



REICHSSBAHN-DAMPF

BURKHARD WOLLNY

2014





Januar

VGB KLARTEXT

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
<u>1</u>	2	3	4	5	<u>6</u>	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

1. Neujahr
6. Heilige 3 Könige



Februar

VGB KLARTEXT
VERLAGSGRUPPE BAYERN

Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28



März

VGB KLARTEXT
(VERKEHRSBILDUNG)

Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



April

VGB KLARTEXT
VERKEHRSGRUPPE BAYERN

Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

18. Karfreitag
20. Ostersonntag
21. Ostermontag



Mai

VGB KLARTEXT
VERKEHRSGRUPPE BAHN

Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

1. Maifeiertag
29. Christi Himmelfahrt



September

VGB KLARTEXT		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Juni

VGB KLARTEXT

So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

8. Pfingstsonntag
9. Pfingstmontag
19. Fronleichnam



Juli

VGB KLARTEXT
VERKEHRSGRUPPE BAHN

Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



August

VGB KLARTEXT		Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

8. Augsburger
Friedensfest
15. Mariä Himmelfahrt



Oktober

VGB KLARTEXT

Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

3. Tag der dt. Einheit
31. Reformationstag



November

Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30



Dezember

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



Titel
Dampflokmecca Saalfeld im Jahre 1977: Von der Straßenbrücke, die die Bahnanlagen überquert, kann man stundenlang Hochbetrieb mit dampfgeführten Zügen erleben. Hier fährt die ölgefeuerte 44 0324 mit kräftigen Auspuffschlägen in Richtung Maxhütte Unterwellenborn.



Januar
Dampfross trifft vierbeinige Zugpferde, denen das schwarze Ungetüm aber nicht geheuer ist: Idyllische Winterszene in Dittersdorf an der Bahnstrecke Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) – Aue im Januar 1975. In dieser malerischen Region Sachsens hielt sich der Dampfbesitz bis in die späten 1980er Jahre



Februar
Die ölgefeuerten Tenderloks der Reihe 95, die das Bw Probstzella auf der schwierigen Strecke nach Sonneberg einsetzte, schonten nicht unbedingt die Umwelt, so auch 95 0027, die heutige Museumslok, bei der Ausfahrt aus Steinach im Februar 1977. Zwei Jahre später ging bei den 95ern der Ölbrenner endgültig aus.



März
Besucher der Leipziger Frühjahrsmesse konnten im März 1977 den größten Kopfbahnhof Europas noch aus mehreren Himmelsrichtungen mit Dampfschnellzügen erreichen. 03 2058 vom Bw Leipzig West lief seinerzeit mit einigen Schwestermaschinen planmäßig vor schweren Berliner Schnellzügen.



April
Vorführung im malerischen Erzgebirge vor 38 Jahren. 58 1207, eine altehrwürdige preußische G 12, die 1918 in Karlsruhe für die badische Staatsbahn gebaut worden war, dampft im April 1976 mit einem Güterzug Johanngeorgenstadt entgegen. Noch im selben Jahr endete der G 12-Einsatz beim Bw Aue und somit bei der DR.

REICHSDAMPF 2014



KLARTEXT

© 2013 VGB by MODELLEISENBAHNER
Verlagsgruppe Bahn GmbH, Am Fohlenhof 9a
Fürstenfeldbruck, www.vgbahn.de
Vertrieb: Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Horst Wehner
Verlagsleitung: Thomas Hilge
Fotos: Burkhard Wollny
Redaktion: Wolfgang Schumacher
Satz: Kaj Jenna Ritter
Druck: Varesco, Auer

Best.-Nr. 581309
ISBN 978-3-8375-0966-3

€ 19,95 (D)

Österreich € 21,95
BeNeLux € 22,45



Mai
Die Magistrale Berlin – Dresden ist bis 1977 eine Domäne der berühmten Schnellzugloks Baureihe 01. Hier zeigen sie, noch mit alten Windleitblechen ausgerüstet, was in ihnen steckt. 01 029 rast frühmorgens gegen 7 Uhr Berlin entgegen. Die Verdieselung und auch später die Elektrifizierung brachten kaum Fahrzeitgewinne.



Juni
Die Neubaudampflok 35 1022 beschleunigt ihren Personenzug Magdeburg – Halberstadt aus dem Bahnhof Langenweddingen, Juni 1975. Acht Jahre zuvor geschah hier das folgenschwerste Eisenbahnunglück in der DDR mit 94 Toten, darunter 44 Schulkinder. Grund war eine defekte Schranke.



Juli
Starlok des sächsischen Bahnbetriebswerkes Nossen war die mit großen „Ohren“ (Windleitblechen) ausgerüstete Güterzuglok 50 1002. Hier ist sie im Juli 1983 mit einem langen Güterzug auf der Strecke Meißen – Nossen an der mit Formsignalen ausgerüsteten Blockstelle Rothschönberg unterwegs.



August
Auch die DDR-Reichsbahn rüstete ihre leichten Dreizylinder-Schnellzugloks der Reihe 03.10 mit neuen Hochleistungskesseln aus. Ihre Domäne war bis 1979 der Schnellzugverkehr zwischen Berlin und der Ostseeküste. Hier ist die Stralsunder 03 0046 am 1. August 1976 bei Neubrandenburg in voller Fahrt zu sehen.



September
Gera Hauptbahnhof im August 1980. Es herrscht Energiekrise in der DDR, einige Altbau-01 haben beim Bahnbetriebswerk Saalfeld die Nachfolge der eigentlich moderneren, aber ölgefeuerten 01.5 angetreten. Selbst die damalige Museumslok 01 2204 kehrte für knapp zwei Jahre in den Plandienst zurück.



Oktober
Eilzug Leipzig – Saalfeld mit der ölgefeuerten 01 0513 bei der Einfahrt in den Bahnhof Schwarza. Die Reichsbahn ist im März 1977 das wichtigste Verkehrsmittel in der DDR, entsprechend gestaltete sich der Ansturm auf die keineswegs im Takt fahrenden Züge. Beachtenswert: der damals vorherrschende Modegeschmack.



November
Saalfelder Bahnsteigimpressionen aus dem Jahre 1976. 95 0023 ist mit einem Personenzug aus Sonneberg eingelaufen, es herrscht Hochbetrieb in diesem thüringischen Bahnknoten. Zwei kleine Dampflokfans bewundern an der Hand der Großmutter die wuchtige Tenderlok, die noch zu preußischen Zeiten entstanden ist.



Dezember
Winterliche Schmalspur-Herrlichkeit im Erzgebirge anno 1983. Die ihrer Schilder beraubte 99 1561 hat den morgendlichen Personenzug aus Wolkenstein mit zahlreichen Ausflüglern nach Jöhstadt gebracht. Wenige Wochen später wurde der Personenverkehr auf dem oberen Abschnitt der Preßnitzalbahn eingestellt.