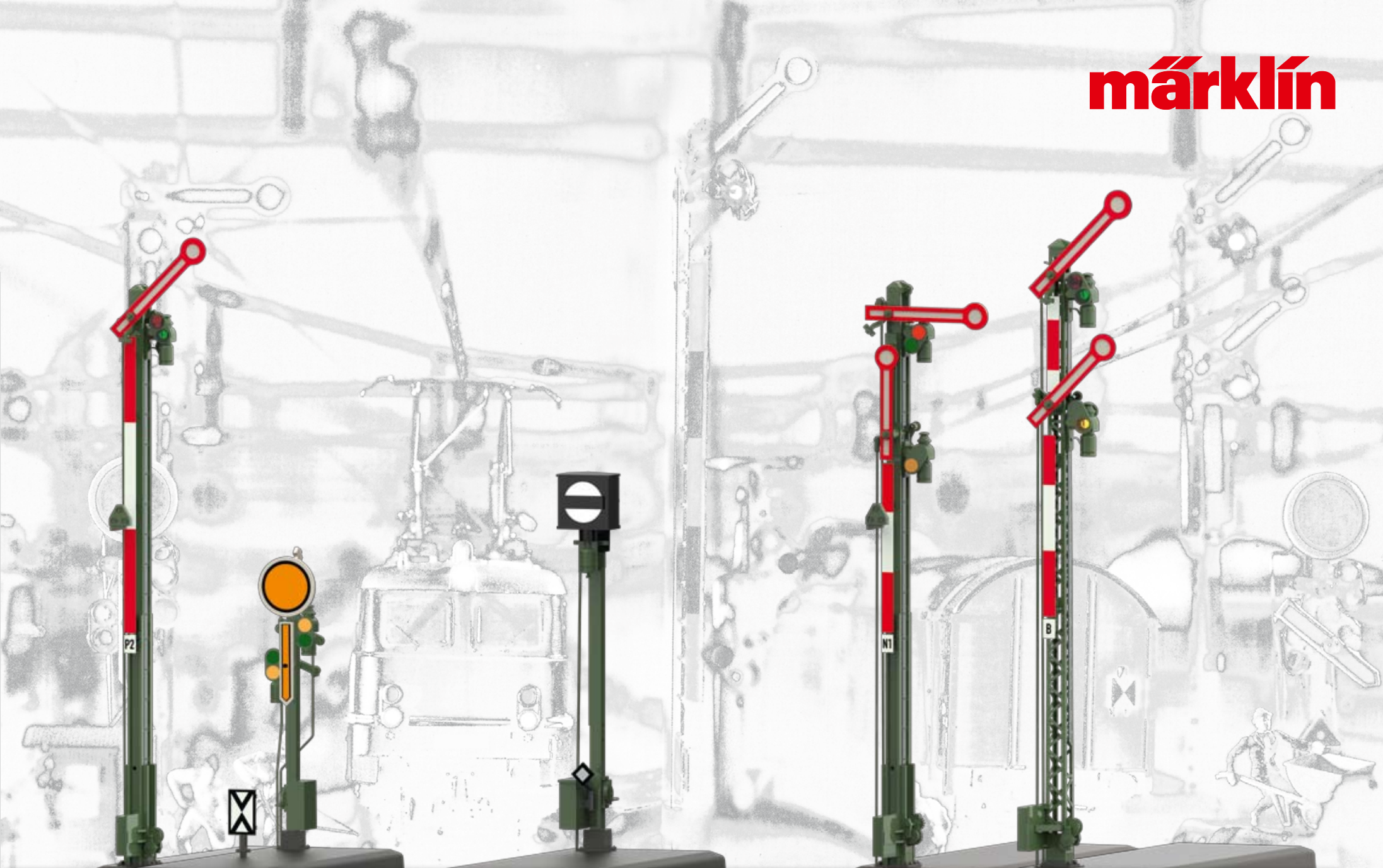


märklin



Herbst-Neuheiten 2013

Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 44



37895 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Witte-Windleitblechen und authentischen Gebrauchsspuren.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregeltem Hochleistungsantrieb, 5 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrgestell. Telex-Kupplung am Tender. Rauchsatz liegt bei. Spitzensignal konventionell in Betrieb,

digital schaltbar. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender.

Länge über Puffer 26,0/26,2 cm.

- Mit authentischen Alterungsspuren.
- Mit Präsentationsbrett.
- Rauchsatz liegt bei.
- Telex-Kupplung am Tender.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) gefertigt. Es handelt sich um die zweite Lokomotive einer Serie von fünf Lokomotiven mit authentischen Alterungsspuren.

Ein zu dieser Güterzug-Dampflokomotive passendes Kesselwagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 46533 im Märklin H0-Sortiment.

€ 429,95 *



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Telex-Kupplung hinten	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Luftpumpe			x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Schüttelrost			x	x



EXCLUSIV

3/2013

Einmalige Serien 2013.

Kesselwagen-Set

märklin
H0



46533 Kesselwagen-Set.

Vorbild: Sechs Kesselwagen unterschiedlicher Bauarten. Privatwagen der Firmen Eisenbahn-Verkehrsmittel AG (EVA), Düsseldorf und der Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG), Hamburg. Drei Kesselwagen mit vier Radsätzen Bauart Uerdingen (EVA/VTG), mit Bremserbühne, ohne Bremserhaus. Ein vierachsiger Druckgaskesselwagen (VTG) mit Sonnenschutzdach. Zwei Kesselwagen mit zwei Radsätzen (VTG). Alle Wagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1960.

Modell: Kesselwagen mit Aufstiegsleiter, Bremserbühne und Handbremse. Druckgas-Kesselwagen mit Handbremsbühne und Sonnenschutzdach. Kesselwagen mit zwei Radsätzen mit angesetzter Bremserbühne und Aufstiegsleiter mit Füllplattform. Alle Wagen mit Alterungsspuren unterschiedlicher Ausprägung versehen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 67,4 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4x 32376004, 2x 32376004 bzw. 4 x 700580 (Druckgas-Kesselwagen).

- Authentische Gebrauchsspuren.
- Unterschiedliche Betriebsnummern.
- Jeder Wagen einzeln verpackt.

Dieses Kesselwagen-Set wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

Die zu diesem Kesselwagen-Set passende Güterzug-Dampflokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 37895 im Märklin H0-Sortiment.

€ 199,95 *

NEU:
**5 Jahre
Garantie****



** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

 Einmalige Serien 2013.

Kühlwagen-Set „Transthermos“



47322 Kühlwagen-Set „Transthermos“.

Vorbild: 2 zweiachsige Kühlwagen der Bauart Ibbips 379 mit isolierten, glatten Seitenwänden und Eisluke mit Beeisungsbühne an einer Wagen-Stirnseite. Kühlwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), vermietet an die Firma Transthermos GmbH, Bremen. Lastkraftwagen als Kühlsattelzug der Firma Transthermos.

Modell: Beide Wagen mit unterschiedlicher Transthermos-Beschriftung und unterschiedlichen Betriebsnummern. Jeder Kühlwagen mit Eisluke und Beeisungsbühne jeweils an einer Stirnseite. Gesamtlänge beider Wagen 32,4 cm. LKW-Kühlsattelzug mit Werbebeschriftung „Transthermos Kühlverkehr“ der Firma Brekina. Länge 16,5 cm. Gleichstromradsatz je Kühlwagen 2 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 79,95 *



EXCLUSIV

3/2013

Einmalige Serien 2013.

Vorankündigung 2014



37423 Elektro-Triebzug.

Vorbild: Vierteiliger Elektro-Triebzug der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Serie ELD4 „Koploper“ als Intercity Triebzug ICM-4, mit der Betriebsnummer 4237. 1 Motorwagen als Endwagen mBDk 2. Klasse, 1 Mittelwagen mB 2. Klasse, 1 Mittelwagen A 1. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBFk 2. Klasse.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4-teilige Ausführung. Fahrge- stell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse.

2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Innenein- richtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgun- gen über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupp- lungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Inneneinrichtung auf den jeweiligen Wagentyp abgestimmt. Fahrtrichtungsabhängig wech- selndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal

mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leucht- dioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“- Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serien- zustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 114,8 cm.

Bestellen Sie bereits jetzt bei Ihrem MHI-Fachhändler!

Einmalige Serie.

€ 469,95 *



© D. Stroner

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Bahnhofsansage – NL		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Türenschließen			x	x
Schaffnerpfeif			x	x
Schienenstoß			x	x
Betriebsgeräusch			x	x

**** Jetzt neu:**
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

 **Einmalige Serien 2014.**

Schnellzuglokomotive Baureihe 101

märklin
HO



39372 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit längsseitiger Werbung zum Jubiläum „25 Jahre Starlight Express“. Aktueller Betriebszustand 2013.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Bewegliche Imitation der Drehgestell-Anlenkung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und

2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

- 25 Jahre Starlight Express in Bochum.

Einmalige Serie.

€ 299,95 *



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Fernlicht	x	x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn tief	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Signalhorn hoch		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Bahnhofsansage			x	x
Schaffnerpfeif			x	x
Kompressor			x	x
Druckluft ablassen			x	x
Ankuppelgeräusch			x	x
Betriebsgeräusch 1			x	x
Schienenstoß			x	x



EXCLUSIV

3/2013

** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

Einmalige Serien 2013.



88675 Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Mit längsseitiger Werbung zum Jubiläum „25 Jahre Starlight Express“. Aktueller Betriebszustand 2013.

Modell: Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden mit der Fahrt-

richtung wechselnd. Feine und aufwendige Farbgebung und Bedruckung.
Länge über Puffer 86 mm.

- 25 Jahre Starlight Express in Bochum.

Einmalige Serie.

€ 219,95 *



87170 Nahverkehrswagen-Set der DB Regio AG.

Vorbild: Typisches Nahverkehrswagen-Set, der Epoche VI, bestehend aus 2 x Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnrz 436.4, 1 x Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnr 418.4, 1 x Nahverkehrs-Steuerwagen BDnrzf 463.

Modell: 4-teiliges Wagen-Set, bestehend aus einem 1./2. Klasse-Wagen, zwei 2. Klasse-Wagen und einem Steuerwagen. Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel mit warmweißen/roten Leuchtdioden. Alle Wagen in aufwendiger, feiner Farbgebung und Beschriftung, ausgerüstet mit schwarz vernickelten Metallradsätzen.

Gesamtlänge über Puffer ca. 480 mm.

Einmalige Serie für die Märklin-Händler-Initiative (MHI).

Alle Wagen in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.

Das Wagen-Set 87170 wird z.B. durch 88787 zum vorbildgerechten Nahverkehrszug ergänzt.

€ 129,95 *



88787 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) in verkehrsroter Farbgebung und 12-stelliger Fahrzeugnummer.

Modell: Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien,

warmweißen und roten Leuchtdioden. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer ca. 75 mm.

Die Diesellokomotive 88787 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Märklin-Händler-Initiative gefertigt.

Die Lok 88787 wird mit durch das Wagen-Set 87170 zur vorbildgerechten Zugeinheit ergänzt.

€ 189,95 *



87170

88787

Formsignale der Deutschen Bundesbahn

Stop-and-Go auf der Schiene.

Wie beim großen Vorbild erfüllen die Signale auch im Modell wichtige Steuer- und Sicherungsfunktionen. Märklin Signale regeln den Verkehr, weil sie nicht nur vorbildgerechte Signalbilder zeigen, sondern die Züge direkt beeinflussen. Bei Halt schalten sie Mittelleiter und Oberleitung in ihrem Bereich stromlos – der Zug bleibt stehen. Bei langsamer oder freier Fahrt schalten

sie den Strom ein – der Zug fährt durch oder wieder an. Wer es noch wirklichkeitsnäher mag, stellt in gebührendem Abstand Vorsignale auf, die mit ihren Hauptsignalen gekoppelt sind und entsprechende Signalbilder anzeigen. Formsignale werden konventionell über das Stellpult 72760 und im Digital-System über die CS II, MS II, CS I oder Keyboard 6040 geschaltet.

Die neukonstruierten Formsignale besitzen die Digitalformate mfx, Motorola und DCC. Der Antrieb erfolgt mittels Servo-Antrieben. Die Geschwindigkeit der Flügelbewegung ist frei programmierbar. Die konstante Lichtquelle wird mittels LED erzeugt. Zur vorbildlichen Darstellung liegt ein Unterflurmontagekit bei.



mfx DCC  15 +

70381 Vorsignal.
Mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe. Wechsel entweder nach 70361 oder von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün. 2 Servos.

€ 79,99 *



mfx DCC  15 +

70361 Vorsignal.
Mit stellbarer Scheibe. Wechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün.

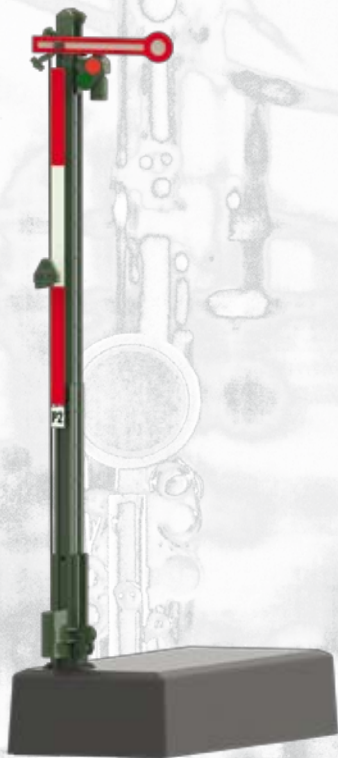
€ 69,99 *



mfx DCC  15 +

70421 Sperrsignal.
Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende.

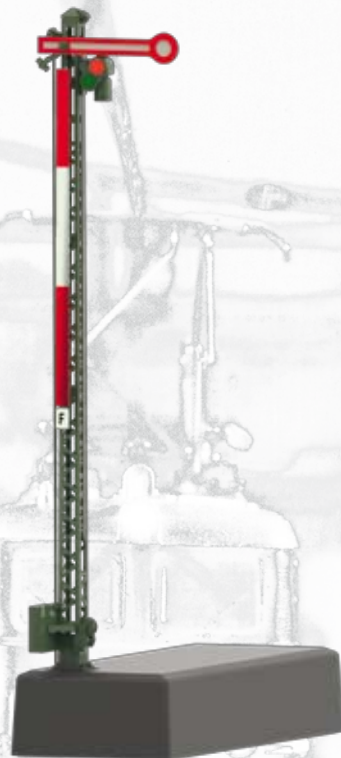
€ 59,99 *



mfx DCC  15 +

70391 Hauptsignal mit Schalmast.
 Mit einem Flügel und durchbrochenem Schalmast.
 Wechsel von Rot auf Grün.

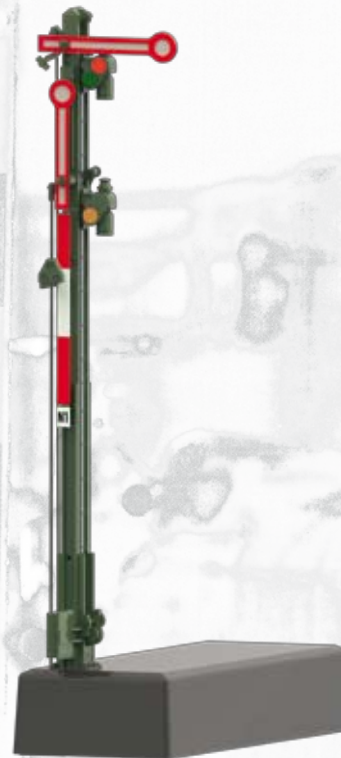
€ 69,99 *



mfx DCC  15 +

70392 Hauptsignal mit Gittermast.
 Mit einem Flügel und durchbrochenem Gittermast.
 Wechsel von Rot auf Grün.

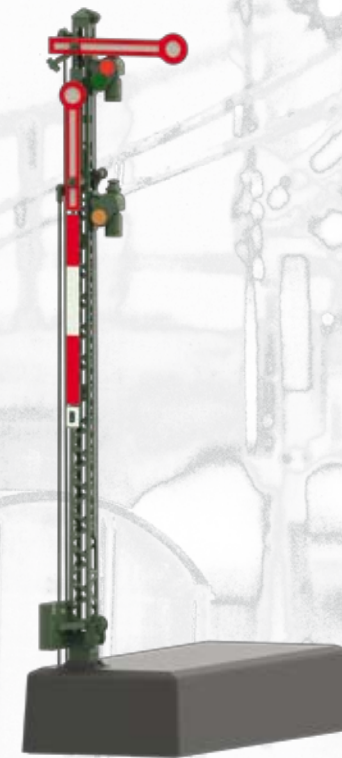
€ 69,99 *



mfx DCC  15 +

70411 Hauptsignal mit Schalmast.
 Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem
 Schalmast. Wechsel von Rot auf Grün oder Rot auf
 Grün/Gelb.

€ 89,99 *



mfx DCC  15 +

70412 Hauptsignal mit Gittermast.
 Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem
 Gittermast. Wechsel von Rot auf Grün oder Rot auf
 Grün/Gelb.

€ 89,99 *

Lichtsignale



76480 Lichtvorsignal.

Vorbild: Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorsignal mit 3 Stellungen: „Halt erwarten“ – gelb/gelb (Vr0), „Fahrt erwarten“ – grün/grün (Vr1) und „Langsamfahrt erwarten“ – grün/gelb (Vr2).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik. Anschluss an den separaten Signaldecoder des zugehörigen Hauptsignals. Für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über den Signaldecoder

des Hauptsignals. Für Digital-Betrieb wird die Konfiguration und die Adresse vom Signaldecoder des Hauptsignals zugewiesen. Höhe ohne Sockel 61 mm.

- **Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar.**
- **Zugehörige Signalbilder werden beim Anschluss automatisch zugewiesen.**

€ 36,99 *



76481 Lichtvorsignal mit Zusatzlicht.

Vorbild: Vorsignal mit Zusatzlicht in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorsignal mit 3 Stellungen: „Halt erwarten“ – gelb/gelb (Vr0), „Fahrt erwarten“ – grün/grün (Vr1) und „Langsamfahrt erwarten“ – grün/gelb (Vr2). Das weiße Zusatzlicht bedeutet, dass der Abstand zwischen Vor- und Hauptsignal geringer ist als der reguläre Bremsabstand.

Modell: Mit integrierter Signalelektronik. Anschluss an den separaten Signaldecoder des zugehörigen Hauptsignals. Für alle Hauptsignale

verwendbar. Steuerung aller Funktionen über den Signaldecoder des Hauptsignals. Für Digital-Betrieb wird die Konfiguration und die Adresse vom Signaldecoder des Hauptsignals zugewiesen. Höhe ohne Sockel 61 mm.

- **Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar.**
- **Zugehörige Signalbilder werden beim Anschluss automatisch zugewiesen.**

€ 36,99 *



76491 Lichthauptsignal.

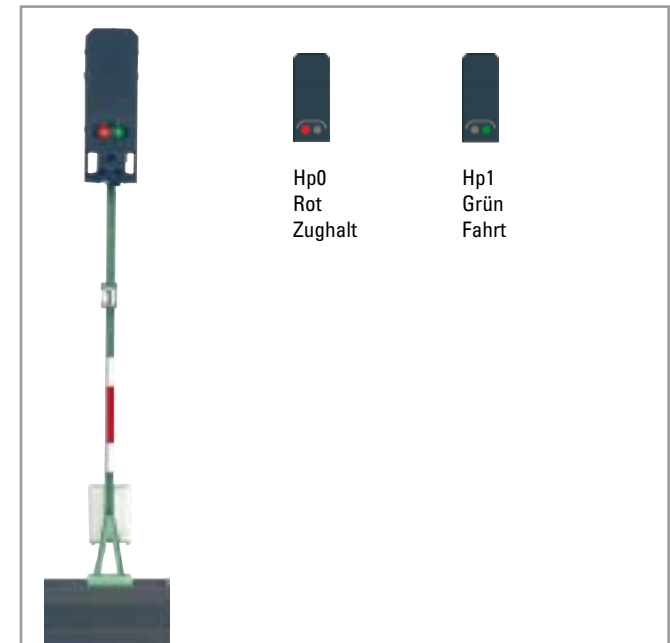
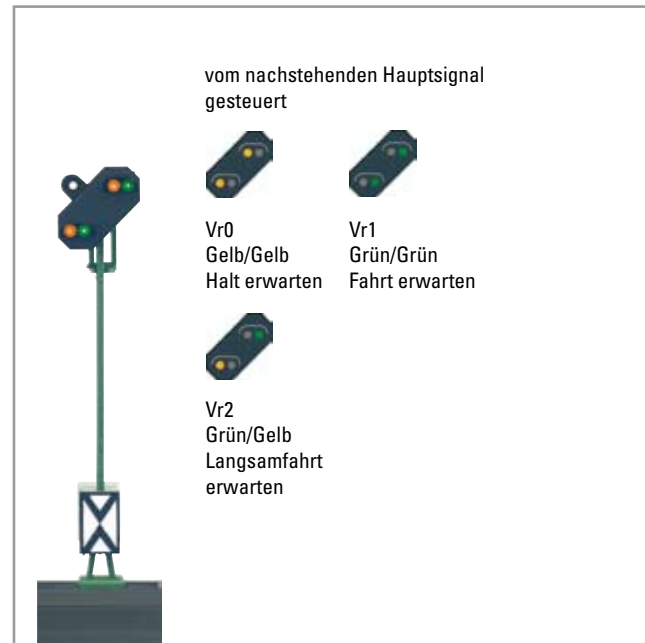
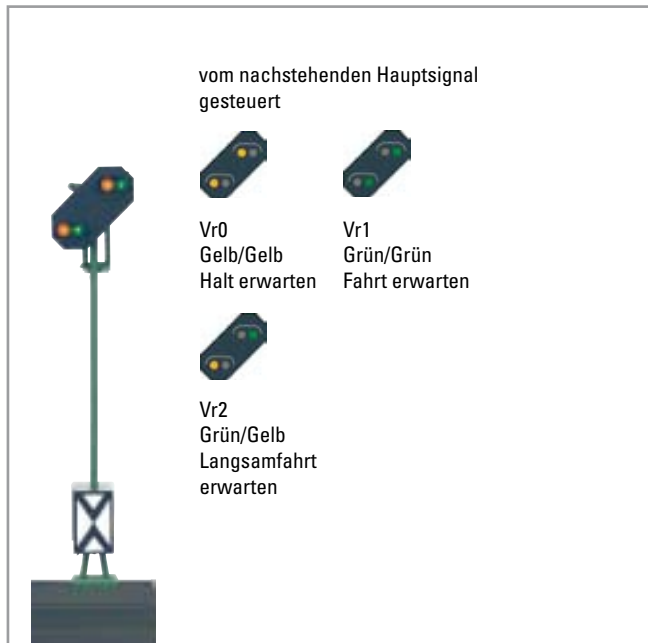
Vorbild: Blocksignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Stellungen: „Halt“ – rot (Hp0) und „Fahrt“ – grün (Hp1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau

zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **Blocksignal für den Einsatz an der Strecke.**
- **Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder an den Signalen Artikelnummer 76495 und 76496.**

€ 69,99 *





76493 Lichthauptsignal.

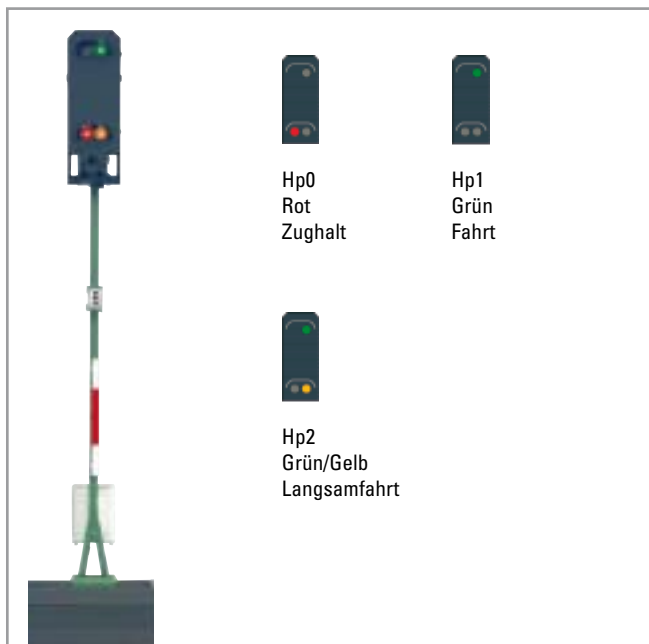
Vorbild: Einfahrtsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 3 Stellungen: „Halt“ – rot (Hp0), „Fahrt“ – grün (Hp1) und „Langsamfahrt“ – grün/gelb (Hp2).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration

und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **Einfahrtsignal für den Einsatz vor Bahnhöfen.**
- **Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder an den Signalen Artikelnummer 76495 und 76496.**

€ 74,99 *



76494 Lichthauptsignal.

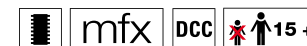
Vorbild: Ausfahrtsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). 4 Stellungen: „Halt“ – rot/rot (Hp00), „Fahrt“ – grün (Hp1) und „Langsamfahrt“ – grün/gelb (Hp2) sowie „Zughalt, Rangieren erlaubt“ – rot/weiß/weiß (Hp0/Sh1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration

und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **Ausfahrtsignal für den Einsatz in Bahnhöfen.**
- **Passendes Vorsignal einzeln Artikelnummer 76480 und 76481 oder am Einfahrtsignal Artikelnummer 76497.**
- **Integriertes Gleissperrsignal mit weißem Licht.**

€ 79,99 *



76495 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

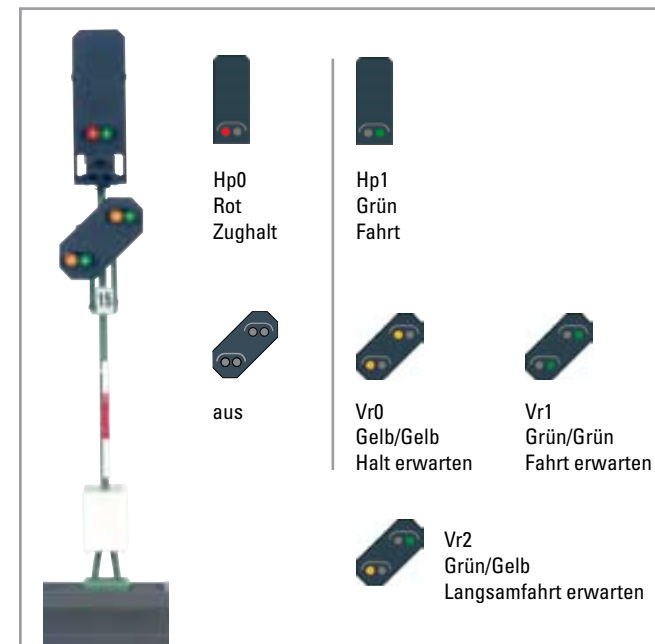
Vorbild: Blocksignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 2 Stellungen wie Artikelnummer 76391. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76383.

Modell: Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut

werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 weiteres Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- **2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.**
- **Blocksignal für den Einsatz an der Strecke.**
- **Vorsignal für den Einsatz vor einem Blocksignal oder einem Einfahrtsignal.**

€ 94,99 *



Lichtsignale



76497 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

Vorbild: Einfahrtsignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76493. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76480 / 76481.

Modell: Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage

eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 weiteres Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Einfahrtsignal für den Einsatz vor Bahnhöfen.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Ausfahrtsignal.

€ 99,99 *



76496 Lichthauptsignal mit Lichtvorsignal.

Vorbild: Ausfahrtsignal mit Vorsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) am gleichen Signalmast. Hauptsignal mit 4 Stellungen wie Artikelnummer 76494. Vorsignal mit 3 Stellungen wie Artikelnummer 76480 / 76481.

Modell: Mit 2 integrierten Signalelektroniken und 1 separaten Signaldecoder. Vorsignal für alle Hauptsignale verwendbar. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage

eingebaut werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adressen beider Signale vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung und für 1 weiteres Vorsignal. Höhe ohne Sockel 78 mm.

- 2 Signale an einem Mast ohne zusätzlichen Anschluss.
- Ausfahrtsignal für den Einsatz am Bahnhofsende, bzw. der Einfahrt auf die Hauptstrecke.
- Vorsignal für den Einsatz vor einem Block- oder Einfahrtsignal.

€ 99,99 *



76471 Licht-Gleissperrsignal.

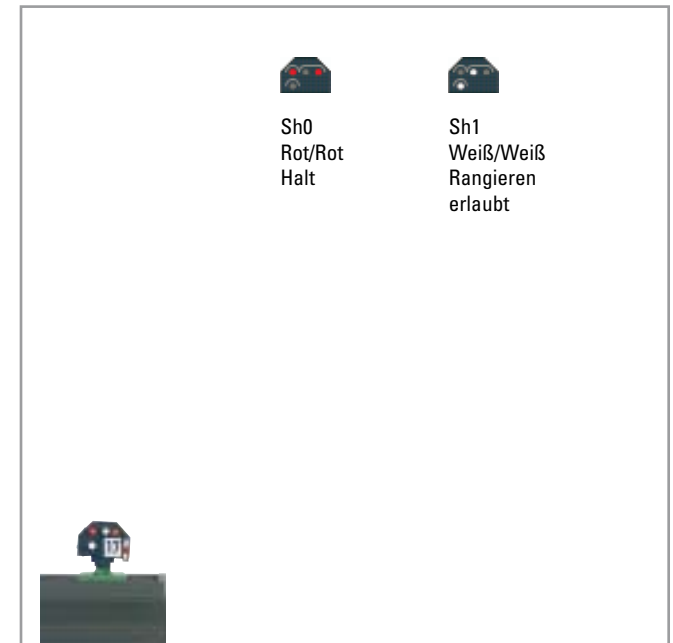
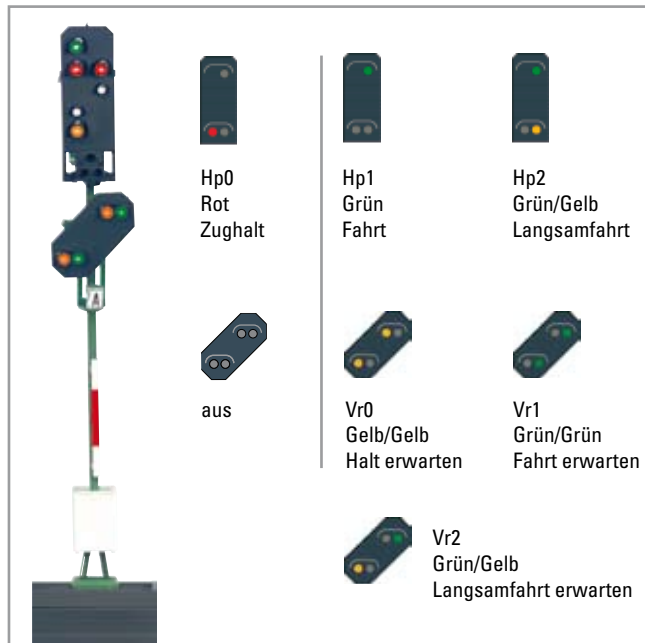
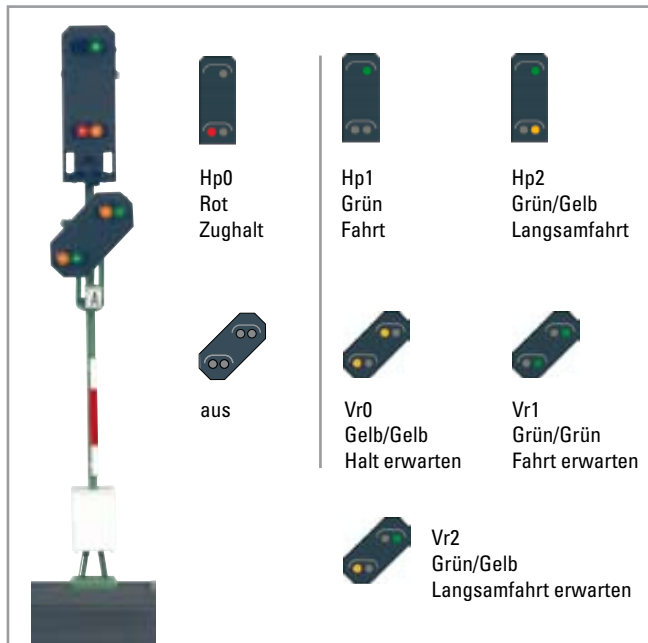
Vorbild: Gleissperrsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Zwergsignal ohne Mast. 2 Stellungen: „Halt, Fahrverbot“ – rot/rot (Sh0) und „Fahrverbot aufgehoben“ – weiß/weiß (Sh1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steckkontakt am schmalen Fuß des Signalkastens. Signalkasten mit kleinen Sonnenblenden. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut

werden. Für Digital-Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung. Höhe ohne Sockel 10 mm.

- Gleissperrsignal zum Einsatz im Rangierbereich.
- Signalkasten auf vorbildgerecht schmalen Ständer.
- Stellung Sh1 korrekt mit 2 weißen Lichtern.

€ 64,99 *




76472 Licht-Gleisperrsignal.

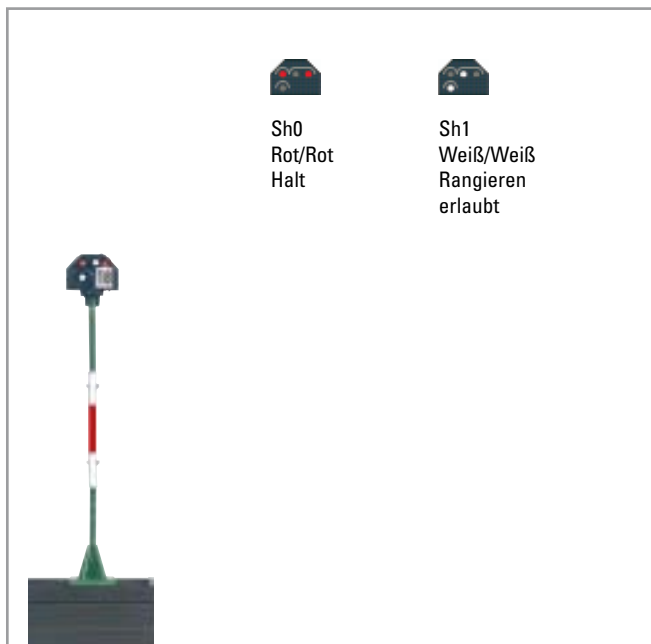
Vorbild: Gleisperrsignal in Einheitsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Hochsignal mit Rohrmast. 2 Stellungen: „Halt, Fahrverbot“ – rot/rot (Sh0) und „Fahrverbot aufgehoben“ – weiß/weiß (Sh1).

Modell: Mit integrierter Signalelektronik und 1 separaten Signaldecoder. Steuerung aller Funktionen über zugehörigen Signaldecoder im Digital-System oder mit Stellpult 72760 bei konventionellen Anlagen möglich. Signaldecoder kann unter dem C-Gleis oder unter der Anlage eingebaut werden. Für Digital-

Betrieb können die Konfiguration und die Adresse vor dem Einbau zugewiesen und getestet werden. Am Signaldecoder Anschlüsse für die Zugbeeinflussung. Höhe ohne Sockel 50 mm.

- **Gleisperrsignal zum Einsatz im Rangierbereich.**
- **Vorbildgerecht dünner Rohrmast.**
- **Stellung Sh1 korrekt mit 2 weißen Lichtern.**

€ 64,99 *


72760 Profi-Signal-Schaltpult.

Profi-Signal-Schaltpult für die Formsignale 70361, 70381, 70391, 70392, 70411, 70412, 70421 und für die Lichtsignale der 764xx Serie. Zum Umschalten von bis zu 4 Signalen. Mehrpoliges Kabel mit Steckern, zur Verbindung mehrerer Pulte, liegt bei.

€ 25,99 *


60760 Set Digital-Hochleistungsantrieb.

Nachrüst-Set mit geregelter Digital-Decoder und Hochleistungsmotor (Tuning Kit). Passend für die meisten Märklin-H0-Lokomotiven mit Trommelkollektormotor. Decoder mit 80 programmierbaren Adressen, automatischer Umschaltung der Betriebsart, Regelung und digital schaltbarem Anschluss für fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Märklin Digital schaltbar. Motor mit 5-poligem Anker, starkem Permanentmagnetfeld und vormontiertem Lagerschild. Einbaumaterial. Maße des Decoders 25 x 17 x 6 mm.

Wichtiger Hinweis!

Die Herstellergarantie kann nur gewährt werden, wenn das Hochleistungsantriebs-Set durch den dafür autorisierten Fachhandel eingebaut wurde. Bei Verwendung von nicht original Märklin-Bauteilen oder von durch Märklin nicht freigegebenen Fremdprodukten erlischt die Garantieverpflichtung.

Begrenzte Wiederauflage, Lieferung nur solange Vorrat reicht.

€ 39,95 *



Dampflokomotive Baureihe 52



37175 Dampflokomotive. **Einmalige Serie.**
Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 52 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Kondensstender. Betriebszustand um 1950.
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Kolbenstangen-Schutzrohre ansteckbar. Länge über Puffer 26,3 cm.

€ 449,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Lüfterantrieb		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Dampf ablassen			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



Weihnachtswagen 2013



48413 Weihnachtswagen H0 2013.

Vorbild: Niederbordwagen Bauart X 05. Fiktive Gestaltung zum Weihnachtsfest.

Modell: Niederbordwagen beladen mit einem Lebkuchenhaus aus Holz. Wagen mit kulissegeführten Kurzkupplungen.

Länge über Puffer 10,7 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 700580.

- Lebkuchenhaus aus Holz als Beladung.
- Attraktive Ergänzung der Weihnachtswagen-Serie.

Einmalige Serie.

€ 32,95 *



80623 Weihnachtswagen Z 2013.

Vorbild: Kühlwagen mit Bremserhaus, ältere Bauart.

Modell: Oldtimer-Wagen in weihnachtlicher Gestaltung. Länge über Puffer 40 mm.

Einmalige Serie ausschließlich 2013.

Der Weihnachtswagen 2013 wird in einem klarsichtigen Tannenzapfen präsentiert. Dieser kann mit Hilfe der beigelegten Kordel an den Weihnachtsbaum gehängt werden und setzt die Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.

€ 32,95 *



Diesellokomotive V 100.10



37003 Diesellokomotive.
Vorbild: Diesellokomotive V 100.10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ausführung der Epoche III. Betriebszustand um 1967/1968.

Modell: Digital-Decoder mfx mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Telex-Kupplung vorne und hinten separat schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
 Länge über Puffer 13,9 cm.

€ 279,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Telex-Kupplung vorn	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Signalhorn hoch	x	x	x	x
Telex-Kupplung hinten	x	x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Signalhorn tief		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x





Silberlinge – Eine Erfolgsgeschichte der DB



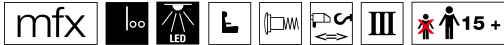
Der als „Silberling“ bezeichnete Wagen der Deutschen Bundesbahn ist ein den UIC-X-Richtlinien entsprechendes, 26,4 m langes Fahrzeug mit 2 Einstiegsbereichen mit Doppeltüren. Der Name leitet sich von dem aus poliertem Edelstahl bestehenden Wagenkasten ab. Die Fahrzeuggattung n, so die offizielle Bezeichnung für den „Silberling“, wurde zwischen 1961 und 1980 in unterschiedlichen Bauarten 5.000 mal beschafft und war für lange Zeit das häufigste Fahrzeug im Nahverkehr der DB. Je nach Bauart bringen die Wagen 31-40 t auf die Waage und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 bis 140 km/h zugelassen.

Im reinen 2. Klasse Wagen finden 96 Personen Platz, im gemischtklassigen Wagen gibt es 30 Plätze der 1. Klasse und 46 der 2. Klasse. Für den Wendezugbetrieb stellte die Deutsche Bundesbahn unterschiedliche Steuerwagen in Betrieb. Der „Hasenkasten“, ein Steuerwagen mit äußerst beengten Platzverhältnissen für den Lokführer, wurde von dem späteren „Karlsruher Kopf“ verdrängt. Dieser Steuerwagen wies ebenso ein Gepäckabteil auf, hatte aber moderne und großzügigere Führerstände. Der Name leitet sich vom Ausbesserungswerk Karlsruhe ab, wo die Steuerwagen umgebaut wurden.

Der „Silberling“ war ein Universalfahrzeug, das vom Nahverkehr bis zum Schnellzug und sogar als Verstärkungswagen in Interzonenzügen nach Berlin eingesetzt wurde. Die n-Wagen sahen sowohl Dampf-, Diesel- und E-Loks als ihre Zuglokomotiven und waren – wie viele andere Wagen der DB – in unterschiedlichen Farbgebungen unterwegs. Und obwohl sie schon längst mintgrün, verkehrsrot, oder mit unzähligen Graffiti übersät waren, blieben sie im Volksmund die „Silberlinge“. Bis heute sind die Wagen bei der DB AG in der verkehrsroten Lackierung im Einsatz und ähnliche Baureihen, die auf den Bauprinzipien der „Silberlinge“ beruhen, finden sich zum Beispiel in Luxemburg, den Niederlanden und in Polen.

Digital Funktionen Art. 58341 und 58343	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Innenbeleuchtung 2. Klasse	x	x	x	x
Beleuchtung Einstieg	x	x	x	x
Schlusslicht	x	x	x	x
Schlusslicht	x	x	x	x
Innenbeleuchtung 2. Klasse		x	x	x
Beleuchtung Einstieg		x	x	x
Schlusslicht		x	x	x
Schlusslicht		x	x	x
Innenbeleuchtung			x	x
Innenbeleuchtung 2. Klasse			x	x
Innenbeleuchtung 1. Klasse			x	x
Beleuchtung Einstieg			x	x
Beleuchtung Gang (58431), Beleuchtung Gepäckraum (58343)			x	x
Schlusslicht			x	x
Schlusslicht			x	x





58341 Nahverkehrswagen-Set „Silberlinge“.

Vorbild: 3 Nahverkehrswagen „Bauart Silberling“ der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Nahverkehrswagen 2. Klasse (B4nb-59) Betriebsnummer 41215 Stg bzw. 41221 Stg. Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (AB4nb-59) Betriebsnummer 31028 Stg.

Modell: Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit kompletter detaillierter Inneneinrichtung und vielen angesetzten Details. Originale Wiedergabe des typischen Pfauenaugenmusters. Detaillierte typenspezifisch gestaltete Wagenböden. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Klotzbremse und angesetztem Generator. Jeder Wagen mit eingebauter Innen- und Schlussbeleuchtung, mit serienmäßig eingebauten Digital-Decoder digital schaltbar, Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Kupplungen in Kurzkupplungs-

kulisse geführt. Alle Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm). Gesamtlänge über Puffer 248 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters.**
- **Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm.**
- **Digital-Decoder zum Schalten der Innen- bzw. Schlussbeleuchtung.**

Einmalige Serie.

€ 2.199,95 *



58343 Nahverkehrswagen-Set „Silberlinge“.

Vorbild: 3 Nahverkehrswagen „Bauart Silberling“ der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Nahverkehrswagen 2. Klasse (Bnb 719 und Bnb 720) Betriebsnummer 508022-12232-1 bzw. 508022-11435-1 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABnb 703) Betriebsnummer 508031-53259-1.

Modell: Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit kompletter detaillierter Inneneinrichtung und vielen angesetzten Details. Originale Wiedergabe des typischen Pfauenaugenmusters. Detaillierte typenspezifisch gestaltete Wagenböden. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Doppelklotzbremse und angesetztem Generator. Jeder Wagen mit eingebauter Innen- und Schlussbeleuchtung, mit serienmäßig eingebautem Digital-Decoder digital schaltbar, Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Kupplungen in Kurzkupplungs-

kulisse geführt. Alle Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm). Gesamtlänge über Puffer 248 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters.**
- **Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm.**
- **Digital-Decoder zum Schalten der Innen- bzw. Schlussbeleuchtung.**

Einmalige Serie.

€ 2.199,95 *





58342 Nahverkehrs-Steuerwagen „Silberling“.

Vorbild: Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (BD4nf-59) „Bauart Silberling“ der Deutschen Bundesbahn (DB). „Hasenkasten“-Kopf mit Gepäckraum und Gummiwulstübergang. Betriebsnummer 96426 Stg.

Modell: Wagenaufbauten in filigraner Kunststoffbauweise mit kompletter detaillierter Inneneinrichtung und vielen angesetzten Details. Originale Wiedergabe des typischen Pfauenaugenmusters. Detaillierter typenspezifisch gestalteter Wagenboden. Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit Doppel-Klotzbremse und angesetzten Generatoren. Eingebauter mfx-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen sowie digital schaltbarer Innen- und Schlussbeleuchtung. Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb. Wartungsfreie, warmweiße Leuchtdioden. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm). Länge über Puffer 82,5 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters.**
- **Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.**

Einmalige Serie.

€ 849,95 *



58344 Nahverkehrs-Steuerwagen „Silberling“.

Vorbild: Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (Bdnf 735) „Bauart Silberling“ der Deutschen Bundesbahn (DB). „Karlsruher“-Kopf mit Gepäckraum. Betriebsnummer 508082-11530-6.

Modell: wie Artikelnummer 58342.

- **Neukonstruktion.**
- **Wagenaufbau in filigraner Kunststoffbauweise mit vielen angesetzten Details und originalgetreuer Nachbildung des Pfauenaugenmusters.**
- **Wagen in maßstäblicher Länge von 82,5 cm.**
- **mfx-Decoder mit umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen.**



Einmalige Serie.

€ 899,95 *

Digital Funktionen Art. 58342 und 58344	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Innenbeleuchtung	x	x	x	x
Innenbeleuchtung 2. Klasse	x	x	x	x
Führerstandsbeleuchtung	x	x	x	x
Beleuchtung Einstieg	x	x	x	x
Beleuchtung Gepäckraum	x	x	x	x
Spitzensignal 3 x weiß		x	x	x
Schlusslicht 2 x rot		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Schlagglocke (58342), Beleuchtung Zugzielanzeige (58344)		x	x	x
Spitzensignal hinten aus			x	x
Schaffnerpfeif			x	x
Bahnhofsansage			x	x
Türen schließen			x	x
Umgebungsgeräusch/Bahnhofsgeräusche			x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
2. Schaffnerpfeif			x	x

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
37003	16	46533	3	58343	19	70391	9	72760	13	76491	10
37175	14	47322	4	58344	20	70392	9	76471	12	76493	11
37423	5	48413	15	60760	13	70411	9	76472	13	76494	11
37895	2	58341	19	70361	8	70412	9	76480	10	76495	11
39372	6	58342	20	70381	8	70421	8	76481	10	76496	12
										88675	7
										88787	7



Nur für Erwachsene.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**
Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
237616 – 09 2013

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine Zeichenerklärung finden Sie im aktuellen Märklin Katalog.