

**MIBA** MESSE 2020

# MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

B 8784, 72. Jahrgang  
Deutschland € 12,00  
Österreich € 13,80  
Schweiz sFr 23,80  
Italien, Frankreich, Spanien  
Portugal (cont) € 14,90  
BeLux € 13,90  
Niederlande € 15,00  
Schweden SEK 160,-  
Norwegen NOK 190,-  
Dänemark DKK 130,-

[www.miba.de](http://www.miba.de)



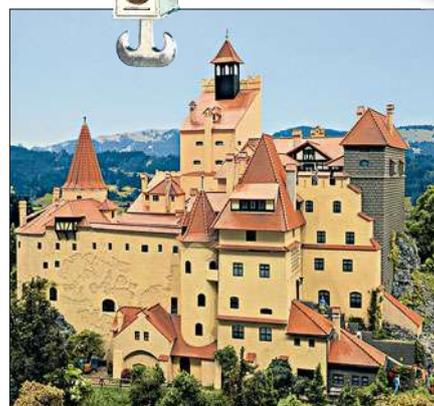
# MESSE 2020



**EXTRADICKE SONDERAUSGABE**

**148 Seiten · 205 Firmen · 709 Fotos**

**Modelle, Motive, Menschen, Meinungen**



Messe- und andere Ankündigungen  
**Alle Neuheiten 2020**  
**148 Seiten!**



In diesem Jahr kamen einige tausend Besucher weniger zur Spielwarenmesse als 2019. Die Messegesellschaft führte dies in ihrer Pressemitteilung auf gewisse Sorgen vor einer Ansteckung durch den derzeit grassierenden Corona-Virus zurück. Und tatsächlich: In kaum einer Branche kommt ein so hoher Anteil von Ware aus China, groß ist folglich auch die Riege von Ausstellern aus diesem Land.

Entsprechend häufig sah man in den benachbarten Hallen Aussteller und Einkäufer mit Mundschutz: meist nur dünne Stoffe, die von einem Gummiband hinterm Ohr gehalten zwar gegen Viren wenig ausrichten können, aber zumindest die Nerven beruhigen. Denn das Heimtückische an der neuen 2019-nCoV genannten Keim-Mutation ist die 14-tägige Inkubationszeit. Bis man nämlich Symptome spürt, hat man längst seine Umgebung angesteckt ...

Uns Modellbahnern geht es da vergleichsweise gut. Zwar ist der Modellbahnvirus ebenfalls hochansteckend, aber ansonsten völlig ungefährlich. Insofern war auch diese Spielwaren-

messe wieder Plattform für so manches „must-have“. Als Trend könnte man postulieren, dass immer weniger echte Lücken gefüllt werden, dafür aber bestehende Baureihen in zeitgemäßer Detaillierung und Ausstattung auf den Markt kommen. Echte Lückenfüller wie Brawas 02 gibt es zwar auch, aber die diversen 78er stehen exemplarisch für diese Nochmal-Entwicklungen.

## Maskenball

Dabei sind die aktuellen Entwicklungen den betagten Modellen so überlegen, dass eine Neuanschaffung sinnvoll erscheint. Zwar waren die alten Loks und Wagen nach damaligen Maßstäben auch schon toll, aber das Bessere ist der Feind des Guten. So gesehen demaskiert ein heutiges Modell die Schwächen des alten, auch wenn wir diese damals gar nicht so genau sehen wollten – meint *Ihr Martin Knaden*



Auch in diesem Jahr zeigen wir Ihnen wieder eine bunte Mischung der wichtigsten Neuheiten. Piko glänzte mit der Baureihe 78, deren Muster bereits aus der fertigen Form stammte. Dietz bietet den Großbahnern einen modernen Digitaldecoder mit integrierten Stützcondensatoren. KM1 kündigte einen Universal-Programmer an, der auch Decoder anderer Hersteller bearbeiten kann und dessen Software unter Windows, MacOS und Linux laufen wird. Roco brachte den Eisenbahndrehkran EDK 750 mit, der bereits funktionsfähig in Aktion zu sehen war. Faller stellte die Burg des Grafen Dracula vor, die aber erst im kommenden Jahr offizielle Neuheit sein wird. KM1 brachte mit seinem Kühlwagen Tnfhs 32 (Messing-) Glanz in die Halle und Märklin bewies schiere Power mit der Class 66 der HGK.

**FALLER**

IM KLEINEN GROSS

**FASZINATION  
MODELLBAU**  
Made im Schwarzwald

NEUHEITEN No 1 2020 **FALLER**

12 GRAD  
SOMMER-SPEZIAL  
HOCHHAUSAUSSICHT  
SEHENSGERÄTE

IM KLEINEN GROSS

Vielfarbig und vielseitig:  
Die Neuheiten 2020 sind da!

**SHOP  
ONLINE**

[www.faller.de](http://www.faller.de)

[www.car-system-digital.de](http://www.car-system-digital.de)

[www.facebook.com/faller.de](https://www.facebook.com/faller.de)

# Ein Jahr **MIBA** auf einen *Klick*



Dieser digitale Informations- und Wissensspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2019: 12 mal „MIBA-Miniaturbahnen“, die komplette MIBA-Messeausgabe 2019 mit allen Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 119 bis 122 „Landschaft mit Landwirtschaft“, „Warten, pflegen, verbessern“, „Nebenbahnen – Strecken, Bauten, Züge“ und „Projekte mit Pfiff“. Mit MIBA-Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2019 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen. Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

**DVD in Singlebox · Best.-Nr. 16284181 · € 15,-**

## Chronik der Modelleisenbahn: MIBA-Miniaturbahnen 1948–2013

Über 890 MIBA-Ausgaben von 1948 bis 2013, rund 26.000 Artikel zum Thema Modelleisenbahn, insgesamt ca. 70.000 Seiten. Diese Archiv-Sensation enthält alle seit 1948 erschienenen MIBA-Monatsausgaben – alle Artikel, alle Fotos und alle Zeichnungen im pdf-Format.

**5 DVDs in Multibox · Best.-Nr. 16284174 · € 60,-**

Systemanforderungen: mind. PC Pentium IV 1200 MHz, ab Windows Vista, ca. 120 MB freier Festplatten-Speicherplatz



Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim  
MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck  
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, E-Mail [bestellung@vgbahn.de](mailto:bestellung@vgbahn.de), [www.miba.de](http://www.miba.de)



MIBA-Verlag  
Am Fohlenhof 9a  
D-82256 Fürstfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-202, Fax: 0 81 41/5 34 81-200  
[www.miba.de](http://www.miba.de), E-Mail [redaktion@miba.de](mailto:redaktion@miba.de)

**Chefredakteur**  
Martin Knaden (Durchwahl -233)

**Redaktion**  
Lutz Kuhl (Durchwahl -231)  
Gerhard Peter (Durchwahl -230)  
Dr. Franz Rittig (Durchwahl -232)  
Sabine Springer (Grafik, Durchwahl -250)

**Redaktionssekretariat**  
Claudia Klausnitzer (Durchwahl -227)

**Autoren dieser Ausgabe**  
Wolfgang Henn, Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Marie-Luise Knipp-Knipper, Heiko Herholz, Ulrich Rockelmann, Dr. Bernd Schneider, Bernd Zöllner

**Fotografie**  
Markus Tiedtke, Martin Knaden, Gerhard Peter, Thomas Hilge, Werkbilder

MIBA-Verlag gehört zur

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH  
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck  
Tel. 0 81 41/5 34 81-0, Fax 0 81 41/5 34 81-200



**Geschäftsführung**  
Andreas Schoo, Ernst Rebelein, Horst Wehner

**Verlagsleitung**  
Thomas Hilge

**Anzeigen**  
Bettina Wilgermein (Anzeigenleitung, 0 81 41/5 34 81-153)  
Astrid Englbrecht (Kleinanzeigen), 0 81 41/5 34 81-152)  
Sabine Springer, (Partner vom Fach, 0 81 41/5 34 81-250)

zzt. gilt Anzeigen-Preisliste 69

**Vertrieb**  
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst, 0 81 41/5 34 81-103)  
Angelika Höfer, Petra Schwarzendorfer, Martina Widmann, Stefanie Huber, (Bestellservice, 0 81 41/5 34 81-0)

**Vertrieb Pressegrasso und Bahnhofsbuchhandel**  
MZV GmbH & Co KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim  
Postfach 12 32, 85702 Unterschleißheim  
Tel. 0 89/31 90 60, Fax 0 89/31 90 61 13

**Abonnentenverwaltung**  
MIBA-AboService, FUNKE direkt GmbH,  
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, Tel. 0211/690789985,  
Fax 0211/69078970

**Erscheinungsweise und Bezug**  
Messeheft € 12,- (D), € 13,80 (A), sFr 23,80 (CH)  
Jahresabonnement MIBA-Monatsheft inkl. Messe-Ausgabe  
€ 85,80, Ausland € 98,80  
Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.

**Bezugsbedingungen für Abonnenten**

Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnements, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnements laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

**Copyright**

Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

**Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen**

Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Abgeltung erfolgt nach den Sätzen des Verlags. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

**Haftung**

Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä.) ohne Gewähr.

**Repro**  
w&co MediaService, München

**Druck**  
Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

ISSN 1430-886X

# Messe 2020

Die Modellbahn-Neuheiten der  
71. Nürnberger Spielwarenmesse im Überblick

## Motive 6

Sie machen das unverwechselbare Flair in der Modellbahn-Messehalle aus:  
schön gestaltete Messeanlagen, tolle Schaustücke und realistische Dioramen.

## Messe-Neuheiten 12

Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet  
in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge.

## Menschen der Messe 134

Martin Knaden und Thomas Hilge beobachten Branchen-Insider und Modell-  
bahn-Profis – Menschen, die zur Halle 7a gehören.

## Meinungen unserer Experten

## Verlo(c)kendes 28

Von Bernd Zöllner

## Immer wieder Interessantes 42

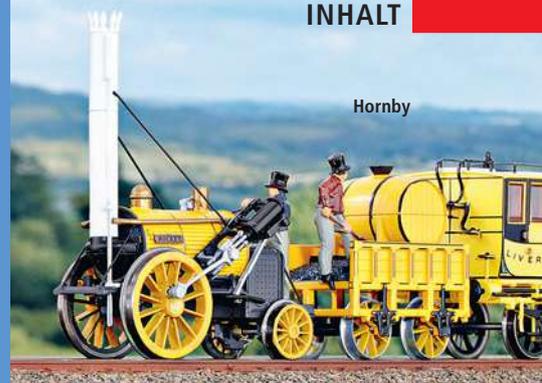
Von Wolfgang Henn

## N-Bahner in Feierlaune! 62

Von Dr. Bernd Schneider

## Evolutionäres Feintuning 122

Von Heiko Herholz





Von der Gruppo Fremo:87 wurde das Viadukt zwischen Bromskirchen und Lympfermühle (Sauerland) maßstäblich in H0 umgesetzt. Die Steine bestehen aus Keramikmasse und wurden alle einzeln (!) aufgeklebt sowie sehr naturgetreu und vielfältig eingefärbt. Brawas V 160 mit ihrem Eilzug ist darauf sehr passend in Szene gesetzt. Solche Verbindungen haben zu Zeiten der Epoche III auch den ländlichen Raum mit hochwertigem Reisezugverkehr erschlossen.



Im Bahnhof Erlbach steht der VT 137 der DRG abfahrtsbereit am Hausbahnsteig. Die lange Kuppelstange und der sich verjüngende Kopf geben diesem Triebwagen ein fast exotisches Aussehen. Das Bahnhofsgebäude entspricht dem sogenannten „bayerischen Würfel“, das Diorama wurde von Holger Mainhard für Brawa gebaut.

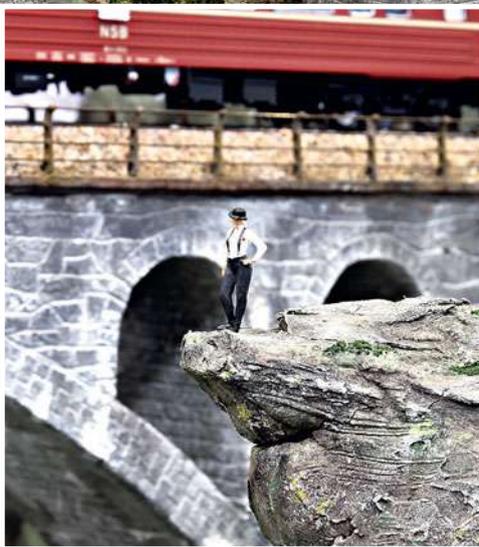
Fotos: Horst Meier



Auf der erhöhten Fläche hinter dem Bahnhof fand sich Platz für einen kleinen Lokschuppen nebst Behandlungsanlagen und einer sonst eher selten anzutreffenden Segmentdrehscheibe. Solche Segmentdrehscheiben werden gern immer dann eingebaut, wenn für Weichenverbindungen nicht genügend Platz vorhanden war. Auch einen Güterschuppen trifft man am anderen Ende der Weichenstraße an. Das ganze Areal ist schon von etlichem Grün erobert worden, strahlt aber noch enorm viel Bahnatmosphäre aus.

Brawas VT 60.5 und der Beiwagen VS 145 – beide sind in Kürze lieferbar, Test voraussichtlich in MIBA 4/2020 – bilden vor den dunklen Silhouette-Bäumen ein besonderes Farb-Highlight. Diese Garnitur hätte auch sicher den Erbauern des Dioramas Reinhard Döpmeier, Wolfgang Hirche, Sascha Dehn, Andreas Reinhard, Peter Schibor, Michael Krause, Paul Hartman, Christoph von Neumann, Matthias Sternberg und Joachim Reinhard ausnehmend gut gefallen.



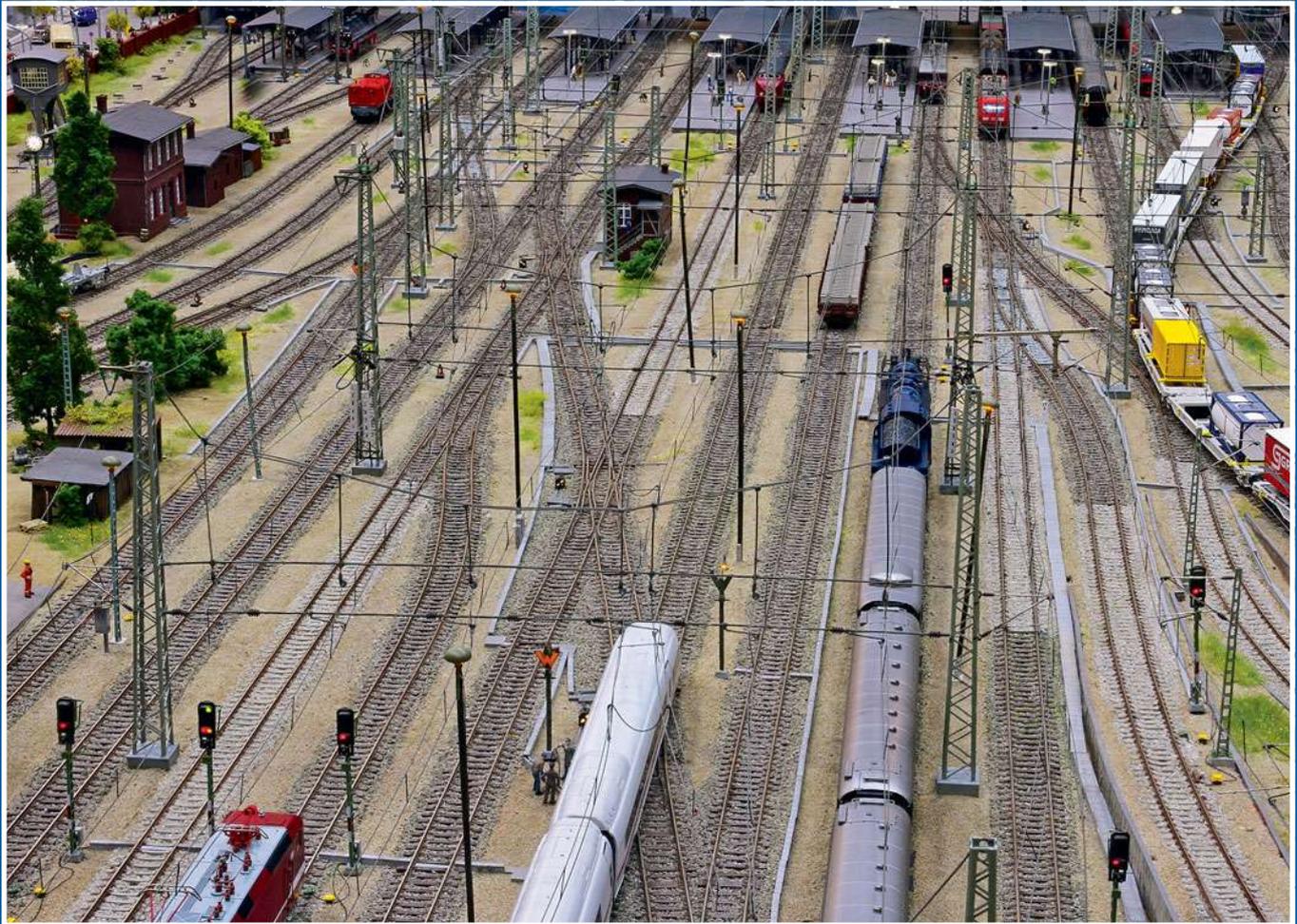


Ohne je dort gewesen zu sein hat Wolfgang Leusch (WL Modell) das in Norwegen sehr bekannte Stuguflåtbrua-Viadukt mit seinem schäumenden Wasser nachgebaut. Vorbild war das EJ-Heft über Norwegen. Finn G. Moe von NMJ war so begeistert von dem Modell auf dem Heki-Stand, dass er spontan eine NoHAB samt Wagen zur Verfügung stellte.

Links: Ob ähnlich wie auf der Flamsbahn bestimmte Damen Gesangsdarbietungen von sich gaben, ist nicht überliefert, aber der Felsvorsprung wäre dafür mehr als geeignet.



Von Wolfgang Leusch stammt auch das Diorama mit dem ICE 3, der gerade aus dem Tunnelmund rauscht. Zur Landschaftsgestaltung wurden natürlich Produkte von Heki benutzt.



Auf dem Roco-Stand bot dieses Bahnhofsvorfeld eines Kopfbahnhofes den H0-Fahrzeugen des Herstellers jede Menge Auslauf. Mittels mehrerer Pendelautomatiken führen die bei Roco aktuellen Baureihen 86 und ETA 150 emsig hin und her. Für das mit Langzeitbelichtung aufgenommene Bild boten sich jedoch eher die stillstehenden Modelle an ...

Unten: Im Maßstab 1:160 hat das Modellbauteam Köln für Roco/Fleischmann einen Ausschnitt von der Moselstrecke gebaut. Das berühmte Hangviadukt bei Pünderich ist eng an den mit Weinstöcken bepflanzten Hang geschmiegt. Die BR 44 mit ihrem gemischten Güterzug hat gerade aus Richtung Koblenz kommend den Prinzenkopftunnel verlassen und strebt nun Trier entgegen.

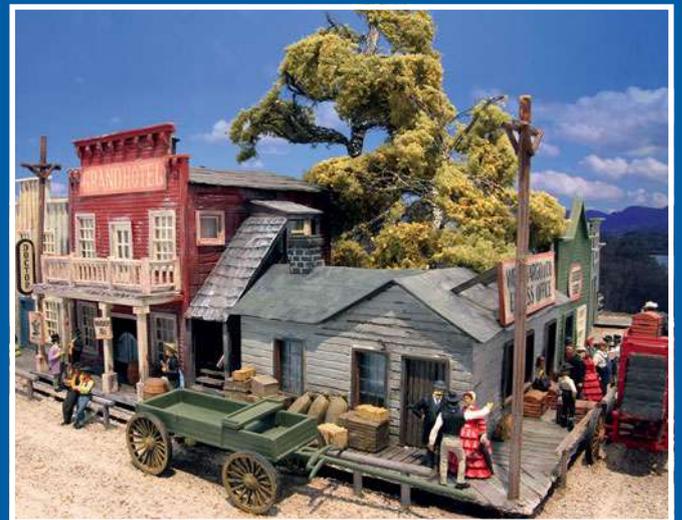




In der Gegenrichtung strebt eine 1293 der ÖBB und eine 193 der RTC vor ihrem Containerzug dem Hangviadukt und Koblenz entgegen. Man wagt sich gar nicht vorzustellen, wie viele Weinstöcke zur stimmigen Ausgestaltung gepflanzt werden mussten! Auch die Massenanfertigungen von Bäumen und Büschen ist eine Spezialität der Kölner Erbauer. Deren Vorliebe für Heki-Produkte fand auch schon in anderen Schauanlagen und diversen Vorführungen ihren Niederschlag.

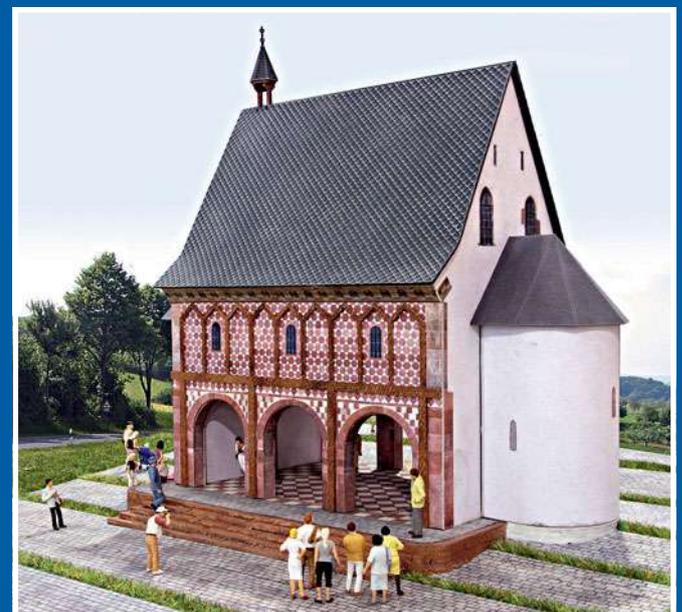


Preiser legt aufgrund von Kundenanfragen nach ca. 25 Jahren wieder die Longhorn-Rinder auf. Grund genug, eine Herde der Rindviecher durch die Western-Stadt zu treiben.



Mit hohem regionalem Bezug steigt Busch heuer ins Neuheitengeschäft ein. Das H0-Modell der Königshalle des Klosters Lorsch bildet in modellbahnfreundlichen Maßen einen sakralen Bau sehr gut ab.

Unten: Pünktlich zu Messebeginn stellte sich im Frankenland auch wieder Schnee ein. Grund genug, die stimmungsvolle Szene von Preiser am Bahnhof Lengmoos einzufangen.





Der Bahnhof Bad Bentheim bot mit seiner Ziegeloptik ein ideales Vorbild für einen Nachbau in Lasercut-Technik. So entstanden auch diverse Fachwerkhäuser in unterschiedlichen Aufbau- und Restaurierungsstadien. Die Lasercut-Technik setzt sich im Gebäudebau immer mehr durch. Auf dem Diorama von Busch gab es verschiedene Fachwerkbauten im Bau mit ihrem typischen Grundgerüst – auch im Modell aus Holz – und jede Menge Zimmerleute bei der Arbeit zu sehen.

Ein Dampfkrane mit drehbarem Holzaufbau und absenkbarem Ausleger ist eine der Fahrzeugneuerheiten von Busch. Gleichzeitig wird in dem Schaustück sehr geschickt die Fortsetzung der Serie maroder Gebäude in Form eines Güterschuppens demonstriert.





**H0/N:** Ausstattungsteile für die Detailgestaltung bietet Model Fab Trains an, unter 87Train für H0 und unter N-Train im Maßstab 1:160.

## 87TRAIN

**H0:** Unter 87Train vermarktet die aus Barcelona stammende Firma Model Fab Trains Zubehörteile für die Baugröße H0. Neu sind in diesem Jahr u.a. verschiedene Abfallbehälter, Feuerlöscher, Satellitenschüsseln, ein Gartengrill mit Picknicktisch, Bierfässer und Wassertanks auf Paletten, ein Leiternset sowie ein Gabelstapler mit Paletten.

Zu erwähnen wäre noch, dass alle Produkte auch im Maßstab N unter der Firmenbezeichnung N-Train erhältlich sind. *th*

## AAA-COLLECT

**H0:** Fertigmodelle aus dem Sortiment von ArsenalM werden unter der Bezeichnung AAA-Collect angeboten. Neu sind u.a. ein MAN/Ziegler Löschfahrzeug Gebäudebrand und ein MAN/Ziegler Rüstwagen der Bundeswehr-Feuerwehr. Das Flugfeldlöschfahrzeug Ziegler Z8 erscheint in Versionen „Feuerwehr Fliegerhorst Holzdorf“ und „Flugplatzfeuerwehr Laupheim“.

Aber nicht alle Fahrzeuge von AAA-Collect gehören zur Feuerwehr. Der Iveco GTF 15t, ein geschütztes Transportfahrzeug gehört der Bundeswehr; er kommt mit Wasseraufbereitungs-Container sowie mit 20-ft-Wechselpritsche und Kran. *th*

## AB-MODELL

**Nm:** Während sich Anja und Michael Bange im Vorjahr mehr um Zubehör bemüht haben, geht es diesmal vorwiegend wieder um die Schienenfahrzeuge der RhB und der FO. So kommen unterschiedlich bedruckte Universalmaschinen der RhB Ge 4/4 mit Werbungen der „Hakone Tozan Bahn“ (Ge 4/4 622) sowie der Ge 4/4 618 mit eckigen Scheinwerfern und großflächiger Werbung der Rhätischen Bahn „Bergrün“. Die Ge 4/4 650 erscheint mit Aufdruck im Werbekleid des „Unesco Welterbe“. Die Handarbeitsmodelle sind mit FaulhaberMotoren, Schwungmassen und Decodern ausgestattet und verkehren auf der Spurweite Nm.

Des Weiteren ist der vierachsige Gepäckwagen D 4210 zu vermelden, der bereits 1961 bei der Rhätischen Bahn in Dienst gestellt wurde. Das aus Neusilber gefertigte Modell kommt in der typischen, roten Farbgebung in drei Varianten: mit schmalen silbernen Zierstreifen und ausführlichem, techni-



**H0:** Iveco GTF 15t mit Wasseraufbereitungs-Container und 20-ft-Wechselpritsche von AAA-Collect



**H0:** Flugfeldlöschfahrzeug Ziegler Z8 in Versionen „Feuerwehr Fliegerhorst Holzdorf“ und „Flugplatzfeuerwehr Laupheim“ von AAA-Collect



**H0:** MAN/Ziegler Löschfahrzeug Gebäudebrand und ein MAN/Ziegler Rüstwagen der Bundeswehr-Feuerwehr



**Nm:** Einige Neuheiten von AB-Modell sind auf diesem Bild vertreten: Der Newa-Steuerwagen BDt 1751-1758, die filigranen Geländer und Laufroste sowie ein kleiner Resin-Brunnen.

schem Block, mit hellgrauer Zierlinie und kleinem technischem Block sowie für die Furka Oberalp-Bahn mit silberfarbigen Türen und abgeänderter Anschrift.

Im grünen Farbleid erscheint dagegen der kleine, zweiachsige RhB-Gepäckwagen „Rhätia Stübli“. Auch dieses Modell wird in aufwendiger Handarbeit gefertigt.

Der Newa-Steuerwagen BDt 1751-1758 wird nun als Formneuheit in der modernisierten Form mit breiten Zierlinien vorgestellt. Das aus Neusilber bestehende Fahrwerk trägt neben den Aufbauten eine dem Vorbild entsprechende Inneneinrichtung, die auf dem 3D-Drucker entstanden ist.

Für die Containertragwagenmodelle der RhB Sbkv-v7711 und RhB Lb-v 7871 von Minitrix gibt es neue Ladungen in Form von Containern mit dem Aufdruck Coop (einer in der Schweiz weit verbreiteten Handelskette), die mit unterschiedlichen Motiven bedruckt sind.

**N:** Im 3D-Druck entstanden zwei unterschiedlich ausgeführte Dorf- bzw. Bahnhofsbrunnen, die vom Kunden nur noch bemalt werden müssen. Ein neues, filigran gestaltetes, flexibles Geländer nebst Laufrost aus geätztem Neusilber dient als Absturzsicherung an Viadukten und Brücken.

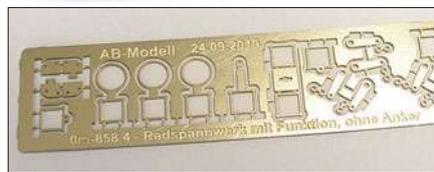
**O:** Ebenfalls aus Neusilberbausätzen können Radspannwerke mit und ohne Funktion im Maßstab 1:45 erstellt werden. *bk*

**Nm:** Ge4/4 622 mit Werbung der Hakone Tozan Railway von AB-Modell

**Nm:** Ge4/4 650 mit Werbeaufdruck für das Unesco Welterbe von AB-Modell (unten)



**Nm:** Gepäckwagen D 4210 der RhB von AB-Modell



**O:** Die Radspannwerke aus Neusilber von AB-Modell gibt es mit und ohne Funktion.

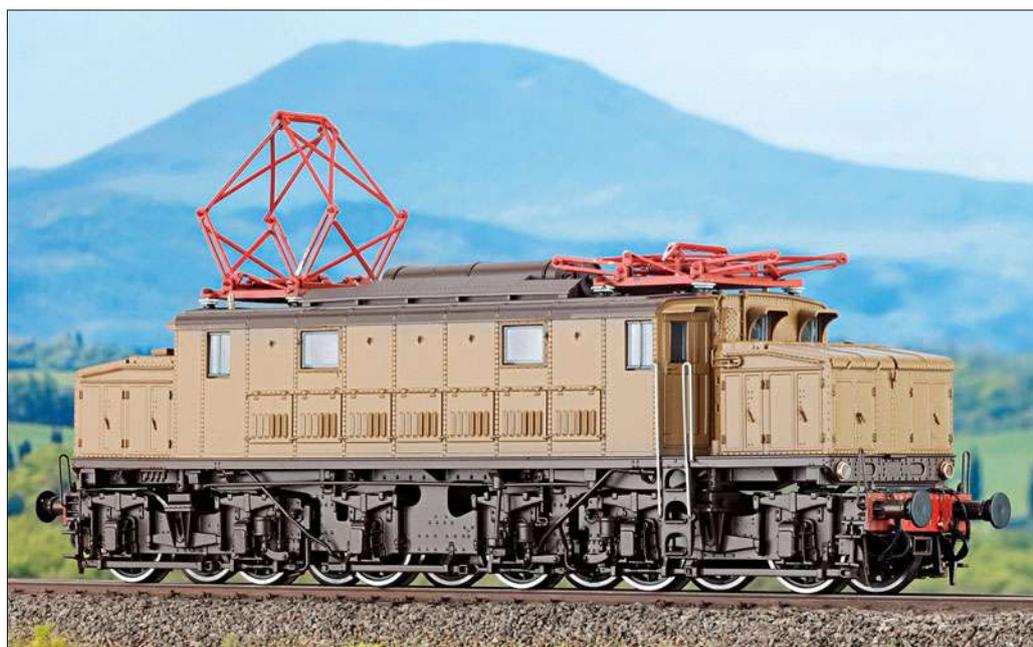


**Nm:** Handarbeitsmodell des zweiachsigen RhB-Gepäckwagen „Rhätia Stübli“.

## A.C.M.E.

**H0:** Der italienische Anbieter stellte viele Varianten und neue Zugzusammenstellungen aus seinem umfangreichen Fahrzeugprogramm vor. Aus Platzgründen befassen wir uns hier aber nur mit den Formneuheiten.

Diesmal steht die italienischen Lokbaureihe E.626 im Fokus. Das Modell der bekannten, typisch braunen Ellok wird definitiv als Formneuheit sowohl im Zustand der 1950er- Jahre mit geschweißten Vorbauten und Originallampen, wie in Neapel stationiert, als auch in der 1970er-Jahre-Version mit genieteten Vorbauten und „modernen“ Frontlampen gebaut, wie sie in Turin beheimatet war. Das gezeigte, fein detaillierte Muster war bis auf die noch fehlende Beschriftung schon beeindruckend weit fortgeschritten und lässt auf einen hochfein detaillierten Oldtimer hoffen.



**H0:** Topneuheit von A.C.M.E. ist das Modell der italienischen Lokbaureihe E.626 in ihrer braunen Farbgebung mit den markanten Vorbauten.



H0: Lief bei der DR als BR 230, bei der DB als BR 180, bekannter ist die Zweisystemlok als „Knödelpresse“. Das H0-Modell kommt nun von A.C.M.E.



H0: A.C.M.E. bringt zwei Dreiersets mit Wagen für den alex, wie er zwischen Hof bzw. Prag und München verkehrt.



H0: Zwei Weintransportwagen, Typ Mv, „Ernawa e Marchetti“ mit Bremserhaus, von A.C.M.E.

Z: Bei den neuen Straßenfahrzeugen vom Aktionshaus MZZ handelt es sich um lackierte Vorabmodelle.



Für hiesige Verhältnisse ist die noch als unlackiertes Handmuster vorgestellte BR 180 der DB AG von großem Interesse. Die seinerzeit von Skoda gebaute Maschine lief vormals bei der DR als BR 230 und war unter dem Spitznamen „Knödelpresse“ bekannt. Weil die Lok in zwei Versionen erscheint, lassen sich damit exakte Zugbildungen sowohl nach Vorgaben bei der ehemaligen DR, als auch bei der DB AG ausführen.

Kommen wir zu den Schnellzugwagen. Der Wagenpark wird durch Waggons des FD „Metropolitano“, der im Einsatz 1974/75 zwischen Mailand und Frankfurt gelaufen ist, erweitert. Außerdem wird es die Nachbildung der Eurofima-Prototypen und der UIC-X-DB-Wagen in Ozeanblau/Beige-Lackierung geben. Das vorgestellte Handmuster hierfür wies allerdings noch keine Lackierung auf.

Formneu wird auch der zwischen München und Hof eingesetzte „alex-Zug“ herausgebracht. Die Zugzusammenstellung besteht aus drei alex-Bmz. Eine zweite Garnitur, die beim Vorbild zwischen München und Prag verkehrte, beinhaltet einen Bmz-, einen ABmdz- und einen Bmz-Waggon der CD. Exakte Zugzusammenstellung sind damit auch hier gegeben.

Auch wenn A.C.M.E. den Schwerpunkt auf Loks und Reisezugwagen setzt, ist dennoch auch ein Güterwagen neu. A.C.M.E. beglückt diesmal auch die Weinwagen-Fans! Im Güterwagenbereich erscheint ein Set, bestehend aus zwei Weintransportwagen, Typ Mv Ernawa e Marchetti mit Bremserhaus, eingestellt bei der FS. *bk*

## AKTIONSHAUS MZZ

Z: MZZ ist seit je her der Spezialist für Modellautos aus Weißmetall mit feiner Lackierung. Holger Lübben gestattete uns einen Blick auf die fertig lackierten Vorabmodelle seiner diesjährigen Neuheiten: einen Gussasphalt-/Teerkocher-Anhänger, der trotz des kleinen Maßstabs eine ansehnliche Größe besitzt. Außerdem kommt der VW-T3-Kastenwagen und ein Hanomag-Garant mit Pritsche-Planenaufbau.

Die Piaggio „Biene“ Ape als Pritschen-Dreirad – in Italien weit verbreitet – und das Kleinkraftrad Schwalbe KR 51, das in der DDR jahrzehntelang überall zu finden war, zeigen ob ihrer Winzigkeit Details, die nur unter der Lupe erkennen kann – oder eben auf unseren Bildern ... *th*

## ALO

**H0:** In diesem Jahr überrascht Alexander Olajos uns mit einem besonderen Stück aus der österreichischen Stadtbus-Chronik: dem Steyr SS111 bzw. STS 11 in den Versionen als Dieselfahrzeug und O-Bus, wie sie in diversen österreichischen Städten im Einsatz waren. *th*



**H0:** Der Steyr-Stadtbus SS11 von ALO Busmodelle kommt als Dieselfahrzeug und in O-Bus-Version. Hier in der Lackierung der Linzer Verkehrsbetriebe.

## AMINTIRI FERROVIARE

**H0:** Bei dem wohl weitgehend für A.C.M.E produzierenden, rumänischen Hersteller wurden wir auf dem Messestand von A.C.M.E. über ein erstes noch unlackiertes Handmuster eines Liegewagens Bcm informiert. Das H0-Modell ist in drei unterschiedlichen Farbvarianten in der Epoche V vorgehen. Das Vorbild wurde einst von der DB übernommen. *bk*



**H0:** Amintiri Ferroviare zeigte das erste, noch unlackierte Handmuster eines von der DB übernommenen Liegewagens Bcm.

## AMK-DESIGN

Erstmals auf der Messe stellt heuer Karlheinz Binder aus Epfendorf sein neues Modellbahnzubehör aus Laser-cut- bzw. 3D-Druckprodukten vor.

**H0:** Aus durchgefärbtem Karton entstehen allseitig offene Unterstände in verschiedenen Formen wie auch Carports mehrerer Typen in detaillierter Ausführung als Bausätze.

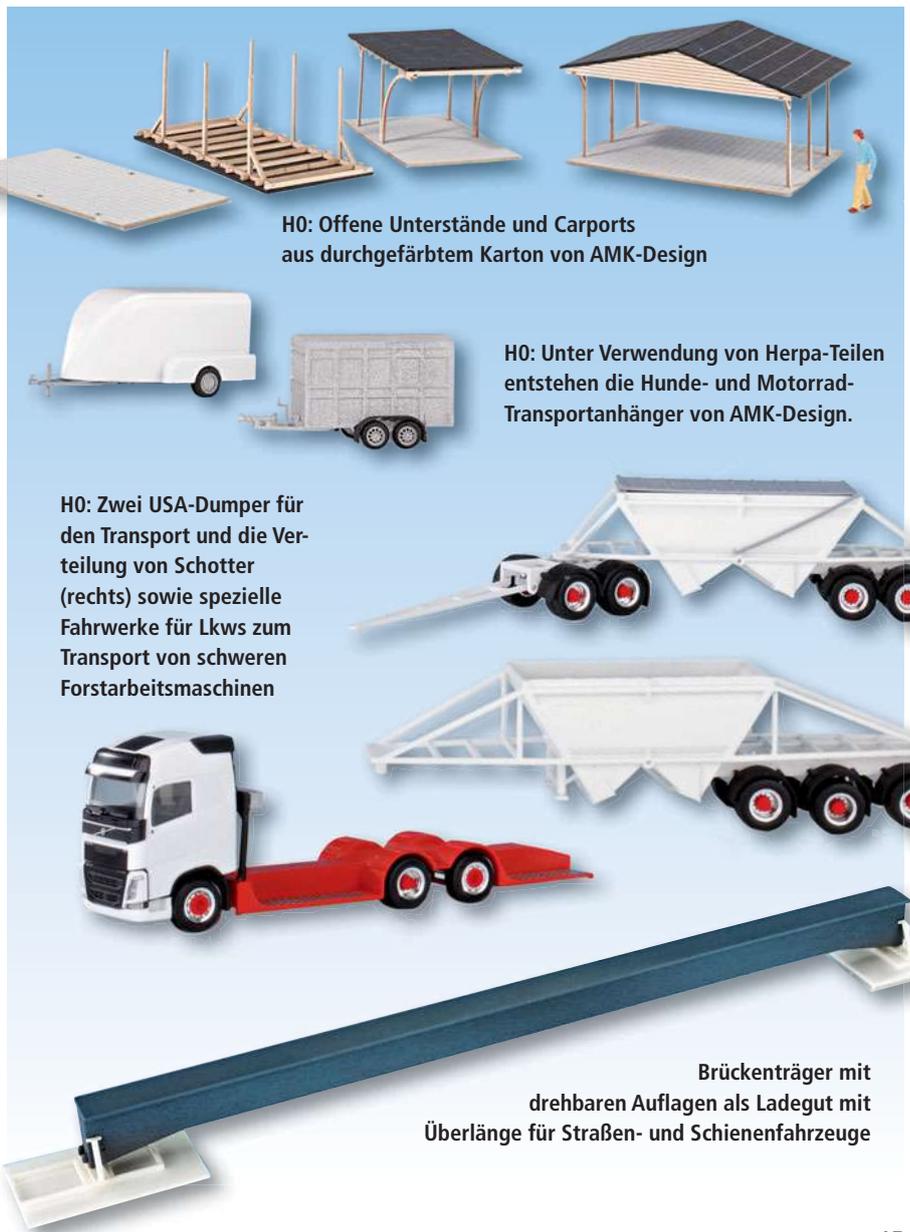
Im 3D-Druckverfahren werden bisher spezielle Fahrgestelle für Lkws gefertigt, die beispielsweise für den Transport schwerer Forstarbeitsmaschinen genutzt werden. Räder, Achsen und Führerhäuser stammen von Herpa.

Zu sehen waren auch zwei unterschiedliche USA-Dumper, die dem Transport von Schotter dienen. Ähnlichem einem Schotterwagen bei der Bahn können die Schütten den Schotter auch gleichmäßig auf einer Trasse verteilen.

Als eine Nummer kleiner entpuppen sich Hunde- und Motorradtransportanhänger, zu deren Vervollständigung Karlheinz Bender ebenfalls auf Herpa-Bauteile zurückgreift.

Im Gegensatz dazu recht groß präsentierte sich ein langer Brückenträger mit drehbaren Auflagen als Ladegut mit Überlänge für die Straßen- und Schienenfahrzeuge.

Bis ein Händlernetz aufgebaut ist, sind die Produkte unter der bekannten Webadresse [www.shapeways.com/shop/amk\\_design](http://www.shapeways.com/shop/amk_design) zu beziehen. *bk*



**H0:** Offene Unterstände und Carports aus durchgefärbtem Karton von AMK-Design

**H0:** Unter Verwendung von Herpa-Teilen entstehen die Hunde- und Motorrad-Transportanhänger von AMK-Design.

**H0:** Zwei USA-Dumper für den Transport und die Verteilung von Schotter (rechts) sowie spezielle Fahrwerke für Lkws zum Transport von schweren Forstarbeitsmaschinen

**Brückenträger mit drehbaren Auflagen als Ladegut mit Überlänge für Straßen- und Schienenfahrzeuge**



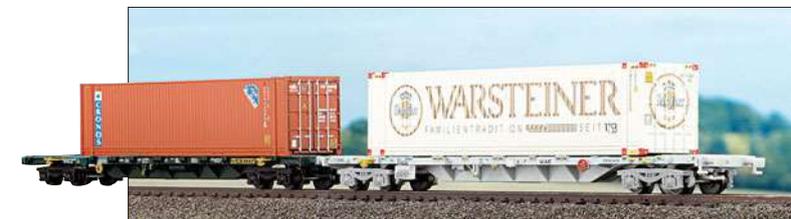
N: Der Triebzug der Reihe ETR 610 von Arnold besteht aus zwei Triebköpfen, von denen einer angetrieben ist, und zwei Zwischenwagen. Es gibt fünf Versionen, hier als „Cisalpino“.



N: Sechsteiliges Grundset mit dem Talgo-Gliederzug „InterCityNight“ von Arnold.



N: Vierachsiger Wascosa-Tragwagen Sgnss mit Bertschi-Containern



N: Neu konstruiert sind diese Sgnss-Containertragwagen, die auch mit 45-Fuß-Containern angeboten werden.



N: Kurz vor der Auslieferung steht die lange erwartete BR 42 der DRB mit Wannentender von Arnold.



TT: Die Rekowagen der DR kommen von Arnold in Vierersets für die Epochen III und IV.

## ARNOLD

N: Top-Neuheit bei Arnold-N ist die 181.2 der DB. Die Zweisystem-E-Lok wird in drei Varianten angeboten (blau, ozeanblau/beige, verkehrsrot), jeweils mit und ohne Sound. Ebenfalls formneu erscheint ein italienischer Ellok-Klassiker, die E.656, in drei Varianten der Epochen IV bis VI, welche eine Lücke im Sortiment füllt.

Die vierteiligen italienisch-schweizerischen ETR 610/RABe 503 sind in fünf Versionen auslieferungsfertig, am interessantesten ist die Nachbildung des „EuroCityExpress“ (ECE) Milano – Zürich – Frankfurt. Ergänzungssets mit Zwischenwagen sind jeweils separat erhältlich. Als Lokvarianten für den deutschsprachigen Raum kommen die 2050 und 1046 – beide in Diensten der ÖBB – sowie einige Traxx-Versionen (zum Beispiel Erfurter Bahnservice) auf die Schienen.

Im N-Wagensortiment geht es ebenfalls international zu. Formneu sind die DEV-Inox-Schnellzugwagen der SNCF. Sie wurden in unterschiedlichen Dreier- oder Vierersets der Epochen III und IV angekündigt. Die vielen Reisezugwagenvarianten erscheinen bevorzugt in Dreier- oder Vierersets (UIC-X-Wagen, Halberstädter, Schlierenwagen). Der Talgozug „InterCityNight“ stammt aus Electrotren-Formen.

Auch unter den Güterwagen ist eine interessante Formneuheit zu finden: ein zweiachsiger Gaskesselwagen nach spanischem Vorbild in Ausführung diverser europäischer Einsteller. Unter den vielen Wagenvarianten tummeln sich die unterschiedlichsten Typen: vierachsige Getreidewagen, die offenen Typen Linz und Villach, mit Betonschwellen oder Drahtrollen beladene vierachsige Rungenwagen vom Typ Sgjs, zweiachsige Flachwagen Rmms mit Traktoren sowie neue Knick- und Gaskesselwagen.

TT: Etwas spät fertiggestellt erscheinen nun die zwei- und dreiachsigen Rekowagen der DR auch bei Arnold in TT. Sie werden in vier Vierersets der Epochen III oder IV jeweils mit Pack- oder Postwagen angeboten. Außerdem wurde ein dreiteiliger Propangas-Dienstzug sowie ein einzelner Packwagen der Epoche V angekündigt.

Die Köf II in TT wird nun mit offenem Führerhaus aufgelegt (DRG, DB und DR), die orangefarbene DR-Lok mit geschlossenem Führerhaus hat kein Vorbild. *ABP*

# FASZINATION MODELLBAHN

*Internationale Messe für  
Modelleisenbahnen, Specials & Zubehör*

**13.-15. MÄRZ 2020**  
**MAIMARKTHALLE**  
**MANNHEIM**



**Öffnungszeiten: Freitag bis Sonntag 9.00–17.00 Uhr**

*Neuheiten des Jahres, erstmals öffentlich präsentiert! · Internationaler Treffpunkt der Modellbahner · Spezialisten vor Ort · Liebe zum Detail · Nostalgie und Moderne · Begeisterte Familien · Leuchtende Kinderaugen · Extravagante Modellbahn-Anlagen · Alle Spuren · Alle Größen · Herzlich Willkommen.*

**WWW.FASZINATION-MODELLBAHN.COM**

 [faszination.modellbahn](https://www.facebook.com/faszination.modellbahn)

 [faszination.modellbahn](https://www.instagram.com/faszination.modellbahn)

 [FaszinationModellbau](https://www.youtube.com/FaszinationModellbau)



H0: Den Hilfszugwagen der NS wird es in Ausführungen für die Epochen III und IV geben.



H0: Wärmeschutzwagen KCH von Artitec. Wie es sich für einen holländischen Wagen gehört, sind Regale zum Lagern von Käseläiben bereits vorhanden.



H0: Den Stadtbus vom Typ CSA 1 gibt es in den Versionen mehrerer Verkehrsgesellschaften.



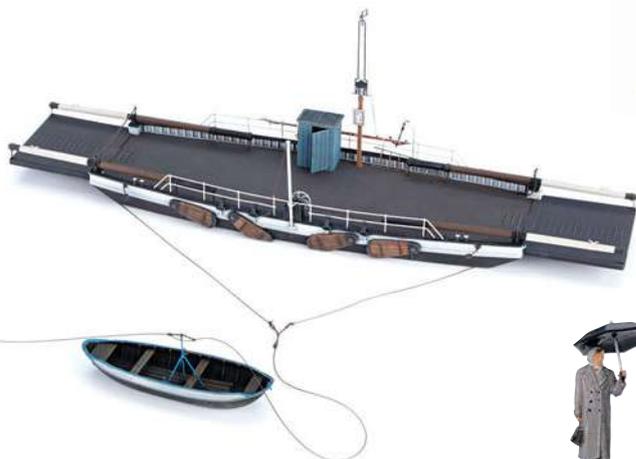
H0: Die „African Queen“ eignet sich als attraktives Ladegut.



H0: Hansa-Lloyd Merkur der Deutschen Reichsbahn von Artitec



H0: Dürfen auf keiner Anlage fehlen: Säcke, Kisten und Körbe nebst dazu passenden Transportmitteln



H0: Eine Gierseilfähre macht sich die Flusströmung zunutze, um von einem ans andere Ufer zu kommen.



H0: Artitec lässt seine Figuren im Regen stehen – er kommt nicht, der Bus!

ARTITEC

**H0:** Die bekannten Schnellzugwagen der Nederlands Spoorwegen (NS) erhalten z.T. neue Drehgestelle, Kurzkupplungskinematiken und Vorbereitung für die Stromabnahme sowie andere Nummerierungen.

Komplett neu dagegen ist ein Hilfszugwagen ebenfalls bei der NS eingestellt, den es in Ausführungen der Epochen III und IV gibt. Interessant ist auch ein Käsetransportwagen KCH, der als Zubehör sogar mit passenden in Regalen gestapelten Käseläiben komplettiert werden kann.

Zum Transport eines zerlegten Roh-eisenwagens wird ein Set mit drei Schwerlastwaggon angeboten, auf dem die demontierten Teile befördert werden – inklusive vorbildlicher Lastsicherungen aus Balken und Seilverzurrungen. Als weitere Ladung erscheint eine Henschel-Fabian-Schmalspurlokomotive, die allerdings nicht fahrfähig ist.

Beim „maritimen“ Zubehör wird eine sogenannte Gier-Fähre nebst Beiboot erscheinen. Das Vorbild wird an Seilen geführt und überquert nur durch die Schrägstellung mithilfe der Strömung den Fluss. Als kleines Dampfboot kommt die „African Queen“, bekannt aus dem gleichnamigen Film. Sie ist auch mit Vollrumpf erhältlich und daher als Ladegut einsetzbar.

Bei den Straßenfahrzeugen erscheint der niederländische Stadtbus vom Typ CSA 1 in den Farben der diversen Verkehrsgesellschaften. Busstationen und wartende Fahrgäste, z.T. sogar mit aufgespanntem Regenschirm, dürfen natürlich nicht fehlen.

Neu sind auch weitere Lastwagen und Traktoren aus unterschiedlichen Epochen als fein detaillierte Fertigmodelle. Zu den DAF-Typen aus neuerer Zeit gesellen sich alte Ford-Modelle, der Hansa Lloyd Merkur-Lastwagen sowie einige historische Pkws. Traktoren gibt es von Renault, Fiat und Volvo, aber auch Ford-Modelle gehören ebenso zu den Neuheiten wie ein Gülleanhänger.

Ein „Dauerbrenner“ sind bestens gestaltete Ladungen, die sowohl bereits komplett für Fahrzeuge zusammengestellt oder in Einzelteile zerlegt erhältlich sind. Unter dem Begriff „Zubehör“ finden sich zudem nützliche Ausgestaltungsmittel wie Säcke, Fischkörbe, Altglasbehälter, Verkehrspoller, Stahlspindel und vieles mehr. *bk*

## ARTMASTER

**H0:** Das Schaffen von Norbert Schuh dreht sich bekanntermaßen um maritime Themen. Das Schiffsprogramm wird um eine Schute ergänzt, die fast vollständig gedeckt ist. Alternativ gibt es das Modell aber auch mit geöffnetem Laderaum, der nach Belieben mit Schüttgut wie Sand und Kies, mit Kohle oder sogar Stückgut gefüllt werden kann. In beiden Fällen handelt es sich um Wasserlinienmodelle aus Resin.

Etwas anders sieht es bei der Barkasse „Otto Lauffer“ aus. Das kleine Schiff ist mit einem Vollrumpf ausgestattet und bereits mit allen Aufbauten versehen.

Bei so viel Seetauglichem dürften die hierbei benötigten Matrosen nicht fehlen – es gibt unnachahmliche Charakterköpfe, die insbesondere bei exakter Bemalung ihre Wirkung nicht verfehlen. Das gilt auch für Hafendarbeiter und Schweißer, die ihr Werkzeug schon dabei haben. Drei Boxen beinhalten britische Seeleute. Und wo das Wasser so nah ist, sind natürlich Möwen nicht fern ...

bk



**H0:** Scheuerleute bzw. Hafendarbeiter in ausdrucksstarker Pose von Artmaster.



**H0:** Wasserlinienmodell einer Schute von Artmaster, wahlweise in gedeckter Version oder mit offenem Laderaum



**H0:** Ein reichlich skurriles Gefährt ist der „Panzerjäger-Triebwagen 51“, dessen 1:87-Nachbildung Artmaster aufs Gleis stellen wird.



**H0:** In drei Vierersets erscheinen diese britischen Seeleute bei Artmaster.

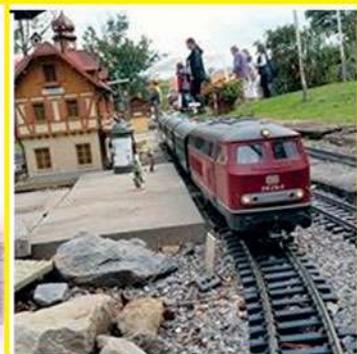
# Eisenbahn-Treffpunkt SCHWEICKHARDT GmbH

„Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn,  
denn – Eisenbahn sind WIR!“

Seit über 40 Jahren für Sie am Markt!  
[www.modelleisenbahn.com](http://www.modelleisenbahn.com)



© Eisenbahn-Treffpunkt SCHWEICKHARDT





H0: Die „Married-Pair-Wagen“ der Marschbahn von ASM sollen im Sommer dieses Jahres erscheinen.

### ASM ARNDT SPEZIAL-MODELLE

H0: Bisher waren die sogenannten „Married-Pair-Wagen“ der Marschbahn Hamburg–Westerland (Sylt) nicht als Modell erhältlich. Ihre Vorbilder sind so konstruiert, dass immer zwei Wagen eine technische Einheit bilden. Die kürzestmögliche Garnitur besteht dabei aus vier Wagen, die um weitere Doppeleinheiten ergänzt werden können.

ASM bringt diesen Wagentyp in vorbildgerechter, maßstabsgetreuer Ausführung in H0 auf den Markt. Der Steuerwagen besitzt einen vorbildgerechten Lichtwechsel von weiß nach rot für Zugspitze und Zugschluss. Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorgesehen, die Stromabnahme erfolgt schleiferlos über Halbachsen und Metalllagerpfannen.

Zunächst wird die Version der Nord-

Ostseebahn ohne UIC-Nummer für einen Sechs-Wagen-Zug angeboten. Die Ergänzungssets zum Bilden einer zehnteiligen Einheit folgen. Die Auslieferung erfolgt voraussichtlich ab Ende Juli 2020. Später kommen dann die Versionen von DB Regio, der Nord-Ostsee-Bahn mit Werbebeklebung sowie des InterConnex. *th*

### ASOA

1: Auf Basis des Plastikbausatzes von Miniart bietet ASOA Bahnsteigpersonal als Fertigmodell an. Es eignet sich für Epoche II und frühe Epoche III. Lag in der letzten Zeit der Schwerpunkt auf Gepäck für Bahnsteige und Packwagen, so steht dieses Mal der Gepäckträger mit seinem speziellen Handwagen im Fokus. Auch 2020 werden weitere Fertigmodelle aus montierten Bausätzen erscheinen. *th*



1: Gepäckträger mit Handwagen und diversen Gepäckstücken im Maßstab 1:32..

### ASPHALTE87

H0: Unter der Bezeichnung Asphalte87 bietet REE Modeles Straßen- und Militärfahrzeuge sowie Baumaschinen nach französischen Vorbildern an. Neu ist u.a. der Renault-Bus Typ 4190, der ab 1949 bis weit in die 1960er-Jahre hinein in enormen Stückzahlen und diversen Varianten gebaut wurde. *th*

### ATHEARN

H0: Beim von Noch vertriebenen US-Hersteller ist 2020 der „Big Boy“ der Union Pacific Hauptneuheit. Die Lok wird für H0 und N angekündigt. Sie erscheint jeweils in mehreren Nummernvarianten in Ursprungsausführung von 1940, als Museumslok und als Nr. 4014, wie sie voriges Jahr wieder in Betrieb genommen worden ist.

Die Diesellok F-Unit von EMD in H0 wird technisch überarbeitet, bekommt LED-Beleuchtung und wird erstmals auch ohne Sound erhältlich sein. Ausgeliefert werden acht Varianten von A+B-Einheiten, fünf Loks mit Führerstand (A) und zwei ohne (B). Ebenfalls überarbeitet werden die Cabooses, die jetzt LED-Beleuchtung und wahlweise Sound bekommen. Sie werden mit Beschriftung von fünf US-Bahngesellschaften in bis zu acht Nummernvarianten aufgelegt. *ku*



H0: Asphalte87, ein Label von REE Modeles, bringt mit dem Renault Typ 4190 ein sehr populäres französisches Busmodell heraus.



H0: Die EMD F-Unit in 1:87 von Athearn gibt es wahlweise ohne Sound oder mit „SoundTraxx-Tsunami2-Decoder“. Daneben die Cabooses von Athearn, jetzt mit LED-Beleuchtung und wahlweise mit Sound.

## IN UNSERER **GEBRAUCHTWARE** BIETEN WIR IHNEN:

- ▶ Große Auswahl an gebrauchten Loks, Wagen & Zubehör
- ▶ Modellautos in den Nenngrößen N & H0
- ▶ Blechbahnhöfe und Fahrzeuge in den Spurgrößen 0 & 1
- ▶ Gleise in den Spurgrößen Z bis H0
- ▶ Großer Fundus an gebrauchten Ersatzteilen
- ▶ Regelmäßige Ankäufe von Modellbahn-Sammlungen
- ▶ 5 Parkplätze in der Vogteistraße 18

**KOMMEN SIE VORBEI, WIR FREUEN UNS AUF SIE!**

---

**ÖFFNUNGSZEITEN:** Di. Mi. Do. Fr.: 10:00 - 18:30 Uhr  
Samstag von 10:00 - 16:00 Uhr  
▶▶▶ **MONTAG: RUHETAG** ◀◀◀

Ritterstr. 29 • 50668 Köln • Tel.: 0221 / 37 999 008

info@donnerbuechse-gebrauchtware.com  
**WWW.DONNERBUECHSE-GEBRAUCHTWARE.COM**



/donnerbuechse.koeln



/donnerbuechsekoeln



H0: Nach dem Vorbild einer Einheitsbesandung entstand diese Modell von Auhagen.

**AUHAGEN**

Auch unter der Ägide der neuen Geschäftsführer Markus Hillig und Robert Werner bleiben die Marienberger dem erfolgreichen Prinzip getreu, ein zwar überschaubares, dafür aber gut sortiertes und gestaltetes Neuheitenprogramm vorzustellen.

**H0:** Die neue Besandungsanlage darf in keinem Modell-Bw fehlen. Das filigran gestaltete Modell ist dem existierenden Vorbild einer Einheitsbesandung im

Bw Berlin-Schönweide und in Lutherstadt Wittenberg nachgebaut. Der Standort des Vorratsbehälters kann dank eines flexiblen Schlauchs frei gewählt werden.

Neu sind drei unterschiedliche Typen von Prellböcken: aus Schienenprofilen mit verstärkenden Knotenblechen, aus gebogenen Schienenprofilen nebst Pufferbohle und als Holzprellbock aus eingegrabenen starken Holzbohlen gefertigt. Mit dabei ist jeweils eine Sh0-Scheibe.



H0: Den Lader T170 (links oben) gibt es ebenso als filigranen Bausatz wie das Multicar M22 mit Wassertank.

TT: Auf der Rückseite des Postamtes sorgt eine überdachte Laderampe für Belebung. bk

Der „selbstfahrende“ Lader T170 entspricht einem Vorbild, das ab der Mitte der 1950er-Jahre in der DDR für die Landwirtschaft und das Bauwesen entwickelt wurde. Das bewegliche Kran-Modell ist mit Haken und alternativ mit Mistgreifer ausgestattet. In Kombination mit einem Schaufelgreifer könnte man ihn aber auch als Hilfsbekohlung in Dienst stellen und damit die Bw-Ausstattung ergänzen.

Das Multicar M22 kommt nun mit einem gut detaillierten Wassertank als Ladung sowie in einem Set mit Pritsche und Anhänger nebst aufsteckbaren Bordwandlerhöhen. Diesem beigefügt sind ein Dumper, verschiedene Werkzeuge und Ladungen.

Die kleine, offensichtlich aus dem Auhagen-Baukastenprogramm entstammende Auto-Werkstatt ist mit vielfältiger Innenausstattung versehen. Regale, Werkbänke, Paletten etc. wird es teilweise auch separat geben. Für städtische Szenen bieten sich Gehwegplatten einschließlich umfangreichem Zubehör und Straßenlampen an, zur weiteren Ausgestaltung dienen Baumgitter und die darin zu pflanzenden Bäume.

**TT:** Das zweigeschossige Postamt in Ziegelbauweise ist im Stil der Jahrhundertwende errichtet. Die Vorderseite weist eine repräsentative Straßenfront auf, die architektonisch einfacher gehaltene Rückseite ist mit einer Laderampe und Überdachung für den Paketvertrieb ausgestattet. Telefonzellen und Briefkästen kommen in separater Packung.

Selbstverständlich wurde hier auch an die typischen Fahrzeuge in Form des Multicars M22 in Pritsche/Plane-Version oder mit Kastenaufbau einschließlich mit Postanhänger gedacht. Die beschriebenen Nutzfahrzeuge der Post rollen in Bausatzform an und – wem das zu viel Arbeit ist – auch als Fertigmodelle. Die schon erwähnten Prellböcke gibt es auch für die „Spur der Mitte“. Eine DDR-Straßenlampen-Attrappe rundet das TT-Programm ab. N: Im Maßstab 1:160 erscheint ein stationärer Überladekran mit holzverschalter Laufkatze. Die Stützen sind in „Betonsockeln“ gelagert. Der Kran kann mit einem Haken oder einem Schrottmagneten ausgestattet werden. Die bereits erwähnten drei Prellböcke kommen auch in N. Der weiteren Anlagenausgestaltung dienen Telefonzellen, Briefkästen und die bereits genannte DDR-Straßenlampe. bk

## AVANTGARDE MODELLBAU

**Z-H0:** Seit 10 Jahren befasst sich Philip Meyer mit der Entwicklung und Produktion von hochdetaillierten Vegetationsmodellen, was sich in einem Sortiment von über 100 verschiedenen Baumarten allein für den Maßstab 1:220 widerspiegelt. Die Lieferprogramme für die anderen Maßstäbe sind kleiner, werden aber künftig ausgebaut.

Neu lieferbar ist jetzt u.a. die Virginia-Eiche, ein in der Herstellung sehr anspruchsvoller Baum, der alle typischen Merkmale des Originals einfängt, inklusive des in seiner US-Heimat typischen Flechtenbehangs. Dieser Baum wird auch für N und H0 lieferbar sein.

Ein weiteres Highlight für H0 wird eine jahrhundertalte knorrige Linde, die die für sehr alte Linden typische ringförmige Stammstruktur aufweist. Der Baum eignet sich bestens zur Darstellung einer Dorfmitte. *th*



**Z:** Prächtige Virginia-Eiche Avantgarde Modellbau, ein echter Blickfang im Maßstab 1:220

## BACHMANN TRAINS

**N:** In der Spectrum-Produktlinie kommt die mächtige Mallet EM-1 der Baltimore and Ohio mit der Achsfolge 2-8-8-4, in den USA als „Yellowstone“ bezeichnet.

**H0:** Wichtigste Dampflok-Neuheit ist die Decapod 2-10-0, deren Vorbilder ursprünglich von Baldwin ans zaristische Russland geliefert werden sollten. Nach Ausbruch der bolschewistischen Revolution 1917 wurde die Verschiffung gestoppt, mehr als 100 Maschinen kamen zu US-Bahngesellschaften.

Das 1:87-Modell des Siemens SC-44 Charger ist ab Werk mit TCS Wow-sound-DCC-Decoder ausgestattet, der u.a. jede Menge Sound- und Lichtfunktionen ansteuert und sich dabei dank üppig dimensionierter Stützkondensatoren nicht durch verschmutzte Gleise beeindrucken lässt.

Erste Gehäusemuster waren von den 85'-Coaches der Pennsylvania im „Fleet of Modernism“-Design zu sehen.

**On30:** Die 2-6-2T ist eine speziell für die US-Eisenbahn-Regimenter gebaute Feldbahn-Loktype für 600 mm Spurweite, von der im Jahr 1917 insgesamt 285 Exemplare geliefert wurden. Darunter waren 195 Exemplare von Baldwin, die als Vorbild für diverse ab Werk mit „DCC-Wowsound“ ausgerüstete Modellvarianten dienten. Die Maschinen führten stets einen Schlauch mit sich, um aus jedem beliebigen Gewässer Wasser fassen zu können. *th*



**N:** Mallet EM-1 der Baltimore and Ohio mit der Achsfolge 2-8-8-4 von Bachmann Trains

**H0:** Gehäuse der 85'-Coaches im „Fleet of Modernism“-Design der späten 1930er-Jahre von Bachmann-Trains



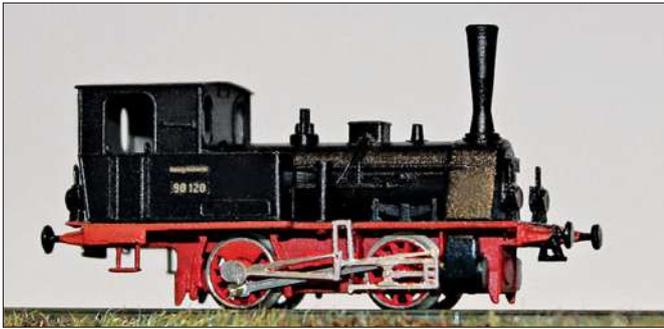
**H0:** Die „russische“ Decapod 2-10-0 lässt Bachmann künftig über H0-Gleise rollen.



**H0:** Nicht ganz vorbildgemäß bespannt auf unserem Foto ein Siemens SC-44 Charger ein Business Class Car des Acela Express, beides von Bachmann Trains in H0.

**On30:** Die 2-6-2T von Bachmann Spectrum hat ihr Vorbild in einer Feldbahn-type für die US-Eisenbahn-Regimenter des 1. Weltkriegs.





**Z:** Winzige Lok in sehr kleinem Maßstab – die oldenburgische T 2 von Bahls

## BAHLS

**Z:** Der Blomberger Z-Hersteller Bahls bringt dieses Jahr das Modell der Baureihe 98.1 (ex old. T 2) sowie im Zubehörbereich die Nachbildungen eines einflügeligen Schmalmast-Hauptsignals, eines Gleissperrsignals und eines Vorsignals. Das Hauptsignal ist für Bayernfans auch mit bayerischem Signalflügel erhältlich. *MK*



**H0:** Ladegüter in großer Variationsvielfalt – für H0-Wagen bietet Bauer unter anderem diese Kabeltrommeln und eine große Rohrverbindung mit realistischer Beschriftung.

## BAUER LADEGÜTER

**H0:** Zum Verfrachten auf Schwertransportwaggonen sind eine große Seilwinde, Stahlschachtteile, Baumaschinenmotoren, mit Plane überzogene Radladerreifen, ein Doppelknickflanschrohr, Lüftungsschächte und gestapelte Eisenplatten. Für den Transport auf Runnenwagen sind Kabeltrommeln, Flachbrammen, Metallröhren, Hallenstahlträger und ein großes, geknicktes Vierkanrohr vorgesehen.

Für den Schwerlastenverkehr auf der Straße sind eine holzverpackte, große Turbinenwalze, ein Pufferkessel, überlange Stahlbauelemente und Mischbehälterteile angekündigt.

**N:** Für die kleine Spur sind zum Transport auf der Schiene Alustangen, Kanalschachtfertigteile, ein Drucktank und Drahtringe im Angebot.

**O:** Für Abwechslung sorgen ein auf Rohrleitungsbehälter, ein Wasserstofftank, zwei Druckregler für Rohrleitungen sowie eine zum Teil verpackte Seilwinde. *bk*



**N bis 1:** In allen Baugrößen fein abgestuft: die Straßenlaterne von Beli-Beco



**N:** Kanalschachtteile



**O:** Druckregler

## BELI-BECO

**N, H0, O, 1:** In diesem Jahr fanden wir auf dem Stand von Beli-Beco eine moderne Straßenleuchte. Auf einem stufig angeordneten Metallmast ist an der Spitze ein Ausleger mit modernem Lampenkopf montiert.

Als Hilfe beim Weichlöten ist von Beli-Beco nun auch ein Lötöl mit Flussmittel erhältlich. *bk*

## BECKMANN TT

**TT:** Die im vergangenen Jahr noch unbeschriftete preußische T 8 ist nun fertig und lieferbar. Das aus Messingteilen und Weißmetall in Kleinserienmanier erstellte Modell hat einen Glockenankermotor mit großer Schwungmasse, ein fahrtrichtung-abhängiges Spitzenlicht, eine Digitalschnittstelle Plux16 nach NEM 658 und beidseitig Kuppelungsmechaniken. Das Vorbild wurde von der KPEV in etwa 100 Exemplaren beschafft. Der Spitzname dieser Maschinen, die von 1906 bis 1909 gebaut wurden, war „Knochenschüttler“. Eine Lok, die 89 1004, ist als Museumslokomotive im DB Museum Halle erhalten geblieben.

Die weiteren Neuheiten dieses Jahres will Joachim Beckmann schon bald auf der Modellbahnmesse in Leipzig bekanntgeben. *MK*



**TT:** Nach mehrjähriger Vorbereitungszeit ist das Modell der preußischen T 8 in TT nun fertig. Der Glockenankermotor mit der großen Schwungmasse verspricht beste Fahreigenschaften bei dieser Rangierlok.

## BEMO

**H0m:** Die Schmalspurspezialisten aus dem schwäbischen Uhingen ließen auch 2020 nur die halbe Katze aus dem Sack und veröffentlichten lediglich die Neuheiten des ersten Halbjahres. Auffälligstes Triebfahrzeug für die Schweizer Bahnen in H0m war der Bernina-Gütertriebwagen De 2/2 51, jetzt mit Holzwagenkasten statt beblechtem. Er wird in der „Metal Collection“ limitiert aufgelegt. Wer einen haben möchte, muss ihn bis 1. Mai bestellt haben. Das Metall-Handarbeitsmodell gibt den Triebwagen im Zustand Mitte der 70er-Jahre wieder, mit oxidrotem Kasten, Metall-Gepäckraumtüre und Tandemwippen-Scherenstromabnehmer. Als Jahresmodell mit gleichem Bestellabschluss gibt es dazu den Schneeräumflug Xk 9132 in Ausführung ab 1974.

Im normalen Sortiment präsentiert Bemo Neuauflagen von Berninabahn-Triebwagen der Serien ABe 4/4 41-49 bzw. 51-56 mit rot/braunem Wagenkasten sowie den ABe 4/4 53 im aktuellen Erscheinungsbild Neurot/Grau mit Wappen „Tirano“. Alle sind jetzt mit LED-Stirnbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 ausgestattet.

Die Ellok Ge 4/4 II wird in aktueller Lackierung als 627 sowie in Einmalserie als Werbelok 628 FAIRTIQ aufgelegt. Von der Ge 4/4 III erscheint ebenfalls in Einmalauflage die Designstudie der Lok 644 mit rotem Rahmen sowie die farblich zum Albula-Gliederzug passende Lok 647.

Formneu sind die 1948 in Dienst gestellten zweiachsigen Kesselwagen der Bundestankanlagen. Sie werden in elf Varianten im Zustand des Jahres 1968 angekündigt. Nummernvarianten von zwei Einheitswagen EW I und einem EW II im aktuellen Lack ersetzen ausverkaufte Serien, ein zweiachsiger Personenwagen wird passend zur Dampflok „Rhätia“ als L.D.32. und RhB C.66. neu beschriftet. Als weiterer Nostalgiewagen kommt der Niederborder M 7070 des Club1889 ins Programm. Ferner erscheinen ein Muldentragwagen R-w mit orangefarbenen Müllmulden der Firma Crüzer sowie der moderne Albula-Steuerwagen Bt 528 01-08 in zwei Nummernvarianten mit vorbildentsprechender Inneneinrichtung und Rückwanddetails.

**H0e:** Im H0e-Sortiment nach deutschen Vorbildern wird nach zehnjähriger Pause die sächsische Fairlie-Dop-



**H0m:** Der FO-Triebwagen BDeh 2/4 41-45 mit passendem Steuerwagen ABt 4191-4194 wurde als Handmuster aus Formteilen gezeigt. H0: Darunter: Die 2019 angekündigten Drehgestell-Nostalgiewagen B 2245-2247 der RhB sollen im Frühsommer zur Auslieferung kommen.

**H0m:** Eine Formvariante zum bereits angekündigten Steuerwagen Ait 578 01-06 des Albula-Gliederzuges (AGZ, ganz unten) ist der mit Zweitklassbestuhlung ausgeführte RhB-Universalsteuerwagen Bt 528 01-08.



**H0m:** Von der Hauptformneuheit 2020, dem bei vielen Schweizer Schmalspurbahnen eingesetzten zweiachsigen Kesselwagen wurde ein 3D-Druck-Handmuster gezeigt.



pellok II K wieder aufgelegt. Sie erscheint als Bausatz sowie fertig in schwarzer und grüner Lackierung. Bestellschluss ist der 1.5.2020.

Zudem erscheinen die württ. Tssd als aktuelle Museumslok des Öchsle, die IV K als 99 608 und die Einheitslok 99.73 in zwei Varianten. Von der Diesellok L45H legt Bemo bei ausreichendem Bestelleingang ein Modell in Ausführung der rumänischen Wassertalbahn an. Die Lok ist gelb lackiert und kann als Basis für auf französischen bzw. italienischen Schmalspurbahnen eingesetzte Bauzugloks dieses Typs verwendet werden.

**Om:** Im Om-Programm (1:45) legt Bemo in Einmalserie die Jubiläumslok Ge 4/4 II 619 „100 Jahre Bernina“ als Formvariante mit eckigen Lampen auf. Mit runden Lampen erscheinen eine grüne und eine rote Ausführung, alle mit und ohne Sound sowie in einer Variante für das Fama/Utz-System.

Das Om-Güterwagenprogramm ergänzen der formneue Hochbordwagen Typ E mit Bretterwänden in vier Versionen, zwei Bedruckungsvarianten von Coop-Containerwagen sowie der Hochbordwagen mit Stahlwänden in Grau und Braun. Für den Typ E werden drei Ladeguteinsätze angeboten. *ABP*

H0: Nach der 01 bringt Brawa auch die Vierzylinderlok der Baureihe 02. Sämtliche spezifischen Besonderheiten wie andere Rahmen- und andere Führerhauslänge sind berücksichtigt.



H0: Die E 11 der DR wird als Vorserienmaschine das Angebot komplettieren.



H0: Die vierachsigen DR-Rekowagen (unten) wurden in der Form überarbeitet. Änderungen betreffen vor allem die Türen, aber auch die Drehgestelle.



## BRAWA

H0: Die Remshaldener können auch 2020 wieder zahlreiche Neuerscheinungen von der Neukonstruktion bis hin zu Farbvarianten vorweisen: Im H0-Programm ist sicherlich die Einheits-Schnellzuglok der Baureihe 02 das Highlight des Modellbahnjahres. Die Umsetzung dieser Exotin wurde schlauerweise schon bei der Konstruktion der bereits vor zwei Jahren angekündigten 01 mitbedacht. So konnte Brawa nun den umgekehrten Weg des Vorbildes gehen und aus der vorhandenen 01 mithilfe neuer Teile wie etwa Zylinderblock, Rahmen samt Triebwerk und Führerhaus die 02 ableiten.

Ähnlich sieht es bei der Elektrolok-Baureihe E 11 der Deutschen Reichsbahn aus: Nach den bereits vorhandenen Serienloks sind es nun die im Jahre 1960 gelieferten ersten Vorserienmaschinen, welche als H0-Modelle in grüner Epoche-III- und roter Epoche-IV-Ausführung erscheinen werden. Vollständig überarbeitet *weiter auf S. 27*

## B-MODELS

H0: Der bereits im vergangenen Jahr vorgestellte, zweiteilige Elektrotriebzug AM 54, wird nunmehr mit geänderten Frontlampen angekündigt. Für den deutschen Raum dürfte die neue Serie der G 2000 RTB Cargo Lok von besonderem Interesse sein, weil sie als „Belgierin“ auch auf deutschen Gleisen anzutreffen ist.

Im Güterwagenbereich wurden wir auf die im D-XRAIL-Verband eingesetzten Containertragwagen Sgns 691 aufmerksam, die mit zwei 20-Fuß-Tankcontainern beladen waren. Der Waggonotyp kommt für die unterschiedlichen Bahngesellschaften. So wird es ihn auch in roter Farbgebung der DB Cargo geben. *bk*



H0: Die G 2000 kommt von B-Models im schmucken silber-blauen Dekor der RTB-Cargo. Das gelbe „Lätzchen“ ist ein typischer Farbtupfer der modernen Epoche.

H0: Der VTG-Tankkessel-Container steht stellvertretend für den angekündigten Containertragwagen von B-Models.



wurde die DR-Baureihe V100, bei der neben vielen Detailverbesserungen nun dank eines neuen Platzes für den Decoder ein eingerichtetes Führerhaus umgesetzt werden konnte. Das Modell erscheint auch als „Harzkamel“ für die H0-Schmalspur.

Damit die Modell-Bundesbahner nicht zu kurz kommen, erfährt auch die ohnehin gut gelungene Nachbildung der DB-V160 eine intensive Frischzellenkur. Dies betrifft sowohl die Detaillierung als auch den Antrieb samt möglicher Digitalfunktionen.

Der moderne Twindexx-Vario samt passender Traxx kommt im brandaktuellen Design als IC2 der DBAG. Reichlich Aufmerksamkeit dürften viele Eisenbahnfreunde aber auch dieses Jahr wieder den Wagenneuheiten von Brawa schenken. Dies verwundert nicht weiter, schließlich werden die Donnerbüchsen nun als superdetaillierte H0-Modelle aufgelegt.

Was viele Wagenfreunde lange Jahre hofften, wird nun in Form der wichtigsten Bauarten Bi 29, BCi 28 und Ci 28 samt zugehörigem Pwi 28 Realität. Alle Modelle erscheinen sowohl als DRG-, wie auch als DB- und DR-Varianten. Selbst zahlreiche ausländische Dekorationen der Donnerbüchsen sind angekündigt. Auch auf die Kritik vieler Modell-Reichsbahner reagierte Brawa und spendierte seinen an sich schönen vierachsigen H0-Rekowagen nun die korrekten Türen und Drehgestelle.

Im Bereich der 1:87-Güterwagen legen die rührigen Schwaben noch eine Schippe drauf: Mit dem für die Epochen III und IV fast schon generischen geschlossenen DB-Güterwagen der

**H0: Der erste Wagenkasten der n-Familie zeigte das gelungene Pfauenaugenmuster.**



**H0: Die Uerdinger 30-m<sup>3</sup>-Kesselwagen wird es in zahlreichen Dekor-Variationen geben. H0: Endlich gibt es einen KKds 55 (unten) auf heutigem Niveau.**



Bauart Gmm(e)hs 56 wird ein beim Vorbild mehr als 3500-mal gefertigter Allerweltsgüterwagen in zeitgemäßer Modellumsetzung angekündigt. Dutzende Varianten mit Platten- oder Bretterwänden und Bitumen- oder Blechdächern sollen erscheinen.

Ähnlich sieht es beim Uerdinger 30-m<sup>3</sup>-Kesselwagen und beim vierachsigen Staubgutwagen der Bauart KKds 55 aus, denn auch hier fehlten lange Zeit wirklich gute H0-Modelle. Da Brawa wie bei den meisten Produkten gleich einen ganzen Variantenfächer umsetzen möchte – der KKds 55 beispielsweise erscheint in praktisch allen denkbaren Ausführungen, die sich oft nur in Beschriftungsdetails voneinander unterscheiden –, sei an dieser Stelle ein Blick in den Neuheitenkatalog

empfohlen, um sich die persönlich interessantesten Modelle selbst herauszusuchen und rechtzeitig vorzubestellen.

**N:** Bei derart vielen H0-Neuheiten ist es fast ein wenig schade, dass N-Bahner dieses Jahr lediglich mit Neuauflagen bekannter Modelle vorlieb nehmen müssen. So erscheint die 1:160-Nachbildung der DB-Baureihe V160 in den bordeauxroten Ausführungen der Epochen III und IV oder – wie bei H0 – der Twindexx-Vario in aktueller IC2-Dekoration. Was das traditionelle Zubehörprogramm betrifft, so war in Nürnberg zu vernehmen, dass in absehbarer Zeit mit dem ein oder anderen Neuen oder Überarbeiteten gerechnet werden darf. Im Prinzip gilt dasselbe auch für die Modelle für die Spur 0. *ABP*

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

**Hobbytrain**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

**KATO**

**MINIS**  
Maßstab 1:160

Spur/scale

**H0 N**

**U.S. Models**  
Exclusive

**MEHANO**

**JF**  
Jägerndorfer Collection

**HELJAN**

**MFR**

**MFR**

**Alle neuen Lemke 2020 Kataloge erhalten Sie für 10 € inklusive Versand ab sofort von uns...**

**...oder noch besser beim guten Fachhandel Ihrer Wahl:**

Modellbahnshop elriwa, Wachau - Modellbahnshop Sebnitz, Sebnitz - Modellbahn Bertram, Leipzig - Grundkötter, Radebeul - Modellbahn am Mierendorffplatz, Berlin - Turberg, Berlin - Lokschuppen Dümchen, Berlin - Modellbahnbox Karlshorst, Berlin - Modellbahnen Pietsch, Berlin - Züge und Mehr, Hamburg - Hesse Modellbahnen, Hamburg - Anke Haar GmbH & Co. KG, Lilienthal - Spielwaren Hartfelder, Hamburg - Harburger Lokschuppen, Hamburg - Modellbahn-Shop Lippe, Detmold - Train & Play KG, Hannover-Mitte - Modellbahnladen Gütersloh, Gütersloh - Spielzeugland Eschwege, Eschwege - Modellbahnzentrum Weiß, Hildesheim - Menzels Lokschuppen, Düsseldorf - Spielwaren Kieskemper, Warendorf - Modellbahnladen Kramm, Hildesheim - Modellbahnen Licht, Münster - Modellbahnladen Arts, Viersen - Matschke, Wuppertal - Modellbahn Apitz, Wuppertal - Wilhelm Schmidt GmbH, Wissen - Modellbahn im Autohaus, Siegen - Hünerbein OHG, Aachen - Eurotecnica Balter, Helmlenthal Losheim - Lindemann, Köln - Modellbahn Angermann, Bonn - Spielwaren Werst, Ludwigshafen - Bieger Spielwaren, Hofheim/Ts - Diba, Kaiserslautern - Spielwaren Hegmann, Großheubach - Modellbahn König, Mannheim - Das Lokmuseum, Gammelshausen - Joes' Modellbahnlade, Frickenhausen - Modellbahnecke Petry, Germersheim - Eisenbahn Treffpunkt BA, Waiblingen-Beinstein - Spiel&Technik Klingeberger, Konstanz - Modellbahn Seyfried, Pforzheim - Spielwaren Härtle, Marktoberrdorf - Gleis11, München - Obletter, München - BW Bahn, München - Eisenbahn-Dörfler, Nürnberg - Modellbau Fischer, Hauzenberg - Modellbahn Sigmund, Nürnberg - Ritzer Modellbahn, Nürnberg - Modellbahn Pürner, Wiesau - Weitere Händler im Händlerportal auf unserer Webseite [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de)

**Wolfgang Lemke GmbH** · Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Tel. +49 2129 93690 · Fax +49 2129 52218 · [info@lemkecollection.de](mailto:info@lemkecollection.de) · [www.lemkecollection.de](http://www.lemkecollection.de)





Bernd Zöllner ist die Koryphäe in Sachen Fahrzeugtechnik und MIBA-Lesern wie auch Modellbahnherstellern als unbestechlicher Loktester ein Begriff.

## Verlo(c)kendes

Von Bernd Zöllner

Bei der Ankündigung von Neuheiten haben sich die Gewichte deutlich verschoben. Längst ist fast jedes Vorbild als Modell verfügbar. Die rasante Entwicklung in der Modellbahntechnik führt zudem immer häufiger dazu, Modelle zu überarbeiten, um mit der weiterentwickelten Technik Schritt zu halten und den Anschluss an die Fortschritte in der Digitaltechnik und technische Weiterentwicklungen nicht zu verlieren. Dann stellt sich immer häufiger die Frage, ob Anpassungen vorhandener Modelle wirtschaftlich noch tragbar sind oder eine Neukonstruktion der bessere Weg wäre.

Die perfekte Umsetzung der D02 von Brawa auf Kleinserienniveau ist kaum noch zu überbieten und lässt als folgerichtige Anschlussentwicklung, nach der BR 01 sicher noch mehr erwarten. Ein gutes Beispiel für die Entwicklung ist auch die BR 55, die nun in vielen Varianten bei Rivarossi erscheinen soll, weil das epochemachende Modell von Fleischmann mittlerweile vom Markt verschwunden ist.

Ähnlich verhält es sich mit der BR 78. Mit deren Modell erscheint bei Piko nach langer Zeit wieder ein Dampflokomotivmodell. Die Erwartungen an ein zeitgemäßes Modell sind inzwischen besonders hoch. Das gilt im Prinzip auch für das zeitgleich angekündigte 78er-Modell von Märklin, denn auch hier gab es inzwischen deutliche Fortschritte bei der Entwicklung von Dampflokomotivmodellen.

Ähnlich verhält es sich bei der BR 95, die ihren Reiz offensichtlich nicht verloren hat. Das entsprechende Insider-Modell

von Märklin ist nun für alle verfügbar und bei Roco folgt dem Fleischmann-Modell eine völlige Neukonstruktion, die dem letzten Zustand des Vorbildes mit Neubaukessel und Ölfeuerung entspricht.

Mit der BR 99.590 der DR folgt von Tillig wieder eine Schmalspurlokomotive. Durch Varianten in Epochen und Spurweiten (H0m und H0e) kann das Interesse an diesem Modell sicher erhöht werden.

Wichtige Lücken werden auch bei den Diesellokomotiv-Nachbildungen geschlossen. Für die DR ist dies bei Roco die V 60.10 als Vertreterin der ersten Bauserie. Piko schließt mit der V 75 die Reihen mit einer zeitgemäßen Nachbildung und beginnt den Einstieg in die V 160-Familie der DB auf bewährte Weise bei dem Unikot V 160 010 mit dem typischen Rahmen der ersten Baumuster.

Für Märklin war die markante Class 66 ein Muss, denn die zahlreichen Farbvarianten verschiedener EVUs bieten viele Variationsmöglichkeiten.

Bei den Dieseltriebwagen vervollständigt Zeitgeist mit dem Coradia Lint 54 (BR 622) das Angebot.

Bei den elektrischen Triebfahrzeugen gibt es zwei echte Neuentwicklungen. Die BR 180 von ACME wird in jeder Beziehung dem aktuellen Standard entsprechen, gleiches wird man bei der E 91.9 von Piko erwarten können, wenn es erstmals ein konsequent maßstäbliches Modell der letzten Bauserie mit Widerstandsbremse geben wird. Eine schöne Ergänzung stellen die Prototypen der E 11 dar, mit denen Brawa sein Portfolio abrundet.

Volle 10 Jahre nach seiner ersten Ankündigung wird L.S.Models nun hoffentlich bald das maßstäbliche Modell des 403 (IC) liefern können. Ob die erste maßstäbliche Nachbildung des ICE 1 von Lima (zunächst nur 4-teilig) den heutigen Anforderungen gerecht werden kann, muss abgewartet werden.

Mit aktuellen Triebzügen aus dem Nahverkehr trat schon mehrfach Rietze auf den Plan, der sich mit Straßenbahnen und Bussen einen Namen gemacht hat. Mit den U-Bahn-Triebwagen G1 aus Nürnberg und dem 483/484 der Berliner S-Bahn werden erstmals motorisierte Modelle angeboten. Als Urahn des Gleichstrombetriebes der Hamburger S-Bahn wird das Zeitgeist-Modell des ET 171 stehen, das von Stadt und Modell angekündigt wurde.

Die BR 78 wird es auch in der Nenngröße TT geben. Mit drei Varianten wird Tillig sicher auf Anhieb alle Interessenten erfreuen. Darüber hinaus wird nun auch Tillig die beliebte T3-Variante mit Tender anbieten. Mit einer 150 wird Piko bei den Einheitsloks der DB eine wichtige Lücke in TT schließen.

Eine gewisse Zurückhaltung ist in der Nenngröße N zu beobachten. Mit der 218 wird bei Fleischmann die V-160-Fami-

lie durch ein wichtiges Mitglied erweitert. Mit dem ETA 150 kann die Erfolgsgeschichte der H0-Nachbildung von Roco sicher fortgeschrieben werden. Das Liliput-Modell einer Köf III kann mit einer digitalen Kupplung punkten, die auch für die Fleischmann-Profikupplung vorbereitet ist.

Märklins Z-Triebfahrzeuge werden auch immer besser, in diesem Jahr wird das Programm mit dem Vectron durch ein modernes Fahrzeug ergänzt.

Die Nenngröße 0 wird nach wie vor von Lenz geprägt. Die Kooperation mit Kiss ermöglicht ein beeindruckendes Modell der BR 44.

In der Nenngröße 1 stellte Märklin nun auch ein Modell der V 320 vor. Durch die weitgehende Metallbauweise beeindruckt sie neben der Größe auch durch ihr Gewicht. KM1 konnte erstmals Muster des bereits angekündigten KlV 12 und der BR 18.1 zeigen. Überraschend wurde aber auch der Einstieg in die Nenngröße 0 angekündigt. In diesem Bereich gibt es sicher noch Potential für anspruchsvolle Modellbahner mit dem Vorteil für KM1, dass bereits existierende Fahrzeuge mit geringerem Vorlauf auch in 0 realisiert werden können.

Für die Gartenbahn wird es auch wieder Nachbildungen konkreter Vorbilder geben. LGB bringt von der Harzer Schmalspurbahn ein Modell der V 10C, bei Piko wurde erwartungsgemäß die BR 50 der DB im letzten Bauzustand gekonnt auf die Schmalspurgleise gestellt.

Auch wenn auf den ersten Blick die Zahl der Neuheiten überschaubar ist, kann man sich über das in Summe Gebotene nicht beklagen. Zu beobachten ist aber auch, dass sich der Schwerpunkt bei der Entwicklung neuer Triebfahrzeugmodelle in Richtung aktueller Epochen bewegt und damit auch jüngere Kunden angesprochen werden.

## BREKINA

Auch nach der „Stabübergabe“ von Werner Hartung an Matthias Frank hat sich hinsichtlich des Neuheitenreichtums bei Brekina nichts geändert. Neben vielen Varianten sehen wir auch in diesem Jahr bei den Teningern interessante Formneuheiten.

**H0:** Vorgestellt werden der Volvo 66 Kombi, der Skoda Octavia, der Saab 92 und der jüngere Saab 99. Letzterer stammt vom Hersteller PCX87, der von Brekina vertrieben wird. Hierher stammen auch der Porsche 968, der Polo II sowie das Ford-Granada-Coupé mit neuen Varianten. Die formneuen Fahrzeuge werden natürlich, wie bei Brekina üblich, gleich in verschiedenen Farben aufgelegt.

Kaum überschaubar ist auch in diesem Jahr die Flut an Farb- und Ausstattungsvarianten. Diese können hier nicht im Einzelnen aufgeführt werden. Ein nettes Beispiel bildet „pars pro toto“ der abgebildete Winzling eines nunmehr zweifarbig lieferbaren Goggomobil Sport-Coupés.

Wer Goggos als zu langsam empfindet, wird sich lieber mit dem Rennsport beschäftigen. Zum Einstieg ins Zubehörgeschäft und zur Gestaltung des Rennpistenumfelds wird deshalb die Box „Altes Fahrerlager Nürburgring“ unter der Bezeichnung „Brekina Ambiente“ präsentiert. Dazu passend kommt ein Set mit fünf Reifenstapeln und zwei Sets mit Boxencrews „weißes Team“ und „hellblaues Team“ mit Figuren von Noch.

Das Lkw-Sortiment wird um den Fiat 690 „Millepiedi“ mit Kofferaufbau bereichert, der in drei Farbvarianten erscheint. Der Typ IFA S 4000 kommt mit Truppkabine, Dachaufbau mit Leitern in Pritsche/Planeversion als Bautruppwagen der „Deutschen Post“.

Die Busse erhalten mit dem Neoplan Skyliner NH 22 DD Reisebus in Doppelstockversion Zuwachs. Er ist mehrfarbig bedruckt und in zwei unterschiedlichen Farbgebungen geplant. Zu den Doppelstöckern reiht sich dann noch der wohl allseits bestens bekannte Londoner Stadtbus „Routemaster“ in grüner und roter Farbgebung ein, von dem allerdings noch kein Modell zu sehen war. Dies trifft auch auf den ebenfalls angekündigten Stadtbus Büssing Senator zu.

Auf vielfachen Kundenwunsch gibt's nun auch drei Bausätze „für den geübten Modellbauer“ zum Selbstgestalten



**H0: Doppelstöckiger Neoplan von Brekina mit ansprechender Innenausstattung**



**H0: Goggomobil Sport-Coupé von Brekina**



**H0: Skoda Octavia von Brekina**



**H0: Brekina-Modell des Volvo 66 Kombi**



**H0: Saab 92 von Brekina**

von Feuerwehr- oder THW-Fahrzeugen. Darin enthalten sind Modelle der DLK 30, des LF 16 und des TLF 16, alle auf MB-Basis. Bis auf die Reifen und einige Details sind die übrigen Bauteile in Weiß gespritzt, sodass die Modelle vorbildgerecht und sogar ohne Vorarbeit in Leuchttrot bemalt werden können.

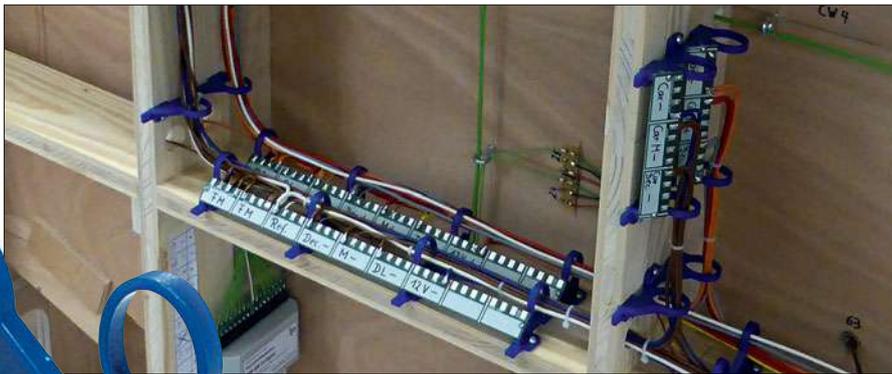
Abschließend sei noch darauf hingewiesen, dass das beliebte Brekina-Autoheft 2020, für das weiterhin Werner Hartung federführend ist, bereits Ende Februar 2020 erscheinen soll. *bk*



**H0: H3A mit Kabine des Fernmeldeinstanzungsgruppe von Brekina**



**H0: Ladung in Form von Kabeltrommeln auf den Volvo-Lkws und Seifenkisten auf dem Opel Blitz und Anhänger gibt es bei Brekina.**



Der links abgebildete Kabelhalter von Brima sorgt für eine saubere Kabelverlegung und bietet Platz für die Montage von Verteilerplatten des gleichen Herstellers.



H0: Für jedes Car System verwendbare Magnetbandweiche von Brima



H0: Der spezielle Entkupppler für das Mittelteilergleis von Brima lässt sich auch für Zweileitergleise nutzen.

## BRIMA

Praktische Hilfsmittel für den Anlagenbau bietet Brima mit einem speziellen Kabelhalter. Er ist für die Verlegung von Ringleitung entwickelt worden und besteht aus Spritzguss. Der Kabelhalter wird am Rahmen befestigt und hat zusätzlich eine kleine Öse zum Führen von LAN-Kabeln. Die Modulverteilerplatte wurde extra für den neuen Kabelhalter entwickelt und wird auf diesem montiert. Sie bietet neun Blöcke mit jeweils vier Pins für die Spannungsversorgung.

Der Entkupppler V2.0 ist zum nachträglichen Einbau in Märklin-K-Gleise entwickelt worden. Er hat eine Bohle aus Echtholz und ist auch in Zweileiter-H0-Gleisen verwendbar. Für das Car System wird eine Magnetbandweiche V2.0 aus hochwertigem 3D-Druck angeboten. Sie lässt sich mit jedem beliebigen Straßensystem verwenden. Angesteuert wird sie über einen Highend-servo mit Metallgetriebe. *gp*

## BUSCH

Die Neuheiten orientieren sich bei Busch immer an speziellen Themen, die sich wie ein roter Faden durch die Vielzahl der Ankündigungen zieht.

**H0:** Den Anfang macht der „Start ins Automobilzeitalter“. Und was läge da näher, als in der Wiege des Automobils zu forschen? Das Modell des Carl-Benz-Wohnhauses, einer eleganten Gründerzeitvilla, und die turmartige Werkstatt des Autoerfinders mit Studierzimmer im Obergeschoss kommen hier wie gerufen. Ergänzt werden sie durch ein Arbeiterwohnhaus, das ein Vorbild in Worms hat. Die Bausätze erscheinen in der bei Busch bekannten Materialmix-technik.

Zur Ausgestaltung der Szenen eignen sich ein Carl-Benz-Denkmal und antike Benz-Gefährte wie der Daimler-Reitwagen, der Benz-Patent-Motorwagen und der Daimler-Lastwagen. Moderne Zugaben sind diverse Taxi-Säulen und Absperrgitter.



H0: Carl Benz Wohnhaus mit dem bekannten seitlichen Anbau von Busch



H0: Links der Daimler-Reitwagen und rechts der Benz-Patent-Motorwagen in detailgetreuer Nachbildung von Busch



H0: Lastwagen der Daimler-Motoren-Gesellschaft Cannstadt von Busch



Das Modell eines Fachwerkhauses im Bau in unterschiedlichen Stufen kann mit dem hierzu erforderlichen Holzmaterialien errichtet und mit vielfältigen Werkzeugen, Gerüsten, Förderbändern, Kabelbrücken, Stromverteilern sowie Kleinfahrzeugen, Anhängern und Kompressoren ausgestattet werden. Selbst Utensilien für das Richtfest wurden nicht vergessen.

Die Ortschaft „Buschheide“ lässt sich zudem mit einem DDR-Landwarenhaus, einer spitzgedeckten Doppelgarage, einem DDR-Kiosk sowie einem überdachten Busbahnsteig ergänzen.

Die „Ziegelei Erbs“ nach einem Vorbild bei Leipzig besteht aus Ringofen, Presshaus und Trockenschuppen. Klar, dass es auch ein Feldbahn-Startset „Ziegeltransport“ gibt. Dazu später mehr ...

Das Vorbild des Grenzbahnhofs „Bad Bentheim“ wurde unlängst als „Bahnhof des Jahres 2019“ ausgezeichnet. Der Busch-Bausatz bildet den historischen Hauptteil des Gebäudes nach. Ergänzend gibt es ein kleines Bahnwärterhaus, einen Lager- und zwei Güterschuppen, Echtholz-Prellböcke, eine große Betonfertighalle mit Gleisanschlussmöglichkeit, einen Schrankenposten mit Bahnschranke sowie einen kleiner Dampfmaschinenkran.

Mit dem Bausatz der „Königshalle Kloster Lorsch“ kann der Bastler ein Stück Unesco-Welterbe auf seine Anlage zaubern. Im Modell mit seitlichen Treppenaufgängen und Glockentürmchen sind die wesentlichen Details des Gebäudes aus der Karolingerzeit wiedergegeben.

Das Thema „Alm“ wird mit vier unterschiedlichen Gebäuden von der Almhütte bis zum Schober ausgebaut. Zum Ausstaffieren gibt es allerlei Gerätschaften, Melkmaschine, Futterraufe, Holz- und Heuwagen.

Zum Thema „Sommer, Sonne, Freizeit“ wird mit „bewegten Welten“ Elektromechanisches fürs Runddrehen von Kleinmodellfliegern und Schiffchen belebt. Drachen stehen bereits starr hoch in der Luft, während zwei US-Motorräder mit Bikern allerdings nur gedanklich ihre Runden drehen können – es sind Standmodelle.

Beim Thema „Freizeit“ geht es rund ums Segelfliegen einschließlich der dazu erforderlichen Flugplatzeinrichtungen wie Tower und Hangar. Viel bodenständiger treiben es dagegen die Dauercamper im Wagen oder die Kleingärtner mit allem, was dazu gehört.



H0: Eindrucksvoll präsentierte Busch den Rohbau eines Fachwerkhauses mit vielen zusätzlich erhältlichen Details.

H0: Das DDR-Landhandelshaus von Busch lässt sich durchaus vielfältig abwandeln.



H0: Ringofen vom Typ „Hoffmann“ aus der Ziegelei Erbs

H0: Der Bahnhof Bad Bentheim (oben) in Ziegelbauweise mit seinen unterschiedlich gestalteten Fassaden von Busch. (Dargestellt im Zustand vor der Bahnsteigerhöhung ...)



H0: Sehr ansprechend erscheint die Königshalle des Klosters Lorsch von Busch.



H0: Mit dem Schienendampfkran lässt sich so manches Werksgelände beleben.

H0f: Die Feldbahnloks von Busch verfügen nun über eine LED-Stirnlampe. Nächtlichen Einsätzen steht also nichts mehr im Weg ...



Dem Blumenpflücker dürften die pinkelnden Hunde ein Dorn im Auge sein, und beim Pilzesuchen sowie bei der Gurkenernte ist man wohl auch lieber unter sich.

Zur realistischeren Vegetationsgestaltung kommen neue, unterschiedlich hohe Lärchen, die mit neuer Belaubung in aufwendiger Handarbeit Vorbildnah erstellt, als sogenannte Manufakturmodelle, angeboten werden.

Neben den bereits eingangs angesprochenen, historischen Wagen als Formneuheiten sind der VW 181 Kurrier, der Ford Transit Custom Bus als Hochdachversion sowie als Polizei- und Feuerwehrfahrzeug, der UAZ 469, der IFA G5'56 sowie der bekannte Weimar Mobilbagger nun mit Holzgreifer bestückt zu vermelden.

Bei Dreika wird der bekannte Goliath Express 1100 nun als „Luxusbus“ mit Dachrandverglasung angeboten. Neu ist auch, dass diverse Busch-Automodelle als Bausätze erscheinen.

H0f: Wie eingangs angedeutet, werden sechs Feldbahnloks teils in Farb- und Ausstattungsvariationen vorgestellt. Sie besitzen nun einen funktionsfähigen Frontscheinwerfer (LED). Unter den teils ebenfalls farbvariieren Loren fallen ein Kranwagen, Mannschaftswagen und eine Kipplore mit Bremser auf. Mit dem Lokführersetz können die Maschinen nun auch „bemannt“ werden.

TT: Für diese Baugröße erscheinen die Betonfertighalle, die Förderbänder, zwei Prellböcke, ein Gabelstapler mit Hochregal, Signal-Fernsprecher sowie ein Kran mit Motorblock und Figuren umgesetzt. Bei den Autos erscheint der Multicar M21 Typ D als Dreiseitenkipper.

Neu bei den Schienenfahrzeugen in TT sind der Seitenkipper Fakks 127 in drei unterschiedlichen Farbgebungen sowie der sechsachsige Flachwagen Samm 4818 mit unterschiedlichen Ladungen wie Dachbinder, Radsätze, Sand und Baumaterialien. Den Fal gibt es nun mit Kohleladung, den dreiachsigen Kohlenstaubwagen in DR- und DRG-Ausführung. Der MCi-43 wird als Bauzugs-Sanitätswagen und als Behefspersonenwagen für die DR offeriert.

N: Hier kommen lediglich das bereits beschriebene Hochregal mit dem Gabelstapler und zwei Echtholzprellböcke zur Ausführung. Als Formneuheit gesellt sich zu den Mehlhose-LandRovern das schon genannte Multicar als Mulden- und Dreiseitenkipper. bk



H0: Der VW 181 Kurrier von Busch alias VW Kübel wurde in verschiedenen Farbausführungen gezeigt.

H0: Neu bei Busch sind zehn Bausätze von Automodellen, wie hier der Lada 1600.

TT: Flachwagen Samm 4818 mit einer Ladung Dachbinder von Busch

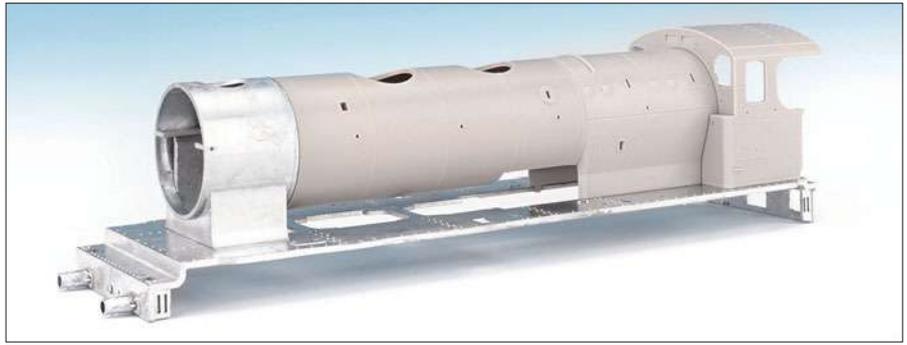


TT: Zweiseiten-Kippwagen Fakks von Busch

N: Busch stellt ein Hochregal samt Gabelstapler vor.

## CHERZO

**O:** Der französische Hersteller von Spur-0-Modellen stellte die ersten Teile der geplanten Dampflok 140 C vor. Dabei handelte es sich um Umlaufbleche mit vorderer Pufferbohle und hinterem Querträger sowie einer Rauchkammer mit -stütze aus Zinkdruckguss sowie um einen Kessel mit Führerhaus aus Kunststoff. Die 140 C soll in je zwei Varianten der SNCF Région Est und Ouest erscheinen, leider war nicht feststellbar, ob in 1:43,5 oder 1:45. *th*



**O:** Von der SNCF 140 C waren Umlaufbleche mit vorderer Pufferbohle, Rauchkammer mit -stütze sowie der Kessel mit Führerhaus aus Kunststoff zu sehen.

## DEKAS

**H0:** Der dänische Hersteller zeigte eine weitere Variante der Nohab vom Typ MX. Sie zeigt sich in der Farbgebung der Ostbahnen mit Schneeräumer sowie der Privatbahnen. Die Lok wird für das Zwei- und Mittelgleis angeboten, wahlweise mit und ohne Sound.

Ein kurzer, älterer, dänischer Fleischkühlwagen ist eine interessante Formneuheit. Er ist mit und ohne Bremserbühne und unterschiedlichen Bremsanlagen in mehreren Varianten der Epoche III geplant. Der Schiebewandwagen der Bauart Hbis 712 & 731 der SJ kommt mit viertürigen Seitenwänden. Varianten der Kesselwagen der Mineralölgesellschaften BP, Shell und Statoil sind zudem zu erwarten. *gp*



**H0:** Nohab-Kulddiesel von Dekas in drei Varianten und diversen technischen Ausführungen

**H0:** Caterpillar-Schwerlast-Truck Typ CT681 als Kippplaster ...

... und Betonmischer von Diecast Masters



## DIECAST MASTERS

Der in Hongkong ansässige Anbieter von Metall-Druckgussmodellen hat vor allem Baumaschinen, Schwerlast-Transporter und Muldenkipper nach Vorbildern von Caterpillar im Sortiment. Es handelt sich um äußerst fein detaillierte Modelle überwiegend im Maßstab 1:50. Es werden jedoch auch etliche Fahrzeuge im Modellbahnmaßstab 1:87 angeboten, einige sogar im Maßstab 1:125 – für TT-Bahner, die es nicht ganz so genau nehmen.

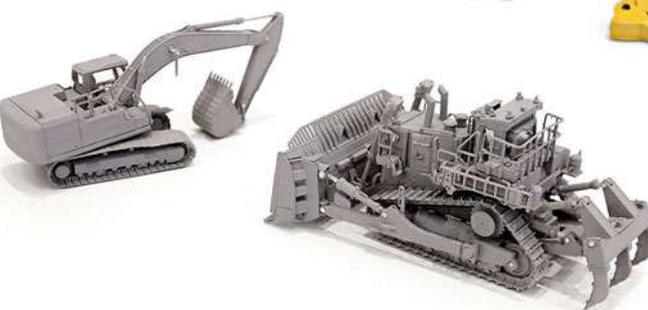
**H0:** Als unlackierte Handmuster waren der Hydraulikbagger Cat Typ 336 zu sehen sowie der mächtige Cat Ketten- dozer D11, dessen Vorbild es übrigens auf ein Einsatzgewicht von 105 t bringt.

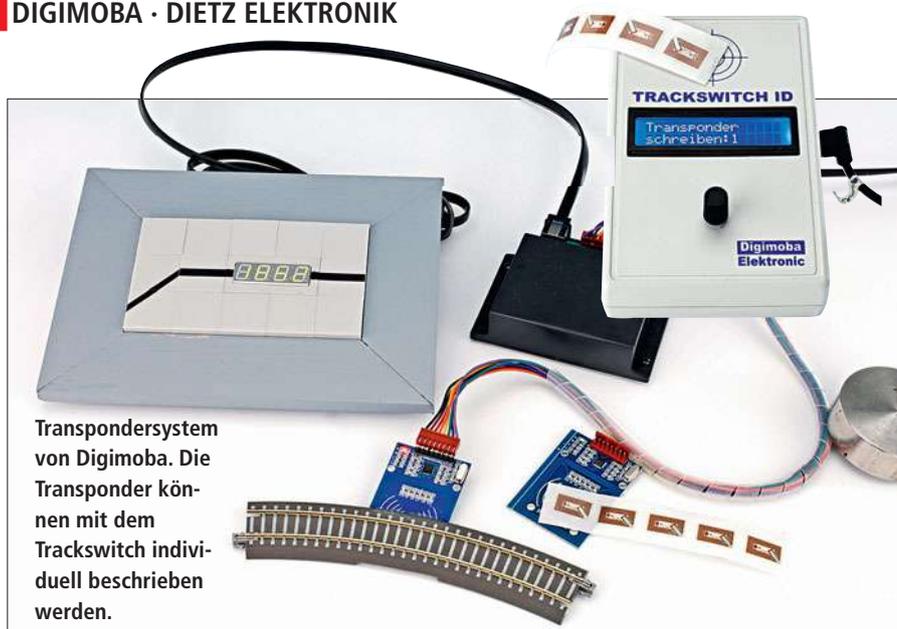
Für Modellbahner von besonderem Interesse und bereits demnächst verfügbar ist der Zweibege-Bagger Cat M323F in zwei Gelbtönen (Cat Yellow, Safety Yellow). Als weitere Neuheit gibt es den Caterpillar-Schwerlast-Truck Typ CT681 mit Betonmischaufsatz und als Kippplaster. *th*

**H0:** Zweibege-Bagger Cat M323F in zwei Gelbtönen



**H0:** Handmuster des Hydraulikbaggers Cat Typ 336 und des Cat Ketten- dozers D11

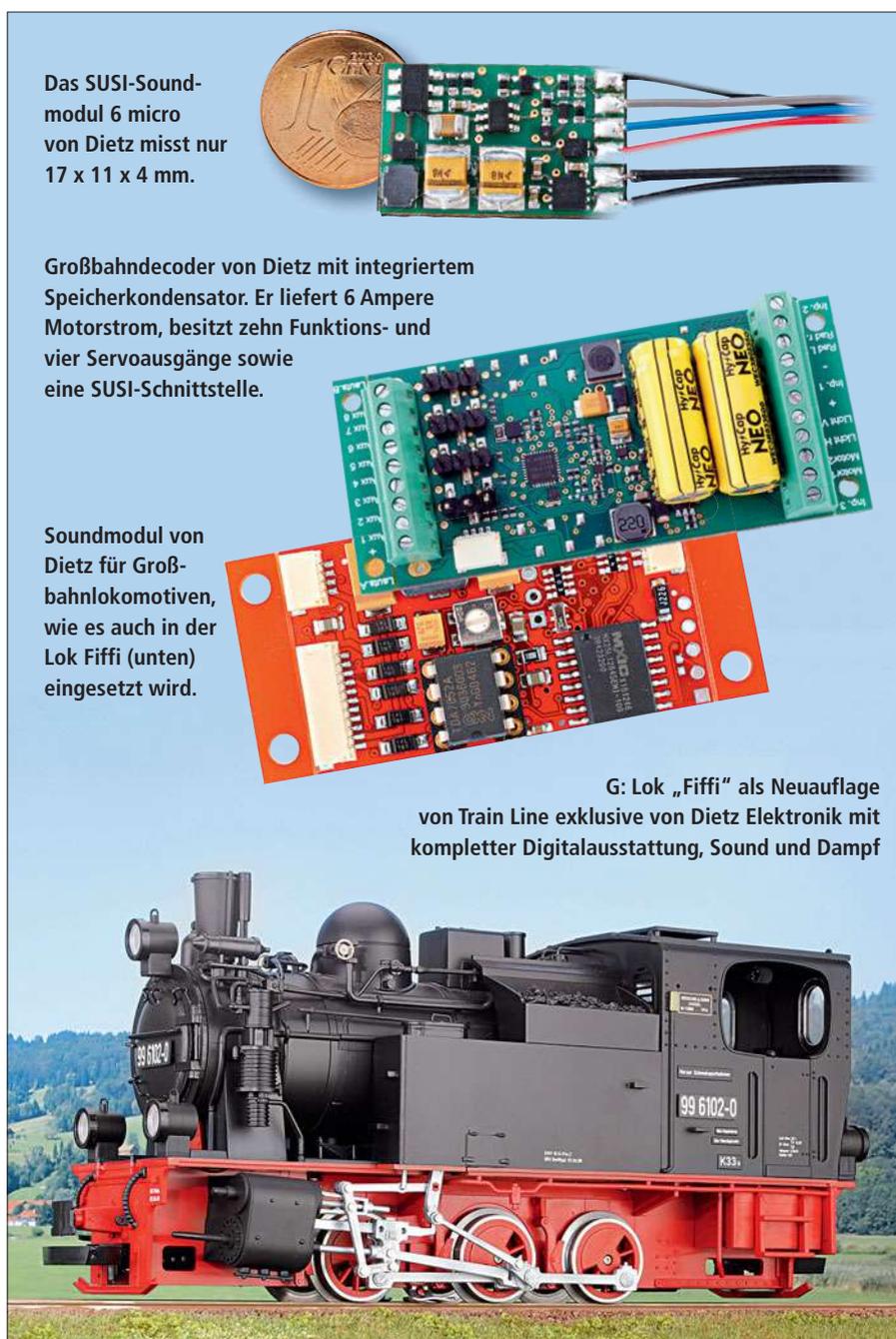




Transpondersystem von Digimoba. Die Transponder können mit dem Trackswitch individuell beschrieben werden.

## DIGIMOBA

Digimoba bietet ein einfaches wie auch sicheres Transpondersystem an, um Züge auf der Modellbahn zu lokalisieren. Es besteht aus einem Lesegerät für die Montage unter dem Gleis und verschieden großen Transpondern für die diversen Baugrößen. Die ausgelesene Fahrzeugnummer wird über den S88-Bus oder über den Digimoba-Rückmeldebuss an das Anzeigemodul gesendet. Die Transponder können über den sogenannten Trackswitch mit einer vierstelligen Nummer beschrieben und auch ausgelesen werden. Das System funktioniert unabhängig von analogen wie auch digitalen Steuergeräten. *gp*



Das SUSI-Soundmodul 6 micro von Dietz misst nur 17 x 11 x 4 mm.

Großbahndecoder von Dietz mit integriertem Speicherkondensator. Er liefert 6 Ampere Motorstrom, besitzt zehn Funktions- und vier Servoausgänge sowie eine SUSI-Schnittstelle.

Soundmodul von Dietz für Großbahnlokomotiven, wie es auch in der Lok Fiffi (unten) eingesetzt wird.

G: Lok „Fiffi“ als Neuauflage von Train Line exklusive von Dietz Elektronik mit kompletter Digitalausstattung, Sound und Dampf

## DIETZ ELEKTRONIK

Joachim Dietz stellte nicht nur neue Produkte für die Großbahner vor. Die Micro-Soundmodule wurden weiterentwickelt und beherrschen neben 16-Bit-Sounddateien auch mehr als 40 Einzelsounds. Das micro 6-Modul unterstützt auch die DCC-Funktionen bis F 68. Es können fünf Geräusche gleichzeitig über die leistungsstarke Endstufe wiedergegeben werden.

Die in MIBA 2/2020 vorgestellte Profi-Sound-Box wird in einer Variante mit drei fest gespeicherten Geräuschdateien für Dampf-, Diesel- und Ellokbetrieb angeboten. Die analogen XLC-6-Module wurden überarbeitet und sind über eine SUSI-Schnittstelle auch an einem Digitaldecoder verwendbar. Sie sind mit neuen Geräuschen ausgestattet, können aber auch mit eigenen „beispiel“ werden.

Hinter der Bezeichnung DLE-G verbirgt sich ein Großbahndecoder mit integriertem Speicherkondensator. Zehn Funktions- und vier Servoausgänge lassen keine Wünsche offen.

Für den Train Line-Faust-Reisezugwagen ist eine dreifarbiges Beleuchtung angekündigt. Interessant ist auch der gepulste Verdampfer DAMPF-X, der ohne Elektronik für den Betrieb an einem geeigneten Decoder geliefert wird. Die Lok „Fiffi“ der Harzquerbahn steht seit einiger Zeit rollfähig in Gernrode und war der Anlass für eine Wiederauflage des Train Line-Modells. Dietz bietet die Lok exklusive mit den eigenen Digitalkomponenten an. Die Digitalausstattung mit Decoder, Soundmodul Profi, Lautsprecher und Verdampfer für die Train Line-Lok „Fiffi“ ist auch als Nachrüstsatz erhältlich. *gp*

# UNION Modellbahn



 YouTube

Neugierig?

#ModellbahnUnion



Enthusiasmus trifft Perfektion  
über 2.000 Exklusivprodukte  
über 500 Eigenprodukte  
[www.modellbahnunion.com](http://www.modellbahnunion.com)

Modellbahn Union - Gutenbergstraße 3a - 59174 Kamen



1: Den Personenwagen der BLS und den vierachsigen badi-schen Schnellzugwagen gibt es bei Dingler.



1: Die Schwenkdachwagen der Bauart Ktm 65 werden in verschiedenen Ausführungen von Dingler gefertigt.

## DINGLER

1: Die vierachsigen Schnellzugwagen der Großherzoglich Badischen Staats-eisenbahnen sind nun lieferbar und in den Ausführungen für die Epochen II und IIIa erhältlich. Die vierachsigen Personenwagen in der eleganten elfen-bein/blauen Lackierung der BLS sollen in diesem Jahr erscheinen. Angekün-digt sind außerdem die Ausführungen der Südostbahn und der SBB.

Der Schwenkdachwagen der Bauart Ktm 65 der DB kommt in verschiede-nen Beschriftungs- und Lackierungs-varianten für die Epochen III und IV.

1m: Die Ge 6/6 der RhB erscheint in mehreren Ausführungen entsprechend den Betriebszuständen des Vorbilds im langen Einsatzzeitraum zwischen 1935 und 1990. lk

## DOEHLER & HAASS

Die Multiprotokollzentrale Future Central Control FCC für den Selectrix-Bus erfährt eine hard- und softwaretechnische Überarbeitung. Neben den beiden Formaten Selectrix und DCC wird sie auch MM beherrschen. Zudem besitzt sie einen XpressNet- und eine LocoNet-Buchse für den Anschluss entsprechen-der Handregler. Sie wird mit einer gal-vanisch getrennten USB-Schnittstelle ausgerüstet sein. Eine aktive Strombe-grenzung zum Programmieren, Up-daten und auch Aufspielen von Sound-projekten in Lok- wie auch LokSound-decoder ist integriert.

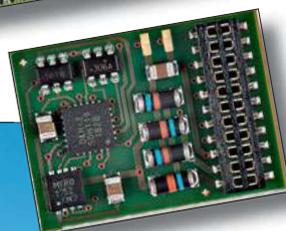
Das Lokdecoderprogramm wird um den einfachen DCC-Decoder PD18A für die Next18-Schnittstelle ergänzt. Das im Rückstand befindliche SUSI-Sound-modul SD05A ist in Kürze verfügbar. Es verfügt bei geringerer Größe über ver-gleichbare Eigenschaften wie der SD10A. Ausgeliefert ist bereits der Miniloksounddecoder SD05A. gp

## DOMENECH

H0: Die Bausätze des spanischen Her-stellers enthalten die passenden Kera-miksteine in verschiedenen Formen und Größen, Kleber, die lasergeschnit-tenen Kartonteile für die Grundstruktur des Gebäudes sowie die Holzkonstruk-tion für den Bau des Daches. Das Ange-bot in ungefährer H0-Größe ist mittler-weile recht umfangreich – hier sind moderne Häuser ebenso zu finden wie typische spanische Bauernhöfe und ein Leuchtturm. mkk



1m: Das „Rhätische Krokodil“ gibt es mit acht unterschiedlichen Loknummern, hier die 403.



N-0: Die neuen Deco-der SD05A und PD18A kommen von Doehler & Haass. H0: Die Bausätze von Domenech bestehen aus Keramiksteinen, die um einen Kern aus Karton herum aufgemauert werden.

**DPM**

**H0:** Die Gebäudemodelle nach amerikanischen Vorbildern werden weiterhin über Bachmann vertrieben; allerdings stellte man in diesem Jahr keine Neuheiten vor. *mkk*

**DUHA**

**1:** Der tschechische Ladegut-Spezialist stellt regelmäßig auch immer wieder interessante Gebäudemodelle vor. In diesem Jahr sind dies im Maßstab 1:32 ein Wasserturm und zwei kleine Streckenhäuschen (diese werden auch für die Baugröße 0 angeboten). Dazu kommen noch Europaletten aus echtem Holz und ungesäumte Holzbretter als Ladegut.

**0:** In dieser Baugröße erscheint ein schönes Bahnwärterhaus mit separat angesetztem Anbau. Die Europaletten sowie die losen und gestapelten Holzbretter gibt es hier ebenfalls.

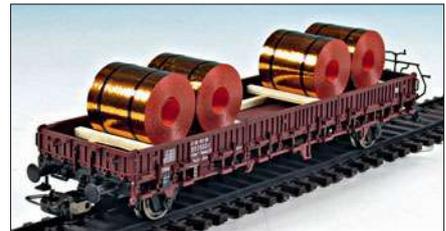
**H0:** Als Ladegut werden je zwei und drei Brammen angeboten, dazu kommen Kupferblechrollen und die Spundwände Larssen. Große und kleine Holzfässer kommen als Ladegut in einem Rahmen fixiert; sie sind aber auch lose erhältlich. Die sogenannten „Big bags“ erhalten drei verschiedene Bedruckungen (Thees, TWC und Lotte Chemical PET). Diverse Fässer in unterschiedlichen Faben und im verrosteten Zustand runden das Sortiment ab.

**TT:** Die Spundwände Larssen gibt es verrostet und neu in den Längen von 140 und 80 mm.

**N:** In dieser Baugröße erscheinen die Spundwände ebenfalls. *lk*



Der Wasserturm von Duha erscheint für die Baugröße 1, das kleine Bahnwärterhaus dagegen für die Baugröße 0. Die beiden Streckenhäuschen sind für beide Nenngrößen zu bekommen.



**H0:** Die Brammen (hier das Ladegut mit drei Stücken) und die Kupferblechrollen sind bei Duha erhältlich.



**H0:** Die Spundwände Larssen von Duha gibt es neu und verrostet, hier die 140 mm lange Ausführung. In den Baugrößen TT, N und Z werden sie ebenfalls angeboten.



Ab 389,90 €\*



**EINFACH STARK: SCHNELLZUGLOK DER DRG MIT VIER-ZYLINDER-VERBUNDTRIEBWERK**

Mit der Dampflokomotive BR02 bringt BRAWA in 2020 eine Formneuheit in den Fachhandel, die mit zahlreichen Details wie z. B. filigranen Treib- und Kuppelstangen aus Metall, einzeln angesetzten Aufstiegen und Tritten sowie einer originalgetreuen Nachbildung der Stechkesselrückwand ausgestattet ist. Die Digitalversionen für Gleich- und Wechselstrom warten zusätzlich mit Feuerflackern, einer Triebwerksbeleuchtung, Rauchgenerator und Sound auf. Wir wünschen Ihnen viel Fahrspaß!

Best.-Nr.  
**40920 - 40923**  
LIEFERTERMIN:  
3. QUARTAL 2020



[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)



**H0:** Der Hochgeschwindigkeitszug S 114 wird von Electrotren als vierteilige Garnitur angeboten. Die Kesselwagen der Bauart Zags kommen u.a. in der „Transfesa“-Ausführung.

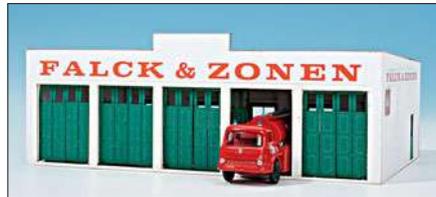


**H0:** Die Teile für das Gehäuse des spanischen Schienenbusses 591 von Electrotren waren schon fertig.



**H0:** Als Lasercut-Bausatz ist das große Verladegebäude der Brauerei Carlsberg erhältlich.

Die Bahnsteigtraktoren von EpokeModeller gibt es nun beleuchtet, der Bedford ist mit Pritsche für bekannte Brauereien unterwegs.



**H0:** Für den Bedford in den diversen Ausführungen des dänischen Rettungsdienstes Falck bietet EpokeModeller auch gleich die passende Garage an.



**H0:** Freunden der Olsen-Bande dürfte der Citroen-Kastenwagen bekannt vorkommen ... Die Straßenbahntriebwagen entstanden nach Kopenhagener Vorbild.



## ECORE

**0e/0f:** In diesem Jahr gibt es bei den Feldbahnen aus dem Hause Panier nichts Neues zu vermelden. *lk*

## ELECTROTREN

**H0:** Vom Modell des markanten Hochgeschwindigkeitszugs S-114 der Renfe waren schon die unlackierten Handmuster zu sehen; der Zug wird in einem vierteiligen Set erhältlich sein. Ein interessantes Modell verspricht der spanische Schienenbus der Baureihe 591 zu werden. Er wird als zwei- und dreiteilige Garnitur erscheinen; Lackierung und Beschriftung entsprechen den Epochen III und IV. Ganz ähnliche Triebwagen waren übrigens auch bei einigen deutschen Privatbahnen wie etwa der Härtsfeldbahn im Einsatz – hier bieten sich dann die entsprechenden Umbaumöglichkeiten. Darauf werden wir nach dem Erscheinen des Modells mit Sicherheit in der MIBA noch zurückkommen ...

Angekündigt wurde außerdem der vierachsige Triebwagen der RENFE-Baureihe 596. Im Wagenbereich erscheint der vierachsige Kesselwagen der Bauart Zags mit den auffälligen runden Kesselenden; sie werden in einem Set mit zwei Wagen angeboten; in der „Transfesa“-Ausführung sind sie auch oft hierzulande zu sehen. Der dreiachsige Autotransportwagen ist zudem mit neuen Schutzgittern versehen. *lk*

## EPOKEMODELLER

**H0:** Hier stellte Per Møller Nielsen den Kopenhagener Straßenbahnwagen KS 300 vor, er ist mit verschiedenen Bedruckungen erhältlich. Die beleuchteten Bahnsteigtraktoren werden u.a. in der Post- und DSB-Ausführung angeboten. Auf der Basis von Brekina-Modellen entstanden Krankenwagen und Krankentransporter, der Citroën Hy Jylland wird den Freunden der Olsen Bande bekannt sein. Den Bedford gibt es in verschiedenen Varianten für den Rettungsdienst Falck sowie mit Pritsche und mit Kastenaufbau. Als Laser-cut-Bausätze kommen das Verladegebäude der Brauerei Carlsberg sowie das Garagengebäude des Rettungsdienstes Falck. Neben dem Stallgebäude für einen kleinen Bauernhof werden außerdem Stadthäuser und ein Eckhaus angeboten. *lk*

 **Modellbau Glöckner**  
**www.Modellbau-Gloeckner.de**  
 Inh. Andreas Glöckner • Olbernhauer Str. 33a  
 09509 Pockau / Erzgeb. • Fax: 037367 / 185430

**>>>>> SKL Typ Schöneweide <<<<<<**

Spur-H0-Kunststoffbausatz • rollfähiges Standmodell mit Metallradsätzen in Messingachslagerschalen

HO	Farbe orange/geb	Best.-Nr.: GLÖN/308BS	18,40 €
HO	Farbe lichtblau	Best.-Nr.: GLÖN/309BS	18,40 €
HO	Farbe orange	Best.-Nr.: GLÖN/313BS	15,40 €
HOm	Farbe orange/geb	Best.-Nr.: GLÖS/230BS	19,80 €

Übersichts- und Preisliste 2020/1 + div. Modellbahn-Neuheitenprospekte gegen 3,20 € (in Briefmarken, 4x 0,80 €) innerhalb Deutschland oder siehe Internetseite alle Preise zuzügl. Versandkosten

Sehen Sie unseren Spielwarenmesse-Bericht in der

**MODELLBAHN UMSCHAU**

**Bahn Welt TV**

Im Internet auf [www.bahnwelt.tv](http://www.bahnwelt.tv)

Und mit App für Fire TV, Apple TV, Android TV und Chromecast auch am TV-Gerät

**Schreiber-Bogen KARTONMODELLBAU**

**Attraktive Modelle in realistischem Design für die Modellbahn**

**Altstadt-Set 8**  
ergänzt die beliebte Altstadt-Serie in HO  
Best.-Nr. 774, 7,90 €

Umfangr. Gesamtkatalog, € 2,- + Porto

AUE-VERLAG • Postf. 1108 • 74215 Möckmühl  
Tel. 06298-1328 • Fax -4298 • [info@aue-verlag.de](mailto:info@aue-verlag.de)

**JORDAN** Accessoires for trains

**Modellbahn-Zubehör**

**Lina Neudert**  
Inhaberin

**Am Berg 12**  
D-93455 Traitsching-Siedling bei Cham / Bayern  
Telefon: 099 74/524 • Fax: 7256  
[www.Modellbau-Jordan.de](http://www.Modellbau-Jordan.de)  
M.v.Jordan@t-online.de

**Züri-Tech**

**Modelleisenbahnen**  
Stampfenbachstr. 14  
CH-8001 Zürich  
Telefon +41 44 253 23 50  
Telefax +41 44 253 23 51  
[info@zueri-tech.ch](mailto:info@zueri-tech.ch)  
[www.zueri-tech.ch](http://www.zueri-tech.ch)

**Das Eisenbahn-Fachgeschäft im Herzen von Zürich**

Montag bis Freitag 9.00–12.30 und 13.30–18.30, Samstag 9.00–16.00

**Lok-Schlosserei**



Durchdacht konstruierte Bausätze H0, TT, N • Normal- u. Schmalspur • Fertigmodelle  
Info: B. Schlosser • Lengsfelder Str. 1 b • D-36460 DIETLAS • [lok-schlosserei.de](mailto:lok-schlosserei.de)

**DIETZ ELEKTRONIK**

**SOUND & DIGITALtechnik**

Fahrzeuge und Zubehör für Großbahnen

75339 Höfen Hindenburgstr.31 [www.d-i-e-t-z.de](http://www.d-i-e-t-z.de)



**Modellbaum Manufaktur Grünig** [www.modellbaum.de](http://www.modellbaum.de)  
Wir beGRÜNIGen ihre Landschaften 089-31881600



 **LKW und H0e**  
Bausätze in 1:87 

[www.modellbau-unikate.de](http://www.modellbau-unikate.de)

**Auhagen**  
MODELLBAHNZUBEHÖR

*Meine kleine Welt*  
[WWW.AUHAGEN.DE](http://WWW.AUHAGEN.DE)



[www.bus-und-bahn-und-mehr.de](http://www.bus-und-bahn-und-mehr.de)

**50 Jahre TWR 10**

**Oldtimerzug Cöpenick 79€**  
Jubiläumsangebot



Sommerfeldt-Lyrrbügel, Antrieb, Magnetkupplungen als Zurüstteile lieferbar

Sie finden uns im Internet oder fordern Sie einfach unsere kostenlose Versandliste an vom: Versandhandel BUS UND BAHN UND MEHR  
Geschwister-Scholl-Straße 20 • 33613 Bielefeld • Telefon 0521-8989250  
Fax 03221-1235464 • E-Mail: [info@bus-und-bahn-und-mehr.de](mailto:info@bus-und-bahn-und-mehr.de)

Dipl.-Ing. Michael Bahn

**BahnDesign**  
Ingenieurbüro für IT- und Modellbau-Systemlösungen

Anlagenplanung  
Modellbahntechnik  
Schaltungsentwicklung

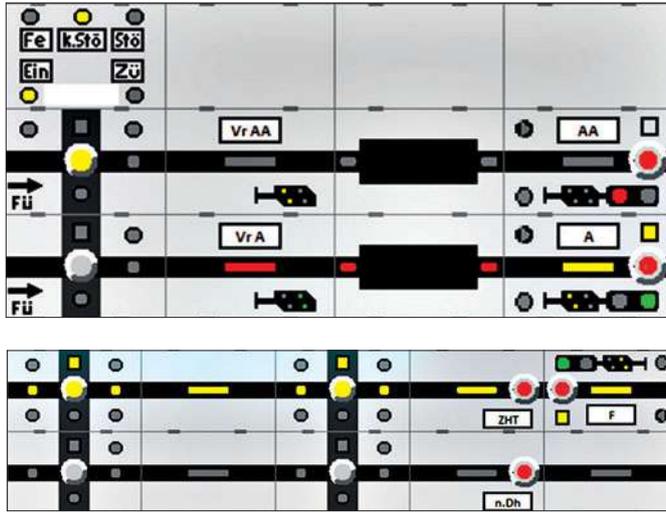
Auf der Heide 80 • 52249 Eschweiler • Tel.: 02403/507592  
[info@bahndesign.de](mailto:info@bahndesign.de) • <http://www.bahndesign.de>



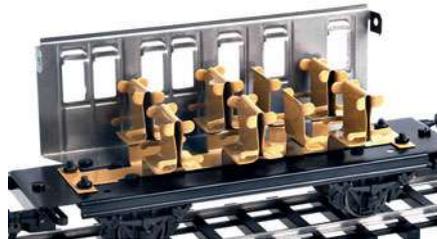
**FACHHÄNDLER AUFGEPASST!**

Sie werden staunen, wie günstig Werbung in der MIBA ist. Tel.: 0 81 41 / 5 34 81-153 (Frau Wilgermein)

**Z-1:** Mit der aktuellen Erweiterung lassen sich bei der Steuerungssoftware ESTWGJ jetzt Bahnübergänge vorbildgerecht steuern. Die Ansteuerung der Bahnübergänge bei ESTWG kann sowohl über Fahrstraßen erfolgen als auch vom Zug auf freier Strecke ausgelöst werden.



**0:** Für die Personenwagen von ETS werden Inneneinrichtungen angeboten; die Straßenbahn ist auf der Linie 4 in Prag unterwegs.



**H0:** Die Leichtbau-Einheitskesselwagen der Bauart Uerdingen mit 30-m<sup>3</sup>-Kessel von Exact-train sind in zahlreichen Ausführungen mit und ohne Bremserhaus erhältlich.



## ESTWGJ

Die Steuerungssoftware ESTWGJ erhält mit der kommenden Version 8.0 eine Erweiterung für die vorbildgetreue Bedienung von Bahnübergängen. Dazu wurden die zuständigen Tischfelder mit den Gruppentasten in die Software integriert. Dabei orientiert sich die Bedienlogik selbstverständlich am Vorbild. Die Ansteuerung der Bahnübergänge (BÜ) erfolgt entweder über Fahrstraßen oder durch den Zug auf freier Strecke. Die Meldelampen im BÜ-Feld und die Zählwerke in den Gruppentasten sind je nach Zustand aktiv.

Die BÜ-Felder sind sowohl im reinen PC-Betrieb nutzbar wie auch mit dem Gleisbildstellpult von Erbert. Eine Ansteuerung ist aber auch über ein Digitalsystem mit entsprechenden Schaltdecodern möglich. Mit der Version 8.0 erfolgen außerdem kleine Verbesserungen und Korrekturen für den Stellwerksbetrieb.

*gp*

## ETS

**0:** Die Mattoni-Güterwagen von ETS gibt es in einem Set mit der Dampflok.

**0:** Die langen Güterwagen erscheinen auch in der DB-Ausführung.

**0:** Neu in diesem Jahr sind die Inneneinrichtungen für kurze Personenwagen mit vier, fünf und sieben Fenstern. Für die Lokomotiven wird ein neues analoges Soundmodul in limitierter Stückzahl angeboten, es ist mit dem alten ETS-Trafo kompatibel. Güterwagen mit einer Länge von 26,5 cm gibt es in den Ausführungen der CSD, SNCF und der DB. Die beiden neuen Wagen von Mattoni, dem bekannten Mineralwasserproduzenten aus Karlsbad, können einzeln oder als Set zusammen mit einer dreiachsigen Lok erworben werden. Der zweiachsige kleine Straßenbahntriebwagen ist indes auf der Linie 4 in Prag unterwegs. Einzeln erhältlich sind fünf neugestaltete Drehgestelle, dazu kommt noch ein vierteiliges Figurenset.

*mkk*

## EVERGREEN

**Z-1:** Der Spezialist für feine, feinste und exakt geschnittene Polystyrolprofile zeigte in diesem Jahr nichts Neues.

*mkk*

## EXACT-TRAIN

**H0:** Der Leichtbau-Einheitskesselwagen der Bauart Uerdingen mit 30-m<sup>3</sup>-Kessel ist bereits in Beschriftungsvarianten erhältlich. Das Untergestell besteht weitgehend aus Metall, damit das

Modell mehr Gewicht auf die Gleise bringt und einen tiefen Schwerpunkt hat. Zahlreiche angesetzte Bauteile sorgen für eine aufwendige Detaillierung; der Wagen wird sowohl mit als auch ohne Bremserhaus angeboten.

Als Neuentwicklung war schon der Gms 39 „Bremen“ zu sehen, der in der DB-Ausführung für die Epochen III und IV in diversen Beschriftungsvarianten gefertigt wird; niederländische und tschechische Varianten sind ebenfalls angekündigt, sie werden vorbildgerecht unterschiedliche Achslager erhalten. Der Gbs 258 kommt mit elf Sicken in den Seitenwänden u.a. mit der Beschriftung der DB AG für die Epoche V. Der Gmms 61 wird in der DB-Ausführung mit Bremserbühne angekündigt (Epoche III), als Gbs 254 kommt er auch für die Epochen IV und V. Als unlackiertes Handmuster wurde auch schon der niederländische Schiebewandwagen Hbis 1930 gezeigt, der jetzt zum ersten Mal mit sieben Sicken in der Schiebewand realisiert wurde.

Von dem Leichtbaukesselwagen mit 24-m<sup>3</sup>-Behälter gibt es weitere Beschriftungsvarianten, ebenso von den offenen Güterwagen der Bauart Klagenfurt und dem Off 55. *lk*



**H0:** Der niederländische Schiebewandwagen Hbis 1930 weist sieben Sicken in den Schiebewänden auf.

**H0:** Der Gms 39 von Exact-train in einer der DB-Ausführungen der Epoche III



**H0:** Der Gbs 258 mit Bremserbühne wird von Exact-train mit DB-Beschriftung der Epoche V angeboten.

**H0:** Auch vom Leichtbau-Kesselwagen mit 24-m<sup>3</sup>-Kessel gibt es eine Reihe von Varianten, so ein bei der SNCF eingestellter Weinwagen und ein Privatwagen der „Dansk Sojakæfabrik“. Deutlich dicker ist der 30-m<sup>3</sup>-Kessel des Wagens „Paul Millet“.



## Schotterwagen Fac266



**Ich biete acht Betriebsnummern in Epoche III und drei Nummern in Epoche IV an. Ebenso gibt es eine unbedruckte Version. Die Drehgestelle sind auch lose im Doppelpack für 40,- € lieferbar.**

Dieser Selbstentladewagen in geschweißter Ausführung wurde ab 1960 eingesetzt und ist auch heute noch, zum Teil bei Privatbahnen, zu sehen.

Ich fertige für Sie das Spur 0 Modell aus Kunststoff mit Metalldrehgestellen aus Zink-Druckguss. Das Modell ist hoch detailliert. Es besitzt eine komplett und fein dargestellte Bremsanlage. Die Räder laufen in Lagerbuchsen – die beweglichen Drehgestelle führen das Modell sicher im Gleis. Bei Lieferung montiert sind NEM-(Lenz)Kupplungen, Originalkupplungen liegen bei. Die LüP beträgt 258,8mm.

**Nur noch wenige Modelle vorrätig**

**schnellenkamp  
modell**

www.schnellenkamp.com



Treiser Pfad 1  
35418 Buseck  
Tel. 06408/3918  
Fax 06408/501496  
schnellenkamp@t-online.de



Wolfgang Henn aus dem Kreis der Wagenfreunde verfolgt als profunder Kenner der Materie die Entwicklung der Modellbahn mit kritischem Interesse.

## Immer wieder Interessantes

Von Wolfgang Henn

Beim Vorbild wird der Reiseverkehr in den letzten Jahren beinahe ausschließlich mit Triebzügen und Doppelstockwagen abgewickelt. Die moderne Bahn kennt fast keine einstöckigen Reisezugwagen mehr: Neben den Doppelstockwagen (zahllose Varianten beim Vorbild – fast keine im Modell) sind es eben nur noch die Railjets von Siemens und die Married Pair-Wagen von Bombardier.

Letzteren widmet sich in diesem Jahr ASM Arndt Spezial-Modellbau in Spur H0. Beim Vorbild existieren insgesamt 90 Wagen, die durch die NOB auf der Strecke Hamburg–Westerland und im InterConnex Leipzig–Warnemünde (und leihweise Köln–Hamburg) eingesetzt werden bzw. wurden. Insgesamt gibt es vier Bauarten (Endwagen ABpma, Mittelwagen Bpmda und Bpmdza, Steuerwagen Bpmbdfa). Die kleinste Einheit besteht aus je einem Wagen jeder Bauart, wobei eine Erweiterung um bis zu

drei Mittelwagenpaare möglich ist.

Die Modelle von ASM entstehen in einer gemischten Bauweise aus Kunststoff, Metall und Gummi (für die Faltenbalge und die Luftbalge der Federung). Die ersten Muster machten einen hervorragenden Eindruck. Die Wagen sollen im Laufe der Zeit in allen Vorbildversionen auf den Markt kommen. Freunde der modernen Eisenbahn dürfen sich freuen.

Ansonsten ist wieder vieles „wie immer“: Die Firma

Brawa schnürt das mit Abstand größte Formneuheitenpaket mit neuen Donnerbüchsen, den gedeckten europäischen „Einheitswagen“ Gmms 56/Gs 211 und Gmms 44/Gs 212, dem zweiachsigen Kesselwagen Uerdinger Bauart mit 30 m<sup>3</sup>-Kessel (gleichzeitig auch von Exact-train angekündigt) sowie dem lange ersehnten KKds 55/Uacs 946. Letzterer ist merkwürdigerweise trotz seiner Seltenheit beim Vorbild (nur 24 Wagen wurden für die DB gebaut) immer in den Köpfen der Modellbahnfreunde herumgeistert. Lag das an dem alten Fleischmann-Modell? Auf jeden Fall ist das Sortiment der Staubgutbehälterwagen nun endlich vollständig, nachdem Roco schon vor vielen Jahren den Kds 54/Ucs 908 und Kds 56/Ucs 909 und Piko den Kds 67/Ucs 910, 911 und 912 gebracht hatte.

Eine ebenfalls seit langem bestehende Lücke im Güterwagenpark schließt der UIC-Standardkühlwagen Typ 2 von

Tillig. Bei der DB hieß er Tehs 50/Ichqrs 377. Dieser Wagen war schon seit langem nicht mehr in einer zeitgemäßen Ausführung auf dem Markt.

Als einzige Formneuheit aus Göppingen kommt dieses Jahr ebenfalls ein Kühlwagen: der Tnoms 35/lbs 394.

Auch die Güterwagenfreunde sollten mal wieder einen Blick über die Landesgrenzen werfen. Besonders der Schiebewandwagen der NS (Niederlandse Spoorwegen) vom Typ Hbis 1930 war in ganz Europa unterwegs und unterscheidet sich optisch durch die senkrechten Versteifungen deutlich von den DB-Pendants.

Eine weitere interessante Formneuheit ist der „see-tüchtige“ (= fährbootfähige) Hf(h)s des spanischen Waggonvermieters Transfesa, der mit Zitrusfrüchten in ganz Westeuropa unterwegs war.

Piko komplettiert sein Programm der Reisezugwagen im Maßstab 1:87 mit dem Avnz 207 und bietet mit dem Eaos-x 051 einen Standardgüterwagen der Epoche V an.

B-Models ergänzt sein Sortiment der aktuellen Inno-freight-Container. Nach den drei unterschiedlichen Formen offener Behälter und dem RockTainer kommt nun der ScrapTainer – ein abnehmbarer Behälter für Schrott. „Eigentlich“ ist das nichts anderes als ein Eaos, bei dem Aufbau und Fahrgestell getrennt werden können.

Auch NME hat sich den modernen Güterwagen verschrieben und kündigt dieses Jahr in gewohnter Qualität einen 80 m<sup>3</sup>-Getreidewagen Bauart Uagpps sowie einen Eamos und einen Tamns des Vermieters GATX. Interessant ist aber auch die Ankündigung des TWA 800A, nachdem im letzten Jahr der TWA 1060 erschien.

Auch Roco hat einen modernen Güterwagen neu ins Programm genommen: einen Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns, der bei privaten Einstellern und unseren europäischen Nachbarn im Bestand ist.

Und dann war da noch etwas: Nachdem Märklin nun schon zweimal (Krupp „Goliath“ und Ardelt 57t-Dampfkran) einen volldigitalisierten Kranwagen produziert hat, zieht Roco nun nach. Roco hat sich dazu den EDK 750 von Kirow ausgesucht. Dieser Kran mit einer Tragkraft von 125 t ist/war in Deutschland, Österreich, Tschechien und Polen im Einsatz.

In Spur N sind das Brot-und-Butter-Modell des Rlms(o) 58/Kbs 443 von Fleischmann besonders erwähnenswert sowie die modernen SBB- bzw. ÖBB-Kühlwagen Hbills-uy von Mabar. Von Minitrix kommen die 4yg-Wagen der DB. Tillig kündigt für die TT-Fahrer den offenen europäischen Standardwagen DB-Es 050 bzw. DR-Es 5520 und 3yg-Wagen der DB an. Kuehn bringt die Heidenau-Altenberger-Wagen der DRG und die kurzen Rekowagen der DR neu auf den Markt.

Was fehlt jetzt noch in H0? Naja, da wären die Schürzenwagen, die Mitteleinstiegswagen (in Spitzenqualität), die LHB-Nahverkehrsversuchswagen (ASM?) und auch zeitgemäße MCI-43 und MC4i-44. Bei den Staatsbahn-Güterwagen fallen dem Autor spontan die Leig-Einheiten und der Pwghs-54, aber auch die Glms 64/65 (später Gbs 256 und 257) ein. Ansonsten sind die Wünsche des vergangenen Jahres noch nicht erfüllt ...

Technisch hat sich leider die Hoffnung auf die Einführung der Dreipunktlagerung der Radsätze im Interesse besserer Laufeigenschaften und einer höheren Betriebssicherheit (auch bei niedrigeren Spurkränzen) leider nicht erfüllt.

**ESU**

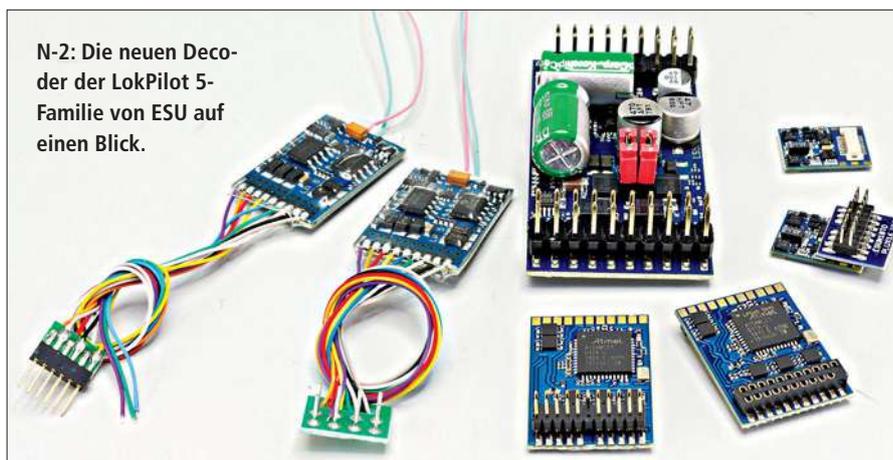
**N-2:** Die im vergangenen Jahr ausgelieferten LokSound 5 fanden bei den Digitalbahnern vor allem hinsichtlich der Fahreigenschaften und Funktionsmöglichkeiten großen Anklang. Daher lag die Entwicklung der LokPilot-5-Familie mehr als nahe. Sie sind in allen Versionen von Lokpilot micro über Standard bis L als Multiprotokolldecoder in allen Schnittstellenvarianten angekündigt und auch in Kürze lieferbar. Alle Decoder, selbst der LokPilot 5 micro, bieten außerdem die Möglichkeit, Servos anzuschließen. Mit Ausnahme des LokPilot 5 L sind alle anderen Versionen auch als preiswertere DCC-Varianten erhältlich.

Hinzu kommen noch drei Bassreflexlautsprecher in verschiedenen Größen sowie ein weiterer besonders schmaler Lautsprecher mit Schallkapsel, dessen Abmessungen gerade einmal 16 x 9 x 3 mm betragen. Ein 26 x 22,5 mm messendes Linearservo mit 10,8 mm Höhe ermöglicht es, nachträglich Pantographen und Ähnliches trotz beengter Platzverhältnisse zu bewegen; der Stellweg beträgt 4,5 mm.

**H0:** Als Formneuheit wurde bei ESU der Silberling-Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“ vorgestellt; das Modell ist mit einem Decoder und zahlreichen separat schaltbaren Lichtfunktionen ausgestattet. Die n-Wagen erscheinen in weiteren Ausführungen, so beispielsweise als City-Bahn mit dem markanten Cafe-Wagen; die Modelle erhielten vorbildgerecht geänderte Aggregate unter dem Wagenboden und eine neue Inneneinrichtung in den typischen Farben der 80er-Jahre. Die Wagen sind außerdem in verkehrsroter Lackierung für die Epoche VI und in Türkis/Lichtgrau für die Epoche V zu bekommen – zu Letzteren gehört natürlich auch der passende Steuerwagen mit „Wittenberger Kopf“.

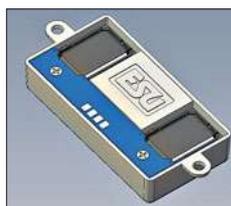
**2m:** Zur Modernisierung des Triebfahrzeugparks der Bernina-Bahn beschaffte die RhB ab 1988 die Schlepptriebwagen der Reihe AbE 4/4 III. ESU setzte sie nun ins Modell um; Aufbau und Rahmen bestehen aus wetterfestem Kunststoff, der Antrieb erfolgt mit zwei Bühler-Motoren. Der Triebwagen ist bereits mit einem Multiprotokolldecoder LokSound 5 XL ausgestattet.

**2m:** Die AbE 4/4 III wird unter anderem in der Jubiläumslackierung „100 Jahre Bernina-Bahn“ von ESU angeboten.



**N-2:** Die neuen Decoder der LokPilot 5-Familie von ESU auf einen Blick.

**N-2:** Für den Einbau bei beengten Verhältnissen bietet sich der neue schmale Lautsprecher an; auch der Linearservo von ESU benötigt nur wenig Platz.



**H0:** Die Silberlinge von ESU erhielten Zuwachs; sie kommen als City-Bahn sowie in Lackierungen der Epochen V und VI.

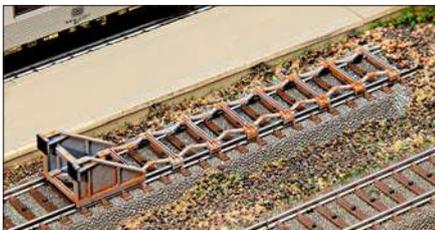




**H0:** Passend zur neuen Drehscheibe von Märklin mit 12°-Teilung bietet Fallder Ringlokschuppen an; der Grundbausatz enthält drei Stände und kann erweitert werden.  
**H0:** Der Containerkran entstand nach einem Vorbild in Nürnberg.

## FALLER

Wie bereits im vergangenen Jahr stellten die Gütenbacher auf der Spielwarenmesse nicht mehr alle Modelle vor, die im laufenden Jahr zur Auslieferung vorgesehen sind – weitere Neuheiten werden im Sommer und Herbst präsentiert. Auch diesmal wird es wieder die sogenannten Monatsmodelle geben, wobei es sich in aller Regel um bekannte Bausätze als attraktive Angebote handelt. Hier muss man sich bei seinem Händler oder im Internet ([www.faller.de](http://www.faller.de)) informieren ...



**H0:** Die modernen Prellböcke können ab der Epoche IV eingesetzt werden.  
**H0:** Auf einem ehemaligen Pola-Modell basiert der Bahnhof „Königsfeld“. Die Arkaden erhielten nun Inneneinrichtungen.



**H0:** Im Sektor „Eisenbahn“ wurde ein dreiständiger Ringlokschuppen präsentiert, der durch Ergänzungssets beliebig erweiterbar ist. Seine Besonderheit ist die 12°-Einteilung der Schuppengleise, damit passt er zu der von Märklin angekündigten neuen Drehscheibe mit eben dieser Gradeinteilung. Mit zusätzlichen Servos können die Tore geöffnet und geschlossen werden; die erforderliche Mechanik ist bereits im Bausatz enthalten. Zum Bw-Thema kommt noch eine Kleinbekohlungsanlage mit Kran und Bansen. Zwei moderne Prellböcke für die Epochen IV und V sind mit unterschiedlichen Systemen zum Abstoppen von Fahrzeugen ausgestattet.



Der Bahnhof „Königsfeld“ erinnert stark an frühere Pola-Zeiten, der älteren Modellbahner sicher noch bekannt. Haltepunkt „Hintertupfingen“ wurde mit neuem Namen noch einmal aufgelegt. Die aus Silo und Untergestell bestehende „Kiesverladung“ wurde aus dem Chemiewerk ausgekoppelt. Die bekannten Arkaden und die damit zu kombinierende S-Bahn-Station haben nun Inneneinrichtungen erhalten, die

bei entsprechender Beleuchtung bestens wirken. Der im Engadiner Stil gehaltene Bahnhof „Ardez“ stellt eine Wiederauflage dar, während die gleichnamige Trafostation als passende Ergänzung ein formneuer Lasercut-Bausatz ist.

Die im vergangenen Jahr ausführlich in der MIBA vorgestellte große Containerkranbrücke bekommt einen kleineren Bruder. Die einem Vorbild im Nürnberger Hafen nachempfundene Anlage weist kürzere Brückenträger auf und benötigt daher deutlich weniger Platz. Die Grundversion ist wieder ein rollfähiges Standmodell, das durch das zusätzlich erhältliche Antriebs-Set „mobilisiert“ werden kann. Aus Teilen des Industriebaukastens der Goldbeck-Systembauweise ist ein modernes Versicherungsgebäude nebst Pfortnerhaus entstanden. Mit den Bauelementen lassen sich auch in Eigenregie moderne Verwaltungsbauten gestalten, wie sie bei der Nachbildung aktueller Bahnepochen wichtig sind! Eine Feuerwache mit hohem Schlauchturm ist wie der Leuchtturm „Westerheversand“ als Variante anzusehen, ebenso das Leuchtturmwärterhaus. Auch das Sanatorium entpuppt sich, wenn auch schmuck gestaltet, als ehemaliger Bahnhof.

Sicher nicht nur für Modellbahner ist das Reitergestüt von Interesse. Mit Haupthaus, Stallung und Hühnerhaus und Einzäunung lässt sich ein schönes, ländliches Diorama sogar ganz ohne Eisenbahn gestalten. Damit dürften auch Nichtmodellbahner angesprochen werden! Und sollte da noch etwas Platz sein, ließe sich hier die Landmaschinenwerkstatt integrieren, bei der sogar schon das eine oder andere Werkzeug beiliegt. Hierzu passend seien das Berghaus mit Außentreppe und teilweiser Holzbeplankung sowie das „Forstamt“ mit Schuppenanbau und Hundehütte zu nennen. Vorab war auch schon das eindrucksvolle Modell der Burg Bran zu sehen, das aber erst im kommenden Jahr erscheinen soll.

Sechs Ausstattungs- und weitere Aktions-Sets erleichtern die vorbildgerechte Landschaftsgestaltung. Dazu kommen acht Figurensets für die Bereiche Arbeitswelt, Weihnachtsmarkt und Kindergarten und Schule.

Im Kirmesbereich soll in diesem Jahr die H0-Geisterbahn „Daemonium“ mit mehreren Ebenen und burgartig strukturierter, reich bebildeter Fassade realisiert werden. Dazu kommt ein preis-



H0: Die Reihe der Modelle nach Vorbildern an der Rhätischen Bahn wurde mit dem Bausatz der kleinen Trafostation „Ardez“ ergänzt.



H0: Die eindrucksvolle Burg wurde zwar schon gezeigt, sie soll jedoch erst im nächsten Jahr erscheinen ...



H0: Weniger romantisch, aber umso besser passend für die realistische Anlagengestaltung nach modernen Vorbildern sind das Verwaltungsgebäude einer Versicherung sowie die Feuerwache mit hohem Schlauchturm.

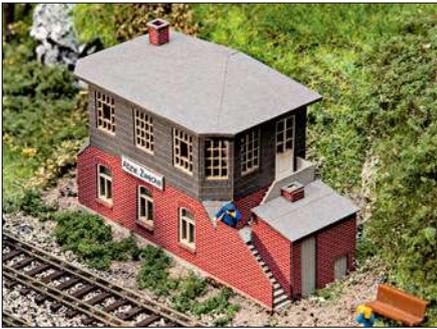


H0: Das ehemalige Bahnhofsgebäude wurde von Fallers offensichtlich grundlegend saniert und wird nun als Sanatorium genutzt ... Ein recht stattliches Gebäude ist indes auch das neue „Gestüt“.



H0: Gartenarbeit im Modell kann man sich mit dem Ziergarten ersparen – und stattdessen auf der Kirmes im „Daemonium“ das Gruseln lernen ...





N: Als Lasercut-Bausatz wird das Stellwerk „Zweckel“ von Faller angeboten.

Ganz klassisch als Kunststoffbausatz wird dagegen der Bahnhof Ochsenhausen erscheinen; dieses Modell ist zudem auch in der kleinen Baugröße Z im Programm.



günstiges Aktionsset „Kleine Kirmes“ mit Kinderkarussell, Hüpfburg, Schieß- und Süßigkeitsstand

Für die Anlagengestaltung gibt es neues Modellwasser sowie sechs Kleindioramen mit Blumen, Büschen und Gartenteich sowie Erlen und Buchen, außerdem Streumaterialpulver zur Nachbildung unterschiedlicher Erdarten. Sechs große Kunststoff-Bastelplatten in unterschiedlicher Mauerstein-

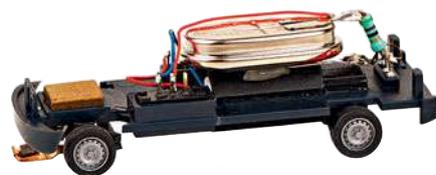
nachbildung dürften den Selbstbauer erfreuen.

N: Im kleinen Maßstab erscheint der Bahnhof „Ochsenhausen“; Rampe, Fahrradunterstand und Güterschuppen gehören dazu. Das 1911 in Betrieb genommene Vorbild des Stellwerks „Zweckel“ ist in Gladbeck zu finden. Das im Obergeschoss mit Schiefer verkleidete Gebäude ist im Lasercut-Verfahren hergestellt. Wer statt in den Aldi-Markt lieber zu Lidl geht, kann dies nun auch in der Baugröße N tun. Eine gute Idee ist es, prinzipiell bekannte Modelle mit neuen Erdgeschossen zu variieren. Dies hat Faller bei den Stadthäusern gemacht; vier Sets bzw. Einzelpackungen enthalten neben Apotheke, Delikatessenhandel und Elektrofachgeschäft auch ein Abrisshaus und ein brennendes Ensemble. Hübsch gemacht und mit vielen Details versehen ist der große Schwarzwaldhof mit Stroh- und Schindeldach.

Z: Für die Freunde der kleinsten Spur erscheint ebenfalls der Bahnhof „Ochsenhausen“. Das Kino „Kandelhof“ sowie die Kirche „St. Johannes Baptist“ sollen ab Februar ausgeliefert werden.



N: Mit neuen Ladenfronten in den Erdgeschossen kommen die Stadthäuser von Faller u.a. in einem Viererset „50er-Jahre“. Der Bausatz des Schwarzwaldhofs enthält viele zusätzliche Details; die Lichterkette eignet sich für viele Zwecke, so beispielsweise für einen Weihnachtsbaum.



H0: Für den Selbstbau von Fahrzeugen für das Car System sind die fertigen Chassis interessant; der MB Atego mit Kofferaufbau ist für das Car System 3.0 erhältlich.

Car System: Für das Car System Digital 3.0 kommen zwei MB Atego-Lkw mit Kofferaufbau, ein mit fünf Ausgängen versehenes Erweiterungsmodul für die Steuerung von Schaltelementen sowie ein Upgrade für den Car System Digital Master, mit dem sich DCC-kompatible Geräte wie Servo- und Weichendecoder adressieren lassen. Fürs analoge System stehen drei neue Start-Sets mit Lkws zur Verfügung. Ein MB Atego mit Kofferaufbau und ein Scania R 13 HL mit Pritsche und Plane sind zukünftig solo erhältlich. Für die Selbst- bzw. Umbauer werden drei unterschiedliche Chassis und ein Bausatz mit Einzelteilen zum Bau selbstfahrender Autos gezeigt.

Z-H0: Eine Lichterkette sowie die LED-Gebäudebeleuchtung mit Lichtwechsel können zukünftig, ähnlich wie neue Soundeffekte für noch mehr Attraktivität auf der Anlage sorgen. Das Werkzeugsortiment wird u.a. mit einem Akku-Kombigerät zum Löt- und Heißschneiden, einem Set mit Gerätschaften zum Nacharbeiten von 3D-Druckergebnissen sowie Pinsel mit Wechselspitzen erweitert.

Als Service bietet Faller nunmehr für Selbstbauer unter dem Namen „Faller Creativ“ ein online-Werkzeug an, mit dem Gebäude nach eigenen Vorstellungen realisiert werden können. *bk*



## Modelleisenbahn Highlights 2020

FLEISCHMANN und ROCO starten mit einem bunten und abwechslungsreichem Neuheitenprogramm in das neue Jahr 2020! Zum 60-jährigen Jubiläum von ROCO rollt mit dem Digital-Eisenbahndrehkran EDK 750 ein echtes Funktionshighlight auf die Schienen, welches wieder einmal das hohe technische Niveau von ROCO unter Beweis stellt. Doch auch mit der Dampflok Baureihe 95 mit dynamischem Dampf, der Diesellok V 60.10 oder dem Dieseltriebwagen der Reihe M 152 mit dem Spitznamen „Brotbüchse“ rollen Neukonstruktionen auf die Gleise, die keine Wünsche offen lassen. Und auch bei FLEISCHMANN können Sie sich über viele Neukonstruktionen freuen! Allen voran stehen der Akkutriebwagen Baureihe 515 oder die Diesellokomotive BR 210 bzw. 218, die Modellbahner-Herzen höher schlagen lassen werden. Ebenso fein ausgeführt werden die Personenwagen der UIC-X-Wagen sein und auch das Güterwagen-Programm begeistert mit vielen Neukonstruktionen, wie dem Staubsilowagen Uacs-x oder dem Rungenwagen Ks/Kbs.

### Roco

- ▶ Digital-Eisenbahndrehkran EDK 750 (Art. Nr. 73035 ff.)
- ▶ Dampflok Baureihe 95 (Art. Nr. 71095 ff.)
- ▶ Diesellokomotive V 60.10 (Art. Nr. 70260 ff.)
- ▶ Elektrolokomotive Ae 8/14 (Art. Nr. 71813 ff.)
- ▶ Elektrolokomotive „Smartron“ (Art. Nr. 71936 ff.)
- ▶ Dieseltriebwagen Rh M 152 (Art. Nr. 70372 ff.)
- ▶ Schiebewandwagen Hbillns (Art. Nr. 77485 ff.)
- ▶ Schmalspur-Rungenwagen SSm/s (Art. Nr. 34580 ff.)

### Fleischmann

- ▶ Akkutriebwagen Baureihe 515 (Art. Nr. 740100 ff.)
- ▶ Dampflok BR 044 (Art. Nr. 714405 ff.)
- ▶ Diesellokomotive BR 260 (Art. Nr. 722401 ff.)
- ▶ Personenwagen UIC-X (Art. Nr. 881908, 863920 ff.)
- ▶ Staubsilowagen Uacs-x (Art. Nr. 849001 ff.)
- ▶ Druckgaskesselwagen Zags (Art. Nr. 849102 ff.)
- ▶ Rungenwagen Ks/Kbs (Art. Nr. 825730 ff.)
- ▶ Flachwagen Remms (Art. Nr. 826701 ff.)



Die aktuellen Neuheitenkataloge  
ab sofort bei Ihrem Fachhändler!



**N:** Die Konstruktion des Akkutriebwagens der Baureihe 515 von Fleischmann nimmt schon deutlich Form an.

**N:** Nur auf den ersten Blick wirken die Modelle der BR 218 (oben) und der BR 210 (rechts) von Fleischmann fast gleich ...



**N:** Als komplette Neukonstruktion entstehen derzeit die Rungewagen von Fleischmann.

**N:** Der Staubsilowagender Bauart Uacs war schon als Handmuster zu sehen.



**N:** Bei dem Druckgaskesselwagen fällt besonders das markante Sonnendach mit seinen scharfen Kanten auf.

## FLEISCHMANN

**N:** Das Modell des ETA 150 war schon recht weit fortgeschritten, es soll zusammen mit dem Steuerwagen zunächst als BR 515 in der Ausführung der Epoche IV erscheinen. Bei der Konstruktion wurde besonderer Wert darauf gelegt, dass der freie Blick durch den Fahrgastraum erhalten bleibt. Auch das Modell der BR 218 war schon als unlackiertes Handmuster zu sehen, ebenso die Gasturbinenlok der BR 210. Die Modelle sind mit einer Next18-Schnittstelle ausgestattet und werden auch bereits digitalisiert und mit Sound erhältlich sein. Das im vergangenen Jahr vorgestellte Modell der BR 44 kommt nun in der Ausführung der Epoche II mit großen Windleitblechen und geschlossener Frontschürze, außerdem als BR 43 mit Öltender und ÜK-Führerhaus. Das Modell der Rangierlok der BR 260 wird zudem überarbeitet und erhält einen neuen Antrieb.

Im Wagenbereich werden derzeit die Rungenwagen neu konstruiert; sie wird es mit und ohne Bremserbühne sowie mit Steck- und Schwenkrungen geben. Die Staubsilowagen der Gattungen Uacs-x wird es einzeln mit DR-Beschriftung der Epoche IV sowie in mehreren Zweiersets geben (KVB, VTG und GATX). Der Druckgaskesselwagen ist eine weitere Neukonstruktion, angekündigt werden außerdem die Drehgestellflachwagen der Bauart Remms. *lk*

## FERIVAN

**H0:** Als Jubiläumsmodell zum 30-jährigen Bestehen der Firma Ferivan wird noch einmal der zweiachsige Triebwagen der Baureihe 9880-9889 aufgelegt, dessen Vorbild in Braine-le-Comte von der belgischen Nationalen Kleinbahngesellschaft eingesetzt wurde. Dies war seinerzeit das erste Modell, das Ferivan herausbrachte – es wurde überarbeitet und wird für H0 und H0m angeboten.

Der PCC-Triebwagen der Antwerpener Straßenbahn wird mit der älteren cremefarbenen und der neueren rot-weißen Lackierung erhältlich sein. Die Modelle sind motorisiert, verschiedene Liniennummern und Werbetafeln liegen bei. In Zusammenarbeit mit Rietze bietet Ferivan den Niederflurwagen („HermeLijn“), der von der Verkehrsgesellschaft De Lijn in Antwerpen, Gent und auf der Küstenstrecke eingesetzt wird, als unmotorisiertes Standardmodell an. *mkk*

**H0:** Der PCC-Triebwagen nach Antwerpener Vorbild



**H0:** Der Tw 9880 wird von Ferivan noch einmal aufgelegt; der Niederflurwagen „HermeLijn“ entstand auf der Basis eines Rietze-Modells.



## FICHTELBAHN

**H0:** Der Lokpuffer mit Kondensator-schaltung ist nun auch für H0 verfü-gbar („Puff-H0“), ebenso der Sprinter-Bausatz für das OpenCar-System. Wei-tere Neuheiten wurden indes nicht angekündigt. *lk*

## FINE MODELS

**1:** Mit der Zahnradlok der bayerischen Baureihe PtzL 3/4 und späteren BR 97.5 erscheint ein weiteres aufwendiges Modell des Spur-1-Spezialisten. Die Lok kommt in sechs Versionen; von der Ursprungsausführung bis zum letzten Betriebszustand bei der DB werden alle Detailunterschiede berücksichtigt, die dem jeweils dargestellten Zeitraum entsprechen.

Die offenen Güterwagen bayrischer Bauart werden in drei Varianten ange-boten. Die Wagen sind weitgehend aus Messing und weisen kugelgelagerte Achsen auf. Von den bayrischen Lokal-bahnwagen sollen vier Typen erschei-nen: der CL mit sechs großen Fenstern, CL mit Doppelfenstern älterer Bauart, Postwagen und Milchwagen. Auch die-se Modelle werden für die Epochen I, II und III erhältlich sein. *lk*

## FREIWALD SOFTWARE

Von Jürgen Freiwald sind zurzeit we-der Upgrades noch Updates für die be-kannte Modellbahnsteuerungssoftware TrainController angekündigt. *gp*



**1:** Die bayerische PtzL 3/4 von Fine Models gibt es u.a. im grauen Fotoan-strich. Das aufwendige Triebwerk der Zahnradlok ist alle-mal eine Betrach-tung wert ...

**1:** In drei Grundversi-onen erscheinen die offenen Güterwagen bayerischer Bauart bei Fine Models.

**1:** Die bayerischen Lokalbahnwagen – hier der CL mit gro-ßen Fenstern – gibt es auch für die Epo-chen II und III.



**Entdecken Sie  
„Die Vitrine“  
für Modelleisenbahnen!**

**Besuchen Sie direkt unseren  
Onlineshop [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)**

**HLS  
BERG**  
GmbH & Co. KG

HLS Berg GmbH & Co. KG  
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg  
Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40  
Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41  
Vertretungen: Holland - [info@train-safe.nl](mailto:info@train-safe.nl)  
Schweiz - [info@train-safe.ch](mailto:info@train-safe.ch)  
[info@train-safe.de](mailto:info@train-safe.de), [www.train-safe.de](http://www.train-safe.de)



FULGUREX

**N:** Der Bugatti-Triebwagen kommt von Fulgurex jetzt in der zweiteiligen Ausführung; sie wird in der blau/cremefarbenen Lackierung der PLM entsprechend dem Auslieferungszustand sowie mit grau/rotem Anstrich der SNCF aus der Zeit nach 1950 erhältlich sein. Die Motorenverkleidung ist abnehmbar und gibt den Blick auf die Nachbildung der Motoren frei. Die Modelle sind zudem wahlweise analog oder bereits mit Digitaldecoder ausgestattet zu bekommen.

**H0m:** Der bereits im vergangenen Jahr vorgestellte Triebwagen BCFe 4/4 der ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) kommt in vier weiteren Sets zusammen mit einem Güterwagen.

**H0:** Ein interessantes Vorbild hat sich Fulgurex mit der Dampflok B 3/4 der SBB vorgenommen. Das Modell kommt u.a. in der Ursprungsausführung als A3T 231 der JS (Jura-Simplon) in grüner Lackierung, kurzem Führerhausdach und kurzem zweiachsigen Tender im Betriebszustand um 1900. Da die Lok noch lange bei der SBB eingesetzt wurde, wurden auch sechs Vorbilder aus dieser Zeit im Modell realisiert. Dabei wurden auch alle entsprechenden Bauartunterschiede aus der jeweiligen Einsatzzeit berücksichtigt; so weist beispielsweise die B 3/4 1727 ein höher gewölbtes Führerhausdach auf.

**O:** Was lange währt, wird endlich gut – das schon lange angekündigte Modell der beim Vorbild von Breda in Italien gebauten BLS-Lok Be 6/8 (bzw. Ae 6/8 für die Nachbauten von Séchéron) ist jetzt lieferbar. Sie gibt es in insgesamt vier Ausführungen (mit Vorbau, mit runden umgebauten Führerständen, mit zwei Pantographen sowie mit einem Pantographen und zusätzlichen Bremswiderständen auf dem Dach). Die Loks sind mit zahlreichen und zum Teil auch funktionsfähigen Details ausgestattet; Sounddecoder sind ebenfalls bereits eingebaut. Wie es sich für BLS-Loks gehört, weisen sie auch im Modell eine enorme Zugkraft auf.

**1:** Zu der im vergangenen Jahr ausgelieferten Gotthard-Lok A 3/5 kündigt Fulgurex auch die passenden Wagen an. Sie werden jeweils in Vierersets (Gepäckwagen, jeweils ein Wagen 1. und 2. Klasse sowie ein Wagen 1./2. Klasse; aus dieser Garnitur bestand der GB-Zug mit der A 3/5) mit der blauen Lackierung der GB und in der grünen der SBB erhältlich sein. *lk*



**H0:** Die A3T 231 der JS von Fulgurex entspricht der Ursprungsausführung dieser Lok mit kurzem Tender.

**H0:** Kleine, aber feine Unterschiede – die B 3/4 1727 der SBB besitzt ein stark gewölbtes, die B 3/4 1724 dagegen ein deutlich flacheres Führerhausdach.



**N:** Der Bugatti-Triebwagen wird von Fulgurex in der zweiteiligen Version angeboten.

**O:** Mehr als ein eindrucksvolles Modell ist die Ae 6/8 der BLS geworden, die in zwei Ausführungen erhältlich ist.



## GABOR

**N:** In Zukunft will Gabor die Möglichkeiten der Fertigung von kleinen Serien im eigenen Haus verstärkt nutzen – danach sollen regelmäßig Formneuheiten vorgestellt werden. Heuer wurden uns der Skoda S100 und der Melkus RS1000 vorgestellt, den Opel P1 gibt es als Limousine und als Caravan. Bei den Lkws wird das Angebot mit dem Jelcz 315 mit Pritsche und dem Jelcz 316 als Sattelzugmaschine erweitert, der DAF 2800 soll mit Koffer und als Sattelzugmaschine kommen. *mkk*

**N:** Den Opel P1 bietet Gabor als Caravan und als Limousine an; der Jelcz 315 kommt mit Pritsche, der Jelcz 316 als Sattelzugmaschine.



## GAMESONTRACK

**N-2:** Leider konnten die Dänen kurzfristig nicht zur Messe kommen. Die Neuheiten werden wir daher bei ihrem Erscheinen in der MIBA vorstellen. *lk*

## GRAHAM FARISH

**N:** Ob den Briten da der Brexit in die Quere gekommen ist? Neue Modelle sollen jedenfalls erst in einigen Wochen nach der Spielwarenmesse vorgestellt werden ... *mkk*

## GREEN STUFF WORLD

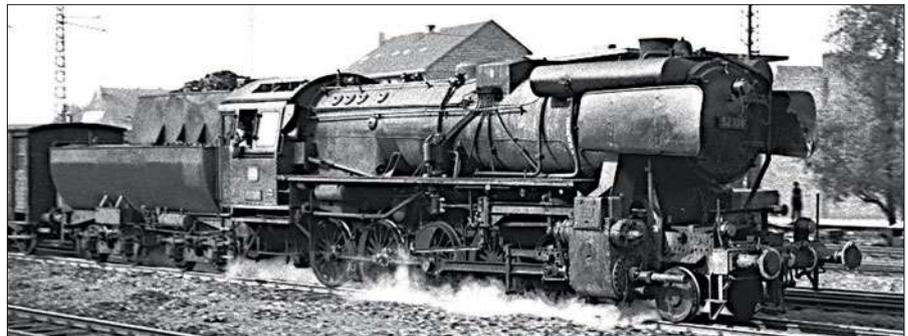
**N-G:** Neu im Programm ist das Farbsset „Sand und Wüste“; das Sortiment mit Airbrush-Farben wurde ebenfalls erweitert. *mkk*

## GÜTZOLD

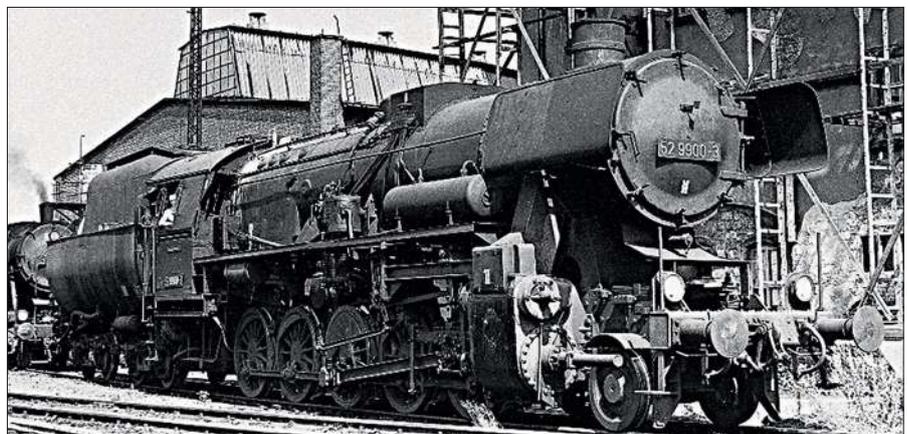
**TT:** Das Modell der 65 1049 erscheint in einer limitierten Sonderserie mit zusätzlichen optischen und technischen Details gegenüber der Soundversion. So sind beispielsweise Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtung separat schaltbar. Das Modell entspricht dabei dem aktuellen Zustand der Arnstädter Museumslok.

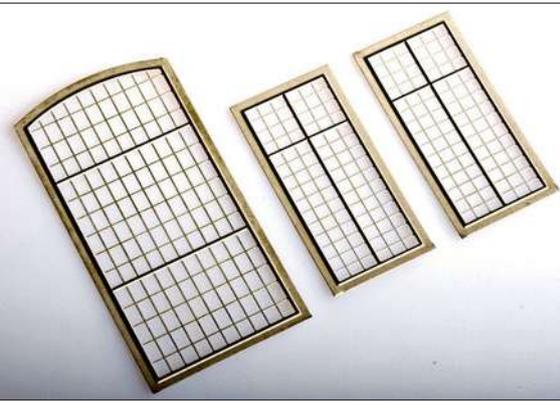
**H0:** Von Gützold wurde das Modell der 52 138 angekündigt. Dies war nicht nur die letzte bei der DB eingesetzte Lok dieser Baureihe, sie war außerdem mit dem auffälligen Henschel-Dreitrommel-Mischvorwärmer ausgestattet. Die 52 9900 der DR kommt dagegen mit einem Kohlenstaubtender; beide Loks weisen Glockenankermotoren auf und werden auch mit Sounddecodern erhältlich sein. *lk*

**TT:** Das Modell der 65 1049 von Gützold mit eingeschalteter Triebwerksbeleuchtung.



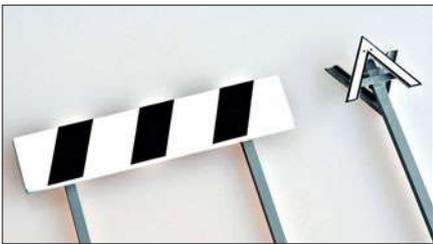
**H0:** Gützold kündigt das Modell der 52 138 mit dem auffälligen Henschel-Mischvorwärmer an. Entgegen einer im Internet kursierenden Theorie handelt es sich beim Vorbild aber wirklich nicht um frühe Versuche zur Entwicklung des Warp-Antriebs ... Die 52 9900 der DR kommt dagegen vergleichsweise konventionell mit einem Kohlenstaubtender daher.





**H0:** Für die Wandsegmente mit den Industriefenstern aus dem Auhagen-Baukastensystem werden von HOfine feine geätzte Fensterrahmen angeboten.

**N-2:** Ein praktisches Zubehör beim Bau von Modulkästen sind zweifellos die Halter zum Einklemmen von Vierkantrohren. Sie sind leicht und werden aus zähelastischem PLA-Kunststoff gedruckt



**1:** Im Maßstab 1:32 sind bei HOfine Haltepunkt- und Schneepflugtafeln erhältlich.  
**H0:** Zum Verfeinern von Schiebewandwagen sind die durchgeätzten L-förmigen Trittstufen gedacht.

**H0:** Die Brücke mit unten liegenden Fachwerkträgern von Hack hat eine Länge von 60 cm.



**H0:** Die Fachwerk-kastenbrücke von Hack in der zweigleisigen Ausführung

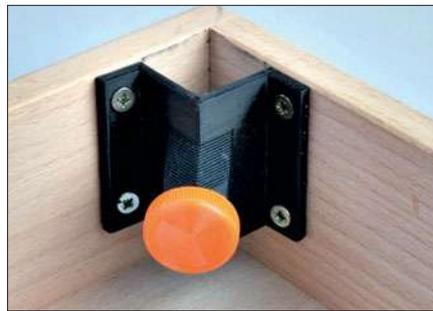
**H0:** Das Sortiment mit Fachwerkpfeilern; die Höhen liegen zwischen 2 cm und 24 cm, so dass auch Rampen erstellt werden können.



**H0:** Die neue zweigleisige Blechträgerbrücke von Hack mit einer Länge von 50 cm.



**N-2:** Für die Freunde von mechanischen Stellwerken kommen die Stellhebel der Bauart Westinghouse, wie sie in den USA und Großbritannien üblich sind.



## HOFINE

**N-2:** Mechanische Stellwerke der Bauart Westinghouse sind sowohl in Großbritannien als auch in den USA üblich. Ein Stellwerksblock enthält fünf Hebel, mehrere Blöcke können aneinandergereiht werden. Die Hebel sind so ausgeführt, dass sie gut mit der Hand bedient werden können. Jeder Stellhebel verfügt zum Schalten von elektrischen Antrieben über zwei elektrische Dauerkontakte in den Endlagen. Mit dem Stellwerk lassen sich aber auch über ein mechanisches Gestänge Weichen und Signale betätigen, entsprechende Umlenkungen sind in nächster Zeit lieferbar, ebenso ein Verschlussregister. Für den Bau von Modulkästen werden praktische Halter angeboten, in denen Beine aus Alu-Vierkantrohr eingesetzt werden können. Die Beinhalter sind für 20 x 20 mm messende Standardrohre und für das 25 x 25 mm messende Vierkantrohr verfügbar

**H0:** Die „Industriefenster“ von Auhagen können mit filigranen geätzten Fenstern ersetzt werden – Stegbreiten von nur 0,3 mm sorgen für ein deutlich feineres Erscheinungsbild des Gebäudes. Passende Fenster gibt es auch für den Vollmer-Lockschuppen. Zur Verfeinerung von Schiebewandwagen werden durchgeätzte L-förmige Trittstufen für die Ecktritte angeboten.

**1:** Bei den Signaltafeln im Maßstab 1:32 sind Schneepflug- und Haltepunkttafeln mit detailliert nachgebildeten Mastbefestigungsschellen hinzugekommen. *lk*

## HACK

**TT:** Die Brücke mit unten liegendem Fachwerkträger und einer Länge von 60 cm bietet Felix Hack in einer ein- und einer zweigleisigen Ausführung an.

**H0:** Diese Bauart ist auch als eingleisige Brücke für H0 in den Längen von 28 cm, 48 cm und 60 cm Länge erhältlich. Eine weitere filigrane Fachwerk-kastenbrücke in ein- und zweigleisiger Ausführung gibt es mit einer Länge von 49,5 cm; eine etwas anders gestaltete Bauart kommt mit Spannweiten von 81 cm, 90 cm, 99 cm und 108 cm; in der eingleisigen Ausführung sogar mit einer Länge von 144 cm. Eine zweigleisige Blechträgerbrücke wird mit 50,4 und 72 cm Länge angeboten. Die vielseitig einsetzbaren Kurvenelemente in ein- und zweigleisiger Ausführung sind mit neuen Fachwerkpfeilern kombinierbar; hier wurde das Sortiment um Pfeiler mit 2, 4, 18, 21 und 24 cm Höhe erweitert. *mkk*

# Modellflora-Budde

fertige Modellbäume, Bausätze und Rohlinge im Direktvertrieb



handgefertigte Baummodelle,  
individuell und hochwertig,  
für die anspruchsvolle  
Landschaftsgestaltung im  
Modell in den Baugrößen  
O = 1:43,5 und HO = 1:87

[www.modellflorabudde.de](http://www.modellflorabudde.de)

# BESCHRIFTUNGEN (HO)



**Gaßner**  
BESCHRIFTUNGEN

Jägerstraße 24  
82024 Taufkirchen

[www.gassner-beschriftungen.de](http://www.gassner-beschriftungen.de)  
email@gassner-beschriftungen.de

Gesamtverzeichnis gegen Rückporto (1,65 €) Bitte Epoche(n) angeben (2 oder 3)!

## Profiklebstoffe für sämtliche Reparaturen im Modellbau

Einfache, dauerhafte und transparente Verklebung  
von sämtlichen Materialkombinationen.

Auf [www.industriekleber.com](http://www.industriekleber.com)  
können Sie unser Anwendungsvideo ansehen.

**Schwanheimer  
Industriekleber GmbH**

Kurzgewann 3  
69436 Schwanheim  
Phone: +49 (0) 6262-3431  
info@schwanheimer-  
industriekleber.de



alle Neuheiten 2020 erhalten Sie  
ab sofort bei Ihrem Fachhändler

HEKI Kittler GmbH Modellbahnzubehör D-76437 Rastatt - Am Bahndamm 10  
Tel. 07229/181715 - Fax 07229/4256 - [www.heki-kittler.de](http://www.heki-kittler.de)

## Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg  
Tel. 040 / 25 52 60 · Fax 040 / 2 50 42 61 · [www.Hesse-Hamburg.de](http://www.Hesse-Hamburg.de)

**Hamburg, das Tor zur Welt  
Modellbahn Hesse –  
Heimathafen für Ihr Hobby**

Wir sind für Sie da: Dienstag bis Donnerstag: 9–13 Uhr und 15–18 Uhr,  
Freitag 9–18 Uhr, Samstag: 9–13.00 Uhr

## bogobit

Bremsmodule für

- Märklin digital
- Märklin mfx
- und DCC

» Einfach  
anzuschließen  
» Mit vielen Signalen  
kombinierbar

hier soll der Zug halten

Sanftes Abbremsen

Signal rot

in Gegenrichtung  
durchfahren

Mehr Infos unter [www.bogobit.de/miba](http://www.bogobit.de/miba) · E-Mail: [anfrage@bogobit.de](mailto:anfrage@bogobit.de)  
bogobit - Siegfried Grob · Burgstr. 8 · 89192 Rammingen · Tel. 07345-2381685

## Digital-Profi werden!



Littfinski DatenTechni(LDT)  
Kontakt über:  
Bühler electronic GmbH  
Ulmenstr. 43 / 15370 Fredersdorf



[www.ltd-infocenter.com](http://www.ltd-infocenter.com)

Mit unseren preiswerten  
Fertigmodulen und Bausätzen für  
die Digitalsysteme  
Märklin-Motorola und DCC:  
Märklin-, LGB-, Roco-,  
Lenz-Digital, EasyControl,  
ECoS, TWIN-CENTER,  
DiCoStation, Intellibox!  
**Digital-Praxis pur von LDT:**  
- Auf unserer Web-Site finden Sie  
neben Produktinformationen auch  
alle Bedienungsanleitungen und  
Anschlussbeispiele zum  
Downloaden.  
- Digital-Profi werden: Das Buch für  
Einsteiger und Fortgeschrittene.

## MaGo fiNescale

Feines für Spur N

**Nm**  
Schmalspur

Neuheiten aus  
dem Harz



Oow  
99-03-91



Oow  
99-03-84

Waggon-  
bausätze  
Vorbildkupplung  
Vorbildgleis

[www.mago-finescale.de](http://www.mago-finescale.de)



**TT:** Der Glmhs36 wird von Hädl ohne Bremserhaus mit DB-Beschriftung entsprechend der Epoche III angeboten. Ein echter Hingucker ist der zweiachsige Chemiekesselwagen für die Epoche IV.



**TT:** Der bekannte „Oppeln“ von Hädl kommt hingegen in der Epoche-II-Ausführung.  
**O:** Einen schönen kleinen Wasserkran für das Spur-0-Bw gibt es bei Hansen Trains.



## HÄDL

**TT:** Einen interessanten Anblick bietet der Chemiekesselwagen Uchs, den Hädl mit der Beschriftung für die Epoche IV anbietet. Der gedeckte Güterwagen der Bauart Glmhs36 kommt in der DB-Ausführung für die Epoche III, der „Oppeln“ dagegen für die Reichsbahn der Epoche II. Beide Güterwagen besitzen Türen zum Öffnen. Ein Dreieraset enthält die gedeckten Güterwagen der Bauarten G (ehemals Nordhausen), Mr (ehemals Oppeln) und Gl (ehemals Leipzig) der DR (Epoche III); die Wagen sind mit Säcken beladen. *lk*

## HANSEN TRAINS

**O:** Der Spezialist für die Baugröße 0 bietet einen Wasserkran für das Dampflok-Bw an, außerdem wird ein Bahnhofswagen nach einem Vorbild im Bahnhof Heinsberg angekündigt. *lk*

## HAPO

**H0:** Bei der offenen Drehscheibe mit einem Durchmesser von 13 cm (das entspricht rund 11 m beim Vorbild) weist die Bühne ein Regelspur- und ein Schmalspurgleis auf (wahlweise H0/H0e und H0/H0m); die Drehscheiben-grube ist mit Ziegeln ausgelegt. Die Drehscheibe ist außerdem sowohl mit als auch ohne Antrieb erhältlich.

**Oe/Of:** Im Maßstab 1:45 erscheint eine kleine Feldbahnlokomotive nach dem Vorbild der Diema DS 14; sie ist für die Nenngrößen Oe und Of lieferbar. Ihr Antriebsblock besteht aus Metall, beide Achsen werden über Zahnräder angetrieben. *lk*



**H0:** Eine kleine Drehscheibe mit Regel- und Schmalspurgleis wird von Hapo gefertigt.  
**O:** Nach dem Vorbild der Diema DS 14 entstand die kleine Feldbahnlok von Hapo, sie gibt es auch mit orangefarbener Lackierung.



## HEISSWOLF

**H0/TT/N:** Mit dem „seriellen Schalt-Bus“ SSB64 wird die konventionelle Verdrahtung von Modellbahnanlagen stark vereinfacht. An ein Sendemodul, das sich leicht im Schaltpult unterbringen lässt, können bis zu 64 Schalter angeschlossen werden, deren Stellung über eine zweiadrige Leitung zur Anlage übertragen wird; dort steuern Empfänger-Module entsprechend den Schalterstellungen Relais an, mit denen Weichen, Signale und Gleisabschnitte direkt vor Ort geschaltet werden können; auf dem Relais-Modul befinden sich vier Relais.

Auch die Anzahl der Steckkontakte zwischen trennbaren Anlagenteilen

**H0/TT/N:** Das Sender- und das Empfängermodul für den seriellen Schaltbus SSB64 von Heißwolf



kann auf diese Weise drastisch reduziert werden. Die einfache Funktionsweise gewährleistet eine problemlose Anwendung; an den Empfänger-Modulen muss lediglich manuell eingestellt werden, auf welche Schalter die Relais reagieren sollen. lk

## HELJAN

**H0:** Eine Reihe von Nohabs sind heute bei privaten Eisenbahnunternehmen im Einsatz – in diesem Jahr wurden von Heljan gleich drei verschiedene Ausführungen der beliebten Diesellok vorgestellt. Die MY 1149 trägt die rote Lackierung der Altmark Rail, die MY 1147 die blaue von Eichholz Rail; an die attraktive rot/gelbe Lackierung der „Kansas City Southern“ ist dagegen die von Eivel eingesetzte MY 1151 angelehnt. Alle Loks verfügen über eine NEM-660-Schnittstelle, einen fünfpoligen Motor; die Stromaufnahme erfolgt von allen Achsen. Diese Loks werden für den Analogbetrieb, mit eingebautem Decoder und mit Sound angeboten. mkk

## HEKI

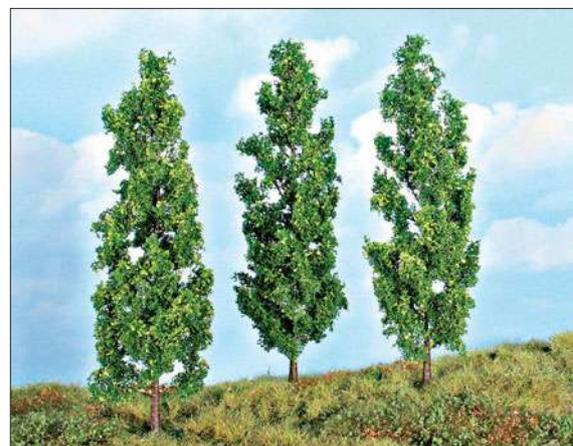
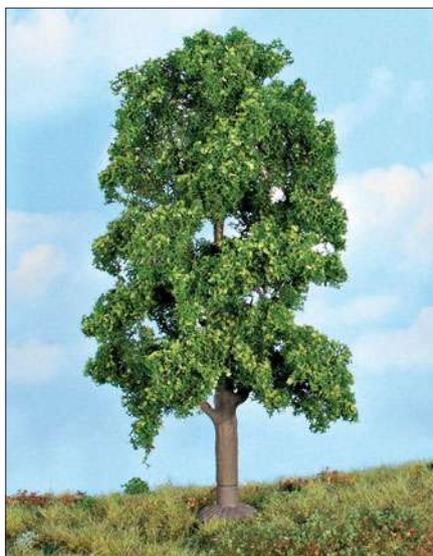
**H0/TT/N:** Mit dem neuen Belaubungsmaterial „realistic flor“, das für ein äußerst natürlich wirkendes Aussehen sorgt, werden die Bäume aus der realistic-Serie belaubt, deren Stämme außerdem noch von Hand koloriert sind – damit werden sie beinahe schon zu echten Unikaten. Hier gibt es im Dreierpack Obstbäume mit 12 cm Höhe und 18 cm hohe Pappeln. Im Zweierset sind dagegen 18 cm hohe Buchen und 14 cm hohe Birnbäume erhältlich. Außerdem gibt es einzeln noch Birken und Lindens, die jeweils 18 cm hoch sind.

Das Laubmaterial wird natürlich auch separat angeboten; und zwar in der klassischen lockeren Variante als „flor“, bei dem das Laub auf ein Gespinst gebracht ist und beim Belauben leicht auseinandergezupft werden muss, sowie als das deutlich dichtere „Laub“. Es stehen dabei sechs Farbtöne zur Verfügung, die auch schon von anderen Produkten aus dem Heki-Sortiment bekannt sind: Hellgrün, Mittelgrün, Maigrün und Dunkelgrün, außerdem Braun und Oliv.

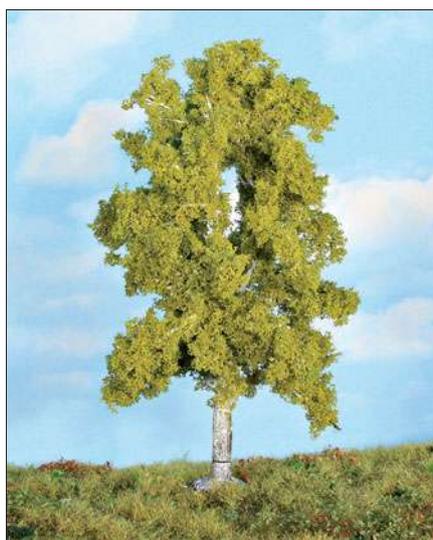
Bei den Grasfasern gibt es das 6 mm hohe Wildgras in drei neuen Farbtönen; Steppengras hell, Steppengras dunkel und das Wintergras ergänzen hier das Sortiment. lk



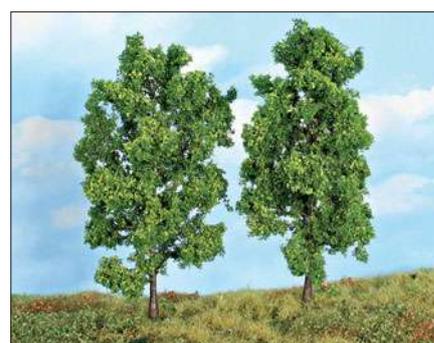
**H0:** Die MY 1149 von Heljan trägt die rote Lackierung der Altmark Rail, bei der von Eivel eingesetzte MY 1151 orientiert man sich dagegen am Farbschema der „Kansas City Southern“.



**N-H0:** Die Linde und die Pappeln von Heki wirken mit dem neuen Belaubungsmaterial überaus realistisch.



**N-H0:** Die neue Birke von Heki bringt es auf eine Höhe von 18 cm. 12 cm hohe Obstbäume (welche Sorte auch immer ...) werden im Dreierset angeboten, 18 cm hohe Buchen gibt es dagegen im Doppelpack.



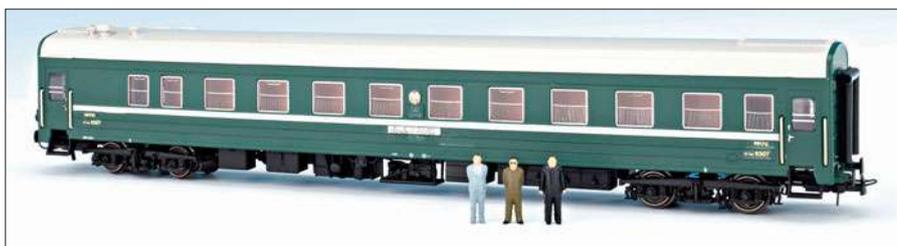


**O:** Die Gussteile für die 99 704 von Henke sind schon weitgehend komplett.

**H0:** Den Breitspur-Speisewagen der DR gibt es bei Heris.

## HENKE

**O:** Das Projekt nach dem Vorbild der beim Öchsle eingesetzten 99 704 macht bei Henke deutliche Fortschritte. Die Messingbauteile sind nun nahezu komplett, an den Führerhausseitenwänden werden die Einpolterungen beim Serienmodell vorbildgerecht an den richtigen Stellen sitzen. Bis das Modell fertig ist, wird aber wohl noch einige Zeit vergehen ... *lk*



## HERIS

**H0:** Ein interessantes Modell ist der als Testwagen des Instituts für Schienenfahrzeuge Berlin gebaute Breitspurspeisewagen der DR; sein Vorbild wurde 1986/87 bei Versuchsfahrten zwischen Berlin und Brest eingesetzt. Das Modell erscheint in der roten Ursprungslackierung, die spätere Ausführung mit grünem Anstrich wurde von Heris ebenfalls angekündigt. Von den Ammendorfer Wagen gelangten auch einige nach Nordkorea. Sie dienten als Vorbild für die Modelle in einem Zweiereset. Passend dazu gibt es auch gleich ein Figurenset mit Familie Kim (Großvater, Vater und Sohn).

Nach einem russischen Vorbild entstand der vierachsige Kesselwagen mit Mittelpufferkupplung. Ins Böhmen der k.u.k.-Zeit führen hingegen die kurzen zweiachsigen Bierwagen, von denen weitere Beschriftungsvarianten angeboten werden, u.a. von der Dampfbrauerei Kruschowitz und dem Budweiser Bürgerbräu. *lk*

**H0:** Ein kleiner Ausflug mit Familie Kim – die Figuren gibt es passend zu den nordkoreanischen Reisezugwagen von Heris

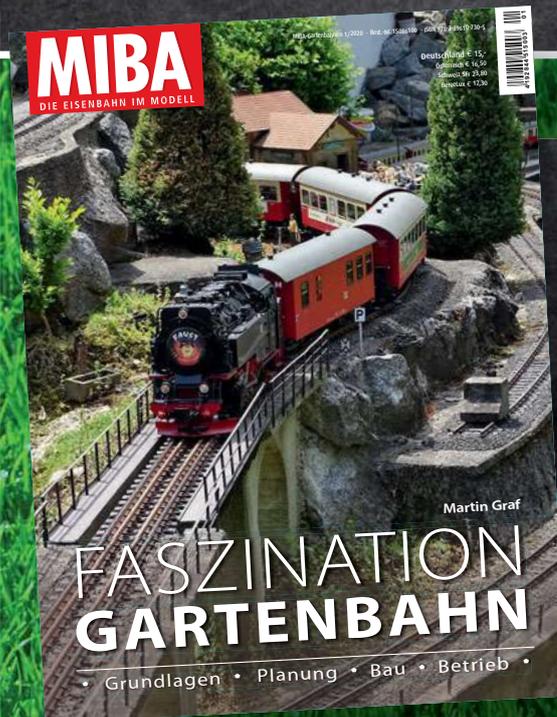


**H0:** Nach russischem Vorbild entstand das Modell des vierachsigen Kesselwagens von Heris.

**H0:** Als Bemmen noch bei Eestreich war – der zweiachsige kleine Bierwagen ist für die Dampfbrauerei Kruschowitz unterwegs.



# Für alle Freunde der Freiluft-Modellbahn: Das neue Standardwerk!



**FAZINATION GARTENBAHN** Mit dieser brandneuen Sonderausgabe will die MIBA-Redaktion zum Bau und Betrieb einer Gartenbahn motivieren. Vorgestellt werden zunächst mehrere Gartenbahn-Anlagen unterschiedlichen Charakters.

Nicht zu kurz kommt vor allem die Gartenbahn-Praxis: Neben einer Marktübersicht gartenbahntauglicher Gleissysteme gibt es auch Tipps für die Planung in Abhängigkeit von den topografischen Gegebenheiten und vom Betriebskonzept. Eigene Kapitel widmen sich dem Bau von stabilen Gartenbahntrassen, Tunneln und Viadukten. Hinweise zur Gleisverlegung und zur Stromversorgung sorgen für dauerhaften Spaß am Gartenbahn-Betrieb. Das neue Standardwerk für alle Freunde der Freiluft-Modellbahn!

132 Seiten im Großformat 22,5 x 30,0 cm, Klebebindung,  
mehr als 300 Abbildungen

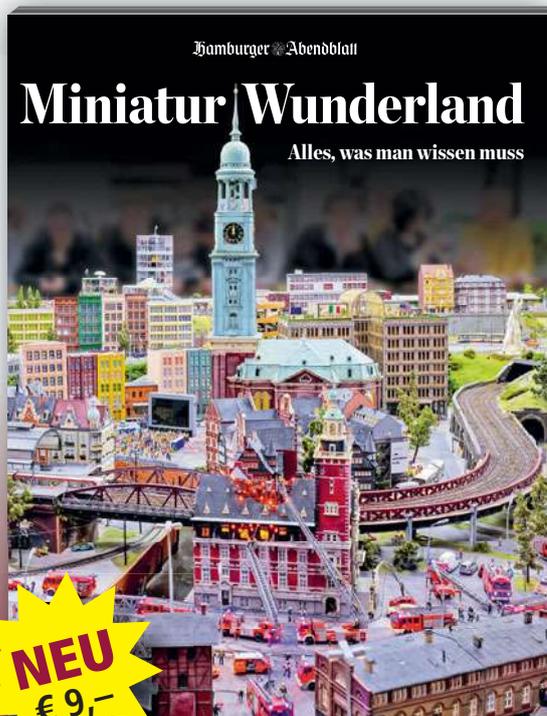
Best.-Nr. 15086100 | € 15,-

**MIBA**  
DIE EISENBAHN IM MODELL

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim  
MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41/534 81 0, Fax 0 81 41/5 34 81 100, [bestellung@vgbahn.de](mailto:bestellung@vgbahn.de), [shop.vgbahn.de](http://shop.vgbahn.de)



[www.facebook.de/vgbahn](http://www.facebook.de/vgbahn)



## DIE MODELLBAHN DER SUPERLATIVE

**Das Miniatur Wunderland in Hamburg – alles, was man wissen muss**

Deutschlands bekannteste Modellbahn-Anlage in einer fantastischen Sonderausgabe unserer Kollegen vom „Hamburger Abendblatt“. In einzigartigen Bildern und Reportagen stellen sie nicht nur die unterschiedlichen „Welten“ des Miniatur Wunderlands vor. Sie porträtieren die Schöpfer des Wunderlands, die Brüder Frederik und Gerrit Braun, und schauen auf die Menschen und die Technik hinter die Kulissen. Sie zeigen, dass es nicht nur bei der Elbphilharmonie, sondern auch bei deren Bau im Miniaturformat Pleiten, Pech und Pannen gab. Augenzwinkernd werfen Sie einen genauen Blick auf eine „heile Welt“, in der sich Politik en miniature und die Probleme unserer Gesellschaft im Maßstab 1:87 wiederfinden. Schließlich schauen sie in die Zukunft: Welche „Wunderländer“ stehen als nächstes auf dem Programm? Und sie liefern alle wichtigen Infos: Preise, Öffnungszeiten, Pläne – und ganz schön beeindruckende Zahlen!

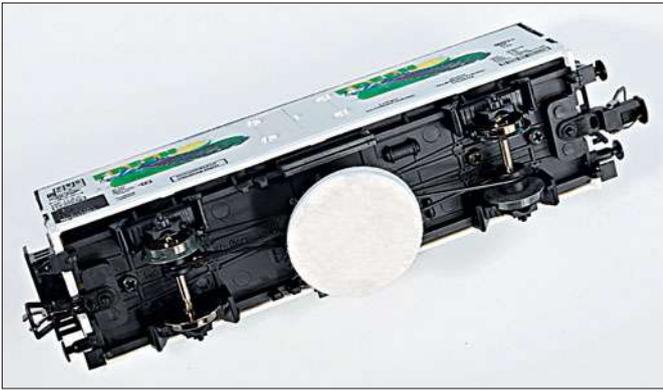
108 Seiten, Format 21,5 x 28,5 cm, Klebebindung, ca. 150 Abbildungen  
Best.-Nr. 1601 | € 9,-



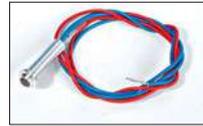
[www.facebook.de/vgbahn](http://www.facebook.de/vgbahn)

**VGB**  
[ VERLAGSGRUPPE BAHN ]

Erhältlich direkt beim VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 0 81 41 / 5 34 81-0, Fax 0 81 41 / 5 34 81-100,  
[bestellung@vgbahn.de](mailto:bestellung@vgbahn.de), [shop.vgbahn.de](http://shop.vgbahn.de)



H0: Der Schienenreinigungswagen von Herkat hat eine rotierende Reinigungsscheibe. Die LED-Kontrollleuchte gibt es mit weißem und blauem Licht.



## HERKAT

H0: Der neue Schienenreinigungswagen mit rotierender Reinigungsscheibe wird mit SR24 gefüllt, dazu dienen die auf dem Wagen befindlichen Einfüll- und Regulierungsschrauben. Hinter den zu öffnenden Türen liegt der Tank des Reinigungsmittels. Dadurch ist eine leichte Kontrolle möglich; der Wagen ist auf allen H0-Gleisen einsetzbar. Eine LED-Kontrollleuchte mit 4 mm Durchmesser gibt es nun mit blauem und mit weißem Licht. *mkk*



H0: Der MB 220 mit Heckflossen, der Simca 1301 und der 3er-BMW als Limousine kommen als neue Pkw-Modelle von Herpa.



## HERPA

H0: Ein klassischer „Oldtimer“ aus jüngerer Zeit ist zweifellos der Mercedes-Benz 220 mit seinen typischen „Heckflossen“, auch der neue Simca 1301 Special fällt mit seiner markanten Front gleich ins Auge. Der 3er-BMW erscheint nun als Limousine in Schwarz und Rot. Bei den Feuerwehrfahrzeugen wurde das Löschfahrzeug MAN TGM Ziegler Z-Cab neu entwickelt; es erscheint in der Ausführung der Berufsfeuerwehr Wolfsburg. Das Modell setzt sich aus drei Modulen zusammen; das erste besteht aus dem Fahrerhaus mit aerodynamischem Übergang und seitlichen Spoilern, die Gruppenkabine bildet das zweite Modul, das dritte ist der Geräteaufbau mit beidseitig jeweils drei Geräteräumen. Der MB Sprinter erhielt eine neue Doppelkabine; er kommt mit Kofferaufbau für die Feuerwehr sowie mit Pritsche und Plane.



H0: Als Neuentwicklung zeigte Herpa das Löschfahrzeug MAN TGM Ziegler Z-Cab. Der MB Sprinter ist mit neuer Doppelkabine erhältlich, er kommt u.a. mit Kofferaufbau für die Feuerwehr.



Mit dem Vögele Super 1900-3i setzt Herpa einen äußerst leistungsstarken Straßenfertiger mit einer Arbeitsbreite von 11 m als H0-Modell um – damit können nun die Straßen auf der Anlage asphaltiert werden. In Zusammenarbeit mit der Firma Modellbau Schwarz entstanden die detaillierten Modelle des Scania Vabis LB 76; er ist als Container-Sattelzug der Spedition Wandt, als Planen-Sattelzug der schwedischen Bilspedition und mit Kühlkoffer-Aufflieger erhältlich. Diesen gibt es mit glatten und gerippten Seitenwänden sowie Doppeltüren am Heck und an der Seite – ein typisches Straßenfahrzeug der 60er- und 70er-Jahre! Außerdem wird der Seitenlader von Hammar Typ 190 mit der Nachbildung der kompletten Kinematik angekündigt; mit dem Vorbild kann der Fahrer in wenigen Minuten seinen Container-Lkw selbst entladen und weiterfahren, ohne von Hebe-geräten abhängig zu sein. *mkk*



H0: Detailliert wurde der Straßenfertiger nachgebildet

H0: In Zusammenarbeit mit Schwarz Modellbau entstand das Modell des Scania Vabis LB 76.

H0: Mit dem Trabbi an den Balaton – die aufgebauten Zelte sind separat erhältlich.



## HERRMANN & PARTNER

**H0:** Von den bereits bekannten Straßenbahnmodellen gibt es verschiedene Beschriftungsvarianten; sie sind nach wie vor lieferbar. *mkk*

## HEYDEN

**H0/0:** Andreas Heyden möchte zunächst die bestehenden Kundenaufträge bearbeiten. Seine eigenen Modellserien wurden daher zurückgestellt. *lk*

## HLS BERG

**H0:** Wenn sie gerne Ihre Modelle „unter die Haube“ bringen möchten, ist HLS-Berg der Spezialist für die Aufbewahrung von Lokomotiven und Wagen. Die verschiedenen Varianten der Trainsafe-Röhren sind weiterhin verfügbar. *mkk*

## HMB

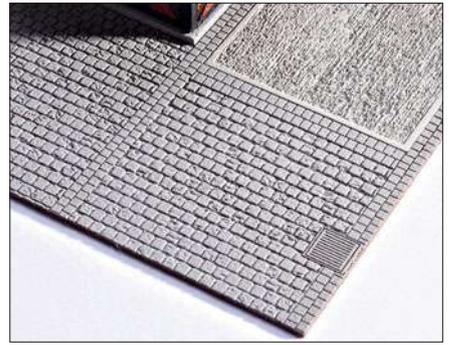
**H0:** Die kleine Signalhütte entstand nach einem dänischen Vorbild und wird in einem Zweierset geliefert. Die Holzoberflächen sind fein graviert und bereits realistisch eingefärbt. Nach den Originalplänen wurde die Lkw-Waage von Kolding Vejerboden entworfen. Das Gebäude ist fein detailliert und weist plastisch gravierte Dachziegel, Pflaster- und Wiegeplatten auf. Die kleinen Stadthäuser gibt es in Ziegelbauweise und mit verputzten Wänden; sie lassen sich einzeln und auch als Reihenhaus aufstellen. Die Bausätze enthalten auch den Bürgersteig vor dem Haus, einen Schuppen sowie die kleine Hoffläche mit Baum und Rasen. *mkk*

## HOBBY-ECKE

**H0/H0e:** Die kombinierten Abzweige von Regel- und Schmalspurgleisen werden als Gleiseinfahrt oder Zweispurweiche angeboten. Beide Varianten können als Bausatz oder fertig montiert erworben werden. Mit feinen Radsätzen lässt sich das Modell der BR 84 von Liliput optisch deutlich aufwerten. Sie weisen dünne Speichen auf, die Räder der Treibachse besitzen dabei vorbildgerecht keinen Spurkranz. *mkk*

## HOBBY TRADE

**H0:** Nichts Neues aus Dänemark – die im vergangenen Jahr vorgestellten Triebwagen Litra MT101 und MT104 sind allerdings lieferbar. *mkk*



**H0:** Nach den Originalplänen der Lkw-Waage in Kolding entstand das Modell von HMB. Besonderer Wert wurde auf die realistische Gestaltung des Straßenpflasters gelegt.

Die hölzerne Signalhütte entstand ebenfalls nach einem dänischen Vorbild; die kleinen Stadthäuser gibt es in Ziegelausführung und mit verputzten Wänden.



**H0:** Bei der Hobby-Ecke sind diese beiden Abzweige mit der Kombination von Regelspur- und Schmalspurgleisen zu bekommen.

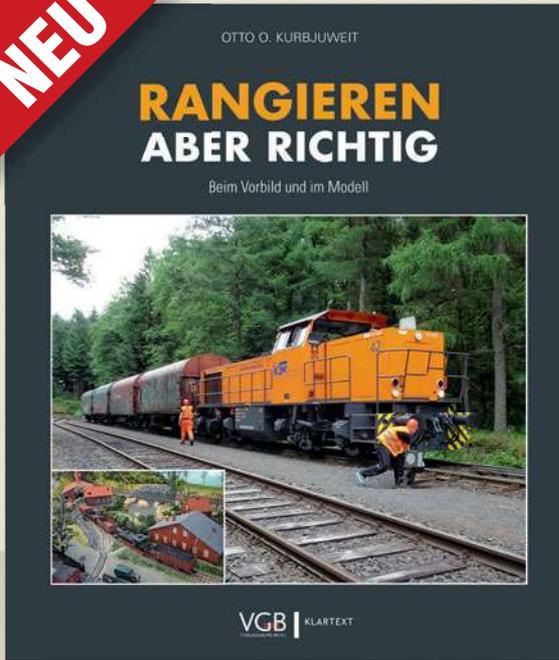


**H0:** Der 84 von Liliput stehen die feinen Räder der Hobby-Ecke gut zu Gesicht ...

# DAMIT RANGIEREN SPASS MACHT

Und Güterwagen nicht „ins Blaue“ verschoben werden

NEU



Otto O. Kurbjuweit, kurz OOK, hat sich in zahlreichen Veröffentlichungen einen Namen als Modellbahn-Betriebsspezialist gemacht. Als solcher ist er auch für das Rangieren zuständig. Die Gretchenfrage lautet: Wie entsteht überhaupt der oft zitierte Rangierspaß?

Spaß macht Rangieren dann, meint OOK, wenn es den Regeln und Logiken des Vorbildes folgt. Viele Rangiermöglichkeiten auf einer Anlage nützen nichts, wenn es nicht Prinzipien gibt, die dem Rangierleiter, also Modellbahner, vorgeben,

144 Seiten, Großformat  
24,5 x 29,0 cm, Hardcover-  
Einband, mit rund 240 Fotos  
sowie über 150 Zeichnungen  
und Skizzen

Best.-Nr. 581924  
€ 29,95

was zu tun ist. Und so blickt dieses Buch auf die Prinzipien und Gepflogenheiten des Vorbildes, um zu erfahren, wie man sie als Modellbahner anwendet. Denn Güterwagen „ins Blaue“ hin- und herzuschieben – das wäre chaotisch, langweilig, uninteressant. Am Ende steht Spaß wie bei einem Strategiespiel, denn nichts anderes ist Rangieren auf der Modellbahn.

VGB  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Erhältlich im Fach- und Buchhandel oder direkt bei:  
VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck,  
Tel. 0 81 41 / 5 34 81 0, Fax 0 81 41 / 5 34 81-100, bestellung@vgbahn.de, shop.vgbahn.de



Digitale  
Modellbahn

www.vgbahn.de/dimo  
www.dimo-dvd.vgbahn.de

TITELTHEMA:

## FESTLICHE LED-SPIELEREIEN

- +++ **Modellbahn '65:**  
Große Anlage im Herzen Stuttgarts
- +++ **OLED-Bildschirmchen:**  
HO-Bahnsteiganzeiger mit wechselndem Inhalt
- +++ **Wiener Spezialitäten:**  
Dr. Peter Ziegler im Interview

**Festliche LED-Spielereien:** Jedes Jahr in der **Vorweihnachtszeit** schmücken sich die Weihnachtsmärkte passend zum frühen Dunkelwerden mit viel **Tannengrün** und funkelnden und glitzernden Lichtern. Aber nicht nur hier wird **leuchtender Schmuck** getragen, auch die Städte verschönern sich mit Girlanden und Lampen, mit farbig funkelnden Schriften und hell strahlenden Kanten und Gebäudekonturen. Kein Wunder, dass auch bei vielen Modellbahnern die Lust wächst, die (gar nicht mehr so) **stade Zeit** auch auf der eigenen Anlage zu begehen: Passende Modelle von Ständen, Buden, Straßenschmuck u.s.w. gibt es von verschiedenen Herstellern. Unser „elektrisches Metier“ sind jedoch die vielen LEDs, mit denen man **festliche Lichter** auf seine Anlage zaubern kann. Der **Phantasie** sind hier kaum Grenzen gesetzt und mit modernen Herstellungsmethoden kann man früher Undenkbares erreichen. Wer es lieber bewegt mag, statt einen Weihnachtsmarkt aufzubauen, kann zu **Märklins Weihnachtswagen** greifen und ihn nach Herzenslust verschönern. Das ist zwar garantiert vorbildfrei, macht aber **eine ganze Menge Spaß!**

## HOBBYTRAIN

**N:** Formneu ist die E 10.3 (110.3) der DB mit „Bügelballe“. Sie wird in TEE-Farbgebung mit Schnellfahr-Drehgestellen als BR 112 angekündigt. Zudem sind Ausführungen in Ozeanblau/Beige, Verkehrs- und Orientrot geplant. Die schon im Programm befindliche Kasten-E-10 der DB (BR 110.1) wird in Blau mit alufarbenem Dach erscheinen.

Bei den Diesel-Vectrons kündigt Lemke die BR 247 im Retro-Look an. Neue Varianten des Elektro-Vectrons erscheinen als DB Cargo „I am Einziganders“, als SBB Cargo Alppiercer 2 sowie als Flixtrain-Lok 193 826, jeweils mit und ohne Sound. Dies gilt auch für den Vectron-Ableger Smartron, der als EGP-Lok aufgelegt wird, sowie für die 1216er-Tauri der RailAdventure und der CD im Railjet-Design.

Die Rangierlok G 1000 BB von Vossloh wird in neuen Varianten als 2070 der ÖBB, als BLS-Lok, als Lok der HGK sowie als Northrail-Lok erscheinen.

Die Re 4/4 II der SBB kommt in modernisierter Version mit Einholm-Stromabnehmer und Klimaanlage. Geplant sind zwei rote SBB-Ausführungen sowie eine graue der BLS.

Bei den Bahndienstfahrzeugen präsentiert Hobbytrain den Robel-Gleiskraftwagen KlV 54 jeweils mit Beiwagen als motorisierte Fahrzeuge von ÖBB, CFL und SOB.

Neuentwickelt werden vierachsige Autotransportwagen DDm915 (DB)/DDm98-70 (ÖBB) für Reisezüge. Vorangekündigt wurden zweiachsige Hochbordwagen Fbkk und Mittelbordwagen L6 der SBB an. Vom vierachsigen Schiebewandwagen Habils plant man vier neue Ausführungen, teils im Doppelpack, teils gealtert.

Im Zweierset sollen die langen SBB-Silowagen Tagnpps in zwei Ausführungen in Handel kommen. Auch vom SBB-Silowagen Uacs werden vier neue Sets angeboten. Dazu kommen sechs Zweiersets der Niederbordwagen Rmms und Remms sowie sechs neue Zweiersets des Containertragwagens Lgns/Sgns.

Bei den Reisezugwagen kommen mit den IC 2020 der SBB neue Doppelstockwagen in sechs Ausführungen. Für den BLS-Autozug gibt es zudem den Steuerwagen im aktuellen Design. **HO:** Neu ist der motorisierte Halbzug (aus vier Wagen bestehend) der Berliner S-Bahn, BR 481/482, mit modernisiertem Kopf und aktueller Farbe.



**N:** Neu entwickelt und unter der Marke Hobbytrain vertrieben, kommt die Bügelballe-E-10 in vier Ausführungen.

**N:** Zu den vier neuen Vectron-Varianten zählt die DB-Cargo-E-Lok 193 366 „I am Einziganders.“

**N:** Mit Glockenankermotor kommt die Vossloh G 1000 BB in drei Ausführungen.



**N:** Drei neue Varianten der Re 4/4 II 1. Serie sowie die beiden BLS-Autozug-Steuerwagen (unten) haben schweizerische Vorbilder.



Die Talloks und -wagen der Bayerischen Zugspitzbahn wurden als Ep.-V-Ausführung angekündigt. Der Stadler-Triebwagen der Zugspitzbahn erscheint antriebslos als Souvenirmodell.

**TT:** Als unmotorisierte TT-Modelle kündigt Lemke Einzelwagen der Berliner S-Bahn-Baureihen 481/482 mit neuen Betriebsnummern, aktuellem Führerstand und neuem Farbschema an. *ri*



**N:** Erstes Muster der angekündigten Flachwageneinheit TWA 800 A von Hobbytrain

**HO, TT, N:** Wagen der Berliner S-Bahn, BR 481/482, wird es u.a. motorisiert geben.





Offensichtlich Freude bereitet hat N- und O-Bahner Dr. Bernd Schneider sein Rundgang durch die Hallen 7 und 7A der Nürnberger Spielwarenmesse 2020.

füllt – wengleich hin und wieder noch Luft nach oben bleibt, bspw. beim Einbau wirklich wirkungsvoller Schwungmassen, wie die Fahrzeugtests in der MIBA mitunter offenbaren.

**O**der schauen wir auf die technische Ausstattung: Lichtwechsel rot/weiß, einseitige abschaltbare Stirnbeleuchtung, Führerstands-, Feuerbüchsen-, Maschinenraum- und Triebwerksbeleuchtung, vom Vorbild übernommene Betriebsgeräusche in „CD-Qualität“ waren vor wenigen Jahren

**D**ies allein versetzt den N-Bahner vielleicht noch nicht in Feierlaune, wohl aber die in der Kleinlok verbaute fernsteuerbare Kupplung: Kupplungskopf wie auch die -aufnahme entsprechen der Norm, der Entkuppelungsmechanismus ist komplett im Fahrzeug verborgen, das Entkuppeln erfolgt durch Anheben der Kupplung. Wird die Kupplung auch zum Ankuppeln angehoben, gelingt selbst bei leichteren Wagen ein Kuppeln ohne den Wagen unmotiviert wegzuschieben.

**N**un sind die beiden neuen Radian zwar beileibe kein neues Gleissystem, aber wer weiß, was aus den für den R2a und R2b benötigten Formen alles werden kann ...

**A**rteco versorgt den N-Bahner schon eine Weile mit besonderen Modellen für die Bestückung von Straßen und Ladeflächen. Das vorhandene Sortiment wird dieses Jahr um vier Traktoren, ein Motorrad und einen Volvo LM 218-Schauellader ergänzt. Letztgenanntes Kleinod kann nicht nur bei

## N-Bahner in Feierlaune!

Von Dr. Bernd Schneider

**U**nzählige Male hat jeder von uns die Aussage „Früher war alles besser!“ schon gehört und womöglich – mehr oder minder ernst – auch selber ausgesprochen, wovon sich der Schreiber dieser Zeilen nicht ausnehmen möchte. Wenn wir ehrlich sind, ist das „Alles“ in obiger Aussage grob falsch, ganz vieles ist heute deutlich besser. Beispiele gefällig?

**Z**ig Jahre wünschten sich Modellbahner (oder nur die Modellbahnpresse, allen voran die MIBA?) nicht nur neue Fahrzeuge, sondern solche, die zusammenpassen und aus denen ein vorbildgetreuer Zug gebildet werden kann, idealerweise mit „Fotobeweis“. Oder Personen- und Güterwagen mit unterschiedlichen Wagenummern. Alles das findet sich in den Neuheitenprospekten der Hersteller.

**A**ndere (wirklich andere?) Modellbahner flehten förmlich um die Überarbeitung von in die Jahre gekommenen Modellen, um bessere Stromaufnahmen, bessere Motoren, Schwungmassen, kleinere oder mehr Niete usw. Auch dieser Wunsch wird von den Modellbahnherstellern alljährlich er-

undenkbar, insbesondere in kleineren Baugrößen, heute nahezu selbstverständliche Serienausstattung bei im Vergleich zur analogen „Standard-Ausstattung“ meist moderatem Aufpreis.

**D**ie vorstehend genannten Beispiele finden sich auch in diesem Jahr in den Neuheitenpräsentationen der Hersteller. Der eine schafft beim „Re-Design“ oder „Reko“ Platz für Sounddecoder und Lautsprecher, der andere sorgt durch metallgefüllte Kunststoffe für gewichtigere Gehäuse für mehr Zugkraft oder verbessert Details an den Fahrzeugen. Oft stecken dahinter weitgehende Neukonstruktionen, auch wenn das Fahrzeug auf dem Papier wie ein schon altbekanntes Gefährt erscheint. Dies alles sollte uns als Modellbahner freuen, ebenso wie die „echten“ Neuheiten, i.S.v. Modellen, die es so bisher nicht gab.

**D**as Thema Kupplungen beschäftigt den Modellbahner oft nicht nur am Rande, für den Betriebsbahner stehen diese im Mittelpunkt, vor allem im Zusammenhang mit Rangierfahrzeugen: Hier überrascht Liliput den N-Bahner mit einer exakt maßstäblichen Köf III.

**D**rehscheiben strahlen eine ganz eigene Faszination aus, man denke an die berühmte Doppeldrehscheibe im Bw Hamburg-Altona. Alle N-Bahner, die es deutlich kleiner haben wollen, überrascht Minitrix mit einer Drehscheibe in Einheitsbauart und 21 m Bühnengänge sowie Gleisabgängen in 15°-Teilung. Beides zusammen reduziert den Platzbedarf für ein Ensemble aus Drehscheibe, Aufstellgleisen und Ringlokschuppen deutlich. Die Auswahl „drehbarer“ Fahrzeuge wird nur wenig eingeschränkt: So müssen bspw. nur Schnellzug-Schleppendermaschinen wie BR 01, 03 oder 18 auf die Runde Karussell verzichten.

**D**er Wunsch nach einem neuen Gleissystem wurde zwar auch in diesem Jahr nicht erfüllt, dennoch zeigt sich ein kleiner Hoffnungsschimmer: Minitrix schließt die Lücke zwischen den hauseigenen Radian R2 und R3 durch zwei neue Radian R2a und R2b, wobei zwischen je zwei benachbarten Radian der Standard-Minitrix-Gleisabstand von 33,6 mm eingehalten wird. Damit kann ohne Verlegen von Flexgleis der vorhandene Platz besser ausgenutzt und der (unsägliche) R1 verbannt werden.

Bauprojekten in Epoche III eingesetzt werden, sondern verdient sich mitunter bis heute auf manchen Bauernhöfen sein Gnadensbrot.

**E**ine Innovation ganz anderer Art findet sich bei Lemke: Gemeint ist hier in erster Linie nicht ein weiteres Flixtrain-Zugset, sondern die dazu eingegangene Kooperation mit Arnold. Lemke will zukünftig bewusst Kooperationen mit anderen Modellbahnherstellern suchen und hat dies offensichtlich bereits getan: Zusammen mit MF Train und nme (Nürnberger Modelleisenbahnen) entstanden je ein Bauzug von Sersa und der Bahnbau Gruppe.

**F**ür die persönliche Feierlaube des Autors sorgt ausnahmsweise eine Neuheit, die neben, statt auf den Schienen steht: Mafen, ein überaus emsiger Hersteller von Oberleitungen und Signalen stellt ein komplettes Sortiment an Masten zur Installation einer DB-Fahrleitung nach dem System Re 160 vor: Dank Einzel-, Mittel- und Abspannmasten sowie Turmmasten für Quertragwerke und Rohrausleger können Strecken und Bahnhöfe damit für „zügigeren“ Verkehr ausgestattet werden.

## HÖDL LINIE 8

**H0:** Auf der bekannten Linie 8 des Straßenbahnherstellers Hödl rollt das konstruktiv interessante Siemens Combino Duo des Straßenbahnbetriebs Nordhausen am Südharz an. Das Modellfahrzeug zeigt vorbildgerecht unterschiedlich bedruckte Seiten. Bereits lieferbar ist der moderne rote Düwag-Zug NGT 6 der Verkehrsbetriebe Dresden mit der auffälligen Kim-Totalwerbung. Geliefert werden die Modelle in H0; optional sind Versionen in H0m vorgesehen. *ur*

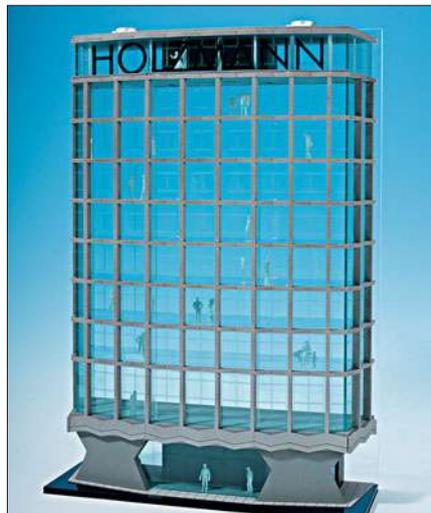
**H0:** Hödl liefert das Siemens Combino Duo (Nordhausen) mit unterschiedlich gestalteten Seiten.



**H0:** Ebenfalls von Hödl kommt der auffallend rote NGT 6 der Verkehrsbetriebe Dresden mit einer Kim-Totalwerbung.

## HOLZMANN

**H0:** Ein Newcomer ist die Firma Holzmann Modelismo Ltda. aus Porto Alegre in Brasilien. Gabriel Holzmann sieht sich zwar im Architekturmodellbau, dürfte mit seinem perfekt durchdachtem Baukastensystem modernster Architektur aber auch bei Modellbahnern punkten: Er stellte ein variables, multivalent positionierbares Hochhaus vor, das er in zahlreichen Gestaltungsformen (innen wie außen) liefern kann. *fr*



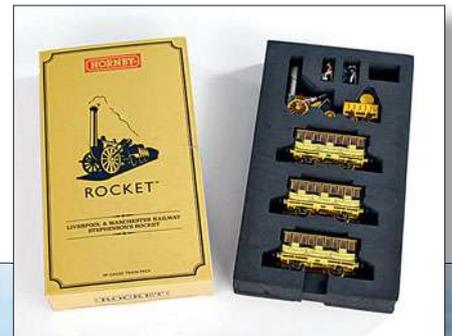
**H0:** Wer moderne Architektur in Baukastenform (in Kombination mit seiner Modellbahn) liebt, dürfte bei Holzmann fündig werden. Im Foto links eines der variablen Grundmodelle

**00:** Ein technikhistorisch wertvolles, zudem hochfiligranes Modell-Train-Set in gediegener Verpackung: Von Hornby kommt die Rocket mit Personal und drei Wagen.

## HORNBY

**00:** Bei Hornby Hobbies Ltd. gab es ein Kleinod: Allen, die sich näher dafür interessierten, händigte Marketing Director Simon Kohler das neue Rocket-Modell-Set des berühmten Zuges der Liverpool & Manchester Railway aus. Die hochfiligranen Modelle, die Lok noch unmotorisiert, geben das museale Vorbild exzellent wieder und werden in einer langzeitstabilen Schaumstoffform geliefert, die den vier Teilen höchste Sicherheit bietet und einer an ein historisches Buch erinnernden Kartonform inliegt.

Das hochstabil gefertigte Eurostar-Set wird nun mit unterschiedlich bedruckten Seitenwänden geliefert, die an die Beatles und den Beatles-Film „Yellow Submarine“ erinnern. *fr*



**00:** Euro-Star mit auf den Seitenwänden unterschiedlicher Bedruckung, die an den Beatles-Film „Yellow Submarine“ erinnert.

## IGRA MODEL

**H0:** Mit erweitertem Modellprogramm erschien Filip Knob (samt freundlichem Igra-Team in Nürnberg). Die Kesselwagen Zacns 88 bzw. Zacns 98 waren noch nicht fertig, doch ließ sich ihre modelltechnisch hohe Finalquali-

**H0:** Nicht ganz fertig waren die Kesselwagen Zacns 88 und Zacns 98 von Igra Model.

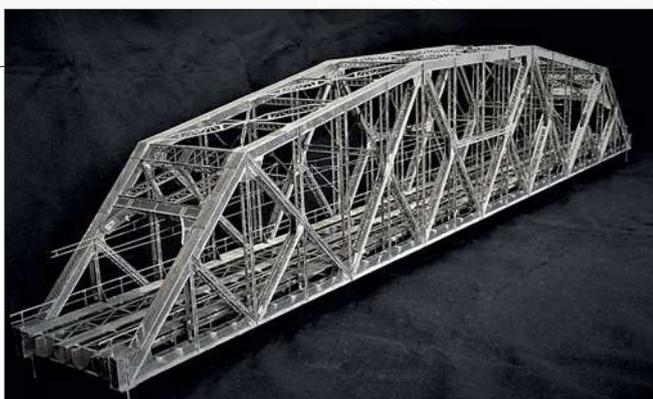




H0: Oben TLF 32 auf Tatra 148 und 138, unten zwei Tatra 815 als NVA-Fahrzeuge



TT: Der Ringlokschuppen Turnov von Igra Modell zeichnet sich durch große Vorbildtreue aus. Der Prellbock erscheint auch in H0.



H0: Mit kaum noch zu überbietender Vorbildtreue und feinsten Detaillierung warten die handgefertigten Brückenmodelle der polnischen Firma Inari auf.



H0, N: UIC-X-Reisezugwagen von Jägerndorfer kommen in verschiedenen Wagensets.

#### H0: Containertragwagen Sggns von Igra

tät erkennen. Der Containertragwagen Sggns für zwei 40-Fuß-Container war viel weiter gediehen. Er wird in drei unterschiedlichen Ausführungen mit insgesamt sechs ebenfalls unterschiedlichen Containern geliefert: Neben den im Foto gezeigten Großbehältern werden solche von Caru Containers, MSC, Safmarine und UASC geliefert.

Mit einzelnen Straßenfahrzeugen spricht Igra deutsche Kunden an, so mit zwei TLF 32 auf Tatra 138 und 148. Ferner erscheinen der schwere Pritschen-Tatra 815 sowie die Muldenkipper-Tatras 138 und 815 der NVA-Pioniertruppen der DDR.

TT: Der sehr gelungene Ringlokschuppen Turnov überzeugt mit beachtlicher Authentizität. Überdies bietet Igra Modell einen Schienenprofil-Prellbock an, der auch in H0 zu haben sein soll. *fr*

#### INARI

H0: Der Brückenspezialist aus Polen konstruiert und baut hochfiligrane Metallbrücken exakt nach Vorbild – und das ganz nach Kundenwunsch! Zur Spielwarenmesse präsentierte er eine genietete Stahlträgerbrücke, deren Vorbild zwar in der Nähe des polnischen Radom steht, aber ebenso auch anderenorts vorstellbar wäre. *fr*

#### JÄGERNDORFER

H0: Österreichs zweitgrößter Modellbahnhersteller kündigt den Dieseltriebwagen VT 44 an. Er soll als Museumsfahrzeug 5044.6 mit Ganzfenstern sowie als Epoche-IV-Modell mit Halfenstern aufgelegt werden. Ebenfalls formneu erscheint der Vectron in zwei roten ÖBB-Varianten. Sie wird außerdem Lok der ELL sowie der Voest Alpine angekündigt. Alle 5044 und Vectrons werden in Gleich- und Wechselspannungsausführung, wahlweise auch mit Sound erhältlich sein.

Von der bereits 2018 angekündigten fünfsichtigen Stangen-E-Lok E 88/1280

der ÖBB wurde in Nürnberg ein Handmuster gezeigt. Die Fertigung der drei Varianten 1280.19, E 88.204 und 1280.7 erfolgt nur bei ausreichenden Bestellungen. Die Taurus-Flotte ergänzen eine grüne 1016 von Flixtrain, eine Lok gleichen Typs der MRCE im BTHVN- (i.e. „Beethoven“) -Design, sowie eine rote ÖBB-Lok mit „Pflatsch“.

**H0, N:** Formneu im Wagenprogramm ist eine dreiteilige Doppelstockwagen-Garnitur im ÖBB-Cityjet-Design. Das Set besteht aus einem Steuer- und zwei Zwischenwagen. Es kann mit einem Duo-Zwischenwagen ergänzt werden.

Ebenfalls formneu sind die UIC-X-Vorserienwagen der ÖBB. Sie werden jeweils als Set aus einem Wagen 1. Klasse und zwei Wagen 2. Klasse in grüner, orangefarbener und in Spar-Lackierung erscheinen. Zudem gibt es die Wagen auch einzeln.

**N:** Jägerndorfer kündigt den ÖBB-Triebwagen „5040“ Blauer Blitz als Dreiteiler an. Er wird in zwei Varianten der Epochen III und IV mit vierfenstrigem Ursprungsführerstand und hohem Dach geliefert, dazu mit dreifenstrigem Umbauführerstand und niedrigem Dach in blau/elfenbeinfarbiger Lackierung sowie im Valousek-Design.

Vom im Vorjahr angekündigten Schweizer Krokodil Ce 6/8 II und seinem österreichischem Pendant der Reihe 1189 wurde in Nürnberg ein lackiertes Handmuster gezeigt.

Vom vierachsigen „Kieswagen“ Facc wurde ebenfalls ein Prototypmodell gezeigt. Er wird in Dreiersets verschiedener Einsteller angekündigt. *ck, ri*



**N:** Jägerndorfer plant die Fertigung des „Blauen Blitzes“ (ÖBB 5045 bzw. ÖBB 5145).

**N:** Der im Vorjahr angekündigte Kieswagen Facc wurde als Handmuster gezeigt.



**N:** Lackierte Handmuster des Schweizer Krokodil Ce 6/8 II und seinem österreichischen Pendant, der Reihe 1189



**N:** Neue Vectrons von Jägerndorfer. Die Beethoven-Ausführung wird exklusiv von Loc&More vertrieben.



**N:** Handmuster der 1280 von Jägerndorfer



**H0:** ÖBB-Rangierlok 2070 von Jägerndorfer

**WAGENWERK**  
Feine Details und Eisenbahnmodelle.

Im „Carstens“ finden sie das Vorbild - hier die Bauteile für Ihr Modell:

Bauteile für einen Chemiekesselwagen z. B. von Aw Lingen, CN-Modell, H0fine und Weinert Modellbau.

Bauen Sie Ihr Modell!

**wagenwerk.de**

WAGENWERK - Feine Details und Eisenbahnmodelle.

WAGENWERK • Lortzingstraße 47 • 59423 Unna • Tel +49 2303 5916620 • info@wagenwerk.de





H0: Rotbuchen von Jordan



H0: Belabungsmaterial von Jordan.

## JORDAN

**H0:** Seit Jahrzehnten schon gehören die Traitschinger zu den treuesten Mes-seausstellern. Zunächst für H0 gedacht, erscheinen 2020 bei Lina Neudert zwei Rotbuchen in 18 bzw. 11 cm Höhe. Weil es ja große und kleine Bäume gibt, können diese Gewächse natürlich auch in den angrenzenden Maßstäben TT und sogar N verwandt werden. Passend zu den Bäumen werden sechs Beutel mit Schaumflocken in unterschiedlichen Braun- und Rottönen angeboten. *bk*



H0: Von den modernen Joswood-Gebäuden gab es vorab eine Leuchtreklame zu sehen.

## JOSWOOD

Joswood strebt nun in die Moderne! So könnte man sich verbal den diesjährigen Gebäude-Neuheiten von Jörg Schmidt nähern. Auch wenn Konkretes noch nicht gegenständlich ist, keimt Hoffnung auf, denn unter den Gebäuden, die auf dem Markt sind, fehlen moderne Typen allenthalben.

**H0:** Als Ensemble geplant ist „Das neue Bahnhofsviertel“: In bekannter Mach-art aus durchgefärbtem Karton (und mit dem Laser geschnitten) sollen moderne Stadthäuser mit großen Glasflächen und abwechslungsreichen Fassaden entstehen, die (unterschiedlich gestuft) mit Dachgärten ausgestattet werden können. So bieten sich treffliche Gelegenheiten vorbildorientierter Ausgestaltung zuungunsten trister Dachlandschaften. Als Erstes wird ein Hotel avisiert, wie es „gern“ in Bahnhofsnähe steht. Das angedachte Bürohaus soll eine Ladenpassage aufweisen. Auch ein Krankenhaus gehört zu den neuen Bausätzen. Jörg Schmidt macht sich (gewitzt) die Tatsache zunutze, dass solche Gebäude lange Zeit vernachlässigt wurden, obwohl sie ja doch bestens das heutige Eisenbahnumfeld beleben! Passend dazu wird es eine große Leuchtreklame geben, deren Buchstaben man dann individuell zusammenstellen kann. Die Leuchtreklame sieht man bereits, alles andere ist in der Planung und muss in die Praxis der Herstellung überführt werden.



**H0:** Ein schönes und vor allem historisches Vorbild aus dem Bergischen Land: Das Geburtshaus von Friedrich Engels.



**H0:** Ladegut in Gestalt von Versandkisten (links) und Brückenträgern (unten). Dahinter ein Schwerlast-Sechssachser mit Thermohaube.



Anlässlich des 200-jährigen Geburtstags von Friedrich Engels (28.1.1820) gelangt dessen Geburtshaus (in Wuppertal) ins Programm. Das verschieferte Gebäude wurde 1775 im Bergischen Spätbarock errichtet – und kann als typisch für die Gegend und die Zeit bezeichnet werden. Mithin ist es recht erfreulich, dass so wieder ein charakteristisches Gebäude aus dem Bergischen

Land als Modell erscheint und damit an eine Region gemahnt, die im Modell tatsächlich etwas vernachlässigt wurde! Die Praxis als Kriterium der Wahrheit – diese berühmte Engels-Formulierung findet hier insofern Anwendung, als das Geburtshaus erst noch vom Vorbildfoto in die Wirklichkeit eines Modells „hinüberwachsen“ muss. Ein erstes Handmuster wird hingegen vom Bahnhof „Eichstätt“ gezeigt. Auch ein Bausatz des zugehörigen Schuppens nebst Laderampe ist vorgesehen. Zu Rampen gehören natürlich auch Ladegüter. Davon liefert Jörg Schmidt unterschiedlich große Kisten, eine Thermo- haube sowie die Träger der Kranbrücke „Krupp“.

Unter dem Logo „Joswood international“ werden ein schmuckes norwegisches Ladengebäude, ein kleiner auf dem Dach begrünter Lagerschuppen sowie ein Schweizer Bahnwärterhaus vorgestellt.

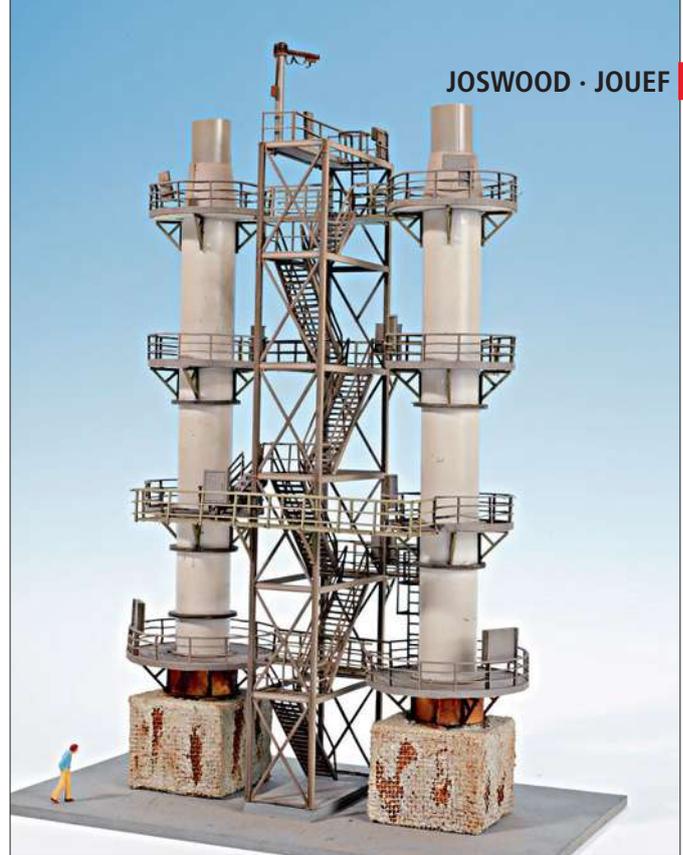
**O:** Für die große Spur werden zwei einseitig offene Fachwerkunterstände für landwirtschaftliche Geräte oder Autos angekündigt. *bk*

## JOUEF

**H0:** Jouef hält, zunächst vor allem (aber nicht nur) für seine französischen Kunden, ein durchaus beachtliches Modellprogramm bereit. Hier seien einige Highlights (stellvertretend) hervorgehoben. Inzwischen komplett fertiggestellt sind die im Vorjahr angekündigten Wagen des Mistral. Innerhalb der neu kreierten Produktlinie „Jouef Loisirs“ ist u. a. die sechsachsige Diesellokomotive CC 72 000, für viele ein französischer Klassiker, vorgesehen. Auf dem Messestand war ein noch unfertiges Muster zu sehen, das die ungewöhnlichen Proportionen und Formen dieser Maschine bereits deutlich sichtbar machte. Wie zu erfahren war, möchte Jouef mit der neuen Produktlinie und Modellen wie der CC 72 000 die klare Aussage „solide Qualität zu gutem Preis“ mit Leben erfüllen. Die Ankündigung, die preußische G 8<sup>1</sup> in von dieser Lok (historisch bedingt) bekannten unterschiedlichen Varianten aufzulegen, ließ aufhorchen. Eine absolute Neuheit verkörpert der Triebwagenzug X 2700. Technisch renoviert erscheinen die BB 1500/1600 und die für deutsche „Sehgewohnheiten“ ungewöhnlich anmutende BB 13000. Überdies sind drei vierachsige SNCF-Flachwagen der Epochen IV und V geplant. *fr*

**H0:** Mit Modellen nach industriellen Vorbildern hat Joswood Furore gemacht. Inzwischen lieferbar ist das ganz beachtlich detaillierte Modell eines „Abfacklers“.

**H0:** Die für viele schwedische Gebäude überaus typische Dachbegrünung entsteht in Kooperation mit den Baum- und Grasspezialisten MBR aus Polen.



**H0:** Oben der Maschinenwagen des Mistral, links die (noch unfertige) CC 72000 aus der neuen Produktlinie „Jouef Loisirs“

**H0:** Die blaue E-Lok BB 13000, im Herbst- und Winterkatalog angekündigt, ist so gut wie fertiggestellt.





**N:** Im Lemke-Vertrieb wird das zehnteilige Kato-Modell des TGV Reseau erscheinen.

## KATO – VERTRIEB NOCH

**N:** Die Ge 4/4 II der RhB in N wird als Lok 623 mit Seitenwerbung „Glacier Express“ aufgelegt. Als Formneuheit erscheint der Speisewagen WR 3811 in dunkelblauer Gourmino-Lackierung des Alpine Classic Pullman Express. Er ist mit beleuchteten Tischlämpchen ausgestattet. *ck*



## KATO – VERTRIEB LEMKE

**N:** Neu angekündigt wird der TGV Reseau mit Doppelstockwagen, angeboten im zehnteiligen Set. Zu den weiterhin angekündigten Neuheiten aus den Vorjahren zählen die Schweizer Elloks Re 6/6 bzw. Re 620, Ae 4/4 und 8/8 sowie diverse RIC-Schnellzugwagensets der SBB. *ri*

**N:** Ankündigt bleiben die SBB-RIC-Schnellzugwagen wie auch die E-Lok Re 6/6 von Kato.



**N:** Kato-Entwicklungen im Lemke-Vertrieb: Re 6/6, Ae 4/4 und Ae 8/8

## KIBRI

**H0:** Hier wird als Bausatzmodell die Unimat 09-4x4/AS S Gleisstopfmaschine von der Firma Plasser & Theurer vorgestellt.

Für den Einsatz im aktuellen Bahnbetrieb mit Bettungsgleisen wird der bekannte, überdachte Bahnsteig nun mit erhöhter, dem Schotterbett angepasster Basis angeboten. Dieser Bereich ist unten nach innen leicht abgechrägt, um den Abstand vom Gleis zum Bahnsteig zu reduzieren.

Bei den Gebäuden gibt es zwei Wohnhäuser: eine Schlosserei als Wiederaufnahme und das bereits im vergangenen Jahr vorgestellte Schwedenhaus, nun allerdings als blaue Farbvariante.

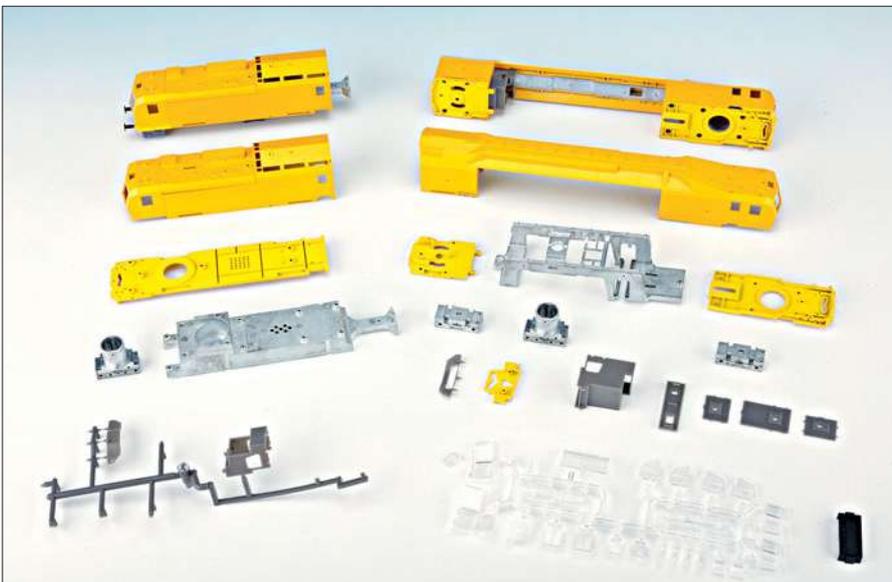
Bei den Straßenfahrzeugen sind der bekannte Atlas Mobilbagger in neutraler Farbgebung als Bausatz sowie ein Aral-Sattelzug-Tankwagen mit MB-Kurzhauber-Zugmaschine zu vermelden. Die Fahrzeuge werden statt der früheren Papieraufkleber nunmehr mit Tamponaufdruck angeboten.

Der bereits schon länger angekündigte Torantrieb für die Industriehalle steht nun wohl kurz vor der Auslieferung. Möglicherweise kann man mit dem Erscheinen des schon recht lange angekündigten Busbahnhofs „Halle“ noch in diesem Jahr rechnen.

**N:** Die Ausbeute für die Freunde des kleineren Maßstabs ist dagegen mager. Gezeigt wird hier lediglich ein immerhin recht großes Reetdachhaus wie man es an der Nord- und Ostseeküste findet, allerdings auch nur als Wiederauflage. *bk*



**N:** Köf-Schuppen von Kibri  
**H0:** Bahnsteig für Bettungsgleis und Aral-Tanklastzug von Kibri  
**H0:** Einzelteile der Gleisstopfmaschine Unimat 09-4x4/AS S von Kibri



## KLEINSPoor

**H0:** Seine Kirow-Kräne KRC 1200 der DB-Notfalltechnik stattet Kleinspoor künftig mit geätzten Teilen aus, die die Riffelblechstruktur bestens zur Geltung kommen lassen. *ri*

## KRES

Die Firma KRES hat den Eigentümer gewechselt und gehört nun wie auch die Marke Gützold zur Fischer-Modell GmbH. Der Produktionsstandort Fraureuth unweit von Zwickau wie auch das Produktprogramm bleiben erhalten.

**H0:** Das Agrarflugzeug „Hummel“ erfährt eine Neuauflage mit variierten Dekoration und wird wie gehabt als Fertigmodell vertrieben.

**TT:** Der detailliert gestaltete zweiachsige Doppelstocktriebswagen „Alma“ (BR 670) kommt zur Auslieferung. Er ist als Analogmodell mit sechspoliger Schnittstelle oder mit eingebautem Decoder zu haben. Mit dem hauseigenen DCC-Decoder „Flexdec“ ausgestattet, bietet er etliche separat schaltbare Lichtfunktionen. Die Motorsteuerung ist auf den Antrieb abgestimmt. *ri*

## KÖLNER MODELL MANUFakTUR

Spurweitenunabhängig wird eine Montagehilfe angeboten, die bereits der letztjährig vorgestellten „runden Tankstelle“ beilieg. Es handelt sich dabei um einen Stahlwürfel, an dem rechtwinklig eine Lasche angebracht ist. Das simple wirkende Hilfsmittel leistet beim Gebäudemodellbau, beispielsweise zum lotrechten Ausrichten von Wänden und bei separat stehenden Stützen auf Grundplatten gute Dienste. Auch zum Beschweren von Bauteilen bei deren Verklebung sind sie dienlich.

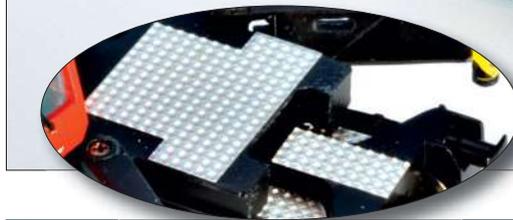
**H0:** Vielseitig einsetzbar ist der Bausatz zur Herstellung von Strohballen. Dazu sind beigefügte, in etwa auf Maß geschnittene Rohlinge aus Styrodur mit „Stroh“ zu bekleben, das aus fein gehäckseltem Naturmaterial besteht. Die Ballen passen bestens zur hölzernen Feldscheune, die es schon lange im Programm der Kölner Modell Manufaktur gibt. *bk*

## KRÜGER MODELLBAU

Krüger hat recht zahlreiche Dinge in Planung, die Erwähnung verdienen.

**1:** Es wird an einer Universal-Lackierschablone für Schienen und Kleiseisen

**H0:** Kleinspoor stattet seinen Kirow-Kran der DB-Notfalltechnik künftig mit geätzten Riffelblech-Nachbildungen aus (s. Detail).



**H0:** Das Agrarflugzeug „Hummel“ wird von KRES neu aufgelegt.

**TT:** Der Doppelstocktriebswagen kommt als 670 002 zur Auslieferung.



**H0:** Bausatz zum Anfertigen von Modellstrohballen von der Kölner Modell Manufaktur

gearbeitet, die es ermöglichen soll, das Gleismaterial in zwei Arbeitsgängen in einen vorbildgetreuen optischen Zustand zu versetzen. Für die Rangierlokomotive V 60 arbeitet Martin Krüger an einem Kühler.

**O:** Lackierschablone für Schienen und Kleiseisen, Kühler V 60, Kühler für DRG-V-20, Leitern für V 20 und V 36

**H0:** Klimaschneepflug „Altenbeken“, Kohlekastenaufsatz für 44er, Dachlüfter für M 62, Gitterflächen und Lüfterabdeckung für Siemens „Vectron“, eine

Rahmenfrontplatte und Trittstufen für MaK-D-Kuppler (Heljan), Seitengeländer für MaK-Lokomotivmodelle

**TT:** Dreischienen-Brücke Wolkenstein, Fensterrahmen für die Altbau-Güterwagen G 10, Dresden und Oppeln, die zu Bauzugwagen umgerüstet werden sollen.

**N:** Kleines Drehscheibenwärterhaus des Bw Gießen, Aufstiegsleitern für Arnold-Drehscheibe

**Z:** Schwanenhalsdrehgestell für Umbau-Vierachser, Ballast für V 100 *ri*



1: 89 7462 dampft mit klassischer Allan-Trick-Steuerung, weißen Radreifen und beschriftet als Maschine des Bw Hamm der BD Essen über die Spur-1-Gleise.

1: In Nürnberg vorgestellt wurde die vorzüglich gelungene Schnellzugdampflok der Baureihe 18.1, historisch bekannt als württembergische C. Der 18 133 folgen weitere Varianten; summa summarum werden dann sieben Ausführungen erhältlich sein.

### KM1

1: Wie bereits 2019 unterhielt KM1 auch in diesem Jahr keinen Messestand vor Ort, informierte jedoch ausführlich über sämtliche Neuheitenaktivitäten und stellte seine 1:32-Modelle zum Fotografieren zur Verfügung.

Im Hinblick auf die Triebfahrzeuge bildete die Baureihe 18.1 (einst württembergische Gattung C) die Spitze, gefolgt von der preußischen T 3 als 89 7462 der DB, der (2019 angekündigten) E 16 als E 16 15 sowie der 150 als DB-Cargo-Lok – einem Serienmuster in Verkehrsrot. Farblich auffällig wirkte auch die 216 im gelben Wiebe-Lack. Noch gänzlich ohne Lack, mithin in „Blankmessing“ zeigte sich die Draisine Klv 12. Bei den Wagen stellte sich ein Blankmessing-Muster in Gestalt des

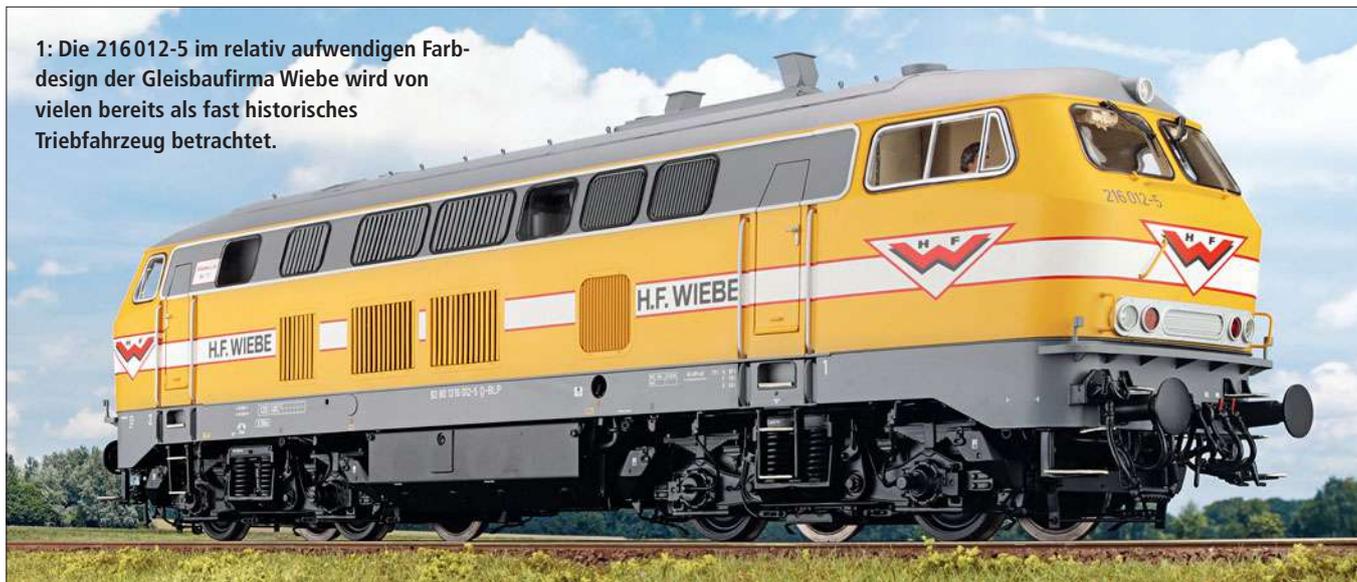


1: Die wuchtige Bayerin E 16 wurde bereits im Jahre 2019 als E 16 16 vorgestellt. Ein Jahr später zeigte KM1 diese Lok als E 16 15. Man beachte den Einblick in den Maschinenraum!



1: Auch moderne Farbvarianten sind KM1 keineswegs fremd, wie die 150 186-5 im Verkehrsrot von DB Cargo als Serienmuster beweist.

1: Die 216012-5 im relativ aufwendigen Farbdesign der Gleisbaufirma Wiebe wird von vielen bereits als fast historisches Triebfahrzeug betrachtet.



Kühlwagens Tnfhs32 an die Spitze. Fotos entstanden überdies vom Handmuster eines Talbot-Schotterwagens, vom Tragwagen Btms 33 mit Heizöl-Wechselbehältern und von einem Wohn- und Schlafwagen auf Basis des Einheits-Abteilwagens 1921b sowie von einem Bahndienstwagen auf Basis des Rungenwagens Rmmso 33.

Für 2020 sind T9.3 und VT95 mit VB141 sowie Einachsanhänger VB142 (alle in mehreren Varianten) avisiert, dazu der 30-m<sup>3</sup>-Einheitskesselwagen mit Bremserhaus und -bühne in diversen Lackierungen und Bedruckungen. **O/IIm:** Die Spur-1-Firma informierte, in beiden Baugrößen aktiv zu werden. Grund: Ideen- und Unterlagendiebstahl in Asien!

Es gibt Anbieter, die KM1-Modelle auf 0 „reduziert“ anzubieten trachten. KM1 wird daher in 0 die 44 mit Kohle- und Ölhauptfeuerung in zwölf Varianten, die 01 in zehn Varianten, die DB-23 und die 91.3 in jeweils acht Versionen auflegen. Auch an die 98.3 (Pt2/2) in sieben, die 82 und die V90 in jeweils zehn Ausführungen ist gedacht. In Sachen Wagen werden im Kontext mit dem Einheits-Abteilwagen 1921b der Wagen 2./3. Klasse, ein Traglastwagen und ein Wohn-Schlafwagen anrollen – Letzterer analog zum 1-Modell. Es folgen der Einheits-Packwagen Pwi29, die Einheits-Kesselwagen mit 24 und 30-m<sup>3</sup>-Kesseln, der O-Wagen „Schwerin“ und der Klappdeckelwagen K „Wuppertal“ in jeweils zwölf Ausführungen.

Als zweite neue Produktlinie will KM1 Spur-IIm-Modelle nach Vorbildern der dem Firmenstandort benachbarten Härtsfeldbahn anbieten. fr



1: Der Klv 12 und der Kühlwagen Tnfhs32 (oben links und rechts) befinden sich derzeit noch in der Rohform.

1: Der Talbot-Schotterwagen (rechts) konnte hingegen in vollendeter Form vorgestellt werden.



1: Der Btms 33 wird in drei Ausführungen geliefert. Bei den hier gezeigten handelt es sich um die zwei Sondereditionen von KM1.

1: Dieser Wohn-Schlafwagen der Bundesbahn auf der Basis des Einheitsabteilwagens von 1921 erscheint in Einheit mit einem entsprechend angepassten Flachwagen.





0: Weitgehend fertiggestellt ist bei Lenz die Entwicklung der BR 38 mit Wannentender.



0: Von BR 55 (oben) und BR 56 (unten) waren am Lenz-Stand zwar unbedruckte, aber durchaus vollständig zugestückte Handmuster zu sehen.



0: In Zusammenarbeit mit der Firma Kiss wird bei Lenz die Schleppentenderlokomotive der BR 44 entstehen.

## LENZ

0: Erstmals wird Lenz Elektronik eine komplett aus Metall gefertigte Lokomotive in der Baugröße 0 herausbringen. Die Baureihe 44 entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma Kiss. Zunächst sind insgesamt acht Varianten angekündigt, sechs DB-Ausführungen, eine DR- und eine DRG-Ausführung. Sie unterscheiden sich in Windleitblechen, Tendern, Schürzen und Rauchkammertüren. Decoder und Elektronik sowie die Lok-Tender-Kupplung entsprechen den in anderen Lenz-Schleppentenderloks verbauten.

Weitgehend fertiggestellt und mit vollständigen Anschriften versehen präsentierte man die BR 38 mit Wannentender. Auch Handmuster der Baureihen 55 und 56 ließen deren detaillierte Ausführung erkennen.

Die Entwicklung des Kranwagens „Wyhlen“ ist weitgehend abgeschlossen. Dem 3D-gedruckten Prototyp fehlten noch die Stützen und die Bedruckung. Der Kranhaken kann ferngesteuert gehoben und gesenkt werden. Der Ausleger wird mit dem Haken



0: 3D-gedruckter Kran „Wyhlen“ von Lenz noch ohne Stützen

hochgefahren und rastet beim Ablassen wie das Vorbild in drei Stufen. Das Gegengewicht wird ebenfalls ferngesteuert verfahren.

Vom Drehgleis wird berichtet, dass seine Entwicklung abgeschlossen ist. Zur Fernsteuerung erhält jeder Gleisabgang eine Digitaladresse, die wie eine Weiche angesteuert wird. Auch eine Kehrschleifenautomatik wurde eingebaut

ri

## LENZ DIGITAL

Zum kabelgebundenen Handfahrrgerät LH101 gesellt sich die kabellose Ausführung LH101-R. Die Kommunikation erfolgt per Bluetooth. Am zugehörigen Funkempfänger LTM101 können bis zu vier LH101-R zugleich angeschlossen werden. Mehrere LTM101 lassen sich am XpressNet betreiben. Das LH101-R besitzt die gleichen Funktionen wie das



Mit LH101-R und LTM101 kann schnurlos gesteuert werden.

LH101 und zusätzlich ein Batteriefach für zwei AA-Batterien. Auch der Kabelanschluss mittels RJ-Buchse ist vorhanden, sodass die Kabelverbindung als Rückfallebene bei leeren Batterien oder zum Einspielen eines Updates wie beim LH101 zur Verfügung steht. Die Schnurlosversion des LH101, die Kombination von LTM101 und LH101-R entsteht in Kooperation mit der Firma Massoth.

ri







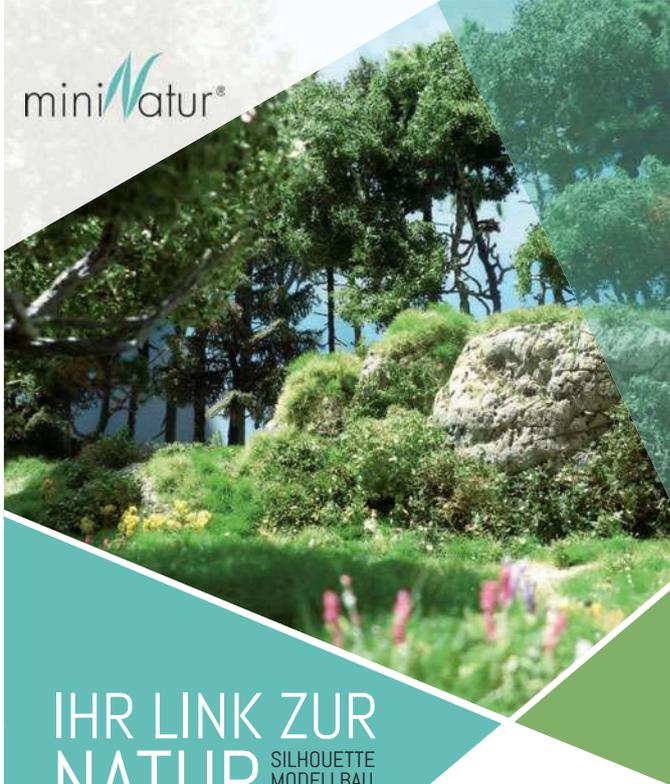
**DAS 16-Bit-Soundsystem**

Für das perfekte Klangerlebnis



Uhlenbrock Elektronik GmbH  
Mercatorstr. 6  
46244 Bottrop  
Tel. 02045-85830  
www.uhlenbrock.de





**IHR LINK ZUR  
NATUR**

SILHOUETTE  
MODELLBAU  
GMBH

WWW.MININATUR.DE



BUSCHINGSTR. 5 | D-82216 GERNLINDEN | 08142/6526611  
SILHOUETTE@MININATUR.DE | WWW.MININATUR.DE



TT: Vom Altenberger Reisezugwagen und vom dreischigen Reko-Postwagen aus Kühn-Fertigung konnten in Nürnberg bereits Handmuster besichtigt werden.



TT: Gehäuse und Chassis des CD-Tw 810 sowie das Handmuster der BR 111 zeigte Kühn.



Ilm: Gefeierte Star bei LGB war die voll funktionstüchtige Zahnradampflokk HG 4/4.



Ilm: Santa Fe Diesellok F7A-Unit von LGB.

## KUEHN

TT: Torsten Kühn kündigte die tschechische Diesellokreihe 753.6 an, die auch in der Slowakei, Ungarn und Polen anzutreffen ist. Ein Muster war noch nicht zu sehen. Handmuster gab es hingegen von den Altenberger Wagen, die im Dreier-Set als DR- und CSD-Fahrzeuge (beide in Epoche III) erscheinen werden.

Die umfangreiche Riege der DR-Rekrowagen werden um einen Postwagen (im Set mit einem Traglastenwagen) ergänzt, der ebenfalls schon zu sehen war. Von der angekündigten BR 111 zeigte Herr Kühn ein vollständig dekoriertes Epoche-IV-Muster in blau-beiger Lackierung. Unter den geplanten weiteren Ausführungen befindet sich außerdem eine der DBAG in modernem Verkehrsrot.

Der Triebwagen RS1 rollt als ODEG- und Elster-Saale-Bahn-Fahrzeug an. Vom CD-Triebwagen der Reihe 810 sah man Metallchassis und Gehäuse bereits aus der fertigen Form. Mit einer Auslieferung ist also in Bälde zu rechnen. Der Kesselwagen Uerdingen und der Planwagen Shimmns sollen in vier Dekovarianten erscheinen. *ri*

## LGB

Ilm: Die angekündigte Zahnradampflokk HG 4/4 wurde zum Star, als sie sich mit eingeschaltetem Zahnradtriebwerk über die Zahnstangen-Paradestrecke des LGB-Messestands hocharbeitete. Mit seinem Doppeltriebwerk, in Metallausführung und angetrieben von einem leistungsstarken Motor bezwingt das Modell Steigungen wie im Original. Das vorbildgetreue Zahnradtriebwerk ist nur im Zahnstangenabschnitt aktiv und dreht sich entgegengesetzt zu den Treibrädern – mit doppelter Drehzahl!

Zu den prägnanten Neuheiten zählt die V10C 199006-8 der HSB, eine komplette Neukonstruktion mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Die nicht so neue IVK dampft als Altbaulok der DR heran; ausgerüstet mit umfangreichen Licht-, Sound- und Rauchfunktionen. Neu mit Decoder und Sound empfiehlt sich ein Zug der Kirnitzschalbahn. Die MPSB-Diesellok Ns2f ist mit einer mtc21-Decoderschnittstelle zur Nachrüstung mit den Märklin-Decodern 60972/60975 aufgewertet worden. Die Einheitslok 99 221 überrascht im DRG-Fotoanstrich mit radsynchronen Abdampfschlägen. *fr*

## LINTON

**H0-N:** Die große Ausführung (Außenmaße 450x360x105 mm) der Handkoffer für den Modelltransport hat vier Fahrzeugreihen mit Nutzlängen von je 430 mm, die kleinere drei Reihen mit Nutzlängen von je 320 mm bei Außenabmessungen von 340x275x84 mm. Die inneren Formteile bestehen aus alterungsbeständigem Spezialschaumstoff ohne jegliche Nebenwirkungen. *fr*



**H0:** Linton liefert seinen Modelltransportkoffer in zwei Größen.

## LITTFINSKI

Beim 4-fach-RailCom-Detektor RCD-10 sind jeweils zwei Detektoren galvanisch getrennt und können an einem oder zwei Boosterstromkreisen betrieben werden. Die RailCom- bzw. Besetztmeldungen gelangen über den sogenannten TD-Bus zum neuen Modul Adap-TD-Bus und von dort über das High Speed Interface HSI-88-USB zum PC. Steuerungsprogramme wie Train-Controller oder WinDigipet können die Information auswerten und im Gleisbild anzeigen. Über das Interface TD-88 sind die Transponder-Lesegeräte COL-10 anschließbar. *gp*

## LOCOMODEL

**H0:** Signore Donzellos Kleinserienjuwel, der ET99 der Hamburger S-Bahn, besteht komplett aus Neusilber, besitzt zwei Faulhaber-Motoren Schweizer Herkunft und eine feinstdetaillierte Inneneinrichtung (Abteile 2./3. und 3. Klasse). Die inneren Türen zu den Führerständen lassen sich öffnen, die Verkleidung der Innenwände weist die Bretteranzahl des Vorbilds auf.

**N:** Auch das noch unlackierte N-Modell der E.330 der FS besteht in feinstster Handarbeit aus Neusilber mit ange-setzten Messingteilen. *fr*

## LOEWE

**H0:** Ein umfangreiches Programm kam aus Coburg. Aus der Vielzahl ansehnlicher Produkte ragen der Leuchtturm „Alte Liebe“ und eine Umspannstation als Polyresin-Fertigmodelle heraus. Sehr interessant muten als Ladegut ein ABB-Trafo, ein Großdiesel von MaK, ein nicht näher bezeichneter Motorblock und diverse Maschinenkisten aus Holz an. Mit dem Löschgruppenfahrzeug (LF 8) in Gestalt des Magirus Deutz 90M5 setzt die Firma eine Traditionslinie des Hauses fort. *fr*



**H0:** ET99 in hoher Präzision von Locomodel

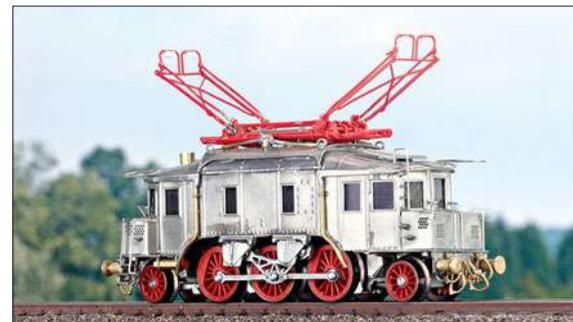
**N:** Unten die E.330 der FS von Locomodel



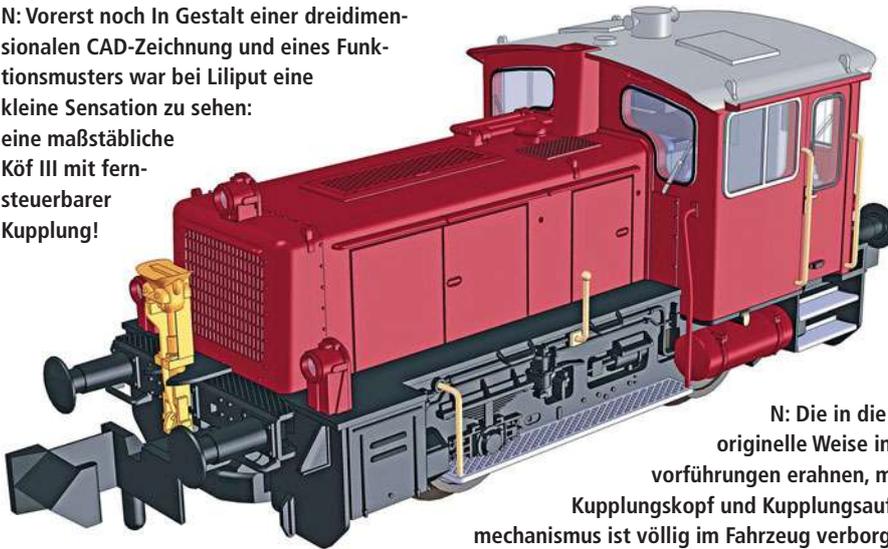
**H0:** Als Vorbild für das Polyresin-Modell einer Umspannstation (oben) wählte Loewe ein Vorbild, das eher an Burgtürme erinnert.

**H0:** Aus Polyresin besteht auch das Gebäude des Hp „Hintertupfingen“ (oben rechts), das Loewe komplett und dezent gealtert liefert.

**H0:** Handmuster des LF Magirus Deutz 90 M5



N: Vorerst noch in Gestalt einer dreidimensionalen CAD-Zeichnung und eines Funktionsmusters war bei Liliput eine kleine Sensation zu sehen: eine maßstäbliche Köf III mit fernsteuerbarer Kupplung!



N: Die in die Rangierlok konstruktiv äußerst geschickt und auf originelle Weise integrierte Kupplung ließ bei den zahllosen Modellvorführungen erahnen, mit welcher Perfektion der N-Bahner rechnen kann: Kupplungskopf und Kupplungsaufnahme entsprechen der Norm. Der Entkopplungsmechanismus ist völlig im Fahrzeug verborgen. Entkuppelt wird durch Anheben der Kupplung.



H0: Der Talbot-Großraumgüterwagen Hbbks erscheint vorbildgerecht in unterschiedlichen Längen. Im Foto die kurze Variante als Hbks mit der Anschrift der Firma Greiner.



H0: Die Kriegsloks der Baureihen 42 (im Foto oben rechts) und 52 wurden mit unterschiedlichen Tarnanstrichen eingesetzt, die auch an den Modellen (adäquat) differieren.

## LILIPUT

H0: Wieder aufgelegt wird die BR 84 als DRB- und DR-Lok, auch in AC-Ausführung. Letzteres gilt ebenso für eine weitere DRB-Variante des Turmtriebwagens. Auf vergleichbarer Ebene bewegen sich die Ausführungen der Baureihen 42 und 52 in Wintertarnanstrichen. Zurück ins Programm findet auch die österreichische Reihe 93 in der Ursprungsform als 378 und als 93.13 mit Giesl-Ejektor. Der Triebwagen 5146 der ÖBB mit Steuerwagen 6546 rollt in blau/beiger Lackierung (Epoche IV) an. Die Motordraisine X 626.189 erscheint in gelber ÖBB-Lackierung, als Werbe-Steuerwagen „Rotes Kreuz“ sowie als VT 95 der Steyrtalbahn.



H0e: 2020 lieferbar sind die im Vorjahr angekündigten vierachsigen Dieselloks Vs83 der Pinzgauer Lokalbahn in Dunkelrot/Weiß und D 14 der Zillertalbahn in hellblauer Lackierung.



N: fast ein wenig im Schatten der Köf III steht der 628.0 mit gesickten Seitenwänden als zweitwichtigste Neuheit im Maßstab 1:160.

Der Talbot-Hbbks rollt in langer Version als Duo der Firma Isover und einzeln mit Anschrift der Firma AlgoStat an. In mittlerer Länge ist er mit Bedruckung der Firma Rockwool zu erwarten und als kurzer Hbks mit Anschriften des Besitzers Schaumstoffe Greiner.

**N:** Die hochbegehrten gedeckten Güterwagen der Bauart Gmhs, Gbs<sup>245</sup> und Gos<sup>245</sup> erscheinen jetzt u. a. als fein patinierte Wagen der DB AG (im Foto links) und der DR in der DDR: Im Foto rechts ein Materialkurswagen des Raw Cottbus der DR.



**N:** Überstrahlende Neuheit ist die als Projekt eingangs vorgestellte Köf III, die mit digital schaltbarer Kupplung ausgestattet wird. Überdies darf sie einen Glockenankermotor mit Schwungmasse ihr Eigen nennen sowie einen besonders leisen Riemenantrieb. Mit eingelötetem Esu-Decoder ausgestattet, kann sie jedoch auch analog betrieben werden. Aufgelegt wird die Lok als Köf 11 der Epoche III, als 332 der Epoche IV in roter und beige/türkiser Lackierung sowie im Orientrot der Epoche V. In gleicher technischer Ausführung erscheinen drei Industrievarianten und eine Version als Lok einer französischen Firma.

Ausgeliefert werden die 2019 angekündigten Güterwagen Gmhs, Gbs<sup>245</sup> und Gos<sup>245</sup>, die hier nur in einer sehr begrenzten Auswahl darstellbar sind. Als Sondermodell erscheint der Wohnschlafwagen 433 der DB AG, zugehörig zum „Notfalltechnik Lehrhilfszug“. *fr*

**N:** Zu der Vielzahl und Vielfalt der gedeckten Wagen gehört auch dieser Bahnpostwagen der Bauart 2s-t/11 der Deutschen Bundespost um 1986.



**N:** Über den Einstiegstüren dieses Umbau-Bahndienstwagens des DB AG-Lehrhilfszuges Notfalltechnik (limitiertes Sondermodell) sitzen LEDs, die sich auch in Betrieb nehmen lassen.

## Neuheiten 2020



HO 2670 2L

Unimat 09-4x4/4S E<sup>3</sup> Schienenstopfmaschine, P & T, Funktionsmodell für Zweileitersysteme



Weitere Neuheiten finden Sie in unserem Neuheiten Flyer oder unter [www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de).



HO 16700 ★★★★★

Unimat 09-4x4/4S E<sup>3</sup> Schienenstopfmaschine, P & T Bausatz



viessmann®

JETZT NEWSLETTER ABONNIEREN!



viessmann Modelltechnik GmbH  
Tel.: +49 6452 93400  
[www.viessmann-modell.de](http://www.viessmann-modell.de)



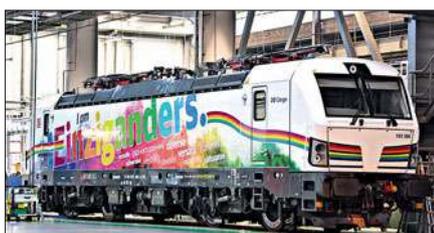
H0: Oben BCPwPost4i (ex KyK), unten die H0m- bzw. der H0e-Wagen aus der Lok-Schlosserei



H0: Vorserienlok und DBAG-Ausführung der E-Lok der BR 120 von L.S. Models



H0: ET 403 (oben) und Vectron der SBB-Cargo (Abb. unten zeigt N-Modell) von L.S. Models



H0: Lok 193 366 der DB Cargo und ÖBB-Nightjet-Garnitur von L.S. Models



## LOK-SCHLOSSEREI

**H0, H0m, H0e:** Bernd Schlosser aus Dietlas in der Rhön hat sich einen guten Namen in Sachen all jener Wagenmodelle gemacht, die als Großserienprodukte wohl kaum zu erwarten sind. Geliefert werden sie in erster Linie als Bausätze. In Nürnberg stellte er in H0 den fertigen Vierachser BCPwPost4i (der einstigen Kyffhäuser Kleinbahn) als Wagen der DR (mit Stirnschutzwänden) vor. Der ja eigentlich aus Sachsen stammende BCsa29 in Rot/Elfenbein erscheint in H0m so, wie er auf der Meterspur im Harz und im Spreewald gelaufen ist. Gleiches gilt für den einst sächsischen, hell- und dunkelgrün lackierten C4sa30. Lediglich der dunkelgrüne C4sa29 wird in H0e und somit „komplett sächsisch“ geliefert. *fr*

## L.S. MODELS

**H0:** Angekündigt werden neue Varianten des Vectrons: Lok 193 366 der DB Cargo „I am Einziganders“, Lok 193 362 der DB Cargo „I a climate hero“ und als SBB-Cargo-International-Lok. Neu werden ÖBB-Nightjet-Garnituren (Epoche VI) ins Programm aufgenommen, ein Vierer- und ein Dreier-Set der Relation Hamburg – Zürich.

Zu den anstehenden Auslieferungen von Vorjahresankündigungen zählen u. a. Vorserienlok und DBAG-Ausführung der E-Lok der BR 120, E-Lok der BR 184, Triebzug ET 403 sowie die Flixtrain-Liegewagen, Rheingold-Wagen der Epoche IVc und die Wagen des Intercity 17 „Tiziano“ Hamburg-Altona – Milano. Der Vertrieb erfolgt über die Wolfgang Lemke GmbH. *ri*

## L.S. MODELS & HOBBYTRAIN

**H0:** L.S. Models und Hobbytrain kooperieren bei der Fertigung des vorjährig angekündigten Zuges zur Hannover-Messe, der in Form eines vierteiligen und eines dreiteiligen Wagensets geliefert wird. Gleiches gilt für den vierteiligen F-Zug und die beiden Wagensets des Schnellzuges D308 Ostsee-Express München – Berlin.

Optional für diese Wagen wird eine Innenbeleuchtung angeboten, die digital schaltbar, aber auch analog einsetzbar ist. Sie besitzt einen Pufferspeicher und separat steuerbare Schlussignale. Der Vertrieb erfolgt über die Wolfgang Lemke GmbH. *ri*



## LUX MODELLBAU

**H0:** Eckard Lux stellte eine neuartige Rundbürste zum Einsatz in seinen H0-Schienen- und Oberleitungsschleifwagen vor. Seine nur 0,15 mm dicke, selbstklebende Kupferfolie eignet sich hervorragend zur kabellosen Verbindung von Kontaktstellen in eng bemessenen Innengehäusen. Lötzinn wird problemlos angenommen; ein Durchlötlöteffekt tritt dabei nicht auf. *fr*

## MABAR

**H0:** Die Schweizer Rangierlokomotive Tm IV 232 wird nunmehr in drei Ausführungen jeweils für Gleich- und Wechselspannung sowie mit Sounddecoder und elektrisch betätigter Kuppelung angekündigt. Das Programm wird um zweiachsige Güterwagen Transfesa Hfs/Hfhs und Dv sowie vierachsige Plattformwagen Mmq/Mmb ergänzt. Mit Echtholz entstehen Modelle des G-Wagens Div und des Niederbordwagens MMfv. Der Schienenreinigungswagen hat drei Funktionen. Weitere Ankündigungen sind die Diesellok der Reihe 333.3 sowie Containertragwagen Sggmrs/Sggmrss. Sieben verschiedene funktionstüchtige Zugschlusslaternen wird es als Zubehör geben.

**N:** Ankündigt werden die sechsachsige Diesellok der Reihe 62000 und Alco 1300, der Schienenreinigungswagen mit drei Funktionen sowie zweiachsige Güterwagen J600.000.

Mabar-Produkte werden über NME (Nürnberger Modell Eisenbahn) vertrieben. *ri*

## MAFEN

**H0, N:** Passend zum Car System bietet spanische Hersteller Straßenverkehrsampeln an. Ein dazu passendes Steuergerät sorgt für vorbildgetreue Ampelschaltungen.

Das Programm an Zubehör zur Ausgestaltung von Szenen hat Mafen ausgeweitet. So kommen u. a. Straßenabfallsammelbehälter, Satellitenschüsseln und Feuerlöscher ins Programm.

Mafen-Produkte sind eine Produktlinie der spanischen Firma ModelFab und werden über NME (Nürnberger Modell Eisenbahn) vertrieben. *ri*

**H0:** Links im Foto die neue Rundbürste zum Einsatz in den Lux-Schienenreinigungsfahrzeugen, rechts die lötbare Kupferfolie zu multivalenten (elektrischer) Verwendung bei beengten Verhältnissen im Inneren von Fahrzeugen und Gebäuden



**H0, N:** Kühlwagen HBBILLS-UY von Mabar



**H0:** Renfe-Bahndienstwagen von Mabar



**H0:** Zugschlusslaternen von Mabar



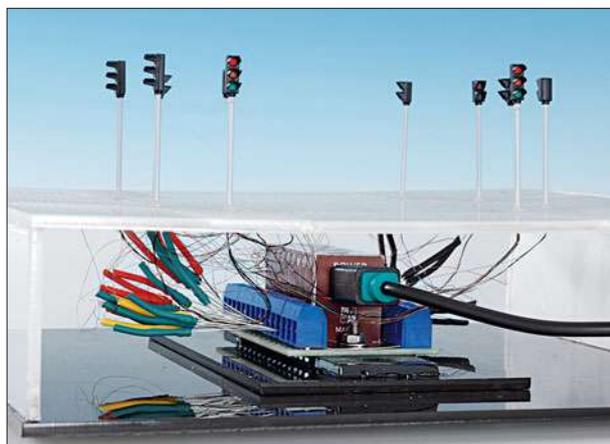
**H0:** Handmuster eines Div mit Echtholzwänden (Mabar)



**H0:** MMfv von Mabar mit Echtholzboden



**H0, N:** Schienenreinigungswagen (Mabar)



**H0, N:** Straßenampeln nebst Steuerung (links) sowie DB-Lichtsignale (rechts) von Mafen



H0: Star unter den Neuheiten aus Göppingen ist das Modell der 078 256 der DB (links), eine besonders filigran konzipierte, weitgehende Metallkonstruktion. Erhebliche Eingriffe erforderte der Umbau der ölhauptgefeuerten 44 der DB (von 2019) zur rostgefeuerten Lok (vor dem Kesselwagengenzug oben ganz rechts).

H0: Auf demselben Weg wurde aus der Ursprungsausführung der Baureihe 95 der DRG die ölhauptgefeuerte 95 der DDR-Reichsbahn, die mit einem Zug des „Kleinen Grenzverkehrs“ angeboten wird (unten).



H0: Neu ist das Modell der DSB-Nohab nicht, wohl aber ihre Wechselblinklichter an den Türen zur Signalisierung der Abfahrtsbereitschaft.

H0: Als komplette Neukonstruktion erscheint das Modell der Class 66 zuerst in der Farbgebung der HGK. Serienmäßig eingebaut ist ein Rauchgenerator.



## MÄRKLIN

H0: Souveränes (und in seiner Vorbildtreue unanfechtbares) Modellhighlight im üppigen Neuheitenprogramm aus Göppingen ist 078 256-5 des Bw Aalen, eine komplette Neuentwicklung, die als filigrane, weitgehende Metallkonstruktion (zugunsten optimaler Haptik) eine bestechende Figur macht, weil sie u.a. mit zahlreichen extra angesetzten Details punktet. Nicht nur der Kessel samt Aufbauten, sondern auch die (genieteten) Wasserkästen sowie die Griffstangen bestehen aus Metall. Penibel wurde auf epochale Unterschiede geachtet. So zeigt sich die Epoche-IV-Ausführung mit einem Indusikasten am Führerhaus – im Gegensatz zur Epoche-III-Variante, die ihn nicht hatte. Am Dachaufsatz erkennt man vorbildlich die Lüftungsschlitze und (auch hier) präzise Nietreihen. Für Lz-Fahrten lässt sich die Beleuchtung unterhalb des Tenders auf rot schalten. Beim Rangieren zeigt die Lok beidseitig „weiße“ Lichter. Auch



H0: Attraktive Fusion von Moderne und Tradition in Gestalt des Diesel-Vectrons V 247 030 im Lack der V 200. Wann folgt das Vorbild diesem Modell?

H0: Komplett aus Metall besteht der völlig neu konstruierte Dieseltriebzug RAm TEE „Edelweiss“.





die Führerstandsbeleuchtung ist (neben zahlreichen anderen Funktionen) digital schaltbar. Für einen Zugverband legt Märklin drei klassisch-grüne Mittelstiegswagen neu auf.

An der Spitze eines schweren Zugverbands läuft 44 1374, die auf Basis vom Vorjahresmodell mit Schlepptender für Rostfeuerung, adäquaten Veränderungen der Lok (u.a. Feuerbüchsfackern!) sowie bis zu 12 vierachsigen Einheitskesselwagen (Display) anrollt.

Ebenfalls auf Basis einer präsenten Neukonstruktion entstand die ölhauptgefeuerte 95 0041 der DR – mit erheblichen Änderungen an Kessel und Tender! Mit zwei speziell bedruckten „Silberlingen“ lässt sich so der E 2002 des „Kleinen Grenzverkehrs“ von Ludwigsstadt nach Saalfeld bilden. Auch die DSB-Nohab stammt aus dem Vorjahr; neu sind ihre Wechselblinklichter zur Signalisierung der Abfahrtsbereitschaft.

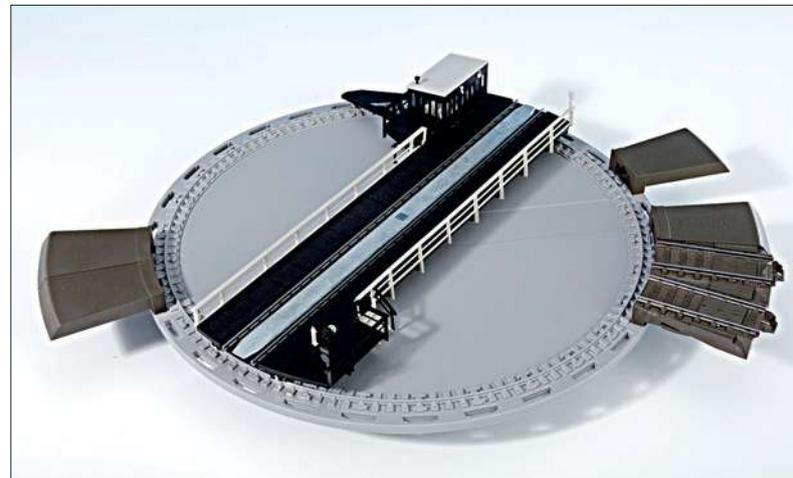
Komplett neu konstruiert wurde dagegen die Class 66, zunächst im Gewand der HGK. Weitere Varianten folgen. Farbgebung und Bedruckung sind auch das spektakuläre Charakteristikum des völlig neu entwickelten Diesel-Vectrons V 247 230, den es in V-200-

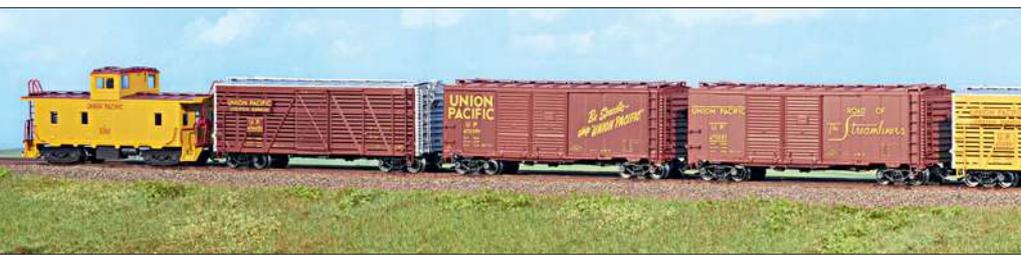


**H0:** Der Regelturmtriebwagen der Baureihe 701 von der Fahrleitungsmeisterei Köln-Nippes kommt technisch und konstruktiv perfektioniert auf den Markt und besitzt eine digital heb-, senk- und schwenkbare Arbeitsbühne, heb- und senkbare Stromabnehmer sowie weitere Betriebs- und Geräuschfunktionen. Als Ergänzung folgt ein Oberleitungsbauwagen mit Ladegut.

**H0:** Von der angekündigten Drehscheibe war ein weit gediehenes Muster zu sehen. Das Finalprodukt soll digital-technische Perfektion aufweisen.

**H0:** Zwei Zug-Sets in Gestalt eines geschobenen DB-Zugs mit Befehlsabteil (oberes Foto) und eines Personenzugs der DR in der DDR





**H0:** Der Big Boy erfuhr eine erhebliche konstruktive Vervollkommnung und entspricht nun weitgehend dem reaktivierten Vorbild. Als Wagenmaterial folgen ihm angepasste Streamliner- sowie diverse Güterwagen.

Lackierung der alten DB beim Vorbild (noch?) nicht gibt. Fürwahr ein schönes Einsteigermodell!

Ganz oben im Ranking der Neuheiten „rangiert“ auch der schwere, komplett aus Metall gefertigte RAM TEE „Edelweiß“. Mit geregelter Hochleistungsantrieb samt Schwungmasse lässt er exzellente Fahrkultur erwarten. Wer es ebenfalls historisch, wenngleich weniger elegant mag, freut sich über das preiswerte Personenzugset aus einer 74 mit drei „Donnerbüchsen“ und einem Befehlswagen – erstmalig mit erweiterten, digital schaltbaren Licht-, Spiel- und Geräuschfunktionen sowie Fahrtrichtungslichtwechsel weiß/rot.

Das Modell der 75<sup>+</sup> und die drei Reisezugwagen der frühen Einheitsbauart sind an sich keine Neuheiten, stellen in ihrer neuen Erscheinungsform als DR-Fahrzeuge samt Zugbildung aber (bisher einzigartig) einen typischen Nebenbahnzug in der südöstlichen DDR dar.

2019 war das Jahr der Wiederinbetriebnahme des Big Boy. Um ein dicht am Vorbild orientiertes Modell auf die Schienen zu stellen, erfolgten 14 konstruktive Verbesserungen, so in Sachen Öltender, Entfernung des Aschkastens, Neugestaltung der Stehkesselrückwand, zweite Lichtmaschine und neu-



**H0:** Die Re 4/4 in saphirblauer Grundfarbgebung gab es so noch nie, zumal das Modell die Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und -blechen wiedergibt.



**H0:** Die „Stängeli“ genannte Be 4/6 verkörpert eine komplette Neukonstruktion zum Jubiläum „100 Jahre elektrischer Betrieb am Gotthard“ 2020.

**H0:** „Köfferli“ Ce 6/8 im frühen Auslieferungszustand und fiktiver schwarzer Farbgebung (rechts)

**H0:** Die sechsachsige Re 620 (unten) erscheint neu – jetzt mit Mittelmotor!





1: Spektakulär präsentiert sich die V 320 im Farbkleid der 320 001-1 (oben), das sie als Lok der Firma Wiebe trug. G 10, Privatkessel und Dienstkesselwagen für Gas (rechts) beleben den Nahgüterzug in der Königsspur.

verlegte Leitungen am Kessel. Dazu erscheinen sechs gelbe Union-Pacific-Schnellzugwagen auf Streamliner-Basis sowie diverse Güterwagen.

Die US-Reihe 4000 hielt Märklin freilich nicht davon ab, die Tradition hochwertiger Schweizer Modelle fortzusetzen, so in Gestalt der blauen Re 4/4 I, der „Stängeli“ Be 4/6 und des „Köfflerli“ Ce 6/8 I. Das auf drei Drehgestellen laufende Kraftpaket Re 620 erscheint erstmalig mit Mittelmotor und ergibt mit dem Selbstentladewagen-Set „Holcim“ einen authentischen Ganzzug.

1: Sichtlich schwer und spektakulär posierte die V 320 als Wiebe-Lok auf dem Nürnberger Märklin-Messestand. Das riesige Modell, eine vollkommene Neukonstruktion, besteht aus Metall, die angesetzten Teile aus Messing. Für Antrieb und Zugkraft sorgen zwei Motoren. Für die neuen Güterwagen der Königsspur gab es viel Lob.

Z: Zusammen mit der Firma AZL bringt Märklin die GP 38-2 der Santa Fe auf den Z-Markt. Die hellgrüne RE 14 „green cargo“ folgt einem schwedischen Vorbild aus dem schweren Erzverkehr. Doch nicht sie, sondern die blaue 03<sup>10</sup> mit ihren fünf klassischen Schürzenwagen dürfte für viele das Z-Highlight verkörpern. *fr*



1: Mit dem G 10, dem Magirus Rundhauber und den exakt vorbildgetreuen Verladeuntersilien (samt Ziegen) lässt sich eine stille Szene auf einem ländlichen Bahnhof gestalten. Die nette Kombination ist als Set komplett erhältlich.

Z: Hohe Zugkraft bescheinigt Märklin dem Modell der GP 38-2, die dazu neben ihrem Hochleistungsmotor Haftreifen aufweist.



Z: Das feine Modell der „green cargo“-Lok der Reihe RE 14 erhielt (serienmäßig eingebaut) einen Glockenankermotor.

Z: Zum fünfteiligen Schnellzug-Schürzenwagen-Set zählt auch ein passender Speisewagen.



## MANUFAKTUR NEUSTADT

**H0e:** Martin Brendel kündigt drei neue Wagen nach sächsischen Vorbildern an. Die neuentwickelten Fertigmodelle bestehen aus Kunststoff mit angesetzten Feingussteilen aus Messing. Der Ow 97-19-670 mit sehr breitem Wagenkasten war einer von 12 ähnlichen Wagen, die an die Friedländer Bezirksbahnen geliefert wurden. Als Wagen 97-19-67 blieb er bis heute erhalten und befindet sich als Museumswagen in Zittau. Vom Drehschemelwagen HHw mit der Num-

mer 791 mit Bordwänden wurden insgesamt sechs Stück an die K.Sächs. Sts.E.B. geliefert. Für alle Wagen waren ab Werk aufsteckbare Seitenwände vorhanden, um die Wagen auch für den Transport von Schüttgütern verwenden zu können.

Beim Ow-Wagen 1842K mit der Nummer 787 handelt es sich um einen relativ breiten, offenen Güterwagen mit niedrigen Bordwänden. Der Einzelgänger wurde für den Transport von Straßenfahrzeugen, insbesondere von Feuerspritzen genutzt. *ri*



**H0e:** Diese neuen Schmalspurbahnwagen nach sächsischen Vorbildern kommen von der Manufaktur Neustadt alias Martin Brendel.



## MASSOTH

Zur Nürnberger Spielwarenmesse 2020 kündigt Massoth eine Auswahl an Neuheiten an, da größere Projekte, die mit weiteren Partnern laufen, sich noch in der Entwicklung befinden.

Das PC-Modul erfährt eine Erweiterung zu einem PC-Interface, das zudem auch für größere Übertragungsstrecken per USB im Gartenbahnbetrieb verwendet werden kann. Es erlaubt auch die Anbindung der LGB-MZS-III- und Piko-G-Digitalzentrale an eine PC-Steuerung.

Das Konzept des im letzten Jahr angekündigten eMotion 8FS Servodecoders wurde verworfen und ein universell einsetzbarer entwickelt. Er bietet zehn Funktionsausgänge, eine vollintegrierte Stromversorgung für vier Servos, zwei verstärkte Funktionsausgänge über MiniCT-Buchsen für Entkuppeler und ähnliche Einrichtungen. Ein Pufferspeicher ist bereits integriert und

kann mit einem separaten Energiespeicher erweitert werden.

Neu ist auch ein kleiner Stromspeicher mit der Bezeichnung Powercap nano. Er ist für den Einsatz in Feldbahnloks der Spur G oder auch Loks der Baugröße 0 ausgelegt. Praktisch ist auch der MiniCT3-Verteiler für die Verkabelung in Loks, wenn die Standardkabel nicht reichen. Das Massoth Service Tool wurde um einige Bugfixes bereinigt und erhielt Programmiervorlagen für die LED-Lichtleisten #8122302 und 8124302 sowie die Pantographensteuerung #8410210. Auch Soundprojekte wurden ergänzt. Der angekündigte XLSC Sounddecoder wird in Kürze gefertigt, sodass er für die Gartenbahnsaison 2020 rechtzeitig zur Verfügung steht. *gp*

## MD-ELECTRONICS

Das bestehende Digitalsystem inklusive einer eigenen Zentrale wurde 2019 durch das Modul „XP-Z21“ erweitert, das den Betrieb der WLAN-Multimaus von Fleischmann/Roco und der Z21-App am XPressNet ermöglicht. Aktuell wird das XP-Z21 zum Modul „XP-MULTI“ weiterentwickelt. Das XP-MULTI wird sowohl am XPressNet als auch am LocoNet betrieben werden können und bietet damit erstmals Z21-Geräten Zugang zum LocoNet. Damit nicht genug, stellt das XP-MULTI eine Brücke zwischen den beiden Bus-Systemen her und überträgt die Befehle des XPressNet in das LocoNet und umgekehrt. So stellt das XP-MULTI zwei Neuheiten in einem dar.

Für Garten- und Großbahner bietet MD-Electronics außerdem eine 30 Ampère bereitstellende Zentraleinheit an, die mit XPressNet, LocoNet, S88 und R-Bus sowie Z21-Netzwerkprotokoll ausgestattet ist. Auf dem Anzeigefeld können Betriebsdaten (Temperatur, Kurzschlusszeit, Kurzschlussstrom, Spannungen) abgelesen und eingestellt werden. Die Zentrale erzeugt DCC- und Motorola-Gleissignale und ist damit universell einsetzbar. *ri*

## MAQUETT

**N-G:** Die im Vertrieb von NME befindliche Firma liefert ein umfangreiches Programm an Bau- und Bastelmaterialien in Form und Gestalt von unterschiedlichsten Profilen, Röhren, Winkel-, Rund-, Quadrat- und Rechteckstäben aus Polystyrol. Gezeigt wurden in diesem Jahr u. a. Spundwandprofile, wie sie sich durchaus nicht nur für die Gestaltung von Fluss- und Seehäfen, sondern auch von Brücken- und Dammbaustellen der Bahn eignen. Die flexiblen Teile sind hochstabil und multivalent verwendbar. *ri*



H0, N: Spundwandprofile von Maquett



In Entwicklung befindliche Massoth-Projekte



Modul „XP-Z21“ von MD-Electronics

**www.donnerbuechse.com**  
**info@donnerbuechse.com**

- ➔ **Neuware in den Spuren: 1 • G • H0 • H0m • H0e • TT • N • Z**
- ➔ **Ihr TT Spezialist in NRW • Sondermodelle**
- ➔ **Elektrik • Decoder • Digitalzubehör**
- ➔ **Landschaftsbau-Artikel • Fertiggelände**
- ➔ **Revell: Bausätze • 3D-Puzzles • Farben**
- ➔ **Modellbahn Print-Medien • DVD's**
- ➔ **Versandkostenfrei ab € 49,- innerh. Deutschland**
- ➔ **Wöchentlich neue Aktionen im Onlineshop**



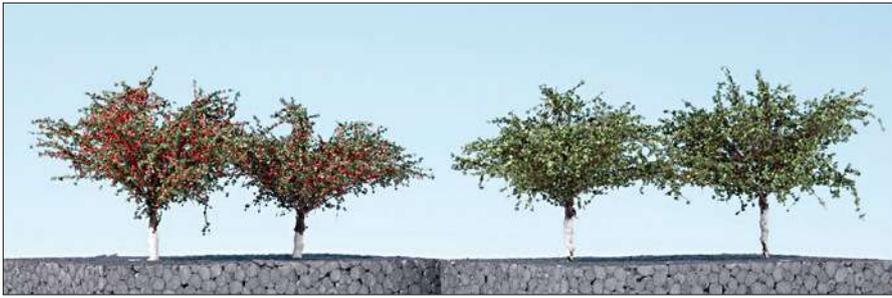
**Vogteistr. 18 50670 Köln Tel. 0221 - 12 16 54**

3 Minuten  
Fußweg von

**US** Hansaring

**5 eigene Kundenparkplätze**

**Öffnungszeiten: Montag – Freitag: 10:00 – 18:30 Uhr**  
**Samstag: 10:00 – 16:00 Uhr**



H0: MBR, die Baumexperten aus Polen, zeigten u.a. (in den Fotos v.l.n.r.) Kirschbäume, Pflaumbäume, Apfelbäume in Blüte und mit Früchten. Das Reed- und Laubmaterial (links) ist multivalent (ideal) verwendbar.

## MBR

H0: Die Gebrüder Maciej und Bartek Radke aus dem Poznaner Land in Polen haben ihr Sortiment – wie übrigens in jedem Jahr – wieder erheblich erweitert. Bäume, die es in vorangegangenen Jahren nur in der „Wuchsgröße“ H0 gab, kann man nun in allen gängigen Baugrößen bekommen. Gern erfüllen die freundlichen Brüder auch Sonderwünsche. Aus ihrer Serienfertigung stellten sie in diesem Jahr zahlreiche Obstbäume in jahreszeitlich bedingten unterschiedlichen Erscheinungsformen (darunter auch mit erntereifem Obst und bei strengem Frost) vor. Überdies liefern sie Laub- und Bewuchsmaterial von Reed über Heidekraut bis Kleinstbuschbewuchs – die Phantasie entscheidet über die Verwendung. *fr*

## MDS MÜLLER

N: Gunnar Müller kündigt neue Varianten der RhB-Ellok Ge 4/4 II an, die analog, digitalisiert oder mit Sound angeboten werden. Es handelt sich um die Lokomotiven 621 „Traveco“, 620 „RhB-Club“ und 622 „Hakone“.

RhB-Schiebewagen vertriebt MDS in zwei neuen Zweiersets: Haikqv 5161 „Calanda“ und Haiqq-y 5162 silber sowie Haik-v 5132 „Kuoni“ und Haik-v 5133 „Kuoni“. Neu sind auch die Einzelwagen Haiqq-tuuz 5174 „Volg Flasch“, Haik-v 5128 „Mtibel Pfister“, Haiqq-y 5166 „Curea Elektro AG“ und Haik-qy 5168 „Rhazunser“/„Passagier“. *ri*

N: Neue Varianten der RhB-Ellok Ge 4/4 II von MDS Müller



## MEHANO

H0: Im Vertrieb von Lemke formneu angekündigt wird das H0-Modell der Rangierdiesellok G 1000 BB von Vossloh. Sie wird zunächst in fünf Varianten erscheinen, alle mit den spezifischen Bauartunterschieden der Vorbildloks. Die Modelle sind jeweils in DC analog sowie in DCC und AC mit Sound erhältlich. Geplant sind Modelle nach Vorbildern der Betreiber Rheincargo, HGK, ECR und Northrail sowie eine Ausführung als Am 842 der SBB Cargo.

Im Wagenprogramm findet sich wie schon 2019 der Gelenkcontainerwagen Sggmrss 90' mit drei zweiachsigen Drehgestellen jeweils in zwei Varianten Flüssigkeitscontainern und drei mit Normalcontainern (DHL, DB Schenker, Warsteiner). *ck*



H0: Mehano liefert über Lemke die G 1000 BB sowie verschiedene Gelenkcontainerwagen.

## MEMOBA

**H0:** Das Wiener Fachgeschäft bietet ein dreiteiliges Wagenset mit ÖBB-Stadtbahnwagen der Epoche III an. Es basiert auf Brawa-Stadtbahnwagen. Diese wurden mit einem angepassten Dach und neuen Bühnengeländern versehen sowie neu lackiert und bedruckt. Das Set besteht aus zwei Personenwagen und einem Halbgepäckwagen. *ri*



**H0:** Memoba bietet Wiener Stadtbahnwagen der Epoche III auf Basis von Brawa-Modellen an.

## MERTEN

**H0:** Im 12-seitigen Merten-Neuheitenprospekt findet sich (als Neuheit ausgewiesen) ein Figurenset mit verschiedenen Verladearbeitern. Die sechs Figuren lassen sich gut an Bahnfahrzeugen aufstellen. Ebenso gut denkbar sind Szenen auf Verladeplätzen oder auch auf Fabrikhöfen. *ri*



**H0:** Figurenneuheit 2020 unter dem Label Merten: ein Set mit Verladearbeitern

## MF TRAIN

**N:** Eine von der Lemke GmbH vertriebene Marke ist MF Train. Für 2020 wurden drei Zweiersets zweiachsiger Containertragwagen Lgnss „B-Cargo“, „Touax“ und „D-VTG“ angekündigt. Zudem wurden Handmuster des vierachsigen Containertragwagens Sgns in Nürnberg gezeigt. Sie sollen als Fahrzeuge DB Cargo, Hupac/SBB und Wascosa erscheinen. *ri*



**N:** Lemke vertreibt unter der Marke MF Train zwei- und vierachsige Containertragwagen.

## MGB-MODELL

**H0:** Als Neuheit 2020 kündigt MGB-Modell (Spezialist aus der Schweiz für H0-Modelle der Matterhorn-Gotthard-Bahn) den MGB-Schneepflug X 2907 (ex BVZ) als Neusilbermodell an. Dieses Modell wurde in Zusammenarbeit von Friho und MGB-Modell gefertigt und ist bereits lieferbar. Neben dem Neusilbermodell wird voraussichtlich Ende 2020 der vierachsige Flachwagen Rw 4792s in der aktuellen Ausführung der MGB (Matterhorn-Gotthard-Bahn) erscheinen. Der in 2019 angekündigte MGB-Kranwagen X 4944s wird zum gleichen Zeitpunkt erhältlich sein.

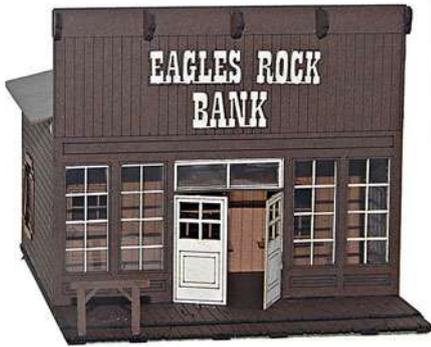
Im Zubehörbereich hat MGB-Modell zwei Bahnersatzbusse der MGB als Kleinstauflage gefertigt. Diese beiden Fahrzeuge (zwei- bzw. dreitüriger Straßenomnibus) wurden im Schienenersatzverkehr zwischen Göschenen und Andermatt eingesetzt und sind wie der Schneepflug bereits lieferbar.

Alle Modelle sind ausschließlich direkt bei MGB-Modell erhältlich. *ri*



**H0:** Vierachsiger Flachwagen Rw 4792s in der aktuellen Ausführung der MGB und MGB-Schneepflug X 2907 (ex BVZ) als Neusilbermodell kommen von MGB-Modell aus der Schweiz.





N und H0: Die Bank ist ein Lasercut-Bausatz, der in beiden Baugrößen angekündigt ist. Im Bild ist die H0-Version zu sehen.



N: Die Sofalandschaft (oben) und die geflochtenen Sitzkörbe bereichern zukünftig so manche Inneneinrichtung.



N: Die Gittermastleuchte kommt mit drei verschiedenen Lampenformen – alle bei Bahnanlagen nicht untypisch.



## MICROLIFE

N: Microlife hat sich auf Zubehör der Baugröße N spezialisiert. Einige Produkte werden aber auch für H0 angeboten. Das Trachtenhaus Mooshammer ist ein Lasercut-Bausatz im typisch süddeutschen Stil. Es umfasst ein Geschäftshaus mit zwei Ladenlokalen. Die Stellfläche liegt bei 99 x 102 mm.

Sitzgelegenheiten werden in unterschiedlicher Form angeboten. Von der einfachen Steinbank aus Naturstein über eine Sofalandschaft bis hin zu Hängekörben in äußerst filigraner Ausführung.

Filigran sind auch die Gittermastleuchten, die es mit drei verschiedenen Lampen gibt. Wer seine Straßen noch weiter ausbauen möchte, kann dies machen mit Zebrastreifen, Bürgersteigelementen und beleuchteten Schilderbögen, z.B. für die Zebrastreifen.

Die Far-West-Serie wird weiter ausgebaut mit einer Bank und einem Livery Stable. Weitere acht Gebäude stehen kurz vor der Fertigstellung. Darüberhinaus sind zehn Gebäude auch schon in Entwicklung. Bank und Livery Stable werden auch in H0 angeboten. Die in Aussicht gestellten weiteren Gebäude werden vermutlich ebenfalls in H0 erscheinen. *MK*



H0-Z: Und wieder hat Gwemdal Theis aus dem französischen Kervignac eine pffiffige Idee. Er liefert ein Komplettpaket aus Knetmasse, Walzmaschine, Haltern und verschiedenen Strukturwalzen. Damit lassen sich gepflasterte Flächen höchst individuell gestalten. Das Ergebnis ...

## MICRORAMA

H0-Z: Bürgersteige und Pflasterstraßen sind in diesem Jahr das Thema von Microrama. Allerdings handelt es sich nicht um starre Formen, sondern um ein hochflexibles System, mit dem auch sanft geschwungene Linien aller Art realisiert werden können.

Das Programm umfasst eine Art Knetmasse, die mithilfe einer Walzmaschine – wie man sie von der Bearbeitung von Nudelteig kennt – zu gleichmäßig flachen Platten ausgewalzt wird. In diese Platten wird mit Strukturwalzen das Muster verschiedener Pflasterungen eingedrückt. Die Handgriffe für die Walzen werden ebenfalls mitgeliefert. Dabei kann man ganz nach Belieben gerade Streifen oder auch Kurven erstellen. Entspricht das Ergebnis noch nicht den Vorstellungen, wird die Masse einfach nochmal durch die Walzen gekurbelt. Bevor das Material verlegt wird, muss es noch im Backofen ausgehärtet werden. Die leicht matte Oberfläche wirkt sehr realistisch, insbesondere, wenn die Fugen mit Farbe hervorgehoben werden. *MK*

... ist rechts zu sehen. Gepflasterte Streifen, die auch mal in sanftem Bogen verlegt sein können. Werden die Fugen noch farblich hervorgehoben, kommt die Struktur noch besser heraus.



## MINICHAMPS

**H0:** Enormen Zuwachs hat das H0-Sortiment des Sport- und Rennwagen-spezialisten Minichamps erhalten. Wir konzentrieren uns wie immer auf den Maßstab 1:87. Viele weitere Modelle sind für 2020 angekündigt, darunter findet man neben vielen Porsche-Typen, die bereits 2019 angekündigt waren, oder sportlichen BMW- und Mercedes-Typen nun auch bravere Neuheiten wie Volvo 240 und 740, den Alfa Romeo Guilletta, den Audi A6 Avant oder den Saab 900. Auch E-Autos wie den BMW i3, den i8 Coupé oder den Audi e-tron wird es im Maßstab 1:87 geben. Nach Porsche Vorbild soll auch der Taycan Turbo S erscheinen. *ABP*



**H0:** Lamborghini Miura, Urraco, Countach, Diabolo zeigen sich hier nach Baujahren aufgereiht. Der Miura ist von 1966, die beiden mittleren von 1974 und der Diabolo stammt von 1996.

**H0:** Oben der BMW i3 in Schwarzrot und daneben der Ford Focus RS.



**H0:** Den Alfa Romeo Guilletta gibt es als Quadrifoglio und als Veloce.

## MINIS BY LEMKE

**N:** Die miNis starten in diesem Jahr richtig durch. Dabei liegt der Schwerpunkt auf durchaus großen Vorbildern wie Nutz- und Baufahrzeugen.

Sehr detailliert durchgestaltet sind die Mobilbagger des Typs Liebherr A922 Litronic, die es mit drei verschiedenen Fahrwerken gibt: Reifen für die Straße, Raupen für unwegsames Gelände und – für Eisenbahnfans besonders interessant – als Zweibegebagger mit zusätzlichen Spurkranzrädern.

Der MAN F90 kommt als Koffer-LKW mit und ohne passenden Anhänger. Außerdem gibt es noch die Bauausführung mit Wechselpritsche und Plane. Sämtliche Versionen werden in verschiedenen Dekoren angeboten, wobei Schenker wohl die interessanteste Version sein dürfte.

Bei den Feuerwehr-Löschfahrzeugen ist in diesem Jahr der MAN 11.192 LF 16 neu. Er kommt z.B. in den Bedruckungsvarianten der Wehren aus Düsseldorf und Lotte/Osnabrück. Als Lackierungsvarianten werden Ausführungen in Blau (THW), Tagesleuchttrot oder Beige (DRK) angekündigt. Neutral gehalten ist das Löschgruppenfahrzeug mit dem Aufdruck „Notruf 112“.

Der Setra S431 DT ist in insgesamt acht verschiedenen Lackierungen angekündigt. Darunter der InterCity Bus München–Zürich und der ÖBB-Intercity Bus – beide mit jeweils authentischem Dekor. Und die Bahnkonkurrenz von Flixbus darf natürlich auch nicht fehlen.

Die Riege der VW-Busse erhält Zuwachs durch ein 3er-Set mit zwei Pritschen-Bullis und einem geschlossenen Kasten. Die Lackierung ist im typischen Umbragrau der DB gehalten. *MK*



**N:** Der Liebherr-Bagger A922 Litronic hat gleich drei verschiedene Fahrwerke zur Auswahl: Ganz links als Zweibegebagger mit Reifen und Spurkranzrädern, in der Mitte mit normalen Reifen und rechts mit Raupenfahrwerk. Unten der MAN F90 mit Kofferaufbau bzw. als Wechselpritschen-Hängerzug. Neun verschiedene Lackierungen sind angekündigt.



**N:** Der Bahn-Konkurrent Flixbus kann nun auch moderne N-Anlagen mit seinem grellen Grün bereichern.

**N:** Unten die neuen Bahn-Bullis in Grau

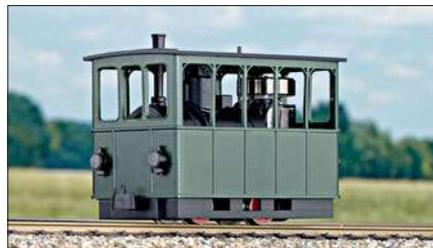




H0e: Lok „Greif“ der Karlsruher Schlossparkbahn incl. authentischer Luftpumpe



H0e: Links die Wagen der Schlossparkbahn, unten die drei neuen Riesa-Dampfer und darunter der Aussichtswagen und die Kastendampfloks



## MINITRAINS

**H0e:** Firmenchef Andreas Schönfelder heizt sein Minitrains-Programm mächtig an. Lok „Greif“, auf der er persönlich seinen Heizerschein machte, ist fortan nicht nur auf der Schlossgartenbahn in Karlsruhe unterwegs, sondern auch auf so mancher H0e-Anlage. Und weil die Lok für die Beförderung von Personenzügen eine Druckluftbremse braucht, ist natürlich auch das Modell mit Luftpumpe ausgestattet. Passend dazu gibt es die Wagen in grüner und roter Lackierung.

Mit ähnlichem Grundaufbau – langer Wagenkasten auf Drehgestellen – kommt auch der Aussichtswagen von Decauville. Er ist sowohl mit blau-weißer wie auch mit rot-weißer Girlande verziert und kann im Prinzip mit allen Loks von Minitrains eingesetzt werden.

Das Lokprogramm erhält Zuwachs durch den Henschel-B-Kuppler „Riesa“, den es in schwarz-roter, grün-schwarzer und grau-schwarzer Lackierung geben wird. Das Fahrwerk ist mit der „Greif“ vergleichbar.

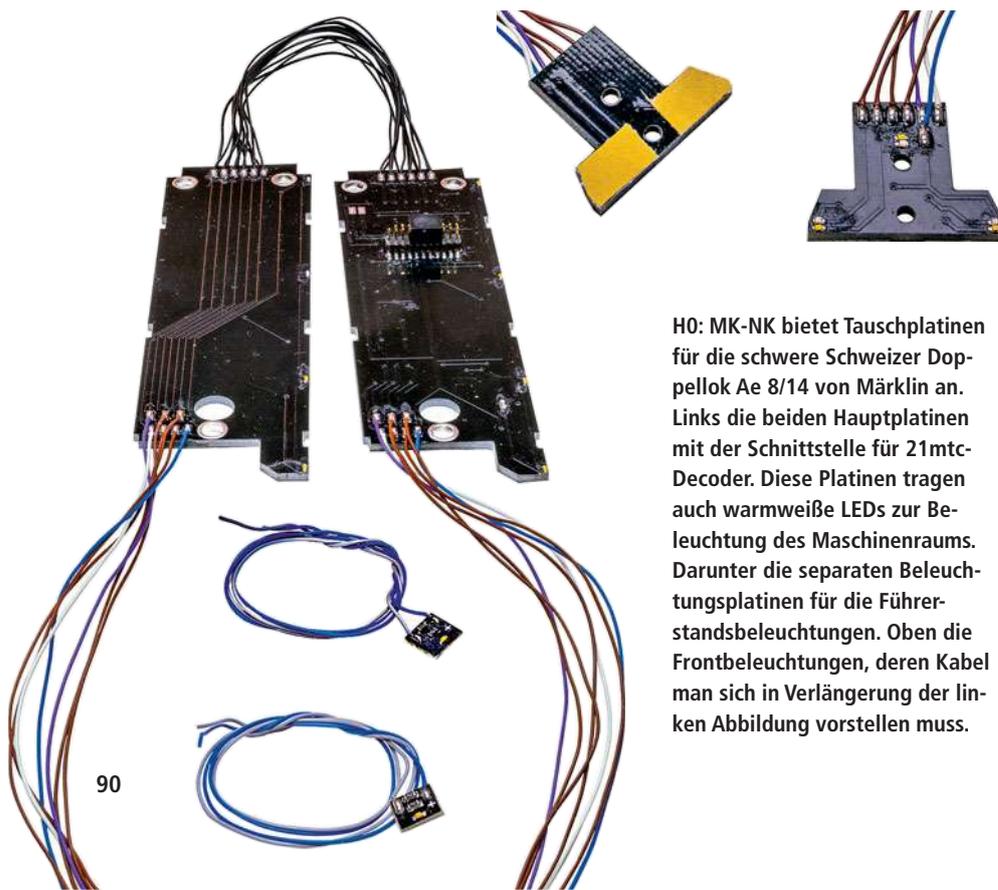
Nach dem Vorbild einer B-gekuppelten Henschel-Maschine kommt als weitere Formneuheit eine Kastenloks mit dem typischen, ringsum geschlossenen Aufbau. Der Fensterbereich überzeugt durch seine feinen Streben; der Motor mit Schwungmasse stellt zugleich den Stehkessel dar. Das Original ist bei der niederländischen Museumsbahn Geldersch-Overijsselsche Stoomtramweg-Maatschappij zu bewundern. *MK*

## MK-NK

**H0:** Der rührige Schleitdorfer Hersteller hat sein Sortiment an Tauschplatinen für Märklin-Fahrzeuge um eine Tauschplatine für die Ae 8/14 erweitert. Die in Kürze verfügbare Tauschplatine 99981420001 kostet € 44,- und ist mit einer Schnittstelle für 21mtc-Decoder ausgestattet.

Die Platine ist komplett bestückt und verdrahtet. Die Platinen für die Frontbeleuchtung ist mit warmweißen und roten SMD-LEDs bestückt, die beiden Steuerplatinen bieten eine schaltbare, warmweiße Beleuchtung für den Maschinenraum und die beiden separaten Führerstandsbeleuchtungen sind gleichfalls warmweiß und natürlich ebenso schaltbar. Die Kabellängen sind wie immer bei MK-NK bestens auf das jeweilige Modell abgestimmt, sodass der Austausch fast ohne Lötarbeiten möglich ist. *MK*

**H0:** MK-NK bietet Tauschplatinen für die schwere Schweizer Doppellok Ae 8/14 von Märklin an. Links die beiden Hauptplatinen mit der Schnittstelle für 21mtc-Decoder. Diese Platinen tragen auch warmweiße LEDs zur Beleuchtung des Maschinenraums. Darunter die separaten Beleuchtungsplatinen für die Führerstandsbeleuchtungen. Oben die Frontbeleuchtungen, deren Kabel man sich in Verlängerung der linken Abbildung vorstellen muss.





## MODELLBAU KAI BRENNEIS

**TT:** In maßstäblicher Ausführung kommt die ehemalige Bahnhofshalle des Bahnhofs Hamburg-Sternschanze. Das 769 mm lange und 290 mm breite Modell besticht durch die äußerst filigran gelaserten Fenster. Die Breite der Halle ist für vier Durchgangsgleise geeignet. Stilistisch passt das Modell zu den schon längere Zeit im Programm befindlichen Arkaden.

**N:** Die Zeche Zollverein wächst weiter. Der sogenannte Umlenkturm ist als Modell beeindruckende 251 mm hoch, kann aber alternativ auch mit anderen Höhen gebaut werden. Die dazugehörigen Bandbrücken folgen in den kommenden Monaten.

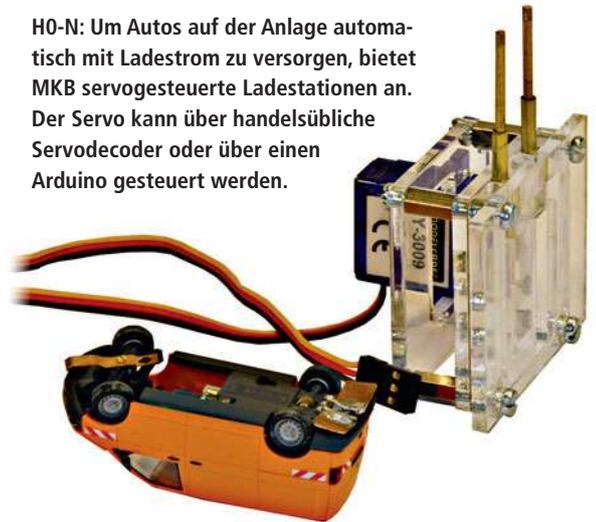
**H0-N:** Um den Straßenverkehr in den authentisch gebauten Stadtmodellen kontinuierlich am Laufen zu halten, müssen die Autos regelmäßig aufgeladen werden. Hierzu bietet Kai Brenneis ein Auto Car Load System an, welches servogesteuert zwei Messingstifte an entsprechende Kontakte am Fahrzeugboden heranführt. Der Lader ist sowohl als Bausatz wie auch als Fertigmodell erhältlich. *MK*



**TT:** Die Halle des Bahnhofs Hamburg-Sternschanze ist ein wunderschönes, hochfiligranes Modell geworden. Die Breite reicht für vier Gleise.

**N:** Der Umlenkturm der Zeche Zollverein (links) kann in der Höhe variabel gebaut werden. Zur Ergänzung sind Bandbrücken in Vorbereitung.

**H0-N:** Um Autos auf der Anlage automatisch mit Ladestrom zu versorgen, bietet MKB servogesteuerte Ladestationen an. Der Servo kann über handelsübliche Servodecoder oder über einen Arduino gesteuert werden.



## MODELLBAHNWERKSTATT

**H0:** In Lasercut-Bauweise erstellt auch die Modellbahnwerkstatt ihre Häuser. Neu ist in diesem Jahr der Harzer Bahnhof „Drei Annen Hohne“, zu dem es auch ein Ausstattungset gibt.

Ergänzend zu den bereits erschienenen Bahngebäuden der RhB kommen nun zwei Bündner Häuser ins Programm: Haus „Chesa Alvrä“ und Haus „Chesa Cratschla“; Letzteres gefällt insbesondere durch seinen großen Balkon. **O:** Wer bereits den Bahnhof Susch und das zugehörige Schalthaus besitzt, wird sicher auch Interesse am RhB-Bahnhof „Ruen“ haben. Das Original liegt an der Vorderrheinstrecke zwischen Ilanz und Disentis. Alle Gebäudemodelle der Modellbahnwerkstatt werden über te-minatur vertrieben. *MK*



**H0:** Oben die beiden Bündner Häuser  
**H0:** Den Harzfreunden kommt der Bahnhof „Drei Annen Hohne“ samt Ausstattungset sehr gelegen.



**N:** Modellbahn-Union bringt diesen Dampfbagger, der in kleineren Bws nützlich sein kann.

**N:** Darunter ist das Stellwerk Millingen Ost – ein Bau, der in so manchem Bahnhof überzeugend aufgestellt werden kann. Unten noch das „Haus am Horn“, ein Bauhaus-Veruchsobjekt

## MODELLBAHN-UNION

**N:** Höchst umfangreich ist in diesem Jahr wieder einmal das Neuheiten-Programm von Modellbahn-Union. Der N-Spezialist bietet als Highlight einen Dampfbagger an, der auf Schienen läuft und sich beispielsweise zum Befüllen eines Kohlenbansens eignet. Aus Anlass von 100 Jahre Bauhaus kommt das berühmte Versuchshaus „Haus am Horn“, dessen Original in Weimar steht. Mehr Bezug zur Eisenbahn hat natürlich das Stellwerk Millingen Ost, dessen Ziegelfassade sehr realistisch wirkt.

Gleich drei Bausätze ergeben ein Feuerwehrhaus: Schlauchturm, Gerätehaus und die Erweiterung zum Gerätehaus. Für die Innenausstattung werden Spinde und Rollcontainer für Schläuche angeboten. Dazu gibt es sechs stehende Feuerwehrmänner und vier sitzende.

Die Kühlwagen der Gattung Tbnhs 30 eignen sich mit ihrer weißen Lackierung besonders gut für Graffiti: Dem trägt MU mit vier verschiedenen Bedruckungen Rechnung. Bunt geht es ebenfalls zu mit den neuen Containern, von denen es aktuell fünf verschiedene Bedruckungsvarianten gibt.

**H0:** In Lasercut-Technik werden aber auch H0-Bausätze gefertigt. Besonders filigran erscheint dabei die Bühne mit Geländer, wie sie z.B. im Betriebswagenwerk zum Reinigen der Fenster typisch ist. Typisch für das Ruhrgebiet ist auch die kleine Trinkhalle mit entsprechender Reklame. *MK*



**N:** Bunt bedruckt kommen die neuen Container. Es wird wohl nicht bei diesen fünf Dekoren bleiben.



**H0:** Die Reinigungsbühne passt gut in ein Bww, die Trinkhalle ist vor allem im Ruhrgebiet typisch.



**Ile:** Feines in Messingguss von Modellbau Frey: eine Heberleinbremse und eine Balancier-Kupplungs für MPSB-Fahrzeuge



## MODELLBAU FREY

**Ile:** Kein neues Fahrzeug, aber immerhin zwei Messingfeinsussteile präsentierte Wolfgang Frey: eine Heberlein-Bremsanlage mit Notbremseinrichtung und ein Mittelpuffer mit Balancier-Kupplung. In Zukunft wird der Schwerpunkt auf maßstäblichen Fahrzeugen in Ile liegen. *MK*

**H0e:** Die beiden Deutz-Feldbahnloks haben ein neues Fahrwerk erhalten (sieht man zwar nicht, ist aber so ...). Besonders gut gefällt die orangegelbe Lok mit dem filigranen Kühler-Emblem.



## MODELLBAU GLÖCKNER

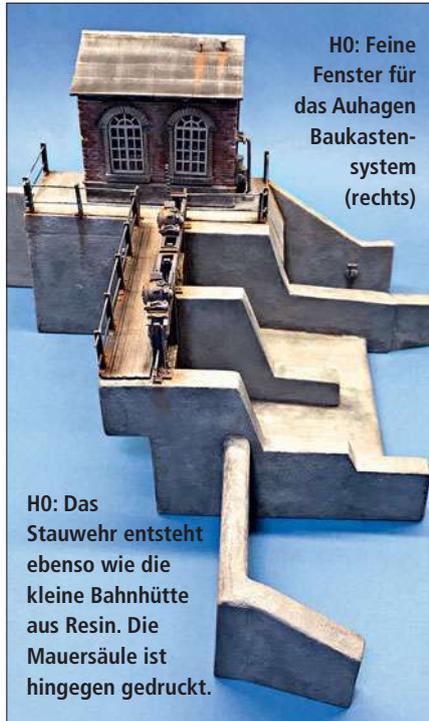
**H0e:** Mit überarbeitetem Fahrwerksblock kommen bei Andreas Glöckner zwei Deutz-Feldbahnloks in gewohnt detailreicher Ausstattung. Diese Maschinen mit flachem, überstehendem Dach werden in diesem Jahr letztmalig aufgelegt. Sie sind in Grau, Dunkelgrau, Grasgrün, Orangegelb und Schwarzgrau lackiert und im vierten Quartal lieferbar. *MK*

## MODELLBAU-KAUFHAUS

**H0:** Wie gehabt bietet Rainer Schörner seine Neuheiten in Resinguss, 3D-Druck und als Ätzteile an. In Resin kommt ein großes Stauwehr, das mit Basisbausatz und Ergänzungssatz recht umfangreich ist. Auch die kleine Bahnhütte mit Ofenrohr ist in Resin gehalten.

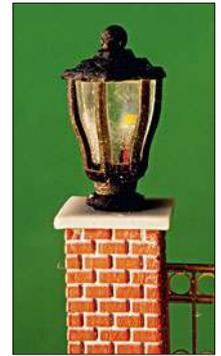
Bei den höchst filigranen Industriefenstern kommt natürlich nur Ätztechnik in Frage. Die angebotenen Fenster passen perfekt zum Auhagen-Baukastensystem und machen so aus jedem Gebäude einen echten Hingucker. Jedem Bausatz liegt auch eine 0,3 mm dünne Folie für die Verglasung bei.

Im 3D-Druck entstehen weitere Mauer säulen, die zum Teil sogar mit beleuchteten Laternen bestückt werden können. Bei Streugutkisten hat der Modellbahner die Auswahl zwischen einer alten Holzkiste und den modernen Behältern aus Fiberglas. MK



H0: Feine Fenster für das Auhagen Baukastensystem (rechts)

H0: Das Stauwehr entsteht ebenso wie die kleine Bahnhütte aus Resin. Die Mauer säule ist hingegen gedruckt.



## MODELLBAUWERKSTATT HALLE

**0e/0m:** Der 2019 angekündigte Culemeyer-Straßenroller in 0 ist nun fertig und in der Auslieferung. Ebenso die HFB-Trucks die es in Spur 1, aber auch in 1f für die Feldbahn gibt

Neu ist in diesem Jahr die Ankündigung eines zweiachsigen Triebwagens T1 der Harzer Schmalspurbahnen. Er kommt auch in der Beschriftung als VT 133 522 der Deutschen Reichsbahn. Das Modell verfügt über eine vollständige Inneneinrichtung sowie einen Faulhaber-Motor und ist mit vielen Messingussteilen wie Scheibenwischern und Griffen komplettiert. Neben der Original-Spurweite 1000 mm kommt das Modell zur Freude der 0e-Gemeinde auch für die Engspur. MK

Der VT 133 522 in 0m bzw. 0e von Modellbauwerkstatt Halle. Das Resingehäuse ist mit vielen Messingteilen bestückt. Der Antrieb erfolgt über einen Glockenankermotor.



## Modell-Faszinationen in 1:22,5 bis 1:220



Die Highlights für 2020:

**Fuchs 300-Seilbagger** für Spur Z, N, H0, 0, 1 und G/2m

**Motordraisine KlV 12** und **Hamm-Straßenwalze** für Spur 1

Bereits lieferbare Neuheiten: **Lkw Opel Blitz mit Kipp-Ladefläche** für Spur 1  
**Traktoren Steyr 8110, 8130 und 8130 Super Elite** für Spur H0

**MINIATUR**  
Modellbau

[www.mo-miniatur.com](http://www.mo-miniatur.com)





H0: Mehrzweckhalle von Modellbau Laffont

## MODELLBAU LAFFONT

**H0:** Eine halboffene Mehrzweckhalle im Stil der Industriearchitektur ist das größte Gebäude im Neuheitenreigen bei Stefan Laffont. Eine Verwendung als Lokschuppen wäre ebenfalls denkbar. Deutlich kleiner, aber ebenfalls unverzichtbar sind drei kleine Buden mit Pult- bzw. Satteldach, wie sie z.B. als Stofflager im Bw anzutreffen sind. Die Buden sind auch in Z, N und TT lieferbar.

**TT und N:** Einen Größenvergleich konnte man beim kleinen Mehrzweckgebäude anstellen. Ob als Nebengebäude, Wärterhaus oder Pförtnerhäuschen – mit seinen Ecksäulen ist es verputzt oder mit sichtbaren Ziegeln zu haben (auch in Z und 1).

**Z:** Gleich ein ganzes „Dorf“ wird in Z angekündigt. Ein Bauernhof mit Putz oder sichtbaren Ziegeln steht neben einem Mehrfamilienhaus (geplant auch in H0) und der Lokleitung im Bw Heilbronn. Im gleichen Maßstab sticht ein Element der Arkaden-Hochbahn heraus.

**O:** An der Rennsteigbahn ist das kleine Wartegebäude der Haltestelle Allzunah anzutreffen. Der recht übersichtliche Bau wurde im Modell äußerst aufwendig mit einer schieferverkleideten Fassade

und einem nicht minder aufwendigen Dach realisiert. Die Tür ist über ein Scharnier beweglich und gibt den Blick auf die Inneneinrichtung frei. *MK*



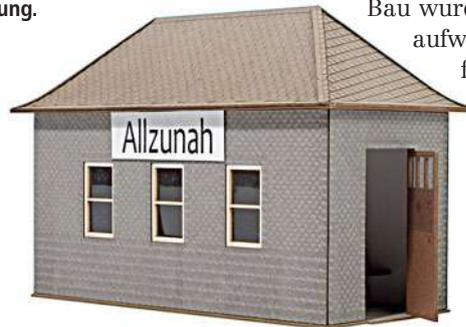
H0: Beim Vorbild unscheinbar, aber im Modell durchaus vielfältig einsetzbar sind die kleinen Mehrzweckgebäude mit Pult- bzw. Satteldach.

TT und N: Gleich in beiden Baugrößen kommt das Mehrzweckgebäude mit graviertem Dach.



Z: Ein ganzes Ensemble – vom Bauernhof über eine Lokleitung und ein Mehrfamilienhaus bis hin zu Arkaden einer Hochbahn wird in 1:220 angeboten (unten).

O: Die Wartegebäude von Allzunah gefällt durch die Schieferverkleidung.



## MODELLBAU SCHULZ



**H0:** Aus dem VEB Fahrzeugwerk Annaburg stammt das Vorbild des Traktorenkippanhängers TZK 5. Die Nutzlast beträgt 4600 kg. Das Modell ist akkurat umgesetzt und trägt sicherlich auch ein paar Gramm ...

Der Tankaufbau für Lkws und Anhänger diente zur Wasserversorgung im Bauwesen oder in der Landwirtschaft. Es passt genau auf den schon bekannten Anhänger von Modellbau Schulz.

Als noch Braunkohlebricketts die Hauptlast der Beheizung von Wohnhäusern tragen mussten, wurde sie mit Kippaufliegern angeliefert. So ein Kippauflieger ist für das kleine Multicar lieferbar. Der Robur-Lkw erhält eine große, zusätzliche Kabine und wird so zum Mannschaftstransporter. *MK*



H0: Zwei Anhänger aus dem Angebot von Modellbau Schulz. Links der Traktorenkippanhänger und rechts der Wasseraufsatz für vorhandene Fahrgestelle. H0: Braunkohlenkippanhänger auf Multicar und die Mannschaftskabine am Robur.

## MODELLBAU-UNIKATE

**H0:** Die Bausätze der CNC-gefrästen Fahrzeuge werden ergänzt um einen zweiachsigen Hänger des Typs HL 60/61.02. Deichsel und Sattelaufleger sind beweglich. Vom Mischfuttereraufleger ist das Fahrgestell abgeleitet, das es nun auch einzeln gibt. *MK*

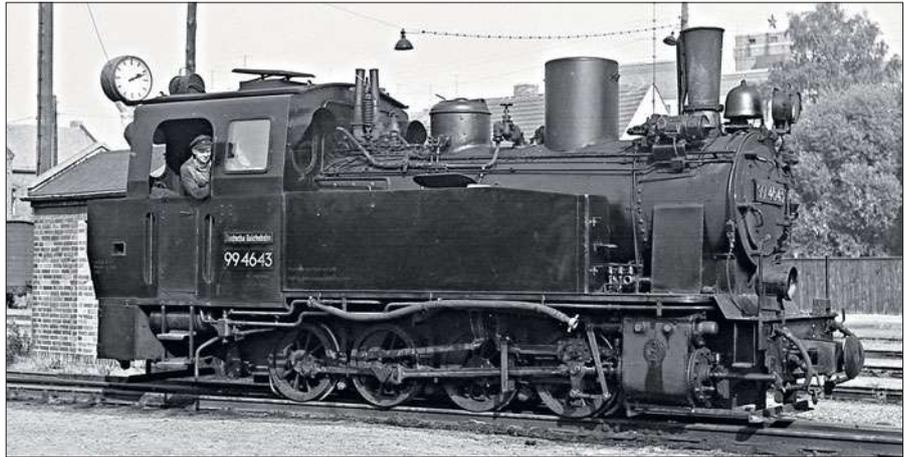


**H0:** Oben das einzeln angebotene Fahrwerk des Mischfuttererauflegers und rechts der Pritschenanhänger; der Bausatz besteht aus 27 präzise gefrästen Teilen und umfasst fünf Räder einschließlich Reserverad.

## MODELLBAU VEIT

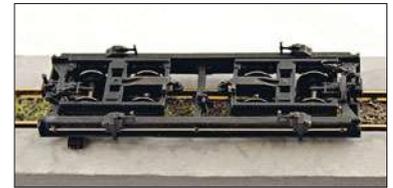
**H0e:** Bei der ursprünglich 1922 gebauten Lok beschloss man, den Lokaufbau komplett zu erneuern. Nachdem sie 1964 bei dem Burger Schmalspurnetz wieder eingesetzt worden war, kam die Lok am 10.12.65 zum Prignitzer Schmalspurnetz. Nach vier Einsatzjahren wurde sie nach Bergen auf Rügen umgesetzt und fuhr auf dem Abschnitt zur Wittower Fähre. Später wurde sie als Heizlok verkauft und blieb leider nicht erhalten. Das Modell wird originalgetreu in der Burg-, Prignitz- und Rügenversion gebaut.

**H0e/TTe:** Die Rollwagen sächsischer Bauart mit 5,50 m Länge werden gleich in beiden Maßstäben produziert. Das H0e-Modell kommt dabei mit Seilzugbremse und Beschriftung Prignitz, dass TTe-Modell verfügt über die alte Saugluftbremse. Die Betriebsnummern sind 97-05-93 (Thumer Netz) und 97-01-72 (Cranzahl); beide entsprechen der Epoche III. *MK*



**H0e:** In der von Veit gewohnten Kleinserienqualität kommt 99 4643 aus Weißmetall mit Messingussteilen. *Foto: G. Meyer*

**H0e/TTe:** Unten die Rollwagen mit Seilzugbremse (links) bzw. Saugzugbremse (rechts)



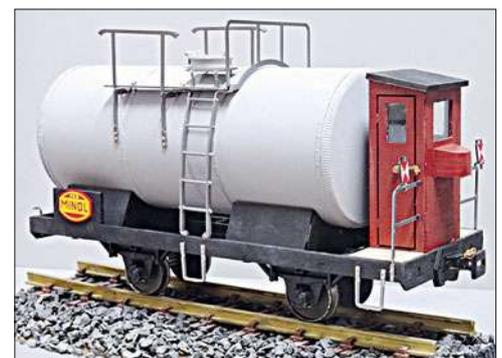
## MODELLBAU BERTRAM HEYN

**G:** Satte 1180 mm ist die neue Brücke für die Gartenbahn lang. Das Modell orientiert sich an einem Vorbild an der Strecke Bremen-Tarmstedt, wo die Wümme zu überqueren ist. Die Bauausführung besteht aus gefrästen Polystyrolteilen, wobei der Bogen sowohl nach oben als auch nach unten als Fischbauchträgerbrücke angebaut werden kann.

Tankwagen sind immer wieder ein Hingucker auf der Modellbahn. Damit dies auch im Garten möglich ist, bietet Bertram Heyn einen Tankwagen an, der die charakteristischen Merkmale der zweiachsigen Vorkiegstypen wiedergibt. Als besonderer Blickfang dienen dabei die bunten, aus mehrschichtigen Platten gefrästen Firmenschilder, die es auch einzeln gibt. Außerdem sind neu im Programm: Schilder mit DR-Zeichen, Fernsprechtafeln, Schneepflug heben/senken und Rangierhaltssignale Ra 11a. *MK*



**G:** Die Bogenbrücke ist mehr als einen Meter lang. Ohne konkretes Vorbild ist der Tankwagen. Passend dazu die gefrästen Schilder der Mineralölfirmen.





H0-N: Nadelbäume mit Borkenkäferbefall



H0-N: Robinie (im Bild das H0-Modell)

## MODELLBAUMMANUFAKTUR

**H0-N:** Von wegen heile Welt auf der Modellbahn! Manfred Grünig stellt Nadelbäume vor, die mehr oder weniger massiv unter einem Borkenkäferbefall zu leider haben. Abgestorbene und braun verfärbte Zweige zeigen dies deutlich. Die Bäume haben je nach Maßstab die Höhen von 10-13 (N), 14-19 (TT) und 20-25 cm (H0).

Wesentlich gesünder ist die Robinie, die im vergangenen Jahr als Baum des Jahres 2020 gewählt wurde. Die Modellhöhen entsprechen den Nadelbäumen. Die Lieferbarkeit dieses schönen Gewächses ist für April avisiert. *MK*



## MODELLFLORA BUDDÉ

**H0:** Kiefer in verschiedenen Wuchsformen bietet Modellflora Budde an. Ganz links zu sehen der „normale“ Baum mit der typischen Krone. In der Mitte ein Baum mit tief herabhängendem Ast und rechts eine Kiefer mit stark verzweigten Ästen. Die Gewächse gibt es in Größen von 40 bzw. 20 cm Höhe. Alle Kiefern sind als Fertigmodell, als Rohling zum Benadeln und als Bausatz erhältlich. Das Material zum Begrünen der Nadelbäume ist einzeln erhältlich; das „stachelige“ Erscheinungsbild wird sehr überzeugend wiedergegeben. *MK*



H0: Die drei neuen Matten aus dem Programm von Model Scene von links nach rechts: blühende Wiese, herbstlich verfärbte Wiese und vertrocknete Heide. Ein paar Soden sind noch frisch und beleben das Bild.

## MODEL SCENE

**H0:** Daniel Buchtela zeigte auf der Messe drei verschiedene Matten mit höchst unterschiedlichen Gewächsen. Zur Auswahl stehen eine blühende Wiese, eine herbstlich verfärbte Wiese sowie eine vertrocknete Heide. Die Größe der Matten liegt bei 30 x 20 cm. In der sog. Agro-Line wird noch ein blühendes Flachsfeld angeboten. *MK*



## MTE-MODELLBAU

**H0:** Karsten Engel bietet interessante Fahrzeuge nach populären Vorbildern an. Da ist zum einen eine Reihe von Zweirädern, unter anderem eine Schwalbe und ein Elektromobil. Die Krafträder sind mehrfarbig und vor allem konturengenau lackiert.

Die zweite Produktgruppe betrifft zweiachsige Anhänger für den landwirtschaftlichen Einsatz. Das Ladevolumen ist mit hauchdünn geätzten Gittern vergrößert, wie es für spezifisch leichte Güter wie Hackschnitzel und dergleichen nicht unüblich ist. *MK*



H0: Oben die Reihe der neuen Zweiräder – meist mit Verbrennungsmotor, aber auch mit Elektroantrieb.  
H0: Links der neue Anhänger mit Gittererhöhung und seitlichem Auskippen

## MOEBO

**H0, TT, N:** In jeweils allen drei Maßstäben bringt Dirk Möller aus Bochum seine angekündigten Neuheiten. Da ist zum einen das große Stallgebäude aus Breckerfeld. Es ist in sechs Einzelställe (Ziegelbauweise) unterteilt, die jeweils einen separaten Vorratsraum für Futter haben (Fachwerk). Ebenfalls in Ziegelbauweise kommt ein kleiner Schuppen, der ab 1946 von der Bahnpolizei in Bochum-Langendreer zum Unterstellen ihrer leichten Lkws gedient hat.

Am Bahnhof Bietigheim liegt das alte Gebäude der Bahnmeisterei, das man im Vorbeifahren sofort sieht. Das Modell ist noch ohne Schornstein und Stufen zu sehen, soll aber bereits ab Februar komplett und somit lieferbar sein. Wir bleiben bei der Bahn im Ländle und wechseln nach Aulendorf, wo das ehemalige Werkstattgebäude steht. Der eingeschossige Bau mit Satteldach hat neben den Werkräumen auch einen Aufenthaltsraum. Er ist ebenfalls ab Februar lieferbar. *MK*



**H0, TT, N:** Oben die Gebäude aus dem Ruhrgebiet. Links im Bild der Stall mit sechs Zugängen, rechts im Bild die kleine Garage, die für die Bahnpolizei von Bochum Langendreer schon 1946 erbaut wurde.

**H0, TT, N:** Oben die Bahnmeisterei von Bietigheim mit Werkstatt und Aufenthaltsraum, rechts das Werkstattgebäude des Bahnhofs Aulendorf.



## MO-MINIATUR

**1:** Für seinen Klv 12, der nicht wie ursprünglich angekündigt in Messing, sondern in Resin gefertigt wird, bringt Christian Brunner auch einen kleinen, zweiachsigen Anhänger.

Bei den Traktoren ist der MB Trac 900 mit Forstausrüstung (optional auch mit Ketten lieferbar) bereits in Auslieferung, ebenso der Opel Blitz. Als Topneuheit können wir die Straßenwalze vom Typ Hamm DL10 vermelden. Das Modell ist 170 mm lang und wird wahlweise in grüner und gelber Lackierung abgeboten.

Noch ohne Abbildung werden der Seilbagger 300 von Fuchs (er kommt übrigens in allen Maßstäben von Z bis G) und der Niederflurwagen Saadkms 690 angekündigt.

**H0:** Der MB Trac 900 ist auch in H0 zu haben. Ihm zur Seite stehen die Steyr-Traktoren der Typen 8110, 8130 und 8130 Super Elite. Zwei davon sind sehr schmuck weiß-rot lackiert. *MK*



**1:** Der Klv 12 bekommt einen zweiachsigen Anhänger für Material und Werkzeug spendiert.

**1:** Unten der MB Trac 900, der auch in H0 angeboten wird. Darunter der Opel Blitz, ein für die 50er typischer 1,75-t-Lkw



**1:** Steyr 8110 und die Dampfwalze Hamm



## MÜLLERS BRUCHBUDEN

**H0 und 0:** Belastungsschilder für Brücken zeigte in diesem Jahr Martin Müller. Bis in die 90er-Jahre waren solche Schilder an praktisch jeder Straßenbrücke zu sehen. *MK*

**H0 und 0:** Schilder für die Tragfähigkeit von Brücken dürfen bis in die Epoche V an keiner Brücke fehlen. Bei dieser Militärischen Lasten Klasse (MLC) wird zwischen Rad- und Kettenfahrzeugen unterschieden.





H0: Natursteinmauern aus Strukturschaum



Oben: Der neue Gras-Master 3.0 Profi hat deutlich mehr Kraft und kann längere Fasern besser verarbeiten.

## NOCH

H0: Elektrisierende Neuheiten gibt es bei Noch zu vermelden. Der Gras-Master kommt nun in einer Version 3.0. Die kleinere Version wird dabei mit einem 9-Volt-Block gespeist und bietet ein elektrostatisches Feld von 11 kV. Die stärkere Version – Gras-Master 3.0 Profi – wird aus acht Batterien des Typs AA gespeist und hat allein schon deshalb mehr Power. Das elektrostatische Feld wird mit 16 kV angegeben. Damit sollten sich auch längere Fasern gut verarbeiten lassen.

Konsequenterweise schließt Noch auch die Lücken im Programm der Fasern. Waren bisher die Längen 1,5 mm, 2,5 mm, 6 mm und 12 mm verfügbar, so kommen nun die Längen 4 mm und 9 mm hinzu. Alle Sorten sind jeweils in mehreren Grasfarben von Sattgrün bis Goldgelb verfügbar.

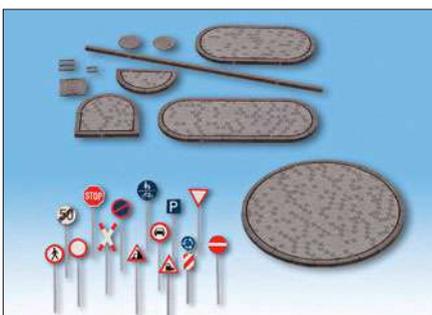
Damit ist auch gut das diesjährige Fokusthema „Die vier Jahreszeiten“ abgedeckt. Um die Graslandschaft entsprechend zu beleben, werden mehrere Figurensets angeboten: Grill-Party, Camping, Beim Baden, In den Bergen, Im Garten und Wintertag, wobei einige Themem durchaus ganzjährig einsetzbar sind – Grillen zum Beispiel ...

Zum Bau von Bruchsteinmauern bietet Noch aus Hartschaum Granit-, Basalt- und Sandsteinmauern an. Sie können mit heißem Wasser oder einem Heißluftfön erwärmt werden. Dann lassen sie sich auch im Bogen verlegen. Nach dem Erkalten wird das Material wieder fest.



H0: Eine sehr realistische Oberfläche bieten die Platten für Dach- oder gepflasterte Flächen. Das Geheimnis liegt in der Verwendung von Quarzsand und Steinmehl.

H0: Unten die Langlaufloipe, auf der die Wintersportler ihre Kreise ziehen. Im Bausatz sind die für die Bewegung verantwortlichen Bauteile von Magnorail bereits enthalten.



H0: Auf jeder Anlage können nun Verkehrsinseln in den verschiedensten Formen ganz einfach vorgesehen werden. Die Bauteile aus Strukturhartschaum passen mit ihrer Oberfläche perfekt dazu. Verkehrsschilder sind auch enthalten.



Zur Ausgestaltung von mineralischen Strukturen wurde ein völlig neues Material entwickelt. Es enthält Quarzsand und Steinmehl und bildet damit eine äußerst realistische Oberfläche. Im Programm sind vom Start weg Dachpfannenplatten, Steinplatten aus Bruchstein und Mauerwerk aus Quadern – insgesamt immerhin acht verschiedene Strukturen.

Im Straßen-Deko-Set findet man eine vielfältige Auswahl von Bordsteinkanten, Straßeninseln und einen Kreisverkehr. Ausschmücken lässt sich das Straßenbild mit den beiliegenden Verkehrsschildern. Ebenfalls aus Strukturschaum bestehen Bahnsteigelemente, die insbesondere auf des C-Gleis von Märklin abgestimmt sind.

**0 und 1:** In den großen Spuren wird das Figurensortiment erweitert. Landwirte, Bauarbeiter, Jäger und Holzfäller, aber auch Wild- und Bauernhofgetier stehen nun zur Auswahl. Besonders interessant sind Traktorfahrer, die perfekt auf Schuco-Traktoren passen. Ganz neu ist der Spur-1-Bereich. Hier kommen Lokführer und Heizer, Bahnpersonal und Reisende ins Programm.

MK



**1:** Ganz neu im Programm sind Figuren für die Baugröße 1. Oben links Bahnpersonal, rechts oben Lokführer und Heizer.

**0:** Die Traktorfahrer (links) passen gut zu Schuco-Traktoren.



**H0:** Neu ist auch ein Baum mit Baumhaus (links).

**H0:** Das Set „Easy Track“ (rechts) ermöglicht einfachen Trassenbau.





**Der Online-Shop mit dem kompletten Silhouette & miniNatur-Sortiment!**

info@topbaum.de | www.topbaum.de



## Eisenbahnmuseum Schwarzwald in Schramberg

500 Handarbeits-Supermodelle in Spur II 1:22,5 / 64mm und 320 qm Anlagen und Schaukasten





[www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de](http://www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de)

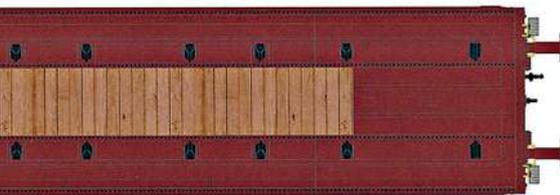
Echtdampfloktreffen 9. und 10. Mai 2020



**H0, N:** Der Getreide-transporter Tagnpps 101 kommt formneu in N und als Lackierungsvariante in H0. **H0:** Unten links der Jagpps 80, daneben der Eamnos mit dem charakteristisch stabilen Wagenkasten.



**H0:** Der TWA 1060 war bereits aus der fertigen Form zu sehen. Seine Ladefläche besteht fast komplett aus Echtholz. Unten der neue TWA 800A mit weniger Holzanteil, wie die Grafik zeigt.

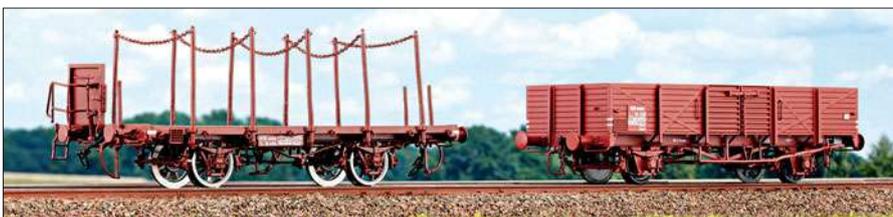


**N:** Die Rangierdiesellok DHG 500 C war bereits fahrfähig zu sehen.

**H0:** Der BLS-Autozug ist eine Vorankündigung für 2021.



**0 und H0:** Gleich in beiden Baugrößen kommen neue Varianten der NoHAB, hier im Bild die H0-Version mit entfallener Tür. Unten die neuen NMJ-Güterwagen, ebenfalls in H0.



## NME

**N:** Die Nürnberger Modelleisenbahnen GmbH baut ihr Programm an Getreidewagen konsequent aus. Neu ist der vierachsige Tagnpps 101 mit Aufdruck „ermewa“. Die Bauart ist bereits aus dem H0-Programm bekannt, kommt dort aber nun auch mit diesem Dekor. Die bereits 2017 erstmals angekündigte Rangierdiesellok DHG 500 C war in diesem Jahr bereits als fahrfähiges Muster zu sehen und zog unbeirrt ihre Kreise. Zu den bereits angekündigten Lackierungsvarianten kommen noch die Versionen der Meppen-Haselünner Eisenbahn in Weinrot als Lok D01 und der Westfälischen Lokomotivfabrik Hattingen in Blau dazu.

**H0:** Vom Tagnpps 101 ist neben dem schon erwähnten Dekor auch die Lackierung mit Aufschrift „Nacco“ neu. Formneu ist hingegen die Flachwageneinheit TWA 800, die ebenso wie der TWA 1060 aus dem vergangenen Jahr über einen Boden aus Echtholz verfügt.

Kürzlich erst ausgeliefert wurde beim Vorbild der offene Güterwagen Eamnos, den Rolf Fleischmann gleich mal in grüner Lackierung („Onrail“) und weißer Lackierung („GATX“) angekündigte. Das erste Formmuster war noch unlackiert bereits zu sehen. Mit Schwenkdach kommt schließlich noch der Tamns in GATX-Lackierung.

Als Vorankündigung für 2021 wird der Autozug der BLS angekündigt. Hier sollen alle Wagen realisiert werden, sodass ein kompletter Zug gebildet werden kann. *MK*

## NORSK MODELLJERNBANE

**H0:** „NoHABs“ allenthalben! Diese kurze Charakterisierung kann auch für die diesjährigen NMJ-Neuheiten gelten. Zum 40-jährigen Firmenjubiläum – auch von der MIBA dazu herzliche Gratulation! – erscheint exklusiv die Baureihe Di3a 631 im neuen NSB-Design und mit DCC-Sound (ESU). Charakteristisch ist der veränderte Frontbereich mit nur noch einer Führerstandstür auf jeder Seite und der Entfall des Fensters in der verbleibenden Tür. Neben der „631“ gibt es noch Versionen mit vier anderen Loknummern und Beschriftungen, wobei besonders die „632“ der Ofotbahn in dunkelgrüner Farbgebung auffällt.

Die Serie schwedischer Schnellzugwagen (Ursprung aus den 1960er-Jahren) erhält Zuwachs durch eine blau-

schwarze Farbgebung, zudem gibt es zehn neue Wagen der H-Start aus Ungarn. Bei den Güterwagen der NSB gefällt Material aus den 1930-Jahren: Ein Mittelbordwagen der Gattung L4 und ein Flachwagen der Gattung T3 mit äußerst zierlichen Rungen. Solche Wagen waren in Norwegen übrigens bis 1971 im Einsatz.

In nur 30 Exemplaren wird die Dampflok der Type 30b (Betriebsnummern ab 350) aufgelegt. Das Messingmodell ist wie immer bei NMJ herausragend detailliert und fällt insbesondere durch seine charakteristischen Windleitbleche auf.

**O:** Seit einigen Jahren hat sich die Firma NMJ auch im Maßstab 1:45 zum NoHAB-Spezialisten entwickelt und fertigte bislang schon zahlreiche Varianten dieser beliebten Diesellokattung. Neben veränderten Beschriftungen aus Luxemburg und Belgien fällt besonders die Version als norwegische Di3b (Zustand nach Umbau) auf. *ur*

## NORD-MODELL

**N:** Preiserleins, zumal die kleinen in N, sollen ja sehr reinlich sein. Damit das auch so bleibt, bietet Nord-Modell eine winzige Badewanne mit Füßen an. Die Oberfläche scheint recht glatt zu sein, wie man am Glanz sieht. Das Set enthält gleich sechs Stück, da lässt sich auch ein großes Gebäude ausstatten.



Recht stattlich ist die Fachwerkscheune, die über eine komplette Inneneinrichtung verfügt. Deutlich kleiner ist die Schrankenwärterbude, die aber dennoch auf keiner Anlage fehlen darf. Das gilt auch für ein Set mit drei unterschiedlich großen Anbauten. Wer die Verladung von Schüttgütern oder Tieren darstellen möchte, ist bei der Hochrampe für die Rübenverladung und bei der Viehverladerampe genau richtig.

Ansonsten hat der Spur-N-Spezialist noch jede Menge Zubehör im Angebot. 16 kleine und 12 größere Ölkannen bereichern jedes Bw, die Spanngurte zur Ladungssicherung bei Holztransportern haben nun auch Spannschlösser und die gestapelten Dachpfannen machen die Baustelle der Zimmerleute besonders interessant. In der Kategorie „ganz winzig“ findet man einen Kanonenofen, Milchkannen, Weichenlaternen, zwei verschiedene Brunnen mit Handpumpe und eine Viehtränke. *MK*



**H0:** Der 1.-Klasse-Wagen der Bauart Ao, unten der kombinierte Speise- und Sitzwagen RB1

**H0:** Unten die 30b 362 im Zustand der 50er- und 60er-Jahre mit typischen Windleitblechen

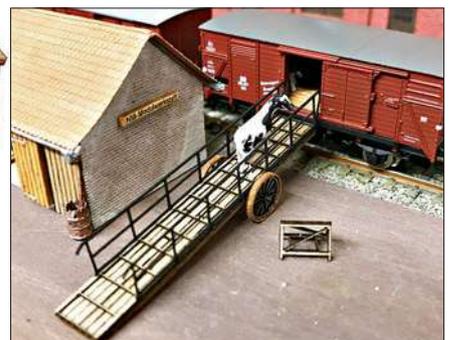


**N:** Die große Scheune bekommt grad ein neues Dach. Das gestattet zum einen Blicke auf die Inneneinrichtung (Ställe, Gesindewohnung, Balkendecke mit Dielenboden etc), zum anderen die Präsentation der Dachpfannenstapel, die ebenfalls neu sind.



**N:** Drei kleine Anbauten können überall Verwendung finden.

**N:** Unten die Schrankenwärterbude mit Wärter und Kurbelbock



**N:** Voll verladen sind bzw. werden hier Kühe (oben) und Rüben (unten).



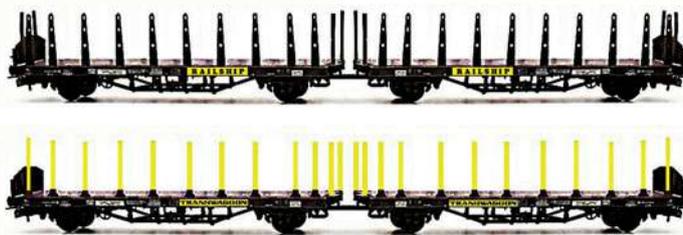


**N-1:** Einige Beispiele aus dem umfangreichen Neuheitenprogramm von Andreas Nothaft. Sämtliche Decals sind bereits lieferbar.



**H0, TT:** Die Flachwagen-Doppeleinheit der Bauart Laas 1 dient überwiegend zum Holztransport. NPE bietet sie jeweils ...

... mit zwei Betriebsnummern an. Rechts die Beschriftungs-version von Railship und darunter zum Vergleich die gelb lackierten ExTe-Rungen. Auch hier je zwei Nummern.



## ANDREAS NOTHAFT DECALS

**N bis 1:** Andreas Nothaft bietet auch in diesem Jahr wieder für die Anhänger aller Epochen etwas. So kann z.B. ein sächsischer Postwagen authentisch beschriftet werden. Für die Zeit zwischen 1910 und 1940 werden Logos der Schwedischen Staatsbahn hergestellt. Einen grauen Kesselwagen der Harburger Oelwerke Brinckman&Mergel kann man mit farbenfrohem Logo aufwerten. In Kooperation mit dem Zubehörhersteller AW Lingen sind F-Tafeln für dessen Kästen erhältlich.

Die Beschriftung für den Sgns 619 der DB bildet den Auftakt für eine ganze Reihe von Container-Tragwagen. Und wer die 221 135 der Bocholter Eisenbahngesellschaft haben möchte, findet nun auch die passenden Anschriften dafür. *MK*

## NPE

**H0, TT:** Als Formneuheit kündigt Hartmut Vinçon in diesem Jahr die Flachwagen-Doppeleinheit Laas 1 an. Das Modell wird in den Beschriftungsvarianten von Railship und Transwaggon kommen. Eine Ausführung trägt die auffällig gelben ExTe-Rungen.

Der im vergangenen Jahr vorgestellte sechsachsige Flachwagen Samms 4860 der DR kommt in weiteren Beladungsvarianten. Mit Digital-Ausstattung und Sound werden die V 45/245 sowie die Limburger Zigarre, Letztere erstmals auch als Museumsfahrzeug ETA 176 001, wieder aufgelegt. *MK*

## NZG

**H0:** Wenn sich diese Nürnberger Firma auch in erster Linie Fahrzeugmodellen des Maßstabs 1:50 widmet, kommen doch dann und wann andere Baugrößen zum Zuge. Dieses Jahr gefiel ein moderner Flughafenbus Cobus 3000 für den Einsatz auf dem Rollfeld. Das niederflurige Vorbild fasst 112 Personen und besitzt einen Erdgasantrieb, der 172 kW leistet. Lieferbar ist das gelungene Modell in den Farben Blau und Weiß.

**1:** Der Vollständigkeit halber soll für den Großmaßstab eine fahrbare Scherensarbeitsbühne „Genie GS-4390 RT“ erwähnt werden, deren Modellhöhe in voll ausgefahrenem Zustand immerhin 34,5 cm beträgt. Die Bühne kann außerdem auf eine Länge von 210 mm ausgezogen werden. *UR*



**H0:** Der große Flughafenbus Cobus 3000 kommt in den Farben Blau und Weiß. Das Modell ist in H0 immerhin 160 mm lang.

## N-TRAM

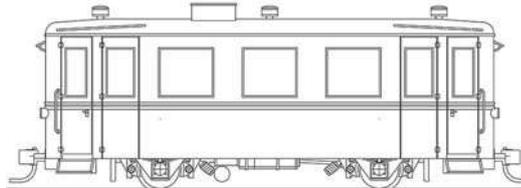
**Nmz:** Steil hinauf geht es bei Wolfgang Besenhart mit der meterspurigen Achenseebahn. Denn diese realisiert er mit der Lok 1 auf 6,5-mm-Gleis samt Zahnstange (!) und funktionsfähigem Antrieb für den Adhäsions- und Zahnstangenbetrieb. Dazu wird es auch die passenden Wagen geben.

**Nm:** Für das Meterspurgleis mit 6,5 mm Spurweite steht der Triebwagen der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn auf dem Programm. Mit von der Partie werden die baugleichen Triebwagen der MEG (Mittelbadische Eisenbahn AG) der Reihe T 1 bis T 8 sein.

**N:** Als Ergänzung zur komplett neukonstruierten bay. DXI sind der Gepäckwagen GwLBay 96, der Personen/Postwagen BpostLBay 01 und der Personenwagen CLBay 11a der Kgl.Bay.Sts.B. angekündigt. Die Wagen werden in den Epochen I bis III realisiert. *gp*

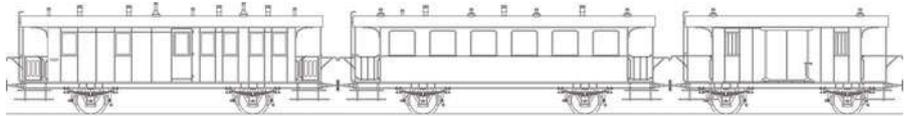


**Nmz:** Lok 1 der Achenseebahn kommt bei N-tram ins Angebot. Es fährt auf Schienen der Baugröße Z mit 6,5 mm Spurweite. Das kleine z in der Baugrößenbezeichnung steht für Zahnradantrieb, der tatsächlich funktioniert!



**Nm:** Links die Zeichnung des angekündigten T1 der Harzer Schmalspurbahnen.

**N:** Geradezu groß wirken dagegen die regelspurigen Lokalbahnwagen bayerischer Herkunft (unten).



## PANIER

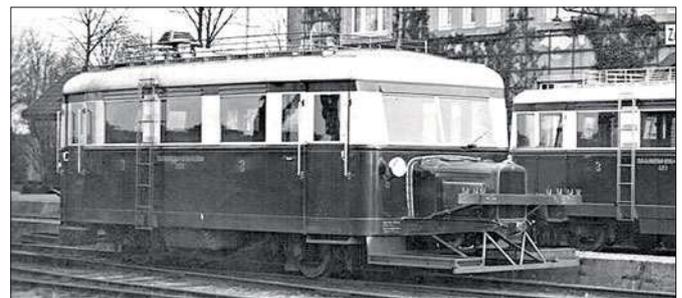
**H0:** Wolfgang Panier bringt den DWK-Benzoltriebwagen des Typs IV nun auch im Livree der BBÖ. Das Vorbild war ab 1925 unter der Bezeichnung T 64 auf der Lokalbahn Schwarzenau-Zwettl im Einsatz. Ab 1927 wurde er in VT 20.01 umgezeichnet. 1952 erfolgte der Rückbau zum Beiwagen 7729.01; als solcher war er bis 1960 im Einsatz.

Auch vom Wismarer Schweineschnäuzchen gibt es eine neue Variante. Der Typ B Hannover war als SK 2 und SK 3 bei der Kleinbahn Wilstedt-Zeven-Tostedt zu finden. Später waren die Fahrzeuge als T 146 und T 147 in den Bestandslisten. Sie standen bis 1972 im Einsatz. Der Bausatz umfasst ein Kunststoffgehäuse auf Metallfahrwerk mit vielen Anbauteilen aus Messingguss. *MK*



**H0:** Im Tannengrün der BBÖ kommt der DWK-Triebwagen des Typs IV.

**H0:** Der Wismarer Schienenbus ist sowohl als SK 2 als auch als T 146 angekündigt.



## PERESVET

**TT:** Der russische TT-Spezialist zeigt in diesem Jahr einen SSyl 19 der Deutschen Bundesbahn. Das Modell ist mit drei VW-Bussen in unterschiedlichen Lackierungen beladen.

Als Set mit zwei Wagen gibt es den offenen Güterwagen der SZD. Von den Sets werden lediglich 100 Exemplare nur im Jahr 2020 angeboten.

Der achtachsige Großraum-Kesselwagen war in diesem Jahr in leuchtend blauer Lackierung der BC (Epoche V) zu sehen. *MK*



**TT:** Oben der Auto-transporter mit drei VW-Bussen T1 beladen. Daneben der offene Güterwagen der SZD. Rechts der BC-Kesselwagen in blauer Lackierung





**H0:** Schon aus der fertigen Form stellte Piko die 78 der DB in die Vitrine. An der Steckdose für die Wendezugsteuerung lässt sich bereits der Detaillierungsgrad ablesen.  
**H0:** Links die Rangierdiesellok der BR 107 der DR.



**TT:** Die Baureihe 150 der DB wird sich auch im Modell als in jeder Hinsicht zugkräftig erweisen.



**N:** Zu den zahlreichen Elloks nach Vorbild der Niederländischen Staatsbahn NS gesellt sich nun die Personenzuglok der Reihe 1100.

## PIKO

**H0:** Zu den Hauptneuheiten der diesjährigen Messe zählt sicherlich die BR 78. Piko kündigt sie gleich in zwei Varianten an: als Epoche-III-Lok der DB und als Epoche-III-Lok der DR, wobei letztere über Windleitbleche verfügt. Und das Beste daran: Das Modell war bereits aus der fertigen Form zu bewundern, sodass man sich von der ausgezeichneten Detaillierung ein Bild machen konnte. Die Auslieferung ist bereits für das zweite Quartal avisiert.

Noch mit Vorbildfoto werden die Baureihe 191 der DB, die S 499 der CSD, die ET21 der PKP und die Reihe 1044 der ÖBB angekündigt. Sie alle sollen im dritten bzw. vierten Quartal verfügbar sein.

Bei den Dieselfahrzeugen erfreut insbesondere die Vorserienlok 216 010, also die erste Maschine der V-160-Familie, die seinerzeit die kantige Front der V 320 übernahm. DR-Fans können sich über die BR 107 freuen; auch sie war schon als Muster ausgestellt.

Bei den Reisezugwagen stechen die Eurofima-Wagen hervor. Hier kann man sich auf Lackierungs- und Bedruckungsvarianten von DB, SBB, ÖBB und FS freuen. Bei den Güterwagen ist der Eaos-x 051 der DB AG formneu. Er wird als Epoche-VI-Modell kommen.

Für den ICE 4 gibt es nun zwei- und dreiteilige Ergänzungssets. Damit wird dann auch klar, warum der im vergangenen Jahr ausgelieferte Zug bereits die Wagennummern einer 12-teiligen Garnitur zeigte ...

**TT:** Die schwere Güterzuglok der DB-Baureihe 150 schließt eine weitere Lücke unter den 1:120-Modellen. Das

H0, TT: In beiden Baugrößen gibt es die leuchtend grünen Züge von Flixtrain. Im Hintergrund der entsprechend lackierte Vectron in H0 mit passendem Wagenmaterial und vorn der neue Flixtrain-Taurus in 1:120.

H0: Darunter der Metronom, der nun mit einem Ergänzungswagen verlängert werden kann.



Messemuster überzeugte bereits durch filigrane Pantographen und eine absolut stimmige Front. Es wird im zweiten Quartal als verkehrsrote Lok der Epoche V ausgeliefert.

Unter den zahlreichen Lackierungsvarianten bestehender Modelle sticht insbesondere der Taurus in grellem „Flixtrain“-Grün hervor. Ganz anders die vierachsigen Rekowagen, die sich im dezenten Grün der Achzigerjahre auf die Reise machen.

N: Die niederländische Kultlok der Reihe 1100 steht nun auch in 1:160 zur Verfügung und ergänzt damit das ohnehin schon umfangreiche Programm von NS-Elloks bei Piko. In den Epochen II und IV kommen die Schürzeneilzugwagen der DB, ebenso die Epoche-III-Version der ÖBB. Als passende Lok wird die V 200.1 empfohlen, die es nun auch in Ep.-III-Beschriftung gibt. Formneu sind zudem fünf Zweiersets von Einheitswagen I der SBB.

G: Bei den Gartenbahn-Modellen ist die DR-Rangierdiesellok der Baureihe 106 formneu. Das Muster zeigte bereits, dass die Proportionen des Vorbilds sehr schön getroffen wurden. Dazu passen auch gut die dreiachsigen Umbauwagen der DR.

MK



H0: Zwei Ergänzungssets dienen der Verlängerung des ICE 4 zum zwölfteiligen Zug.  
N: Die Einheitswagen I waren schon aus der fertigen Form zu sehen.

H0: Die historischen Blechgleise machen die Variante augenfällig: Der Piko-Messwagen kommt nun auch für das Mittelleiter-System.

G: Für die Gartenbahn bringt Piko die 107 und dreiachsige Umbauwagen der DR.





**00:** Der Kesselwagen wirkt mit seinen 10 Fuß Länge äußerst kompakt. Er wird neben der neutralgrauen Lackierung auch in weiteren Varianten erscheinen.

**00e:** Auf dem Schienennetz alter Kohlenzechen dürfte der schmalspurige Selbstentladewagen zuhause sein.



**N:** Der offene Güterwagen wird mit zwei verschiedenen hohen Bordwänden angeboten.



**N:** Die E402b in der Lackierung der XMPR

**N:** Oben der RhB-„Bärenland“-Wagen, der den Aufdruck gestochen scharf zeigte. Daneben der gedeckte Güterwagen der RhB.  
**N:** Unten die 482 der SBB mit dem Schiebeplanen-Doppelwagen



## PECO

**0:** Der Bahnsteig „PIXTON HALT“ ist mit seiner Holzkonstruktion typisch für englische Nebenbahnen. Erst mit Vorbildfotos angekündigt sind ein einständiger Lokschuppen mit Satteldach und Wasserhaus sowie ein Dienstgebäude mit Pagodendach.

**00:** Hier ist ein kurzer zweiachsiger Kesselwagen (10 Fuß) zu nennen, der in neutral grauer Farbgebung erscheint und sich für weitere Varianten anbietet.

**H0/00:** Im Streamline-Sortiment erscheint ein schlankes Code-70-Weichenpaar mit 1095-mm-Radius und einem Abzweigwinkel von nur 9,5 Grad, die Code-100-Bogenweiche weist einen Winkel von 11,25 Grad auf. Eine Code-75-Weiche mit 12-Grad-Winkel rundet die Gleisneuheiten ab.

**00e:** Markant ist ein kurzer zweiachsiger Selbstentladewagen der einstigen „Snailbeach District Railway“ in der Grafschaft Shropshire. Erst auf Vorbildfotos präsentierte die Firma Peco weitere geplante Ffestiniog-Neuheiten: eine 0-4-0 Lok „Small England“ mit zweiachsigem Tender, eine 0-4-4-0 „Double Fairlie“ Lokomotive und vierachsige „Bowsider“ Personenwagen.

**N:** Schon fast fertig ist der kurze offene Güterwagen in den Varianten 5- bzw. 7-Planks. *ur*

## PI.R.A.T.A.

**N:** Der N-Spezialist aus dem italienischen Desenzano del Garda präsentiert in diesem Jahr zahlreiche neue Varianten von zumeist bereits bekannten Modellen. So kommt der 2.-Klasse-Wagen der RhB nun mit dem bekannten Aufdruck „Bärenland“. Mit filigranen Fotoätzteilen wird der gedeckte Güterwagen der RhB ausgestattet sein, dessen Bühne am Handmuster noch nicht zu sehen war.

In der Lackierung der XMPR wird die italienische Ellok der Reihe E402b angekündigt. Sie ist ab Werk bereits mit DCC-Decoder ausgestattet und kommt in den Varianten mit und ohne Sound.

Für den Güterverkehr steht die SBB-Ellok der Reihe 482 zur Verfügung. Das Modell zeigt den unübersehbaren Aufdruck „ChemOil“. Passend dazu werden Doppelplanenwagen angeboten. Bei den Aufdrucken hat man die Auswahl zwischen „ausiliare“, „ARISTO“, „INDESIT“ und „Indesit Company“. Alle Modelle werden über Lemke vertrieben. *MK*



## POLA

**G:** Weil insbesondere bei den Gartenbahnfreunden Schweizer Modelle sich großer Beliebtheit erfreuen, ist natürlich der Bedarf an Zubehör entsprechend groß. Dem trägt Pola Rechnung und bietet den Bahnhof Madulain an. Das Original dieses Gebäudes gehört zum Streckennetz der Rhätischen Bahn zwischen Bever und Scuol-Tarasp. Es fällt auf durch sein weit heruntergezogenes Satteldach, dessen Überstand sich auf kräftigen Holzbalken abstützt. Typisch sind auch die halbrunden Fenster- und Türleibungen.

Man muss aber nicht unbedingt die heile Schweizer Bergwelt mit ihren perfekt funktionierenden Zügen nachbauen. Es kann im Garten auch zu brenzligen Situationen kommen, wie das Einfamilienhaus mit brennendem Dachstuhl zeigt. Zum Glück hat die örtliche Feuerwehr zwei neue Fahrzeuge auf der Basis des Opel Blitz bekommen: eine Drehleiter und einen Leicht-Lkw mit Pritsche/Plane-Kombination.

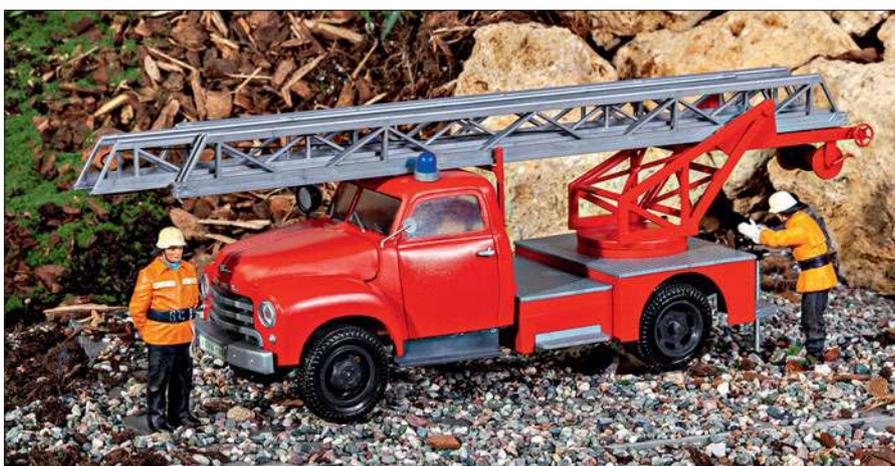
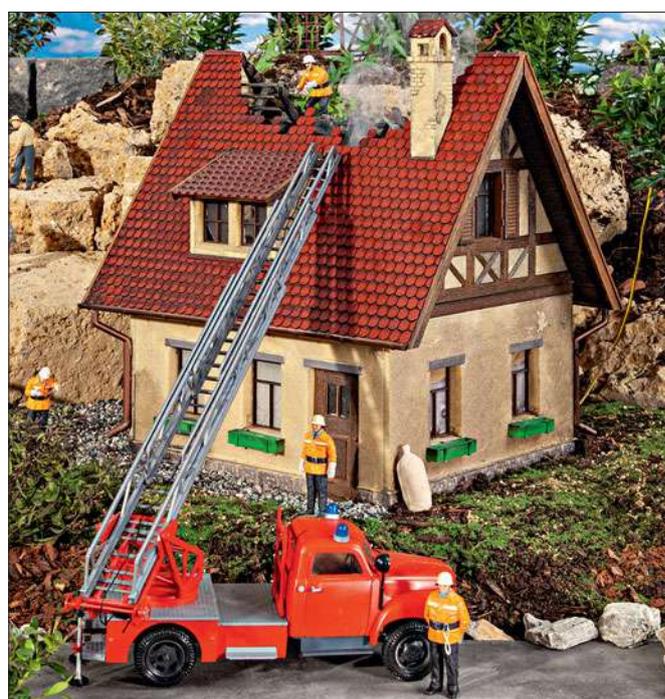
Dazu passt dann recht gut ein großes Feuerwehrhaus, das neben einer Fahrzeughalle vor allem über einen hohen Schlauchturm verfügt. Pola vergrößert auch die Auswahl an Reliefhäusern mit zwei Stadthäusern, eines davon mit Ladengeschäft.

Und schließlich gibt es bei den Figuren neue Sets, wobei vor allem Schaffner, Dampflokpersonal und Reisende zur Eisenbahn gehören. Passanten und Sitzende ergänzen diese Auswahl. *MK*

**G:** Der Bahnhof Madulain passt besonders gut zu Fahrzeugen der RhB. An der Strecke Bever–Scuol-Tarasp stehen aber auch noch weitere Bahnhöfe im gleichen Stil.

**G:** Die Feuerwehr hat den Dachstuhlbrand schnell unter Kontrolle gebracht. Damit es so richtig schön qualmt, lässt sich der Bausatz mit Licht- und Raucheffekten ergänzen.

**G:** Unten die neue Drehleiter nach erfolgreichem Einsatz



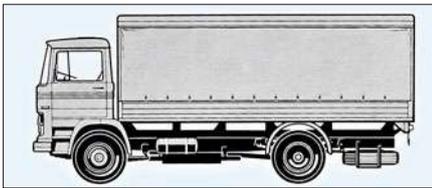


H0: Die beiden Packungen „Ende des 2. Weltkriegs“ und „Appell vom 18. Juni 1940“ zeugen von großem Bewusstsein für Zeitgeschichte.



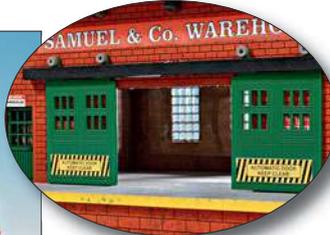
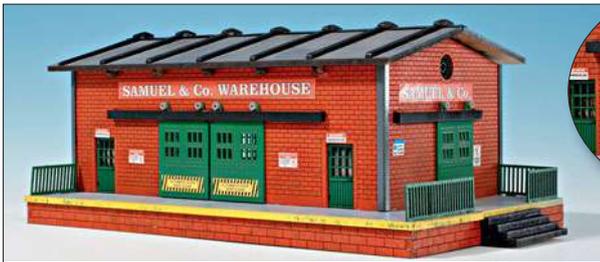
Bei den Einzelfiguren gibt es bedeutende (links) und weniger bedeutende Persönlichkeiten, außerdem einen Fotografen.

Wer sich als Tourist in amerikanischen Städten aufhält, sollte diese Herren nicht provozieren: US City Police mit voller Ausrüstung



H0: Der Mercedes-Benz LP 1113 kommt als Bausatz (links).

H0: Innenausbau mit sieben verschiedenen Fußböden



H0: Güterschuppen und Fabrikhalle von Proses. Beide verfügen über bewegliche Tore.



H0e: Die ungarische Schmalspurdiesellok der Baureihe C-50 von Posch-Modell. Das Modell besitzt einen aus Messing gefrästen Antrieb, eine NEM 651-Schnittstelle und eine fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung.

## PREISER

H0: Preiser zeigt sein Interesse an Zeitgeschichte. Mit zwei Packungen aus Anlass von „75 Jahre Ende des 2. Weltkriegs“ und „80 Jahre Appel von Charles de Gaulles vom 18. Juni 1940“ rücken zwei europäische Ereignisse ins Blickfeld, die uns heute noch betreffen.

Die sonstigen Neuheiten sind amerikanisch dominiert. Hier gibt es US-Sheriffs, City Police und Highway Patrolmen, Cowboys, die Reitunterricht nehmen oder Longhorn-Rinder einfangen, und eine Jazzband. Als Einzelfiguren sind im Angebot John F. Kennedy (in der Pose nach seiner Wahl dargestellt) und ein Blondschoopf, dessen Name mir grad nicht einfällt ...

Aber auch Frankreich kommt nicht zu kurz. Feuerwehrleute in typischen Uniformen, Lokführer und Heizer sowie Demonstranten mit entsprechenden Bannern sind ebenso im Angebot wie eine Szene im Bistro. Für den entsprechenden Dioramenbau gibt es nun auch französische Verkehrsschilder.

Bei den Fahrzeugen erscheint der Lkw LP 1113 von Mercedes Benz, der im Original in großen Stückzahlen gebaut wurde. Außerdem bietet man ein Komplettsset mit Bauarbeitern in der Pause an, wobei der Bauwagen inklusive ist. *MK*

## PROSES

H0: Mit Proses kommt Bewegung ins Spiel. In diesem Jahr zeigte man einen Güterschuppen in älterem Stil, dessen Tore mit einer Mechanik zur Seite geschoben werden können. Wer es etwas moderner wünscht, greife zur Fabrikhalle, deren Zufahrten sich als Rolltore öffnen. Beiden Bausätzen liegen Steuerpulte bei. Alternativ kann man den Ablauf aber auch durch einen Arduino-Computer automatisieren. Der Vertrieb erfolgt über Bachmann in Altdorf. *MK*

## POSCH-MODELL

H0: Die ungarische Schmalspurdiesellok der Baureihe C-50 wird nun von Posch-Modell in H0e produziert. Das Gehäuse ist aus Resin gegossen und mit zahlreichen Messingätz- und Feingussteilen ergänzt. Diverse Lackierungs- und Beschriftungsvarianten sind bestellbar, die auch in den kleinsten Einzelheiten dem Vorbild entsprechen. Weitere Informationen: [www.posch-modell.hu](http://www.posch-modell.hu). *UCI*

H0: Die preußische T 7 wirkt auch in den Länderbahnfarben hervorragend.

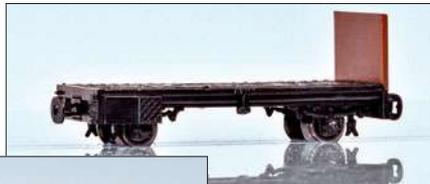


## PROFI MODELL THYROW

H0: Die bestens gelungene preußische T 7, deren DRG-Version wir in MIBA 12/2019 ausführlich testeten, kommt nun auch in Länderbahnlackierung mit der Betriebsnummer 6807 der Bahndirektion Köln.

Neu sind auch die Dieselloks T 720 der CD und T 435.0 der CSD. Beide haben ein Kunststoffgehäuse und einen Zinkdruckgussrahmen.

H0e: Nach Vorbildern sächsischer Schmalspurbahnen erscheinen in diesem Jahr neu ein gedeckter Güterwagen und ein O-Wagen der Z.O.J.E. (beide Epoche I) sowie ein Flachwagen, der zeitlos-elegant in allen Epochen einsetzbar ist. MK



H0: Die beiden Dieselloks von PMT. Oben die rote 720.134 der CD, rechts die grüne T 435.087 „Agrar-nik“ der CSD. Letztere wird nur bei hinreichendem Bestell-leingang produziert!



H0e: Oben die beiden schmalspurigen Güterwagen nach Z.O.J.E.-Vorbild. Darunter der universell einsetzbare Flachwagen

## PSK MODELBOUW

TT: Die Überarbeitung bzw. Ergänzung der von der Firma Schwätzer übernommenen Formen stellte sich doch umfangreicher als eigentlich erwartet dar. Während die beiden Schwerlastwagen bereits lieferbar sind, wird sich

dies beim DB Schwerlastwagen Samms 709 noch etwas verzögern. Mijnheer Koster bleibt jedoch „am Ball“ und bittet die Modellbahner noch um ein wenig Geduld. Das Wagnervorbild entspricht der Epoche IV (Baujahre 1981 bis 1987) und kann als Ladegut bis zu sieben Blechrollen aufnehmen. ur



Stadler/Siemens BR 483/483 - S-Bahn Berlin, H0



Siemens G1 - VAG Nürnberg, H0



Mercedes-Benz O 407 H0/1:87



Universalantrieb H0 / H0m



0: Diese Neuheit ist der Hammer: große Lokhalle nach dem Vorbild aus Hamm in Westfalen.

## REAL-MODELL

0: Passend zur Schiebebühne bringt Joachim Jüchser eine große Lokhalle nach dem Vorbild des Bw Hamm. Die Halle hat filigrane Fenster und ein aufwendiges Tragwerk fürs Dach. In jedem der acht Stände können zwei V 200 hintereinander abgestellt werden. Das Grundstück sollte 90 x 100 cm groß sein. Wer soviel Platz nicht hat, kann die Halle auch mit halber Tiefe bauen.

Ansonsten gibt es zahlreiche Ausstattungsteile aus dem 3D-Drucker, die alle bei Real-Modell über eine sagenhafte Oberflächenqualität verfügen: Weizenbieregläser, ein offenes Streckentelefon und ein Rawie-Prellbock aus der Frühzeit mit Holzbohle. Hervorzuheben ist der Ofen zum Gießen von Weißmetall-Gleitlagern samt den zugehörigen Gießformen und der Ölzapfer mit Dosiervorrichtung. Damit man auch all die Feinheiten im Schuppen gut sieht, sind Lampen mit Hochleistungs-LEDs im Angebot.

Bei den Fahrzeugen dürfte der Klv 04 als offenes Cabrio auf begeisterte Fans stoßen. Die Machart und Antriebstechnik entspricht dem geschlossenen Pendant.

H0: In 1:87 gibt es ein Paar Kurbelböcke, ein Fass, ein für damalige Zeiten typisches Nordmende-Radio und – hm, lecker – einige Teller mit Wurst und Pommes. Der Rawie-Prellbock ist hier auch mit Holzbohle und normalen Prallplatten zu finden. *MK*

0: Gießofen für Lager-schalen mit Formen



0: Rawie-Prellbock mit Holzbohle



0: Unten der Klv 04 in offener Version



H0: Zwei Kurbelböcke für Schrankenanlagen



H0: Die 141 F der SNCF kommt in bester Detaillierung mit dreiaxsigem Tender (sechs Versionen).



## REE MODELES

H0: Die freundlichen Franzosen aus Nangis waren auch heuer wieder mit einem Riesen-Programm angereist, von dem wir nur in Auszügen berichten können. Die 141 F bestach durch zahlreiche freistehende Leitungen am Kessel. Die im vergangenen Jahr bereits angekündigte BB 9000 war nun fertig; 16 Versionen findet man im Katalog. Bei den Wagen sind zwei- und vierachsige Gepäckwagen in allen denkbaren Varianten neu. Unter den Güterwagen sticht ein Kühlwagen durch seinen Aufdruck „STEP“ hervor. Und der kleine Billard-Triebwagen kommt nun auch in H0e. Drei Güterwagen runden das Schmalspurprogramm ab.

N: Moderne Reisezugwagen nach UIC-Standards sind in roter und grau-grüner Lackierung angekündigt. Bei den Güterwagen gibt es nun einen Containertragwagen. *MK*

H0: Die Modelle der BB 9000 gibt es auch mit einer Digitalausstattung, bei der die Stromabnehmer fernbedient angehoben und abgesenkt werden können.



H0: Die zweiachsigen Packwagen werden in moderner, geschweißter Version (hinten) und genieteter Ursprungsausführung angeboten.



## RIETZE

**H0/H0m:** Der Altdorfer Hersteller bietet für seine Standmodelle zwei Universalantriebe für H0 und H0m an. Erhältlich sind in beiden Spurweiten ein Drehgestell (Achsstand 23 mm) sowie Festeinbauten mit den Achsständen 23 bzw. 30,5 mm. Außerdem sind nun Zubehörteile für Straßenbahnmodelle wie Dachaufbauten, Stoßstangen oder Zielschildkästen separat zu kaufen.

Neben dem motorisierten Siemens G1 U-Bahnwagen der VAG Nürnberg sind wir natürlich besonders auf den Berliner S-Bahn-Triebwagen der DB-Baureihen 483 (zweiteilig) bzw. 484 (vierteilig) gespannt. Allerdings gab es am Messestand noch keine Handmuster zu sehen.

**H0:** Das Autosortiment wird durch den Mercedes-Benz O 407 und den aktuellen Gelenkbus Solaris Urbino 18'19 ergänzt. Varianten kommen z.B. von den Verkehrsbetrieben Kreis Plön, dem Regionalverkehr Erzgebirge oder der Bogestra. Als Rettungsfahrzeug auf Basis des MB Sprinters – mit neuer Front und integrierten Blaulichtern im Dachaufbau – kommt ein Vorbild der Aufbaufirma GSF. Zunächst erscheinen Varianten aus Haltern am See, Ahlen, Plettenberg und Monheim. *ur*

## RIVAROSSI

**H0:** Die Hornby-Gruppe nutzt konsequent ihre europaweiten Vertriebswege und bringt Modelle, deren Vorbilder bei möglichst vielen Bahnverwaltungen zu finden waren. Herausragende Neuheit in diesem Konzept ist die preußische G 8.1/BR 55, die nach Maßgabe der Bahnverwaltungen KPEV, DRG, DB und DR, aber auch als Gruppe 460 der italienischen FS angekündigt wird.

Bei italienischen Fahrzeugen liegt der Schwerpunkt der sonstigen Neuheiten. Die E.636 kommt in brauner Lackierung der Epochen IV/V. In ganz Europa war der „Venice Simplon Orient Express“ eingesetzt. Er ist mit zwei Zweiersets und zwei Ergänzungswagen angekündigt. Die UIC-X-Wagen erhalten eine neue Inneneinrichtung.

Bei den Güterwagen gibt es mehrere Formneuheiten. Zweiachsige Kesselwagen mit 27 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen werden in einem Dreierset der Epoche III zusammengefasst. Einer hat auch ein Bremserhaus. Formneu ist auch der Flachwagen Res, ebenfalls bei der FS eingestellt. *MK*

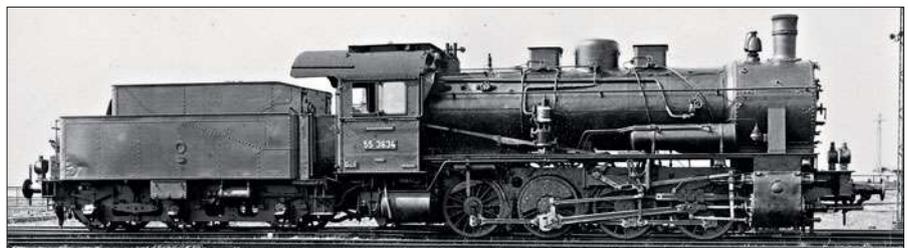


**H0:** Rietze zeigte den Mercedes-Benz Linienebus O 407 in diversen Lackierungen. Hier die Versionen aus Darmstadt und Stuttgart.



**H0:** Der Mercedes Sprinter hat als Rettungsfahrzeug nun auch die neue Front einschließlich der integrierten Blaulichter.

**H0/H0m:** Links ein Beispiel aus dem umfangreichen Angebot an Straßenbahn-Fahrwerken. Es sind in beiden Spurweiten Achsstände von 23 mm (auch als Drehgestell) und 30,5 mm verfügbar.



**H0:** Die Baureihe 55, ehemalige pr. G 8.1, wird in fünf verschiedenen Versionen angekündigt.



**H0:** Die UIC-X-Wagen erhalten eine überarbeitete Inneneinrichtung, die nun auch die Kofferablage und Garderobe umfasst.

**H0:** Der Post-/Gepäckwagen Typ DUz 93.100 aus dem Baujahr 1949 (unten) war als noch unlackiertes Muster zu sehen.



**H0:** Die Doppereinheit der Planenschiebewagen überzeugt durch seinen realistischen Faltenwurf.

H0: Der Eisenbahn-Drehkran EDK 750 war bereits als voll funktionsfähiges Muster zu sehen. Er ist auch in einer ÖBB-Version angekündigt.



H0: Die Baureihe 95 wird in H0 erstmals mit dem Neubaukessel realisiert.

Foto: S. Carstens

H0: Die DR-Rangierlokomotive V 60.10 entspricht mit allen Details der ersten Baureihe. Sie kommt auch als 106.



ROCO

H0: Roco präsentiert wieder mal ein Riesenprogramm an Neuheiten. Darunter etliche Highlights, die wir hier näher vorstellen. Da wäre in erster Linie der EDK 750, ein voll funktionsfähiger Eisenbahnkran, dessen Vorbild bei Kirov in Leipzig gebaut wurde. Er kann im Original Lasten bis zu 125 Tonnen heben. Das Modell kann den Ausleger heben und senken und außerdem in der Länge ausfahren. Die Kranflasche kann selbstverständlich auch rauf und runter gelassen werden. Außerdem hat der Ausleger an seiner Spitze noch Strahler, um das Arbeitsfeld auszu-leuchten.

Bei den Dampfloks wird die 95 angekündigt, wobei diese Baureihe erstmals mit Neubaukessel erscheinen wird. Die technischen Features werden wie beim gelungenen Modell der BR 85 sein. Von der 86 kommen nun auch die Varianten in den Epochen II und IV. Die 78 komplettiert den Reigen der diesjährigen T 18-Modelle; in der Packung mit dem Jahreszug 2020 wird aber ein unverändertes Fleischmann-Modell enthalten sein.

Aus Anlass des 60-jährigen Jubiläums bringt Roco eine 1116 der ÖBB mit entsprechendem Logo. Das Original soll im Sommer mit diesem Decor ent-hüllt werden. Die große Doppel-lok Ae 8/14 der SBB kommt im Look als teilmodernisierte Maschine; also so, wie sie ihre letzten 15 Einsatzjahre ab-solviert hat.

H0: Zwei Neuheiten aus dem Jahrgang 2019 waren aus der fertigen Form zu sehen. Oben der Speisewagen WRm mit den typischen Lüftern über der Küche

H0: Der Liegewagen der Gattung Bcme (links) bekommt eine neue Inneneinrichtung, bei der die oberen Liegen ausgeklappt sind.



H0: Die AE 8/14 der SBB war als teilmodernisierte Ausführung zu sehen.

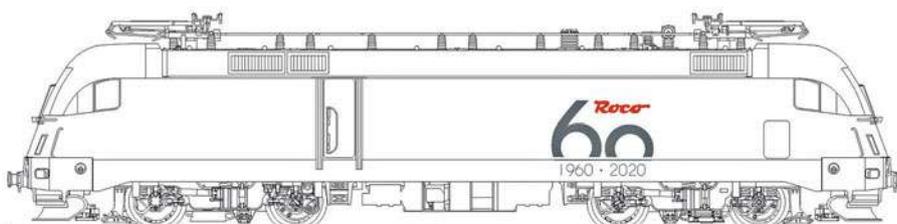


Bei den Dieselfahrzeugen wird es die V 60.10 der DR geben. Das Modell entspricht in allen Details der ersten Serienausführung (163 Loks) der Baujahre 1962-1964. Als Garnitur aus Motor- und Beiwagen bietet Roco den M 152.0 der tschechischen CSD an. Weil das Vorbild mit bis zu zwei Beiwagen verkehren konnte, gibt es auch einen separaten Beiwagen der Gattung Blm.

Von den Ende 2019 ausgelieferten Fahrzeugen Köf III und BR 515 kommen nun auch die Lackierungsvarianten in Blau-Beige. Die Kleinlok-Offensive aus dem Vorjahr wird fortgesetzt mit der italienischen D.225.6000 und der ÖBB-2062.

Bei den Wagen bekommen die 2018 angekündigten Schlierenwagen eine Ergänzung mit dem ABp. Unter den Güterwagen findet sich neu der Schiebewandwagen der Gattung Hbbins; er ist in fünf Versionen angekündigt. Die zweite Formneuheit unter den Güterwagen ist der schmalspurige SSm/s der ÖBB, der mit und ohne Holzladung kommen wird.

**Digitaltechnik:** Hier gibt es neben der verstärkten Z21 (6 A Leistung) auch einen Z21 pro Link, mit dem man höchst bequem CVs einstellen kann. *MK*



H0: Eine 1116 wird im Sommer zur offiziellen Jubiläumsllok von Roco.



H0: Die Reihe M 152.0 der CSD kommt mit Motor- und Beiwagen.

Im Digitalbereich sind eine 6 A starke Z21 XL sowie ein Booster neu.

Der Z21 pro Link ist zum einfachen Programmieren ideal.



## RST

**H0:** Ergänzend zu den Weichen- und Signalhebeln des mechanischen Stellwerks bietet RST-Eisenbahnmodellbau weitere Teile zum vorbildnahen Betrieb an. Dazu gehören Fahrstraßenhebel, Felderblock mit Kurbelinduktor und Hebelverriegelungen.

Die Fahrstraßenhebel dienen zur Verriegelung und Festlegung der mit den Weichenhebeln eingestellten Fahrwege und geben dann die Bedienung der Signalhebel frei. Somit werden die Zugfahrten gesichert und ein Umstellen von Weichen unter dem fahrenden Zug verhindert. Der Felderblock dient der Sicherung von Zugfahrten auf der Stre-

cke zwischen den Bahnhöfen und gewährleistet, dass jeweils nur ein Zug in einen Blockabschnitt einfahren kann. Beim Vorbild findet der Felderblock sowohl bei mechanischen als auch bei elektromechanischen Stellwerken Verwendung.

Die einzeln erhältlichen Teile sind die Basis für ein individuell konfigurierbares Stellwerk, wobei diese keinen speziellen Maßstab besitzen und reine Funktionsmodelle sind. Aufgebaut werden die Komponenten im Raster von 25 mm auf den bereits seit einiger Zeit erhältlichen Hebelbänken; sie sind insgesamt ca. 300 mm hoch. Der Felderblock ist kompatibel mit den beim Fremo verwendeten Blockkisten. *MK*



## SAI

**H0:** Freunde französischer Automobile aus den 1930er- und 1960-Jahren finden bei SAI auch in diesem Jahr wieder Interessantes. Für 2021 wurde die berühmte Ente als Citroën 2CV von 1958 angekündigt. Sie gibt es in der normalen Ausführung und mit geöffnetem Faltdach.

Bereits in Kürze erhältlich ist der Citroën Traction 11A und 11B von 1952 in nicht wenigen Farb- und sonstigen Varianten. Ein 11A ist mit Gasflaschen auf dem Dach ausgerüstet, ein 11B mit Hochzeitsschmuck und Blumenbukett. Auf dem Messestand wurde auch ein Peugeot 403.7 in diversen Varianten vorgestellt. Zu sehen waren sie auch als Polizeifahrzeug und Taxi. Seit kurzem ist der Kleinlastwagen Camion Berliet VSA in diversen Ausführungen erhältlich. Man kann zwischen offener Ladefläche oder Kastenaufbau wählen, zwischen Ausführungen für den Vieh- und auch Getränketransport. *gp*

## SB-MODELLBAU

**N:** Zurzeit wird der Umbauservice von SB-Modellbau vor allem für ältere Spur-N-Loks intensiv in Anspruch genommen. Daher bleibt kaum Zeit, Umbausätze zu entwickeln, die einen einfachen Tausch durch den Modellbahner gewährleisten. Für Fleischmanns BR 118 wird ein einfacher Tauschsatz für den Selbsteinbau angeboten. Er reduziert die Geschwindigkeit von etwa 200 km/h auf 125 km/h.

Für Arnolds BR 230 (Ludmilla) wird gleichfalls ein einfacher Tauschsatz angeboten, der die Geschwindigkeit von etwa 240 km/h auf ca. 160 km/h reduziert. Der Aufbau des Originalantriebs erfordert es jedoch, dass der Motor eingeschickt wird, da die Schwungmassen und Kardanschalen auf den neuen Motor aufgedrückt werden müssen. *gp*

## SCHIRMER

**TT:** Wer mehrere Loks der Baureihe 64 auf seiner Modellbahn einsetzen möchte, wird sich über DR/Epoche-III- und -IV-Varianten mit neuen Betriebsnummern und Angaben zum Bahnbetriebswerk freuen. Bei diesen Varianten kommt es auch auf die inneren Werte an, denn die Loks bekommen neue Antriebe.

Das Programm der Einheitsabteilwagen baut Schirmer mit der Bauart B 21,



**H0:** Peugeot 403.7 von SAI in verschiedenen Ausführungen und Lackierungsvarianten



**H0:** Bei SAI findet man den Citroën Traction 11A mit Gasflaschen als Treibstofftank im Programm.



**H0:** Bereits bei SAI lieferbar ist der Camion Berliet unter anderem mit Ladefläche und einer Ladung Gasflaschen sowie in der Variante als Kleinbus.



**N:** Antrieb mit Maxon-Glockenankermotor von SB-Modellbau für Ludmilla von Arnold



**N:** Motorisierung mit Maxon-Glockenankermotor von SB-Modellbau für Fleischmann-BR 118

einem 2.-Kl.-Wagen, aus. Inneneinrichtung und Kurzkupplungskulisse mit Normschacht gehören zum Standard. Der Wagen ist für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. In einem Set werden der Einheitsabteilwagen D 21b und der BC 21 in der Ausführung der DB/Ep. III angeboten. Nur für dieses Set erhält der BC 21 exklusiv gesickte Türen. Der Gepäckwagen der

Bauart Pwi 31a erhält neue Betriebsnummern der DR/Ep. III sowie Ep. IV.

Die Güterwagen erhalten Zuwachs in Form von Varianten mit Ladung. So ist der Sauerstoffwagen mit drei Kesseln für technischen Sauerstoff beladen und trägt die Anschriften der DR/Ep. IV. Der offene Güterwagen der Bauart Linz mit den Anschriften der DR/Ep. III kommt im Zweierset mit Feldbahnlokomotiven

und -loren beladen daher. Eine Variante ist auch der vierachsige Schwerlastwagen Rlmp in der Ausführung der DR/Ep. III. Zum Schluss sei noch darauf hingewiesen, dass für die beiden Sets der Bestellschluss 31.5.2020 gilt. *gp*

## SCHMALSPURBEDARF TÜMMELER

**H0e/H0m:** Die bekannte Drehgestellschmalspurdiesellok der Faur L45H aus der Großserienproduktion von Bemo bietet Tümmeler mit Sicken an den Führerhausseitenwänden und am Tank an. Beschriftet ist die Lok als PKP Lxd2 mit der Nummer 243. Das Diesellokmodell ist mit einer Next18-Schnittstelle und LED-Beleuchtung ausgestattet. Eine Variante mit Sound ist in Vorbereitung. *gp*

## SCHNELLENKAMP

**O:** Die im vergangenen Jahr angekündigte KöI ist im Werden, ebenso der Kohlewagen O11 und der Klappdeckelwagen K15. Gespannt sein darf man auch auf das hohe und niedrige Gleisperrsignal.

Für 2020 kündigte Michael Schnellenkamp den italienischen Spitzdachgüterwagen der Typen 28 und 29 an. Ihn wird es in -zig Varianten mit unterschiedlicher Anzahl von Lüftergittern geben, sowie mit und ohne Bremserhaus. Dreipunktlagerung für sauberen Lauf im Gleis, Federpuffer und nachrüstbare Originalkupplungen gehören zum feindetaillierten Modell.

**Om:** Bereits in 2019 eröffnete Michael Schnellenkamp mit Om eine neue Produktlinie, die heuer mit einigen interessanten Modellen aufwartet. Erst zum Jahresende darf das Modell der MV8 von Orenstein & Koppel in Mischbauweise aus Metall und Kunststoff erwartet werden. Das Vorbild war auf vielen Meterspurbahnen unterwegs. Das Modell wird mit einem Sounddecoder und Originalsound geliefert. Angekündigt ist die Lok mit der Kadee-On3-Klauenkupplung. Ein Austausch der Kupplungen ist möglich.

Ein 7,5-m-Rollwagen für Om ist bereits avisiert und in Arbeit. Er soll einen 400-mm-Radius problemlos durchfahren können. Eine ansprechende Ergänzung ist auch die meterspurige Tram nach Aachener Vorbild. Eine passende Oberleitung ist in Planung. Om-Flexgleis und in der Planung befindliche Weichen dienen als Basis für das künftige Om-Sortiment. *gp*



TT: Die BR 64 mit neuem Antrieb und neuen Betriebsnummern von Schirmer



TT: Abteilwagen der Bauart B 21 von Schirmer



TT: Abteilwagen D 21b und BC 21 (mit gesickten Türen) im limitierten Set von Schirmer.



**O:** Den markanten italienischen Spitzdachgüterwagen kündigte Schnellenkamp in zahlreichen Versionen an. Foto: Slg. Stefan Carsten

**Om:** Die zweiachsige Diesellok von Orenstein & Koppel kündigte Schnellenkamp in Mischbauweise als Großserienmodell an.



Foto: G. Moll



**Z:** Die Burg Konradswail hat kein konkretes Vorbild, sondern stellt eine idealisierte Burg dar. Sie lässt sich durchaus auch im Hintergrund einer H0-Anlage als Blickfang einsetzen, um eine gute Tiefenwirkung zu erzielen.

pé“ gehört nicht wirklich zu den Sportwagen, fährt aber auf dem Gepäckträger einen Picknickkorb spazieren,

Der Brezel-Käfer kommt mit Dachgepäckträger und zwei Schlitten daher und ein weiterer mit einem einrädigen (!) Anhänger. Nicht unattraktiv ist auch der „Mexiko-Käfer“ von 1992.

Der Nutzfahrzeugsektor wird mit dem Barkas B 1000 als Koffer- und Kastenwagen bedacht. VW-Bullis in verschiedenen Kasten- und einer Pritschenausführung dürfen nicht fehlen.

**H0:** In 1:87 bereichern VW Karman Ghia, Citroën 2CV Charleston, VW Golf I GTI, Opel Manta A GT/E, BMW 2002 Cabrio oder auch der Porsche 356 A Speedster die Straßen früherer Epochen. Nutzfahrzeuge wie der Hanomag Kurier, beladen mit einem Mini Cooper, und der Hanomag F55 mit Pritsche und Plane sind immer willkommen. Der Mercedes Benz Rundhauber L911 macht auf seiner Plane gar Werbung für Mercedes Benz. Avisiert wurden VW-Busse vom T1 bis hin zum T3 in verschiedenen Varianten. Der Mercedes-Benz O302 kommt als Postbus „Deutsche Post“ in gelber Lackierung.

Dekorativer dürfte sich der moderne Liebherr-Zweiwegebagger A 922 in Szene setzen lassen. Gleiches gilt für die Liebherr PR 744 Planierdraupe oder den Dutra D4K.

Exklusiv für MHI werden verschiedene Sets angeboten. Das Set „DB-Stückgut“ beinhaltet einen VW T2-Kastenwagen, einen Hanomag F55 sowie einen MB LP608. Interessant ist noch das Viererset „Starke Marken“ mit drei verschiedenen VW T1-Bullis mit Knorr-, Dr. Oetker- und Maggi-Werbung sowie einem Hanomag Kurier mit Kühne-Logo. Zum Schluss sei noch ein Achterset mit Porsche 911ern zur Beladung von Autotransportwagen wie den Off 52 genannt. *gp*

## SCHREIBER-BOGEN

**H0:** Für die Darstellung eines historischen Freilandmuseums eignet sich ein rekonstruierter hölzerner Wachturm aus der Römerzeit, der das schon vorhandene Kastell sinnvoll ergänzen kann. Übrigens wurden die ersten Limes-Wachtürme anfangs aus Holz und erst später aus Stein errichtet.

**N:** Wer kennt sie nicht, die Siegestsäule am Großen Stern im Berliner Tiergarten? Das Modell misst sage und schreibe 46 cm Höhe. Wer es weiter südlich liebt, kann den weltberühmten Parthenon, der auf der Akropolis über Athen thront, zusammenbauen.

**Z:** Im Maßstab 1:250 ist die Burg „Konradswail“ gehalten. Sie besitzt kein konkretes Vorbild, entspricht einer idealen Burg mit Tor, äußerem und innerem Burghof und einem markanten

Rundturm. Bemerkenswert zeigt sich auch die liebevolle Gestaltung der Fachwerkfassaden. Schließlich soll noch das 1:300-Modell der Kathedrale Notre-Dame erwähnt werden, die durch den Brand 2019 in die Schlagzeilen geriet. *ur*

## SCHUCO

**1:** In 1:32 zeigt Schuco den VW T1 als Kasten- und Pritschenwagen mit Plane sowie die populäre Samba-Ausführung in Rot/Beige. Avisiert wurde auch ein Fuchs-Bagger mit Schrotgreifer und Abrissbirne.

**0:** Angekündigt wurden historische Sportwagen wie der Mercedes-Benz Roadster, der Porsche 356 A Cabrio „Golf“ und der Porsche 356 A Coupé „Wasserski“, jeweils mit entsprechender Ausrüstung. Die Isetta „MotoCou-

## SEUTHE-SCHLEY

Die Raucherzeuger des schwäbischen Dampf-Spezialisten werden in guter Tradition fallweise den technischen Standards angepasst; etwaige Weiterentwicklungen wären daher gewissermaßen als Kontinuität anzusehen. *ur*



**H0 und 0:** Schlepper Dutra D4K mit Kabine von Schuco



**H0:** BMW 2002 als Cabrio mit feingestalteter Inneneinrichtung



**H0:** Exklusiv fertig Schuco den VW-Bus T2, den MB LP608 und den Hanomag F55 für MHI als Stückgut-Set

## SIKU

**1:** Die drei Modelle im großen Maßstab gehören der Sortimentsreihe SIKU CONTROL 32 an. Mit der Bluetooth-Technologie wird die neue Zugmaschine, ein Volvo FH16 4x2, gesteuert, und zwar mit der hauseigenen App und einem Smartphone bzw. Tablet. Alternativ kann auch das Bluetooth-Fernsteuermodul verwendet werden. Alle Funktionen, LED-Lichter sowie die zwei Getriebe des aus Kunststoff und Metall bestehenden Modells lassen sich über die App steuern. Zum Lkw passt der dreiachsige Kippersattelaufleger mit seiner charakteristischen gelben Mulde.

Von der Baustelle aufs Feld: Dort wird der mit Doppelbereifung versehene Schlepper John Deere 7290R seine Funktionen (u.a. Lenkung, Anhänger) mittels der Bluetooth App-Steuerung absolvieren können. Ein besonderer Gag: Die Doppelreifen können durch eine Magnetkonstruktion leicht gewechselt werden.

Wie von SIKU gewohnt, werden die Neuheiten in mehreren Chargen zwischen März und September ausgeliefert.

**H0:** Bereits erhältlich ist ein Tanklöschfahrzeug (Magirus Multistar) mit Teleskopmast. Dagegen ist die andere Neuheit, eine imposante Tiefladereinheit, erst für Juni geplant: Als Zugmaschine fungiert ein MAN TGX XXL. Auf dem dreiachsigen Anhänger wird ein JCB Radlader transportiert.

Aus dem „Blister-Sortiment“ – und damit nicht im genauen H0-Maßstab gehalten – sind die Schlepper nach den Vorbildern Deutz-Fahr TTV 7250 und New Holland T7.315. Weitere schon bekannte Traktoren gibt es nun mit zusätzlichem Frontlader, Baumstammgreifer oder einer Ballenzange. *ur*

## SILHOUETTE

Zur kreativen Gestaltung von Wiesen, Weiden und grasbewachsenen Brachflächen bietet Silhouette Matten auf dünner Trägerfolie an. Sie lassen sich sehr praktisch in unregelmäßige Stücke durch Zupfen zerteilen. Hier bietet es sich an, verschiedene Matten zu kombinieren. Je nach Darstellung der Grünflächen eignen sich die Matten baugrößenübergreifend.

In ähnlicher Weise können auch die neuen Sträuchermatten für eine kreative individuelle Vorgehensweise eingesetzt werden. Der „Unterbau“ gestattet



**1:** Per App und Bluetooth lässt sich nicht nur der Volvo FH16 feinfühlig mit einem Smartphone oder einem Tablet steuern, sondern auch die Ladmulde des Aufliegers kippen und die Lichter ansteuern.

Im Erscheinungsbild der vier Jahreszeiten bietet Silhouette Lärchen in unterschiedlichen Wuchshöhen und Farbgebungen an.



Wiesenmatten auf dünner Trägerfolie von Silhouette zur kreativen Gestaltung



Die Buschmatten gibt es in unterschiedlichen Farbgebungen von Silhouette.



**T:** Im Maßstab von 1:480 ist die motorisierte V 200.1 von Spurdrei gehalten.

höhere Büsche, für niedriges Buschwerk wird der Unterbau der Matte mit der Schere gekürzt.

Quer durch die Jahreszeiten werden Lärchen in unterschiedlichen Größen angeboten. Interessant sind auch Obstbäume, die sich nicht nur gut in Streuobstwiesen oder Gärten platzieren lassen, sondern auch entlang der Landstraßen früherer Epochen. *gp*

## SPURDREI

**T (1:480):** Winzig kommen Loks und Wagen der Spur 3 daher – sie fahren auf Gleisen mit 3 mm Spurweite. Angekündigt wurden eine V 200.1 und Selbstentladewagen für den Erz- und Kohletransport. Der für den sicheren Betrieb erforderliche Achsdruck resultiert aus Magnetkraft. *gp*



H0: Der Hamburger S-Bahntriebzug ET 171 kommt in mehreren Ausführungen von Stadt im Modell mit digitaler Vollausstattung.



H0: Der britische Doppeldecker AEC Routemaster wird von Stadt im Modell in der Version als Bus für Stadtrundfahrten angeboten.

## STADT IM MODELL

**H0:** In diesem Jahr konzentrieren sich die Neuheiten auf Triebfahrzeuge von Hamburger U- und S-Bahnen als Großserienmodelle. So ist der S-Bahn-Triebzug ET 171/EM171 in sieben verschiedenen Form- und Farbvarianten der Epochen III und IV angekündigt. Für den Hamburger U-Bahn-Betrieb darf man den dreiteiligen Triebzug DT3/DT3E bei ausreichend Bestelleingang erwarten. Beide Modelle wie auch der Dieseltriebwagen LINT 54 in der Ausführung der AKN sowie NAH.SH werden von Zeitgeist gefertigt.

Exklusiv fertigt Brekina für Stadt im Modell den offenen Doppeldecker AEC Routemaster, der auch in Hamburg für Stadtrundfahrten eingesetzt wird. Für den Bau von U-Bahnhöfen kommen Rohbauten als Lasercutbausätze mit Mittel- und Endzugängen. *gp*

## STANGEL

Die Firma Stangel kündigte dieses Jahr zur Spielwarenmesse wegen Produktionsauslastung keine Neuheiten an. Die Lasercutbausätze sind jedoch weiterhin lieferbar. *gp*



H0: Den funkferngesteuerten Unimog liefert Tamiya-Carson in drei Ausführungen.

## STAR TEC

Neues Werkzeug wurde heuer nicht vorgestellt. Das aktuelle Sortiment ist im vollen Umfang lieferbar. *gp*

## STÄRZ

Ursprünglich sollte das in MIBA 3/2020 vorgestellte WLAN-SX-Modul für den Selectrix-Bus erst zur Spielwarenmesse 2020 vorgestellt werden, ist aber bereits produziert und erhältlich. *gp*

## TAMIYA-CARSON

**H0:** Dem ferngesteuerten VW-Bus folgt in diesem Jahr der Unimog in den Varianten als Forst- und Kommunalfahrzeug und in Camouflage-Farbgebung. Er verfügt über eine feinabgestimmte Steuerung für Geschwindigkeit und Fahrtrichtung mit kleinem Wendekreis. Der Akku erlaubt eine Fahrzeit von bis zu 70 Minuten. *gp*

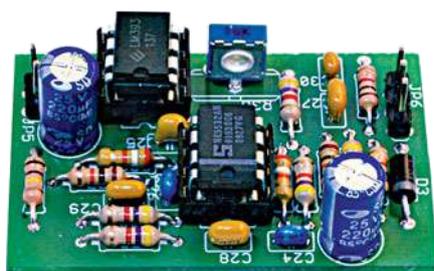
## TAMS

Zu ihrem 20-jährigen Jubiläum hat die Firma Tams einige interessante Sachen in Vorbereitung, die über das Jahr ver-

teilt vorgestellt werden. Zur Nürnberger Spielwarenmesse 2020 wurde zwecks Verbesserung der Betriebssicherheit die sogenannte USV-mini vorgestellt. Die unterbrechungsfreie Stromversorgung lässt sich an alle Lokdecoder mit Anschluss für einen Stützelko anschließen. Über einen freien Funktionsausgang kann die USV-mini zu- oder abgeschaltet werden. Die Elektronik sorgt dafür, dass kurze Stromunterbrechungen von längerfristigen wie einem stromlosen Halteabschnitt unterschieden werden.

Für den bereits ab Herbst erhältlichen Servodecoder SD-32 ist in Kürze ein Baustein verfügbar, über den die Geräuschkulisse moderner Halbschranken abgespielt werden kann. Damit ist die Automatiksteuerung für einen Bahnübergang mit vier getrennt über Servos ansteuerbare Halbschranken vollständig, inklusive des Schaltens der Lichtzeichen und des akustischen Warnsignals. Der Schrankenmodus kann auch analog genutzt werden.

Die im vergangenen Jahr angekündigte BiDiB-Version des Vierfachweichendecoders WD-34.M und die des Multidecoders MD-2 sind nun auch lieferbar. *gp*



Oben: Als Ergänzung zum Servodecoder liefert Tams ein Soundmodul mit der Akustik von automatischen Halbschranken.

Rechts: Den Multi-Decoder MD-2 gibt es nun auch mit BiDiB-Schnittstelle.



# Hp1 – höllisch gut ...

Neue Episoden



**DAS KULTMAGAZIN FÜR HIGHEND-MODELLBAHNER** In der aktuellen Ausgabe von Hp1 besucht Paul Hartmann die fränkische Höllentalbahn, erzählt weitere Anekdoten von Schneider Schorsch und empfiehlt auch dem Leser einen Ausflug in die landschaftlich und eisenbahnhistorisch höchst interessante Gegend. Uwe Lindow setzt seine Vorstellung des kleinen Bahnhofs Grabow fort, und Ulrich Kaiser verrät, wie man die Aggregate des Kessels – Luftpumpe, Speisepumpe, Generator etc. – aus unzähligen Einzelteilen maßstäblich zusammensetzt. Das Ergebnis ist ein Erlebnis! Im Grundlagenbeitrag erläutert Dipl.-Ing. Werner Guderlei, welche Faktoren für das Zusammenspiel von Schiene und Spurkranz notwendig sind – und welche Konsequenzen sich daraus für einen Modellbetrieb mit möglichst maßstäblichen Rädern ergeben. Und das sind nur einige der Themen in der neuen Ausgabe von Willy Kosaks Hp1.

104 Seiten im DIN-A4-Format, mehr als 250 Abbildungen, Klebebindung  
Best.-Nr. 248 | € 19,80

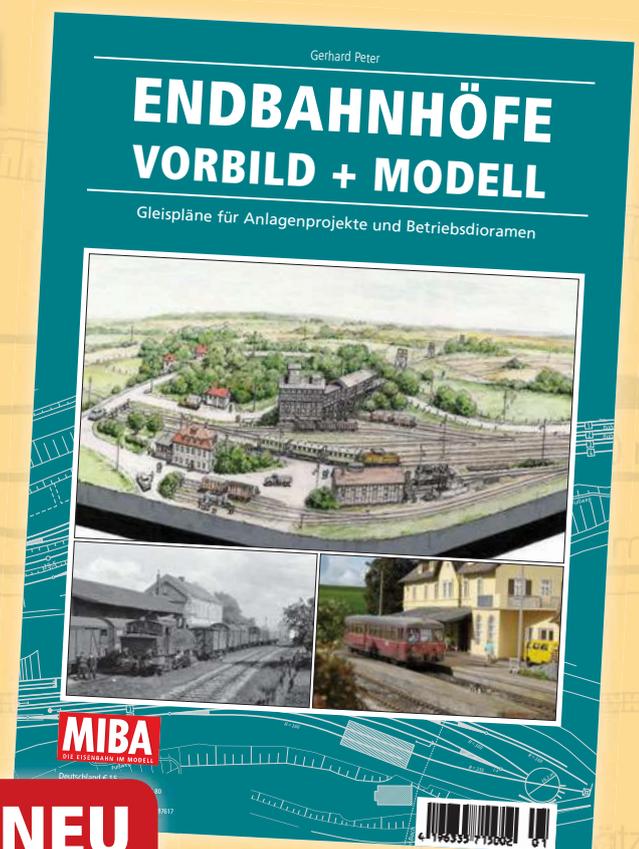


VGB-Bestellservice · Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstfeldbruck  
Tel. 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · [bestellung@vgbahn.de](mailto:bestellung@vgbahn.de)

# Hiermit planen sie richtig

Die Nachbildung von Endbahnhöfen hat für Modellbahner immer einen gewissen Reiz, sei es betrieblich durch notwendiges Umsetzen und Rangieren oder wegen des geringen Platzbedarfs. Für diese neue MIBA-Planungshilfe wurden Bahnhöfe der Staatsbahn wie auch solche von kleinen und großen Privatbahnen ausgewählt. Alle Vorbildgleispläne sind neu gezeichnet und bieten zusammen mit umgesetzten Modellvorschlägen in verschiedenen Baugrößen viele Anregungen. Die fantastischen Schaubilder von Reinhold Barkhoff dienen der Visualisierung und bieten detaillierte Umsetzungshinweise für den Nachbau im Modell. Wer vor der Planung oder dem Bau einer Modellbahn-Anlage steht, findet in der neuen MIBA-Planungshilfe eine Fülle von praxisnahen Anregungen, gerade wenn vorbildgerechte Betriebsabläufe bei kompakten Abmessungen gefragt sind.

116 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung, 148 Abbildungen,  
darunter zahlreiche farbige Gleispläne, Zeichnungen und 3D-Ansichten  
Best.-Nr. 15087617 | € 15, –



NEU

Erscheint im März 2020



Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim  
MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck,  
Tel. 081 41/534 810, Fax 081 41/534 81 -100,  
[bestellung@vgbahn.de](mailto:bestellung@vgbahn.de), [shop.vgbahn.de](http://shop.vgbahn.de)

Besuchen Sie uns  
[www.facebook.de/vgbahn](http://www.facebook.de/vgbahn)

## TILLIG MODELLBAHNEN

Auch 2020 haben die Sebnitzer einen bunten Strauß an Neuheiten für TT und H0 sowie den Schmalspurbereich in 1:87 zusammengestellt. Neben den interessanten Formneuheiten können wir nur eine Auswahl der angekündigten Varianten vorstellen.

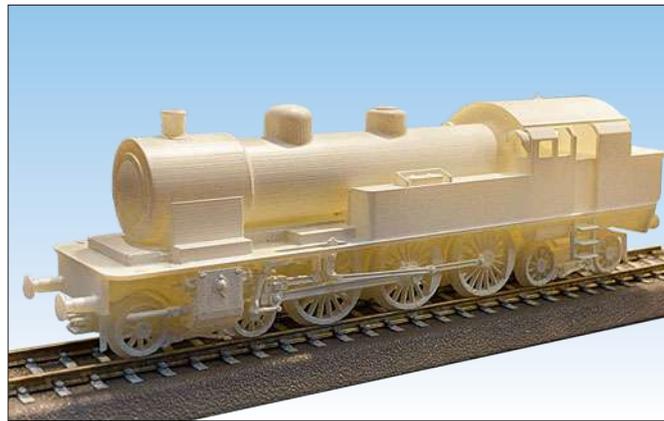
**H0:** Die ELNA 6 nimmt allmählich Formen an. Allerdings müssen sich die Freunde dieser Lokomotive noch etwas gedulden, bis auch die Technik passt.

Eine interessante und wichtige Formneuheit ist der UIC-Standard-1-Kühlwagen T(m)ehs 50, der in unterschiedlichen Varianten (DB, PKP und MAV) mit glatten oder gesickten Wänden und mit verschiedenen Türmechaniken angekündigt ist. Auch gibt es Ausführungen mit unterschiedlichen Abständen zwischen den Sicken. Der attraktive Weinfasswagen erhält eine Aufwertung in Form korrekter Bremserhäuser Schweizer Bauform in den Ausführungen der SBB/Ep. II bzw. III.

Das Projekt „Salonwagenzug der DDR-Regierung“ wird fortgesetzt. Angekündigt ist ein Dreier-set mit Salon-speisewagen mit Küche, Maschinen-Gepäckwagen und Verstärkungswagen. Von jedem verkauften Set gehen € 10,- an die Stiftung Kultur auf Schienen zum Erhalt der Originalwagen.

Auffällige Varianten stellen der 2.-Kl.-Doppelstockwagen mit Jägermeister-Werbung dar und der Gesellschaftswagen der AAE (Ahaus-Alstätter Eisenbahn GmbH). Mit Anschriften der Epoche V ist der Bahnpostwagen Post me-bll/24,2 der Deutschen Bundespost angekündigt.

Als Ergänzung zum bestehenden Fahrzeugpark



TT: Die angekündigte BR 78 konnte am Stand von Tillig als 3D-Druckmodell in Augenschein genommen werden. Geplant sind diverse formtechnische Varianten.

TT: Die dreiachsigen Umbauwagen bereichern das TT-Programm von Tillig.



ist ein Dreier-set mit Y-Wagen der DR/Ep. IV und ein einzeln erhältlicher Speisewagen vom Typ Y angekündigt. Zudem kommt noch ein 2.-Kl.-Halberstädter vom Typ Bmh und der Reisezugwagen Bomz der Bauart Halberstadt der Epoche V.

Kesselwagen diverser Bauarten ziehen sich quer durch die Epochen und lockern mit ihren Farbgebungen das Erscheinungsbild der Güterzüge auf. Hervorheben möchten wir den vierach-

sigen Typ Zans der Wascosa mit blauem und der Avia mit orangefarbenem Kessel. Der kürzere Zaes besitzt einen eher unscheinbaren grauen Kessel.

Der Flachwagen Sgmmns 4505 wird mit einem K-Line-Container bzw. einer Ladung Trapezspuntwände geliefert. Der Doppeltragwagen Sdggmrss der ÖBB/Ep. V kommt unbeladen.

**H0m/H0e:** Praktischerweise bietet Tillig seine Schmalspurfahrzeuge sowohl für das 9- wie auch 12-mm-Gleis an. Das gilt auch für die angekündigten neuen Loks und Wagen.

Mit der Malletlok in den Ausführungen der NWE, der DR und der HSB wird das Schmalspursegment ansprechend ausgebaut. Serienmäßig sind die Modelle mit einer Next18-Schnittstelle nach NEM 662 ausgerüstet. Der zweiachsige Triebwagen T1 ist in der Aus-



H0: Die ELNA 6 konnte schon mit den ersten Spritzgussteilen montiert begutachtet werden. Zu sehen waren auch ein zweidomiger Kessel und verschiedene Führerhausdächer und Rauchkammertüren.



H0: Der UIC-Standardkühlwagen wird in sechs Varianten unterschiedlicher Bahngesellschaften gefertigt, die sich durch Seitenwände, Türen und auch Arbeitsbühnen unterscheiden.

**TT:** Die pr. T 3 erhält als BR 89 6009 einen dreiachsigen Tender aus dem ehemaligen Jatt-Sortiment. Der Tender wurde umfangreich überarbeitet.

**TT:** Der offene Güterwagen der Bauart Es 050 ist in neun Varianten unterschiedlicher Bahnverwaltungen, Epochen und Formen angekündigt. Wie der Es 050 bereichern auch die Hubschiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tims 858 das Güterwagensortiment. Sie gibt es mit unterschiedlichen Schiebetüren sowie mit und ohne Bremserbühne im Zweierset.



**TT:** Tillig zeigte zwei Ausführungen des Kohlewagens Om 19 der DB/ bzw. der DR/Ep. III, einer österreichisch-ungarischen Wagenbauart.



**H0m:** Der kombinierte Personen- und Gepäckwagen KBD4i ist mit dem ursprünglichen Aufbau angekündigt.

führung der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn angekündigt und verfügt neben einer Innenbeleuchtung auch über eine Next18-Schnittstelle. In der Ausführung der DR/Ep. IV ist die Lok Fiffi der Harzquerbahn geplant.

Die bereits in der Reko-Ausführung erhältlichen sieben- bzw. achtfenstrigen Personenwagen KB4i/KBD4i kommen nun auch mit Ursprungsaufbau, zunächst allerdings nur im Set mit einem G-Wagen und der Spreewald-Dampflok 99<sup>47</sup>.

**TT:** Mit der BR 78 hält eine der wichtigsten preußischen Tenderloks Einzug in das Tillig-TT-Programm. Geplant sind für Ende 2020 eine DR-Variante der Ep. III, eine DB-Version der Ep. IV sowie als vorbestellbare Einmalauflage eine Ausführung „Ruhr-Schnellverkehr“ der DRG. Die pr. T3 ist für das Jahresende als 89 6009 mit dem Schlepptender 3T12 geplant.

Die im vergangenen Jahr nur für Clubmitglieder angebotenen Varianten

der dreiachsigen Umbauwagen der DB Bahnbau werden nun als reguläres Pärchen der DB/Ep. IV mit einem B3yg und einem AB3yg gefertigt. Das Projekt Salonwagenzug wird wie in H0 auch in TT fortgesetzt. Formneu ist der offene Güterwagen Es 050 der DB bzw. DR, der in verschiedenen Form- und Beschriftungsvarianten auch ausländischer Bahnverwaltungen für den Herbst geplant ist. Gespannt sein darf man auch auf den Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tims 858 mit gesickten und gewölbten Schiebewänden sein. Die Wagen werden im Zweiererset angeboten. Die dritte Formneuheit ist ein Doppelcontainertragwagen der Bauart Sggmrs 747, beladen mit zwei 40-Fuß-Containern.

Eine fast freie Interpretation ist das Set „Loktransport“ in Zusammenarbeit mit Rail Adventure. Es besteht aus sechs neukonstruierten Rollböcken („Loco-Buggys“), zwei bereits vorhandenen Schiebewandwagen Habfis und

einem E-Vectron. Letzterer erhält ein Gehäuse aus dem Tillig-Sortiment und ein antriebsloses 3D-Druck-Chassis.

Geplant sind wieder zahlreiche Varianten wie z.B. 38<sup>10-40</sup> der DRG, 95er der DB/Ep. III und 50er mit Kabinentender sowie 86er, beide DB/Ep. IV. Auch stehen diverse Jahreszugsets auf der Liste: ein 50er-Jahre-Personenzug der DB mit BR 86 und vier dreiachsige Umbauwagen, ein Reisezugset der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn mit passend dekoriertes T3, ein früher DR-Hilfszug, als Formneuheit zwei holzbeplante O-Wagen der DB mit Kohleladung sowie die Erfurter 243 822 „Weiße Lady“ nebst passenden Städteexpress-Traditionswagen. Zu nennen wären noch einige Privatbahnloks wie die BR 280 Mattra in attraktivem Goldgelb oder die E 94 der Rail4U GmbH in Ozeanblau/Beige, um nur eine Auswahl zu nennen.

Mit der E 77 gab Tillig einen Vorschmack auf das kommende Jahr. *gp*



Heiko Herholz ist Vorstandsmitglied bei RailCommunity, FREMO-Präsident und Digital-Autor.

meisten Besitzer eines solchen Boosters werden aber nicht weiter darüber nachgedacht haben. Buchsen und Stecker ohne konkrete Funktion kommen im Modellbahnbereich immer mal wieder vor. Die meisten dieser Vorrüstungen bleiben während der Gerätelebensdauer ungenutzt. Hier nun nicht: Die zlink-Schnittstelle dient ab sofort zur Konfiguration und Steuerung – auch per WLAN und mittels Smartphone.

eingespielt und stellen sich dabei genauso unkompliziert wie ein Messenger-Update auf.

**R**oco setzt nun einen ansteckbaren z21 pro Link als WLAN-Universal-Waffe an Boostern und stationären Zubehördecodern an. Neben einer Hilfskonfiguration mittels der am Gerät vorhandenen Tasten ist vor allem die komfortable Konfiguration per Smartphone als das Internet of Moba Things zu sehen.

entfernt sind wir dabei aber nicht, wie einige bereits seit rund 15 Jahren am Markt verfügbare Digitalzentralen-Konzepte zeigen. Daher können wir an der Stelle von einem evolutionären Feintuning sprechen.

**G**ut genormt ist gut gespielt, so das Motto von RailCommunity – dem Verband der Hersteller digitaler Modellbahnprodukte. Als Vorstandsmitglied bin ich natürlich ganz klar parteiisch und finde unsere Arbeit und unsere Normen extrem wichtig. Es gibt aber auch Aspekte außerhalb unseres Normungs-Mikrokosmos', die erwähnenswert sind: Zum guten Stil bei den Anbietern von Digitalzentralen mit integrierter Netzwerk-Schnittstelle gehört die Veröffentlichung des verwendeten Netzwerkprotokolls. Hier sind in den letzten Jahren vor allem die Veröffentlichungen von Märklin, Zimo und Roco zu nennen.

**G**erade das Netzwerkprotokoll der Z21-Zentralen erfreut sich hier großer Beliebtheit und wird inzwischen von mehreren Anbietern als Protokolloption der Netzwerkschnittstellen und Mobile-Geräte-Apps angeboten. So kann dank öffentlich zugänglicher Informationen auch ein Standard abseits der offiziellen Normungsgremien geschaffen werden. Der Modellbahner kann sich so auf Interoperabilität und Kompatibilität freuen.

**W**as bleibt sonst zu berichten? Hier ein paar neue Decoder, dort ein neues Feature oder ein neues Führerstandspult sind eher evolutionäre Neuheiten mit Feintuning-Charakter. Digital-Nerds, die auf eine neue Digitalzentrale mit Killer-Feature-Applikationen gewartet haben, schauen etwas in die Röhre. Otto-Normalmodellbahner haben aber schon jetzt eine überbordende Auswahl an Decodern und Geräten. Insofern machen Detailverbesserungen und Internet-of-Things-Entwicklungen den Modellbahner hoffentlich froh.

# Evolutionäres Feintuning

Von Heiko Herholz

**F**rüher war die alljährliche Fahrt nach Nürnberg aufregend und geradezu atemberaubend. Inzwischen ist es aus Digitalmodellbahnersicht ein „geht so“ geworden. Die Branchengrößen sind natürlich alle da, wenn auch zum Teil ohne Stand und ohne Produktpräsentation. Einzelne Digitalhersteller kümmert das Nürnberger Spielwarengedöns nur wenig: „Ach, das ist dieses Wochenende? Da fahre ich mit Frau und Kind in den Urlaub ...“. Folgerichtig wird auch hier und da verlautbart: Unsere Neuheit kommt in Dortmund.

**D**ie tatsächlichen Neuheiten lassen sich schnell aufzählen: Bei ESU kommt die fünfte Generation der Lokpiloten und Roco belebt die zlink-Schnittstelle. Die Vorstellung des Lokpiloten 5 konnte man auch ohne Glaskugel schon vorhersehen, war doch im letzten Jahr der LokSound-Decoder in die fünfte Generation gegangen.

**D**ie zlink-Schnittstelle hingegen haben wohl auch Experten bisher nicht so wirklich auf dem Schirm gehabt. Die Modelleisenbahn GmbH hat diese Schnittstelle still und nicht ganz heimlich bei ihren z21-Boostern eingeführt. Die

**D**ie Modelleisenbahn GmbH redet in diesem Zusammenhang von IOMT – dem Internet of Moba Things. Sprachlich ist das eher im Bereich von „kann man machen, muss man aber nicht ...“. Gemeint hat Roco aber schon das Richtige: Die Verknüpfung von Modellbahn mit Alltagsgeräten. Das Smartphone steht uns heutzutage als Alltagswaffe rund um die Uhr zur Verfügung und ist damit so ein Alltagsgerät, mit dem es sich zu vernetzen gilt.

**D**as Smartphone ist dabei ein recht junges Produkt: Der Urahn aller aktuellen Wischtelefone ist das iPhone von 2007. Zum Vergleich: Die erste ECoS von ESU mit Touch-Display und Netzwerkanschluss kam bereits 2006 auf den Markt. Die Central-Station 1 von Märklin sogar noch etwas früher. Technisch sind wir Modellbahner also gar nicht so rückständig. Trotzdem ist unser PC immer voll mit Modellbahn-Hilfsprogrammen im Look & Feel von DOS oder Windows 3.1.

**K**leine Nischenanbieter wie Zavavov aus Tschechien zeigen, wie es sein kann: Komplette Kontrolle der Digitalzentrale vom Smartphone aus inklusive Benutzerverwaltung. Updates werden auch mittels Smartphone

**S**pielekonsolen-Controller sind heutzutage auch bei vielen Menschen in der Wohnung zu finden. Die Steuerung des neuen Eisenbahndrehkrans von Roco mit einem PS4-Controller ist daher eine gute Idee. Das Konzept dahinter ist weder bei Roco noch insgesamt neu: Vor vielen Jahren gab es von Roco einen Kran, der mit einem damaligen Joystick gesteuert werden konnte. Somit ist die Wiederauferstehung einer Kransteuerung nur eine Weiterentwicklung eines älteren aber bis heute interessanten Konzepts.

**I**n großstädtischen Hipster-Haushalten und bei rüstigen Senioren finden sich heutzutage oft Umgebungen, die nicht unbedingt modellbahnfeindlich sind, aber bei denen der klassische PC oft nicht mehr vorkommt. Wer Internettechnik nicht zum regulären Arbeiten mit Word, Excel und Co. braucht, kommt für Entertainment und Kommunikation gut mit Smart-TV und Smartphone aus. Solcherlei Umgebungen gilt es für die Digitalsteuerung zu erschließen. Daher sind Konzepte, die auf Bedienung und Wartung mittels Tablet-Rechner oder Smartphone ausgelegt sind, genau die richtige Stelle für die Weiterentwicklung der Modellbahn-Digitalsteuerungen. Weit

## TOMYTEC

**N:** Tomytec überraschte mit dem achtteiligen Shinkansen-Zugset der 7000er Serie in der Aufmachung als Hello Kitty Shinkansen. Dieser Zug ist seit Mitte 2018 unterwegs und begeistert im Land der aufgehenden Sonne Jung und Alt. Auch das N-Modell sorgte auf dem MIBA-Fotostand für Begeisterung bei der gesamten Crew.

**H0:** Eher zur Dekoration wurden auf dem Tomytec-Stand verschiedene japanische Triebwagenköpfe im Maßstab 1:80 gezeigt. *gp*

1:80: Nur zur Dekoration sind die Triebwagenköpfe japanischer Vorortzüge von Tomytec gedacht.

**N:** Rechts der Hello Kitty-Shinkansen der Serie 7000 von Tomytec



## TRAMFABRIEK

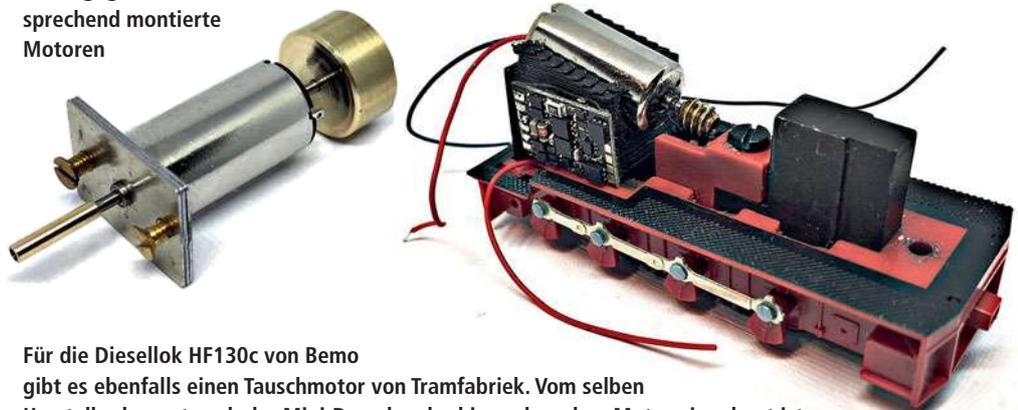
2019 hat Tramfabriek sein Portfolio um den Vertrieb von elektronischen Digtalkomponenten erweitert. Angeboten werden Mini- und Standard-DCC-Lokdecoder für die aktuellen Schnittstellen eines erfahrenen rumänischen Elektronikherstellers. Die Decoder bieten RailCom und vier bis zehn dimmbare Ausgänge. Zudem gibt es auch noch kleine Powerpacks für eine unterbrechungsfreie Stromversorgung.

**N:** Für die in die Jahre gekommenen Baureihen 24 und 64 und die britische Ivatt-Lok von Minitrix werden Glockenankermotoren angeboten. Auch für die Uralt-Minitrix-T3 und die 103 von Fleischman piccolo gibt es einen Tauschsatz.

**H0m/H0e:** Tauschantriebe gibt es auch für Bemos Diesellok HF130c und den Wismarer Schienenbus sowie für Liliputs österreichische U. Den von Bob Telford in „009 News“ vorgestellten Ashover Railcar gibt es nun bei Tramfabriek als Messingbausatz mit Resinteilen. Der schicke Triebwagen hat eine Inneneinrichtung und einen Antrieb mit Schwungmasse. *gp*

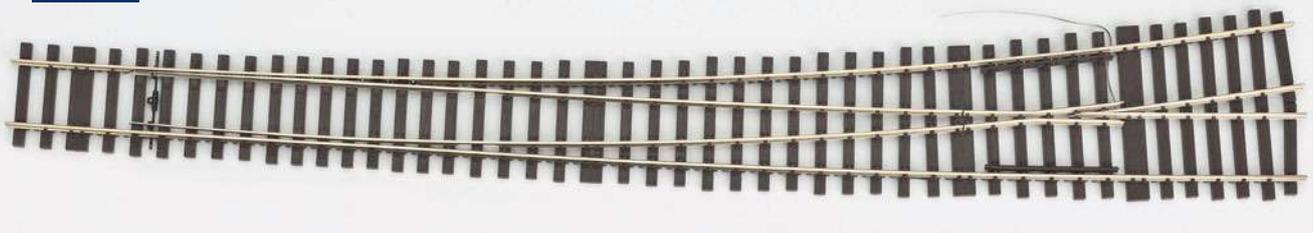
**H0e:** Den hübschen schmalspurigen Dieseltriebwagen mit dem hölzernen Aufbau bietet Tramfabriek als motorisierten Messingbausatz an.

**Glockenankermotor mit Montageplatte (utnten) von Tramfabriek zum Tauschen gegen entsprechend montierte Motoren**



Für die Diesellok HF130c von Bemo gibt es ebenfalls einen Tauschmotor von Tramfabriek. Vom selben Hersteller kommt auch der Mini-Decoder, der hier neben dem Motor eingebaut ist.

## Neu: Innenbogenweichen 49-190-1:6,6 (8,6°)



**WEINERT  
MODELLBAU**

Radius außen 3605 mm | Radius innen 1450 mm | 353 mm Länge

Mittelwendung 7 | 28844 Weyhe-Dreye | [weinert-modellbau.de](http://weinert-modellbau.de) | [mein-gleis.de](http://mein-gleis.de)



## TRIX/MINITRIX

Auch in diesem Jahr finden die HO- und N-Bahner im Trix- bzw. Minitrix-Sortiment interessante Neuheiten. Dabei müssen es nicht immer unbedingt die Formneuheiten sein, die das Herz erfreuen. Manchmal sind es auch nur Beschriftungs- und Farbvarianten, die wieder Spannung ins Spiel bringen. Dann aber auch mit einer technischen Auffrischung in Sachen Antrieb und Digitalausstattung.

**Minitrix:** Starten wir unsere Vorstellung mit den Neuentwicklungen und Formvarianten. Die V 160-Familie erfährt mit der V 169 001 als Prototyp der Gasturbinenloks eine Ergänzung. Neben der digitalen Vollausstattung mit Sound wartet die Lok mit der korrekten Anordnung der Lüfter und extra angesetzten Griff- und Haltestangen auf. Um eine Formvariante handelt es sich bei der BR 210 004 in Ozeanblau/Elfenbein nach dem Ausbau der Gasturbine und Entfernen der Abgasutzen. Auch diese Maschine kommt mit digitaler Vollausstattung.

Die BR 01 mit DB-Neubaukessel und Formänderungen wird als Club-Modell 2020 exklusiv den Trix-Club-Mitgliedern angeboten. Der zweite Dampfer mit Formänderungen ist die Baureihe 03.10 Reko der DR mit Mischvorwärmer und Ölhauptfeuerung. Beide Lokomotiven sind mit einer umfangreichen Geräuschausstattung ausgestattet und besitzen schaltbare Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtungen.

**N:** DB-Epoche-III-Variante der BR 41 mit Altbaukessel, Wagner-Blechen, Sound, Triebwerksbeleuchtung und Feuerbüchflackern

In einer einmaligen Serie wird auch der Schienenbus im Set mit VT 98 und VS 98 sowie dem einzeln erhältlichen VB 98 gefertigt. Merkmale sind freier Durchblick, Sound und durchgehende Beleuchtung. Das mit Metall gefüllte Kunststoffgehäuse kompensiert das geringere Gewicht des kleineren Motors. Den Motorwagen gibt es noch in einer weißen Variante „Erlebte Eisenbahn“, allerdings ohne Sound. Auch die mit kleinen Veränderungen aufgelegte BR 151 erhält ein metallgefülltes Kunststoffgehäuse und wartet mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen



**N:** Anlässlich des 125-jährigen Jubiläums der Bentheimer Eisenbahn AG wird die MaK DE 1002 als Lok 24 der BE als Farb- und Beschriftungsvariante aufgelegt.

auf. Die BR 144 ist in Ozeanblau/Elfenbein angekündigt. Technisch wurde sie überholt, erhielt LED-Beleuchtung mit weißem Lichtwechsel und Sounddecoder mit umfangreichen Geräuschkombinationen.



Schlagen wir nochmals den Bogen zur V 160-Familie. Die BR 218 kommt im Farbleid der Heros Rail Rent GmbH. Nasschieber zur individuellen Gestaltung liegen bei. Während die 218 mit Sound ausgerüstet ist, wurde der MaK DE 1002 als Lok 21 der BE nur eine 14-polige Schnittstelle spendiert. Die Lok zeigt sich in Rubinrot als D24 der Bentheimer Eisenbahn AG. Die gegenüber der DE 1002 etwas längere MaK-Lok des Typs G 1206 erscheint als Serie 6400 im Farbleid der Railion DB Logistic. Eine Bereicherung des Privatbahnsektors ist auch die Lollo als V 216 im Farbleid der WEG. Sie wurde als Messelok 2020 avisiert.

Die vierachsigen Umbauwagen gab und gibt es in N schon seit Jahrzehnten. Nun wird es sie auch bei Minitrix in einer sehr feinen Ausführung und serienmäßig mit LED-Beleuchtung geben. Der ABYg (1./2.-Kl.-Sitzwagen) und der BDYg (2. Kl. mit Gepäckraum und LED-Zugschlussignal) erscheinen als Set und der BYg (2.Kl.-Wagen) einzeln. Die Wagen verfügen vorbildgerecht – mit Ausnahme des BDYg mit Schwannenhalsdrehgestellen – über Minden-Deutz-Leicht-Drehgestelle.



**N: BR 218 der Heros Rail Rent GmbH als Variante mit 6er-Set neukonstruierter Containertragwagen**

**N: BR 01 mit DB-Neubaukessel von Minitrix mit vielen Digitalfunktionen**



**N: Set mit fünf Güterwagen und der G 12 in olivgrüner/olivbrauner Farbgebung anlässlich 175 Jahre Eisenbahnen in Württemberg**

Ergänzend zur BR 01 mit Neubaukessel werden die Schnellzugwagen A4üm-63, B4üm-63, BD4üm-61 sowie Speise- und Bahnpostwagen mit integrierter LED-Beleuchtung neu aufgelegt. Schnellzugwagen in Ozeanblau/Elfenbein mit LED-Innenbeleuchtung sind gleichfalls angekündigt. Hier kommen die Wagen der Gattung Aüm 203, Büm 234, ABm 225, BDüms 203 sowie der Speisewagen WRügh 152.

Das Güterwagensegment wird mit einem Containertragwagen in den Bauarten als Sgmmns 190 und Sgmmns 40 bereichert, beide eingestellt bei der AAE. Die erste Ausführung kommt im 6er-Set mit jeweils zwei offenen Mul-



**N: 3er-Set Kühlwagen der Gattung lbbpls der DR als Kühlzug von Minitrix**

den mit Erdaushub von Stuttgart 21. Den zweiten Tragwagen gibt es auch im 6er-Set, allerdings ist hier der sechste Wagen im Set ein Sgmmns 190. Die Wagen sind mit Blechcoils beladen.

Jeweils im 3er-Set gibt es einen Postzug mit Güterwagen der Bauart Post aa und einen Kühlzug mit Wagen der Bauart Lbblos in der Ausführung der DR/Epoche IV. Mit neuer Betriebsnummer

**N: BR 03.10 Reko der DR/Ep. IV mit Öltender. Die Postwagen der Bauart Post aa der Deutschen Post gibt es von Minitrix im 3er-Set.**





wird der Selbstentladewagen Otmm 70 der DB/Ep. III gefertigt. Verschiedene Sets mit Containertragwagen sorgen für Abwechslung in den Güterzügen. An dieser Stelle sei auch ein neuer 40-Fuß-Container genannt, der die Tragwagen eines 2er-Sets bereichert. Interessant ist noch das Set aus drei Schiebeplanenwagen der Bauart Rilns. Ein Wagen ist mit einem LED-Schluss-signal ausgerüstet.

**Minitrix-Zubehör:** In Sachen Gleise tut sich was bei Minitrix! Das Gleissystem wird um gebogene Gleise ergänzt, um die Lücke zwischen den Radien R2 und R3 aufzufüllen. Dabei bleibt es beim Gleisabstand von 33,6 mm. Die neuen Radien R2a und R2b wird es mit 30°, 15°- und 7,5°-Einteilung geben.

Besonders hervorzuheben ist die Minitrix-Drehscheibe. Sie ist eine Ableitung der Märklin-Z-Drehscheibe für das 9-mm-Gleis mit 15°-Einteilung. Die 132 mm lange Drehbühne entspricht beim Vorbild einer Bühnenlänge von 21 m, auf die noch knapp eine 50er mit Vorläufer und letzter Tenderachse passt. Die acht Gleisanschlüsse der Scheibe können mit 8er-Sets ausgebaut

**N:** Set mit Schiebeplanenwagen der SNCF/Epoche V, ein Wagen mit Schlusslicht von Minitrix



**N:** BR 144 in Oceanblau/Elfenbein mit vorbildgerechter Beleuchtung und Betriebsgeräuschen von Minitrix.

werden. Passend zur neuen Drehscheibe gibt es auch einen dreiständigen Ringlokschuppen als Lasercutbausatz. In der Grundausstattung dient ein Stand des Gebäudes als Werkstatt.

**H0:** Bis auf ganz wenige Ausnahmen werden Lokomotiven und Waggons aus dem Märklin-Sortiment auch als Gleichstromfahrzeuge unter Trix erscheinen. Bei Waggons ist das eh kein Thema, da nur die Radsätze getauscht werden müssen. Wir nennen hier nur eine Auswahl, da die Neuheiten bereits unter Märklin vorgestellt wurden. Alle Formneuheiten wie RAm-TEE, BR 78 und die Class 66 aus dem Märklin-Programm finden auch den Weg zu den

Gleichstrombahnen. Ausgestattet sind die Fahrzeuge mit Multiprotokolldecodern und einer reichhaltigen Palette an Betriebsgeräuschen.

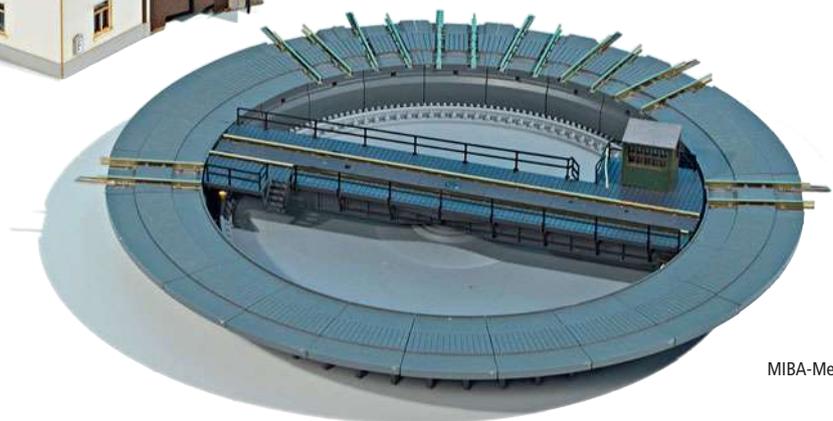
Exklusiv im Trix-Sortiment gibt es die im letzten Jahr angekündigte BR 44 in der kohlegefeuerten Ausführung mit der Betriebsnummer 44 1667. Die Lok für den Analogbetrieb ist mit einer 21MTC-Schnittstelle ausgerüstet, und kann nachträglich digitalisiert werden. Ein schmuckes Museumsstück wird mit der V 140 in Hochglanzlackierung offeriert, so wie sie im Deutschen Museum in München zu bestaunen ist. Das Modell besitzt einen Multiprotokolldecoder mit Sound, über den viele Licht- und auch Geräuschfunktionen schaltbar sind. Zeitlos elegant präsentiert sich die E 18 32 in Stahlbau mit umfangreicher Digitalausstattung.

Auch den Gleichstromern wird der Big Boy 4014 in seiner aktuellen Ausführung mit Öltender und ohne Aschkasten angeboten. In der Trix-Ausführung gibt es den Dampflokkoloß alternativ auch mit RP25-Radsätzen.

An das Jubiläum 175 Jahre Eisenbahn in Württemberg wird mit einer



**N:** Die Drehscheibe aus dem Märklin-Z-Programm findet ihren Weg in das Minitrix-Programm als „kleine“ Drehscheibe. Passend dazu ist auch ein dreiständiger Lokschuppen mit 15°-Einteilung erhältlich. Der Bausatz gestattet es, einen Stand als Werkstatt und Büro einzurichten.





G 12 in olivgrüner Farbgebung und einem fünfteiligen Güterwagenset erinnert. Ein weiteres Länderbahnprojekt beschäftigt sich mit der pr. T 3 in Länderbahnfarbgebung der KPEV und zwei passenden Märklin-Sets mit jeweils drei verschiedenen Güterwagen.

Ein interessanter Personenzug der DB/Ep. III lässt sich mit der BR 74 und dem Personenwagenset mit drei Donnerbüchsen und dem Gepäckwagen mit Befehlsführerstand der Bauart Pwif-41/52 bilden. Alle Fahrzeuge verfügen über LED-Beleuchtung und die Lok über die passende Akustik. Gleichfalls spannend ist die Kombination aus der neu angekündigten BR 78 sowie den drei Mitteleinstiegswagen der Bauarten Bymb 421, ABymb 411 und Bymf 436. Die Wagen besitzen serienmäßig eine LED-Beleuchtung und stromführende Kupplungen.

Eine ungewöhnliche Zugkomposition lässt sich mit der teilweise neukonstruierten BR 95 mit Ölfeuerung und einem Zweieraset mit Silberlingen zusammensetzen. Dieser Zug war als E2002 von Ludwigstadt nach Saalfeld eingesetzt. Die BR 75<sup>+</sup> ist als Variante der DR Ep. III mit neuer Rauchkammertür und Wasserkästen angekündigt. Passend zur Lok ist ein Set mit drei Abteilwagen der Einheitsbauart im Märklin-Sortiment avisiert.

**H0: Der markante RAM-TEE-Triebzug kommt als maßstäbliches Modell in Metallausführung und umfangreichen Digitalfunktionen.**

**H0: BR 78 von Trix in feiner Ausführung der Epoche IV mit Indusikasten am Führerhaus mit Multiprotokolldecoder und vielen Sound- und Lokfunktionen.**



**H0: Die E 18 32 wird exklusiv nur für die Trix-Fahrer gefertigt und besitzt einen Multiprotokoll-sounddecoder mit umfangreichen Betriebsgeräuschen.**

Die Kokskübelwagen der DB/Ep. IV gibt es mit zwei bzw. drei abnehmbaren Kübeln jeweils im Zweieraset. Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern. Erwähnt werden soll noch ein Zweierwagenset mit Doppelungenwagen und der Beladung mit Badsystemen der Ep. VI und das Dreierwagenset

mit Hochbordwagen für den Hackschnitteltransport der NS/Ep. V.

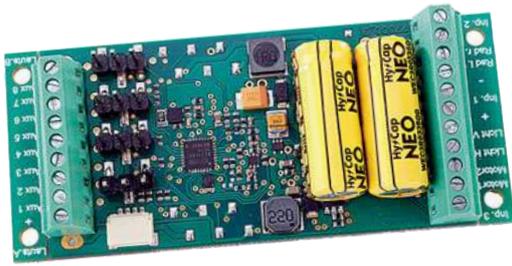
**Trix Express:** Den Trix-Express-Freunden wird ein G 10 mit Bremserhaus in weißer Farbgebung und den Anschriften der Papierfabrik Salbach als Trix Express Club-Wagen 2020 auf das Gleis gestellt. *gp*



# NORDMODELL

Perfektion durch Liebe zum Detail  
[www.modellbausatz-nord.de](http://www.modellbausatz-nord.de)

Ausstattungen, Ladegüter, Umbausätze hergestellt im 3D-Druck, sowie Lasercut-Gebäudebausätze in Spur N (1:160)



Großbahnlokdecoder von Uhlenbrock mit integriertem Strompuffer und SUSI-Schnittstelle

## UHLENBROCK

Der Digitalhersteller aus Bottrop stellte auf der Nürnberger Spielwarenmesse einige neue Produkte vor. Zur Auslieferung kommen schon im Frühjahr die IntelliSound 6-Decoder und auch das IntelliSound 6-Modul. Das mfu-Modul zum Anmelden von mfx-Loks an der IntelliBox ist ebenfalls für das Frühjahr terminiert.

Neben einigen um das mfx-Protokoll erweiterten Lokdecodern gibt es einen leistungstarken Großbahndecoder für Lokomotiven ab der Baugröße 0. Integrierter Energiespeicher, acht zusätzliche Funktionsausgänge und vier Ausgänge für Servos kennzeichnen den Decoder mit Schraubanschlüssen. *gp*

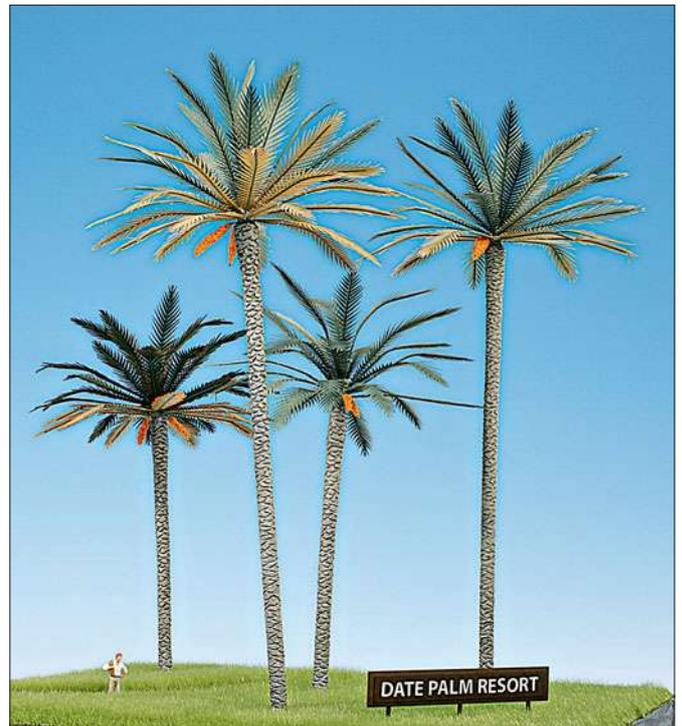
## UNIQUE SCENERY PRODUCTS

**H0:** Die Niederländer aus Coevorden zeigten auch in diesem Jahr einige interessante Bahngebäude und Stadthäuser als Lasercutbausätze. Bei den Stadthäusern dienten konkrete Gebäude als Vorbilder für die Modellumsetzung. Die Vorbilder der Stadthäuser „Cafe am Markt“, „Augenoptik Krass“ und „Konditorei Heidi“ stehen am Trierer Hauptmarkt. Mit den beiden Letzgenannten lassen sich Stadthauszeilen bilden. Alle drei Gebäude besitzen verputzte Fassaden.

Beeindruckt hat das Gebäude des Waren- und Zolllagers, dessen Vorbild in Coevorden (NL) steht. Es diente dem

**H0:** Die Dattelpalmen von Unique Scenery Products mit Stämmen aus Resin und gelaserten Palmwedeln gibt es in drei verschiedenen Höhen.

**H0:** Lokschuppen nach dem Vorbild der BE in Laarwald von Unique Scenery Products als Lasercutbausatz



Warenverkehr mit der Bentheimer Eisenbahn, die auch grenzüberschreitend Güter transportierte. Durch den Versatz des Gebäudes steht auf der Gleisseite ein Stumpf- und ein durchgehendes Ladegleis zur Verfügung.

Ein weiteres Gebäude im Zusammenhang mit der Bentheimer Eisenbahn ist der zweistöckige Lokschuppen Laarwald, kurz vor der niederlän-

dischen Grenze. Das zweckmäßig errichtete Gebäude besitzt einen Wasserturm und eine Werkstatt. Die Länge des Schuppens erlaubt auch das Unterstellen von Triebwagen.

Auf dem Messestand war noch ein Diorama mit realistisch gestalteten Dattelpalmen zu sehen. Sie gibt es als Bausatz, aber auch als farblich gestaltete Fertigmodelle. *gp*

**H0:** Waren- und Zolllager der niederländischen Staatsbahn von Unique Scenery Products, hier die Ansicht von der Straßenseite. Die versetzten Gebäudeteile bieten gleisseitig die Anbindung von zwei Ladegleisen.



## VAMPISOL

**O, H0:** Bei Jens Kaup stand 2019 im Zeichen der Abarbeitung vergangener Neuheitenankündigungen. Da war kaum Zeit für Neues. Für ein paar „Kleinigkeiten“ blieb dennoch Zeit und auch Muße. Das seit Jahren angekündigte Mühlwehr ist nun in zwei Baugrößen verfügbar. Der Bausatz besteht aus Dentalgips, Lasercutteilen und Polystyrolprofilen. Abgerundet wird das Mühlwehr durch Quadersteine für den gemauerten Mühlgraben. In die Kategorie Gräben passt noch ein kleines Überfallwehr aus Gips. Solch ein Teil ist eine kleine Stauwand in einem Wasserlauf zum Verringern der Fließgeschwindigkeit oder auch nur, um Wasser für eine Entnahme aufzustauen.

Zur Gestaltung von Tunneln entstand ein Tunnelportal für eine zweigleisige Strecke aus Bruchsteinmauerwerk. Als Vorlage für das Bauwerk dienten Tunnel an der Strecke Eschwege–Leinefeld und kombiniert Elemente verschiedener Portale.

gp

## VIESSMANN

**H0:** Das Programm der Funktionsmodelle baut Viessmann mit der Unimat 09-4x4/4S E<sup>3</sup> Schienenstopfmaschine aus. Die Maschine von Plasser & Theurer ist ein Hybridfahrzeug mit Dieselmotor, deren Fahrmotoren und Hydraulik elektrisch angetrieben werden. Bei der Umsetzung ins Modell wurde sowohl auf ein authentisches Äußeres Wert gelegt, wie auch auf eine weitgehend vorbildorientierte Funktionalität. Das Fahrzeug gibt es als betriebsfertiges Fertigmodell oder unter Kibri als Bausatz für ein Standmodell. Das Funktionsmodell ist mit einem Rail-Com-fähigen Multiprotokoll-Sounddecoder ausgestattet und bietet unzählige

**O/H0:** Zweigleisiges Tunnelportal von Vampisol aus Dentalgips nach Vorbildern an der Kanonenbahn

**O/H0:** Das Mühlwehr ist eine schöne Feierabendbasterei und lässt sich als Blickfang in den meisten Anlage integrieren.



**H0:** Bahnübergang mit automatischen Vool-schranken. Die Schrankenbäume werden einzeln motorisch angetrieben und ermöglichen ein langsames Öffnen und Schließen. Der Bahnübergang besitzt einen Multiprotokolldecoder. Für den Automatikbetrieb sind Schaltgleise oder -kontakte erforderlich.

schaltbare Licht-, Bewegungs- und Soundfunktionen. Die Schienenstopfmaschine lässt sich auch auf Analoganlagen fahren und bietet auch hier eine Geräuschkulisse, Funktionsabläufe und schaltbare Beleuchtung.

Für die Anlagengestaltung gibt es ein beleuchtetes Apotheken-Reklameschild und ein beleuchtetes Aral-Schild. Die Illuminierung mit LEDs ist obligatorisch. Interessant ist die automatische

Schrankenanlage EBÜT 80. Die Schrankenbäume werden über zwei getrennte Antriebe von einem Multiprotokolldecoder angesteuert. Die Schranken lassen sich auch mit Gleich- und Wechselstrom bedienen. Zudem wird noch ein Soundmodul angeboten, um eine passende Geräuschkulisse zu erzeugen.

**Z-2:** Äußerst praktisch sind die Omega Clips (20 Stück) zum Bündeln von einzelnen Kabeln zu einem Kabelbaum. gp

**H0:** Die Schienenstopfmaschine von Viessmann ist mit viel Technik für die Darstellung der Funktionsabläufe vollgestopft. Selbstverständlich fehlt auch die akustische Untermalung nicht.





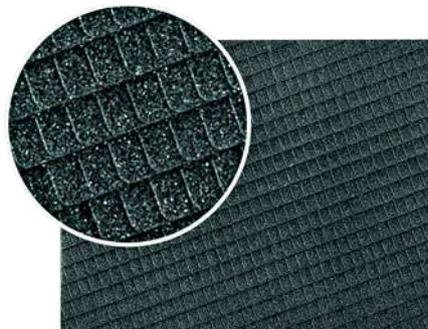
H0: Traxx-Lok der FS-Baureihe E 464 von Vitraints



H0: Den italienischen Triebwagen ALN 668 gibt es in diversen Ausführungen bei Vitraints



N: Köf-Schuppen von Vollmer



H0: Steinkunst-Dachplatte von Vollmer



H0: Chemiekesselwagen auf Fleischmann-Fahrwerk mit den neuen Messingfeigussteilen wie z.B. den links abgebildeten Füll- und Entleerungsstutzen von Wagenwerk



## VITRAINS

**H0:** Vorgestellt wurde die auf Traxx-Technik basierende Lok der FS-Baureihe E.464. Markantes Merkmal ist der Führerstand auf nur einer Seite. Zur Zugseite besitzt die Maschine einen Behelfsführerstand. Für den Betrieb auf Nebenbahnen ist noch der italienische Triebwagen ALN 668 angekündigt, den es in den Versionen der italienischen, slowenischen und jugoslawischen Bahngesellschaften geben soll. *gp*

## VOLLMER

Auch in diesem Jahr fällt das Hauptaugenmerk bei den Neuheiten auf den Bereich der sogenannten Steinkunst.

**H0:** So wird das bereits bekannte Straßenbausystem um eine Einmündung von links im 60°-Winkel vorgestellt. Die erforderlichen Straßenmarkierungen sind an dem Bauteil bereits aufgedruckt. Mehr für den individuellen Eigenbau ist dagegen die Dachplatte „Schiefer“ vorgesehen, die in einer Größe von 28 x 16,3 cm erscheint und mit üblichem Modellbauwerkzeug zu bearbeiten ist.

Die schon im Vorjahr angekündigten und inzwischen ausgelieferten Statuen erscheinen nun erneut im Prospekt, weil der für zwei Jahre gültige Katalog sie noch nicht enthält.

**N:** Hier wird ein kleiner Wellblechschuppen gezeigt, der für die Unterstellung einer Köf vorgesehen ist. Der schon von H0 bekannte Schuppen ist sowohl bei den Staats-, Privat- wie auch Kleinbahnen einsetzbar. Das angekündigte, schicke Fachwerkhäus mit Blumengeschäft und Innengestaltung dürfte bis auf die Einrichtung eine Wiederauflage sein.

**O:** Bei der großen Spur wird erneut die Dachplatte „Schiefer in Wabeneindeckung“ gezeigt. *bk*

## WAGENWERK

**H0:** Für den Selbstbau und zur Detaillierung von Chemiekesselwagen findet man bei Wagenwerk zwei Sets Messingfeigussteile. Ein Set enthält Füll-, Entleerungs- und Druckluftstutzen, ein weiteres Set bietet Befestigungen und Spannschlösser für Kesselwagen und ähnliche Anwendungsfälle. Angeboten werden noch Tritte zur Bremserbühne von Fährbootwagen sowie Handbremskurbelkästen für Hechte (Schnellzugwagen der Gruppe 23). *gp*



**H0: BR 03 mit Schürze und großen Vorlaufrädern von Weinert**

**H0: Vomag-Straßenkehrer von Weinert als Bausatz**

## WEINERT

**H0:** Rolf Weinert baut sein „mein Gleis“ in diesem Jahr mit einer 1:6,6-Innenbogenweiche aus. Ihr äußerer Radius beträgt 3605 mm, der innere 1450 mm bei einer Länge von 353 mm.

Das Fahrzeugprogramm erfährt in diesem Jahr eine Auffrischung. Angekündigt wurde die Baureihe 03 mit Schürze und großen Vorlaufrädern. Wahlweise kann der Bausatz in bekannter Weinert-Qualität mit RP25-

oder fine25-Rädern bestellt werden. Den Bausatz der Baureihe 01 gibt es jetzt mit fine25-Radsätzen.

Die BR 74<sup>4-13</sup> wird als superdetailliertes Fertigmodell mit RP25-Radsätzen und NEM-Normschacht aufs Gleis gestellt. Zudem erhält sie einen Digitaldecoder. Für die DB-V60 von Piko bietet Weinert Tauschradsätze an. Wählen kann man zwischen RP25 und fine25.

Der Bausatz (Weißmetall und Messingguss) eines Vomag-6-Tonnners als Straßenreinigungswagen mit Bürste be-

**H0m:** Vierachsiger Schmalspurpersonenwagen in Museumsausführung des DEV



**H0m:** Zwischenwagen in der Museumsvariante des DEV, vorbildgerecht mit Gewichten über den Drehstellen



reichert die Straßen. Das Vorbild wurde zwischen 1935 und 1940 gebaut.

Für die Anlagengestaltung sind Bausätze eines Ölkabinetts und einer Tanksäule für 2-Taktgemisch einer Gasolin-Tankstelle angekündigt. Mit der Katastrophenalarmsirene lassen sich Dächer öffentlicher Gebäude schmücken. Postbriefkästen und Wanduhren sind wie auch das 26er-Damenrad weitere Details zur Gestaltung des urbanen Umfelds. Ölverladeleitungen, kleiner Schmalspurwasserkran und Schutzgelenker (Neusilberätzblech mit Bohrschablone) runden das Zubehör neben einer Schweizer Weichenlaterne ab.

**0/1:** In den großen Maßstäben gibt es ebenfalls das Schutzgeländer. Zudem noch eine Peitschenlampe an einem Echtholzmast.

**H0e/H0m:** Sowohl für das 12- wie auch 9-mm-Gleis werden die HSB-Loks 99 231-239 wie auch die 99 6001 als Weißmetallkomplettbausätze wieder aufgelegt. Wählen kann man noch zwischen einem Mashima und einem Faulhaber-Motor.

Auch als Bausätze sind ein vierachsiger Schmalspur-Personenwagen und ein Zwischenwagen angekündigt, wie sie beim DEV museal erhalten werden. Die Bausätze bestehen aus gekanteten Messingätzteilen, Messingfeingussteilen und dem Rahmen aus Weißmetall.

**0/1:** Als Messingätzbausätze gibt es Gaststätten-Klappstühle mit kleinem oder großem Tisch.

gp



Minihobel für kleine Holzarbeiten von Werkzeugen Peter Post



Klemmpinzette ohne Riefen von Werkzeugen Peter Post

## WERKZEUGE PETER POST

**Z-2:** Peter Post erweitert sein Werkzeugprogramm um eine sogenannte Working Station. Hierbei handelt es sich um einen massiven Alublock zum sicheren Ablegen eines Präzisionsmessers. Das Präzisionsmesser wird um drei verschiedene Klingensformen ergänzt. Neu ist eine 160 mm lange Klemmpinzette ohne Riefen, sie sollte in keiner Modellbahnwerkstatt fehlen.

Für die Holzverarbeitung wird noch ein Minihobel samt Ersatzklingen angeboten. Bei den Ersatzklingen handelt es sich um Rasierklingen. *gp*

## WIKING

**1:** Der bereits im zurückliegenden Messeeft vorgestellte, beim Vorbild überaus leistungsstarke John Deere 9620RX Raupentraktor ist nun serienreif. Das mit Raupenfahrwerken ausgestattete, auch im Modell voll bewegliche Arbeitsgerät wurde mit allen Details und Bedruckungen gezeigt.

In ähnlicher Manier ist der große Claas Radlader Torion 1812 dem Vorbild nachgebaut. Auch dieses Modell weist weitgehend die Bewegungsabläufe des Vorbilds auf. Statt der vorhandenen Schaufel kann auch eine Gabel für Ladeaufgaben montiert werden.

Formneu ist der Großtraktor Fendt 942 Vario. Hier können Arbeitsgeräte angebaud, Reifen gewechselt und die Motorhaube geöffnet werden. Die Vorderachse ist gefedert.

Beim Axion 930 handelt es sich um einen Halbraupentraktor, dessen Vorderachse bereift und die Hinterachse mit einem Raupenantrieb versehen ist. Merkmale sind das vollgefederte Fahrwerk und bewegliche Anbauteile wie kippbare Frontscheibe oder einstellbare Außenspiegel.

**H0:** Im klassischen Maßstab 1:87 ist der Fendt Vario-Großtraktor zu vermelden. Der Claas Xerion wird sowohl als Raupenschlepper als auch in Räderver-

sion verwirklicht. Der Magirus-Eckhauber bekommt ein neues Fahrwerk spendiert, sodass andere Aufliegerkombinationen möglich werden.

Volvos Hauber N 10/12 werden mit dem neuen Dreiachs-fahrgestell als Betonmischer und Schutttransporter aufgewertet. Auch die Mercedes Benz-Frontlenker mit dem kubischen Fahrerhaus bekommen mit dem Dreiachs-fahrgestell (6x4) neue Aufgaben.

Für Ladeaufgaben stehen in der Landwirtschaft zukünftig der Pöttinger Jumbo Ladewagen und bei der Industrie der Still RX70 als neue Staplergeneration zur Verfügung.

Bei den Pkws sind die Klassiker 280 SE und 220 Cabrio von Mercedes Benz mit neuer Inneneinrichtung in Pla-

nung. Ganz neu ist der Lada Niva des Baujahrs 1994. Das Vorbild des Lada Niva war einer der ersten preiswerten SUVs, der zudem über Jahrzehnte nahezu unverändert gebaut wird.

Darüber hinaus weist der diesjährige Wiking-Prospekt diverse Wiederauflagen bekannter Modelle mit Farb- und Bedruckungsvarianten auf. Bei den Pkws lässt sich der Bogen vom einfachen Citroën 2CV über den Samba Bus T1 von VW bis zum Vorkriegsklassiker MB 540 Cabrio schlagen. Bei den Lkws geht es um Hängerzüge für die Straßen und um Baufahrzeuge.

**N:** Gezeigt wurden der Hanomag-Radlader und als Wiederauflage die Feuerwehrdrehleiter DL 25h auf Magirus-Rundhauberfahrgestell. *bk*



**H0:** Den Lada Niva kündigte Wiking für 2020 an.

**H0:** Die dreiachsigen Volvo-Laster gibt es mit verschiedenen „Transportaufbauten“.



**N:** Hanomag-Radlader in feiner Ausführung, mit und ohne Führerkabine von Wiking



## WOODLAND SCENICS

**TT bis 0:** Fast baugrößenunabhängige Pflanzenbüschel gibt es in zehn verschiedenen Arten. Sie besitzen einen selbsthaftenden Fuß und lassen sich von der Trägerfolie direkt auf die Modellbahn pflanzen. Gleiches gilt für zwei Sorten Grasstreifen.

**N, HO, 0:** Angekündigt wurden sechs verschiedene 58 cm lange Zäune, die es als Bau-sätze gibt. Angeboten werden Weide-, Latten-, Maschendraht- und verschiedene Holzzäune. *gp*

## WOYTNIK

**1:** Heuer kündigte Norbert Woytnik keine Neuheiten an. Sein Sortiment ist jedoch lieferbar. *gp*

## ZEITGEIST MODELS

**HO:** Als nächstes Projekt stellte man bei Zeitgeist den elektrischen Zahnradtriebwagen 1 der Bayerischen Zugspitzbahn in Aussicht. Er wird in der Ausführung der Ep. III gefertigt und bekommt einen Sounddecoder spendiert. Das Modell ist

**HO:** Zahnradtriebwagen 1 der bayerischen Zugspitzbahn wird von Zeitgeist verwirklicht.

Selbstklebende Büschel von Woodland



kompatibel zum Riggengbach-Zahnstangengleis aus dem eigenen Sortiment und auch zum Bemo-Zahnstangengleis.

Angekündigt ist noch der Dieseltriebwagen der Baureihe 622 der SWEG sowohl für das Zwei- wie auch Mittelteilergleis. *gp*

## ZIMO

Die 2019 angekündigten MS-Sound-Decoder bieten Sound in HiFi-Qualität. Zu-

dem können 16 Sounds gleichzeitig wiedergegeben werden. Bei „Stereo-Decodern“ sogar über zwei Lautsprecher (z.B. Dieselloks oder auch Schienenbus mit zwei Motoren). Die MS-Sound-Decoder sind mit mehreren Soundprojekten serienmäßig bespielt. *gp*



Loksounddecoder MS450P22 von Zimo

# AUS DER WERKSTATT DES MEISTERS



## Oberpfälzer Landschaft

Hauptthema der Anlage ist der Endbahnhof Burglengenfeld in den 1960er-Jahren. Auch zwei markante Orte an der von Maxhütte kommenden Strecke fanden den Weg ins Modell: der Gasthof „Alte Post“ in Ponholz sowie die Wallfahrtskirche Mariä Heimsuchung in Saltendorf. Ein Höhepunkt der Anlage ist die Querung der Naab und des dort ansässigen Flussschwimmbads auf einer eigenwillig strukturierten Blechträgerbrücke. Ihre besondere vorbildgerechte Atmosphäre gewinnt die Anlage aus weiten freien Flächen und raumgreifenden großzügigen landschaftlichen Strukturen. Es ist Brandls Kunst, dies nicht langweilig wirken zu lassen, sondern dem Auge in ganz natürlicher Weise Führung und Halt und auch immer wieder neu zu entdeckende kleine Gestaltungs-Highlights zu bieten.

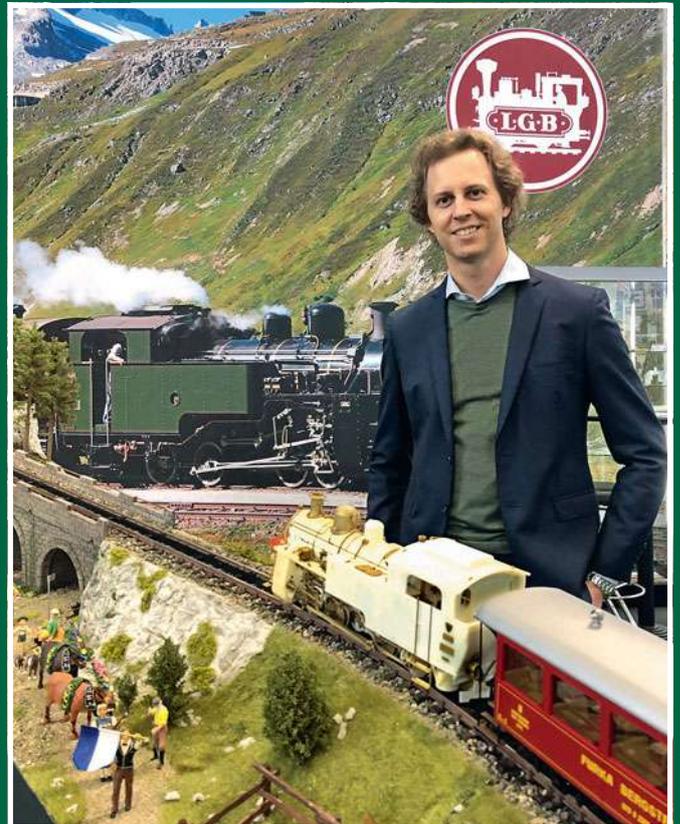
100 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, ca. 140 farbige Fotos  
Best.-Nr. 662001 | € 15,-

# Unterwegs



Kalorienreich starteten Piko und idee+spiel am 1. Februar eine neue Zusammenarbeit. Piko-Produkte werden zukünftig bei den Werbemaßnahmen der Gruppe vertreten sein. Zusätzlich sind Sondermodelle in der Planung. *Andreas Schäfer*, Geschäftsführer bei idee+spiel, und *Dr. René Wilfer*, ausweislich seiner Brille Chef des global Players Piko, feierten den Start angemessen mit einer leckeren Torte.

Rechts: Mit Märklin geht's bergauf! Sinnbildlich steht dafür die neue HG 4/4 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in G, die am Märklin-Stand auf einem eigens erstellten Diorama ihre Kletterfähigkeiten unter Beweis stellte. Doch auch wirtschaftlich werden in Göppingen neue Gipfel erklommen. *Florian Sieber*, Geschäftsführender Gesellschafter von Märklin, gab kurz vor der Messe bekannt: „Mit unserer Umsatzentwicklung sind wir sehr zufrieden. Während wir im Geschäftsjahr 2018/2019 einen Umsatz von rund 112 Mio. Euro erreichten, erwarten wir für 2019/2020 einen Umsatz von rund 117 Mio. Euro.“ Kein Wunder, dass der Mann auf der Messe gut lachen hatte.



Unten: Ausgerechnet am Geburtstag von *Birgit Weinert* (wir gratulieren sehr herzlich!) verließ Großbritannien um Mitternacht die EU. Nur böse Zungen behaupten, dass es hier einen kausalen Zusammenhang gäbe. Sicher ist jedenfalls, dass Weinert nach wie vor die Peco-Gleise von der Insel importiert. *Andrew Burnham*, Redakteur des Continental Modeller, konnte also auch mit Blick auf die zukünftigen, ungetrübten Geschäftsbeziehungen von Herzen gratulieren.



Messe der Masken! Mit gewohnt strahlendem Lächeln besuchte *Carmen Krug* den MIBA-Stand auf der Messe und zeigte die 2020er-Neuheiten des Spur-1-Spezialisten KM1. Auf Bitten des Fotografen präsentierte sie das topmodische Accessoire dieser Messe: einen Mundschutz. Dessen Wirksamkeit ist aber vermutlich begrenzt, denn die feinst detaillierten KM1-Modelle sind bekanntlich Überträger des hochansteckenden Modellbahnvirus, gegen den sicherlich keine Maske dieser Welt hilft.



# in Halle 7A

Roco feierte auf der Messe ein rundes Jubiläum: Seit 60 Jahren sind die Österreicher erfolgreicher Anbieter von Modelleisenbahnen. Anlässlich des Jubiläums ließ man sich in diesem Jahr eine technische Besonderheit einfallen: den Eisenbahn-Drehkran 750 in H0, dessen Vorbild von Kirow gebaut wird. Das Modell zeigt alle Funktionen, die auch am Original zu finden sind. *Laurenz Fidi*, Leiter der Roco-Produktentwicklung (links), und *Christian Auerweck* (Produktentwicklung, rechts) präsentierten die ersten Funktionsmuster des Krans mit sichtbarem Stolz. Beide betreuen übrigens schon seit Jahren persönlich die Fachpresse und vermitteln Hintergrundinformationen aus erster Hand (im Vordergrund), wofür wir uns an dieser Stelle endlich einmal herzlich bedanken wollen.



Elektrisierend waren die Vorführungen von *Sandra Cartucci*. Am Noch-Stand wurden fünf Tage lang die Fähigkeiten des neuen GrasMaster 3.0 Profi demonstriert. Dessen Feldstärke ist mit 16 kV angegeben, sodass auch längere Fasern aufrecht in die vorbereitete Leimschicht geschossen werden können. Vergessen wir also das schwächere Feld des alten Gerätes und lassen Gras über die Sache wachsen ...



Vom Profi lernen – das ist das Motto der beliebten Auhagen-Seminare zu Landschafts- und Gebäudebau, in denen *Mike Lorbeer* (rechts) Praxistipps aus seiner Werkstatt weitergibt. Das Handwerk von *Markus Hillig* als neuer kaufmännischer Geschäftsführer von Auhagen umfasst dagegen ganz andere Gewerke ...

Unten: Kaffeekränzchen bei Bachmann/Liliput. Konstrukteur *Alfred Fordon*, Musterbauer *Klaus Denzin*, Liliput-Produktmanager *Manfred Böbel* von Liliput und der ESU-Chef *Jürgen Lindner* (v.l.n.r.) wollten partou das Thema der Besprechung nicht verraten. Da aber die neue Köf III mit ihren hervorragenden Fahreigenschaften und den digital entriegelbaren Kupplungen in diesem Jahr gezeigt wurde, können wir uns auch so einen Reim auf den Inhalt der Unterredung machen ...





„So starten Sie direkt mit dem Bau Ihrer Modellbahnanlage.“ Dr. Rainer Noch (rechts) erklärt dem Nürnberger Noch-Oberbürgermeister Dr. Ulrich Maly die Vorzüge des Noch-Easy-Track-Systems bei seiner Freizeitgestaltung als künftiger Alt-OB und Ruheständler. Dr. Michael Fraas, Wirtschaftsreferent der Stadt Nürnberg, nimmt's mit Humor.

Links: In den Händen von Volker Bauer wird jedes Model zu Wachs, mag sie sich auch noch so kämpferisch geben. Zwar zeigte Diana Komugisha eine abwehrende Haltung, freute sich aber dennoch sehr über die entstehende Figur. Als Karate-Kämpferin wird sie voraussichtlich in zwei Jahren das Preiser-Programm um einen weiteren Farbtupfer bereichern.



Konzentrierter Blick von Schmalspur-Spezialist und MIBA-Autor Herbert Fackeldey („MINIMAX-Anlagen“) auf das Mobiltelefon von Marcel Ackle („Das Natur-Talent“). Vermutlich ist hier ein mit bloßem Auge kaum zu erkennendes Detail der kleinen Feldbahn-Schauanlage zu sehen, die Marcel Ackle eigens für den Minitrains-Messestand gebaut hat.



Roland Lange, Produktentwickler bei Hornby Deutschland, ist nicht im falschen Film. Hornby produziert und vertreibt auch die „Steam-punk Models“ von Bassett-Lowke – und folgt damit dem aktuellen Retro-Fantasy-Trend.

Rechts: Wer als Fachhändler auf sich hält, ist selbstverständlich Besucher der Spielwarenmesse. Am Brawa-Stand trafen wir Familie Claudia, Rudi und Rebecca Böhlein (rechts im Bild), die in Nürnberg das traditionsreiche Fachgeschäft Modellbahn Dörfler betreiben. In diesem Jahr blickt „Dörflein“, wie der MIBA-Redaktionsjargon beide Namen schelmisch zusammenmixt, auf das 100-jährige Bestehen zurück, wozu Jochen Gabbert, Vertriebsleiter bei Brawa, und Katrin Braun herzlich gratulieren. Es verwundert nicht, dass das offizielle Jubiläumsmodell (s. MIBA 3/2020) auf Basis des Brawa-G 10 entstand.



Weitere noch lieferbare Titel  
aus der Reihe MIBA-Spezial



MIBA-Spezial 115  
**Neues für Nerds**  
Best.-Nr. 120 11518



MIBA-Spezial 116  
**Kleine Stationen**  
Best.-Nr. 120 11618



MIBA-Spezial 117  
**Verfeinern und verbessern**  
Best.-Nr. 120 11718



MIBA-Spezial 118  
**Großer Plan für kleine Bahn**  
Best.-Nr. 120 11818



MIBA-Spezial 119  
**Landschaft mit Landwirtschaft**  
Best.-Nr. 120 11919



MIBA-Spezial 120  
**Warten, pflegen, verbessern**  
Best.-Nr. 120 12019



MIBA-Spezial 121  
**Nebenbahnen Strecken, Bauten, Züge**  
Best.-Nr. 120 12119



MIBA-Spezial 122  
**Projekte mit Pfiff**  
Best.-Nr. 120 12219

Jeder Band mit 108 Seiten im DIN-A4-Format und über 180 Abbildungen, je € 12,-



Auch als eBook verfügbar!

Alle lieferbaren und längst vergriffenen Bände dieser Reihe gibt es als eBook unter [www.vgbahn.de/ebook](http://www.vgbahn.de/ebook) und als digitale Ausgaben im VGB-BAHN-Kiosk des AppStore und bei Google play für Android.

# Die Spezialisten



Gegossen, geritzt, geklebt  
**Stabile Stützmauern**

Ein Nebengebäude im 3D-Druck  
**Kleiner Schrankenposten**

Voll im Trend und nicht von Pappe  
**Lasercut-Gebäude**

Keine Bahn kommt ohne Hochbauten aus. Folglich dürfen Hochbauten auch bei der Modellbahn nicht fehlen. Denn nicht nur Empfangsgebäude prägen das Bild, auch Stellwerke in ihren unterschiedlichsten Formen sowie große und kleine Güterschuppen ergänzen das Ensemble. Richtig komplett wird der Überblick aber erst durch kleine, unscheinbare Bauten wie Stofflager, Schrankenwärterbuden oder Blockwärterhäuschen an der freien Strecke. Unser kommendes Spezial stellt Ihnen die Vielfalt der Hochbauten in Vorbild und Modell vor, natürlich mit zahlreichen Bauvorschlägen und Basteltipps, u.a. zu Lasercut-Bausätzen.

104 Seiten im DIN-A4-Format mit Ausklapper, Klebebindung, mehr als 300 Abbildungen

Best.-Nr. 12012320 | € 12,-



[www.facebook.de/vgbahn](http://www.facebook.de/vgbahn)

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/5 34 81 0, Fax 0 81 41/5 34 81 -100, [bestellung@vgbahn.de](mailto:bestellung@vgbahn.de), [shop.vgbahn.de](http://shop.vgbahn.de)



# PARTNER VOM FACH

Hier finden Sie Fachgeschäfte und Fachwerkstätten.

Die Ordnung nach Postleitzahlen garantiert Ihnen ein schnelles Auffinden Ihres Fachhändlers ganz in Ihrer Nähe. Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat »Partner vom Fach« in der MIBA.

**Unser Importsortiment**  
für das besondere Detail am Modell

**MODELLBAHN-SCHILDHAUER**  
Würzburger Str.81  
01187 Dresden  
Tel: 0351 27979215  
www.mbs-dd.com

**ICAR CZ** **HUGWA** **Microrama**  
**JMPK** **SM** **Polák** **MBR** **KLUBA**

Jahre 1988-2018

**modellbahn-schildhauer**

Ab PLZ  
**01728**

**www.Beckert-Modellbau.de**

Geberggrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46  
eMail: beckert-modellbau@t-online.de

## Ätzschilder

Nach Wunsch in allen  
Spurweiten!  
Farblich bereits fertig

Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)



**BR 56.5-6** sä. IXV / IXHV

**MODELLBAHNSERVICE**  
Dirk Röhrich  
Girbigsdorferstr. 36  
02829 Markersdorf  
Tel. / Fax: 0 35 81 / 70 47 24

**SX/SX2/DCC Decoder von D&H  
aus der DH-Serie**  
Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll  
Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten  
SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos  
Rad- und Gleisreinigung von LUX und  
nach „System Jörger“

**www.modellbahnservice-dr.de**

**MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ**  
Digitaltechnik preiswert und zuverlässig  
mit Smartphone oder Tablet die Anlage steuern  
WLAN-Adapter WLAN-SX

• Adaptermodul zum Steuern von  
Loks und Schalten von  
Weichen (und ähnlichen  
Funktionen) per WLAN

• für ZS1, ZS2, ZS2+  
und D&H FCC Zentrale

**99,00€**

info@firma-staerz.de **www.FIRMA-STAERZ.de** Tel./Fax: 03571/404027

Besuchen Sie uns:  
Modell+Bahn Ausstellung  
Löbau 17.-19.01.2020  
16. Erlebnis Modellbahn  
Dresden 14.-16.02.2020

Kompatibilität mit WLAN-  
Steuereinheiten

- Roco WLAN-MULTIMAUS (Herst.-Nr. 10813)
- Smartphone mit App "Stärz SX Control"
- App „Stärz SX Control“ gratis

**HOBBYSHOP**  
Modellbahn  
onlineshop \*24h  
**www.modellbahn-hobbyshop.de**

**Modelleisenbahn H0 • TT • N**  
**Bausätze • Umbausätze**  
**Werkzeuge • Bastelmateriale**

Am Berge 14 • 02957 Krauschwitz  
Tel.: +49 (0)35771/55536

**Planung in 2D und 3D  
Bau von Modellbahnanlagen**

**Modellbahnen Leisnig**  
Inhaber Jens Schütze  
Chemnitzer Str. 6 • 04703 Leisnig  
Tel.: 0343 21 / 6 26 69

**www.modellbahn-leisnig.de**

**Kultur mit Pfiff!** **MODELLBAHN WIEHE - weltweit einzigartig**

Die Modellbahn Wiehe ist die **weltgrößte Modellbahn-Ganzjahresschau...**

in der sich die faszinierende Welt der Modellbahn verschiedenster Baugrößen auf einer Gesamtfläche von 12.000 qm präsentiert.  
Aber nicht nur große & kleine Modellbahnfans kommen hier auf ihre Kosten: auf einer kleinen Weltreise kann man u.a.  
"Die Ausgrabungsstätte der weltberühmten Terrakotta - Armee" im Maßstab 1 : 2,5, das „Geheimnis der Osterinsel“ mit den MOAI-Figuren,  
eine einzigartige „Geldreise – Weltreise“ sowie die Geschichte der Ureinwohner Amerika's bestaunen!

**Modellbahn Wiehe**  
06571 Wiehe – Am Anger 19

ganzjährig & täglich geöffnet  
10.00 – 18.00 Uhr

Tel. 034672 – 83630  
**www.modellbahn-wiehe.de**

Fotorealistische  
Kartonbausätze H0 und H0m

Alle Modelle sind zum Einbau eines handelsüblichen Fahrwerksatzes vorbereitet. Umfangreiche Beschreibung in der jeweiligen Bauanleitung.

**www.cdt-werbedruck.de**  
Tel.: 03 71 / 5 36 25 37

**CDT Modelle**



**MODELLBAU - SERVICE**

**Frank Wasner**  
Krumhensdorfer Strasse 1  
09579 Grünhainichen  
OT Waldkirchen

Tel.: 03725/83460  
Fax: 03725/83468



**www.modelleisenbahn-cms.de**

Sichern Sie sich jetzt Ihre  
Messe-Neuheiten bei uns zum Sonderpreis

Anfragen / Bestellungen unter der Hotline Tel.: 03 72 07 / 99 32 92  
info@chemnitzer-modellbahnshop.de

**märklin MHI – Wir sind Mitglied!**

Chemnitzer Modellbahnshop • Inh. Michael Jakob • Mittweidaer Str. 6 • 09661 Hainichen

**Geschenk - Gutscheine**




**Michas  
Bahnhof**

Nürnberger Str. 24a • 10789 Berlin  
Tel.: 030 / 2 18 66 11 • Fax: 030 / 2 18 26 46

**Neue Lust: Neuheiten  
Verkauf**

**Alte Last: Ankauf**



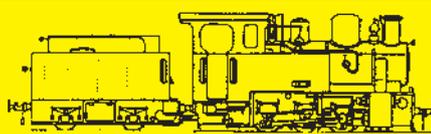
**Modellbahnen am Mierendorffplatz**

Ihr freundliches **EUROTRAIN**-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl

10589 Berlin-Charlottenburg • Mierendorffplatz 16  
Mo., Mi.-Fr. von 10-18 Uhr (Di. Ruhetag, Sa. bis 14 Uhr) • Telefon: 030/3 44 93 67 • Fax: 030/3 45 65 09

**www.modellbahnen-berlin.de ••• Große Secondhand-Abteilung ••• Direkt an der U 7**

**Märklin-Shop • Ständig Sonderangebote  
Digitalservice und große Vorführanlage**



43 Jahre  
modellbahnen  
& Modellautos

**Turberg**

Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin  
Ecke Rankestraße • www.turberg.de  
Telefon 030/2 19 99 00

**Das Einkaufsparadies**

Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buchabteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf

**über 600 qm Verkaufsfläche**

Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!  
Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10.00 - 20.00, Sa. 10.00 - 18.00 Uhr

**Modellbahn  
Pietsch**

Prühßstraße 34 • 12105 Berlin/Mariendorf  
Telefon (0 30) 7 06 77 77 • www.modellbahn-pietsch.de

**Märklin - Auslaufartikel zum Sonderpreis**

26573	Württembergischer Zug 1859 K.W.St.E	599,99 €	449,99 €
31979	MHI Sonderwagen 1994 gedeckter Güterwagen 5 Jahre MHI	29,99 €	19,99 €

Versand nur per Vorkasse (+ 6,99 € Versandkosten)!



**www.zum-alten-dampfross-berlin.de**

Modellbau – Planung und Bau von Modellbahnanlagen  
Bau und Patinierung von Modellgebäuden

**Zum alten Dampfross**

Inh. Mike Lorbeer

Straße am Flugplatz 6a | D-12487 Berlin | Tel. +49 30 67068107 | www.mike-lorbeer@t-online.de



Ab PLZ  
**14050**

Suche Mitarbeiter  
für Fertigung, Montage, Lackierung ...

**Neuheiten 2020 H0:**  
Auslieferung DT 59, SVT 137 901, pr T5<sup>2</sup>  
pr G9 / BR 55, pr T9<sup>2</sup> / BR 72, pr P3<sup>2</sup>, pr S3  
**NEU** ab 9/20 bad VIIIc /  
Mallet BR 55.61

Langer DRG Modell Berlin, Kirschenallee 12,  
14050 Berlin, Tel. 030-3058800, 0172 8515989,  
drmodellberlin@arcor.de

**Breyer Modellbahn GmbH**  
Kaiserdamm 99 • 14057 Berlin  
Tel.: 030/301 67 84  
[www.breyer-modellbahn.de](http://www.breyer-modellbahn.de)  
info@breyer-modellbahn.de

seit **50** Jahren

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 10-18.30 Uhr  
Sa. 10-13.30 Uhr

Ihr Fachgeschäft für Modellbahnen  
mit eigener Werkstatt.

**Züge und mehr...**  
Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos  
von über 120 Lieferanten, exclusive Hamburger Modelle.

[www.zuegeundmehr.de](http://www.zuegeundmehr.de)

Altstädter Straße 17      Tel: 040/ 300 92 353  
20095 Hamburg      Fax: 040/ 300 92 352  
Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße.

**REAL Modell**

Feinste Messing  
und Resin-Modelle  
☎ 04872-2221  
[www.real-modell.de](http://www.real-modell.de)  
Lokschuppen  
Erfurt

**VGB**  
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

**Kompetenz  
aus Leidenschaft**

Magazine, Bücher, DVDs, Kalender

**märklin-store HAMBURG**

MMC GmbH & Co. KG  
Filiale Hamburg  
Beethovenstraße 64  
22083 Hamburg  
[www.maerklin-shop24.de](http://www.maerklin-shop24.de)  
Telefon (040) 605 623 93  
Telefax (040) 180 423 90  
info@maerklin.shop24.de

**Anlagenplanung/Bau - Online-Shop - Showroom - Digital-Service**

**Sonderangebot:**  
Umbau Ihrer  
alten Märklin  
Loks von analog  
auf Digital/mfx  
oder mfx-Sound  
bereits ab 89,00€  
inklusive Märklin  
5 Sterne Hochleistungsantrieb.  
(wir verwenden nur Original Märklin Teile)

**märklin 94533 + 94533.001**  
Rungenwagen Snps 719 in Bahnbau-Ausführung

Jetzt Bestellen auf  
[www.maerklin24.com](http://www.maerklin24.com)

**NEUHEIT 2020**  
Mit 2 unterschiedliche Beladungen  
Betonschwellen + ICE-Fahrtrassen\*

Exklusiv-Modell - nur 1.000 Stück  
Geplante Auslieferung: 09-2020

Online-Versand: über 50.000 Artikel/Stück ständig am Lager  
Großer Bestand an Märklin H0, Falter & NOCH  
Anlagenplanung - Anlagenbau - Seminare  
Modellbahnberatung von A bis Z (Spezialisiert auf Märklin H0)

**meises modellbahn center**

MMC GmbH & CO. KG  
MoBa Showroom + Zentrallager  
Spandauer Str. 18b - 21502 Geesthacht  
[www.meises-mobacenter.de](http://www.meises-mobacenter.de)  
Telefon (04152) 843186  
Telefax (04152) 843187  
info@meisesmobacenter.de

**SCHIFFER DESIGN**  
VERLIEBT INS DETAIL...

Feines in H0, N, TT und Z [www.schiffer-design.de](http://www.schiffer-design.de) - Telefon 02273 - 60 71 246

**Fahrzeugmodelle in H0**

Tolle Modelle im Maßstab 1:87 aus den USA, aus Frankreich, Holland, Österreich und auch Kleinserien. Bausätze und Fertigmodelle, Zurüstteile und auch einzelne Auflieger. Neugierig? Dann schreiben Sie uns und/oder schicken Sie uns eine E-Mail und Gunter schickt Ihnen alle aktuellen Neuheitenlisten kostenlos zu.

**Gunter's Car Company • Edewechter Landstraße 91 • 26131 Oldenburg • [gunterscarcompany@gmx.de](mailto:gunterscarcompany@gmx.de)**

Feldbahn-Set Sand- u. Tongrube  
1:87 7,90 €

**NEU 2020!** 1:87  
Flösser-Kahn ab 10,- €

**Feldbahnen & Inselbahnen**  
3D-Druck / Lasercut / Kartonmodelle  
Info/Prospekt: Michael Beutner • Postfach 1148 • 29601 Soltau  
[www.feldbahn-schmalspur.de](http://www.feldbahn-schmalspur.de)  
11 Feldbahnloks z.B. Sylter-Borgward LT4  
5,95 € 1:87 6,50 €

**Siggis Modellbahn Shop**

Exklusive Modelle  
Waggonbau  
Schwaetzer  
für die Spur TT

**Ihr TT-Spezialist in OWL**

Inh. Siegfried Heerde  
Leopoldstaler Str. 9 • 32839 Steinheim  
[www.siggis-modellbahn-shop.eu](http://www.siggis-modellbahn-shop.eu)

**märklin Hobby-Fachgeschäft**

**Zwehrener Modellbau-Lädchen**  
Kunststoffmodellbau, Modelleisenbahn, Modellautos und mehr

Öffnungszeiten:  
Mo, Di, Do, Fr 10-18 Uhr  
Mi 10-13 Uhr, Sa 10-13 Uhr

Kassel-Ndw. • Leuscherstr. 13 • Tel.: 0561/46753  
[www.modellbau-laedchen.de](http://www.modellbau-laedchen.de)



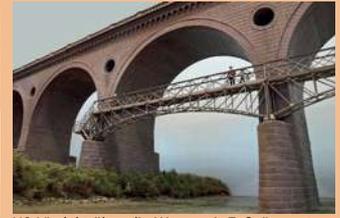
Viehüberführung für H0, H0e und 0e, Spur 0



Stabreihengeländer für H0 und Spur 0



Sichtbetonunterführung für H0 und Spur 0



H0-Viadukt über die Werra mit Fußgängersteg

## Raabe's Spielzeugkiste

An- und Verkauf von Modelleisenbahnen und Autos aller Art

Öffnungszeiten: Mo. 10–14 Uhr • Di.–Fr. 10–18 Uhr • Sa. 9.30–13.00 Uhr

Inh. Walter Raabe • Wilhelmsthaler Str. 11 • 34379 Calden

Tel.: 05674 / 8 23 43 17 • E-mail: wraabe@gmx.net

- Modellbau
- Rennbahnen
- Standmodelle
- Modelleisenbahn
- Plastikmodellbau
- Automodelle
- Kreatives Basteln
- Spielwaren

**Bastler**    

**Zentrale**

Lonthoff  
auf Giessen  
über 1.000 qm  
im Einkaufszentrum  
Öffnungszeiten  
Mo-Sa: 10-20 Uhr

Neustadt 28 – 35390 Giessen  
Tel. 0641-72755 Fax -72705  
[www.dashobby.de](http://www.dashobby.de)

Buderus  
Sprinter  
HO / 1:87  
19,99€



MB Vito Licher Bier  
Exklusiv bei uns + limitiert  
HO / 1:87 21,99€



← Alle Sondermodelle im Online Shop

**Up-to-ten**  
SPIELWAREN GMBH

Fachgeschäft für  
Spielwaren,  
Modellbahn und  
Bastelbedarf

Forstgasse 26 / Nikolaiplatz 2  
37269 Eschwege, Tel.: 05651/70302  
Öffnungszeiten:  
Mo-Fr. 9.30-13.00 Uhr, 14.30 - 18.00  
Sa 9.30 - 13.00 Uhr, Mittwoch Ruhetag

**EUROTRAIN**

Das Fachgeschäft  
auf über 500 qm • Seit 1978

Der Online-Shop

[www.menzels-lokschuppen.de](http://www.menzels-lokschuppen.de)

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90



**DIE MODELLBAHNWERKSTATT**  
*in Wuppertal*

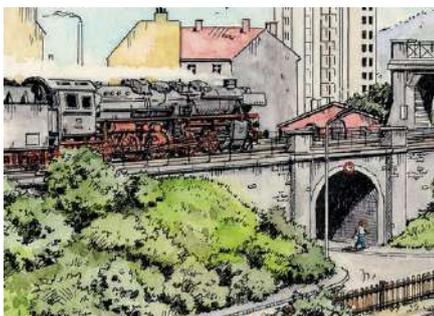
Modellbahnlösungen aus einer Hand

- Anlagen- und Landschaftsbau
- Module und Segmente
- Decoder- und Sound-Einbau
- Lok-Reparaturen und Ersatzteile
- Lasercut-Gebäudebausätze
- An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen
- Modellbahn-Fachhandel

Paulstraße 8 • 42287 Wuppertal  
Tel. 0202 / 260 360 49 • Fax 0202 / 870 910 47

[www.die-modellbahnwerkstatt.de](http://www.die-modellbahnwerkstatt.de)  
info@die-modellbahnwerkstatt.de

Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr  
Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung



**Riesig!**



- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

Das größte  
Modellbahn-  
Fachgeschäft im  
Bergischen Land!

**Modellbahn  
Apitz**

Modellbahn-Neuheiten  
günstig vorbestellen

Heckinghauser Str. 218  
42289 Wuppertal  
Fon (0202) 626457  
[www.modellbahn-apitz.de](http://www.modellbahn-apitz.de)

Ab PLZ  
**44339**

# MODELL TOM

neu **gebraucht** Service  
Thomas Triepel

Modelleisenbahnen von N bis G  
Reparaturen Digitalumbauten  
Ersatzteil-Service  
Neuheitenbestellservice  
Ankauf von Modelleisenbahnen

Evinger Str.484  
44339 Dortmund - Brechten  
Fon 0231 8821441  
www.modelltom.com  
modeltom484@aol.com  
Mo. 11.00 bis 18.30  
Di. 14.30 bis 18.30  
Mi.-Fr. 11.00 bis 18.30  
Sa. 11.00 bis 14.00

Märklin  
mhi und Insider Modelle

Eisenbahnvideos vorrätig

**EUROTRAIN** Ihr Eurotrain  
Fachgeschäft in Essen

Modellbahn-Ecke

Kölner Str. 48-50 • D-45145 Essen  
Tel.: (+49) 0201 / 70 61 33 • Fax: - / 70 14 54

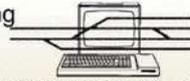
Homepage:

[www.modellbahn-ecke.de](http://www.modellbahn-ecke.de)

Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9.30 bis 19.00 Uhr  
Sa. 9.30-14.00 Uhr

## GAHLER + RINGSTMEIER

Modellbahnsteuerung  
per Computer



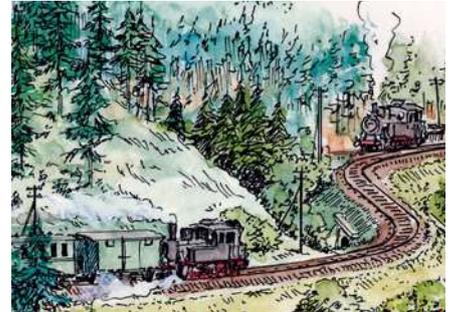
seit 1987, über 1000 Installationen auf Spur Z - 1,  
optionales Bildschirmstellwerk nach ESTw-Vorbild,  
Steuerung manuell bis komplett automatisch:

**MpC 3.9 Classic** für Loks ohne Dekoder

**MpC 3.9 Digital** für Digitalsysteme

[www.mpc-modellbahnsteuerung.de](http://www.mpc-modellbahnsteuerung.de)

45659 Recklinghausen, Amsberger Weg 73, mpc@ringstmeier.de



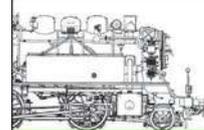
[www.emb-modellbau.de](http://www.emb-modellbau.de)

46397 Bocholt • Langenbergstraße 5 • Telefon 028 71/885 54 62



## Eisenbahn Modellbau Bocholt

- Modellbahnen, Autos und Zubehör für H0, N und TT
- handgearbeitetes Ladegut zu attraktiven Preisen
- An- und Verkauf von gebrauchter Märklin-Ware



Alle Markenfabri-  
kate, Digital- und  
Reparaturservice

*Vielfalt im Detail!*

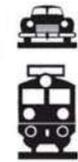
**Jb Modellbahn  
Service**

Lotter Straße 37  
49078 Osnabrück  
Tel. 0541.43 31 35

[www.jbmodellbahnservice.de](http://www.jbmodellbahnservice.de)

**M** feine Bahnen,  
Modellbau & Autos  
**MODELLPARADIES**

KÖLN, Aachener Straße 222  
aktuelle Bestände online  
Tel.: nicht verfügbar  
[www.modellparadies24.de](http://www.modellparadies24.de)



## bahnzauber.de

**MODELLEISENBAHNEN in Bad Kreuznach**

- An- u. Verkauf, Neuheiten und Modelle aus 2.Hand
- Reparatur, Digitalisierung, Sound-Einbau, Ersatzteile
- Beratung, Gleisplanung, Aus- und Umbau Ihrer Anlage
- Kurse für Modellbau, Digitalkurse, Airbrush, Patinieren

Mannheimer Str. 222a, 55543 Bad Kreuznach

Fon: 0671-9202007, Mail: [post@bahnzauber.de](mailto:post@bahnzauber.de), Shop: [www.bahnzauber.de](http://www.bahnzauber.de)



## Lokschuppen Hagen-Haspe Exclusive Modelleisenbahnen

und mehr .... vieles mehr  
seit 1977 [www.lohag.de](http://www.lohag.de)

Ausverkauf älterer Großserienbestände  
und Zubehör Spur Z, N und H0

Kein Internet? Listen kostenlos! Tel.: 023 31 / 40 44 53

D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40



Berliner Str. 4  
63654 Büdingen

Tel.: 06042/3930 • Fax. 06042/1628

Email [Modell.Technik@t-online.de](mailto:Modell.Technik@t-online.de)



[www.modellbahnhof-stockheim.de](http://www.modellbahnhof-stockheim.de)

## Stockheimer Bahnhoffest

am 25. – 26.04.20  
mit Dampflok-Sonderfahrt  
der 50 3552 der Museums-  
eisenbahn Hanau, Bimmel-  
bahn, Festbetrieb, Live-  
musik, Ausstellungen u.v.m.



## Spielwarenfachgeschäft WERST

www.werst.de • e-mail: werst@werst.de  
Schillerstr. 3 • 67071 Ludwigshafen-Oggersheim  
Tel.: 0621 / 68 24 74 • Fax: 0621 / 68 46 15

### Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi

Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen. Digitalservice und Reparaturen Weltweiter Versand

## Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahnen!



### HS - MODELLBAHNTECHNIK

H. Schüle • Weil der Städter Str. 21 • 71272 Renningen • Tel.: 07159/6289 • Fax 07159/7534

### Eigene Werkstatt für Reparaturen und Digital-Umbauten

Öffnungszeiten: Mo. 9–12 + 14.30–18.30 Uhr, Di. 14.30–18.30 Uhr, Mi. 9–12 Uhr, Do. + Fr. 14.30–18.30 Uhr, Sa. 9–13 Uhr

## SEITZ Modelleisenbahn & Zubehör

EUROTRAIN-Fachgeschäft

Hier ist das beliebteste Hobby der Welt noch bezahlbar!

- Neuware
- An- und Verkauf
- Versand

**Kostenlose Neuheiten-Vorbestellpreislite Märklin / Trix anfordern oder unter [www.seitz-modellbahn.de](http://www.seitz-modellbahn.de)**

Märklin  
Trix  
Bemo  
Roco  
Liliput  
Piko  
Fleischmann  
LGB  
Faller  
Vollmer  
Auhagen  
Noch  
ESU  
Viessmann  
Uhlenbrock  
KM 1  
Kibri

Th. Seitz • Kirchberger Str. 6 • 71546 Kleinaspach  
Tel.: 0 71 48 / 16 22 37 • E-Mail: info@seitz-modellbahn.de  
Fax: 0 71 48 / 16 25 72 • Internet: [seitz-modellbahn.de](http://seitz-modellbahn.de)

Ab PLZ  
**71546**

- Modellautos
- Omnibusmodelle
- Dampfmaschinen
- Einsatzfahrzeuge
- Lastwagenmodelle
- Landwirtschaftliche Modelle
- Eigene Exklusivmodelle



eMail: [info@mf-modellbau.de](mailto:info@mf-modellbau.de)

Webshop: [WWW.MF-MODELLBAU.EU](http://WWW.MF-MODELLBAU.EU)



MF - Modellversandhandel Reutlingen

## FISCHER

seit 1895

Werkzeuge und Zubehör für den Modellbauer

[www.fischer-pforzheim.de](http://www.fischer-pforzheim.de)

KARL FISCHER GmbH

Berliner Str. 18 • 75172 Pforzheim  
☎ 07231/ 31 0 31 • Fax 07231/ 310 300



**KM 1 E 50/BR 150** ab 2.499 €



**KM 1 BR 18.1** ab 3.190 €



**KM1 BR 50.40** ab 2.849 €

### KISS Neuheiten zum Vorbestellpreis

Dampflok BR 98.4-5 ab 2.390 €  
E-Lok BR 185, 2. Serie ab 2.790 €  
E-Lok Siemens Vectron ab 3.090 €  
Schiebewandwagen  
SBB Hbis/Hbils ab 575 €  
Schweizer Bierwagen ab 319 €



**MBW Dampflok BR 85 NEM oder Finescale** 2.499 € jetzt lieferbar



**KISS SBB E-Lok Ae 3/6 braun + grün** ab 2.790 € jetzt lieferbar

**KM 1 jetzt auch in Spur 0 + IIm**

**KM1 Neuheiten zum Vorbestellpreis: Dampfloks: BR01 Altbau ab 2.099 € / BR03.10 ab 2.999 € / BR05 ab 3.190 € / BR 10 ab 2.999 € / BR 15 ab 2.849 € / BR 18.1 ab 3.190 € / BR 50 ÜK ab 2.849 € / BR 50.40 ab 3.099 € / BR 59 ab 2.990 €. E-Loks: E 16 ab 2.690 € / E 50 ab 2.699 €.**

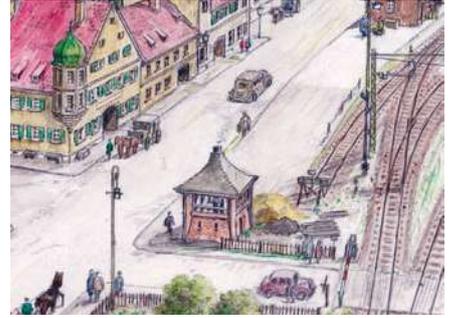


# ModellBahn SEYFRIED

75172 Pforzheim, Durlacher Straße 12  
☎ 0049(0)72 31/34144 – ☎ 0049(0)72 31/34116  
e-Mail: [info@modellbahn-seyfried.de](mailto:info@modellbahn-seyfried.de)  
[www.modellbahn-seyfried.de](http://www.modellbahn-seyfried.de)

Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum und Preisänderung vorbehalten, nur so lange Vorrat reicht

Ab PLZ  
**80750**



**sb modellbau**

Motor defekt? Modell zu langsam?

Wir können helfen.

Ihr Spezialist für Antriebstechnik.

Ilzweg 4 • D-82140 Olching

Tel. 08142-12776 • Fax -41171

email: info@sb-modellbau.com

www.sb-modellbau.com

**Wir kaufen Ihre Modelleisenbahnsammlung**  
Einfache Kaufabwicklung, schnell und fair

Bei Interesse senden Sie uns bitte Ihre Verkaufsliste zu  
(gebr. Modelle / Vitrine Ware / Verpackung ja-nein / Anzahl der Wagen)

**Neue Motorisierung mit Glockenankermotor**

Spur N Fleischm BR 118.2 DR / BR 228 sb.Nr. 2089 € 89,-

Spur N Arnold BR 130 DR / „Ludmilla“ sb.Nr. 1086 € 81,-

Spur H0 Märklin Flachläufer V160/BR216 sb.Nr. 22190 € 65,-

**Auf folgenden Messen stellen wir im Jahr 2020 aus:**

Messe Dresden 14.-16.02.2020

Messe Mannheim 13.-15.03.2020

Messe Dortmund 23.-26.04.2020

Messe Friedrichsh. 30.10-01.11.2020

10% Messerabatt während der Messetage!!

Auf über 2000 Motorisierungen von Spur N, TT, H0e,  
Spur H0 bis zur Spur 0.

Alle Motorisierungen finden Sie im Online-Shop.



Zugspitzstr. 10 • 82140 Olching • Tel.: 0 81 42/ 18 38 4 • Mail: info@luetke-modellbahn.de • [www.luetke-modellbahn.de](http://www.luetke-modellbahn.de)

**Privater Sammlermarkt**

**Eisenbahn-Paradies** Oberschleißheim

**Ankauf / Verkauf** alle Hersteller,  
alle Spurweiten

Am Fohlgarten 10B, 85764 Oberschleißheim  
Tel. 0 89 / 31 57 38 88 • [www.eisenbahnparadies-osh.de](http://www.eisenbahnparadies-osh.de)  
Do. und Fr. 14.00 – 19.00 Uhr Samstag nach Vereinbarung

seit 1998

**Böttcher**  
**Modellbahntechnik**

Modelleisenbahnen und Zubehör  
Landschaftsgestaltung  
Gleisbettungen  
Ladegutprofile

Böttcher Modellbahntechnik • Stefan Böttcher  
Am Hechtenfeld 9 • 86558 Hohenwart-Weichenried  
Telefon: 08443-2859960 • Fax: 08443-2859962  
info@boettcher-modellbahntechnik.de  
[www.boettcher-modellbahntechnik.de](http://www.boettcher-modellbahntechnik.de)

**Modellbahn 2. Hand**  
An- und Verkauf von Modellbahnen  
aller Spuren und Größen:  
Sammlungen, Anlagen, Einzelstücke,  
Zubehör usw., Modellautos.  
Neuware.

Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10.00–18.00 • Sa.: 10.00–14.00  
Tel.: 07 31 / 6 02 64 91 • Fax: 07 31 / 61 99 17  
[www.modellbahn-uhl.de](http://www.modellbahn-uhl.de) • [Info@modellbahn-uhl.de](mailto:Info@modellbahn-uhl.de)  
89073 Ulm • Herrenkellergasse 16

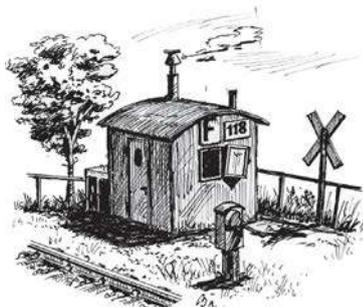
**www.Leos-Modellbahnstube.de**

Fürther Str. 16 • 90587 Siegersdorf • Tel./Fax: 0911/75 31 75

Ihr Modellbahnfachgeschäft im Landkreis Fürth

Märklin / Trix MHI / Insider  
DIGITAL-Systeme + Umbauten;  
Reparaturwerkstatt

Mail@leos-modellbahnstube.de



**1000 Loks und mehr**

**Gierster**  
Fa. Gierster-Wittmann e.K.  
Inhaber Florian Wittmann

**EUROTRAIN®-Fachgeschäft**

94474 Vilshofen/Donau Vilsvorstadt 11, 13, 15  
Tel.: 085 41 / 39 79 • Fax: 085 41 / 67 53  
[modellbahn@gierster.de](mailto:modellbahn@gierster.de)  
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 9–18 Uhr • Sa. 9–13 Uhr

**Modellbahn Pürner**

Südweg 1 (Am Bahn-Km 32,8)  
95676 Wiesau/Oberpfalz  
Tel.: 096 34 / 38 30  
Fax: 096 34 / 39 88 • [modellbahn@puerner.de](mailto:modellbahn@puerner.de)

... näher dran  
am Vorbild

und seit mehr als 20 Jahren mit Online-Katalog [www.puerner.de](http://www.puerner.de)

**Modellbahn-Sommerfest am 4. Juli 2020**  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch



**memoba**  
Inh. Oliver Veith

Aegidigasse 5  
A-1060 Wien

**www.memoba.at**

Tel. + Fax: (0043) 1/596 46 80 • Internet: [www.memoba.at](http://www.memoba.at) • [office@memoba.at](mailto:office@memoba.at)  
Öffnungszeiten: Dienstag–Freitag 10.00–18.30 Uhr • Samstag 9.00–12.00 Uhr

## ÖSTERREICH

MIBA UND FACHHANDEL  
HOBBY OHNE GRENZEN



Die erste Adresse für Freunde des guten Loksounds!

sound  
manufaktur



**www.hagen.at**

z.B. ÖBB Reihe 4020, 1161, 1080, 1670, 5047, 2050, 16/310, 153, DT1  
DB Baureihe V65, VT98, DRB 53.71, 12, 42, 52, Adler u.v.m.  
Modellbahn HAGEN Breitenfurterstr. 381, 1230 Wien Tel. 0043 (0)1 865 81 64



Für Güter die Bahn ...  
**HAMWAA für's MODELL**  
**www.hamwaa.ch**

H. Stoop  
Schlossstraße 8  
CH-4133 Pratteln  
Tel. +41 61 421 87 19  
Fax +41 61 421 87 10  
info@hamwaa.ch

Öffnungszeiten  
Di.–Do. 13:30–18:30  
Fr. 9:00–11:30/13:30–18:30  
Sa. 9:00–16:00

## SCHWEIZ

MIBA UND FACHHANDEL  
HOBBY OHNE GRENZEN

**+ FIDESpress**

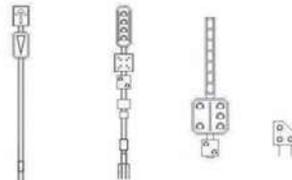


[www.hobby-shop.ch](http://www.hobby-shop.ch)

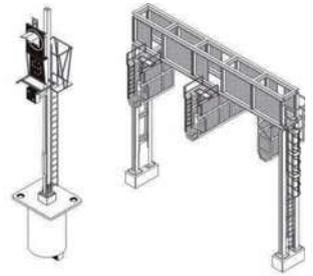


Master Class in Holz

**+ MicroScale**  
Models



[www.microscale.ch](http://www.microscale.ch)



Signaltechnik für Profis.

KAUFMANN MODELLBAHNEN  
[www.kaufmann-modellbahnen.ch](http://www.kaufmann-modellbahnen.ch)  
Modellanlagen



**Züri-Tech**

Modelleisenbahnen

Stampfenbachstr. 14  
CH-8001 Zürich  
Telefon +41 44 253 23 50  
Telefax +41 44 253 23 51  
[info@zueri-tech.ch](mailto:info@zueri-tech.ch)  
[www.zueri-tech.ch](http://www.zueri-tech.ch)

**Das Eisenbahn-Fachgeschäft im Herzen von Zürich**

Montag bis Freitag 9.00–12.30 und 13.30–18.30, Samstag 9.00–16.00

# Blitz, Bulli und Konsorten für die Modellbahn



**LADEN UND LIEFERN TRANSPORTER, LIEFERWAGEN UND KLEINE LASTER**  
Die Motorisierung des Transportwesens fand in den deutschen Wirtschaftswunderjahren weitgehend ihren Abschluss. In den Städten übernahmen Transporter mit der ungefähren Grundfläche eines Pkw die leichteren Verteilungsaufgaben. Der prominenteste Spross aus dieser Fahrzeuggattung ist der VW-Bus. War die Tragfähigkeit zu gering, mussten kleine Laster ran. Mit ihrer Ladefähigkeit von ca. 3 t waren sie in vielen Branchen das Transportmittel der Wahl. Hanomag, Mercedes, Magirus oder Opel sind klingende Namen, die man mit dieser Fahrzeuggattung in Verbindung bringt. Das aktuelle Heft der Reihe „1x1 des Anlagenbaus“ widmet sich diesen aus dem Straßenbild nicht wegzudenkenden Kraftfahrzeugen. Dabei liegt der Schwerpunkt auf den Epochen III und IV. Aber auch die modernen Lieferwagen ab 1990 werden behandelt. Themen sind u.a. die korrekte Konzeption von Ladeszenen am Bahnhof, die Vorstellung der verschiedenen Modelle, die Verbesserung mit Farbe, Pinsel und Pulver oder die Gestaltung von kleinen, aus dem Leben gegriffenen Anlagenzenen.

NEU

Laden und liefern

Transporter, Lieferwagen und Kleinlaster

Mein Lieblingslaster

Warenverkehr von der Bahn in den Laden und zum Kunden

**VGB**  
Verlagsgesellschaft

202 21 7229 Sonderanwerbe  
ISBN 978-3-89632-753-4  
Best.-Nr. 68 20 01

Österreich € 16,50 Schweiz € 24,80  
Belgien, Luxemburg, Niederlande € 17,50  
Italien, Spanien, Frankreich, Portugal (incl.) € 19,50

Deutschland  
€ 15,00

100 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, mehr als 250 Abbildungen  
Best.-Nr. 682001 | 15,-

Autos für die Anlage

Vorbildgerechter Straßenverkehr in 1:87

Mein Lieblingsauto

Pkw's, Lkws und Busse für die Modellbahn

**Autos für die Anlage**  
Vorbildgerechter Straßenverkehr  
in 1:87  
Best.-Nr. 681901 • € 15,-

## Auto-Kult für die Modellbahn



Autos sind die größte Konkurrenz der Bahn – und doch geht es nicht ohne sie. Zahlreiche Automobilhersteller sorgen seit den Wirtschaftswunderjahren für eine riesige Typenvielfalt und schufen etliche Kultobjekte. „Autos für die Anlage“ zeigt, mit welchen Tricks sich Modelle vorbildgerecht altern lassen und wie mit individuellen Beschriftungen ganz besondere Fahrzeuge entstehen.

Auto-Bahn

Kfz-Transporte auf der Schiene  
Mit exklusiven Fotoraritäten

**Auto-Bahn**  
Kfz-Transporte auf der Schiene  
Best.-Nr. 711001 • € 15,-

## Infos vom Vorbild

Autos im Gepäck

Kfz-Transporte im Reisezugverkehr

**Autos im Gepäck**  
Kfz-Transporte im Reisezugverkehr  
Best.-Nr. 711101 • € 15,-

## Das „1x1 des Anlagenbaus“ in der EJ-Modellbahn-Bibliothek

Küchentisch-Basteleien

Modellbau in der „fliegenden Werkstatt“

**Küchentisch-Basteleien**  
Modellbau in der  
„fliegenden Werkstatt“  
Best.-Nr. 681802 • € 15,-

Anlagenpläne für RocoLine

Das Gleissystem im Einsatz

**Anlagenpläne für RocoLine**  
Das Gleissystem im Einsatz  
Best.-Nr. 681803 • € 15,-

Heißes Eisen

Wo aus Eisenerz, Koks, Kalk und Luft Roheisen wird

**Heißes Eisen**  
Wo aus Eisenerz, Koks, Kalk und Luft  
Roheisen wird  
Best.-Nr. 681902 • € 15,-

Zwei Freunde, zwei Anlagen

Zwei Anlagen mit Märklin-Gleis, eine Epochen III, die andere Epoche IV. Auch die Grundlagen der Modellbahn sind dabei.

**Zwei Freunde, zwei Anlagen**  
Zwei Anlagen mit Märklin-Gleis eine Epoche III, die andere Epoche IV  
Best.-Nr. 681903 • € 15,-



# Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

**EXKLUSIV  
NUR BEI UNS**



## Schwerlastwagen der Bundeswehr, DB AG **Roco**

Beladen mit zwei Wiesel-Panzer in getarnter Ausführung.

76395 / 11629580 **HO** **VI** **NEU** **=** **124** **Auflage** **400** **54,99**



## Mercedes Benz O 405 N2 RVK Köln

75220 / 31182867 **HO** **Auflage** **330** **37,99**



## Schwerlastwagen beladen mit 2 ATF Dingo FLW 100 der BW in Tarnfarben, DB AG

6-achsiger Bauart Samms-u 454 rotbraun/schwarz und schwarzen Drehgestellen, beladen mit ATF Dingo FLW 100 der BW in Tarnfarben.

NV 22133 / 11633617 **HO** **V-VI** **NEU** **=** **182** **Auflage** **200** **79,99**



## Schwerlastwagen beladen mit SPZ Puma der BW in Tarnfarben, DB AG

6-achsiger Bauart Salmms-u 454 verkehrsrot mit schwarzen Drehgestellen beladen mit SPZ Puma der BW in Tarnfarben.

NV 22134 / 11633625 **HO** **V-VI** **NEU** **=** **Auflage** **200** **64,99**



Teil 1 von 3



## Reisezugwagen Set „Vindobona Teil 1“ **TILLIG** **BAHN**

Bestehend aus 1 Reisezugwagen 2. Klasse CSD, 1 Reisezugwagen 1. Klasse DR und 1 Reisezugwagen 2. Klasse DR. Verkehrt von 1957-2014 zwischen Berlin und Wien (Wien= lat. Vindobona).

501755 / 11613683 **HO** **V** **NEU** **=** **875** **Auflage** **250** **SET** **169,99**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCO

Ihr schneller Klick zu uns!  
gleich reinklicken  
Einfach QR-Code mit Ihrem Handy erscannen.

## IHR MC-FACHGESCHÄFT

**Theile & Wagner GmbH & Co. KG**  
Reichenberger Straße 11, 02763 Zittau,  
Tel.: 03583 500070

**Spiel + Sport Grob** (Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inh. Rainer Bliedernicht)  
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,  
Tel.: 04161 2860

**Dluzak** (Dluzak GmbH)  
Rodgallee 303, 22043 Hamburg,  
Tel.: 040 6532244

**Hobby & Co** (Hobby & Co. Freizeit-, Spiel- & Bastelwelt, Inh. Peter Schwich e.K.)  
Großhecken 34, 24534 Neumünster,  
Tel.: 04321 418716

**Meiners Hobby & Spiel GmbH**  
Große Krepserstraße 13,  
25348 Glückstadt,  
Tel.: 04124 937033

**Spielzeug HAAR** (Anke Haar)  
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,  
Tel.: 04298 91650

**Modellbahnhop Lippe**  
(CASISOFT MiniWare GmbH)  
Leonardo-da-Vinci-Weg 6-8,  
32760 Detmold,  
Tel.: 05231 9807123

**Modellbahnhop Fortenbacher**  
(Modellbahnhop und Spielparadies  
Stephan Fortenbacher e.K.)  
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,  
Tel.: 05241 26330

**Modellbahn Apitz** (Modellbahn Apitz GmbH)  
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,  
Tel.: 0202 626457

**Spielzeug-Paradies Wagner oHG**  
Dr.-Ruer-Platz 6, 44747 Bochum  
Tel.: 0234 902820

**Modellbahn-Center Recklinghausen**  
(Inh. Michael Rottrick)  
Am Quellberg 2, 45665 Recklinghausen,  
Tel.: 02361 1061707

**WIEMO Modellbahntreff Münster**  
(WIEMO Modellbahntreff Münster,  
Inh. Evelyn Wienen)  
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,  
Tel.: 0251 135767

**Modellbahnhop H. J. Wasser UG & Co. KG**  
Markt 6, 53721 Siegburg,  
Tel.: 02241 66653

**Spielzeugparadies**  
(Spielzeugparadies Gerd Klein GmbH)  
Nagelstraße 28-29, 54290 Trier,  
Tel.: 0651 48811

**Henke Spielzeugland**  
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte,  
Hausrat und Spielwaren)  
Bundesstr. 132-133, 59009 Bestwig,  
Tel.: 02904 1292

**Meder Spielwaren (Meder OHG)**  
Brenner Straße 198, 60385 Frankfurt/Main,  
Tel.: 069 459832

**Schreib- und Spielwaren Duz**  
(Duz GmbH & Co. KG)  
Kesslergasse 5-9, 74821 Mosbach,  
Tel.: 06261 92120

**Spielwaren Hegmann**  
(Berta Hegmann e. Kfr.)  
Industriestraße 1, 63920 Großbuchach,  
Tel.: 09371 6508013

**moba-tech e.K. - Der Modellisenbahnladen**  
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,  
Tel.: 06326 7013171

**Spiel + Freizeit Zinthäfer**  
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,  
Tel.: 07141 925611

**Spiel + Freizeit Wagner** (Goetz & Storz GmbH)  
Martin-Luther-Str. 7, 72250 Freudenstadt  
Tel.: 07441 7609

**Spiel + Freizeit Korb-Rau**  
Poststraße 50, 73033 Göppingen,  
Tel.: 07161 72577

**Das Lokmuseum** (Inh. Michael Merc)  
Hauptstraße 23, 73108 Gammelsheim,  
Tel.: 07164 919364

**HEIGES Spielwaren**  
(Wilm. Heiges Nachf. GmbH & Co. KG)  
Fischbrunnenstraße 3, 73728 Esslingen,  
Tel.: 0711 3969460

**Spielwaren Bauer**  
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)  
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,  
Tel.: 07941 94950

**Spielwaren Hahrmeyer**  
(Hahrmeyer Maria)  
Färberstraße 90-92,  
98633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431 9643

**Spielwaren Mähle**  
Schrannenstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081 4228

**Spielkiste** (Spielkiste Brenner,  
Inh. Matthias Brenner)  
Kirchenstraße 2, 76275 Ettlingen,  
Tel.: 07243 16706

**Spielwaren Reimann**  
(Spielwaren Reimann GmbH)  
Untere Gleichwiesen 15, 78247 Hilsingen,  
Tel.: 07731 98990

**Spiel + Freizeit Seigert**  
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)  
Sägewerkstr. 18, 83395 Freilassing,  
Tel.: 08654 479091

**Die Spielzeugkiste** (Inh. Michael Golombek)  
Wendelsteinstraße 3, 85591 Vaterstetten  
Tel.: 08106 9978917

**Augsburger Lokschuppen**  
(Augsburger Lokschuppen GmbH)  
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,  
Tel.: 0821 571030

**Spiel + Freizeit Gersthofen**  
(Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG)  
Hery-Park 2000, 86368 Gersthofen,  
Tel.: 0821 249212000

**Spielwaren Hahrmeyer**  
(Hahrmeyer Maria)  
Färberstraße 90-92,  
98633 Neuburg/Donau,  
Tel.: 08431 9643

**Spielwaren Mähle**  
Schrannenstraße 7, 86720 Nördlingen,  
Tel.: 09081 4228

**Spielwaren Härtle**  
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)  
Kaufbeurer Str. 1,  
87616 Marktoberdorf,  
Tel.: 08342 98395

**Modellbahnen Michael Höpfer**  
Fünfter Straße 16, 90507 Siegelstorf,  
Tel.: 09171 75175

**Spiel + Freizeit Fechter**  
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),  
Jah.-Seh.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,  
Tel.: 0981 969690

**Spiel + Freizeit Nubstein**  
Regensburger Straße 4,  
93133 Burglengenfeld,  
Tel.: 09471 701211

**Spielwaren Heiss**  
(Manfred Gress e.U.)  
Museumsstraße 6,  
A1-4020 Innsbruck,  
Tel.: +43 512 585056

**Mikado Hobby, Spiel + Freizeit**  
(Mikado AG) Städtle 19,  
FL-9490 Vaduz,  
Tel.: +423 2327994

**Harlaar Modeltreinen V.O.F.**  
Badhoeveaan 53,  
NL-1171 DB Badhoevedorp  
Tel.: +31 20 6599494

**Zevenpoor** (Peter Schoonhoven)  
Noordelijke Owersweg 94 a,  
NL-2761 GD Zevenhuizen,  
Tel.: +31 65 4266993

**Trein en Zo**  
(CRD Het Speelhuys Kampen)  
Geeststraat 23-25,  
NL-8261 HL Kampen,  
Tel.: +31 38 3338284

**Het Spoor** (Kerselaers Henri)  
Parkstraat 90,  
BE-3063 Oud-Heverlee,  
Tel.: +32 16 407042



www.vedes.com



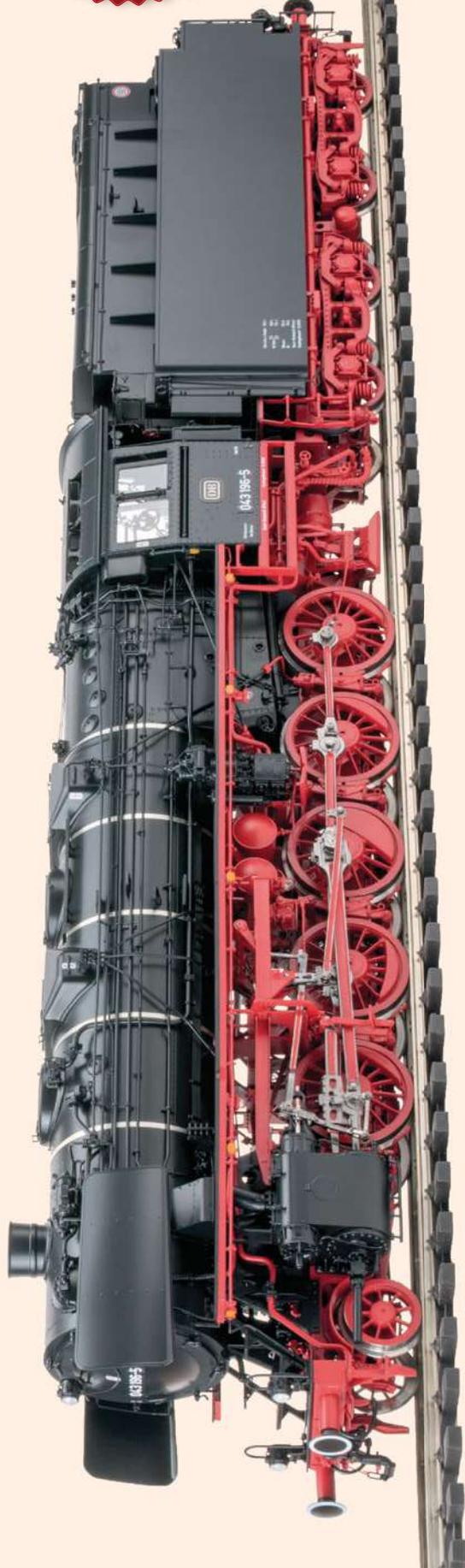
www.spielzeug-ring.com

# KM1/45

Modelle vom Modellbahner!

Baureihe 44 - Der „Jumbo“ kommt!  
Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl im Maßstab 1:45, Multiprotokoll Decoder mit Energiespeicher und HiFi Soundmodul, radsynchroner Dynamic Smoke Rauchentwickler mit Zylinderdampf, funktionfähige Umsteuerung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, LüP ca. 50,2 cm, mit Lokführer- und Heizerfigur. Weitere Details unter [www.km-1.de](http://www.km-1.de).  
Erhältlich in 14 Versionen, Art.-Nr. 164401 bis 164414.

**20%**  
Vorbestellrabatt  
auf den Listenpreis  
ab 1912,- €  
bis 31.3.2020



Bilder: KM1 Modelle  
im Maßstab 1:32 aus  
der Serienfertigung  
2017. Die Modelle im  
Maßstab 1:45 werden  
diesen im Wesentli-  
chen entsprechen.