



amdocs release on mygully.com

märklin

INSIDER CLUB news

DAS MAGAZIN FÜR CLUBMITGLIEDER

01.2018



SPITZENTECHNIK 2018

Jubiläumsmodelle: Fabelhafte Dampfloks zum Mitfeiern

Clubmodelle: Alles über das „Rangierkrokodil“ und die E 41

CLUB EXKLUSIV

Jahreswagen 2018: Bildschönes aus Epoche IV und V

Sammlerstück: Historische Premiere für den Doppeldeckerbus

amdocs release on mygully.com

4

Feierlich: Zum 25. Geburtstag des Insider Clubs produziert Märklin zwei Dampflokomotiven, die bisher in der jeweiligen Spurweite noch nicht umgesetzt worden sind. Dazu berichten Gründungsmitglieder, wie sie 1993 zum Club gekommen sind.

amdocs release on mygully.com



Zum Jubiläum
4 Seiten mehr Umfang



Fotos: Märklin, Kötzle

Inhalt

Detail



- 4 **25 Jahre Insider Club**
Überblick, Stimmen und Sondermodelle zum großen Clubjubiläum
- 10 **News & Facts**
Clubfahrplan 2018/
Fotowettbewerb Jubiläum/
Neuer Clubkooperationspartner/
Neuer Stammtisch/
Verlosung Fahrdienstleiter-Kurse
- 12 **Metallfahrzeug**
Exklusiver Doppeldeckerbus nur für Mitglieder
- 14 **Jahreswagen**
Infos zum H0-Muldenkippwagen und zum Z-Schiebewandwagen

Foto: Kötzle



12

Faszinierend: Im Märklin Archiv lag seit rund 80 Jahren das Handmuster eines Doppeldeckerbusses. Nun hat Märklin die Form gebaut, mit der exklusiv für Insider das Metallfahrzeug produziert werden kann.

14

Detailreich: Der Muldenkippwagen der HGK ist der H0-Jahreswagen 2018. Auf Z-Anhänger wartet ein Miele-Schiebewandwagen.

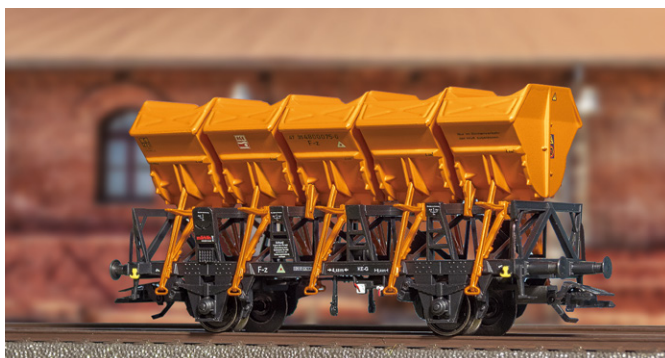


Foto: Kötzle

Szene



- 16 **H0-Clubmodelle 2018**
Alles über das „Rangierkrokodil“ 14282 und das Güterwagenset
- 20 **Z-Clubmodell 2018**
Die stahlblaue E41 012 mit Glockenankermotor

Sagenhaft: Die Vorbilder der Clubmodelle 2018 genießen Kultstatus und das H0-„Rangierkrokodil“ mit der innovativen Telex-Kupplung sowie der „Knallfrosch“ E41 012 in Z kennen im Sortiment nichts Vergleichbares.

16



Fotos: Märklin, Claus Rudolph

Service



- 22 **Seminarprogramm**
Mit Märklin büffeln:
Die Seminare im 1. Halbjahr 2018
- 26 **Werbemodelle**
Überblick über Wagen als attraktive Werbeträger
- 27 **Digital-Infotage**
Wissen aus erster Hand beim Fachhändler



Foto: Claus Dick

Märklin Geschäftsführer Florian Sieber, hier mit neuen Clubmitgliedern, gratuliert dem Insider-Club zum 25-jährigen Bestehen mit einem Dankeschön an alle Clubmitglieder.

Liebe Märklin Insider,

wohl wohnt jedem Anfang ein Zauber inne, ihn zu bewahren, ist jedoch schwer. Dem Märklin Insider Club ist dies bravourös gelungen: Getragen von den Emotionen unseres wunderbaren Hobbys blühte er nach der Gründung 1993 auf und hat sich in 25 Jahre als eine Säule des Hauses Märklin etabliert. Für jedes Unternehmen ist es Gold wert, eine Institution an der Seite zu wissen, die als treue und zuverlässige Begleitung Sicherheit verleiht und durch konstruktive Anregungen mitgestaltet. Kurz heraus und wie Thomas Mann sagen würde, „ohn’ alle Bemäntelung und Gleisnerei“: Herzlichen Glückwunsch an alle Clubmitglieder – Sie feiern ein großartiges Jubiläum und das Haus Märklin dankt herzlich für Ihre Verbundenheit.

Aus Anlass des Jubiläumsjahrs wartet Märklin gleich mit mehreren Attraktionen auf. Beginnen wir mit den Clubmodellen 2018. Wie keine andere Gattung steht die nahezu mythische Ce 6/8 II für Modellbahnemotion und Technikfaszination – unser „Rangierkrokodil“ 14282 in H0 verdient also sicherlich eine genauere Betrachtung, was auch für die stahlblaue Neubau-E-Lok E 41 012 in Z gilt. Wir würdigen in der vorliegenden Ausgabe zudem die zwei exklusiven Sondermodelle in H0 und Z, die einmalig zum Jubiläum produziert werden. Die beiden faszinierenden Dampflokomotiven der BR 50 und BR 01 sind also doppelte Zeitzeugen: der so beliebten Epoche III und des Clubjubiläums. Aufmerksamkeit gebührt gewiss auch den Jahreswagen 2018 und dem exklusiven Doppeldeckerbus als Metallfahrzeug.

Die Modelleisenbahn ist ein Phänomen, eine einmalige Mischung aus Sammel- und Spieltrieb, Nostalgie und Emotion. Psychologen einer US-Universität haben mit einer Studie belegt, dass Menschen mit ihrem Leben umso zufriedener sind, je häufiger sie Hobbys nachgehen und je abwechslungsreicher diese sind. Statt viele Fragebögen zu verteilen, hätten die Wissenschaftler auch einfach einen Modellbahner fragen können.

Herzlichst

FLORIAN SIEBER

Geschäftsführer Gebr. Märklin & Cie. GmbH

IHRE SERVICENUMMERN

KUNDENBETREUUNG

Clubhotline

Telefonisch Montag – Freitag
von 13.00 – 17.00 Uhr
Telefon: + 49 (0) 71 61/6 08-2 13
Fax: + 49 (0) 71 61/6 08-3 08
E-Mail: insider-club@maerklin.com
Postadresse: Märklin Insider Club,
Postfach 960, 73009 Göppingen, Deutschland

Die Clubhotline ist die zentrale Anlaufstelle für:

- technische Fragen zu den Märklin Produkten
- Informationen zu aktuellen Events von Märklin
- Ersatzteilsuche
- Anfragen zum aktuellen Stand einer eingesendeten Reparatur

Internet

www.maerklin.de
club.maerklin.de

Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag bei der Post reicht leider nicht aus. Vielen Dank für Ihr Verständnis!

IMPRESSUM

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55–57
73033 Göppingen, Deutschland

Märklin Insider Club

Silvia Römpf (verantwortlich)

Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),
Sandra Fuhrmann, Lars Harnisch, Rochus Rademacher

Gestaltung und Produktion

Publishing Group GmbH
Tel.: +49 (0) 89/45 71 05 00
www.publishing-group.de

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin Insider
Titel: Märklin

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

© 298085 – 01 2018 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

In der Clubaussendung 01/2018 finden Sie folgende Beilagen: Märklin Insider News 01/2018, Märklin Magazin 01/2018, Märklin Neuheiten-Prospekt 2018, Bestellcoupons für Jahreswagen 2018 und Doppeldeckerbus (Art. 18080) sowie Jubiläumssondermodelle 2018 (37898/88012).

Für alle Clubmitglieder zum Mitfeiern: Exklusiv zum 25-Jahre-Jubiläum produziert Märklin den Fünfkuppler 50 3045 mit geschlossenem Führerhaus und Wannentender.



1993-2018

25

Years Ans

Jahre Jaar

INSIDER CLUB

märklin

Z-Kleinod: Für Z-Anhänger wird eine stahlblaue Schnellzuglok der BR01 das 25-Jahre-Jubiläumsmodell – mit den silbernen Kesselringen eine schicke Zweizylinderlok.



25 JAHRE MÄRKLIN INSIDER CLUB

Das große Jubiläum

Ein Vierteljahrhundert Märklin Insider Club – ein herausragendes Jubiläum für einen der ganz großen Kundenclubs in Deutschland. Und natürlich ein stolzes Bekenntnis zur Marke Märklin.

Auf der 10. IMA in Köln 1992 rennt Märklin offene Türen ein. „Der überwiegende Teil der interessierten Besucher begrüßte die längst überfällige Schaffung eines Clubs, der von Märklin betreut wird“, konstatieren die ersten „Insider-News“, die Gründungsmitglied Lutz Hemmerich archiviert hat. „Märklin ist meine Marke und so bin ich 1993 gleich eingetreten“, berichtet der gelernte Ingenieur, der einer Clubmitgliedschaft eine weitreichende Bedeutung zuschreibt: „Die Clubmodelle

fördern technischen Fortschritt, wovon letztlich alle Anhänger der Modellbahn profitieren.“ Er teilt sein Hobby auch mit Familie, Modellbahngruppen und Freunden – bis nach Australien reichen seine Kontakte. „Die gemeinsame Freude am Hobby inspiriert – das betrifft Sammelleidenschaft, technische Faszination und anspruchsvolles Spielen mit der Modellbahn.“ Lutz Hemmerich, der auch die Digitalisierung der Modellbahnsteuerung von Beginn an aufgegriffen hat, tippt auf die Ausgabe 1/93 vor ihm auf dem Tisch: „Mir sind Informationen rund um Märklin →

25 Jahre Insider H0

„Seit frühester Kindheit ist Märklin meine Marke und für mich das Synonym für Modellbahn. Als der Club gegründet wurde, bin ich sofort eingetreten.“



Peter Reinwald, 1. Vorsitzender
1. Märklin Club Nürnberg e. V.

Mit knapp vier Jahren bekommt Peter Reinwald seine erste Märklin Eisenbahn. „Damit wurde Märklin für mich zum Synonym für Modellbahn“, erinnert sich der Ingenieur, der mit seinem Märklin Metallbaukasten auch Straßen-, Seilbahnen sowie Kräne baute. Immer war er am Geschehen rund um Märklin interessiert und ließ als Nürnberger keine Spielwarenmesse aus. „Natürlich bin ich 1993 sofort Clubmitglied geworden, im gleichen Jahr, in dem ich zum Vorsitzenden des 1. Märklin Clubs Nürnberg gewählt wurde. Ich bin überzeugt von Märklin und das bringe ich auch anderen näher.“ Zwei Phänomene fesseln den Modellbahner: „Erstens das uralte und doch aktuelle Rad-Schiene-Konzept, bei dem man sich intelligente Wege ausdenken muss, Züge von A nach B zu bekommen und Güterzüge in richtiger Reihenfolge zusammenzurangieren.“ Zweitens die Kraft des Vorbilds: „Bei Dampfloks sieht man sie, bei Dieselloks hört man sie und bei E-Loks ahnt man sie.“ Trotzdem Peter Reinwald beruflich stark eingespannt ist, nimmt er sich einmal pro Woche für seinen Modellbahnverein Zeit: „Am Mittwochabend kann man mit dem Peter nichts anfangen – oder richtig viel, wenn man zum 1. MCN geht.“ Dort schickt er dann auch sein Lieblings-Clubmodell auf die Strecke: die 01 150.

25 Jahre Insider Spur Z



Dietmar Stäbler (am Puffer), 1. Vorsitzender
Z-Stammtisch Untereschbach e. V.

„Als ich 1992 mit Freunden auf der IMA in Köln war, steckte uns jemand, dass da wohl ein Club gegründet wird – und ruckzuck waren wir Mitglieder.“

Er ist Anführer der Gelben, wie die Mitglieder des Z-Stammtischs Untereschbach wegen ihrer Vereinshemden in der Z-Szene genannt werden. Und wo die Gelben auf Ausstellungen mit ihren Modulen dabei sind, da treiben die Rheinländer ihren Schabernack. „Das passt zur Familie der Z-Bahner, die mit Leidenschaft an der Mini-Club hängt“, versichert Vereinschef Dietmar Stäbler. „Das war schon immer so. Als ich 1992 mit Freunden auf der IMA in Köln war, steckte uns jemand, dass da wohl ein Club gegründet wird – und ruckzuck waren wir Mitglieder. Damals gab es ja noch wenig Informationen zur Spur Z, was sich mit dem Insider Club dann änderte.“ Der Stammtisch, der eben seinen 25. Geburtstag gefeiert hat (siehe Clubnews 4/2017), wirkt engagiert nach außen – davon zeugen auch die drei Wagen des Vereins im Eisenbahnmuseum Dieringhausen, von denen der gedeckte Güterwagen Bauart GbS 254 als Z-Ausstellungsraum betrieben wird. Dietmar Stäbler zählt unter seinen 44 Stammtischmitgliedern inzwischen auch viele reine Unterstützer – eine Anerkennung für die Untereschbacher, die eine Plattform für Z werden wollten und geworden sind. Und das Lieblings-Clubmodell? „Neben dem Henschel-Wegmann-Zug die V 36 – das ‚Doppelte Lottchen‘ fährt seidenweich.“

„Die gemeinsame Freude an dem Hobby Modellbahn ist inspirierend.“

→ wichtig. Da wird man vom Club schon gut betreut.“ Auch für Rolf-Dieter Woerz, Z-Bahner der ersten Stunde, ist Information ein wertvolles Gut. „Als die Idee des Insider-Clubs geboren wurde, bin ich 1992 sofort eingetreten, denn da gab es die Rundbriefe für Mini-Club, die ich alle gesammelt habe.“ Der gelernte Nachrichtentechniker, der schon in den 1970er-Jahren für Märklin Mini-Club Messe- und Museumsanlagen gebaut hatte, teilte von Beginn an sein Wissen mit Modellbahnern europaweit, schätzt das Verbundenheitserlebnis der Spur-Z-Gemeinde und die Idee der Clubgemeinschaft.

Tradition wahren und technische Speerspitze sein, Spielfreude erzeugen und Sammelleidenschaft befriedigen – Märklin ist schon immer vielerlei Anforderungen gerecht geworden. Dabei kommt den Clubmitgliedern von Anfang an die Bedeutung eines tragenden Eckpfeilers zu. „Gemeinsame Sache machen, kompetente Begleitung – mal fordernd, mal fördernd, mal kritisch, mal bestätigend“, so umschreibt Uwe Müller, Leiter Produktmanagement des Hauses Märklin, die fruchtbare Beziehung zwischen Unternehmen und seinen Premiumkunden. Deren Loyalität, die sich auch im 25-jährigen Jubiläum widerspiegelt, erfüllt das Unternehmen und seine engagierten Mitarbeiter seit jeher mit Stolz. „Wir teilen Wertgefühl, Bewusstsein für Qualität und Innovation sowie die Freude an der Modellbahn, deren schillernde Facetten den Reichtum dieses niveauvollen Hobbys ausmachen.“ Diese



H0-Jubiläumsdampfer: Die BR 50 zieht in den 1960er-Jahren Güterzüge – die DB hat sie mit Witte-Bleichen ausgerüstet, die Umlaufschürze ist entfallen, ihr Führerhaus wird geschlossen und sie wird auch mit dem Wannentender 2'2' T30 gefahren, nicht nur mit 2'2' T26.

grundlegende Verbundenheit interpretiert das Unternehmen als Verpflichtung, seinen Markenanspruch einzulösen.

Einheitsloks als einmalige Jubiläumssondermodelle

Drei Aktivitäten stellt Märklin ins Zentrum des Jubiläumsjahrs: Für 2018 plant der Club Sondermodelle, insgesamt vier Reisen – teils mit Teilnahme der Märklin Geschäftsleitung – und einen Fotowettbewerb (siehe auch Infokasten Seite 7). Für alle

Sondermodelle 25 Jahre Insider Club-Mitgliedschaft in H0 und Z

44534 Glaskesselwagen

H0

Der H0-Glaskesselwagen 44534 wird ausschließlich für die Insider-Mitglieder mit 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

Vorbild: 4-achsiger Glaskesselwagen mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand 1993.



Modell: Vierachsiges Güterwagen-Fahrgestell mit Drehgestellen und Bremserhaus. Filigrane Modellausführung mit durchbrochenem Wagenboden, Metallträger und Kurzkupplungen. Mit Flüssigkeiten befüllbarer und mit Kork verschlossener echter Glaskessel in einer Spezialhalterung aus Metall aufgesetzt. Länge über Puffer 14,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Modellhighlight

mit echtem Glaskessel und Kork-Verschluss

Preis*: 59,99 Euro (64,95 CHF/69,99 USD)

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Zum Wohlsein: Der H0-Glaskesselwagen Art. 44534 wird ausschließlich für die Insider-Mitglieder mit 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.



Was die Clubmitglieder im Jubiläumsjahr erwartet

Die Marke Märklin ist den Clubmitgliedern eng ans Herz gewachsen – und aus Sicht des Hauses Märklin ist der Club mit seinen kompetenten Mitgliedern eine feste Stütze der traditionsreichen Marke. Deshalb wird zum 25-jährigen Bestehen des Clubs 2018 auch gefeiert – mit vielen exklusiven Reisen, Wettbewerben mit Gewinnchancen oder auch einmaligen Jubiläums-Sondermodellen. Lassen Sie sich überraschen.



Clubmitglieder fertigt Märklin exklusiv zwei Jubiläumsmodelle – eine Schleppender-Dampflokomotive der Baureihe 50 in H0 und der BR 01 in Z. „Die Idee für das H0-Sondermodell stammt von Clubmitgliedern, die angeregt haben, den einst europaweit tausendfach gefertigten Fünfkuppler mit einem Wannentender aufzulegen“, berichtet Karl-Heinz Gräßle. Der Produktmanager H0 bei Märklin hat für die Umsetzung der 50 3045 im Betriebszustand von 1965 Formänderungen angestoßen wie etwa die Konstruktion eines geschlossenen Führerhauses (siehe Seite 9). In eine Holzbox lässt Märklin Z-Produktmanager Jürgen Faulhaber das Z-Sondermodell verpacken: „Die DB-Maschine der BR 01 wird im Betriebszustand von 1957 in stahlblauer ➔



Starke Loks: Zum 20-Jahre-Jubiläum hatte Märklin zwei prachtvolle Dampfloks exklusiv aufgelegt – zur BR 53.0 mit Kondentender (Art. 37020) in H0 und der Mallet-Lok BR 96 (Art. 88294) in Z gesellen sich 2018 die 50 3045 (Art. 37898; Bild) in H0 und die 01 146 (Art. 88012) in Z.



Starke Clubreisen: Zur Rhätischen Bahn und zu den sächsischen Schmalspurbahnen zieht es jeden Eisenbahnfreund – und deshalb sind dies auch die Ziele der vier Clubreisen im Zeitraum Juni bis September 2018 (siehe Märklin Magazin 01/2018, S. 112).

86025 Glaskesselwagen

Z

Vorbild: 2-achsiger Glaskesselwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) zum Transport von hochprozentigen Flüssigkeiten.

Modell: Exklusiver Glaskesselwagen für 25-Jährige Insider Mitglieder. Echtkessels mit aufgedrucktem Jubiläumslogo und Verschlusskorken. Länge über Puffer 40 mm.

Modellhighlight

mit echtem Glaskessel und Kork-Verschluss.

Preis*: 39,99 Euro (43,95 CHF/44,99 USD)

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Gratuliere: Auch für die 25-jährigen Insider mit Z-Vorliebe produziert Märklin einen verkorkten Glaskesselwagen (Art. 86025).



Starke Clubmodellfotos: Wer schießt das beste Foto seiner Lieblingslok? Das klären wir in einem Fotowettbewerb (siehe Seite 11).



→ Farbgebung umgesetzt – mit silbernen Kesselringen und vielen Details wie Indusi-Magnet oder Bremsimitationen.“

Präsent sein wird das Jubiläumsthema auch auf Messen oder am Tag der offenen Tür in Göppingen (14./15.09.2018), ein Fotowettbewerb um das schönste Clubmodellbild (siehe Seite 5) läuft bis 31. August und auch die Initiative „Insider werben Insider“ bleibt im Jubiläumsjahr attraktiv: Neben den Belohnungsmodellen für Werber verlost der Club unter allen Teilnehmern zusätzlich eine CS3-Steuerinheit (siehe Seite 28). Schließlich fertigt Märklin für die Mitglieder, die 2018 25 Jahre im Club sind, exklusive Sondermodelle: Glaskesselwagen mit Korkverschluss (siehe Seite 6). Für Clubmitglied Lutz Hemmerich sollte Märklin aber schon jetzt langfristige Planungen aufnehmen: „Ich habe nämlich fest vor, das 50-Jahre-Jubiläum zu feiern.“

Text: rr; Fotos: Märklin, Kötze, pw



Informationen über die exklusiven Clubmodelle Art. 37898 (H0: 50 3945) und Art. 88012 (Z: BR 01) finden Sie auch online unter www.maerklin.de



Einheitslok als Z-Jubiläummodell: Das Fernzug-Stahlblau steht der Schnellzuglok 01 146 im Betriebszustand von 1957 blendend – auf der Anlage glänzt die 2'C1'h2-Schleppertenderlok aus dem dritten BR 01-Baulos auch mit einer LED-Spitzenbeleuchtung vorn.

**Bestellschluss:
30. April 2018**

Bestellhinweis Jubiläumsfahrzeuge

Die H0-Dampflok der BR 50 mit Wannentender (Art. 37898) und die stahlblaue Z-Schleppertender-Dampflok der BR 01 (Art. 88012; siehe Bild unten) werden jeweils in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder als Jubiläumsmodelle zum 25-jährigen Jubiläum des Insider Clubs gefertigt.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein oder seiner Clubkarte über den Märklin MHI-Fachhändler je ein Exemplar der Exklusivmodelle 2018 bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind. **Bestellschluss für die Modelle ist der 30. April 2018.**

Voraussichtlicher Auslieferungstermin:
2. Quartal 2018. Voraussichtlich zum Jahresende 2018 wird den Bestellern der Dampflokomotiven ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

Die Jubilare mit 25-jähriger Clubzugehörigkeit erhalten mit dieser Club-Aussendung einen Bestellschein für die beiden Jubiläumsloks **UND** für die Sonderwagen zum Jubiläum (Glaskesselwagen Art. 44534 in H0 und Art. 86025 in Z).



Die Jubiläumsloks

88012 Schleptender-Dampflokomotive BR 01 DB



Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleptender BR01 der DB (Deutsche Bundesbahn) in stahlblauer F-Zug Farbgebung im Zustand um 1957.

Modell: Modell in edler stahlblauer Farbgebung mit silbernen Kesselringen, exklusiv für Mitglieder des Märklin Insider Clubs. Ausführung mit fein detailliertem Gestänge, Bremsimulationen, Nachbildung



des Indusi-Magnets auf der rechten Seite, Puffertellerwarnanstrich, LED-Spitzenbeleuchtung vorn. Das Modell wird verpackt in einer edlen Holzbox geliefert. Länge über Puffer 112 mm.

Preis*: 279,99 Euro (309,95 CHF/309,99 USD)
***unverbindlich empfohlener Verkaufspreis**

37898 Güterzug-Dampflokomotive BR 50 mit Wannentender



Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Wannentender 2'2'T30. Mit Witte-Windleitblechen, 4 Kesselaufbauten, geschlossenem Führerhaus der Regelausführung, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und ohne Indusi. Lok-Betriebsnummer 50 3045. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradius-bezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte



Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

Modellhighlights

- Interessante Lok-Tender-Kombination.
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Einmaliges Jubiläumsmodell zum 25-jährigen Jubiläum des Insider Clubs.

Preis*: 449,99 Euro (489,95 CHF, 499,99 USD)
***unverbindlich empfohlener Verkaufspreis**

Digital-Funktionen	Control Unit	Mobile Station 1	Mobile Station 2	CS2	CS3/CS2*
Spitzensignal	●	●	●	●	●
Rauchsatzkontakt	●	●	●	●	●
Dampflok-Fahrgeräusch	●	●	●	●	●
Lokpfeif	●	●	●	●	●
Direktsteuerung	●	●	●	●	●
Bremsenquietschen aus		●	●	●	●
Führerstandsbeleuchtung		●	●	●	●
Glocke		●	●	●	●
Rangierpfeif		●	●	●	●
Luftpumpe			●	●	●
Dampf ablassen			●	●	●
Kohle schaufeln			●	●	●
Kipprost			●	●	●
Wasserpumpe			●	●	●

Digital-Funktionen	Control Unit	Mobile Station 1	Mobile Station 2	CS2	CS3/CS2*
Injektor			●	●	●
Betriebsstoff nachfüllen					●
Betriebsstoff nachfüllen					●
Betriebsstoff nachfüllen					●
Sanden					●
Rangier-Doppel-A-Licht					●
Rangiergang					●
Generatorgeräusch					●
Betriebsgeräusch					●
Schienenstoß					●
Sicherheitsventil					●
Ankuppelgeräusch					●
Führerstands-gespräch					●

CLUBJAHR 2018 UND MESSEN

Clubfahrplan

Die exklusiven Clubmodelle 2018 inklusive der attraktiven Sondermodelle zum 25-jährigen Clubjubiläum (siehe Seite 6) werden auf der Spielwarenmesse Nürnberg (31.01–04.02.2018) dem Fachpublikum vorgestellt – als Highlights der vielen Märklin Modellneuheiten 2018. Die erste große Publikumspräsentation findet dann auf der Faszination Modellbahn (09.03.–11.03.2018) in Sinsheim statt. Clubmitglieder erhalten bei der Messe Sinsheim gegen Vorlage ihrer Clubkarte einen Rabatt auf den Eintrittspreis. Eine Eintrittsermäßigung wird es dann auch zur Intermodellbau Dortmund (19.04.–22.04.2018) geben, wo das Clubteam die Mitglieder herzlich willkommen heißt. Im Online-Shop der Messe (www.intermodellbau.de) erhalten Insider die ermäßigten Print@Home-Eintrittskarten (10 Euro statt 12 Euro). Erforderlich ist dazu die Eingabe des Codes **IB2018Maerklin**; bitte achten Sie bei der Code-Eingabe auf die korrekte Groß-/Kleinschreibung. Die Angaben, auf welchen Veranstaltungen Märklin präsent ist, finden Sie unter Erlebnis/Veranstaltungen auf der Homepage www.maerklin.de – natürlich halten Sie auch die Insider Clubnews auf dem Laufenden.

Aussendungen 2018*

Ausgabe	Erscheinungstermin	Märklin Magazin/Clubnews plus folgende Beilagen:
1	Ende Januar	Neuheiten-Prospekt 2018 Bestellcoupon für: - Jahreswagen 2018 in H0 und Z - Jubiläumssondermodelle in H0 und Z - Modell Doppeldeckerbus mit Werbebeschriftung „Märklin“ (Art. 18080)
2	Anfang April	Bestellcoupon für Jubiläumsmodelle
3	Anfang Juni	DVD „Ein Jahr mit Märklin“ I Bestellcoupon für: - Hauptkatalog 2018/2019 - Clubmodell II 2018 - Jahreswagen Märklin Start up Club (H0) - Sommerneuheiten-Prospekt
4	Anfang August	
5	Anfang Oktober	Herbstneuheiten-Prospekt
6	Anfang Dezember	DVD „Ein Jahr mit Märklin“ II Bestellcoupon für: - Clubmodelle 2019 in H0 und Z

* Änderungen bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie die genauen Terminangaben in der jeweils aktuellen Ausgabe. Bestellcoupons für die Clubmodelle 2018 liegen der Clubaussendung 06/2017 bei.

Die Preßnitztalbahn ist neuer Clubkooperationspartner



Foto: Thomas Poth

Ausflugsstimmung: Winterreise auf der Preßnitztalbahn.

Im Mai nehmen die Teilnehmer der Clubreise zu den sächsischen Schmalspurbahnen am Bahnhofsfest der Preßnitztalbahn teil (siehe Clubnews 06/2017, Seite 22, und Märklin Magazin 01/2018, Seite 112). Doch die Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn e. V. aus Jöhstadt lässt Schmalspurloks das ganze Jahr über die Preßnitztalbahn dampfen (siehe www.pressnitztalbahn.de unter „Fahrplan“). Gut für die Clubmitglieder: Der Verein IG Preßnitztalbahn ist nun offizieller Clubkooperationspartner geworden. Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte eine Ermäßigung auf den Preis der Tageskarte (19 Euro statt 20 Euro). Eine aktuelle Übersicht über alle Clubkooperationspartner finden Sie bei den Downloads im Clubbereich unter www.maerklin.de

Clubreisen sind wahre Erlebnisreisen

2018 stehen gleich vier Clubreisen an (siehe Märklin Magazin 01/2018, S. 112). Die letzte Reise 2017 führte im Oktober nach Dresden und zu der Lößnitzgrund- sowie Weißeritztalbahn. Wir werden in der Ausgabe 02/2018 die schönsten Bilder vorstellen – eine Jury wählt das gelungenste Bild, für das Märklin eine Prämie ausgelobt hat.



Foto: Peter Daum

Gruppenbild mit Dame: Die Clubmitglieder haben vor der Schmalspurloks 99 1793-1 Aufstellung genommen.



Dampfer 18537: So lässt sich beispielsweise ein Clubmodell in Szene setzen – wir sind auf Ihre Fotos gespannt.

„MEIN SCHÖNSTES CLUBMODELL“

Fotowettbewerb zum Jubiläum

Zum 25-jährigen Jubiläum startet der Club den Fotowettbewerb „Mein schönstes Clubmodell“. Senden Sie uns zwei Einzelszenen mit Ihrem Clubmodell in Spur H0 oder Z zu, das Ihr absoluter Favorit ist. Eine Jury trifft dann eine Vorauswahl der besten Einsendungen, die wir beim Tag der offenen Tür (14.09.–15.09.2018) in Göppingen und auf der IMA Köln (15.11.–18.11.2018) zeigen. Die Besucher der beiden Veranstaltungen werden dann über die ersten drei Plätze abstimmen. Zu gewinnen sind Loks in H0 und Z aus dem Sortiment – der H0-Gewinner sucht sich ein Modell aus der Reihe Märklin Klassiker aus, der Z-Gewinner eine Lok aus dem Neuheitenprogramm 2018.

Ganz einfach mitmachen

Fotografieren Sie Ihr Lieblings-Clubmodell und senden Sie zwei Szenen als Digital-Bilder (Auflösung 300 dpi) bis zum 31. August 2018 unter dem Stichwort „Fotowettbewerb“ per E-Mail an den Club (insider-club@maerklin.com). Die Teilnehmer erklären sich mit der Veröffentlichung und Nutzung ihrer Bilder durch Märklin einverstanden.

Clubverlosung: Kurse im Lehrstellwerk Kornwestheim



Es gibt keinen besseren Ausbilder zum Hobby-Fahrdienstleiter als den Clubkooperationspartner Förderverein Lehrstellwerk Kornwestheim (www.lehrstellwerk-kornwestheim.de). Der nächste Kurs findet vom 10. bis 13. Mai 2018 statt. Der Club verlost drei Teilnahmekarten für den Ausbildungskurs unter allen Mitgliedern. Bewerben können Sie sich online im Clubbereich unter www.maerklin.de unter der Rubrik

„Gewinnspiel“ oder per Postkarte (Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Insider Club, Postfach 960, 73009 Göppingen; Stichwort „Hobby-Fahrdienstleiter“). Teilnahmeschluss ist der 31. März 2018. Bei einer schriftlichen Bewerbung geben Sie bitte Ihren Namen, Ihre Adresse und Ihre Clubmitgliedsnummer an. Die Gewinner werden von uns schriftlich benachrichtigt.

Feine Sache: Clubmitglieder können Teilnahmekarten für den Stellwerkskurs in Kornwestheim gewinnen.

Die Zertifikate 2017 sind versandt worden

Die personalisierten Zertifikate für die Clubmodelle des Jahres 2017 und die Jubiläumsmodelle sind Ende Dezember an die Besteller verschickt worden. Das betrifft die Artikel mit den Nummern 39170, 39753, 39052, 37082, 37020 und 88294. Das Zertifikat für das Z-Clubmodell V 80 008 (Art. 88803) folgt nach der voraussichtlichen Lieferung im 2. Quartal 2018. Berücksichtigt wurden alle Bestelleingänge bis zum 13. Dezember 2017. Fehlt Ihnen das Echtheitszertifikat zu Ihrem Modell, so melden Sie sich bitte telefonisch oder per E-Mail beim Clubteam (Kontakt Daten siehe Impressum).

Neuer Insider-Stammtisch in Dänemark gegründet

Im Februar 2018 startet ein neuer Märklin Insider-Stammtisch in Dänemark in Brøndby südlich von Kopenhagen mit monatlichen Treffen – geplant jährlich von September bis April. Als Schwerpunktthema des ersten Meetings ist die Verbindung von 6021, Central Stations und Mobile Stations vorgesehen. Kontaktperson ist Ulrik Røikjær Thomsen (E-Mail: ulrik@marklin4me.dk). Treffpunkt: DK-2605 Brøndby, Vallensbækvej 20 B. Wer gerne dabeisein möchte, meldet sich einfach bei Ulrik.



Club-Metallmodell 2018: Gut
80 Jahre lang ruhte das Handmuster des Doppeldeckerbusses (Bild: Art. 18080) aus dem Raum Berlin im Märklin Archiv – nun haben die Werkzeugmacher eine Gussform hergestellt, die exklusiv für Clubmitglieder in Betrieb genommen wird.

METALLFAHRZEUG 2018: EXKLUSIVER DOPPELDECKERBUS NUR FÜR INSIDER

Formvollendet

Im Musterarchiv von Märklin finden sich immer wieder Schätze – etwa ein Doppeldeckerbus, der niemals gefertigt worden ist. Bis jetzt: Märklin investiert nämlich in eine neue Form und produziert das Sammlerfahrzeug exklusiv für Clubmitglieder.

Seine hohe Fahrgastkapazität machte den Doppeldeckerbus Anfang des 20. Jahrhunderts in den großen Metropolen beliebt – auch in Berlin gehörten Doppelstock-Omnibusse mit offener Plattform zum Straßenbild. Spezialist für derartige Fahrzeuge mit Unterflurmotor war die Büssing AG aus Braunschweig. Eines der in West-Berlin verkehrenden Fahrzeuge gehört heute zur Sammlung des Technikmuseums Berlin – ein cremefarbener dreiachsiger Büssing D3U von 1952. In den 1940er-Jahren wurden laut Technikmuseum 200 Busse der Baureihe D3U von Büssing-NAG, Daimler-Benz und Henschel als Einheitsserie geliefert – die Aluminiumverkleidung des Oberdeckholzgerüsts

lieferte die Westwaggon Union, vormals Waggonfabrik Gebrüder Gastell. Der 11,1 Meter lange Doppeldeckerbus erreichte mit seinen 145 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 58 Kilometern pro Stunde. Wer über die offene Plattform einstieg, konnte sich auf einen der 28 Sitzplätze setzen oder stieg über die Treppe zu den 32 Sitzplätzen des Oberdecks. Zusätzlich waren 15 Stehplätze vorgesehen. In den 1960er-Jahren war es mit der offenen Plattform vorbei – auf behördliche Anordnung wurde eine Falлтür eingebaut.

1935 beginnt Märklin mit der Produktion von Automodellen im Maßstab 1:45 aus Zinkdruckguss. 1989 gab es 32 Modelltypen – vom Rennwagen bis zum VW Käfer. „Einige Modelle,



Bewunderter Oldtimer: Der dreiachsige Doppeldeckerbus BÜ D3U 52 des Deutschen Technikmuseums Berlin wurde 1952 hergestellt. Das Fahrzeug steht in der Sammlung Kommunalverkehr.



die bereits als Handmuster vorhanden waren, blieben damals leider auf der Strecke, wie der Berliner Doppeldeckerbus“, ist im Ausstellungsbegleitbuch „Mythos Modelleisenbahn“ von 2003 nachzulesen. Für Clubmitglieder ist nun die Zeit des Bedauerns vorbei, denn Märklin investiert in eine neue Zinkdruckguss-Form, um exklusiv für den Club den Berliner Doppeldeckerbus als Liebhaberstück herzustellen – und zwar in der im Raum Berlin gängigen cremefarbenen Lackierung mit Werbeaufschrift „Märklin“ in zeittypischer Schrifttype.



Durchblick: Durch die Frontscheibe ist hinten die Treppe zu sehen, die zu dem Oberdeck führt. Stoßstange, Peilstäbe, Scheinwerfer und der Kühlergrill sind farblich abgesetzt.

Charme des 20. Jahrhunderts

„Wie bei den bisherigen exklusiven Club-Metallfahrzeugen seit 2007 ist auch der Bus aus Metall-Druckguss und besitzt einen Boden aus Stahlblech“, erklärt Märklin Produktmanager Jürgen Faulhaber. „Ganz in der Modelltradition sind funktionale Details farblich abgesetzt – etwa Front- und Rückscheinwerfer oder Schmuckelemente wie umlaufende Zierbänder und der Kühlergrill.“ Auffällig ist bei dem Dreiaxser auch die Stoßstange an der Fahrzeugfront mit den beiden Peilstäben und rot lackierten Begrenzungsleuchten. „Diese Stäbe – heute würden wir von Einparkhilfen sprechen – sind sehr kräftig ausgefallen, was nicht verwunderlich ist, denn die Konstruktion wollte vor circa 80 Jahren ein Spielzeug bauen, das ohne Schaden zu nehmen in Kinderhände gegeben werden kann. Solche umsetzungsbedingten Konzessionen an die Stabilität unterstreichen für das heutige Auge die authentische Anmutung dieses Sammlerstücks.“ Um die Historizität des erstmalig gegossenen Club-Metallfahrzeugs zu unterstreichen, wird der Doppeldeckerbus in einer historisch gestalteten Verpackung an seine Besteller ausgeliefert. //

Text: rr; Fotos: Gillyberlin/CC2.0, Kötze, Märklin



Informationen über das exklusive Club-Metallmodell finden Sie auch im Produktbereich unter www.maerklin.de

**Bestellschluss:
30. April 2018**

Und so kommen Sie zu Ihrem Exklusivmodell

Der historische Doppeldeckerbus (Art. 18080) aus dem Raum Berlin wird von Märklin im Jahr 2018 in einer einmaligen Serie exklusiv für Insider-Mitglieder aus Metall gefertigt. Jedes Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein oder der Clubkarte über den Märklin MHI-Fachhändler je ein Exemplar des Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Wichtig zu wissen:

- **Bestellschluss ist der 30. April 2018.**
- **Voraussichtlicher Auslieferungstermin ist das 4. Quartal 2018.**
- **Beiliegend ein Echtheitszertifikat für das Modell.**

18080 Doppeldeckerbus mit Werbebeschriftung „Märklin“



Vorbild: Historischer Doppeldeckerbus wie er zum Beispiel im Raum Berlin vorzufinden war.

Modell: Realisierung eines seit circa 80 Jahren im Märklin Archiv vorhandenen, bislang nie von Märklin gefertigten historischen Busses. Umsetzung folgt exakt dem historischen Muster. Aufbau des Busses aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech geprägt. Metallräder als Drehteile mit Gummibereifung rollfähig. Kühlergrill, Scheinwerfer, Rücklichter und weitere Details farblich abgesetzt. Historische Verpackungsgestaltung. Fahrzeuglänge 16,5 cm.

Modellhighlights

- **Erstmalige Umsetzung eines seit circa 80 Jahren im Märklin Archiv vorhandenen, bislang jedoch nie von Märklin gefertigten historischen Busses.**
- **Historische Verpackungsgestaltung.**
- **Echtheitszertifikat im Lieferumfang.**

Preis*: 64,99 Euro (69,95 CHF/79,99 USD)
*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

48168 Insider-Jahreswagen H0 2018



Vorbild: Zweiachsiger Muldenkippwagen Bauart F-z 120 (ex Omni 51). Privatwagen der HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG. Ohne Handbremse und Bremserstand, mit Schienenzangen. Betriebszustand um 2006.

Modell: Detaillierte Ausführung mit durchbrochenem Rahmen, separat angesetzten Schienenzangen und separat aufgesetzten Kippmulden. Ohne Bremserstand. Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.



JAHRESWAGEN 2018: MULDENKIPPWAGEN IN H0/SCHIEBEWANDWAGEN IN Z

Jahreswagen für Schüttgut und Kisten

Die exklusiven Insider-Jahreswagen 2018 sind beides Privatwagen: Der Muldenkippwagen Bauart F-z 120 für H0-Anhänger ist der Kölner HGK zugeordnet, der Schiebewandwagen Bauart Hbis-t 299 für Spur-Z-Liebhaber dem Unternehmen Miele.

Der H0-Jahreswagen 2018 ist dem Eisenbahn-Verkehrsunternehmen HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG; www.hgk.de) als Privatwagen im Betriebszustand von 2006 zugeordnet, was im Club-Jubiläumsjahr von besonderer Bewandnis ist: Der Spezialist für Transport und Logistik auf

Schiene und Schiff hat nämlich eine Gemeinsamkeit mit dem Club bei den Raum-Zeit-Koordinaten. „Die zu den Stadtwerken Köln gehörende HGK mit Hauptsitz in Köln entstand 1992 durch das Zusammenlegen mehrerer Verkehrsbetriebe – im gleichen Jahr kündigte Märklin auf der IMA in Köln die Gründung des Insider Clubs an“, verweist H0-Produktmanager Karl-Heinz Gräßle auf eine Duplizität von Ereignissen. Zur HGK kam der Wagen aus dem Fuhrpark der mitverschmolzenen Köln-Bonner Eisenbahnen AG. Der Muldenkippwagen F-z 120 ist ein offener zweiachsiger Wagen mit einer Lastgrenze von 20 Tonnen.

Er besitzt fünf nach beiden Seiten kippbare Mulden zur Beförderung von Schüttgütern. Die Länge über Puffer beträgt 9.000 Millimeter, der Laderaum besitzt ein Volumen von fünf Mal 4,4 Kubikmetern. Ende 1979 gab es 3.865 dieser Wagen im DB-Bestand, bei der DB AG 1990 noch 1.019 (Carstens, Scheller, Westermann, Güterwagen, Band 6, VGB Verlagsgruppe Bahn).

Am Aufbau des Jahreswagens lässt sich die Funktionsweise nachvollziehen. Der geschweißte Rahmen trägt die fein detaillierte Gitterkonstruktion und die waagerechten Abrollbahnen für die Wiegen der Mulden, die Führungzapfen besitzen. Die hohe Anordnung der Kippmulden vereinfacht die direkte Beladung von Lkws. Unterhalb der Schüttkanten sind am Modell lupenreine Anschriften mit Lastgrenzrastrer, Eigentumskennzeichen und Wagennummer mit Gattungszeichen angebracht. An der Gitterkonstruktion ist auch die Anschrift über die Muldensicherung



mit der Warnung zu lesen, Kippmulden nur nach Unterrichtung durch DB-Personal und Kenntnis der Bedienungsanweisung zu betätigen. Nachgebildet sind Hebel für die Bremsanlage und zum Kippen der Mulden.

Laderaum für Miele-Waschmaschinen

Die dominante Werbeaufschrift beim Z-Jahreswagen 2018 signalisiert, welche Firma den bei der DB eingestellten Schiebewandwagen Hbis-t 299 in Epoche IV nutzt: der Haushaltsgeräte-Hersteller Miele mit Sitz in Gütersloh. Das Vorbild des über Puffer 14.020 Millimeter langen, gedeckten Güterwagens besitzt eine Laderaumfläche von 70 Quadratmetern – der Kennbuchstabe „i“ signalisiert „öffnungsfähige Seitenwände“. Das mit Bindestrich angehängte nationale DB-Zeichen „t“ verweist auf die eingebaute Transport-schutz-einrichtung „System Daberkow“, durch die das Wagennere in Kammern unterteilt werden kann.

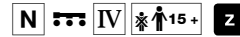
Am Modell sind das DB-Zeichen sowie die Lastgrenz- und DB-Zusatzraster zu finden, außerdem die Fläche mit bahntechnischen Angaben. Darunter versetzt ist das Anschriftenbild mit Kennzahl und -zeichen des Austauschverfahrens (21 RIV), Eigentumskennzeichen (80 DB) sowie Wagennummer und UIC-Gattungsbezeichnung. Auffällig ist der Jahreswagen durch die Ausbesserungsflecken, am Untergestell befinden sich die Hebel für die Bremsanlage (Umsteller, Ausschaltvorrichtung, Lastwechsel). Die schwarz vernickelten Scheibenräder lenken den Blick auf das Laufwerk mit Achshalter, Blatttragfedern und deren Aufhängung. An den beidseitig zwei Türen sind die Türverschlüsse zierlich nachgebildet.

Text: rr; Fotos: Kötzle, Märklin



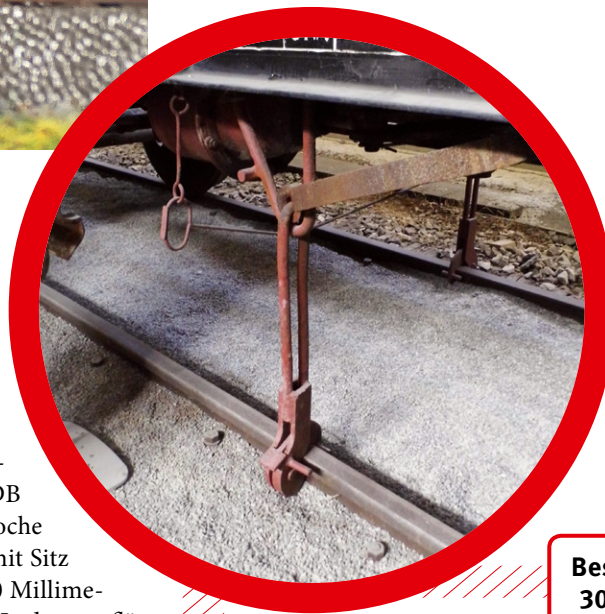
Informationen zu den Jahreswagen finden Sie auch online unter www.maerklin.de

80328 Insider-Jahreswagen Spur Z 2018



Vorbild: Zweiachsiger privater Schiebewandwagen Hbis-t 299 der Fa. Miele eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Wagen zum Transport von nässeempfindlichen Gütern.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet, mit gedruckten Ausbesserungsflecken. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 64 mm.



An beiden Seiten unterhalb der mittleren Mulde ist beim H0-Jahreswagen eine Schienenzange nachgebildet – sie sichert das Vorbild vor dem Kippen der Mulden. Das Vorbildfoto zeigt dieses Detail beim Ommi 51 der SVG Eisenbahn-Erlebniswelt in Horb.

Bestellschluss:
30. April 2018

Bestellhinweis

Die beiden Jahreswagen sind nur für Clubmitglieder erhältlich und im Rahmen der Clubmitgliedschaft kostenlos.

Dieser Ausgabe der Insider-Clubnews liegt der Bestellcoupon für den Insider-Jahreswagen 2018 bei. Auf dem Gutschein ist die von Ihnen gewählte Spurweite, H0 oder Z, mit entsprechender Artikelnummer vermerkt. Sollte diese nicht stimmen oder sich geändert haben, bitten wir Sie, die abgedruckten Daten durchzustreichen und die jeweilig andere Spurweite mit der Artikelnummer zu notieren. Grundsätzlich können Sie den Maßstab Ihres Jahreswagens online im Clubbereich (siehe: Mein Club – Einstellungen) unter www.maerklin.de anpassen.

Die Exklusivität dieser Wagen lässt eine Lieferung von mehr als einem Stück oder in einer zusätzlichen Spurweite, auch gegen entsprechende Mehrzahlung, nicht zu.

Der Bestellcoupon kann bis zum **30. April 2018** bei Ihrem Märklin MHI-Fachhändler abgegeben werden. **Die voraussichtliche Auslieferung der Jahreswagen ist ab dem 3. Quartal 2018 vorgesehen.**

CLUBMODELL 2018 IN H0: CE 6/8 II 14282 MIT SCHWEIZER GÜTERZUG

Streckentaugliches „Rangierkrokodil“

Mit motorisiertem Pantographen, innovativer Kupplung und Schutzblechen an den Vorbauten schuftet das exklusive H0-Clubmodell 2018 im Rangierbahnhof. Doch das erstmals von Märklin umgesetzte „Rangierkrokodil“ der Bauart Ce 6/8 II leistete auch Streckendienst.





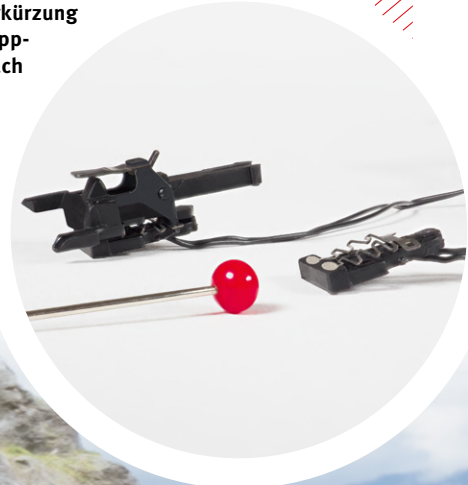
Ab 1965 bauten die SBB Maschinen der Gattung Ce 6/8 II zu „Rangierkrokodilen“ um. Aber sie wurden nicht in Rangierbahnhöfen weggesperrt, sondern erhielten auch Auslauf auf der Strecke. „Mit unseren H0-Clubmodellen 2018 im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre werden wir beiden Aspekten gerecht – das Modell der Lok 14282 folgt mit den Schutzblechen an der Rangiererbühne und dem Abbau des zweiten Pantographen dem Umbau des Vorbilds, mit dem zugehörigen Schweizer Güterzug aus fünf zeittypischen Wagen kann das Clubmitglied rangieren oder auf die Strecke gehen“, erläutert Karl-Heinz Gräßle, H0-Produktmanager bei Märklin, das Konzept der exklusiven Garnitur. „Wer das Rangierkrokodil im Vershubdienst kriechen lässt, der kann die Langsamfahreigenschaften und das Zusammenspiel des Gestänges genießen – auf der Strecke fallen auch bei höheren Geschwindigkeiten die baulichen Veränderungen auf und jeder sieht, dass es sich um ein einzigartiges Krokodil handelt.“ Das fällt auch beim Schalten mit dem mfx+-Digital-Decoder auf, denn erstmals ist bei einem Märklin H0-Krokodil ein Stromabnehmer heb- und senkbar – der Abbau des zweiten Pantographen über dem Führerstand 1 schafft Platz für die Mechanik. Das zugehörige Geräusch lässt sich separat auslösen oder es ist mit dem „Auf- und Abbügeln“ automatisch synchronisiert. →

Meilenstein der „Krokodil“-Geschichte: Für den Vershubdienst umgebaut, bewegt die Stangen-E-Lok 14282 einen Schweizer Güterzug der Epoche IV. Die beiden exklusiven H0-Clubmodelle 2018 bilden die fast 20-jährige Geschichte der Rangierkrokodile bei den SBB nach.

Premiere: Kupplung mit Formgedächtnis

Bei dem H0-Clubmodell 14282 der Gattung Ce 6/8 II (Art. 39567) verwendet Märklin erstmals in Großserie die neue Telex-Kupplung mit einer Formgedächtnislegierung. Die Innovation ersetzt den bisherigen elektromagnetischen Schalter durch eine extrem schlanke Alternative. Das aus dem Karlsruher Institute of Technology hervorgegangene Unternehmen Memetis hat einen Aktor in 2D-Geometrie designt, der auf einen elektrischen Impuls hin hochpräzise reagiert.

- **Kupplung zu:** Die Legierung der mäanderförmigen Folie bildet im „kühlen“ Zustand ein unsymmetrisches Kristallgitter – der Aktor wird durch eine Feder in die Länge gezogen, die Kupplungsarme sind nach unten gedrückt.
- **Kupplung auf:** Wärme in Form eines elektrischen Impulses erinnert die Legierung an ihren Urzustand eines symmetrischen Gitters – der Aktor arbeitet gegen die Feder und diese Verkürzung drückt die Kupplungsarme nach oben.



**Bestellschluss:
30. April 2018**

Bestellhinweis

Die H0-Elektrolokomotive 14282 der Gattung Ce 6/8 II (Art. 39567) und das dazu passende Güterwagenset (Art. 46567) werden 2018 in einmaliger Serie exklusiv für die Clubmitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2017 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind. **Bestellschluss für die Modelle ist der 30. April 2018.**

Voraussichtlicher Auslieferungstermin: Lok 2. Quartal 2018, Wagenset 3. Quartal 2018. Voraussichtlich zum Jahresende 2018 wird den Bestellern des „Krokodils“ 14282 ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

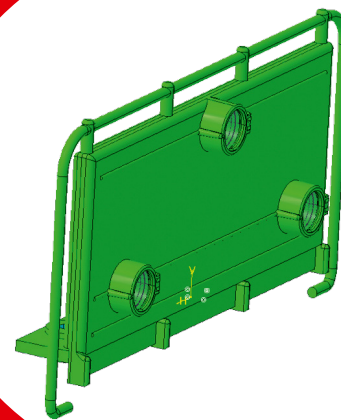


→ Für das Clubmodell hat die Märklin Konstrukteurin Detzel zahlreiche Formveränderungen angestoßen. „Beim Umbau des Dachs ist die geänderte Leitungsführung vorbildgerecht nachempfunden, zudem sind die Vorbauten, der Umlauf und die Rangiererbühne angepasst worden.“ So zeigen die Schnauzen vorn hinter dem Schutzblech wie beim Vorbild glatte Wartungstüren ohne Lamellen, auf die Rangiererbühnen führen besondere Treppen mit breiten Trittgittern, auf dem Umlauf gibt eine U-förmig gebogene Stange dem Rangierer Halt und die Pufferbohle ist geändert worden. Nachvollzogen ist zudem auf der rechten Lokseite der Einbau des einmotorigen Ölkühlergebläses und der große Ventilationskanal. „Die größten Herausforderungen für die Konstruktion waren das Verlegen der Kabel unter den Umlauf und die Integration des Dreilicht-Spitzensignals samt Stromzuführung in das dünne Schutzblech“, berichtet Detzel. Ein weiterer Meilenstein ist die erstmals in Großserie verwendete Telex-Kupplung aus einer Formgedächtnislegierung (siehe Seite 17). Jeder Vorbau wird von einem Motor mit Schwungmasse angetrieben, der Servomotor für den Stromabnehmer, der Digital-Decoder und der Lautsprecher befinden sich im Kasten respektive Träger.

Für die Unterstützung der Zugkraft bestehen Aufbau und Fahrgestell der Ce 6/8 II 14282 aus Zinkdruckguss. Fein graviert

Dachausrüstung: Das Dach ist wie beim Vorbild umgebaut worden. Die 14282 ist nun Märklins erstes H0-Krokodil, bei dem sich der Stromabnehmer digital gesteuert hebt und senkt.

Meisterleistung: In das dünne Schutzblech der Vorbauten hat die Märklin Konstruktion die Lampen des Dreilicht-Spitzensignals integriert.



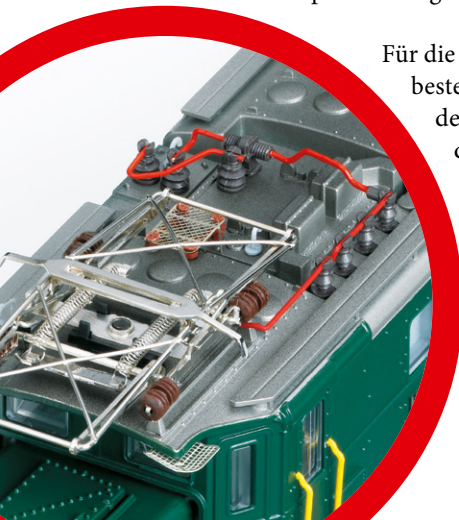
sind die Lamellen der Revisionsklappen auf und seitlich von den Vorbauten sowie die Führerstandtüren. Am Vorbau sind Haltestangen angesteckt und neben den beiden Führerstandtüren gelb lackierte Handläufe. Am Vorbau der linken Lokseite ist der Ölabscheider Bauart Till montiert. Im Gegensatz zur glatten linken Kastenseite wird die rechte von einem Maschinenraumfenster mit Blick auf den Transformator sowie zwei Lüftergittern strukturiert. Auf dem Dach sind neben den vier Dachlaufblechen die rote Stromleitung und ihre Isolatoren sowie der Hauptschalter montiert.

Insgesamt 27 schaltbare mfx+-Digital-Funktionen erwecken das Rangierreptil zum Leben. Fahr- und Lüftergeräusch, Sanden, Druckluft ablassen oder Luftpresser untermalen den Fahrbetrieb akustisch, beim Rangieren zählen Sounds wie Rangierpfeif, Ankuppelgeräusch oder die beiden Rangierfunkgespräche – nicht umsonst sitzt auf dem Dach über dem Führerstand 1 eine Rangierfunkantenne. „Bei den Lichtfunktionen ist das Dreilicht-Spitzensignal beidseitig schaltbar, wir haben den Lichtwechsel mit drei warmweißen LEDs vorn und einem warmweißen Licht hinten, das auf Rot umschaltbar ist“, erklärt Produktmanager Karl-Heinz Gräßle. „Und wenn die Rangierlok alleine unterwegs ist, wird mit dem typischen Doppel-A-Licht gefahren.“ Größte Beschriftung ist das Schild mit der Loknummer 14282, auf dem Fabrikschild sind die Fabriknummer (2779) und das Baujahr (1921) zu lesen, darunter die Gattungsbezeichnung (Ce 6/8 II). Ausgewiesen sind auch das Dienstgewicht (128 Tonnen) und die Bremsgewichte (Personen-/Güterzug 76t/70t) sowie das Revisionsdatum (16.10.1976). Das weiße Schildchen „Winterthur“ signalisiert die Depotzugehörigkeit.

Exklusiver Schweizer Zug mit fünf Güterwagen

Die fünf Güterwagen des exklusiven Wagensets komplettieren die 14282 zum Zug. Zusammengestellt sind ein Eaos mit Kohlebeladung und Schweizer Schlusslicht, davor laufen zwei Autotransportwagen, beladen mit jeweils vier verschiedenfarbigen Audi 80, ein brauner gedeckter Güterwagen der Bauart Gbs und ein weißer gedeckter Güterwagen der Bauart Hbck mit Circus-Knie-Emblem. Ein bunt gemischter Güterzug plus spielstarkes tannengrünes Rangierkrokodil – die H0-Clubmodelle 2018 werden auf Anlagen und in Vitrinen für Laune sorgen. 

Text: rr; Fotos: Kötzle, Märklin, Claus Rudolph



Informationen über die exklusiven Clubmodelle Art. 39567 (Rangierkrokodil 14282) und Art. 46567 (Güterzug) finden Sie auch online im Clubbereich unter www.maerklin.de

Bestellschluss:
30. April 2018

39567 Elektrolokomotive Ce 6/8 II „Krokodil“



Vorbild: Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart aus der ersten Bauserie in der Ausführung als Rangier-Krokodil mit 1 Stromabnehmer, Rangiererbühne, Rangierertreppen, Hülsenpuffer, Ölkühlerkasten. Tannengrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 14282. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Treibgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. 3 Stirnlampen jeweils in der Rangiererbühne mit geschlossenem Schutzblech integriert. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten

abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar. Hochdetaillierte Metall-Ausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Mit Ölkühlerkasten zwischen den Treibradgruppen. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb des Stromabnehmers. Rangierer-Figur für die Rangiererbühne liegt bei. Länge über Puffer 22,3 cm.

Modellhighlights

- vorbildgerechte Formänderungen als Rangierkrokodil
- Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse
- heb- und senkbarer Stromabnehmer, digital schaltbar
- Telex-Kupplung je Lokseite separat digital schaltbar
- neuer Ölkühlerkasten
- Rangierer-Figur liegt bei
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

Preis*: 499,99 Euro (549,95 CHF/549,99 USD)

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

46567 Güterwagen-Set zum Rangierkrokodil Ce 6/8 II



Vorbild: 5 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten. Davon 3 Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und ein Autotransportwagen-Paar der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Hochbordwagen Eaos, 1 gedeckter Güterwagen Gbs, 1 gedeckter Güterwagen Hbck und 1 Autotransportwagen-Paar Laaes 541. Alle Wagen im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Hochbordwagen mit serienmäßig eingebautem, rot blinkendem LED-Schlusslicht als Schweizer Schlussleuchte. Beladen mit echter Kohle in maßstäblicher Körnung. Autotransportwagen-Paar beladen mit 8 PKW in unterschiedlichen Farbgebungen. Feste Kupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck ist absenkbar. Passende Haltekeile zur Fixierung der PKW liegen bei. Alle Wagen mit

unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 75 cm.

Modellhighlights

- rot blinkende Schweizer Schlussleuchte
- Hochbordwagen mit Kohlen-Beladung
- Autotransportwagen-Paar mit 8 zeitgenössischen PKW-Modellen

Preis*: 199,99 Euro (219,95 CHF/219,99 USD)

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



gedeckter Güterwagen Bauart Gbs

gedeckter Güterwagen Bauart Hbck

Zum Rangieren und Fahren: Das exklusive Wagenset besteht aus zwei außergewöhnlichen gedeckten Güterwagen, dem Audi 80-Transport und dem Kohlewagen mit Schweizer Schlusslicht.



Hochbordwagen Bauart Eaos

Autotransportwagen-Paar Bauart Laaes 541

CLUBMODELL 2018 IN Z: „KNALLFROSCH“ E41 012

Zeitloser Klassiker

Erstmals bereichert die E-Lok-Baureihe 41 das Märklin Z-Sortiment: Die E 41 012 fährt als exklusives Clubmodell 2018 mit neuem Glockenankermotor auf vier angetriebenen Achsen durch Epoche III.

Als erste E-Lok aus dem neuen DB-Typenprogramm wird am 27. Juni 1956 die E 41 001 ausgeliefert, meldet die DB-Chronik. „Weitere 18 E 41, sieben E 10 und zwei E 50 folgen im gleichen Jahr.“ Die Universaltype für leichten Schnellzug-, Personenzug- und Güterverkehr gilt als eine der Speerspitzen der Elektrifizierung – und sie wird sich aufgrund ihrer Robustheit als großer Wurf erweisen: Viele der 451 Maschinen arbeiten fast 50 Jahre lang. Mit 43 Dienstjahren liegt die E 41 012 – das Vorbild des Z-Clubmodells 2018 – über dem Durchschnitt: Sie wird im Januar 1957 abgenommen und im Oktober 2000 als 141 012-5 nach einem Unfall ausgemustert. Mit der exklusiven Neukonstruktion



Klare Linien: Das Clubmodell 2018 in Z, die E 41 012, ist ein „Knallfrosch“ in Reinkultur – stahlblau und drei Einfachlampen je Front.

setzt Märklin die E 41 in aller Ursprünglichkeit um: Die E 41 012 im Betriebszustand um 1958 folgt farblich unverfälscht dem Standard der Maschinen E 41 001 bis E 41 071 mit stahlblauem Aufbau, tiefschwarzem Brückenrahmen und weißaluminiumfarbenem Dach mit umlaufender Regenrinne. Anhand der elektrischen Ausrüstung auf dem Dach lässt sich der Weg des Stroms verfolgen –

aus den Fahrdrähten in die Stromabnehmer und weiter über den Überspannungswandler und den Hauptschalter zum Dachdurchführungs-Isolator auf Höhe des mittleren Lüftergitters. Direkt über den Führerständen, gleich vor der roten Abdeckung des Stromabnehmer-Hebe- und Senkantriebs, befinden sich die Pfeife und – dieser Hinweis ist Jürgen Faulhaber, Produktmanager Z bei Märklin, wichtig – die Warnglocke: „Die E 41 befuhr

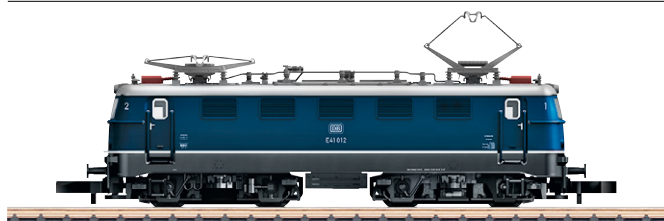
Bestellschluss:
30. April 2018

Und so kommen Sie zu Ihrem Clubmodell

Das Clubmodell der Mehrzweck-E-Lok E 41 012 (Art. 88353) in Spur Z wird im Jahr 2018 in einer einmaligen Serie exklusiv für Insider-Mitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2017 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Wichtig: Bestellschluss ist der 30. April 2018. Voraussichtlicher Auslieferungstermin ist das 4. Quartal 2018. Voraussichtlich zum Jahresende 2018 wird den Bestellern des Spur-Z-Clubmodells E 41 012 ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

88353 Elektrolokomotive E 41



Vorbild: Elektrolokomotive E 41 der DB (Deutsche Bundesbahn) mit 3 Einfachlampen, Schweiger-Lüftergitter mit waagerechten Lamellen, umlaufender Regenrinne, in stahlblauer Farbgebung der Epoche III.

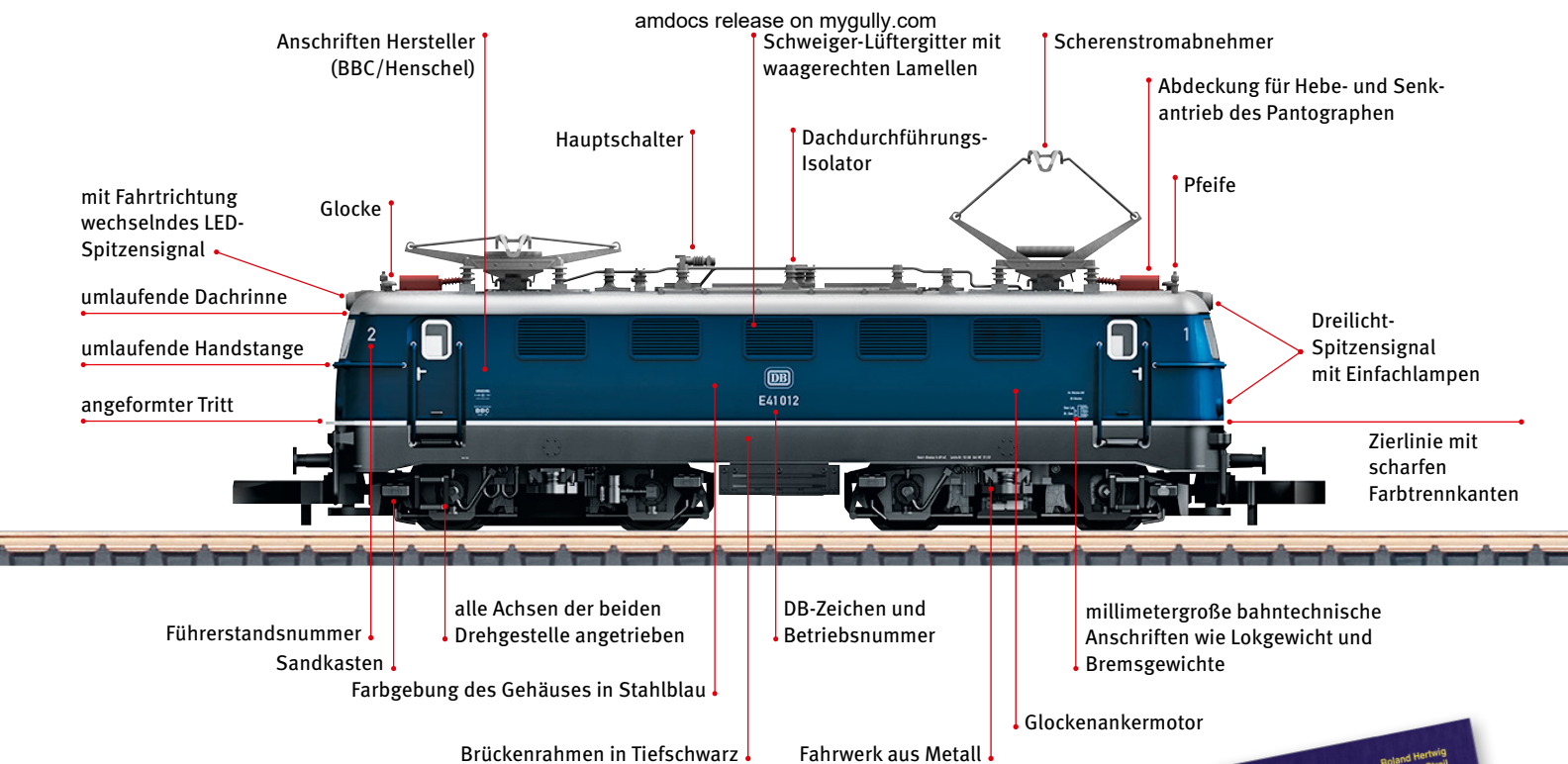
Modell: Komplette Neukonstruktion. Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs. Länge über Puffer 71 mm.

Modellhighlights

- **komplette Neukonstruktion**
- **neue Motorengeneration**
- **warmweiße LED-Beleuchtung**

Preis*: 199,99 Euro (219,95 CHF/219,99 USD)

***unverbindlich empfohlener Verkaufspreis**



auch Nebenbahnen mit unbeschränkten Bahnübergängen – und hier war beim Überfahren die Betätigung des Läutewerks vorgeschrieben.“

LED-Spitzenbeleuchtung mit Fahrtrichtungswechsel

Der Kasten ist ebenfalls ganz der Klassiker: Fünf Schweiger-Lüftergitter strukturieren die beiden Seiten, das Spitzensignal besteht aus zwei Lampen unten und einer weiteren Einfachlampe oben, angesteckte Aufstiegshandstangen geleiten zu den Führerständen und unter den Frontfenstern verläuft die quer umlaufende Handstange samt Gitterrost. Das Fahrwerk aus Metall verleiht dem Clubmodell 2018 das nötige Gewicht, um die Kraft des Glockenankermotors über die vier angetriebenen Radsätze auf die Schienen zu bringen. An den Drehgestellen sind Sandkästen, Schmiergefäße und selbst die Prüfsteckdose zu erkennen. „Im Fahrbetrieb ändert sich das LED-Spitzenlicht je nach Fahrtrichtung“, berichtet Jürgen Faulhaber, der auch von den Laufeigenschaften des eingebauten Hochleistungsmotors überzeugt ist: „Er ist das Nonplusultra der Laufkultur mit sanftem, ruckfreiem Anfahren und fast lautlosem Lauf.“

Weil die Neubau-E-Loks der BRE 41 in Epoche III in ihrem langen Leben so ziemlich alles an Wagen jenseits des schnellen Fernverkehrs gezogen haben, ist für Clubmitglieder eine Zugbildung mit dem Märklin Z-Sortiment leicht. Es beginnt mit dem DB-Nahverkehrszug aus Umbauwagen – der exklusiven Zugpackung für den Club 2017 (Art. 87530) –, geht weiter über das Wagenmaterial der Zugpackung „Nahverkehrszug“ (Art. 81770) mit Donnerbüchsen und reicht bis zu den gemischten Güterwagensets (Art. 86581/2) der DB und den zehn verschiedenen Güterwagen Typ Gl 11 (Display Art. 82559, werkseitig ausverkauft). Wer bei dem Clubwettbewerb (siehe rechts) Glück hat, findet zudem in dem E 41-Buch viele Bilder mit Anregungen für vorbildgerechte Garnituren. 

Text: rr; Fotos: EK-Verlag, Märklin



Informationen über den „Knallfrosch“ E 41 012 als Clubmodell 2018 in Spur Z finden Sie auch online im Clubbereich unter www.maerklin.de

Clubwettbewerb: Sechs Bücher über die BRE 41 zu gewinnen

Unter allen Clubmitgliedern, die das Z-Clubmodell E 41 012 (Art. 88353) bis zum 28. Februar 2018 über den MHI-Fachhändler bestellt haben, verlost der Club sechs Exemplare des E 41-Standardwerks „**Die Baureihe E 41 – Entstehung, Technik und Einsatzgeschichte**“ (Roland Hertwig, Werner Streil, EK-Verlag, Freiburg).

Wichtig: Der Bestellschluss für das Z-Clubmodell 2018 ist der 30. April 2018. Für die Verlosung werden aber nur diejenigen Mitglieder berücksichtigt, die das Modell bis zum **28. Februar 2018** bestellt haben.

Die Publikation skizziert die bahnhistorische Bedeutung der Baureihe E 41, ihre Chronologie, sie orientiert mit einer lückenlosen Stationierungsliste aller E 41 und berichtet reich bebildert über Einsätze der Loks in den Heimat-Bws – veranschaulicht auch durch einige Umlaufpläne. Auf fast 100 Seiten wird die Technik dieser markanten Baureihe erklärt und es werden die Bauteile sowie ihre Funktion in Text, Bild und Grafik erläutert. Die Tiefe der Darstellung ist, darauf deutet die Einführung hin, auch einem missionarischen Antrieb geschuldet: In den späten Jahren wurden „die Erhaltungsmaßnahmen an den nun älteren Lokomotiven zurückgefahren“. Das damit verursachte Kränkeln der Loks sei von Außenstehenden der Bauart zugeschrieben worden. Werner Streil: „Der Auftrag, die E 41 in ihrer Technik zu beschreiben, gibt mir die Gelegenheit, Missverständnisse auszuräumen.“ Übrig bleibt das Bild einer höchst gelungenen Lokbaureihe.



MÄRKLIN SEMINARPROGRAMM 1. HALBJAHR 2018

Büffeln mit Märklin



1. HALBJAHR 2018

Veranstaltungsort aller durchgeführten Seminare:

Göppingen
Märklin Museum
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen

Eventuelle Zimmerreservierung:

Hotel Restaurant Hohenstaufen
Freihofstraße 64 – 66
73033 Göppingen
Telefon: +49 (0) 71 61/6 70-0

Das Seminarprogramm von Märklin im ersten Halbjahr 2018 behandelt die wichtigsten Bereiche des Modellbahnhobbys.

Erfahrene Märklin Trainer geben den Teilnehmern Sicherheit beim Anlagenbau, der Wartung und Inspektion, beim Decoder-einbau sowie beim Schalten und Steuern mit der Central Station

2 und 3. Es wird Wert darauf gelegt, jeden Seminarteilnehmer intensiv und individuell zu betreuen, weshalb wir die Plätze pro Kursveranstaltung begrenzt haben.

H0: WARTUNG UND INSPEKTION (2-TÄGIG)

Seminarinhalte:

- Grundlagen der Löttechnik mit Lötübung.
- Funktionsweise der Märklin Trommel- und Scheibenkollektormotoren.
- Justierungsarbeiten am mechanischen Fahrtrichtungsumschalter.
- Richtiges Ölen einer H0-Lokomotive.
- Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an einer BR 218.
- Demontage einer BR 218, Baugruppenerklärung, anschließender Zusammenbau der Lok.
- Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an einer BR 74.
- Demontage einer BR 74, Baugruppenerklärung, anschließender Zusammenbau der Lok.
- Umbau der Märklin Lokomotive auf digitales Fahren mit Hochleistungsmotoren und aktueller Decodergeneration (Theorie, wird nicht praktisch umgesetzt).
- Leicht gemachte Störungssuche an mit Fehlern präparierten Lokomotiven mit dem in diesem Kurs vermittelten Wissen.

Ziel des Seminars: Dieses Seminar ist ideal, um Ihre alten Lokomotiven besser pflegen und warten sowie kleine Reparaturen selbstständig durchführen zu können.



Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 26./27.04.2018	618100 a	Rüdiger Haller
Di/Mi 08./09.05.2018	618100 b	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen zum Thema Wartung und Inspektion.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro



Anmeldung für alle Seminare bitte nur schriftlich:

- per Post: Gebr. Märklin & Cie. GmbH,
Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033
Göppingen, Deutschland
- per Fax: +49 (0) 71 61/6 08 - 1 43
- per E-Mail: training@maerklin.de – oder
gleich online unter www.maerklin.de
(siehe unter Service/Seminare)

Telefonische Rückfragen bitte unter +49 (0) 71 61/6 08 - 2 22. Unsere Anmelde- und Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Märklin Homepage, eine separate Seminarbroschüre ist nicht verfügbar.

Achtung: Hotels bitte ausschließlich über die hier angegebenen Telefonnummern buchen.

Die Anlagenbauseminare sollen im Juli 2018 stattfinden. Die Seminare zur Lokmontage werden Ende des Jahres durchgeführt.

Alle Seminare finden jeweils auf Deutsch statt.



H0: ANLAGENPLANUNG UND BAUVORBEREITUNG (2-TÄGIG)



Seminarinhalte:

- Gleisgeometrie für K- und C-Gleis, Gleisplanung, zum Beispiel Anordnung der Bahnhofsgleise (auch für Schattenbahnhof verwendbar).
- Steigungen in Modellbahnanlagen vorsehen, theoretischer Aufbau einer Gleiswendel mit den dazugehörigen Randbedingungen (Steigung, Mindestradius).
- Einsatz und Grund einer elektrischen Ringleitung, Hilfsmittel für die elektrische Verdrahtung (eine Auswahl).
- Die unterschiedlichen Eigenschaften der Schaltkontakte (Schaltgleis, Reedkontakt, Kontaktgleis), Schaltkontakte richtig platzieren.
- Prüfen von Magnetartikeln (Signale und Weichenantriebe) in nicht eingebautem Zustand (einige Praxisübungen).
- Ein kleiner Lötkurs mit praxisnahen Übungen (Löten an verschiedenen Gleisen).
- Einbauhinweise und Funktion des Signalmoduls 72441 zum geregelten Anhalten von digitalem Hochleistungsantrieb.
- Den elektrischen Leistungsbedarf einer Anlage abschätzen und die Zahl der benötigten Transformatoren/Booster bestimmen, hierzu werden Berechnungsbeispiele erstellt.
- Gemeinsames Erarbeiten von Rahmenbedingungen, wie eine Modellbahnanlage am besten in ein Zimmer eingebaut werden kann; gemeinsame Planung einer Modellbahnanlage mit maximaler Fläche an einem vorher vorgegebenen Zimmerplan.

Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 12./13.04.2018	618120 a	Rüdiger Haller
Do/Fr 07./08.06.2018	618120 b	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen zum Thema Anlagenplanung und Bauvorbereitung.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro

Ziel des Seminars: Theoretische Grundlagen für den richtigen Aufbau mit den benötigten Komponenten (analog wie auch digital) einer Modellbahnanlage

Z: WARTUNG UND INSPEKTION (2-TÄGIG)

Seminarinhalte:

- Grundlagen der Löttechnik mit Lötübung.
- Lokomotiven zerlegen und die Baugruppen durchsprechen.
- Richtiges Ölen einer Spur-Z-Lokomotive.
- Richtiges Reinigen der Lokomotiven.
- Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an verschiedenen Lokomotiven.
- Zusammenbau dieser Lokomotiven und Aufzeigen der entsprechenden Wartungsstellen.
- Leicht gemachte Störungssuche an mit Fehlern präparierten Lokomotiven mit dem in diesem Kurs vermittelten Wissen.

Ziel des Seminars: Dieses Seminar ist ideal, um Ihre alten Lokomotiven besser pflegen und warten sowie kleine Reparaturen selbstständig durchführen zu können.



Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 14./15.06.2018	618130	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen zum Thema Wartung und Inspektion Spur Z.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro

H0: DECODER-EINBAUSEMINAR (2-TÄGIG)

Seminarinhalte:

- Das Training ist für Teilnehmer geeignet, die analoge und digitale H0-Lokomotiven auf den aktuellsten Stand der Systemtechnik mit mfx-Decodern nachrüsten möchten.
- Auffrischen der Lötkenntnisse mit kleinen Übungen.
- Alles Wissenswerte über die neue Decodergeneration, es werden zwei Märklin Lokomotiven nachgerüstet.

Voraussetzungen:

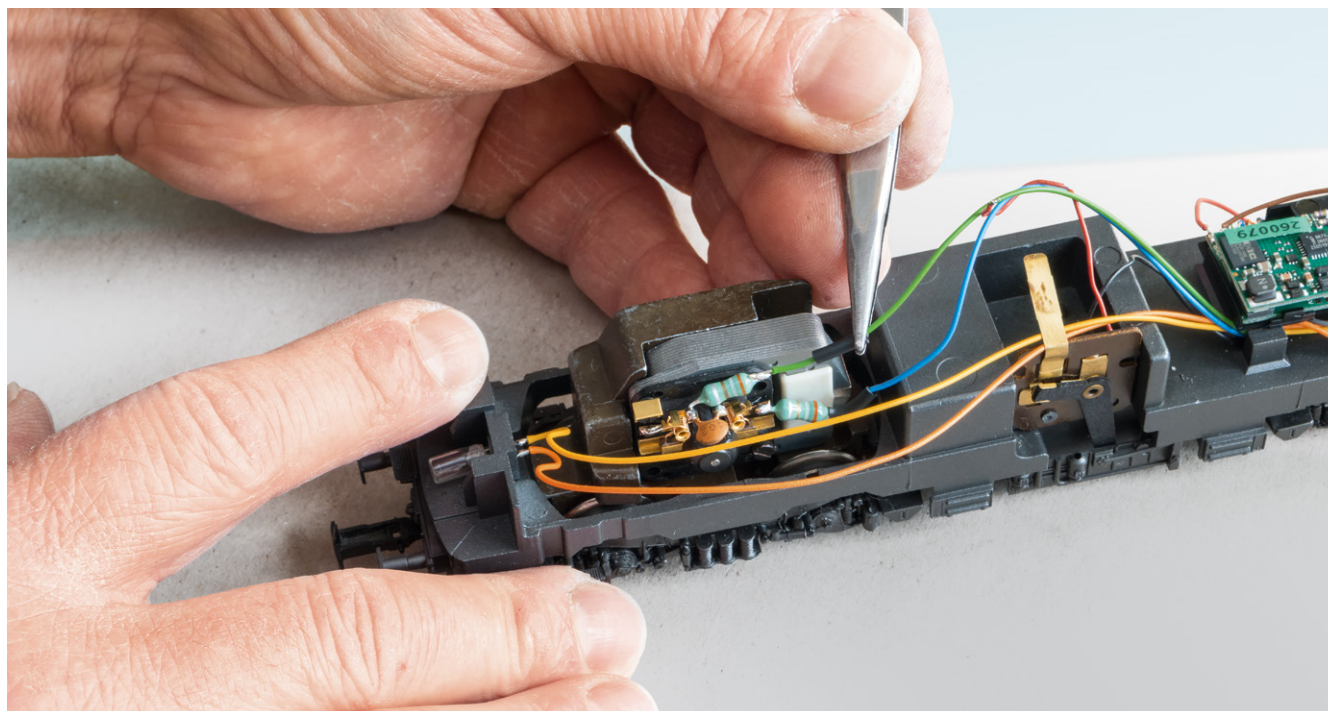
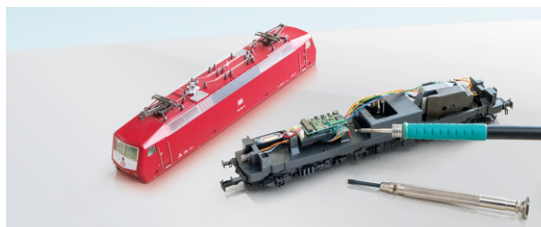
- Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein.
- Die mitgebrachten Märklin Lokomotiven müssen in einem sehr guten Zustand sein (andere Fabrikate werden nicht berücksichtigt)!
- Bei der Seminaranmeldung unbedingt die Lokomotiven angeben, die nachgerüstet werden sollen (bitte mehrere Lokomotiven zur Auswahl angeben und diese zum Seminar mitbringen).

Ziel des Seminars: Erwerb der Kenntnisse zum Umbau der Märklin Lokomotiven

Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 03./04.05.2018	618110 a	Rüdiger Haller
Do/Fr 28./29.06.2018	618110 b	Rüdiger Haller

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr,
509,- Euro für Insider, sonst 539,- Euro





Kein Hexenwerk, aber doch komplex: Wer das ganze Potenzial seiner Central Station 3 ausschöpfen möchte, sollte sich die Funktionsbreite der Steuereinheit erklären lassen – am besten praxisorientiert im Gruppenseminar, wo gemeinsam gelernt wird.

STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CENTRAL STATION 2 (2-TÄGIG)

Termin	Seminar-nr.	Seminarleiter
Do/Fr 22./23.03.2018	618140 a	Rüdiger Haller

Seminarinhalte/
Organisation/Bedin-
gungen wie Seminar
CS3 (siehe unten)



STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CENTRAL STATION 3 (2-TÄGIG)

Termin	Seminar-nr.	Seminarleiter
Do/Fr 15./16.02.2018	618143 a	Rüdiger Haller
Do/Fr 22./23.02.2018	618143 b	Rüdiger Haller
Do/Fr 01./02.03.2018	618143 c	Rüdiger Haller
Do/Fr 15./16.03.2018	618143 d	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminar-sonderwagen (H0) zum Thema Märklin Digital.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro



Seminarinhalte:

- /// Grundlagen der Central Station: Anschlüsse und Bedienung der Benutzeroberfläche.
- /// Fahren und Programmieren von Lokomotiven (mfx und Motorola).
- /// Einrichten einer Pendelzugsteuerung mit Kontaktgleisen.
- /// Einrichten und Schalten von Weichen und Signalen.
- /// Erstellung von Gleisbildern über das Layout.
- /// Einrichten von Fahrstraßen.
- /// Eingliederung der Central Station in bereits bestehende Anlagen.
- /// Anschluss weiterer Geräte an die Central Station (z. B. Mobile Station).
- /// Mobile Fahr- und Steuermöglichkeit über die iPhone- und iPad-App.

Ziel des Seminars: Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit der Central Station bzw. Umbau einer bereits bestehenden Modellbahnanlage

Werbemodelle

Dezember 2017/Januar 2018

4415.636 „modellbau.fischer“

H0

Modellbau Fischer, Wastlmühlstraße 9, 94051 Hauzenberg, Tel. +49 (0) 85 86/97 94 76, modellbahnfachhandel-fischer@t-online.de, www.mbs-fischer.de



4415.637 „Bayerischer Wald“



98147 „Joh. Eckart“

Z

Märklin Flagship Store, Bahnhofplatz 7 (im Karstadt), 80335 München, Tel. +49 (0) 89/24 20 66 36, epost@maerklin-store-muenchen.com, www.maerklin-store-muenchen.com



4415.638 „Die Wilde 13 Weihnachten 2017“

H0

Erhältlich bei folgenden Fachhändlern: SP: Elektronik-Richter (01454 Wachau), Modellzentrum Hildesheim GmbH (31135 Hildesheim), Modellbahnladen und Spielparadies (33332 Gütersloh), Modellbahnladen Hilden (40723 Hilden), Raschka – ToyNedo (44137 Dortmund), Modelleisenbahn-Center (50676 Köln), Modellbahn-Center am Markt (52062 Aachen), Wilhelm Schmidt GmbH (57537 Wissen), Modell-Pelzer (58095 Hagen), Spielwaren Kremers e. Kfr. (59065 Hamm), Modellbahn-Hobbycenter-Saar (66589 Merchweiler), Spielwaren Werst (67071 Ludwigshafen), Eisenbahn Dörfler (90402 Nürnberg), „Modeltreinexpress“ V.O.F. (3135 HW Vlaardingen, Niederlande)



links



rechts

4415.640 „Julen 2017“

H0

Togcenter, Blaamunkevej 1–3, 2400 Kopenhagen NV, Dänemark, www.togcenter.dk



4482.158 „Versele-Laga“*

H0

Versele-Laga, Kapellestraat 70, 9800 Deinze, Belgien, Tel. +32 (0) 93 81/32 00, www.versele-laga.com



4482.159 „CorrectPowerInstitute“*

H0

Correct Power Institute GmbH, Technologiezentrum Ruhr, 44799 Bochum



94499 „Clariant“*

H0

Clariant International Ltd., CH-Pratteln, Schweiz



94504 „Rothaus“

H0

Erhältlich bei diversen Händlern in Baden-Württemberg.



Bitte beachten Sie: Werbemodelle werden nur für Märklin Händler oder Unternehmen aus der Industrie (Letztere mit * gekennzeichnet) etc. gefertigt. Bei mit * gekennzeichneten Modellen ist ein Verkauf meist ausgeschlossen und deshalb sind keine Adressen angegeben. Veröffentlicht werden nur Modelle, die ausgeliefert sind und bei denen die Zustimmung des Auftraggebers vorliegt.



Voll im Einsatz: Märklin Trainer Dejan Krstic verrät vor Ort allerhand Kniffe rund um die Digital-Technik.

Digital-Infotage



Deutschland

Fragen an die Digital-Trainer? Immer gern.

Ort	Händler	Adresse	Uhrzeit*	Termin
22043 Hamburg	Dluzak schreiben und spielen GmbH	Rodigallee 303	10.00 – 18.00 Uhr	28.03.2018
24941 Flensburg	Imlau Modellbau & RC Parken Shop	Ochsenweg 27	10.00 – 18.00 Uhr	27.03.2018
40822 Mettmann	Spiel+Bahn Spielwaren GmbH	Poststraße 1	10.00 – 18.00 Uhr	21.03.2018
42281 Wuppertal	Matschke Modellbahnen	Schützenstraße 90	10.00 – 18.00 Uhr	22.03.2018
56068 Koblenz	Modellbahn Rössler	Löhrondell 6	10.00 – 18.00 Uhr	15.03.2018
70597 Stuttgart-Degerloch	Modellbahn West, Store Stuttgart	Löffelstraße 22	10.00 – 18.00 Uhr	16.03.2018
72636 Frickenhausen	Joes ModellbahnLädle	Hauptstraße 50	10.00 – 18.00 Uhr	29.03.2018
73033 Göppingen	Korb-Rau Spiel + Freizeit	Poststraße 50	10.00 – 18.00 Uhr	07.03.2018
73630 Remshalden	E & E Spielwaren GmbH	Wilhelm-Enßle-Straße 40	10.00 – 18.00 Uhr	15.03.2018
76532 Baden-Baden	Märklin Shop Baden-Baden	Ooser Hauptstraße 12	10.00 – 18.00 Uhr	01.03.2018
79576 Weil am Rhein	Modelleisenbahnladen B. Ehni	Hauptstraße 154	10.00 – 18.00 Uhr	22.03.2018
80335 München	Märklin Store München	Bahnhofplatz 7	10.00 – 18.00 Uhr	02.03.2018

*Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.

Anmeldung für die Infotage bitte bis eine Woche vorher direkt bei den veranstaltenden Händlern.

amdocs release on mygully.com

Insider werben Insider

25 Jahre Märklin Insider Club – eine Erfolgsgeschichte, die Sie mitgeschrieben haben und weiterschreiben können: Attraktive Wunschprämien warten auf alle Mitglieder, die ein neues Mitglied werben. Und zusätzlich haben Sie nun die Chance, eine CS3 zu gewinnen.*

* Unter allen Teilnehmern wird eine CS3 verlost. Der Gewinn Art. 60226 kann nicht in Bargeld ausgezahlt werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



**Teilnahme-
schluss:
31. Oktober
2018**

Große Sonderaktion zum Clubjubiläum: Central Station 3 zu gewinnen*

Online oder Download

Es sind zwei Varianten der Anmeldung möglich:
Erstens: Sie laden sich das **Formular** zum Ausfüllen als PDF unter www.maerklin.de im Clubbereich (siehe Downloads) herunter.
Zweitens: Der Interessent meldet sich **online** unter www.maerklin.de/Clubs an.
Wichtig: Der Registrierungs-Code lautet: MWM_MA.18

Und eine dieser Prämien erhalten Werber in jedem Fall:

PRÄMIE 1

Exklusiver H0-Sonderwagen

- Exklusiv produzierter H0-Sonderwagen mit einzigartiger Bedruckung zum 200. Geburtstag von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich



PRÄMIE 2

Exklusiver Z-Sonderwagen



- Exklusiv produzierter Z-Sonderwagen, bedruckt mit historischen Motiven
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich

PRÄMIE 3

Gutschein

- Gutschein im Wert von 30 Euro (35 CHF, 40 USD), einzulösen bei Ihrem MHI-Fachhändler
- Der Gutschein ist an keinen Mindesteinkaufswert gebunden



Jetzt gleich werben – zur Anmeldung geht's unter www.maerklin.de/Clubs. Gut zu wissen: Sie erhalten Ihre ausgewählte Prämie, sobald der Mitgliedsbeitrag des/der Geworbenen bei uns eingegangen ist. Es ist keine Eigenwerbung möglich und es können nur Mitglieder gewonnen werden, die im letzten Jahr kein Mitglied des Märklin Insider Clubs waren.