

01
16

MIBA

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

Januar 2016 B 8784 68. Jahrgang

Deutschland € 7,40

Österreich € 8,15 Schweiz sFr. 14,80

Italien, Frankreich, Spanien € 9,60

Portugal (cont) € 9,65 Belgien € 8,65

Niederlande € 9,40 Luxemburg € 8,65

Schweden skr 105,- Norwegen NOK 95,-

Dänemark DKK 83,-

www.miba.de

Bahnhof Eckernförde 1951 in H0:

Mit der Bahn an die Bucht



FASZINATION
MODELLBAHN

MIBA-Privatanlagen-Wettbewerb:
Jetzt bewerben und gewinnen! Seite 77



Interzonenstar im MIBA-Test
– die BR 01.5 von Märklin



Vollmer-Steinkunst –
so wird sie verarbeitet



212 in N – das Minitrix-
Juwel mit Sound



AUSSTELLUNG · FAHRBETRIEB · VERKAUF



Echtdampf-Hallentreffen

*Dampfbetriebene Modelle von
Eisenbahnen, Straßenfahrzeugen, Schiffen
und stationären Anlagen*

8.-10. Januar 2016
MESSE KARLSRUHE

Öffnungszeiten: Fr. 10-18 Uhr, Sa. dm arena, 9-18 Uhr,
Sa. Halle 3, 9-20 Uhr, So. 9-17 Uhr

www.echtdampf-hallentreffen.de

VERANSTALTER:



Messe Sinsheim GmbH • Neulandstraße 27 • D-74889 Sinsheim

T +49 (0)7261 689-0 • F +49 (0)7261 689-220 • echtdampf@messe-sinsheim.de • www.messe-sinsheim.de



Schon der alte Goethe befasste sich intensiv mit Farben. 1810 erschien eine dreiteilige Schrift unter dem Titel „Zur Farbenlehre“. Hierin befasste sich der Meister der Dichtkunst mit dem Wesen der Farbe in seiner Gesamtheit. Die Trilogie setzt sich zusammen aus einem didaktischen, einem polemischen und einem historischen Teil. Hinzu kamen wenig später noch ein Band mit Tafeln und diverse Einzelarbeiten.

Derart ausführlich und intensiv war die Beschäftigung mit Farben, dass der Geheimrat rückblickend diesem Werk eine höhere Bedeutung beimaß als allem, was er je als Poet geleistet hatte: „Daß ich aber in meinem Jahrhundert in der schwierigen Wissenschaft der Farbenlehre der einzige bin, der das Rechte weiß, darauf tue ich mir etwas zugute.“

Wow, das ist Selbstbewusstsein! Insbesondere wenn man bedenkt, dass Goethe die Erkenntnisse von Newton, nach denen sich weißes Licht aus allen Spektralfarben zusammensetzt, widerlegt zu haben glaubte. Heute glaubt niemand mehr, dass es nur zwei reine Farben gibt: „Das Gelbe und Gelbrote widmet sich den Säuren, das Blaue und Blaurote den Alkalien.“ Für uns sind dennoch Farben nicht einfach nur Wellenlängenbereiche des sichtbaren Spektrums oder unterschiedliche Reflexionen einfallenden Lichts. Sie haben auch sehr oft genau zugewiesene Bedeutungen.

Früher hatten z.B. Waggon je nach Klasse eine eigene Farbe. Von der grauen 4. Klasse bei Preußens bis hin zu den kobaltblauen, chromoxidgrünen und purpurroten Lackierungen der Epoche III signalisierte jeder Wa-

gen den Fahrgästen auf Anhieb den passenden Abteilbereich – ein Vorteil, der bei heutigen Buntbahnen leider nicht mehr besteht ...

Farben dienen also oft der Orientierung, was auch schon die Gründungsväter der MIBA wussten. Die Älteren werden sich erinnern: Früher, ganz früher (nein, nicht zu Goethes Zeiten, so früh auch wieder nicht ...) hatte im Kanon der Jahreszeiten jeder Heftumschlag die ihm eigene Farbe. Von 1948 bis 1982 wurde dies konsequent beibehalten, bis dann mit dem Januarheft 1983 das auch heute noch gültige Weiß als Grundfarbe des Heft-

Farbenlehre vs. Farbenleere

titels Einzug hielt. Der Farbkanon wanderte ins MIBA-Logo, wo er sich aber nur bis MIBA 9/1988 hielt. Seit der Jubiläumsnummer 9a/1988 ist das Logo durchgehend rot.

Seither halfen neben den Bild- und Textanteilen nur die Heftnummern bei der Beantwortung der wichtigen Frage: „Happich datt Heft schon?“ Doch ab diesem Jahrgang gibt es wieder eine Merkhilfe: Der Kasten unten hat nicht mehr wie bisher irgendeine Farbe ohne Symbolgehalt (Farbenleere halt – mea culpa)! Wie früher wird zukünftig das Januarheft ein kaltes Eisblau, das Maiheft ein frisches Lindgrün, das Septemberheft ein dunkles Ähren gelb und das Dezemberheft ein sattes Tannengrün bekommen, um nur ein paar Beispiele zu nennen. Kehren wir also bei dieser Art der Orientierungshilfe zurück zu den Wurzeln – meint

Ihr Martin Knaden

Aus Kiel kommt der Schnellzug nach Flensburg in den Bahnhof Eckernförde gerollt. Diesen Bahnhof haben die Eckernförder Eisenbahnfreunde im Zustand von 1951 minutiös nachgebaut.

Foto: Klaus König

Zur Bildleiste unten: Etwas später als angekündigt erreichten uns die Testmuster der BR 01.5 von Märklin. Dr. Franz Rittig und Bernd Zöllner haben sowohl die ölgefeuerte wie auch die rostgefeuerte Ausführung unter die Lupe genommen. Bruno Kaiser hat eine erste Anwendung der Steinkunst von Vollmer vorgenommen und berichtet von diesem neuartigen Material. Gerhard Peter testete die neue 212 von Minitrix, die sogar über Sound verfügt. **Fotos: MK, Bruno Kaiser, gp**

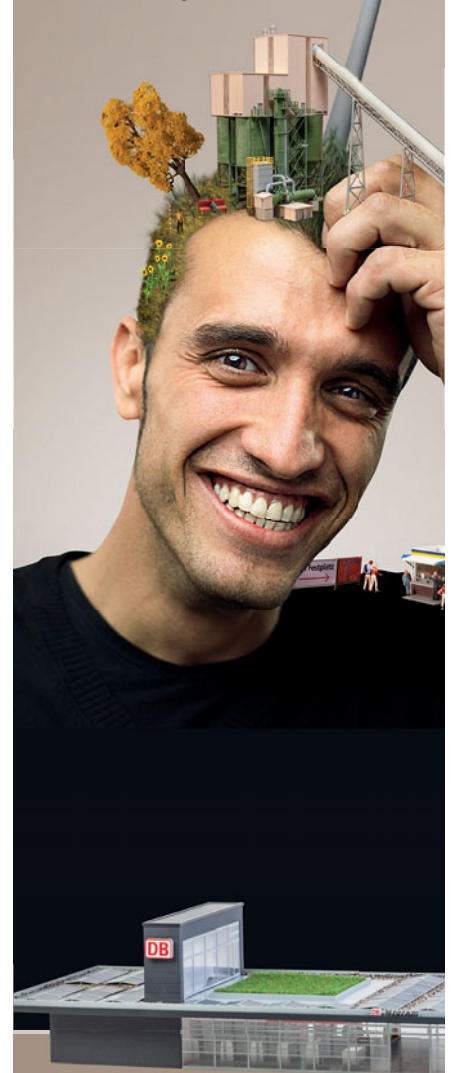


FALLER

IM KLEINEN GROSS

Für
Vielseitige

Alles ist möglich



Bahnhof Horrem: Neue Standards bei der Deutschen Bahn und auf Ihrer Anlage! Originalgetreues Modell nach dem Vorbild des »Grünen Bahnhofs« in Kerpen-Horrem. **Neu im Fachhandel erhältlich!**

www.faller.de

www.car-system-digital.de

www.facebook.com/faller.de

www.google.com/+faller

mmc
Exklusiv-Serie

märklin
H0 Telex mfx

37600.001

Diesellok V60 A-102

37600.002

Diesellok V60 A-113

exklusiv und jeweils nur 250 Stück weltweit



inkl. Telex-Kupplung
und griechischem Kabinenfunk

Erstmalig in der Märklin-History eine Lok der OSE



www.maerklin24.com

Exklusiv nur bei:

Meises Modellbahncenter

21502 Geesthacht (04152-843186)

Märklin-Store Hamburg

22083 Hamburg (040-60562393)

HMC / GSA

15238 Xalandri

Greece

www.maerklin.gr

ab sofort
lieferbar für

299,99€



8

Holger Kiesch nahm sich des Bahnhofs Bad Orb an – sein zunächst gar nicht authentisch geplantes Projekt orientierte sich während des Baus immer mehr am Vorbild. So entstand eine H0-Anlage mit hohem Wiedererkennungseffekt und ebenso interessantem Spielwert. Foto: Horst Meier

60

Unter dem klangvollen Namen „Steinkunst“ wurde auf der Nürnberger Spielwarenmesse 2015 eine neue Produktlinie der Marke Vollmer angekündigt. Bruno Kaiser hat die Materialien ausprobiert – hier sein Erfahrungsbericht. Foto: Bruno Kaiser



50

Nach vielen Motiven einer Nebenbahn auf Fehmarn gestaltete Dr. Uwe Gierz seine „Holsteinbahn“. Jetzt integrierte er den Hafenbahnhof Orth in sein modulares Anlagenprojekt – mit kleinen Loks, kurzen Zügen und alten Schiffen. Foto: Dr. Uwe Gierz



16 Eine besonders markante Silhouette zeichnete die Dampfloksbaureihe 01.5 der DR aus; vor allem die durchgehende Domverkleidung auf dem Kesselscheitel verliehen den Maschinen ein ebenso kraftvolles wie elegant-gefälliges Erscheinungsbild. Dirk Endisch berichtet über diese außergewöhnlichen Lokomotiven; Franz Rittig und Bernd Zöllner haben sich das aktuelle H0-Modell von Märklin genau angesehen. *Foto: Sammlung Dirk Endisch*

64 Als komplette Neukonstruktionen bietet Minitrix die BR 212 in der Baugröße N an – und verwirklichte damit nicht nur ein ansprechendes Modell, sondern stattete es auch mit einer zeitgemäßen Elektrotechnik aus. Was die kleine Lok alles in sich hat, zeigt unser MIBA-Test. *Foto: gp*



40 Eine große H0-Anlage im Museum der Stadt Eckernförde, die vom TEE (Treff Eckernförder Eisenbahnfreunde) gebaut wurde, zeigt den Bahnhof im Jahr 1951, als sich dort noch Bundesbahn, Kleinbahn und Hafenbahn trafen. Im Mittelpunkt des ersten Teils unseres Berichts steht die historische Entwicklung und der Bahnhof Eckernförde. *Foto: Klaus König*

MODELLBAHN-ANLAGE

Eine hessische Nebenbahn in H0 – Teil 1

Kurstadt mit Bahn 8

H0-Anlage der Eckernförder Eisenbahnfreunde

Bahn an der Förde 40

Kleine historische Bahn- und Hafenanlage in H0

In Orth vor Ort 50

VORBILD

Die Schnellzugdampflok der Baureihe 01.5

Markante Silhouette 16

MIBA-TEST

Die BR 01.5 als H0-Modell von Märklin

Wichtig und solide 20

Für schwere Dienste: BR 212 von Minitrix

Mehrzweckdiesel 64

MODELLBAU-PRAXIS

Erfahrungen bei der Gewässer-
gestaltung – Teil 3

Wege zum N-Teich 25

Nebenbahn-Empfangsgebäude mit
Beleuchtung

Kleinau West in Klein 30

Historischer Spritwagen in H0

Keine Schnapsidee 48

GRUNDLAGEN

Eine sichere Stromversorgung für
Gleisverbindungen mit RocoLine

Kreuzende Diagonalverbindung 37

AUSSTELLUNG

8.-10. Januar: Messe Karlsruhe

20. Echtdampf-Hallentreffen 57

MIBA-Privatanlagen-Wettbewerb Sinsheim

Jetzt bewerben! 77

NEUHEIT

Komfortabel und praktisch – Handregler
von Piko

Smarte Steuerung 58

Vollmers Steinkunst

Neues aus dem Sandkasten 60

Die E 32 als 1-Modell von KM1

Kurbel-Klassiker 72

VORBILD + MODELL

Der G Nordhausen und sein H0-Modell
von Exact-train

Ein Wagen, zwei Gattungen 68

RUBRIKEN

Zur Sache 3

Leserbriefe 7

Bücher 76

Veranstaltungen · Kurzmeldungen 78

Neuheiten 82

Kleinanzeigen 86

Vorschau · Impressum 98

Jahresinhalt 2015 103

Alle Tests, alle Neuheiten: 2015 im Überblick



Der brandaktuelle Sammelband fasst alle Triebfahrzeug-Testberichte des MIBA-Jahrgangs 2015 in einer kompakten und handlichen Übersicht zusammen – Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven sowie Triebwagen in den Baugrößen N, TT, H0 und O. Dieser Band bietet zudem erstmals einen kompletten zusammenfassenden Überblick über alle Modellbahn- und Zubehör-Neuheiten des Jahres 2015.

**192 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung,
mit über 400 Fotos**

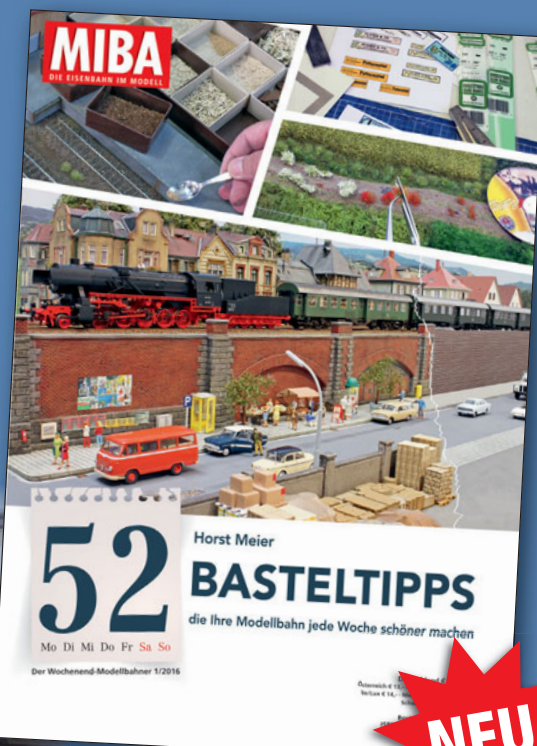
Best.-Nr. 15085001 | € 12,95

NEU

Wochenend-Basteleien

Manchmal ist am Wochenende nur Zeit für eine kleine Bastelei. Doch welche Verbesserungen an der Anlage sind dann realisierbar? MIBA-Autor Horst Meier hat für genau solche Fälle 52 kleine Basteleien zusammengestellt, die die gesamte Palette der Anlagengestaltung betreffen. Ob im Bahnhof oder in der Stadt, ob im Industriegebiet oder auf dem Land – überall lassen sich mit kleinen Verbesserungen große Wirkungen erzielen. Auch für Fahrzeuge und ihre Schienenwege gibt es jede Menge Optimierungstipps. Und damit die Gummikonkurrenz überzeugend wirkt, sind auch Autos und Straßen berücksichtigt worden. Ein Ratgeber, mit dem Ihnen mindestens ein Jahr lang die Ideen für eine schönere Modellbahn nicht ausgehen!

116 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, über 280 Abbildungen
Best.-Nr. 15086001 | € 12,-



NEU



Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/5 34 81 0, Fax 0 81 41/5 34 81 100,
E-Mail bestellung@miba.de, www.miba.de



Service

LESERBRIEFE UND FRAGEN AN DIE REDAKTION

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-202
Fax 0 81 41/5 34 81-200
E-Mail: redaktion@miba.de

ANZEIGEN

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Anzeigenverwaltung
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-153
Fax 0 81 41/5 34 81-200
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de

ABONNEMENTS

MZVdirekt GmbH & Co. KG
MIBA-Aboservice
Postfach 10 41 39
40032 Düsseldorf
Tel. 02 11/69 07 89-985
Fax 02 11/69 07 89-70
E-Mail: abo@miba.de

BESTELLSERVICE

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
MIBA-Bestellservice
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0
Fax 0 81 41/5 34 81-100
E-Mail: bestellung@miba.de

FACHHANDEL

MZV GmbH & Co. KG
Ohmstraße 1
85716 Unterschleißheim
Tel. 089/3 19 06-200
Fax 089/3 19 06-194

Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder; im Interesse größtmöglicher Meinungsvielfalt behalten wir uns das Recht zu sinnwahrer Kürzung vor.

LKW neben Liliputs BTms 55 MIBA 10/2015

Falsches Zustellfahrzeug

Der Artikel über den Behältertragwagen BTms 55 zeigt auch ein Modell eines Behälterzustellfahrzeugs in Baugröße H0. Leider hat das Modell keinerlei Bezug zur Wirklichkeit. Mit Erscheinen des BTms 55 waren die Behälterzustellfahrzeuge in Anhängerbauart nicht mehr in Betrieb. Das Modell ist auch kein AG Weser-Fahrzeug, denn dann müsste die Hinterachse vier Stück Zwillingreifen haben. Außerdem verfügte der Anhänger der Bauart AG Weser über einen kurzen Kipprahmen ohne ausziehbare Schiene. Zudem hatte eine Sattelzugmaschine keine Anhängervorrichtung, über den Hinterrädern immer Kotflügel und wäre so (ohne Ballast) nicht in der Lage gewesen, den dargestellten Zug zu ziehen. Hätte man den Anhänger ohne Vorderachse direkt auf die Sattelzugmaschine gesetzt, dann könnte man noch ein Auge zudrücken.

Der schlimmste Fehler ist jedoch die zu helle Farbgebung. DB-Fahrzeuge waren bekanntlich nach RAL 7021 Schwarzgrau lackiert. Die angebrachten Kfz-Kennzeichen bei der Zugmaschine sind mit *DB 46-214* und beim „Anhänger“ mit *DB 83-808* ablesbar. Die Zugmaschine *DB 46-214* wäre eine KHD 135 D 11 FS/1 Bj. 1971, die mit dem Auflieger Ackermann B 900 E *DB 83-214* gekuppelt war. Der „Anhänger“ *DB 83-808* war ein Auflieger Ackermann B 900 a, der mit der Sattelzugmaschine KHD Mercur 120 S *DB 46-808* gekuppelt war.

Erich und Jens Horvay (Büttelborn)

Anlagen nach moderneren Vorbildern

Blick über den Tellerrand

Beinahe alle bisherigen Anlagenserien in der MIBA behandeln fast ausschließlich die Epoche III – und das sehr interessant. Allerdings kommen inzwischen diejenigen Modellbahner in das „goldene Modellbahnalter“ (ab etwa 50 Jahren), die in der Epoche IV groß geworden sind und somit ozean-blaue Züge noch aus der Erinnerung kennen. Auch den Jungmodellbahnern ist die Epoche IV einfach zeitlich näher.

Ich bin 15 Jahre alt und seit über sechs Jahren Modellbahner. Zwar bin ich durch die MIBA auch in Richtung Epoche III geschoben worden, aber größtenteils in der Epoche IV hängen geblieben. Die Epoche IV kann man sich auch heute noch recht gut vorstellen, während die Epoche III buchstäb-

lich eine andere Zeit war. Somit denke ich mit meiner Meinung nicht alleine zu stehen, wenn ich sage: Bitte auch Anlagenportraits mit dem Schwerpunkt Epoche IV. *Richard Kettner (E-Mail)*

Möglichkeiten der Nachwuchsgewinnung

Mehr Präsenz zeigen

Bedauerlicherweise verliert unser schönes und vielseitiges Hobby vermehrt den Nachwuchs; und das, obwohl die Elektronik seit Jahren mit großen Schritten Einzug hält. Das müsste ja auch dem ein oder anderen „Computer-Freak“ in die Karten spielen, kann er doch so seine Anlage mehr oder weniger problemlos mit dem PC steuern.

Ein Problem ist m.E. die Tatsache, dass sich immer weniger Jugendliche mit dem Aufbau einer Modellbahnanlage „quälen“ möchten und stattdessen lieber plug & play am PC oder der Spielkonsole bevorzugen. Ich sehe das bei unserem 9-jährigen Enkel, der, obwohl in den „Anfangsjahren“ gerne mit Eisenbahnen spielend, inzwischen das Interesse verloren hat; so auch am derzeitigen Aufbau einer Rundumanlage durch den Opa – also mich. Viele junge Leute wissen zu wenig über unser Hobby. Diesem „Trend“ sollte unbedingt entgegengewirkt werden, z.B. durch konzertierte Werbung zumindest der (noch verbliebenen) großen Hersteller im Fernsehen; das wäre gerade in den bevorstehenden heiligen Zeiten wichtiger denn je: Sozusagen statt teuren Tablets und Smartphones ausbaufähige Startpackungen auf den Gabentisch. Andere „Spielsachen“ früherer Tage haben es doch auch in die heutige Zeit „geschafft“ – Beispiel Lego.

Noch gibt es bestimmt in vielen Familien willige Helfer zum Aufbau einer nicht langweiligen kleinen Anlage mit großen betrieblichen Möglichkeiten, die irgendwo einen dauerhaften Platz finden kann und nicht nach Weihnachten wieder für ein Jahr eingemottet wird.

Heute wird in Radio und TV vom Deo bis zum Auto alles beworben, warum nicht auch wieder dieses wunderschöne, vielseitige Hobby? Darüber hinaus gibt es, denke ich, zu wenige TV-Sendungen über Modellbahnen, speziell an Nachmittagen der Wochenenden. Auch bei „Eisenbahnromantik“ mit HvO kommt die Modellbahn in letzter Zeit etwas zu kurz. Meines Erachtens sollte man sich an den betreffenden Stellen einmal darüber Gedanken machen. Nur jammern hilft hier bestimmt nicht weiter. *Reinhard W. Oeste (E-Mail)*



Eine hessische Nebenbahn in der Nenngröße H0 – Teil 1

Kurstadt mit Bahn

„Bad Orb, Bad Orb“, wurde schon – mit einem gewissen modellbahnerischen Weitblick – von den Rodgau Monotones als Jungbrunnen für Kurgäste besungen, bevor sie mit 100 Fässern grüner Soße auf Seereise gingen. Holger Kiesch aus dem nicht minder berühmten Laubach nahm sich des Bahnhofs aus ganz anderen Gründen an. Sein zunächst gar nicht so authentisch geplanter Nachbau entwickelte sich in der Planungsphase und auch noch während des Baus zu einem sehr ansehnlichen Prototyp-Projekt mit hohem Wiedererkennungseffekt und ebenso interessantem Spielwert. Eine Bahnreise in die Kurstadt ist bis heute möglich, allerdings nur mit der Schmalspurbahn.

Vorbild und Modell: Der Modell-Wendezug mit der MaK 240 C und den beiden dazugehörigen Wendezugwagen von Crede/Kassel fährt gerade wieder aus dem Bahnhof aus. Robert Brütting hat die Vorbildszene im frühen Morgenlicht des 30.4.1990 stimmungsvoll eingefangen. Neben VS19 und VB20 hinter Lok VL13 verfügte die Bahn in den letzten Jahren über keine weiteren Personenwagen. Gerade hat Zug 208 die 6,5 Kilometer lange Fahrt beendet. Foto: Robert Brütting



Das beeindruckende Empfangsgebäude wirkt auf der Gleis-seite mit seinem breiten Bahnsteig und seiner Sandsteinoptik noch imposanter als auf der dem Vorplatz zugewandten Seite.



Als Mitte des 19. Jahrhunderts Bayern und Preußen durch eine staatliche Eisenbahnverbindung verknüpft werden sollten, bewarb sich auch das Städtchen Orb – damals noch ohne den Zusatz Bad – um diesen Anschluss. Realisiert wurde allerdings die Linienführung über Elm bei Schlüchtern.

Daraufhin trieben in den folgenden Jahrzehnten interessierte Bürger die Errichtung eines Bahnanschlusses immer wieder voran. Im Jahr 1900 wurde schließlich die Genehmigung für den Bau einer normalspurigen Nebenbahn von Wächtersbach nach Orb erteilt, bereits am 23. Mai 1901 wurde der Be-

trieb feierlich aufgenommen. Verantwortlich für Bau und Betrieb war die eigens entstandene Aktiengesellschaft namens Bad Orber Kleinbahn. Anteile daran hielten der preußische Staat, der Kreis Gelnhausen und die Stadt Orb.

1909 wurde aus der Stadt Orb dann die Kurstadt Bad Orb. Ab 1911 begann man mit dem Bau des Truppenübungsplatzes Wegscheide, der 1919 fertiggestellt war. Da nun ein erhöhter Personen- und Warenverkehr zu bewältigen war, kam es zu einer Umgestaltung des Bahnhofsareals und zu Planungen für den Neubau des Empfangsgebäudes. Während die Bahnanlagen recht früh-

zeitig umgestaltet wurden, folgte das Gebäude erst viel später, allerdings noch rechtzeitig zum 25-jährigen Jubiläum der Bahn 1926.

1937 wurde die Bad Orber Kleinbahn und die anderen drei bislang selbstständig geführten Kleinbahnen des Kreises Gelnhausen im südlichen Vogelsberg unter dem Namen Gelnhäuser Kreisbahn (GKB) zusammengelegt. Nach dem Zweiten Weltkrieg folgte die Eingliederung der Kleinbahn in die Kreiswerke Gelnhausen, die auch den Verkehr bis zum Ende durchführten. War das Güteraufkommen bis 1945 durchaus erwähnenswert (Eingang Be-



Der frisch eingetroffene Zug 214 nimmt auf dem Rückweg auch etwas Sperrgut mit.

Im Modell wurde der Gesamteindruck durch das Kibri-Modell von Calw gut getroffen, wozu auch der Biergarten beiträgt.

Die Bahnhofstraße führt direkt an den Stumpfgleisen vorbei. Im regen Verkehr darf auch einer der zahlreichen Busse, die vom Bahnhofsvorplatz abgehen, nicht fehlen. Neben der Straße verläuft der stark kanalisierte und zum Bürgersteig hin mit einem Geländer gesicherte Haselbach. Auf der anderen Straßenseite ist noch genügend Platz für einen Grünstreifen.



darfsgüter, Ausgang Holz), flachte es danach recht schnell ab und war anschließend nicht mehr nennenswert bzw. gar nicht mehr vorhanden. Nach einem BÜ-Unfall im März 1995 endete mit dem Personenverkehr der Betrieb endgültig. In den folgenden Jahren lag die Strecke brach. Während Überlegungen liefen, das Gelände anderweitig in Form von Parkplätzen und eines Einkaufszentrums zu nutzen, wurde von 2000 bis 2001 eine Schmalspurbahn in 600 mm Spurweite von privater Hand gebaut. Diese Bahn fährt bis heute regelmäßig von Frühjahr bis Herbst.

Der Fuhrpark der normalspurigen Bahn bestand ausschließlich aus Fahrzeugen der GKB. An Triebfahrzeugen standen zwei- und dreigekuppelte Dampfloks, von 1944 bis 1959 Triebwagen französischer Bauart und ab 1959 bis zum Ende ein damals bei der Einführung topmoderner Wendezug, bestehend aus einer MaK 240 C und zwei speziell dafür gebauten vierachsigen Wagen von Crede aus Kassel zur Verfügung. Allerdings verirrten sich auch Personenwagen der DB nach Bad Orb, mit welchen Kinder in das Landschulheim, das 1921 auf dem aufgegebenen Truppenübungsplatz Wegscheid entstanden war, befördert wurden.

Dank des Kleinserienherstellers Real-Modell leben die einmaligen, fast schnuckelig zu nennenden MaK-Loks auch im kleinen Maßstab fort und geben mit ihrem eckigen Führerhaus und der charakteristischen V-Lackierung dem recht vorbildnah nachgebauten Umfeld erst den richtigen Touch.

Am Anfang stand die Idee

Die Idee, gerade den Bahnhof Bad Orb nachzubauen, hatte verschiedene Gründe. Was mich besonders ansprach, war das sehr kurze Gleis, welches zum Umsetzen der Lok diente, die DKW und die umfangreiche und ungewöhnliche Form der Laderampe. Nach ersten Recherchen sollte zunächst nur ein geeigneter Gleisplan ohne realitätsgetreue Nachbildung der Hochbauten als Vorlage dienen. Doch die Umgebung mit den charakteristischen Häusern, der Verlauf der Straße mit kanalisiertem Bach und auch der nicht unerhebliche Busverkehr ließen die Idee ausufern.

Die Lösung des Dilemmas bestand darin, den Endbahnhof so zu konzipieren, dass er einerseits mit weiteren Streckenmodulen als Heimanlage in den Modellbahn-Keller passte, ande-



Ein ganz charakteristisches Gebäudeensemble in Bahnhofsnähe ist das **Haus Edeltraud** nebst Nachbargebäude. Auch wenn die frühere Beschaulichkeit mit Laube etwas gewichen ist und das Haus heute einen Asia-Imbiss beherbergt, hat sich über die Jahre nicht viel geändert.

rerseits aber auch als fremotauglicher Endbahnhof auf Reisen gehen konnte. Die konkretere Planung sah eine Gesamtlänge von 420 cm vor, aufgeteilt auf drei transportable Segmente von je etwa 140 cm Länge. Die einzelnen Teile haben eine Breite von anfänglich 50 cm (Fremo-Norm) bis 90 cm an den Gleisen. Das Schienenmaterial besteht aus Rocoline ohne Bettung, die Weichen werden manuell über Stellstangen geschaltet.

Modellgebäude

Gebäude wie Lokschuppen, Güterschuppen mit Verwaltungsgebäude und das Bahnhofsgebäude sollten zunächst aus Industriebausätzen entstehen. Im Laufe des Baus musste ich jedoch feststellen, dass die angebotenen Bausätze

Im Haus Edeltraud konnte man schon früher gemütlich draußen unter wil-dem Bewuchs sitzen.

Aus der ehemaligen Güterabfertigung ist heute eine Kita geworden. Äußerlich hat sich nicht viel verändert. Im Modell findet am Güterschuppen noch etwas Betrieb statt, obwohl auch hier schon das Ende in Sicht ist. Das Verwaltungsgebäude entstand komplett im Selbstbau.



In seinen besten Zeiten hat Bad Orb auch einiges an Güterverkehr gesehen. Vor allem Holz war eines der Umschlagsgüter. Im Modell laden zahlreiche Gütergleise und Anschließer zu regem Rangierverkehr ein, der nur durch das Umsetzen der Personenzuglok unterbrochen wird.





An der Güterabfertigung wurde auch das teilweise verwucherte Privatgelände mit seinen kleinen Schuppen und Unterständen nachgebildet. Soeben verlässt der Fendt-Geräteträger das Grundstück, im Hintergrund ist die Holzverladung auszumachen.



Die knuddelig wirkenden MaK-Loks mit ihren zu öffnenden Motorabdeckungen passen exakt in den kleinen Endbahnhof.

Unten: Auf der Bahnhofsseite befindet sich auch das Freiladegleis, wo das Hauptladegut der Gegend verladen und abgefahren wird.

Der kleine Rangiertraktor drückt seine Fuhre gerade unter dem Lademaß durch.

nicht die Dimensionen einhielten, die eine der Realität entsprechende Nachbildung zuließen. Es blieb also nur der Selbstbau. Natürlich wählte ich in Form des Güterschuppens zunächst ein „leichtes“ Gebäude. Hierfür verwendete ich Plastikplatten und Zubehörteile (Regenrinnen usw.) von Auhaugen und für die Nachbildung der Außenrampe Streichhölzer bzw. Rührstäbchen einer bekannten Fast-Food-Kette.

Anfängerfehler

Nachdem der Nachbau recht gut und einfach gelungen war, wagte ich mich an das Verwaltungsgebäude, für dessen Korpus und Dach ich gleichfalls Plastikplatten verwendete. Leider ist das Dach durch die unterschiedliche Neigung und meine fehlende Erfahrung letztlich





nicht so ganz gelungen. Allerdings ist das Gebäude direkt an der Wand und auf die Entfernung kann man die Ungenauigkeiten nicht wahrnehmen.

Um eine passende Putzstruktur zu erhalten, wurde der Korpus mit einer Mischung aus Quarzsand und Leim verputzt, was auch gut gelang. Die aus einer Plastikplatte ausgeschnittenen Ecksteine konnten damit gleichfalls gut egalisiert werden. Fenster und Türen stammten aus anderen Bausatzresten oder entstanden im Selbstbau aus Plastikprofilen. Nachdem dieses Gebäude fertiggestellt war, sollten zugunsten der authentischen Wirkung bzw. des Wiedererkennungseffekts auch alle anderen relevanten Gebäude exakt nach Vorbild gebaut werden.

Viel Selbstbau

Das verschachtelte Wohnhaus entstand aus einem Einfach-Bausatz von Piko (Gasthof), dessen Teile mittels Kit-Bashing so angepasst wurden, dass sie dem Original möglichst ähnlich sehen. Er-

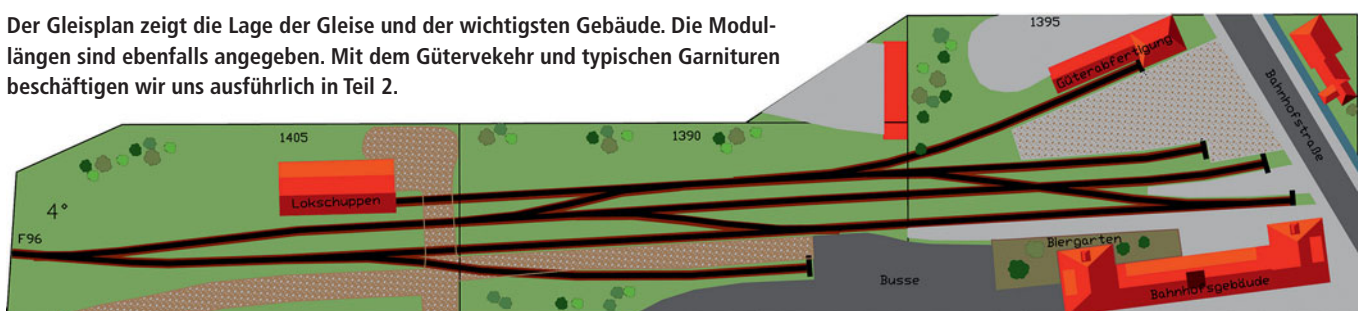
Mittels Greifarm am LKW werden die Stämme auf die Rungenwagen verladen. Die kleine MaK im Hintergrund bringt derweil einen weiteren Wagen.

Im Modellbetrieb gilt es, die abfahrereiten Wagen in den entsprechenden Gleisen bereitzustellen, ohne den Umsetzvorgang der Personenzuglok zu behindern.



Die Holzlasten kommen teilweise über den Busbahnhof hereingefahren.

Der Gleisplan zeigt die Lage der Gleise und der wichtigsten Gebäude. Die Modul-längen sind ebenfalls angegeben. Mit dem Güterverkehr und typischen Garnituren beschäftigen wir uns ausführlich in Teil 2.





Der Wächtersbach-Express rollt aus dem Bahnhof hinaus. Ende der 80er-Jahre bekamen noch alle drei Loks und der Wendezug eine v-fö-

mige Lackierung auf der jeweils streckenzugewandten Seite des Fahrzeugs. Fotos: Horst Meier

gänzt wurde der Bausatz mit Dachplatten und Teilen aus der Restekiste.

Für das Gasthaus *Haus Edeltraud* griff ich auf einfache Plastikplatten zurück. Da die Wandaufteilung recht einfach gestaltet ist, konnten gerade Schnitte erfolgen, um die Fensteröffnungen zu realisieren. Ergänzt wurde das Gebäude mit Dachplatten und Res-

ten aus der Bastelkiste, wobei die halboffen dargestellten Rollläden schmale Papierstreifen sind.

Einziger Luxus ist das am Haus angebrachte Schild: *Haus Edeltraud* ist nach einer Bildvorlage geätzt worden. Die Pergola besteht aus 2-x-2-mm-Holzleisten und wurde nach dem Färben mit Flor von Heki belegt. Die Biertische

entstanden übrigens ganz einfach aus dünnen Plastikstreifen und Tackerklammern als Imitationen der Beine.

Im zweiten Teil stehen neben dem Bau des Lokschuppens insbesondere die verschiedenen Zuggarnituren sowie der Modellbetrieb in Bad Orb samt dem interessanten Busbahnhof im Fokus. *Holger Kiesch/Horst Meier* 



Links: Während die Personenzuglok auf dem wirklich äußerst kurzen Stück umsetzt, holt die zweite MaK 240 C den G-Wagen vom Rampengleis ab.

Unten links: Das Lademaß entstand nach Vorbildfotos von Joachim Volz. Die Streifenlackierung war zeitlich nicht exakt zuzuordnen und wurde daher weggelassen.

Unten: Hat man beide MaK-Minis, lässt sich mit ihnen sowohl der Personen- als auch der Güterverkehr abwickeln. Der Erwerb ist allerdings ein kostspieliges Vergnügen ...



Der Wendezug mit MaK 240 C und den beiden dazugehörigen Wendezugwagen von Crede/Kassel fährt gerade wieder aus dem Bahnhof.
Am Rampengleis stehen O-Wagen mit Grubenholz zur Abholung bereit.



H0-Neuheit 2015

TILLIG *H0* **BAHN**



NEU

Art.-Nr.: 70021
Triebwagen VT 02 mit
Beiwagen VB 1 der LLK
(Lokalbahn Lam-Kötzting), Ep. III
Preis: 239,90 €*
*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.



*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

www.tillig.com
www.facebook.com/tilligbahn

TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, info@tillig.com

Die Schnellzugdampflokomotiven der Baureihe 01⁵

Markante Silhouette



Trotz ihres vollkommen und einheitlich wirkenden Erscheinungsbilds wiesen die einzelnen Loks Unterschiede auf, die mit der Zeit zunahmen. Oben 01 511 im Juni 1982 in Halberstadt, unten 01 502 am 1. September 1973 mit D 634 Erfurt–Rostock beim Passieren des Mittellandkanals. Die beiden Standardvarianten mit Rost- bzw. Ölfeuerung zeigen sich hier mit unterschiedlichen Rauchkammertüren. Fotos: Slg. Endisch (oben), H. Constabel, Slg. Endisch

Keine Frage – eine markante Silhouette hatte sie, die Dampflokbaureihe 01⁵, die zugleich Krönung und Abschluss des Rekonstruktionsprogramms der Deutschen Reichsbahn in der DDR war. Die steile Rauchkammerschürze, die oben leicht abgeschrägten Windleitbleche, die durchgehende Domverkleidung auf dem Kesselscheitel und nicht zuletzt die kegelige Rauchkammertür verliehen den riesigen Maschinen ein zugleich so kraftvoll-imposantes wie elegant-gefälliges Erscheinungsbild. Dirk Endisch berichtet aus eigenen Nachforschungen zu Genesis, Technik und Bewährung dieser außergewöhnlichen Lokomotiven.





Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben der Reichsbahn in der sowjetischen Besatzungszone (SBZ) nur 70 Exemplare der Baureihe 01⁰⁻². Kaum die Hälfte war noch betriebsfähig. Fünf Loks wurden ausgemustert. Betrieblich spielte die Baureihe 01⁰⁻² nur eine sekundäre Rolle, da flächen-deckender Schnellzugverkehr in der SBZ vorerst kaum möglich war. Obwohl sich bis 1955 die Verhältnisse normalisierten und alle 65 Exemplare wieder liefen, zeichnete sich ein Defizit an schweren Schnellzugloks ab, dem man mit dem Neubau einer 2'C1'h4v-Maschine begegnen wollte. Doch die Fertigungskapazitäten waren erschöpft. Auch eine Modernisierung der 01⁰⁻² kam nicht in Frage, da man Loks mit Kesseln aus dem nicht alterungsbeständigen Stahl St 47 K vorziehen musste und im Rahmen eines Rekonstruktionsprogramms die Baureihen 03¹⁰, 39⁰⁻², 41 und 50 Priorität erhielten. Mit der späteren 50 3501 ging am 12. November 1957 die erste Reko-Dampflok der DR in Dienst.

Mehr als nur neue Kessel

Nun erst, im April 1958, ließ sich eine Modernisierung der 01⁰⁻² erörtern. Hans Neumann und Gottfried Rose,

01 504 besaß bei ihrer Indienststellung keine durchgehende Domverkleidung, jedoch eine schmale Teilverkleidung mit weißem Zierstreifen unterhalb des Umlaufs. Sie sollte den kompakten Eindruck der Boxpok-Radätze mildern, wobei sich letztere als teure Fehlentwicklung erwiesen. Die Lok steht auf den Gleisen der VES-M in Halle (Saale). Foto: Slg. Endisch

Leiter der Abteilung Triebfahrzeugbetrieb in der Hauptverwaltung der Maschinenwirtschaft (HvM), schlugen in ihrem „Rekonstruktions- und Generalreparaturprogramm für Dampfloks“ vor, alle 65 Maschinen einzubeziehen. Zudem sollte mit dem Winterfahrplan 1960/61 der Aufbau eines Städtesschnellverkehrs zwischen Berlin und ausgewählten Bezirksstädten beginnen. Bei Fahrplänen für 120 km/h konnte diese Leistungen langfristig nur die Baureihe 01 erbringen. So entschied die HvM, die Schnellzugloks zu rekonstruieren und erteilte am 17. Mai 1958 der von Max Baumberg geleiteten Fahrzeug-Versuchsanstalt (FVA) in Halle (Saale) den Auftrag, einen leistungsfähigen Verbrennungskammer-Kessel zu entwickeln.

Doch Max Baumberg und die anderen Befürworter der späteren Baureihe 01.5, vor allem Hans Neumann und Wolfgang Petznick, der das Büro für Neuererwesen (BfN) in der HvM leitete, wollten mehr: Sie sahen in einer zur 01⁵ rekonstruierten 01⁰⁻² den krönenden Abschluss der Dampflokontwick-

lung in der DDR und investierten viel Zeit, die u.a. der optischen Gestaltung und der Entwicklung neuer Baugruppen, darunter geschweißte Zylinder und vordere Drehgestelle, zugute kam.

Start mit Mängeln

Am 30. April 1962 legte 01 501 vor dem D49 von Meiningen nach Halle (Saale) zur (Baumbergschen) Versuchs- und Entwicklungsstelle der Maschinenwirtschaft (VES-M) einen optisch beachtlichen Start hin, der jedoch einige Mängel nicht zu kaschieren vermochte: Die als „Fledermausohren“ bespöttelten, riesigen Windleitbleche erwiesen sich als Fehlkonstruktion. Flugs ersetzte man sie durch kleine, oben abgeschrägte Bleche. Mit anderen Bauteilen ließen sich derart schnelle Korrekturen nicht bewerkstelligen: Nachdem man die bei 01 504 erstmals verwendeten Boxpok-Radsätze als teure Fehlentwicklung erkannt hatte, setzten Diskussionen ein, die auch die Kosten betrafen: Mit rund 400.000 Mark war eine Reko-Lok der Baureihe 01⁵ fast doppelt so teuer wie



Links: 01 505, eines der Vorbilder für Märklin, am 19. Juni 1979 in Saalfeld. Im großen Foto rechts 01 504, hier mit Speichenradsätzen und Giesl-Ejektor, 1972 vor einem Doppelstockglierzug als Schnellzug. Fotos: Slg. Endisch, H. Constabel Slg. Endisch

geplant. Die HvM entschied, nur 35 Maschinen zu modernisieren. Mit 01 535 verließ die letzte Lok am 31. Mai 1965 das Raw Meiningen. 28 Maschinen erhielten ab Werk eine Ölhauptfeuerung.

Einsatz und Bewährung

Viele Schwierigkeiten waren pure Kinderkrankheiten. Mit ihrer Leistung erwies sich die 01⁵ als eine der besten deutschen Dampfloks. Dank des Verbrennungskammer-Kessels zeigte sie sich ihren Vorgängern deutlich überlegen. Die vorzügliche Abstimmung zwischen Strahlungs- und Rohrheizfläche ergab einen fast unerschöpflichen Kessel. Die rostgefeuerten Loks erreichten indizierte Leistungen von 2.300 PSi, die ölhauptgefeuerten 2.500 PSi.

Für den schweren Schnellzugdienst teilte man fast alle Maschinen dem Bw Erfurt P zu, das sie nach Berlin sowie vor Interzonenzügen Bebra–Berlin und Probstzella–Berlin einsetzte, ergänzt um Leistungen nach Leipzig, Halle und Saalfeld. Die sieben rostgefeuerten Maschinen zog die HvM bis 1966 im Bw Berlin Ostbahnhof zusammen. Dort spannten 01 506, 01 511, 01 512, 01 514, 01 515, 01 516 und 01 518 Schnell- und Eilzüge nach Dresden, Magdeburg und Rostock. Im Interzonenvorkehr kamen sie nach Helmstedt. Dritter Dienort wurde 1965 das Bw Wittenberge. Die Loks übernahmen Interzonenzüge zwischen Hamburg und Westberlin, wurden zum Rückgrat des Schnellzugdienstes Magdeburg–Schwerin–Rostock und stellten bei Laufleistungen bis zu 20.000 km im Monat (!) brillant unter Beweis, wozu sie fähig waren, denn diese Größenordnung hatte noch kein Bw erreicht!

Am 1. Juni 1970 zeichnete die DR die ölgefeuerten Maschinen EDV-gerecht zur Baureihe 01.0, die rostgefeuerten zur 01.1 um. Noch immer bestimmten beide das Bild des schweren Schnellzugdienstes. Die Dieselloks der Baureihe 118 konnten nie wirklich in ihre Domänen einbrechen. Zwar beendete das Bw Erfurt Mitte 1973 den Einsatz der 01⁵ vor Interzonenzügen, doch erst die Baureihe 132 machte ab 1974 der 01⁵ ernsthaft den Rang streitig.

Im April 1982 stand 01 512 (in älterer Ausführung ebenfalls Märklin-Vorbild) in Staßfurt, das die Lok im Sommer 1982 zeitweilig im Plandienst einsetzte. Foto: P. Gericke, Slg. Endisch



Dirk Endisch (Hrsg.)

Die Dampflokomotiven der Baureihe 01⁵



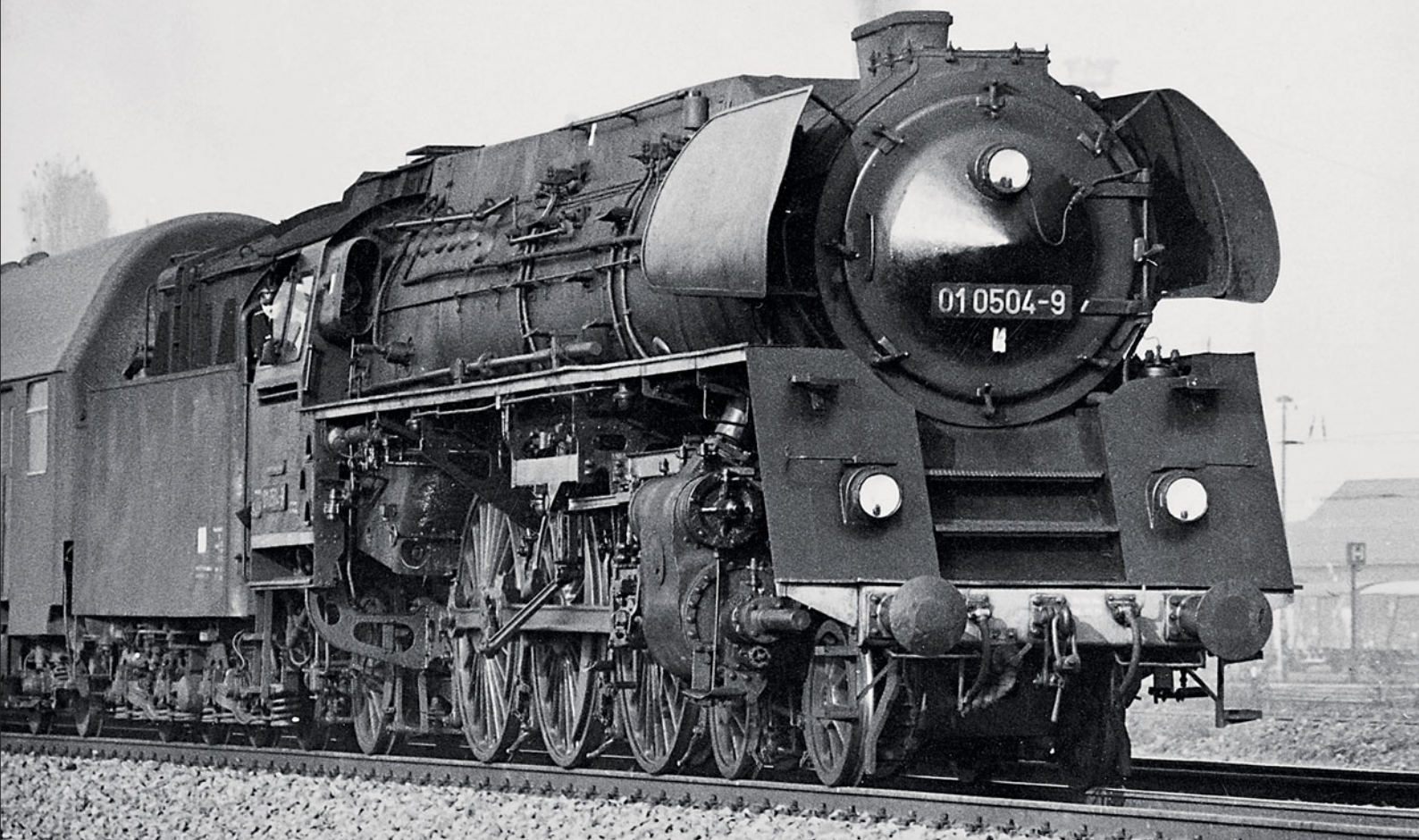
Edition Bahn-Bilder

Band 1

Verlag Dirk Endisch

Dirk Endisch (Hrsg.): Die Dampflokomotiven der Baureihe 01⁵; 96 Seiten, 106 Fotos; Format 24 x 17 cm, Festeinband; € 20,00; Verlag Dirk Endisch, Stendal

Sie wollen mehr über die Reko-Dampfloks der Baureihe 01⁵ der Deutschen Reichsbahn wissen? Der Bildband aus dem Verlag Dirk Endisch enthält neben informativen, detaillierten Texten über Aufnahmezeitpunkt und Aufnahmeort eine Fülle unterschiedlichster Motive mit den attraktiven Lokomotiven. Anhand zahlreicher, längst historischer Zugbildungen erfahren Sie, wie man die Modelle vorbildentsprechend einsetzen kann. Selbst vor den berühmten „Silberlingen“ der alten DB machten die Paradeperle der Deutschen Reichsbahn eine sehr gute Figur!



Der lange Abschied

Nun fand man die Loks auch in Saalfeld, wo sie Eilzüge via Gera nach Leipzig sowie Personenzüge nach Camburg und Pößneck beförderten. Ab 1976 bestand ein Berlin-Plan, der die Schnellzüge D 1100/1101 von Probstzella nach Berlin-Friedrichstraße vorsah.

1973 erhielt Pasewalk zwei 01⁵. Das Bw Wittenberge beendete am 25. September 1976 den Einsatz der Baureihe 01⁵ im Interzonenverkehr mit Westberlin. Ab Oktober 1976 hatten die Schnellzugloks auf der Strecke Wittenberge-Magdeburg und am 24. September 1977 beim Bw Wittenberge ganz ausgedient. Nun gab es nur noch in den Bw Berlin Ostbahnhof, Saalfeld und

Pasewalk Dienstpläne. Traurige Berühmtheit erlangte 01516, deren Kessel am 27. November 1976 infolge Wassermangels bei der Einfahrt in Bitterfeld explodierte. Dabei kamen sieben Menschen ums Leben.

Im Herbst 1979 beendete das Bw Berlin Ostbahnhof den planmäßigen Einsatz der Schnellzugloks. Die Ölkrise ein Jahr später brachte zwar den letzten kohlegefeuerten Maschinen noch eine kleine Renaissance, beschleunigte schlussendlich aber das Ausscheiden der Baureihe 01⁵ aus dem Plandienst. 1980 stellte das Bw Pasewalk seine letzte Reko-01 ab. Am 8. Januar 1982 ging mit 01520 auch in Saalfeld die Ära der ölgefeuerten Schnellzugloks zu Ende. Im Sommer 1982 setzten nur

noch die Bw Güsten (01512) und Halberstadt (01511) zwei Loks im Reisezugdienst ein. Dampflokbegeisterte Eisenbahner der Rbd und des Bw Magdeburg stellten für den Winterfahrplan 1982/83 zwar einen eintägigen Umlauf für 01512 mit Schnellzügen auf der Strecke Magdeburg-Berlin auf, doch endete dieser bereits am 29. September 1982. Damit hatte die Baureihe 01⁵ vor Zügen ausgedient. Noch vorhandene Maschinen dienten als Heizloks und Dampfspender und wurden anschließend meist verschrottet. Gleichwohl blieben bis heute fünf Exemplare als Museumsstücke erhalten und erinnern an die mit Abstand beste Schnellzugdampflokomotive der Deutschen Reichsbahn. Dirk Endisch/fr 



Digital
plus
by Lenz

Decoder: der nexte bitte

Der neue **SILVER+ Next18** mit der 18-poligen Schnittstelle nach NEM 662, klein wie die 6-polige Schnittstelle, aber mit deutlich mehr Anschlüssen und bis zu sieben Funktionsausgängen. Mit nur 15 x 9,5 mm und einer Bauhöhe von gerade mal knapp 3 mm besonders geeignet für die kleinen Spuren N und TT und kleinere H0-Loks. Und natürlich beherrscht auch unser Next18 die praktische **ABC-Funktionalität** für punktgenaues Anhalten oder sicheren Blockstreckenbetrieb. Ein typischer **Digital plus Decoder** eben.

Der Next18 auf der Ladefläche eines Spur 0 Ape-Modells



Die Baureihe 01.5 als H0-Modell von Märklin

Wuchtig und solide

Premiere aus Göppingen: Mit der 01⁵ rollt erstmals ein Dampflokmodell an, dessen Vorbild nur für die DDR-Reichsbahn typisch war. Als diese Maschinen vor Interzonenzügen seinerzeit in Bebra aufkreuzten, erregten sie ob ihres Outfits und ihrer Technik Aufsehen. Ob man vergleichbares auch für das Märklin-Modell sagen kann, haben Franz Rittig und Bernd Zöllner erforscht.

Der Ruf nach 01⁵-Modellen aus Göppingen war lange Zeit unüberhörbar. Dass man ihm nunmehr nachkam, verdient gewiss ehrliche Anerkennung. Was die solide, gebrauchsfähig stabile Ausführung des Modells betrifft, so erhält der Märklin-Bahner das, was er seit vielen Jahren an verlässlicher schwäbischer Kontinuität gewöhnt ist.

Erscheinungsbild

Die Lokomotive kommt in beiden Ausführungen, mithin als 01 512 mit Rostfeuerung und als 01 505 mit Ölfeuerung, dem Vorbild mit seinem zugleich recht wuchtigen wie eleganten Erscheinungsbild erfreulich nahe. Vor allem: Die Proportionen stimmen! So liegen etwa die Pufferbohlen (erstmalig bei Märklin-Lokmodellen) korrekt in richtiger Höhe, wodurch die Schürze unter der Rauchkammer eine absolut stimmige Winkelneigung zeigt – für das Outfit einer 01⁵ ist dies von grundsätzlicher Bedeutung! Die glasklaren Fens-

ter sitzen bündig und sauber in den Seitenwänden des Führerhauses. Zahlreiche Bauteile wie die verschiedenen Griff- und Stellstangen sowie wichtige Leitungen wurden extra angesetzt, wobei die Handräder durchbrochen sind. Wie weit es Märklin diesbezüglich getrieben hat, verdeutlichen die beiden Rußbläser links und rechts am Stehkessel. Für alle 01⁵ waren sie nur bis spätestens Mitte der 1970er-Jahre typisch, dann verschwanden sie. Da an der 01 0505 ein Revisionsdatum aus dem Jahre 1974 steht (wie alle Anschriften in präzisiertem Druck), ist die Darstellung dieser ja weniger bekannten Teile konstruktiv absolut korrekt.

Angesichts solch technikhistorischer Detailgenauigkeit ist es schade, wenn auch von eher Klobigem berichtet werden muss. Wer oder was mag beispielsweise verhindert haben, den gelungenen Oberlichtaufsatz des Führerhauses mit einem vorbildgerechten „Drahtgitter“ anstelle einer profanen Kunststoffplatte zu verschließen? Die Frage wird

nachdrücklicher, betrachtet man bei der ölgefeuerten Version den filigranen Trittrost auf dem Ölbunker, denn der ist ja akzeptabel – womit bewiesen ist, dass man es auf dem Führerhausdach auch gekonnt hätte.

Die Treib- und Kuppelstangen sowie die Steuerung zeigen sich traditionell von wunderbar grifffester Stabilität (was im Sinne erfreulicher Gebrauchswerteigenschaften nur lobenswert ist), spiegeln jedoch nicht detailliert genug wider, was man deutlich auf Vorbildfotos sieht. So sind etwa Steuerwelle und Aufwurfhebel (beim Original aufgrund der hohen Kessellage sehr gut erkennbar) auf der rechten Seite nur angedeutet, auf der linken Seite aber nicht vorhanden, und die Schieberschubstange hat einen unschön großen Knick.

Dass es mit dem durchbrochenen Barrenrahmen samt Luftkesseln hinter dem Zylinderblock, der Nachbildung der Doppelverbundluftpumpe und der Verbund-Mischvorwärmerpumpe seine gute Ordnung hat (nur die Pumpen sind vielleicht etwas grob), sei hier explizit gewürdigt. Lediglich bei der ölhauptgefeuerten 01 0505-6 fehlen zwei Detailchen, die in Gestalt der beiden Absperrventile für das Überhitzerelement der Ölfeuerung auf der linken Seite (in Höhe des Zylinderblocks) wahrscheinlich nur Experten näher bekannt sind.

Auffälliger ist da schon eher die Steuerstange; ihr fehlt der markante (an dieser Stelle zutreffende) „Knick“: Sie führte beim Original aus dem Führerstand leicht nach oben bis zum Kardangelock in Höhe der ersten Kuppelachse und verlief erst ab hier gerade weiter. Ähnlich liegt die Sache bei der



Kohlen- wie Öltender im direkten Vergleich. Auf einem Metalluntergestell sind die beiden Brennstoffbehälter jeweils aus Kunststoff. Auch die Kesselarmaturen unterscheiden sich auf beiden Seiten.



(zu klein wirkenden) Dampfpfeife: eine Verbindung zwischen Pfeifenventil und Pfeifenzug fehlt. Doch Hand aufs Herz: Ist das so schlimm, wenn die großen Baugruppen absolut stimmen?

So zeigt etwa das hintere Rahmenteil (die Deichsel zur Schleppachse) sämtliche Bohrungen in vorbildgerechter Anordnung und Größe. Ebenso sei das klappbare Blech zwischen Lokomotive und Schlepptender positiv erwähnt. An der Tenderrückseite mit dem Ölbunker gefallen die extra angesetzten Bediengestänge für die Wasserkastendeckel.

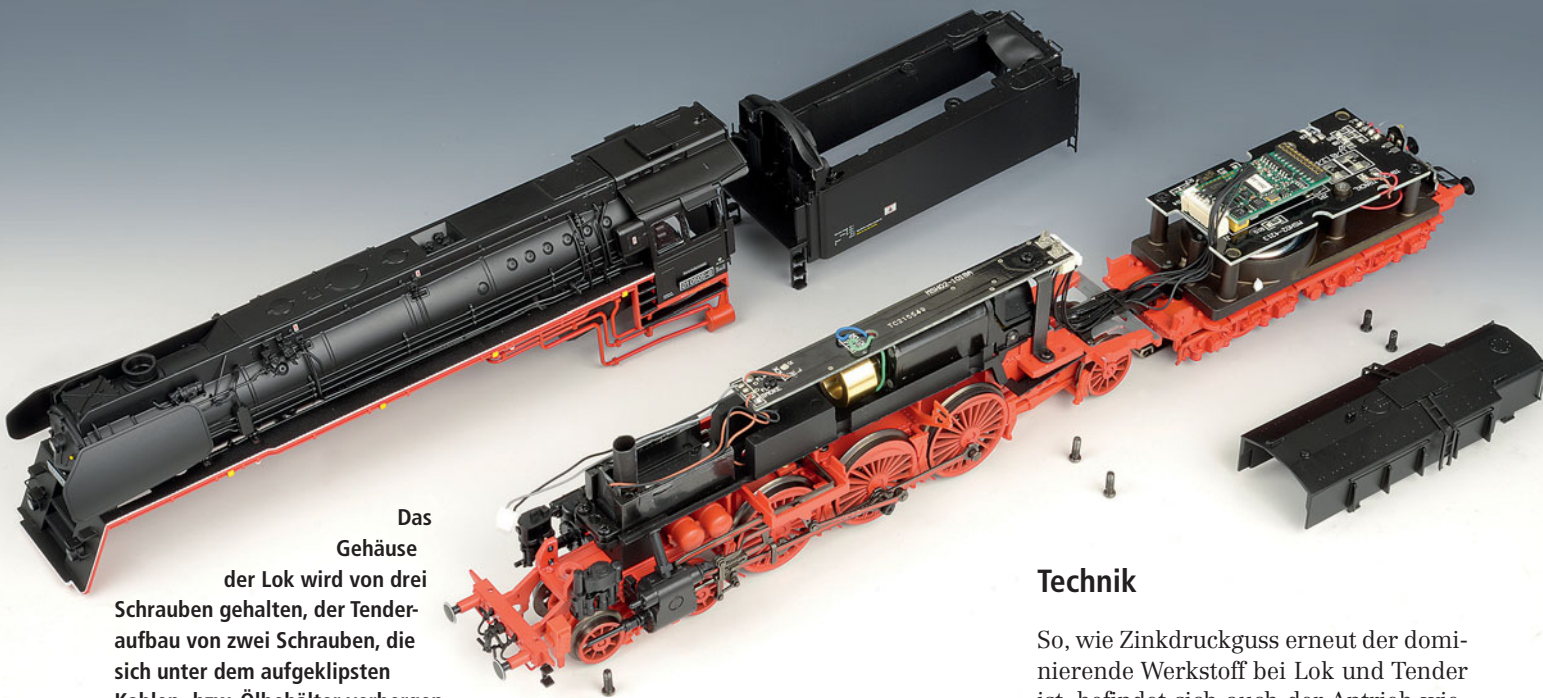
Trotz kleiner Mängel im Detail: Mit dem Modell der 01⁵ ist Märklin das DR-Dampflokomotiv-Debüt gelungen. *fr*



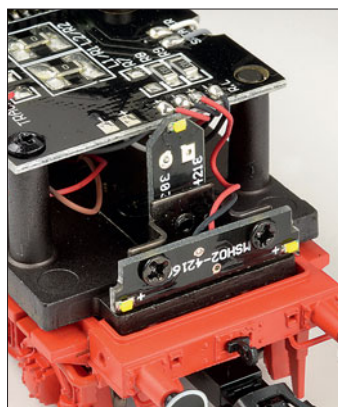
Unten die ölgefeuerte 01 0505 in der Ausführung der Epoche IV. Der Lok-Tender-Abstand ist nur ein wenig zu groß. Das Betriebsnummernschild ist als separates Teil angesetzt. Richtigerweise hat die Maschine keinen Aschkasten.

Die kohlegefeuerte 01 512 unterscheidet sich nicht nur durch den Aschkasten von ihrer Schwesterlok. Sie hat auch Boxpok-Räder. Die Modellversion ist in der Epoche III angesiedelt. Dementsprechend sind auch die Anschriften am Tender etwas anders.





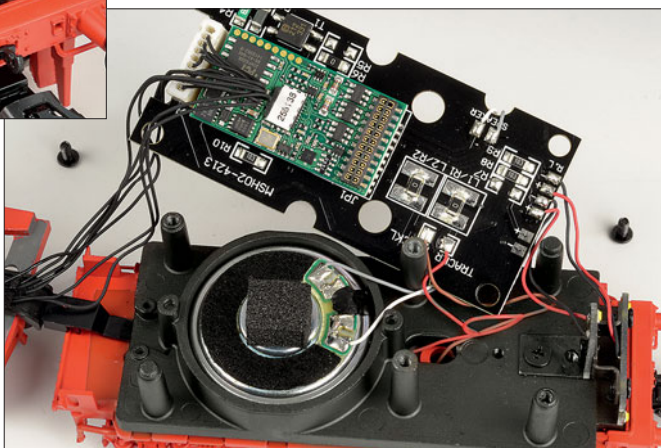
Das Gehäuse der Lok wird von drei Schrauben gehalten, der Tenderaufbau von zwei Schrauben, die sich unter dem aufgeklipsten Kohlen- bzw. Ölbehälter verbergen.



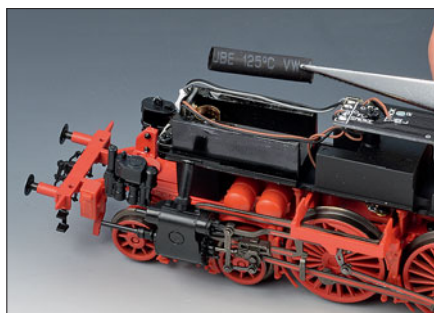
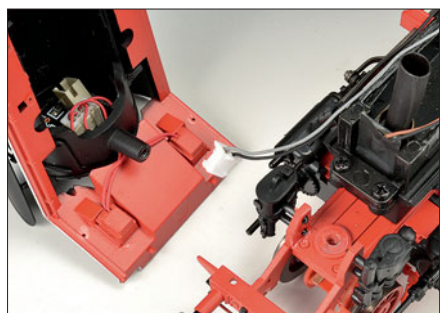
Die tenderseitige Beleuchtung erfolgt über zwei getrennte Platinen für die obere und die beiden unteren Lampen.

Unten: Die Hauptplatine der Lok ist – wie immer bei Märklin-Tenderloks – im Tender untergebracht. Auf dieser Platine liegt auch die 21-polige Schnittstelle, die bei unserem getesteten Muster mit einem Sounddecoder der mfx+-Serie bestückt ist. Unter der Platine ...

... liegt der Lautsprecher in einer Schallkapsel. Er wird mit einem Stück Moosgummi zwischen Magnet und Platine in seiner Lage fixiert.



Rechts: Optional kann die Lok mit einem Rauchgenerator bestückt werden. Bis zu einer eventuellen Umrüstung verwehrt ein Stück Schrumpfschlauch allzu tiefe Einblicke in den Schlot.



Für die vordere Beleuchtung ist eine eigene Platine hinter der Rauchkammertür versteckt. Sie ist über eine Steckverbindung angeschlossen, sodass sich Lokgehäuse und Fahrwerk ohne Lötarbeiten trennen lassen.

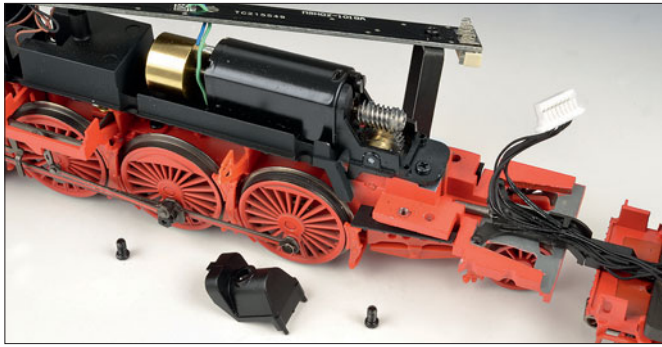
Technik

So, wie Zinkdruckguss erneut der dominierende Werkstoff bei Lok und Tender ist, befindet sich auch der Antrieb wieder in der Lok. Nach dem Lösen von drei Schrauben lässt sich das Gehäuse, bestehend aus Kessel samt Feuerbüchse sowie Führerhaus und Umlauf, vom Fahrwerk abheben. Allerdings ist Vorsicht geboten, denn der elektrische Anschluss der Frontlaternen wird über zwei Steckverbindungen an einer Leiterplatte in der Rauchkammertür geführt. Daher kann das Gehäuse erst nach Abziehen der Rauchkammertür und Lösen des zweipoligen Steckers vom Fahrwerk getrennt werden. Geschickter wurde der elektrische Anschluss für die Führerhausbeleuchtung durch zwei kleine Druckfedern gelöst.

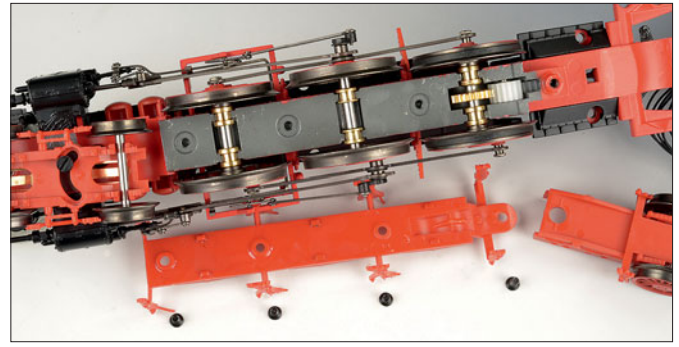
Der kompakte, in Längsrichtung angeordnete Motor befindet sich im hinteren Teil des Kessels, das Getriebe im Bereich der Feuerbüchse überträgt das Drehmoment auf die hintere Kuppelachse. Der Schwungmasse auf dem zweiten Wellenende sind wegen des geringen Durchmessers deutliche Grenzen gesetzt; sie kann allenfalls allzu große Sprünge in den Fahrstufen kompensieren.

Die Treibradsätze sind in Messingbuchsen gelagert. Jeweils zwei kleine Druckfedern sorgen für eine sichere Radauflage und den elektrischen Kontakt zum Gleis. Dazu trägt auch das Vorlaufgestell bei, dessen Belastungsblechfeder ebenfalls Kontakt mit den Achsen hat.

Die Hauptplatine mit dem Decoder befindet sich wieder im Tender. Darunter ist der nach unten abstrahlende Lautsprecher angeordnet. Die Lokomotive ist mit dem Schlepptender über einen 7-adrigen „Kabelbaum“ verbunden, der erfreulicherweise auf beiden



Der Motor verbirgt sich im Langkessel und gibt seine Kraft über ein Socken-Stirnrad-Getriebe (Materialmix aus Stahl, Messing und Kunststoff) auf die letzte Kuppelachse.



Die Kuppelachsen sind in Messingbuchsen gelagert. Zum Abnehmen der Bodenplatte müssen übrigens zuerst die Scherenbremsen am oberen Lagerpunkt ausgehängt werden. Fotos: MK

Seiten an einer Steckerleiste endet – in Verbindung mit der trennbaren, beidseitig kulissengeführten Deichsel eine sehr wartungsfreundliche Lösung. Die Steckverbindung der trennbaren Deichsel hat zwei Raststellungen, so dass sich der Abstand zwischen Lokomotive und Schlepptender um 2 mm variieren lässt.

Im Betrieb bewegt sich das Modell leise und mit geringfügig überhöhter Endgeschwindigkeit – der Tacho der Central Station endet bei der korrekten Vorbildgeschwindigkeit.

Die Zugkraft ist für vorbildgerechte Zuggarnituren ausreichend, der Auslauf, konstruktiv bedingt, moderat.

Die (etwas zu grelle) Stirnbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Betriebsgeräusch und Pfeife gehören zur Standard-Soundausstattung, weitere Geräusche sind in Abhängigkeit vom Steuergerät möglich.

Überdies sind Einbau und Anschluss eines Rauchentwicklers vorbereitet. Eine Kupplungsaufnahme in Form eines kulissengeführten Normschachts gibt es nur am Tender. Die Bedienungsanleitung in üblicher Länge rundet den Lieferumfang ab.

Fazit

Das Modell gibt das typische Erscheinungsbild des Vorbilds treffend wieder. Die solide Technik garantiert perfekten Spielbetrieb; Verbesserungen wären nur noch im Detail möglich. bz

Maßtabelle Baureihe 01.5 in H0 von Märklin

Messwerte BR 01.5	
Gewicht Lok und Tender:	561 g
Haftreifen:	2
Messergebnisse Zugkraft	
Ebene:	162 g
30 ‰ Steigung:	150 g
Geschwindigkeiten (Lokleerfahrt)	
V _{max} :	156 km/h bei Fahrstufe 125
V _{Vorbild} :	130 km/h bei Fahrstufe 114
V _{min} :	5 km/h bei Fahrstufe 1
NEM zulässig:	169 km/h
Auslauf	
aus V _{max} :	137 mm
aus V _{Vorbild} :	107 mm
Schwungradscheibe	
Anzahl:	1
Durchmesser:	12,00 mm
Stärke:	8,00 mm
Art.-Nr. 39205, Kohle, Ep. III, uvP:	€ 499,99
Art.-Nr. 39206, Öl, Ep. IV, uvP:	€ 499,99

	Vorbild	1:87	Modell
Längenmaße			
Länge über Puffer:	24 350	279,89	283,1
Lok-Pufferträger bis Kuppelkasten:	14 895	171,21	170,8
Abstand Lok-Tender:	160	1,84	5,5
Tender-Kuppelkasten bis Pufferträger:	7 995	91,90	91,8
Puffermaße			
Pufferlänge:	650	7,47	7,7
Puffermittenabstand:	1 750	20,11	19,9
Puffertellerdurchmesser:	450	5,17	5,0
Pufferhöhe über SO:	1 025	11,78	11,7
Höhenmaße über SO			
Schlotoberkante:	4 550	52,30	52,3
Kesselmitte:	3 150	36,21	36,3
Breitenmaße			
Breite Führerhaus:	3 050	35,06	35,1
Breite über Zylinderblöcke:	3 150	36,21	38,3
Breite Wasserkasten Tender:	3 050	35,06	35,8
Achsstände Lok			
Gesamtachsstand:	12 400	142,53	
Achsabstand Vorlaufdrehgestell:	2 200	25,29	25,3
Vorlaufachse 2 zu Kuppelachse 1:	1 800	20,69	28,2
Kuppelachse 1 zu Kuppelachse 2:	2 300	26,44	26,5
Kuppelachse 2 zu Kuppelachse 3:	2 300	26,44	26,5
Kuppelachse 3 zu Nachlaufachse:	3 800	43,68	43,75
Nachlaufachse zu Tenderachse 1:	2 220	26,52	
Achsstände Tender			
Gesamtachsstand:	5 700	65,52	65,55
Achse 1 zu Achse 2:	1 900	21,84	21,85
Achse 2 zu Achse 3:	1 900	21,84	21,85
Achse 3 zu Achse 4:	1 900	21,84	21,85
Raddurchmesser			
Laufäder vorn:	1 000	11,49	11,6
Treib- und Kuppelräder:	2 000	22,99	23,1
Laufäder hinten:	1 250	14,37	14,5
Tenderräder:	1 000	11,49	10,5
Speichenzahl			
Laufäder vorn:	9	–	9
Treib- und Kuppelräder (Speichenradsatz)	21	–	21
Laufäder hinten:	11	–	12
Tenderräder:	12	–	9
Radsatzmaße entsprechend Märklin-Hausnorm			
Radsatzinnenmaß:	–	14,00 ^{+0,1}	14,3
Spurkranzhöhe Treibrad/Laufader:	–	1,35 ^{+0,05}	1,2
Spurkranzbreite:	–	0,90 ^{+0,1}	0,9
Radbreite:	–	3,20 ^{+0,12}	3,0

Profitipps für die Praxis



Der neue MIBA-Praxis-Band sorgt dafür, dass die Erschaffung einer Modellbahn-Landschaft mit realistisch wirkenden Gewässern kein Hexenwerk ist. Der bekannte Modellbauer Helge Scholz zeigt dies Schritt für Schritt anhand konkreter Beispiele: Von der Regenwasserpfütze über Quellen, Bäche und kleine Flüssen bis hin zu Seen in verschiedenen Größen – sogar eine Meeresbrandung entstand in seiner Modellbau-Werkstatt. Darüber hinaus lenkt er den Blick auch auf Techniken und Landschaftsbau-Materialien, wie sie etwa bei der Gestaltung von Uferbereichen oder der Gewässerumgebung zum Einsatz kommen.

84 Seiten im DIN-A4-Format, Klammerheftung,
über 250 Abbildungen
Best.-Nr. 15078449 | € 10,-

Weitere Titel aus der Reihe MIBA-MODELLBAHN-PRAXIS:



Best.-Nr. 150 87437



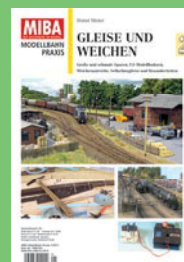
Best.-Nr. 150 87438



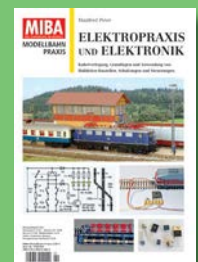
Best.-Nr. 150 87439



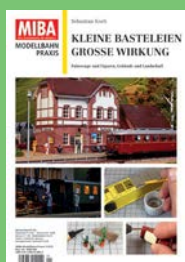
Best.-Nr. 150 87440



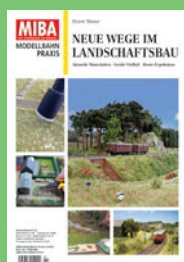
Best.-Nr. 150 87441



Best.-Nr. 150 87442



Best.-Nr. 150 87443



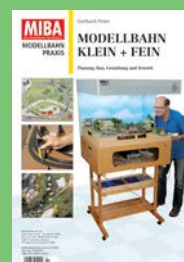
Best.-Nr. 150 87444



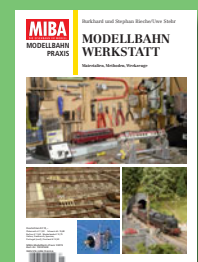
Best.-Nr. 150 87445



Best.-Nr. 150 87446



Best.-Nr. 150 87447



Best.-Nr. 150 87448

Jeder Band mit 84 Seiten im DIN-A4-Format und über 180 Abbildungen, je € 10,-



Erfahrungen bei der Gewässergestaltung – Teil 3

Wege zum N-Teich

Im letzten Teil der Geschichte zum Thema Teichgestaltung geht es um zwei weitere Varianten mit „Kunstwasser“ und um die gewonnenen Erkenntnisse aus den Versuchsreihen. Folgen Sie Torsten Nitz an die Gestade seiner Teiche.

Nicht alles, was zur Gewässergestaltung brauchbar erscheint, führt zu einem ansehnlichen Ergebnis, wie die Versuchsreihen zeigten. Das gilt gleichermaßen für die Darstellung des Gewässers an sich wie auch die Wirkung des Kunstwassers auf die Vegetation.

Teich 3

Verwendetes Gießharz: Heki aqua Modellbau-Wasser #3550 (Bild 14). Auch bei diesem Teich wurden nach dem Aushärten Wellen mit Wassereffekten von Noch/Woodland (#96146) nachgebildet und geätzte Seerosen von Ndetail aufgeklebt.

Am Ufer erfolgte eine „Begrünung“ mit verschiedenen Pflanzen von Noch (Lasercut minis). Diese wirken aber et-

was platt und die Farbgebung ist für meinen Geschmack etwas grell. Die Ursache liegt darin, dass weißes Papier hell bedruckt wurde. Das Papier ist nicht durchgefärbt und daher sind weiße Schnittkanten unangenehm sichtbar (Bild 13). Die Nachbildung des umliegenden Geländes erfolgte durch Begrünung mit Hilfe eines elektrostatischen Eigenbaugerätes unter Verwendung verschiedener Grasfasern von Heki und Woodland (Bild 15 und 16).

Teich 4

Verwendetes Gießharz: Baumarktprodukt. Eine weitergehende Gestaltung unterblieb, da der Test wegen der extremen Farbe und dem Abknicken der Kunststoffpflanzen von Busch infolge

Lasercut minis von Noch dienen in Teich 3 als Uferbewuchs.

des aggressiven Harzes abgebrochen wurde. Der Versuchsteich wurde kurzerhand entsorgt.

Erkenntnisse

Ausgehend von den vier Versuchen habe ich folgende Erkenntnisse gewonnen: Das Tiefersetzen des ausgesähten Teichbodens wird am besten mit Hilfe einer Konstruktion aus Sperrholzleiten realisiert. Diese Variante ist zwar etwas aufwendiger, aber auch stabiler und besser handhabbar. Der Teichboden muss nicht 10 mm tiefer gesetzt werden; es reichen auch 6-7 mm aus (Bild 17). Bei der Gestaltung des Ufers ist die Zeitungspapier-Leim-Methode vorzuziehen, da mit dieser die Geländestructur besser steuerbar ist. Das Aufbringen einer Spachtelmasse unterhalb der Zeitungspapierschicht ist zum „Einpflanzen“ des Schilfs und zum Abdichten des Teichs unbedingt notwendig. Dazu sollte eine elastische Spachtelmasse verwendet werden (Bild 18).

Zur Schilfnachbildung eignen sich am besten Borsten mit einem harten



Bei Teich 3 kam Heki „aqua Modellbau-Wasser“ zum Einsatz.



Die Begrasung an Teich 3 erfolgte mit einem Eigenbau-Begrasungsgerät.



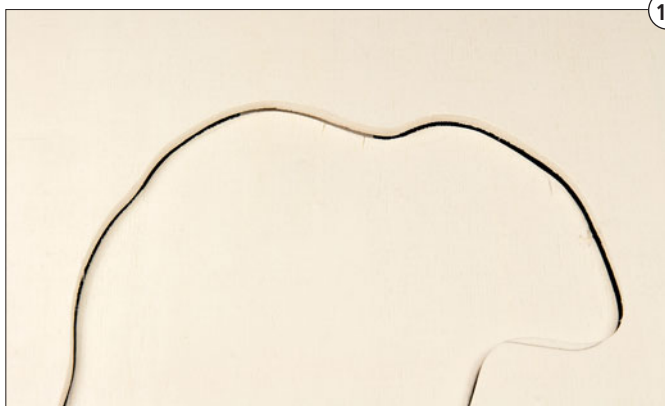
Auch die Schilfspitzen am Teich 3 wurden manuell beflockt.

Ende. Dieses Ende lässt sich besser in die Bohrungen einführen als weiche Borsten. Die Borsten sollten eine weißlich-gelbe Farbe aufweisen, um ein zusätzliches Lackieren zu vermeiden. Daher ist das Feldgras von Noch/Woodland (#95720) für diesen Zweck weniger geeignet. Gleiches gilt für das Blechschilf von Ndetail. Beide Materialien haben ihre Berechtigung bei Teichen mit niedriger „Füllhöhe“, bei Bächen und in der weiteren Landschaftsgestaltung. Sie waren nur für meinen speziellen Einsatzzweck nicht geeignet. Nach dem Einbringen der Schilfnachbildung erfolgt ein Überstreichen mit

umbrabrauner Farbe. Im Bereich des Schilfgürtels geht man wie folgt vor: Farbe ausreichend verdünnen und neben dem Schilfgürtel auf den Teichboden aufbringen. Dann die Farbe durch Anklicken des Teichbodens in Richtung des Schilfgürtels fließen lassen.

Bei der Gestaltung des Untergrundes tendiere ich zu zwei bis drei Schichten. Eine Schicht Ostseesand bzw. Seesand und darüber eine zweite Schicht Parabraunerde zur Abmilderung der groben Struktur. Mit einer dritten Schicht bzw. durch partiellen Auftrag von Chinchillasand wird eine lebendige Struktur erreicht. Beim Verkleben alles

gut durchnässen. Gegebenenfalls mit einer Sprühflasche einnässen und dann mit dünnflüssigem Weißleim fixieren. Zum Einfärben des Bodens nass in nass arbeiten und mit wenig Farbe beginnen. Nicht zu grelle Farbtöne verwenden und keine zu starken Kontraste erzeugen. Sollen Maispflanzen von Busch Verwendung finden, so werden diese in der Länge gekürzt und in Ufernähe positioniert (Bild 19). Bei Kürbisblättern von Busch ist ein Überstreichen sinnvoll, um den grellen Originalfarbton abzumildern. Alle verwendeten Materialien für den Bodenbereich wie Turf, Fasern und Flocken wurden von



Es reicht aus, den Teichboden 6-7 mm tiefer zu legen. Mit einer Leiste und 6 mm dicken Holzleisten als Distanzstücke wird der ausgesägte Teichboden in seinem Ausschnitt fixiert.



19 Eine elastische Spachtelmasse dichtet den Teichboden ab, damit die Gussmasse bis zum Aushärten nicht durch Ritzen den Weg zum Fußboden findet.

In der Länge gekürzte Busch-Maispflanzen wurden in Ufernähe eingesetzt. Eine üppigere Bepflanzung ist empfehlenswert, wirkt sie doch noch realistischer.

Übersicht der probierten Gießharze zur Teichgestaltung in Baugröße N

Faller „Modellwasser Premium“ #171660

- ☞ Polyesterharz
- ☞ farblos
- 🔴 starke Geruchsbelästigung
- 🔴 Aggressiv und löst die Kunststoffpflanzen am Ufer an. Diese knicken ab. Löst auch die Bodennachbildung an. Das Harz hebt sich teilweise vom Boden des Teiches ab. Es entsteht ein sichtbarer Luftspalt bzw. Luftblasen zwischen Harz und Teichboden (Bilder 20 und 21).
- 🔴 Geringe Kapillarwirkung, fließt nicht optimal und sieht an den Teichrändern wie „aufgelegt“ aus.
- 🔴 Schlieren auf der Oberfläche sichtbar



20

Faller „Gussmasse zur Gewässergestaltung“ #180508

- 🔴 ab Werk nicht mehr lieferbar
- ☞ Epoxidharz
- ☞ gelbliche Farbe (Bild 22)
- 🟢 riecht kaum
- 🟢 fließt gut
- 🟢 keine Probleme beim Gießen
- 🟢 Zieht durch den Kapillareffekt an den Teichrändern und im Schilfbereich leicht hoch.
- 🟢 Durch die gelbliche Farbe entsteht ein „warmer“ Teichboden.
- 🟢 Nach ca. 6 Stunden konnten Effekte wie Wellen in die Oberfläche eingedrückt werden.
- 🟢 Keine Schlieren auf der Oberfläche sichtbar

Fallers „Modellwasser Premium“ hat den Mischbecher und die Teichvegetation angelöst.



21

Fallers „Modellwasser Premium“ lässt beim Aushärten Spalten und Luftblaseneinschlüsse entstehen.

Heki „aqua Modellbau-Wasser“ #3550

- ☞ Epoxidharz
- ☞ glasklar (Bild 23)
- 🟢 riecht kaum
- 🟢 fließt gut
- 🟢 keine Probleme beim Gießen
- 🟢 Zieht durch den Kapillareffekt an den Teichrändern und im Schilfbereich leicht hoch.
- ☞ Durch die glasklare Farbe muss der Teichboden dunkler eingefärbt werden.
- 🔴 Gusshöhe im Teich ca. 1 cm. Im Gussbecher verbleibt ein Rest von 2-3 cm Höhe. Im Becher ist das Harz sehr fest. Im Teich ließen sich nach mehr als einer Woche noch Strukturen eindrücken, die rund 12 Stunden später wieder verschwunden waren. Endgültige Aushärtung hier erst nach knapp zwei Wochen. Daher war das Aufbringen von Strukturen nicht möglich.
- 🔴 Schlieren auf der Oberfläche sichtbar



22

Fallers „Gussmasse zur Gewässergestaltung“ hat eine gelbliche Farbe.

Harz aus dem Baumarkt

- ☞ Polyesterharz
- ☞ extrem gelb
- 🔴 starke Geruchsbelästigung
- 🔴 Sehr aggressiv und löst die Kunststoffpflanzen an. Diese knicken ab.
- 🔴 Versuch wurde wegen der extremen Farbe und dem Anlösen von Pflanzen abgebrochen.
- 🔴 Versuchsteich wurde entsorgt.



23

Heki „aqua Modellbau-Wasser“ härtet glasklar aus.



24

Faller „Modellwasser Premium“ löst Kunststoff wie den der Maispflanzen von Busch an und lässt diese abkicken. Zudem hebt sich das „Wasser“ teilweise vom Boden des Teiches ab.

den Harzen aus dem Modellbahnbe-
reich nicht angegriffen.

Nach Abschluss der umfangreichen Tests tendiere ich eindeutig zu den Epoxidharzen. Das getestete Polyesterharz (Faller „Modellwasser Premium“ #171660) ist gegenüber Kunststoff aggressiv (Maispflanzen von Busch knickten am Ufer ab) und hebt sich teilweise vom Boden des Teiches ab (Bild 24). Auch ist die Geruchsbelästigung nicht zu unterschätzen. Bei den Epoxidharzen hat die Faller-„Gussmasse zur Gewässergestaltung“ (#180508) die Nase vorn, da die gelbliche Farbe einen subjektiv besseren Eindruck beim fertigen Teich hinterlässt (Bild 27) und weil die Modellierung von Wellen und Ähnlichem besser zu bewerkstelligen ist.

Ab Hersteller ist das Harz leider nicht mehr erhältlich, aber bei verschiedenen Händlern oder im Internet wird der Modellbahner noch fündig. Oft wird dann die Frage gestellt, ob „altes“ Harz überhaupt noch verwendet werden kann. Ich selbst habe Harz verwendet, welches ungeöffnet in der Originalverpackung mehrere Jahre bei Zimmertemperatur gelagert wurde. Bei der Verarbeitung und Aushärtung konnte ich keinen Unterschied zu „frischem“ Harz feststellen. Und sicherheitshalber kann man vorher eine kleine Menge Gießharz anmischen und einen Test durchführen.

Das Heki „aqua Modellbau-Wasser“ (#3550) ist eine Alternative. Die glasklare Farbe kann durch entsprechende Gestaltung des Teichbodens kompensiert

Die Faller „Gussmasse zur Gewässergestaltung“ punktet mit gelblicher Farbe und lässt die Modellierung von Wellen und Ähnlichem am besten zu. Fotos: Torsten Nitz



27

werden. Auch das Einfärben des Gießharzes ist möglich. Jedoch sollten dann unbedingt Versuche mit der Farbkonzentration und dem Aushärteverhalten des Harzes durchgeführt werden.

Im Ergebnis des Tests konnte eine Gusshöhe von 6 mm (Grasbüschel am Teichboden beachten!) als ausreichend erkannt werden. Egal, was die Hersteller auch versprechen, mehr als 5-6 mm Schichtdicke würde ich in einem Arbeitsgang nicht gießen. Zwei Gusschichten bieten auch Vorteile. Zum einen bekommt man ein Gefühl für das Material (Fließverhalten, Luftblasen, Aushärten) und zum anderen lassen

sich Materialien (Fischnachbildungen usw.) besser einbetten. Apropos Fischnachbildungen. Hierfür kann man ganz klassisch ein paar Kümmelkörner verwenden. Damit die Fische nicht nur auf dem Grund liegen, fordert das geradezu mehrere Gusschichten.

Zum Modellieren der Oberfläche ist es wichtig, den richtigen Zeitpunkt abzapassen. Diese variiert je nach Gussfläche und Gusshöhe. Daher sollten an verdeckter Stelle (z.B. im Schilf) mit einer Stecknadel oder einem kleinen Schraubendreher entsprechende Tests vorgenommen werden.

Torsten Nitz



25

Sand kann man kaufen oder in der Natur selbst gewinnen (z.B. an Bachufern).



26

Gegenüberstellung von Chinchillasand, Parabraunerde und See- bzw. Ostseesand

Im Wechselbehälter von Haus zu Haus



In dieser Ausgabe der neuen Reihe „Vorbild und Modell“ stellt die Eisenbahn-Journal-Redaktion das Von-Haus-zu-Haus-System der DB detailliert in Wort und Bild vor. Welche Behältertypen gab es? Wie verlief die Entwicklung der Tragwagen? Welche Vorrichtungen wurden zum Umschlag auf den Lkw benötigt und wie wurden die Behälter am Bestimmungsort entladen? Neben einer erschöpfenden Darstellung der Entwicklung beim Vorbild kommen aber auch die Modellbahner nicht zu kurz. Wagen- und Behältermodelle werden vorgestellt, verfeinert und patiniert, Lkw-Gespanne gebaut und Ladeszenen im Modell gestaltet.

92 Seiten im DIN-A4-Format,
über 180 Abbildungen, Klammerbindung
Best.-Nr. 641502



Weitere Ausgaben aus der EJ-Reihe „1x1 des Anlagenbaus“



Fünf Themen, eine Anlage
Vom Bodensee in die Alpen
Best.-Nr. 671501 • € 13,70



Rund um den Bahnhof
Bahnhofsgestaltung vom Empfangsgebäude bis zur Ladestraße
Best.-Nr. 681501 • € 13,70



Die Goldenen Zwanziger
Die obere Ruhralbahn zur frühen Reichsbahn-Zeit in HO
Best.-Nr. 671502 • € 13,70



Stadt-Landschaft und Nahverkehr
Landschafts-, Stadt- und Straßenbau im Maßstab 1:87
Best.-Nr. 681502 • € 13,70



Ladegut Holz
Holztransporte
Best.-Nr. 641501 • € 13,70



Nebenbahn-Empfangsgebäude mit Beleuchtung

Kleinau West in Klein

Das Vorbild des Bahnhofs Kleinau West und seine Nachbildung auf einem Modularrangement wurde in MIBA-Spezial 106 ausführlich vorgestellt. Hier soll es nun um das Empfangsgebäude gehen, das Thomas Groß ins Modell umsetzte und außerdem gleich mit einer Beleuchtung versah.

Kleinau West ist eine Kleinbahnstation in der Altmark an der ehemaligen Strecke Osterburg–Pretzier. Das Betriebsaufkommen war immer gering; über die Jahre gab es hier auch

nur einen nebenbahntypischen Personenverkehr mit wenigen Zugpaaren am Tag. Zur Ausstattung des Bahnhofs gehörten eine kleine Ladestraße und ein Ladegleis. Als Stationsgebäude er-

richtete man einen schlichten Bau im typischen Stil der Zeit nach 1910, in dem außer dem Dienstraum und dem Güterboden noch eine Wohnung für den Bahnbeamten untergebracht war. Der Abort war in einem kleinen Anbau auf der Rückseite zu finden. Der Güterboden bestand aus nur einem Raum im Gebäude und einer seitlichen Tür. Nach 1945 wurde der Güterboden geschlossen und die Tür vermauert; an der helleren Putzfarbe war ihre Position noch lange zu erkennen.

Als H0-Modell wurde der kleine Bahnhof von den Mitgliedern des Fremo-Stammtisches im brandenburgischen Priort nachgebildet. Martin Balser initiierte das Projekt und recherchierte vor Ort. So erhielt er zu den Zeichnungen im Buch von Wolfgang List über die Kleinbahn auch die genauen Abmessungen und konnte zahlreiche Detailaufnahmen machen. Zudem war die Bewohnerin des Gebäudes lange bei der Bahn in Kleinau West beschäftigt und hatte einige Anekdoten für ihn bereit. Das Gebäude weist noch an vielen Stellen den Originalzustand



Das Stationsgebäude Kleinau West – zunächst hieß es noch Dessau (Altmark) – bei der Eröffnung der Bahnstrecke am 14. Juli 1914. Stolz präsentieren sich Eisenbahner, Honoratioren und Anwohner dem Fotografen. Foto: Sammlung Wolfgang List



auf – so ist beispielsweise im Inneren die Tür zum Dienstraum und die ehemalige Fahrkartenausgabe noch vorhanden. Dass mit solchen Eindrücken eine Nachbildung im Modell umso mehr Spaß macht, liegt auf der Hand!

Mit Thomas Groß fand sich ein Mitstreiter des Stammtisches, der das Empfangsgebäude akribisch genau ins Modell umsetzte. Gewählt wurde der Zustand der Epoche III, als die Tür des Güterbodens bereits vermauert war. Besonderer Wert wurde auch auf eine Inneneinrichtung mit der Zimmerunterteilung gelegt, sodass schließlich auch eine authentische Beleuchtung installiert werden konnte.

Der Gebäudebau

Das Gebäude besteht aus 3 mm starken Polystyrolplatten, die ihm eine mehr als ausreichende Stabilität verleihen. Dazu

Rechts: Das Empfangsgebäude im Zustand von 1972; bis auf die zugemauerte Tür des ehemaligen Güterbodens, die noch am hellen Putz zu erkennen ist, hat sich das Gebäude kaum verändert. Foto: Wolfgang List

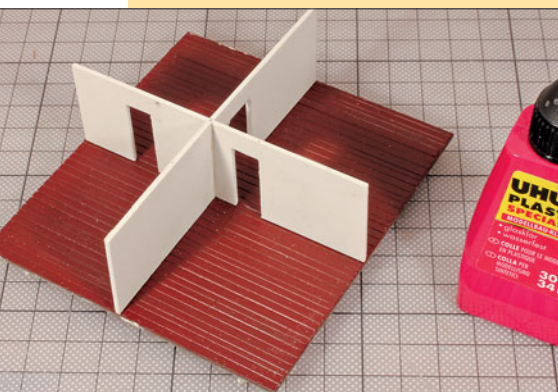
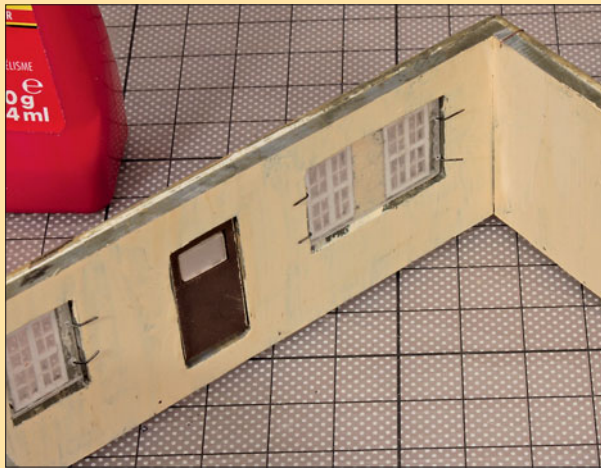


Auch heute noch ist es nahezu unverändert und wird als Wohnhaus genutzt. Die alte Lage der Gleise wird von der Vertiefung in der Wiese angezeigt. Foto: Martin Balser

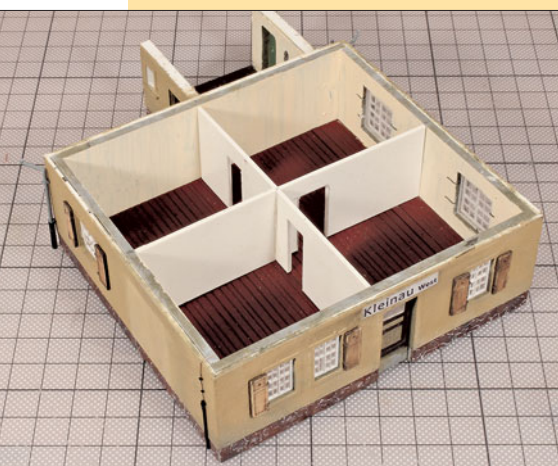
Die Zeichnungen zeigen das Empfangsgebäude im Maßstab 1:160 für die Baugröße N. Der Vergrößerungsfaktor für H0 beträgt 184 %, für TT 133,5%.
Zeichnungen: Lutz Kuhl



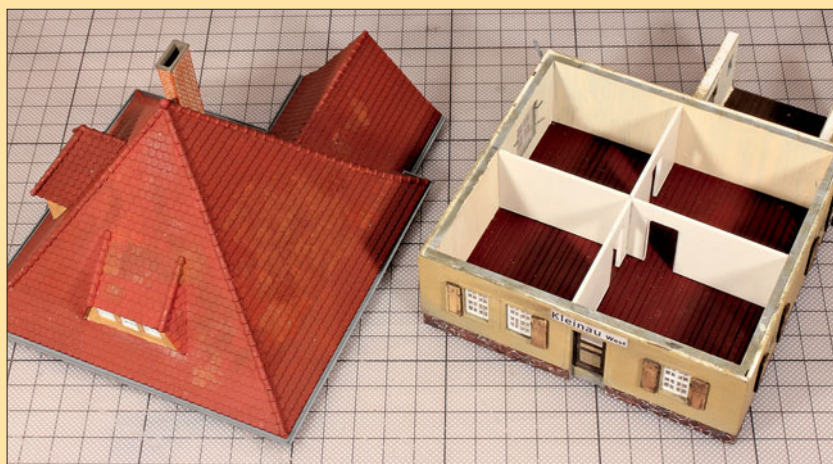
Die Außenwände des Gebäudes bestehen aus 3 mm starken Polystyrolplatten, die außen mit 0,5-mm-Platten verkleidet wurden. Die Fensteröffnungen wurden ausgefräst und mit selbstgefertigten Fenstern versehen; die Rahmen entstanden aus feinen Polystyrolprofilen von Evergreen.



Das Gebäudeinnere wurde auf einer Bretterplatte von Auhagen erbaut, die Innenwände dienen später auch als Sichtschutz für die Beleuchtung, sodass sich jedes Zimmer separat ausleuchten lässt. Die komplette Inneneinrichtung kann von unten in das Gebäude geschoben werden und erleichtert den späteren Einbau einer Beleuchtung. Die Außenwände erhielten eine vorbildähnliche Putzfarbe und eine Alterung.



Das abnehmbare Dach besteht aus einem Rahmen, der auf das Erdgeschoss gesetzt werden kann. Zusätzlich verleiht er dem Dachkörper hohe Stabilität (oben). Erdgeschoss und Dachkörper sind zwei Bauteile, die beim Transport des Bahnhofs zu Fremo-Treffen abgenommen und sicher verpackt werden können.



wurden alle Öffnungen für Fenster und Türen ausgefräst und passend nachgeschliffen. Außen erhielten die Wände eine Verkleidung aus dünnen Polystyrolplatten mit Putzstruktur; im unteren Bereich klebte Thomas Groß einen Sockel aus passend zugeschnittenen Streifen einer Kunststoffmauerplatte zur Nachbildung des Feldsteinmauerwerks auf.

Da das genaue Aussehen aller Fenster und Türen aus den Bildern und Zeichnungen hervorging, entstanden sie im Eigenbau. Andere Modellbauer hätten in diesem Fall sicher in die Bastelkiste gegriffen – aber so wurden hier sehr filigrane Nachbildungen aus dünnen Evergreen-Profilen gefertigt, die auf transparenten Kunststoff (Plexiglas) geklebt wurden. Von innen konnten die Fenster und Türen in die Wandöffnungen eingesetzt und fixiert werden. Die Wände erhielten innen und außen einen matten Anstrich; dabei wurde durch einen leicht abweichenden Farbton die alte Tür des Güterbodens markiert.

Innen zielt ein Dielenboden aus einer Kunststoffplatte von Auhagen das Gebäude, darauf wurden die Innenwände mit ausgeschnittenen Türen gesetzt. Der Dielenboden mit den Innenwänden kann von unten in das Gebäude gesteckt werden – auf diese Weise wird später der Einbau der Beleuchtung und die weitere Detaillierung der Inneneinrichtung erleichtert.

Als weitere Baugruppe wurde das Dach gefertigt. Es besteht aus einer Grundplatte, die passgenau auf die Außenwände des Gebäudes gesteckt werden kann. Entsprechende Kunststoffstreifen, die auf der Unterseite der Grundplatte als Anschlag an den Innenkanten der Außenwände liegen, sorgen für einen präzisen Sitz. Die Grundplatte steht 8 mm über die Außenwände über und bildet so den Dachvorsprung. Von unten ist der Dachvorsprung mit dunkel gebeizten Furnierholzstreifen verkleidet.

Die Kunststoffdachplatten zur Nachbildung der Biberschwanz-Dachziegel stammen von Auhagen. Mit einer Tischkreissäge wurden die Teile zugesägt, sodass sie das Zeltdach mit Fußwalm bilden. Zur Stabilisierung des Fußwalms dienen Hilfswände im Inneren; hier war eine saubere und vor allem spaltenfreie Verklebung mit der übrigen Dachfläche erforderlich.

Aus den Dachflächen wurden die Bereiche der Gauben ausgeschnitten, so

dass deren Fenster von innen eingesetzt und später auch mit Gardinen versehen werden konnten. Alle Dachkanten wurden abschließend mit Firstziegeln abgedeckt; sie stammen ebenfalls aus dem Auhagen-Sortiment. Eine abschließende matte Farbgebung sorgte für den vorbildgerechten Eindruck. Den großen Schornstein sägte Thomas Groß aus einer Ziegelplatte zu und klebte ihn auf das Dach.

Die Regenrinnen stammen wieder von Auhagen, während die Fallrohre im Eigenbau entstanden und dem Vorbild angepasst sind. Hier wurden Drähite gebogen und im unteren Bereich mit Papier beklebt, um die typischen Erdeinläufe aus Tonrohren anzudeuten. Auch die Stromanschlüsse und äußeren Kabel am Haus wurden gemäß dem Vorbild aus dünnem Draht und feinen Halterungen aus Kunststoff verbaut. Abschließend wurden noch einige Treppenstufen angefertigt und vor den Türen angebracht.

Das Bahnhofsumfeld

Das Empfangsgebäude wurde in das umgebende Gelände eingesetzt; dazu wurde im Sand eine Aussparung angelegt, um einen bündigen Übergang zum Umfeld zu schaffen. Die Spalten wurden zudem mit Unkrautbewuchs noch weiter getarnt und sind jetzt praktisch unsichtbar. Bohrungen in der Inneneinrichtung und in der Anlagengrundplatte dienen dazu, Kabel für die Beleuchtung ins Innere des Gebäudes zu führen.

„Just Plug“ von Noch

Der Bahnhof Kleinau West erhielt eine komplette Beleuchtung, sodass bei Fremo-Treffen auch ein abendlicher Betrieb authentisch dargestellt werden kann. Zur Beleuchtung des Bahnsteigs dienen drei Leuchten an Holzmasten, im Gebäude können alle Räume separat beleuchtet werden. Eine komplizierte Lichtsteuerung war dazu nicht erforderlich; auf dem Modul wurde das einfache Beleuchtungssystem „Just Plug“ von Woodland Scenics (im Vertrieb von Noch) eingebaut. Es besteht aus miteinander kombinierbaren Komponenten und umfangreichem Zubehör. An sogenannte „Light Hubs“ kann man bis zu vier LEDs anschließen, bis zu vier dieser „Light Hubs“ lassen sich mit einem „Expansion Hub“ an eine zentrale Stromversorgung über ein Ste-

Auf der Rückseite des Gebäudes befindet sich der Zugang zum Abort. Gut zu erkennen sind die etwas über den Sockel vorstehenden Außenwände. Details wie die Regenfallrohre oder die selbstgebauten Fenster und Türen sorgen für ein authentisches Aussehen des Modells.



An der linken Seitenwand des Gebäudes befand sich früher die Tür zum Güterboden, die später verschlossen wurde. Sie ist noch an der helleren Putzfarbe zu erkennen (unten).



Neben dem Entwurf und Bau des Bahnhofs Kleinau West werden die unterschiedlichsten Methoden zur Anlagenplanung vorgestellt – MIBA-Spezial 106 bietet eine Auswahl. So diskutiert Otto O. Kurbjuweit das Für und Wider von Fiddleyards, während Bernd Schneider erläutert, wie man mithilfe von Google-Luftbildern nach konkreten Vorbildern plant. Bertold Langer stellt einschlägige NEM-Normen vor und entwirft eine Anlage nach Lokalbahnvorbildern. Bei Ivo Cordes geht es konkret zur Sache: Er erläutert, welcher interessanter Betrieb ein Spitzkehrenbahnhof bietet. Lassen Sie sich inspirieren – auch von den exzellenten Zeichnungen, die Reinhold Barkhoff beisteuerte!

Best.-Nr. 120 10615 • € 12,-

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/5 34 81-0 Fax 0 81 41/5 34 81-100, E-Mail bestellung@miba.de



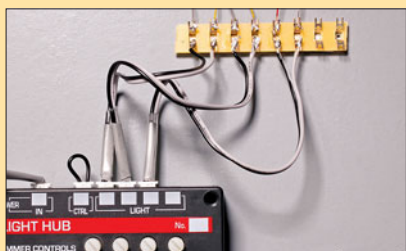


Das „Just Plug“-Lichtsystem von Woodland wird in Deutschland von Noch vertrieben. Es ist modular aufgebaut und besteht aus einem Basis- und mehreren Erweiterungssets. Der Aufbau ist sehr einfach und schnell durchgeführt.

Das Lichtkonzept „Just Plug“ von Noch

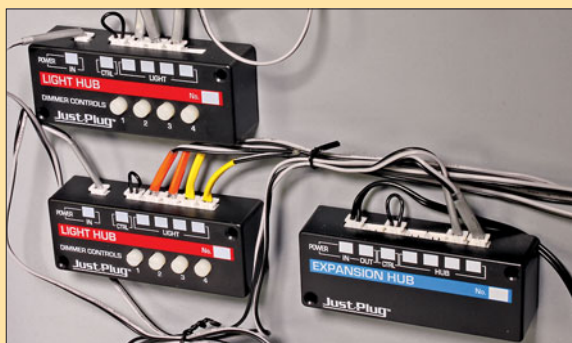


„Just Plug“ – auf deutsch etwa „einfach stecken“ – ist ein Beleuchtungssystem für die Modellbahn von Woodland Scenics. Bestanden früher Modellbahn-Beleuchtungen meist aus kleinen Glühbirnen, die man nur an den Trafo anschließen musste, so werden heute oft LEDs verwendet, für die man allerdings zusätzliche Vorwiderstände oder Konstantstromquellen benötigt. Für Modellbahner, die hier nicht lötten wollen, eignet sich das System „Just Plug“ – alle Komponenten sind steckbar und leicht zu verkabeln. Basis des Systems bildet der sogenannte „Light Hub“, an den vier LEDs angeschlossen werden können; mit vier kleinen Drehreglern kann deren Helligkeit eingestellt werden. Die Stromversorgung erfolgt über ein Steckernetzteil. LEDs mit Klebefolie dienen zur Beleuchtung der Gebäude; für den Fall, dass die Anschlussdrähte zu kurz sind, werden passende Verlängerungen angeboten. Über einen „Expansion Hub“ können vier „Light Hubs“ und somit 16 LEDs angeschlossen werden. Über Schalter oder digitale Schaltmodule, die man an die Klemme „CTRL“ anschließt, lassen sich die „Hubs“ dann ein- und ausschalten.



Um die nicht von Woodland/Noch stammenden Lichtquellen anzuschließen, wurden deren Anschlussdrähte über Lötleisten an die genormten Stecker des „Just Plug“-Systems angeschlossen.

Die Lichtsteuerung für Kleinau West benötigt zwei „Light Hubs“, um alle Laternen und Leuchten zu versorgen. Die „Light Hubs“ – der untere ist für die Gebäudebeleuchtung – werden an den „Expansion Hub“ angeschlossen.



ckernetzteil anschließen. Die LEDs sind bereits mit Kabeln versehen und können über kleine Stecker direkt an die „Light Hubs“ angeschlossen werden; dazu gibt es passende Verlängerungskabel.

Vom Prinzip her sind die „Light Hubs“ dimmbare Konstantlichtstromquellen für LEDs, mit denen alle herkömmlichen LEDs mit 30 mA Stromaufnahme betrieben werden können. Im Fall von Kleinau West wurden vier der selbstklebenden LEDs an einer Deckenplatte auf den Zwischenwänden des Empfangsgebäudes angeordnet. Die Anschlussdrähte wurden dann durch das Gebäude und durch die Anlagengrundplatte zum „Light Hub“ geführt. Nachteil des leicht montierbaren Systems ist, dass die Stecker und die recht dicken Kabel durch Gebäude und Anlagengrundplatte geführt werden müssen – die erforderlichen Bohrungen fallen dementsprechend groß aus. Wer dies umgehen will, muss die Kabel durchschneiden und die Stecker unter der Anlagengrundplatte wieder anlöten.

Die einzelnen LEDs können zwar gedimmt, aber nicht separat abgeschaltet werden. Jetzt könnte man zwar die Anschlussdrähte der LEDs auftrennen und einzelne Schalter einfügen – doch das wäre letztendlich zuviel Aufwand gewesen. Für das kleine Gebäude Kleinau West wurden die Wohnräume recht dunkel eingestellt, die beiden Diensträume dagegen deutlich heller. Etwas Abwechslung ergab sich auch durch die Verwendung unterschiedlicher Farbtöne bei den verwendeten LEDs.

An einen weiteren „Light Hub“ wurden die drei Bahnsteigleuchten von Kotol angeschlossen. Die Anschlussdrähte der Leuchten wurden dazu auf Lötleisten gelegt; dort konnten dann die konfektionierten Anschlussdrähte des „Just Plug“-Systems angelötet und an den „Light Hub“ angeschlossen werden. Nachdem das Empfangsgebäude wieder aufgesetzt war, konnte der Nachtbetrieb in Kleinau West aufgenommen werden.

Als Fazit kann man „Just Plug“ für alle empfehlen, die schnell und unkompliziert eine Anlage beleuchten wollen. Der Vorteil des Woodland-Systems ist die leichte Dimmbarkeit der LEDs. Es ist auch für den Modellbahner-Nachwuchs geeignet, der damit einfach und sicher eine Anlagenbeleuchtung erhalten kann. Sebastian Koch



Kurz + knapp

- „Just Plug“-Beleuchtungssystem
Baugröße Z-2
- Licht Verteiler Start-Set
Art.-Nr. 96300 € 17,49
- Steckernetzgerät
Art.-Nr. 96370 € 19,99
- Lichtverteiler (Light Hub)
Art.-Nr. 96301 € 13,99
- Erweiterungsmodul (Expansion Hub)
Art.-Nr. 96302 € 12,99
- Schalter, Art.-Nr. 96325 € 7,99
Klebe-LED € 7,99
div. Kabel und Verlängerungen
- Woodland Scenics, Vertrieb Noch
www.woodlandscenics-noch.de
- erhältlich im Fachhandel

In Kleinau West fuhren die letzten Züge am späten Nachmittag, so fand eigentlich nur im Winter beleuchteter Zugverkehr statt ... Pikos V 15 (BR 101) hat hier einen Triebwagen der Bauart „Stettin“ von Brawa am Haken. Als Beiwagen läuft er mit der gleichen Adresse wie Lok in „Doppeltraktion“; auf diese Weise lassen sich die typischen Triebwagen-Ersatzzüge auch beleuchtungstechnisch korrekt darstellen.



Alle Räume des Erdgeschosses wurden mit separaten LEDs beleuchtet. Die Drähte führen in den Gebäudeecken nach unten. Auch die Laternen besitzen LEDs als Lichtquelle und wurden ebenfalls an die Lichtsteuerung „Just Plug“ angeschlossen.



LEMKE
setzt : Maßstäbe



HOBBYTRAIN
Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

Neuheit 2015 – Auslieferung Dezember Düwag Stadtbahnwagen Typ M6



H14901 Düwag Typ M6 Version Bogestra,
grau/rot/gelb
H14901-S mit Sound
Auslieferung Januar 2016



H14902 Düwag Typ M6
Mülheim/Ruhr, grau/gelb
H14902-S mit Sound
Auslieferung Januar 2016



H14903 Düwag Typ M6 Version Nürnberger
Verkehrsbetriebe, 2 Stromabnehmer
H14903-S mit Sound
Auslieferung Januar 2016

Re 2/4 207 Roter Pfeil **Jetzt lieferbar**



H2646 Re 2/4 207 roter Pfeil dunkelrot
III. Klasse, mit Skianhänger

Wolfgang Lemke GmbH

Schallbruch 34a · D-42781 Haan · Tel. +49 2129 93690 · Fax +49 2129 52218 · info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

Akkutriebwagen ETA/ESA 176 / BR 517 – 817 „Limburger Zigarre“

Die Modelle verfügen über rot-weißen Lichtwechsel (einseitig abschaltbar für Mehrfachtraktion) und Innenbeleuchtung. Die Kupplungen sind funktionsfähig für Mehrfachtraktion ausgelegt.

Auslieferung Dezember/Januar



H2690 ETA 176 005
ESA 176 005 DB Ep. III

H2691 ETA 517 004
ESA 817 004 DB Ep. IV



**Formneuheit
VW T3 Bus
in diversen Varianten**



Auslieferung Januar 2016

Ihre kompetenten Begleiter durch ein faszinierendes Hobby



Realismus in Perfektion

30 Modellbau-Projekte von Jörg Chocholaty

Ob Modellbahnfahrzeuge oder Gebäudemodelle, ob Landschaftsgestaltung oder filigrane Details links und rechts der Strecke – die hyperrealistische Ausgestaltung der Dioramen und Modellbahnanlagen von Jörg Chocholaty versetzt den Betrachter ins Staunen. Dieser Sammelband zeigt die beeindruckenden Modellbau-Meisterwerke in fantastischen Bildern – und wirft einen Blick in das Atelier dieses Modellbau-Virtuosen.

192 Seiten, Großformat 24,0 x 29,0 cm,
Hardcover mit Schutzumschlag,
über 250 Abbildungen
Best.-Nr. 581529

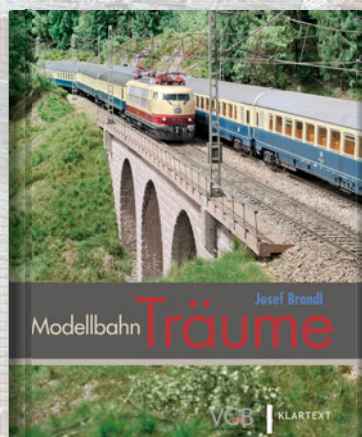
je Band
€ 39,95

Perfekt bis ins Detail

25 Modellbau-Juwelen von Emmanuel Nouaillier

Der Name Emmanuel Nouaillier steht seit einigen Jahren europaweit für Modellbau höchster Detaillierungsgüte. Der morbide Charme seiner Gebäude, die schon mal bessere Zeiten gesehen haben, ruft immer wieder die Frage „Modell oder Vorbild?“ hervor. Dieser großformatige Prachtband bietet eine Retrospektive von Emmanuel Nouailliers Arbeiten und zeigt in beeindruckenden Fotosequenzen, wie diese Modellbau-Meisterwerke entstehen.

160 Seiten, Format 24,0 x 29,0 cm, Hardcover
mit Schutzumschlag, über 250 Abbildungen.
Best.-Nr. 581408



Josef Brandls Modellbahn-Träume

18 Anlagenporträts mit Planzeichnungen

Wenn es um den Bau von naturalistischen Modellbahnanlagen geht, gilt Josef Brandl als Meister seiner Zunft. Er erschafft Miniaturwelten, die ihresgleichen suchen. Dieser großformatige Band gibt einen Gesamtüberblick über Josef Brandls Schaffen. Alle 18 Anlagen werden ausführlich in Bild, Wort und Planzeichnung vorgestellt, wobei der Schwerpunkt auf den jüngeren Werken liegt.

192 Seiten, Format 24,0 x 29,0 cm, Hardcover
mit Schutzumschlag, über 250 Abbildungen
Best.-Nr. 581306

Eine sichere Stromversorgung für Gleisverbindungen mit RocoLine-Code-83

Kreuzende Diagonalverbindung



Für Modellbahner mit wenig Platz sind Gleisfiguren wie der halbe Hosenträger eine hilfreiche Angelegenheit, um die Nutzlänge von Gleisen beispielsweise an Ortsgüteranlagen, in Lokstationen oder anderen Gleisanschlüssen zu erweitern. Bevor es an die Gleisverlegung geht, ist eine zusätzliche und sichere Stromversorgung einzurichten. Manfred Peter vermittelt praktische Tipps für den reibungslosen Betrieb.

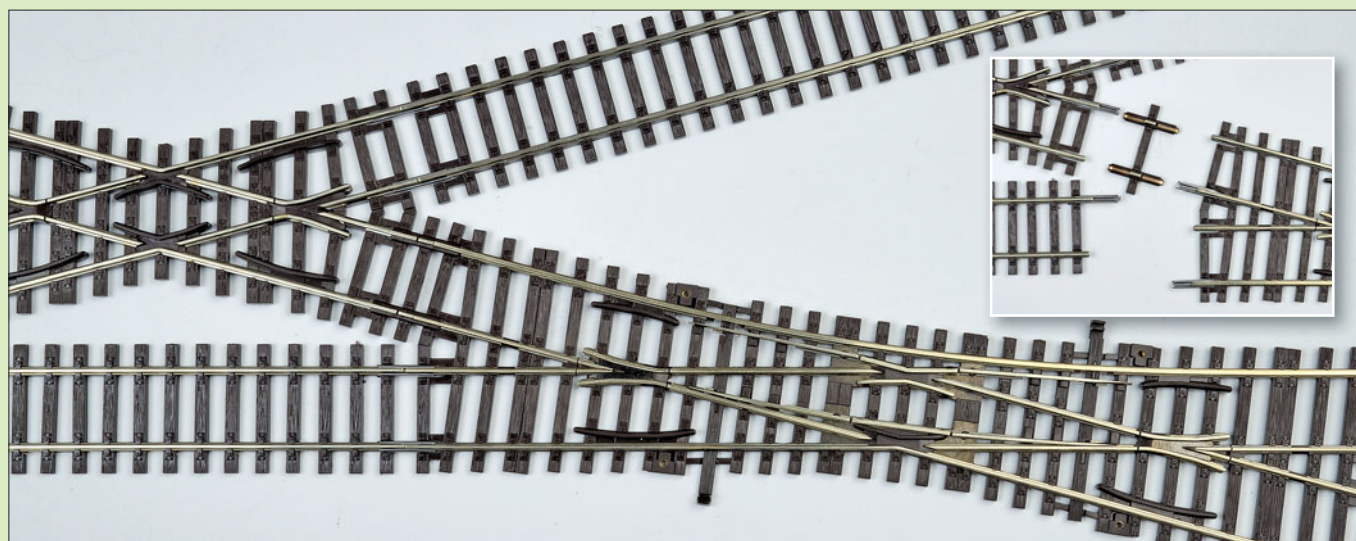
Viele Modellbahner, die eine kleine, überschaubare Anlage oder ein Diorama planen, wollen auf kurzer Distanz möglichst alle im Bahnhof vorgesehenen Gleise erreichen. Die Umsetzung eines solchen Vorhabens erfordert meist aufwendigere Gleisfiguren inklusive diagonalen Verbindungen, die eine Kreuzung sowie kurze, zur Gleisgeo-

metrie passende Weichenformen erfordern. Ist eine einfache Kreuzungsweiche eingeplant, so sind kurze, dem Produkt beiliegende Ausgleichsstücke notwendig. Soll eine DKW zur Anwendung kommen, so steht die Roco-15°-Baeseler-Ausführung mit außenliegenden Zungen zur Verfügung, die beim Vorbild jedoch in Hauptgleisen Verwen-

dung findet. Alternativ kann, da die Profilhöhe identisch ist, eine Tillig-Elite-15°-DKW mit innenliegenden Zungen eingesetzt werden. Bevor die Gleis- und Weichenelemente auf dem Untergrund fixiert werden, sollte speziell bei der Kreuzung, ergänzend zu den in der Basic-Reihe publizierten Stromversorgungen von Weichen, eine zusätzliche Fahrstromversorgung der inneren Profile erfolgen.

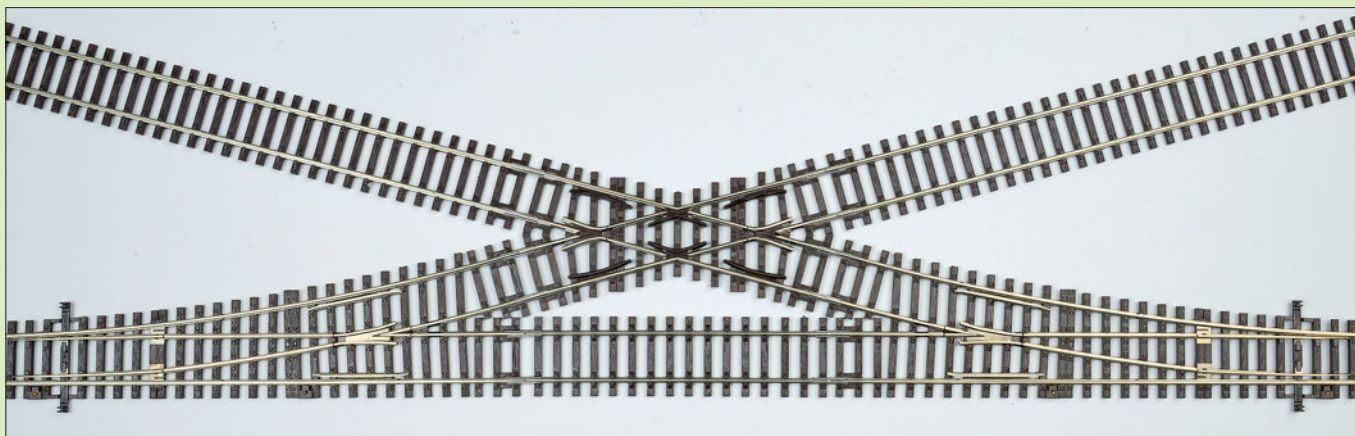
Kreuzungs-Elektrik

Beim RocoLine-Code-83-Gleissystem sind prinzipiell alle Schienenteile, ausgenommen der Herzstücke, werkseitig polrichtig durch Strombrücken verdrahtet. Auf diese Brücken sollte man



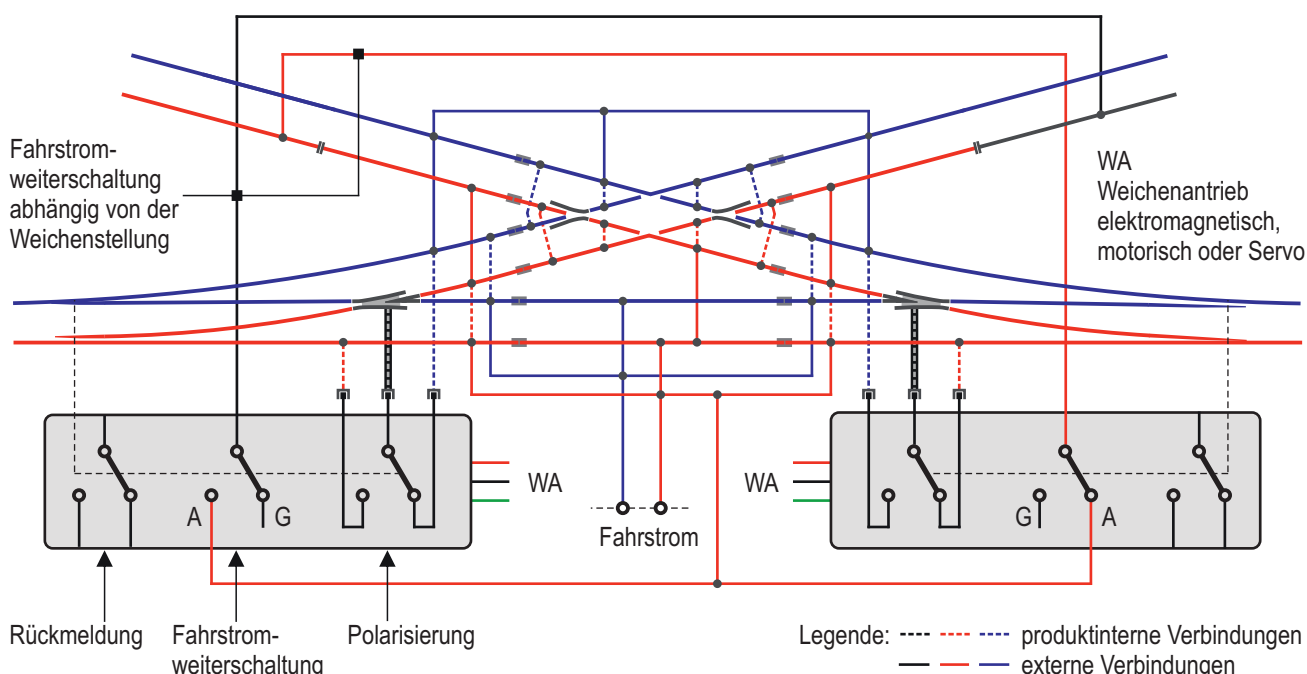
Großes Bild: Eine Diagonalkombination bestehend aus einer 30°-Kreuzung und einer 15°-EKW (Einfache Kreuzungsweiche)

Kleines Bild: Einer Roco-15°-EKW liegen zur geometrischen Anpassung an das Weichenumfeld unterschiedlich lange Ausgleichsstücke bei.

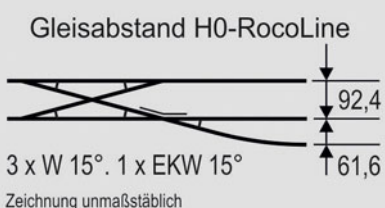


Eine derartige Konfiguration mit zwei 15°-Weichen und einer 30°-Kreuzung spart erheblich Platz bei der Realisierung von Gleisanschlüssen auf einer Nebenbahn. Die beiden Weichen lassen sich unabhängig voneinander durch eine linke oder rechte Ausführung ersetzen. Das Zwischenstück der beiden Weichen ist eine halbe Standardgerade, die im Bild durch ein Flexgleis mit Schwellenendstücken erstellt wurde.

Polarisierung und Fahrstromschaltung bei einer kreuzenden H0-RocoLine-Code-83 Diagonalverbindung

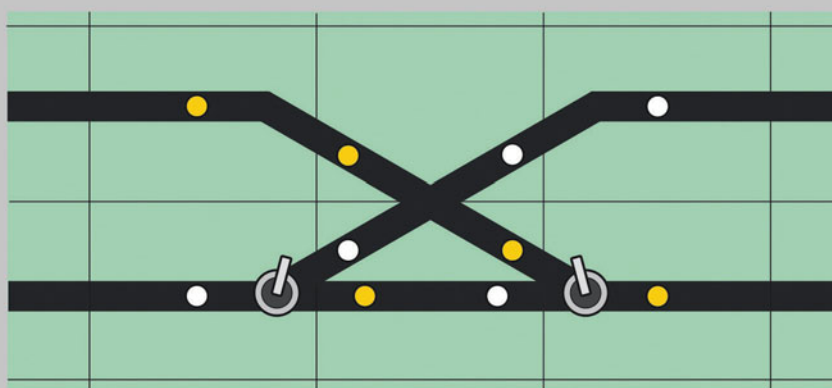


Ganz gleich ob analoger oder digitaler Betriebsmodus, die Herzstücke sind für einen reibungslosen Betrieb zu polarisieren. Eine zweiachsige Köf kann im Rangierbetrieb bei nicht polarisierten Herzstücken mitunter zum Stillstand kommen.



Die werkseitig angegebenen Gleisabstände beim RocoLine-Code-83-System

Rückmeldung der Fahrwegeinstellung im Gleisbildstellwerk



Die kreuzende Diagonalverbindung mit der eingestellten Fahrweganzeige der obigen Darstellung in einem Gleisbildstellwerk

sich jedoch nicht zu 100 Prozent verlassen. Bei der Begutachtung dieser Kreuzung hat sich ohne jegliche mechanische Beanspruchung eine Strombrücke von ihrer Punktverschweißung gelöst. Passiert so etwas bei der Befestigung auf der Bahnhofsplatte, entzieht sich das der Wahrnehmung. Die Verärgerung ist dann groß, wenn Triebfahrzeuge aufgrund fehlender Stromversorgung stehen bleiben und die Gleisformation von der Trasse gelöst werden muss, um den Schaden zu beheben.

Vorsorglich empfiehlt sich eine zusätzliche Fahrstromversorgung der Kreuzung über sechs Anschlüsse. Da die äußeren Schienen mechanisch verbunden sind, genügt eine Einspeisung. Die inneren Profile sind jedoch alle mit Anschlussleitungen zu versehen, wie die Abbildung zeigt. Es verbleiben nur mehr die kurzen Profile vom Schienenverbinder bis zum Herzstück, das zur Polarisierung nicht vorgesehen ist.

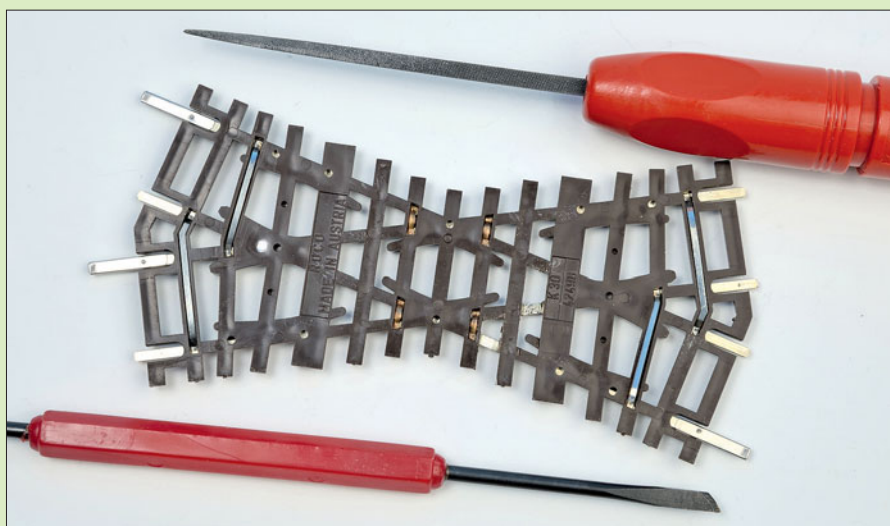
Diagonal-Elektrik

Zur Fahrstromversorgung der nach der Kreuzung abgehenden Schienenstränge, stehen mehrere Möglichkeiten zur Wahl. Werden zum Schalten der Weichen die elektromagnetischen Roco-Antriebe mit drei zusätzlichen Umschaltkontakten verwendet, so kann ein Umschaltkontakt, abhängig von der Weichenstellung, zur Versorgung eines abgehenden Schienenstranges genutzt werden. Bei Verwendung von motorischen oder Servo-Antrieben ist unter Umständen manuell zu schalten.

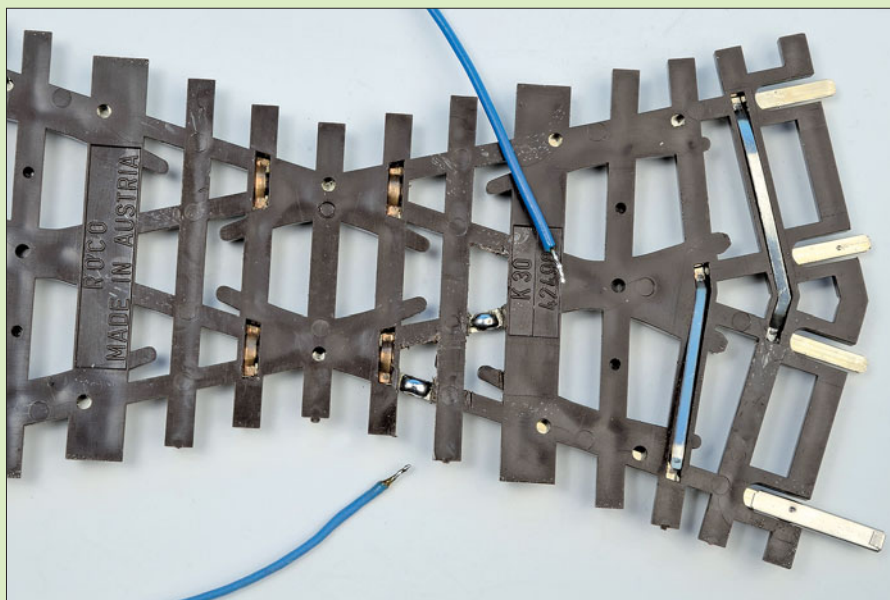
Im zweiten Teil geht es um Diagonalverbindungen mit dem Tillig-Elite-Code-83-Gleis.  mp



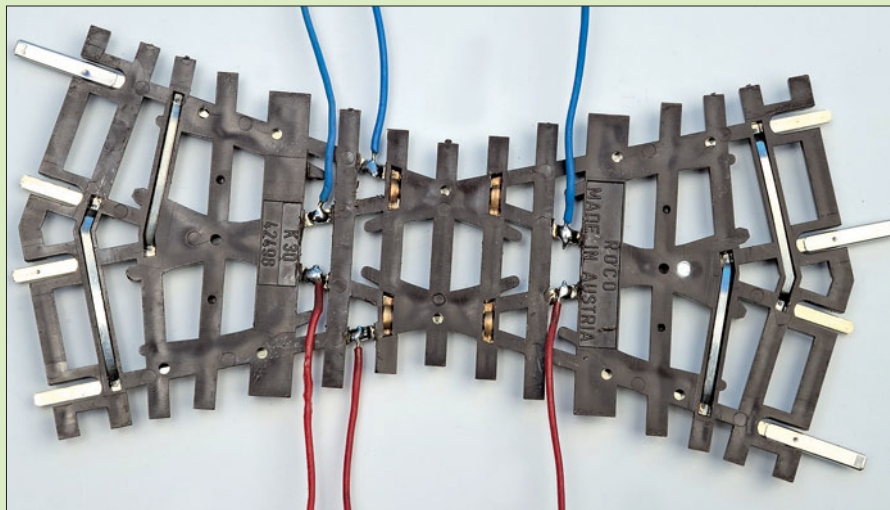
Ohne jegliche mechanische Beanspruchung hat sich eine Strombrücke gelöst.



Auch bei blanken Schienenprofilen ist es zwecks guter Lötergebnisse angebracht, die Profile mittels Feile für das äußere und einem Schaber für das innere aufzurauen.



Vor dem Verlöten der Leitungen sind diese zu verzinnen, ebenso die avisierten Lötstellen. Lötzeit und Temperatur sind zu beachten, um ein Verziehen des Schwellenrostes zu vermeiden.



Die RocoLine-Code-83-30°-Kreuzung mit den angelöteten Leitungen. Für eine sichere Fahrstromversorgung ist sie nun gerüstet.



Anlage des TEE (Treff Eckernförder Eisenbahnfreunde)

Bahn an der Förde

Ein Besuch im Museum der Stadt Eckernförde führt nicht nur zu den namhaften Persönlichkeiten der Stadt, ihrer Geschichte und wirtschaftlichen Ausrichtung, sondern auch zu einer Modellbahn. Diese zeigt die Bahnhofssituation im Jahr 1951, als noch Bundesbahn, Kleinbahn und Hafenbahn in regem Betrieb standen. Manfred Seyler, Vorsitzender des TEE, stellt im ersten Teil unseres Berichts die historische Entwicklung und den Bahnhof Eckernförde in den Mittelpunkt.

Angefangen hat alles zu Beginn des Jahres 2001 damit, dass der Museumsleiter der Stadt Eckernförde für eine Sonderausstellung „120 Jahre Eisenbahn in Eckernförde“ – 1881 war die Strecke Kiel–Flensburg eröffnet worden – die Bevölkerung um Mithilfe

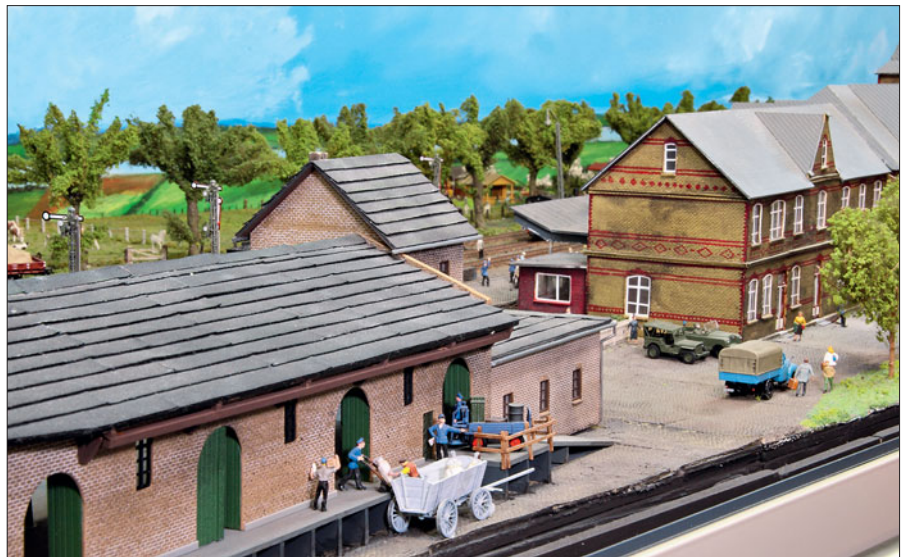
bat. Das rief mich auf den Plan als einen, der sich von klein auf für die Eisenbahn begeisterte, mit einem Lokführer als Großvater gesegnet war, als Fahrschüler vom Onkel auf der P 8 mitgenommen wurde, in der Schule neben dem Bahnhof lieber die Zugbewe-

gungen als den Unterricht verfolgte und gerade als Pastor in den Ruhestand verabschiedet worden war.

Aus dem Wunsch, auf der Ausstellung solle sich auch eine kleine Modellbahn bewegen, entstand die Idee, die gesamte Eckernförder Bahnhofssituation nachzubilden, was bis zum Ausstellungsbeginn am 25. November 2001 nur ansatzweise zu schaffen war.

Meinem Aufruf in der örtlichen Presse folgte eine erstaunliche Anzahl von Mithelfern, die glücklicherweise alle erforderlichen Fähigkeiten zum Bau einer Modellbahnanlage mitbrachten. Sie bildeten eine Modellbaugruppe des Museums, aus der sich am 1. September 2001 der Modelleisenbahnverein TEE (Treff Eckernförder Eisenbahnfreunde, www.tee-verein.de) gründete und einen großzügigen Werkraum im Gaswerk der Eckernförder Stadtwerke erhielt.

Entsprechend der im Museum größtmöglichen Anlagenfläche wurde ein



Der Güterschuppen ist im Gegensatz zum Empfangsgebäude aus deutlich schlichterem Mauerwerk errichtet. Gleichwohl scheint es hier reichlich Arbeit zu geben.

Links: Im Hauptbahnhof Eckernförde steht der Eilzug von Goslar zur Abfahrt nach Flensburg bereit. Die aus zweifarbigen Ziegeln kunstvoll zusammengestellte Fassade gibt dem Gebäude ein unverwechselbares Äußeres.

Unten: Auf der Straßenseite des EG ist ebenfalls allerhand los. Zudem hat hier die Kreisbahn ihren Endpunkt mit Drehscheibe, denn der Triebwagen ist ein sog. Einrichtungsfahrzeug. Neben den Schmalspurgleisen sind noch einige Versorgungseinrichtungen zu sehen.





An der Ladestraße hat der örtliche Kohlenhändler seinen Betrieb eingerichtet. Umgeladen werden die Kohlen mit Förderband und Muskelkraft.

Links: 03 151 bei der Einfahrt in den Bahnhof. Noch trägt die Lok die alten Eigentümerangaben. Die Jeeps gehören den in diesen Jahren allgegenwärtigen Alliierten (engl. Zone).

Kaum ist der Eilzug Richtung Flensburg auf der Strecke, erhält 50 1049 mit einem Güterzug Ausfahrt. Im Hintergrund das Noor, ein von der Förde abgetrenntes Gewässer.



Plan geschmiedet. Im Betrieb des von Beginn an mitwirkenden Tischlers entstanden neun Segmente. Diese erhielten an den Stirnseiten je zwei Bohrungen für Führungsringe, durch die die Segmente mit M10-Schrauben fest verbunden wurden. Darauf konnte die Schienenverlegung (mit Roco-Material eines Vereinsmitgliedes) beginnen.

Um das Modell zeitlich einzuordnen, gingen wir 50 Jahre zurück, also wie gesagt ins Jahr 1951, als von der Bahn noch nichts verschwunden war. Denn eine im Jahr 1889 angeschlossene Schmalspurbahn wurde bereits ab 1953 zurückgebaut. Durch die drei ehemaligen Eisenbahner im Verein erhielten wir Zugang zum Original-Gleisplan, dessen Ausdehnung über 1100 m im Maßstab 1:87 vollständig, wenn auch – dem leider nicht endlosen Raum des Museums geschuldet – verkürzt umgesetzt wurde.

Diesem Plan entsprechend legten wir den aus dem Stadtbild darzustellenden Ausschnitt fest: vom Bahnübergang Kieler Straße im Süden bis zum Gaswerk im Norden mit einer Anbindung zum Hafen. Im Modell erstreckt sich das über 6,80 m auf vier Segmenten à 170 x 125 cm und einem Dreiecksegment mit zusätzlichen 150 cm bis zum Hafen.

Hinter einer trennenden Kulisse entstand auf vier Segmenten à 170 x 100 cm der Schattenbahnhof. Hier wurden zwei übereinanderliegende unverbundene „Knochen“ gebildet mit zunächst je sechs Durchfahr Gleisen (später erweitert auf acht Gleise) und einigen Stumpfgleisen. So ist ausgeschlossen,



Am Übergang Schulweg steht das Einheitsstellwerk aus der Reichsbahnzeit, daneben die Unterkunft einer Familie im Eisenbahnwagen.

dass Richtung Kiel fahrende Züge von Flensburg zurückkommen können und umgekehrt.

Die Vorbildsituation

Eckernförde hatte den Krieg fast unbeschadet überstanden, ebenso die Bahn. Es gab einen stattlichen Bahnhof, im Kern von dem angesehenen Architekten H. Moldenshardt entworfen und später mehrfach seitlich erweitert um sonstige Diensträume, ein Restaurant und Hotel sowie das „Fürstenzimmer“ für den Kaiser mit Familie, wenn er seinen Bruder Prinz Heinrich auf Hemmelmark nahe Eckernförde besuchte.

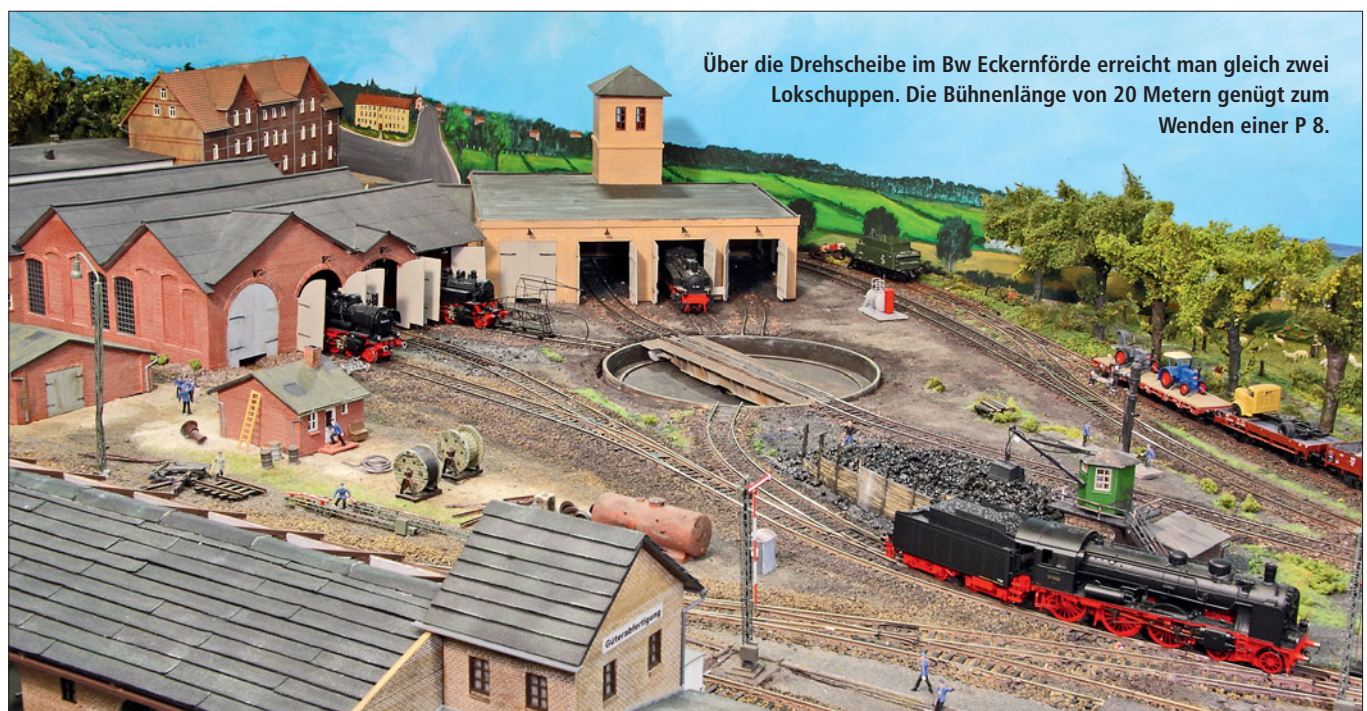
Beim Bau der Strecke Kiel–Flensburg erhielt die damalige Aktiengesellschaft in den Endbahnhöfen keinen Platz für ein Bw und den Einsatz der Züge. So fiel Eckernförde die Aufgabe zu, Loks und Züge einzusetzen, bis das nach dem Zusammenschluss der Bahnen von Kiel oder Flensburg übernommen wurde. Die ganze Anlage mit Lokschuppen, Drehscheibe, Bekohlung und Wasserkran war 1951 noch vollständig vorhanden und gelegentlich genutzt.

Ein großer Güterschuppen stand der Fischindustrie zur Verfügung für die Anlieferung ihrer Produkte. Das waren hauptsächlich „Kieler Sprotten“, deren Name herrührt aus der Zeit, bevor

Eckernförde den Bahnanschluss hatte, die Fische folglich in Kiel aufgegeben und dort mit dem Abgangsstempel „Kiel“ auf die Reise geschickt wurden.

Auf der Viehrampe erfolgte die Umverladung großer Mengen an Lebensfleisch aus der Region zum Transport teilweise bis nach England. Es gab Gleise für den Güterumschlag sowie eine Rampe zum Abladen von Fahrzeugen, insbesondere wenn der Zirkus ankam.

Bereits acht Jahre nach Einweihung der Strecke Kiel–Flensburg wurde von Eckernförde aus eine Meterspurbahn in nordöstlicher Richtung durch die Region Schwansen nach Kappeln eröffnet, 1904 wurde eine zweite Strecke in



Über die Drehscheibe im Bw Eckernförde erreicht man gleich zwei Lokschuppen. Die Bühnenlänge von 20 Metern genügt zum Wenden einer P 8.



Im weiteren Verlauf überquert der Güterzug die Wasserverbindung vom Noor zum Hafen gleich neben dem Schuppen der Schmalspurloks.

westlicher Richtung durch die Hüttener Berge nach Owschlag in Betrieb genommen, wodurch der ehemalige Eckernförder Kreis für den Personenverkehr sowie den Transport landwirtschaftlicher Erzeugnisse aus der Region besser erschlossen wurde.

Hinzu kam noch eine Hafenbahn zur Belieferung der Schiffe, der Silos und der Fischbetriebe, ausgeführt über ein Dreischienengleis für Wagen beider Spurweiten. Allerdings durften hier ausschließlich die Kreisbahnloks rangieren, da es den Staatsbahnloks untersagt war, das Hafengleis der Kreisbahn zu befahren.

Diese 1903 vom Kreis Eckernförde übernommene Bahn hatte ein eigenes Empfangsgebäude mit einer Wirtschaft und Diensträumen; so hatte Eckernförde zwei Bahnhöfe. Weitere Kreisbahn-Gebäude waren ein Lokschuppen mit Werkstatt, eine Triebwagenhalle und eine Ausbesserungswerkstatt, der sog. „Malerschuppen“.

Die Anlage

All das galt es nach Fotovorlage zu bauen, denn von den Gebäuden steht keines mehr (lediglich der Malerschuppen war als einziges Gebäude beim Bau unserer Anlage anfangs noch vorhanden, wurde aber inzwischen wie alle anderen Gebäude abgerissen) und die

stark reduzierten Gleise dienen nur noch der Regionalbahn, mit der Kiel immerhin im Halbstundentakt und schneller als per Auto zu erreichen ist.

Die ganze Kreisbahn-Anlage bauten wir mit H0m-Gleisen (12-mm-Spurweite) und Weichen von Tillig; aber auch Weichen von Bemo und Bausätze von Schumacher kamen zum Einsatz.

Keine der Loks war im Handel zu erwerben, wir hatten im Verein jedoch einen Spezialisten, der sie alle gebaut hat. Als Vorlage dienten Fotos, die wir in Heinz-H. Schönings Buch „Die Eckernförder Kreisbahn“ fanden.

Eine Besonderheit stellten zwei 1929 angeschaffte Vomag-Schienenbusse dar, von denen einer bis 1953 überlebt hat und bei „Kinderkrankheiten“ der 1950 angeschafften drei Talbot-Triebwagen einspringen musste. So waren im Modelljahr 1951 beide Typen in Betrieb und sind demzufolge auch auf unserer Anlage zu sehen. Der Vomag-Bus von Real-Modell war den Anforderungen im Dauerbetrieb zunächst nicht gewachsen, läuft nun aber mit neuem Getriebe und verbesserter Stromaufnahme zuverlässig.

Mit der Anschaffung der Schienenbusse als Einrichtungsfahrzeuge – ein zweiter Führerstand war zu dem Preis offenbar nicht drin – ging man von einem günstigen Kauf aus, sah sich dann jedoch zum Bau von Drehscheiben an

den Endstationen und später auch am Ausflugsort Silberbergen gezwungen; auf Strecke war nur Vorwärtsfahrt erlaubt. Deshalb befindet sich am Ende des Verbindungsgleises zum Staatsbahnhof eine Drehscheibe.

Wir bauten hier ein holzabgedecktes Modell von Hapo ein mit 11,5 cm Durchmesser und mit einem Antrieb, der jeweils nach einer 180°-Drehung stoppt. Allerdings wurden dieser Antrieb und in weit größerem Maß der der großen Drehscheibe im Staatsbahnhof-Bw zum Problemfall, was bisher nicht zufriedenstellend zu lösen war.

Ursprünglich hatten wir, weil nichts anderes möglich war, im Bw die für die Eckernförder Verhältnisse überdimensionierte Fleischmann-Drehscheibe eingebaut. Diese haben wir später durch eine 23 cm lange entsprechend der 20-m-Drehscheibe des Vorbilds ersetzt. Wir verwenden einen Antrieb mit einem Schrittmotor für die genaue Einstellung auf die Gleise der beiden Lokschuppen – eine Arbeit, die dauert.

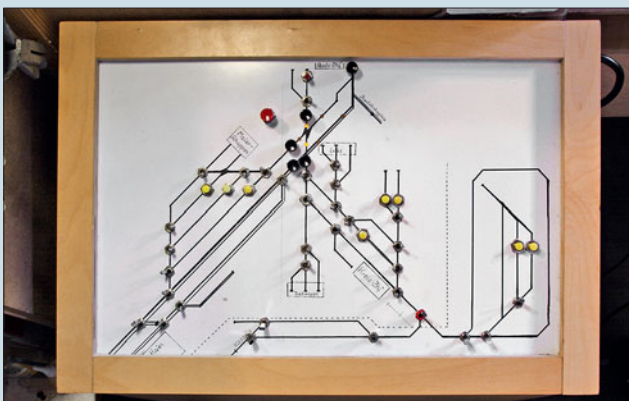
Auch der dem früheren Vorbild entsprechende Nachbau der Gebäude war nicht ganz einfach. Fertige Bausätze waren hier untauglich, aber das umfangreiche Angebot an Baumaterialien wie Mauerplatten, Dächern sowie die vereinseigene Sammlung von Fenstern, Türen, Toren, Dachrinnen, Fallrohren und Schornsteinen halfen



Stabile Glasscheiben schützen die Anlage im Museum der Stadt Eckernförde. Regelmäßig dienstags werden die Scheiben jedoch zur Seite geschoben, dann beginnt das TEE-Clubtreffen im Museum von 14:30 bis 16:30 Uhr. Besuchern wird in dieser Zeit die Anlage erklärt und vorgeführt. Anschaulicher kann man die Geschichte des örtlichen Bahnbetriebs kaum darstellen!

Die Anlage im Museum Eckernförde

Unten: Hinter der Anlage ist der umfangreiche Schattenbahnhof angeordnet. Von hier aus können die authentisch zusammengestellten Zuggarnituren auf die Anlage fahren. Gesteuert wird der Fahrplan von stirnseitig angeordneten Fahrpulten für Staatsbahn und Kreisbahn. Als Fahrdienstleiter fungieren regelmäßig die Mitglieder des TEE (Treff Eckernförder Eisenbahnfreunde).



Steinkunst Wenn's besser als gut werden soll!

VOLLMER

Besteht zu 80% aus Quarzsand: Sieht aus wie Stein – fühlt sich an wie Stein – ist natürlich wie Stein

48240 H0 Straßenplatte Kopfsteinpflaster, 3 Stück
48243 H0 90°-Einmündung



48300 H0 Felsen Naturstein, 5 Stück



Weitere Steinkunst-Artikel finden Sie auf unserer Homepage

48150 H0 Arkaden ziegelrot mit Bogeneinsatz, 2 Stück



48100 H0 Tunnelportal, eingleisig
48101 H0 Stützwand, passend zu 48100, 2 Stück



48900 Steinkunst-Modellierpaste, Farbe natur
Zum freien Gestalten – ergibt eine unglaublich realistische Oberfläche!

Hier geht's zum Steinkunst-Video!



www.viessmann-modell.de



Die Gebäude wie z.B. oben das Hotel und Restaurant „Zum Patzenhofer“ wurden nach Originalplänen maßstäblich erstellt. Typisch für diese Zeit waren auch gepflasterte Straßen, was mit besonderer Sorgfalt ins Modell umgesetzt wurde.

Unten: Die Feuerwehr ist angerückt zur Übung am Turm auf dem Noorplatz nahe dem Hafen. Fotos: Klaus König

beim Bau der Gebäude-Unikate. Wir verwendeten hauptsächlich Erzeugnisse der Firma Auhagen, die uns auch bei schwieriger Suche von passenden Fenstern oder anderen Details behilflich war.

Noch vorhandene Gebäude konnten direkt vermessen werden. Verschwundene Gebäude – dazu zählen alle Bahnhochbauten – rekonstruierten wir nach Fotos, wobei die Abmessungen durch Vergleich mit davor stehenden Personen oder Fahrzeugen oder auch durch Zählen der Ziegelsteinschichten zu ermitteln waren. Dabei hatten wir oft nur eine Teilansicht und mussten Zeitzeugen fragen, wie es auf der anderen Seite ausgesehen hatte.

Überhaupt war viel Aufwand mit der genauen Erforschung der damaligen Ansichten verbunden, um Fotos und Beschreibungen zu erhalten. Wer hatte schon Anfang der 50er-Jahre das Geld und Interesse, Gebäude zu fotografieren? Für jedes Haus mussten im Maßstab 1:87 Zeichnungen angefertigt und danach Mauerplatten ausgeschnitten, passende Fenster und Türen eingesetzt und alle weiteren Details hinzugefügt werden. Ein Glücksfall war es, wenn ein Familienfoto vor einem Haus entstanden war.

Über das Wohnheim, das sich eine Familie im Eisenbahnwagen eingerichtet hatte, gab es nur mündliche Aussagen. Solchen Äußerungen verdanken wir auch eine Reihe von Episoden, denen wir auf der Anlage kleine Denkmäler setzten, wie dem Sterngucker, der Wasserleiche, dem verunglückten Tempotransporter, dem Goldeimerträger oder dem geohrfeigten Lehrling.

Die gepflasterten Straßen brachten die Schwierigkeit, der Zeit entsprechende, echt wirkende Pflasterplatten zu finden. Eine Hilfe waren Silikonformen, mit denen man durch Einstreichen einer Masse gewünschte Muster erhielt. Allerdings führte die Verwendung von Gips beim häufigen Transport der Segmente zu Abplatzungen, sodass wir mit Hilfe eines Zahntechnikers zu Kunststoff übergingen. Er hat uns auch für spezielle Teile, die wir in Wachs modellierten, die entsprechende Silikonform hergestellt, in die wir die Plastikmasse streichen und so beliebig viele Teile herstellen konnten.

Im zweiten Teil unseres Berichts folgen wir der Kreisbahn auf der Schmalspurstrecke und besuchen auch die umfangreichen Anlagen der Hafenbahn.

Manfred Seyler



LOKWERKSTATT G. BAUM

Ingolstädter Str. 261 • 90461 Nürnberg • Tel. 0911/45 30 75 • Fax/44 62 11
e-Mail: info@lokwerkstatt-baum.de • Internet: www.lokwerkstatt-baum.de

Die Adresse für den anspruchsvollen Modellbahner

Wir bieten an:

- Reparaturen aller gängigen Hersteller Spur H0 und N
- Bau von Kleinserienmodellen
- Bausätze von Weinert
- Donnerbüchse von Roco als Steuerwagen
- Umbau auf Faulhaberantrieb
- Getriebeumbau / Systemumbau / RP 25
- Lokumbau mit Zurüstteilen (Supern)
- Digitalumbau von Märklin, Selectrix, Lenz, Twin-Decodern, Uhlenbrock mit und ohne Sound, ESU mit und ohne Sound
- Fahrzeuge mit Betriebsspuren versehen

Interessiert? Dann melden Sie sich doch. Wir würden uns freuen.
Anfragen und Unterlagen gegen Freumschlag, DIN A4 / Porto € 2,24.

Digital-Profi werden!



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel.: 04122 / 977 381 Fax: 977 382

www.ldt-infocenter.com

Mit unseren preiswerten
Fertigmodulen und Bausätzen für
die Digitalsysteme
Märklin-Motorola und DCC:
Märklin-, LGB-, Roco-,
Lenz-Digital, EasyControl,
ECoS, TWIN-CENTER,
DiCoStation, Intellibox!

Digital-Praxis pur von LDT:
- Auf unserer Web-Site finden Sie
neben Produktinformationen auch
alle Bedienungsanleitungen und
Anschlussbeispiele zum
Downloaden.
- Digital-Profi werden: Das Buch für
Einsteiger und Fortgeschrittene.



Gunnar Blumert -
Softwareentwicklung

Waldstraße 117
D-25712 Burg/Dithmarschen
Tel. (04825) 2892-Fax 1217
eMail: info@winrail.de

WinRail® X3 bietet Ihnen für nur € 49,90 folgende Möglichkeiten:

- **Neu! Verschiedene Liniestile**
- Perspektivische 3D-Ansicht
- Mehrere aktive Layer
- Fläche bis zu 3000 m x 3000 m im Maßstab 1:2000 bis 1:1
- Oberleitungsplanung und automatische Kurzschlusserkennung
- Zeichenwerkzeuge für Bögen und Flächen
- Gleiswendeln, Flexgleise und Übergangsbögen berechnen
- Stücklisten erstellen und Material verwalten
- Über 300 Bauteil-Bibliotheken aller Spurweiten im Lieferumfang

Mehr Info und Testversionen zum Herunterladen finden Sie unter
<http://www.winrail.de> – dort können Sie auch online bestellen!

TEL.: +49 (0)89-85896027 | FAX: +49 (0)89-85837862



Die große Welt der kleinen Bäume

- BLUMEN & PFLANZEN
- MODELLBÄUME
- FILIGRANBÜSCHE
- BODENBEWUCHS

Finescale
Gleis-
und Landschaftsbau
mit Spurenwelten,
Vallejo, Terrafine u.v.m.

Der Online-Shop mit dem kompletten
Silhouette & miniNatur -Sortiment!

Ihre VGB-Vertriebspartner in Karlsruhe

- Lok & Autobox, Peter-und-Paul-Platz 4
- Bahnhofsbuchhandlung
Karlsruhe Hbf



Jetzt auch
mit dem beliebten
VGB-DVD-
Programm!

Anlagenunterbau mit dem BASIS-PLUS-SYSTEM

Der stabile Unterbau für alle Baugrößen und Anlagenformen in
Platten und Rahmenbauweise.

- Aus 12 mm Sperrholz, siebenfach verleimt.
- Rahmen mit Mittelstegen, Kreuz-
überplattung, Dübelverbindungen,
vorgebohrten Schraublöchern und
Kabelaussparungen.
- Systemelemente von 40x40 cm bis
120x120 cm.
- Anlagenplatten und Leisten für Gleistrassen,
Träger sowie Rahmenbauten.
- Füße mit Rollen, Gleiswandel mit
Gewindestangen.

Prospekt und mehr Informationen
unter www.modelplan.de

modelplan
... Software + Technik für Modellbahner

Erhältlich bei:
modelplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen
Tel.: 07161/816062

Die Film-Workshops von MIBA Modellbahn-Praxis von A bis Z

Die MIBA-Modellbahn-Werkstatt öffnet ihre Türen! Dank der Filmprofis von Modellbahn-TV gelang es, wahren Meistern ihres Fachs bei Bau und Gestaltung von Modellbahn-Anlagen über die Schulter zu schauen. Praxisnah und professionell inszeniert präsentieren sie nachvollziehbare Anleitungen aus allen Bereichen des Modellbahnbaus und -betriebs. Dies sind die Themen der ersten Folge der MIBA-Modellbahn-Werkstatt: Felsen- und Gewässergestaltung · Gebäude detaillieren und altern · Betriebsspuren an Güterwagen · und mehr!

DVD-Video, Laufzeit 58 Minuten
Best.-Nr. 15285023

NEU
€ 19,95

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim
MIBA-Bestsellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstentfeldbruck,
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, E-Mail bestellung@miba.de



Historischer Spritwagen in H0 durch Umbau

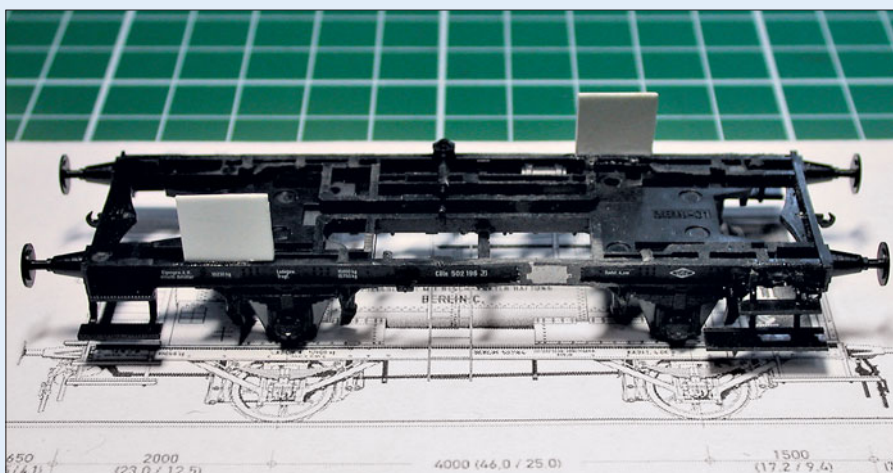
Keine Schnapsidee

Unten: Die zum Transport von Rohbranntwein eingesetzten Wagen besaßen spezielle Pumpenhäuser, die unterschiedlich ausfallen konnten. Der Spritwagen „Berlin 503164“ gehörte der Ostdeutschen Spritfabrik GmbH.



Der Umbauspezialist für ausgefallene Länderbahnwagen Gunter Daßler fand heraus, dass und wie man aus handelsüblichen Modellen einen neuen Wagentyp fertigen kann. Hier sein Bericht vom Umbau.

Rechts: Zum Umbau dient ein Fleischmann-H0-Fahrgestell mit einem (Vorbild-) Achsstand von 4 m. An diesem Fahrgestell sind nur wenige Abänderungen erforderlich.



Auf meiner Suche nach besonderen Wagenarten stieß ich im Band 7 der MIBA-Buchreihe über Güterwagen von Carstens und Westermann auf den Seiten 24-25 auf diesen seltsamen Typ. Um ihn nachzugestalten, eignet sich der im Foto gezeigte Fleischmann-Wagenrahmen. Die Aufnahme der Leiterhalterung wird geändert. Die Tafeln mit den Wagendaten entfernt man komplett. An der Pufferbohle ersetzte ich die dortige Zughakenattrappe durch einen Kunststoffhaken aus meiner Bastelkiste. Sollte der „Spenderwagen“ keine länderbahntypischen Korbpuffer mehr haben, baut man die Korbpuffer von Weinert (86112) an. Auf jeden Fall sollte man dem Wagen Speichenradsät-

ze gönnen; nur sie sind ja vorbildgerecht. Als Kessel kommt der eines Tillig-H0-Modells zum Einsatz. Dieses Teil wird gemäß Zeichnung im MIBA-Kesselwagenbuch gekürzt. Auch die Kesselaufgaben müssen in ihrer Höhe etwas reduziert werden, bis sie deutlich sichtbar mit der Zeichnung übereinstimmen. Als Leiter für den Umbau lässt sich die des Tillig-Kesselwagens weiter verwenden. Aber auch dabei sind Anpassungen gemäß oben erwähnter Zeichnung unerlässlich.

Beim Bau des Pumpenhauses stößt man auf Widersprüchlichkeiten. Jenes Pumpenhaus, das seit Jahren ein augenscheinlich verwendbares Märklin- bzw. Trix-Modell „ziert“, ist schon vom

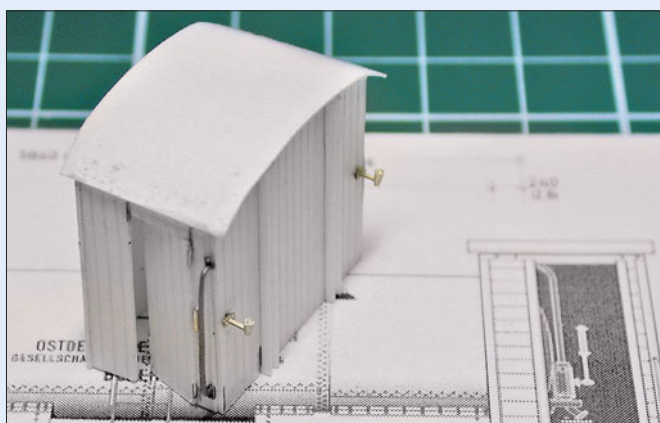
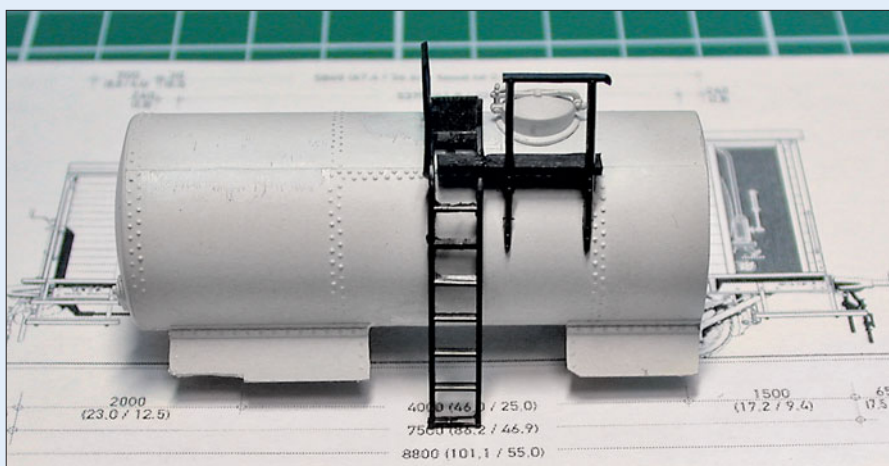
optischen Vergleich mit möglichen Vorbildern her zu breit ausgefallen. Anhand der Abbildungen auf den Seiten 24-25 im Band 7 der Güterwagen-Reihe erkennt man nämlich, dass die Pumpenhäuser bündig mit den Wagenrahmen abschließen bzw. noch die Möglichkeit eines kleinen Tritts lassen.

Der Bau des Pumpenhauses für meinen Spirituswagen erfolgte anhand der Zeichnungsmaße von Stefan Carstens aus den Evergreen-Platten mit Bretterstruktur. Bei den beiden Türen wurde eine geöffnet dargestellt, um Einblick in das Innere zu ermöglichen. Dort habe ich dann ein Steigrohr und eine Handpumpe zum Befüllen oder auch Entleeren des Kessels nachgebildet.

Das als Kessel für den Rohbrandtwein verwendete Bauteil stammt von einem H0-Kesselwagen der Firma Tillig, musste jedoch verkürzt werden. Von Vorteil ist dabei, dass man die Leiter weiterhin verwenden kann.

Das alte preußische Bremserhaus von Fleischmann wurde nur farblich angepasst. Die Erstellung der Modellbeschriftung erfolgte nach dem Vorbild im erwähnten Güterwagen-Band 7 auf den Seiten 24-25 sowie nach meinen Vorgaben an Andreas Nothaft, der mir die entsprechenden Decals herstellte. Nachdem ich die Schiebilder aufgebracht hatte, sicherte ich sie durch einen (vorsichtig vorgenommenen) Überzug mit Acryl-Klarlack.

Motiviert durch diesen Umbau, den ich allein wegen des Transportguts durchaus nicht als „Schnapsidee“ empfinde, sollen in meiner Werkstatt weitere Modelle dieses Wagentyps, darunter von verschiedenen Bahnverwaltungen, bald folgen. Die Wagen zum Transport von brennbaren Flüssigkeiten mit einem Achsstand von 3500 bis 4500 mm und einem Ladevolumen von 13,0 m³ bieten noch zahlreiche Möglichkeiten zum Umbau.  *Gunter Daßler*



Das Pumpenhaus war ein typisches Merkmal der Spritwagen. Es sollte daher Griffstangen, Schlussscheibenhalter und eine bewegliche Tür mit Scharnieren erhalten. Auch den senkrechten U-Profilen an der Rückwand gebührt Beachtung. *Fotos: Gunter Daßler*

BEMO



Spur 0m / 1:45 jetzt im Fachhandel

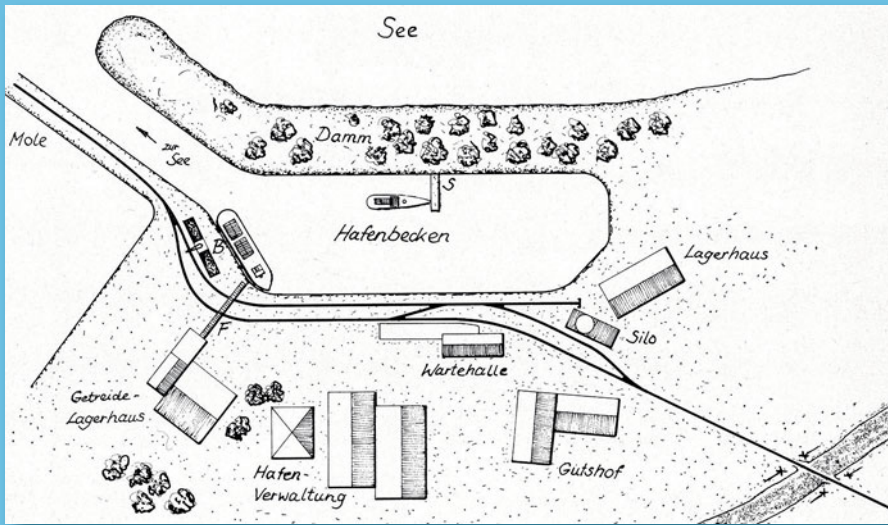
Niederbordwagen der Rhätischen Bahn:
9463 107 RhB Kk-w 7337 mit Aluwänden
9463 124 RhB Kk-w 7324 BARIT AG

www.bemo-modellbahn.de



Kleine historische Bahn- und Hafenanlage in H0

In Orth vor Ort



Wie diese Skizze aus der MIBA-Septemerausgabe 1973 zeigt, existierten im einstigen Hafenbahnhof Orth lediglich bescheidene Gleisanlagen. Sie lieferten die Inspiration sowie zahlreiche Anregungen. Das untere Foto zeigt den Fischkutter „Wilhelmine“ am Kai von Orth.

Schon oft hat Dr. Uwe Gierz über seine „Holsteinbahn“ berichtet, die er zwar nicht ausschließlich, doch zunehmend nach Motiven einer vergessenen Nebenbahn auf der Ostseeinsel Fehmarn gestaltet. Als er in der Maiausgabe 2007 der MIBA den Bahnhof Burg als zentralen Betriebsmittelpunkt der Inselbahn vorstellte, deutete er bereits an, auch den kleinen Hafenbahnhof Orth in sein modulares Anlagenprojekt zu integrieren. Nun ist es soweit: Begleiten Sie Dr. Uwe Gierz zu einer Exkursion nach Orth, wo vor Ort kleine Loks, kurze Züge und alte Schiffe zu sehen sind.



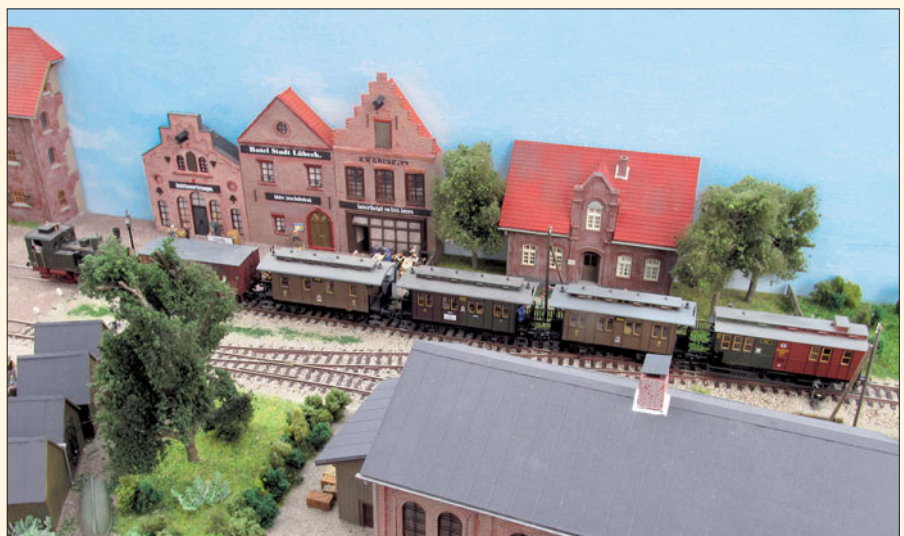


Noch herrscht Ruhe im kleinen Hafenbahnhof Orth auf Fehmarn. Der planmäßige Personenzug aus Burg wird jedoch bereits erwartet.

Rechts: Der Personenzug läuft ein. Die verschiedenen Gebäude gleich hinter den Gleisanlagen entstanden alle in Reliefbauweise.

Orth liegt auf der Insel Fehmarn und war von 1905 bis 1974 Endpunkt der Strecke Fehmarnsund-Burg-Orth. Bereits 1955 endete der Reiseverkehr. Obwohl mir ein alter MIBA-Gleisplan vorlag, ging es mir nicht um einen sklavischen Nachbau der einfachen Bahnanlagen, sondern vor allem um die Inspiration für die Gestaltung eines kleinen Hafenbahnhofs.

Mit seiner Größe von 200x40 cm entspricht das neue Modul meinem Standard, passt somit durch Türen sowie über Treppen und lässt sich von mir allein transportieren. In Vereinfachung des Vorbilds besteht der Bahnhof aus einem Umlaufgleis und zwei Abstellgleisen. Die H0-Elite-Gleise stammen von Tillig. Wo das Straßenniveau bis zur Schienenoberkante reicht, verzichtete ich auf Schwellen und klebte die Schienenprofile direkt auf ein Sperrholzbrett. Auch eine Pflasterung unterblieb. An ihre Stelle trat eine verfestigte



Die vier kleinen Schuppen dienen den Fischern als Lager. Ungestört vom einfahrenden Zug flickt Fischer Johannsen sein Netz.



Im Hafen herrscht Hochbetrieb: Viel älter als die Inselbahn ist der Segler „Mathilde“, der gerade an der Kaimauer festgemacht hat.

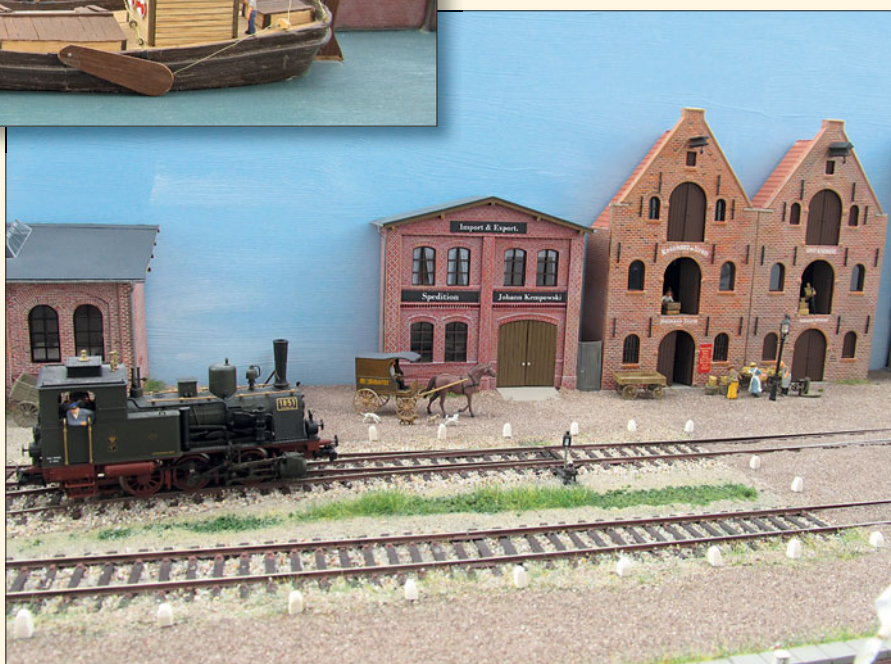
Links: Die Eiderschnigge „Edda“, ein kompletter Eigenbau, ist eigentlich ein Flussschiff, hatte mit der kurzen Überfahrt nach Orth aber keinerlei maritimen Probleme.

Vorsichtig setzt die T3 (verstärkte Bauart) um – der rege Betrieb vor Kempowskis Expedition verlangt behutsames Rangieren!

Sandoberfläche. Die Gebäude entstanden aus Bausätzen von Auhagen, Faller und Pola. Ihre Beschriftungen gemäß Epoche I stellte ich mithilfe des PCs her. Bei den Schiffen von Revell handelt es sich um modifizierte Bausätze der „Beagle“ und der „Santa Maria“. Den Fischkutter fand ich als Ausschneidbogen bei Schreiber, während die Eiderschnigge als kompletter Selbstbau von früheren Anlagenprojekten stammt.

Buddenbrook, Kempowski & Co.

Die Fotos zeigen nur schlichte Bahnanlagen: Ein Bahnhofsschild mit Fahrplan, zwei Bänke und eine Blechbude



Vor Ort gibt es zwei Fischfabriken. Beide verfügen über Gleisanschlüsse. Die T 3 befährt gerade die hintere Weiche des Umlaufgleises.

für die Telegraphentechnik müssen genügen. Interessanter ist die Gebäudezeile mit dem Laden von Kaufmann Jacob Lafrenz, dem Hotel und der Gastwirtschaft. Besitzer des Hotels ist Anton Buddenbrook, ein Neffe von Johann Buddenbrook, dem Gründer des Handelshauses in Lübeck. In diesem Hotel, das von Schiffs- und Bahnreisenden lebt, werden auch die Fahrkarten für die Inseleisenbahn verkauft.

Am Kai liegt zu seiner Entladung der Segler „Mathilde“, gleich daneben die Eiderschnigge „Edda“. An Bord werden kleinere Reparaturen durchgeführt. Inzwischen hat die Lok abgekuppelt und läuft um. Dabei passiert sie neben den typischen Speichern die kleine Spedition von Johann Kempowski. Seine Familie stammt aus Rostock, konnte offensichtlich aber auch in Schleswig-Holstein Fuß fassen.

Die Lok hat inzwischen die Weichenverbindung erreicht. In unmittelbarer Nähe befindet sich eine der beiden Fischfabriken. Beide haben eigene Gleisanschlüsse und können ihre Produkte bis in die Großstädte versenden.

Die Lummerland-Lösung

Erinnern Sie sich an Lummerland? Als es dort zu eng wurde, setzte man Neu-Lummerland an. Weil mir das Ausziehgleis zu kurz geraten war, entsann ich mich der Lummerland-Methode und „hängte“ ebenfalls ein Ansatzstück mit Damm samt Prellblock an mein Diorama. Das kann ja nicht ganz falsch sein, denn auch beim historischen Vorbild (siehe Skizze) lag das Ausziehgleis auf einem Molendamm.

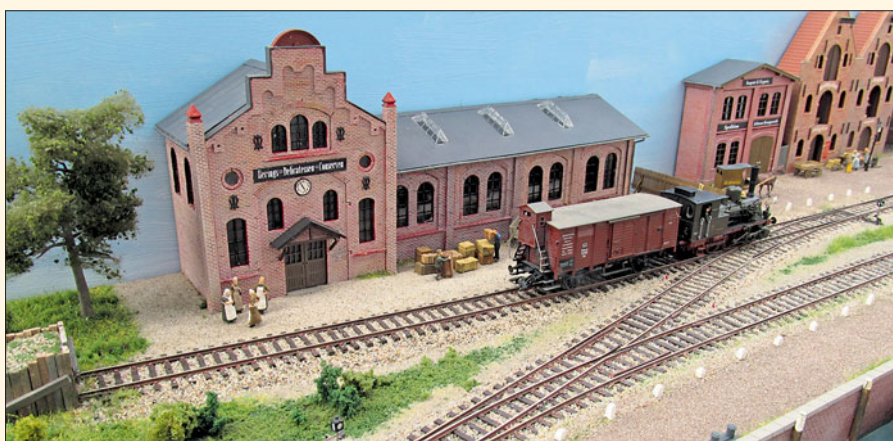
Inzwischen hat die Lok ihre Fahrtrichtung gewechselt und kommt über das Umlaufgleis zurück, um wieder an ihren Personenzug anzukuppeln. Die Lok gelangt dabei zur Gastwirtschaft Janssen. Dort sitzen noch immer Gäste, die schon bei Einfahrt des Personenzugs geistig wirksamen Getränken zusprachen. Sollte es zuviel davon geben, können sie im benachbarten Haus den Arzt Dr. Friedrich Kruse aufsuchen, der auch für seine Blumenliebe bekannt ist.

Die Akkuratess der Gleisverlegung und die allgemeine Sauberkeit ringsum verraten, dass die Inselbahn noch recht neu ist.



Dieses Foto zeigt das H0-Hafenbahnmodul Orth/Fehmarn in seiner vollen Größe von 200 x 40 cm. Wie am links im Foto deutlich sichtbaren, hellen Holzrahmen des schlanken Moduls erkennbar ist, fand das Ausziehgleis nur noch auf einem Ansatzteil Platz, gestattet so jedoch immerhin das Rangieren von bis zu zwei kurzen Waggons.





Die T 3 hat soeben wieder angekuppelt. Lokführer und Heizer warten auf das Abfahrtsignal für ihren Reisezug in Richtung Burg.

Links: Der Nahgüterzug trifft ein. Bespannt mit einer T 3, bringt er vor allem Leerwagen für die beiden Fischfabriken mit.

Reger Güterverkehr

Nach Abfahrt des Personenzuges zieht „Verkehrsruhe“ auf den wenigen Gleisen des Endbahnhofs Orth ein. Doch hält die relative Stille nicht lange vor, denn schon bald naht ein Güterzug. Offenbar ist das örtliche Verkehrsaufkommen so hoch, dass gemischte Züge eher selten verkehren und reine Güterzüge ausgelastet werden können. Auch dieser Zug ist mit einer zischenden, fauchenden T 3 der verstärkten Bauart bespannt. Sie scheint die ideale Lokomotive für die Inselbahn auf Fehmarn zu sein.

Als ersten Wagen hat die Maschine einen Güterzugpackwagen mit offener Bühne am Haken. Im Wagen begleiten der Zugführer und ein Rangierer die Fuhre. Nachdem der Zug gehalten und die Lok umgesetzt hat, wird der dritte Wagen, ein gedeckter Wagen mit Bremserhaus, auf das Streckengleis gezogen

Ständig pfeifend und bimmelnd drückt die Lokomotive den G-Wagen zur Beladung in das Gleis vor der Fischkonservenfabrik.

Manchmal verirrt sich ein Traditionssegler nach Orth. Heute ist es ein Kraweel, der Nachfolger mittelalterlicher Hansekoggen.

und anschließend über das Umlaufgleis gedrückt. Nachdem Lok und Wagen das „Lummerland-Gleis“ und die Weichenverbindung passiert haben, kann der Wagen zur Beladung vor der Fischfabrik bereitgestellt werden.

Am Kai hat inzwischen der Kutter „Wilhelmine“ festgemacht. Nach erfolgreicher Fangreise ist er in den Hafen von Orth zurückgekehrt. Jetzt heißt es schnell ausladen, damit die Fabriken frischen Fisch bekommen.

Auch an der zweiten Fischfabrik, die als Aal- und Fischräucherei von Heinrich Peters firmiert, ist ein Leerwagen bereitzustellen. Dank ausgewählten Buchenholzes gelten die geräucherten Fischwaren als delikat und sind sehr beliebt. Die angedeutete Inneneinrichtung mit Räucherofen ist leider nicht fotogen. Die Fabrik versendet ihre Produkte nicht nur auf der Schiene, sondern auch mit Pferdefuhrwerken.

Mit der Bedienung der Fischräucherei enden die täglichen Rangierarbeiten vor Ort. Werden dabei nicht nur Leerwagen mitgebracht, sondern auch beladene Wagen abgeholt, kann die Zusammenstellung des letzten Güterzuges durchaus längere Zeit in Anspruch nehmen. Langeweile kommt jedenfalls nicht auf – wie schön für den Modellbahnbetrieb!  Dr. Uwe Gierz/fr

Fischtonnenverladung an der Räucherei. Zu jener Zeit ergänzten Pferdefuhrwerke den Bahntransport. Fotos: Dr. Uwe Gierz



MSL

www.modellbahnshop-lippe.com



**Wir wünschen allen Kunden
ein frohes Weihnachtsfest
und HP1 für 2016**

Email: kundenservice@mail.modellbahnshop-lippe.com

1. Klasse auswählen und einkaufen

- mehr Auswahl
- mehr Information
- mehr Service

Versandkostenfrei in Deutschland und Österreich



**Bestell-Hotline
05231 9807 123**

MODELLEISENBAHN LIVE UND HAUTNAH

Weitere Themen:

Winter auf der Modellbahn:

Epoche-III-Diorama mit Sesselbahn

Werkstatt:

Perfekte Brückengestaltung

Best.-Nr. 7544 • 14,80 €

WEITERE FASZIERENDE
MOBATV-AUSGABEN



DVD Best.-Nr. 7541
€ 14,80



DVD Best.-Nr. 7542
€ 14,80



DVD Best.-Nr. 7543
€ 14,80



DVD Best.-Nr. 7705
€ 14,80



RioGrande-Bestellservice • Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel. 08141/534810 • Fax 08141/53481100
• E-Mail bestellung@vgbahn.de • www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de

**Zu Weihnachten:
mein Startpaket**



WEINERT MODELLBAU

www.mein-gleis.de/start
info@weinert-modellbau.de

Startpaket mein Gleis
Bestellnummer 74999 – UVP € 97,50





8.-10. Januar 2016: Messe Karlsruhe

20. Echtdampf-Hallentreffen

Auch in diesem Jahr findet wieder das traditionsreiche Echtdampf-treffen in den Messehallen zu Karlsruhe statt. Was ist diesmal angesagt?

Das legendäre Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe gilt als das weltweit größte Hallendampftreffen und bietet den Besuchern die größte Vielfalt seiner Art. Die 5- und 7-1/4-Zoll-Eisenbahnen fahren auf einer Strecke von über fünf Kilometern durch die Messehallen. Echtdampf-Lokomotiven, -Lokomobile, stationäre Dampfmaschinen, Dampfschiffe und dampfbetriebene Modellbahnen sorgen für ununterbrochene Bewegung in der Karlsruher Location.

Aber auch in den üblichen Maßstäben wird es echt dampfen: Eine Modulanlage in Spur 2 und eine Anlage in Spur 0 sorgen für Dampfschwaden in der Luft und den vertrauten Geruch von Heißdampföl.

MIBA-Miniaturbahnen 1/2016

Im Maßstab 1:6 werden amerikanische Waldbahnlokomotiven das Publikum begeistern und das Dreirad von Bertha Benz wird durch die Hallen tuckern. Außerdem sind zahlreiche Modelle stationärer Dampfmaschinen, Lokomobile und Schiffe zu bestaunen.

Eintrittspreise an der Tageskasse: Tageskarte Erwachsene: € 12,-, Tageskarte Ermäßigte: € 9,-, Familienkarte:

Nutzen Sie als MIBA-Leser unseren (beliebig oft kopierbaren) Ermäßigungs-Coupon und sparen beim sehenswerten Echtdampf-Hallentreffen in Karlsruhe € 3,- Eintrittsgeld!



Ob mit Fantasie-Maschinen oder Eigenbauten nach konkreten Vorbildern – in Karlsruhe kommen die Fans der Echtdampf-Traktion voll auf ihre Kosten. Über 5 Kilometer Gleise in den Spurweiten 5 und 7 1/4 Zoll und rund 700 Aussteller bieten eine einmalige Atmosphäre.

Fotos: Messe Sinsheim

€ 30,-, Kinder bis 8 Jahren haben freien Eintritt. Mit unserem Ermäßigungs-gutschein erhalten MIBA-Leser € 3,- Ersparnis auf die regulären Eintrittspreise.

Sie finden die Messe an der Messeallee 1 in 76287 Rheinstetten. Weitere Infos zur Veranstaltung lesen Sie unter www.echtdampf-hallentreffen.de.

MK



ECHTDAMPF HALLENTREFFEN IN KARLSRUHE



ERMÄSSIGUNGSGUTSCHEIN*

Fr: 10 – 18 Uhr | Sa: 9 – 18 Uhr dm Arena, 9 – 20 Uhr Halle 3 | So: 9 – 17 Uhr

Name:

Straße:

Land/PLZ/Ort:

Mailadresse:

statt € 12,-

€ 9,-

*Gegen Vorlage dieses Coupons an den Tageskassen erhalten Sie eine ermäßigte Eintrittskarte

Wer mit einem ebenso praktischen wie komfortablen Funkhandregler liebäugelt, wird nun auch bei Piko fündig. Er wird zusammen mit einer „Black-box“-Zentrale als DCC-Digitalsteuerung angeboten. Für Einsteiger gibt es die Steuerung in Kombination mit einem Zug und Gleisen als SmartControl Premium Train Set.

Komfortabel und praktisch: Das Piko SmartControl

Smarte Steuerung

SmartBox und Smart-Controller sind als Set angekündigt. Bereits erhältlich sind diese beiden Geräte in Verbindung mit verschiedenen Smart-Control Train Sets mit einem Zug und einem Gleisoval mit Weiche.



Mit der Kombination aus Smartphone-basierendem Funkhandregler und einer Blackbox als DCC-Zentraleinheit bietet Piko eine attraktive Digitalsteuerung an, die moderne Technik mit den Bedürfnissen der Modellbahner verbindet. Diese Kombination ist auch eine ansprechende Alternative zur Mobile Control II von ESU, die als Basis eine ECoS-Zentrale benötigt.

Auch wenn dem Handregler das zentrale Interesse gilt, so beginnen wir die Vorstellung der Steuerung mit der

SmartBox als Zentrale. Diese ist eine vollwertige Zentraleinheit, die das DCC-Format inklusive RailComPlus zum Fahren und Schalten unterstützt. Die dritte Basisfunktion einer Digitalsteuerung, nämlich das Melden, wird über eine ECoSlink- und eine LocoNet-Buchse sichergestellt. Der LocoNet-Anschluss wird allerdings erst mit einem künftigen Update nutzbar sein.

Neben dem regulären Gleisanschluss steht noch eine Buchse für ein separates Programmiergleis zur Verfügung, wenn z.B. die PoM-Programmierung vom Lokdecoder nicht unterstützt wird. Der integrierte Fahrstrombooster stellt

übrigens satte 5 Ampere zur Verfügung. Das reicht auch für Lokomotiven größerer Spurweiten, wenn diese neueren Datums sind. Weitere Booster lassen sich zurzeit über ECoSlink anschließen.

Der integrierte USB-Anschluss dient dem Update des Geräts mithilfe eines USB-Sticks, wenn die SmartBox nicht über den LAN-Anschluss mit dem heimischen Netzwerk bzw. Router verbunden ist. Die Steuerung per PC und Software ist ebenfalls über den Netzwerkanschluss möglich. Damit steht die komplette Bandbreite der Möglichkeiten zur manuellen und automatischen Steuerung per PC zur Verfügung.

Kurz + knapp

- SmartControl Premium Train Set
Kesselwagenzug mit Lok Vectron und Sounddecoder, SmartController, Smartbox, Netzteil, USB-Kabel
Art.-Nr. 59113
€ 499,99
- SmartControl Basis Set
SmartController, Smartbox, Netzteil, USB-Kabel
Art.-Nr. 55040
€ 399,99
- Piko, www.piko.de
erhältlich im Fachhandel



Zukunftsorientiert erfolgt die Anbindung an den PC per LAN. Fotos: gp

Die Verbindung des Funkhandreglers SmartController mit der Zentraleinheit erfolgt per WLAN (drahtlose Netzwerkverbindung). Die Funkverbindung ist bidirektional, d.h. Steuerungsinformationen gelangen vom Regler zur Zentrale und Informationen wie das Auslesen von CV-Werten werden im Display des Reglers angezeigt.

Zwei wesentliche Merkmale kennzeichnen den Handregler. Da ist einerseits die klare und menüstrukturierte Bedienbarkeit über das Touchdisplay wie man sie von Smartphones kennt und andererseits der große Bedienknopf zur feinfühligsten Geschwindigkeitsregelung sowie vier seitliche Knöpfe für das haptisch orientierte Schalten von Lokfunktionen. Welche Funktionen über die seitlichen Tasten bedient werden sollen, lässt sich übrigens über das Menü <Einstellungen> zuordnen.

Die Bedienung über das Touchdisplay ist im Prinzip ohne Bedienungsanleitung möglich. Mit der Menüwahl stehen eh nur die dann notwendigen Softkeys auf dem Display zur Verfügung. Tasten mit Doppel- oder Dreifachbelegung gehören hier der Vergangenheit an. Nutzer von Smartphones finden sich sowieso zurecht.

Praktisch ist, dass sich Lokomotiven, die über einen Lokdecoder mit RailComPlus verfügen, automatisch am System anmelden und über die Lokliste zur Verfügung stehen – und das mit Lokbild und den passenden Icons für die Lokfunktionen. Das ist besonders bei Loks mit Sound und vielen schaltbaren Lokgeräuschen komfortabel.

Eine Lok mit „normalem“ RailCom-Decoder oder solchem, der kein RailCom unterstützt, meldet sich nicht an. Diese Loks müssen händisch über das Menü <Neue Lok> eingetragen werden. Das ist dank der Menüführung problemlos machbar – inklusive Lokbild und Zuordnung der Funktionsicons.

Zum Schalten von Signalen und Weichen steht eine weitere Menüebene zur Verfügung. Hier werden die zu schaltenden Artikel der besseren Übersicht wegen in „Stellwerken“ organisiert.

Fazit: SmartController und SmartBox machen Spaß – das System ist einfach zu handhaben und bietet eine Menge Potenzial. Besonders letzteres ist für einen möglichen Ausbau von Piko SmartControl interessant, was durch die vorgesehene LocoNet-Anbindung unterstrichen wird. 



Loks mit RailComPlus-Decoder melden sich selbst an, andere sind manuell anzumelden.

Der SmartController im Detail

- ARM CPU mit 1 GHz Taktfrequenz
512 MB RAM
2 GB Flash-ROM
- Betriebssystem Android 4.1
- 3,2"-TFT-Multitouchpanel
800 x 480 Pixel
Kapazitive Softkeys
- motorgetriebener Drehknopf mit Endanschlag und Mikroschalter für Fahrtrichtungswechsel
- jeweils zwei Druckknöpfe rechts und links mit frei wählbarer Zuordnung zu den Lokfunktionen
- USB-Anschluss für Updates der Software und zum Laden des Akkus
- Betriebsdauer des Akkus zwischen 5 und 8 Stunden, abhängig von der Einschaltdauer des Bildschirms
- 3,5-mm-Klinkenbuchse für Ohrhörer oder Headset

Die SmartBox im Detail

- DCC-Zentrale mit RailComPlus
- Integrierter Booster (5 Ampere)
- WLAN-Funkmodul für Inselbetrieb mit SmartControl bzw. Einbindung in Heimnetzwerke
Maximal 32 Handregler gleichzeitig nutzbar
- LAN-Ethernet-Buchse für Updates und PC-Steuerung
- LocoNet-Buchse für drahtgebundene Handregler und Rückmelder

Henke Modellbau

Schmalspurbahnen in Spur 0e - 0f - 0m



jetzt lieferbar:
Die württembergische Tssd.

www.modellbauhenke.de

Tel.: 030 / 8518482



Vollmers Steinkunst

Neues aus dem Sandkasten

Auf den klangvollen Namen „Steinkunst“ hörend wurde während der Nürnberger Spielwarenmesse 2015 eine neue Produktlinie der Marke Vollmer angekündigt. Inzwischen sind erste Bauteile erschienen. Bruno Kaiser hat die Materialien untersucht und ein kleines Diorama gebaut. Hier sein Erfahrungsbericht.



Das eingleisige Tunnelportal nebst Flügelmauern besteht aus Sandwerkstoff. Die Höhe des Tunnelportals reicht auch für den Einbau einer (Viessmann-)Oberleitung (oben).

Wohl jeder Modellbauer hat bereits Sandspachtel selbst angerührt und den eigenen Anforderungen angepasst. Viessmann zeigt in der vollmer-schen Produktlinie „Steinkunst“ nun fest verbackene Teile aus Quarzsand. Den Pflasterstraßen folgen aktuell erste Hochbauteile wie ein Tunnelportal und Flügelmauern. Das Quarzsandgemisch gibt es zudem als Modellierpaste zur individuellen Gestaltung.

Bauteile und ihre Verarbeitung

Tunnelportal und Flügelmauern sind im Lieferzustand in Naturfarbe, also sandbraun gehalten. Ein nachträgliches Einfärben ist generell mit allen Farbarten möglich. Sind Größenveränderungen vorzunehmen, greift man bei dickeren Bauteilen möglichst zu einer Eisensäge. Dünnere Materialien wie Pflasternachbildungen lassen sich mit einem Cuttermesser schneiden. Eigene Erfahrungen habe ich dahingehend allerdings noch nicht machen können, da mir bislang keine Muster vorlagen.

Unter Wärmeeinwirkung kann man die Bauteile sogar biegen, wozu ein gewöhnlicher Haartrockner völlig ausreicht: Bereits nach kurzer Wärmebestrahlung wird das Material zäh flexibel. Ohne Wärmezufuhr sollte man Biegeversuche unbedingt unterlassen, da das Material sonst unkontrolliert brechen kann! Ein solches Missgeschick lässt sich aber auch wieder beheben, denn das Sandgemenge kann mittels Weißleim lückenlos verklebt werden.

Tunnelkonstruktion

Anhand eines kleinen Dioramas sollen die notwendigen Arbeitsschritte bzw. der Umgang mit dem Material demonstriert werden. Das Tunnelportal wird von zwei Mauern flankiert, die rechts- und linksseitig den Hang abfangen. Die rechts anzugliedernde Wand weist bereits von Hause aus einen passenden Gehrungswinkel auf, die linksseitige Wand muss – weil gegenläufig – angepasst werden. Ich verwendete dazu meine Modellbaukreissäge, da sich hier der erforderliche Winkel problemlos einstellen lässt. Das verwendete Holz-sägeblatt hat mir die Misshandlung mit den Quarzteilen jedoch übel genommen, der Einsatz eines Eisensägeblatts ist deutlich sinnvoller, zumal durch die feineren Sägezähne das Ausreißen von Sandkörnern an der Schnittkante geringer ausfallen dürfte.

Erstellen der Tunnelröhre

An der Rückseite des Portals ist eine leichte Vertiefung für den Ansatz einer Tunnelröhre vorhanden, an der ggf. eine „Ausmauerung“ aus Karton angebracht werden kann. Viel einfacher ist es allerdings, die Tunnelröhre „massiv“ aus Styropor- oder Styrodursegmenten zu gestalten.

Gedacht, getan! Im Besitz einer Heißdrahtsäge habe ich die Maße des Portals auf einer Styroporplatte aufgezeichnet, die Teile passgenau ausgeschnitten und aneinandergefügt. Mit einer Laub- oder Stichsäge geht so etwas natürlich auch, bringt allerdings erheblich mehr lästigen Abfall mit sich! Streicht man das Innere der Röhre betongrau an, wirkt sie wie mit Spritzbeton ausgekleidet.

Nach der Gleisverlegung und Gestaltung des Umfelds im Tunnel können die Vollmer-Bauteile montiert werden. Bei den Anschlüssen von Tunnelportal und den seitlichen Flügelmauern haben sich durch ausbrechende Sandkörner beim Sägen Spalten gebildet. Diese lassen sich mit der Modellierpaste unter Zuhilfenahme von Zahnarztspachteln hervorragend verschließen. Sogar der Fugenverlauf lässt sich dem Mauerwerk anpassen.

Bemalung

Die Struktur der Kunstbauten erinnert an sehr sorgfältig gemauerte Steine mit glatter Oberfläche, wie man sie beispielsweise von Klinkern her kennt. Im Lieferzustand sind sie sandbraun. Wenn die Farbe zu hell oder zu gleichmäßig erscheint, kann nachkolorieren. Nahelegend sind Farben auf Wasserbasis wie Acryl-, Dispersions- oder sogar Plaka- und Deckfarben aus dem Schulmalkasten. Im vorliegenden Fall wurden zur Auflockerung des Gesamtbildes ein paar Farbabweichungen vorgenommen, vor allem aber der obere Bereich des Tunneltors leicht rußgeschwärzt.

Hanggestaltung

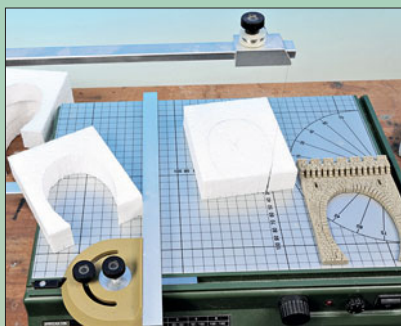
Auch zur Hanggestaltung dienen Styroporstücke und -streifen. Sie sind dem gewünschten Geländeverlauf entsprechend zu schneiden, aufeinander zu schichten und aneinander anzupassen. Verklebt wird das Ganze mit Weißleim. Fugen oder Fehlstellen lassen sich dabei stabilisierend und kostengünstig mit Gips ausfüllen.



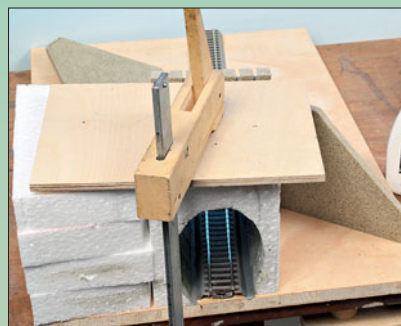
Mit einer Eisensäge lassen sich die Teile zurechtschneiden. Mit einem Haartrockner erwärmt, sind sie biegsam. Zum Verkleben eignet sich u.a. Weißleim.



Der Werkstoff wird auch als Spachtelmasse angeboten. Zur Verarbeitung eignen sich Spachtel, glätten kann man die Masse mit einem feuchten Borstenpinsel.



Die Tunnelröhre lässt sich leicht aus passend zurechtgeschnittenen Styroporsegmenten herstellen. Eine Heißdrahtsäge ist dabei ein gutes und sauberes Werkzeug.



Aus Styropor wird auch das angrenzende Gelände gestaltet. Stück für Stück entstehen so die Hänge entlang der Flügelmauern sowie das ansteigende Gelände.

Auch die Basis für den Felsbereich seitlich des Tunnelportals entsteht aus zurechtgeschnittenen Styroporteilen. Die Übergänge der Lagen zueinander werden mit einer Raspel angepasst, verbleibende Lücken verschließt man kostengünstig mit Gips.



Felsen

Entlang der Bahnstrecke soll ein Teil des Hangs mit einer Felsformation gestaltet werden. Im Groben wird dessen Verlauf bereits bei den Styroporteilen berücksichtigt. Allzu scharfe, beim Schneiden der Teile entstandene Kanten lassen sich mit einer Raspel eliminieren. Dabei sind anfallende Dämmplattenkrümel unvermeidlich. Ein Staubsauger in der Nähe sorgt für Ordnung. Die eigentliche Felsstruktur er-

zielt man mit der Modellierpaste von Vollmer, die man – minimal mit Wasser verdünnt – mit einem Spachtel aufträgt.

Geländegestaltung

Während die Felspartie trocknet, wird am restlichen Gelände die endgültige Oberflächenhaut aufgebracht. Hierzu kann ebenfalls die neue Modellierpaste Verwendung finden. Alternativ eignet sich selbstgefertigte Sandspachtelmasse aus feuergetrocknetem Quarz-

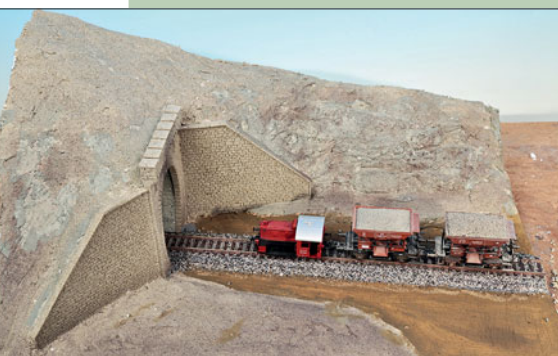
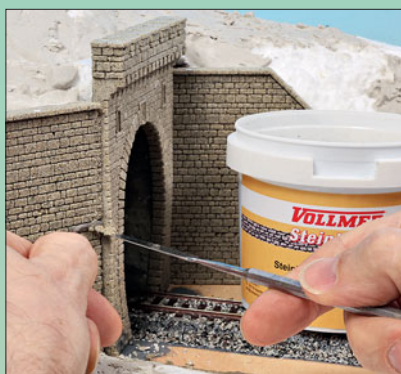


An der Verbindung der auf Gehrung geschnittenen Stützmauer zum Tunnelportal ist eine Lücke entstanden. Jetzt hat die Stunde der neuen vollmerschen Steinkunstmodelliermasse geschlagen, denn mit ihr soll der unschöne Spalt ausgefüllt werden. Mit Zahnarztspachteln kann man die Lücke problemlos mit der Sandspachtelmasse auffüllen und dabei sogar die Mauerfugen modellieren.

Das Material wird auf einem breiteren Spachtel angereicht und mit dem schmalen in die Lücke gedrückt (rechts).

Auch die Geländeanschlüsse lassen sich auf einfache Weise mit der Spachtelmasse ausführen (unten links).

Mit einem flachen feuchten Borstenpinsel wird die gespachtelte Fläche geglättet bzw. modelliert (unten rechts).



Die gesamte Fläche ist inzwischen modelliert und im Bereich der zu gestaltenden Felspartie abgetönt (links oben).

Mit einem fast trockenen und mit weißer Farbe benetzten Pinsel werden die Fels- und Mauerkanten als Lichtreflexion graniiert (oben rechts).

Anschließend kann man – beispielsweise mit dem Schulkast – die Mauerteile nachkolorieren.

sand und einem Zusatz von Weißbleim oder Tapetenkleister. Die Eigenherstellung ist deutlich billiger als die Vollmer-Paste. Allerdings ist das Eigengemisch nicht wasserfest. Das kann in diesem Fall für die Weiterverarbeitung nachteilig sein, weshalb ich auch für den restlichen Geländeüberzug die Vollmer-Paste genutzt habe.

Nach dem Spachtelauftrag folgt das Glätten von ungewollt überstehenden Strukturen mit einem wassergetränkten Borstenflachpinsel. Da die Modelliermasse bereits sandfarbig ist, kann eine Bodenbemalung entfallen. Lediglich im Bereich der geplanten Bewaldung an der oberen Ecke erschien das Aufbringen von „Waldboden“ (braunes Sägemehl, Sand und Flocken) angebracht.

Anschließend steht in dem verbleibenden Geländebereich die Begrünung mit Vliesen und Flocken als Boden-decker und Grashalmen unterschiedlicher Farben und Längen für die Wiesengestaltung an. Ein elektrostatisches Begrasungsgerät erleichtert das weitgehend aufrechte Stehen der Halme.

Bemalung

Zur realistischen Felsgestaltung ist ein Bemalen erforderlich. Als Basis dient ein mit bräunlichen Einschlüssen variiertes Felsgrau. Wegen der Wasserbeständigkeit des angewandten Spachtelmittels leidet die Oberfläche auch bei Verwendung von Wasserfarben nicht. In diesem Punkt ist das Vollmer-Produkt dem Eigensandgemenge eindeutig überlegen. Nach dem völligen Durchtrocknen sollte ein lasierender Überzug mit dünner schwarzer Farbe die Felsstrukturen deutlicher herausarbeiten.

Als letzter Malakt erfolgt das Granieren mit einem fast trockenen Pinsel und weißer Farbe an allen Fels- und Steinkanten der Hochbauten. Das funktioniert allerdings nur dann, wenn die Vorbemalungen hier vor dem Granieren völlig durchgetrocknet ist!

Fazit

Mit der neuen Produktlinie, der übrigens weitere Teile wie unterschiedlich gestaltete Arkaden folgen werden, bringt Vollmer Artikel auf den Markt, die aufgrund des verwendeten Materials und ihres Aussehens deutlich an Stein erinnern. Im Prinzip handelt es sich dabei ja tatsächlich um Sandstein, wenn auch auf andere Weise zusam-

mengehalten als der natürlich entstandene geologische Bruder.

Die leicht raue Oberfläche entspricht wohl auch dieser Gesteinsart. Sie würde bei den hier besprochenen Kunstbauten nach meinem Verständnis aber noch besser zur Geltung kommen, wenn die Stein- und Fugenausbildung keinen so absolut geometrisch exakt geraden und rechtwinkligen Verlauf aufwiesen. Aber wir stehen ja noch am Anfang der Produktlinie, die sicher noch einiges an Potenzial aufzuweisen hat.

Bruno Kaiser 

Kurz + knapp

- 48100 H0-Tunnelportal, 9,95 €
- 48101 H0-Stützwand, 2 Stück, 12,00 €
- 48500 TT-Tunnelportal, 9,95 €
- 48501 TT-Stützwand, 2 Stück, 12,00 €
- 48600 N-Tunnelportal, 9,95 €
- 48601 N-Stützwand, 2 Stück, 12,00 €
- 48700 O-Tunnelportal, 14,95 €
- 48701 O-Stützwand 2 Stück, 16,95 €
- 48900 Steinkunst-Modellierpaste, Farbe Natur, 500 g, 11,95 €

Die Felspartie nach dem Granieren.

Mittlerweile wurde das Schaustück mit Fasern und Bodendeckern begrünt. Nach der Ausspachtelung und Nacharbeit sind die Lücken zwischen Portal und Flügelmauern unsichtbar. Die zuvor etwas zu heftig ausgefallene Rußnachbildung am Tunneltor wurde nachträglich mittels Glasfaserradierer wieder reduziert.



catawiki

Jede Woche mehrere Online Modelleisenbahnen Auktionen

Gebote ab

€1



✓ Unsere Modelleisenbahnen-Auktionen beginnen immer **freitags um 12:00 Uhr**

✓ **Jede Woche** eine Märklin H0-, N-Spur- und H0-Modelleisenbahnen-Auktion

✓ All unsere Auktionen werden durch **fachkundige Experten** geleitet

✓ Auch Sie können bei Catawiki **Ihre Modelleisenbahnen anbieten**

www.catawiki.de/modelleisenbahn



Werden Sie unser neuer Experte für Modelleisenbahnen?

Catawiki ist auf der Suche nach **neuen Experten für Modelleisenbahnen**. Aktuelle Stellenangebote finden Sie unter **www.catawiki.de/jobs**.



Für schwere Dienste: BR 212 von Minitrix in N

Mehrzweckdiesel

Neukonstruktionen bereits vorhandener Lokmodelle bieten die Chance, diese nicht nur besser in ein ansprechendes Modell umzusetzen, sondern es auch mit zeitgemäßer Elektrotechnik auszustatten. Ein gutes Beispiel ist die BR 212 von Minitrix, die es in sich hat, wie der MIBA-Test zeigt.

Wenn man ein vorhandenes Modell durch eine Neukonstruktion ersetzt, so sollte es nicht nur äußerlich besser sein als das Vorgängermodell. Features wie vorbildgerechte Stirnbeleuchtung – z.B. für den Wendezugbetrieb – stehen im Pflichtenheft weit oben. In der heutigen Zeit zählt nicht nur das vorbildgetreue äußere Erscheinungsbild, sondern auch der betriebsbezogene Aspekt einer Lokomotive.

Die neue Minitrix-V-100 in der Ausführung der Epoche IV als BR 212 wirkt auf den ersten Eindruck stimmig, was durch die nur minimal abweichenden Hauptabmessungen bestätigt wird. Das spiegelt sich auch im Vergleich mit den schon seit Jahrzehnten erhältlichen V 100-Modellen wider, denn die „neue“ wirkt zierlicher. Auch sind die feinen Gravuren der Klappen, Scharniere, Lüfter und Türöffner sehr genau in das Me-

Die Digitalversion der BR 212 wird incl. Chipkarte ausgeliefert, mit der die Lok an der Mobile bzw. Central Station von Märklin angemeldet werden kann. Fotos: gp

tallgehäuse eingearbeitet und runden das Äußere weiter ab. Korrekt dargestellt wurden auch die senkrechten Lüfterlamellen, hinter denen sich die leistungsfähigeren Kühlerblöcke der 212 im langen Vorbau verbergen. Positiv ist zudem, dass die seidige Lackierung die feinen Details nicht „zuleistet“.

Die Fenster präsentieren sich nicht nur dank der zierlichen Einfassung überzeugend. Auch Form und Größe orientieren sich am Vorbild. Die Gummieinfassung beider Stirnfenster ist



Die Details des Drehgestells präsentieren sich mit akkurat ausgeführten Konturen.

Die in ihren Proportionen stimmigen Fenster sind passgenau eingesetzt und erlauben Einblick in den beleuchtbaren Führerstand. Eigentlich fehlt nur noch ein Lokführer ...





nicht falsch, da nicht alle V 100 respektive 211er und 212er zu öffnende Fenster auf der Beimannseite besaßen.

Typischerweise erscheinen angesetzte Griffstangen in N immer etwas überdimensioniert und stören den Gesamteindruck. Die der V 100 an den Vorbauten und dem Führerhaus sind relativ zierlich und liegen sehr dicht am Gehäuse an. Die angesetzten Rangiergriffe bzw. Trittstufen sind Ätzteile. Für die Präsentation in der Vitrine oder für den Betrieb in einer Vorzugsrichtung lassen sich die Pufferbohlen mit Bremsschläuchen und Originalkupplung bestücken.

Das Umlaufblech besitzt keine Noppenstruktur, ist jedoch mit der Rutschkante versehen. Die unterschiedlich ausgeführten Drehgestellblenden zeigen alle Details von der Nachbildung des Rohrrahmens über die Achsschenkel, Radlager, Sandkästen, Indusis und deren Leitungen sowie in Radebene liegende Bremsklötze.

Technik

Mit all ihren technischen Eigenschaften ist die Lok bis unter die Dächer der Vorbauten mit Technik vollgestopft. Der Lautsprecher hat seinen Platz unter dem Motor in der Tanknachbildung gefunden. Der Motor mit Schwungmasse treibt in klassischer Weise über Schnecken-Stirnradgetriebe alle Achsen an. Zwei Räder sind mit Haftreifen belegt. Dank des Metallgehäuses bringt die Lok 56 g auf die Waage und entwickelt eine ordentliche Zugkraft, mit der sie auch längere Züge über Steigungen schleppen kann.

Im Fahrtstest konnte die 212 sowohl in der digitalen wie auch analogen Diszi-

plin mit guter Regelbarkeit für sanftes Beschleunigen und homogenes Fahrverhalten überzeugen. Die Höchstgeschwindigkeit lässt sich für den Digitalbetrieb noch über die CV 5 anpassen. Im Analogbetrieb zeigten Lok und Decoder, was möglich ist: Die Lok schlich bei 2,3 V mit 0,1 km/h über die Gleise!

Mit einem steckbaren Sounddecoder kann man in einer V 100 nicht punkten. Hier fand die notwendige Elektronik auf einer Platine Platz, die von einem zum anderen Vorbauende reicht. Gut gegen vagabundierendes Licht gekapselt erhellen warmweiße und rote LEDs die Loklaternen. Eine LED auf der Lokplatine sorgt über einen Lichtleiter für die Führerstandsbeleuchtung.

Die BR 212 stellt sich den N-Bahnern mit geschlossenen Kühlerlamellen vor.



Die Drehgestellblende unter dem kurzen Vorbau zeigt sich ohne zusätzliche Ausrüstung; beachtenswert die Wartungskappen im Vorbau.



Maßtabelle BR 212 von Minitrix in N

	Vorbild	1:160	Modell
Längenmaße			
Länge über Puffer:	12 300	76,8	76,2
Höhenmaße über SO			
Dachscheitel:	4 250	26,56	26,9
Oberkante Abgasöffnung:	4 275	26,7	27,1
Oberkante Umlaufkante:	1 413	8,8	9,1
Breitenmaß			
Breite Umlauf:	3 100	19,4	19,7
Achsstände			
Gesamtachsstand der Lok:	8 200	51,25	51,7
Drehzapfenabstand:	6 000	37,5	37,8
Achsabstand im Drehgestell:	2 200	13,75	13,9
Raddurchmesser			
Treibräder:	950	5,94	6,1
Puffermaße			
Pufferlänge:	620	3,9	4,0
Puffermittenabstand:	1 750	10,9	10,9
Höhe über SO:	1 045	6,6	6,85
Radsatzmaße entsprechend NEM			
Radsatzinnenmaß:	—	7,4 _{min} + 0,1	7,4
Radbreite:	—	2,2 _{min}	2,2
Spurkranzhöhe:	—	0,9 _{max}	0,9

Standardmäßig wird über F0 die Stirnbeleuchtung eingeschaltet und leuchtet abhängig von der Fahrtrichtung an beiden Lokenden weiß bzw. rot. Für den Einsatz im Wendezugbetrieb lassen sich über F6 bzw. F8 im DCC- und Selectrix-2-Format die Lampen an einem Ende ausschalten. Wer an beiden Lokenden das Dreifachspitzenlicht sehen möchte, muss F0 sowie F6 und F8 einschalten. Einen Rangiergang vermisst man, zumal das Vorbild im Langsamgang nur 60 km/h fuhr.

Der laufende Dieselmotor tönt sowohl im Stand wie auch während der Fahrt recht voll aus dem kleinen Lautsprecher. Auch die anderen Betriebsgeräusche wie Horn, Schaffnerpfeif, Sanden oder Bahnhofsansage hören sich bei einer für ein N-Modell angemessenen Lautstärke gut an. Allerdings mischt sich der nicht ganz leise Antrieb unüberhörbar in das Betriebsgeräusch der Lok. Zudem vermisst man das für Loks mit Hydraulikwandlern

typische Hochdrehen des Dieselmotors beim Anfahren und Beschleunigen.

Fazit: Die neue 212 von Minitrix punktet mit ihrem stimmigen Erscheinungsbild ebenso wie mit ihrer technischen Ausrüstung. Die korrekte Signalisierung für den Wendezugbetrieb und die – für die kleine Lok! – satte Geräuschkulisse sprechen zudem für das Modell. Das Antriebsgeräusch könnte allerdings leiser sein. Gemessen an den Eigenschaften ist der Preis durchaus fair. 

Rechts: Zwischen Messingzahnradern auf den Antriebsachsen und Messingschnecke sorgen Kunststoffzahnräder für die Kraftübertragung.

Messwerte BR 212 (Digitalversion)

Gewicht:	56 g
Geschwindigkeiten (Leerfahrt, digital)	
V _{max} :	141 km/h bei FS 28/28
V _{Vorbild} :	100 km/h bei FS 25/28
V _{min} :	2,4 km/h bei FS 1/28
Geschwindigkeiten (Leerfahrt, analog)	
V _{max} :	150 km/h bei 12 V
V _{Vorbild} :	100 km/h bei 8,0 V
V _{min} :	0,1 km/h bei 2,3 V
Zugkraft (Fahrtrichtung Führerstand 1)	
Ebene:	18 g
3 % Steigung:	17 g
Stromaufnahme, analog (inkl. Beleuchtung):	
Leerfahrt:	ca. 68 mA
Vollast (Schleudernde Räder):	ca. 102 mA
Auslauf (V_{Vorbild} bei 100 km/h):	ca. 35 mm
Auslauf (V_{max}):	ca. 63 mm
Lichtaustritt (analog):	ab 2,7 V bei 1,1 km/h
Antrieb	
Motor:	fünfpolig
Schwungmasse:	3,3 x 9,8 mm (L x Ø)
Haftreifen:	2 (diagonal auf inneren Achsen)
Schnittstelle:	Integrierter Sounddecoder
Kupplung:	NEM-Normschacht
Art.-Nr. und uvP:	
Art.-Nr. 16121 (Digital m. Sound)	€ 249,99

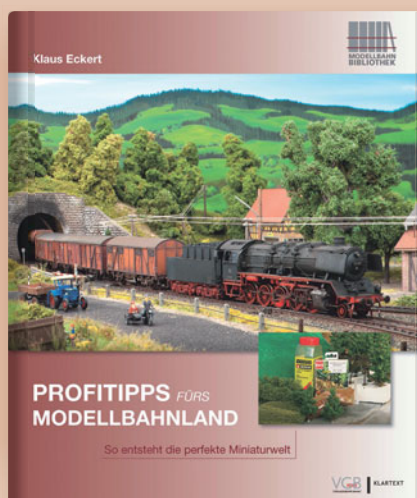


Die LEDs der Stirnlampen sind gut gekapselt, sodass kein Licht zwischen Aufbau und Umlauf durchblitzt.

Die Lokplatte dient nicht nur als Stromverteiler, sondern trägt auch die Elektronik für Lokdecoder (DCC, Selectrix 1 und 2) und Sound und ist beidseitig bestückt.

Neues für Ihre MODELLBAHN-BIBLIOTHEK

KOMPETENT, BILDGEWALTIG, HOCHWERTIG – **VGB-BÜCHER** BIETEN FUNDIERTES WISSEN UND LANGLEBIGE INFORMATIONEN FÜR EISENBAHNFREUNDE



Profitipps fürs Modellbahnland

So entsteht die perfekte Miniaturwelt

Im Mittelpunkt des neuesten Bandes der Modellbahn-Bibliothek stehen Anregungen und Bautipps für die Ausgestaltung von Anlagen und Dioramen. Eine Zeitreise durch die Epochen zeigt, wie sich die Bahnanlagen verändert haben. Weitere Themen: Ein Badeteich entsteht, Brücken über eine Schlucht, ein Steinbruch und seine „Renaturierung“ u.v.m. So schaffen Sie die perfekte Miniaturwelt!

112 Seiten im Großformat 24,0 x 29,0 cm, Hardcovereinband, über 200 Abbildungen
Best.-Nr. 581521 | € 19,95

MODELLEISENBAHN

Die neue große Schule: Das Grundlagenwissen

Von der Planung über den Unterbau und das Verlegen der Gleise bis hin zu Landschaftsgestaltung und Gebäudebau – dieser umfangreiche, großformatige Sammelband bietet einen Querschnitt durch den Erfahrungsschatz der Redaktion des Modellbahn-Magazins MODELLEISENBAHNER. Ideales Geschenkbuch für Anfänger und Fortgeschrittene im neuen praktischen Handbuch-Format.

248 Seiten, Format 24,0 x 27,0 cm, Hardcovereinband,
ca. 850 farbige Abbildungen
Best.-Nr. 961501 | € 19,99



Digitale Modellbahn

Fahrzeuge umrüsten und einstellen

Der neueste Band aus der erfolgreichen Buchreihe Digitale Modellbahn erweist sich mit praxisnahen Tipps und leicht verständlichen Erklärungen als wahre Wissensfundgrube für die Umrüstung von analogen Triebfahrzeugen auf Digitalbetrieb. Vorbildgetreue und digital steuerbare Lichtfunktionen für Triebfahrzeuge und Waggons bilden einen weiteren Schwerpunkt dieses praktischen Handbuchs.

144 Seiten, Format 18,0 x 26,0 cm, Paperback, ca. 300 farbige Abbildungen
Best.-Nr. 15088140 | € 19,99

Tschu-tschuu!

Das erste Spielbahnerbuch

Im ersten Spielbahnerbuch sind über 100 Ideen und 500 Bilder für geplagte Väter, Neueinsteiger und Rückfällige zusammengetragen. Alle gezeigten Lösungen sind sehr einfach und werden Schritt für Schritt im Detail und ohne Jägerlatein erklärt, sodass sie leicht nachzuvollziehen und nachzubauen sind. Einfachste Materialien sind dabei der Weg zu dem Ziel, so wenig Geld wie möglich auszugeben und trotzdem sehr respektable und motivierende Arbeitsergebnisse zu erreichen.

248 Seiten, Format 16,0 x 22,9 cm, Softcover
Best.-Nr. 581602 | € 24,90





Der G Nordhausen und sein H0-Modell von Exact-train

Ein Wagen, zwei Gattungen

Mit dem G Nordhausen hat Exact-train den ersten Wagen nach einem Vorbild der DR fertiggestellt. Da bei früheren Modellen leider die Montage nicht immer überzeugen konnte, Exact-train aber mit dem Slogan: „H0-Wagen in Spur 0-Qualität!“ wirbt, hat Stefan Carstens die Modelle genau unter die Lupe genommen.

Zu den ersten neuen Wagen, die die DR ab 1950 beschaffte, gehörten die vom Zentral-Konstruktionsbüro der VEB des Lokomotiv- und Waggonbaus (LOWA) entwickelten G Nordhausen.

Sie hatten die gleichen Abmessungen wie die G(hhr)s Oppeln, unterschieden sich von diesen aber durch die geringere Zahl der Wagenkastensäulen und die daraus resultierende abweichende Sei-

tenwandteilung. Weitere Unterschiede betrafen die Wagen mit Handbremse: Die Gs Oppeln hatten gleich große Überhänge an beiden Wagenenden, beim G Nordhausen blieb die Achsanordnung in Bezug auf den Wagenkasten unverändert und die Handbremsbühne wurde nur an einer Seite angesetzt.

Alle 3.290 G Nordhausen – etwa 100 von ihnen wurden zu Kühlwagen hergerichtet – waren für 100 km/h geeignet. Allerdings war das nicht am Gattungszeichen zu erkennen, sondern nur an einer Tragfähigkeitsangabe für den s-Verkehr unter dem RIV-Zeichen. Dies blieb auch in den ersten Jahren nach Der Umzeichnung zu G 06 so.

Erst 1956 wurde die Bezeichnung in Gs 06 geändert. Im gleichen Jahr begann auch die Herrichtung der Gs 06 – und ehemaliger G(hhr)s Oppeln, inzwischen als G(hhr)s 07 bezeichnet – für den Mannschaftstransport. Für diese Wagen führte die DR eine neue Gattung ein: M, offiziell als gedeckte Wagen mit den Besonderheiten „Tonnendach mit



Der frisch untersuchte Ms 06-32-93 Anfang der 60er-Jahre. Foto DR, Slg. SC

Linke Seite: Eine bei der DR in den 70er-Jahren typische Szene – in einem Güterzug sind hinter der Lok (in diesem Fall 50 0006 vom Bw Angermünde) Wagen mit Militärfahrzeugen eingestellt. Davor läuft ein Hkm-z [2220] für die Begleitmannschaft. Entstanden ist das Bild am 21. Oktober 1978 im Bf Angermünde. Foto Horst Schrödter, Slg. SC

Ein G Nordhausen im Zustand Mitte der 50er-Jahre, der Wagen ist zwar bereits zu einem Gs 06 umgezeichnet, aber noch nicht für den Militärverkehr vorbereitet.

Ausrüstung“ bezeichnet. Aus den Gs wurden nun Ms und da die Wagen nicht mehr international eingesetzt werden sollten, entfiel das RIV-Zeichen.

Im Zuge des Umbaus erhielten die Wagen kleine Fenster in den Dachsegmenten der Stirnwände und wurden für den Einbau von Öfen und Pritschen vorbereitet. Ende 1960 verfügte die DR über 2.901 M(s) 06 und annähernd die gleiche Zahl M(hhrs) 07: 2.780 Wagen.

Nach 1966 wurden die Wagen mehrfach umgezeichnet. Aus M(s) wurden M(s)w, 1968 daraus Hk(s)-t und schließlich Hkm-z – oft ging dies mit einer Änderung der UIC-Wagennummer einher.

Erst mit dem Bau der auf Basis der Gbs [1500] entwickelten Mannschaftstransportwagen ab 1979 wurden viele Hk(ms-zz) entbehrlich und ausgemustert. Dennoch existierten Ende 1990 noch 1.860 Hkm-z [2220] (ehem. Nordhausen) und 496 Hkm(s) [2225] (Oppeln), die letzten schieden vor Gründung der DB AG aus.

Die Modelle

Neben den G Nordhausen liefert Exact-train auch Ghs Oppeln in unterschiedlichen Ausführungen aus: Mit und ohne

Bremserhaus und alternativ auch mit Blechdach. Darüber gibt es wie beim Nordhausen unterschiedliche Stirnwände mit und ohne Fenster. Die folgenden Anmerkungen gelten sinngemäß für alle Bauarten.

Positiv ist nicht nur die Variantenvielfalt hervorzuheben. Beim Mannschaftstransport waren die Schiebetüren in der Regel im Sommer geöffnet und mit einer Geländerstange gesichert. Hier hat man sich bei Exact-train sehr viel Mühe mit der Umsetzung gegeben: Die Türen lassen sich öffnen – wobei die hierfür erforderliche Verstärkung der oberen Türlaufschiene bzw. des Abdeckblechs moderat ausgefallen ist –, ihre Verschlüsse sind separate Teile und die einhängbare Reling ist ebenso vorhanden wie der Ofen im Innern.

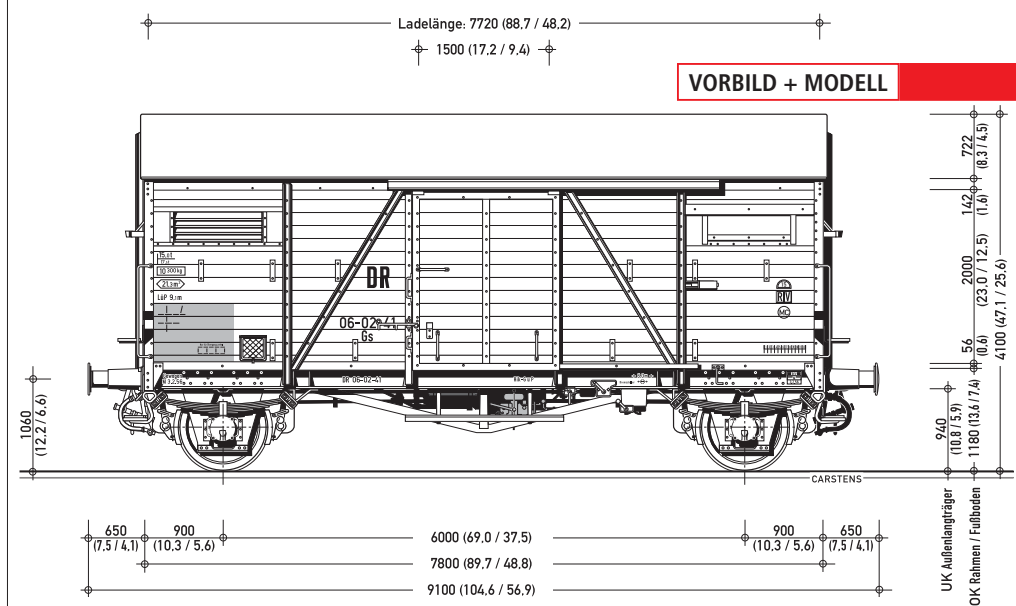
Soweit zum Positiven. Leider weist die Konstruktion aber auch eine Reihe von Unstimmigkeiten auf: Dies beginnt mit dem deutlich zu breiten Untergestell: Die Langträgeraußenkanten liegen beim Vorbild 2.046 mm auseinander, in 1:87 wären dies 23,5 mm; bei den Modellen beträgt das Maß 26 mm. Außerdem sind die Wagen – trotz Radsätzen mit nur 10,5 mm Laufkreisdurchmesser – über 1 mm zu hoch.

Große, nicht genutzte Stecklöcher in Eckwinkeln können ebensowenig überzeugen, wie kaum sichtbare Schrauben in den Profilen – dafür sind sie in den Türen übergroß. Zwar hat man Bretterfugen bei Modellen anderer Hersteller schon unauffälliger gesehen, aber störender ist ein ebenso breiter umlaufender Spalt an der Stelle, an der die variable Stirnwand eingesetzt ist; eigentlich eine gute Idee, aber leider nicht überzeugend umgesetzt.

Zu weit innen liegende Lüftergitter und Nasen in Fußbodenfarbe zur Führung der Schiebetüren beeinträchtigen den Gesamteindruck ebenso wie rotbraune Kurzkupplungsdeichseln, die obendrein bei allen uns vorliegenden Modellen so klemmen und hakeln, dass Probleme im Anlageneinsatz schon vorprogrammiert sind.

Obwohl unsere Muster einwandfrei montiert sind, scheint dies nicht für alle Wagen zu gelten: Schief sitzende Puffer, Tritte, Federböcke und Bremsklötze sind keine Ausnahme, ebenso nicht versäuberte Anspritzstellen oder Ausblühungen von Klebstoff. Aufgrund der Streuung in der Fertigung raten wir jedem potenziellen Käufer, sich die Modelle im Laden genau anzusehen.

Links der G Nordhausen 158, einer der ältesten Vertreter dieser Bauart, vermutlich 1950 fotografiert, rechts der G 06-22-02 etwa zwei Jahre später fotografiert. Die Lastgrenze für den s-Verkehr stand bei beiden Wagen unter dem RIV-Zeichen. Fotos: Fritz Willke





Fazit

Die beiden Brüder aus Leerdam sind sicherlich ambitioniert und dem Mut, einen Güterwagen herauszubringen, der sich genau genommen nur auf Anlagen mit einem DR-Thema einsetzen lässt, gebührt Hochachtung. Jedoch scheint man sich an der vielfach geäußerten Kritik über die mangelhafte Montage der Offs 55 und Otmm 52 nicht zu stören; dem selbst gesetzten Anspruch „H0-Wagen in Spur-0-Qualität!“ werden die Modelle so nicht gerecht.

Trotz der genannten Schwächen sind die Nachbildungen der G Nordhausen für DR-Anlagen aus unserer Sicht ein Muss, zumal sich die meisten Mängel von einem Bastler beheben lassen.  *Stefan Carstens*

Kurz + knapp

- G Nordhausen – DR / Epoche IIIa–IVa EX20030 – EX20049 (Einzelwagen mit und ohne Bremserhaus bzw. -bühne)
- Grs Oppeln
DRG, DB, DR, ÖBB / Epoche II – III EX20091 – EX20097 (Dreiersets, davon 1 Wagen mit Bremserhaus)
- Grs Oppeln
DRG, DB, DR, ÖBB / Epoche II – III EX20100 – EX20108 (Einzelwagen ohne Bremserhaus)
- uvP: je € 35,75 (Einzelwagen) / € 109,50 (Dreierset)
- Exact-train
Ijvogellaan 15, NL-4143 AT Leerdam
- Erhältlich im Fachhandel

Exact-train bietet viele Varianten der Nordhausen und Oppeln an. Hinten die Ausführungen als Ms mit mittig aufgestelltem Kannonenofen und Sicherungsstange in der Tür.

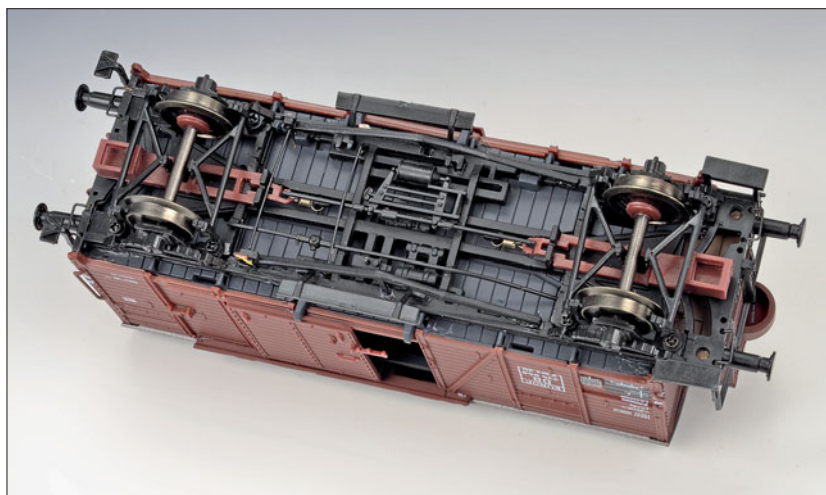


Rechts oben: Detailbild der offenen Tür. Die Figur macht deutlich, dass die Sicherungsstange durchaus ihre Berechtigung hatte.

Rechts: Der DB-Wagen mit der Nummer 235 858 verfügt über ein Bremserhaus.

Unten: Die separat eingesetzten Stirnwände ermöglichen verschiedene Ausführungen des Wagens ohne teure Formschieber. Am rechten Wagen wird aber deutlich, dass die Montagequalität nicht bei allen Modellen gleich gut ist.

Unten rechts: Das Fahrwerk besitzt eine vollständige Bremsanlage. Unter den Puffern sind die Rangierergriffe eingesetzt und Bremsschläuche können auch montiert werden. *Fotos MK*



stangel
MODELLBAHNBAU
www.stangel.pl

Gebäude-
modelle
Dioramen
Anlagenbau
Zubehör

DIE Buchhandlung mit Gleisanschluss
LUDWIG www.lesen-mit-ludwig.de
Hbf • 50667 Köln • Tel.: 0221 / 16072-0
Besuchen Sie unsere sehr gut sortierte
Fachabteilung für Eisenbahnliteratur im 1. Stock

Ihr Hobby in bewegten Bildern im Online-Magazin
MODELLBAHN UMSCHAU
Bahn Welt 
Im Internet auf www.bahnwelt.tv
Auch auf FireTV, AppleTV, AndroidTV, Chromecast, watchmi und vielen Smart-TVs

Polák CZ Generalvertretung für Deutschland
modellbahn-schildhauer
www.mbs-dd.com Tel: 0351 27979215
Händleranfragen (D) erwünscht! DE 01187 Dresden, Würzburger Str.81

Seit 1998
A M D Anlagenplanung
Modellbahnanlagen
Dioramenbau
Guido Kiesel
Erkersreuther Str. 15 • Plößberg
95100 Selb
Tel./Fax: 09287/1475 • Funk 0171/6143868
eMail: g.kiesel-amd@fichtelgebirge.org
www.modelleisenbahnbau.de

**SYSTEM-
Vitrinen**
Ideen mit Profil
www.system-vitrinen-paape.de

Modelltechnik – Modellbahnen Inhaber:
Lars Hempelt
Reparaturen, Digitalservice, An- & Verkauf
Anlagenbau komplett – oder in Teilen, z.B. nur Elektrik
Schandauer Str. 96 • 01277 Dresden
Tel.: 0351/3100290 • Fax: 0351/3100291
www.hempelt-modellbahn.de
Fachgeschäft für Gartenbahn, H0, TT und N 

Haben Sie einen speziellen
Anlagenwunsch?
Dann könnte
dies hier
die richtige
Adresse
für Sie sein:
Modellbahn-
Anlagenbau
J. Brandt
Fronfischer-
gasse 6
93333 Neustadt
Tel.: 0 94 45 / 83 93 oder 410
Fax: 0 94 45 / 2 19 48

Modellbahntechnik
Frank Minten • Bachstr. 135 • 41747 Viersen
Tel./Fax: 0 21 62 / 35 68 92
www.modellbahntechnik-minten.de
e-mail: info@modellbahntechnik-minten.de
Erleben Sie Technik am Modell:
• Erstellung von Gleisplänen
• Dioramen und Anlagenbau
• Erstellung von Brücken bzw. Gleiswendel
• Zubehör: Exklusive Modellbäume
• Digital: Decodereinbau Lenz + ESU-SOUND
Infoblatt kostenfrei, Katalog € 3,50 in Briefmarken!

Alles zum Selbstätzen, Messing- u. Neusilberbleche von 0,1 bis 0,8mm,
beidseitig m. Fotolack beschichtet und mit Schutzfolie abgeklebt,
Ätzanlagen, Belichtungsgeräte, Chemikalien, Schwarzbeizen
für verschiedene Metalle, viele Messingprofile,
Ätzteile für Baugrößen Z, N, TT, H0, 0,
Miniaturketten, Auftragsätzen
nach Ihrer Zeichnung
Ausführlicher
und informativer
Katalog gegen € 5,- Schein
oder Überweisung (wird bei Kauf angerechnet)
SAEMANN Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • 66953 Pirmasens • Tel. 06331/12440
Internet: www.saemann-aetztechnik.de Mail: saemann-aetztechnik@t-online.de

MONDIAL Vertrieb
Claus-Peter Brämer e.K. • Woldlandstr. 20 • D 26529 Ostede
Tel. 0 49 34 / 8 06 72 99 • Fax: 0 49 34 / 9 10 91 62
**SYSTEME
LAUER**
Elektronik für die Modellbahn
Wir sorgen für mehr Sicherheit auf Ihrer Modellbahnanlage...
Sie müssen kein Profi sein . . . Jeder Laie kommt sofort zurecht!
Schattenbahnhofsteuerungen für mehr Abwechslung im Analog- und Digitalbetrieb.
Blockstellensteuerungen wie beim großen Vorbild, für den Analog- und Digitalbetrieb.
Fahrregler für den Analogbetrieb. Hausbeleuchtung mit Zufallsgenerator und Weiteres.
Internet: www.mondial-braemer.de e-Mail: info@mondial-braemer.de

**ALLE NEUHEITEN 2015
LIEFERBAR!**
Fordern Sie unseren kostenlosen
Neuheitenprospekt an!
Auhagen
MODELLBAHNZUBEHÖR H0 • TT • N
Auhagen GmbH
OT Hüttengrund 25
D-09496 Marienberg/Erzgeb.
Tel.: +49 (0) 37 35. 66 84 66
Besuchen Sie uns im Internet unter: www.auhagen.de

**Airbrush-Kurse für Modellbahner
mit Fachbuchautor
Mathias Faber**
Infos unter: www.harder-airbrush.de
Tel. +49 (0)40 878798930

www.Beckert-Modellbau.de
Gebergrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de
Ätzschilder
Nach Wunsch in allen
Spurweiten!
Farblich bereits fertig
Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

BR 56.5-6 sä. IXV / IXHV

Böttcher Modellbahntechnik

Landschaftsgestaltung / Gleisbettungen / Ladegutprofile
Am Hechtenfeld 9 / 86558 Hohenwart-Weichenried
Telefon: 08443-2859960 / Fax: 08443-2859962
Email: info@boettcher-modellbahntechnik.de
PDF-Katalog und Internetshop unter www.boettcher-modellbahntechnik.de

Dipl.-Ing. Michael Bahn
BahnDesign
Ingenieurbüro für IT- und Modellbau-Systemlösungen
Anlagenplanung
Modellbahntechnik
Schaltungsentwicklung
Auf der Heide 80 • 52249 Eschweiler • Tel.: 02403/507592
info@bahndesign.de • <http://www.bahndesign.de> 

FührerstandsTV

Die Lötschbergbahn
Brig – Kandersteg – Bern
100 Min Laufzeit
INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG
DVD
NEU
Best.-Nr. 7054
€ 22,95

Hoch hinaus in den Walliser Alpen

Vor kurzem feierte die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn den 100. Geburtstag der elektrifizierten Lötschbergstrecke. Diese DVD aus der Reihe FührerstandsTV porträtiert die legendäre Alpenbahn aus der Sicht des Lokführers. Von Beginn an zogen Elektroloks die Züge über die 27 Promille steile Nordrampe von Frutigen nach Kandersteg, durch den 14,6 km langen Lötschberg-Scheiteltunnel und über die landschaftlich einzigartige Südrampe hinab nach Brig mit überwältigenden Ausblicken auf die Walliser Gipfelwelt. Unsere Führerstandsmitfahrt beschreibt eindrucksvoll die Reise von Brig über den Lötschbergpass bis nach Bern. Wie bei unseren Führerstandsfilmen üblich werden Infotafeln über den jeweils befahrenen Abschnitt eingeblendet. Eine sehenswerte Ergänzung sind obendrein diverse historische Filmausschnitte aus früheren BLS-Epochen.

Die Filmprofis





Die E 32 als 1-Modell von KM1

Kurbel-Klassiker

Die E 32 ist die erste bei KM1 erschienene Ellok. Wer bereits die Dampf- und Dieselloks dieses Herstellers kennt, hat sicherlich auch hohe Erwartungen an die Premierenlok aus der elektrischen Traktion. Diese Erwartungen werden definitiv nicht enttäuscht, wie Martin Knaden findet.

Die Wahl einer E 32 für den Start in die Ellok-Traktion war eine gute Entscheidung. Der Altbauklassiker kann einerseits in den Epochen I bis III eingesetzt werden und bietet andererseits durch den Stangenantrieb etwas fürs Auge. Zudem ist die kompakte Lok nicht allzu groß, was vielen Spur-1-Bahnern die Anschaffung erleichtern dürfte.

Beginnen wir wie bei Elloks üblich mit der Dachausrüstung. Die Stromabnehmer unseres Modells E 32 20 der Epoche IIIa entsprechen der Bauart SBS 9. Sie zeigen bis hin zu den Schraubenköpfen der Verbindungselemente sämtliche Feinheiten, die man sich nur denken kann. Dazu zählen auch die in die Stromabnehmer integrierten An-

triebe samt ihrer Isolatoren für die Druckluftleitung und das Trennmesser, dessen Antriebsmechanik minutiös nachgebaut wurde.

Die Isolatoren haben tatsächlich eine hohle Glockenform und sind der Glasur solcher Porzellanteile entsprechend hochglänzend lackiert. Während die Dachleitungen aus rot lackiertem Draht bestehen, sind die beim Vorbild flexiblen Anschlüsse von Hauptschalter und Durchführungsisolator aus dünnerem Draht in schwarzer Farbgebung dargestellt. Und bei näherem Hinsehen entdeckt man auch eine feine Holzmaserung auf den Dachlaufbrettern – was will man mehr ...

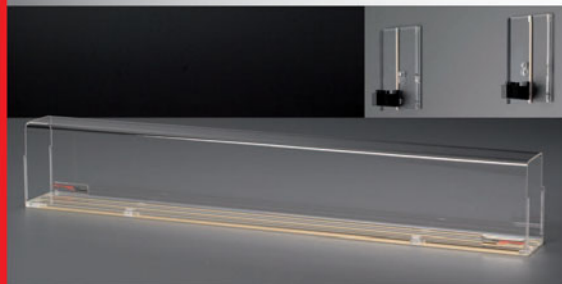
Auch am scheinbar schlichten Lokkasten sind zahlreiche Feinheiten zu entdecken. Da wären zunächst die Lüfterlamellen, die aus einzeln eingelöteten Blechstreifen bestehen. Deutlich



Unsere E 32 20 entspricht der Epoche IIIa und trägt neben den aufgemalten Anschriften noch Lokschilder. An der Front (oben) sind sämtliche Einzelheiten nachgebildet. Die Schläuche bestehen sogar vorbildgerecht aus hochelastischem Gummi.

Train
Safe®

seit über 20 Jahren für Ihre Züge da!



VORHER, bei uns!



Kundenanwendungen

NACHHER, bei Ihnen zu Hause!

Fordern sie unseren kostenlosen Katalog an!
Oder gehen Sie direkt in unseren online Shop: www.train-safe.de

HLS
BERG
GmbH & Co. KG

HLS Berg GmbH & Co. KG

Alte Eisenstraße 41, D-57258 Freudenberg, Telefon +49 (0) 27 34/4 79 99-40, Telefax +49 (0) 27 34/4 79 99-41

Vertretungen: Holland - info@train-safe.nl, Schweiz - info@train-safe.ch, info@train-safe.de, <http://www.train-safe.de>

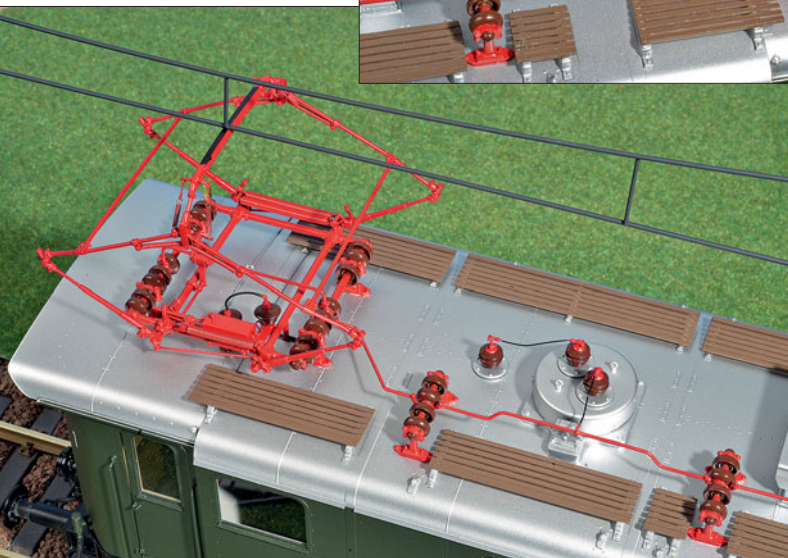
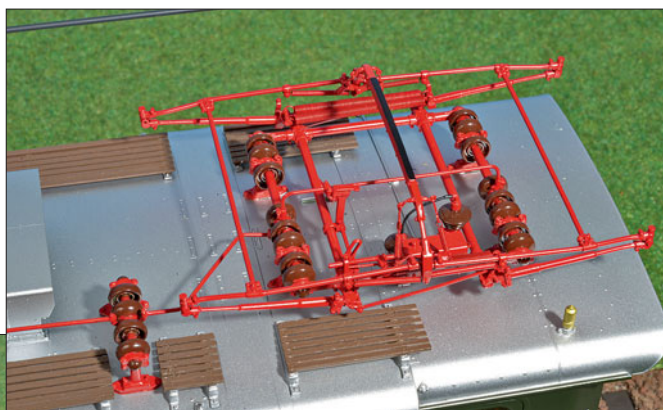


Drückt man die Führerstands Türen auf, fällt der Blick auf die perfekte Innengestaltung des Führerstandes. Hier ebenfalls zu sehen: der Werkzeugkasten mit den verborgenen Schaltern. Die winzigen Knebel sind demonstrati-onshalber wieder nach unten gedreht.

Rechts: Die beiden Maschinenraumtüren können mit Hilfe eines Magneten geöffnet werden.



Im abgesenkten Zustand liegen die Stromabnehmer der Bauart SBS 9 sehr schön flach auf dem Dach. Hier gut zu sehen: Das Trennmesser mit seiner kulis-senförmigen Anlen-kung.



Der Stromabnehmer über Führerstand 1 und der Hauptschalter – beide sind äußerst vorbildge-recht angeschlossen. Kaum erkennbar: Der Hebel für die Servosteuerung des Stromabnehmers. Unten: Auch die Detaillierung des Fahrwerks lässt keinerlei Wünsche offen.

Fotos: MK



weniger auffällig sind die Verschraubungen der Spannbänder, die über das Dach führen. Perfekt eingepasst sind zudem die Türen: Zum einen die Maschinenraumtüren, die mit einem beigelegten Magneten geöffnet werden können, zum anderen die Führerstandstüren, die gegen Federkraft aufgedrückt werden können. Hier finden sich sogar die gelochten Laschen zum Verschließen der Türen – baut eigentlich jemand ganz, ganz winzige Vorhängeschlösser?

Das Fahrwerk ist absolut vorbildge-recht konstruiert: Rahmen, Achslager, Federung, Bremsanlage – alles wie bei der echten Lok. Auf der mittleren Kuppelachse liegt zudem der Modell-antrieb, der der Lok zu seidenweichen Fahreigenschaften verhilft.

Neben diesen optischen Leckerbissen sind die technischen Features nicht zu verachten. Der Sound ist wie immer bei KM1 bestechend realistisch. Außerdem können die Stromabnehmer gehoben und abgesenkt werden und die Beleuchtung kann über CVs an alle Vorbildsituationen angepasst werden.

Wer das Modell ohne Antrieb und ohne Sound abstellen möchte, findet im Werkzeugkasten vorn links die entsprechenden Schalter. Der Werkzeugkasten ist mit winzigen Knebeln verschlossen – vorbildgerechter geht es nicht! Praxisgerechter wäre aber vielleicht doch eine Magnetschlüssel-Lösung wie bei der Maschinenraumtür gewesen.

Die E 32 ist in neun verschiedenen Versionen erhältlich: Von der bayerischen EP2 in Rotbraun über die DRG-Ausführungen in Blaugrau bis hin zu Bundesbahn- und Museumsloks in Flaschen- bzw. Chromoxidgrün. In der Ausführung mit NEM-Rädern kostet das Kleinod 2390,- Euro, für eine Lok mit Finescale-Rädern werden 100,- Euro mehr fällig.

MK

EIN NEUER LESER FÜR UNS, EINE TOLLE PRÄMIE FÜR SIE!


EXKLUSIV-MODELL

Auhagen-Tonfigurenfabrik Zwerch & Rotmuetz

Kleiner Industriebau in H0 (Tonfigurenfabrik) mit vielfältigen Zurüstteilen (u.a. Vordach, Firmenschild, Wandkran, Wandlampen, Inneneinrichtungsattrappe).

IXO-Akku-Schrauber von Bosch

Das Original mit Lithium-Ionen-Technologie, kein Memory-Effekt, keine Selbstentladung, immer einsatzbereit.



Würth Magazin-Schraubendreher

4 in 1: Leistungstarker Pistolen-Ratschen-Magazin-Schrauben-dreher mit LED-Licht.



**JEDER KANN LESER
WERBEN – SIE MÜSSEN
KEIN ABONNENT SEIN.**
☎ 0211/690789-985

**MIBA – das
Modellbahn-Magazin**

JETZT MIBA ABONNIEREN UND PRÄMIE SICHERN!

**Werben Sie einen
neuen Leser und
sichern Sie sich eine
exklusive Prämie!**

Das sind Ihre Vorteile

- Attraktive Prämie als Dankeschön
- 13 % Ersparnis gegenüber dem Einzelkauf
- MIBA kommt bequem frei Haus
- Viel Inhalt, null Risiko

Hier gibt's Abo und Prämie

- Ausgefüllten Coupon schicken an FUNKE direkt GmbH, MIBA-Aboservice, Postfach 104139, 40032 Düsseldorf
- Abo-Hotline anrufen 0211/690789-985
- Coupon faxen an 0211/690789-70
- Mail senden an abo@mzv-direkt.de

Bitte Aktionsnummer vom Coupon angeben

Weitere Abo-Prämien unter www.miba.de/abo

☒ Bitte schicken Sie mir 12x MIBA-Miniaturbahnen plus 1x MIBA-Messe-Heft 2015 für € 85,80 (Inland)

Ich bin der neue Abonnent:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefonnummer

E-Mail

Ich zahle bequem und bargeldlos per

☐ SEPA Lastschrift (Konto in Deutschland)

Geldinstitut

IBAN

BIC

☐ Ich zahle gegen Rechnung

Datum, Unterschrift

Ich war in den letzten 6 Monaten nicht Abonnent der MIBA. Diesen Auftrag kann ich innerhalb einer Woche nach Eingang bei der MZVdirekt GmbH & Co.KG, Postfach 104139, 40032 Düsseldorf schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt.

**Ausschneiden oder kopieren und im Briefumschlag
schicken an:
FUNKE direkt GmbH, MIBA-Miniaturbahnen,
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf**

Ich habe den neuen Abonnenten gewonnen:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefonnummer

E-Mail

Als Prämie erhalte ich (solange Vorrat reicht):

☐ Auhagen-Bausatz „Tonfigurenfabrik“ in H0 (210 119)

oder

☐ IXO-Akku-Schrauber von Bosch (200 124)

oder

☐ Würth Magazin-Schraubendreher (200 184)

Aktionsnummer MI 0116

Ich ermächtige die FUNKE direkt GmbH, Zahlungen von meinem Konto einzuziehen, und weise mein Kreditinstitut an, die Lastschriften einzulösen. Vorankündigungsfrist für Einzug: mindestens 4 Werkstage. Hinweis: Ich kann innerhalb von 8 Wochen die Erstattung des belasteten Betrages verlangen.

Zu Ihrer Sicherheit:
Kreditkartenzahlung ist nur bei telefonischer Bestellung unter 0211/690789-985 oder online unter www.miba.de/abo möglich.

Schlesische Gebirgsbahn *im Modell*



Die Nebenstrecke von Hirschberg ins Riesengebirge ist als Vorbild und Modell-Präsentation das Thema der neuen MEB-Spezial-Ausgabe. Nach einem Exkurs in die Geschichte der „Zackenbahn“, wie die Nebenstrecke unter Eisenbahnfreunden besser bekannt ist, wird auch die 1945 unterbrochene und heute wieder durchgängig befahrbare Verbindung nach Tschechien beleuchtet. Der Schwerpunkt ist aber die Vorstellung einer bemerkenswerten H0-Anlage mit den beiden originalgetreu nachgebildeten Bahnhöfen Josephinenhütte und Jacobsthal.

84 Seiten im Großformat 225 mm x 300 mm, Klebebindung, über 150 Abbildungen, inkl. Video-DVD „Altbau-Elloks in Deutschland“ (Laufzeit ca. 85 Minuten)

Best.-Nr. 941502 | € 12,50



MIBA-Privatanlagen-Wettbewerb 2016

Jetzt bewerben!



Möchten Sie Ihre private Anlage auch gern mal der Öffentlichkeit vorstellen? Motto: Aus dem Hobbykeller ins Rampenlicht? Dann bewerben Sie sich jetzt bei der Messe Sinsheim!

Alljährlich veranstaltet die Messe Sinsheim GmbH in Zusammenarbeit mit der MIBA einen Privatanlagen-Wettbewerb. Hier werden von Privatpersonen selbstgebaute Modellbahn-Anlagen dem Publikum der „Faszination Modellbahn“ Sinsheim präsentiert. Außerdem bewertet eine Fach-Jury die Anlagen während der Messe. Auf die Gewinner warten attraktive Preise, die von der MIBA zur Verfügung gestellt und während der Siegerehrung den drei Erstplatzierten überreicht werden.

Bewerben können sich alle Privatpersonen mit einer genauen Beschreibung der Anlage und einigen Bildern sowie einem ausgefüllten Bewerbungsformular.

Weitere Infos und das Bewerbungsformular finden Sie unter <http://www.faszination-modellbahn.com/besucher/themenbereiche/modell-eisenbahn/bewerbung-privatanlagen-wettbewerb> (s.a. QR-Code oben).

Anmeldeschluss ist der **15. Januar 2016!**



Sie können das Bewerbungsformular auch einscannen und (z.B. als PDF) direkt per E-Mail-Anhang senden an: buerkel@messe-sinsheim.de.

Unten die glücklichen Gewinner des MIBA-Privatanlagen-Wettbewerbs 2015 (s. MIBA 5/2015).





Faszinationen in 1:220, 1:160, 1:87, 1:32, 1:22,5

Goggomobil Coupé und Schienen-Straßen-Bus in 1:32







Opel Blitz LF 8 in 1:22,5 und Unimog Uniknick in 1:87




www.mo-miniatur.com info@mo-miniatur.com

Emsland Modellbau Lingen 2016



16./17. Januar

Sa. u. So. von 10-18 Uhr

EMSLANDHALLEN

Lindenstr. 24a



Auf rund 10.000 m²

Internationale Schauanlagen + großer Handelsmarkt mit vielen Messeangeboten, Neu- & Gebrauchtwaren, Werkzeugen, Literatur, Elektronik ... + viele, attraktive Schaubereiche aus dem RC-Modellbau-Sektor

Alle Informationen unter: www.bv-messen.de



Januar-Sendungen von
Eisenbahn-Romantik im SWR

02.01.2016, 14:45, Uhr
Schienensafari in Tansania

12.01.2016, 14:45 Uhr,
Kurvenreiche Moseltalbahn

15.01.2016, 05:50 Uhr,
Costa Rica

Dezember 2015

19./20.12.2015

Tag der offenen Tür und Fahrtag der Modelleisenbahn in **HH-Bergedorf**, Neuer Weg 43 (gegenüber Bf Bergedorf Süd), 10–17 Uhr. Info: Modelleisenbahnfreunde HH-Walddörfer, www.mef-hhwalddoerfer.de

19./20.12.2015

G-Spur-Weihnachtsfahrt in **Mönchengladbach** im Vereinsheim, Endepohlstraße 3. Gäste herzlich mit ihren Fahrzeugen willkommen. Info: www.lgb-rheinsieg.de

19./20.12.2015

4. Modellbahntage in 72108 **Rottenburg** in der Zehntscheuer. Besonderheiten: TinPlate. Info: www.modell-eisenbahnclub-rottenburg.de

19./20.12.2015

Modelleisenbahnausstellung in den Clubräumen in der Stollberger Str 49, 12627 **Berlin**, 10–18 Uhr. Info: IG Modellbahn Hellersdorf, www.ig-modellbahn-hellersdorf.de

19./20.12.2015

Modellbahnausstellung in 09468 **Geyer**, Bahnhofstraße, Lokschnitten auf dem ehemaligen Bahnhof, 13–19 Uhr. Info: MEC Geyer

19./20.12.2015

Weihnachtsschau in den Klubräumen in 02742 **Friedersdorf**, Hauptstr. 102, 13–18 Uhr. Info: MEC Oberlausitzer Bergland Friedersdorf, www.friedersdorf-oberlausitz.de

19./20./12.2015

Modelleisenbahn-Schau in 78050 **VS-**

Villingen, Webergasse 5, Sa. 13–17/So. 10–17 Uhr. Info: Villingener Eisenbahnclub, Tel. 07721/21492

19./20.12.2015

Hofer Modellbahnfahrt in **Hof**, Ausstellungsraum O-Bogen. Motto: „90 Jahre BR 01“. Info: www.mec-hof.de oder Tel. 09281/41379

bis 20.12.2015

Modelleisenbahnausstellung in **Cottbus** in der Stadthalle, jeweils Freitag bis Sonntag. Info: www.eisenbahnclub-spreewaldbahn.de oder Tel. 035602/529800

20.12.2015

Adler-Modellspielzeugmarkt in 41460 **Neuss**, Stadthalle, Selikumer Str. 25, 11–16 Uhr. Info: Adler-Modellspielzeugmärkte, www.adler-maerkte.de

20.12.2015

Adventsausstellung im MEC Clubheim, Mühlstraße 1b, **Holzheim/Diez/Lahn**, 10–16 Uhr. Fahrbetrieb auf allen Clubanlagen. Info: MEC Limburg-Hadamar, www.mec-limburg-hadamar.de

20.12.2015

Modellbahnausstellung und Flohmarkt im Vereinsheim im alten Stellwerk, Gleis 1 am Bahnhof **Donaueschingen** (hintern Glashauss). Info: Eisenbahnfreunde Donaueschingen, www.efd-donaueschingen.de

20.12.2015

Weihnachtsvorführung auf der Clubanlage in A-4600 **Wels**, Flugplatzstr. 14, 13–17 Uhr. Info: Eisenbahner Modellbahn Club Wels, www.emc-wels.at

26.12.2015

Weihnachtliche Modellbahn- und Puppenausstellung in 03103 **Neupetershain**, Thomas-Mann-Str. 3, 13–18 Uhr. Info: www.modellbahn-neupetershain.de

26.12.2015

Weihnachtsfahrt von **Brohl-Lützing** nach Engeln mit dem Vulkan-Express. Auf Wunsch geführte Wanderung. Info: IG Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn (Anschrift s.u.)

26.12.2015

Adler-Modellspielzeugmarkt in 40721 **Hilden**, Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz 1. Info: Adler-Modellspielzeugmärkte, www.adler-maerkte.de

26.12.2015

Traditioneller MEC-Weihnachtsfrüh-schoppen in **Hof** im Stellwerk 8. Info: www.mec-hof.de oder Tel. 09281/41379

26./27.12.2015

Hofer Modellbahnfahrt in **Hof**, Ausstellungsraum O-Bogen. Motto: „90 Jahre BR 01“. Info: www.mec-hof.de oder Tel. 09281/41379

26.12.2015 bis 06.01.2016

Traditionelle Weihnachtsausstellung in A-5020 **Salzburg**, Gaisbergstr. 29, S-Bahn-Station Salzburg-Parsch, 10–17 Uhr. Modellbahnanlage auf 80 qm nach österreichischem Vorbild. Info: 1. Salzburger Modelleisenbahn Club, www.smec.at

27.12.2015

Adler-Modellspielzeugmarkt in 41061 **Mönchengladbach**, Kaiser-Friedrich-Halle, Hohenzollernstr. 15, 11–16 Uhr. Info: www.adler-maerkte.de

27.12.2015

Modelleisenbahn-Schau in 78050 **VS-Villingen**, Webergasse 5, Sa. 13–17/So. 10–17 Uhr. Info: Villingener Eisenbahnclub, Tel. 07721/21492

27.12.2015

Ausstellung zum Jahreswechsel in 09509 **Pockau-L.**, Fischereiweg 35, 14–18/13–17/10–17 Uhr. Info: MEC „Flöhatalbahn“ Pockau, www.mec-pockau.de/vu/

27./28./29.12.2015

Modelleisenbahnausstellung im Kulturbahnhof **Stollberg**, Bahnhofstr. 2, 10–12 und 13.30–18 Uhr bzw. 13–18 Uhr. Info: MEC Stollberg, www.mec.stollberg.de

27./28./29.12.2015

Modelleisenbahnausstellung in 08056 **Zwickau**, Haus der Modellbahn, Crimmitschauer Str. 16, 13–17.30 Uhr. Info: MBC Zwickau, www.mbc-zwickau.de

28./29.12.2015

Modellbahnausstellung in 17493 **Greifswald**, Mensa am Wall, 10–18 Uhr. Info: MBC Greifswald, Tel. 0152/29649583, www.mbc-greifswald.de

28.12.2015

Ausstellung Familienfreizeit im Clubheim Bahnhof Westheim in 86356 **Neusäß/Westheim**, Hindenburgstr. 4, 10–17 Uhr. Info: Modellbahnclub Gelenau

29.12.2015

Weihnachtsvorführung auf der Clubanlage in A-4600 **Wels**, Flugplatzstr. 14, 13–17 Uhr. Info: Eisenbahner Modellbahn Club Wels, www.emc-wels.at

31.12.2015

Silvesterfahrt ab Bahnhof **Brohl** nach Engeln mit Wanderung. Info: IG Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn, Kapellenstr. 12, 56651 Niederzissen, Tel. 02636/80303, Fax 02636/80146, buero@vulkan-express.de, www.vulkan-express.de

Januar 2016
01.01.2016

Adler-Modellspielzeugmarkt in 51065 **Köln-Mülheim**, Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz, 11–16 Uhr. Info: www.adler-maerkte.de

02.01.2016

2. Vallendarer Modellbahnausstellung Spur N und Modellbahnbörse in der Stadthalle in 56179 **Vallendar**, Westewaldstraße, 10–17 Uhr. Info: www.migv.de oder Tel. 0261 60155

02./03.01.2016

Neujahrsausstellung in der Alten Färberei in 09350 **Lichtenstein**, Grünthalweg 3, 13–17.30/10–17.30 Uhr. Info: Modellbahnclub 3/22 Lichtenstein Sa., im Lichtensteiner Bahnhof, www.modellbahnclub-lichtenstein.de

02./03.01.2016

„Mit Volldampf ins neue Jahr“. 09509 **Pockau-L.**, Fischereiweg 35, 13–17/10–17 Uhr. Info: MEC „Flöhatalbahn“ Pockau, mec-pockau@web.de, <http://www.mec-pockau.de.vu/>

02./03.01.2016

Modellbahntage in 70825 **Korntal**, Alte Lateinschule, Joh.-Daur-Str. 6, 11–18 Uhr. Info: I.M.O. Korntal

02./03./06.01.2016

Hofer Modellbahn-Fahrtage in **Hof**, Ausstellungsraum O-Bogen. Motto: „90 Jahre BR 01“. Info: www.mec-hof.de oder 09281/41379

03.01.2016

Modellbahnausstellung und Flohmarkt im Vereinsheim im alten Stellwerk Gleis 1 am Bahnhof **Donaueschingen**. Info: Eisenbahnfreunde Donaueschingen, www.efd-donaueschingen.de

03.01.2016

Modellbahnausstellung in 63825 **Schöllkrippen**, Am Sportgelände 5, Vereinsheim, 10–17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Kahlgrund e.V., Johann-Knecht-Str. 5L, 63785 Obernburg, mail@eisenbahnfreunde-kahlgrund.de, www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de, Tel. 06022/5938

03.01.2016

Modelleisenbahn-Schau in 78050 **VSVillingen**, Webergasse 5, Sa. 13–17/So. 10–17 Uhr. Info: Villinger Eisenbahn-Club, Tel. 07721/21492

03.01.2016

Modellbahnbörse in **Bonn-Endenich**, Josef-Strunck-Halle, Röckumstraße 58. Info: www.mec-bonn.de oder Tel. 0228/255768

03.01.2016

Tag der offenen Tür und öffentlicher Fahrtag in 13347 **Berlin**, Seestr. 83. Info: Modellbahnabteilung im PSB 24, www.modellbahnpsb24.de

03.01.2016

Modellbahnausstellung mit Fahrbetrieb in **Frankenthal-Mörsch**. Info: www.mef-frankenthal.de oder Tel. 06233/3039219

bis 05.01.2016

17. Modellbahnausstellung auf 2000 qm Ausstellungsfläche im Möbelhaus Inhofer in 89250 **Senden**, geöffnet täglich zu den Geschäftszeiten 9.30–19.30 Uhr. Info: Modellbahnfreunde Senden, www.Modellbahnfreunde-Senden.de

bis 06.01.2016

Traditionelle Weihnachtsausstellung in A-5020 **Salzburg**, Gaisbergstr. 29, 10–17 Uhr. Modellbahnanlage auf 80 qm nach österreichischem Vorbild. Info: 1. Salzburger Modelleisenbahn Club, www.smec.at

06.01.2016

Ausstellungstage im Bahnhof in **Pforzheim-Dillweissenstein**. Info: www.eisenbahnfreunde-pforzheim.de oder Tel. 07231/767969

06.01.2016

Modelleisenbahn-Weihnachtsvorführung auf der Clubanlage in A-4600 **Wels**, Flugplatzstraße 14, 13–17 Uhr. Info: Eisenbahner Modellbahn Club Wels/Austria, www.emc-wels.at

06.01.2016

Große Modellbahnausstellung in **Stuttgart-Vaihingen**, Universitätsstraße, Clubraum im unteren Zwischengeschoss der S-Bahn-Station Universität (Ausgang Endelbang). Info: Modelleisenbahnclub Stuttgart, www.mec-stuttgart.de oder Tel. 0711/ 5301858 (ab 20 Uhr)

06.01.2016

Modellbahnausstellung im Clubheim Bahnhof Westheim in 86356 **Neusäß/Westheim**, Hindenburgstr. 4, 10–17 Uhr. Info: Modellbahnclub Gelenau

09.01.2016

Tag der offenen Tür in 13347 **Berlin**, Seestr. 83. Info: Modellbahnabteilung im PSB 24, www.modellbahnpsb24.de

09.01.2016

Tag der Modellbahn mit Börse im Brückencenter in **Ansbach**, Residenzstraße, 10–16 Uhr. Info: Ansbacher Eisenbahnfreunde, E-Mail a-e-f@gmx.de

09.01.2016

48. Modelleisenbahnbörse in **Gerlingen**, Foyer der Stadthalle. Info: www.mefgerlingen.de oder Tel. 07156/ 436326

09.01.2016

Fahrtage in **Lichtenfels** im Stellwerk 5. Info: www.eisenbahnfreundelichtenfels.de oder Tel. 09571/2254

09./10.01.2016

16. Stettener Modellbahntage mit über 20 Ausstellern im Gemeindezentrum in 78570 **Mülheim-Stetten**, Rathausstr. 11, 11–18/10–17 Uhr. Außerdem Flohmarkt, verschiedene Workshops und Vorführungen, Bastelecke. Info: www.mec-stetten-donau.de oder Tel. 07463/1739

09./10.01.2016

Eisenbahntage und Bahnhofsfest in **Pforzheim-Dillweissenstein**. Info: Eisenbahnfreunde Pforzheim, www.eisenbahnfreunde-pforzheim.de oder Tel. 07231/767969

09./10.01.2016

Vorführung der großen H0-Clubanlage mit Flohmarkt und Kinderspielecke im Clubraum in 70174 **Stuttgart**, beim Stuttgarter Hauptbahnhof, S-Bahn-Ausgang Kronenstr./Kaufhofpassage, 10–18 Uhr. Info: Stiftung Bahn-Sozialwerk, Modellbahn 65 Stuttgart, www.Modellbahn65.de

09./10.01.2016

Ausstellung und Tauschbörse in 72336 **Balingen**, Volksbankmesse, 10–18/11–17 Uhr. Info: Tel. 07433/20272 oder -9080-0, www.modellbahnschau-balingen.de

09./10.01.2016

Modellbahnausstellung in 09355 **Gersdorf**, Hauptstr. 193, Kunst- und Kulturzentrum Hessenmühle, 10–18 Uhr. Info: MBC Glück Auf Gersdorf, www.modellbahnclub-gersdorf.de

09./10.01.2016

Hofer Modellbahn-Fahrtage in **Hof**, Ausstellungsraum O-Bogen. Motto: „90 Jahre BR 01“. Info: www.mec-hof.de oder 09281/41379

10.01.2016

Modellbahnausstellung mit großer LGB-Anlage in 74321 **Bietigheim-Bissingen**, Kammgarnspinnerei 16, 10–17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen, www.efbbv.de

10.01.2016

Modellbahnbörse im Dorfgemeinschaftshaus in 53881 **Euskirchen** Palmerheim Rodderbach, 10–17 Uhr. Info: Eisenbahnclub Euskirchen, www.ece-ev.de

10.01.2016

Modellbahnausstellung im Clubheim Bahnhof Westheim in 86356 **Neusäß/Westheim**, Hindenburgstr. 4, 10–17 Uhr. Info: Modellbahnclub Gelenau

10.01.2016

Große Modellbahnausstellung in **Stuttgart**, Universitätsstraße, Clubraum im unteren Zwischengeschoss der S-Bahn-Station Universität. Info: Modelleisenbahnclub Stuttgart, www.mec-stuttgart.de oder Tel. 0711/ 5301858 (ab 20 Uhr)

15./16./17.01.2016

15. Modell- und Bahn-Ausstellung in 02708 **Löbau**, Messepark Löbau, 10–18 Uhr. Info: Görlitzer MEV, www.goerlitzer-mebv.de

16.01.2016

Mit 03 1010 zum 9. Viessmann Rennrodel-Weltcup nach **Oberhof**. Zustieg in Leipzig-Plagwitz, Halle Hbf, Merseburg, Großkorbetha, Weißenfels, Naumburg und Weimar. Info und Fahrkartenbestellung: 0173/56 230 35 (Mo–Fr 18–19.30 Uhr) oder Eisenbahnmuseum Leipzig, www.dampfbahnmuseum.de

16./17.01.2016

Modellbahnausstellung in 09355 **Gersdorf**, Hauptstr. 193, Kunst- und Kulturzentrum Hessenmühle, 10–18 Uhr. Info: MBC Glück Auf Gersdorf, www.modellbahnclub-gersdorf.de

16./17.01.2016

Modellbahntage mit Börse in 53721 **Siegburg**, Schulzentrum Neuenhof, 11–18/10–17 Uhr. Eisenbahnanlagen verschiedener Baugrößen. Info: Eisenbahnclub Rhein-Sieg

16./17./23.01.2016

Modelleisenbahnausstellung in 10243 **Berlin** (am Ostbf), Freizeit- und Seniorenzentrum Bethel, Andreasstraße 21, 10–18 Uhr.

17.01.2016

Modellbahntag „Eisenbahnromantik im Miniaturformat“ in der Stadthalle in **Osterholz-Scharmbeck**, 10–17 Uhr. Ausstellung mit vier großen Panorama-Anlagen. Info: Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck

17.01.2016

Modellbahnausstellung im Clubheim Bahnhof Westheim in 86356 **Neusäß/Westheim**, Hindenburgstr. 4, 10–17 Uhr. Info: Modellbahnclub Gelenau

17.01.2016

Modellbahnausstellung in **Stuttgart**, Universitätsstraße, Clubraum im unteren Zwischengeschoss der S-Bahn-Station Universität. Info: Modelleisenbahnclub Stuttgart, www.mec-stuttgart.de oder Tel. 0711/ 5301858 (ab 20 Uhr)

17.01.2016

Winterfahrten ins Brohltal. Der Vulkan-Express fährt in den Schnee – ab **Brohl-Lützing** 11.15 Uhr mit dem Vulkan-Express. Info: IG Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn, Kapellenstr. 12, 56651 Niederzissen, Tel. 02636/80303, Fax 02636/80146, bueror@vulkan-express.de, www.vulkan-express.de

18.01. bis 22.01.2016

Modelleisenbahnausstellung in 10243 **Berlin** (am Ostbf), Freizeit- und Seniorenzentrum Bethel, Andreasstraße 21, 15–18 Uhr.

21.01.2016

Winterdampf im Erzgebirge. Verlängertes Wochenende mit Schmalspurdampf im Erzgebirge. Im Programm finden Sie Fichtelbergbahn, Preßnitz-

talbahn, Museumsbahn Schönheide, Weißeritztalbahn und Müglitztalbahn. Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf und Schwarzenberg. Individuelle An- und Abreise nach **Chemnitz** ab allen deutschen Bahnhöfen. Info: DGEG Bahnreisen (Anschrift s.u.)

22./23./24.01.2016

Große Modelleisenbahnausstellung mit Vereinen der Region im Zentralgasthof in 01689 **Weinböhla**, 13–18/10–18/10–17 Uhr. Info: MEC Waiblingen, www.mec-waiblingen.de, Tel. 07151/905661

23.01.2016

Modellbahnbörse mit kleiner Ausstellung in **Ellwangen-Schrezeheim**. Info: www.mefe-ellwangen.de

23.01.2016

Modellbahnbörse in **Lamsheim**, Halle des TV 1864/04 Lamsheim, großflächige Ausschilderung. Info: www.mef-frankenthal.de oder 06233/3039219

24.01.2016

Modelleisenbahnausstellung in 10243 **Berlin** (am Ostbf), Freizeit- und Seniorenzentrum Bethel, Andreasstraße 21, 10–16 Uhr.

24.01.2016

Große Modellbahnausstellung in **Stuttgart**, Universitätsstraße, Clubraum im unteren Zwischengeschoss der S-Bahn-Station Universität. Info: Modelleisenbahnclub Stuttgart, www.mec-stuttgart.de oder Tel. 0711/ 5301858 (ab 20 Uhr)

24.01.2016

Modellbahnausstellung mit großer LGB-Anlage in 74321 **Bietigheim-Bissingen**, Kammgarnspinnerei 16, 10–17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen, www.efbbv.de

30.01.2016

Unbekannte Gleise zwischen Wupper und Rhein. Schienenbussekskursion ab **Hagen** und **Wuppertal** zu Güterstrecken, Privatbahngleisen und Anschlussstrecken zwischen Wuppertal und Köln, Fahrt über die Müngstener Brücke. Info: DGEG Bahnreisen (Anschrift s.u.)

30./31.01.2016

Ausstellung „Straßenbahnen im Modell“ im Sächsisch-Böhmischen Bauernmarkt

Röhrsdorf/Borthen in 01809 **Dohna/OT** Röhrsdorf, Am Landgut 1, Samstag 10–18, Sonntag 10–17 Uhr. Info: Sächsische Modelleisenbahnvereine

30./31.01.2016

Modelleisenbahnausstellung in 07570 **Weida**, Neustädter Str. 2, Bürgerhaus (linker Seiteneingang), 10–18 Uhr. Info: MEC Weida

30./31.01.2016

Modelleisenbahnausstellung in 08626 **Adorf**, Markt 35b, 9.30–17.30 Uhr. Info: Obervogtländischer Modelleisenbahnclub Adorf, www.modellbahn-adorf.de

31.01.2016

Winterfahrten ins Brohltal. Der Vulkan-Express fährt in den Schnee – ab **Brohl-Lützing** 11.15 Uhr mit dem Vulkan-Express. Info: Interessengemeinschaft Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn, Kapellenstr. 12, 56651 Niederzissen, Tel. 02636/80303, Fax 02636/80146, buero@vulkan-express.de, www.vulkan-express.de

Weitere Veranstaltungen 2016

04. bis 24.08.2016

Jubiläumsreise mit der **Transsibirischen Eisenbahn** 2016. Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Transsibirischen Eisenbahn auf rein russischem Territorium organisiert die Wiener Natur-, Kultur- und Landschaftsschutzorganisation „Alliance For Nature – Allianz für Natur“ eine Reise von **Moskau** nach **Peking**. Neben dem Baikalsee werden entlang der „Transsib“ eine Reihe weiterer UNESCO-Welterbestätten besichtigt – u.a. der Kreml samt Rotem Platz in Moskau sowie die Christi Erlöserkathedrale, die Große Chinesische Mauer und die Verbotene Stadt in Peking. Info: Alliance For Nature, Generalsekretariat, A-1160 Wien, Thaliastraße 7, Tel. +43/1/893/9298, www.AllianceForNature.at

14.02.2016

Modellbahnausstellung in 63825 **Schöllkrippen** im Vereinsheim, Am Sportgelände 5, 10–17 Uhr. Info: Eisenbahnfreunde Kahlgrund e.V., (Anschrift s.u.)

05.02. bis 20.02.2016

Bahnabenteuer **Myanmar**. Mit Zusatzpaket „Eisenbahnen in Thailand“. Fahrt zur Brücke am Kwai und nach Nam Tok, Besuch des Eisenbahnmuseums Bangkok. Reisen mit der Bahn von Myanmar. Info: DGEG Bahnreisen (Anschrift s.u.)

Anschriften

DGEG Bahnreisen GmbH, Postfach 102045, 47410 Moers, Tel. 02841/537216, Fax 02841/56012, reisen@dgeg.de, www.dgeg.de

Eisenbahnfreunde Kahlgrund e.V., Johann-Knecht-Str. 5L, 63785 Obernburg, Tel. 06022/5938, mail@eisenbahnfreunde-kahlgrund.de, www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de

Interessengemeinschaft IG Brohltalbahn-Schmalspureisenbahn e.V., Kapellenstr. 12, 56651 Niederzissen, Tel. 02636/80303, Fax 02636/80146, buero@vulkan-express.de, www.vulkan-express.de

Große Spur-0-Ausstellung des Modelleisenbahnclubs Neusäß e.V.

Unter dem Motto „Vive la France – Züge zwischen Atlantik, Elsass und Côte d'Azur“ lassen die Mitglieder des MECN die große Zeit der französischen Eisenbahnen im Clubheim Bahnhof Westheim aufleben. Erleben Sie den besonderen Reiz der interessanten mediterranen Zugkompositionen mit Dampf- und Dieselloks der SNCF im Maßstab 1:45 und lassen sich von den Eisenbahnen unseres Nachbarlandes begeistern.

Öffnungszeiten:

Mittwoch, 6. Januar 2016 (Heilige Drei Könige)

Sonntag, 10. Januar 2016

Sonntag, 17. Januar 2016, jeweils von 10 bis 17 Uhr

Ort: Clubheim Bahnhof Westheim, Hindenburgstraße 4, 86356 Neusäß/Westheim



**FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE**

Spezialisten für feine Bohr-, Trenn-, Schleif-, Polier- und Reinigungsarbeiten.

500 g leichte Elektrofeinwerkzeuge für 220-240 V-Netzanschluss. Getriebekopf aus Alu-Druckguss. Balancierter DC-Spezialmotor - durchzugsstark, extrem laufruhig und langlebig.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

Industrie-Bohrschleifer
IBS/E

Langhals-
Winkelschleifer
LHW

Bandschleifer
BS/E

Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

www.proxxon.com

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf



213 334 der Rennsteigbahn in 0

▲ Lenz bietet eine schöne Lok für einen guten Zweck: Neben neuen „Standard-Ausführungen“ der 212 – sie wird es in Altrot und in Ozeanblau-beige sowie als altrote BR 213 geben – ist auch 213 334 der RSB zu haben. Die RSB-Lok ist zwar um 50 Euro teurer als die Standard-Versionen, diese Differenz fließt jedoch direkt in den Wiederaufbau der 94 1538. Und weil es sich auf einem Bein schlecht steht, verdoppelt Lenz den Spendenbetrag auf 100 Euro je verkaufter Lok für die derzeitige aufwendige Instandsetzung des E-Kupplers in Mansfeld.

Lenz • Art.-Nr. 40136-02 • € 679,- • erhältlich im Fachhandel



Zweiteiliges Facs-Set der DR von Roco in H0

▲ Roco liefert ein weiteres Zweier-set der filigranen Facs-Wagen aus. Die Wagen sind sauber und korrekt bedruckt. Entgegen früheren Modellen ist das dargestellte Riffelblech an den Wagenenden nicht durch zuviel Farbe verunstaltet. Geblieben ist an den schönen Wagen leider der große Spalt zwischen Schüttgutbehälter und Rahmen sowie die auf einer Wagenseite seitenverkehrt angeordnete Aufstiegsleiter. Roco • Art.-Nr. 67140 • € 84,- • erhältlich im Fachhandel



Moderne (H0-)Loks verbinden Europa

▲ Märklin bietet zwei optisch gelungene paneuropäische Werbelokomotiven an. So wirbt die 189 213 der ERS (links) für eine neu eingerichtete Güterdirektverbindung zwischen Rotterdam und Poznan. Der Taurus der Gysev (unten) erinnert auf einer Seite an den Fall der Mauer und die Flucht über Ungarn, auf der anderen Fahrzeugseite ist die Freude über die Wiedervereinigung zu sehen. Die Modelle sind digitalisiert und mit Sound versehen. Märklin • Art.-Nr. 39862 (Linked by Rail) • Art.-Nr. 39844 (Europa ohne Grenzen) • je € 349,99 • erhältlich im Fachhandel



Wintermaterial von Busch

▲ Alle Jahre wieder landen jahreszeitlich bedingt Produkte zur Wintergestaltung im Neuheitenpool der Zubehörhersteller. So bringt Busch nunmehr eine Sprungschanze nebst Aufstiegsleitern und Beobachtungsturm, alles in Echtholz gefertigt (ohne Abbildung). Mit der neuen Winterausrüstung werden dem Modellbauer Streumittelbehälter, Schneeschaukeln und Schneefräsen zur Ausschmückung der frostigen Landschaft angeboten. Wie auf der Abbildung ersichtlich, lassen sich die Teile durch eine nachträgliche Bemalung weiter aufwerten. Damit diese Utensilien auch artgerecht verwendet werden können, erscheint zur vorbildgerechten Darstellung des Gerisels aus Frau Holles Kissen eine spezielle Kristall-Schneepaste, die nach dem Auftragen im Gelände tatsächlich einen glitzernden Schneeeffekt (rechts) erzeugt, wie er insbesondere bei Mondlicht gut sichtbar wird. bk Busch • Art.-Nr. 1180 (Sprungschanze) • € 44,99 • Art.-Nr. 1181 (Winterausrüstung) • € 13,99 • Art.-Nr. 7172 (Schneepaste) • € 6,49 • erhältlich im Fachhandel





Stadtbusse von VK-Modelle in H0

▲ Formneu erscheint der viertürige Solaris nU18-Gelenkbus von VK-Modelle in neutralem Design. Anhand der Fahnen eindeutig als Bremer Bus zu erkennen ist der MAN 750 HO-M11A in der Farbvariante mit Onko-Kaffee-Werbung.

VK-Modelle • Art.-Nr. 14154 (MAN) • € 36,99 • Art.-Nr. 27002 (Solaris) • € 39,99 • erhältlich im Fachhandel

Figureset von Falter in H0

▼ Auch wenn die fleißigen kleinen Vorbilder gerade keine „Saison“ haben, so sei doch auf das neue Figureset „Beim Imker“ von Falter verwiesen. Zwar ist unter den Figuren keine in klassischer Imkerkluft zu sehen, die drei Bienenstöcke bilden jedoch einen schönen Blickfang und bereichern sicherlich auf so mancher Anlage ein noch leeres Plätzchen.

Falter • Art.-Nr. 150919 • € 8,99 • erhältlich im Fachhandel



Kleinschlepper mit Anhänger von Auhagen in H0

▼ Vor allem für die Ausstattung von Industriebetrieben eignet sich Auhagens neuer Kleinschlepper samt Anhänger. An Fahrzeugfront lässt sich neben dem Teleskoplader auch ein Räumschild anbringen.

Auhagen • Art.-Nr. 41636 • € 23,50 • erhältlich im Fachhandel



Kuppelbaum für 0e-Rollbockbetrieb von Henke

▼ Passend zur Tssd, deren Bausatz wir in MIBA 9/2015 vorstellten, liefert Henke-Modellbau nun einen Kuppelbaum württembergischer Bauart (vergl. Foto ebenda, Seite 61). Der Kuppelbaum hat im Gegensatz zu seinem sächsischen Pendant keine Bremsleitung und längere Augen, sodass er problemlos mit der Messingguss-Kupplung der Tssd verwendet werden kann.

Modellbau Henke • € 11,- • erhältlich direkt bei Modellbau Henke, Dickhardtstraße 48, D-12159 Berlin, www.modellbau-henke.de



Pritschen-LKWs von Artitec in 1:87

▼ Artitec ergänzt die Flotte der DAF-Lastwagen um diverse Pritschen-Ausführungen. Zu haben sind sie mit und ohne Plane. Die LKWs können mit geätzten Scheibenwischern und Spiegeln versehen werden. Artitec • Art.-Nr. 487.042.02 (Plane) • Art.-Nr. 487.042.05-SR (SPA Reine) • Art.-Nr. 487.042.08 (Brasserie Piedbœuf) • je € 24,90 • erhältlich direkt und im Fachhandel



FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE

Präzisionsdrehmaschine PD 400. Das Basisgerät für ein System. Komplett mit Drehfutter, Mitlaufspitze und Gewindeschneideeinrichtung.

Spitzenweite 400 mm. Spitzenhöhe 85 mm. Präzises 3-Backen-Drehfutter mit $\varnothing$ 100 mm. Spindeldurchlass 20,5 mm. Gewicht ca. 45 kg. Größe 900 x 400 x 300 mm.

Auch erhältlich als komplette CNC-Version!

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.



Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

www.proxxon.com

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf



Neues aus der Modellbaum Manufaktur

▶ In Form von Hängebirke und Feldahorn erweitert Manfred Grünig die Palette seiner exzellenten Modellbäume. Gleichfalls neu ist der nun in einer Flasche mit Pumpmechanik angebotene Modellkleber, den es zunächst zum Einführungspreis gibt.

Modellbaum Manufaktur • Hängebirke N-TT-H0 • € 27,50 bis € 41,10 • Feldahorn N-TT-H0 • € 37,50 bis € 52,60 • Modellbaumkleber • € 6,90 • erhältlich direkt bei Modellbaum Manufaktur Manfred Grünig, Edith-Stein-Str.4 B, D-85716 Unterschleißheim, www.modellbaum-manufaktur.de

SBB-Speisewagen von Märklin in H0

▶ Mit dem Modell eines WRm-Speisewagens der SBB folgt Märklin dem angekündigten Trend, zu den zahlreichen Wagensets vermehrt auch Einzelwagen anzubieten. Der Wagen ist mit Anschriften der Epoche III bedruckt und für den Einbau einer stromführenden Kupplung vorbereitet.

Märklin • Art.-Nr. 43874 • € 59,99 • erhältlich im Fachhandel

Dienstfahrzeuge von Herpa in H0

▶ Im markenspezifischen „Aralblau“ erscheint der formschöne T1 als Kastenwagen. Türgriffe und zum Teil auch Scharniere sind farblich abgesetzt, die Frontscheinwerfer sind separat eingesetzte Kunststoffteile. Etwas neueren Datums ist der aktuelle VW Touran als Einsatzfahrzeug der bayerischen Polizei, wie am seitlichen Wappen unschwer erkennbar ist. Das Fahrzeug ist durchgehend sehr sauber und mit scharfen Trennkanten bedruckt. Auf der Rückseite des Fahrzeugs fallen insbesondere die beiden chromfarbenen bedruckten Auspuffrohre auf. Im Innenraum sind auf das Amaturenbrett unter anderem Lüftungsdüsen graviert, ein freistehender Rückspiegel rundet das durchweg gelungene Fahrzeug ab.

Herpa • Art.-Nr. 092081 (VW T1) • € 8,95 • Art.-Nr. 092104 (VW Touran) • € 16,50 • erhältlich im Fachhandel



Rheingold-E 03 von Tillig in 1:120

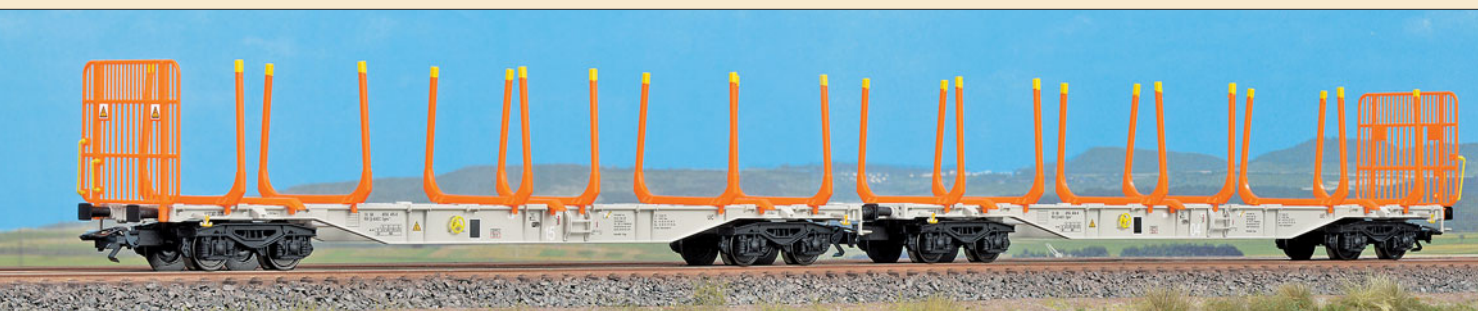
▶ Nach der zeitweise mit Folien beklebten E 03 001 und ihrem entsprechenden H0-Modell kommen nun auch TT-Bahner in Gestalt der E 03 005 in den Genuss einer Vorserien-Rheingold-E 03. Zwar mag eine solche Lok der Fantasie entspringen, wirklich entestellt wird die elegante Maschine durch die Rheingold-Farbgebung sicherlich nicht.

Tillig • Art.-Nr. 02433 • € 169,99 • erhältlich im Fachhandel

Schwedische Holzwagen im Viererset von Märklin in H0

▶ Ihre universelle Verwendbarkeit zeigen KLV-Tragwagen des Typs Sgns 121 in Schweden, wo sie ausgestattet mit Gittern, Rungen und Stützwellen im Stammholzverkehr von Hector Rail eingesetzt werden. Märklin liefert die hellgrauen Tragwagen im Viererset und stattet sie mit formneuen Rungen und Stirngittern aus.

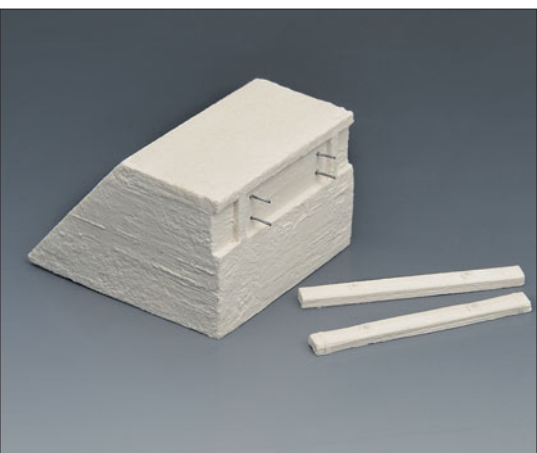
Märklin • Art.-Nr. 47085 • € 199,99 • erhältlich im Fachhandel



Exotische 141 378-0 von Piko in H0

Mit 141 378 liefert Piko eine Variante, die in der Form wohl den meisten 141ern ab der Epoche IV entspricht, in ihrer Farbgebung mit blauem Dach jedoch einzigartig ist. Die Farbtreppenkanten sind durchgehend akkurat ausgeführt, lediglich an den Doppellampen ist ein wenig Farbnebel auszumachen. Die Umsetzung ohne durchgehende Griffstange an der Lokfront ist für den gewählten Darstellungszeitraum – Revisionsdatum 1985 – korrekt.

Piko • Art.-Nr. 51516 (DC) • € 134,99 • Art.-Nr. 51517 (AC) • € 154,99 • erhältlich im Fachhandel



Sggmrss 90 von Rocky-Rail in N

Mit aufwendig bedruckten Containern der Industriebrauerei Warsteiner zeigt Rocky-Rail den Tragwagen des Typs Sggmrss 90. Beide Wagenteile sind aus Metall gefertigt und verfügen über geätzte Verbindungsplatten, Trittstufen und Handgriffe. Die Container haben auf einer Seite eine Metallwand, auf der anderen ist eine Plane nachgebildet.

Rocky-Rail • Art.-Nr. RR60136 • € 46,95 • erhältlich im Fachhandel

Beton-Prellbock Pegnitztal von Bergswerk in H0

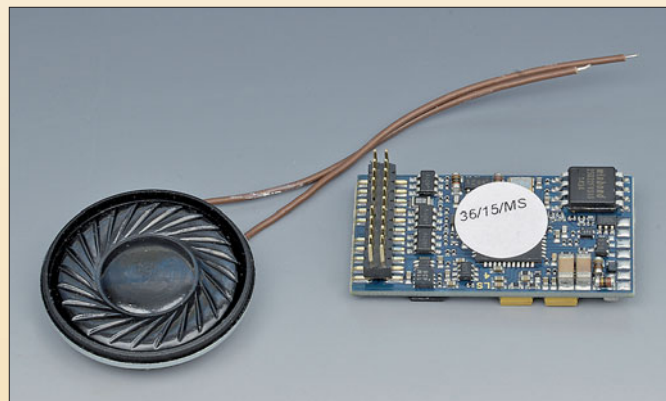
Der Kleinserienhersteller Bergswerk erweitert das Bausatz-Programm um einen Beton-Prellbock nach konkretem Vorbild im fränkischen Pegnitztal. Der Bausatz besteht aus Acrylharz und kann mit den beiliegenden Pufferbohlen ergänzt werden, kommt aber auch ohne sie aus. Auf den Pufferbohlen finden sich die Nachbildungen der charakteristischen Ankerschrauben. In die Pufferbohlen sollten vor der Montage entsprechende Löcher gebohrt werden. Zur weiteren Verfeinerung des Prellbocks sind bei Bergswerk Sh 0- und Sh 2-Signale erhältlich.

Bergswerk • Art.-Nr. 41103 • € 8,90 • erhältlich direkt bei Bergswerk Modellbauzubehör, Marco Bergs, Berliner Allee 69, D-47906 Kempen, www.bergswerk-modell.de oder bei Langmesser Modellwelt

Soundkit für Pikos H0-103

Mit 29 schaltbaren Licht- und Soundfunktionen ist Pikos Soundkit für die in MIBA 12/2015 getestete BR 103 gewohnt umfangreich ausgestattet. Zum Funktionsumfang gehört unter anderem auch eine schaltbare Führerstandsbeleuchtung.

Piko • Art.-Nr. 56350 • € 109,99 • erhältlich im Fachhandel



PROXXON
MICROMOT
System

FÜR DEN FEINEN JOB
GIBT ES
DIE RICHTIGEN GERÄTE

MICRO-Bandsäge MBS 240/E. Für perfekten Schnitt in Stahl, NE-Metall, Holz und Kunststoff.

Geräuscharmer 230 V-Antrieb mit elektronisch regelbarer Bandgeschwindigkeit (180 – 330 m/min). Ausladung 150 mm. Max. Höhendurchlass 80 mm. Die für feine Arbeiten ideale Bandstärke (5 x 0,4 mm) ermöglicht Kurvenschnitte mit engen Radien. Stabiler, plangefräster Tisch (200 x 200 mm), für Gehrungsschnitte bis 45° schwenkbar. Gewicht ca. 7,5 kg.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.



Bitte fragen Sie uns.
Katalog kommt kostenlos.

PROXXON

www.proxxon.com

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren - A-4210 Unterweisersdorf

TAUSCHBÖRSEN UND MÄRKTE

www.modellbahnboerse-berlin.de
12.12. (Samstag): 08056 Zwickau, Stadthalle. 13.12.: 01069 Dresden, „Alte Mensa“. 20.12.: 08529 Plauen, Festhalle. 27.12.: 12679 Berlin „Freizeit-Forum“ Marzahn. Jeweils von 10–14 Uhr. Info: Herzog, 0173/6360000.

www.spielzeugbörsen.com

So. 27.12.: Regensburg - Barbing, Modellbahn- u. Auto-Markt, v. 10–14.30 Uhr. Info: 015118401997 od. 099512276, www.Haasboerse.de, manfred_haas1@aol.de.

02.01.: CAM Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 12–16 Uhr, 20259 Hamburg, Hamburg-Haus, Elmsbüttel, Doormannsweg 12. Info-Tel.: 040/6482273.

Modellbahn-, Auto-Tauschbörsen.
02.01.: Erfurt, Alte Parteischule, Werner-Seelenb.-Str. 14. 10.01.: Kassel/Vellmar, Mehrzweckhalle Frommershausen, Pfadwiese. 27.02.: Leipzig,

Alte Messe, Pavillon der Hoffnung, Halle 14, Puschstr. 9. Jeweils von 10–15 Uhr. Tel.: 05651/5162, Tel./Fax: 05656/923666 (ab 18 Uhr), mobil: 0176/89023526, jensberndt@t-online.de.

www.modellbahn-spielzeug-boerse.de

03.01.: Darmstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse von 10–16 Uhr, Autos und Blech in der Orange, mit Modellbahnanlage. Info: S. Meyer, Tel.: 06246/9069847.

www.star-maerkte-team.de

03./04. + 06.01.: ARGE-Spur-0-Treffen Bayern Mitte. Modellbahnausstellung mit großen Spur 0 und TT Modulanlagen sowie profihaftes Modellautorennen plus Verkaufsstände inkl. Bewirtung, 10–18 / Mi. 10–17 Uhr, ESV-Turnhalle Ingolstadt-Ringsee, Geisenfelderstr. 1. Info: www.0-stammtisch-ingolstadt.de.

www.adler-maerkte.de

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
seit 35 Jahren www.adler-maerkte.de

20.12.	Neuss, Stadthalle, Selkumer-Str. 25
26.12.	Hilden, Stadthalle, Fritz-Gressard-Pl. 1
27.12.	Mönchengladbach, Kaiser-F.-Halle, Hohenzollernstr. 15
01.01.	Köln-Mülheim, Stadthalle! 13-18 h, Jan-Wellem-Str./Wiener Platz
03.01.	Düsseldorf, Boston-Club e.V., Vennhauser Allee 135
10.01.	Bergheim, Medio Rhein-Erf., Konrad-Adenauer-Platz 1
17.01.	Essen, Zeche Carl, Wilhelm-Nieswandt-Allee 100

ADLER - Märkte GmbH - 40721 Hilden - Tellerstr. 14
Tel.: 02103-51133 - Fax: 02103-52929 - info@adler-maerkte.de

05.01.: Nesselwang, Alpshäuser, Von-Lingg-Str. 30, Modelleisenbahn – Modellautomarkt, von 12–18 Uhr. Tel.: 0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

09.01.: Modellbahn-Börse, 10–16 Uhr, 77855 Achern, Hornisgrunde-halle, Berlinerstr. 30. Infos: www.modellbahn-club-achern.de.

09.01.: Modellbahnbörse, 10–15 Uhr, im Pfarrheim St. Martin, Kaufbeuren, Spitaltor 4 (beim Kunsthaus). Info: P. Hopfinger 08346/1331.

09.01.: CAM Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 10–13 Uhr, 18069 Rostock, Opel-Krüger, Hawermannweg 15–19, Reutershagen. Info-Tel.: 0381/7697579.

10.01.: Modellbahnbörse des Eisenbahnclub Euskirchen e.V., 10–16 Uhr, Bahndoktor, Börse im Dorfgemeinschaftshaus 53881 Euskirchen Palmersheim Rodderbach. Info: www.ece-ev.de.

10.01.: Modellbahnbörse von 10–16 Uhr, in 09376 Oelsnitz, Plockenstr. 28. Tel.: 01733511880.

16.01.: Große Modellbahn-, Modellauto- u. Spielzeugbörse, 10–16 Uhr, in 78315 Radolfzell-Milchwerk, Info: M. & B. Allgaier, Tel.: 07551/831146.

17.01.: Butzbach, Modellbahn-, Auto- u. Spielzeugbörse, 10–16 Uhr, 35510 Butzbach, Bürgerhaus. Info: A. Baum, 06033/7483390.

17.01.: CAM Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 10–15 Uhr, 25548 Kellinghusen, Wiesengrund-halle. Info-Tel.: 040/6482273.

23.01.2016: Spielzeugbörse, Modellbahn, Auto und Puppen, Lokdoktor, Sa. 10–15 Uhr, Friedrichshafen, Turn- und Festhalle, Scheffelstr. 6. Tel.: 07557/719 (ab 20 Uhr).

23.01.: Modellbahnbörse, 10–16 Uhr, St. Georgshalle, 73479 Ellwangen-Schrezheim. Info: Tel./Fax: 07961/3329, info@mefe-ellwangen.de.

23.01.: Modellbahnbörse, von 10–16 Uhr, in der St. Georgshalle in Ellwangen-Schrezheim. Info: Tel./Fax 07961/3329 Mefe Ellwangen.

24.01.: CAM Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–15 Uhr, 21423 Winsen/L., Autohaus Wolperding, Schlossring. Info-Tel.: 040/6482273.

31.01.: Ingolstädter Modelleisenbahn- + Spielzeugmarkt von 10–15 Uhr, in der Nibelungen Halle, 85098 Großmehring, Dammweg 1. N. Westphal. Tel.: 08405/846, www.ingolstaedter-modellbahnmarkt.de

ALPHA-TEAM präsentiert
Eisenbahn-, Modellautomärkte
06.01.2016 von 10–16 Uhr
Eisenbahn- und Modellautomarkt
Vogel Convention Center VCC
Max-Planck-Str. 7/9
97082 Würzburg
www.alpha-team-noll.de
Tel.: 06239/4469 • Fax: 06239/4876

KLEINANZEIGEN

Verkäufe Dies + Das

Zahnrad, Zahnräder, Ritzel, Triebe.
Einzelanfertigung, schnell, günstig,
bis M1. www.shop.kkpmo.com.

www.nordbahn.net Qualität, Auswahl, preiswert

Luxus-Vitrine 3,20x2,45x0,40 Lx-HxT, 50 m H0 und H0m-Schienen, beleuchtet, Glas-Schiebetüren, Ausstattung grün Velours, Unter- und Oberschränke, zerlegbar, günstig. Ausserdem: 150 PECO-Weichen H0 kpl. mit Feather-Antrieben. Romano Citrini, Hauptstr. 49, CH-9214 Kradolf. Tel.: 0041/792195350, E-Mail: romanoc@bluewin.ch.

Modellbahnen in allen Spurweiten
www.modellbahn-weber.com

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Markranstadt-Kulkwitz. Tel.: 034205/423077.

www.modellbau-chocholaty.de

Digitalumbau, Sound-Einbau ab € 30,- und Reparaturen. H.-B. Leppkes, Elsternweg 47, 47804 Krefeld. Tel.: 02151/362797 (Mo.–Fr. von 15–18.30 Uhr).

www.modellbahn-verkauf.de

DB-Artikel, Epoche III. Hp2-Signalfügel, Zugschlusslaternen, viele Nachgusschilder, Artikelliste auf Anfrage. Tel.: 05462/71222.

www.lok-doc-wevering.de

Hessenwald-Hof Service Center: Individuelle Programmierung von Modellbahnanlagen – Programmierseminare im Rhein-Main-Gebiet mit Schauanlage www.erlebniswelt-Modellbahn-rhein-main.de, Tel.: 06150/83910.

www.peters-spielkiste-modellbahnen.de

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Internationale Bahn-Raritäten.
Orig. Waggon-Fabrikschilder Fa. Ganz/Budapest 1943 u. Fa. Pafawag Wroclaw (früher Fa. Linke-Hofmann Breslau) 1950. Tel.: 05462/71222.

Verkäufe Fahrzeuge 0, 1, 2

Spur0. Lenz aus DR-Set 43103-1: Köf 2 € 295,-; X05 € 60,-; Gr10 € 70,-; zus. € 400,-. 40133 V 100 € 500,-, 40131 BR 211 € 485,-; 45021 8 St. € 45,-, 16 St. € 80,-; 45013 8 St. € 115,-. Brawa 37051A + 37051B € 110,-. fam.raidt@t-online.de.

Aus einer Erbschaft verkaufe ich eine große Sammlung Spur 1 Modelle. Loks und Wagen von Hübner, Dingler, Kiss, KM 1, Kesselbauer, Märklin. Alle neu und in den Originalverpackungen. Anfragen an: ilona.k@live.de oder 0172/5109668.

Auflös. Mä.-Spur-1-Samml.: 5757 br. Krok. mit Präsent. Brett + Acrylhaube, 5758 gr. Krok. mit Präsent. Brett, 5750

Adler 5-tlg. 2x 5751, Adler 4-tlg. 5502 Preußenzug 1991 Mw. Wg. 5430, 4711 Wg., 5842 Post Wg. 0711/7803504, rh.fritzscha@arcor.de.

LGB-Loks, Waggon und Zubehör abzugeben. Liste anfordern unter Tel.: 0201/607400, Fax: 0201/606948 oder hermann.goebels@t-online.de.

www.spur-0.de

LGB 2078 Europalok, Tenderlok Corpet-Louvet Typ 030T, sehr guter Zustand mit OVP, gegen Höchstgebot zu verkaufen. E-Mail: bernd.dik@t-online.de.

Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m

www.kieskemper-shop.de

Privater H0-Nachlass-Verkauf: Loks, Sondermodelle, Raritäten, Waggon, Gleise, Gebäude, Zubehör usw. Fast alles neu. Bilder, Infos und Kontakt www.modellbahn-verkauf.de.

KLEINANZEIGEN

www.modelltom.com

Von Privat nur an Privat. Märklin H0 der Epochen II, III u. IV, Diesel- u. Eloks, sowie Personen- u. Güterwagen en bloc zum Verkauf, unbespielt, in Originalverpackung gelagert, mit Rechnung. Auskunft unter vk.f301@t-online.de.

www.modellbahn-verkauf.de

Aus Nachlass zu verkaufen: Gützold G 17 und G 18, V 100 sowie G 23 Kondenslok, alle Fahrzeuge restauriert, neuwertig, in neuer Verpackung, Preis V 100 € 55,-, G 23 € 95,-. Herbert Herrwig, Hans-Oster-Str. 25, 04157 Leipzig.

www.puerner.de

Verk. Weistreckenwag. Sachsenmodell (UDSSR), 4 Wag. grün, 1 Wag. blau (GSR), Speisewag. rot, neu, OK, 1 Lok Piko 118 € 180,-. Sachsenmodell 5 Windbergwag., 1 Lok BR 75 von Gützold, alles neu € 155,-. Abteilwag. SBahn Berlin SWagen 1 Lok BR 74, alles neu € 165,-. 5 Postwag. Msb. 1:87, 30 cm lang, 4 Wag. Deutsche Bundespost, 1 Wag. Deutsche Post AG, alles neu, OK, € 150,-. Flm. BR 94 neu OK € 175,-. 0385/5559076.

www.werner-und-dutine.de

Abzüglich 30% auf die Preise aus den 90er Jahren und originalverpackt verkaufe ich meine sehr wenig bespielten Personen- u. Güterwagen der Epochen I, II, III, IV u. V. Fast wie NEU von: Fleischmann, Klein, Märklin u. Piko. Bitte die Bestandsliste mit Preisen anfordern. Versand frei Haus BRD. E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421/4860580.

www.modelleisenbahn.com

Roco Digi-Startset V80 + Nahverkehr neuw. € 150,-; Tr. 22140 E 41 Sound neuw. € 160,-; Fl. 4102 BR 02 „Witte“ Schnittst. neuw. € 165,-; Fl. 4063 BR 64 DRG top € 73,-; Fl. 5081 Speisew. teak € 22,-; Märklin-Magazin 1967/68/69 Orig. kein Nachdruck, 16 Hefte gelocht in Ordner € 50,-; Mä. 43352 2 Nebenbahnwgn. DRG neuw. € 69,-. Tel.: 0212/24929904.

www.Modellbahnen-Berlin.de

Sammlungsauflösung, Vitrinmodelle Spur H0, 0, 0n3, 1. US, Europ. Modelle, Raritäten & Crowns. Tenshodo, Toby, Fujiama United, Fulgurex, Lemaco, Pein, Fine Arts. Literatur. Liste anfordern. 0171/2107126, 09172/407.

www.spiel-hobby-Hank.de

Verkaufe H0 Märklin 4 St. Jahrespack. u. Loks u. Wagen von Roco, Brawa, Trix. Tel.: 08031/73988.

www.wagenwerk.de

Feine Details und Eisenbahnmodelle

Biete günstig russische H0 Panzerzüge, Eisenbahnen, Autos und Gebäude. Meist Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern, Liste frei. Kondratiev, Postfach 780, RUS-199155 Petersburg. petrocon@yandex.ru.

www.menzels-lokschuppen.de

Piko 51640 BR 150 grün, fabrikneu, UVR ca. € 162 für € 89 + Porto. DCC-Zug Gützold BR 118 mit Dekoder, 2 Doppelst. Wg. Piko 53100-53101 mit Croiskupplg., Beleuchtung weiß-rot, Lichtwechsel, UVR ca. € 370,- Preis € 118,-. Frei Haus. 030/41702271.

www.koelner-modell-manufaktur.de

ADE-Eilzuwagen 3030/1 und 3030/3 **LIMA**-Rheingoldwagen 309531-34, Neuware. Tel.: 05462/71222.

www.modellbahn-pietsch.com

Konvolut 1 NL 1x Mä. 3161, 4x Mä. 4117, 2x Mä. 4049, sämtlich Vitrineneinstücke in Originalkarton, außer 1x Mä. 4049, kpl. € 275,- plus € 6,90 Versand. Konvolut 2 ÖBB 1x Mä. 3036, 1x Mä. 4241, 1x Mä. 3034, 1x Mä. 3034/1, 2x Mä. 4128, sämtlich Vitrineneinstücke, außer 1x Mä. 4034, kpl. € 275,- plus € 6,90 Versand. Tel.: 02426/902279.

www.lokraritaetenstuebchen.de

www.d-i-e-t-z.de

H0 Fleischmann Dampflokomotive 4141 Schleppenderlokomotive BR 24067 DB € 125,-; Dampflokomotive 4139 DR BR 38204 mit Rauchgenerator € 185,-; Dampflokomotive 4160 DR BR 38 2609 € 155,-; Dampflokomotive 4155A DB BR 552781 € 125,-; H0 E-Lok 4375 DB BR 103 118-6 € 75,-; E-Lok 4347 DB BR 111036-0 € 85,-; H0 Diesellokomotive 4224

BR 361 € 58,-; Diesellokomotive 4236 DB BR 221010-0 € 52,-; H0 Fleischmann Waggon TEE Großraumwagen 5163 1. Kl. DB € 11,50; 5193 TEE Speisewagen DB € 11,50; 5169 TEE Abteilwagen 1. Kl. DB € 11,50; 4458 ICE Großraumwagen 2. Kl. BR 806.6 DB AG € 45,-; 5117 IC/EC Steuerwagen 2. Kl. Bauart BIMDZF 269.2 DB AG € 51,-. H0 Dampflokomotive Roco 04119B Dampflokomotive DB BR 01 VK € 185,-; 43584 E-Lok BR E 50 DB VK € 95,-; 4135B E-Lok BR 110 DB VK € 58,-; 4133B E-Lok BR 111 DB VK € 59,-; 4154 Diesellokomotive BR 290 DB VK 48,-; 63421 Diesellokomotive BR 364 DB-Cargo VK € 51,-; 43437 Köf BR 335 DB VK € 55,-; H0 Waggon Roco 4249 D-Zug Postwagen Deutsche Bundespost VK € 9,50; 4277 Beihilfswagen VK € 7,50. H0 Dampflokomotive Liliput Dampflokomotive Gattung S 3/6 der Länderbahn Bayern VB € 225,-; Liliput Personenwagen 84102, Liliput D-Zugwagen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn Bauartgruppe 28 € 18,-. Alle Verkäufe plus Porto. Dieter Reperich. Tel.: 0212/813260 oder 0177/6022658.

www.modellbahn-verkauf.de

Liliput DR 62, Bemo DR Spreewald TW, Hruska DR 91, Liliput alt P8, Roco DR 142, Heris Heizwag., ETA Bausatz, Primex S-Bahn. Alle Mod. aus Sammlung und ungelaufen mit OVP. Harmann, Ostseestr. 88, 10409 Berlin.

www.augsburger-lokschuppen.de

us-brass Messingmodelle
Santa Fe 3450 4-6-4 von Key € 300,-
UP Big Boy von Key € 750,-
UP Big Boy von Tenshodo € 1000,-
DRG 06 001 von Lemaco € 1200,-
Tel.: 07181/75131
contact@us-brass.com

www.modellbahnritzer.de

www.modellbahn-aktionstage.de
am 9. und 10. Januar 2016
Holbeinstraße 21, 90443 Nürnberg

LENZ-Digital plus zu verkaufen, abzüglich 30% auf meine Kaufpreise für: Zentrale LZ 100, Schaltempfänger mit Rückmelder LS 100, Belegmelder LB 100, Spannungsmelder LB 050, Leistungsverstärker LV 100, Interface RS232, sowie **FLEISCHMANN** Gleisbildschalter. Bitte Bestandsliste mit Preisen anfordern. Versand frei Haus BRD. E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421-4860580.

www.mbs-dd.com

www.moba-tech.de

Verk. H0/GS: Roco 43340 012DB; 63622 E16 D. Museum; 63616 E44 Excl. DR. Flm.: 4319 E19 DB blau. Mä.: 48690 Set Gleiswagen-Eichzg. DB. Brawa: 0415 201DR. Roco: 45344ff. 6 Eilzugw. Excl. DR nur zus. Lilip. 105212 52.80DR. 0381/26396 (abds.).

www.dampfzug24.de

Verk. Gleichstrombahn Flm., Roco, Märklin, Liliput, Dampfloks, Diesel-, E-Lok, Brücken, Gleise, Trafo, Häuser, Beleuchtungen, Modellautos, Cargo-Wag., Rheing., D-Zugw., Güterw., Schotterw., Tankw., Gleichstromloks Spur 1 Mä. 07731/67662.

www.1000Loks.de

Löse Märklin-Eisenbahnsammlung H0 auf (Erwerb bis 1980). Über 40 Loks, Wagen und Anlagenzubehör. Preisvorstellung ca. € 9.000,-. Liste gegen Freiumschlag an Dieter Elbe, Eisenbahnstr. 49c, 76344 Eggenstein. E-Mail: Dieter.Elbe@t-online.de.

www.breyer-modellbahn.de

Märklin SK800 Bauj. 1950 + Märklin 3059 (E-Lok Le Capitol) mit 4 Wagen gegen Höchstgebot. Tel.: 07171/42781.

www.Modellbau-Gloeckner.de

Modell des VT 105 H0, 39100, 7-teilig, Insider-Märklin-Modell, aus Sammlung, originalverpackt mit Tisch- und Waggonbeleuchtung sowie Schaffnerstimme. Tel.: 02241/385180.

www.modellbahnshop-remscheid.de

Verkaufe Loks u. Wagen H0 verschiedener Hersteller, Liste bei L. Kayser, Marienstr. 11, 06618 Naumburg/S. Tel.: 0170/9212933.

www.carocar.com

Märklin E 69 37478 € 150,-; 2x Mä. Pers. Wag. 43136 € 30,-; Mä. Postwa. 43151 € 15,-; Mä. 39829 € 150,-. Tel.: 0711/704020.

MIBA-Miniaturbahnen 1/2016



KLEINANZEIGEN

ROCOLINE m. Bettung neuwertig, Loks ohne Decoder: Roco BR80 € 30, E71 DB € 79, 43217 BR18.1 DB € 129; Hamo 8323 SBB Re4/4 € 69; Flm. Jahresp. z.B. 4885 € 299, 4886 € 210. Loks mit Decoder: Trix 522425 BR54 € 99, 22500 Torflok € 229; Fl. 4142 BR24 € 99, 4812 Preussen G4 € 99; Hamo V100 rot + blau/beige je € 49, E91 DR € 169, BR85 Rauch € 129; Piko BR82 € 99; Roco ICE aus Anfangspack. € 65; Lenz Compact Zentrale € 69. Kat., MIBA, EM, z.B. MIBA Jahrg. € 10. Alle Artikel zzgl. Porto. Liste gg. Rückporto Brief 62 ct. Lothar Schmidt, Hardenberg 14, 58540 Meinerzhagen. 02358/7467.

www.zuz-modellbahn.com

Märklin 3750 ICE „Elisabeth“ + 6 ICE-Wagen, 2x 4370, 2x 4371, 1x 4372, 1x 4373, alles im OK, kompl. € 550,-. Mä. Dampflok 39050 Insider BR 05 OK € 360,-. Mä. E-Lok 37432 BR 151 (ist Doppeltraktion), Sound OK € 280,-. Mä. E-Lok 36600 BR 185 OK € 100,-. Piko E-Lok 59870 WS Railpool BR 193 OK € 120,-. Alle Loks nur Probe gefahren. Tel.: 05254/805024, E-Mail: don_gerd@gmx.de.

www.modellbahn-apitz.de info@modellbahn-apitz.de

www.jbmodellbahnservice.de

Gützold BR 75, Nr. 40040 DR Epoche 3, Lok-Nr. 75 538 Bw Falkenstein Br. Unt 16.11.52, neu in Originalverpackung VB € 230,-; Piko 53263 Bahnpostwagen 2-achs. DBP Ep. 4 Wagen-Nr. 508000-11829-1 Hamburg Hbf. neu, OVP. Tel.: 0151/52160358.

www.modelltechnik-ziegler.de

Sammlungsauflösung wegen Umzugs. Verkauft rollendes Material H0 Gleichstrom, Fleischmann, Roco, Märklin, Trix, Piko, Sachsenmodelle. Alles in Originalkarton. Bitte Liste anfordern. guenter.doering@gmx.de.

www.suchundfind-stuttgart.de

Verkäufe Fahrzeuge TT, N, Z

Märklin Z, MiniClub, Modellbahn-Sammlungsauflösung größtenteils unbespielt. Liste bei: J. Schmidt, Bühlfelderweg 10, 94239 Ruhmannsfelden, Tel.: 09929/903393, djs@orchideenzauber.eu.

Verk. umfangreiche TT-Sammlung von Loks u. Wagen. Industriemodelle und Eigenbauten. Alles fahrbereit. Gesamtpreis € 1.500,-. Bei Gesamtkauf ist VB möglich. Tel.: 0351/8806195.

Verkäufe Fahrzeuge sonst.

Circus Modellautos u. Wagen H0 und Zelt mit Arena, rund 100 Modelle von Brekina, Wiking, Albedo, Märklin, Roco usw. zu verkaufen. Mobil: 0171/5401117, schneider-ulrich@online.de.

Fleischmann-Magic-Train Baugröße 0 Spur H0, Dampflok, Dieselloks, Feldbahnloks, Personenwagen, Güterwagen, Umbauten zu 4-Achsern und vieles mehr. Alles mehrfach vorhanden. Tel.: 04741/8535.

www.modellbahn-verkauf.de

N-Anlage, 3 Segmente, U-Form 195x68+195x68+118x77. Bw: Drehscheibe, Lokschuppen, 30 Analog-Loks, 60 Pers.- und Güterwagen in Orig.-Verp. zum Selbstabbau € 1.200,-. Fotos möglich. Tel.: 03528417653 (von 7–19 Uhr).

Verkäufe Zubehör alle Baugrößen

Schienenmaterial H0 u.a. für größere Clubanlagen. Weichen mit schmalen Abzweigwinkeln (Shinohara, Peko), Unterflur-Motorantriebe, Roco mit Schaltantrieben, Licht- und Flügelsignale (Brawa), Oberleitungsmasten (Vollmer), Flexgleise (Roco), Kork-gleisbettungen (Faller). Alles Neuware. Artikelliste auf Anfrage. Gleiswendel, 2-gleisig, links nach unten, Tiefe 28 cm, Breite 120 cm. Tel.: 05462/71222 ev. AB.

Märklin Centralunit 6020 OK € 50,-, Controlunit 6021 € 80,-, Keyboard 6040 € 20,-, Transformer 6647 € 30,-, Control 80 6035 € 50,-, alles zusammen € 200,-. Tel.: 030/8177969, Fax: 030/84709878.

Vollmer Bausatz 3522, Bahnhof „Burghausen“ € 50,-; Porsche Zentrum 5606, Fertigmodell € 30,-. Märklin Bogenweichen 24671 u. 24672 mit Antrieb, pro Weiche € 22,-. Tel.: 06864/1825.

Brückenvielfalt von Z bis O www.hack-bruecken.de

Abzüglich 50% ab Brutto-Bestellwert € 100,- auf die Preise aus den 90er Jahren und noch originalverpackt verkaufe ich Auto-Modelle 1:87 von: Albedo, AWM, Brekina, B&S, Busch, Herpa, historische Märklin-Modelle, Kibri, Rietze, Roco, Schuco, Wiking. Bitte Bestandsliste mit Preisen anfordern. Versand frei Haus BRD. E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421/4860580.

www.modellbahnservice-dr.de

Brawa Container Terminal H0/N, neuwertig, in Originalverpackung. Tel.: 08146/1336, alfred_gross@t-online.de.

www.jordan-modellbau.de

Weichen Spur H0: Peco, Shinohara. Spur 0 Weichen, 2 Kreuzungen, Rivarossi, Roco. Bitte Liste anfordern über ksmarsch@usa.net oder +49 152 234 84 488. Versand aus Deutschland.

Verkäufe Literatur, Video, DVD

3 DVDs (selbst produziert) über die IGE-Sonderfahrt „90 Jahre 01“ gegen Unkostenbeitrag abzugeben. Kontakt: Andreas Richter, Fax: 0371/8081336, mobil 0172/3666774 (Mo–Fr ab 16 Uhr, Sa+So 9–20 Uhr), E-Mail: bahn.andi@gmx.de.

Märklin-Freunde sind informiert!
KOLL'S PREISKATALOG
MÄRKLIN 00/H0
www.koll-verlag.de
Tel.: 06172/302456

MIBA Erstausgabe 1/1948–12/1949 jedoch ohne 4/10/11. MIBA-Spezial 3/58–58/03 ohne 27+37. 6x MIBA Anlagen Revue ab 1/77. 7x MIBA Modellbahnpraxis ab 1/83. 2x Rolf Knipper Anlg. Planen + Unterbau. 3x MPM Modellbahner planen für MB. MIBA Report 1/76–12 ohne 9+10 mit 17+18 gegen Gebot zu verkaufen. Tel.: 0178/2922016.

EK-Verlag: Die Baureihe E 94 € 49,-; Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe I und II € 69,-. K.-E. Maedel: Die Dampflokzeit € 19,-. Mond-Verlag: Deutsche Bahnbetriebswerke, Ausgabe 1–100 VHB. Tel.: 0172/8635047.

Das Archiv der Deutschen Dampfloklokomotiven 1848–1965, 3 DIN A4 Sammelbände, wie neu, gegen Gebot zu verk. Und Weiteres von H0/H0m. Mail: en-venta@t-online.de.

www.bahnundbuch.de

Eisenbahn-Romantik-Video-Express-VHS-Kassetten und Clubvideos (gesamt 66 Stck.) preiswert abzugeben. Gratis dazu 8 Riogrande VHS-Kassetten Schmalspurbahnen in Ostdeutschland. silberlandschiene@t-online.de.

Bücher und Zeitschriften günstig zu verkaufen. Auch amerikanische Ausgaben. Liste anfordern über ksmarsch@usa.net oder +49 152 234 84 488. Versand aus Deutschland.

Verkaufe meine Sammlung Modelleisenbahner 2001 bis 2014. Bitte um Abholung! Evtl. in Sammelständen, Preis V.S. Bei Interesse weitere Kataloge. Tel.: 02751/3195.

Märklin-Magazin 1965–2010 z.T. im Sammelordner € 40,- b. Selbstabh. R. Mühlbauer, Tel.: 08071/6891.

Mehrere Jahrgänge MIBA, Eisenbahn Kurier u.v.a. sowie Fachliteratur an Selbstabholer zu verschenken. Tel.: 06621/70019.

Gesuche Dies + Das

Suche Stellwerksscheinwerfer. Alte, längliche Bauform. Tel.: 09131/65311.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nannini.s@arcor.de.

Wir suchen ständig Modelleisenbahnen aller Spurweiten zum Ankauf. Selbstabholung bundesweit und benachbartes Ausland. Angebote bitte an Uwe Quiring Tel.: 05544/912031 oder 0170/2229810 uwe-quiring@t-online.de.

Lokschilder, Fabrikchilder, Beheimatungs- und Eigentumsschilder von Lokomotiven gesucht. Bitte alles anbieten. Hannemann, Tel.: 030/95994609 oder 0179/5911948.

Gesuche Fahrzeuge 0, 1, 2

Ankauf Modelleisenbahn u. Blechspielzeug bundesweit. Alle Spuren, auch 0 u. 1. Markus Henning, Tel.: 07146/2840182, henning@modelleisenbahn-ankauf.com. Gerne Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, LGB etc.

Biller-Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller wie Bagger, Kräne, Autos, Flugzeuge usw. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel.: 0731/84769 oder E-Mail: info@klaus-eisele.de.

KLEINANZEIGEN

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsaufösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnuedchen.de.

Suche LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

LGB und Echtdampf gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung bei fairer Bezahlung. Privater Modellbahner freut sich auf Ihre Angebote. Tel.: 0341/4613285.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06731/4714720, mobil: 0151/43202457. E-Mail: baa.der@dansibar.com.

Suche Spur-1- sowie LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel.: 02252/8387532 oder 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Suche für meine private Sammlung Loks und Wagen in Spur 1 von Kiss – Dingler – KM 1 – Hübner – Fulgurex – Lemaco – Märklin und andere. Angebote bitte an harald4241@live.de oder 02641/28466.

Suche Spur-I-Anlagen, gerne mit viel Zubehör sowie hochwertige Sammlungen z.B. Märklin, Hübner, Kiss, KM I etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggonen besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen und Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Tel.: 06223/49413 oder E-Mail: Dr.Thomas.Koch@t-online.de.

Gesuche Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Suche Primex Dr. Martins Zahnputz- zug 4583 (4 Kippwagen) und 4020 (3 Personenwagen) und Loks 3x täglich nach dem Essen – Zähne putzen – nicht vergessen. Tel.: 0231/206680 oder rkhoeltermann@t-online.de.

www.modellbahn-aktionstage.de am 9. und 10. Januar 2016
Holbeinstraße 21, 90443 Nürnberg

Suche Schmalspurdieseltriebwagen VT 137322 in H0e, Fertigmodell von Technomodel o. Gloeckner Modellbau elfenbein/rot o. bordeauxrot. Tel.: 03338/762407 (AB), E-Mail: h.thraenhardt@gmx.de.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

Märkl.-Modelleisenb., jede Spurweite, jede finanz. Größenordnung, aber auch kleine Angebote freuen mich. Tel.: 07021/959601, Fax: 07021/959603, E-Mail: albue@t-online.de.

Modelleisenbahn gesucht. Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, Rivarossi, Piko, LGB. Komplette Sammlungen, aber auch aufgebaute Anlagen. Baue auch ab. Barzahlung ist selbstverständlich. Tel.: 0211/4939315.

Suche und verkaufe:
us-brass
Messingmodelle USA
hochwertige Einzelstücke
und komplette Sammlungen
contact@us-brass.com

Suche H0-Sammlungen und Anlagen (auch Anlagenabbau). Jede Größenordnung, faire Preise. F. Richter, Tel.: 06047/977440, E-Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Suche umfangreiche Gleichstrom- sowie Wechselstrom-Sammlungen und Anlagen. Bin Barzahler + Selbstabholer. Tel.: 02252/8387532 oder 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06731/4714720, mobil: 0151/43202457. E-Mail: baa.der@dansibar.com.

Märklin-Eisenbahn Spur H0 + 0 gesucht. Tel.: 07156/34787.

Suche Märklin H0-Sammlungen und Anlagen, gerne große Digitalanlagen mit viel Rollmaterial, bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

H0-Sammlung, auch Schmalspur, von privatem Modellbahner bei fairer Bezahlung gesucht. Tel.: 0341/4613285.

Egger-Bahn gesucht. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisenle, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel.: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meiger-modellbahn@t-online.de.

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung. Gerne große Sammlungen und Geschäftsaufösungen. Seriöse Abwicklung zu fairen Preisen. A. Hotz, Tel.: 06061/921692, Fax: 06061/921693 oder mobil 0171/1274757.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsaufösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung (auch Abbau) bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, CH und A. Tel.: 04171/692928 oder 0160/96691647, E-Mail: fi.scher.ruediger@t-online.de.

Ankauf von Modelleisenbahnsammlungen aller Spurweiten aus Privat- oder Geschäftsaufösungen. Bitte nur neu- neuwertige Modelle in Originalverpackung anbieten. Seriöse Abwicklung wird zugesichert. Tel.: 0261/39024243, Handy: 0172/2020433, E-Mail: wilfried33@yahoo.de.

Suche ADE-Wagen und Kleinserienmodelle von Micro Metakit, Lemaco, Weinert, Fulgurex, Trix, Lemke usw. US-Messing-Modelle. Angebote an: cessna182@live.de, 02641/28466.

Ankauf v. Modellbahnen aller Spurweiten, faire Bezahlung, Diskretion, sofort. Barzahlung, große Sammlungen und kleine Angebote willkommen, bin Selbstabholer und freue mich über Ihren Anruf oder eine Mail, Tel.: 03379/446336 (AB), Mail: zschoche.nic@freenet.de – Danke.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsaufösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnuedchen.de.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Mobil 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Suche H0 2-Leiter-Anlagen sowie hochwertige Roco-, Fleischmann-, Liliput-, Trix-Sammlung, gerne auch ÖBB, SBB, SJ, DSB Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Kleinserienmodelle in 2-Leiter, z.B. Micro-Metakit, Lemaco, Fulgurex, Bavaria, Fuchs, Schnabel, Trix, Fine-Art etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Ankauf von Modellbahnen Spur Z–H0, auch Neuware + größere Sammlungen gesucht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: 02841/80352.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nannini.s@arcor.de.

Gesuche Fahrzeuge TT, N, Z

Spur N Arnold „Wismarer Schienenbus“ VT 133 DR (Herst.-Nr. HN 2113) zu kaufen gesucht. Angebote an J. Drescher, Tel.: 03722/409823.

Suche alle Spuren sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel.: 02252/8387532 oder 0151/50664379, shop@modellbahn-erftstadt.eu.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06731/4714720, mobil: 0151/43202457. E-Mail: baa.der@dansibar.com.

Ankauf von hochwertigen Modellbahnen aller Spurgrößen. 0173/8384894, winfried.weiland@web.de.

Spur N: Gepflegte Samml. oder Großanlage zu kaufen gesucht. Liste an: Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg. Tel.: 09288/925755 oder E-Mail: wkuli@t-online.de.

KLEINANZEIGEN

Suche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche umfangreiche Spur Z-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Railx, Schmidt, Krüger etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, meigermodellbahn@t-online.de.

Suche Spur N Loks, Wagen, Gleise, Zubehör, Sammlung oder Geschäftsauflösung. Tel. + Fax: 0681/700226.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsaufösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

TT, N, Z gesucht, auch ganze Sammlung bei fairer Bezahlung. Privater Sammler freut sich auf Ihre Angebote. Tel.: 0341/4613285.

Gesuche Literatur, Video, DVD

MEB-Zeitschrift, „Loki“ (Schweizer Zeitschrift für Modellbahn und Vorbild) 2007–2015 preiswert zu kaufen gesucht. Angebote an J. Drescher, Limbach-O. Tel.: 03722/409823.

Gesuche Fotos + Bilder

Original-Dias u. Negative, DB vor 1970, DR u. Ausland vor 1980. Angebote an H.-D. Jahr, Jahnstr. 9, 66333 Völklingen. Tel.: 06898/984333, Fax: 06898/984335.

Sonstiges

www.menzels-lokschuppen.de

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahn-Fans treffen sich in Stuttgart, München und Nürnberg beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de.

www.modellbahnen-berlin.de

Verkaufe Mobilheim 40m² auf einem Campingplatz in der Nähe von 45711 Datteln, mit Modellbahn Rundum-anlage im Aufbau, in einem 9m² gr. Raum. Tel.: 0175/7638089.

www.modell-hobby-spiel.de
– News / Modellbahnsofa –

Zu verkaufen: Laden und Museum. Eines der 5 größten Spielzeug-Museen in den USA, 24.000 m² Land, 2 Gebäude mit je 720m² Fläche, 30 cm Spur Außen-Zug (5 Züge vorhanden), über 15.000 Exponate im Museum. Eines der größten Inventare im Laden. Machen Sie ein ernstes Angebot durch die Post, E-Mail oder kommen Sie persönlich vorbei. Kontakt: Roger Hartmann, info@hartmannrr.com. Adresse: 15 Town Hall Road, P.O.Box 165, Intervale NH 03845, USA.

www.kieskemper-shop.de

www.puerner.de

Urlaub, Reisen, Touristik

Harzquerbahn, vermietet in Nordhausen gemütl. FeWo, 60 m², mit Balkon und Ausblick auf die Strecke. Günstiger Ausgangspunkt für Fahrten mit der Harzquer- u. Selketalbahn. Preis für 2 Pers./Nacht € 35,-, je Aufbettung € 10,-. Tel.: 03631/902542.

Ferienhaus in Sichtweite der Schwarzwaldbahn bei Triberg. Keine Lärmbelästigung durch die Bahn oder Straße, da in einem Seitental der Gutach gelegen. Details mit vielen Bildern unter www.kdm-haus-am-waldrand.de, Tel.: 07721/25364.

Urlaub bei Eisenbahnfreunden: Unser Landhaus mit herrl. Aussicht, umgeben von 4000 qm Garten, liegt am Nationalpark Bayerischer Wald. Erleben Sie eine Miniatur-Bahn in H0 bei uns im Haus und auf Wunsch Tipps und Tricks für die Modellbahn. Inkl. „GUTI“ für freie Fahrt mit Bus und Bahn im größten Teil des Bayer. Waldes. FeWo/App. ***/**** ab € 35,-/Übernachtung. Tel.: 09928/442, www.fewo-wildfeuer.de.

Bayerisch Eisenstein, direkt am Nationalpark, am großen Arber und Grenze Tschechien. Historischer Grenzbahnhof, Localbahnmuseum mit Drehscheibe. Projekt Modellanlagenbau 100 qm ehrenamtlich mitbauen und in bester Bergluft u. herrlicher Landschaft urlauben. Tolle Ferienwohnung ab € 29,50 in Toplage. Anlage Märklin Metall analog. Tel.: 02273/911102 od. 0172/2024666, www.Ferienwohnung-Bayerisch-Eisenstein.de.

Nordsee Nor-Norddeich FeWo 57m², 4 Zi., 2 Pers., 2012 neu hergerichtet, eben, ohne Stufen, Terrasse, Strandkorb, 1.6.–31.8. € 40,-, sonst € 30,-, Hausprosp. anford. Haag, 04931/13399.

3 FH Berlin-Köpenick, ruhige Lage, wald- und wasserreich, von 1–9 Pers., Aufbettungen und Babybett möglich, ab € 16,- pro Person/Nacht, inkl. Begrüßungsgetränk, Handtücher + Bettwäsche. Kinder ab € 8,-, Endreinigung € 10,-, mit eigenem Hofladen. Tel.: 030/67892620, Fax: 030/67894896, www.ferienhaus-emmy.de.

Freudenstadt/Schwarzwald ehemaliger Bahnhof, Ferienhaus, herrliche Lage, schöne Aussicht. Tel.: 07443/8877, www.Ferienhaus-Freudenstadt.de.

Ideal für Eisenbahnfans! FeWo in Radebeul (bei Dresden) zu vermieten. 2 Pers. € 45,-/Nacht, 4 Pers. € 65,-/Nacht inkl. Endreinigung. Direkter Blick auf die Bahnstrecke Dresden–Leipzig u. der dampflokbetriebenen Schmalspurbahn Radebeul–Moritz-

burg, extra Turmzimmer für optimales Fotoshooting, Parkmöglichkeiten auf dem Grundstück vorhanden, Einkaufs- und Ausflugsmöglichkeiten in der Nähe. Tel.: 0175/2417050, 07021/49355. E-Mail: boehme2@web.de.

Wernigerode/Harz, Hotel für Eisenbahnfreunde, Blick auf das Dampflok-Betriebswerk, 5 Min. bis Stadtmitte, www.hotel-altora.de. Tel.: 03943/40995100.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Im Weltkulturerbe oberes Mittelrheintal, direkter Blick auf die Bahnstrecke Köln–Frankfurt–Wiesbaden–Koblenz, FeWo ab € 35,-/Nacht, Zi. mit Frühl. ab 3 Tage € 50,-/Nacht, Rheindiebach/Bacharach 55413. Tel.: 06743/2448, Fax: 06743/937318, www.schlossfuerstenberg.de.

Ihre Kleinanzeige finden Sie im Internet unter
<https://shop.vgbahn.info/vgbahn/service/kleinanzeigen>

Anzeigenschlusstermine

nur für die Kleinanzeigen (Fließsatztext)

3/2016 = 04. Januar
Erstverkaufstag 19.02.2016

4/2016 = 04. Februar
Erstverkaufstag 18.03.2016

5/2016 = 04. März
Erstverkaufstag 15.04.2016

6/2016 = 04. April
Erstverkaufstag 20.05.2016

7/2016 = 06. Mai
Erstverkaufstag 24.06.2016

8/2016 = 06. Juni
Erstverkaufstag 22.07.2016

9/2016 = 04. Juli
Erstverkaufstag 19.08.2016

10/2016 = 05. August
Erstverkaufstag 23.09.2016

11/2016 = 05. September
Erstverkaufstag 21.10.2016

12/2016 = 04. Oktober
Erstverkaufstag 18.11.2016

1/2017 = 04. November
Erstverkaufstag 16.12.2016

PARTNER VOM FACH IN DER MIBA

Auf den folgenden Seiten präsentieren sich Fachgeschäfte und Fachwerkstätten.
Geordnet nach Postleitzahlen, garantiert es Ihnen ein schnelles Auffinden
Ihres Fachhändlers ganz in Ihrer Nähe.
Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat
»Partner vom Fach« in der MIBA.

VON PLZ

01454

MIBA UND FACHHANDEL
GUT UND KOMPETENT

 **Dirk Röhrich**
Girbigsdorferstr. 36
02829 Markersdorf
Tel. / Fax: 0 35 81 / 70 47 24

MODELLBAHNSERVICE

SX/SX2/DCC Decoder von D&H aus der DH-Serie

Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos Rad- und Gleisreinigung von LUX und nach „System Jörger“

www.modellbahnservice-dr.de

elriwa®

Ihr Fachhandel mit Werkstatt für
Modellbahnen und Zubehör

Elektronik Richter
Radeberger Straße 32 · 01454 Feldschlösschen
Tel. 03528 / 44 12 57 · info@elriwa.de

Ladengeschäft · Werkstatt · Online-Shop

Aktion 139,90 € UVP* 239,90 €



Rivarossi HR4216 Doppelstockzug 4-teilig mit Steuerabteil, DR, Ep.III

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers



Viele weitere Aktionsartikel
finden Sie bei uns auf

www.elriwa.de

Unsere Aktion für Sie!

Unsere Aktion für Sie!



fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau

D-02828 GÖRLITZ · Am Klinikum 7
Tel.: 0 35 81 / 42 96 28
Fax: 0 35 81 / 42 96 29
www.fohrmann.com

MODELLBAHNSHOP.de
Inh. Ralf Korn

Fachgeschäft & Versandhandel

Modelleisenbahnen,
Modellautos, Gartenbahnen,
Fachbücher uvm.

Theodor-Körner-Str. 1 04758 Oschatz
☎ 03435 988240
info@modellbahnshop.com
www.modellbahnshop.com



MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ

Digitaltechnik preiswert und zuverlässig

Schaltbare Lichtleiste LL-PIC kaltweiß für Selectrix® und DCC

**Jetzt
in kaltweiß**

- Lichtleiste mit integriertem Decoder zur Beleuchtung von Personenwagen mit 11 super hellen kaltweißen LEDs
- Schaltung von Wagenschlussleuchten, ein Entkupppler sowie zwei weitere Zusatzausgänge
- Flackerfrei durch externen Kondensator
- Einstellbare Helligkeit (Dimmfunktion)
- Teilbar und verkürzbar

Preise
LL-PIC-KW

Einzelstück
5er Set
10er Set
20er Set

Ausführung mit
Kondensator 1000 µF
für Spur TT und H0

1000-1
1000-5
1000-10
1000-20

Ausführung mit
Kondensator 150 µF
für Spur N

150-1
150-5
150-10
150-20

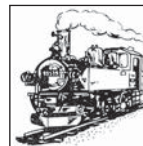
ohne
Kondensator

1
5
10
20

info@firma-staerz.de

www.FIRMA-STAERZ.de

Tel./Fax: 03571/404027



**Modellbau
Glöckner**

www.Modellbau-Gloeckner.de
Inh. Andreas Glöckner · Olbernhauer Str. 33a
09509 Pockau / Erzgeb. · Fax: 037367/185430

> Kennen Sie schon unser HOe Stahlschwellengleis <



Rillenschwelle
langer Schwellenabstand = Feldbahn



Trapezschwelle
kurzer Schwellenabstand = Schmalspur

Übersichts- und Preisliste 2015/2 + div. Neuheitenprospekte gegen 2,25 € (in Briefmarken, 5x 0,45 €) innerhalb Deutschlands oder siehe Internetseite

BIS PLZ

09509

MIBA UND FACHHANDEL
MODELLBAHN PUR



**Planung in 2D und 3D
Bau von Modellbahnanlagen**

Modellbahnen Leisnig
Inhaber Jens Schütze
Chemnitzer Str. 6 · 04703 Leisnig
Tel.: 0343 21/6 26 69

www.modellbahn-leisnig.de



MODELLBAHN SCHAFT

Inh. Stefan Hellwig

Gertrudenplatz 2 • 18057 Rostock

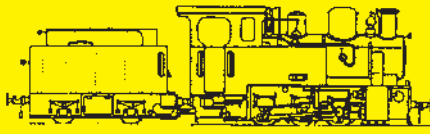
Tel. / Fax: 0381/200 00 45 • info@modellbahnschaft-rostock.de

www.modellbahnschaft-rostock.de

VON PLZ

10589

MIBA UND FACHHANDEL
DIE SPEZIALISTEN



Modellbahnen am Mierendorffplatz

Ihr freundliches **EUROTRAIN**-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl

10589 Berlin-Charlottenburg • Mierendorffplatz 16

Mo., Mi.-Fr. von 10-18 Uhr (Di. Ruhetag, Sa. bis 14 Uhr) • Telefon: 030/3 44 93 67 • Fax: 030/3 45 65 09

www.modellbahnen-berlin.de • • • **Große Secondhand-Abteilung** • • • **Direkt an der U 7**

**Märklin-Shop • Ständig Sonderangebote
Digitalservice und große Vorführanlage**



modellbahnen
& Modellautos

Turberg

Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin
Ecke Rankestraße • www.turberg.de

Telefon 030/2 19 99 00

Das Einkaufsparadies

Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buch-Abteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf

über 600 qm Verkaufsfläche

Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!

Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 10.00 – 20.00, Sa. 10.00 – 18.00 Uhr



**Modellbahn
Pietsch**

Prühßstraße 34 • 12105 Berlin/Mariendorf
Telefon (0 30) 7 06 77 77 • www.modellbahn-pietsch.de

Roco-H0-Auslaufartikel

63713 DB AG BR 150 099-0 rot	182,00 €	139,99 €
63991 Diesellok ER 20 „Alex“	172,99 €	129,99 €

Auslaufmodellliste gegen 1,45 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben! Z.T. Einzelstücke! Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorkasse (+ 6,- €)!

märklin-store
HAMBURG

MMC GmbH & Co. KG
Filiale Hamburg
Beethovenstraße 64
22083 Hamburg

www.maerklin-shop24.de

Telefon: (040) 805 623 93
Telefax: (040) 180 423 90
info@maerklin-shop24.de

Anlagenplanung/Bau - Online-Shop - Showroom - Digital-Service

ständig neue Top-Angebote an Loks, Wagen, Zentralen + Gleisen aus Märklin-Startpackungen zum absoluten Kracherpreis.

MMC-Exklusiv-Serien mit Sonderauflagen und limitierten Modellen. z.B. Art.-Nr. 29012-WM



ab 259,99€

über 100.000 Artikel
im Online-Shop von Spur 1 bis Z

märklin mfx

60215 + 60061
mit Software Stand 3.8.1
für Darstellung am PC/Monitor
über neue CS2-PC-Software
nur 629,99€
(UVP 929,97€)

74491-05 märklin

5er Pack Weichenantriebe
statt 69,99€
nur 62,99€

Neuware in OVP



29741-02 märklin

mit Telexkupplung
mfx + 11
statt 329,99€ **nur 219,99€**

meises
modellbahn
center

MMC GmbH & Co. KG
Märklin Showroom / Hauptlager
Pankower Straße. 17

www.meises-mobacenter.de

Telefon (04152) 843186
Telefax (04152) 843187
info@meisesmobacenter.de

Breyer Modellbahn GmbH

Kaiserdamm 99 • 14057 Berlin
Tel.: 030/301 67 84

www.breyer-modellbahn.de
info@breyer-modellbahn.de

Ihr Fachgeschäft für Modellbahnen mit eigener Werkstatt.



Öffnungszeiten:
Mo.-Fr.
9.30-18.30 Uhr
Sa.
9.30-13.30 Uhr

Züge und mehr

Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos
von über 120 Lieferanten, exclusive Hamburger Modelle.

www.zuegeundmehr.de

Altstädter Straße 17
20095 Hamburg

Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße.

Tel: 040/ 300 92 353
Fax: 040/ 300 92 352

BIS PLZ

22083

MIBA UND FACHHANDEL
PARTNER FÜRS HOBBY

VON PLZ

22767

MIBA UND FACHHANDEL
EINE STARKE SACHE

Schnellversand HELLER Modellbahn

Trix • Falter • Pola • Lenz • Zimo • Viessmann • Piko • LGB • Preiser • Massoth • Uhlenbrock
ESU Loksounddecoder H0 107 € • XL 149 € • Lenz Set100 279,50 € •
Set010 197 € • Standard ab 16 € Gold 10433 ab 27,67 € • Gold MINI
ab 36,49 € • Silver ab 24,51 € • LS150 42,30 € • USB-Interface 125 € •
LK200 54,39 € • HK1 Kehrschleife 12 Amp. 50 € • NEU HV5 (BOOSTER
7,5 Amp. + SCHALTNETZTEIL, Rail-Com) 190 € • BOOSTER Rail-Com
10 Amp. 190 €, 2x7,5 Amp. 230 €, für LGB + Spur I, 15 Amp. 230 €
• HE11 Großbahndecoder 10 Amp., 10 Funktionen + LGB Sound-
ansteuerung 97 € • HE12 10 Amp. 8F, SUSI 97 € • ZIMO • MX • 695KV
ab 182 €, KS ab 173 €, LV ab 164,50 €, LS ab 145 €, KN ab 85,50 €,
MX • 621 ab 30 €, 630 ab 28 €, 632D ab 33,50 €, 642 ab 78,60, 645
ab 73 €, MX646 ab 81 € • Revalda-Gleis für LGB Meter ab 21 €

Ladenverkauf

22926 Ahrensburg bei Hamburg • Pionierweg 11a
Tel. 0 41 02 / 5 87 47 • Fax 0 41 02 / 5 87 87
www.heller-modellbahn.de • heller.modellbahn@t-online.de



MODELLBAHN-Spezialist

28865 Lilienthal b. Bremen
Hauptstr. 96 ☎ 04298/916521
haar.lilienthal@vedes.de

Öffnungszeiten: Mo.–Fr, 9.00–18.30 Uhr • Sa. 9.00–14.00 Uhr

N-Bahnkeller

Binsfeldstr. 5
31688 Nienstedt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29
www.n-bahnkeller.de



An und Verkauf von

Modelleisenbahn in N/HO
sowie Zubehör
Digitalumbauten
Anlagenbau
und Beratung

modellbahn altona
Hamburgs große Auswahl



Neu u. gebraucht
LGBexporthändler
Fachwerkstatt
Digitaltechnik
Bonuspreise
Märklin MHI
EUROTRAIN

www.modellbahnalttona.de

Ehrenbergstr. 72, 22767 Hamburg, Tel. 040 380 08 19

IHR SCHMALSPURSPEZIALIST

Beste Auswahl
Beste Preise
Bester Service



Im Möbelhaus Holtmann GmbH
31683 Obernkirchen / Gellendorf
An der B 65 - Gellendorfer Weg 46
Tel. 05724/399401 • Fax: -/39613
E-Mail: hubert@bahnsteig-holtmann.de
www.bahnsteig-holtmann.de

- BEMO - TILLIG - ESU - MOBA ART -

Modellbahnanlagenbau - ständig Sonderangebote aus versch. Kollektionen

Zur Zeit Räumungsverkauf wegen Umbau

Ab sofort haben wir
24 h für Sie geöffnet!

Der Online-Shop.

www.menzels-lokschuppen.de

Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90



Riesig!



- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

Das größte
Modellbahn-
Fachgeschäft im
Bergischen Land!

Modellbahn
Apitz

Top Auswahl
und Beratung

Heckinghauser Str. 218
42289 Wuppertal
Fon (0202) 626457
www.modellbahn-apitz.de



**Der
Lokschuppen
Dortmund**

Der Lokschuppen Dortmund GmbH
Märkische Str. 227 • 44141 Dortmund
Tel.: 02 31 / 41 29 20 • Fax: 02 31 / 42 19 16
Internet: www.lokschuppen.com
lokschuppen@t-online.de

Reiseprogramm Lokschuppen Dortmund 2016!

Wir besuchen einige der schönsten Modelleisenbahnanlagen Europas. Eine solche Rundreise wurde für Modelleisenbahnfreunde noch nie angeboten.
Termin Samstag 23.4. – Sonntag 01.05.2016, Preis € 1.379,- pro Person
im Doppelzimmer. Fahrt im Luxus-Reisebus ab Dortmund.
Das genaue Reiseprogramm finden Sie im Internet auf unserer Startseite.

BIS PLZ

49413

MIBA UND FACHHANDEL
PARTNER FÜRS HOBBY

Kieskemper

Ihr kompetenter Fachhändler
für Modellbahnen und Zubehör

www.kieskemper.de

Everswinkeler Str. 8
48231 Warendorf

Tel.: 0 25 81 / 41 93
kieskemper@t-online.de

PAULO

Seit 30 Jahren Hersteller anspruchsvoller
Ausgestaltung für hochdetaillierte
Anlagen in den Spuren H0, 0, 1 und 2.



Besuchen Sie www.paulo.de

QMB

Quatmann-Modell-Bau

Modellbahnanlagen von der Planung
bis zur fertigen Anlage alles aus einer Hand.
Architekturmodellbau – Arbeiten für Museen – Gebrauchtanlagen.

NEU! Fertiggelände der besonderen Art

Josef Quatmann • Bünner Ringstr. 46 • 49413 Dinklage • Tel.: 04443/2333 • info@qmb-modellbau.de

www.qmb-modellbau.de

www.khk-modellbahn.de
Herstellung hochwertiger Modelle
in H0 + N + O + 1



Schlacken-,
Bekohlungs-,
Hafen- und
Industriekräne
mit versch.
Kranbrücken.

**Neue Bausätze für Kräne in
Spur H0 • O • 1,
Modellbahninfo anfordern!**

Karl-Heinz Klier • Genter Str. 12 • 51149 Köln
Tel.: 02203/36665 • karl-heinz.klier1@freenet.de

APC
www.apc-miniaturmodell.de

APC Adams GmbH
Scheurenfeld 5 • 51766 Engelskirchen
Tel.: 02263/951468 • Fax: 02263/951469
e-mail: office@apc-adams.de

Ersatzteile für
Roco FLEISCHMANN
Lima, Märklin

ESU Kuehn -Decoder

Reparaturen, Lackierungen, Faulhaber-Umbauten

VON PLZ
51149
MIBA UND FACHHANDEL
DIE ERFAHRUNG ZÄHLT

/SW Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos
... und mehr!



45000 Artikel • 90 Hersteller

Ständig mehr als 1200 Angebote in unseren jeweils aktuellen **Sonder- und Infolisten**. (Aktuell Liste Nr. 79 ✓)

Bitte kostenlose Information anfordern (Spurweite angeben).

Wir sind der **Roco Spezialist** ...
...und bekannt für günstige Preise, Zuverlässigkeit, guten Service und Fachberatung.

Am Biesem 15, 57537 Wissen • Tel. 02742/9305-15 oder -16 • Fax 02742/3070
E-Mail: info@schmidt-wissen.de • **Schmidt im Net**: www.schmidt-wissen.de

Hüner bein



Markt 9-15
52062 Aachen
Tel. 0241-339 21
Fax 0241-280 13

Modell Center Aachen
www.huenerbein.de info@huenerbein.de

Lokschuppen Hagen-Haspe
Exclusive Modelleisenbahnen
und mehr vieles mehr
www.lohag.de
Kein Internet? Listen kostenlos! Tel.: 02331/404453
D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40

MÄSER
MODELL & TECHNIK



Berliner Str. 4
63654 Büdingen
Tel.: 06042/3930 • Fax: 06042/1628
Email Modell.Technik@t-online.de

ANKAUF



Ihr Märklin Fachgeschäft im Odenwald
Michelstädter Modellbahntreff
Angelika Hotz • Braunstraße 14 • 64720 Michelstadt
Wir führen Neuware, Gebrauchtes und Sammlermodelle.
Unser kostenloser Service: Wir verwalten Ihre Suchliste.
Nähere Infos hierzu gerne telefonisch oder per E-Mail.
Tel.: 0 60 61 / 92 16 92 • Fax: 0 60 61 / 92 16 93
E-Mail: Angelika-Hotz@t-online.de • Hpage: MichelstaedterModellbahntreff.de
Geöffnet: Vorm. Dienstag-Samstag 9.30-12.30 Uhr • Nachm. Di., Do. + Fr. 14.30-18.30 Uhr

PvF-Anzeigengröße
57 x 41,5 mm s/w
nur € 46,-
pro Monat

ANKAUF
von Sammlungen seit 1978
gegen Barzahlung!
MODELLBAHN-SCHMIDT
Tel.: 0 61 54 / 6 94 29 10
Fax: 0 61 54 / 6 94 29 13
moba-schmidt@t-online.de

Spielwarenfachgeschäft WERST
www.werst.de • e-mail: werst@werst.de
Schillerstr. 3 • 67071 Ludwigshafen-Oggersheim
Tel.: 0621/682474 • Fax: 0621/684615

Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi
Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.
Digitalservice und Reparaturen
Weltweiter Versand

moba-tech
der modelleisenbahnladen



67146 Deidesheim, Bahnhofstraße 3
06326 - 7013171 | info@moba-tech.de

märklin, Trix, LGB, Roco, Fleischmann, Piko, Liliput, Faller, Noch, Busch, Rivarossi

Ihr **märklin** Spezialist an der Weinstraße
120 qm Modelleisenbahn pur von märklin Miniclub bis LGB!
Wir reparieren, warten, digitalisieren ihre Schätze in der eigenen Werkstatt!
facebook.com/modellbahnladen Preisliste unter: www.moba-tech.de

BIS PLZ
67146
MIBA UND FACHHANDEL
MODELLBAHN PUR

VON PLZ

71334

**MIBA UND FACHHANDEL
MODELLBAHN PUR**

Modelleisenbahnen + Spielwaren www.ee-spielwaren.de

Spur 1 1:32

**ABENTEUER
MODELLBAHN**

Kiss 44 nur 2498,-
Lemaco 03 001 3999,-
Fulgurex BR 18201 6800,-
Dingler BR 80 DR 4350,-
Kiss E 140299-9 1795,-
Kiss E 10 256 1795,-

**SPIELWAREN
FACHMARKT**

Wir stellen die richtigen Weichen!

Wilhelm-Enßle-Str. 40
73630 Remshalden-Geradstetten
Tel. (0 71 51) 7 16 91
peter.kuebler@ee-spielwaren.de

Kostenlos
Parkplätze

www.modelleisenbahn.com • order@modelleisenbahn.com

**Eisenbahn-Treffpunkt
SCHWEICKHARDT**

**Das
Ganzheits-Erlebnis!
FÜR JEDEN MODELLEISENBAHNER**

**RIESIGE
AUSWAHL**
ZU ATTRAKTIVEN
PREISEN

**SEMINARE
WORK-
SHOPS**

**ONLINE
SHOP**

**ÜBER
50.000
ARTIKEL**

**ALLE
NAMHAFTEN
HERSTELLER
;-))**

**RIESIGE
GARTEN-
BAHN-
ANLAGE**
ÜBER 2.000 qm

**SECOND
HAND
SHOP**

**SERVICE
BERATUNG
REPARATUR**
NETTE KOMPETENTE
MITARBEITER

**EVENT-
REISEN**

71334 Waiblingen, Biegelwiesenstr. 31
Tel. +49(0)7151 93 793-0, Mo.-Sa. 09:00–19:00 Uhr

72764 Reutlingen, Metzgerstr. 13
Tel. +49(0)7121 3474 743, Mo.-Fr. 9:30–13:00 u. 14:00–18:30,
Sa. 09:30–16:00 Uhr

„Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn, denn – Eisenbahn sind WIR!“

Modelleisenbahnen und Spielwaren auf 750 qm

SPIELWAREN REIMANN GmbH

78247 Hilzingen • Untere Gießwiesen 15 • Industriegebiet • Tel.: 077 31 / 989 90

Wir führen fast alle Modelleisenbahn- & Zubehörfirmen

www.reimann.de

**25 Jahre
ASOA**

www.asoa.de

Modellbauzubehör-Versand www.rai-ro.de

Rai-Ro

Mit Leidenschaft zur Präzision und Qualität!

Überzeugen Sie sich von unserem Sortiment für Modellbauer: Abformsilikone, Epoxidharz, Kunststoff- und Metallprofile, Airbrushmaterial, Pinsel, Farben sowie spezielle Werkzeuge, Maschinen und Instrumente für Ihr Hobby.

bereits seit über 20 Jahren zählt zu unseren Stärken:
• der persönliche Kontakt • die hohe Qualität
• ein schneller Versand

jetzt mit neuem Internetshop!

Modellbauzubehör-Versand – Inh. Rolf-Dieter König
Tulpenweg 10b • 88662 Überlingen
Tel.: 0 75 51 / 8 31 25 • E-Mail: webshop@rai-ro.de

**FACHHÄNDLER
AUFGEPASST!**

**Hier könnte Ihre
Anzeige stehen!**

Erfragen Sie die speziellen
Anzeigentarife
für die Fachhandelsrubrik
»Partner vom Fach«

Frau Evelyn Freimann
berät Sie gerne.

Tel.: 0 81 41 / 5 34 81-152,
e.freimann@vgbahn.de

Sie werden staunen, wie günstig
Werbung in der MIBA ist.

BIS PLZ

95676

**MIBA UND FACHHANDEL
PARTNER FÜRS HOBBY**

Modellbahn Pürner

Südweg 1 (Am Bahn-Km 32,8)
95676 Wiesau/Oberpfalz
Tel.: 096 34 / 38 30
Fax: 096 34 / 39 88 • modellbahn@puerner.de

Online-Katalog seit 1998
www.puerner.de

Seit 1982 Ihr Modellbahnspezialist
mit der umfangreichen Produktpalette

Seit 1947, Qualität zu Erzeugerpreisen!

KLEINBAHN

Wien 1, Schottenring 17 | Wien 22, Wagramer Strasse 98 | Wien 23, Gatterederstrasse 4
Linz, Coulinstrasse 15 | Salzburg, Griesgasse 2A | Klagenfurt, Bahnhofstrasse 24
Nur über die eigenen Verkaufsgeschäfte, den Postversand +43 676 84 34 67 733 oder den Onlineshop erhältlich.

www.kleinbahn.com

HOBBY SOMMER

www.hobbysommer.com

Roco, Heris, Liliput, Lima, Rivarossi, Trix, Dolischo, Electrotren Piko, etc.
österreichische Sonderserien, Exportmodelle, Modellbahn und Autos

Versand: A-4521 Schiedlberg • Waidern 42 • ☎ 07251 / 22 2 77 (Fax DW 16)

Shop: Salzburg • Schranngasse 6 • ☎ 0662 / 87 48 88 (Fax DW 4)

Aktuelle Angebote und Kundenrundschriften gratis • Postkarte genügt!

ÖSTERREICH

MIBA UND FACHHANDEL
HOBBY OHNE GRENZEN

MÄRKLIN

Onas's und Ona's Spielzeugladen

Österreichs größtes Märklingsgeschäft

A-5020 Salzburg • Auerspergstr. 55 • Tel. 0043/06 62-87 60 45 Fax: 87 52 38

Öffnungszeiten: Mo.-Sa. 9.00-12.00 Uhr u. Mo.-Fr. 14.30-18.00 Uhr

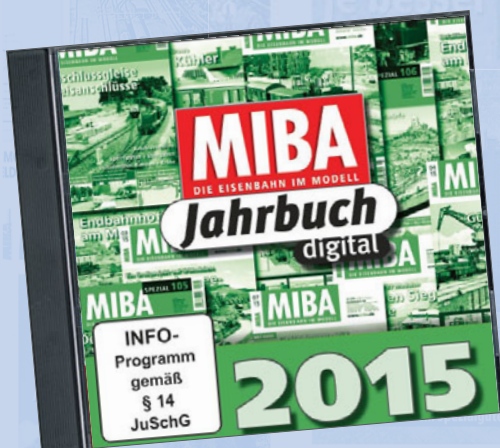
Wir führen von Märklin: alt und neu in Spur H0, I u. Z.

Primex, Hobby, Exclusiv (MHI) Delta & Digital, Ersatzteile.

Ferner: Schmalspur, Dolischo, Hag, Liliput, Rivarossi, Lima, Fleischmann, Tillig, Viessmann sowie Puppen, Steiff-Replicas und Blechspielzeug sowie alle weltweiten Sondermodelle von Märklin.

MIBA-ARCHIV

Ein Jahr MIBA auf einen Klick



Dieser digitale Informations- und Wissensspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2015: 12 mal „MIBA-Miniaturbahnen“, die komplette MIBA-Messeausgabe 2015 mit allen Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 103 bis 106 „Noch mehr Tipps + Tricks“, „Anschlussgleise – Gleisanschlüsse“, „Details am Gleis ... und anderswo“ und „Planung mit Ahnung“. Mit MIBA-Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2015 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen. Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

Systemanforderungen für MIBA-Archiv-Medien:
PC mind. Pentium IV mit DVD-Laufwerk, 1200 MHz,
Windows Vista/7/8/10, 120 MB freier Festplatten-
Speicherplatz

CD in Singlebox • Best.-Nr. 16284171 • € 15,-

Noch lieferbar:



MIBA-Jahrbuch 2011
Best.-Nr. 16284163
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2012
Best.-Nr. 16284164
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2013
Best.-Nr. 16284166
€ 15,-



MIBA-Jahrbuch 2014
Best.-Nr. 16284168
€ 15,-

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim
MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, E-Mail bestellung@miba.de, www.miba.de



Was bringt die MIBA im Februar 2016?



Wie man bei beschränktem Platz und wenig Zeit eine H0-Anlage bauen und betreiben kann, die sich an speziellen Vorbildsituationen orientiert, ohne konkrete Vorbilder nachzuahmen, lesen und sehen Sie im Bericht über die „Franzburger Heidebahn“. Foto: Sebastian Koch



Zierlich sollte sie sein und weich einkuppeln sollte sie können, ohne auch leicht rollende Wagen dabei wegzuschieben. Peter Zorzi stellt seine „Z-Kupplung“ vor, die mit noch weiteren Eigenschaften aufwartet. Foto: gp

Weitere Themen:

- Modellbahn-Anlage: Am Ostseestrand ist die Nebenbahn von Pawel Koob angesiedelt.
 - MIBA-Test: Die Baureihe 24 als 0-Modell von Lenz
 - Modellbahn-Praxis: Der Wasserturm von Amstetten/Niederösterreich als Selbstbau-Projekt
- Aus Aktualitätsgründen können sich die angekündigten Beiträge verschieben.

MIBA 2/2016 erscheint am 22. Januar 2016

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

MIBA-Verlag

Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-202, Fax 0 81 41/5 34 81-200
www.miba.de, E-Mail redaktion@miba.de

Chefredakteur

Martin Knaden (Durchwahl -233)

Redaktion

Lutz Kuhl (Durchwahl -231)
Gerhard Peter (Durchwahl -230)
Dr. Franz Rittig (Durchwahl -232)
David Häfner (Durchwahl -236)
Petra Schwarzenhofer (Redaktionssekretariat, Durchwahl -227)
Melanie Hilpert (Redaktionssekretariat, Durchwahl -202)

Ständige Mitarbeiter

Ludwig Fehr, Bernd Franta, Rüdiger Heilig, Hermann Hoyer, Otto Humbach, Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Sebastian Koch, Michael U. Kratzsch-Leichsenring, Thomas Küstner, Thomas Mauer, Horst Meier, Michael Meier, Ingrid Peter, Manfred Peter, Burkhard Rieche, Stephan Rieche, Ulrich Rockelmann, Dr. Bernd Schneider, Dipl.-Ing. Herbert Stemmler, Jacques Timmermans, Guido Weckwerth, Dr. Gebhard J. Weiß, Daniel Wietlisbach, HaJo Wolf, Bernd Zöllner

VGB
III II

MIBA-Verlag gehört zur [VERLAGSGRUPPE BAHN]

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0, Fax 0 81 41/5 34 81-200

Geschäftsführung

Manfred Braun, Ernst Rebelein, Horst Wehner

Verlagsleitung

Thomas Hilge

Anzeigen

Bettina Wilgermeir (Anzeigenleitung, 0 81 41/5 34 81-153)
Evelyn Freimann (Kleinanzeigen, Partner vom Fach, 0 81 41/5 34 81-152),
Ab 1.1.2016 gilt Anzeigen-Preisliste 65

Marketing

Thomas Schaller (-141), Karlheinz Werner (-142)

Vertrieb

Elisabeth Menhofer (Vertriebsleitung, 0 81 41/5 34 81-101)
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst, 0 81 41/5 34 81-103)
Ingrid Haider (-108), Angelika Höfer (-104), Birgit Pill (-107)
(Bestellservice, 0 81 41/5 34 81-0)

Vertrieb Pressegrasso und Bahnhofsbuchhandel

MZV GmbH & Co KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 12 32, 85702 Unterschleißheim
Tel. 0 89/31 90 6-2 00, Fax 0 89/31 90 6-1 13

Abonnentenverwaltung

MIBA-Aboservice, FUNKE direkt GmbH,
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, Tel. 02 11/69 07 89 985,
Fax 02 11/69 07 89 70, miba@funkedirekt.de

Erscheinungsweise und Bezug

Monatlich ein Heft à € 7,40 (D), € 8,15 (A), Sfr. 14,80
Jahresabonnement inkl. Messe-Ausgabe € 85,80, Ausland € 98,80
Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.

Bezugsbedingungen für Abonnenten

Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnements, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnements laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

Copyright

Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen

Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Honorierung erfolgt nach den Sätzen des Verlages. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

Haftung

Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä.) ohne Gewähr.

Repro

w&co MediaService, München

Druck

Arvato Vogel Druck, Högberg
ISSN 1430-886X

BESTELLSCHEIN

Bestellschein an Perforation heraustrennen, ausfüllen und faxen an 08141/53481-100 oder einschicken an:

VGB-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck

Sie können Ihre Bestellung auch telefonisch unter 08141/534810 aufgeben oder per E-Mail an bestellung@vgbahn.de oder im Internet unter www.vgbahn.de bestellen

Anschrift

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise

- ☐ SEPA-Lastschrift (Konto in Deutschland)
☐ Kreditkarte (Visa, Mastercard, Diners)
☐ Rechnung

Geldinstitut

IBAN

BIC

Kartenart

Kartennr.

gültig bis

Prüfziffer

Versandkostenpauschale: Inland € 3,-, EU-Ausland und Schweiz € 5,-, übriges Ausland € 9,00, versandkostenfreie Lieferung im Inland ab € 40,- Bestellwert.

Umtausch von Videos, DVDs und CD-ROMs nur originalverschweißt.

Bei Bankeinzug gibt's 3% Skonto bei Einzug.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Ich ermächtige die VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Basislastschrift einzuziehen und weise mein Kreditinstitut an, die Lastschriften einzulösen. Die Vorankündigungsfrist für den Einzug beträgt mindestens 4 Werktage. Hinweis: Ich kann innerhalb von 8 Wochen die Erstattung des belasteten Betrages verlangen.

Eisenbahn JOURNAL

MONATSAUSGABEN

Einzelhefte 2014/2015 je € 7,40

Ausgabe(n) hier eintragen:

SCHUBER

☐ 58900 Schubert für Eisenbahn-Journal (12 Hefte) € 7,50

KALENDER

- ☐ 551501 Eisenbahn und Landschaft 2016 € 9,95
☐ 551502 Modellbahn-Träume 2016 € 14,95
☐ 581510 DB-Dampfloks € 9,95

EXKLUSIV

- ☐ 710701 Militärtransporte auf der Schiene € 15,-
☐ 710901 Militärtransporte auf der Schiene, Band 2 € 15,-
☐ 711201 Militärtransporte auf der Schiene, Bd. 3 € 15,-
☐ 711001 Auto – Bahn € 15,-
☐ 711101 Autos im Gepäck € 15,-
☐ 711501 Wende-Züge € 15,-

EXTRA

- ☐ 700702 Vom Erz zum Stahl 1 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 700802 Vom Erz zum Stahl 2 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 700902 Die DB in den 60ern (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701001 DB-Klassiker E 10 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701002 Eisenbahn und Kohle (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701101 V 200 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701102 DB in den 50ern (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701201 Baureihe 52 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701202 Baureihe 232 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701301 BLS Lötschbergbahn (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701302 Baureihe 103 (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701401 Rhätische Bahn RhB (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701402 Die DB in den 80ern (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701501 DR in den 80ern (inkl. DVD) € 15,-
☐ 701502 Baureihen 44 und 85 (inkl. DVD) € 15,-

BAHN-KLASSIK

- ☐ 721401 11 Sehnsuchts-Orte € 10,-
☐ 721501 Streifzüge € 10,-

BAHNEN + BERGE

- ☐ 731501 Die Zentralbahn € 15,-
☐ 731502 Re 6/6 € 15,-

SONDER- UND SPECIALAUSGABEN

Dampflokomotiven

- ☐ 530602 Legendäre Baureihe 01 € 12,50
☐ 531101 Das Dampflo-Bw € 12,50
☐ 541301 Baureihe 41 € 12,50
☐ 541302 Baureihe 50 € 12,50
☐ 531402 DB-Baureihe V 60 € 12,50
☐ 541501 Baureihe 24 € 12,50

Diesellokomotiven und Triebwagen

- ☐ 540802 ICE € 12,50
☐ 530902 BR 218 € 12,50
☐ 531201 VT 95-98 – Uerdinger Schienenbus € 12,50

Elektrolokomotiven

- ☐ 201002 Dm3 – Die Königin der Erzbahn € 12,50
☐ 530901 Die Baureihe E 94 € 12,50
☐ 540902 Ae 6/6 – Klassiker der Gotthardbahn € 12,50
☐ 541202 Baureihe 181 € 12,50

- ☐ 541401 Baureihe 111 € 12,50
☐ 531502 Traxx-Familie € 12,50

Schweiz und Österreich

- ☐ 54801 Die BLS – eine moderne Alpenbahn € 12,50
☐ 54506 Die RhB – Teil 1 € 12,50
☐ 540402 Die RhB – Teil 2: Berninabahn € 12,50
☐ 54804 Die RhB – Teil 3 € 12,50
☐ 200901 Die ÖBB-Baureihe 4010 (Transalpin II) € 12,50
☐ 201101 Mariazellerbahn € 12,50
☐ 201102 Die Reihe 1042 € 12,50
☐ 201202 Die Mittenwaldbahn € 12,50
☐ 201301 Die Reihe 1043 € 12,50
☐ 201302 Die Reihe 1044 € 12,50
☐ 201401 Die Reihe 1020 € 12,50
☐ 540601 Matterhorn-Gotthard-Bahn, Teil 1 € 12,50
☐ 540701 Matterhorn-Gotthard-Bahn, Teil 2 € 12,50
☐ 540901 Gotthardbahn € 12,50
☐ 540902 Ae 6/6 – Klassiker der Gotthardbahn € 12,50
☐ 531301 Glacier Express € 12,50

Diverse Themen

- ☐ 201001 Schürzenschnellzugwagen, Teil 1 € 12,50
☐ 201203 Balkanzüge € 12,50
☐ 201501 Die Baureihe E 44.5 € 12,50
☐ 201502 Die Baureihe E16 € 12,50
☐ 540104 Neigetechnik in Europa € 11,60
☐ 540302 10 Jahre DB AG € 12,50
☐ 530503 Schmalspur-Paradies Harz € 12,50
☐ 530701 Die TEE-Story € 12,50
☐ 530802 Orient-Express € 12,50
☐ 531001 Eisenbahn in Nürnberg € 12,50
☐ 541101 Rheingold € 12,50
☐ 541102 Schmalspurparadies Sachsen € 12,50
☐ 531202 F-Züge der Deutschen Bundesbahn € 12,50
☐ 531302 Eisenbahn in München € 12,50
☐ 531401 Nord-Süd-Strecke € 12,50
☐ 541402 Bahn im Mittelrheintal € 12,50
☐ 531501 Eisenbahn in Köln € 12,50
☐ 541502 Eisenbahnstadt Berlin € 12,50
☐ 531601 Schleswig-Holstein € 12,50

DIGITAL

- ☐ 650901 Startsets und Zentralen € 9,80

Die Dampflokomotive – Technik und Funktion

- ☐ 57801 Kessel + Geschichte der Dampfloks € 10,-
☐ 57802 Dampfmaschine, Fahrgestell + Triebwagen € 10,-
☐ 57803 Bremsen, Lokausrüstungen + Tender € 10,-
☐ 57904 Sonderbauarten Deutsche Dampfloks € 10,-

MODELLBAHN-BIBLIOTHEK

Josef Brandts Traumanlagen

- ☐ 661002 Betriebsanlage Immenfeld € 13,70
☐ 661101 Magistrale im Spessart € 13,70
☐ 661102 RhB-Bahnhof Berggün € 13,70
☐ 661201 Bauen wie Brandl € 13,70
☐ 661202 Flamsbana € 13,70
☐ 661301 Bauen wie Brandl, Teil 2 € 13,70
☐ 661302 Magistrale im Spessart, Teil 2 € 13,70
☐ 661401 Bahnparadies Ostbayern € 13,70
☐ 661402 Malerisches Altmühltal € 13,70

Super-Anlagen

- ☐ 670701 Von Bahnhof zu Bahnhof € 13,70
☐ 670801 Brückenwalde 1965 € 13,70

- ☐ 670901 Modellbahn im Museum Schlüchtern € 13,70
☐ 671001 Erz, Stahl und Eisenbahn € 13,70
☐ 671002 Schwarzwaldbahn in 1:87 € 13,70
☐ 671102 Lindau im Bodensee € 13,70
☐ 671201 Blütezeit der DRG € 13,70
☐ 671202 Vive la France € 13,70
☐ 671301 Modellbahn-Zauber € 13,70
☐ 671302 Kindheitstraum auf kleinem Raum € 13,70
☐ 671401 Industrie und Bundesbahn € 13,70
☐ 671402 Modellbahnwelt Odenwald € 13,70
☐ 671501 5 Anlagen in einer € 13,70
☐ 671502 Das Ruhrtal in den Goldenen Zwanzigern € 13,70

Anlagenbau & Planung

- ☐ 56402 1x1: Villmar/AW in H0 € 12,60
☐ 680101 Mit Märklin ins Gebirge € 13,70
☐ 680301 Mit Josef Brandl ins Mittelgebirge € 13,70
☐ 680401 Fahrspaß mit Märklin € 13,70
☐ 680403 Großer Traum auf kleinem Raum € 13,70
☐ 680604 Landschaftsbau – Schritt für Schritt € 13,70
☐ 680802 Brückenwalder Bautipps € 13,70
☐ 680803 Landschafts- und Geländebau € 13,70
☐ 680804 Viel Betrieb, wenig Raum € 13,70
☐ 680901 Anlagenplanung für Einsteiger € 13,70
☐ 680902 Langmessers Baupraxis € 13,70
☐ 681001 Eisenbahn im Neckartal € 13,70
☐ 681002 So war's im Ruhrgebiet € 13,70
☐ 681101 Modellbahn im Kompaktformat € 13,70
☐ 681102 Gleispläne für H0, TT, N (inkl. CD) € 13,70
☐ 681201 5 Heimanlagen € 13,70
☐ 681202 Anlage mit Perspektive € 13,70
☐ 681301 Aus Alt mach Neu € 13,70
☐ 681302 Das Dampflo-Bw € 13,70
☐ 681401 Roantische Landschaften € 13,70
☐ 681402 Mini-Anlagen € 13,70
☐ 681501 Rund um den Bahnhof € 13,70
☐ 681502 Stadt-Landschaft und Nahverkehr € 13,70

VORBILD UND MODELL

- ☐ 641501 Ladegut Holz € 13,70
☐ 641502 Behälter – Transport € 13,70

CD/DVD-ROM

- ☐ 590301 Jahrgangs-Archiv 2002 € 5,-
☐ 590401 Jahrgangs-Archiv 2003 € 5,-
☐ 590406 Jahrgangs-Archiv 2004 € 5,-
☐ 590701 Jahrgangs-Archiv 2007 € 5,-
☐ 590801 Jahrgangs-Archiv 2008 € 5,-
☐ 590903 Jahrgangs-Archiv 2009 € 15,-
☐ 591001 Jahrgangs-Archiv 2010 € 15,-
☐ 591101 Jahrgangs-Archiv 2011 € 15,-
☐ 591201 Jahrgangs-Archiv 2012 € 15,-
☐ 591301 Jahrgangs-Archiv 2013 € 15,-
☐ 591401 Jahrgangs-Archiv 2014 € 15,-
☐ 591501 Jahrgangs-Archiv 2015 € 15,-
☐ 590002 CD Dampfloktechnik und -funktion € 10,-
☐ 590403 Die Dampflo-Baureihen 01–99 € 15,-
☐ 590405 EJ-Gesamtarchiv 1975–2011 (2 DVDs) € 40,-
☐ 590602 Länderbahn-Report (DVD) € 15,-
☐ 590901 DVD EJ-Archiv Sonderausgaben 1981–1993 € 25,-
☐ 590902 DVD EJ-Archiv Sonderausgaben 1993–2003 € 25,-
☐ 591402 DVD EJ-Modellbahn-Bibliothek 1989–2008 € 25,-

MONATS-AUSGABEN

Einzelhefte 2014/2015 je € 7,40

Ausgabe(n) hier eintragen:

MIBA-MESSE

□ 1401501 MIBA-Messeausgabe 2015 € 12,00

KALENDER

□ 16284169 Modellbahn-Impressionen 2015 € 9,95

MIBA-SPEZIAL

□ 12086505 Nr. 65: 80 Jahre Einheitsloks € 10,-
□ 12086605 Nr. 66: Modellbahn-Einstieg € 10,-
□ 12087207 Nr. 72: Bahn-Knoten € 10,-
□ 12087508 Nr. 75: Anschließer und Werksbahnen € 10,-
□ 12087608 Nr. 76: Bahn, Betrieb, Bewegung € 10,-
□ 12087708 Nr. 77: Klassische Konzepte € 10,-
□ 12087909 Nr. 79: Anlagen mit Attraktionen € 10,-
□ 12088009 Nr. 80: Kammer-Spiele € 10,-
□ 12088109 Nr. 81: Bahn auf dem Land € 10,-
□ 12088209 Nr. 82: Plan die Bahn € 10,-
□ 12088310 Nr. 83: Planen, bauen, steuern € 10,-
□ 12088410 Nr. 84: Bahnhofsbasteleien € 10,-
□ 12088510 Nr. 85: Felder, Wiesen und Auen € 10,-
□ 12088610 Nr. 86: Eine Bühne für die Bahn € 10,-
□ 12088711 Nr. 87: Straße und Schiene € 10,-
□ 12088811 Nr. 88: Vom Vorbild zum Modell € 10,-
□ 12088911 Nr. 89: Fahren nach Fantasie und Vorbild € 10,-
□ 12089011 Nr. 90: Modellbahn nach US-Vorbild € 10,-
□ 12089212 Nr. 92: Modellbahn-Beleuchtung € 10,-
□ 12089312 Nr. 93: Güter auf die Bahn! € 10,-
□ 12089412 Nr. 94: Voll im Plan € 10,-
□ 12089513 Nr. 95: So sieht's echt aus! € 10,-
□ 12089613 Nr. 96: Bauten der Bahn € 10,-
□ 12089713 Nr. 97: Tipps + Tricks € 10,-
□ 12089813 Nr. 98: Planung mit Perspektive € 10,-
□ 12089914 Nr. 99: Reisezüge € 10,-
□ 12010014 Nr. 100: Jubiläumsausgabe € 12,-
□ 12010114 Nr. 101: Landhandel € 12,-
□ 12010214 Nr. 102: Allerlei Anlagen € 12,-
□ 12010315 Nr. 103: Noch mehr Tipps + Tricks € 12,-
□ 12010014 Nr. 104: Anschlussgleise – Gleisanschlüsse € 12,-
□ 12010114 Nr. 105: Details am Gleis ... und anderswo € 12,-
□ 12010214 Nr. 106: Planung mit Ahnung € 12,-

MIBA-EXTRA

□ 13012010 Schau-Anlagen (mit DVD) € 12,-
□ 13012011 Modellbahn digital 11 (mit DVD) € 12,-
□ 13012012 Schau-Anlagen (mit DVD) € 12,-
□ 13012013 Modellbahn digital 12 (mit DVD) € 12,-
□ 13012014 Modellbahn digital 13 (mit DVD) € 12,-
□ 13012015 Modellbahn digital 14 (mit DVD) € 12,-
□ 13012017 Modellbahn digital 15 (mit DVD) € 12,-
□ 13012019 Modellbahn digital 16 (mit DVD) € 12,-

MIBA-PRAXIS

□ 15087418 Farbe, Pinsel, Airbrush € 10,-
□ 15087422 Modellbahn-Ladegüter 1 € 10,-
□ 15087429 Modellbahn-Landschaft € 10,-
□ 15087430 Anlagen-Unterbau € 10,-
□ 15087435 Elektrik für Modellbahner € 10,-
□ 15087436 Die perfekte Gartenbahn € 10,-
□ 15087437 Baustellen der Bahn € 10,-
□ 15087438 Rund um den Bahnsteig € 10,-
□ 15087439 Mikro-Modellbau € 10,-
□ 15087440 Gleise und Weichen, Band 1 € 10,-
□ 15087441 Gleise und Weichen, Band 2 € 10,-
□ 15087442 Elektropaxis und Elektronik € 10,-
□ 15087443 Kleine Basteleien, große Wirkung € 10,-
□ 15087444 Neue Wege im Landschaftsbau € 10,-
□ 15087445 Kleine Anlage von A bis Z € 10,-
□ 15087446 Materialien und Techniken € 10,-
□ 15087447 Modellbahn – Klein und fein € 10,-
□ 15087448 Modellbahn-Werkstatt € 10,-
□ 15087449 Gewässer-Gestaltung € 10,-

MIBA-REPORT

□ 15087237 Zugbildung 3 € 15,-
□ 15087233 Mechanische Stellwerke Band 1 € 15,-
□ 15087234 Mechanische Stellwerke Band 2 € 15,-
□ 15087236 Dienstfahrzeuge, Band 2 € 15,-
□ 15087240 Signale, Band 1 € 18,-
□ 15087241 Signale, Band 2 € 18,-

□ 15087242 Signale, Band 3 € 18,-
□ 15087244 Signale, Band 4 € 15,-
□ 15087243 Elektrische Fahrleitungen € 15,-
□ 15087245 66 Reisezüge für Modellbahner € 15,-
□ 15087246 Güterzug-Gepäckwagen € 18,-
□ 15087247 Mineralöl-Kesselwagen € 18,-

PLANUNGSHILFEN

□ 15087601 Anlagen planen mit Rolf Knipper € 10,-
□ 15087602 Kompakte Anlagen raffiniert geplant € 12,80
□ 15087604 Anlagen-Vorbilder € 15,-
□ 15087606 55 Modellbahn-Gleispläne € 12,80
□ 15087607 Endbahnhöfe planen und bauen € 15,-
□ 15087608 Rolf Knippers schönste Anlagenentwürfe € 15,-
□ 15087609 Modellbahnen vom Planungsprofi € 15,-
□ 15087610 Betriebs-Anlagen variabel geplant € 15,-
□ 15087611 Anlagen-Planung € 15,-
□ 15087612 Minimax-Anlagen € 15,-
□ 15087613 Anlagen-Varianten € 15,-

MIBA-ANLAGEN

□ 15087326 Anlagen 10 € 10,-
□ 15087327 Anlagen 11 € 10,-
□ 15087328 Anlagen 12 € 10,-
□ 15087329 Anlagen 13 € 10,-
□ 15087330 MIBA-Anlagen 14 (1/2010) € 10,-
□ 15087331 MIBA-Anlagen 15 (1/2011) € 10,-
□ 15087332 MIBA-Anlagen 16 (1/2012) € 10,-
□ 15087333 MIBA-Anlagen 17 (1/2013) € 10,-
□ 15087334 MIBA-Anlagen 18 (1/2014) € 10,-
□ 15087335 MIBA-Anlagen 19 (1/2015) € 10,-

BÜCHER

□ 15085001 Jahrbuch 2015 Test + Neuheiten € 12,95
□ 15088114 Güterwagen, Band 1 € 30,-
□ 15088115 Güterwagen, Band 2 € 30,-
□ 15088104 Güterwagen, Band 3 € 45,-
□ 15088116 Güterwagen, Band 4 € 35,-
□ 15088118 Güterwagen, Band 5 € 40,-
□ 15088125 Güterwagen, Band 6 € 50,-
□ 15088135 Güterwagen, Band 7 € 50,-
□ 15088126 Klassiker der Bundesbahn (Neuauflage) € 39,95
□ 15088127 Anstrich u. Bezeichnung v. Lokomotiven € 29,95
□ 15088128 Güterwagen-Lexikon € 49,95
□ 15088129 Das große MIBA-Gleisplanbuch € 14,99
□ 15088131 Anstr. u. Bezeichng. v. Reisezugw. € 39,95
□ 15088132 Raritäten der Bundesbahn € 15,-
□ 15088134 Modellbahn-Anlagen perfekt bauen € 14,99
□ 16213041 Otterberg (Doppelband) € 158,-
□ 16213042 Altenbeken, Band 1 € 59,90
□ 16213043 Altenbeken, Band 2 € 54,90
□ 16213044 Altenbeken, Band 3 € 54,90

DIGITALE MODELLBAHN

□ 15088130 Praxishandbuch Digitale Modellbahn € 24,99
□ 15088133 Profiwissen Digitale Modellbahn € 24,99
□ 15088136 Knowhow – Digitale Modellbahn € 34,99
□ 15088140 Fahrzeuge umrüsten und einstellen € 34,99

XXXXXX

□ 15086001 52 Basteltipps € 12,-

KLASSIKER

□ 15088121 Spezialitäten der Bundesbahn € 15,-
□ 15088132 Raritäten der Bundesbahn € 15,-

MODELLBAHN-VIDEOS (DVD)

□ 15285005 Anlagenparade 1 DVD € 19,95
□ 15285010 Anlagenparade 2 DVD € 19,95
□ 15285006 Anlagenparade 3 DVD € 19,95
□ 15285001 Anlagenparade 4 DVD € 19,95
□ 15285002 Anlagenparade 5 DVD € 19,95
□ 15285008 Anlagenparade 6 DVD € 19,95
□ 15285016 Anlagenparade 7 DVD € 19,95
□ 15285018 Anlagenparade 8 DVD € 19,95
□ 15285021 Anlagenparade 9 DVD € 19,95
□ 15285003 Anlagenbau von A bis Z DVD € 19,95
□ 15285007 Dreams DVD € 19,95
□ 15285011 Gartenbahnen DVD € 19,95
□ 15285012 1 x 1 des Anlagenbaus DVD € 19,95
□ 15285013 Eine Heimat für die Loks DVD € 19,95
□ 15285014 Eine Anlage entsteht DVD € 19,95
□ 15285015 Modellbahn und Landschaft DVD € 19,95
□ 15285017 Die digitale Modellbahn DVD € 19,95
□ 15285019 Modellbahn-Zauber, Miniland und mehr DVD € 19,95
□ 15285020 Modellbahn auf der Königsspur DVD € 19,95
□ 15285022 Modellbahntour – 11 Anl.-Meisterw.DVD € 19,95
□ 15285023 Modellbahnwerkstatt DVD € 19,95
□ 16213040 An Tagen wie diesen DVD € 19,95

CD-/DVD-ROM

□ 16284154 MIBA-Jahrbuch 2007 € 15,-
◆ 16284146 60 Jahre MIBA 1948–2008 (5 DVDs) € 20,-
□ 16284149 MIBA-Spezial 1–100 (DVD) € 25,-
□ 16284159 MIBA-Jahrbuch 2009 € 15,-
□ 16284161 MIBA-Jahrbuch 2010 € 15,-
□ 16284163 MIBA-Jahrbuch 2011 € 15,-
□ 16284164 MIBA-Jahrbuch 2012 € 15,-
□ 16284166 MIBA-Jahrbuch 2013 € 15,-
□ 16284168 MIBA-Jahrbuch 2014 € 15,-
□ 16284170 Modellbahn-Archiv – Sonderausg. (Teil 1) € 15,-
□ 16284171 MIBA-Jahrbuch 2015 € 15,-

MODELLBAHN-SCHNUPPER-DVD

◆ 6602 Meisterwerke en Miniature DVD € 10,-

MIBA-SHOP

□ 16089117 MIBA-Sammelbox weiß € 7,50



MONATSAUSGABEN

Einzelhefte 2014/2015 je € 4,90

Ausgabe(n) hier eintragen:

KALENDER

□ 951501 Traumanlagen € 14,99

MODELLBAHNSCHULE

□ 920001 Nr. 1: Winterzauber € 9,80
□ 920004 Nr. 4: Lokmodelle heute € 9,80
□ 920006 Nr. 6: Baustellen am Gleis € 9,80
□ 920013 Nr. 13: Moderne Bahn € 9,80
□ 920018 Nr. 18: Holz, Stein oder Stahl € 9,80
□ 920019 Nr. 19: Figuren auf der Modellbahn € 9,80
□ 920020 Nr. 20: Unter Strom € 9,80
□ 920023 Nr. 23: Erz und Stahl € 9,80
□ 920025 Nr. 25: Güterverladung € 9,80
□ 920026 Nr. 26: Am Ladegleis € 9,80
□ 920027 Nr. 27: Lasercut € 10,-
□ 920028 Nr. 28: Bahnhöfe € 10,-
□ 920029 Nr. 29: Am Bahnsteig € 10,-
□ 920030 Nr. 30: Natur pur € 10,-
□ 920031 Nr. 31: Waldleben € 10,-
□ 920031 Nr. 32: Modell-Hafen € 12,-
□ 920031 Nr. 33: Lackieren € 12,-

SPEZIAL- UND SONDERHEFTE

□ 931001 Modellbahn-Träume 3 (Küstenzauber) € 9,80
□ 931201 Ost-West-Superanlagen (inkl. DVD) € 10,-
□ 940709 Spezial: Reichsb., Krieg u. Wirtschaftswunder € 6,50
□ 940710 Spezial: Schwarzwaldbahn (inkl. DVD) € 15,00
□ 940901 Spezial: Die Reichsbahn € 6,90
□ 941001 Spezial: Magie der Nacht (inkl. DVD) € 15,-
□ 941101 Spezial: Harzreise (inkl. DVD) € 15,-
□ 941201 Spezial: Bahnparadies Elbtal (inkl. DVD) € 10,-
□ 941202 Spezial: Hightech aus Deutschl. (inkl. DVD) € 10,-
□ 941301 Spezial: Ganzzüge (inkl. DVD) € 12,50
□ 941401 Spezial: Insel Rügen € 10,-
□ 941402 Spezial: Bahn & Hafen € 12,50
□ 941501 Spezial: Bahnparadies Erzgebirge € 12,50
□ 941502 Spezial: Die Zackenbahn € 10,-

MODELL UND NATUR

□ 961302 Modell und Natur 1/13 € 15,-

EXTRA

□ 911301 DB-Klassiker – Die Umbauwagen € 12,50
□ 911401 Dampfbahn-Route Sachsen (inkl. DVD) € 12,50
□ 971401 Glanzstücke € 12,50

BÜCHER

□ 961101 Modelleisenbahn – Das Gleisplan-Buch € 14,95
□ 961301 Modelleisenbahn – Die Meisterwerkstatt € 14,99
□ 961401 Modell – Meine perfekte Traumanlage € 14,99

CD-/DVD-ROM

□ 951001 MEB 2005–2009: Digitales Archiv € 19,90
◆ 951002 MEB Jahrbuch 2010 € 5,-
◆ 951101 MEB Jahrbuch 2011 € 5,-



CLASSIC-VIDEOS

3001	Mit 01.10 v. Hamburg n. Westerland	DVD € 22,95
3002	Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang	DVD € 22,95
3003	Dampf u. Donner im Weserbergland	DVD € 22,95
3004	Die Schnurre (2 Filme)	DVD € 22,95
3006	Dampfgüterzüge zum Eisernen Vorhang	DVD € 22,95
3007	Altenbeken – Der ber. Eisenbahnknoten	DVD € 22,95
3008	Hof – Die berühmte 01-Hochburg	DVD € 22,95
3009	Rheine – letztes Dampflokomotiv-Mekka	DVD € 22,95
3010	Preußendampf im Schwabenland	DVD € 22,95
3011	Dampfjumbos im Ruhrgebiet	DVD € 22,95
3013	Schmalspurdampf in Bosniens Gebirge	DVD € 22,95
3014	Dampf im Ruhrpott	DVD € 22,95
3015	Mosbach–Mudau	DVD € 22,95
3017	Von Salzburg n. Bad Ischl: Die SKGLB	DVD € 22,95
3018	Die Schwarzwaldbahn	DVD € 22,95
3019	Mit Volldampf auf der Moselstrecke	DVD € 22,95
3020	DB-Dampflokomotiv im Eggegebirge	DVD € 22,95
3021	Vergess. Bahnromantik im Odenwald	DVD € 22,95
3022	Dampflokochburg Osnabrück	DVD € 22,95
3023	Altbau-Eiloks in Deutschland	DVD € 22,95
3024	Kamera, Kino, Dampfzugjagd	DVD € 22,95
3025	Eisenbahn-Paradies Schweiz, Teil 1	DVD € 22,95
3026	IVK-Dampf pur	DVD € 22,95
3027	D-Zug, Dampf & Dispatcher	DVD € 22,95
3028	Eisenbahn-Paradies Schweiz, Teil 2	DVD € 22,95
3029	Saalfeld	DVD € 22,95

BERÜHMTE LOKS UND ZÜGE

4501	Jumbo-Saga (4 Filme = 2 DVD)	€ 39,95
4502	Ludmilla-Saga (4 Filme = 1 DVD)	€ 29,95
6006	ICE der Superzug	DVD € 22,95
6012	Dampflokochburg Dresden	DVD € 22,95
6020	Endstation Aue	DVD € 22,95
6050	03.001 · Die leichte Pazifikschnellzuglokomotive	DVD € 22,95
6052	01 150 · Renner unter Dampf	DVD € 22,95
6056	95 027 · Mit Dampf ü. Bergstrecken	DVD € 22,95
6057	58.311 Preuß. Gloria f. schw. Züge	DVD € 22,95
6059	44 1093 · 1000 Tonnen u. 3 Jumbos	DVD € 22,95
6061	50 622 · Arbeitstier auf DB-Gleisen	DVD € 22,95
6063	01 118 · Faszination Schnellzugdampflok	DVD € 22,95
6066	03 1010 · Star der Reichsbahn	DVD € 22,95
6067	Abschied von der 103	DVD € 22,95
6071	Die 01-Strecke Bebra–Erfurt	DVD € 22,95
6084	Xrot 9213 · Bernina-Paß	DVD € 22,95
6085	Krokodilwinter bei der RhB	DVD € 22,95
6091	Taigatrommel · V 200 der DR	DVD € 22,95
6092	E 94 · Deutsches Krokodil	DVD € 22,95
6093	Die große V 200	DVD € 22,95
6094	VT 11.5 · TEE-Triebwagen	DVD € 22,95
6095	Tour der Ruhr mit der Ludmilla	DVD € 22,95
6096	Mit der Ludmilla durch Sachsen	DVD € 22,95
6097	Schwere Lasten für die Ludmilla	DVD € 22,95
6098	Mit der Ludmilla durch Thüringen	DVD € 22,95
6099	Die Super-Ludmilla	DVD € 22,95
6101	Das Öchsle	DVD € 22,95
6103	V 180 · Erste große DR-Diesellokomotive	DVD € 22,95
6106	44 1106 · Königin der Mittelgebirge	DVD € 22,95
6107	44 1378 · Finale Singener Berg	DVD € 22,95
6112	58 3047 · Kraftpaket mit 3 Zylindern	DVD € 22,95
6117	Tour der Ruhr mit der 225	DVD € 22,95
6118	Jumbosymphonie vor dem Stahlzug	DVD € 22,95
6120	Dieselparade auf der Marschbahn	DVD € 22,95

VIDEO-EDITION EISENBahn-ROMANTIK

6401	Auf schmaler Spur d. Württemberg	DVD € 22,95
6402	Der Eastern & Oriental-Express	DVD € 22,95
6403	Technikwunder Schiffsbrücke Speyer	DVD € 22,95
6404	Venice-Simplon-Orient-Express	DVD € 22,95
6405	Volldampf durch das Schwabenland	DVD € 22,95
6406	Die schönsten Modelleisenbahnen	DVD € 22,95
6407	Transkanada	DVD € 22,95
6408	Glacier-Express	DVD € 22,95
6409	Märklin – Fabrik der Träume	DVD € 22,95
6410	Die Centovallibahn	DVD € 22,95
6411	Die Northlander-Story	DVD € 22,95
6412	Faszination MOB	DVD € 22,95
6413	Die Jahrhundert-Parade	DVD € 22,95
6414	Spanisch Brötli, Krokodil u. Elephant	DVD € 22,95
6415	Tempo, Takt und Dampf	DVD € 22,95
6416	Das große Dampfeldorado	DVD € 22,95

6417	Big Boy – der letzte Gigant	DVD € 22,95
6419	Rhone-Express	DVD € 22,95
6420	Mont-Blanc-Express	DVD € 22,95
6421	Big Boy Country in HO	DVD € 22,95
6422	Dampfakt über dem Westerwald	DVD € 22,95
6423	Bahnparadies Berner Oberland	DVD € 22,95
6424	Traumanlage Miniatur Wunderland	DVD € 22,95
6425	Bernina-Express	DVD € 22,95
6426	Sachsens Schmalspur-Bulle	DVD € 22,95
6427	Eisenbahnparadies Südostbahn	DVD € 22,95
6428	Der Federsee-Express	DVD € 22,95
6429	Molli (2 Filme = 2 DVD)	DVD € 22,95
6430	Furka, Rigi und alte Technik	DVD € 22,95
6431	Schwarzwald-Modellbahn Hausach	DVD € 22,95
6432	Winter am Bernina-Pass	DVD € 22,95
6433	O. Winston Link	DVD € 22,95
6434	Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke	DVD € 22,95
6435	Die Bernina-Bahn	DVD € 22,95
6436	OntraxS	DVD € 22,95
6437	Glacier Express XXL	DVD € 22,95
6438	Nostalgie-Glacier-Express	DVD € 22,95
6439	Die Rügenschke Bäderbahn	DVD € 22,95
6440	Die Sauschwänzelebahn	DVD € 22,95

DAMPFLOKOMANTIK

4500	Deutsche Dampflokomotiven	DVD € 22,95
6002	Dampfjumbos auf großer Fahrt	DVD € 22,95
6008	Nordpfeil – Mit Dampf n. Westerland	DVD € 22,95
6012	Dampflokochburg Dresden	DVD € 22,95
6013	Dampflokochburg Saalfeld	DVD € 22,95
6015	Dampfspektakel im Thür. Wald	DVD € 22,95
6018	Gute alte Dampfeisenbahn	DVD € 22,95
6020	Endstation Aue	DVD € 22,95
6021	Winterdampf im Thüringer Wald	DVD € 22,95
6022	Die Dampflokzeit	DVD € 22,95
6042	Wintermärchen mit der Dampfbahn	DVD € 22,95
6065	Das Lied der Dampflok	DVD € 22,95
6070	Große Gala der Dampflokstars	DVD € 22,95
6072	Auf den Spuren der Interzonenzüge	DVD € 22,95
6074	Dampflokochburg Lobenstein	DVD € 22,95
6075	Hamburger Dampfpreise	DVD € 22,95
6076	Dampflokstars Arnstadt–Meiningen	DVD € 22,95
6077	Arnstadt	DVD € 22,95
6108	Der Circus kommt (Roncalli)	DVD € 22,95
6110	Dampf überm Schienenstrang	DVD € 22,95
6113	Deutsche Dampflokstars	DVD € 22,95
6114	Mit Volldampf durch Österreich	DVD € 22,95
6119	Drehscheibe des Fernwehs	DVD € 22,95

KLEINBAHN-ROMANTIK

6016	Liebelei mit der Kleinbahn	DVD € 22,95
6026	s'Bimmelbahn im Osterzgebirge	DVD € 22,95
6029	Die Fichtelbergbahn	DVD € 22,95
6031	Ras. Roland Putbus–Göhren (Rügen)	DVD € 22,95
6032	Dampfschmalspur ins Zittauer Gebirge	DVD € 22,95
6033	Von Radebeul nach Radeburg	DVD € 22,95
6034	Der wilde Robert (Oschatz–Mügeln)	DVD € 22,95
6038	Die Selketalbahn	DVD € 22,95
6039	Die Harzquerbahn	DVD € 22,95
6043	Schmalspur: Wolkenstein–Jöhstadt	DVD € 22,95
6081	100 J. Schmalspurbahn in Österreich	DVD € 22,95
6100	Gute alte Tram	DVD € 22,95
6115	Schmalspurwunder im Erzgebirge	DVD € 22,95
6116	Schweizer Krokodile	DVD € 22,95
6122	Der Pollo	DVD € 22,95

STARS DER SCHIENE

6300	Stars der Schiene (Schnupperfilm)	DVD € 5,-
6301	Die Baureihe 50	DVD € 16,95
6302	Die Baureihe 01.10	DVD € 16,95
6303	Die Baureihe V 180	DVD € 16,95
6304	Die Baureihe 18.4-6	DVD € 16,95
6306	Die Baureihe V 200	DVD € 16,95
6307	Die Baureihe 99.5-6	DVD € 16,95
6308	Die Baureihe 44	DVD € 16,95
6309	Die Baureihe VT 98	DVD € 16,95
6310	Die Baureihe 38.10	DVD € 16,95
6311	Die Baureihe 01	DVD € 16,95
6312	Die Baureihe V 100	DVD € 16,95
6313	Die Baureihe 58	DVD € 16,95
6314	Die Baureihe 403	DVD € 16,95
6315	Die Baureihe 132	DVD € 16,95
6316	Die Baureihe 03.10 (DB)	DVD € 16,95
6317	Die Baureihe 64	DVD € 16,95
6318	Die Baureihe E 10	DVD € 16,95

6319	Die Baureihe 10	DVD € 16,95
6320	Die Baureihe 41	DVD € 16,95
6321	Die Baureihe 101	DVD € 16,95
6322	Die Baureihe 78	DVD € 16,95
6323	Die Baureihen 215–218	DVD € 16,95
6324	Die Baureihe 150	DVD € 16,95
6325	Die Baureihe 94	DVD € 16,95
6326	Die Baureihe V 100 (DR)	DVD € 16,95
6327	Die BR 23 (DB/DR)	DVD € 16,95
6328	Die Baureihe 03	DVD € 16,95
6329	Die Baureihe 119 (DR)	DVD € 16,95
6330	Die Baureihe 39 (pr. P 10)	DVD € 16,95
6331	Die Baureihe 99.7	DVD € 16,95
6332	Die Baureihe 155	DVD € 16,95
6333	Die Baureihe 86	DVD € 16,95
6334	Die Baureihe E 44	DVD € 16,95
6335	Die Baureihe 50.35	DVD € 16,95
6336	Die Baureihe 99.2	DVD € 16,95
6337	Die Baureihe E 40	DVD € 16,95
6338	Die Baureihe 52	DVD € 16,95
6339	Die Baureihe 182	DVD € 16,95
6340	NOHAB-Nasenloks	DVD € 16,95
6341	Die BR 175 – SVT 18.16	DVD € 16,95
6342	Die Baureihe 01.5	DVD € 16,95
6343	Wismarer Schienenbus	DVD € 16,95
6344	Die Baureihe 181	DVD € 16,95
6345	Die Baureihe QJ	DVD € 16,95
6346	Die Baureihe 212	DVD € 16,95
6347	Die Baureihe VT 08	DVD € 16,95
6348	Die Baureihe 18 201	DVD € 16,95
6349	Die Baureihe 12	DVD € 16,95
6350	Die Baureihe 185	DVD € 16,95
6351	Die Baureihe 57.10	DVD € 16,95
6352	Die Baureihe 38 (DB)	DVD € 16,95
6353	Die Baureihe 38 (DR)	DVD € 16,95
6354	Der Salon-VT 08 der US-Armee	DVD € 16,95
6355	Die Baureihe 218	DVD € 16,95
6356	Die BR 38.2 – der sächs. Rollwagen	DVD € 16,95
6357	Die Neubaukessel 01 der DB, Teil 1	DVD € 16,95
6358	Die BR 189	DVD € 16,95
6359	Die Baureihe 52.80	DVD € 16,95
6360	Die Baureihe J 611	DVD € 16,95
6361	Die Baureihe 180/230	DVD € 16,95
6362	Die Baureihe 241	DVD € 16,95
6363	Henschel-Superdampflok 25 NC	DVD € 16,95
6364	Die Baureihe 58.30	DVD € 16,95
6365	Die Baureihe Dm3	DVD € 16,95
6366	Die Baureihe 24	DVD € 16,95
6367	Die Baureihe 103	DVD € 16,95
6368	Die Neubaukessel 01 der DB, Teil 2	DVD € 16,95
6369	Die Baureihe 120	DVD € 16,95
6370	Die Reih U	DVD € 16,95
6371	Die BR 151	DVD € 16,95
6372	Abschied von der 110	DVD € 16,95
6373	Die Baureihe 65	DVD € 16,95
6374	Die Baureihe ER 20	DVD € 16,95
6375	Die Baureihe 225	DVD € 16,95
6376	Die Baureihe E 94, Teil 1	DVD € 16,95
6377	01 509 – Die Super-Pazifik	DVD € 16,95
6378	01 150 – Die legendäre Pazifik	DVD € 16,95
6379	Die Baureihe E 94, Teil 2	DVD € 16,95
6380	103 235	DVD € 16,95

TRAUMTOUREN AUF SCHIENEN

4507	Schweizer Ferienbahnen (2 DVDs)	€ 29,95
6005	Anden-Expreß	DVD € 22,95
6085	Krokodilwinter bei der RhB	DVD € 22,95
6087	Jütland-Expreß	DVD € 22,95
6701	Challenger Rocky Mountains	DVD € 22,95
6702	Daylight 4449	DVD € 22,95
6703	Big Steam	DVD € 22,95
6708	Winterdampf am Kap	DVD € 22,95
7001	Dampfkleinbahn durch den Harz	DVD € 22,95
7002	Rocky Mountain Express	DVD € 22,95
7013	Die Karwendelbahn	DVD € 22,95
7014	Zillertal-/Achenseebahn	DVD € 22,95
7016	Brig–Visp–Zermatt	DVD € 22,95
7017	Dampf in den Rockies	DVD € 22,95
7019	Cable Cars durch San Francisco	DVD € 22,95
7021	Die Krimmlerbahn	DVD € 22,95
7023	Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn	DVD € 22,95
7024	Transsibirien-Expreß	DVD € 22,95
7025	Mallorca Ferienbahnen	DVD € 22,95
7026	Der Arosa-Express	DVD € 22,95

□ 7027	Schweizer Alpenbahnen	DVD € 22,95
□ 7029	Eisenbahnparadies Norwegen	DVD € 22,95
□ 7030	Dieselpower Mitternachtsonne	DVD € 22,95
□ 7031	Zahnradbahnen der Alpen	DVD € 29,95
□ 7032	Eisenbahnparadies Frankreich, Teil 1	DVD € 22,95
□ 7033	Eisenbahnparadies Westschweiz	DVD € 22,95
□ 7034	Die Gornegrat Bahn	DVD € 22,95
□ 7036	Die Mariazellerbahn	DVD € 22,95
□ 7037	Bergsteiger auf schmaler Spur	DVD € 22,95
□ 7038	Die Brünigbahn	DVD € 22,95
□ 7039	Schweizer Alpendampf	DVD € 22,95
□ 7040	150 Jahre Eisenbahn in der Schweiz	DVD € 22,95

FÜHRERSTANDS-TV

□ 7050	Führerstands-TV: Bernina-Express	DVD € 22,95
□ 7051	Führerstands-TV: Glacier-Express (2 DVD)	DVD € 22,95
□ 7052	Führerstands-TV: Krokodil ü.d. Gotthardbahn	DVD € 22,95
□ 7053	Interlaken – Jungfrauoch	DVD € 22,95
□ 7054	Die Lötschbergbahn	DVD € 22,95

JUBILÄEN / DAMPFLOKTECHNIK

□ 6001	Eine Dampflokomotive entsteht (Reihe 64)	DVD € 22,95
□ 6004	150 Jahre erste deutsche Fernbahn	DVD € 22,95
□ 6024	01 519 Eine Dampflokomotive entsteht	DVD € 22,95
□ 6047	Raw Meiningen – Dampflokomotive-Werkstätte	DVD € 22,95
□ 6049	Adler, Jumbos, Krokod. – Jubil. Nürnberg 1985	DVD € 22,95
□ 6078	Meilensteine der Eisenbahngeschichte	DVD € 22,95

VIDEOS FÜR MODELLBAHNFREUNDE

□ 6406	Die schönsten Modellbahn-Anlagen	DVD € 22,95
□ 6409	Märklin – Fabrik der Träume	DVD € 22,95
□ 6421	Big Boy Country in HO	DVD € 22,95
□ 6424	Traumanlage Miniatur Wunderland	DVD € 22,95
□ 6431	Die Schwarzwald-Modellbahn Hausach	DVD € 22,95

MODELLBAHN-SCHNUPPER-DVD

◆ 6602	Meisterwerke in Miniature	DVD € 10,–
--------	---------------------------	------------

MODELLBAHN-TV

Modellbahn-TV, Ausgaben 1 bis 20	je € 10,–
----------------------------------	-----------

Ausgabe(n) hier eintragen:

Modellbahn-TV, Ausgaben 25 bis 36	je € 14,80
-----------------------------------	------------

Ausgabe(n) hier eintragen:

□ 7532	Modellbahn-TV, Ausgabe 32 mit Magazin	DVD € 14,80
□ 7537	Modellbahn-TV, Ausgabe 37	DVD € 14,80
□ 7538	Modellbahn-TV, Ausgabe 38	DVD € 14,80
□ 7539	Modellbahn-TV, Ausgabe 39	DVD € 14,80
□ 7540	Modellbahn-TV, Ausgabe 40	DVD € 14,80
□ 7541	Modellbahn-TV, Ausgabe 41	DVD € 14,80
□ 7542	Modellbahn-TV, Ausgabe 42	DVD € 14,80
□ 7543	Modellbahn-TV, Ausgabe 43	DVD € 14,80
□ 7544	Modellbahn-TV, Ausgabe 44	DVD € 14,80
□ 7700	Modellbahn-TV, Spezial 1	DVD € 14,80
□ 7701	Modellbahn-TV, Spezial 2	DVD € 14,80
□ 7703	Modellbahn-TV, Spezial 3	DVD € 14,80
□ 7704	Modellbahn-TV, Spezial 4	DVD € 14,80
□ 7705	Modellbahn-TV, Spezial 5	DVD € 14,80

PAKET-ANGEBOTE

□ 891	Stars der Schiene	3 Filme n. Wahl* € 39,95
□ 892	Traumtore auf Schienen	3 Filme n. Wahl* € 49,95
□ 894	Classic Videos	3 Filme n. Wahl* € 49,95
□ 895	Kleinbahn-Romantik/Trams/Nebenbahnen	3 Filme n. Wahl* € 49,95
□ 896	Dampflokomotive-Romantik	3 Filme n. Wahl* € 49,95
□ 897	Berühmte Loks	3 Filme n. Wahl* € 49,95

* DVD, Filmpakete oder Doppelausgaben zählen als 2 Filme

LKW-, AUTO-, FEUERWEHR-OLDTIMER

□ 5001	Brummi-Stars von gestern	DVD € 19,95
□ 5010	Autoträume aus 100 Jahren	DVD € 19,95
□ 5040	Feuerwehr-Oldies	DVD € 19,95
□ 5066	Die schönsten Lkw-Oldtimer	DVD € 19,95
□ 5067	Krupp-Titan – die Lkw-Legende	DVD € 19,95

AUS DEN ARCHIVEN DER DB

□ 5027	Fernzüge der 1950er-Jahre	€ 19,95
□ 5029	Revolutionäre Güterwagen	€ 19,95
□ 5030	Der Rangierdienst	€ 19,95
□ 5031	Eisenbahner im Dienst der Menschen	€ 19,95
□ 5033	Peter Lustig entdeckt die Eisenbahn	€ 19,95
□ 5028	DB-Filme der 50er Jahre (10 DVDs)	€ 69,95
□ 5044	DB-Filme der 60er Jahre (10 DVDs)	€ 69,95
□ 5045	Güterwagen	€ 49,95
□ 5048	DB-Filme der 70er-Jahre	€ 69,95

BLU-RAY-AUSGABEN

□ 70500	Führerstands-TV: Bernina-Express	DVD € 22,95
□ 70510	Führerstands-TV: Glacier-Express	DVD € 22,95
□ 64320	Winter am Bernina-Pass	DVD € 22,95
□ 64350	Die Bernina-Bahn	DVD € 22,95
□ 64370	Glacier Express XXL	DVD € 29,95
□ 7054	Die Lötschbergbahn	DVD € 22,95



□ 651102	DiMo 2/2011: Messe Nürnberg	€ 8,–
□ 651103	DiMo 3/2011: Lichtsignale	€ 8,–
□ 651104	DiMo 4/2011: Melden	€ 8,–
□ 651201	DiMo 1/2012: Schalten	€ 8,–
□ 651202	DiMo 2/2012: Messe-Ticker	€ 8,–
□ 651203	DiMo 3/2012: Modular und Digital	€ 8,–
□ 651204	DiMo 4/2012: System-Busse	€ 8,–
□ 651301	DiMo 1/2013: Steuern per Computer	€ 8,–
□ 651302	DiMo 2/2013: Licht auf der Anlage	€ 8,–
□ 651303	DiMo 3/2013: Elektronik für Loks	€ 8,–
□ 651304	DiMo 4/2013: Strom	€ 8,–
□ 651401	DiMo 1/2014: Drehscheiben	€ 8,–
□ 651402	DiMo 2/2014: Aktion im Bw	€ 8,–
□ 651403	DiMo 3/2014: Funktionen: Effekte für Loks	€ 8,–
□ 651404	DiMo 4/2014: Software-Zentralen	€ 8,–
□ 651501	DiMo 1/2015: Sound	€ 8,–
□ 651502	DiMo 2/2015: Weichen-Antriebe	€ 8,–
□ 651503	DiMo 3/2015: Unterflur-Antriebe	€ 8,–
□ 651504	DiMo 4/2015: Melden per Rail-Com	€ 8,–
□ 651601	DiMo 1/2016: Gleisbild-Stellpulte	€ 8,–



□ 301203	BahnEpoche 3/2012 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301204	BahnEpoche 4/2012 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301301	BahnEpoche 5/2013 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301302	BahnEpoche 6/2013 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301303	BahnEpoche 7/2013 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301304	BahnEpoche 8/2013 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301401	BahnEpoche 9/2013 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301402	BahnEpoche 10/2014 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301403	BahnEpoche 11/2014 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301404	BahnEpoche 12/2014 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301501	BahnEpoche 13/2015 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301502	BahnEpoche 14/2015 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301503	BahnEpoche 15/2015 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301504	BahnEpoche 16/2015 (mit DVD)	€ 12,–
□ 301601	BAHN Epoche 17/2016 (mit DVD)	€ 12,–



SONDERAUSGABEN

□ 200901	Die ÖBB-Baureihe 4010 (Transalpin II)	€ 12,50
□ 201001	Schürzenschnellzugwagen, Teil 1	€ 12,50
□ 201002	Dm3 – Die Königin der Erzbahn	€ 12,50
□ 201101	Mariazellerbahn	€ 12,50
□ 201102	Die Reihe 1042	€ 12,50
□ 201202	Die Mittenwaldbahn	€ 12,50
□ 201203	Balkanzüge	€ 12,50
□ 201301	Die Reihe 1043	€ 12,50
□ 201302	Die Reihe 1044	€ 12,50
□ 201401	Die Reihe 1020	€ 12,50
□ 201501	Die Baureihe E 44.5	€ 12,50
□ 201502	Die Baureihe E 16	€ 12,50
□ 631501	Mythos Modellbahn	€ 12,–

BÜCHER

□ 102051	Tirol – Bahnen und Landschaften	€ 39,–
□ 102052	Tauernbahn – Österreichs moderne Alpenbahn	€ 39,–
□ 102053	Zauberhafte Rhätische Bahn	€ 39,–
□ 102054	Die großen Bahnen der Alpen	€ 39,–
□ 102055	Gotthard	€ 29,95

□ 961101	Modelleisenbahn – Das Gleisplan-Buch	€ 14,95
□ 961301	Modelleisenbahn – Die Meisterwerkstatt	€ 14,99
□ 961401	Modelleisenbahn – Meine perfekte Traumanlage	€ 14,99
□ 581101	Die Dampflokomotive in Schwaben	€ 19,95
□ 581201	Übertage im Revier	€ 24,95
□ 581205	Schienenwege gestern und heute	€ 24,95
□ 581303	Nostalgiebahnen Baden-Württemberg	€ 14,95
□ 581304	Starke Loks und schwere Züge	€ 19,95
□ 581305	Lust auf Landschaft	€ 19,95
□ 581306	Modellbahn-Träume	€ 39,95
□ 581311	Reichsbahn ohne Reich	€ 44,–
□ 581312	Kohle, Koks und Oel	€ 29,95
□ 581314	Bahnradeln	€ 13,95
□ 581315	Abgesang im Revier	€ 24,95
□ 581316	Brücken, Mauern und Portale	€ 19,95
□ 5813002	Schienenwege Thüringen	€ 24,95
□ 581401	Frauen bei der Reichsbahn	€ 24,95
□ 581403	Philipp Schreibers Foto-Notizen	€ 29,95
□ 581404	Deutschlandreise 1950 bis 1970	€ 29,95
□ 581405	Elektr. Triebwagen in Mitteldeutschland	€ 24,95
□ 581406	Schienenwege Baden-Württemberg	€ 24,95
□ 581407	Nostalgiebahnen Nordrhein-Westfalen	€ 14,95
□ 581408	Emmanuel Nouaillier – Perfekt bis ins Detail	€ 39,95
□ 581419	E 01 – E 71	€ 39,95
□ 581514	Dresden und seine Verkehrswege	€ 24,95
□ 581515	Fritz Willke	€ 29,95
□ 581521	Profitipps fürs Modellbahnland	€ 19,95
□ 581522	Hagen	€ xx,xx
□ 581525	Reichsbahn-Elloks in Schlesien	€ 39,95
□ 581526	Nachtzüge (Neuaufgabe)	€ 19,99
□ 581527	Schienenwege Südbaden	€ 24,95
□ 581528	Die Hölle und Dreiseisenbahn	€ 39,95
□ 581529	Realismus in Perfektion	€ 39,95
□ 581532	Bahnwinter im Werdenfelser Land	€ 24,95

EDITION XL

□ 601501	Die DB in den 1950ern, 1960ern und 1970ern	€ 19,95
□ 601502	Neubau-Elloks der DB	€ 19,95
□ 601503	Erz, Stahl und Eisenbahn	€ 19,95
□ 601602	Legendäre Züge	€ 19,95

KALENDER

□ 102135	Baureihe 103, 2016	€ 14,95
□ 102136	Bahnen und Berge, 2016	€ 14,95
□ 102137	Der Taurus, 2016	€ 14,95
□ 16284169	Modellbahn-Impressionen 2016	€ 9,95
□ 551501	Eisenbahn und Landschaft 2016	€ 9,95
□ 551502	Modellbahn-Träume 2016	€ 14,95
□ 581509	Reichsbahndampf 2016	€ 19,95
□ 581510	DB-Dampfloks 2016	€ 9,95
□ 581511	Reise durchs Ruhrgebiet 2016	€ 9,95
□ 581512	Hamburg 2016	€ 9,95
□ 581513	Lokomotiven mit Geschichte 2016	€ 19,99
□ 581516	Die Harzer Schmalspurbahnen 2016	€ 14,95
□ 581517	Dampfbahn-Route Sachsen 2016	€ 16,80
□ 581519	Berlin Ost-West 2016	€ 19,95
□ 581520	Dresden damals 2016	€ 9,95
□ 581524	Mythos Modellbahn 2016	€ 14,95
□ 951501	Traumanlagen	€ 14,99

SHOP

□ 16213040	An Tagen wie diesen	DVD € 19,95
------------	---------------------	-------------



Züge-Einzelhefte 2012/13	je € 4,50
--------------------------	-----------

Ausgabe(n) hier eintragen:

EISENBAHN-ROMANTIK VIDEO-EXPRESS

(= Zeitschrift ZÜGE + DVD-Video)

□ 8135	Video-Express 135	(mit DVD) € 15,95
--------	-------------------	-------------------

Ältere Ausgaben des Video-Express	
8112 bis 8132 (mit DVD)	je € 15,95

Ausgabe(n) hier eintragen:

□ Ja, ich möchte die beliebte SWR-Serie Eisenbahn-Romantik unterstützen und von den Vorteilen des Eisenbahn-Romantik-Clubs profitieren. Bitte schicken Sie mir ausführliche Informationen und die Anmeldeunterlagen.

N E U ◆ Preissenkung



Anlagen-Planung

Bayerische Nebenbahnen (4)	
Das Hauzenberger Bockerl (1)	2/22
Bayerische Nebenbahnen (5)	
Steil hinauf nach Wegscheid (2)	3/68
Anlagenplanung mit	
Gleisplan-Webseiten und Luftbildern	
Gleisplanrecherche im Internet	11/52
Kleiner Binnenhafen	
Kali, Kalk und kalte Asche	12/30

Ausstellung

Echtdampftreffen in Karlsruhe	
Dampf satt	1/49
Utrecht und Sinsheim	
Schauen und staunen	3/48
Intermodellbau in Dortmund	
Anlagen von 1 bis Z	4/72
20. modell-hobby-spiel Leipzig	
Schauen und lernen	9/84
Messe Friedrichshafen	
Bahnen am Bodensee	10/41
MOC München	
Für Jung und Alt	11/94

Branche intern

Innovationspreis des MOBA 2015	
Preis wert!	6/84

Digitaltechnik

Apps für	
Modellbahn-Steuerungsprogramme	
App-solute Kontrolle	2/68

Elektrotechnik

Preiswerte Elektronik für die Servoan-	
steuerung	
Servotechnik im Selbstbau	2/62

Elektronik für Katzenzoll (2)	
Sicher geblockt	3/34
Regel- und	
Schmalspurgleise kombiniert	
Sichere Fahrt über drei Schienen	5/48
Elektronik für Katzenzoll (3)	
Sicher geblockt	5/62
Light@Night Easy und der	
Diamex-LED-Controller im Vergleich	
... und es werde Licht!	11/30

Gewinnspiel

Das Goldene Gleis – Leserumfrage	2/35
Das Goldene Gleis – Ergebnisse	
Schmalspurig durchs Preßnitztal	5/44
MIBA-Messe-Gewinnspiel	
Das fehlt Ihnen!	6/70
MIBA-Sommergewinnspiel (1/3)	
Immer nur Bahnhof – aber wo?	7/50
MIBA-Sommergewinnspiel (2/3)	
Immer nur Bahnhof – aber wo?	8/20
Das Goldene Gleis – Preisverleihung	
Haltepunkt „Das Goldene Gleis“	8/48
MIBA-Sommergewinnspiel (3/3)	
Immer nur Bahnhof – aber wo?	9/36
Gewinnspiel:	
Auflösung und Gewinner	
Wieder was gelernt ...	11/78

Menschen + Modelle

MIBA-Anlagenwettbewerb Sinsheim	
Vielfalt mit Niveau	5/42

MIBA-Test

Der VT 95.9 von Brekina	
Heiligs Dächle!	1/20
E 03 von Fleischmann in N	
Elegant und schnell	1/62
Omni 51 von Kiss in O	
5 Mulden zum Kippen	1/66

Einheitskesselwagen von	
Schnellenkamp in O	
Selbsttragend	1/68
DR-Reisezugwagen von Arnold in N	
Reichsbahn-Rekos	1/70
DR-Schwenkdachselbstentladewagen	
von Arnold in N	
Bedachter Selbstentlader	1/72
NoHAB-Lokomotiven von NMJ in H0	
Richtung Norden ...	2/18
BR 245 von Brawa in H0	
Quattro-Power	2/76
Ae 3/6 von Piko in N	
Schweizer Flachlandrenner	2/78
2143 der ÖBB von Jägerndorfer in N	
Leichter Universaldiesel	2/81
BR 03.10 der DR von Roco in H0	
Zwei Kropfachsen!	3/18
Bayerische S 2/6 von Märklin in H0	
Herrlich hohe Haxen	3/50
Gebirgslök: E 251 von Arnold in TT	
Kräftige Rübelandlok	3/74
E 04 von Arnold in N	
Leichte Bergziege fürs Flachland	3/78
BR 120 der DR von	
Fleischmann in N	
Robustes Kraftpaket	3/81
Bayerische G 5/5 von Märklin in H0	
Starkes Arbeitstier	4/20
Gravita 10 BB von ESU in H0	
Lady in Black	4/75
E 50 von Minitrix in N	
Starke Einheitsellok	4/80
E 10 von Fleischmann in N	
Die Rheingold-Lok E 10	4/83
Diesel-Vectron von Piko in H0	
Simply konsequent	5/22
VT 98 von Piko in N	
Sympathischer Nebenbahnretter	5/78
BR 130 von Arnold in N	
Die Wuchtbrumme	5/82
E 251 von Arnold in N	
Starker Bergsteiger	6/82



BR 150 von Piko in H0
Kraft, die schafft 7/18
BR 101 von Piko in H0
Die kleine Universelle 7/78
V 100 von Brawa in H0
Mädchen für alle(s) 8/16
BR 245 von ESU in H0
Die Vierte im Bunde 8/84
VT 62 906/VB 147 013
von Brawa in H0
Angekurbelt 9/20
BR 18.5 von Märklin in H0
Bayerische Eleganz 9/54
V 20 von Lenz in O
Kleiner schwarzer Diesel 9/66
BR 18.6 von Minitrix in N
Modernisiert 10/80
VT 66 905 von Brawa in H0
Coole Kühler 11/20
V 36 von Hobbytrain in N
Universelles Arbeitstier 11/96
Die BR 103 von Piko in H0
Die Kultlok kommt 12/20
Bahnsteige für moderne Bahnhöfe
Bahnsteigbau in Horrem 12/25

Modellbahn-Anlage

Ein verschwundener Bahnhof (2)
Höhenberg – der Bau 1/28
Virtuelle Modellbahnanlage Epoche 0
Als die Züge fahren lernten 1/50
Wenns nicht mehr weitergeht (34)
An der Nordseeküste 2/8
Bau der „First Snow on the High Line“
Weiße Rocky Mountains 2/44
Die Bodenseegürtelbahn in N (1)
Ein Gürtel aus feinen N-Modulen 3/8
Der ostpreußische DRG-Bahnhof
Bladiau in H0
Die Fakten und die Phantasie 3/54
Die Bodenseegürtelbahn in N (2)
Ein Gürtel aus feinen N-Modulen 4/24

Gruben- und Feldbahn in Oe
Thombs Mine 4/62
Südfranzösische Segmentanlage Oe
Meterspurig durch Südfrankreich 5/71
Die Staudenbahn und
der Bahnhof Fischach (Schw.) (1)
Indian Summer in den Stauden 6/8
Bahnhof Vaihingen im Modell
Eine Nebenbahn in Württemberg 6/22
Dampf- und Diesel auf Oe-Gleisen
Die Kolitzer Stadtbahn 6/42
Die Staudenbahn und
der Bahnhof Fischach (Schw.) (2)
Indian Summer in den Stauden 7/8
Die Selketalbahn in H0m (2)
Rund um Straßberg 7/26
Hans-Peter Porsche TraumWerk
Erfüllung eines Kindheitstraums 7/40
H0-Anlage des EC Rhein-Sieg
Motive und Module 8/8
Straßenbahnanlage mit viel Details
Trambahn zwischen
Ton und Trockenlager 8/40
00-Anlage nach Postkartenmotiv
Post aus Somerset: Portisend 8/52
Österr. Schmalspurbahn in H0e
Durchs malerische Waldviertel 8/58
Modulare TT-Großanlage aus
Nordrhein-Westfalen
Rückreise ausgeschlossen 9/8
Kleiner Binnenhafen in H0 (8)
Ausflug nach Willemshafen 9/68
Modellbahn '65
Stuttgart wird fünfzig (1)
Von Enzingen nach Buchwald 10/8
Plantagendiorama in II k
Apfelbahn 10/46
Fuhlendorfer Kleinbahn in 1:45
Urlaubstraum im Hobbyraum 10/66
Modellbahn '65
Stuttgart wird fünfzig (2)
Von Lossenheim nach
Ulmenburg Hbf 11/8

Perfekter Anlagenbau nach
Luxemburger Vorbildern in H0
Wolzerdange für Walferdange 11/62
10 Jahre H0-Anlage der
Eisenbahnfreunde Werl
Bunt durch den Pott 11/82
10 Jahre Eisenbahnfreunde Werl (2)
Nebenbahnflair in Epoche III 12/54
Anlage nach kalifornischen Vorbildern
Von der Westküste ins
Central Valley 12/60
H0-Großanlage nach USA-Motiven
MBZ Amerika 12/65

Modellbahn-Praxis

Kleines Weingut in H0 von Noch (1)
Am fröhlichen Weinberg 1/32
Kleine Bastelei
nicht nur für Speisewagen
Gummi statt Falten 1/38
Kleiner Binnenhafen als
Segmentanlage in H0 (2)
Mauern, Rohre, Tankanlagen 1/40
Behelfsstellwerk als Lasercut-Bausatz
von Faller in H0 (2)
Metamorphose einer
Donnerbüchse 1/55
Kleines Weingut in H0 von Noch (2)
Weinanbau in kleinem Maßstab 2/28
Bau und Funktionsweise
des Basaltwerks Römhild
mit Verladeanlage in H0
Schotter für den Schienenweg 2/50
H0m-Anlage nach Harzer Vorbild –
Teil 1: Das Empfangsgebäude
Bf. Straßberg 2/56
Brekina-Draisine mit
Miniatur-Sounddecoder von Zimo
Ein Klv macht Krach 2/72
Arbeiten mit Silikonformen
Mauern und Straßen –
aus Gips gegossen 3/22



Kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (3)	3/60	Kleine Verbesserungen für die BR 01 von Roco	9/28	Farbe – eine Illusion	9/31
Silos und Getreidespeicher		Lok und Tender kurzgekuppelt	9/28	Bühne mit Kulisse	10/33
Kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (4)		Bahndamm mit zwei Gesichtern (1)		Im rechten Licht	11/25
Zäune, Bansen, Kohlenkran	4/40	Stabiler Unterbau und hohe Mauern	9/44	Neuheit	
Eine Ortsgüteranlage für einen kleinen Landbahnhof		Bühnenbild mit Hafen und Bahn, H0e		Exotischer LKW-Kran von Kibri	
Güter für Mausgesees	4/46	Am Anleger	10/26	Ausgefuchster Mobilkran	1/24
Neue Fabrikgebäude von Busch in H0		Gewässergestaltung (1)		V 36 in Gartenbahngröße von Piko	
Eine kleine Papierfabrik – nicht von Pappe (1)	4/50	Wege zum Teich	10/42	Rangierer für Rabatten	1/60
Hamburg Dammtor	4/8	Bahndamm mit zwei Gesichtern (2)		Leistungsstarkes Begrasungsgerät	
Neue Fabrikgebäude von Busch in H0		Auf der grünen Seite der Gleise	10/50	So steht das Gras – aus dem Elektrostad	2/54
Transporte und Ladengeschäfte	4/26	Grüße aus Bad Driburg		EHG 388 von ESU in H0	
Hamburg Dammtor (2)	4/8	Die Ü nach Herste	10/56	Diener mit Display	2/74
Kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (5)		Preußische Schranken als Funktionsmodell in H0		Wismarer Schienenbus als Bausatz von Panier in H0	
Kaimauern und Spundwände	5/54	Auf und nieder ...	10/60	Richtiger Wismarer	3/40
Hafen mit Werft, Epoche I, H0 (3)		Büfers Bäume in 1:160		Kameraloks mit Live-Bild von Roco	
Viel Bewegung im Süderhafen	5/74	Feine Fichten	10/72	Traumfänger	3/44
Güterwagen richtig mattiert (2) (Teil 1 in MIBA 5/2014)		Büfers Bäume – weitere Gewächse in 1: 160 (2)		Licht 32-Decoder von Multi-Steuerung	
Matter-Lack in der Anwendung	6/36	Feiner Forst	12/39	Digitale Ablaufsteuerungen	6/27
Kleine Bastelei für zwischendurch		Gewässergestaltung (2)		Weichenantrieb mit Servo, Weinert	
Ein Wasserkran für den Nordostbahnhof	6/48	Wege zum Teich	12/44	Feine Weichen – präzise gestellt	6/50
Bewegliche Fahrräder in H0		Rangieren ohne Reue		Kleines EG von Real-Modell (1)	
Magisch radeln	6/60	So ne Kuppelei	12/72	EG Wüstmark in 0	6/66
Borgward-Triebwagen von Brekina auf H0e umgespurt		Modellbau-Wettbewerb		Neuer Handregler von Lenz	
Schmale Insellösung	6/63	Ankündigung des großen MIBA-Modellbau Wettbewerbs		Abheben mit LH01	6/72
Kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (6)		Reif für die Bühne	2/66	VT 70 900 als Bausatz von Weinert	
Schiffe für die Eisenbahn ...	7/44	Kleines Schaustück mit atmosphärisch dichter Szenerie		Schwerer Diesel-VT	6/74
Güterwagen richtig mattiert (3)		Eine Bühne für magische Motive	3/29	Gms54 als 1-Modell von KM1	
Mattlack als Haftgrund	7/66	Praktische Kästen	4/31	Klappe auf, Klappe zu	6/76
Kleiner Binnenhafen als Segmentanlage in H0 (7)		Drehen und Schieben	5/31	BR 24 von Piko für die Gartenbahn	
Hochbetrieb im Rosthafen	8/26	Gleisbauarbeiten	6/31	Ein Zugpferd für die Gartensteppe	6/78
Äktschn auf dem Hühnerhof in N		Strom ans Gleis	7/35	Güterschuppen von hmb in H0	
Hühnerpicker	9/26	Hintergründiges	8/35	Schlichter Schuppen	7/22
		Lokeinsatzstelle als Mini-Diorama in TT		Kleines EG von Real-Modell (2)	
		Bühne mit Lokbahnhof	8/70	Gut eingerichtet	7/62
				Kesselwagen	
				Bauart Krupp von MBW in 0	
				Ein Kessel voll Schwarzem	7/80
				V 60 der DR von Piko in TT	
				Diesellrangierer	7/82



Gleisbox für flexible Steuerung mit PC und Laptop	
Fahren und Schalten per eLink V 200 und V 300 von KM1 in 1	9/24
Wuchtbrummen	9/76
V20020 von Piko für die Gartenbahn	
Kleine Große	9/80
22-m ³ -Einheitskesselwagen von Brawa in O	
Variantenreicher Einheitstyp	9/82
Bahnhof Horrem von Faller in H0 (1)	
Grüner Bahnhof – ganz modern!	10/20
Mobile Control II von ESU	11/58
Gebäudemodelle von Joswood in H0	
Mit Tortenhäusern in die Kurve	11/71
Faller Car System Digital 3.0	
Das Auto der Zukunft fährt digital	12/49
36er-Eilzugwagen von Pullmann in H0	
Eilige Wagen	12/78
Neue Weichenlaternen, Weinert, H0	
Filigran mit Dreh	12/83

Software

Version 3 von MIBA SmartCat und das MIBA Modellbahn-Archiv (1)	
Digitale Wissensbasis	7/76

Vorbild

Der VT 95.9 Vorserie	
Die Schlägermützen	1/16
Geschichte der NoHAB-Lokomotiven	
Diese Nase!	2/14
Reko-Loks der DR-BR 03.10	
Die Stars vom Strelasund	3/14
Die Güterzugdampflok der bayerischen Gattung G 5/5	
Kraftvoll + kurzlebig	4/16
Wenns nicht mehr weitergeht (35)	
Ein Streckenende in der Heide	4/56
Der Siemens-Vectron in der dieselelektrischen Variante	

Vivat Vectron!	5/18
Güterzug-Elloks der BR E 50	
Sechs-Appeal	7/14
Wenns nicht mehr weitergeht (37)	
Eine Endstation mit Anschluss	7/70
Dieselmekanischer Triebwagen der Bauart Görlitz	
Rundum gelungen	9/16
BR 18.5 – Nachbau der bay. S 3/6	
Nach-Zügler	9/50
Die Wumg-Triebwagen	
757-760 und 761-762	
VTs für Franken	11/16
Die Elektrolokomotiven der BR 103	
Tiefflieger	12/16

Vorbild + Modell

Wenns nicht mehr weitergeht (33)	
Am Ende der Basalt-Eisenbahn	1/8
Nadelöhr der Magistralen (1)	
Hamburg Dammtor	4/8
SSla Köln / SSla 44 von Brawa in H0	
Flach und lang mit Fischbauch	4/36
Kanalbrücke Eberswalde in H0 (1)	
Eisenbahn unter dem Kanal	4/66
Nadelöhr der Magistralen (2)	
Betrieb in den 1950er-Jahren	
Hamburg Dammtor	5/8
Nachkriegsjahre als Modellbahnthema	
Die Stunde Null –	
Zeitgeschichte in H0	5/36
Kanalbrücke Eberswalde in H0 (2)	
Moderne Kanalunterführung	5/66
Alstoms LINT 27 von Liliput in H0	
27 Meter Regionalverkehr pur	6/16
Wenns nicht mehr weitergeht (36)	
Ein Ende mit Kloster	6/52
Kesselwagen	
Jetzt wirds bunt	7/56
Grs Oppeln / Gmhs 30, Brawa, H0	
Kein neues Parfum: Oppeln N°4	8/66
Schiebewandwagen und	

ihr Brawa-H0-Modelle	
Hbis reloaded	8/76
BR 119 der DR von Piko in TT	
Tauchfahrt beendet	8/80
Württ. Tssd/99 633 und ihr Henke-Bausatz in Oe	
Duplex-Freude	9/60
BTms 55 und sein Liliput-Modell in H0	
Ein Wagen mit vier Kisten	10/16
CSD-Kesselwagen von Tillig	
Brauchen wir die?	10/38
Baureihen 4061, 1046 und 1146	
Variantenreiche Umbau-Ellok	10/78
ÖBB-BR 1062 und ihr H0-Modell von Jägerndorfer Collection	
Österreichisches Bügeleisen	11/88
Faccns-Schüttgutwagen der HVLE und ihr Tillig H0-Modell	
Der weiße Riese der HVLE	11/90
Kleinbahn-Haltestelle aus der Prignitz als Anlagensegment in H0	
Kopfsteinpflaster und Kiesbett	12/8

Rubriken

Zur Sache

1/3; 2/3; 3/3; 4/3; 5/3; 6/3; 7/3; 8/3; 9/3; 10/3; 11/3; 12/3

Leserbriefe

1/7; 2/7; 3/7; 4/7; 5/7; 6/7; 7/7; 8/6; 9/7; 10/7; 11/7; 12/7

Neuheiten

1/80; 2/88; 3/88; 4/90; 5/90; 6/90; 7/90; 8/90; 9/90; 10/90; 11/106; 12/90
--

Bücher/Videos

1/75; 2/85; 3/85; 4/86; 5/86; 6/86; 7/86; 8/86; 9/86; 10/84; 11/100; 12/84
--

MIBA-Jahres-Inhalt 2014	1/103
-------------------------	-------



www.donnerbuechse.com

- ➔ Neuware aller führenden Hersteller
- ➔ Spurweiten von 1 bis Z
- ➔ Zubehör • Fertiggelände
- ➔ Große Auswahl an Autos H0/N
- ➔ Ihr TT-Spezialist in NRW
- ➔ An- und Verkauf von Modellbahnen



*Wir bedanken uns bei unseren Kunden für das in uns gesetzte Vertrauen in 2015 und wünschen allen Modellbahnliebhabern eine gesegnete Weihnacht und ein erfolgreiches Jahr 2016!
Ihr Donnerbüchsen-Team aus Köln*



Spur TT Limited Edition ©

ab sofort exklusiv bei uns im Shop zum **Vorbestellpreis** bestellbar

Bestell-Nr. 501441-1 • Spur TT ➔

NEU
€ 69,50



Wagen 1 • Basis • WR 135 • SBB • Ep. IV • Handmuster • Freelance Modell

Bestell-Nr. 501435 • Spur TT ➔

Set
€ 139,-



Wagen 1 • WR 135 • DB • Ep. IV • Handmuster • TILLIG

Bestell-Nr. 501441-2 • Spur TT ➔

NEU
€ 59,50



Wagen 2 • Basis • WR 132 • ÖBB • Ep. IV • Handmuster • Freelance Modell



Wagen 2 • WR 135 • DB • Ep. IV • Handmuster • TILLIG

Vogteistr. 18 • 50670 Köln • Tel.: 0221/121654

Öffnungszeiten: Mo.-Sa. 10-18:30 Uhr

Mit Öltender durch die Epoche IV



39206 Schnellzug-Dampflokomotive im Interzonenverkehr

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Öl-Tender als Öl-Hauptfeuerung. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Mit Speichen-Rädern, Einheitskastentender 2'2'T34 (Öl), Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung, ohne Indusi, mit Zierstreifen. Betriebsnummer 01 0505-6. Betriebszustand um 1975/76.

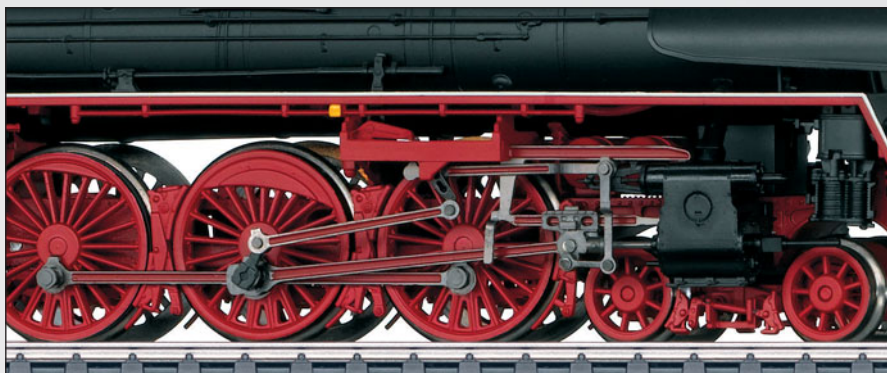
Das passende Interzonen-Schnellzugwagen-Set zur Dampflokomotive der BR 01.5 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42912.

Neuheit 2015.

€ 499,99 *



Komplette Neuentwicklung als filigrane Metallkonstruktion mit der typischen BR 01.5-Optik der Epoche IV



Zeitlose Erscheinung: Verstärkte Speichenräder und abgesetzter Zierstreifen



Detaillierte Produktinformationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort oder im Internet unter www.maerklin.de.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

www.maerklin.de

Sammeln **Gleissystem** **Digital** **Technik** **Neuheiten**

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Preis-, Daten-, Liefer- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.