

116 Seiten!
Neuheiten-Report 2021

Sonderausgabe
Neuheiten 2021

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

Sonderausgabe
in Kooperation mit
eisenbahn
Modellbahn magazin

B 8784, 73. Jahrgang
Deutschland € 9,95
Österreich € 10,95

Schweiz sFr 15,90
BeNeLux € 11,40

www.miba.de

ISBN: 978-3-96807-947-9



Piko 83.10 in H0



Fleischmann
V 60 in N



Märklin E 44.5 in H0



Neuheiten 2021

Sonderausgabe

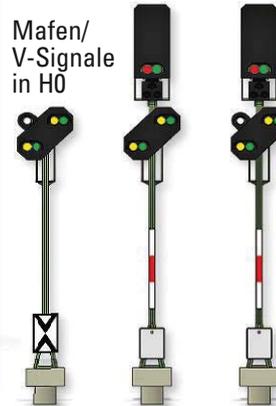
167 Firmen • 557 Fotos

Modelle, Motive, Meinungen



MKB pr.
Wasserturm
in H0

Mafen/
V-Signale
in H0



Massoth
Schaltnetzteil



KM1 30-m³-Kesselwagen in 1

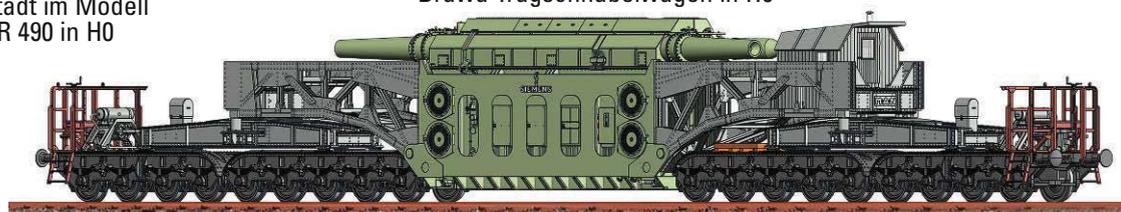


Märklin V 188 in Z



Stadt im Modell
BR 490 in H0

Brawa Tragschnabelwagen in H0



Kraftvolles Rangieren

EUROTRAIN®
... fährt für idee+spiel

EXKLUSIVE NEUHEIT APRIL 2021
Limitierte Sonderauflage – Solange der Vorrat reicht.

mit
*Amazing
Amelie*



EUROTRAIN®
EXKLUSIV

H0 Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 291 RailSystems RP „Amazing Amelie“

- Zentral eingebauter, geregelter Hochleistungsantrieb
- 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben
- Hattreifen
- Neue Telex-Kupplung vorne und hinten
- Dreilicht-Spitzenlicht digital schaltbar
- Umfangreiche Geräusch- und Digitalfunktionen

H0

mfx+



164
mm

RP

VI

Art.-Nr. 37910

€ 329,99

märklin

Kilometerfresser



Der überschaubare Bestand von 60 Maschinen der Baureihe 03.10 war durch den zweiten Weltkrieg aufgeteilt worden, sodass bei der Nachkriegs-Reichsbahn nur 19 Maschinen verblieben. Nach der Ausmusterung einer Maschine wurde die Baureihe wegen des problematischen Kesselstahls ab 1959 rekonstruiert und mit Neubaukesseln versehen. Schließlich erhielten bis zum Jahr 1972 dann 16 Loks eine Ölfeuerung und erlebten damit den Höhepunkt ihrer Einsatzkarriere, die mit der Verdieselung relativ abrupt endete.

Laufzeit 85 Minuten
Best.-Nr. 07511
€ 16,95



Best.-Nr. 80658
€ 16,95

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim VDM-Bestellservice, Gutenbergstr. 1 · 82205 Gilching
Tel. 0 81 05 388 329 · Fax 0 81 05 388 333
leserservice-verlagshaus@verlegerdienst.de

Alexandre Dumas der Ältere prägte 1844 in seinem Roman „Die drei Musketiere“ den in der Überschrift genannten Spruch. Im 19. Jahrhundert entwickelte sich daraus der inoffizielle Wahlspruch der Eidgenossen. Ich persönlich erinnere mich noch an diesen Slogan als Werbung für Wicküler-Pilsener, aber das ist fast schon genauso lange her (obwohl die in Dortmund ansässige Brauerei nach wie vor werbetekhnisch auf die drei Abenteuerer setzt) ...

Im hier zu betrachtenden Fall soll es aber um das traditionsreiche Messeheft gehen, denn diesmal dürfen wir auch die Leser des Eisenbahn-Magazins begrüßen. Ein Messebericht für alle Leser von em und MIBA! Und daher haben auch alle Modellbahnredakteure von em und MIBA ihre Manpower zusammengelegt, wofür den Kollegen Martin Menke und Peter Wieland an dieser Stelle herzlich gedankt sei.

Aber Momant mal: Messebericht? Ohne Messe? Nun, wer wird denn gleich so kleinlich sein? Die winterli-

che Zusammenkunft der Spielwarenbranche ist zwar auf den Sommer verschoben, aber deswegen lassen sich doch die Hersteller nicht aus ihrem gewohnten Biorhythmus bringen. Die großen mussten schon aus wirtschaftlichen Gründen am üblichen Jahresablauf bleiben und die kleinen Hersteller wollten dabei nicht hinten anstehen: Sie haben in – überraschend großer Vielzahl – Neuheiten angekündigt.

Einer für alle, alle für einen

Wir hatten also reichlich zu tun und haben auch in diesem Jahr wieder ein prallvolles Heft zusammengetragen, das einen (nahezu) vollständigen Überblick über die wichtigsten Neuheiten des Jahres gibt. Nur „Messe“ steht halt nicht drauf, sondern „Neuheiten 2021“ und das Logo der Spielwarenmesse fehlt auch. Aber von solchen Feinheiten lassen sich unsere Leser bestimmt nicht verwirren – meint *Ihr Martin Knaden*

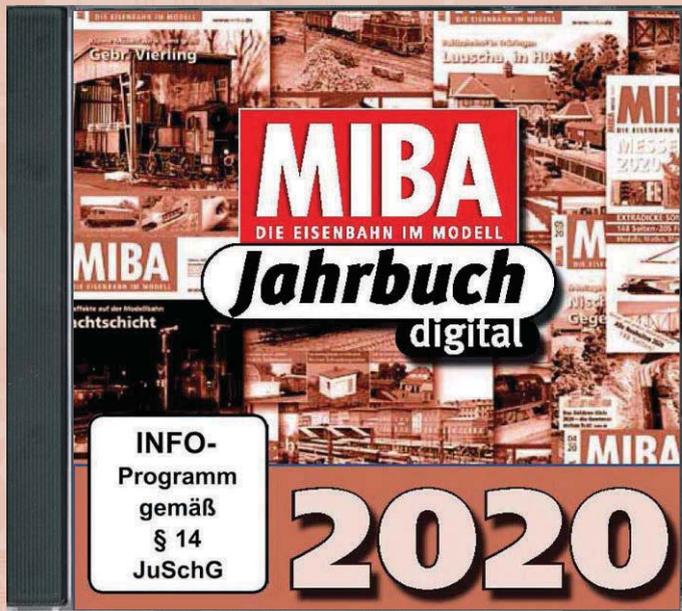
Auch in diesem Jahr zeigen wir Ihnen wieder eine bunte Mischung der wichtigsten Neuheiten. Piko präsentierte uns die BR 83.10, die bereits fertig ist. Ebenfalls „aus der Form“ ist schon die neue V 60 in N von Fleischman-piccolo. Märklin erfüllt mit der kompakten E 44.5 die Wünsche vieler Altbauellok-Fans. MKB beeindruckte mit einem Wasserturm nach preußischem Vorbild. KM1 brachte mit seinem 30-m³-Kesselwagen (Messing-) Glanz in den Neuheitenreigen. Mafen zeigt uns die volle Auswahl an DB-Signalen der Bauform H/V. Massoth liefert ein Schaltenteil. Stadt im Modell hat den modernen S-Bahn-Triebwagen der Hamburger BR 490 fertigkonstruiert. Märklin bringt für die Z-Bahner die große V 188 und Bra-wa kündigt den Tragschnabelwagen mit Trafo in H0 an.



Ein Jahr **MIBA** auf einen

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

Klick



Systemanforderungen: mind. PC Pentium IV 1200 MHz, ab Windows Vista, ca. 120 MB freier Festplatten-Speicherplatz

Dieser digitale Informations- und Wissensspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2020: 12 mal "MIBA-Miniaturbahnen", alle Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 123 bis 126 "Hochbauten", "Modellbahnbetrieb", "Mehr Wagen wagen" und "Keine Bahn ohne Plan". Mit MIBA Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2020 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen. Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

DVD in Singlebox · Best.-Nr. 07965 · € 15,-

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim VDM-Bestellservice,
Gutenbergstr. 1 · 82205 Gilching · Tel. 0 81 05 388 329, Fax 0 81 05 388 333
service@verlagshaus24.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

Verlag
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Infanteriestraße 11a
D-80797 München
Tel. +49 (0) 89/13 06 99-0
www.vgbahn.de

Chefredakteur
Martin Knaden (MK)

Redaktion
Lutz Kuhl (lk)
Gerhard Peter (gp)
Bernd Keidel (ke)
Rainer Ippen (RI)
Martin Menke (mm)
Peter Wieland (PW)

Redaktionssekretariat
Petra Schwarzen dorfer (Durchwahl -872)

Kommentatoren dieser Ausgabe
Wolfgang Henn, Heiko Herholz, Bernd Zöllner

Fotografie
Werkbilder

MIBA-Verlag gehört zur

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Infanteriestraße 11a, 80797 München

Geschäftsführung
Clemens Hahn, Oliver Märten, Claus W. Küster

Gesamtleitung Media: Bernhard Willer

Anzeigenleitung
Bettina Wilgermein, Tel: +49 (0) 89.13 06 99-523
bettina.wilgermein@verlagshaus.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 01.01.2021

Anzeigendisposition:
Hildegund Roeßler, Tel: +49 (0) 89.13 06 99-551
hildegund.roessler@verlagshaus.de
Mediadaten: <https://media.verlagshaus.de>

Vertrieb/Auslieferung:
Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb Unterschleißheim

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn

Erscheinungsweise und Bezug
MIBA-Neuheiten-Report 2021 € 9,95 (D)
A € 10,95, CH SFr 15,90, BeNeLux € 11,40

Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.

Bezugsbedingungen für Abonnenten
Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnements, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnements laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

© Verlagsgruppe Bahn GmbH
ISSN 1430-886X
Gerichtsstand ist München
Verantwortlich für den redaktionellen Inhalt: Martin Knaden

Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen
Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Honorierung erfolgt nach den Sätzen des Verlages. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

Haftung
Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä.) ohne Gewähr.

Herstellung/Produktion: Sabine Springer
Bildbearbeitung: LUDWIG:media, Zell am See, Österreich
Druck: Vogel Druck und medien service GmbH, Höttingberg

ISBN 978-3-96807-947-9

GERANOVA  **BRUCKMANN**
VERLAGSHAUS

MIBA-Neuheiten 2021

Auch wenn die Spielwarenmesse erst im Sommer stattfinden wird – die Modellbahn-Neuheiten des Jahres 2021 jetzt schon im Überblick!

Die Neuheiten

6

Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge.

Meinungen unserer Experten:

Pflege-Produkte

Von Bernd Zöllner

20

Wagen-Wagnisse

Von Wolfgang Henn

42

Doppelt Digital

Von Heiko Herholz

84





H0: Wassertanks, Altkleidercontainer, Satellitenschüsseln oder Streugutbehälter passen zur modernen Bahn. Für Freunde der guten alten Zeit gibt es Bienenkörbe und einen Trinkwasserbrunnen.

87TRAIN

H0: Die Spanier ergänzen ihr Sortiment um zahlreiche filigrane Ausstattungsdetails nach modernem Vorbild. Für die Ausschmückung im städtischen Bereich eignen sich verschiedene ober- und unterirdische Müllbehälter. Daneben gibt es Altkleidercontainer, Streugutbehälter, TV-Antennen, Feuerlöscher, Satellitenschüsseln und Kanaldeckel. Für die private Gartenparty stehen Picknicktische, Grills und ein reiches Angebot an Getränkekisten bereit. Betonblöcke und Wassertanks auf Holzpaletten eignen sich als Ladegut. Mit Handbetonmischer, Bienenkörben, Leitern oder Trinkwasserbrunnen lassen sich auch ländliche Motive gestalten. *ke*

AB-MODELL

0/0m: Das Oberleitungsprogramm im Maßstab 1:43 wird um einen geschwungenen Fahrleitungsausleger erweitert.

Nm: Weit fortgeschritten sind die Arbeiten an den He 2/2-Lokomotiven der Jungfraubahn (JB). Angekündigt sind neben den Loks Nr. 9 und 10 Vorstellwagen mit vier Betriebsnummern zur Nachbildung von zwei unterschiedlichen Garnituren. Die Teakholzverkleidung des Vorbilds wird an den aus Neusilber geätzten Modellen von Hand imitiert. Wegen ihres geringen Gewichts benötigen die Züge für den Betrieb auf herkömmlichen Z-Gleisen eine Unterlage aus Metall. Eine solche bereichert gemeinsam mit einer 3D-gedruckten Zahnstange das Sortiment.

Die Ge 4/4 II der RhB erscheint in einer überarbeiteten Version mit runden Scheinwerfern. Angekündigt sind zwei Nummernvarianten in Grün (612 „Thusis“ und mit erhabenen Seitenwandlettern und 616 „Filisur“) sowie drei rote Farbvarianten (617 „Ilanz“, 627 „Reichenau-Tamins“ und 629 „Tiefencastel“).

Das bekannte Modell der Ge 4/4 III der RhB kommt als Lok 647 mit Werbung für die A&M Recycling AG. Die Lok ist wahlweise als Neusilber-Handarbeitsmodell oder auf Kato-Basis erhältlich.

Die Modelle der Einheitswagen II der RhB wurden durch freistehende Griffstangen aus Neusilber aufgehübscht. Es sind verschiedene Varianten im grünen Kleid der 1980er-Jahre angekündigt. Daneben erscheinen der vierachsige Gepäckwagen F4210 der RhB, Tragwagen der Bauarten Lb-v 7860 und Sbk-v 7708 sowie zwei Niederbordwagen der RhB.

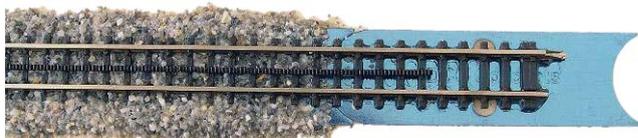
In Zusammenarbeit mit Nord-Modell entstanden vier Lasercut-Bausätze rustikaler Châteaux nach Schweizer Vorbild. *ke*



Nm: Die RhB-Ge 4/4 II erscheint im Zustand der 1970er- und 80er-Jahre mit runden Stirnlampen und überarbeiteten Pantographen samt Doppelschleifleiste.



Nm: Edel wirkt die teakholzverkleidete He 2/2 der Jungfraubahn (JB). Für den Antrieb sorgt ein Motor aus dem Hause Busch. Die passenden Vorstellwagen sind mit verschiedenen Betriebsnummern erhältlich.



Nm: Eine Metallunterlage sorgt für einen sicheren Lauf der JB-Garnituren. Passend dazu gibt es auch eine 3D-gedruckte Zahnstange.



N/Nm: Die fein detaillierten Châteaux werden gemeinsam mit Nord-Modell produziert.



0/0m: Die neuen Oberleitungsausleger können sowohl an Sommerfeldt-Gittermasten wie an typischen Holzmasten befestigt werden.

A.C.M.E.

H0: Die im Vorjahr bereits als Handmuster gezeigte DR-Zweissystemlok der Baureihe 230 wird nun als 363 der slowenischen ZSSK, als 371 der tschechischen Staatsbahn ČD und der Privatbahn Regiojet sowie als E630-09 der Ferrovie Nord Milano aufgelegt. Die Modelle berücksichtigen auch feinste Bauartunterschiede.

Freunde osteuropäischer Bahnen können sich ferner über die sechsachsige ungarische MÁV-Ellok der Baureihe V63 im Ursprungszustand freuen.

Als Formneuheit ist die neueste Mehrsystemlok aus der umfangreichen Bombardier Traxx-Familie, die hierzulande als Baureihe 188 bekannte Traxx MS3 angekündigt. Geliefert werden zunächst zwei Varianten; 5170 118 der polnischen Lotos Kolej und 388 001 der CD Cargo.

Mit der Traxx F140 MS(2E) hält zudem die direkte Vorgängerin Einzug ins A.C.M.E.-Sortiment. Die Viersystemlok erscheint als 186 281 von Railpool, im gelben Design des Mieters „Medway“.

Das im Vorjahr präsentierte italienische Ellok-Fossil der FS-Baureihe E.626 erscheint in einer Formvariante im letzten Betriebszustand der Epoche V.

Der Hochgeschwindigkeitszug ETR 500 der FS wird in alter „bianco-verde“-Lackierung aufgelegt. Das sechsteilige Set besteht aus zwei Triebköpfen der Baureihe 404 (einer als Dummy) und vier Mittelwagen.

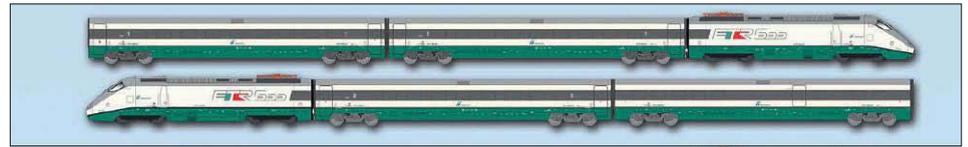
Die E.652 in neuer „Mercitalia Rail“-Lackierung sowie die E.403 in der aktuellen weiß-roten IC-Lackierung der FS komplettieren den Reigen an Triebfahrzeugneuheiten nach italienischem Vorbild.

Ein weiteres Highlight ist der Bahnpostwagen der Bauart Ulz 1050 mit seiner filigranen Inneneinrichtung. Der Wagen ist im Dreier-Set aus einem Bz 32000 und einem UIC-X nur exklusiv in Italien erhältlich. In Dreier- und Zweier-Set wird der Wagenpark des Thello-Nachtzugs aufgelegt, der Mailand mit Nizza und Paris verbindet. Ein neuer Liegewagen (UIC-X) ist einzeln erhältlich. Die FS-Personenwagen des Typs 1955 erscheinen in der schicken Castano/Isabella-Lackierung der Epoche III.

Den Schwerpunkt im Güterwagen-Segment bilden die Wagen des Intermodalverkehrs. Die Sgns 60'-Tragwagen gibt es in acht Beladungsvarianten. Nachschub für Hamsterkäufer bringen die mit GTS-Containern beladenen Sgmsr 90'-Wagen. Die Vorbilder transportieren Produkte des Pasta-Produzenten Barilla nach Deutschland und in die Schweiz. *ke*



H0: Die Mehrsystem-Traxx der Baureihe 188 ist zunächst in zwei Versionen nach Vorbildern aus Tschechien und Polen angekündigt.



H0: Der ETR 500 wird in einem sechsteiligen Set aus vier Mittelwagen und zwei Triebköpfen geliefert. Mit sieben weiteren Ergänzungswagen lässt sich eine vorbildlich lange Garnitur bilden.

H0: Die tschechischen Zweissystemlokomotiven der Baureihe 371 wurden speziell für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Deutschland beschafft. Mit 371.005 „Pepin“ wird nun eine Maschine im Zustand der Epochen V und VI verwirklicht.

Foto: Bernd Keller

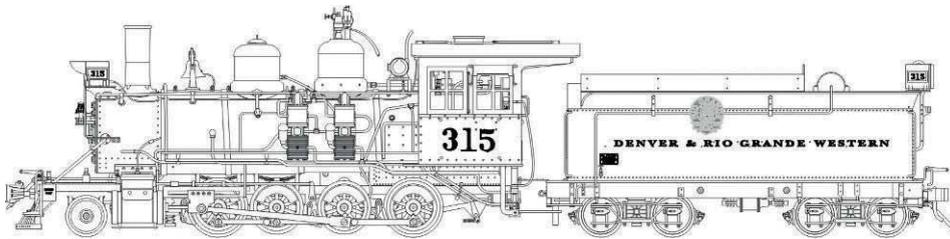


H0: Topaktuell sind die neu farbenfrohen Wagen des Thello-Nachtzugs.

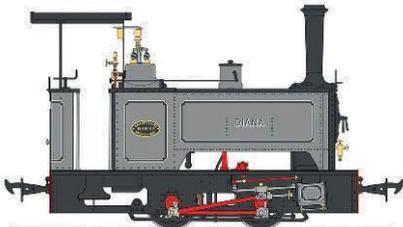
H0: Im Inneren des FS-Bahnpostwagens der Bauart Ulz 1050 sind sogar die Briefsortierfächer nachgebildet. Der Wagen ist in einem Dreier-Set mit zwei Schnellzugwagen im Zustand der Epoche IV lieferbar.



H0: Seit März 2020 lässt der Pasta-Produzent Barilla seine Teigwaren per Bahn nach Deutschland transportieren. Die Wagen sind nun im Zweier-Set und als Einzelwagen erhältlich. *Fotos: Barilla*



1:20,3: Die C-18 wird in zwei Nummernvarianten der Denver and Rio Grande Western Railroad (D&RGW) aufgelegt. Das Modell soll zudem in einer unbeschrifteten Version angeboten werden.



1:13: Die Lok „Diana“ entspricht dem für die südafrikanische Eisenbahn entwickelten Typ „Sirdar“ von Kerr, Stuart and Company.



2, oben: Der häufige Einsatz in Steinbrüchen brachte einer ganzen Reihe von Kleinloks der Lokomotivschmiede Hunslet den Spitznamen „Quarry Hunslet“ ein.

1:16: Auch abseits der Schienen lässt sich mit Lkw und Traktor Live-Steamp genießen.

ACCUCRAFT

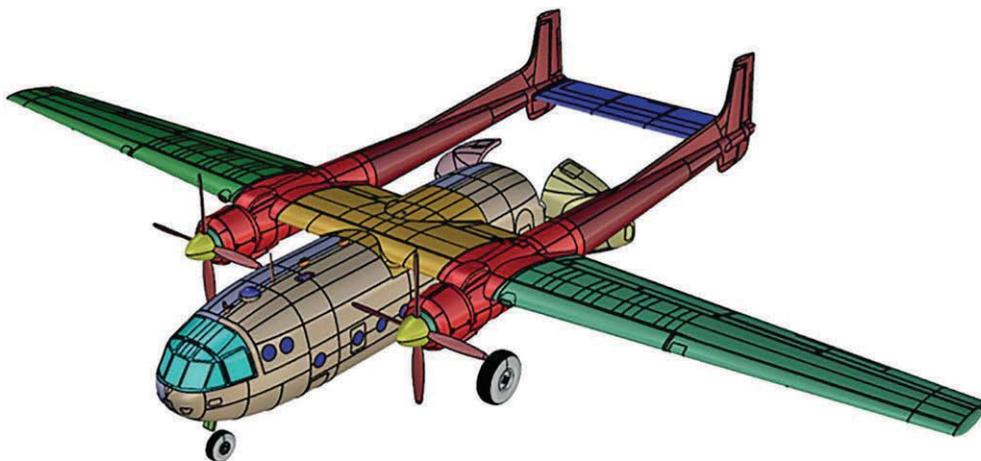
1:20: Die Echtdampf-Spezialisten erfreuen die Live-Steam-Gemeinde mit einer ganzen Reihe an Neuerscheinungen für 45- und 32-Millimeter-Spur. Die imposante C-18 der Denver and Rio Grande Western Railroad (D&RGW) erscheint in zwei Varianten als D&RGW Flying Grande und D&RGW Moffat sowie in einer schwarzen unbeschrifteten Ausführung. Die C-18 wird als Live-Steam-Modell und als analog betriebenes elektrisches Modell gefertigt. **Spur 1:** Die 1'C-Lokomotiven der Great Western Railways (GWR)-Baureihe 43XX erscheinen in 1:32 als Gas betriebenes Live-Steam-Modell. Geplant sind verschiedene Ausführungen nach Vorbildern der GWR und der British Railways. **Spur 2:** Die Auslieferung der niedlichen „Quarry Hunslet“ soll bereits im ersten Quartal 2021 beginnen. Angekündigt sind vier Farbvarianten.

1:19: Ein besonderes Schmankerl für Freunde exotischer Dampfloks rollt in Gestalt einer 2'B „Falcon“ der Beira Railroad aus dem heutigen Mosambik heran. **1:16:** Neben dem Allchin Traktor ist mit dem Sentenisl Lorry DG 6 auch ein dampfgetriebenes Lkw-Modell erhältlich. **1:13:** „Diana“ kann auf ein bewegtes Lokleben zurückblicken. Die letzte Überlebende einer für den Export nach Mauritius bestimmten Serie von Kerr, Stuart and Co fährt heute als Museumslok in Wales. *ke*

AIRPOWER 87/ARSENAL M

Der Hersteller von Modellbausätzen und Fertigmodellen aus dem bayerischen Bad Füssing fertigt neben einem Sortiment an zumeist militärischen Fahrzeugmodellen, das unter dem Label Armour 87 vertrieben wird, mit seiner Marke Airpower 87 auch Flugzeugmodelle im Maßstab 1:87. Neben Kunststoffbausätzen ergänzen auch Kits aus Resin das Sortiment.

H0: Ende der 1940er-Jahre begann der französische Flugzeughersteller SNCAN (Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord) mit der Konstruktion eines zweimotorigen Transportflugzeugs. Nach ihrem Erstflug 1949 war die „Noratlas“ bis zum Erscheinen der größeren „Transall“ der wichtigste Militärtransporter in Frankreich und Westdeutschland. Bis 1961 wurden 425 Exemplare gebaut. Der kastenförmige Rumpf brachte den Flugzeugen den Spitznamen „Flying Boxcar“ ein. Arsenal M verwirklichte den Flugzeugklassiker als nicht unbedingt preiswerten, aber umso hochwertigeren Resin-Bausatz. *ke*



H0: Die Nord Noratlas war ein typisches Transportflugzeug der 1950er- und 60er-Jahre. Einzelne Exemplare flogen auch für zivile Betreiber.



AKTIONSHAUS MZZ

N: Historische Automodelle aus Weißmetall sind die Spezialität von Holger Lübben. In diesem Jahr standen eine ganze Reihe Nutzfahrzeuge aus West- und Ostdeutschland für die Neuerscheinungen Pate. Der Horch P 240 „Sachsenring“ war ein Prestigeprojekt der DDR. Das Vorbild wurde von 1956 bis 1959 beim „VEB Horch Kraftfahrzeug- und Motorenwerke“ in Zwickau gebaut. Wegen eines Markenrechtsstreits verkaufte man den Wagen ab 1957 als Sachsenring P 240. Ebenfalls nach ostdeutschen Vorbildern entstanden die Straßenwalze des Typs Baukema SDW 10 und die mit einer Pritsche versehene Zugmaschine IFA Horch H6Z.

Unter den Modellen nach westdeutschem Vorbild sticht besonders das Tanklöschfahrzeug TLF 15 auf Opel Blitz-Fahrgestell heraus, dessen detaillierte Aufbauten auch überzeugte H0-Bahner beeindrucken. Ein Wirtschaftswunder-Klassiker in Gestalt des Hanomag Kuriers mit Kastenaufbau rundet die Neuankündigungen für das Jahr 2021 ab. *ke*



N: Neben dem TLF 15 auf Opel Blitz-Basis zählen der Horch P 240 „Sachsenring“, eine Straßenwalze des Typs Baukema SDW 10 sowie ein Hanomag Kurier mit Kastenaufbau zu den Neuheiten.



N: Am TLF 15 überzeugt insbesondere die Nachbildung der verschiedenen Löschgeräte. *ke*



N: Die Horch H6Z Zugmaschine ist mit einer Pritsche samt Plane ausgestattet. *ke*

ALO

1:87: Auch in diesem Jahr präsentiert Alexander Olajos eine Bus-Spezialität nach einem Vorbild aus der österreichischen Hauptstadt. Der Hochflur-Stadtbuss des Typs LU 200 wurde zwischen 1978 und 1992 in einer Kooperation der Firmen Gräf&Stift und Steyr gefertigt. Bei der Gestaltung der Fahrzeuge orientierte man sich an den Vorgaben für den VÖV-Standard-Linienbus der ersten Generation. Insgesamt 345 Exemplare waren für die Wiener Linien im Einsatz, das letzte Fahrzeug wurde erst 2007 ausgemustert. Die Auslieferung des H0-Modells soll im September 2021 beginnen. *ke*



H0: Beinahe unverkennbar ist die Ähnlichkeit des Gräf & Stift/Steyr LU 200 zu den bekannten Vertretern der VÖV-Standard-Typen in Deutschland. Der LU 200 kam während seiner langen Dienstzeit auf fast allen Strecken der Wiener Linien zum Einsatz. *ke*

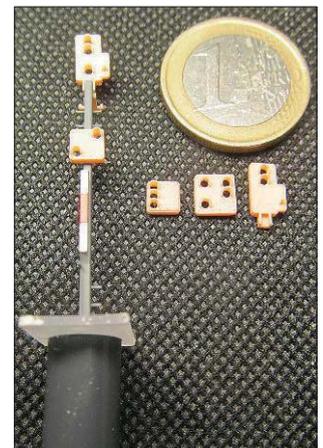
ALPHAMODELL

H0e: Lichtsignale nach internationalen Vorbildern entwickelten sich in den vergangenen Jahren zum Steckenpferd des ungarischen Herstellers. In diesem Jahr ergänzen Signale österreichischer Schmalspurbahnen (ÖBB) das Sortiment. Trotz ihrer Ähnlichkeit zu den ÖBB-Regelspursignalen handelt es sich bei den filigranen Auslieferungen um Neukonstruktionen. Neben der geänderten Verteilung der Trittstufen am Signalmast wurden auch die Signalschirme neu entwickelt. *ke*

N: In Kürze sollen die Regelspur-Lichtsignale nach Vorbild der ÖBB auch im Maßstab 1:160 lieferbar sein. *ke*



H0e: Auch die neuen Vor- und Hauptsignale (v.l.n.r.) sind mit dem Schnellstecksystem von Alphamodell ausgestattet. *ke*



N: Der Formenbau der ÖBB-Signale ist schon weit gediehen. *ke*

ARNDT SPEZIAL-MODELLE – ASM



N: Nicht nur die mehrfarbige Inneneinrichtung am Handmuster des tschechischen WRmz 815-Speisewagens zeugt von liebevoller Detaillierung, die längst zum Markenzeichen von ASM geworden ist.



N: Mit dem typisch skandinavischen Gutshof „Lyngstad gård“ steigt ASM in den Gebäude-Modellbau ein. Die Häuschen sollen in Falunrot sowie in Hellblau und Gelbbeige geliefert werden.



TT: Die T 20 wird unter anderem in einer ölgefeuerten Epoche-IV-Variante der DR neu aufgelegt.

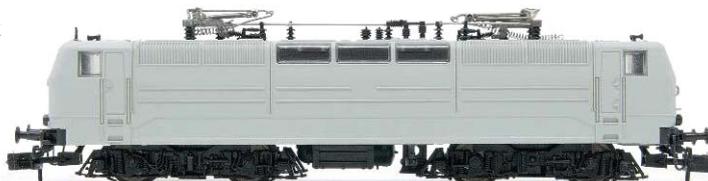


N: Französin mit amerikanischen Wurzeln – N-Bahner können sich auf zahlreiche Varianten der form-schönen 141 R der SNCF freuen. Zunächst wird die Lok als „Mistral“-Zuglok 141 R 1173 aufgelegt,



N: Vielversprechend wirken die Handmuster für das Gehäuse der zweiteiligen E.656 der FS.

N: Die DB-Zweissystemlok der Baureihe 181.2 war eine der Hauptneuheiten 2020. Das Muster weckt die Vorfreude auf die nahe Auslieferung.



N: Nach den LHB-Prototypwagen und den NSB-Schnellzugwagen des Typs B7 widmet sich ASM nun dem EC100 „Joze Plecnik“, der seit Dezember 2005 Ljubljana über Graz und Linz mit Prag verbindet. Nachgestellt wird der Wagenpark des ersten Fahrplanjahres, der aus einem Wagen 1. Klasse (Apmz), einem Speisewagen (WRmz 815) und drei Wagen 2. Klasse (Bmz) der ČD bestand. Wie gewohnt werden die Modelle exakt maßstäblich ausfallen und mit vielen Details wie Klapptrittstufen oder einem fein detaillierten Unterboden mit angesteckten Trafos und Klimaaggregaten aufwarten.

Passend zur skandinavischen Produktlinie ergänzt das Gehöft „Lyngstad gård“ das Sortiment. Bei der Konstruktion der Lasercut-Bausätze für Haupthaus und Nebengebäude will Christian Arndt großen Wert auf eine realistische Gestaltung der Bretterverkleidungen und der Steinfundamente legen. *ke*

ARNOLD

TT: Die „Bergkönigin“ kehrt zurück: Die kräftige preußische T 20 wird in zwei DR-Varianten als Epoche-III-Lok sowie als ölgefeuerte 95 0023-2 der Epoche IV Einzugs ins Sortiment halten. Daneben können sich TT-Bahner auf vier weitere Farbvarianten der preußischen G 12 (Baureihe 58) freuen.

N: International präsentieren sich die zahlreichen Neuerscheinungen im Maßstab 1:160:

Hauptneuheit ist die elegante SNCF-„Mikado“ der Baureihe 141 R. 1323 Exemplare dieser nach Plänen von Baldwin gefertigten Maschinen wurden in nur zwei Jahren zwischen 1945 und 1947 von verschiedenen amerikanischen Lokomotivschmieden nach Frankreich geliefert. Für das aktuelle Modell steht eine Maschine in schwarzer Epoche-III-Lackierung mit Boxpox-Rädern Pate.

Rund 30 Jahre jünger ist das Vorbild für die zweite Hauptneuheit, die ab 1976 gebaute E.656 der FS. Mit 461 gebauten Maschinen bildeten die bis zu 160 km/h schnellen Sechssachser mit der ungewöhnlichen Achsformel Bo'Bo'Bo' ein das Rückgrat der FS-Schnellzugförderung. Angekündigt ist zunächst eine Variante in der grau-blauen Lackierung der Epoche V.

Weit fortgeschritten sind die Konstruktionsarbeiten an der letztjährigen Top-Neuheit bei Arnold, der Baureihe 181.2 der DB. Die Zweissystem-Ellok wird in

drei Varianten angeboten (blau, ozeanblau/beige, verkehrsrötlich), jeweils mit und ohne Sound.

Der dreiteilige Regional-Elektrotriebzug der RENFE-Baureihe 440 erscheint in drei Lackierungsvarianten der Epochen IV, V und VI. Auslieferungsbereit ist ferner der vierteilige italienisch-schweizerische ETR 610/RABe 503 als „EuroCityExpress“ (ECE) der Relation Milano–Zürich–Frankfurt.

Als Formvariante erscheinen die UIC-X-Wagen der FS in zwei Dreiersets in grüner oder rot-grauer Lackierung.

Die neukonstruierten vierachsigen Flachwagen der Bauart Res werden in verschiedenen Varianten der DB, DR und ÖBB produziert. Interessant ist ferner die angekündigte Bedruckungsvariante der Habfis-Schiebewandwagen im Rail-adventure-Dekor. *ke*



N: Im vergangenen Jahr wurden insgesamt fünf Varianten des ETR 610/RABe 503 präsentiert. Nun steht die Auslieferung als „EuroCityExpress“ (ECE) der SBB an.



N: Die UIC-X-Wagen der FS werden in überarbeiteter Version in zwei Dreiersets ausgeliefert.



N: Die zweiachsigen gedeckten Güterwagen der Renfe-Bauart J3 sind in Zweiersets erhältlich. Der Modellbahner hat die Wahl zwischen Ausführungen der Epochen III (grau) und IV (braun).

Eisenbahn-Treffpunkt
SCHWEICKHARDT GmbH

„Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn,
denn – Eisenbahn sind WIR!“

NEUHEITEN 2021
zu **Vorbestellpreisen** finden Sie unter
www.modelleisenbahn.com

Bestellungen können online über den webShop, telefonisch: 07151/93 79 30 oder per Fax: 07151/ 3 40 76 oder e-mai: order@modelleisenbahn.com getätigt werden.



H0: Die Personenwagen der Bauart „Plan E“ der NS behielten ihre blaue Ursprungslackierung bis zur Ausmusterung Ende der 1980er-Jahre. In den 1970er-Jahren wurden sie allerdings mit den damals modernen hellblauen Kontraststreifen versehen.



H0, N: Ein ungewöhnliches Fahrzeug stellt Artitec in Gestalt des „Locotracteur“ von Latil auf die Gleise.



H0, N: Der Sieben-Tonnen-Gabelstapler erscheint ebenfalls als Fertigmodell.



H0, N: Der Schürfkübelbagger ist auf ein Halbketten-Fahrgestell aus Kriegszeiten montiert.

H0, N: Beim H 14 TL 10 handelt es sich um ein rustikales Forstwirtschaftsgerät. Er wurde ebenfalls bei Latil gebaut.



H0, N: Die beiden Industrie-Dieselmotoren eignen sich vorzüglich als Ladegut: Sie werden ab Werk auf Transportgestellen geliefert.



H0, N: Wohnzimmer- und Werkstatteinrichtungen bilden in diesem Jahr den Schwerpunkt der zahlreichen Ausstattungsdetails.

ARTITEC

H0: Hauptneuheit sind die Plan E-Personenwagen der NS. Ab 1954 beschaffte die niederländische Staatsbahn gut 200 dieser vierachsigen Reisezugwagen. Bis zur Ankunft modernerer Triebwagen wurden sie bevorzugt mit Elloks der Baureihe 1200 in Schnellzügen eingesetzt, gegen Ende ihrer Dienstzeit fanden sie auch auf nicht elektrifizierten Nebenstrecken Verwendung. Angekündigt sind neben drei 2.-Klasse-Wagen auch zwei speziell für den Einsatz auf Nebenbahnen umgebaute 1./2.-Klasse-Wagen im Zustand der Epoche IV.

Ein kurioses Rangiergerät nach französischem Vorbild ist der „Locotracteur“ TL23 von Latil, der als nicht angetriebenes Fertigmodell erscheint.

Nutzfahrzeugfreunde können sich über einige Neuerscheinungen im Maßstab 1:87 freuen: Ebenfalls aus den Werkhallen von Latil stammt das Waldarbeitsgerät H 14 TL 10. Noch archaischer wirkt der geländegängige Halbketten-Schürfkübelbagger. Der neue Gabelstapler ist ab Epoche III einsetzbar. Für Freunde früherer Epochen wird der Ford Modell AA mit Pritsche in neutraler dunkelblauer Lackierung, ebenfalls als Fertigmodell, aufgelegt. Eine Schrankenanlage nach einem Vorbild der NS der 1950er-Jahre sowie der herrlich schmucklose Bahnübergangsposten „W32“ ergänzen das Sortiment bahntechnischer Bauten. Für die Straßenseite gibt es eine realistisch-hässliche Bushaltestelle.



H0: Nicht schön, aber praktisch: Schlichte Bushaltestellen dieser Bauart waren ab den 1970er-Jahren auch in Deutschland zu finden.

Als Ladegut eignen sich zwei Industriedieselmotoren. Weitere hübsche Ausstattungsdetails für die Inneneinrichtung von Gebäuden sind filigrane Werkstattsschränke, ein Set mit Schweißgeräten sowie eine biedere Wohnzimmereinrichtung samt Eichenschrankwand und Ledersesseln. Für die Gestaltung von Sperrmüll- oder Umzugsszenen eignen sich ferner zwei weitere Sets mit Waschmaschinen und Kühlschränken sowie Beistelltischen und Stehlampen.

Besondere Aufmerksamkeit widmeten die Niederländer in diesem Jahr maritimen Themen. Neben einer herausragend detaillierten Schleuse gibt es passendes Zubehör für Kaianlagen in Form verschiedener Poller und Rettungsmittel. Muschelverkrustete Bojen und Seetonnen sowie flatternde Silbermöwen vervollständigen das Flair.

Bootsmodelle dürfen bei alledem natürlich nicht fehlen. Und so liefert Artitec neben traditionellen niederländischen Segelbooten der Typen „Zeepunter“ und „Hoogaars“ sowie einem Zeesenboot auch einen kleinen Haifischfänger als Wasserlinien- oder Vollrumpf-Modell. Der filigrane Anglerstuhl am Heck lädt zum Hochseefischen à la Hemingway. Eine typisch niederländische Klappbrücke vervollständigt die Neuerscheinungen rund ums Wasser.

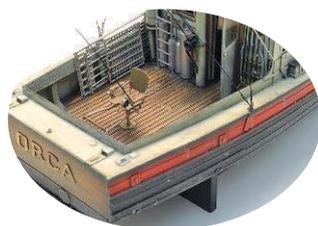
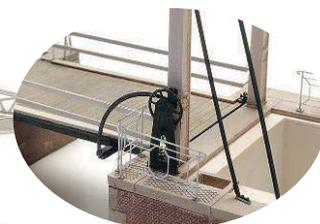
N: Auch N-Bahner können sich über eine breite Palette an Nutzfahrzeugen freuen. Neben dem „Locotracteur“ werden, der H 14 TL 10, der Gabelstapler und der Halbketten-Bagger in 1:160 aufgelegt. Erstmals erscheint der Hansa Lloyd Merkur, eine H0-Neuheit des Vorjahres, im kleinen Maßstab. Der Laster ist im Reichsbahn-Dekor sowie in neutralem Grün erhältlich. Eine Bushaltestelle, Dieselmotoren als Ladegut sowie Einrichtungsgegenstände für Werkstatt und Wohnzimmer runden das Angebot ab. *ke*



H0: Der Streckenposten und die ebenfalls neue Schrankenanlage dürften nicht nur Modellbahnen nach niederländischem Vorbild bereichern.



H0: Die Klappbrücke erscheint als Bausatz. Sie kann in offenem und geschlossenem Zustand aufgebaut werden.

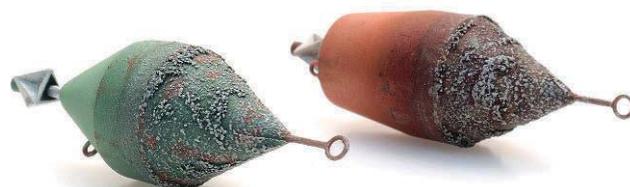


H0: Ernest Hemingway setzte dem Hochseefischen ein literarisches Denkmal. Mit Artitecs Haifänger kann man auf den Spuren des Nobelpreisträgers in See stechen.

H0: Passend zum maritimen Themenschwerpunkt ergänzen Poller, Möwen und Rettungsmittel das Sortiment.



H0: Der Bausatz für eine beeindruckende Schleusenanlage sticht aus dem Reigen der Neuerscheinungen hervor. Die Detaillierung lässt keine Wünsche offen.



H0: Die angelandeten Seetonnen eignen sich nicht nur zur Dekoration von Hafenszenen, sie lassen sich auch auf Güterwagen verladen.



1: Klaus Holl präsentiert einen fix- und fertig gealterten Fünf-Tonnen-Einheitsanhänger.



H0: Die EMDSD 70ACU kommt in zehn Versionen der CP (Bild) und der Norfolk Southern.



Z: Das fein strukturierte Belaubungsmaterial erzielt nicht nur bei dieser Roteiche Ergebnisse, die manchen H0-Baum in den Schatten stellen.



Z: Nicht weniger überzeugend wirkt das neue, filigrane Nadelimitat, das aus dieser Fichte ein kleines Meisterwerk zaubert.

ASOA

Die rege Basteltätigkeit während der Corona-Krise schlägt sich auch im Auftragsbestand von Klaus Holl nieder. So gibt es im Bereich Schotter und Landschaftsbau-materialien zwar keine Neuheiten zu vermeiden, dafür investierte der Firmeninhaber in die Produktion, um auch bei hoher Nachfrage alle Materialien zu konstanten Preisen anbieten zu können.

1: Eine Novität gibt es dagegen im Maßstab 1:32: Der fast universell verwendbare Fünf-Tonnen-Einheitsanhänger wird als Fertigmodell auf Basis eines Bausatzes der Firma „Das Werk“ geliefert. Das Modell überzeugt durch feine Detaillierung und eine hervorragende Patina. *ke*

ATHEARN

H0: Auf Basis der seit 1995 gebauten EMD SD90MAC entwickelte die Norfolk Southern Railway (NS) gemeinsam mit der Progress Rail Services die komplett überarbeitete EMDSD 70ACU. Seit 2015 durchliefen bereits rund 170 Maschinen das umfangreiche Modernisierungsprogramm. Dabei erhalten die Loks auch ein neues, crashoptimiertes Führerhaus. Seit 2018 lässt auch die Canadian Pacific (CP) ihre SD 90MAC entsprechend modifizieren. Athearn liefert seine Neukonstruktion in gleich zehn Nummernvarianten beider Bahngesellschaften aus. Die Modelle kommen wie gewohnt komplett zugerüstet aus der Schachtel. Es sind Versionen mit oder ohne Sound erhältlich. *ke*

AVANTGARDE

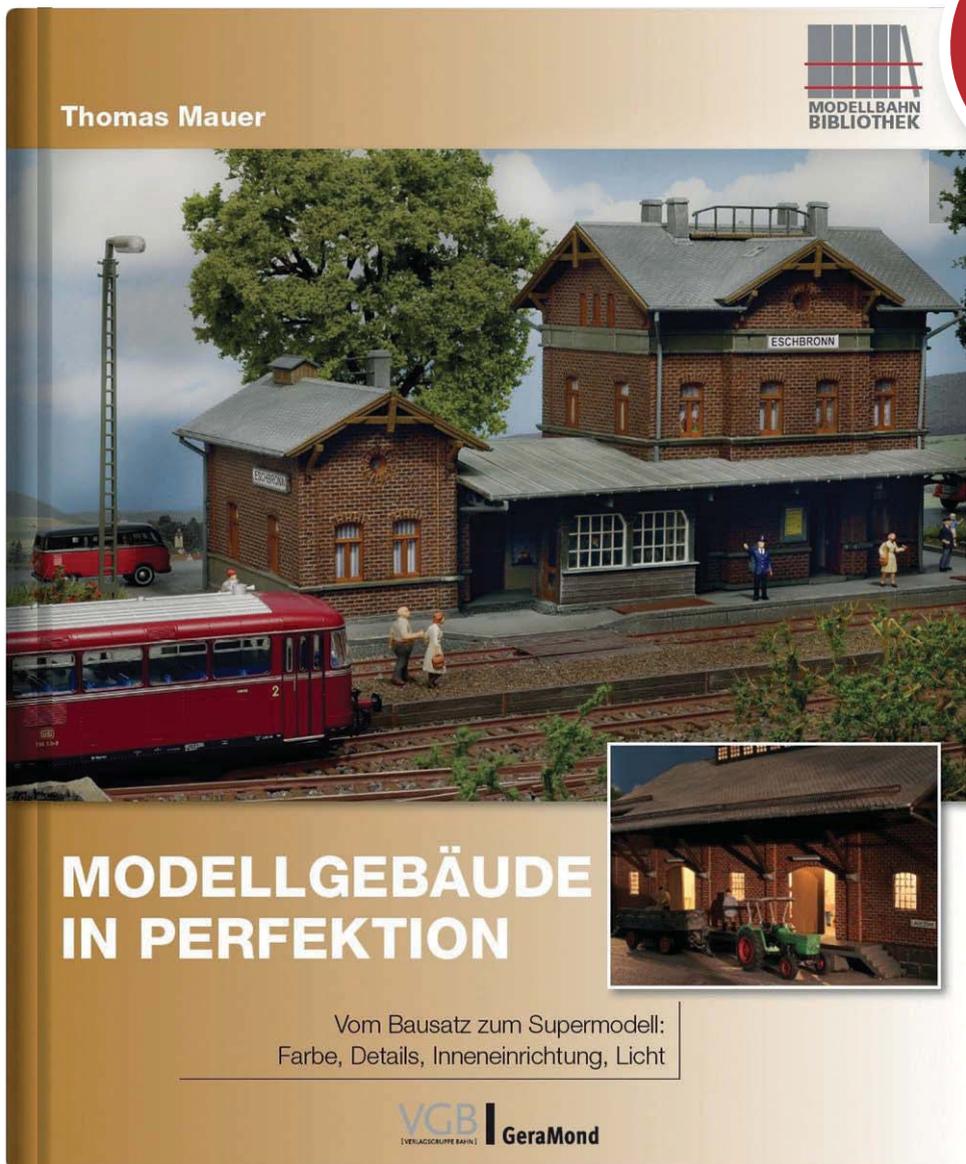
Phillip Meyer erweitert sein Finescale-Programm an Baum- und Pflanzenmodellen für verschiedene Baugrößen.

H0: Viele der bereits für die Spur Z lieferbaren Baumarten sind nun auch in 1:87 erhältlich. So gibt es Linden, Birken, Buchen, Eichen, Fichten und Lärchen in verschiedenen Ausführungen und Größen. Ganz neu sind die stark beschnittenen Kopf-Bäume sowie der Fächer- oder Schlitzahorn – ein in Gärten beliebtes Ziergehölz mit meist dunkelrotem oder magentafarbenem Laub.

N, Z: Für kleinere Spurweiten wird ein neuartiges strukturiertes Laubmaterial präsentiert, um gelappte (Eichen), geschlitzte (Ahorn, Platane) oder fächerartige (Esche) Blattstrukturen nachzubilden. Zudem wurde die Belaubung bereits lieferbarer Baummodelle verbessert. Auch die Fichten in 1:220 präsentieren sich nun noch feiner. *ke*

EXPERTEN-TIPPS AUS DER PROFI-WERKSTATT

In den Bänden der VGB-Modellbahn-Bibliothek zeigen Meister ihres Fachs, wie Modellbahn-Anlagen entstehen und vorbildgerechter Modellbahn-Betrieb abläuft. Jeder Band behandelt auf 112 Seiten ein abgeschlossenes Thema – von A bis Z, mit tollen Anlagenfotos und leicht nachvollziehbaren Schritt-für-Schritt-Anleitungen.

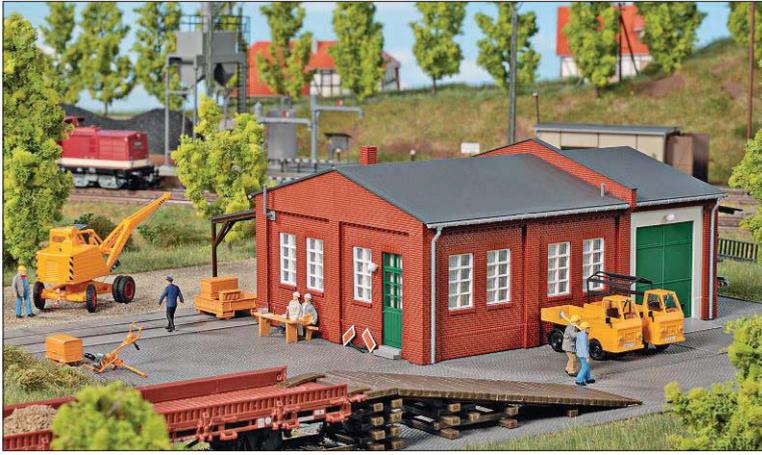


Das Buch zeigt, wie aus einem Industriebausatz ein individuelles verfeinertes Modell entstehen kann. Das Angebot an Gebäude-modellen für die Anlagenausstat-tung ist schier unüberschaubar. Aber frisch aus Schachtel auf die Anlage? Thomas Mauer zeigt, wie aus Konfektion individuelle Bauwerke und echte Hingucker werden. Schritt für Schritt rückt er den Bausätzen mit Pinsel, Aquarellstift und Farbe zu Leibe, zeigt den Einsatz von Klebstoffen, Skalpell und Feilen, schildert Verbesserungs- und Detaillie-rungsmöglichkeiten, erstellt Inneneinrichtungen, Hinterhöfe und Vorgärten und sorgt für nächtliche Lichteffekte.

**112 Seiten, Format 22x 26 cm,
Hardcovereinband, über 380
Abbildungen**

Best.-Nr. 53299

nur € 24,99



H0: Die Bahnmeisterei ist eine gelungene Neukombination bekannter Bauelemente. Zahlreiche Details wie ein rückseitiges Schleppdach und ein überdachtes Stangenlager bieten reichlich Spielraum für liebevolle Details.

AUHAGEN

H0: Hauptneuheit im Maßstab 1:87 ist eine kleine Bahnmeisterei, die neben Büroräumen auch eine Garage umfasst. Eine aus alten Schwellen errichtete Kopf-rampe ermöglicht die Gestaltung interessanter Verladeszeneen.

Die Schmidtstraße wird um zwei Sets mit je zwei Gebäuden erweitert. Die Stadthäuser warten mit interessanten Inneneinrichtungen als Schuh- oder Spirituosengeschäft auf, besonders reizvoll wirkt das in Sanierung befindliche Gebäude mit seinen sichtbaren Dachbalken.

Ebenfalls zur Bahnmeisterei passt der Seilbagger des Typs T 172, dessen Vorbild von 1961 bis 1967 gebaut wurde. Er erscheint zunächst im Dekor der DR.

Eine Formvariante des Multicar M 22 mit Spriegelaufbau sowie ein mit allerlei Details versehenes Gleisbau-Set runden den Themenschwerpunkt „Bahnmeisterei“ in 1:87 ab.

Für das gemütliche Beisammensein nach Feierabend erscheint zudem ein Set mit Tischen und Stühlen.

TT: Das bereits aus dem H0-Sortiment bekannte Bahnwärterhaus nach sächsischem Vorbild gibt es nun auch für die Spur der Mitte. Ein Lätewerk ergänzt das Ensemble aus Haupthaus und Nebengebäude samt Dienst- und Wirtschaftsräumen.

Die Flotte des Multicar M 22 erhält auch in 1:120 Zuwachs. Der kleine Helfer erscheint in Kommunalorange mit Abfallsammelbehälter sowie als Muldenkipper für den Transport von Schüttgütern wie Kies. Kühlergrill und Frontscheinwerfer sind mehrfarbig bedruckt.

Die Ablösung des M 22 steht in Gestalt des Multicar M 24-0 schon bereit. Das Vorbild wurde ab 1974 im VEB Fahrzeugwerk Waltershausen zunächst mit einer Einzelkabine, ab 1977 auch mit Beifahrerplatz gebaut. Das Modell ist zunächst mit einem Kofferaufbau zu haben. **N:** Rangierintensive Verladeszeneen lassen sich um die neue Gleiswaage gestalten. Im Lieferumfang ist auch ein Wiegehäuschen aus Wellblech enthalten. Die Waage passt zu allen N-Gleisen ohne Bettung.

Der vielseitig einsetzbare Multicar M 22 erscheint nun auch im Maßstab 1:160. Der Winzling ist im Zweierset zu haben.

H0, N, Z: Für alle drei Baugrößen wird eine Bahndammauffahrt aus Schaumstoff angeboten. Eine Palette Modellbaufarben sowie Landschaftsbauplatten und Modellbauwerkzeuge – vom Stahllineal bis zum Kunststoffschneider – machen Lust auf das nächste Bauprojekt. *ke*



H0: Die Schmidtstraße wird um ein Schuhgeschäft und ein Haus im Umbau ergänzt.



H0: Dank lenkbarer Vorderachse, drehbarem Aufbau und verstellbarem Ausleger lassen sich mit dem T 172 aktionsreiche Szenen gestalten.



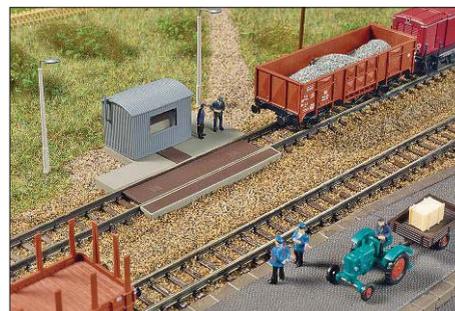
H0: Das Gleisbau-Set beinhaltet zahlreiche typische Bahnbau-Werkzeuge.



TT: Das Bahnwärterhaus entstand zwar nach sächsischem Vorbild, dank seiner schlichten Optik passt es jedoch auch in viele andere Regionen Deutschlands oder Österreichs.



TT: Das Muster des Multicar M 24-0 weckt die Neugier auf das fertige Modell – und sicherlich die Begehrlichkeiten so mancher H0-Bahner.



N: Ein interessantes Ausstattungsdetail in 1:160 bringt Auhagen in Gestalt einer kleinen Gleiswaage auf den Markt.

BAUER LADEGÜTER

H0: Auch in diesem Jahr bereichern zahlreiche interessante Transportgüter das Sortiment des Ladegut-Spezialisten aus der Oberpfalz. Besondere Akzente setzt der Gasabscheider zur Verladung auf offenen Flachwagen. Ergänzend liefert Bauer Betonfertigeteile, fein geschichtete Schnittholz-Bretterstapel, Spezialröhren verschiedener Arten, Brammen und alte Trafoblöcke. Passend zu den Selbstentlade-Wagen der Bauart Falns aus dem früheren Fleischmann-Sortiment gibt es einen Kohleneinsatz. Daneben stehen die mehrfarbigen Fernwärmerohre heraus. Mit Eisenstützen und einem ramponierten genieteten Brückenskelett gibt es auch Ladegüter speziell für Lkw.

N: Güterwagen in 1:160 können nicht nur mit neuen Stahlcoils und Spundwand-Teilen, sondern auch mit rostigen Draht-ringen beladen werden. Die Rollen sind längs oder quer gestapelt lieferbar. *ke*



H0: Die Gasabscheider werden zweifarbig lackiert und gut gesichert ausgeliefert.



N: Die rostigen Drahtringe sind längs- (Bild) oder quergestapelt erhältlich.

H0: Einen interessanten Blickfang bilden die gut isolierten Fernwärmeröhren.



H0, unten: Der Kohleneinsatz passt genau in den Falns aus dem Fleischmann-Sortiment.



H0: Der Chemietank ist kein alltägliches Ladegut.

BECKMANN TT

H0: Die Baureihe 75 erlebt eine Neuauf-lage in der Ursprungsversion als XIV HT der sächsischen Staatseisenbahnen. Das Epoche-I-Modell wird in drei Ausführungen erscheinen: Neben einer analogen Version stehen eine Digitalvariante mit Pufferspeicher sowie ein Soundmodell zur Wahl. Neben der umfangreichen Aus-stattung wurde auch die Elektronik des Modells grundlegend überarbeitet. Die im Vorjahr angekündigten Epoche III-Modelle der Baureihen 37 und 89 (preußische T8) sind nun lieferbar. *ke*



TT: Beckmanns 75 kommt nun als XIV HT der sächsischen Staatseisenbahnen. Von der Epoche-III-Version unterscheidet sich das Modell durch zahlreiche Details wie die spitze Rauchkammertür.



STAUBBEHÄLTERWAGEN KDS 54 / 56: DIESE DETAILS DÜRFTEN VIEL STAUB AUFWIRBELN

Die formneuen BRAWA Modelle der Staubbehälterwagen Kds 54 und Kds 56 kommen zum Ende des 4. Quartals 2021 in 15 verschiedenen Varianten der DB und DB AG (Epoche III bis Epoche V) in den Fachhandel. Die Modelle zeichnen sich durch zahlreiche Details wie z. B. einzeln angesetzte Behälter-deckel und Ventile, einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte sowie unterschiedliche Bedruckungen aus. Die für leichtere Staubbüter konzipierten Kds 56 haben originalgetreu größere Behälter und sind daher höher gebaut. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken aller Details!





H0, N: Das H0-Modell der Bahnsteigleuchte wurde grundlegend überarbeitet. Im Maßstab 1:160 ist die vielseitig verwendbare Lichtquelle erstmals zu haben – in gewohnt filigraner Ausführung.

H0m: Mit der Geaf 2/2 von Stadler erneuerte die Rhätische Bahn (RhB) 2020 ihre Rangierlokkflotte. Die Umweltfreundlichen Maschinen können auch vor leichten Güterzügen eingesetzt werden. Die Lok erscheint in der „Metal Collection“ als Handarbeitsmodell mit Beleuchtung.



H0m: Die Knickesselwagen erscheinen in einer Formvariante mit Blattfeder-Drehgestellen.

H0m: Rechtzeitig zur nahenden Ausmusterung des Vorbilds werden die Churer Vorortpendelzüge der RhB neu aufgelegt. Dabei erfahren die Modelle auch eine technische Verfeinerung: Sie sind erstmals mit Sound lieferbar (hier Be 4/4 514 im „Allegra“-Design).



H0m: Die R-w-Rungenwagen werden mit neuen beladenen Wechselbehältern versehen.

BELI-BECO

Seit 96 Jahren fertigt das Familienunternehmen aus dem mittelfränkischen Feucht Leuchtmittel für Krippen, Puppenstuben und Modellbahnen.

H0: Die mit zwei 3V-SMD-LEDs ausgestattete Bahnsteigleuchte präsentiert sich nach einer grundlegenden Überarbeitung nun noch filigraner als zuvor.

N: Erstmals wird die große Bahnsteigleuchte auch im Maßstab 1:160 aufgelegt. Technisch entspricht die kleine Laterne mit zwei 3V-LEDs und Vorwiderständen dem größeren Pendant. *ke*

BEMO

Om: Die Auslieferung der im Vorjahr angekündigten Einheitswagen EW I ist für den Sommer geplant. Angekündigt sind ferner drei Farbvarianten der bekannten Zementtransportwagen. Die gedeckten Güterwagen erscheinen erstmals als Beheftspack- und als Bahndienstwagen.

H0m: Mit der zweiachsigen Stadler-Rangierlok Geaf 2/2 20603 der RhB wählten die Schmalspurspezialisten aus Uhingen ein topaktuelles Vorbild aus der Schweiz. Sieben Exemplare dieser bimodalen Elektro- und Akkulokomotive wurden 2020 geliefert. Die Lok erscheint als edles Handarbeitsmodell in der „Metal Collection“, die Digitalversion wird mit Sound angeboten. Die nahezu baugleiche Tea 2/2 801 der MGB ist das „Exclusivmodell des Jahres“ 2021. Bestellschluss ist für beide Modelle der 1. Mai 2021.

Das Modell der Ge 6/6 II erfuhr eine Frischzellenkur, in der Digitalversion ist die Lok erstmals mit Sound erhältlich.

Kurz vor der Ausmusterung der Vorbilder erleben die Churer Vorortpendelzüge eine Neuauflage in 1:87: Ein vierteiliger Zug weist die vorletzte Farb- und Beschriftungsvariante mit dünner Zierlinie auf. Der Triebwagen Be 4/4 516 kommt mit eckigen, der Steuerwagen ABDt 1711 mit runden Stirnlampen. Eine zweite Komposition aus Be 4/4 514 und ABDt 1715 wird mit Rechteckscheinwerfern im aktuellen „Allegra“-Farbdesign angeboten. In der Digitalversion gibt es die vierteiligen Züge erstmals mit Sound.

Die Knickesselwagen Za 8101–8118, erscheinen in einer Formvariante mit Blattfeder-Drehgestellen. Den Rungenwagen R-w der RhB sind neue Wechselpritschen und Abfallmulden beigegeben

H0e: Für Freunde sächsischer Schmalspurbahnen wird die IK wieder ins Programm aufgenommen – Bestellschluss ist auch hier der 1. Mai 2021. *ke*

BRAWA

H0: Während die Arbeiten an den bereits in den Vorjahren angekündigten Serienloks weiter voranschreiten, überraschten die Remshaldener mit der Nachricht, nun auch die Vorserien-01 in zunächst vier Form- und Beschriftungsvarianten zu verwirklichen. Geplant sind zunächst drei DB-Varianten mit Windleitblechen der Bauart Witte sowie eine DR-Lok mit Wagner-Windleitblechen.

Die zweite Hauptneuheit sind die El-loks der Traxx 3-Familie von Bombardier. Geliefert werden drei DBAG-Loks der Baureihen 147, 147.5 und 185.

Die überarbeitete E 11/E 42 der DR erscheint in neuen Varianten als 242 der DR und als Ae 477 der Mittelthurgaubahn. Die überarbeitete 216 ist jetzt auch in Ozeanblau/Beige zu haben. Die V 90 erlebt eine Nachauflage in Altrot.

Spektakuläre Neukonstruktionen gibt es auch im Segment der Personen- und Güterwagen zu vermelden. Die yl-Mittlereinstiegswagen ergänzen das Sortiment klassischer Reisezugwagen der DB. Geplant sind mehrere Farb- und Formvarianten der Epochen III bis IV.

Passend zu den Halberstädter Mittlereinstiegswagen und Rekowagen liefert Brawa nun auch den DR-Neubauspeisewagen der Gattung WRge. Geplant ist neben verschiedenen Farbvarianten der ersten Bauserie auch ein Wagen der zweiten Serie mit zusätzlichen Fenstern.

Lange mussten Modellbahner auf ein zeitgemäßes Modell des Klappdeckelwagens der Bauart K 25 warten. Wie gewohnt gehen die Remshaldener in die Vollen: Zehn Varianten nach Vorbildern von DRG, DB, DR und ÖBB sind geplant.

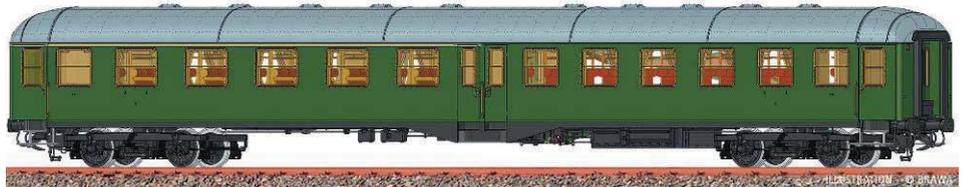
Noch mehr Varianten verspricht der Staubbehälterwagen der Bauart Kds 54/Ucs 908/Ucs 909. Die Konstrukteure berücksichtigen auch die späteren Serienversionen mit größerem Ladevolumen.

Eine im wahrsten Sinne gewichtige Neukonstruktion ist der Tragschnabelwagen der Bauart SSt 125. Der 18-achsige Brocken kommt in zunächst vier Varianten für die Epochen III und IV.

N: Die Ankündigungen in 1:160 beschränken sich auf einige neue Farbvarianten der „Ludmilla.“ *ke*



H0: Die Vorserienloks der Baureihe 01 werden erstmals als Großserienmodell produziert. Die Auslieferung der bereits zuvor angekündigten Serienloks soll im Sommer beginnen. Foto: MK



H0: Bereits die CAD-Grafiken lassen erahnen, dass die yl-Mittlereinstiegswagen den hohen Erwartungen an Maßstäblichkeit und Detaillierung gerecht werden dürften.

H0: Der DR-Speisewagen der Bauart WRge wird nicht nur in Mitroparot, sondern auch in Städteexpressfarben ausgeliefert.

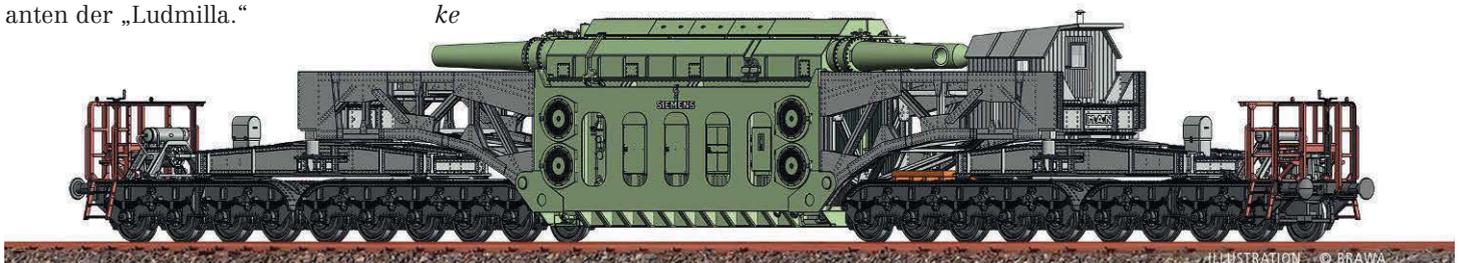


H0: Die Klappdeckelwagen der Bauart K 25 „Wuppertal“ mussten – anders als die moderneren Selbstentladewagen – von Hand entleert werden. Dennoch hielten sich die Wagen bei der DB bis weit in die 1960er-Jahre hinein.

H0: Die DB-Staubbehälterwagen kommen in der Ursprungsversion Ucs 908 sowie als Ucs 909 mit vergrößerten Silobehältern (Bild). Im aktuellen Neuheitenprospekt sind gleich 15 Form- und Farbvarianten aufgeführt.



H0: Rund 316 Millimeter misst der mächtige SSt 125-Tragschnabelwagen im Maßstab 1:87.





Bernd Zöllner ist nicht nur Ellokkenner, sondern auch Cheftester für alle H0-Neukonstruktionen.

Modellbahn wie geschaffen ist. Die Wiederauferstehung der BR 60 der Lübeck-Büchener Eisenbahn durch die Vorankündigung von Zeitgeist lässt ein Modell erwarten, das in jeder Beziehung auf der Höhe der Zeit ist. In die Kategorie Neukonstruktion statt technischer Überarbeitung fällt auch das neue Modell der BR 38.10-40 von Roco, das sich von dem gar nicht so schlechten Fleischmann-Modell vor allem dadurch unterscheidet, dass nun abgesehen von den Möglich-

das die betagten Modelle von Piko und Roco beerbt und zudem eine gute Ergänzung zum Liliput-Modell aus der ersten Bauserie darstellt. Die von Grund auf neu entwickelte E 94 löst das vor 57 Jahren erschienene Modell ab und wird in jeder Hinsicht den aktuellen Stand der Technik repräsentieren. Die modernen Drehstromloks sind mit einer völligen Neukonstruktion der BR 101 als Wiedergeburt aus dem Hobby-Sortiment von Piko vertreten. Damit wird das Expert-Sortiment

bringt auch dafür die DR-Neubaurok 83.10.

In der Nenngröße N gibt es in diesem Jahr leider keine neuen Dampflokentwicklungen. Als Bereicherung der V-160-Diesellokfamilie wird es von Piko auch hier den Einzelgänger 216 010 geben. Mit der V 188 von Fleischmann ist dieses markante Vorbild nun wieder in diesem Maßstab vertreten.

Interessanter wird es bei den elektrischen Triebfahrzeugen. Mit der E 33 als Variante der österreichischen 1073 ist von Jägerndorfer eine urige Altbau-Ellok erhältlich. Die 181.2 von Arnold wird wegen ihres grenzüberschreitenden Einsatzes nach Frankreich sicher einen größeren Interessentenkreis finden.

Pflege-Produkte

Von Bernd Zöllner

Noch immer sind es die Formneuheiten, die bei der Neuheitenvorstellung am Anfang des Jahres das größte Interesse wecken. Dies können neue Triebfahrzeugtypen im Sortiment eines Herstellers sein, die es möglicherweise auch schon bei anderen Herstellern gibt, oder aber vollkommene Neukonstruktionen als Ersatz für betagte Modelle, die nicht mehr dem Stand der Technik entsprechen. Mit einer Neukonstruktion kann in der Regel einfacher ein neues Konzept umgesetzt werden und die Bedürfnisse der Digitaltechnik können besser berücksichtigt werden.

Zudem lässt sich die Detaillierung im Bestreben nach einer noch realistischeren Nachbildung immer noch verbessern, wie die Erfahrungen der letzten Jahre gezeigt haben. Diese Entwicklung hat aber mittlerweile dazu geführt, dass fast jedes einigermaßen bekannte Vorbild im Modell verfügbar ist und es immer schwieriger wird, ein Modell auf den Markt zu bringen, das wirklich noch fehlt.

Bei den Dampfloks in der Nenngröße H0 ist Piko dies mit der DR-Neubaurok 83.10 auf jeden Fall mit einer Lok gelungen, die für einen universellen Einsatz auf Haupt- und Nebenbahnen für die

keiten der Digitaltechnik im Laufe der Zeit die Vielfalt im Erscheinungsbild dieses sehr weitverbreiteten Vorbildes umgesetzt werden kann.

Bei den Dieselloks hält sich die Anzahl von Neuentwicklungen in Grenzen. Die G 1000 von Vossloh ist bei ESU in vielen Varianten sofort verfügbar und spiegelt das typische Bild einer Vossloh-Lok wider, welche bei vielen Eisenbahn-Verkehrsunternehmen im In- und Ausland eingesetzt wird und daher für Dekorvarianten besonders geeignet ist. Ähnlich verhält es sich mit der DHG 500 von Henschel, die nun in Kooperation mit hmb von Roco angeboten wird. Ihre kompakte Form war typisch für zahlreiche Werkslokomotiven, deren Vorbilder u.a. bei vielen Industriebahnen des Ruhrgebiets zu finden waren.

Ein etwas breiteres Spektrum ist bei neuen Elloks geboten. Dabei haben Altbau-Elloks ihren Reiz nicht verloren und Piko stellt mit der E 32 in diesem Jahr deren ältesten Vertreter aufs Gleis. Der nächsten Ellok-Generation hat sich Märklin/Trix mit der E 44.5 der letzten Bauserie und der ebenfalls völlig neu entwickelten E 94 verschrieben. Mit der E 44.5 erscheint endlich ein zeitgemäßes Modell der zweiten Bauserie,

um ein wichtiges Modell sinnvoll erweitert.

Nachdem der Vectron von Siemens schon bei den meisten Herstellern im Programm ist, folgt nun auch Jägerndorfer mit einer Metallausführung, die hinsichtlich der Ausführungsqualität dem bekannten Niveau entsprechen wird.

Mit den Formvarianten der Baureihen 147 und 187 musste von Brawa eine Fehlentwicklung beim Vorbild nachvollzogen werden, indem jetzt Seitenwände mit Trapezblechen nachgebildet werden. Das ursprünglich vorhandene „Panel“ als Werbeträger mit einer glatten Oberfläche verschwand beim Vorbild recht schnell, wodurch die Seitenwände aus Trapezblech sichtbar wurden – eine willkommene Änderung im Hinblick auf eine Modellvariante.

Für die Nenngröße TT steht nach wie vor Tillig, hier wird in diesem Jahr jede Traktionsart bedient. Die BR 42 in DB-Ausführung, der Vectron Dual Mode als hochaktuelles Modell einer Hybrid-Lok sowie die E 77 in der bayerischen Ausführung, die als Museumslok immer noch unterwegs ist. Aber auch Piko kümmert sich um diesen Maßstab und

Mit der Nachbildung des Stadler-Triebwagen-Typs „Kiss“ als IC2-Nachbildung von Hobbytrain wird es auch ein modernes Fahrzeug geben. In der Nenngröße Z wird Märklin sein Sortiment ebenfalls durch eine V 188 erweitern.

KM1 bedient die Spur 1 mit den BRen 91, 05, 10 50.40 und 18.1 sowie mit dem Gasturbinen-Tee-Zug 602. Außerdem kommt erstmals mit dem Vectron eine moderne Lok ins Programm. Für Spur 0 sind etliche Maschinen angekündigt, die bereits aus dem Spur-1-Programm bekannt sind. Lenz hat ganz ausgewogen für Hauptbahnen die 01 angekündigt und für Nebenbahnen die 98.8.

Etwas Besonderes sind nach wie vor die auf Schmalspurgleisen realisierten Vorbilder nach Normalspurfahrzeugen in der Nenngröße G, auf die eigentlich nur noch Piko setzt und damit offenbar erfolgreich ist. Der Gläserne Zug (mit Figuren besetzt) dürfte auf jeder Gartenbahn zum Hingucker werden.

Insgesamt war es hinsichtlich neuer Triebfahrzeuge ein durchwachsendes Jahr. Unübersehbar wurde neben den Neuentwicklungen Wert auf die Produktpflege gelegt. *Bernd Zöllner*

BREKINA

H0: Die – zumindest in Anbetracht der Abmessungen – größte Neuankündigung ist der Stadtbus des Typs Magirus Saturn II. Der Frontlenker basiert auf der gleichnamigen Lkw-Familie von Magirus Deutz. Als Vorbild diente ein Exemplar der ab 1959 produzierten modifizierten Ausführung mit Dachluken, größeren Zielanzeigern und außenbündigen Türen.

Ein Nutzfahrzeug-Klassiker aus Übersee wird in Gestalt des Peterbilt 359 verwirklicht. Der typische US-Truck beeindruckt standesgemäß mit einer ganzen Menge verchromter Details.

Nicht nur unter Feuerwehr-Freunden dürfte das LF 8 auf Opel Blitz-Basis Begeisterung wecken.

Im Jahr 1956 begannen in Zwickau die Konstruktionsarbeiten am Trabant P 50. Brekina würdigt dieses gesamtdeutsche Jubiläum mit einer Neukonstruktion. Der P 50 erscheint zunächst als Kombi, wie er um 1960 produziert wurde.

Das ab 1975 gebaute E 24-Coupé prägte bis 1989 das Gesicht einer ganzen Produktfamilie von BMW. Brekina verwirklicht den modernen Pkw-Klassiker als BMW 635i von 1977.

Die neue Serie preiswerter „Economy“-Modelle ist sowohl für Sparfüchse als auch für Bastler interessant. *ke*



H0: Der Magirus Saturn II erscheint zunächst im Dekor der Stadtwerke Ulm und der Albtal Verkehrsgesellschaft (AVG). Daneben ist auch eine Variante in neutralem Beige erhältlich.



H0: Mit dem P 50 begann 1956 die Geschichte des „Trabbi“.



H0: Der Peterbilt 359 „Bull Nose“ erfreute sich dank Chrom und Pferdestärken bei US-amerikanischen Fernfahrern großer Beliebtheit.



H0: Der Opel Blitz als LF 8 dürfte bald zahlreiche Modell-Feuerwagen schmücken.



H0: Der Fiat-Lkw erscheint als Ferrari-Rennsportwagen im Set mit zwei neu entwickelten Formel-1-Fahrzeugen und sieben exklusiv von Noch produzierten Figuren.



H0: Treffend umgesetzt ist die Front des BMW 635i mit der charakteristischen BMW-Niere.

BUSCH

H0, TT: Mit der neuen Milchviehanlage von Busch kann die Milchproduktion von der Anlieferung des Rohmaterials für die Futtermittelherstellung bis zur Abgabe der Milch realistisch dargestellt werden. Die Anlage umfasst imposante Hochsilos, technische Anlagen und passende Gebäude (H0, TT). Am Ende der Fertigungskette steht die automatische Milchverkaufsstation. Es werden LPG-Gebäude nach Ost-Vorbild aber auch moderne landwirtschaftliche Gebäude nach West-Vorbild präsentiert (H0, TT). *Action Sets* runden das Thema mit zumindest einer passenden Figur ab: Besamung (H0, TT), Schafscherer (H0), Kälberfütterung (H0, TT) und Traktorreparatur sind nur einige Beispiele.

Die Mobilität in der DDR wird mit einer kleinen Minol-Tankstelle (H0, TT), einer Trabant-Autowerkstatt (H0, TT) sowie einem Trabant-Werbeaufsteller (H0) thematisiert.

Auch in diesem Jahr gibt es Neuheiten für das fiktive Modellbaustädtchen Buschheide. Highlights sind die alten Wohnhäuser (H0) mit dem realistisch zerfalle-



H0, TT: Schwerpunkt der Busch-Neuheiten ist die Landwirtschaft. Neben Stallungen werden Hochsilos, technische Anlagen und passende Gebäude angekündigt.

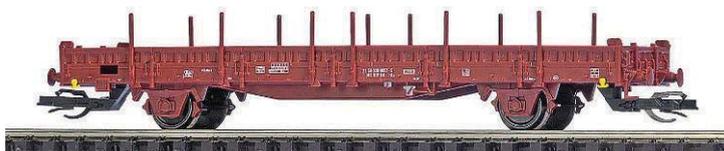




H0, TT: Busch kündigt eine typische Werkstatthalle nach ostdeutschem Vorbild an mit realistischer Darstellung des Mauerputzes in Optik und Haptik.



H0: Das Action Set „Erntesper“ enthält zwei Erntehelfer, einen Versorgungsanhänger mit geöffneten Türen, Tisch, Wärmebehälter, Stehtischen und Geschirr.



TT: Der DR-Wagen Ks [3300] mit Runge erscheint in drei Epoche-IV-Varianten bei Busch.



H0: Von Busch kommen die Action Sets „Traktorreparatur“ (oben), „Jagdende“ (Mitte) und „Weitblick“ (unten).



H0: Die neue Laubbaumserie von Busch (oben) wird von Hand gefertigt und ist filigran.

H0: Zu den Themenbereichen Forstwirtschaft und Feuerwehr zählt das Modell der Blitzfichte. Ihr Stamm ist mit einer LED ausgestattet, sodass er brennend aussieht.



nen Putz. Der Behelfsschuppen (H0, TT) ist universell einsetzbar und Action Sets (H0) mit passenden Figuren ergänzen die Szene: Plakatkleber, Fahrradklau, Haus-einbruch, Postzusteller auf der Flucht vor Hunden und Feuerwehrsets mit Schlauchanhänger und original DDR-Feuerwehr-uniformen. Als Reminiszenz an das vergangene Corona-Jahr 2020 gibt es auch hierzu die passenden Action Sets (H0).

Die unter dem Thema Action & Freizeit angebotenen Action Sets (H0) beinhalten Motorradfahrer in Kurvenfahrt, E-Scooter mit Fahrer und ein Slackline-Set. Nackte Tatsachen werden durch die neuen Sets mit Nacktgriller und Nacktwanderern dargestellt, der Wildschweinalarm stellt eine wahre Begebenheit nach.

Aufeinander abgestimmte Produkte werden zum Thema Forstwirtschaft (H0) präsentiert. Das Forsthaus und das Forstamt sind aus Holz gefertigte Modelle. Highlight ist die Blitzfichte, die mit Glut im Stamm (LED) einen glimmenden Baum, in den gerade der Blitz eingeschlagen hat, darstellt. Auch dieses Thema wird durch passende Action Sets (H0) komplettiert: Jäger auf der Flucht vor einem Wildschweinrudel und Jäger auf dem Hochsitz.

Die neue Laubbaumserie (H0) von Busch wird von Hand gefertigt und soll maßstäbliche Blätter haben. Die Blattstrukturen entsprechen in Größe und Ausführung den Originalbäumen. Die Farben sind so gewählt, dass man die Frühlings- und Sommerbäume zusammen aufstellen kann.

Z – II: Für die Gestaltung von Szenen und Landschaften gibt es die neuen Grasbüschel von Busch, die für alle Spurweiten geeignet sind und durch harmonisch aufeinander abgestimmte Farben beliebig miteinander kombiniert werden können. Die insgesamt 16 unterschiedlichen Motive sind jeweils auf einer Trägerfolie angebracht. Pro Packung sind bis zu 100 Grasbüschel enthalten. Die neuen Dekorplatten im „Matt-Look“ verfügen über eine realistische Oberfläche und sind in vier, meist verwitterten Motiven erhältlich.

TT: Hauptneuheit bei den Eisenbahnfahrzeugen ist der formneue zweiachsige Flachwagen Ks [3300]. Er startet in Varianten mit unterschiedlichen Betriebsnummern zur Ganzzugbildung sowie einer Variante mit Sandbeladung. Der Wagenboden besteht aus Holz. Mit dem Minol-Knickesselwagen und dem passenden Zubehör wie Minol-Tankstelle und Minol-Framo-V 901/2-Kastenwagen lässt sich eine komplette Szene der Mineralölmarke darstellen.

RI

Horizonte erweitern!

mbs.Shop

Nicht Massenware, sondern Kleinserienprodukte und Ausgesuchtes aus dem Ausstattungsprogramm verleihen Ihrer Anlage eine individuelle Note. Lassen Sie sich von unseren vielfältigen, wachsenden Angeboten inspirieren ...

igra Bausätze



NEU: Lokschuppen Industriebahn
verfügbar in H0 und TT, ab 27,95 €



NEU: Getreidespeicher
verfügbar in H0, TT und N, ab 51,19 €

Geräteträger RS09 mit Ladepritsche (mkc)
verfügbar in H0 und TT, ab 41,50 €

NEU 2021: IVK (Technomodell, H0e),
Lok 99 576 Prignitz, verfügbar ca. 05/21,
Artikel 119-51449, 590,00€

MOEBO Bausätze



NEU 2021: preußische Blockstelle
verfügbar in H0, TT und N, ab 24,95 €



Tuning-Kit Fleischmann-Drehscheiben H0
(Bedienerhaus, Laufwege, etc.), ab 25,95 €



preußisches Nebengebäude Baruth
verfügbar in H0, TT und N, ab 24,95 €



preußisches Magazingebäude Baruth
verfügbar in H0, TT und N, ab 25,95 €



preußischer Posten Baruth
verfügbar in H0, TT und N, ab 18,90 €

Alle Preise inkl. MwSt., zzgl. Versand

Fotos: IGRA (2), MOEBO (4), Leikra Fotografie (2)



symbolisches Beispielarrangement, Produkte möglicherweise nicht lieferbar

Am Scheunenplatz 7,
14550 Groß Kreutz (Havel)
Telefon: +49 33207 59999-41
Mail: bestellung@mbs.shop



modell *Manufaktur*
bahn

BUSCH AUTOMODELLE



H0: Neue Straßenfahrzeuge aus dem Hause Busch: Trabant P 601 als Limousine und Kombi, der kurze MB Sprinter Kastenwagen, Barkas V 901/2 mit Viehtransportaufsatz, Nutzlastanhänger IFA HW 60 und HL 80A sowie ein Holzspalter, montiert auf einem Einachsanhänger.



H0: Der neue Trabant P 601 entspricht in seiner Ausführung zunächst den ersten Baujahren bis in die 1970er-Jahre. Der Trabi-Kombi erscheint auch als graues Einsatzfahrzeug der Deutschen Post (DDR). Neu entwickelt wurde zudem der Mercedes Sprinter Kastenwagen mit kurzem Radstand. Neue Variationen gibt es vom Ford Range: mit und ohne Hardtop, mal als Feuerwehr- oder Forstfahrzeug und in Kombination mit dem Pferde-transportanhänger. Den Barkas V901/2 gibt es nun auch mit Viehtransportaufsatz, den Chevrolet Pick-up mit Barbecue auf der Ladefläche. Der Traktor Belarus MTS-80 wird mit einem Hecklift ausgestattet. Neue Anhänger sind: Feuerwehranhänger mit Schlauchboot, Feuerwehranhänger ohne Beladung, Feuerwehranhänger mit Schaumlöcher, IFA HW 60 mit Kippgestänge und Hoch- bzw. Niederdruckbereifung, IFA HL 80A in vier Farben, Anhänger mit Holzspalter sowie Anhänger als Forst-Rückewagen. *RI*



1:50: Eine Neukonstruktion ist der MAN F8 Dreiseitenkipper; das hoch detaillierte Modell mit beweglicher Ladefläche kommt vom Diecast-Spezialisten Conrad aus dem mittelfränkischen Kalchreuth.

1:50: Der Liebherr TA 230 Dumper ist mit Geländern und Trittstufen, einer Inneneinrichtung, einer Dachreeling sowie mit Rundumleuchten ausgestattet. Der Hinterwagen ist schwenk- und neigbar. Die Doppelhinterachsen sind pendelnd gelagert. Zudem besitzt die kippbare Mulde eine Kinematik zum selbständigen Öffnen der Heckklappe.



CONRAD (DIECAST)

1:50: Conrad wartet mit drei Formneheiten passend zur Spur-0-Modellbahn auf. Im Frühjahr kommt der Liebherr TA 230 Dumper zur Auslieferung. Die Neuentwicklung bildet die Knicklenkung nach, die Vorderachse ist federnd gelagert und die Motorhaube farblich abgesetzt.

Im April erscheint der MAN F8 als dreiachsiger Dreiseitenkipper (Meiller) mit beweglichen Bordwänden. Felgen und Allradantrieb sind authentisch nachgebildet. Ausstattungsdetails wie Tanks, Auspuff, Rückspiegel und Scheibenwischer werden mit etlichen Feindrucken und Zurrüstteilen nachgebildet.

Zahlreiche Modellvariationen runden das Programm ab. *RI*

DEKAS



H0: O-Wagen der Bauarten PF und PFR liefert das dänische Unternehmen Dekas als Modelle der Lollandsbanen (Strecke Nykøbing F-Nakskov) nach Vorbildern aus der Zeit zwischen 1960 und 1971.



H0: Kasper Bang Jensen wird zwar erst Ende Februar seine 2021er-Neuheiten bekannt geben. Dennoch kann bereits über drei Wagenvarianten berichtet werden. So sind zwei O-Wagen der Bauarten PF bzw. PFR als Modelle der Lollandsbanen nach Vorbildern aus der Zeit zwischen 1960 und 1971 lieferbar.

Neu sind zudem vier Bierwagenmodelle der Brauerei Carlsberg, eingestellt bei der DSB. Die G-Wagen entsprechen Vorbildfahrzeugen, wie sie in den 1950er- bis 1960er-Jahren im Einsatz waren. Sie haben unterschiedliche Wagennummern.

Während drei Wagen mit grünem Carlsberg-Schriftzug bedruckt sind, besitzt der vierte Wagen einen roten. Die Modelle sind ab Mitte 2021 zu erwarten.

Die Fahrwerke bestehen aus Metall-druckguss, die Gehäuse aus Kunststoff. Sie kommen mit Federpuffern, Draht-handläufen und Metallspeichenrädern. *RI*



H0: Dekas kündigt vier G-Wagen der Brauerei Carlsberg an, einen davon mit rotem Schriftzug.

DF MODELTOG

H0: Wer den Film „Die Olsenbande stellt die Weichen“ aus dem Jahr 1975 kennt, kennt auch den BUH-Gesellschaftswagen der DSB. DF Modeltog produziert das Modell in eigener Werkstatt limitiert auf 150 Stück für den dänischen Markt. Für den deutschen Markt gibt es eine Sonder-serie, angekündigt für das vierte Quartal 2021. Der Wagen kann direkt per E-Mail (info@dfmodeltog.dk) bestellt werden.

Basierend auf Personenwagen der Bauart CV erscheint ein DSB-Spezialwagen im Sonderwagen-Grau der Epoche III handgefertigt als Wiederauflage im zweiten Quartal 2021. Das Vorbild war zwischen 1962 und 1980 im Einsatz. *RI*



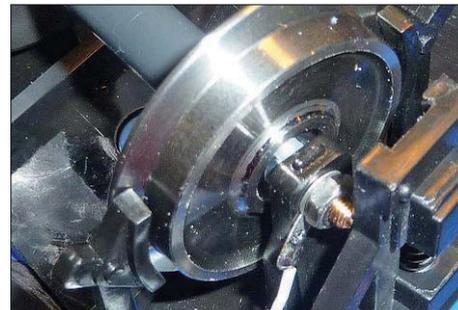
H0: Zwei Ansichten des DSB-Spezial- bzw. Werkstattwagens von DF Modeltog



H0: BUH-Gesellschaftswagen der DSB von DF Modeltog. Das Original ist im Film „Die Olsenbande stellt die Weichen“ von 1975 zu sehen.

DIETZ-MODELLBAHNTECHNIK

IIm/G: Joachim Dietz bietet Radsätze für LGB- und andere Gartenbahnfahrzeuge mit einem Raddurchmesser von 31 Millimetern an, gemessen über die Lauffläche. Sie bestehen aus Edelstahl und können zur Stromabnahme herangezogen werden. Die Räder sind einzeln gelagert. Über Gewinde an den Achsenden lassen sich die Kontaktflaschen festschrauben. Wahlweise sind Ausführungen mit und ohne Kugellager lieferbar. *RI*



IIm/G: Von den neuen Dietz-Radsätzen kann der Strom wahlweise über zwei Schraubkontakte zwischen den Rädern oder über die Achsenden mit Feingewinde abgenommen werden.



Und als Download auf: www.lemkecollection.de



NEU bei Lemke ab März 2021!

4-Seasons-News!





1: Die kurzen preußischen Zweiachser der Gattungen Ci Pr 92, Di Pr 96 werden ebenso wie der PwPosti 94 als Modelle bei Dingler erhältlich sein.

DINGLER

1: Bei Dingler wird es preußisch – hier wird es in diesem Jahr die kurzen zweiachsigen Personenwagen geben. Der BCi Pr 96 weist eine geschlossene und eine offene Plattform auf, der Ci Pr 92 kommt dagegen ebenso wie der Di Pr 96 mit offenen Plattformen auf beiden Seiten. Passend dazu erscheint auch der kombinierte Post- und Gepäckwagen PwPosti 94. Die Modelle werden dabei in den Lackierungen und Beschriftungen der Epochen I und II angeboten, sie weisen Speichenräder auf. Für die Epoche III gibt es sie mit Scheibenrädern in den Ausführungen der DB und der DR.

Außerdem wird das Modell des Wismarer Schienenbusses angekündigt. Ihn wird es für die Epochen II und III in den Ausführungen der DR, der DB und der DR (Ost) sowie mehrerer Kleinbahnen geben. *lk*

1: Auch der „Ameisenbär“ wird von Dingler avisiert, das Modell soll in den Ausführungen von DB, DR und verschiedenen Kleinbahnen gefertigt werden.



0e: Die Feldbahnloren mit schmalen Trucks werden von Ecore als Stirnwandwagen und mit Kippmulde angeboten.

DOEHLER & HAASS

Bei Doehler & Haass sollen in diesem Jahr vorrangig die angefallenen Rückstände abgearbeitet werden. Dazu gehört auch die angekündigte neue Multiprotokollzentrale FCC. *lk*



ECORE

0e: Die schmalen Trucks für die Feldbahn sind bereits lieferbar. Sie gibt es ohne Bremse mit 1-m³-Kippmulde und als Stirnwandwagen, *lk*

EISENBahnMODELLBAU CRIMMITSCHAU

H0: In Kooperation mit der Firma Modellbau Leonhardt entstand das Modell der BR 38.2 mit niedrigem Umlauf. Das Modell ist in Kunststoff-Metall-Mischbauweise ausgeführt. Als Antrieb kommt ein gefräster Messingrahmen von Pmt zum Einsatz, die Radsätze bestehen aus Neusilber. Die Fertigung des Modells erfolgt auf Kundenwunsch in allen Epochen sowie mit individuellen Loknummern. *lk*



H0: Auf Kundenwunsch wird beim Eisenbahnmodellbau Crimmitschau das Modell der BR 38.2 mit niedrigem Umlauf gefertigt.

Genießen Sie unseren All inclusive Service

Rivarossi HR2718 Dampflokom BR 58 DB H0

UVP ²¹: 351,40 € (inkl. MwSt.)

Bei uns sparen Sie somit: 40 %

Artikel-Nr.: HR2718

Beispielartikel



Rivarossi

weitere Artikel von Rivarossi

Hornby (bis 15.02.2021)

~~351,40 €~~

209,99 €

-40%

inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Zeit bis zum nächsten Versand:

0 | 00 | 55 | 02

Lok-Digitalisierung²: 34,99 €

mit Sound²: 95,00 €

Gesamtpreis: 339,98 €

Stück - 1 +

In den Warenkorb

Analoge Loks direkt Digital oder wenn verfügbar mit Sound!



Unsere starken Partner



www.ModellbahnUnion.com

Roco 74098 Personenwagenset Schnellzugwagen DB 2x H0

UVP ²¹: 99,90 € (inkl. MwSt.)

Bei uns sparen Sie somit: 20 %

Artikel-Nr.: Roco-74098



Beispielartikel

Roco

weitere Artikel von Roco

Roco (bis 14.03.2021)

~~99,90 €~~

79,49 €

-20%

inkl. MwSt. und zzgl. Versand

Zeit bis zum nächsten Versand:

0 | 00 | 04 | 45

Achsenwechsel auf Wechselstrom²: 0,00 €

Einbau Innenbeleuchtung für Gleichstrom²: 60,00 €

LED white
LED warm white
LED gelb
LED goldweiss
LED Disco

LED white
LED warm white
LED gelb
LED goldweiss
LED Disco

Digital für Innenbeleuchtung Gleichstrom²: 30,00 €

Gesamtpreis: 169,49 €

Stück - 1 +

In den Warenkorb

Achsenwechsel auf Wechselstrom (je nach Hersteller kostenpflichtig)
Einbau einer analogen Innenbeleuchtung nach Ihrer Vorgabe
Einbau einer digitalen Innenbeleuchtung nach Ihrer Vorgabe



Unsere starken Partner





H0: Die zwei- und dreiteiligen Schienenbusgarnituren der RENFE mit Faltenbalgübergängen erscheinen bei Electrotren in den Ausführungen der Epochen III und IV.



H0: Als Formneuheit wird der dreiachsige Kesselwagen von Electrotren angekündigt.



H0: Der Hochgeschwindigkeitszug S-114 wird Mitte des Jahres lieferbar sein, die 269 kommt in aktuellen Lackierungsvarianten.



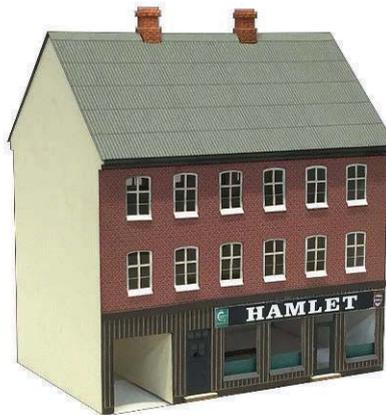
ELECTROTREN

H0: Die zwei- und dreiteiligen Schienenbusgarnituren der RENFE, deren Vorbilder bei der Waggonfabrik Uerdingen gebaut worden waren, werden in der Ursprungsausführung für die Epoche III sowie mit der braun-beigen Lackierung der Epoche IV erhältlich sein. Eine ganz ähnliche dreiteilige Garnitur war auch bei der Hersfelder Kreisbahn im Einsatz – dies nur als Umbauvorschlag ...

Der Hochgeschwindigkeitszug S-114 ist fertig und erscheint als vierteilige Garnitur, dazu gibt es auch die passenden Ergänzungswagen. Von der spanischen Ellok der Baureihe 269 werden weitere Modelle für die Epochen IV und V im Lauf des Jahres lieferbar sein.

Bei den Güterwagen wird als Formneuheit ein dreiachsiger Kesselwagen angekündigt. Die Autotransportwagen kommen mit neuen Kleinlieferwagen, die Flachwagen mit Containern, Wechselbehältern und Drahtrollen. *lk*

EPOKEMODELLER



H0: Als Lasercut-Bausätze sind bei Epokemodeller eine große Lagerhalle, ein Stadthaus mit Laden und ein kleiner Wartepavillon erschienen.



H0: Bei Epokemodeller sind viele Zubehörteile für die Anlagengestaltung zu finden – hier gibt es in diesem Jahr den Bedford mit Pritsche, einen Wasserkran, moderne Bahnsteigkarren mit Beleuchtung und feine Absperrgitter.



H0: Als Lasercut-Bausatz ist die große Lagerhalle der Brauerei Carlsberg jetzt lieferbar. Die Reihe der Stadthäuser nach dänischen Vorbildern setzt Per Møller Nielsen mit einem Wohn- und Geschäftshaus fort. Dazu gibt es noch einen kleinen Pavillon, der als Wartehalle für einen Haltepunkt genutzt werden kann. Als Zubehör für den Bahnbereich werden ein Wasserkran und die Bahnsteigkarren in einer neuen Ausführung der DSB, die sogar eine LED-Beleuchtung aufweisen, angeboten. Der Bedford-Lkw kommt u.a. mit Pritschenaufbau als Lieferwagen der Tuborg-Brauerei. Für die Anlagengestaltung sind nützliche Details wie filigrane Absperrgitter, historische Briefkästen sowie ein Schornsteinfeger, der auf einem Lastenfahrzeug unterwegs ist, im Sortiment zu finden. *lk*



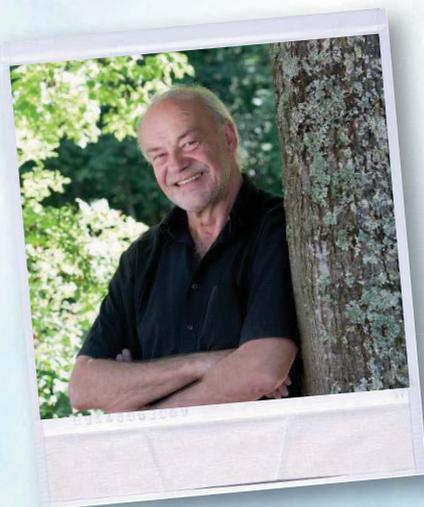


Der Eisenbahn-Romantik-Club

✓ Mehr Leistung ✓ Mehr Info ✓ Mehr Vorteile ✓ Mehr Eisenbahn

Unser JUBILÄUMS-ANGEBOT zur 1000sten Sendung der Eisenbahn Romantik

Werden Sie jetzt Clubmitglied!



Liebe Freundin, lieber Freund der Dampfbahn-Romantik, schließen auch Sie sich unserer Clubgemeinde an und festigen somit die Position der beliebtesten deutschen TV-Eisenbahnserie.

Ihr Hagen von Orloff



JUBILÄUMS ANGEBOT

Clubmitgliedschaft
€ 3,-/Monat*
(€ 36,- statt 50,-/Jahr)

Familienmitgliedschaft
€ 3,50/Monat*
(€ 42,- statt 56,-/Jahr)

befristet bis 30.04.2021

Im Folgejahr beträgt Ihre Clubmitgliedschaft 50,- bzw. Familienmitgliedschaft 56,-.

15%*
CLUB-RABATT
IM VGB-SHOP

Als Mitglied profitieren Sie sofort von den Preis-Vorteilen des »Eisenbahn-Romantik-Club«



Der tolle Eisenbahn-Romantik-Zuschauerclub präsentiert von: Hagen von Orloff

*ausgenommen preisgebundene Bücher und Zeitschriften



4x pro Jahr inkl. **Gratis DVD**



Ihre Clubvorteile beinhalten:

- ✓ 4 Ausgaben Eisenbahn-Romantik mit Gratis-DVD
- ✓ bis zu 15% Rabatt im VGB-Onlineshop*
- ✓ Mit der Clubkarte ermäßigte Preise bei über 100 Clubpartnern
- ✓ Eisenbahn-Romantik Clubvideo präsentiert von Hagen von Orloff
- ✓ Exklusiver Clubkalender
- ✓ IGE-Erlebnisreisen mit Vorzugspreisen für ER-Club-Mitglieder

Werden Sie jetzt Clubmitglied:

Neu anmelden unter www.vgbahn.de/club_Jubilaeum



H0: In sieben Ausführungen wird das Modell der G1000B von ESU angeboten.

Unten: Beim Switch-Pilot 3 erleichtert ein OLED-Display das Konfigurieren – das Programmieren über die Zentrale ist nicht mehr erforderlich.



ESU

H0: Als Neukonstruktion entstand das Modell der G1000BB von Vossloh, von der mittlerweile mehr als 100 Exemplare in Westeuropa im Einsatz sind. Aufbau und Rahmen bestehen aus Metall, die filigranen Lüftergitter an den Vorbauten sind durchbrochen, auch das Innere des Führerstands ist detailliert nachgebildet. Die Lok ist mit einem LokSound-5-Decoder ausgestattet, für den Sound wurden die Originalgeräusche des Vorbilds aufgenommen. Das Modell ist in sieben Versionen erhältlich.

Im Decoderbereich gibt es bei den LokSound- und LokPilot-Decoderfamilien Zuwachs. Dabei wird mit dem LokSound 5 fx erstmals ein Sounddecoder ohne Motorausgang angeboten. Damit lassen sich beispielsweise die nicht motorisierten Triebköpfe von Dieseltriebwagen wie der VT 11.5 und der VT 18.16 oder ICE-1-Garnituren ausrüsten. Auch die bei amerikanischen Modellbahnern beliebten unmotorisierten Dummy-Einheiten zur Nachbildung von Mehrfachtraktionen müssen nun nicht mehr stumm über die Anlage rollen.

Die SwitchPilot-Magnetartikeldecoder der dritten Generation erhielten nun OLED-Displays, mit denen sich die Einstellungen leicht vornehmen lassen. Der neue Dual-Mini-Raucherzeuger bietet die Möglichkeit, auch kleinere Fahrzeuge größerer Spuren mit Zylinderdampf nachzurüsten. *lk*



H0/N: Den neuen LokSound-5-Decoder von ESU gibt es u.a. auf einer langen Platine, die in viele Dieselloks der Baugröße N nach amerikanischen Vorbildern direkt eingesetzt werden kann.

O: Der kompakte Raucherzeuger Dual Mini von ESU findet auch noch in kleineren Loks Platz.

O: Nach einem australischen Vorbild entstand das Modell der neuen Tenderlok von ETS.



ETS

O: Nach dem Vorbild der australischen Class 30 bieten die Tin-Plate-Spezialisten eine schöne Tenderlok an. Neu entwickelt wurde zudem der Wannentender, der bereits bei dem Modell des tschechischen D-Kupplers der Reihe 437 eingesetzt wird. Der Tender ist außerdem in den Ausführungen der DB und der DR separat erhältlich; weiterhin wird er für das Modell der BR 52 verwendet werden, das die Prager ankündigt. Die zweiachsigen Straßenbahntriebwagen erhielten geschlossene Bühnen, es gibt sie u.a. in den Ausführungen München und Prag. *lk*

O: Das Modell nach dem Vorbild der tschechischen Reihe 437 erhielt den Wannentender, der auch beim Modell der angekündigten BR 52 verwendet werden wird.

O: Nach Vorbildern aus München und Prag entstanden die Straßenbahntriebwagen mit geschlossenen Bühnen von ETS.



EXACT-TRAIN

H0: Der dreiachsige Autotransportwagen der Gattung Offehss 55 erscheint in den Ausführungen mit offenen und mit geschlossenen Geländern an der unteren Ladefläche; die Modelle erhalten zudem mehrere unterschiedliche Wagennummern und werden in den Ausführungen der DB und der NS für die Epochen III und IV angeboten. Der Gbs 254 der DB kommt nun auch mit Bremserbühne; der Gbs der SBB erhielt ein flaches Dach ohne Rippen, eine breitere Tür und andere Streben, das Modell ist auch gealtert und mit Farbflicken erhältlich. Der Gs der DB wird in weiteren Ausführungen für die Epochen III, IV und V angekündigt; mit entsprechend geänderten Details kommt der Wagen außerdem in den Versionen von PKP, SNCF und FS. Überarbeitete Ausführungen wird es außerdem von den offenen Güterwagen „Villach“ und „Linz“ geben. *lk*



H0: Den dreiachsigen Autotransportwagen Offehss 55 wird es bei Exact-train auch mit offenen Geländern geben.



H0: Der Gbs 54 der DB erhielt bei Exact-train jetzt auch eine Bremserbühne; den Schweizer Gbs gibt es bereits gealtert.



H0: Zahlreiche Modelle von Exact-train werden mit neuer Beschriftung und in überarbeiteten Versionen erscheinen. Dazu gehören beispielsweise der Gs der DB und der „Villach“, der auch mit Bremserhaus erhältlich sein wird.

Lenz 



40201-07 - BR 01 123

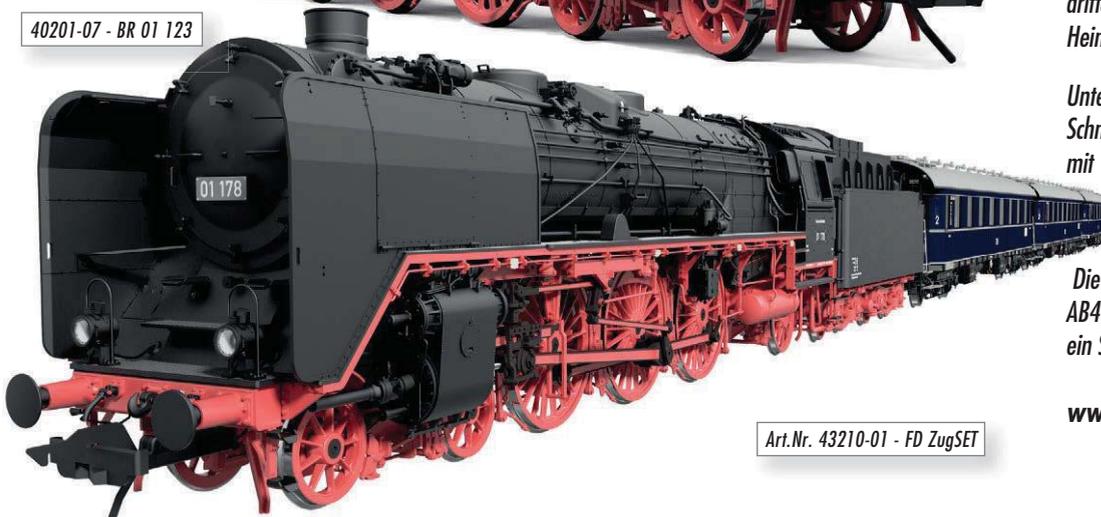
Null Neuheiten

Nein, das heißt nicht, dass es keine Neuheiten gibt, sondern, dass wir Ihnen hier gerne zwei Highlights in der großartigen Spur 0 von Lenz präsentieren möchten.

Links stellen wir die BR 01 123 vor, in der Epoche 3 Version mit Witte Windleitblechen, drittem Spitzenlicht und Tender 2'2'T34. Heimat Bw: Ludwigshafen.

Unten eine weitere BR 01 zusammen mit drei Schnellzugwagen als FD-ZugSET. Diese 01 178 mit Wagner-Blechen, Tender 2'2'T34, Heimat-BW Hannover wird es nur in diesem Set geben.

Die Wagen sind ein 1./2. Klasse-Wagen AB4üe-28, ein 2. Klasse-Wagen AB4üe-28 und ein Schnellzugwagen mit Speiseabteil.



Art.Nr. 43210-01 - FD ZugSET

www.lenz-elektronik.de



FALLER

H0: In diesem Jahr feiert die Firma Faller ihr 75-jähriges Bestehen. Anlässlich dieses Jubiläums darf natürlich ein besonders aufwendig gestaltetes Modell nicht fehlen – der Bausatz der Burg Bran ist weitestgehend maßstäblich gehalten und wird im September erhältlich sein.

Im Eisenbahnbereich erscheint der Bahnhof Bever; er ist einem Vorbild bei der RhB nachempfunden, könnte aber auch irgendwo im süddeutschen Raum zu finden sein. Mit dem kleinen Empfangsgebäude Mühlen und dem Haltepunkt Hüttenberg gibt es zwei abgewandelte Ausführungen bereits bekannter Modelle. Vielseitig einsetzbar ist der große Güterschuppen, ebenso zwei Stellwerke, von denen eines in der markanten Ziegelbauweise der 1920er-Jahre gehalten ist. Ein nützliches Zubehör für die Gestaltung von Bahnsteigen und Laderrampen ist indes der keine Elektro-Plattformwagen mit passendem Anhänger. Eine typische Kohlenhandlung dürfte an der Ladestraße immer willkommen sein.

Für den dörflichen Bereich gibt es als Auskoppelung aus der großen Klosteranlage die kleine gotische Kirche St. Andreas. Aktuelle Vorbildern, wie sie vielerorts zu sehen sind, entspricht dagegen das große Einfamilienhaus mit Glasfassaden. Regionaltypisches aus dem Schwarzwald gibt es ebenfalls – als vierteiliges Gebäudeset mit Speicher, kleiner Kapelle und Backhaus wird nun der Vogtsbauernhof angeboten.

Für die Gestaltung von modernen Industriegebäuden wird der „Goldbeck-modulbaukasten“ um eine Reihe zusätzlicher Elemente erweitert. Recht nützlich ist zudem die Kfz-Werkstatteinrichtung, die jetzt separat erhältlich sein wird; eine schöne Szene kann man zudem mit dem Modell einer Schreinerei aufbauen. In neuer Zusammenstellung erscheinen ein

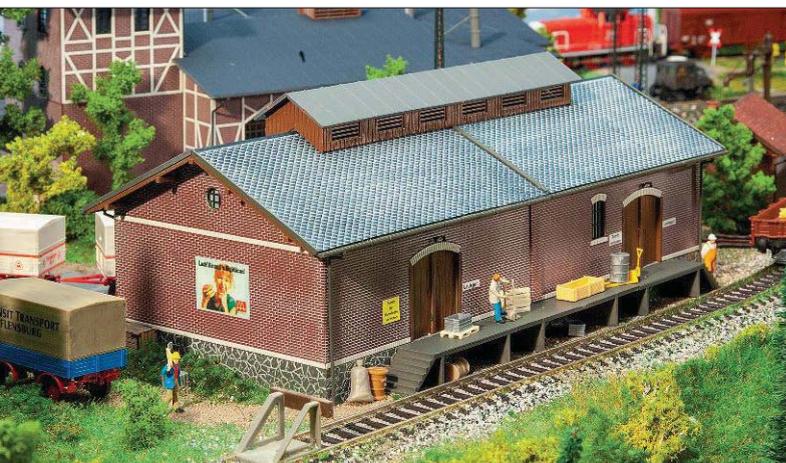
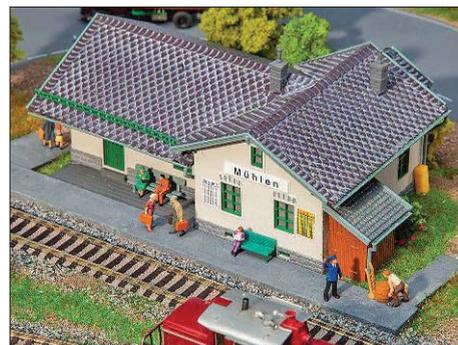


H0: Eine Burg zum Jubiläum – das Modell von Faller weist mit einer Höhe von über 40 cm schon recht beeindruckende Maße auf ...

H0: An Schweizer Vorbildern orientiert sich der Bahnhof Bever von Faller.



H0: Die Vorbilder des Elektro-Plattformwagens von Faller waren in vielen Bahnhöfen im Einsatz. Mit dem Bahnhof Mühlen wurde ein altes Pola-Modell wiederaufgelegt.



H0: Der schlichte Güterschuppen von Faller lässt sich recht universell verwenden, ebenso das Stellwerk mit seinem Obergeschoss in Stahlfachwerk-Bauweise.



H0: Ein weiteres Stellwerk ist in der markanten Klinkerbauweise gehalten, wie sie vor allem für die 1920er-Jahre typisch war.

H0: Eine Kohlenhandlung mit einfachem hölzernen Schuppen ist bestens für die Gestaltung einer Landstraße geeignet.

Busdepot und ein Motorradgeschäft. Auch in diesem Jahr wird es wieder die „Monatsmodelle“ als attraktive Angebote geben. Hier muss man sich am besten bei seinem Händler oder im Internet (www.faller.de) informieren; den Anfang machten der Bahnhof Burgschwabach und die Glockengießerei.

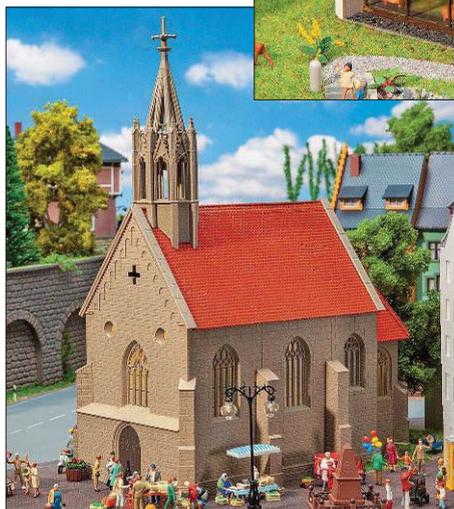
Im Kirmesbereich kommt die Motorrad-Steilwandshow, deren Vorbild bereits 1937 gebaut wurde. Für das Riesenrad gibt es ein neues LED-Lichtset.

N: Mit viel Zubehör erscheint das Wein- guthaus mit Besenwirtschaft, dessen Wohn- haus in abgewandelter Form zudem als Biohof erhältlich ist. Eine moderne Betonbrücke für eine zweigleisige Strecke lässt sich mit der bereits erschienenen Bogenbrücke kombinieren.

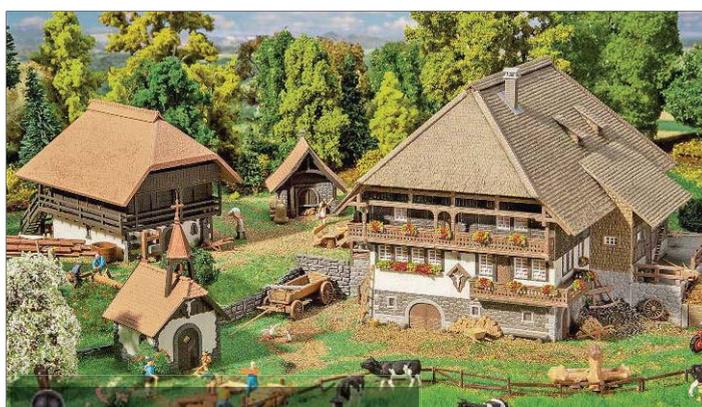
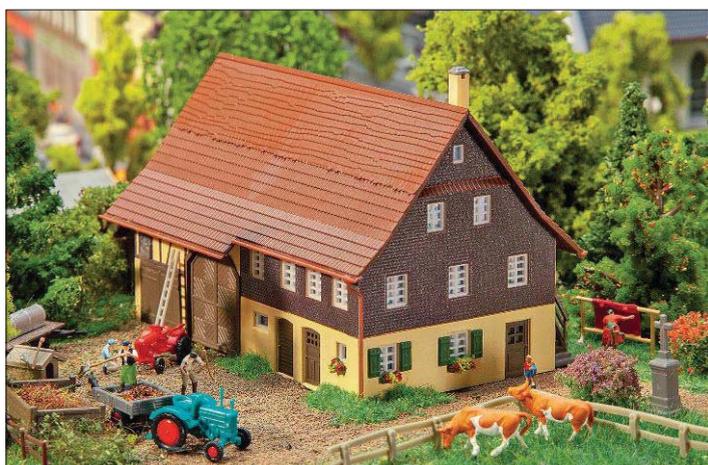
Z: Als Lasercut-Bausatz wird eine große Holländerwindmühle angeboten, deren Vorbild in Oberneuland bei Bremen steht. Dazu kommt noch ein Figurensatz mit Passanten.

Car System: Für das funkbasierte Car System digital gibt es ein Software-Update; der neue Funk-Master zum Steuern der Fahrzeuge weist gerade einmal die Größe eines USB-Sticks auf. Neue Startsets gibt es u.a. mit dem MB 0302 als Bahnbus. Der MB Sprinter kommt als Taxi, für den MB Citaro von Tomytec gibt es ein fahrbereites Chassis. *lk*

H0: Das Architektenhaus weist auf der Gartenseite große Glasfenster auf – die Möbel der Inneneinrichtung sind auch schon im Bausatz enthalten.



H0: Die kleine Kirche weist schöne gotische Maßwerfenster auf. Richtig laut kann es dagegen bei der Motorradshow werden ...



H0: Die Gebäude des Vogtsbauernhofs werden von Faller in einem Set angeboten.

N: Ländlich geht es bei Faller auch im Maßstab 1:160 zu – der Biohof findet sich in ähnlicher Form auch beim Weingut.



H0: Der neue Funk-Master für das Car System digital von Faller ist kaum größer als ein USB-Stick.



N: Das Modell der V 188 von Fleischmann wird später eine rote Lackierung und die Beschriftung der Epoche IV erhalten.

N: Das überarbeitete Modell der V 60 kommt mit maßstäblich großen Vorbauten und freiem Führerhausdurchblick.



N: Die französische BB7200 mit der auffälligen „gebrochenen Nase“ wird es auch als niederländische Serie 1600 geben.



N: Das Vorbild des Kesselwagens der Gattung Uahs wird bei vielen Bahnverwaltungen eingesetzt und dient vor allem zum Transport von Mineralölprodukten.



N: Der gedeckte Güterwagen der Gattung Gbs 1500 kann ebenso wie der Schiebewandwagen der Gattung Hbbillns von Fleischmann in zahlreichen Varianten angeboten werden.



N: Die UIC-X-Reisezugwagen von Fleischmann – hier noch als unlackierte Handmuster – wird es als Wagen 1. und 2. Klasse, mit Gepäckabteil sowie gemischtklassig und als Halbspeisewagen geben.



FLEISCHMANN

N: Als komplette Neukonstruktion wird in diesem Jahr das Modell der V 188 von Fleischmann erscheinen. Die Lok wird eine Next18-Schnittstelle erhalten und auch bereits digitalisiert mit Sounddecoder zu haben sein. Beim Vorbild war die letzte Maschine der Baureihe 288 noch bis 1972 im Einsatz; das Modell erhält daher eine rote Lackierung und wird entsprechend der Epoche IV als 288 002 beschriftet. Das Modell der V 60 wurde überarbeitet und kommt mit exakt maßstäblichen Vorbauten, separat angesetzten Griffstangen, Kuppelstangen aus Metall sowie einem freien Führerhausdurchblick.

Neukonstruiert wurde auch das Modell der französischen Ellok BB7200, das zudem mit neu entwickelten Pantographen ausgestattet sein wird. Die Lok wird in den Ausführungen der SNCF für die Epochen IV und VI angeboten, außerdem mit entsprechend geänderten Details als Lok der Serie 1600 der NS. Einige der niederländischen Maschinen sind beim Vorbild zudem im roten Farbleid der DB Cargo im Einsatz – diese Variante wird es ebenfalls geben.

Mit dem vierachsigen Kesselwagen Uahs wird es jetzt ein zeitgemäßes Modell dieser Gattung von Fleischmann geben. Das Vorbild erlaubt zahlreiche Varianten, die sich auch im Modell u.a. mit unterschiedlichen Drehgestellen realisieren lassen. Der gedeckte Güterwagen der Gattung Gbs 1500 wurde beim Vorbild in über 17.000 Exemplaren gebaut und war nicht nur bei der DR im Einsatz; er wird in verschiedenen Ausführungen wie etwa als Wärmeschutz- und als Expressgutwagen sowie mit und ohne Bremserbühne kommen. Die Schiebewandwagen der Gattung Hbbillns sind bei praktisch allen europäischen Bahnverwaltungen im Einsatz; das Fleischmann-Modell wird filigrane Rangiertritte sowie freistehende Griff- und Verriegelungsstangen erhalten.

Die Modelle der UIC-X-Personenwagen sind bei Fleischmann schon recht weit gediehen – es wird sie in der attraktiven Lackierung mit den Pop-Farben der 1970er-Jahre ebenso wie im klassischen Grün und Blau geben. Als traditionelles Jahresmodell in limitierter Auflage erscheint das Set mit dem preußischen Güterzug, es enthält die G 8.1 und fünf Wagen. *lk*





n:

Mit ROCO nach Bella Italia!

Der „Roland“, sein Name leitet sich vom Wahrzeichen der Stadt Bremen ab, verkehrte er doch anfangs als Fernschnellzug auf der Strecke Bremen–Frankfurt. Der TEE Roland entstand zum Sommerfahrplan 1969 durch die Hochstufung des F 46/47, der bisher Basel SBB erreichte, ab diesen Zeitpunkt allerdings bis Mailand verlängert wurde. Mit 1.183,7 km hatte er eine der längsten Laufstrecken unter allen TEE-Zügen der damaligen Zeit. Holen auch Sie sich das Reisegefühl von damals auf die H0-Schienen!

Elektrolok 103 109-5, DB



70212	=
70213	=
78213	~

Elektrolok Re 4/4 II 11251, SBB



71405	=
71406	=
79406	~

Elektrolok E.444.032, FS



70890	=
70891	=
78891	~

Set 1: TEE 74/75 „Roland“, DB



74072	=
-------	---

Set 2: TEE 74/75 „Roland“, DB



74073	=
-------	---

Set 3: TEE 74/75 „Roland“, DB



74074	=
-------	---

Weitere Informationen auch bei Ihren Vertriebspartnern

Wir liefern auch ganz bequem zu Ihnen nach Hause. Besuchen Sie einfach unsere e-shops: www.fleischmann.de & www.roco.cc. Sie sind nur wenige Klicks von Ihrem Wunschmodell entfernt!

Hier geht es zu mehr Modellen



www.roco.cc

H0m: Straßenbahn mit Schnurrbart – das Vorbild des Modells von Ferivan war bei der NMVB in Charleroi unterwegs.



H0m: Ebenfalls nach einem Vorbild der NMVB entstand der vierachsige Dieseltriebwagen von Ferivan.

H0m: Bei den kurzen zweiachsigen Güterwagen von Ferivan wird eine Seite mit geöffneten Türen und Luken dargestellt.



1: Das Handmuster der E 71 von Fine Models entspricht noch nicht ganz der endgültigen Ausführung des Modells.

1: Die Zahnradlok der BR 97.1 ist bei Fine Models u.a. im grauen Fotoantrieb der Epoche I als bay. PtzL 3/4 erhältlich.



FERIVAN

H0m: Nach Vorbildern der NMVB (Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen), die in Belgien Straßen- und Schmalspurbahnen betrieb, entstanden die neuen Modelle von Ferivan. Der Triebwagen Typ SM mit dem auffälligen „Schnurrbart“ an der Frontseite kam in Charleroi zum Einsatz. Im Auftrag der NMVB lieferten die Werkstätten in Braine-le-Comte 1940 fünf Diesel-Autorails auf Drehgestellen; sie waren auf der Linie Turnhout-Antwerpen, in Limburg und auf der Linie Bouillon-Melreux unterwegs. Die Modelle sind motorisiert und sowohl als Fertigmodell wie auch als Bausatz erhältlich. Die kurzen zweiachsigen Güterwagen der NMVB waren auch für den Transport von lebenden Tieren geeignet; dazu besaßen sie Belüftungsluken und an einer Seite eine Plattform zur Überwachung während des Transports. Diesen Wagen gibt es nur als Fertigmodell. *lk*

FINE MODELS

1: Als Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl kündigt Fine Models die E 71 für die Baugröße 1 an. Die Lok besitzt Führerstandstüren zum Öffnen, motorisch heb- und senkbare Pantographen, kugelgelagerte Radsätze und wird mit einem Sounddecoder von ESU ausgestattet. Das Modell ist zudem in sieben Varianten für die Epochen I, IIa, IIb und III erhältlich; von der Ursprungsausführung bis zum Betriebszustand bei der DB werden alle Detailunterschiede wie etwa die verschiedenen Stirnlampen und Pantographen berücksichtigt, die dem jeweils dargestellten Zeitraum entsprechen.

Bereits in der Auslieferung befindet sich indes das Modell der im vergangenen Jahr angekündigten BR 97.1. Die Zahnradlok mit der aufwendigen Steuerung gibt es in fünf Ausführungen für die Epochen I, II und III. *lk*

FISCHER-MODELL

TT: Als antriebsloses Modell ist die Gleisstopmaschine nach dem Vorbild von Plasser & Theurer jetzt in dem orangefarbenen Anstrich erhältlich, wie sie nach 1990 von der DR eingesetzt wurde. Das Modell ist mit Kurzkupplungskinematiken und Kurzkupplungsaufnahmen nach NEM 358 ausgestattet. *lk*

TT: Blickfang in Orange – das Modell der Gleisstopmaschine kann in Dienstzügen auf der Anlage zum Einsatz kommen ...

FREIWALD SOFTWARE

Für die bekannte Software „TrainController“ zur Steuerung von Modellbahnen hat Jürgen Freiwald derzeit keine Updates angekündigt. *lk*

FULGUREX

N: Die Bugatti-Schnelltriebwagen in der Ausführung „Présidentiel“ und in der zweiteiligen Version „Couplage“ von Fulgurex sind bereits erhältlich. Der „Présidentiel“ ist für drei verschiedene Epochen lieferbar, den „Couplage“ gibt es in den Beschriftungen und Lackierungen der PLM und der SNCF. Die Modelle werden sowohl analog als auch mit eingebautem Decoder angeboten; eine vorbildgerechte Beleuchtung ist natürlich bei allen Triebwagen Standard. Ebenfalls in der Baugröße N wird Ende des Jahres die Be 4/4 der EBT (Emmental-Burgdorf-Thun) zur Verfügung stehen. Die Lok gibt es in zwei Beschriftungsvarianten sowie außerdem in fünf verschiedenen Ausführungen der SMB (Solothurn-Münster-Bahn).

H0m: Der Triebwagen BCFe 4/4 der ASD (Aigle-Sepey-Diablerets) kommt in einem Set zusammen mit einem Güterwagen, dieser ist zudem separat erhältlich. Den Triebwagen gibt es in drei Beschriftungsvarianten sowie in der Ausführung als ABFe 4/4.

H0: Fulgurex kündigt außerdem das Modell der Pacific 231 „Cerceil“ in den Ausführungen der Bahngesellschaft „Nord“ und der SNCF an. Das Vorbild kam vor legendären Zügen wie dem „Flèche d'Or“ zum Einsatz und wurde bisher noch nie als Modell realisiert. *lk*



H0m: Der Triebwagen BCFe 4/4 der ASD von Fulgurex wird u.a. in der Ursprungsausführung mit grau-beiger Lackierung angeboten.

N: Die Be 4/4 von Fulgurex gibt es in mehreren Ausführungen, die 102 trägt dabei die grüne „historic“-Lackierung und entspricht dem Betriebszustand um 1997.



N: Der Bugatti-Schnelltriebwagen der SNCF von Fulgurex besitzt eine detaillierte Inneneinrichtung mit Beleuchtung. Die beige-rote Lackierung trug das Vorbild nach 1949.

Rungenwagen Rmms 33



Foto Fritz Wilke, Sammlung Stefan Carstens

Aufgrund der großen Nachfrage nach dem Rungenwagen Rmms 33 im Maßstab 1:45 lasse ich neue Modelle fertigen. Geänderte Betriebsnummern und neue Versionen sind dabei.

Ein pa-Behälter-Tragwagen ohne Behälter für 130,- Euro sowie verschiedene Bauzugwagen werden produziert.

Die bestellbaren Versionen sind in meinem Shop hinterlegt. Im Herbst sollen die Modelle geliefert werden und kosten je Stück 160,- Euro.

schnellenkamp
modell

www.schnellenkamp.com

Treiser Pfad 1
35418 Buseck
Tel. 06408/3918
Fax 06408/501496
schnellenkamp@t-online.de



N: Das Modell der Class 55 von Graham Farish mit großen gelben Stirnfronten ist bereits leicht gelaltert.

GRAHAM FARISH

N: Die sechssachsige Diesellok der Class 55 ist in neuen Lackierungsvarianten bereits erhältlich, ebenso die Class 31. Die Modelle gibt es sowohl analog als auch bereits mit Sounddecodern ausgestattet. Von den vierachsigen Mk1-Reisezugwagen, die das Bild von Personenzügen der BR seit Mitte der 1950er-Jahre prägten, gibt es ebenfalls weitere Ausführungen, u.a. als Wagen 2. Klasse und als Speisewagen in attraktiver creme-roter Lackierung. Angekündigt werden zudem die kurzen zweiachsigen Güterwagen mit Lüftung und Bretterwänden.

lk

N: Die Class 31 von Graham Farish erscheint in der Lackierung, die beim Vorbild seit den 1980er-Jahren zu sehen war.



GREEN STUFF WORLD

N-H0: Bei Green Stuff World – nomen est omen – gibt es eine Reihe neuer Materialien für die Landschaftsgestaltung. Das Blattlaub gibt es in fünf sehr natürlich wirkenden Farben. Dazu kommen 38 x 26 cm messende Grasmatten mit bis zu 10 mm hohen Fasern, einige Matten sind außerdem mit feinen Flocken versehen – mit ihnen lassen sich ohne großen Aufwand realistische Wiesenflächen darstellen. Aus gelasertem Papier bestehen Farn- und Cannabisstauden.

lk



N: Die Mk1-Reisezugwagen von Graham Farish kommen mit creme-roter Lackierung; die Güterwagen gibt es mit Lüfterklappen.

N-H0: Bei Green Stuff World gibt es ein neues Laubmaterial und Wiesenmatten in natürlich wirkenden Farben.



GÜTZOLD

Eine traurige Nachricht vorab: Am 30.12.2020 verstarb mit Firmengründer Bernd Gützold ein wegweisender Konstrukteur, dessen Modelle seinerzeit Maßstäbe setzten.

TT: Nicht nur coronabedingt, sondern auch durch den Umzug an einen neuen Produktionsstandort kam es im vergangenen Jahr zu erheblichen Verzögerungen bei allen geplanten Projekten. Das bereits seit längerem angekündigte Modell der BR 65.10 in den Ausführungen der Epochen III und IV sowie als Arnstädter Museumslok kann daher erst im Lauf dieses Jahres in Produktion gehen.

H0: Das Modell der 65.10 wird überarbeitet und erhält jetzt einen Glockenankermotor sowie eine neue Elektronik und Beleuchtung. Dies gilt auch für die BR 52 der DR mit Rekokessel und Wannentender, die mit zwei unterschiedlichen Loknummern für die Epoche III sowie als Museumslok der Epoche IV u.a. mit Henning-Sound angekündigt wird.

Fühestens im IV. Quartal kann es dann auch an das Modell der DB-Ausführung der 52 mit Henschel-Mischvorwärmer und den markanten Trommeln seitlich neben dem Schlot gehen.

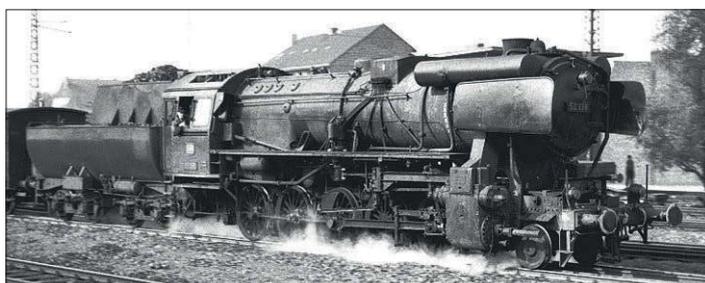
lk



H0: Die 65 1049 der DR von Gützold wird auch in der Ausführung als Arnstädter Museumslok erhältlich sein.



H0: Das Modell der BR 52 von Gützold wird bei der Neuaufgabe einen Glockenankermotor erhalten.



H0: Ein besonderes Vorbild wählte Gützold mit der DB-Lok 52 138, die neben dem Schlot angeordnete Trommeln des Mischvorwärmers aufwies.

RUND UM DEN MODELLBAU

Schreiber-Bogen KARTONMODELLBAU

Attraktive Modelle in
realistischem Design
für die Modellbahn

Burg Konradswail
Maßstab 1:250, 25 cm lang
auch als Hintergrund für H0
Best.-Nr. 785, 9,90 €



Umfangr. Gesamtkatalog, € 2,- + Porto
AUE-VERLAG · Postf. 1108 · 74215 Möckmühl
Tel. 06298-1328 · Fax -4298 · info@aue-verlag.de

JORDAN

Accessoires for trains

Modellbahn-Zubehör

Lina Neudert
Inhaberin

Am Berg 12
D-93455 Traitsching-Siedling bei Cham / Bayern
Telefon: 09974/524 · Fax: 7256
www.Modellbau-Jordan.de
M.v.Jordan@t-online.de



LKW und H0e
Bausätze in 1:87



www.modellbau-unikate.de

DIETZ ELEKTRONIK SOUND & DIGITALtechnik



Fahrzeuge und Zubehör für Großbahnen

75339 Höfen Hindenburgstr.31 www.d-i-e-t-z.de

Lok-Schlosserei

Durchdacht konstruierte Bausätze H0, TT, N • Normal- u. Schmalspur • Fertigmodelle
Info: B. Schlosser • Lengsfelder Str. 1 b • D-36460 DIETLAS • lok-schlosserei.de



HeKi

alle Neuheiten 2021 erhalten Sie
ab sofort bei Ihrem Fachhändler

HEKI Kittler GmbH Modellbahnzubehör D-76437 Rastatt - Am Bahndamm 10
Tel. 07229/181715 - Fax 07229/4256 - www.heki-kittler.de

bogobit

Bremsmodule für

- Märklin digital
- Märklin mfx
- und DCC

» Einfach anzuschließen
» Mit vielen Signalen kombinierbar

hier soll der Zug halten
Signal rot
Sanftes Abbremsen
in Gegenrichtung durchfahren

Mehr Infos unter www.bogobit.de/miba · E-Mail: anfrage@bogobit.de
bogobit - Siegfried Grob · Burgstr. 8 · 89192 Rammingen · Tel. 07345-2381685

www.bus-und-bahn-und-mehr.de

DÜWAG GT8

Bielefeld

Historischer Arbeitswagen 893 Bielefeld

HO Bausatz oder Fertigmodell

Wir liefern:

- AWM Halling
- Heyden pmt
- Sommerfeldt Rietze
- Swedtram

Restbestände von BeKa

H0 und H0m
Auch mit Antrieb/Digitalschnittstelle

Sie finden uns im Internet oder fordern Sie einfach unsere kostenlose
Versandliste an vom: Versandhandel BUS UND BAHN UND MEHR
Geschwister-Scholl-Straße 20 · 33613 Bielefeld
Telefon 0521-8989250 · E-Mail: info@bus-und-bahn-und-mehr.de

MaGo fiNescale

Feines für Spur N

Nm
Schmalspur

Neuheiten aus dem Harz

Oow 99-03-91

Oow 99-03-84

Waggon-bausätze
Vorbildkupplung
Vorbildgleis

www.mago-finescale.de

Weitere noch lieferbare Titel
aus der Reihe MIBA-Spezial



MIBA-Spezial 119
**Landschaft mit
Landwirtschaft**
Best.-Nr. 68183



MIBA-Spezial 120
**Warten, pflegen,
verbessern**
Best.-Nr. 68184



MIBA-Spezial 121
**Nebenbahnen
Strecken, Bauten, Züge**
Best.-Nr. 68185



MIBA-Spezial 122
**Projekte mit
Pfiff**
Best.-Nr. 68186



MIBA-Spezial 123
Hochbauten
Best.-Nr. 68187



MIBA-Spezial 124
**Modellbahn-
Betrieb**
Best.-Nr. 68188



MIBA-Spezial 125
Mehr Wagen wagen
Best.-Nr. 68189



MIBA-Spezial 126
Keine Bahn ohne Plan
Best.-Nr. 68190

**Jeder Band mit 108 Seiten im
DIN-A4-Format und über
180 Abbildungen, je € 12,-**

Die Spezialisten



Das Angebot an digitalen Modellbahnsteuerungen ist sehr vielfältig und bietet für jeden Anwendungswunsch eine Lösung. Fast schon klassisch, jedoch auf aktuellem Stand, ist die Steuerung einer kompakten Märklin-Anlage mit Digital-Komponenten aus gleichem Hause, die wir hier vorstellen.

Die Anwenderfreundlichkeit von Steuerungsprogrammen ist immer wieder ein Thema. Die Programme sind sehr komplex und verfolgen von ihrer Bedienoberfläche aus verschiedene Ansätze, die wir hier beleuchten wollen. Weitere Aspekte sind das Programmieren von Triebfahrzeugen per Computer und Software der Decoderhersteller wie auch das Einmessen von Lokomotiven für die Steuerung per Zeit-Wege-Berechnung. Um die Integration von Stellpultsysteme in Digitalsteuerungen geht es in weiteren Artikel.

**108 Seiten, Format 21,4 cm x 28,5 cm, mehr als 250 Abbildungen,
Klebebindung**

Best.-Nr. 07948 | € 12,-

Erhalten Sie die Spezialisten regelmäßig im Abo unter miba.de/abo



Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim VDM-Bestellservice
Gutenbergstr. 1, 82205 Gilching · Tel. 0 81 05 388 329, Fax 0 81 05 388 333
Zeitschriften: leserservice-verlagshaus@verlegerdienst.de · Buch (Privatkunden): service@verlagshaus24.de

HOFINE

Derzeit legt Hofine die Priorität darauf, das bestehende Sortiment an feinen Zubehörteilen für die Baugrößen von Z bis 1 lieferbar zu halten. Neuheiten wurden daher vorerst „auf Eis gelegt“ und sollen erst wieder im Lauf des Jahres vorgestellt werden. *lk*

HÄDL

TT: Der Fischtransportwagen kommt in den Ausführungen der Epoche II und der Epoche III (DR). Das Modell wurde mit feinen neu entwickelten Lüftern auf dem Dach versehen und besitzt Türen zum Öffnen. Im Wageninneren wurden außerdem die Bassins zum Transport von lebenden Fischen nachgebildet. In drei Sets ist mit Indusi-Magneten, Kreisverteilern und Anschlusskästen nützliches Zubehör für die Gestaltung des Gleisumfelds erhältlich. *lk*

HAPO

H0/O: Die 90°-Segmentdrehzscheibe weist eine Bühnenlänge von 13,5 cm auf; sie ist wahlweise mit und ohne Antrieb erhältlich. Es gibt sie in den Ausführungen für die Baugröße H0 (entsprechend einer Bühnenlänge von 12 m) sowie für 0e/0m (Bühnenlänge 6 m). *lk*

HEISSWOLF

N/H0: Für seinen seriellen Schalt-Bus „SSB64“ bietet Bernd Heißwolf mit dem Servo-Modul die erste Erweiterung an. Es kann vier Modellbau-Servos ansteuern, deren Endpositionen und Stellgeschwindigkeiten über ein gesondert erhältliches Einstell-Modul individuell programmiert werden können. Zudem verfügt es über einen Anschluss für das bereits erhältliche Relais-Modul, das damit für die Polarisierung von Weichenherzstücken verwendet werden kann. *lk*

HENKE

0e: Noch in diesem Jahr sollen als Formneuheit bei Henke der Rügener Personenwagen 971-207 sowie der Post/Packwagen KPw4Post 974-491, der bei der Prignitzer Kleinbahn im Einsatz war, erscheinen.

Wiederaufgelegt wurde die Heeresfeldbahndiesellok HF130c, dabei ist nun auch die Formvariante der Rügenschon Köf 6003 mit flachen Motorraumtüren und anderen Pufferbohlen erhältlich. In

TT: Der Fischtransportwagen von Hädl besitzt Türen zum Öffnen; im Wageninneren sind die Bassins für die Fische nachgebildet.



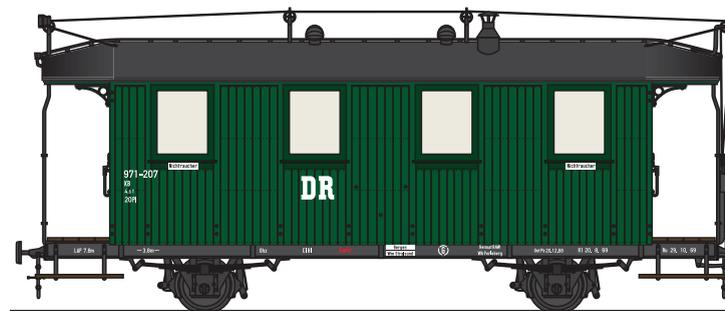
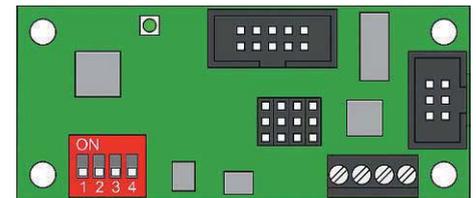
TT: Den zweiachsigen Chemiewagen der Bauart Uchs bringt Hädl mit der DR-Beschriftung der Epoche IV; das Modell zeichnet sich durch zierliche Geländer und Leitern aus.

TT: Mit den Indusi-Magneten und Verteilerkästen bietet Hädl feines Zubehör für die realistische Gestaltung des Gleisumfelds an.



H0: Die 90°-Segmentdrehzscheibe von Hapo mit einer Bühnenlänge von 13,5 cm. Das Modell wird mit entsprechend abgewandelten Details außerdem für die Baugröße 0e angeboten.

N/H0: Mit dem Servo-Modul von Heißwolf werden sich vier Servos über den seriellen Schaltbus SSB64 ansteuern lassen.

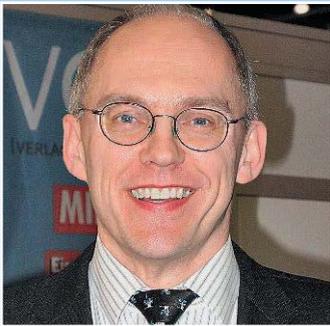


0/0e: Als Formneuheit kündigt Henke den zweiachsigen Personenwagen 971-207 an, dessen Vorbild auf Rügen im Einsatz war. Als Zubehör gibt es u.a. einen Kompressor und Mülltonnen.

überarbeiteten Neuauflagen bietet Henke zudem den Rollwagen Rf4 und den sächsischen Packwagen Pw4/KD4 in der DR-Ausführung der Epoche III an. Die sächsische IV K wird ab März ebenfalls wieder lieferbar sein; die Lok erhält dabei unter anderem eine neue Steuerung.

Im Zubehörbereich werden ein schöner neuer Kompressor sowie Mülltonnen nach einem in der DDR einst weit verbreiteten Vorbildtyp angeboten. *lk*





Wolfgang Henn ist als Mitglied der Wagenfreunde höchst kompetent, wenn es um unmotorisiertes Rollmaterial geht.

spricht einem Bctüm oder WRtüm). Beim Vorbild wurden 1928 (2 x für RWE) und 1940 (je 1 x für Preussen Elektra und Elektrowerke Berlin) insgesamt vier Wagen gebaut, von denen drei in den Westzonen und einer in der SBZ blieben. Das letzte noch vorhandene Exemplar steht heute im Museum in Darmstadt-Kranichstein. Mit einer Tragfähigkeit von 168 t gehörten diese Wagen zu den größten ihrer Art, wobei die beiden ersten noch in Nietbauweise gefertigt wurden.

Ein anderen interessanten Wagen kündigt Zeitgeist Modells zusammen mit Stadt im Modell an: die LBE-Doppelstockeinheit (zusammen mit der Baureihe 60). Angeboten wird die Bauart DBC6s-37. Immerhin fünf der sechs gebauten Wagen kamen noch zur DB und waren bis 1978 im Einsatz. Zunächst sind nur die LBE- und DRB-Versionen angekündigt, dennoch dürften trotz der erforderlichen Formänderungen auch die DB-Varianten folgen. Das fast 40 Jahre alte Li-

zunächst die Ame, ABme und Bme erscheinen, während der WRme zunächst nur in einem Set erscheint. Dieser leidige „Trick“ wird inzwischen von allen Herstellern angewendet.

In Spur N fällt der Bamberger Wendezug (V 80 mit roten DRB-Schürzeneilzugwagen) von minitrix auf – ein schöner „Exot“, der Anfang der 1950er-Jahre im Einsatz war. Vielleicht ist das ein Anlass für Piko, das H0-Pendant auf die Räder zu stellen?

Erwähnt werden soll auch noch der von NPE für H0 und TT angekündigte DR-Behälterwagen mit drei Silobehältern. Er ist quasi das Pendant zu den DB-Wagen der Bauarten Kds 67/Ucs 910 bis 912.

Wagen-Wagnisse

Von Wolfgang Henn

Nachdem es im letzten Jahr gerade noch geklappt hat, fällt die Spielwarenmesse in diesem Jahr erstmalig seit 1950 aus. Kein Staunen über die Neuheiten, kein Fachsimpeln mit den Konstruktoren über Konstruktionsdetails und den Produktmanagern über die Produktauswahl, keine Treffen der Waggonmafia – nichts. Und dennoch ist das abgelaufene Jahr 2020 für viele Hersteller ein sehr gutes Jahr geworden, weil das Urlaubsgeld zumindest teilweise in die Modellbahn geflossen ist – „Mann“ musste sich ja beschäftigen ...

Unabhängig vom Stattfinden der Messe haben die meisten Hersteller aber auch das Jahr 2021 wie gewohnt geplant und auf eine Neuheitenvorstellung spätestens Ende Januar/Anfang Februar hingearbeitet. Mangels Anschauungsmustern kann diesmal natürlich ausschließlich die Auswahl bewertet werden, in der Annahme, dass das Qualitätsniveau der letzten Jahre beibehalten wird.

Das imposanteste Modell kündigte Brawa mit dem achtzehnschichtigen MAN-Tiefladewagen SSt 672 (ehemals Skizze 125) in Nietbauweise an. Mit Ladung erreicht das Modell die stattliche Länge von 316 mm (das ent-

Aber auch die Ankündigung der DB-Mitteleinstiegswagen ist aufsehenerregend, damit erhalten die alten Roco-Modelle endlich zeitgemäße Nachfolger. Neben den üblichen AB4ymb-51/AByl 411, B4ymb-51/Byl 421 und BPw4ymf-54/BDylf 457 ist auch die Bauart Byl 422 angekündigt. Diese wurden aus den B4ymf-51/Bylf 436 (2.-Klasse-Wagen mit Steuerstand) umgebaut, sodass man wohl auch mit dieser Bauart rechnen kann – und vielleicht auch mit dem reinen A4ymb-51/Ayl 401, dem Pw4ym-54/Dyl 961 oder gar dem Byl-Prototypen ...?

Und für die Freunde der DR gibt es zur Vervollständigung des Reko-Wagenparks den WRge der zweiten Bauserie mit den beiden zusätzlichen Küchenfenstern. Hier bleibt abzuwarten, ob auch die erste Bauserie nachfolgt.

Der Vollständigkeit halber seien hier auch noch die neuen Brawa-Güterwagen erwähnt: Kds 54, Kds 56 und K 25. Letzterer war wiederum überfällig, denn die Roco-Modelle – seinerzeit „state of the art“ – sind mittlerweile schon ein wenig in die Jahre gekommen. Und mit immerhin knapp 1000 gebauten Fahrzeugen war der Wagen beim Vorbild nicht ganz selten und immerhin bis 1968 im Einsatz.

ma-Modell war damals schon von der eher einfachen Sorte und entspricht längst nicht mehr den heutigen Anforderungen.

Den aktuellen Betrieb repräsentieren die von Stadt im Modell angekündigten Doppelstockwagen der TWINDEXX- und der Innovations-Doppelstockwagen der Baujahre ab 2007 (Bauarten 767, 780/781, 785/786). Diese Neuheit schließt eine Lücke, da ansonsten bei den Doppelstockwagen gähnende Leere auf dem Markt herrscht.

Und passend für den modernen Güterverkehr kündigt NME eine neue Form des Captrain-Eamnos sowie einen Schwenkdach-Tamns der VTG an. Auch diese Wagen werden nach und nach wieder mit diversen Wagennummern zur Bildung von Ganzzügen oder größeren Wagengruppen erscheinen.

Auch Roco bietet mit der Doppelwageneinheit T3000e und einem 95 m³-Zacns neue Wagen für den modernen Güterverkehr an.

Ähnlich wie Brawa kündigt auch Piko mit den Y/B 70-Wagen der DR eine ganze Wagenfamilie an, die lange Zeit im Modell fehlte. Als Einzelwagen werden

KM1 kündigt dieses Jahr jeweils einen Wohn-Werkstattwagen und einen Wohn-Gerätewagen für die Spur 1 an – beide sind ein nettes Nebenprodukt der 3yg-Entwicklung.

Und wie jedes Jahr stellt sich die Frage, was noch fehlt. Bei den Reisezugwagen können nach wie vor die Schürzenwagen, die 1923er-Hechte und auch die Langenschwalbacher aller Bauarten erwähnt werden. Dann wären da noch die LHB-Prototypen, ein korrekter Karlsruher Zug und natürlich Doppelstockwagen. Und bei den Güterwagen fehlten nach wie vor ein Drehgestell-Tiefladewagen mit gerader Ladebrücke sowie die KLV-Wagen aus den 1960er- und 1970er-Jahren. Aber auch die Bauarten GImms 64 und 65/Gbs 256 und 256, GIlms 50/Hks-vz 331 und der Gklms 207 (s. u.) wären interessante Vorbilder.

Ganz am Schluss soll noch eine lobenswerte „Kuriösität“ erwähnt werden: Die Firma Loewe, bekannt als Hersteller von Ladegütern und Gebäuden, kündigt dieses Jahr Bahnhofswagen (ex Gklms 207) an. Die lackierten und gealterten Resinmodelle werden zwar nicht rollfähig sein, dürften aber ein sehr schönes Detail auf einem ansonsten ungenutzten Abstellgleis sein. *Wolfgang Henn*

HERIS

N: Heris will nun auch Modelle in der Baugröße N anbieten. Den Anfang machen die blauen Doppelstockwagen der DB, die in einem Einführungs-Set zusammen mit einem Heizwagen angeboten werden.

H0: Nach schwedischem Vorbild entsteht derzeit der vierachsige Personenwagen C06 bzw. B6, der bei der SJ bis in die 1980er-Jahre hinein rund 50 Jahre lang im Einsatz war. Das Modell wird dabei dem Betriebszustand der 1950er-Jahre entsprechen. Im Güterwagenbereich werden in der Ausführung der Epoche I der Hochbordwagen der Gattung Kattowitz, für die DB der Epoche III der Niederbordwagen X05 sowie ein zweiachsiger kurzer Flachwagen erscheinen. Dazu kommt noch ein Behelfskesselwagen mit der Beschriftung der Epoche II. *lk*



N: Die Doppelstockwagen der DB werden von Heris im Maßstab 1:160 angekündigt.

H0: Nach schwedischem Vorbild entsteht der Reisezugwagen, er wird später die typische braune Lackierung der SJ tragen.



H0: Der Behelfskesselwagen wird die Beschriftung der Epoche II tragen; der Hochbord- und der Niederbordwagen werden dagegen für die Epochen I bzw. III angeboten.

AUS DER WERKSTATT DES MEISTERS

Besuchen Sie unseren neuen VGB-Shop!
www.vgbahn.shop



Oberpfälzer Landschaft

Die Stichstrecke von Maxhütte-Haidhof nach Burglengenfeld verlor zwar 1967 ihren Personenverkehr, wird aber dank eines Zementwerks bis heute intensiv im Güterverkehr genutzt. Josef Brandls neueste Anlage thematisiert diese Strecke und zeigt neben großartiger Landschaft markante Gebäude in ihrem Verlauf: den Gasthof „Alte Post“ in Ponholz ebenso wie die Wallfahrtskirche Mariä Heimsuchung, die das Ortsbild von Saltendorf prägt. Ein Höhepunkt ist die Querung der Naab und des dortigen Flussschwimmbads auf einer Blechträgerbrücke. Endpunkt ist, wie im Vorbild, der Bahnhof Burglengenfeld mit dem Anschluss ans Zementwerk. Nebenbahn-Betrieb in den 1960er-Jahren – meisterhaft umgesetzt von Josef Brandl!

100 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung,
 ca. 140 farbige Fotos
 Best.-Nr. 10754 | € 15,-



H0: Die S-Klasse von Mercedes kommt in der neuesten Ausführung auch gleich als Modell von Herpa. Mit dem Simca 1301 Special wird ein typisches Fahrzeug der 1970er-Jahre aufgelegt; der Wartburg als Pickup mit Plane war zwar beliebt, aber eher selten zu sehen ...



H0: Der VW Crafter wird als Bus, der MB Sprinter wird als Foodtruck von Herpa angeboten.



H0: Der Iveco S-Way wird in mehreren Ausführungen erhältlich sein, darunter auch als Gardinenplannensattelzug der Spedition Wandt.

H0: Der MB Arocs erhielt einen Ladekran und eine Ballastpritsche.



H0: Der MAN TGX GX erhielt ebenfalls einen Ladekran, hier ist er als Schwerlastzugmaschine zu sehen. Der neue Deckenfertiger wird von Herpa zusammen mit dem Tiefladesattelzug angeboten.

HERPA

H0: Die aktuelle S-Klasse von Mercedes Benz ist bereits bei Herpa erhältlich. Mit dem Simca 1301 Special erscheint dagegen ein Fahrzeug der 1970er-Jahre, das Modell gibt es in Rot sowie im zeittypischen Goldmetall mit schwarzem Dach. Eine weitere Formneuheit ist der Wartburg 353 Trans, dessen Vorbild ab 1983 in Eisenach gebaut wurde. Eine interessante Farbvariante ist dagegen der Audi A6 Avant als „Polizei Versuchsfahrzeug“. Bei den Transportern kommt der VW Crafter als Bus mit flachem Dach, während der MB Sprinter einen Aufbau als Foodtruck mit zu öffnender seitlicher Klappe und Verkaufstheke erhielt – dieses Modell gibt es in den Ausführungen einer Bäckerei und einer Pizzeria.

Im Lkw-Bereich erhielt der MB Arocs 6x4 einen Ladekran; damit kommt er sowohl als Zugmaschine wie auch mit Ballastpritsche und Tiefladeanhänger. Der MAN TGX GX erhielt ebenfalls einen Ladekran und ausfahrbare Stützen; er ist außerdem als Schwerlastzugmaschine zu bekommen. Als Formneuheit kündigt Herpa den Volvo FH 2020 sowie den Iveco S-Way an. Letzterer wird als Gardinenplanen- und als Kühlkoffersattelzug angeboten, die Zugmaschine ist in mehreren Farbvarianten (weiß, rot und als „Magirus Edition“) auch separat erhältlich; den Volvo FH gibt es zusammen mit einem Doll-Langholztransporter.

Bei den Einsatzfahrzeugen kommt der MB Atego mit Rosenbauer-Drehleiter in den Farben der Feuerwehr Kassel, während der MB Sprinter als Kleinalarmfahrzeug und der MAN TGL als Löschfahrzeug in Regensburg unterwegs sind.

Moderner Straßenbau im Modell – mit zahlreichen Details und Funktionen ist das Modell des Deckenfertigers Vögele Super 1900-3 ausgestattet. Er wird auf einem Tiefladesattelzug mit einem MB Actros SLT der bekannten Baufirma Max Bögl transportiert. lk



HMB

H0: Schwerpunktthema ist bei HMB in diesem Jahr die Landwirtschaft in Norddeutschland. In einer einmaligen Auflage wird das Set „Preußischer Bauernhof“ gefertigt. Es besteht aus dem Wohnhaus, einem großen Stallgebäude, Scheune und mehreren kleinen Nebengebäuden wie Werkstatt und Hühnerstall. Die Modelle entstanden nach einem Vorbild in Ostpreußen; große Bauernhöfe in dieser Form prägen noch heute das Bild vieler Dörfer zwischen Dänemark und Polen. Das Stallgebäude wird auch separat erhältlich sein.

Eisenbahntypisches darf bei Günther Huppertz natürlich auch nicht fehlen. Eine große Lagerhalle mit Mansarddach und Laderampen an den Längsseiten kann sowohl für eine Spedition wie auch als Güterschuppen verwendet werden. Dazu kommt eine dreigleisige Umladehalle, für die auch gleich ein passendes Verwaltungsgebäude angeboten wird. Die Halle weist eine Inneneinrichtung mit zwei Laderampen auf, auch die Stahlstützen und filigranen Dachbinder wurden im Modell nachgebildet. In einer weiteren Ausführung weist das Gebäude jeweils drei Tore in den beiden Stirnseiten auf und kann als Wagenhalle verwendet werden. *lk*

HOBBYTRADE

H0: Die Reihe der zweiachsigen Personenwagen wird mit dem „Specialvogn 687“ der DSB ergänzt. Die Wände bestehen auch hier aus gelasertem Holz, die Bühnengeländer aus fein geätzten Messingteilen. Der aus dem Film „Die Olsenbande stellt die Weichen“ bekannte „Tresorwagen Franz Jäger“ soll noch einmal aufgelegt werden; dazu wird es mit Egon und seinen Kumpanen auch die passenden Figuren geben. *lk*

H0: Nach einem Vorbild in Ostpreußen entstand der Bauernhof von HMB – hier der große Stall und das Wohnhaus.



H0: Die Umladehalle von HMB weist schon recht beeindruckende Maße auf ...

H0: Im Inneren der Halle sind die Stützen und filigranen Dachbinder zu sehen.
H0: Der Güterschuppen von HMB kann zu einem Blickfang in einem größeren Bahnhof werden.



H0: Der „Specialvogn 687“ von Hobbytrade besitzt fein gelaserte Seitenwände; Bühnengeländer und Fahrwerk bestehen aus Messing.



SD-MODELL.COM

DER ONLINESHOP FÜR IHR DIGITALES HOBBY

**DIGITALKUPPLUNGEN · DIGITALISIERUNGEN · EINBAUTEN
PRODUKTE AUSGEWÄHLTER HERSTELLER**

NEU!
HO-Digitalkupplung
ab 01.04.2021
sd-modell.com

* für Standard- und Roco-
Universalkupplungen

N TT H0

SD-Modell Modellbahnzubehör
Dorfstraße 27 · 57537 Hövels · info@sd-modell.de

**S
MODELL**

Alles über Bits und Bytes

 Digitale
Modellbahn

www.vgbahn.de/dimo

3 + 1 3 Ausgaben
der Digitalen Modellbahn plus
1 Prämie zum Preis von nur

10,-
Euro



**NOCH Bahnübergang
Holzbohlen in N|TT|H0**

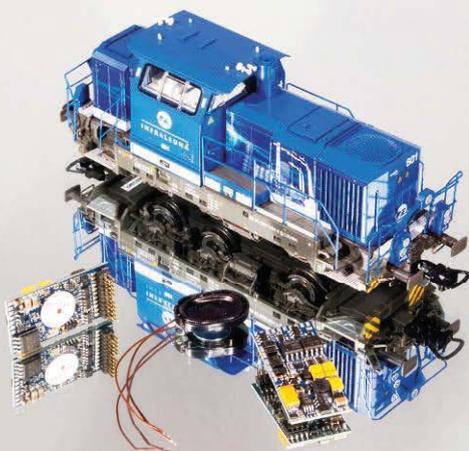


 **NOCH**

Jetzt Abo-Vorteile nutzen

- ✓ Die Digitale Modellbahn kommt bequem frei Haus
- ✓ Begrüßungsgeschenk als Dankeschön!
- ✓ Viel Inhalt, null Risiko
- ✓ Starten Sie mit der brandaktuellen Ausgabe!
- ✓ sicher nach Hause

Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie ab der vierten Ausgabe die Digitale Modellbahn für nur 7,- € pro Heft. Den Bezug können Sie jederzeit kündigen.



**JETZT ABONNIEREN
ANRUF GENÜGT!**

08105 38 83 29 oder
www.vgbahn.de/digitalstart



HOBBYTRAIN

N: Vom KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) werden verschiedene Wagenkästen und Kopfformen realisiert. Gestartet wird mit dem sechsteiligen RABe 511 der SBB mit grauem Rahmen, dem vierteiligen RABe 515 der BLS und der ebenfalls vierteiligen, aber in IC-Farben lackierten Baureihe 4110 der Deutschen Bahn. Die Triebzüge werden über eine Next18-Schnittstelle, Lichtwechsel, eine Innenbeleuchtung und optionalen Sound verfügen.

Die Serie der Schweizer Güterwagen wird um die zweiachsigen offenen Typen L 6 bzw. Fbkk erweitert. Der L 6 wird mit drei verschiedenen Wagenkästen zur Auslieferung kommen. Angekündigt sind die Varianten mit Holzwänden und Bremserbühne sowie mit Stahlwänden mit bzw. ohne Bremserhaus. Darüber hinaus werden durch den modularen Aufbau Versionen mit Speichen- und Vollrädern sowie mit Hülsen- und Stangenpuffern möglich sein.

Mit dem 30-m³-Leichtbau-Kesselwagen der Uerdinger Bauart, der durch die Wirren des Zweiten Weltkrieges über ganz Europa verstreut wurde, startet man ein Projekt, das unzählige Varianten ermöglicht. Der Zweiachser erscheint in Metall/Kunststoff-Mischbauweise mit zahlreichen angesetzten Ätzteilen in verschiedenen Varianten der DB und PKP für die Epochen III und IV.

Ebenfalls eine Neukonstruktion ist der Containertragwagen der Bauart Sggns 80' von Tatravagonka und Greenbrier Europe für zwei je 40 Fuß lange Container, der von zahlreichen Bahngesellschaften eingesetzt wird.

Eine Formvariante für die Pendelzüge der BLS ist der Steuerwagen Bt mit Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und einer Next18-Schnittstelle. Das Modell gibt die Variante nach dem ersten Umbau wieder, mit den kleineren Frontlampen, dem verlängerten Wagenkasten sowie dem Gummiwulst, aber noch mit Falttüren.

H0: Die Serie der vorbildgerecht zusammengestellten Schnellzüge wird um den D 83/84 aus dem Winterfahrplan 1956 der DB ergänzt. Dieser besteht aus dem fünfteiligen Stammzug München–Hamburg und dem dreiteiligen Flügelzug Stuttgart–Würzburg–Hamburg. *mm*

N: Die zweiachsigen Schweizer Güterwagen L 6 werden mit Bremserbühne und -haus gefertigt.



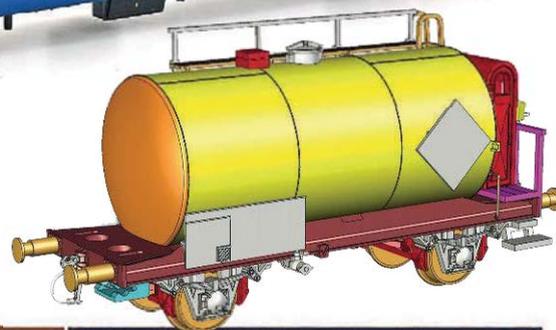
N: Den komfortablen innovativen spurtstarken S-Bahn-Zug (KISS) gibt es als vier- und sechsteilige Einheit mit BLS- (Grafik oben) und DB AG-Lackierung (rechts).



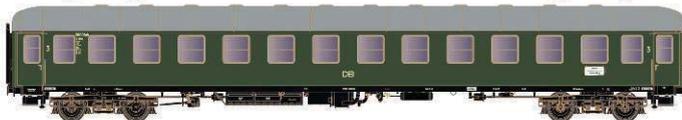
N: Der BLS-Steuerwagen Bt mit kleinen Lampen ist eine Formvariante des bereits lieferbaren BDT.



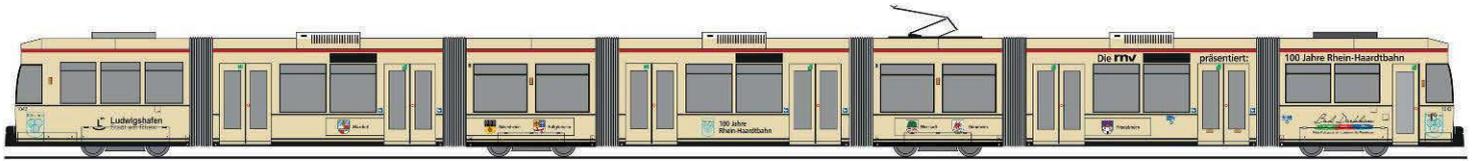
N: Vom Uerdinger- Leichtbau-Kesselwagen mit 30 m³ Fassungsvermögen (rechts) sind viele Varianten zu erwarten.



N: Containertragwagen Sggns 80' für maximal zwei 40-Fuß-Container (unten)



H0: Der Bundesbahn-D-Zug D 83/84 München–Hamburg kann aus zwei neuen Wagensets gebildet werden. Hier der fünfteilige Stammzug, der mit drei weiteren Wagen als Flügelzug Stuttgart–Würzburg–Hamburg ergänzt werden kann.



H0: Mannheimer-Straßenbahnwagen 8MGT von Hödl Lini 8

HÖDL LINIE 8

H0: Günter Hödl hat die älteren Werkzeuge der Mannheimer-Straßenbahnwagen 6MGT und 8MGT komplettieren lassen. Als Erstes wird der Wagen 5628 der Mannheimer Verkehrsbetriebe im RNV aufgelegt. Anschließend gibt es auch die siebenteiligen Varianten der Ludwigshafener und Rhein-Haardt-Bahn in RNV-Farben. Die Zusammenarbeit mit Rietze wird fortgesetzt; dort sind weitere Straßenbahnmodelle erhältlich. *mm*



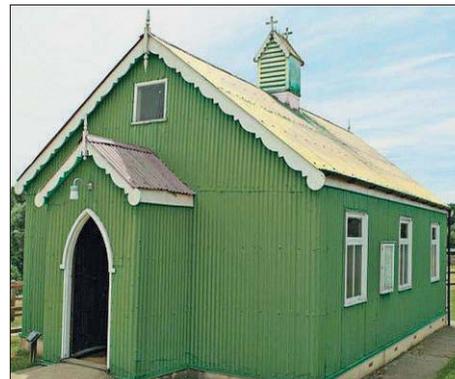
HOLZMANN

H0: Mit einem durchdachten, modularen Baukastensystem lassen sich unterschiedlich große Logistikzentren aufbauen. Die moderne Bauform bietet Lagerflächen, Rampen für die Lkw-Anlieferung und Büroflächen. Die Bauteile passen sehr gut zu modernen Anlagen. *mm*

H0: Dieses modulare Speditionsgebäude bietet Holzmann als Baukastensystem, welches viele Kombinationsmöglichkeiten umfasst. Für Anlagenthemen der Epochen V/VI sind die modernen Stadt- und Bürohäuser ebenso lohnenswert wie verschiedene Gewerbeobjekte.

HORNBY

00: Neben vielen typisch englischen Modellen ist bei den Gebäuden eine kleine Kapelle mit aufgesetztem Glockenturm auch für kontinentale Anlagen geeignet. Beim rollenden Material wird aus der W 1-class die spätere Lok 10000 mit Stromschale gebaut. Eine weitere Formneuheit wird die P 2, eine 2-8-2-Schleppenderlok. Aus neuen Formen stammen die Güterzuglok 9F „Evening Star“ und der Diesellangierer Ruston 88DS 4wDM. Passend zur Rocket werden offene Personen- und Flachwagen aufgelegt. *wb, mm*



00: Die kleine Kapelle von Hornby ist für ländliche Anlagenthemen ideal.

II: Wetterfestes Stationsgebäude Gletsch für die Gartenbahn von IMS

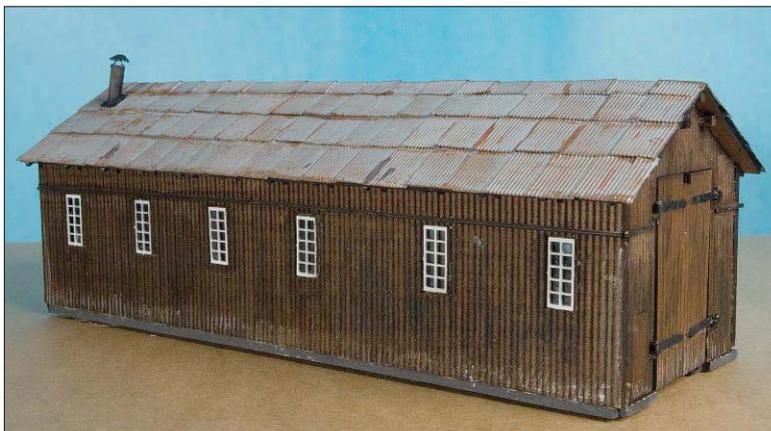
0-II: Links eine Gittermast-Lampe, wie sie in jedem Bw stehen könnte von IMS.
H0: Unten die Remise Münster der FO aus verwittertem Vollholz von IMS

IMS MODELLBAU MANUFAKTUR

II: Nach H0 und 0 wird das Stationsgebäude Gletsch jetzt auch in einer wetterfesten Steinbauweise mit Einzelraumbeleuchtung angeboten.

H0: Aus Vollholz entsteht die Remise Münster der FO mit einzelnen Hängeleuchten. Die Fassade ist vorbildgerecht verwittert und das Blechdach angerostet.

II-0: Das Lampen-Sortiment wird um die Leuchten Lohnsdorf mit Holzmast, Altomünster und Bahnbetriebswerk mit gezähmtem Schalmast erweitert. Alle Ausführungen sind Fertigmodelle, wobei spezielle Kundenwünsche berücksichtigt werden können. *mm*



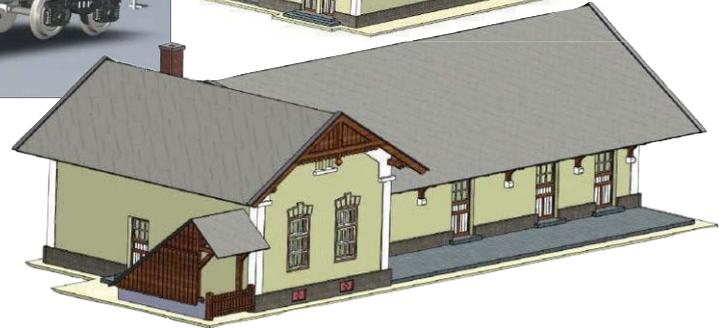
IGRA MODEL

H0: Die Kesselwagen Zacns 88 sind fertiggestellt, erste Beschriftungsvarianten ausgeliefert sowie Formvarianten mit unterschiedlichen Leiteranordnungen angekündigt.

H0, TT, N: Mehrere Gebäudeprojekte werden in allen drei Nenngrößen gefertigt. Angekündigt ist unter anderem ein Landhaus aus Echtholz sowie hochwertigem Karton und das Empfangsgebäude Krimml an der Pinzgaubahn. In H0 und TT wird das Nutzfahrzeug-Programm um weitere osteuropäische Typen wie Praga V 35 oder Liaz erweitert. *mm*



H0: Oben eine der neuen Kesselwagen-Varianten des Zacns 88 von Igra



H0, TT, N: Rechts der Bahnhof Krimml von Igra

JÄGERNDORFER

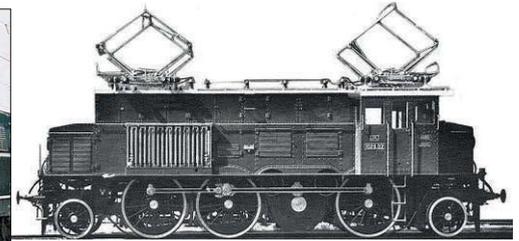
H0: Mit der vierachsigen Reihe 2050 der ÖBB erscheint ein weiterer Diesellok-Klassiker in mehreren Varianten der Epochen IV bis VI. Eine weitere wichtige Formneuheit ist die Reihe 2070 der ÖBB: Die MaK-Diesellok wird es auch als blaue Siemens-Werklok sowie als rote Chemi- und orange Northrail-Lok geben.

An der Umsetzung der Ellok-Reihe 1280 wird weiter gearbeitet. Angekündigt sind drei Modelle der Epoche II, darunter auch die graublau E 88.204, sowie die Epoche-III-Lok 1280.19 der ÖBB. Fortschritte macht auch der bereits angekündigte VT 923 bzw. 5044 der ÖBB.

N: Mit der E 33 19 bzw. 1073.12 kommt eine Altbauellok mit Kuppelstangen ins Sortiment. Die Reihe 5145 hat jetzt ein niedriges Dach und Halbfenster. *mm*



H0: Die ÖBB-Diesellokreihe 2050 wird ein Klassiker im Jägerndorfer-Programm werden. **H0:** Rechts die moderne 2070, deren Vorbild von MaK stammt.



N: Die Altbauellok E 33 bzw. BBÖ-1029 / ÖBB-1073.12 kommt von Jouef in N. Auffällig sind der Ölkühler und die Blindwelle.



JOUEF

H0: Die preußische G 8.1 kommt als Reihe 0400 der SNCF mit digitalem Soundpaket ins Programm. Die vierachsigen Dieselloks BB 66105 bzw. 66047 erscheinen in zwei Varianten der Epoche III/IV in blauer Lackierung mit weißen bzw. gelben Zierlinien und als gelb/grau Lok von SNCF Infra. Gelungene Modelle sind auch die vierachsigen Dieseltriebwagen ABJ 2, ABJ 3 und ABJ 4 in rot/beigefarbener Lackierung. Formunterschiede der digitalen Modelle erkennt man u.a. bei den Dachaufbauten.

Der Güterwagenpark wächst um den vierachsigen Flachwagen Res, den es mit und ohne Beladung gibt. Für Sammler besonders lohnenswert ist der dreiachsige graue bzw. blaue Autotransportwagen Ladks mit vier historischen Citroen 2 CV „La Poste“ oder vier modernen Sprintern. Der vierachsige Selbstentladewagen EF 60 fährt nun für „Millet“ und „EDF“,

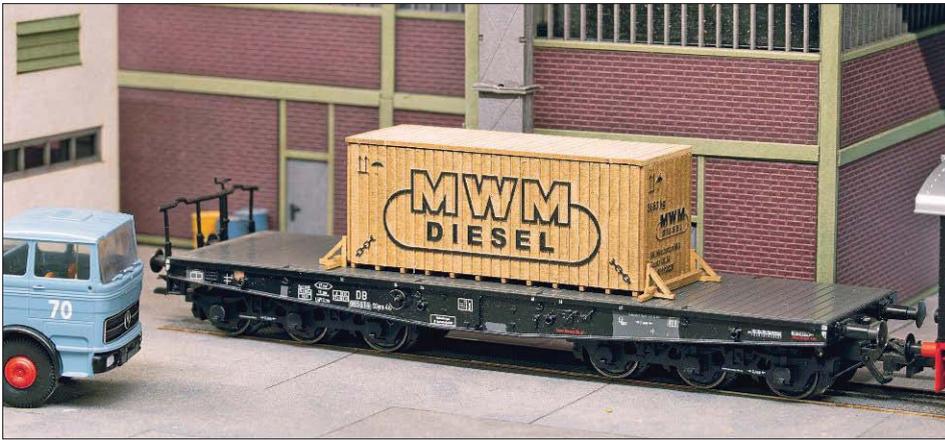


H0: Der neue Triebwagen erscheint in Formvarianten u. a. mit markantem Dachaufbau (rechts). **H0:** Der Flachwagen Res (unten) ist vorbildgerecht umgesetzt und in vielen Ländern anzutreffen.



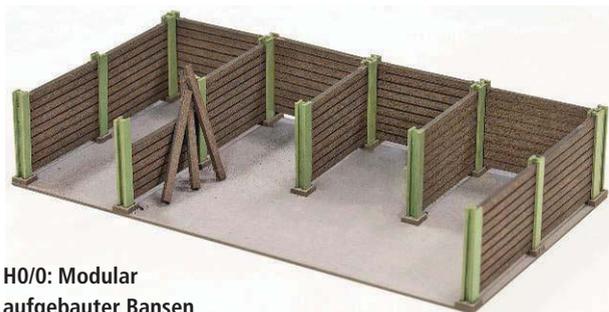
der Schwenkdachwagen für „Piéto Lamballe“, „Ermewa“ und „Unicopa“, der Containertragwagen Sgss mit „3 Suis-ses“- bzw. „Transalliance“-Behältern und der Schiebeplanenwagen für „Fret“. Bei den Zweiachsern hat der LGS als Doppelseit Kargo70-Container geladen, während

der G 4 in olivgrüner Lackierung aufgelegt wird. Mit den Zweier- bzw. Dreiersets kann der CIWL-Luxuszug, bestehend aus Bar-, Salon- und Sitzwagen, nachgebildet werden. Eine weitere Serie umfasst die Reisezugwagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung. *mm*



H0: Viele neue Transportkisten sowie erstmals passende Ladesicherungen bereichern die Logistikbranche.

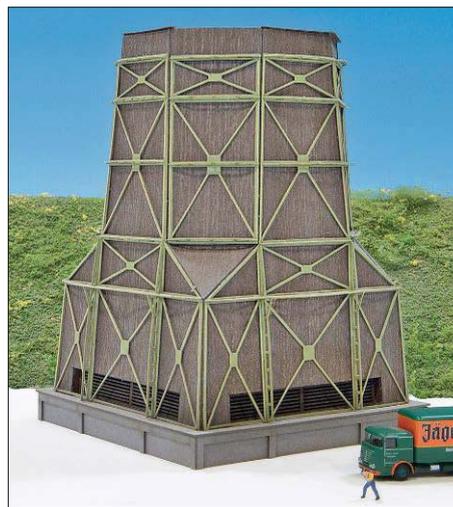
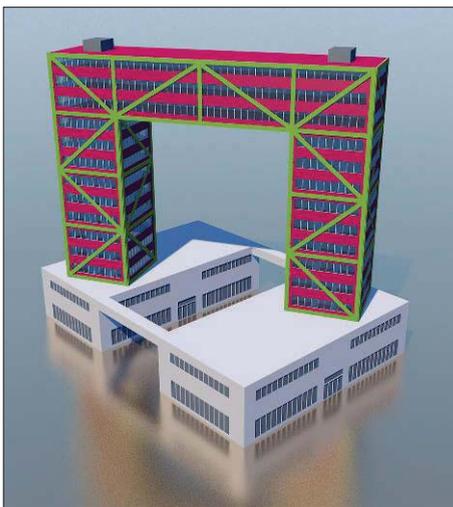
O: Thermohaube zum Transport glühender Stahlblöcke (links) gehören zur Montanindustrie einfach dazu.



H0: Das moderne Bürohaus (unten links) bietet eine Durchfahrt für Schienenfahrzeuge. Die Doppelgarage passt gut zu Villen und Siedlungshäusern.

N: Kühlturm für Zechen (unten) sowie Industriebetriebe und Maschinenhalle

H0/O: Modular aufgebauter Bansen



O: Die schon von H0 her bekannten sauber gravierten und mit Firmenlogo versehenen Transportkisten gibt es nun auch in O mit Beschriftungen der Firmen Krupp, Lanz und O&K. Für den Transport glühender Stahlblöcke erscheint eine Thermohaube mit abnehmbarem Deckel und der Anschrift Krupp Stahl.

H0: Da es noch einige Baustellen aus den letzten Jahren gibt, hat man sich in diesem Jahr mit Großprojekten zurückgehalten. Trotzdem wird die neue Themenwelt „Freilichtmuseum Hagen“ viele begeistern. Gestartet wird mit der Postremise samt Pferdestall und Scheune, der bis 1976 genutzten 15-Tonnen-Waage und der Beilschmiede mit kleinem Wasserrad. Allesamt sind es Fachwerkhäuser, die historische Technik beherbergen und sich von den bisherigen Wohnhäusern gut abheben. Mit ihren kleinen Anbauten, Durchfahrten, Holztoren und weiteren Stilelementen aus der Region NRW sind die Lasercut-Gebäude für alle Epochen geeignet.

Mit einem modernen, 478 mm hohen Stadtgebäude mit doppelgleisiger Durchfahrt wird die im letzten Jahr begonnene Serie „Das neue Bahnhofsviertel“ fortgesetzt. In die letzten vier Epochen passt eine Kfz-Werkstatt mit zwei großen Toren und einem Büroanbau mit verputzten Wänden. Für Skandinavien-Freunde gibt es eine Gründerzeitvilla mit Turm, Balkonen und abwechslungsreicher Fassade sowie aufwendiger Dachkonstruktion. Die in Falunrot gehaltenen Wände werden durch weiße Holzteile aufgelockert. Für den Bahn- und Lkw-Transport erscheinen Transportkisten von Volvo.

Wer gleich eine ganze Ladestraße nachgestalten möchte, sollte sich den Bausatz „Dioramenkiste“ bestellen. Dieser enthält Kopfsteinpflaster, Gullideckel, mehrere Schuppen in unterschiedlichen Bauformen, Mauern, Zäune, Tore, eine Dieseltankstelle, Streuzeug und einen ausgemusterten auf Bohlen abgestellten Güterwagen. Als einzelne Ladegüter stellte Jörg Schmidt eine kleine Krupp-Thermohaube für den Stahltransport, zwei große Sägeblätter auf einem Transportgestell und unterschiedlich große Transportkisten der Firmen Deutz, MWM, Krupp, Lanz und O&K vor.

Mit netten kleinen Zubehörartikeln wie einem Metallgeländer für Industriebäude und Brücken, einer Kinderspielzeug-Eisenbahn, Tretroller und Schaukelpferd, 15 Zugschluss-Scheiben sowie einer schlichten Doppelgarage mit Ziegel-

dach erscheinen mehrere attraktive Kleinbausätze.

N: Nach einer Anregung der Dortmunder Zeche Zollern entstand eine große rechteckige Maschinenhalle in Ziegelbauweise mit typischem, grün lackiertem Stahlfachwerk und großen Rundbogen-Fenstern. Für Industriegelände ist der 150 mm hohe Kühlturm mit Bretterstruktur und Stahlfachwerk definitiv eine Bereicherung. Die Transportkisten von O&K sowie Krupp erlauben den Versand auch von N-Maschinenteilen. *mm*



H0: Die Joswood-Serie „Skandinavien“ wird mit einer Villa fortgesetzt, die Serie „Freilichtmuseum Hagen“ neu mit dem Waage-Haus gestartet.

KATO – VERTRIEB LEMKE

N: Als zehnteilige Einheit kommt der japanische Hochgeschwindigkeitszug der Shinkansen-Baureihe E5 nach Europa. Die Serienversion mit Metalliclackierung und Digitalschnittstelle hat nur einen Lichtwechsel weiß/rot, die Innenbeleuchtung kann mittels Einzel- und Sechser-sets nachgerüstet werden.

Für europäische Bahnstrecken interessanter ist der ebenfalls zehnteilige Thalys PBKA im aktuellen Design und mit NEM 651-Schnittstelle. Die Modelle verfügen über eine neue Kupplung zwischen Triebkopf und erstem Zwischenwagen und sind für Doppeltraktion ausgelegt. Die neue Straßenbahn ist ebenfalls über Lemke erhältlich. Der Thalys PBKA rauscht im neuen Design vor.

Von der Re 6/6 der SBB sind die modifizierten Elloks mit Seitenklappen für die neuen Klimaanlage in vier Farbvarianten und erstmals mit digitaler Schnittstelle angekündigt. Für US-Bahner kommt die GS-4, eine bei Lima gebaute 4-8-4 Dampflok der Southern Pacific. *mm*



N: Für den Hochgeschwindigkeitszug der Shinkansen-Baureihe E5 gibt es mehrere Ergänzungssets.



N: Der Thalys von Kato (Vertrieb Lemke) wird doppeltraktionsfähig sein sowie eine neue Kupplung haben.

KATO – VERTRIEB NOCH

N: Das Straßenbahn-System bekommt Zuwachs durch den vierachsigen Niederflur-Triebwagen Hiroden 1000 LRT mit zwei Gelenken, der im Original seit 2013 eingesetzt wird. Passende Gleise werden in verschiedenen Sets angeboten.

Für RhB-Fans wird die Ge 4/4 III mit Werbelackierung Unesco-Weltkulturerbe, der Allegra ABe 8/12 3508 „Richard Coray“ sowie Drei- bzw. Vierwagen-Sets des Bernina-Express mit neuem Logo aufgelegt. Außerdem gibt es den Einheitswagen EW I der RhB in zwei vierteiligen Sets. Für Frischluftfanatiker rollt der zweiachsige, offene Aussichtswagen B 2097 mit sechs Fahrgästen vor. Wie alle RhB-Modelle fahren sie auf 9-mm-Standardgleisen ab einem Radius von 150 mm. *mm*



N: Die dreiteilige japanische Straßenbahn Hiroden 1000 LTR von Kato (Vertrieb Noch) hat nur vier Radsätze. Der Mittelteil liegt als Brücke auf den Endteilen (unten).



FÜR DEN FEINEN JOB GIBT ES DIE RICHTIGEN GERÄTE

MICROMOT-Bohrständer MB 200. Mit Schwalbenschwanzführung und schwenkbarem Ausleger zum Schrägbohren und vielseitigen Fräsen. Dazu der MICRO-Koordinatentisch KT 70.

Aus Alu-Druckguss mit CNC-gefrästen Führungen und Passungen. Stark untersetzter Zahnstangenvorschub mit Rückholfeder für viel Gefühl bei wenig Kraftaufwand. Praktische Bohrtiefenanzeige mit einstellbarem Endanschlag.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Bohrständer MB 200

Koordinatentisch KT 70



Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

PROXXON — www.proxxon.com —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4213 Unterweisersdorf



H0: Lokschuppen mit Erweiterung (unten), Untersuchungsgrube und Büroeinbau von Kibri



H0: Windradtransport ...



... mit Mercedes-Zugmaschine von Kibri

Ilm: Ge 4/4 I der RhB (rechts) als hochwertiges Metallmodell von Kiss Modellbahn Schweiz
1: Konstruktionsdaten der reich detaillierten Am 843 der SBB (unten)



0: Vectron (rechts) und verschiedene Varianten der Re 4/4 I der SBB (unten) von Kiss Modellbahn Schweiz



KIBRI

H0: Zweigleisige Rechteschuppen für unterschiedliche Epochen gibt es schon viele, neu ist aber die Ausstattung mit einer Wartungsgrube. Schienenprofile und Mittelleiter gehören zum Lieferumfang der gut 300 mm langen Halle mit Rolltoren. Wer ganze Triebzüge warten möchte, kann das Bauwerk mit einem Erweiterungsset beliebig verlängern. Der Bürobereich ist eine interessante Ergänzung.

Ebenfalls für Industriehallen geeignet ist das orange/blau Paletten-Regalsystem mit acht Feldern. Das Deko-Set „Alpenrand“ mit Brunnen, Brücke, Zaun, Schildern und weiteren Kleinteilen ist für ländliche Regionen interessant.

Die Nutzfahrzeuge werden um das Thema Windkraft-Anlagentransport mit zwei dreiaxigen Mercedes-Zugmaschinen samt Tiefbettauflieger bzw. Plattformtieflader ergänzt, welche Teile eines Windrads transportieren. Für Kranfreunde erscheint der Liebherr Mobilkran LTM 1050/3.

Das bekannte Fabrikgebäude wurde modernisiert, in neuen Farben abgespritzt und mit Anbauteilen versehen, sodass hier nun die Holzspielwarenfabrik Specht auf 30 x 30 Zentimetern einen würdigen Produktionsstandort hat.

N: Die zwei im Set angebotenen, kleinen Bockwindmühlen können für alle Epochen genutzt werden. *mm*

KISS MODELLBAHN SCHWEIZ

Ilm: Neben dem Metallmodell der Ge 4/4 III der RhB, die schon kurz vor der Auslieferung steht, werden die Ge 4/4 I der RhB und die FO-Plattformwagen gefertigt.

1: Bei den Triebfahrzeugen sind die G 1700 von Vossloh als SBB-Diesellok, die Baureihe 185.2 in neuen und aktualisierten Varianten sowie für 2023 die SBB-Dampflok A 3/5 angekündigt. Ein weiteres, langfristiges Projekt ist der Gepäcktriebwagen De 4/4. Zum Jubiläum 150 Jahre Vitznau Rigi Bahn ist die einzige, betriebsfähige Stehkessel-Zahnradlok 7 von 1873 und der passende Vorstellwagen 2 in einer Einmalaufgabe bestellbar, auf Wunsch auch mit Präsentationsrampe für die Vitrine. Die neuen Hbis-Güterwagenmodelle sind bereits nahezu fertig.
0: Ankündigt sind der Vectron und die SBB Re 4/4 I in beiden Varianten mit runden Fronten und als Wendezuglok mit Übergangstüren. In Kürze erscheinen schon die Serien Re 6/6 mit einteiligem Kasten und die Getreidesilowagen. *mm*

KISS MODELLBAHN DEUTSCHLAND

Der Vertrieb der Kiss-Modelle erfolgt nun über Fine Models.

1: Die bereits angekündigten Modelle der Baureihe 98.4–5 und Vectron sollen ab Herbst verfügbar sein. Ebenfalls angekündigt ist die vierachsige ELNA 6.

II: Die Baureihe 99.23 ist für den Herbst avisiert. Triebwagenfreunde werden sich über den Schlepptriebwagen T 3 aus dem Harz freuen. Das Gartenbahnmodell wird als Messing-Präzisionsmodell erscheinen, allerdings erst Mitte 2022. Der 69 cm lange T 3 der Harzer Schmalspurbahnen ist in vier Varianten geplant: T 3, VT 137 566 bzw. 187 025 mit den epochenspezifischen Details angekündigt. *mm*



II: Harzer-Schlepptriebwagen T 3 der HSB von Kiss Modellbahn Deutschland

II: Rechts das Handmuster der 99 7247 von Kiss Modellbahn Deutschland



KRES

H0: Der bereits länger angekündigte Doppelstock-Schienenbus der Baureihe 670 in weißer Lackierung soll in den nächsten Monaten fertig sein. Für Zweiradfahrer wird die MZ TS 250 in mehreren Farben produziert.

TT: Als überarbeitete Neuauflagen mit neuer Technik erscheinen der vierachsige Schienenbus VT 4.12.001 in Messelackierung und der VT 175 „Ernst Thälmann“. Auch der jetzt von einem Glockenankermotor angetriebene VT 135 109 wurde technisch überarbeitet und zusätzlich mit einem dritten Spitzenlicht ausgestattet. VT und VB 140 gibt es jeweils einzeln oder im Set.

Passend zum Doppelstock-Gliederzug erscheint der Büffetwagen DGBRe mit Innenbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängigem Schlusslicht. Für Ausflugsfahrten kann der Gläserne Zug eIT 1998 in beige/roter Epoche-II-Lackierung genutzt werden. Im Modell auch mit echtem Oberleitungsbetrieb.

Eine Formneuheit ist die MZ TS 250 in Gelb, Rot und als NVA-Krad mit Koffern.

N: Der VT 135 126 mit VB 140 304 rollt mit drittem Spitzenlicht als VT 135 109 und 140 307 der DR vor. Ebenfalls für dieses Jahr ist die Auslieferung des zweiteiligen VT 137 der Bauart Stettin als DR-Epoche-III-Modell geplant. *mm*



TT/N: Der zweiachsige Triebwagen VT 135 erhält ein drittes Spitzenlicht und wird auch im Set mit dem VB 140 geliefert.

H0/TT: Die MZ TS 250 kommt in mehreren Farbvarianten. *mm*



**PROXXON
MICROMOT
System**

**FÜR DEN FEINEN
JOB GIBT ES DIE
RICHTIGEN GERÄTE**

Dekupiersäge DS 230/E. Mit elektronischer Hubzahlregelung (150 – 2.500/min).

Schneidet Weichholz bis 40 mm, Hartholz bis 10 mm, Kunststoff (auch Platinen) bis ca. 4 mm und NE-Metalle bis 2 mm. Plan-gefräste Arbeitsplatte (160 x 160 mm) sowie stabiler Sägebügel (Ausladung 300 mm) aus Alu-Druckguss. Mit Längs- und Winkelanschlag. Hohe Standzeit der Sägeblätter durch höhenverstellbares Kopfteil. Gewicht ca. 2 kg.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.



PROXXON — www.proxxon.com —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4213 Unterweisersdorf



0: Nach dem 1-Modell rollt der VT 11.5 auch im Maßstab 1:45. Hinsichtlich der Modellausführung werden bei dieser „Verkleinerung“ keinerlei Abstriche gemacht.

KM1

1: Mit der Baureihe 193 „Vectron“ startet Andreas Krug in ein neues Zeitalter. Die „Europalok“ wird in zwölf Farb- und Beschriftungsvarianten mehrerer Bahngesellschaften angeboten. Ins klassische Segment passt die V 20, die es als Metallmodell in Ausführungen ab der Epoche II für unter 1000 Euro gibt. Ebenfalls zweiachsrig sind die E 69 03 und 05, die als Messing-Handarbeitsmodelle in zehn Varianten bestellbar sind. Die größte Dampflok-Neuankündigung ist die 03 1010, die es zusätzlich zu den schon veröffentlichten Varianten gibt.

Die Serie der Bahndienstfahrzeuge wird um einen Wohn-/Werkstatt- sowie einen Wohn-/Gerätewagen auf Basis der bekannten 3yg-Modelle fortgesetzt. Für moderne Güterzüge ist der Einheitstaschenwagen T3 eine sinnvolle Bereicherung, der Container, Lkw-Auflieger und Wechselbrücken aufnehmen kann. Die überwiegend aus Zinkdruckguss bestehenden Fahrzeuge ermöglichen zusammen mit drei unterschiedlichen Ladegütern sowie diversen Beschriftungen die Bildung langer Güterzüge. Von dem im letzten Jahr angekündigten Einheitskesselwagen mit 30 m³ Ladevolumen gab es das erste Handmuster zu sehen.

0: Im Maßstab 1:45 sollen ebenfalls zahlreiche Varianten der Baureihe 03.10 aufgelegt werden. Die Messingmodelle erhalten eine komplette Digitalausstattung und stehen den Spur-1-Dampfloks in nichts nach. Um Synergieeffekte zu nutzen, sollen weitere 1-Modelle auch in 0 erscheinen.



0: In der Premium Edition erscheint die Baureihe 75 (oben) in mehreren Epochen-Varianten.

0: Von der wuchtigen Baureihe 85 (unten) werden acht Modellausführungen gefertigt.



1: Mit dem Vectron testet KM1 die Nachfrage nach modernen Lokomotiven.

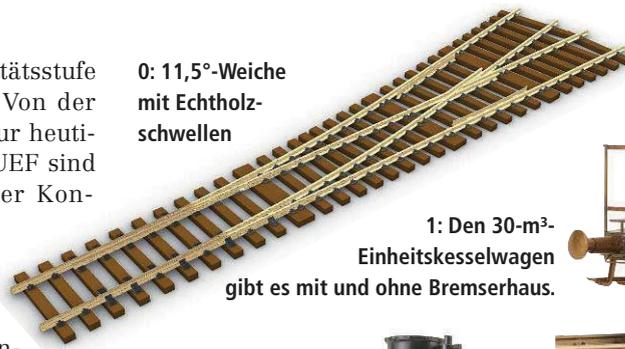


Ebenfalls in der besten Qualitätsstufe erscheint die Baureihe 75.11. Von der Länderbahnlok (bad. IVc) bis zur heutigen Museumslok 75 1176 der UEF sind alle wichtigen Varianten in der Konstruktion.

Bereits im letzten Jahr als Projekt vorgestellt und nun gefertigt wird die Baureihe 70 (bay. PtL 2/3) in acht Ausführungen der Epochen I bis VI. In gleich vielen Varianten rollt die Baureihe 85 vor. Die wuchtige Tenderlok bietet noch mehr Spielspaß als ihre zwölf Jahre ältere, große Schwester in 1, denn die digitale Ausstattung ist deutlich besser geworden. Die diesjährigen Spitzenmodelle sind aber die siebenteiligen VT 11.5 mit den TEE-Zugläufen „Helvetia“ und „Saphir“, dem IC „Prinzregent“ sowie dem „Alpen-See-Express“.

Das neue Gleissystem mit Echtholzschwellen oder witterungsbeständigen Stahlschwellen ist in Vorbereitung.

IIm: Mit der Lok 12, die heute bei der Härtsfeldbahn ist, konnte man bereits das erste Handmuster präsentieren. Wie auch bei der Lok 11 wird ein tatsächlich mitlaufender Bosch-Zentralöler, am durchaus für den Einsatz im Garten geeigneten Modell, verbaut. *mm*



O: 11,5°-Weiche mit Echtholzschwellen

1: Den 30-m³-Einheitskesselwagen gibt es mit und ohne Bremserhaus.



IIm: Handmuster der 2020 angekündigten Lok 12 der Härtsfeldbahn



KRÜGER MODELLBAU

H0: Mit folgenden Bauteilen können bestehende Modelle aufgewertet werden: Kohlenkasten für Liliputs 18 451, Tender 2'2' T 26 mit fünf Spanten für 23 002 bzw. 35 2001, Tenderleitern für die BR 99.73, Trittgitter für die BR 143/114, Schneepflüge für die Elloks der BR 171/251, die das ganze Jahr an den Loks verbleiben können, Handläufe mit Bohrschablone für Fleischmanns 212, Pufferbohle und Tritte für Heljans MaK-D-Kuppler mit Schneepflug sowie Verschleißpufferbohlen, Leiter und vorbildgerechte Zusatzbeschwerden, Geländer für die MaK-Loks von Liliput, Dachlüfter-Gitter, Lüfterband, Führerstandstüren, Handläufe, Luken für die Diesellok-Reihe M 41, Kühlergitter und Handläufe für die 332 und 333 von Roco.

TT: Mit geätzten Rangiererbühnen kann die 216 nachgerüstet werden, um Dieselloks der OHE-, MKB- und NIAG darzustellen. Ebenfalls aus Ätzteilen ist die Wilischthal-Brücke in vorbildgerechter Länge von 229,8 und verkürzt mit 181 mm.

N: Mit Treibstangen für Rocos E 91, Stirn- und Seitengeländer für die Gravita sowie der Kanalbrücke Borssum an der Emslandstrecke erscheinen drei attraktive Neuheiten.

Z: Auf dem Untergestell eines vierachsigen Kesselwagens entsteht ein Wasserstoff-Flaschenwagen der VTG. *mm*



N: Rocos E 91 mit nachgerüsteten Treib- und Kuppelstangen von Krüger Modellbau



FÜR DEN FEINEN JOB GIBT ES DIE RICHTIGEN GERÄTE

Spezialisten für feine Bohr-, Trenn-, Schleif-, Polier- und Reinigungsarbeiten. Made in EU.

500 g leichte Elektrofeinwerkzeuge für 230 V-Netzanschluss. Getriebekopf aus Alu-Druckguss. Balancierter DC-Spezialmotor - durchzugskräftig, leise und langlebig.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Industrie-Bohrschleifer IBS/E

Langhals-Winkelschleifer LHW

Bandschleifer BS/E

Bitte fragen Sie uns. Katalog kommt kostenlos.

PROXXON — www.proxxon.com —

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4213 Unterweisersdorf

0: Neben der abgebildeten 218 217 gibt es noch sechs weitere Lackierungsvarianten der starken 218.



0: In drei Farbgebungen der Epochen III und IV fährt die E 41 vor.



0: Neben der Baureihe 01 mit Wagner- wird es auch eine Ausführung mit Witte-Windleitblechen geben.

LENZ

0: In bewährter Mischbauweise aus Kunststoff und Metall erscheint die 01 mit Witte- und Wagner-Windleitblechen für die DB-Epochen III und IV sowie mit Wagner-Windleitblechen für Freunde der DR-Epoche III. Für schnelle Kunden wird ein auf 100 Stück limitiertes Set eines FD-Zuges mit der 01 178 und drei Wagen der Gruppe 29 aufgelegt. Die Schnellzugwagen sind einzeln in sechs Typen angekündigt. Wer lieber auf Nebenbahnen unterwegs ist, wird das Set mit der Baureihe 98.8, die es auch einzeln gibt, und drei Lokbahnwagen in DB- oder DRG-Ausführung ordern.



0: Die Schnellzugwagen der Gruppe 29 rollen in stahlblau und chromoxidgrün vor.

Neu- und Wiederauflagen gibt es von den 4yg-Umbauwagen für die DB-Epochen III und IV bzw. als Doppelset der Tegernseebahn. Die 3yg-Modelle rollen ebenfalls als Doppelset der Tegernseebahn sowie als Viererset „Deutsche Weinstraße“ vor. DB-Bahner können auch auf acht dreiachsige Einzelwagen zurückgreifen, die jetzt mit der „Neonlicht-Flackerelektronik“ ausgestattet sind.



0: Die Tenderlok der Baureihe 98.8 entsteht in einer Kunststoff-/Metall-Mischbauweise.

Als Zuglok kommt die Baureihe 218 in den fünf Farbvarianten der Epoche IV und als blaue Lok der Press infrage. Wer lieber unter Draht fahren möchte, wird auf die E 41 warten, die in stahlblau, chromoxidgrün sowie kobaltblau für die Epochen III/IV angekündigt ist. Schon als Projekt vorangekündigt sind Formvarianten mit Doppellampen und Regenrinnen. *mm*

LENZ DIGITAL

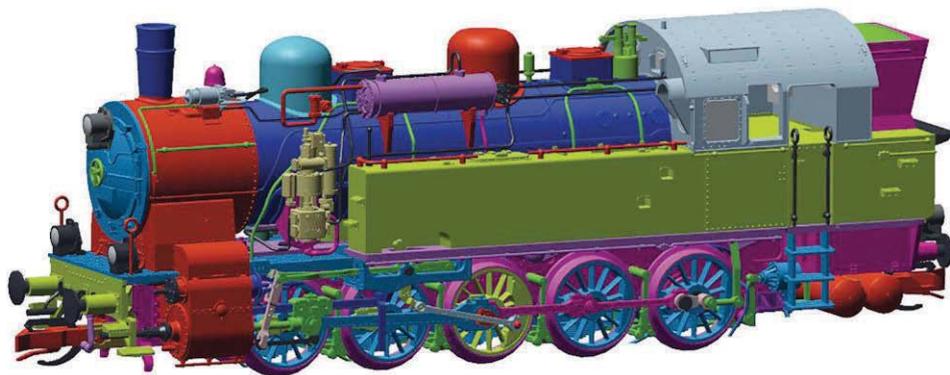
Im Februar konnten noch keine neuen Projekte angekündigt werden. *mm*

KUEHN MODELL & DIGITAL

TT: In diesem Jahr werden die bereits angekündigten Fahrzeuge der Baureihe 753.6 und der Triebwagen-Reihe 810 der CD erscheinen. Zusätzlich werden als Formvariante der Baureihe 94.5 (ehemalige pr. T 16.1) zum Jahresende in der Ausführung mit geschweißten, rechteckigen Wasserkästen und rundem Führerhausdach als Lokomotive der DR- Epoche-IV auf den Markt kommen. Auch diese Maschine hat dank des schweren Metallkessels ein hohes Reibungsgewicht, sodass vorbildgerechte Aufgaben bewältigt werden können. Und Platz für einen kleinen Rechtecklautsprecher war auch noch.

Die Freunde der „Knödelpresse“ – Baureihe 180/371/732 – mussten lange auf neue Farbvarianten warten. In diesem Jahr erscheinen die Ausführung der Baureihe 180 der DR, die Reihe 371 der CD Cargo, der CD in Najbrt-2-Lackierung sowie die überaus interessante und mehrfarbige Lok 371 201.

Das Angebot der Kesselwagen vom Typ Uerdingen wird dieses Jahr um den Wagen der Hydrierwerke Zeitz „Hyzet“ und einem Kesselwagen der Firma Minol erweitert. *mm*



TT: Mit vielen neuen Bauteilen wird die Baureihe 94 der DR erscheinen.

TT: Die Reihe 371 (unten) erscheint auch in dieser attraktiven, mehrfarbigen Lackierung.



IntelliSound 6

DAS 16-Bit-Soundsystem

Für das perfekte Klangerlebnis

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de

IHR LINK ZUR NATUR

SILHOUETTE
MODELLBAU
GMBH

WWW.MININATUR.DE

ALTACHERSTR. 12 | D-93092 BARBING/ILLKOFEN | 08142/6526611
SILHOUETTE@MINIATUR.DE | WWW.MININATUR.DE



G: Zum Jubiläum 50 Jahre Amtrak wird eine komplette Zuggarnitur aufgelegt.

Ilm: Bereits als fertiges Handmuster präsentierte LGB die ebenso formschöne wie formneue Ge 4/4 I der RhB (links).



Ilm: Das Rhätische Krokodil wird formneu als Kleinserien-Metallmodell und ...

... in Großserie gefertigt.

LGB

Ilm: Das Jubiläum 100 Jahre RhB-Krokodile dominiert in diesem Jahr das LGB-Neuheitenprogramm. Mit einer Neukonstruktion in hochwertiger Metallausführung erscheint ein weiteres, maßstäbliches Modell im LGB-Programm. Für 3590,- Euro erhält man eine digitale Vollausrüstung mit zwei Motoren, heb- und senkbaren Stromabnehmern, ferngesteuerten Kupplungen, zu öffnenden Türen und eingerichteten Führerständen und zahlreichen Licht- und Soundfunktionen.

Für viele sicher gewöhnungsbedürftig ist die blaue Farbgebung der RhB 412, die sie einst im Rahmen des Jubiläums „75 Jahre Glacier-Express“ erhielt. Wer es eher klassisch mag, kann aber auch die Ge 6/6 414 der RhB in brauner Lackierung vorbestellen. Damit hebt sich das limitierte „Krokodil“ aber im Garten kaum von seinem schlichteren Bruder 415 ab. Das deutlich preiswertere Großserienmodell aus Kunststoff erscheint in einer Neuauflage ebenfalls mit digital ansteuerbaren Stromabnehmern sowie vielen Sound- und Lichtfunktionen in der Ausführung der heutigen RhB-Betriebslok.

Eine weitere Ellok-Neukonstruktion mit Soundpaket ist die Ge 4/4 I der RhB. Die Originale sind seit 1947 auf dem Meterspurnetz unterwegs, wurden aber in dieser Zeit mehrmals umgebaut. LGB hat sich für seine Modellumsetzung die Lok 605 ausgesucht, so wie sie in grüner Farbgebung in der Epoche IV unterwegs war. Von den zwei Motoren werden beide Drehgestelle angetrieben. Auch die beiden Stromabnehmer sind über Digitalfunktionen motorisch heb- und senkbar.

Passend zum RhB-Thema gibt es die zweiachsigen Personenwagen C 32 und C 66, den gedeckten (Museums-) Güterwagen K1 5563 und als Set zwei vierachsige Wagen des „Alpine Classic Pullman Express“ mit kompletter Inneneinrichtung. Der blaue Salonwagen InnoTren erhält eine neue LED-Innenbeleuchtung. Eine Formneuheit ist der vierachsige Containerwagen Sb-t mit Handbremskurbel der RhB. Beladen ist das über 70 Zentimeter lange Fahrzeug mit einem Postcontainer. Der letztjährige Zug der DFB erhält Zuwachs um den zweiachsigen, roten Barwagen „Steam Pub“.

Für Fans deutscher Schmalspurbahnen wird in diesem Jahr wenig Neues geboten, da noch Rückstände aus 2020 aufzuarbeiten sind. Einzig die nun digitale 99 5016 der DR erscheint mit vielen Licht- und Soundfunktionen und kann so den bedruckten Löschwasserwagen der HSB ziehen.

G: Mit vielen Modellen werden hingegen US-Bahner bedacht, da LGB auf das Jubiläum „50 Jahre Amtrak“ zurückblickt. So rollen die digitalen Dieselloks F7A 102, F7B 152 und F7A 105 ebenso als Sonderreihe vor, wie die passenden Reisezug- und Gepäckwagen mit Innenbeleuchtung in der attraktiven Lackierung der Epoche IV. Damit Observation-, Dome-, Passanger- und Baggage-Car auch stilgerecht rangiert werden können, gibt es eine kleine zweiachsige Diesellok in passender Farbgebung.

Wer es klassischer mag, freut sich über die Mogul 288 und zwei vierachsige Personenwagen der Durango & Silverton Railroad.

Neben den Weihnachts-, Coca-Cola-, Club- und Museumswagen kommt die Reinigungslok erstmals mit Sounddecoder ins Programm. mm

LOCOMODEL

H0: Neben dem 2020 angekündigten ET 99 der Hamburger S-Bahn wird auch an der Reihe 1082 der BBÖ gearbeitet. Die spätere E 88.301 wurde 1931 von SSW entwickelt: eine Ellok mit rotierendem Phasenswandler, der an zwei Dynamos gekoppelt wurde, welche einen Gleichstrom von 3000 V erzeugten. Das Modell zeigt alle Details des außergewöhnlichen Vorbilds. *mm*



H0: Die E 88.301 bzw. die Reihe 1082 der ÖBB hatte eine asymmetrische Gestaltung.



LOEWE

H0: Aus der Serie der Polyresin-Fertigmodelle gibt es ein mehrgeschossiges Fabrikgebäude mit Fachwerk-Dachgeschoss, einen passenden Fabrikanbau mit Durchfahrt, einen Bismarckturm, einen achteckigen Pavillon sowie ein kleines Milchhaus mit Uhrenturm. Ebenfalls aus Resin und damit nicht rollfähig sind acht detaillierte, als Bahnhofswagen genutzte Glms 207 der DB in unterschiedlichen Farben. Die Ladegüter werden um große Transportkisten, diverse Holz- und Betonladungen, Kranteile, Röhren, Kessel sowie Maschinenteile erweitert. Die Serie der Feuerwehmodelle wird mit dem Löschgruppenfahrzeug LF 8 auf Basis des Magirus Deutz 130 D7 FA fortgesetzt.

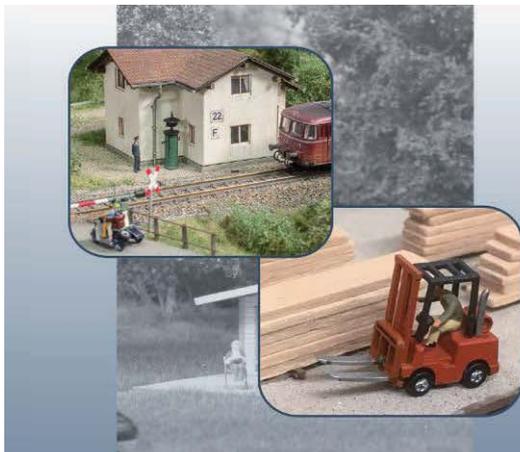
TT, N: Röhren und Niederdruckkessel gibt es in beiden Nenngrößen als Ladegut. In TT zusätzlich auch Kabeltrommeln und Maschinenteile wie z.B. Transformatoren. *mm*

H0: Viele neue Ladegüter wie Transportkisten und dieser Transformator (unten) bereichern das Loewe-Angebot.



H0: Eine interessante Loewe-Neuheit ist der nichtrollfähige Bahnhofswagen aus Resin – fix und fertig gealtert. Er kommt neben den gezeigten Ausführungen auch als Bahnhofswagen Göttingen und als gelber Wagen der Gleisbau-firma Wiebe.

H0: Von den bei Loewe neuen Fabrikgebäuden (links) und dem Milchhaus (rechts) existieren bisher nur Vorbildaufnahmen.



NORDMODELL

Perfektion durch Liebe zum Detail

www.modellbausatz-nord.de

Ausstattungen, Ladegüter, Umbausätze hergestellt im 3D-Druck, sowie Lasercut-Gebäudebausätze in Spur N (1:160)



H0: Wiederaufgelegte Baureihe 84 von Lilliput, die es neben einer Reichsbahn-Version der Epoche II auch in der abgebildeten DR-Variante als 84 011 gibt.

H0: Liliput-Schleppenderlok der Baureihe 42 in der Ausführung als Nachkriegslok mit der Aufschrift „Allied Forces – British“



H0: Für ÖBB-Fans rollt die Triebwagen-Reihe 5146 als Farbvariante samt „Pflatsch“ wieder ins Liliput-Sortiment.



bedient, bestehend aus den Personenwagen B14 und B16 sowie einem gedeckten Güterwagen Gwk 101. Den Maschinenwagen P52 kann man dem Epoche-VI-Wagenpark zuordnen. Mit ÖBB-Bedruckung erscheint ein Personenzug aus drei zweiachsigen Personenwagen und einem Packwagen. Zum Thema Waldviertelbahn werden drei Personenwagen offeriert.

N: Als Formneuheit kündigt man für Fans des Maßstabs 1:160 den sechsachsigen Schwerlastflachwagen Sas 4850/Sas 4860/Samms 4860/Samms-u 454 an. Das Vorbild wurde Mitte der 1970er-Jahre für die DR entwickelt; bis 1978 entstanden rund 1.600 Wagen. Im Modell wird es je zwei Zwei-Wagen-Sets von DR und DB AG sowie ein Einzelmodell der DB Gleisbau geben. Weitere Güterwagen rollen in Form der DB-Bauart Hbbks mit Metzeler-Beschriftung und als Bedruckungsvarianten von Grünzweig + Hartmann, Lithosan und Sogefa an. Zwei weitere Sets beinhalten zum einen drei gedeckte Güterwagen der DB-Gattung Gmmhs 57 im Betriebszustand von 1961 und zum anderen drei gedeckte Güterwagen Gos-uv 253 als Set „Hochprozentiges“ mit Werbung von Jägermeister, Doornkaat und Scharlachberg. Als limitiertes Sondermodell wird der Gbs 253 „Eduscho“ avisiert. Obendrein rollen zwei vierachsige, mit Patinaspuuren versehene Kühlwagen TThs 43 der DB-Epoche III ins Sortiment, davon einer von Transthermos sowie ein Iachs 417 mit „Staatl. Fachingen“-Werbung. PW

LILIPUT

H0: Nochmals aufgelegt wird die Reichsbahn-Baureihe 84 mit der Ordnungsnummer 009 im Einsatzzustand von 1936 sowie mit 011 der DR-Epoche III. Die Kriegslok der Baureihe 42 erscheint solo mit der Aufschrift „Allied Forces – British“ und als 42 1701 zusammen mit einer DRB-Zuggarnitur aus einem Transportwagen 1./2. Klasse für Offiziere und zwei Mannschaftstransportwagen 3. Klasse, ergänzt um ein zweiteiliges Wagenset „Nachschub-Transport“ aus zwei zweiachsigen Personenwagen – allesamt mit Tarnanstrich. Der Dieseltriebwagen der ÖBB-Reihe 5146 kommt in der Farbgebung Ultramarinblau/Elfenbein mit elfenbeinfarbenem Dach samt „Pflatsch“. Im Segment der Güterwagen erscheinen ein Zwei-Wagen-Set der DB-Gattung Hbbks mit Metzeler-Bedruckung und die drei Bundesbahn-Großraumgüterwagen Hbbks „Grünzweig + Hartmann“, Hbks „Lithosan“ und Hbbks „Sogefa“.

H0e: Das Thema „Zillertalbahn zur Epoche III“ wird mit einem dreiteiligen Zugset



H0e: Für Schmalspur-Liebhaber erscheint dieser mehrteilige Liliput-Personenzug mit Anschriften der ÖBB.



N: Aus neuen Kunststoffspritzgussformen wird der sechsachsige Schwerlastflachwagen Sas/Samms aufgelegt.



N: Vierachsiger Kühlwagen der Gattung Iachs 417 „Staatl. Fachingen“ im Einsatzzustand von 1983 mit deutlichen Betriebsspuren

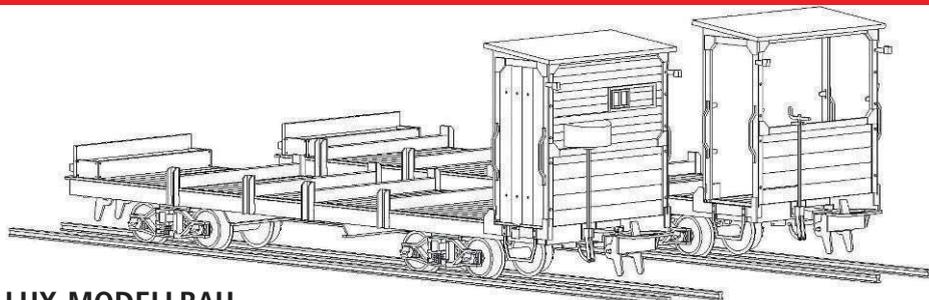
LOK-SCHLOSSEREI

H0m/H0e: Der seit langem angekündigte Neubau-Schmalspurtriebswagen 187 016 bis 019 der HSB wird ab der zweiten Jahreshälfte lieferbar sein und kann als Bausatz mit vormontiertem Antrieb oder Fertigmodell und auch als H0e-Modell geordert werden. In diesem Quartal kommt der H0e-Stangenwagen nach Vorbildern aus dem Prignitzer Schmalspurnetz als Bausatz oder Fertigmodell. Danach folgt der Prignitzer Milchkühlwagen. Die sächsischen H0e-Einheitswagen C4 Sa 30, B4 Sa 29 und Sa 30 werden nun definitiv produziert. Im Herbst folgt der zugehörige Packwagen D4 Sa 29.

Nm: Hauptneuheit sind die Einheitswagen I der RhB. Sie entstehen in Mischbauweise aus Ätz- und 3D-Druckteilen. Der RhB-Neubaupostwagen NZ 91-99 wird in der Version mit Schiebetüren kommen. *PW*

L.S. MODELS

H0/N: Vertreten wird die belgische Firma LSM hierzulande von Lemke, der in 1:87 die Ellok-Baureihe 192 Smartron in gleich drei verschiedenen Varianten von EGP, EVB und Northrail ankündigt – stets in jeweils vier technisch unterschiedlichen Ausführungen für beide H0-Betriebssysteme. Im Maßstab 1:160 erscheint der fünfteilige Reisezug „Alpen-Sylt-Express“. Der weitere LSM-Programmwachst mit Fahrzeugen anderer Bahngesellschaften kann übers Jahr auf der Homepage www.lsmodels.com verfolgt werden. Die letzte Aktualisierung zeigt beispielsweise H0-Vectron-Ellokmodelle von BLS Cargo und ÖBB. *PW*



LUX-MODELLBAU

H0/H0m/H0e/TT: Für diese Spurweiten erscheint eine spezielle Gleisreinigungstechnik für Straßenbahnanlagen. Die Auslieferung der kürzlich angekündigten H0m/H0e-Schienenschleifwagen mit automatischer Start/Stopp-Funktion und Akkupufferung beginnt demnächst. Später im Jahr wird die Ausführung für TT erhältlich sein. Die avisierte Lux-Staubhexe, eine vollfunktionsfähige Entstaubungsanlage für schienengebundene Fahrzeuge und ein Straßenreinigungsbus werden im Herbst für H0 folgen. *PW*

H0e: Stangenwagen nach zwei Vorbildern aus der Prignitz von Lok-Schlosserei

H0: Ellok-Baureihe 192 Smartron EGP als Projekt von L.S. Models



H0: Dieser Schweizer Rangiertraktor der SBB-Reihe Tm IV/232 wird von Mabar angekündigt.

Zuges mit drei verschiedenen Wagennummern avisiert, der zu den parallel entstehenden NME-Autotransportwagen passt.

N: Aufgelegt werden der Dieselloktyp Alco 1300 in sechs Varianten der Renfe, in einer portugiesischen Ausführung und in einer unbeschrifteten Version sowie die Diesellok-Reihe 62000 der SNCF mit zwei verschiedenen Betriebsnummern. Zudem wird ein Gleisreinigungsfahrzeug der sechs Bahngesellschaften DB, FS, NS, Renfe, SBB und SNCF angekündigt. *PW*

WAGENWERK • Lortzingstraße 47 • 59423 Unna • Tel +49 2303 5916620

info@wagenwerk.de



Weinert 4541

Epoche3D 87213

• **WAGENWERK**

Feine Details und Eisenbahnmodelle.

Helfer fürs Wirtschaftswunder Lademeister aus den USA

Der lädt viel Schotter. Maßstäblicher Bausatz für den Niederbordwagen XXo 49 von Epoche3D.

Bauen Sie Ihr Modell!

wagenwerk.de

WAGENWERK - Feine Details und Eisenbahnmodelle.



H0: Formneu erscheint die vorbaulose Ellok der Baureihe E 44.5, zu der auch ein passender Reisezug angeboten wird.

H0: In technischer mfx-Vollausstattung rollt die schwere DB-Baureihe 043 mit Öl-Tender der Einheitsbauart 2'2' T 34 ins Sortiment.



H0: Wer Rangierfahrten auf seiner H0-Anlage bevorzugt und die Vorteile der Telex-Kuppelung genießen möchte, sollte zur neu aufgelegten DB-280 greifen.



H0: Wiederaufgelegt wird die Einheitslok der Baureihe 01 als Epoche-III-Maschine der Deutschen Bundesbahn.

H0: Von der neu konstruierten Ellok-Baureihe 94 wird es verschiedene Spielarten geben, darunter die DR-254 und die abgebildete DB-Epoche-IV-Version.



MÄRKLIN

H0: Das Neuheitenprogramm 2021 der Göppinger beinhaltet seit längerem wieder einen höheren Anteil von Modellen der Epochen III und IV, wobei diese nicht einfach neu aufgelegt, sondern durch zeitgemäße Neukonstruktionen ersetzt werden. Hinzu kommen weitere Versionen letztjähriger Formneuheiten. Ein echter Blickfang ist der neu aufgelegte Schienenzeppelin, der nun mit umfassenden Soundfunktionen ausgestattet ist. Die mit der Überraschungsneuheit DB-Baureihe 175 letztjährig begonnene Reihe mit Altbau-Elloks setzt Märklin nun mit gleich drei Modellen fort: Insider erhalten die vorbaulose E 44.5, die neben einem passenden Personenzugset samt Reisenden aus Preiser-Fertigung sowie Sound- und Lichtfunktionen auf aktuellem Niveau auch mit digital ansteuerbaren Stromabnehmern aufwartet. Als zweite Neukonstruktion rollt die DB-E 94 als Epoche-IV-Ellok an. Neben einem im Vergleich zum bekannten Modell deutlich filigraneren Äußeren mit nachgebildeten Griffstangen an den Kanten der Vorbauten wartet das Modell mit einer Vielzahl digital ansteuerbarer Sound- und Lichtfunktionen auf. Den Reigen deutscher Formneuheiten dieser Traktionsart beschließt die entsprechend im Dachbereich geänderte Version als DR-Baureihe 254. Zu beiden Maschinen gibt es passende Zugsets, wobei jenes für die DR-Lok im Trix-Sortiment zu finden ist.

An die glorreiche Zeit der Baureihe 01 erinnert die ins Klassik-Sortiment gehörende 01 als Lok der DB-Epoche III. Sie

erscheint als Formvariante der bereits länger bekannten Ausführungen. In dieselbe Kategorie fällt die 78er, die ebenso als Epoche-III-Lok anrollt. Dazu passend gibt es einen dreiteiligen Wendezug aus Mitteleinstiegswagen. Wiederaufstellung feiert auch die Baureihe 56.2–8, die mit geänderter Rauchkammertür im Zustand der frühen 1950er-Jahre als Lok des Bw Nördlingen aufgelegt wird. Für die MHI rollt einer der seinerzeit modernsten Züge in die Ladenregale: der F22 „Rheinpfil“ im Zustand vom Sommer 1963. Seine fünf blau/beigefarbenen Wagen sind auf zwei Sets aufgeteilt. Für die digitale Ansteuerung der gesamten Garnitur ist der im Buckelspeisewagen untergebrachte Decoder zuständig. Im Domcar wurde die Beleuchtung der Kanzel durch LEDs und Lichtleiter deutlich verbessert. Zugpferd ist die Bügelfaltene 10 1267.

Dampflokkfreunde der Epoche IV begeistern sich sicher für die Formvariante der Baureihe 44, die nun als ölgefeuerte 043 in den Handel kommt. Traditionell sind für diese Maschine Selbstentladewagen des Typs Erz IIIId vorgesehen. Ein weiterer Klassiker jener Zeit ist die Baureihe V 80/280, die im Zustand der frühen 1970er-Jahre angeboten wird. Mit Telex-Kupplungen ausgestattet, empfiehlt sie sich geradezu für regelmäßiges Umsetzen in Kopf- oder Wendebahnhöfen. Der bekannte VT 98 rollt für die MHI als personalbesetzter Indusi-Messtriebwagen der Baureihe 724 der Signalwerkstätte Wuppertal zu den Fachhändlern. An den 50. Geburtstag des InterCity erinnert Märklin mit der Wiederauflage von fünf passenden Wagen in Rot/Beige des IC „Gambrinus“ inklusive Speisewagen. Wie dieser Zug während der Epoche VI hätte verkehren können, zeigt die in Weiß mit roten Zierstreifen lackierte 103 mit den IC-Wagen des Herbstes 2020. Ebenfalls an moderne Zeiten knüpft der württembergische, dreiteilige Doppelstock-Wendezug mit der Baureihe 143 samt Logo des Drei-Löwen-Taktes an.

An den Güterverkehr jener Zeit erinnert Märklin mit Neuauflagen eines Dreiersets SnpS mit Rundholzladung sowie je zwei Schwerlastwagen Samms und Rlmmps, beladen mit Panzern und Militär-Lkws. Passende Zuglok wäre eine 232er mit großem Holland-Latz. Ebenfalls in diese Zeit gehört der in Kooperation mit Viessmann umgesetzte und quasi als Überhang aus 2020 anrollende Stopfzug Unimat 09 4x4. Im Betriebszustand 2018 mit vier nun korrekten Stromabnehmern legt Märklin die Baureihe



H0: Güterzug-Dampflokk der Baureihe 56.2–8 der DB als umgebaute pr. G 8.1 mit Vorlauftrassensatz und einem Tender der Bauart 3 T 16,5 im Betriebszustand der 1950er-Jahre



H0: Bereits für März angekündigt wird die DB-Baureihe 78.0–5 mit zwei Kesselkaminen und einem Sandkasten sowie genieteten Wasserkästen.



H0: Von der Diesellok Class 66/77 wird es zwei weitere Varianten geben, hier die schwedische Rush Rail-Lok.



H0: Zwei Wagen des neu aufgelegten Fernreisezuges F 22 „Rheinpfil“, der einige technische Gimmicks verspricht. Die Wagen sind identisch mit den Wagen des '62er-„Rheingolds“.



H0: Wie ein klassischer InterCity mit der bekannten Ellok-Baureihe E 03/103 im heutigen Design der DB AG aussehen würde, zeigt diese Fantasiezuggarnitur.

H0: Fertiggestellt und demnächst bereit zur Auslieferung ist der ICE-4-Triebzug der DB AG-Baureihe 412/812 (unten).





H0: Die Gleisstopfmaschine Unimat 09-4x4/4S E3 von Plasser & Theurer ist ein aktionsgeladenes Digitalmodell auf Viessmann-Basis mit vielen mechanischen, Licht- und Sound-Funktionen.



H0: Die Elektrolokomotive der SBB-Reihe Ae 3/6 II mit der Betriebsnummer 10435 im Einsatzzustand um 1927 wird in einer aufwendigen Verpackung samt Booklet geliefert.



H0: Auch die Ellok-Reihe 1200 der Niederländischen Staatsbahnen kommt wieder ins Sortiment – nun im Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

H0: ÖBB-Fans können sich über die Neukonstruktion der Ellok-Reihe 1189 freuen (unten), die als detailliertes Metallmodell zu den Kunden rollt – im Bild ein Konstruktionsmuster mit noch nicht seriemäßigen Baugruppen.



189 in den Farben der DB AG neu auf. Passende Güterwagen sind neben den beiden Schiebeplanenwagen-Sets von Wascosa bzw. Nacco auch weitere Ausführungen der 80-Fuß-Doppeltragwagen. Eher in die Epoche V gehören die Neuauflagen der Taschenwagen T1 mit DSV-Trailern als Zweier-Set sowie ein Facns der DB AG in Braun.

Fans Schweizer Elektroloks dürfen sich neben neuen Farbversionen der Re 460/465 auf die Ae 3/6 II im Zustand von 1927 mit korrekt einstellbarem Schweizer Schluss in Rot oder Weiß freuen. Ebenso in puncto Digitalfunktionen überarbeitet wurde die Be 4/6 im Zustand der 1950er-Jahre. Formneu im aktuellen Betriebszustand als Museumsfahrzeug rollt der sogenannte Churchill-Rae 4/8 in die Ladenregale. An die Diesel-Aktivitäten der Schweizer Crossrail erinnert eine Farbvariante der Class 77. Eine weitere Formneuheit ist die 1189 – besser bekannt als „Österreichisches Krokodil“. Dazu passend gibt es je ein Märklin- und Trix-Dreier-Set Selbstentladewagen mit Kalkladung.

Der bereits im Vorjahr angekündigte deutsche Hochgeschwindigkeitszug ICE 4 der Baureihe 412/812 gelangt demnächst zu den Kunden! Der auch nach Deutschland pendelnde TGV Euroduplex der aktuellen Generation bildet die Vorlage für einen auf drei Sets aufgeteilten achteiligen Zug mit vierteiliger Grundgarnitur mit zwei auf allen Radsätzen angetriebenen Triebköpfen. Für die Freunde der Niederlande fertigt Märklin die Ellok der NS-Reihe 1200 mit geänderten Seitenlüf-

tern. Für Schweden bestimmt sind neben der Class von der Rush-Rail auch ein Vierer-Set von zum Holztransport mit Run- gen versehenen Sgns-Wagen.

Z: In der kleinsten Nenn- gröÙe der Göppinger sorgen vier Triebfahr- zeugmodelle für Aufmerk- samkeit: DB- Fans werden sich über die

formneue Doppeldiesellok V 188 und einige Varianten der V 200/220 freuen. Die Ellok-Baureihe E 18 erscheint in zwei Versionen als grüne DRB- und blaue DB- Maschine. Und die „Ludmilla“ der DB AG- Baureihe 232 fährt als Epoche-V-Diesellok vor. Die Dampflok der Baureihe 37 ist eine DR-Epoche-IV Version der bekann- ten 24er.

Zum Thema „Deutsche Weinstraße“ er- scheint ein Zugset mit Dreiaxser-Um- bauwagen und vorgespannter Diesellok- Baureihe 218.4. An neuen Güterwagen sind neben dem limitierten und nur in Göppingen erhältlichen Dick-Museums- wagen ein Hoechst-Zementkesselwagen als Insider-Jahreswagen sowie ein kurio- ser Rungenwagen mit Ostereiern samt Schlaufen zum Aufhängen sowie diverse Wagensets zu erwarten.

1: Hauptneuheit im Maßstab 1:32 ist die formneue Schweizer Altbauellok der Rei- che Ce 6/8 I, von der Märklin ein großes 3D-Druck-Modell präsentierte. Sie wird mit umfangreichem Digitalfunktions- paket ausgestattet wird. Neben dem Mu- seumswagen mit Werbung der Firma Dick und beigelegtem Allzweckmesser gibt es einen gelben Niederbordwagen mit Baucontainer, den vierachsigen, beladenen Containertragwagen der DB-Gat- tung Sgjs 716 sowie einen Eaos 106 der DB AG.

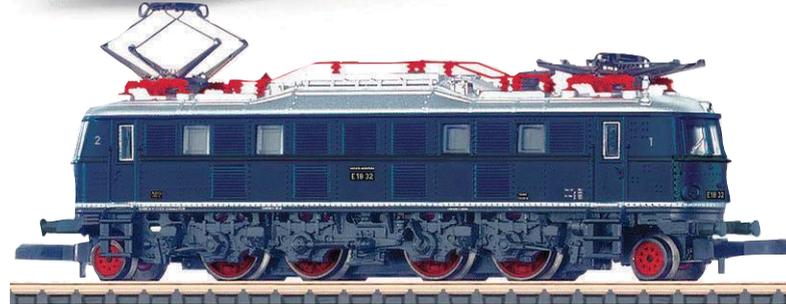
MKL/PW



H0: Dieser SNCF-Hochgeschwindigkeitstriebzug ist eine Formvariante in der Ausführung als TGV Euroduplex für die Strecke Paris – München.



Z: Formneue DB-Baureihe V 188



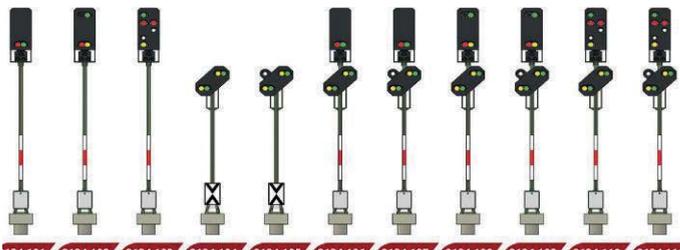
Z: Die E 18 wird als DRB-Epoche- II-Ellok und wie hier abgebildet als DB-Maschine erscheinen.



Z: Die Zuggarnitur „Deutsche Weinstraße“ (oben) wird von einer Diesellok der Baureihe 218.4 befördert.

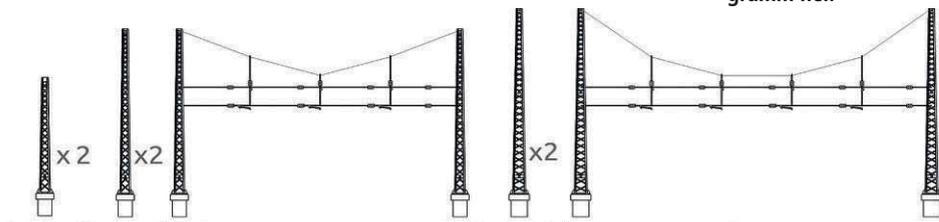
1: Im Maßstab 1:32 erscheint die imposante SBB-Reihe Ce 6/8 I (unten). Die Abbildung zeigt ein 3D-Druck-Modell.





Mafen bringt ein Lichtsignal-Programm nach dem DB-System H/V.

N: Für vorbildgerechte Bundesbahn-Oberleitungen stellt Mafen ein komplettes DB-Programm her.



1: Verschiedene Blechfässer mit Deckeln und Befüllrichtungen wird es demnächst von Manufaktur FT geben.



1: Eine umfangreiche Serie an Haustieren (unten) wird Manufaktur FT auflegen und Hunden und Katzen starten.

MAFEN

H0: Neu ins Programm genommen wird ein komplettes 1:87-Lichtsignal-Sortiment nach dem DB-System H/V. Im Zubehörbereich gibt es ein breites H0-Sammelurium von Ausstattungsteilen wie Antennen, Betonmischern, Feuerlöschern, Mobiltoiletten, Müllcontainern, Partybänken und Wassertanks. Diese Teile wird es auch in 1:160 geben.

N: Der N-Neuheitenschwerpunkt liegt auf den neuen Lichtsignal-Serien von DSB und SNCB sowie auf einem Sortiment zum Thema DB-Oberleitung. Dazu gehören Einzelmasten ebenso wie Turmmasten samt Quertragwerken. *PW*

MANUFAKTUR FT

1: Der Lippstädter Frank Thiele bringt in diesem Jahr 20-Liter-Trichterkannen und -Blecheimer, wie sie in den Epochen III/IV für Flüssigkeiten verwendet wurden. Als Ladegut gibt es ein 60-Liter-Blecfass in vier Varianten. Obendrein sind demnächst Figuren aus der Tierwelt für die Anlagenausgestaltung verfügbar. *PW*

MASSOTH

G: Der Technikspezialist aus Seeheim-Malchen hat einen neuen Katalog aufgelegt und kündigt seine Produktneuheiten nicht mehr fürs gesamte Jahr an, sondern nur noch kurzfristig vor deren Auslieferung. Insofern hier all das, was aktuell in Entwicklung und demnächst schon lieferbar ist: In 50er-Packungen werden 15 Millimeter lange Schienenverbinder in Messing und Messing/vernickelt angeboten. Das neue DiMAX-Schaltnetzteil mit 13,3 Ampere ist ein auf die Zentrale 1210Z und den Booster 1202B abgestimmter Stromlieferant und ersetzt das Gerät 1200T. Schon lieferbar ist die überarbeitete Version des eMOTION 10FX als ein Zehn-Kanal-Funktionsdecoder mit Ausgängen für Servos, Entkupppler, Pantographenantriebe und andere mechanische Aktionen. Als Soundprojekt gibt es den eMOTION XLS nun mit Geräuschen für

die Piko-Baureihe 106 und später für den aus Sonneberg avisierten ET 91. Neue Visaton-Lautsprecher in runder und quadratischer Form sowie Haftreifen runden das Sortiment ab. *PW*

G: Ein leistungsstarkes Schaltnetzteil für Gartenbahn-Anwendungen wird von Massoth avisiert.

G: Massoth-Schienenverbinder in der Ausführung Messing/vernickelt





Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV
NUR BEI UNS**



Diesellok BR 232 „East-West-Railways“, DB **Roco**

Mit 3-Licht-Spitzensignal und 2 roten Schlusslichtern. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 6 Achsen. Formvariante erstmals ohne Blindstromkompensation am Dach.

52504 / 11623093	H0	VI NEM	=	237 € →	Auflage 150	154,99
52505 / 11623107	H0	VI NEM	=	237 € →	digital Auflage 150	249,99
58505 / 11623115	H0	VI NEM	~	237 € →	digital Auflage 150	249,99



Mercedes-Benz O 405 N2 RVK Köln

75220 / 31182867 **H0** **Auflage 300** **37,99**



MAN LKW-Transporter-Hängerzug „Emons“ **herpa**

MAN TGX XXL LKW-Transporter-Hängerzug mit drei Zugmaschinen als Ladegut im Emons-Design.

HER934800 / 31292115 **H0** **Auflage 300** **89,99**



Bierkühlwagen mit Bremserhaus „Pfannenberg Söhne“, KPEV **märklin**

Bierwagen mit angesetzten stirnseitigen Handläufen und durchgehenden Laufbrettern am Untergestell. Mit Speichenrädern. Gleichstromratsatz E700320 separat erhältlich.

48938 / 11621431 **H0** **Auflage 1000** **37,99**



Schiebeplanenwagen „Railion DB Logistics“ **märklin**

Drehgestelle Typ Y25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung mit geschlossener Plane. Gleichstromratsätze 2x E700580 separat erhältlich.

47104 / 11621449 **H0** **Auflage 1000** **49,99**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCB1



Ihr schneller Klick zu uns!

gleich reinklicken

Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Theile & Wagner GmbH & Co. KG
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,
Tel.: 03583 500970
Spiel + Sport Grob (Spiel u. Sport Hella u.
Günter Grob, Inh. Rainer Bieleficht)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 2860
Dzazak (Dzazak GmbH)
Rodigallee 303, 22043 Hamburg,
Tel.: 040 6532244
Hobby & Co (Hobby & Co. Freizeit-,
Spiel- & Bastelwelt,
Inh. Peter Schwich e.K.)
Großflecken 34, 24534 Neumünster,
Tel.: 04321 418716
Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Kremperstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033
Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298 91650
Modellbahnshop Lippe
(CASSIOPI MiniWare GmbH)
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnläden Fortenbacher
(Modellbahnläden und Spielparadies
Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330
Modellbahn Apitz (Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 216, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626457
WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster,
Inh. Evelyn Wienen)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767
Modellbahnshop H. J. Wasser UG & Co. KG
Markt 6, 53721 Siegburg,
Tel.: 02241 66653
Spielzeugparadies
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,
Tel.: 0651 48811
Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,
Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 129-133, 59069 Bestwig,
Tel.: 02904 1292
Meder Spielwaren (Meder OHG)
Beger Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,
Tel.: 069 459832

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann, Inh. Marietta Brand e. Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371 6508013
moba-tech e.K. – Der Modelleisenbahnläden
Bahnhofstraße 3, 67146 Dielisheim,
Tel.: 06326 7013171
Spiel + Freizeit Zinthäfer
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611
Spiel + Freizeit Wagner (Goetz & Storz GmbH)
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt
Tel.: 07441 7609
Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07164 919364
Das Lokmuseum (Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,
Tel.: 07161 919364
Modellbau Schaufelle (Inh. Rolf Schaufelle)
Wilhelm-Metz-Straße 16, 73431 Aalen,
Tel.: 07361 32566
E + E Spielwaren GmbH
Wilhelm-Endle-Straße 40, 73630 Remshalden,
Tel.: 07151 71601
HEIGES Spielwaren
(Wilh. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,
Tel.: 0711 9869460

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74675 Öhringen,
Tel.: 07941 94950
Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Kesselerstraße 5-9, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261 91210
Spielkiste (Spielkiste Brenner,
Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 74675 Öhringen,
Tel.: 07243 16706
Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Kirchenplatz 2, 74675 Öhringen,
Tel.: 07331 98990
Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654 479091
Die Spielzeugkiste (Inh. Michael Golombek)
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten
Tel.: 08106 9978917
Augsburger Lokschnuppen
(Augsburger Lokschnuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 571030

Spiel + Freizeit Gersthofen
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)
Henry-Park 2000, 86368 Gersthofen,
Tel.: 0821 249212000
Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92,
86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 8643
Spielwaren Möhnle
Schrammenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081 4228
Spielwaren Hürtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
Kaufbeuren Str. 1,
87616 Marktberdorf,
Tel.: 08342 98395
Modellbahnen Michael Höpfer
Odenfurter Str. 5,
89085 Langenargen,
Tel.: 07543 302064
Leo's Modellbahn-Stube
Furter Straße 16, 90587 Siegeldorf,
Tel.: 0911 783175
Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 96960

Spiel + Freizeit Nußstein
Regenburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211
Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städte 19,
PL-9490 Valsug,
Tel.: +31 65 4266993
Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53,
NL-1711 DB Badhoevedorp
Tel.: +31 20 6599494
Zevenspoor (Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwaarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: +31 65 4266993
Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-5261 HL Kampen,
Tel.: +31 38 3338284
Het Spoor (Kerselaers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: +32 16 407042



www.vedes.com



www.spielzeug-ring.com



H0: MBW kündigt die Neubaulok der DB als 1:87-Modell an. Die Abbildung zeigt noch das bekannte Spur-1-Modell.

MBW

H0: Nach dem Erfolg des Mülheimer Herstellers mit seiner DB-Neubautenderlok der Baureihe 66 in der Königsspur 1 kommt diese demnächst als H0-Tenderlok in Mischbauweise sowie mit über Sensoren getaktetem Sound und Rauch, LED-Lichtfunktionen und Digitalkupplungen. Dieses Tenderlokomodell schließt eine wichtige Marktlücke, da die 1:87-Modelle von Piko schon sehr lange und das Modell von Lenz auch bereits einige Jahre zurückliegen.

O: Die Einheitstenderlokomotive der Baureihe 86 erscheint als Modell im Maßstab 1:45 in Mischbauweise und trotz technischer Vollausrüstung und Zylinderdampf als lukratives Einsteigerangebot unter 1000 Euro.

1: Die Baureihe 41 – die bekannte „Ochsenlok“ – ist für Ende 2021 als Messingmodell angekündigt. Zuvor kommen aber noch die Dampflokomotiven der Baureihen 52, 56.20–29 und 80 im Frühjahr des Jahres zur Auslieferung. *PW*

O: Die Einheitstenderlok der Baureihe 86 in verschiedenen Varianten hat sich MBW vorgenommen.



1: Die Baureihe 41 entsteht bei MBW als hochwertiges Metallmodell (Abb. Spur-0-Modell).



MD-ELECTRONICS

Die neu entwickelte Digitalzentrale 30Z liefert bis zu 30 Ampere ans Gleis und bietet Z21 per WLAN sowie Anschlüsse für LocoNet, XpressNet, S88 und den RS-Bus. Per Firmware-Update wird die 30Z zur Multiprotokoll-Zentrale für DCC, Motorola und Selectrix. Der bereits in MIBA 8/20 vorgestellte Baustein XP-Z21 wurde weiterentwickelt und heißt nun XP-MULTI. Unter der Bezeichnung DFM wird ein Modul zur Simulation eines Kesselfeuers angeboten. Die analog wie digital nutzbare Platine passt in viele G- und 1-Fahrzeuge und kann mit Geschick auch in O-Loks verbaut werden.

Für den hauseigenen Weichenantrieb wird ein modernes Weichensignal mit integriertem Decoder angeboten. Das wetterfeste WSD zeigt die Weichenlage vorbildentsprechend auf beiden Seiten und beherrscht das typische Blinken während der Änderung der Weichenlage. Analogfahrern wird mit dem Control ein fünf Ampere leistender Fahrregler mit Bluetooth-Schnittstelle und maßgeschneiderter Android-App geboten. Schon in Auslieferung ist eine für den Analogbetrieb gedachte Pendelzugsteuerung APA mit Zwischenhaltfunktion. Bereits zum Prototyp herangereift ist der Smart-S – ein Zehnfach-Funktions- und Zweifach-Servodecoder mit integriertem MP3-Player. Für N-Triebfahrzeuge wird der preiswerte Minidecoder DRIVE-XS angeboten. *BS*



Der „Control“ genannte Fahrregler von MD-Electronics bietet 5 A Dauer- und 6 A Spitzenstromstärke. Über seine Bluetooth-Schnittstelle lassen sich Smartphones mit passender Android-App anbinden.

Das Smart-S (links unten) kann als Funktionsdecoder wie auch als Servodecoder verwendet werden. Und das sogar mit Sound!

Der XP-Multi ist nicht nur WLAN-Empfänger, er bildet auch eine Brücke zwischen XpressNet und LocoNet.



MEHANO

H0: In zwei verschiedenen Varianten und gründlich überarbeitet erscheint die französische Ellok-Reihe BB 37000 als Maschine von SNCF/FRET und im modernisierten Akiem-Design. Zweite Neuheit ist der Doppelcontainertragwagen der Gattung Sggmrss 90, der in Bedruckungen von neun diversen Bahngesellschaften das Sortiment erweitert und mit unterschiedlichen Containern bestückt ist, erstmals auch mit 45-Fuß-Behältern. *PW*



H0: Neue Varianten des Mehano-Containertragwagens Sggmrss 90, erstmals mit 45-Fuß-Behältern als Ladegut

H0: Das Vorbildfoto der BB 37000 gibt schon mal einen ersten Eindruck vom geplanten Mehano-Projekt.

MEMOBA

H0: Der österreichische Händler und Vertriebspartner für viele Modellbahnmärkte plant, in Zusammenarbeit mit dem niederländischen Fahrzeugspezialisten Exact-train übers Jahr hinweg einige spezielle ÖBB-Güterwagenserien herauszubringen. Im Frühjahr werden zwei Uerdinger Kesselwagen der Epochen III und IV erscheinen. In Kooperation mit Roco entstehen zudem zwei Sondermodelle des ÖBB-Autotransportwagens DDM. *PW*



H0: Memoba-Autotransportwagen DDM auf Roco-Basis mit zwei verschiedenen ÖBB-Betriebsnummern

H0: Auf einem Exact-train-Modell basierender Kesselwagen von Memoba, hier das Beispiel mit OMV-Aufdruck



MERTEN

Wie wir auf Nachfrage von Volker Preiser erfahren haben, wird es erst im Laufe des Jahres Neuanmeldungen für das traditionsreiche Merten-Programm geben. Wir werden, sobald wir die entsprechende Info des Herstellers haben, auf unseren Neuheitenseiten zeitnah darüber berichten. *PW*

MICROLIFE

H0/N: Der Gelsenkirchener Peter Kaletha plant für dieses Jahr in beiden Nenngrößen das Modell des Gerätehauses der Feuerwehr Lindbergmühle im Bayerischen Wald als Lasercut-Bausatz mit LED-Innenbeleuchtung. Ausschließlich für N-Anlagen aufgelegt wird ein Set mit Rettungsanzügen und fahrbarer Krankentrage sowie ein Soundmodul mit den Klängen von Alphornbläsern einschließlich dreier Figuren in alpiner Tracht. Dieses Trio gibt es auch ohne Gräuschelektronik.

Baugrößenübergreifend erscheint ein Soundmodul „Dorffeuwehr“ mit den Funktionen „Alarmierung über Dachsirene“, „startende und ausrückende Fahrzeuge“ sowie das ähnliche Set einer großen Feuerwache mit zusätzlichen Lautsprecherdurchsagen. Präsentiert wird außerdem die zurzeit auf dem Markt wohl filigranste N-Bahnsteigleuchte. *PW*



H0/N: In beiden Nenngrößen bringt Microlife eine Feuerwache mit Lichtfunktionen.

MICRORAMA

Das Elektrostat-Beflockungsgerät bFlock 50 ist ein hochwertiges und mit vielen Ausbaumöglichkeiten ausgestattetes Hilfsmittel für den Landschaftsbau. Durch die einstellbare Leistungsstärke kann der Modellbauer seine Arbeit an verschiedene Situationen anpassen. Es ist sowohl für ganz kurze Fasern als auch für 12 bis 14 Millimeter lange Halme geeignet. Erhältlich ist das Gerät in unterschiedlichen Sets

N: Nur 35 mm hohe Bahnsteigleuchte mit LED-Licht für N-Anlagen von Micro-life



Z-G: Elektrostat-Gerät bFlock 50 von Microrama (unten)



mit Wechselbehältern, Sieben und diversen Gittern sowie einem Feindosierer. Obendrein gibt es eine aufladbare Platte zum Beflocken von Bäumen und Sträuchern. Hervorzuheben ist die Herstellergarantie von drei Jahren. *PW*



N: Unter der Lemke-Marke miNis erscheinen neue Versionen dies Liebherr-Baggers – so auch diese typisch blaue THW-Ausführung.

N: Ebenfalls neu diverse VW-Busse in den buntesten Farben. Außerdem Reisebusse wie diesen von der Bahn betriebenen Interregio Bus in passender Lackierung.



MINIS/LEMKE

N: Nach dem Erfolg der ersten miNis-Modelle des Liebherr-Baggers im vergangenen Jahr werden jetzt drei neue Versionen aufgelegt, darunter auch das abgebildete Einsatzfahrzeug des THW. Vom Mercedes Benz O302 RÜH, O321 H und O303 RHD sowie vom Setra S8 erscheinen Ausführungen aus den 1960er- bis 1980er-Jahren. Die VW-Bustypen T2 und T3 sollen in neuen Ausführungen und erstmals auch in Metallicfarben aufgelegt werden. *PW*



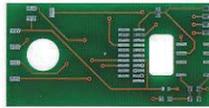
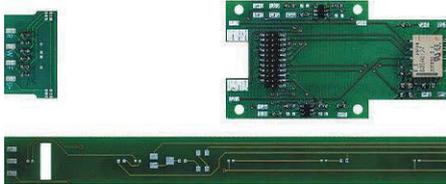
H0e: Die Schöma-Diesellok legt Minitrains in diesen beiden Farbversionen auf und fertigt dazu auch passende Waggons wie z.B. die Sommerwagen.



H0e: Gleichfalls neu der Kesselwagen zur Versorgung von Ölförderanlagen mit Kühlwasser.

MINITRAINS

H0e: Als Lokomotiv-Neuheit erscheint eine Schöma-Diesellok, angelehnt an die zweiachsige, 60 PS starke Vf2 „Untersberg“ der Salzburger Museumsbahn samt passenden Personenwagen. Die abgebildete Schöma-Lok in hellgrauer Farbgebung verkehrt auf der Ölbahn Rührlermoor, wo mit Tankwagen Wasser zur Kühlung der Ölförderanlagen gebracht wird. Zur Ölbahn könnten in nächster Zeit weitere Spezialfahrzeuge hinzukommen. *PW*



H0: Für den Märklin-ICE 2 ausgelegter Platinsatz für Beleuchtungsfunktionen von MK-NK

MK-NK

H0: MK-NK bringt ein Umrüstset Platinen mit moderner Digitalschnittstelle für die SBB-Ae 6/6. Es besteht aus der Hauptplatine sowie je zwei Front- und Führerstandsbeleuchtungsplatinen. Als Prototyp wurden die Platinen für den ICE 2 des Märklin-Hobbyprogramms gezeigt. *PW*

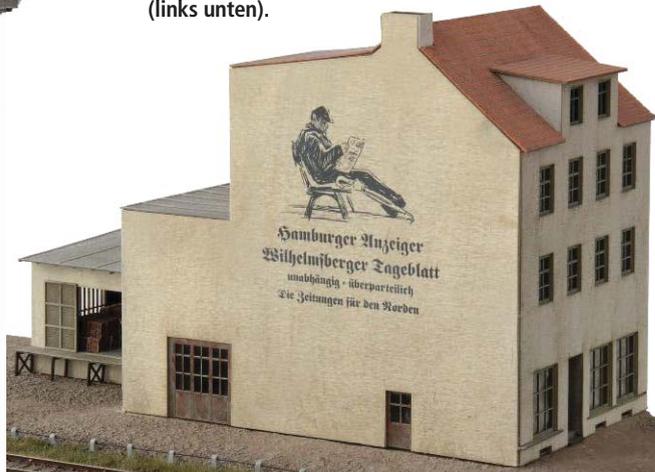
H0: Höchst beeindruckend ist der preußische Wasserturm von MKB in Ziegelbauweise.

H0/TT/N: In allen drei Nenngrößen liefert MKB dieses imposante Verlags- und Druckereigebäude (unten).

H0/TT/N: Auch diese Bw-Kantine mit Kellertreppenabgang ist bei MKB in drei Maßstäben zu bekommen (links unten).

MKB

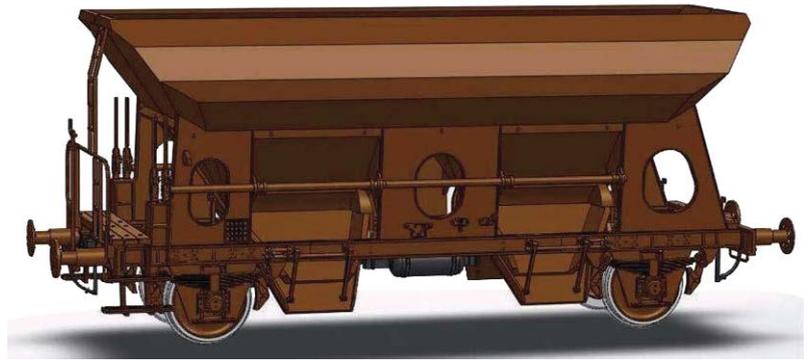
H0/TT/N: In allen drei Nenngrößen werden von Kai Brenneis ein sechseckiger Wasserturm preußischer Bauart mit einem Unterbau aus Ziegelmauerwerk und einem Holzverschalten Aufsatz, ein Verlags- und Druckereigebäude mit flachem Anbau samt Laderampe, ein zweigeschossiges Eisenbahnerwohnhaus, eine Kantine mit Treppenabgang für Bahnbetriebswerke, eine flache Baracke als Signalmeisterei oder Werkstattgebäude sowie eine preußische Dorfschule gefertigt. Ausschließlich in 1:87 entsteht ein Schwimmponton als Ergänzung bereits vorhandener Produkte dieser Art. *PW*



MODELBOUW BOERMAN

2: Angekündigt wird der Mitte der 1950er-Jahre speziell für Schottertransporte entwickelte Schüttgut-Selbstentladewagen der Gattung Fcs 6451. Von diesem Typ sind heute noch vier Exemplare bei den Harzer Schmalspurbahnen für den Einsatz auf Vevey-Rollböcken vorhanden. *PW*

2: Für die Vevey-Rollböcke der Harzer Schmalspurbahnen konzipierter Selbstentladewagen Fcs 6451 von Modelbouw Boerman



MODELLBAHN KREATIV

H0/TT: Der Chemnitzer Siegfried Künzel bringt den Zweiachser der DR-Gattung Ommbu, auch bekannt als „Kramer-Kisten“. Diese Güterwagenbauart wurde vorrangig als Pärchen in Baustoffpendeln eingesetzt. Im Sortiment Landtechnik erscheint ein Wasserwagen mit zwei Kesseln auf dem HK3-Fahrgestell als Viehtränke in H0- und TT. *PW*



H0: Modellbahn kreativ kündigt den Ommbu der DR in zwei verschiedenen Ausführungen an. Links der Wasserwagen für Viehtränken.

MODELLBAHN-UNION

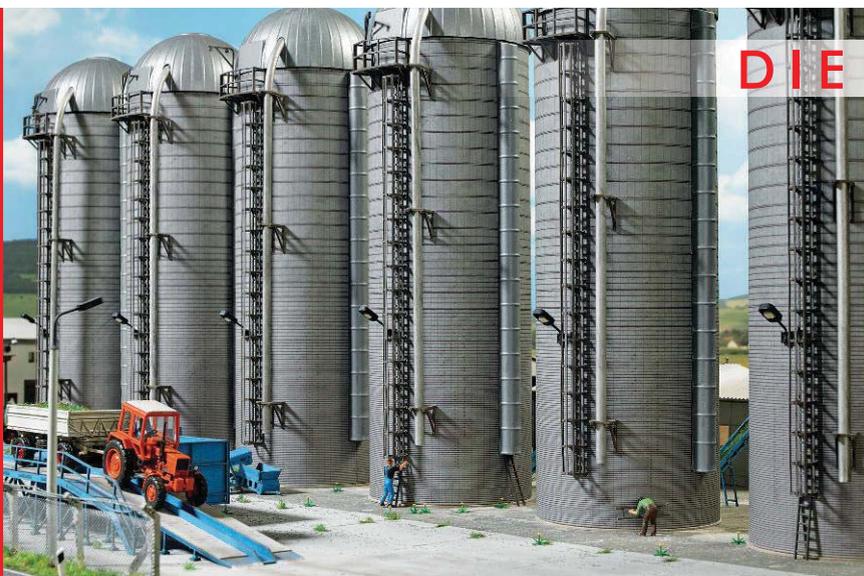
H0/N: Für beide Nenngrößen werden elf neue 40-Fuß- und acht 20-Fuß-Container aufgelegt. Ausschließlich im Maßstab 1:160 gibt es sieben neue Lasercut-Bausätze: ein- und zweigleisige Portale des Kaiser-Wilhelm-Tunnels, einen Bahnhof in Insellage sowie eine darauf abgestimmte Bahnsteigverlängerung, zwei verschiedene Entladebrücken für Selbstentladewagen sowie Kopfsteinpflasterplatten. Als 3D-Druck-Zubehör erscheint ein Rollstuhlfahrer als unlackiertes Modell. Im Bereich der N-Fahrzeuge wird der zweiachsige, offene Güterwagen der Gattung Omm 52 künftig das Sortiment bereichern. Das auch im Wageninneren gravierte Fahrzeug wird es für verschiedene Bahngesellschaften des EUROP-Fuhrparkverbands sowie mit und ohne Bremserbühne geben. Ebenfalls für den Einsatz auf N-Anlagen wird im 3D-Druck der Schienenbus-Anhänger VB 141 gefertigt. *PW*

N: Brandneu – die Riege der Kesselwagen von MU



N: Modellbahn Union bringt den formneuen offenen Güterwagen der Gattung Omm 52 mit und ohne Bremserbühne.

H0/N: In beiden Nenngrößen erscheinen bei Modellbahn Union ein- und zweigleisige Tunnelportale samt -röhren; nur in N kommt der DB-Schienenbusanhänger VB 141 (unten links). H0/N: In beiden Nenngrößen bietet Modellbahn Union 20- und 40-Fuß-Container mit unterschiedlichen Bedruckungen an.



DIE MILCHWIRTSCHAFT

Mit der neuen Milchviehanlage von Busch kann die Milchproduktion von der Anlieferung des Rohmaterials für die Futtermittelherstellung bis zur Abgabe der Milch an die Endverbraucher realistisch dargestellt werden. Vorbild sind die großen Milchviehanlagen der DDR aus den 1970er Jahren, aber auch moderne Bauernhof-Gebäude werden angeboten. Viele der Gebäude und technischen Einrichtungen dieser neuen Serie sind universell einsetzbar und für landwirtschaftliche Szenarien in allen Länderregionen geeignet. Jetzt im Handel erhältlich.

<http://www.busch-model.com>
<facebook.com/busch-model>





H0: Empfangsgebäude Alexisbad von der Wuppertaler Modellbahnwerkstatt

H0: Unten ein im Bündner Baustil gehaltenes alpines Wohnhaus aus dem Sortiment der Modellbahnwerkstatt

O: Im Maßstab 1:45 wird die Modellbahnwerkstatt ein Bahnwärterhaus für den Bahnhof Susch auflegen.

MODELLBAHNWERKSTATT

H0: Von den drei H0-Neuheiten berühren zwei die Harzbahn-Schmalspurthematik und bilden die Empfangsgebäude der Stationen Alexisbad an der Selketalbahn und Tiefenbachmühle an der Harzquerbahn nach. Die dritte Gebäudeneuheit führt uns in die Schweiz und stellt ein Wohnhaus im Bündner Baustil dar.

O: Nach dem Vorbild des Schweizer RhB-Bahnhofs Rueun gibt es einen Güterschuppen als Bausatz aus Sperrholzteilen und mit einem Walmdach sowie verschiebbaren Toren. Der Bahnhof Susch wird um ein Bahnwärterhaus ergänzt, das zwar kein Vorbild hat, aber durchaus dem typischen Engadiner Baustil entspricht. *PW*

MODELLBAU-ATELIER DIETRICH

N-1: Neu sind Unterkonstruktionen aus gefrästen Teilen für eine perfekte Eckausrundung bei Hintergrundkulissen. Dazu bietet die Firma aus Ried im Innkreis je zwei Sets mit den Radien 25 und 50 Zentimeter. Der Produktbereich Knitterfelsen erhält Zuwachs durch Bögen mit typischen US-amerikanischen Felsstrukturen. *PW*

MODELLBAU DR. SCHROLL

N: War im Vorjahr noch die fränkische Tanzlinde eine wichtige H0-Neuheit, so konzentriert sich Rainer Schroll nunmehr auf sein N-Programm und startet mit Fichten sowie Hochstamm- und Waldrandkiefern in unterschiedlichen Höhen. *PW*

MODELLBAU FREY

2e: Die Modellpalette erfährt eine gründliche Straffung auf die Sortimente in 2 und 2e, wobei der Schmalspurbereich vorrangig die sächsische Thematik bedient. Formneu erscheint hierfür ein zweiachsiger Zugführerwagen mit Tonnendach, wie er einst im Mügeln Netz eingesetzt wurde und heute noch bei der Jöhstädter Museumsbahn rollt. *PW*

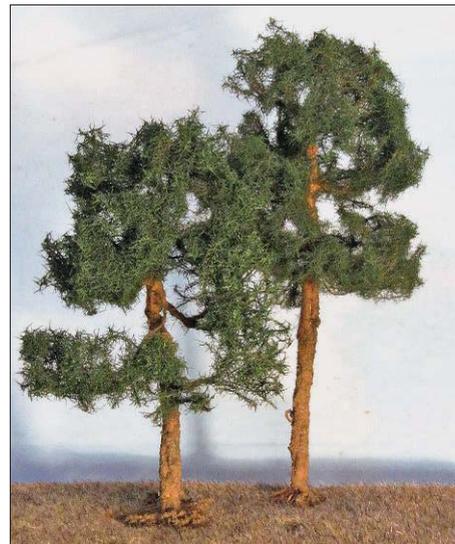
MODELLBAU GLÖCKNER

H0: Andreas Glöckner aus Pockau kündigt für das zweite Halbjahr die Auslieferung eines Nadelbaum-Bausatzes für H0-Anlagen an. Enthalten sind zehn Fichten und Tannen auf der Basis von verformbaren Kunststoff-Spritzlingen. Die Stämme und Astspritzlinge soll es später auch einzeln geben. *PW*

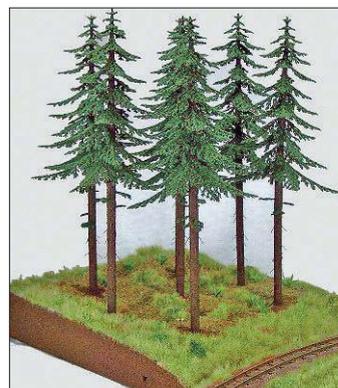


Nenngrößenübergreifend geeignet sind die Kulissen-Eckausrundungssets vom Modellbau-Atelier Dietrich.

N: Rechts je eine Hochstamm- und Waldrandkiefer von Modellbau Dr. Schroll



2e: Diesen sächsischen Zugführerwagen mit Tonnendach hat sich Modellbau Frey vorgenommen. Das Original ist heute noch im Einsatz.



H0: Nadelbaum-Bausätze und deren Einzelkomponenten bietet dieses Jahr Modellbau Glöckner an.

MODELLBAU-KAUFHAUS

H0: Als Ätzteile bietet der Süderbraruper Kleinserienvertrieb historische Grabmale mit Umzäunung, einen Transportwagen für die schon lieferbare Delmag-H2S-Explosionsramme, Schneefanggitter für Hausdächer in zwei verschiedenen Ausführungen sowie filigrane Fenster und Türen als Tauschteile für die Fallerbrennstoffhandlung 120 253 oder ähnliche Bausätze an. Im Sortiment der 3D-Druckteile gibt es den „Betonbombe“ genannten Betontrog, Euro-Paletten in fein gemasertem Holzoptik und Buntsandstein-Mauerwerk. Aus Resinguss bestehen die 18 geschlossenen und teils oben offenen Holzfässer bzw. 20 Stahlfässer, die in zwei Sets angeboten werden. *PW*



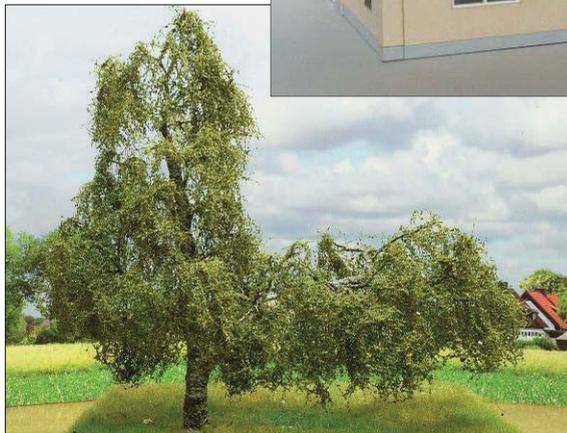
H0: Links oben der Betontrog von Modellbau-Kaufhaus, oben historische Grabmale (zur Gestaltung toter Anlagen-ecken ...) und links die fein geätzten Schneefanggitter.

MODELLBAU LAFFONT

H0/TT: Für Anlagen des Maßstabs 1:120 ist der Lasercut-Bausatz einer Werkhalle im DDR-Baustil zu erwarten. Später im Jahr soll das Gebäude dann auch für H0 folgen.

Z: Hier sind industriell geprägte Lasercut-Bausätze eines Bootsreparaturschuppens, einer modernen Gewerbehalle sowie eines ländlichen Schreinereigebäudes zu erwarten. Abgerundet wird das Trio von einem ländlichen Mehrfamilienhaus. *PW*

H0/TT: Diese DDR-typische Werkhalle aus Betonfertigteilen (rechts) ist von Modellbau Laffont in beiden Nenngrößen zu erwarten. **Z:** Darunter die kleine Schreinerei



H0/N: Diese imposante Silberweide (links) von Modellbaum Manufaktur sollte als Solitärbaum und Blickfang auf der Anlage oder besser noch auf einem Diorama stehen.

MODELLBAUM MANUFAKTUR

H0/N: Landschaftsbauexperte Manfred Grünig plant den Baum des Jahres 2021: die europäische Stechpalme. Die zweite Neuheit ist eine ausladende Silberweide, die ebenfalls für beide Nenngrößen angeboten wird. *PW*

MODELLBAU SCHÖNWITZ

Für Technikfreaks bringt diese Elektronikfirma einen Adapter mit LED-Lichtquelle für Lichtwellenleiter bei frei wählbaren Leuchtfarben. Aus Aluminium und mit innenliegender, leistungsstarker Drei-Watt-Leuchtdiode gefertigt, sind diese Adapter passend für die firmeneigenen Lichtwellenleiter (unten). *PW*



MODELLBAU-UNIKATE

H0: Anhängerkupplungen im Zehnerpack zum Supern von Lkw-Modellen wird es bei Robert Nöther aus Hesse demnächst als Neusilber-Zurüsterile geben (unten). Geplant sind außerdem verschiedene große Viehtransporter-Aufbauten zum Ausrüsten von herpa-Lastkraftwagen und -Anhängern. *PW*



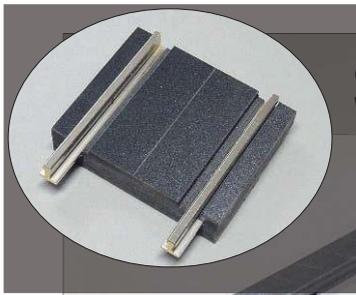
MODELLBAU VEIT

H0e/TTe: Im Maßstab 1:87 wird ein Schmalspur-Rollwagen sächsischer Bauart in den Vorbildlängen von 5,5 und 8 m zum Transport von Regelspurwagen realisiert. TTe-Schmalspurfans können sich auf den Schneepflug 97-09-58 sächsischer Bauart (unten) nach einem Vorbild aus dem Thumer Netz freuen. *PW*



MODELLBAU-WERKSTATT HEYN

G: Mit nur 17,5 mm Bauhöhe zwischen Basisplatte und Schienenoberkante braucht die Schiebebühne keinen Ausschnitt in der Anlagengrundplatte. Die Gesamtgröße beträgt 830 mal 570 Millimeter, verlegt ist 45-mm-Gleis. Es können bis zu zehn Abgänge im gestuften Raster von 33 mm angesetzt werden. Die Abgänge sind dabei mit einer schwalbenschwanzähnlichen Halterung an der Basisplatte fixiert. Über Lötösen kann die Stromzufuhr bei jedem Gleis separat erfolgen. Details der Schiebebühne sind unter anderem zwei Sperrsignale, eine massive Brückenseitenwand und das Wärterhaus. Geliefert wird die Schiebebühne für den Handbetrieb. Schrittmotor und Digitaldecoder werden ebenfalls angeboten. Mit einer Erweiterungsplatte lässt sich die Schiebebühne um 53 cm verbreitern. *PW*



G: Schiebebühne von Modellbau-Werkstatt Heyn

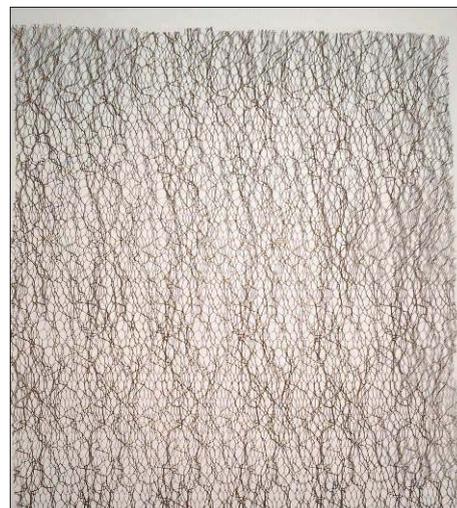


Oe: Ebenfalls in handwerklicher Fertigung entsteht in Halle an der Saale dieser sächsische Schmalspur-Postwagen.



O/Om/Oe: Als Regelspur- und Schmalspurfahrzeug legt die Modellbauwerkstatt Halle den SKI vom Typ Schöneweide als DR-Fahrzeug in Blau und Orange auf. Ein Antrieb ist an Bord, Platz für Digitaltechnik vorhanden.

H0/O: Diese Weißtanne wird vorerst nur in 1:87 produziert, könnte bei genügend Kundeninteresse aber auch in größeren Versionen folgen. Unten: Für Baum-Bastler bietet Modellflora Budde eine Matte mit feinen Ästen an.



MODELLBAUWERKSTATT HALLE

O/Om/Oe: Gleich in allen drei Spurweiten erscheint ein DR-Gleiskraftwagen SKI 24/Typ Schöneweide, der beim Vorbild ab 1971 für Gleisbau und Streckenunterhaltung eingesetzt wurde.

Oe: Ausschließlich in Oe ist der sächsische Postwagen der vierachsigen Gattung 708 in den Epochen I bis III angekündigt. Es gab eine erste Version mit eckigen Fenstern und eine spätere Variante mit oben abgerundeten Fenstern. Beide Ausführungen werden als Modelle lieferbar sein. *PW*

MODELLFLORA BUDDE

H0/O: Neu im Sortiment von Landschaftsbau-Zubehör sind Weißtannen, die vorerst nur im Maßstab 1:87 als 27 cm hohe Bäume gefertigt werden und bei gutem Anklang auch in 1:43,5/45 geplant sind. Einzeln erhältlich ist die Nadelmatte im Maß 30 mal 24 cm für eigene Nadelbaum-Projekte. Neu ist auch eine Matte „Trockene Äste“, die speziell für die Weißtannen hergestellt wurde. *PW*

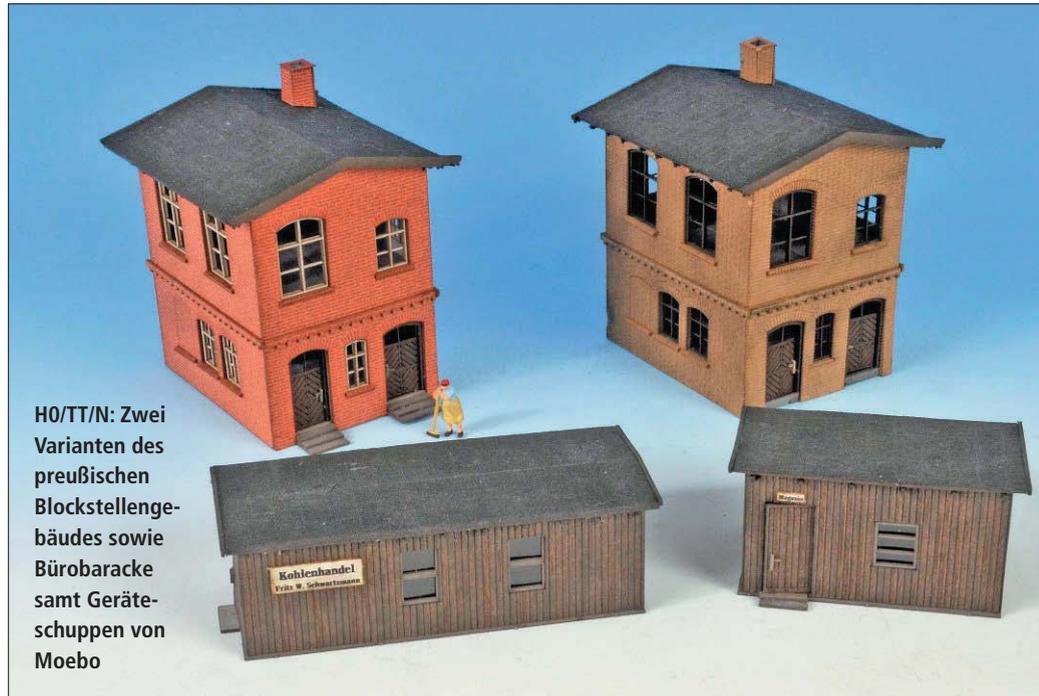
MODEL SCENE

H0/TT/N: Model Scene erweitert sein Grasfolien-Programm um ein Feldstück „Blühender Flachs“. Als kleine Vegetationsstücke kommen Efeu, Löwenzahn und Seerosen ins Sortiment. Das Lasercut-Baukastensortiment wird um Holz-Kabelspulen für alle drei Nenngrößen erweitert. *MF*

MOEBO

H0/TT/N: In allen drei Maßstäben plant der Bochumer Dirk Möller in Lasercut-Technik ein preußisches Blockstellengebäude nach Originalplänen aus der Zeit um 1920, ein hölzernes Bürogebäude samt Geräteschuppen und Kohlenlager nach einem Breslauer Vorbild um 1923, ein Eisenbahnerwohnhaus, wie es an der Lahntalbahn steht, hölzerne Gleisübergänge mit feiner Maserung sowie eine in Höhe und Breite variable Universalladerrampe aus Bohlen, Bodenbelag und Trittstufen.

O: Für das Drehgleis von Lenz wurde ein Tuningkit zusammengestellt, dessen Teile insbesondere die Bohlenbeläge und das Bedienhäuschen optisch aufwerten. Später folgt ein weiterer Bausatz zur Superung der Grube. Passend zum Thema Bahnbetriebswerk wird das Gebäude einer Rangierleitstelle aufgelegt. *PW*



H0/TT/N: Zwei Varianten des preußischen Blockstellengebäudes sowie Bürobaracke samt Geräteschuppen von Moebo

MO-MINIATUR

1: Passend zum KlV 12 und auch zu anderen Motordraisinen wird es ab Mai zwei unterschiedliche Zweiachs-Lastenanhänger geben. Als Ladegut bieten sich mobile Dieseltankstellen nebst Werkzeugen an. Ab Sommer liefert die Ergoldinger Firma mit dem Ford-„Barocktaunus“ 17m P2 einen weiteren Pkw-Klassiker im Maßstab 1:32 aus. *PP*

1: MO-Miniatur bringt zu seiner DB-Motordraisine KlV 12 zwei passende Anhänger.



TT: MU-Modellbau plant diesen sächsischen Abteilwagen der Gattung Ci Sa 14 (unten).

MU-MODELLBAU

TT: In der Kleinserienwerkstatt von Mike Ulber entstehen demnächst zwei verschiedene 1:120-Modelle der sächsischen Reisezugwagen-Gattungen Ci Sa 14 mit sieben (Foto) und BC Sa 17 mit sechs Abteilen – höchst filigran gefertigt aus Neusilberblech samt Detaillierungsteilen am Unterboden, auf dem Dach und an den Pufferbohlen. *PW*



MÜLLERS BRUCHBUDEN

H0: Mit zwei Resin-Gebäudemodellen im Maßstab 1:87 startet der Nürnberger Martin Müller ins Neuheitenjahr, ehe ab Jahresmitte weitere Projektideen folgen werden. Für ländliche Bahnhöfe geeignet ist der Empfangsgebäude-Bausatz „Gräfenberg“ – Endpunkt der Linie Nürnberg-Gräfenberg – mit gleisseitigem Stellwerksanbau und kurzer Überdachung als Wetterschutz für die Reisenden. Ob im Wald, am Rande einer Lichtung oder in der Umgebung eines Dorfes – die kleine Waldschänke ist universell einsetzbar. *PW*



H0: Waldschänke nennt sich dieses Gebäude-Fertigmodell der Firma Müllers Bruchbuden. **H0:** Links das EG Gräfenberg mit Stellwerksanbau und kurzer Bahnsteigüberdachung von Müllers Bruchbuden

EINSTEIGER ANGEBOT

Mit N immer auf der richtigen Spur

4 Gründe, warum Sie das
N-Bahn Magazin lesen sollten:

- ✓ Porträts zu den spannendsten Lokomotiven und Zügen – in Vorbild und Modell
- ✓ Hilfreiche Praxistipps zum Anlagenbau, zur Gestaltung und zur Elektronik
- ✓ Alle Neuheiten in der Komplettübersicht – in jedem Heft aktuell!
- ✓ Die schönsten Werke der N-Freunde – vom Diorama bis zur Großanlage

3 Ausgaben für nur € 10,-
(statt € ~~20,70~~)*

Auf 80 Seiten erhalten Sie die komplette Neuheitenübersicht im Maßstab 1:160, ausführliche und kritische Testberichte der wichtigsten Fahrzeugneuerscheinungen, Anlagenporträts, Vorbildorientierte Anlagen- und Zugbildungsvorschläge sowie Bastel-, Bau-, Umbau- und Techniktipp.

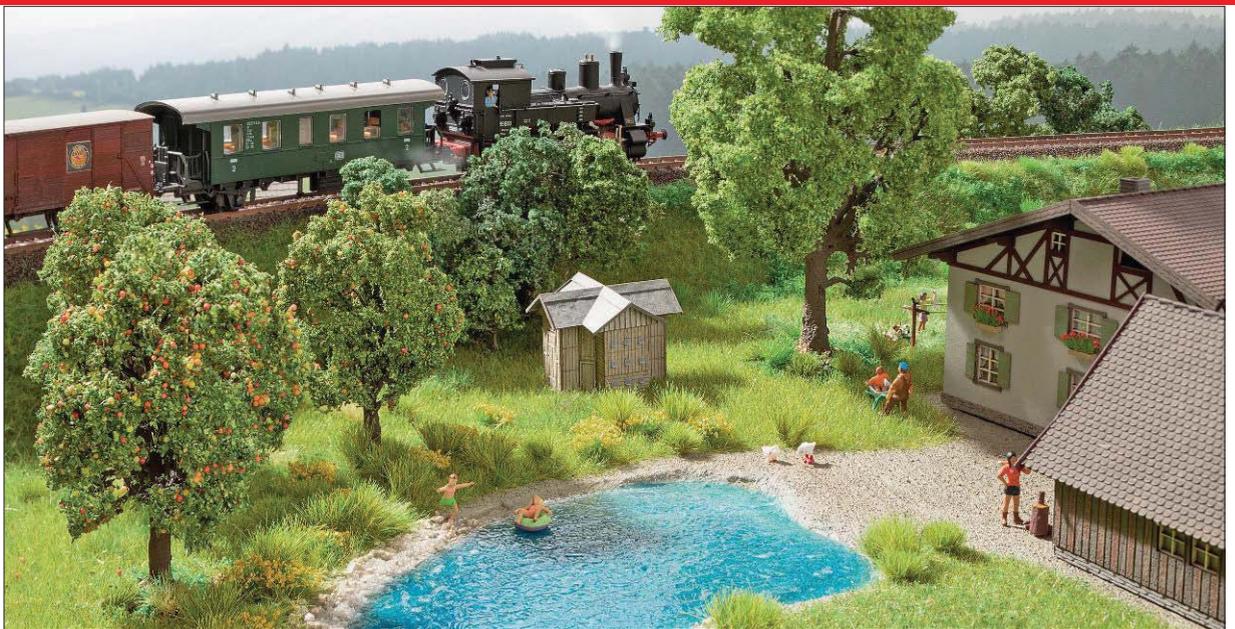
* Preis am Kiosk



Online bestellen unter
www.nbahnmagazin.de/einsteiger



Bahndamm, Bienenhaus und Bauernhof – gleich mehrere Neuheiten gruppieren sich um die ebenfalls neue Wassergestaltung.



NOCH

N-G: Mit dem Jahresmotto „Die guten alten Zeiten“ steigt Noch in den Neuheitenjahrgang 2021 ein. Und tatsächlich spricht man mit den ausgewählten Sets zumeist epochenbewusste Modellbahner an: Jäger und Förster hat es zwar zu allen Zeiten gegeben, aber Straßenarbeiter, die noch mit Schaufel und Spitzhacke werkeln, sind doch inzwischen selten geworden. Neu sind bei Noch Figuren im Gartenbahnmaßstab: Bahnpersonal, Rangierer und Reisende bilden hier den Auftakt.

Die Liste der Sound-Szenen wird erweitert mit Hühnergegacker und Baumfällarbeiten mittels Motorsäge. Zahlreich ist das Zubehör für den Wochenmarkt: Blumenstand, Fisch- und Gemüsehändler bieten hier ihre Waren feil.

Startsets für die Vegetation am Bahndamm erleichtern die Gestaltung der Landschaft neben dem Gleis. Ebenso kommen die Startsets „Wiese“ und „Im Wald“ neu ins Angebot. Und wo keine Schienen liegen, ist „Am Wegesrand“ genau richtig. Größere Flächen (25 x 25 cm) können mit den Bodendeckern „Saftige Wiese“, „Heide“ oder „Grassteppe“ gestaltet werden. Sehr realistische Foliage gibt es in verschiedenen Braun-Grün-Tönen. Bewegung kommt auf die Anlage mit der Kinderschaukel am Baum, die sich tatsächlich hin und her bewegt. Kindheitserinnerungen werden ebenfalls wach mit den Baumhäusern.

Ganz zeitgemäß bietet Noch im Rahmen seiner Home Academy Online-Seminare an. Dabei werden sicher auch die neuen Wasserbaumaterialien und die Farbpigmente zum Altern vorgestellt.

Bei den Hartschaum-Modellen gibt es nun kleine Fußgängerbrücken aus Bruch-



H0, TT, N: In allen drei Maßstäben kommen die Jäger und Förster sowie die Straßenbauarbeiter – jeweils mit den zugehörigen Werkzeugen.



G: Neu sind neben dem Bahnpersonal in G auch die Sets Rangierer und natürlich Reisende.

H0: Rund um den Brunnen sind die neuen Verkaufsstände des Wochenmarktes aufgestellt.

H0: Unten eine der neuen Hartschaumbrücken und daneben der Baum mit beweglicher Schaukel



stein oder behauenen Steinen, die zum Beispiel einen kleinen Bachlauf überbrücken können. Nach einem Entwurf von Manfred Luft finden Ausgrabungen älterer Siedlungen bzw. eines Dinoskeletts statt.

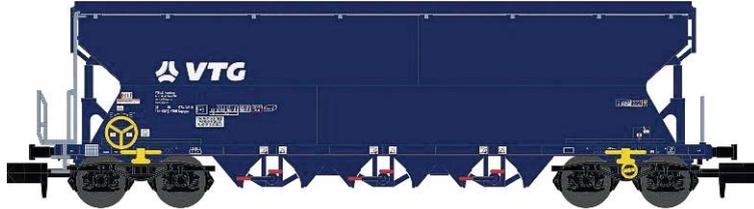
Ein Bauernhof kann den ländlichen Charakter einer Nebenbahn gut illustrieren. Hier zeigt Noch ein ganzes Arrange-

ment aus Hauptgebäude, Ställen und Unterständen. Ein Longierplatz hat sogar einen micro-motion-Antrieb, sodass das Pferd tatsächlich im Kreis läuft.

Eine heiße Sache ist das Freudenhaus – allerdings heißer als den leicht bekleideten Bewohnern recht ist: Es brennt lichterloh, sodass die Feuerwehr zum Einsatz anrücken muss. **MK**

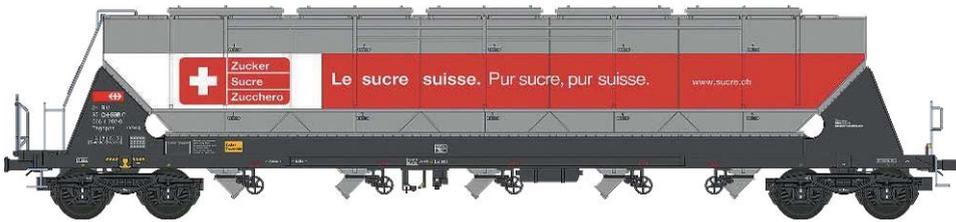


N: Sie läuft tatsächlich bei der DB: die Henschel-Rangierlok der S-Bahn Rhein-Ruhr. Sie ist in Düsseldorf-Versten stationiert und übernimmt quasi als Mädchen für alles Überführungsfahrten oder den Waschstraßenvershub.



H0: Der formneue Eamnos „Captrain“ kommt mit und ohne Zugschlusslaterne.

H0, N: Der Tagnpps mit 102 m³ hat nun ein anderes Muster an Schweißnähten auf der Seite.



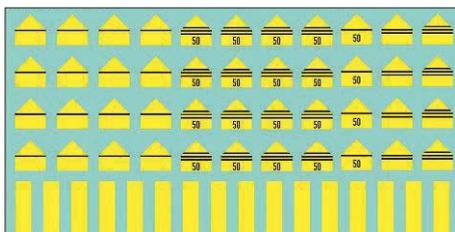
H0: Weil im Betrieb bisweilen die Seitenwände aufplatzten, erhielt der Tagnpps 96,5 m³ Verstärkungsrippen. Hier die Dekorvariante mit Schweizer Logo



H0: Die Doppelwagen der Bauart Laaps „TWA“ gibt es nun auch in der Formvariante mit waagerechten Enden am Puffertäger. Die anderen beiden Ausführungen sind hier durchgehend schräg.

H0: Passend zum BLS-Autotransportzug wird von Mabar in Kooperation mit NME der Steuerwagen produziert. Der Deutschland-Vertrieb des Modells erfolgt über NME.

H0: Durch ein Gelenk kann sich die neue Deichsel einer schlechten Gleislage gut anpassen.



Z bis 1: Beispiele für die neuen Beschriftungen-bögen von Andreas Nothaft, überwiegend für die modernen Epochen V und VI.



NME

N: Zu den bereits 2020 angekündigten Varianten der Henschel-Rangierlok DHG 500 C/700 C gesellen sich in diesem Jahr u.a. die Lackierungen der S-Bahn Rhein-Ruhr und der Schweizer Sersa hinzu. Genaues Hinsehen erfordert die Neuerung beim Getreidetransporter Tagnpps von VTG (analog Nacco): Hier wird als Formvariante der Wagenkasten mit geänderten Schweißnähten angeboten.

H0: NME hat sehr viele Wagen mit ange-setzter Schlussbeleuchtung im Programm. Diese Zugschlusslaternen gibt es nun auch in deutscher, schweizerischer, italienischer und französischer Bauart – jeweils als Paar mit passend programmiertem oder ohne Digitaldecoder. Eine pffiffige Idee sind zudem die Kurzkupplungsdeichseln, die über ein Gelenk Höhenunterschiede bei der Gleislage ausgleichen können, ohne sich zu trennen.

Der Getreidetransporter Tagnpps der VTG mit 102 m³ Rauminhalt kommt auch in H0 mit geänderten Schweißnähten. Sein kleiner Schweizer Bruder mit 96,5 m³ Rauminhalt hat beim Vorbild wie beim NME-Modell Verstärkungsrippen an den Seitenwänden erhalten.

Nicht zuletzt sei noch der TWA 1060 erwähnt, den es nun in einer Formvariante mit waagerechtem Ende im Bereich der Pufferträger gibt. Den schon angekündigten TWA 1060 mit schrägem Wagenende gibt es nun auch in der blauen Ursprungslackierung – allerdings als „Limited Edition 2021“! Und weil NME nicht nur die Freunde der Epoche VI bedienen will, kommen der TWA und der TWA 800A auch in zwei Beschriftungsvarianten der Epoche IV.

Gänzlich neu ist der Eamnos „Captrain“. Unter der Marke Mabar wird es außerdem den Steuerwagen zum BLS-Autotransportzug von NME geben; der Deutschland-Vertrieb des Wagens liegt naheliegenderweise bei NME. *MK*

NOTHAFT BESCHRIFTUNGEN

Was wären Modelle ohne authentische Beschriftungen? Diese rhetorische Frage beantwortet Andreas Nothaft in diesem Jahr mit verschiedenen Nassschiebebögen: Wappen der Badischen Staatsbahn, Kennzeichnungen für Güterwagen (el. Heizleistung) sowie Kühlwagen-Streifen, moderne Bahnsteig-Warnschilder oder die Komplettbeschriftung der V 60 von Rail-Adventure. Wie immer sind alle Beschriftungen in den Baugrößen Z bis 1 erhältlich. *MK*

NORSK MODELLJERNBANE – NMJ

H0: Im Corona-Jahr 2020 haben sich viele Modellbahner wieder verstärkt ihrem Hobby gewidmet. Das kam auch NMJ zugute, sodass einige Fahrzeuge unerwartet schnell ausverkauft waren, wie Finn Moe in seiner Presseerklärung mitteilte. Daher mussten einige Modelle nachproduziert werden, unter anderem die Elektrolok El 14, die in Lackierung der Norwegischen Staatsbahn NSB und als CargoNet-Maschine erhältlich sein wird. Außerdem kommt sie mit feuerroter Lackierung in Mellodesign.

Auch der SJ-Dieseltriebwagen Y1 war nach kurzer Pause wieder lieferbar. Die im vergangenen Jahr schon angekündigte Dampflok 30b ist derzeit in der Endfertigung und kommt in Kürze zur Auslieferung.

Bei den Güterwagen sind neu die Hochbordwagen der Gattung Lt4, wobei der Typ 1 für Holzkohle und Holzspäne eingesetzt wurde, während der Typ 2 mit erhöhten Stirnwänden nur für Holzspäne vorgesehen war. Die vollständig aus Messing gefertigten Modelle bestechen durch ihre Detailtreue an der Türmechanik und bei der Bremsausrüstung. *MK*

H0: In der Produktlinie Topline erfährt die El 14 eine Neuauflage als Lok der „CargoNet“.



H0: Die erste Auflage der El 14 ist schon weg, im Frühjahr folgt die zweite. Mit neuer Betriebsnummer kommt der Y1 (rechts). **H0:** Unten die beiden neuen Güterwagen der Gattung Lt4



NPE

H0: Nach den Schwerlastwagen der Bauarten Samms und Sas (sie erscheinen mit zahlreichen neuen Ladegutvarianten) kommt ein weiterer Güterwagen nach DR-Vorbild ins NPE-Programm: der Silowagen Zk bzw. Ucs. Unzählige Dekorvarianten nach Vorbildern aus Bitterfeld, Skopau oder Leuna stehen zur Auswahl. Aber auch ein Wagen der Peine AG (Epoche V) ist dabei.

Bei den Autos kommen neben neuen Kübelwagen des Typs IFA P3 auch zwei neue Lackierungen des O 321: zum einen die Einsatzleitung der Polizei und zum anderen der Bus des Heeresmusikcorps Gebirgsjäger. Der berühmte DeLorean DMC 12 fällt besonders durch seine Flügeltüren auf. Da ist es natürlich folgerichtig, dass auch ein Modell mit geöffneten Türen erscheinen soll. Und schließlich wird die ohnehin schon große Auswahl an Goliath-Dreirädern mit weiteren Bedruckungsvarianten erweitert.

0 und H0: In diesen beiden Größen wird ein Tanklastzug der US-Army angekündigt: der Peterbilt 281, der auch in der Reihe der Filmautos mit Tankauflieger von Fruehauf kommen wird.

TT: Die IFS P3 kommen auch in 1:120 mit insgesamt 14 Varianten *MK*



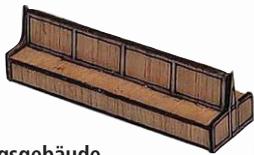
H0: Mit farbenfrohen Werbeaufschriften oder in unscheinbarem Silbergrau – die Silowagen Udd- bzw. Uc- der DR versprechen Vielfalt auf den Gleisen.



0, H0, TT: Der Geländewagen IFA P3 war bei der Volksarmee in unzähligen Varianten vertreten. Entsprechend groß ist auch die Modellauswahl bei NPE. Oben eine der beiden neuen Lackierungen des O 321 und unten der Peterbilt-Tanklastzug der US-Army, der auch in 0 angekündigt ist.



N: Das wildromantische Empfangsgebäude von Lederhose. Es ist ein verwinkelter Bau, der gerade deshalb so interessant wirkt. Passend dazu bietet Nord-Modell auch eine Wartebank an.



N: Unten die Sheddachfabrik von Nord-Modell. Die Gestaltung kann aufgrund der modularen Bauweise variiert werden.



N: Tower und Hangar – mehr braucht es nicht, um wenigstens einen kleinen Flughafen nachzubilden.



NORD-MODELL

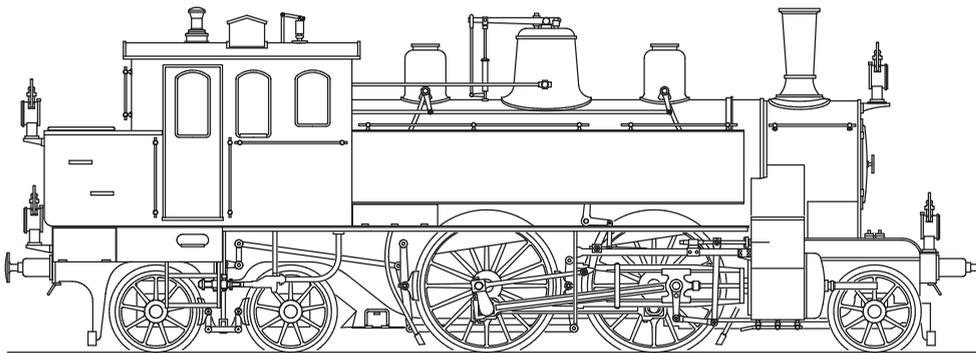
N: Das erste Empfangsgebäude von Nord-Modell ist der thüringische Bahnhof Lederhose. Das Gebäude bot sich nicht nur wegen des ungewöhnlichen Namens an, sondern auch wegen der vielseitigen Architektur. Der anspruchsvolle Bausatz ist bereits lieferbar.

Als Ergänzung bieten sich die Bahnhofsbänke an. Weiteres Zubehör ist eine kleine Trafostation aus dem ländlichen Bereich und ein abwechslungsreich gestalteter Bretterzaun. Deutlich größer ist die Fabrik mit Sheddach; der Bausatz besteht aus Graupappe, Holz und Fotokarton. Wer auf der Anlage wenig Platz hat, dennoch aber einen Flughafen darstellen möchte, kann den kleinen Hangar samt Tower aufstellen. Da bleibt dann auch noch Platz für die neuen Wohnhäuser von Nord-Modell. *MK*

N-TRAM

N: Nachdem in Kürze die bayerische D XI (BR 98.4-5) zusammen mit den Lokalbahnwagen ausgeliefert wird, folgt als Nächstes eine D XII (BR 73.0-1) i. Mit der Auslieferung ist gegen Ende 2021 zu rechnen. Dazu passend wird es eine Reihe dreiachsiger bayerischer Personen-, Gepäck- und Postwagen geben.

Nm: Bei Nm wird das Hauptaugenmerk weiter auf den Straßenbahnen liegen. Hier will man aber zunächst noch die Rückstände aufarbeiten, bevor weitere Modelle angekündigt werden. Gleiches gilt auch für deutsche und Schweizer Schmalspurbahnen. *MK*



N: Die bayerische D XII – später bezeichnet als Baureihe 73.0-1 – wird von N-Tram zunächst nur als Zeichnung vorgestellt. Wer die hochfeinen Modelle von N-Tram kennt, wird aber keinen Zweifel daran haben, dass auch diese Personenzuglok, deren Vorbild für die Münchner Vorortstrecken entwickelt worden ist, wieder alle Erwartungen erfüllen wird.

PANIER

H0e: Wolfgang Panier bleibt seiner bewährten Produktlinie treu und bietet einen weiteren Wagen für Schmalspurfans an: den PwPost, der gleich in zwei Ausführungen angekündigt wird.

H0: Eine Formvariante ist der regelspurige VT 20.01, der nach dem Umbau von 1936 dargestellt wird. Die zweite Neuheit ist der Personenwagen VB 7729.01 im Bauzustand der Ep. II und III. *MK*



H0e: Der PwPost wird als hochdetailliertes Modell der Kreisbahn Osterode-Kreiensen und der Museumsbahn im Jagsttal angeboten.

H0: Die beiden BBÖ- bzw. ÖBB-Triebwagen kommen als Varianten des VT 20.01 vor und nach dem Umbau.



POLA

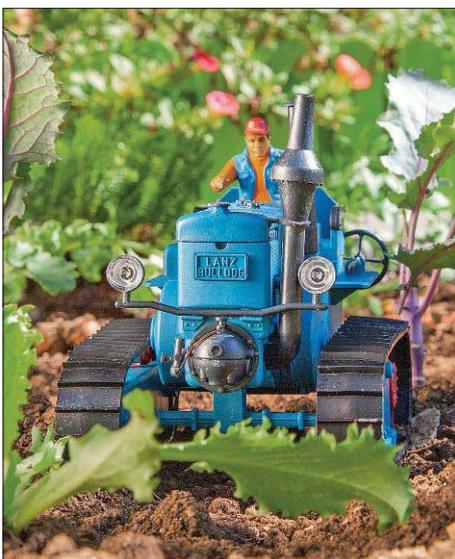
G: In diesem Jahr legt Pola den Fokus der Neuheiten besonders stark auf bahnaffine Themen. Los geht's mit dem einständigen Lokschuppen mit Bruchsteinmauerwerk. Die beiden Torflügel lassen sich manuell bewegen, sodass eine Lokomotive mit bis zu 350 mm Länge Einfahrt hat. Dazu passt eine kleine Blockstelle mit nahezu quadratischem Grundriss. Sie hat einen seitlichen Treppenaufgang und über der Tür ein kleines Vordach. Architektonisch zeigt das Modell eine Kombination aus sichtbaren Ecksteinen und verputzter Fassade.

Und weil auf einer Anlage nicht zuletzt die Kleinigkeiten für Atmosphäre sorgen, gibt es noch ein Set mit Schürhakengestell, drei Weichenstellhebeln und vor allem zwei Wellblechbuden. Die eine enthält gemäß dem außen aufgebrachten Schild einen Fernsprecher, die andere kann vom Bahnpersonal zum Aufenthalt genutzt werden.

Zum Aufbau eines kleinen Dorfes bietet Pola noch ein zweistöckiges Fachwerkhäus an, das mit Fensterläden, Blumenkästen und einer Bank geschmückt werden kann. Passend dazu gibt es ein Stallungsgebäude. Ergänzt wird das Dorf durch ein schlichtes Backhaus und einen Rohbau.

Wer gern mal querfeldein durch die Rabatten toben möchte, sollte den neuen Bulldog-Traktor nutzen, den es nun mit geländegängigem Raupenfahrwerk gibt. Nach verrichteter Arbeit kann man sich im örtlichen Getränkehandel und beim Schnellimbiss wieder stärken. *MK*

G: Mit unüberhörbarem Kult-kult-kult wühlt sich der Lanz-Bulldog mit Raupenfahrwerk durch die Gartenbeete.



G: Der Lokschuppen passt perfekt zu kleineren Stationen, wie sie auf der Schmalspurbahn gar nicht so selten anzutreffen sind. Die Tore können vorbildgerecht von Hand bewegt werden.

G: Rechts das Blockstellenhäuschen, welches vom Fundament bis zum Dachfirst immerhin 365 mm in die Höhe ragt.

G: Unten ein Teil des Sets „Bahnbetriebsausstattung“. Wellblechhütten dieser Art hat es bei Schmal- wie Regelspurbahnen allerorten gegeben.



G: Beim Schnellimbiss gibt es leckere Bratwürstchen vom Holzkohlengrill und dazu Bier vom Fass. Das schmeckt Einheimischen wie zufällig vorbeilaufenden Rucksacktouristen. Wer mehr Durst hat, sei an den gleichfalls neuen Getränkehandel verwiesen.



H0: Die bereits fertige 83.10 ist die Hauptneuheit bei den diesjährigen H0-Modellen von Piko.



Foto: Karl-Friedrich Seitz

H0: Eine weitere Altbauellok kommt ins Piko-Programm – die Personenzuglok E 32.

H0: Bisher nur als CAD-Daten verfügbar: die Rangierlokomotive amerikanischer Bauart. In dieser Form befuhr sie auch die Gleise der amerikanischen Zone in Westdeutschland.



Foto: Ryszard Boduszek

H0: Der Nahverkehrstriebwagen EN57 war bei der PKP im Einsatz. Er kommt als dreiteiliges Piko-Modell allerdings erst 2022!

PIKO

H0: Mit der 83.10 der Deutschen Reichsbahn schließt Piko eine der letzten echten Lücken bei den Dampfloks. Und das Beste daran: Das Modell ist auch schon fertig und kann in unserer April-Ausgabe vorgestellt werden! Für das vierte Quartal ist in der Produktlinie Expert *plus* die Version mit Sound angekündigt.

Für DB-Fans gibt es auch eine komplette Formneuheit: die E 32. Damit setzt Piko seine Tradition als Hersteller hervorragender Altbauelloks konsequent fort. Aber dass man auch Dampflok kann, hat ja im vergangenen Jahr die 78 bewiesen, die nun in der Formvariante mit dreidomigem Kessel kommt.

In der Expert-Linie wird die Rangierlok 65-DE-19A angekündigt. Die Lok kam nach dem Krieg als Maschine des US Transportations Corps nach Europa. Neben der Version der Besatzungsmächte kommt auch eine niederländische Ausführung. Formneu ist zudem die 101, die in verkehrsroter Lackierung angekündigt ist. Bei den Formvarianten darf man sich auf die 140 der DB (Doppelleuchten, keine Regenrinne, Klatter-Lüfter) und auf die 243 der DR in Ursprungsausführung freuen. Epoche-III-Enthusiasten werden ungeduldig auf die E 91.9, die V 160 Serie und die E 18 mit runden Scheinwerfern warten.

Der ICE 4 kommt nun auch mit dem grünen Zierstreifen als „Klimaschützer“. Passend dazu gibt es weitere Mittelwagen, sodass die Garnitur nun komplett ist. Piko bedient sehr erfolgreich den Markt für ausländische Modelle. Hier sei der Elektrotriebzug EN57-925 der PKP hervorgehoben, der als Vorankündigung für 2022 avisiert ist.

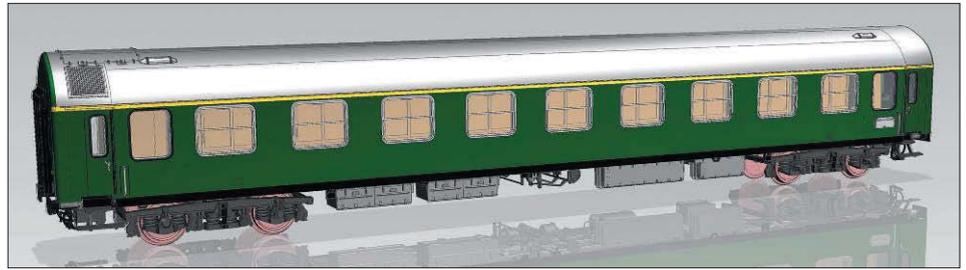
TT: Die BR 83.10 kommt natürlich auch in der unter Reichsbahnfreunden weit verbreiteten Baugröße TT. Des Weiteren sind angekündigt eine MAV-Version der preußischen G 8.1, die Baureihe 150 in Blau-Beige und die moderne 182 in Verkehrsrot mit grauem Rahmen. Außerdem kommt die vierachsige V 180 in der Lackierungsvariante der DR-Epoche III. Ihre sechsachsigen Schwestern, die Baureihen 119 und 131, zeigen sich hingegen in der jeweiligen Farbgebung der DR-Epoche IV.

N: Die im vergangenen Jahr begeistert aufgenommene 216 010 erscheint heuer nun auch in N. Auch hier kommt der gekröpfte Rahmen durch die Zierlinie besonders gut zur Geltung. Dazu passen sehr gut die Silberlinge, die als 2.-Klasse-Sitzwagen und als gemischtklassiger ABn mit Pfauenaugenmuster in Epoche III angekündigt sind. Die Wagen wird es auch in Verkehrsrot als Epoche-VI-Modelle geben. Hier kommt aber als weitere Formneuheit noch der Steuerwagen mit Wittenberger Kopf hinzu.

Interessant dürften noch die Schürzen-eilzugwagen sein. Sie kommen in der DB-Epoche III als Wagen der Verwendungsgruppe 44 und als blau-beige ÖBB-Wagen. Flankiert werden diese Ausführungen von DRG- bzw. DB-Modellen der Epochen II und IV.

G: Auf so mancher Gartenbahn dürfte demnächst der „Gläserne Zug“, die Baureihe 491, verkehren. Piko bringt dieses Traditionsfahrzeug in der Lackierung Weiß-Blau der Epoche IV. Das Modell wird bereits ab Werk mit Fahrgästen besetzt sein, hat neben den normalen Stirnlampen auch eine Innen- und eine Führerstandsbeleuchtung und kann in der Digitalversion die Stromabnehmer heben und senken.

Passend zu den dreiachsigen DR-Rekowagen, aber auch vielfältig mit anderen Garnituren kombinierbar kommt der formneue Pwg 88 der DR. Er wird entsprechend der Epoche IV beschriftet sein. Formneu sind auch die Weichen für den Radius 3, die mit einem 7,5°-Ausgleichstück geliefert werden. *MK*



TT: Die Reko-Wagen der DR kommen in realistischen Farben der 80er-Jahre, wie Piko im Prospekt betont. Die CAD-Darstellung mit dem dunklen Grün ist also nicht ausschlaggebend.



TT: Auch bei den Güterwagen gibt es Formneuheiten: Der G 02 kommt mit und ohne Bremserhaus.

N: Die von H0 her bekannte 216 010 erscheint jetzt in N.



N: Die Wagen der Gattung n (n wie nichtrostend) bereichern zukünftig ...

... den Wagenpark der Epoche-III-Fahrer. In der modernen Lackierung der Epoche VI ...



... kommt als Ergänzung für Wendezüge noch der Steuerwagen mit Wittenberger Kopf hinzu.

„G“ wie geil: Piko bringt den Gläsernen Zug auf die Gartenbahngleise.

G: Unten der Pwg 88 nach DR-Vorbild der Epoche IV



Foto: Thomas Stegner



Heiko Herholz ist Kenner der Digitalszene und Autor zahlreicher Artikel zum Thema.

Tams setzt bei seiner Zentrale noch ein paar Dinge drauf: In den Ankündigungen ist von WLAN nicht die Rede. Im Inneren der Zentrale schlummert aber dennoch ein entsprechender Chip. Auf Nachfrage heißt es bei Tams: Ja, WLAN kommt noch. Nicht zur Erstausslieferung, aber nach ein paar Monaten sicherlich. Auch eine nachträgliche Integration von Selectrix kann man sich vorstellen. Das in der Vergangenheit hochgelobte, aber immer als gesondertes System dastehende

Grundsätzlich haben alle Digitalhersteller vor mehr als 10 Jahren bei der Gründung von RailCommunity den Anspruch verkündet, „die Digital-Technologie für den Endanwender leichter verständlich zu machen“. ESU lässt nun Taten folgen. Die dritte Generation der Switchpilot-Serie kommt mit einem kleinen grafischen Display. Mit diesem und einem ausgeklügelten Bedienkonzept mit drei Tasten lassen sich diese Zubehördecoder komfortabel konfigurieren. Eine Lu-

Bemerkenswert sind beim Branchenprimus Märklin zwei Dinge im digitalen Bereich. Neue Triebfahrzeuge bei Märklins N-Marke minitrix werden nur noch mit Decodern ausgeliefert, die mit mfx und DCC als Digitalprotokoll unterstützen. Selectrix fällt weg. Was etliche N-Bahner bedauern werden, war absehbar und ergibt Sinn. Schon seit längerer Zeit ist Selectrix nicht mehr in Märklin-Zentralen integriert. In den Decodern der Baugröße N fehlte hingegen bisher mfx und damit die automatische Anmeldung an Märklin-Zentralen und die Datenbank-Integration. Minitrix-Kunden erhalten damit Anschluss an die aktuelle Märklin-Digitaltechnik. Die Einstampfung des Funkhandreglers RC3 bei Märklin und LGB ist ebenso bemerkenswert. Relativ überraschend vollzieht Märklin hier eine Kehrtwende und kündigt mit einem WLAN-Handregler nun ein Produkt an, wie es von der grundsätzlichen Technik her auch bei anderen Herstellern im Einsatz ist.

Doppelt Digital

Von Heiko Herholz

Das C-Wort mag kaum noch einer hören, da es so unangenehm unseren Alltag ziemlich genau seit der letzten Spielwarenmesse im Januar 2020 bestimmt. Einhergehend mit den nötigen Beschränkungen ist unser Leben deutlich digitaler geworden und vieles, was früher nur Experten betrieben haben, gehört inzwischen zum Alltag. Die digitale Akzeptanz ist höher geworden. Dank Homeoffice und Urlaub auf Balkonien hat sich in der Modellbahnbranche ein kleiner Boom eingestellt. Besonders nachgefragt sind Gleise, Decoder und Zubehör für den Anlagenbau. Das ist höchst erfreulich und zeugt von Anlagenbau-Aktivitäten und einer zunehmenden Digitalisierung der Modellbahn.

Im letzten Jahr konnte ich an dieser Stelle lauwarm beklagen, dass es keine neue Digital-Zentrale mit Killer-Feature-Applikationen gibt. Bei Tams hat man meinen Kommentar gelesen und reagiert. Die neue Digitalzentrale mc² setzt Maßstäbe: Alle derzeit verbreiteten Bussysteme sind vorhanden. Die Zentrale ist damit die Universallösung, wenn es darum geht, ein Einsteiger-System aufzurüsten. Der Handregler aus dem Startset lässt sich an der mc² weiterverwenden.

BiDiB hat nun endlich auch Einzug in eine vollausgestattete Digitalzentrale gefunden.

Schlichtweg revolutionär ist aber noch eine andere Ankündigung: Tams will den gesamten Programmcode veröffentlichen. Ambitionierte Hobbyanwender können so an der Weiterentwicklung der Zentrale mitwirken. Ein Verfahren, das in der Linux-Welt seit vielen Jahren mit großem Erfolg durchgeführt wird. In der Modellbahnbranche ist diese Arbeitsform für eine Digitalzentrale bisher einmalig.

Höher, schneller, weiter ist gerne das Motto bei Neuerungen. In der Digitalszene bedeutet es „kleiner, mehr Funktionen, mehr Sound“. Auch in diesem Jahr gibt es hier Neuigkeiten zu vermelden. ESU bringt mit dem LokSound Nano einen superwinzigen Sounddecoder. Nachdem in den letzten Jahren alle namhaften Sound-Lieferanten ihre Produkte auf 16-Bit-Basis gestellt haben, kommt von Zimo nun die Ankündigung, zukünftig Sounddecoder mit Stereo-Ausgabe zu liefern. Die Modellbahn könnte so zu der rollenden Stereoanlage werden. Bleiben wir gespannt auf die praktische Umsetzung dieser Ankündigung.

xusvariante der Programmier-taster-Methode. Bemerkenswert ist auch, dass sich das Display nicht signifikant in der Preisgestaltung widerspiegelt. Die Decoder bleiben bezahlbar.

Was gibt es sonst Neues? Hier ein paar Updates, dort ein paar neue Booster und zwischendrin ein paar neue Decoder. Die Hersteller halten ihre Produkte aktuell und sind allerorten bemüht, Detailverbesserungen und Feature-Lücken zu schließen. Hersteller wie Piko und Roco verdauen gerade ihre großen Digitalwürfe des letzten Jahres. So etwas gibt Raum für die Stabilisierung der Produkte und ist durchaus im Interesse der Kunden. Bei Roco erfolgt nun die Auslieferung der im letzten Jahr angekündigten „Internet-of-MobThings“-Produkte und der XL-Variante der Digitalzentrale Z21. Piko legt noch eine digitale Schippe zu. Der von Piko angekündigte Decoder XP5.1 scheint eine Entwicklung des jungen Piko-Entwickler-Teams zu sein. Gespannt kann man hier auf die Sensorik-Funktionen sein. Insbesondere die Erkennung einer angehängten Zuglast und deren Auswirkung auf Fahrverhalten und Sound scheinen innovativ zu sein.

Insgesamt ist WLAN überall in der Modellbahnbranche auf dem Vormarsch. Kleine Hersteller wie der amerikanische Hersteller TCS und der tschechische Hersteller Zavavov zeigen WLAN-Handregler mit intuitiver Bedienung und innovativen Funktionen wie der Fahrzeugerkennung per NFC. Mit Clever Train Control gibt es nun auch das erste System, das einen WLAN-Chip direkt auf einen H0-Decoder packt. Das ist zwar derzeit eine Insellösung, aber die Vernetzung mit anderen Digitalsystemen ist nicht ausgeschlossen. WLAN wird so im Modellbahnbereich genauso alltäglich, wie es im sonstigen Hausgebrauch schon ist.

2021 scheint ein gelungenes Digital-Jahr zu sein. Die Digitalneuheiten des Jahres erwischen die ganze Bandbreite zwischen Produktverbesserung, Lückenschluss und Innovation. Nicht nur unser Leben wird digitaler, auch die Modellbahn bekommt gerade einen Digitalschub. Wir Modellbahner sind quasi doppelt digital.

Heiko Herholz

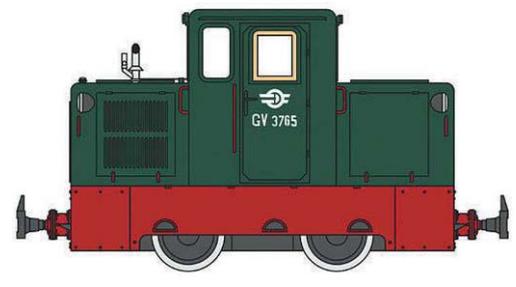
POSCH-MODELL

H0: Für den Budapester Eucharistischen Weltkongress wurde 1938 ein über und über verzierter Reliktwagen gebaut. Das Fahrzeug hat leider den Zweiten Weltkrieg nicht überstanden. Ein exakter Nachbau wurde aber am 20. August 2020 der Öffentlichkeit vorgestellt. Aus diesem Anlass hat Posch-Modell in Kooperation mit Modellgyár ein exaktes Modell gefertigt. Es besteht aus Resin und ist mit zahlreichen Kleinteilen aus Messing und Neusilber ausgestattet.

H0e: Die Schmalspur-Rangierlok C-50 wurde weiterentwickelt und erhielt eine verbesserte Platine zur Vorbereitung auf eine Digitalisierung nach NEM 651. Insgesamt sind vier verschiedene Varianten im Angebot, die alle bis ins kleinste Detail – wie z.B. Typhon und Lampen – ihrem jeweiligen Vorbild entsprechen. *MK*



H0: Der sog. Reliktwagen ist eine echte Ausnahmereihe unter den Modellbahnfahrzeugen.
H0e: Die Diesellok C-50 kommt in technisch verbesserter Ausführung.

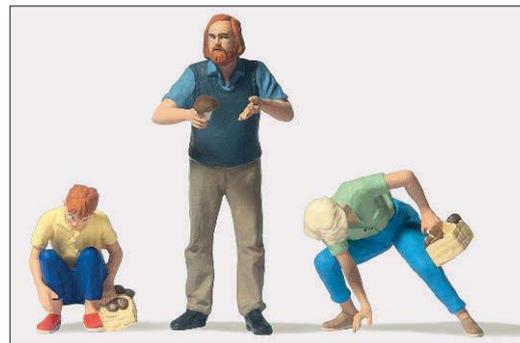


PREISER

G: Wenn schon das Beethoven-Jahr 2020 coronabedingt fast komplett ins Wasser gefallen ist, dann wollen wir den Meister doch wenigstens in 1:22,5 auf die Gartenbahn holen. Preiser gratuliert mit einer entsprechenden Figur nachträglich zum 250. Geburtstag. Und wer auf seiner Gartenanlage viel Wald stehen hat, muss zur Belebung nicht unbedingt röhrende Hirsche aufstellen: Pilzsammler tun es auch.

H0: Bei den H0-Neuheiten hat Preiser eine gelungene Mischung aus modernen und historischen Szenen ausgewählt. Zu letzteren zählt beispielsweise das Set „Am Backhaus“. Neueren Datums dürfte die Figurengruppe „An der Waschstraße“ sein – auch wenn die erste Anlage dieser Art in Deutschland bereits 1964 eröffnet wurde.

Zeitlos elegant sind natürlich die Saunagänger, die aber nicht in der Sauna, sondern während der Ruhephase nach dem Saunagang dargestellt sind. Heiß geht es auch her beim Feuerwehreinsatz, wobei der Löschtrupp wahlweise in blauer und in gelblicher Montur erworben werden kann. Jäger und Jagdhelfer sind nebst ihren Hunden unterwegs. Zudem gibt es noch einen einzelnen „Wastl“.



G: Links die Pilzsammler in typischen Posen und rechts der berühmte Sohn der Stadt Bonn: Ludwig van Beethoven



H0: Unten links die Gruppe „Am Backhaus“ und daneben das Set zum Song: „Car Wash ...“



H0: Die Saunagänger genießen die Entspannung nach dem Saunagang. Sollte der Ofen in Brand geraten, keine Panik, ...

H0: ... die Feuerwehr ist nicht weit!

H0: Unten die Jäger und Jagdhelfer samt ihren Hunden. Den „Wastl“ gibt es auch als Einzelfigur.



PROFI-MODELL THYROW – PMT

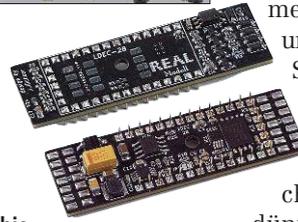
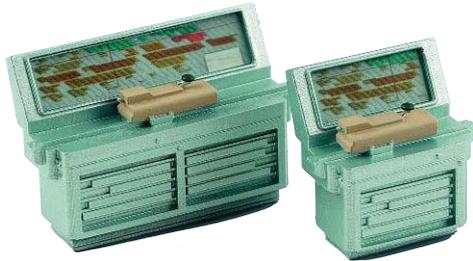
H0: PMT kündigt für das Jahr 2021 keine Neuheiten an. Man will die bereits angekündigten Projekte der vergangenen Jahre abarbeiten. So soll z.B. die pr. T 7 in Länderbahnausführung im Frühjahr lieferbar sein. *MK*



REAL-MODELL

O: Joachim Jüchser legt in diesem Jahr seinen Schwerpunkt auf die Baugröße O. Hier bietet er zahlreiche Figuren an – jede einzelne ein uriger Charakter! Im Rahmen der Gaststätteneinrichtung kommen noch „Kati am Tisch“ mit Bierkrug und Pommeteller und „Linda auf der Schwalbe“ (DDR-Moped) hinzu.

Ein praktisches Zubehör sind die feinen Dachrinnen aus hochelastischem Gummi, die somit nicht brechen können. Das gilt auch für die dünnen Henkel der Ölkannen. Für die Innenausstattung von Bahngebäuden gibt es eine kurze und eine lange Hebelbank, letztere auch für H0. Und damit man in O nicht schwarz fahren muss, kann man nun am Fahrkartenautomaten auch Fahrkarten lösen. Bei den Gebäuden kommt neu der Wasserturm von Peitz hinzu; der Bahnhof Klütz wird in diesem Jahr fertig. Für Eigenbauten stellt Real-Modell Fenster und Türen zur Verfügung. **H0, O:** Interessant ist die Digitalsteuerung für Drehscheiben und Schiebebühnen; Letztere ist nach dem Vorbild aus Hamm schon länger im Programm. *MK*



O: Das Berühren der Figuren mit den Pfoten ist hier nicht verboten ...

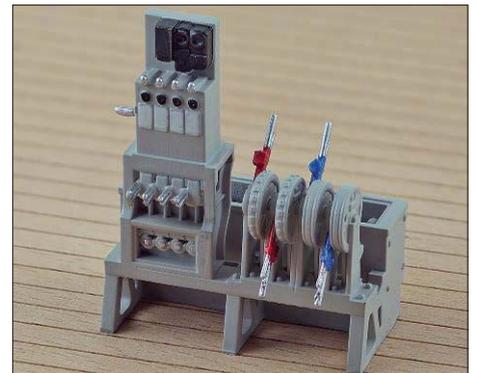
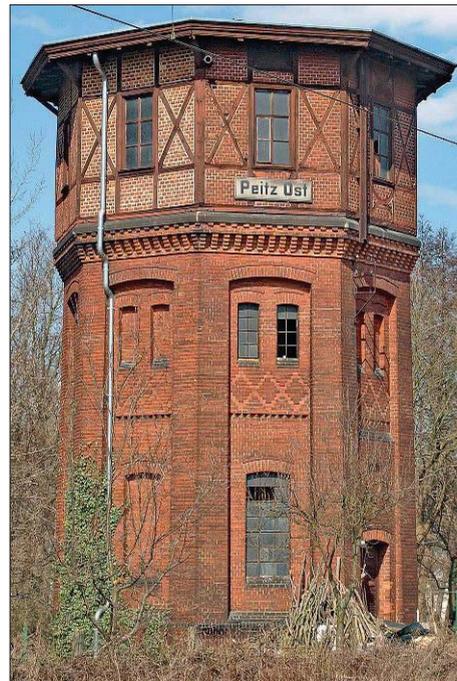
O: Links die beiden Fahrkartenautomaten und rechts der Digitaldecoder (DCC) zum Steuern von Schiebebühnen und Drehscheiben.

O: Unten der Wasserturm von Peitz Ost. Das mächtige Backsteinbauwerk wird sicherlich auch in O ein beeindruckendes Modell ergeben.

O: Die Untersuchungsgrube gibt es auch doppelt so lang.



O: Oben die elastischen Dachrinnen (die Eisenstange wird nicht mitgeliefert ...), unten der Prellbock nach DR-Vorbild (auch in H0 und 1).



H0: Der große DHL-Paketbus wird auf so mancher Anlage ein Hingucker werden.



H0: Im Einsatz für die Paketzustellung ist auch der Streetscooter im Dekor von trans-o-flex.



H0: Einsatzfahrzeuge dürfen im Rietze-Programm auf keinen Fall fehlen. Oben der VW-Crafter 11 als Fahrzeug der Einsatzleitung und links die Drehleiter mit Rettungskorb auf Magirusbasis.



RIETZE

H0: Rietze kündigt keine Jahresneuheiten 2021 an, sondern veröffentlicht seine Neuheiten im Zwei-Monats-Rhythmus auf der eigenen Webseite. Die hier gezeigten Modelle sind daher nur eine Auswahl aus den Ankündigungen von Juni/ Juli 2021.

In Zeiten des Booms bei den Paketzustellern ist natürlich ein großer Paketbus von DHL (Basis Citaro) voll im Trend. Es gibt aber auch private Paketzusteller: Beispiel trans-o-flex, die mit einem Streetscooter unterwegs sind. Bei den Einsatzfahrzeugen ist unter anderem neu die Drehleiter auf Magirus-Basis und der Wagen der Einsatzleitung – ein Volkswagen Typ Crafter 11. Weitere Neuheiten werden im Lauf des Jahrs folgen. *MK*

RIVAROSSI

H0: Die im vergangenen Jahr nur mit Vorbildfoto angekündigte pr. G 8.1 kann nun schon als Muster aus der fertigen Form gezeigt werden. Hoffen wir mal, dass das Modell noch in diesem Jahr ausgeliefert wird. In einer neuen Beschriftungsvariante mit Ordnungsnummer 020 kommt außerdem die E 33, so wie sie nach dem Krieg noch bis 1954 bei der DB in Diensten stand.

Formneu nach deutschem Vorbild ist der vierachsige Rungenwagen Res. Er wird in zahlreichen Varianten erscheinen, unter anderem in schwarzer DB-Lackierung der Epoche IV, in roter DB-Cargo-Aufmachung. Die SBB-Ausführung bildet die Aluminium-Bordwände nach, bei der ÖBB-Version sind es hingegen die Stahl-Borde. Nur mit Vorbildfoto werden die FS-Wagen der Bauart 1946 angekündigt. Das Set umfasst einen 1.-Klasse-Wagen Az und zwei 3.-Klasse-Wagen Cz.

Straßenbahnfreunde werden sich über den sechsachsigen Duewag-Zug Gt6 der BoGeStra freuen, der nun auch in H0 erscheint. Weitere Versionen haben Vorbilder in Dortmund und Heidelberg. *MK*



H0: Die 55 ist schon fertig aus der Form zu sehen.

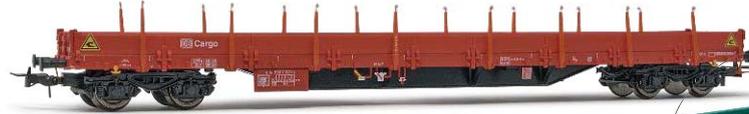


Foto: MK

H0: Der Flachwagen Res mit Rungen kommt in zahlreichen Varianten nach deutschen, österreichischen und schweizerischen Vorbildern.

H0: Der sechsachsige Straßenbahnzug Gt6 von Duewag erscheint nun auch in H0. Die Vorbilder kommen aus Bochum (Bild links), Dortmund und Heidelberg; letztere zeigen moderne Lackierungen mit Coca-Cola-Werbung.



NEUHEITEN 2021



2629
ROBEL Gleiskraftwagen 54.22 Aarsleff Version mit motorisch bewegtem Kran, Funktionsmodell für 2L



39252 Bausatz
Wartungshalle GleisBau, modern



43575 Bausatz
Bahnhof Willingen



5084
DB Fahrkartenautomat mit LED-Beleuchtung



39253 Bausatz
Erweiterungs-Set für Wartungshalle GleisBau Art. 39252



43870 Funktionsbausatz
Erotikshop mit Inneneinrichtung und LED-Beleuchtung



Viessmann



Eine Marke von **Viessmann**



Eine Marke von **Viessmann**

JETZT NEWSLETTER ABONNIEREN!



Weitere Neuheiten finden Sie in unserem Neuheiten Flyer oder unter www.viessmann-modell.de.

Viessmann Modelltechnik GmbH
Tel.: +49 6452 93400
www.viessmann-modell.de

H0: Die preußische P 8 ist die Hauptneuheit im Roco-Programm. Sie kommt 2022 zur Auslieferung.

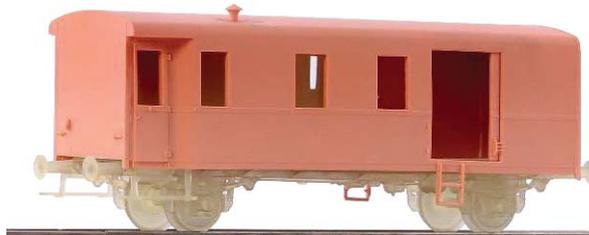


Foto: Peter Driesch, Slg. Carstens



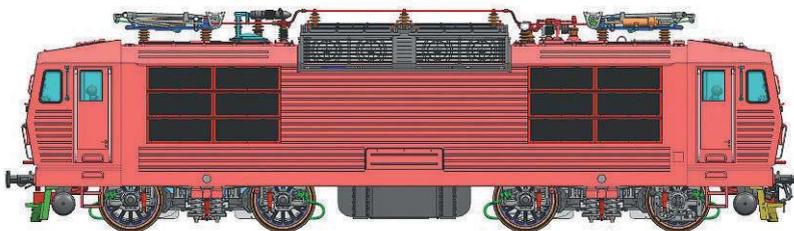
H0: Die detaillierte 95 kommt mit dynamischem Dampf, Triebwerksbeleuchtung und großem Soundpaket.

H0: Ebenfalls eine Neukonstruktion ist der Pwgs 41. Er ist beim Vorbild eine glattwandige Schweißkonstruktion, die in großen Stückzahlen gebaut wurde, sodass auch das Modell eine große Verbreitung finden kann.



Die Schweizer Ellok Ae 3/6 I kommt als Roco-Modell schon Anfang 2022, denn die Konstruktion ist in vollem Gange. Neben der klassischen Epoche-V-Version kommt auch die Lok 10700, die als Maschine der „Historisches Erbe SBB“ vom Depot Olten aus auch heute noch im Einsatz ist. Sie war von 1927 bis 1986 im Depot Bern beheimatet.

H0: Die von Skoda entwickelte „Knödelpresse“ (BR 372) erscheint als DR-Fahrzeug der BR 230.



ROCO

H0: Hauptneuheit ist bei Roco in diesem Jahr die preußische P 8 – und zwar in Gestalt einer Lok mit Witte-Windleitblechen, zweidomigem Kessel und preußischem Kastentender. Sowohl Bundesbahn- wie auch DR-Maschine erscheinen zunächst in Epoche-IV-Beschriftung. Allerdings ist die Neuheit eine Vorankündigung für 2022; bis zur Auslieferung muss man sich also noch ein wenig gedulden. Fest steht jedenfalls, dass die P 8 – wie schon bei der 86 – keine Produktpflege des alten Fleischmann-Modells sein wird, sondern eine komplette Neukonstruktion mit allen Features, die man heute von so einem Modell erwartet.

Die im vergangenen Jahr mit Vorbildfoto angekündigte BR 95 ist „under construction“ und kommt in diesem Jahr endlich zur Auslieferung. Passend dazu wird ein sechsteiliger Güterzug mit dem neukonstruierten Pwgs 41 angeboten. Da die 95 aber auch mit Rekowagen unterwegs war, gibt es das entsprechende Set mit authentischer Lackierung inklusive Ausbesserungsflecken.

Bei den Neukonstruktionen ragen noch zwei Fahrzeuge nach ausländischen Bahnverwaltungen heraus: Die Ae 3/6 I der SBB und die moderne ČSD-Baureihe ES 499. Auf dieser Basis beschaffte die DR 20 Loks der Baureihe 230, welche Roco nun in höchst detaillierter Ausführung mit zahlreichen Digitalfunktionen nachbilden wird.



Bei den Güterwagen wird der „Kombinierte Verkehr“ weiter ausgebaut. Hier ist die Hauptneuheit der Doppeltaschen-Gelenkwagen der Bauart T 3000e. Das Modell besteht aus Zinkdruckgusswan- nen mit angesetzten Kunststoffteilen. Die Variantenvielfalt ist beim Modell fast so groß wie beim Vorbild: Der Wagen wird erhältlich sein mit verschiedenen Contain- nern – darunter auch Tankcontainer – und LKW-Aufliegern.

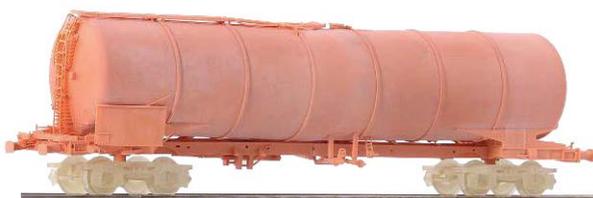
Für den Transport von Erdölprodukten ist der Kesselwagen Zacns gedacht. Auch hier wird die Variantenvielfalt dieser Neukonstruktion denkbar groß sein.

Und sonst? Angekündigt sind noch der EDK 750 in der blauen Epoche-IV-La- ckierung der DR, der „Railjet“ Berlin- Prag mit Lok und Wagenset, die Baureihe 103 mit dem TEE „Roland“ und außer- dem die aus dem Fleischmann-Pro- gramm übernommenen Zahnradloks auf Basis der Baureihen 91 und E 69. *MK*

H0: Der lange Doppeltaschen-Gelenkwagen der Bauart T3000e ist auch im Modell in der Lage, sowohl LKW-Auflieger als auch Contain- ner zu transportieren (oben). Entsprechend vielfältig sind die kommenden Modellvari- anten im Roco-Programm – bis hin zu Tank- containern (rechts).



H0: Das Modell des Kesselwagens Zacns besticht durch seine vorbild- gerechten Anschlagtafeln, die durchbrochenen Laufgitter, die feinen Rangiergriffe und nicht zuletzt den detaillierten Rahmen mit Aus- lassventilen und Bremsbauteilen.



ROKUHAN

Z: Den japanischen Hochgeschwindig- keitszug Shinkansen 500 bringt Rokuhan in verschiedenen Lackierungen; unter anderem in der dort sehr beliebten Aus- führung „Hello Kitty“. Der Vertrieb liegt bei Noch in Wangen. *MK*



Z: Der Shinkansen 500 in „Hello Kitty“- Lackierung.

Foto: Holger Späing

Das Lebenswerk



Weinert-Modelle sind seit Jahrzehnten bekannt für höchste Detaillierung und äußerst geschmeidige Fahr- eigenschaften. Zu verdan- ken ist dies Rolf Weinert und der ihm eigenen Akribie. Und wenn ein solcher „Pin- gel“ – wie man im Norden anerkennend sagt – eine Anlage baut, dann kann der Betrachter etwas Außerge- wöhnliches erwarten.

116 Seiten im DIN-A4- Format, Klammerbindung, mehr als 150 Abbildungen Best.-Nr. 10731 | € 12,-



Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim VDM-Bestellservice
Gutenbergstr. 1, 82205 Gilching · Tel. 0 81 05 388 329 · Fax 0 81 05 388 333
Zeitschriften: leserservice-verlagshaus@verlegerdienst.de



Der Online-Shop mit dem kompletten Silhouette & miniNatur-Sortiment!

info@topbaum.de | www.topbaum.de





H0: Das fein detaillierte Modell der 2 CV von 1958 wird von SAI entwickelt und vertrieben.



H0: Das Modell der 2 CV erhält eine komplette Inneneinrichtung.



H0: Erstes Handmuster des von SAI geplanten Modells des Peugeot 204 von 1968

SAI

H0: In einer neuen Produktlinie bietet SAI detaillierte Automodelle an. Über das Jahr verteilt erscheinen neue Modelle. Aktuell ist die 2 CV von 1958 in der Entwicklung und soll Mitte 2021 erhältlich sein. Besonderheiten des Modells sind gesickte Motorhaube und Kofferraumtür, freistehende Scheinwerfer und feingestaltete Inneneinrichtung. Die 2 CV wird mit geschlossenem und geöffnetem Faltdach in den Standardfarben Eisgrau und Eisblau geliefert.

In Planung ist der Peugeot 204 aus dem Modelljahr 1968. Es ist übrigens der erste Peugeot mit Frontantrieb; er war in Frankreich der meistverkaufte Pkw von 1969 bis 1971. Das Modell soll in den ursprünglichen Standardfarben produziert und soll Ende 2021 ausgeliefert werden.

Im Vertrieb werden der Wohnanhänger Caravan Eriba exklusiv mit ovalem Länderkennzeichen „F“ und der Peugeot 203 aus den 1950er-Jahren angeboten. *gp*

SB-MODELLBAU

Generell rüstet sb-Modellbau als Service-dienstleister Lokomotiven und Triebwagen aller Baugrößen auf Kundenwunsch mit einem Glockenankermotor aus. Für den Selbststürmer bietet sb-Modellbau vorbereitete Umbausätze an.

N: Für den Schnelltriebwagen SVT 137 von Minitrix wird ein Motorumbausatz mit Schwungmasse angeboten. Für den Umbau sind keine Fräsarbeiten erforderlich. Das Fahrverhalten wird ausgewogener und die Höchstgeschwindigkeit von 200 auf 130 km/h reduziert.

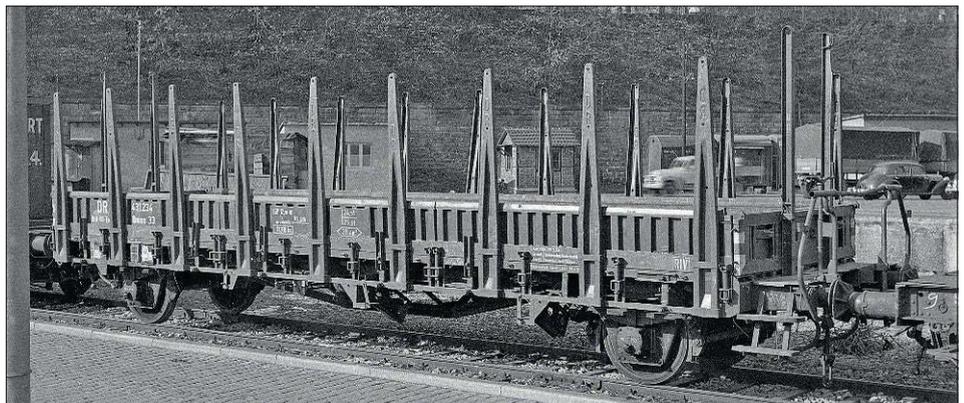
TT: Zur Verbesserung der Fahreigenschaften der Baureihe 95 von Tillig bietet sb-Modellbau einen Motorumbausatz mit Schwungmasse an. Laut Bauanleitung sind keine Fräsarbeiten notwendig. Die Lok fährt nach dem Umbau ausgeglichener und erreicht nur noch eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.



H0: Im Motorumbausatz für das Märklin-Krokodil sind zwei Flachläufermotoren enthalten. Das Umschaltrelais muss entweder durch eine Elektronik ersetzt werden oder gleich durch einen Decoder.



H0: Der Einbau des Glockenankermotors in die BR 95 von Tillig erfolgt ohne Fräsarbeit.



O: Neuauflage des Rungenwagens Rmms 33 von Schnellenkamp in neuen Varianten

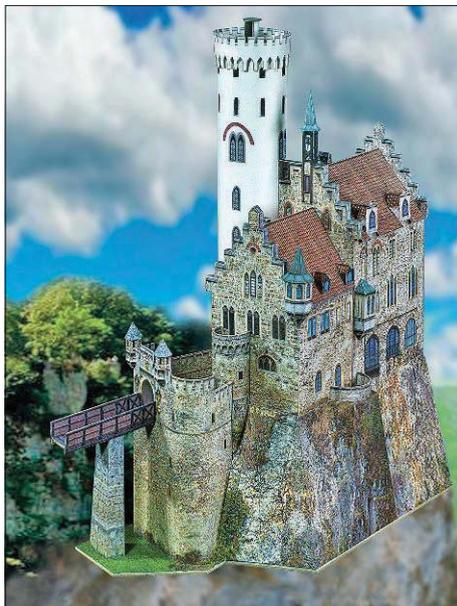
H0: Für das Märklin-Krokodil Baujahr 1947-1975 gibt es einen Motorisierungssatz mit zwei Flachläufermotoren. Der Umbau ist etwas umfangreicher, jedoch nicht schwierig. Wegen der Flachläufer muss das Umschaltrelais gegen eine Umschaltelektronik (z.B. FRU von Uhlenbrock) getauscht werden. Nach dem Umbau fährt das Krokodil mit maximal 80 km/h und kann auch problemlos auf Digitalbetrieb aufgerüstet werden. *gp*

SCHNELLENKAMP

O: Als Neuauflage wird der Rungenwagen der Gattung Rmms 33 mit neuen Versionen und Betriebsnummern für DRost/

Ep. III und IV sowie DB/Ep. III und IV produziert. Er ist auch als Tragwagen ohne pa-Behälter geplant und kommt zudem mit den Anschriften der CFL, SNCB, ÖBB. Ausführungen für den Transport von Oberbaumaschinen in Grün, Blau und Gelb sind mit von der Partie. Zwei französische Modelle sind ebenfalls geplant, werden jedoch nur in Frankreich erhältlich sein. Die Auslieferung ist für Mitte 2021 taxiert.

In Planung für 2022 ist der Kühlwagen Tehs 50. Der Standard-Kühlwagen Typ 2 der UIC wird in mehreren Farb- und Beschriftungsvarianten angeboten. Die Kö I und der Schmalspurdiesel MV8 sollen im Laufe des Herbstes verfügbar sein. *gp*



N: Schloss Lichtenstein von Schreiber-Bogen mit seinem kompakten Grundriss lässt sich ideal auf einer Modellbahn unterbringen.

SCHREIBER-BOGEN

TT: Als Reprint werden die Bastelbögen von sieben Hochhäusern aus den 60er-Jahren aufgelegt. Sie eignen sich auch gut, um eine Hochhauskulisse im Hintergrund einer H0-Anlage zu gestalten. Der Aufbau ist unproblematisch und auch für Bastelanfänger und Kinder prima geeignet. Gleiches gilt für die leicht zu bauende Ritterburg Froggelstein mit Bergfried, Innenhof und Zugbrücke.

N: Im Maßstab 1:160 wird die Siegestsäule Berlin angeboten. Das Modell ist 29 cm hoch und benötigt eine Standfläche von 29 cm Durchmesser. Das Modell des Schlosses Lichtenstein wurde von Grund auf neu konstruiert und ist mit seinem kompakten Grundriss ideal, um es in eine Modellbahnanlage zu integrieren.

Z: Zur Gestaltung des Hintergrunds von Modellbahnanlagen ist die Burg Konradswil geeignet. Sie ist wie der 24 cm lange Bergungsschlepper „Seefalke“ im Maßstab 1:250 umgesetzt. In 1:300 ist der St.-Paulus-Dom Münster zwar noch kleiner, imponiert aber durch seine architektonische Größe auch im Hintergrund vor einer städtischen Kulisse. *gp*

SCHUCO

H0: Angekündigt sind in 1:87 die Limousine MB 280 E und der Kombi 280 TE. Der VW Golf I wird die Modellstraße in der Ausführung von 1974 beleben. Mit Pritsche und Plane erscheint der Kleintransporter MB L319. Der Tatra T138 kommt in den vier Ausführungen mit

Muldenkipper, Pritsche und Kran sowie als Feuerwehrfahrzeug. Mit dem Liebherr Radlader 550 lassen sich Baustellen dekorieren und die Kärcher-Kehrmaschine MC 130 belebt Innenstädte.

O: Im Maßstab 1:43 wird das Sortiment unter anderem um Pkws wie BMW 507 Roadster und Porsche 914 (MHI-Modell), den in Mexico gefertigten VW-Käfer 1600i mit Eriba Puck Wohnwagen und die VW-Käfer-Varianten mit Faltdach und Dachzelt ausgebaut. Die Kraffräder Schwalbe, Simson und Roller GS bringen Leben auf die Straße. Kleintransporter wie der Barbas B1000 als Bus und Pritschenwagen sind ebenso willkommen wie Varianten des VW-Bulli T2 in Ausführungen als Samba- und Campingbus und mit Pritsche. Mit Plane und Märklin-Schriftzug ist noch der Frontlenker MB LP911 angekündigt.

Nutzfahrzeuge sind unter anderem in Form des Unimog 406 mit beladener Pritsche und mit Plane in Vorbereitung. Interessant ist auch der Tatra 148 in den Versionen mit Muldenkipper sowie als Kran- und Feuerwehrwagen.

Für eine spezielle Edition werden Pkws aus Resin gefertigt. Hier darf man sich auf fast schon historische Modelle wie Glas 2600 V8, Ford Granada GXL, Porsche 356 Gmünd Cabriolet sowie Triumph in den Versionen TR5 und TR6 freuen. Ein etwas modernerer „Kraftwagen“ wird mit dem MB 300 CE 6.0 AMG angeboten. Mit dem Renntransport „John Edgar Enterprise“ ist ein Sattelschlepper mit einachsigen Kofferauflieger avisiert.

1: Im großen Maßstab 1:32 gibt es wieder viele landwirtschaftliche Fahrzeuge, von denen wir nur eine Auswahl vorstellen können. Starten wir mit den Traktoren Fortschritt ZT 304 und 323 sowie dem Raupenkettentraktor ZT 300 aus DDR-Produktion. Angekündigt wurde noch die geländegängige Ausführung des robusten Lastwagens IFA W50. Auch ist eine Reihe großer Knickrahmentraktoren wie Kirovets K-700 und Charkow T-150 angekündigt. Aus westdeutscher Produktion stammen die Traktoren Schlüter 1500 TV und 1500 TVL-LS sowie der Ackerschlepper Schlüter Super 5000 TV. Aus Italien stammt der Hochleistungstraktor Same Dinosaurio V8 mit 160 PS, den Schuco in 1:32 umsetzt. Last but not least soll noch der Traktor BM 814 von Volvo genannt werden. Er erhält eine geschlossene Fahrerkabine. *gp*



H0: Mercedes Benz 280 E von Schuco



H0: Kärcher-Kehrmaschine von Schuco



H0: MB L319 mit Pritsche und Plane von Schuco



O: Porsche 356 Gmünd Cabriolet von Schuco



O: Unimog 406 mit Pritsche von Schuco

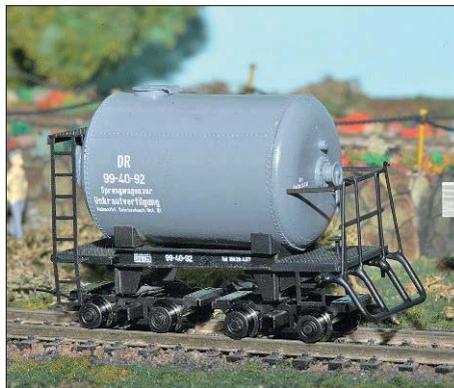
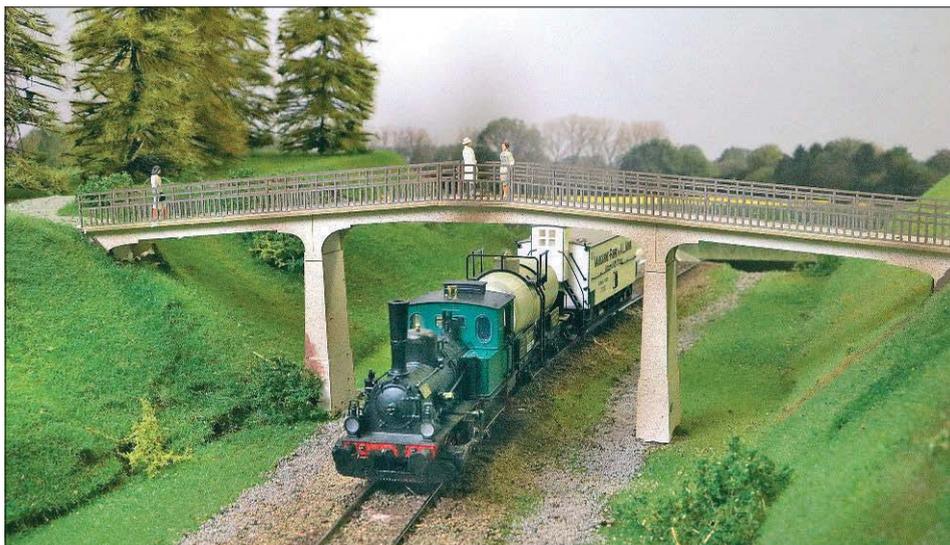


1: Traktor Same Dinosaurio V8 von Schuco



H0: Das Wohnhaus der Simpsons erscheint bei Stadt im Modell als Kartonbausatz.

H0: Als Kartonbausatz bietet Stadt im Modell die erste Spannbetonbrücke Deutschlands an.



H0m: Den Wasserwagen der Reichenbacher Rollbockbahn bietet SEM als Kleinserienmodell an; im Bild in der Variante als Sprengwagen.



H0: Der Doppelstocksteuerwagen von Stadt im Modell wird in Kooperation mit Zeitgeist gefertigt.

STÄRZ

Immer mehr Hersteller von Soundloks schöpfen die Möglichkeiten der Sounddecoder aus und implementieren bis zu 28 und teilweise mehr schaltbare Licht- und Soundfunktionen. Um diesen Funktionsumfang nutzen zu können, hat Peter Stärz seine Zentrale ZS2+ entsprechend aufgerüstet. Mit ihr lassen sich jetzt bis zu 32 Lokfunktionen gleichzeitig schalten. Eine weitere neue Eigenschaft ist die Dauer bis zum Abschalten bei Überlast in Schritten von 1,4 Sekunden. Optisch wird die Zentrale mit einem Blendrahmen für das Display aufgewertet und das Gehäuse ist alternativ in Silbergrau erhältlich. *gp*



Die schaltbaren Lokfunktionen der Multiprotokollzentrale ZS2+ von Peter Stärz wurden für die Formate Selectrix 2 und DCC auf 32 erweitert.

SEM

H0m: Ein etwas eigenwilliges Fahrzeug ist der vierachsige Wasserwagen der ehemaligen Reichenbacher Rollbockbahn. Das angekündigte Kleinserienmodell gibt den Zustand des Vorbilds wieder, wie sich der Wasserwagen zur Betriebseinstellung der Reichenbacher Rollbockbahn 1965 präsentierte. *gp*

STADT IM MODELL

H0: Der 2012 abgekündigte Hamburger U-Bahn-Triebzug DT2 wird aktuell ausgeliefert. Nun gibt es auch eine Variante als Doppeleinheit mit neuer und alter Front (DT2.5 und dT2.5E). Der im letzten Jahr angekündigte DT3 soll noch dieses Jahr zur Auslieferung kommen. Der avisierte LINT 54 ist in Konstruktion und soll auch in den Ausführungen der AKN und NAH.SH kommen.

Ein echtes Highlight sollen die Doppelstockzüge der Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) werden. Geplant sind die Loks 1 und 2 sowie die Doppelstockwagen mit kleinen Stirnfenstern der LBE bzw. der DRG, gefolgt von den Ausführungen der Epochen III und IV. Selbstredend erhalten sie eine Inneneinrichtung mit LED-Beleuchtung. Entwicklung und Herstellung liegt bei der Firma Zeitgeist. Neben den historischen Doppelstockwagen sind auch neukonstruierte moderne Fahrzeuge geplant. Auch diese werden nach norddeutschen Vorbildern in fein detaillierter Ausführung gefertigt.

In diesem Jahr wird nur der Mercedes Benz O302 in das Neuheitenprogramm aufgenommen. Er kommt in der Ausführung der Hamburger Hochbahn AG mit drei zeitgenössischen Werbungen und auch ohne Werbung.

Bereits ausgeliefert ist der Bausatz der ersten Betonbrücke Deutschlands, die als Fußgängerbrücke über die ehemalige Ratzeburger Kleinbahn führt. Als Bausatz ist das Wohnhaus der Zeichentrickfamilie Simpson angekündigt. Eine Großraumdiskothek ist geplant. Sie hat ein transparentes Dach, das Einblicke in das gestaltete Innenleben bietet. *gp*

STP-SOFTWARE

Für die STP-Steuerungssoftware ist eine MQTT-Schnittstelle in der Entwicklung, um STP in eine „Internet-of-Things“-Umgebung einzubinden. Sobald die Entwicklung abgeschlossen ist, können Details und ein Veröffentlichungstermin bekanntgegeben werden. *gp*

DIE IDEALE SPUR



NEU!

Ab 10.03.2021
am Kiosk

- ... oder im günstigen Miniabo mit ModellEisenBahner bestellen und fast 60% sparen
- ✓ ohne Risiko
- ✓ nach dem Testzeitraum erhalten Sie ModellEisenBahner mit über 14% Preisvorteil jeden Monat frei Haus.
- ✓ Sie können den Bezug nach dem Testzeitraum jederzeit kündigen.

Sofort bestellen und sparen:

2 Ausgaben ModellEisenBahner

je € 5,50 = € 11,-

+ 1 Ausgabe Faszination TT € 12,50

Gesamtpreis der Einzelhefte € 23,50

Im Mini-Abo nur 9,90 €

Ich spare € 13,60 gegenüber
den Einzelheft-Verkaufspreisen!



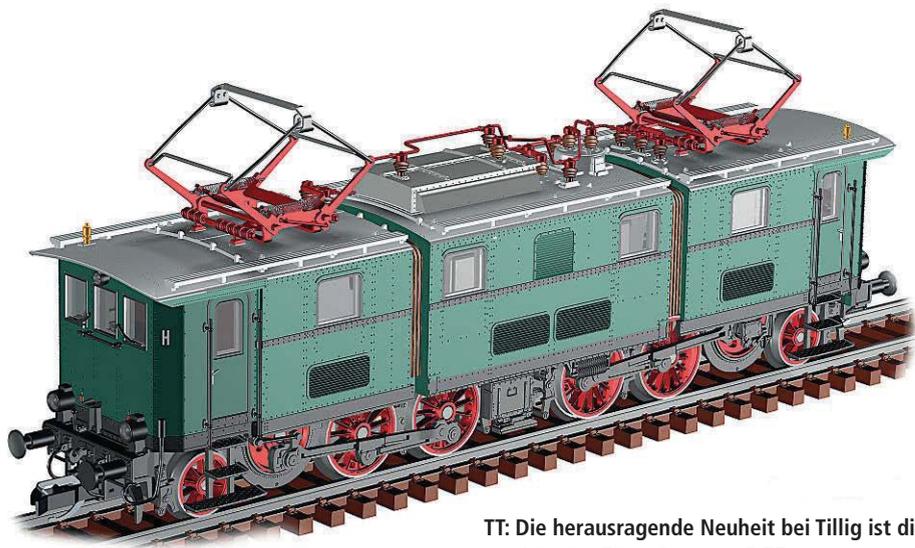
PLUS



2 Ausgaben
+ Spezial
nur
€ 9,90
statt € 23,50

Jetzt online bestellen unter

www.modelleisenbahner.de/ttabo



TT: Die herausragende Neuheit bei Tillig ist dieses Jahr der Ellok-Oldtimer E 77.

TILLIG

Auch in diesem Jahr ist das Neuheitenpaket gut gefüllt. Die Modellbahner dürfen sich auf interessante Neukonstruktionen und ergänzende Varianten freuen.

TT: Mit der E 77 in der Ausführung der DR/Ep. III kündigt Tillig eine sehr interessante Ellok-Oldtimer an, die sowohl Sammler wie auch Betriebsbahner ansprechen wird. Mit der Kriegslok der

BR 42 folgt die zweite Formneuheit in den Varianten der DR- und DB/Ep. III. Die dritte Neukonstruktion im Bunde ist die sechsachsige Ellok der Baureihe 155 der DR/Ep. V. Die Serie der Vectron-Lokomotiven wird mit einer Version des Dual Mode Vectron fortgeführt.

Die im vergangenen Jahr angekündigte BR 78 erhält heuer Zuwachs um zweidomige Versionen der DRG sowie DR/Ep. IV mit Tonnendach und um eine dreidomige

TT: BR 155 von Tillig der DR/Epoche V



TT: Vom VEB Bandstahlkombinat Eisenhüttenstadt angemietete Schiebedachwagen der Gattung Tims 5756 mit Buckelblechtüren von Tillig



TT: Der Schiebedach-/Schiebewandwagen wird neben den Trapeztüren noch mit gesickten Schiebetüren von Tillig gefertigt.



TT: In der Ausführung von zwei Privatbahnen ist der moderne Selbstentladewagen der Bauart Faccns von Tillig angekündigt.

DB/Ep. III-Ausführung mit Dachlüfter. Die V 162 der DB bereichert als Formvariante die V-160-Familie.

Das Personenwagensortiment wird um Farb- und Beschriftungsvarianten ausgebaut. Zu nennen sind vier Reisezugwagen der K.P.E.V. und drei Epoche-IV-Wagen der Gattungen Avnz 107 und je zwei Bpmz 293 und Bvmz 185 der DB. Bei der Deutschen Bahn sind der ABom 222.1 und Bom 280.1 der Bauart Halberstadt eingereiht. Farbe bringt das Dreier-Set „Flixtrain“ ins Spiel. Passend dazu gibt es einen grünen Flixtrain-Vectron.

Zwei Donnerbüchsen und ein gemischtklassiger Schürzenschnellzugwagen kommen in PKP-Ausführung. Ein moderner Schnellzugwagen mit Kinderabteil ist bei der CD eingestellt. Zu nennen sind noch zwei Doppelstockwagen der RegioJet, ein 2.-Kl.-Reisezugwagen und ein Gepäckwagen der ÖBB im Jaffa-Look sowie ein RoLa-Begleitwagen der Bauart Bcm der ÖBB.

Eine interessante Bereicherung erfährt das Sortiment der Güterwagen mit Formneuheiten. So dürfen der Schiebedachwagen Tims 5756 und der Schiebedach-/Schiebewandwagen Kmmgks 58 (Tims 858) erwartet werden. Sie werden einzeln und auch in Zweier-sets mit unterschiedlichen Türen und Anschriften diverser Bahngesellschaften angeboten. Neukonstruktionen sind die O-Wagen Omm 52 und Omm 55 in unterschiedlichen Form- und Beschriftungsvarianten verschiedener Bahngesellschaften. Als Einsteigermodell ist noch ein zweiachsiger Containertragwagen zu vermelden. Die modernen Selbstentladewagen der Bauart Faccns sind gleichfalls Formneuheiten. Die Wagen gelangen jeweils als Zweier-sets mit den Anschriften der GATX und der HVLE in den Handel.

Der italienische Spitzdachgüterwagen Fc ist in der Version mit Bremserhaus angekündigt. Der moderne Güterverkehr erhält mit der Formvariante des Ealos-x mit hoher Ladekante und nur einer seitlichen Doppeltür Zuwachs.

HO: Die in 2018 angekündigte ELNA 6 ist als BR 92.29 der DR avisiert. Auch ist eine Ausführung als Lok Nr. 4 der Hersfelder Kreisbahn geplant.

Als Formneuheit ergänzt der Salon-Nachrichtenwagen der DR/Ep. IV das Projekt Salonwagenzug der DR. In der gleichen Epoche sind der Bahnpostwagen Post me-bII/24,2 und der Triebwagenbeiwagen Baa angesiedelt. Das dreiteilige Flix-Train-Set der aktuellen Epoche setzt sich aus Wagen der Bauart Halberstadt zusammen.

Schwerpunkt der Güterwagenneuheiten sind Kühlwagen verschiedener Bauarten und Ausführungen. Allein die Riege der UIC-Standardkühlwagen umfasst neun unterschiedliche Ausführungen in Form von Türen, Stirnleitern und Dächern. Es gibt Ausführungen der DR/Ep. III, DB Ep. III und IV mit Transthermos- bzw. Interfrigo-Anschriften und ausländischen Bahnverwaltungen AMV, CFR, PKP und CSD. Angekündigt sind noch ein bei der PNE eingestellter Kühlwagen und ein Maschinenkühlwagen der DR.

Zudem stehen noch ein paar Farb- und Beschriftungsvarianten wie z.B. der Rolldachwagen Taems, der offene Güterwagen Eanos der AAE und ein Bauwagenset der DR/Ep. IV in der Agenda. Zum Schluss soll noch der Rawie-Prellbock für das



H0: Rawie-Prellbock von Tillig fürs Elite-Gleis



H0: Tillig hat den Salon-Nachrichtenwagen als Ergänzung zum Regierungszug offeriert.

Elite-Gleissystem genannt werden. Ihn gibt es in zwei farblich unterschiedlichen Vierersets.

H0m/H0e: Die im vergangenen Jahr angekündigte Formneuheit der Mallet-Lok soll zum Jahresende den Weg zum Modellbahner finden. Der zweiachsige Triebwagen T 1 erfreut sich großer Beliebtheit und kommt in der Variante als VT 1 der NKB.

Eine Neukonstruktion ist mit dem siebenfenstrigen Personenwagen KBtr der HSB avisiert. Er wird sowohl mit H0m- wie auch mit H0e-Radsätzen angeboten, Gleiches gilt für den Personenwagen KB und den Packwagen KBD der HSB in Ep. V. Der KB4iP ist in zwei Varianten der DR/Ep. IV angekündigt. Für den Museumsbetrieb wird eine Einmalserie eines Dreiersets Personenwagen aufgelegt. *gp*



H0m/H0e: Siebenfenstriger Personenwagen der Bauart KBtr mit Traglastenabteil der HSB

Bieten Sie auf besondere Modelleisenbahnen- ausgewählt von Experten

Mit großer Sorgfalt wählen unsere hauseigenen Experten jeden Tag die besten Modelleisenbahnen aus aller Welt für die Auktion aus.



Kees Smit
Modelleisenbahnen Experte



TRIX

H0: Auch in diesem Jahr leiten sich die Trix-Neuheiten für das Zweileitersystem aus den Neuheiten von Märklin ab. Daher geben wir hier nur einen kurzen Überblick über Neukonstruktionen und exklusive Trix-Neuheiten.

Angekündigt wurden die Altbauelloks E 44.5 der Ep. III, die BR 194 der DB/Ep. IV und DR/Ep. IV, das österreichische Krokodil der Reihe 1198 und der rote Doppelpfeiltriebwagen RAe 4/4 der SBB in Ausführung der Ep. VI. Eine neue Rauchkammertür erhält die BR 56.2-8. Die BR 78 wurde technisch aufgerüstet und mit rotem Schlusslicht für den Wendezugeneinsatz ausgestattet. Als Formvariante wird der TGV „Euroduplex“ aufs Gleis gestellt. Der Triebzug bringt es auf eine Gesamtlänge von über 2 m. Alle genannten Triebfahrzeuge besitzen eine umfangreiche Digitalausstattung mit Sound.

Bei den belgischen Personenwagen vom Typ M2 der 2. und 1./2. Klasse handelt es sich gleichfalls um Neukonstruktionen. Die beiden Wagen werden im Set angeboten.

N (Minitrix): Das Neuheitenpaket für 2021 ist wieder mit interessanten Lokomotiven und Wagen aus allen Epochen gefüllt. Die angekündigten Lokomotiven und Wagen sind aufeinander abgestimmt, wobei die Wagen häufig zu Zugsets zu-



N: Formvariante der R 4/4 mit gemeinsamer Verkleidung von Dampf- und Sanddom als Modell der K.Bay.Sts.B.

N: Der Eilzugwagen AB4yse ist im Set mit dem 2.-Kl.-Wagen gleicher Bauart erhältlich.



N: Speisewagen der Bauart Vru des „Le Capitol“, erhältlich im Set mit dem Schnellzugwagen A9



N: BR 44 der DB/Ep. III im Wannentender von Minitrix

sammengestellt sind. Das bietet den interessanten Aspekt vorbildgerechter Zugkompositionen. Neukonstruktionen sind nur auf dem Wagensektor angekündigt. Bei den Lokomotiven setzt man zunehmend auf eine digitale Vollausstattung mit Licht- und Soundfunktionen. Nur mit Schnittstelle ausgerüstete Loks sind eher die Ausnahme.

Als Variante mit Schrägstangenantrieb wird das Schweizer Krokodil Ce 6/8 II der Epoche II angekündigt. Hervorzuheben ist das mit Metall gefüllte Kunststoffgehäuse und die Ausstattung mit Sound. Die BR 44 kommt als Lok der Serie 150 X der SNCF mit digitaler Vollausstattung, während die Ellok der Serie 1600 der NS nur eine Digitalschnittstelle erhält.

Für die folgenden Lokvarianten werden passende Wagensets oder einzelne Wagen angeboten. In einer einmaligen Auflage kann man eine ozeanblau/beige BR 151 mit einem Viererset Niederbordwa-

gen kombinieren. Die Wagen sind mit Drehgestellen und Lokrädern beladen. Interessant ist die Variante der BR 44 mit Wannentender der DB/Ep. III mit Zweifachspitzenlicht. Zusammen mit den Selbstentladewagen der Bauart 00tz 41, (im Verlaufsdisplay mit zehn verschiedenen Betriebsnummern) lässt sich der „Lange Heinrich“ zusammenstellen. Die 44er der DR/Ep. IV begeistert mit einem Kohlenstaubtender und erhält ebenfalls eine volle Digitalausstattung. Die bayerische Rangierlok der Gattung R 4/4 ist mit einem geänderten Dom in der Ausführung der Epoche I angekündigt. Dazu gibt es ein Set aus fünf Länderbahngüterwagen.

Erfreulich ist die Ankündigung der Eilzugwagen mit windschnittiger Schürze. Sie gibt es in der 2.-Kl.- und 1./2.-Kl.-Ausführung. Den 2.-Kl.-Wagen gibt es einzeln und in einem Wagenset mit dem gemischtklassigen Wagen und einem

N: Die Schürzeneilzugwagen in roter Lackierung im Set mit einem Steuerwagen und schaltbarer Innenbeleuchtung



N (linke Seite): Wagenset „Eilzug im Donautal“ mit zwei Schürzeneilzugwagen, einem Umbauwagen und der extra erhältlichen 18 495



N: Formneuheit des Nahverkehrssteuerwagens der Bauart Bnrbdzf 480.1 mit mtc14-Schnittstelle

4yg-Umbauwagen mit Gepäckabteil. Als Zuglok wird die 18 495 offeriert.

Spannend ist auch die rote Ausführung der Schürzeneilzugwagen als „rote Bamberger“, wie sie zusammen mit der V 80 auf fränkischen Strecken in den 1950er-Jahren im Einsatz waren. Die Wagen führen die 3. Klasse; es gibt sie im Zweier- und Dreier-Set, bei letzterem ist ein Steuerwagen mit im Bunde. Die V 80 kommt mit Sound daher und der Schienenbus sorgt in einer modernen Variante als „Ulmer Spatz“ für Mobilität. Angeboten werden Zweier-Set aus Motor- und Steuerwagen sowie aus zwei Beiwagen. Auch dieser Zug ist mit Sound unterwegs.

Das 50-jährige InterCity-Jubiläum wird mit zwei verschiedenen Zugkompositionen gefeiert. Eine davon hat den IC 142 „Germania“ zum Vorbild und setzt sich aus der BR 112, einem dreiteiligen Wagenset mit Speisewagen und einem Abteilwagen der Gattung Avümz 111 zusammen. Bei der zweiten InterCity-Garnitur handelt es sich um einen aktuellen Zug, bestehend aus einer 218 mit V-förmigen Dachhutzen, einem Zweier- und Dreier-Set IC-Wagen sowie drei einzeln erhältlichen Sitzwagen und einem Steuerwagen.

Der französische Schnellzug „Croisière“ lässt sich mit der BB 22200 und fünf Reisezugwagen nachbilden, die in

N: Der InterCity IC 142 Germania entspricht dem Zustand von 1974, gebildet aus einer BR 112, einem Dreier-Set mit Speisewagen und einem einzelnen 1.-Kl.-Wagen.

einem Zweier- und einem Dreier-Set zusammengefasst sind. Die französische Ellok BB 9200 des „Le Capitole“ erhält die passenden Wagen in einem Dreier-Set, bestehend aus zwei Sitz- und einem Speisewagen als Neukonstruktion. Mit einem Dreier-Set Schiebeplanwagen und der grünrauen Diesellok der Baureihe 225 von AIXrail hat man die Grundausrüstung für einen internationalen Güterzug.

Als Neukonstruktionen ist der Nahverkehrssteuerwagen der Bauart Bnrbdzf 480.1 zu nennen. Ausgestattet ist er mit einer 14-poligen Schnittstelle, weiß/rotem Lichtwechsel und Zugzielanzeiger. In Verbindung mit dem angekündigten Dreier-Set „Fahrradexpress“ aus einem Fahrradwagen Dduu498.1, je einem 2.- und 1./2.-Kl. Sitzwagen (ehemalige Silberlinge) lässt sich ein interessanter Regionalzug zusammenstellen und mit einem weiteren avisierten 2.-Kl.-Wagen der Bauart Bnrz 451.4 ergänzen.

Die Silberlinge tauchen auch in ihrem ursprünglichen Erscheinungsbild mit

Pfauenaugenmuster auf. Einmal als Einzelwagen der Epoche IV und als Dreier-Set mit Wagen der 1./2.-Kl. und 2.-Kl. mit seitlicher Werbung verschiedener Unternehmen. Die einzeln erhältlichen Schnellzugwagen Bim 2339 und Bimdz 2423 orientieren sich an Fahrzeugen, die im IR 2637 Berlin-Lichtenfelde-München eingestellt sind. Zwei Bahnpostwagen der Gattung Post mr-a sind in Ozeanblau/Elfenbein angekündigt.

Das Sortiment der Güterwagen wird um Farb- und Beschriftungsvarianten einzelner Wagen oder in Sets bereichert. Unter „Minitrix my Hobby“ werden preiswerte Güterwagen angeboten. Zu nennen sind der Hochbordwagen Es 045 in der Ausführung der DB AG und der SNCB, der vierachsige Rolldachwagen Taes 892 und VTG-Kesselwagen. Im Dreier-Set „Expressgut“ kommen die DR-Güterwagen der Bauart Gbqss-z 1742 in den Handel. Die Wagen lassen sich gut mit dem Flachwagen Rgs 3910 der DR kombinieren, der mit drei Containern beladen ist.

Zum Schluss sollen noch der Großraumschiebewagen der Bauart Habbillns der SBB und der Containertragwagen Sgns beladen mit Coop-Containern genannt werden. Ein Dreier-Set mit Selbstentladewagen der NS und ein Zweier-Set Taschenwagen der SNCB runden das Neuheitenpaket ab. *gp*



TOMYTEC

N: Der japanische Hersteller Tomytec ist bekannt für seine modernen Straßenbahnen mit dem Trambahn-Gleissystem, Eisenbahnmodelle nach japanischen Vorbildern sowie Busse und Kraftfahrzeuge. Für 2021 wird der Schnellzug Shinkansen 500 Tokaido Sanyo Nazomi angekündigt. Das Basisset umfasst zwei Triebköpfe und zwei Personenwagen. Mit zwei weiteren Sets, die vier bzw. acht Personenwagen beinhalten, lässt sich der Zug zur vollen Länge ausbauen.

Zur Gestaltung von Bahnanlagen kommen zwei Sets mit Schienenwartungsfahrzeugen des Typs Hino Rising Ranger einem Bagger und einem Hydraulikkran in jeweils weißer und gelber Farbgebung in den Handel. Für Anlagen nach europäischen Vorbildern ist ein Set mit sechs verschiedenen Motorrädern und Mopeds mit Fahrern interessant. Zu nennen ist noch ein Absperrzaun mit Betonsockeln.

Wer die Busse von Tomytec für das Car System aufrüsten möchte, findet bei Falter passende Fahrgestelle für den Mercedes Benz Citaro. *gp*

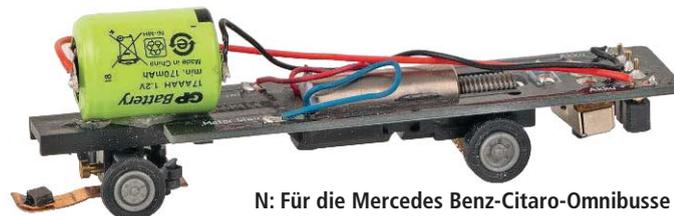
TRAMFABRIEK

Schlechte Fahreigenschaften alter Lokomotivmodelle sind häufig bei den Motoren zu suchen. Tramfabriek bietet preisgünstige Upgrades mit 12-V-GlockenankerMotoren für H0e und N-Lokomotiven an. Die Motoren gibt es auch mit Montagehilfen, Distanzhülsen und Schwungmassen für eigene Projekte. Daneben findet man im Portfolio auch praktische Dinge wie Magnetkupplungen.

H0e: Für die Lokomotiven und den Triebwagen der Egger-Bahn werden Motorumrüstsätze angeboten, die stehend in die Lokomotiven eingebaut werden. Die Umrüstsätze gibt es vormontiert oder als Einzelteile für die Selbstmontage. Zur optischen Aufwertung gibt es Kuppelstangen für die zweiachsigen Egger-Loks im Sortiment. Auch bei der Kastenlok sind diese durch seitliche Öffnungen in der Verkleidung zu sehen.

Für die Dampflok HF110C von Roco ist bereits ein Motor-Upgrade-Kit verfügbar. Es verleiht der Lok ausgeglichene Fahreigenschaften.

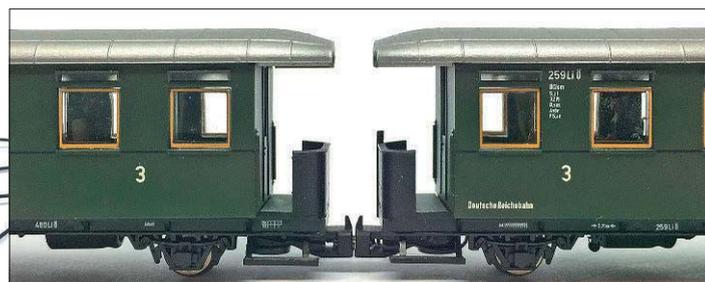
Um eine flackerfreie Beleuchtung bei zweiachsigen Personenwagen in H0e zu realisieren, bietet Tramfabriek zweipolige Magnetkupplungen an. Mit ihnen lassen sich die Personenwagen einerseits gut kuppeln, sie sorgen andererseits für eine sichere Stromübertragung und ver-



N: Für die Mercedes-Benz-Citaro-Omnibusse von Tomytec gibt es ein Chassis von Falter für das Car System.

N: Schienenwartungsfahrzeuge in einem Set mit zwei Kleinlastern, jeweils einem Bagger bzw. Kran von Tomytec

H0e: Zweipolige Magnetkupplungen zur Stromübertragung von Tramfabriek



H0e: Die Magnetkupplungen von Tramfabriek sorgen für eine sichere elektrische wie auch mechanische Verbindung.



H0e: Egger-Bahn-Lok mit Motor von Tramfabriek

größern dadurch die Stromabnahmebasis. Für die Wagen von Liliput werden sie mit einer Länge von 11,3 und 13,3 mm angeboten und für die Wagen von Tillig mit 11,7 und 13,3 mm. Neben den fertigen und paarweise angebotenen Umrüstätzen gibt es die Kupplungen im Zehner-Set für den Selbstbau.

Zum Beleuchten der Personenwagen werden noch kürzbare LED-Lichtleisten als praktische Ergänzung zu den Kupplungen angeboten. Dazu gehören zwei Kondensatoren als Stromspeicher, um die Beleuchtung garantiert flackerfrei zu bekommen.



H0e: OEG-Kastenlok mit Motor von Tramfabriek

Das Projekt der niederländischen Kastenlok HTM & SHM nähert sich dem Abschluss. Die Kastenlok der Dürener Dampfstraßenbahn steht wegen anderer Prioritäten hinten an.

N: Für einige deutsche, niederländische und britische Lokomotiven und Triebwagen einschlägiger Hersteller werden bereits Motorumbausätze inklusive der notwendigen Motoraufnahmen angeboten. Weitere, wie solche für die „alte“ BR 50 von Fleischmann piccolo, die BR 91 und die DR-BR 110 von Fleischmann, werden im Laufe des Jahres folgen. Zusätzliche Upgrade-Kits sind in Vorbereitung. *gp*

UHLENBROCK

Das Motto der diesjährigen Neuheiten lautet bei Uhlenbrock Bewegung, Sound und Energie. Sowohl für die hauseigenen Servos wie auch für Fremdfabrikate ist ein LocoNet-Servomodul für vier Servos angekündigt. Die Schaltbefehle gelangen ausschließlich über das LocoNet zum Modul. Neben vier Servos bietet das Modul noch vier Funktionsausgänge zum Schalten und vier Eingänge für Taster oder Gleiskontakte. Mit den Ausgängen lassen sich Relais, Magnetantriebe oder Ähnliches ansteuern. Mit den Tastern können z.B. vor Ort die Servo- und/oder Schaltausgänge ausgelöst werden. Pro Servo lassen sich vier Haltepositionen einstellen und die Bewegungskurven frei programmieren. Zum Einstellen der Funktionen wird zwar eine LocoNet-Zentrale benötigt, jedoch nicht zwingend zum Betrieb bei Verwendung von externen Tastern am Modul.

Eine dezente Geräuschkulisse aus verschiedenen Schallquellen belebt eine Modelleisenbahn ungemein. Um das möglichst einfach verwirklichen zu können, bietet Uhlenbrock ein USB-mp3-Sound-Modul als Ein- und Dreifachmodul an. Die mp3-Sounddatei – eine Datei pro Mo-



dul – wird einfach über den USB-Anschluss vom Computer in das Modul übertragen. Der Sound lässt sich einmalig oder in einer Endlosschleife abspielen. Das Abspielen wird über einen anschließbaren Taster, Schalt- oder Reedkontakt ausgelöst. Zusätzlich gibt es noch einen potenzialfreien Eingang für den Anschluss von Digitaldecodern. Mitgeliefert werden Taster, Lautsprecher, USB-Kabel und Netzteil zum Laden des internen Akkus.

Zur Versorgung der Modellbahn mit ausreichend Fahrstrom nimmt Uhlenbrock drei neue Booster ins Programm auf. Sie unterscheiden sich hauptsächlich im

Fahrstrom. Der kleinste liefert 2,2 A bei einer Gleisspannung von 15 V, der mittlere 3,5 Ampere bei einstellbaren Gleisspannungen von 11, 15 oder 17 V. Der große Booster mit 6,8 A ist für Großbahnen ab Spur 0 mit einstellbaren Gleisspannungen von 16, 18 oder 22 V gedacht. Gemeinsam sind ihnen die bekannten Boosteranschlüsse und der Anschluss über das LocoNet. Unterstützt werden alle Gleisformate, RailCom und Bremsgeneratorfunktion. Ein Ausgang für Kehrschleifenrelais ist vorhanden. Einstellen lassen sich die Decoder über Schalter und über LocoNet-CVs. gp

UNIQUE SCENERY

H0: Der niederländische Hersteller von Lasercutbausätzen kündigt zweigeschossige Wohnhäuser mit Krüppelwalmdach an. Die architektonisch gleichen Häuser zeigen sich wahlweise in Ziegelbauweise oder verputzt. Als Material der 145 x 140 mm messenden Gebäude dient eingefärbter Architekturkarton. Gleiches gilt



H0: Stellwerk Hamburg-Langenfelde Nord und Wohnhaus (links) von Unique Scenery



0: Lokschuppen Schmidmühlen von Unique Scenery



für das moderne Stellwerk in Ziegelsteinoptik, dessen Vorbild in Hamburg-Langenfelde Nord steht. Für dessen Grundfläche ist 218 x 98 mm vorzusehen.

0: Auch ein konkretes Vorbild hat der Lokschuppen „Schmidmühlen“. Sein Vorbild stand im gleichnamigen Ort in der Oberpfalz, am Ende der Strecke Amberg-Schmidmühlen. Den Gebäudetyp fand man dort und im Fränkischen häufiger. Der Bausatz besteht aus gelasertem MDF, Sperrholz und Karton. Da kein eingefärbtes Material verwendet wird, muss die farbliche Gestaltung in eigener Regie vorgenommen werden. Der Lokschuppen misst 524 x 255 mm. gp



**BR 41 der DB
Altbaukessel
mit geschweißtem
2'2' T 34-Tender**



Neusilber-Radsätze RP25, fine25, NEM | geätzter durchbrochener Barrenrahmen | Faulhaber Motor

**WEINERT
MODELLBAU**

Mittelwegung 7 | 28844 Weyhe-Dreye | weinert-modellbau.de | mein-gleis.de

VAMPISOL

H0/0: Gern hätte Jens Kaup von Vampisol einige Neuheiten vorgestellt. Wegen der hohen Nachfrage nach Bausätzen und Bauteilen durch die Corona-Pandemie und die Lockdown-Phasen blieb keine Zeit, die vielen Ideen konstruktiv umzusetzen. Die Herstellung der Bauteile aus Dentalgips ist zeitaufwendig. Lassen wir uns von seinen Neuheiten überraschen, wenn die Zeit so weit ist. *gp*

VIESMANN

H0: Die interessanteste Neuheit bei Viessmann ist wohl der Robel-Gleiskraftwagen. Das bekannte Funktionsmodell wird in einer limitierten Edition als Fahrzeug der luxemburgischen CFL und der dänischen Aarsleff Rail aufgelegt. Der Gleiskraftwagen ist digitaltechnisch mit Sound und Funktionssteuerung des Krans ausgestattet. Er lässt sich aber auch analog mit reduziertem Funktionsumfang einsetzen.

Praktisch ist der Signalsocken für das Märklin- und Trix-C-Gleis sowie das Roco-geoLINE-Gleis, auf dem sich die Lichtsignale von Viessmann bequem installie-

ren lassen. Für die Gestaltung moderner Bahnsteige ist ein Fahrkartensortiment mit LED-Beleuchtung angekündigt. Erotisches gibt es in Form einer Pole Tänzerin. Sie ist an einer sich bewegenden Pole Stange befestigt. Die Stange wird durch einen Unterflurantrieb bewegt. Zwei stationäre Soundmodule mit der Geräuschkulisse eines Hühnerhofs und eines Liebespaares, passend zu den Sets aus dem eMotion-Sortiment „Bewegte Welt“, sind ebenfalls neu. *gp*

VK-MODELLE

H0: In den vergangenen zwei Jahren musste sich VK-Modelle neu ausrichten. Auf Basis älterer Werkzeuge entstehen Fahrzeugmodelle in überarbeiteter Ausführung in Deutschland. Sie werden als Bausätze und zum Teil auch als Fertigmodelle angeboten. In einem neuen Produktsegment geht es um Lasercutgebäu-

H0: Bewegte Tänzerin an Pole Stange von Viessmann



H0: Signalsocken von Viessmann für die Betungsgleise von Märklin, Trix und Roco-geoLINE



H0: Eine Modellvariante ist das Geschäftshaus mit Erotikshop von Vollmer mit roter Ausleuchtung der Geschäftsräume.



H0: Das moderne Empfangsgebäude Willingen ist als Bausatz von Vollmer angekündigt.

debausätze und Vegetation wie z.B. Palmen. Gestartet wird mit einer Tankstelle und einem Set mit Palmen.

Das Fahrzeugsortiment startet mit einem Fiat 500 da Claudio mit plastischem Eishörnchen, dem Setra S 140 ES Bahnbuss in Dunkelrot und dem Setra S 150 der Furka Oberalp. Letzterer entsteht aus überarbeiteten Formen mit Fensterstreben und realistischer Dachgestaltung. Angekündigt sind noch der Muldenkipper Perlini als Fertigmodell in diversen Ausführungen, der Scania 111 in einer brasilianischen Version und in den Variante von „Schwarz Bau“ und der schwedischen Firma „Halléns“. *gp*

VOLLMER

H0: Mit dem Empfangsgebäude Willingen bietet Vollmer ein modernes Gebäude an, das sich ab Epoche V einsetzen lässt. Das auffällige Merkmal der Formneuheit ist das tonnenförmige Dach über der großen Eingangsglasfront. Der verglaste Eingangsbereich auf der Straßen- und Bahnsteigseite bietet einen guten Blick in die Eingangshalle. Zum Ausleuchten der Halle mit Deckenstrahlern sind Vorrichtungen zur Befestigung der Beleuchtung vorgesehen.

Angekündigt wird noch die Variante eines Geschäftshauses, in dem ein Erotikshop spezielles Spielzeug anbietet. Mit der beiliegenden roten Beleuchtung kann der Verkaufsraum mit seinen großen Schaufenstern effektiv in Szene gesetzt werden. Das Wiegehäuschen einer Gleiswaage wird neu aufgelegt. Mit den Bauwagen lassen sich nicht nur Baustellen gestalterisch aufpeppen, sie bereichern farblich abgewandelt auch Gärten, Hinterhöfe usw. *gp*

WAGENWERK

Wagenwerk ist eine Vertriebsplattform für Kleinserienhersteller. Für das Modelljahr 2021 können wieder interessante Produkte von innovativen Anbietern präsentiert werden.

H0: Um Stromlinienlokomotiven geht es bei Adler Modellbau. Der Hersteller bietet Teile an, um auf der Basis des Liliput-05-Fahrwerks und dem Lok- und Tendergehäuse von Märklin eine teilentstromte Lokomotive zu bauen. Weitere Teile der BR 05 wie Führerhausbausatz der DRG- und DB-Ausführung sind in Vorbereitung. Angeboten wird auch ein Umbausatz für die BR 03 von Fleischmann, um daraus die Stromlinienversuchslok 03 154 der Deutschen Reichsbahn zu bauen.

Vom Kleinserienhersteller AW Lingen kommen Seilösen für die Selbstentladungswagen OOTz 50 und andere Wagen, Zuglaufschilder und Wagennummerntafeln und der Bausatz einer Reichsbahnkaue. Zudem sind noch Epoche-III-Klassenziffern angekündigt.

Die Gleisspezialitäten von BahnSinn haben bei Wagenwerk eine neue Heimat gefunden. Neu ist der Oberbau aus Breitschwellen im Vakuumresingussverfahren. Im Modell sind vorbildgerecht verschiedene Schwellenformen dargestellt.

Der Hersteller Epoche3D nutzt die 3D-Druck-Technik konsequent und kündigt vier neue Güterwagen als Bausätze an. Freuen darf man sich auf die Wagenbausätze Gms 45, Muldenkipper Ommi 65, Flachwagen SSkM 49 und den Niederbordwagen XX0 49. Die passenden Drehgestelle gibt es bei Klein Modellbahn bzw. Roco.

Grünzeug in Form von Dornbüschen hat Lars op't Hof Scenery im Programm. Sie gibt es in drei verschiedenen Farben. 6 mm lange Grasfasern gibt es in neun Farbtönen.

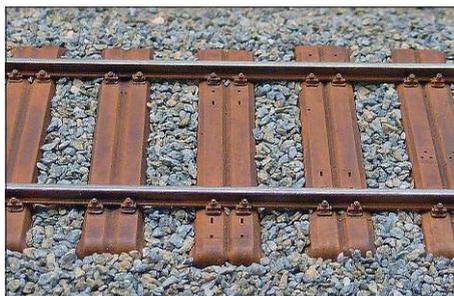
O: Für die Güterwagen von O-Scale-Modells bietet AW Lingen Knotenbleche an. Klassenziffern der DB/Ep. III gibt es als Emailleschild oder in Neusilber. Als Neusilberätzbausatz wird noch die Reichsbahnkaue angeboten. *gp*



H0: Teilstromte BR 05 von Adler Modellbau auf Basis von Liliput und Märklin



H0: Stromlinienversuchloks der BR 03 von Adler Modellbau

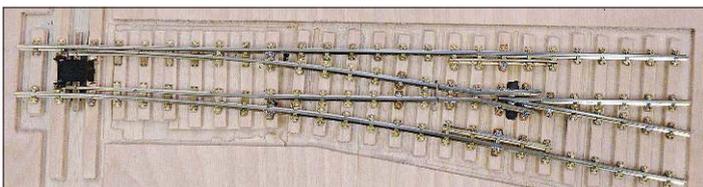


H0: Breitschwellenoberbau von BahnSinn

H0: RhB-Weiche mit Kleineisen von Weichen-Walter

WEICHEN-WALTER

H0/H0m: Die 1:87-Weichen sollen nach und nach überarbeitet werden, beginnend mit den RhB-Weichen. CNC-gebohrte und gefräste Schwellen, Kleineisen aus Messingfeinguss und vormontierte Herzstücke sollen den Selbstbau von hochwertigen und detaillierten Weichen erleichtern. Individuelle Weichen können weiterhin angeboten werden. In den kommenden Monaten folgen dann auch regelspurige Weichen, gestartet wird mit der EW 300 1:9 in Code 75 passend zu Weinerts „Mein Gleis“. Für den Bau von preiswerten Weichen mit Holzschwellen gibt es geätzte Schienennägel. *gp*



Modell-Faszinationen in 1:22,5 bis 1:220

Drei Highlights in 1:32 für 2021

Motordraisine KlV 12 als beleuchtetes Standmodell oder motorisiert mit LokSound 5 Decoder (optional auch mit motorisierter Hebe-Dreh-Einrichtung)

Lastenanhängers für KlV 12 und andere Schienenfahrzeuge (in zwei Varianten)

Ford Taunus P2 „Barocktaunus“ - der mit den Heckflossen



Fotos: Handmuster

www.mo-miniatur.com



H0: Die Baureihe 41 legt Weinert mit verschiedenen Kesseln, Tendern und Windleitblechen neu auf. Zur Auswahl stehen auch drei verschiedene Radsatzprofile.



H0e: Schmalspurfreunde dürfen sich am VT 302 samt Beiwagen VB 400 für das 9-mm-Gleis erfreuen.



H0: Lanz-Bulldog mit Räumschild und Anbaukran von Weinert



H0: Ölkabinett und Tanksäule für Zweitaktgemisch als Bausatz von Weinert



WEINERT

H0/H0m/H0e: Die Baureihe 41 bietet Weinert mit Alt- wie auch Neubaukessel an, letztere mit Öltender. Die Maschinen mit Altbaukessel kann man wahlweise mit zwei verschiedenen genieteten Tendern oder dem geschweißten Tender 2'2' T 34 als Qualitätsbausatz bestellen. Eine DR-Ausführung mit dem Tender 2'2' T 34 ist mit von der Partie. Die Varianten der BR 41 kann man mit NEM-, RP 25- oder fine 25-Radsätzen bestellen. Wahlweise gibt es den dreiachsigen Kohlenladekran als Bausatz in zwei Auslegerversionen. Als Fertigmodelle werden der Klv 51 und der Anhänger Kla 01 angeboten. Die Bausätze von Triebwagen VT 302 und Beiwagen VB 400 werden nur für H0e gefertigt. Neu aufgelegt werden Rollböcke und ein vierachsiger Schmalspurpersonenwagen, jeweils für H0m und H0e.

Zur Belebung der Straßen wird der Goliath in verschiedenen Ausführungen aufgelegt. Ein Henschel-Laster kommt mit Ruthmann-Steigeraufbau und der Lanz-Schlepper mit Räumschild.

Zur Detaillierung von Tankstellen sind eine Tanksäule für Zweitaktgemisch und ein Ölkabinett angekündigt. Die Dieseltankstelle Dörzbach lässt sich vielfältig einsetzen. Für die Gestaltung von Eingangshallen werden ein Fahrkartenautomat, eine große Stückgut- und Gepäck sowie eine Personenwaage angeboten. Eher unauffällig sind auf einem Mast montierte Bahnhofslautsprecher.

Zur Gestaltung von Kaianlagen hat Weinert verschiedene Poller – auch Nischenpoller – sowie Leitern und Rellingstützen im Programm. Für den Selbstbau von Brücken werden Kipp- und Rollenwiderlager aus Messingfeinguss angeboten.

Z-1: Feuerlöscher aus Messingfeinguss und geätzte Metallgeländer für Brücken und Bahnbereiche werden für die gängigen Baugrößen Z bis 1 angeboten. *gp*



H0: Bahnsteigkartenautomat und Personen- sowie Schwerlastwaagen von Weinert



H0: Kleine Dieseltankstelle von Weinert für Schmalspurbahnen

WIKING

Für 2021 hat Wiking einige historische Modelle aus der Anfangszeit im Maßstab 1:87 zu neuem Leben erweckt. Auch einige historische Nutzfahrzeuge namhafter Lkw-Hersteller dürfen anlässlich der Programmaktualisierung der Lkw-Klassiker erwartet werden.

H0: Der 1953 im Maßstab 1:50 gefertigte Schlepper Normag Faktor I wird als feindetailliertes Modell mit Mähbalken oder Pflug angeboten und erhält eine Pendelachse. Der Clark-Gabelstapler, den Wi-

king als verkaufsförderndes Industriemodell in 1:25 fertigte, findet mit kippbarem Hubmast und beweglicher Gabel seinen Weg in das 1:87-Sortiment.

Die Marke Faun stand für leistungsstarke Lkws und steht aktuell für riesige Kranfahrzeuge und Fahrzeuge für den kommunalen Einsatz. Das erste Faun-Modell, der Faun 610/36 Schwerlastpritschen-Lkw, wird als feindetaillierte Neukonstruktion gefertigt. Das Fahrerhaus gibt es wahlweise mit oder ohne Warnlicht. Bei Bedarf lässt sich das Fahrgestell mit einer Schwerlastpritsche ausrüsten.

Der Lkw kann aber auch als Zugmaschine für Tieflader oder Culemeyer-Straßenroller eingesetzt werden.

Die Rund- und daraus abgeleiteten Eckhauber von Magirus halten als zeitgenössische Baustellenkipper mit neuem Fahrwerk, Pritsche und beweglicher Heckklappe Einzug ins Programm. Die beiden Volvo-Fernlaster F88 und F89 erhalten ein neues dreiachsiges Fahrwerk, aus dem weitere Lkw-Varianten abgeleitet werden können. In Planung sind Ausführungen mit hoher und niedriger Pritsche, Plane und Kofferaufbau.

Der mächtige Henschel HS 140 belebt als Neukonstruktion in vielen realisierbaren Gespannen und in Kombination mit Koffer- und Tankauflieger Modellstraßen und Vitrinen. Optionen wie Warnlichter oder das typische Anhängerdreieckschild auf dem Dach sind eingeplant. Auch ist eine Kurzpritsche mit Plane möglich.

H0/0: Wiking realisiert den als Nahverkehrs-Lkw konzipierten MAN-TGM in den Maßstäben 1:87 und 1:43. Auf dem TGM baut der Löschfahrzeughersteller Rosenbauer ein neues Löschfahrzeug auf, das als Modell umgesetzt wird. *gp*

WOODLAND SCENICS

N, H0, 0: Für die Nachbildung von Freiluftstrom- und Telefonnetzen (Utility System) bietet Woodland ein System von Telefon- und Stromleitungen nach amerikanischem Vorbild mit vorbereiteten Masten an. Das System beinhaltet Masten mit einfachen und doppelten Traversen. Mit dem Transformatorverbindungsset wird die Stromversorgung zu den Gebäuden nachgebildet. Für die einfache Montage des Systems sind die Leitungsmasten bereits verkabelt. *gp*

ZEITGEIST

H0: Die in 2020 angekündigten Triebzüge ET 171 und LINT 54 befinden sich im Formenbau. Der im letzten Jahr auch von „Stadt im Modell“ avisierte ET 490 der S-Bahn Hamburg GmbH soll dieses Jahr mit Digitalvollausstattung produziert werden. Gleichfalls als gemeinsames Projekt werden die dampfbespannten Doppelstockzüge der Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) angekündigt. Die für 2022 geplanten Fahrzeuge sind digitaltechnisch voll ausgerüstet. Konstruktion und Montage erfolgen in Deutschland. *gp*

ZIMO

I/G: Hinter der Bezeichnung MS990K und MS990L verbergen sich Großbahndecoder für die Spurweiten 1 und 2m (G). Neben dem satten Motorstrom von 6 A und 15 Funktionsausgängen bieten die Decoder sechs Servo-Ausgänge, zwei unabhängige Lautsprecherausgänge, Gyro- und Beschleunigungssensoren und Ausgänge für zwei getrennt ansteuerbare Raucherzeuger. Zwei unabhängige SUSI-Ausgänge und drei Supercaps für die unterbrechungsfreie Stromversorgung sind weitere Highlights.

0: Die Sounddecoder MS955 und MS950 bieten mit kleinen Abstrichen die Eigen-



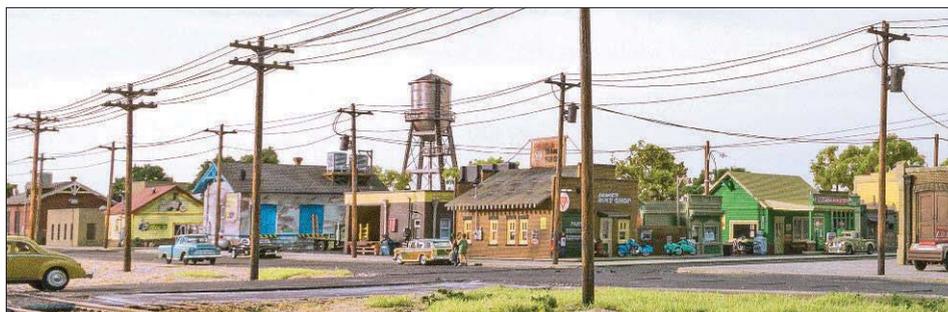
H0: Clark-Gabelstapler von Wiking mit beweglichem Hubmast und Gabel



H0: Faun 610/36 mit Schwerlastpritsche



H0: Magirus-Rund- und Eckhauber als Dreiseitenkipper von Wiking



N, H0, 0: Strom- und Telefonleitungen als vormontierte Bausätze von Woodland Scenics



H0: Stromlinienlok und Doppelstockwagen der LBE (Handmuster) sind für 2022 von Zeitgeist geplant.

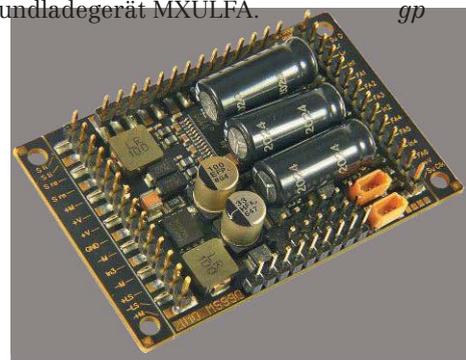
schaften des MS990. Sie liefern 4 A Motorstrom, steuern elf Funktionsausgänge und wie gewohnt vier Servosteuerleitungen. Die Decoder sind kompatibel zu den Stiftleisten des ESU-V5-Decoder. Der MS950 ist gegenüber dem MS955 etwas abgespeckt, bietet etwas weniger Lautsprecherleistung und besitzt keine Anschlüsse für Temperatursensoren von Raucherzeugern.

Passend zum MS955 ist ein Zweikammerraucherzeuger geplant. Die Elektronik ist im MS955 integriert. Die angekündigten Adapterplatinen nehmen auch stiftkompatible Fremddecoder auf.

N/H0: Mit dem MS500 bietet Zimo den kleinsten Sounddecoder seines Sortiments an. Er misst nur 14 x 10 x 2,9 mm bei 700 mA Motorstrom, vier Funktionsausgängen und einer 1-Watt-Audioendstufe. Vom MS450 wird der MS460 abgeleitet, der zwei unabhängige Lautspre-

cherausgänge anbietet. Der Decoder wird entweder verkabelt oder mit einer 26-poligen PluX-ähnlichen Schnittstelle geliefert, besitzt elf Funktionsausgänge und liefert 1,2 A Motorstrom.

Zu guter Letzt sollen noch die neuen Test- und Anschlussplatinen vorgestellt werden. Genutzt werden sie in Verbindung mit dem Decoder-Update- und Soundladegerät MXULFA. *gp*



Großbahndecoder MS990L von Zimo

PARTNER VOM FACH

Hier finden Sie Fachgeschäfte und Fachwerkstätten.

Die Ordnung nach Postleitzahlen garantiert Ihnen ein schnelles Auffinden Ihres Fachhändlers ganz in Ihrer Nähe. Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat »Partner vom Fach« in der MIBA.



33
modellbahn-schildhauer

Unser Importsortiment
für das besondere Detail am Modell

MODELLBAHN-SCHILDHAUER
Würzburger Str.81
01187 Dresden
Tel: 0351 27979215
www.mbs-dd.com





















Ab PLZ
01728

www.Beckert-Modellbau.de

Gebergrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de

Ätzschilder

Nach Wunsch in allen
Spurweiten!
Farblich bereits fertig

Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)



BR 56.5-6 sä. IXV / IXHV



Dirk Röhrich
Girbigsdorferstr. 36
02829 Markersdorf
Tel./Fax: 0 35 81 / 70 47 24

MODELLBAHNSERVICE

SX/SX2/DCC Decoder von D&H
aus der DH-Serie

Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll
Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten
SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos
Rad- und Gleisreinigung von LUX und
nach „System Jörger“

www.modellbahnservice-dr.de



MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ
Digitaltechnik preiswert und zuverlässig

Digitalzentrale ZS2+ mit 32 Funktionen für Selectrix®, Selectrix-2 und DCC

NEU

gleichzeitiges Fahren von Loks:

- *SX-1 Format: 103
- *DCC und SX-2 Format: 32

Großes 4-Zeilen Display:

- *1 Lok, 1 Schaltartikel immer auf der Anzeige
- *Fahrstromanzeige

Integrierter 4A-Booster:

- *überlast- und kurzschlussicher
- *Programmgleisanschluss



299,00€

Farbwahl:

- *ZS2+ nun auch in silbergrau
- *weitere Farben in Planung

*32 Funktionen gleichzeitig schaltbar

- *Versionsabfrage im Menü
- *Einstellung der Überlastzeit

verfügbare Adressen:

- *SX-1 Format: 103
- *DCC und SX-2 Format: 9999

info@firma-staerz.de

www.FIRMA-STAEERZ.de

Tel./Fax: 03571/404027



HOBBYSHOP

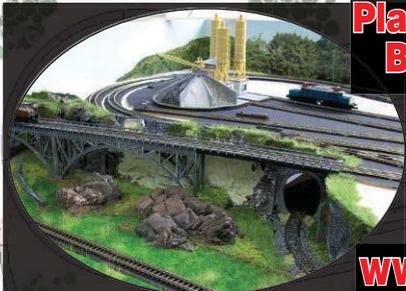
Modellbahn

onlineshop *24h

www.modellbahn-hobbyshop.de

Modelleisenbahn H0 • TT • N
Bausätze • Umbausätze
Werkzeuge • Bastelmaterial

Am Berge 14 • 02957 Krauschwitz
Tel.: +49 (0)35771/55536



Planung in 2D und 3D
Bau von Modellbahnanlagen

Modellbahnen Leisnig
Inhaber Jens Schütze
Chemnitzer Str. 6 • 04703 Leisnig
Tel.: 0343 21/6 26 69

www.modellbahn-leisnig.de

Kultur mit Pfiff!

MODELLBAHN WIEHE - weltweit einzigartig



Die Modellbahn Wiehe ist die weltgrößte Modellbahn-Ganzjahresschau...

in der sich die faszinierende Welt der Modellbahn verschiedenster Baugrößen auf einer Gesamtfläche von 12.000 qm präsentiert.
Aber nicht nur große & kleine Modellbahnfans kommen hier auf ihre Kosten: auf einer kleinen Weltreise kann man u.a.
"Die Ausgrabungsstätte der weltberühmten Terrakotta - Armee" im Maßstab 1 : 2,5, das „Geheimnis der Osterinsel“ mit den MOAI-Figuren,
eine einzigartige „Geldreise – Weltreise“ sowie die Geschichte der Ureinwohner Amerika's bestaunen!

Modellbahn Wiehe
06571 Wiehe – Am Anger 19

ganzjährig & täglich geöffnet
10.00 – 18.00 Uhr

Tel. 034672 – 83630
www.modellbahn-wiehe.de



Fotorealistische
Kartonbausätze
H0 und H0m

www.cdt-werbedruck.de
Tel.: 03 71 / 5 36 25 37

CDT Modelle



Alle Modelle sind zum Einbau eines handelsüblichen Fahrwerksatzes vorbereitet. Umfangreiche Beschreibung und Bezugsquelle in der jeweiligen Bauanleitung.

MODELLBAU - SERVICE
Frank Wasner
Krummhemsdorfer Strasse 1
09579 Grünhainichen
OT Waldkirchen

Tel.: 03725/83460
Fax: 03725/83468



www.modelleisenbahn-cms.de

Sichern Sie sich jetzt Ihre Messe-Neuheiten bei uns zum Sonderpreis

Anfragen / Bestellungen unter der Hotline Tel.: 03 72 07 / 99 32 92
info@chemnitzer-modellbahnshop.de

märklin MHI Neu: Jetzt mit Anlagenbau!

Chemnitzer Modellbahnshop • Inh. Michael Jakob • Mittweidaer Str. 6 • 09661 Hainichen

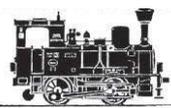
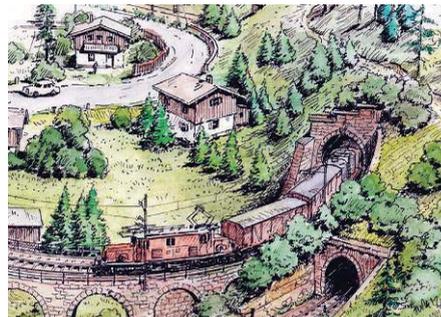
Geschenk - Gutscheine




Ab PLZ
09579

Michas Bahnhof
Nürnberger Str. 24a • 10789 Berlin
Tel.: 030 / 2 18 66 11 • Fax: 030 / 2 18 26 46

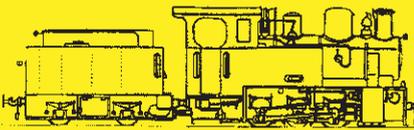
Neue Lust: Neuheiten Verkauf
Alte Last: Ankauf

Modellbahnen am Mierendorffplatz
Ihr freundliches **EUROTRAIN** -Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl
10589 Berlin-Charlottenburg • Mierendorffplatz 16
Mo., Mi.-Fr. von 10-18 Uhr (Di. Ruhetag, Sa. bis 14 Uhr) • Telefon: 030/3 44 93 67 • Fax: 030/3 45 65 09

www.modellbahnen-berlin.de ••• **Große Secondhand-Abteilung** ••• **Direkt an der U 7**

Märklin-Shop • Ständig Sonderangebote
Digitalservice und große Vorführanlage



44 Jahre
modellbahnen
& Modellautos
Turberg
Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin
Ecke Rankestraße • www.turberg.de
Telefon 030/2 1999 00

Das Einkaufsparadies
Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buch-Abteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf
über 600 qm Verkaufsfläche
Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!
Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10.00 - 20.00, Sa. 10.00 - 18.00 Uhr

Modellbahn Pietsch
Prühßstraße 34 • 12105 Berlin/Mariendorf
Telefon (0 30) 7 06 77 77 • www.modellbahn-pietsch.de

Märklin - Auslaufartikel zum Sonderpreis

26573	Württembergischer Zug 1859 K.W.St.E	599,99 €	449,99 €
31979	MHI Sonderwagen 1994 gedeckter Güterwagen 5 Jahre MHI	29,99 €	19,99 €

Versand nur per Vorkasse (+ 6,99 € Versandkosten)!



Breyer Modellbahn GmbH
 Kaiserdamm 99 • 14057 Berlin
 Tel.: 030/301 6784
www.breyer-modellbahn.de
 info@breyer-modellbahn.de



Ihr Fachgeschäft für Modellbahnen mit eigener Werkstatt.

über 50 Jahre
 Öffnungszeiten:
 Mo - Fr. 10-18.30 Uhr
 Sa. 10-13.30 Uhr

Züge und mehr

Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos von über 120 Lieferanten, exclusive Hamburger Modelle.

www.zuegeundmehr.de

Altstädter Straße 17 Tel: 040/ 300 92 353
 20095 Hamburg Fax: 040/ 300 92 352
 Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße.



Ab PLZ
14057

REAL Modell

Feinste Messing und Resin-Modelle
 04872-2221
www.real-modell.de
Lokschuppen Erfurt



märklin-store
 HAMBURG

MMC GmbH & Co. KG
 Filiale Hamburg
 Beethovenstraße 64
 22083 Hamburg

www.maerklin-shop24.de
 Telefon (040) 605 623 93
 Telefax (040) 180 423 90
 info@maerklin.shop24.de

Anlagenplanung/Bau - Online-Shop - Showroom - Digital-Service

märklin 94533 + 94533.001
 Rungenwagen Snps 719 in Bahnbau-Ausführung

Jetzt Bestellen auf www.maerklin24.com

NEUHEIT 2020
 Mit 2 unterschiedliche Beladungen
 Betonschwellen + ICE-Fahrtrassen

Exklusiv-Modell - nur 1.000 Stück
 Geplante Auslieferung: 09-2020

5 Sterne Hochleistungsantrieb.
 (wir verwenden nur Original Märklin Teile)
 Anfragen an: u.denker@meisesmobacenter.de

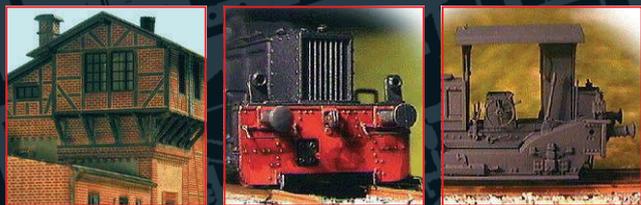
Online-Versand: über 50.000 Artikel/Stück ständig am Lager
 Großer Bestand an Märklin H0, Falter & NOCH
 Anlagenplanung - Anlagenbau - Seminare
 Modellbahnberatung von A bis Z (Spezialisiert auf Märklin H0)

meises modellbahn center

MMC GmbH & CO. KG
 MoBa Showroom + Zentrallager
 Spandauer Str. 18b - 21502 Geesthacht

www.meises-mobacenter.de
 Telefon (04152) 843186
 Telefax (04152) 843187
 info@meisesmobacenter.de

SCHIFFER DESIGN
 VERLIEBT INS DETAIL...



Feines in H0, TT, N und Z www.schiffer-design.de - Telefon (0163) 2941478

Fahrzeugmodelle in H0

Tolle Modelle im Maßstab 1:87 aus den USA, aus Frankreich, Holland, Österreich und auch Kleinserien. Bausätze und Fertigmodelle, Zurüstteile und auch einzelne Auflieger. Neugierig? Dann schreiben Sie uns und/oder schicken Sie uns eine E-Mail und Gunter schickt Ihnen alle aktuellen Neuheitenlisten kostenlos zu.

Gunter's Car Company • Edewechter Landstraße 91 • 26131 Oldenburg • gunterscarcompany@gmx.de



Feldbahn-Set Sand- und Tongrube
 Schmalspurfähre mit LED-NEU 2021! Licht!

1:87 7,90 EUR
 1:87 19,90 EUR

Feldbahnen & Inselbahnen
 3D-Druck / Lasercut / Kartonmodelle
 Info/Prospekt: Michael Beutner • Postfach 1148 • 29601 Soltau
www.feldbahn-schmalspur.de

Siggis Modellbahn Shop

Exklusive Modelle
 Waggonbau
 Schwaetzer
 für die Spur TT

Ihr TT-Spezialist in OWL

Inh. Siegfried Heerde
 Leopoldstaler Str. 9 • 32839 Steinheim
www.siggis-modellbahn-shop.eu

märklin Fachhändler Hobby-Fachgeschäft
Zwehrener Modellbau-Lädchen
 Kunststoffmodellbau, Modelleisenbahn, Modellautos und mehr



Öffnungszeiten:
 Mo, Di, Do, Fr 10-18 Uhr
 Mi 10-13 Uhr, Sa 10-13 Uhr

Kassel-Ndzw. • Frankfurter Str. 243 • Tel.: 0561/46753
www.modellbau-laedchen.de



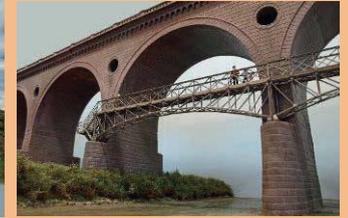
Viehüberführung für H0, H0e und 0e, Spur 0



Stabreihengeländer für H0 und Spur 0



Sichtbetonunterführung für H0 und Spur 0



H0-Viadukt über die Werra mit Fußgängersteg



Ab PLZ
34379

Raabe's Spielzeugkiste

An- und Verkauf von Modelleisenbahnen und Autos aller Art

Öffnungszeiten: Mo. 10–14 Uhr • Di.–Fr. 10–18 Uhr • Sa. 9.30–13.00 Uhr

Inh. Walter Raabe • Wilhelmsthaler Str. 11 • 34379 Calden
Tel.: 05674 / 8 23 43 17 • E-mail: wraabe@gmx.net

Up-to-ten
SPIELWAREN GMBH

Fachgeschäft für
Spielwaren,
Modellbahn und
Bastelbedarf

Forstgasse 26 / Nikolaiplatz 2
37269 Eschwege, Tel.: 05651/70302
Öffnungszeiten:
Mo-Fr. 9.30-13.00 Uhr, 14.30 - 18.00
Sa 9.30 -13.00 Uhr, Mittwoch Ruhetag

EUROTRAIN®

Das Fachgeschäft
auf über 500 qm • Seit 1978

Der Online-Shop

www.menzels-lokschuppen.de

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90

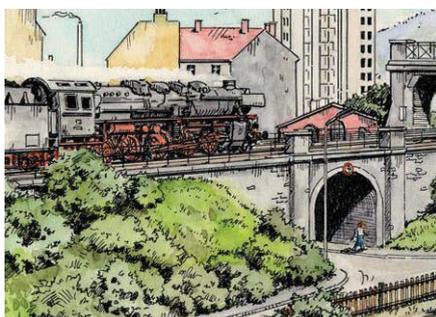


Modellbahnlösungen aus einer Hand

Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal
Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47

www.die-modellbahnwerkstatt.de
info@die-modellbahnwerkstatt.de

- Anlagen- und Landschaftsbau
 - Module und Segmente
 - Decoder- und Sound-Einbau
 - Lok-Reparaturen und Ersatzteile
 - Lasercut-Gebäudebausätze
 - An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen
 - Modellbahn-Fachhandel
- Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr
Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung



Riesig!



Das größte
Modellbahn-
Fachgeschäft im
Bergischen Land!

- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

**Modellbahn
Apitz**

Modellbahn-Neuheiten
günstig vorbestellen

Heckinghauser Str. 218
42289 Wuppertal
Fon (0202) 626457
www.modellbahn-apitz.de

EUROTRAIN Ihr Eurotrain
Fachgeschäft in Essen

Modellbahn-Ecke

Kölner Str. 48-50 • D-45145 Essen
Tel.: (+49) 0201 / 70 61 33 • Fax: - / 70 14 54

Homepage:

www.modellbahn-ecke.de

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 9.30 bis 19.00 Uhr
Sa. 9.30-14.00 Uhr

GAHLER + RINGSTMEIER

Modellbahnsteuerung
per Computer



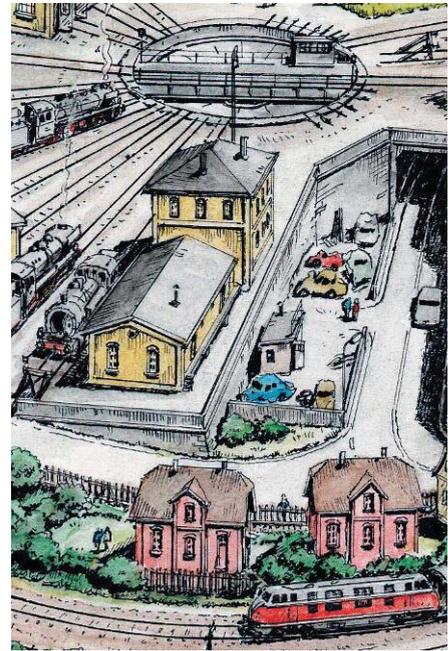
seit 1987, über 1000 Installationen auf Spur Z - 1,
optionales Bildschirmstellwerk nach ESTw-Vorbild,
Steuerung manuell bis komplett automatisch:

MpC 3.9 Classic für Loks ohne Dekoder

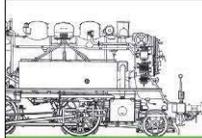
MpC 3.9 Digital für Digitalsysteme

www.mpc-modellbahnsteuerung.de

45659 Recklinghausen, Arnsberger Weg 73, mpc@ringstmeier.de



Ab PLZ
45145



Alle Markenfabri-
kate, Digital- und
Reparaturservice

Vielfalt im Detail!

Jb Modellbahn
Service

Lotter Straße 37
49078 Osnabrück
Tel. 05 41. 43 31 35

www.jbmodellbahnservice.de

M feine Bahnen,
Modellbau & Autos
MODELLPARADIES



KÖLN, Aachener Straße 222
aktuelle Bestände online
Tel.: nicht verfügbar
www.modellparadies24.de



bahnzauber.de



MODELLEISENBAHNEN in Bad Kreuznach

- An- u. Verkauf, Neuheiten und Modelle aus 2.Hand
- Reparatur, Digitalisierung, Sound-Einbau, Ersatzteile
- Beratung, Gleisplanung, Aus- und Umbau Ihrer Anlage
- Kurse für Modellbau, Digitalkurse, Airbrush, Patinieren

Mannheimer Str. 222a, 55543 Bad Kreuznach

Fon: 0671-9202007, Mail: post@bahnzauber.de, Shop: www.bahnzauber.de

Lokschuppen Hagen-Haspe
Exklusive Modelleisenbahnen

seit
1977

und mehr vieles mehr

www.lohag.de

Kein Internet? Listen kostenlos! Tel.: 023 31/40 44 53

D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40

Ausverkauf älterer Großserienbestände
und Zubehör Spur Z, N und H0

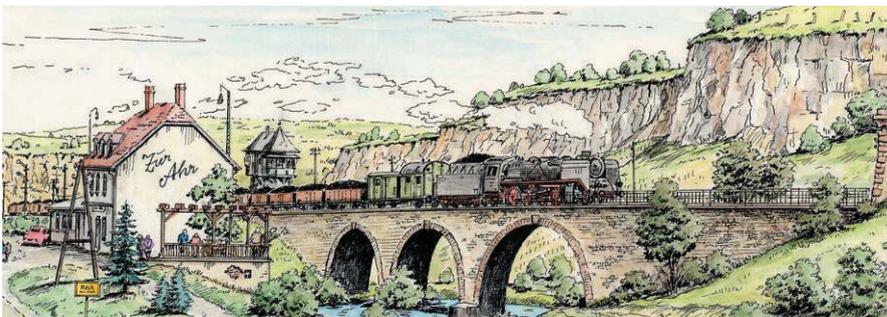
MÄSER
MODELL & TECHNIK

Berliner Str. 4

63654 Büdingen

Tel.: 06042/3930 • Fax. 06042/1628

Email Modell.Technik@t-online.de



Spielwarenfachgeschäft WERST

www.werst.de • e-mail: werst@werst.de

Schillerstr. 3 • 67071 Ludwigshafen-Oggersheim

Tel.: 0621 / 68 24 74 • Fax: 0621 / 68 46 15

Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi

Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine

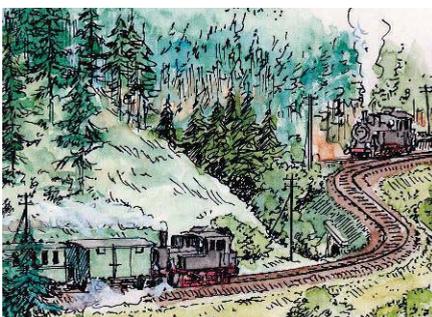
riesige Auswahl von Modellbahnen,

Modellautos, Plastikmodellbau und

Autorennbahnen zu günstigen Preisen.

Digitalservice und Reparaturen

Weltweiter Versand



Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahnen!



HS - MODELLBAHNTECHNIK

H. Schüle • Weil der Städter Str. 21 • 71272 Renningen • Tel.: 07159/6289 • Fax 07159/7534

Eigene Werkstatt für Reparaturen und Digital-Umbauten

Öffnungszeiten: Mo. 9-12 + 14.30-18.30 Uhr, Di. 14.30-18.30 Uhr, Mi. 9-12 Uhr, Do. + Fr. 14.30-18.30 Uhr, Sa. 9-13 Uhr

SEITZ Modelleisenbahn & Zubehör

EUROTRAIN-Fachgeschäft

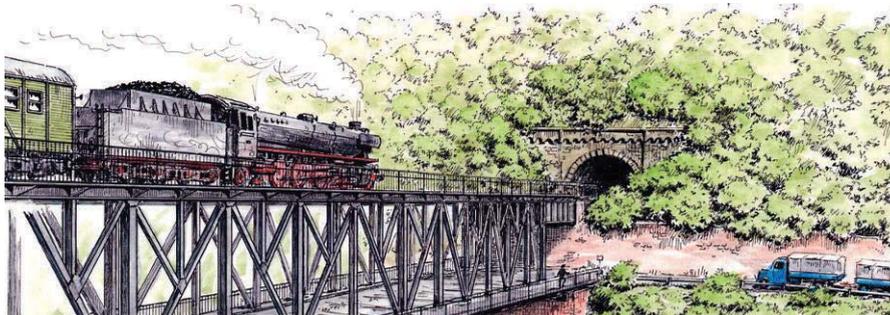
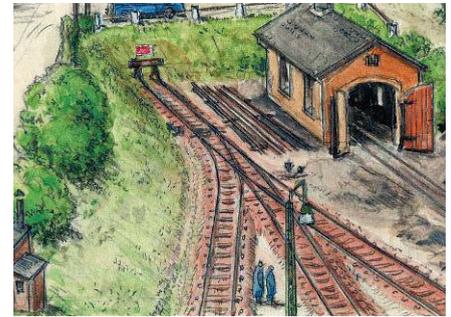
Hier ist das beliebteste Hobby der Welt nach bezahlbar!

- Neuware
- An- und Verkauf
- Versand

Kostenlose Neuheiten-Vorbestellpreisliste Märklin / Trix anfordern oder unter www.seitz-modellbahn.de

Th. Seitz • Kirchberger Str. 6 • 71546 Kleinaspach
Tel.: 0 71 48 / 16 22 37 • E-Mail: info@seitz-modellbahn.de
Fax: 0 71 48 / 16 25 72 • Internet: seitz-modellbahn.de

Märklin
Trix
Bemo
Roco
Liliput
Piko
Fleischmann
LGB
Faller
Vollmer
Auhagen
Noch
ESU
Viessmann
Uhlenbrock
KM 1
Kibri



Ab PLZ
71546

- Modellautos
- Omnibusmodelle
- Dampfmaschinen
- Einsatzfahrzeuge
- Lastwagenmodelle
- Landwirtschaftliche Modelle
- Eigene Exklusivmodelle



eMail: info@mf-modellbau.de

Webshop: WWW.MF-MODELLBAU.EU

MF - Modellversandhandel Reutlingen

seit 1895

FISCHER

Werkzeuge und Zubehör
für den Modellbauer

www.fischer-pforzheim.de

KARL FISCHER GmbH

Berliner Str. 18 • 75172 Pforzheim
☎ 07231/ 31 0 31 • Fax 07231/ 310 300



KM 1 E50/BR 150 2.799 €



KM 1 E16 2.999 €



KM1 BR 10 2.999 €

KISS Neuheiten zum Vorbestellpreis

- E-Lok BR 185, 2. Serie ab 2.990 €
- E-Lok Siemens Vectron mit Foto ab 2.990 €
- Schiebewandwagen
- SBB Hbis/Hbils ab 690 €
- Schweizer Bierwagen ab 520 €



E71 Spur 1 At 2.399 € oder
E71 Fine-Models 2.799 €



Märklin Dampflok Serie 241 A 65 SNCF Museum 4.380 €

KM 1 jetzt auch in Spur 0 + Ilm

KM1 Neuheiten zum Vorbestellpreis: Dampfloks: BR01 Altbau ab 2.199 € / BR03.10 ab 2.999 € / BR05 ab 3.390 € / BR 10 ab 3.090 € / BR 15 ab 2.999 € / BR 18.1 3.390 € / BR 50 ÜK ab 2.999 € / BR 50.40 ab 3.199 € / BR 59 ab 3.190 € / BR 89 T3 ab 1.599 € / BR 91 ab 1.649 € / E-Loks: E 16 2.999 € / E 50 ab 2.899 €



ModellBahn SEYFRIED

75172 Pforzheim, Durlacher Straße 12
☎ 0049(0)72 31/34144 – ☎ 0049(0)72 31/34116
e-Mail: info@modellbahn-seyfried.de
www.modellbahn-seyfried.de
Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum und Preisänderung vorbehalten, nur so lange Vorrat reicht

sb modellbau

Motor defekt? Modell zu langsam?
Wir können helfen.
Ihr Spezialist für Antriebstechnik.
Ilzweg 4 • D-82140 Olching
Tel. 08142-12776 • Fax -41171
email: info@sb-modellbau.com
www.sb-modellbau.com

sb modellbau Antriebe mit Glockenanker Motor Spur N / TT / H0

Spur N Antrieb Minitrix SVT 137	sb.Nr. 3112	Preis Euro 66,-
Spur N Antrieb Fleischmann V 100	sb.Nr. 2093	Preis Euro 54,-
Spur N Antrieb Roco N VT 11.5 alt	sb.Nr. 4008	Preis Euro 66,-
Spur TT Antrieb Tillig BR 95	sb.Nr. 11561	Preis Euro 54,-
Spur TT Antrieb Tillig BR 50 / 01	sb.Nr. 11544	Preis Euro 68,-
Spur TT Antrieb Roco BR 44 /18.201	sb.Nr. 11546	Preis Euro 68,-
Spur H0 Antr. Märklin Krokodil 3015	sb.Nr. 22203	Preis Euro 144,-
Spur H0 Antrieb Piko V 200 DR	sb.Nr. 24060	Preis Euro 115,-
Spur H0 Antrieb Roco BR 86	sb.Nr. 28170	Preis Euro 85,-

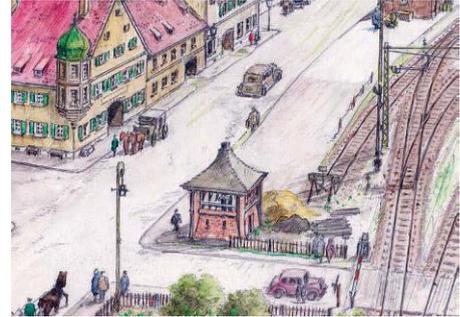
40 Jahre sb modellbau 1981 - 2021

Wir feiern unser Jubiläum. 1981 von meinem Vater Erich Bußjäger gegründet. 2005 ging die Firma auf Pierre Bußjäger über. Weit über 20000 zufriedene Kunden weltweit.

10 % Jubiläumrabatt

Wir sagen Danke für Ihre Treue. Bitte Anzeige ausschneiden oder Bild bei Ihrer Bestellung zusenden. Sie erhalten **10% Rabatt** auf die Motorisierungen. Aktion nur für MIBA Leser: gültig bis 31.03.2021

Ab PLZ 82140



luetke



Zugspitzstr. 10 • 82140 Olching • Tel.: 0 81 42/ 18 38 4 • Mail: info@luetke-modellbahn.de • www.luetke-modellbahn.de

Privater Sammlermarkt

Eisenbahn-Paradies

Oberschleißheim

Ankauf / Verkauf alle Hersteller, alle Spurweiten

Am Fohlgarten 10B, 85764 Oberschleißheim
Tel. 0 89 / 31 57 38 88 • www.eisenbahnparadies-osh.de
Do. und Fr. 14.00 - 19.00 Uhr Samstag nach Vereinbarung

seit 1998

Böttcher Modellbahntechnik

Modelleisenbahnen und Zubehör
Landschaftsgestaltung
Gleisbettungen
Ladegutprofile

Böttcher Modellbahntechnik • Stefan Böttcher
Am Hechtenfeld 9 • 86558 Hohenwart-Weichenried
Telefon: 08443-2859960 • Fax: 08443-2859962
info@boettcher-modellbahntechnik.de
www.boettcher-modellbahntechnik.de



www.Leos-Modellbahnstube.de

Fürther Str. 16 • 90587 Siegersdorf • Tel./Fax: 0911/75 31 75

Ihr Modellbahnfachgeschäft im Landkreis Fürth

Märklin / Trix MHI / Insider
DIGITAL-Systeme + Umbauten;
Reparaturwerkstatt

Mail@leos-modellbahnstube.de



Modellbahn Pürner

Südweg 1 (Am Bahn-Km 32,8)
95676 Wiesau/Oberpfalz
Tel.: 096 34 / 38 30
Fax: 096 34 / 39 88 • modellbahn@puerner.de

... näher dran am Vorbild

und seit mehr als 20 Jahren mit Online-Katalog www.puerner.de

ÖSTERREICH / SCHWEIZ

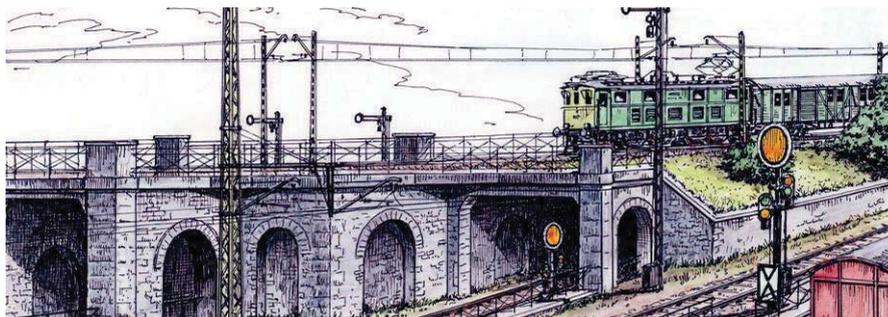
MIBA UND FACHHANDEL – HOBBY OHNE GRENZEN

Die erste Adresse für Freunde des guten Loksounds!

sound
manufaktur 

www.hagen.at

z.B. ÖBB Reihe 4020, 1161, 1080, 1670, 5047, 2050, 16/310, 153, DT1
DB Baureihe V65, VT98, DRB 53.71, 12, 42, 52, Adler u.v.m.
Modellbahn HAGEN Breitenfurterstr. 381, 1230 Wien Tel. 0043 (0)1 865 81 64



Für Güter die Bahn ...HAMWAA
für's MODELL
www.hamwaa.ch

H. Stoop
Schlossstraße 8
CH-4133 Pratteln
Tel. +41 61 421 87 19
Fax +41 61 421 87 10
info@hamwaa.ch

Öffnungszeiten
Di.-Do. 13:30 – 18:30
Fr. 9:00 – 11:30 / 13:30 – 18:30
Sa. 9:00 – 16:00

 **FIDESpress**

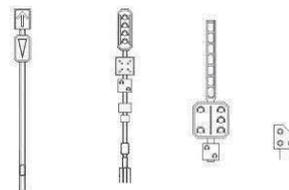


www.hobby-shop.ch

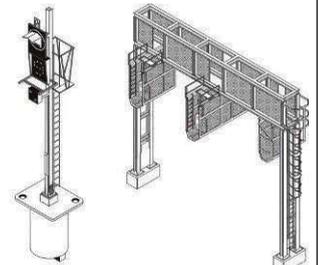


Master Class in Holz

 **MicroScale**
Models



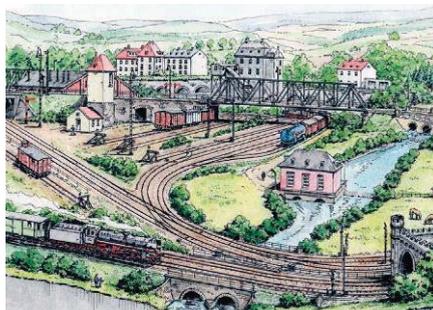
www.microscale.ch

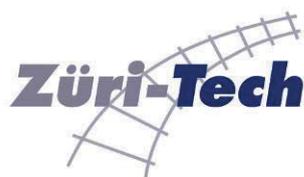


Signaltechnik für Profis.



KAUFMANN MODELLBAHNEN
www.kaufmann-modellbahnen.ch
Modellanlagen



 **Züri-Tech**

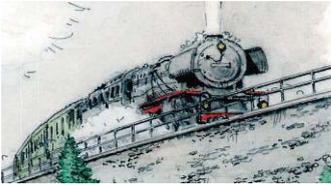
Modelleisenbahnen
Stampfenbachstr. 14
CH-8001 Zürich
Telefon +41 44 253 23 50
Telefax +41 44 253 23 51
info@zueri-tech.ch
www.zueri-tech.ch

Das Eisenbahn-Fachgeschäft im Herzen von ZÜRICH

Montag bis Freitag 9.00–12.30 und 13.30–18.30, Samstag 9.00–16.00

Unsere Fachhändler (nach Postleitzahlen)

 Modellbahn-Center • **EUROTRAIN**® Idee+Spiel-Fachgeschäft •  Spielzeugring-Fachgeschäft
 FH = Fachhändler • RW = Reparaturdienst und Werkstätten • H = Hersteller • A = Antiquariat • B = Buchhändler • SA = Schauanlagen



22525 Hamburg

**Märklin-Store Hamburg
MMC GmbH & Co. KG**
Schnackenburgallee 149
Telefon: 040/55 63 99 88
www.maerklin-shop24.de
FH/RW EUROTRAIN®

49078 Osnabrück

J.B. MODELLBAHN-SERVICE
Lotter Str. 37
Tel.: 0541 / 433135
Fax: 0541 / 47464
www.jbmodellbahnservice.de
FH/RW EUROTRAIN®

67146 Deidesheim

**moba-tech
der modelleisenbahnladen**
Bahnhofstr. 3
Tel.: 06326 / 7013171 • Fax: 06326 / 7013169
www.moba-tech.de • info@moba-tech.de
FH/RW 

01187 Dresden

SCHILDHAUER-MODELLBAHN
Würzburger Str. 81
Tel.: 0351 / 27979215 • Fax: 0351 / 27979213
www.modellbahn-schildhauer.de
modellbahn-schildhauer@online.de
FH

28865 Lilienthal b. Bremen

**HAAR
MODELLBAHN-SPEZIALIST**
Hauptstr. 96
Tel.: 04298 / 916521 • Fax: 04298 / 916527
haar.lilienthal@vedes.de
FH/RW

52062 Aachen

M. HÜNERBEIN OHG
Markt 11-15
Tel.: 0241 / 33921
Fax: 0241 / 28013
EUROTRAIN®

67655 Kaiserslautern

DiBa-MODELLBAHNEN
Königstr. 20-22
Tel./Fax: 0631 / 61880
geschaefft@diba-modellbahnen.de
FH/RW EUROTRAIN®

01445 Radebeul

**MODELLEISENBAHNEN
Grundkötter GmbH**
Hauptstr. 22
Tel.: 0351 / 8308180 • Fax: 0351 / 8365950
www.modellbahn-radebeul.de • gruni64@aol.com
FH/RW

30519 Hannover

TRAIN & PLAY
Modelleisenbahnen • Modellautos
Hildesheimer Str. 428 b
Tel.: 0511 / 2712701
Fax: 0511 / 9794430
FH/RW/A

53111 Bonn

**MODELLBAHNSTATION
BONN**
Römerstr. 23
Tel.: 0228 / 637420
FH EUROTRAIN®

70176 Stuttgart

**STUTTGARTER
EISENBAHNPARADIES G. Heck**
Senefelder Str. 71b
Tel.: 0711 / 6159303
www.fahrzeugheck.de • info@fahrzeugheck.de
A/B

04159 Leipzig

**bahnundbuch.de
Versandhandel für Fachliteratur,
Videos, DVDs, CDs**
Raustr. 12
Tel.: 0341 / 2682492 • www.bahnundbuch.de
B

33102 Paderborn

EMS EXCLUSIV MODELL-SESTER
Friedrichstr. 7 • Am Westerntor
Tel.: 05251 / 184752 • Fax: 05251 / 184753
www.modellbahn-sester.de
info@modellbau-sester.de
FH/RW/A/B

58135 Hagen-Haspe

LOKSCHUPPEN HAGEN HASPE
Vogelsanger Str. 36-40
Tel.: 02331 / 404453 Fax: 02331 / 404451
www.lokschuppenhagenhaspe.de
office@lokschuppenhagenhaspe.de
FH/RW 

70180 Stuttgart

**SUCH & FIND
An- + Verkauf von Modellbahnen**
Mozartstr. 38
Tel. + Fax: 0711 / 6071011
www.suchundfind-stuttgart.de
A

10318 Berlin

**MODELLBAHNBOX
KARLSHORST**
Treskow-Allee 104
Tel.: 030 / 5083041
www.modellbahnbox.de
FH/RW/A EUROTRAIN®

34379 Calden

**RAABE'S SPIELZEUGKISTE
Ankauf – Verkauf von Modell-
eisenbahnen, Autos**
Wilhelmsthaler Str. 11
Tel.: 05674/8234317 • wraabe@gmx.net
FH/RW/A/SA

63110 Rodgau

**MODELL + TECHNIK
Ute Goetzke**
Untere Marktstr. 15
Tel.: 06106 / 74291 • Fax: 06106 / 779137
info@mut-goetzke.de
FH

71334 Waiblingen

**EISENBAHNTREFFPUNKT
Schweickhardt GmbH & Co. KG**
Biegelwiesenstr. 31
Tel.: 07151 / 937931 • Fax: 07151 / 34076
ets@modelleisenbahn.com
FH/RW/A/B EUROTRAIN®

10589 Berlin

MODELLB. am Mierendorffplatz GmbH
Mierendorffplatz 16
Direkt an der U7 / Märklin-Shop-Berlin
Tel.: 030 / 3449367 • Fax: 030 / 3456509
www.Modellbahnen-Berlin.de
FH EUROTRAIN®

40217 Düsseldorf

**MENZELS LOKSCHUPPEN
TÖFF-TÖFF GMBH**
Friedrichstr. 6 • LVA-Passage
Tel.: 0211 / 373328
www.menzels-lokschuppen.de
FH/RW EUROTRAIN®

63654 Büdingen

**MODELL & TECHNIK
RAINER MÄSER**
Berliner Str. 4
Tel.: 06042 / 3930
Fax: 06042 / 1628
FH EUROTRAIN®

71638 Ludwigsburg

**ZINTHÄFNER
Spiel – Freizeit**
Solitudestr. 40
Tel.: 07141 / 925611
FH

14057 Berlin

BREYER MODELLEISENBAHNEN
Kaiserdamm 99
Tel./Fax: 030 / 3016784
www.breyer-modellbahnen.de
FH/RW/A



75339 Höfen

**DIETZ MODELLBAHNTECHNIK
+ ELEKTRONIK**
Hindenburgstr. 31
Tel.: 07081 / 6757
www.d-i-e-t-z.de • info@d-i-e-t-z.de
FH/RW/H

12105 Berlin
MODELLBAHN PIETSCH GMBH
 Prühßstr. 34
 Tel./Fax: 030 / 7067777
 www.modellbahn-pietsch.com
EUROTRAIN®

42289 Wuppertal
MODELLBAHN APITZ GMBH
 Heckinghauser Str. 218
 Tel.: 0202 / 626457 • Fax: 0202 / 629263
 www.modellbahn-apitz.de
FH/RW/SA 

67071 Ludwigshafen-Oggersh.
SPIELWAREN WERST
 Schillerstraße 3
 Tel.: 0621 / 682474
 Fax: 0621 / 684615
 www.werst.de • werst@werst.de
FH/RW

73431 Aalen
MODELLBAU SCHAUFFELE
 Wilhelm-Merz-Str. 18
 Tel.: 07361/32566
 Fax: 07361/36889
 www.schauffele-modellbau.de
FH/RW/Märklin Shop in Shop

82110 Germering
AUTO-MODELLBAHN-WELT
 Untere Bahnhofstr. 50
 Tel.: 089 / 89410120
 info@auto-modellbahn-welt.de
 www.auto-modellbahn-welt.de
FH/RW

84307 Eggenfelden
MODELLBAHNEN VON A BIS Z
Roland Steckermaier
 Landshuter Str. 16 • Tel.: 08721 / 910550
 www.steckermaier.de
 steckermaier@steckermaier.de
FH/RW EUROTRAIN®

93455 Traitsching-Siedling
MARGARETE V. JORDAN
Inh. Neudert Lina
 Am Berg 12
 Tel.: 09974 / 524 • Fax: 09974 / 7256
 www.jordan-modellbau.de
FH

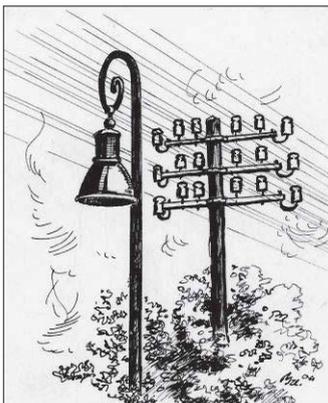
97070 Würzburg
ZIEGLER MODELLTECHNIK
 Textor Str. 9
 Tel.: 0931 / 573691
 www.modelltechnik-ziegler.de
FH/RW EUROTRAIN®

83352 Altenmarkt/Alz
MODELL-EISENBAHNEN
B. Maier
 Hauptstr. 27
 Tel.: 08621 / 2834
 Fax: 08621 / 7108
FH/RW EUROTRAIN®

86199 Augsburg
AUGSBURGER
LOKSCHUPPEN GMBH
 Gögginger Str. 110
 Tel.: 0821 / 571030 • Fax: 0821 / 571045
 www.augsburger-lokschuppen.de
FH/RW 

94161 Ruderting bei Passau
MODELLBAHNHAUS
Rocktäschel GdBR
 Attenberg 1
 Tel.: 08509 / 2036 Fax: 08509 / 3819
 www.modellbahn-rocktaeschel.de • rockt@t-online.de
FH/RW/A EUROTRAIN®

99830 Treffurt
LOK-DOC MICHAEL WEVERING
 Friedrich-Ebert-Str. 38
 Tel.: 036923 / 50202 • 0173 / 2411646
 www.lok-doc-wevering.de
 simiwe@t-online.de
RW



90419 Nürnberg
RITZER MODELLBAHN
Inh. Knoch
 Kirchenweg 16
 Tel.: 0911 / 346507 • Fax: 0911 / 342756
 www.modellbahnritzer.de
FH/RW/A/B EUROTRAIN®

94474 Vilshofen an der Donau
GIERSTER
Fa. Gierster-Wittmann e.K.
 Vilsvorstadt 11, 13, 15
 Tel.: 08541 / 3979 • Fax: 08541 / 6753
 modellbahn@gierster.de
FH/RW EUROTRAIN®

Schweiz

90478 Nürnberg
MODELLBAHN
Helmut Sigmund
 Schweiggerstr. 5
 Tel.: 0911 / 464927
EUROTRAIN®

95676 Wiesau
MODELLBAHN PÜRNER
 Südweg 1
 Tel.: 09634 / 3830 • Fax: 09634 / 3988
 www.puerner.de
 modellbahn@puerner.de
FH

CH-8712 Stäfa
OLD PULLMAN AG
 P.O.Box 326 / Dorfstr. 2
 Tel.: 0041 / 44 / 9261455
 Fax: 0041 / 44 / 9264336
 www.oldpullman.ch • info@oldpullman.ch
FH/H

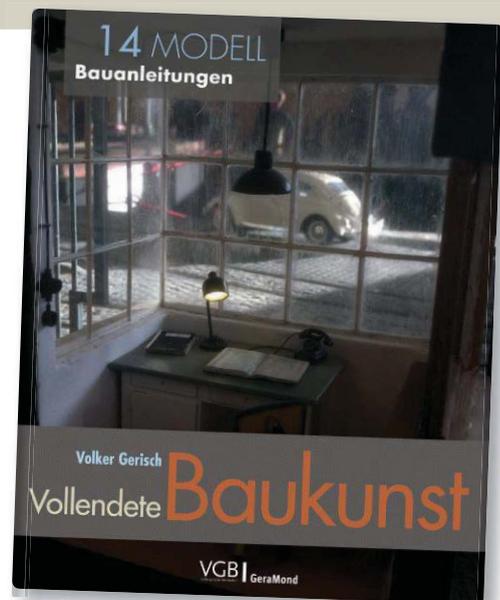
30.000 HANDGRIFFE · 2.000 STUNDEN · 1 FOTO

Unglaublich realistisch: Modellbau, der fasziniert und nicht nur träumen lässt, sondern zum Nachahmen anregt

Volker Gerisch ist ein Modellbauer, der alle verfügbaren Technologien inklusive 3D-Druck nutzt, um seine kleinen Wunderwerke zu schaffen. Das Buch begleitet den Entstehungsprozess dieser Miniaturen vom Konzept bis zum perfekten Kunstwerk. Materialien, Arbeitsweisen, Ideen und auch Irrwege werden detailliert vorgestellt. Eine Offenbarung für jeden, der hochwertigen Modellbau zu schätzen weiß, und ein visueller Genuss – nicht nur für die, die sich von Ästhetik und Flair der 1960er-Jahre angesprochen fühlen.

192 Seiten · 24,5 x 30,5 cm
 Hardcover mit Schutzumschlag,
 über 250 Abbildungen

Best.-Nr. 53296 | € 39,95



www.facebook.de/vgbahn

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim VDM-Bestellservice,
 Gutenbergstr. 1, 82205 Gilching, Tel. 08105 388 329, Fax 08105 388 333
 service@verlagshaus24.de



Echtes Bahnerlebnis in Vorbild und Modell

PLUS
16 Seiten

**Eisenbahn
JOURNAL-Anlagen-Wettbewerb**
und Wahl „Modelle des Jahres“ Über 100 Preise zu gewinnen: Wählen Sie mit!



eisenbahn
Modellbahn
magazin

3

März 2021 – 59. Jahrgang, Heft Nr. 645

EUR 7,80 (D)

eisenbahn Modellbahn magazin

vereint mit **Eisenbahn
JOURNAL**

P 8 auf der Ruhr-Sieg-Strecke



Wie 1965 die
Dampf-Ära zu
Ende ging



E19

Schnellste deutsche Altbau-Ellok

- Technik und Farbgebungen
- Dienste und Beheimatungen
- Komplette Modellübersicht

Thüringen nach Vorbild in HO



So lebt eine einzig-
artige Schmalspurbahn
in 1:87 weiter

Rheinhausen in HO
Neue Anlage mit Revier-Flair
Arlbergbahn-Episode
Spannender Holzverkehr 1999
Anlagen-Fehlersuche
So finden Sie den Kurzschluss!

„Heckeneilzug“ Frankfurt – Stuttgart



„Odenwald-Express“: Seine vielen
Facetten über acht Jahrzehnte

**Jetzt neu
am Kiosk!**

**Profitieren Sie
jetzt mehrfach:**

- Emotionale Berichte, fundierte Texte und prägnante Bilder aus der große Zeit der Eisenbahn
- Spannende Erinnerungen an betriebliche Meilensteine, Strecken und Baureihen von DB und DR
- Mehrere Anlagenporträts und der komplette Neuheiten-Überblick
- Vergleichstest von verschiedenen Modellen einer Baureihe

Oder Testabo mit Prämie bestellen unter

www.eisenbahnmagazin.de/abo



1946

|

75
JAHRE

|

2021



IM KLEINEN GROSS



**LIMITIERTES
PREMIUM-
MODELL**

130820

Schloss Bran

Limitiertes Jubiläumsmodell

NEUHEITEN No 1
2021



75 JAHRE FALLER

Jubiläummodell »Schloss Bran«

SCHWEIZER BAHNWELT

Auf nach Bever und Zemez

CAR SYSTEM DIGITAL

Große Software-Update

2K-MODELLWASSER

Perfekte Wassergestaltung



IM KLEINEN GROSS

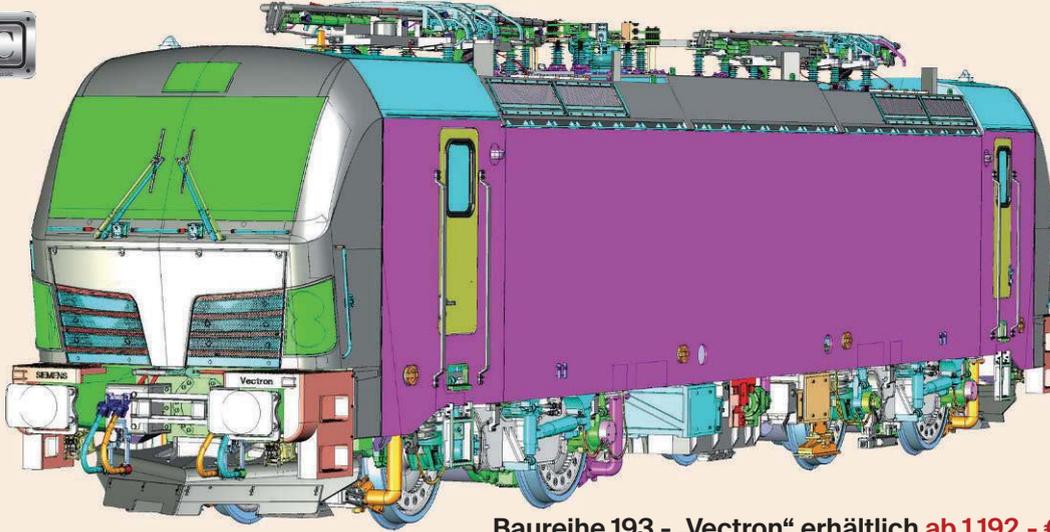
- faller.de
- facebook.com/faller.de
- instagram.com/gebrfaller
- youtube.com/c/faller

FALLER NEUHEITEN 2021 No 1

Der Prospekt zum Jubiläum
Jetzt erhältlich im Fachhandel
und auf www.faller.de

KM1/45

Modelle vom Modellbahner!



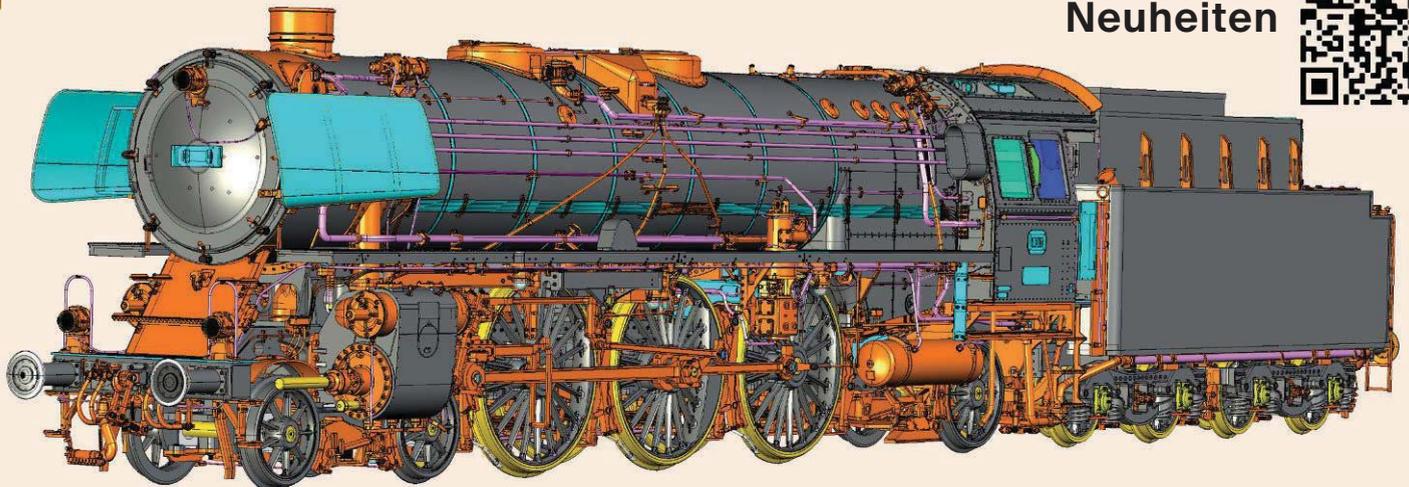
Baureihe 193 - „Vectron“ erhältlich ab 1.192,- €
erhältlich in 13 verschiedenen Varianten, Art.Nr. 169391 bis 169312



Baureihe 85 erhältlich ab 1.832,- €
erhältlich in 7 verschiedenen Varianten, Art.Nr. 168501 bis 168507



Baureihe 01 erhältlich ab 1.912,- €
erhältlich in 10 verschiedenen Varianten, Art.Nr. 160101 bis 160110



Alle Spur 0
Neuheiten

