

01
13

MIBA

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

Januar 2013

B 8784 65. Jahrgang

Deutschland € 6,90

Österreich € 7,60 Schweiz sFr. 13,80

Italien, Frankreich, Spanien € 8,95

Portugal (cont) € 9,00 Belgien € 8,05

Niederlande € 8,75 Luxemburg € 8,05

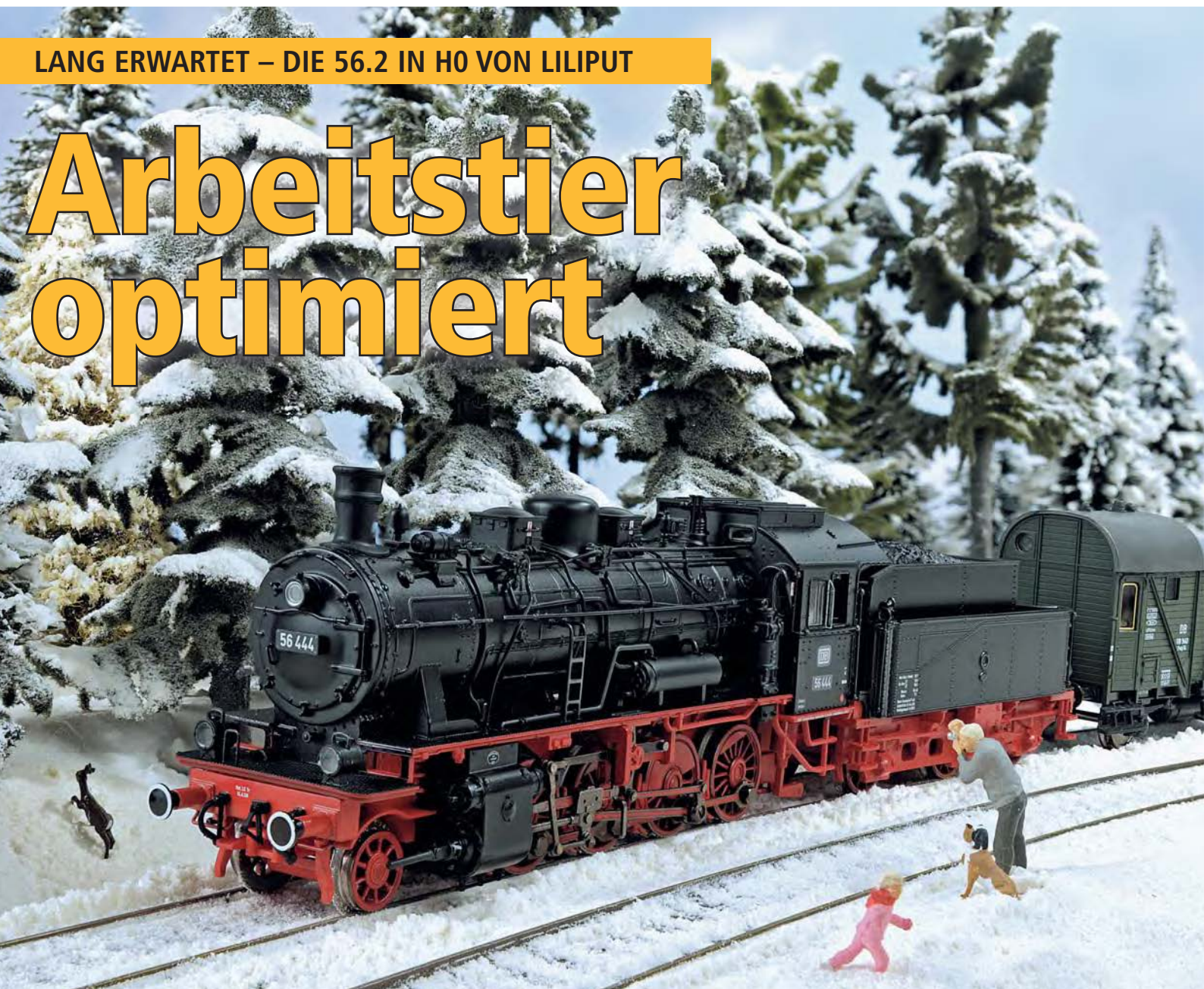
Schweden skr 96,- Norwegen NOK 89,-

www.miba.de



LANG ERWARTET – DIE 56.2 IN H0 VON LILIPUT

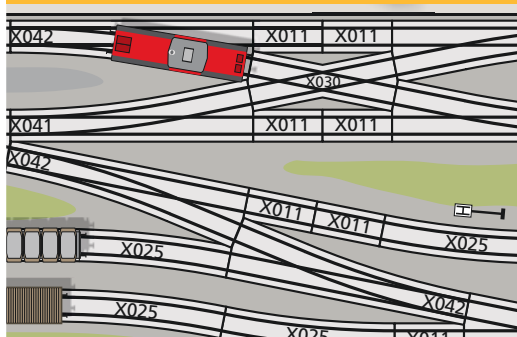
Arbeitstier optimiert



MIT ELEMENTEN VON DER STANGE
Eine individuelle Fabrik



SINNVOLL ERWEITERT
Über Kreuz geführt



BESCHAULICHER NEBENBAHNBETRIEB
Klein, fein und exakt



AUSSTELLUNG · FAHRBETRIEB · VERKAUF



Dampfbetriebene Modelle von Eisenbahnen,
Straßenfahrzeugen, Schiffen und stationäre Anlagen

11.–13. Januar 2013
Messe Karlsruhe

Öffnungszeiten:

Freitag 10–18 Uhr / Samstag 9–18 Uhr / Sonntag 9–17 Uhr

www.echtdampf-hallentreffen-messe.de

Veranstalter:

 **MESSE SINSHEIM**
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER

Neulandstraße 27 · D - 74889 Sinsheim
echtdampf@messe-sinsheim.de
www.messe-sinsheim.de

Vor Ihnen liegt eine MIBA-Ausgabe, die mit Modellbahnanlagen aufwartet, wie sie unterschiedlicher nicht sein könnten. Sie finden den zweiten Teil des Beitrags „Weihnachtsanlage“, in dem ein Vater für seine offenbar auch emotional empfundene Überzeugung plädiert, „dass Kinder ihre eigene Anlage brauchen.“ Wie recht er hat! Mal ehrlich: Kann es etwas Wirkungsvolleres geben als das liebevolle Engagement eines warmherzigen Vaters, der seinen Sohn an ein Hobby heranführt, das Wissen, Können, Fantasie und kreatives Schaffen in idealer Weise miteinander verbindet? Von daher kann ich mir partout nicht erklären, wie jemand zur Ansicht gelangt, „Veröffentlichungen dieses spielbahnerischen Niveaus“ hätte die MIBA „nicht nötig“. Hat sie eben doch! Denn wie, bitteschön, soll der Modellbahner von morgen gewonnen werden, wenn nicht so? Und dass sich dazu die bisweilen spielerisch-romantischen Gleisplanentwürfe des MIBA-Klassikers Pit-Peg bestens eignen, ist für mich gar keine Frage. Wohin auch immer sich entwickelt, was einst in den Stunden gemeinsamen Bastelns daheim begann – es wird die Persönlichkeit formen, möglicherweise einen Le-

bensinhalt bestimmen. Da gibt es zum Beispiel den Erbauer der H0-Anlage „Reichelsheim“, der die Verwirklichung seiner Modellbahn-Ideale in einer phantastischen H0pur®-

Modellbahn-Toleranzen

Anlage sieht, wo auf feinstem Gleis- und Weichenmaterial exzellente Fahrzeugmodelle laufen – und das in einer Szenerie, die sehr überzeugend sowohl Nebenbahnromantik als auch ein gutes Stück hessischer Regionalgeschichte vermittelt. Die MIBA hat zugleich aber auch Platz genug für einen begeisterten G-Bahner aus Thüringen, der mit seiner Kamera bei minus 20° Celsius und hohem Schnee in seinem Vorgarten ein wundervolles weihnachtliches Schmalspurbahn-Idyll in Szene setzte. Ich kenne beide Modellbahner und ich bewundere ihr Können und ihre Fantasie. Wie auch immer sie zur Modellbahn kamen und wie groß die Unterschiede zwischen ihnen auch immer sein mögen – in der MIBA ist allemal Raum für sie, und das nicht nur, weil gerade Weihnachten ist. Ein frohes Fest wünscht Ihnen *Ihr Franz Rittig*



Endlich bekommt sie ihre H0-Premiere: die Baureihe 56.2, die nicht mehr, aber keinesfalls weniger war als eine optimierte G8.1, entstanden durch Nachrüstung mit vorlaufender Achse und somit schneller als ihr preußischer Ursprung. Wir erinnern an das Vorbild und stellen das Liliput-Modell vor. Foto: MK
Zur Bildleiste unten: Planen, Bauen und Betrieb bieten breite Beschäftigungsmöglichkeiten. Inspiration dürften die Gleispläne mit den sich kreuzenden Anschlussgleisen vermitteln, der Bau einer individuell gestalteten Fabrik macht Mut zum Nachbau und die Vorstellung einer exzellenten Kleinanlage ist mehr als nur eine Bildfolge. Fotos bzw. Illustration: Thomas Mauer, gp, Michael U. Kratzsch-Leichsenring

FALLER

IM KLEINEN GROSS

Für Virtuosen

Leben ist Bewegung



Seitenweise Inspiration:
Der neue Katalog ist da!

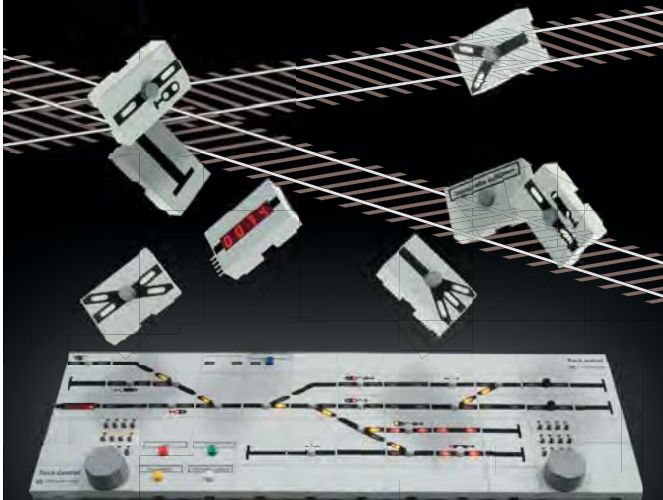
www.faller.de

www.facebook.com/faller.de

www.faller.de/de/googleplus

Track-Control

Das Gleisstellpult mit dem Stecksystem

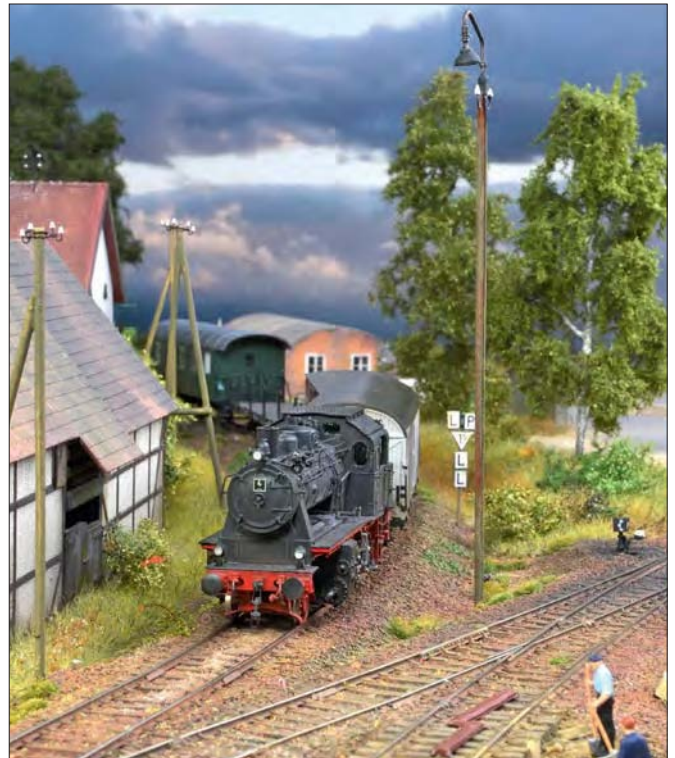


Track-Control

Minimaler Aufwand –
maximale Flexibilität!

Uhlenbrock
digital

Uhlenbrock Elektronik GmbH
Mercatorstr. 6
46244 Bottrop
Tel. 02045-85830
www.uhlenbrock.de



8

Um seinen H0pur®-Modellen mehr als ein- oder zweimal im Jahr Auslauf zu gewähren, weckte sie MIBA-Autor Dieter Thomas mit einem geeigneten Betätigungsfeld aus dem Dornröschenschlaf. Er stellt das kleine aber feine Ergebnis ab Seite 8 vor.

Foto: Michael U. Kratzsch-Leichsenring

Albert Rademacher
Silhouette Modellbahnzubehör
Industriestr. 48
82194 Gröbenzell
Telefon 08142/6526611
Telefax 08142/6526612

Silhouette

Der Link zur Natur:
miniatur

www.mininatur.de
silhouette@mininatur.de



Exklusive
Baummodelle
und Modell-Landschaftsbegrünung



50

Im nachmittäglichen Streiflicht wartet die IVK auf neue Aufgaben. Erst der zweite Blick gibt preis, dass es sich um ein Modell handelt. Unter dem Motto „G im Schnee“ lädt Sie Matthias Böttcher auf eine stimmungsvolle Fototour ein. Foto: Matthias Böttcher

66

Tilligs VT 135 ist bereits seit längerer Zeit erhältlich. Neu ist nun der Beiwagen VB 140 in Farben der DR. Franz Rittig stellt den Beiwagen samt Vorbild vor und führt aus, warum das Modell nicht nur für Besitzer des VTs interessant ist. Foto: gp



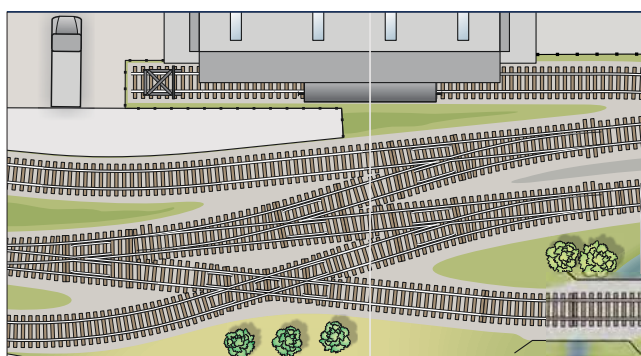


18 Auf den ersten Blick einer DRG-Lokomotive zum Verwechseln ähnlich, verraten die runden Lokziffern dann doch die Zugehörigkeit der 56 555 zur Bundesbahn. Anlässlich des neuen Epoche-III-H0-Modells aus dem Hause Liliput reflektiert Martin Knaden die Geschichte der beschleunigten G 8.1. Foto: Archiv Michael Meinhold

28 Nachdem er in MIBA 12/2012 bereits Artitecs Lokschuppen vorstellte, lässt Bruno Kaiser nun typische Bw-Anlagen desselben Herstellers folgen. Dabei stehen die Einrichtungen zum Bekohlen, Wasserfassen und Entschlacken besonders im Fokus. Foto: bk



58 Sie prägen bis heute das Bild von Ortschaften und Städten. Aber nicht nur ihre weite Verbreitung macht die schlichten Mehrfamilienhäuser für Modellbahner interessant. Auhagen hat nun einen entsprechenden N-Bausatz im Sortiment. Foto: Dieter E. Schubert



68 Einfache Kreuzungen sind meist unscheinbar und dennoch unverzichtbar. Gerhard Peter zeigt am Beispiel der Lenz'schen Spur-0-Kreuzung einige Gleispläne, die realistische wie auch interessante Betriebs- und Rangiermöglichkeiten bieten. Gleisplan: gp

MODELLBAHN-ANLAGE

Eine Kleinanlage für H0-Puristen

Auslauf für Langschläfer 8

Mit dem Zug ins Rodel- und Schneeparadies

Winterliche Alpenbahn in N 34

Weihnachten im Vorgarten

G im Schnee 50

Familienprojekt – Teil 2

Weihnachtsanlage 60

VORBILD

Die Dampflokomotiven der Baureihe 56.2

Die schnellere G 8.1 18

MIBA-TEST

Die 56.2 als H0-Modell von Liliput

Mädchen für alles 24

MODELLBAHN-PRAXIS

Das Bahnbetriebswerk von Artitec (2)

Kohle, Wasser und Schlacke 28

„Kitbashing“ mit Kibri-Bausätzen

Fabrik-Variationen 44

Mehrfamilienhaus von Auhagen in N

Typisch Epoche III 58

Eine einfache Kreuzung als interessantes Gestaltungselement

Über Kreuz geführt 68

VORBILD + MODELL

Rocos 218 in Vorbild und Modell

Eine(r) für alles 40

Zeitreise

S3/6 im Allgäu-Winter 56

Tilligs VB 140 der DR in zwei Varianten

Nicht nur Beiwerk 66

NEUHEIT

Dampflok-Führerstand zur Z21-App ladbar

Die Z21 gibt Dampf 73

RUBRIKEN

Zur Sache 3

Leserbriefe 7

Veranstaltungen · Kurzmeldungen 74

Bücher 76

Neuheiten 78

Kleinanzeigen 90

Vorschau · Impressum 102

Jahresinhalt 103

Hier finden Sie Modellbahnartikel zu den Themen dieser Ausgabe.



modellbahnshop-lippe.com/miba

**Bestell-Hotline
05231 9807 123**

Durchblick im digitalen Dschungel



Neben einem grundlegenden Artikel zu Digitalsteuerungen enthält der jährliche MIBA-Führer durch das digitale Modellbahn-Dickicht in seiner 13. Ausgabe einen Schwerpunkt über Gleisbildstellpulte. Dabei wird Grundsätzliches ebenso behandelt wie die Anbindung eines Gleisbildstellpults mit Tastern und LEDs an eine Digitalsteuerung.

Weitere Themen dieser Ausgabe:

- Modellbahn-Anlagen – die eine gesteuert mit TrackControl und LISSY, die andere per PC und Railware
- Weihnachtsanlage für den Automatikbetrieb fit gemacht
- Märklin-Keybord 6040 für CAN-Bus umgerüstet
- Die neue Digitalzentrale Z21 von Roco
- Marktübersicht Lokdecoder
- Neuheitenvorstellungen, Tests, Aktuelles und vieles mehr

Auch dieser MIBA-Extra-Ausgabe ist eine **Gratis-DVD-ROM** beigelegt, die nicht nur jede Menge Free- und Shareware, Demoversionen und Bildschirmschoner für Modellbahner enthält, sondern auch Filmbeiträge und Zusatzmaterial zum Heftinhalt.

116 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung, über 250 Abbildungen, mit DVD-ROM

Best.-Nr. 130 12014 | € 12,-



Noch lieferbar:



**Modellbahn digital
Ausgabe 8**
Best.-Nr. 13012007
€ 12,-



**Modellbahn digital
Ausgabe 9**
Best.-Nr. 13012008
€ 12,-



**Modellbahn digital
Ausgabe 10**
Best.-Nr. 13012009
€ 12,-



**Modellbahn digital
Ausgabe 11**
Best.-Nr. 13012011
€ 12,-



**Modellbahn digital
Ausgabe 12**
Best.-Nr. 13012013
€ 12,-

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/5 34 81 0, Fax 0 81 41/5 34 81 100, E-Mail bestellung@miba.de

MIBA 10/2012 Servo-Antriebe

Korrektur nötig

Im zweiten Teil des MIBA-Artikels „Move it!“ schreibt der Autor, die an der Weiche wirkende Stellkraft in den Endlagen werde mit zunehmendem Ausschlag des Servoarms geringer. Meines Erachtens ist das Gegenteil der Fall: Da das Drehmoment des Servos gleich bleibt, der Arm (das Lot vom Drehpunkt auf den Kraftvektor) aber kürzer wird, muss zwangsläufig die Kraft zunehmen.

Bei seinen Ausführungen zur Selbsthemmung, die aus denselben Gründen mit zunehmendem Ausschlag wächst, hat der Autor den richtigen Rechenweg gezeigt. *Martin Schönbeck (E-Mail)*

MIBA-Anlagenporträts

Gesamtansichten erwünscht

Ich vermisste bei fast jeder Anlagenbeschreibung in den MIBA-Ausgaben aussagekräftige Fotos, mit deren Hilfe man Gesamtansichten von den jeweils vorgestellten Modellbahnanlagen erhält. So kann ich beispielsweise im Beitrag „Lippstadt Nord“ in der MIBA-Ausgabe 11/2012 S.8ff. zwar eine Szene vorfinden, die den Kauf eines Röhrenfernsehers zeigt und das „Ziehen und Zerren“ an einem Prellbock bewundern, finde jedoch keine Gesamtübersicht.

Auch für die Anlagenbeschreibung „Ulbrichts DDR“ wurden wieder nur Details fotografiert, etwa wartende Käufer vor dem Bäckerladen. Das ist ja ganz nett, aber leider keine Gesamtansicht. Mit der gemalten Übersicht, die abgedruckt ist, kann ich leider nicht viel anfangen. Wie gesagt: Ich vermisste bei vielen Modellbahnanlagen fotografierte Gesamtansichten, aufgenommen möglichst mit Weitwinkelobjektiven aus verschiedenen Blickrichtungen, um so einen Gesamteindruck von der jeweils beschriebenen Modellbahn zu bekommen. Vielleicht können Sie meinen Wunsch in einer der nächsten Ausgaben erfüllen. *Holger Winter (E-Mail)*

MIBA-Tests elektrischer Triebfahrzeuge

Dachausrüstungen

Es ist interessant zu lesen, wie sich Herr Zöllner mit den Dachausrüstungen von elektrisch angetriebenen Loks und Triebwagen auskennt. Man lernt ja nie aus. Ich glaube aber nicht, dass bei einem MIBA-Test spaltenfüllend ausgeführt werden muss, was auf Modellfahrzeugdächern richtig oder falsch ist.

Das führt meines Erachtens zu weit, denn nicht jeder interessiert sich dafür. Andererseits ist es schon erstaunlich, mit welcher Penetranz Hersteller Vorbild-Vorgaben ignorieren. In diesem Punkt muss man Herrn Zöllner wiederum Recht geben, zumal solche Fehler von den Verursachern zu einem Betrag von knapp € 600,- unters Volk gebracht werden.

Da inzwischen fast jedes Triebfahrzeug im H0-Sektor für beide Stromsysteme angeboten wird, wäre es interessant zu wissen, wie sich denn das entsprechende Gleichstrommodell im Hinblick auf seine Fahreigenschaften verhält. Dass dies manchmal, gerade bei Triebwagen, sehr problematisch sein kann, musste auch ich selbst schon erfahren und finde es mehr als erstaunlich. *Andreas Fertig (E-Mail)*

Leider können wir die Wechsel- und Gleichstrom-Varianten nicht vergleichen, da sie mit einem gewissen zeitlichen Abstand voneinander erscheinen. Alternativ müssten wir den Test dann eine gewisse Zeit verschieben, was aber sicher nicht im Interesse einer aktuellen Berichterstattung wäre – meint dazu Ihre MIBA-Redaktion.

MIBA 10/2012 Weichen von Weinert

Endlich keine Stellschwelle

Nein, kein neuer Fehler in meinem Anlagenbuch, sondern ein Leserbrief zur jüngsten MIBA-Ausgabe. „Endlich einmal keine Stellschwelle!“ schreibt Lutz Kuhl in einer Bildunterschrift in seinem Artikel zu den neuen H0-Weichen von Weinert. Diesem erleichterten Seufzer schließe ich mich ohne Abstriche an. Was hat die Industrie nicht alles verbessert, verfeinert, perfektioniert – und immer noch gibt es Weichen mit angespitzten Schienenprofilen als Zungen, mit Radlenkern in falscher Farbe (weil aus Kunststoff) und eben mit Stellschwellen, sogar in den großen Maßstäben. Dass Weinert dieses Übel endlich abgeschafft hat, ist ein Meilenstein in der Entwicklung der Modellbahn. Dafür gebührt der Firma größtes Lob. *Otto O. Kurbjuweit (E-Mail)*

MIBA-Serie: Wenns nicht mehr weitergeht

Geht es weiter?

In den zurückliegenden fünf Jahren veröffentlichte die MIBA die Artikelserie „Wenn's nicht mehr weitergeht“. Die Autoren, zumeist die MIBA-Redakteure Gerhard Peter und Franz Rittig,

beschrieben darin kleinere Kopfbahnhöfe des Vorbilds und loteten Möglichkeiten aus, diese Bahnhofsanlagen im Modell nachzugestalten. Vor allem platzbeschränkten Modellbahnern wurde so die Möglichkeit geboten, den vorbildgerechten Nachbau realer Endbahnhöfe zu durchdenken, zu planen und vielleicht sogar zu verwirklichen.

Wenn ich richtig gezählt habe, dann liegen weit über 20 Folgen sowie ein MIBA-Sonderheft zu diesem Thema vor. Leider sind seit längerer Zeit keine Beiträge mehr erschienen, obwohl es noch genügend Vorbilder gäbe, deren Vorstellung interessant sein könnte.

In letzter Zeit kommen aus Ihrem Hause immer wieder Bücher, bei denen es um Planung, Bau, Detailgestaltung und Betrieb geht. Beim Inhalt handelt es sich um Beiträge, die verstreut irgendwann in einer Ihrer Publikationen zu finden waren und die jetzt kompakt zusammengefasst sind. Ich kann mir vorstellen, dass sich auch die zahlreichen Einzelbeiträge der MIBA-Serie „Wenns nicht mehr weitergeht“ in kompakter Form bündeln und veröffentlichten lassen – damit es bald weitergeht. *Siegfried Lehmann (E-Mail)*

MIBA Digital

Alleinstellungsmerkmal

Nicht, dass ich etwas gegen die Reihe „Digitale Modellbahn“ hätte, doch nach eingehender Lektüre der diesjährigen Ausgabe von MIBA extra „Modellbahn digital“ kann ich den verantwortlichen MIBA-Redakteur nur bestärken, an dieser Publikation auch in Zukunft festzuhalten. Was darin geboten wird, zeigt eigene Züge, ergänzt nicht nur die Monatsausgaben, sondern auch die Reihe „Digitale Modellbahn“ und besitzt für mich so etwas wie ein Alleinstellungsmerkmal. *Klaus Lewandowski (E-Mail)*

MIBA-Rubrik Bücher und Videos

Informative Rubrik

Als notorischer Bücherwurm lese ich jeden Monat gern die Rezensionen und Besprechungen der Rubrik „Bücher und Videos“. Für mich sind die darin enthaltenen Wertungen und Informationen ein wichtiges Kriterium, ob ich mir das betreffende Buch bzw. Video bestelle oder nicht. Ich möchte noch hervorheben, dass es oft die Bücher kleiner Verlage sind, die besprochen werden. Über sie wird man anderswo kaum so eingehend, wenn überhaupt, informiert. *Thomas Karl (E-Mail)*

Eine Kleinanlage für H0-Puristen

Auslauf für Langschläfer



Links: Einfahrt eines Güterzugs mit Personenbeförderung (für die ein einziger Reisezugwagen am Zugschluss genügt) in den Bahnhof Reichelsheim. Die kleine 1'C-ELNA macht vor dem kurzen Zug eine sehr gute Figur.

Rechts: Die bereits im großen Foto erkennbare Gleisbaustelle. Mit relativ wenig Aufwand und Material gelang es, eine für die damalige Zeit sehr charakteristische Szene glaubwürdig nachzugestalten.

Unten: Das Empfangsgebäude von der Gleis-seite. Man beachte die zahlreichen Details, darunter die exzellent nachgebildete, freistehende Hebelbank auf dem Bahnsteig.



Weil er seinen vor sich hin schlummernden H0pur®-Modellen endlich ein zünftiges Betätigungsfeld verschaffen wollte, baute und gestaltete MIBA-Autor Dieter Thomas eine kleine, aber feine H0-Anlage, die auf der Leipziger „Modell-Hobby-Spiel 2012“ erfolgreich Premiere hatte.

Einige Monate nach einem Modellbahntreffen und im Ergebnis zahlreicher Gespräche mit gleichgesinnten Modellbahn-Kollegen wurde ich immer nachdenklicher: Was soll ich nur mit meinen für H0pur® geeigneten Modellbahnfahrzeugen anfangen?

Meine Langschläfer

Mit dieser Frage im Kopf schob ich wieder einmal die Schiebetür meines Modellbahnschranks zur Seite. Aufgeschreckt vom plötzlichen Tageslicht

blinzelten mich recht müde dreinschauende Loklaternen an. Die kleinen H0pur®-Lokomotiven waren in den langen Ruhephasen zwischen den Einsätzen längst wieder eingeschlafen. Kein Wunder, sind sie doch nur auf Schienenwegen nach dem maßstäblichen H0pur®-Rad-Schiene-System einsetzbar. Und eben das geschah bzw. geschieht höchstens ein oder zwei Mal im Jahr, manchmal auch noch seltener.

Angesichts derart langer Pausen macht man sich halt schon Gedanken: So viel Geld, so viel Arbeit, so viel Mühe



für zumeist im Schrank stehendes und nur selten rollendes Material! Irgendwie taten mir meine kleinen Langschläfer leid, doch was konnte ich tun?

Keine Frage – ihnen (und damit natürlich auch mir) musste irgendwie geholfen werden! Aber wie? Eine schon lange in mir schlummernde Antwort stand plötzlich klar, deutlich und im Grunde unausweichlich im Raum: Eine eigene Anlage musste her – auch wenn sie noch so klein ausfallen sollte –, damit Lokomotiven und Wagen nicht länger Langschläfer sein brauchten und, natürlich in passender Umgebung, endlich den nötigen Auslauf bekamen.

Ein Problem und seine Lösung

Worin lag das Problem? Nun ja, einen maßstäblichen Mindestradius kann ich (selbst vorübergehend) zu Hause nicht aufbauen. Da ich jedoch keine Schleppenderloks für das H0pur®-Rad-Schiene-System besitze, konnte ich mich durchaus an einen „häuslichen“ Mindestradius herantasten. Spätestens hier stellte ich mir die Mienen und Argumente der „richtigen“ Puristen vor: „Geht gar nicht, völlig unmöglich!“ Angesichts solcher Reaktionen legte ich mir ein energisches „Aber“ zurecht: „Ihr mögt ja Recht haben, aber mir ge-

Das Empfangsgebäude des Endbahnhofs Reichelsheim von der Straßenseite. Wie für viele Privat- und Kleinbahnen typisch, wurde das Ladegleis direkt in bzw. neben die Landstraße verlegt. Auch der kleine Güterschuppen liegt direkt an der Landstraße.

fällt eine kleine, gut durchgestaltete Anlage nunmal besser als ein gerades Streckenteil, auf dem ich nur ein kurzes Stück hin und zurück fahren kann.“

Kompromisse wollte ich nicht zulassen. Doch wie sollte das angesichts der schwierigen Bedingungen im Hinblick auf den Platz gehen? Mir kam der Schiffsmodellbau in den Sinn: Über der



Die Anlage entstand aus Segmenten. Da jedes Segment 1,50 x 0,60 m groß ist, entstand eine Winkelanlage mit den Außenkantenlängen 3,00 x 2,10 m. Die im weiten Bogen liegenden Gleise verleihen dem Ganzen eine realistische Wirkung.



Wasserlinie ist, so gut es geht, alles maßstäblich. Wenn das Modell jedoch nicht als Standmodell gedacht ist, sondern sein Einsatz im Wasser erfolgt, werden durch die Physik des Wassers unterhalb der Wasserlinie andere Bedingungen gefordert. Warum sollte ich, natürlich in abgewandelter Form, nicht genauso herangehen?

Der Baubeginn

Genug der Vorgeschichte! Die Ausstellung „Modell-Hobby-Spiel 2012“ in Leipzig war das Ziel – meine neue Anlage sollte zumindest einmal das Licht einer Ausstellung erblicken. Nach vielen vergeblichen Versuchen im Januar und Februar 2012 gab ich jedoch entnervt auf: Trotz aller Mühe gelang es mir nicht, einen brauchbaren Minimalradius zu finden. Ein zweiter Anlauf im

April bzw. Anfang Mai 2012, der neue Segmentteile erforderte, schien zu klappen. Meine Fahrzeuge machten vor Freude an der Bewegung richtige Luftsprünge – nicht nur deshalb und auch nur so lange, bis ich den kleinstmöglichen Radius des Streckengleises gefunden hatte: Er lag bei 0,90 m. Klar, auch das ist zu eng, aber es geht – und sieht in der Landschaft gar nicht so schlecht aus. Dass mein Betrieb mit Federpuffern und Originalkupplung auch mechanisch einwandfrei funktioniert, dürfte die „Luftaufnahme“ zeigen.

Die Gleisanlagen

Nachdem nun das Grundproblem geklärt war, konnte es weitergehen, und zwar zunächst mit der Geburt der „Grünburg-Reichelsheimer Eisenbahn“ (GRE) als meiner privaten Privatbahn

irgendwo in Oberhessen nördlich von Frankfurt/M. Der Ort Reichelsheim liegt, laut Ortsausgangsschild an der Modellstraße, nur 16 km entfernt von dem MIBA-Lesern sehr bekannten Modellbahnort Laubach.

Beim Weiterbau der Gleisanlagen wurden eine Einheitsweiche EW 190-1:9 aus dem Hause Willi Kosak und, platzsparend, drei Außenbogenweichen ABW 215-1:4,8 verlegt. Die ABW auf Tillig-Schwellenrosten wurden seinerzeit von Teichmann mit niedrigen Profilen für den Betrieb mit 1:87-Radsätzen vertrieben. Mit Code-70-Schienenprofilen wurden Stahlschwellen von RST, Holzschwellen von Kosak und, für den engen Bogen, Schwellenbänder von Tillig ausgerüstet.

Für einen Endbahnhof ist die Gleisführung nicht optimal. Doch ich habe sie bewusst so gewählt, um anzudeu-



Links: Einfahrt eines Personenzugs mit Güterbeförderung in den Bahnhof Reichelsheim. Neben dem an der Zugspitze eingestellten, offenen Wagen, der sorgsam mit exakt abgelängtem Grubenholz beladen ist, läuft an zweiter Stelle ein kombinierter Post- und Gepäckwagen mit.

Unten: Derselbe Zug aus der Vogelperspektive. Offenbar gibt es rangiertechnische Gründe dafür, dass der kurze Privatbahn-Reisezugwagen bei allen ankommenden Zügen stets am Zugschluss läuft. Rechts neben der Strecke eine Nissenhütte angloamerikanischer Herkunft.



ten, dass es sich bei Reichelsheim um einen ehemaligen Durchgangsbahnhof handelt, der durch den Rückbau der einst weiterführenden Strecke zum Endbahnhof wurde.

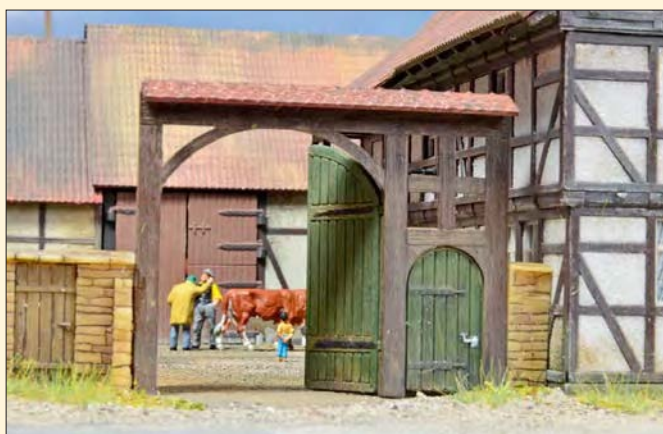
Alle Weichenlaternen (von NMW-Modellbau) sind sogenannte „Rückstrahler“, d.h. die Laternen werden nicht von innen beleuchtet, sondern besitzen rückstrahlende Lagesymbole. Alle wurden mit Weichennummern versehen. Die drei ABW sind „ortsgestellt“ und mit angedeuteten Riegelschlössern (von Willy Kosak) an den Weichen über Hebelbankschlösser auf der freistehenden Hebelbank (Reitz Modellbau) vor dem EG verschlossen. Der einzige, be-

Rechts: Die alte Nissenhütte, die aus der Nachkriegszeit stammt, ist noch immer bewohnt, wie die Pflege des Kleingartens und die frische Wäsche auf der Leine beweisen.





Tor und Gebäude dieses Dreiseit-Hofs aus dem südlichen Niedersachsen (entstanden aus einem Faller-Bausatz) passen auch ins Hessische und unterstreichen den ländlichen Charakter der Anlage. Natürlich geht es nicht ohne Patina!



Wie es scheinen will, fällt der alte Schuppen sogleich in sich zusammen. Doch wie jeder weiß, ist derlei maroder Charme aus dem Hause Luft von außerordentlich seltener Stabilität ...



Gelegentlich werden die Nahgüterzüge der GRE auch von Leihlokomotiven der DB-Baureihe V 36 befördert. Der Seefisch-Wagen kommt als Kurswagen direkt von der Küste und muss umgehend entladen werden.

wegliche Weichenhebel dient mit dem freistehenden, federnden Weichen-spannwerk (Weinert) in der Drahtzugleitung der Fernstellung der Weiche 4. Über ein sogenanntes Kopfwand-schloss, seitlich an der Hebelbank, könnte bei Betriebsruhe das Stellwerk in Grundstellung abgeschlossen werden – aber noch ist es nicht soweit. Der ganze sicherungstechnische Aufwand erscheint doch viel zu umfangreich für einen kleinen Privatbahn-Bahnhof. Aber mir hat es Spaß gemacht. Wer weiß, vielleicht werde ich diese kleine Bahn je nach Lust und Laune einfach manchmal verstaatlichen. Signale sind nicht vorhanden. Die Aufgaben des Einfahrsignals erfüllt eine Trapeztafel.

Für die Restaurierung der Dampflok wurde an einem Stumpfgleis eine Untersuchungsgrube, ein Wasserkran und ein Schürhaken-gestell (Weinert) sowie ein kleiner Kohle-bansen (Artitec-Teil-stück) installiert. In der kleinen Eternit-hütte (Modellbau Luft) ist es für das Personal zwischen Ersatzteilen und Schmierstoffen während einer Pause recht ungemütlich. Für die im Anschlussverkehr verkehrenden Busse gibt es eine kleine Tankmöglichkeit (Lemsch-Modelle) seitlich des Bahn-steigs.

Das Immobilien-Problem

Bei der Suche nach passenden Gebäuden stellte sich das nächste Problem: Gibt es hessische Bauernhöfe? Die Antwort lautet: Jein! Ein Selbstbau schied wegen des Zeitproblems aus. Ich fand, Fallers südniedersächsischer Dreiseit-hof könnte gerade noch passen. Kibris kleiner schwäbischer Bauernhof, als altes Fertigmodell auf einer Tauschbör-se erstanden, konnte nach Entfernung des Fachwerks als kleines Einhaus durchgehen. Vollmers kleiner Hof wurde nach einem Wechsel der Bedachung von Schindeln auf Ziegel mit einem Kibri-Anbau ergänzt und mit der Scheune des holländischen Bauernhofs

Auch wenn sich in unmittelbarer Bahnhofsnähe eine neue Kfz.-Werkstatt angesiedelt hat, zeigt sich die Gegend nach wie vor als ländliches Idyll mit Fachwerkbauten, Kuhge-spannen („Fahrkühe“) und Handwagen.

von Auhagen der hessischen Region angepasst. Gemäß der dargestellten Epoche durfte bei keinem der Höfe ein Misthaufen fehlen. Der Standort wechselt je nach Haus vom Straßenrand zum Innenbereich. Rundherum tummelt sich allerlei Federvieh, und wenn dann „der Hahn kräht auf dem Mist, ändert sich das Wetter“

An jedem Stallgebäude hängt ein kleines grünes Schild, das auf einen „brucellosefreien Rinderbestand“ hinweist. Die vor den Häusern stehenden Milchkannen (Weinert) könnten also bedenkenlos gefüllt werden. Leider lassen sie sich nicht ohne Deckel zum Austrocknen (was optisch viel besser käme) „auf den Kopf“ stellen. Es nützt nichts, nur den Deckel abzufeilen, denn der Henkel muss dann ja auch eine andere Lage einnehmen.

Von Anfang an passend war eines der sogenannten „Würfelhäuser“ von Kibri, ein richtiges „Brot-und-Butter-Modell“ mit quadratischem Grundriss. Aus der leider nicht mehr lieferbaren Serie entstand bei mir ein Wohnhaus mit Garage (Artitec), kleiner Tankstelle und Werkstattanbau als „Autodienst Reichelsheim“. Auch mit dem Empfangsgebäude gab es keine Probleme. Das EG „Reichelsheim“ von Kibri wurde lediglich durch eine freistehende Toilette vervollständigt.

Ob Ende der 1950er-Jahre noch viele Nissenhütten genutzt wurden, entzieht sich meiner Kenntnis. Jedenfalls ist der MKB-Lasercut-Bausatz vorerst noch unentbehrlich, zumindest so lange, bis der von Pferden gezogene Umzugswagen der Spedition Preiser vorfährt. Wie lange der halb verfallene Schuppen (Modellbau-Luft) gegenüber dem Empfangsgebäude noch steht, ist ungewiss. Ein Abriss konnte bislang nicht ausgeführt werden, da sich die Eigentümer



Als sich Reichelsheim vom Durchgangs- zum Endbahnhof verwandelte, musste die GRE dort eine kleine Lokomotivbehandlungsanlage mit Wasserkran, Schlackengrube und Kohlenbansen einrichten. Dabei durfte natürlich auch ein Schürgeräte-Ständer nicht fehlen.

Hier wartet die 1'C-ELNA-Lok Nr. 4 der GRE auf ihre Restaurierung. Der kleine Bau dient den Lokpersonalen als Unterkunft. Zum Abölen der Lok muss das Kotol-Fass daneben ausreichen.



Aspenmodel:
Hochwertige Modelleisenbahnen und Zubehör

Die Realität im Kleinformat: Modellbahnen und Zubehör in den Spuren Z, Nn3 und N, Gleismaterial der Spuren Zm, Z, Nn3, N, H0m, H0 sowie Spur 1 Gartenbahn. Besuchen Sie unsere Homepage oder rufen Sie uns an.

Aspenmodel GmbH Morperstraße 42 40625 Düsseldorf
Telefon: +49 (0)211 1711-618 Telefax: +49 (0)211 1711-625
<http://www.aspenmodel.com> E-Mail: info@aspenmodel.com

Auto - Modellbahn - Welt - Hödl

1000,- € Belohnung
für die erfolgreiche Vermittlung eines Nachfolgers
für mein Ladengeschäft

Untere Bahnhofstraße 50 • 82110 Germering
Tel.: 0 89 / 89 41 01 20 • Fax: 0 89 / 89 41 01 21
www.hoedl-linie8.de • info@auto-modellbahn-welt-hoedl.de
Di.–Fr. 10–18 Uhr, Sa. 10–14 Uhr, Mo. Geschlossen



Die Rangierarbeiten sind beendet, die Lok Nr. 4 ist restauriert, der Zug steht zur Rückfahrt bereit. *Alle Fotos: Michael U. Kratzsch-Leichsenring*

über die Kosten streiten. Somit bleibt die (recht stabile) Ruine vorerst das schlimmste Ärgernis am Platze.

Fauna, Flora und der Rest

Dass alle auf der Anlage lebenden Kühe, auf der Weide oder als Gespann, neue Fellzeichnungen und vitale „Gebrauchsspuren“ erhielten, gehört für mich zu vorbildgerechter Gestaltung. Rindvieh, frisch und sauber aus der Schachtel, finde ich grausig.

Die Begrünung, Grasfasern in verschiedenen Farben und Längen, wurden nach entsprechender Vorbehandlung per Elektrostat aufgebracht. Dabei verwende ich Material von unterschiedlichen Herstellern. Die Bäume erwarb ich bei den Baumschulen MBR model und Mini-Natur.

Parallel zur Bahn sieht man, dass zum Einbau einer Blinklichtanlage Kabelgräben ausgehoben wurden, die sich wieder langsam der Umgebung anpassen. Einem Freileitungsmast längs der Bahnlinie fehlt noch eine Kluba-Traverse mit 4 Isolatoren. Der Bahnübergang darf wegen mangelnder

Übersicht von der Eisenbahn nur unter Läuten und Pfeifen mit maximal 15 km/h befahren werden. Der nur mit Andreaskreuzen gesicherte Bahnübergang zwischen der Trapeztafel und der Eingangsweiche wird jetzt mit einer Blinklichtanlage (Viessmann) gesichert. Ende der 1950er-Jahre gab es noch keine Beton-Schalhäuser für Blinklichtanlagen, sondern nur die kleinen Schaltschränke aus Metall, die den Anforderungen damals genügten. Zusätzlich wird noch ein separater Fernsprechkasten (NMW-Modell) erforderlich, um bei Störungen oder bei Wartungsarbeiten eine Verbindung zum zuständigen Betriebspersonal herzustellen.

Alle Straßensignale wurden noch nicht aufgestellt, es gibt noch Probleme. Die bereits stehenden sind (bis auf das Andreaskreuz) noch mit einer schwarzen Holzplatte abgedeckt. Mit dem Einbau der Blinklichtanlage vollzieht sich auch der Wechsel vom hohen, waagerechten zum niedrigeren, senkrechten Andreaskreuz. Im Ausfahrbereich des Bahnhofs steht ein mit einem Ungültigkeitskreuz versehenes Blinklichtüber-

wachungssignal. Die von der Bähnlewerkstatt im schönen Schwarzwald gebauten oder nur mit neuen Radsätzen versehenen Fahrzeuge ermöglichen im Moment nur einen spärlichen Verkehr, da immer noch nicht alle Wagen umgerüstet worden sind.

Gefahren wird mit der Roco-Multi-maus, die den betrieblichen Anforderungen der Grünburg-Reichelsheimer Eisenbahn voll und ganz genügt.

Finale mit Lob und Dank

Abschließend möchte ich mich für den exzellenten Service von drei Modellbahn-Fachgeschäften in Greifswald, Hamburg und Osnabrück sowie bei der Firma Kotol bedanken. Wie ein nimmermüder Quälgeist habe ich während der Bauzeit der Anlage immer wieder allerlei Kleinigkeiten angefordert, die mir dann sozusagen im „Nachtsprung“ geliefert wurden.

Ohne diesen Service wäre ich am Montag, dem 1. Oktober 2012, bestimmt nicht fertig geworden, denn schon drei Tage später hieß es ja: Ab nach Leipzig! *Dieter Thomas* 

Sommerfeldt hat das größte Oberleitungssortiment

Inland Katalog: 3,50 €, Aufbauanleitung: 10,00 €
 Katalog+Aufbauanleitung: 12,00 €, bar/Briefmarken/Überw.
 Ausland Katalog: 5,50 €, Aufbauanleitung: 15,00 €
 Katalog+Aufbauanleitung: 17,00 €, bar/Überweisung

SOMMERFELDT.de

Modelloberleitungen und Stromabnehmer
 Friedhofstraße 42 • D-73110 Hattenhofen
 Tel. +49 (0) 7164 3195 • Fax +49 (0) 7164 5786

RAILWARE

Einfach denken

Neu in Q4 2012:
Minicar Car-System Steuerung
µCon RAILspeed Messsystem

Danach:
Smartphone Zugsteuerung
Tablet Gleisbildsystem

► Virtuell fahren und bremsen
 ► Schneller konfigurieren
 ► Dynamische Fahrwegrouter
 ► Intelligente Signalsteuerung
 ► Rückmelder sparen

www.railware.com

Railware, Andrea Hinz, Dieffler Straße 18a, 66701 Beckingen

WinRail X2

Das PC-Programm zur Modellbahnplanung

Gunnar Blumert - Softwareentwicklung
 Waldstraße 117
 D-25712 Burg/Dithmarschen
 Tel. (04825) 2892-2892 Fax 1217
 eMail: info@winrail.de

WinRail X2 bietet Ihnen für nur € 49,90 folgende Möglichkeiten:

- **Neu!** Verbesserte Benutzeroberfläche
- Perspektivische 3D-Ansicht
- Mehrere aktive Layer
- Fläche bis zu 3000m x 3000m im Maßstab 1:2000 bis 1:1
- Oberleitungsplanung und automatische Kurzschlusserkennung
- Zeichenwerkzeuge für Bögen und Flächen
- Gleiswendeln, Flexgleise und Übergangsbögen berechnen
- Stücklisten erstellen und Material verwalten
- Über 300 Bauteil-Bibliotheken aller Spurweiten im Lieferumfang

Mehr Info und Testversionen zum Herunterladen finden Sie unter <http://www.winrail.de> – dort können Sie auch online bestellen!

Digital-Profi werden!

Mit unseren preiswerten **Fertigmodulen und Bausätzen** für die Digitalsysteme Märklin-Motorola, Selectrix® und DCC: Märklin-, LGB-, Roco-, Lenz-Digital, EasyControl, ECoS, TWIN-CENTER, DiCoStation, Intellibox!

Digital-Neuheiten von LDT:
 - **DSW-88-N:** Datenweiche für den s88-Rückmeldebus. Für s88-Standardverbindungen und s88-N.
 - **LS-DEC-KS:** Lichtsignal-Decoder für Ks-Signale.

Littfinski DatenTechnik - LDT
 Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
 Tel.: 04122 / 977 381 Fax: 977 382

Fordern Sie unseren Katalog gegen € 5,00 in Briefmarken an!
www.ldt-infocenter.com

rautenhaus digital®
 RMA - Multiprotokoll-Modellbahnsteuerung in Echtzeit

Digital-Servo

Fast lautlos bewegen die Servos Weichenzungen oder Signalflügel von einer elektronisch einstellbaren Endlage in die andere. Bei einem maximalen Stellwinkel von 120° kann die Umlaufgeschwindigkeit zwischen 0,8 und 20 Sekunden variiert werden. Die Flüsterantriebe bestehen aus einem robusten Servo mit spezieller Aufnahme für den 0,8mm Stelldraht und einem Montagebügel zur dauerhaften und sicheren Montage des Servos. Angesteuert wird das Servo über eine Servoelektronik, die auch die Herzstückpolarisation übernimmt. Der SLX863 wird direkt an den Selectrix-Bus angeschlossen, weitere Decoder sind zum Betrieb nicht erforderlich.

rautenhaus digital erhalten Sie im engagierten Fachhandel und den rautenhaus digital-Vertriebspartnern. Deren Adressen finden Sie im Internet unter <http://www.rautenhaus-digital.de> - oder rufen Sie an unter +49 (0)2154 951318. Sie erreichen uns täglich bis ca. 19.00 Uhr.

LOKWERKSTATT G. BAUM

Ingolstädter Str. 261 • 90461 Nürnberg • Tel. 0911/45 30 75 • Fax /44 62 11
 e-Mail: info@lokwerkstatt-baum.de • Internet: www.lokwerkstatt-baum.de

Die Adresse für den anspruchsvollen Modellbahner

Wir bieten an:

- Reparaturen aller gängigen Hersteller Spur H0 und N
- Bau von Kleinserienmodellen
- Bausätze von Weinert
- Donnerbüchse von Roco als Steuerwagen
- Umbau auf Faulhaberantrieb
- Getriebeumbau / Systemumbau / RP 25
- Lokumbau mit Zerstücken (Supern)
- Digitalumbau von Märklin, Selectrix, Lenz, Twin-Decodern, Uhlenbrock mit und ohne Sound, ESU mit und ohne Sound
- Fahrzeuge mit Betriebsspuren versehen

Interessiert? Dann melden Sie sich doch. Wir würden uns freuen.
 Anfragen und Unterlagen gegen Freiumschlag, DIN A4 / Porto € 2,24.

Ein herzliches Dankeschön an unsere Anzeigenkunden für die gute Zusammenarbeit und das entgegengebrachte Vertrauen.
 Wir wünschen ein frohes Weihnachtsfest und ein glückliches, erfolgreiches 2013.
 Ihr Anzeigenteam

Die moderne Digitalzentrale

DIGITAL-S-INSIDE 2

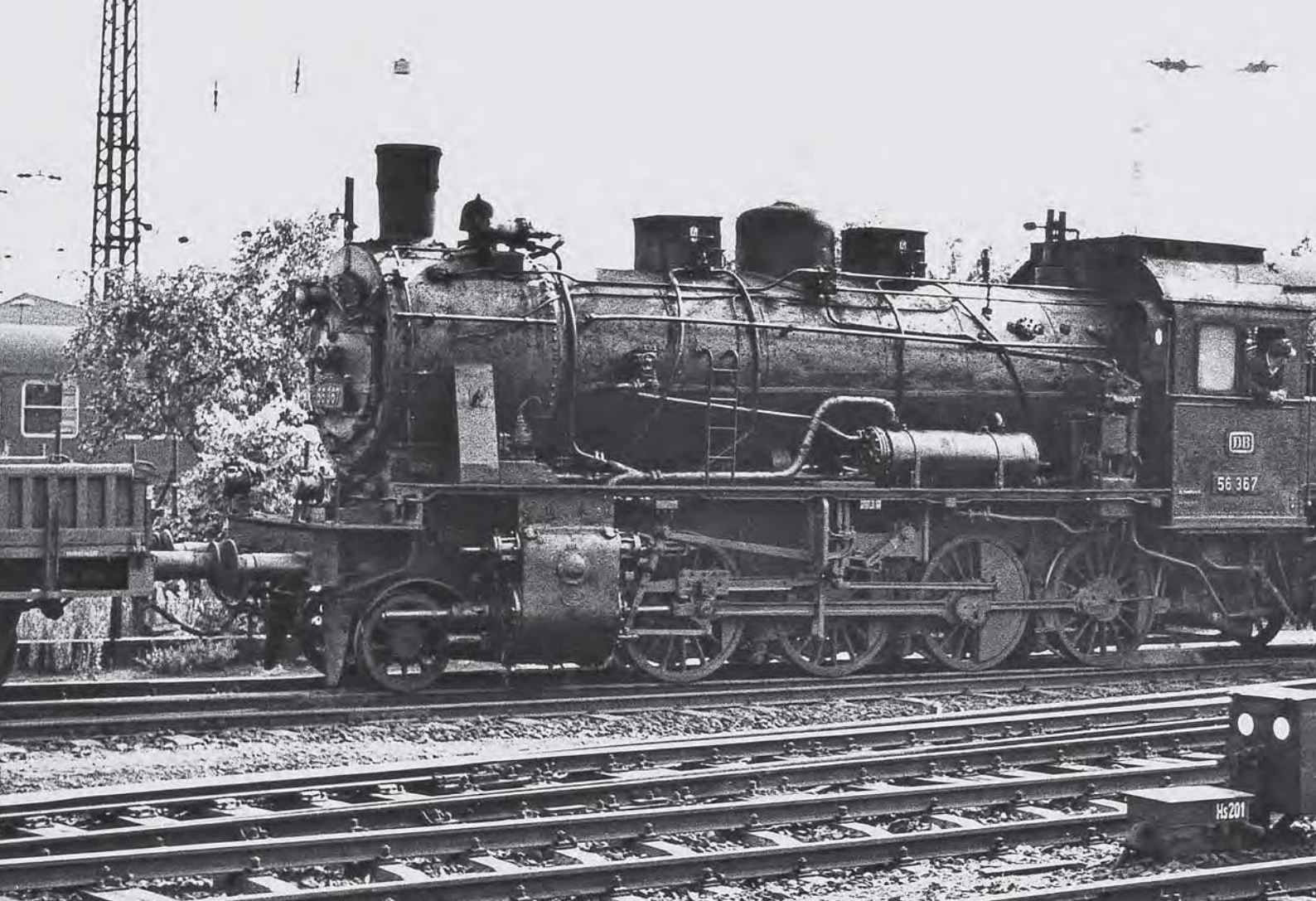
DIGITAL-S-INSIDE Version 2 wurde **komplett neu** entwickelt. Geeignet für Windows Vista und Windows 7 und 8 in 32 und 64 bit.

14016 DSI 2 inkl. DiCoStation € 199,00
14116 Update DSI 1 auf DSI 2 € 49,00
14216 DSI 2 Upgrade € 70,00

Für alle, die bereits eine DiCoStation haben und diese als Digitalzentrale und Interface nutzen wollen.
Mehr unter www.modellplan.de

modellplan ... Software + Technik für Modellbahner

Erhältlich bei:
 modellplan GbR
 Reussensteinweg 4
 73037 Göppingen
 Tel.: 07161/816062



Die Dampflokomotiven der Baureihe 56.2

Die schnellere G 8.1

Lange musste dieser Artikel warten, bis die dazu passende Modellneuheit fertig war. Michael Meinhold hatte das Layout zu den Bildern seiner Lieblingsbaureihe noch persönlich angelegt – wohl wissend, dass er das Erscheinen dieses Beitrags nicht mehr erleben würde. Und so ist es denn jetzt an Martin Knaden, das begonnene Werk zu vollenden.

Wer den Begriff G 8 im Zusammenhang mit Gipfel hört, denkt spätestens seit dem Zusammentreffen der Staatenlenker in Heiligendamm an die Langsamkeit der Politik. Freunden der preußischen Lokgattungen geht es ähnlich, denn auch die vierachsige Güterzuglokomotive G 8.1 war mit maximal 55 km/h nicht gerade eilig unterwegs. Damit war die noch gar nicht so alte Lok für den Verkehr auf Hauptbahnen recht früh zu langsam. Andererseits machte der Achsdruck von 17,5 t den Einsatz auf Nebenbahnen unmöglich.

Dieser Umstand und die enorm hohe Stückzahl der G 8.1 führten dazu, dass vielerorts schon Güterzuglokomotiven

der mittleren Leistungsklasse abgestellt waren, die erst zehn bis zwanzig Jahre alt waren. Sogar eine Verschrottung war in Betracht gezogen worden, doch ließen die damaligen Schrottpreise vor solch einer radikalen Maßnahme zurückschrecken.

Die Bahndirektion Breslau machte in dieser misslichen Situation 1932 den Vorschlag, die G 8.1 mit einer Vorlaufachse auszustatten. Der Vorschlag umfasste folgende Änderungen: Die Laufachse sollte einen Raddurchmesser von 850 mm erhalten und in einem Bissel-Gestell wie in der T 14.1 geführt werden, der Rahmen musste entsprechend verlängert werden und der Kessel soll-

te um 130 mm nach vorn verschoben werden. Zusammen mit einem Ballastgewicht von etwa 4 t war eine Belastung der Laufachse von knapp 12 t zu erwarten; die Kuppelradsätze wurden jeweils um rund 1 t weniger belastet. Damit hätte die Leistung der Maschine nur unwesentlich unter der der G 8.1 gelegen, die Höchstgeschwindigkeit hätte bei 65 km/h gelegen. Die Kosten wurden auf etwa 4000 Reichsmark veranschlagt, wenn der Umbau im Rahmen einer L4-Untersuchung vorgenommen würde. Das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau stimmte dem Vorschlag schon im September zu.

Der Ausschuss für Lokomotiven sah auf seiner 22. Sitzung vom April 1933 die Sache jedoch völlig anders: Der Umbau sei technisch zwar möglich, aber dennoch unerwünscht, weil

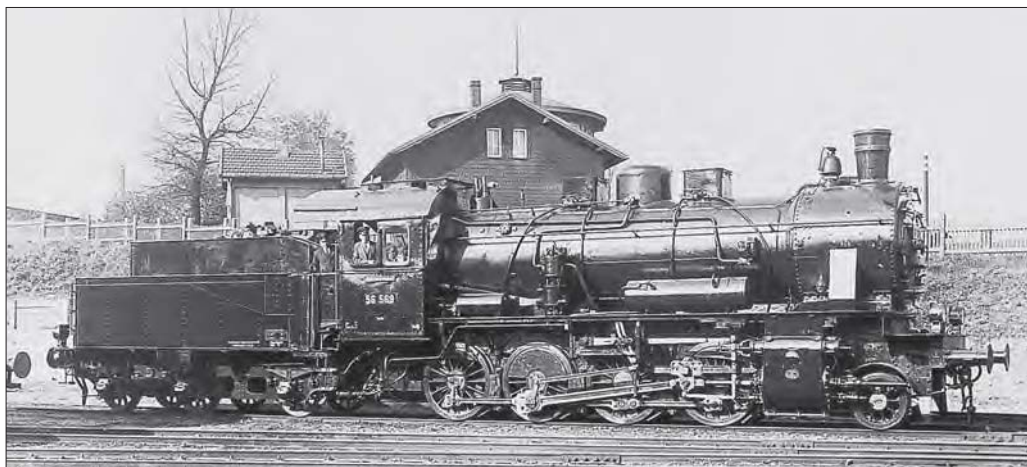
1. eine weitere 1D-Maschine den neueren Anforderungen des Güterzugbetriebs nicht genügen könnte,
2. ohnehin ein Überhang an G 8.2 und G 10 keinen Bedarf erkennen ließ und
3. die laufenden hohen Unterhaltungskosten der G 8.1 eine nur kurze Lebensdauer der Maschinen erwarten ließen, sodass der Umbau wirtschaftlich nicht lohnen würde.



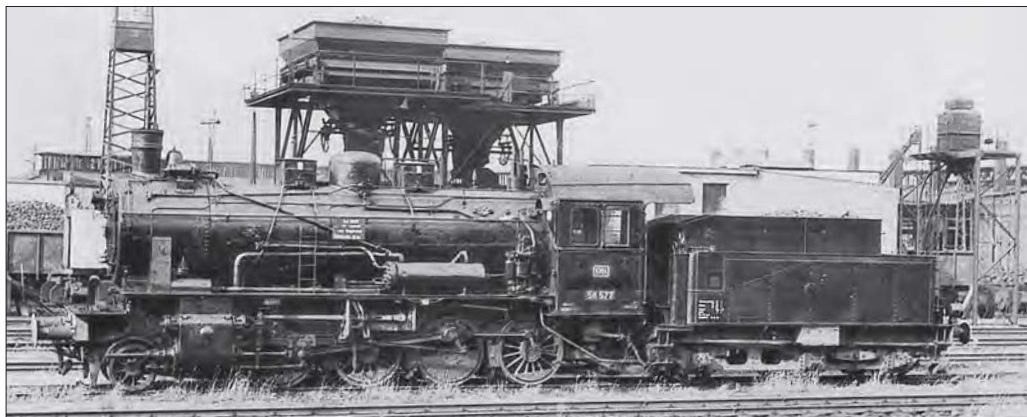
Hintergrund war neben dem offiziell genannten Argument aber sicher auch, dass Baudezernent Wagner, auch genannt „der Vater der Einheitslok“, lieber seine eigenen Reichsbahn-Neukonstruktionen auf den Schienen sah als umgebaute Länderbahnmaschinen.

Die tatsächlichen Entscheidungsträger bei der Deutschen Reichsbahn beurteilten die Wirtschaftlichkeit eines solchen Umbaus jedoch weitaus positiver und gaben den Umbau von zehn Lokomotiven bei Borsig in Berlin in Auftrag. Von den 1913 bis 1921 insgesamt gebauten 4850 Maschinen der preußischen Gattung G 8.1 wurden 1933 diese zehn Lokomotiven ausgewählt: 55 4491 und 4247 aus der Rbd Münster, 55 5373 und 5381 aus der Rbd Stettin, 55 5005, 5162, 5542 und 5608 aus der Rbd Breslau und 55 4267 und 5387 aus der Rbd Altona.

Bei Borsig entstanden auch die Zeichnungen, die in Details vom Vorschlag der Rbd Breslau abwichen. Der Rahmen wurde vorgeschuht, der Kessel um 720 mm – also deutlich mehr als ursprünglich angedacht – nach vorn verlagert. Zudem wurde er um 80 mm auf nunmehr 2780 mm Kesselmitte angehoben. Die Laufachse, die im Ab-



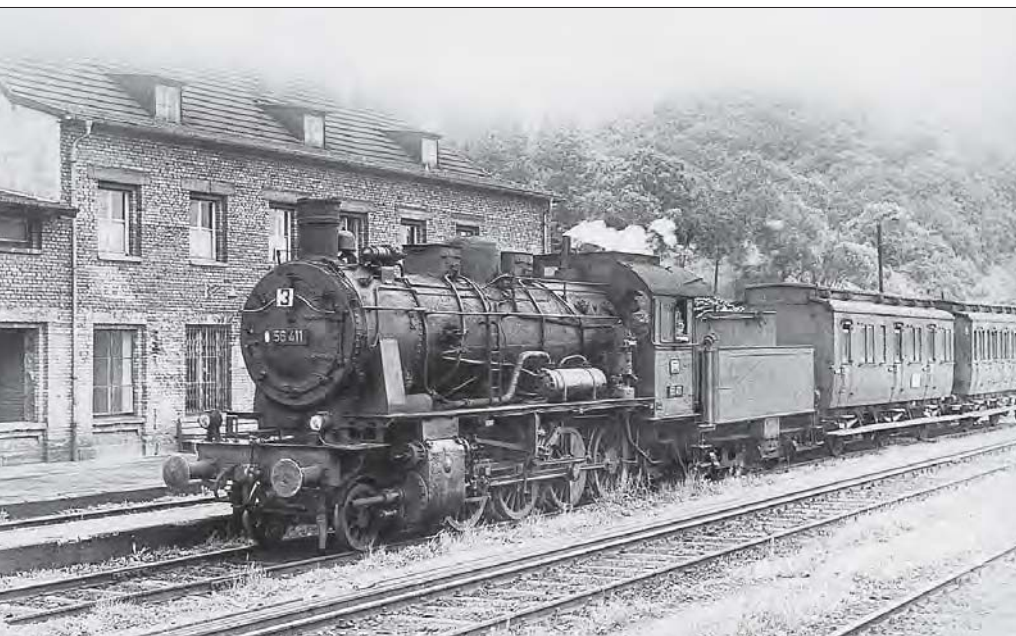
Blitzblank setzte sich 56 569 in Pose. Hinter der Nummer verbirgt sich die ehemalige 55 3881, die 1938 im AW Lingen umgebaut worden war. Foto: Bellingrodt/Archiv Michael Meinhold
Links: Und so sahen die Maschinen typischerweise zu DB-Zeiten aus. 56 367 ist hier mit einem Bauzug noch im August 1964 bei Hanau unterwegs. Foto: Dipl.-Ing. Herbert Stemmler



Bereits kalt abgestellt war 56 577, als sie am 21. Juni 1961 im Bw Bingerbrück abgelichtet wurde. Man beachte die Dachrundung ohne Lüfteraufsatz. Foto: Oesterling/Archiv Michael Meinhold

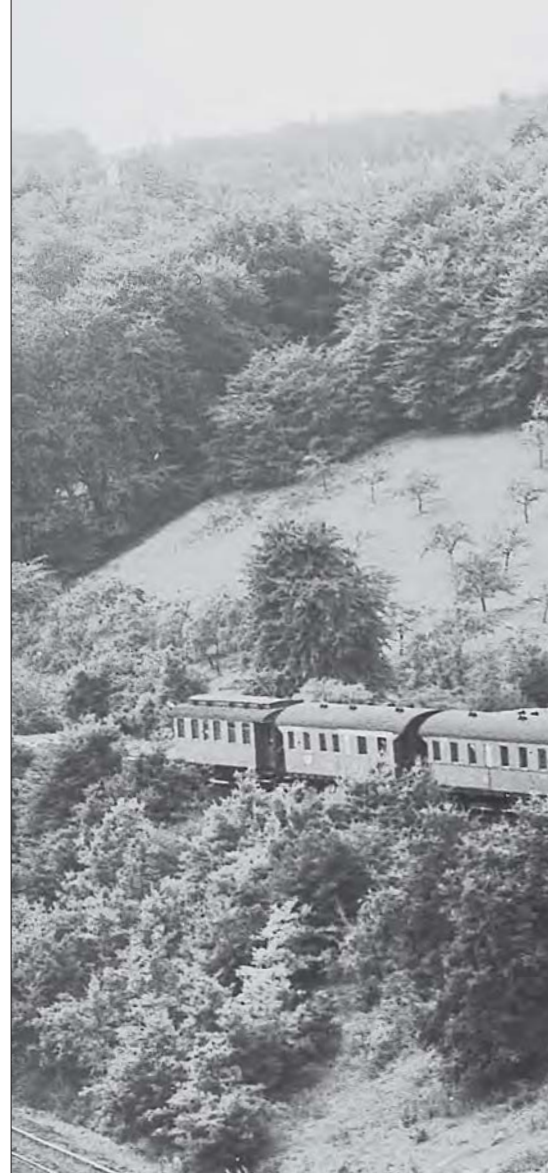
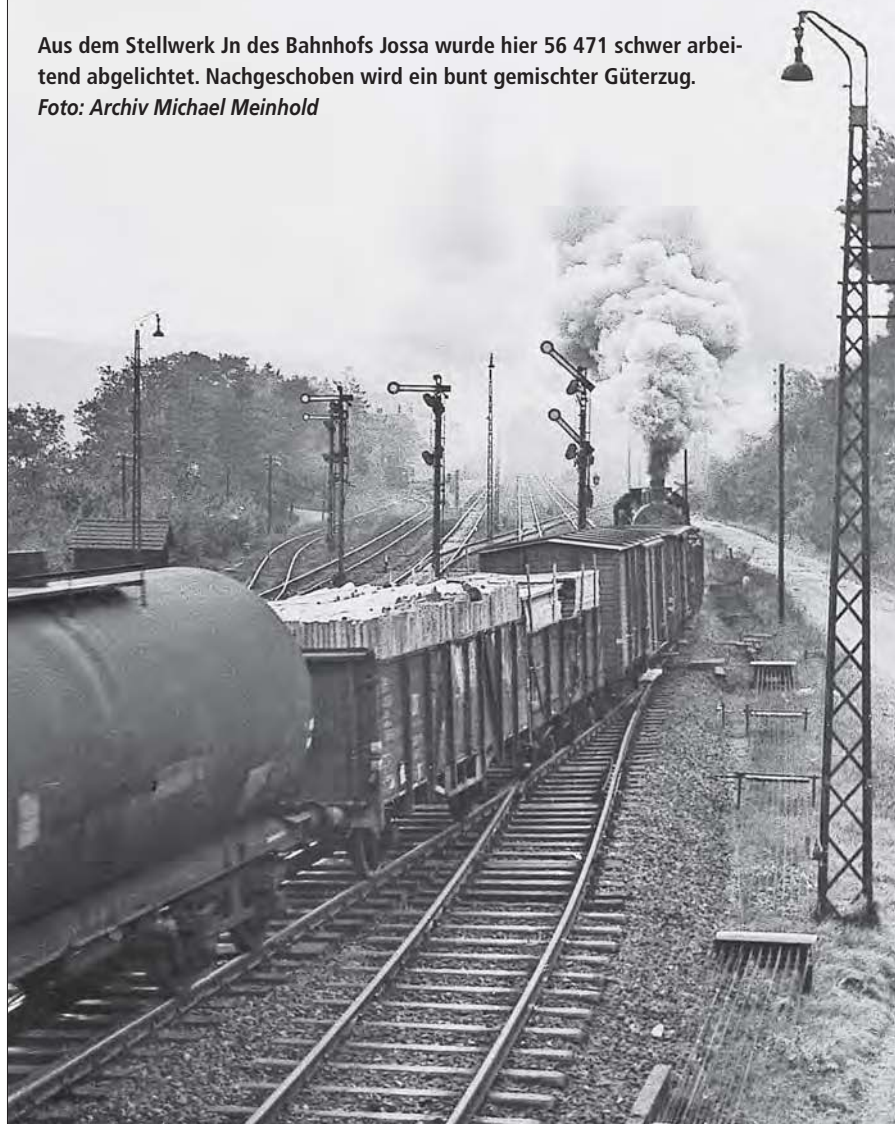
Preußisches Gesicht einer Reichsbahn-Konstruktion: Auch mit Vorlaufachse konnten die 56.2 ihre Herkunft selbst zu Bundesbahn-Zeiten (dritte Spitzenlampe, fehlender Rauchkammerzentralverschluss) nicht verleugnen. Hier wurde 56 635 am 5. August 1964 im Bw Friedberg porträtiert. Foto: Dipl.-Ing. Herbert Stemmler





Oben: 56 411 hat hier im Bahnhof Elm am 8. Mai 1958 den P 1055 am Haken. Die Tafel mit der Nummer 3 deutet zudem darauf hin, dass die Lok auch als Rangierbock eingesetzt wird. Foto: Bellingrodt/Archiv Michael Meinhold

Aus dem Stellwerk Jn des Bahnhofs Jossa wurde hier 56 471 schwer arbeitend abgelichtet. Nachgeschoben wird ein bunt gemischter Güterzug. Foto: Archiv Michael Meinhold



stand von 2500 mm zur ersten Kuppelachse angeordnet war, wurde wie bei den Einheitsloks der Baureihen 24 und 64 als Bissel-Achse konstruiert. Die Seitenbeweglichkeit lag bei ± 100 mm. Die Achsstände der Kuppelachsen blieben unverändert.

Damit die Achsen gleichmäßig belastet werden, wurde im Rahmen über den ersten beiden Kuppelachsen ein Ballastgewicht von 2 t eingebaut. Damit ergaben sich Achslasten von 10,5 t für die Laufachse und 16,2 - 16,1 - 15,6 - 16,2 t für die vier Kuppelachsen. Das Dienstgewicht der Lok war durch den Umbau von 69,9 auf 74,6 t gestiegen, die Reibungslast von 69,9 auf 64,1 t gesunken. Der maximale Achsdruck von 16,2 t ermöglichte aber nun den Einsatz auf Nebenstrecken.

Die mit der Reduzierung der Reibungslast verbundene Reduzierung der Zugkraft wurde mehr als wettgemacht, denn die Laufachse übernahm wie beabsichtigt Führungsaufgaben im Gleis, sodass die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h heraufgesetzt werden konnte. Gemäß der Leistungstafel zog die 56.2 in der Ebene einen Personenzug von



Oben: Um 1960 entstand dieses Bild von 56 743. Der Nahverkehrs zug setzt sich aus Wagen der Epochen I bis III zusammen! Foto: K.E. Maedel/Archiv Michael Meinhold

„Personenzug von Opas Eisenbahn“ betitelte der Pressedienst der DB dieses Bild einer 56.2 mit preußischen „Anhängern“ – um mal die Prosa von 1969 aufzugreifen. Foto: DB/Archiv Michael Meinhold





Links: Im Bahnhof Elm wartet 56 305 auf ihren nächsten Einsatz als Schiebelok. Foto: Oesterling/Archiv Michael Meinhold

Unten: Und nochmal Elm! Hier kommt 56 599 vom Bw Fulda der Zuglok 44 1055 zu Hilfe, als es galt, den schweren Kesselwagenzug über die Rampe Elm-Sterbfritz zu befördern. Foto: Oesterling/Archiv Michael Meinhold



910 t Masse und einen Güterzug von 750 t mit 70 km/h.

Mit dieser Geschwindigkeit konnten die Loks nicht nur auf Hauptstrecken im Güterzugverkehr eingesetzt werden, sondern waren gleichfalls für die Beförderung von Personenzügen auf Nebenstrecken geeignet. Leistungsmessfahrten bestätigten, dass der Umbau nicht nur technisch ein Erfolg war, sondern durch die universelle Einsetzbarkeit letztlich auch wirtschaftlich: Mit rund 6000 Reichsmark waren die Umbauten von 1938 sehr preiswert; 1940 kosteten die Maßnahmen schon fast das Doppelte.

In der Praxis wurden viele G 8.1 mit Vorlaufachse zusammen mit nicht umgebauten 55ern in einem Umlauf eingesetzt, sodass die höhere Geschwindigkeit nicht immer ausgenutzt werden konnte. Mit weiterem Kriegsverlauf sanken die Zuggeschwindigkeiten weiter, was den Umbau zunächst nicht lohnend erscheinen ließ. Die Verbesserungen der Streckenverhältnisse bei der DB ließen dann aber doch noch die 56.2 zu einer gewissen Blüte kommen.

Noch ein wenig Statistik: Die ersten zehn umgebauten Maschinen behielten zunächst ihre alten 55er-Baureihennummern. Erst als klar war, dass einige hundert Loks umgebaut werden sollten, erhielten die Baumuster-Exemplare die neue Baureihenbezeichnung 56.2. Aufgeteilt in mehrere Baulose ergeben sich Ordnungsnummern von 201

Linke Seite: Hessen unter sich! Während 78 402 vom Bw Friedberg eine lange Reihe von Wagen am Haken hat, wartet 56 707 vom Bw Gießen auf die nächsten Aufgaben. Das Bild entstand am 18. August 1957 im Bahnhof Nidda. Foto: Oesterling/Archiv Michael Meinhold

Im Bw Gießen sehen wir hier 56 539 auf einem Abstellgleis neben der Drehscheibe. Der Lack wurde offensichtlich aufgefrischt. Foto (etwa 1960): Haint/Archiv Michael Meinhold



bis 891 – wenngleich durch Kriegswirren und sonstwie abhanden gekommene Unterlagen die Statistiken leider nicht frei von Fehlern sind.

Gesichert sind hingegen die Angaben der DB, die mit Datum vom 1. Juli 1950 einen Bestand von 332 Loks der Baureihe 56.2 ausweisen. Diese DB-Maschinen verteilten sich über die Direktionen Augsburg (19 Loks), Essen (30), Frankfurt (60), Hamburg (41), Kassel (42), Köln (16), Mainz (37), Münster (38), Regensburg (25) Trier (4) und Wuppertal (20). Schon 1953 hatte sich

der Bestand auf 285 Maschinen reduziert, wobei Essen mit nur noch zwölf Loks den größten Rückgang zu verzeichnen hatte.

1961 waren die 56.2 nur noch in drei Direktionen zu finden: Frankfurt (25), Kassel (18) und Mainz (27). Dieser Bestand reduzierte sich zügig weiter: 1962 wurden 40 Stück aufgelistet, am 1. Oktober 1963 nur noch 20. Ein Jahr später wird keine G 8.1 mit Vorlaufachse mehr im Unterhaltungsbestand geführt. Mit 56 241 wurde 1968 schließlich die letzte 56.2 ausgemustert.

Eine Computernummer dürfte diese Maschine vermutlich nicht mehr erhalten haben. Erstaunlich ist aber in jedem Fall, dass die letzten nicht umgebauten G 8.1 erst nach den 56.2 ausgemustert wurden. Viele 55er wurden noch zu 055, die letzte – 055 538-3 – schied am 29.12.1972 beim Bw Gremberg wegen Ablauf der Kesselfrist aus dem Dienst. Bei der DR hielten sich die G 8.1 mit Vorlaufachse immerhin bis 1971. Auch hier waren die Maschinen ohne Laufradsatz – wenn auch nur ein Jahr – länger im Einsatz. MK 



MSL

www.modellbahnshop-lippe.com

Versandkostenfrei in Deutschland und Österreich

Filiale Bremen
Thalenhorststr. 15

Filiale Detmold
Bad Meinberger Str.1

Email: kundenservice@mail.modellbahnshop-lippe.com

1. Klasse auswählen und einkaufen

- mehr Auswahl
- mehr Information
- mehr Service



Bestell-Hotline
05231 9807 123



Die Baureihe 56.2 als H0-Modell von Liliput

Mädchen für alles

Die Vorbilder waren für Güter- und Reisezüge gleichermaßen geeignet. Folglich kann auch das Modell der BR 56.2 universell eingesetzt werden. Entsprechend hoch sind die Beliebtheitswerte dieser bislang noch nie in Großserie realisierten Dampflok-Bauart nach deutschem Epoche-III-Vorbild. Martin Knaden und Bernd Zöllner haben das Modell getestet.

Die Freunde der 56.2 mussten schon einiges an Geduld aufbringen. Zwar konnte diese Baureihe jahrelang unsere Umfragen aus den Messeheften für sich entscheiden, doch es dauerte lange, bis schließlich die Neuheitenankündigung von Liliput zu vermehren war. Da kam es dann auf gewisse weitere Verzögerungen auch nicht mehr an ...

Der insgesamt in die Maschine gesteckte konstruktive Aufwand hat sich aber letztlich ausgezahlt. Zeugte die Konstruktion zunächst von wenig Durchblick, so ist nun am fertigen Modell der Raum zwischen Kessel und Umlauf unverbaut. So muss das!

Apropos Kessel: Hier wurde mit Ausnahme der dünnen Schmier- und Elektroleitungen alles frei verlegt, sodass der typische Eindruck einer preußischen Lok gut getroffen wird. Kaum ein Fleckchen an der Kesselverkleidung durfte leer bleiben.

Der Kessel gibt die Variante mit eng beieinander stehenden Sandkästen und Dampfdom wieder. Vor dem ersten Sandkasten liegt die Kesseleinspeisung,

was genau dem gewählten Vorbild entspricht. Viele Bilder zeigen davon abweichend Speiseventile auf halber Kesselhöhe – eine Modellvariante, die hoffentlich auch noch erscheint. Im Modell tragen die Speiseventile separat angeordnete Handräder mit durchbrochenen Speichen – soviel Liebe zum Detail findet man nicht überall!

Auch die sonstige Verrohrung – ob an Dynamo, Vorwärmer oder Pumpen – ist vollständig nachgebildet. Wer sich die Mühe macht, den Leitungsverlauf zu verfolgen, lernt viel über die verschiedenen Zu- und Ableitungen. Die Dimensionierung der Leitungen ist insgesamt zierlich, ohne durch zu geringe Materialstärken bruchgefährdet zu sein. Die Griffstangen bestehen durchweg aus 0,4-mm-Draht, was ohnehin ausreichend stabil ist.

Von den Aufbauten am Kessel zeigen Schlot und Dampfdom unseres Musters eine recht kräftige Kumpelung zur Kesselrundung hin (nach Herstellerangaben wird diese Stufe in der Serie feiner sein). Auch der Lüfteraufsatz auf dem Führerhaus erscheint etwas zu hoch.

Das Führerhaus selbst zeichnet sich aus durch eine detaillierte Kesselrückwand und eine klappbare Tenderbrücke aus dünnem Blech. Der Übergang zum Tender wird zusätzlich durch Tendertüren gesichert. Diese Türen sind fest angeordnet, was ein in der Praxis doch recht empfindliches Scharnier vermeidet. Die Anordnung ist leicht offenstehend, sodass Kurvenfahrten nicht behindert werden.

Am Rahmen zeigen zahlreiche Nietköpfe, dass das Vorbild einen Blechrahmen hatte. Auch die kleinen Stützen des Umlaufbleches zwischen dritter und vierter Kuppelachse fehlen nicht. Vorn am Rahmen sind die Bahnräumer korrekt dargestellt. Der Modellbahner kann noch selbst eine Trittstufe sowie die obligatorischen Bremsschläuche und eine Kupplungsimitation nachrüsten.

Am hinteren Ende bildete die elektrische Kupplung zum Tender sozusagen einen Teil des Rahmens. Die dabei zwangsweise entstehenden Spalte sind auf der Heizerseite durch den Bremszylinder recht gut verdeckt, auf der Lokführerseite tarnen die Leitungen diese Stelle nur wenig. Eine flache Lok-Tender-Deichsel mit Führung im Führerhausboden wäre hier die optisch günstigere Lösung gewesen.

Die Steuerung ist ebenso wie die Räder schwarzvernickelt. Sämtliche Teile bestehen aus Metall, sodass keinerlei Farbunterschiede auszumachen sind. Kreuzkopf und Gegenkurbel bestehen dabei aus Metallguss, während der Rest aus Blech gestanzt wurde. Schwinke und Voreilhebel sind als Bleche leider recht flach ausgeführt.



Die Bedruckung ist in Weiß, Silber und Rot aufgebracht. Die Schilder sind als zusätzliche schwarze Fläche dargestellt. Der DB-Keks hat keine äußere Umrandung, was bei 56 444 tatsächlich so war (verg. EJ-Sonderausgabe III/90).

MK

Technik

Entgegen der ursprünglichen Ankündigung wurde das Modell mit einem Antrieb in der Lok konzipiert. Dadurch ergibt sich eine klare Aufgabenteilung: Fünfpoliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse im Kessel, Getriebe im Bereich des Stehkessels und Antrieb auf die letzte Achse. Den Rest erledigen die Kuppelstangen.

Im Tender befinden sich die Hauptplatine mit der 21-poligen Schnittstelle und darunter die Schallkapsel für den Lautsprecher. Eng verbunden sind Lok und Tender durch eine lösbare starr kuppelnde Deichsel mit acht integrierten Kontakten, die auf beiden Seiten in einer Kulisserie geführt wird. Technisch gesehen ist das eine gut funktionierende Lösung.

Das „Gehäuse“ der Lok besteht aus dem Kessel aus Zinkdruckguss und Umlauf und Führerhaus aus Kunststoff. Es lässt sich nach dem Lösen von drei Gewindeschrauben leicht vom Fahrwerk abheben. Ähnlich einfach geht es beim Tender, nur müssen vorher die Achslagerblenden entfernt werden, die mit je zwei Gewindeschrauben am Metallrahmen befestigt sind. Erst dann können die beiden Selbstschneidschrauben gelöst werden, mit denen das Kunststoffgehäuse des Tenders auf dem



Oben links: Mit 70 km/h auch auf Hauptstrecken unterwegs: 56 444 im Güterzugdienst.

Oben: Die Lokfront ist insgesamt recht gut getroffen. Die dritte Spitzenlampe war bei 56 444 in der Tat eine große Laterne und keine DB-Reflexglaslampe!



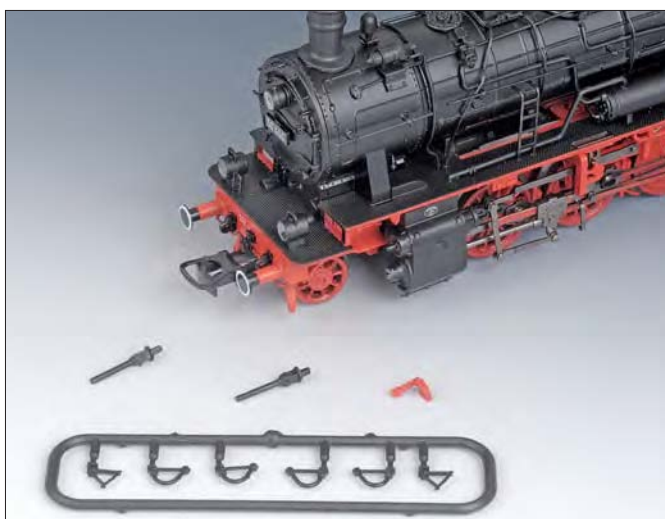
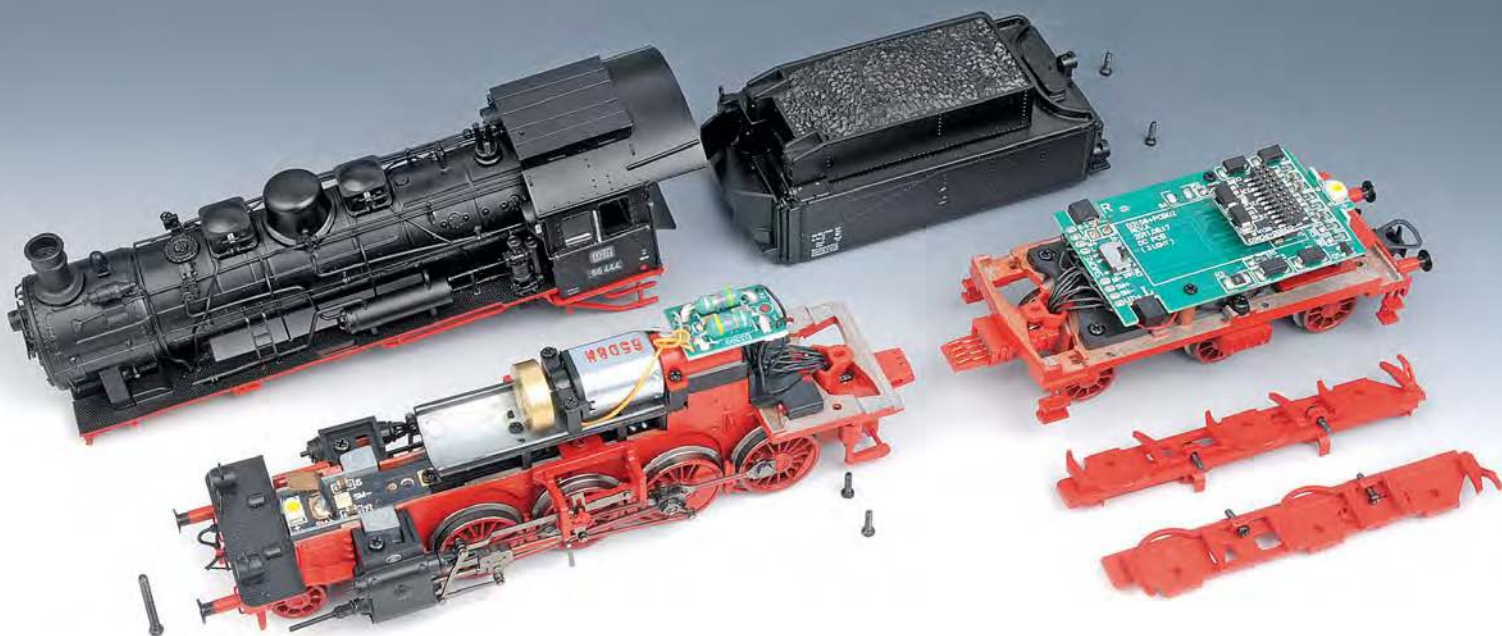
Die Steuerung ist komplett aus Metall gefertigt. Gegenkurbel und Kreuzkopf zeigen als Gussteile vielfältige Feinheiten.

Rechts: Der Tender weist auf seiner Rückseite frei stehende Laterne und Griffstangen auf. Am Fahrwerk sind ein Luftkessel und die Dampfheizleitung angesetzt.



Die rechte Seite des Kessels. Der Flansch für das Speisewasser wurde sehr fein umgesetzt. Das gilt insbesondere auch für die Handräder an den Speiseventilen, die durchbrochene Speichen haben.





Lok- wie Tendergehäuse lassen sich nach Lösen weniger Schrauben ohne Mühen vom Fahrwerk abheben.

Dem Modell liegen einige Zurüstteile bei, die ohne Klebstoff in den vorgesehenen Löchern halten. Die werkseitig angesteckten kurzen Bremsschläuche lassen sich ebenso leicht entfernen.

Rahmen gehalten wird. Zum Einbau des Decoders reicht es jedoch, den Kohlenkasten zu entfernen. Er lässt sich recht einfach vom Wasserkasten abheben.

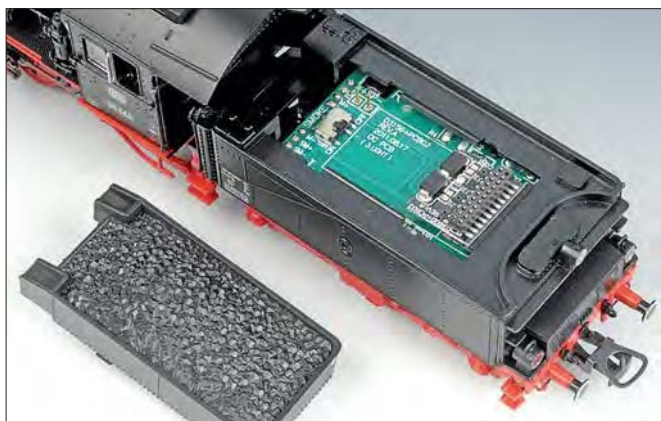
Die Lok stützt sich auf den beiden äußeren Radsätzen ab, die komplett mit Haftreifen belegt sind und in eingelegten Bronzelagern laufen. Die Stromabnahme erfolgt bei der Lok und beim Tender durch Radschleifer von der Rückseite aller Räder. Die beiden mittleren Radsätze bei der Lok und der mittlere Radsatz beim Tender sind abgefedert – damit wird bei allen Radsätzen ohne Haftreifen ein sicherer Gleiskontakt und eine möglichst unterbrechungsfreie Stromabnahme erreicht.

Besser als bei manchem „Premium-Produkt“ wurde bei der Lok der elektrische Anschluss der Radschleifer gelöst, die an der Getriebeabdeckplatte befestigt sind. Er erfolgt durch zwei Kontaktbleche zur Platine auf der Rahmenoberkante, sodass die Getriebeabdeckplatte problemlos abgenommen werden kann. Eine solche Lösung hätte man sich auch beim Tender gewünscht.

Das Modell bewegt sich auf dem Gleis fast geräuschlos und ohne Taumeln und lässt sich bis zur deutlich überhöhten Endgeschwindigkeit gut regeln. Die Zugkraft ist nicht überwältigend, aber für adäquate Züge ausreichend. Positiv für den erstaunlich kleinen Motor ist, dass die Treibräder bei zu großer Anhängelast durchdrehen und nicht blockieren. Das sehr gute Auslaufverhalten bei Nennspannung reduziert sich bei Vorbildgeschwindigkeit in etwa auf den halben Wert.

Die Lok ist für den Einbau eines Rauchentwicklers vorbereitet, der dann mit einem kleinen Schalter auf der Tenderplatine aktiviert werden kann. Zum Einbau reicht es, den Schornstein ab-

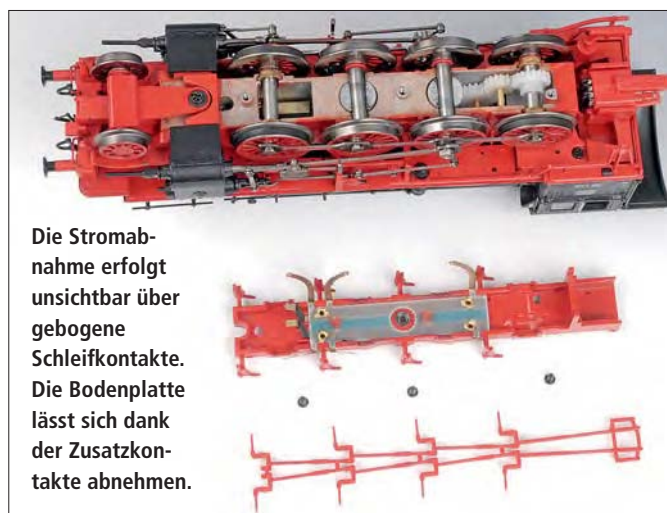
Unter dem abklipsbaren Kohlenaufsatz des Tenders liegt die Hauptplatine mit 21-poliger Schnittstelle und dem Schalter für den Rauchgenerator. Dieser Schalter sorgt dafür, dass der Generator im Gleichstrombetrieb abgeschaltet werden kann. Sein Einbau ...



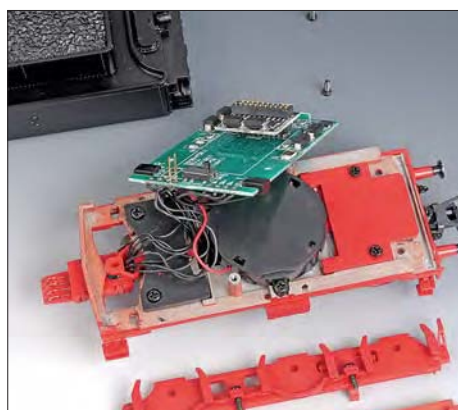
... erfolgt ganz einfach, indem der Schlot vom Kessel abgehoben wird. Zuvor muss noch ein Stopfen entfernt werden, der ansonsten verhindert, dass die Frontbeleuchtung zum Schornstein herausleuchtet.



Hier stellen wir Ihnen den ESU-Sound der Lok vor: <http://www.miba.de/download/liliput-56-2.mp4> oder über den QR-Code



Die Stromabnahme erfolgt unsichtbar über gebogene Schleifkontakte. Die Bodenplatte lässt sich dank der Zusatzkontakte abnehmen.



Im Tender liegt die Hauptplatine mit der Digitalschnittstelle und darunter die Schallkapsel als Vorbereitung für den Einbau eines Sounddecoders. Fotos: MK

zuziehen. Das geht sehr leicht, denn die kurze Führungslänge – entsprechend der Materialstärke der Feuerbüchse – bietet nicht viel Presssitz. Vor dem Wiederaufsetzen des Schornsteins muss an der Unterseite noch ein Stopfen entfernt werden, der verhindert, dass ohne Raucheinsatz die LED für die dritte Stirnlampe aus dem Schornstein strahlt. Ansonsten wechselt die Frontbeleuchtung an Lok und Tender mit der Fahrtrichtung, wobei die Farbtemperatur erwartungsgemäß warmweiß ist.

An beiden Fahrzeugenden befindet sich ein Normschacht mit Kurzkuppelungskulisse. Eine Faltblister-Verpackung gewährt Transportschutz. Für Inbetriebnahme und Wartung enthält die gewohnt ausführliche Bedienungsanleitung mit Schaltplan alle notwendigen Informationen die durch das Ersatzteilblatt noch abgerundet werden.

Fazit

Das sauber gearbeitete Modell gibt das typische Erscheinungsbild des Vorbildes treffend wieder. Die allermeisten Details entsprechen durchaus den Erwartun-

gen des Modellbahners; nur wenige Teile hätte man sich feiner gewünscht. Die Traktionsleistung lässt die Frage aufkommen, ob nicht ein Antrieb in einem aus Metall gefertigten Tender günstiger gewesen wäre. bz

Maßtabelle Baureihe 56.2 in H0 von Liliput

Messwerte BR 56.2	
Gewicht Lok + Tender:	209 + 77 g
Haftreifen:	4
Messergebnisse Zugkraft vorwärts/rückwärts	
Ebene:	82/73 g
30% Steigung:	69/59 g
Geschwindigkeiten (Lokleerfahrt)	
V _{max} :	104 km/h bei 12,0 V
V _{Vorbild} :	70 km/h bei 8,0 V
V _{min} :	ca. 7 km/h bei 1,4 V
NEM zulässig:	91 km/h bei 12,0 V
Auslauf vorwärts/rückwärts	
aus V _{max} :	191 mm
aus V _{Vorbild} :	103 mm
Stromaufnahme	
Lokleerfahrt:	60 mA
Vollast:	220 mA
Lichtaustritt:	ab 28 km/h bei 3,8 V
Schwungscheibe	
Anzahl:	1
Durchmesser:	12,0 mm
Länge:	3,8 mm
Art.-Nr. L131561, DC, uvP:	€ 287,00
Art.-Nr. L131566, AC, uvP:	€ 325,00

	Vorbild	1:87	Modell
Längenmaße			
Länge über Puffer:	18 296	210,30	209,6
Lok-Pufferträger bis Kuppelkasten:	10 236	117,66	117,2
Abstand Lok-Tender:	100	1,15	1,2
Tender-Kuppelkasten bis Pufferträger:	6 660	76,55	76,6
Puffermaße			
Pufferlänge vorn/hinten:	650	7,47	7,2/7,4
Puffermittenabstand:	1 750	20,11	20,0
Puffertellerdurchmesser:	450	5,17	4,4
Pufferhöhe über SO:	1 050	12,07	12,2
Höhenmaße über SO			
Schlotoberkante:	4 550	52,30	52,6
Kesselmitte:	2 780	31,95	31,95
Oberkante Wasserkasten:	2 617	30,08	31,0
Breitenmaße			
Breite Führerhaus:	2 900	33,33	33,6
Breite Umlauf am Führerhaus:	3 100	35,63	35,4
Zylindermittenabstand:	2 030	23,33	28,2
Breite Wasserkasten des Tenders:	3 000	34,48	34,6
Achsstände Lok			
Gesamtachsstand:	7 200	82,76	84,35
Vorlaufachse zu Kuppelachse 1:	2 500	28,74	30,25
Kuppelachse 1 zu Kuppelachse 2:	1 570	18,05	18,05
Kuppelachse 2 zu Kuppelachse 3:	1 560	17,93	18,0
Kuppelachse 3 zu Kuppelachse 4:	1 570	18,05	18,05
Kuppelachse 4 zu Tenderachse 1:	3 335	38,33	37,3
Achsstände Tender			
Gesamtachsstand:	4 400	50,57	50,4
Achse 1 zu Achse 2:	2 400	27,59	27,5
Achse 2 zu Achse 3:	2 000	22,99	22,9
Raddurchmesser			
Laufräder vorn:	850	9,77	9,8
Treib- und Kuppelräder:	1 350	15,52	15,5
Tenderräder:	1 000	11,49	11,5
Speichenzahl			
Laufräder:	9	–	9
Treib- und Kuppelräder:	16	–	16
Tenderräder:	12	–	10
Radsatzmaße entsprechend NEM 310 (Ausgabe 2009)			
Radsatzinnenmaß:	–	14,4 _{+0,2}	14,5
Spurkranzhöhe:	–	0,6 _{+0,6}	1,0
Spurkranzbreite:	–	0,7 _{+0,2}	0,8
Radbreite:	–	2,7 _{+0,2}	2,8



Das Bahnbetriebswerk von Artitec (2)

Kohle, Wasser und Schlacke

Nach dem im ersten Teil vorgestellten Lokschuppen des niederländischen Kleinserienherstellers kümmert sich Bruno Kaiser in der zweiten Folge seines Beitrags nun um die weiteren Einrichtungen des kleinen Bws – hier ist jetzt alles vorhanden, was zur Versorgung von Dampfloks erforderlich ist.



Zu den Arbeitsabläufen in einem Bw gehören normalerweise die Untersuchung auf Betriebssicherheit, das Kohle- und Wasserfassen, Ausschlacken, Besanden und, falls erforderlich, Wenden und Abstellen der Loks. Über den Lokschuppen habe ich bereits in der vorherigen Ausgabe der MIBA berichtet, heute geht es nun um die Einrichtungen zum Bekohlen und Ausschlacken sowie die Wasserversorgung. Für diese Arbeiten hat Artitec in seinem Neuheitenprogramm Sorge getragen – dazu stehen ein Bekohlungskran (10.297) nebst Bansen (10.299) und Kohlehunten (10.298), ein Wasserkran (10.294) sowie eine Ausschlackungsanlage mit Grube (10.295), Schlackebansen (10.296) und Schürhaken-gestell (10.304) zur Verfügung. Alle Bausätze

Oben: Die Bekohlungsanlage des Bahnbetriebswerks von Artitec mit Kran und Bansen. Hier wird gerade eine 78er versorgt. Der Schlackebansen ist so bemessen, dass er zwischen den beiden Gleisen zum Lokschuppen Platz findet.

bestehen aus Resin und Messingätzteilen; wie auch schon beim Lokschuppen müssen sämtliche Bausatzteile bemalt werden.

Kohlenkran und Bansen

Beginnen wir mit dem Kohlefasen. Hierzu kann der Bausatz des Rechteckbansens mit verschiedenen hohen Seitenwänden aus nachgebildeten Holzbohlen ausgestattet werden. Aufgrund der teilweise doppelt beiliegenden Seitenwände ist sogar eine Längenvariation möglich, wobei allerdings der mitgelieferte, in Ziegelstruktur gehaltene Boden mit Eigenmitteln verlängert werden müsste. Nach dem Verkleben der Seitenwände werden lediglich noch von außen Stützen angeklebt; sie liegen dem Bausatz in mehr als ausreichender Anzahl bei. Die erforderliche Kohle muss allerdings selbst beschafft werden; die beste Wirkung erzielt man bei der Verwendung von echter Kohle, beispielsweise von Minitec oder Asoa. Wer hier Material sparen will, sollte Unterlagen aus Styropor oder Ähnlichem einfügen und schwarz anmalen.

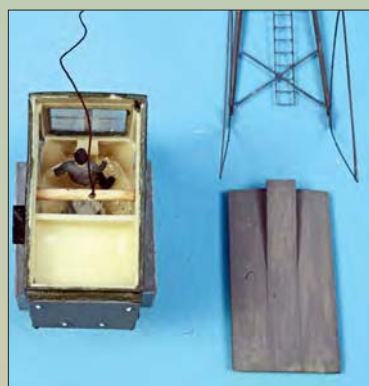
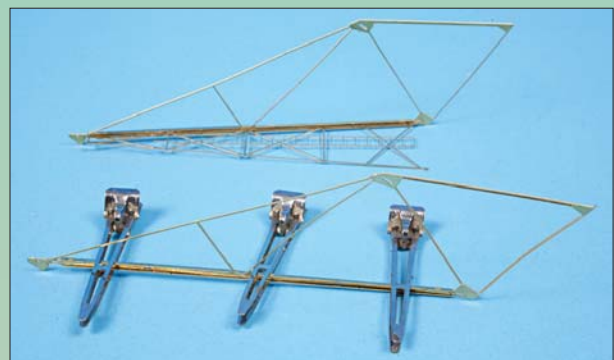
Deutlich mehr Arbeit macht das Zusammenfügen des Kohlenkrans. Man beginnt mit der aus Resin gegossenen Kabine, die prinzipiell nur mit den Fensterrahmen und diese wiederum mit Scheiben versehen werden müssen. Wer die Drehbarkeit der Kabine erhalten will, sollte die vom Kranfuß ausgehende 3-mm-Achse nach entsprechender Bohrung durch den Kabinenboden führen und hier nach dem Einlegen einer passenden Unterlegscheibe das überstehende Ende mit einem warmen Schraubendreher mit etwas Spiel „vernieten“.

Beim Zusammensetzen des aus Messingätzteilen bestehenden Auslegers ist das präzise Verkleben der äußerst filigranen Teile erforderlich! Das passgenaue Zusammenfügen und das bis zum Abbinden des Sekundenklebers erforderliche Fixieren der feinen Teile erleichtern dünne Haarklemmen. Der Vollständigkeit halber sei Folgendes erwähnt: Für die Seilführung des Kranhakens liegen sowohl aus Resin gegossene Umlenkrollen sowie Messingscheiben unterschiedlicher Größe bei, aus denen alternativ die Rollen zusammengefasst werden können. Von einem solchen „fisseligen“ Unterfangen möchte ich jedoch abraten, zumal die Bauanleitung dies auch gar nicht vorsieht. Bei

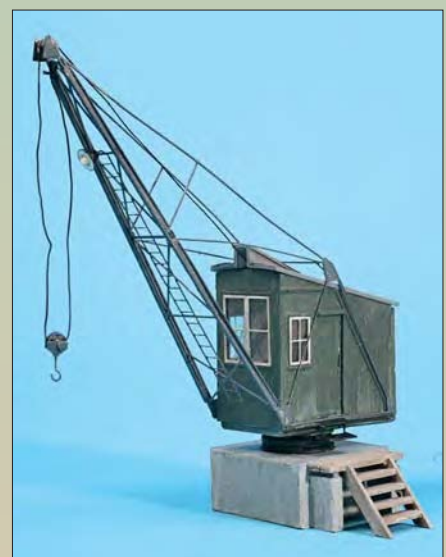


Der Wasserkran ist schnell aus seinen wenigen Teilen zusammengebaut. Lediglich bei dem filigranen Ausleger aus geätztem Messingblech wird es diffizil ...

Beim Zusammenkleben des filigranen Kranauslegers helfen Haarklemmen, die H-Profile bis zum Aushärten des Sekundenklebers exakt zu positionieren. Unten: Hier sind bis auf die „Drehtechnik“ die Teile des Kohlekrans koloriert.



Zur Befestigung des Seilzugs dient einfach ein Zahnstocherstummel im Kranhaus. Rechts der patinierte Wasserkran. Das Seil muss sich am fertiggestellten Kran noch glatt ziehen.





Der Bausatz des Kohlebansens enthält doppelte Seitenwände in unterschiedlicher Höhe. Damit kann der Bansen auch ein Stück länger gebaut werden; die in diesem Fall fehlende Bodenplatte lässt sich einfach mit einem Kohlehaufen kaschieren.



Der Kohlenhaufen im Bansen wird am besten aus einem Stück Styropor oder Hartschaum vorgeformt; echte Kohle gibt es von mehreren Anbietern, beispielsweise Minitec oder Asoa.

Zu Kohlenkran und -bansen gehören natürlich auch die passenden Kohlehunte. Die kleinen „Dreiräder“ werden im Dreierpack von Artitec angeboten.



der Verwendung der Resinrollen an Auslegerspitze und Kranhaken müssen dort nach dem Entgraten der Bauteile noch 0,5-mm-Bohrungen eingebracht werden (es sei denn, man verzichtet auf deren Beweglichkeit). Als Achse habe ich einen 0,5-mm-Draht von Sommerfeldt verwandt. Zur Befestigung des Kranseils, das aus einem dem Bausatz nicht beiliegenden dünnen Faden (Nähseide) anzufertigen ist, habe ich im Führerhaus eine Welle eingeklebt, an der sich das Fadenende einfach anbinden lässt.

Zum Transport der Kohle vom Bansen in die Loktender werden Kohlehunte benötigt. Im Bausatz von Artitec sind drei dieser Transportgeräte enthalten. An die bereits komplett aus einem Stück in Resin gefertigten Hunte müssen nur noch Zug- und mit Ösen versehene Kranbügel angeklebt werden, bevor alles koloriert wird.

Wasserfassen am Kran

Um den großen Durst der Dampfzöcher zu stillen, darf bei den Niederländern auch ein Wasserkran-Bausatz nicht fehlen. Er besteht aus einer Bodenplatte mit Gully und den Aufnahmen für Kran und Sperrventil sowie den Rohrleitungen, dem Schwenkhebel und der Armatur. Da die Bohrung in der Bodenplatte für das Standrohr minimal zu groß war, habe ich im Bodenbereich eine Manschette aus dünner Alu-Klebefolie angebracht. Nun steht der Kran aufrecht und fest, lässt sich aber bei Bedarf noch drehen. Zum Einbau ins Bw ist eine Ausnehmung im Gelände erforderlich. Da der Untergrund bei mir aus Schaumstoff besteht, war dies keine große Angelegenheit.

Ausschlacken an der Grube

Der Bausatz der Schlackegrube besteht aus dem oberen Betonrahmen und der eigentlichen Grube, die aus Ziegelsteinen gemauert ist. Zuerst muss der Rahmen mit aus Messingätzteilen bestehenden Kleinteilen bestückt werden. Dazu sind zuvor in den Schwellenstümpfen an den vorgegebenen Stellen 0,5-mm-Löcher zur Aufnahme der Schienenbefestigungen zu bohren. Beim Einbringen dieser Kleinteile ist auf exakten Sitz zu achten, ansonsten lassen sich später die Schienen (in meinem Fall 2,1 mm hohe Roco-line-Profilen) nicht problemlos einschieben und mit Sekundenkleber fixieren. Vor dem





Der Bausatz des Wasserkrans besteht aus nur wenigen Teilen. Die Öffnung für das Standrohr in der Bodenplatte war etwas zu groß; eine Manschette aus Alufolie schaffte aber schnell Abhilfe. Die Bodenplatte sollte möglichst versenkt eingebaut werden.



Oben: Die Bauteile der Schlackengrube im Lieferzustand. Die eigentliche Grube ist aus Ziegeln gemauert, ein Betonrahmen trägt die Schienenprofile. In den Grubenrahmen müssen nach dem Aufbohren der Löcher die Kleisen aus geätztem Messingblech für die Schienen eingeklebt werden; zum Fixieren dient am besten Sekundenkleber.

Wenn alle Kleisen eingesetzt sind, können die Schienenprofile eingeschoben werden. Anschließend kann die Bemalung erfolgen.



Die Schlackebansen im Lieferzustand. Er ist komplett in einem Stück gegossen und braucht nur noch bemalt zu werden.



Der Bansen nach dem Bemalen. Als Schlacke eignet sich die Asche vom letzten Grillfest ...

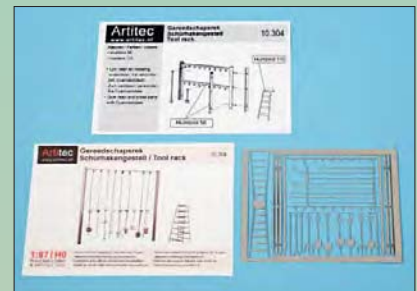
Zum Einbau der Schlackengrube ist eine Ausnehmung im Anlagengrund erforderlich.

Unten: Die Grube ist eingebaut; der Bansen hat gerade noch Platz zwischen den beiden Gleisen zum Lokschuppen gefunden.



Kurz + knapp

- Kohlenkran
Art.-Nr. 10.297 € 39,90
 - Kohlenbansen
Art.-Nr. 10.299 € 16,90
 - Kohlenhunte
Art.-Nr. 10.298 € 7,90
 - Wasserkran
Art.-Nr. 10.294 € 12,90
 - Schlacke- und Arbeitsgrube
Art.-Nr. 10.295 € 12,90
 - Schlackebansen
Art.-Nr. 10.296 € 9,90
 - Schürhakenstell
Art.-Nr. 10.304 € 4,90
- Baugröße H0
- www.artitec.de
 - erhältlich direkt



Die Teile des Schürhakenstell. Vor dem Einbau in das Diorama sollte das Gestell noch eine stabilisierende Bodenplatte aus einem Streifen Polystyrol bekommen.

Unten: Die fertig gestellten Behandlungsanlagen des kleinen Bahnbetriebswerks im Überblick. Fotos: Bruno Kaiser



Die Ausschlackanlage des kleinen Bws von der Gleisseite. Das Schürhakenstell besteht aus bemerkenswert fein geätzten Messingteilen.

Verkleben von Rahmen und Grube ist das Anmalen der Teile angeraten. Der Schlackebansen wird von Artitec bereits als fertiges Gussteil geliefert. Er muss nur noch vorbildgerecht angemalt werden.

Das Ausschlacken der Dampflok hatte sicher nichts mit der heute meist verklärten Sicht dieser Traktionsart zu tun – es war schlicht eine schwere und dabei extrem schmutzige Arbeit! Dem Bw-Personal standen dazu unterschiedliche Gerätschaften zur Verfügung, die an einem Schürhakenstell aufgehängt waren. Das entsprechende Modell besteht bei Artitec ebenfalls aus filigranen Messingteilen, die zusammenzukleben und zu bemalen sind.

Einbau im Bw

Wie bereits angedeutet, müssen die Schlackengrube und die Bodenplatte des Wasserkrans im Gelände „versenkt“ werden. Die Breite der übrigens recht langen Schlackengrube ist so bemessen, dass sie gerade noch zwischen



zwei Zufahrtsgleise zum Artitec-Schuppen passt. Voraussetzung dafür ist allerdings, dass keine zu breiten Dampflok eingesetzt werden, bei denen Zylinder, Steuerungsträger oder empfindliche Trittstufen an den Bansenwänden entlangkratzen können. Aber diese Problematik betrifft ja auch den Schuppen, der wie bereits im ersten Teil erwähnt, recht schmale Tore aufweist. Außerdem kann der Bansen natürlich auch gleich im entsprechenden Abstand neben dem Gleis angeordnet werden ...

Damit hätten alle neuen Artitec-Artikel in dem kleinen Bw ihren Platz gefunden. Eine spezielle Besandungsanlage gibt es nicht; in solch einer kleinen Betriebsstätte war in der Regel auch kein Besandungsturm zu finden – Eimer und Schaufel im Lokschuppen mussten hier für diese Arbeit oft reichen.

Fazit

Wie auch schon der Schuppen sind die Bw-Artikel hervorragend detailliert. Wer mit filigraner Ätztechnik umzugehen weiß, wird beim Zusammenbau der Bausätze keine Probleme haben. Allerdings erfordert beispielsweise das Zusammenfügen dünner H-Profile aus je drei Teilen, wie dies am Schürhakenstell und bei dem Kohlenkranausleger zu finden ist, eine ruhige Hand und vor allem eine gute Nahsicht! Auch hier ist alles zu bemalen, aber Schwierigkeiten gibt es dabei nicht. bk 

Endlich Feierabend! Die letzte Lok für heute hat Kohlen und Wasser gefasst – und das Personal kann sich auf ein kühles Bier freuen ...



Wer braucht das?!

Folgende Zeilen schrieb uns Modellbahner Werner Thory:

Am Samstag war ich bei  zum Tag der offenen Tür, wo auch die neu entwickelte Digital-Zentrale mit Führerstand beworben wurde. Mein erster Gedanke: **Wer braucht das?** Ich habe meine Geräte von Lenz (LH90 und LH100) und bin damit vollstens zufrieden. Alle meine Züge kann ich hervorragend damit steuern. Heute nun bekam ich die MIBA und sah Ihre Anzeige*, die meine Erfahrungen bestätigt. „Warum gibt es unsere Handregler LH 100 und LH 90 schon so lange? Weil sie immer noch genau so gut sind wie bei ihrem Erscheinen.“

Genau das habe ich am Samstag auch gedacht.

* MIBA 11/2012, S. 27

Digital
plus
by Lenz

Ausführliche Info über unsere Handregler: www.digital-plus.de/handregler

Lenz-Elektronik GmbH • Hüttenbergstr. 29 • 35398 Gießen • Telefon: 06403 - 900 10 • info@digital-plus.de





Mit dem Zug ins Rodel- und Skiparadies

Winterliche Alpenbahn in N

Die Gestaltung einer Winteranlage ist, schon thematisch, nicht jedermanns Sache. Auch das Gespür für eine gekonnt gestalterische Umsetzung dürfte vielen abgehen. Markus Michelbach fühlt sich seit jeher dem Thema Winter verbunden und schuf ein meisterliches Arrangement in alpiner Winterlandschaft.

Bereits in frühester Kindheit hat mich von allen vier Jahreszeiten der Winter am meisten fasziniert. Daher versuchte ich schon früh, verschiedene Variationen des Winters hinsichtlich der Schneegestaltung auf meinen Modellbahnanlagen einfließen zu lassen. Dabei galt mein besonderes Interesse den kleinen und feinen Darstellungen von einzelnen Szenen, um Betrachter in die Anlage eintauchen zu lassen. Entscheidend dabei ist immer die Wahl des Blickwinkels, aus der die Szene betrachtet wird.

Die Entstehung der hier vorgestellten winterlichen Alpenbahn begann eigentlich ganz harmlos. Beim Besuch meines Freundes Harald stießen wir auf einige DVDs über diverse Ausstellungen, an

denen er bereits teilgenommen hatte. Die ausgestellten Anlagen beeindruckten mich sehr. Mir kam die Idee, auch einmal an einer Ausstellung teilzunehmen.

Den Ausschlag gab die Einladung zur Teilnahme am Privatanlagenwettbewerb auf der „Faszination Modellbau“ in Karlsruhe. Allerdings fehlten mir noch ein paar Ideen, die ich zusammen mit meinem Spezi entwickelte. Nun hatte ich alle Möglichkeiten und die helfenden Hände von Harald. Dass es eine Winteranlage sein würde, stand von vornherein fest, und die Streckenführung war auch relativ schnell klar.

Es gab nur einen, allerdings wesentlichen Haken an der ganzen Sache: Es waren nur noch sechs Wochen bis zur

Ein Zug der ÖBB rollt vor der Felsenkulisse in den Bahnhof, um Winterurlauber an ihr Ziel zu bringen. Fotos: gp/gg

Noch erreicht die bereits tief stehende Sonne das Bahnhofsareal und taucht es in ein spannendes aber auch romantisches Lichtspiel.

Ausstellung. Das versprach lange Tage und sehr kurze Nächte. Trotz alledem habe ich mich nicht davon abhalten lassen, meine Anlage so perfekt zu bauen wie es die knappe Zeit hergab.

Die ausgestellte Winteranlage misst 2020 x 500 mm. Auf ihr ist ein dreigleisiger Bahnhof untergebracht, der zwar als Durchgangsbahnhof erscheint, betrieblich allerdings nur als Endbahnhof genutzt werden kann. Er bietet jedoch Platz, um bei Bedarf das Umsetzen von Loks zu ermöglichen.

Ein hauptsächlich als Werkstatt genutzter zweigleisiger Schuppen, der früher Loks für den Lokwechsel beherbergte, und ein Anschlussgleis zum neu erbauten Lagerhaus runden das Bahnhofsensemble ab. Die gesamte Anlage







Während der Omnibus frisch aus dem Depot kommt, sieht man den Pkws und auch dem Lieferwagen den Winter an.

Beachtenswert sind die unterschiedlich gestalteten Schneelagen: Zum Teil geräumt, zum Teil verschmutzt, aber auch zu großen Haufen aufgeschippt.



Links: Der Lokschuppen dient hauptsächlich als Werkstatt. Gelegentlich bietet er auch dem gelben Revisionstriebwagen Unterschlupf.

Regel Betrieb bei bestem Winterwetter im Bahnhof. Hart und verworren zeichnet sich die Oberleitung auf der Felswand ab.





Nur nachmittags hat man hier im Winter ausreichend Licht zum Fotografieren.

Der moderne Radlader unterstützt die Holzarbeiten am Derrickkran.

ist mit Oberleitung ausgestattet, die jedoch funktionslos blieb.

Das betriebliche Gegenstück bildet der dreigleisige Schattenbahnhof, der im Berg versteckt und nur von hinten zugänglich ist. Von hier aus werden nicht nur alle Züge gesteuert, sondern auch die Zugarnituren für jeweils bevorstehende Einsätze zusammengestellt. Im Prinzip findet Pendelzugbetrieb statt, nur unterbrochen von einem gelegentlich verkehrenden Güterzug.

Die Herausforderung galt nicht nur dem Arrangieren der Gleisanlagen des Bahnhofes mit seinen Gebäuden. Viel entscheidender war für mich die Detailgestaltung, die den Szenerien die nötige Glaubwürdigkeit verleiht. Es reicht halt nicht, die Anlage gleichmäßig mit Mehl und Puderzucker zu bestäuben und zu sagen, nun sei Winter!

Da gibt es vom Schnee geräumte Flächen, die zum Teil auch schon angetaut sind, oder Eisflächen, die unter der Schneedecke zum Vorschein kommen. Auch andere Feinheiten, die wir nicht mehr bewusst wahrnehmen, sollten Beachtung finden, etwa der geschmolzene Schnee um die Kamine der Häu-



ser herum oder der verschmutzte Schneematsch, der sich am Bahnsteig bzw. am Straßenrand verteilt.

Gleichfalls beachtenswert sind Autos, die entweder tief eingeschneit sind, oder erst vor kurzem geparkt wurden und dann wieder eine dünne Schneeschicht erhielten. Ebenso gibt es Stellen, wo vor einem heftigen Schneefall ein Auto gestanden hat, das nach dem Wegfahren einen entsprechenden Abdruck im Schnee hinterließ. Offene Heckklappen und Schiebetüren von Pkws haben zwar eher wenig mit Winter zu tun, bestimmen jedoch auf ihre Weise die Wirkung von Szenerien.

Alle Gebäude entstanden aus einschlägigen Bausätzen und erhielten

vorbildgerechte „Schneehauben“ auf ihren Dächern. Beleuchtung ist natürlich auf einer Winteranlage wegen der langen Nachtperioden ein besonders angesagtes Thema. In den Alpen schränken zudem die Berge den Lichteinfall stark ein. Daher ist eine ausreichende Beleuchtung durch Bahnhof- und Straßenlaternen unabdingbar.

Die relativ kleine Anlage lebt nicht nur vom bescheidenen Bahnbetrieb allein. Dieser wird wegen der überzeugenden Winterdarstellung und den vielen Details fast zum Nebendarsteller degradiert. Man muss sich schon Zeit nehmen, um die vielen realistisch gestalteten und winterlichen Szenen einzufangen. *Markus Michelbach* 

Ein Jahr MIBA auf einen Klick



Dieser digitale Informations- und Wissensspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2012: 12 mal „MIBA-Miniaturbahnen“, die komplette MIBA-Messeausgabe 2012 mit allen Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 91 bis 94 „Modellbahn-Kleinstanlagen“, „Modellbahn-Beleuchtung“, „Güter auf die Bahn“ und „Voll im Plan“. Mit MIBA-Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2012 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen.

Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

CD in Singlebox

Best.-Nr. 16284164 · € 15,-

Systemanforderungen für MIBA-Archiv-CDs/DVDs:
mind. PC Pentium II 1000 MHz, ab Windows XP, ca. 270 MB freier Festplatten-Speicherplatz bei Vollinstallation und Verwendung von Adobe Reader 9

Diese digitalen MIBA-Jahrbücher sind noch lieferbar:



MIBA-Jahrbuch 2004
Best.-Nr. 16284147
Restmenge, nur € 5,-



MIBA-Jahrbuch 2007
Best.-Nr. 16284154
Restmenge, nur € 5,-



MIBA-Jahrbuch 2009
Best.-Nr. 16284159
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2010
Best.-Nr. 16284161
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2011
Best.-Nr. 16284163
€ 15,-

Bibliotheken im Taschenbuchformat: die MIBA-Gesamtarchive auf DVD-Rom



Modellbahn-Spezialitäten
MIBA-Spezial 1–80

Schließen Sie die Lücken in Ihrer MIBA-Spezial-Sammlung: Die neueste Fassung des MIBA-Archiv-Bestsellers enthält auf einer platzsparenden DVD alle MIBA-Spezial-Ausgaben von der ersten Ausgabe im Jahr 1989 „Modellbahnsteuerungen“ bis hin zu MIBA-Spezial 80 „Kammer-Spiele“.

DVD in Singlebox
Best.-Nr. 16284149 · € 60,-



Chronik der Modelleisenbahn
MIBA 1948–2008

Mehr als 830 MIBA-Ausgaben von 1948 bis 2008, über 25.000 Artikel zum Thema Modelleisenbahn, insgesamt über 65.000 Seiten – diese DVD-Edition ist ein einzigartiges Archiv. Sie enthält alle bis 2008 erschienenen MIBA-Monatsausgaben im pdf-Format – alle Artikel, alle Fotos und alle Zeichnungen.

5 DVDs in Multibox
Best.-Nr. 16284146 · € 60,-



Rocos 218 in Vorbild und Modell

Eine(r) für alles

Die Baureihe 218 bildet den gelungenen Abschluss der V 160-Familie und war über Jahrzehnte vor beinahe allen Zugarten quer durch die Republik zu finden. Nun stellt Roco eine völlige Neukonstruktion des Alleskönners im Maßstab 1:87 auf die Schienen. Anlass genug, Vorbild und Modell vorzustellen.

Mädchen für alles gab es bei der Bahn so einige – zumindest bis zur zweiten Stufe der Bahnreform im Jahr 1999, als man die Geschäftsbereiche in Reise und Touristik (später Fernverkehr), DB Regio und DB Cargo (heute zu DB Schenker metamorphosiert)

aufgliederte. Im selben Atemzug teilte man ihnen komplette Baureihen zu, wobei die BR 218 zu DB Regio kam. Trotzdem ist die BR 218 bewundernswerterweise wie eh und je – wenn gleich teilweise umnummeriert – vor Zügen aller Geschäftsbereiche aktiv.

Ein oder zwei Diesels?

Am Anfang der Entwicklung hin zur 218 stand die schrittweise Umstellung von Dampfheizung auf elektrische Zugenergieversorgung, was technische Änderungen in der V 160-Familie erforderte. Da aber nun elektrische Heizgeneratoren einen hohen Energiebedarf haben und ausreichend starke Fahrmotoren noch nicht verfügbar waren, wurde zunächst der Weg über eine Lokomotive mit Hilfsdiesel, die V 162 (spätere BR 217), gewählt. Die Lokomotiven bewährten sich, allerdings zeichnete sich schon während ihrer Ablieferung ab, dass eine – sich bereits in Planung befindliche – einmotorige Lokomotive wirtschaftlicher arbeiten würde. Voraussetzung hierzu war die mittlerweile



Oben: Am 16.02.2004 sonnt sich 218 245 – das Vorbild des Roco-Modells – zusammen mit ihrer Schwestermaschine 218 308 in der fränkischen Sonne. Trotz verkehrsroter Lokomotiven ist mittlerweile alles auf dem Bild historisch: Beide 218er haben den Weg des alten Eisens angetreten, zum Lokschuppen des ehemaligen Bw Nürnberg 1 erübrigt sich jedweder Kommentar.

Foto: Matthias Maier

Vor einem Eilzug legt sich die orientrote 218 221 mächtig ins Zeug. Gut zu erkennen ist dabei die beabsichtigte Wirkung der Abgasutzen, die Reisende im ersten Wagen vor allzu starker Abgas-Belästigung schützen.

Foto: Rainer Schmidt, Slg. gg



Leichtes Spiel bedeuten die zwei N-Wagen für 218 245, mit denen sie am 29.11.2003 im Nürnberger Hbf auf den Abfahrtsauftrag wartet. Foto: Matthias Meier

auf 2500 PS gesteigerte Motorleistung des Fahrdiesels. Die zwölf Vorserienexemplare dieser als V 164 geplanten Maschinen wurden ab Mai 1968 abgenommen und somit gleich als BR 218 in den Bestand eingereiht.

Sowohl 217 als auch 218 wurden zu gleichen Teilen auf die Bw Hagen-Eckesey und Regensburg aufgeteilt und dort in gemeinsamen Plänen erprobt. Wie erwartet arbeitete die einmotorige 218 wirtschaftlicher, was schließlich zur Lieferung von 398 Exemplaren führte. Zählt man die Vorserienmaschinen und Umbauten hinzu, entstanden rein rechnerisch sogar 419. Durch die Verwendung der von der BR 215 übernommene hydrodynamische Bremse konnte dabei die Höchstgeschwindigkeit der Serien-218 im Vergleich zu den Vorserienmaschinen von 130 auf 140 km/h gesteigert werden.

Vorbild der Roco-Maschine

Das Vorbild der Roco-Nachbildung, 218 245, stammt aus der zweiten Serie und wurde von der DB am 30.8.1973 abgenommen. Wie alle Maschinen der ersten drei Serien wurde sie mit Drehgestellen der Bauart Krupp mit Blatttrag-

federn geliefert. Als Fahrmotor diente ein TB 10 von MTU mit 2500 PS, der Ende der 90er-Jahre durch einen TB 11 mit gleicher Leistung ersetzt wurde.

In ihrer Dienstzeit veränderte 218 245 mehrmals ihr Aussehen. Zum einen trug sie alle Regelanstriche von Purpurrot/Schwarz über Ozeanblau/Beige und Orientrot bis hin zu Verkehrsrot. Zum anderen erhielt sie Abgashutzen, die vor allem die Reisenden in den ersten Wagen hinter der Lok vor Abgasen schützen sollten. Quasi nebenbei vermieden die Abgashutzen eine zu starke Verschmutzung sowie eine übermäßige Ausdehnung der Oberleitung durch die bis zu 400° heißen Abgase. Eine weitere optische Veränderung besteht in der hinzugekommenen zweiten UIC-Steckdose an der Lokfront.

Auf diese Weise immer wieder den (Farb-) Anforderungen angepasst, brachte es 218 245 auf 33 Dienstjahre, bis sie am 6.12.2006 in Darmstadt ausgemustert wurde.

Anbauschneepflüge

Vor allem V 90, V 100 sowie Lokomotiven der V 160-Familie erhielten Anbauschneepflüge. Ihr Vorteil liegt auf der Hand: Wird eine Strecke regelmäßig befahren bzw. fällt nur wenig Schnee, lässt sich der Einsatz von Schneepflügen einsparen. In welchen Zeiträumen die Maschinen jeweils Anbauschneepflüge besaßen, lässt sich nicht mehr ermitteln. Die DB erfasste die entsprechenden Lokomotiven nicht zentral, sondern führte nur gelegentlich Erhebungen durch.



Im Oktober 2006 ist 218 387 mit der Überführung eines IC-Wagens im Pegnitztal bei Eschenbach betraut. Foto: gg



Das Roco-Modell

Die Lokfront trifft das durchaus schwer umzusetzende Original sehr genau und ist mit zahlreichen Details versehen, wie z.B. die beiden epochengerechten UIC-Steckdosen. Alle Griffe sind aus feinem Draht gefertigt, die Trittstufen und -stege sind durchweg durchbrochen. Die Scheibenwischer sind separat angesetzt. Besonderer Blickfang ist natürlich der Anbauschneeräumer, der in dieser Form erstmals bei einem Großserienmodell realisiert wurde. Dem Modell liegen jeweils zwei geschlossene sowie zwei Schneeräumer mit Öffnun-

gen für Kuppungen bei. Der geschlossene Schneeräumer verdeckt den Normschacht. Die Lokfront lässt sich zudem mit sämtlichen Anschlüssen vollständig zurüsten. Die Formtrennkante ist kaum sichtbar. Einziger Kritikpunkt wären die beidseitig gewölbten Pufferteller.

Gut gelungen sind auch die sehr plastisch ausgestalteten Drehgestelle. Hier lassen sich neben frei verlaufenden Leitungen auch freistehende Dämp-

fer zwischen den Spiralfedern finden. Der Hebel zum Öffnen der Sandkästen ist rot abgesetzt.

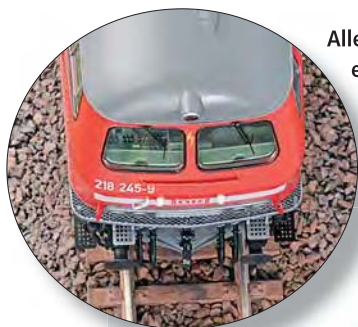
Die Anschriften sind sauber und aufwendig mehrfarbig aufgebracht und weisen die Maschine dem Bw Regensburg zu. Sogar die Bedienelemente des Führerpults sind zweifarbig bedruckt.

Durch einen Schalter, der bequem durch Abnehmen eines Dachsegments erreichbar ist, kann auch im Analog-Betrieb die Beleuchtung an beiden Lokfronten separat ein- bzw. ausgeschaltet werden.

Ausgerüstet ist die Lokomotive mit einer 22-poligen Flux-Schnittstelle. Das

Alle Trittstufen an der Führerhausfront sind durchbrochen, die Bedienelemente im Führerstand zweifarbig bedruckt.

Vom Bahndamm aus betrachtet wirkt die Baureihe 218 besonders dynamisch. Der Anbauschneepflug lässt die Maschine dabei wuchtig, aber nicht unelegant erscheinen – er steht ihr ausgesprochen gut zu Gesicht.



Messwerte BR 218

Gewicht Lok:	487 g
Haftreifen:	2
Messergebnisse Zugkraft	
Ebene:	111 g
30 ‰ Steigung:	100 g
Geschwindigkeiten (Lokleerfahrt)	
V _{max} :	132 km/h bei Fahrstufe 126
V _{Vorbild} :	140 km/h bei Fahrstufe –
V _{min} :	2,0 km/h bei Fahrstufe 1
NEM zulässig:	182 km/h bei Fahrstufe –
Auslauf vorwärts/rückwärts aus V _{max} :	34,5 mm
Schwungscheibe	
Anzahl:	2
Durchmesser:	15,9 mm
Dicke:	10,1 mm
Art.-Nr. 72750 (DC ohne Sound) uvP:	€ 159,00
Art.-Nr. 72751 (DC mit Sound) uvP:	€ 229,00
Art.-Nr. 78751 (AC mit Sound) uvP:	€ 229,00



Links: Auf dem Dach sind Vorbildentsprechend quer angeordnete Lüfterlamellen. Das Segment mit den Abgashutzen lässt sich abnehmen, darunter befindet sich ein Schalter für Lichtfunktionen (siehe roter Kreis oben).

getestete Modell ist zwar mit zahlreichen Soundfunktionen ausgestattet, eine abschließende Bewertung ist jedoch nicht möglich, da die getestete Lokomotive ein Vorab-Muster war, deren Sound laut Roco noch verbessert werden soll. Das kernige Anlassen des Motors klingt vielversprechend.

Der fünfpolige Motor überträgt seine Kraft mittels Gelenkwellen, Schnecken und Stirnradgetrieben auf die vier Achsen der Lok. Zur Stromabnahme dienen alle acht Räder. Verdrehsicherheit ist im Fahrwerk und im Lokgehäuse durch deutlich sichtbare Gravuren vorgegeben.

Das Gehäuse ist mit vier Rastnasen am Rahmen gesichert.

Durch leichtes Aufspreizen lässt es sich mühelos abnehmen. Darunter wird der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss sichtbar. Ebenfalls gut zu erkennen: Die Aufstiegsleitern sind am Gehäuse angespritzt. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. *Modellfotos: dh*

Das beinahe pfundschwere Modell setzt sich leise und taumelfrei in Bewegung. Die Höchstgeschwindigkeit wurde im Digitalbetrieb mit umgerechnet 132 km/h nicht ganz erreicht. Im Analogbetrieb wurden die 140 km/h bei knapp 14 V gemessen. Die Zugkraft ist ausreichend.

Fazit

Roco ist ein optisch und technisch guter Wurf gelungen, der hinsichtlich des Preises einen ausgesprochen guten Gegenwert bietet. Man darf auf weitere Varianten gespannt sein. *dh* 

Maßtabelle BR 218 in H0 von Roco			
	Vorbild	1:87	Modell
Längenmaße			
Länge über Puffer:	16 400	188,51	188,6
Länge über Kasten:	15 100	173,56	174,2
Puffermaße			
Pufferlänge:	650	7,47	7,2
Puffermittenabstand:	1 750	20,11	19,95
Pufferhöhe über SO:	1 050	12,07	12,1
Pufferteller-Durchmesser:	450	5,17	5,0
Höhenmaße über SO			
Dach über SO:	4 275	49,94	50,0
Breitenmaße			
Breite Lokomotivkasten:	3 040	34,94	35,3
Breite über Griffstangen:	3 136	36,05	35,9
Achsstände Lok			
Gesamtachsstand:	11 400	131,03	131,4
Drehzapfenabstand:	8 600	98,85	99,2
Drehgestell-Radstand:	2 800	32,18	32,2
Raddurchmesser:	1 000	11,49	11,5
Radsatzmaße entsprechend NEM 310			
Radsatzinnenmaß:	—	14,3	14,2
Spurkranzhöhe:	—	1,2	0,85
Spurkranzbreite:	—	0,9	0,6
Radbreite:	—	2,8	2,9



Bahn-Kiosk

Ihre neue mobile Bibliothek



AKTUELLE NEUERSCHEINUNG
MIBA-Spezial 94 „Voll im Plan“
 im BAHN-Kiosk **nur € 8,99**
 (mit Gratis-Vorschau)

- Intuitiv und einfach zu bedienen
- Erst stöbern, dann lesen
- Viele längst vergriffene* Ausgaben



Ideal zum Nachschlagen:
IHR DIGITALES ARCHIV

*Als gedruckte Exemplare nicht mehr verfügbar!

Genießen Sie jetzt grenzenloses Lesevergnügen.
 Ab sofort auch mit den Katalogen von Auhagen, Noch, Roco und Fleischmann sowie Gratis-Spezial zur Z21.
 Über 1.400 Monatsausgaben und Sonderhefte verfügbar!



Für iPhone und iPad



Kompetenz aus Leidenschaft.
 Magazine, Bücher, DVDs, Kalender



„Kitbashing“ mit Kibri-Bausätzen

Fabrik-Variationen

Manchmal sind nur wenige Änderungen erforderlich, um aus vorhandenen Bausätzen ein ganz individuelles Gebäude zu erstellen. Thomas Mauer nahm sich dazu drei auf der bekannten Brauerei von Kibri basierende Modelle vor und kombinierte sie zu einer eindrucksvollen gründerzeitlichen Industriehalle – natürlich mit Gleisanschluss ...

Da lagen nun drei Bausätze aus dem alten Kibri-Sortiment vor mir – zwar alles sogenannte „Fabrikgebäude“, aber jedes für sich kaum groß genug, um eine Fabrikanlage darzustellen. Kombiniert man die Bausätze jedoch miteinander, erhält man eine durchaus glaubwürdige Größe. Viessmann bietet diese Artikel heute in ähnlicher Form an, sodass ein Nachbau keine Probleme bereiten sollte.

Die Bausätze sind im Zweifarbenspritzgießverfahren hergestellt und weisen das von vielen Kibri-Modellen bekannte Stecksystem auf. So lassen sich die Teile auch schnell einmal probeweise zusammenfügen; auf diese Weise kann man gleich Dimension und

Wirkung überprüfen. Bei meinen Bausätzen war es naheliegend, die vier „mittelgroßen“ Gebäudeteile zu einem langen Hallenkomplex zusammenzusetzen.

Doch bevor man nun munter darauflos „steckt“ und „klipst“, sollte man die Teile vorab bemalen, um die unterschiedlichen Baumaterialien wie Ziegel, Naturstein und Beton darzustellen. In der Regel benutze ich für die Grundlackierung Emailfarben von Humbrol, Modelmaster und Revell. Dank des Stecksystems wird die Fabrikhalle nun einfach zusammengefügt. Ich hatte mir vorgenommen, die Laderampe um ein gutes Stück zu verlängern, damit hier später einmal auch gleich mehrere Gü-

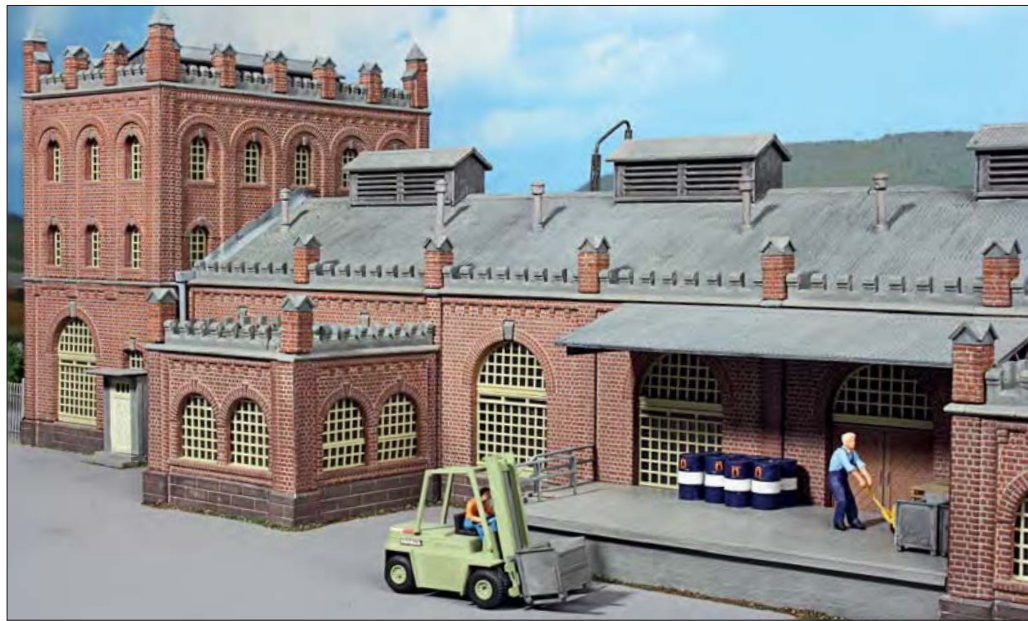
terwagen be- oder entladen werden können. Die vorhandenen Spritzlinge der Laderampen sind dazu zu kurz; daher sollte man sie direkt an der Halle anpassen. Mit Bleistift und Lineal werden die Schnittstellen markiert; Bastelmesser und Lineal helfen beim Anritzen der „Sollbruchstellen“. Die nicht benötigten Aussparungen für die Vorsprünge im Mauerwerk werden mit Kunststoffprofilen verschlossen, da sie durch den Umbau nicht mehr an der richtigen Stelle liegen. Bei einer Stellprobe markiert man die neuen Positionen und schneidet die neuen Aussparungen heraus. Die Flickstellen werden mit Revell-Plasto verspachtelt und nach dem Aushärten mit einem feinen Schleifpapier glattgeschliffen.

Um später auch ein wenig „Action“ in Form von Verladeseenen zeigen zu können, sollten einige Hallentore geöffnet dargestellt werden. Hierzu wird der Torspritzling sauber durchtrennt, beigefeilt und anschließend bemalt. Offene Tore bedeutet aber auch, dass man ins Halleninnere schauen kann. Also werden in diesem Bereich ein Hallenboden und eine Zwischenwand benötigt, die den Blick auf die Steckverbindungen bei der gegenüberliegenden Wand verhindert.

Was immer hier auch hergestellt wird – wir wissen es auch nicht so genau ...
Die rückseitige Rampe ist vor allem für Lkws vorgesehen. Die Gefahrgutkennzeichnungen auf den Fässern liegen als Nassschiebebilder einigen Preiser-Bausätzen bei.

Boden und Wand inklusive einiger Stützwände habe ich aus 1 mm starken Kunststoffplatten von Heki zugeschnitten. Die den Bausätzen beigefügten Querstreben halten den Abstand zwischen den Längswänden gleich groß. Wenn man gerade beim Halleninneren ist, sollte man hier auch gleich für ein wenig Leben sorgen. Im Sortiment von Preiser findet man beispielsweise Transportgeräte wie Hubwagen und Gabelstapler, Paletten und Ladegüter; auch von Kibri gibt es passende schöne Ausschmückungsteile.

Jetzt fehlten noch die Dächer für die Halle und die neue Laderampe. Die lange Überdachung der neuen Rampe wurde ebenfalls aus drei Teilen passend „zusammengestückt“. Zunächst klebt man die Träger rechtwinklig auf die Unterseite der Dachflächen, wobei ein Holzklötz zum Ausrichten dient. Dann setzt man die Dachteile stumpf



aneinander – stabil ist das aber nicht! Deshalb werden noch Kunststoffprofile seitlich an den Nahtstellen an die Dachträger geklebt.

Eigentlich könnte man jetzt die Hallendächer mit den Aufbauten versehen und danach auf die Halle setzen. Etwas störend wirken meiner Meinung nach die allzu zahlreichen Dachaufbauten.

Einige davon sollten verschwinden, was bei den vorhandenen Positionierungsöffnungen aber nicht so einfach ist. Für das Verspachteln benötigt man erst einmal Klebefilm, mit dem die unmittelbare Umgebung der Bohrungen abgedeckt wird. Nach dem Trocknen der Spachtelmasse kann der Klebefilm einfach abgezogen werden – so erleich-



Aus dem alten Kibri-Sortiment stammen diese Bausätze, die in ähnlicher Form heute bei Viessmann zu finden sind. Ein wenig Farbe kann nicht schaden – dies unterstreicht die unterschiedlichen Materialien, die im Modell dargestellt werden



**FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE**

2-Gang-Dekupiersäge DS 460. Mit extrem leichten Sägearmen aus Magnesium. Für höchste Laufruhe und sauberen Schnitt ohne Nacharbeiten. Ausladung 460 mm!

Sägetisch (400 x 250 mm) entriegelbar und nach hinten verschiebbar zur Erleichterung des Sägeblattwechsels. Für Gehrungsschnitte kippbar. Patentierte Kulissensteine mit hoher Spannkraft für genau fluchtende Sägeblätter. Sägehub 18 mm (900 oder 1.400/min). Die DS 460 schneidet Holz bis 60 mm, NE-Metall bis 15 mm, aber auch Plexiglas, GFK, Schaumstoff, Gummi, Leder oder Kork.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

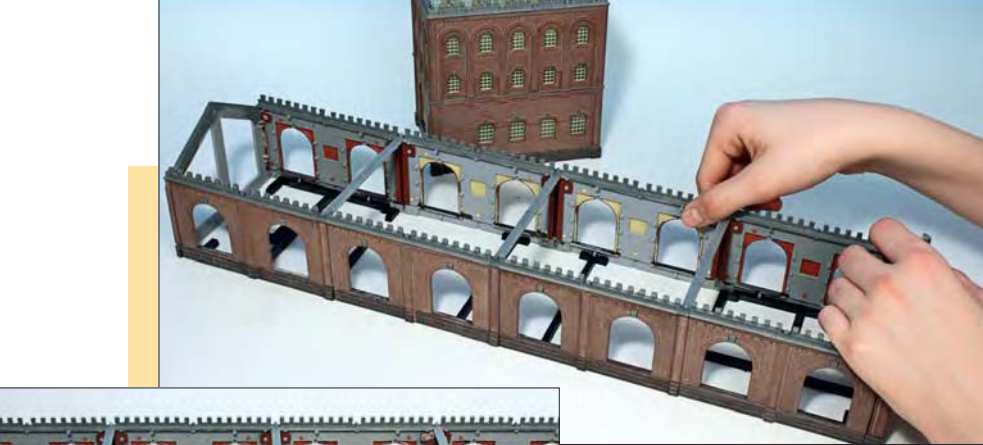
PROXXON

— www.proxxon.com —

Proxxon GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf

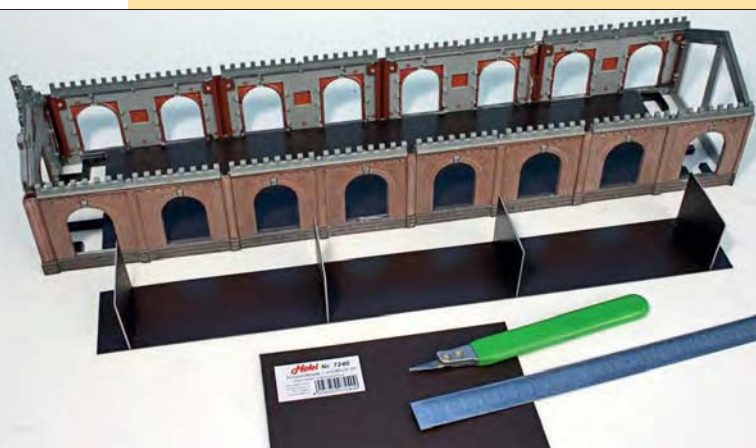


DS 460



Dank des Stecksystems kann die Fabrikhalle einfach zusammengefügt werden – so können auch verschiedene Varianten ausprobiert werden. Direkt am Objekt kann man den Umbau der einzelnen Laderampen planen. Die beiden überflüssigen Treppen sind schnell abgetrennt.

Da die Aussparungen für die Wandfeiler nicht mehr an der richtigen Stelle liegen, werden sie mit Kunststoffprofilen verschlossen und verspachtelt. Die neuen Ausschnitte lassen sich mit einem scharfen Bastelmesser leicht ausschneiden.



Um offene Tore darzustellen, wird der Hallenboden und eine Zwischenwand, die den Blick auf die Steckverbindungen der gegenüberliegenden Seite verhindert, erforderlich. Beides wird aus 1 mm starken Kunststoffplatten von Heki zugeschnitten.



Für die offenen Tore wird der Spritzling sauber durchtrennt, beigefeilt und anschließend lackiert. Fotos: Thomas Mauer



tert man sich das Nacharbeiten der Wellenstruktur mit einer feinen runden Feile.

Zur Stabilisierung werden noch Kunststoffstreifen unter die angrenzenden Dachteile geklebt; kleine Zwingen geben vorübergehend Halt. Noch ein Tipp: Die an das mehrgeschossige Gebäude angrenzende Dachkante muss auf jeden Fall nachbearbeitet werden, denn sonst entsteht eine zu große Lücke, die später wieder aufwendig geschlossen werden muss. Hier in unserem Beispiel reichen schmale Papierstreifen zur Nachbildung der Blechabdeckungen vollkommen aus.

Das turmartige mehrgeschossige Gebäude habe ich gemäß der Bauanleitung zusammengesetzt. Die Teile wurden vorab natürlich ebenfalls bemalt. Nur das Dach sollte ausgetauscht werden, um eine zu große Ähnlichkeit mit der Brauerei auf meinem Diorama zu vermeiden. Im Sortiment von Kibri gibt es eine Blechdachplatte (Art.-Nr. 4148), deren Struktur mit dem Bausatzdach nahezu identisch ist.

Wenn die Platte nach den Maßen der Bausatzteile zugeschnitten ist, versieht man die Ränder mit Kunststoffprofilen (1 x 2 mm, Plastruct oder Evergreen). Die angedeuteten Blechfalze in diesem Bereich werden mit einem Bastelmesser abgeschabt. Eine zusätzliche Dachausstiegsluke ist schnell aus 0,5 mm dicken Kunststoffplatten hergestellt. Die Scharniere bestehen aus kleinen Drahtstücken, die mit Alleskleber fixiert werden.

Nun lagen noch jede Menge Teile für einen eingeschossigen Anbau vor mir. Sie sollten möglichst alle Verwendung finden, wobei hier selbstverständlich auf die Symmetrie zu achten ist. Bei meinem Modell mussten an einer Längsseite zwei angrenzende Wandteile sowie die Stoßkante zum größeren Gebäudeteil angepasst werden. Mit Messer, Kunststoffseitenschneider und Feile rückt man den Wandteilen zu Leibe; die Schnittkanten sind natürlich so gewählt, dass sie nicht direkt sichtbar sind, vornehmlich neben den Vorsprüngen im Ziegelmauerwerk. Zur Stabilisierung dienen Kunststoffstreifen, die von hinten gegen die Wandteile geklebt werden. An der Vorderseite bleiben trotzdem wegen der 45°-Gehrungen entlang der Pfosten schmale Öffnungen sichtbar, die es mit Spachtelmasse zu schließen gilt. Die Ränder habe ich wieder mit Klebefilm abgedeckt, um die bereits bemalten Wände nicht zu verschmieren.

Für das neue Flachdach der Halle benötigt man drei Blechdachplatten; von unten klebt man auch hier Kunststoffstreifen zur Stabilisierung auf und versieht die Dachränder wieder mit Kunststoffprofilen. Zur angrenzenden Halle müssen noch Polystyrolstreifen als Auflageflächen für das Dach aufgeklebt werden, denn eine stumpfe Verklebung gibt einfach nicht genügend Halt.

Auch auf dieses Dach gehören einige Aufbauten. Ich habe mir dazu „Lüftungsrohre“ aus den Bausätzen ausgesucht und deren vorgesehene Position mit Bleistift und Lineal markiert. Die Öffnungen sollten so groß sein, dass die Sockel der „Lüftungsrohre“ unter leichtem Druck in die Öffnung passten. Schließlich werden, nachdem das Dach aufgesetzt worden ist, gefärbte Papierstreifen als Zinkblechverkleidung am Übergang zwischen dem Dach des Flachbaus und dem Ziegelmauerwerk mit Weißleim aufgeklebt. Sie verdecken auch die letzten Reste der Rundbogenfenster, die ansonsten noch sichtbar geblieben wären. Zudem kaschieren sie die Nahtstellen, die durch die leicht vorstehenden Pfosten im Ziegelmauerwerk entstehen. Auf diese Weise er-



Die Überdachung der Laderampe besteht aus drei Teilen, die stumpf miteinander verklebt werden. Stabil ist das aber nicht – deshalb werden Kunststoffprofile seitlich an die Dachträger geklebt. An der hinteren Kante erhält man so auch eine breitere Klebefläche zur Wand hin.



Bei den Hallendächern sollen einige der Öffnungen für die Aufbauten entfernt werden. Man schneidet sie am einfachsten mit einem Messer ab; bevor man die Löcher zuspachtelt, werden die Ränder abgeklebt – so bleibt das übrige Dach sauber.



Zum Schleifen der gespachtelten Stellen verwendet man am besten Schleifpapier und verschiedene Feilen. Auf der Dachfläche ist das Nacharbeiten der Wellenstruktur etwas knifflig, aber mit einer feinen Feile gelingt auch dies. Zur Stabilisierung klebt man noch Kunststoffstreifen unter die angrenzenden Dachteile. Kleine Zwingen geben vorübergehend Halt.



FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE

MICRO-Fräse MF 70. Stufenlos regelbar von 5.000 bis 20.000/min. Klein aber fein!

Mit balanciertem Spezialmotor für schwingungsfreies Arbeiten bei hohen Drehzahlen und zum Einsatz von extrem kleinen Fräsern. Mit 6 Stahlspannzangen von 1,0 - 3,2 mm. 340 x 225 x 130 mm groß. Gewicht 7 kg. Die geeigneten Stufen-Spannpratzen gehören dazu (nicht die eingespannten Werkstücke).

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

MF 70



Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

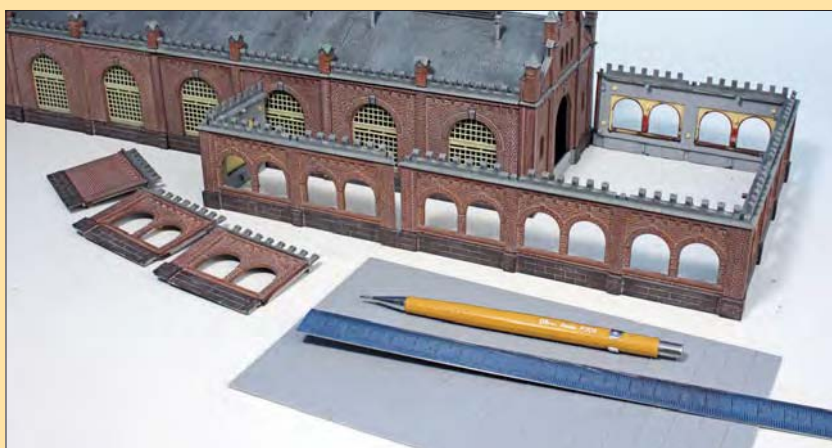
— www.proxxon.com —

Proxxon GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf



Aus der Blechdachplatte von Kibri entsteht das neue Flachdach für den mehrgeschossigen Gebäudeteil. Die Ränder werden mit Polystyrolprofilen (1 x 2 mm) eingefasst.

Eine Dachluke ist schnell aus 0,5-mm-Kunststoffplatten hergestellt. Die Scharniere aus kleinen Drahtstücken werden mit Alleskleber befestigt. Weitere Aufbauten aus den Bausätzen komplettieren das Ganze.



Aus den Teilen für den flachen Anbau soll ein stimmiges Ganzes werden; drei kleinere Teile finden zunächst keine Verwendung. Hier zeigt sich ein Vorteil der Stecktechnik, denn so kann man recht gut die Wirkung einer Gebäudeanordnung ausprobieren. Das Dach für diesen Gebäudeteil entsteht komplett aus der Kibri-Blechdachplatte.



Nachdem die Teile der Längswand zugeschnitten worden sind, klebt man zwei Kunststoffstreifen von hinten gegen die benachbarten Wandteile. Aufgrund der Gehrung blieb an einer Stelle jedoch ein von der Seite her sichtbarer Spalt übrig, der mit etwas Spachtelmasse verschlossen werden musste. Auch hier sorgt wieder etwas Klebefilm für einen sauberen Auftrag, ohne die bemalten Wandteile zu verschmutzen.

spart man sich hier das Einschneiden und Anpassen der Dachkanten.

In einem der von mir ausgewählten Bausätze befand sich noch ein weiteres Stück Laderampe. Diese wollte ich auf der Rückseite des Gebäudekomplexes ansetzen. Natürlich war der Kunststoffspritzling nicht für diese Stelle vorgesehen und musste mit 0,5-mm-Kunststoffplatten und Profilen passend gemacht werden. Man sollte immer wieder zwischendurch Maß nehmen, um möglichst exakte Übergänge zu erhalten. Die Geländer für die Treppe stammen aus dem Faller-Sortiment; die Löcher für die Pfosten setzt man mit einem kleinen Handbohrer. Eine „Wellblechüberdachung“ samt den passenden Trägern fand sich auch noch.

Jetzt waren noch drei kleine Wandteile übriggeblieben – irgendwo sollte noch ein Eckchen für einen weiteren Anbau zu finden sein! Links neben der gerade beschriebenen Lkw-Rampe war noch etwas Platz. Leider passten zwei angrenzende Wandteile überhaupt nicht aneinander – glücklicherweise gibt es in den Bausätzen noch genügend Ziegelmauerstreifen und Natursteinsockel, um einen neuen Eckpfosten recht unkompliziert herzustellen. Das kleine Dach wird wieder aus einer Blechdachplatte zugeschnitten.

Paletten, Boxen und Fässer liegen den Bausätzen ebenfalls bei, sodass die fertige Rampe mit diesen Accessoires ausgeschmückt werden kann. Natürlich kann ein wenig Farbe zum Bemalen und Patinieren nicht schaden. Auf die fertig bemalten Fässer kann man noch eine Gefahrgutkennzeichnung anbringen, entsprechende Symbole nach alter Kennzeichnung liegen als Nassschiebebilder einigen Preiser-Bausätzen bei. Zum sicheren Halt der Symbole trägt man vorsichtshalber eine Schicht Klarlack auf.

Zu guter Letzt habe ich für ein wenig Moosbewuchs auf den Flachdächern gesorgt. Hierzu streicht man verdünnten Weißleim in dünnen Streifen entlang der „Blechkanten“ und streut sogleich feine Flocken (z.B. Heki, Art. Nr. 3385) auf, die man am einfachsten weiter über die gesamte Dachfläche pustet. Überschüssiges Streumaterial wird schließlich abgesaugt. Damit ist ein weiteres Unikat fertig – und so ist aus der „Resteverwertung“ ein stimmiges Ganzes geworden, das in dieser Form nur auf der eigenen Anlage zu finden ist!

Thomas Mauer





Zur angrenzenden Halle hin sollten Kunststoffprofile aufgeklebt werden. Man benötigt für eine dauerhafte Verklebung natürlich genügend Auflagefläche, die mit einer stumpfen Verklebung nicht gewährleistet wäre.



Aus den restlichen drei kleinen Wandteilen lässt sich ein weiterer Anbau herstellen. Dazu muss eine Gebäudeecke angepasst werden. Ziegelmauerstreifen und Natursteinsockel sind genügend übrig, um die rechte Ecke entsprechend zu ergänzen.



Auf den Flachdächern wächst auch reichlich Moos – dazu wird verdünnter Weißleim in dünnen Streifen entlang der „Blechanten“ gestrichen und sogleich feine dunkelgrüne Flecken (etwa von Heki, Art.-Nr. 3385) aufgestreut.



Gefärbte Papierstreifen werden als Zinkblechverkleidung mit Weißleim aufgeklebt. Sie verdecken den letzten Rest der Rundbogenfenster, die ansonsten leider noch sichtbar bleiben, was nicht so recht natürlich aussieht.

Einem der Bausätze lag ein Rampenstück bei, das auf der Rückseite der Halle angebaut wurde. Mit Polystyrolprofilen und -platten (0,5 mm) werden die notwendigen Anpassungen vorgenommen. Nicht ganz einfach war der Zuschnitt der Rampenoberfläche – hier sollte man mehrmals an den Wandteilen Maß nehmen ...



Das Geländer für die Rampe stammt aus dem Faller-Sortiment. Die Löcher für die Pfosten werden mit einem kleinen Handbohrer gesetzt.



FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE

Feindrehmaschine FD 150/E. Leicht, stabil und präzise. Für Spindeldrehzahlen von 500 – 5.000/min!

Zum Plandrehen, Längsdrehen, Ausdrehen, Kegeldrehen, Abstechen und Bohren. Die hohe maximale Spindeldrehzahl ermöglicht auch die Herstellung kleinster Teile! Spitzenweite 150 mm. Spitzenhöhe 55 mm. Dreibacken-Futter bis 65 mm spannend. Größe 360 x 150 x 150 mm. Gewicht 4,5 kg.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

FD 150/E



Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

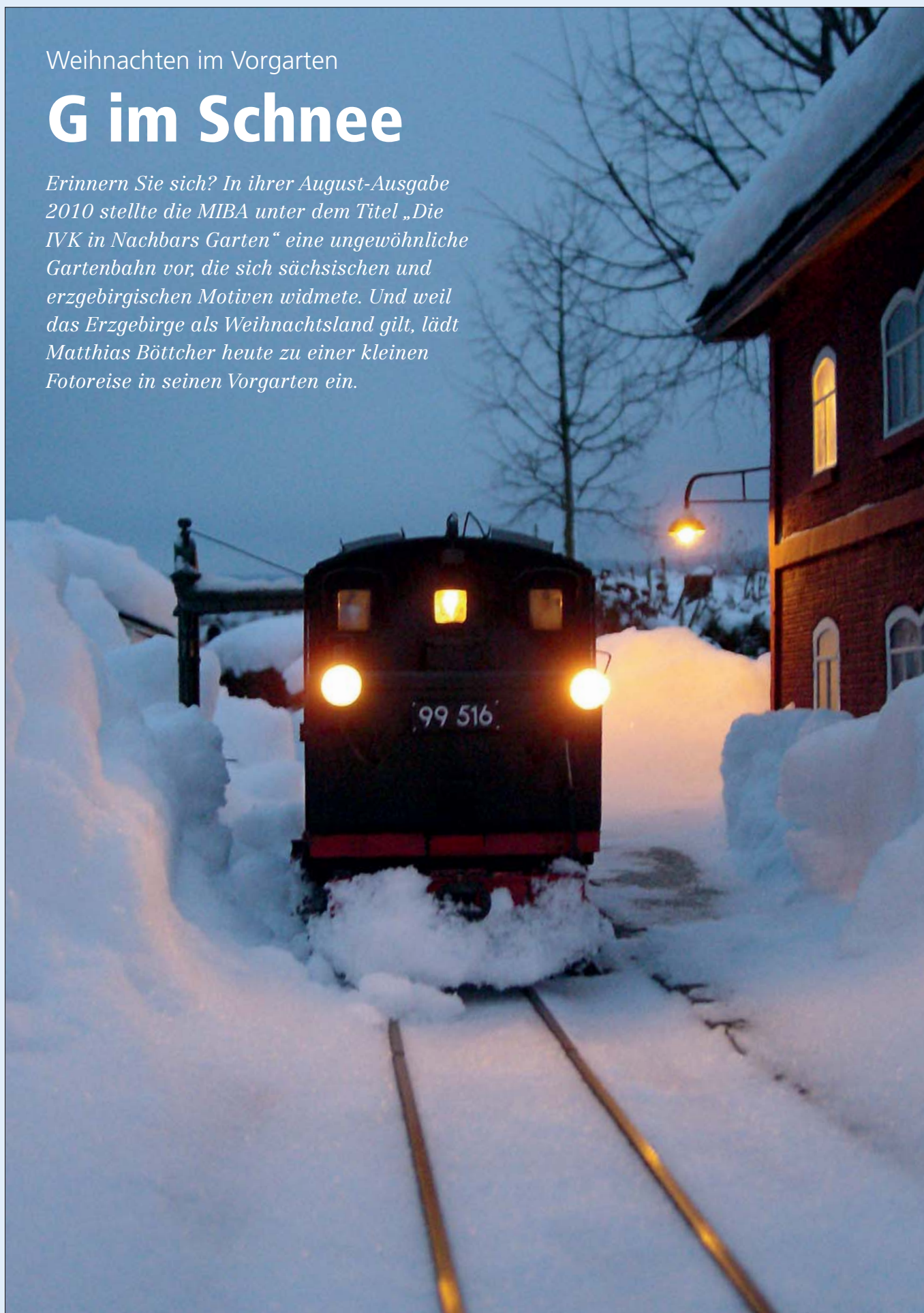
— www.proxxon.com —

Proxxon GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf

Weihnachten im Vorgarten

G im Schnee

Erinnern Sie sich? In ihrer August-Ausgabe 2010 stellte die MIBA unter dem Titel „Die IVK in Nachbars Garten“ eine ungewöhnliche Gartenbahn vor, die sich sächsischen und erzgebirgischen Motiven widmete. Und weil das Erzgebirge als Weihnachtsland gilt, lädt Matthias Böttcher heute zu einer kleinen Fotoreise in seinen Vorgarten ein.





Frühmorgens im Bahnhof Mutzschen: Nachdem 99 516 ihren Schlafplatz im Heizhaus verlassen und Wasser genommen hat (großes Foto S. 50 und Foto links), muss sie zunächst den Sondergüterzug mit den Schneemassen (Foto oben) bespannen. Die beiden Fotos mit dem Motiv am Wasserkran entstanden in der Dämmerung des 5. Januar 2009 bei fast minus 20° C. Das Foto mit dem schneebeladenen Güterzug wurde am Tag darauf möglich, als bei etwa minus 8° C in Jena die Wintersonne lachte. Der „Schneezug“ konnte nur wenige Meter fahren, doch zum Abladen der Schneemassen auf der hohen Brücke reichte es allemal.

Nicht nur, weil es gerade weihnachtet, muss und möchte ich etwas beichten. Sie haben völlig richtig gelesen, mein Name ist wirklich Matthias Böttcher. Ich weiß schon, was jetzt kommt – Ihre Frage nämlich, wieso der Autor Michael Kirsch in dem MIBA-Beitrag „Die IVK in Nachbars Garten“ den Erbauer und Betreiber der Gartenbahn von Mutzschen nach Niederpöbel geflissentlich „Manfred Böder“ nannte, obwohl er um dessen wahre Identität (nämlich mich) natürlich wusste.

Die Antwort ist sehr einfach: Ich wollte nicht, dass unser Vorgarten noch mehr belagert würde, als es ohnehin schon geschah. Genützt hat es nichts:

Kaum war die MIBA 8/2010 in Thüringen zu haben, tauchten immer neue Gartenbahn-Fans an unserem Zaun auf und fragten sich mit der merkwürdigen Formulierung in unser Anwesen hinein, ob ich denn jener Matthias Böttcher sei, der von der MIBA „Manfred Böder“ genannt werde ...

Immerhin erfuhr ich bei den vielen, vielen Gesprächen, dass einem großen Teil meiner Besucher das Winterfoto mit der IVK 99 516 und dem Schneetransportzug auf der großen Brücke vor Mutzschen sehr gut gefallen haben musste. „Machen Sie doch mal eine Fotoreise bei Eis und Schnee über ihre Anlage“, ermunterten mich gebetene

wie ungebetene Gäste. Weil mich das Thema „Auf schmaler Spur im Schnee“ schon seit Längerem reizte, hatte ich zwar schon viele Winterfotos von meiner Anlage im Kasten, fühlte mich nun aber erst recht motiviert, die Sache systematisch voranzutreiben.

So nutzte ich wieder jede sich bietende Gelegenheit, meine Gartenbahn unter winterlichen Verhältnissen regelrecht zu inszenieren. Was ich dabei erlebte, worauf ich achten musste und was am Ende herausgekommen ist, möchte ich Ihnen hiermit vorstellen: Steigen Sie ein in die kleine Bahn ins Weihnachtsland – in unserem Vorgarten! *Matthias Böttcher/fr* 



Dieses Motiv mit dem Güterzug zur Schneeeentsorgung brachte mir jene Besucher ein, die noch mehr Winterbilder sehen wollten. Das Foto mit 99 516 und den Ow-Wagen entstand am 6. Januar 2009. Ein Jahr später, am 13. Januar 2010, lag der Schnee noch höher (Foto rechts). Stillstand gilt zwar als höchste Form der Betriebssicherheit, doch wenn so gar nichts läuft ... Kurz entschlossen machte sich außer 99 516 nun auch 99 569 (Foto unten) zum Schneeräumen bereit.





Zum Glück liegt nicht immer so viel Schnee! Als meine Reichsbahner am Weihnachtsabend 2007 bei Temperaturen um den Gefrierpunkt noch einen Rollwagenzug mit leeren O-Wagen fahren mussten, verließ ich heimlich die Weihnachtsvorbereitungen der Familie, denn die Fahrt meiner IVK durfte ich natürlich nicht verpassen. Ich kam gerade noch rechtzeitig, denn kurz darauf setzte heftiges Tauwetter ein.



Inzwischen entsteht meine Gartenbahn neu. Als mir am 12. Januar 2012 im Haltepunkt Altoschatz-Rosenthal die gute alte 99 516 begegnete, lag nasser Schnee auf den Gleisen. Nach dem Einsatz einer Kehrschaufel liefen die Fahrzeuge wieder munter durch das Weihnachtsland.



Der nasse Schnee am Haltepunkt Altoschatz-Rosental machte der mit einem Nahgüterzug ausfahrenden IVK kaum Schwierigkeiten, denn die Strecke war mustergültig geräumt. Der Besitzer des alten Kasten-Lasters dagegen musste seinen liebevoll gepflegten Oldtimer auf der Ladestraße stehen lassen und auf Tauwetter warten.

Als am 1. November 2010 der Winter über Jena hereinbrach, gab es viel Schnee, obwohl schon bald wieder die Sonne lachte. Sie vergoldete mir meine 99 516 und schenkte mir dieses Foto von einem wundervollen Wintermorgen.



**SYSTEM-
Vitrinen**
Ideen mit Profil

www.system-vitrinen-paape.de

Modellbahntechnik
Frank Minten • Bachstr. 135 • 41747 Viersen
Tel./Fax: 0 21 62 / 35 68 92
www.modellbahntechnik-minten.de
e-mail: info@modellbahntechnik-minten.de

Erleben Sie Technik am Modell:

- Erstellung von Gleisplänen
- Dioramen und Anlagenbau
- Erstellung von Brücken bzw. Gleiswendel
- Zubehör: Exklusive Modellbäume
- Digital: Decodereinbau Lenz + ESU-SOUND

Infoblatt kostenfrei, Katalog € 3,50 in Briefmarken!

stangel
MODELLBAHNBAU

Viele Neuheiten 2012 H0, O, I

www.stangel.pl

PL 95-100 Zgierz 1 P. O. BOX 41
tel./fax (48) (42) 716-81-60
e-mail: Vertrieb@stangel.pl

Gebäudemodelle, Dioramen, Anlagenbau, Zubehör

Haben Sie einen speziellen
Anlagenwunsch?

Dann könnte
dies hier
die richtige
Adresse
für Sie sein:

Modellbahn-
Anlagenbau
J. Brandl
Fronfischer-
gasse 6
93333 Neustadt
Tel.: 0 94 45 / 83 93 oder 410
Fax: 0 94 45 / 2 19 48

Bitte besuchen Sie uns im Internet:
**www.schneider-
modellbahnzubehoer.de**

Kataloganforderung:
Schneider Feinwerktechnik e.K.
Daimlerstr. 16 • 73117 Wangen
Schutzgebühr € 3,85 in Briefmarken

**Airbrush-Kurse für Modellbahner
mit Fachbuchautor
Mathias Faber**

Infos unter: **www.harder-airbrush.de**
Tel. +49 (0)40 878798930

DIE Buchhandlung mit Gleisanschluss

LUDWIG www.lesen-mit-ludwig.de

Hbf • 50667 Köln • Tel.: 0221 / 16072-0

Besuchen Sie unsere sehr gut sortierte
Fachabteilung für Eisenbahnliteratur im 1. Stock

LESEN mit
LUDWIG

Ihr Hobby in bewegten Bildern im Online-Magazin

**MODELLBAHN
UMSCHAU**

Bahn
Welt
tv

Im Internet auf **www.bahnwelt.tv**

luetke
Modellarchitektur
im Maßstab

web-shop: www.luetke-modellbahn.de email: info@luetke-modellbahn.de Tel: 08142/18384

Modelltechnik – Modellbahnen Inhaber:
Lars Hempelt

Neuer Standort:
Schandauer Str. 96 • 01277 Dresden
Tel.: 0351/3100290 • Fax: 0351/3100291
www.hempelt-modellbahn.de

Fachgeschäft für Gartenbahn, H0 und TT
ohne Versandkosten ab € 50,- in Deutschland

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1mm zum Selbstätzen, beidseitig m. Fotolack
beschichtet u. m. Schutzfolie abgeklebt ab € 4,50, Ätzanlagen ab € 74,20,
Lohnätzen z.B. Ms 0,2x200x300 ab € 22,50, Filmbelichtung,
Belichtungsgeräte, Chemikalien, Ätzteile f. Z, N, TT, H0, O,
Schwarzbeizen f. versch. Metalle, Messing-Profilen,
Sandstrahl-Set, CAD-Programm
und sehr viel mehr...

Ätztechnik

Ausführender
und informativer
"Katalog MB" (bitte
angeben) gegen € 5,-
(Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmasens
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508 • www.saemann-aetztechnik.de

Gesucht: Freie Handelsvertreter Sparte Modellbahnen,
für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Von: **Schneider Modellbahnzubehör**
Schneider Feinwerktechnik e.K.
Daimlerstr. 16 • 73117 Wangen
Tel.: 0 71 61 / 3 14 09 • Fax: 0 71 61 / 3 86 48
E-Mail: info@schneider-feinwerktechnik.de

MONDIAL Vertrieb
Claus-Peter Brämer e.K. • Am Hünenstein 12 • D-26904 Börger
Tel. 0 59 53 / 92 59 74 • Fax: 0 59 53 / 92 59 75 Internet: www.mondial-braemer.de

**SYSTEME
LAUER**

Wir sorgen für mehr Sicherheit auf Ihrer Modellbahnanlage...
Sie müssen kein Profi sein... Jeder Laie kommt sofort zurecht!
Schattenbahnhofsteuerungen für mehr Abwechslung im Analog- und Digitalbetrieb.
Blockstellensteuerungen wie beim großen Vorbild, für den Analog- und Digitalbetrieb.
Pendelautomatik, Leistungsfahrer für Großbahnen und viele weitere Produkte.
Unser Katalog ist gegen Einsendung von € 4,50 in Briefmarken erhältlich.

24 Hier können Sie
Stunden einkaufen:

www.modellbahnkellershop.de

**Kaltlichtlupen-
Leuchte**

GW-Werkzeuge www.gw-werkzeuge.de

Werkzeuge zum Drehen und Fräsen, sowie die
Marken DREMEL, HEGNER und vieles mehr

Tischkreissäge Böhler/Kaleas € 225,90
Bohrersatz 1-5 mm 0,1 mm steigend € 15,90
ISO Klemmdrehmeißel 8x8/10x10 € 19,90
Bohrstange für Wendeplatten 8 mm € 19,90
Wiha Schraubendreher, Steckschlüssel ab € 3,90

Gudrun Wahl, Nürnberger Str. 23, 90562 Heroldsberg
Tel. 0911 5187335 Fax 0911 5188450

ab 43,90 €

www.modellbauluft.de

Ausgefallene und detaillierte
Gebäude- und Landschaftsmodelle
in den Spuren O • H0 • N
Direktverkauf

Modellbau Luft
Steinackerweg 5 • 89173 Lonsee
Tel.: 07336/784 • kontakt@modellbauluft.de

www.Beckert-Modellbau.de
Geberggrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de

Ätzschilder

Nach Wunsch in allen
Spurweiten!
Farblich bereits fertig

Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

BR 56.5-6 sä. IXV / IXHV

Dipl.-Ing. Michael Bahn

BahnDesign
Ingenieurbüro für IT- und Modellbau-Systemlösungen

Anlagenplanung
Modellbahntechnik
Schaltungsentwicklung

Auf der Heide 80 • 52249 Eschweiler • Tel.: 02403/507592
info@bahndesign.de • http://www.bahndesign.de

ZEITREISE

S 3/6 im Allgäu-Winter





Bahnhof Röthenbach um 1940. Verdunkelte Laternen und kriegsgerisch uniformierte Männer am Bahnsteig künden von unerfreulichen Zeiten. Foto: BD Augsburg, Slg. Markus Hehl



Unsere Zeitreise mit der Modellbahn führt in die frühen 50er-Jahre. Über Nacht hat es ordentlich geschneit. Pünktlich mit der Einfahrt von 18 501 verzieht sich der frostige Dunst und es verspricht ein herrlicher Wintertag zu werden. Der Lastenschlitten ist voll mit Gepäck und Expressgut beladen, das nach Halt des Zuges rasch in die entsprechenden Wagen verbracht werden muss.

Das die Zeit keine Konstante ist, wissen wir seit Albert Einsteins Relativitätstheorie. Ihre Unumkehrbarkeit ist dagegen bis heute unbezweifelt. So sehr sich auch Schienen- und Zeitenstrang ähneln mögen, eine Rückfahrkarte gibt es am „Zeitschalter“ nicht. Unser Gedanken- und Vorstellungsleben ist natürlich von derlei Einschränkungen frei, wie jeder Nostalgiker gerne bestätigen wird.

Und wenn man in dieser Richtung etwas weiter philosophiert, bemerkt man auch schnell, dass die zweidimensionale Ebene eines Bildes sich schon ganz nett über die scheinbar so gnadenlosen Gesetze der Zeit hinweghebt. Ein Moment wird sozusagen für die Ewigkeit festgehalten. Aber wie steht es mit unserem dreidimensionalen Raum? Als Modellbahner ahnen Sie vermutlich schon, worauf das jetzt hinausläuft ... Genau, man baut sich eine Modelleisenbahn, oder ein Diorama und schon kann die Zeitreise losgehen.

In unserem Fall zunächst einmal – und das noch ganz zweidimensional – in das Jahr 1940. Das vorliegende Foto der 18 506 mit ihrem Anhängsel im verschneiten Bahnhof Röthenbach ist erste Station unserer Reise. Da uns aber diese düsteren Jahre so gar nicht gefallen wollen, fahren wir schnell 10 Jahre vor und platzieren unser Modell in das Jahr 1950.

Es ist wieder ein typischer Allgäu-Winter mit viel Schnee, und auch der fotogene Lastenschlitten ist noch in Gebrauch. Nach vergeblicher Suche bei den einschlägigen Zubehörherstellern entstand er aus der Bastelkiste. Ersetzt wurde die Vorbild-18.5 durch unsere Fleischmann 18 501 und der Schnee von gestern durch feines Weizenmehl vom Supermarkt. Im Gegensatz zum Vorbildfoto garnieren einige ganz friedliche Preiserleins den Bahnsteig. Zuletzt wird das Ganze mittels Fotografie wieder in die Zweidimensionalität befördert, um es für Sie, liebe Leser, und natürlich die Ewigkeit festzuhalten. OH 



Kleine Abendbastelei: Der Lastenschlitten, hier mit Teilen aus der Bastelkiste gefertigt, wäre doch auch ein Tipp für unsere Zubehörhersteller.

Typisch Epoche III



Keine Fachwerkfassade und keine Ziegelbauweise sorgen hier für Charme. Nur die schlichte Zweckmäßigkeit und die weitverbreitete Präsenz dieser Wohnblocks reizen den Modellbahner, mit ihnen Siedlungen zu gestalten. Dieter E. Schubert stellt den Bausatz von Auhagen vor.

Um nach dem Zweiten Weltkrieg dem Bedarf an Wohnraum gerecht zu werden, entstanden mit Beginn des wirtschaftlichen Aufschwungs Mehrfamilienhäuser im Rahmen des sozialen Wohnungsbaus. Hier ging es weniger um eine ansprechende Architektur als

vielmehr um den zweckmäßigen Bau von bezahlbarem Wohnraum. Die Gebäude wurden größtenteils von Genossenschaften errichtet und vermietet. Auch heute noch gehören sie zum Erscheinungsbild vieler Ortschaften und Städte in allen Teilen des Landes.

Kurz und knapp

- Mehrfamilienhaus
Baugröße: N
Art.-Nr. 14 472
€ 24,10
- Auhagen
www.auhagen.de
- erhältlich im Fachhandel

Diese typischen Gebäude präsentiert nun Auhagen, sehr zur Freude vieler N-Bahn-Freunde, auch im Maßstab 1:160. Das neue Mehrfamilienhaus kann äußerst vielfältig gestaltet werden. Wahlweise sind vier Varianten möglich:

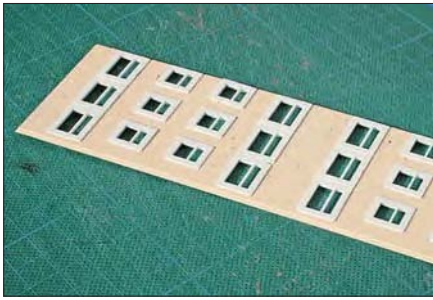
- Wohnblock ohne Kellereingänge und ohne Balkone
- Wohnblock mit Kellereingang und ohne Balkone
- Wohnblock ohne Kellereingänge und mit Balkonen
- Wohnblock mit Kellereingängen und mit Balkonen.

Die Seite mit den Eingangstüren und den Treppenhäusern ist bei allen vier aufgezeigten Varianten gleich.

Wer die Gebäude in der heutigen Zeit platzieren möchte, der kann noch eine fünfte Variante im Do-it-yourself-Verfahren verwirklichen. Dazu werden die Balkone separat zusammengefügt und jeweils drei Stück übereinander in ein



Rückseite mit Balkonen. Fotos: Dieter E. Schubert



Fast wie am Fließband können die Fenster-
rahmen von hinten in die langen Wandteile
eingelegt und mit dünnflüssigem Kunststoff-
kleber fixiert werden.

Eine Rückfront mit der Fensterteilung ohne
Balkon und mit den äußeren Kellerzugängen.
Für diese und die Kellerwand müssen in der
Standfläche der Gebäude, sprich dem Gelän-
de, Aussparungen vorgesehen werden.



Bevor die Dekoration in das Gebäude einge-
schoben wird, sind beide Fensterfronten mit
Klarsichtmaterial zu hinterlegen.

Die Dachhälften lassen sich schon vor der
endgültigen Montage mit den Schornsteinen
bestücken.



**Moderne Bauweise mit nachgerüsteten Bal-
konen. Abstände und Höhen der Balkone sind
dem jeweils verwendeten Wandteil und des-
sen Fensteranordnung anzupassen.**

schmale oder breite Fundamentleiste
mit Kellerfenstern auszustatten und
unter das hintere Wandteil zu kleben.
Bei der Montage der Dekoration ist auf
die korrekte Orientierung zu achten
(Türdekorationen zur Vorderseite).



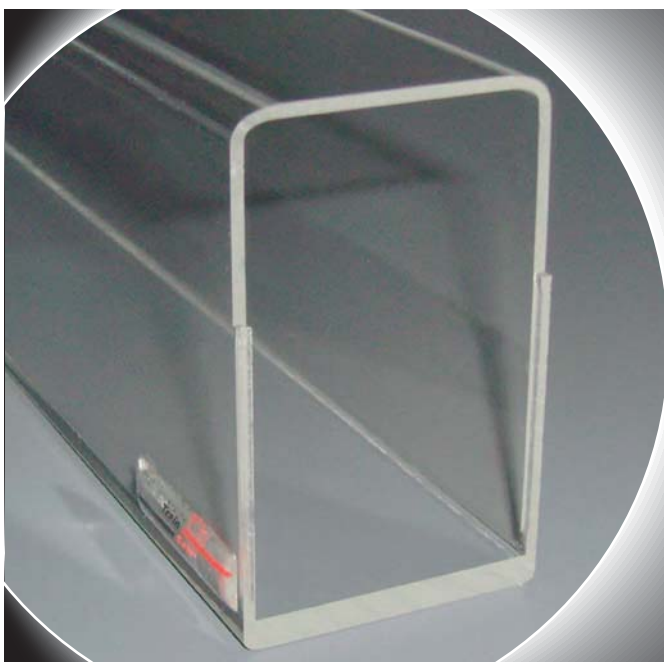
Am oberen Rahmenabschluss sind
die Regenrinnen bereits angespritzt.
Beim Einkleben des Rahmens ist dar-
auf zu achten, dass die Rinnen nach
oben zum Dach hin zeigen. Die beiden
detailliert gestalteten Dachteile werden
mit Schornsteinen und Laufbrettern
für den Schornsteinfeger ergänzt.

Abschließend können die Balkone
mit Pflanzen, Blüten und Bewohnern
von Preiser und Noch belebt werden.
Accessoires wie Wäschestangen und
Spielplatz fehlen noch. Mit dem 194 x
60 mm großen Mehrfamilienhaus las-
sen sich typische Siedlungsgebiete auf
Anlagen bzw. Dioramen trefflich in
Szene setzen. *Dieter E. Schubert* 

Gerüst aus schmalen Profilen geklebt.
Damit entsteht die moderne Bauform,
nach der die Mehrfamilienhäuser zum
Teil mit Balkonen nachgerüstet wur-
den.

Der Zusammenbau gestaltet sich an-
hand der sehr übersichtlich gehaltenen
Bauanleitung problemlos. Die Fenster
lassen sich tadellos einkleben, wenn
man zwischen Wandteil und eingeleg-
tem Fensterrahmen mit einer Nadel
dünnflüssigen Kleber entlangstreicht
und sich der Kleber in der Fuge verteilt.

Vor dem Zusammenbau der Wandtei-
le ist zu entscheiden, ob das Gebäude
mit oder ohne Kellerzugängen errichtet
werden soll. Dementsprechend ist die



Train
Safe®

„NEU“ TRAIN-SAFE Pure
Das absolut kostengünstige
Vitrinen-System in „TOP“
Qualität und einzigartigem
Design.

Ab sofort erhältlich!

Bestellen Sie bei uns Ihren kostenlosen
Farbkatalog + Preisliste!
Oder besuchen Sie uns im Internet
www.train-safe.de

HLS
BERG
GmbH & Co. KG

HLS Berg GmbH & Co. KG
Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg
Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40
Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41
Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl
Schweiz - info@train-safe.ch
info@train-safe.de, <http://www.train-safe.de>



Auf der Nebenbahn ist ein VT 95 unterwegs. Nach dem Passieren des Bahnübergangs wird er seinen Fahrgästen noch einen Blick auf den schönen See bieten.

Generationenübergreifendes Familienprojekt – Teil 2

Weihnachtsanlage

Spaziergänge sind zu Weihnachten wohl bei jeder Familie an der Tagesordnung. Dabei lassen sich wunderbar Eindrücke und Ideen sammeln, die anschließend auf der Modellbahn entsprechend umgesetzt werden können.

Nachdem im ersten Teil die Vorgesichte sowie vor allem der Unterbau Thema waren, soll nun die optische Ausgestaltung der Anlage in den Fokus rücken. Inspiriert wurde ich in

vielen Details vor allem durch ausgedehnte Ausflüge mit meiner Familie, allen voran mit meinen Kindern. Aber auch diverse Hobbys und Interessen fanden Eingang in die Gestaltung.

Gärten, Wiesen und Felder

Der Unterbau der Landschaft besteht aus rostfreiem Fliegengitter (z.B. aus Aluminium). Die Rostfreiheit ist zu beachten, da durch den anschließenden Überzug mit Gipsbinden und Modelliergips das Gitter erheblicher Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Ich habe schlechte Erfahrung – zum Glück nur mit einem Übungsstück – gemacht. Nach kurzer Zeit drang dort an einigen Stellen eine rostbraune Färbung durch den Gips.

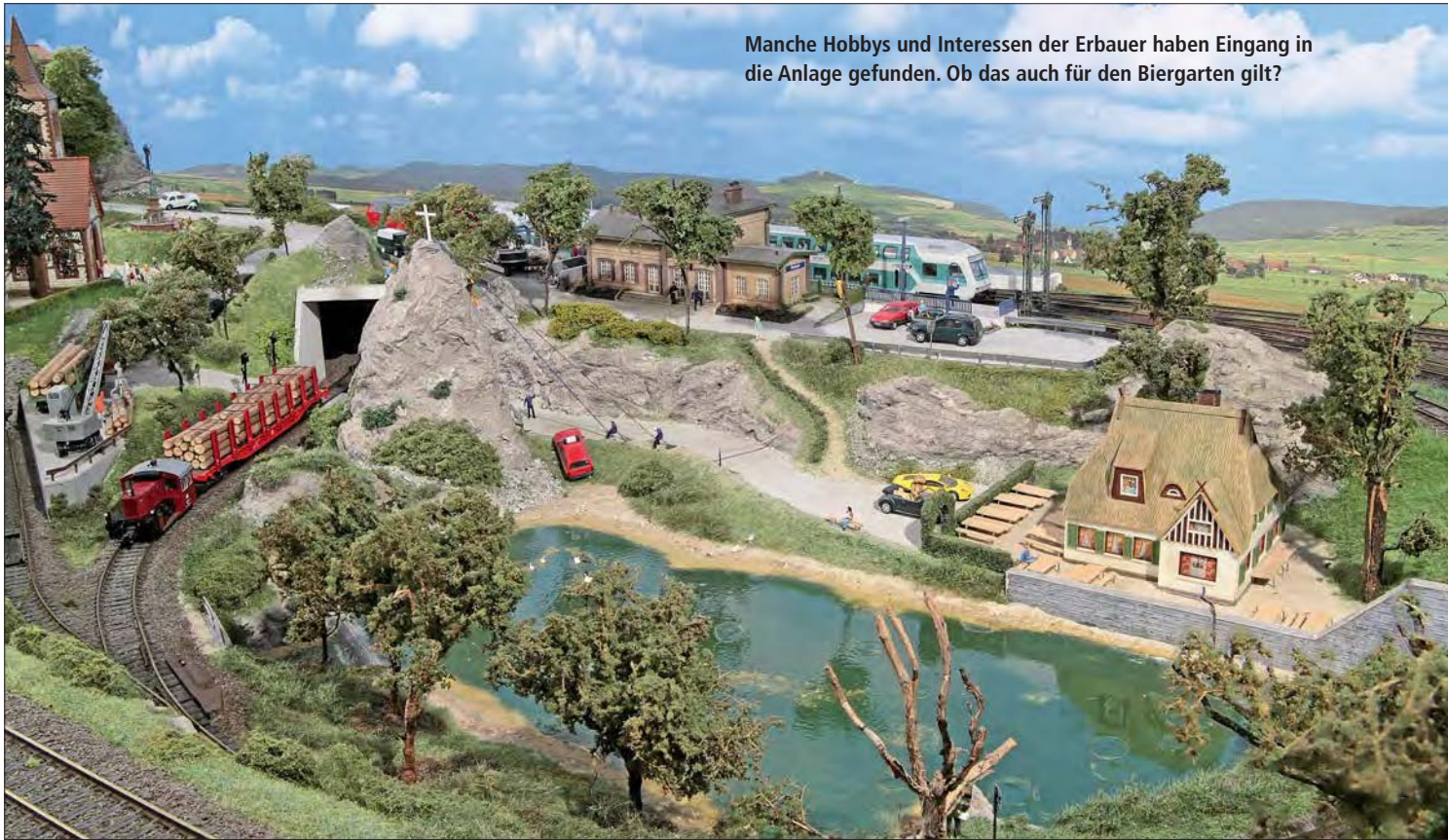
Wiesenflächen wurden durch zweifachen Überzug mit einfachen Gipsbinden vorgeformt. Die Lagen wurden



Links: Für den Unterbau wurde rostfreies Fliegengitter verwendet, um bei einem Überzug mit feuchten Gipsbinden keine bösen Überraschungen zu erleben.

Rechts: Die durch den Gips bereits vorgeformte Landschaft wurde zunächst grundiert und anschließend begrünt.

Ganz rechts: Wege entstanden aus feinem Vogelsand, der nach dem Auftragen noch fest gedrückt wurde.



Manche Hobbys und Interessen der Erbauer haben Eingang in die Anlage gefunden. Ob das auch für den Biergarten gilt?

über Kreuz modelliert, was eine hohe Festigkeit bei geringem Gewicht bedeutet. Im nächsten Schritt wurde die getrocknete Gipsoberfläche mit Abtönfarbe aus dem Baumarkt gestrichen. Nach Stellproben wurden mit einem Bleistift die Konturen für Gebäude sowie sonstige Ausstattungsgegenstände wie Wege, Beete und Äcker, Wiesen- oder Rasenflächen nachgezeichnet und mit verschiedenen Farben ausgemalt.

Dadurch wurden zwei Ziele erreicht: Zum einen erhält man das erste Mal einen realen Eindruck von der zuvor geplanten Landschaftsgestaltung, zum anderen kaschiert eine zuvor grundier- te Fläche kleine Fehlerchen bei der

Ausgestaltung mit dem finalen Deck- material.

Hierbei wurde für Wege feiner Vogel- sand ohne Fremdkörper wie Muschel- bruchstücke eingesetzt, die andernfalls noch herauszulösen sind. Beete und Äcker entstanden aus getrockneter und anschließend gesiebter Erde aus dem Garten. Die Unterlage des einzigen Ackers ist eine aufgetrennte Wellpappe als Furchen. Die einzelnen Beete wurden vor der Grundierung mittels nor- maler Pappe leicht erhöht und mit Flockmaterial entsprechend garniert. Wiesen und Grünflächen bestehen aus kurzen und langen Streufasern von Heki und Noch.

Die Felsen

Die Felsen bauen auf den beschriebe- nen Geländeflächen auf. Über die Gips- binden kam eine dicke Schicht Modell- baugips. Dieser sollte den Vorzug gegen- über normalem Gips bekommen, weil er elastischer ist. Nach dem Ansetzen fär- be ich den Gips gleich mit Abtönfarbe ein, was zwei Vorteile mit sich bringt:

Wenn man aus dem abgetrockneten Gips die Felsstruktur herausarbeitet, erhält man ein durchgefärbtes Ergeb- nis – wie in der Natur. Bei der finalen Farbgestaltung lässt sich keine Felsfar- be abtragen. Man kann nach Belieben patinieren.





Bei der Gestaltung der Felsen wurde auf eine möglichst realistische Formgebung geachtet. Dass Sportklettern eine Leidenschaft des Erbauers ist, ist nur unschwer zu erraten.

Das Abfallmaterial ist auch durchgefärbt und wird vollständig als Abbruch unter den Felspartien verwendet. Das ist nach meinem Erachten ein wichtiges Detail, das allzu oft auf Anlagen vergessen wird.

Zur Felsgestaltung möchte ich einen Hinweis loswerden: Immer wieder fallen mir Felsstrukturen auf, die gerade wie eine Wand sind. Die Oberfläche ist gut gestaltet, aber an die Linienführung der Bahn oder Straße angepasst. Dabei war der Fels zuerst da, dann kamen Bahn und Straße.

Deshalb unbedingt grobe Felsstrukturen einarbeiten sowie kleine Felstür-

me und -vorsprünge vorsehen. Lediglich von Menschen erschaffene Einschnitte sind gerade.

Die Straßen

Die Straßen haben einen ähnlichen Unterbau wie die Gleise. Bei der Modellierung wählte ich aber einen anderen Weg. Ziel war es, die Teeroberfläche so natürlich wie möglich zu imitieren. Leider haben handelsübliche Straßenbänder aus geschäumtem Kunststoff den Nachteil der schlechten Haltbarkeit. Nach wenigen Jahren beginnt – auch abhängig von der Sonnenbestrahlung

– ein nicht aufzuhaltender Zersetzungsprozess.

Alternativ waren gestrichene Trassenbrettchen keine Lösung, denn die Struktur passt nicht zu einer Straße. Ich fand für mich die Lösung in Vogelsand. Dieser wird auf die mit Holzleim bestrichene Holztrasse aufgebracht und mit einem Rohrstück oder Rundholz gewalzt – quasi wie in der Realität. Nach der Trocknung erhält man eine dauerhafte Feinstruktur, welche mit etwas verdünnter Abtönfarbe das finale Aussehen bekommt. Ich habe als Teerbelagsnachbildung bisher keine bessere Lösung gesehen und empfehle sie somit



Wie die Wege bestehen auch die Straßen auf der Anlage aus feinem Vogelsand. Auf diese Weise soll ein Zersetzungsprozess – wie er oft bei Straßenbändern aus Kunststoff zu beobachten ist – verhindert werden. Dass ab und an aber doch Verschleißerscheinungen repariert werden müssen, liegt wohl in der Natur der Sache.



Ob der Fahrer des Lieferwagens zur Kasse gebeten werden wird, ist leider nicht bekannt. Vom Fahrstil vieler Kleintransporter ausgehend ist die Wahrscheinlichkeit vermutlich eher hoch.



gerne weiter. Zudem sind die Herstellungskosten unschlagbar günstig.

Vegetation, Hecken und Bäume

Speziell beim Selbstbau der Laubbäume bin ich einem Grundsatz gefolgt: „Nichts ist natürlicher als die Natur selbst“. Aus diesem Grund wurden die Stämme und Äste aus Wurzeln von Laubbäumen hergestellt, welche nach Herbststürmen zuhauf im Wald freigelegt sind. Danach werden die gesammelten Wurzelstücke getrocknet. Damit das Kunstwerk Baum nicht bei der ersten unabsichtlichen Berührung bricht,

wird es für den Einsatz auf der Anlage vorbereitet. Dazu kommen die Wurzeln für etwa eine Woche in eine Elastifizierungslösung, die ich aus einem Liter Spiritus, 0,5 Liter Glycerin und 1,5 g Konservierungsmittel (75 % Nipagin, 25 % Nipasol) anrühre.

Lösung ansetzen

Zuerst muss sich das pulverförmige Konservierungsmittel im Spiritus vollständig auflösen. Danach gibt man das Glycerin hinzu. Je nach Wunsch kann noch Abtönfarbe beigegeben werden. Glycerin und das Konservierungsmittel

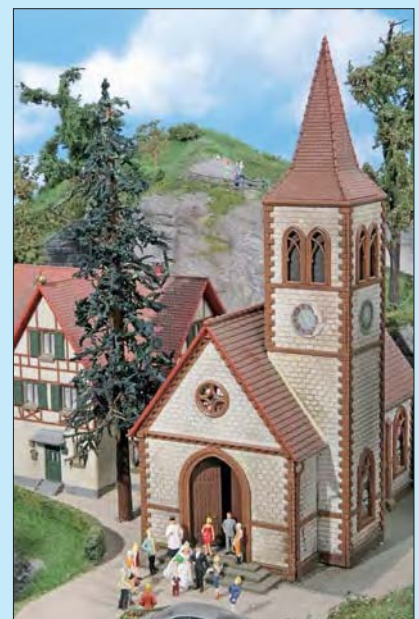
Derweil treffen neue Feriengäste in der Pension ein und der Fahrer eines weiteren Kleintransporters beseitigt die unschönen Folgen jugendlichen Übermuts.

erhielt ich aus der Apotheke. Es wurde dem Rezept hinzugefügt, nachdem nach einigen Monaten ohne Konservierungsmittel bei manchen Bäumen leichte Schimmelbildung einsetzte. Die Lösung kann in einem großen, verschlossenen GURKENGlas aufbewahrt werden. Erste Lösungsverluste können mit Spiritus ausgeglichen werden. Später sollte man ab und an etwas Glycerin ergänzen.

Nach dieser Behandlung werden die besonders schönen Wurzelexemplare ohne weitere Bearbeitungsschritte auf die übliche Weise belaubt. Alle anderen Wurzeln erfahren noch durch Ankleben weiterer Wurzelstücke eine Ver-



Nichts ist natürlicher als die Natur: An eine Wurzel bzw. einen Ast werden feine Drähte geklebt und mit Moos belaubt. Anschließend wird das Moos noch farblich behandelt und fertig ist der Baum. Daneben wurden auch handelsübliche Belaubungsmaterialien verwendet.





edelung, bis der Baum den Ansprüchen genügt. Die anschließende Belaubung erfolgt mit Belaubungsmaterial aus dem Modellbahngeschäft.

Sträucher werden ähnlich wie die Bäume hergestellt. Als Belaubungsbasis dient hier jedoch – je nach Nachbildungsgewächs – Seegras oder Ziehlvlies, beides ebenfalls im gut sortierten Modellbahngeschäft erhältlich.

Die Thujahecken entstanden im Selbstbau. Hierzu wurden etwa 1 cm breite Streifen aus 4-mm-Korkmatte herausgeschnitten und mit dunkelgrüner Abtönfarbe grundiert. Nach dem Trocknen wurden die Streifen mit einfachem Flüssigkleber bestrichen und mit feinem Begrünungsmaterial bestreut. Das Ergebnis kann sich sehen lassen.

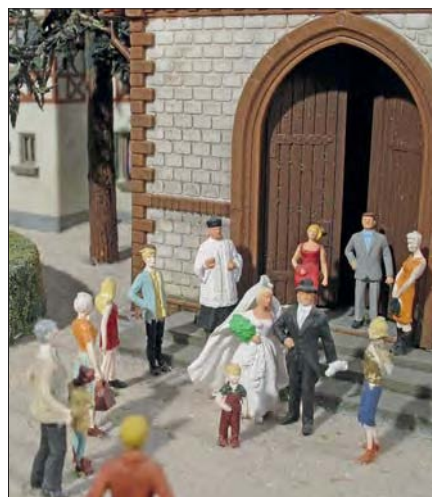
Durch das Ergebnis ermutigt, wurde später für die Gaststätte am Bergsee ein grüner Eingangsbogen zur Gartenwirtschaft auf die gleiche Weise gestaltet.

Details rund ums Haus

In der Bauzeit waren meine Kinder noch im Grundschulalter. Somit gehörte der Besuch eines Spielplatzes regelmäßig zum Programm. Damit war auch klar, dass ein Spielgerät auf die Anlage musste. In diesem Fall wurde es der Nachbau der Schaukel in Opas Garten.

Der Rahmen des Vorbilds war aus Rundhölzern, wofür sich im Modell Zahnstocher anboten. Sie wurden mit Holzbeize gealtert und anschließend verklebt. Schwarzer Faden und ein zugeschnittener Holzkaffeeerührer stellen das Gehänge dar.

Aus der Kleinkindphase meiner Kinder sind volle Wäscheleinen bestens bekannt, weshalb volle Wäscheleinen zum Umfeld jedes Siedlungshauses gehören. Das Vorbild auf der Anlage bildete das Modell „50er-Jahre“. Entsprechende Eigenbauten aus gebogenem Wasserrohr sind heute noch im Einsatz. Das Modell konnte mit 0,8 und 0,2 mm Messingdraht nachgebildet



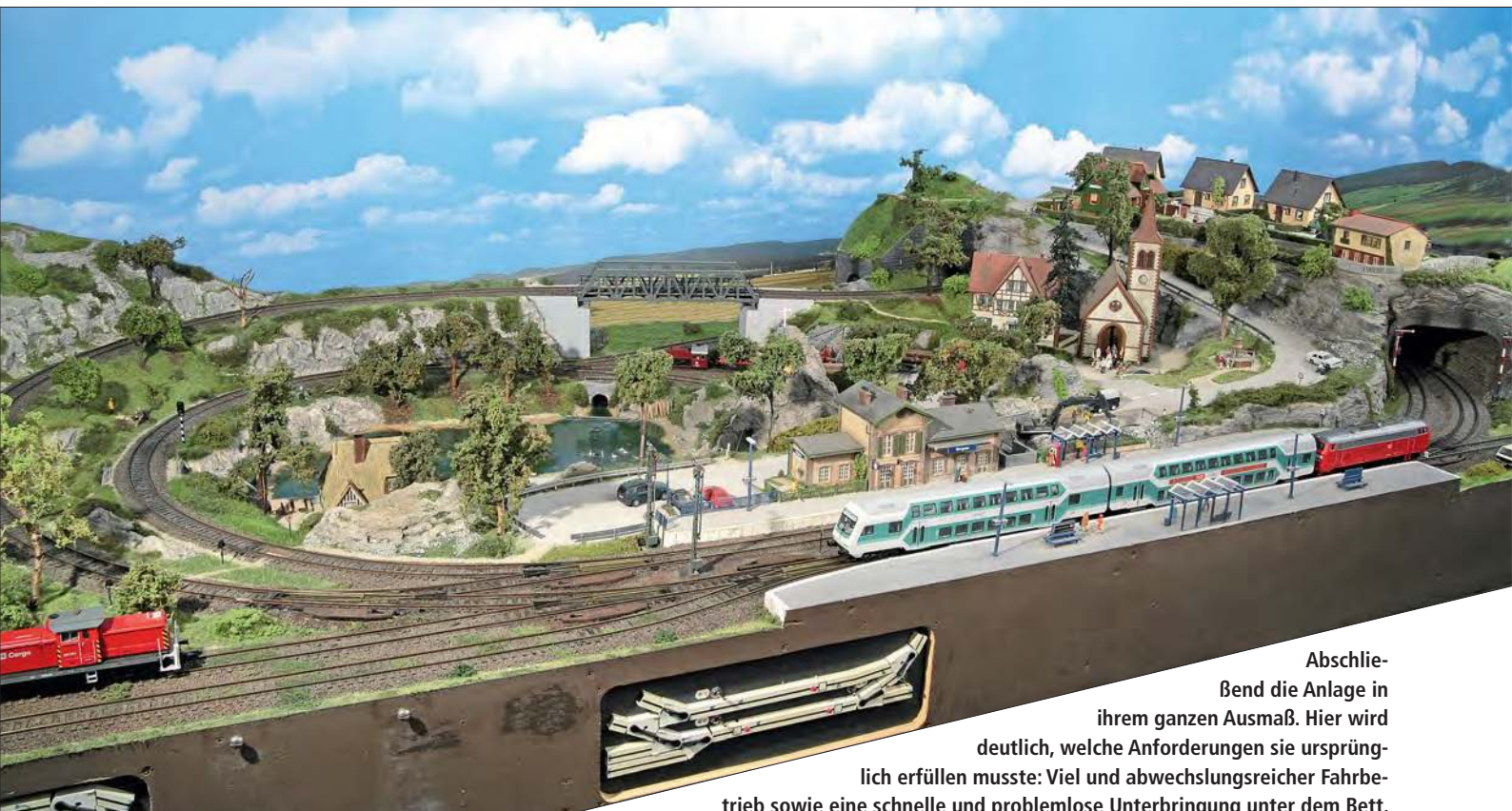
Trotz kleiner Grundfläche herrscht Betrieb auf allen Ebenen: Während ein Arbeiter am Ladegleis an der Nebenbahn dem Kranführer beim Verladen des Holzes hilft, wird auf der Hauptbahn gleich eine Lok der Baureihe 215 über die Gitterbrücke rauschen.

Fotos: Christiane van den Borg (11), Familie Volkmann (5)

werden. Die Drähte wurden miteinander verlötet und abschließend lackiert. Kleidungsstücke wurden aus passendem Farbpapier ausgeschnitten und angeklebt.

Die Gartenlaube meines Elternhauses fand auf der Anlage ebenfalls Berücksichtigung. Dazu kamen Streichhölzer zum Einsatz, die entsprechend gebeizt und danach verklebt wurden. Rankpflanzen können noch hinzugefügt werden. Dazu wird ein grüner Wollfaden mit Flüssigkleber bestrichen und anschließend mit feinem Belaubungsmaterial begrünt. Was unter der Gartenlaube oder auch in der Garten-

Gerade tritt ein frisch vermähltes Paar aus der Kirche, wobei manche Gäste kreidebleich wirken. Ob das nun an einer vielleicht zu lang geratenen Predigt oder aber am Entsetzen darüber, dass gerade die beiden sich gefunden haben, liegt, bleibt wohl ihr Geheimnis. Und eine Frage muss noch erlaubt sein: Wer trägt denn nun das schönste Kleid?



Abschließend die Anlage in ihrem ganzen Ausmaß. Hier wird deutlich, welche Anforderungen sie ursprünglich erfüllen musste: Viel und abwechslungsreicher Fahrbetrieb sowie eine schnelle und problemlose Unterbringung unter dem Bett.

wirtschaft nicht fehlen darf, sind die Bierzeltgarnituren. Das ist wieder das Einsatzgebiet für zugeschnittene Holzkaffeerührer. Die Füße für die Bänke und Tische entstanden aus zurechtgebogenen Heftklammern der Größe 24/6.

Das Leben als Ideengeber

So manche Szene aus dem täglichen Leben fand in der Gestaltung der Details

ihren Niederschlag. Seien es nun die Raser, welche mit einem kleinen Unfall oder einer Radarfalle bedacht wurden, oder die weiteren Hobbys Wandern bzw. Sportklettern. Seien es nun die tratschende Nachbarin am Gartenzaun, meine Erinnerungen aus dem Berufsleben bei der Bahn oder die Begeisterung meines Sohnes für Sportwagen – immer gibt es genug Anregungen für kleine Szenen auf der Modelleisenbahn. Ich würde mich freuen, wenn ich mit der

Anlage Ansporn oder Ideen für ihre eigene Weihnachtsanlage geben konnte. Haben sie Mut für eigene Wege und Versuche.

Ich wünsche beim Bau und der Ausgestaltung der eigenen Weihnachtsanlage viel Spaß. Vergessen Sie aber nie die ausgedehnten Spaziergänge mit der Familie durch die weihnachtliche Landschaft, denn die dort gesammelten Eindrücke sind der beste Ideengeber. *Michael Volgmann* 



**„E 10 Vorserienlokomotiven ab August 1952 von der Industrie ausgeliefert“
2012 – 60 Jahre später lebt das Modell in H0 und N mit Liliput weiter**



L132520 · Elektrolokomotive Baureihe E 10, Nr. E 10 001, erste Vorserienlok, DB, Epoche III
Zweilicht-Spitzensignal, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, für den Einbau eines Sound-Decoders mit Lautsprecher vorbereitet, umschaltbar auf Oberleitung, LÜP 185 mm.

L132525 · Für das Mittelleiter-Wechselstromsystem mit eingebautem 21-poligen Decoder

In der Spurweite N, lieferbar 2013:

L162520 · Elektrolokomotive Baureihe E 10, Nr. E 10 001, DB, Epoche III • L162522 · Elektrolokomotive Baureihe 110, Lok-Nr. 110 001-5, DB, Epoche IV
Ausführliche Informationen zum Unterschied der beiden N-Modelle und den geänderten Details in der Epoche III und IV finden Sie unter www.liliput.de



Bachmann Europe Plc • Niederlassung Deutschland • Am Umspannwerk 5 • 90518 Altdorf bei Nürnberg • Ergänzende Informationen unter: www.liliput.de



Einer der letzten Einheits-VT war noch im August 1975 als 186 004 in der Prignitz anzutreffen. Von Perleberg-Süd aus war er als Solofahrzeug, aber auch mit VB im Einsatz.
Foto: Wolfgang Ulma, Slg. Peter Sommerfeld

Vorbilder und Modelle der VB140 307 und 312 der DR

Nicht nur Beiwerk

Mit dem Erscheinen der VB 140 307 und 312 der DR hat Tillig die Serie von DRG-, DB- und DR-Modellen des DRG-Einheitstriebwagens und seines Beiwagens vervollständigt. Dirk Endisch erinnert an die Originale und Franz Rittig stellt die Modelle der Beiwagen vor, deren Vorbilder bei der DR nicht nur Beiwerk zum VT waren, sondern auch in lokbespannten Zügen liefen.

In den Jahren 1937/38 lieferte Talbot 164 Reichsbahn-Einheitstriebwagen, die als VT 135 061–064, VT 135 067–076 und VT 135 083–132 eingeordnet wurden. Parallel entstanden in zwei Serien 80 Beiwagen (VB), die sich im Erscheinungsbild den VT anpassten und als „zeitlos formschön“ galten. Die Unterschiede zwischen den Lieferserien beschränkten sich auf die Ausstattung mit kleinen Posträumen (VB 140 250–259) bzw. größeren Postabteilen (VB 140 260–329). Bei den VB mit kleinen Posträumen schlugen alle Wagentüren nach außen auf. Bei den VB mit größeren Postabteilen ermöglichten Schiebetüren den Zugang. Ihre Anordnung entsprach den Schiebetüren der VT. Die Sitzteilung 2+3 war bei beiden VB gleich. In der ersten Serie wurden 39 Festplätze und sieben Klappsitze, in der zweiten 41 Fest- und neun Klapp-sitzplätze angeboten.

Zur Reichsbahn kamen nur sechs VB. VB 140 260 war in Zittau, später in



Luckau beheimatet. 1970 als 190 818 bezeichnet, wurde er 1979 ausgemustert. Auch VB 140 263 lief ab 1964 in Luckau, wurde aber am 12.8.1969 zugeestellt. VB 140 264 gehörte zum Bw Heringsdorf und ab 1959 zu Templin, wo er 1967 abgestellt und 1969 ausgemustert wurde. VB 140 307, zunächst Bw Schwerin, kam 1960 ins Bw Wittenberge und war 1964/65 in Templin beheimatet, bevor ihn Wittenberge 1967 ausmusterte. VB 140 312 wechselte von Aschersleben über Dresden-Pieschen 1965 nach Wittenberge und lief bis zu seinem Ende 1971 in der Prignitz.

Pieschen setzte seine VT+VB artrein zwischen Bad Schandau und Sebnitz ein. Templin nutzte den Beiwagen auch hinter vierachsigen VT auf den Relationen Prenzlau-Löwenberg-Oranienburg und Eberswalde-Fürstenberg. Auf Usedom lief der VB ausschließlich mit V 36 auf den Strecken Wolgast/Fähre-Ahlbeck und Zinnowitz-Peenemünde. Ähnlich verfuhr Luckau, das den VB bei VT-Mangel auf der Strecke Falkenberg-Uckro-Luckau-Lübben mit V 60 bespannte. Auch aus der Prignitz wird von solchen Einsätzen berichtet.

Die Modelle der Beiwagen

Mit den VB 140 307 und 312 hat Tillig HO-Modelle geschaffen, die in ihrer äußerlichen Qualität dem VT entsprechen. VB 140 307 wird mit VT 135 064 in einem Set geliefert; der Modellbahner kann sie als „artreines“ Gespann einsetzen. VB 140 312, als Solo-Fahrzeug angeboten, lässt sich als solches (wie natürlich auch VB 140 307) in lokbespannte Züge einstellen, etwa hinter einer V 15, V 23, V 36 oder V 60. Sollten diese Züge als GmP verkehren, muss der VB am Schluss laufen, wie es die vorbildgerechte Anschrift über den Kupplungen verlangt. Auch die anderen Anschriften sind sauber aufgedruckt und weisen VB 140 307 zum Bw Templin gehörig und VB 140 312 als Fahrzeug des Bw Wittenberge aus.

Einigen Wert hat Tillig auf die exakte Darstellung des Fahrgestells gelegt, das ja konstruktiv vom VT abweicht. Die vier seitlichen Stützen, auf die sich der Wagenkasten zusätzlich abstützt, wurden vorbildgetreu nachgebildet. Die etwas schlichte Inneneinrichtung entstand aus nur einem Stück und weist ein durchgehendes Hellbraun auf. Die Montage der beiliegenden Zurüstteile erfordert einiges Geschick und nicht weniger Geduld.  DE/fr



1979 entdeckte und fotografierte Norman Kühlmund den 190 818 in Elsterwerda. Foto: Slg. gg

Vorbildgerecht beschriftet und mit verschiedenen Griffstangen versehen (deren Montage Geduld verlangt) zeigt sich hier VB 140 312 vom Fahrzeugende mit zwei Klapptüren. Die Inneneinrichtung wirkt eher schlicht.



Das andere Fahrzeugende weist Schiebetüren auf. Beim Vorbild gehörte dieser VB somit zur zweiten Serie. Man beachte die exakte Nachbildung des Fahrgestells, der Achsaufhängung und der Achslager. Das Vorbild war 1968/69 in Wittenberge beheimatet.

Das Vorbild des VB 140 312 wurde von außen per Hand beheizt. Die dazu nötigen Einrichtungen wurden nicht vergessen, wie die beiden Klappen und der Kohlenkasten (sowie der Schornstein auf dem Dach) zeigen. Fotos: gp/MK



Eine einfache Kreuzung als interessantes Gestaltungselement

Über Kreuz geführt

Nun ist eine Kreuzung mit doppeltem Weichenwinkel keine wirkliche Weltneuheit. Jedoch ergänzt die neue Kreuzung das Lenz-Gleisprogramm um eine wichtige Komponente, mit der sich kompakte und interessante Gleiskonfigurationen bauen lassen.

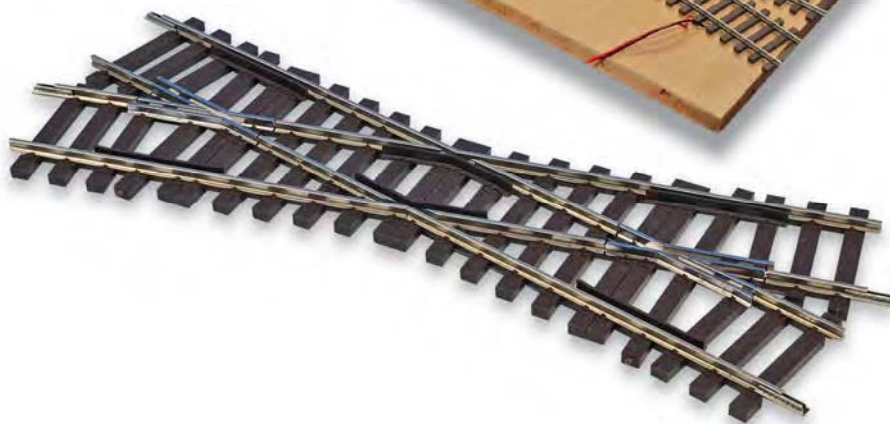
Mit einigen Gleisplanvorschlägen, die prinzipiell für alle Spurweiten interessant sind, möchte Gerhard Peter Anregungen und Inspiration an die Hand geben.

Meine bisherigen Gleisplanentwürfe rund um die Baugröße 0 mit dem Lenz-Gleissystem nutzten das Gleismaterial aus Standardweichen und DKW. Mit Auslieferung der 22,5°-Kreuzung bieten sich nun kompakte Anbindungen an Ladegleise oder auch interessante Bahnhofseinfahrten an.

22,5°-Kreuzung von Lenz

In Sachen Detaillierung setzt die Kreuzung die Qualität von Weichen und DKW fort. Das Herzstück ist aus vernickeltem Metalldruckguss und gegenüber den angrenzenden Schienenprofilen elektrisch isoliert. Für eine mögliche elektrische Polarisierung schaut seitlich aus einer Schwelle ein kleines Anschlussfährchen heraus. Die Radlenker gegenüber den Herzstücken und im Kreuzungsbereich sind aus Kunststoff.

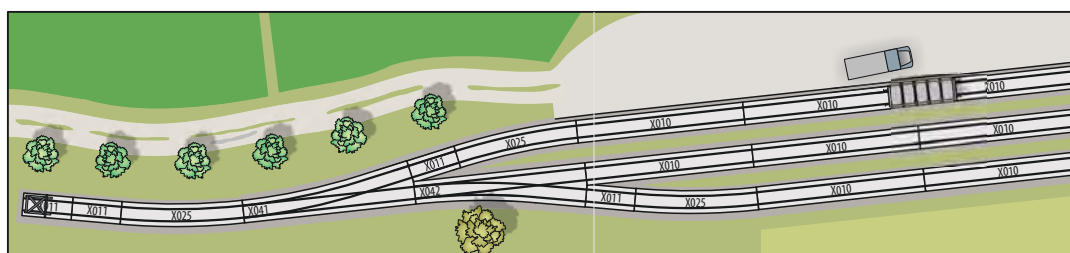
Die äußeren Schienenprofile sind nicht einfach abgewinkelt, sondern zweigeteilt. Die beiden Schienenprofile stoßen im Bereich der Doppelschwelle präzise im korrekten Winkel zueinander. Die elektrische Verbindung stellen in das Schwellenbett integrierte Kontaktbahnen sicher.

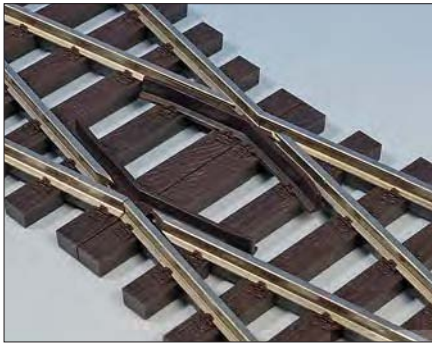


Der Entwurf für einen Endbahnhof auf Segmenten basiert auf dem Bahnhof „Sandstedt“ der Niederweserbahn von Wulsdorf nach Farge. Ursprünglich war es ein Durchgangsbahnhof, bis im Jahr 1938 die südliche Hälfte der Strecke abgebaut wurde. Seitdem war Sandstedt bis zur Stilllegung der Strecke im September 1964 Endpunkt. Dass beim Vorbild die Strecke vom Transportaufkommen nie von Bedeutung war, soll für eine Modellumsetzung nicht von Relevanz sein. Hier ist der halbe Hosenträger mit DKW interessant, über den der Güterschuppen, ein kleiner Lokschuppen und das Ladegleis angebunden sind. Für die Lage der Gleise und ihrer Abstände ist die Geometrie der Kreuzung ideal. Auch lässt sich der Bahnhof nur mit den Standardgleisen von Lenz zusammenstecken.

Bf Sandstedt

- Vorbild: Südweserbahn
- Baugröße 0
- Größe: Länge = 6,55 m
Breite der Seg. = 0,65 m
- Maßstab: 1:20





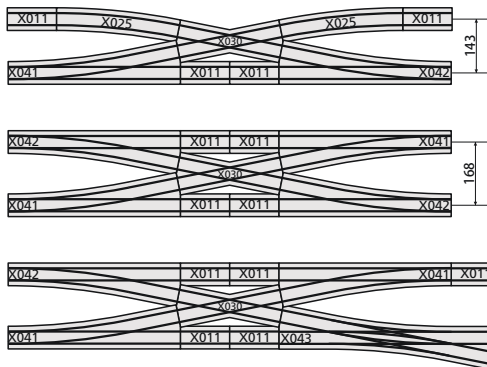
Die Radlenker sind als Kunststoffteile mit der Nachbildung der Kleisen Bestandteil des Schwellenrostes.



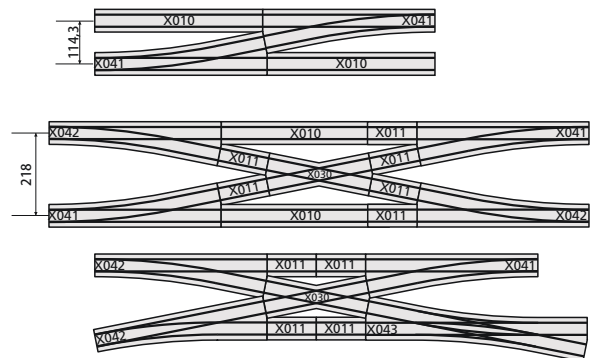
Wie gewohnt präsentiert sich das Herzstück mit den angedeuteten Füllstücken zwischen den Stegen der Gleisprofile.



In den Schwellen und Verbindungsstegen sind die Kontaktpolarbahnen und Anschlussfahnen der Herzstückpolarisierung untergebracht.



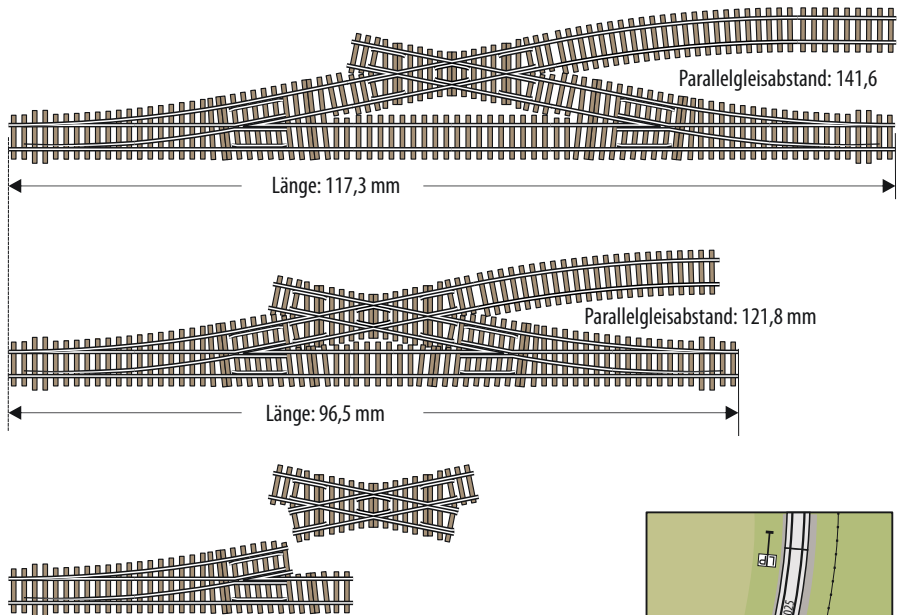
Einbindung der 22,5°-Kreuzung in das Lenz-Gleisraster.
Fotos, Zeichnungen und Gleispläne: gp



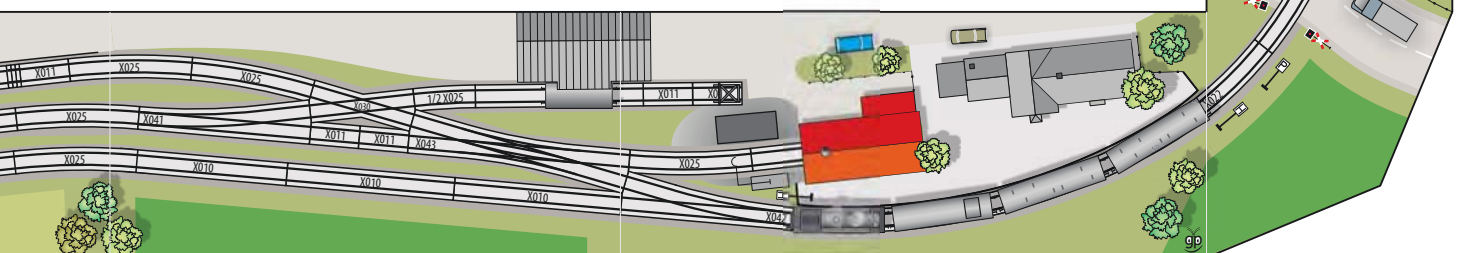
Auch die kurzen Gleisenden an den Herzstücken sind mit elektrischen Brücken unter den Schwellen mit den Profilen in der Kreuzung verbunden.

Die Geometrie und die Einbindung in das Gleissystem veranschaulichen die Illustrationen oben. Sie zeigen, dass man zwar zusammen mit vier Weichen einen so genannten Hosenträger zusammenstecken kann, dass dabei jedoch der Parallelgleisabstand weit jenseits eines regulären Gleisabstands liegt. Die Kreuzung ist auch nicht für eine doppelte, über Kreuz geführte Gleisverbindung innerhalb des regulären Gleisabstands konzipiert.

Angedacht ist die Anwendung in Bahnhöfen, wo z.B. über eine Kreuzung Ladegleise angeschlossen werden, um die Nutzlängen der Anschlussgleise nicht unnötig zu verkürzen. Praktisch ist auch der Einbau eines Kreuzungsgleises in einer Bahnhofsausfahrt mit

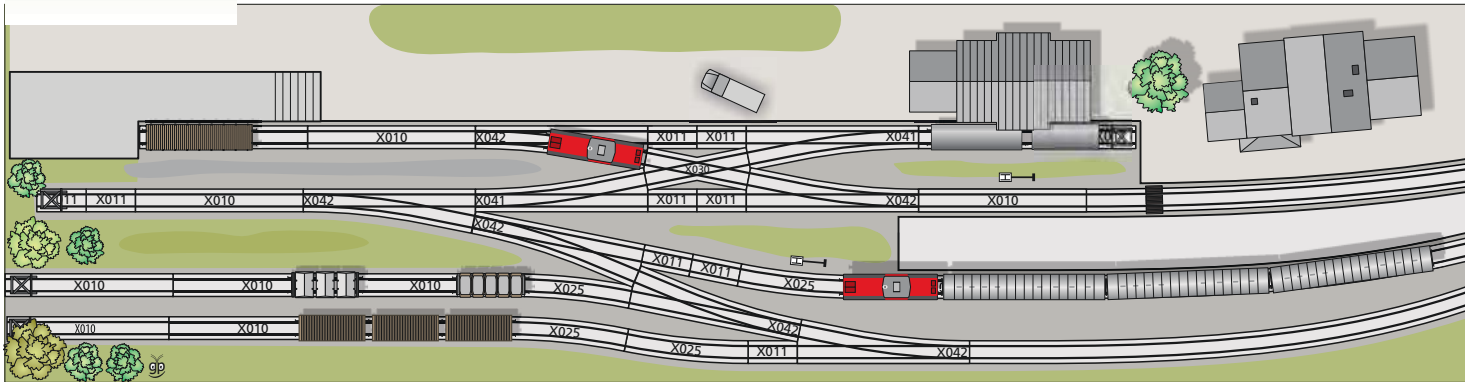
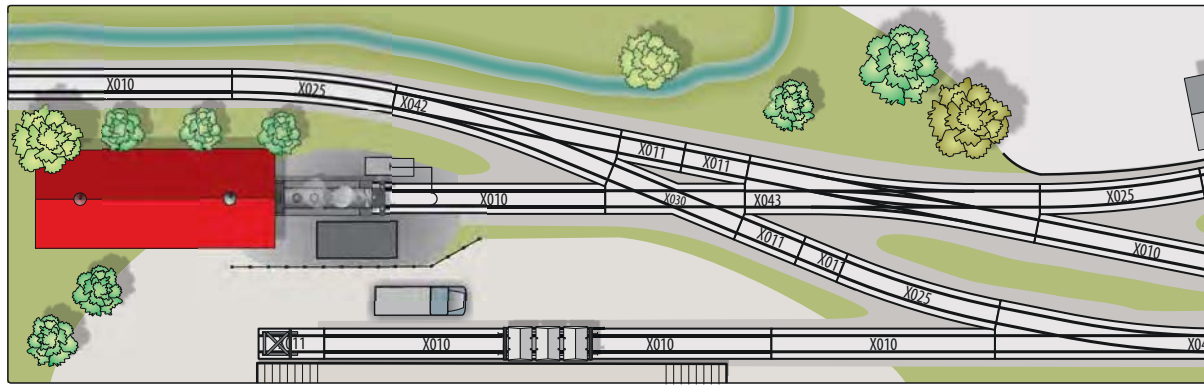


Oben präsentiert sich der halbe Hosenträger mit Original Gleismaterial, darunter in einer verkürzten Version, die sich problemlos mit Laubsäge oder Trennscheibe herstellen lässt.



Bf Gräfenberg

- Vorbildorientiert
- Baugröße 0
- Größe des Ausschnitts: 4,0 x 1,0 m
- Verwendung von Flexgleis
- Maßstab: 1:20



zwischen den Gleisen angeordnetem Bahnsteig. Mit einigen Gleisplanentwürfen sollen verschiedene Einbausituationen vorgestellt werden, die nicht nur in Baugröße 0 zum Nachbauen reizen mögen.

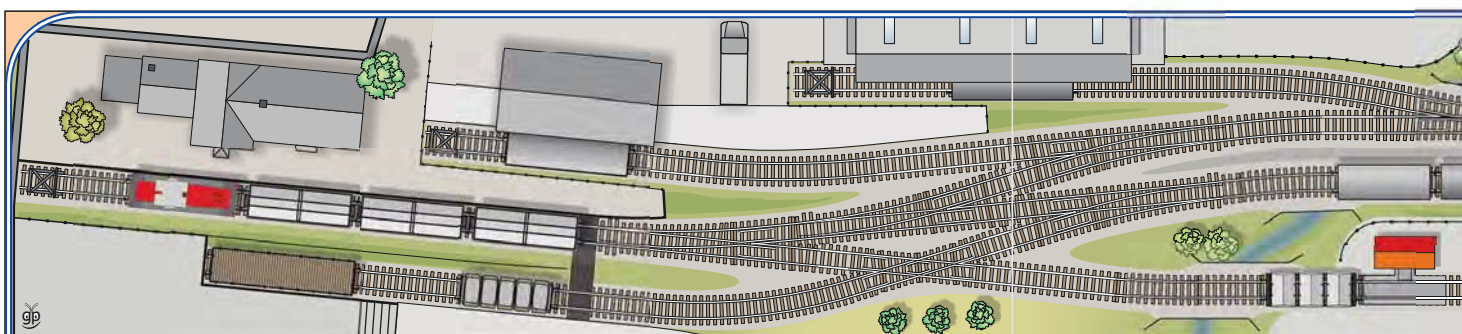
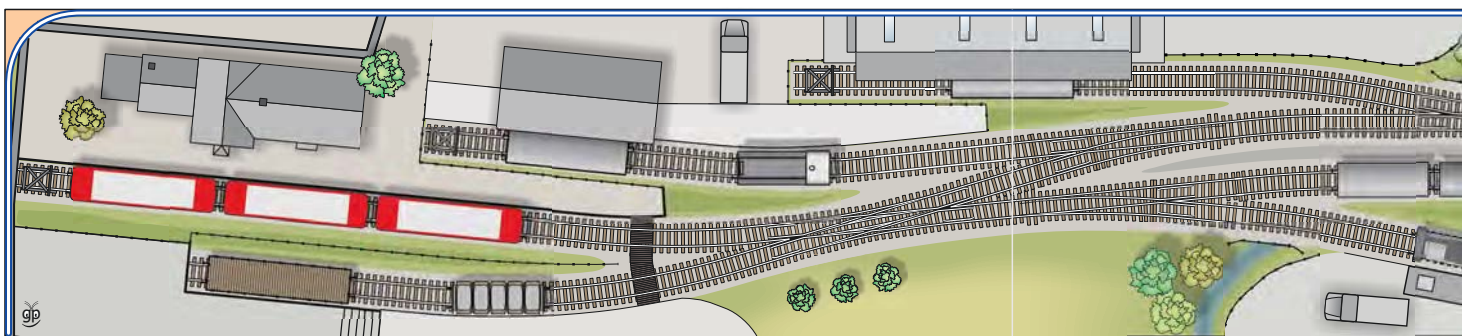
Die vorgestellten Beispiele orientieren sich an kleinen Bahnhöfen des Vorbilds wie z.B. Sandstedt an der ehemaligen Kleinbahn Südweserbahn oder am Bahnhof Gräfenberg im Fräns-

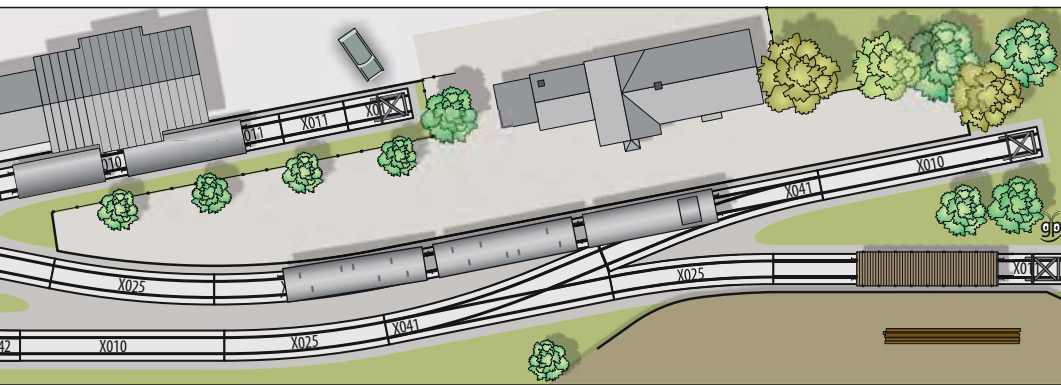
chen. In beiden Fällen diente es der platzsparenden Anbindung von Ladegleisen. Im Falle Sandstedt kommt der vorgegebene Parallelgleisabstand durch die Geometrie der Kreuzung gerade recht, um z.B. Platz für den kleinen Lokschruppen zu finden.

In Gräfenberg liegt der Parallelgleisabstand bei etwa 5 m. Die Situation lässt sich glaubhaft mit dem Originalgleismaterial, wie im Gleisplan darge-

stellt, nachempfinden. Wer es authentischer mag, sollte zu Säge und Feile greifen und Weichen sowie Kreuzung wie auf Seite 69 gezeigt kürzen. Diese Maßnahme reduziert den Vorbildgleisabstand von etwa 7,5 auf 5,85 m.

Die anderen zwei Entwürfe haben keine konkreten Vorbilder, sondern orientieren sich am zur Verfügung stehenden Platz. Der oben abgebildete Gleisplan zeigt einen möglichen Endbahnhof





Bf Kleinsting

- Imaginärer Endbahnhof in ländlicher Umgebung
- Baugröße 0
- Größe: 4,5 x 0,75 m (3 Segmente a 1,5 m)
- Gleisplan auf Basis der Standardgleise von Lenz
- Maßstab: 1:15

Der abgebildete Gleisplan entstand aus der Laune heraus, einen ländlichen Bahnhof mit seinen typischen Ladestellen darzustellen. Wichtig sind mir immer ein paar Ladestellen, um einen interessanten Güterverkehr abwickeln zu können. Neben dem obligatorischen Güterschuppen ist noch ein Holzladeplatz für Stammholz vorgesehen. Dieser kann mit einem Derrickkran ausgestattet sein, oder aber über eine Laderampe verfügen. Drehschemel- bzw. Rungenwagen für den Transport der Hölzer gibt es ja im Lenz-Sortiment. Nicht fehlen darf eine kleine Ladestraße mit einer kurzen Seitenrampe. Hier könnte man durchaus einen kleinen Bockkran aufstellen.

Linke Seite: Der Ausschnitt zeigt die Anbindung der Ladestraße im Bf Gräfenberg über einen Hosenträger. Wie im Text erwähnt war der Gleisabstand geringer. Die Gleislängen am Güterschuppen und an der Rampe entsprechen in etwa dem Vorbild. Ähnliche Situationen gab es in vielen Bahnhöfen, die ihren Ursprung in der Länderbahnzeit haben.

Kurz + knapp

- 22,5°-Kreuzung
Art.-Nr. 45030
€ 59,50
- Baugröße: 0
- Lenz Elektronik
www.digital-plus.de
- Erhältlich im Fachhandel

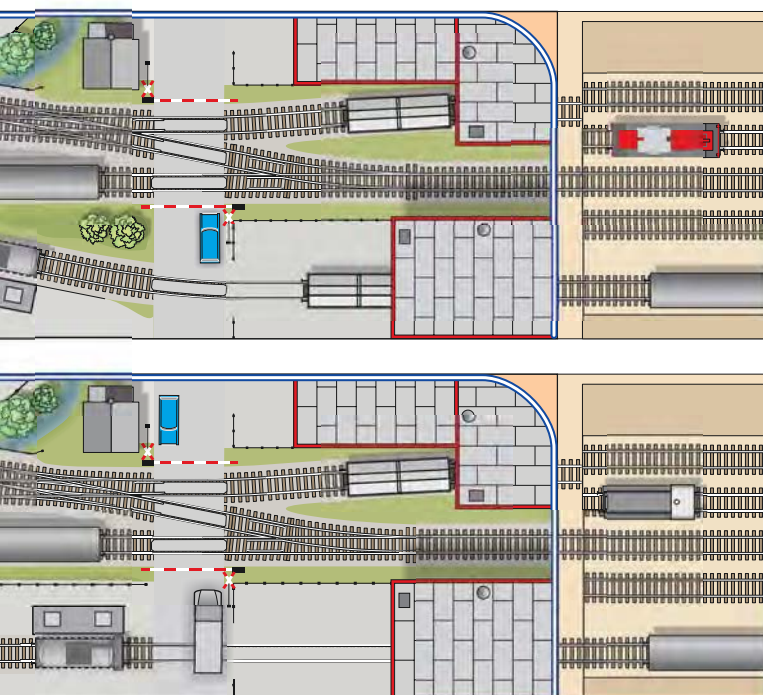
auf dem Lande, eingebettet in einer eher flachen, leicht welligen Landschaft. Die empfehlenswerte Hintergrundkulisse spiegelt das flache Land wider und gibt der schmalen Anlage Tiefe.

Die beiden unteren Anlagen zeigen einen sehr kompakten und trotzdem rangierintensiven Endbahnhof, einmal mit und einmal ohne 22,5°-Kreuzung. Prinzipiell bieten beide Entwürfe die

gleichen Betriebsmöglichkeiten, auch wenn das linke Ladegleis und der Privatanschluss vorn rechts unterschiedlich angebunden sind. Beim Vergleich stellt man fest, dass die Nutzlängen der genannten Gleise des unteren Plans länger sind.

Um ein betriebsintensives Arrangement zu entwerfen, verfrachtete ich den gedachten Bahnhof an den Rand einer größeren Stadt. Der Bahnhof

könnte der Endpunkt einer hauptsächlich dem Güterverkehr dienenden Kleinbahn sein. Den Nahverkehr erledigen Schienenbusse oder kurze Wendezüge. Auf einen Lokschuppen habe ich bewusst verzichtet und den Betriebsmittelpunkt auf den rechts angrenzenden Fiddleyard verlagert. Die Hintergrundkulisse sollte passend zum Thema einen städtischen Charakter haben. gp 



Dieser Gleisplan wurde in MIBA 10/2012 vorgestellt. Ziel war ein kompakter und rangierintensiver Endbahnhof. Die sechs Ladestellen an fünf Gleisen sorgen für regen Güterverkehr. Um das realisieren zu können, war der Einbau von zwei doppelten Kreuzungsweichen erforderlich. Die Lenz-DKW's sind für den hier angedachten Rangierbetrieb hinsichtlich Kontaktgebung und Entgleisung sicher. Die Gleisanlage ist so bemessen, dass Loks wie Köf II, V 36 oder V 60 vier Güterwagen umfahren können.

Hier wurde die linke DKW durch den Einsatz von zwei Weichen zusammen

mit der 22,5°-Kreuzung aufgelöst. Nun mündet das Umfahrgleis nicht mehr in die DKW ein, sondern in eine Standard-Linksweiche. Das Privatanschlussgleis wird nun ebenfalls über eine Linksweiche erreicht und hat jetzt eine größere Nutzlänge. Hier lassen sich bei Bedarf zwei Güterwagen abstellen. Das Gleis an der Laderampe ist gleichfalls länger geworden, allerdings um den Preis, dass der Gleisbogen länger und etwas enger ist. Er hat nun einen Radius von 1028 mm.

Bf Hopfstadt

- Imaginärer Endbahnhof
- Baugröße 0
- Größe: 4,0 x 0,65 m
- Geringfügige Kürzung der Weichen erforderlich
- Maßstab: 1:15

Perfekte Filme für Ihr Hobby!

NEU! Soeben erschienen:

ModellBahnTV 26 – die Themen:



Loktest:

BR 94 von Märklin
Class 77 von ESU

Traumanlagen:

Viel Bewegung auf der Märklin-Eisenbahn Herbst bei der Rhätischen Bahn (H0m)

Top-Neuheiten:

Märklin, Brawa, Fleischmann, Roco, Auhagen

- Werkstatt: Alterung Eaos-Güterwagen
- Reisetipp: Bergün am Albula-Pass
- Perfekter Modellbau: Hafenanlage des MEC Coburg

Best.-Nr. 7526 • nur 14,80 €

Modell Bahn TV



- ▶ Profi-Tipps
- ▶ Tolle Anlagen
- ▶ Neuheiten
- ▶ Blicke hinter die Kulissen
- ▶ Technik
- ▶ Digital
- ▶ Modellbahn-Werkstatt u.v.m.

Laufzeit ca. 50-70 Minuten

Weitere Filme von ModellBahnTV:



ModellBahnTV 23 – die Themen:

Funktionswunder: E-Lok BR 151 von ESU • Nachkriegsszenen in TT: Viel Betrieb zum Steinbruch • Aktuelle Neuheiten: Märklin, Roco, Trix, Brawa, Fleischmann, Rivarossi, Auhagen • Werkstatt: Hackschnitzel-Container • Perfekte Illusion: Ostfriesische Kleinbahndiöle

50 Minuten • Best.-Nr. 7523 • nur 14,80 €



ModellBahnTV 24 – die Themen:

Jubiläumsslok 125 Jahre • Fleischmann (Baureihe 145) • DR-Idylle in Alt Warnow • Eindrucksvolle Großanlage im Verkehrsmuseum Dresden • Epoche III in Perfektion auf DB-Nebenbahn •

Werkstatt: Kleiner, aber feiner Bahnübergang • Neu im Schaufenster: Märklin, Brawa etc.

50 Minuten • Best.-Nr. 7524 • nur 14,80 €



ModellBahnTV 25 – die Themen:

Traumanlagen: Selcuk-Epessos mit deutschen Dampfrössern, Perfekte Gartenbahn, Schweizer Bergbahn • Top-Neuheiten: Märklin, Brawa, Fleischmann, Preiser, Auhagen • Werkstatt: Fein detaillierte Kabelkanäle, Scharfenberg-Kupplung • Modell & Vorbild: RhB-Allegro von BEMO

52 Minuten • Best.-Nr. 7525 • nur 14,80 €

Mehr
MobaTV
(inkl. Infos zu allen
lieferbaren Ausgaben)
unter **www.modellbahn-tv.de**

ModellBahnTV auf Ihrem Smartphone!

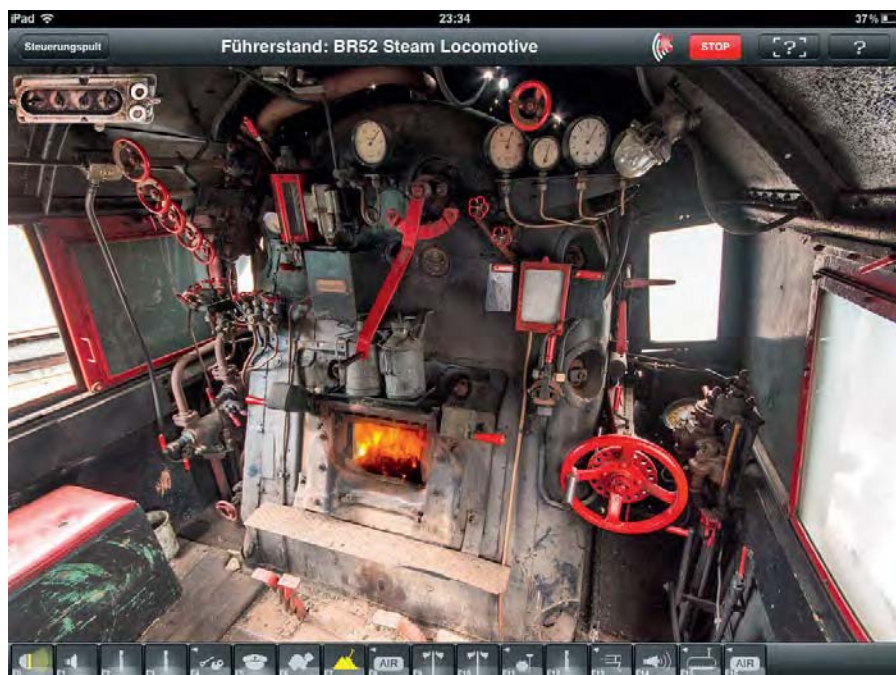
Scannen Sie einfach diesen QR-Code ein, um den ModellBahnTV26-Trailer anzuschauen. QR-Reader gibt es als kostenlose App für fast alle Smartphones (und das iPad). Auf dem PC können Sie den Trailer aufrufen unter:
http://www.modellbahn-tv.de/video/videotrailer_ausgabe_26.htm



Bestellen Sie noch heute bei: RioGrande-Bestellservice

• Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel. 08141/534810
• Fax 08141/53481100 • E-Mail bestellung@vgbahn.de
www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de

•Versandkostenpauschale Inland € 3,-, EU-Ausland und Schweiz € 5,-, übriges Ausland € 9,-,versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,- Bestellwert.
•Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt.
•Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto.
•Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.



Mit offenem Regler und offener Feuerluke zeigt sich der BR 52-Führerstand links sozusagen in voller Fahrt. Das Feuer-Symbol an der Unterseite des App-Fensters wurde mit dem Öffnen gelb unterlegt, wie man es schon von anderen Funktionen kennt. Die Funktion selbst kann hier auch direkt abgerufen werden. Oben der Führerstand mit geschlossenem Regler und Feuerluke.

Screenshots: Christiane van den Borg

Dampflok-Führerstand zur Z21-App ladbar

Die Z21 gibt Dampf

Für die App, mit deren Hilfe man die Z21 von Roco und Fleischmann steuert, ist nun auch ein Dampflokführerstand verfügbar. Martin Knaden berichtet über diese Erweiterung.

Schon bei den ersten Erkundungen zur Z21 (s. MIBA 11/2012) war aufgefallen, dass neben dem Button „Führerstände laden“ ein kleines Euro-Zeichen lag. Das ließ darauf schließen, dass in Zukunft hier noch weitere Arbeitsplätze des fahrenden Volkes zu erwerben sein würden.

Jetzt war die erste dieser Erweiterungen verfügbar. Für Euro 9,99 (geladen und abgerechnet wird über den AppStore von Apple bzw. über Google Play) kann der Modellbahner und Z21-Benutzer den Dampflokführerstand installieren und seinen Modellen zuordnen.

Gezeigt wird der Führerstand einer großen Einheitslokomotive; die eckigen Frontfenster deuten darauf hin, dass es sich tatsächlich um den Führerstand einer BR 52 handelt. Da aber bei Dampflok die Bedienelemente weitgehend gleich sind, spricht eigentlich nichts dagegen, mit diesem Führerstand auch die Maschinen anderer Dampflokbaureihen zu steuern.

Das Steuern selbst erfolgt noch ein wenig intuitiver als beim Taurus-Führerstand. Lediglich das große Handrad

zum Einstellen der Zylinderfüllung ist vielleicht nicht jedem Anwender geläufig. Wer auch bei den anderen Elementen Unterstützung braucht, findet im „Quick Start Guide“ alle notwendigen Erläuterungen. Ebenso wie schon beim Taurus-Führerstand zeigen Kreiszahlen und eine korrespondierende Liste die verfügbaren Hebel und Handräder mit ihren Funktionen an.

Wer die Digitalfunktionen des Modells lieber weiterhin über Tipp-Flächen aktivieren möchte, kann dies an der Unterseite des Bildschirms über entsprechende Schaltflächen machen. Nett dargestellt ist dabei insbesondere die offene Feuerluke, die den Blick auf das lodernde Feuer freigibt.

Fazit: Alles in allem bringt diese Erweiterung dem Fan historischer Dampfer den klassischen Arbeitsplatz des Lokführers deutlich näher. Der Preis entspricht in etwa ein paar Schienenstücken und ist daher durchaus moderat. Bleibt also nur zu hoffen, dass auch Diesellokfreunde – ebenso wie übrigens die Anhänger älterer Elloks – baldmöglichst ihren passenden Führerstand bekommen. MK



Eine umfangreiche Anleitung erläutert jeden animierten Hebel. Auch die Reihenfolge der einzelnen Bedienschritte wird dezidiert beschrieben. Dampflokfahren ist gar nicht so ohne, nicht wahr?



Eisenbahn Romantik



Januar-Sendungen von
Eisenbahn-Romantik im SWR

05.01.2013, 16.45 Uhr, Folge 704
Die Arlbergbahn

05.01.2013, 20.15 Uhr:
**Eisenbahn-Romantik in Europa –
Bahnräume zwischen Mittelmeer
und Polarkreis**

12.01.2013, 16.45 Uhr, Folge 778:
Pässe, Puffer, Palatschinken, Teil 2

19.01.2013, 16.45 Uhr, Folge 779:
**Mit dem Zug zum letzten Winkel
der Welt**

26.01.2013, 16.45 Uhr, Folge 780:
**100 Jahre Lokomotivmanufaktur
Gmeinder**

Verkehrsmuseum **Dresden** geöffnet: Sa
10–16 Uhr. Info: Verkehrsmuseum Dres-
den (Anschrift s.u.)

Große H0-Anlage in 09573 **Leubsdorf** OT
Hohenfichte/Sachsen, Fabrikweg 1, geöff-
net Sa/So + Feiertage 10–18 Uhr. Info:
Zeitreise GmbH, Telefon: 03729/1139791,
kontakt@zeitreise-hohenfichte.de, www.
zeitreise-hohenfichte.de

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung in 07570 **Weida**,
Neustädter Str. 2, Bürgerhaus (linker Sei-
teneingang), 10–18 Uhr. Anlagen in den
Nenngrößen von N bis LGB Info: MECW
e.V., www.mecweida.de

15./16.12.2012
Weihnachtsausstellung in der KVG-Bus-
halle am Bahnhof in 63825 **Schöllkri-
ppen**, 14–19/10–17 Uhr. Info: Eisenbahn-
freunde Kahlgrund e.V. (Anschrift s.u.)

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung in 09355 **Gers-
dorf**, Hauptstr. 193, Kulturzentrum Hes-
senmühle, 10–18 Uhr. Info: MBC Glück
Auf Gersdorf e.V., www.modellbahnclub-
gersdorf.de

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung zur Weihnachts-
zeit in 09509 **Pockau**, Fischereiweg 35,
13–17/9–17 Uhr. Info: MEC „Flöhatal-
bahn“ Pockau, www.mec-pockau@web.
de

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung zum Berchinger
Weihnachtsmarkt in 92334 **Berching**/
Altmühltal, Rathaus, 1. Etage, 14–21/13–
19 Uhr.

15./16.12.2012
Modelleisenbahn-Modulbau-Ausstellung
in den Räumen der Missionsgemeinde
Weinstadt/Endersbach, Bahnhofstr. 64,
13–18 Uhr. Info: Modellbahngruppe En-
dersbach, www.modellbahn-
gruppe-endersbach.de

15./16.12.2012
Modelleisenbahnausstellung im Vereins-
heim in 01731 **Kreischa**, Am Mühlgraben
21, ehem. Straßenbahnhof, 10–18 Uhr.
Info: MEC-Kreischa e.V., www.mec-krei-
scha.de

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung in 06484 **Qued-
linburg** im „Kaiserhof“ (Eingang Guts-
muthstraße), 11–18 Uhr. Info: Freundes-
kreis Selketalbahn e.V., www.selketal-
bahn.de

15./16.12.2012
Modellbahn-Weihnachtsausstellung in
09217 **Burgstädt**, Chemnitzer Str. 37, 13–
18/10–18/13–18/10–18 Uhr. Info: Modell-
eisenbahnverein Burgstädt. e.V. www.
mbv-burgstaedt.de

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung in 02977 **Hoyers-
werda**, Sparkassensaal (Seiteneingang
aus Richtung Schloss), 10–18 Uhr. Info:
MEC Hoyerswerda, www.modellbahn-
club-hoyerswerda.de

15./16.12.2012
Modellbahnausstellung im Rathaus in
01917 **Kamenz**, Markt 1, 10–17 Uhr. Info:
MEC Königsbrück/Haselbachtal, http://
mec-koenigsbrueck-haselbachtal.de

15./16./22./23./29./30.12.2012
Modellbahn-Fahrtage in 95028 **Hof**,
Bahnhofstr. 2, MEC-Clubraum am Q-Bog-
gen, 10–17 Uhr. Info: MEC Hof, www.mec-
hof.de

15./16.12.2012: 10–12 + 13.30–18 Uhr
27. bis 30.12.2012: 13–18 Uhr
Modelleisenbahnausstellung im Kultur-
bahnhof 09366 **Stollberg**, Bahnhofstr. 2.
Info: MEC Stollberg/Sachsen e.V., www.
mec-stollberg.de

bis 16.12.2012
Modelleisenbahnausstellung in 01796
Pirna, Königsteiner Str. 5, VW-Autohaus,
10–18 Uhr. Info: MEC „Theodor Kunz“
Pirna e.V., www.mec-pirna.de

16./26.12.2012
Modellbahnausstellung in 99734 **Nord-**

hausen, Erfurter Str. 12, Clubräume im
Nordbrandgebäude, 13.30–18/13.30–
18/9.30–12 Uhr. Info: Modellbahn Club
Nordhausen e.V., www.modellbahnclub-
nordhausen.de

16.12.2012
Fahrt zum Weihnachtsmarkt Bad Wimp-
fen ab **Veitshöchheim** bzw. **Würzburg**
Hbf. Info: DGEG Bahnen und Reisen
Würzburg GmbH, www.eisenbahnmuse-
um-wuerzburg.de

16.12.2012
Tage der offenen Tür in **Stuttgart**, Club-
und Ausstellungsraum in der S-Bahn-
Station Stuttgart-Universität (Ausgang
Endelbang), 10–18 Uhr. Info: MECS Stutt-
gart e.V., www.mec-stuttgart.de

16.12.2012
Adventsausstellung in 65558 **Holzheim**
(Diez/Lahn), Mühlstr. 1, Clubheim, 10–16
Uhr. Info: MEC Limburg-Hadamar e.V.,
www.mec-limburg.de

16.12.2012
Sonderfahrt von **Langnau/Bern** nach
Montreux zum Weihnachtsmarkt. Info:
Verein Extrazug.ch, www.extrazug.ch

16.12.2012
Weihnachtsausstellung in 78154 **Donau-
eschingen**, Im alten Stellwerk Gleis 1,
Vereinsheim am Bahnhof, So 10–17 Uhr.
Info: Eisenbahnfreunde Donaueschingen
e.V., www.efd-donaueschingen.de

26.12.2012
Weihnachts-Frühsschoppen in 95028 **Hof**,
Bahnhofstr. 2, 10 Uhr. Info: MEC Hof,
www.mec-hof.de

26.12.2012
Weihnachtsfahrt von **Brohl BE** (ab 11.30
Uhr) nach Engeln und zurück im diesel-
geführten Zug. Info: Interessengemein-
schaft Brohltalbahn-Schmalspureisen-
bahn e.V. (Anschrift s.u.)

27.12.2012
Traditionelle Ausstellung zum Jahres-
wechsel in 09509 **Pockau**, Fischereiweg
35, 13–17/9–17 Uhr. Info: MEC „Flöhatal-
bahn“ Pockau, mec-pockau@web.de

27./28./29.12.2012
Modellbahnausstellung in 08056 **Zwi-
ckau**, Crimmitschauer Str. 16, „Haus der
Modellbahn“, 10–17.30 Uhr. Info: MBC
Zwickau e.V., www.mbc-zwickau.de

27.12.2012 bis 05.01.2013
Modellbahn-Zauber in **Friedrichstadt**,
Brückenstr. 18, 11–17 Uhr, Silvester und
Neujahr geschlossen. Info: Modellbahn-
Zauber, 25840 Friedrichstadt, Brücken-
str. 18, Tel. 04881/938858, www.modell-
bahn-zauber.de

29./30.12.2012

Spur-1-Zugparade im Bürgerhaus **Dornstadt-Temmenhausen**, 10-17 Uhr. Info: Landfrauen Temmenhausen, www.kreislandfrauen-blaubeuren.de/temmenhausen.cfm

30.12.2012

Ausstellung mit großer LGB-Anlage in 74321 **Bietigheim-Bissingen**, Vereinsheim in der Kammgarnspinnerei 16, 10-17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen e.V., www.efbbev.de

30.12.2012

Modelleisenbahnmarkt in der Rathausgaststätte in **Barbing**, 10-14.30 Uhr. Info: Tel. 09951/2276, www.haasveranstaltungen.de

31.12.2012

Winterfahrt von **Brohl BE** (ab 10.15 Uhr) nach Engeln und zurück. Info: Interessengemeinschaft Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn e.V. (Anschrift s.u.)

05./06.01.2013

Sonderausstellung zum Jahresbeginn 2013 im Bahnhof **Lichtenstein**, 13-17.30 Uhr. Info: Modellbahnclub 3/22 Lichtenstein, www.modellbahnclub-lichtenstein.de

05./06.01.2013

Modellbahntage im Gemeindezentrum in 78570 **Mühlheim-Stetten**, 11-18/10-17 Uhr. Info: Modelleisenbahnclub Stetten/Donau e.V., Tel. 07463/1739, www.mec-stetten-donau.de

05./06./20./27.01.2013

Tage der offenen Tür in **Stuttgart**, Club- und Ausstellungsraum in der S-Bahn-Station Stuttgart-Universität (Ausgang Endelbang), 10-18 Uhr. Info: MECS Stuttgart e.V., www.mec-stuttgart.de

05./06./12./13.01.2013

Modellbahn-Fahrtage in 95028 **Hof**, Bahnhofstr. 2, MEC-Clubraum am Q-Bogen, 10-17 Uhr. Info: MEC Hof, www.mec-hof.de

05./13.01.2013

Fahrtage in **Berlin-Wedding**, Seestr. 83, 3. Stock (kein behindertengerechter Zugang), 11-17 Uhr. Info: ProSportBerlin24 e.V., www.modellbahnpsb24.de

06.01.2013

Modellbahnbörse in 74564 **Crailsheim**, Im Fliegerhorst 2, 10-16 Uhr. Info: Miniaurdampfbahn Hohenlohe e.V. (MDBH), www.mdbh.de

06.01.2013

Weihnachtsausstellung in 78154 **Donau-eschingen**, Im alten Stellwerk Gleis 1, Vereinsheim am Bahnhof Donau-eschingen, So 10-17 Uhr. Info: Eisenbahnfreun-

de Donau-eschingen e.V., www.efd-donau-eschingen.de

12.01.2013

Jahrestreffen der IG Trix Express in 58239 **Schwerte**, Ruhrstr. 20, Rohrmeisterei, 11-16 Uhr. Info: www.ig-trix-express.de

12.01.2013

Basar in **Ansbach** im Brückencenter, Residenzstraße, 10 Uhr. Info: Ansbacher Eisenbahnfreunde, a-e-f@gmx.de

12.01.2013

Vortrag in **Wuppertal** im Betriebsrestaurant der Wuppertaler Stadtwerke, Schützenstr. 34, zum Thema „Unterwegs mit der Rhätischen Bahn im UNESCO Welterbe“, 18 Uhr.

12./13./19./20.01.2013

Modellbahnausstellung in 09355 **Gersdorf**, Hauptstr. 193, Kulturzentrum Hesenmühle, 10-18 Uhr. Info: MBC Glück Auf Gersdorf e.V., www.modellbahnclub-gersdorf.de

13.01.2012

Modellbahnausstellung in 63825 **Schöllkrippen**, Am Sportgelände 5, Vereinsheim, 10-17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Kahlgrund e.V. (Anschrift s.u.)

13./27.01.2013

Ausstellung mit großer LGB-Anlage in 74321 **Bietigheim-Bissingen**, Vereinsheim in der Kammgarnspinnerei 16, 10-17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen e.V., www.efbbev.de

18./19./20.01.2013

Lipper Modellbautage und Creativ Messe in **Bad Salzuffen**, Messezentrum, 10-18/10-18/10-17 Uhr. Info: Messe Ostwestfalen GmbH, www.lipper-modellbautage.de

19./20.01.2013

Modellbahnausstellung in 02826 **Görlitz**, An der Landskronbrauerei 116, 10-18 Uhr. Info: Modell Bahnhof Görlitz, www.modell-bahnhof.de, www.kreativ-spiele.de

20.01.2013

Schautag in 33607 **Bielefeld**, Clubräume in der Heeper Str. 33, 11-17 Uhr. Info: Modelleisenbahnclub Bielefeld e.V., www.modellbahn-bielefeld.de

20.01.2013

Winterfahrt mit dem Vulkan-Express ab **Brohl/BE** 10.15 Uhr ins Brohltal. Info: Interessengemeinschaft Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn e.V. (Anschrift s.u.)

20.01.2013

Schautag in 33607 **Bielefeld**, Clubräume in der Heeper Str. 33, 11-17 Uhr. Info: Modelleisenbahnclub Bielefeld e.V., www.modellbahn-bielefeld.de

01. bis 03.11.2013

„Die Modellbahn“ kehrt zurück nach **München** – ins MOC (Veranstaltungszentrum München). Nach vier Jahren Abstinenz wird der Messestandort München an alte Zeiten anknüpfen und wieder zum Veranstaltungsort einer großen Modellbahnausstellung! Nähere Infos: Modellbahnverband in Deutschland e.V., www.moba-deutschland.de


26.01.2013

Sonderfahrt mit dem Harzkamel ab **Wernigerode** nach Eisfelder Talmühle und zurück. Info: Erfurter Nahverkehrsfreunde e.V., erfurter-nahverkehrsfreunde@gmx.de

26.01.2013

Winter im Westerwald und Rothaargebirge. Schienenbusfahrt ab **Hagen, Wuppertal, Düsseldorf** und **Köln** nach Erndtebrück. Info: DGEG Bahnreisen (Anschrift s.u.)

26./27.01.2013

Modellbahnausstellung in 07907 **Schleiz**, Löhmaer Weg 2, Aus- und Weiterbildungszentrum, 10-17.30/10-16.30 Uhr. Info: AG Verkehrsgeschichte Schleiz, www.ag-verkehrsgeschichte-schz.de

26./27.01.2013

Modellbahnausstellung in 02809 **Dohna** / OT Röhrsdorf, Am Landgut 1, 10-18 Uhr. Info: MEC Kreischa e.V., MEC Rabenau e.V., www.mec-kreischa.de

20. bis 26.06.2013

Fahrt mit dem historischen Rheingold vom Rheinland ins Burgenland Saale-Unstrut. **Buchungsschluss: 26.03.2013** Info: WK Press Salonwagenzug-Reisen, Tel. 02166/ 680122, www.wk-press.de

Anschriften

DGEG Bahnreisen GmbH, Postfach 102045, 47410 Moers, Tel. 02841/ 537216, Fax 02841/56012, reisen@dgeg.de, www.dgeg.de

Eisenbahnfreunde Kahlgrund e.V., Johann-Knecht-Str. 5L, 63785 Obernburg, www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de

Interessengemeinschaft Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn e.V., Kapellenstr. 12, 56651 Niederzissen, bueror@vulkan-express.de, www.vulkan-express.de

Verkehrsmuseum Dresden, Augustusstr. 1, 01067 Dresden, martina.richter@verkehrsmuseum-dresden.de, www.verkehrsmuseum-dresden.de

Die Diesellok BR 218. Unterwegs in Schleswig-Holstein

Olaf Hamelau

126 Seiten, 115 Farb- und 7 Schwarzweißfotos, 2 Tabellen; Format 18,8 x 12,8 cm, Festeinband; € 10,00; Sutton Verlag Erfurt 2012

Die Erfolgsgeschichte der Baureihe 218 begann 1966. In über vier Jahrzehnten erlebten die 399 Dieselloks wechselvolle Zeiten. Nach den erfolgreichen Büchern über „Die Eisenbahn in Ostholstein“ und „Hein Lüttenborg“ dokumentiert der Autor Olaf Hamelau den Betriebsalltag der 218 in Schleswig-Holstein. Sein Schwerpunkt liegt nicht auf technischen Beschreibungen, sondern auf einer fotografisch eindrucksvollen Widerspiegelung des vielfältigen Einsatzes der dieselhydraulischen Kraftpakete im nördlichsten Bundesland der Republik – mithin ein Aspekt, der (etwa im Hinblick auf die Zugbildung) auch Modellbahner sehr ansprechen dürfte.

Franz Rittig

Schwere Brocken. Regelspurige E-Tenderlokomotiven, Bd. 1

Wolfgang Fiegenbaum / Ingo Hütter

416 Seiten, über 650 Schwarzweiß- und 29 Farbfotos, zahlreiche Zeichnungen, Gleispläne, Streckenskizzen und historische Dokumente; Format DIN A 4 hochkant, gebunden; € 58,00; Wolfgang Herdam Fotoverlag Quedlinburg-Gernrode 2012

Laufachslose Tenderloks mit fünf Treibachsen (E-Kuppler) waren wohl eine deutsche Spezialität: Nicht, dass es sie nicht auch anderenorts gegeben hätte, doch existiert mit Sicherheit kein zweites Land, in dem 2121 regelspurige E-Kuppler ohne Laufachsen produziert und eingesetzt wurden.

Wolfgang Fiegenbaum und Ingo Hütter, beide fachlich versiert und durch zahlreiche Publikationen als professionelle Autoren ausgewiesen, treten mit diesem in jeder Hinsicht gewichtigen Werk einen Beweis dafür an, der schon mit Blick auf den untersuchten Zeitraum von 1853 bis 1955 kritische Einsprüche schwer macht.

Mithin darf man durchaus erstaunt sein, dass es neben den elf Staatsbahnbauarten (in Gestalt der Baureihen 82, 87, 94 und 97) noch 30 weitere Kon-

struktionen gab, die vor allem bei Privat- und Industriebahnen liefen.

Die Autoren haben sich mit ihrem Werk dem schwerwiegenden Anspruch ausgesetzt, die ingenieurtechnische Entwicklung, die konstruktiven Besonderheiten, die Einsatzorte und die betriebliche Bewährung der laufachslosen E-Kuppler unter den deutschen Tenderlokomotiven zu untersuchen, darzustellen und in strengen, technikhistorisch definierten Grenzen nachvollziehbar zu interpretieren.

Dass dabei zwangsläufig ein Werk für anspruchsvolle Spezialisten entstand, schließt die gute Lesbarkeit dieser Publikation bei einem breiten Kreis eisenbahngeschichtlich Interessierter keineswegs aus. Ganz im Gegenteil: Die Arbeit vermittelt auf synergetischem Wege massives Wissen über so unterschiedliche Gebiete der Technikgeschichte wie die Biografien namhafter Erfinder, Ingenieure und Unternehmer, über Industrierwerke und Lokomotivfabriken, bedeutende wie vergessene Privat- und Werkbahnen sowie topografisch schwierige Bahnstrecken.

Selbst zeitweilig als Dozent für Technikgeschichte tätig, erlaubt sich der Rezensent abschließend, die hochseriösen Quellen- und Literaturnachweise der Autoren besonders und dankbar hervorzuheben.

Franz Rittig

Nebenbahnen auf der Modelleisenbahn

Michael Kratzsch-Leichsenring

144 Seiten, 5 Schwarzweiß- und 189 Farbfotos sowie 14 Zeichnungen; Format 17 x 24 cm, Festeinband; € 19,95; Transpress Verlag Stuttgart 2012

Nachdem sich der Autor der Buchreihe mit dem Untertitel „Planung, Bau und Betrieb“ den Themen „Bahnhöfe“ und „Güterverkehr auf der Modelleisenbahn“ gewidmet hat, folgt nun in schöner Analogie das Thema „Nebenbahnen“. Bereits in seinem Vorwort weiß Michael Kratzsch-Leichsenring den Leser davon einzunehmen, dass sich der Bau einer Nebenbahn „eigentlich viel besser für eine Modellbahnanlage“ eignet, als die Nachbildung von Hauptstrecken. Für Modellbahner mit wenig Platz seien Nebenbahnen „traditionell ein sehr gern bearbeitetes Thema.“

Angesichts der gelungenen Modellfotos, die das Buch offenbart, darf man diesem Prolog Glauben schenken. Be-

vor der Leser jedoch in die idyllische Welt der Neben-, Klein- und Schmalspurbahnen im Modell eintauchen kann, muss er sich durch historische und terminologische Erörterungen kämpfen, die den Neben- und Kleinbahnbegriff exakt differenzieren und definieren. Das hat vor Jahren zwar auch schon die MIBA getan, doch versteht der Verfasser mit einigen neuen sowie interessanten historischen Vorbildfotos durchaus Anregendes auf seine Weise anzubieten. Unschlüssig wirkt lediglich ein Abschnitt, in dem er das Thema Modellgleissysteme referiert. Nicht, dass ein solcher Schwerpunkt unpassend wäre, ganz im Gegenteil, aber liegt er im Vorbildkapitel richtig?

Die Logik des Folgenden über Bahnhöfe, Bahnbetriebswerke, Fahrzeuge und Schmalspurbahnen spricht für sich. Auch „Das Dorf“ als eigenständiges Bau- und Gestaltungsthema in einem Modellbahnbuch über Nebenstrecken erscheint schlüssig und gelungen.

Das kleine Werk mit seinen vielen Bastelanleitungen lebt vor allem von der Modellfotografie; der Rezensent darf unterstreichen, was er an anderer Stelle schon betonte: Dass die meisten Fotos auf Ausstellungen und Messen entstanden, zeigt die Vielfalt der Möglichkeiten guten Modellbaus. Darauf kam es dem Autor an.

Franz Rittig

Balkanzüge

Alfred Vorac

100 Seiten, ca. 180 Fotos, eine Übersichtskarte; Format 21 x 29,5 cm, Broschur; € 12,50; Kiruba-Verlag Mittelstetten 2012

Am 5. Juni 1883 verließ der erste Orient-Express den Pariser Ostbahnhof in Richtung Balkan. Dieser Zug gilt als „Vater“ aller Züge, die Deutschland mit Jugoslawien, Ungarn, Rumänien, Bulgarien, der Türkei und Griechenland verbanden. Insbesondere nach 1950, als die wirtschaftlich aufstrebende Bundesrepublik Deutschland Arbeitskräfte aus Südosteuropa anzog, musste man diesen Menschen brauchbare Bahnverbindungen für die An- und die Heimreise bieten. Die damals eingelegten Züge verkehrten jahrzehntelang mit hoher Auslastung, und erst der in Südosteuropa deutlich später einsetzende Siegeszug des Pkw und die verschiedenen Konflikte auf dem Balkan ließen den Zugverkehr zurückgehen.

Der Autor dieser so ungewöhnlich wie fesselnd geschriebenen Kiruba-Publikation spannt den historisch präjudizierten Handlungsbogen vom Orient-Express über den Tauern- bzw. Jugoslawija-Express bis hin zur Auflistung der wichtigsten, über Jahrzehnte aufrechterhaltenen Verbindungen und Expresszüge wie den Dalmatia-Express, den Mostar-Express, den Hellas-Express, den Attika, den Istanbul-Express und den Tauern-Orient-Express.

Obwohl es nicht immer leicht war, die Züge mit den klangvollen Namen dort zu fotografieren, wo sie kraft ihres Namens zu Hause waren, so ist doch eine überraschend reich illustrierte, beachtliche Dokumentation entstanden. Gewöhnungsbedürftig im Hinblick auf Lesegewohnheiten erscheint vielleicht die Breite der Textspalten; ansonsten lässt sich die Lektüre nachhaltig empfehlen.

Franz Rittig

Die LOWA-Straßenbahnwagen

Peter Kalbe, Frank Möller und Volker Vondran

176 Seiten, 244 Fotos, 13 Zeichnungen, 23 Tabellen; Format 17 x 24 cm, Festeinband; € 28,50; Verlag Dirk Endisch, Stendal 2012

Beruflich mit den LOWA-Straßenbahnwagen vertraut und somit ausgesprochene Kenner, verkünden die Autoren bereits im Vorwort, den lange Zeit allgegenwärtigen Fahrzeugen aus Werdau bzw. Gotha ein literarisches Denkmal setzen zu wollen. Dazu arbeiten sie die Geschichte der Wagen dann auch überaus gründlich auf – beginnend mit dem Bemühen um Vereinheitlichung sowie den Entwicklungstendenzen hin zum LOWA-Wagen seit 1945. Auch die traditionsreichen Produktionsstandorte werden bedacht.

Die konstruktive Entwicklung der Wagen verdeutlichen sie mit technischen Darstellungen aus Originalunterlagen und vergessen dabei nicht, die Sonderwünsche einzelner Verkehrsbetriebe darzustellen. Gleichfalls sehr genau ist die tabellarische Auflistung des Lebenslaufs jedes einzelnen Fahrzeugs, bis hin zu den Um- und Sonderbauten. Zahlreiche, bisher unveröffentlichte Fotos aus privaten Sammlungen runden das Werk gelungen ab. Das Autorentrio schließt eine seit langem klaffende Lücke auf hervorragende Weise: Denkmal gelungen.

David Häfner

Mädchen und Maschinen

Michael Kratzsch-Leichsenring

Jahreskalender 2013 mit 13 farbigen Kalenderblättern inklusive Monatskalendarien; Format 45 x 55 cm hochkant, Ringbindung; € 29,90; Transpress Verlag, Stuttgart 2012

Dass Michael Kratzsch-Leichsenring einen außergewöhnlichen Kalender mit außergewöhnlichen Motiven liefert, ist gewiss außergewöhnlich: Gut gewachsene, optisch sympathisch wirkende Mädchen zeigen, sichtlich selbstbewusst, ihr individuell differenziertes Body-Painting vor Lokomotiv-Veteranen und bahntechnischen Motiven in einem alten Bahnbetriebswerk.

Das von derlei Motiven stark geforderte, szenische und stilistische Können und handwerkliche Vermögen des Model-Fotografen, der wohl eher als Modellbahn- und Vorbildfotograf bekannt sein dürfte, sorgt für eine nicht alltägliche, doch ästhetische Korrelation zwischen weiblicher Grazie und geballter technischer Kraft – vielleicht etwas gewöhnungsbedürftig, doch auf jeden Fall sehenswert.

Franz Rittig

Die Eisenbahn in Köln

Udo Kandler

180 Seiten, rund 350 Fotos, teilweise in Farbe; Format 30 x 21 cm, Festeinband; € 39,90; EK-Verlag, Freiburg 2012

Die Metropole am Rhein gehört zweifellos zu den großen Eisenbahnknotenpunkten und gilt nicht umsonst als „Drehkreuz des Westens“. Im Mittelpunkt des Bandes steht das „Kölner Dreigestirn“ aus Dom, Hauptbahnhof und Hohenzollernbrücke, aber auch die übrige Eisenbahnlandschaft mit den großen Bahnbetriebswerken, Güter- und Betriebsbahnhöfen kommt nicht zu kurz. Immer wieder faszinierend ist dabei der Vergleich der Aufnahmen aus den Dreißigerjahren, die das noch unzerstörte alte Köln zeigen, mit den Fotos aus der Zeit des Wiederaufbaus und den aktuellen Farbbildern von heute. Hier wird ein dramatischer Wandel sichtbar, dem die Eisenbahn, der Bahnhof und nicht zuletzt das städtische Umfeld im Lauf der vergangenen acht Jahrzehnte unterworfen war. Absolut empfehlenswert!

Lutz Kuhl

Kleinbahnzauber

DVD, ca. 60 Minuten; Farbtonfilm, € 19,95; Königfilm, München, www.koenigfilm.de

Klaus König, Eisenbahnfilmer seit 1985, hat in seinem Filmarchiv gestöbert und ist fündig geworden. Herausgekommen ist ein neuer, interessanter Film über Kleinbahnen.

Im Norden Polens befinden sich die Reste der einstmals zahlreichen Schmalspurbahnen in der damaligen Provinz Pommern. In Greifenberg, dem heutigen Gryfice, zeugt ein Freilichtmuseum von der interessanten Eisenbahngeschichte des Landes. Eine Schmalspurbahn führt noch heute von Greifenberg nach Fischerkathen an die Ostseeküste – mit Dampf!

Kleinbahn-Atmosphäre lässt sich noch heute im Harz bewundern. 1999 wurden die Harzquerbahn und die Brockenbahn 100 Jahre alt – ein Jubiläum, das mit zahlreichen Sonderfahrten gefeiert wurde. Der Film zeigt den aus diesem Anlass durchgeführten „Güterdampf“.

Abseits der großen Verkehrswege macht im Schweizer Kanton Aargau die Schinznacher Baumschulbahn mit einer einmaligen Sammlung an Fahrzeugen der 600-mm-Spur Betrieb. Der Film zeigt die außergewöhnliche Bahn um 1999.

In der Oberlausitz entstand 1995 aus einer einst weit verzweigten Industriebahn die ‚Waldeisenbahn Muskau‘. Feldbahnfreunden bietet diese Kleinbahn eine Vielfalt an Fahrzeugen wie nur wenige Museumsbahnen in Deutschland. Im April 2000 herrschte auf den Strecken mit mehreren Dampflokomotiven vor Güterzügen Hochbetrieb.

Der Film ist allein schon deshalb interessant, weil vieles darin bereits historisch ist. So wurde die Schmalspurbahn in Pommern in diesem Jahr vollständig saniert und hat dabei viel von ihrer Ursprünglichkeit verloren. Von dem einzigartigen 100-Jahr-Jubiläum der HSB gab es bislang so gut wie nichts zu sehen und der Betrieb der Schinznacher Baumschulbahn sieht heute auch ganz anders aus.

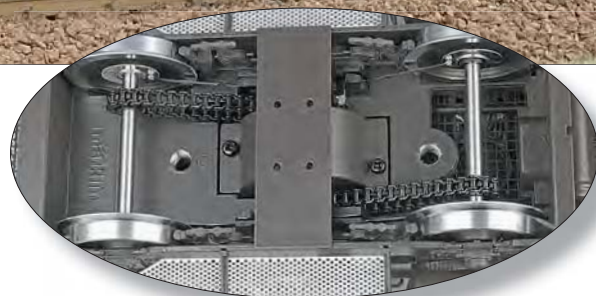
MK



Epoche-IV-Köf III in Spur 1 von Märklin

▲ Nach der purpurrot/schwarzen Köf III kommt nun eine Variante in Ozeanblau/Beige. Die Bedruckung als 335 105-3 weist die Maschine als vormalige 333 aus, gut erkennbar an den neuen, ab 333 102 verbauten Lüftern. Bemerkenswert ist der Antrieb des Modells mittels Rollenketten, wie er nur bei den ersten Serien der Köf III – der BR 332 – vorhanden war.

Märklin • Art.-Nr. 55333 • € 949,95 • erhältlich im Fachhandel



Bekohlungs Bühne in 1:87

▲ Mit einer schmalen Bekohlungsbühne bietet der Hersteller Paulo für Anlagen und Dioramen rund um das Thema Klein- und Schmalspurbahn eine wunderbar harmonisierende Ergänzung. Das Echtholz-Modell ist sehr filigran gestaltet und wird als Fertigmodell versendet.

Paulo • Art.-Nr. 87B36 • € 19,95 • erhältlich direkt bei Paulo UG, Triftstraße 18, D-47533 Kleve, www.paulo.de



Standard- und Klassik-Bäume von Noch

▲ Neu im Handel sind Nochs Standard-Bäume (Bild), die sich sowohl für H0- als auch für TT-Anlagen eignen. Die Frühlings- bzw. Sommerbäume gibt es im Fünfer- und Zehner-Pack. Zwei weitere Packungen mit jeweils zehn Bäumen eignen sich von H0 bis hin zu Z. Die Bäume sind von Hand bemalt und mit zwei verschiedenen Arten von Materialien beflockt. Jeder Baum kann mit einem speziellen Pflanzstift in der Modelllandschaft befestigt werden. Neben den Standard-Bäumen sind in Nochs Classic-Serie zwei Sets mit jeweils fünf etwa 30-40 mm großen blühenden Sträuchern erschienen, die sich für H0 und TT eignen.

Noch • Art.-Nr. 24100 und 24105 (Fünfer-Pack, H0 und TT) • je € 8,49 • Art.-Nr. 24200 und 24205 (Zehner-Pack, H0 und TT) • € 14,99 • Art.-Nr. 24210 und 24215 (Zehner-Pack, H0-Z) • je € 12,90 • Art.-Nr. 25410 und 25420 (blühende Sträucher, H0 und TT) • je € 6,79 • erhältlich im Fachhandel





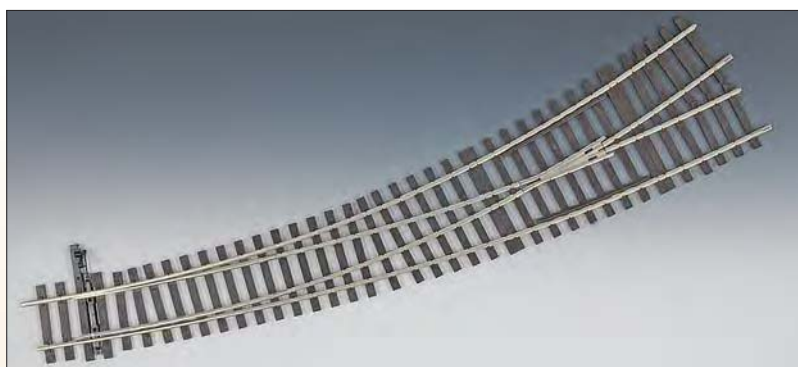
Fortschritt bei Busch erhältlich

► Für die Freunde der Landwirtschaft in der DDR fertigt Busch den Traktor ZT 300-D von Fortschritt im Maßstab 1:120. Die 90 PS starken Vorbilder bedeuteten zum Zeitpunkt ihres Erscheinens in den 60er-Jahren nicht nur durch ihre Fahrerkabine einen erheblichen Fortschritt. Das Modell trifft die Proportionen mit der langen Motorhaube vortrefflich und verfügt über eine pendelnd gelagerte Vorderachse. Einsetzbar ist es im Übrigen bis in die Epoche VI, sind doch einzelne Exemplare bis heute aktiv. Busch • Art.-Nr. 8702 • € 12,49 • erhältlich im Fachhandel



Starke dicke Babelsbergerin in TT

► Tillig liefert eine Farbvariante der 2000 PS starken 118.5. In den 80er-Jahren erhielten die Maschinen eine Sparlackierung mit nicht durchgehender Bauchbinde. Weiter wurden die Drehgestelle grau lackiert, um Risse und Brüche leichter erkennen zu können – so zumindest in der Theorie bzw. an den ersten Betriebstagen nach der Farbauffrischung. Ebenfalls korrekt sind die jeweils zwei geschlossenen sowie zu öffnenden Maschinenraumfenster. Tillig • Art.-Nr. 02673 • € 146,50 • erhältlich im Fachhandel



Schlüter S 450 von NPE Modellbau in 1:87

► Der fränkische Hersteller bietet ein Modell des Schlüter S 450 an. Das Modell verfügt abweichend von der Ursprungsausführung über einen hohen Auspuff und Überrollbügel. Diese Zutaten sind dem bis heute währenden Einsatz des konkreten Vorbilds geschuldet. Das sehr fein detaillierte Resin-Handarbeitsmodell ist mit Euro-Kennzeichen denn auch als Oldtimer zu erkennen. Ein Modell in Ursprungsausführung ohne Überrollbügel und niedrigem Auspuff ist gleichfalls erhältlich. NPE Modellbau • Art.-Nr. 99009 • € 32,- • erhältlich im Fachhandel



Bogenweiche in O

► Lenz vertreibt nun Bogenweichen, deren Geometrie optimal an das bisher erhältliche Gleissystem angepasst wurde. So entspricht der Weichenwinkel dem einer einfachen Weiche. Der Radius des abzweigenden Gleises beträgt 1028,7mm (R2). Ein elektrischer Antrieb ist nachrüstbar. Lenz • Art.-Nr. 45034 • € 119,50 • erhältlich im Fachhandel

BR 440 von Piko in H0

► Kurz vor Redaktionsschluss erweitert Piko das hauseigene Angebot an modernen Triebwagen um die Baureihe 440 von DB Regio. Das vierteilige Modell ist mit der Aufschrift „Fugger-Express“ versehen, der von Augsburg nach München, Treuchtlingen und Ulm verkehrt. Der Triebzug erscheint im Modell deutlich interessanter als das Vorbild. Vor allem der Dachbereich ist ein wahrer Blickfang. Ein ausführlicher Test folgt in MIBA 2/2013. Piko • Art.-Nr. 59990 • € 209,99 • erhältlich im Fachhandel





Erfurter Unterfranken-Shuttle in 1:87 in Mittelfranken erhältlich

▲ Auf der Basis des bekannten Bemo-Modells sind exklusiv bei Modellbahn Ritzer in Nürnberg nur noch wenige Sondermodelle der RegioShuttle der Erfurter Bahn erhältlich. Die Modelle sind in Gleich- und Wechselstrom mit den Betriebsnummern 14 oder 21 käuflich und mit den typischen Aufschriften „Unterfranken-Shuttle“ sowie dem obligatorischen Hinweis auf das Bahnland Bayern bedruckt. Auch für Modellbahner mit Vorbildern außerhalb Unterfrankens dürften die Modelle interessant sein, setzt die Erfurter Bahn die Triebwagen bei Bedarf doch auf allen von ihr betriebenen Strecken, z.B. bis Leipzig, ein.

Bemo • Art.-Nr. 1632991 (VT 021, DC) • € 239,90 • Art.-Nr. 1532991 (VT 021, AC) • € 279,90 • Art.-Nr. 1632994 (VT 014, DC) • € 239,90 • Art.-Nr. 1532994 (VT 014, AC) • € 279,90 • erhältlich exklusiv bei Modellbahn Ritzer, Bucher Straße 109, D-90419 Nürnberg, www.modellbahnritzer.de



H0-E-Kuppler mit neuer Nummer

▶ Die in MIBA 11/2012 ausführlich vorgestellte BR 94.5 aus dem Hause Märklin ist nunmehr ohne Sound erhältlich. Weitere Änderungen zur bisher erhältlichen Maschine bestehen in einer geänderten Betriebsnummer sowie der fehlenden Rangierfunkantenne.

Märklin • Art.-Nr. 37165 • € 279,95 • erhältlich im Fachhandel

Regenrinnen in Spur 0

▶ Zur Verfeinerung von Gebäuden aller Art bietet Addie-Modell Regenrinnen an. Eine Packung enthält vier Rinnen mit einer jeweiligen Länge von 170 mm sowie vier passende Eckstücke.

Addie-Modell • Art.-Nr. AD-20271 • € 7,90 • erhältlich direkt bei Addie-Modell, Gumbsheimer Straße 26, D-55597 Wöllstein, www.addie-modell.de



Deutsche und österreichische Liegewagen aus Belgien

▶ L.S.Models fertigt in H0 erstmals den Liegewagen der Gattung Bctmh²⁵⁷, leicht erkennbar am Steildach. Weiter ist der Bcmh²⁴⁶ nun erstmals auch einzeln erhältlich. Beide Wagen zeichnen sich dadurch aus, dass sie – im Gegensatz zu den Wagensets – den „Tagzustand“ darstellen, heißt, die Sitze sind waagrecht und die Rollläden geöffnet. Die österreichischen Liegewagen sind die beiden ersten von insgesamt 16, die L.S.Models auflegen wird. Sie unterscheiden sich in Details wie beispielsweise Klimaanlage, Farben der Dächer oder Fensterform.

L.S.Models • Art.-Nr. 46076 (Bcmh²⁴⁶) • Art.-Nr. 46077 (Bctmh²⁵⁷) • Art.-Nr. 47041 (Bcmoz 50-70) • Art.-Nr. 47042 (Bcmz 50-70) • je ca. € 57,- • erhältlich im Fachhandel





Fleischmanns zweite H0-Reko 41

▲ Nach der im Frühjahr 2012 erschienenen Ausführung legt Fleischmann nach und bringt nun eine Variante mit Zweilicht-Spitzensignal, geänderter Betriebsnummer sowie dem bekannten 2'2'T32-Tender. Weitere Formänderungen sind nicht erkennbar.

Fleischmann • Art.-Nr. 413402 • € 349,- • erhältlich im Fachhandel

Nachwuchs in der Gruppe 53 in H0

▼ Piko liefert nach den in MIBA 11/2012 vorgestellten 1. Klasse (Äüm²⁰²) und 1./2. Klasse Wagen (ABüm²²³) nun den Halbgepäckwagen (BDüms²⁷¹) sowie den reinen 2. Klasse-Wagen (Büm²³²) der DB. Piko • Art.-Nr. 59622 (Büm²³²) • Art.-Nr. 59623 (BDüms²⁷¹) • je € 34,99 • erhältlich im Fachhandel



IFA W50L von Espewe in 1:87

▼ Jahrzehnte prägten die LKW des Typs W50 aus dem IFA-Werk in Ludwigsfelde das Straßenbild der DDR. Aber auch abseits des Asphalts waren die robusten LKWs zu finden, z.B. in der Landwirtschaft. Espewe fertigt nun die Version W50L für den Fernverkehr, erkennbar an der im Führerhaus integrierten Schlafkabine. Die Modelle geben das Aussehen des Vorbilds gelungen wieder und verfügen über einen Kofferaufbau. Espewe-Modelle werden über die Firma Busch vertrieben.

Busch • Art.-Nr. 95103 (Handelstransport) • € 22,99 • Art.-Nr. 95104 (Löwen Email) • € 23,99 • erhältlich im Fachhandel

Neue Staubschutz-Röhre Train-Safe-Pure

▼ Das bisherige Angebot erweitert Train-Safe um das neue System Train-Safe-Pure. Damit wird es möglich, Schienenmaterial nach eigenem Gusto in die Plexiglas-Röhre zu legen. Somit ist auch das Befahren der Röhre realisierbar. Natürlich bleiben die von den bisher erhältlichen Produkten bekannten Eigenschaften erhalten, so zum Beispiel die auf Jahrzehnte gewährleistete Transparenz, der UV-Schutz und die klare Sicht auf die Modelle. Spezielle Einschubleisten machen das neue System auch für Besitzer von Modellautos oder -figuren interessant. Die Röhren sind in verschiedenen Längen erhältlich.

Train-Safe • Art.-Nr.

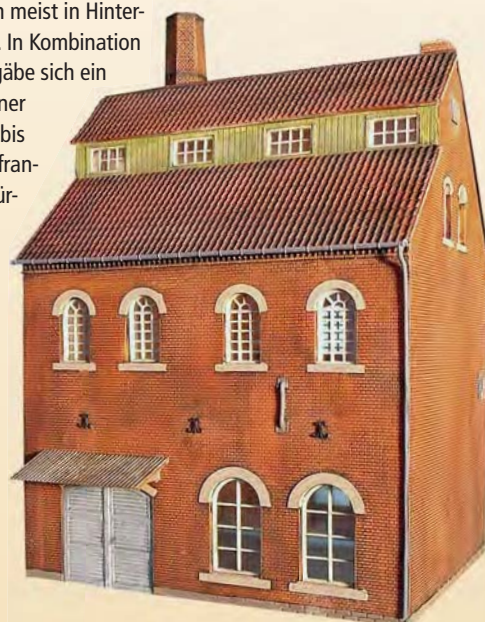
TSP-H0-120 (1,20 m Länge) • € 58,- • erhältlich direkt bei HLS Berg GmbH & Co., Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg, www.train-safe.de



Bruchbuden-Brauerei im Maßstab 1:87

▼ Müllers Bruchbuden bietet einen Resin-Bausatz eines Brauerei-Sudhauses. Da noch heute vielerorts auffindbar, lässt sich das Sudhaus über Epochengrenzen hinweg verwenden. Gleiches gilt für den Standort, waren Brauereien doch sowohl in ländlichen Gebieten als auch in Städten zu finden, wo sie jedoch meist in Hinterhöfen zu suchen waren. In Kombination mit einem Gasthaus ergäbe sich ein realistisches Abbild kleiner Brauereien, wie sie z.B. bis heute zahlreich in Oberfranken zu finden sind. Natürlich lässt sich der Gebäudebausatz auch zweckentfremdet und beispielsweise als Gießerei verwenden.

Müllers Bruchbuden • Art.-Nr. 114 • € 39,- • erhältlich direkt bei Müllers Bruchbuden, Marthastraße 44, D-90482 Nürnberg, www.muellers-bruchbuden.de





Sächsischer Doppelpack von LGB

▲ Durch das stetig steigende Verkehrsaufkommen wuchs auf Sachsens Schmalspurstrecken der Bedarf an zugkräftigeren Lokomotiven. Dieser Tatsache ist schließlich der Umbau von insgesamt vier Lokomotiven der Gattung I K zu zwei Exemplaren der II K im Jahr 1913 geschuldet. Hierzu wurden die Rückwände der Führerhäuser entfernt und ein gemeinsamer Regler installiert. Die Steuerungen blieben jedoch getrennt. Der Umbau bewährte sich nicht, sodass eine II K wieder zu zwei I K zurückgebaut wurde, die zweite 1924 aus dem Dienst ausschied. Das LGB-Modell basiert technisch auf der in MIBA 12/12 vorgestellten I K. Am Gehäuse sind die entsprechenden Umbauten vorgenommen und die Bedruckung der Maschine wurde geändert.

LGB • Art.-Nr. 20990 • € 995,95 • erhältlich im Fachhandel

Schwenkdachwagen der DB in H0

▼ Roco liefert ein Set mit vier Güterwagen der Bauart Tal 963. Die Modelle verfügen über unterschiedliche Betriebsnummern und sind vor allem für die Epoche IV geeignet. Die Vorbilder wurden ab 1959 für den Transport nässeempfindlicher Schüttgüter gebaut und sind bis heute im Einsatz, wenngleich ihre Zahl stetig sinkt.

Roco • Art.-Nr. 66169 • € 109,- • erhältlich im Fachhandel



Transport-Boxen von Linton

Bei Linton gibt es ab sofort hochwertige Schaumstoff-Einsätze für Schubladen, Koffer und Kunststoffboxen, um Modelle sowohl staubsicher lagern als auch gut gepolstert transportieren zu können. Das speziell zugeschnittene Profil der PE-Schaum-Einsätze ist mit Nut und Feder versehen und kann endlos zusammengesteckt (kein Kleben) und ohne Verschnitt verarbeitet werden. Mit den separat erhältlichen ca. 1 m langen Profil-Schaumstoffstangen können Schubladen, Vitrinen, Koffer und Boxen individuell ausgerüstet werden. Für den sicheren Transport der Modelle sind Midi-Trainboxen gedacht, die sich – ausgerüstet mit Klappdeckeln und stabilen Scharnieren – sicher stapeln lassen. Die Modelle sind je nach Einsatz längs oder quer, stehend oder liegend gelagert. Die Kunststoffboxen sind in diversen Größen und Höhen lieferbar.

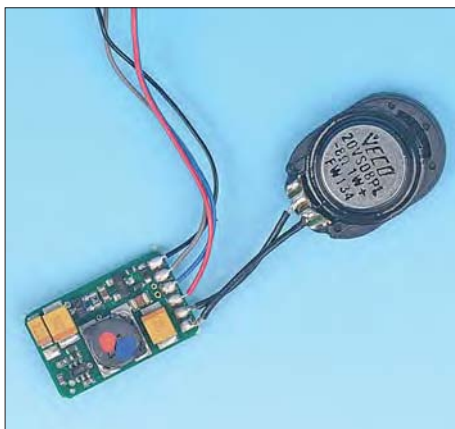
Linton • Midi-Trainbox
• € 58,- • Facheinleger
• € 9,20 • erhältlich
unter www.linton.de



Mega-Digital-Startpackung in 1:87 von Märklin

▲ Für den digitalen Start in die Epoche III gibt es eine umfassende Startpackung. Enthalten sind ein Schnell- bzw. Güterzug mit jeweils passender Dampflokomotive der Baureihen 03 und 50. Beide Lokomotiven sind mit zahlreichen Geräuschfunktionen ausgestattet. Hinzu kommen eine C-Gleis-Anlage, eine Central Station und ein Netzteil. Märklin • Art.-Nr. 29640 • € 1499,95 • erhältlich im Fachhandel





Dieselsound für den N-624er

▲ Piko eröffnet nun die Möglichkeit, den Triebwagen der BR 624 aus dem eigenen Haus mit Sound zu versehen. Neben Fahrgeräuschen wird beispielsweise auch das Entkuppeln akustisch wiedergegeben. Das Soundmodul erkennt dabei Fahrsituationen automatisch und erzeugt die dazu passenden Geräusche, wie etwa das Quietschen der Bremsen. Das Antriebsgeräusch wird lastabhängig gesteuert. Weiter lässt sich der Sound für Fahrten in Tunnelstrecken ausblenden. Das Soundmodul ist zudem für jeden Decoder mit Susi-Schnittstelle geeignet.

Piko • Art.-Nr. 46192 • € 92,49 • erhältlich im Fachhandel

Licht nicht nur für die dunkle Jahreszeit von letitlight

► Im Maßstab 1:87 sind bei letitlight eine Reihe neuer Park- und Straßenlaternen

erhältlich. Beide hier vorgestellte Lampen sind mit warmweißen LEDs beleuchtet. Die einflammi- gende Laterne stellt eine typische Parkleuchte dar und ist eine ideale Ergänzung für jede H0-Anlage. Die Lampe misst 6



cm und besteht aus schwarzem Kunststoff. Sie ist anschlussfertig mit einem Vorwiderstand von 1,5 kOhm und ist für eine Spannung von 5-20 V ausgelegt. Die in nostalgischem Dunkelgrün gehaltene dreiflammi- gende Lampe ist bis heute in Straßen- zügen, Parks und anderen Anlagen zu finden. Die Lampe misst 7,5 cm und verfügt über einen Steckfuß. Auch diese Lampe ist anschlussfertig und für eine Spannung von 6-24 V geeignet. letitlight • Art.-Nr. 7 • € 3,50 (einflammi- g) • Art.-Nr. 15 (dreiflammi- g) • € 4,10 • Erhältlich direkt bei Dörfel-Modellbahnecke, Karlstraße 21, D-76437 Rastatt, www.letitlight.de



Dreiachsige Gepäckwagen in 1

▲ Märklin fertigt verschiedene Varianten des Gepäckwagentyps Pw3 Pr 02. Die Wagen verfügen über eine eingebaute Innenbeleuchtung, die sich mit dem serienmäßig verbauten Decoder digital schalten lässt. Der Gepäckwagen der K.P.E.V. wird in einer einmaligen Serie gefertigt.

Märklin • Art.-Nr. 58025 (K.P.E.V.) • Art.-Nr. 58085 • je € 299,95 • erhältlich im Fachhandel



Verbesserter Z-Jumbo von Märklin

▲ Bereits seit längerer Zeit ist von Märklin die BR 44 mit Kohle- und Ölfeuerung im Maßstab 1:220 erhältlich. Nun wurde die Kohlevariante optisch überarbeitet. Neben einer neuen Lok-Tender-Kupplung wurden vor allem am Gehäuse Änderungen vorgenommen. So ist nun beispielsweise unter der Rauchkammer ein freier Durchblick möglich, die Trittstufen zur Rauchkammer sind dementsprechend frei stehend.

Märklin • Art.-Nr. 88973 • € 229,95 • erhältlich im Fachhandel

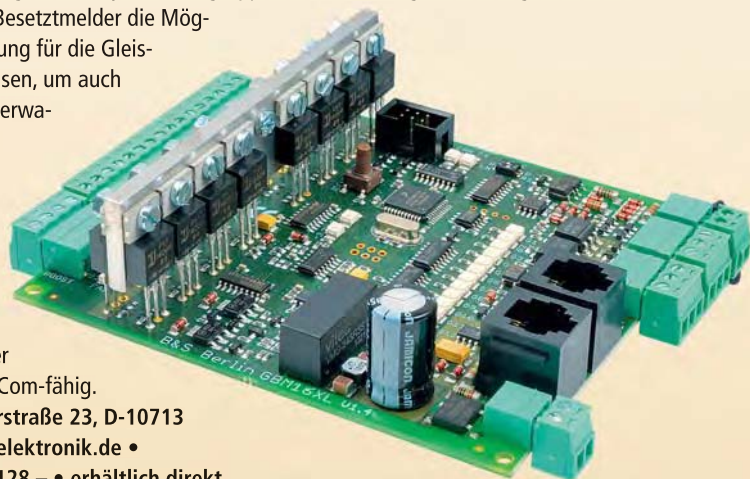
16-fach-Besetzmelder für LocoNet und Lenz-RS-Bus

▲ Mit dem Gleisbesetzmelder GBM16XL von Blücher können jeweils acht Gleisabschnitte in zwei Fahrstromkreisen nach dem Prinzip des Stromfühlers überwacht werden. Die Empfindlichkeit ist für jeden Kanal getrennt einstellbar. Ausgelegt ist jeder Stromfühler für 8 Ampere, sodass auch Modellbahnen ab Baugröße 0 überwacht werden können. Die Besetztzu- stände werden zwar über LEDs auf der Platine angezeigt, jedoch erfolgt die Rückmeldung zur Zentrale bzw. PC-Steuerung entweder über das integrierte LocoNet- oder über das RS-Bus-Inter- face. Der GBM16XL überwacht auch, ob DCC-Spannung am Gleis anliegt. Das Verhalten bei Ausfall der Gleisspannung kann für jede Kanalgruppe (Boosterkreis) getrennt eingestellt wer- den. Zudem bietet der Besetzmelder die Mög- lichkeit eine Hilfsspannung für die Gleis- überwachung einzuspeisen, um auch bei Kurzschluss eine Über- wachung sicher zu stellen.

Nicht uninteressant ist die Option, über anschließbare Relaisplatinen vier Kehrschleifen mit- hilfe der Besetzt- meldung zu steuern. Der GBM16XL ist nicht RailCom-fähig.

Blücher Elektronik, Barstraße 23, D-10713 Berlin, www.bluecher-elektronik.de •

Art.-Nr. GBM16XL • € 128,- • erhältlich direkt



PARTNER VOM FACH IN DER MIBA

Auf den folgenden Seiten präsentieren sich Fachgeschäfte und Fachwerkstätten.
Geordnet nach Postleitzahlen, garantiert es Ihnen ein schnelles Auffinden
Ihres Fachhändlers ganz in Ihrer Nähe.
Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat
»Partner vom Fach« in der MIBA.

VON PLZ

01069

MIBA UND FACHHANDEL
GUT UND KOMPETENT

Bei uns kommen
Sie zum Zug ...



Lokpavillon Dresden GmbH
Ihr Fachhandelsgeschäft für Modellbau,
Modelleisenbahn und Anlagenzubehör
direkt am Hauptbahnhof Dresden (CITYCENTER)
Friedrich-List-Platz 2 • 01069 Dresden
Tel.: 0351/4965831 • Fax: -/4965833
www.lokpavillon.de

Dirk Röhrich
Girbigsdorferstr. 36
02829 Markersdorf
Tel. / Fax: 0 35 81 / 70 47 24

MODELLBAHNSERVICE

**SX/SX2/DCC Decoder von D&H
aus der DH-Serie**

Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll
Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten
SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos
Rad- und Gleisreinigung von LUX und
nach „System Jörgen“

www.modellbahnservice-dr.de



www.Modellbau-Leben.de

Schillerstr. 2b • 01809 Heidenau
Tel.: 0 35 29 / 5 98 89 82
Modellbau-Leben@arcor.de

- Anfertigung von Einzelstücken und Kleinserien
- Individuelle Geschenkideen für jeden Anlass • Modellbau-Werkstatt
- Beleuchten und Bewegen von Fahrzeugen, Figuren und Gebäuden
- Airbrush, Decals, Tuning • Workshop
- An- und Verkauf von Sammlungen und Anlagen
- Lokreparatur ab Spurweite Z



MODELLBAHNSHOP
Inh. Ralf Kohn

**Fachgeschäft &
Versandhandel**

Modelleisenbahnen,
Modellautos, Gartenbahnen,
Fachbücher uvm.

Theodor-Körner-Str. 1 04758 Oschatz
03435 988240
info@modellbahnshop.com
www.modellbahnshop.com



fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau

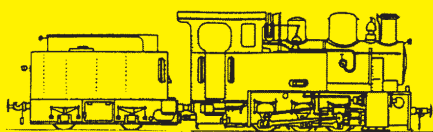
D-02828 GÖRLITZ • Am Klinikum 7
Tel.: 0 35 81 / 42 96 28
Fax: 0 35 81 / 42 96 29
www.fohrmann.com

**Modellbau
Glöckner**

www.Modellbau-Gloekner.de
Inh. Andreas Glöckner • Olbernhauer Str. 33a
09509 Pockau / Erzgeb. • Fax: 037367 / 9624

>>>Edition Glöckner Feldbahnen (H0e)<<<
>>>Edition Glöckner Schmalspurbahnen (H0e / H0m)<<<
>>>Edition Glöckner Normalspurbahn (H0)<<<
>>>Edition Glöckner Zubehörartikel (1:87 + techn. Zub.)<<<
>>>Bausatzmontage (Weinert / BEMO - H0e / H0m)<<<
>>>Modellbahnfachhandel & Modellbauwerkzeuge<<<

Übersichts- und Preisliste 2013/1 + div. Modellbahn-Neuheitenprospekte
gegen 2,25 € (in Briefmarken, 5x 0,45 €) innerhalb Deutschland



Modellbahnen am Mierendorffplatz

Ihr freundliches **EUROTRAIN**-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl
10589 Berlin-Charlottenburg • Mierendorffplatz 16
Täglich geöffnet von 10.00 – 18.00 (Sa. bis 14.00 Uhr) • Telefon: 030/3 44 93 67 • Fax: 030/3 45 65 09

www.modellbahnen-berlin.de ••• Große Secondhand-Abteilung ••• Direkt an der U 7

**Märklin-Shop • Ständig Sonderangebote
Digitalservice und große Vorführanlage**

BIS PLZ

10589

MIBA UND FACHHANDEL
MODELLBAHN PUR

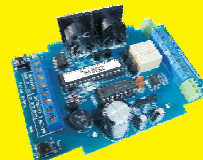


MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ

Digitaltechnik preiswert und zuverlässig

Drehscheibenmodul für Analog- und Digitalbetrieb

- Automatische Umpolung bei 180°-Drehung
- Manuelle Handsteuerung mit und ohne SX-Bus-Anbindung möglich
- Optionale Positionsanzeige
- Vollautomatisch per PC steuerbar
- Kein Umbau der Drehscheibe nötig
- Grundstellungssuche über Sensor mit automatischer Korrektur
- Bausatz zu über 50% SMD-vorbestückt
- Für Arnold, Fleischmann und Märklin



DSM-PIC-Z (Fertigmodul): 90,00€
DSM-PIC (Bausatz): 60,00€

Zubehör:
Gehäuse: 8,00€
Positionsanzeige: 19,00€
Hallsensor und Magnet: 4,00€
Maschinenhausbeleuchtung: 5,00€

Wir wünschen allen Freunden der Modelleisenbahn Frohe Weihnachten
info@firma-staerz.de **www.FIRMA-STAEERZ.de** Tel./Fax: 03571/404027



MODELLBAHN SCHAFT

Inh. Stefan Hellwig

Gertrudenplatz 2 • 18057 Rostock

Tel. / Fax: 0381/200 00 45 • info@modellbahnschaft-rostock.de

www.modellbahnschaft-rostock.de

VON PLZ

10789

MIBA UND FACHHANDEL
DIE SPEZIALISTEN



modellbahnen
& Modellautos

Turberg

Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin
Ecke Rankestraße • www.turberg.de

Telefon 030/2 19 99 00

Das Einkaufsparadies

Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buchabteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf

über 600 qm Verkaufsfläche

Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!

Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 10.00 – 20.00, Sa. 10.00 – 18.00 Uhr



**Modellbahn
Pietsch**

Prühßstraße 34 • 12105 Berlin/Mariendorf

Telefon (0 30) 7 06 77 77 • www.modellbahn-pietsch.com

Roco Auslaufmodelle zum Sonderpreis

63282 DB Baureihe 03.10 Dampflok

€ 404,99 € 299,99

63343 DB Baureihe 001 Dampflok

€ 279,00 € 199,99

63560 DB AG Baureihe 145 Elektrolok

€ 279,00 € 199,99

Auslaufmodellliste gegen 1,45 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben! Z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorkasse (+ 6,- €)!

Modellbahnanlagen
Die freizügigsten und kleinsten Gleisbildstellpulte
GBS micro-E Das exclusive und bewährte Fertigprodukt
GBS micro-S Die preiswerte Bausatz-Alternative
Modellbahnsteuerung per Computer GAHLER + RINGSTMEIER
MpC-Classic ohne Lokdecoder und MpC-Digital
Gesamtinfo und Preisliste 3,- €
Modellbahnanlagen R. Danner, Brombeerweg 30b
14052 Berlin T.: 030 / 3 04 42 28 • F.: 30 10 75 24
Mail: modellbahnanlagen.danner@alice-dsl.de

Züge und mehr...
Ihr Fachgeschäft für Modelleisenbahnen in der Hamburger Innenstadt
Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos, wir führen über 80 Lieferanten in den gängigen Maßstäben.
www.zuegeundmehr.de
Altstädter Straße 17 Tel.: 040/ 300 92 353
20095 Hamburg Fax: 040/ 300 92 352
Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße

DIETER GRINGEL MODELLEISENBAHNEN

• Spur Z-III
• Digital + Sound
• Dekoder + Reparatur
• Neu und Gebraucht
• Modellbau
Auslaufartikel und Schnäppchen unter www.hobbycenterwedel.de
Versandkosten frei ab € 50,- Bestellwert!
Lenz Dekoder Standard nur € 18,99!
Ihr Modellbahnhändler im Westen Hamburgs
22880 Wedel • Mühlenstr. 42 • ggü. S-Bahnhof
Tel.: 041 03/1 79 14 • www.hobbycenterwedel.de

modellbahn altona
Hamburgs große Auswahl

Neu u. gebraucht
LGBexpartner
Fachwerkstatt
Digitaltechnik
Bonuspreise
Märklin MHI
EUROTRAIN
www.modellbahnaltona.de Ehrenbergstr. 72, 22767 Hamburg, Tel. 040 380 08 19

Schnellversand HELLER Modellbahn
Trix • Falter • Pola • Lenz • Zimo • Viessmann • Piko • LGB • Preiser • Massoth • Uhlenbrock
ESU Loksounddecoder H0 107 € • XL 149 € • HK1 Kehrschleife
12 Amp. 48 € • Standard ab 16,90 € • Gold 10433 ab 28 € •
Gold MINI ab 33,59 € • Silver ab 22,64 € • LS150 40 € • Lenz
Set100 279 € • Set90 247 € • USB-Interface 124 € • LK200 52 € • NEU
HV5 (BOOSTER 7,5 Amp. + SCHALTNETZTEIL, rail-Com) 190 € •
BOOSTER Rail-com 10 Amp. 170 €, 2x7,5 Amp. 230 €, für LGB
+ Spur I, 15 Amp. 230 € • HE11 Großbahndecoder 10 Amp., 10
Funktionen + LGB Soundansteuerung 97 € • HE12 10 Amp., 8F,
SUSI 97 € • ZIMO • MX695KV ab 176 €, KS ab 159 €, LV ab 150 €, LS ab
132 €, KN ab 79 €, MX621 ab 28,27 €, 630 ab 25,50 €, 631 ab 31 €, 642 ab
78,60 €, 645 ab 74,60 €, 646 ab 87 € • Revalda-Gleis für LGB Meter ab 24 €
Ladenverkauf
22926 Ahrensburg bei Hamburg • Pionierweg 11a
Tel. 0 41 02 / 5 87 47 • Fax 0 41 02 / 5 87 87
www.heller-modellbahn.de • heller.modellbahn@t-online.de

SRC-Modellbau
Ihr Anbieter im Bereich Modellbau und Zubehör
**Einsatzfahrzeugmodelle,
Silikone, Gießharze,
Vallejo Farben uvm.**
Neidenburger Str. 22 - 28207 Bremen
Telefon 0421 2771290
www.src-modellbau.de
Mo. - Sa. 9:00 - 13:00 und Mo. - Fr. 15:00 - 18:00

haar
MODELLBAHN-Spezialist
28865 Lilienthal b. Bremen
Hauptstr. 96 ☎ 042 98/91 65 21
haar.lilienthal@vedes.de
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9.00-18.30 Uhr • Sa. 9.00-14.00 Uhr

BIS PLZ
28865
MIBA UND FACHHANDEL
PARTNER FÜRS HOBBY

VON PLZ

31688

MIBA UND FACHHANDEL
EINE STARKE SACHE

N-Bahnkeller

Binsfeldstr. 5
31688 Nienstadt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29
www.n-bahnkeller.de



An und Verkauf von
Modelleisenbahn in N/HO
sowie Zubehör
Digitalumbauten
Anlagenbau
und Beratung

Ab sofort haben wir
24 h für Sie geöffnet!

Der Online-Shop.

www.menzels-lokschuppen.de

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90



Riesig!



- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

Das größte
Modellbahn-
Fachgeschäft im
Bergischen Land!

Modellbahn
Apitz

17.01. Märklin
Digital-Info-Tag

Heckinghauser Str. 218
42289 Wuppertal
Fon (0202) 626457
www.modellbahn-apitz.de



**Der
Lokschuppen
Dortmund**

Der Lokschuppen Dortmund GmbH
Märkische Str. 227 • 44141 Dortmund
Tel.: 02 31 / 41 29 20 • Fax: 02 31 / 42 19 16
Internet: www.lokschuppen.com
lokschuppen@t-online.de

Wir leben Modelleisenbahnen und Modellautos! Auf über 700 qm präsentiert Ihnen der Lokschuppen in 72 Vitrinen über 5000 Lokomotiven aller Spurgrößen. Riesenauswahl an Fahrzeugen, Zubehör, Modellautos, Lego, Playmobil usw. So etwas haben Sie wahrscheinlich noch nicht gesehen. Der weiteste Weg sollte Sie nicht daran hindern uns zu besuchen. Versand über Online-Shop, Schauanlage im Geschäft.

Kieskemper

Ihr kompetenter Fachhändler
für Modellbahnen und Zubehör

www.kieskemper.de

Everswinkeler Str. 8
48231 Warendorf

Tel.: 0 25 81 / 41 93
kieskemper@t-online.de

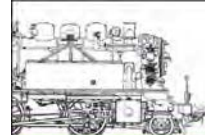
TTM
Funktionsmodellbau e.K.

www.TTM-Shop.de



Modellbahn-Center-Essen

Frintroper Str. 407-409 45359 Essen
Tel.: 0201 3207184



Alle Markenfabrikate,
Digital- und
Reparaturservice

Vielfalt im Detail!

**JB Modellbahn
Service**
Lottor Straße 37
49078 Osnabrück
Tel. 05 41. 43 31 35
www.jbmodellbahnservice.de



QMB

Quatmann-Modell-Bau

Modellbahnanlagen von der Planung
bis zur fertigen Anlage alles aus einer Hand.
Architekturmodellbau – Arbeiten für Museen – Gebrauchtanlagen.

NEU! Fertiggelände der besonderen Art
Josef Quatmann • Bünner Ringstr. 46 • 49413 Dinklage • Tel.: 04443/2333 • info@qmb-modellbau.de
www.qmb-modellbau.de

www.khk-modellbahn.de
Herstellung hochwertiger Modelle
in H0 + N + 0 + 1



Schlacken-,
Bekohlungs-,
Hafen- und
Industriekräne
mit versch.
Kranbrücken.

Neue Bausätze für Kräne in
Spur H0 • 0 • 1,
Modellbahninfo anfordern!

Karl-Heinz Klier • Genter Str. 12 • 51149 Köln
Tel.: 0 22 03 / 3 66 65 • karl-heinz.klier1@freenet.de

APC
www.apc-miniaturmodell.de

APC Adams GmbH
Scheurenfeld 5 • 51766 Engelskirchen
Tel.: 02263/951468 • Fax: 02263/951469
e-mail: office@apc-adams.de

**Ersatzteile
für Roco
FLEISCHMANN
Lima, Märklin**

ESU

vehn

-Decoder

Reparaturen, Lackierungen, Faulhaber-Umbauten

BIS PLZ

52062

MIBA UND FACHHANDEL
PARTNER FÜRS HOBBY



Modell Center Aachen

www.huenerbein.de info@huenerbein.de

Markt 9-15
52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13

 **DRÜGH'S**
MODELLEISENBAHNEN
EUROTRAIN®-Fachgeschäft

Reparaturen und Digitalumbauten
in eigener Werkstatt
e-mail: Druegh@t-online.de

Kreuzauer Str. 59 • 52372 Kreuzau-Stockheim
Tel.: 0 24 21 / 5 43 97 • Fax: 0 24 21 / 50 03 55

Fränki's Bahnladen
55576 Spremlingen
Gertrudenstr. 17
Tel.: 06701 / 20 43 14

Öffnungszeiten:
Dienstag – Freitag 10^u – 12^u Uhr + 15^u – 18^u Uhr
Samstag 10^u – 14^u Uhr + Montag geschlossen

Wir führen Modelleisenbahnen und Zubehör
in den Spuren H0 und G

Grosses Angebot günstiger Neu- und Gebrauchware

Aristo-Craft • Bachmann • Märklin • LGB
Brawa • Falter • Kibri • Liliput • Piko • Schuco • Vollmer

VON PLZ
52372
MIBA UND FACHHANDEL
DIE ERFAHRUNG ZÄHLT

 **Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos**
45000 Artikel • 90 Hersteller

Ständig mehr als 1200 Angebote in unseren jeweils aktuellen **Sonder- und Infolisten**. (Aktuell Liste Nr. 79 ✓)

Bitte kostenlose Information anfordern (Spurweite angeben).

Wir sind der **Roco Spezialist ...**
...und bekannt für günstige Preise, Zuverlässigkeit, guten Service und Fachberatung.

Am Biesem 15, 57537 Wissen • Tel. 027 42/9305-15 oder -16 • Fax 027 42/3070
E-Mail: info@schmidt-wissen.de • **Schmidt im Net**: www.schmidt-wissen.de

 **MÄSER**
MODELL & TECHNIK

Berliner Str. 4
63654 Büdingen

Tel.: 06042/3930 • Fax: 06042/1628
Email Modell.Technik@t-online.de

seit 1977 **Lokschuppen Hagen-Haspe Exklusive Modelleisenbahnen • Ihre Adresse für Kleinserienmodelle**
D-58135 Hagen • Vogelsanger Str. 36–40 • Tel. +49 (0) 23 31 / 40 44 53 • Fax +49 (0) 23 31 / 40 44 51 • Mobil: +49 (0) 171 / 4 71 56 00

Internetshop: www.lohag.de Ihr Spezialgeschäft für europäische Handarbeits-/Kleinserienmodelle und für Modellbahnträume ... seit über 30 Jahren.

1. **Exklusive Handarbeitsmodelle (bis 30% Rabatt)**. Alle Spuren, ca. 40 Hersteller, Liebhaberstücke, qualifizierte Kapitalanlage. Micro-Metakit, Fulgurex, Lemaco, Lematec, Lemke, Trix fine-art, Bockholt, Aster, Pein, Schönlaue, Dangler, Wunder, KISS, Hübner, KMI usw.

2. **Marken-Rabatte bis über 50% auf tausende Artikel !!!** Ca. 80 Hersteller, Märklin, Trix, Roco, Fleischmann, Brawa, Bemo, LGB, Hübner, Arnold usw.

Täglich aktualisierte Angebote. Alle Marken-Hersteller, alle Spuren, Automodelle, Zubehör und als Spezialität Ferrari-Modelle. **Reinschauen lohnt sich immer: www.lohag.de**
Nie teuer, immer günstig! **Kein Internet? Listen KOSTENLOS anfordern: 023 31 / 40 44 53.**

In allen Spurweiten (Z–G) viele neue Modelle, alle mit Bilder. Unsere Sonderpreise weiter gesenkt, teilweise erheblich.

Möchten Sie Kleinserienmodelle oder Sammlungen usw. verkaufen, in Zahlung oder in Kommission geben? Wir stehen Ihnen gern mit unserer langjährigen Erfahrung und weltweiten Kontakten zur Verfügung.

ANKAUF
von Sammlungen seit 1978
gegen Barzahlung!

MODELLBAHN-SCHMIDT

Tel.: 0 61 54 / 6 94 29 10
Fax: 0 61 54 / 6 94 29 13
moba-schmidt@t-online.de

An- und Verkauf • Tausch

MODELL-EISENBÄHNEN
Martin Seide
63739 Aschaffenburg, Löherstr. 37
Tel. 0 60 21 / 2 87 80 – nahe Parkhaus –
83224 Grassau, Bahnhofstraße 2
Tel. 0 86 41 / 20 15
63897 Miltenberg/Main, Ankergasse 22
Tel. 0 93 71 / 6 94 70

Modellbahn-Spezialitäten und Digitaltechnik

A.C.M.E. – ade – B-models – Heris – hobby trade – MAKETTE – REE – Kühn – Hobbytrain – KombiModell – L.S.Models – Littfinski – Lemke – ESU – Viessmann – u.v.m.

Heinrich Riem
Bachstr. 56 • 66693 Mettlach
Tel.: 0 68 61 / 8 26 77 50 • www.hriem.de

 **Ihr Märklin Fachgeschäft im Odenwald**
Michelstädter Modellbahntreff
Angelika Hotz • Braunstraße 14 • 64720 Michelstadt
Wir führen Neuware, Gebrauchtes und Sammlermodelle.
Unser kostenloser Service: Wir verwalten Ihre Suchliste.
Nähere Infos hierzu gerne telefonisch oder per E-Mail.
Tel.: 0 60 61 / 92 16 92 • Fax: 0 60 61 / 92 16 93
E-Mail: Angelika-Hotz@t-online.de • Hpage: MichelstaedterModellbahntreff.de
Geöffnet: Vorm. Dienstag–Samstag 9.30–12.30 Uhr • Nachm. Di., Do. + Fr. 14.30–18.30 Uhr

Spielwarenfachgeschäft WERST
www.werst.de • e-mail: werst@werst.de
Schillerstr. 3 • 67071 Ludwigshafen-Oggersheim
Tel.: 0621/68 24 74 • Fax: 0621/68 46 15

Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi
Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.
Digitalservice und Reparaturen
Weltweiter Versand

Modellbauzubehör-Versand
www.rai-ro.de

Rai-Ro
Mit Leidenschaft zur Präzision und Qualität!

Überzeugen Sie sich von unserem Sortiment für Modellbauer: Abformsilikone, Epoxidharz, Kunststoff- und Metallprofile, Airbrushmaterial, Pinsel, Farben sowie spezielle Werkzeuge, Maschinen und Instrumente für Ihr Hobby.

bereits seit über 15 Jahren zählt zu unseren Stärken:
• der persönliche Kontakt • die hohe Qualität
• ein schneller Versand

Modellbauzubehör-Versand – Inh. Ralf-Dieter König
Odenwaldstr. 10 • 69239 Neckarsteinach
Tel.: 0 62 29 / 96 01 51 • Fax: 0 62 29 / 96 01 52 • E-Mail: webshop@rai-ro.de

71032 BÖBLINGEN
Alles für Modellbauer, Hobby-Bastler
für große und kleine Kinder
vom Spezialisten für Ihre Freizeit:

EISENBAHN- UND MODELLBAU
königeter

Poststr. 44 • 71032 Böblingen • ☎ 0 70 31 / 22 56 77

BIS PLZ
71032
MIBA UND FACHHANDEL
MODELLBAHN PUR

VON PLZ

71334

MIBA UND FACHHANDEL
MODELLBAHN PUR

Ihre Nr. 1 für Spur 1 + 0 + H0 + N + Z

Jetzt zu **E+E** wechseln
und profitieren!

- Große Auswahl
- Kompetent
- Günstige Preise
- Freundlicher Service

Ihr direkter Draht: Peter Kübler und Julian Kübler
Tel: 07151/71691, Fax 07151/75540
Peter.Kuebler@ee-spielwaren.de

Unser Angebot:
Märklin Central
Station
60215 nur 599,-



SPIELWAREN
FACHMARKT

Auf über 1000 m²

Wir stellen die richtigen Weichen

Wilhelm-Enßle-Str. 40
73630 Remshalden-Geradstetten
www.ee-spielwaren.de
Kostenlose Parkplätze

www.modelleisenbahn.com • order@modelleisenbahn.com

Eisenbahn-Treffpunkt
SCHWEICKHARDT



Waiblingen
Ladengeschäft + Versand
Biegelwiesenstr. 31
71334 Waiblingen



Versand/Mailorder: Biegelwiesenstr. 31, 71334 Waiblingen
Mail: order@modelleisenbahn.com
Fax +49(0)7151-34076 • Tel. +49(0)7151-937930

Augsburg/Laden
Wankelstraße 5
86391 Stadtbergen



NEU! Laden jetzt auch
Metzgerstr. 13
72764 Reutlingen,
nur 5 Minuten vom Bahnhof entfernt!

MAN VT 5, VT 7 und VT 8 und Esslinger Triebwagen VT 3 als HZL (Hohenzollerische Landesbahn) exklusiv vom Eisenbahn-Treffpunkt SCHWEICKHARDT



- 11-64022-1 Diesellokomotive/Schienenbus MAN VT 7 HZL Ep. 5/6 creme/rot, ohne Stirntür, Wechselstrom AC digital, ETS-Exklusiv € 179,99
- 11-64022-2 wie oben, jedoch Gleichstrom, DC NEM-Schnittstelle ETS-Excl. € 139,99
- 11-64022-3 wie oben, jedoch ohne Antrieb und Licht, ETS-Exklusiv für AC und DC geeignet € 59,99
- 11-64022-4 wie oben, jedoch Gleichstrom DC digital, ETS-Exklusiv € 189,99
- 11-64022-5 wie oben, jedoch Gleichstrom DC digital Sound, ETS-Exklusiv € 259,99
- 11-64022-6 wie oben, jedoch Wechselstrom AC digital Sound, ETS-Exklusiv € 259,99
- Die MAN Triebwagen sind auch als VT 5 mit Stirntür, Bestell-Nrn. 11-64024-1 bis-6 und als VT 8 ohne Stirntür, Bestell-Nrn. 11-64023-1 bis -6 für die Epoche 3/4 lieferbar. Mehr Informationen unter www.modelleisenbahn.com
- 11-96410-1 Esslinger Triebwagen VT 3 HZL (Hohenzollerische Landesbahn) Gleichstrom DC NEM-Schnittstelle, ETS-Exklusiv € 159,99
- 11-96410-2 wie oben, jedoch Wechselstrom AC digital, ETS-Exklusiv € 209,99
- 11-96410-4 wie oben, jedoch Gleichstrom DC digital, ETS-Exklusiv € 199,99
- 11-96410-5 wie oben, jedoch Gleichstrom DC digital Sound, ETS-Exklusiv € 279,99
- 11-96410-6 wie oben, jedoch Wechselstrom AC digital Sound, ETS-Exklusiv € 279,99

Es gelten unsere AGB. Porto und Versand innerhalb D € 5,90. Ausland nach Aufwand. Angebote freibleibend, keine Haftung bei Druckfehlern. Preisirrtümer vorbehalten. Solange Vorrat reicht.

„Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn, denn – Eisenbahn sind WIR!“

SAMMLER-SERVICE: „Mit US-Modelleisenbahnen mehr Spaß & mehr Eisenbahn für Ihr gutes Geld“

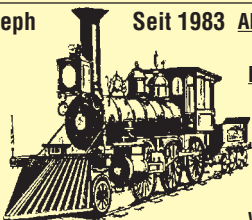
Peter Joseph

Seit 1983

ALLE US-MODELLE N&Z, H0, G (auch Schmalspur). Jede Art von Zubehör, US-Bücher, US-Magazine, DVD, Video etc. WALTHERS-KATALOGE H0, N&Z je € 15,95,- (wird bei Bestellung ab € 100,- zurück vergütet).

Modell-Verfügbarkeit: Verbindliche Auskunft am ☎! Porto € 6,90 (Inland). WALTHERS-EXPRESS-LIEFERDIENST!

Import,
Export,
Versand
weltweit.
Vorführ-
Anlagen



Sie klicken – wir schicken!

INTERNET: www.us-trains.de (auf Deutsch). Riesiges Angebot, über 6.000 Bilder, viele Sonderangebote!

SAMMLER-SERVICE & WALTHERS: www.walters.com (auf Englisch). Bestellen Sie Online bei Walthers,

wir liefern Ihre Bestellung schnell & zuverlässig aus. Vorausrechnung, Nachnahme, Bankabbuchung, Visa, Mastercard.

85298 SCHEYERN • Bergstr. 7 • Tel. 08441/2244 • Fax 76422 • Mail: sammler-service@gmx.de • Shop & Büro: Mo, Mi, Do, Fr 9–18 h. Besuch nach Vereinbarung. HRA 70.088 Neuburg/D.



neu - neuwertig - gebraucht

Modelleisenbahnen und Zubehör
für jedermann Geldbörse
in Oberfranken kleinstem Fachgeschäft
mit weltweiten Versand

Sommeraktion:

Digital Umbau in unserer Fachwerkstatt

ab 55 Euro inkl. Decoder ESU 54610

Info: 09569-188580

Karl Rößner Modelleisenbahnen

Dr.-Josef-Otto-Kolb-Str.6

96145 Seßlach

Tel. 09569/188580

Fax 09569/188581

www.krs-modellbahnen.de

HOBBY SOMMER

www.hobbysommer.com

Roco, Heris, Liliput, Lima, Rivarossi, Trix, Dolischo, Electrotren Piko, etc.
österreichische Sonderserien, Exportmodelle, Modellbahn und Autos

Versand: A-4521 Schiedlberg • Waidern 42 • ☎ 07251 / 22 2 77 (Fax DW 16)

Shop: Salzburg • Schranngasse 6 • ☎ 0662 / 87 48 88 (Fax DW 4)

Aktuelle Angebote und Kundenrundschreiben gratis • Postkarte genügt!

MÄRKLIN

Omas' & Opas' Spielzeugladen

Österreichs größtes Märklingsgeschäft

A-5020 Salzburg • Auerspergstr. 55 • Tel. 0043/0662-87 60 45 Fax: 8752 38

Öffnungszeiten: Mo.-Sa. 9.00-12.00 Uhr u. Mo.-Fr. 14.30-18.00 Uhr

Wir führen von Märklin: alt und neu in Spur H0, I u. Z.

Primex, Hobby, Exklusiv (MHI) Delta & Digital, Ersatzteile.

Ferner: Schmalspur, Dolischo, Hag, Liliput, Rivarossi, Lima,

Fleischmann, Tillig, Viessmann sowie Puppen, Steiff-Replicas und

Blechspielzeug sowie alle weltweiten Sondermodelle von Märklin.



BAHN*Epoche*
Geschichte, Kultur und Fotografie der klassischen Eisenbahn



Die schönsten Bilder der Eisenbahn-Klassik

Wo fühlen sich die Eisenbahnfreunde aufgehoben? Bestimmt nicht zwischen besprayten Lärmschutzwänden und überwucherten Gütergleisen einer Bahn, die bei 15 cm Neuschnee ihren Betrieb einstellt. Viele Bahnfans würden die Zeit gerne zurückdrehen. **BAHN***Epoche* gibt ihnen und allen seinen Lesern ein großes Versprechen: Mehr klassische Eisenbahn als in jeder anderen Zeitschrift.



BAHN*Epoche* 01/12
Best.-Nr. 301201



BAHN*Epoche* 02/12
Best.-Nr. 301202



BAHN*Epoche* 03/12
Best.-Nr. 301203



BAHN*Epoche* 04/12
Best.-Nr. 301204

Jede Ausgabe mit 100 Seiten im Großformat 22,5 x 30,0 cm, über 150 Abbildungen, Klebebindung, inkl. Video-DVD, € 12,-



Jetzt Abo-Vorteile nutzen

NEU: GRATIS-DVD in jeder Abo-Ausgabe

Zwei Prämien zur Wahl!



Mit dem **BAHN***Epoche*-Vorteilsabo sparen Sie pro Ausgabe € 2,- gegenüber den Einzelheft-Verkaufspreisen. 4 x jährlich erhalten Sie **BAHN***Epoche* druckfrisch frei Haus geliefert – 4 Ausgaben für nur € 40,- (Ausland € 48,-). Sie verpassen keine Ausgabe. Und als kleines Begrüßungsgeschenk schicken wir Ihnen **wahlweise** den opulenten 208-Seiten-Bildband „Unser Dampf“ oder die DVD „Kamera! Kino! Dampfzugjagd!“ mit ca. 55 Minuten einmaligen Szenen aus den 60er-Jahren zu.



VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt: VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41 / 5 34 81-0 oder per Fax 0 81 41 / 5 34 81-100 oder per E-Mail bestellung@vgbahn.de

TAUSCHBÖRSEN UND MÄRKTE

www.modellbahnboerse-berlin.de
16.12.: 01069 Dresden, Mommsenstr.
13.29./30.12.: 12679 Berlin, Freizeit-
forum Marzahn, Ausstellung. 06.01.:
08529 Plauen, Festhalle. Jeweils von
10–14 Uhr. Anmeldung: H. Herzog,
Fax: 033397/28304, Postfach 520555,
12595 Berlin.

23.12.: München, Olympiastadion
Pressebereich West, Modelleisen-
bahn- u. Modellautomarkt, Spiridon-
Louis-Ring 21, von 10–16 Uhr. Tel.:
0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

27.12.: Füssen, Haus der Gebirgsjäger, Modelleisenbahn-, Modellauto-
markt, Kemptener Str. 68, Donnerstag
von 11–17 Uhr. Tel.: 0163/6801940,
www.star-maerkte-team.de.



Modellbahnbörsen
09.12. Frankfurt-Höchst
Jahrhunderthalle, Pfaffenwiese 301,
65929 Frankfurt/M
30.12. Schwalbach/Ts.
Bürozentrum, Am Kronberger Hang 3,
65824 Schwalbach
20.01. Karben
Rathausplatz 1, 61184 Karben
Eintritt € 3,-
Öffnungszeiten: 10–15.30 Uhr
Lebenspartner und/oder Kinder
in Begleitung: Eintritt frei
www.evers-modellbahnboerse.de
Kontakt: H. Evers • Am Kronberger Hang 3 • 65824 Schwalbach
Tel.: 0173/6741940 • eversh@web.de

Regensburg – Barbing, 30.12.: Mo-
delleisenbahnmarkt in der Rathaus-
gaststätte in Barbing v. 10–14.30 Uhr.
Tel.: 09951/2276, [www.haasveran-
staltungen.de](http://www.haasveran-
staltungen.de).

05.01.: Friedrichshafen, Turn- u.
Festhalle, Scheffelstr. 16, 88045 FN:
Eisenbahn-, Puppen-, Modellauto-
und Blechspielzeugmarkt Bodensee,
11–16 Uhr. Infos: Chr. Hofsäss, Tel.:
089/842100.

05.01.: Modellbahnboerse im Pfarr-
heim St. Martin, Spitaltor 4 (beim
Kunsthause, Kaufbeuren. Veranstalter:
Eisenbahnfreunde Kaufbeuren
e.V. Info: Peter Hopfinger, Tel.:
08346/1331.

06.01.: Darmstädter Modelleisen-
bahn- und Spielzeugbörse, Autos und
Blech, in der Orangerie, von 10–16
Uhr mit Modellbahnanlage. Info: S.
Meyer, Tel.: 0177/7849759.

CAM Modellauto-, Eisenbahn- und
Spielzeugbörsen. 06.01.: 20259
Hamburg, Hamburg-Haus, Elmsbüttel,
Doormannsweg 12, 15–18 Uhr.
12.01.: 23554 Lübeck, Autohaus

ALPHA-TEAM präsentiert
Eisenbahn-, Modellautomärkte
So. 06.01.:
97209 Veitshöchheim,
Mainfrankensäle,
10–16 Uhr
www.alpha-team-noll.de
Tel.: 06239/4469 • Fax: 06239/4876

Evers GmbH & Co. KG, Bei der
Lohmühle 6, 11–15 Uhr. 19.01.:
28219 Bremen-Walle, Walle-Center,
Waller Heerstr. 103, 11–16 Uhr.
20.01.: 25548 Kellinghusen, Wiesen-
grundhalle, 10–15 Uhr. 27.01.: 21423
Winsen/L., Autohaus Wolperding,
Schloßring, 11–15 Uhr. Info-Tel.:
040/6482273.

12.01.: 10. Modellbahn-, Modellauto-
und Spielzeugbörse, 11–16 Uhr, TV
1864/04-Halle, Weisenheimer Str. 56,
67245 Lambshaus. Info: Schönbeck,
Tel.: 06233-600858, [www.modell-
bahnboerse-frankenthal.de](http://www.modell-
bahnboerse-frankenthal.de).

**Große Modellbahn-, Modellauto-
und Spielzeugbörse, Sa. 12.01.2013,**
10–16 Uhr, in 78315 Radolfzell
– TKM „Milchwerk“. Mit großer
Schauanlage. Infos: B. Allgaier, Tel.
07551/831146.

13.01.: Modellbahn- und Spielzeug-
börse der Modellbahnfreunde Bex-
bach, geöffnet von 10–16 Uhr in
den Höcherberg-Hallen in Bexbach.
Kontaktadresse: Volker Kassel, Luft-
bahnweg 25, 66450 Bexbach, E-Mail:
kasselvolker-bexbach@t-online.de.

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
über 30 Jahre www.adler-maerkte.de
23.12. Köln, Techn.Park, J.-Lammerling-Allee 17-19
26.12. Hilden, Stadthalle, Fritz Gressard-Platz 1
30.12. Mönchengladbach, K.-Friedr.-Halle Hohenzollernstr. 15
01.01. Köln-Mülheim, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz, 13-18 h
06.01. NEU: Essen, Zeche Carl, Wilhelm-Nieswand-Allee 100
13.01. Düsseldorf, Boston Club e.V. Vennhauser Allee 135
20.01. Solingen, Th. u. Konzerthaus Konrad-Adenauer-Str. 71
27.01. Erkrath, Lokschnuppen Hochdahl Ziegeleiweg 1-3
ADLER - Märkte GmbH • 40721 Hilden • Tellerlingstr. 14
Tel.: 02103-51133 • Fax: 02103-52929 • info@adler-maerkte.de

13.01.: 24. Neuwürschnitzer Modell-
bahn-, Auto- und Biertrucksbörse in
09376 Neuwürschnitz, Schulstr.16,
von 10–16 Uhr.

13.01. – Sonntag: Lindau, Insel-
halle, Zwanzigerstr. 12, 88131 LI:
Eisenbahn-, Puppen-, Modellauto-
und Blechspielzeugmarkt mit Lok-,
Pupp doktor, 11–16 Uhr. Infos: Chr.
Hofsäss, Tel.: 089/842100.

19.01.: 42. Modell-Eisenbahn-Börse
der Modell-Eisenbahn-Freunde Ger-
lingen e.V., im Foyer der Stadthalle
Gerlingen, von 11–16 Uhr. Eintritt
für Erwachsene € 2,50, Kinder bis
14 Jahre haben freien Eintritt. www.mefgerlingen.de.

www.star-maerkte-team.de

20.01.: Modellbahnboerse Butzbach,
Autos + Spielzeug, 10–16 Uhr, 35510
Butzbach, Bürgerhaus. Info: A. Baum
Tel. 06033/74833-90.

20.01.: Modellbahnausstellung mit
Tauschbörse von 11–16 Uhr im
Clubheim der Eisenbahnfreunde
Goch-Kleve e.V. in der Benzstr. 24
des Gocher Industriegebietes West.
Weitere Informationen unter www.efgk.cabanova.de.

27.01.: Ingolstädter Modelleisen-
bahn- + Spielzeugmarkt von 10–15
Uhr, in der Nibelungen Halle, 85098
Großmehring, Dammweg 1. Norbert
Westphal, Tel.: 08405/846, Fax:
-/443.

KLEINANZEIGEN

Verkäufe Dies + Das

www.modellbahn-hobbyshop.de

Schuco-Schalt Auto Artikel 4000
Mercedes 250SE Cabrio Maßstab
1:20, Feder-Motor € 80,- + Versand.
Ottenstreuer, Tel.: 04882/603429.

www.qmb-modellbau.de

Digitalumbau, Sound-Einbau ESU,
Uhlenbrock, mit Einbau ab €
30,-. H.-B. Leppkes, Elsternweg 47,
47804 Krefeld. Tel.: 02151/362797
(Mo.–Fr. von 15–18.30 Uhr).

KKW-modellbahn-reparaturservice.de

Modellbahnen in allen Spurweiten
www.modellbahn-weber.de

www.Feines-in-TT.de

Modellbau Peter Modelleisenbahnen
aller Spurweiten, Zubehör, Gebäude.
Tel.: 0351/4759994, [www.modellbau-
peter.com](http://www.modellbau-
peter.com).

Verbeck-Lokschilder weiterhin
erhältlich: www.mk-schilderversand.de

Verkaufe meine Fleischmann Groß-
sammlung, Bereich 1952 bis 2009.
Alles neu bis neuwertig, alles in OVP.
www.fleischmann-sell.nl.

www.nordbahn.net
Qualität, Auswahl, preiswert

Eisenbahn-Sammler-Börse EUST,
3.11.2012, 10–17 Uhr, im Bürgerhaus,
04509 Delitzsch, mit Ausstellung
Eisenbahn auf Ansichtskarten, 19
Uhr Sammlerstammtisch. Info-Tel.:
034202/61361, E-Mail: [schoettge@t-
online.de](mailto:schoettge@t-
online.de), [www.eisenbahneruniform-
de.de](http://www.eisenbahneruniform-
de.de).

www.ewd-digital.de

Privatsammlungsauflösung der Spur
Z bis M2 ab 1952 der Marken Mä.,
Ro., Fl., Bra., Li., u.a. Loks und
Wagen, viele Sondermodelle, alle
in OVP. Anfragen mit Artikelnr. der
Hersteller an Jokoehnen@aol.com.

Wir bringen Ihre Modellbahn in
Schwung: [www.TLS-Modellbahn-
Plausch.de](http://www.TLS-Modellbahn-
Plausch.de). Sprechen Sie uns an.
Wir nehmen uns Zeit für Sie. Tel.:
06150/83910, Fax: 06150/81739.
NEU: Große Schauanlage [www.modellbahnschau-
odenwald.de](http://www.modellbahnschau-
odenwald.de).

www.schaufele-modellbau.de

Große Eisenbahnsammlung Spur N
Anlage, Auflösung mit vielen Extras!
Gesamtwert ca. € 20.000,-. Teile auch
einzeln veräußerbar. Preis VB. Tel.:
05353/1305.

www.modellbahnservice.de

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N so-
wie TT. Bitte Liste anfordern: Petra
Wawrzyniak, Straße der Einheit 4,
04420 Markranstadt-Kulkwitz. Tel.:
034205/423077.

www.modellbau-chocholaty.de

Verkaufe Original Alu-plakett DB
von der Dampflok, Kursbücher
70/80/90er, FdE-Kalender, Lok- +
Tenderoberteil in Blau Lok 03¹⁰, elek-
tr. Schlusslaternen der SNCF, Fahrstra-
ßenhebel vom mech. Stellwerk, viele
Hefte Eisenbahn-Journal sowie Eisen-
bahnmagazin, Formsignalfügel, Preis
VB. Tel.: 0451/894774.

www.lok-doc-wevering.de

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

KLEINANZEIGEN

Verkäufe Dies + Das

Uhrmacherdrehbank, Original-Emco Basic SL, kompl. mit 12 ESX Zangen 1mm bis 18mm, Präzisionsbackenfutter abgestuft, umfangreiches Zubehör, Drehzahlregelung und Handbuch, Preis VB € 2.200,-. Fotos über E-Mail: Modellbau.Baier@t-online.de. Tel.: 0171/3042607.

H0 Loks, Wagen, Videos, Bücher, Zeitschr., Häuser, Bausätze usw. sowie Anlage, Trafos usw. Tel.: 035727/69634.

Faszination Funktionsmodell! www.maschinenbau-leibelt.de

Schleswig-Holstein in Schleinähe, große Modellbahnanlage mit Wohnhaus und gepflegtem Garten zu verk. Modellbahnanlage System MÄRKLIN H0, Digital Uhlenbrock ca. 90 qm, ca. 900 m Gleis, 150 Weichen, zweigleisige Hauptstrecke mit zehngleisigem Personenbahnhof für Zuglängen bis 7,50 m, riesiges Empfangsgebäude Pola H0 827 Schönbrunn aus mehreren Bausätzen zusammengebaut und jeweils zwei großen Schattenbahnhöfen mit jeweils 20 Gleisen für Zuglängen bis 7,50 m sowie jeweils ein Umfahrgleis. Riesiges Bw mit zwei Drehscheiben und jeweils 30-ständigem und 28-ständigem Pola-Ringlokschuppen # 670 Freilassung mit Behandlungsanlagen, eine erweiterte BRAWA-Schiebebühne mit 50-ständigem Vollmer-Rechtecklokschuppen # 5760 für E-Loks und Dieselloks, Abstellgruppe für ca. 25 Dieselloks mit Anschrift lautet einem 3-ständigem Pola-Rechtecklokschuppen. Anlagenthema = Gebirgslandschaft mit ca. 40 cm Gleishöhenunterschied, bei max. 1,5 % Steigung, so dass Züge von 7,50 m Länge von fast allen mittleren und größeren Loks mühelos bewältigt werden können. Die fast fertige Anlage befindet sich in einem Bodenraum von 14 m Länge. Das Wohnhaus, Baujahr ca. 1900, mehrfach renoviert, zuletzt 2005/06, 135 qm Wohnfläche dazu 120 qm Nutzfläche, Einliegerwohnung möglich, 2-geschoßig, Gaszentralheizung, großer Wintergarten, dreistöndiger Garage mit großer überdachter Terrasse auf 1700 qm Gartengrundstück und alles in sehr gepflegtem Zustand. Ausführliche Expertise und Bildmaterial anfordern über E-Mail: eisenbahn.peter@foni.net.

www.modellbahnzentrum-ueringen.de

MePaBlu Feinöl: – voll synthetisch – reinigt, löst verharzte Öle – schmiert säurefrei – gegen Korrosionsbefall, 30 ml Dosierfl. € 9,80 + € 2,- Versand. MePaBlu Med. Technik GmbH, Tel.: 04322/5577, info@mepablu.de.



Kleinanzeigen mit Riesenreichweite

Jetzt erreichen Sie noch mehr Interessenten – der Anzeigenpool von MIBA, Modelleisenbahner und Eisenbahn-Journal verschafft privaten und gewerblichen Kleinanzeigen den maximalen Wirkungsgrad! Ab sofort erscheint jede MIBA-Kleinanzeige parallel nicht nur im MINI-MARKT des Eisenbahn-Journals, sondern auch im GÜTERBAHNHOF des Modelleisenbahner, Europas auflagenstärkster Zeitschrift für Modellbahner und Eisenbahnfans. Und im Internet unter www.vgbahn.de.

Und das Schönste ist der kleine Preis für Ihre Kleinanzeige: Für nur € 5,- pro 5 Zeilen sichern Sie sich die Aufmerksamkeit von mehr als 160.000 Lesern (Leseranalyse Februar 2011).

Eine Kleinanzeige, vierfache Wirkung – nutzen Sie unser Auftragsformular auf Seite 96.

Für Internet-Nutzer: Kleinanzeigencoupon als PDF zum Ausdrucken unter www.vgbahn.de

Anzeigenschluss 3/2013 = 08.01.2013

Alle später eingehenden Anzeigen werden automatisch in der nächsten Ausgabe veröffentlicht.

Antwort auf Chiffre-Anzeigen

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Anzeigenabteilung
Chiffre-Nr.
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck

Verkäufe Fahrzeuge 0, 1, 2

Piko-G-Taurus für LGB Art.-Nr. 37422 „neu“, Listenpr. € 290,-, Verkaufspreis € 159,-. Tel.: 04288/524.

Verkäufe Spur 0e BR 99 4712 „U“-Henke-Decoder, Sound, bitte Ansicht, Gebot, Abholung Raum 06886 Wittenberg. Tel.: 0171/3351440.

Blätterkatalog www.weinert-modellbau.de

Spur-0-Anlage kompl. zu verk.: 2-Leiter Gleichstrom-Fußbodenanl., Schullern-Gleis 52 m, 4 Radien: 98–133 cm, 24 Weichen, dav. 4 IBW, 11 mit Böhlerantr., 42 Wagen (OSM, Lima, Zeuke), dav. 4 Personenw., V 100 DR (Uhde), BR 64 (Zeuke) gesupert, 3 Trafos, Fahrpult mit Messung V/A, div. Radsätze, Kupplungen, Zeichen, VB € 4400,-. Tel.: 035322/30115.

Stadtilm Spur 0 Gleisanlage 450 x 200 cm (4-teilig, Tischlerarb.) mit 30 m Gleis + 12 W. sowie versch. Personenzügen. 01522/3623164 bei Bz (ab 19 Uhr).

www.spur-0.de

Verkäufe 0/0m: Bay./DR/DB/CH/Fr Micro-Metakit, Fulgurex, Eurotrain, Gebauer, Hübner. Liste anfordern. Besichtigung Tirol oder München. Tel.: 0043/69981180709.

Mä. I 5456, 55802, 55137, 5579, 5509, 56136, 55302, 54561, 55530, 5757, 5516, 5597, 5501, 3024 (37227), 2015 (4313), 2021, 2027-28, 58211, 58361, 5813/14, 56136, 5611, 5613. Tel.: 04741/8535.

Sp. 0 Krokodil CCS 12920 Tin Plate Hehr Replik, wie Märklin, 2 Motore im OK, absolut neuwertig, zu verk. Tel.: 0172/3411496.

Märklin 5718 MHI E 91/92 Vitrinennmodell, Motorola 2 Sound, Originalverpackung, Zubehör, VHB € 1050,-. Klaus Kögel, 64347 Griesheim, Tel.: 06155/64308.

Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Moba-RUCKERT
Buchloe, Tel.: 08241/90853

Verkäufe 13 Wagen-Garnituren in H0, z.B. ARRIVA, TEE, Umbau, Silberlinge, Abgabe nur geschlossen. Weiterhin größere Modell-Auto-Sammlung, Maßstab 1:4 bis 1:87. Ferner 4 Panzer (M 1:12, 1:16). Alles neu u. originalverpackt. Tel.: 0911/390821.

www.modellbahn-am-dorfplatz.de

Verk. Märkl. Centr. Stat. 60214, 1BR50, 1BRE 50 b. mfx Trafos 60061-6002, ca. 11 mtr. Gl. 2 Bw el. 2 entk. Gl. el. 4 Stellp. m. Rückm. 1 Anschl. Box 2 UBW paare 1+2 Kl. 1 p. 2 Kl. 4 PW, versch. Ep. II, 6 Güterw., 1 Noch Grasm. € 450,-. Mobil 01520/3595440 (ab 14 Uhr).

Verk. Flm. 4881 Preuß.; Trix Köf II 22111; Roco BR 50.58, 43216; BR 80, 43208; BR 58, 43203; BR 93, 43250 DRG E 71, 43514, 150 J. Eisenbahn-Österreich BR 2045.01; BR 1670.25, 43027. Brawa BR 232.01-Schauffele, 0308; T3, 0600. Trix BR E 36, 22719. Roco 43244 Württ., teilw. unbenutzt oder nur 1x gelaufen. 0178/2971210 oder m.emmert@email.de.

www.baehnlewerkstatt.de

Ro. El. Bogenweich. R NS € 11; Fl. V221 € 65; Hamo V 60 € 60, V100 € 70, V216 € 75; Gütz. BR 75 € 45; Piko BR 89 € 25, BR 52 Kondens € 65, E 44 2Motor € 55. Tel.: 07121/87158.

www.kieskemper-shop.de

Micro-Metakit. Vitrinenn. H0: 97401 (39.v.60) DRG 07402H € 1799,-; 97501 (25.v.50) DB 04204H € 1649,-; 97504 (35.v.60) DB 04205H € 1649,- Zahnstangensyst. 0170/9142369.

www.jbmodellbahnservice.de

SCHMALSPUR EGGER-BAHN, BEMO, usw. www.egger-bahn.nl, Ruud Wittekoek, Kade 2, NL-4715 AD Rucphen. Tel.: 0031.165-342823 R.Wittekoek@gmail.com, Liste frei.

www.modellbahn-duemmersee.jimdo.com

Verkäufe H0 Loks und Waggonen Flm., Roco, Piko, Lima, Brawa. Modellbahnanlage 4 Stromkreise, 0-Leitung, Preise VB. Liste anfordern. Tel.: 030/7455476.

www.augsburger-lokschuppen.de

www.TTM-Shop.de

Ro. H0, OVP, unbesp.: 62962 DB 211 € 140; 62496 DB BR 110 € 160; 63716 DB BR 181 € 145; 632495 BB Krok. € 250; 43637 DB E 41 € 130; Flm. 4400 Schienenbus € 150. 08246/319.

www.suchundfind-stuttgart.de

KLEINANZEIGEN

Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Piko 110/V100, 118/V180 ab €30, BR120, 130 €40, E44/46 ab €40. Hruska BR84/91 €120/70, BR558675 €35, E211 €40, BR42 €75, BR81, 24, 64 alt ab €50 + Piko Zugsets ab €40. 06055/8820043.

Blätterkatalog www.weinert-modellbau.de

Märklin 37080, 34633, 36804, 37131, 48926, 48002, 48600, 4698, 48601, 48754, 46159, 44523. Tel.: 02721/81401 (nach 18 Uhr).

www.modelltom.com

Roco: 43216 BR18 württ. C € 60; 43717 E17 DCC € 99; 43256 Bay. Glaska. DCC + 4er Wg. Set € 149. Trix: 22705 BR10 € 230; 22584 Krokod. DCC € 235. Til.: VT70 DCC + Fig € 99. Piko 50040 BR82 DCC Ep. 3 DB € 99. ESU 52406 Loksounddec. neu € 85. Trix: 22700 Adler m. Fig. + 3 versch. Wag. € 345; Dampftriebwg. DCC € 90; alle OVP + unbespielt + Verskst. € 5. Tel.: 05132/5990554.

www.Langmesser-Modellwelt.de

Biete günstig russische H0 Panzerzüge, Eisenbahnen, Autos und Gebäude. Meist Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern, Liste frei. Kondratiev, Postfach 780, RUS-199155 Petersburg. petrocon@yandex.ru.

www.ddr-in-1zu87.com

Verkaufe meine Epoche-V-Sammlung von Fleischmann u. Mehano. E- u. Diesel-Loks, Dieseltriebzug, alle mit Sound. IC/EC- u. EC/IC-Fernreisewagen, Doppelstockwg., Regional- u. InterRegio-Wagen alle mit Innenbel. u. sitzenden Preiserfiguren. Lufthansa-Airport-Express. Container- u. Wechselbehälter-Tragwagen. Rollende Landstraße Doppelstockwagen für Auto-Transport, Kühlwagen, Schiebewandwagen, Teleskop-Haubenwagen, Kesselwagen, Muldenkippenwagen. Alle Modelle originalverpackt. Bitte Bestandsliste mit den günstigen Preisen anfordern. Alle Preise verstehen sich für Freihaus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

www.modellbahn-apitz.de info@modellbahn-apitz.de

H0-2L-ROCO-FLM-TRIX-PIKO-Röwa. Dampf-, Diesel- und Eloks sowie Personen- und Güterwagen, meist o.v., alles ungebr./neu, teilw. Vitrinenfahrzeuge, günst. zu verk. Liste Bfm. € 0,90. aj.blank@t-online.de. J. Blank, Goethestr. 2, 73635 Rudersberg.

Sammlungsauflösung H0, H0e, H0m. Großserie alle namhaften Marken, Kleinserie Micro-Metakit, Fuchs, Fulgurex, Metrop, Sedlacek, etc., Liste. Tel.: 0043/69981180709.

Suche und verkaufe:
us-brass
H0 Messingmodelle
Europa + Nordamerika
info@us-brass.com

Märklin-, Trix-Raritäten, neu, OVP. ICE Vision 26020, 76510 Großbekohl., 22599 Big Boy, 28455 10 J. MHI Zug, 26610 Hwz Schienenbus 39983, 39981, 39980 Herpazüge, 26517 Silberpfeil, 26523 Fulda, 37422 Olympia Koploper, 39352 Porschelok, 39390 BR 39. Tel.: 02273/911102.

www.modellbahnritzer.de

Verk. H0= Samml. US Loks Industrie u. Messing teilw. Sound, ebenfalls Riesensammlung europ. Modelle Loks, Wagen, Zubehör-Listen, Bilder harald4241@live.de, 02641/916414.

www.Modellbau-Gloekner.de

DR-Lok-Sammlung Ep. V, Brawa, Roco, Gützold: E 142, E 155, E 112, E 143, V150, V 346, V 219, V 229, V 232, V 241 + Halberstädter Wagen 1:87. Tel.: 08232/4388, möglichst Fax: 08232/9685405 (rufe zurück).

Verkaufe Roco Gleisbildstellpult mit massenhaft Zubehör, MSC120 und Lauer Schattenbahnhof Steuerung, Block- u. Pendelzugst. Fahrregler. harald4241@live.de, 02641/916414.

www.breyer-modellbahnen.de

Zeuke/Herr Schmalspurdampflok sächs. VI K, Spur H0m, für € 85,- z. vk. Metzner, Fürstenstr. 156, 09130 Chemnitz.

günstig: www.DAU-MODELL.de

Technomodel/PMT-H0e-Zugführer wg., Blech, Ep. IV (3413) € 40,-; Traglastenwg., Blech, Ep. IV (2444) € 35,-; Drehschemelwg., 4-achsrig (4406) € 25,-; alle Vitrinenmodelle, nicht gelaufen, zzgl. VK. J. Drescher, Tel.: 03722/409823.

www.modellbahn-pietsch.com

Brawa BR53 (WüFc), S2/6 (#0654), Lazarett-Sets; Flm. 4824, weit. SoSe; Heris CNL-Sets; Kato ET25 DRG; Lemke BR18201; Mä. 42102, 43620, 4679, 45800, 4571, 47785, 4866, 4849, 4210, -11, -12, -13, -14, 28702, 37131, 4779.1; Roco 43007, 43216, 43259; Röwa-TEE sowie weit. D-Zugwg.; Trix-Int. 21263, 23375, 23376; Noch Gleiswandelteile unverbaut. rainer.pieper@gmx.de.

www.werner-und-dutine.de

Märklin-Kataloge ab 1955–2011 (57 Stück) zzgl. Sonderkataloge, geschlossen an Selbstabholer für € 380,- FP zu verkaufen. Ferner M.-Gleise etc. Tel.: 02841/87459.

www.lokraritaetenstuebchen.de

Trix: Bay. P3/5H € 115,-; BR 38 DR schwarz € 95,-; BR 92 DR grün (T13) € 100,-; E 75 DR grau € 100,-. Liliput: bad. IV H € 140,-; bad. VI C (BR 75) € 115,-. Roco: E-Lok Ae 6/6 SBB € 75,-; Ee 3/3 braun SBB € 75,-. Riva-rossi: Dampf P3/6 (BR 77) € 120,-; E 19 gr. DB € 80,-; E 19 rot DB € 80,-. Lima: ET 430 € 85,-; BR V 90 Herst. Kreisbahn € 80,-. Alle Mod. in OVP, unbespielt. Tel.: 07578/9336372.

www.modellbahnshop-remscheid.de

Röwa analog Loks Nr. 1421 BR 151 015-5 grün, Nr. 1422 BR 151 076-7 türkis/beige, wenig gelaufen, 1:87, Preis pro Lok inkl. Versand € 105,-. www.Sabine-Herz@t-online.de.

www.spiel-hobby-Hank.de

Auflösung einer Sammlung. Viele Normal- und Schmalspur-Modelle, seltene Kleinserienmodelle von Backwoods, Ferro Suisse, Weinert, usw. Liste über storm&sterne@xs4all.nl.

Verk. Super H0= Anlage aus 6 Fremo Modulen 1/87 mit Riesen Bw B&K, digit. Bw Kräne Messinghandarbeit z.B. Bw Schalke Einzelst. Bilder harald4241@live.de, 02641/916414.

www.Modellbahnen-Berlin.de

H0-Sammlung (Vitrine) wegen Umrüstung auf Großspur nur gesamt zu verkaufen. Verschiedene Marken, nur für Abholer Raum 7. Anfrage unter rolf.zims@gmx.de oder 0175/4148021. Liste abrufbar oder bei frankiertem Rückumschlag, CD mit Fotos und Filmen. Mindestpreis = Hälfte des Neupreises, darüber gegen Gebot. Auch H0m und H0e.

www.wagenwerk.de Feine Details und Eisenbahnmodelle

Verk. Pi. BR 41, 03, 01 je € 50,-; BR 95 € 70,-; BR 66 € 50,-; BR 55 gr. € 40,-; V106 € 65,-; BR 38 € 70,-; BR 50 o.T. € 25,-; VT 135 + Hg. € 40,-; VT 70 € 30,-; E Es499 € 30,-; E 44 (2 Motore) € 35,-. Gü. BR 52 € 45,-; BR 86 € 40,-/€ 70,-; V 100 2 Ltr. 40; V 110 € 25,-; V 200 DB € 35,-. Ro. BR 80 € 40,-; BR 58 € 70,-; BN150 € 25,-. Mä. Gl. BR 78 € 130,-; BR 85 € 130,-; WS P8 € 80,-; BR 81 € 70,-; BR 89 € 25,-; Schienenbus + Hg. € 60,-. Alles + Porto. Garbisch, Tel.: 0345/8055946.

www.menzels-lokschuppen.de

Pi. 53101: 59,-, Ro. 45463: 49,-; 45833: 65,-; 44889: 56,-; 44972: 45,-; 45386: 45,-; 45833: 65,-. Flm. 518981: 75,-; 5185: 45,-; 5184: 39,-; 5183: 39,-; neu + OVP. martini2005@gmx.net.

www.modellbahnkellershop.de

Märklin H0 im OK, unbespielt: 3005 BR 23 Delta € 100,-; 3091 P8 Bad.-St.-Eisenb. € 80,-; 33840 BR 50 Kab.-Tender € 170,-; 28573 württ. Zug „Esslingen“ € 200,-; 33190 BR 17.0 € 190,-; 33071 T18 K.W.St.E. € 110,-; 46247 Wg.-Set Großbaustelle € 50,-. Tel.: 030/8151706.

www.Feines-in-H0.de

TrainSafe Basic und Vision, (3L u. 2L), versch. Längen, insgesamt 20 Stück. 3Leiter H0, Loks, Wagen, Zubehör. Raritäten dabei von Märklin, Roco und Anderen Herstellern. Liste anfordern unter E-Mail: e103103@t-online.de.

www.modellbahnatelier-siegbach.de

Verk. H0/DB: Dampflok 62002 (Lil. 106201), E-Loks: Roco E 1607 (63622), E 32101 (63850), E 117012 (63625), E 1827 blau, Fleischm. E 1912 blau (4319), Piko E 6308 AEG rot (51070), Lilip. E 44504 (132542), OK, nicht zugest. neuwertig. Angebot an 0381/26396.

www.puerner.de

Fleischm. Drehscheibe 6154C + Dec. € 150,-; Trix ICE Sound + mob. Station € 80,-; Trix Nr. 22097 Herk. EVB + Dec. € 50,-; Trix BR 119 + DEC Nr. 22606 € 80,-. Tel.: 05541/9082877.

H0 25-jährige DB Roco-Sammlung wegen Umzug zu verkaufen! Beste Händl. aus E-Diesel und Dampflok. Bitte Liste anfordern unter E-Mail aon.912365635@aon.at.

www.d-i-e-t-z.de

Märklin Blech-Schnellzugwagen 175 mm, 8x341, 3x344, 2x343, 2x342, verschiedene Drehgestelle, je Wagen € 38,-. Tel.: 02454/6350.

www.moba-tech.de

Verk. MBA Spur H0, L-Form, 2,1 m x 3,1 m x 1 m, m. roll. Mat., digitale Steuerung f. mehrere Mitspieler geeignet, bayr. Lokalbahn m. Oberlgt., Preis VB. Tel.: 0171/7926077.

Loks, Wagen, H0= div. Fabrikate, nur neuwert., ungebraucht, OVP, vorwieg. Ep. III, sowie Autos u. sonst. Zubeh. auch Schilder, Laternen. Tel.: 0911/7664879, reh.norbert@web.de.

KLEINANZEIGEN

Verkäufe

Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Bemo-Artikel, OVP, alle unbespielt: 7258120 Glacier-Express € 195,-; 55121 Krokodil 411 br. € 150,-; 1259101 RhB E-Lok 641 rot € 135,-; 1262402 SBB E-Lok HGe 4/4 € 135,-. **Güterwagen** je 1x € 20,-/Stück: 2274330 MOB-Coca-Cola, 2275527 MOB-Cardinal; 2282133 RhB-Milka; 2283125 RhB-Albula; 2283127 RhB-Cargo Domicilio; 2283137 RhB-Bemo-Werb. **Güterwagen** je 1x € 19,-/Stück: 2259134 RhB Zementtransport-Wagen; 2260213 FO Zementsilo. Mohrenkopf 2264175 RhB Holztransportwagen. **Personenwagen** je 1x € 19,-/Stück: 3292314 MOB 1. Kl. baubeige A 401; 3266210 FO 2. Kl. rot B 4265; 3255133 RhB 2. Kl. rot B 2453; 3266210 FO 2. Kl. rot B 4270. **Personenwagen** je 1x € 22,-/Stück: 3271422 SBB 2. Kl. rot B 722; 3271424 SBB 2. Kl. rot B 744 Jubi; 3276421 SBB 1. Kl. rot A 201; 3277429 SBB 1./2. Kl. rot AB409. **Personenwagen** je 1x € 28,-/Stück: 3271456 SBB 2. Kl. „Brünig-Jass“; 3278421 SBB 2. Kl. „Brünig-Bar“. **Märklin** Insider Krokodil Ce 6/8III Nr. 30159 Replikat 1996 € 350,-. **Liliput H0e** L370400 Buffet-Wagen, Gemeinde Zell/Ziller € 15,-. **Roco** H0m 34001 Mariazell. € 15,-. **MIBA** 1979-87, 9 Boxen € 100,-. **EK** 1985-99, 16 Bände € 100,-. Tel.: 0234/851029 (nach 19 Uhr).

H0-Modellautos 64 Stck. Lkw's u.a. Sondermodelle/Raritäten VB € 70,-. Kampmann, Frankfurt. E-Mail: rolfm.kampmann@t-online.de.

www.modelltechnik-ziegler.de

Eisenbahnsammlung H0, Loks, Wagen (Vitrinenmodelle, wenig gelauften) sowie Drehscheibe an Liebhaber zu beiderseits fairen Preisen abzugeben (Selbstabholung). 0173/9340418.

www.lokpavillon.de

Ro. Set 44050 U-Hansa + 2 Erg.-Wg. € 140; Flm. Regio-Zug rot 1:93 3x2.+1x1.2. Kl. + St.-Wg. € 125; SBB-IC-Zug 1:93, ICN-Lack. 1x1.+4x2.Kl. € 140; 4xFlm. Interc.-Expr. rot/grau zus. € 60; Bra. BR219M.Latz € 90; Piko-Starts. BR185 Hoyer+3 GW+Gleisov.+Trafó € 90; 3x Bramos Zementw. 4-achs. € 58; alles neuw.+Porto. B. Göhler, Fax: 03514613818 od. 0160/97476553.

www.1000Loks.de

Fleischmann, E-Loks: BR E 44, BR 132, BR 141, BR 151 je € 60,-; Triebwg. BR 614 3-tlg. € 110,-. Lima: BR V 36123 € 60,-; Straßenbahn Arbeits-TW, motorisiert, orange € 70,-. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471.

Verkaufe Umbauten für Trix Express, Roco, Trix, Fleischmann, Piko, Lima, Liliput, Gützold, Märklin, zu günstigen Preisen. Alles fabrikneu oder neuwertig, viele Raritäten. Liste anfordern gegen Freiumschlag € 0,58 an Olaf Radeck, Heubachhof 19, 87437 Kempten.

Verkäufe Fahrzeuge TT, N, Z

TT Motorumbausatz mit Schwungmasse für BR 92 € 29,-; kompletter Umbau € 49,-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben. Tel.: 03473/814610.

www.Feines-in-Spur-N.de

Teilauflösung TT-Samml., Tillig, BTTB, Zeuke usw. Alles weiter unter NP. Bodo Reichmann, Hauptstr. 9, 54426 Berglicht. Tel.: 0176/78257876, Mail: BodoReichmann@web.de.

Löse Samml. SpurZ auf. Loks, Wagen, Schienen, Zubehör. Schicke Ihnen gerne Liste zu. E-Mail: mp.weber@t-online.de. Tel.: 0172/6238349.

Blätterkatalog www.weinert-modellbau.de

Jatt SVT 137 in OVP unbespielt € 200,-. E-Mail: mildner-m@t-online.de.

Privatverkauf: Große Spur-N-Anl. U-Form; Platzb. ca. 350x250 cm, 7-gleis. Hbf., 2-gleis. Hauptb., 1-gl. Nebenb., Zahnradb., 12-gl. Schattenbhf. + 2-gl. Schattenbhf., Bw m. Drehsch., Rundloksch., schöne Landschaft m. div. Geb., Gleisbildstellp., Anl. auf 3 Teile zerlegb., 110 Triebf., ca. 290 Wg., 1x ICE 8-teilig, 1x TGV 9-teilig, Preis VB. Tel.: 09771/6359650.

Verkäufe Zubehör alle Baugrößen

www.Feines-in-Spur-Z.de

Weinert Bausätze H0 Formsignale zu verkaufen. Fast alle Bausätze mehrmals vorhanden. Tel.: 0202/471359.

www.modellbahnzubehoer.at

Verk.: SES 2xSBS, 2xAZW, 12xAB-BB, 2xWZM, HSTS. überprüft, günstig abzugeben. Preis n. Verh., auch einzeln. K. Pichler, 87568 Hirschegg. Tel.: 0043/5517/3863 (auch tagsüber).

Drehscheibe, H0, Fleischmann 6651C, ungenutzt, im OK, zu verkaufen, Preis € 200,-. Selbstabholung möglich. Andreas Roßner, Burkersdorfer Str. 176a, 09217 Burgstädt. Tel.: 03724/857527 (ab 18 Uhr).

www.modellbahnservice-dr.de

Über 500 Modellautos 1:87, wie Pkw, Coupe, Kombi, Sportwagen, Feuerwehr-Fahrzeuge, Lastzug mit Anhänger, Zugmaschine, Kühl-Lastzug, Großraum-Sattelzug, Öl-Tanklastzug, Doppeldecker-Bus, Pkw Art Collection rancing, Pkw der DTM und viele mehr. Von: Albedo, AMW, Brekina, Busch, B&S, Herpa, Rietze, Wiking, historische Märklin. Alle in Originalverpackung. Bei Abnahme von 20 Stück ./ 20%, ab 50 und mehr ./ 50% auf die aus den 90er Jahren stammenden Verkaufspreise. Bitte Bestandsliste mit den günstigsten Preisen anfordern. Alle Preise = frei-Haus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

Für TT gebrauchtes Zubehör aus demontierter Anlage preiswert abzugeben. Bitte Liste anfordern unter Tel.: 03641/532543.

Fl. E-Drehscheibe H0 m. Schalter, 3st. Ringlokschuppen neuwertig, Twin-Center Trafo Train-Navigation u.v.m. sowie weiteres Zubehör. Gebot Mail Schy-schmi@t-online.de.

Spur N: Ausschlackgrube, 2-gleisig nach DRG-Vorbild. Roh-Fertigmodell mit Wasserkran, Leiter usw. W. Franke, Bilder und Preise per E-Mail: U_Grube@web.de, Betreff: Bild.

Ein H0-Bahner hat mir geschrieben: Die zuletzt gelieferten Vitrinen mit 10 Reihen gefallen mir sehr gut. Die Präsentation von ganzen Zügen in Doppelreihe ist einfach phantastisch und beeindruckend zugleich. Von dieser Art Vitrinen brauche ich mehr. Soweit aus dem Brief. Na also, wer sagt es denn, kann ich ein besseres Lob bekommen? Auch Sie könnten es so haben, aber dazu müssen Sie was tun. Sie sollten erst von **Franz Erhardt, Europaring 9, 51109 Köln** ein Prospekt über die Vitrinen für alle Spuren aus massivem Holz mit Glasschiebefenster anfordern. Postkarte mit deutlichem Absender genügt. Wenn Sie mir Ihre Spur angeben, werde ich das in dem umfangreichen Prospekt besonders kennzeichnen. Schreiben Sie mir jetzt?!

www.jordan-modellbau.de

Verkäufe Literatur, Video, DVD

Einmalig bei den deutschen Eisenbahnen – eine Frau als Präsident der Reichsbahndirektion Schwerin, Autobiographie, Bestellung für € 10,- über Tel./Fax: 039932/49949. Renate Fölsch, Unter den Pappeln 1, 17214 Alt Schwerin.

MIBA 2003–2006 Jg. € 6,-. Einzelhefte aus 1995, 1999–2001 je € 0,50. EK 1988–1994 Jg. € 6,-. EM 1974–1983 in EM-Sammelmappe Jg. € 8,-. Ältere Kataloge. Tel.: 06150/3656.

Modelleisenbahner Jhg. 1984–2002 komplett gegen Gebot abzugeben. Abholung oder Versand möglich. Gebote unter: ursula@muehlberg.de.

EM, EK ab 1988; DB-Zeitungen; DB/DR-Kursbücher ab 1990; CD-Kursbuch 95/96; div. Eisenbahnlit.; DRG/DB-DV's; DR-Wintermantel; vergoldete Märklin-Dampflokräder I, H0, Z; u.v.m. Liste gg. Freiumschlag. C. Wunder, Frankenwaldstr. 7, 96364 Marktrodach. Tel.: 09262/231.

www.bahnbuch.de

Eisenbahnbücher, Eisenbahnfachliteratur sowie Eisenbahnbildbände, Liste geg. Briefporto. H. Flader, Alfred-Randt-Str. 46, 12559 Berlin.

800 Eisenbahnfachbücher 1928–2004 abzugeben, Bildbände, Bahntechnik, Lokbeschreibungen und Baureihenbücher. Bahngesch., Strecken, Bahnhöfe, Bw, AW. Siegfried.Knapp@t-online.de, Siegfried Knapp, Postfach 1407, 88308 Isny.

www.bahnundbuch.de

Kursbücher DB: Sommer 1975 u. Winter 1984/85 je € 50,-, DR: Winter 1990/91 € 15,-. Tel.: 02454/6350.

Modelleisenbahner Jhg. einzeln abzugeben: 2004, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, (2008, Nr. 6 fehlt), (2005, Nr. 9 fehlt). Je € 8,- und 2x € 7,-. Tel.: 09203/686407.

Baureihen-Bücher Transpress und Geramond, je € 5,-, plus Versandk. Liste gegen Rückumschlag bei F. Nindl, Militscher Weg 31, 12555 Berlin.

Achtung N-Bahner! Alles um, zur und über die Spur N erhalten Sie regelmäßig von der IGN. Umfangreiche Leseprobe gegen € 0,92 Rückporto abrufen bei: Osburg, Kirtaweg 10, 81829 München.

Märklin-Freunde sind informiert!
KOLL'S PREISKATALOG
MÄRKLIN 00/H0
www.koll-verlag.de
Tel.: 06172/302456

Verkaufe EJ ab 1998 bis 2008 einschl. Messeheft in Schuber oder Klammermappe pro Jg. € 16,-. Nur geschlossene Abgabe, Selbstabholung. Wild, 57635 Kircheib. E-Mail wild_heinz@t-online.de. Tel.: 02683/7717. Weitere Sach- und Fachbücher der Luftfahrt zu verkaufen. Liste per Mail anfordern.

KLEINANZEIGEN

Verkäufe Literatur, Video, DVD

Das Liliput-Buch von Ernst-R. Claus ist da! Band 1 = Triebfahrzeuge, Band 2 = Reise- u. Güterzugwagen, Doppelband im Schuber, fest gebunden, über 1200 Seiten mit 300 s/w Fotos. Ein Buch für alle Modellbahner. Sammlerwünsche, Kinderträume, Anekdoten, Betrachtungen, Satire, Karikaturen, Erlebnisse rund um die kleine Bahn. Auflistung aller Liliput-Modelle der Spurweite H0 mit Wertangabe. Preis: € 43,- + Versand. Bestellung: www.liliputbuch.de oder Tel.: 05608/4338.

Letztes Angebot: MIBA 1969–81, 1990–2012, MIBA-Spezial 1–68, Lok-Magazin 1–93 (ohne Nr. 2), Falter-Magazin 1–50. Anfragen: K.-H. Jacobi, Nelkenstr. 1, 76275 Ettlingen.

Modellbahnschule Nr. 1 bis 23 komplett abzugeben gegen Gebot. Abholung oder Versand möglich. ursula@muehlberg-udu.de.

VHS-Filme von Desti, Rio Grande usw., Dampf, Diesel, Elektro, Streckenportraits, Liste auf Anfrage, Preise VB. Fischer, Tel.: 05191/979450.

Modelleisenbahner 1994–2011 kpl., 1982–1993 ca. 40 Einzelhefte € 100,-. Abholung Raum Chemnitz. Tel.: 015206571776.

www.vgbahn.de

Eisenbahnmagazin 1970–1999, Bln. Verkehrsblätter 1985–2010. Kammer, Tel.: 03364/248027.

Betr. Literatur: Biete div. MEB-Sonderausgaben, Bahn-Kurier, Bahn-Spezial, Bahn-Extra, Bahn-Journal, v. 1990 b. 1998. L. Reinhold, L.-Gorki-Str. 14, 08060 Zwickau. 0375/526546.

Verkäufe Fanartikel

Andreaskreuz, Haltetafel, Geschwindigkeitsschild, Fernsprecherschild, Neigungsanzeiger, Schild „Halt wenn die Schranke geschlossen ist, oder die Glocke der Schranke ertönt“. Hemmschuh, Dekor. Handrad aus Wasserturm, Dienstmütze Ep2, Wintermantel (54), Sommerjacke (25), Schild „DR“, Lokschild 651047, alles Bestzust., VB. Tel.: 036923/18939 (ab 19 Uhr).

Gesuche Dies + Das

Für das jährliche Spur 0 tinplate Spiel treffen im Februar 2013 Nähe Berlin sind weitere Mitspieler gern gesehen. Weitere Auskunft 030/6491743.

Suche einen **Rainer Hartmann**, der in den 80ern die Kleinbahn in Monheim am Rhein gefilmt hat. Gerd Rudolph, Tel.: 02173/204102.

Ich suche Ihre Modellbahnsammlung in den Spurweiten N, H0, H0e, 0 und LGB. Gerne auch umfangreich. Lok- und Wagenbausätze, Kleinserien, Handarbeitsmodelle usw. Angebote bitte an: Tel.: 07245/8603400, oder 0179/5155612, Fax: 07245/8603402. Vielen Dank.

Suche alles was sich um die Eisenbahn dreht, Sammlungen in Lokschilder, Eisenbahn-Literatur etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nannini.s@arcor.de.

Lokschilder, Fabrikschilder, Beheimatungs- und Eigentumsschilder von Lokomotiven gesucht. Bitte alles anbieten. Hannemann, Tel.: 030/95994609 oder 0179/5911948.

Wir suchen ständig große Modelleisenbahn-Anlagen, Sammlg., Geschäftsaufösungen. Auch kleinere Anl., Reste, Zubehör, Barzahlung + Selbstabholung bundesweit. Angebote bitte an Uwe Quiring, Tel.: 05544/912031 oder 0170/2229810.

Gesuche Fahrzeuge 0, 1, 2

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen und Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Tel.: 06223/49413 oder E-Mail: Dr.Thomas.Koch@t-online.de.

Eisenbahnliebhaber sucht zur Finanzierung seines Hobbys Modelleisenbahn der großen Spur von Lemaco, Fulgurex, Bockholt, Pein, Schönlau, Kiss KM1, Aster, Wilgö, Handarbeitsmodelle, Märklin. Zahle Liebhaberpreise, bin seriös und besuche

Sie gerne vor Ort. Bitte rufen Sie mich an unter 0157/77592733 oder 0211/97712895, berndzielke@yahoo.de. Bernd Zielke, Westfalenstraße 99, 40472 Düsseldorf. Bedanke mich und freue mich auf ihren Anruf.

www.vgbahn.de

Suche LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Spur-1-Sammlung gesucht: KM1, Hübner, Märklin, Kiss, Aster, Fulgurex, Lemaco, Dampf + Strom, im Tausch gegen gut vermietete Eigentumswohnung. Tel.: 06324/1633, 0173/3075036, foehren@web.de.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, G + Spur 1, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsaufösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, A + SUI. Tel.: 04171/692928 o. 0160/96691647, E-Mail: fischer.rue.diger@t-online.de.

Suche Spur-I-Anlagen, gerne mit viel Zubehör sowie hochwertige Sammlungen z.B. Märklin, Hübner, Kiss, KMI etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche umfangreiche Spur-1- und LGB-Sammlung und Anlagen. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer. Tel.: 02235/691881 oder 0171/3110489.

Suche Spur 0, 1, LGB 06047-977440, hfrankrichter@t-online.de.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsaufösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Biller-Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller wie Bagger, Kräne, Autos, Flugzeuge usw. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Gesuche Fahrzeuge H0, H0e, H0m

BR 52.80 DR Ep. 4, BR 194 DB Ep. 4, BR 41 Ep. 2, Fleischmann Artikel 4132, alles DC. t.demont@bluewin.ch.

Suche Gecomodel Bausätze H0m, auch angefangene u. verpfuschte. Martin Kleber, Adalbert-Stifter-Str. 21. Tel.: 0991/8167.

Suche im Tausch für Piko BR 50 Tender. Biete Tender Piko BR 55 oder Gü. BR 24 in 2 Ausführungen. Garbisch, Tel.: 0345/8055946.

Zittauer Triebwagen VT 137 322, DRG-Ausführung (bordeauxrot) von tm/pmt (auch defekt) z. kf. ges. Metzner, Fürstenstr. 156, 09130 Chemnitz.

Modelleisenbahn gesucht. Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, Rivarossi, LGB. Komplette Sammlungen, aber auch aufgebaute Anlagen. Barzahlung. Tel.: 0211/4939315.

Suche H0 Roco Fleischmann 06047-977440, hfrankrichter@t-online.de.

Suche ADE-Wagen und Kleinserienmodelle von Micro Metakit, Lemaco, Weinert, Fulgurex, Trix, Lemke usw. US-Messing-Modelle. Angebote an: cessna182@live.de, 02641/28466.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche: Trix-International Autotransportwagen Typ Laes 542 ex Offs-55, Katalog-Nr. 3663 bzw. 52-3663-00 bzw. 23663. Bitte nur neuwertige Modelle in OVP anbieten. Werner Kaufmann, Kölner Str. 12, 28327 Bremen. Tel.: 0421/470218 (ab 18 Uhr).

Ankauf von Modelleisenbahnen alle Spurweiten, Sammlungen, ganze Anlagen. Zahle Höchstpreise, komme pers. vorbei, seriöse Abwicklung. Tel.: 09701/1313, Fax: 09701/9079714.

Egger-Bahn gesucht. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Ankauf von Modellbahnen Spur Z–H0, auch Neuware + größere Sammlungen gesucht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: 02841/80352.

Modelleisenbahn gesucht: Märklin, Roco, Fleischmann, Trix, alle Spurweiten. Kompl. Anlage oder Sammlung. Alter und Zustand egal. Bitte alles anbieten. Tel.: 08781/200821.

KLEINANZEIGEN

Gesuche

Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Ankauf v. Modellbahnen aller Spurweiten, faire Bezahlung, Diskretion, sofort. Barzahlung, große Sammlungen und kleine Angebote willkommen, bin Selbstabholer und freue mich über Ihren Anruf oder eine Mail, Tel.: 03379/446336 (AB), Mail: zschoeche.nic@freenet.de – Danke.

Märklin-Eisenbahn Spur H0 + 0 gesucht. Tel.: 07156/34787.

Suche Modellbahnen von Märklin, Roco, Flm., Trix, Brawa usw. Bevorzuge gern große Sammlungen, bin Barzahler u. Selbstabholer, garantiere seriöse Abwicklung. Ich freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 05608/95023, modellbahnsammler@gmx.de.

Harry-Potter-Ergänzungszug, Wagenset Hogwarts Express, Märklin 41551. Tel.: 0421/4986083.

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung. Gerne große Sammlungen und Geschäftsaufösungen. Seriöse Abwicklung zu fairen Preisen. A. Hotz, Tel.: 06061/921692, Fax: 06061/921693 oder mobil 0171/1274757.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsaufösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Ich suche Modellbahnsammlungen der Spurweiten H0 und H0e. Auch Lok- und Wagenbausätze, Kleinserien, Handarbeitsmodelle usw. Gerne auch umfangreich. Angebote bitte an: Tel.: 07245/8603400, oder 0179/5155612, Fax: 07245/8603402. Vielen Dank.

Kaufe Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsaufösungen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche umfangreiche Gleichstrom-Sammlungen und Anlagen. Bin Barzahler + Selbstabholer. Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Suche H0 2-Leiter-Anlagen sowie hochwertige Roco, Fleischmann, Liliput, Trix Sammlung gerne auch ÖBB, SBB, SJ, DSB Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Märklin-H0-Sammlungen, Einzelstücke, Anlagen (auch Anlagenabbau). Jede Größenordnung, faire Preise. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 06047/3571199, E-Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Suche Märklin H0-Sammlungen und Anlagen, gerne große Digitalanlagen mit viel Rollmaterial, bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nannini.s@arcor.de.

Suche Kleinserienmodelle in 2-Leiter, z.B. Micro-Metakit, Lemaco, Fulgurex, Bavaria, Fuchs, Schnabel, Trix, Fine-Art etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, G + Spur 1, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsaufösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, A + SUI. Tel.: 04171/692928 o. 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Märkl.-Modelleisenb., jede Spurweite, jede finanz. Größenordnung, aber auch kleine Angebote freuen mich. Tel.: 07021/959601, Fax: 07021/959603, E-Mail: albuue@t-online.de.

Gesuche Fahrzeuge TT, N, Z

TT 2 Doppelstockmittelwagen DR grün, graues Dach, auch rep. bedürftig, zahle sehr gut. Angebote unter 030/8558940.

Suche TT-Club Standardhilfszug DR Feuerlöschzug (Jatt) Tillig Doppelstocksteuerwagen DB rot/mintgrün. Tel.: 0172/4636946.

Suche Spur N Sammlungen. Jede Größenordnung, schnelle und persönliche Abwicklung. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 3571199, Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Suche umfangreiche Spur Z-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Raillex, Schmidt, Krüger etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche TT-Material – Loks, Waggon + Zubehör. Gern Sammlung – aber auch einzelne Artikel oder Reste – alles anbieten! Raum 06886 WB + 100 km Umkr.! Tel.: 03491/875110.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche E445 von Kroner, zahle LHP. Uwe Schönherr, Haberlandstr. 41, 81241 München. Tel.: 089/82088242.

Suche umfangreiche Spur-Z-Sammlung. Bin Barzahler und Selbstabholer! Bitte alles anbieten! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Kaufe N in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

Erst schmökern, dann kaufen. Besuchen Sie den VGB-Shop, Am Fohlenhof 9, 82256 Fürstenfeldbruck

Spur N: Gepflegte Samml. oder Großanlage zu kaufen gesucht. Liste an: Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg. Tel.: 09288/925755 oder E-Mail: wkuli@t-online.de.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsaufösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Suche Spur N Loks, Wagen, Gleise, Zubehör, Sammlung oder Geschäftsaufösungen. Tel. + Fax: 0681/700226.

Suche umfangreiche Spur N Sammlung. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Gesuche Zubehör alle Baugrößen

Die Firma Roco ist nicht bereit, mir ein komplettes Dach für meinen beschädigten SBB-Restaurant-Wagen Art.-Nr. 44885 zu liefern. Wer hilft mir? Appold, Tel.: 02104/24122.

Suche: Trix-International Tauschkupplungen Typ C, Katalog-Nr. 56-6662-00 bzw. 66662. Werner Kaufmann, Kölner Str. 12, 28327 Bremen. Tel.: 0421/470218 (ab 18 Uhr).

Gesuche Literatur, Video, DVD

Suche: Buch von Joachim Deppmeyer „Die Einheits-Personen- und Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn“, Band 3, Bauarten 1938–1950. Werner Kaufmann, Kölner Str. 12, 28327 Bremen. Tel.: 0421/470218 (ab 18 Uhr).

Gesuche Fotos + Bilder

Original-Dias u. Negative, DB vor 1970, DR u. Ausland vor 1980. Angebots an H.-D. Jahr, Jahnstr. 9, 66333 Völklingen. Tel.: 06898/984333, Fax: 06898/984335.

Sonstiges

www.menzels-lokschuppen.de

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahnfans treffen sich in Stuttgart, München und Nürnberg beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de.

www.modellbahnen-berlin.de

Planung und Bau Ihrer Modellbahnanlage konkret nach Ihren Wünschen, hochwertige Qualität, gerne kostenlose Beratung. W. G. Lambeck, Luchstr. 24, 16727 Oberkrämer. Tel.: 03304/206660.

Herbst- und Winterzeit ist Bau- und Bastelzeit! Sie haben keine Zeit oder kein ruhiges Händchen zum Modellbau – Modellbauer Udo baut für Sie. Auch Sonderwünsche werden erfüllt: Dioramen, Bausätze aller Art, z.B. Flug-, Schiffs-, Lkw/Pkw-Modelle. Modellbahnen in allen Spurgrößen von Z–G. Anlagen von Planung bis zur Fertigstellung, mit Brücken oder Viadukte und das preiswert und fachgerecht. Weitere Auskünfte gebe ich gerne am Telefon. Info: Modellbau Udo Piroth, Ringstr. 43–45, 56191 Weitersburg. Tel.: 02622/887177.

www.kieskemper-shop.de

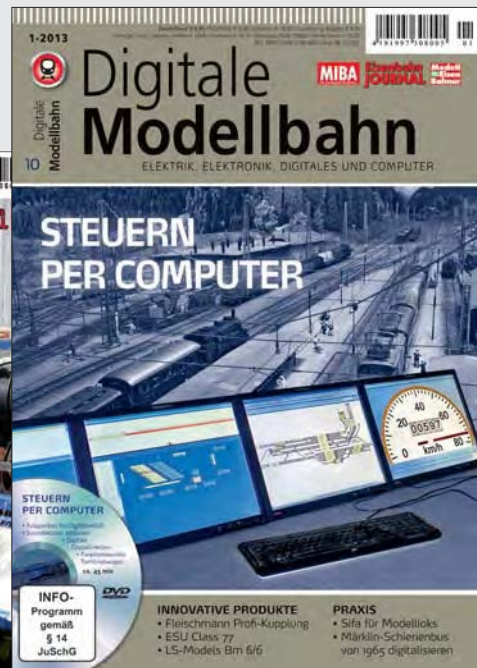
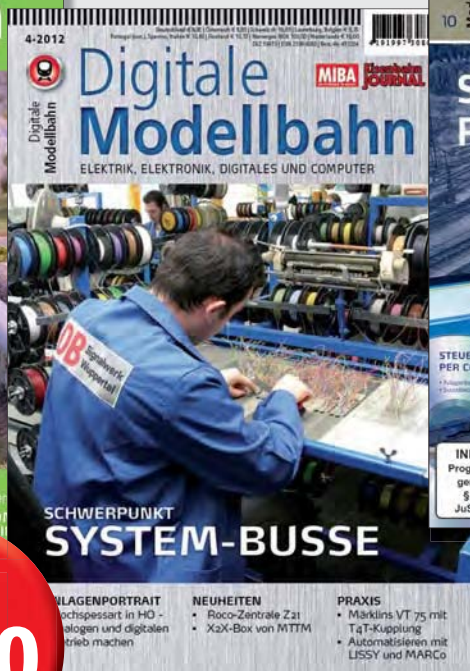
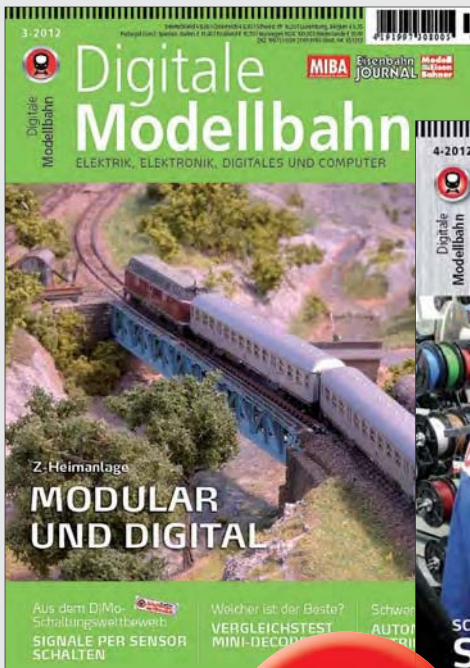
MIBA-Miniaturbahnen 1/2013

Elektrik, Elektronik, Digitales und Computer



TESTABO

JETZT PROBELESEN! 3 AUSGABEN PORTOFREI



nur
€ 9,90

Ausgabe 1/2013
Komplexer Zugbetrieb mit PC und Steuerungssoftware
· Anlagenporträt: Zuerst die Technik, dann die Landschaft
· Test: Minidecoder für H0-Kleinloks
· Schaltungswettbewerb: Elektronische Sicherung für den Booster
· Praxis: Sifa für den Modellbahnbetrieb
· Neue Serie: Digitaldecoder selbermachen

Mit Video-DVD
zur Anlage

 **BESTELLCOUPON: FAX an 0211/690789-70**

☐ **Ja**, schicken Sie mir die nächste sowie zwei bereits erschienene Ausgaben Digitale Modellbahn zum Gesamtpreis von
€ 9,90

Das Testabo läuft ab der nächsten Ausgabe Digitale Modellbahn 1/2013. Ich spare beim Testabo € 14,10 (fast 59%) gegenüber dem Einzelkauf. Die Belieferung wird fortgesetzt, wenn ich nicht spätestens 14 Tage nach Erhalt der Hefte kündige. Ich erhalte dann die Digitale Modellbahn im Jahresabonnement (Erscheinungsweise 4 x jährlich) zum Gesamtpreis von € 28,- statt € 32,- (Ausland € 34,-, Sfr. 48,-). Bei Fortsetzung des Bezugs kann ich das Abo jederzeit kündigen mit Geld-zurück-Garantie für bezahlte, aber noch nicht gelieferte Ausgaben.

Ich zahle per:

☐ Bankeinzug ☐ Kreditkarte (Mastercard, Visa, Diners)

Geldinstitut / Kartenart

BLZ / gültig bis

Kontonummer / Kartennummer

Prüfziffer

☐ Ich zahle gegen Rechnung

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefonnummer

E-Mail

Datum, Unterschrift

Aktionsnummer: VG MEB 1301T

VCB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Bestellcoupon im verschlossenen Umschlag schicken an:
MZVdirekt GmbH, Postfach 104139, 40032 Düsseldorf
Weitere Infos unter www.vgbahn.de/test-abo

ABO-HOTLINE
☎ 0211/690789-985

Hochgebirge mit Tiefenwirkung

In der neuesten Ausgabe der Eisenbahn-Journal-Reihe „1x1 des Anlagenbaus“ zeigt Helge Scholz, wie eine Gebirgsbahn mit dem kleinen Bahnhof von „Graunau“ entsteht – mit Brücken über tiefe Täler, mit Tunneln durch mächtige Berge und mit Bahngleisen durch grüne Wälder und Wiesen. Clou der Anlage ist ein Gleisplan, der auf geringem Raum eine verblüffende Tiefenwirkung vermittelt. Ein H0-Zug, der „Graunau“ verlässt, verschwindet im Tunnel und taucht nach einiger Zeit „in der Ferne“ am Berg hang wieder auf – mit den gleichen Fahrzeugen im N-Maßstab. Folgen Sie Schritt für Schritt dem Entstehen dieser raffinierten Kompaktanlage mit ihren spektakulären Bildmotiven und erfahren Sie von einem Meister seines Fachs, welche Materialien er wo und vor allem wie verbaut hat.

92 Seiten im DIN-A4-Format, ca. 180 Abbildungen,
Klammerbindung
Best.-Nr. 681202 · € 13,70



Foto: Helge Scholz



Eisenbahn im Neckartal
Von der Idee über die Planung bis zur fertigen spielintensiven Anlage
Best.-Nr. 681001 · € 13,70



So war's im Ruhrgebiet
Mit Märklin in den Pott - Noch mehr Baupraxis mit W. Langmesser
Best.-Nr. 681002 · € 13,70



Modellbahn im Kompaktformat
Gleise, Bahnhöfe, Anlagenpläne für H0, TT, N und Z
Best.-Nr. 681101 · € 13,70



Gleispläne für H0, TT, N
Weitere Anlagenentwürfe für Einsteiger und Fortgeschrittene
Best.-Nr. 681102 · € 13,70



5 Heimanlagen
Kompakte Modellbahnanlagen für Jedermann - Mit Aufbautipps und Stücklisten
Best.-Nr. 680902 · € 13,70

**Eisenbahn
JOURNAL**

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim:
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Bestellschein

Bestellschein an Perforation heraustrennen, ausfüllen und faxen an 08141/53481-100 oder einschicken an:

VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck

Sie können Ihre Bestellung auch telefonisch unter 08141/53481-0 aufgeben oder per E-Mail an bestellung@vgbahn.de oder im Internet unter www.vgbahn.de bestellen

Anschrift

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Kunden-Nr. (falls vorhanden)

Gewünschte Zahlungsweise

- ☐ Bankeinzug (Konto in Deutschland)
☐ Kreditkarte (Visa, Mastercard, Diners)
☐ Rechnung

Geldinstitut / Kartenart

BLZ / gültig bis

Kontonr. / Kartennr.

Prüfziffer

Datum, Unterschrift

Versandkostenpauschale
 Inland € 3,-, EU-Ausland
 und Schweiz € 5,-, übriges
 Ausland € 9,00, versand-
 kostenfreie Lieferung im
 Inland ab € 40,- Bestellwert.

**Umtausch von Videos, DVDs
 und CD-ROMs nur original-
 verschweißt.**

**Bei Bankeinzug gibt's
 3% Skonto.**

**Es gelten unsere allgemeinen
 Geschäftsbedingungen.**

Eisenbahn
JOURNAL

MONATSAUSGABEN

Einzelhefte 2011/2012 je € 7,40

Ausgabe(n) hier eintragen:

SCHUBER

☐ 58900 Schuber für Eisenbahn-Journal (12 Hefte) € 9,-

MESSE

☐ 521201 EJ-Messeausgabe 2012 € 8,-

KALENDER

☐ 551201 Eisenbahn und Landschaft 2013 € 9,95
☐ 551202 Modellbahn-Träume 2013 € 14,80

EXKLUSIV

☐ 710701 Militärtransporte auf der Schiene € 15,-
☐ 710901 Militärtransporte auf der Schiene, Band 2 € 15,-
☐ 711001 Auto – Bahn € 15,-
☐ 711101 Autos im Gepäck € 15,-

EXTRA

☐ 700702 Vom Erz zum Stahl 1 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 700801 Glacier Express (inkl. DVD) € 15,-
☐ 700802 Vom Erz zum Stahl 2 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 700901 Die Baureihe 103 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 700902 Die DB in den 60ern (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701001 DB-Klassiker E 10 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701002 Eisenbahn und Kohle (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701101 V 200 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701102 DB in den 50ern (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701201 Baureihe 52 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701202 Baureihe 232 (inkl. DVD) € 15,-

SONDER- UND SPECIALAUSGABEN

Dampflokomotiven

☐ 530602 Legendarie Baureihe 01 € 12,50
☐ 540801 Die Baureihe 01.10 € 12,50
☐ 531101 Das Dampflok-Bw € 12,50

Elektrolokomotiven

☐ 201002 Dm3 – Die Königin der Erzbahn € 12,50
☐ 540702 Taurus € 12,50
☐ 530901 Die Baureihe E 94 € 12,50
☐ 540902 Ae 6/6 – Klassiker der Gotthardbahn € 12,50
☐ 541002 Baureihe 151 € 12,50
☐ 541202 Baureihe 181 € 12,50

Diesellokomotiven und Triebwagen

☐ 530104 TEE-VT 11 (DB) + SVT 175 (DR) € 12,50
☐ 540802 ICE € 12,50
☐ 530902 BR 218 € 12,50
☐ 541001 Baureihe V 100 € 12,50
☐ 531201 VT 95–98 – Uerdinger Schienenbus € 12,50

Diverse Themen

☐ 201001 Schürzenschnellzugwagen, Teil 1 € 12,50
☐ 201203 Balkanzüge € 12,50
☐ 540104 Neigtechnik in Europa € 11,60
☐ 540302 10 Jahre DB AG € 12,50
☐ 530503 Schmalspur-Paradies Harz € 12,50
☐ 530701 Die TEE-Story € 12,50
☐ 530802 Orient-Express € 12,50
☐ 531001 Eisenbahn in Nürnberg € 12,50
☐ 541101 Rheingold € 12,50
☐ 541102 Schmalspurparadies Sachsen € 12,50
☐ 531202 F-Züge der Deutschen Bundesbahn € 12,50

Schweiz und Österreich

☐ 54801 Die BLS – eine moderne Alpenbahn € 12,50
☐ 54506 Die RhB – Teil 1 € 12,50

☐ 540402 Die RhB – Teil 2: Berninabahn € 12,50
☐ 54804 Die RhB – Teil 3 € 12,50
☐ 200901 Die ÖBB-Baureihe 4010 (Transalpin II) € 12,50
☐ 201101 Mariazellerbahn € 12,50
☐ 201102 Die Reihe 1042 € 12,50
☐ 540601 Matterhorn-Gotthard-Bahn, Teil 1 € 12,50
☐ 540701 Matterhorn-Gotthard-Bahn, Teil 2 € 12,50
☐ 530801 ÖBB in den 70ern € 12,50
☐ 540901 Gotthardbahn € 12,50
☐ 540902 Ae 6/6 – Klassiker der Gotthardbahn € 12,50
☐ 531002 Lötschbergbahn € 12,50
☐ 531102 SBB Historic € 12,50
☐ 541201 Krokodile € 12,50

ARCHIV

☐ 690101 Typenblätter, Band 1: Schleppenderloks BR 01–59 € 15,-

Die Dampflok motive – Technik und Funktion

☐ 57801 Kessel + Geschichte der Dampflok € 10,-
☐ 57802 Dampfmaschine, Fahrgestell + Triebwagen € 10,-
☐ 57803 Bremsen, Lokausrüstungen + Tender € 10,-
☐ 57904 Sonderbauten Deutsche Dampfloks € 10,-

MODELLBAHN-BIBLIOTHEK

☐ 631001 Miniland München (inkl. DVD) € 9,80

Josef Brandls Traumanlagen

☐ 660901 Epoche III auf Märklin-Gleis € 13,70
☐ 660902 Auf der fränkischen Eisenbahn € 13,70
☐ 661001 Meine Schwarzwald-Anlage € 13,70
☐ 661002 Betriebsanlage Immenfeld € 13,70
☐ 661101 Magistrale im Spessart € 13,70
☐ 661102 RhB-Bahnhof Bürgen € 13,70
☐ 661201 Bauen wie Brandl € 13,70
☐ 661202 Flamsbana € 13,70

Super-Anlagen

☐ 670201 Steilrampen-Betrieb € 13,70
☐ 670202 Mit Josef Brandl ins Mittelgebirge € 13,70
☐ 670204 Seidenstickers Modellbahnschätze € 13,70
☐ 670401 Aus der Stadt ans Meer € 13,70
☐ 670601 Nebenbahn pur € 13,70
☐ 670701 Von Bahnhof zu Bahnhof € 13,70
☐ 670801 Brückenwalde 1965 € 13,70
☐ 670901 Modellbahn im Museum Schlüchtern € 13,70
☐ 670902 Modellbundesbahn – DB in den 70ern € 13,70
☐ 671001 Erz, Stahl und Eisenbahn € 13,70
☐ 671002 Schwarzwaldbahn in 1:87 € 13,70
☐ 671101 Eine Schweizer Modellbahn € 13,70
☐ 671102 Lindau im Bodensee € 13,70
☐ 671201 Blütezeit der DRG € 13,70
☐ 671202 Vive la France € 13,70

Anlagenbau & Planung

☐ 56402 1x1: Villmar/AW in HO € 12,60
☐ 56401 1x1: Hölle in HO € 12,60
☐ 680101 Mit Märklin ins Gebirge € 13,70
☐ 680102 Bahnbetriebswerke, Teil 1 € 13,70
☐ 680202 An der Wand entlang € 13,70
☐ 680204 Bahnbetriebswerke, Teil 2 € 13,70
☐ 680301 Mit Josef Brandl ins Mittelgebirge € 13,70
☐ 680401 Fahrpaß mit Märklin € 13,70
☐ 680403 Großer Traum auf kleinem Raum € 13,70
☐ 680503 Bahn und Schiff € 13,70
☐ 680504 Gebäude-Modellbau € 13,70
☐ 680602 Anlagenpläne mit Pfiff € 13,70
☐ 680603 Altmühl–Oberpfalz € 13,70
☐ 680604 Landschaftsbau – Schritt für Schritt € 13,70
☐ 680702 Abenteuer Alpenbahn € 13,70
☐ 680703 Anlagenbau leichtgemacht € 13,70
☐ 680802 Brückenwalder Bautipps € 13,70
☐ 680803 Landschafts- und Geländebau € 13,70
☐ 680804 Viel Betrieb, wenig Raum € 13,70
☐ 680901 Anlagenplanung für Einsteiger € 13,70
☐ 680902 Langmessers Baupraxis € 13,70

☐ 681001 Eisenbahn im Neckartal € 13,70
☐ 681002 So war's im Ruhrgebiet € 13,70
☐ 681101 Modellbahn im Kompaktformat € 13,70
☐ 681102 Gleispläne für HO, TT, N (inkl. CD) € 13,70
☐ 681201 5 Heimanlagen € 13,70
☐ 681202 Anlage mit Perspektive € 13,70

DIGITAL

☐ 650901 Startsets und Zentralen € 9,80

BÜCHER

☐ 581104 Traumanlagen von Modellbahnprofis € 29,95

CD/DVD-ROM

☐ 590037 Baureihe 18, 23 € 5,-
☐ 590301 Jahrgangs-Archiv 2002 € 5,-
☐ 590401 Jahrgangs-Archiv 2003 € 5,-
☐ 590406 Jahrgangs-Archiv 2004 € 5,-
☐ 590501 Jahrgangs-Archiv 2005 € 5,-
☐ 590601 Jahrgangs-Archiv 2006 € 15,-
☐ 590701 Jahrgangs-Archiv 2007 € 15,-
☐ 590801 Jahrgangs-Archiv 2008 € 15,-
☐ 590903 Jahrgangs-Archiv 2009 € 15,-
☐ 591001 Jahrgangs-Archiv 2010 € 15,-
☐ 591101 Jahrgangs-Archiv 2011 € 15,-
☐ 591201 Jahrgangs-Archiv 2012 € 15,-
☐ 590002 CD Dampfloktechnik und -funktion € 10,-
☐ 590403 Die Dampflok-Baureihen 01–99 € 15,-
☐ 590405 EJ-Gesamtarhiv 1975–2008 (2 DVDs) € 40,-
☐ 590602 Länderbahn-Report (DVD) € 15,-
☐ 590901 DVD EJ-Archiv Sonderausgaben 1981–1993 € 25,-
☐ 590902 DVD EJ-Archiv Sonderausgaben 1993–2003 € 25,-

EJ-SONDERAUSGABEN VON SONDERPREIS

(Restmengen, nur solange Vorrat reicht)

☐ 56804 Super-Anlagen in Spur 0 € 3,-
☐ 610201 Sachsen-Report, Band 8 € 3,-


MONATS-AUSGABEN

Einzelhefte 2011/2012 je € 6,90

Ausgabe(n) hier eintragen:

MIBA-MESSE

☐ 1401201 MIBA-Messeausgabe 2012 € 10,00

KALENDER

☐ 16284162 Modellbahn-Impressionen 2013 € 9,95

MIBA-SPEZIAL

☐ 12086505 Nr. 65: 80 Jahre Einheitsloks € 10,-
☐ 12086605 Nr. 66: Modellbahn-Einstieg € 10,-
☐ 12086806 Nr. 68: Stadt-Bahn € 10,-
☐ 12087207 Nr. 72: Bahn-Knoten € 10,-
☐ 12087307 Nr. 73: Besser planen, schöner wohnen € 10,-
☐ 12087407 Nr. 74: Eingeleiste Hauptbahnen € 10,-
☐ 12087508 Nr. 75: Anschließer und Werksbahnen € 10,-
☐ 12087608 Nr. 76: Bahn, Betrieb, Bewegung € 10,-
☐ 12087708 Nr. 77: Klassische Konzepte € 10,-
☐ 12087808 Nr. 78: Module und Segmente € 10,-
☐ 12087909 Nr. 79: Anlagen mit Attraktionen € 10,-
☐ 12088009 Nr. 80: Kammer-Spiele € 10,-
☐ 12088109 Nr. 81: Bahn auf dem Land € 10,-
☐ 12088209 Nr. 82: Plan die Bahn € 10,-
☐ 12088310 Nr. 83: Planen, bauen, steuern € 10,-
☐ 12088410 Nr. 84: Bahnhofsbasteleien € 10,-
☐ 12088510 Nr. 85: Felder, Wiesen und Auen € 10,-
☐ 12088610 Nr. 86: Eine Bühne für die Bahn € 10,-
☐ 12088711 Nr. 87: Straße und Schiene € 10,-

- 12088811 Nr. 88: Vom Vorbild zum Modell € 10,-
□ 12088911 Nr. 89: Fahren nach Fantasie und Vorbild € 10,-
□ 12089011 Nr. 90: Modellbahn nach US-Vorbild € 10,-
□ 12089112 Nr. 91: Modellbahn-Kleinanlagen € 10,-
□ 12089212 Nr. 92: Modellbahn-Beleuchtung € 10,-
□ 12089312 Nr. 93: Güter auf die Bahn! € 10,-
□ **12089412 Nr. 94: Voll im Plan** € 10,-

MIBA-KLASSIKER

- 15088121 Spezialitäten der Bundesbahn € 15,-

MIBA-EXTRA

- 13012004 Modellbahn digital 5 € 10,-
□ 13012005 Modellbahn digital 6 € 10,-
□ 13012006 Modellbahn digital 7 (mit DVD) € 12,-
□ 13012007 Modellbahn digital 8 (mit DVD) € 12,-
□ 13012008 Modellbahn digital 9 (mit DVD) € 12,-
□ 13012009 Modellbahn digital 10 (mit DVD) € 12,-
□ 13012010 Schau-Anlagen (mit DVD) € 12,-
□ 13012011 Modellbahn digital 11 (mit DVD) € 12,-
□ 13012012 Schau-Anlagen (mit DVD) € 12,-
□ 13012013 Modellbahn digital 12 (mit DVD) € 12,-
□ **13012014 Modellbahn digital 13 (mit DVD)** € 12,-

MIBA-REPORT

- 15087224 Zugbildung 1 € 15,-
□ 15087237 Zugbildung 3 € 15,-
□ 15087233 Mechanische Stellwerke Band 1 € 15,-
□ 15087234 Mechanische Stellwerke Band 2 € 15,-
□ 15087236 Dienstfahrzeuge, Band 2 € 15,-
□ 15087240 Signale, Band 1 € 18,-
□ 15087241 Signale, Band 2 € 18,-
□ 15087242 Signale, Band 3 € 18,-
□ 15087244 Signale, Band 4 € 15,-
□ 15087243 Elektrische Fahrleitungen € 15,-
□ 15087245 66 Reisezüge für Modellbahner € 15,-
□ **15087246 Güterzug-Gepäckwagen** € 18,-

MIBA-PRAXIS

- 15087417 Modellbahn-Start leicht gemacht € 10,-
□ 15087418 Farbe, Pinsel, Airbrush € 10,-
□ 15087420 Lackieren, Altern, Beschriften € 10,-
□ 15087422 Modellbahn-Ladegüter 1 € 10,-
□ 15087433 Modellbahn-Ladegüter 3 € 10,-
□ 15087429 Modellbahn-Landschaft € 10,-
□ 15087430 Anlagen-Unterbau € 10,-
□ 15087431 Große Anlage von Anfang an € 10,-
□ 15087434 Links und rechts der Gleise € 10,-
□ 15087435 Elektrik für Modellbahner € 10,-
□ 15087436 Die perfekte Gartenbahn € 10,-
□ 15087437 Baustellen der Bahn € 10,-
□ 15087438 Rund um den Bahnsteig € 10,-
□ 15087439 Mikro-Modellbau € 10,-
□ 15087440 Gleise und Weichen, Band 1 € 10,-
□ 15087441 Gleise und Weichen, Band 2 € 10,-
□ 15087442 Elektropraxis und Elektronik € 10,-
□ 15087443 Kleine Basteleien, große Wirkung € 10,-
□ **15087444 Neue Wege im Landschaftsbau** € 10,-

PLANUNGSHILFEN

- 15087601 Anlagen planen mit Rolf Knipper € 10,-
□ 15087602 Kompakte Anlagen raffiniert geplant € 12,80
□ 15087604 Anlagen-Vorbilder € 15,-
□ 15087606 55 Modellbahn-Gleispläne € 12,80
□ 15087607 Endbahnhöfe planen und bauen € 15,-
□ 15087608 Rolf Knippers schönste Anlagenentwürfe € 15,-
□ 15087609 Modellbahnen vom Planungsprofi € 15,-
□ **15087611 Anlagen-Planung** € 15,-

MIBA-ANLAGEN

- 15087326 Anlagen 10 € 10,-
□ 15087327 Anlagen 11 € 10,-
□ 15087328 Anlagen 12 € 10,-
□ 15087329 Anlagen 13 € 10,-
□ 15087330 MIBA-Anlagen 14 (1/2010) € 10,-
□ 15087331 MIBA-Anlagen 15 (1/2011) € 10,-
□ **15087332 MIBA-Anlagen 16 (1/2012)** € 10,-

BÜCHER

- 15088114 Güterwagen, Band 1 € 30,-
□ 15088115 Güterwagen, Band 2 € 30,-
□ 15088104 Güterwagen, Band 3 € 45,-
□ 15088116 Güterwagen, Band 4 € 35,-
□ 15088118 Güterwagen, Band 5 € 40,-
□ 15088125 Güterwagen, Band 6 € 50,-
□ 15088126 Klassiker der Bundesbahn € 39,95
□ **15088127 Anstrich u. Bezeichnung v. Lokomotiven** € 29,95
□ **15088129 Das große MIBA-Gleisplanbuch** € 14,99
□ **15088130 Praxishandbuch Digitale Modellbahn** € 24,99

MODELLBAHN-VIDEOS (DVD)

- 15285005 Anlagenparade 1 DVD € 19,95
□ 15285010 Anlagenparade 2 DVD € 19,95
□ 15285006 Anlagenparade 3 DVD € 19,95
□ 15285001 Anlagenparade 4 DVD € 19,95
□ 15285002 Anlagenparade 5 DVD € 19,95
□ 15285008 Anlagenparade 6 DVD € 19,95
□ 15285016 Anlagenparade 7 DVD € 19,95
□ 15285018 Anlagenparade 8 DVD € 19,95
□ **15285019 Modellbahn-Zauber, Miniland und mehr** DVD € 19,95
□ 15285003 Anlagenbau von A bis Z DVD € 19,95
□ 15285007 Dreams DVD € 19,95
□ 15285011 Gartenbahnen DVD € 19,95
□ 15285012 1 x 1 des Anlagenbaus DVD € 19,95
□ 15285013 Eine Heimat für die Loks DVD € 19,95
□ 15285014 Eine Anlage entsteht DVD € 19,95

- 15285015 Modellbahn und Landschaft DVD € 19,95
□ 15285017 Die digitale Modellbahn DVD € 19,95
□ 16213031 Modellbahnschau Bad Driburg 1 DVD € 19,95
□ 16213035 Modellbahnschau Bad Driburg 2 DVD € 19,95
□ 16213039 Modellbahnschau Bad Driburg 3 DVD € 19,95

MODELLBAHN-SCHNUPPER-DVD

- ◆ 6602 Meisterwerke in Miniature DVD € 10,-

CD-/DVD-ROM

- ◆ 16284147 MIBA-Jahrbuch 2004 € 5,-
□ 16284154 MIBA-Jahrbuch 2007 € 15,-
□ 16284146 60 Jahre MIBA 1948-2008 (5 DVDs) € 60,-
□ 16284149 MIBA-Spezial 1-65 (DVD) € 25,-
□ 16284159 MIBA-Jahrbuch 2009 € 15,-
□ 16284161 MIBA-Jahrbuch 2010 € 15,-
□ 16284163 MIBA-Jahrbuch 2011 € 15,-
□ **16284164 MIBA-Jahrbuch 2012** € 15,-

MIBA-SHOP

- 16213023 Büssing-Bus 6500T € 15,-
□ 16089117 MIBA-Sammelbox weiß € 7,50



MONATSAUSGABEN

- Einzelhefte 2011/2012 je € 4,50

Ausgabe(n) hier eintragen:

MODELLBAHNSCHULE

- 920001 Nr. 1: Winterzauber € 9,80
□ 920002 Nr. 2: Faszination Rangieren € 9,80
□ 920004 Nr. 4: Lokmodelle heute € 9,80
□ 920005 Nr. 5: Digitale Modellbahn € 9,80
□ 920006 Nr. 6: Baustellen am Gleis € 9,80
□ 920008 Nr. 8: Zeitreise auf der Modellbahn € 9,80
□ 920012 Nr. 12: Sicher unterwegs € 9,80
□ 920013 Nr. 13: Moderne Bahn € 9,80
□ 920014 Nr. 14: Die Tram kommt € 9,80
□ 920016 Nr. 16: Faszination Schmalspur € 9,80
□ 920018 Nr. 18: Holz, Stein oder Stahl € 9,80
□ 920019 Nr. 19: Figuren auf der Modellbahn € 9,80
□ 920020 Nr. 20: Unter Strom € 9,80
□ 920021 Nr. 21: Kohle und Koks € 9,80
□ 920022 Nr. 22: Auf dem Land € 9,80
□ 920023 Nr. 23: Erz und Stahl € 9,80
□ 920024 Nr. 24: Action auf der Anlage € 9,80
□ 920025 Nr. 25: Güterverladung € 9,80
□ 920026 Nr. 26: Am Ladegleis € 9,80
□ **920027 Nr. 27: Lasercut** € 10,-

SPEZIAL- UND SONDERHEFTE

- 910101 Heft 13: Nebenbahnen € 9,80
□ 910202 Heft 13: Unterwegs € 9,80
□ 910303 Heft 13: 50 Jahre Modelleisenbahner € 9,80
□ 910404 Heft 13: Wetterlaunen € 9,80
□ 910405 Heft 13: Bahnhöfe € 9,80
□ 930801 Modellbahn-Träume 2 (inkl. DVD) € 19,80
□ 931001 Modellbahn-Träume 3 (Küstenzauber) € 9,80
□ 931201 Ost-West-Superanlagen (inkl. DVD) € 10,-
□ 940709 Spezial: Reichsbahn, Krieg u. Wirtschaftswunder € 6,50
□ 940710 Spezial: Die Schwarzwaldbahn (inkl. DVD) € 15,00
□ 940901 Spezial: Die Reichsbahn € 6,90
□ 941001 Spezial: Magie der Nacht (inkl. DVD) € 15,-
□ 941101 Spezial: Harzreise (inkl. DVD) € 15,-
□ 941201 Spezial: Bahnparadies Elbtal (inkl. DVD) € 10,-
□ **941202 Spezial: Hightech aus Deutschland (inkl. DVD)** € 10,-

CD-/DVD-ROM

- 951001 MEB 2005-2009: Digitales Archiv € 19,90
□ 951002 MEB Jahrbuch 2010 € 15,-

BÜCHER

- 961001 Modelleisenbahn – Die große Schule € 14,95
□ 961101 Modelleisenbahn – Das Gleisplan-Buch € 14,95
□ **961201 Der perfekte Anlagenbau** € 14,95



CLASSIC-VIDEOS

- 3001 Mit 01.10 v. Hamburg n. Westerland DVD € 22,95
□ 3002 Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang DVD € 22,95
□ 3003 Dampf u. Donner im Weserbergland DVD € 22,95
□ 3004 Die Schnurre (2 Filme) DVD € 22,95
□ 3006 Dampfzüglerzug zum Eisernen Vorhang DVD € 22,95
□ 3007 Altenbeken – Der ber. Eisenbahnknoten DVD € 22,95
□ 3008 Hof – Die berühmte 01-Hochburg DVD € 22,95
□ 3009 Rheine – letztes Dampflok-Mekka DVD € 22,95
□ 3010 Preußendampf im Schwabenland DVD € 22,95
□ 3011 Dampfjumbos im Ruhrgebiet DVD € 22,95
□ 3013 Schmalspurdampf in Bosniens Gebirge DVD € 22,95
□ 3014 Dampf im Ruhrpott DVD € 22,95
□ 3015 Mosbach-Mudau DVD € 22,95
□ 3017 Von Salzburg n. Bad Ischl: Die SKGLB DVD € 22,95

- 3018 Die Schwarzwaldbahn DVD € 22,95
□ 3019 Mit Volldampf auf der Moselstrecke DVD € 22,95
□ 3020 DB-Dampflokstars im Eggegebirge DVD € 22,95
□ 3021 Vergess. Bahnromantik im Odenwald DVD € 22,95
□ 3022 Dampflokhochburg Osnabrück DVD € 22,95
□ 3023 Altbau-Elloks in Deutschland DVD € 22,95
□ 3024 Kamera, Kino, Dampfzugjagd DVD € 22,95
□ 3025 Eisenbahn-Paradies Schweiz, Teil 1 DVD € 22,95
□ 3026 IVK-Dampf pur DVD € 22,95

VIDEO-EDITION EISENBAHN-ROMANTIK

- 6401 Auf schmaler Spur d. Württemberg DVD € 22,95
□ 6402 Der Eastern & Oriental-Express DVD € 22,95
□ 6403 Technikwunder Schiffsbrücke Speyer DVD € 22,95
□ 6404 Venice-Simplon-Orient-Express DVD € 22,95
□ 6405 Volldampf durch das Schwabenland DVD € 22,95
□ 6406 Die schönsten Modelleisenbahnen DVD € 22,95
□ 6407 Transkanada DVD € 22,95
□ 6408 Glacier-Express DVD € 22,95
□ 6409 Märklin – Fabrik der Träume DVD € 22,95
□ 6410 Die Centovallibahn DVD € 22,95
□ 6411 Die Northlander-Story DVD € 22,95
□ 6412 Faszination MOB DVD € 22,95
□ 6413 Die Jahrhundert-Parade DVD € 22,95
□ 6414 Spanisch Bröttli, Krokodil u. Elefant DVD € 22,95
□ 6415 Tempo, Takt und Dampf DVD € 22,95
□ 6416 Das große Dampfedorado DVD € 22,95
□ 6417 Big Boy – der letzte Gigant DVD € 22,95
□ 6419 Rhone-Express DVD € 22,95
□ 6420 Mont-Blanc-Express DVD € 22,95
□ 6421 Big Boy Country in HO DVD € 22,95
□ 6422 Dampfakt über dem Westerwald DVD € 22,95
□ 6423 Bahnparadies Berner Oberland DVD € 22,95
□ 6424 Traumanlage Miniatur Wunderland DVD € 22,95
□ 6425 Bernina-Express DVD € 22,95
□ 6426 Sachsens Schmalspur-Bulle DVD € 22,95
□ 6427 Eisenbahnparadies Südsüdostbahn DVD € 22,95
□ 6428 Der Federsee-Express DVD € 22,95
□ 6429 Molli (2 Filme = 2 DVD) DVD € 22,95
□ 6430 Furka, Rigi und alte Technik DVD € 22,95
□ 6431 Schwarzwald-Modellbahn Hausach DVD € 22,95
□ 6432 Winter am Bernina-Pass DVD € 22,95
□ 6433 O. Winston Link DVD € 22,95
□ 6434 Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke DVD € 22,95
□ **6435 Die Bernina-Bahn** DVD € 22,95

KLEINBAHN-ROMANTIK

- 6016 Liebelei mit der Kleinbahn DVD € 22,95
□ 6026 s'Bimmelbahn im Osterzgebirge DVD € 22,95
□ 6029 Die Fichtelbergbahn DVD € 22,95
□ 6031 Ras. Roland Putbus-Göhrsen (Rügen) DVD € 22,95
□ 6032 Dampfschmalspur ins Zittauer Gebirge DVD € 22,95
□ 6033 Von Radebeul nach Radeburg DVD € 22,95
□ 6034 Der wilde Robert (Oschatz-Müglern) DVD € 22,95
□ 6038 Die Seltetalbahn DVD € 22,95
□ 6039 Die Harzquerbahn DVD € 22,95
□ 6043 Schmalspur: Wolkenstein-Jöhstadt DVD € 22,95
□ 6081 100 J. Schmalspurbahn in Österreich DVD € 22,95
□ 6100 Gute alte Tram DVD € 22,95
□ 6115 Schmalspurwunder im Erzgebirge DVD € 22,95

DAMPFLOKROMANTIK

- 4500 Deutsche Dampflokromantiken DVD € 22,95
□ 6002 Dampfjumbos auf großer Fahrt DVD € 22,95
□ 6008 Nordpfeil – Mit Dampf n. Westerland DVD € 22,95
□ 6012 Dampflokhochburg Dresden DVD € 22,95
□ 6013 Dampflokhochburg Saalfeld DVD € 22,95
□ 6015 Dampfspektakel im Thür. Wald DVD € 22,95
□ 6018 Gute alte Dampfisenbahn DVD € 22,95
□ 6020 Endstation Ave DVD € 22,95
□ 6021 Winterdampf im Thüringer Wald DVD € 22,95
□ 6022 Die Dampflokzeit DVD € 22,95
□ 6042 Wintermärchen mit der Dampfbahn DVD € 22,95
□ 6065 Das Lied der Dampflok DVD € 22,95
□ 6070 Große Gala der Dampflokstars DVD € 22,95
□ 6072 Auf den Spuren der Interzonenzüge DVD € 22,95
□ 6074 Dampfdehnscheibe Lobenstein DVD € 22,95
□ 6075 Hamburger Dampfisen DVD € 22,95
□ 6076 Dampflokstars Arnstadt-Meiningen DVD € 22,95
□ 6077 Arnstadt DVD € 22,95
□ 6108 Der Circus kommt (Roncalli) DVD € 22,95
□ 6110 Dampf überm Schienenstrang DVD € 22,95
□ 6113 Deutsche Dampflokstars DVD € 22,95
□ 6114 Mit Volldampf durch Österreich DVD € 22,95

BERÜHMTE LOKS UND ZÜGE

- 4501 Jumbo-Saga (4 Filme = 2 DVD) € 39,95
□ 4502 Ludmilla-Saga (4 Filme = 1 DVD) € 29,95
□ 6006 ICE der Superzug DVD € 22,95
□ 6012 Dampflokhochburg Dresden DVD € 22,95
□ 6020 Endstation Ave DVD € 22,95
□ 6050 03.001 - Die leichte Pazifikschnellzug DVD € 22,95
□ 6052 01 150 - Renner unter Dampf DVD € 22,95
□ 6056 95 027 - Mit Dampf üb. Bergstrecken DVD € 22,95
□ 6057 58.311 Preuß. Gloria f. schw. Züge DVD € 22,95
□ 6059 44 1093 - 1000 Tonnen u. 3 Jumbos DVD € 22,95
□ 6061 50 622 - Arbeitstier auf DB-Gleisen DVD € 22,95
□ 6063 01 118 - Faszination Schnellzugdampflok DVD € 22,95
□ 6066 03 1010 - Star der Reichsbahn DVD € 22,95
□ 6067 Abschied von der 103 DVD € 22,95
□ 6071 Die 01-Strecke Bebra-Erfurt DVD € 22,95
□ 6084 Xrot 9213 - Bernina-Paß DVD € 22,95
□ 6085 Krokodilwinter bei der RhB DVD € 22,95
□ 6091 Taigatrommel - V 200 der DR DVD € 22,95
□ 6092 E 94 - Deutsches Krokodil DVD € 22,95
□ 6093 Die große V 200 DVD € 22,95



6094	VT 11.5 - TEE-Triebwagen	DVD € 22,95
6095	Tour de Ruhr mit der Ludmilla	DVD € 22,95
6096	Mit der Ludmilla durch Sachsen	DVD € 22,95
6097	Schwere Lasten für die Ludmilla	DVD € 22,95
6098	Mit der Ludmilla durch Thüringen	DVD € 22,95
6099	Die Super-Ludmilla	DVD € 22,95
6101	Das Öchsle	DVD € 22,95
6103	V 180 - Erste große DR-Diesellok	DVD € 22,95
6106	44 1106 - Königin der Mittelgebirge	DVD € 22,95
6107	44 1378 - Finale Singener Berg	DVD € 22,95
6112	58 3047 - Kraftpaket mit 3 Zylindern	DVD € 22,95

STARS DER SCHIENE

6300	Stars der Schiene (Schnupperfilm)	DVD € 5,-
6301	Die Baureihe 50	DVD € 16,95
6302	Die Baureihe 01.10	DVD € 16,95
6303	Die Baureihe V 180	DVD € 16,95
6304	Die Baureihe 18.4-6	DVD € 16,95
6305	Die Baureihe 103	DVD € 16,95
6306	Die Baureihe V 200	DVD € 16,95
6307	Die Baureihe 99.5-6	DVD € 16,95
6308	Die Baureihe 44	DVD € 16,95
6309	Die Baureihe VT 98	DVD € 16,95
6310	Die Baureihe 38.10	DVD € 16,95
6311	Die Baureihe 01	DVD € 16,95
6312	Die Baureihe V 100	DVD € 16,95
6313	Die Baureihe 58	DVD € 16,95
6314	Die Baureihe 403	DVD € 16,95
6315	Die Baureihe 132	DVD € 16,95
6316	Die Baureihe 03.10 (DB)	DVD € 16,95
6317	Die Baureihe 64	DVD € 16,95
6318	Die Baureihe E 10	DVD € 16,95
6319	Die Baureihe 10	DVD € 16,95
6320	Die Baureihe 41	DVD € 16,95
6321	Die Baureihe 101	DVD € 16,95
6322	Die Baureihe 78	DVD € 16,95
6323	Die Baureihen 215-218	DVD € 16,95
6324	Die Baureihe 150	DVD € 16,95
6325	Die Baureihe 94	DVD € 16,95
6326	Die Baureihe V 100 (DR)	DVD € 16,95
6327	Die BR 23 (DB/DR)	DVD € 16,95
6328	Die Baureihe 03	DVD € 16,95
6329	Die Baureihe 119 (DR)	DVD € 16,95
6330	Die Baureihe 39 (pr. P 10)	DVD € 16,95
6331	Die Baureihe 99.7	DVD € 16,95
6332	Die Baureihe 155	DVD € 16,95
6333	Die Baureihe 86	DVD € 16,95
6334	Die Baureihe E 44	DVD € 16,95
6335	Die Baureihe 50.35	DVD € 16,95
6336	Die Baureihe 99.2	DVD € 16,95
6337	Die Baureihe E 40	DVD € 16,95
6338	Die Baureihe 52	DVD € 16,95
6339	Die Baureihe 182	DVD € 16,95
6340	NOHAB-Nasenloks	DVD € 16,95
6341	Die BR 175 - SVT 18.16	DVD € 16,95
6342	Die Baureihe 01.5	DVD € 16,95
6343	Wismarer Schienenbus	DVD € 16,95
6344	Die Baureihe 181	DVD € 16,95
6345	Die Baureihe QJ	DVD € 16,95
6346	Die Baureihe 212	DVD € 16,95
6347	Die Baureihe VT 08	DVD € 16,95
6348	Die Baureihe 18 201	DVD € 16,95
6349	Die Baureihe 12	DVD € 16,95
6350	Die Baureihe 185	DVD € 16,95
6351	Die Baureihe 57.10	DVD € 16,95
6352	Die Baureihe 38 (DB)	DVD € 16,95
6353	Die Baureihe 38 (DR)	DVD € 16,95
6354	Der Salon-VT 08 der US-Armee	DVD € 16,95
6355	Die Baureihe 218	DVD € 16,95
6356	Die BR 38.2 - der sächs. Rollwagen	DVD € 16,95
6357	Die Neubaukessel 01 der DB, Teil 1	DVD € 16,95
6358	Die BR 189	DVD € 16,95
6359	Die Baureihe 52.80	DVD € 16,95
6360	Die Baureihe J 611	DVD € 16,95
6361	Die Baureihe 180/230	DVD € 16,95
6362	Die Baureihe 241	DVD € 16,95
6363	Henschel-Superdampflok 25 NC	DVD € 16,95
6364	Die Baureihe 58.30	DVD € 16,95
6365	Die Baureihe Dm3	DVD € 16,95
6366	Die Baureihe 24	DVD € 16,95
6367	Die Baureihe 103	DVD € 16,95
6368	Die Neubaukessel 01 der DB, Teil 2	DVD € 16,95
6369	Die Baureihe 120	DVD € 16,95
6370	Die Reihe U	DVD € 16,95
6371	Die BR 151	DVD € 16,95
6372	Abschied von der 110	DVD € 16,95
6373	Die Baureihe 65	DVD € 16,95
6374	Die Baureihe ER 20	DVD € 16,95

TRAUMTOUREN AUF SCHIENEN

4507	Schweizer Ferienbahnen	(2 DVDs) € 29,95
6005	Anden-Expreß	DVD € 22,95
6085	Krokodilwinter bei der RhB	DVD € 22,95
6087	Jütland-Expreß	DVD € 22,95
6701	Challenger Rocky Mountains	DVD € 22,95
6702	Daylight 4449	DVD € 22,95
6703	Big Steam	DVD € 22,95
6708	Winterdampf am Kap	DVD € 22,95
7001	Dampfkleinbahn durch den Harz	DVD € 22,95
7002	Rocky Mountain Express	DVD € 22,95
7013	Die Karwendelbahn	DVD € 22,95
7014	Zillertal-/Achenseebahn	DVD € 22,95
7016	Brig-Visp-Zermatt	DVD € 22,95
7017	Dampf in den Rockies	DVD € 22,95
7019	Cable Cars durch San Francisco	DVD € 22,95
7021	Die Krimmlerbahn	DVD € 22,95

7023	Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn	DVD € 22,95
7024	Transsibirien-Expreß	DVD € 22,95
7025	Mallorcas Ferienbahnen	DVD € 22,95
7026	Der Arosa-Expreß	DVD € 22,95
7027	Schweizer Alpenbahnen	DVD € 22,95
7029	Eisenbahnparadies Norwegen	DVD € 22,95
7030	Dieselpower Mitternachtssonne	DVD € 22,95
7031	Zahnradbahnen der Alpen	DVD € 29,95
7032	Eisenbahnparadies Frankreich, Teil 1	DVD € 22,95
7033	Eisenbahnparadies Westschweiz	DVD € 22,95
7034	Die Gornegrat Bahn	DVD € 22,95
7036	Die Mariazellerbahn	DVD € 22,95
7037	Bergsteiger auf schmaler Spur	DVD € 22,95
7050	Führerstands-TV: Bernina-Express	DVD € 22,95
7051	Führerstr.-TV: Glacier-Express (2 DVD)	DVD € 22,95

JUBILÄEN / DAMPFLOKTECHNIK

6001	Eine Dampflok entsteht (Reihe 64)	DVD € 22,95
6004	150 Jahre erste deutsche Fernbahn	DVD € 22,95
6024	01 519 Eine Dampflok entsteht	DVD € 22,95
6047	Raw Meiningen - Dampflok-Werkstätte	DVD € 22,95
6049	Adler, Jumbos, Krokod. - Jubil. Nürnberg, 1985	DVD € 22,95
6078	Meilensteine der Eisenbahngeschichte	DVD € 22,95

VIDEOS FÜR MODELLBAHNFREUNDE

6406	Die schönsten Modellbahn-Anlagen	DVD € 22,95
6409	Märklin - Fabrik der Träume	DVD € 22,95
6421	Big Boy Country in HO	DVD € 22,95
6424	Traumanlage Miniatur Wunderland	DVD € 22,95
6431	Die Schwarzwald-Modellbahn Hausach	DVD € 22,95
9515	Ein Jahr mit Märklin (2004)	DVD € 19,95
9521	Ein Jahr mit Märklin (2006)	DVD € 19,95
9522	Ein Jahr mit Trix (2006)	DVD € 19,95
9523	Ein Jahr mit Märklin (2006/7)	DVD € 19,95
9522	Ein Jahr mit Trix (2007)	DVD € 19,95
16213031	Modellbahnschau Bad Driburg 1	DVD € 19,95
16213035	Modellbahnschau Bad Driburg 2	DVD € 19,95
16213039	Modellbahnschau Bad Driburg 3	DVD € 19,95

MODELLBAHN-TV

7501	Modellbahn-TV, Ausgabe 1	DVD € 10,-
7502	Modellbahn-TV, Ausgabe 2	DVD € 14,80
7503	Modellbahn-TV, Ausgabe 3	DVD € 14,80
7504	Modellbahn-TV, Ausgabe 4	DVD € 10,-
7526	Modellbahn-TV, Ausgabe 26	DVD € 14,80

Modellbahn-TV, Ausgaben 5 bis 25 je € 14,80
Ausgabe(n) hier eintragen:

7700	Modellbahn-TV, Spezial 1	DVD € 14,80
7701	Modellbahn-TV, Spezial 2	DVD € 14,80

MODELLBAHN-SCHNUPPER-DVD

6602	Meisterwerke in Miniature	DVD € 10,-
------	---------------------------	------------

PAKET-ANGEBOTE

891	Stars der Schiene	3 Filme n. Wahl* € 39,95
892	Traumtoure auf Schienen	3 Filme n. Wahl* € 49,95
894	Classic Videos	3 Filme n. Wahl* € 49,95
895	Kleinbahn-Romantik/Trams/Nebenbahnen	3 Filme n. Wahl* € 49,95
896	Dampflok-Romantik	3 Filme n. Wahl* € 49,95
897	Berühmte Loks	3 Filme n. Wahl* € 49,95
898	Modellbahn-Videos	3 Filme n. Wahl* € 49,95

* DVD, Filmpakete oder Doppelausgaben zählen als 2 Filme

LKW-, AUTO-, FEUERWEHR-OLDTIMER

5001	Brummi-Stars von gestern	DVD € 19,95
5010	Autoträume aus 100 Jahren	DVD € 19,95
5040	Feuerwehr-Oldies	DVD € 19,95
5066	Die schönsten Lkw-Oldtimer	DVD € 19,95
5067	Krupp-Titan - die Lkw-Legende	DVD € 19,95
5011	DDR-Traktoren im Einsatz 1	DVD € 24,80
5012	DDR-Traktoren im Einsatz 2	DVD € 24,80
5013	DDR-Traktoren im Einsatz 3	DVD € 24,80
5023	DDR-Traktoren im Einsatz 4	DVD € 24,80
5014	DDR-Landtechnik 1965	DVD € 25,-
5015	DDR Feuerwehr Fahrzeuge	DVD € 20,-
5016	TATRA - Die Kultmarke aus Mähren	DVD € 15,-
5017	Feuerwehrfahrzeuge in Deutschland	DVD € 19,95
5018	Langschнауzer in Sachsen	DVD € 19,95
5019	Kapitäne der Landstraße	DVD € 19,95
5020	Ackerbau & Sozialismus	DVD € 19,95
5021	Der 7. Sinn	DVD € 24,80
5022	Vollgas im Wirtschaftswunder, die wilde Straße ...	DVD € 25,-
5024	Der selbstfahrende Mährescher	DVD € 24,95
5025	DDR-Zweiradstars	DVD € 24,95
5026	DDR-Zuckerrübenerte 1969	DVD € 19,95
5034	Lanz	€ 24,80
5035	Eicher	€ 24,80
5036	Deutz	€ 24,80
5037	Landtechnik	€ 19,95
5038	Porsche	€ 24,80
5039	Allgaier	€ 24,80
5041	Fahr	€ 24,80
5043	Claas Mährescher-Story	€ 24,80

AUS DEN ARCHIVEN DER DB

5027	Fernzüge der 1950er-Jahre	€ 19,95
5029	Revolutionäre Güterwagen	€ 19,95
5030	Der Rangierdienst	€ 19,95
5031	Eisenbahner im Dienst der Menschen	€ 19,95
5032	Zwischen Wasser und Luft	€ 19,95
5033	Peter Lustig entdeckt die Eisenbahn	€ 19,95
5028	DB-Filme der 50er Jahre (10 DVDs)	€ 69,95
5044	DB-Filme der 60er-Jahre (10 DVDs)	€ 69,95

BLU-RAY-AUSGABEN

70500	Führerstands-TV: Bernina-Express	DVD € 22,95
70510	Führerstands-TV: Glacier-Express	DVD € 22,95
64320	Winter am Bernina-Pass	DVD € 22,95
6435	Die Bernina-Bahn	DVD € 22,95



651001	DiMo 1/2010: Licht mit LEDs	€ 8,-
651101	DiMo 1/2011: Energie für den Motor	€ 8,-
651102	DiMo 2/2011: Messe Nürnberg	€ 8,-
651103	DiMo 3/2011: Lichtsignale	€ 8,-
651104	DiMo 4/2011: Melden	€ 8,-
651201	DiMo 1/2012: Schalten	€ 8,-
651202	DiMo 2/2012: Messe-Ticker	€ 8,-
651203	DiMo 3/2012: Modular und Digital	€ 8,-
651204	DiMo 4/2012: System-Busse	€ 8,-
651301	DiMo 1/2013: Steuern per Computer	€ 8,-



301201	BAHNepoche 1/2012	€ 12,-
301202	BAHNepoche 2/2012	€ 12,-
301203	BAHNepoche 3/2012 (mit DVD)	€ 12,-
301204	BAHNepoche 4/2012 (mit DVD)	€ 12,-
301305	BAHNepoche 5/2013 (mit DVD)	€ 12,-



Züge-Einzelhefte 2011/12 je € 4,50

Ausgabe(n) hier eintragen:

EISENBAHN-ROMANTIK VIDEO-EXPRESS (= Zeitschrift ZÜGE + DVD-Video)

8117	Video-Express 117	(mit DVD) € 15,95
------	--------------------------	--------------------------

Ältere Ausgaben des Video-Express 8096 bis 8111 (mit DVD) je € 15,95

Ausgabe(n) hier eintragen:

Ja, ich möchte die beliebte SWR-Serie Eisenbahn-Romantik unterstützen und von den Vorteilen des Eisenbahn-Romantik- ... Clubs profitieren. Bitte schicken Sie mir ausführliche Informa- ... tionen und die Anmeldeunterlagen.



BÜCHER + SONDERAUSGABEN

102051	Tirol - Bahnen und Landschaften	€ 39,-
102052	Tauernbahn - Österreichs moderne Alpenbahn	€ 39,-
102053	Zauberhafte Rhätische Bahn	€ 39,-
102054	Die großen Bahnen der Alpen	€ 39,-
200901	Die ÖBB-Baureihe 4010 (Transalpin II)	€ 12,50
201001	Schürzenschnellzugswagen, Teil 1	€ 12,50
201002	Dm3 - Die Königin der Erzbahn	€ 12,50
201101	Mariazellerbahn	€ 12,50
201102	Die Reihe 1042	€ 12,50
201203	Balkanzüge	€ 12,50
580501	Schmalspur-Album Sachsen, Band 5	€ 45,-
580601	Schmalspur-Album Sachsen, Band 6	€ 45,-
580701	Unser Dampf	€ 40,-
961001	Modelleisenbahn - Die große Schule	€ 14,95
961101	Modelleisenbahn - Das Gleisplan-Buch	€ 14,95
581001	Nachtzüge - Dampf-Träume am Brocken	€ 29,95
581101	Die Dampflokzeit in Schwaben	€ 19,95
581104	Traumanlagen von Modellbahnprofis	€ 29,95
581201	Überträge im Revier	€ 24,95
581204	Jan Reiners Souvenirs	€ 9,95
581205	Schienenwege gestern und heute	€ 24,95

KALENDER

102126	Bahnen und Berge, 2013	€ 15,90
102127	Taurus, 2013	€ 15,90
102128	Baureihe 103, 2013	€ 15,90
551201	Eisenbahn und Landschaft 2013	€ 9,95
551202	Modellbahn-Träume 2013	€ 14,80
16284162	Modellbahn-Impressionen 2013	€ 9,95
581202	Nachtzüge 2013	€ 19,95

SHOP

16444	DB Best Tracks Vol. 1	€ 12,-
16213031	DVD Modellbahnschau Bad Driburg 1	€ 19,95
16213035	DVD Modellbahnschau Bad Driburg 2	€ 19,95
16213039	Modellbahnschau Bad Driburg 3	DVD € 19,95

NEU ♦ Preissenkung

Was bringt die MIBA im Februar 2013?



Weite Verbreitung findet Alstoms Coradia-Nahverkehrs-Triebzug, der bei der DB als Baureihe 440 firmiert. Rufen die 440er bei Fahrgästen aufgrund des mangelnden Platzangebots und recht klein geratener Fenster nicht gerade Jubel hervor, darf nun Pikos H0-Modell im MIBA-Test davon ganz unbelastet zeigen, was es zu bieten hat. Foto: dh



Anlässlich seines 40-jährigen Jubiläums präsentierte der Verein AMFL aus Walferdange/Luxemburg seine Spur-0-Anlage mit dem Bf Walferdange als Hauptmotiv. Dass man deutsche Fahrzeuge eingesetzt, macht die Sache für uns nur interessanter. Foto: Christiane van den Borg

Weitere Themen:

- MIBA-Tests: BR 56.2 und BR 212 in H0 von Märklin
 - Modellbau-Praxis: Stellwerk Sigmaringen, ein ansprechender Bausatz von Busch
 - Modellbahn-Anlage: Heftiges Schneegestöber auf Rügen
- Aus Aktualitätsgründen können sich die angekündigten Beiträge verschieben.

MIBA 2/2013 erscheint am 25. Januar 2013

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-225, Fax 0 81 41/5 34 81-200
www.miba.de, E-Mail redaktion@miba.de

Chefredakteur
Martin Knaden (Durchwahl -233)

Redaktion
Lutz Kuhl (Durchwahl -231)
Gerhard Peter (Durchwahl -230)
Dr. Franz Rittig (Durchwahl -232)
Gideon Grimmel (Durchwahl -235)
David Häfner (Durchwahl -236)
Katrin Bratzler (Redaktionssekretariat, Durchwahl -202)

Ständige Mitarbeiter
Bernd Beck, Thomas Becker, Ludwig Fehr, Bernd Franta, Rüdiger Heilig, Hermann Hoyer, David Hruza, Otto Humbach, Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Marie-Luise Knipper, Sebastian Koch, Thomas Küstner, Thomas Mauer, Horst Meier, Ingrid Peter, Manfred Peter, Burkhard Rieche, Stephan Rieche, Hermann Riedel, Ulrich Rockelmann, Dr. Bernd Schneider, Dipl.-Ing. Herbert Stemmler, Jacques Timmermans, Guido Weckwerth, Dr. Gebhard J. Weiß, Daniel Wietlisbach, HaJo Wolf, Bernd Zöllner

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

MIBA-Verlag gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-224, Fax 0 81 41/5 34 81-200

Geschäftsführung
Manfred Braun, Ernst Rebelein, Horst Wehner
Verlagsleitung
Thomas Hilge

Anzeigen
Elke Albrecht (Anzeigenleitung, 0 81 41/5 34 81-151)
Evelyn Freimann (Kleinanzeigen, Partner vom Fach, 0 81 41/5 34 81-152),
seit 1.1.2012 gilt Anzeigen-Preisliste 61

Vertrieb
Elisabeth Menhofer (Vertriebsleitung, 0 81 41/5 34 81-101)
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst, 0 81 41/5 34 81-103)
Ingrid Haider, Petra Schwarzenfelder, Karlheinz Werner (Bestellservice, 0 81 41/5 34 81-0)
Vertrieb Pressegrasso und Bahnhofsbuchhandel
MZV GmbH & Co KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 12 32, 85702 Unterschleißheim
Tel. 0 89/31 90 6-2 00, Fax 0 89/31 90 6-1 13
Abonnentenverwaltung
MIBA-Aboservice, MZV direkt GmbH & Co KG,
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, Tel. 0211/690789985,
Fax 0211/69078970

Erscheinungsweise und Bezug
Monatlich ein Heft à € 6,90 (D), € 7,60 (A), Sfr. 13,80
Jahresabonnement inkl. Messe-Ausgabe € 79,80, Ausland € 94,-
Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.
Bezugsbedingungen für Abonnenten
Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnements, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnements laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

Bankverbindungen
Deutschland: Deutsche Bank Essen,
Konto 286011200, BLZ 360 700 50
Schweiz: PTT Zürich, Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen
Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Honorierung erfolgt nach den Sätzen des Verlags. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

Haftung
Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä.) ohne Gewähr.

Repro
Akkolade-Verlag-Service Hagen GmbH

Druck
Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg
ISSN 1430-886X



Ausstellung

Intermodellbau und VGB-Gewinnspiel
Viele schöne Schauanlagen 4/85
Privatanlagen-Wettbewerb auf der
„Faszination Modellbau“ in Karlsruhe
Mit Pit-Peg an die Spitze 5/74
Modellbahnausstellung in Leipzig
modell-hobby-spiel 9/67
Zwei große Modellbahnmessen laden ein:
Herbstzeit ist Ausstellungszeit 11/32

Branche intern

Das Goldene Gleis
Verleihung der Preise 2012
Festakt in Radebeul 8/36

Digital-Praxis

Steuern mit iPad & Co
Streichel-Zoo 5/39

Elektrotechnik

Verdrahtung und Steckverbindung
Stromversorgung für
mobile Segmente 4/40
Entkuppeln von Spur-0-Wagen
mit einer Taschenlampe
Licht-Spiele 4/70
Trapeztafel mit Lichtsignalisierung
Über lang, kurz oder lang 9/22
Konventionelle Steuerungsmöglichkeiten
H0-Bahnübergänge
automatisiert 10/34

Fahrzeugbau

Gut für Kohle und Schlacke
O 02 in Null 4/74
G-Wagen = Rangierlok + Flachwagen
Aus eins mach zwei 7/16

Kleine Basteleien am Gtw 2/6 von Piko
Triebwagen-Tuning 9/16
Mess-Steuerwagen für Drehstromtechnik
Messen und Steuern 11/74

Gebäudemodellbau

Selbstbau-EG – Epoche I, H0 (1)
Ein EG von 1858 4/30
Selbstbau-EG – Epoche I, H0 (2)
Ein EG von 1858 5/68
H0-Gebäudebausatz von Stangel
Wein- statt Hopfgarten 6/58
Ein Eisenbahnerwohnhaus in H0
Schlichter Ziegelbau 7/28
Bausatz von LaserSachen in 0
Bayerische Agentur 7/46
Norddeutsche Kleinbahnbauten in H0
Prignitzer Kreiseltypen 9/52
Bekannter Bausatz einmal anders
Dienstgebäude für viele Zwecke 11/58
Kartonbausatz von Stangel
Kleines „Ziegel-EG“ in 0 10/64
Das Bahnbetriebswerk von Artitec (1)
Der Lokschuppen 12/22

Gewinnspiel

Große VGB-Leserumfrage
Das Goldene Gleis 2/37
Das Goldene Gleis – Gewinner + Gewinne
Ergebnisse des Jahrgangs 2011 6/46
Großes MIBA-Messe-Gewinnspiel
Das fehlt Ihnen! 6/50
Das große MIBA-Sommergewinnspiel (1)
Immer nur Bahnhof – aber wo? 7/70
Das große MIBA-Sommergewinnspiel (2)
Immer nur Bahnhof – aber wo? 8/50
Das große MIBA-Sommergewinnspiel (3)
Immer nur Bahnhof – aber wo? 9/30
Gewinner des Auhagen-Wettbewerbs
Individuelle Industrie 10/70
Sommer-Gewinnspiel 2012:

Auflösung und Gewinner
Zu leicht oder doch zu schwer? 11/70

Gleispläne

Modellbahn-Sofa 2011
Epilog zum Pro-TT-Projekt 1/53
Von Götzenhof nach Cornberg (2)
Bahnhof am Scheitelpunkt 3/8
N-Module für den Rangierbetrieb
Meisterliches Kunstwerk 3/36
Eine Kleinbahnanlage in 0e
Auf dem Holzweg 5/44
Selbstbau-EG – Epoche I, H0 (2)
Ein EG von 1858 5/68
H0-Gebäudebausatz von Stangel
Wein- statt Hopfgarten 6/58
Kleine Bayerische Nebenbahn in N
Bayerische Gemütlichkeit 8/8
Große Freilandanlage
LBG nach Schmalspurvorbild 8/57
Kartonbausatz von Stangel
Kleines „Ziegel-EG“ in 0 10/64
Ein Stück Alltag irgendwo in der Prignitz
Ulbrichts DDR 11/52

MIBA-Test

BR E 17 von Märklin in H0
Grüner Galopper 1/20
Talent 2 von Piko in N
Dem Vorbild zuvor ... 1/62
Vectron (BR 193) von Hobbytrain in N
Starker Typ 1/68
DR-BR 03.10 von Gützold in H0
Eleganz en miniature 2/20
Vorserien-V 160 von Märklin in H0
Lollo da capo 2/66
BR 52 von Fleischmann in N
Gebrauchslök 2/72
BR 38 von Roco in TT
Bewährte P 8 2/76
Bayerische D VI, Fleischmann, H0



Bergfest beim „Berg“-Test	3/18
MAN-VT von Hobbytrain in N	
NE-Schienenbus	3/76
Leichttriebwagenzug 628.4, Kres, TT	
Regio-Diesel	3/78
S-Bahn-Triebzug von Kato in N	
Im S-Bahn-Takt	3/80
VT 75.9 von Märklin in H0	
Bunter Brummer	4/20
DHG 500 C, ade/hobbytrade, H0	
Wuseln auf dem Werksgelände	6/20
Regionalbahn-Triebwagen von Arnold	
641 – alias Walfisch	6/80
Talent 2 von Piko in TT	
Pausbackiger Sprinter	6/82
Die DRG-23.0 von Roco in H0	
Dreißig, die Erste ...	7/34
BR 98.10 von Brawa in H0	
Auf zur Lokalbahn!	8/20
624 von Piko in N	
Kantig markant	8/78
Gravita 10 BB von Brawa in N	
261 – die Zweite	9/82
BR 38.4 von Brawa in H0	
Eine filigrane Figur	10/20
T 03 der TWE von Schlosser in H0	
Privat-Brummer	10/78
Die BR 94.5 von Märklin in H0	
Robuster Rangierer	11/20
Die Baureihe 225 von Liliput in H0	
Dienstbarer Diesel	11/66
Die E 10 003 von Rivarossi in H0	
... in Eurem Bunde die Dritte ...	12/18
BR 403 von Märklin in H0	
Spitze Schnauzen	12/46
Class 77 von ESU in H0	
Übersee-Diesel	12/58
Die Baureihe 344 von Piko in H0	
Robuster Rangierer	12/66
Triebwagen 627.0 von Arnold in N	
627.0 – der Gesickte	12/72
Gelenktriebwagen BR 646, Piko, N	
GTW 2/6	12/74

Modellbahn-Anlage

Umzugsfreundliche	
Märklin-H0-Anlage (1)	
Ausflug nach Altburg	1/8
Rangieranlage „Grain & Beer“ in H0	
Brauerei-Betrieb	1/30
Betrieb mit raffinierter Steuerung (2)	
Auf nach Katzenzoll	1/46
Von Götzenhof nach Cornberg (1)	
Was für ein Tag in Cornberg!	2/8
Umzugsfreundliche	
Märklin-H0-Anlage (2)	
Ausflug nach Altburg	2/44
Von Götzenhof nach Cornberg (2)	
Bahnhof am Scheitelpunkt	3/8
N-Module für den Rangierbetrieb	
Meisterliches Kunstwerk	3/36
Neues von der „Bayshore Line“ in 0	
Der lange Weg zum Donner Pass	3/44
Viel Bewegung auf kleinem Platz	
Peterseck	3/70
Tolle Landschaft,	
vorbildgerechter Betrieb	
Durchs schöne Kinzigtal	4/8
Amerikanische Waldbahn in H0	
Greenbrier & Elk River Rail Road	4/44
Klassische H0-Anlage aufgefrischt (1)	
Steburg erweitert!	5/8
Anschlussgleis	
mit Umsetzungsmöglichkeit	
Konzentration in 0	5/26
Eine Kleinbahnanlage in 0e	
Auf dem Holzweg	5/44
Anlage der MF Leutkirch in H0	
Am Rande der Alpen	5/50
Klassische H0-Anlage aufgefrischt (2)	
Eine Verjüngungskur für Steburg	6/8
Ein Modul verändert sein Gesicht	
Die Bajuwarisierung des Nordens	6/30
Schmalspurig durch die	
ehemalige DDR (1))	
Die Pöhlwassertalbahn	6/40

Zur Sommerfrische in die N-Alpen	
Auf in die Berge!	6/52
Künstliche Vegetation als Blickfang in H0	
Grün-Anlage	6/68
Gewinner des	
mymocom-Wettbewerbs 2012	
Ein Bw-Segment in N	7/8
Alpenbahn mit viel Betrieb (2)	
Auf zum Arlberg!	7/54
Schmalspurig durch die	
ehemalige DDR (2))	
Die Pöhlwassertalbahn	7/60
Kleine Bayerische Nebenbahn in N	
Bayerische Gemütlichkeit	8/8
Vater-und-Tochter-Anlage in H0	
Szenen in Sternburg	8/24
Große Freilandanlage	
LBG nach Schmalspurvorbild	8/57
Zeche und Bahnbetriebswerk	
Kohle braucht die (Eisenbahn-)Welt	9/8
Wie eine Schmalspuranlage entstand (1)	
Spurwechsel in Reichelsheim	9/24
Braggels Baenke	
„Schnur schnak“ am Rand entlang	10/8
Wie eine Schmalspuranlage entstand (2)	
Von Reichelsheim nach	
Altbrandsleben	10/40
DB in den 60ern	
Lippstadt Nord	11/8
Ein Stück Alltag irgendwo in der Prignitz	
Ulbrichts DDR	11/52
Generationenübergreifendes	
Familienprojekt (1)	
Weihnachtsanlage	12/8

Modellbahn-Praxis

Diorama im Herbst und Winter	
Frost am Forst	1/34
Ein „Brot- und Butter-Modell“ für H0	
Kleine Brücke mit Blechträger	1/40
Modellbahn-Sofa 2011 in Leipzig	
Epilog zum Pro-TT-Projekt	1/53



Rund um eine kleine Landstation (4)	
Strecke für einfache Verhältnisse	1/64
Die kalte Jahreszeit auf der Anlage	
Vegetation im Winter	2/28
Zurück in die Fünfziger	
Kleine Tankstelle für Isabella und Co.	2/78
Ein maßgeschneidertes Viadukt	
Elegante Bögen – wie aus Beton	3/23
Eine Quarzsandgrube in H0 (4)	
Auf Sand gesät ...	3/30
Leichter Schaum für schwere Steine	
Kunstbauten	3/56
Neue Produkte für die Landschaft	
Grüne Vielfalt am Bahndamm	4/24
Rietlingen III, Teil 21	
Signal-Spezialität	4/50
Eine Quarzsandgrube in H0 (5)	
Viel Betrieb mit feinem Sand	4/60
Hausbau in H0	
Gut gerüstet mit Holz	5/22
Kleine Brücke in H0 nach Pit-Peg (1)	
Über Bach und Straße	5/56
Funktionstüchtiges N-Modell	
Der Kohlekran	6/24
Weichensteuerung im Selbstbau	
Clever abgezweigt	6/48
Spitzensignal und Schlusslichter mit LEDs	
Mehr Licht für den Schienenbus	6/75
Neue Technik für Märklins V 80	
Zugschluss	6/78
G-Wagen = Rangierlok + Flachwagen	
Aus eins mach zwei	7/16
Ein Eisenbahnerwohnhaus in H0	
Schlichter Ziegelbau	7/28
Beleuchtung eines RhB-Bahnhofs	
Licht in den Bergen	7/38
Wagenbeleuchtung für wenig Geld	
Völlig von der Rolle	7/44
Bausatz von LaserSachen in 0	
Bayerische Agentur	7/46
Herstellung individueller Gebäude	
Wunschmodelle	7/52
Kleine Brücke in H0 nach Pit-Peg (2)	

Etwas Landschaft mit	
Bach und Straße	8/30
Kleine Basteleien am Gtw 2/6 von Piko	
Triebwagen-Tuning	9/16
Norddeutsche Kleinbahnbauten in H0	
Prignitzer Kreiseltypen	9/52
Goggomobile auf einem Sm 24	
Quereinsteiger	9/68
Gleisbremsanlage in Baugröße 1	
Neues vom Tüfler aus Köln	9/76
Kleine Brücke in H0 nach Pit-Peg (3)	
Der Herbst ist gekommen ...	10/52
Kartonbausatz von Stangel	
Kleines „Ziegel-EG“ in 0	10/64
Sortimentsklassiker neu arrangiert	
Besuch auf dem „Faller-Hofgut“	11/24
Bekannter Bausatz einmal anders	
Dienstgebäude für viele Zwecke	11/58
Mess-Steuerwagen für Drehstromtechnik	
Messen und Steuern	11/74
Trasse mit Kiesbettung	
für Schmalspurbahnen	
Einfachste Gleise	11/80
Bahnbetriebswerk von Artitec (1)	
Der Lokschuppen	12/22
Tunnelportale selbst gebaut	
Röhre mit Schloss	12/28
Roco-V 60 mit Sound	
und Digitalkupplung	
Röhrend rangieren	12/70

Modellbau-Praxis

Selbstgebaute Weichen	
Weichen für Katzenzoll (1)	4/64
Gut für Kohle und Schlacke	
O 02 in Null	4/74
Selbstgebaute Weichen	
Weichen für Katzenzoll (2)	5/62
Endspurt für die Selbstbauweiche	
Weichen für Katzenzoll	6/34
H0-Gebäudebausatz von Stangel	
Wein- statt Hopfgarten	6/58

Anschlussmöglichkeiten für Handregler	
Alle Anschlüsse erreicht	8/40
Servos als alternative Antriebstechnik (1)	
Move it!	9/46
Güterverkehr auf der Gartenbahn	
Container auf schmaler Spur	9/70
Servos als alternative Antriebstechnik (2)	
Move it!	10/58
Servo als alternative Antriebstechnik (3)	
Move it!	12/36

Neuheit

Feine Mauern und Treppen für H0	
Preisers Bruchstein	1/25
Lasercut-Bausatz des Seldnerhauses	
Unter einem Dach	1/60
BR 194 von Piko in G	
Das Riesen-Kroko	1/70
Industrie-H0-Bausatz von Joswood	
Die alte Dreherei	2/52
Umbauwagen 3yg von Lenz	
Dreiachsige Pärchen in 0	2/70
Omm 52 und Off 52	
Brawas Ouverture in 0	2/74
Lasercut-Bausatz von Busch in H0	
Schnell nach Kupferzell	3/34
Servo-Decoder Dec4, JoKa electronic	
Alles mit Gefühl	4/36
Der D 347 von L.S.Models in H0	
Berlin war immer eine Reise wert	7/66
Neue Lasercut-Bausätze von Noch	
Brücken aus Karton	9/60
H0-Segmentdrehzscheibe von Noch	
Der Lokomotiv-Schwenker	10/46
Gleise und Weichen von Weinert (1)	
Feine Schienenwege	
aus Wehye-Dreye	10/72
Roco/Fleischmann-Digitalzentrale Z21	
Zentrale der Zukunft	11/28
Gleise und Weichen von Weinert (2)	
Feine Schienenwege	
sauber verlegt	11/88



Schörling-Schlammsaugwagen
von Weinert
Kanal-Arbeiter 12/77
VT 11.5 von Piko in G
Trans Fleurop Express 12/78

Software

Anlagenplanung mit dem Mac
RailModeller 2/56
Netzwerk- und Parallelbetrieb
von TrainController und
Modellstellwerk im RMX-System
Modellstell(netz)werk 12/50

Vorbild

Schnellzuglokomotiven der BR E 17
Schlesischer Schwabe 1/16
DR-Schnellzugloks der BR 03.10
Eleganz auch ohne Schale 2/16
Vorserienloks der BR V 160
Lollo Kruppo 2/64
Bayerische D VI / BR 98.75
Berg und Co. 3/14
VT 135 002-011, 022-031, 051-059
Frühe Schienenbusse 4/16
Henschel-Industrie-Dieselloks DH/DHG
Kasseler Sterne 6/16
Die beiden Einheitsloks der BR 23
Die Besten ihrer Klasse 7/30
Lokalbahnlokomotive BR 98¹⁰
Eine Nachzüglerin 8/16
Dieseltriebwagen VT 24.6
Die Neumodischen von einst 8/76
Die bay. P 3/5 bzw. BR 38.4
Power für Personenzüge 10/16
Regionale Mobilmacher
Die WEGmänner T 03 und T 04 10/74
Die preußische T 16.1/BR 94.5
Zug-Tiere 11/16
Baureihe 225 von DB Cargo
Güterzug-Diesel 11/62

Die Prototyp-Ellok E 10 003
Lok mit Gummiringfederantrieb 12/14
InterCity-Triebzüge der BR 403
Eilige Enten 12/42
Class 77 von EMCC im Vorbild
Robuster Klassiker
mit Klimaanlage 12/54
Rangierdiesellokomotiven
der BR V 60 der DR
Von der V 60¹⁰
zum „Goldbroiler“ 12/62

Vorbild + Modell

Kompakte Lichtsignale
auf Nebenbahnen
Der etwas andere Retter 2/24
BR 84, Tillig, TT
Den Bogen raus? 2/60
Runnenwagen R 02, Fleischmann, H0
Was lange währt ... 2/80
Gmms 60 / Gs 213 / Gs 216, Rivarossi
Der letzte G-Wagen 3/48
Kmmks 51, Brawa-H0-Modelle
Auf geht's 3/52
BR 50.40, DR, Roco und Vorbild
Zu schwach gerahmt 3/60
Reko-BR 03 und Tillig TT-Modell
Sinnvolle Nachnutzung 3/66
Der Sylter Borgward-Triebwagen
von Brekina
Düsen durch Dünen 4/54
LVT der DR und Tillig-H0-Modell
Ferkeltaxi mit Panorama-Sicht 4/78
Vorbild und H0e-Modell der V 36 K
Erfolg nur en miniature 5/18
Ein Luxuszug wird nachgereicht
F 11-„Nord-Expreß“ 5/32
Gleisstopfmaschine 09-3X
Im Expressgang 5/76
Halberstädter in N 5/80
Bonn und die linke Rheinstrecke (1)
Denkmal für einen Klassiker 7/20

BR 52.80 von Tillig in TT
In Krieg und Frieden 7/76
Bonn und die linke Rheinstrecke (2)
Die „Rheingold-Dynastie“ 8/42
Der „Allegra“ von Bemo in H0m
Alleskönner der Rhätischen Bahn 8/66
Märklins-Ursprungs-50er in H0
Große Schürze – kleine Bleche 8/71
Ellok TRAXX 2 von Arnold
Traxxionsleistung² 8/80
Bonn und die linke Rheinstrecke (3)
Die Untertanen 9/38
Bonn und die linke Rheinstrecke (4)
Kanzlerbahnsteig und
Rheinblitz-Gruppe 10/26
Vorbild und Modell, Reihe 109, Roco
Südbahn Bijou 11/84
Schnellzugwagen Gruppe 52 von Piko
DB-Klassiker aus Sonneberg 11/92

Werkstatt

Eine Plattform für Ihre Bilder 6/66

Rubriken

Zur Sache

1/3; 2/3; 3/3; 4/3; 5/3; 6/3; 7/3; 8/3;
9/3; 10/3; 11/3; 12/3

Leserbriefe

1/7; 2/7; 3/7; 4/7; 5/7; 6/7; 7/7; 8/7;
9/7; 10/7; 11/7; 12/7

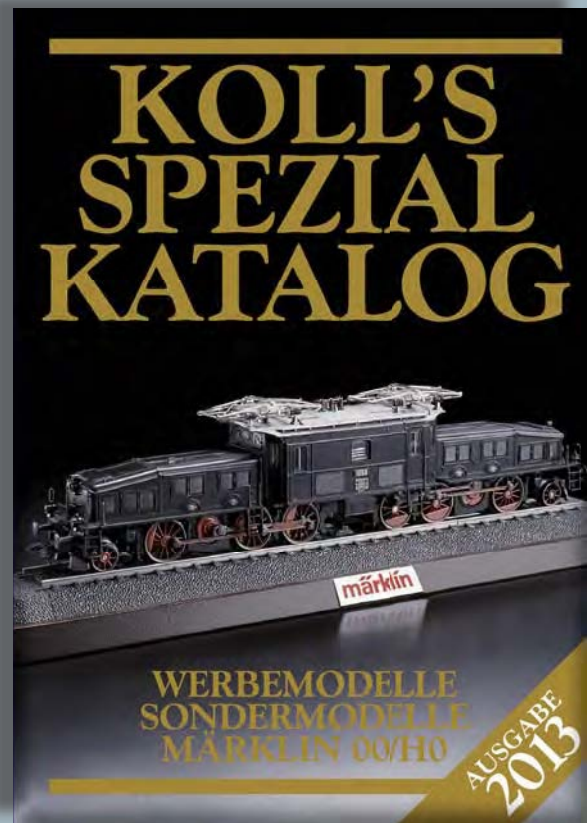
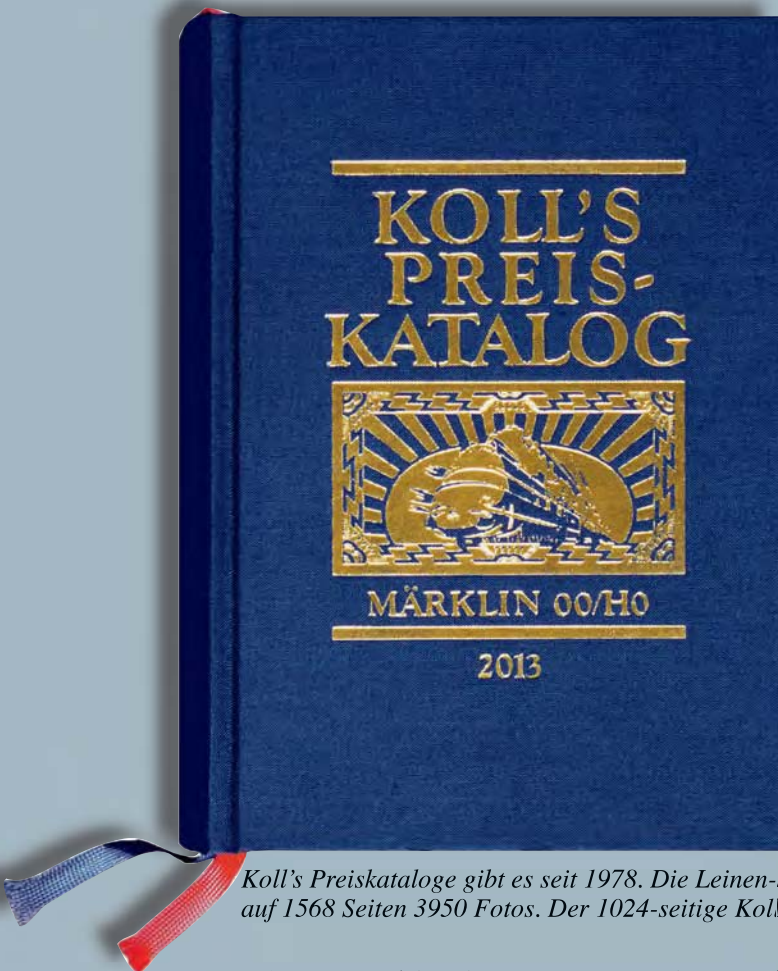
Neuheiten

1/77; 2/88; 3/86; 4/86; 5/86; 6/88;
7/85; 8/88; 9/88; 10/85; 11/100; 12/86

Bücher/Videos

1/72; 2/86; 3/84; 4/84; 5/83; 6/86;
7/82; 8/86; 9/86; 10/82; 11/94; 12/84

MIBA-Jahres-Inhalt 2011 1/103



Koll's Preiskataloge gibt es seit 1978. Die Leinen-Ausgabe kam erstmals 1983. Jetzt zeigt der aktuelle Jahrgang 2013 auf 1568 Seiten 3950 Fotos. Der 1024-seitige Koll's Spezialkatalog 2013 enthält sogar 4183 Fotos.

Aktualisieren Sie Ihr Märklin-Wissen! NEU: 35. Auflage, Koll 2013

In der Spurweite H0 ist Märklin weiterhin das Maß aller Dinge. Kein anderer Hersteller hat die technischen Möglichkeiten derart ausgeweitet.

Dabei sind die Göppinger ihrer Produkt-Philosophie, Triebfahrzeuge überwiegend aus Metall zu fertigen, weitgehend treu geblieben. Die Anzahl der bisher erschienenen Lokomotiven und Wagen ist geradezu legendär.

Koll's Preiskatalog hilft Ihnen mit der aktuellen Ausgabe 2013 diese Fülle faszinierender Modelle zu überblicken.

Er begleitet nun bereits im 35. Jahr die Fortentwicklung der Märklin 00/H0 und bietet Ihnen umfassende Information zur Produktion seit Beginn 1935. Er führt die Varianten auf, nennt die Bauzeit und den aktuellen Liebhaberpreis, der heute von Märklinfreunden gezahlt wird. Besonders die exzellenten Farbfotos vermitteln den Reiz alter klassischer Modelle.

Sie finden in der neuen Ausgabe 2013 die Rekordzahl von 3950 Fotos. Wählen Sie zwischen der noblen leinengebundenen Gesamtausgabe



und der preiswerten zweibändigen Standardausgabe!

Koll's Spezialkatalog für Werbemodelle und Sondermodelle wird wie alle Kataloge jährlich aktualisiert. Er beschreibt den Bereich, der nicht dem normalen Programm zugeordnet werden kann. Mehr als 4000 Modelle zeigen eine Vielfalt, die ihresgleichen sucht.

Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0 Gesamtausgabe 2013

Triebfahrzeuge, Wagen, Zubehör. 1568 Seiten, 3950 Fotos, Leinen, geb., 2 Lesebänder, 98,50 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 €.

Standardausgabe 2013, Band 1

Triebfahrzeuge. 720 Seiten, 1635 Fotos, kart., Fadenheftung, 36,70 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 €.

Standardausgabe 2013, Band 2

Wagen, Zubehör. 848 Seiten, 2315 Fotos, kart., Fadenheftung, 36,70 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 €.

Koll's Kompaktkatalog 2013

Er basiert auf Koll's Preiskatalog, verzichtet jedoch zugunsten eines niedrigen Preises auf Bilder. Taschenformat 10,5 x 14,8 cm, 656 Seiten, kart., 19,90 € [D], zuzügl. Versandkosten 3,60 €.

Koll's Spezialkatalog 2013

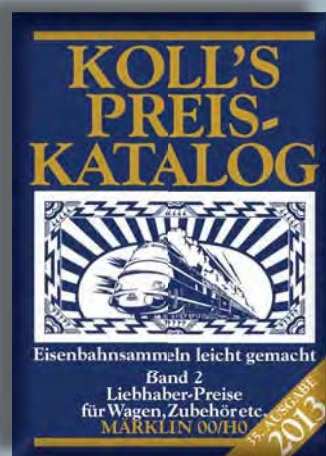
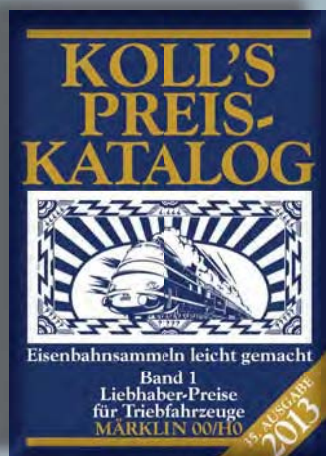
Werbemodelle und Sondermodelle 1024 Seit., 4183 Fotos, kart., Fadenheftung, 44,60 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 €.

Versandkosten für das Ausland auf Anfrage.

Alle aktuellen Ausgaben gibt es im Handel oder direkt vom Verlag Joachim Koll, Brandenburger Str. 36, D-61348 Bad Homburg (zuzügl. Versandkosten). Fordern Sie das kostenlose Verlagsprogramm 2013 an! Tel. 06172 302456

Internet: www.koll-verlag.de

KOLL'S PREISKATALOG
First Class Ticket
für Eisenbahnsammler



Universell einsetzbar: Die V 100.20



Die Dieselloks der Baureihe V 100 wurden in den 1950er-Jahren zunächst als Ersatz für die Dampfloksbaureihen 64 und 86 entwickelt und waren für den leichten Dienst auf Haupt- und den gemischten Einsatz auf Nebenbahnen vorgesehen.

Insgesamt 360 Exemplare dieser „leichten Hauptbahnlokomotive“ wurden zwischen 1963 und 1966 in zwei Serien ausgeliefert.

Charakteristisch für die V 100 war ihre eckige, kantige Form, die sich deutlich an die V 60 anlehnte. Die Motorleistung (1.350 PS) wurde über eine elastische Kupplung und Gelenkwelle auf das hydraulische Voith-Getriebe übertragen, welches mittels eines Stufengetriebes die Fahrt im Streckengang (Vmax 100 km/h) oder im Rangiergang (Vmax 65 km/h) zuließ. Eine Neukonstruktion waren die Drehgestelle als geschweißte Rohrkonstruktion, an denen über Silentblocks die Radsatzlenker befestigt waren. Die Maschinenanlage im vorderen längeren Vorbau war von außen über eine haubenförmige Schiebetür gut zugänglich.

Universell einsetzbar liefen diese Maschinen vor leichten und mittelschweren Personen-, Eil- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen. 1968 erhielten die V 100.20 dann die computergerechte Baureihenbezeichnung 212.

37000 H0-Diesellokomotive Baureihe 212

Vorbild: Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ausführung der Epoche IV. Betriebszustand um 1978.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Telex-Kupplung vorne und hinten separat schaltbar. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

€ 279,95*

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22820.

**Märklin Neuheit 2012 –
Jetzt im Fachhandel erhältlich!**

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall.**
- **Digital-Decoder mfx.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**
- **Telex-Kupplung.**



Sammeln

Gleissystem

Digital

Technik

Neuheiten

www.maerklin.com