

Technik erfahren.

märklin
my world



H0

Katalog 2011



Inhalt

<i>Vorwort</i>	4
<i>Startpackungen</i>	8
<i>Gleisergänzungen</i>	16
<i>Dampflokomotiven</i>	18
<i>Diesellokomotiven</i>	26
<i>Elektrolokomotiven</i>	30
<i>Zugpackung</i>	32
<i>Wagen</i>	34
<i>Zubehör</i>	42
<i>Märklin Informationen</i>	56

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

† Produkte sind im Märklin H0-Sortiment im Fachhandel erhältlich.



Jetzt kommt noch mehr Spiel ins Spiel.

Eine der schönsten Freuden ist die Spielfreude. Genau dafür sind die Modelle aus der Serie **Märklin my world** gebaut. Sie sind besonders stark im Nehmen. Und vor allem im Geben:

Mit ihren robusten Bauteilen sorgen sie für jede Menge spontanen und unbeschwerten Fahrspaß – sowohl bei kleinen Einsteigern als auch größeren Wiedereinsteigern. Die trittfesten C-Gleise mit dem bewährten Klicksystem garantieren einen einfachen und schnellen Aufbau. Die maßstabgetreuen Modelle in bekannter Märklin Qualität sind mit allen weiteren Märklin H0-Fahrzeugen kompatibel. Und die digitale Steuerung sorgt für ein besonders realitätsnahes Spielerlebnis.

Das ist „Technik erfahren“ in einer anderen Dimension. Willkommen in der neuen dynamischen Welt von Märklin.



Der neue Markenauftritt
von Märklin my world in einem frischen und übersichtlichen Design mit hohem Wiedererkennungswert.

Spielfreude ohne Grenzen.

Lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf. Mit Märklin my world können Sie sich ganz einfach Ihre eigene Welt erschaffen: eine vielseitige Modelleisenbahnwelt in der alles genauso läuft, wie Sie es sich wünschen. Dabei teilen Sie diese Freude mit Ihrer ganzen Familie. Alle können mitmachen und mitspielen – angefangen von der Gestaltung der Anlagen bis hin zum eigentlichen Fahrbetrieb. Alles passt, alles sitzt und alles funktioniert. Ganz einfach.

H0. Der Maßstab der Maßstäbe.

Märklin hat von Anfang an Maßstäbe gesetzt. So auch im Jahre 1935 mit der Baugröße H0. Der Maßstab 1:87 ist heute die verbreitetste Baugröße unter den Modellbahnen. Das bedeutet, dass Sie jederzeit aus einer Riesenauswahl an Zubehör und Erweiterungsmöglichkeiten schöpfen können. Egal ob Sie gerade eingestiegen sind oder schon zu den Märklin Veteranen gehören.

Digital oder analog? Sie haben die Wahl.

Schon immer waren Märklin Anlagen einfach und komfortabel zu steuern. Ob traditionell analog oder wie in den letzten Jahrzehnten zunehmend digital. Heute besitzt jede Lok einen eingebauten Decoder. Damit können Sie mehrere Züge gleichzeitig ansteuern, sowie weitere Funktionen wie Licht und Sound nutzen.

Viele große Karrieren haben klein angefangen.

Sie gehört heute genau wie früher auf jeden Wunschzettel, die elektrische Eisenbahn. Anders als mit elektronischen Medien verflüchtigen sich Fantasie und Initiative nicht im virtuellen Raum, sondern entwickeln sich am Konkreten. Was heute Personalberater den Führungskräften in teuren Seminaren beibringen müssen, schafft die Modellbahn im besten Sinne spielend: Sie bildet soziale Kompetenz, macht Zusammenhänge und ihre Wechselwirkungen sichtbar. Das gemeinsame Spielen überwindet Hierarchien und Altersgrenzen, fördert die Kommunikation. Bei so viel tiefgründiger Argumentation bleibt nur noch der Hinweis, dass dieses Potenzial schon in der kleinsten Märklin Startpackung steckt: Viel Spaß.

Mit den Startpackungen von Märklin wird die Modellbahn richtig lebendig. Sie sind für alle Modellbahnfreunde gemacht, die sich ganz spontan mit ihrer Märklinbahn beschäftigen und einfach spielen wollen. Dabei spielt es keine Rolle, wo und wann der Strom an den Gleisen liegt. Die in den Startpackungen enthaltenen preiswerten Modelle zeichnen sich durch eine weitgehend vorbildgetreue Darstellung aller wichtigen Details aus. Filigrane Bauteile sind bewusst weggelassen worden und tragen dadurch zur Robustheit der Modelle bei, Kinderhände dürfen also ruhig beherzt zugreifen. Einfach Fahren und Spaß haben!

Startpackungen





HIGH lights

- / Batteriebetriebener Zug mit Licht und Soundfunktionen.
- / Spielzug bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.
- / Trittfeste C-Gleise mit Click-System für den schnellen Auf- und Abbau auch auf dem Fußboden.



29200 Startpackung „ICE“.

Vorbild: Einem ICE nachempfundener Hochgeschwindigkeitszug. Fünfteilige Zuggarnitur.

Modell: Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal. Länge des Zuges 59,0 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 20130, 2 gerade Gleise 20172, 2 gerade Gleise 20188 und ein handliches, kabelloses Infrarot-Steuergerät. Der Zug kann mit

2 verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren Batteriezug ergänzt werden. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

Euro 49,95 *

Funktionen	Batteriezug
Spitzensignal	•
Bahnhofsansage	•
Signalhorn	•
Türen schließen	•



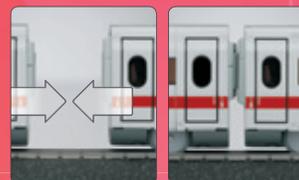
12x 20130 2x 20172 2x 20188



1 Einschalten des Zuges:
Der graue Knopf  auf dem Triebkopf muss 1x gedrückt werden.



2 Steuerung des Zuges:
Vorwärts/Rückwärtsfahrt  
Stop 



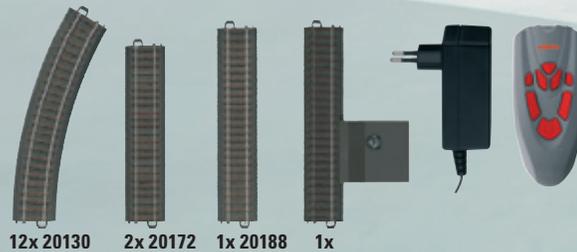
3 Magnetische Kupplung:
Einfach und robust, kuppelt automatisch bei Berührung.



4 Zusatzfunktionen:
Durch betätigen der Funktionstasten können folgende Funktionen aktiviert werden:

Licht 
Frequenzeinstellungen 

Sound:
Bahnhofsansage 
Signalhorn  Türen schließen 



12x 20130 2x 20172 1x 20188 1x

HIGH lights

- / **Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Zügen.**
- / **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.**
- / **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**



29163 Startpackung „Mein Start mit Märklin“. 230 Volt.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 89.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Offener Güterwagen El-u 061 der Deutschen Bundesbahn (DB) und ein Privat-Kühlwagen Ichns-u 377 (eingestellt bei der DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Kupplungshaken. 1 offener Güterwagen und 1 Kühlwagen, jeweils mit Relx-Kupplungen.

Länge des Zuges 33,8 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 20130, 2 gerade Gleise 20172, 1 gerades Gleis 20188, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil 230 V / 36 VA und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

Euro 99,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	•	•	•	•

Startpackungen

HIGH lights

- / Gleismaterial zum Ausbau der C-Gleisanlage.
- / Vielfältige Spielmöglichkeiten durch Baufahrzeug und Ladegut.

N

78082 Themen-Ergänzungspackung „Baustelle“.

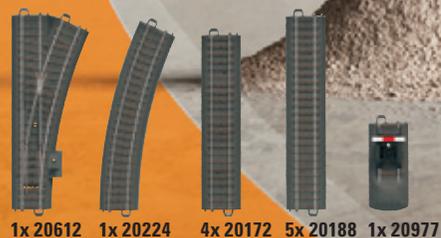
Vorbild: Niederbordwagen, offener Güterwagen und Kippwagen in Bauzug-Ausführung. Baufahrzeug moderner Bauart.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge der Güterwagen-Garnitur 34,5 cm.

Inhalt: 5 gerade Gleise 20188, 4 gerade Gleise 20172, 1 gebogenes Gleis 20224, 1 Weiche rechts 20612 und 1 Prellbock 20977. Baufahrzeug aus Metall. Ladegut „Kies“.

Ergänzungspackung passend zur Startpackung „Baustelle“ 29182.

Euro 89,95 *



HIGH lights

- / Bauzug mit Lokomotive, Kranwagen und abnehmbarem Bagger.
- / Lokomotive mit Blinklicht und Spitzensignal.
- / Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.



29182 Startpackung „Baustelle“. 230 Volt.

Vorbild: Industrie-Diesellokomotive Typ DHG 700. Kranwagen Krupp-Ardelt mit Schutzwagen. Niederbordwagen zum Transport eines Baggers.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kranwagen mit drehbarem Aufbau, beweglichem Ausleger und Handkurbel für das Kranseil. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze. Niederbordwagen mit Bagger-Modell aus Metall. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 48 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 20130, 4 gerade Gleise 20188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 20172, 2 gebogene Gleise 20224, 1 Weiche rechts 20612 und 1 Weiche links 20611. Schaltnetzteil 230 V/36 VA und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Zur stilgerechten Ergänzung eignet sich die Themen-Ergänzungspackung 78082.

Euro 179,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Warnblinklicht	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



1x 20611 1x 20612 12x 20130 2x 20224 7x 20172 4x 20188 1x



24902

C-Gleis-Ergänzungspackung C2.

Inhalt: 3 gerade Gleise 20188,
5 gerade Gleise 20172,
2 gebogene Gleise 20224,
1 Weiche 20611,
1 Weiche 20612,

Anschlussmaterial und Aufbauanleitung.

Zur Erweiterung der kleinen C-Gleis-Startpackung
um ein Ausweichgleis.

Euro 62,95 *

24903

C-Gleis-Ergänzungspackung C3.

Inhalt: 7 gerade Gleise 20188,
7 gerade Gleise 20172,
2 gebogene Gleise 20130,
1 Bogenweiche 20671,
1 Bogenweiche 20672,

Anschlussmaterial und Aufbauanleitung.

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen um ein
Ausweichgleis mit Bogenweichen.

Euro 79,95 *





24904
C-Gleis-Ergänzungspackung C4.

Inhalt: 4 gerade Gleise 20188,
4 gerade Gleise 20172,
2 gerade Gleise 24077,
2 gebogene Gleise 20130,
6 gebogene Gleise 20230,
1 Bogenweiche 20671,
1 Bogenweiche 20672,

Anschlussmaterial und Aufbauanleitung.

Euro 82,95 *

24905
C-Gleis-Ergänzungspackung C5.

Inhalt: 7 gerade Gleise 20188,
7 gerade Gleise 20172,
2 gerade Gleise 24094,
1 gebogenes Gleis 20224,
1 Weiche 20611,
1 Weiche 20612,
1 Doppelkreuzungsweiche 24620,
4 Gleisenden mit Prellböcken 20977,

Anschlussmaterial und Aufbauanleitung.

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen um
Abstell- und Rangiergleise.

Euro 144,95 *



Dampflokomotiven



HIGH lights

- / Eingebauter Digital-Decoder.
- / Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.

Tenderloks sollten wenig Brennstoff verbrauchen und auch gering belastbare Nebenstrecken in beiden Richtungen ohne Lok-Drehmanöver befahren können. Deshalb waren solche wendige, universell verwendbare Maschinen früher insbesondere für Kurzstrecken-Zubringerdienste und Rangieraufgaben unentbehrlich. Außerdem zielte ihre Konzeption auf möglichst einfache Bedienung bei geringem Wartungs- und Reparaturaufwand. Eine Reihe der oft in schmucker Länderbahn-Farbgebung gehaltenen Maschinen überlebte bei Privat- und Werksbahnen sowie durch das Engagement von Eisenbahnliebhabern teils bis heute. So zählen solche liebenswerten Oldtimer inzwischen zum Fahrzeugbestand von manchem Eisenbahnmuseum.



36740 Tenderlokomotive.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 12,7 cm.

Euro 109,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



4035 Wagen-Set Preußische Personenwagen.

Vorbild: Je 1 Personenwagen 1./2. Klasse, 3. Klasse,
4. Klasse und 1 Gepäckwagen mit erhöhtem Zugführer-
abteil.

Modell: Relex-Kupplungen.

Gesamtlänge 45 cm. Gleichstromradsatz¹ 8 x 700600.
Modelle einzeln nicht erhältlich.

Zur Ergänzung eignet sich die Tenderlokomotive
36741.

Euro 67,95 *



HIGH lights

/ **Eingebauter Digital-Decoder.**

/ **Detailliertes, preiswertes
Einsteigermodell.**



36741 Tenderlokomotive.

Vorbild: Reihe T 12 der Königlich Preussischen Staatseisenbahnen (K.P.E.V.).

Modell: Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 12,7 cm.

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

Euro 109,95 *



HIGH lights

- / Eingebauter Digital-Decoder.
- / Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar.



36871 Tenderlokomotive.

Vorbild: Nassdampf-Maschine nach Länderbahn-Bauart. Achsfolge C.

Modell: Mit Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken. Länge über Puffer 10,8 cm.

Euro 69,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	•	•	•	•

HIGH lights

- / Eingebauter Digital-Decoder.
- / Preiswertes Einsteigermodell.



36140 Tenderlokomotive.

Vorbild: Tenderlokomotive Klasse T3 der württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.).

Modell: Mit Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken. Länge über Puffer 10,8 cm.

Euro 69,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	•	•	•	•





30000 Tenderlokomotive.

Vorbild: Baureihe 89.0 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Einheitslokomotive.

Modell: Mit Digital-Decoder. 3 Achsen angetrieben.
Haftreifen. Austauschbare Kupplungshaken. Dreilicht-
Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Länge über Puffer 11 cm.

Euro 79,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



HIGH lights

/ Beigelegtes PKW-Modell und PKW-Reifen sorgen für vielfältige Spielmöglichkeiten.



26565 Zugpackung „Opel“.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive DHG 500 der Adam Opel AG, Werk Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 offener Güterwagen EI-u 061 und 1 Niederbordwagen KIm 505 der Deutschen Bundesbahn (DB), sowie 1 Kesselwagen der Adam Opel AG (eingestellt bei der DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. 1 offener Güterwagen, 1 Niederbordwagen beladen mit einem Opel PKW-Modell und 1 Kesselwagen. PKW-Reifen als Beladung für den offenen Güterwagen beigelegt. Gesamtlänge über Puffer 45,7 cm.

Euro 129,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•





Diesellokomotiven

HIGH lights

/ Preiswertes Einsteigermodell mit eingebautem Digital-Decoder.



36501 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 500.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

Euro 79,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•





HIGH lights

- / Lokomotive in Metallausführung.
- / Zugkräftiger Vierachs-Antrieb.



36420 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe 232 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB Cargo).

Modell: Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer 23,9 cm.

Euro 159,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



HIGH lights

- / Blinklicht auf dem Führerhausdach.



36700 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 700.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

Euro 79,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Lichtfunktion 1	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



36216 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 216 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung in orientierter Farbgebung.
Modell: Mit Digital-Decoder und geregeltm Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-signal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplungen. Länge über Puffer 18,2 cm.

Euro 139,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



43500 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Wagen Aim 260 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1. Klasse.
Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

Euro 35,95 *



43501 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Wagen Bim 263 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 2. Klasse.
Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

Euro 35,95 *





43550 Steuerwagen.

Vorbild: InterRegio-Steuerwagen Bimdzf 269.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 2. Klasse mit Führerstand für Wendezugbetrieb.

Modell: Führerstand mit Inneneinrichtung. Detaillierte Pufferbohle. Angesetzter Frontspoiler. Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Länge über Puffer 27,5 cm.

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.

Euro 69,95 *



43503 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bimdz 268.6 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

Euro 35,95 *



43502 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Reisezugwagen 1. Klasse ARkimbz 262.4 mit Bistro Café der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

Euro 35,95 *

Elektrolokomotiven

Die beiden Lokomotivserien 185.2 der DB AG und 482 der SBB Cargo entstammen der TRAXX (Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility) Familie von Bombardier. Diese Lokomotiven stehen für den, auch grenzüberschreitenden, mittelschweren Personen- und Güterverkehr.

Geänderte Bestimmungen zwangen Bombardier ab 2005 die Lokomotiven zu adaptieren: die Maschinen erhielten einen crashoptimierten Lokkasten, der die Lokomotiven gegenüber den Vorgängerbaureihen bulliger und kraftvoller wirken lässt. Andere Änderungen beziehen sich auf die elektrische Umrückeranlage, die aber optisch nicht ins Gewicht fällt. Auch andere Bahngesellschaften bedienen sich der innovativen Lokomotiven, da durch innovative „Paket“-Lösungen individuelle Wünsche und Anforderungen relativ leicht befriedigt werden können.



HIGH lights

- / Lokomotive in Metallausführung.
- / Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.



36600 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 185.2 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Einsatz für die Güterbahn Railion Deutschland / DB Logistics. Zweisystemlokomotive gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Euro 129,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

HIGH lights

- / Lokomotive in Metallausführung.
- / Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.



36606 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Zweisystemlokomotive mit 4 Pantographen. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Euro 129,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•







HIGH lights

/ **Sound: Signalhorn und Lautsprecher-Durchsage.**



36711 Hochgeschwindigkeitszug ICE 2.

Vorbild: InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Vierteiliger Zug: Triebkopf 402.0, Großraumwagen 1. Klasse 805.3, Bord Restaurant 804.0, Steuerwagen 2. Klasse 808.0. Design im Lieferzustand.

Modell: Triebkopf mit Digital-Decoder und seriell schaltbaren Geräuschfunktionen. Spezialmotor. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital am Triebkopf schaltbar (Steuerwagen immer an).

Dachstromabnehmer mechanisch funktionsfähig. Zuglänge 102,7 cm.

Euro 219,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Bahnhofsansage	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

Personenwagen/Güterwagen



4107 Personenwagen.

Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

Euro 17,95 *



4108 Gepäckwagen.

Modell: Mit Aufbau für Zugführerabteil.
Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

Euro 17,95 *



IV

4430 Offener Güterwagen.

Vorbild: E1-u 061 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 10,95 *





4039 Personenwagen.

Modell: 2. Klasse. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

Euro 17,95 *



4038 Gepäckwagen.

Modell: Mit Aufbau für Zugführerabteil.
Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

Euro 17,95 *



4431 Offener Güterwagen.

Vorbild: El-u 061 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Mit herausnehmbarem Einsatz als Steinkohle-
ladung. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

IV

4423 Niederbordwagen.

Vorbild: Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 9,95 *

IV

4424 Niederbordwagen.**

Vorbild: Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beladen mit dem Modell einer Planierraupe.
Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

** Beladung exemplarisch.

Euro 13,95 *

IV

4413 Kippwagen.

Modell: Mulde nach beiden Seiten kippbar, in der Mittelstellung gerastet. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 11,95*



IV

4459 Rungenwagen.

Vorbild: Kbs der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: 18 feststehende Rungen. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

IV V

4442 Mineralöl-Kesselwagen.

Vorbild: Privatwagengestaltung der Deutschen Shell AG.
Modell: Bremserbühne. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 16,95 *

IV V

4440 Mineralöl-Kesselwagen.

Vorbild: Privatwagengestaltung der Aral AG.
Modell: Bremserbühne. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 16,95*



Güterwagen

IV

4473 Niederbordwagen.

Vorbild: Rlmms der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 16 cm.

Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

Euro 18,95 *

IV

4474 Niederbordwagen**.

Vorbild: Rlmms der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beladen mit einer Planierraupe und einem Schaufellader. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 16 cm.

Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

** Beladung exemplarisch.

Euro 29,95 *

V

4415 Kühlwagen.

Vorbild: Ichqs-u 377 der Deutschen Bundesbahn (DB)/Interfrigo.

Modell: Endböden aus Metall.

Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 12,95 *



IV

4410 Gedeckter Güterwagen.

Vorbild: Gs 210 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 14,95 *

IV | °

4411 Gedeckter Güterwagen.

Vorbild: Gs-uv 213 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Stromzuführung und beleuchteter Schlusslaterne. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.

Euro 19,95 *

IV V

4471 Niederbordwagen.

Vorbild: Bahndienstwagen der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Passend zur Beförderung des Kranwagens 4671. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 9,95 *

IV V

4671 Kranwagen.

Vorbild: Bahndienstwagen.

Modell: Mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze. Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 8,3 cm. Gleichstromradsatz¹ 3 x 700530.

Euro 33,95 *



Güterwagen

N VI

44202 Bierwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Weldebräu GmbH & Co. KG, Plankstadt.

Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

V

44197 Bierwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Klosterbrauerei Andechs.

Modell: Endbühnen aus Metall. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

V

44195 Bierwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Köstritzer Schwarzbierbrauerei GmbH.

Modell: Endbühnen aus Metall. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

V

44193 Bierwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung „Schöffhofer“ der Radeberger Gruppe GmbH, Frankfurt am Main.

Modell: Endbühnen aus Metall. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *



N VI

44203 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Ferrero MSC GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

V

44198 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Bionade GmbH, Ostheim/Rhön.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

V

44201 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Unilever Deutschland GmbH, Hamburg.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *

V

44188 Kühlwagen.

Vorbild: Standardwagen Ihs 377. Privatwagen-Gestaltung.

Modell: Endbühnen aus Metall. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

Euro 13,95 *



Zubehör





C-Gleissystem

C-Gleis.

Das C-Gleis vereint praxisgerechte Robustheit, elektrische Sicherheit und vorbildgerechte Optik. Es stellt spielende Kinder ebenso zufrieden wie anspruchsvolle Modellbahner, womit uns so etwas wie die Quadratur des Gleises gelungen ist.

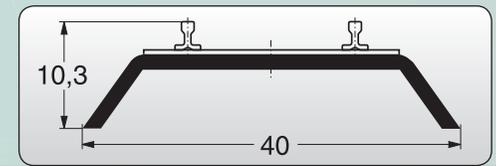
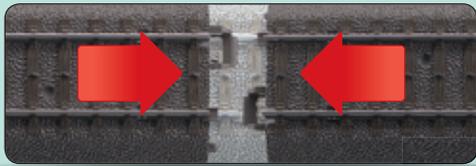
Der Fortschritt im Einzelnen:

- betriebssicheres Märklin-System mit Punktcontact-Mittelleiter
- mechanisch stabile Click-Verbindungen für schnelles Auf- und Abbauen
- trittfestes, fein detailliertes Schotterbett aus Kunststoff
- geschützte elektrische Verbindungen ohne Schienenverbinder
- Anschlüsse, Kabel, Antriebe, Decoder¹ unsichtbar im Gleisbett
- stufenweiser Ausbau mit Weichenantrieben und Decodern¹ möglich
- Stromzuführung an jedem Gleis möglich

- optimierte Geometrie erfordert weniger Teile und Ausgleichsstücke
- realistische Optik mit niedrigem Schienenprofil
- Vollprofilschienen mit Durchblick zwischen Schotterbett und Schiene
- betriebssicher für alle Märklin H0-Loks und -Wagen ab Mitte der 50er-Jahre
- hohe Laufruhe und Zuverlässigkeit

Für die Kombination des C-Gleises mit dem M- oder K-Gleis-System gibt es Übergangsgleise im Fachhandel.

Die Gleise sind 40 mm breit. Deshalb müssen von den angegebenen Gleismittelabständen jeweils 40 mm zur Ermittlung der lichten Abstände abgezogen werden.



„Das Gleis zum Bauen und Spielen.“

Die Steckverbindung mit dem „Click“.

Die einzigartige Steckverbindung ist der Clou beim C-Gleis: Mit einem Handgriff ist die mechanische und elektrische Verbindung hergestellt und gleichzeitig sicher verriegelt. Die Rastverbindung mit dem „Click“ hält die Gleise der Anlage betriebssicher und geometrisch präzise zusammen. Zum Trennen werden die Gleise einfach gegeneinander geknickt, die Raste löst sich.

Im Handumdrehen aufgebaut.

Selbst größere Anlagen lassen sich mit den betriebsfertigen Gleiselementen und der schnellen Rastverbindung in wenigen Minuten aufbauen.

Stabil und dauerhaft.

Der Gleiskörper ist aus hochwertigen Materialien formstabil aufgebaut und konstruktiv auf hohe Belastungen ausgelegt. Dadurch ist das C-Gleis weitgehend trittfest und auch bei ständigem Auf- und Abbau sowie bei härtestem Betrieb nahezu unverwüsthlich.



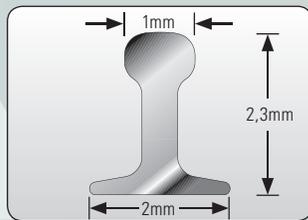
Der Schotterdamm.

Das Gleisbett in markanter Schotterstruktur ist in der Farbe gealterten Basalt-Schotters ausgeführt. Die Breite des Schotterbetts (40 mm) ermöglicht alle Gleiskombinationen ohne Beschneiden der Böschung.



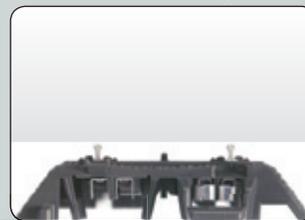
Das markante Profil.

Die Profilschienen sind aus freiem Stahl von hoher Stabilität gefertigt.



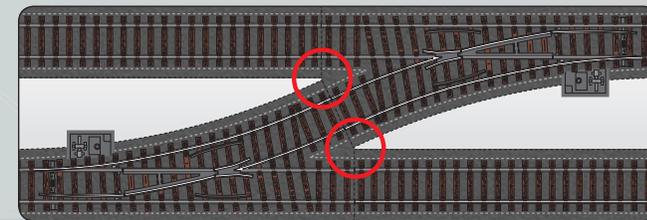
Der Schienenkörper.

Der Querschnitt mit einer Profilhöhe von 2,3 mm (Coide 90) entspricht nahezu dem maßstäblichen Profil. Vorbildgerecht sind die Schienen mit freiem Durchblick unter dem Schienenfuß gelagert.



Oberbau mit Idealmaßen.

Dier Querschnitt des Gleiskörpers vermittelt die Proportionen des realistischen Oberbaus an der Bahnstrecke. Auch direkt an der Abzweigung bleibt die volle Breite erhalten. Zwischen den Gleisen ist genügend Raum für Oberleitung oder Signale.



Der fertige Oberbau.

Alle C-Gleis-Elemente sind ohne weitere Bearbeitung einbaufertig und modellmäßig gestaltet. Der Oberbau muss nicht nachbehandelt, nicht zugeschnitten und vor allem auch nicht eingeschottert werden.



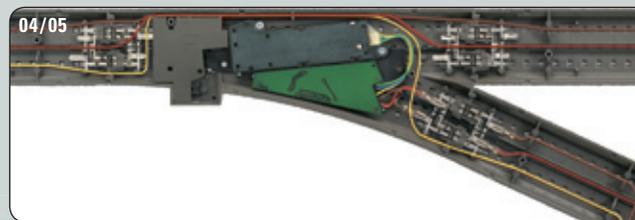
01 Das Märklin-H0-System.

Kompatibilität der Märklin-Gleissysteme untereinander (Übergangsgleise¹ zu M- und K-Gleis). Funktionssicherer Mittelleiterbetrieb. Gemeinsame Masse der Außenschienen und des Zubehörs. Freizügige Gleisführung ohne Schaltungsaufwand (z. B. Kehrschleifen und Gleisdreiecke).



02 Gute Verbindungen.

Die mechanische und elektrische Verbindung der Gleise ist von außen nicht sichtbar. Dadurch entsteht eine perfekte, stets geschlossene Optik. Schienenverbinder sind nicht erforderlich. Die Rastverbindung verriegelt die Gleise gegeneinander. 03 So wird auch ohne Befestigung der Gleise die vorgesehene Geometrie einer Anlage präzise eingehalten.



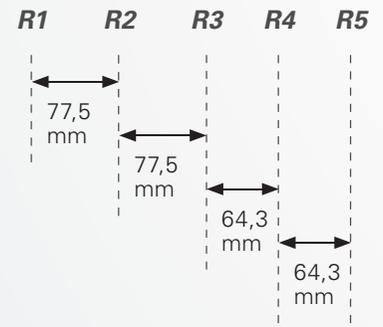
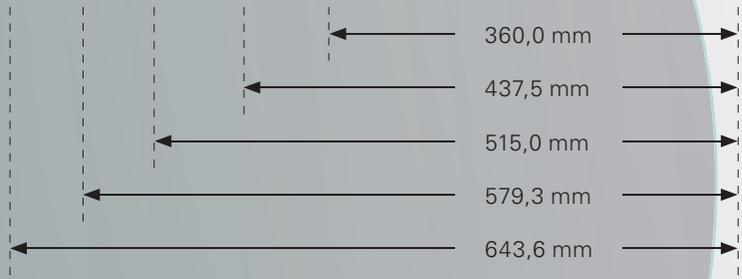
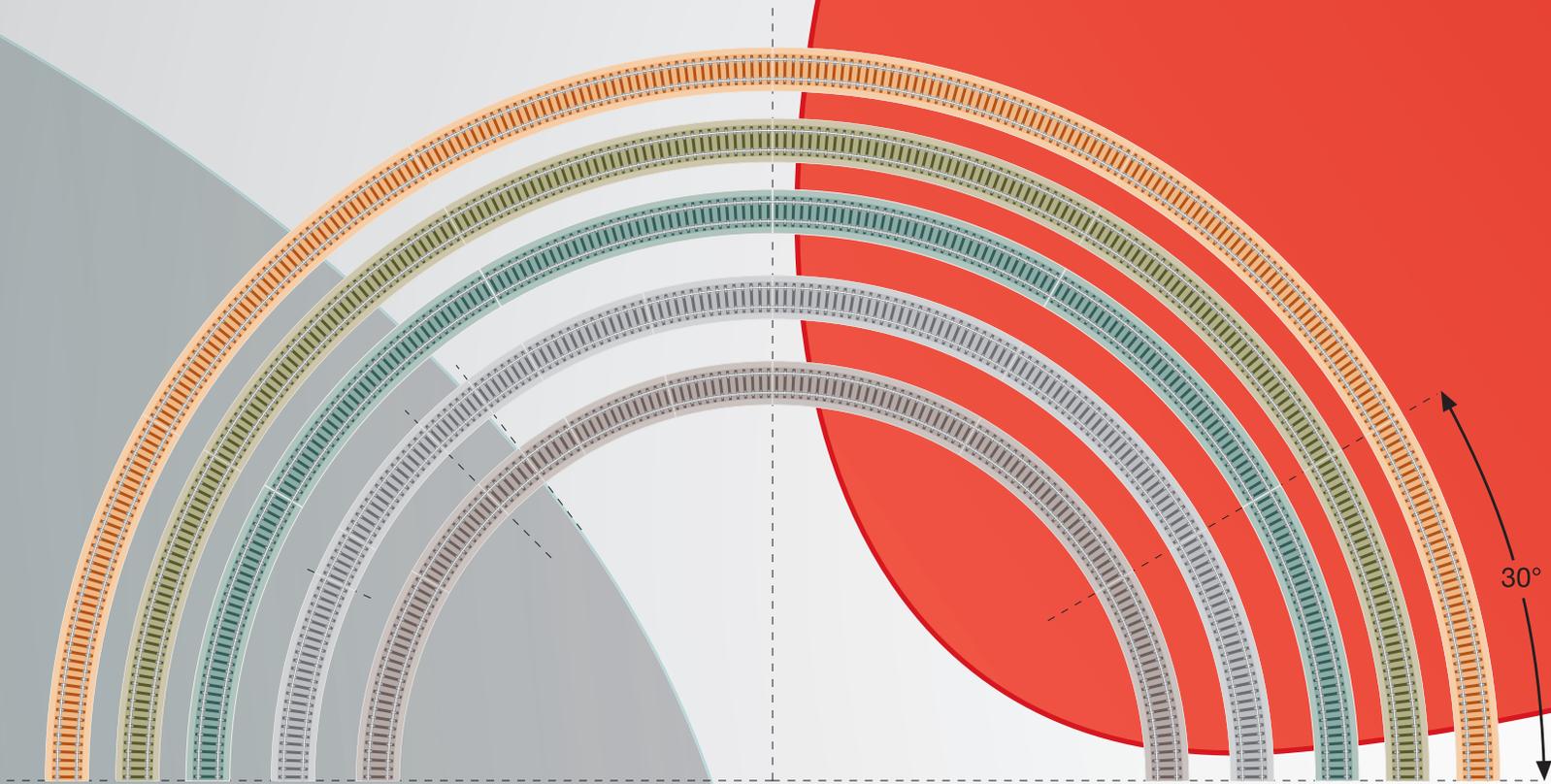
04 Vielweckraum.

Der Böschungskörper des C-Gleises bietet vielfach nutzbaren Raum, der zum Einbau von elektrischen und mechanischen Komponenten sowie zur Aufnahme der Verdrahtung vorbereitet ist.

05 Digital-Decoder vor Ort.

Die kleinen Einbau-Digitaldecoder für Weichen¹, Signale und anderes digital gesteuertes Zubehör können unter der Böschung angebracht werden.

Gleise und Weichen



Das C-Gleis zieht seine Kreise.

Der Normalkreis C hat den in H0 üblichen Radius von 360 mm und damit einen Außendurchmesser von 76 cm.

Der erste Parallelkreis mit dem Radius 437,5 mm bildet einen Außendurchmesser von 91,5 cm. Auf einer Tiefe von 1 m lässt sich also ein komplettes zweigleisiges Oval unterbringen.

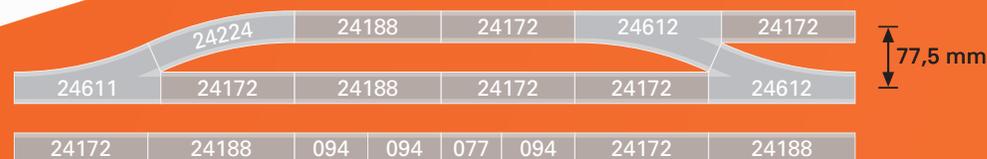
Der zweite Parallelkreis mit dem Radius 515 mm benötigt 107 cm zwischen den Außenkanten. Der Parallelkreisabstand von 77,5 mm bietet genug Raum für die Begegnung langer Fahrzeuge und zum Aufstellen von Signalen oder Oberleitungsmasten. Die gebogenen Gleise sind als Bogen von 30° ausgeführt. 12 Gleise ergeben einen Kreis.

Zusätzlich gibt es in den beiden inneren Kreisen halbe und viertel Bogen (15° und 7,5°). Die für Weichenkombinationen erforderlichen Gleise (24,3° und 5)° sind Teilungen aus dem Parallelkreis R2. Die äußeren Bogengleise R4 und R5 mit den Radien 579,3 mm und 643,6 mm sind im schlankeren Gleisabstand 64,3 mm gebaut. Sie bilden Kreise von 120 cm und 133 cm Außendurchmesser oder Kreisabschnitte im Raster von 30°.

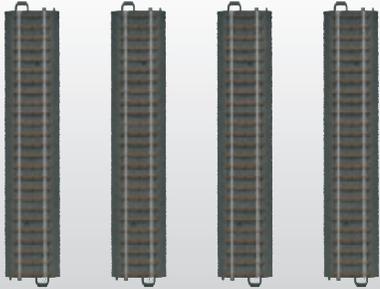
Das Streckenraster 360 mm

Zum Streckenbau mit dem C-Gleis wird ein großzügiges und zugleich platzsparendes Längs-raster von 360 mm verwendet. Dies entspricht der Länge jeweils einer Weichenkombination und setzt sich zusammen aus der Länge der Weichen (188,3 mm) und der Länge des Gegenbogens (171,7 mm). Beide Längen sind als gerade Gleise vorhanden.

Zusätzlich sind zwei Teillängen vorgesehen: 94,2 mm (1/2 von 188,3 mm) und 77,5 mm (Ergänzung 94,2 mm auf 171,7 mm). Die zweite Teillänge entspricht genau dem Parallelgleis-abstand (77,5 mm).



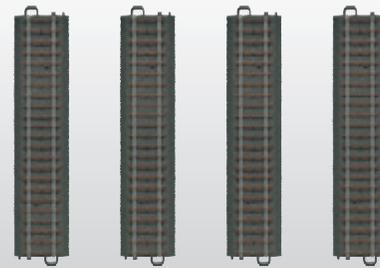
C-Gleise



20188 C-Gleis gerade.

188,3 mm.
Verpackungseinheit: 4 Stück.

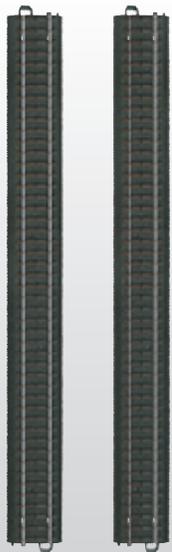
Euro 10,99 *



20172 C-Gleis gerade.

171,7 mm.
Verpackungseinheit: 4 Stück.

Euro 10,99 *



20360 C-Gleis gerade.

360 mm.
Verpackungseinheit: 2 Stück.

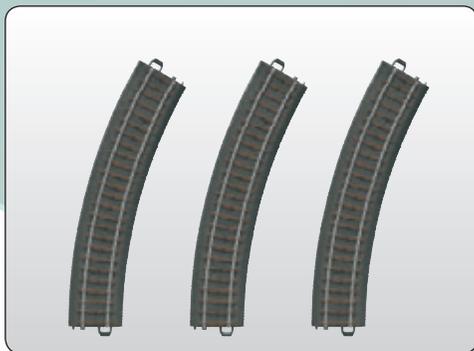
Euro 9,99 *



20977 C-Gleis Prellbock.

77,5 mm + 5 mm.
Verpackungseinheit: 1 Stück.

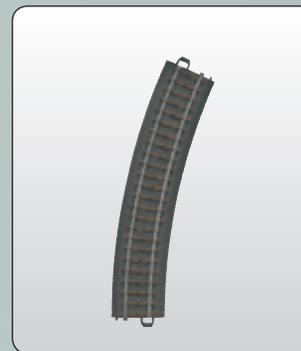
Euro 6,99 *



20130 C-Gleis gebogen (R1).

R1 = 360 mm / 30°.
Verpackungseinheit: 3 Stück

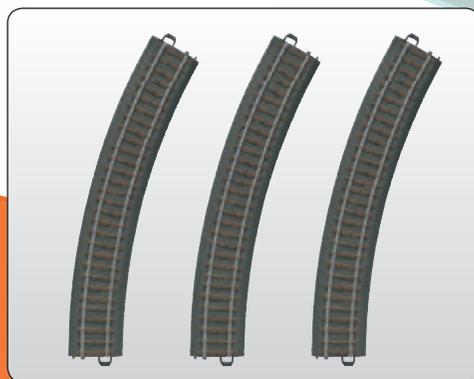
Euro 7,99 *



20224 C-Gleis gebogen.

R2 = 437,5 mm / 24,3° (Weichbogen).
Verpackungseinheit: 1 Stück.

Euro 3,09 *



20230 C-Gleis gebogen (R2).

R2 = 437,5 mm / 30°.
Verpackungseinheit: 3 Stück.

Euro 8,99 *



20099 Gleis-Set gerade.

Gleis-Set bestehend aus 4 geraden Gleisen 24094
(je 94,2 mm lang) und 2 geraden Gleisen 24077
(je 77,5 mm lang).

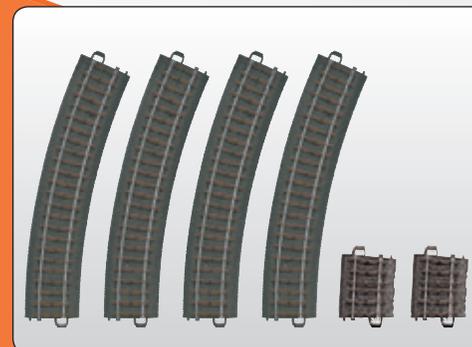
Euro 16,49 *



20330 C-Gleis gebogen (R3).

R3 = 515 mm / 30°.
Verpackungseinheit: 3 Stück.

Euro 11,99 *



20299 Gleis-Set gebogen.

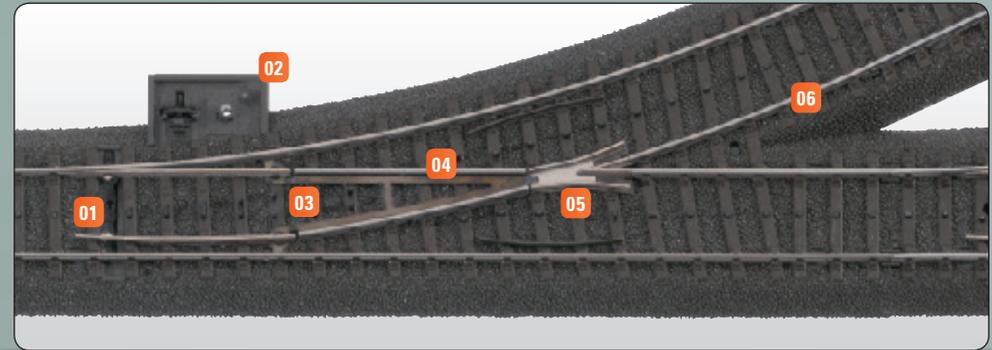
Gleis-Set bestehend aus 4 gebogenen Gleisen 24224
und 2 gebogenen Gleisen 24206.

Euro 17,99 *

Die Geometrie der Weichen.

Die Weichen aus dem kompakten C-Gleis-Programm haben die gleiche Länge (188,3 mm), den gleichen Winkel (24,3°) und die gleichen Anschlussmaße mit symmetrischen Schenkeln. Damit können die Weichen ohne Änderung des übrigen Aufbaus gerade oder schräg zur Strecke eingebaut werden.

Die Länge des Gegenbogens wird in allen Kombinationen mit dem gleichen geraden Gleis (171,7 mm) ausgeglichen. Weitere spezielle Ausgleichsstücke werden nicht benötigt.



01 Einzeln gelagerte, gegossene Weichenzungen **02** Vorbildgerechte Ausmauerung am Stellmechanismus
03 Durchgehende Kontaktgabe von den Zungen bis zum Herzstück **04** Zwischenschienen aus Profilmaterial
05 Eingesetztes Herzstück aus Metall 16° **06** Weichenbogen als Kreisausschnitt 24,3°, Radius 437,5 mm

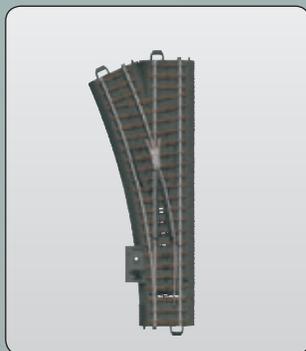
Bogenweichen mit runder Geometrie.

Die Bogenweichen setzen sich zusammen aus zwei versetzten Kreisausschnitten von 30° im Radius 1, das Stammgleis ist um 77,5 mm verlängert. So kann die gleiche Weichengeometrie sowohl im Normalkreis R1 als auch im Parallelkreis R2 eingesetzt werden.

Abzweigungen im Parallelgleisabstand oder Übergänge zwischen den Kreisen R1 und R2 sind als einfache Kombinationen schon auf 60°, also auf nur 1/6 Kreis, möglich. Das spart Platz im Bogen und gewinnt Länge in der weiterführenden geraden Strecke.

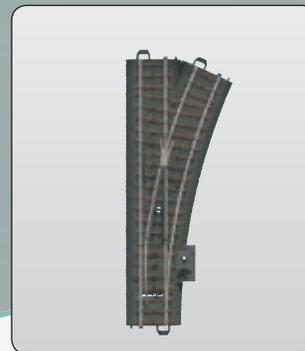


01 Einzeln gelagerte, gegossene Weichenzungen **02** Vorbildgerechte Ausmauerung am Stellmechanismus
03 Durchgehende Kontaktgabe von den Zungen bis zum Herzstück **04** Zwischenschienen aus Profilmaterial
05 Eingesetztes Herzstück aus Metall **06** Weichenbogen als Kreisausschnitt 30° Radius 360 mm



20611 Weiche links.
1 Weiche links mit Handschalthebel.
188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°.
Elektroantrieb 74492 nachrüstbar.

Euro 17,49 *



20612 Weiche rechts.
1 Weiche rechts mit Handschalthebel.
188,3 mm / R2 = 437,5 mm / 24,3°.
Elektroantrieb 74492 nachrüstbar.

Euro 17,49 *



20671 Bogenweiche links.
1 Bogenweiche links mit Handschalthebel.
Innenbogen: R1 = 360 mm / 30°. Außenbogen: 30° im
Parallelkreisabstand 77,5 mm. Elektroantrieb 74492
nachrüstbar.

Euro 17,49 *



20672 Bogenweiche rechts.
1 Bogenweiche rechts mit Handschalthebel.
Innenbogen: R1 = 360 mm / 30°. Außenbogen: 30° im
Parallelkreisabstand 77,5 mm. Elektroantrieb 74492
nachrüstbar.

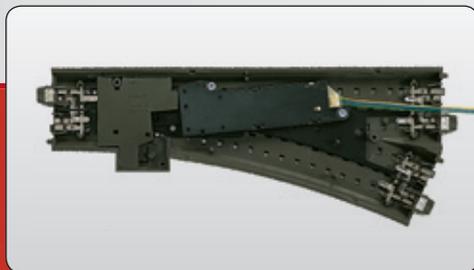
Euro 17,49 *

N

74492 Elektrischer Weichenantrieb.

Nachrüstset für C-Gleis-Weichen. Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung. Betrieb über Weichen-Stellpult mit Rückmeldung 72752 oder Weicheneinbau-Decoder¹ möglich. Bei Weichen kann der Elektroantrieb nachträglich ganz einfach ohne Spezialwerkzeug eingebaut und angeschlossen werden. Der Antrieb sitzt verdeckt im Schotterbett. Unterflurmontage ist nicht erforderlich. Er ist verschmutzungssicher gekapselt und durch Endabschaltung gegen Überlastung gesichert. Die Steuerung erfolgt über das Weichen-Stellpult 72752. Der Handstellhebel kann in Funktion bleiben.

Euro 15,95 *



N

71053 Verlängerungskabel (3-polig).

3-poliges Kabel zur Verlängerung der Kabelverbindung zwischen Weiche und Weichen-Stellpult. Länge: 1,80 m.

Euro 4,95 *

N

71054 Verlängerungskabel (4-polig).

4-poliges Kabel zur Verlängerung der Kabelverbindung zwischen Weichen-Stellpulten oder Signal-Schaltpulten. Länge: 1,80 m.

Euro 4,95 *

N

72751 Signal-Schaltpult.

Signal-Schaltpult für die Signale 74391, 74380 und 74371. Zum Umschalten von 4 Haupt- und 4 Vorsignalen sowie der Steuerung der dazugehörigen Fahrströme. 4-poliges Kabel mit Steckern, zur Verbindung mehrerer Pulte, liegt bei.

Euro 22,95 *

N

72752 Weichen-Stellpult

Zum Schalten von maximal 4 Weichen. Automatische Rückmeldung der Stellung über Leuchtdioden, bei Verwendung des Weichenantriebs 74492, möglich. 4-poliges Kabel mit Steckern, zur Verbindung mehrerer Pulte, liegt bei.

Euro 22,95 *





N

74923

Vollautomatischer Bahnübergang.

Mit Halbschranken. Zum direkten Anschluss an C-Gleise. 2 elektromagnetisch betätigte Schranken mit je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke aufleuchten. Anschlussfertig, einfacher Einbau. Kontaktgleis-Satz: 3 gerade Gleise je 94,2 mm. Größe jedes Sockels 137 x 95 mm.

Euro 79,95 *

Zubehör

74371 Licht-Gleissperrsignal.

Einfaches Sperrsignal ohne Mast zum Einsatz im Rangier- und Bahnhofsbereich. Wechsel von Sh0 (Rot/Rot) auf Sh1 (Gelb/Gelb). Steuerung des Fahrstroms über Schaltpult 72751. Wartungsfreie LED. Höhe ohne Sockel ca. 10 mm. Passendes Schaltpult 72751. Mit anderen Schaltpulten lässt sich das Signal 74371 nicht schalten!

Euro 15,95 *



74391 Lichtblocksignal.

Einfaches Blocksignal für den Einsatz auf der Strecke. Wechsel von Hp0 (Rot) auf Hp1 (Grün). Steuerung des Fahrstroms über Schaltpult 72751. Wartungsfreie LED. Höhe ohne Sockel ca. 78 mm. Passendes Schaltpult 72751. Mit anderen Schaltpulten lässt sich das Signal 74391 nicht schalten!

Euro 11,95 *



74380 Lichtvorsignal.

Einfaches Vorsignal zum Einsatz vor Hauptsignalen. Wechsel von Vr0 (Gelb/Gelb) auf Vr1 (Grün/Grün). Steuerung des Fahrstroms über Schaltpult 72751. Wartungsfreie LED. Höhe ohne Sockel ca. 61 mm. Passendes Schaltpult 72751. Mit anderen Schaltpulten lässt sich das Signal 74380 nicht schalten!

Euro 15,95 *





N V VI

72780 Bausatz-Paket „Bahnhof“.

Bausatz-Paket bestehend aus 3 einfach zusammenbaubaren Bausätzen zum Thema moderner Bahnhof, inklusive Bauanleitung.

Euro 49,95 *



N III

72785 Bausatz-Paket „Dorf“.

Bausatz-Paket bestehend aus 3 einfach zusammenbaubaren Bausätzen zum Thema Dorf, inklusive Bauanleitung.

Euro 49,95 *



1) Was brauche ich um mit dem Hobby Modelleisenbahn beginnen zu können?

Notwendig sind Gleismaterial, rollendes Material (Loks und Wagen) sowie ein Steuerungssystem. All dies ist in unseren Startpackungen enthalten, damit ein einfacher Einstieg in das Hobby garantiert werden kann.

2) Was sind die Vorteile des Märklin Systems mit dem Mittelpunkt-Kontakt gegenüber anderen Systemen?

Von Vorteil ist zunächst die Tatsache, dass das sogenannte Märklin Mittelleiter-System gegenüber den anderen Zweileitersystemen einen elektrischen Leiter mehr hat. Der weitestgehend selbstreinigende Mittelpunkt-Kontakt und die doppelte Rückleitung des elektrischen Stroms über die Schienen bieten eine zuverlässige Stromaufnahme für die Lok. Dies macht das Märklin-System unempfindlicher gegenüber Verschmutzungen als andere Systeme.

Ein weiterer Vorteil des Mittelleitersystems liegt in der elektrischen Symmetrie. Als Beispiel hierfür dient die Kehrschleife, also ein Gleis, welches in einem Kreisbogen auf sich selbst zurückführt, um zum Beispiel einen Zug zu wenden. Beim Zweileitersystem treffen dabei an der Weiche gegensätzliche Pole aufeinander. Um einen Kurzschluss zu vermeiden, müssen deshalb aufwendige elektrische Schaltungen eingebaut werden. Beim Märklin-Mittelleiter-Gleis kann dagegen, ohne Acht zu geben, gebaut werden, da immer die gleichen Pole aufeinandertreffen.

3) Sind andere Hersteller kompatibel zu Märklin?

Nein, da die Märklin Lokomotiven eine andere Stromaufnahme (Schleifer) benutzen als die Lokomotiven anderer Hersteller. Allerdings bieten einige Hersteller vereinzelt Lokomotiven für das Märklin System an (auf der Packung der Lok abzulesen).

4) Wie kann ich eine Startpackung sinnvoll erweitern?

Eine einfache Möglichkeit bieten vorkonfektionierte Gleis-Ergänzungspackungen von Märklin, mit denen die Gleisanlage beliebig erweitert werden kann. Darüber hinaus können Startpackungen mit Themen-Ergänzungspackungen, weiteren Loks und Wagen sowie einzelnen Gleisstücken beliebig ausgebaut werden. Selbstverständlich kann man die Anlage auch mit Zubehör-Komponenten wie elektrischen Weichenantrieben und Stellpulten nachrüsten oder Bausätze integrieren. Die Produkte, die hierfür benötigt werden, finden Sie alle im Märklin my world Sortiment.

5) Ich habe eine alte Lokomotive. Kann ich diese problemlos zusammen mit meiner neu gekauften Startpackung einsetzen?

Alte Loks sind in der Regel analog. Aktuelle Startpackungen sind jedoch mit einer digitalen Steuerung ausgestattet. Leider ist es aus diesem Grund nicht möglich, analoge Lokomotiven mit einer digitalen Steuerung zu benutzen. Die analogen Lokomotiven müssten hierzu digitalisiert werden. Dies kann in den meisten Fällen vom örtlichen Fachhandel oder dem Märklin Reparatur-Service durchgeführt werden.

6) Kann ich M-Gleise mit C-Gleisen verbinden?

Ja, durch die Verwendung des Übergangsgleises 24951, welches im Märklin H0-Sortiment beim Fachhändler erhältlich ist.

7) Kann ich digitale Lokomotiven auch mit analogen Fahrgeräten steuern?

Ja, hierbei muss jedoch beachtet werden, dass die aktuelle digitale Lokomotivgeneration nur mit den weißen Transformatoren wie z. B. Artikelnummer 6647 gesteuert werden kann. Die Verwendung alter Transformatoren (meist blaues Gehäuse) kann zur Zerstörung des Digitaldecoders der Lok führen.

8) Ich habe eine Gleichstromanlage. Kann ich diese auch für Märklin my world verwenden?

Nein, da Gleichstromanlagen eine andere Stromzuführung wie das Märklin my world System haben.

9) Wo kann ich weitere Infos zu Märklin my world finden?

Weitere Infos zu Märklin my world erhalten Sie auf unserer Internetseite www.maerklin.de oder in unserem Katalog. Des Weiteren können Sie sich an unser Service-Center wenden:

E-Mail service@maerklin.de

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Zudem haben Sie die Möglichkeit, in unserem Märklin Insider-Club Mitglied zu werden. Hier warten exklusive Club-Modelle, Jahreswagen, alle Ausgaben des Märklin Magazins und vieles mehr auf Sie.

10) Wo finde ich einen Märklin Händler in meiner Nähe?

Um Ihren nächstgelegenen Fachhändler auffindig zu machen, steht Ihnen auf unserer Internetseite www.maerklin.de eine Fachhändlersuche zur Verfügung. Unter der Rubrik „Händler“ erhalten Sie durch Eingabe Ihrer Postleitzahl oder des Ortes eine Übersicht der Händler in Ihrer Nähe.

märklin INSIDER

Einsteigen und als Märklin-Insider schneller „zum Zug“ kommen. Profitieren Sie von den vielen Vorteilen und Extras, die wir nur unseren Clubmitgliedern gewähren. Auf dieser Seite sind alle Leistungen abgebildet, die im Jahresbeitrag des Märklin-Insider-Clubs enthalten sind. Darüber hinaus bringt Märklin exklusive Modelle heraus, die nur für Club-Mitglieder reserviert sind.

Insider zu werden ist ganz einfach:

Lediglich ein Anmeldeformular ausfüllen und an uns schicken oder direkt online anmelden im Clubbereich unter www.maerklin.com.

Die Mitgliedschaft für das Jahr 2011 kostet 79,95 Euro, 129,90 CHF, 109,- USD inkl. Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Club-News, etc.

Die Clubleistungen auf einen Blick:

Insider-Clubkarte

Die jährlich neu gestaltete und personalisierte Clubkarte weist Sie als Clubmitglied aus und gewährt Ihnen viele Vorteile. Unter anderem erhalten Sie ermäßigte Eintrittspreise in vielen Museen, Messen und Musicals.

Mit der jährlich neu gestalteten Mitgliedskarte weisen Sie sich als Insider aus.

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden. Der derzeitige Abo-Preis von Euro 30,- ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

6x jährlich die Insider Club-News

Ausgewählte Insider-Tipps und Informationen zu allen Themen rund um das Hobby Modell-eisenbahn sowie aktuelle Informationen zum Club und den Clubaktivitäten.

Exklusive Clubmodelle

Mit Ihrer Mitgliedschaft im InsiderClub sind Sie berechtigt, exklusive, speziell für Sie als Clubmitglied entwickelte und gefertigte Modelle zu erwerben. Die Wertigkeit dieser Clubmodelle wird mit einem Zertifikat unterstrichen.

Club-Jahreswagen

Der attraktive Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z, ist nur für Sie als Clubmitglied erhältlich. Freuen Sie sich auf die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik

Die filmisch festgehaltenen Höhepunkte des vergangenen Märklin Modellbahnjahres sind auf zwei DVD festgehalten und können so noch einmal erlebt werden.

Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder gratis, er kann im Fachhandel gegen Vorlage eines Gutscheins abgeholt werden.

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2011, Änderungen vorbehalten.



Märklin Magazin

Das Märklin Magazin ist das führende Magazin für Modell-Eisenbahner und erscheint in den Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch und Niederländisch.

Es informiert über:

- Neue Modelle, neue Techniken
- Die besten Tipps für den Anlagenbau.
- Die wichtigsten Infos zum Sammeln.
- Alle Termine.

Abonnieren Sie das Märklin Magazin über:

Press Up GmbH
Märklin-Magazin-Leserservice
Postfach 70 13 11
22013 Hamburg
Deutschland

Telefon +49(0) 40/4 14 48-4 67

Fax +49(0) 40/4 14 48-4 99

E-Mail maerklin-magazin@pressup.de



Junge Modellbahn- und Märklin-Fans haben ihren eigenen Club, um sich zu informieren und neue Freunde zu finden. Der 1. FC Märklin ist der einzige Modellbahn-Kinderclub und bietet den jungen Märklin-Fans Spaß, Interaktion und Infos rund um die große und kleine Eisenbahn.

Folgende Leistungen sind im Clubbeitrag enthalten:

- Club Magazin (6x jährlich) mit spannenden Informationen zur Eisen- und Modelleisenbahn, Gewinnspielen, Tipps für den Anlagenbau und vielem mehr!
- Clubkarte (vergünstigter Eintritt in Museen, Veranstaltungen und Messen)
- Bezugsrecht 1. FC Jahreswagen
- Online Erlebniswelt (www.fcmaerklin.com)
- H0-Katalog

Informationen und Anmeldeformular zum Club gibt's unter:

www.fcmaerklin.com

unter Rubrik Infocenter/Anmeldung. Mitgliedsbeitrag: Euro 10,-, CHF 15,-/Jahr. Anmeldeformulare können auch unter der nachstehenden Adresse angefordert werden:

1. FC Märklin

Postfach 960
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail 1.fc@maerklin.com

Märklin Erlebnisswelt



Die Märklin Erlebnisswelt dokumentiert auf einer über 1.000 qm großen Ausstellungsfläche mit Flagship-Store und Service-Point die 150-jährige Geschichte des Unternehmens. Im Flagship-Store finden Märklin Freunde ein komplettes Sortiment aller Spurweiten der Marken Märklin, Trix und LGB sowie Zubehör. Zu attraktiven Preisen bieten wir auch 2. Wahl-Artikel an. Ein Service-Point zur Annahme von Reparaturen und kleinen Wartungsarbeiten ist ebenso vorhanden wie ein Ersatzteillager mit ca. 500 der gängigsten Ersatzteile.

Märklin Erlebnisswelt

Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen

Telefon +49 (0) 7161/608-289

Fax +49 (0) 7161/608-151

E-Mail museum@maerklin.de

Eintritt frei.

Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf www.maerklin.de

Märklin im Internet



www.maerklin.com ist unsere internationale Homepage mit Links zu allen Märklin Gesellschaften der Welt.

Das Internet ermöglicht Ihnen auch den Zugriff auf aktuelle Märklin Daten. So finden Sie über 2500 Artikel in unserer Produktdatenbank und Hunderte von Ersatzteilzeichnungen und -listen, jeweils mit einer tagesaktuellen Anzeige der Verfügbarkeit im Märklin Lager.

Märklin TV



Immer aktuell sind die Video-Berichte auf Märklin TV, dem Online-Fernsehkanaal exklusiv für die Mitglieder der Märklin Clubs (Märklin Insider, Trix und LGB).

Wir berichten alle zwei Wochen in deutscher und englischer Sprache über aktuelle Ereignisse bei Märklin, die Produktion unserer Produkte und die Menschen dahinter. Ein Archiv stellt die jeweils letzten vier Folgen zur Verfügung.

Schauen Sie rein unter www.maerklin.com. Falls Sie noch nicht Mitglied in einem unserer Kundenclubs sind und die Vollversion von Märklin TV sehen wollen, können Sie sich dort einfach online anmelden.

Gerne begrüßen wir Sie in unseren Kundenclubs, wo Sie von Märklin TV und vielen weiteren Vorteilen und Extras rund um die Märklin Modelleisenbahn profitieren können.

Epochen

Ob Sie Nostalgiker oder Historiker sind, Heimweh oder Fernweh haben, oder einfach nur den Blick für die richtige Zeit am richtigen Ort – das Märklin-Sortiment differenziert nach Zeitepochen, Ländern und Nationen. Alle charakteristischen Merkmale, Farbgebungen, Details

und Beschriftungen der Modelle entsprechen ihren Vorbildern. Während in der Epoche II ein Vereinheitlichungsbüro die Vielfalt der Konstruktionen zahlreicher Hersteller durch Entwicklungsvorgaben reduzieren musste, hat sich heute dieses Problem durch die Konzentration

in der Bahnindustrie von selbst gelöst. Immer mehr Fahrzeuge entstehen auf gleichen Entwicklungsplattformen und sind in den verschiedenen Ländern Europas im Einsatz.

I Epoche I
1835 bis 1925



In der Gründerphase der Eisenbahn entstehen Länder- und Privatbahnen mit teilweise umfangreichen Streckennetzen. Die Epoche I ist von Vielfalt der Fahrzeugtypen, Farben und Beschriftung geprägt.

II Epoche II
1925 bis 1945



Gründung der nationalen Staatsbahnen. In Deutschland werden die Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) vereint. Die Vielfalt der Fahrzeuge wird durch Einheitsbaureihen gestrafft.

III Epoche III
1945 bis 1970



Die Deutsche Bundesbahn (DB) im Westen und die Deutsche Reichsbahn (DR) im Osten Deutschlands entwickeln sich parallel. Die Epoche III mit Dampf-, Diesel- und Elektrotraktion gehört zu den interessantesten Phasen.

IV Epoche IV
1970 bis 1990



Europaweit werden einheitliche, computergerechte UIC-Beschriftungen eingeführt. Die Wagen lassen sich international nutzen. Neue Farbkonzepte machen die Bahn bunter.

V Epoche V
1990 bis 2006



In Europa werden Staatsbahnen teilweise privatisiert. DB und DR vereinigen sich zur Deutschen Bahn AG (DB AG). Private Eisenbahngesellschaften übernehmen regionale Strecken.

VI Epoche VI
2006 bis heute



Die UIC führt neue Beschriftungsrichtlinien ein und Fahrzeuge erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer mit Länderkennzeichnung. Durch die steigende Zahl an Privatbahnen verschwinden einheitliche Farbkonzepte und einheitliche Erkennungsanschriften.

Erstmalig: Märklintage gemeinsam mit der Internationalen Modellbahnausstellung (IMA) im September 2011 in Göppingen

Bahnhof

Der Bahnhof Göppingen wird bei den Märklintagen wieder zum Magnet für Eisenbahnfreunde aus der ganzen Welt. Dampflokraritäten, Loklegenden und die aktuellen Hochleistungsfahrzeuge geben sich dort ein Stelldichein. Auch bei dieser Veranstaltung sind verschiedene Attraktionen für die Besucher geplant. Unter anderem gibt es wieder die beliebten Führerstandsmitfahrten und Pendelfahrten.



Stauferpark/Werfthalle

Das Zentrum der Modellbahntage und der Internationalen Modellbahnausstellung (IMA) wird der Stauferpark sein. Auf über 6.000 m² stellen namhafte Hersteller ihre Produkte rund um die Eisenbahn aus. Außer den liebevoll gestalteten Modellbahnanlagen der Clubs können Sie die neuesten Produkte aller Märklin-Marken und -Spurweiten bestaunen. Unsere kleinen Eisenbahnfans können sich auf über 8.000 m² Spielfläche austoben.

Erlebniswelt/Museum

Erleben Sie die Geschichte Märklins und bestaunen Sie einzigartige Schätze aus der Märklin-Historie. Neben tollen Schauanlagen erwartet Sie jede Menge Spiel und Spaß für Groß und Klein. Freuen Sie sich außerdem auf die erstmals gezeigte Sonderausstellung Dampfmaschinen.



**3 Tage
16. – 18.09.2011**



Leonhard-Weiss-Areal

Die Gleisbaufirma Leonhard Weiss bietet den Besuchern ungewöhnliche Einblicke: In der Grube der Montagehalle kann man Lokomotiven einmal von unten betrachten und kommt den mächtigen Rädern so nahe wie nie. Darüber hinaus stellt das Unternehmen aber auch eigene Fahrzeuge zur Schau, darunter Gleisbaumaschinen und Baufahrzeuge. Der Schienenbus bringt Sie im Pendelverkehr vom Bahnhof auf das Leonhard-Weiss-Areal.



Wichtige Informationen:

Datum: 16. – 18. September 2011

Öffnungszeiten:

Freitag und Samstag 9.00 – 18.00 Uhr

Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

- Alles rund um die Eisenbahn auf 38.000 m²
- Kostenlose Parkmöglichkeiten am Stauferpark
- Kostenloser Buspendelverkehr
- Spiel und Spaß an allen Veranstaltungsorten
- Diverse Sonderausstellungen
- Sonderwagen

Aktuelle Informationen erhalten Sie unter: www.maerklin.de



Reparatur-Service / Garantie

Märklin-Direkt-Service.

Der Märklin Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen, da der Aufwand je nach Modell unterschiedlich ist, empfehlen wir, vorher eine Anfrage an die untenstehende Märklin Adresse zu richten. Sie erhalten dann nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point in der Märklin Erlebniswelt.

Öffnungszeiten des Service-Points

in der Märklin Erlebniswelt, Reutlinger Straße 2:
Montags bis samstags von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Deutschland
Telefon +49 (0) 7161/608-222
E-Mail service@maerklin.de

Hersteller-Garantie.

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Allgemeine Hinweise

Allgemeine Hinweise.

Märklin Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn.

Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst.

Anschluss von Gleisanlagen.

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Märklin Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Bitte speisen Sie alle 2–3 m zusätzlich ein. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage.

Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Märklin Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

Bitte beachten Sie im Artikelnummernverzeichnis die Angaben zu Altersbeschränkungen und Warnhinweisen.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 10.00–18.30 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische Hotline

Montag bis Donnerstag von 09.00–13.00 Uhr
und von 13.30–17.00 Uhr

Ansprechpartner: Herr G. Keuterman

Telefon +31 (0) 74 2664044

E-Mail technik@marklin.nl

Schweiz

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00–18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail service@maerklin.ch

Belgien

Technische Hotline

Montag von 20.00–22.00 Uhr
Sonntag von 10.00–12.00 Uhr

Ansprechpartner: Hans Van Den Berge

Telefon +32 (0) 9 245 47 56

E-Mail customerservice@marklin.be

USA

Technische Hotline

Ansprechpartner: Dr. Tom Catherall

Telefon +01 801-367-1042

E-Mail tom@marklin.com

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|----------------------------|
|  | Neuheit 2011. |  | Epoche I (1835–1925) |
|  | Fahrgestell der Lokomotive aus Metall. |  | Epoche II (1925–1945) |
|  | Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. |  | Epoche III (1945–1970) |
|  | Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt. |  | Epoche IV (1970–1990) |
|  | Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung. |  | Epoche V (1990–2006) |
|  | Inneneinrichtung eingebaut. |  | Epoche VI (2006 bis heute) |
|  | Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format). | | |
|  | Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit Control Unit 6021 . Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv. | | |
|  | Geräuschelektronik eingebaut. | | |
|  | Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. | | |
|  | Dreilicht-Spitzensignal vorne. | | |
|  | Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. | | |
|  | Ein rotes Schlusslicht. | | |
|  | Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. | | |
|  | Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330). Die Innenbeleuchtungen erhalten Sie im Märklin H0-Sortiment im Fachhandel. | | |

Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.		Seite
Art.Nr.		
20099	■	49
20130	■	49
20172	■	48
20188	■	48
20224	■	49
20230	■	49
20299	■	49
20330	■	49
20360	■	48
20611	■	51
20612	■	51
20671	■	51
20672	■	51
20977	■	48
24902	■	16
24903	■	16
24904	■	17
24905	■	17
26565	▲	24
29163	▲	13
29182	■	15
29200	▲	10
30000	▲	23
36140	▲	22
36216	▲	28
36420	▲	27
36501	▲	26
36600	▲	30

Art.-Nr.		Seite
Art.Nr.		
36606	▲	31
36700	▲	27
36711	▲	33
36740	▲	19
36741	▲	21
36871	▲	22
4035	▲	20
4038	▲	35
4039	▲	35
4107	▲	34
4108	▲	34
43500	▲	28
43501	▲	28
43502	▲	29
43503	▲	29
43550	▲	29
4410	▲	39
4411	▲	39
4413	▲	36
4415	▲	38
44188	▲	41
44193	▲	40
44195	▲	40
44197	▲	40
44198	▲	41
44201	▲	41
44202	▲	40
44203	▲	41

Art.-Nr.		Seite
Art.Nr.		
4423	▲	36
4424	▲	36
4430	▲	34
4431	▲	35
4440	▲	37
4442	▲	37
4459	▲	37
4471	▲	39
4473	▲	38
4474	▲	38
4671	▲	39
71053	■	52
71054	■	52
72751	■	52
72752	■	52
72780	▲	55
72785	▲	55
74371	■	54
74380	■	54
74391	■	54
74492	■	52
74923	■	53
78082	■	14



▲ Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickengefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



■ Nur für Erwachsene.

märklin

my world

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 -57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

170185 – 02211

www.maerklin.com