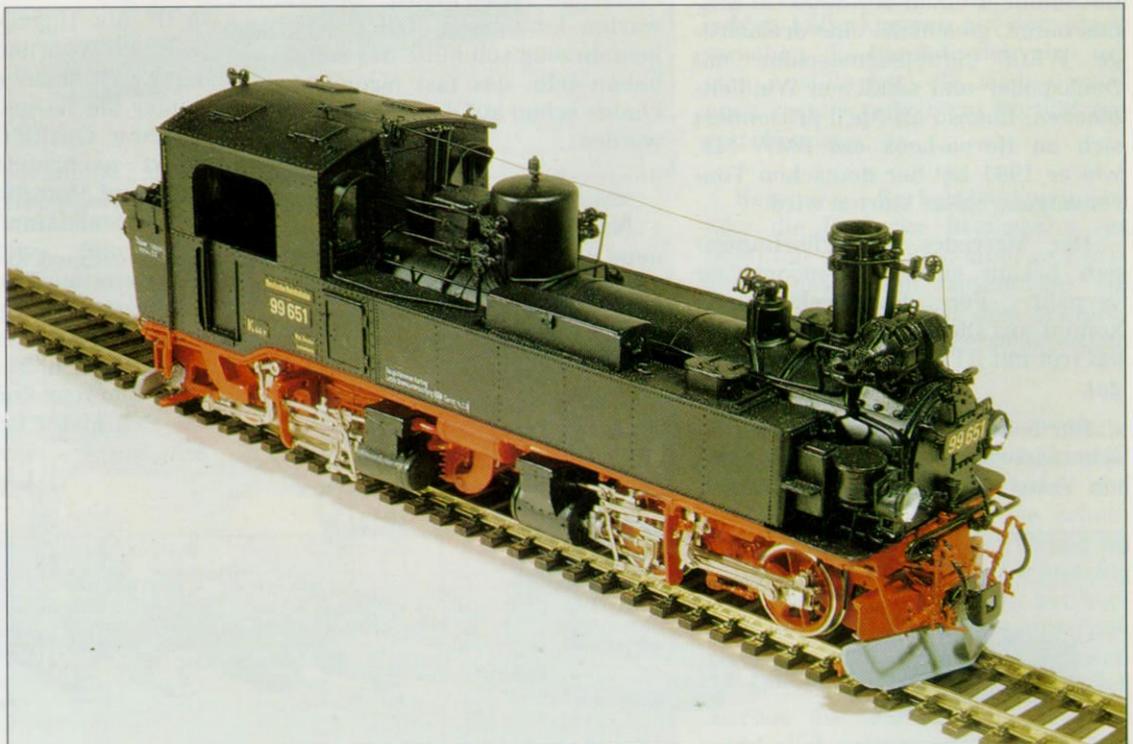
Oe: Um preisgünstiger fertigen zu können, stellte die Firma die Fertigung ihrer bisher in Metall hergestellten Produkte auf Kunststoff-Guß (Epoxid-Harz) um. Die Zurüstteile sind weiterhin aus Messing-Guß; sie sind mit angegossenen Zapfen versehen, die in die bereits vorhandenen Bohrungen eingesteckt oder eingeklebt werden können.

Als Fertigmodelle und Bausätze werden zunächst die schon im Vorjahr vorgestellte sächsische IV K (=B'B' n4vt Bauart Meyer), sowie ein Lokschuppen geliefert.



Oe
Bild 143 (oben). Henke Schmalspurgüterwagen mit feinst detailiertem Untergerüst sowie Nachbildung der Bremsanlage.

Oe
Bild 144. Ein schönes Modell: die ehemalige sächsische IV K als 99 651 der Deutschen Reichsbahn. Beachten Sie die Heberlein-Seilzugbremse!



HERKAT D W-8500 Nürnberg

2 - Z: Interessant war die vorgestellte Fahrstraßenelektronik für Weichen mit Endabschaltung. Diese Matrixschaltung erlaubt beliebig viele „Von-Nach“ Fahrwege mit max. 12 Magnetartikeln. Auch Signale können mit einbezogen werden, nur verringert sich dabei die Weichenanzahl. Die „Diodenstöpsel“ werden nach beiliegender Anleitung nur gesteckt. Auch bestehende Anlagen können damit erweitert werden. Der Umstellvorgang der Antriebe erfolgt übrigens rasend schnell (weniger als 1 sec), so daß der Stromverbrauch immer nur für einen Magnetartikel gerechnet wird.

Für Digitalsysteme wird ein spezieller Drucktaster angeboten, bei dem keine elektrische Verbindung vom Stellstrom zum Lampenstrom besteht.

Nützlich ist auch für SRK-Anwender ein neuer Arbeitskontakt mit einer Belastbarkeit von 2 Amperre. Die Länge des Glaskolbens beträgt 17 mm, der Durchmesser 2,5 mm. Relais mit 2 bzw. 4 Umschaltkontakten, wahlweise auch mit Anschlußkabeln versehen, ergänzen den Elektroniksektor. Einen eigenen „Panzerkleber“ und diverses sinnvolle Werkzeug, stellte man ebenfalls vor.

H0: Die Geräuschgeneratoren für Dampf- und Dieselloks nebst Kleinstlautsprechern sind besonders für H0 geeignet.

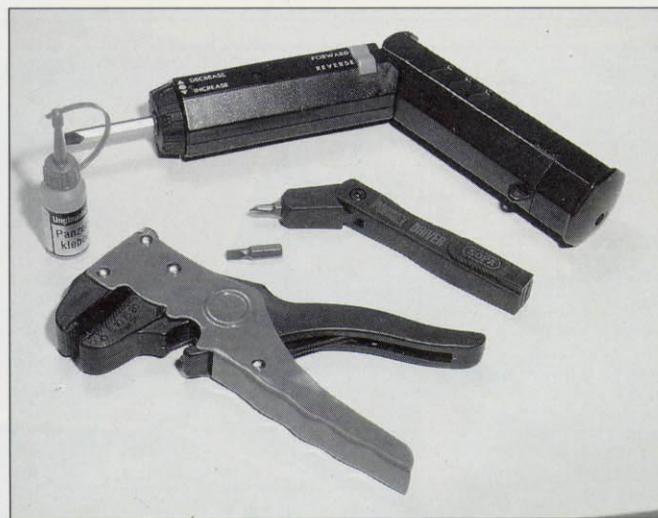
N: Hier wurde ein „DEA Reinigungswagen“ vorgestellt, der auf Basis des Trocken-Reinigungs-Schleifers „Clean-o-Fix“ arbeitet. Da es sich um einen Kesselwagen handelt, kann man durch Wechseln des Schleifstücks auch naß reinigen.

HOBBYTRAIN A-6064 Rum

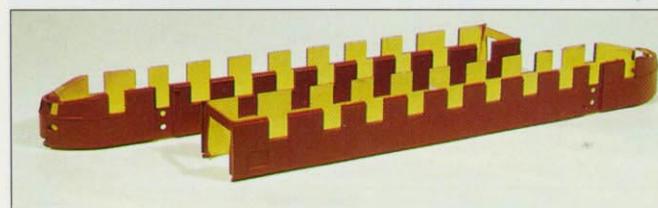
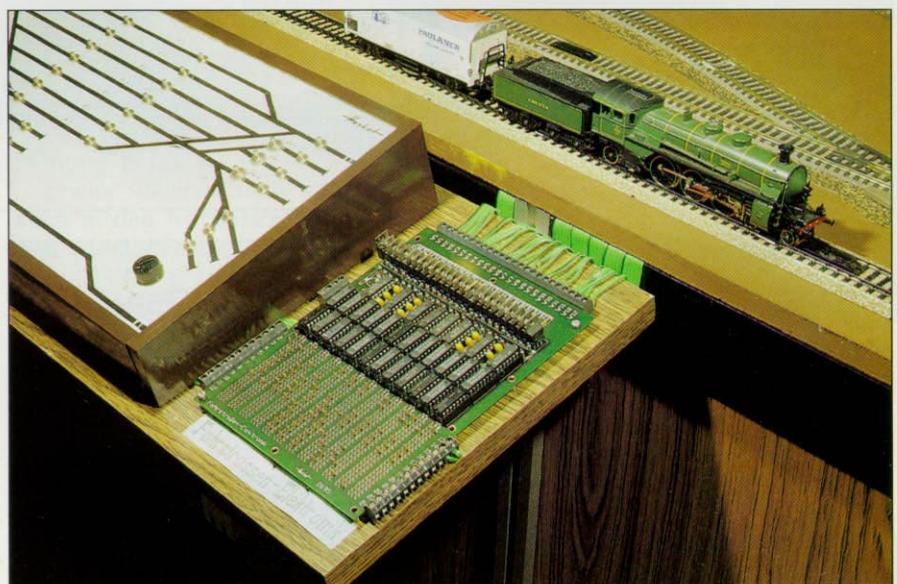
H0: Hier wird der „Fliegender Hamburger“, der Schnelltriebwagen SVT 877 DRG sowie VT 04.0 der DB erscheinen. Einige Gehäuseteile aus Kunststoff waren zu sehen, weiteres über das sich in Arbeit befindliche Modell konnte nicht erfahren werden.



Bild 145 u. 146.
Nützliches Werkzeug
von Herkat.



2 - Z
Bild 147 (unten).
Fahrstraßenelektronik für Weichen mit Endabschaltung zum Stellen von Fahrstraßen mit bis zu 12 Weichen.



H0
Bild 148 (links).
Gehäuseteile für den in Arbeit befindlichen VT 04.0 (Hobbytrain).



2; 2m
Bild 149 (oben).
Bahnwärterhaus
„Davos-Mon-
stein“ in Grau-
bünden.

2; 2m
Bild 150. Dieses
hmb-Gebäude
diente beim
Vorbild einst als
Güterschuppen;
heute werden
dort die hmb-
Bauten gefertigt!

H0
Bild 151 (unten).
Die spanische
Baureihe 269 in
neuester Farb-
gebung, hier als
Ibertren-Modell.



HMB D W-4717 Nordkirchen- Capelle

2, 2m: Als Zubehör für Großbahnen im Maßstab 1:22,5 fertigt Günther Hupperz seit Jahren Holzgebäude und sonstige technische Bauten. Diesmal kamen zwei nette Häuser unterschiedlicher Stilrichtung dazu: Das Vorbild des kleinen ländlichen Gebäudes steht in Westfalen zwischen Münster und Werne (ehem. Güterschuppen des Bf Capelle), während das Schweizer Bahnwärterhaus im Großen am Stammnetz der Rhätischen Bahn zu finden ist.

IBERTREN E-08750 Molins de Rei, Barcelona

Ein Satz zuvor: Die BRD-Generalvertretung für Ibertren-Produkte hat gewechselt; nunmehr übernimmt die Firma Davis (Hubertus Viessmann KG) in 3559 Hatzfeld den Vertrieb.

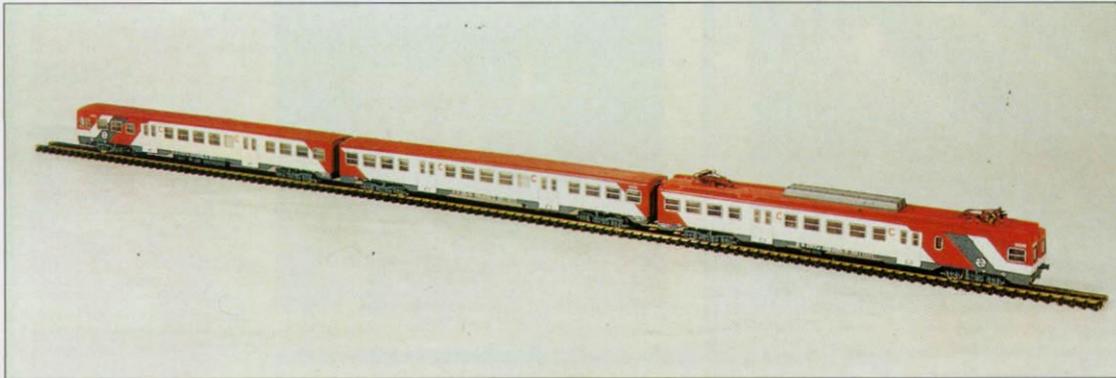
H0: Das H0-Sortiment wurde um eine hübsche Farbvariante ergänzt: Die spanische Ellokbaureihe (japanischen Ursprungs) 269 gibt es nun im aktuellen grau-gelben RENFE-Farbkleid. Ähnlichkeiten zum NS-Farbschema für Lokomotiven (1970er Jahre) sind unverkennbar!

N: Hauptgewicht der Modellbahnproduktion bei Ibertren bildet nach wie vor Spur N. So war es fast selbstverständlich, daß die oben genannte Ellokbaureihe 269 nun ebenfalls in Grau/Gelb erhältlich sein wird. Eine echte Neuheit stellt indes der moderne Elektrotriebwagen der RENFE-Serie 440 dar, von dem zwischen 1974 und 1985 immerhin 255 Stück in Dienst gestellt wurden. Der Einsatz erfolgt im Nah- und Regional-

verkehr; zu haben ist die dreiteilige Einheit in den Farben blau/orange und rot/grau/weiß – letztere wurden von der RENFE vor zwei Jahren als Kennung für den Nahverkehrsbereich ausgewählt.

Die weiteren Ibertren-Neuheiten liegen auf dem Wagensektor. Neben einem Doppelwagen (Speisewagen, Cafeteria) zum Talgo Pendular, einem älteren spanischen Ambulanz-

wagen (Serie HH) und einem CIWL-Liegewagen für das iberische Schienennetz sind für hiesige Modellbahner sicher zwei Eurofima-Schnellzugwagen (1. und 2. Klasse) der SBB von Interesse. Bei den Güterwagen handelt es sich ausnahmslos um Farb- bzw. Bedruckungsvarianten bekannter Modelle, darunter ein kurzer Schotterwagen der DB und ein SBB-Schiebewagen.



N Bild 152. Gut gelungen ist dieser RENFE-Triebwagenzug der Reihe 440.

HO Bild 153 u. 154 (unten). Einige I.M.U.-Neuheiten: Setra-Busse und Opel Kadett GTE.

I.M.U.

D W-1000 Berlin 61

HO: Die bereits im Handel erhältliche Isetta wird in drei weiteren Ausführungen als Neuheit bei I.M.U. genannt. Werbend für die Zeitschrift Stern, die Lufthansa und drittens als „Sonder-Isetta“ mit Figur in einer Zweifarben-Lackierung standen die Modelle auf der Messe zur Schau. Gezeigt wurde zudem das legendäre Goggo in Normal- und Feuerwehrausführung; auch ein Super-Karman Ghia war zu bestaunen. In einer Auslandsversion kündigt der Berliner Hersteller seine Volvo Kombis als Polizei und Feuerwehr an. Ferner beinhaltet das I.M.U.-Neuheitenblatt das Modell eines Lamborghini Sportwagens. Übrigens wurde in einer Pres-

HO; N Bild 155 u. 156. Goggomobil (HO) und Trabant 601 (N) in Spezialpackung.



MIBA-Spezial Messe



seinformation über die Messeleitung verbreitet, daß sich ein HO-Modell des NSU Prinz 1000 TT (wieder?) in Planung befindet.

Etwas überraschend stieg I.M.U. auch in den Nutzfahrzeugsektor ein und kündigte für 1991 einen Van Hool T 815-Reisebus in zwei verschiedenen Designs an. Setra-Busse (S 140 ES; S 150 H), offenbar in Zusammenarbeit mit Stettinisch, werden das Programm ebenso ergänzen wie ein Daimler-Benz LKW L 5000 als Stras-sensprengwagen mit Kehrwalze.



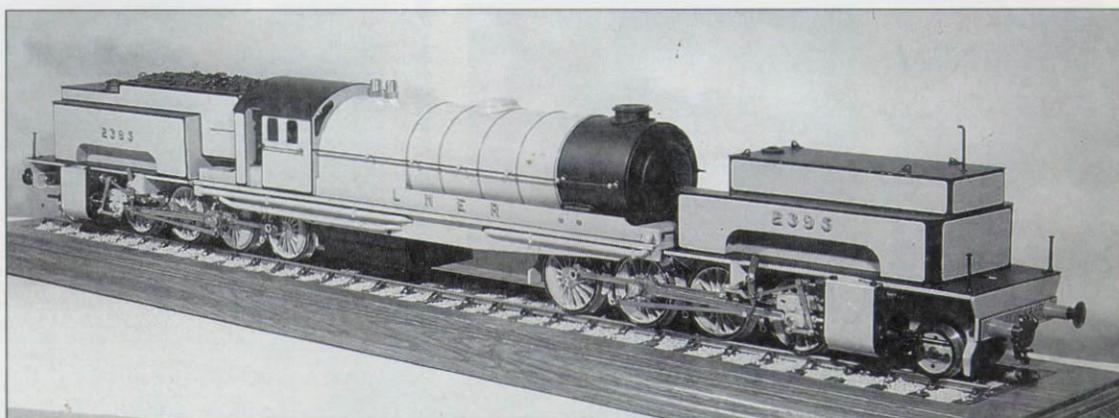
N: Natürlich darf auch in N der Trabant 601 nicht fehlen. Dieser wird in Metallausführung neben einem Porsche 911 Coupé angeboten.



1
Bild 157. Immer wieder elegant wirken Wagen der C.I.W.L. in zweifarbiger Lackierung!



1
Bild 158. Die mächtige Garratt 2395 der ehemaligen „London & North-Eastern Railway“.



1
Bild 159 (unten). „Langenschwalbacher“ von J & M im Maßstab 1:32.



J. & M. MODELS
GB-Child Okeford, Blandford,
DT 11 8EH

1: Neben einem CIWL Schlafwagen (blau/elfenbein oder braun/elfenbein) und einem Speisewagen der DB (blau oder grün), der auch in DSG-Version geliefert wird, bietet J. & M. einen superdetaillierten Langenschwalbacher 3. Kl. an, der mit Nadelrollenlagern und funktionierender Blattfederaufhängung ausgestattet ist. Damit die Innenbeleuchtung auch im Stand funktioniert, wird der Strom aus NC-Akkus entnommen, die während der Fahrt aus dem Gleis gespeist werden.

Ein Leckerbissen für Liebhaber ausgefallener Loktypen ist eine LNER Beyer-Garratt 2-8-0-0-8-2, die größte und leistungsstärkste Lok, die je in Großbritannien ihren Dienst tat. Das Modell, das aus verschiedenen Bauteilen der Aster-B 86 entstand, kann mit einem Spiritus-Vergäserbrenner oder mit Kohle (!) beheizt werden.

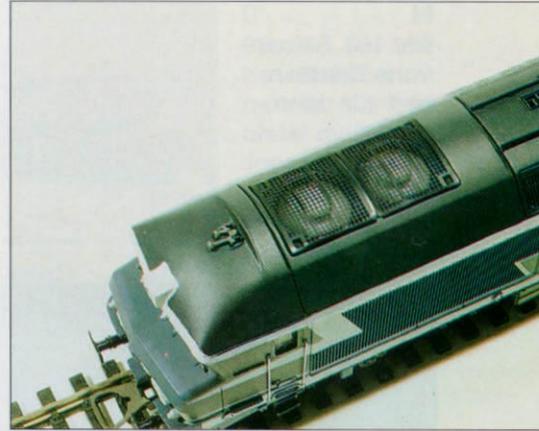
N Bild 160. „Gemischte“ Bäume der Firma Jordan.

JORDAN
D W-8491 Traitsching

H0 - N: Einige Baum-Packungen sind nun für den kleineren Verbraucher mit jeweils 25 statt 50 Bäumen erhältlich.

N: Hier wurde eine Sammelpackung mit unterschiedlichen Bäumchen, die teilweise auch für die Baugröße Z geeignet erscheinen, vorgestellt.





JOUEF
F-39300 Champagnele

HO Bild 161 u. 162. Eine gelungene Nachbildung stellt das Modell der CC 72000 der SNCF dar.

HO: Im neuen Gesamtkatalog 1991 werden u. a. die wichtigsten Modelle vorgestellt, die auch für den deutschen Markt interessant sind. Vor allem die Großdiesellok CC 72000 der SNCF ist ein wohl gelungenes Modell. Hier wurden bei der Herstellung verschiedene neue Technologien verwendet, die das Modell in Punkto Fahreigenschaften und Modelltreue auszeichnen. Neuartig ist z.B. die Möglichkeit, den serienmäßig eingebauten Bühler-Motor durch einen von Maxon auszutauschen. Oder, daß sich in der Lok ein Relais befindet, daß durch Umschalten und zugleich durch Anbringung eines Skischleifers die Möglichkeit besteht, die „C 72000“ in das Wechselstromsystem umzuändern (!). Die Lokradsätze sind dabei so gefertigt, daß sie über die Märklin- wie auch über Zweileiterweichenstraßen (problemlos) rollen. Weiter erfolgt die Beleuchtung durch Leuchtdioden (bei stehender Lok leuchten sie weiter), die Kupplungsaufnahme entspricht der NEM-Norm, und es sind noch drehbare Dachventilatoren vorhanden.

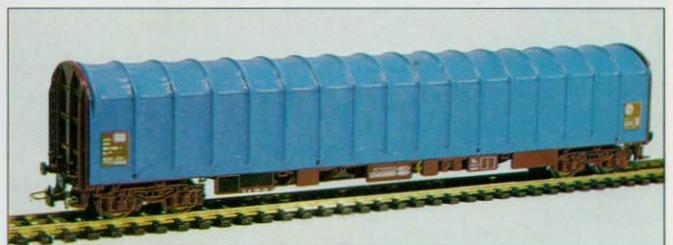
Zu den schon lieferbaren Neuheiten zählen die SBB-Schnellzugwagen der Bauart RIC in den verschiedensten Farbvarianten. Ebenfalls neue „Farbe“ erhielt der Triebwagen XBD (ex SNCF) als ein Privatfahrzeug aus dem Gebiet Südostfrankreichs.



HO Bild 163 (oben) – 165 (unten). Schweizer RIC-Schnellzugwagen in verschiedenen Farbvarianten. Die Wagen sind vollkommen maßstäblich (1:87) und besitzen Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht.



HO Bild 166 u. 167 (unten). Vierachsige Flachwagen mit Stirnwänden und Plane, hier in SNCF und DB-Ausführung.



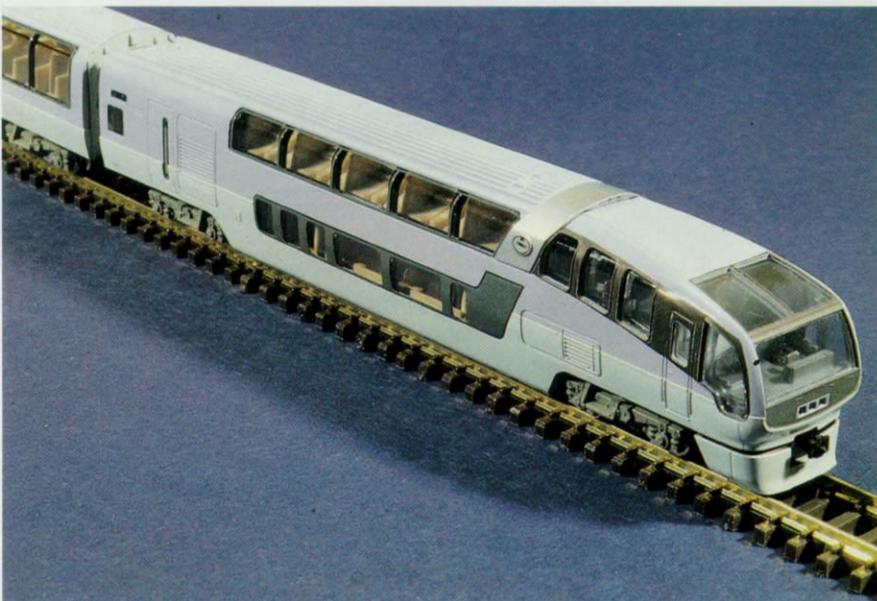
N
Bild 168. Farben-
frohe Zirkuswa-
gen von Jann-
Modell.



H0 Bild 170
(oben). US-
Diesellok der
Reihe SD 40.

N Bild 171. Ja-
panischer Trieb-
wagen.

N Bild 172 (un-
ten). Japani-
scher Triebwa-
gen „Odoriko“.



JANN-MODELL D W-6600 Saarbrücken 3

N: In zahlreichen bunten Versionen wurden Zugmaschinen vom Typ Hannomag ST 100 (aus Weißmetall) gezeigt. Auch in Eigenproduktion sind Zirkuswagen (kurz und lang) als Wohn-, Werkstatt-, Käfig- und Geräteanhänger vorgestellt worden, die in den Farben von Zirkus „Sarrasani“ und „Knie“ zu sehen waren. Weiter werden die bekannten MZZ-Metallautos von Jann lackiert und auch beschriftet.



N Bild 169 (oben). „Gesuperte“
Zugmaschinen (Jann).

KATO (BRD-Vertrieb: Lemke)

H0: Für uns wird sicherlich das Erscheinen des „Fliegenden Hamburgers“ von Interesse sein, der in drei Versionen (DRG SVT 877, DB VT 04 rot, DB VT 04 creme/violett) erscheint; auch für das Wechselstromsystem.

Von KATO werden zudem US-Lokomotiven gefertigt: z. B. die sechsachsige EMD SD 40.

N: In der bewährten Kato-Qualität wird die SBB Ae 3/6 I kommen.

Den SVT 877 („Fliegender Hamburger“) bringt Kato auch im Maßstab 1:160 in den Epochen 2 und 3.

Interessant ist das neue Spur-N-Gleissystem mit Gleisbett. Dieses System ist, durch die neuartige Verbindung, binnen kürzester Zeit aufbaubar - und für Schnell-Anlagen geeignet - aber auch als stabiles Modellgleis jederzeit für Modellanlagen verwendbar. Sehr lobenswert ist der im Gleisbett untergebrachte Magnetantrieb bei den Weichen, die mit Gleichstrom geschaltet werden.

JOOS

D W-6800 Mannheim

O: Die E 44.5, deren motorisiertes Fahrgestell schon im Messeheft 1990 gezeigt wurde, konnte nun als fein detaillierter Messing-Prototyp vorgestellt werden. Die Maschine wird in den Versionen E 44 108, E 44 508 und 144 508 angeboten.

Ein besonderes Schmankerl ist der auch einzeln erhältliche funktionsfähige Stromabnehmer in schmaler oder breiter Ausführung. Trotz der filigranen Form ist er voll beweglich und außergewöhnlich verwindungssteif.

KRÜGER

D W-6330 Wetzlar 13

TT: Die 1991er Neuheiten der Firma Krüger sind dem hauseigenen Gleissystem gewidmet. Das Vollprofil-Modellgleissortiment (Profilhöhe 1,8 mm; Abzweigwinkel der Weichen 12°) wurde um folgende Artikel erweitert: Kreuzung 12° (rechts oder links kreuzend), Doppelkreuzungsweiche 12° (ebenfalls zwei Versionen) und Flexgleise in 70 cm Länge. Letztere sind sofort lieferbar, während Kreuzungen und DKWs im Herbst erhältlich sein sollen.

KAPFER

D W-8500 Nürnberg

H0: Die Signale der Firma SIBA werden seit kurzem über Th. Kapfer vertrieben. Auf der Spielwarenmesse wurden zwei aktuelle Neuheiten-Muster gezeigt: Lichtsignale neuester Bauform der Deutschen Bundesbahn. Vorläufig wird ein Haupt- und ein Vorsignal erscheinen. Die älteren Signalmodelle von SIBA (Flügel-, Licht- und Vorsignale) nach Vorbild der DR werden in verbesserter Ausführung gefertigt.

KRONER

D W-7710 Donaueschingen

TT: Nun sind die ersten Speichenräder fertig (Durchmesser zwischen 7,7 und 8,3 mm)! Sie sind Auftakt zu einem Programm, bei dem nicht mehr auf Fertigteile von Großserien-



O
Bild 173. Die Altbau-Stromabnehmer SBS 9/10 bietet die Fa. Joos auch als einzelnen Bausatz an.



TT
Bild 174 (oben). Krüger TT-Gleissystem und die beiden neuen Beckmann-Loks (vgl. S. 16).



H0
Bild 175. Handmuster der neuen SIBA-Lichtsignale (aktuelle DB-Bauform).

herstellern zurückgegriffen werden soll. Da für das Anlaufen der Produktion die Firma Teichmann mit Rat und Tat zur Seite stand, kann über die gute Qualität der Räder kein Zweifel bestehen.

KRUPP/GST

D W-4300 Essen

Auf dem Hobbytrain-Stand prä-

sentierte Herr Dipl.-Ing. Feldmann einige Anwendungen für Memory Metalle. Eindrucksvoll wurden hier eine Weiche, Wasserkran und die Türen eines LGB-Wagens vorbildgerecht langsam bewegt. Brawa hat sich als erster Modellbahnhersteller diesem neuen Metall für seine Antriebe angenommen. Es bleibt zu hoffen, daß diese Technik auch andere Hersteller ansprechen kann. Warten wir die nächste Messe ab!



1 Bilder 176 – 178. Neue Kesselbauer-Modelle (vgl. Haupttext).



H0m Bild 179 (unten). Von KEHI stammen diese Fahrzeugmodelle der Harzquerbahn.



KESSELBAUER D W-7142 Marbach

1: Im Verkehrsmuseum Nürnberg steht ein Teil des „Fliegenden Nürnbergers“. Dieser berühmte Triebwagen kann nun als zweiteiliges, 1,4 m langes Modell auf der eigenen Anlage eingesetzt werden. Das Gehäuse besteht aus Metall. Die Stromabnahme des einmotorigen Modells erfolgt bei der Gleichstromausführung immer durch das in Fahrtrichtung erste Fahrgestell, bei Wechselstromzuführung über das erste und letzte Drehgestell gleichzeitig.

Ebenfalls in Gleich- oder Wechselstrom kann das Modell der DB V 60 bezogen werden.

Neu sind die Personenwagen Bi-31, BCi-31, Ci-31 und Pwi-31, die mit Inneneinrichtung, eingesetzten Fensterrahmen, Federpuffern und Kurzkupplungen ausgestattet sind. Ein Niederbordwagen X 05 in Braun sowie als Bauzugwagen in Grün und zwei Kühlwagen, einer davon mit Bremserhaus, schließen das Fahrzeugangebot ab.

Als Zubehör werden 18 verschiedene Bausätze angeboten, vom Haltepunkt über Bekohlungsühne und Bauklo bis hinunter zu Kartoffelsäcken.

KEHI D O-5900 Eisenach

H0e: Lieferbar sind hier eine Schmalspur-Dampflokom (BR 99 4503) mit Arnold-Fahrwerk und die Wangerooger 99 021 mit Fleischmann N-Antrieb – sie wird aus Kompromißgründen zugunsten der H0e-Bahner gefertigt anstatt in H0m. Der Spezialist könnte aber durch längere Achsen ein „Meterspurfahrzeug“ auf die Räder bringen(!).

H0m: Auch der Straßenbahnfreund kommt bei KEHI zum „Zug“; ein Modell der Remscheider Stadtwerke ist als unmotorisierter Weißmetallbausatz verfügbar. In Vorbereitung ist ein Antriebssatz mit Fleischmann-Motor und Radsätzen mit 12 mm Spurweite. Für die schon lieferbare Dampflokom 99 6102 (beheimatet in Wernigerode) werden vierachsige Personenwagen der Harz-

querbahn aus Gießharz gefertigt; Fertigmodelle folgen.

TT: Hier wird es eine größere Palette an Metall-Autos geben, die ja bekanntlich in dieser Größe bisher sehr selten waren. Ein VW Golf kommt als Limousine, Cabrio und Caddy. Der Käfer erscheint in vier Ausführungen. Der Trabant darf natürlich auch nicht fehlen. Kleinlaster Framo, Goli Dreirad und, einige Groß-LKWs sind für den TT-Bahner in Vorbereitung.

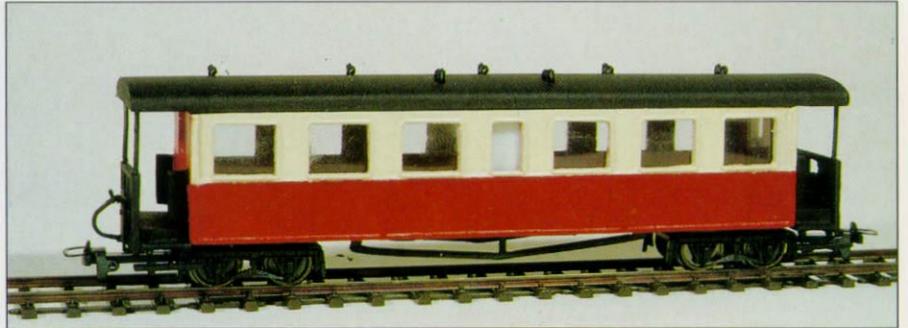
N: Von diesem Kleinserienhersteller werden einige Automodelle (VW-Käfer mit Ladepritsche, Trabant 601, Tempo Dreirad, MB 170 V Cabrio). Neu kommen werden ein Framo-Lieferwagen, Traktor, ein „Trabbi“ Kombi und einiges Zubehör. Alles wird aus Zinnguß gefertigt.

KLEIN MODELLBAHN A-1230 Wien

H0: Neu ist die ÖBB-Ellok 1180, die ebenso wie die im Herbst 1991 auszuliefernde 1080 (E 88) in mehreren Variationen erscheint. Eine ÖBB 1046 wurde im Original für einen Filmwerbespot der Bahn als „Polizeilok“ beschriftet und mit einem Blaulicht versehen. Diese Ausfertigung ist als Sonderserie in H0 erhältlich.

Bei den zweiachsigen Personenwagen gibt es Farb- und Aufschriftenvarianten, so werden z. B. verschiedene Museumsbahnen bedacht. Weiterhin sind vierachsige ÖBB-Umbaureisezugwagen und ein belgischer Reisezugwagen geplant. Bei den Güterwagen erscheinen die offenen UIC-Typen in zahlreichen Varianten, alle kurzgekuppelt und mit verbeulten Seitenwänden. Ein Waggon für schnelle Güterzüge ist ein neuer gedeckter Schiebewardwagen (Hbillss) der DB mit der Aufschrift InterCargoExpress. Weitere Neuheiten sind Kühlwagen der DB und ÖBB, Schiebewardwagen (DSB) und Containerwagen der DB, ÖBB, SBB mit Containern oder Wechselpritsche.

Im Zubehörbereich findet man ein neu überarbeitetes Elektronikfahrpult mit Phasenanschnittsteuerung und neue ÖBB-Tageslichtsignale.



H0m
Bild 180 (oben).
Reisezugwagen
der Harzquer-
bahn.



TT
Bild 181 (links).
In Planung bei
KEHI befindet
sich auch eine
Köf II in DR-
Ausführung für
Spur TT!



H0 Bild 182 (oben). Ellok der ÖBB-Reihe 1080 in zwei Varianten. Die Räder der 1. und 5. Achse sind aus Kunststoff (und ohne Spurkranz).



H0 Bild 183. ÖBB-Gepäckwagen der Gattung Diho; diese Fahrzeuge gehören zur Serie der nach dem 2. Weltkrieg entstandenen Spantenwagen.



HO Bild 184
(oben). EG des
Bf Frasdorf/Obb.

HO Bild 185.
Kaelble Knick-
lenker-Mulden-
kipper KK 25.

HO Bild 186
(unten). Fuchs-
Bagger mit nor-
malen und ho-
hem Fahrerhaus.



KIBRI D W-7030 Böblingen

HO: Kibri beschränkt sich in diesem Jahr auf Neuheiten für die Baugröße HO. Einem konkreten Vorbild aus der Voralpenlandschaft ist der Bahnhof Frasdorf (ehem. Bahnlinie von Rosenheim) nachempfunden. Um das Hauptgebäude beraubt, stellt dieser Bausatz gleichzeitig die Basis für den Bahnhof „Achenmühle“ dar. Ebenfalls in diese Landschaft passen das Haus „Bichlberg“ und ein ländliches Feuerwehrhaus, dessen Vorbild Gasteiner Tal zu finden ist. Zu dem Bausatz gehört ein Fahrzeug; alle obengenannten Angebote beinhalten die bekannten Kibri-Figuren.

In einem Set „Furka“ sind fünf Bausätze enthalten, von denen die zweieinhalbstöckigen Häuser „Oberwald“ und „Furka“ sowie Stall und Stadel als Neuheiten auch separat erhältlich sind. Wie der Name schon sagt, handelt es sich um Modelle nach Schweizer Vorbildern.

Das Rathaus der thüringischen Stadt Eisenach diente Kibri als Vor-



H0 Bild 187 (oben). 29 cm hoch ist dieses ausgezogene Rammgerät des Menck-Baggers!

Bild für eine weitere Neuheit, die bestimmt ihre Liebhaber finden wird. Das Bw Ottbergen erfährt durch das passende Stellwerk eine erfreuliche Ergänzung. Ein Güterschuppen in Holzbauweise, wie er in Baden-Württemberg zu finden ist, schließt die Palette der neuen Gebäude ab.

H0 Bild 188. Rathaus von Eisenach in Thüringen.

H0 Bild 189 (unten). Nützlich für „ländliche“ Anlagen: der bekannte MB-Trac, nun mit Pumptankwagen für Jauche.



H0 Bild 190 (oben). DAF 95-Zugmaschine mit Scheuerle-Tiefelader für schweres, kompaktes Ladegut.

H0
Bild 191. Ein Güterschuppen in Holzbauweise (nach württembergischen Vorbild) mit Rampenteilen.



H0
Bild 192 (unten). Im Bf Ottbergen im Weserbergland befand sich bis 1982 das Vorbild für dieses markante Stellwerk.

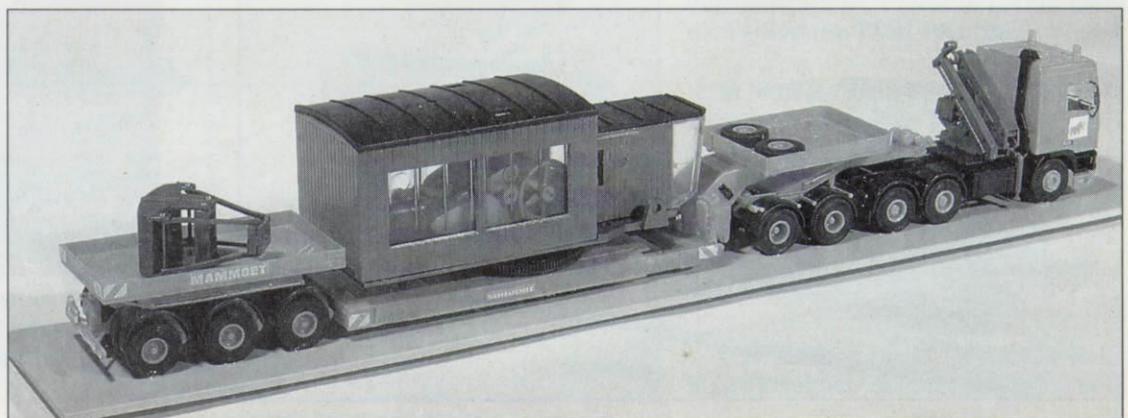


Optisch sehr ansprechend sind zwei neue Brücken. Beiden liegen konkrete Vorbilder in der Schweiz zugrunde. Der Brombenzviadukt ist zwischen Davos Monstein und der Station Wiesen zu finden, eine Steinbogenbrücke an der Bahnstrecke bei Zernez im Engadin.

Das Figuresortiment wird um sitzende Reisende ergänzt. Eine preiswerte und dennoch effektive Möglichkeit, unsere Züge zu bevölkern.

Sehr umfangreich gestaltet sich die Palette an neuen Nutzfahrzeugen. Hier sei nur die limitierten Sonderauflage „Teleskopkran auf Reisen“ erwähnt, zu der sechs Lastzüge gehören. Die fünf verschiedenen Modelle sind einzeln ins reguläre Programm übernommen worden.

H0
Bild 193. Nochmals der Tiefladerzug von Bild 190, diesmal aber in ganzer Länge. Die Nutzlast beträgt im Original 57 t!





2m
Bild 194. FZe 6/6 der Schweizer MOB-Bahngesellschaft; dazu paßt auch der angekündigte Pullmanwagen.

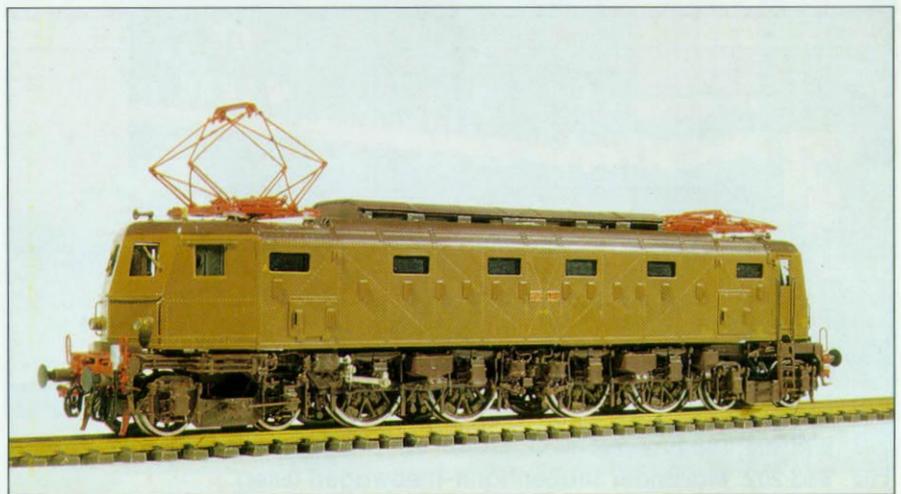
N
Bild 195 (unten). Die C 5/6 der SBB, deren Vorbild zwischen 1913 und 1917 gebaut wurde.

LEMACO
CH-1024 Ecublens

2m: Passend für LGB soll eine Nachbildung des MOB FZe 6/6 nebst MOB Pullmanwagen und RhB Salonwagen kommen.

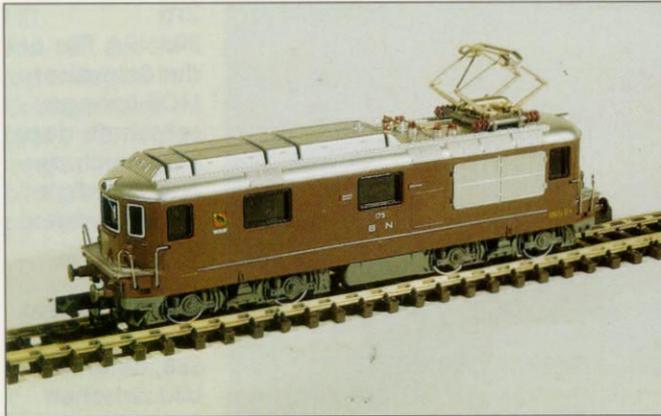
1: Der Kleinserien-Hersteller Lemaco stellte auf der Messe die 103 174 der DB aus, ebenso die Re 4/4 I der SBB in roter und grüner Farbgebung.

0: Als Ellok war die DB 151 077 in blau/weißer Farbgebung und als 151 021 in aktueller roter Farbgebung ausgestellt. Ebenso sehr schön anzuschauen war die DR-Malletlok mit der DR-Nummer 96 022 der RBD Nürnberg. Die vorgenannten Modelle und die SBB Ellok Ae 6/6 sollen in diesem Jahr ausgeliefert werden. Als Neuheit wird die SBB Ellok Be 4/6 produziert. Bei den Modellwagen sind deutsche Schürzenwagen in Blau und Grün und alte Pullmann-Express bzw. CIWL-Reisezug-, Post- und Gepäckwagen vorgesehen.

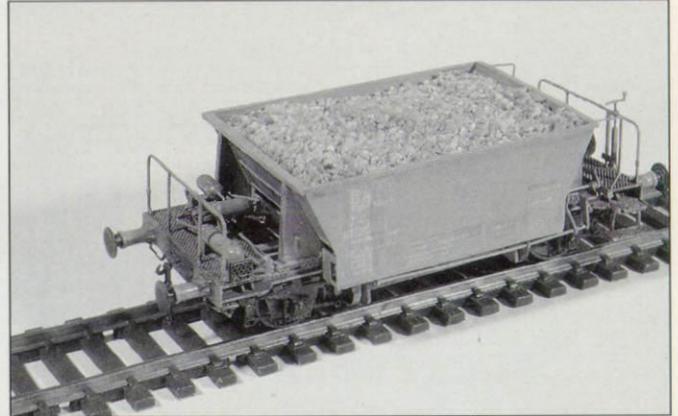


H0
Bild 196 (oben). Mit markantem Gesicht: E 428 174 der FS Italia.

0
Bild 197. In aktueller Farbgebung erscheint jetzt die DB 151.

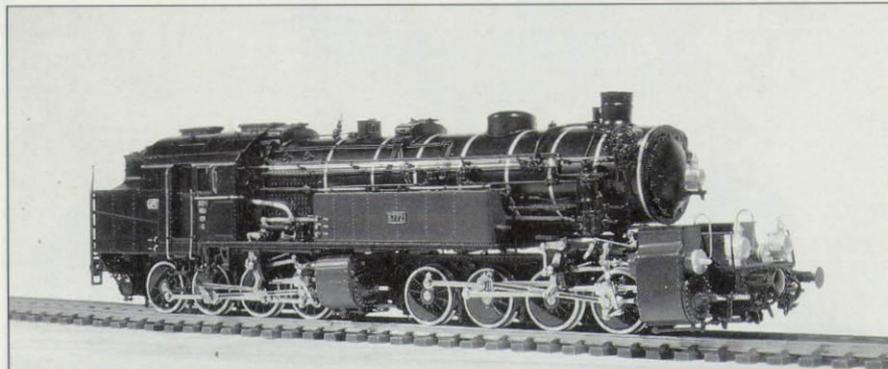
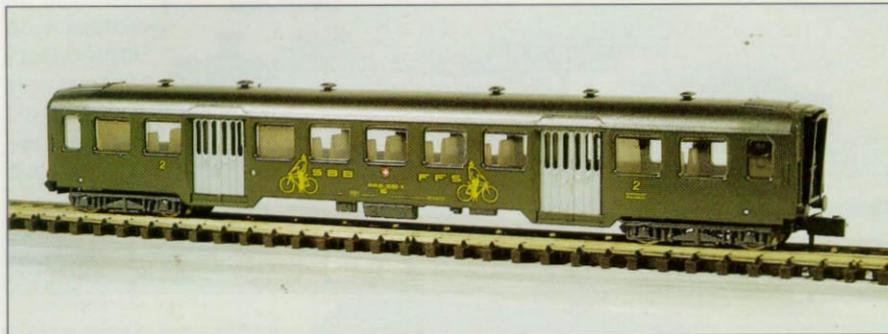


N Bild 198. Auf Arnold-Basis: Re 4/4 der BN-Bahngesellschaft.



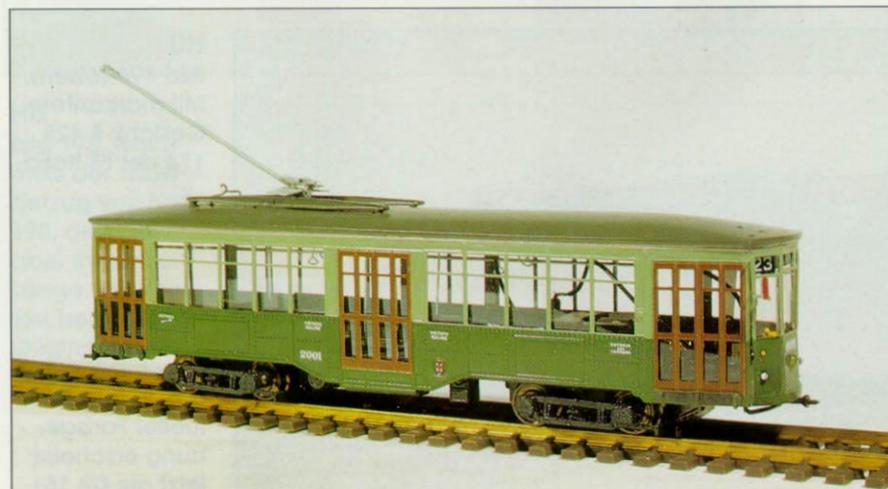
H0 Bild 199. Ein interessanter italienischer Schotterwagen vom Typ VFcc.

N Bild 200. Auch dieser SBB-Wagen basiert auf einem Arnold-Modell.



H0 Bild 201. Die bayerische Gt 2 x 4/4 im Länderbahn-Look.

H0 Bild 202. Mailänder Straßenbahn-Triebwagen (Elfer).



H0: Laut Neuheitenprospekt sind folgende Modelle für 1991 geplant: Schweiz: Ae 4/7, Re 4/4 I, BT Be 4/4, Dampflokom A 3/5. Italien: E 326, E 432. Frankreich: 141 R 420, 241 A ex EST (auch in 0). Japan: 4100 Maffei. Für Deutschland sind geplant: KPEV P 4.2, 58.10, 56.1, 44 Öl und DRG 50, welche auch als NS 4903, SNCB Type 25 und SNCF 150 Z herauskommt. Als deutsche Ellok ist die DB 103 mit Scheren- und Einholmstromabnehmer vorgesehen.

H0m: Ein Modell des Rittnerbahnwagens und ein Triebwagen ABEE 4/4 Nr 18 der Ssif waren zu sehen, welche von der italienischen Firma Elfer hergestellt und über Lemaco vertrieben werden.

N: Die 1990 als Neuheit vorgeführte bayer. S 2/6 ist neben der grün/roten Farbgebung auch in grauer Farbe erhältlich. Des weiteren neu sind bei Lemaco Sondermodelle von Arnold für die Schweiz, und zwar die Elloks BN Re 4/4, Ee 3/3, TmII sowie die Reisezugwagen SRm RIC „Cafeteria“ Wagen (ex Appelfeiler), Leichtstahlwagen 1./2. Kl. und Leichtstahlwagen für Velo-Transport. Dazu kommt noch ein Kühlwagen in 6 verschiedenen Werbeversionen.

MUSCHALEK

D W-7149 Freiberg / Neckar

1: Als einzige Neuheit wurde das Handmuster des offenen Güterwagens „Schwerin“ vorgestellt.



2m
Bild 203. Neuer vierachsiger „Caboose“ der „White Pass & Yukon“-Gesellschaft.

2m
Bild 204 (unten). Amerikanische Rangierlok mit Außenrahmen und Stangenantrieb.

LEHMANN D W-8500 Nürnberg

2m: Bei den Fahrzeugen sind zwei kleine zweiachsige Lokomotiven nach US-Vorbild zu erwähnen, die einen besonderen Reiz auf den LGB-Bahner ausüben werden. Zum einen ist es eine Rangier-Diesellok vom Typ „Caterpillar“ der Rio Grande & Western mit Außenrahmen und Stangenantrieb. Diese Kleinloks waren auf dem amerikanischen Kontinent sehr verbreitet (Privat-, Fabrik- und Hafenbahnen) und mit leichten Änderungen auch auf Normalspurstrecken(!) eingesetzt. Lehmann bringt das D & RGW-Modell in den Farben Gelb/Schwarz und eine Version dieses Typs auf einem dreiachsigen Fahrwerk in „Privatblau“. Zum Anderen wird, aber vorläufig nur für den USA-Markt, eine „Saddle-Tank“-Dampflokomotive gefertigt, die vor allem auf Waldbahnstrecken zuhause war.

Einige Farbvarianten bereits vorhandener LGB-Modelle wurden



2m
Bild 205. Der achtachsige Tiefladewagen mißt immerhin 68 cm Länge.





2m Bild 206 u. 207 (oben). Zwei Wagen von österreichischen Museumsbahnen.

2m Bild 208. Personenwagen, passend zur französischen Dampflok.



ebenso vorgestellt wie Neuschöpfungen auf dem Wagensektor. Um noch bei den Loks zu bleiben: es wird die große sechsachsige „White Pass & Yukon“-Diesellok in Blau geben und eine artverwandte (mit neuem Motoraufbauteil) der normalspurigen, „Rio Grande & Western“, sowie eine Farbvariante der wieder aufgelegten Kastenlok (Dampftramwaylok) „Elias“.

Für den „Glacier-Express“-Enthusiasten wird das Angebot um zwei moderne Wagen ausgeweitet: ein Personenwagen der Furka-Oberalp-Bahn mit dem typischen weißen Band und ein Packwagen (rot) der Rhätischen Bahn mit Schiebetüren und Inneneinrichtung. Beides sind willkommene Wagenmodelle zur Erweiterung dieser beliebten Serien. Besondere Aktualität besitzt derzeit die Harzquerbahn. Aus diesem Anlaß kommt ein Reisezugwagen (inclusive Gepäckabteil), mit dem sich nunmehr vorbildgerechte Züge zusammenstellen lassen. Auch die „Spreewald“ erhält einen „Fakultativwagen“, um mit dem schon vorhandenen Personenwagen eine Zugkomposition gestalten zukönnen. Nach und nach soll der österreichische „Flascherzug“ der Stainer Lokalbahn entstehen; als erstes Modell dieser neuen Sammlerserie wird das „Kräuterwagerl“ geliefert. Auf schon vorhandenem Wagenmaterial entsteht, für die französische „Corpet et Louvet“-Dampflok, ein Personenwagen mit origineller Beschriftung.

Die Güterwagenreihe wird um einen Cargo Domizil-Wagen der RhB, einen Bierwagen mit Aufschrift „Thurn und Taxis“ und den vierachsigen ÖBB-Fahrradtransportwagen (blau) der Mariazeller Bahn bereichert. Mit einer Gesamtlänge von 68 cm handelt es sich bei dem achtachsigen Tiefladewagen um ein wahrlich imposantes Modell. Er ist mit einem großen Trafo beladen. Solche Wagen sind zwar auf Schmalspurbahnen nicht alltäglich, die Rhätische Bahn sowie die Zillertalbahn besitzen aber ähnliche mehrachsige Wagen für Transformatortransport. Neu aufgelegt wurde der Auto-transporter, diesmal mit zwei Auto-träumen beladen: BMW Z1 und AC Cobra.

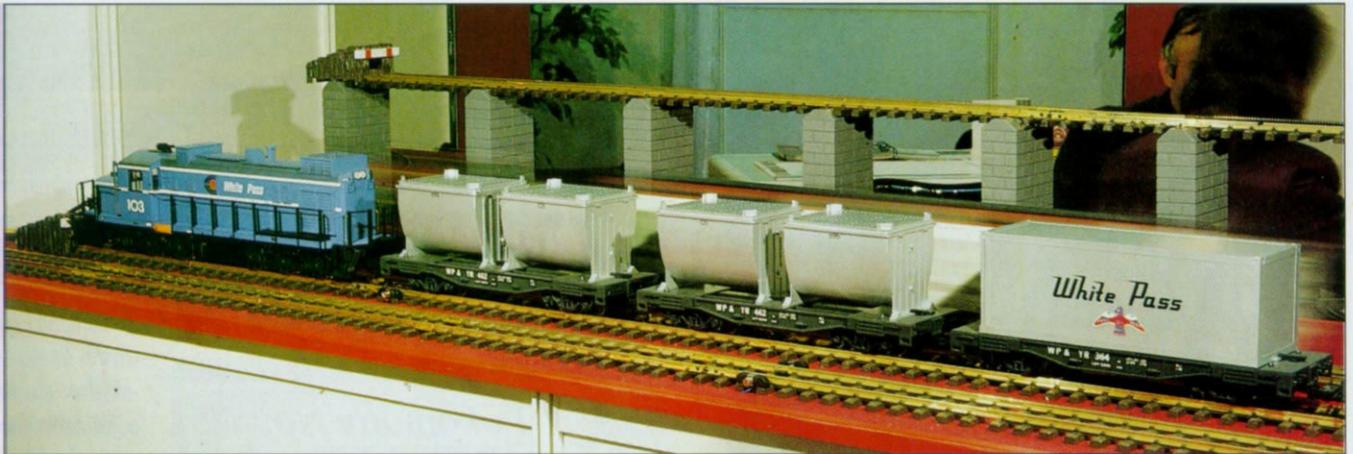
Nach amerikanischen Vorbildern wird es einen gelben Gepäckwagen

mit großer Schiebetür der D & RGW geben und einem komplett neuen „Caboose“ (vierachsig) der White Pass & Yukon mit Inneneinrichtung sowie mit Vorbereitung für Beleuchtung und „Ofenrauch“. Weiter sind neu zwei Güterwagen (neues Fahrgestell und Drehgestelle) der WP & Y; einer mit großem Container, der andere mit zwei Mulden für Erztransport. Solche Wagen waren in Alaska bis zur Stilllegung der Erzgruben (1984) eingesetzt.



2m
Bild 209. Ein „Fakultativwagen“ für die DEV-Zuggarnitur.

2m
Bild 210 (unten). Auf den amerikanischen Flachwagen lassen sich Container oder Mulden für Erztransport setzen.



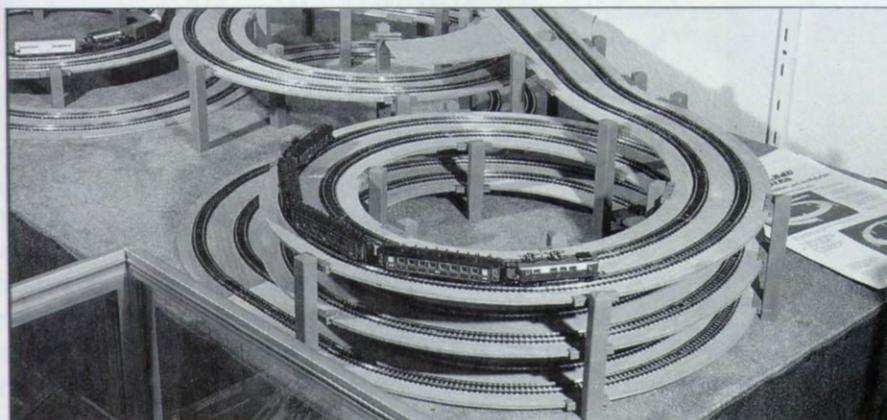
LEMKE D W-5657 Haan

H0: Diese große Vertriebsgesellschaft in der BRD (Hag, Kato, Jouef u. a.) bietet unter dem Namen „Lemke-Collection“ einige Sonderanfertigungen für den Modellbahnsektor. Schon seit Längerem gibt es die Serie „Nostalgie“ mit Automodellen (Roskopf), hauptsächlich mit Persil-Werbung, die weiter mit neuen Fahrzeugen fortgesetzt wird. In Vorberei-

tung ist ein Roskopf-Büssing mit Anhänger (Persil), und in Zusammenarbeit mit Preiser werden pferdebespannte Kastenwagen dieser „Saubefirma“ aus Düsseldorf folgen. Außerdem werden Brauereigespanne und modernere LKW-Züge (Roskopf) mit „Bieraufdruck“ geliefert. Sehr überrascht war man über das Vorhaben von Lemke, Exklusiv-Modelle aus Messing zu fertigen. Es sollen die Schnellzug-Ellok der Reihe E 18 sowie die E 19 in mehreren Ausführungen kommen. Ein fünfpoli-

ger Motor, gefederte Radsätze u. v. m. werden selbstverständlich sein. Auch dem Straßenbahnfreund wird etwas geboten; die „Rheinuferbahn“ wird exakt im Maßstab 1:87 in Messing-Handarbeit gefertigt. Vorgesehen ist auch die Dampflok der BR 62 in H0.

N: Hier wird in Kürze der SBB-Triebwagen „Roter Pfeil“ aus Messing lieferbar sein, und in Vorbereitung befindet sich die „Limburger Zigarre“, der ETA 176(!).



N Bild 211. Die Segmenthalterungen der Laggies-Gleiswendel bestehen nun aus Kunststoff.

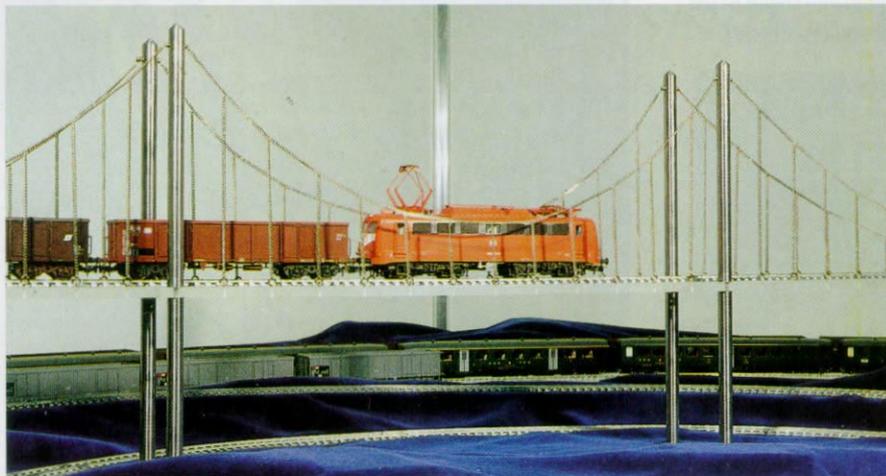
LAGGIES D W-7317 Wendlingen

N: In dem bewährten Gleiswendelprogramm wurden einige Erweiterungen für die N-Bauelemente gezeigt; verschiedene Abzweigungsmöglichkeiten, Doppeltrassenführungen und vor allem die neuen Segmenthalterungen, die jetzt aus stabilem Kunststoff bestehen. Hier sind zahlreiche Größen vorhanden, mit denen man auch Gleiswendel für H0e und H0m bilden kann sowie andere Gestaltungen auf der Anlage wie z.B. Brückenkonstruktionen.

H0
Bild 212. Bereits als Handmuster zu sehen: Prototyp der neuen ÖBB „Brennerlok“ der Reihe 1822.



H0
Bild 213 (unten). Die 140 der Deutschen Bundesbahn nun in „Neurot“.



H0 Bild 214. Die schon bekannte MaK-Diesellok, hier in Ausführung der Tegernsee-Bahn (Lok 14). Das Modell gibt es auch für Wechselstrom-Fahrer.

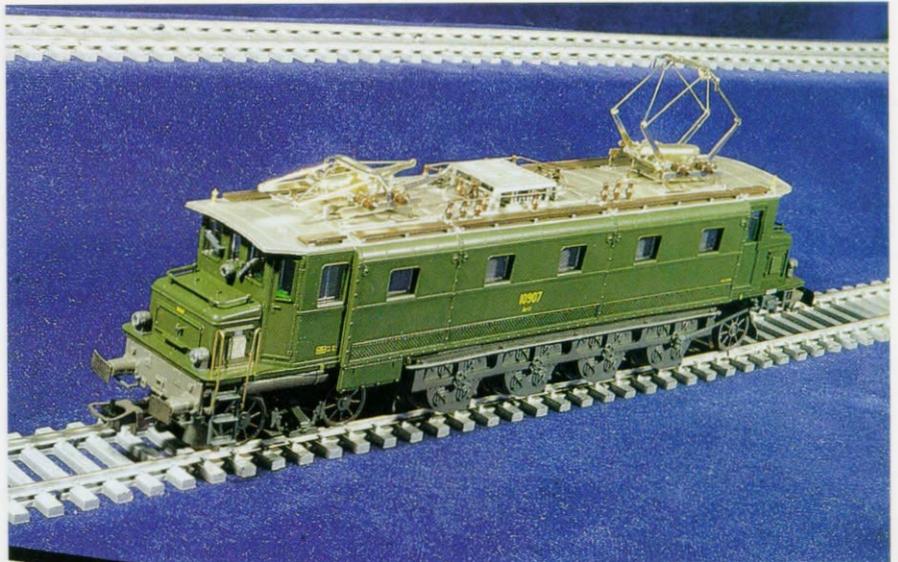
LILIPUT

D W-8501 Dietenhofen bzw. A-2500 Baden

H0: Glücklicherweise kann die Firma Liliput weitere sehr schöne Modelle produzieren. Durch die Übernahme seitens Herpa ist sichergestellt, daß bei der Qualität keine Abstriche zu erwarten sind. Das einst große Programm dürfte in gestraffter Form weiter erscheinen. Auf dem Messestand waren auf einer Teststrecke die sehr guten Langsamfahreigenschaften der neuen E 10 zu sehen. Die E 10 entspricht der Epoche 3, während die E 40 in Epoche 3 und als 140 in Epoche 4 erscheint. Die SBB Ellok Ae 4/7 gibt es ebenfalls für zwei Zeit-räume, wobei sie sich in der Loknummer und in den Pantographen unterscheiden sollen. Zu sehen waren außerdem die vier Variationen der MaK Diesellok, und zwar als Prototyp DE 1002, als Industrielok EBV, sowie als AKN-Lok und Privatbahnlok der Tegernsee-Bahn. Neuer Auslieferungstermin für die badische IV h in blauer Farbgebung ist das II. Quartal 1991. Sämtliche Lokomotiven werden auch in 3-Leiter-Wechselstromausführung angeboten. Im I. Quartal 1991 soll das 5-teilige Orient-Express-Wagenset, bestehend aus 2 Packwagen, 2 Schlafwagen und 1 Restaurantwagen, ausgeliefert werden.

Weitere Wageneuheiten sind die SBB Leichtstahlwagen und der ÖBB-Güterwagen Bauart Villach für die Graz-Köflacher Bahn.

H0e: Zwei Personenwagen älterer Bauart der Zillertalbahn mit den Namen „Finkenberg“ und „Jenbach“ und ein Personenwagen der Zillertalbahn mit Haubendach erweitern den H0e-Wagenpark. Außerdem soll noch ein Restaurantwagen der Ybbstalbahn erscheinen. Zum H0-Güterwagentransport auf der H0e-Schmalspurbahn ist der sechsachsige ÖBB-Rollwagen gedacht.

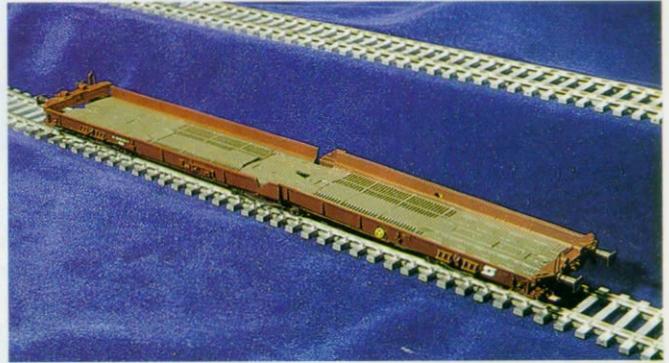


H0 Bild 215. Ae 4/7 der SBB mit neuen Stromabnehmern.

H0 Bild 216. V 2.021 der AKN (Hamburg).



H0 Bild 217. „Hupac“-Niederflurwagen der ÖBB.



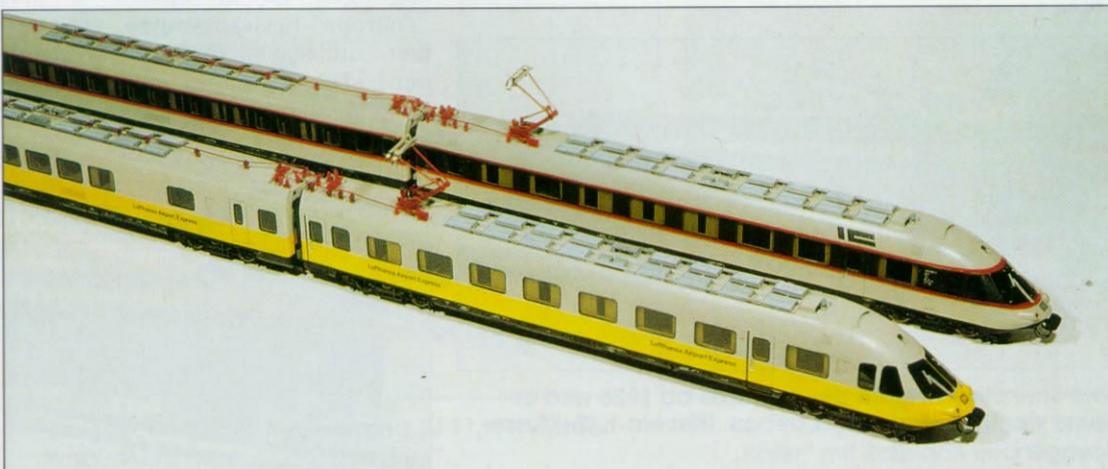
LIMA

I-36100 Vicenza

H0: Als Handmuster wurden in einigen geplanten Ausführungen die Schienenbus-Garnituren VT 95 gezeigt (DB Epoche 3, passende Beiwagen, Indusi-Messwagen, RAG-Version). Völlig neu konstruiert wurde die Triebwageneinheit VT 08 in

Epoche 3. Auch der Triebwagen 403 der DB als IC und Lufthansa-Airport-Express wird überarbeitet in den Handel kommen. Bei den Elloks ist die Vorserie E 03 mit einer Lüfterreihe vorgesehen, sowie die Europa-Lok BR 184 bzw. E 310. Die Reihe der maßstäblich langen Reisezugwagen (303 mm) wird durch den Speisewagen WRühm 132 in Rot der DSG, den „Silberlingen“ (Epoche 3)

inclusive des Steuerwagens mit Ursprungskopfform und den Speisewagen WRümz 135 mit Scherenstromabnehmer in mehreren Modellvarianten ergänzt. Interessant dürften auch die vierachsigen Schnellzugwagen vom Typ 36 werden. Bei den deutschen Güterwagen kommen zwei „betriebsverschmutzte“ Selbstentladewaggons (KKt), Niederbordwagen Klm 505, und der



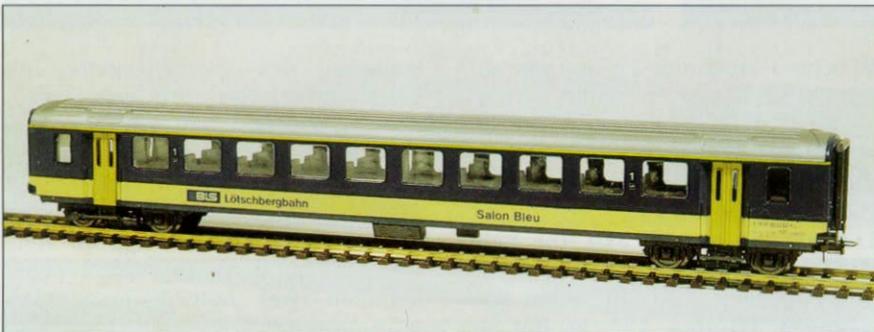
H0
Bild 218. Völlig überarbeitet wurde der Schnelltriebwagen der DB-Reihe 403. Lima bietet ihn in ursprünglicher Farbgebung sowie als „Lufthansa Airport Express“ an.



H0 Bild 219 (oben). SBB-Triebwagen RBe 4/4 in aktueller Farbgebung (rote Stirnfronten).



H0 Bild 220 (oben). Dieseltriebwagen Reihe Aln 663 der italienischen Regionalbahn FUC (Ferrovie Udine-Cividale).



H0 Bild 221 (oben). Reisezugwagen der Gattung EW 1 in limitierter Sonderausführung der BLS.



H0 Bild 222 u. 223. Die Schnellzugwagen der Baujahre ab 1926 wird es auch in Beschriftung der DRG (Epoche 2) geben. Hier ein 1./2. Klasse- und ein Gepäckwagen.

lange Tads erscheint als DR-Wagen, verschmutzt und mit der Aufschrift „Getreide“.

In den Farben der Graz-Köflacher-Bahn (GKB) und der Montafonerbahn (Bludenz-Schruns) werden zwei Schienenbusgarnituren (ex VT 95) geliefert, und die schon bekannten ÖBB-Baureihen 1042, 2043 und 2067 erhalten aktuelle Lackierungen. Für die „Schweizermacher“ sind vor allem die heuer endlich verfügbaren SBB-Triebwagen RBe 4/4 für Gleich- und Wechselstrom interessant. Sie werden in den älteren Beschriftungen wie auch in der neuen mit roter Front und neuem SBB-Logo erhältlich sein. Ein Exclusivset mit vier EW 1-Reisezugwagen kommt in limitierter Auflage mit den Schriftzügen der (privaten) Schweizer Bahngesellschaften: BLS, BN, SEZ und GBS. Der Steuerwagen BDT, passend zum RBe 4/4-Triebwagen, erhält auch die neueste SBB-Schrift. Die Nachbarländer Frankreich und Italien werden von Lima auch mit vielen Neuheiten bedacht!

Eine kurze Rangier-Diesellok ist für Skandinavien geplant. Zweimal als Baureihe Z 49 der SJ, eine grüne TGOJ-Maschine und zweimal als Typ SKD 214 der NSB.

N: Unter dem Namen „MiniTrain“ läuft das N-Bahnprogramm wieder offiziell weiter und wird durch Überarbeitungen und Neuheiten ausgebaut. Bereits im Herbst 1990 wurde der aktuelle MiniTrain-Katalog herausgegeben, in dem einige Ankündigungen erschienen. Darunter auch die „Lollo“ V 160, die aber heuer auch von Minitrix erwogen wird. Dazu passend soll es die Doppelstockwagen der Lübeck-Büchener Eisenbahn geben. Bei den Schnellzugwagen ist in Epoche 3 der „Touropa“-Reisezugwagen vorgesehen, außerdem fünf „Pop-Wagen“ der DB. Auch die bunten „Apfelpfeil“-Wagen gehören zu den Neuheiten 1991.



LUX D W-4520 Melle

O, Oe: Nun wird durch die Firma Lux auch Modellbahnzubehör im Maßstab 1:43,5 bzw. 1:45 vertrieben! Neben Bäumen mit Stämmen aus echtem Holz (Belaubung: Silflor) und einem Radfahrer sind dies besonders Rollböcke für die Spur Oe. Zusammen mit einem Zwischenwagen kann hier stilechter Schmalspurbetrieb nachvollzogen werden.

HO: Sehr nützlich, insbesondere bei größeren Modellbahnanlagen, sind die beiden neuen Reinigungsfahrzeuge: ein Oberleitungsschleifwagen und ein Schienenschleifzug. Beide Wagen sind jeweils in sechs verschiedenen Ausführungen erhältlich (Zweileiter-Gleichstrom, Mittelleiter-Wechselstrom, Trix-Express, Märklin Digital, Fleischmann FMZ und Trix-Express mit Selectrix). Die Fahrzeuge werden sicher bald ihre „Schleiftouren“ auf vielen Anlagen drehen!



O; Oe
Bild 224 (oben).
Rollböcke für
Oe-Bahnen.
Rechts erkennen
Sie den charak-
teristischen Zwi-
schenwagen.
O
Bild 225. Radfah-
rer in recht ge-
mächlicher Hal-
tung. Kein Onkel
von Rudi Altig!

MARKS D W-8673 Rehau

HO: Beim neuen Automodell im Maßstab 1:87 handelt es sich um eine ausgezeichnete Nachbildung eines Rolls Royce Silver Ghost mit Heckplattform als Spezialwagen für Ballontransport.

Die letztjährigen „Lämmerhirt“-Bausätze werden durch drei schöne Gebäude nordostoberfränkischer Vorbilder erweitert: Wartehäuschen „Oberklingensporn“ und „Rothenbürg“ (beide an der Bahnlinie Hof-

Naila-Bad Steben) und ein typisches kleines Weberhäuschen aus der Münchberg/Helmbrechtser Gegend.

N: Nach wie vor liegt das Hauptgewicht des Marks-Sortiments auf dem N-Sektor. Das Neuheitenangebot reicht vom Goggo Cabriolet über den VW Käfer mit Rolldach, den Opel Rekord (1960-62) zu VW Bussen der 60er Jahre mit verschiedenen Beschriftungen. Zum Kleintransportwesen gesellen sich noch ein Goliath Dreirad mit Pritsche und ein Opel Blitz mit Holzaufbau für Viehtransporte.

Im Feuerwehrwesen kündigt Marks zwar ein Magirus LF 8 an, dem Foto im Neuheitenblatt zufolge dürfte es sich allerdings um ein TLF 15 handeln. Drei bekannte Modelle gibt es nun außerdem in Post-Ausführung.

Für den Fernverkehr plant Marks auf MAN F 8 Fahrgestellen Kofferkraftwagen (einzeln und mit Anhänger). Ein Mercedes 3500 kommt als Langholztransporter. Noch aus der Vorkriegszeit stammt das Vorbild für den Vomag Langschnauzer von 1937. Damit der Ofen in Modellhäusern nicht ausgeht, fährt künftig



N Bild 226. Die Post ist da: Büssing TU 11, VW-Kastenwagen und der legendäre „Käfer“.

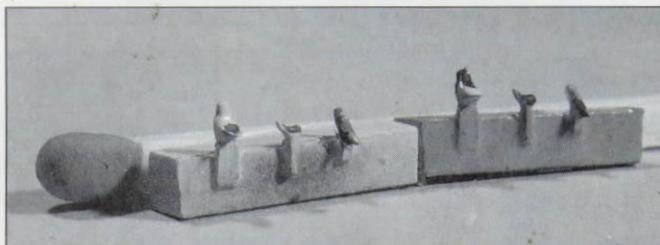


N Bild 227. VW-Kastenwagen, Opel Rekord (1960-62), „Käfer“ mit Rolldach und Goggomobil Cabrio.



N Bild 228 (o.).
LKWs: Vomag,
MAN, Magirus.

N Bild 229 (r.).
3 verschiedene
Vogelarten in
1:160!



H0 Bild 230. RR Silver Ghost. Der
Fallballon gehört richtig aber
unters Verdeck!



N Bild 231. Kleinlokschuppen nach
Rehauer Vorbild.

MÖLLER

D W-6423 Wartenberg

H0: Auch das bereits von Roco mit einem sehr guten Getriebe und Motor ausgestattete Modell der V100 erfährt bei Möller eine Nachbesserung mit dem bekannten SK Antrieb (Fliehkraftkupplung-kugelgelagerte Schwungmasse). Dank der 130 Gramm „schweren“ Schwungscheibe rollt die Lok nach Herstellerangabe mit umgerechnet 50 km/h beachtliche (erstaunliche?) 38,5 cm aus. Das Rangieren könnte dabei aber zur Glückssache werden. Rocos VT 98 erhält als Erweiterung zum

SK-Antrieb noch eine spielfreie Pendelachse. Damit wird die Stromabnahme wesentlich verbessert.

Zudem werden zwei vollständig gekapselte Messing-Blockgetriebe gezeigt. Bemerkenswert sind hierbei die kugelgelagerten Antriebswellen. Die Getriebe werden werkseitig montiert und sollen ca. 100,- DM kosten.

N: Erstmals in dieser Baugröße wurden anhand der Roco 215 die Vorzüge des SK-Antriebs demonstriert. Die Herstellung und der Vertrieb wird von der Fa. Sternstein aufgrund der ausgelasteten Kapazität übernommen.



auf N-Anlagen ein Magirus Rundhauber Pritschen-LKW mit Heizöltank.

Den Freunden schneller Autos widmet Marks den Ford GT 40 und den bekannten Mercedes W 196.

Gespannt sind wir auf die angekündigten Serienmodelle eines Gabelheuwenders und eines Kompressors mit Preßlufthammer, während der Köf-Schuppen nach Rehauer Vorbild bereits fotografiert werden konnte.

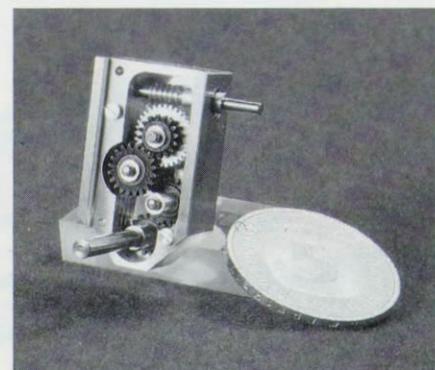
Ach ja, bevor man's vergißt: Es gibt nun Vögel im Maßstab 1:160! Hätte uns Herr Marks nicht ausdrücklich darauf hingewiesen, wären sie von uns kaum entdeckt worden...

MAAG

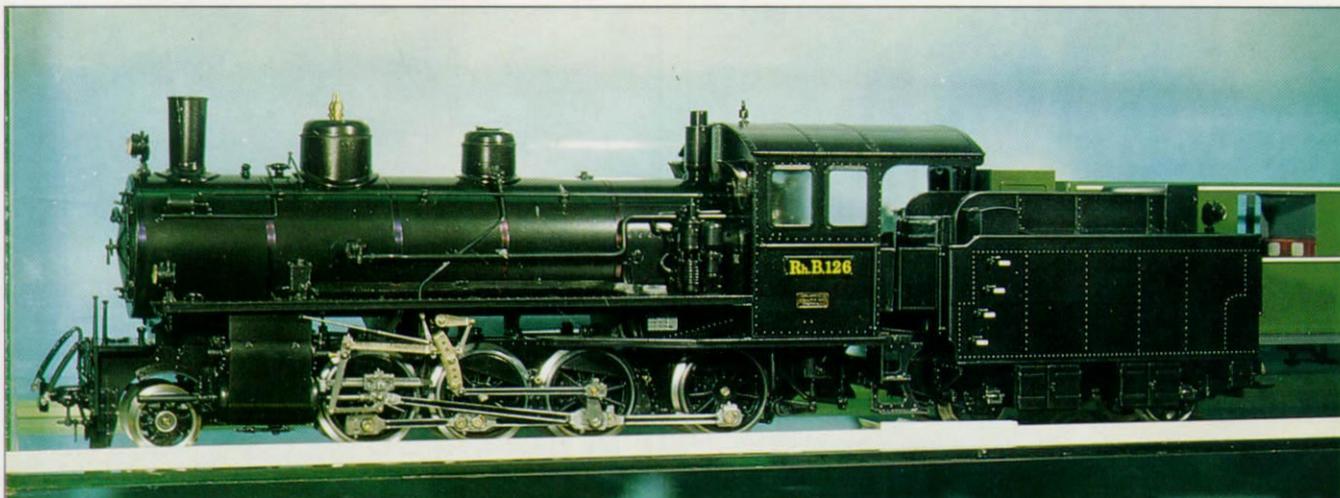
D W-8501 Dietenhofen

H0: Mit fünf PKW und einem MAN Sattelzug wartete Maag zur diesjährigen Messe auf. Im Militärbereich seien ein Opel Omega in „Feldjäger“-Ausführung sowie ein Opel Vectra als Dienstwagen neben dem MAN Sattelzug 15 t mit Aufschrift „Luftwaffenversorgungsregiment 3 Landsberg“ genannt.

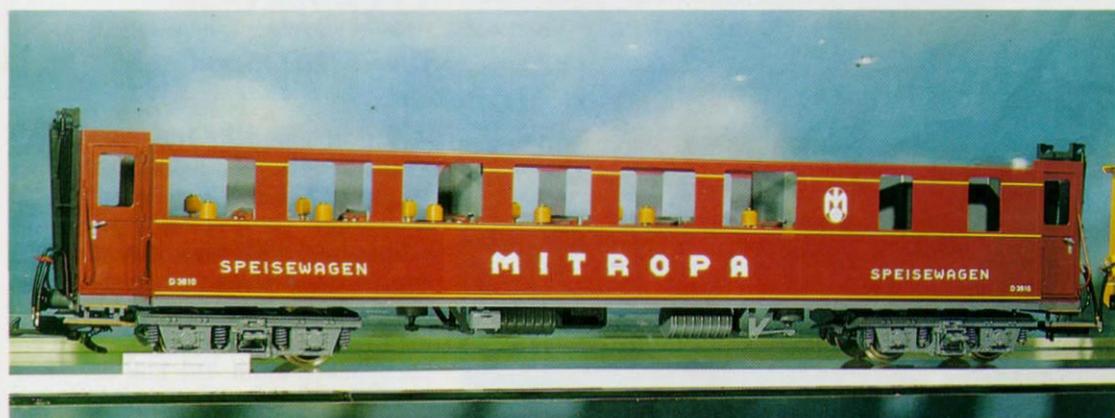
Im Bereich des BGS wurden ein Opel Omega (auch als Caravan) in Olivgrün und ein Opel Omega Caravan in Minzgrün vorgestellt. Für Feuerwehrfreunde bleibt abzuwarten, ob das 1990 vorgestellte MB 1017 Feuerlösch-Kfz der Bundeswehr noch erscheint.



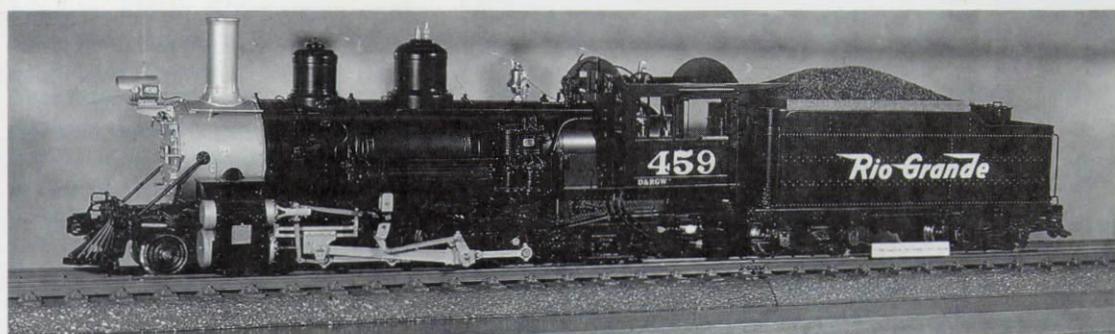
H0 Bild 232 u. 233. Mit SK-Antrieb nachgebesserte Roco V 100 und ein neues Blockgetriebe aus Messing.



2m
Bild 234 (oben).
RhB-Dampflokomotive
B 126.



2m
Bild 235. Vier-
achsiger
Mitropa-Speise-
wagen für das
RhB-Netz.



2m
Bild 236. Schmal-
purlokomotive
im US-Look der
„Rio Grande“.

2
Bild 237 (unten).
Schüttgutwagen
Ottm nach DB-
Vorbild.

MAGNUS

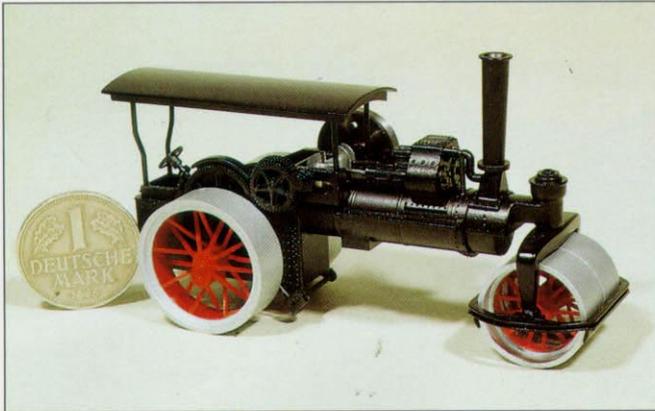
D W-8011 Putzbrunn

2: Das Modell des Schüttgutwagens Ottm der DB besitzt vier Schütten ohne Funktion.

Für den Zubehörsektor kommt ein Spannwerk auf den Markt.

2m: Als Handmuster vorgestellt wurden ein Personenwagen 1. Klasse mit Seitengang und ein Mitropa-Speisewagen. Bereits gefertigt werden Personenwagen der Bernina- und Furka-Oberalp-Bahn sowie ein Halbpackwagen der FOB.





H0 Bild 238. Dampfwalze; Vorbildbaujahr um 1912.



1 Bild 239. Kleinlok der Firma „Osswald-Steam“ aus Samstagern in der Schweiz.

1 Bild 240. Gedeckter Schweizer Privatgüterwagen Typ K3.



1 Bild 241. Rungenwagen Kbtm der SBB, beladen mit Kiste.

1 Bild 242. Ein preußischer Gm der Epoche 1.



1 Bild 243. Ebenfalls ein „alter Preuße“: X mit LKW.

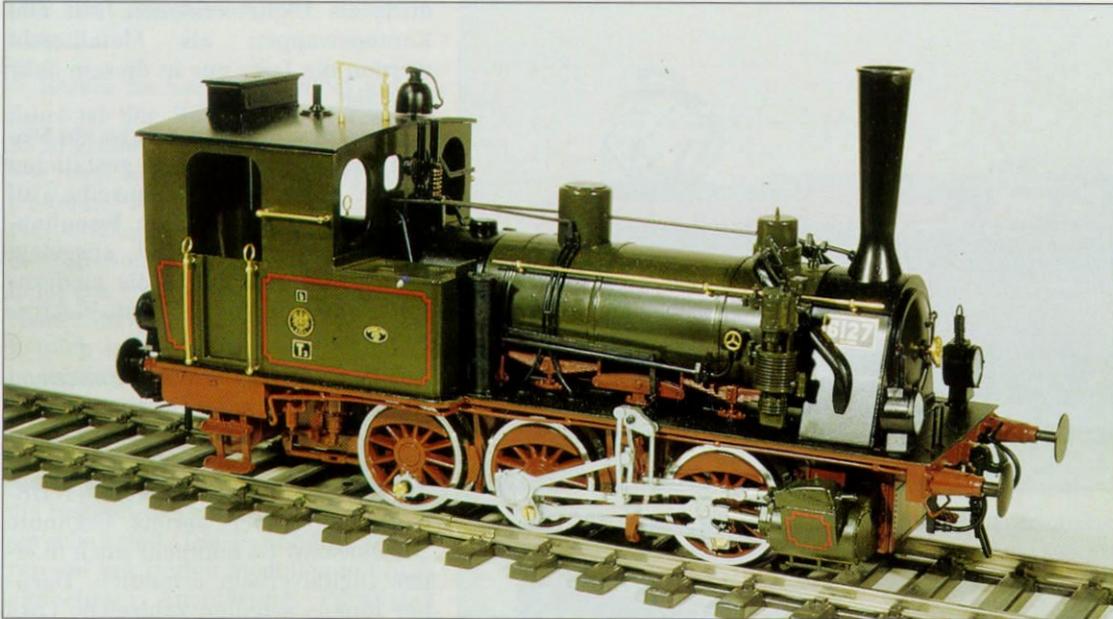


MÄRKLIN

D W-7320 Göppingen

1: Vor nunmehr 100 Jahren präsentierte die Fa. Märklin auf der Leipziger Messe die erste Spielzeugeisenbahn mit einem genormten Gleissystem. Dies ist Anlaß genug, in diesem Jahr einen Jubiläumzug zu präsentieren, dessen Vorbild auf eine ebenso lange Vergangenheit zurückblicken kann: Die Lok der preußischen Gattung T 3 mit der Betriebsnummer 6127 „Altona“ wurde 1891 von der Fa. Henschel ausgeliefert. Sie zieht einen gedeckten Güterwagen Gm (G 10) Altona sowie einen Niederbordwagen aus „Stettin“, beide mit Bremserhaus. Beladen ist der Niederbordwagen mit einem epochegerechten Lieferwagen. Der Zug in Ganzmetall-Ausführung wird nur in diesem Jahr hergestellt.

Diese Einschränkung gilt auch für einen Nostalgiezug nach Schweizer Vorbildern. Als Lok dient eine Köf mit brauner Lackierung „Osswald-Steam“. Die Wagen: Ein gedeckter



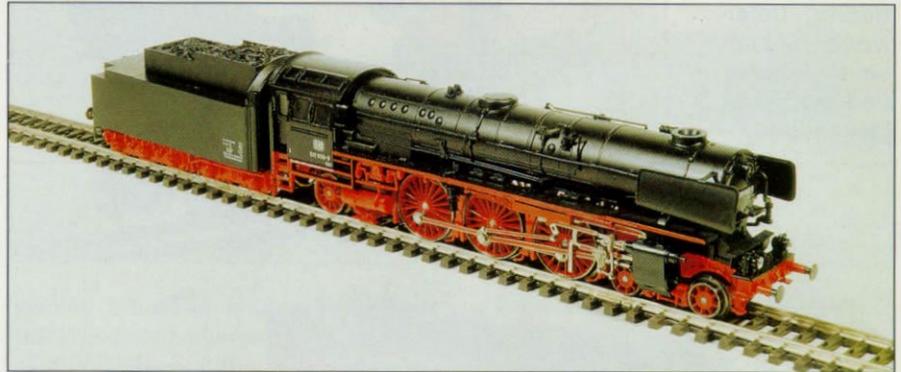
1
Bild 244. In einmaliger Sonderreihe erscheint 1991 diese preußische T3 mit den beiden Güterwagen auf Bild 242 u. 243.

H0
Bild 245 (unten). Im Maßstab 1:87: die 011 (ex 01.10) der DB mit Kohlentender.

Güterwagen der BLS (SBB-Typ K 3) ist in den Farben einer Spedition beschriftet, weiterhin sind ein offener Güterwagen L 6 und ein Rungenwagen Kbtm der SBB enthalten, letzterer beladen mit einer hölzernen Versandkiste.

Als weitere Köf-Variante wird der Rangiertraktor Tm 34 der SOB in orangefarbener Lackierung angekündigt. Einige Güterwagen ergänzen das reguläre Programm: Ein Kesselwagen der Chemischen Werke München, ein Rungenwagen und ein Wärmeschutzwagen. Diese Modelle verfügen alle über ein Bremserhaus und sind der Epoche 1 zuzuordnen. Jüngeren Vorbildern nachempfunden sind ein Flachwagen mit Rungen (Kbs 443) der DB und ein gedeckter Güterwagen der SOB.

Die bereits bekannte BR 55 wird mit geänderter Betriebsnummer und



einem vierachsigen Tender der Bauart pr. 2'2'T21,5 ins Programm aufgenommen.

schalter und in Digitalausführung erhältlich.

H0: Als weitgehende Neukonstruktion stellt Märklin eine Nachbildung der BR 01.10 mit Kohlefeuerung vor. Das Modell mit DB-Beschriftung ist in „normaler“ Ausführung mit elektronischem Um-

anlässlich der 700-Jahr-Feier der Schweiz wurden zwei Ausführungen der Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen vorgestellt. Die komplette Neukonstruktion in Ganzmetallausführung wird in den Farben und mit Wappen der Kantone Bern (grün) und Genf (rot) angeboten, wahlweise

H0, Z Bild 246. Der gedeckte Schiebewagen der SBB erscheint in H0 und Z.

H0 Bild 247. Von 1932-34 entstanden die Vorbilder zu diesem Nebenbahnpersonenwagen.





HO Bild 248 (oben). DB 151 in „Neurot“. HO Bild 249 (rechts). Lieferwagen-Set mit einem Büssing und zwei SAG-Fahrzeugen.



HO Bild 250 (oben). Völlig neu konstruiert wurde die markante Ae 6/6 der SBB.

HO Bild 251. ÖBB-Schnellzugwagen A9 und B 11 (neueste Farbgebung) im Längenmaßstab 1:100.



auch als Digitalversionen. Mit den Kantonswappen als Metalltafeln werden die Loks nur in diesem Jahr gefertigt.

Ebenfalls komplett neu ist ein Modell der aerodynamisch gestalteten „Sybic“, der neuen Baureihe BB 26000 der französischen Eisenbahnen (SNCF). Das Vorbild, ausgelegt als Zweisystemlokomotive, gilt als modernste europäische Serien-Elektrolokomotive.

Neben diesen Neukonstruktionen werden mehrere der bereits bekannten Modelle in neuen Varianten angeboten: Die BR 216, die BR 151 und die BR 110 jeweils in aktueller DB-Farbgebung; der bereits bekannte „Glaskasten“ ist nunmehr auch in einer Digitalversion erhältlich. Darüber hinaus erhalten zahlreiche Loks elektronische Umschalter sowie Kurzkupplungsköpfe, letzteres gilt auch für einige Waggon.

Neu im Angebot der Schnellzugwagen ist ein TEN-Schlafwagen (WLABsm 166) der DB. Bei den vier Intercity-Neuheiten handelt es sich um die bekannten Modelle (Apmz 121, Avmz 111, WRmz 135 und WRmz 132) in nunmehr neuester DB-Farbgebung. Auch der Reisezug-Autotransportwagen vom Typ DDM 915 ist in der neuen Farbgebung lieferbar. Der Wagen ist mit acht Automodellen von Rietze beladen.

Die bereits bekannten Modelle der Eurofima-Schnellzugwagen A 9 und B 11 sind nun auch in den aktuellen Farben der ÖBB lieferbar.

Die Güterwagen erfahren eine Ergänzung durch einen vierachsigen Kesselwagen in den Farben der BP. Ebenfalls neu ist ein Modell des Schiebewandwagens Hbis 299 sowie ein Waggon der gleichen Bauart in Ausführung und Farben (blau) der

SBB mit zweisprachiger Beschriftung.

Bereits im Katalog 1990/91 aufgeführt ist der Bahnpostwagen 2-t/13 SS in grüner Farbgebung. Ein wichtiges, weil häufig beim Vorbild anzutreffendes Modell ist der Gbs 254 mit Plattenwänden. Ebenso aktuell ist die „Rollende Landstraße“, bestehend aus einem Liegewagen und den Niederflurwagen. Letztere sind erhältlich mit schwenk- und abnehmbarer Pufferbohle sowie als Mittelwagen.

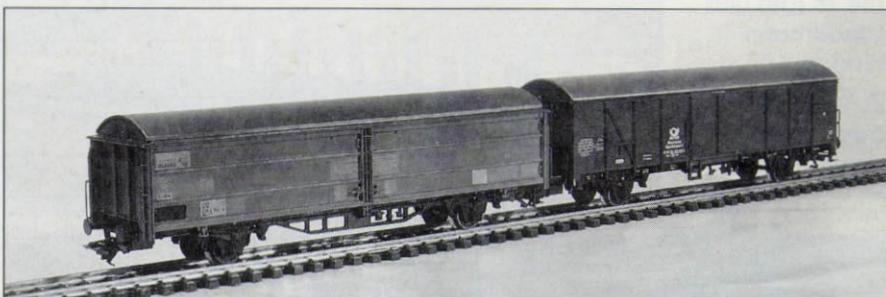
Unter dem Namen „Hobby“ führt Märklin eine neue Produktlinie ein, die insbesondere die „Einsteiger“ ansprechen soll. Die Fahrzeuge basieren auf bekannten Modellen in etwas einfacherer Ausführung. Parallelen zum Angebot der Firma „Primex“ aus dem gleichen Hause sind unverkennbar. Nach Auskunft der Fa. Märklin handelt es sich in erster Linie um die Konsequenzen aus einem Prozeß um den Markennamen, der nunmehr auch bei einem großen Versandhaus zu finden sein wird. Vorerst werden die BR 141 in zwei Farbvarianten, die BR 163, der Berliner S-Bahn-Triebwagen, zwei Inter-City-Wagen, ein einfacher Personenzugwagen und ein Rungenwagen angeboten.

Für den Modellbahner von größtem Interesse dürfte die neue Drehscheibe sein. Sie entstand in Zusammenarbeit mit der Firma Fleischmann und entspricht bis auf die Farbgebung der bekannten Dreileiter-Ausführung. Sie kann über das Digitalsystem gesteuert werden, individuelle Vorprogrammierung der Bühnenstellung ist möglich. Eine weitere, digitale Neuheit dürfte auf



HO Bild 252. Universal-Ellok „SYBIC“ der SNCF-Baureihe BB 26 000.

HO Bild 253. Schiebewandwagen Hbis 299 (DB) und grüner Bahnpostwagen Post 2-t/13 55.



großes Interesse stoßen: Mit einer Infrarot-Fernbedienung lassen sich sämtliche Funktionen steuern. „Walk-Around-Control“ in seiner schönsten Form.

Z: Die im letzten Jahr vorgestellte Zugpackung der „Langenschwalbacher“ mit der T 18 wird in diesem Jahr in der ursprünglichen, preußischen Farbgebung angeboten. Als neues Modell kommt die Baureihe 151 in aktueller Farbgebung sowie

die BR 144 in Ozeanblau/Beige. Die Dampflokfans dürfen sich über die BR 78 der Deutschen Bundesbahn freuen. Die amerikanische F 7 wird heuer in den Farben der „Southern Pacific Coast Line“ angeboten, dazu fünf passende Wagen.

Einzig der Schnellzug-Gepäckwagen Dm 902 in neuer Farbgebung bereichert das Angebot für Personenzüge. Interessanter sind da schon die Güterwagen, u.a. mit einem Bauzug-Set, Huckepackwagen und einem Klappdeckelwagen mit

Bild 254. Die Alpha-Messeanlage bestach durch ihre phantasievolle Gestaltung.

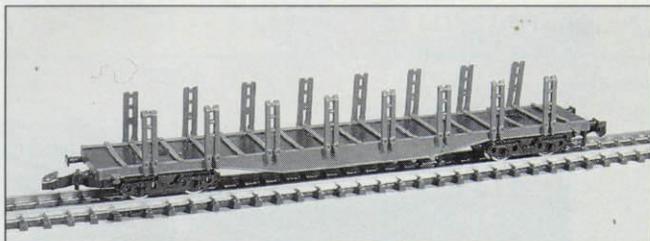


Z Bild 255.
„Daylight-
Streamliner“ der
Southern Pacific.



Z Bild 256 (o.).
Die 78 (DB) und
Länderbahn-
Wagen.

Z Bild 257
(rechts). DB-
Runnenwagen
Sps 719.



Bremserhaus. Letzterer ist ganze 33 Millimeter lang und verfügt über sechs zu öffnende Klappen.

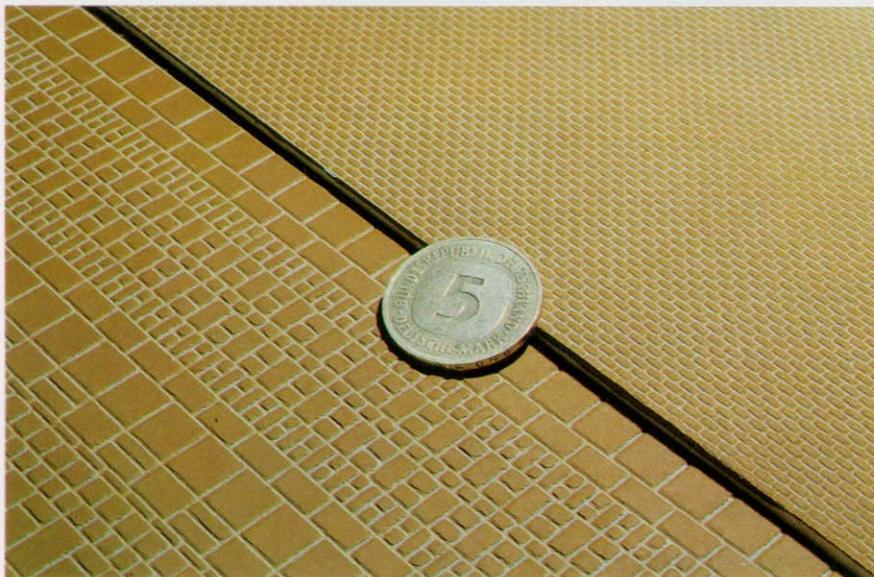
Alpha: Ohnehin eher als Spielzeug denn als Miniaturbahn gedacht, wird das Alpha-Sortiment um Autos, Trucks und einen Jet ergänzt. Ganz im Trend als Abenteuerspielzeug will Märklin über diesen Umweg den so dringend benötigten Nachwuchs für unser Hobby gewinnen. Der Grundgedanke ist lobenswert. Bleibt zu hoffen, daß die „Kids“ es nicht nur bei einem Abenteuer belassen und sich letztlich für den Schienenverkehr begeistern können.

MERKUR

D W-7801 Hartheim

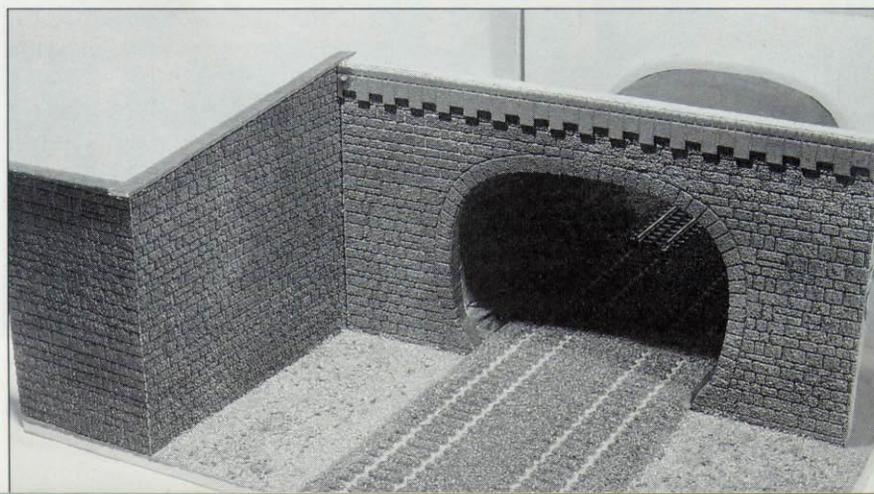
H0: Neue doppelgleisige Tunnelportale ergänzen das Geländebauprogramm. Simse, Mauervorsprünge u. dgl. können je nach individuellen Vorstellungen zusätzlich angebracht werden. Dazu liefert die Firma Merkur nun spezielle Mauerplatten, die Bastlern langwieriges Aufzeichnen ersparen.

N: Neue Tunnelportale gibt es auch für Modellbahnen im Maßstab 1:160, und Mauerplatten mit Nachbildungen kleiner Quadersteine dürften für den Modellbau ebenso willkommen sein. Gegebenenfalls sind jene Platten auch für Spur Z zu verwenden.



H0, N Bild 258. Vorn H0-Platte für Simse, hinten N-Mauerplatten.

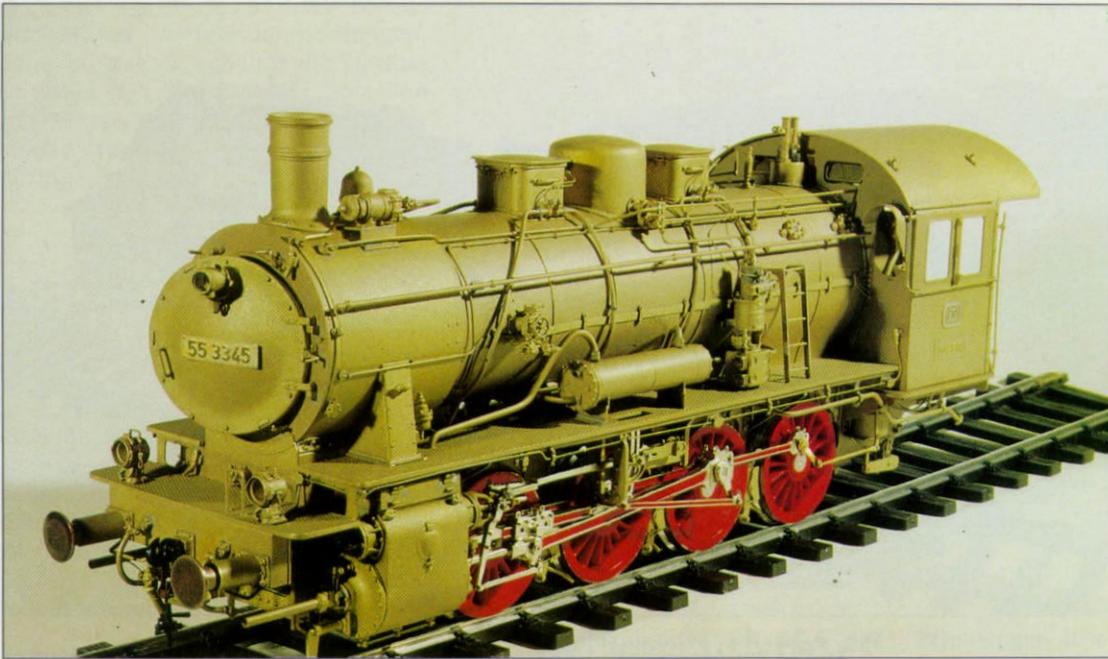
H0 Bild 259. Neues doppelgleisiges Tunnelportal der Fa. Merkur.



MERTEN

D W-1000 Berlin 42

H0: Im umfangreichen Figurensortiment gibt es dieses Jahr lediglich drei neue Boxen zu vermelden: Hobby-Gärtner/Gärtnerinnen bei der Arbeit sowie zwei Sätze mit Feuerwehrauchern, von denen eine Box auch ein Boot enthält.

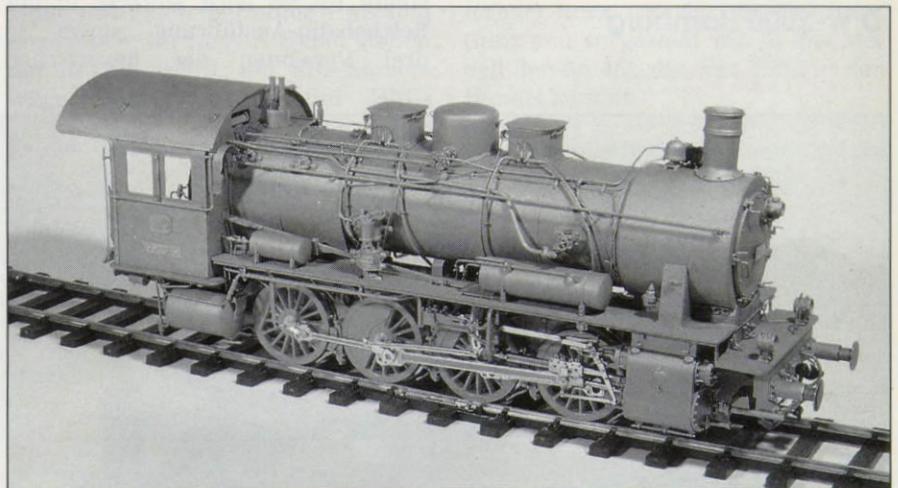


O
Bild 260 u. 261.
Das Modell der
G 8.1 (Maßstab
1:43,5) weist u.a.
einen Faulhaber-
Getriebemotor und echte
Federung über
Blattfederpakete
auf. Der Tender
war zur Messe
noch nicht fer-
tiggestellt.

MB MODELLBAU

D W-7401 Pliezhausen- Gniebel

O: Noch unlackiert und ohne Tender wurde das Modell der unter dem Spitznamen „Arbeitspferd“ bekannten preußischen G 8.1 präsentiert, detailgetreu bis hin zur Federung durch Blattfedern. Das limitierte Modell wird von einem Faulhaber-Getriebemotor angetrieben.



MKD

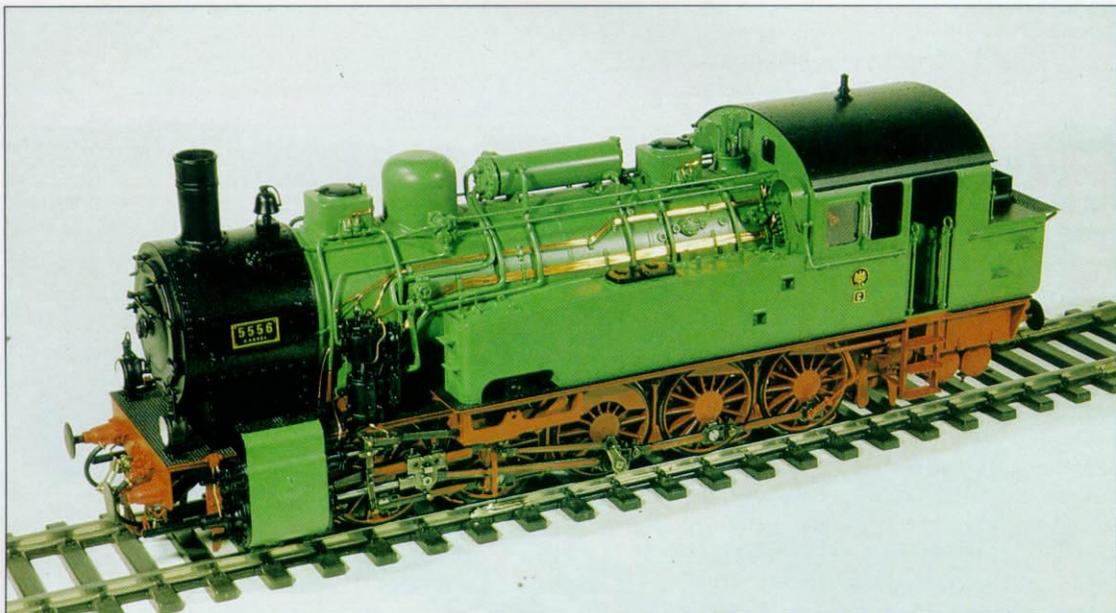
F-78470 St. Rémy les Chevreuse

H0: Der Hersteller hat für 1991 sechs interessante Gebäude-Modelle nach französischem Vorbild in Vorbereitung, die mit leichten Veränderungen auch für anderweitige „Euroanlagen“ zu verwenden sind. Eine moderne Autogarage, ein Spielplatz, zweigleisiger Lokschuppen (modern für Elloks), Supermarkt, Abfalldeponie und ein Frachthof der SNCF. Auf der Basis schon vorhandener MKD- und auch Pola-Bausätze kommen im „France-Stil“ eine kleine Kapelle, zwei Häuschen mit Ladengeschäft und ein Notariat. Ganz neu ist noch eine kleine Bushaltestelle sowie eine historische Bahnschranke mit Wärterhäuschen.

H0 Bild 262 (unten). Die „Garage Moderne“ entstammt laut Firmenangabe stilistisch der Zeit um 1960. Typisch für Frankreich, Belgien und Luxemburg: die Strom-Freileitungen seitlich der Gebäude (MKD).



1
Bild 263. Die preußische T 16.1 in Länderbahnausführung; als 1:32-Modell 39,5 cm lang.



1
Bild 266 (rechte Seite). Neben der DRG-Version – ohne Abb. – bietet M & L die Tenderlok auch als 94 1188 der DB an.

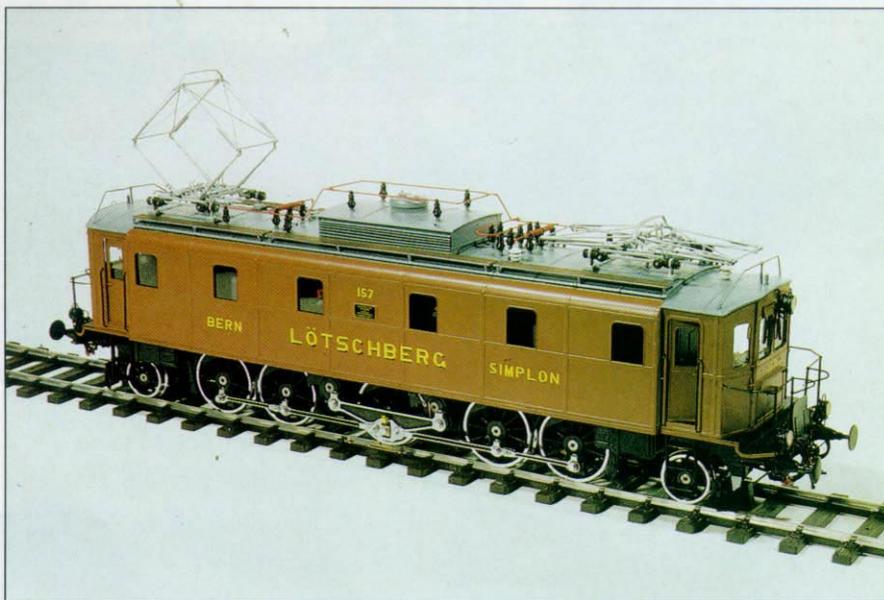
M & L
D W-2000 Hamburg

1: Die im Messeheft 1990 vorgestellte BR 96 wird 1991/92 in der Reichsbahn-Ausführung sowie in drei Versionen der bayerischen

Staatsbahn (ocker/rot, hellblau/rot und grün/rot/schwarz) ausgeliefert, ebenso die preußische Tenderlok T 16.1 in Grün/Rot sowie als BR 94.5 in Schwarz/Rot. Beide Modelle sind aus Edelstahl gefertigt. Besonders eindrucksvoll ist, daß bei Fahrtrichtungsänderung zuerst die Umsteuerung betätigt wird, bevor sich die Lok in Bewegung setzt.

Zu den Loks wird ein Super-Trafo mit 24 V Gleichstrom und 15 A angeboten.

Aus den USA importiert M&L vier verschiedene Dampfloks (Achsfolgen 2B1', 2D2' und 1D2') sowie eine Diesel-Doppellok.



LOMBARDI

0: 130 Stück der aus 1150 Einzelteilen gefertigten BLS Be 5/7 will die Fa. Lombardi, die bisher für Fulgurex gearbeitet hat, maximal auf den Markt bringen. Das Modell repräsentiert

0 Bild 264 (oben). Von Lombardi gefertigt, hier über M & L vertrieben: BLS-Ellok Be 5/7.

1 Bild 265. Preußische G 8.2 (eindmig) im schmucken Farbkleid der Epoche 1.



tiert die Lok im Zustand mit bereits verstärkten Hauptkuppelstangen. Eine Elektronik schaltet die Bremswirkung des Motors beim Abstellen des Stroms aus, so daß die Schwungmasse für einen langen Auslauf sorgt.

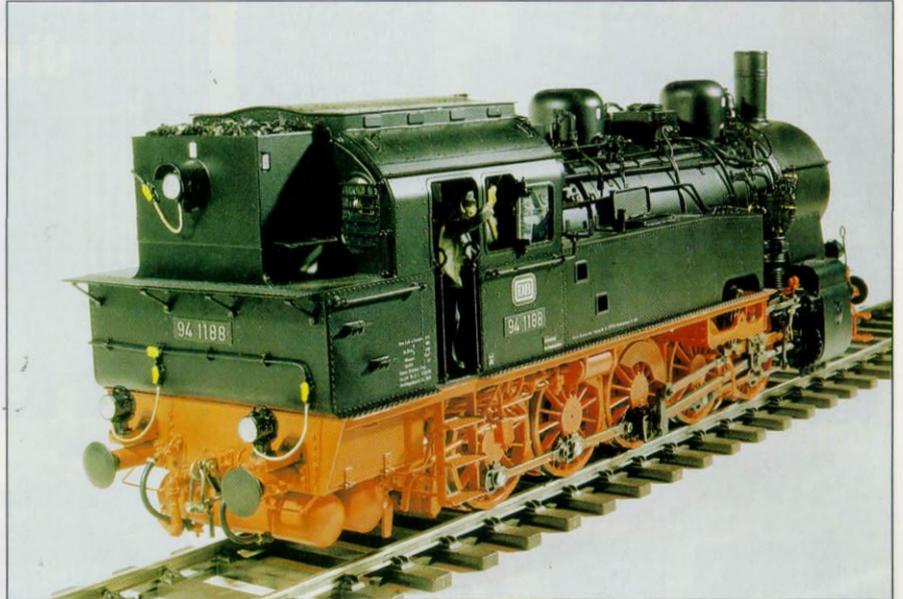
METROP CH-1004 Lausanne

1: Nur das Gehäuseoberteil der BLS Ae 6/8 Typ BREDA wurde auf dem Messestand ausgestellt. Der genaue Liefertermin dieser beliebten Ellok konnte noch nicht genannt werden. Somit wird diese Schweizer Ellok in allen Baugrößen bei Metrop erhältlich sein.

0: Hier waren die BLS Ae 6/8 und die SBB Ellok Ae 3/6 II als Prototypen zu bewundern. Insgesamt 6 Faulhabermotoren ermöglichen einen Einzelantrieb des 3,5 kg schweren Modells der BLS Ae 6/8 in mehreren Variationen. Hierzu kommen drei verschiedene Personenwagen und ein Gepäckwagen der schweren SBB-Bauart (vierachsig).

H0: Bei dem H0-Veteranenprogramm von Metrop war als Messingmodell eine 2A Dampflokomotive, die „LIMMAT“ und die „LAUSANNE“ zu sehen. Für den Henschel-Wegmannzug wird es einen Mittelwagen geben, der als Handmuster ausgestellt war.

Bei den Schweizer Elloks ist die bekannte Re 4/4 der BLS avisiert und ein Oldtimer-Triebwagen, der Ce 4/4, der SBB. Neben einigen französischen und italienischen Lok-Neuheiten wird im deutschen Programm (neben den noch nicht ausgelieferten ES 5- und EP 201-Elloks)



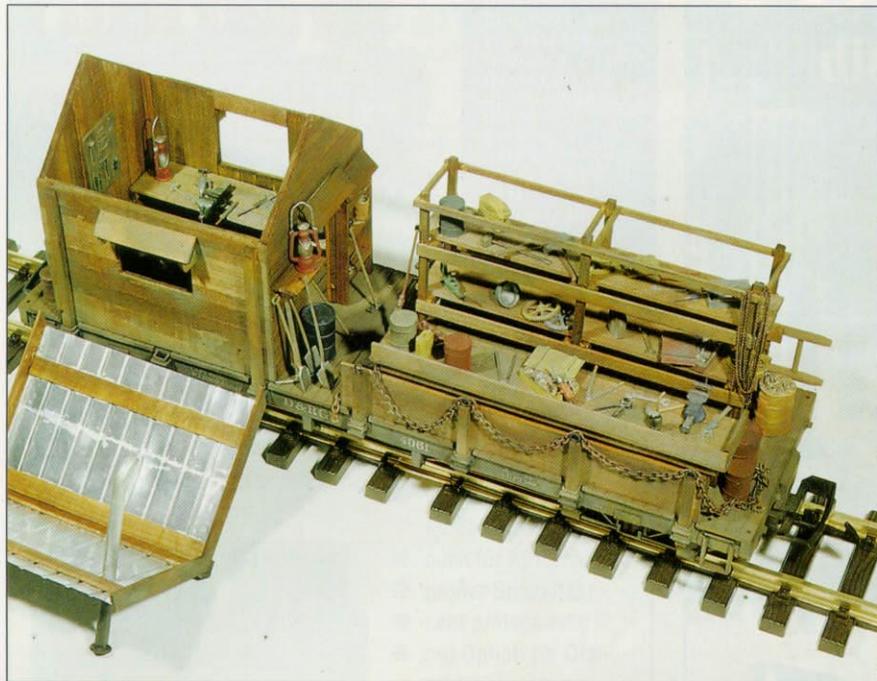
die Dampflokomotive BR 55.6 der DRG und die Badische IId in Grün – beide mit Faulhabermotor – als neu angegeben. Im Roxy-Angebot stehen die Ae 4/6 (SBB), ein SBB-Steuerwagen AB passend zum HAG-

Triebwagen BDe 4/4 und die SNCF-Lok CC 7107 (alle für DC und AC lieferbar) kurz vor der Auslieferung. Ganz neu vorgestellt wurde das Modell der Ae 4/7, die erst 1992 in den Handel kommt.



H0
Bild 267 (oben).
Markante italienische Drehstrom-Ellok der FS als Metrop-Modell.

H0
Bild 268. Dampflok der FS-Baureihe 685.



MO MINIATUR

D W-8300 Ergolding/Landshut

2m: Amerikanischer Werkstattwagen.

0: In Spur 0 waren der schon im letzten Jahr beschriebene Old-Time-Dampfbagger, das aus verschiedenen Einzelteilen bestehende Bw-Set und ein Ladeguteinsatz zu sehen.

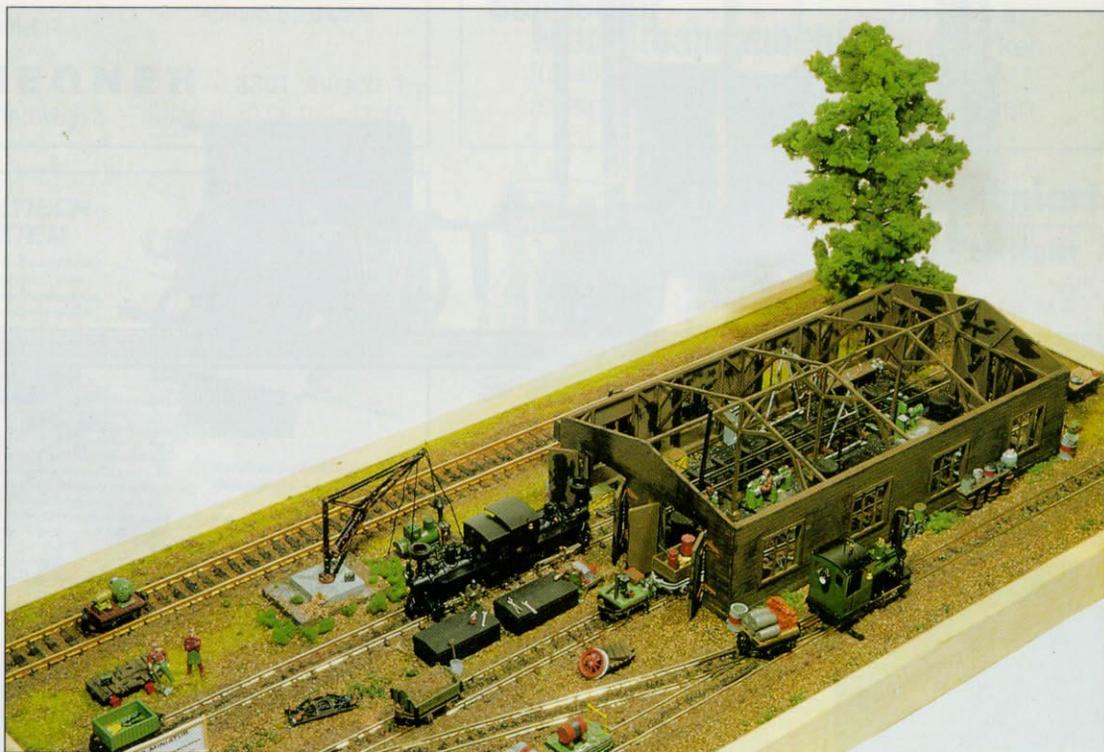
H0: Hier gibt es ebenfalls einen Ladeguteinsatz und Werkzeugmaschinen zum Vervollständigen von Fabrikhallen oder Lokschuppen.

H0e: Recht niedlich anzusehen sind die Bn 2 Schmalspurdampflok von Krauss in Schwarz und Grün sowie die Bn 2 Feldbahnlok von Koppel. Weiterhin schön ist ein auch

2m
Bild 269 (oben).
Die US-Werkstattwagen sind einzeln handgefertigt und bemalt.

H0e
Bild 270. Diorama eines Feldbahn-Betriebswerkes mit vielen Details.

H0e
Bild 271 (unten).
Der „Zwilling“ T 3/3, eine kleine Doppel-Dampflok.



bei Heeresfeldbahnen eingesetzter „Zwilling“ T 3/3, bei dem im Modell beide Maschinen angetrieben sind.

Ebenso nett anzusehen ist eine amerikanische 2 Truck Shay Class A 13-2 Dampflok. Zur H0e und H0-Bahn passen die schon bekannten Fahrzeuge wie der Caterpillar, Ford Traktor, Gabelstapler und die Krauss-Maffei-Zugmaschine mit Anhänger, bekannt als „Hirschauer Rennsau“.



H0
Bild 272. Die Güterzugloks der bayerischen Gattung E I wurden nicht mehr in den DRG-Umzeichnungsplan von 1925 aufgenommen.

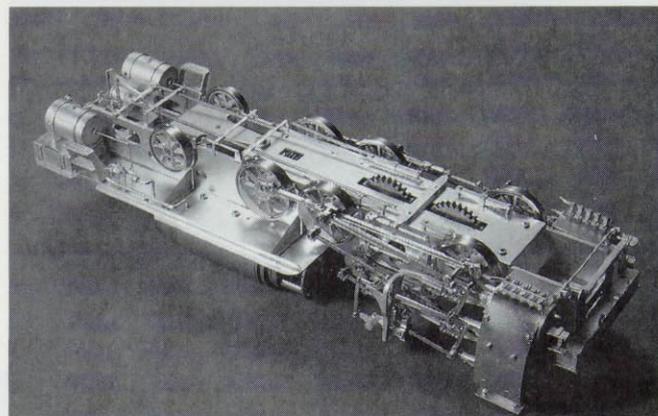
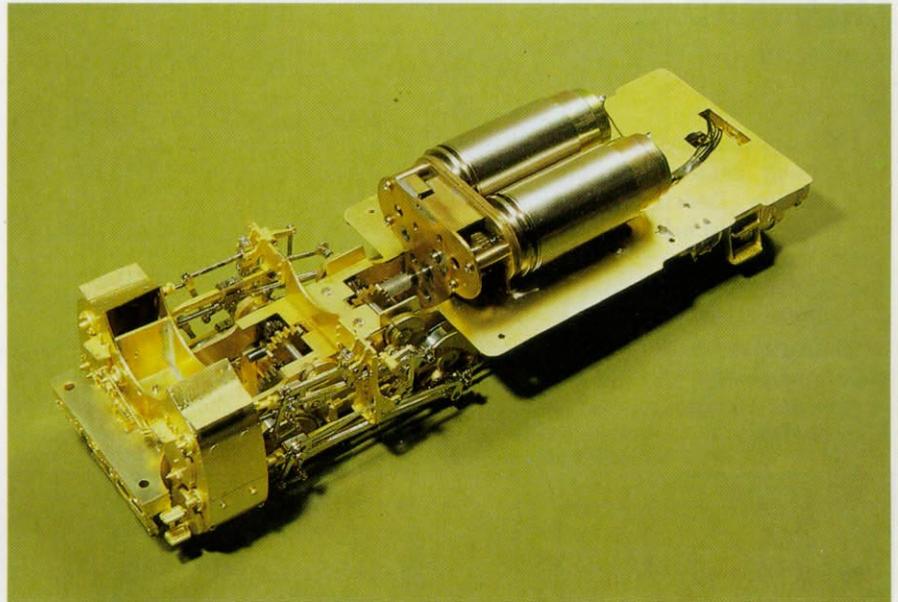
MICRO METAKIT

D W-8300 Landshut

0: Die bayer. PtZL 3/4, bei der DB die Baureihe 97.1, wird in mehreren Epocheversionen in kleiner Stückzahl gebaut, deshalb sei Interessenten geraten, sich ein Exemplar reservieren zu lassen. In Vorbereitung ist ein Gleissystem mit Zahnstange Bauart Strub. Der Hofzug König Ludwigs II. von Bayern (d. h. 4 Wagen mit Innenausstattung) erfordert ebenfalls eine Reservierung. Die Garnitur mit der Zuglok AA-I (im Messeheft 1990 zu sehen) konnte auch dieses Jahr begutachtet werden. Im 1. Quartal 1991 sollen die Gt 2 x 4/4 und die GtL 2 x 3/3 zur Auslieferung gelangen. Der zweiachsige Arbeitswagen in 5 Versionen ist in Auslieferung. Weiterhin sind Heizkesselwagen und Tankwagen in Vorbereitung.

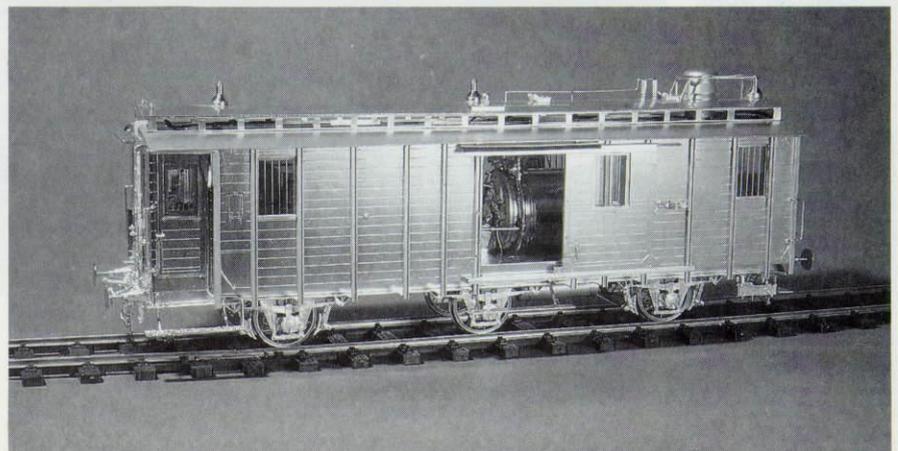
H0: Wie bei der Spur 0 sind auch hier Reservierungen zu empfehlen. In der Fertigung ist die Mallet-Lok Gt 2 x 4/4 in 7 verschiedenen Versionen von der Königlich Bayerischen Staatsbahn über die Gruppenverwaltung Bayern zur DR. Die TAG 7 wird, da die erste Auflage ausverkauft ist, als Abschlusauflage noch einmal produziert und 1991 wieder lieferbar sein. Die PtZL 3/4 wird, obwohl als Zahnradlok konzipiert, auch auf Gleisen ohne Zahnstange fahren können. Ein Zahnstangengleissystem ist übrigens in Vorbereitung! Näheres hierzu in der MIBA, wenn das System vorliegt.

Als Fahrzeuge sind noch die bayerische D XI, GtL 4/4, E I und MCC, in Planung.



H0
Bild 273 u. 274. Fahrgestell der Zahnradlok PtZ' 3/4 von oben bzw. unten.

0
Bild 275 (unten). Bayerischer Heizkesselwagen (auch in H0 erhältlich).





H0 Bild 276. Thermoschutzwagen mit MBA-Bedruckung der Brauerei Josef Lehn OHG in Piesting/Niederösterreich.

MBA (RADAX)

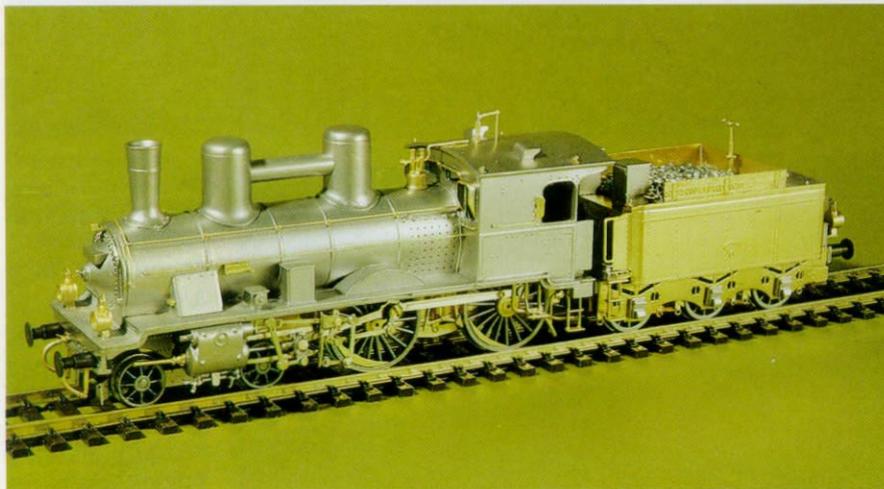
A-1210 Wien

H0: Spezialisiert auf Werbemodelle nach realem Vorbild, zeigte man einige Bedruckungsvarianten von österreichischen Expeditionen auf Basis der „Känguruh“-Taschenwagen von Roco. Auch einige Schiebewardwagen von KleinModellbahn erhielten verschiedene Aufschriften. Ebenso gibt es im Angebot einige Brauereiwagen auf den von KleinModellbahn gefertigten Hbikks-

Thermoschutzwagen. Der LKW Steyr 91 (Roco) als Sattelzug zahlreicher österreichischer Expeditionen befindet sich außerdem im Radax-Programm.

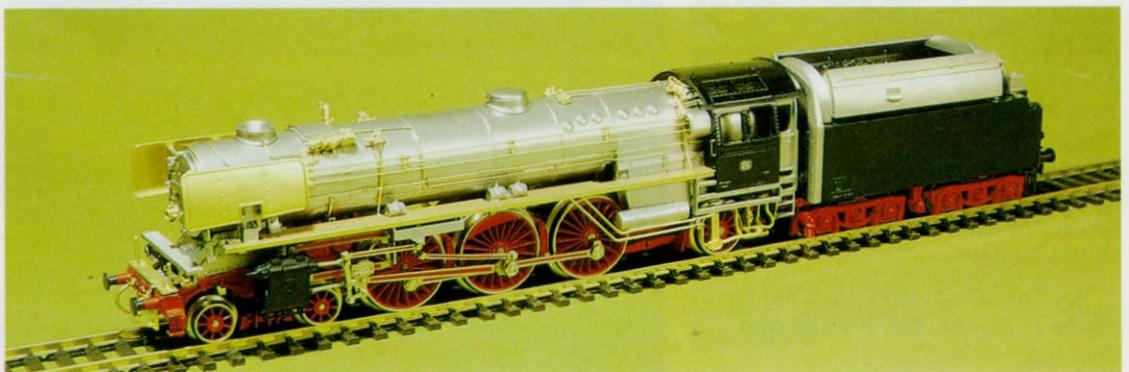
MICRO TRAINS USA-Medford, OR 97501

N-Z: Nach Spaltung der Firma Kadee entstand im Oktober 1990 „MicroTrains“. Dieser Hersteller widmet sich ausschließlich den bei-



H0
Bild 277 (oben).
Modell der württ.
Adh, spätere
DRG-Reihe
13.17.

H0
Bild 278. Umbau-
satz für die Märk-
lin 03.10 bzw.
die Fleischmann
01.



den „kleinen“ Maßstäben in der Modellbahnbranche. Die Klauenkuppelung wird genauso wie das Fahrzeugprogramm nach US-Vorbild weiter fortgesetzt. Mit großem Interesse möchte man auf den europäischen Markt kommen, so daß Kuppelungseinheiten für N- und Z-Fahrzeuge sich in der Entwicklungsphase befinden. Für einige Güterwagen von Roco, Fleischmann, Arnold und Rivarossi sind schon Kuppelungs-Umrüstsätze verfügbar.

MIBER

D W-4800 Bielefeld

H0: Aus dem umfangreichen Modellauto-Neuheitenprogramm seien einige auch für Modelleisenbahnanlagen interessante Fahrzeugtypen genannt: Toyota Celica 2,0; Peugeot 205 GTI; Lotus Esprit; Mazda 323 oder Alfa Romeo 164. Bei den übrigen Autos handelt es sich meist um Sport- bzw. Rennwagen.

MODEL LOCO

GB-Consett DH8 7RS

H0: Lokbausätze nach deutschem Vorbild wurden in großer Zahl angekündigt. Interessant dürften hier die Dampflokomotiven BR 54.8 (G 5), BR 69.0 (T 4.2), BR 55.0 (G 7.2), oder auch die preußische S 4 sein. Für den „süddeutschen“ Raum sind die BR 75.1 (bad. Vib), BR 13.17 (Württ. Adh) – sie wird speziell für die MC-Geschäfte gefertigt – und die württembergische Fa (BR 53.8) interessant. Alle diese Lokmodelle sind in Mischbauweise (Messing, Weißmetall) gefertigt und wahlweise auch mit Faulhaber-Motor erhältlich.

MONDIAL

D W-4620 Castrop-Rauxel
D W-5600 Wuppertal

LAUER

2 - Z: Der Elektronikspezialist zeigte einige neue Steuerbauteile auf einer Demonstrationsanlage.

Ein Besetzmelder für Gleich- und Wechselstrom ist sogar unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben für Digitalsysteme verwendbar. Weiterhin gibt es einen Anfahr-Brems-Baustein sowie einen Überbrückungsschalter, der Signalabschnitte bei eingleisigen Strecken in der Gegenrichtung unwirksam macht. Dieses Bauteil ist insbesondere für Wechselstrombahner gedacht.

Pfiffig ist die Reflexlichtschranke. Zum einen gibt es die Ausführung für Steuer- und Anzeigefunktionen, zum anderen die Version mit zusätzlichem Impuls-Leistungsschalter. Beide Typen benutzen den gleichen Sensor. Das Gehäuse für Sender und Empfänger mißt nur 3 x 7 mm mit einer Höhe von 2 mm und läßt sich dadurch relativ unauffällig einbauen.

Der neue Impulskettenschalter dient zur zeitlichen Nacheinanderschaltung von mehreren Magnetartikeln bei gemeinsamer Auslösung.

MTM

2 - Z: Von diesem Schweizer Hersteller gibt es einen universellen Booster (Verstärker) für digitale Mehrzugsteuerung in modernster Schaltungstechnik mit elektronischer Kurzschluß- und Überstromsicherung. Die Versorgung erfolgt vom beliebigen Transformator, die Steuerung über die vorhandene Zentral-Einheit ohne diese zu beeinflussen oder deren Leistung zu beeinträchtigen.

STL-MODELS

H0m: Dieser Hersteller widmet sich Fahrzeugen der Rhätischen Bahn. Zunächst werden zwei Oldtimer-Personenwagen angeboten, die in anspruchsvollen Fertigungsqualitäten erscheinen. Einmal ist es der

Vierachser (Typ B 2271 - 81) mit offenen Plattformen - in Grün mit Scheibenrädern, später in Grün/Elfenbein mit Speichenradsatz -, zum anderen ein RhB-Personenwagen schwerer Stahlbauart (Bj. 1929 - 31), der zum Jahresende lieferbar sein wird. Alle Wagenmodelle sind in Kunststoffbauweise gefertigt, besitzen Inneneinrichtung sowie Beleuchtung und sind auch für den Einbau der Symoba-Kurzkupplungseinheit vorbereitet. Weiterhin sind zahlreiche Zurüst- und Zubehörteile für H0m-Fahrzeuge avisiert.

SYMOBA

H0 - N: Dieses Jahr wurde schwerpunktmäßig die N-Kurzkupplungskulisse vorgestellt. Geeignet ist sie auch für TT- sowie H0-Fahrzeuge (Schmalspur). Auf dem Messestand wurde dies eindrucksvoll demonstriert. Dank des unkomplizierten Einbaus aufgrund der Minimalmaße von 11 x 12 mm bahnt sich für Symoba sicher ein Verkaufserfolg an. Weiter wurden zahlreiche LEDs in verschiedenen Durchmessern vorgestellt.



H0
Bild 279. Zug-schlußleuchten Schweizer Bau-art von Symoba.



2 - Z
Bild 280. MTM stellt diesen Ver-stärker für digi-tale Mehrzug-steuerung her.

H0m - N
Bild 281 (unten). Symoba-Kurz-kupplungskulissen für H0-Schmalspur und N.





N Bild 282 u. 283 (unten). Zahlreiche MZZ-Autoneuheiten auf einem Diorama sowie vor neutralem Hintergrund (ganz unten). Nähere Angaben vgl. Haupttext.

MZZ CH-8207 Schaffhausen

N: Der Schweizer Modellbahnzubehör-Lieferant MZZ ist auch 1991 wieder bestrebt, den bisher etwas stiefmütterlich behandelten N-Automarkt zu bereichern.

Bei den PKWs und Kleintransportern fand man einen Lloyd LP 400 neben einem Fiat 500, dazu einen VW Transporter (geteilte Frontscheibe) mit breiter Pritsche. Weiterhin stellte MZZ drei einachsige Kastenanhänger für Busse/Lieferwagen/Feuerwehr und einen kleineren für PKWs vor.

Mit dem neu gezeigten Gabelstapler lassen sich die erstmals vorge-

stellten Mercedes L 4500 Lastwagen mit Pritsche/Plane beladen. Ein Hanomag ST 100 wird als Solozugmaschine ausgeliefert. Die N-Neuheitenvorstellung rundet ein Müllwagen auf MB 312 Fahrgestell ab.

Als Fertigmodelle des Herstellers WKF nennt MZZ eine Vielzahl bereits erhältlicher Modelle der laufenden Produktion, die in den verschiedensten Bedruckungen geliefert werden. Diese jedoch hier aufzulisten, würde den Rahmen der Besprechung sprengen.

Z: Den „ganz kleinen“ Modellbahnern (gemeint ist hier die Spur Z) bietet MZZ für den Straßenbau eine Caterpillar, einen Goldhofer Tieflade-

anhänger neben zwei Einachsanhängern, u. a. als Feldküche des THW. Für den Feuerwehrfreund gibt es ein TLF 8 auf Mercedes 1500. Mit Koffer und Langholzladung werden zwei US Sattelzugmaschinen vom Typ Peterbilt erhältlich sein.

„Hintergründiges“ hat MZZ für 1991 nicht geplant, nachdem das Angebot der Hintergrundkulissen bereits sehr reichhaltig ist.

MINICRAFT D W-6270 Idstein

Bei Minicraft war die ganze Palette der Präzisionselektrowerkzeuge ausgestellt, die speziell den Modellbauern nützlich sein können. Neben den Bohrmaschinen sind Tischkreissäge, Stichsäge, Stirn- und Vibrations Schleifer, Graviergerät (alles für 9-18 Volt ausgelegt) und ein Butangaslöt Kolben hilfreich, da diese Geräte klein und handlich sind. Für höhere Abgabeleistungen stehen stärkere Transformatoren zur Verfügung.



NEFF**D W-1000 Berlin**

H0, H0m, H0e: Hier gab es dieses Jahr eine Schüttgutanlage zu sehen. Wie gewohnt besteht der Bauatz aus feingeätztem Messingblech. Liefertermin wird Mitte 1991 sein, und der Verkaufspreis liegt bei 64,- DM.

NEUMANN**D W-1000 Berlin 44**

2;2m: Für den Großbahnfreund gibt es auch dieses Jahr neue Zinnfiguren aus den Epochen 1-3. Der schon länger verfügbare Sägebock mit Säge erhält jetzt die passende Figur im „Sägeeinsatz“. Das Gleiche gilt auch für den Amboß, der einen „starken“ Schmied mit Werkzeug (Hammer lang und kurz, Zange und Hufeisen) bekam. Vier Nostalgiefiguren (etwa um 1920) sind in verschiedenen Posen erhältlich: ein Brief- und ein Briketträger, eingehängter „Faßroller“ und ein feiner Herr, der in einer „Maß“ das frische Bier probiert! Neues Zubehör und andere Figurentypen kommen noch zur Auslieferung. Nebenbei sollen auch einige Schienenfahrzeuge in kleiner Serie gefertigt werden – in Planung ist z. B. der „Faßl-Wagen“ Bi/s 29, ein Buffetwagen der Zillertalbahn.

NOCH**D W-7988 Wangen /Allgäu**

2; 2m: Zwei Bastelplatten aus Struktur-Hartschaum mit den Zeichnungen „Feinputz“ und „Strukturputz“, jeweils in den Größen 39 x 29 cm, bieten dem Großbahner Hilfe beim Gebäudeselbstbau.

H0: Die beliebten Strukturamen wurden erweitert mit Wasserfall, Zeltlager, Autofriedhof und Hopfernte. Besonders dieses Motiv sprach uns sehr an! Bei den Ausschmückungssortimenten sind Figuren mit Karren von der Post, Bahn und auf dem Markt zu nennen. Tunnel und ein neues Fertiggelände „Spessart“, das noch erweiterbar ist, verhelfen dem eiligen Modellbahner zu einer

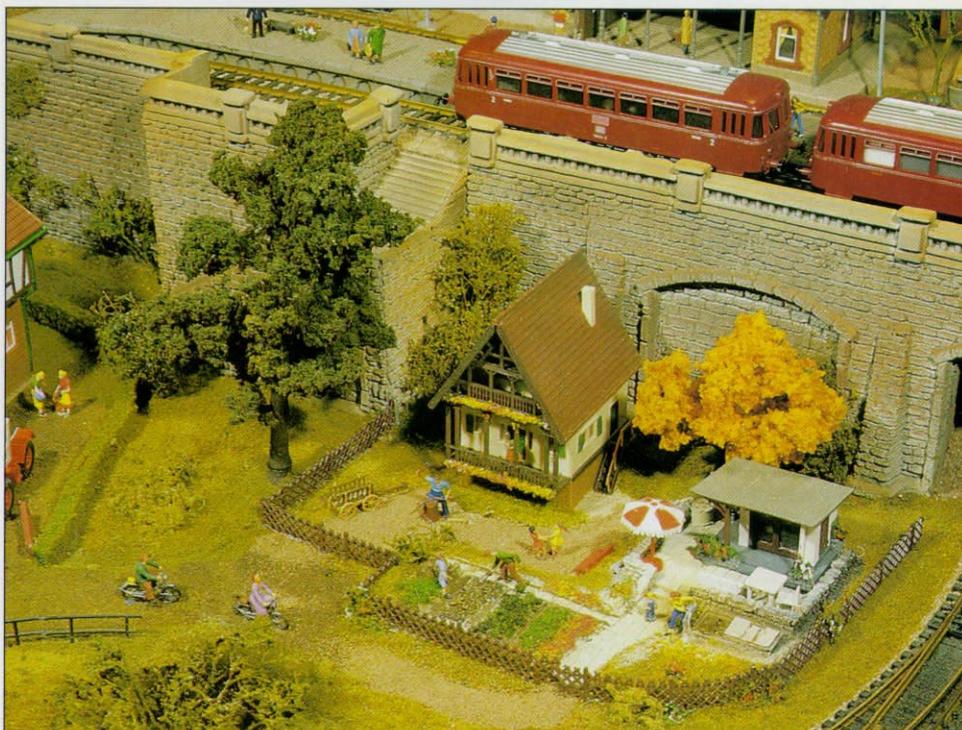


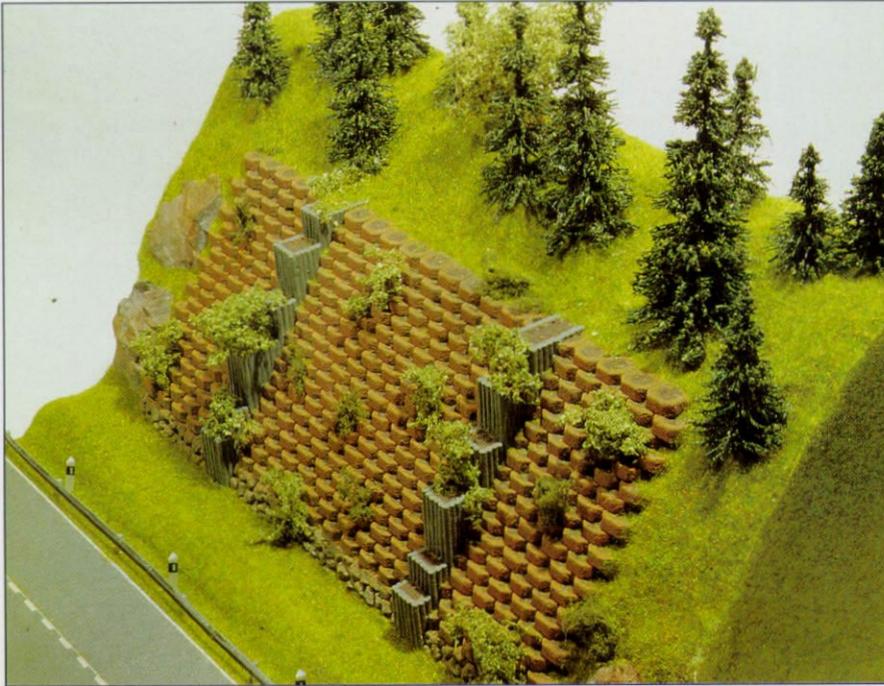
H0 Bild 284. Bei Neff erscheint eine interessante kleine Schüttgut-Verladeanlage.

2; 2m Bild 285. Neue Zinnfiguren im Maßstab 1:22,5.



H0 Bild 286 (unten). Hier interessieren vor allem die neuen Filigran-Büsche, Bäume und Hecken der Firma Noch.





großen Anlage. Die Grundform mißt 220 x 140 cm und kann bis zu einer Größe von 560 x 180 cm anwachsen.

Das Streumaterial ist nun in größeren Dosen erhältlich. Neu ist ein „herbstliches“ Blattwerk zum Bestreuen. Zum Ankleben des Streumaterials gibt es einen Sprühleim. Grasmatten, Straßen, Gartenwege und Bürgersteige ergeben weitere Gestaltungsmöglichkeiten.

TT: H0-Bäume konnten bisher schon für die Spur TT verwendet werden, nun gibt es von Noch spezielle Tunnelportale, flexible Autostraßen, Struktur-Mauerwerk und eine moderne aufgelockerte Stützmauer (Wabensteinmauer), die gleichwohl für H0-Anlagen brauchbar ist.

H0, TT
Bild 287 (oben).
Für H0 und TT
verwendbar:
Mauer aus Wa-
bensteinen/
Stützelementen.

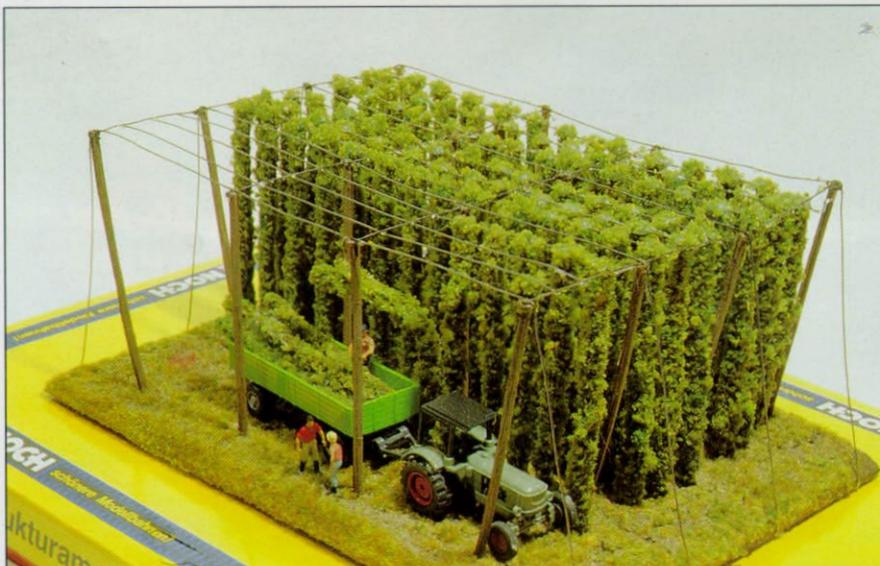


H0
Bild 288. Zelt-
lager.

H0
Bild 289 (unten).
Ernte auf klei-
nem Hopfenfeld.



H0 Bild 291 u. 292. Ganz reizend anzuschauen und gerade für den Anlagengestalter besonders nützlich sind die insgesamt drei Packungen mit verschiedenen Handkarren.



NÜMO

D W-8501 Eckental 1

Eigentliche Messeneuheiten gibt es bei der Firma NÜMO seit einigen Jahren nicht mehr zu sehen, da die äußerst feinen Ätzteile nur individuell nach Angaben der Auftraggeber gefertigt werden. Die Produktpalette reicht dabei von komplizierten Federn jeder Art über Lötpastenschablonen bis hin zu Steuergestängen und kompletten Platinbausätzen. Für die Ätztechnik eignen sich Metalle aller Stärken bis 1,0 mm – auch Sonderstärken sind möglich.

OTTO

D W-1000 Berlin 38

Z: Als Liebhabermodell 1991 gibt es in dieser Mini-Baugröße einen dreiteiligen SVT 137 der Bauart Leipzig. Ab 1935 bei der DRG im Einsatz, gelangten nach Kriegsende drei der Vorbild-Züge zur DDR-Reichsbahn. Die Firma Otto liefert die Modelle des „Fliegenden Leipziger“ in Kleinstserie auf Bestellung.

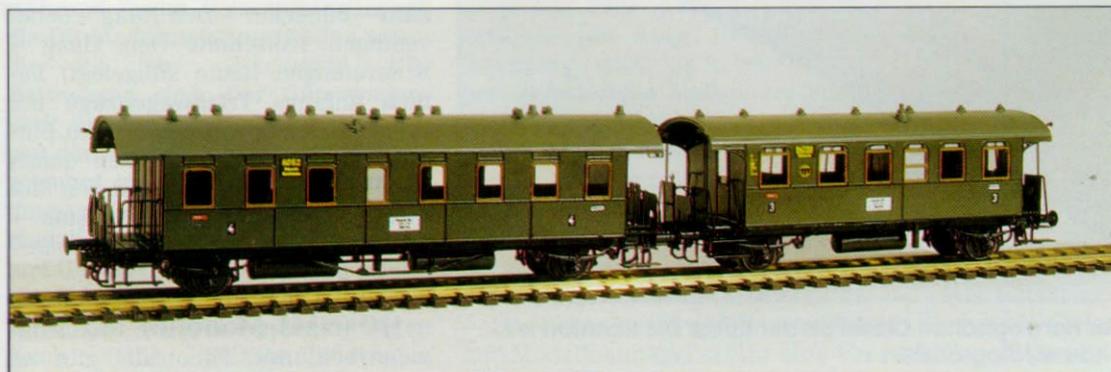
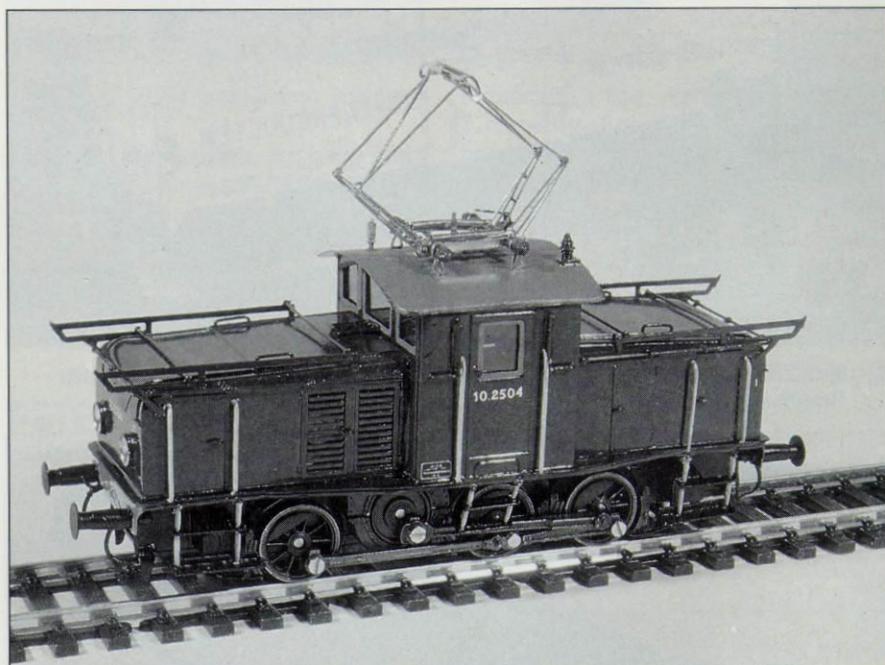


Z Bild 293 (oben). Der dreiteilige Schnelltriebwagen der DRG (SVT 137) von Otto.

PERLMODELL

S-147 07 Grödinge

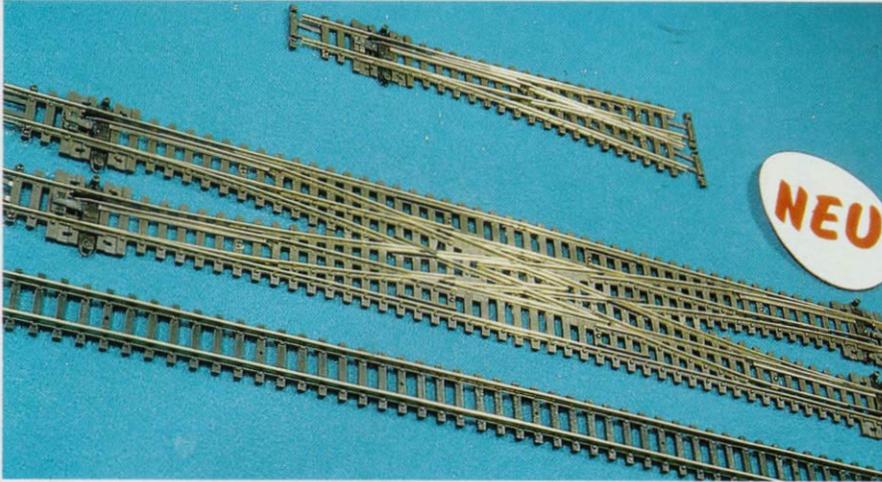
H0: Eine wichtige Neuheit ist sicherlich der Personenwagen Di-21 bzw. Cid-21 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Es ist der erste Einheitspersonenwagen mit Sitzeinrichtung der 4. Klasse und Sprengwerk am Fahrwerksboden – eigentlich der Vorgänger der späteren „Donnerbüchsen“. Die zweite interessante „Perle“ ist ein Bausatz des Drittklasswagens der ehemaligen Großherzoglich Mecklenburgischen Eisenbahn (Ci Meck. 13) mit DRG-Beschriftung. Der C 4ü nach Schweizer Vorbild (BN bzw. BLS) wird heuer auch in Messing und als Bausatz gefertigt. Die beiden letztgenannten Waggon-Typen sind übrigens mit denen der Firma Hobby-Teknik identisch, dort aber für den Spur 0-Freund gedacht (siehe Seite 47). Auch für den schwedischen Markt kommen einige Fahrzeuge zur Auslieferung; eine kleine Stangenlokomotive der SJ und TGOJ (verbesserte Neuauflage), modernisierter Kühlwagen Hs und H3, weiter SJ-Rungenwagen sowie Erzwagen der TGOJ werden 1991 geliefert.



H0 Bild 294 (2. von oben). Reisezugwagen C4ü der Schweizer BN-Bahn.

H0 Bild 295 (3. von oben). Schwedische Rangier-Elokom.

H0 Bild 296. DRG-Di-21 und DRG Ci Meck 13.



N Bild 297 (oben). Doppelte Gleisverbindung von Peco; sie besteht aus einer einzigen Einheit!



O Bild 298. Handmuster des „Oppeln“ von Philotrain, hier als friesischer Privatwagen.



HO Bild 299. Von der norwegischen Diesellok der Reihe Di4 konnten wir bereits das Gehäuse fotografieren.

PECO

GB-Beer, Seaton, EX 12 3NA

2m - N: Von diesem Modell-Gleishersteller sind verschiedene Flexgleise und Weichen gezeigt worden, die in Normalausführungen sowie mit „Fine Scale“-Profilen in diesem Jahr nach und nach ausgeliefert werden.

PHILOTRAIN

NL-7315 EG Apeldoorn

O: „60 jaar NS 6300“ – unter diesem Motto bringt Mr. Friskorn (dessen Firma Philotrain nun 15 Jahre besteht; herzliche Glückwünsche!) ein prächtiges Modell der seinerzeit schwersten europäischen Tenderlok mit der Achsfolge 2D 2', die 1930/31 von Schwarzkopff und Henschel in die Niederlande geliefert wurde. Nun auch bald im 0-Maßstab! Im Wagenprogramm wird ein weit verbreiteter gedeckter Güterwagen „Oppeln“ erscheinen. Die gänzlich aus Messing hergestellten Modelle sollen in verschiedenen Ausführungen zu haben sein (NS, NS-Privatwagen, DRG, DB, NSB). Bei ausreichender Nachfrage wird es zusätzlich CFL-, NMBS/SNCB-, ÖBB- und SNCF-Versionen geben.

HO: Eine formal sehr gelungene Schnellzugdampflok ist die schwedische Gattung A 8 (SJ) bzw. H3s (BJ), deren letzte Exemplare bei den SJ bis 1973 im Einsatzbestand waren. 1945 lieferte NOHAB 15 Maschinen dieser Bauart an die Niederlande, wo sie, eingereiht als Serie 4000, bis 1957 ihren Dienst versahen. Alle drei Ausführungen sollen von Philotrain im Juni 1991 zur Auslieferung gelangen.

Auf der 1908 eröffneten elektrisch betriebenen „Hofpleinlijn“ Rotterdam – Pijnacker – Den Haag – Scheveningen (Abschnitt Den Haag – Scheveningen heute stillgelegt) kamen anfangs Triebwagenzüge mit „Jugendstilbeschriftungen“ zum Einsatz (ZHESM BC 1-11), von denen Mr. Friskorn 1991 zunächst den Motorwagen – auch in NS-Version – bringt. Beiwagen und zweiter Motorwagen folgen 1992 bzw. 1993.

HO (NMJ-Modelle): In Zusammenarbeit mit Philotrain gibt es



H0
Bild 300. Niederländische Dampflokomotive (schwedischen Ursprungs) der Serie 4000.

über NMJ (Norsk Modell Jernbane) interessante Fahrzeuge nach skandinavischen Vorbildern. Von den NSB sind angekündigt die schwere Diesellokomotive der Klasse Di4 (gebaut 1981 von Henschel), die Ellokbaureihe El 9 (bereits 1990 avisiert), in roter und grüner Farbgebung, die elektrische Rangierlok (dreiachsig) der Klasse El 10 sowie ein Zwischenwagen B 67 (passend zum Triebwagen BFS 67) und ein Reisezugwagen der Gattung B 6.



H0
Bild 301. Handmuster der neuen Kö I von Piko.

Bild 302 (unten). Zangenpinzetten und Seitenschneider aus dem Peter Post-Werkzeugprogramm.

PIKO D O-6400 Sonneberg

H0: Eine neue Produktlinie bei den Sonnebergern! Unter der Bezeichnung „PIKO Professional“ werden neue Modelle erscheinen und ältere sukzessive verbessert werden. Dies betrifft vor allem die Radsätze (auf 1 mm reduzierte Spurkranzhöhe), die Kupplung (Kurzkupplungskinematik bei Wagen; bei Loks – vorerst – Kurzkupplungsschächte ohne Kinematik) und den Antrieb (Faulhabermotor; verbesserte Steuerung für Dampfloks).

Bei den zunächst auf „Professional“ umgerüsteten Lokomotiven handelt es sich um die Baureihen 01.5, 03.0-2, 41 und 38.2, während es im Reisezugwagenpark die DR-Modernisierungswagen sowie die 2- bzw. 3-achsigen DR-Rekowagen sind. Der Güterwagenpark umfaßt bereits zwölf Grundtypen der neuen Linie, wobei PIKO wie gewohnt meist zusätzliche Beschriftungsvarianten vorsieht. Die Grundmodelle im einzelnen: Ocmlk, Gwl und Gw 02 der KPEV, Niederbordwagen R 00 (DR), Ommru 43 (DR), Es-u (DR), Gbs (DR), Klappdeckelwagen Kmm (DR), Selbstentladewagen

00mtu 47 (DR) sowie drei Kühlwagentypen.

Eine echte Neuheit, die noch nicht einmal im Prospekt auftauchte, stellt eine maßstäbliche Nachbildung der Diesellokomotive der Gattung Kö I dar. Man kann auf das Serienmodell schon gespannt sein!

PETER POST D W-3408 Duderstadt

Immer wieder erweitert die Firma Post ihr riesiges Sortiment an Präzisionswerkzeugen für den Modellbau auf sinnvolle Weise. Dieses Jahr fielen besonders die Zangen-Pinzetten in 6 verschiedenen Ausführungen (u. a. gerade oder gebogen, glatt oder geriffelt) ins Auge. Durch solche Werkzeuge wird das Arbeiten an engen, schwierigen Stellen erleichtert. Kleinste Teilchen können sicher gehalten bzw. positioniert werden. Bei den Seitenschneidern ist vor allem eine Version für den Gleisbau von H0 bis Z interessant: das Werkzeug ermöglicht einen sauberen, glatten Schnitt der Schienenprofile.

Das bekannte „Nagelfix“ für Gleis- und Modellbaunägel erfuhr eine Ver-

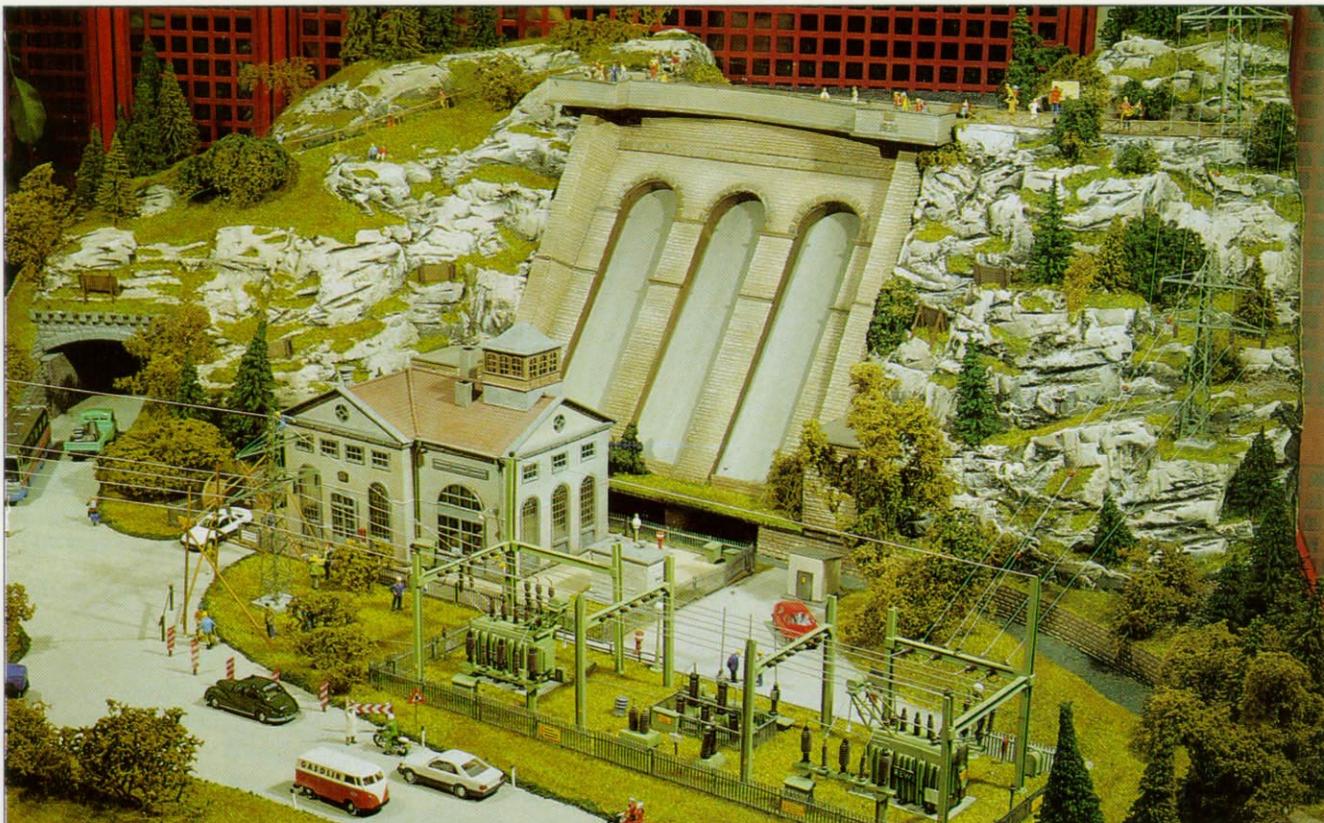
besserung mit der zusätzlichen Tiefeneinstellung, und ein selbstklebender Kabelhalter (Klettbandverschluß) erleichtert die Verdrahtungsarbeiten sehr. Außerdem neu: Werkzeug-Sets für Oberleitungsbau und Umsteck-Schrauber.



PSK-MODELBOUW NL-2015 CM Haarlem

TT: Ein neuer Name auf der Nürnberger Spielwarenmesse (Gast am Stand der Firma Teichmann)!

Als nützliche Neuheit wurde ein Übergangs-Gleisstück von Hohl- auf Vollprofil gezeigt.



HO Bild 303. Talsperren müssen nicht immer im Hochgebirge angesiedelt sein! Hier Lauertalsperre, Umspann- und E-Werk „Eisfeld“ von Pola.



N
Bild 304 (oben).
Bahnhofsgebäude „Bad Dürkheim“ und 2 Backsteinhäuser.

HO
Bild 305. Eckhaus im ungefähren 45°-Winkel – sehr nützlich für die Stadtgestaltung!



POLA D W-8734 Rothhausen

2 – 2m: In den Baugrößen N und HO scheint das Thema „Kirmes“ allmählich ausgereizt zu sein. Für den LGB-Bahner hat Pola im vergangenen Jahr mit einer Schießhalle begonnen und weitet dieses Programm aus. Im Mittelpunkt von „Franks Erlebnispark“ steht das limitierte (2.900 Stück) Exklusivmodell eines Karussells. Bereits fertig montiert und farbenfroh bemalt, dreht es sich, und die sechs Karussellpferde bewegen sich samt Figuren auf und ab. Betrachtet man die Miniaturwelt nicht ausschließlich mit den Augen des Eisenbahners, so handelt es sich sicher um eine der schönsten Messeneuheiten.

Passend dazu werden ein Tor mit zwei Meter langem Zaun, ein Kasengebäude, ein Popcorn-Verkaufswagen und eine Wurfhütte angeboten.

Zum neuen Wohnhaus „Bauernhof Weismüller“ gibt es zahlreiches Zubehör: Scheune und

Silo sowie zwei Fahrzeuge. Der Lanz Bulldog bzw. der Eilbulldog können mit einem Anhänger und Pflug/Egge versehen werden. Der Pumpbrunnen, Bauernhof-Zubehör und der Figurensatz „Bauer Weismüller“ machen das Angebot komplett.

Die Gebäude im amerikanischen Stil werden durch eine Kirche, ein Schulgebäude und „Daisy's Farmhouse“ ergänzt. Dazu passend zwei Figurensätze mit Indianern bzw. Trappern.

HO: Auch in diesem Jahr liegt Polas Schwerpunkt bei den Stadthäusern. Ein zweigeschößiges Stadtwohnhaus beherbergt ein Elektrogeschäft. Eine Durchfahrt ermöglicht den Zugang zum Hof, z.B. für den beiliegenden VW-Bus in Sonderlackierung. Gleich im Grundaufbau, jedoch ein Stockwerk höher ist ein weiteres Gebäude, in dem sich eine Spielothek befindet. Die Spielautomaten der umfangreichen Innenausstattung lassen sich mit einer Blink-Elektronik erleuchten.

Reich verziert sind die Fassaden eines Eckhauses. Vorgezogene Arkaden überspannen einen Teil des Bürgersteigs. Besonders interessant ist die Anordnung in einem Winkel von etwa 45°, der eine Abkehr vom starr rechtwinkligen Straßenverlauf ermöglicht. Eher ungewöhnlich im Modellbahnbereich sind zwei Stadthäuser im nordischen Stil. Besonders bemerkenswert ist das dazu passende Lagerhaus aus dem 17. Jahrhundert mit großen Toren in jedem Stockwerk.

Auch in diesem Jahr wird es ein Exklusivmodell geben. Das Eckhaus „Café Journal“, ebenfalls ein Stadtwohnhaus, läßt sich in Winkeln von 75° bis 135° aufbauen. „Richtig“ exklusiv machen es ein Preiser Figurensatz „Hochzeit“ mit Kutsche, bewegliche Türen, eine Innenausstattung bis hin zu Tapeten und Teppichen sowie mit Schriften und Ornamenten bedruckte Fenster.

Aus dem ehemaligen Exklusivmodell „Unternehmervilla“ ist ein Spielcasino geworden. Wer das Vorbild kennt, wird allerdings für die Bezeichnung „Baden-Baden“ wenig Verständnis aufbringen.



HO Bild 306 (ganz oben) u. 307. Exklusiv-Modell „Café Journal“ und Spielcasino.

HO Bild 308. Lagerhaus und zwei Stadtgebäude in nordischem Stil.





Obwohl die imposante Hauptfeuerwache ihre Verwandtschaft zum Bahnhof „Bad Dürkheim“ nicht leugnen kann, handelt es sich durchaus um ein eigenständiges Modell. Aufgrund der Maße (346 x 255 mm) bedarf es freilich einer Menge Platz, und das Gebäude dürfte ausschließlich im großstädtischen Bereich eingesetzt werden.

Die BayWa-Serie wird um eine Baustoffhandlung mit umfangreichem Warenangebot erweitert. Passend zum neuen E-Werk Eisfeld ist auch ein reich detailliertes Umspannwerk erhältlich. Auf reges Interesse wird die Nachbildung der Luertalsperre stoßen. Obwohl ein beliebtes Thema bei Anlagen im alpinen Charakter, war man bislang auf den Selbstbau angewiesen.



N: Im Maßstab 1:160 wird es drei neue Stadthäuser geben: Das Wohnhaus mit der Immobilienfirma Schrüfer verfügt über eine Hofeinfahrt, ebenso „Winnies“ Copy-Shop mit vorgezogenen Erkern. Die Modelle im Barockstil werden ebenfalls um ein Gebäude ergänzt. Das Arbeiterwohnhaus wird in leicht geänderter Ausführung nun zum getrennten Aufbau angeboten.

Der zu Recht vielgelobte Bahnhof Bad Dürkheim wird nunmehr auch für die Baugröße N gefertigt. Sicher eine der wichtigsten Neuheiten in diesem Maßstab!

H0
Bild 309 (ganz oben). Baustoffhandlung.

2; 2m
Bild 310 (Mitte). Bauernhof „Weismüller“; Lanz Eilbulldog; Langholzwagen.

2; 2m
Bild 311. Rummelplatz für Großbahnen.





H0 Bild 312. „Großer“ Karmann Ghia; Chevrolet Corvette.

H0 Bild 313. Citroen AX; Renault Espace.

PILZ D O-8360 Sebnitz/Sachsen

H0: Das auch in den alten Bundesländern schon bekannte Pilz-Modellgleisortiment, das bislang vorwiegend den Gleis-Selbstbauer ansprach, wurde durch fertige gerade und gebogene Gleisstücke in verschiedenen Längen bzw. Radien (380/440/500/550/600 mm) erweitert.

TT: Lang erwartet wurde von den TT-Freunden ein neues Modellgleissystem – nun ist es als gemeinsame Entwicklung der Firmen Pilz und BTB-Zeuke so weit. Die Gleise besitzen NEM-Neusilberprofile (braun galvanisiert; Profilhöhe 2 mm). Angeboten werden derzeit Schwellenbänder (gerade bzw. gebogen mit Radius 285 mm), Profile (1000 mm lang), Schwellenklammern, Schienenverbinder sowie 15°-Weichen (ohne Antrieb) und ein fertiges gerades Gleisstück. In Vorbereitung befinden sich Flexgleis, Doppelkreuzungsweiche, Kreuzung (15°) und Prellbock.

PRIMEX D W-7320 Göppingen

H0: Nach dem umfangreichen letztjährigen Neuheitenpaket trat man dieses Mal in Göppingen kürzer und präsentierte lediglich ein neues Wagenmodell: einen kurzen, freelance CIWL-Gepäckwagen älterer Bauart, der stilistisch zum „Orient-Express“ paßt.

Die übrigen Neuheiten sind auf dem Zubehörsektor zu finden (Gebäude, Geländebaumaterial, Rungenhängerzug) und bereits von den

Grundmodellen diverser anderer Hersteller bekannt.

Last not least ein lobenswertes Vorgehen der Firma Primex; es heißt hierzu: „Der große Erfolg 'spielend helfen' soll auch 1991 Hilfe für das afrikanische Burkina Faso bringen. Vom Erlös jedes verkauften Containerwagens (mit LKW; d. Red.) überweist Primex 1,- DM an die Hilfsaktion Burkina Faso. Helfen auch Sie mit zu helfen.“

PRALINÉ D W-7742 St. Georgen/ Schwarzwald

H0: Zehn Jahre sind nun die Praliné Miniaturautos auf dem Markt; dazu auch von der MIBA herzliche Glückwünsche! Entsprechend groß ist das Programm neuer bzw. geplanter Modelle, die zum Teil allerdings schon 1990 angekündigt, aber im alten Jahr nicht mehr ausgeliefert wurden.

Beginnen wir mit europäischen Autos. Ganz aktuell ist der markante Renault Espace in mehreren Varianten, und auch der Mercedes Kleinbus in Bundespost (Telekom)-Versionen ist nicht selten auf unseren Straßen anzutreffen. „Sportlich“ wird es mit dem Ford Escort Ghia Cabrio – der ja schon als Limousinen-Modell hervorragend ausfiel –, dem Oldtimer MC Midget TC Cabrio und dem „großen“ Karmann Ghia 1600. Dieses Fahrzeug wurde vor vielen Jahren schon einmal von der Firma Fischer (Berkheim) gefertigt und erscheint nun, auch mit Einachsanhänger und Segelflugzeug wie ehemals, als Neuauflage. Interessant verspricht darüber hinaus ein luxuriöser Pferdetransport-Anhänger zu

werden. Neue Renault Omnibusse in 5 Versionen runden das Europa-Sortiment ab.

An US-Modellen werden u. a. erscheinen der Cadillac '54 Stationwagen, Cadillac '59, Chevrolet Corvette und ein La Franche Feuerwehrauto in drei Ausführungen.

P+P ELEKTRONIK D W-8510 Fürth

2 – 1: Speziell für Großbahnen ist das Salota Digital-System ausgelegt. Hierfür gibt es einen an Größe geschrumpften Empfängerbaustein 5011, der den bisherigen „5010“ ersetzen soll. Ohne Platzproblem paßt die Platine auch in einmotorige Maschinen.

Neu ist noch das Kehrschleifenmodul 3750. Natürlich ist der Baustein gartenbahntauglich in einem wasserdichten Gehäuse untergebracht. Die Kehrschleife oder das Gleisdreieck wird „in sich“ verdrahtet; eine Verschaltung vom Fahrpult aus ist nicht erforderlich.

2 – 1 Bild 314. Neu bei P+P: Kehrschleifenmodul und Empfängerbaustein 5011.



PREISER



PREISER

D W-8803 Rothenburg o.d. T.-Steinsfeld

2 - 0: Für diese großen Maßstäbe zeigte Preiser Rucksacktouristen, Trampler, ein Set Güterbodenpersonal und reizende Teenager.

H0: Zahlreiche Neuheiten und Abwandlungen bereits im Programm befindlicher Modelle begleiteten bei Preiser auch dieses Jahr wieder im Maßstab 1:87 die Messe.

Sportlich fit zeigten sich eine Gruppe Leichttaucher, 6 Schlittschuhläufer auf dem Eis und Wintersportler auf dem Weg zur Piste.

Für Stimmung sorgt ab Juni 1991 eine bayerische, aus 12 Mann bestehende Musikkapelle, welche im Herbst Unterstützung durch eine 52 Mann starke, marschierende (ebenfalls bayerische) Musikkapelle erhält.

Für die 30er Jahre hält Preiser ein Sortiment Unternehmer und Gäste, zur Einhaltung von Sicherheit und Ordnung 3 Sets preußischer Polizei (stehend, sitzend, als Fahrer und Beifahrer) der damaligen Zeit bereit.

Natürlich hat der Rothenburger Modellhersteller seine Zirkusfreunde nicht vergessen. Für die Circus-Krone Fans bietet Preiser einen offenen Packwagen mit losen Elefantepodesten in fertiger Ausführung. Drei Bastelpackungen mit je 3-4 enthaltenen Zirkuswagen in neutraler Aufmachung bietet Preiser den Umbaufreunden zur individuellen Gestaltung. Die Sets beinhalten Wohnwagen, Packwagen und Käfigwagen. Weiterhin konnten auf der Messe als Ergänzung des Krone-Fuhrparks folgende Modelle bestaunt werden:

H0
Bild 315 u. 316
(ganz oben).
Neue Preiser
Autos.

2; 1; 0
Bild 317 (oben).
Neue Figuren für
Großbahnen.

H0
Bild 318. „Gärt-
nerei Rose“.

H0
Bild 319 (unten).
Bayerische Blas-
musik.





10249 Leichttaucher

HO Bild 320. Mit Preiser auch unter Wasser...



75000 Bahnpersonal und Reisende. TT/1:120

TT Bild 321. Nützlich für TT-Bahner: 12 neue Figuren.

Packwagen offen mit Exotenzelt, Zaunwagen mit loser Ladung, Packwagen mit Plane und der jetzt einzeln erhältliche Elefantentransportwagen für die Schienen. Zuwachs erhält Preisers Tierwelt durch Lamas, Büffel, Känguruhs, Elche und Rentiere.

Die begrüßenswerte Co-Produktion (Preiser-Rietze) wird auch dieses Jahr wieder gepflegt durch ein Set, bestehend aus einem Mitsubishi L 300, 5 „Preiser-männchen“ und zahlreichem floristischen Zubehör, der Gärtnerei Rose. Auch die Fahrzeugfreunde kommen nicht zu kurz. Als herausragende Neuheit kann zweifelsohne der Düsseldorfer Transporter von Mercedes Benz mit mittlerem Radstand bezeichnet werden. Diese Modelle sind als Bus mit Hochdach (Feuerwehr EL-Bus), mit Flachdach in Kastenwagenausführung als Fernmeldedienstwagen der DBP, als Arzttruppwagen im Katastrophenschutz des Roten Kreuzes und als Kastenwagen der Bundeswehr geplant. Eine Variante mit verlängertem Fahrerhaus und Pritsche/Planeaufbau ist vorgesehen.

Auf dem Feuerwehrsektor wurde der Magirus Eckhauber Dreiseitenkipper mit Kompressor vorgestellt, ebenso ein Magirus TLF 15/53 auf Magirus Rundhauber.

TT: Jawohl, auch Preiser kommt den TT-Anhängern entgegen: Schon für März ist die Auslieferung eines Figurensatzes „Bahnpersonal; Reisende“ angekündigt.

Z: Im kleinsten Maßstab wird es neu je einen Figurensatz mit Passanten und Reisenden geben.

HO Bild 322. Zur Ausgestaltung von Anlagen der Epochen 1 und 2.



12198 Postbeamte. Um 1900

12440 Preußische Polizei Um 1930



20394 Rentiere

20389 Lamas

HO Bild 323. Känguruhs, Elche, Rentiere und Lamas.

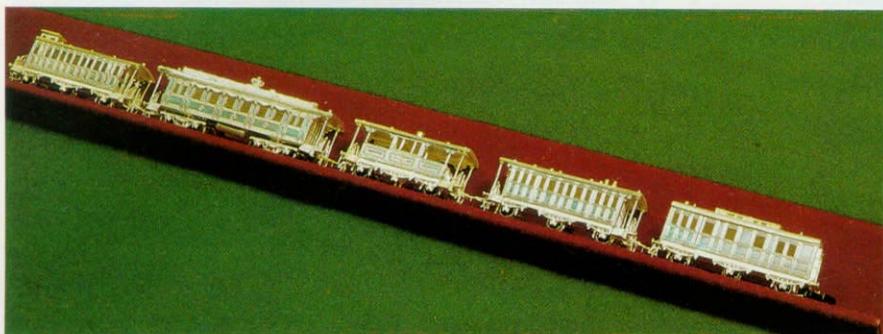
HO Bild 324. Der Elefantentransportwagen (Roco) ist voraussichtlich im November lieferbar.



21151 Elefantentransportwagen "Krone". Mit Figuren Fertigmodell



Z Bild 325 u. 326. Der Hofzug des bayerischen Königs Ludwig soll nun auch in massivem Silber (unten) und vergoldet mit massivem Silberkern (oben) erscheinen.



Nm
Bild 327 (oben).
Neu bei Railino:
RhB- (ex Bernina)
Trieb- und
Personenwagen
in elfenbein/
grüner Lackierung.

Nm
Bild 328. Wagen-
schuppen auf
dem kleinen
Diorama von
Railino.



RAILEX D W-7000 Stuttgart

N: Sie haben richtig gelesen: Der Z-Spezialist plant nun auch einige Modelle im Maßstab 1:160! Allerdings lag vom in Vorbereitung befindlichen Hofzug nur ein Personenwagen (Handmuster) vor; insbesondere erhält er noch ein vorbildgerechtes dreiaxsiges Fahrgestell. Lassen wir uns überraschen...

Z: Den schon letztes Jahr vorgestellten bayerischen Hofzug gibt es jetzt in massiv silbernen und vergoldeten Exklusiv-Ausführungen. Ansonsten will man versuchen, die 1990 angekündigten Neuheiten bzw. Planungen nun 1991 zu realisieren.

RAILINO D W-8000 München

Nm: Mit einem sehr schönen Schmalspur-Kleindiorama war die neue Firma Railino als Gast bei Silhouette vertreten – es wurden ja auch die ganz neuen N-Bäume von Silhouette verwendet(!). Für manchen Besucher der diesjährigen Messe waren diese feingearbeiteten Modelle nach RhB-Vorbild (ex Bernina Bahn) ein Novum. Bis auf die Farbvariante des Trieb- und Personenwagens (elfenbein/grün) sind die dort ausgestellten Fahrzeuge mehrmals in den letzten MIBA-Ausgaben veröffentlicht worden. Für den interessierten N-Schmalspurfreund teilen wir hier kurz die lieferbaren Nm-Modelle mit: Triebwagen ABe 4/4,

Personenwagen, Gepäckwagen und ein offener sowie ein geschlossener Güterwagen. In Vorbereitung befindet sich der bekannte „Mohrenkopf“-Silowagen, der komplett aus Messing gefertigt wird.

PRINZ MODELL D O-9330 Olbernhau

H0: Unter dieser neuen Bezeichnung werden nun Gebäudemodelle aus dem ehemaligen VERO-Programm angeboten. Eine gute Idee stellt die neue Verpackung der Bausätze dar: Die Artikel befinden sich in vielseitig verwendbaren Holzschachteln, die als Bausteine für ein Schubladensystem dienen können. Ein wichtiger Schritt hin zum Kampf gegen überhandnehmende Einwegverpackungen!

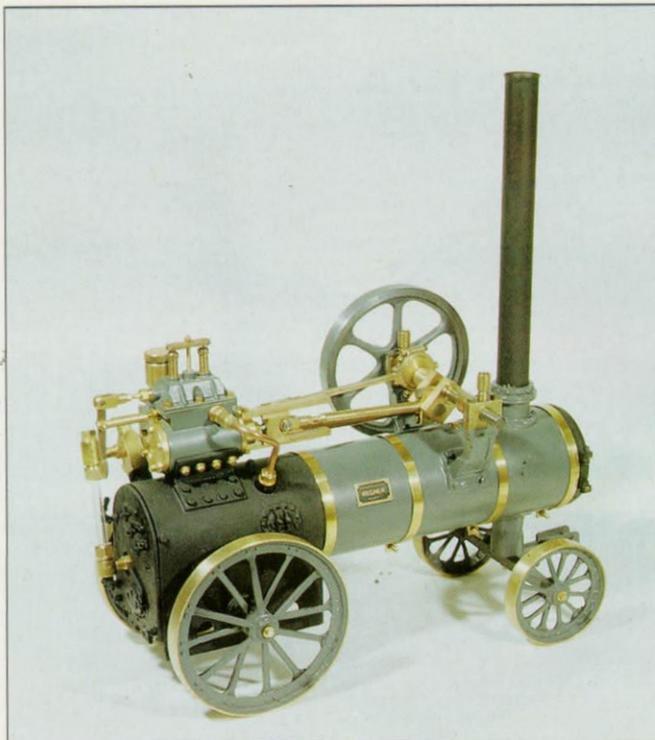


Bild 329.
Diese Lanz-Lokomobile von Regner ist im Maßstab 1:16 gehalten.

REGNER D W-8801 Aurach

Die Firma wird weitere Neuheiten auf dem Eisenbahnsektor erst dann präsentieren, wenn alle bisher angekündigten Artikel ausgeliefert werden konnten.

Als Bausatz oder betriebsfertig montiert sind als gasbeheizte Live-Steam-Modelle im Maßstab 1:16 ein Traktor, eine Dampfwalze, eine Jahrmarktsmaschine und eine Lokomobile neu erhältlich.

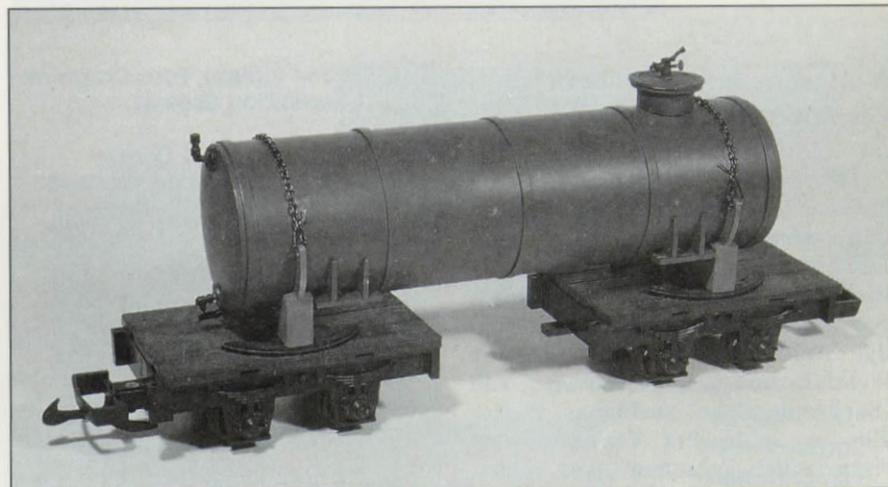


Bild 330 (unten).
Kesselwagen auf Lorengestellen für die Regner-Feldbahn (Spurweite 30 mm).

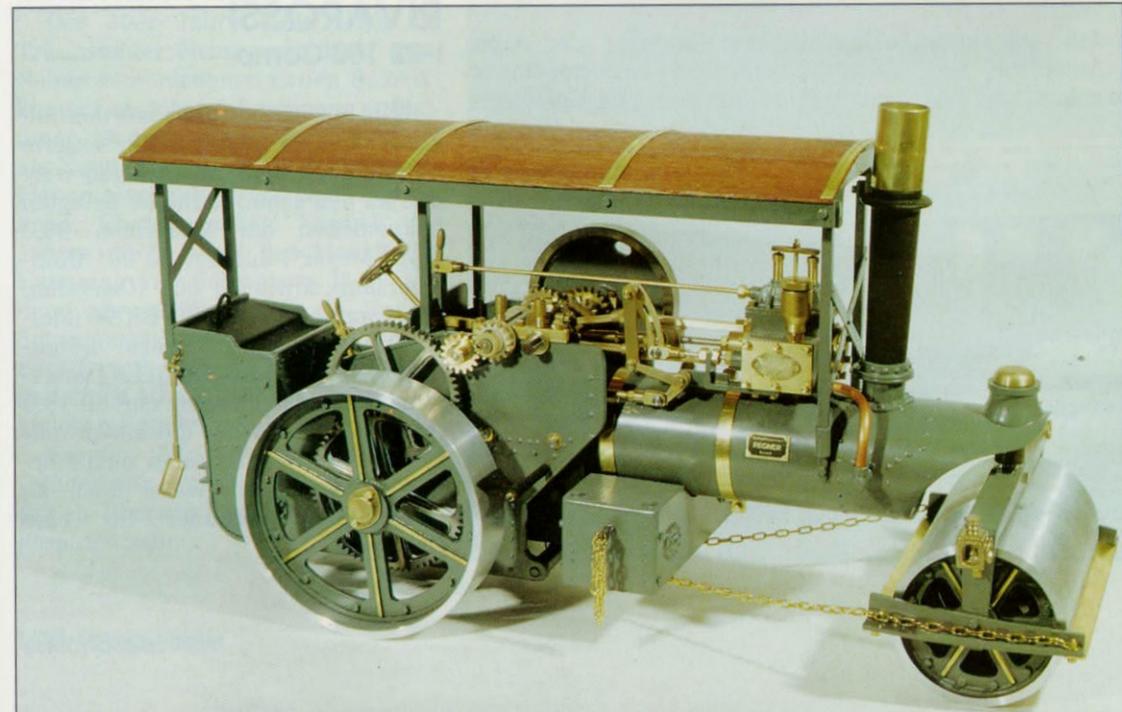


Bild 331 (links).
Im Maßstab 1:16: Dampfwalze der Firma Regner.



RASALTO

D W-8520 Erlangen

2; 2m: Auf dem Rasalto-Messestand gab es keine Neuheiten des Zirkusprogramms zu begutachten – erst für Sommer wurde etwas Neues in Aussicht gestellt. Warten wir also ab!

RIETZE

D W-8500 Nürnberg

H0: Mit nicht alltäglichen Neuheiten wartet auch diesmal wieder die Nürnberger Firma Rietze auf. Der schon seit geraumer Zeit genannte Ford Escort Kombi soll in Kürze im Handel erhältlich sein. Weiterhin werden die neu hinzugekommenen Audi 90 und Audi 100 (auch als Taxi) das PKW-Angebot ergänzen. Den Kleinwagenbesitzern hat Rietze das Modell eines Fiat Tipo zuge-dacht.

Bei den LKWs ist der bereits er-hältliche Ford Cargo in drei neuen Varianten angekündigt: zweiachsrig mit Pritsche/Plane, mit einem Koffer-aufbau und mit gleichem Fahrgestell als Absetzkipper.

Den Mitsubishi Pajero wird es in gelber Lackierung mit Camel-Werbung sowie in der Ausführung „Rally Paris-Dakar“ geben. Beach-tung auf dem Rietze Stand fanden auch Zubehör wie Busklimaanlagen für MB- und Neoplanbusse.

Den BRD-Vertrieb für Rietze-Produkte hat die Firma Kager über-nommen.

RIVAROSSO

I-22 100 Como

H0: Für dieses Jahr wurden fol-gende Modelle avisiert: Verbesserte Neuauflagen bzw. Änderungen wer-den an den schon teilweise betagten Lokmodellen der Baureihen 98.0 (Typ „Meyer“) und der 10 001 (Koh-leversion) sowie 10 002 (Ölversion) vorgenommen. Auch die BR 96 (Mal-let-Lok) erhält verbesserte Detail-lierungen. Von der letztjährig ange-kündigten Schnellzuglok der BR 13.0 (preuß. S 3) und der dieselhydrauli-schen V 140 konnte man nichts er-fahren – möglicherweise doch zu ausgefallene Vorbilder für eine Großserie.

H0
Bild 332 und 333.
Ford Escort
Kombi, Audi 90,
Audi 100 und
Fiat Tipo von
Rietze.



RUCO

CH-8031 Zürich 5

H0: Für den SBB-Personenwagen (zweiachsig) von Liliput gibt es eine Mittelachse, aus Messing gefertigte Endteile mit Türen, Leitern sowie zusätzliche Faltenbälge. Ein richtiges SBB-Bremserhäuschen und richtige Aufstiegsleitern sind für den Weinflaß- und Weinkesselwagen von „Sachsenmodelle“ verfügbar. Weiter gibt es zahlreiche Varianten von vierachsigen Personenwagen (Lima, Roco, Fleischmann) mit Privatbahn-beschriftungen Schweizer Gesell-schaften. In diesem Jahr soll (end-lich) nach langer Anlaufzeit der normalspurige „Mohrenkopf“ für Ze-

H0 Bild 334 (unten). Ford Cargo mit Kofferaufbau (Rietze).



menttransporte kommen, der dann auch mit verschiedenen Firmenlogos und Bahnaufschriften gefertigt wird.



H0 Bild 335. Mit Ruco-Teilen veränderter Liliput-Personenwagen nach SBB-Vorbild.

Die ebenfalls 1990 angekündigte Rangierellok Ee 3/3 der SBB wird es aber geben: Mit Beleuchtung, umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb, NEM-Kurzkupplung, Federpuffern, starkem Bühler-Motor mit Schwungmasse u.v.m.. Geliefert werden soll auch die Baureihe 18.6; von der DB wurden in den fünfziger Jahren ca. 30 Stück modernisiert. Zu den absoluten Neuheiten (es wurden aber keine Modelle gezeigt) zählen die moderne Schnellfahrellok der FS, die E 454, und die französische CC 7100 (Rekordlok). Diese beiden Fahrzeuge sollen den heutigen Anforderungen entsprechen. Die kürzlich ausgelieferten FS-Schnellzugwagen erhalten einen passenden Pack-/Postwagen der Bauserie Viz. In der Reihe der CIWL-Wagenmodelle von Rivarossi gesellt sich ein Pullmann-Express-Wagen, wie er heute von der schweizerischen „Intraflug“ eingesetzt wird, hinzu. Den Freunden amerikanischer Eisenbahnen werden von der bekannten Dopeleinheit der Dieselelektrischen Lok EMD E-8/A von General Motors insgesamt 20 Farb- und Aufdruckvarianten zahlreicher Gesellschaften angeboten.

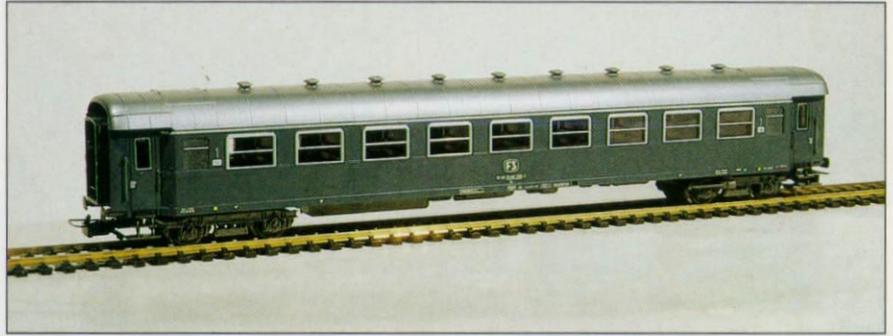
Die Generalvertretung für BRD hat weiterhin die Firma NOCH GmbH & Co.

ROSKOPF D W-8220 Traunstein

HO: „Neues Altes“ bot Roskopf, dieses Jahr durch die Firmenübernahme der Sieper-Werke mit auf dem Wiking-Stand, für den interessierten Messebesucher.

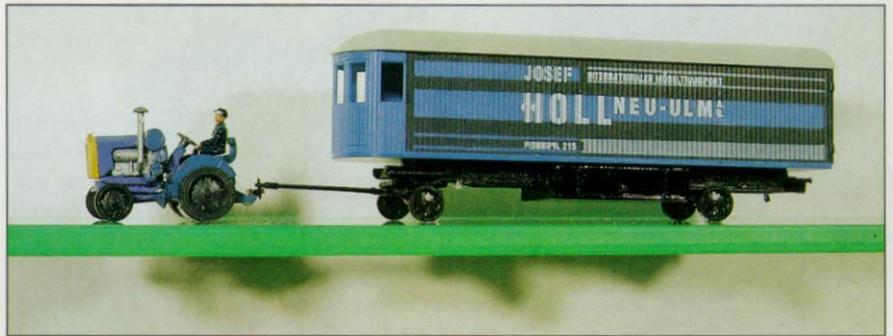
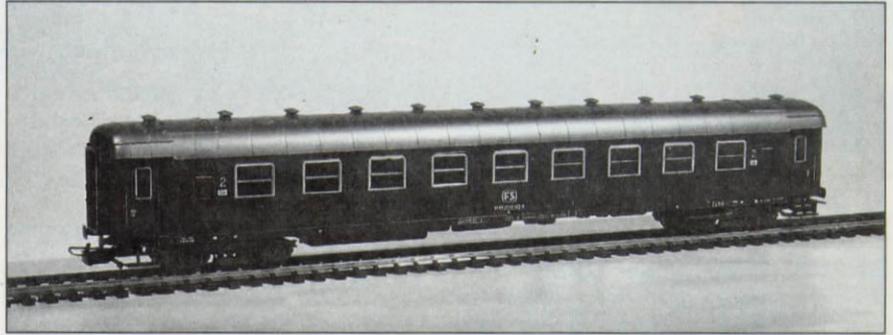
Der 30er Jahre Linie blieb die Traunsteiner Firma auch 1991 treu. Neben verschiedenen neuen Bedruckungen bereits im Sortiment enthaltener Modelle präsentierte Roskopf als Neuheit einen MB L 5 Pritschen/Planenlastzug der Deutschen Reichsbahn. Überzeugendste Neuheit des Jahres dürfte wohl das Modell des Hanomag WD Schleppers R 28 aus dem Jahre 1928 sein. Es soll ihn als Solozugmaschine und ebenso mit einem komplett neukonstruierten Modell eines 10 m-Möbelanhängers der gleichen Epoche geben.

Ferner kündigt Roskopf fürs „Modelljahr 1991“ weitere Neuheiten als Überraschung an – man kann gespannt sein.



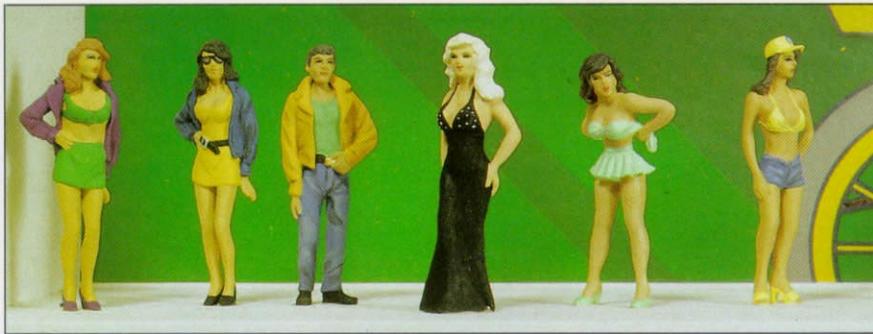
HO Bild 336. 1. Klasse-Wagen der FS Italia, Typ Az 23650.

HO Bild 337. Und hier die 2. Klasse-Version: Typ Bz 45320.

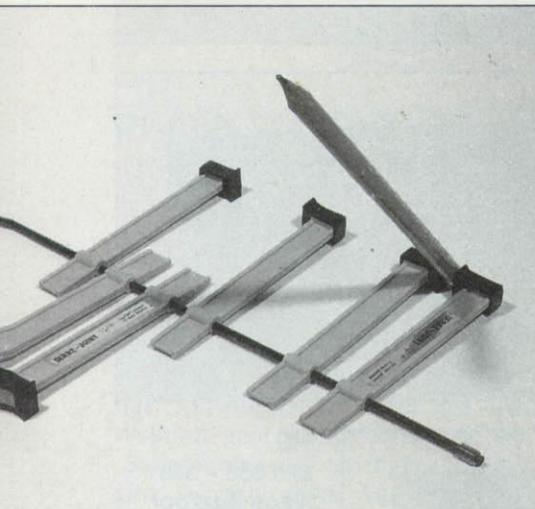


HO Bild 338 – 340. Neue Roskopf Nutzfahrzeuge für die Epoche 2 (vgl. Haupttext).





0 Bild 341 u. 342. OMEN-Figuren (Repa).
Bild 344. „Dritte Hände“ (RHM).



REICHERT D W-7297 Alpirsbach-Reinerzau

1: Das letzte Jahr für die Baugröße 0 gezeigte große Bahnhofsgebäude wird nun zusätzlich im Maßstab 1:32 angeboten.

0: Hier stellte die Firma Reichert keine Neuheiten vor.

RHM D W-8757 Karlstein

Mit Neuheiten des Stonekit-Programms (Spur 0) legte Herr Heidemann dieses Jahr eine Pause ein. Trotzdem gab es eine interessante Neuheit zu sehen: eine sogenannte dritte Hand, die von RHM aus Frankreich importiert wird und für knifflige Bastelarbeiten eine willkommene Hilfe darstellt. Natürlich läßt sich die Zahl der „Hände“ durch Verwendung mehrerer solcher Geräte noch erweitern!

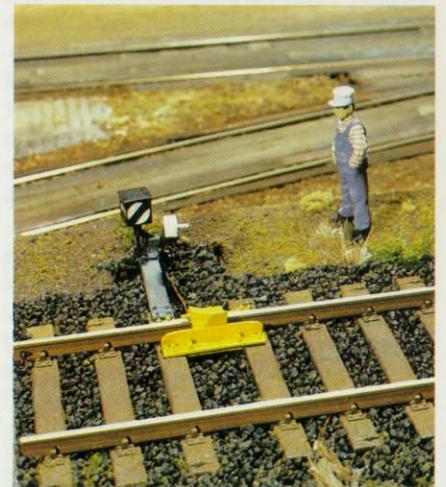
REPA D W-4791 Altenbeken

0: Als Bausatz bietet Herr Ertmer eine Gleissperre mit Laterne an. Der Weichenstellblock mit Handhebel und Laterne wird ebenfalls so geliefert. Diverse OMEN Figuren erweitern das bisherige Programm. Hier sind besonders die reizenden weiblichen „Ausführungen“ zu erwähnen.

2m - N: Ende 1991 wird das bekannte Elektronik-Steuerpult überarbeitet ausgeliefert und soll insbesondere für Großbahnen geeignet sein.

Über die Neuauflage des „Repa-Lok-Aus“ Steuergerätes mehr bei Uhlenbrock.

0 Bild 343. Funktionsfähige Gleissperre (Bausatz von Repa).



Herausgeber und Verlag
MIBA-VERLAG
Werner Walter Weinstötter GmbH & Co.
Schanzäckerstr. 24 - 26
D-8500 Nürnberg 70
Telefon (0911) 26 29 00 Telefax (0911) 26 78 70

Geschäfts- und Verlagsleitung
Roman Gruber

Chefredaktion
Joachim Wegener

Redaktion
Ulrich Rockelmann
Lubosch Wimmer

Mitarbeiter
Horst Büllsfeld, Günter Czerny, Bernd Franta,
Rolf Knipper, Ralph Zinngrebe

Foto und Technik
Wilfried W. Weinstötter

Marketingleiter, Vertrieb und Anzeigen
Herbert Nave

Anzeigen
Klaus Hecker
z. Zt. gilt Anzeigen-Preisliste 43

Technische Herstellung
Peter Zwingel

Layout
Joachim Wegener

DTP-Satz
Bettina Söllner

Erscheinungsweise und Bezug
4 Hefte pro Jahr incl. Messeheft. Bezug über den Fachhandel oder vom Verlag. Heftpreis DM/sFr 18,80. Jahresabonnement DM 66,-, sonst. Ausland DM 72,- (für Direktbezieher inkl. Porto und Verpackung).

Bankverbindungen
Postgiroamt Nürnberg, BLZ 760 100 85, Konto 573 68-857, Postscheckamt Zürich, Konto 80-54 815-8.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung - auch auszugsweise - nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags.

Leseranfragen
Leseranfragen können nicht immer individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung. Aus personellen Gründen kann sich die Bearbeitung der Redaktionspost verzögern.

Haftung
Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.ä.) ohne Gewähr.

Druck
HOFMANN DRUCK NÜRNBERG

Verlagsrepräsentanten
Zeitschriftenvertrieb Nord und Ost:
Wolfgang Sieling, Tel. (0531) 69 11 07
Zeitschriftenvertrieb Süd:
Josef Stachowiak, Tel. (0711) 73 34 39
Fachgeschäfte:
Helga Waack, Tel. (09131) 60 49 60

ISSN 0723-3841



H0
Bild 345. Keine Wiederauflage, sondern eine Neukonstruktion: die E 18. Lieferbar zunächst in blauer DB-Ausführung der Epoche 3.

H0
Bild 346 (unten). Silowagen, Gattung Kds 56 der DB.

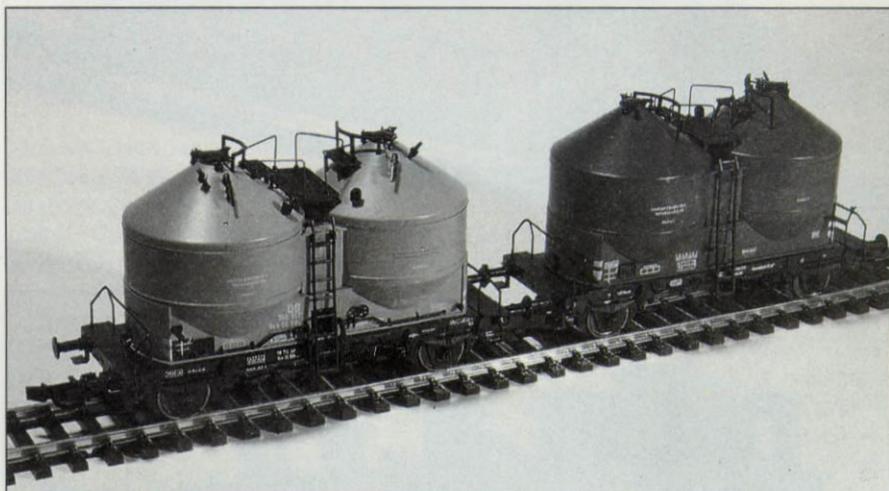
ROCO A-5033 Salzburg

H0: Wurden erst wenige Tage vor der Messe die letzten Neuheiten des vergangenen Jahres ausgeliefert, so ist von Roco auch für 1991 eine breite Palette angekündigt, die wohl für Jeden etwas zu bieten hat. Der Übersicht halber zunächst die Modelle nach deutschen Vorbildern:

Die bereits im vergangenen Jahr angekündigte bayer. Malletlok der Gattung BB II wird in Kürze ausgeliefert, allerdings zunächst als Sonderserie. Ebenso der dazu passende Lokalbahnwagen 3. Klasse als Ergänzung zum Set 44018.

Die BR 74 wird es in Reichsbahn-ausführung geben, dazu die Lokalbahnwagen in entsprechender Beschriftung. Der gleichen Epoche zuzurechnen ist die Neuentwicklung der E 32, die zunächst nur in einem Set mit vier Personenwagen der Gattung C3i Bay 99a zu haben sein wird. Eine weitere Neukonstruktion bereichert die Epoche 3: Die E 18 in blauer Farbgebung, beispielsweise als ideale Zuglok für den Blauen Enzian. Die BR 50 der Bundesbahn wird in der Ursprungsversion im letzten Quartal des Jahres zu haben sein.

Die weiteren Lokomotiv-Neuheiten sind geänderte Ausführungen bereits bekannter Modelle: Die Schienenbus-



H0 Bild 347 (links). Schwedischer Schiebewagen.

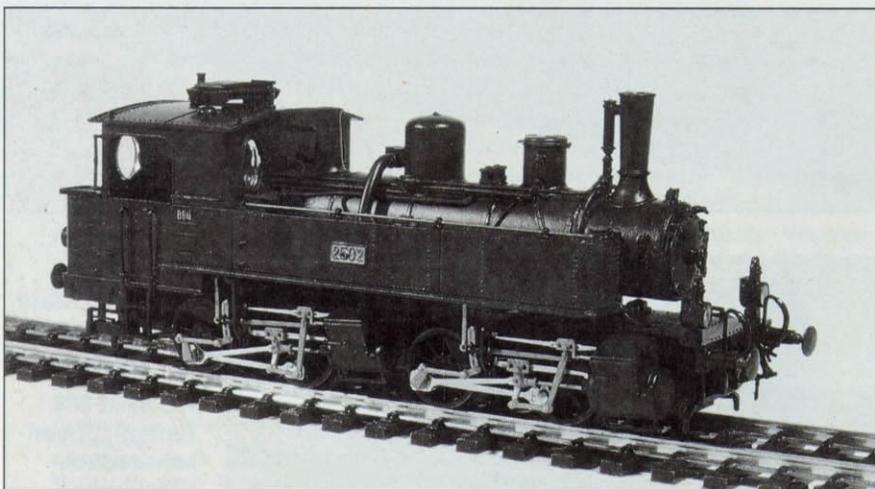
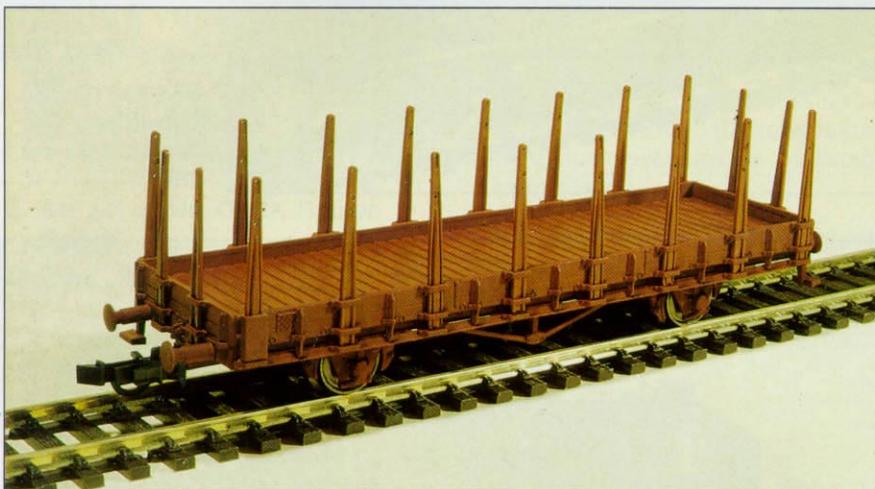
H0 Bild 348 (unten). Bayerischer Lokalbahnwagen.





HO Bild 349. Die Schienenbusgarnitur gibt es nun auch als 798/998 der DB-Epoche 4.

HO Bild 350 Rungenwagen der Gattung R 10, hier noch unbeschriftet.



HO Bild 351. Mit der bayerischen BB II ist nun bald zu rechnen.

HO Bild 352. Einheitstaschenwagen. Links mit 40', rechts mit zwei 20'-Wechselpritschen.



garnitur, beschriftet entsprechend der Epoche 4; die BR 290 und die BR 103 wird es in „Neurot“ geben. Die 01 150 kommt in der Ausführung des Verkehrsmuseums Nürnberg einschließlich eines Bildbands, also gewissermaßen auch der Epoche 5 zuzuordnen. Ebenso der BR 601 (VT 11.5) als InterCity „Max Liebermann“, wie er vom 1.8. bis 29.9.1990 zwischen Hamburg und Berlin als Reichsbahnzug verkehrte. Ebenfalls nur als Sonderserie lieferbar ist Rocos Version vom Lufthansa-Airport-Express

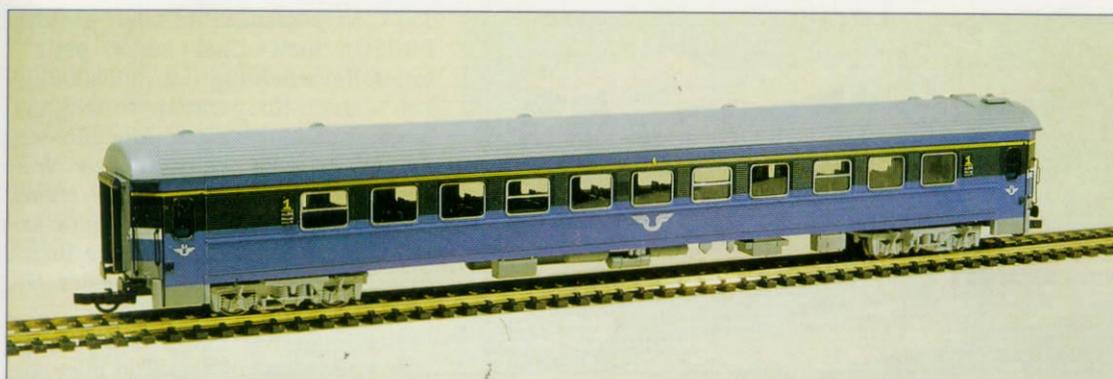
Die Umbauwagen der Epoche 3 kommen in einem vierteiligen Set, den 2. Klasse-Wagen gibt es zur Ergänzung auch einzeln, alle jedoch nur in diesem Jahr. Der Halbspeisewagen AR4üm-65 stammt aus der gleichen Epoche, sein Pendant der Gattung ARmz 211 (mit Dachstromabnehmer) folgt einem jüngeren Vorbild. Einen weiteren Schnellzugwagen stellt der 1./2. Klasse Eurofi-ma dar. Waren die bisher genannten Schnellzugwagen alle im Längensmaßstab 1:87 gehalten, so kommt der InterRegio dreiteilig plus Ergänzungswagen in 1:100.

Die Einheit Deutschlands war Anlaß für weitere Varianten: Die Donnerbüchsen der DR, die BR 74, die BR 01 und ein Set mit vier Hechtwagen, wiederum einschließlich Ergänzungsmöglichkeit.

Für das Güterwagenprogramm sind der Silowagen Kds 56, auch als dreiteiliges Set, der Kühlwagen T 38 und der Rungenwagen R 10 angekündigt, ebenso der Gbs Kühlwagen „Transthermos“.

An weiteren Sets, alle nur in diesem Jahr lieferbar, wären zu erwähnen: Vier BASF-Kesselwagen, ein Bauwagenset Heitkamp, ein Rot-Kreuz-Set und ein Sanitätszug der Bundeswehr. Der S-Bahnzug „Toshiba“ dürfte bereits bekannt sein.

An dieser Stelle sollte nicht unerwähnt bleiben, daß Roco den weltweiten Vertrieb für die Fa. Sachsenmodelle übernommen hat. Damit dürfte nicht nur die Existenz (und damit die Arbeitsplätze) dieser Firma aus der ehemaligen DDR gesichert sein, vielmehr bürgt der Name



H0 Bild 353.
Schwedischer
Reisezugwagen,
Gattung A7 der
SJ (Epoche 5).
Längenmaßstab
1:87!

Roco auch für ein ansprechendes Qualitätsniveau. Eine Entwicklung, die wir nur begrüßen können.

Nun zu den Neuheiten nach ausländischen Vorbildern: Nach ÖBB-Vorbild ist die 1044.71-95 der Epoche 4 angekündigt, die dazu passenden Eilzugwagen werden um die 2. Klasse in Komfortlackierung ergänzt. Die Serie der Inlandsreisezugwagen wird mit Ampz und Bmpz erweitert. Den TEN-Schlafwagen gibt es nun auch mit ÖBB-Beschriftung.

Die schweizerischen Schnellzugwagen werden um den „Teddy“ ergänzt. Der Schiebewandwagen Hbils kommt mit der Aufschrift „Ovomaltine“, der Einheitstaschenwagen mit zwei Wechsellpritschen der Hangartner AG.

Für die Freunde der niederländischen Eisenbahnen kommt ein Set zweiachsiger Schotterwagen und der 1. Kl. D-Zugwagen der Gattung A 6000. Für die Italiener ganz neu ist eine Diesellok der Reihe 345 und die E 645.105 sowie ein Schnellzug-Postwagen. Einem norwegischen Vorbild folgt die Neukonstruktion der El 16, aus Schweden kommt die Diesellokomotive T 44. Die Rc 5 und die Reisezugwagen erscheinen in aktualisierter Ausführung.

N: Wenngleich die Neuheitenpalette hier weniger umfangreich ausfällt, so gibt es auch für den N-Bahner zwei komplette Neuentwicklungen: Auf reges Interesse dürfte der Akkutriebwagen ETA 180 der DRG stoßen. Die Serie der Dieselloks nach deutschen Vorbildern wird um die BR 232 (V 320) erweitert.

Die BR 44 der DRG wird in einer Version ohne Windleitbleche angekündigt, wie in H0 kommt der VT



Bild 354. Teil eines Set stellt dieser C3i Bay 99a in DRG-Version dar.

11.5 als „Max Liebermann“. Der Personenzug-Wagenpark wird um Hechtwagen der DR (ex DDR) ergänzt, dazu passend der Mitropa Schlafwagen.

Die BR 44 in oben genannter Ausführung wird es auch für die ÖBB geben, ebenso ein 1/2. Klasse Schnellzugwagen in neuester Farbgebung.

H0 Kraftfahrzeuge: Bereits für 1992 angekündigt ist der Bun-

desbahn-Trailerzug, der sich beim Vorbild derzeit in der Erprobungsphase befindet. Schon in diesem Jahr kommt die „rollende Landstraße“, beladen mit einem Volvo Lastzug. Jeweils um vier neue Fahrzeuge werden das Feuerwehrprogramm und der Fuhrpark des Roten Kreuzes bzw. Arbeiter-Samariter-Bundes erweitert. Für die deutsche Polizei wird es den Mercedes 1017 und einen VW-Bus Syncro mit Pferdeanhänger geben. Nach diesem Vorbild sind weitere acht Modelle angekün-



N Bild 355. Gbs 254 (DB); Teleskop-Haubenwagen (SBB); Rlmpmp 700 (DB).

H0 Bild 356
(unten). Alter und neuer DB-Kühlwagen.



H0 Bild 357. VW-Typ 2 in neuen Varianten.

Bild 358. Trailerzug mit Volvo-LKW erscheint 1992.



dig, in fünf verschiedenen Grundformen. Weiterhin neu: ein Dodge Pickup mit Anhänger und Schlauchboot, der Ford Cargo mit Jumbo-Anhänger, ein Magirus D mit Kipper und der Steyr 680.

Eine abschließende Bemerkung sei uns gestattet: Sonderserien, die nur in diesem Jahr geliefert werden, markiert Roco mit einem blauen Punkt im Katalog. 25 dieser Punkte haben wir bei den aktuellen Neuheiten gezählt.

Einerseits kann man Verständnis dafür aufbringen, wenn das reguläre Programm nicht über Gebühr erweitert werden soll und kann. Andererseits führen limitierte Serien häufig zu einer Art Kaufzwang bei den Miniaturbahnern.

Niemand möchte „seine“ Modelle versäumen. Wird zuviel des „Guten“ getan, dürfte langfristig niemandem mit dieser Modellpolitik gedient sein, meint die Redaktion.

H0 Bild 359. Gepäckwagen (Pw Sachs 07) der ehem. Sächsischen Staatsbahn.



ROBBE D W-6424 Grebenhain

H0: Bei den funkferngesteuerten Lastwagen wurden keine Neuheiten vorgestellt.

SANDER D W-5600 Wuppertal-Barmen

2 - Z: Das bewährte Programm von Struktur- bzw. Geländematten erfuhr keine Erweiterungen.

SACHSENMODELLE D O-8806 Oybin

H0: Diese am 1.6.1990 neu gegründete Firma basiert auf den renommierten Firmen Stärz & Co (Oybin) und Schicht (Dresden), die

1972 verstaatlicht wurden (→VEB PREFO). Inzwischen schloß man – unter Beibehaltung der Selbständigkeit – einen Kooperationsvertrag mit Roco; der Salzburger Modellbahnhersteller wird weltweit den Vertrieb der Sachsenmodelle-Artikel übernehmen. Aus diesem Grunde erschienen nun auch zahlreiche Roco-Grundmodelle in Versionen der DR (Epochen 3 und 4).

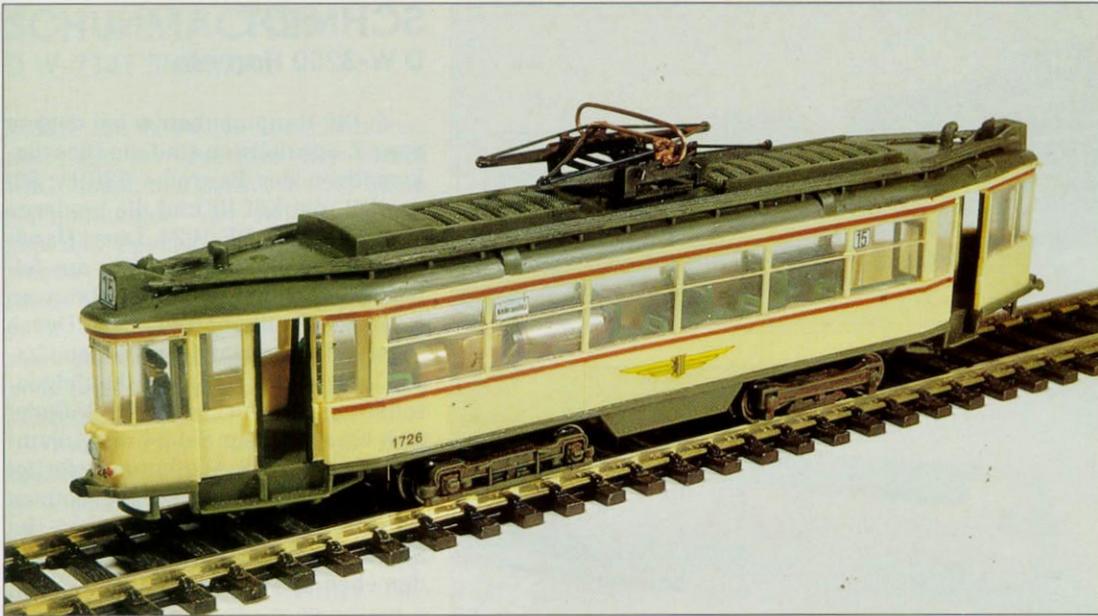
Beginnen wir mit den Reisezugwagen. Auf Roco-Basis sind folgende Modelle angekündigt: „Hechte“ 6 verschiedener Gattungen, preußische Nebenbahnwagen (Pwi Pr 99; Ci Pr 91; BCi Pr 926; Ci Pr 05) und der Behelfspersonenwagen MCi 43. Aus dem früheren Schicht-Programm gibt es den preußischen Schnellzugwagen in grauer Farbgebung, während eine limitierte Sonderserie vier Wagen des Salonzuges der ehemaligen DDR-Regierung umfaßt. Weitere interessante Neuheiten stellen dar ein sächsischer Personen- und Güterzugpackwagen in DR- und DR-Version sowie die Nebenbahn-Einheitswagen Bi 31, BCi 34 und Ci 33 in DB-Ausführung (Epoche 3).

Im Güterwagensortiment fielen Epoche 2-Versionen der bekannten zweiachsigen Kesselwagen, eine Bedruckungsvariante des DR-Maschinenkühlwagens MK 4 und ein zweiachsiger Kalkkühelwagen (DB-Epoche 3/4) auf. Unter Verwendung von Roco-Modellen erscheinen die bekannte „Leig-Einheit“ (DR und DB) und der offene Güterwagen „Halle“ mit Bremserhaus in DR- und DB-Version.

SB MODELLBAU D W-8037 Olching

H0: Für das Märklin Gleichstrom-Digitalsystem liefert SB einen FL-Dekoder mit Rangiergang für Faulhabermotoren. Als Erweiterung dazu gibt es ein Bauteil für Sonderfunktionen, wie z.B. die Telexkuppung (schaltbar mit Control 80f). Diverse Umbausätze für die Fahrzeugneuheiten des letzten Jahres, wie Rocos V 100 oder die 98.8 von Fleischmann, sind bei SB natürlich obligatorisch.

Das Straßenbahnprogramm wird durch den Prefo Hecht, den auch SB Modellbau vertreibt, sinnvoll erwei-



H0
Bild 360. Der
Dresdner
„Hecht“-Straßen-
bahntriebwagen
mit Motorisie-
rungssatz von
SB.

Bild 361 (unten).
Walk-Around
Langsam-
Fahrregler.

tert. Dazu gibt es noch einen entsprechenden Motorisierungssatz (natürlich mit Faulhaber) und einen Sommerfeldt Stromabnehmer. Der Wagen wird übrigens auch fertig montiert geliefert. Als Muster lag dazu gehörend der „Hecht-Beiwagen“ vor, welcher von seinem Äußeren sehr vom Triebwagen abweicht. Das Wägelchen läßt sich mit Sicherheit auch im Verbund mit anderen Straßenbahn-Vorbildern einsetzen.

Das Faller Car System erfährt bei SB eine Bereicherung in Form eines Motorensatzes, von Lenkachsen und

diverserem Zubehör wie Akkus, Ladebuchsen etc.

N: Auch hier werden Triebfahrzeuge der verschiedenen Hersteller kontinuierlich umgerüstet, etwa die Minitrix 98.7 oder der ETA 180 von Roco bzw. Hobbytrain. Von jener Firma kommt dann auch noch der VT 08 an die Reihe.

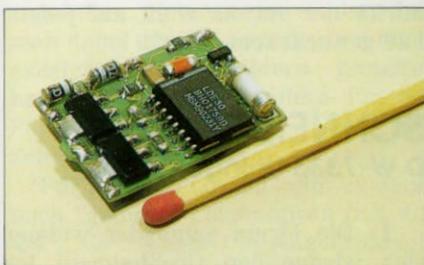
Bereits bekannt dürfte die BR 53 sein. Diese, beim Vorbild nur auf dem Reißbrett existierende Maschine wird für ca. 1400,- DM von SB angeboten.

H0 - Z: Für die verschiedenen Baugrößen wird der bekannte SB-Langsamfahrregler in verschiedenen Ausführungen gefertigt. So gibt es ihn als Walk Around Control oder für das Märklin System, umschaltbar von Wechsel- auf Gleichstrom. Das Gehäuse liegt u. E. bestens in der Hand und wird wohl bei „Faulhaberfans“ gut ankommen. Hierbei muß aber noch unterstrichen werden, daß eben auch herkömmliche Fahrzeuge damit betrieben werden können.

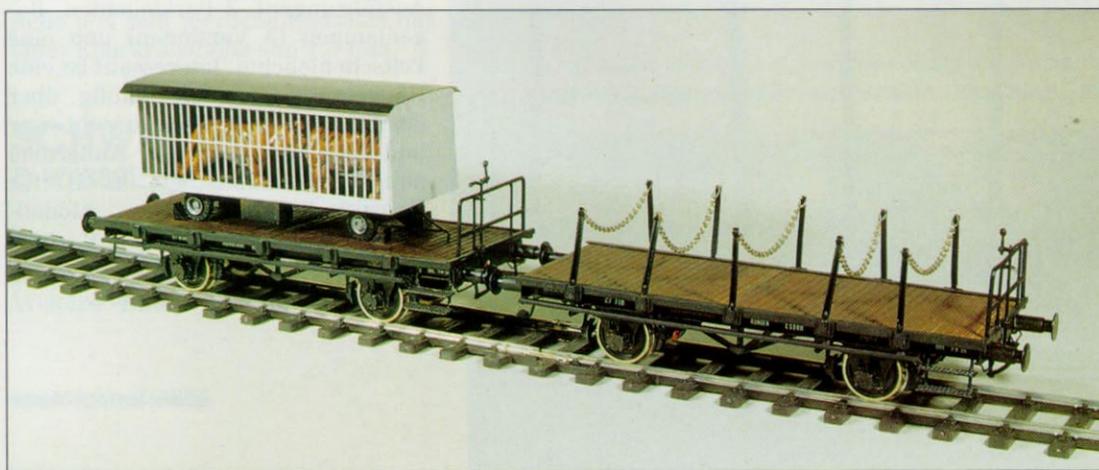


SAUER D W-3400 Göttingen

O: Insgesamt sieben verschiedene Zugmaschinen und Zirkuswagen (in brauner Farbgebung auch als Baustellenwagen verwendbar) können auf die beiden neuen Flachwagen verladen werden. Nach dem Zirkustransport lassen sich die Wagen zum Holztransport einsetzen.



H0 Bild 362 (oben). Decoder für Märklin-Digital-Gleichstromsystem.



O
Bild 363. Flach-
wagen; links
ohne, rechts mit
Rungen.



Z Bild 364 (oben). V 80 und Kleinlok 333 (Köf III).

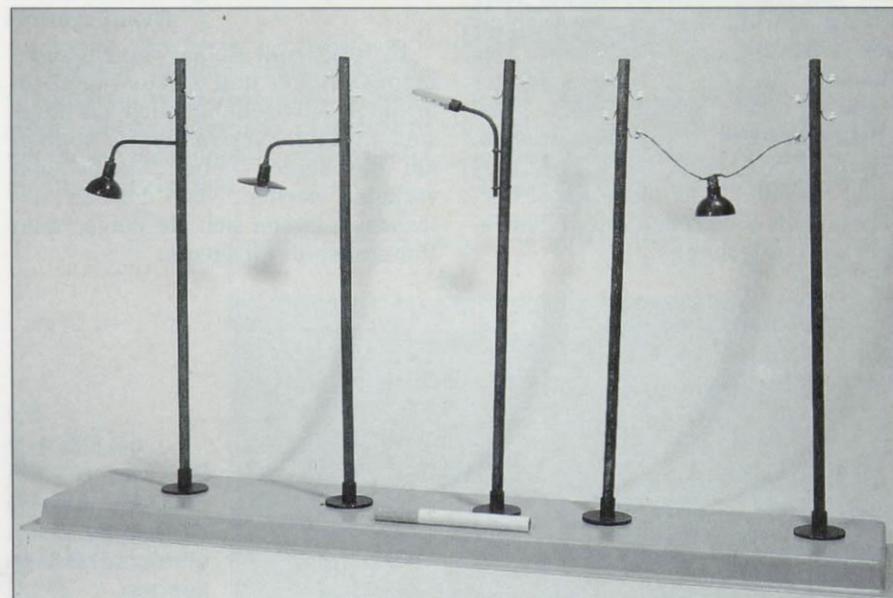
Z Bild 365. MaK-Diesellok DE 1024 als DB 240.



H0 Bild 366. Drei Stadthäuser mit unterschiedlichen Fassaden von Schmidt Modellbau. Der Vertrieb erfolgt über die Fa. Mondial.



1 Bild 367 (unten). Leuchten im Maßstab 1:32 von Schneider.



SCHMIDT D W-3250 Hameln

Z: Die Hauptneuheiten bei diesem Spur Z-Spezialisten sind die Diesellokomotiven der Baureihe 280 (V 80) der DB, die Köf III und die moderne MaK-Diesellok DE 1024. Diese Handarbeitsmodelle sind allesamt aus feinem Messing gearbeitet und besitzen teilweise Faulhabermotoren. Durch Verwendung neuartiger Getriebe haben alle Loks optimale Laufeigenschaften. In Vorbereitung befindet sich ein moderner Skl 54 mit Anhänger, der aus MS-Ätzplatten gefertigt wird. Das Modell besitzt aber keinen Antrieb. Einige Erweiterungen im Signal- und Zubehörprogramm werden ebenfalls erwogen.

SCHMIDT D W-5000 Köln

H0: Zaungast bei Mondial war zum ersten (und hoffentlich nicht letzten) Mal die Firma Schmidt Modellbau mit einer Stadthauskollektion. Hierbei handelt es sich um drei typische Häuser der Jahrhundertwende. U. E. stellen die Modelle eine geradezu perfekte Ergänzung der Bonner Serie von Kibri dar. In Produktion können die Gebäude aber nur dann gehen, falls die Nachfrage entsprechend ist. Bei einer Verkaufspreisempfehlung von ca. 29 – 34 DM dürfte der Anreiz wohl auf jedem Fall geweckt sein, oder?

SCHNEIDER D W-7336 Uhingn

1: Die Firma Schneider widmet sich wieder den Großbahnen! Im Maßstab 1:32 erschien ein umfangreiches Leuchtensortiment, das einen guten Eindruck hinterließ. Erhältlich sind Holzmastenlampen (4 Ausführungen), 2 Parkleuchten, Bogenlampen (3 Versionen) und eine Peitschenleuchte. Interessant ist eine Hängelampe, wie sie häufig über dörflichen Straßen angebracht war und teilweise noch ist. Außerdem neu: eine Anbaulampe (z. B. für Hauswände) und eine Modellkabeltrommel.

H0, N: Keine Neuheiten.

SCHUHMACHER

D W-7141 Steinheim

H0: Im Vertrieb von Schuhmacher gibt es Bausätze der Firma DRG-Modell aus Berlin, die vor allem Nachbildungen von Reichsbahnwagen der Epoche 2 darstellen. Hier wurde ein kurzer Kesselwagen (Basis Prefo) der Persil-Werke vorgestellt, außerdem noch ein Handmuster des vierachsigen Tiefgangwagens SSm (K.bay.St.B.) für Lok- und Waggontransporte. Ein Oldtimer-LKW mit Kurzaufleger und zwei Kesselcontainern der „Meierei Bolle“ ist noch in Vorbereitung.

H0m, H0e: Hier ist im Vertriebs-Programm der Firma GK-Modellbau die DEV-Diesellok „Emden“ bereits lieferbar. Als Neuheit erscheint ein vierachsiger Personenwagen (121-122) der Inselbahn Wangerooge als MS-Bausatz.

Auch einige Produkte von Geco-Model aus Frankreich sind bei Schuhmacher verfügbar; eine Schweizer Mallet-Dampflok (H0m) von der Bahnlinie Lausanne – Echallens – Bercher aus Messing sowie die kleine Dampflok (Nr. 45-49) vom MEG-Stammnetz am Oberrhein.

Aus eigener Produktion werden (hauptsächlich für H0-Schmalspurbahnen) in guter Ausführung verschiedene Mauerplatten-, Brücken- und Tunnelportalsysteme angeboten. Bemerkenswert ist, daß man dabei diverse Kunstbauten nach existierenden Vorbildern gestaltet hat; das gilt insbesondere für die Portale verschiedener Schweizer Schmalspurbahnen.

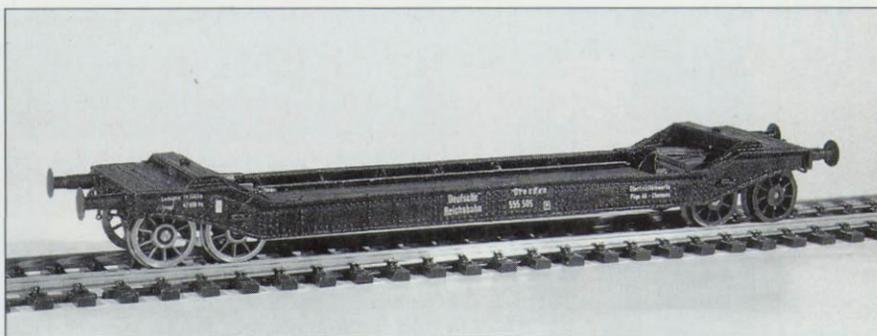
Für den „Bemo-Fan“ gibt es dann noch „getunte“ Lokomotiven (z.B. Ge 4/4 I, Ge 2/4 usw.) in verschiedenen Ausführungen.

N: In dieser Größe werden einige Dampfloks verschiedener Hersteller „verfeinert“. So erhält die Arnold 93 neue und sehr zierliche Radsätze mit einer Spurkranzhöhe von 1,4 mm.

SCHWARZ

D W-8892 Kühbach

2; 2 m: Für Großbahnen gibt es einen fertigen Tatzlagerantrieb 1:12. Weitere Daten: Achshülse Bronze,



H0 Bild 368 (oben). Tiefgangwagen der Epoche 2 (DRG).

H0 Bild 369. LKW mit zwei Kesselcontainern (Epoche 2).

2; 2m Bild 370 (unten). Tatzlagerantrieb von Schwarz.

Achse Nirosta; VALVO-Motor 24 Volt; Nenndrehzahl 2800 U/min, Nenndrehmoment 10 m Nm.

H0: Als Neuheiten präsentierte Bernhard J. Schwarz einen angetriebenen preußischen Tender (Bauart 3 T 12L) als Bausatz für Gleichstrom-Bahnen. Faulhaber-Motor und RP 25-Räder sind selbstverständlich.



S.E.S

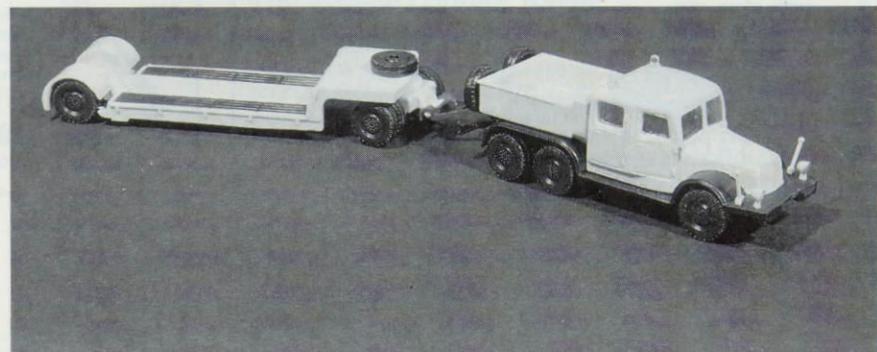
D W-1000 Berlin 28

2 - Z: Neu war bei dem Berliner Hersteller ein Zugnummerngeber ZNG 2000. Dieser Baustein erkennt anhand eines angeklebten Codierstreifens an der Unterseite die jeweilige Lok durch Infrarotabtastung. Geeignet ist die ganze Sache für digitale und konventionelle Steuerungen. Über ein Zusatzmodul lassen sich übrigens auch Schaltfunktionen (z.B. Schalten einer Weichenstraße)

ausführen oder Informationen an das Digitalsystem weiterleiten. Alles in allem eine gut funktionierende Erkennung von Zugbewegungen, insbesondere bei verdeckten Strecken.

Als Ergänzung für die Roco Zentraleinheit MCS-120 ist der Schaltverstärker AMP 01 gedacht. Hiermit lassen sich Fahrstraßen vorbildgerecht auf dem Stelltisch ausleuchten. Der Strom des Anzeigenmoduls 0972 A wird nach Herstellerangaben von 15 mA auf 2 A verstärkt.

H0 Bild 371. Die Firma s.e.s. vertreibt auch die ostdeutschen Minicar-Automodelle in den alten Bundesländern. Hier eine Tatra-Zugmaschine.



SEUTHE

D W-7339 Eschenbach/Württ.

2 - N: Mittlerweile schon Tradition ist, daß Produktverbesserungen der Firma Seuthe bei Bedarf „zwischen durch“ erfolgen und es daher keine eigentlichen Messeneuheiten zu sehen gibt. Selbstverständlich dampfen die kleinen Seuthe-Generatoren kräftig weiter!

SILHOUETTE

D W-8000 München 5

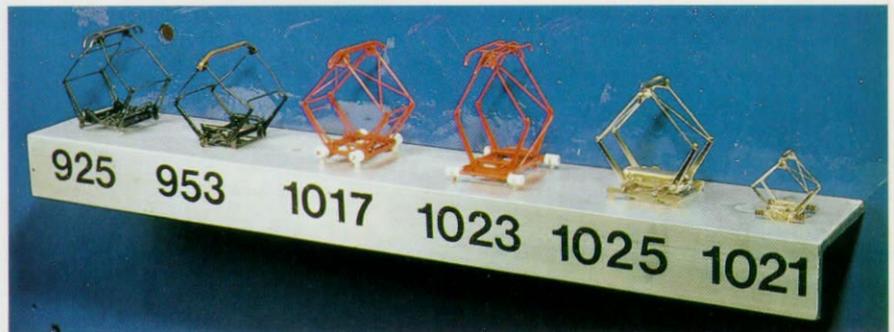
2 - 0: Als Fertigmodelle für die größeren Maßstäbe erscheinen Büsche in verschiedenen Größen und Versionen: Frühling, Sommer, Frühherbst, Spätherbst und kahl. Bei den kleineren Stücken handelt es sich übrigens um H0-Grundmodelle, die Belaubung im Maßstab 1:45 erhielten.

H0: Umfangreich ist das Neuheitenprogramm im Maßstab 1:87! Büsche und Kopfweiden sind in den oben genannten Versionen fertig erhältlich, während das Bausatzprogramm Nadelbäume umfaßt (Wald-



H0 Bild 373 (oben). Silhouette Kopfweiden in 1:87.

H0 Bild 374. ÖBB-Fernsprechbude mit zwei Dachversionen von Spieth.



H0 Bild 372. Neue Sommerfeldt-Stromabnehmer nach Vorbildern von SNCF, DRG, FS, ÖBB, SBB (alle H0) und SBB (N).

kiefer, Fichte, Tanne, Lärche). Wie gewohnt, sind unterschiedliche Größen verfügbar – bei den Lärchen zusätzlich 4 Farbversionen.

N: Neu ist ein Bausatz mit Waldkiefern (2 Größen).

SOMMERFELDT

D W-7323 Hattenhofen

H0: Bei der Firma Sommerfeldt gibt es, wie im vergangenen Jahr für die Spur 0, neue filigrane Stromabnehmer. Folgende Scherenstromabnehmer sind neu: Pantographen für ältere französische, italienische, schweizerische und deutsche Elloks (z. B. E 44) sowie für österreichische Elloks die Wanischwippe. Ebenfalls neu ist eine Ausführung für moderne Schweizer Elloks.

N: Für ältere Schweizer Elloks, z. B. das Krokodil, gibt es in Baugröße N einen neuen Scherenstromabnehmer. Ein Spannwerk für SBB und DB Oberleitung wird als Bausatz geliefert. Zur richtigen Funktion des Spannwerks ist eine Mastarmierung für den nachträglichen Einbau vorhandener Turmmaste erforderlich. Weiteres Zubehör ist ein Fläschchen mit Lötöl, welches für sehr feines Löten geeignet ist.

SPIETH

D W-7022 Leinfelden-Echterdingen

H0m, H0: Rückständige Modelle wie Turm-, Güter- und Triebwagen 105 der BMB (ex Wuppertal) werden im zweiten Quartal 1991 ausgeliefert – H0m-Versionen kommen etwas später. Zum gleichen Zeitpunkt wird eine fahrbare Montageleiter der Stuttgarter Straßenbahnen AG aus Messingdreh- und -ätzteilen geliefert (beide Spurweiten), die auf Wunsch auch fertig montiert wird. Für die Wiener Straßenbahnmodelle (Fa. Stängl) wird ein Beschriftungssatz mit Stadtwappen, Nummern und Linienschilder bereits im März lieferbar sein. Neu aufgelegt, in verbesserter Form, erscheint unter Tram 54 ein Satz mit vier Scheibenwischern und Außenspiegeln.

Nach dem Draisinenbausatz der Rhätischen Bahn (H0m) im Vorjahr wird 1991 ein noch zierlicheres „Gefährt“ produziert; ein Schienenvelo, wie es im Bf Filisur beheimatet ist. Diesen Bausatz aus verschiedenen Messingteilen liefert Spieth auch als Fertigmodell.

H0: Das im vergangenen Jahr gezeigte Feuerlöschterdenpaar „Haltungen“ wurde vorläufig zurückgestellt; dafür werden dem DB-Freund folgende Bausätze 1991 angeboten: Für Schienenbus-Basismodelle VT 95 und VT 98 (VT 95 von Lima 1991 neu) kommen erweiterte Neuauflagen in Form von Abziehbildern (B 711) für Indusi-Meßwagen (Signalwerkstatt Wuppertal) und den Gleisemeßwagen des BZA Minden, sowie ein Zurüstsatz (Dachlampen, Scheinwerfer, Indusi-Magnete) aus Messing für den Meßwagen. Weiter erscheint ein Beschriftungssatz für

den „Hilfszug für Ölnunfälle“ (Rbf Karlsruhe).

Als Weißmetall- und Kunststoffbausatz kommt eine moderne Fernsprechbude nach ÖBB-Vorbild in der zweiten Hälfte dieses Jahres.

N: Der BMB-Triebwagen wird erst Ende 1991 als Fertigmodell lieferbar sein, da nur eine kleine Anzahl von Industrie-Fahrwerken beschafft werden kann.

SPRING CH-5430 Wettingen

1: Zu dem im Vorjahr mit dem Schlafwagen begonnenen Orient-Express-Zug gibt es heuer einen dreiachsigen und einen vierachsigen Gepäckwagen, deren Aufbau aus Holz gefertigt ist.

STETTNISCH D W-1000 Berlin

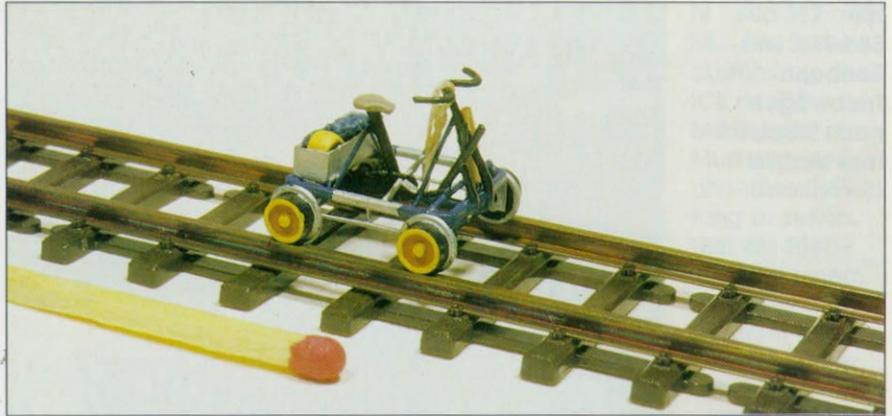
H0: Hier konnte man auch den Setra-Bus bewundern, der in Zusammenarbeit mit der Berliner Firma I.M.U. entstanden ist. Weitere Busmodelle (Setra, Henschel, GMC) sind aus einem speziellem Gießkunststoff zu sehen gewesen, eben so zahlreiche PKWs und Klein-Lastwagen im noch unlackierten Zustand.

SV-MODELLBAHNEN D W-4100 Duisburg 41

H0e: In Kleinserie werden wieder einige interessante Schmalspurfahrzeuge nach deutschem Vorbild gefertigt, wie z.B. der sächsische Rollwagen (4achsrig) in den Beschriftungsvarianten K. Sächs. Sts. Eb., DRG und DR. Dieser Rollwagen ist ein Kunststoff-Fertigmodell und ab sofort lieferbar.

Aus Messing (Ätz- und Gußtechnik) besteht wiederum der Personenwagen KB 4i der DR als Bausatz und Fertigmodell. Hier sind verschiedene Ausführungen erhältlich (mit und ohne Inneneinrichtung, mit acht Wagennummern), und beim Fertigmodell ist es wahlweise ein grüner oder ein creme/roter Wagen.

H0e, H0m: Für die Serie der



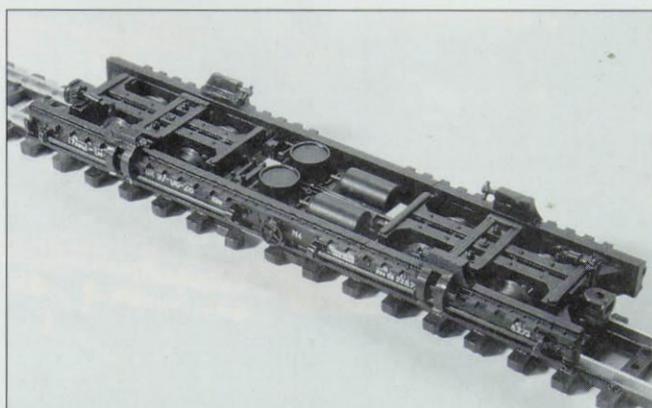
H0m Bild 375. Kleines Schienen-Velo von Spieth nach RhB-Vorbild.

1 Bild 376. Dreiachsiger Gepäckwagen (Baujahr 1885) für den Orient-Express (Spring).



Chiemseebahn-Fahrzeuge wird in limitierter Serie aus Messing ein passender Salonwagen mit Inneneinrichtung (Spiegel, Polstersessel,

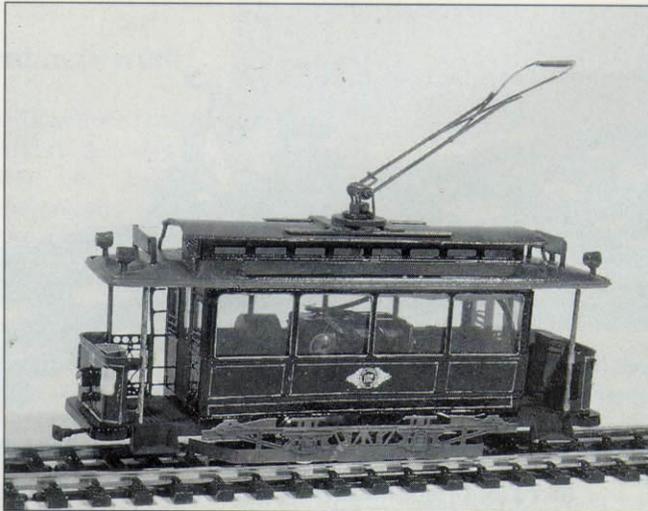
Couch) geliefert. Den Sommerwagen (Fertigmodell) wird es mit fein zusammengerollten Vorhängen aus Spezialpapier geben.



H0e Bild 377. DR-Personenwagen KB4i.

H0e Bild 378. Vierachsiger sächsischer Rollwagen als Kunststoffmodell

H0
Bild 379. Straßenbahn-Triebwagen nach Stockholmer Vorbild (Swedtram).



H0
Bild 380 (unten). BLS-Steuerwagen der Firma Swimo.



TEICHMANN D W-3550 Marburg- Haddamshausen

H0: Unermüdlich widmet sich die Firma Teichmann Verbesserungen von Lokmodellen. Als Auftakt zu Fahrwerksoptimierungen erscheint ein Wipplager-Fahrwerk für die Roco BR 93. Einige Fakten: Allradauflage; Antrieb auf alle Treibachsen; Stromaufnahme über alle sechs Achsen; Neusilber-Räder; Faulhaber-Motor 1624 mit Schwungmasse; Getriebe ab Schneckenrad Messing; Modul 0,3 und Untersetzung 47 : 1;

keine Haftreifen; Lokgewicht ca. 500 g; starrer Rahmen aus 1,5 mm dicken Messingblechen gefräst mit innen liegenden, stark dimensionierten Achslagerwippen. Charakteristische „Kotflügel“ bis eng an beide Laufachsen – dennoch kleinster, befahrbarer Radius 400 mm! NEM-Aufnahmeschacht vorn und hinten, neue Pufferbohle mit Voegele-Federpuffern vorn; Antrieb zum Gleis hin total gekapselt; Abdeckplatte mit Federpaketen; sehr leiser und seidenweicher Lauf.

Das Fahrwerk wird fahrfertig geliefert; beim Umbau ist kein Kleben erforderlich. Die Auslieferung erfolgt

H0
Bild 381. Wipplager-Fahrwerk für Roco-Loks der Baureihe 93. Weitere Daten siehe Haupttext.



ab August 1991; weitere Informationen gegen Einsendung von DM 3,- in Briefmarken (Schmiedeacker 4, 3550 Marburg-Had.).

SWEDTRAM S-41665 Göteborg

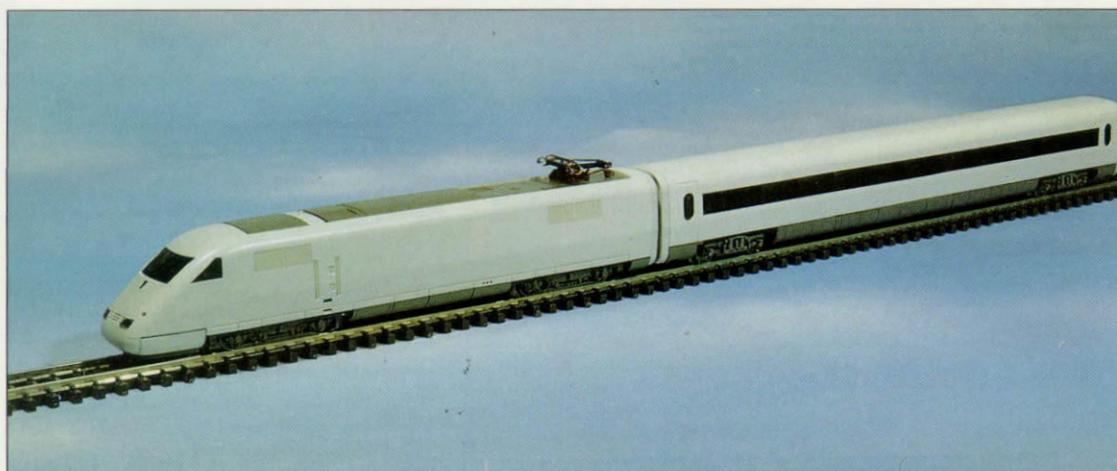
H0: Vorgestellt wurde ein Oldtimer-Triebwagen der (damaligen) neuen Stockholmer Straßenbahn Aktiengesellschaft (1904-5). Das Trammodell wird in der Ursprungsversion und auch in der um 1920 umgebauter Ausführung geliefert und besteht aus geätztem Messing.

SWIMO AG CH-3126 Kaufdorf

H0: Für die HAG-Autozugwagen gibt es von dieser Schweizer Firma einen typischen BLS-Steuerwagen als Kunststoffertigmodell. Die Drehgestelle bestehen aus Metallguß, die Puffer sind gefedert, und auf einer Seite ist am Wagen ein NEM-Kupplungsschacht. Da der Wagen am Anfang des Autopendelzuges verkehrt, ist hier auch eine Dreispitzenbeleuchtung (gelb) vorhanden sowie für die Rückfahrt zwei rote Schlußlichter. Den Wagen gibt es für das Gleichstrom- wie auch für das Dreileiterwechselstromsystem.

TITAN D W-7170 Schwäbisch Hall

Der Trafo vom Typ 816 wird mit verstärkter Leistung angeboten. Die beiden neuen Netzladegeräte sind für uns von geringerem Interesse.



N Bild 382 und 383. Die Serienausführung des ICE der DB war bei Trix erst als Mustermodell ohne Beschriftung zu sehen. Hier ein Triebkopf mit einem Bvmz 802 (links), darunter der Servicewagen WSmz 804.

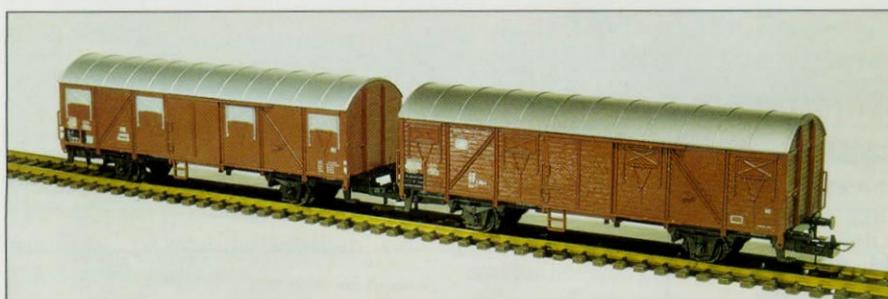
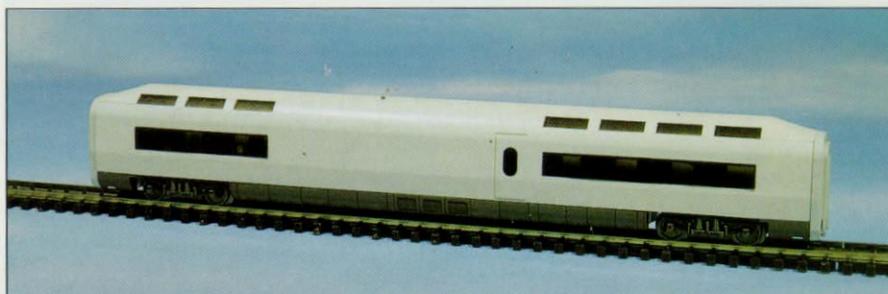
TRIX D W-8500 Nürnberg

HO: Die Zusammenarbeit mit Märklin scheint sich bewährt zu haben. Die DR-Ellok EP 5 in den Farben der bayer. Gruppenverwaltung ist in einer Gleichstromausführung im neuen Trix-Katalog zu finden. Eine Ausführung für das Trix-Express-System ist, wie bei der „Lollo“, nicht vorgesehen. Anders bei der (hauseigenen) BR 140, die als Farbvariante zukünftig auch in „Neurot“ zu haben ist.

Wird auf neue Personenwagen ganz verzichtet, so kommen einige Güterwagen hinzu. Neu sind die beiden gedeckten Güterwagen Gos 245 und Glmhs 50 nach Vorbildern der Deutschen Bundesbahn, ebenso der offene Güterwagen der Bauart E 035 mit einem Spezialaufsatz für den Kokstransport in aktueller Beschriftung.

Der DR Niederbordwagen mit Rungen (Xw Erfurt) wird nunmehr mit Bremserhaus angeboten, die sehr schöne Kranwagen-Einheit, vorgestellt im vergangenen Jahr, kommt in einer bayerischen Variante.

N: Weitaus umfangreicher ist das Neuheitenprogramm von Minitrix. Ab Mitte des Jahres wird der ICE in



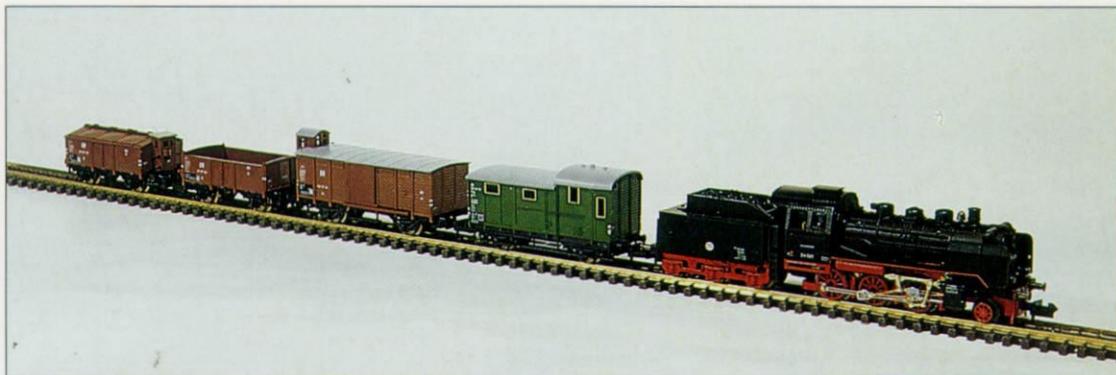
HO Bild 384 (oben). DB-Güterwagen: Links Glmhs 50, rechts Gos 245. Die Modelle entstanden in Zusammenarbeit mit Märklin.

HO Bild 385. Bayer. Kranwagen-Einheit von 1903.



N Bild 386. Bpmz 291 und WRmz 135 der DB.

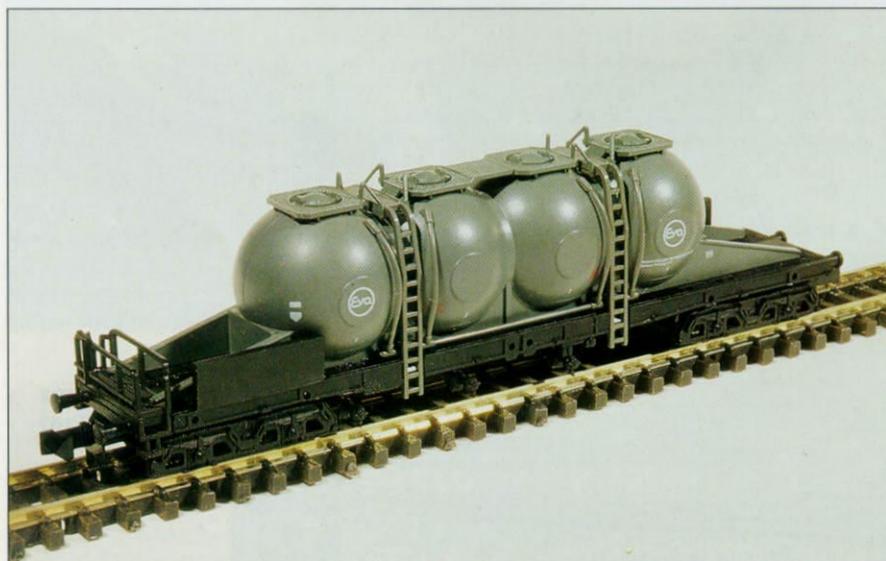
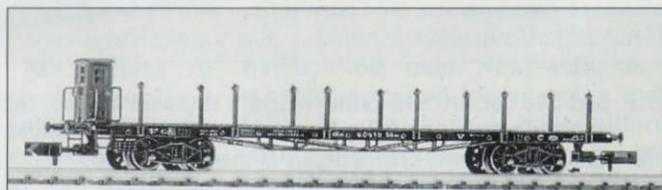
N Bild 387.
Schöner DR-
Güterzug: 24,
Pwg 08, Gu 02,
O 31 und K 21.



N Bild 388 (un-
ten). Die mächt-
ige 132 der DR.



N Bild 389 (o.).
DR-Doppel-
stockeinheit.
N Bild 390. DR-
Plattformwagen.
N Bild 391 (u.).
Staubgutwagen.



der Serienausführung lieferbar sein. Die Grundpackung beinhaltet die Triebköpfe und einen Mittelwagen, vier unterschiedliche Wagen werden zur Ergänzung einzeln angeboten. Weitere Neuentwicklungen sind die V 160 „Lollo“, seit dem vergangenen Jahr bereits in H0 erhältlich, sowie die unter dem Namen „Taiga-Trommel“ bekannte BR 132 der Deutschen Reichsbahn. Bei den Niederlande Spoorwegen ist die markante Baureihe 1200 zu finden, die einem weiteren Modell als Vorbild diente.

Als Farbvarianten sind die BR 112 für den Rheingold und die BR 362 (ex V 60) angekündigt. Die Dampflokfreunde werden sich über die Museumslok 41 360 und die BR 24 in Reichsbahnausführung (Epoche 2) freuen.

Neu und sicher aktuell sind die Doppelstockwagen der Deutschen Reichsbahn, die dort seit Jahren erfolgreich im Nahverkehr eingesetzt werden. In 14 Zentimeter kurzer Ausführung wurden drei Schnellzugwagen in der neuesten IC-Lackierung angekündigt. In normaler Länge kommen ein TEN-Schlafwagen der DB, der IC-Speisewagen WRmz 135 (mit Dach-

N Bild 392. Privatgüterwagen der
NMH Stahlwerke GmbH.



stromabnehmer) und der IC-Großraumwagen 2. Klasse, alle in den Farben der Epoche 4. Der NS-Schnellzugwagen 6600 wird zukünftig auch in gelber Lackierung zu haben sein.

Drei neue Güterwagen wurden präsentiert: Der DR Plattformwagen mit Rungen der Bauart SS Köln, ein Staubgutwagen EVA und, wie bei H0, der offene Güterwagen (mit dem Koksauflauf), der hier paarweise geliefert wird. Darüber hinaus wird eine Vielzahl von Beschriftungs- und Epochenvarianten aus dem bestehenden Programm für das Modelljahr 1991 angekündigt.

T.V.K. SYLT

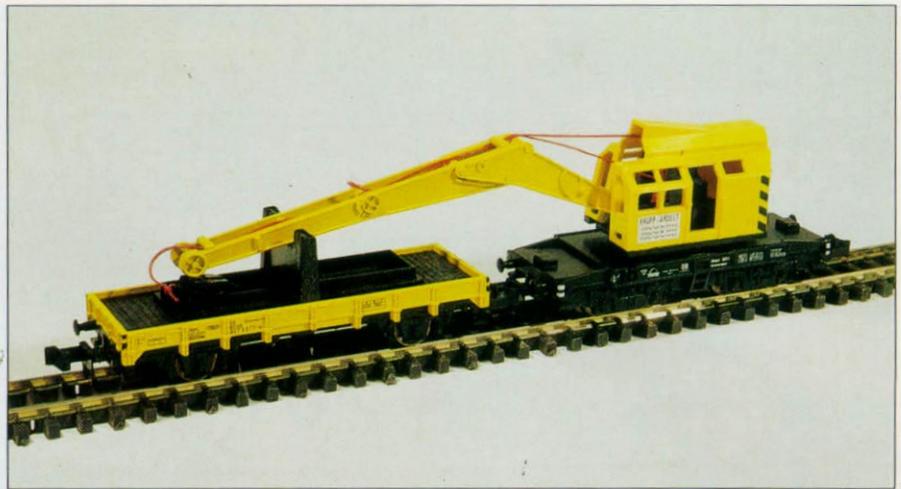
D W-2280 Westerland

H0, H0e, H0m: Als Gast am Westmodel-Messestand stellte Herr Mackenthun ein bestens gelungenes Modell des kurzen vierachsigen Triebwagens vom Typ IV der „Deutschen Werke Kiel“ vor. Zwischen 1923 und 1926 wurden 28 Fahrzeuge dieses Typs gebaut und vorwiegend in Nord- und Westdeutschland eingesetzt. Auch Schmalspurversionen gab es. Das T.V.K.-Modell kommt in H0, H0m und H0e, wobei die normale Farbgebung für Regelspur Rot/Beige, für die Schmalspuren Grün/Beige ist. Den Modellen liegen die Beschriftungen zahlreicher Bahngesellschaften bei (z. B. NVAG, Mindener Kreisbahnen, Emden-Greetsiel).

UHLENBROCK

D W-4250 Bottrop

2 - Z: „Kontaktlos schalten“ lautet heuer die Devise bei Uhlenbrock. Eine elektronische Gleisbesetzt- und Freimeldung kann dies gewährleisten. Kontaktgleise oder SRKs gehören damit der Vergangenheit an. Zur Gleisüberwachung muß lediglich eine Schiene getrennt werden. Ein Stromverbraucher, wie Loks oder beleuchtete Wagen, löst dann auch im Stand den Kontakt aus. Zudem gibt es noch die mit einem Schaltrelais ausgerüstete Platine mit einem potentialfreien Umschaltkontakt. Auch die Verbindung an Märklin Digitalde-



N Bild 393. DB-Kranwagen-Einheit, speziell für Gleisbauarbeiten (Trix).
H0 Bild 394. Triebwagen T 1 der Nordfriesischen Verkehrs-AG (T.V.K.).



coder S 88 ist möglich.

Dazu passend: eine Streckenverbindung für handelsübliche Modellbahnlitze. Lästige Lötarbeiten können damit entfallen.

H0: Eine bemerkenswerte Neuerung stellt das sog. „elektronische Getriebe“ dar. Diese Platine muß in eine Lok eingebaut werden. Damit lassen sich dann Höchstgeschwindigkeit sowie Anfahr- und Bremsverhalten einstellen. Zudem sollen sich nach Herstellerangaben die Langsamfahreigenschaften sowie die Durchzugskraft bei verringerter Fahrt verbessern. Die noch nicht verbindlichen Maße betragen 22 x 18 x 5 mm. Liefertermin: Mitte 1991.

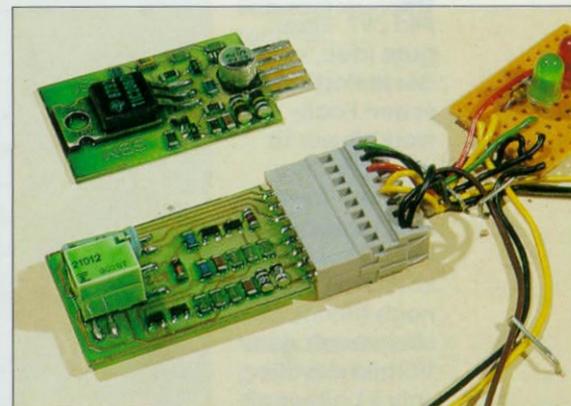
Das Repa Lok-Aus-Steuerggerät erhält ein neues Design. Zudem wird es ein numerisches Display und eine Zehnertastatur erhalten. Die Kapazität wird auf 99 Loks erhöht, diese können auch auf verschiedenen Fahrstromkreisen angesprochen werden.

Für eine richtige (wechselnde) Stromabnahme im Wendezugbetrieb dient der neue Fahrtrichtungsschalter. Nun kann der Steuerwagen auch

vor dem Signal halten, ohne den Halteabschnitt unnötig zu verlängern.

Für die Wechselstrombahner gibt es einen mechanischen Fahrtrichtungsumschalter, der ruckfrei und ohne Aufblitzen der Lämpchen arbeitet. Zudem besteht die Möglichkeit, daß nach der plötzlichen Stromunterbrechung die Lok wieder langsam anfährt. Mechanische Änderungen sind beim Einbau nicht erforderlich.

2 - Z Bild 395. Gleisbesetztfreimeldung. Oben die alte, unten die neue Ausführung.





VOLLMER
D W-7000 Stuttgart

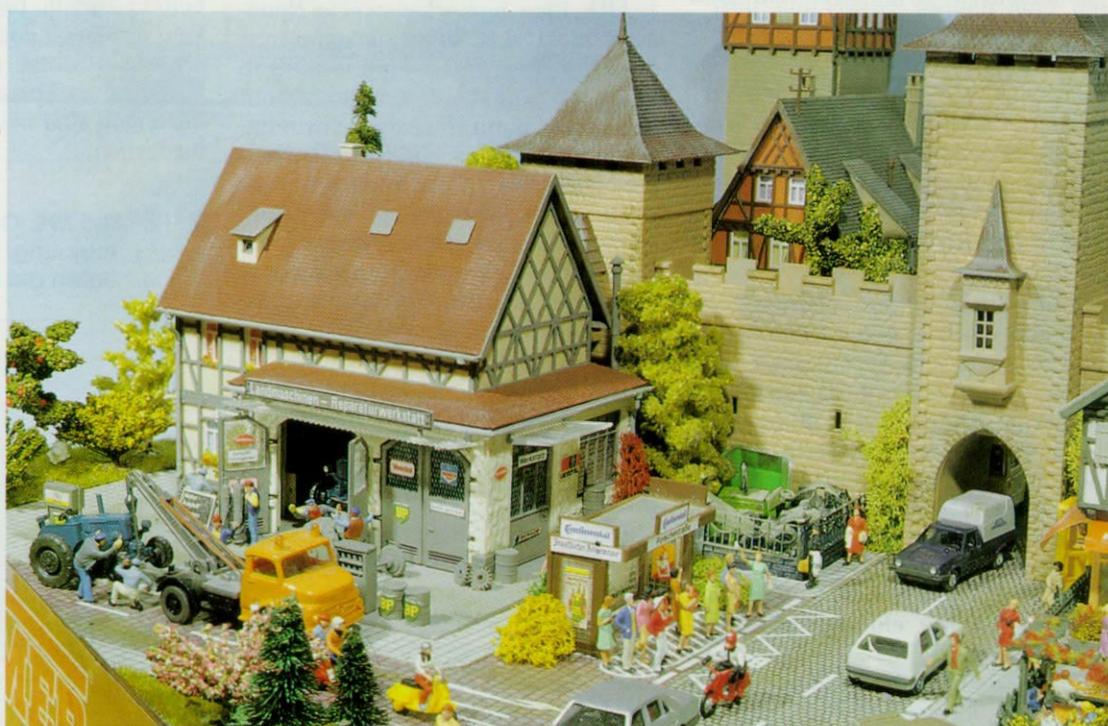
H0: Nochmals setzt Vollmer auf die Volksfestfreunde. Das Modell einer Geisterbahn ist mit dem elektronischen Geist ausgestattet, der be-

reits in der Burg sein Unwesen treibt. Die Gruseltiere sind aus ungiftigem, phosphoreszierendem Material und leuchten in der Dunkelheit, die Besuchergondeln können durch den Einbau eines Motors in Bewegung gesetzt werden.

Den Schwerpunkt der Vollmer-Neuheiten bilden hingegen weitere Gebäude der „Romantik-Serie“. Im alpenländischen Stil ist ein Gebäude mit dem Fahrradgeschäft „Der Radbauer“ gehalten. Restaurierte Fachwerkgebäude dienen als Ausgangs-

H0
Bild 396 (oben).
„Wir fahr´n,
fahr´n, fahr´n,
fahr´n mit der Geister-
bahn...“

H0
Bild 397. Eine gute Idee, eines der kleinstädtischen Fachwerkhäuser zu einer Landmaschinen-Werkstatt umzubauen! Vielleicht könnte Vollmer noch eine Tanksäule nach dem Vorbild der 50er Jahre beilegen?





H0
Bild 398. Jahresmodell 1991: Standesamt mit Brautpaar und elektronischer Musikausstattung.

H0
Bild 399 (links innen). „Luigi’s Pizzeria“. Ob auch Modell-Spaghetti mitgeliefert werden?



N
Bild 400 (oben). Was den N-Fahrradfreunden recht ist, ...

H0
Bild 401. ...ist den H0-Kollegen billig: Fahrradgeschäfte im kleinen.



basis für „Luigi's Pizzeria“ und eine aufwendig ausgestattete Landmaschinen-Reparaturwerkstatt.

Auch Vollmer mag zukünftig nicht auf limitierte Modelle verzichten und bietet im gleichen Stile ein Standesamt an. Das aufwendig gestaltete Gebäude beherbergt neben dieser Behörde eine Konditorei und eine Apotheke. Im Bausatz enthalten ist ein Brautpaar sowie eine Elektronik,

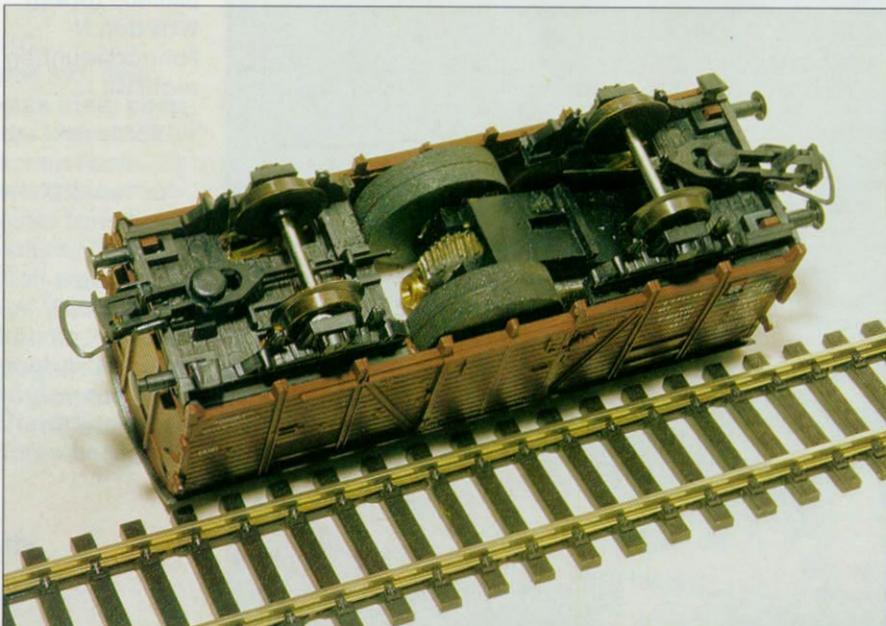
die (falls man mag) den Hochzeitsmarsch zum besten gibt.

N: Wenn teils auch auf anderen Grundgebäuden basierend, ist das N-Angebot recht ähnlich: neben der Geisterbahn wird es eine Konditorei, eine Pizzeria und den „Radlbauer“ geben. Dessen oberer Gebäudeteil dient unverkennbar als „Chalet“ nach schweizerischem Vorbild.

N Bild 402
(oben). Vollmer-Chalet.

H0 Bild 403.
Verbeck-Umbausatz für die Roco V 100.

H0 Bild 404.
Schienenreinigungswagen mit motorisch angetriebener Reinigungsscheibe.



VISSMANN

D W-3559 Hatzfeld-Reddighausen

H0: Das Modellautoprogramm mit Front- und Heckbeleuchtungen erfuhr beträchtliche Erweiterung durch 5 neue Modelle: Audi 200 (Basismodell: Rietze), Opel Calibra (Rietze), Opel Omega Caravan (Herpa), Trabant 601 (s.e.s./Herpa) und Neoplan Cityliner-Autobus (Rietze).

H0,TT: Unter der Bezeichnung „Kleinstadtserie“ bietet die Firma Viessmann eine neue Serie von Leuchten im ungefähren Maßstab 1:110 an. Damit ist eine Verwendung für die Baugröße TT möglich, aber auch für den H0-Hintergrundbereich oder für Kleinstädte und Dörfer auf H0-Anlagen dürften diese Modelle Verwendung finden. Technisch entsprechen die Leuchten den anderen Viessmann-Artikeln mit dem bewährten, patentierten Steckfuß. Das Sortiment: Parklaternen (ein-, zwei- und dreiflämmig), Peitschenleuchten (einfach und doppelt), Holzmastleuchte, Bogenleuchten und niedrige Straßenleuchte. Die Höhen schwanken zwischen 45 und 75 mm.

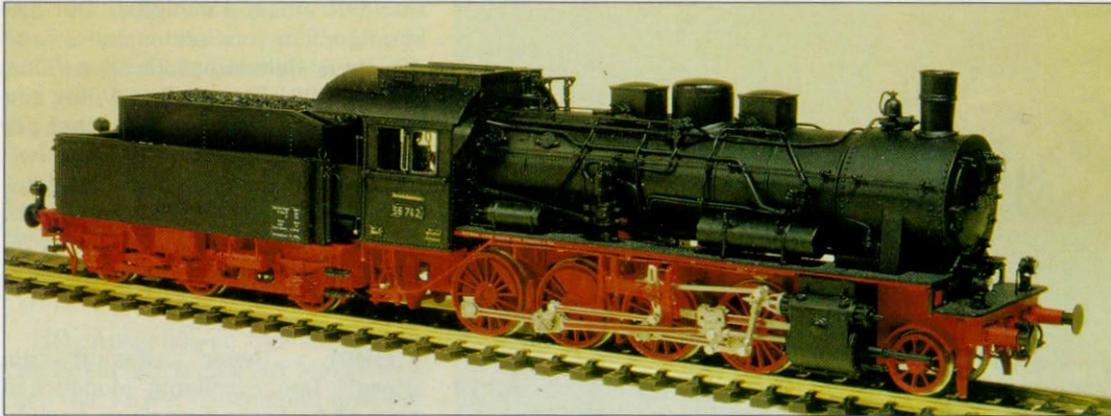
VERBECK

D W-5960 Olpe

H0: Herr Verbeck präsentierte einen motorisch angetriebenen Schienenreinigungswagen. Eine horizontal gegen die Fahrtrichtung drehende Reinigungsscheibe nimmt den Schmutz sicher auf. Dank der speziellen Aufhängung entsteht ein genügender Schleifdruck auf die Schiene. U. E. ist das vorgestellte Wägelchen besonders gut für eine effektive Reinigung der Gleisanlage geeignet.

Für H0-Straßenfahrzeuge wird ein neuer Motorisierungssatz angeboten. Dafür stehen dann zwei verschiedene Antriebe zur Verfügung.

2 - Z: Zudem gab es diverses Werkzeug wie Bohrer, Zangen usw. zu sehen. Lieferbar ist auch weiterhin das umfangreiche Profilsortiment. Neu sind verschiedene Zahnstangen sowie Kegelhahnräder.



H0
Bild 405. Die 56.2 gibt es in DRG- und DB-Version.

N
Bild 406 u. 407 (unten). Prellbock und Weichenlaterne (Attrappe).

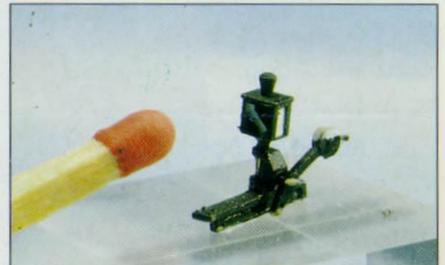
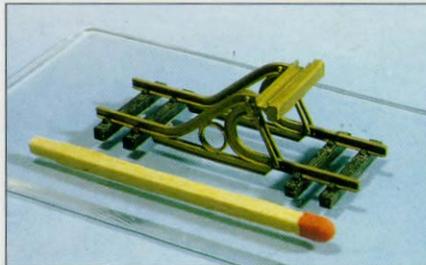
WEINERT

D W-2802 Weyhe /Dreye

O: Folgendes Zubehör wird für den „Nullbahner“ geliefert: Ein Länderbahnprellbock (Messingguß), beleuchtete Straßenlampen (2 Ausf.) auf Holzmast und aus Messing geätzte Begrenzungsgitter für Brücken und Bahngelände.

H0: Nach der im letzten Jahr ausgelieferten BR 55 folgt heuer die BR 56.2 als Weißmetall-Komplettbausatz. Hier sind wieder verschiedene Ausführungen vorgesehen. Für manchen sehr überraschend war die Ankündigung des Verbrennungstriebwagens VT 70.9 inclusive Beiwagen. Wieder in der bewährten Weißmetall-Bauweise von Weinert wird es diesen Bausatz geben; mit Mabuchi- oder Faulhaber-Motor, mit NEM- oder RP 25-Radsätzen und auch als Fertigmodell.

Auch für die Schweiz ist wieder etwas sehr „putziges“ im Anmarsch: Der elektrische Rangiertraktor Te I der SBB. Dieser Metallbausatz besitzt ein vormontiertes Fahrwerk und Teile (z. B. langes und kurzes Dach) für zwei SBB-Versionen. In der Auto-Reihe wird der Vomag-Laster mit einer „Imbert-Holzgasanlage“ versehen sein. Der Autobagger „Fuchs“ kommt als Bau-



H0
Bild 408 (oben). VT 135/C Post v-35 der DRG.

H0
Bild 409. Kaelble K 630 Z und Vomag 4,5 Tonne.

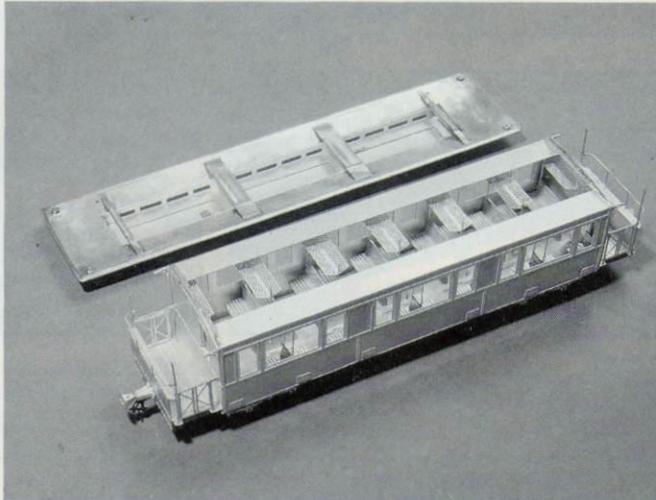
H0
Bild 410 u. 411 (unten). Ladebrücken, Schlackenhunte, Bahnschranken.





H0
Bild 412 u. 413
(oben). Fuchs
Autobagger;
Lanz Eil-Bulldog.

H0e/H0m
Bild 414. Vier-
achsiger
Schmalspur-
Personenwagen
für H0e und H0m
als Bausatz.



H0
Bild 415. Weinert
Rangier-Traktor
Te1 der SBB, hier
in Ausführung
mit langem
Dach.



H0
Bild 416 (unten).
Amerikanische
Silowagen von
Walters.



satz mit einem Hochlöffel. Die Ankündigungen vom letzten Jahr, Faun ZRS und Heißdampf Straßenwalze, werden 1991 ausgeliefert. Völlig neu werden dagegen der Henschel HS 145 TS, HS 120 T, der Henschel-LKW 36 W3, eine Kaelble Zugmaschine und ein Lanz Eil-Bulldog sein. Es wird, wie jedes Jahr, wieder viel neues Zubehör geben.

H0m: „Heuer“ kommt die „Hoya!“ Das exzellente Modellchen wird viele Schmalspurfans beglücken. Vorgesehen ist auch ein Komplettbausatz der „Plettenberg“, womit der Fuhrpark des DEV (Bruchhausen-Vilsen) fortgesetzt wird. Ein reiner Messingbausatz wird ein vierachsiger Personenwagen mit Inneneinrichtung werden.

H0e: Die oben genannten Schmalspurmodelle wird es auch für die 9 mm-Spurweite geben.

N: Ein fein aus Messing gegossener Länderbahnprellbock und Weichenlaternen (Attrappe) sind für den Maßstab 1:160 vorgesehen.

WALTHERS USA-Milwaukee, WI 53218

H0: Zum zweiten Mal in Nürnberg vertreten war dieser bekannte Hersteller und Importeur, der wieder einige Neuheiten nach US-Vorbild vorstellte. Bei den neuen Wagen-Bausätzen handelt es sich um geschlossene Silowagen (covered hoppers) der Airolide-Serie aus dem Jahre 1954. Dieser typische US-Wagen wird komplett aus Kunststoff gefertigt, ist bereits lackiert und sauber beschriftet. Die wenigen Teile sind in kürzester Zeit zu montieren und bedürfen keiner großen Nacharbeit. Es gibt diesen „hopper-car“ für sechs verschiedene Eisenbahngesellschaften. In limitierten Serien besitzen jeweils drei Wagen einer Bahngesellschaft unterschiedliche Nummern.

Außer den Wagenbausätzen gibt es einige Gebäudemodelle, die zwar dem US-Vorbild entsprechen, aber jederzeit auch „europäisch“ eingesetzt werden können: ein Fabrikgebäude, Silos, Figurensätze (Preiser)

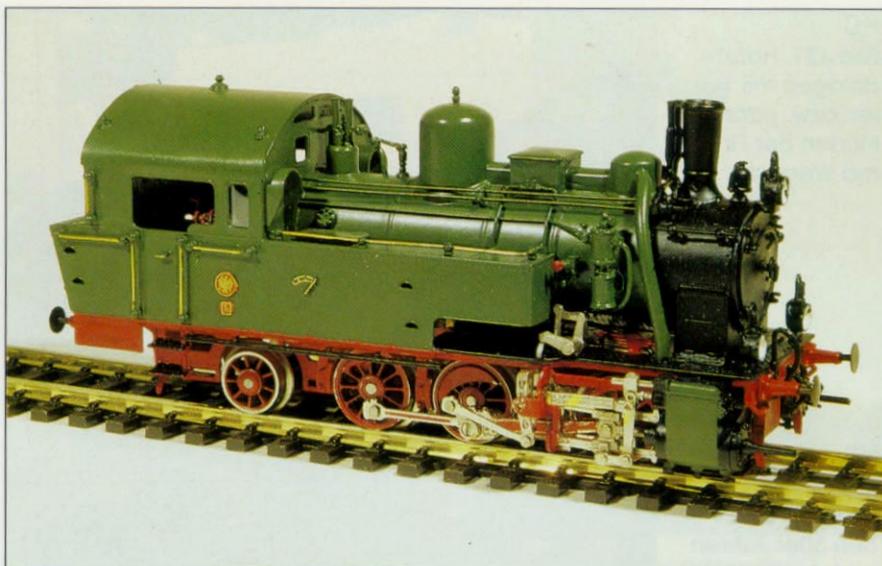
und Autos aus Gießharz (Magnusson). Auch ein Tanklager mit Pumpstation, Dienstgebäude sowie ein Magnusson-Tanklastwagen wurden neu ausgestellt.

WESTMODEL

D W-4050 Mönchengladbach

H0: Ausgefallene Triebfahrzeuge sind bekanntlich eine Art Markenzeichen der Firma Westmodel, und diesen Erwartungen wurde man auch heuer wieder gerecht. Aus dem hochwertigen Reisezugdienst der Epochen 2 und 3 war im norddeutschen Raum die preußische Dampflokk-Gattung S 10.1 nicht wegzudenken, die es zusätzlich als DRG-Baureihe 17.10 geben wird. Gegenstücke dazu bilden die Tenderloks der sächsischen Gattung V T (alte Ausführung) und der preußischen Zahnradmaschine Gattung T 26 (Bauart Borsig), beide Loks sind auch in DRG-Versionen (Baureihen 89.82 bzw. 97.0) erhältlich. Ein wahrer „Exot“ ist der sehr gut gelungene preußische Benzol-Turmtriebwagen, der stilistisch bestens zur letztes Jahr erschienenen Ellok ES 2 paßt.

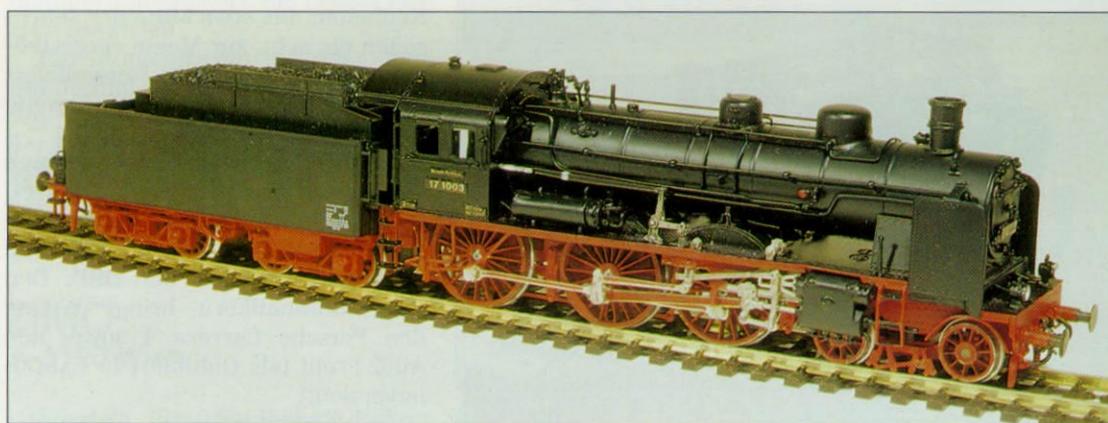
H0m/H0e: Als Ergänzung zur Schmalspurdampflokk der Reihe



H0 Bild 417 (oben). Zahnradlokk der preußischen Gattung T 26, Bauart Borsig. Spurkränze NEM oder RP 25, Faulhaberantrieb!



H0e/H0m
Bild 418 (oben).
Schmalspurzug.



H0
Bild 419. Als Fertigmodell erscheint die BR 17.10 der DRG.

Z
Bild 420 (unten).
ET 25.

99.07 (bay. LE; Meterspurstrecke Eichstätt – Kinding) fertigt Westmodel drei passende Wagen: Personenwagen, Packwagen und Niederbordwagen mit Bremserbühne.

Z: Nach Diesel nun elektrischer Strom! Die Neuheit im Maßstab 1:220 stellt den eleganten zweiteiligen Elektrotriebwagen der Baureihe ET 25 dar.



H0
Bild 421. Hafenanlagen mit Teilen bzw. nach Plänen der Firma Wegass.



H0
Bild 422 (unten). Audi Front aus den 30er Jahren und der Porsche Carrera 4 (Cabriolet) von Wiking.



H0 Bild 423 (rechts). Lang erwartete Neuheit: ein Heuladewagen für Schlepper oder Unimogs.



H0 Bild 424 (unten). US-Abschleppwagen, MAN-Kippsattelzug, HU-PAC Sattelzug mit Volvo FL 10.



WEGASS D W-7143 Vaihingen/Enz 5

H0: Unter der Bezeichnung „Werkstattbericht“ erscheint eine Mappe mit Material über vorbildgerechten Hafenaufbau. Bewußt gibt man keine „fertigen“ Vorgaben, sondern überläßt den Bastlern eigene kreative Abwandlungen je nach den individuellen Platzverhältnissen. Die Mappe „Hafenaufbau 1“ beinhaltet: 8 Seiten Information über Hafenaufbau, einen Hauptplanungsvorschlag (dargestellte Maßstäbe 1:350/1:870) sowie nützliche Hinweise zur Darstellung der Hafenaufplanung als Flachrelief im Maßstab 1:350. Die Mappe eignet sich zwar in erster Linie für die Baugröße H0 (1:87), jedoch gab man auch für die Maßstäbe 1:160 und 1:220 entsprechende Umrechnungsfaktoren an.

N, Z: Eigentliche Neuheiten für die kleinen Maßstäbe waren dieses Jahr nicht ausgestellt.

WIKING D W-1000 Berlin 42

H0: Quer durchs „Gemüsebeet“ zieht sich auch dieses Jahr die Palette der angekündigten Wiking-Neuheiten. Bis etwa Mitte des Jahres sollen die acht, zur Messe vorgestellten, Modellneuheiten ausgeliefert werden. Weitere sind fürs zweite Halbjahr angekündigt.

In der Neuheitenvitrine standen Wikings neuer Kleinbus VW Caravelle in der Ausführung als Feuerwehr-MTW neben dem „alten“ VW Bulli als Funkmeßwagen der DBP. Den Frischluftfanatikern bringt Wiking den Porsche Carrera 4 sowie den Audi Front (als Oldtimer) in Cabrioletversion.

Im Transportwesen bietet der Berliner Modellautohersteller einen MAN F 90 Kippsattelzug neben einem HU-PAC Sattelzug mit einer modernen Volvo FL 10 Sattelzugmaschine. Ein Abschleppwagen nach amerikanischem Vorbild und, für Freunde der Landwirtschaft, ein bestens detaillierter Heuladewagen vervollständigen die angekündigten Neuheiten.

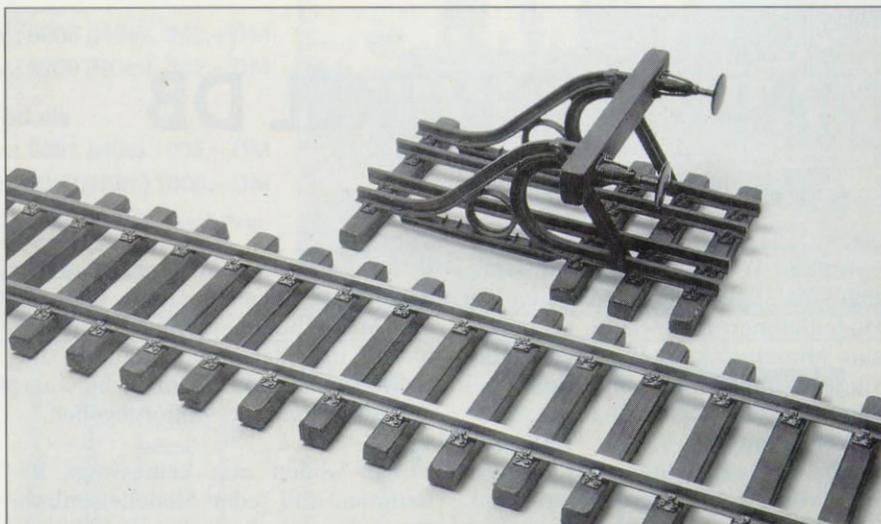
N: Keine Neuschöpfungen.

WILGRO

D W-6422 Herbstein

1: Bei der in allen Einzelheiten vorbildgerechten BR 86 können sogar die Bremsbacken federnd angelegt werden. Die Laufachsen lagern in Krauss-Helmholtz-Lenkgestellen. Die Lok ist neben Stirn-, Rück- und Führerhausbeleuchtung auch mit einer abschaltbaren Triebwerksbeleuchtung ausgestattet. Allerdings war das „gute Stück“ noch nicht zu bewundern.

Weiter neu: Schienenfüßchen und ein schöner Prellbock preußischer Bauart.



1 Bild 425. Schöner Prellbock nach preußischem Vorbild (Wilgro).

1 Bild 426. Die E 44.5, hier in DB-Version, von Wunder & Kiss.

WUNDER & KISS

D W-6806 Viernheim

1: Die E 44.5 in DB- und der DRG-Ursprungsausführung mit großen bayerischen Laternen, angetrieben durch vier Motoren, und dazu passende Donnerbüchsen Aie, Bie, Ci und Pwie werden bei genügend Vorbestellungen geliefert.

0: In begrenzter Stückzahl wird die SBB Rangierlok Bm 4/4 in einer braunen und einer roten Version mit insgesamt vier verschiedenen Loknummern produziert. Sie besitzt Einzelachsantrieb.

Ein Rungenwagen mit oder ohne Bühne und D-Zug-Wagen aller Klassen einschließlich Gepäckwagen in der Lackierung und Beschriftung von verschiedenen Epochen schließen das Neuheitenangebot ab.



0 Bild 427. SBB Universal-Rangierlok Bm 4/4 (Wunder & Kiss).

Bild 428. Neues Betriebssteuergerät M 5000 der Firma Zimo.

ZIMO

A-1120 Wien

Speziell für „Faulhaber“-Fahrer liefert Zimo den Empfänger M4001F. Die Abmessungen betragen 30 x 20 x 6 mm (auf der Stiftleiste jedoch 8 mm hoch). Weiterhin neu ist das Betriebssteuergerät M5000. Seine Anwendungen reichen vom einfachen Blockbetrieb bis zur Schaltung von überwachten Fahr- und Rangierstraßen mit Signalfunktionen, selbst bei großen Anlagen. Im Endausbau wären sogar 1000(!) Fahrstraßen speicherbar.



MARKENARTIKEL DB

Etliche Jahre ist es her, eben als sich die Spielzeugeisenbahnen zu Modellbahnen mauserten, da mußte eine Miniaturlokomotive nicht unbedingt sehr große Ähnlichkeit mit dem großen Vorbild haben. Ohne weiteres konnte z.B. eine Treibachse weniger nachgebildet sein als das vom Vorbild her geboten erschien. Die Zeit hochbeiniger, zweiachsiger Schlepptenderlokomotiven ist vorbei, und kein Modellbahner weint diesen „Modellen“ auch nur eine Träne nach. Die Modellbahnindustrie sah sich, nicht zuletzt durch das Wirken der Modellbahnpresse, genötigt, sich enger am großen Vorbild zu orientieren. Wesentlich länger dauerte es da schon, eine andere Unsitte aus der Welt zu schaffen. Lange noch „prangte“ auf den Seitenwänden mancher Modelllok nicht eine vordildentsprechende Eigentumsbezeichnung, sondern Firmenschriftzug oder Katalognummer des Modellbahnherstellers. Heute zielt der „DB-Keks“ selbst die kleinste N-Köf, und damit ist Modellbahners Welt ja auch in Ordnung.

Nun ist es aber so, daß das DB-Logo ein Unternehmenskennzeichen ist, daß „InterCity“ oder „ICE“ Markenzeichen darstellen, die rechtlich geschützt sind. Wer also von den Modellbahnherstellern das DB-Zeichen verwendet (und wer tut das nicht?), könnte demnach theoretisch von der Bundesbahn zur Kasse gebeten werden. Nach dem Buchstaben des Gesetzes scheint das schon immer so gewesen zu sein, bis jetzt hat sich niemand daran gestört. Dem Vernehmen nach betrieb die Deutsche Bundesbahn eine Zeit lang die Lizenzierung ihrer Rechte, soll heißen, die Bahn wollte überall dort mitkassieren, wo das DB-Logo oder das ICE-Zeichen und noch so einiges

mehr verwendet werden. Gedacht hatte man dabei in erster Linie an die Modellbahnhersteller. Und die hätten, mit oder ohne Bedauern, diese Kosten an den Verbraucher, also den Modellbahner, weitergegeben.

Wir wollen nun keineswegs behaupten, daß jeder Modelleisenbahner automatisch auch regelmäßiger Bahnkunde ist. Was wir aber guten Gewissens behaupten wollen ist dies: Jede Modell-Lokomotive und jeder Wagen, auf denen das DB-Logo zu finden ist, stellt einen ausgezeichneten Werbeträger für die Bahn dar. Zieht man einmal andere Miniaturmodelle, beispielsweise Modellautos, zum Vergleich heran, so ergibt sich z.T. ein ganz anderes Bild. Gerade im H0-Maßstab 1:87 sind Autofirmen sogar daran interessiert, daß ihre Marke im Modell vertreten ist und geben teilweise beträchtliche Formkosten-Zuschüsse. Solche Zuschüsse hat bislang niemand von dem überschuldeten Bundesunternehmen erwartet. Was man aber von den Generaloberen der Bahn in Frankfurt doch erwartet, ist ein Minimum an Gespür dafür, wie man das Image des eigenen Unternehmens zumindest nicht beschädigt. Indem man die aufrichtigsten Verfechter des guten Rufes der DB nachhaltig vergrätzt und verprellt, erreicht man dieses Ziel auch dann nicht, wenn ein hübsches Sümmchen auf dem Konto der Kommunikations- und Vermarktungsgesellschaft der Bahn eingehen sollte. Mit diesem Geld ließe sich nämlich der entstehende Schaden am Ansehen der DB auch nicht mehr reparieren.

Noch keineswegs vergessen sind die Zeiten der DB-Doktrin, als auf Biegen oder Brechen jeglicher Dampf auf Bundesbahn-Gleisen ein-

fach verboten wurde. Sicherlich eine Fehlleistung, die der DB einiges (auch) an finanziellen Ausfällen eingetragen hat. Hätten die Modellbahner nun den damals entstandenen Schaden wettmachen sollen?

Mittlerweile hat sich die DB indes eines Besseren besonnen. Sie wies, so war aus Frankfurt zu hören, die Lizenz-Agentur (die sie ursprünglich mit der „Wahrnehmung ihrer Rechte“ beauftragt hatte) an, die Sache nicht weiter zu verfolgen. Na also, möchte man sprechen, warum nicht gleich so? Die einzelnen Bundesbahndirektionen, in solchen Sachen ohnehin näher am Kunden – und auch der Modellbahner ist ja ein solcher – werden wohl aufgeatmet haben. Sie sehen eine drohende Imageschädigung naturgemäß nicht gerne, weil sie die Proteste hautnah erleben, während die Frankfurter Hauptverwaltung anscheinend in solchen Fällen „ganz weit weg“ zu sein scheint. Es ist halt hier wie überall: Man sollte mehr auf die Praktiker vor Ort hören und den Managern in der Zentrale nicht so viel Freiheit lassen. Was freilich nicht nur für das Unternehmen Bundesbahn gilt!

Noch einmal: Wir wollen nicht zu den Zeiten phantasiebeschrifteter Pseudomodelle zurück. Die Modellbahnindustrie ist darauf angewiesen, z.B. das DB-Logo auf dem Modell eines DB-Fahrzeugs anzubringen, weil es zum Modell gehört. Die rechtliche Lage mag dabei so oder so sein, auf eine juristische Beurteilung im Maßstab 1:87 oder 1:160 muß gerade die DB von sich aus verzichten!

Joachim Wegener