

Großes
Gewinnspiel

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 1

Januar 2014

63. Jahrgang

Deutschland 4,50 €

Österreich

5,20 €

Schweiz

9,00 sFr

B/Lux

5,30 €

NL

5,80 €

Frankreich/Italien/

Spanien/Portugal (cont.) 6,10 €



B13411

MEB-Testreport:

- H0-03 von Trix ▪ H0-171 von Rivarossi
- N-110 von Liliput ▪ N-252 von Arnold

Werkstatt:

- Schiebebühne ▪ CAN-Digital-Bahn

Roco FLEISCHMANN

Mitmachen und gewinnen!

7 Kunstloks im Wert von 1500 €



EDLES DESIGN
für EDLE RENNER

JETZT NEU!

ModellBahn **TV**-magazin mit DVD

Inhalt des Magazins

Exzellente Artikel rund um das Thema Modellbahn mit Bezug zu den faszinierenden Filmbeiträgen auf der DVD sowie Bastel- bzw. Werkstatttipps von Modellbahn-Profis.

Weitere Themen der DVD:

Profiwerkstatt:

Gips für den Dioramenbau

Aktuelle Neuheiten:

Märklin, Fleischmann, Brawa, Tillig, Noch

Set: Magazin mit DVD

Best.-Nr. 7532

14,80 €

Mehr
MobaTV
unter **www.
modellbahn-tv.de**
(inkl. Infos zu allen
lieferbaren Aus-
gaben)

ModellBahn **TV** magazin

NEU

Deutschland € 14,80
Österreich € 16,25
Schweiz sfr 29,00
Belux € 17,00
Norwegen NOK 190,00



Nr. 1

Innovation

Roco-Schneesleuder
glänzt als Digitalmodell

Reiseziel

Das Tauernbahnmuseum
im Salzburger Land

Modell **TV** Bahn

Ausgabe 32



Jetzt neu!
Nur 14,80 €

Moderiert von
Hagen von Orloff

■ Traumanlagen:
Tauernbahn in H0, Wintermotiv „TT in Weiß“,
Dessau-Wörlitzer Bahn (H0)

■ Hinter den Kulissen:
Busch-Fabrikation im
Erzgebirge

■ Funktionsmodell:
Schneesleuder
von Roco



INFO-
Programm
gemäß
§ 14
JuSchG

Laufzeit 50 Minuten



ModellBahn **TV** auf Ihrem Smartphone!

Scannen Sie einfach diesen QR-Code ein, um den ModellBahn **TV** 32-Trailer anzuschauen. QR-Reader gibt es als kostenlose App für fast alle Smartphones (und das iPad). Auf dem PC können Sie den Trailer aufrufen unter:
http://www.modellbahn-tv.de/video/videotrailer_ausgabe_32.htm



12 Lokomotiven als Kunstwerke

Die Kunstloks von Gudrun Geiblinger sind die emotionalste Form der Werbung auf Schienen.



Titel: Werbeloks
Modelle: Roco, Fleischmann
Foto: Fabian Ziegler

TITELTHEMA

12 LEINWAND AUF REISEN

Eine österreichische Künstlerin erregt mit den von ihr gestalteten Loks viel Aufsehen.

VORBILD

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

22 VOLLDAMPF AB ROTTWEIL

Die EFZ-Dampftage lockten viele Besucher an.

24 PREMIERE FÜR E-BETRIEB

Die SWEG-Münstertalbahn fährt elektrisch.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

26 KÜHLSCHRÄNKE IM WINTER

Die Kühlgeräteproduktion sorgte bis zum Schluss für Verkehr auf der Preßnitztalbahn.

30 JUMBO-LAND

Die Baureihe 44 war rund um den Bahnknoten Altenbeken intensiv zu erleben.

32 IN DER UCKERMARK

Museumsbetrieb auf ehemaligen Kreisbahngleisen ab Gramzow.

BAHN UND TECHNIK

36 BEWEGUNGS-ENERGIE

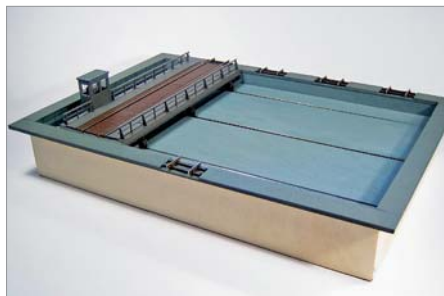
Der Buchli-Antrieb, Teil 3.

MODELL

WERKSTATT

56 BÜHNEN-EFFEKTE

Eine Schiebebühne als kreativer Eigenbau von Heinz Werner Ombeck, Teil 1.



56 Zum Verschieben

Fertig nicht erhältlich: Eine Schiebebühne in H0 für Gleichstrom-Bahner entsteht.

60 COMPUTER-SCHNITTSTELLE

Die Automatisierung des Modellbahnanlagenbetriebs mittels eines CAN-Bussystems, Teil 1.

67 BASTELTIPPS

GÜTERWAGEN-ABC

64 ESSEN AUF RÄDERN

I wie Interfrigo.

PROBEFAHRT

76 180 PFERDE IN 1 ZU 120

Die V 18 von Piko in TT.

77 AUF INSPEKTIONSREISE

Brekinas Klv 12 in H0.

78 MODERNER KASTEN

Kastenversion der E 10 von Tillig in TT.

79 AUTOS BITTE NACHLADEN

TT-Autotransportwagen von Tillig.

UNTER DER LUPE

80 ASIEN-MANTA

Toyotas Celica von Brekina in H0.

80 FLOTTER FEGER

Schucos Fendt 724 Vario in 1:87.

80 WENDE-OPFER

IFA-L60 in H0 von Espewe/Busch.

81 BAUART EUROPA

Resin-Stellwerk von Scenecraft in 00/H0.



26 Volle Auslastung im Preßnitztal

Bis zur Stilllegung diente die dortige Schmalspurbahn vor allem dem Güterverkehr.

TEST

68 LEICHTFUSS

Die neue 03244 von Trix in H0.

70 KALK-BAHN

Die Rübeland-E 251 als 171013-6 von Rivarossi im Maßstab 1:87.

71 NUN BUNDESEIGEN

Der NE 81 von Brekina in H0 als Modell der DB-Westfrankenbahn

72 GROSSER KOPF

Pikos Bubikopf für Gartenbahner.

74 DIE URAHNIN

Der E-10-Prototyp 110001-5 von Liliput in N.

75 ZUKUNFTSLOK

252004-7 der DR als Arnold-Modell in 1:160.

SCENE

82 SAMMELN UND GENIEßEN

Die Geiblinger-Werbeloks im Modell.

84 BRITISH UNDERSTATEMENT

Chris Nevard entführt uns mit meisterhaften Fotos in eine H0-Traumwelt.

AUSSERDEM

55 BUCHTIPPS

23 INTERNET

90 TERMINE + TREFFPUNKTE

92 MODELLBAHN AKTUELL

97 IMPRESSUM

98 VORSCHAU



84 Blick über den Ärmelkanal

Chris Nevard begeistert mit modellbauerischem Können und hohem fotografischen Niveau.

NRW

Schwerer Unfall in Gladbeck



FOTO: HOITZ

Der Zusammenprall war ziemlich heftig. Einer der umgekippten Kohlewaggons kam auf einer Brücke zum Liegen. Seine Ladung ergoss sich auf die Gleise.

□ Vermutlich ist mangelnde Bremsleistung infolge menschlichen Versagens die Ursache für den Zusammenstoß zweier Güterzüge am 26. Oktober 2013 in Gladbeck-West. Bei dem Unfall hatte sich ein Lokführer schwere Kopf- und Fußverletzungen zugezogen. An Fahrzeugen und Bahnanlagen entstand Schaden im einstelligen Millionenbereich, die Bahnstrecke Bottrop – Gladbeck musste für zwei Wochen gesperrt werden, was zu teilweise erheblichen Problemen für die Berufspendler führte. Ob die 1975 von LEW gebaute 203 162, die der NBE Rail gehört und zum Unfallzeitpunkt von den Bahnen der Stadt Monheim angemietet war, repariert werden kann oder ver-

schrottet werden muss, stand zum Redaktionsschluss noch nicht fest. Sicher ist, dass die Lokomotive am Rahmen beschädigt worden ist. Neben den Zügen wurden auch mehrere 100 Meter Gleise beschädigt und zwei Weichen völlig zerstört. Zu dem Unfall war es gekommen, als ein Zug mit leeren Tankwagen auf dem Weg von Langenfeld nach Oberhausen-West auf einer Weiche einem Kohlenzug, der auf dem Weg von Bottrop zum Kraftwerk Scholven war, in die Flanke fuhr. Dabei entgleisten die Monheimer Lok und mehrere Waggons, drei Kohlewaggons kippten um. Glück im Unglück war, dass kein Waggon das Gelände der über die Bottroper Straße führenden Brücke durchbrach und in die Tiefe stürzte. Inzwischen gilt als gesichert, dass bei sieben der acht Waggons des Kohlenzuges keine Bremsleistung vorhanden war.



FOTO: RPI/LACK

Kaum vorstellbar, dass die schwer in Mitleidenschaft gezogene 203 162 nochmals aufgearbeitet wird, vor allem auch, weil der Fahrzeugrahmen der V100 beschädigt wurde.



FOTO: KLEIN

■ Die jüngste der vier Ex-DBAG-151 der SRI-Rail-Invest, 151 039, ist am 2. November 2013 für drei Jahre an die Eisenbahn-Gesellschaft-Potsdam (EGP) übergeben worden. Die EGP hat bereits drei Loks dieser Baureihe bei SRI aus Ellwangen angemietet. 151 039 wird bundesweit im schweren Güterzugdienst eingesetzt, unter anderen vor den Zementzug-Leistungen nach Geseke. Dort übernimmt dann eine EGP-Diesellok den Weitertransport zum Zementwerk nach Geseke Süd an der ehemaligen Strecke nach Büren/Westfalen.

WCD-LINIE

Sanierung
begonnen

Die Sonnenbergbrücke der Schmalspurbahn Wilkau-Haßlau – Carlsfeld über den Rödelbach wurde im Rahmen der Verlängerung der Schmalspurbahn Wilkau – Kirchberg nach Saupersdorf im Jahr 1882 errichtet. Das Bauwerk diente seit der planmäßigen Inbetriebnahme des Streckenabschnittes Kirchberg – Saupersdorf ob. Bf am 1. November 1882 dem Personen- und Güterverkehr der Schmalspurbahn und entsprach dem damaligen Stand der Brückentechnik. Der schlechte Oberbau- und Brückenzustand führten dazu, dass seitens der Deutschen Reichsbahn die Entscheidung zur Sperrung des Streckenabschnittes Bf Kirchberg – Bf Saupersdorf ob. Bf am 15. Juli 1967 fiel. Das Bauwerk verlor seine ursprüngliche Aufgabe und versank in die Bedeutungslosigkeit. Am 1. November 2013, 131 Jahre nach der



FOTO: MEINEL

Die Sonnenbergbrücke ist die letzte erhaltene stählerne Eisenbahnbrücke der einst längsten Schmalspurstrecke Sachsens.

Streckeneröffnung, beginnt für das Brückenbauwerk ein zweites Leben. Am so genannten Brückentag, dem Tag zwischen dem Reformationstag, gesetzlichem Feiertag in Sachsen, und dem Wochenende, erfolgte die Demontage der Brückenkonstruktion durch die Firma Eberhard Morgner&Sohn aus Stützengrün/Lichtenau mit dem Ziel einer Aufarbeitung sowie einem Wiedereinbau im Frühjahr 2014, dann allerdings nicht für den Schmalspurbahnverkehr, sondern als Fußgänger- und Radverkehrsbrücke.

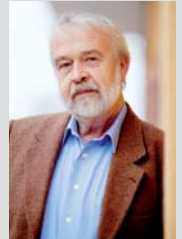
Mehrere Tage war ein Stuttgarter S-Bahn-Triebwagen der Baureihe 420 als Schwarzfahrer-Waggon unterwegs. Sprayer hatten das Fahrzeug über Nacht schwarz lackiert, was natürlich als Sachbeschädigung geahndet wird. Das Foto entstand am 24. Oktober 2013 im Bahnhof Weil der Stadt.



FOTO: TOM RUHNKE

IN EINER ZEIT
DER VORFREUDE

Ein flüchtiger Blick auf den Kalender und es ist nicht mehr abzustreiten: Schon wieder neigt sich ein Jahr seinem in Anbetracht der Festtage vermutlich allenthalben süßen Ende zu.



Dr. Karlheinz Hauke

Zeit, ein wenig innezuhalten, Bilanz zu ziehen, Kraft zu schöpfen, um sich auf kommende Herausforderungen vorzubereiten, je nach Temperament nun den Trubel rund um die Feiertage zu genießen oder ihm die Kehrseite zuzuwenden und vor allem sich eine optimistische Sicht auf die Dinge und die Zukunft zu bewahren. Denn eins ist sicher: Jammern hilft nicht wirklich weiter und freut nur die anderen!

Da wollen wir uns doch lieber selbst erfreuen und Vorfreude anstatt Schadenfreude in die Waagschale werfen. Das kommt nicht zuletzt auch dem zwischenmenschlichen Klima zugute und vor allem denen, die wir lieben und schätzen.

Apropos schätzen, ich für meinen Teil halte noch immer die Eisenbahn für das beste Transportmittel, allen gegenteiligen Bemühungen zum Trotz. Ob sie beziehungsweise das Gros ihrer Protagonisten auch davon überzeugt ist? Nun ja, da kommen auch mir Zweifel. Zumindest die Beliebtheit als rollende Werbebotschafterin ist freilich ungebrochen, wie Sie nicht zuletzt unserem Titelthema entnehmen können.

Solchermaßen dargebotene Varianten finden sich natürlich und nicht zum ersten Mal bei der Modelleisenbahn wieder, dem wohl unbestritten vielfältigsten Hobby auch in dieser Zeit.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen, auch im Namen des gesamten MEB-Teams, frohe Festtage sowie Glück und vor allem Gesundheit für 2014. Auf ein Neues!

FOTOZÜGE

Privatbahn-Flair

□ Stephan Herrmann und die Ostsächsischen Eisenbahnfreunde Löbau e. V. nahmen sich nach langer Zeit wieder einmal des Themas Privatbahn an. Mit dem Verein „Hessencourrier“ und der Dampflok KN 206 wurde ein kompetenter Partner gefunden. Die gut 33 Kilometer lange Privatbahn-Strecke zwischen Kassel und Naumburg (Hessen) konnte mit einer für die 1960er-Jahre typischen Zuggarnitur als GmP befahren werden. Die KN 206 wurde 1941 bei Krauss-Maffei gebaut und war zusammen mit fünf baugleichen Schwesterloks bei der Kleinbahn Kassel – Naumburg im Einsatz. Erst im Jahre 1970 wurde die Lok ausgemustert und als



FOTO: KLEIN

Die äußerliche Verwandtschaft mit den ELNA-Lokomotiven kommt nicht von ungefähr. Die KN 206 und ihre Schwestern wurden aus dem ELNA-Programm weiterentwickelt.

Denkmal vor dem Bahnhof in Naumburg (Hessen) aufgestellt. Seit längerer Zeit ist die Lok wieder betriebsfähig und wird im Museumsbetrieb eingesetzt. Interessant

ist auch die aktuelle UIC-Fahrzeugnummer: 98 80 0094 999 4 D HC, die auf die durchaus vergleichbaren Fahrzeuge der Baureihe 94 hinweist.



FOTO: RAINER ALBRECHT

■ Da sich die Reparatur der bei einem Rangierunfall beschädigten E94 178 (194580) verzögert, hat sich Barbara Pirch entschieden, ihre zweite Lok, E94 158, zu reaktivieren. Die über mehrere Jahre in Neuoffingen hinterstellte Lok wurde am 30. August ins Bw Uwe Adam nach Eisenach überführt und dort einer Hauptuntersuchung unterzogen, die mit Datum 25. Oktober fertiggestellt wurde. Am 30. Oktober 2013 fuhr die Maschine nach Weimar, um anschließend die beim Thüringer Eisenbahnverein ausgestellte 254052 zu ihrem neuen Besitzer, der Lokwelt Freilassing, zu überführen.

ZWISCHENHALT

■ Die DB AG stellt ihre wenigen verbliebenen IC-Verbindungen durch das Moseltal von und nach Trier ab Fahrplanwechsel im Dezember 2014 ein.

■ Ab dem 23. November 2013 ist der Engpass Ehlebrücke mit Eröffnung des zweiten Gleises zwischen Magdeburg und Biederitz Geschichte.

■ Seit dem 9. November 2013 steht die Oberleitung zwischen Plauen oberer Bahnhof und Hof unter Spannung. Insgesamt wurden für die Elektrifizierung rund 120 Millionen Euro investiert.

■ Das freitags und sonntags verkehrende Bundeswehr-IC-Zugpaar wird ab Fahrplanwechsel nicht mehr zwischen Uelzen und Munster fahren. Das ist das Ende der Baureihe 218 auf der „Amerikalinie“.

■ Der Bahnhof Hosena, in dem im Juli 2012 zwei Güterzüge zusammenstießen, bekommt neue Signaltechnik. Am 13. November 2013 wurde der Bau des EStW offiziell begonnen. Seit dem Unfall, bei dem ein Stellwerk komplett zerstört wurde, ist der Bahnhof nur eingeschränkt nutzbar (siehe auch Seite 10).

■ Am 6. November 2013 begannen in Timmelkam offiziell die Bauarbeiten für die Verlängerung der Salzburger Lokalbahn. Gebaut wird eine rund drei Kilometer lange Strecke nach Ostermieding mit der neuen Zwischenstation in Diepoldsdorf.

■ Die Regio-Infra GmbH will die Strecke Biederitz – Altengrabow von der DB Netz zunächst pachten und eventuell später auch kaufen. Dies machte Dr. Ralf Böhme jetzt auf einer Podiumsdiskussion in Ziepel deutlich. Die Gespräche laufen derzeit.

BRANDENBURG

Premierenfahrt

□ Die Dampflokgemeinschaft Brandenburg mit Sitz in Ketzin ist eine Sektion der Arbeitsgemeinschaft Osthavelländische Kreisbahnen e. V. und lud am 2. November 2013 ursprünglich zu einer Sonderfahrt zum Pfefferkuchenmarkt nach Pulsnitz ein. Es sollte die erste Sonderfahrt der Dampflokgemeinschaft werden. Da der Verein derzeit noch nicht im Besitz von betriebsfähigen Wagen und einer Dampflokomotive ist, wurden 50 3708 aus Halberstadt und Wagen des Lausitzer Dampfloks-Clubs für die geplante Sonderfahrt angemietet. Die Anschaffung einer eigenen Dampfloks ist geplant. Ebenfalls möchte sich der Verein um die seit längerer Zeit abgestellten zwei- und dreachsigen Rekowagen aus Belzig kümmern (derzeit abgestellt in Chemnitz) und den Wagen eine neue Hauptuntersuchung spendieren. Die ursprüngliche Sonderfahrt

wurde wegen Bauarbeiten in der Region Dresden kurzfristig abgesagt. Der Verein kümmerte sich jedoch schnell um ein Ersatzprogramm. Neues Ziel wurde Rheinsberg (Mark). Die Fahrt führte von Ketzin über Berlin-Spandau, Neuruppin und Herzberg nach Rheinsberg (Mark). In Herzberg (Mark) gab es ein besonderes Highlight. Der Eisenbahnverein „Berlin macht Dampf“ war dort ebenfalls mit seiner Dampfloks (Baureihe 52) unterwegs nach Neuruppin. So fand in Herzberg (Mark) eine Doppelausfahrt zweier Dampfloks statt. Die Dampflokgemeinschaft Brandenburg kümmert sich bisher mit viel Fleiß um den Erhalt des seit Jahren verwaisten Geländes des Bahnhofes Ketzin. Seit Jahrzehnten findet dort kein planmäßiger Personen- und Güterverkehr statt. Die Gemeinschaft will nun neues Leben auf die Strecke und in den Bahnhof bringen.



FOTO: SCHREIBER

Am Abend des 1. November 2013 sind bereits die gemieteten Wagen und die Dampfloks in Ketzin eingetroffen. Die Dampfloks 50 3708 kam aus Halberstadt und wird für die anstehende Sonderfahrt vorbereitet.



FOTO: PRELLUS

■ Zwei ehemalige Hofer 01 auf der Schiefen Ebene: Die IGE-Erlebnisreisen organisierte am 9. November 2013 einen Sonderzug nach Neuenmarkt-Wirsberg. Zugpferde waren 01 150 und 01 202, wobei 01 202 direkt aus dem Dampflokswerk Meiningen zurückgekehrt war. Leider erlitt 01 202 bei der zweiten Rampenfahrt einen technischen Defekt und fuhr sich eine nicht unerhebliche Flachstelle ein.



WEIHNACHTSAKTION

-10% Rabatt auf alle Bestellungen im ÖBB webshop!



* Aktion gültig bei einer Bestellung im ÖBB webshop der ÖBB-Werbung GmbH von 01.12 bis 31.12.2013 auf das gesamte Sortiment. Rabatt wird automatisch bei jeder Bestellung abgebogen.



shop.oebb.at

Jetzt auch mobile bestellen!

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: THALHAUSER

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Januar 2014 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Novemberheft lautete: „Hauptausbesserung mit Generalüberholung“. Gewonnen haben: Ruhnau, Ralf, 54528 Salmtal; Arends, Christoph, 70563 Stuttgart; Leichsenring, Friedhelm, 08112 Wil-

Über 300 Lokomotiven der Reihe T478.1/2, wurden zwischen 1966 und 1971 bei ČKD-Prag gebaut und an die tschechoslowakische ČSD geliefert. Die Loks waren anfangs mit Heizkessel (T478.1, später 751) ausgerüstet, später erfolgte eine Lieferung für den Güterverkehr mit einem Betonklotz anstelle des Heizkessels (T478.2, später 752). 1992 führte die ČD eine Runderneuerung durch. Dabei erhielten 60 Maschinen auch eine elektrische Zugheizung (Baureihe 749). Zum Fahrplanwechsel soll der planmäßige Einsatz der BR 749 bei der ČD enden. Die Stammleistungen der Prager Loks ins Sázavatal und nach Tanvald werden jetzt schon teilweise mit Loks der BR 750 erbracht. Durch Bauarbeiten im Raum Prag mit Streckensperrung war nochmals das tiefe Blubbern der 749 nach Tanvald im Oktober für eine Woche zu hören. Der Prager Lokleiter schickte glücklicherweise noch das schönste Exemplar ins Gebirge. Wir wollen von Ihnen wissen, welchen Spitznamen diese Loks tragen?

kau-Haßlau; Eckert, Harald, 63533 Mainhausen 1; Kaphengst, Peter, 28237 Bremen; Weidner, R., 04347 Leipzig; Kayser, Lutz, 06618 Naumburg; Mertinat, Steffen, 01109 Dresden; Schneider, Reinhard, 16303 Schwedt; Letsch, Horst, 96317 Kronach; Leonards, Werner, 71032 Böblingen; Stralla, Reinhard, 04103 Leipzig; Hennersdorf, Karlheinz, 01239 Dresden; Abel, Reinhard, 59955 Winterberg; Crom, Michael, 44809 Bochum; Peetz, Wolfgang, 10409 Berlin; Springsuth, Jürgen, 38889 Wienrode; Pandel, Patrick, 55765 Birkenfeld; Hochhaus, Ingo, 26670 Uplengen-Remels; Karl, Matthias, 99768 Harztor.

FÖRDERVEREIN HISTORISCHE WESTSÄCHSISCHE EISENBAHNEN E. V. (FHWE)

Zuwachs beim Wilzschhaus-Nostalgie-Express

Im MEB 11/2013 wurde das Projekt des historischen Wilzschhaus-Nostalgie-Expresses des FHWE aus Schönheide/Wilzschhaus vorgestellt. Am 30. Oktober erhielt diese in Aufarbeitung befindliche Personenwagengarnitur kurzfristig Zuwachs: Von den

Berliner Eisenbahnfreunden e. V. erwarb der sächsische Verein die beiden zweiachsigen Vorkriegs-Personenwagen 44808 Berlin der Gattung D-21b (Baujahr 1924) sowie VB 140227 der Gattung Ci-33 (Baujahr 1933). Die Berliner wollten die Fahrzeuge wegen

einer Neuaufstellung beziehungsweise Verkleinerung ihres Wagenparks veräußern und den Sachsen kam die Übernahme gerade recht. Die beiden ehemaligen Berliner und nunmehrigen Schönheider Wagen müssen zudem nicht von Grund auf restauriert werden. Dies haben die Berliner zwischen 1999 und 2004 bereits in großen Teilen erledigt. Restarbeiten müssen vom FHWE noch erbracht werden. Durch den schon sehr fortgeschrittenen Restaurierungszustand der beiden für Schönheide neuen Wagen ist eine mögliche Betriebsaufnah-

me des Wilzschhaus-Nostalgie-Expresses ein ganzes Stück näher gerückt. Die ebenfalls in MEB 11/2013 vorgestellte Spendenaktion „Zug um Zug zum Zug“ fand ein positives Echo. Allein auf die Veröffentlichung im MODELLEISENBAHNER hin erreichten den FHWE Spendenbeträge mit einer insgesamt vierstelligen Summe. Der Spendenstand per 31. Oktober beträgt 8753,33 Euro. Dies stimmt verheißungsvoll, reicht jedoch noch nicht aus, um den ebenfalls im November-MEB erwähnten, letzten sächsischen Regelspurpersonenwagen aus Österreich zurück nach Sachsen zu holen.



FOTO: DROGDECK

Am 29. Oktober verließen die beiden Wagen sowie ein Ersatzteilspeicher-Fahrzeug ihren bisherigen Berliner Standort. Am Folgetag trafen sie in Wilzschhaus ein und wurden per Kran entladen.



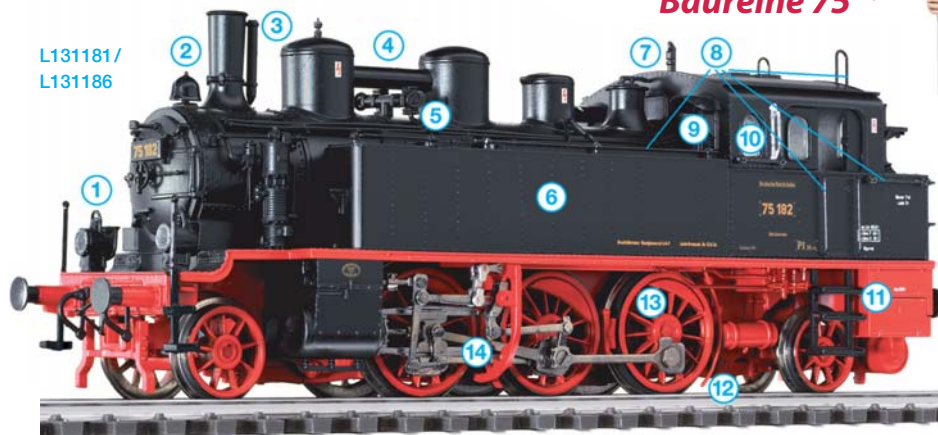
■ An den Wochenenden 19./20. und 26./27. Oktober 2013 gab es zwischen Teisendorf und Traunstein eine geplante Vollsperrung der Strecke von Rosenheim nach Salzburg wegen Brückenbauarbeiten. Die Eurocity-Züge wurden mit Loks der BR 232 (DB Schenker) und

BR 218 (SOB) bespannt und über Mühlendorf und Garching nach Salzburg umgeleitet. Vereinzelt wurden auch Güterzüge mit Loks der BR 266 bespannt und umgeleitet. Der von Lokomotion bespannte Ekol-Zug war mit 212249 sowie 217002 im Verbund unterwegs. Die

Railjet-Züge wurden über Landshut – Plattling – Passau nach Wels gefahren. Am 26. Oktober 2013 ziehen bei schönstem Herbstwetter 218402 und 218426 bei Fridolfing den EC 112 (Klagenfurt – Frankfurt/Main). Im Schlepp befindet sich 1016016 der ÖBB.

Eine Lokomotive für Detailverliebte – Baureihe 75¹⁻³

L131181/
L131186



① Mehrteiliges Lampengehäuse ② Glocke aus Metall ③ Nachbildung des Schalldämpfers der zusätzlichen Gegendruckbremse ④ Nachbildung des markanten Verbindungsrohrs der beiden Dome ⑤ Feingestaltete Handräder ⑥ Metallgehäuse ⑦ Nachbildung der Pfeife ⑧ Freistehende Leitungen und Griffstangen, teilweise aus Metall ⑨ Blendschutz aus gebogenem, dünnem Blech ⑩ Detaillierte Kesselrückwand ⑪ Wahlweise Ausstattung mit einem oder zwei Staukästen pro Seite ⑫ Filigrane Sandfallrohre fast bis zur Schienenoberkante ⑬ Besonders dünnwandige Metallspeichen ⑭ Nahezu gesamte Steuerung aus Metall



Fordern Sie den kostenlosen
Wechselstrom-Prospekt von Liliput an

Bachmann Europe Plc • Niederlassung Deutschland
Am Umspannwerk 5 • 90518 Altdorf bei Nürnberg
Informationen unter: www.liliput.de



LILIPUT
www.liliput.de

L131181 • Tenderlok Lok-Nr. 75 182, DRG, Epoche II
LüP 135 mm.

L131186 • Für das Wechselstromsystem

Demnächst lieferbare Tenderlokomotive:

L131182 • Tenderlok Lok-Nr. 75 270, DB, Epoche III
LüP 139 mm.

L131187 • Für das Wechselstromsystem

Besonderheiten in der Epoche III

- Vorn abgeschrägte Wasserkästen • Ausschnitt in den Wasserkästen für die Steuerung • Zylinder mit Kolbenstangen-Schutzrohren (Modell beiliegend)
- 1-schienige Kreuzkopfführung • LüP 139 mm durch längeren Vorbau



STURMSCHÄDEN

Vom Winde verweht

□ Das Orkantief Christian zog am 28. Oktober 2013 mit Windgeschwindigkeiten bis zu 190 km/h über Norddeutschland und sorgte auch im Bahnverkehr für massive Beeinträchtigungen. Besonders betroffen vom Orkan waren Strecken in Ostfriesland und in Schleswig-Holstein. Zahlreiche umgestürzte Bäume sorgten dafür, dass die Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes ab 14.30 Uhr nicht mehr möglich war. Nördlich von Husum entgleiste ein Steuerwagen der NOB, südlich von Heide fuhr ein IC in einen Baum. Es entstand jeweils Sachschaden. Die Beseitigung der Bäume und die Reparatur der Oberleitung ließen den Zugverkehr auf vielen Strecken für einige Tage ruhen. Die im Güter- und Fernverkehr nach Skandinavien bedeutsame Strecke von Hamburg über Flensburg nach Padborg wurde erst am 2. November wieder durchgängig freigegeben. Im Großraum Hamburg waren allein im Streckenabschnitt von Hamburg nach Elmshorn 14 Bäume auf die Gleise gefallen. Für die Arbeiten wurden auch

Oberleitungsrevisionstriebwagen (ORT) aus den benachbarten Bundesländern genutzt.



FOTO: DÜLL

Bei Lieth zwischen Tornesch und Elmshorn krachte ein Baum in die Fahrleitung

TOP UND FLOP

TOP: Ende Testkundenverfahren

DB-Regio wird zum 1. Januar 2014 das Testkundenverfahren einstellen. Übertriebene Qualitätskontrolle führte zu Misstrauen und Frust. Die offizielle Begründung waren aber Einsparungen. Letztlich war auch der Druck der Gewerkschaft EVG fördernd. Noch besser wäre es, die Zugbegleiterquote zu erhöhen, was auch zu einem höheren Sicherheitsgefühl der Fahrgäste beitragen würde.

FLOP: Ohrenschützer nötig

Mit immer neuen Ideen der französischen Aufsicht für Museumsbahnen haben unter anderen die Kollegen der Museumseisenbahn Ried-Express im Elsass zu kämpfen. Nachdem vor ein paar Jahren beanstandet wurde, dass die Türen der eingesetzten ÖBB-Spantenwagen nur nach außen zu öffnen sind, muss den Fahrgästen nun ein Gehörschutz für die Ohren angeboten werden, da das Pfeifgeräusch der Dampflok niemand zugemutet werden könne!



FOTO: DUWE

■ Fernverkehr auf der Franken-Sachsen-Magistrale: Wegen umfangreicher Bauarbeiten im Raum Dresden wurden am 3. November 2013 einige Fernverkehrszüge über die Strecke Dresden – Chemnitz – Glauchau nach Leipzig umgeleitet. Dies betraf EN476 und ICE 1650 von Dresden nach Berlin beziehungsweise Leipzig sowie CNL459 in der Gegenrichtung. 371003 bremst den CNL459 im engen Gleisbogen am ehemaligen Bk Felsenkeller auf dem Gegengleis talwärts und wird in Kürze Dresden erreichen.

BRANDENBURG

Schon wieder Hosena

□ Gegen 18.30 Uhr kam es am 11. November 2013 in Hosena zu einem schweren Bahnunfall. Nach ersten Erkenntnissen prallte ein leerer Güterzug auf einen stehenden, mit Schotter beladenen Zug des Unternehmens „Freightliner PL“. Der Lokführer des Unglückszuges kam verletzt ins Krankenhaus. Die Lokomotive 155 146 wurde völlig zerstört. Mehrere Güterwagen verkeilten sich ineinander. Noch in der Nacht begannen die Ermittlungen zum Unfallhergang. Der Bahnverkehr auf der betroffenen Strecke war anschließend für mehrere Tage unterbrochen. Am 26. Juli 2012 gab es an fast gleicher Stelle einen schweren Bahnunfall, bei dem ein Stellwerk völlig zerstört wurde. In den Morgenstunden des 12. November begann die DBAG mit den Bergungsarbeiten.



FOTO: HALKASCH

Die massive Zerstörung der schweren E-Lok der Baureihe 155 verdeutlicht die Heftigkeit des Aufpralls.

ZEITREISE

Beim BVB umme Ecke



FOTO: BÜGEL/SIG. EISENBahnSTIFTUNG

1976

044 404 mit Sonderzug E28095 auf dem interessanten Doppelüberführungsbauwerk an der Ecke Oestermarsch/Gronastraße.

■ Wenige Meter westlich des Dortmunder Borsig-Platzes, wo sich im Jahr 1909 der BVB gründete, gab es früher Schienenverkehr auf drei Etagen. Ende des 19. Jahrhunderts war die Bevölkerung in der Dortmunder Nordstadt schon auf rund 34000 Einwohner ange-

wachsen. Die Bahnlinien der Cöln-Mindener und der Bergisch-Märkischen-Eisenbahn trennten die Stadt. Während 16 Stunden waren die Schranken elf Stunden geschlossen, so dass unter anderen die „Malocher“ häufig nicht pünktlich an ihren Arbeitsplätzen erschei-



FOTO: HENSCHEL

2013

Schade, dass es auf der dritten Ebene keinen Zugverkehr mehr gibt. Eine derartige Zugdicke wäre wohl fast einmalig.

nen konnten. Erst 1912 hatte das Eisenbahnelend ein Ende. Im Zuge des Baus des neuen Dortmunder Hauptbahnhofs wurden die Bahnanlagen auf einen Damm verlegt. Auf der obersten Ebene findet heute kein Verkehr mehr statt. Dort fahren früher Züge von Dortmund

Süd nach Eving. Die mittlere Etage gehört zur Hauptstrecke Dortmund – Lünen – Münster, die nördlich von Lünen nur eingleisig ist und somit ein Nadelöhr für den Fernverkehr und die Regionalbahnlinie 50 ist. Auf der untersten Ebene verkehrt die Straßenbahn.

Frohe Weihnachten...

*und ein gutes
Neues Jahr!*

*Ein herzliches Danke-
schön für Ihre Treue!*



Viessmann

www.viessmann-modell.de
www.kibri.de

Rollende Kunstwerke aus Oberösterreich

Mit Werbebotschaften beklebte Fahrzeuge sind zwar keine neue Erfindung, jedoch sind die von Gudrun Geiblinger im Auftrag von Roco aufwendig gestalteten Kunstlokomotiven zweifellos die emotionalsten Werbeträger auf Schienen.



Seit August 2013 ist der jüngste Spross in der Kunstlok-Familie zwischen München und Verona unterwegs: Der Wagner-/Verdi-Taurus.

LEINWAND AUF REISEN

FOTO: KLAUS ECKERT



Leinwand auf Reisen

Kann eine elektrische Lokomotive mit dem Schornstein oder dem Tender voran fahren? Welche Frage, natürlich nicht! Doch entsteht beinahe ein solcher Eindruck, wenn der Taurus 1216 020 beispielsweise mit einem langen Eurocity am Zaungast an der Strecke vorbeifährt. Denn an ihren Flanken prangen nahezu in Originalgröße zwei Seitenansichten der berühmten und in Strasshof als museales Exponat bewahrten Dampflokomotive 310.23. Dank der Gestaltung durch die österreichische Designerin Gudrun Geiblinger gelang es in Zusammenarbeit mit dem Modellbahnhersteller Roco, zum 175. Geburtstag der Eisenbahnen in Österreich deren Vergangenheit und Gegenwart in einem einzigen Fahrzeug zu vereinen.

1216 020 ist nur eine von inzwischen 13 Lokomotiven, denen die Künstlerin ein

solch edles Gewand angedacht hat. Den Anstoß gaben die Firma Roco und das österreichische Bundesheer, die zu dessen 50-jährigem Bestehen eine Werbelokomotive gestalten wollten. Man konnte sich bereits, da Roco verschiedene Militärmodelle im Programm hatte. Dass ausgerechnet eine Frau gebeten wurde, ein scheinbar so männertypisches Motiv zu entwerfen, lag auf der Hand: Gudrun Geiblinger hatte schon oft in Männerdomänen für Furore gesorgt und zuletzt eine Werbekampagne für das Bundesheer gestaltet, um dessen angestaubtes Image aufzupolieren. Dass auch der „Bundesheer-Taurus“ für Aufsehen sorgte, war maßgeblich ihrem Entwurf zu verdanken: Ein in einen Pilotenhelm integrierter Lokführerstand

auf der einen und ein riesiger Wappenvogel auf der anderen Stirnseite der Siemens-Lok umrahmten die Werbebotschaft auf den langen Seiten. Die Nationalfarben Österreichs, Rot-Weiß-Rot, welche immer wieder in Geiblingers Entwürfen auftauchen, waren auch schon an ihrer ersten Lokomotive zu finden.

Werbung auf Lokomotiven zu platzieren, war längst üblich. Solche Sonderlackierungen beziehungsweise -beklebung gab es bereits in der Schweiz, und auch in Deutschland tauchten nach Formierung der DBAG die ersten künstlerisch gestalteten Maschinen auf. Erinnert sei an 110 487 „25 Jahre Sendung mit der Maus“, die Weihnachtslokomotive 120 129 oder die Märklin-Werbelokomotive 120 139.

Reine Werbeloks erregen weniger Aufmerksamkeit



FOTO: BENDEGÜZ SZÖKE

Die Gysev-1047 504 mit ihrem Joseph Haydn gewidmeten Design war am 17. August 2009, drei Tage nach ihrer Vorstellung, im ungarischen Sopron ein echter Hingucker.

Die Kunstloks werden im normalen Zugdienst verwendet. Die erste von Gudrun Geiblinger gestaltete Lokomotive, 1116 246, hat im März 2007 einen kurzen Güterzug in Reutte am Haken.



FOTOS (2): STEFAN VON LOSSOW



FOTO: KLAUS ECKERT



FOTO: BERND KELLER

Gelegentlich werden Beklebungen auch geändert. Nach dem Jubiläum „175 Jahre Eisenbahn für Österreich“ wurden größere Teile der ursprünglichen Folien entfernt...

...und die Maschine im Juli 2013 mit geänderten Folien ohne die Hinweise auf das Festjahr neu beklebt.

bei weitem nicht so viel Aufmerksamkeit. Das sind gewissermaßen Litfaßsäulen auf Rädern. Die Bahnverwaltungen erkannten dann zunehmend die besondere Wirkung von Kunstloks, auch wenn sie das zunächst nur widerstrebend annahmen.“ Aus Sicht des Modellbahnherstellers ergänzte er: „Das Thema der Farbvarianten erschöpft sich schnell. Heute gibt es bei den Fahrzeugen viel Einheitsbrei. Daher wollten wir neue

Vorbilder schaffen.“ Die Aufmerksamkeit war dem traditionsreichen Unternehmen Roco spätestens mit den ersten Entwürfen Gudrun Geiblingers sicher. Eine besondere Rolle spielt für Reinhard Reindl noch immer der 2006 vorgestellte Taurus anlässlich des 250. Geburtstags von Wolfgang Amadeus Mozart: „Er wurde viel beachtet, erstmalig hatten wir eine so edle Kunstlok. Mozart lockt Touristen aus aller Welt nach Salzburg und hat eine unheimliche Zugkraft, im Fall des Taurus sogar im doppelten

Sinne. Selbst Nicht-Modellbahner waren von dem Modell begeistert, haben es gekauft und die Marke Roco über unsere Branche hinaus bekannt gemacht. Inzwischen sind solche Kunstloks eine Selbstverständlichkeit geworden.“ Dennoch wollte man das Thema keinesfalls überstrapazieren und es nicht zur Gewohnheit werden lassen: „Es soll auch 2014 wieder eine Kunstlok geben. Aber wir wollen Kunstloks nur bei besonderen Anlässen oder Jubiläen umsetzen.“

Erst wenige Tage im Kunstgewand zum 250. Geburtstag Mozarts unterwegs war 1116 250 am 28. Juli 2006, als sie den Mittlere-Isar-Kanal in Unterföhring überquerte.

Der Mozart-Taurus war ein gewaltiger Erfolg



Leinwand
auf Reisen

Der EC 84 bei Niederaudorf unterwegs nach Innsbruck: Bauarbeiten am Brenner ermöglichten am 11. August 2012 den einzigartigen Einsatz beider Geiblinger-111 vor Eurocity-Zügen. Das zog über 20 Fotografen an diese Strecke.

FOTO: MATTHIAS SCHMID

Kreative Ader: „Ich wüsste nicht, was ich nicht mache“

Nicht nur Reindls Herz schlägt für die besonderen Lokomotiven. Auch für Gudrun Geiblinger sind die rollenden Leinwände mehr als eine beliebige Auftragsarbeit: „Ich möchte Emotionen erzeugen. So eine Lok kostet richtig viel Geld. Es arbeiten sehr viele Menschen mit. Im Vorfeld gibt es so viele Vorbereitungen, so viele einzelne Schritte. Wenn man niemanden anspricht und es zu primitive Werbung ist, ist es ja auch Geldverschwendung. Die Betrachter

sind nicht dumm, sie wollen intelligente Werbung. Wie im Fernsehen: Manche Spots kann man nicht oft genug sehen und bei anderen schaltet man sofort um.“ Geiblinger war schon im Alter von 16 Jahren mit ersten Snowboard-Designs angetreten, hatte später die Sportszene kräftig aufgemischt und sich mit der Umgestaltung von so ziemlich allem, was ihr anvertraut wurde, einen Namen gemacht. Zu ihren Auftraggebern zählten Unternehmen wie Al-

pina, Benetton, Swatch und Yamaha ebenso wie österreichische Bundesministerien.

Mit Eisenbahnen hatte Geiblinger vor dem Kontakt zu Roco nichts am Hut. Eindeutig ein Vorteil, ist sie sich sicher: „Das werden immer die besten Sachen. Genau diese Entwürfe kommen am besten an und setzen sich gegen Agenturen durch, die das schon jahrelang machen. Jemand, der unbefangen ist, hat einen ganz anderen Zugang. Auf meiner Visitenkarte steht Kreative Ader. Weil ich alles bin: Modedesign, Schmuckdesign, Werbeplakat, Webseiten, Helikopter, Malerei, Skulptur,



FOTO: KLAUS ECKERT

Sie hat ein Herz für die „Big Babies“, wie sie ihre Lokomotiven liebevoll nennt, und für die kleinen Kopien in 1:87 und 1:160: Die sympathische Designerin am 30. März 2012 anlässlich „125 Jahre Fleischmann“ bei der Präsentation der umgestalteten 145 023 der Press.



Kinderbuch. Ich wüsste nicht, was ich in künstlerischer Disziplin nicht mache. Und was ich nicht kann, interessiert mich am meisten und ich will es ausprobieren. Man muss sich für vieles interessieren, sonst bleibt man stehen."

Stehen bleiben vor allem die Menschen in den Bahnhöfen, wenn eine so prächtige Lokomotive einfährt. Vor allem in großen Kopfbahnhöfen ist das faszinierend zu beobachten, denn das Kunstobjekt steht dann oft am Querbahnsteig in der Halle und inmitten des interessierten Publikums. Wer dreht sich schon nach der x-ten verkehrsroten 101 um? Auch unter Eisenbahnfreunden fanden die farbenfrohen Lokstars längst ihre Liebhaber: Als beispielsweise im August 2012 die erst wenige Wochen zuvor von Gudrun Geiblinger und ihrem Team beklebten 111 024 und 111 066 ausnahmsweise gemeinsam ein EC-Paar zwischen München und Innsbruck bespannten, tummelten sich scharnweise Fotografen an der landschaftlich reizvollen Unterinntalbahn.

Kaum zu glauben, aber die Österreicherin bekommt regelmäßig Post von den Fans und Sammlern der Roco-Modelle. „Sie schreiben mir, schicken Fotos und selbst Modellschachteln zum Signieren“, freut sie sich. Negative Reaktionen gibt es zum Glück selten. Einmal hatte jemand versucht, sie im Internet der Illegalität zu bezichtigen. Wohl ein Neider.

Wird einmal ein Design kritisiert, so betrifft das fast immer die Kompromisse, welche aufgrund von Vorschriften von ihr in Kauf zu nehmen sind, obwohl sie versucht, sich dagegen zu wehren: Über ein Jahr dauerte zum Beispiel der Kampf gegen den weißen Warnbalken auf den Stirnseiten der Loks. Bei 115 509 hatte Gudrun Geiblinger ihn noch verloren, doch sie ließ sich nicht beirren: „Meine Autozuglok wurde optisch zerstört, weil in den Corporate-Design-Vorschriften stand, dass ein weißer Warnbalken quer auf jeder deutschen Lok sein muss! Mein Design für die Autozuglok sah erst etwas ganz anderes vor, nämlich hinten die wehende Rallye-Flagge und vorn die Scheinwerfer dieses klassischen 1930er-Mercedes und die Fortführung der Kurven der Karosserie bis hin zur Frontmitte der Lok. Der Kampf, ob der sinnlose Warnbalken bleiben soll oder ich ihn weglassen darf, hat über ein ganzes Jahr lang gedauert.“ Inzwischen wurde die Vorschrift



Eine Belichtungszeit des gekonnten Mitziehers von 1/6 Sekunde lässt die ADAC-Lok und ihren Zug am Münchner Hauptbahnhof scheinbar in einem Universum aus Glas und Stahl schweben.

Kampf gegen Vorschriften, manchmal mit Erfolg

Die Mittelweserbahn holte die bereits z-gestellte 140 002, Baujahr 1957, nicht nur in den Dienst zurück, sondern schmückte den Schienen veteranen auch mit einer kunstvollen Werbebeklebung.



FOTO: KLAUS BREIER



FOTOS (2): BERND KELLER

Gar nicht typisch Gudrun Geiblinger: Die 218 467 wurde nach genauen Vorgaben der DB Regio gestaltet. Zahlreiche Lüftergitter unterbrechen zudem die dekorierten Flächen.

Leinwand auf Reisen

gelockert – keine der danach von ihr gestalteten Maschinen trug noch den Balken.

In Deutschland sei einiges strenger als in ihrem Heimatland, sagt Gudrun Geiblinger: „Bei der ÖBB arbeiten wir einfach so, wie es mir einfällt. Die Deutsche Bahn ist da etwas vorsichtiger. Wir werden von jemandem begleitet, der überwacht, dass wir die Werksvorschriften einhalten, Warnwesten tragen und ordentliche Arbeitsschuhe mit Stahlkappen. Es gibt auch die Befürchtung, dass die Folien im Dachbereich nicht halten. Denn da ist ganz viel Grafitstaub, der ist eingebrannt. Daher sind die Dächer der DBAG-Loks meistens unbeklebt. Bei der Gysev durfte ich sogar die Loknummer auf die Scheibe kleben. Das ist

in Deutschland schwer vorstellbar. In Österreich beklebe ich auch den grauen Balken mit den technischen Daten“.

Auf Fotos sind die Unterschiede gut zu erkennen: Während Beklebungen bei anderen Bahngesellschaften bis ganz nach unten durchgestaltet werden, behalten die Lokomotiven der DBAG ihren grauen Beschriftungsbalken. Vorschrift ist Vorschrift. Die Schriftzüge dürfen hierzulande ohnehin nur von dafür qualifiziertem Personal aufgebracht werden – „autorisierten Pickerklebern“, wie Gudrun Geiblinger sie mit einem Augenzwinkern nennt.

Nicht schlecht gestaunt hat sie, als von der Autozuglok 115 509 nach der Präsentation gelang nichts zu sehen war, wo die

Maschinen doch sonst sofort wieder in den Zugdienst gehen. Kein Wort in Internetforen, kein Bild im Netz, nichts. „Nach dem Rollout schaue ich immer gespannt im Internet nach den ersten Fotos und den Reaktionen. Aber es gab keine, weil die Lok noch nicht beschriftet war und daher noch nicht fahren durfte. Das war schon etwas kurios“, lacht sie.

Rund vier Tage Zeit hat das vier- bis fünfköpfige Beklebbeteam für die künstlerische Umgestaltung einer Lok. Diese muss gründlich gereinigt morgens um 8 Uhr im Werk bereitstehen, wenn Gudrun Geiblinger anrückt. Dann wird noch einmal nachgereinigt und entfettet, die tapeetenartigen, gleich aussehenden Folienrol-



Auf Gudrun Geiblingers Arbeitstisch entsteht das Handmuster in 1:87, das jeweils zusammen mit dem Vorbild offiziell vorgestellt wird.



Ein Team, auf das sich die Designerin verlassen kann: Fast immer ist die österreichische Firma DigiCut dabei. Sie stellt auch die Folien her.



Krönender Abschluss einer Beklebung: Der Doppeladler des österreichischen Kaiserreichs wird auf den Taurus „175 Jahre Eisenbahn für Österreich“ geklebt.

Kleinteile bedeuten immer Handarbeit



Eine Überraschung war 2010 der Antihaftgrund der für das Autozug-Motiv vorgesehenen Lok. Das Anbringen der Folien war unmöglich.

len werden sortiert, die Positionen markiert und erste Passproben vorgenommen. Improvisationstalent ist stets gefragt, wie die Künstlerin betont: „Jede Lok ist trotz genauer Pläne geringfügig anders. Gerade die alten Typen sind nie wirklich baugleich. Da sind immer viele Entscheidungen vor Ort zu treffen. Man muss etwas schummeln, ohne dass man es am Ende sieht. Dann wird alles mit Magneten angeheftet und ich muss schauen, wie es passt, wo wir schneiden oder anfügen müssen. Je nach Entwurf fangen wir an einem Ende an oder in der Mitte oder auf beiden Seiten. Und die Fronten werden immer am Schluss gemacht.“

Dann folgt, was die Geiblinger-Loks perfekt macht: „Die Griffstangen, die Schweißnähte, die Stielaugen der Sunrail-Lok, Mozarts Haare: Alles Handarbeit! Wenn sie lackiert werden dürfen, ansonsten muss man sie auch folieren. Meine Jungs kleben die großen Bahnen und ich löse die Probleme und kümmere mich um die kleinen Details. Ich muss ja am Ende auch dafür



Auch das Dach wird möglichst mitbeklebt. Die Künstlerin lässt es sich nicht nehmen, auch diese Arbeiten selbst auszuführen.



Eine Firma hatte die Lüftergitter der 218467 in der falschen Farbe lackiert. Daher mussten sie mühevoll nachlackiert werden.

FOTOS: GUDRUN GEIBLINGER DESIGN

Vier Tage, fünf Leute, eine Lokomotive



Letzte Feinarbeiten erfolgen per Spraydose oder auch mal mit dem Pinsel.



FOTO: THOMAS SZYMANOWSKI

Endlich: Die Präsentation. Gudrun Geiblinger und Reinhard Reindl von Roco stellen der Presse am 11. Mai 2012 in München die Biergarten-Lokomotive vor.

gerade stehen, falls etwas schief wird“, ist sich Geiblinger ihrer Verantwortung bewusst, ebenso weiß sie um die Sicherheitsrelevanz: „Es muss perfekt geklebt werden und wir versiegeln die Schnittkanten zusätzlich. Bei alten, rostigen Loks, wo der Lack schon abblättert, hält unsere Folie zwar auf dem Lack, der Lack aber nicht mehr auf der Lok. Dann sind da viele Beulen und Fehlerstellen.“ Gäbe es irgendwo einen kleinen Riss in der Folie oder eine Luftblase, dann könnte es während der Fahrt eine ganze Klebebahn wegreißen. Sie könnte plötzlich vor das Fenster fliegen oder in die Oberleitung.

Und wie kommt nun eigentlich die Idee auf die Lok? „Eigentlich bemale ich die Lok tatsächlich in 1:1, eben nur auf dem Computer mit einem Grafiktablett.“ Handarbeit also schon von Anfang an. Sollen Fotos von Personen verwendet werden, sind diese mühselig vom Hintergrund freizustellen – bei 30 Personen viel Arbeit. Eine Druckerei fertigt dann die Folien. Aber nicht alles kann auf die großen Bahnen gedruckt werden, erklärt Geiblinger: „Manchmal muss ich die Teile per Hand ausschneiden und kann sie erst vor Ort an die Lok anpassen. Bei der Arriva habe ich jeden einzelnen Niet per Hand aufgeklebt.“

Nach einer Beklebung dauert es immer eine Weile, bevor die maßstäblich verkleinerten Kopien im Modellbahnhandel erhältlich sind. Der Grund ist einfach: Würde Roco einfach ihren Entwurf, den es freilich schon vor der Beklebung gibt, auf die Modelle drucken, blieben all die kleinen Anpassungen, welche sie vor Ort vornehmen muss, unberücksichtigt und das Modell wäre letztlich nicht vorbildgetreu.

Kurz vor Erscheinen der vorliegenden MEB-Ausgabe wurde das Modell des Wagner-Verdi-Taurus in der Nenngröße H0 ausgeliefert (s. Titelfoto und S. 82). Obwohl die meisten Themen von Roco kommen,

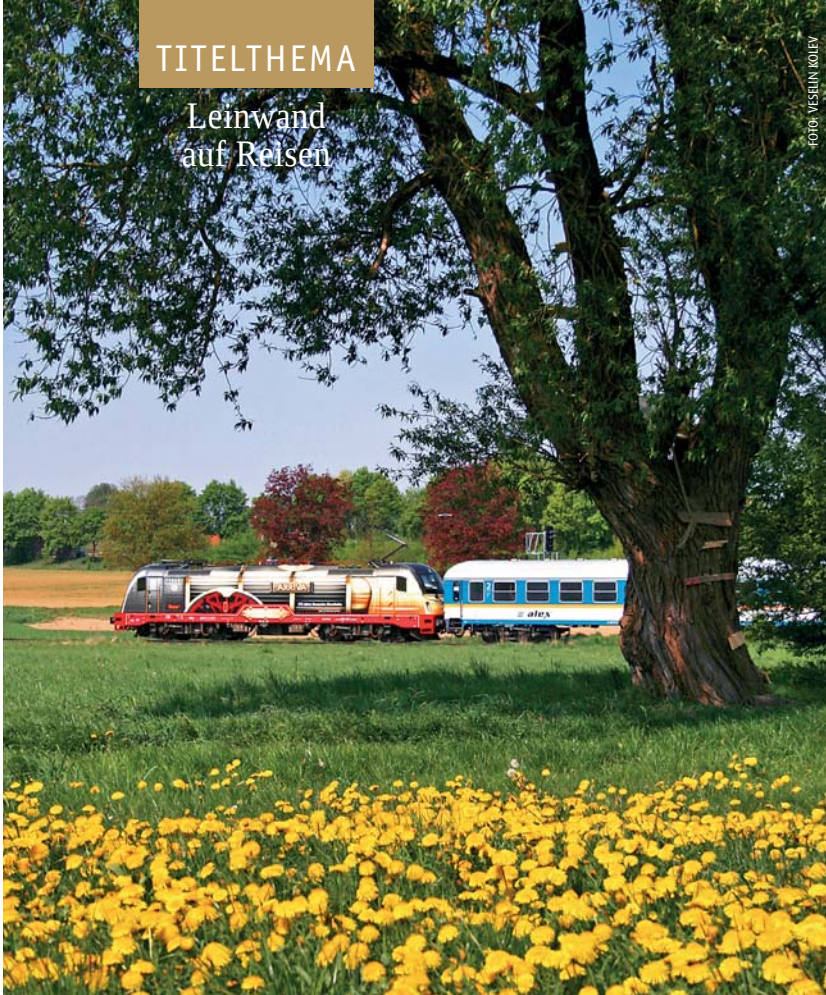


FOTO: VESSELN MOLEY



FOTO: MATTHIAS SCHMID

Weit dezent, aber dennoch sehr durchdacht gestaltet macht seit 14. Oktober 2012 der Taurus 183 004 für den ALEX nach Prag Werbung.

Die deutsche Bahn war 2010 für das Jubiläumsmotiv mit Dampflok „Adler“ nicht so zu begeistern wie das englische Unternehmen Arriva.

rischen Ausdruckes der beiden, der größer nicht sein kann. Kühle Farben für Wagner: Kraft, Kühnheit, Heldenkult, Mystik, das Spiel mit Macht, Kampf, Sieg. Verdi kommt in warmen Tönen: Italienische Oper, menschliche Gefühle mit gewaltiger Intensität. Liebe, Hass, Eifersucht, Tod. Humor und Tragik. Menschliche Konflikte und explodierende Leidenschaft! - Herzblut!

Nach ihren Lieblingsloks gefragt, antwortet die schaffensfreudige Designerin, die schon mit zwei Jahren ihren Dackel mit Ölfarben bemalte und vorzugsweise zwischen Mitternacht und 5 Uhr morgens arbeitet: „Alle sind meine Lieblingsloks – vor allem die Projekte, für die mir völlig freie Hand gelassen wird.“ □ *Olaf Haensch*

Der Wagner-Verdi-Taurus: Ein echter Geiblinger!

war dieses ein persönliches Anliegen der passionierten Cello- und Klavierspielerin. „Die Geschichte ist mir und meinem Freund gleichzeitig eingefallen, schon im

vorletzten Sommer. Den Entwurf habe ich fast gleichzeitig gemacht, noch lange bevor die Lok spruchreif war“, sagt sie nicht ohne Stolz. „Es ist der Kontrast des künstle-

Von Gudrun Geiblinger und Roco gestaltete Lokomotiven, 2005 bis 2013

Bahngesellschaft	Loknummer	Thema	Präsentation	Neutralisierung
ÖBB	1116 246-8	50 Jahre Bundesheer	20. Mai 2005	April 2010
ÖBB	1116 250-0	250. Geburtstag W.A. Mozart	22. Juli 2006	August 2008
Gysev	1047 504-4	200. Todestag Joseph Haydn	14. August 2009	Oktober 2010
Arriva	183 001	175 Jahre Eisenbahnen in Deutschland	25. Juni 2010	-
DBAG	115 509-2	80 Jahre Autozug in Deutschland	7. September 2011	-
Press	145 023-6	125 Jahre Fleischmann	30. März 2012	Mai 2013
DBAG	111 066-7	200 Jahre Biergärten	11. Mai 2012	Januar 2013
DBAG	111 024-6	ADAC	22. Juni 2012	-
ÖBB	1216 020-8	175 Jahre Eisenbahn für Österreich	5. Juli 2012	*
Netinera	183 004	Alex München-Prag-München	14. Oktober 2012	-
Mittelweserbahn	140 002-7	Sunrail	25. Mai 2013	Vsl. Oktober 2014
ÖBB	1216 020-8	310.23	24. Juli 2013*	-
ÖBB	1216 019-0	200. Geburtstag Wagner/Verdi	1. August 2013	-
DBAG	218 467-9	100 Millionen verkaufte Bayertickets	10. Oktober 2013	-

* Umgestaltung des Motivs

AUSSTELLUNG · FAHRBETRIEB · VERKAUF



Echtdampf-Hallentreffen

Dampfbetriebene Modelle von Eisenbahnen,
Straßenfahrzeugen, Schiffen und stationären Anlagen

10.–12. Januar 2014

Messe Karlsruhe

Öffnungszeiten: Freitag, 10.00–18.00 Uhr
Samstag, 9.00–18.00 Uhr · Sonntag, 9.00–17.00 Uhr

www.echtdampf-hallentreffen-messe.de

VERANSTALTER:

Messe Sinsheim GmbH · Neulandstraße 27
D-74889 Sinsheim · T +49 (0)7261 689-0 · F +49 (0)7261 689-220
www.messe-sinsheim.de · echtdampf@messe-sinsheim.de

 **MESSE SINSHEIM**
IHR VERANSTALTUNGSPARTNER





Traditionell finden im Rahmen der Rottweiler Dampftage Parallelausfahrten aus dem Bahnhof statt, die sowohl für Fahrgäste als auch für Fotografen ein Erlebnis sind.



Anfang November lockten sieben angeheizte Dampfloks zahlreiche Besucher zu den traditionellen EFZ-Dampftagen.



Volldampf ab Rottweil

Die Rottweiler Dampftage gehören inzwischen zu den Veranstaltungen, die bei Dampflokkreisläufigen zu den Höhepunkten des Jahres zählen. In diesem Jahr stand die Veranstaltung ganz im Zeichen der Feiern zum 40-jährigen der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ).

Zahlreiche Besucher nutzten die Gelegenheit, einen Blick hinter die Kulissen des Eisenbahnvereins werfen zu können. Vom Bahnhof Rottweil aus gab es mit der österreichischen Dampflokomotive 93 1360 der Sauschwänzlebahn Pendelfahrten ins Bahnbetriebswerk. Dampfzugfahrten wurden auf der Gäubahn zwischen Rottweil und Spaichingen sowie Rottweil und Oberndorf (Neckar) angeboten. Auch auf der Alemannenbahn nach Schwenningen verkehrten Dampfzüge. Im Bahnbetriebswerk selbst waren Führerstandsmitfahrten sowie eine große Fahrzeugausstellung die Besuchermagnete. Ausgestellt, teilweise unter Dampf, waren zahlreiche Maschinen

befreundeter Vereine und Partner. Bei diesem Fest durfte natürlich auch die erste Dampflokomotive des Vereins, 64 289, nicht fehlen. Die Besucher konnten sich zudem von der Aufarbeitung der Schnellzuglokomotive 01 519 ein Bild machen. Die nächsten Einsätze der EFZ führen 52 7596 auf die Schwarz-

waldbahn. Vom 27. bis zum 30. Dezember finden wieder die Tunnelfahrten ab Triebberg statt. Zubringerzüge rollen ab Rottweil am 27./29. Dezember und ab Horb über Rottweil am 28./30. Dezember. Weitere Infos stehen unter www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de bereit. □ K. Fleischer

Auf der Gäubahn bei Spaichingen ist 01 150 mit den drei Wegmann-Wagen unterwegs.



www.ef-tuttlingen.de

Bald 100 Module gebaut

In neuem Glanz: Der Internetauftritt der Eisenbahnfreunde wurde überarbeitet.

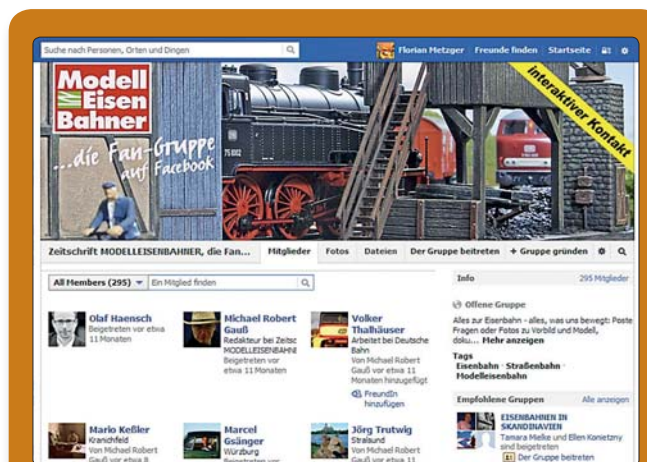
► Anfang Dezember konnten die Tuttlinger Eisenbahnfreunde ihr 50-jähriges Vereinsbestehen im Rahmen einer großen Modelleisenbahnausstellung feiern. Zuvor wurde die Webseite gründlich überarbeitet. Die Tuttlinger Eisenbahnfreunde haben etwa 50 Mitglieder. Der Verein wurde 1963 gegründet, 1999 entstand die Idee, eine Modulanlage in Spur H0 zu bauen. Die Besonderheit dieser Anlage ist der gemeinsame Betrieb von Gleich- und Wechselstromfahrzeugen. Mit dem derzeit im Aufbau befindlichen Rangierbahnhof hat die Anlage heute mehr als 100 Module. Derzeit arbeiten die Mitglieder an der Erweiterung um einen 18 m langen Rangierbahnhof. Dieser Anlagenteil besteht aus 19 Segmenten. Gefahren wird im Digitalbetrieb.

www.dieselnetsuedwest.de

Arbeitstitel DNSW

In Rheinland-Pfalz fährt ab Dezember 2014 die Regentalbahn/Netinera viele Leistungen.

► Der Bahnbetrieb wird zwar erst im Dezember 2014 aufgenommen, doch die Webseite ist bereits online. Die DNSW GmbH ist ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der zum Verkehrskonzern Netinera Deutschland zählenden Regentalbahn AG. Die Netinera Deutschland GmbH ist das zweitgrößte private Verkehrsunternehmen in Deutschland und gehört zu einem Konsortium unter Führung der italienischen Staatsbahn Ferrovie dello Stato Italiane. Bei einer Ausschreibung von Nahverkehrsleistungen bekam der Konzern den Zuschlag, so dass dort Züge der DB Regio AG bald der Vergangenheit angehören. Reaktiviert wird die Strecke Baumholder – Idar-Oberstein, die künftig im Stundentakt bedient wird. Noch ist DNSW ein Arbeitstitel, doch der richtige Name soll unmittelbar zur Betriebsaufnahme feststehen.



www.facebook.com/groups/366618186760811

Die Fanggruppe

Auf der MEB-Seite kann jeder posten.

■ Das Online-Netzwerk Facebook kennt inzwischen wohl nahezu jeder. Seit nun knapp einem Jahr existiert unsere interaktive Seite Zeitschrift MODELLEISENBAHNER – Die Fanggruppe auf Facebook, welche Kollege Michael Robert Gauß ins Leben gerufen hat und seitdem, gemeinsam mit Olaf Haensch und Tobias Meyer, auch hauptsächlich betreut. Die Gruppenseite bietet unseren Lesern und Freunden die Möglichkeit, sich direkt in den umfassenden Informationsfluss einzubringen. So kann auf interessante lokale Veranstaltungen oder Ereignisse hingewiesen werden, die normalerweise kaum in die überregionale Berichterstattung finden würden. Wer rechtzeitig postet, ermöglicht uns mitunter sogar die Übernahme der Meldungen ins Heft. Aber auch alleine das Blättern in den Postings ist interessant. Natürlich darf jedes Gruppenmitglied auch Bilder eigener Modellbau-Projekte einstellen, was durchaus einen Beitrag im gedruckten Heft nach sich ziehen kann. Vorteil des Direktkontakts dank moderner Technik!

„Oben ohne!“ – die neuen Flachwagen ohne Rungen



Ab sofort im Handel erhältlich

Ohne Abbildung:

HN6272 „KIs“⁴⁴², DB, Ep. IV

HN6273 „Rlms“, DB, Ep. III

HN6293 „KIs“, ÖBB, beladen mit Kabeltrommeln „SKW“, Ep. IV

Weitere Informationen und Prospektmaterial über:



HN6292 2-teiliges Set aus „KIs“, DR, beladen mit Kabeltrommeln „KWO“, Ep. IV

HN6274 2-teiliges Set aus „KIs“^{448u}, DB AG, beladen mit Schwellen, Ep. V



HORNBY DEUTSCHLAND GmbH

Ostpreußenstraße 13 • 96472 Rödental • E-Mail: office@hornby.de

www.hornby.de

Das klassische Bild der Münstertalbahn ist auch mit modernen Triebwagen umsetzbar. Der Zug hat soeben den Bahnhof Staufen verlassen.



Im Markgräfler Land ist ein neues Eisenbahnzeitalter angebrochen. Als Vorstufe der Breisgau-S-Bahn wurde die Bahnstrecke Bad Krozingen – Münstertal elektrifiziert.

Premiere für €-Betrieb

Wir erreichen nun Bad Krozingen. Es besteht Anschluss an den Regionalzug nach Münstertal, ertönt es aus den Lautsprechern im RE von Freiburg nach Basel-SBB. Eigentlich so wie immer. Als Eisenbahnfan freute man sich über die unterschiedlichsten Dieseltriebwagen, die im Verkehr auf der Münstertalbahn der Südwestdeutschen Verkehrs-AG zum Einsatz kamen. Mal war es ein moderner Regio-Shuttle, mal ein klassischer NE'81 oder ein inzwischen nostalgischer Esslinger- oder MAN-Triebwagen. Doch heute ist alles anders. Der Bahnsteig ist ungewöhnlich voll, zahlreiche Fahrgäste nutzen die geschickte Umsteigeverbindung von Freiburg nach Staufen und darüber hinaus. Am Bahnsteig steht ein elektrischer Talent-2-Triebwagen des Herstellers Bombardier, produziert im Werk Hennigsdorf bei Berlin. Während bei den bisherigen Fahrzeugen 84 Sitzplätze ausreichend wa-

ren, füllen sich die 162 Sitzplätze im neuen Elektrotriebwagen zügig. Vorbildlich ist die Versorgung der Reisenden mit Informationen: Neben den Monitoren mit dem Laufweg des Zuges und den nächsten Halte-

stellen wird man akustisch mit allen relevanten Informationen versorgt. Fast lautlos setzt sich das Fahrzeug in Bewegung. Nach wenigen Minuten und dem Passieren der vorbildlich modernisierten Haltepunkte



FOTO: INGMAR WEDIG

Heute kann der VT 112 in der SVG-Eisenbahn-Erlebniswelt Horb besichtigt werden, am 10. April 1985 war er noch auf der damals verträumten Nebenbahn im Münstertal zu beobachten.



Ein Familienausflug mit der Münstertalbahn ist bequem und dank der Regio-Karte des Verkehrsverbundes auch noch sehr preiswert.

Bad Krozingen Ost und Oberkrozingen erreicht der Zug den Betriebsmittelpunkt Staufen. Bis Staufen besteht nun in den Hauptverkehrszeiten ein Halbstundentakt. Außerhalb der Stoßzeiten gibt es bis Münstertal einen Stundentakt, der nun bis Mitternacht ausgeweitet wurde. In Staufen, das durch die Hebungen der Altstadt aufgrund einer Erdwärmebohrung bekannt wurde, verlassen rund die Hälfte der Fahrgäste den Zug. Der Zug überquert nun den Neumagen auf einer Stahlbogenbrücke, ehe der Halt Staufen Süd erreicht wird. Über Etzenbach, Dietzelbach und den Haltepunkt Hof strebt der Triebwagen der Endstation Münstertal zu.

Nach 15 Minuten Aufenthalt, pünktlich um 13.08 Uhr, beginnt die Rückfahrt. An der Haltestelle Staufen Süd, die direkt am Faust-Gymnasium liegt, ist der Unterricht für heute beendet. Der Bahnsteig ist gut gefüllt und der neue Zug wird von den Jugendlichen gestürmt. Mit dabei ist der 14-jährige Lars: „Ich fahre jeden Tag mit dem Bähnle und finde die neuen Züge toll, weil man viel mehr Platz hat als früher.“ Sein gleichaltriger Freund Philipp ergänzt „Die Busse sind immer so voll, da bekommt man gar keinen Sitzplatz.“

Den Schülern gefällt auch die Inneneinrichtung sehr gut. „Die Triebwagen haben nämlich auch eine erste Klasse, die aber als zweite Klasse ausgewiesen ist“, erklärt der Eisenbahnbetriebsleiter Olaf Ernst bei einer Besichtigung der neuen Züge im Rahmen einer Eisenbahnromantik-Club-Tour am Sitz der Hauptwerkstatt in Endingen. So gehören die eleganten grauen Ledersitze zu den besten Plätzen im Zug. Aber nicht nur die Inneneinrichtung ist gelungen. Die elektrisch betriebenen Schienenfahrzeuge sind, im Gegensatz zu den vorher eingesetzten dieselbetriebenen Regio-Shuttles, nicht nur leiser, sondern auch umweltfreundlicher. Bei den Bremsvorgängen speisen sie Strom zurück ins Netz.



Insgesamt belaufen sich die Investitionskosten für die Modernisierung der Strecke auf rund 14 Millionen Euro. Die Anschaffungskosten für die beiden Triebwagen betragen rund zehn Millionen Euro. Die bereits wenige Wochen nach der Wiederaufnahme des Zugverkehrs gut angenommenen Verbindungen beweisen,

dass dieses Geld gut investiert wurde. Auch der mittägliche Zug von Staufen nach Bad Krozingen mit Anschluss nach Freiburg ist an diesem Tag wieder voll. Der Umstieg nach Freiburg zusammen mit rund 150 anderen Fahrgästen erfolgt am selben Bahnsteig, so dass der Anschlusszug pünktlich abfahren kann. □ K. Fleischer

Alles neu im Endbahnhof Münstertal

Wer den früheren Endhaltepunkt noch kennt, wird sich verwundert die Augen reiben: Aus einem kleinen und beschaulichen Bahnhof wurde ein moderner Umsteigepunkt Bahn/Bus. Die Linienbusse stehen zwei Meter neben dem Zug am selben Bahnsteig, so dass sich kurze Wege für Umsteiger ergeben. Auf der bisher

brachliegenden Fläche neben den Gleisen entstand ein kleines Einkaufszentrum, so dass Shopping problemlos mit dem öffentlichen Nahverkehr möglich ist. Sogar das Umsetzgleis wenige Meter vor dem Bahnsteig konnte erhalten werden, so dass auch künftig Sonderzugverkehr möglich ist.



Münstertal 2012: Häufig verkehrten Leihfahrzeuge wie der Regio-Sprinter der Rurtalbahn auf der Münstertalbahn, so hier einige Tage vor der Streckensperrung.



Münstertal 2013: Mit dem Bus gelangt man direkt an den Bahnsteig. Früher hielten die Omnibusse vor dem Bahnhofsgelände, so dass ein langer Fußweg erforderlich war.

Besonders die Kühlgeräteproduktion in Niederschmiedeberg sorgte bis zur Stilllegung für eine volle Auslastung von Strecke und Lokomotiven der Preßnitztalbahn.

Kühlschränke im Winter



Ein langer Rollwagenzug, nur etwa zur Hälfte im Bild, fährt mit 99585 bei Großrückerswalde zu Tal – beobachtet am 2. Februar 1980.

Spätestens, nachdem bekannt worden war, dass die Schmalspurstrecke Wolkenstein – Jöhstadt auf der Liste stilllegungsbedrohter Eisenbahnstrecken steht, wurde die Preßnitztalbahn zu der wohl am meisten fotografierten Schmalspurbahn im Erzgebirge. Wohl kaum ein Tag verging, an dem nicht der

P14287, 9.35 Uhr ab Wolkenstein, auf der meist parallel zur Strecke führenden Talstraße von einer Fahrzeugkolonne aus Autos und Motorrädern verfolgt wurde. Zwei 36er-Filme für 26 Kilometer in 2,5 Stunden Fahrtdauer wurden zum Maßstab. Wer es ruhiger angehen ließ, wählte zur Fotobegleitung den N67923, der 11.08 Uhr ab

Wolkenstein dem Personenzug folgte. Die Abfahrt des Nahgüterzuges erfolgte in Wolkenstein vom Güterbahnhof der Schmalspurbahn. In knapp 50 Minuten war Niederschmiedeberg erreicht, wo ein Rangieraufenthalt von 12.00 bis 12.15 Uhr genügte, um die mitgeführten Rollwagen auf die Gleise der Wagenübergabestelle



Fast eine Dreiviertelstunde hat der N 67923 von Wolkenstein bis zum Ortseingang Niederschmiedeberg benötigt. Rainer Heinrich bot der Zug am sonnigen 25. Februar 1983 zahlreiche Fotomöglichkeiten.

N 67921 Sa (70,1) Wolkenstein—Niederschmiedeberg										
Hg max 15 km/h		Last 150 t		Mhr Köhr 28						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Wolkenstein	—	636	14382					
1,9	15	Anschlußstelle Wolkenstein Div 1	644	45						Zf
3,8		Streckwalde Hp	—	53			1			
6,0		Großrückerswalde	—	706				2		
10		km 8,53 a)	718	19						
9,4		Niederschmiedeberg	728	—			3			Zf
a) Hält zum Einschalten der Halteanlage										

N 67923 Mo-Fr (70,1) Wolkenstein—Jöhstadt										
Hg max 15 km/h		Last 150 t		Mhr Köhr 28						
Tfs 90.1		Last 100 t ab Steinbach								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Wolkenstein	—	1108						
1,9	15	Anschlußstelle Div 1 (Überholungsstelle)	1116	17						Zf
3,8		Streckwalde Hp	—	25			1			
6,0		Großrückerswalde	—	38			2			
10		km 8,53 a)	49	50						
9,4		Niederschmiedeberg	1200	1215			3			Zf
13,6		Anschl. Oberschmiedeberg Hp	—	40			1			
15,0		Steinbach (b Jöhstadt)	49	56			4			Zf
18,9		Schmalzgrube	—	1320			1			
21,8		Schlössel Hp	—	37			1			
23,0		Jöhstadt	1345	—						
a) Hält zum Einschalten der Halteanlage										

Handwritten note: Handm. Buchführungplan zum Güterzug Nr 67923



Im Bahnhof Niederschmiedeberg ist ein Rangierer aufgestiegen. Mit Trillerpfeife und Handzeichen wird er das nun folgende Zerlegen des Zuges in zwei Teile und die Übergabe derselben an DKK durchführen.

zu bugsieren, von wo aus sie mit einer Diesellok der Reihe V10C in das Werk gebracht wurden. Nach Absetzen der Wagen setzte die IVK meist nur mit dem Gepäckwagen ihre Fahrt nach Jöhstadt fort, wo sie nach Fahrplanunterlagen um 13.45 Uhr einzutreffen hatte. Die Aufgabe des Güterzuges bestand in erster Linie in der Bereitstellung leerer G-Wagen für die Abfuhr von

Nicht die IVK, sondern eine werkseigene V10C zieht die beiden Zugteile anschließend ins Werk. 99568 wird um 12.15 Uhr nur mit dem Gepäckwagen die Fahrt nach Jöhstadt fortsetzen.





FOTOS: RAINER HEINRICH

40 Achsen zählt der für die Talfahrt nach Wolkenstein bereitgestellte N67927 am 31. Januar 1981. 99561 ist der Vakuumerzeuger für die Saugluftbremse.

Kühlschränken aus dem Niederschmiedeberger Werk des VEB DKK Scharfenstein (vormals Deutsche Kühl- und Kraftmaschinen GmbH), welches 1954 aus einer demontierten Papierfabrik hervorgegangen war, sowie in der Anfuhr von E-Wagen mit Blechcoils aus Eisenhüttenstadt. Außerdem wurden in G-Wagen Granulat für das Ausschäumen der Kühlschränke aus Leuna, Kühlmittel aus Niedersachswerfen und Wellpappe zum Verpacken der fertigen Kühlschränke angefahren. Nicht vergessen werden soll, dass bis November 1986 täglich aber auch noch die Anschlussgleise der Verpackungsmittelindustrie in Streckewalde, Boden und Hirschleithe mit der Schmalspurbahn bedient wurden.

Mehr Güterverkehr, aber nur für kurze Zeit

DKK Scharfenstein war der Hauptproduzent von Kühlschränken in der DDR und hatte 1983 noch ein modernes Gefrierschrankwerk in Niederschmiedeberg in Betrieb genommen. Die Produktionser-

Bei Streckewalde zeigt sich hinter der kleinen 99561 die ganze Länge des 67927 mit seinen etwa 250 Tonnen Last, verteilt auf neun G- und Rollwagen sowie den Begleitwagen am Schluss.

weiterung und nicht zuletzt daraus resultierende Exportverpflichtungen führten zu einer Zunahme des Güterverkehrs, der bis Wolkenstein noch immer ausschließlich im Rollwagenbetrieb erfolgte. Der Bahnhof Niederschmiedeberg wurde dafür täglich mit sechs Nahgüterzügen beziehungsweise Gmp bedient. Das zeitweise hohe Wagenaufkommen sorgte ständig für aus-

gelastete Güterzüge und forderte die eingesetzten IVK-Lokomotiven an ihrer Leistungsgrenze. Bis zu sieben aufgeladene Regelspurwagen auf der Bergfahrt und zehn beladene Rollwagen zurück zum Anschlussbahnhof waren keine Seltenheit. Vor rund 30 Jahren, am 13. Januar 1984, stellte die Deutsche Reichsbahn „aus technischen Gründen“, wie es in der Ankündigung drei Tage zuvor hieß, zunächst den Verkehr zwischen Niederschmiedeberg und Jöhstadt ein. Der Zustand des Oberbaus ließ keine Aufrechterhaltung des Verkehrs mehr zu. Am 30. September 1984 führte die 99561 schließlich die letzten Personenzüge von Wolkenstein nach Niederschmiedeberg. Über zwei weitere Jahre verblieb dann nur noch ein Restbetrieb im Güterverkehr. Am 21. November 1986 war auch dieser Verkehrsträgerwechsel abgeschlossen und die Schmalspurbahn Wolkenstein – Jöhstadt komplett stillgelegt.

Rollwagenzüge mit hohem Verkehrsaufkommen sind Vergangenheit und können auch im Rahmen des heutigen Museumsbetriebs auf dem wiederaufgebauten Streckenabschnitt der Preßnitzalbahn nicht mehr authentisch nachgestellt werden. Deshalb sollen die in diesem Beitrag gezeigten Impressionen die letzte Glanzzeit des Güterverkehrs unter den harten winterlichen Bedingungen des oberen Erzgebirges noch einmal bildlich in Erinnerung bringen. □ Rainer Heinrich/oh





Roco

It's a Man's World



Formvollendet in jedem Detail

Diesellokomotive Rh 2143 der ÖBB



Foto: Sig. M. Hainzl



Art. Nr.: 72712



Art. Nr.: 72713



Art. Nr.: 78713



- **Komplette Neukonstruktion**
- **LED und vorbildgetreuer Sound**
- **Feine Spurkränze**

- **Viele extra angesetzte Steck- und Ätzteile**
- **Kurzkupplungskinematik**
- **4 angetriebene Achsen**

Manche Modellbahner nehmen es ganz genau – für sie wurde die neue Rh 2143 geschaffen. Eine Vielzahl an angesetzten Steck- und Ätzteilen wie z.B. Scheibenwischer, Lüftungsgitter, Fronttritte oder Griffstangen zeichnet das Modell aus. 77 Lokomotiven lieferten die Simmeringer-Graz-Pauker-Werke von 1964 bis 1977 an die ÖBB. Als Universal-Lokomotiven kamen sie speziell auf nicht elektrifizierten Strecken im Osten Österreichs zum Einsatz. In der auffallenden blutorangen Farbgebung mit dem elegant elfenbeinfarbenen Dach und dem schwarzen Rahmen sind sie jetzt ein Blickfang auf jeder Anlage.

Besuchen Sie auch unseren neuen e-Shop:

www.ROCO.cc



FOTO: HELMUT DAHLHAUS

Als die Sonne hinter dem Hochwald versinkt, nähert sich am 9. Januar 1971 die Paderborner 044 336 (Ex-44 1336) über den Stadtviadukt dem Bahnknoten Altenbeken.

Die Baureihe 44, öl- wie kohlegefeuert, war zu Beginn der 1970er-Jahre an wenigen Orten so intensiv zu erleben wie rund um den Bahnknoten von Altenbeken

Jumbo-Land!

Kommt ein Renault 4 auf den Parkplatz gefahren: hochbeinig, mit 34 PS bestückt, verdreckt und bespritzt von Matsch und Schnee. Die Fahrertür klappt auf und mit einer Qualmwolke entsteht eine langhaarige Gestalt im Bundeswehrparka. Reinhard Gumbert zieht noch einmal an seiner Atika, schnippt sie in die Gasse und betritt den Hauseingang. An der Rezeption stellt er seine Fototasche ab und überrascht den Wirt mit den Worten: „Das lauteste Zimmer, das Sie haben – bitte!“

Spätestens in den frühen 1970er-Jahren erlangte das Bahnhofshotel in Altenbeken einen gewissen Ruhm unter Dampflokenfreunden. Zumindest unter jenen, die hartgesotten genug waren, ihre Nachtruhe von



FOTO: ROLF WIESEMEYER

Südlich Altenbekens, am aufgelassenen Block vor Buke, kommt die Wand aus Qualm und Schall dunkel und bedrohlich näher: 043 336 mit Dg 6721 nach Kassel am 28. Oktober 1971.

anfahrenden Güterzügen so hautnah zerhacken zu lassen, dass beim Stampfen der großen Lokomotiven das Dachgaubenfenster nur so schepperte.

Zu jener Zeit lag Altenbeken, ein kleinstädtischer Bahnknoten im Eggegebirge, dem Mittelgebirgszug östlich von Paderborn, im Fadenkreuz von vier Bahnbetriebswerken, die Lokomotiven der Baureihe 44 beheimateten: Hamm, Paderborn, Ottbergen und Kassel. Auf den dortigen Bahnstrecken, die langgestreckten Hügelskammen so lange ausweichen, ehe sie auf langen Steigungen überqueren müssen, traf sich täglich ein stattlicher Teil von 86 Exemplaren der schweren Dreizylinder-Loks für Güterzüge: Jumbo-Land!

Obwohl das Zeichen der Zeit, der Fahrdracht, bereits 1971 über den qualmenden Schloten zwischen dem Ruhrgebiet und Kassel hing, fuhren die ölgefeuerten 44 (bei der DB ab 1968 als 043 bezeichnet) weiter. Sie überbrückten die Zeit bis zum Eintreffen der sechssachsigen E-Loks der Baureihen 150 und 151. Es hatte sich nämlich herausgestellt, dass die vierachsige 140 nicht in jeder Hinsicht den betrieblichen Anforderungen genügt.

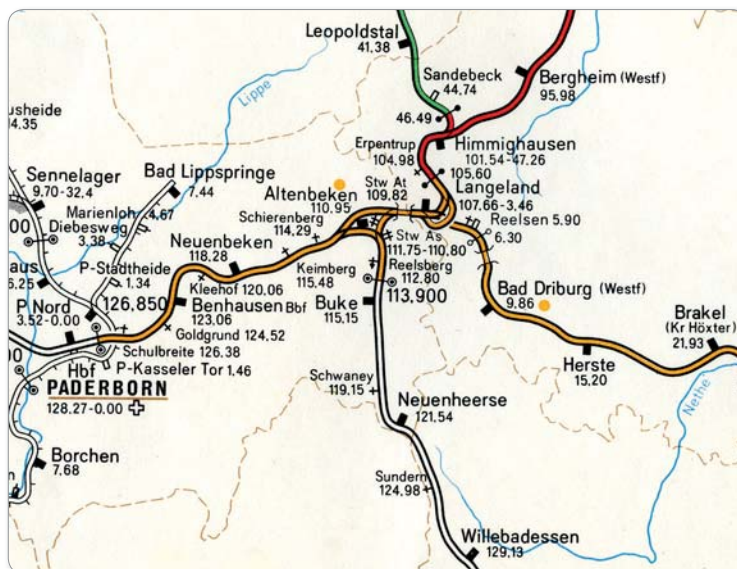
Die Zäsur für die Ölerinnen kam Ende Januar 1973. Höchste Eisenbahn also für unverbesserliche Gesellen wie Reinhard Gumbert und Fritz Wolff, ihre Erlebnisse mit den „Dreischlägern“ noch einmal drastisch zu intensivieren und die Leser von **BAHNEpoche** in einem opulenten zwölfseitigen Titelbeitrag dahin zu entführen.

□ Robin Garn



FOTO: HEINRICH DÄHLHAUS

Von einem Feldherrenhügel westlich des Beke-Viadukts aufgenommen, röhrt am 9. Januar 1971 043 336 (Bw Kassel) mit vielfältiger Fracht die Steigung von Paderborn nach Altenbeken hinauf.



Ausschnitt der Direktionskarte von Hannover (1962). Im Süden Altenbakens schließt sich die BD Kassel und im Westen (bei Paderborn) die BD Essen an.

Innen wie außen
fulminant:
Die neue Winterausgabe der **BAHNEpoche** ist seit dem 5. Dezember bei der Verlagsgruppe Bahn oder im Bahnhofsbuchhandel erhältlich.



FOTO: CHRISTIAN EILERS

Die eindeutige Wetterlage ließ keinen Zweifel daran aufkommen, am 30. Dezember 1972 von Hamburg aus die Fahrt nach Altenbeken anzutreten. Die Kasseler 043 652 (Ex-44 1652) dankte es um 13.45 Uhr mit einer tobenden Vorbeifahrt.



772 172-3 erreicht von Gramzow kommend am 16. April 1995 den Bahnhof Damme. Inzwischen hat das Fahrzeug in Kuba eine neue Heimat gefunden.

FOTO: HEIKO FOCKEN



Der Großteil des Prenzlauer Kleinbahnnetzes und der Kreisbahn Schönermark – Damme ist heute stillgelegt, doch auf einem kleinen Abschnitt ist wieder Bahnbetrieb möglich.

In der Uckermark



FOTO: KORBINIAN FLEISCHER

Es ist leer geworden in der Uckermark. Zumindest wenn man die aktuelle Streckenkarte der deutschen Bahnen betrachtet. Wir befinden uns im Bundesland Brandenburg nördlich von Berlin. Der älteste Ort der Uckermark ist Gramzow, der heute für Eisenbahnfreunde wieder interessant ist. Am Ortsausgang Richtung Lützlów liegt das Bahnhofsgebäude, ein für die Mark Brandenburg typischer, liebevoll gestalteter Zweckbau aus rotem Backstein. Wir sind am Betriebsmittelpunkt der ehemaligen Kreisbahn Schönermark – Damme angekommen.

Kleinbahnverkehr anno 2013: Der Personenzug aus Gramzow rangiert im weitläufigen Bahnhof Damme.



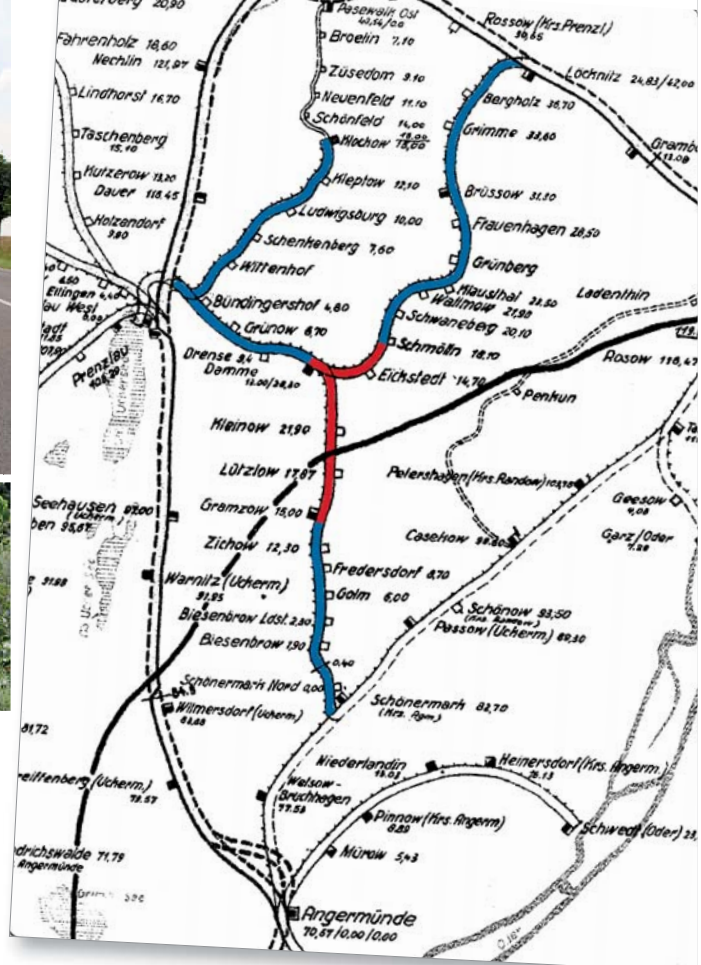
Dank des Kleinwagens der AG Märkische Kleinbahn lässt sich die Strecke in Richtung Löcknitz bis zum Prellbock befahren, wo eine Straße das Ende der Bahnstrecke markiert und gewendet wird.



men. Die weitläufigen Gleisanlagen zeugen noch von der Bedeutung der Bahn für den Ort und dem hohen Aufkommen landwirtschaftlicher Güter. Ein mächtiges landwirtschaftliches Lagerhaus prägt das heute vom Brandenburgischen Museum für Klein- und Privatbahnen genutzte Bahn-

massiv das Landschaftsbild, sondern auch bestehende Bahnstrecken. So ist Gramzow mit seinem Eisenbahnmuseum und dem idyllischen Museumsbetrieb von der restlichen Schienenwelt abgeschnitten, weil Bahnübergänge eingespart wurden oder sogar ganze Straßen auf der Bahntrasse entstanden sind. Ende des 19. Jahrhunderts war in der Region das Interesse an der Eisenbahn noch höher. Die Intensivierung der Landwirtschaft in diesem fruchtbaren Teil der Uckermark führte wie überall in Deutschland zum Bestreben, die erzeugten Produkte schneller und preisgünstiger zum Verbraucher zu bringen. Auf der Grundlage

des preußischen Kleinbahngesetzes von 1892 konnten Bahnstrecken mit vereinfachten Bau- und Betriebsbestimmungen entstehen. Ausgangspunkt der Gramzower Strecke war der Ort Schönermark an der Hauptbahn Berlin – Stettin. Die 25 km lange Strecke führte über Gramzow nach Damme. Dort hatte sie Anschluss an die Strecke Prenzlau – Löcknitz der Prenz-



Güterverkehr heute auf der Straße

gelände. Güterverkehr? Fehlanzeige! Zumindest auf der Schiene. Gegen den LKW-Verkehr hat die Eisenbahn keine Chance mehr. Die in den letzten Jahren ausgebauten Verkehrsachsen für die gummibereitete Konkurrenz durchschneiden nicht nur

Ein Bahnhof im Wandel der Zeit

Auf den ersten Blick hat sich in Gramzow, dem ehemaligen Betriebsmittelpunkt der Kreisbahn Schönermark – Damme im Zeitraum von knapp 20 Jahren wenig verändert. Oder doch? Am 20. September 1994 brach-

te 772 158-2 noch Fahrgäste schaukelnd von Gramzow nach Prenzlau, während im Sommer 2013 nur noch die Museumszüge an ausgewählten Einsatztagen für Bahnverkehr sorgen.



Die riesigen Gleisanlagen, die bereits 1994 kaum genutzt wurden, lassen auf die einst große Bedeutung des Bahnhofs schließen.



Die Bahnanlagen machen einen gepflegten Eindruck. Für Demonstrationsfahrten wurde ein Gleis mit einer dritten Schiene versehen.

lauer Kreisbahn. Bereits 1979 wurde der Verkehr auf dem südlichen Streckenabschnitt Gramzow – Schönermark eingestellt. Die übrigen Zugverbindungen wurden bis nach der Wende aufrecht erhalten. Auf der Querstrecke Prenzlau – Löcknitz gab es bis zum 11. September 1991 noch

1991 konnte man noch mit einem VT 171 zwischen Gramzow und Damme fahren, heute verkehren dort die Museumszüge.

Kahlschlag nach der Wende

Personenverkehr, der ab diesem Zeitpunkt zwischen Damme und Löcknitz im Schienenersatzverkehr betrieben wurde. Gleichzeitig wurde auf diesem Abschnitt auch der verbliebene Güterverkehr eingestellt. Die restlichen Züge wurden mit

Leichttriebwagen gefahren, aber schon zum Fahrplanwechsel Ende Mai 1995 eingestellt. Die Stilllegung der Strecken erfolgte zum 30. Juni 1997. Heute ist vom gesamten Kleinbahnnetz nur noch der Abschnitt zwischen Gramzow und Damme sowie ein Stück der Strecke in Richtung Löcknitz

befahrbar. Noch ein kleiner Tipp am Rande: In Gramzow befindet sich nicht nur das Eisenbahnmuseum, sondern auch eine Ausstellung samt Modellbahn zur Berlin-Stettiner Eisenbahn. Weitere Infos: www.berlin-stettiner-eisenbahn.de und Telefon (039861) 71002. □ *Korbinian Fleischer*



Ein Kleinod in der Uckermark: Das Eisenbahnmuseum Gramzow

„40 Mitglieder, davon 20 Aktive, kümmern sich in ihrer Freizeit um die Erhaltung der Fahrzeuge und um den Museumsbetrieb nach Gramzow“, erklärt Dieter Engel bei einem Besuch im Juli 2013. Zum Bahnhofsfest sind zahlreiche Besucher gekommen. „Nur 10 Prozent unserer Besucher sind ausgesprochene Eisenbahnfans, der größte Teil unserer Gäste kommt aus dem knapp 100 Kilometer entfernten Berlin“, erzählt er weiter. 1992 wurde der Verein gegründet, vier Jahre später konnte das Museum eröffnet werden. Zu besichtigen sind nicht nur unterschiedliche Eisenbahnfahrzeuge, wie sie auf den Klein- und Privatbahnen zu unter-

schiedlichsten Zeiten im Einsatz waren, sondern auch Ausstellungen zum Gleisbau, Werkstattwesen, Betriebs- und Verkehrsdienst sowie technische Anlagen im Freigelände und in Gebäuden. Für die jüngsten Besucher gibt es eine elektrische Spielbahn und an ausgewählten Exponaten besteht die Möglichkeit, selbst aktiv zu werden. Der kommunale Zweckverband Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen in Gramzow/Uckermark ist Träger des Eisenbahnmuseums und der Museumsbahn. An rund zehn Tagen im Jahr verkehren die Museumszüge zwischen Gramzow und Damme. Ergänzt werden diese Fahrten durch Einsätze einer Motordraisine auf dem Reststück der Strecke nach Löcknitz am Wochenende des Bahnhofsfestes im Juli. Weitere Informationen gibt es bei Dieter Engel Tel./Fax: (039861) 70159 und im Web unter www.eisenbahnmuseumgramzow.de.



FOTOS: KORBINIAN FLEISCHER

Aus Privatbesitz stammt 99 4503, die ursprünglich von der Westprignitzer Kreiskleinbahn beschafft wurde. Ebenfalls aus Privatbesitz stammen die Waggon der Rügensch Kleinbahnen, die im Museum die einst zahlreichen norddeutschen Schmalspurbahnen repräsentieren. Aber auch zahlreiche hochinteressante normalspurige und überwiegend gut gepflegte Exponate sind in Gramzow zu besichtigen.



Diesellokomotive PK 4 der Bauart Mosel von 1939 lief ab 1949 bei der DR als VT 137 527 und ist heute im Museum ausgestellt.

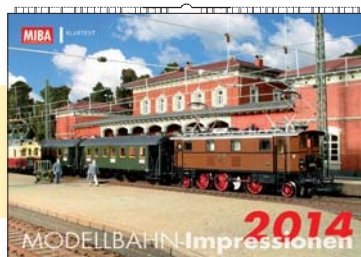
Zu schade zum Umblättern

Exzellente Bildkalender für Eisenbahnfreunde und Modelleisenbahner – tolle großformatige Begleiter durch das Jahr 2014



Modellbahn Träume 2014

Best.-Nr. 551302 · € 14,95



Modellbahn-Impressionen 2014

Best.-Nr. 16284165 · € 9,95



Traumanlagen von Modellbahnprofis 2014

Format 47,5 x 33,0 cm · Best.-Nr. 951302 · € 14,99



Reichsbahn-Dampf 2014

Best.-Nr. 581309 · € 19,95 inkl. DVD



Reise durchs Ruhrgebiet 2014

Best.-Nr. 581308 · € 9,95



DB-Dampflok 2014

Best.-Nr. 581310 · € 9,95



Der Taurus – 2014

Best.-Nr. 102130 · € 14,95



Die Baureihe 103 – 2014

Best.-Nr. 102131 · € 14,95



Bahnen und Berge – 2014

Best.-Nr. 102129 · € 14,95



Eisenbahn und Landschaft 2014

Best.-Nr. 551301 · € 9,95



Züge mit Geschichte 2014

Format 59,5 x 48,0 cm · Best.-Nr. 581307 · € 19,99



Nachtzüge 2014

Format 50 x 45 cm · Best.-Nr. 581302 · € 19,95



Original HSB-Kalender 2014

Mit Fotos von Nachtzüge-Fotograf und MEB-Redakteur Olaf Haensch.

Format 29,7 x 21,0 cm

Best.-Nr. 581313 · € 9,95

Alle Kalender im Format 49 x 34 cm (wenn nicht anders angegeben)
mit 12 Monatsmotiven plus Titel- und Legendenblatt,
Wire-O-Bindung mit Aufhänger



Idylle mit Marterl: Vor dem Chiemgauer Alpenpanorama ist 116 003-5 am 22. August 1976 mit ihrem N-Zug bei Bergen unterwegs.

Was verbirgt sich hinter dem Begriff „Buchli-Antrieb“? Jakob Buchli, Konstrukteur bei Brown Boveri und Cie., hatte aus den Schwächen der mehr oder minder erfolgreichen Einzelachsantriebe für elektrische Lokomotiven seine Lehren gezogen.

TEIL III

Bewegungs-Energie

Mit seiner allseitig beweglichen Gelenkkupplung strebte der BBC-Konstrukteur in Baden bei Zürich an, sämtlichen Anforderungen (vgl. „Bewegungs-Energie“, Teil 2 in MODELLEISEN-BAHNER 10/2013) zu entsprechen.

Da die Schweizerischen Bundesbahnen und die Deutsche Reichsbahn aus Gewichtsgründen eine einseitige Anordnung an der Lokomotive für ausreichend hielten und sie deshalb auch vorgezogen hatten, mussten die sich beim arbeitenden Antrieb ergebenden Unwuchten durch kleine Gegengewichte (Verdickung an der Treibradfelge) ausgeglichen werden.

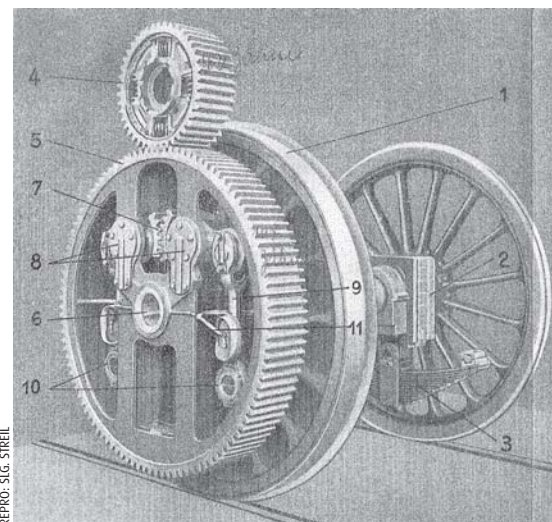
Die Paris-Orléans-Bahn (P.O.) legte dagegen Wert auf beidseitige Anordnung der Antriebe und forderte beim Lizenzbau von 35 Lokomotiven E 503 bis 537 (2D2-5503 bis -5537) bei Fives einen Haupttrahmen

mit vier längs durchlaufenden Haupttrahmenblechen, wovon in den inneren Rahmenwangen die Treibradsätze und in den äußeren die Großzahnräder gelagert wurden. Durch Versetzung beider Antriebe eines Radsatzes um 180 Grad hoben sich die Unwuchten gegenseitig auf. Diese Bauart war unverwundlich und wurde bis ein-

Unterschiede nur im Detail, nicht aber in der Funktion

schließlich der Nachkriegsbauten konsequent fortgesetzt.

Vergleichen wir die ausgeführten Buchli-Antriebe in der Schweiz, in Frankreich und in Deutschland (siehe nebenstehende Abbildungen), so ist festzustellen, dass sie sich nur in Einzelheiten der Schmierung und der Abmessungen sowie in der Detailausführung, jedoch nicht in der Funktion



Ausgeführter Buchli-Antrieb in der Schweiz bei Ae 3/6 und Ae 4/7 der SBB: Zu sehen sind hier Radsatz, Großrad, Ritzel sowie das Gelenkhebelsystem.

unterscheiden. Betrachten wir die Antriebsteile der Ae 4/7, die Stellungen des Antriebes während der Radumdrehung (siehe Typenblatt auf Seite 38 oben) und berücksichtigen die Auswirkung der Tragfedereinsenkung, so erkennen wir den Kraftschluss des Systems in Umfangsrichtung. Unter Nutzung der Zeichnungen auf den Seiten 38 und 39 wollen wir durch Benennung der Einzelteile die Funktion des Antriebs verständlich machen. Dabei steht bei den nun folgenden Ausführungen vor dem Schrägstrich die Bauteilnummer der E16, hinter dem Schrägstrich die Bauteilnummer der 2D2-9101 ff.

Das das Ritzel 33/5 tragende und verlängerte Wellenende des in der Lokomotive fest eingebauten Motors ist gemeinsam mit dem Großzahnrad 3/7 im Stahlgussgetriebekasten 12/Getrieberahmen 12 gelagert. Dabei rotiert das Großrad frei um einen feststehenden Getriebedorn 4/11. Zwei im Radstern des Treibrades befestigte Triebzapfen 8/19 greifen durch die Öffnungen des Großzahnrades hindurch

und nehmen die einstellbaren Kugelgelenke 9/17 der Kuppelstangen 7/17 auf. Das zweite, ebenfalls einstellbare Kugelgelenk der Kuppelstangen umfasst den kugelförmigen Kopf der Zahnschwinge 5/15, welche über zylindrische Büchsen im Großradkörper gelagert sind. Der ständige Eingriff der beiden Zahnschwinge gleicht den Abstand zwischen den Triebzapfen und den Zahnschwinge drehpunkten beim Spiel

Kraftschluss des Systems in Umfangsrichtung

der Tragfedern aus, wie dies ebenfalls zum Ausgleich der Stichmaßänderung beim Seitenspiel des Treibradsatzes kommt. Über den ständigen Eingriff der Zahnschwinge wird eben auch der Kraftschluss in Umfangsrichtung hergestellt.

Zur Entkopplung der Eigenschwingungen des Motors und des Antriebssystems sind Schraubenfedern 33/2 und Lamellenbremsen zwischen Ritzelnaben und Zahnkränzen eingesetzt. Ist bei Krauss-

Helmholtz-Lenkgestell der E 16 und bei den seitenverschiebbaren Mittel-Treibradsätzen der 2D2 eine voll räumliche Ausgleichsbewegung des Antriebes nicht erforderlich, so besteht diese Forderung beim ursprünglichen Java-Drehgestell der 2'Co(A1)-Lokomotive Ae 4/7 der SBB schon sowie bei den meterspurigen (1A)Bo(A1)-Lokomotiven auf Jawa und in Japan im Besonderen.

Die Endlager der Motorwelle laufen in Ringschmierlagern 2/42. Die Schmierung des gesamten Antriebssystems erfolgt jedoch wartungsfrei über einen ausgeklügelten Ölkreislauf. Der von einem Mitnehmer innerhalb der Großradnabe bewegte Kolben 26/33 einer Pumpe saugt Öl über Kugelventile aus dem Verbindungsrohr der beiden Radkastentaschen t/26. Diese Taschen werden durch die Schöpfwirkung des Großzahnrades aus dem Sumpf s/niveau d'huile gefüllt.

Zusätzlich fördert bei der E 16 der linke Pumpenkolben über Leitung 32 und 31 Öl vom Sumpf ins Verbindungsrohr. Diese Er-

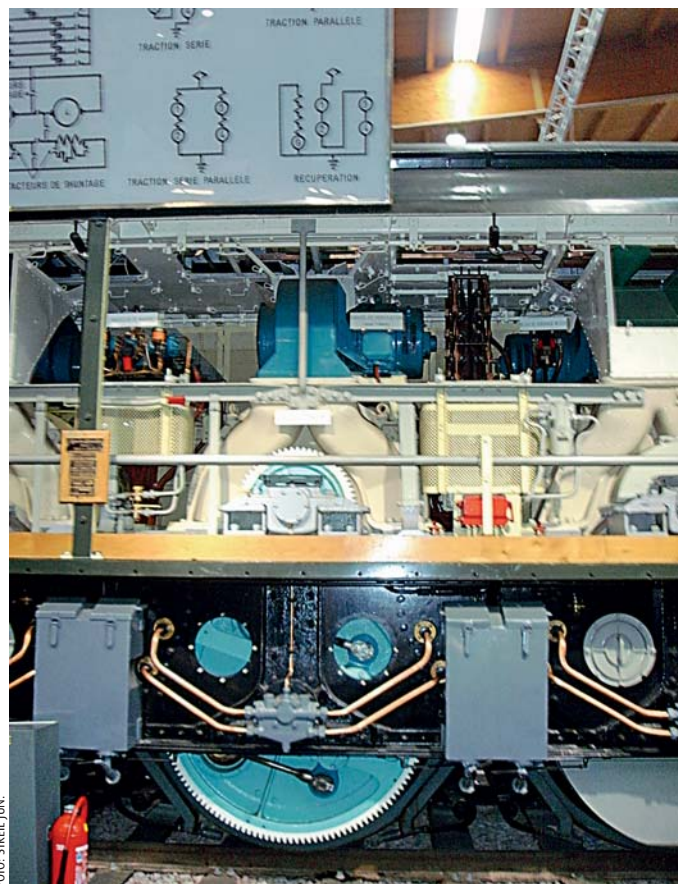


FOTO: STREIL JÜN.

Ausgeführter Buchli-Antrieb in Frankreich: Sehr gut und zugleich hochinformativ in Szene gesetzt ist hier der Antrieb der 2D2-5516 im SNCF-Museum in Mulhouse zu begutachten.



FOTO: HELMUT LINKE

Ausgeführter Buchli-Antrieb in Deutschland: Zu sehen ist hier der Antrieb der im ehemaligen Bw Freilassing ausgestellten E 16 07, die zuvor unbefriedigend im Deutschen Museum aufgestellt war.

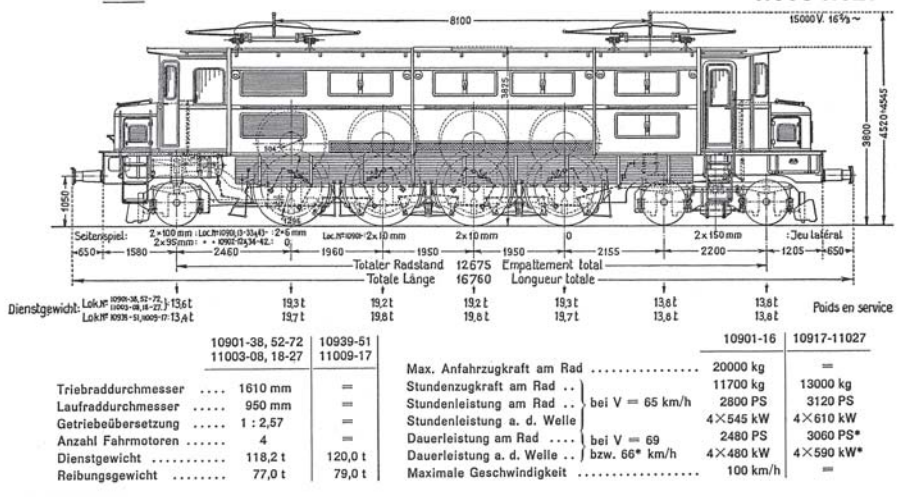
gänzung erfolgte im Zuge der von 1949 bis 1951 an allen E 16 durchgeführten Grundüberholung (siehe auch Foto der E 16 03 auf Seite 40). Bei dieser Aufnahme, die im Bw Freilassing entstand, zeigt E 16 03 übrigens noch ihre originale Lokstirn inklusive der Zeiss-Scheinwerfer mit Abblendvorrichtung.

Gehen wir zunächst auf die Antriebschmierung bei E 16 näher ein. Der rechte Kolben drückt Öl nach oben in den Schauglaskörper, weiter in die hohle Motorwelle und von dort aus durch die Ritzelfederung an die Zahnkränze, wobei auch der Zahneingriff Öl erhält. Vom Schauglaskörper zurück läuft Öl in den hohlen Lagerdorn des Großrades, schmiert dessen Lagerbüchse und läuft über Röhren bis an die Lagerstellen des Hebelsystems. Am Großrad-Grundkreis austretendes Öl wird in die Taschen zurückgeführt.

Die Antriebschmierung der 2D2-9101 ff funktioniert folgendermaßen. Das Öl läuft dem Pumpenraum über Leitung 28 aus den Taschen 26 zu, wird über Saugventil 34 und Druckventil 35 dem hohlen Lagerdorn des Großrades zugeführt und schmiert zunächst das Großradlager. Von dort führt ein Rohrsystem 36/38 zu den Lagerstellen der Gelenke. Durch Schöpfwirkung des Großrades aus dem Sumpf

Schweizerische Bundesbahnen
Zugförderungs- und Werkstättendienst

Ae 4/7 10901-10972
11003-11027



REPRO: S.G. STREIL

Im Typenblatt für den Zugförderungs- und Werkstättendienst der Schweizerischen Bundesbahnen zur Ae 4/7 werden zwei verschiedene Stellungen des Buchli-Antriebs gezeigt.

und Austritt des Öls über den Großrad-Grundkreis wird der Zahneingriff geschmiert. Der im Großradlager entstehende Überdruck führt überschüssiges Öl über Leitung 27 zurück in die Taschen des Getriebekastens.

Faltenbälge verhindern bei E 16 den Ölaustritt

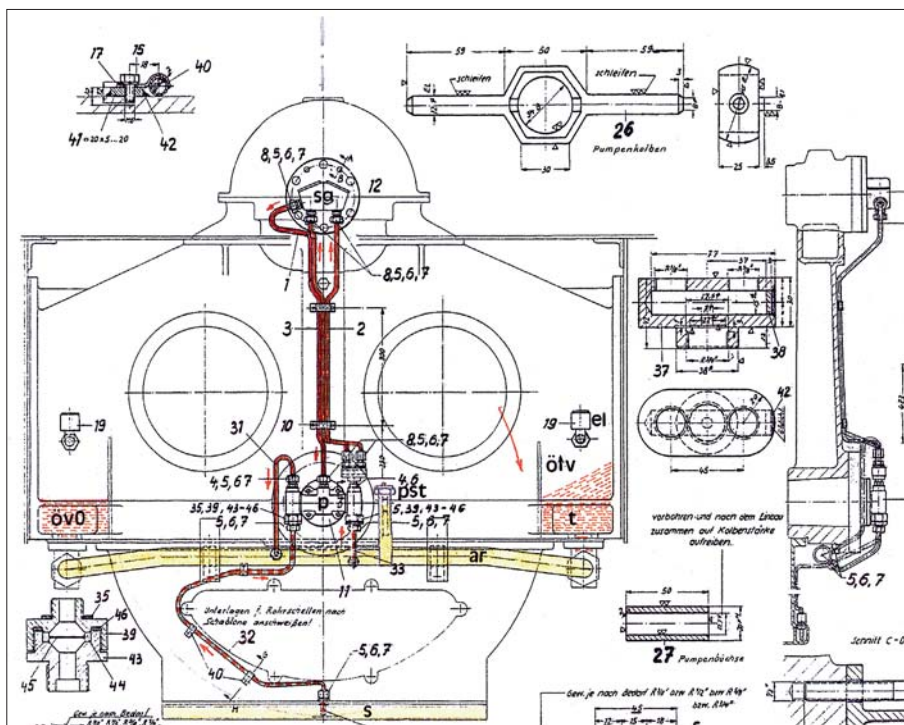
Faltenbälge in den Durchgriffen der Triebzapfen bei E 16 und Kulissenbleche bei den 2D2-9101 ff halten das Öl vom Austritt ins Freie ab. Um die Ventilatorwirkung der Treibradspeichen und damit den entstehenden Unterdruck zwischen Groß-

rad und Treibrad aufzuheben, der den Ölnebel innerhalb des Großrades absaugen würde, wurden die Speichen der E 16 durch Radsternbleche abgedeckt. Der Raum zwischen den Speichen der schweizerischen und französischen Lokomotiven mit Buchli-Antrieb wurde durch eingegossene Wände geschlossen.

Zunächst war die Antriebschmierung der schweizerischen Lokomotiven mit der der deutschen E 16 völlig identisch. Anlässlich der Modernisierung der Ae 3/6 10636 bis -10714 und der Ae 4/7 wurden die Pumpen entfernt, erhielten die Großräder Rollenlager, wurde die Ritzeldämpfung durch synthetische Gummiwalzen ersetzt und das Öl den Schleuderscheiben des Hebelsystems aus den Taschen der Getriebekästen direkt zugeführt. Der Zahneingriff erhielt das Öl durch die Schöpfwirkung des Großrad-Zahnkranzes.

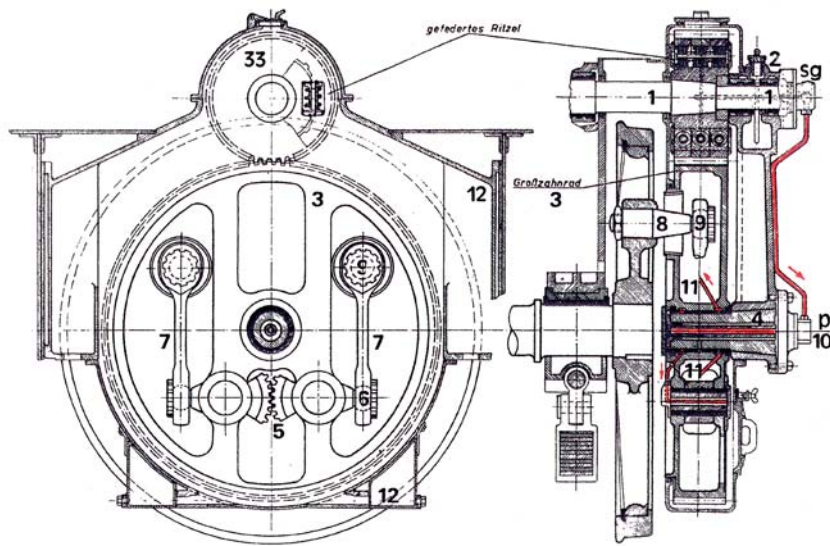
Waren die Getriebekästen der Ae 3/6 sowie der E 16 01 bis E 16 17 nicht nur zur Getriebeverschalung, sondern auch zur kraftschlüssigen Verbindung des Motor-Endlagers und des Großradlagers vorgesehen und deshalb als schwere Stahlgussteile ausgeführt, so änderte man das bei Ae 4/7 sowie E 16 18 insofern, als man zur genannten Lagerung einen die vier Antriebe zusammenfassenden Getrieberahmen verwendete und die Getriebe zunächst mit geschweißten Stahlblechradkästen verschaltete. Diese wurden später gegen Silumingusskästen ausgetauscht. Aufgrund des aus vier Hauptrahmenblechen ausgebildeten Lokrahmens der französischen 2D2 ab 5503 waren bei diesen Lokomotiven von vornherein die Getriebe durch Stahlblechradkästen abgeschlossen.

Zum Gewichtsausgleich des einseitigen Buchli-Antriebs bei den schweizeri-



Buchli-Antriebsdetaill der grundüberholten E 16: Der vom Mitnehmer bewegte Pumpenkolben (26) saugt Öl über Kugelventile aus dem Verbindungsrohr der beiden Radkastentaschen (t).

ZEICHNUNG: BBC, BEARB. STREIL



Die von Werner Streil aufbereitete BBC-Zeichnung zeigt den Buchli-Antrieb der E 16 im Zustand nach der Grundüberholung.

Antriebsmechanismus System Buchli bei den französischen 2D2-Lokomotiven: Auf diesen Schnittzeichnungen sind per Nummerierung die Bauelemente des Antriebs bei den 9101 ff angegeben.

schen und deutschen Lokomotiven verlegte man den größten Teil der Schaltapparate, die Lüfter und den Rohrschlangen-Ölkühler (bei E 16 später GEA-Kühler) auf die dem Antrieb gegenüberliegende Seite. Die leichtere Ausführung der Ae 4/7 und der E 16 18 bis E 16 21 ließ es zu, die Fahrtrichtungswender mehr zur Mitte hin, auf den Fahrmotorgehäusen aufzubauen.

Die gegen die Konkurrenz der mit Außenlagerung der Treibradsätze und Federkopftrieben ausgeführten elektrischen Lokomotiven fahrenden deutschen E 16 beziehungsweise französischen 2D2-5503 bis -5550 und 2D2-9101 bis -9135

Hervorragende Laufeigenschaften

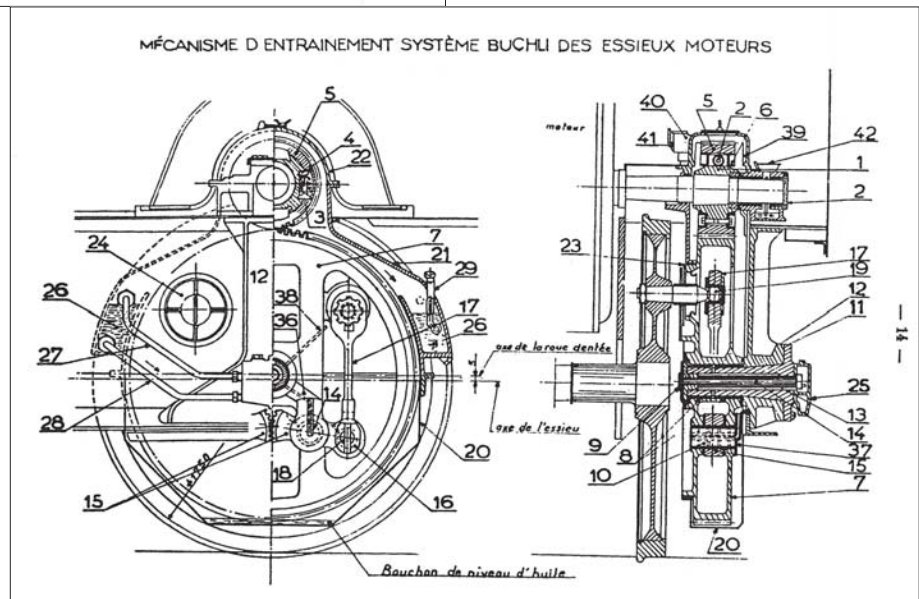
der SNCF erfreuten sich aufgrund ihrer hervorragenden Laufeigenschaften größter Beliebtheit. Dazu trug der das Spiel der

Radsätze nicht behindernde Buchli-Antrieb ebenso bei wie das Krauss-Helmholtz-Lenkgestell beziehungsweise das

asymmetrische, zweiachsige SLM-Drehgestell. Beim letzteren verlagert sich zur Erhöhung der Entgleisungssicherheit das tragende Drehzapfenbett in Querrichtung.

Beachtliche Laufleistungen in den 50er-Jahren sind von den beiden während des Krieges ausgelieferten 2D2-5047 und -5049 mit monatlich 50464 und 49171 Kilometern überliefert. Vergleichsfahrten zwischen E 16 06, der ersten abgenommenen Lokomotive der Baureihe, mit E 21 01 bestätigten bei Laufeigenschaften, Wirkungsgrad und Rollwiderstand weit bessere

Antriebsschmierung bei den französischen 2D2-Lokomotiven: Die Schnittzeichnungen zeigen die Schmierpumpe der 9101 ff mit den Anschlussbezeichnungen.



POMPE DE GRAISSAGE DU MÉCANISME MOTEUR

fig. 9

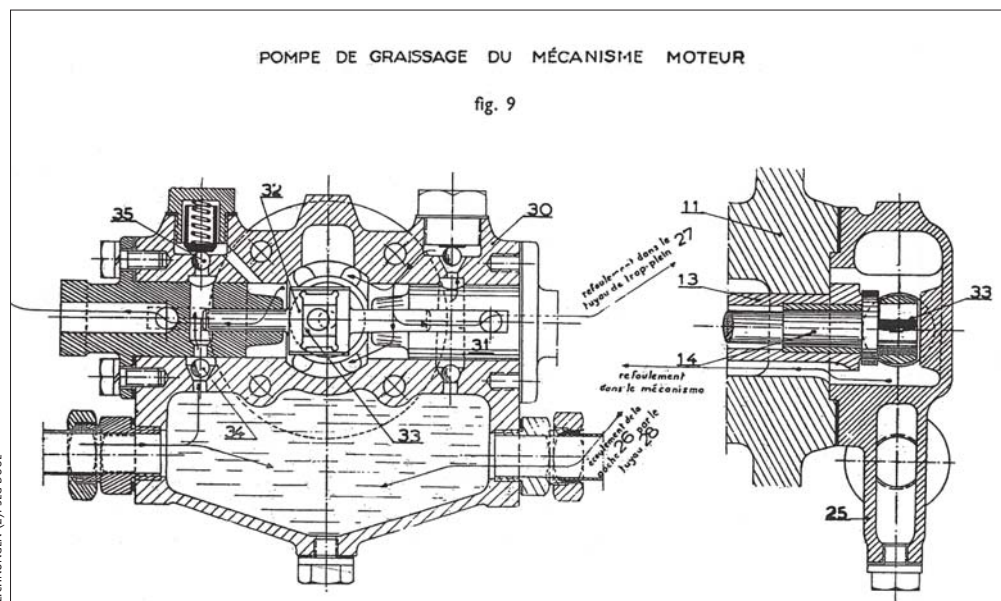




FOTO: STREIL

Grundüberholt ist E 16 03 im Jahr 1953 mit geänderten Radkasten-Unterteilen, erweiterten Verbindungsrohren, aber noch ohne die Umgestaltung der Stirnseiten abgestellt.

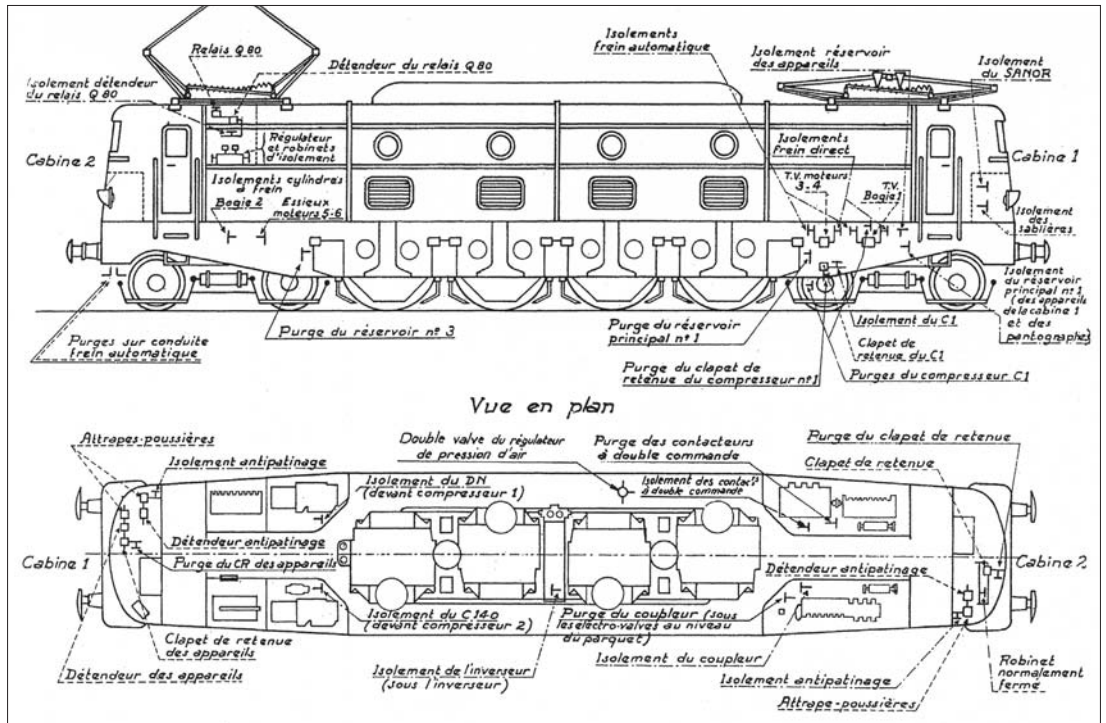
Der stärkere und härtere Umspanner der E 16.1 (1900 kVA, $U_k = 6,8\%$) erforderte einen höheren Dachscheitel, wodurch die Lokomotiven ein wuchtigeres Aussehen erhielten. Mit 2944 kW war die E 16.1 bis 100 km/h stärker und zugkräftiger als die E 18 und deshalb für den Gebirgsdienst besonders prädestiniert. Musste eine E 18 zwischen Mittenwald und München eine E 16.1 ersetzen, war um 35 t abzulasten. Bis weit in die Auslieferung der E 10.1 hinein gehörten die E 16 nach ihrer Grundüberholung zur ersten Garnitur deutscher Schnellzuglokomotiven, zudem mit erweitertem Einsatzgebiet. Dr. Kilb, Dez. 21 des BZA München, bezeichnete die E 16 bei

Werte der E 16. Der zu kleine Umspanner der E 16 01 bis E 16 17 war Anlass, einmal bei den Leistungsfahrten mit E 16 06 zwei Motoren abzuschalten, um mit den beiden anderen hochgerechnet 4000 PS entwickeln zu können.

Die kleine Ae 3/61 erhielt ab Nr. 10637 die Motoren ELM 9416 der Ae 4/7 und hinten ein verbessertes Bisselgestell. Mit diesen für 110 km/h zugelassenen Lokomotiven führte die SBB die bekannten Leichtschnellzüge ein.

E 16 11 bis E 16 17 bekamen gegenüber der Erstlieferung von ELM 86/12 7701 ff die stärkeren Motoren ELM 86/12 35001 ff mit mehr Ankerspulen bei größerem Querschnitt in weniger Nuten und Ausgleichsleiter mit größerem Querschnitt. Die Motoren (Nr. 37001 ff) der E 16 18 bis E 16 21 erhielten pro Kompensations-Nut die dreifache Windungszahl. Die drei Motortypen hatten grundsätzlich gleiche Abmessungen und garantierten damit einheitliche Einbaumaße am Fahrzeugrahmen.

Die fehlenden Pumpen signalisieren, dass die Ae 4/7 11016 modernisiert wurde. Ein Teil der Ae 4/7 erhielt Einrichtung für Doppeltraktion zur Beförderung schneller, schwerer Güterzüge.



Aufschnitt und Grundriss der 2D2-9101 ff: Bemerkenswert ist, dass die Schaltapparatur beiderseits des Mittelgangs untergebracht ist und sich die Anfahrwiderstände im Dachraum mit Kühlung durch die Fahrmotorabluft befinden.



FOTO: SBB-ARCHIV, SIG. STREIL



La 70 wegen Schäden am Gleisunterbau nach strengem Frost: Mit D 690 Kassel – München ist E 16 04 am 13. März 1963 bei Walpertshofen auf der Fahrt von Nürnberg nach München.

Projektbesprechungen 1954 zur E 41 „als die hervorragende Vertreterin deutscher Schnellzuglokomotiven“.

Es blieb nach Abzug von zwei Kriegsschaden-Totalverlusten bei 19 Lokomotiven mit Buchli-Antrieb in Deutschland, deren Laufeigenschaften jeden Techniker

begeistern mussten. Besonders dann, wenn er vorher Gast auf einer E 18 war. Wie elegant nahm doch die E 16 bei Bergfahrt mit hoher Zugkraft in Gegenkurven den Richtungswechsel und wie eckig stellte sich dies bei den E 18 dar. Es entfuhr schon so manchem erfahrenen Maschi-

nenmann auf der E 18 die Bemerkung „Rumpelkarren“.

Nun soll und muss man hier differenzieren, denn es gab auch gut laufende E 18 (z.B. E 18 02 und E 18 18) zu Zeiten, als der heute längst nicht mehr vorhandene Beimann bei den Unterwegshalten noch Federtöpfe, Ausgleicher und Tragfedersattelscheiben reichlich schmierte.

Dem Autor sei der Vergleich von E 16 und E 18 erlaubt, da er seit 1949 mit diesen Lokomotiven beschäftigt war, die historische E 18 08 zur 150-Jahrfeier unter seiner Führung voll aufgearbeitet und betrieben wurde und er darüber hinaus bei einer Fahrt von Paris (Lyon) nach Montereau die eleganten Laufeigenschaften der 2D2-9101ff mit 800 t Anhängelast kennenlernen durfte. □ *Werner Streil/hc*

Bei tiefstehender Sonne hebt sich die Buchli-Antriebsseite der 116 019-1, die bei Zorneding einen N-Zug am Haken hat, besonders schön hervor.



TT Kesselwagen DR Epoche IV

1258-80026-1...3

- 3 Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern
- Ausführung Standard der 1980er Jahre mit grauem Rahmen
- Einzelpreis je Wagen: nur 34,99 €

HERIS

**Exklusiv für
SPIELE MAX!**



Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Nur solange der Vorrat reicht.
Die Artikel sind nicht in allen Filialen verfügbar.

SPIELE MAX
BABY + SPIELZEUG-PARADIES

NEU

**Paketpreis 104.⁹⁷
89.⁹⁹**

Die aktuellen Öffnungszeiten aller SPIELE MAX - Filialen erfährt ihr unter www.spielemax.de.



MAXI AUSWAHL – MINI PREISE!

SPIELE MAX AG · Haynauer Straße 72 a · 12249 Berlin

VERKAUFEN**SUCHEN****TAUSCHEN**

GÜTERBAHNHOF



VERKÄUFE

Dies + Das

Modellbahnen in allen Spurweiten
www.modellbahn-weber.de

TLS-Service Center: Ihr Modellbahnpartner für das individuelle Digitalisieren und Programmieren Ihrer Modellbahnanlage. Aktuell bauen wir für Sie die Schau- und Vorführanlage www.erlebniswelt-modellbahn-rhein-main.de, Tel.: 06150/83910.

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Markranstadt-Kulkwitz. Tel.: 034205/423077.

www.nordbahn.net
 Qualität, Auswahl, preiswert

Der Schienenreiniger

Für kontaktfreudige Schienen

www.schienenreiniger.de
 Baptist-Hoffmann-Str. 19
 97688 Bad Kissingen
 Tel.: 0971/66345 • Fax: 0971/7853196
 info@schienenreiniger.de



Wir leben Modelleisenbahnen und Modellautos!! Auf über 700 qm präsentiert Ihnen der Loksuppen in 72 Vitrinen über 5000 Lokomotiven aller Spurgrößen. Riesenauswahl an Fahrzeugen, Zubehör, Modellautos, Lego, Playmobil usw. So etwas haben Sie wahrscheinlich noch nicht gesehen. Der weiteste Weg sollte Sie nicht daran hindern uns zu besuchen. Versand über Online-Shop, Schauanlage im Geschäft.

EUROTRAIN

Modellbau Peter Modelleisenbahnen aller Spurweiten, Zubehör, Gebäude. www.modellbaupeter.com, Tel.: 0351/4759994.

www.modellbahnservice.de

Verbeck-Lokschilder weiterhin erhältlich: www.mk-schilderversand.de

H0 Oldibahnbauer v. 1949–60 gr. Menge Hohlp. Pappunt. Gleise, Piko Sig., Wei., EL u. Handb., PiuHR, Eloks, Daloks, Triebw., PiuGu, GWuPW v. SC, HR, HE, Pi, PE, Di, DA, EH, teilw. i. OK, z.B. Kanonenwagen 8as. v.DA, Autotra. 2Teil. 8xEMW bl. v.DA, Gebäude Holz u. Mischbauw. Anf. Tel.: 06284/7671, mobil 0172/6450567.

NEU – www.modellbaume.de

Digitalumbau, Sound-Einbau ESU, Uhlenbrock, mit Einbau ab € 30,-. H.-B. Leppkes, Elsternweg 47, 47804 Krefeld. Tel.: 02151/362797 (Mo.–Fr. von 15–18.30 Uhr).

www.cdt-werbedruck.de
 fahrbereit
 vorbereitet
 Fotorealistische Kartonmodelle H0 + H0m
 Tel.: 0371/5362537

KKW-modellbahn-reparaturservice.de

www.Feines-in-TT.de

Märklin H0 Lokomotivbausätze im Wellpappen-Karton. Nr. 3914 Schweizer E-Lok, Modell der Re 4/4, Schweiz. Bundesbahn Nr. 3915 Krokodil, Nr. 3947 Güterzuglok BR 44 der DB, mit Rauch + Telex, Nr. 3976 roter elektr. Triebwagen 515/518 ETA 150 ESA 150 der DB, Nr. 3994 schwarze Stromlinienlok BR 03¹⁰ der ehem. DR gg. Gebot zu verk. Zuschriften unter Chiffre-Nr. 02-13-01 an die VGBahn.

www.modellbau-chocholaty.de

Biete Module Fremo Norm 3 St. 1x0,6 m, 5 St. 1,2x0,6 m, 15 cm hoher Rahmen mit Styrodurplatte und Verstellbeinen je € 80,-, Versand möglich. Raum Meißen. Mail Raihu@web.de.

H0 und O! www.modellbaume.de

2 H0-Platten, analog, fertig bebaut, mit umfangreichem Zubehör (Häuser, Waggon, Loks ab Bj. 1959), 290 x 200 cm, L-Form + 200 x 130 cm. Tel.: 07165/928107.

Kleinst-Serien Bausätze in Kunststofftechnik

D - in Fertigung DB Steuerwagen ES 8540 in N und TT
Z - in Fertigung (DR) Reko Postwagen N
 - Auslieferung: Oktober 2013
 Weitere Ausführungen des Cdt / Bdt-Stb. aus Zbl. noch vorrätig. Alle Bausätze lackiert und lackiert / Fertigmodelle nur beschränkt lieferbar. Bitte gegen 1.200 € (Brotkasten oder Hausnummerenkennzeichen) anfordern. Versand und Versand nur von Modellbau-Hennsen, Neumann, Möllersstr. 53, 01109 Dresden

18 qm Märklin-H0-Anlage wegen Umzug im Auftrag zu verkaufen. Die Anlage ist erst ein gutes Jahr alt und in 14 Module teilbar. Sie benötigt eine Stellfläche von 6 x 4,4 m. Bilder unter www.modelleisenbahnbau.de unter „Großanlage“. Der Gleisplan ist unter „Gleisplanung“ und „Große Märklin-Anlage“ ersichtlich. Als Verhandlungsbasis ist der halbe Neupreis veranschlagt. Die Anlage wird von mir abgebaut und beim Käufer von mir wieder aufgestellt. Er bekommt natürlich eine Einweisung. Die einzelnen Bereiche der Anlage (Hauptbahn, Nebenbahn, H0e Schmalspurbahn und H0f Stollenbahn) können automatisch oder im Handbetrieb gesteuert werden. Desweiteren sind ca. 30 bewegte Szenarien auf der Anlage verbaut, die mittels Taster eingeschaltet werden können. Es ist auch möglich, die Anlage mit mehreren Spielern zu steuern. Ein weiteres Highlight sind die atemberaubenden Nachteffekte und beleuchteten Modellautos. Infos bei Interesse unter 0171/6143868 oder unter E-Mail: g.kiesel-amd@fichtelgelbirge.org.

Verkaufe Märklin H0 Digital, große Anlage, 18 Loks, 80 Waggon, C-Gleis, Signale, Leuchten, Figuren, Modellautos, Häuser, Brücken etc. Alles wenig bespielt. Liste per Mail. Tel.: 04823/7474. KarstenStarck@t-online.de.

www.modellbahnshop24.de
 Modernisierung DDR-Loks, Wagenlicht, Digitaltechnik, beleuchtete Figuren H0, TT, N, Z und vieles mehr

MESSENEUHEITEN 2013 ZU SUPER-PREISEN

Internet-SHOP mit Schnäppchenmarkt www.mueller-versand.de
 e-mail: mueller-versand@t-online.de
 Fordern Sie unsere kostenlose Neuheiteninformation 2013 mit farbigen Original-Prospekten verschiedener Hersteller an!
 Mueller-Versand • Postfach 210914 • 76159 Karlsruhe • Tel.: 0721 / 1 61 07 10 • Fax: 0721 / 1 61 07 11

ALLE NEUHEITEN 2013 LIEFERBAR!

Fordern Sie unseren kostenlosen Neuheitenprospekt an!

Besuchen Sie uns im Internet unter: www.auhagen.de

Auhagen

MODELLBAHNZUBEHÖR H0 • TT • N
 Auhagen GmbH
 OT Hüttengrund 25
 D-09496 Marienberg/Erzgeb.
 Tel.: +49 (0) 37 35. 66 84 66

MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ

Digitaltechnik preiswert und zuverlässig

Die neuen Startsets für H0, N und TT mit Zentrale und Sound - das geht ins Ohr!

Digital Start-Sets mit ZS2 und Sound
 H0 BR 118 469,00€
 N BR624 DB 579,00€
 TT BR118 DR 449,00€
 TT V180 DR 449,00€



Selectrix Start-Sets mit ZS1 und Sound
 H0 BR 118 439,00 €
 N BR624 DB 549,00 €
 TT BR118 DR 419,00 €
 TT V180 DR 419,00 €



Wir wünschen allen Freunden der Modelleisenbahn Frohe Weihnachten

Info@firma-staerz.de www.FIRMA-STAERZ.de Tel./Fax: 03571/404027

**Modell
Eisen
Bahner**

MIBA
das Eisenbahn-Magazin

**Eisenbahn
JOURNAL**

Kleinanzeigen mit Riesenreichweite! Jetzt erreichen Sie noch mehr Interessenten – der Anzeigenpool von MODELLEISENBAHNER, MIBA und Eisenbahn-Journal verschafft privaten und gewerblichen Kleinanzeigen den maximalen Wirkungsgrad!

Ab sofort erscheint jede MEB-Kleinanzeige parallel nicht nur im GÜTERBAHNHOF des MODELLEISENBAHNER, sondern auch im MINI-MARKT des Eisenbahn-Journals und der MIBA. Somit sind Sie in den wichtigsten Zeitschriften für Modellbahner und Eisenbahnfans in Europa vertreten.

Und das Schönste ist der kleine Preis für Ihre Kleinanzeige: Für nur € 5,- pro 5 Zeilen sichern Sie sich die Aufmerksamkeit von mehr als 160.000 Lesern*. Eine Kleinanzeige, vierfache Wirkung – nutzen Sie unser Auftragsformular auf Seite 45.

Für Internet-Nutzer gibt's den Kleinanzeigencoupon auch als PDF-Dokument zum Ausdrucken unter www.vgbahn.de

Anzeigenschluss für Heft 3/2014 ist der 02.01.2014

Alle später eingehenden Anzeigen werden automatisch in der nächsten Ausgabe veröffentlicht. Antwort auf Chiffre-Anzeigen schicken Sie an: VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Anzeigenabtlg., Chiffre-Nr., Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck.

*Leseranalyse Februar 2013

www.schauffele-modellbau.de

Bahnhofsuhr Siemens-Schuckert 35 cm Durchmesser, elektr. Antrieb DC 24 Volt, Bohmeyer-Signalluhr im Hängegehäuse 24stünd. Signalrad elektrischer Selbstaufzug 24 Volt DC. Die Uhren stammen aus den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts. Preiswerte Abgabe. E-Mail: heinze-erwin@t-online.de.

www.modellbahnzentrum-ueringen.de

Ein Zimmer voller Modelleisenbahn. Vollkommen in Selbstbau liebevoll gefertigte H0-Anlage abzugeben. An 2 der 4 Wände befindet sich ein Schmalspuranlageanteil in H0e. Die Anlage war in der MIBA 11/93 auf der Titelseite und wurde dort ausführlich beschrieben. Die Anlage hat die Außenmaße 4 m x 4,17 m. Ausgeführt ist die Anlage in Hochbauweise. Kontakt: 0176/26370857, kwm-modellbahn@gmx.de.

www.lok-doc-wevering.de

KUSWA Modellbau
KUSWA, In der Gartenstr. 12
34513 Waldeck, 05623-973737
Listen 1,- € oder www.kuswa.de
Neu in N: Radbremsscheiben für ICE 3
Radscheibenelemente für Taurus
Bühnen, Tritte, Laufstege und Leitern für
2-achsige Zementsilowagen (PIKO 4407): 7,- €

Segmentanlage, fertig aufgebaut, unbenutzt. LxBxH = 465x160x103 cm. Elemente 12 mm Birkenperrholz. 12 cm hoch. 4x80x75, 8x80x60, 2x80x75, einseitig schräg. Fünfeck, gegen gleich. Unterbau: Stinnes-Profil 40x60 mm. 12 Stützen einzeln verstellbar. Unterteilung 160x150, 160x120 (Zwischenteil), 160x120, 160x75 gegengleich schräg. Schrauben, Muttern, Flügelmutter, U-Scheiben VA. € 690,- VB. Bar bei Abholung, Fotos als E-Mail möglich. Karlheinz Heise, 0511/521046 oder robert.2711@t-online.de.

VERKÄUFE Fahrzeuge 0, I, II

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

MBW Spur 0 GmbH



Bezahlbare Modelle in 1:45 www.MBW-Spur-0.de

0: BR 216, Hochb. Wg., ged. Güterwg., von Lima, unbenutzt. Tel.: 030/53002793.

Verkaufe Spur 0: Sehr schöner 2-achs. Personenwagen BD Ep. 3, Fertigmodell, von Petau, neu, erstkl. Zustand, sehr schöne u. authentisch lackierte Inneneinrichtung, z.B. Zugurte an den Fenstern, Aschenbecher usw., einwandfrei funktionierende echte Blattfederung, kpl. Gestaltung des Unterbodens. Es wurden nur sehr wenige Modelle hergestellt, ein typisches Petaumodell, Preis € 950,-. Hehl-Fertigmodell, Behelfspersonenwagen MCI 43, Ep. 3, schöne Inneneinr., gut funktion. Blattfederung, Preis € 520,-. Tel.: 06806/989818, Fax: 06806/989828.

www.MDVR.de
Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für rautehaus digital

KM1 Vitrinenmodell, BR 18537, inkl. Lokliege zu verkaufen. Tel.: 02504/77363.

Gartenbahn: Nachlassverkauf, rollend. Material, Gleismaterial und div. Zubehör. Tel.: 0172/3004789.

Lionel Sp. 0, Bj. 50–52, 3 Güterwg. Kessel, Schüttgut (Hopper), Schlusswagg. (Caboose) neuw. Fotos über Mail. Stck. € 55, alle € 150 plus € 4 Versand. Schienenmat. 038377/35618.

www.spur-0.de

LGB 31660 BVZ Zermatt Bahn mit Figuren € 290,-. LGB 3068 RhB Speisewagen WR 3815 € 200,-. LGB 3267 Reisezugwagen der FO Bahn € 190,-. Alle Fahrzeuge im Originalkarton. Tel.: 06831/49325 oder 06831/124479.

VERKÄUFE Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Verk. ladenneu H0, OK: Flm. E19 DB (4319); Ro. E44 DR (63616), E218 DR (63624), E254 DR (63865), E16 DB Mus. (63622); Pl. E04 DR (51001), E11 DR (51030). 0381/26396 abends.

www.spiel-hobby-Hank.de

DMV-Schürzenbausatz für 01 Piko 29 Ev.; Motor 1 Umdr./Min. 16V Zubehör 15 Eu.; Liliput-Wien Motor f. BR 18, 011, 012, 042, 52, 29 Ev. Tel.: 03473/814610.

stangel
MODELLBAHNBAU
www.stangel.pl
Gebäude-
modelle
Dioramen
Anlagenbau
Zubehör

Lokschuppen Hagen-Haspe Exklusive Modelleisenbahnen www.Lokschuppenhagenhaspe.de

Exklusive Handarbeitsmodelle sind unsere Leidenschaft, insbesondere in den Spuren **N, H0, 0, I** und **II**. Besuchen Sie unsere Ausstellung oder besuchen Sie uns im Internet unter **www.lohag.de**. Was im Internet vermerkt ist, ist in aller Regel auch im Bestand und damit sofort lieferbar.
Lokomotiven, Wagen und vieles mehr
Neuheiten aller bekannten Hersteller bitte vorbestellen. Wir liefern pünktlich und zum Sonderpreis.
Bis 50% Rabatt auf Markenprodukte
z.B. Auslaufmodelle der Großserienhersteller zu sehr günstigen Ausverkaufspreisen.
Reinschauen lohnt sich immer: nie teuer, immer günstig. Ankauf, Tausch, Inzahlungnahme.
www.lohag.de

Kein Internet? Listen KOSTENLOS anfordern:
Tel.: +49 (0)2331/404453

seit 1977
Lokschuppen Hagen-Haspe Inh. Werner Rüping
Ihr Spezialist für Kleinserienmodelle + Service
D-58135 Hagen • Vogelsanger Str. 40 • Tel. ++49(0)2331/404453
Fax ++49(0)2331/404451 • D1-Netz ++49(0)171/4715600

www.zum-alten-dampfross-berlin.de
Modellbau – Planung und Bau von Modellbahnanlagen
Zum alten Dampfross
Inh. Mike Lorbeer
Kunibertstrasse 17 | D – 12524 BERLIN
Tel.: + 49 (0) 30 / 670 68 107
MoBo - Work
Inh. Dipl.-Ing. Jochen Krause
Tel.: + 49 (0) 30 / 64 93 325
www.mobawork-modellbahnanlagenbau.de

Internet www.modellbahn-ehrhhardt.de
Modellbahn Ehrhardt
Wir wünschen unseren Kunden schöne Weihnachten und alles Gute für das neue Jahr
Für den Transport des Silvestersektes auf Ihrer Modellbahnanlage haben wir noch Sonderwagen Rotkäppchen-Sekt in H0 für nur € 19,95 vorrätig.
Beuditzstr. 2a • Eingang Rudolf-Götze-Str. • 06667 Weißenfels • Tel. 03443/302509 Fax 341847

Märklin H0, im OK, unbespielt: 33190 BR 17.0 € 180,-; 37030 BR 38/10 € 230,-; 39160 BR 42/90 Franco-Crosti grau € 200,-; 37367 V 36 „DBP“ schwarz € 120,-; 36804 BR 323 Köf 2 rot € 100,-; 28573 württ. Zug m. Lok „Esslingen“ € 200,-; 3770 SVT 137 Bauart Hamb. € 250,-; 34231 VT 133 DRG Bauart Wism. € 100,-; 39645 BR 64 „Bubikopf“ € 180,-. 030/8151706.

www.augsburger-lokschuppen.de

Verkauf Umbauten für Trix Express, sehr viele Firmen, alles fabrikneu oder neuwertig zu günstigen Preisen. Liste anfordern gegen € 0,58. Olaf Radeck, Heubachhof 19, 87437 Kempten.

www.d-i-e-t-z.de

Verkauf Roco Gleisbildstellpult mit massenhaft Zubehör, MSC120 und Lauer Schattenbahnhof Steuerung, Block- u. Pendelzugst. Fahrregler. harald4241@live.de, 02641/916414.

www.modellbahn-apitz.de
info@modellbahn-apitz.de

www.modellbahnkellershop.de

Ha0 -HartmannOriginal
Modellbeschriftungen
Papier-, Kartonschilder,
Naßschiebebilder (Decals)
- weiß - gold - silber - farbig -
TT - H0 - 0 - I - II - LGB
www.Hartmann-Original.de
Tel./Fax: 03 52 05/7 54 09

Modellbahn 2. Hand

An- und Verkauf von Modellbahnen aller Spuren und Größen: Sammlungen, Anlagen, Einzelstücke, Zubehör usw., Modellautos. Jetzt auch **NEUWARE**.

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 • Sa.: 10.00-14.00
Tel.: 07 31 / 6 02 64 91 • Fax: 07 31 / 61 99 17
www.modellbahn-uhl.de • info@modellbahn-uhl.de
89073 Ulm • Herrenkellergasse 16

MODELLBAHN LAND Magdeburg
Modellbahmland Magdeburg GmbH
Große Diesdorfer Str. 14 • 39108 Magdeburg
Tel. 03 91/5 41 52 39 • Fax 03 91/5 41 52 41
www.modellbahmland-magdeburg.de
E-Mail: mail@modellbahmland-magdeburg.de

**Ihr Fachgeschäft in Magdeburg für
Modelleisenbahnen • Modellautos • Zubehör**

Ihr freundliches Fachgeschäft mit der großen Auswahl!
Kres TT Neuheiten 2013/2014
1383 2-üg. Triebw. VT 137 "Stettin" DR Ep. III n.E. (2014) 379,90 €
1383D 2-üg. Triebw. VT 137 "Stettin" DR Ep. III Digital n.E. (2014) 429,90 €
1812 VT 18.16.02 DR Ep. III Lackierung 1965 364,90 €
1812D VT 18.16.02 DR Ep. III Lackierung 1965 Dig. 419,90 €
1813 VT 18.16 DR Ep. III Neue Betriebsnummer 155,00 €
1813D VT 18.16 DR Ep. III Neue Betriebsnr. Digital 169,90 €
1354 VT 135 057 DRG Epoche II 74,90 €
1354D VT 135 057 DRG Epoche II Digital 93,90 €
1404 VB 140 312 DRG Epoche II 166,50 €
1404D VB 140 312 DRG Epoche II Digital 166,50 €

Arnold TT Neuheiten 2014
HN9015 BR E 251009 DR Ep. III Rdb Magdeburg/BW Halberstadt 166,50 €
HN9016 BR E 171 005-2 DB Cargo/Halberst. Ep.V 166,50 €
HN9016 BR E 171 013-6 DB Cargo/Magdeb. Ep.V 166,50 €
HN9500 4-üg. Doppelstockgüterzug: DB13 DR Ep. III 99,99 €
HN9501 2-üg. Doppelstockgüterzug: DB13 DR Ep. IV 166,50 €
HN9502 4-üg. Doppelstockgüterzug: DB13 DR Ep. IV S-Bahn Rostock 166,50 €

Angebote freibleibend, Lieferbarkeit, Irrtümer, Preisänderungen ohne Gewähr.
Diese Angebote erhalten Sie auch bei: Modellbahnländ Arts, Gladbacher Str. 25, 41747 Viersen. Tel.: 02162/268770, Fax: 02162/268772.

Gönnen Sie sich **Lokomotiven** mit **>Sound<**. Wer sie einmal auf seiner Anlage gefahren hat, möchte Loks ohne Sound nicht mehr im Einsatz haben! Ich verkaufe meine H0 Epochen I-V. Sehr wenig bespielte: ICE-2 u. -3, Tender-, Schlepptender-, Diesel- u. E-Loks u. Triebzüge mit Sound, sowie Personen- u. Güterwagen von: Fleischmann, Märklin, Mehano, Pico, Roco. Günstige Preise, bitte Bestandsliste anfordern. Alle Preise verstehen sich für frei-Haus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

www.Langmesser-Modellwelt.de

Privater H0-Nachlass-Verkauf: Loks, Sondermodelle, Raritäten, Waggon, Gleise, Gebäude, Zubehör usw., fast alles neu, Bilder, Infos und Kontakt: www.modellbahn-verkauf.de.

www.Modellbahnen-Berlin.de

Verkauf: Märklin Krokod. 31860 güt. digital; Brawa BR 06 schwarz digital mit Sound; Schnabel BR 94 Kleinserie; Pocher Waffentillstg., braun; Kato Akku-Ladewagen, passend zum ETA 150; 4 Trix Orient-Express-Wagen, braun; Märklin Fahrpult 492. Alles H0, Wechselstrom. Tel.: 040/400495.

www.1000Loks.de

H0-Sammlungsauflösung Märklin, Fleischmann, Liliput usw. Tel.: 0361/3731009.

Ankauf - Verkauf - Neuware
WWW.MICHAS-BAHNHOF.DE
N-Spur Sonderangebote u. v. m.

Verk. Super H0= Anlage aus 6 Fremo Modulen 1/87 mit Riesen Bw B&K, digit. Bw Kräne Messinghandarbeit z.B. Bw Schalke Einzelst. Bilder harald4241@live.de, 02641/916414.

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

DCC Loks H0 2L Ep. I-V günstig, Reisezug- und Güterwagen neu, OV, m. KK-Kulissen. Liste Bfm. 90 ct. aj.blank@t-online.de, J. Blank, Goethestr. 2, 73635 Rudersberg.

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Sachsen-Model: 4-achs. Reisezugwg. Deutsche Weinstr. € 16,-. Hödel: Straßenbahn (München) bl./weiss mit Antrieb € 75,-. Herm. + Part. großer Hecht + Beiwg. (Bausatz) mit Antrieb € 85,-. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Biddenstedt. Tel.: 05352/6471.

Wegen Auflösung meiner digitalen Anlage, 2x Roco Loks dig. Sound, Diesellok BR 218 altrot € 148,-, Euro Runner ER20 Dispo gelb € 178,-. Tel.: 0541/442128.

www.ddr-in-1zu87.com

RocoLINE Gleise ohne und mit Bettung, Weichen ohne Bettung, Prellböcke, Endstücke m. Bettung, zu verkaufen. Günstige Preise, bitte Bestandsliste anfordern. Alle Preise verstehen sich für frei-Haus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

www.kieskemper-shop.de

www.Auhagen.de

Züge & Zubehör Trains & Accessoires

Bahnhofstr. 9 • 85567 Grafing b. München
Tel.: 08092/85194-25 • Fax: 08092/85194-26
info@zuz-modellbahn.com
www.zuz-modellbahn.com

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 10-13.30 Uhr u. 14.30-18 Uhr
Sa. 9.30-13.30 Uhr

**Ihr Modelleisenbahn-Fachgeschäft in Grafing b. München
ca. 150 m vom Bhf (S4) entfernt, Richtung/Nähe Marktplatz**

*Ein herzliches Dankeschön an unsere Anzeigenkunden für die gute Zusammenarbeit und das entgegengebrachte Vertrauen.
Wir wünschen ein frohes Weihnachtsfest und ein glückliches, erfolgreiches 2014.
Ihr Anzeigenteam*

ALLE TIPPS ZU KLEINANZEIGEN

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.**
Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben.
Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag!
Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBÄHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie unter: **redaktion@modelleisenbahner.de**
Kleinanzeigen mailen Sie bitte an **e.freimann@vgbahn.de**
oder Sie laden den Coupon unter **www.modelleisenbahner.de** herunter (PDF-Datei).

Kleinanzeigen, Tauschbörsen und Märkte



**AUSFÜLLEN – AUSSCHNEIDEN
(ODER KOPIEREN) –
ZUSCHICKEN:**

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck

Tel.: 08141/53481-152
(Fr. Freimann)

Fax: 08141/53481-150

E-Mail: e.freimann@vgbahn.de



Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon etc. (zählt bei der Berechnung mit!) in die Kästchen eintragen (außer bei Chiffre-Anzeigen). Rechnungen werden bei einer Privatannonce nicht erstellt. Erst nach Eingang Ihrer Barzahlung, nach Übersendung Ihres Verrechnungsschecks oder nach Eingang Ihrer Bankverbindung wird Ihre Anzeige veröffentlicht. Bei gewerblichen Kleinanzeigen + Rubrik Börsen erfolgt Rechnungsstellung nach Veröffentlichung.

Rubriken bitte unbedingt ankreuzen!

- ☐ Verkäufe Dies + Das
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge 0, 1, 2
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge TT, N, Z
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge sonst.
- ☐ Verkäufe Zubehör alle Baugrößen
- ☐ Verkäufe Literatur, Video, DVD
- ☐ Verkäufe Prospekte, Kataloge, Drucksachen
- ☐ Verkäufe Fotos + Bilder
- ☐ Verkäufe Fanartikel

- ☐ Gesuche Dies + Das
- ☐ Gesuche Fahrzeuge 0, 1, 2
- ☐ Gesuche Fahrzeuge H0, H0e, H0m
- ☐ Gesuche Fahrzeuge TT, N, Z
- ☐ Gesuche Fahrzeuge sonst.
- ☐ Gesuche Zubehör alle Baugrößen
- ☐ Gesuche Literatur, Video, DVD
- ☐ Gesuche Prospekte, Kataloge, Drucksachen
- ☐ Gesuche Fotos + Bilder
- ☐ Gesuche Fanartikel

- ☐ Sonstiges
- ☐ Urlaub, Reisen, Touristik
- ☐ Börsen, Auktionen, Märkte

- ☐ Gewerblich inkl. Börsen, Märkte, Auktionen € 6,- pro Zeile + MwSt

Zusätzlich (auch kombinierbar, gewerblich zzgl. MwSt)

- ☐ Fettdruck pro Zeile + € 1,-
- ☐ Farbdruck rot pro Zeile + € 1,-
- ☐ Grauer Fond pro Zeile + € 1,-
- ☐ Chiffregebühren + € 8,-

- ☐ 1 x veröffentlichen
- ☐ 2 x veröffentlichen
- ☐ 3 x veröffentlichen
- ☐ 4 x veröffentlichen
- ☐ 5 x veröffentlichen
- ☐ x veröffentlichen

An der Linie ausschneiden – dann passt der Coupon aufs Fax!

	Privatannonce bis 5 Zeilen € 5,-
	Privatannonce bis 10 Zeilen € 10,-
	Privatannonce bis 15 Zeilen € 15,-

Name / Firma

Vorname

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Telefon / Fax

Datum / Unterschrift

Zahlung: € _____

**Keine
Briefmarken
senden!**

Abbuchung (nur Inland):

Kreditinstitut (Name und BIC) _____

IBAN _____

Ich ermächtige die VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Basislastschrift einzuziehen, und weise mein Kreditinstitut an, die Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von 8 Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages gemäß den Bedingungen meines Kreditinstitutes verlangen.

SEPA-ID: DE742490000437950, Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

☐ Betrag liegt als Scheck bei ☐ Betrag liegt bar bei

Biete günstig russische H0 Panzerzüge, Eisenbahnen, Autos und Gebäude. Meist Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern. Liste frei. Kontrativ, Postfach 780, RUS-199155 Petersburg. petrocon@yandex.ru.

Moba-RUCKERT
Buchloe, Tel.: 08241/90853

H0-2L-Rollmat. ab Werk nicht mehr lieferbar, neu, OV, günstig, alle m. KK-Kulissen. Liste Bfm. 90 ct. aj. blank@t-online.de, J. Blank, Goethestr. 2, 73635 Rudersberg.

Märklin H0 BR 10 002 mit Sound, Art.-Nr. 37083, Vitrinenmodell, € 250,-. Tel.: 06864/1825.

www.modellbahnatelier-siegbach.de

Verk. H0= Samml. US Loks Industrie u. Messing teilw. Sound, ebenfalls Riesensammlung europ. Modelle Loks, Wagen, Zubehör-Listen, Bilder harald4241@live.de, 02641/916414.

www.modellbahnritzer.de

Fleischmann H0 Sammlung (1952–2012) kompl. zu verkaufen. Fahrzeuge wie im Sammlerkatalog vorh. Infos per Mail unter: stratmannkai@googlemail.com.

günstig: www.DAU-MODELL.de

PROJEKTDISEIGN HOLZHAMMER
ABSAH / TIBOL

- Modellanlagenbau
- Module/Segmente
- Dioramen
- Vitrinen
- Produktlinie

Georg Holzhammer
Steinstraße 15a • 6067 Absam
Tel (+43) 0676/422 9996
Fax (+43) 052 23/209 58
Mail: projektdesign@onh.at

HOGOS FINEST
Gelaterte Modellwelt

fohrmann-WERKZEUGE für Feinmechanik und Modellbau GmbH

In unserem 100-seitigen Katalog finden Sie viele interessante Werkzeuge und Zubehör. Bitte 3 Briefmarken zu je 1,45 € zuschicken, Ausland 5 €.

Am Klinikum 7
D-02828 GÖRLITZ

Tel.: 03581 42 96-28
Fax: 03581 42 96-29

Infos und Bestellungen unter:
www.fohrmann.com

MDVR

Wir nehmen uns Zeit für Sie!

Ihr Partner für
rautenhaus digital

Tel.: +49 (0) 21 54 - 95 13 18
eMail: info@mdvr.de

+++ <http://www.mdvr.de> +++ <http://www.mdvr.de> +++ <http://www.mdvr.de> +++ <http://www.mdvr.de>

RMX – Modellbahnsteuerung smart und mobil!

€ 339,90

Der Funkhandregler RMX945F steuert Ihre Modellbahn von jedem Punkt des Raumes, auch ohne Sichtverbindung zum Empfänger. Design und Bedienung sind für den Betrieb digital gesteuerter Modellbahnen maßgeschneidert, gewölbte Tasten mit Druckpunkt und ein Drehimpulsgeber ermöglichen eine Bedienung ohne Hinzuschauen – im Betrieb ein nicht zu unterschätzender Vorteil!

Für den Einsatz mit allen Selectrix®-kompatiblen Systemen ist der Funkhandregler als SLX845F mit Empfänger SLX858 erhältlich.

MDVR - Walter Radtke - Unterbruch 66c - 47877 Willich-Schiefbahn

Trix-International König-Ludwig-Zug H0, 1x Lokom. Tristan 21230, 1x H. Salomw., 1x Auss. Terrasserw., 1x Commissär-Gefolgsw., 1x Dienersch.-Wagen 21231, 1x Heiz-Wagen 21231, 1x Vitrine Holz u. Acryl-Glas, unbespielt, Originalverpackung. Preis VB, Tel.: 07275/913827.

Weinert, Micro-Metakit, Lemaco Kl.-Serienmod. zu verk. Infos & Spörle Fotos der Modelle auf Anfrage. Tel.: 02504/77363, dropbox.com/sh/he389jp5shll8et/SEC_qeb_g4#/

Suche und verkaufe:
us-brass

H0 Messingmodelle
Europa + Nordamerika
contact@us-brass.com

Schnellzugwagenset Orientexpress Märklin 42755 € 300,- u. 42760 € 120,-. Henschel-Wegmann-Zug 0339 Rivarossi € 200,-; Rheingoldgarnitur L382003 € 150,- u. Salonwagen L382303 € 30,- in OVP u. unbespielt. Tel.: 030/9298221 oder hwwallee@freenet.de.

www.modellbahn-pietsch.com

Straßenbahnen: Roco Typ Köln Nr. 8500 € 75,-; Hermann + Part. Gotha TW Art.-Nr. 16012C beige/blau mit Antrieb € 85,-; Arbeitswg. 2-achs. orange mit Antrieb € 75,-; Piko Doppelstockwg. Deutsche Reichsb. 6-tlg. € 70,-. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471.

www.Modellbau-Gloekner.de

Kleinserien und Accessoires in H0 / TT / N / Z

www.schrax.com

www.modellbahnshop-remscheid.de

Verkaufe E-Loks landenneu f. H0 Gleichstrom/dig. im OK nicht zugest. rüstet: Flei.: E 19 DB (4319), Ro: E 44 DR (63616), E 218 DR (63624), E 254 DR (63865), E 16 DB Museum (63622), Pl: E 04 DR (51001), E 11 DR (51030). Tel.: 0381/26396 (abends).

www.moba-tech.de

Verkaufe aus H0-Roco-Sammlung DB Dampf-, Diesel- und E-Loks. Bitte Liste anfordern, über 40 Stück unter: aon.912365635@aon.at. Tel.: 0043/6802231539.

www.MEIBADIKU.de

Verkauf: 9 Wag. DR z.B. Fl. 5733 € 13,-; Lili. Altenbg. € 17,-; 8 Lok m. DCC-Dec., DR Gütz. V 60, E 49, Ro. BR 36 m. Digitalkuppl. € 87,-. 030/41702271, jwlemke@t-online.de.

www.modelltom.com

Das besondere Weihnachtsgeschenk für den Märklin-Sammler ist das Sondermodell 37749 (BR 218) der Insider-Clubreise vom 17.3.2001 nach Füssen (Auflage nur etwa 100 Stück) zum Festpreis von € 269,- + Porto. Interesse? Bitte melden Sie sich bei Karlheinz Eichner, Postfach 211301, 86173 Augsburg oder per E-Mail bei Karlheinz.Eichner@maxi-bayern.de.

www.baehnlewerkstatt.de

Verkaufe unbespielt aus Sammlung, OVP, 3 Märklin-Zugpackungen: 2890 Postzug, 4 Wagen, V 60 + Postauto. 2861 Zuckerrübenzug, 5 Wagen + Diesellok. 2854 Mannesmann-Röhrenzug mit BR 86, Gütergepäckwagen mit Rücklicht. Tel.: 06223/5171.

Stromabnehmer

SOMMERFELD.de

Lok - Doc

Michael Wevering
Friedr.-Ebert-Str. 38
99830 Treffurt

Reparatur von Modelleisenbahnen aller Art Digitalumbauten

Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646
E-Mail: simiwe@t-online.de

LD

Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel.: 04122 / 977 381
Fax: 04122 / 977 382

www.dampfzug24.de

Fleischmann: E-Lok BR 10 bl./beige € 60,-; Dampflok BR 65 € 95,-; IC-Wg. 2. Kl. bl./beige € 22,-. Lima: ETA 515/815 € 65,-; BR 628/928 € 70,-; V 36 im Doppelpack € 75,-. Liliput: Dampfspeicherlok € 70,-. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471.

www.menzels-lokschuppen.de

Märklin 2881 Kaiser-Wilhelm-Zug, Lok S10 KPEV, 6 Wagen Analog-Delta-Digital Zug u. Okt. ohne Gebrauchsspuren neuwertig € 460,-. Tel.: 0208/371349.

180 005-1 DB Cargo Piko 51224 für Wechselstrom, Topzustand, wie neu, mit OVP und Zurüstteilen € 110,-. Tel.: 0160/4349167 andrea-jan@gmx.de.

www.lokraritaetenstuebchen.de

Roco-Edition: 43204 € 129,-; 43238 € 120,-; 43248 € 98,-; 43660 € 128,-; BR 58, 01, 23, E 18, neu, OVP, + Versandk. Tel.: 02752/7856, mobil: 0170/6825155.

www.suchundfind-stuttgart.de

Verk. H0 Piko BR 80, BR 50, V 200 Gütz., VB, € 12,- bis € 42,-. Info u. Bilder: albrecht.ebi-ute@t-online.de, Tel.: 035753/5010.

www.Feines-in-H0.de

Neuwertige Vitrinenmodelle H0 GS Ep. IV + V, VT 11.5, E 41, BR 218, ICE1 Waggons, div. Wagenmodelle, Preis VS. L. Bösch, Cuxhaven, Tel./Fax: 04721/603264.

www.jbmodellbahnservice.de

Piko E46+44 AB € 30; BR75, 86, 55 AB € 25; V100+110 AB € 30; V 180+118 AB € 30. Hruska 84+91 je € 90/€ 55. Piko Zugsets u. ME 101+102; BR 130 AB € 30. Tel.: 06055/8820043.

Patternoster
Alle Spurweiten
-die bessere Lösung für den Schattenbahnhof
Individuelle Fertigung

Funktionsmodellbau
RALF KESSELBAUER
Robert-Bosch-Str. 4
Tel. 07144 / 97494 Fax 07144 / 897 997
www.kesselbauer-funktionsmodellbau.de

Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für die Digitalsysteme

Märklin-Motorola und DCC!

Weichendecoder (4fach) ab € 21,90.
Rückmeldemod. (16fach) ab € 26,50.
Katalog gegen € 5,00 in Briefmarken.

www.ldt-infocenter.com

Seltenheit Trix 20/56 BR 71 1B1 in OVP unbenutzt. Aus Sammlung. Kato VT 18.73308 DB neu, VT 18 Wagen-set 73310 DB neu, Preisvorschläge an 06055/8820043.

www.TTM-Shop.de

Fleischmann, OVP, alles unbespielt: FI-5804 Set Schoko-Express € 65,-; FI-4430 Set Dieseltriebzug BR 614 € 180,-, dazu 2x Zwischenwg. FI-4432 je € 20,-; FI-4887 Set Ruhrschnellverkehr mit BR 78 € 180,-. **Märklin**-HO, Museum 2000 Trichterwagen mit Lkw im OK € 26,-. **Bemo**-Artikel, OVP, alle unbespielt: 1262402 SBB E-Lok HGe 4/4 € 135,-; **Güterwagen** je 1x € 19,-/Stck. 2259134 RhB Zementtransportwagen; 2260213 FO-Zementsilo. Mohrenkopf; 2264175 RhB Holztransportwagen; 2283137 RhB Bemo-Werbung; 2282133 RhB Milka; 2275527 MOB Cardinal; 2274330 MOB Coca-Cola-Werbung; **Personenwagen** je 1x € 20,-/Stck.: 3392314 MOB 1. Kl. blau-beige; 3266210 FO Leichtmetallwg. Nr. 4270 sowie Nr. 4265 „Glacier Express“; 3271422 SBB 2. Kl. rot, B 722; 3271424 SBB 2. Kl. rot, B 744 Jubi; 3276421 SBB 1. Kl. rot, A 201; 3277429 SBB 1/2. Kl. rot, AB 409; **Personenwagen** je 1x € 28,-/Stck.: 3271456 SBB 2. Kl. „Brünig-Jass“; 3278421 SBB 2. Kl. „Brünig-Bar“; **Roco H0m** 34001 Mariazell. € 15,-. Tel.: 0234/851029 (nach 19 Uhr).

Biete Trix H0 BR 232-275 Ludmilla der PCC, Polen ähnlich 22066 ohne Sound. € 130,- VB. Freizeitbahner@web.de, 0162/5117570.

www.zuz-modellbahn.com

An- und Verkauf für Modellbahn in Magdeburg
www.lokomotivo.de
Modell-Eisenbahnen aller Größen, Zubehör, Modell-Autos
Keplerstr. 7a • 39104 Magdeburg • Tel.: 0391/543 24 56
Mo.-Fr. 10-18 Uhr • Sa. 10-13 Uhr

TILLIG-Clubhändler

Modellbahnbox

Karlshorst

Modelleisenbahn-Fachgeschäft

Inh. Winfried Brandt • 10318 Berlin
Treskowallee 104 • Tel. 0 30/5 08 30 41
Öffnungszeiten: Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr • Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.de mit Mini-Onlineshop

EUROTRAIN®

Verkaufe Roco 4244, 44458, 4282, 4273, 4249, 44381, 44400, 4298, 44402, 44403, 4295, 44474, 44406, 4271S, 44930, 4270, 44932, 44457, 4235A, 44408, 42600, 4261B, 44396, 4264, 4266, 4265, pro Wagen € 20,-. Tel.: 02921/76573, mobil: 0171/7965970.

www.modelltechnik-ziegler.de

Roco: E-Lok BR E 0420 € 55,-; BR 116 € 55,-; BR 118 € 65,-; BR 111-111-1 € 55,-; Köf BR 323 € 45,-; Straßenbahn Typ Köln € 75,-; By4 Tegernsee Wg. blau € 20,-; blau/grau € 20,-; 1x 4-achs. SSKM mit Rohre € 18,-. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471.

www.werner-und-dutine.de

VERKÄUFE

Fahrzeuge TT, N, Z

Verk. eine ausbaufähige Z-Anlage der Größe 154x65 cm mit 2 DKW, 14 Weichen, 3 Bogenweichen, ca. 20 m Gleis. Rollendes Mat.: 3 Dampf., 10 Personen-, 9 Güterwg. 4 Bhf., 14 Figuren, weitere Gebäude, Signale, Stellpulte. Die Anlage ist analog ausgebaut u. betriebsfähig. Weiteres Gleismaterial ist auch vorhanden. Verkäufe alles € 600,-. Zuschriften unter Chiffre-Nr. 12-13-02 an die VGBahn Anzeigenabtlg.

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

N-Bahnkeller
Binsfeldstr. 5
31688 Nienstadt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29 www.n-bahnkeller.de

An und Verkauf von
Modelleisenbahn in N/HO Zubehör
Digitalumbauten, Anlagenbau
und Beratung
Vermietung einer 10x11m
Schauanlage

Verk. alles TT, LVT 171 3-tlg., 2 Schwungmassen € 30,-; V 36 Faulhabermotor m. Schwungmasse, rot u. gelbes Gehäuse € 25,-; BR 23 DR gealtert, Faulhaberbo. Schwungmasse, Stirn LED € 30,-; neu Güterw. Eas gealtert € 15,-; neu Schwerlastw. m. Stahlplatten u. Schienen € 25,-; Set Bienenh. Garten Schrankenw. Häuschen E Umformsta. € 10,-; KPEV Personenw. 3. K. € 5,-; Güterw. € 5,-; Güterw. Tonnend. € 5,-; Holzrungenw. m. Brettern € 5,-; Packw. DR € 5,-; 2 Container € 2,-; Wartburg Pkw € 3,-; W50 Lkw € 3,-; Traktor € 4,-; Faulhaberbo. Schwungmasse € 10,-; Set 90T Dampfkr. 4-Achser u. 2-Achser m. Schutzw. Gerätew. u. Recomanenschaftsw. € 95,-; Fahrtrafo 2-12V= m. Taster für Z Schaltung € 10,-; Fahrtrafo 2-12V= m. Taster für Z Schaltung u. Halbwelle Rangierfahrt € 12,-; Fahrtrafo 2-15V= u. Kabelfernbedienung € 20,-. Tel.: 02303/771686.

Löse Samml. Spur Z auf. Loks, Wagen, Schienen, Zubehör. Schicke Ihnen gerne Liste zu. E-Mail: mp.weber@t-online.de. Tel.: 0172/6238349.

Miniclub Z Anlage 1,60x0,60 kpl. fahrber. 3 Gleisstr., 10 Weichen, Sign. 3 Loks, 11 Wg., Trafo, Stellpul., Bhf., Tunnels, Häuser, s. wenig benutzt. Bergmann-K@web.de, 0821/94636.

Biete Roco TT DR Ep. 4: 36200, 36203 BR 132/36226 BR 130/36230 BR 120 je € 100,-/36205 BR 142/36211 BR 132 SoSe je € 110,-, neuw., nur Probe gef., OVP. Ludmillapower@gmx.de.

www.MEIBADIKU.de

TT-Spur BR 35 + 23 + 254 + 250 je 35,-; BR 56 + 86 + Nohab je 30,-; BR 118 + 110 + VT 172 je 25,-; BR 130 + E11 + 42 + V36 + 221 + 81 + 92 je 20,-; V 200 Silverlines 35,-; Doppelstock 12,-; viele Wagen je 5,-; Weichen, elektr. je 5,-; Tillig SVT 137 Wehrmacht grün 149,-; BR 86 Use-dom 69,-; Gützold TT BR 24 225,-; BR 65 235,-; alle guter Zustand. Tel.: 0340/2212094 + 015202380975.

1A-Modelleisenbahn Spur N, Loks ab € 20,-, Personenwagen € 8,- VB, Güterwagen € 6,-. Gr. Sammlung Verk. auch einzeln, kein Versand. Tel.: 0234/230846, mobil: 0176/29296129.

www.stoeberlaedele.de
Alles rund um die Spur N

Märklin Z, MiniClub, Modellbahn-Sammlungsauflösung größtenteils unbespielt. Liste bei: J. Schmidt, Bühlfelderweg 10, 94239 Ruhmannsfelden, Tel.: 09929/903393, djs@orchideenzauber.eu.

DONNERBÜCHSE KÖLN

Der etwas andere Modellbahnladen • An- und Verkauf von Modelleisenbahnen und -Autos
Vogteistr. 18 • 50670 Köln / Haltestelle Hansaring • Tel.: 0221/121654
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13.30 Uhr u. 15-18.00 Uhr • Sa.: 10-13.30 Uhr
Ihr TT-Spezialist

Wir wünschen ein FROHES WEIHNACHTSFEST

www.donnerbuechse.com

Wochenpauschale mit Halbpension
ab CHF 665,- / € 550,- pro Person
u. beliebige Freifahrten nach Davos-Laret mit der Gästekarte

Aktuelles: PAUSCHALWOCHE „WINTERMÄRCHEN“

- 7 Tage Aufenthalt im gemütlichen Doppel- oder Einzelzimmer mit Dusche/WC, Haarföhn, Radio/Sat-TV, W-lan Zugang
- Schlemer-Halbpension (4 Gänge mit Salatbuffet), nach Wunsch einmal Fondueplausch
- inklusive Graubündenpass Rhätische Bahn, Postauto und Matterhorn/Gotthardbahn, 3 Tage freie Fahrt. Tageskarte für Schlittenbahn Preda/Darlux/Bergün oder wahlweise ein Eintritt ins „Wellnessbad Alvaneu“ und neu eröffnete Bahnmuseum

ab CHF 835,- / € 690,-

Familie R. + A. Uffer • CH-7477 Filisur/GR
Tel.: (0041) - (0)81 / 4 04 11 80 • Fax: 4 04 24 80
E-Mail: hotel.grischuna.filisur@bluewin.ch
http://www.grischuna-filisur.ch

HOTEL RESTAURANT
Grischuna
albula FILISUR

Der ideale Standort für Bahn- und Wintersportfreunde, ruhig und sonnig, direkt am RhB-Bahnhofsgelände an Unesco Welterbe Strecke gelegen (Haltestelle Bernina und Glacier Express), nahe beim Landwasserviadukt.

Qdecoder

die Alleskönner

zum Beispiel:

- Z1-16N für 8 Magnetweichen (als **Power** auch bis 4 A) 34,95 €
- Z1-16 für 16 Lampen, Magnetartikel, Signale ... 39,95 €
- Z1-16 **Signal** für alle Lichtsignaltypen (☈ ☐ ☐ u.v.a) 54,95 € als Einziger vorbildgerecht bis ins Detail
- und jetzt **Neu!**: Qdecoder Programmierer und Qrail

Interessant? Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder fragen Sie uns.

www.qdecoder.com
www.qdecoder.ch
0351/47942250

Verk. aus Nachlass N-Loks: Flm. BR 23, BR 38, BR 94; Arn. BR 05, BR 89, BR 95; Brawa BR 233; Minitr. BR 17, BR 85; Roco BR 043. Liste per E-Mail oder Freiumschlag, 030/25329541.

VERKÄUFE Fahrzeuge sonstige

Verkaufe Fleischmann-Sammlung-H0. Liste gratis. Hans Ottenstreuer, Tel.: 04882/603429.

VERKÄUFE Zubehör alle Baugrößen

Brückenvielfalt von Z bis O
www.hack-bruecken.de

Auffahrten Sp. N, Rad. 1 aus 4 mm Sperrh. Alle Teile schraubt. Preisbeisp. 1 Vollkr. = 4 Auffahrten jew. 90°, 4 Pfeiler 1,5-6cm € 9,60 inkl. MwSt, plus Porto. Tel.: 0202/313855, www.udopriester-online.de.

Ätztechnik
Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1 mm, zum Selbstätzen, beids. m. Fotolack u. Schutzfolie ab € 4,50, Ätzanlagen ab € 74,20, Belichtungsgeräte, Ätzteile f. Z, N, TT, H0, O, Lohndrucken z. B. Ms 0,2x200x300 ab € 22,50, Chemikalien, Sandstrahl-Set, CAD-Programm, Film-belichtungen, Ms-Profil und mehr...
Ausführlicher u. Informativer „Katalog MEB“ gegen € 5,00 (Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)
SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmasens
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508
www.saemann-aetztechnik.de

Eheim-Seilschwebel. Nr. 200, 10 Teile, Faller-Windm. m. Motor, Raffinerie Öltanks, Gastanks, Gebäude-Fackel, gesamt 16 Teile, Faller-Vollmer-Häuser 17 St. verk. 08341/7842.

www.modellbahnzubehoer.at

Über 400 Auto-Modelle 1:87, wie Pkw auch Polizei u. Notarzt, Cabrios, Coupés, Kombis, Sportwagen, Feuerwehr-Fahrzeuge, Klein-Transporter, Lastzüge mit Anhänger, Solo-Zugmaschinen, Koffer- u. Kühlkoffer-Lastzüge, Großraum-Sattelzüge, Öl-Tanklastzüge, Klein-, Reise- u. Doppeldecker-Busse, Pkw Art Collection rancing, Pkw der DTM und viele mehr von: Albedo, AWM, Brekina, B&S, Busch, Herpa, historische Modelle von Märklin, Kibri, Rietze, Roco, Schuco, Wiking. Fast alle in Original-Verpackung. Bei Abnahme von 20 Stück ./ 20%, ab 50 Stück und mehr ./ 50% auf die aus den 90er Jahren stammenden Preise. Bitte Bestandsliste mit den günstigen Preisen anfordern. Alle Preise = frei Haus-Lieferung. Klaus Büchner, E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421/4860580.

www.Feines-in-Spur-Z.de

**Spur 0
Schaffner mit
Stuhl – bemalt
€ 16,-**
für Lenz-Packwagen

www.hauser-figuren.de
Tel.: 035841/36752 • E-Mail: info@hauser-figuren.de

Faulhaber-Motoren 1331 zu verkaufen, Stückpreis € 25,-. Tel.: 08681/471359.

www.jordan-modellbau.de

Bei meinem Schreinermeister, der die Vitrinen für alle Spuren herstellt, habe ich für das Jahr 2014 doch 10% aushandeln können. Also alle Bestellungen, die 2014 bei mir eingehen, erhalten 10% Nachlass. Warum? Nun, jetzt sind es 40 (!) Jahre seit dem ich die Vitrinen mit Erfolg vertreibe. Wenn mein Schreinermeister keine gute Arbeit machen würde, dann könnte ich das nicht 40 Jahre machen. In dieser Zeit habe ich nicht nur Vitrinen aus der Serie geliefert, sondern über 300 Stück als Sonderanfertigung in den tollsten Größen. Manch einer wird sagen 10% sind zu wenig. Bei 40 Jahre sollten es 40% sein. Aber bei der Vitrine Nr. 37 mit einer Schienenlänge in H0 von über 30 Meter sind es dann doch € 126,- und das ist doch ein Angebot. Jetzt rechnen Sie das nach oben aus und denken, dass das zu teuer ist. Aber bei wem bekommen Sie eine Vitrine aus massivem Holz mit über 30 Meter H0 für den Preis? Fordern Sie das Prospekt bei **Franz Erhardt, Europaring 9, 51109 Köln** gleich an.

www.MEIBADIKU.de

www.Beckert-Modellbau.de
Geberggrundblick 16. 01728 Gaustritz b. Dresden
Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de
Ätzschilder
Nach Wunsch in allen Spurweiten!
Farblich bereits fertig!
BR 56.5-6
sä. IXHV
50 Stück
Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

Verkaufe H0-Straßenfahrzeuge, neu/neuwertig, z.T. mit Org.-Verpackung, Liste anfordern. Manfred Pechmann, Eichstr. 9, 25336 Elmshorn.

www.modellbahnservice-dr.de

Aus Überbestand abzugeben: Roco-Line mit und ohne Bettung. Liste anfordern unter: laemmche.horst@gmx.de.

H0-Bausatz: Noch-Gleiswandel 53004, 53104; Faller B 290, B 299; Busch 6047 Heljan Trestle 174; Preise VB. Tel.: 0172/3004789, Fax: 03022/348237.

Verkaufe 2 Stck. Rückmeldemodule 63320 (Uhlenbrock) für 2-Leiter-Gleis, ungebraucht für € 35,- pro Stck. plus Versandkosten. E-Mail: kwklaus.weigel@t-online.de.

VERKÄUFE Literatur, Video, DVD

Hp1 Hefte 1-46 kpl., neuwertig, € 320,- VB + Versandk., ca. 25 kg. Vorüberweisung oder bar bei Abhol. Karlheinz Heise, 0511/521046 oder E-Mail: robert.2711@t-online.de.

Märklin-Freunde sind informiert!
KOLL'S PREISKATALOG
MÄRKLIN 00/H0
www.koll-verlag.de
Tel.: 06172/302456

Liliputbahnen von Strauss Walter, Verlag Kichler, Darmstadt, 1938, hellgrüner Leinenband, Rücken und Schnitt stockfleckig, sonst ok. Preis € 160,-. Tel.: 069/98556636.

www.bahnbuch.de

Stellwerk Kalthof
Inh. J. Kaiser e.K.
58675 Hemer
Geitbecke 7
Tel. 02372/55920-35 Fax 02372/55920-38
MÄRKLIN - TRIX - FALLER - BRAWA
FLEISCHMANN - VOLLMER - ROCO
PIKO - NOCH - BUSCH - BREKINA
WIKING - HERPA - RM - VISSMANN
Tenderlok BR 94.5 DB
märklin 37165
nur € 179,-
Internet: www.stellwerk-kalthof.de E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

Nikolaus-Aktion:
Roco, H0, 43216, Württembergische C, Die "rassige Dampflokomotive" in Grün! nur € 119,90
Passendes Wagenseil auf Anfrage!
Riesenauswahl Modellbahnen! Große Auswahl an LGB-Loks, Wagen / Startsets, Roco-Sets / Wagen! Aktuelle Angebots-Listen unter www.DAU-BO.de. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage, Info-Tel.: 0234/53669 oder DAU-Modell@gmx.de
Modellbahn-Versand: www.DAU-MODELL.de

www.modelleisenbahn.com • order@modelleisenbahn.com

**Eisenbahn-Treffpunkt
SCHWEICKHARDT**

**Das Ganzheits-Erlebnis!
FÜR JEDEN MODELLEISENBAHNER**

71334 Waiblingen, Biegelwiesenstr. 31
Tel. +49(0)7151 93 793-0, Mo.-Sa. 09:00–19:00 Uhr
72764 Reutlingen, Metzgerstr. 13
Tel. +49(0)7121 3474 743, Mo.-Fr. 9:30–13:00 u. 14:00–18:30, Sa. 09:30–16:00 Uhr

„Bei uns schlägt das Herz für die Eisenbahn, denn – Eisenbahn sind WIR!“

ALLE NAMHAFTEN HERSTELLER :-))
RIESIGE GARTEN-BAHN-ANLAGE ÜBER 2.000 qm
SECOND HAND SHOP
SERVICE BERATUNG REPARATUR NETTE KOMPETENTE MITARBEITER
EVENT-REISEN

RIESIGE AUSWAHL ZU ATTRAKTIVEN PREISEN
ONLINE SHOP
SEMINARE WORK-SHOPS
ÜBER 50.000 ARTIKEL

QR Code

Umfangreiche Sammlung Eisenbahn-bücher wird aufgelöst, Detailliste anfordern bei Siegfried Knapp, 88316 Isny, Hasenbergstr. 9. 800 Fachbücher, Lokomotiven und Wagen, Bahntechnik, Bahngeschichte, Bahnhöfe, Bw, AW, Strecken, Lokbeschreibungen, Baureihenbände EK, Endisch, Transpress u.a., Bildbände, Bahnen in Europa und den USA, Privatbahn-, Kleinbahn- und Straßenbahnliteratur, Periodika, Glasers Annalen, VDI-Nachrichten, Kursbücher DB/DR/Ausland, großformatige Eisenbahn-karten u.v.m.

Abzugeben: Eisenbahnliteratur spottbillig, Liste € 0,58. Zuschriften unter Chiffre-Nr. 01-14-01 an die VGBahn Anzeigenabteilung.

Eisenbahn-Geschichte kompl. 4 Jahr Nr. 1/2003-22/2007 je € 2,-; Eisenbahn-Kurier Spez. Nr. 16 Schienenbusse DB, Nr. 17 Museumsb. in Deutschland je € 3,-; Einzelh. Eisenb. Kurier Nr. 5/85, 9/89, 10/89, 4/90, 2/91 je € 2,-; Eisenb.-Illustr. 11/95 € 1,-; Modelleisenbahner 01/07 € 1,-; Verkauf zuzügl. Versandkosten. Martin Werning, 33829 Borgholzhaus. Tel.: 05425/1887 (ab 18.30 Uhr tägl.).

ME ab Heft 2/1969 bis 12/2012, 42 komplette Jahrgänge, Abgabe nur komplett, Preis € 250,- plus Versandkosten. Tel.: 0171/4260502.

MIBA Band 2-Jahr 2012, kpl., geb. + Einzelhefte. 13 Hefte MIBA planen + fahren, Gleispläne, Modellbahnpraxis. Das große Paxishandbuch für Hobby-Eisenbahner Jan. 1993-Dez. 1998. Es fehlt Seite 2 von Teil 4 Kapitel 3.4.2. In 6 Original-Sammelordnern. Ca. 60 Bücher für die Modellbahn, Flugzeuge, Anlagen usw. Liste als E-Mail oder Freiumschlag. Nur Abholung + bar € 790,- VB. Karlheinz Heise, 0511/521046 oder E-Mail: robert.2711@t-online.de.

Verkaufe Miniaturbahnen Hefte von 1950-1955, Preis nach Absprache, Hefte sind in einem guten Zustand! Suche Märklin Blechautos 1/43 60er Jahre. Tel.: 0151/64826216.

Modelleisenbahner Jahrgänge 1993-2012 liegen zur Abholung bereit (€ 10,-). Heinz Oeser, 01069 Dresden, Blochmannstr. 16. Tel.: 0351/4422073.

2 Bücher: Pennsylvania Steam-Locomotives and Trains € 25,- und New Zealand Steam Locomotives by Official Number € 30,-. Tel.: 0162/2012194.

Lok-Magazin Nr. 1-100, bis 69 leihengeb. mit Handschr. Bem., sehr gut erhalten. € 80,- und Porto. Brügge, Tel.: 04131/697444.

 **Modelloberleitungen**
www.sommerfeldt.de

Das Liliput-Buch von Ernst-R. Claus ist da! Band 1 = Triebfahrzeuge, Band 2 = Reise- u. Güterzugwagen, Doppelband im Schubert, fest gebunden, über 1200 Seiten mit 300 s/w Fotos. Ein Buch für alle Modellbahner. Sammlerwünsche, Kinderträume, Anekdoten, Betrachtungen, Satire, Karikaturen, Erlebnisse rund um die kleine Bahn. Auflistung aller Liliput-Modelle der Spurweite H0 mit Wertangabe. Preis: € 43,- + Versand. Bestellung: www.liliputbuch.de oder Tel.: 05608/4338.

www.bahnundbuch.de

Achtung N-Bahner! Alles um, zur und über die Spur N erhalten Sie regelmäßig von der IGN. Umfangreiche Leseprobe gegen € 0,92 Rückporto abrufen bei: Osburg, Kirtaweg 10, 81829 München.

Kleinanzeigencoupon runterladen unter www.vgbahn.de, ausfüllen und wegschicken

Verkaufe Modelleisenbahner ab Heft 1/1970 bis 12/2012. Gesamtabgabe für € 70,-. Selbstabholung Hettstedt. Tel.: 03476/551174.

 **Acryl-Lack**
wasserverdünnbar
nach RAL-Farbtönen
www.oesling-modellbau.de
Stückenstr. 60, 33604 Bielefeld

VERKÄUFE

Prospekte, Kataloge, Drucksachen

Kursbücher DB, DR, Ausland sowie Fahrplanunterlagen aller Art, ab ca. 1920, Liste bei jogloekner@yahoo.de.

GESUCHE

Dies + Das

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage - baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei - freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni.ni.s@arcor.de.


SYSTEM-Vitrinen
Ideen mit Profil
www.system-vitrinen-paape.de

SP:Elektronik Richter

- Ladengeschäft
- Werkstatt

- Online - Shop
- www.facebook.com/elriwa

Besuchen Sie unsere neue Homepage!


Ihr Fachhandel mit Werkstatt für Modelleisenbahnen und Zubehör
30 Tage Rückgaberecht • kostenloser Retourenservice • Lieferung frei Haus • kostenloser Decoderbau • Reparatur-Service
Fragen vor dem Kauf? • 49 (0) 3528 - 441257 • Mo-Fr: 09:00-18:00
Suche:
Warenkorb: 0,00 €
Profil anzeigen

- über 35000 Artikel online
- alle gängigen Spurgrößen
- Lieferung ab 100 € frei Haus
- kostenlose Teillieferungen
- Auftragsplitting bei Teillieferbarkeit
- neue Suchmöglichkeiten

- Rückstandsverwaltung
- Vorbestellservice
- 30 Tage Rückgaberecht
- kostenloser Retourenservice
- schnelle Reklamationsabwicklung
- Kupplungstausch bei Neukauf


Piko 59742
Diesellok BR 231 001-025, DBAG, Ep.V
H0-Neuheit 2013 • ab Lager
79,90 €
*UVP 89,99 €


Roco 62185 Dampflok
BR 52 Reko, DR, Ep.IV, DC-Sound
H0-Neuheit 2013 • ab Lager
332,10 €
*UVP 369,00 €

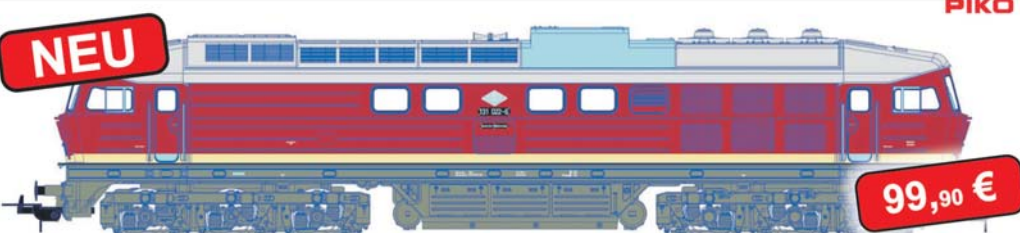

Rivarossi HR 2478
E-Lok E 251 009, DR, Ep.III, grün
H0-Wiederauflage • jetzt vorbestellen!
199,00 €
*UVP 229,90 €

Piko 71051 Diesellok BR 131 022-6, DR, Ep.IV

Modell: digitale Schnittstelle nach PluX 22, LÜP: 237mm, Mindestradius: 358mm, Lichtwechsel: rot-weiß
Exklusiv: Limitierung auf 500 Stück, Verkauf nur über uns, Auslieferung ab März 2014

Unser Exklusivmodell **Piko 71048** - Diesellok BR 131 019-2, DR, Ep.IV ist bereits ausverkauft. Aufgrund der großen Nachfrage haben wir uns entschlossen, mit der 131 022-6 eine 2. Variante dieser Lokreihe (001-026) produzieren zu lassen.
Vorbild: Die 131 022-6 wurde nach Anlieferung, sowie ihrer Abnahme am 13.04.1973 ebenfalls dem Bw Erfurt zugeteilt und ab dem Fahrplanwechsel im Mai 1973 zur Ablösung der BR 01.5 ebenfalls im Interzonenzugverkehr zwischen der BRD und der DDR eingesetzt. Nach Neuzugang der ersten Maschinen der BR 132 wurde sie - etwas später als ihre Schwestermaschine 131 019 - am 17. Januar 1975 an das Bw Weissenfels abgegeben, welches die Loks der BR 131 vorwiegend im schweren Güterzugverkehr einsetzte. Nach weiteren Einsatzstationen im Thüringer Raum beendete das nach der Währungsunion rapide gesunkene Güterverkehrsaufkommen dann den weiteren Bedarf an diesen leistungsstarken Maschinen, so dass sie - ab 01.1.92 als 231 022 bezeichnet - fast zeitgleich mit der „019“ - am 13.1.93 z- gestellt und per 22.12.93 ausgemustert wurde.

H0 - Exklusiv NEU


NEU
99,90 €

* UVP = unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Radeberger Str. 32 • 01454 Feldschlößchen
Telefon: 03528 - 441257 • info@elriwa.de

www.elriwa.de

Folgende Firmen wünschen ihren Kunden auf diesem Wege ein friedvolles Weihnachtsfest und ein erfolgreiches Jahr 2014

01159 Dresden, Modellbahn-Kleinserien, www.modellbahn-kleinserien.de
 01259 Dresden, QElectronics GmbH, www.qdecoder.de
 01277 Dresden, Modelltechnik - Modellbahnen, www.hempelt-modellbahn.de
 01454 Wachau, SP: Elektronik Richter, www.eliwa.de
 01458 Ottendorf-Okrilla, HaO-Hartmann, www.Hartmann-Original.de
 01728 Gastritz/Dresden, Beckert-Modellbau, www.Beckert-Modellbau.de
 01796 Pirna, Pirnaer Lokschnitten Sack, www.pirnaerlokschnitten.de
 02799 Großschönau-Waltersdorf, Figuren & Mehr, www.hauser-figuren.de
 02828 Görlitz, Fohrmann-Werkzeuge GmbH, www.fohrmann.com
 02829 Markersdorf, Modellbahnservice Röhrich, www.modellbahnservice-dr.de
 02977 Hoyerswerda, Stäz-Modellbahn-Digital, www.staerz@t-online.de
 04758 Oschatz, Modellbahnshop Korn, www.modellbahnshop24.de
 06667 Weißenfels, Modellbahn Ehrhardt, www.modellbahn-ehrdardt.de
 07368 Liebengrün, Peetz-Vitrinen-Design, www.vitrinen-peeetz.de
 08056 Zwickau, Schrax e.K., www.schrax.de
 08349 Johannegeorgenstadt, Pension Edelweiß, www.pension-edelweis.de
 08427 Fraunreuth, Kres Köstel & Rasch, www.kres.de
 08525 Plauen, Maximilian Janker Veranstaltungsbüro, www.janker-maerkte.de
 09117 Chemnitz, CDT-Werbung Grünes, www.cdt-werbedruck.de
 09344 Gersdorf, A-Z Dienstleister, www.modellbahnshop24.de
 09496 Marienberg, Auhagen GmbH, www.Auhagen.de
 09577 Niederwiesa, Hobby-Eck, www.hobby-eck.net
 10318 Berlin, Modellbahnbox Karlshorst, www.modellbahnbox.de
 10789 Berlin, Michas Bahnhof, www.michas-bahnhof.de
 10829 Berlin-Schöneberg, Spielzeugbörse, Rolf Hebeling
 12105 Berlin, Modellbahn Pietsch GmbH, www.modellbahn-pietsch.com
 12524 Berlin, Zum alten Dampfross, www.zum-alten-dampfross.de
 14974 Thyrow, profi modell thyrow, www.pmt-modelle.de
 16348 Wandlitz, Modellbahnboerse Berlin, www.modellbahnboerse-berlin.de
 17489 Greifswald, Schildhauer Modellbahn, www.modellbahn-schildhauer.de
 24146 Kiel, "De Isenboner", www.de-isenboner.de
 25492 Heist, Littfinski-Daten-Technik, www.ltd-infocenter.com
 31688 Nienstädt, N-Bahnkeller Schaumburg, www.n-bahnkeller.de
 33604 Bielefeld, Oesling Modellbau, www.oesling-modellbau.de
 34513 Waldeck, Kuswa Modellbau, www.kuswa.de
 37284 Waldkappel, Modell- u. Spielzeugmarkt, Sylvia Berndt
 38855 Wernigerode, Gästehaus Mann, www.gaestehaus-mann.de
 39104 Magdeburg, An- und Verkauf Topcast, www.lokomotive.de
 39108 Magdeburg, Modellbahnland Magdeburg GmbH, www.modellbahnland-magdeburg.de
 40721 Hilden, ADLER Märkte GmbH, www.adler-maerkte.de
 44141 Dortmund, Der Lokschnitten Dortmund GmbH, www.lokschnitten.com
 44287 Dortmund, Jomo's Veranstaltungsteam
 44809 Bochum, Dau-Bo-Bahn + Modell, www.DAU-BO.de
 45472 Mülheim, MBW Spur 0 GmbH, www.Modellbahnwerkstatt.info
 47589 Uedem, FKS Modellbau, www.fks-modellbau.de
 47877 Willich-Schiefbahn, Modellbahn-Digital-Versand, www.mdv.de
 48607 Ochtrup, OVG Ochtruper, www.bv-messen.de
 50670 Köln, Donnerbüchse Köln, www.donnerbuechse.com
 53619 Rheinbreitbach, Kühn-Decoderspezialist, www.kuehn-digital.de
 56477 Rennerod, Simplex-Team Rennerod, simplex-team-rennerod@gmx.de
 58135 Hagen, Lokschnitten Hagen-Haspe, www.lokschnittenhagenhaspe.de
 58082 Hagen, Westfalia Werkzeugcompany, www.westfalia.de
 58675 Hemer, Stellwerk Kalthof, www.stellwerk-kalthof.de
 63179 Obertshausen, Alix Veranstaltungen GmbH, www.gtm-spielzeugmaerkte.de
 65824 Schwalbach, Harald Evers, www.evers-modellbahnboerse.de
 66953 Pirmasens, Saemann Modelltechnik, www.saemann-aetztechnik.de
 67240 Bobenheim-Roxheim, Alpha-Team, www.alpha-team-noll.de
 67574 Osthofen, Michels Modellbahnboerse, www.modellbahnboersen.de
 70180 Stuttgart, Paul Pietsch Verlage, www.transpress.de
 70372 Stuttgart, Eisenbahn-, Puppen- und Spielzeugmarkt, www.theurers-spielzeugmaerkte.de
 71334 Waiblingen, Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, www.modelleisenbahn.com
 71711 Murr, Kesselbauer-Funktionsmodellbau, www.kesselbauer-funktionsmodellbau.de
 73110 Hattenhofen, Sommerfeldt GmbH, www.sommerfeldt.de
 76189 Karlsruhe, Mueller-Versand, www.mueller-versand.de
 78554 Aldingen, Paape-Systemvittrinen, www.system-vitrinen-paape.de
 85567 Grafing, Züge & Zubehör, www.zuz-modellbahn.com
 88079 Kressbronn, Spielwelt am See, www.spielwelt-am-See.de
 89073 Ulm, Modellbahn Ulm, www.modellbahn-ulm.de
 90402 Nürnberg, Eisenbahn Dörfler, www.eisenbahn-doerfler.de
 95028 Hof/Saale, Hofer Lokschnitten, www.lokomobile.com
 96145 Seßlach, KRS-Modellbahnen, www.krs-modellbahnen.de
 97688 Bad Kissingen, Der Schienenreiniger, www.schienenreiniger.de
 99817 Eisenach, Jano Modellbau, www.jano-modellbau.de
 99830 Treffurt, Lok-Doc Wevering, www.lok-doc-wevering.de
 A-6067 Abasam, Projektdesign Holzhammer, www.projektdesign.at
 CH-7477 Filisur GR, Hotel Grischuna, www.grischuna-filisur.ch
 PL-95-100 Zgierz, Stangel Modellbau, www.stangel-zgierz.com.pl

Lokschilder, Fabrikschilder, Beheimatungs- und Eigentumsschilder von Lokomotiven gesucht. Bitte alles anbieten. Hannemann, Tel.: 030/95994609 oder 0179/5911948.

Wir suchen ständig große Modell-eisenbahn-Anlagen, Sammlg., Geschäftsaufösungen. Auch kleinere Anl., Reste, Zubehör, Barzahlung + Selbstabholung bundesweit. Angebote bitte an Uwe Quiring, Tel.: 05544/912031 oder 0170/2229810.

Lokomotivschilder. Sammler sucht Lokomotivschilder. Faire Preise garantiert. Lokschilder@gmail.com. Tel.: 0175/5060176.

Suche alles was sich um die Eisenbahn dreht, Sammlungen in Lokschilder, Eisenbahn-Literatur etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Lokschilder und alles von der großen Eisenbahn. Angebote an F. Segebarth, Tel.: 0385/2004211, Fax: 0385/2004212 oder 0151/27578073, Mail: frank@mec-wismar.de.

GESUCHE

Fahrzeuge 0, I, II

Suche umfangreiche Spur-1- und LGB-Sammlung und Anlagen. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer. Tel.: 02235/691881 oder 0171/3110489.

"De Isenboner"
Ihr Modellbahn An- und Verkauf in Kiel



An- und Verkauf aller Spurgrößen:
 1 • 0 • HO • N • Z

Loks, Waggons, Zubehör + Komplettanlagen.
 Digitalisierung und Instandsetzung aller Art

"De Isenboner" • Matthias Dorsch
 Preetzer Chaussee 142 • 24146 Kiel
 Tel.: 0160/96620002
www.de-isenboner.de • info@de-isenboner.de

Suche LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Biller-Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller wie Bagger, Kräne, Autos, Flugzeuge usw. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen und Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Tel.: 06223/49413 oder E-Mail: Dr.Thomas.Koch@t-online.de.

Eisenbahnliebhaber sucht zur Finanzierung seines Hobbys Modell-eisenbahn der großen Spur von Lemaco, Fulgurex, Bockholt, Pein, Schönlau, Kiss KM1, Aster, Wilgro, Handarbeitsmodelle, Märklin. Zahle Liebhaberpreise, bin seriös und besuche Sie gerne vor Ort. Bitte rufen Sie mich an unter 0157/77592733 oder 0211/97712895, berndzielke@yahoo.de. Bernd Zielke, Westfalenstraße 99, 40472 Düsseldorf. Bedanke mich und freue mich auf ihren Anruf.

MODELLBAHNSHOP
 Inh. Ralf Korn



Fachgeschäft & Versandhandel!
 Modelleisenbahnen,
 Modellautos, Gartenbahnen,
 Fachbücher uvm.

Theodor-Körner-Str. 1 04758 Oschatz
 ☎ 03435 988240
info@modellbahnshop.com
www.modellbahnshop.com

Eisenbahn Dörfler

**Fleischmann 400603 bay. D VI
 Sonderserie "Ebermannstadt" nur € 199,99
 Nur bei uns erhältlich, sehr kleine Auflage
 Auch in Digital 400673 für € 279,99**



Eisenbahn DÖRFLER: seit 1920 - Inh. Rudolf A. Böhlein - Fürberstr. 34/36 - 90402 Nürnberg
 Tel. 09 11/272839 - Fax: 09 11/2146105 - www.eisenbahn-doerfler.de; Versandkosten in Dtl. 6,80 €
 Auch in 96317 Kronach, Andreas-Limmer-Str. 11

Modellbahn Pietsch
 Prühßstr. 34,
 12105 Berlin-Mariendorf,
 Tel.: 0 30/7 06 77 77
www.modellbahn-pietsch.com



Trix HO Auslaufmodelle

22026 DR BR 38 Schlepptender-Dampflokom	€ 279,99
22552 DB AG E-Lok BR 101	€ 199,38
22556 DB E-Lok BR 120 „Kunstlokom“	€ 199,99
22725 DB Cargo-Triebw.-Zug „Fliege“	€ 269,99 € 199,99

Auslaufmodellliste gegen 1,45 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben! z.T. Einzelstücke!
 Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 6,00 € Versand)

Spur-1-Sammlung gesucht: KM1, Hübner, Märklin, Kiss, Aster, Fulgurex, Lemaco, Dampf + Strom, im Tausch gegen gut vermietete Eigentumswohnung. Tel.: 06324/1633, 0173/3075036, foehren@web.de.

Suche Modelleisenbahnen Spur 1, LGB und Spur 0, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsaufösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung (auch Abbau) bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, CH und A. Tel.: 04171/6684402, 04171/692928 (ab 17 h) oder 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Suche Spur-I-Anlagen, gerne mit viel Zubehör sowie hochwertige Sammlungen z.B. Märklin, Hübner, Kiss, KM I etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

GESUCHE

Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Suche größere Modelleisenbahn, Sammlung o. Anlage, Spur H0, N, Z, 1, ggfls. auch Abbau, Modellaautos. Tel.: 06023/993291, 0151/62641557.

Lil.-Nr. 240065 = Schwerlastwgg. m. U-Boot (= Set-Nr. 1/SoSe) m. Torpedo-Wgg. + Lil.-Nr. 240033 = 2 Wgg. m. Me109E jew. Top-Zust. + OVP. Ang. bitte an heliwo@gmx.de.

NEU UND ANDERS
(AB FEBRUAR 2014)

deshalb zur Zeit für
Teilsortimente
Räumungsverkauf

www.modellbahn-schildhauer.de
17489 Greifswald, Brüggstr.38
Tel. 03834 894916 mail: modellbahn-schildhauer@online.de

theGeschenke
Westfalia®
Elegante Herren-
Quarz-Armbanduhr
„NAVOX Saphir II“

Gratis
Gleich bestellen
und Geschenk
anfordern!
Geschenk-CODE:
84 21 01
Nur solange Vorrat reicht

www.westfalia.de

Armband
echt
Krokodil-
genährt

* Bei Bestellung, Mindestbestellwert € 30,- Gültig bis 31.12.13

Suche E-Lok E 21 auf Märklin-Basis der Firma Intermodel, Mönchengladbach, analog, erschienen 1981. Andreas Schulte, Haldener Str. 41, 58095 Hagen.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche Märklin-H0-Sammlungen, Einzelstücke, Anlagen (auch Anlagenabbau). Jede Größenordnung, faire Preise. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 06047/3571199, E-Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Ankauf v. Modelleisenbahnen aller Spurweiten. Sammlungen oder Geschäftsaufösungen werden bevorzugt. Seriöse Abwicklung sowie Barzahlung wird garantiert. Bitte nur neu- oder neuwertige Modelle in OVP anbieten. Tel.: 06722/9949910 oder 0172/2020433.

Ankauf von Modellbahnen Spur Z-H0, auch Neuware + größere Sammlungen gesucht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: 02841/80352.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Mobil 0151/50664379, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche ADE-Wagen und Kleinserienmodelle von Micro Metakit, Lemaco, Weinert, Fulgurex, Trix, Lemke usw. US-Messing-Modelle. Angebote an: cessa182@live.de, 02641/28466.

Modelleisenbahn gesucht. Märklin, Fleischmann, Roco, Trix, Rivarossi, LGB. Komplette Sammlungen, aber auch aufgebaute Anlagen. Baue auch ab. Tel.: 0211/4939315.

Suche umfangreiche Gleichstrom-Sammlungen und Anlagen. Bin Barzahler + Selbstabholer. Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung. Gerne große Sammlungen und Geschäftsaufösungen. Seriöse Abwicklung zu fairen Preisen. A. Hotz, Tel.: 06061/921692, Fax: 06061/921693 oder mobil 0171/1274757.

Ankauf v. Modellbahnen aller Spurweiten, faire Bezahlung, Diskretion, sofort. Barzahlung, große Sammlungen und kleine Angebote willkommen, bin Selbstabholer und freue mich über Ihren Anruf oder eine Mail, Tel.: 03379/446336 (AB), Mail: zschoche.nic@freenet.de – Danke.

Suche Kleinserienmodelle in 2-Leiter, z.B. Micro-Metakit, Lemaco, Fulgurex, Bavaria, Fuchs, Schnabel, Trix, Fine-Art etc. Tel./Fax: 02235/468525 /27, mobil 0151/11661343.

Ankauf von Modelleisenbahnen aller Spurweiten, Samml., ganze Anlagen. Zahle Höchstpreise, komme pers. vorbei. Seriöse Abwicklung. Tel.: 09701/1313. Fax: 09701/9079714.

Egger-Bahn gesucht. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klausesele.de.

FKS Modellbau
Filigranes Modellbau-zubehör in Älzttechnik
Gerd Gehrmann
Alex-Devries-Straße 4 • 47589 Uedem
Tel. 028 25 - 100 420 • mail@fks-modellbau.de

• Umrüstsätze • Absperungen • Kanaldeckel
• Strukturbleche • Accessoires

HOFFER-LOKSCHUPPEN **www.lokomobile.com**

BRAVA 40712 BR 55 669 DR NEU 379,99 44188 VT 137 329a/b Stettin DR NEU 279,99 HOBBYTRAIN NEU H303600 VT 137 2/VS145 DRG cr/rot 299,99 H303700 VT 137 2/VS145 DR creme/rot 299,99 HORNEY-RIVAROSI HR2305 Hensch.-Wegm.-Zug BR 61 002 VO 389,99 HR2478 E 251 009 DR Rübeland grün NEU 219,99 HR2479 BR 171 013-6 DB AG vkr. NEU 199,99 LILIPUT L131193 BR 75 227 DR Ep. III NEU 239,99 L133021 VT859 DRG creme/rot NEU 189,99	ROCO 62156 BR 01 504 DR grün NEU 299,99 62170 BR 50 35 DR Ep. IV VO 269,99 63217 BR 18 201 DR Ep. VI NEU 299,99 62308 BR 231E Tend.37A SNCF grün nur 299,99 62427 BR 150 126-1 DB Cargo vkr. nur 149,99 DR Spezial exklusive Modelle jetzt bestellen: BR 03 1074 / 0074- DR Ötztender und Ep. III/IV BR 03 1010 DR VES-M Giesl u. Ötztender Ep. III/IV BR 03 204/2204-0 DR Cottbus VO 400,- BR 23 001 DR Wittebleche Ep. III NEU VO 430,- BR 43 015 DR Wittebleche 399,99* BR 43 012 DR Versuchswindleitbleche 399,99*	BR 50 2407-0 DR 3-dom, T28, Bw K.M.St. 360,- BR 50 3110 DR Ep. III Wannentender 360,- BR 50 1195 DR Bw Dresden Fr. eckige Sanddome BR 50 3127-3 DR Bw K-M-St. 2-dom. 52F 360,-* BR 64 1455- DR Ep. IV, Scheibenrad NEU 269,99* BR 78 425 DR VESM Bremslok Giesl VO 400,- *) sofort lieferbar! Weitere Sondermodelle nach Kundenwunsch a.A. Sammlungsauflösung H0 Gleichstrom Aktionsangebote solange Vorrat reicht! Irrtum, Zwischenverkauf vorbehalten! Alle Angebote unter www.lokomobile.com
---	--	---

Mo.-Fr.: 10-12.00 + 14-18.00 / Sa.: 9-13.00 Uhr • Bahnhofstr. 25 • 95028 Hof/Saale
Tel.: 09281/16620 Fax: -/16621 • E-Mail: info@lokomobile.com

KRES Modelle
im Maßstab 1:120
BR 18.16.02

VT 18.16.02, Epoche III der DR, Lackierung 1965, 4teilige Einheit
Art.-Nr. 1812
Art.-Nr. 1812D, mit FlexDec®

weitere Informationen unter
www.kres.de

Köstel & Rasch Elektronik + Service GmbH, Am Grenzbach 7, 08427 Fraureuth, Tel.: (0 37 61) 88 58 70, Fax: (0 37 61) 88 58 71

Suche Modellbahnen von Märklin, Roco, Fim., Trix, Brawa usw. Bevorzuge gern große Sammlungen, bin Barzahler u. Selbstabholer, garantiere seriöse Abwicklung. Ich freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 05608/95023, modellbahnsammler@gmx.de.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni.ni.s@arcor.de.

Suche H0 2-Leiter-Anlagen sowie hochwertige Roco, Fleischmann, Liliput, Trix Sammlung gerne auch ÖBB, SBB, SJ, DSB Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Märklin H0-Sammlungen und Anlagen, gerne große Digitalanlagen mit viel Rollmaterial, bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Märklin-Eisenbahn Spur H0 + 0 gesucht. Tel.: 07156/34787.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsaufösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung (auch Abbau) bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, CH und A. Tel.: 04171/6684402, 04171/692928 (ab 17 h) oder 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Märkl.-Modelleisenb., jede Spurweite, jede finanz. Größenordnung, aber auch kleine Angebote freuen mich. Tel.: 07021/959601, Fax: 07021/959603, E-Mail: albue@t-online.de.

Kaufe Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsaufösungen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

GESUCHE

Fahrzeuge TT, N, Z

Kaufe N in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

www.Spielewelt-am-See.de
Kleinserien und Co. in H0-TT-N

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

Saxonia	66,00 €	BR 94/106/118/120	67,00 €
BR 01, 03, 41	125,00 €	BR 110/ES 499	63,00 €
BR 38	92,00 €	BR 130	88,00 €
BR 52 (Kondens)	66,00 €	BN 150	54,00 €
BR 55	99,00 €	VT 185	69,50 €
BR 64/75/58	73,00 €	VT (MOTOR MITTIG)	52,00 €
BR 86/95/57	84,00 €		

Fertigmodelle der Sächs. u. der Harz. Schmalspurb. Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e.

Hobby-Eck
09577 Niederwiesa - Eubaer Str. 44
Tel. (03726) 6489 - www.hobby-eck.net

zu Top-Preisen!

Suche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche umfangreiche Spur Z-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Railax, Schmidt, Krüger etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche umfangreiche Spur-Z-Sammlung. Bin Barzahler und Selbstabholer! Bitte alles anbieten! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Suche Spur N Loks, Wagen, Gleise, Zubehör, Sammlung oder Geschäftsauflösung. Tel. + Fax: 0681/700226.

Suche Spur N Sammlungen. Jede Größenordnung, schnelle und persönliche Abwicklung. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 3571199, Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche umfangreiche Spur N Sammlung. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

VGB-Kalender 2014 lieferbar!
www.vgbahn.de

Suche von Roco N BR E 91, ETA 75 rot; von Fleischmann Schienen, Weichen, Signale, Trafo. Gebraucht bis neuwertig. Tel.: 0162/8065414 (ab 18 Uhr).

Spur N: Gepflegte Samml. oder Großanlage zu kaufen gesucht. Liste an: Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg. Tel.: 09288/925755 oder E-Mail: wkuli@t-online.de.

GESUCHE

Zubehör alle Baugrößen

Preiser Weihnachtsmarktbuden 519 Marktbde. ohne/523 Wmbuden, Christbaums. + Spielwaren/525 Wmbuden, Lebkuchen + Zwetschgenm./sowie 524 und 525 Wmbuden. J. Drescher, Tel.: 03722/409823.

Suche Lokdecoder MX 40 der Firma Zimo. Angebote bitte an Dr. Johann Tomasek, Geißfußgasse 2–6, A-1100 Wien oder johann.tomasek@chello.at.

GESUCHE

Literatur, Video, DVD

Suche DVD Altbau E-Loks der DR. Angeb. an K. Venz, Tel.: 03973/212484.

GESUCHE

Fotos + Bilder

Original-Dias u. Negative, DB vor 1970, DR u. Ausland vor 1980. Angebote an H.-D. Jahr, Jahnstr. 9, 66333 Völklingen. Tel.: 06898/984333, Fax: 06898/984335.

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LokschuppenHagenHaspe.de

Modelltechnik – Modellbahnen Inhaber: Lars Hempelt

Neuer Standort:
Schandauer Str. 96 • 01277 Dresden
Tel.: 0351/3100290 • Fax: 0351/3100291
www.hempelt-modellbahn.de

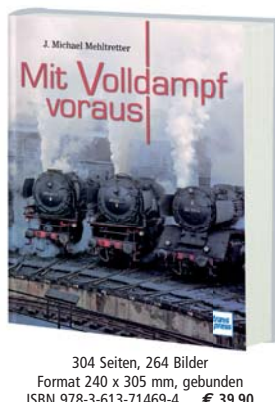
Anlagenbau • Digitalservice • Reparaturen
Vor-Ort-Service • An- und Verkauf • Versand

X Pirnaer Lokschuppen X
Hauptstraße 8 – 01796 Pirna

5,-€ geschenkt!
Gutscheincode: Lokschuppen
Gültig bis 31.12.2013
Rabatt ab 50,- € Einkaufswert

www.PIRNAERLOKSCHUPPEN.de
oder rufen Sie uns an:
Tel.: 03501/585180

Beispiel für Rabattaktion: Piko BR101 statt 81,90 € mit Gutschein: nur 76,90 €



Überall, wo es Bücher gibt, oder unter
www.transpress.de
Service-Hotline: 0711/98 80 99 85

www.kuehn-digital.de

Die Lichtleiste mit integriertem Digitaldecoder besitzt 7 warmweiße LED, die gleichmäßig helles Licht spenden. Analogfahrer freuen sich über helles Licht ab rund 4 Volt. Rote LED lassen sich direkt anschließen und als Schlusslicht schalten.

LH10
Lichtleiste
17,99 €

Zwei Lokdecoder für N/TT und H0, super-flach und super-funktional: 4 Funktions-Ausgänge (bei T65 6!) mit programmierbaren Effekten, hochfrequenter Lastregelung, schaltbarem Rangiergang, Kurzschluss-Schutz, RailCom® und Susi-Interface.

N45 T65
Lokdecoder
ab 28,90 €

Der multifunktionelle Schaltdecoder WD10 für 8 Weichen / Blocksignale oder 4 mehrbegriffliche Lichtsignale; jeder Ausgang ist mit 1.0 A belastbar. Als besondere Effekte lassen sich z.B. Baustellen- oder Reklameliicht programmieren.

WD10
37,99 €

RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, Gießen

Maarweg 48b • 53619 Rheinbreitbach • Tel.: 0 22 24 / 90 12 80

SONSTIGES

Planung und Bau Ihrer Modellbahn-anlage konkret nach Ihren Wünschen, hochwertige Qualität, gerne kostenlose Beratung. W. G. Lambeck, Luchstr. 24, 16727 Oberkrämer. Tel.: 03304/206660.

www.modell-hobby-spiel.de
– News / Modellbahnsofa –

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahn-Fans treffen sich in Stuttgart, München und Nürnberg beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de.

www.modellbahnen-berlin.de

www.gleisplaene-archiv.de
Archiv für historische Gleispläne deutscher Bahnen.

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Interesse an Gartenbahn- u. Eisenbahnfilmen? Dann besuchen Sie mich unter: <http://www.youtube.de/user/Hornhausen>.

www.menzels-lokschuppen.de

Achtung, Achtung. Verkäufe Zubehör Ladegut aus Holz für die Modelleisenbahn in H0. Wer Interesse hat, bitte melden. Tel.: 0151/11056851.

www.kieskemper-shop.de

www.puerner.de

Mehr als 600 Titel direkt verfügbar!
Besuchen Sie den VGB-Shop,
Am Fohlenhof 9,
82256 Fürstenfeldbruck

ALPHA-TEAM präsentiert
Eisenbahn-, Modellautomärkte

Montag 06.01.:

**Würzburger Eisenbahn- & Modell-
automarkt, 10–16 Uhr,
Vogel Convention Center,
97070 Würzburg**

www.alpha-team-noll.de
Tel.: 06239/4469 • Fax: 06239/4876

MODELLBAHNBOERSE
– BERLIN.de
& Modellautobörse von 10–14 Uhr

08056 Zwickau, Stadthalle
am Samstag 07.12.
09111 Chemnitz, Stadthalle
am Sonntag 08.12.
01069 Dresden, Mommsenstr. 13
am Sonntag 15.12.
08529 Plauen, Festhalle
am Samstag 28.12., 13–17 Uhr
12679 Berlin, Freizeitforum Marzahn,
Marzahner Promenade 55
am So. 29.12. von 10–14 Uhr
und am Sa. + So. 01. + 02.02.2014
von 10–17 Uhr

Anmeldung: H. Herzog,
0173/6360000 • Fax 033397/28304

Liebe Inserenten!

Um Fehler zu vermeiden, denken Sie bitte daran,
Ihre Kleinanzeigen gut leserlich bei uns einzureichen.
Ihre Anzeigenabteilung

URLAUB

Reisen, Touristik

Norden-Norddeich FeWo 57 m²,
4 Zi., 2 Pers., neu hergerichtet,
ebenerdig, keine Stufen, Terrasse,
Strandkorb. 1.6.–31.8. € 40,–, sonst €
30,–. Hausprospekt anfordern. Haag,
04931/13399.

Wernigerode/Harz, Hotel für Eisen-
bahnfreunde, Blick auf das Dampflo-
Betriebswerk, 5 Min. bis Stadtmitte,
www.hotel-altora.de. Tel.: 03943/
40995100.

Urlaub bei Eisenbahnfreunden:
Unser Landhaus mit herrl. Aussicht,
umgeben von 4000 qm Garten, liegt
am Nationalpark Bayerischer Wald. Er-
leben Sie eine Miniatur-Bahn in H0 bei
uns im Haus und auf Wunsch Tipps und
Tricks für die Modellbahn. FeWo/App.
*** ab € 30,–/Übernachtung. Tel.:
09928/442, www.fewo-wildfeuer.de.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Im
Weltkulturerbe oberes Mittelrheintal,
direkter Blick auf die Bahnstrecke
Köln–Frankfurt–Wiesbaden–Kob-
lenz, FeWo ab € 35,–/Nacht, Zi.
mit Frühstück ab 3 Tage € 50,–/Nacht,
Rheindiebach/Bacharach 55413. Tel.:
06743/2448, Fax: 06743/937318,
www.schlossfuerstenberg.de.

www.hotel-altora.de



Größte Westerwälder **Sammlerbörse**
Modellspielzeug – Eisenbahnen – Autos
»Der Top-Event für Modellspielzeugfreunde«
Rennerod / Westerwaldhalle
So. 29. Dez. 13 11.00–17.00 Uhr
Erw. 4,00 €
Kinder in Begleitung frei
Info: Tel. 0 26 64 / 99 17 10 Fax –/12
www.simplex-team-rennerod.de

3 FH Berlin-Köpenick, ruhige Lage,
wald- und wasserreich, von 1–9 Pers.,
Aufbettungen und Babybett möglich,
ab € 16,– pro Person/Nacht, inkl. Be-
grüßungsgetränk, Handtücher + Bett-
wäsche. Kinder ab € 8,–, Endreinigung
€ 10,–, Haustiere auf Anfrage. Tel.:
030/67892620, Fax: 030/67894896,
www.ferienhaus-emmy.de.

Urlaub im Erzgebirge, FeWo in Jöh-
stadt, 800 m z. Preßnitztalbahn, WZ,
Küche, Bad, 2 Pers. € 30,– ÜN. Tel.:
037343/88000.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Vermiete
in Elend/Harz Ferienwohnung, 2–3
Personen, 4–5 Personen, 4–6 Perso-
nen, Zimmer WC, Dusche, Frühstück.
Pension Garni, Haus Füllgrabe,
38875 Elend/Harz. Tel.: 039455/244,
Fax: 039455/81480. [www.pension-
fuellgrabe.de](http://www.pension-
fuellgrabe.de).

Dresden – Erzgebirge: Land- u. Forst-
hof mit FeWo/Ferienhaus, Kleintieren
u. Wildgehege a.d. Kleinbahn Hains-
berg–Kipsdorf. Tel.: 03504/613921,
www.landurlaub-osterzgebirge.de.

Freudenstadt/Schwarzwald ehe-
maliger Bahnhof, Ferienhaus, herr-
liche Lage, schöne Aussicht. Tel.:
07443/8877, [www.Ferienhaus-Freu-
denstadt.de](http://www.Ferienhaus-Freu-
denstadt.de).

122. Berliner Spielzeugbörse
Loewe Saal
In den Ludwig Loewe-Höfen
Wiebestr. 42 • 10553 Berlin-Moabit
So. 26.01.14, 10–15 Uhr
Eintritt 4,– Euro Kinder 2,– Euro
ab 13 Uhr halber Eintritt
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling 030/7842346
Mobil: (0173) 388 2000

BÖRSEN

Auktionen, Märkte

Sa. 21.12. von 11–20 Uhr und So.
22.12. von 13–18 Uhr: Modellbahn &
altes Spielzeug, Börse Berlin, Galeria
Kaufhof, Koppenstr. 8, 10243 Berlin.
Tel.: 030/29002010.

22.12.: München, Olympiastadion
Pressebereich West, Modelleisen-
bahn- u. Modellautomarkt, Spiridon-
Louis-Ring 21, von 10–16 Uhr. Tel.:
0163/6801940, [www.star-maerkte-
team.de](http://www.star-maerkte-
team.de).

30.12.: Nesselwang, Alpspitzhalle,
Von-Lingg-Str. 30, von 12–18 Uhr,
Modelleisenbahn-, Modellautomarkt.
Tel.: 0163/6801940, [www.star-maerk-
te-team.de](http://www.star-maerk-
te-team.de).

04.01.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn-
und Spielzeugbörse, 12–16 Uhr,
20259 Hamburg, Hamburg-Haus,
Elmsbüttel, Doormannsweg 12. Info-
Tel.: 040/6482273.

www.pension-edelweis.de

Pension Edelweis Steffen Meixner
Jugstr. 18 • 08349 Johanngeorgenstadt
pensionedelweis@aol.com • 03773/882723
• Eisenbahnen grenzüberschreitend ins Böhmisches
• Wandern • Sauna
• Radverleih • Kurbadnähe
7 x ÜF HP € 219,–

Modellbahnbörsen
08.12./12.01. Mörfelden
Bürgerhaus, Westendstr. 60, 64546 Mörfelden
22.12. Kleinheubach
Hofgarten, Friedenstr. 4a, 63924 Kleinheubach
26.12.
Frankfurt-Höchst
Jahrhunderthalle, Paffenwiese 301, 65929 Frankfurt

Eintritt € 3,–
Öffnungszeiten: 10–15.30 Uhr
Lebenspartner und/oder Kinder
in Begleitung: Eintritt frei
www.evers-modellbahnboerse.de
Kontakt: H. Evers • Am Kronberger Hang 3 • 65824 Schwalbach
Tel.: 0173/6741940 • eversh@web.de

Jomo's MODELLEISENBAHN- & SPIELZEUGMÄRKTE

8. Dez. 44 Dortmund-Marten, Blumengroßmarkt, Germaniastr. 61
15. Dez. 47 Krefeld-Linn, Festhalle, Bruchfeld 60
15. Dez. 47 Kalkar, "Die Floh", Spielzeug • Antik • Trödel • Modellbahnen etc.
Wunderland-Hansehalle! 6000 m²
22. Dez. 47 Duisburg-Homberg, Glückaufhalle, Dr.-Kolb-Str.
22. Dez. 33 Kaunitz/Verl, Ostwestfalenhalle, 10–16 Uhr
2. Weihn. Tag 26. Dez. traditionell in 45 Hattingen, Museum Henrichshütte
29. Dez. 30 Hannover, exklusiv im Großmarkt, Am Tönniesberg
29. Dez. 44 Bo.-Wattenscheid, Gänseleiterhalle
Silv. 31. Dez. tradit. in 46 Oberhausen, Revierpark Vonderort, 10–15 Uhr
NEU: 5. Jan. 49 Cloppenburg, Messeh., Am Markt (supergünstig), 10–15 Uhr

... wie immer: Faire Anbieter! Ankauf • Verkauf • Tausch!
Jomo's Team 0231/4960981, Fax: 4960980
0172/9544662

04./05.01.: 44. Modelleisenbahnbörse der Modell-Eisenbahn-Freunde Gerlingen e.V. im Foyer der Stadthalle Gerlingen. Sa. von 11–17 Uhr, So. von 11–16 Uhr. Info: Tel.: 07156/34787, Fax: 07156/351669, bothner.kurt@t-online.de, www.mefgerlingen.de.

www.star-maerkte-team.de

04.–05.01.: Modellbahn-Ausstellung mit Verkauf von 10–17 Uhr, Modellauto-Rennsport Maßstab 1:10, Alte ESV Turnhalle, Ingolstadt-Ringsee, Geisenfelderstrasse 1, Ostseite Fußgängersteg über den Hbf Ingolstadt. Info-Tel.: Hr. Bopp, 08459/2662.

Modellbahn- u. -Auto-Tauschbörse:

von 10–16 Uhr
Kassel/Vellmar: So. 08.12. u. 05.01., Mehrzweckhalle Frommershausen, Pfadwiese

Bad Hersfeld: So. 22.12., Stadthalle, Wittastr. (Kurviertel)

Fulda/Petersberg: So. 29.12. u. 02.02., Propsteihaus, Propsteistr.

Erfurt: Sa. 04.01., Thüringenhalle, Werner-Seelenbinder-Str.

Sylvia Berndt • Infos: Tel. + Fax: 0565/923666 (ab 18 Uhr) geschäftl.: 05651/5162
Handy: 0176/89023526
E-Mail: jensberndt@t-online.de



05.01.: Darmstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, Autos und Blech, in der Orangerie, von 10–16 Uhr, mit Modellbahnanlage. Info: S. Meyer, 0152/34260938.

www.adler-maerkte.de

11.01.: Große Modellbahn-, Modellauto- und Spielzeugbörse in 78315 Radolfzell, TKM – „Milchwerk“, 10–16 Uhr. Infos: B. Allgaier, Tel.: 07551/831146 oder www.spielzeugboerse-radolfzell.de.

www.bv-messen.de

11.01.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–15 Uhr, 23554 Lübeck, Autohaus Evers GmbH & Co. KG, Bei der Lohmühle 6. Info-Tel.: 040/6482273.

www.modellbahnboerse-berlin.de

Wormser Modellbahnboerse
67547 Worms, Klosterstr. 23
EWR-Kesselhaus (Nähe OBI)
Sonntag 12.01. von 11–16 Uhr
Veranstalter: Michels Modellbahnbörsen
Michael Günther, Osthofen, Tel.: 06242/1253
www.modellbahnboersen.de

ADLER MODELLSPIELZEUGMÄRKTE
über 30 Jahre **www.adler-maerkte.de**
08.12. Aachen, TZA, am Europaplatz, Dennewartstr. 25/27
15.12. Bonn Bad Godesberg, Stadth. Koblenzer Str. 80
22.12. Neuss, Stadthalle, Selikumer Str. 25
26.12. Hilden, Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz 1
29.12. Mönchengladbach, K.-Fr. Halle, Hohenzollerstr. 15
01.01. Köln-Mülheim, Stadth. Jan-Wellem-Str./Wiener Platz
05.01. Essen, Zeche Carl, Wilhelm-Nieswand-Allee 100
12.01. Düsseldorf, Boston Club e.V. Vennhauser Allee 135
ADLER-Märkte GmbH - 40721 Hilden - Tellerlingstr. 14
Tel.: 02103-51133 - Fax: 02103-52929 - info@adler-maerkte.de

11.01.: 14. Modellbahn-/Modellauto- und Spielzeugbörse der Modell-EisenbahnFreunde Frankenthal e.V. von 10.30–16 Uhr, TV 1864/04-Halle, Weisenheimer Str. 56, 67245 Lambsheim. Info: MEF-Ft e.V., Tel.: 06233/3538039, www.modellbahnboerse-frankenthal.de.

12.01.: Modellbahnboerse von 10–14 Uhr, Bergbaumuseum Oelsnitz, Pflückenstr. 28, 09376 Oelsnitz.

12.01.: Modellbahn- und Spielzeugbörse der Modellbahnfreunde Bexbach von 10–16 Uhr in den Höcherberg-Hallen in Bexbach. Info: Volker Kassel, Luftbahnweg 25, 66450 Bexbach. kasselvolker-bexbach@t-online.de.

18.01.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–16 Uhr, 28219 Bremen-Walle, Walle-Center, Waller Heerstr. 103. Info-Tel.: 040/6482273.

19.01.: Modellbahnboerse Butzbach, Autos + Spielzeug, 10–16 Uhr, 35510 Butzbach, Bürgerhaus. Info: A. Baum, 06033/7483390.

19.01.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 10–15 Uhr,

25548 Kellinghusen, Wiesengrundhalle. Info-Tel.: 040/6482273.

26.01.: Ingolstädter Modelleisenbahn- + Spielzeugmarkt von 10–15 Uhr, in der Nibelungen Halle, 85098 Großmehring, Dammweg 1. Norbert Westphal, Tel.: 08405/846, Fax: -/443.

26.01.: 42. Modellbahn- u. -autobörse von 10–16 Uhr, 66386 St. Ingbert-Rohrbach, Johannesschule. Info-Tel.: 06897/4254 oder mec-igb@gmx.de.

www.modellbahnboersen.de

26.01.: CAM-Modellauto-/Eisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–15 Uhr, 21423 Winsen/L., Autohaus Wolperding, Schloßring. Info-Tel.: 040/6482273.

09.02.: Eschborner Modellbahn-Tauschmarkt von 9.30–15 Uhr, Stadthalle, 65760 Eschborn, Rathausplatz 36. Info-Tel.: 06196/482129 (ab 19 Uhr, M. Etzel).

01./02.02.: Modellbahn-, Spielzeugausstellung und Börse von 10–17 Uhr, 12679 Berlin Freizeitforum Marzahn, Marzahn Promenade 55. Info: Herzog, 0173/6360000.

Termine
Modellbahnveranstaltungen
08.12. Castrop-Rauxel, Europahalle
15.12. Osnabrück, Halle Gartlage
22.12. Dinslaken, Halle Trabrennbahn
22.12. Bielefeld, Stadthalle
26.12. Rheine, Stadthalle
28./29.12. Haltern, Seestadthalle
04.01. Bremen, Messe, Foyer 4
05.01. Neumünster, Holstenhalle 4
05.01. Castrop-Rauxel, Europahalle
11./12.01. Lingen, Messe Emslandmodellbau
OV GmbH, Postfach 1105, 48607 Ochtrup
Tel.: 02553-98773 **www.bv-messen.de**

Eisenbahn-, Puppen- und Spielzeugmarkt
Sonntag, 5. Januar, Filderhalle Leinfelden/Echterdingen
Samstag, 1. Februar, Kongresshalle Böblingen
von 11.00–15.30 Uhr
Modelleisenbahnen und Blechspielzeug
Info: Dr. R. Theurer 07 11/5 59 00 44, info@theurers.de

MODELLBAHNBOERSE BERLIN
MODELBAHN & MODELLAUTO BORSE
SAMSTAG 01.02.2014 10–14 UHR
SONNTAG 02.02.2014 10–14 UHR
MODELBAHN & SPIELZEUG AUSSTELLUNG
SAMSTAG 01.02.2014 10–18 UHR
SONNTAG 02.02.2014 10–17 UHR
Marzahn Promenade 55 12679 Berlin
Freizeitforum Marzahn
Tisch-Bestellung: Henning Herzog 033397 / 28 303 Postfach 620555 12695 Berlin
AUTOS ÜBER OPAS BLECHBAHN* **www.modellbahnboerse-berlin.de**
AUSSTELLUNG
AUSSTELLUNG

ANZEIGENSCHLUSSTERMINE

nur für die Kleinanzeigen (Fließsatztext)

3/2014 = 02. Januar

Erstverkaufstag 05.02.2014

4/2014 = 07. Februar

Erstverkaufstag 12.03.2014

5/2014 = 07. März

Erstverkaufstag 09.04.2014

6/2014 = 02. April

Erstverkaufstag 07.05.2014

7/2014 = 09. Mai

Erstverkaufstag 11.06.2014

8/2014 = 05. Juni

Erstverkaufstag 09.07.2014

9/2014 = 04. Juli

Erstverkaufstag 06.08.2014

10/2014 = 07. August

Erstverkaufstag 10.09.2014

11/2014 = 05. September

Erstverkaufstag 08.10.2014

12/2014 = 10. Oktober

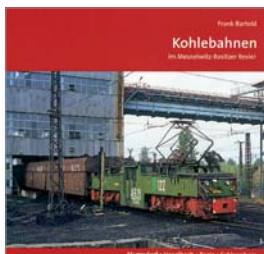
Erstverkaufstag 12.11.2014

1/2015 = 07. November

Erstverkaufstag 10.12.2014

Braunkohlen-Werk

Frank Barteld: Kohlebahnen im Meuselwitz-Rositzer Revier. Verlag Barteld, Berga/Elster 2013. ISBN 978-3-935961-15-8, 192 Seiten, 195 Sw-, 72 Farbbildungen; Preis: 29,90 Euro.



► Zahnradlokomotiven für „Fürst Bismarck“, Gelenklokomotiven für „Phönix“: Das thüringische Braunkohlenrevier im Altenburger Land und der angrenzende sächsische Teil um Regis, Schleenhain und Deutzen hatte insbesondere beim Bahnbetrieb Ungewöhnli-

ches zu bieten. Mit diesem bemerkenswerten Buch knüpft Frank Barteld gewohnt sach- und fachkundig an die beiden ersten Kohlebahnen-Bände desselben Verlags an. Das Erscheinen fällt mit dem Ende des Braunkohlenabbaus und der Weiterverarbeitung in Thüringen zusammen. Lediglich Sachsens Tagebau Schleenhain führt die Tradition fort, allerdings unter Einsatz von Förderbändern statt des Transports auf Schienen. Die durchweg ausgezeichnete Bildqualität entspricht dem Textniveau, was der Veranschaulichung zugute kommt. hc

Fazit: Fundierte Technik- und Verkehrsgeschichte

Im Rückzug begriffen

Andreas Christopher: Die Feldbahn, Bd. 13. Westdeutschland. Verlag Zeunert, Gifhorn 2013. ISBN 978-3-924335-96-0, 192 S., 39 Sw-, 279 Farbbabb.; Preis: 29,50 Euro.



► Insgesamt 33 westdeutsche Feldbahnbetriebe aus 20 Einsatzgebieten stellt der bekannte Fachautor in Wort und Bild, ergänzt durch Loklisten, vor. Dabei griff er zum Teil auf freilich grundlegend überarbeitetes Material des vor einem Vierteljahrhundert erschienenen ersten Bandes dieser zunächst nicht geplanten Reihe zurück. Die scheinbare Vielfalt ist jedoch schon Geschichte.. Deshalb wäre es hilfreich gewesen, wenn man aus dem Inhalt oder am

Anfang jedes Kapitels bereits erkennen könnte, welche Feldbahnen noch in Betrieb sind. So erfährt das die geeignete Leserschaft zumeist erst am Kapitelende. hc

Fazit: Repräsentativer, aber überholter Querschnitt

Historischer Herstellerkatalog

Norddeutsches Nah- und Schienenverkehrsarchiv (Hrsgb.): Locomotiven mit Accumulatorenbetrieb. FdE-Reprint, Ahrensburg 2013. 48 S., 36 Sw-Abb.; Preis: 12 Euro.

► Die Accumulatoren-Fabrik AG (AFA) mit Geschäftssitzen in Hagen und Berlin, später besser bekannt als Varta, nutzte früh als Geschäftsfeld die Ausrüstung von batteriebetriebenen elektrischen Schienenfahrzeugen. In seinem 1909 erschienenen Katalog zeigt das Unternehmen anhand von (foto-)graphisch inszenierten Beispielen nebst erläuternden Texten die Anwendungsmöglichkeiten der eigenen Akku-Produkte. Der nun in digitaler Printtechnik erfolgte Nachdruck (zu beziehen über die Freunde der Eisenbahn e.V., Hamburger Str. 116, 22926 Ahrensburg, Tel. 04102/8911912) dürfte nicht nur für Werkbahnfreunde eine wertvolle Wissens-erweiterung bedeuten. hc



Fazit: Bemerkenswertes Dokument aus Kaiserzeiten



MSL

www.modellbahnshop-lippe.com



Wir wünschen allen Kunden ein frohes Weihnachtsfest und HP1 für 2014

Email: kundenservice@mail.modellbahnshop-lippe.com

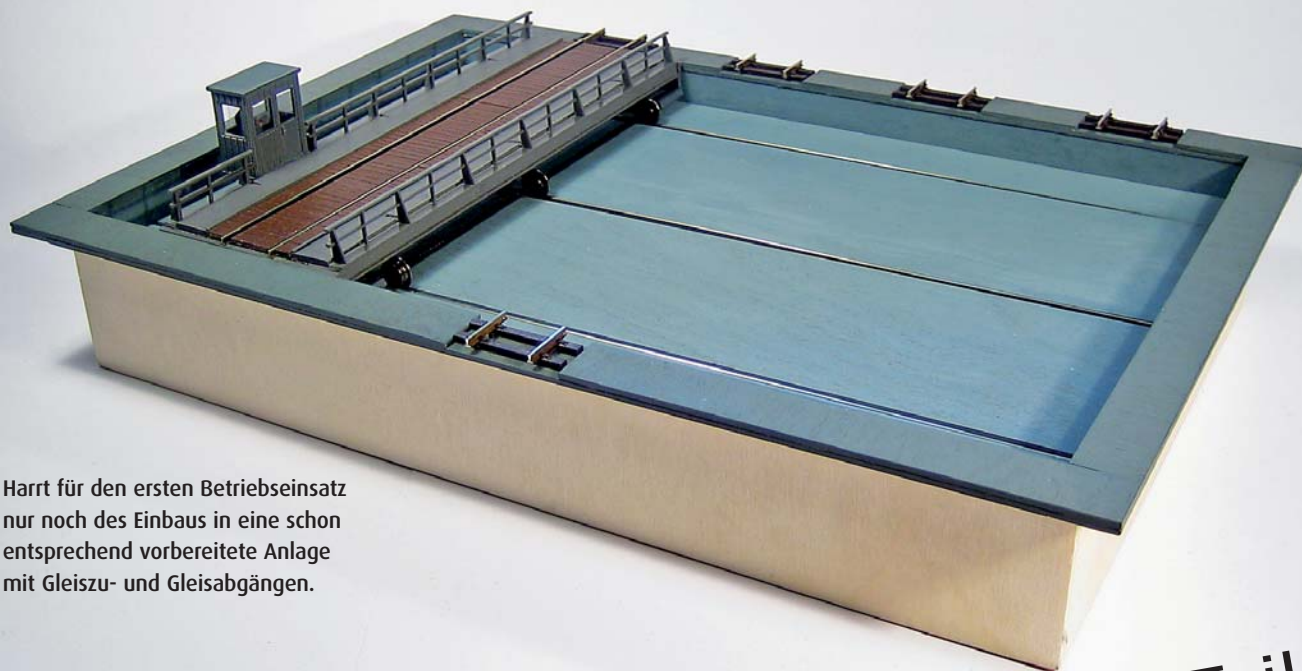
1. Klasse auswählen und einkaufen

- mehr Auswahl
- mehr Information
- mehr Service



**Bestell-Hotline
05231 9807 123**

Wie beim Vorbild ist auch im Modelleisenbahnbetriebswerk das Schieben durchaus eine Alternative zum Drehen. Eine von ihrer Ausführung her an alle Anforderungen anzupassende Schiebebühne erleichtert den Entschluss zum kreativen Eigenbau.



Harrt für den ersten Betriebseinsatz nur noch des Einbaus in eine schon entsprechend vorbereitete Anlage mit Gleiszu- und Gleisabgängen.

Bünnen-Effekte Teil I

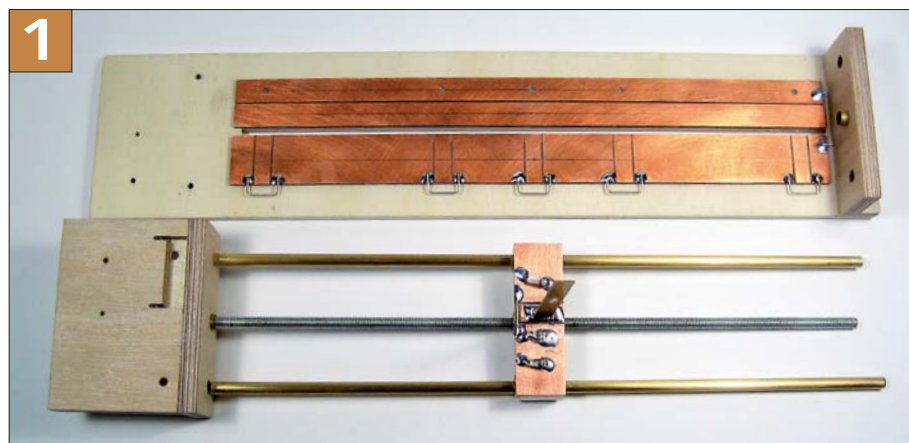
Nachdem mir die Konstruktion und der Bau einer Segmentdrehzscheibe recht gut gelungen war (MODELLEISENBAHNER 11/2011), wurde ich von etlichen Lesern auch auf eine Schiebebühne angesprochen. Abgesehen davon, dass von den großen Modellbahnherstellern auf dem Gleichstromsektor in Nenngröße H0 nichts mehr angeboten wird, kam zudem der Wunsch nach einer individuell zu gestaltenden Schiebebühne mit analoger Steuerung auf.

Von vornherein war damit klar, dass dies eine Ausführung voraussetzte, die an alle Anforderungen angepasst werden kann.

Noch im nicht zusammengebauten Zustand zeigt sich hier die Antriebseinheit mit mittiger Gewindestange, Abstandsbolzen, Lötunkten und Kontaktbahnen auf einen Blick.

Das von mir erstellte Pflichtenheft sah daher den Verzicht auf Spezialteile und die problemlose Beschaffung aller notwendigen Komponenten im Fachhandel vor. Außerdem sollten auch die handwerklichen Fähigkeiten im Rahmen bleiben.

Für die Mechanik hatte ich von Anfang an eine motorisch angetriebene Gewindestange vorgesehen. Sie ist einfach zu bauen, kann unter dem Bühnenboden montiert werden und ist damit anschließend nicht mehr zu sehen.





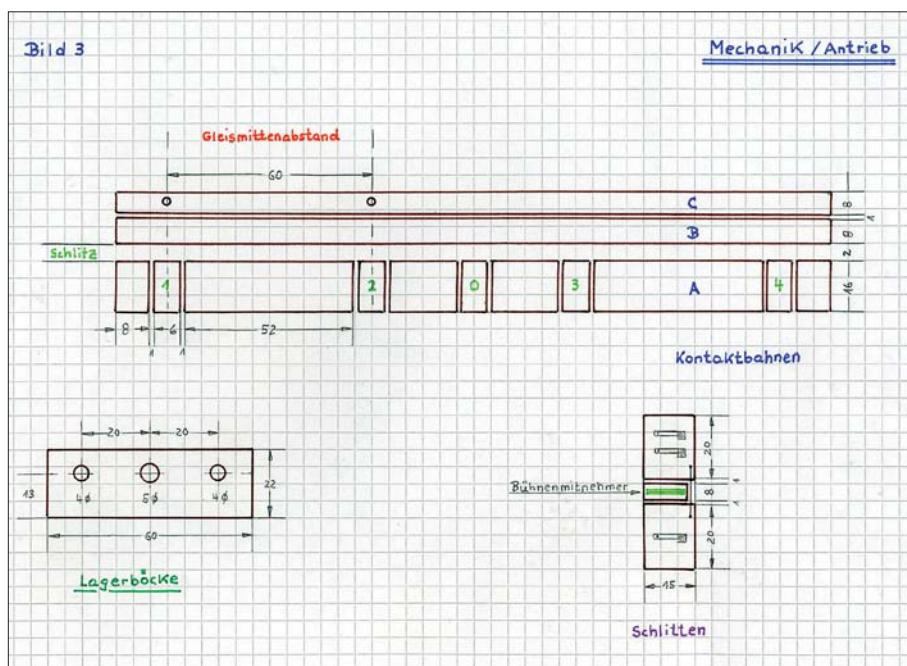
Die Zeichnung beinhaltet alle Angaben (Maße für die Baugröße H0), um die Komponenten der Antriebseinheit einschließlich des auf der Gewindestange sitzenden Schlittens zu bauen.

Zur Lagerung der Gewindestange im Sperrholz habe ich kurze Abschnitte (5 bis 6 mm) eines Messingrohres mit einem Innendurchmesser von 4 mm verwendet (siehe auch Fotos 1 u. 2). Kugellager sind nicht notwendig. Bei Conrad gibt es beispielsweise ein Kunststoff-Zahnradsorti-

Zähne zeigen fürs Schiebebühnentempo

Sollte übrigens die Geschwindigkeit der Bühne trotz der Maximalspannung von 6 Volt noch zu langsam erscheinen, kann man von vornherein statt eines Zahnrads mit 30 ein solches mit 40 Zähnen auf der Motorachse verwenden.

Den sich auf der Gewindestange befindlichen Schlitten fertigen wir ebenfalls gemäß Bild 3 an. Die aufzulötenden Kontakte stammen aus einem Stufenschalter (Conrad 709751). Nun muss noch mittig der Bühnenmitnehmer aufgelötet werden. Er besteht aus einem 1 mm dicken und 5 mm breiten, unten abgewinkelten Messingblech. Die Länge wird später oberhalb des Grubenbodens festgelegt. Die beiden Führungen bestehen aus Abstandsbolzen, 15 mm lang und mit 4-mm-Innengewinde, aber mit einem 4-mm-Bohrer geweitet, so dass sie sich leichtgängig auf den Messing-





7 Auf der Unterseite des beweglichen Bühnenaufbaus, der Fahrbahn, sind nicht nur die aus Rundmaterial bestehenden Achsen der Räder, sondern auch die Alustreifen gut zu erkennen.

Fundus – erfolgt durch Schleifkontakte, die den Strom von den äußeren Schienenprofilen auf dem Grubenboden abnehmen. Der kleine Schacht für den Bühnenmitneh-

Grubenboden besteht aus 4 mm dickem Sperrholz, auf das die gleichgroße kupferkaschierte Hartpapierplatte deckungsgleich aufzukleben ist (siehe Bild 9). Nun ist

ein etwa 210 mm langer und diesmal nur maximal 1,5 mm breiter Schlitz für den Bühnenmitnehmer vorzusehen. Zusätzlich muss parallel, in einem beliebigen Abstand die Kupferschicht auf ganzer Länge durchtrennt werden, damit später kein Kurzschluss zwischen den äußeren Schienenprofilen entsteht, da diese zur Fahrspannungsversorgung der Bühne benötigt werden. □ *Heinz Werner Ombeck/hc*

Teil 2 folgt mit der Steuerung

Wichtig: Leichter Lauf der Bühnenachsen

mer wird auf der Unterseite zum Schluss exakt positioniert und aufgeklebt. Auch ist darauf zu achten, dass die beiden Achsen mit ihren je drei Rädern leichtlaufend montiert werden. Der genaue Abstand der Räder zueinander wird erst nach Fertigstellung des Bühnenbodens nebst aufgelösten Schienen eingestellt.

DIE GRUBE

Die endgültigen Innenabmessungen der Grube ergeben sich im vorliegenden Fall aus den vier Abgängen mit mittigem 60-mm-Gleisabstand zuzüglich dem Platz für den Antrieb. Neben einem inneren Mindestmaß von 285 mm in der Breite beansprucht die Schiebebühne nach Fertigstellung eine Länge von 185 mm und, bedingt durch die Laufräder und Schienenprofile, sind für die Grubeninnenwände, gemessen vom Grubenboden aus, 11 mm vonnöten. Darauf kommt noch ein 1,5 mm dicker und 15 mm breiter Abdeckrahmen aus Sperrholz, um die komplette Schiebebühne in einen passenden Anlagenausschnitt einhängen zu können. Der



8 Die Aufsicht auf die bereits abgedeckte Grube zeigt die Lage der Schienenprofile für die jeweils drei Laufräder der Bühnenfahrbahn und die Bühnenmitnehmerspitze.

Auf der Oberseite des Grubenbodens wird das exakt deckungsgleiche Hartpapier mit Kupferkaschierung verklebt und mehrfach längs durchtrennt.



FOTOS: ZEICHNUNGEN: OMBECK

Kinderleicht: ABC

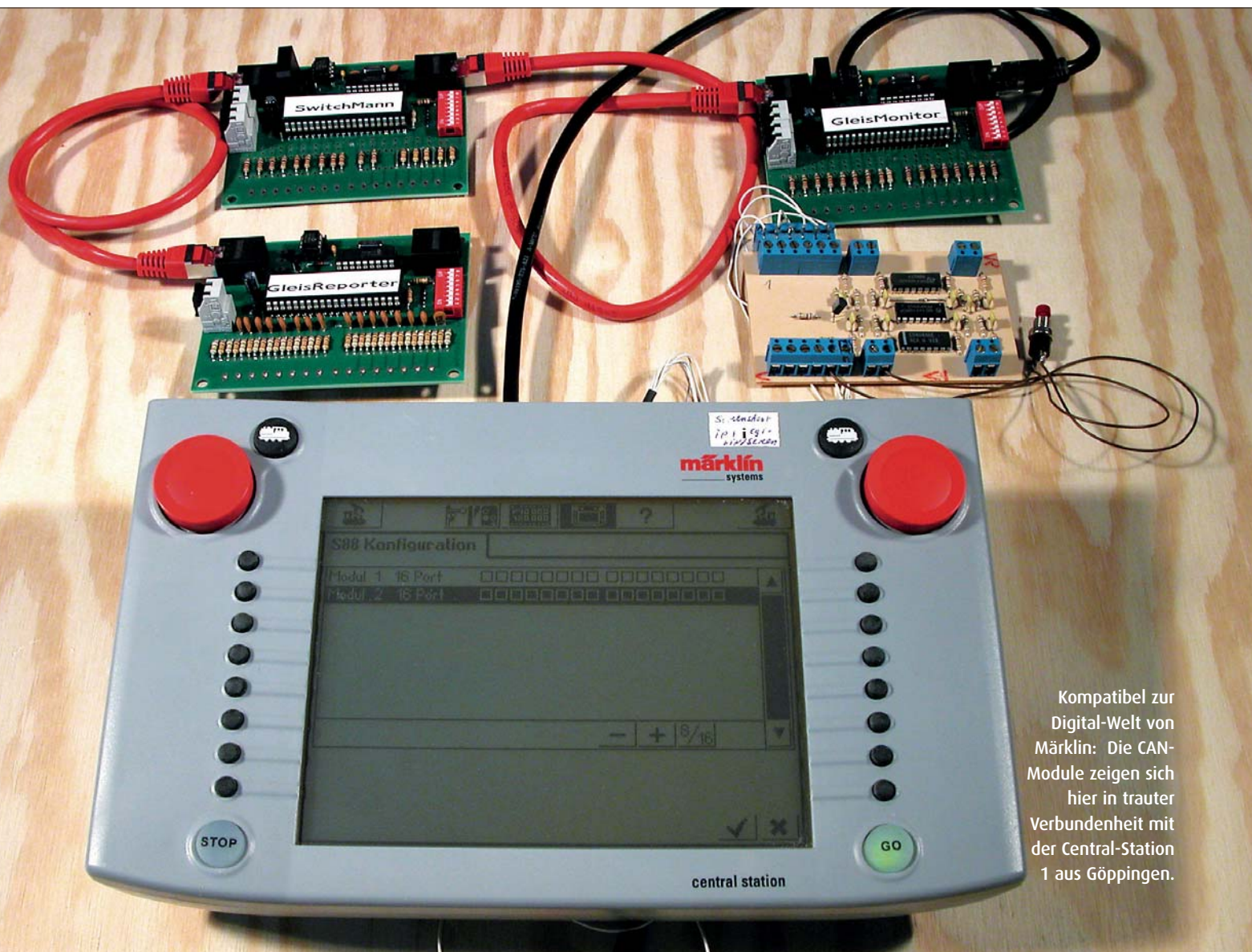
Das ist wirklich nicht schwer, das kann jedes Kind so einfach, so genial, so Lenz.



Digital
plus
by Lenz

ABC: ganz einfach anhalten. Punktgenau. Oder Blockbetrieb. Oder Pendelzugverkehr. Das ist so Lenz...!

Lenz-Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen · Telefon: 06403 - 900 10 · www.digital-plus.de/abc



Kompatibel zur Digital-Welt von Märklin: Die CAN-Module zeigen sich hier in trauter Verbundenheit mit der Central-Station 1 aus Göppingen.

CAN steht für „Controller Area Network“, ursprünglich von Bosch für die Vernetzung von Steuergeräten in Fahrzeugen entwickelt. Das offene CAN-Bussystem eignet sich auch für die Automatisierung eines Modellbahnanlagenbetriebs.

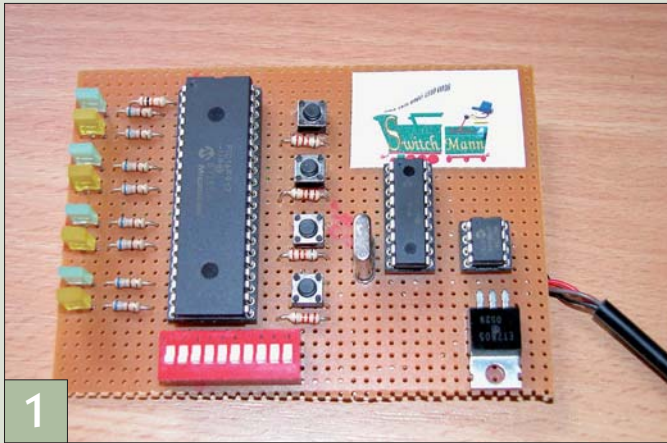
Computer-Schnittstelle ^{Teil I}

Erwünschtermaßen im Nachgang zum Portrait der Clubanlage der Modellbahnfreunde Maifeld, „Maifelder Can-Can“ (MODELLEISEN-BAHNER 8/2013), soll nun etwas ausführlicher über die Entstehung, Zielsetzung und Anwendungsmöglichkeiten des

„CAN-digital-Bahn-Projekts“ berichtet werden.

Als leidgeprüfter s88-Anwender, der in den 90er-Jahren zusammen mit einem guten Bekannten den Versuch aufgegeben hatte, eine größere Modellbahnanlage mit diesem Bussystem zuverlässig zu automa-

tisieren, war ich auf der Suche nach etwas Neuem. Als mir dann endlich auch ein Modellbahnraum zur Verfügung stand und genau zu diesem Zeitpunkt die Central-Station 1 (CS 1) von Märklin das Licht der Welt erblickte, war ich voller Vorfreude: Eine neue Zentrale mit einem neuen und



1

Der erste „SwitchMann“: Das Modul zum Anschluss von Tasten und Leuchtdioden ist für den Aufbau eines Gleisbildstellpultes gedacht.



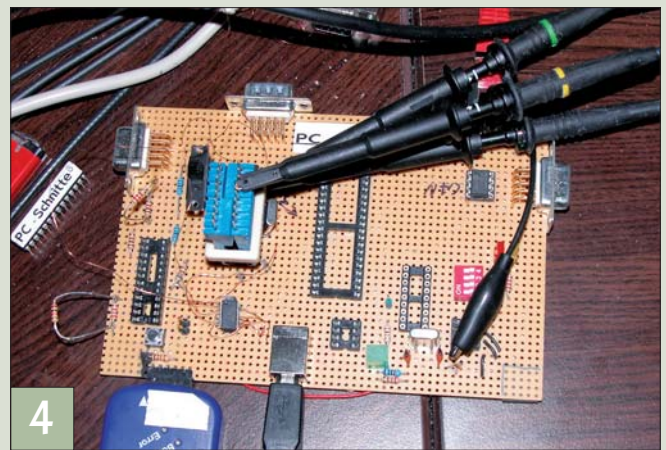
2

Die erste CAN-Multiplatine, hier bestückt als „GleisReporter“, dient als Rückmeldemodul.



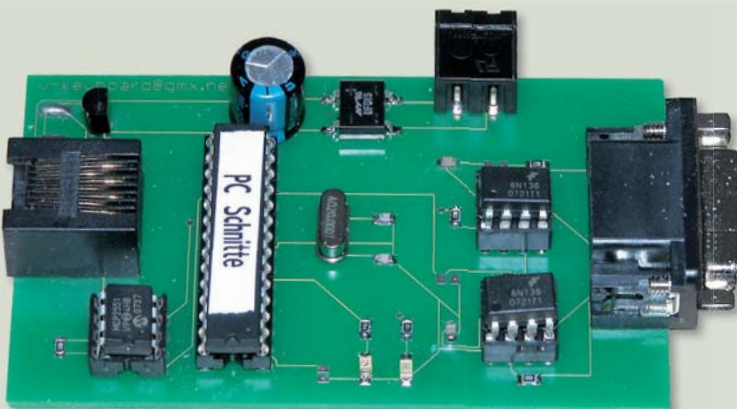
3

Die EcoS von ESU, baugleich mit der Central-Station 1, konnte ebenfalls als Basis für die ersten CAN-Module genutzt werden.



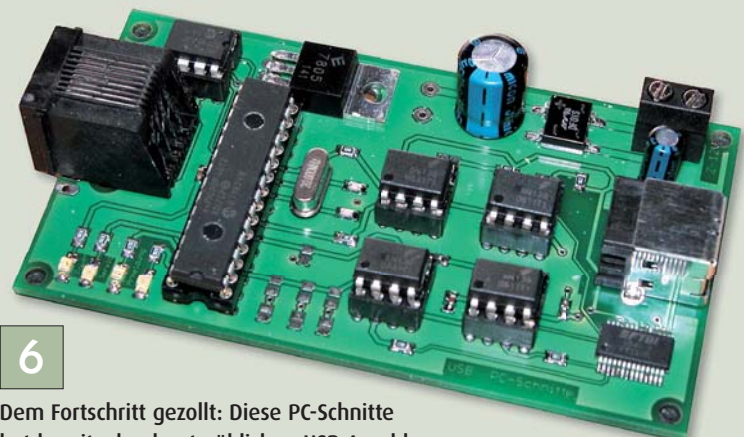
4

Eigenes Interface steigert die Systemleistung. Diese Überlegung führte folgerichtig zu diesem Entwicklungsboard der PC-Schnitte.



5

Die erste PC-Schnitte: Sie verfügt noch über einen Anschluss auf RS232-Basis, was aber alsbald schon überholt war.



6

Dem Fortschritt gezollt: Diese PC-Schnitte hat bereits den heute üblichen USB-Anschluss.

sicher endlich zuverlässigen Rückmelde-system! Leider war dem dann doch nicht ganz so, aber der findige Modellbahner lässt sich ja so schnell nicht entmutigen. Mit doch recht großem Aufwand von Geduld und Messtechnik entstanden schließlich die ersten CAN-Module zur CS 1.

Aus drei Lochrasterplatinen ging die erste CAN-Multiplatine hervor, auf der durch unterschiedliche Bestückung verschiedene Funktionen umgesetzt werden konnten. Das war die Geburtsstunde des „Gleis-Reporters“ und des „GleisMonitors“, der ersten CAN-basierten Rückmeldemodule, kompatibel mit Märklins Digital-Welt. Als Ergänzung entstand noch ein Modul zum Anschluss von Tasten und Leuchtdioden zwecks Aufbaus eines Gleisbildstellpultes, der „SwitchMann“. Mit ihm kann man Weichenadressen schalten.

Da die Central_Station 1 von Märklin und die ECoS von ESU absolut baugleich waren und die selben Anschlüsse und identische Betriebssoftware hatten, konnten beide Geräte als Basis für die ersten CAN-Module genutzt werden. Diese Module stellte ich seinerzeit in der Miba vor (Miba 8, 10 und 11/2008). Wer nicht über

Eigenes Interface nächster Entwicklungsschritt

diese Monatsausgaben verfügt, kann sich diese Artikel nach einer kostenlosen Anmeldung von der Homepage des CAN-digital-Bahn-Projekts herunterladen.

Allerdings reichte mir die Leistungsfähigkeit des Systems über die Zentralen nicht aus und so kam ich zu der Überlegung, ein eigenes Interface zu entwickeln.

Da meine Anlage mit PC-Unterstützung laufen sollte, musste ein kompatibler Weg gefunden werden. Voraussetzung war, dass die Schnittstelle bereits beschrieben war und man den Datenstrom nachstellen konnte, denn ich wollte ein bereits verfügbares Modellbahnsteuerungsprogramm benutzen. So entschied ich mich für den Weg, die Daten à la „HSI“ von der Firma Litfinski an den PC zu übergeben, und so kam der PC zu seiner ersten „Schnitte“ auf RS232-Basis, die der Einfachheit halber „PC-Schnitte“ genannt wurde. Die Vorstellung erfolgte wiederum in der Miba (5/2009).

Da aber die meisten Notebooks schon länger nur noch USB-Anschlüsse aufwei-

sen, war klar, dass der Weg über RS232 keine dauerhafte Lösung sein konnte und ein brauchbarer USB-Anschluss not tat.

Da es eine zuverlässige Anbindung sein sollte, schied ein simpler Adapterstecker aus. Den Aufwand, einen eigenen Treiber zu schreiben und zu pflegen, wollte ich mir nicht zumuten. Es sollte eine fertige Lösung auf Chip-Basis mit Treiber sein. Dazu gibt es eine ganze Reihe von Anbietern. Ich habe mich für den sehr weit verbreiteten Chip von FTDI entschieden, denn für ihn bekommt man für wirklich jedes noch gängige Betriebssystem einen Treiber. So war die erste brauchbare PC-Schnitte geboren, die in kleiner Stückzahl ihre Freunde fand. Schnell kamen dann aber auch Fragen nach einem Gehäuse, einem anderen Aufbau und einigen technischen Spielereien auf. So entstanden auch die „SternPunkte“,

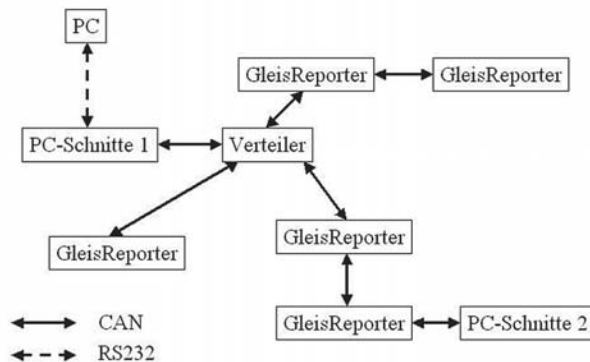
die als Verteiler im System eingesetzt werden können. Denn es gibt keine strengen Vorgaben für den Bus-Aufbau.

Kommen wir nun aber kurz zur Technik. Auf der CAN-Seite sammelt die PC-Schnitte die Daten als Telegramme von den Meldern ein. Diese arbeitet sie dann so auf, dass sie für das Computerprogramm aussehen, als ob sie aus dem bekannten HSI kommen. Das geschieht intern über ein großes Ringregister. So hält die PC-Schnitte immer den gesamten Rückmeldestatus der Anlage im Speicher bereit. Bei der Übergabe der Daten sieht es dann für das Computerprogramm so aus, als wäre es wirklich ein HSI mit einem s88-Bus.

So war ein Weg gefunden, mit doch recht vielen Modellbahnsteuerungsprogrammen kompatibel zu sein. Einzig die Anzahl der möglichen Module, die ja beim

7

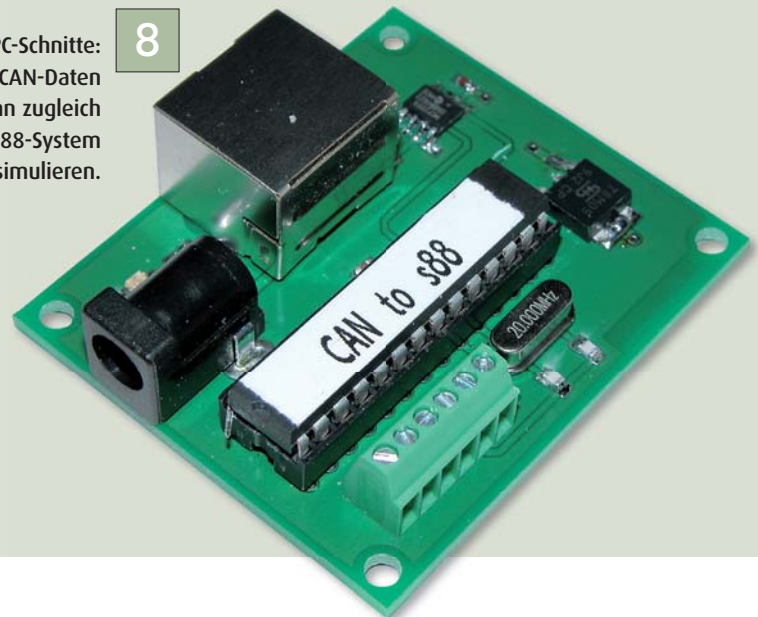
Systemarchitektur



Hier erkennt man auf einen Blick die Logik des Aufbaus und Zusammenspiels der einzelnen Komponenten.

8

Variante der PC-Schnitte: Sie sammelt CAN-Daten ein und kann zugleich auch ein s88-System simulieren.



HSI auf 31 begrenzt ist, störte mich noch etwas. Die PC-Schnitte dagegen war von Anfang an auf die Verwaltung von maximal 99 16-poligen Rückmeldern ausgelegt. Die Mulrigrenze von 31 löste sich aber recht schnell auf, nachdem ich Kontakt mit

Eine PC-Schnitte erfasst Fast 1600 Eingänge

den Entwicklern von Win-Digipet bekommen hatte. Sie waren sofort bereit, meine PC-Schnitte als eigenes System mit in ihr Programm aufzunehmen und das mit bis zu 99 Modulen, was nach der Zählweise von Win-Digipet 198 sind. So können mit einer PC-Schnitte fast 1600 Eingänge erfasst und an den PC gemeldet werden.

Da ich aus der Industrie-Anlagenautomation komme, gab es von Beginn an eine,

wenn auch sehr einfache, Möglichkeit, um mit den Rückmeldemodulen zu kommunizieren. Dies diente dem Einstellen des Eingangsverhaltens, denn für jeden Eingang kann die Ein- und Ausschaltzeit des Melders individuell angepasst werden. Etwas unübersichtlich erschien mir da die Ansicht der Rückmeldungen nach der HSI-Definition, so dass für die Diagnose ein Klartextmode entstand. Dabei kann man sich alle Module übereinander und mit dem aktuellen Eingangszustand auflisten lassen. Diese Funktionen finden sich bis heute in der PC-Schnitte.

Im Rahmen einer kleinen Feiertagsbastelei entstand sogar eine Variante der PC-Schnitte, die die CAN-Daten einsammeln und auf der anderen Seite ein s88-System simulieren kann: Mit dem CAN-to-s88-Converter können „GleisReporter“ und

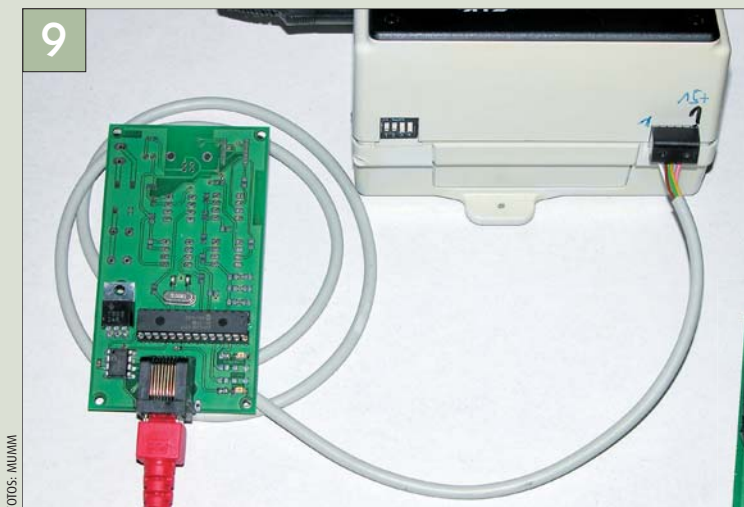
„StromSniffer“ an jedem beliebigen s88-Anschluss auch genutzt werden.

Natürlich war der erste Entwurf der CAN-Grundplatine noch nicht perfekt. Die Platinen waren viel zu groß und an manchen Stellen auch unpraktisch bestückt. So entstand schließlich die noch heute gebräuchliche CAN-Standardplatine als Basis für den „GleisReporter“ zur PC-Schnitte. Von dieser Platine gibt es mittlerweile viele Bestückungsvarianten. Auch die Anzahl der Adapter, die man vorne an die Hauptplatine anstecken kann, ist beachtlich.

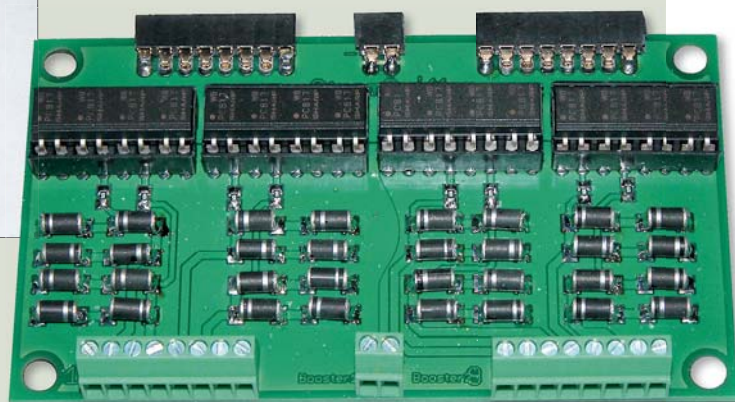
Fürs Rückmeldesystem wichtig ist der Diodenhalter, der die Dioden aufnimmt, um auch die aufgetrennte Dreileiter-Gleisseite mit Spannung zu versorgen, was das Fahrverhalten nachhaltig verbessert. □

Thorsten Mumm/hc

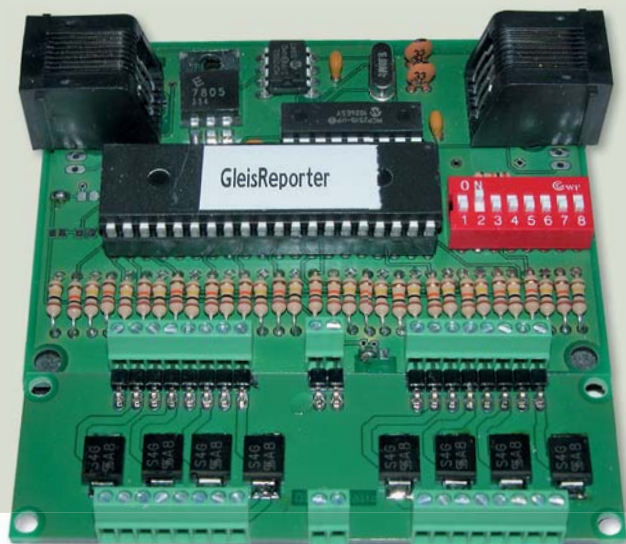
In Teil 2 geht's u.a. um die CC-Schnitte.



Prototyp des CAN-to-s88-Converters, mit dem „GleisReporter“ oder auch „StromSniffer“ an jedem beliebigen s88-Anschluss zu nutzen sind.



Der erste „StromSniffer“: Er ist Adapter für den „GleisReporter“ und dient als Stromsensor für die Zweileiter-Gleichstrom-Bahner.



10

„GleisReporter“ mit Diodenhalter: Er nimmt die Dioden auf, um auch die aufgetrennte Seite des Dreileiter-Gleises mit Spannung zu versorgen.

11

Wie Interfrigo

Entscheidend für das Wohlbefinden: Empfindliche Lebensmittel sollten unverdorben beim Verbraucher ankommen. Die Interfrigo hatte daran ganz wesentlichen Anteil.

Essen auf Rädern



FOTO: ANDREAS RITZ, DEZEMBER 1998

Ab in den Süden, der Sonne hinterher: Leere Kühlwagen der Interfrigo, teilweise aus Dessauer Produktion, rollen in einem gemischten Güterzug bei Rosenheim in Richtung Brenner. In Italien werden sie frisch beladen, vielleicht mit Südfrüchten, möglicherweise auch mit Parmaschinken.

Schon Geschichte ist allerdings der Bahnverkehr der Interfrigo. Heute sind noch klägliche Reste des einstigen Kühlverkehr-Imperiums übrig, die sich allein dem Straßen- und Containertransport widmen. Dabei hatte alles so zuversichtlich und weitblickend begonnen. Schon 1949 besannen sich die wichtigsten europäischen Bahnverwaltungen auf gemeinsame Ziele und gründeten einen Kühlwagenverbund. Die Schweiz, Italien, Frankreich, Großbritannien,

Schon 1949 wurde die Interfrigo gegründet

Zunächst wurden relativ einfache Wagen mit Holzwänden beschafft, die Mitgliedsbahnen stellten auch gebrauchte Kühlwagen zur Verfügung. Ein schönes Beispiel für diese Gründungszeit sind die Liliput-Modelle nach Schweizer Vorbild. Auch die DB stellte 500 Universalkühlwagen zur Verfügung, von denen ein Modell

Belgien und die Niederlande waren von Beginn an dabei, Deutschland folgte (nach Klärung der Nachkriegslage) ebenso wie Dänemark bald als Vollmitglied nach.



FOTO: HANNES ORTLIEB



Aus der Interfrigo-Frühzeit: Ehemalige Schweizer Beer-Wagen, an Marcel Millet (Lausanne) verkauft und nach 1949 bei der Interfrigo (Basel) eingestellt. Liliput bietet die schnuckeligen Wagen in H0 und N an.

allerdings fehlt. Von 1958 bis 1966 lief die Beschaffung der UIC-ORE-Typ1-Eiskühlwagen, sowohl direkt von Interfrigo als auch von den Mitgliedsbahnen. Nur die DB beschaffte lieber eigene Kühlwagentypen. Gekühlt wurde mit Wassereisstangen, die über Dachluken eingeschoben wurden. Brawa brachte von diesem insgesamt in 6500 Exemplaren gebauten Wagen ein exzellentes Modell sowohl in H0 als auch in N auf den Markt. Aufgelegt wurden verschiedenste Dreier-Sets und auch Einzelwagen. Solche sind auch aktuell noch im Angebot, sowohl Interfrigo-eigene als auch solche, die von Staatsbahnen in den Pool eingestellt wurden.

Immer weitere Bahnen traten der Interfrigo bei, unter anderen Spanien, die DDR und viele weitere Länder des damaligen Ostblocks. Auch die von den Staatsbahnen gegründeten eigenen Kühlverkehrssparten wie die deutsche Transthermos, die französische STEF oder die spanische Transfesa wurden wiederum Mitglied bei der Interfrigo. Folgerichtig trugen solche Wagen zusätzlich zu den entsprechenden eigenen Logos und Schriftzügen auch die Interfrigo-Beschriftung. Gleiches galt für die von den



FOTO: FRITZ WILKE/SG. CANSTENS, STUTTGART HGBF



Vorbild und Modell: Vermutlich genau nach obigem Foto wurde das vorzügliche Brawa-H0-Modell des Universal-Standard1-Wagens beschriftet.



FOTO: STEFAN CARSTENS, BREMERHAVEN KASERHAVEN, 10. JULI 1992

Die vorletzte Variante des Interfrigo-Schriftzuges schmückt diesen in Italien bei Stanga gebauten Kühlwagen, der bereits vergrößerte Türen besitzt.



Von ACME kommen die H0-Modelle dieses Wagentyps aus den 1970er-Jahren. Der Variantenreichtum lässt keine Wünsche offen.



Staatsbahnen eingestellten Wagen, die nur einen vergleichsweise kleinen und einfachen Interfrigo-Hinweis über dem Anschriftenfeld trugen. In den Kühlwagenzügen waren oft sowohl Interfrigo-eigene als auch Staatsbahnwagen in bunter Mischung gereiht.

Von diesen Kühlwagen der Staatsbahnen existiert eine Vielzahl von Modellen, die hier nur anhand von zwei Beispielen der DB und der DR vorgestellt werden können. Andererseits wurden und werden viele Kühlwagenmodelle als Interfrigo-Varianten (also mit großem Schriftzug und Logo) produziert, die so beim Vorbild nie gelaufen sind. Beispielsweise gelangte der von der DB beschaffte Universalkühlwagen der Bauart Tehs 50, der von allen großen Modellbahnherstellern aufgelegt wurde (allein wegen der Bedruckung zahlloser Werbewagen), nie in den Bestand von Interfrigo.

Ab 1970 wurden von Interfrigo modernere Zweiachser sowohl in Italien als auch bei der VEB Waggonbau Dessau bestellt. Sie trugen erstmals den moderneren zweizeiligen Schriftzug und das Logo mit dem Eiskristall. Die Kühlwagen der italienischen Bauart kommen als exzellente Modelle und in großer Vielfalt von ACME. Den zweiachsigen Dessauer Kühlwagen haben Piko in H0 und Tillig in TT im Programm. *Andreas Bauer-Portner*

FOTO: STEFAN CARSTENS, PEITZ OST, 12. MÄRZ 1993



„Na, alle Bananen aufgegessen?“ Die DR baute einige Gbs-Großraumgüterwagen zu Isothermwagen Ibbpls [8256] um. Piko liefert das passende H0-Modell mit kleiner Bananen-Beschriftung. Dass der Wagen bei der Interfrigo eingestellt war, beweist das Vorbildfoto.



MODELLFOTOS: BAUER-PÖRTNER



FOTO: FRITZ WILKE/SLG, CARSTENS, UNTERTÜRKHEIM RBE JULI 1971

FOTO: STEFAN CARSTENS, BÖNNINGSTEDT, MAI 1991



Tillig bietet zwei Kühlwagen-Zweiachsler für TT an: Den Interfrigo-eigenen Dessauer Ibbhs (siehe auch rechts) und einen DB-Ibbhs 396, der in den Interfrigo-Pool eingestellt wurde, noch ohne die Ausbesserungsflicken.

Der Eiskühlwagen, von dem die Interfrigo 650 Stück aus Dessau orderte, kommt als gut detailliertes H0-Modell von Piko. Ggemäß Vorbild ist rechts ein Brawa-Standard1-Wagen eingereiht. Die Kühlwagenzüge waren durchaus bunt.



AUS DER IDEENKISTE

Laminieren!

► Ein weit verbreitetes Verfahren, Dokumente vor Verschmutzung und Beschädigung zu schützen, ist das Laminieren in Plastikfolie. Auch im Modellbau kann dieses Verfahren für einige Basteleien eingesetzt werden. Ein Beispiel sind hochglänzende Schilder wie Emaille-Reklameschilder aus den 30er-Jahren. Diese werden zuerst normal ausgedruckt und anschließend laminiert. Auch die Gestaltung von Fenstern aller Art ist damit sehr vorbildgetreu möglich. Die Gardinen werden am Computer erstellt, aus Katalogen kopiert oder im Original fotografiert, falls erforderlich, mit Polfilter. Anschließend werden sie in der passenden Größe ausgedruckt und ausgeschnitten, eingeschweißt und dann erneut ausgeschnitten. Schnell erhält man so ein dem Vorbild sehr nahe kommendes Fenster. Klare Fenster ohne Gardinen lassen sich übrigens auch aus Abfällen gestalten, die keinen Inhalt haben. Fenster mit Streben können auf zwei Arten hergestellt werden. Entweder durch Ausdruck von Rahmen und Streben auf 100-prozentig transparenter Folie, die dann zusätzlich eingeschweißt wird, oder indem die Fensterrahmen und Streben sorgfältig ausgeschnitten werden, um anschließend ebenfalls eingeschweißt zu werden (nur bei größeren Maßstäben zu realisieren). Besonders interessant ist es, Schaufenster wie zum Beispiel eines Modellbahnfachgeschäftes zu fotografieren und dann in ein entsprechendes Fenster einzusetzen. Auch eine Kopie des Blumenfensters der eigenen Wohnung kann sehr wirkungsvoll sein.

Dr. Holger Schering

Mauerwerk farblich anpassen

Unterschiedliche Farbtöne lassen sich mittels Computers vermeiden.

► Manchmal ist es nötig, bei vorhandenen Gebäuden Mauerwerk zu ergänzen. In meinem Falle waren die Schornsteine der Maschinenfabrik August Hagen AG der Firma Auhagen mit Mauerwerk zu verkleiden. Zur Verfügung standen lediglich Ziegelmauerwerkprägapapen. Die Farbabweichung war jedoch gravierend und hätte den Gesamteindruck gestört. Ich habe die Mauerpappe mit dem Scanner eingescannt und als Datei auf meinem Computer abgespeichert. Mit einem Fotobearbeitungsprogramm lässt sich nun eine Farbkorrektur vornehmen. Für diese Farbkorrekturen benutzte ich das Programm Adobe Photoshop. Als Werkzeuge stehen in diesem Programm unter Bild/Einstellungen verschiedene Möglichkeiten zur Verfügung. Auf Kopierpapier 160 g/m² kann man die fertige Datei ausdrucken und hat damit Mauerpappe mit dem notwendigen Farbton zur Verfügung. Das dicke Kopierpapier ist zum Weiterverarbeiten sehr gut geeignet. Mit Hilfe dieses Tricks lassen sich für viele Selbstbaumodelle angepasste Mauerverkleidungen herstellen.



FOTO: STEPHAN KINDLING

Die Schornsteine haben nun die selbe Ziegelfarbe wie die anderen Mauerteile.

Stephan Kindling

Frisches Gras statt Silo-Futter!

Modell-Kühe können mit frischem Futter versorgt werden – die Nachbildung ist kein Problem.



FOTO: DR. WOLFGANG LOIDOL

Der Rohbau: Der bereits gefärbte und in der Größe passende Hartschaum vor der Beflockung mit Grasfasern.

► Der Träger für die Ladung wird aus Styrodur oder anderem feinporigen Hartschaum geschnitten und dann mit Weißleim satt eingestrichen und in Grasfasern gewälzt. Hellgrüne Fasern stellen frisch gemähtes Gras dar, gelbliche Fasern eher das trockene Heu. Unter dem Ladungsblock kann ein Platzhalter sinnvoll sein. Wenn der Anhänger keine Front- und Heckstützen für die Ladung hat, sollten sie aus dünnen Holzstangen zusätzlich montiert werden, damit man hoch auftürmen kann. Ein Traktor mit Gebrauchsspuren und geeignete Figuren komplettieren die Fuhre zu einer netten stimmigen Szene.

Dr. Wolfgang Loidol

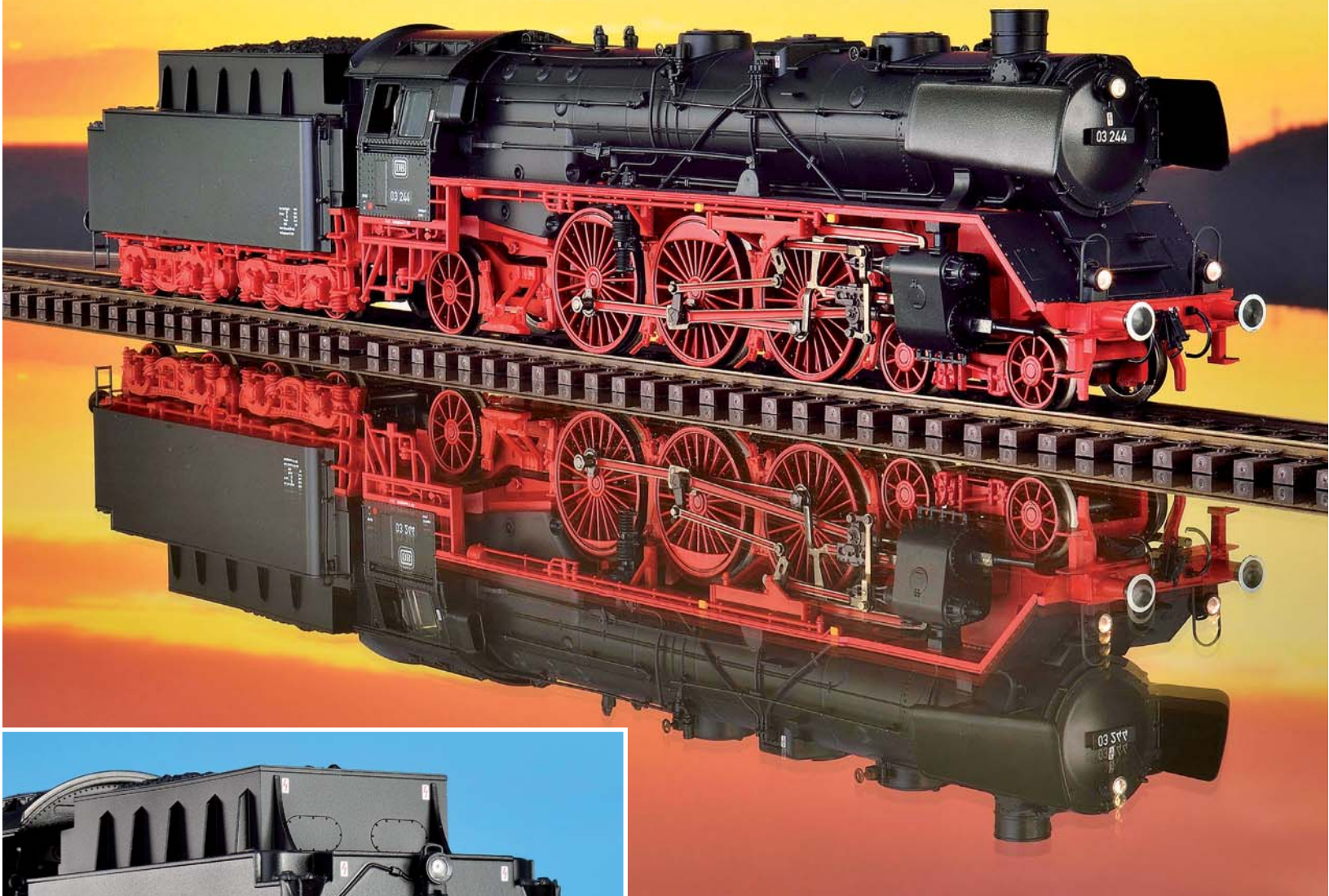
GUTES GELD FÜR IHREN TIPP

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns als E-Mail oder per Post – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal sind ein gutes Digitalbild oder Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie unbedingt Ihre Anschrift und für Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag.



Die Adresse:
MODELLEISENBÄHNER
Stichwort: Basteltipps,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

Leichtfuß



Auch ein schöner Rücken kann entzücken: Am Einheitstender 2'2'T34 gefallen nicht zuletzt die Bundesbahn-Lampenminiaturen.

Wie das neue Märklin-H0-Modell verfügt auch die adaptierte Neukonstruktion von Trix über einen Mfx-Decoder, der aber dank der Multiprotokollfähigkeit zugleich DCC und analoge Gleichspannung erkennt. Die diversen schaltbaren Digitalfunktionen sorgen für den geräuschvollen Auftritt der 03 244.

Wer über eine Märklin-Central- oder -Mobile-Station verfügt, kann aufs Adressprogrammieren getrost verzichten, denn der Lokdecoder des 03-Modells meldet sich unter seiner individuellen Kennung automatisch an. Der multiprotokollfähige Decoder der Trix-03 244 versteht freilich auch DCC, so dass man nach der hier erforderlichen Adressierung auf die insgesamt zehn aktivierten Digitalfunktionen – mit nachgerüstetem Rauchgenerator deren elf – selbstverständlich auch ohne Märklin-Zentrale nicht zu verzichten braucht.

Der Decoder passt sich übrigens automatisch der Gleichspannung im Analogbetrieb an. Selbst anpassen sollte man wie hier dagegen die Minimalgeschwindigkeit, denn in Werkseinstellung fährt die Modell-Schnellzuglokomotive in umgerechnet doppelter Schrittgeschwindigkeit los. Ansonsten können die Fahreigenschaften – Auslauf und Stromabnahme, am Tender über Spurkranzschleifer, machen kurze Unterbrechungen belanglos – durchaus überzeugen. Auch bei taumelfreier Höchstgeschwindigkeit bewegt sich die leichtfüßige H0-Schnellzuglokomotive zuverlässig innerhalb der NEM-Toleranzen.

Weniger überzeugend wirkt der nicht nur im Gleisbogen unübersehbare Abstand zwischen Lok und Tender. Die robuste Deichsel schützt zwar die Litzen, verhindert aber trotz Kurzkupplungskinematik den wünschenswerten Lückenschluss.

Deutliche Pluspunkte sammelt das Modell, vorbildgerecht dem Bw Ulm zwischen April 1965 und März 1967 zugewiesen, zum Beispiel mit durchbrochenem Barrenrahmen, brünierten Steuerung, Kesselleitungen und filigranen Speichenrädern. Korrekt berücksichtigt sind dabei die Scherenklotz-

Alles in allem braucht sich die Trix-03 nicht hinter der Konkurrenz zu verstecken. In der Schrägansicht fällt auch der Abstand zwischen Lok und Tender nicht weiter auf.



FOTOS: RAINER ALBRECHT

Mit warmweißen Leuchtdioden bestückt wirkt das Dreilicht-Spitzensignal authentisch. Diesen Eindruck unterstreichen die Frontzürüsteile.

bremsen der Kuppelräder, die von innen gebremsten Drehgestellaufräder und der nur von vorn gebremste Schleppradsatz. Wer's mag, erfreut sich noch an den Geräuscheffekten, die freilich den Vorbildklang schon aufgrund der Akustikvoraussetzungen im Modell nur bedingt heraufbeschwören können. Als H0-Mensch empfindet man das vermutlich anders.

Sei's drum, die Trix-03 verfügt über beachtliche Aktivposten, zumal der empfohlene Verkaufspreis zum Teil deutlich unterboten wird. □ *Karlheinz Hauke*

STECKBRIEF

- ▶ **Hersteller:** Trix/Märklin
- ▶ **Nenngröße:** H0
- ▶ **Bestellnummer:** 22950
- ▶ **Antrieb:** Auf drei Achsen, Motor mit Schwungmasse im Kessel
- ▶ **v_{max}:** 142 km/h
- ▶ **v_{min}:** 4 km/h
- ▶ **Gehäuse/Fahrwerk:** Vorw. Metall
- ▶ **Gewicht:** 500 Gramm
- ▶ **Beleuchtung:** Fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal und Schlussignal, digital abschaltbar
- ▶ **Multiprotokolldecoder:** mfx/DCC
- ▶ **Preis:** 399,95 Euro (UVP)



Barrenrahmen mit freiem Durchblick, zierliche Speichenradsätze mit akzeptabler Spurkranzhöhe und angesetzte Kesselleitungen sind Aktivposten.

Die E 251 war zuletzt als 171 bis 2004 auf der Rübelandbahn heimisch. Rivarossi lässt sie in H0 aufleben.

Kalk-Bahn

Außerlich eine gestreckte E 11/E 42, ist die ursprünglich als E 251 bezeichnete Baureihe mit nur 15 gebauten Exemplaren, die nur auf der mit 50-Hz betriebenen Rübelandbahn eingesetzt waren, ein E-Lok-Exot. Mutig war daher die Entscheidung von Hornby, ein H0-Modell in zunächst drei Varianten der Epochen III und V aufzulegen.

Die Detaillierungen von Gehäuse und Fahrwerk lassen kaum Wünsche offen. Die Drehgestellblenden bestehen aus flexiblem Kunststoff und wirken sehr filigran.

Die fein durchbrochenen Schneeräumer betonen auch im Modell den bulligen Eindruck. Direkt über ihnen, an den einseitig bereits voll zugestellten Pufferträgern, finden sich nicht nur die Bremsluftschläuche, sondern auch bewegliche Schraubenkupplungsattrappen. Am Gehäuse fallen die feinen Lüftergitter sowie die einzeln angesetzten Griffstangen und Scheibenwischer auf. Das Fahrzeugdach kann mit einer vollständig angesetzten Dachausrüstung aufwarten. Die Kunststofflaufstege stellen je nach Epoche Holz oder Metall dar.

FOTOS: RAINER ALBRECHT



Die Dachausrüstung ist filigran und ansprechend. Der Anpressdruck der Pantographen ist bei Oberleitungsbetrieb allerdings sehr gering.

Das Modell ist dank vier angetriebenen Achsen, davon zwei mit Haftreifen, ebenso zugkräftig wie sein 1:1-Pendant. Das Fahrverhalten ist jedoch nicht optimal. Die langsamste, nicht ganz ruckfreie Fahrt war im Test bei 2,6 Volt mit umgerechnet 4 km/h möglich, wohingegen die Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 80 km/h bereits bei 5,8 Volt erreicht wurde. Die Höchstgeschwindigkeit bei 12 Volt betrug sogar 209 km/h. Mit zwei Schwungmassen wird dabei ein Auslauf von 20 Zentimetern erreicht. □ *Olaf Haensch*

STECKBRIEF

- **Hersteller:** Hornby/Rivarossi
- **Nenngröße:** H0
- **Bestellnummer:** HR2479
- **Antrieb:** Motor mit zwei Schwungmassen; vier Radsätze angetrieben
- **v_{max}:** 209 km/h
- **v_{min}:** 4 km/h
- **Gehäuse/Fahrwerk:** Kunststoff/Metall
- **Gewicht:** 394 Gramm
- **Schnittstelle:** 21-polig (MTC)
- **Preis:** 229,90 Euro (UVP)



Raffiniert: Die Puffer und die Schneeräumer werden abgezogen, um das Gehäuse zu öffnen. Mittig sitzt der Umschalter für die Stromabnahme von einer Oberleitung.

Die Zugkraft des E-Lok-Boliden kann sich auch auf H0-Steilstrecken sehen lassen. Im Bild nicht zu sehen: Der leise Klang des Modells ist einer E-Lok nicht unähnlich.



Die Front zielt ein großer DB-Keks, der beim Vorbild bislang nicht angebracht wurde.

FOTOS: RAINER ALBRECHT



Er war das Wunschfahrzeug vieler Privatbahnfans, der Triebwagentyp NE 81. Nun hat Brekina diesen Wunsch erfüllt. Ein ganz besonderes Exemplar ist das nun bundeseigene Fahrzeug der DB-Westfrankenbahn, das als Testmodell diente.

Während die Deutsche Bundesbahn in den 1970er-Jahren ihre Prototypen der Triebwagenbaureihe 627 und 628 testete, musste für die Nichtbundeseigenen Eisenbahnen ein neues Fahrzeug entwickelt werden, das auch als Schlepptriebwagen mit mindestens 400 Tonnen Anhängelast eingesetzt werden konnte. Der erste Triebwagen wurde 1981 von der Firma Waggon Union in Berlin ausgeliefert. Daher der Name NE (für Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und 81 für das Baujahr. Es gibt zwei Lieferserien vom

Nun bundeseigen

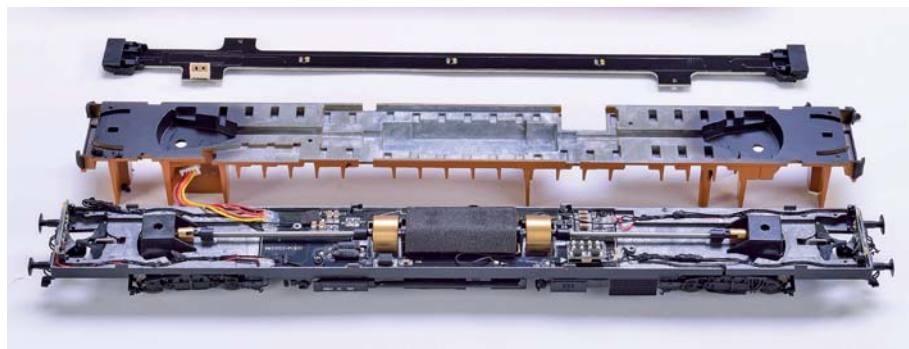
NE 81. Beide Serien sind nach wie vor bei verschiedenen Bahngesellschaften im Einsatz. Die arbeitslosen Fahrzeuge der Kahlgrundbahn übernahm die DB-Westfrankenbahn, darunter NE 81-Triebwagen der ersten und zweiten Serie. Brekina hat als Vorbild ein Fahrzeug der ersten Serie gewählt, das allerdings in dieser Ausführung

626981 und nicht, wie aufgedruckt, 626982 heißen müsste. Die Problematik, die es bei den klassischen Privatbahnfahrzeugen gibt, ist, dass die unterschiedlichen Bahnverwaltungen jeweils kleine Bauartänderungen durchführen ließen. So gleicht kein Fahrzeug 100 Prozent dem anderen. Aber gerade deshalb ist es lobenswert, dass Brekina in diesem Bereich tätig wird und die Privatbahnfans unter uns Modelleisenbahnern mit annähernd korrekten Modellen beliefert. Da beide Drehgestelle angetrieben werden, werden keine Haftreifen benötigt. Auch das Modell ist in der Lage, einen Güterzug gemäß Lastenheft zu befördern. So findet der Mini-NE 81 auch ein vielfältiges Einsatzgebiet vor. Etwas schade ist nur, dass es keine Ersatzteile für den NE 81 gibt. □

Korbinian Fleischer



Das Modell verfügt über einen klassischen Unterflurantrieb, so dass im Fahrgastraum ein freier Durchblick möglich ist. Einzig die Wand hinter den Führerständen ist beim Vorbild aus Glas.

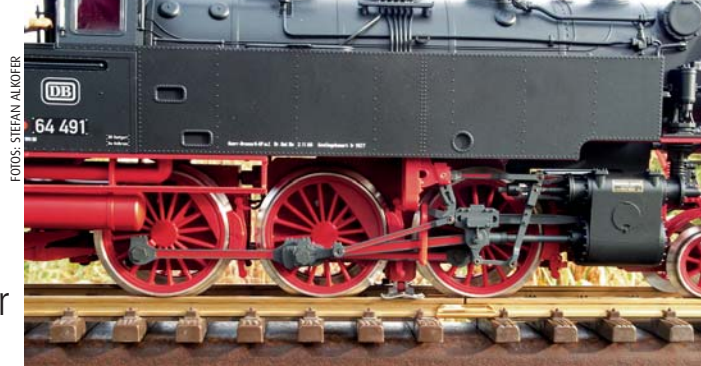


Der Rahmen ist aus Metall und gibt dem Fahrzeug die benötigten Achslasten, so dass es als Schlepptriebwagen fungieren kann. Serienmäßig ist er mit Innenbeleuchtung ausgestattet.

STECKBRIEF

- ▶ Hersteller: Brekina
- ▶ Nenngröße: H0
- ▶ Bestellnummer: 64302
- ▶ Antrieb: Motor mit zwei Schwungmassen; alle Drehgestelle angetrieben
- ▶ $v_{\max}$: 120 km/h (bei 12 V)
- ▶ $v_{\min}$: 3 km/h (bei 1,8 V)
- ▶ Gehäuse/Fahrwerk: Kunststoff/Metall
- ▶ Gewicht: 360 Gramm
- ▶ Schnittstelle: NEM 652
- ▶ Preis: 159 Euro (UVP)

Die Gartenbahnsparte von Piko erhält Zuwachs. Neu ist das Modell der 64491, dessen Vorbild in der fränkischen Schweiz unterwegs ist.



Der Eindruck vom Fahrwerk mit elastischen Kunststoffstangen entspricht weitgehend dem Vorbild.

Großer Kopf

Dem Bubikopf in Gartenbahngröße von Piko sieht man nicht an, dass es sich eigentlich um eine Spiellokomotive handelt. Die Kesseldetaillierung und der Gesamteindruck sind absolut überzeugend. Alle wesentlichen Anbauteile sind korrekt wiedergegeben. Durchbrochene Handränder und Flansche – es macht richtig Spaß, dieses Modell mit dem Vorbild zu vergleichen, auch wenn die Vorbild-Museumslok keinen Zentralverschluss besitzt. Zusätzlich liegen dem Modell Kolbenstangenschutzrohre, die Tenderleitern und Griffstangen zur Nachrüstung bei. Schön nachgebildet ist auch das Fahrwerk, auch wenn man hier

und beim Rahmen schon deutlich erkennt, dass es für die 45-mm-Spurweite schmaler ausgeführt wurde. Es ist eben eine Schmalspur-64 mit Knickrahmen. Neben dem Dreilichtspitzensignal verfügt die Lok auch über eine Triebwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Auch an den Rauchgenerator haben die Sonneberger gedacht. Optional lässt sich ein Digitaldecoder einbauen, mit dem dann ein Soundbaustein betrieben werden kann. Die Fahreigenschaften sind sehr gut, dafür sorgt nicht zuletzt der siebenpolige Bühlermotor. Die Radsätze sind kugellagert, so dass das Modell auch langfristig keinen Lagerschaden bekommt. ☐ *Korbinian Fleischer*

STECKBRIEF

- ▶ Hersteller: Piko
- ▶ Baugröße: G
- ▶ Bestellnummer: 37210
- ▶ Antrieb: Kugellagerter Bühlermotor
- ▶ Einsatz: Mindestradius 600 mm
- ▶ Stromabnahme: Radsätze/Schleifkontakte
- ▶ Gehäuse/Fahrwerk: Kunststoff
- ▶ Gewicht: 3147 Gramm
- ▶ Länge über Puffer: 478 mm
- ▶ Preis: 450 Euro (UVP)



Auch von hinten macht der Bubikopf einen guten Eindruck, auch wenn auf dem Foto die zurüstbaren Leitern noch fehlen.



Mit der neuen 64 von Piko bekommen die Gartenbahner eine universell einsetzbare Lok, die sogar „Made in Germany“ ist.

Technik. Geschichte. Einsatz.

www.geramond.de



NEU!

Solch eine Monographie zur Lokomotivgeschichte hat es noch nicht gegeben! Mit der Baureihe 111 stellte die Bundesbahn ab 1975 ihre letzte Elektrolokomotive mit konventioneller Wechselstrom-Technik in Dienst. Die erste umfassende Monografie zu dieser Lok stellt die 111 in einen großen technikgeschichtlichen Zusammenhang und vermittelt den Lesern so völlig neue Erkenntnisse. Viele Ingenieure öffneten dafür erstmals ihre privaten Sammlungen.

384 Seiten · 800 Abb. · 21,6 x 30,2 cm
€ [A] 51,40 · sFr. 66,90
ISBN 978-3-95613-002-1 **€ 49,99**



Das Einsatzgebiet der V 160 reichte vom Nebenbahndienst über den Regional- und Güterverkehr bis hin zum InterCity-Betrieb. Eine Erfolgsgeschichte.

160 Seiten · 180 Abb. · 19,3 x 26,1 cm
€ [A] 27,80 · sFr. 36,90
ISBN 978-3-86245-170-8 **€ 26,99**



Ein intensiver Einblick in die Geschichte der ersten Schnellfahrlokomotive der Bundesbahn. Kompetent geschrieben. Mit technischen Zeichnungen.

160 Seiten · 180 Abb. · 19,3 x 26,1 cm
€ [A] 27,80 · sFr. 36,90
ISBN 978-3-95613-003-8 **€ 26,99**



Die DR-Maschinen der Baureihe 112/143 waren die ersten gesamtdeutschen Lokomotiven. Alles über ihre Technik, Geschichte und Einsätze weiß dieser Band.

144 Seiten · 180 Abb. · 19,3 x 26,1 cm
€ [A] 27,80 · sFr. 36,90
ISBN 978-3-86245-171-5 **€ 26,99**



Entwicklung, Konstruktion und Einsätze der Baureihe 101. Alles über die InterCity-Lokomotiven der Deutschen Bahn berichtet dieser reich bebilderte Band.

144 Seiten · 180 Abb. · 19,3 x 26,1 cm
€ [A] 27,80 · sFr. 36,90
ISBN 978-3-86245-188-3 **€ 26,99**

Faszination Technik



Jetzt online stöbern unter
www.geramond.de

oder gleich bestellen unter

Tel. 0180-532 16 17 (0,14 €/Min.)

Kein Mangel besteht derzeit an neuen E-Lok-Modellen für die Spur N. Von Liliput kommt nun das erste Prototyp-Exemplar der späteren E 10-Einheitsloks.

DIE URAHNIN

Sie sollte ursprünglich E 46 heißen, die erste Neubau-E-Lok der DB. Doch die Unterschiede zur Vorkriegs-E 44 waren schon evident. Also hieß die Schnellzuglok aus dem Einheitslokomotivprogramm besser E 10. Die von Liliput gewählte 001 unterschied sich technisch und durch ihre Formgebung deutlich von den anderen vier Prototypen der Baujahre 1952/53. Bis zu ihrer Ausmusterung 1975 blieb sie ein Einzelgänger.

Doch auch technikgeschichtlich wichtige Einzelgänger sind die Modellnachbildung wert. Liliput ist das bestens gelungen. Wie die im letzten Heft getestete E 44.5 überzeugt auch die 110 001 durch saubere Gehäusedetaillierung, Farbgebung und Beschriftung. Die Handläufe wie auch feinste Scheibenwischer sind sinnvollerweise angeformt und damit maßstäblich. Wiederum ist der Dachbereich sehr fein ausgefallen, die Stromabnehmer mit eingezogener Oberschere passen zur gewählten Epochen-Ausführung. Die Dachleitungen aus rotem Kunststoff sind sinnhaft angeschlossen. Die warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung wirkt sehr realistisch, ein rotes Schlusslicht ist nicht vorgesehen. Die Anleitung ist ausführlich und schließt auch einen Schaltplan mit ein, sehr gut. ☐ A. Bauer-Portner

Nach Abspreizen des Gehäuses und Abschrauben der Platine wird der Blick frei auf den Mittelmotor und die zwei kleinen Schwungmassen.

Die Dachausrüstung mit feinen, zur Epoche IV passenden Stromabnehmern kann überzeugen.

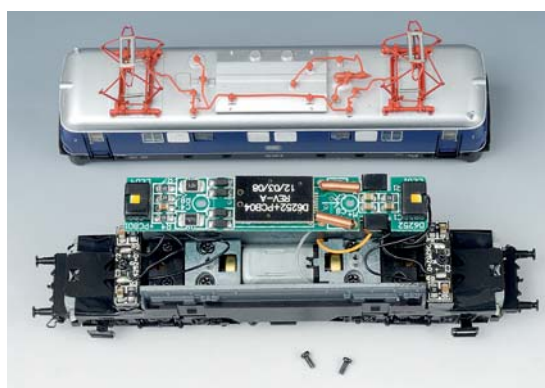


Die beiden Seiten sind vorbildgerecht unterschiedlich ausgebildet, hier die Fenster-Seite.

STECKBRIEF

- ▶ Hersteller: Liliput
- ▶ Nenngröße: N
- ▶ Bestellnummer: L162522
- ▶ Antrieb: Motor mit zwei Schwungmassen; vier Radsätze angetrieben
- ▶ $v_{\max}$: 144 km/h bei 12 V
- ▶ $v_{\min}$: 5 km/h bei 2,2 V
- ▶ Gehäuse/Fahrwerk: Kunststoff/Metall
- ▶ Gewicht: 64 Gramm
- ▶ Schnittstelle: Next 18
- ▶ Preis: 154 Euro (UVP)

FOTOS: BAUER-PARTNER



Vom Bw Nürnberg Hbf waren die E 10-Prototypen jahrzehntelang eingesetzt und zogen, wie hier das Liliput-Modell, auch Schnellzüge.



FOTOS: RAINER ALBRECHT



Fast spartanisch wirkt die Front der 252. Die Trittstufen liegen als Zurüstteile bei, beschränken aber die Kurvengängigkeit auf Radius 2.

STECKBRIEF

- Hersteller: Arnold
- Nenngröße: N
- Bestellnummer: HN 2178
- Antrieb: Motor mit zwei Schwungmassen; vier Radsätze angetrieben
- $v_{\min}$: 10 km/h
- $v_{\max}$: 218 km/h
- Gehäuse/Fahrwerk: Kunststoff/Metall
- Gewicht: 82 Gramm
- Schnittstelle: NEM 651, sechspolig
- Preis: 179,90 Euro (UVP)

Wieder eine N-Modellneuheit eines Exoten: In nur vier Exemplaren kam die Baureihe 252 auf DR-Schienen. Der Meilenstein der E-Lok-Entwicklung kommt von Arnold.

Zukunftslok

Untrennbar verbunden mit der Wiedervereinigung und der Gründung der DB AG ist die Geschichte der DR-Baureihe 252, der späteren 156. Mindestens 70 Loks sollten gebaut werden, doch das Überangebot nach Zusammenführung von DR- und DB-Lokpark machte diese Zukunftspläne zunichte. Heute laufen die vier Einzelgänger bei der privaten MEG.

Auch letztgenannte Variante wird von Arnold angeboten, wir wählten jedoch die DR-Usprungsausführung der 004 in Signalrot mit kleiner Kontrastfläche. Detaillierung des Gehäuses, Dachausrüstung, Farbgebung und Bedruckung geben keinen Anlass zur Kritik. Recht schön sind die luftig

wirkenden Drehgestellblenden ausgefallen, auch wenn die Bremsbacken nicht in Radebene liegen. Die Spurkränze waren bei Arnold schon einmal deutlich niedriger. An das Lokinnere zu gelangen, ist wegen des stramm sitzenden Gehäuses nicht einfach und provoziert Beschädigungen. Die technische Ausstattung mit nur sechspoliger Schnittstelle und gelblich leuchtenden LED erscheint leider nicht ganz up to date. Die eher geringe Zugkraft der mit vier Haftreifen bestückten Lok ist stark abhängig von der Einstellung der Spurkranzschleifer. Drücken die Schleifer der mittleren Achsen der Drehgestelle zu stark, werden die Antriebsachsen entlastet. Ein Nachjustieren bringt etwas Abhilfe. □ abp

(Fast) aktuelle Modelltechnik: Mittelmotor mit zwei Schwungmassen, Hauptplatine mit Schnittstelle, LED-Beleuchtung.



Die letzte DR-Neubaulok sollte eine große Zukunft haben, auch im Fernreiseverkehr mit 160 km/h. Doch es blieb bei den vier Prototypen.





Auch wenn Pikos neue 101 in TT vor dem vierachsigen Kühlwagen ganz schön klein wirkt: Sie ist ein großer Wurf und sehr willkommen.

Eine wichtige DR-Rangierlok, die fast überall zu Hause war, ist nun für die Spur der Mitte erschienen. Die V18 im Erscheinungsbild der 1980er-Jahre dürfte bald auf vielen Modellbahnanlagen heimisch werden.

180 Pferde in 1 zu 120

Das Vorbild der 101 566-8 war bis 1970 als V15 2325 bezeichnet und besaß einen 180-PS-Motor (daher die LKM-Bezeichnung V18) sowie 1000-mm-

Räder. 1970 erhielt die Maschine zunächst die EDV-Nummer 101 325-9, nach einer Modernisierung des Antriebs 1977 dann die Nummer der von Piko gewählten Variante. Nicht

gerade schnell, aber für die meisten ihr zugedachten Aufgaben ausreichend ist die Höchstgeschwindigkeit der kleinen Rangierlok. Sie beträgt 37 km/h und wird vom Modell bereits bei 5,3 Volt erreicht. Die NEM wird zwar bei 12 Volt um 38 km/h überschritten, doch ermöglichen die umgerechnet 90 km/h auch ungedulden Modellbahnnern, mit ihrer 101 einmal den Bahnhofsbereich zu verlassen. Bei 12 Volt kommt das Modell dank Schwungmasse dabei auf 7 Zentimeter Auslauf.

Das Modell zeigt ein ausgewogenes und sehr ruhiges Fahrverhalten. Die Kriechgeschwindigkeit von 4 km/h wird bei 1,3 Volt gehalten, das Anfahren gelingt schon bei etwa 1 Volt. Bei ungefähr 3 Volt leuchten die LED gleichmäßig, bei höherer Spannung sind sie allerdings deutlich zu hell.

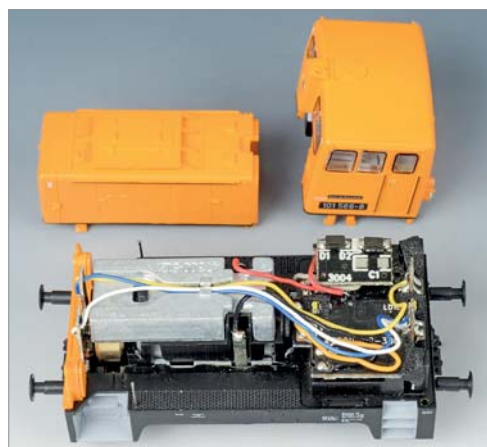
Der Antrieb erfolgt per Schnecken-/Stirnradgetriebe auf eine Achse, die zweite wird über Kuppelstangen mitgenommen. Zwar zugunsten der Stromabnahme ohne Haftreifen, aber mit einem ausreichenden Gewicht von 52 Gramm bewältigt die TT-101

alle vorbildgerechten Aufgaben anstandslos.

Mit 58 Millimetern entspricht die Fahrzeuglänge exakt dem Maßstab 1:120. Auch die übrigen Maße sind vorbildgetreu. Zwar sind die Handläufe und Scheibenwischer angegossen, aber dank feiner Bedruckung dennoch von gutem Eindruck, so dass sich zusammen mit einer angemessenen Detaillierung, sauberen Gravuren und einer dem nicht nachstehenden Lackierung sowie lupenreinen Bedruckung ein gelungener Gesamteindruck ergibt. ☐ Olaf Haensch



Zugunsten des Preises gibt es einige akzeptable Kompromisse bei der Detaillierung. Doch warum ist der Trittstufenabstand ungleich?



Unter einem zweiteiligen Gehäuse befinden sich Antrieb und die PluX16-Schnittstelle zur Digitalisierung.

AUF EINEN BLICK

PRO: Gute Laufeigenschaften; leichter Antrieb; gutes Preis-Leistungs-Verhältnis; Details angemessen

KONTRA: Radreifen und Achsen unlackiert; hohe Geschwindigkeit; LED zu hell

PREIS: 89,99 Euro (UVP)

URTEILE: ☒ ☒ ☒ ☒

UNSERE BEWERTUNG

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

Am Bahnübergang scheint etwas nicht zu stimmen. Der Bahnmeister nahm dieses Mal zur Abwechslung den Klv von Brekina.

Leider wieder eine Doppelentwicklung. Kurz nach dem Klv 12 von Hobbytrain erreichte uns auch das neue H0-Modell von Brekina.



Auf Inspektionsreise

Es ist zwar das gleiche Vorbild, dennoch stellt man bei einem Vergleich der beiden Modelle erstaunlicherweise augenfällige Unterschiede fest. Das Modell des Autobauers aus Teningen ist gleich mehrere Millimeter kürzer und auch schmäler und niedriger und kommt so der maßstäbli-

chen Umsetzung des Vorbilds deutlich näher. Auch bezüglich der Details gefällt das Modellchen: Geätzte Trittstufen, eingesetzte Stoßbügel, Schienenräumer vorne und insgesamt feinere Gravuren des Gehäuses unterscheiden es von der Konkurrenz. Der Blick ins Fahrzeuginnere wird durch getönte

Scheiben erschwert. Dies ist auch gut so, denn der gesamte Innenraum wird von Antriebs- und Digitaltechnik ausgefüllt.

Brekina's Modell ist werkseitig bereits mit Digitalplatine ausgerüstet, kann jedoch auch analog betrieben werden. Die beiden Stützkondensatoren gewährleisten eine störungsfreie Fahrt des auf nur der hinteren Achse angetriebenen Gefährts. Trotz fehlender Schwungmasse (wo auch hin damit?) bleibt der Klv ohne Strom keineswegs gleich stehen. In der ausführlichen Betriebsanleitung fehlen Hinweise auf Ersatzteile, ein entsprechender Service ist bei Brekina nicht vorgesehen. □ abp



Über dem winzigen Glockenankermotor und dessen Abdeckung liegt die Digital-Platine mit den beiden Pufferkondensatoren.



Die Tafel ist nicht vollständig lesbar, aber die Bahnmeisterei Göttingen ist zu entziffern.

AUF EINEN BLICK

PRO: Feine Detaillierung; weitgehend maßstäblich; sehr gute Fahreigenschaften

KONTRA: Fenster nicht bündig; keine Ersatzteile

PREIS: 109 Euro (UVP)

URTEILE: ☒☒☒☒

► KOMPAKT

Minitrix-218 mit Sound

Nach längerer Pause ab dem ersten Erscheinen der neuen 218 von Minitrix ist nun die Soundversion erhältlich. Das N-Modell der Standarddiesellok der DB mit der Nummer 218 215 entspricht optisch der im MEB 04/2013 getesteten Lok. Zusätzlich sind elf Digitalfunktionen für Sound und Licht verfügbar. Wegen des Fehlens von Tiefen und nicht optimaler Abstimmung beim Anfahren mag sich ein realistischer Soundedruck, zumindest ab Werk, nicht einstellen. □ abp



AUF EINEN BLICK

PRO: Detaillierung; Finish; Fahreigenschaften

KONTRA: Soundfunktionen eher unrealistisch

PREIS: 249,95 Euro (UVP)

URTEILE: ☒☒☒☒



FOTOS (3): RAINER ALBRECHT

Den DB-Klassiker hat Tillig gut umgesetzt und das Modell weiß auch in der Epoche-V-Variante zu überzeugen.

Nach der Bügelfalte gibt es jetzt auch die Kastenversion der E10 von Tillig. Die wichtige Einheitslok der Bundesbahn ist nun als TT-Modell aus Sebnitz erhältlich.

Moderner Kasten

Als eingefleischter H0- oder N-Bahner muss man sich ja mittlerweile fragen, warum man nicht längst auf TT umgestiegen ist. Nicht nur, dass das Sortiment inzwischen sehr reichhaltig ist, auch die Modellqualität überzeugt längst, wie Tilligs jüngste Neuheit, die Kasten-E10, unterstreicht.

Die vorliegende Variante zeigt die zur 115 278 umgezeichnete frühere 110 278, die heute DBAutozug gehört und mittlerweile auf ein über 50-jähriges Leben zurückblickt.

Das Beste an der neuen Tillig-Lok ist die Detaillierung des Lokkastens. Die Feinheit der Dachleitungen, der Pufferträger und der freistehenden

Griffstangen ist überzeugend. Auch die Gravur des Lokkastens gefällt. Die makellose Lackierung, vor allem auch der Stromabnehmer und der Dachleitungen, und Bedruckung betonen das gute Gesamterscheinungsbild. Die Drehgestellblenden hätten etwas wuchtiger ausfallen dürfen.

Das Modell fährt leise und seidenweich, die mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Beleuchtung passt. Lediglich bei der Übersetzung haben es die Tillig-Konstrukteure etwas zu gut gemeint. Bei zwölf Volt erreicht 115 278 kaum die Vorbildhöchstgeschwindigkeit. □

Stefan Alkofer



Die Lokfront mit sauber eingesetzten Fenstern und Lampen macht einen guten Eindruck.

AUF EINEN BLICK

PRO: Gelungenes, hochdetailliertes Gehäuse; sehr gute Lackierung und Bedruckung; ruhiger Lauf

KONTRA: Drehgestellblenden; zu langsam

PREIS: 158,90 Euro (UVP)

URTEILE: ⚡⚡⚡⚡



Der Mittelmotor mit zwei großen Schwungmassen sorgt für kultivierten Lauf des Modells.

► KOMPAKT

Schönheider 99 516 von LGB

Eine besondere Kooperation gibt es zwischen der Museumsbahn Schönheide und Märklin/LGB: Die älteste erhaltene IVK, 99 516, ist als Epoche-VI-Variante erschienen. Jedem G-Modell liegt ein Gutschein für eine Freifahrt zwischen Schönheide und Stützengrün-Neulehn bei und von jedem verkauften Modell gehen 25 Euro zugunsten der Wiederinbetriebnahme des im April 2013 abgestellten Vorbilds an die sächsische Museumsbahn. □ oh



AUF EINEN BLICK

PRO: Kooperation Vorbild-Modell; gelungene Gesamtwirkung

KONTRA: Ungewöhnlicher Maßstab (etwa 1:19)

PREIS: 725 Euro (UVP)

URTEILE: ⚡⚡⚡⚡



Da hat die links vorgestellte 115 ja gleich den passenden Zug abbekommen!

Der Autotransport in internationalen Reisezügen ist nun auch in TT möglich. Tillig bietet die Modelle nach Ost-Vorbild in mehreren Versionen an.

Autos bitte nachladen

Anfang der 70er-Jahre beschaffte die DR in Frankreich 38 moderne Autotransportwagen für den Einsatz in internationalen Reisezügen ab Berlin-Wannsee (Zielorte München, Lörrach und Westerland) sowie ab

Dresden. Tillig bietet gut detaillierte Modelle entsprechend der Epoche IV der DR und Varianten der von der DB AG und der ČSD übernommenen Fahrzeuge als Sets und Einzelwagen an. Die Drehgestelle entsprechen der französischen

Y 30-Bauart. Funktionsfähige, aber empfindliche Klappen an den Enden der beiden Ladeebenen wurden ebenso wenig vergessen wie Radmulden für zehn Automodelle. Bestücken muss der TT-Bahner selbst. Für den „Spree-Alpen-Express“

AUF EINEN BLICK

PRO: Detaillierung; Maßstäblichkeit; Ansatz- und Zurrüsteile

KONTRA: Rastverbindung zum Wagenboden nicht sehr fest

PREIS: 116,90 Euro (UVP für 3er-Set)

URTEILE:

nach München beispielsweise sollten es West-Modelle sein, für den ab Dresden in Richtung Budapest verkehrenden D 1478 hingegen Wartburgs, Ladas und dergleichen. *abp*

MATSCHKE
immer unter dampf
Inh. Laag & Co. oHG, Schützenstr. 90,
42281 Wuppertal, Tel.: 0202/500007,
www.matschke.org

Versandkosten 5,50 € bei Vorkasse, Preisänderung vorbehalten,
Lieferung solange Vorrat reicht.

TRIX Spur H0 „teilweise Einzelstücke“

22160 Dampflokom BR 94.5 DB	199,00 €
22172 E-Lok E 17 DB grün	199,00 €
22174 Diesellokom BR 216 „Lollo“	149,00 €
22208 Diesellokom BR 290 DB Cargo	119,00 €
22217 Diesellokom BR 218 DB rot	179,00 €
22563 Dampflokom BR 56 DB	379,95 €
22604 E-Lok 120 DB AG	149,00 €
22675 Triebwagen VT 75 mit VB 140	299,00 €
22772 E-Lok BR 103 TEE DB	199,00 €
22776 E-Lok Krokodil SBB grün	299,00 €
22783 Güterzug Dampfl. 150Z SNCF	299,00 €
22950 Dampflokom BR 03 DB	359,00 €
22972 Turmtriebwagen gelb	289,95 €
22987 Schienenbus 798 m. Beiwagen	299,00 €

alino - Ihr Auktionshaus für altes Spielzeug
Wir machen MEHR aus Ihren Schätzen!

Eisenbahnfreunde aufgepasst!
Bei uns finden Sie eine riesige Auswahl an Eisenbahnen aller Spurweiten und Hersteller, Blechspielzeug, Wikingmodelle, Modellautos, Militaria, Militärspielzeug (LINEOL/ELASTOLIN), Steinbaukästen, Dampfmaschinen, Puppen, Steiff-Tiere, Silber, Schmuck und Uhren.

WIR versteigern weltweit zu Spitzen-Preisen!
Neue Einlieferungen für unsere Frühjahrs-Auktion 2014
nehmen wir ab sofort gerne an.

Unser Service: Wir sind spezialisiert auf die Auflösung von kompletten Sammlungen, Museen, Geschäften, Nachlässen, Erbschaften, Raritäten und wertvollen Einzelstücken.

alino AG Auktionen
Robert-Bunsen-Str. 8 | 67098 Bad Dürkheim
Tel.: 06322 - 959970 | www.alino-auktionen.de

104. Wormser Spielzeug-Auktion
Freitag/Samstag, 7./8. März 2014
67551 Worms-Pfeddersheim • Weinbrennerstraße 20

Wir suchen jederzeit für unsere **Wormser Spielzeug-Auktionen** geeignete Einlieferungen von hochwertigem Spielzeug, gute Einzelstücke oder ganze Sammlungen von Eisenbahnen und Zubehör aller Spurweiten, Modellautos, hochwertiges Blechspielzeug, Militärspielzeug und vieles mehr. Alle Objekte werden in einem voll bebilderten Farbkatalog sowie im Internet präsentiert.

Fordern Sie kostenlos unsere Einlieferungsbedingungen oder einen Musterkatalog an.

Auktionen seit 1985

Auktionshaus Lösch
Weinbrennerstr. 20 • 67551 Worms-Pfeddersheim • Tel. (06247) 90 46-0 • Fax 90 46-29
Internet: www.auktionshaus-loesch.de • Email: info@auktionshaus-loesch.de

Modellbahnen Uwe Hesse

Inh. Martina Hesse • Landwehr 29 • 22087 Hamburg
Tel. 040 / 25 52 60 • Fax 040 / 2 50 42 61, E-Mail: info@Hesse-Hamburg.de

Ihr Fachgeschäft in Hamburg für die Spurweiten H0 - TT - N
unabhängige Beratung + Service für

- Digitale Modellbahn • anspruchsvolles Zubehör
- Weinert Modellbau

Wir sind für Sie da: Dienstag bis Freitag:
9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag: 9.00 bis 13.00 Uhr

Mit der Celica sorgte Toyota in den 1970er-Jahren für Aufsehen. 2013 gelingt dies Brekina in H0.

Asien-Manta

Die japanischen Auto-Hersteller litten Jahrzehnte unter dem Ruf, gut, aber langweilig zu sein. Eine Ausnahme von der Regel war das Modell Celica aus dem Hause Toyota, mit dem die Japaner einen Angriff auf die beliebten Modelle Capri aus dem Hause Ford und den Manta von Opel wagten. Das Design war in den 1970er-Jahren für den europäischen Markt gewöhnungsbedürftig, aber einzigartig. Eine gut

erhaltene Celica erzielt heutzutage respektable Preise. Brekina hat diese Coupé-Legende nun in Polystyrol verewigt und ganze Arbeit geleistet: Die markante Front mit der charakteristischen Stoßstange ist perfekt. Die typischen Chrom-Verzierungen sind sehr gut wiedergegeben. Auch Felgen, Scheinwerfer sowie die Inneneinrichtung sind ganz wunderbar. Nur die Frontscheibe ist nicht perfekt eingesetzt. ☐ S. Alkofer



„Hooooorst, ich spüre, dass du lieber dein Auto fotografieren würdest.“

AUF EINEN BLICK

PRO: Exzellente Detaillierung; sehr gute Lackierung und Bedruckung

KONTRA: Frontscheibe nicht perfekt eingesetzt

PREIS: 11,90 Euro (UVP)

URTEILE: ☒ ☒ ☒ ☒ ☐



Macht dem Landwirt Freude: Das H0-Modell des Fendt 724 Vario.

Agrartechnik: Schuco baut sein Sortiment moderner Nutzfahrzeuge in 1:87 weiter aus.

Flotter Feger

Seit 2011 produziert das ehemalige Allgäuer Familienunternehmen Fendt, ab 1997 Teil des AGCO-Konzerns, den Fendt 724 Vario. Das Modell des allradgetriebenen, 50 km/h schnellen Kraftprotzes hält die Marke Schuco nun auch für die H0-Landwirtschaft bereit. Der in Mischbauweise aus Metall und Kunststoff hergestellte Miniatur-Traktor kann alles in allem durchaus gefallen. Detaillierung, Einrichtung der Fahrerkabine, Bedruckung, saubere Lackierung und Gummibereifung zählen zu den Aktivposten. Schaut man genauer hin, sind allerdings kleinere Abstriche in der Bewertung unumgänglich. So gelang die maßstäbliche Umsetzung des Radstands nicht wirklich, der originale Fendt-Farbtönen ist nicht exakt getroffen und das rechte Hinterrad schleift leider am Chassis. ☐ Karlheinz Hauke

AUF EINEN BLICK

PRO: Gesamteindruck; Detaillierung; Bedruckung; Bereifung

KONTRA: Farbtonabweichung; Radstand; Hinterrad rechts

PREIS: Etwa 19 Euro

URTEILE: ☒ ☒ ☒ ☒ ☐



Das Ausklappen des Hydraulikarms hat der Fotograf vergessen.

Dem IFA-L60, Nachfolger des W50, blieb der große Erfolg vorenthalten. Das muss in H0 nicht sein.

Wende-Opfer

Auf dicken Schlappen kommt der 1:87-L60 aus dem Hause Espewe daher, ganz so wie sein geländegängiges IFA-Vorbild, das in den 1980er-Jahren die Nachfolge des Welterfolgs W50 antreten sollte. Die Maueröffnung und der Zusammenbruch der DDR verhinderten einen vergleichbaren Erfolg. Die Busch-Marke Espewe lässt den L60 weiterleben, wenn auch nur für die Spurweite H0. Zwei neue Kipper wurden jüngst an den Handel ausgeliefert. Akribisch detailliert lässt das Espewe-Modell kaum einen Wunsch offen. Die profilierten Gummireifen, die Felgen, das fein gravierte und eingerichtete Führerhaus, zierlich aufgedruckte Scheibenwischer und vieles mehr hinterlassen einen ganz vorzüglichen Eindruck. Highlight ist das höchstdetaillierte Fahrzeug. ☐ Stefan Alkofer

AUF EINEN BLICK

PRO: Vorzügliche Detaillierung; sehr gute Lackierung und Bedruckung

KONTRA: Hoher Preis

PREIS: 25 Euro (UVP)

URTEILE: ☒ ☒ ☒ ☒ ☐

Bachmann bewirbt eine neue Gebäudeserie:
Scenecraft steht für Fertiges aus Resin.

Bauart Europa

Man hat sich wohl ganz bewusst nicht für ein bestimmtes Vorbild entschieden. Der Baustil des neuen 00/H0-Stellwerks ist vergleichsweise zurückhaltend und passt so beispielsweise auch gut nach Norddeutschland. Doch auch südlich des Mains waren und sind Backsteinbauten durchaus üblich, wenn nur entspre-

chende Tonvorkommen für den Baustoff sorgten.

Der Modellbahner hat nicht viel zu tun, will er dieses Stellwerk auf der Anlage einsetzen. An der Rückwand ist noch ein Stück Regenrinne als Dachanschluss festzukleben. Möglicherweise will man eine Inneneinrichtung einbauen, ein schöner Ziegelboden ist im Obergeschoß schon verlegt.



Ein Stellwerk, das fast überall stehen könnte, wo einst Backsteine verbaut wurden.

Löcher für E-Leitungen wären noch zu bohren und die Innenwände abzudecken, um ein Durchscheinen der Beleuchtung zu vermeiden. ☐ abp

AUF EINEN BLICK

PRO: Universell einsetzbar; schon patiniert; einbaufertig geliefert; Fußboden

KONTRA: Klebstoffreste an den Fenstern; Preis

PREIS: 54,90 Euro (UVP)

URTEILE: ☒ ☒ ☒ ☒

►KOMPAKT

Auhagen-Halbportalkran in H0

Der Zusammenbau des Auhagen-Bausatzes macht wie immer keine Probleme, die Anleitung zeigt alles ganz genau. Der Kran kann mit Halbstützen an einem Gebäude, aber auch freistehend aufgebaut werden, auch deutlich länger als auf dem Bild. Der Kranhaken verlangt noch nach dünnem Faden. ☐ abp



AUF EINEN BLICK

PRO: Passgenaue Teile; gute Detaillierung; gute Anleitung; gute Ergänzung für jede Fabrik

KONTRA: Reines Standmodell

PREIS: 24,90 Euro (UVP)

URTEILE: ☒ ☒ ☒ ☒

TOLLE AUSSICHTEN



Hahnenkammbahn: Seilbahn, Gebäudesatz,
Ergänzungspackung, Soundpaket. Best.-Nr. 6342-6345

Sie schwebt von Kitzbühel auf den Hahnenkamm in rund 1700 m Höhe und begeistert mit großartiger Aussicht. Jetzt schwebt die Hahnenkammbahn als BRAWA Formneuheit in schönster Originaltreue durch alpine Kulissen und lässt Modellbahnerherzen höher schlagen. Das Seilbahnset umfasst den kompletten Antrieb für Berg- und Talstation, vier Masten, acht Gondeln und das Zugseil.

Für die nötige Laufruhe und geräuscharmen Betrieb sorgt ein leistungsstarker, hochunteretzter Bühlermotor mit integriertem Getriebe. Echtes Hahnenkammlair bringen der Gebäudesatz mit Berg- und Talstation, die originalgetreue Bedruckung der Gondeln des legendären Hahnenkammrennens und das Soundpaket. Der Spaß beginnt mit dem einfachen Aufbau. Kurz: Tolle Aussichten für Ihre Anlage!

Mehr Infos jederzeit unter brawa.de

BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

HO



Natürlich ein Gruppenbild mit (H0-)Dame: Die einmalige Präsentation von vier Geiblinger-Loks lässt sich die Modellbahnpresse nicht entgehen.

Wenn der Modelleisenbahner zum Kunstsammler wird: Mit den H0- und N-Modellen von Roco und Fleischmann bereichern kleine Schätze jede Fahrzeugsammlung.

Sammeln und Genießen

Natürlich beschränkt sich die Freude an den kleinen Modellen nicht nur auf das genaue Betrachten. Es handelt sich um voll- und hochwertige Modelle der jeweiligen Vorbildloks. Je nach Anforderung für Gleich- oder Wechselstrom, im gängigen H0-Maßstab oder auch zwei Baugrößen kleiner für N. Gehobene technische und akustische Ansprüche erfüllen Digitalversionen, besonders spannend wird es bei den Komponisten: Die weltberühmten

Kunstköpfe: Mozarts „Königin der Nacht“, ein dynamischer Bundesheer-Pilot oder Verdis „Liebe und Leidenschaft bis zum Tod“, Auswahl für jeden Geschmack.





Farbwechsel: In einer Fahrtrichtung kommt eine gelbe 111 entgegen, ein ungewohnter, aber attraktiver Anblick. Die Seiten zeigen unterschiedliche ADAC-Mitarbeiter.

Melodien von Mozart und Haydn werden bei den 2014 erscheinenden Roco-H0-Modellen auch über den Lok-Lautsprecher zu genießen sein, etwas Geduld ist noch vonnöten. Der äußerst attraktive Wagner-Verdi-Taurus der ÖBB, der auch unseren Hefttitel ziert, ist hingegen derzeit schon in der Digitalversion lieferbar. Je eine Lokseite ist einem der beiden Komponisten gewidmet, deren 200. Geburtstage im Jahr 2013 ausgiebig gefeiert wurden. Auch dieses H0-Modell wird auf Wunsch zum Beispiel Melodien aus „La Traviata“ oder aber dem „Thannhäuser“ abspielen. Ob so das angeblich als etwas kulturfern verrufene Image des Modelleisenbahners aufgebe-
 bessert werden kann?

Die weiteren der insgesamt sieben unterschiedlichen Taurus-Modelle: „50 Jahre Bundesheer“ und „175 Jahre Eisenbahn für Österreich“ (bald in zwei Versionen) jeweils der ÖBB, „175 Jahre deutsche Eisenbahn“ und „München-Prag“ jeweils der Arriva. Fast alle Tauri sind von Fleischmann auch in N analog oder digital zu haben.

Der deutsche TraditionsHersteller hatte noch letztes Jahr Grund zum Feiern. „125 Jahre Fleischmann“ waren der Anlass, eine

TRAXX-Lok entsprechend zu schmücken und als H0- und N-Modell aufzulegen. Bleiben die Modelle der DB-Maschinen: Die

111 gibt es als „ADAC“- und „Biergarten“-Loks, die 115 wirbt für „80 Jahre Autozug“. Die 140 wird bald in attraktiver „Sunrail“-Bedruckung für Ökostrom werben und die 218 467 wurde kürzlich mit Motiven aus Bayern präsentiert: Sehenswürdigkeiten wie das Schloss Neuschwanstein werben für das Bayern-Ticket. ☐ A. Bauer-Portner



Wiener Klassik: Die Jubiläen der berühmten Komponisten Joseph Haydn und Wolferl Mozart lassen sich auch im Maßstab 1 zu 160 feiern. Fleischmann liefert die fein bedruckten Loks.



Dampflok auf N-Tauri: Den Arriva-Taurus zieren Motive des „Adler“, auf der 1216 020 der ÖBB dampft die 310.23 zur Feier von 175 Jahren Eisenbahnen in Österreich.

Kunstloks zu gewinnen!

Wir wollen Ihnen, liebe Leser, wieder eine Freude machen und verlosen fünf H0-Modelle von Roco und zwei N-Loks von Fleischmann. Alle zeigen sie das kunstvolle Geiblinger-Design.

Dazu müssen Sie nur eine Frage beantworten: Welche Lokomotive wurde dieses Jahr schon mit der zweiten Version des Geiblinger-Designs der ÖBB-Dampflok 310.23 beklebt? Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Januar 2014 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Geiblinger, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an geiblinger@modelleisenbahner.de. Der Rechtsweg ist



wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Verlagsangehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Viel Erfolg!

Prahlerei haben wahre Könnner nicht nötig. Zum Kreise jener Personen zählt zweifelsohne der Brite Chris Nevard, dessen modellbauerisches wie fotografisches Niveau uns derart begeisterte, dass wir nun unseren Lesern einen Blick über den Ärmelkanal gewähren.



British Understatement

Können spricht für sich – und Bilder sagen hierüber wohl mehr aus als tausend Worte. Dies trifft bei Chris Nevard sogar im doppelten Sinne zu, denn er, Inhaber der Firma Nevardmedia, glänzt nicht nur als Modellbauer, son-

dern auch als professioneller Fotograf. Den Lesern britischer Modellbahn-Fachzeitschriften ist sein Name als Autor von Bildern wie Texten gleichermaßen bekannt, denn Nevard publiziert neben eigenen Werken auch die Anlagen und Dioramen

anderer Hobbyisten. In Großbritannien schmückten seine Fotografien bereits so manche Titelseite. Er versteht als wahrer Meister visueller Genüsse sein Handwerk der perfekten Illusionen! Kein Wunder, denn er hat's von der Pike auf gelernt.



Nevards Werk „Catcott Burtle“ offenbart seine große persönliche Vorliebe für die Somerset & Dorset Joint Railway. Das Modell glänzt als subjektiv geprägte Synthese des Vorbilds.

So erschloss ihm das Studium der Fotografie auch modellbauerisch neue Welten, denn „die Kamera lügt nie“, sagt er. Jeder, der Modellbau betreibt und sich schon einmal mit Fotografie beschäftigt hat, bestätigt sicherlich die Richtigkeit dieser Worte. Mit bloßem Auge kaum wahrgenommene Details oder Fehlfarben, die eine Szenerie letztlich unglaublich erscheinen lassen, fallen meist erst auf einer Fotografie auf. Gleiches gilt für etwaige Maßstabsabweichungen oder die stimmige Wirkung des gewählten Hintergrundes



Großes Modellbahn-Theater: Catcott und Burtle, beim Vorbild zwei Ortschaften, vereinen sich im Maßstab 1:76 mit einem weitläufigen Nebenbahn-Landbahnhof im typisch britischen Stil.



Hafenszenen: Nevards trickreiches Betriebsdiorama „Brewhouse Quay“ besticht dank perfekter Umsetzung im Planum verlegter Gleisanlagen.

Stilvoller Durchblick:
Die sogar funktionsfähige kleine Waggondreh-scheibe auf Nevards Schaustück „Brewhouse Quay“ zeigten wir bereits im Rahmen unserer Vorschau im letzten Heft.





„Brewhouse Quay“ bei Nacht: Spätestens hier erschließt sich der große Vorteil jener bühnenartigen Bauweise der meisten seiner Dioramen.

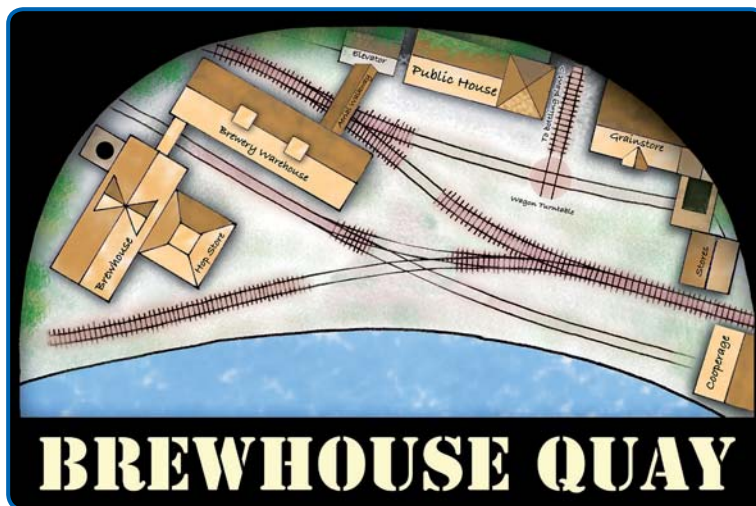
Wieder ein Kai: Nevards „Cement Quay“ erlaubt ebenfalls regen Rangierbetrieb; neben der großen Eisenbahn verkehrt hier auch eine Schmalspurbahn mit neun Millimetern Spurweite.

im Verhältnis zum Vordergrund. Das zweidimensionale Zeugnis bleibt eben immer unerbittlich – und fungiert so aber als wohl hilfreichstes Versuchsfeld für modellbaueisnerische Qualitätsmerkmale.

Fotografie als Versuchsfeld für Modellbau-Qualitäten

Obwohl sich Nevard heute auch der Möglichkeiten digitaler Bildbearbeitung bedient (man sieht es an den durchaus gekonnt imitierten Rauchfahnen), beschränkt er diese auf ein Minimum. Wen wundert's, denn Perfektion entsteht bei einem Vollblut-Fotografen bereits in der Kamera, nicht erst auf dem Bildschirm! Das Verhältnis zwischen Tiefenschärfe, Blendenzahl und Verschlusszeit hat jeder verinnerlicht, der zuvor mit analogen Kameras arbeitete. Chris Nevard bevorzugte Mittelformat.

Wie er einst, als Jugendlicher in den späten 1970er-Jahren, auf geheimnisvolle Weise vom Gebäude- und Flugzeugmodellbau zur Modelleisenbahn-Begeisterung kam, erscheint Nevard selbst bis heute rätselhaft. Doch jeder, der jene Begeisterung teilt, kennt auch dies Virus, das sein hilfloses Opfer meist schlagartig befällt... Wie so oft, geschah die Ansteckung Nevards ebenfalls im Dunstkreis des rustikalen Flairs der großen Eisenbahn, interessanterweise sogar in Schweden. Doch gestaltet sich dieser Vorgang wohl überall auf der Welt gleich... So bleibt Nevard auch nebenbei nicht untätig, besagtes Bahn-Virus, welches ihm längst die eigene Existenz sichert, mit geradezu ansteckender Begeisterung in die Welt zu tragen – und bedient sich hierzu der Vorteile moderner Technik.



Schematischer Grundriss des auf diesen Seiten auch gezeigten Dioramas: Jenseits der ausgerundeten Hintergrundkulisse findet sich ein sehr trickreicher Fiddle-Yard.

Dank unserer Facebook-Aktivitäten wurden wir auf ihn und sein Werk erst aufmerksam, denn auch Nevard nutzt die großartigen Vorteile dieses interaktiven

Netzwerks, um seinen Horizont über das eigentliche Verbreitungsgebiet der Zeitschriften hinaus zu erweitern und den entscheidenden Schritt in Richtung modell-

bauerische Globalisierung zu wagen. Oder sollte man die Erscheinung vielleicht doch lieber als Globalisierung des Enthusiasmus schlechthin bezeichnen? Schließlich ist die direkte Inspiration durch das Vorbild immer untrennbar mit der Motivation zur modellbauerischen Umsetzung verbunden. Und auch auf dieser Ebene wird der Fotograf Nevard reichlich gefordert, denn es zieht ihn immer wieder hinaus an den Bahndamm. Dort freundete sich das heute im südwestlich von London gelegenen Guildford lebende Multitalent sogar mit der Dieseltraktion an, die auf seinen Dioramen allerdings nur eine sehr untergeordnete Rolle spielt.

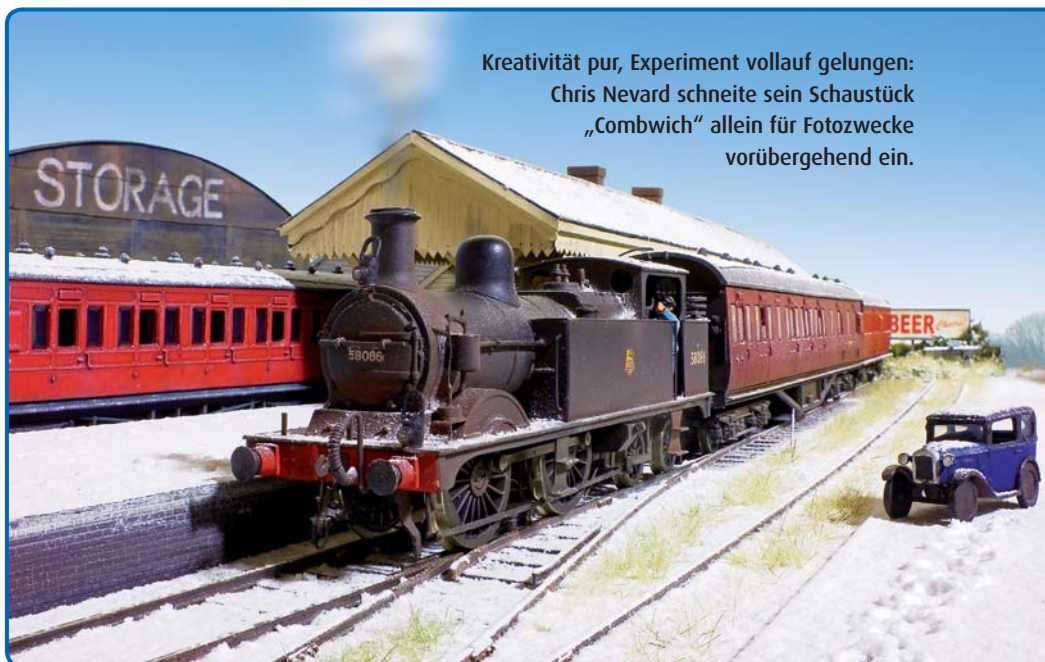
Interessante Berührungspunkte zwischen Eisenbahn und Schifffahrt waren Thema unseres Modellbau-Seminars 2013 und kennzeichnen auch immer wieder jene faszinierenden Werke Chris Nevards, die übrigens keineswegs zu einer einzigen großen Anlage vereint, sondern allesamt als eigenständige Betriebsdioramen konzipiert wurden. Diese sind größtenteils in perfekt ausgeleuchteten und äußerlich überaus attraktiv gestalteten Guckkästen untergebracht, die auch sehr an klassische Bühnenbildmodelle erinnern.

Horizont-Erweiterung dank technischer Globalisierung

Jeweils fest integriert ist die eigens angefertigte Hintergrund-Kulisse, hinter welcher sich bei einigen Schaustücken auch Fiddle-Yards verbergen. Diesbezüglich äußerst trickreich durchdacht präsentiert sich beispielsweise Nevards Brewhouse-Quay-Diorama. Dieses und andere stellt er im Internet nebenbei auch in bewegten Bildern



Ein zweiter Durchblick, der den feinsinnigen Könnler offenbart: Nevard versetzt sich beim Fotografieren gedanklich stets in den Modellmaßstab.



Kreativität pur, Experiment vollauf gelungen: Chris Nevard schneite sein Schaustück „Combwich“ allein für Fotozwecke vorübergehend ein.

**Zu Weihnachten
krieg' ich endlich
die 78!**

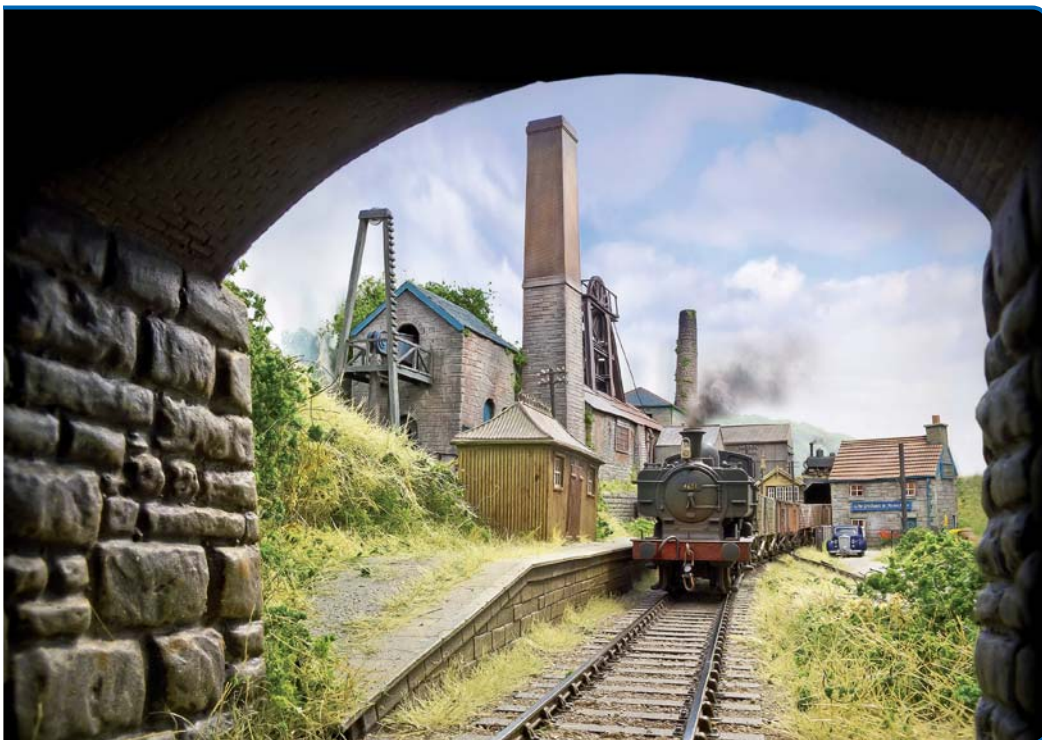


WEINERT MODELLBAU



Besonders wertvoll durch Neusilberräder und Faulhabermotor.

28844 Weyhe-Dreye • www.weinert-modellbau.de



Aller guten Dinge sind drei: Der faszinierende Durchblick auf das Bergwerk in Polbrook zeigt erneut den großen Vorteil jenes bühnenbildartigen Konzepts mit umläufigem Hintergrund.

vor, die dem Modellbahn-Genießer einen wahren Augenschmaus bieten. Allein schon der auf die Möglichkeit des kreativen Fotografierens und Filmens gerichtete Fokus begründet gewisse visuelle Parallelen zu wirklichen Theaterbühnen. Sämtliche Links und noch viele weitere Bilder finden sich unter www.nevard.com.

Sieben solcher Kunstwerke hat Chris Nevard bisher gebaut, am liebsten in der britischen Nenngröße 00 (mit H0-identischen 16,5 Millimetern Spurweite, maßstäblich allerdings in 1:76 gehalten). Doch nicht mehr alle seiner Arbeiten

Ziersame Bescheidenheit, sinnvolle Beschränkung

sind heute noch vorhanden. Einige wurden aus Platzgründen zerlegt und die Komponenten für neue Projekte verwendet, sein drittes Diorama konnte er verkaufen, um sein Combwich-Konzept umzusetzen, das er selbst in sympathischer Bescheidenheit als sein „erstes ernsthaftes Projekt“ bezeichnet. So ist der weitläufige Landbahnhof Combwich zwar etwas großflächiger gehalten, die übrigen Arbeiten stehen ihm insgesamt jedoch in nichts nach...

Denn qualitativ beschränkt sich der hige Brite keineswegs, und die Bilder sprechen für sich. Wahre Größe entfaltet sich eben – und vielleicht ja vor allem – im

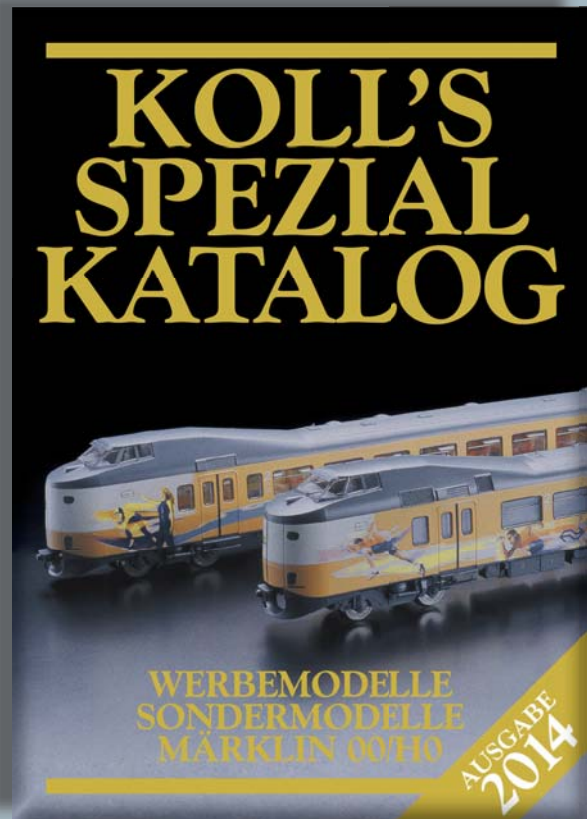
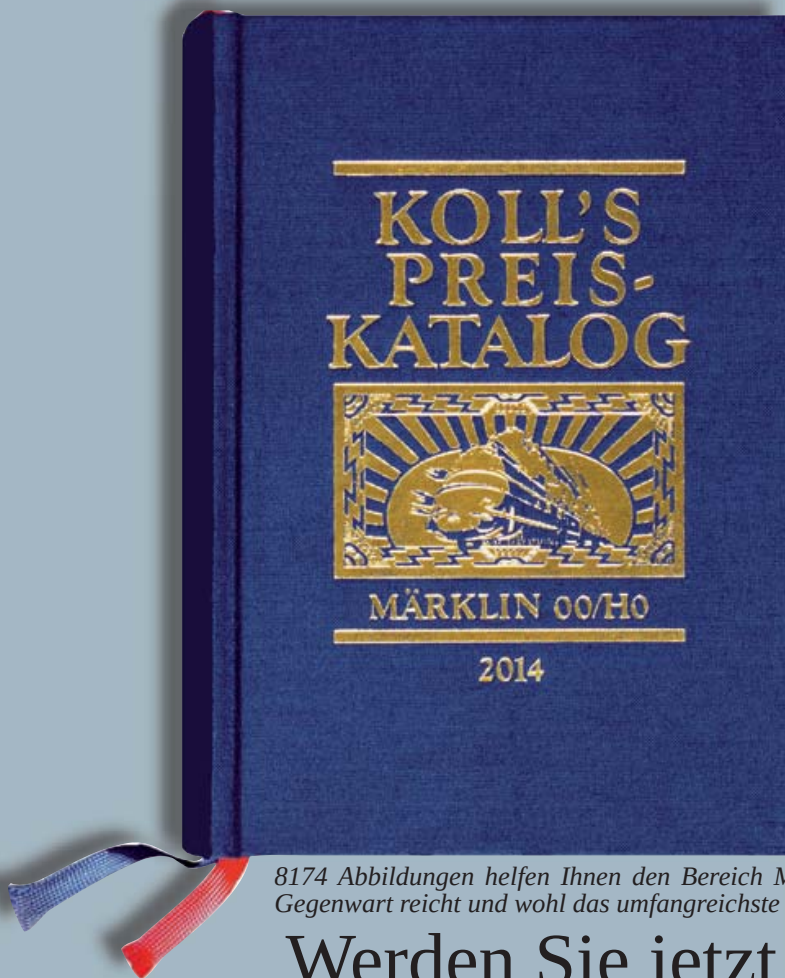


Stets mit einem Augenzwinkern: Hier posiert der bescheidene Brite Chris Nevard, ganz im Zeichen englischer Gastlichkeit, vor einem für seine Heimat geradezu typischen Pub.

Kleinen. Dezent untertreibt gehört bei Nevard nun einmal zweifellos zum guten Stil: Signifikant britisch eben, dies feine Understatement! ☐ Michael Robert Gauß



Und abermals eine Nevard-Spezialität, die manchem Leser schon aufgefallen sein mag: Der Brite belebt Modellfotos hin und wieder mit echten Menschen...



8174 Abbildungen helfen Ihnen den Bereich Märklin-00/H0 zu verstehen, der von den Dreißiger Jahren bis zur Gegenwart reicht und wohl das umfangreichste Modelleisenbahn-System darstellt.

Werden Sie jetzt Märklin-Experte!

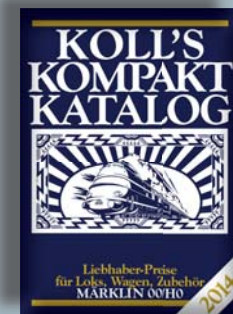
NEU: 36. Ausgabe, Koll 2014

Märklin hat jetzt einen neuen Besitzer, der die Zukunft sichert. Wir können darauf vertrauen, daß man auch weiterhin der Göppinger Produkt-Philosophie treu bleibt. Triebfahrzeuge überwiegend aus Metall zu fertigen und dies in der adäquaten Qualität. Die Anzahl der bisher in der Spurweite 00/H0 erschienenen Modelle ist geradezu legendär.

Koll's Preiskatalog hilft Ihnen wieder mit der aktuellen Ausgabe 2014 diese Fülle faszinierender Modelle zu überblicken.

Er begleitet nun bereits im 36. Jahr die Fortentwicklung der Märklin 00/H0 und bietet Ihnen umfassende Information zur Produktion seit Beginn 1935. Er führt die Varianten auf, nennt die Bauzeit und den aktuellen Liebhaberpreis, der heute von Märklinfreunden gezahlt wird. Besonders die exzellenten Farbfotos vermitteln den Reiz alter klassischer Modelle.

Sie finden in der neuen Ausgabe 2014 die Rekordzahl von 3984 Fotos. Wählen Sie zwischen der noblen leinengebundenen Gesamtausgabe



und der preiswerten zweibändigen Standardausgabe!

Koll's Spezialkatalog für Werbemodelle und Sondermodelle wird wie alle Kataloge jährlich aktualisiert. Er beschreibt den Bereich, der nicht dem normalen Programm zugeordnet werden kann. Mehr als 6000 Modelle zeigen eine Vielfalt, die ihresgleichen sucht.

Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0

Gesamtausgabe 2014

Triebfahrzeuge, Wagen, Zubehör. 1600 Seiten, 3984 Fotos, Leinen, geb., 2 Lesebänder, 98,50 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 €.

Standardausgabe 2014, Band 1

Triebfahrzeuge. 744 Seiten, 1662 Fotos, kart., Fadenheftung, 38,60 € [D], zuzügl. Versandkosten 6,80 €.

Standardausgabe 2014, Band 2

Wagen, Zubehör. 856 Seiten, 2322 Fotos, kart., Fadenheftung, 38,60 € [D], zuzüglich Versandkosten 6,80 €.

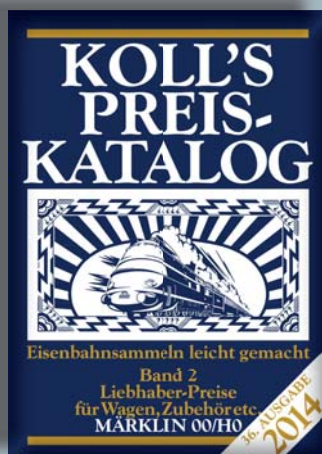
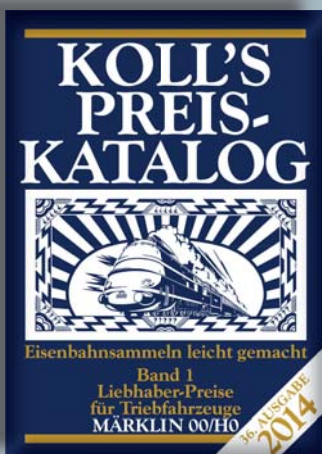
Koll's Kompaktkatalog 2014

Er basiert auf Koll's Preiskatalog, verzichtet jedoch zugunsten eines niedrigen Preises auf Bilder. Taschenformat 10,5 x 14,8 cm, 688 Seiten, kart., 19,90 € [D], zuzüglich Versandkosten 4,50 €.

Koll's Spezialkatalog 2014

Werbemodelle und Sondermodelle 1040 Seiten, 4190 Fotos, kart., Fadenheftung, 46,80 € [D], zuzüglich Versandkosten 6,80 €.

Versandkosten für das Ausland auf Anfrage.



Alle aktuellen Ausgaben gibt es im Handel oder direkt vom Verlag Joachim Koll, Brandenburger Str. 36, D-61348 Bad Homburg (zuzüglich Versandkosten). Fordern Sie das kostenlose Verlagsprogramm 2014 an! Tel. 06172 302456
Internet: www.koll-verlag.de

KOLL'S PREISKATALOG

First Class Ticket
für Eisenbahnsammler

VORBILD

Bis So 15.12.

- Kaschtalbahnhof - das Teilstrecken-Bahnerlebnis. Der Schienenbus pendelt an Samstagen und Sonntagen 10 - 18 Uhr, Tel. (02644) 8090-0, www.zugtouren.de.

Bis So 5.10.2014

- Große Sonderausstellung „Fahren, Gleiten, Rollen - Mobil sein im Wandel der Zeit“ im Oberschlesischen Landesmuseum in 40883 Ratingen, Di bis So 11 - 17 Uhr geöffnet, Tel. (02102) 9650, www.oslm.de.

Sa 07.12.

- 10 Jahre ALEX im Allgäu, Fahrzeugausstellung und Fest am Standort Kempten, 10 - 16 Uhr, Tel. (089) 5488897-25, www.mobil-mit-alex.de.

Sa 07.12. und So 08.12.

- Adventdampfzüge auf der Museums-Lokalbahn Zwickau, Tel. (0043) 676 7354461, www.lokalbahnverein.at.

So 08.12.

- Nikolausexpress ab Leipzig-Plagwitz nach Zeitz und zurück, Eisenbahnmuseum Leipzig, Tel. (0173) 5623035, www.dampfbahnmuseum.de.
- Dampfsonderzug Nossen - Wernigerode, Quedlinburg, Tel. (035242) 439684, www.bwnossen.de.
- Nikolausfahrten Kohlebahn Meuselwitz, Tel. (03448) 752550, www.kohlebahnen.de.
- Eisenbahn-Flohmarkt, 11 - 16 Uhr, Eisenbahnmuseum Alter Bahnhof Lette, Tel. (02541) 800154, www.bahnhof-lette.de.
- Nikolaus-Dampf-Sonderzüge von Darmstadt Hbf zum Bessunger Forsthaus, Tel. (06151) 376401, www.museumsbahn.de.
- Dampfzug auf der Museumsbahn Ampfswang - Timelkam, Tel. (0043) 6645087664, www.oegeg.at.
- Glühweinexpress nach Schmachtenhagen ab Berlin-Wilhelmsruher Damm, Tel. (0331) 6006706, www.berlin-macht-dampf.com.
- Nikolauszug mit VT 798 ab Passau auf der Ilztalbahn nach Waldkirchen, Tel. (0851) 54558, www.passauer-eisenbahn.de.
- Nikolausfahrten auf der Brohltalbahn, Tel. (02636) 80303 (Mo bis Fr 8 - 13 Uhr), www.vulkan-express.de.
- Nikolaus-Express bei der Hespertalbahn, Tel. (0201) 4085619, www.hespertalbahn.de.
- Nikolaus im Frankfurter Feldbahnmuseum, Stündliche Dampfzugfahrten durch den Rebstockpark, Am Römerhof 15f, 60486 Frankfurt am Main, Tel. (069) 709292, www.feldbahn-ffm.de.
- Nikolausfahrt auf der Sauschwänzlebahn, Tel. (07702) 51-300, www.sauschwanzlebahn.de.

- Dampfzugfahrten Schorndorf - Welzheim, Tel. (07182) 800815, www.schwaebische-waldbahn.de.

Di 10.12. bis Fr 13.12.

- Die schönsten Weihnachtsmärkte entlang der Romantischen Straße mit dem Schienenbus Roter Flitzer erfahren. Tel. (07154) 131839, www.rotter-flitzer.de.

Fr 13.12.

- Nikolausfahrten auf der Selfkantbahn ab Bahnhof Geilenkirchen-Gillrath, Tel. (0241) 82369, www.selfkantbahn.de.

Sa 14.12.

- Weihnachtssonderfahrt mit dem Rasenden Roland von Putbus nach Göhren, Tel. (038392) 32885, www.modellbahnclub-sassnitz.de.
- Adventsfahrt ab Berlin-Wilhelmsruher Damm 15.30 Uhr, Tel. 0173 2454268, www.berliner-eisenbahnfreunde.de.
- Weihnachtsfahrten von Schwarzenberg nach Schlettau, Tel. (0371) 3302696, www.vse-eisenbahnmuseum-schwarzenberg.de.



Am 29. Dezember verkehrt wieder 897513 zwischen Bornum (Harz) und Derneburg (Han.), Tel. (039245) 2042, www.dbg-hildesheim.de. Die Abfahrt in Derneburg ist um 11.40 Uhr.

- Sonderzug ab Cottbus nach Görlitz zum Schlesischen Weihnachtsmarkt und Brauereibesuch bei Landskrona, Tel. (035601) 88735, www.lausitzerdampflokclub.de.
- Weihnachtsmarktexpress mit 23042 von Darmstadt nach Rüdesheim, Tel. (06151) 376401, www.museumsbahn.de.
- Weihnachtsfahrt mit 01150 und Wagen der UEF von Heilbronn über die Geislinger Steige zum Christkindlmarkt in München, Tel. (06622) 9164602, www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de.

Sa 14.12. und So 15.12.

- Nikolausfahrten auf der Selfkantbahn ab Bahnhof Geilenkirchen-Gillrath, Tel. (0241) 82369, www.selfkantbahn.de.
- Nikolausdampf, Tel. (037755)

- 4303, www.museumsbahn-schoenheide.de.

- Nikolausfahrten Amstetten - Oppingen mit 997203, UEF, Sektion Alb-Bähnle, Drosselweg 13, 73340 Amstetten, Tel. (07331) 7979, www.uef-dampf.de.
- Adventsfahrten auf der Wiesentaltalbahn nach Sonderfahrplan, Tel. 0170 1863816, www.wiesentaltalbahn.de.
- Christkindl-Züge mit 381301 zwischen Bahnpark Augsburg und Landsberg am Lech, Tel. (08191) 9159233, www.bahnpark-augsburg.eu.
- Nikolaus-/ Glühweinfahrten Amstetten - Oppingen mit Diesellok, UEF, Sektion Alb-Bähnle, Drosselweg 13, 73340 Amstetten, Tel. (07331) 7979, www.uef-dampf.de.
- Nikolaus- und Lichterfahrt ab Schwarzenberg, Tel. (0371) 3302696, www.vse-eisenbahnmuseum-schwarzenberg.de.

So 15.12.

- Dampfzugfahrten auf der Schwäbischen Waldbahn Schorndorf - Welzheim, Tel. (07182) 800815, www.schwaebische-waldbahn.de.

- Hamburg, tägl. 9.30 - 18, Di bis 21 Uhr, Sa 8 - 21, So 8.30 - 20 Uhr.
- Miniland Olpe in 57462 Olpe, Virchowstr. 10, Tel. (02761) 5645, geöffnet Mi 15 - 19, Sa 11 - 17 Uhr, www.modellbahnen-kieserling.de.
- www.miniaturelbtalbahn.de in 01824 Königstein, Schandauer Str. 51c, tägl. 10 - 17 Uhr, Tel. (035021) 59218.
- Spur-I-Anlage im Hamburg-Museum, Vorführzeiten Di bis Sa: 11, 12, 14, 15, 16 Uhr, So und Feiertage: 12, 14, 15, 16, 17 Uhr, Tel. (040) 314435, www.mehv.de.
- www.mobaza.de, Friedrichstadt, Brückenstr. 18, tägl. 11 - 18 Uhr, Tel. (04881) 938858.
- www.loxx-berlin.de, Alexa am Alexanderplatz, tägl. 10 - 20 Uhr.
- www.modellbahnland-erzgebirge.de in 09488 Wiesenbad-Schönfeld, Tel. (03733) 596357, Di - So 10 - 17 Uhr.
- www.modellbundesbahn.de in Bad Driburg, Güter-Bf., So 11 - 18 Uhr.
- www.modellbahn-wiehe.de, täglich 10 - 18 Uhr, Tel. (034672) 83630.
- www.eisenbahnwelten-rathen.de, Elbweg 10, tägl. 10 - 18 Uhr, Tel. (035021) 59428.
- www.verkehrsmuseum-dresden.de, Di - So 10 - 18 Uhr, Modellbahnvorführung Mi 10.30, 16.30 Uhr, Sa/So 10.30, 13.30 und 15.30 Uhr.
- www.sambahn.com in 53840 Troisdorf, Kölner Str. 2 (FORUM), Sa. 11 - 17 Uhr.
- www.modelleisenbahnland-oderwitz.de in 02791 Niederoderwitz, Kirchstr. 8, Sa./So. 11 - 17 Uhr, Tel. (035842) 26996.
- www.bahnmuseum.at in A-2571 Altenmarkt, nach Voranmeldung.
- www.railzminiworld.com in NL-Rotterdam, Weena 745 (fünf Minuten von R-Centraal), Mi./Do. 12 - 17, Fr. - So. 10 - 17 Uhr, in den Ferien auch Mo. / Di. 12 - 17 Uhr.
- Straßenbahn + Bus im Modell in 01829 Stadt Wehlen, Ortsteil Zeichen, Pirnaer Str. 174b, Fr. 12 - 18 Uhr, Sa + So u. Feiertage: 10 - 18 Uhr, Tel. 0172 3509035.
- www.schwarzwald-modellbahn.de in 77756 Hausach, gegenüber dem Bahnhof, täglich außer Montag von 10 - 18 Uhr.
- www.lokländ.de in 95152 Selbitz geöffnet: 7., 8., 15., 22., 26., 27., 29. 12.2013, 4., 5., 12., 19.26.01.2014
- www.leeraner-miniaturland.de in 26789 Leer, Konrad-Zuse-Straße 1, Tel. (0491) 4541540, täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet.
- www.modellbahnfreunde-germersheim.de in 76716 Germersheim, im Zeughaus/Straßenmuseum, Tel. (07274) 919683, jeden 1. Sonntag des Monats von 14 - 18 Uhr.

Bis Mo 06.01.

- Großbahnschau in Kaiserpfalz,

MODELLBAHN

Dauerausstellungen

- www.miniatur-wunderland.de,

Weihnachtsmarkt Forchheim, täglich 15 - 18.30 Uhr, Sa/So 11.30 - 18.30 Uhr, geschlossen: 24./25.12., 31.12., 01.01., Modellbahnfreunde Forchheim, Tel. (09191) 31496.

Sa 07.12. und So 08.12.

- Ausstellung in 12627 Berlin, Mylauer Weg 81, 10 - 18 Uhr, Tel. 0172 8630810, www.ig-modellbahn-hellersdorf.de.
- Ausstellung in 95448 Bayreuth, Tunnelstr. 13, Tel. 0172 9826329.
- Ausstellung in 67823 Obermoschel, Vereinsheim Luitpoldstr. 4, 10 - 18 Uhr, Tel. (06362) 993838, www.mbf-obermoschel.de.
- Ausstellung in 01809 Heidenau, Erleuchturm, 10 - 16 Uhr, Tel. (03529) 520008, www.mec-heidenau.de.
- Modellbahn-Fahrtage in 95032 Hof, Bahnhofstr. 2, Clubraum am Q-Bogen, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (09281) 7662178, www.mec-hof.de.
- Ausstellung in 53773 Hennef, Kopernikus-Realschule, Fritz-Jacobi-Str. 10, Sa 11 - 18, So 11 - 17 Uhr, Tel. (02645) 970224, www.mgs-hennef.de.
- Ausstellung in 09366 Stollberg, Bahnhofstr. 2, jew. 10 - 12 Uhr und 13.30 - 18 Uhr, Tel. (037296) 12535, www.mec-stollberg.de.
- Ausstellung in 01734 Rabenau, Markt 7, Vorderhaus, 14 - 17 Uhr, Tel. (0351) 6417929, www.mec-rabenau.de.
- Ausstellung in 68169 Mannheim, Friesenheimerstr. 18, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (0621) 317979, www.nbc-rn.de.
- Ausstellung in 99423 Weimar, BMW-Autohaus, Ettersburger Str. 23, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (03643) 403446.

So 08.12.

- Ausstellung in A-4490 St. Florian, Stiftsmeierhof, 10 - 17 Uhr, Tel. (0043) 72245535, www.mbc-st-florian.at.
- Tag der offenen Tür in 70174 Stuttgart, S-Bahn-Station Universität, 10 - 18 Uhr, Tel. (0711) 5301858, www.mec-stuttgart.de. (auch So 15.12., So 05.01. und Mo 06.01.2014)
- Ausstellung und Tauschbörse in 99734 Nordhausen, Erfurter Straße 12, 13.30 - 18 Uhr, MEC Nordhausen, Tel. (03631) 636195.

Sa 14.12 und So 15.12.

- Ausstellung in 70173 Stuttgart-S-Bahnhof, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (0711) 8264994, www.modellbahn65.de.
- Ausstellung in 96515 Sonneberg, Bahnhofstraße, Sa 13 - 18 Uhr, So 13 - 17 Uhr, Tel. 0160 8466176. (auch So 22.12.)
- Ausstellung in 01731 Kreischa, Haußmannplatz, Vereinshaus, jeweils 10 - 18 Uhr, Tel. (03520) 621588, www.mec-kreischa.de.
- Ausstellung in 07570 Weida, Neustädter Str. 2, Bürgerhaus, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (036603) 62797, www.mecweida.de.
- Ausstellung in 08626 Adorf, Markt

TV-Tipps

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

Eisenbahn-Romantik im SWR-Fernsehen:

- | | |
|--------|--|
| 09.12. | 14:15 Uhr: Almost Heaven, West Virginia – Waldbahndinos |
| 10.12. | 14:15 Uhr: „Natur, Nostalgie und die 97 501“ |
| 11.12. | 14:15 Uhr: Nürnberger Spielwarenmesse 2013 |
| 12.12. | 14:15 Uhr: Eisenbahnspielen in freier Natur |
| 13.12. | 14:15 Uhr: Ein schwäbisches Modellbahnmärchen |
| 14.12. | 16:45 Uhr: Tren a Las Nubas - Zug in den Wolken |
| 16.12. | 14:15 Uhr: Spielzeugträume aus Weißblech |
| 17.12. | 14:15 Uhr: Baltisches Dieselgewitter |
| 18.12. | 14:15 Uhr: Modellbahnzauber |
| 19.12. | 14:15 Uhr: ONTRAXS - die Modellbahn-Kleinkunst aus Utrecht |
| 20.12. | 15:15 Uhr: Lokhits und Anlagenschlager |
| 21.12. | 06:25 Uhr: Lichter, Züge, Weihnachtslieder |
| 23.12. | 14:00 Uhr: ONTRAXS - der Modellbahn-Olymp |
| 24.12. | 10:30 Uhr: Dampfpreise durch den wilden Südwesten |
| | 11:40 Uhr: Bahnzauber am Heiligen Abend |
| 27.12. | 14:00 Uhr: Mit dem Zug zum Mont Blanc |
| 29.12. | 06:15 Uhr: Mit dem Luxuszug durch Afrikas Süden, Teil 1 |
| | 06:55 Uhr: Mit dem Luxuszug durch Afrikas Süden, Teil 2 |
| | 07:40 Uhr: Mit dem Luxuszug durch Afrikas Süden, Teil 3 |
| | 08:25 Uhr: Royal Scotsman |
| 30.12. | 08:45 Uhr: Eisenbahn-Paradies Sacramento |
| | 14:00 Uhr: Gletscherwunder Jungfraubahn |
| 31.12. | 05:00 Uhr: Mit dem Zug durch Australiens Süden |

Wiederholung jeweils Montag bis Freitag am nächsten Werktag 08:45 Uhr.
Aktuelle Informationen: www.eisenbahn-romantik.de

36b, jew. 9.30 Uhr - 17.30 Uhr, Tel. (037423) 2269, www.modellbahn-adorf.de.

- Ausstellung in 67823 Obermoschel, Vereinsheim Luitpoldstr. 4, 10 - 18 Uhr, Tel. (06362) 993838, www.mbf-obermoschel.de.
- Ausstellung in 63825 Schöllkrippen, KVG-Bushalle am Bhf, Sa 14 - 19 Uhr, So 10 - 17 Uhr, Tel. (06022) 5938, www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de.
- Ausstellung in 09366 Stollberg, Bahnhofstr. 2, jew. 10 - 12 Uhr und 13.30 - 18 Uhr, Tel. (037296) 12535, www.mec-stollberg.de.
- Modellbahn-Fahrtage in 95032 Hof, Bahnhofstraße 2, Clubraum am Q-Bogen, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (09281) 7662178, www.mec-hof.de. (auch 21./22.12., 28./29.12., 04./05./06.01.2014 und 11./12.02.2014)
- Ausstellung in 09423 Gelenau, Ernst-Großmannstr. 7, 10 - 18 Uhr, Tel. (03733) 671167. (auch 29.12.)

So 15.12.

- MEB-Leserreise ab Karlsruhe, Stuttgart u. Würzburg zu den EF Ammern-dorf 1:87-Anlage der Bibertbahn, Tel. (08141) 53481-245, E-Mail: fleischer@modelleisenbahner.de.
- Ausstellung in A-4490 St. Florian, 1.Stock Stiftsmeierhof, 10 - 17 Uhr, Tel. (0043) 72245535, www.mbc-st-florian.at.
- Ausstellung und Tauschbörse in 99734 Nordhausen, Erfurter Straße

12, 13.30 - 18 Uhr, MEC Nordhausen, Tel. (03631) 636195.

So 22.12.

- Ausstellung in A-4490 St. Florian, 1.Stock Stiftsmeierhof, 10 - 17 Uhr, Tel. (0043) 72245535, www.mbc-st-florian.at. (auch Di 24.12.)
- Ausstellung in 65558 Holzheim, Clubheim Mühlstr. 2, 10 - 16 Uhr, Tel. (06431) 43372, www.mec-limburg.de.

Do 26.12.

- Ausstellung und Tauschbörse in 99734 Nordhausen, Erfurter Straße 12, 9.30 - 12 Uhr, MEC Nordhausen, Tel. (03631) 636195.

Do 26.12. bis Mo 06.01.

- Weihnachtsausstellung in A-5020 Salzburg, Gaisbergstraße 29, täglich 10 - 17 Uhr, Tel. (0043) 6643944958, www.smec.at.

Fr. 27.12. bis So 29.12.

- Ausstellung in 08056 Zwickau, Crimmitschauer Str. 16, jeweils 13 - 17.30 Uhr, Tel. www.mbc-zwickau.de.

Sa 28.12 und So 29.12.

- Ausstellung in 07580 Seelingstädt, Haus der Modellbahn, Sa 13 - 18 Uhr, So 10 - 18 Uhr, Tel. (036608) 92693, www.mbc-seelingstaedt-ev.de.
- Ausstellung in 18345 Sassnitz, Geschwister-Scholl-Straße, Schule, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (038392) 32885, www.modellbahnclub-sassnitz.de.

So 29.12.

- Ausstellung in 53842 Troisdorf, Am Bergeracker 31, 10 - 17 Uhr, Tel. 0175 5671111, www.eisenbahnfreunde-troisdorf.de.

Sa 04.01.

- Tauschbörse in 87600 Kaufbeuren, Spitaltor 4, 10 - 15 Uhr, Tel. (08346) 1331.

Sa 04.01. und So 05.01.

- Ausstellung in 70825 Korntal, Haus der Musikschule, jeweils 11 - 18 Uhr, Tel. (0711) 837283, www.imo-korntal.de.
- Ausstellung in 68163 Mannheim, John-Deere-Forum Mannheim-Lindenhof, Sa 10 - 18 Uhr, So 10 - 17 Uhr, Tel. (06201) 16438, www.efweinheim.de.

So 05.01.

- Ausstellung in 63825 Schöllkrippen im Vereinsheim, Am Sportgelände 5, 10 - 17 Uhr, Tel. (06022) 5938, www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de.

So 05.01. und Mo 06.01.

- Ausstellung Spur 0 in 86356 Westheim, Bahnhof, Hindenburgstraße 4, Tel. (08239) 7270. (auch So.12.01.)

Sa 11.01.

- Künstlerischer Modellbau: Weathering, Tagesworkshop mit Michael-Robert Gauß in 97980 Bad Mergentheim, 14 - 19 Uhr, Tel. (07931) 57430.

Sa 11.01. und So 12.01

- Ausstellung in 09355 Gersdorf, Vereinshaus Hesselnhöhe, Hauptstraße 193, jeweils 10 - 18 Uhr, Tel. (037203) 7529. (auch 18./19.01.)
- Ausstellung in 07580 Seelingstädt, Haus der Modellbahn, Sa 13 - 18 Uhr, So 10 - 18 Uhr, Tel. (036608) 92693, www.mbc-seelingstaedt-ev.de.
- Modellbahnfahrtage und Flohmarkt in 75417 Mühlacker, 11 - 17 Uhr, Bahnhofstraße 113, Tel. (07041) 863359, www.modellbahnclub-muehlacker.de.

Ankündigungen in der Rubrik „Termine und Treffpunkte“ können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte“ nicht gegeben werden. Veranstaltungsankündigungen können auch als **kostenpflichtige Anzeige** geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 25, gültig ab 01.01.2013. Bitte beachten Sie die Anzeigenschlüsse.

MÄRKLIN ▶ DONNERBÜCHSEN IN I, ERZBAHN-LOK IN H0 UND KROKODIL IN Z

FOTO: ALKOFER



Echte Schmuckstücke für die Spur I sind die neuen Donnerbüchsen von Märklin mit Komplettausstattung.

Eine Donnerbüchsen-Garnitur aus den ehemaligen Hübner-Formen mit neuen Betriebsnummern dürfte die Freunde der Spur I begeistern. Das Fahrwerk kann durch über die Kupplungen angelenkte Lenkachsen überzeugen, die Detaillierung sowohl der Wagenböden als auch der Gehäuse ist ausgezeichnet. Auch die Inneneinrichtung ist mehr als ei-

markanten Erzbahnlok in den Farben der norwegischen NSB und entsprechend der Epoche III zu haben. Das H0-Modell ist mit umfangreichen Digitalfunktionen ausgestattet. Angetrieben wird die Lok über je einen Motor in den beiden Lokhälften, der auf alle vier Treibachsen wirkt. Passende Erzwagen im Fünfer-Set sind bereits seit längerem erhältlich.



Auch zweiteilig ist die Erzbahn-Lok noch eine wuchtige Erscheinung.

Das Z-Modell der ÖBB-Baureihe 1020 (ehemals E 94) wurde nun als weitgehende Neukonstruktion aufgelegt. Das Modell entspricht dem modernisierten Zustand des ehemaligen deutschen Krokodils mit nur zwei Stirnfenstern und geänderten seitlichen Lüftern am Vorbau. Auch das obere Spitzenlicht wurde an den Vorbau verlegt.

Die Ausführung im Valousek-Design entspricht dem letzten Betriebszustand Anfang der 90er-Jahre.

Das H0-Modell der preußischen G 8.1 ist nun in einer sehr ansprechenden Version der luxemburgischen CFL erhältlich. Das feine Fahrwerk der Sound-Lok kann auch ganz in Schwarz begeistern.



Die ÖBB-1020 ist nun in modernisierter Form in Verkehrsrot erhältlich.

nen Blick wert und wird durch die serienmäßige Innenbeleuchtung auch fein hervorgehoben. Die Beleuchtung ist über den eingebauten Decoder ansteuerbar und im Analogbetrieb dauernd eingeschaltet. Lieferbar sind der Packwagen sowie Wagen erster und zweiter Klasse.

Nach der dreiteiligen Dm 3 der SJ (siehe MEB 12/2013) ist nun die zweiteilige Version der



Die kürzlich vorgestellten Hochbordwagen der SNCF passen recht gut zur CFL-Reihe 46.

TILLIG ▶ V 200 ALS RUNDLICHE DAME IN TT



Man kann trefflich darüber streiten, doch mehrheitlich waren die V 200-Freunde der Meinung, dass dieser Ringelpulli der ohnehin runden Dame nicht so recht stand. Trotzdem, auch diese Epoche-IV-Variante des detaillierten und gut laufenden TT-Modells muss sein. Für den ICE 2 in TT sind nun zwei Ergänzungssets erhältlich.

PIKO ▶ DR-REKOWAGEN-PERSONENZUG DER EPOCHE IV IN H0

Typisch für die letzten Einsatzjahre diverser Bahnfahrzeuge: Es wird nur noch das Nötigste getan. Keine Neulackierung mehr, Farbausbesesserungen müssen genügen. In diesem Zustand befinden sich auch die beiden Reko-Bage sowie der Packwagen aus dem Dreier-Zugset von Piko zum Sparpreis, die gemäß aufgedruckten Zuglaufschildern zwischen Löbau und Bautzen pendelten.

Die kürzlich getestete neue DR-„Ludmilla“ ist nun auch als 231 018 der DB AG lieferbar.



ROCO ▶ NEUBAUKESSEL-01 DER DB IN H0

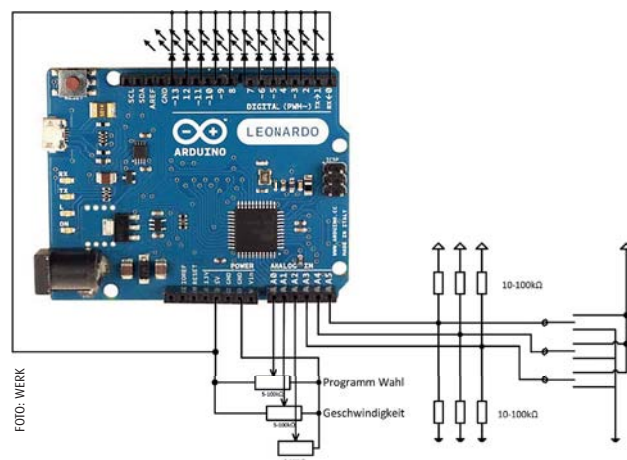


Die 131 gehörte zu den letzten 01, die beim Bw Hof die Dampflokfreunde aus aller Welt anzogen. Sie war eine der mit Neubaukessel ausgestatteten Maschinen und wurde am 24. August 1973 ausgemustert. Roco setzt dieser Lok nun ein schön ausgefallenes H0-Denkmal. Das Modell entsprechend der Epoche IV ist in Gleichstromausführung sowie als

Wechselstrom- oder DCC-Soundversion lieferbar. Im Tender ist eine Schnittstelle nach NEM 652 verbaut. Weitere H0-Neuheiten: Die dreizylindrige 01.10 der DB ist in einer Ausführung der Epoche III, ebenfalls in den oben genannten drei Versionen zu haben. Zum 50-Jährigen der ÖBB-1042 erscheint ein limitiertes Modell im Valousek-Design.

AMW ▶ LICHT-COMPUTER

Sobald es mehr als nur schlichtes Ein- und Ausschalten sein soll, ist der Licht-Computer eine gute Hilfe. Mit dem Modul werden eine Reihe von Lichtprogrammen geliefert, vom Anwender einfach über ein Potentiometer auszuwählen. Die Lichtabläufe zum Beispiel für Verkehrsampeln oder Bahnübergänge können über weitere Eingänge beeinflusst werden. Die LED werden direkt an die Platine angeschlossen. Info: <http://amw.huebsch.at>



BREKINA ▶ MB 600 LANDAULET IN H0



Der erste V8-Motor der Mercedes-Nachkriegsgeschichte stellte mit 6,3 Litern Hubraum und 250 PS im Jahr 1964 das Leistungsmaximum im deutschen Pkw-Motorenbau dar. Das Flaggschiff des Mercedes-Benz-Programms liefert Brekina nun als Landulet-Ausführung mit Cabrio-Verdeck über der Rücksitzbank.

HERPA ▶ IFA L60 IN H0

In den leuchtenden Farben des VEB Minol wurde der IFA-LKW L 60 aufgelegt. Rot und Gelb wurden allerdings sehr dick aufgetragen, so dass die Details der Gravur darunter verschwinden. Auch die lediglich hinterlegte Verglasung und schief sitzende vordere Stoßstange trüben den Modelleindruck. Wesentlich besser detailliert sind die Varianten des VW Golf VII im Maßstab 1:43, die in sechs aktuellen Autofarben lieferbar sind.



SCHRAX ▶ KLEINIGKEITEN IM 3D-DRUCK



Eine Reihe kleiner Zubehörartikel, die sämtlich im 3D-Druckverfahren hergestellt werden, bietet der kleine Hersteller Schrax in den Baugrößen H0, TT, N und Z an. Die Modelle sind fertig aufgebaut und farblich gestaltet. Die Figuren gehören nicht zum Lieferumfang. Info: www.schrax.de

WIKING ▶ VW T5 DER POLIZEI IN N



Das sehr schön detaillierte N-Modell des VW T5 ist nun auch als aktuelles Polizei-Fahrzeug in Silber-Blau erhältlich. Exakte Bedruckung und sportliche Alu-Felgen zeichnen das kleine Fahrzeug aus. Etwas älteren Modell-Baujahres ist der MB-Tanklastzug, der nun in Aral-Farbgebung zu haben ist.

STANGEL ▶ NEUE GEBÄUDE FÜR H0

Drei neue Lasercut-Bausätze werden vom polnischen Hersteller Stangel angeboten: Ein kleines Wohnhaus nach preußischem Vorbild (Bild) passt zu vielen Gebäuden ähnlichen Baustils, die inzwischen auf dem Markt erhältlich sind. Passend sind auch ein kleiner Stall mit Abort und ein Waschhaus mit Brotofen ebenfalls bei Stangel als Neuheit zu haben. Die einfach zu bauenden Kartonbausätze bestehen aus ungefärbten Bauteilen, der Modellbauer kann daher die Farbgebung nach seinen individuellen Wünschen ausführen. Info: www.stangel.pl



FOTO: WERK

STÄRZ ▶ DH12A MIT PLUX12-SCHNITTSTELLE

Der DH12A ist ein besonders kleiner Fahrzeugdecoder (8 mm x 14,5 mm) mit PluX12-Schnittstelle und zusätzlich einer SUSI-Schnittstelle. Der Decoder kann für Selectrix, Selectrix-2, DCC und analog verwendet werden, bietet eine Belastbarkeit von max. 1,5 A und ist wegen der geringen Größe für viele Piko-Spur-N-Loks geeignet. Info: www.firma-staerz.de

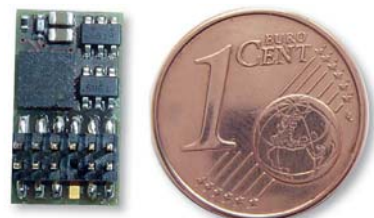


FOTO: WERK

US-CORNER

Das legendäre McGinnis-Farbschema der Bahngesellschaft New Haven trägt: Das Vorbild der GP38 Nr. 253, die soeben von Atlas in N erschien, gehörte in den 1990er-Jahren dem Connecticut Department of Transportation und erinnerte lediglich an eine der großen Ostküsten-Bahnen, die längst untergegangen ist. ❶ Das gelungene Modell aus der Master-Serie ist serienmäßig digitalisiert (Art.-Nr.: 40000399). Ebenfalls neu vom selben Hersteller ist der 50'-Single Door Box Car mit den Anschriften der Missouri-Kansas-Texas-Railroad („The Katy“, Art.-Nr.: 50001102). Auch Athearn beglückt die N-Bahner mit neuen Bedruckungsvarianten: ❷ Darunter ein 40'-Center Flow Hopper, der unter anderen in der Great Northern-Ausführung (Art.-Nr.: 23077) sowie als Wagen der Nebraska Consolidated Mill (Art.-Nr.: 23092) erhältlich ist. Eine auffällige Bay Window Caboose im Maßstab 1:160 in den Farben der Rock Island Railroad (Art.-Nr.: 23275), die ja bereits Thema in der letzten US-Corner war, ist ebenfalls neu. Im Doppel-



FOTO: ALKOFER



FOTOS (3): RAINER ALBRECHT

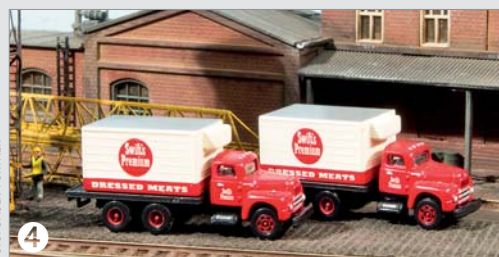


FOTO: BAUER-FORTNER



Ihr VGB-Vertriebspartner in

Kirchheim

■ **Miniland**, Hürderstr. 4,
85551 Kirchheim-Heimstetten

**VGB-
Vollpro-
gramm!**

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Die moderne Digitalzentrale
DIGITAL-S-INSIDE 2



DIGITAL-S-INSIDE Version 2 wurde **komplett neu** entwickelt. Geeignet für Windows Vista und Windows 7 und 8 in 32 und 64 bit.

14016 DSI 2 inkl. DiCoStation € 199,00

14116 Update DSI 1 auf DSI 2 € 49,00

14216 DSI 2 Upgrade € 70,00

Für alle, die bereits eine DiCoStation haben und diese als Digitalzentrale und Interface nutzen wollen.

Mehr unter www.modellplan.de

modellplan
... Software + Technik für Modellbahner

Erhältlich bei:
modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen
Tel.: 07161/816062

IM RÜCKSPIEGEL ENTDECKT

VOR 48 JAHREN: Rübeland-E 251 auf der Leipziger Messe

□ Leider nur ein Schwarz-Weiß-Bild war im **MODELLEISENBAHNER** 12/1965 als Aufmacher für die dreiseitige technische Beschreibung der neuen 50-Hz-Lokomotive der DR für die Rübelandbahn möglich. Die auffallende weinrote Lackierung der 251 002 mit silbernen Zierstreifen für die Präsentation auf der Leipziger Frühjahrsmesse konnte man so nur erahnen. Welch Glück, dass wir heute alles in Farbe drucken können. Für die detaillierte Maßskizze, die bereits ein Jahr früher, im Heft 12/1964, abgebildet war, reichte der Schwarz-Weiß-Druck auf jeden Fall aus. Ein Vergleich mit dem neuen Rivarossi-Modell der 251 (siehe Seite 70) ist durchaus interessant.



FOTO: G. KOHLER/NEB-ARCHIV



ECHTDAMPF-HALLENTREFFEN KARLSRUHE

Dampf aus allen Knopflöchern



FOTO: TOBIAS MEY/MESE SINGHEIM

□ Waldbahnen in Nordamerika in den 20er-Jahren des letzten Jahrhunderts, dunkler Nadelwald und helle Dampfchwaden: Solche Eindrücke wollen einige der Dampfbahner, die vom 10. bis 12. Januar 2014 in den Karlsruher Messehallen zu Gast sein werden, den Zuschauern vermitteln. Urige Shay-Loks und andere Spezialitäten, oft selbst gebaut, warten auf die Besucher. Auch auf der Zahnradbahn von Tobias Mey mit Motiven der Achensee-, Rothorn- und Schafbergbahn, die in ihrer

Auch auf der Spur-0-Waldbahn von Joachim Skudelny kommt richtige Dampflok-Atmosphäre auf.

jetzigen Form erstmals in Deutschland zu sehen sein wird, werden selbstgebaute oder umgebaute Echtdampf-Zahnradloks zu erleben sein. Tinplate ist ein Stichwort, bei dem Liebhaber leuchtende Augen bekommen. Die Anlage von Franz Holzapfel wird mit einer Fülle von Fahrzeugen und Gebäuden in diesem Jahr doppelt so groß sein wie zuvor. Die Tatsache, dass die gezeigten Modelle Originale und keine Replikas sind,

macht diesen Teil des Echtdampf-Treffens zu einer echten Rarität.

Die 5- und 7 1/4-Zoll-Eisenbahnen werden auf einer Strecke von über fünf Kilometern durch die Halle fahren. Neben den Lokomotiven werden Lokomobile, stationäre Dampfmaschinen, Dampfschiffe und dampfbetriebene Modellbahnen für ununterbrochene Bewegung, Rauch und einen speziellen Duft in den Messehallen sorgen.



FOTO: MESE SINGHEIM

Gerd Ziller, Martin Edelmann und Kathrin Feddeler nehmen die Besucher mit in die Zeit der Waldbahnen.

»Auf Ihrem Smartphone«

Scannen Sie diesen QR-Code und lesen Sie alle wichtigen Informationen des Messerveranstalters zum Karlsruher Echtdampftreffen.



**ECHTDAMPF HALLENTREFFEN
IN KARLSRUHE**



ERMÄSSIGUNGSGUTSCHEIN*

Fr: 10 – 18 Uhr | Sa: 9 – 18 Uhr | So: 9 – 17 Uhr

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Mailadresse:

statt € 12,-

€ 9,-

Dieser Coupon kann beliebig oft kopiert werden.

*Gegen Vorlage dieses Coupons an den Tageskassen erhalten Sie eine ermäßigte Eintrittskarte

STETTENER MODELLBAHNTAGE

Dreikönigstreff

□ Die jährliche Modellbahnausstellung Anfang Januar in Stetten ist bereits zu einer festen Einrichtung geworden. Die 14. Stettener Modellbahntage finden vom 4. bis 6. Januar 2014 im Gemeindezentrum Stetten statt. Wie gewohnt werden eine große Vielfalt an Modellbahnen und ein interessantes Rahmenprogramm geboten, so dass alle großen und kleinen Modell-



FOTO: MIC STETTEN

bahnfans wieder voll auf ihre Kosten kommen werden. Nicht weniger als 14 liebevoll ausgestaltete Anlagen und Exponate zeigen die ganze Bandbreite des Modellbahn-Hobbys. Abso-

lutes Highlight wird eine Anlage zum Thema „Ruhrgebiet in den 70er-Jahren“ im Maßstab 1:87 sein. Auch die herrliche Schweizer Meterspur-Anlage „Gletsch“ (Bild) wird zu sehen sein.

MIWULA HAMBURG

Baukosten verdoppelt!

□ Während es mit der echten Hamburger Elbphilharmonie noch dauert, konnte man deren Miniatur-Ausführung am 13. November im Hamburger Miniatur-Wunderland feierlich eröffnen. Ein Jahr Bauzeit, 350 000 Euro Baukosten und 13 000 Arbeitsstunden waren für das sich automatisch öffnende Bauwerk und die umgebende Hafencity nötig. Eine Baukostenexplosion also auch für den Maßstab 1:87. Zur Eröffnungsfeier kamen der Generalintendant der Elbphilharmonie, Christoph Lieben-Seutter, und Hamburgs Kultursenatorin Prof. Barbara Kisseler.



FOTO: BRÜGGEMANN

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

Die VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH ist einer der führenden Fachverlage für Modelleisenbahner und Eisenbahnfreunde. Wir produzieren ein erfolgreiches Programm an Magazinen, Broschüren, Büchern und Videofilmen, darunter die traditionsreichen Zeitschriften „MODELLEISENBÄHNER“, „MIBA-Miniaturbahnen“ und „Eisenbahn-Journal“. Für unsere Modellbahn-Redaktion suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt:

Volontär/in

Ihre Voraussetzungen: Organisationstalent, Kontaktfreudigkeit und verbindliches Auftreten, einwandfreies Deutsch, Interesse an der Eisenbahn und Kenntnisse des Modellbahnmarktes.

Das erwartet Sie: Modern ausgestatteter Arbeitsplatz, sehr gutes Betriebsklima, fundierte Ausbildung zum/zur Fachredakteur/in.

Interessiert? Dann senden Sie Ihre Bewerbung unter Angabe des frühesten Eintrittstermins an:

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH · Verlagsleitung · Am Fohlenhof 9a · 82256 Fürstenfeldbruck · bewerbung@vgbahn.de



MESSE-KALENDER

10. - 12. JANUAR 2014:
Echtdampf-Hallentreffen
Messe Karlsruhe

17. - 19. JANUAR 2014:
Lipper Modellbau-Tage
Messezentrum Bad Salzungen

29. JANUAR - 3. FEBRUAR 2014:
Spielwarenmesse,
Nürnberg

15. - 16. FEBRUAR 2014:
German-Rail
Messe Bremen

Impressum

MODELLEISENBÄHNER

Erscheint in der Verlagsgruppe Bahn GmbH
Verlag und Redaktion
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-240

HERAUSGEBER

Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

CHEF VOM DIENST

Stefan Alkofer

REDAKTION

Andreas Bauer-Portner, Klaus Eckert, Olaf Hoensch,
Korbinian Fleischer, Michael Robert Gauß
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

ARTDIREKTOR/GRAFISCHE GESTALTUNG

Snezana Dejanovic

ANZEIGEN

Anzeigenleitung: Bettina Wilgermeir, Telefon (08141) 53481-153, Fax (08141) 53481-150, bettina.wilgermeir@vgbahn.de
Evelyn Freimann, Telefon (08141) 53481-152, Fax (08141) 53481-150, e.freimann@vgbahn.de
Silke Ardel, Telefon (08141) 53481-154, Fax (08141) 53481-150, s.ardel@vgbahn.de
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de
Anzeigenpreisliste Nr. 25, ab 1.1.2013, Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck

FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, Lars Brüggemann, Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Dirk Endisch, Matthias Fröhlich, Stefan Groß, Peter Grundmann, Peter Haslebner, Helmut Heiderich, Jörg Hajt, Frank Heilmann, Marcus Henschel, Michael Hubrich, Georg Kerber, Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Ralf Reinmuth, Dirk Rohde, Armin Schmutz, Andreas Stirl, Markus Tiedtke, Roland Wirtz, Burkhard Wolny

ABONNENTEN-SERVICE

MZV direkt GmbH & Co. KG
Postfach 10 41 39, 40032 Düsseldorf
Telefon 0211/690789985
Fax 0211/69078970
E-Mail: modelleisenbahner@mzv-direkt.de

EINZELHEFTBESTELLUNG

VGB Verlagsgruppe Bahn, Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0
Fax (08141) 53481-100
E-Mail: bestellung@vgbahn.de

Preis des Einzelheftes: 4,50 €
Jahres-Abonnement
Inland: Kleines Abonnement 52,60 €
Großes Abonnement 69,20 €
EU- und andere europäische Länder: Kleines Abonnement 63,80 €; Großes Abonnement 72,20 €
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus, Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK

Dierichs Druck+Media GmbH & Co. KG,
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

VERTRIEB

MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co. KG
Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 1232, 85702 Unterschleißheim
Telefon (089) 319 06-0, Fax (089) 319 06-113
E-Mail: MZV@mzv.de, Internet: www.mzv.de

Nachdruck, Reproduktion, sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mit Hilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlages. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferpflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Abgeltung von Urheberrechten und sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das Honorar schließt die Verwendung in digitalen On- bzw. Offline-Produkten ein.

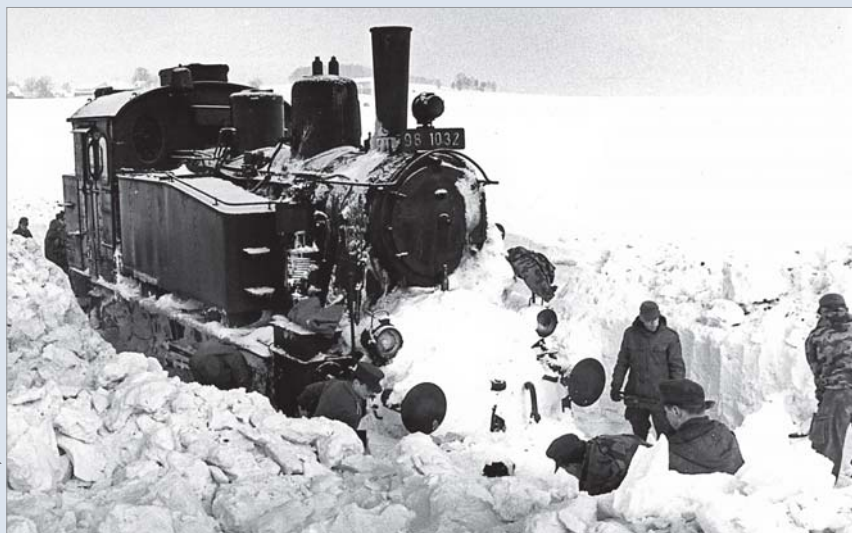
Bankverbindung:

Deutschland: Deutsche Bank Essen,
Konto 286 011 200, BLZ 360 700 50,
IBAN DE 89360700500286011200,
Swift-Code DEUTDE33XXX
Schweiz: PTT Zürich, Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28, BLZ 60000

Der MODELLEISENBÄHNER gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-200
Geschäftsführung
Manfred Braun, Ernst Rebelein, Horst Wehner
ISSN 0026-7422

VGB
[VERLAGSGRUPPE BAHN]

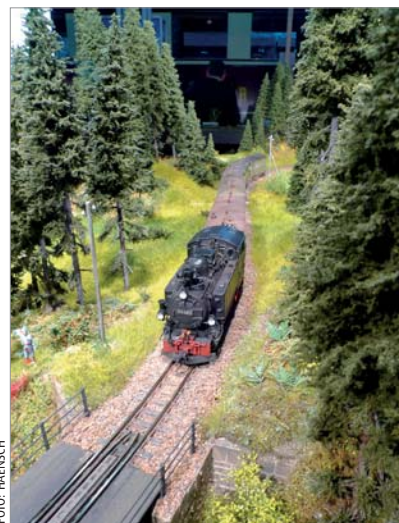
FOTO: ZETTER, S.G. VG BAHN



WINTER IM BAYERISCHEN WALD

Meterhoch verschneit oder strahlende Sonne: Die kalte Jahreszeit sorgt für bleibende Eindrücke beim Bahnverkehr rund um den Großen Arber.

FOTO: HAEISCH



LOMMATZSCH – MEISSEN AUF SCHMALER SPUR

Die IG Sachsenmodule hat sich die perfekte Nachbildung der früheren WG-Linie in H0e vorgenommen.

Das Februar-Heft
erscheint am
8. Januar
bei Ihrem
Zeitschriften-Händler –
immer an einem
Mittwoch

FOTO: RAINER ALBRECHT



WASSERHAUS MIT FUNKTION

Auhagens neuer Bausatz nach dem Vorbild in Steinbach erhält einen schwenkbaren Ausleger.



FOTO: POUNIK

RUDOLF KLIMAS OST-VERWANDTSCHAFT

Die Schneepflüge der Bauart Meiningen erreichten stolze Stückzahlen. Einige Exemplare sind heute noch im Einsatz.

FOTO: GROSS



LUST AUF NATUR PUR

Stefan Gross nahm sich die neuen Busch-Bausätze zu den Themen Erdbeere und Spargel vor.

AUSSERDEM

Erster Schnee

Der Luxemburger Pit Karges zeigte in Rodgau erstmals seine zart verschneite Anlage nach Motiven der Denver & RioGrande.

Analog geschoben

Im zweiten Teil seines Beitrags stellt Heinz Werner Ombeck die einfach nachzubauende Steuerung vor.

Das goldene Gleis

Schon wieder ging ein Jahr ins Land. Die besten Modelle aller Spurweiten des Jahres 2013 stellen sich Ihrer Wahl.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.

Hochbetrieb auf der Spessart-Magistrale

Vorbildliche Zuggarnituren, eine ausgeklügelte PC-Steuerung und der Loklift-Schattenbahnhof prägen den Betrieb auf dieser Traumanlage von Josef Brandl.

Eisenbahn
JOURNAL

2
2013

ZKZ B 7539 Sondernummer 1 ISBN 978-3-89610-383-3 Best.-Nr. 66 13 02 **Deutschland € 13,70**
Österreich € 15,00 Schweiz sfr 27,40 Belgien, Luxemburg € 15,75 Norwegen NOK 175,00
Niederlande € 17,35 Italien, Spanien, Portugal (con.) € 17,80

Josef Brandls Traumanlagen

Heigenbrücken

Magistrale im Spessart, Teil 2



Digitale H0-Anlage mit Schattenbahnhöfen und Loklift

NEU
€ 13,70

Josef Brandls Traumanlagen
2/2013: Heigenbrücken –
Magistrale im Spessart, Teil 2

92 Seiten im DIN-A4-Format,
Klammerbindung, ca. 140 Abbil-
dungen, Best.-Nr. 661302

Noch lieferbar: Josef Brandls Traumanlagen 1/2011:
Heigenbrücken – Magistrale im Spessart, Teil 1
Best.-Nr. 661101 • € 13,70



Eisenbahn
JOURNAL

Erhältlich im Fach- und Zeitschriftenhandel oder direkt beim:
EJ-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, bestellung@vgbahn.de

Altbau-Version ganz neu gebaut!



Ausgestattet mit dem neuen Digital-Decoder mfx+

Die Dampfloks der Baureihe 03 entstanden eigentlich als Notlösung zu den schon vorhandenen Maschinen der Baureihe 01. Das Typenprogramm der DRG von 1923/24 hatte als Einheitsschnellzuglokomotive lediglich die Baureihe 01 mit 20 t Achsdruck vorgesehen. Die schlechte Finanzlage der DRG ließ jedoch einen zügigen Streckenausbau auf 20 t nicht zu, so dass bis Ende der 1920er Jahre vor allem in den norddeutschen Direktionen noch keine 01-Maschinen eingesetzt werden konnten. So wurde von der Lokomotivindustrie eine „leichte Schnellzuglok“ mit maximal 17,5 t Achsgewicht gefordert, welche dann ab 1930 als Baureihe 03 mit drei von Borsig gelieferten Vorauslokomotiven erstmals erschien. Ihnen folgten bis 1937 weitere 295 Maschinen verschiedener Hersteller. Die DB-Maschinen waren u.a. in Osnabrück, Hannover, Mönchengladbach und Trier beheimatet, ab 1960/61 wurde das Bw Rheine zur 03-Hochburg. Die letzten DB-Maschinen setzte das Bw Ulm bis 1972 auf der Hauptbahn nach Friedrichshafen ein.

37956 Schnellzug-Dampflokomotive in H0

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03 mit Schlepptender. Altbau-Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Witte-Windleitblechen, Altbau-Kessel, Einheitskastentender 2'2'T34, DB-Reflexglaslampen, einseitigem Indusi und Puffertellerwarnanstrich. Betriebsnummer 03 244. Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

€ 399,95*

Dieses Modell finden Sie mit anderer Betriebsnummer, mit Wagner-Windleitblechen und in Ausführung ohne Sound unter der Artikelnummer 37957, sowie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22950.

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflokom-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe	x	x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen	x	x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Schüttelrost		x	x	x
Injektor		x	x	x

- Neukonstruktion der Baureihe 03 in der Altbau-Version.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.



Sammeln

Gleissystem

Digital

Technik

Neuheiten

www.maerklin.com