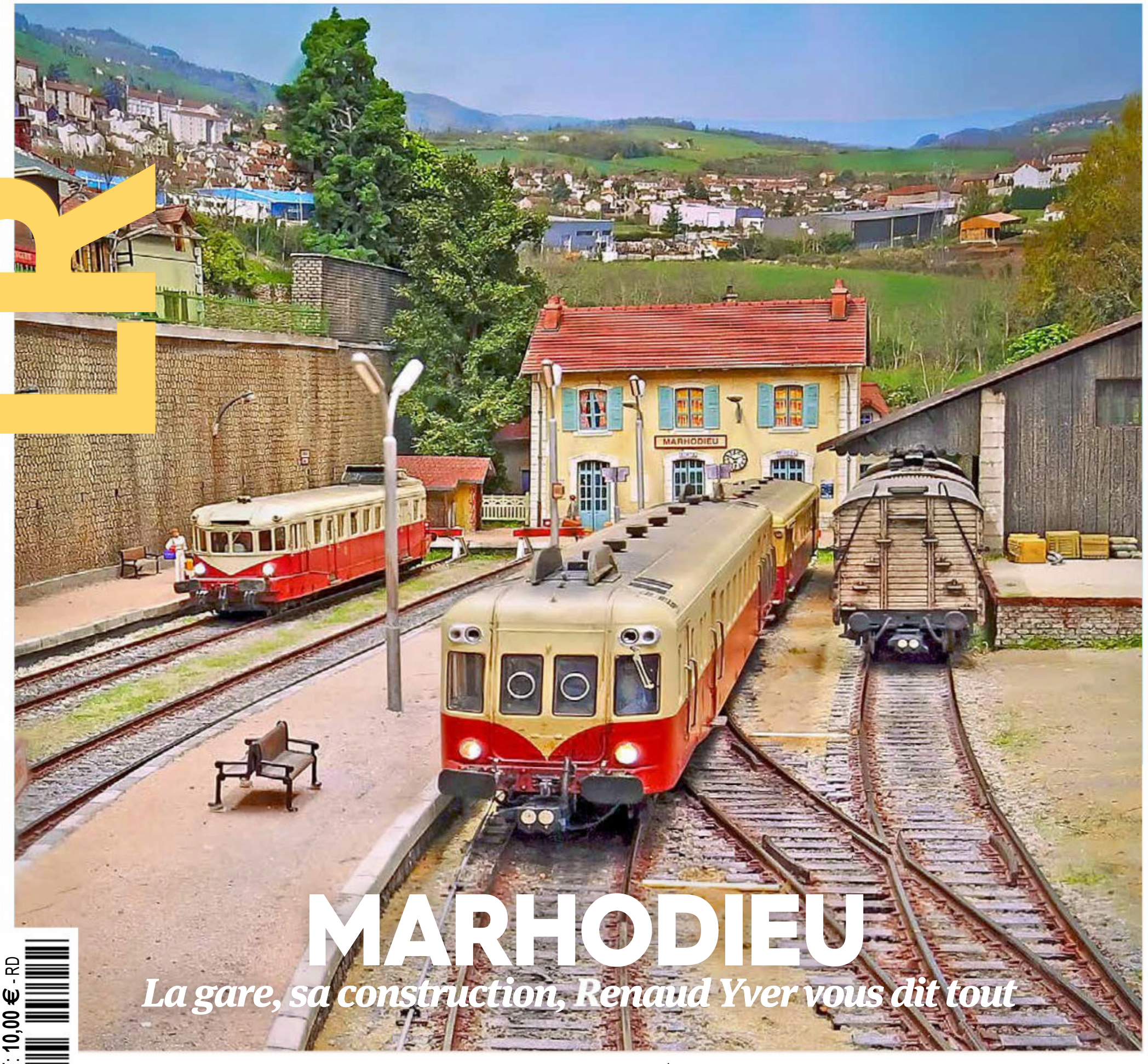
Spécial Noël 132 p.

Loco-Revue

№894 Janvier 2022 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS : PACIFIC NORD FULGUREX, CC EURODUAL SUDEXPRESS (H0)



MARHODIEU

La gare, sa construction, Renaud Yver vous dit tout

REPORTAGE : *TOUTES LES* **NOUVEAUTÉS** *ET PROJETS DES FABRICANTS*

RÉSEAU N : *LES ROCKEUSES CANADIENNES*

LA GARE DE SAINT-SERNIN *(AVEC LE PROJET DU MOIS)*

MATÉRIEL ROULANT
UNE JOLIE 3-040 TA

ARDUINO
Passage à niveau automatique

L 19068 - 894 H - F: 10,00 € - RD
LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

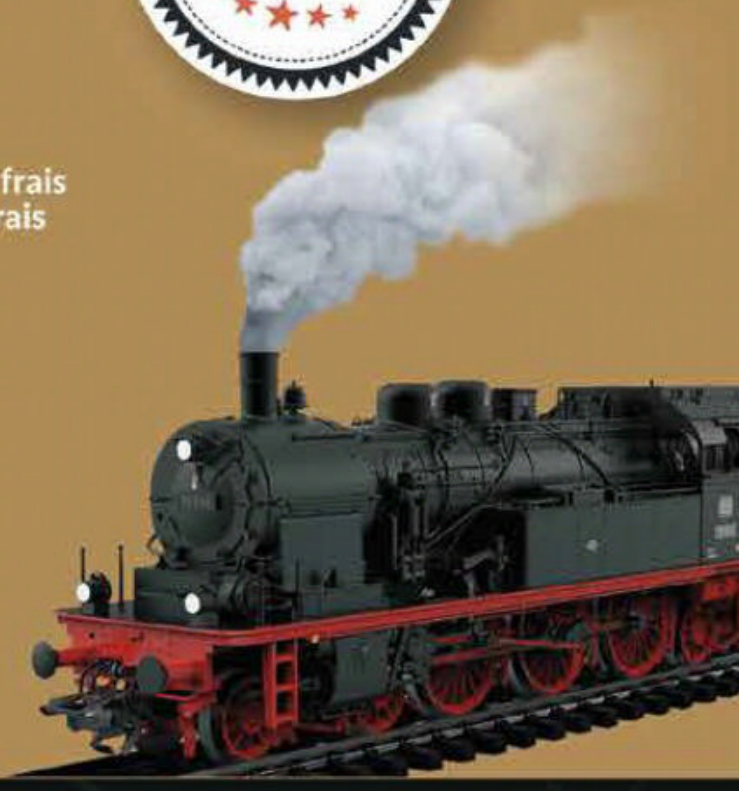
Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Avis Vérifiés

- Commandez en ligne ou en magasin
- Paiement en ligne sécurisé
- Stock en temps réel
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost
- Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !
Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Jean-Gabriel Ampeau, Daniel Aurilio, Laurent Baggini, Christian Bézanger, Didier Delattre, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Régis Grannec, Pierre Julien, Laurent Manoha, Jonas Ott, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Christophe Revillot, Olivier Taniou et Renaud Yver

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Très bonne année 2022 !

Rituellement, notre numéro de janvier devance de peu la nouvelle année. À la suite des expositions de Chambéry puis Dreux, ce numéro 894, particulièrement épais, contient l'inventaire de toutes les nouveautés prévues par les fabricants de train miniature (p 32). Industriels comme artisans se démènent et, nouvelle technologies aidant, l'on voit naître un certain nombre d'initiatives originales.

Yann Baude

Une gamme dédiée à l'échelle Z (p 10) n'est pas des moindres, symbolisant les champs désormais ouverts par la conception par ordinateur associée à l'impression 3D de haute qualité.

La légèreté de ce processus de fabrication encourage une kyrielle de nouvelles productions, pour le plus grand bonheur des amateurs de matériel roulant ou accessoires fins et inédits. Gageons que dans l'année à venir, d'autres surprises nous seront dévoilées, et j'attaque pour ma part 2022 avec avidité et optimisme. Je vous souhaite à vous aussi une excellente année, et ... Bon modélisme !

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC+SON	**337.98 €**
HJ2369S	CC 6512 livrée béton DCC+SON	**294.98 €**
HJ2370S	CC 6543 livrée béton/rouge DCC+SON	**294.98 €**
HJ2371S	CC 6550 livrée verte DCC+SON	**294.98 €**
HJ2372S	CC 6517 livrée béton/rouge Beffara DCC+SON	**294.98 €**
HJ2397S	BB 36005 livrée gris/rouge DCC+SON	**304.98 €**
HJ2398S	BB 36012 livrée gris/rouge "Yutz" DCC+SON	**304.98 €**
HJ2400S	BB 12055 livrée bleue EpIII DCC+SON	**344.98 €**
HJ2401S	BB 12130 livrée verte Ep IV DCC+SON	**344.98 €**
HJ2402S	BB 13020 livrée verte Ep III-IV DCC+SON	**344.98 €**
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	**294.98 €**
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	**294.98 €**
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	**84.98 €**
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	**56.98 €**
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	**56.98 €**
HJ4156	Set 3 voits CIWL Riviera+Anatolie+Flèche d'Or	**219.98 €**
HJ6220	Set 2 wagons céréaliers PIETO	**69.98 €**

LS MODEL HO

10330	CC 6534 gris béton Arzens V-VI	**274.98 €**
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	**384.98 €**
10331	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV	**274.98 €**
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	**384.98 €**
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	**274.98 €**
10332S	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI DCC+Son	**384.98 €**
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	**274.98 €**
10333S	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V DCC+Son	**384.98 €**
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	**274.98 €**
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	**384.98 €**
10092	AGC 4 caisses Languedoc-Roussillon	**549.98 €**
40341	Voit. Vru-Sru Club 34 avec cartouche restaurant logo nouille	**87.98 €**
40421	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	**257.98 €**
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	**257.98 €**
41203	Set 3 voits VTU PACA	**244.98 €**
41231	Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE	**A résev.**
41232	Set voit Pilote + 2 x VTU AURA	**A résev.**
41233	Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE	**A résev.**
41234	Set voit Pilote + 2 x VTU PACA	**A résev.**

ROCO HO

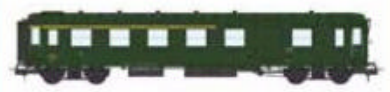
72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	**264.98 €**
73877	BB 22332 carmillon	**219.98 €**
73878	BB 22332 carmillon DCC+SON	**304.98 €**
74536	Voit 1°cl A9tu « Corail » mielich	**57.98 €**
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	**57.98 €**
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	**57.98 €**
74539	Voit 2°cl B10rtu « Corail» mielich	**57.98 €**
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	**57.98 €**
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	**57.98 €**
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	**107.98 €**

PIKO HO

51375	Electrique BB 8100 Béton	**229.98 €**
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	**317.98 €**
96437	Z97303 Languedoc/Roussillon DCC+SON	**384.98 €**
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	**309.98 €**
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	**409.98 €**
96588	Electrique CC 25001 bleu gris	**309.98 €**
96589	Electrique CC 25001 bleu gris DCC+SON	**409.98 €**
96590	Electrique CC 25008 verte	**309.98 €**
96591	Electrique CC 25008 verte DCC+SON	**409.98 €**
97110	Voit Corail VTU 2°cl Rhone Alpes	**57.98 €**
97111	Voit. Corail VTU « LUNEA » 2°cl	**59.98 €**
97112	Voit. Corail VTU « Intercités » 2°cl	**59.98 €**

REE MODELES HO

MB084	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	**267.98 €**
MB084S	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	**384.98 €**
MB085	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	**267.98 €**
MB085S	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	**384.98 €**
MB086	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	**267.98 €**
MB086S	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	**384.98 €**
MB087	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	**267.98 €**
MB087S	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	**384.98 €**

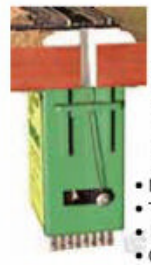


VB421	Set 3 voits. Métallisées PLM Ep II	**184.98 €**
VB422	Voits Métallisée A7 PLM Ep II	**62.98 €**
VB423	Voits Métallisée B8 PLM Ep II	**62.98 €**
VB424	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIa	**184.98 €**
VB425	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IIIa	**62.98 €**
VB426	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	**62.98 €**
VB427	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	**62.98 €**
VB428	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	**62.98 €**
VB429	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	**62.98 €**

VB296	Set 3 voits UIC Couch. Bleu nouille EpV	**169.98 €**
VB297	Voiture UIC Couch. Bleu nouille EpV	**56.98 €**
VB298	Set 3 voits UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	**169.98 €**
VB299	Voiture UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	**56.98 €**
VB300	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	**56.98 €**
VB301	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	**56.98 €**
VB302	Voiture UIC B10 vert/gris métal EpIV	**56.98 €**
VB303	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris EpIV	**56.98 €**
VB304	Voiture UIC B10 vert/gris EpIV	**56.98 €**
VB305	Voiture UIC A9 vert/gris carm. EpV	**56.98 €**
VB306	Voiture UIC A9 vert/gris casquette EpV	**56.98 €**
VB307	Voiture UIC A9 vert/gris nouille EpV	**56.98 €**
VB308	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	**56.98 €**
VB309	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	**56.98 €**

WB542	Plat TP ranchers longs PLM EpII	**45.98 €**
WB543	Plat TP ranchers longs EST EpII	**45.98 €**
WB544	Plat TP ranchers longs PO EpII	**45.98 €**
WB545	Plat TP ranchers longs/guérite SNCF EpIIIa	**45.98 €**
WB546	Plat TP ranchers longs/guérite SNCF EpIIIb	**45.98 €**
WB547	Plat TP ranchers courts SNCF EpIIIa	**45.98 €**
WB548	Plat TP ranchers longs/courts SNCF EpIIIa	**45.98 €**
WB549	Plat TP ranchers longs/courts SNCF EpIIIb	**45.98 €**
WB550	Plat TP ranchers longs SNCF EpIV	**45.98 €**
WB551	Plat TP ranchers courts SNCF EpIV	**45.98 €**
WB599	Wagon Plat OCEM 29 gris PLM	**31.98 €**
WB600	Set 2 plats Ocem 29 gris PLM	**62.98 €**
WB601	Wagon plat Ocem 29 rouge PLM	**31.98 €**
WB602	Set 2 plats Ocem 29 rouge PLM	**62.98 €**
WB603	Wagon plat Ocem 29 gris MIDI	**31.98 €**
WB604	Set 2 plats Ocem 29 gris MIDI	**62.98 €**
WB605	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIa	**31.98 €**
WB606	Wagon plat Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	**31.98 €**
WB607	Set 2 plats Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	**62.98 €**
WB608	Wagon plat rouge + 2 cadres ODOUL EpIIIb	**43.98 €**
WB609	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIb	**31.98 €**
WB610	Wagon plat brun + cadre BEDEL EpIIIb	**38.98 €**
WB611	Wagon plat brun + cadre ALGERIA EpIIIb	**38.98 €**
WB612	Wagon plat Ocem 29 brun UIC SNCF EpIV	**31.98 €**
WB644	UFR mono-porteur + citerne CECI EpIII	**54.98 €**
WB645	UFR mono-porteur + citerne BOURGEY MONTREUIL EpII	**54.98 €**
WB646	UFR mono-porteur + citerne BOURGEY MONTREUIL EpII	**54.98 €**
WB647	UFR mono-porteur + rem. BOURGEY MONTREUIL EpII	**54.98 €**
WB648	UFR mono-porteur + rem. PAVESI EpIII	**54.98 €**
WB649	UFR mono-porteur + rem. PARIS TURIN EpIII	**54.98 €**
WB650	UFR mono-porteur + rem. STEF EpIII	**54.98 €**
WB651	UFR mono-porteur + rem. STEF EpIII	**54.98 €**
WB652	UFR mono-porteur + rem. STEF EpIII	**54.98 €**
WB653	UFR mono-porteur + rem. GERVAIS EpIII	**54.98 €**

Tortoise



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	**le lot**	**126,00 €**
Les 12	**le lot**	**245,00 €**

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	**Sonnerie de P.N.**	**38.98 €**
K15248	**Klaxon Diesel**	**38.98 €**
K15249	**Klaxon Autorail**	**38.98 €**
K15250	**Klaxon Electrique**	**38.98 €**
K15251	**Sifflet Vapeur**	**38.98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

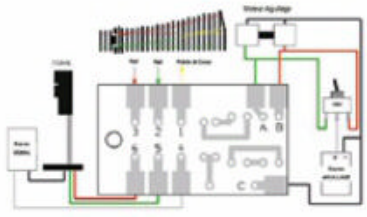
310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	**16,00 €**
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	**15,00 €**

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	**7,50 €**
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	**7,50 €**
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	**10,00 €**
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	**12,50 €**

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	**8.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits	**25.00 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	**4.98 €**
Lot de 10 Lamelles	**19.98 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm

Clair	(les 6)	**9€**
Rouge	(les 6)	**11€**
Verte	(les 6)	**11€**
Jaune	(les 6)	**11€**
Violet	(les 6)	**11€**

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	**15€**
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	**17€**

AMPOULES SPECIALES

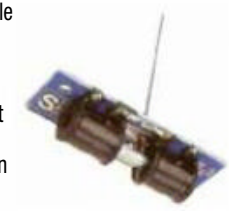
Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	**9.98 €**
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	**9.98 €**
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	**9.98 €**
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	**9.98 €**

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL



Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **9.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10.98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix:	**1.98€**
Bobine de 100 mètres au choix:	**13.00€**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 **Ruban à Leds ton blanc** **9,98€**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	**9.98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	**45.98 €**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **69.98€**

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	**59.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**75.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	**99.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	**129.98 €**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	**79.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**99.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°894 JANVIER 2022

SOMMAIRE

Actualité 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE
- Les réseaux de Railexpo 26
- Les nouveautés à venir 32

TESTS
- Vapeur Pacific Fulgurex (H0) 47
- CC Eurodual Stadler - En réalité 50
- Modèles H0 Sudexpress 54

RÉSEAU H0
- La gare de Marhodieu 56
- Les travaux de Renaud Yver 65

MATÉRIEL ROULANT
- 3-040 TA, jolie machine de manoeuvre 73
- Avec Le Plan du Mois 81

RÉALITÉ
- La gare de Saint-Sernin 84
- Projet du mois : Saint-Sernin 92

DÉCOR

Une façade pour un fond de décor 94

RÉSEAU N

Les Rockeuses canadiennes 102

COMMANDER

Un passage à niveau automatique 106

FICHES PRATIQUES
- Maintenance de l'X 73500 Jouef 113
- Une voûte de tunnel réaliste 115

Entre Nous - le courrier 129

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

PROCHAINEMENT : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43

ÉCHELLE ZÉRO LEMATEC :
BB 68050 LIMOGES : 4.250 €

ÉCHELLE ZÉRO LEMATEC :
BB 68523 INFRA : 4.250 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison premier Trimestre 2022

140-01 : 140 C 70 EST Sézanne

140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey

140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville

140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

www.paris-modelisme.fr
Promos régulières en Ligne

Fourgons Chaudière 800Kg : 899 €

AMJL à RÉSERVER :
Les Couverts G4.2
Les EAD « Caravelle »
Les BB12000/BB13000
Les Draisines DU49/DU65
et les Wagonnets
Les A1A A1A 68000/68500
Les Trémies EDS/TDS

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
Paris 1946
2021 75e

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi, de 10h/18h
Métro: St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Locomotive à vapeur
série 241-A-58 de la SNCF
Échelle 1 - **4.500 €**

MARKLIN: MA55085

Modèle réel: locomotive à vapeur lourde pour trains rapides avec tender séparé, dans l'état de service de l'époque IIIb. Digital sound MFX.

Meilleurs Vœux 2022

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE

DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
Tél. 06 62 21 71 24
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

PLACER, EMPILER ET RANGER

La façon simple et sûre de prendre soin de vos locomotives.

PECO TOOLS

DOUBLE FLEXI LOCO LIFT
PT-61

Nous vous présentons notre nouvelle innovation le Flexi Loco Lift System qui facilite encore plus le placement, la manutention, le stockage et le transport de votre précieux matériel roulant.

NOUVEAUTÉ

- EMPILABLE
- EXTENSIBLE
- COMBINABLE
- SOLIDE
- ABORDABLE
- MULTI-ÉCHELLE

N, OO-9, HOn3, TT, HOm, OO, HO, EM

SINGLE FLEXI LOCO LIFT
PT-60

Poser et retirer de la voie

Combiner pour allonger

Connecter et empiler

Totalement modulable

PLUS! N'oubliez pas nos inestimables coffrets d'outillages de qualité. Des outils essentiels pour mener à bien tous vos travaux de modélisme.

PT-200
PT-100

Made in Great Britain by Pritchard Patent Product Co. Ltd. • Beer • Devon • EX12 3NA • England
Tel: 01297 626204 • www.peco-uk.com

PIKO

Locomotive électrique CC25001 SNCF Ep.IV **P96588 DC** **P96589 DC Son**

NEWS 2021

HO EXPERT LED

Locomotive électrique CC25008 SNCF Ep.IV **P96590 DC** **P96591 DC Son**

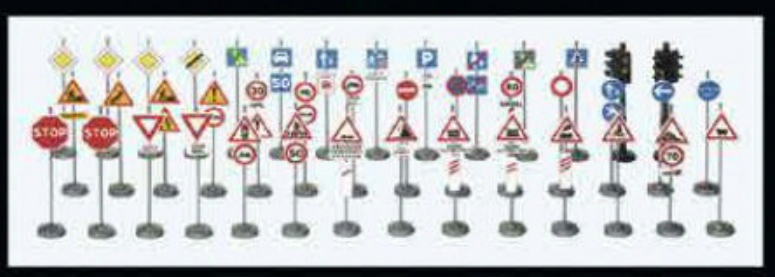
BUSCH

BU7638 HO Diorama Noël

HO F130820
Chateau de Bran
Modèle en série limitée
"75ème Anniversaire Faller"
490 x 325 x 415 mm
Kit de 1113 pièces en
11 couleurs différentes

FALLER

F151632 HO
Set figurines Dracula
Dispo janvier 2022

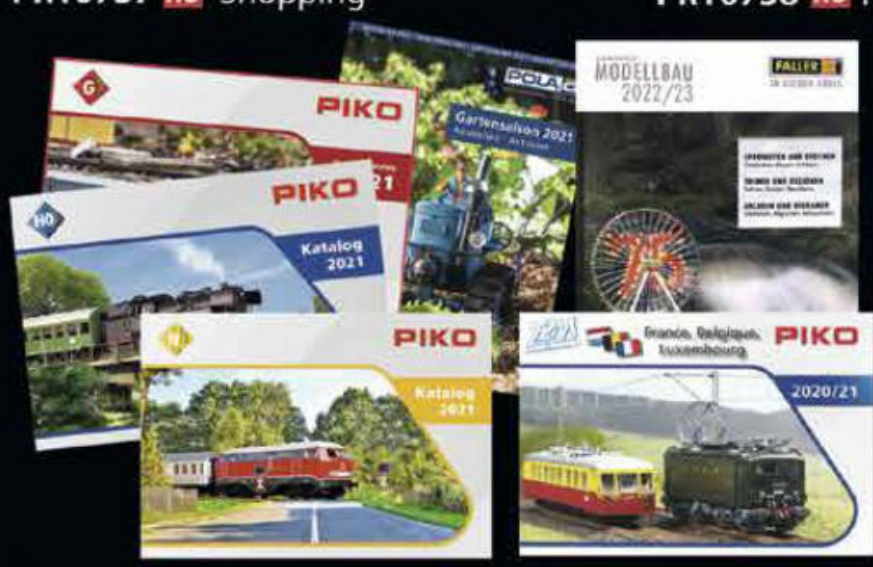


PR18206 HO
Panneaux routiers français

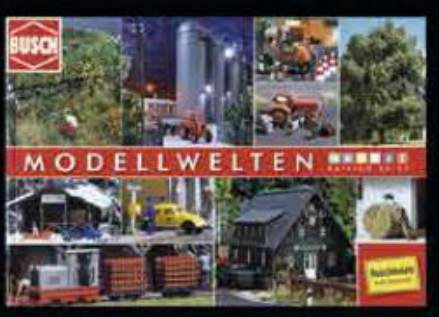
PR10737 HO Shopping

PR10738 HO Pause shopping

PR10741 HO Femmes étendant du linge



Les catalogues 2022/2023
FALLER (réf. F190909) et
BUSCH (réf. BUE999892)
sont disponibles !



ORIGINAL Preiser

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Profitons de la 22347 Corail +!

Mathieu Puech

La BB 22347 vue à Pérayrols, le 14 octobre dernier sous le soleil couchant, en tête de l'Intercités 4665 Bordeaux – Marseille.

La SNCF a annoncé récemment le lancement de trains Corail low cost sous le nom de « OUIGO Lignes Classiques » (voir LR 892, page 9). À cette occasion, du matériel sera relooké afin d'assurer ces trains, dont la célèbre BB 22347, seule rescapée de cette série en livrée Corail + encore en service. Un petit nombre de cheminots en a profité pour lui redonner ses gloires d'antan, en disposant les logos « casquette » sur l'une des faces frontales et sur ses flancs, en lieu et place des logos Carmillon. La BB 22347 est décidément d'actualité, puisque le modèle en N de Fleischmann vient d'arriver chez les détaillants, avec le logo Carmillon (présentation détaillée dans notre prochain numéro).

Mathieu Puech

Faites le Grand Tour
avec Le Puy du Fou

Image de synthèse montrant l'aspect que pourraient revêtir les voitures du Grand Tour.

L'initiative est originale : l'équipe du célèbre spectacle du Puy du Fou, en Vendée, mets sur les rails à partir de l'été 2023, un train qui circulera toute l'année pour un Tour de France touristique et gastronomique embarquant trente personne du Puy du Fou vers Reims, Beaune, Annecy, Avignon. Le train comprendra bien entendu des voitures-lits de haut standing, et deux voitures-restaurants. Nous vous en dirons plus dès que possible sur le matériel utilisé et sa possible reproduction en modélisme…

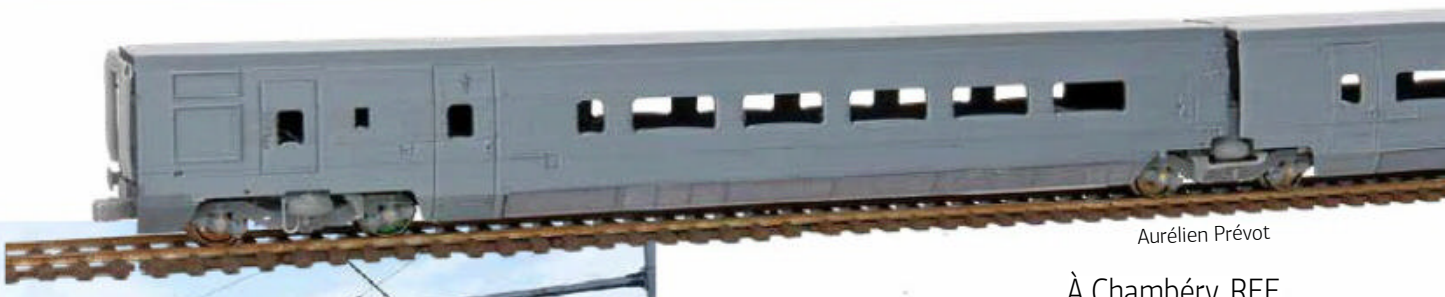
Yann Baude

Le TGV orange à l'honneur

Jouef annonce pour très bientôt son TGV Sud-Est du record, manière de fêter dignement le record du 1981 et la mise en service de la première section de la LGV Sud-Est, il y a quarante ans déjà… REE poursuit de son côté l'étude de sa rame, prévue pour 2022. **Yann Baude**

Laurent Manoha

En 1998, le TGV Sud-Est est encore orange. Cette paire de rames file sur la LGV, à proximité de Cluny.



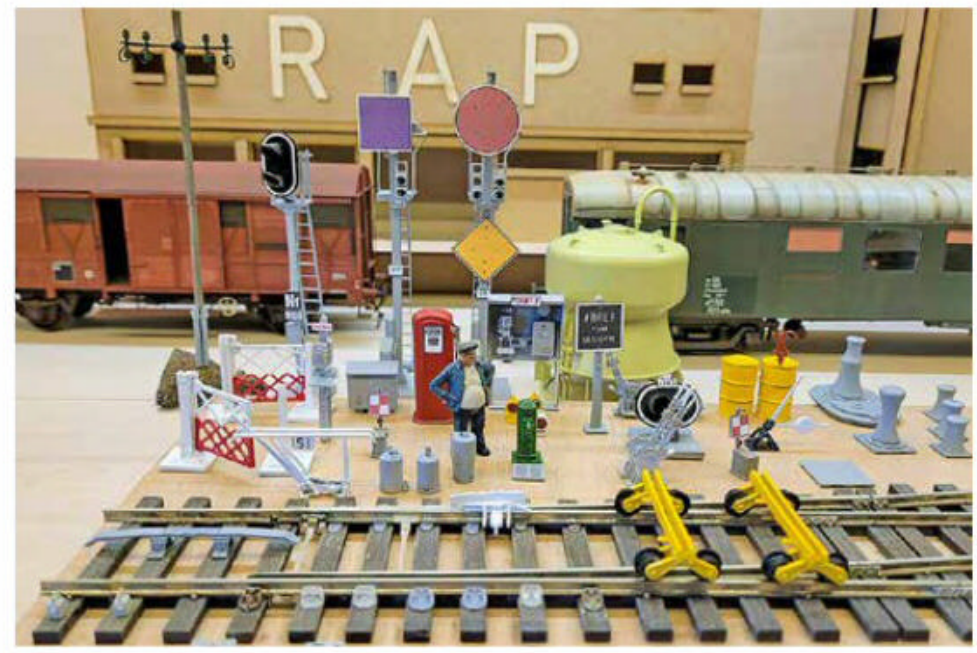
Aurélien Prévot

À Chambéry, REE dévoilait des prototypes imprimés en 3D de son TGV, destinés à valider les choix techniques.

François Durivault

Le 15 septembre dernier à Villeneuve-Saint-Georges, lors des journées du patrimoine, le TGV Sud-Est était bien entouré.

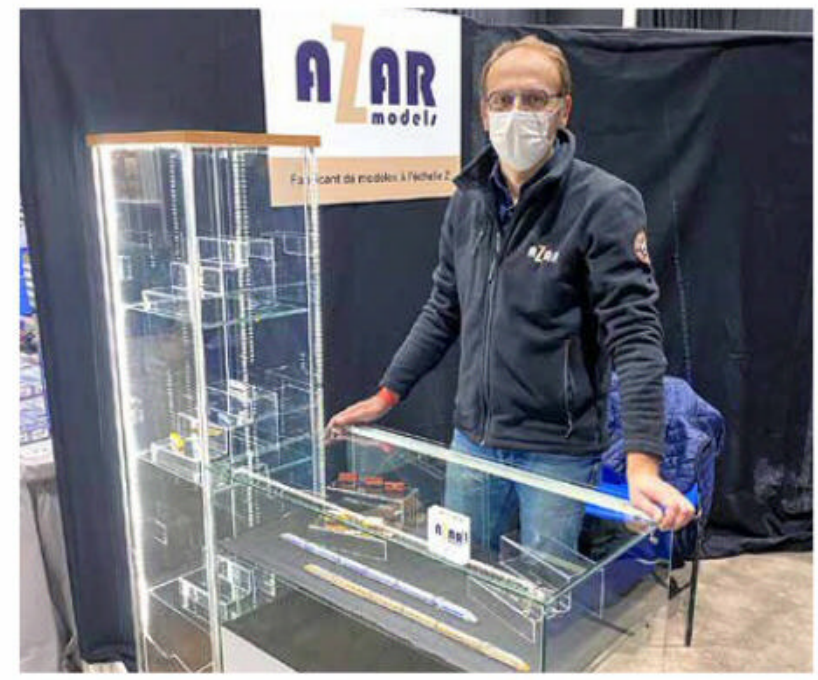
FAB432
un nouveau fabricant d'accessoires en 0 et 1



Fabrice Fayolle est modéliste ferroviaire, à différentes échelles, depuis plusieurs décennies. Il commercialise des accessoires au 1/43,5 et 1/32 sous la marque FAB432 (sur la boutique en ligne Shapeways). Plus de 120 modèles sont aujourd'hui par exemple disponibles: un programme permettant la construction ou l'amélioration d'appareils de voie (coussinet de glissement, éclisse, tringle d'écartement, support de contrerail, mandoline, cœur) en profilé de rail au code 125 ou 143, un programme de signalisation mécanique et lumineuse, un programme d'accessoires divers et variés pour le décor de la voie, du dépôt, d'un atelier mécanique, mais aussi des bâtiments, ainsi que des modèles inédits à ce jour comme le guidon d'arrêt mécanique ou le taquet dérailleur.

YB d'après fabricant

Azar Model's:
DES MODÈLES FRANÇAIS EN Z



Nous avons rencontré Moïse Rogez sur son stand à Railexpo, à Dreux, où il nous a présenté sa marque dénommée Azar Model's (azar-models.com). Passionné depuis plus de trente ans par les modèles au 1/220, il entend développer une gamme de modèles réduits de matériel français des années 70 à nos jours. Les premiers modèles, les BB 67400 (voir page 11), sont très séduisants, grâce à une mécanique bien étudiée et une décoration réussie. Les modèles à venir, CC 72000 et TGV Sud-est, seront également assemblés et décorés à Nantes, ce qui mérite d'être salué. **YB**

ALSACE MODÉLISME LANCE SES PROPRES MODÈLES

Longtemps collaborateurs de *Loco-Revue*, Vincent Burgun s'est tourné vers le commerce en ouvrant Alsace Modélisme. Grand passionné de l'échelle 1/32, il assure la promotion et une bonne distribution en France des modèles à cette échelle de Märklin, Modelbex, ou encore Kiss. Il ajoute une corde à son arc avec le lancement d'une gamme de modèles sous la marque **AM Productions**: une allège postale OCEM de 21,60 m sera le premier véhicule proposé.

YB

> MERCI AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS)
ET AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT DE CERTAINS MODÈLES)

Z

Des BB 67400 au 1/220 !

Azar Models est une jeune marque française qui souhaite développer une offre à l'échelle Z en France (voir page 10). Les modèles sont conçus, assemblés et décorés à Nantes. Le premier engin moteur proposé est la BB 67400, disponible en plusieurs livrées. La caisse et le châssis sont issus d'impression 3D. Les deux bogies sont moteurs, les essieux entraînés par un micromoteur coreless (autrement dit à rotor sans fer NDLR) sélectionné pour une vitesse réaliste et un couple de traction optimal. La caisse est sérigraphiée par impression à l'encre UV haute résolution. Les feux avant et arrière sont fonctionnels (LED), réversibles en fonction du sens de la marche. **AP**

TILLIG BAHN

Les nouveautés de ESU et TILLIG pour 2022.

Découvrez les bientôt sur *www.*modeltrainservice.com et *www.*loksound.be.

ESU Electronic Solutions Ulm

31432

31437

31434

31433

31434

31440

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train

Frais de port offerts*
0€
avec le code LOCO222
sur tout le site *dès 79 € d'achat

PERCEUSE PROXXON
+ 34 OUTILS

JEU DE DISQUES DIAMANTÉS

ETAU UNIVERSEL SUR SOCLE

LAMPE LOUPE LED

STYLO NETTOYEUR

- Outils de précision
- Aérographes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/01/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO
Un petit locotracteur *industriel*

ESU distribue un locotracteur Deutz KG 230 (diverses références et livrées, 430 euros environ) à deux essieux, idéal pour des manœuvres à l'intérieur d'un embranchement industriel (L = 9,2 cm environ). L'engin est une petite merveille de technologie, qui bénéficie de tous les raffinements numériques imaginables aujourd'hui (décodeur ESU Loksound V5 quadriprotocole) : fonctionnement en deux ou trois rails, sonorisation reproduisant le bruit du moteur 12 cylindres Deutz A12 L 714, éclairage réversible, Power Pack de réserve d'énergie, fumigène, tableau de bord éclairé, évocation des étincelles de freinage… Le modèle dispose même d' attelages télécommandés. **AP**

HO
Des céréaliers

Jouef propose de nouvelles décorations de ces wagons céréaliers : un set de deux wagons, comprenant un wagon à faces places, l'autre à faces bombées (époque V, réf. 6185, 70 euros environ), et un wagon seul immatriculé en Italie orné d'une inédite livrée Monfer (époque V, réf. 6204, 35 euros environ). **AP**

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2022 !

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de 159 € d'achat (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

MÄRKLIN (échelle 1/32ème)
55085 1-241 A 58
4 490 €

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

NOUVEAU ! RAYON ECHELLE Z

AZAR MODELS (échelle 1/220ème)
Couvert
Sernam ou bétailler
32,90 €

Couvert G4
29,90 €

céréalier
Transcéréales
44,90 €
Par 3 : 124,90 €

BB 67400
Livrées Arzens, Fret,
En Voyage, Infra
189,90 €

MÄRKLIN (échelle 1/220ème)
toute la voie en stock

82665
Coffret 9 voitures
grandes lignes
314 €

82427
Coffret 3 wagons bâchés
119 €

82665
Coffret 6 wagons
porte-conteneurs
259 €

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TDR

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.
Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.
Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE
Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas
Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

DISTRI MODEL

Un de ces modèles vous intéresse ?
Réservez-le sans tarder chez votre détaillant préféré !

Partenaire exclusif de OSKAR
Distributeur officiel de la marque

OS. 75 01
BB 75110 LINEAS

OS. 75 02
BB 75103 TSO

en cours de production à l'usine

OS. 27 03
BB 427030 Ep.V

OS. 37 03
BB 437009 Ep.V

OS. 37 02
BB 437006 Ep.VI

Distrimodel est une marque commerciale de DP2C Distribution S.A.S.
Siège social : 88 rue René Legros 91600 SAVIGNY SUR ORGE - FRANCE | www.distrimodel.com | contact@distrimodel.com | SAS au capital de 4000 €uros | RCS Evry 851 307 314

photographies de nos prototypes de travail

N: De magnifiques Y 8000 et 8400

Hugues Fruchet, animateur de **HFR 160** vient de commercialiser un locotracteur Y 8000 – Y 8400 (réf. HFR-030 prix compris entre 125 et 155 euros selon les options). Comme de coutume, ce modèle est proposé en version Easykit, étudiée pour faciliter au maximum le montage. La caisse, conjointement réalisée avec Darg 3D, est une pièce unique en impression 3D qui comprend la structure, la cabine et le châssis. Les rambardes, les traverses et le détaillage, entourage des baies latérales de cabine, câblots, attelages factices, cerclages, essuie-glaces, sont issues de photodécoupe. Les vitrages sont rapportés en acrylique découpé au laser, et la décoration par décalcomanies en sérigraphie à l'eau haute qualité permet de réaliser trois livrées différentes: Arzens I (ép. IV – V, logo encadré), Arzens II (ép. IV – V – VI, logo Tallon) ou Fret (ép. V -VI). La vraie révolution est sans conteste le châssis, le tout premier entièrement développé par HFR 160 équipé d'un moteur rotor sans fer à double axe et deux volants d'inertie. Les quelques vidéos diffusées par HFR 160 montrent un ralenti vraiment exceptionnel. Le modèle est doté d'attelages automatiques avec différentes options de crochets. L'éclairage des fanaux et de la cabine sont fonctionnels et activables en DCC. Nous reviendrons en détails sur ce nouveau modèle. **LB**

N: Un microscopique Y 2400... motorisé!

Les kits des locotracteurs Y 2400 **TJ-Modèles** sont disponibles en versions statique (réf. TJ 7200, 90 euros + port) ou motorisée (réf. TJ 7200, 265 euros + port). Malgré la très petite taille de l'engin, le kit est indiqué comme étant simple à monter car mêlant impression 3D et détaillage issu de photodécoupe. La version motorisée (motor à rotor sans fer 6 V) est numérisée par un décodeur DCC CTelektronik DCX65. Les roues sont aux normes RP 25. Un éclairage (par LED) est fourni tout comme des décalques en sérigraphie. **AP**

MODEL TRAINS 2022

10ème édition

Sur 1300 M²

12 & 13 FEV 2022

De 10H00 à 18H00

ENTRÉE : 5 €

Gratuit - 12 ans

COSEC LE NOYER MARCHAND - 4, allée Montesquieu

ROMILLY SUR SEINE

CONTACT : club.amfr@gmail.com
Tél : 03 25 24 74 41 Station TOTAL
http://romilly-trains.over-blog.com/

SNACK BAR

PARKING 500 PLACES A LA GARE SNCF AVEC NAVETTE GRATUITE VERS MODEL TRAINS

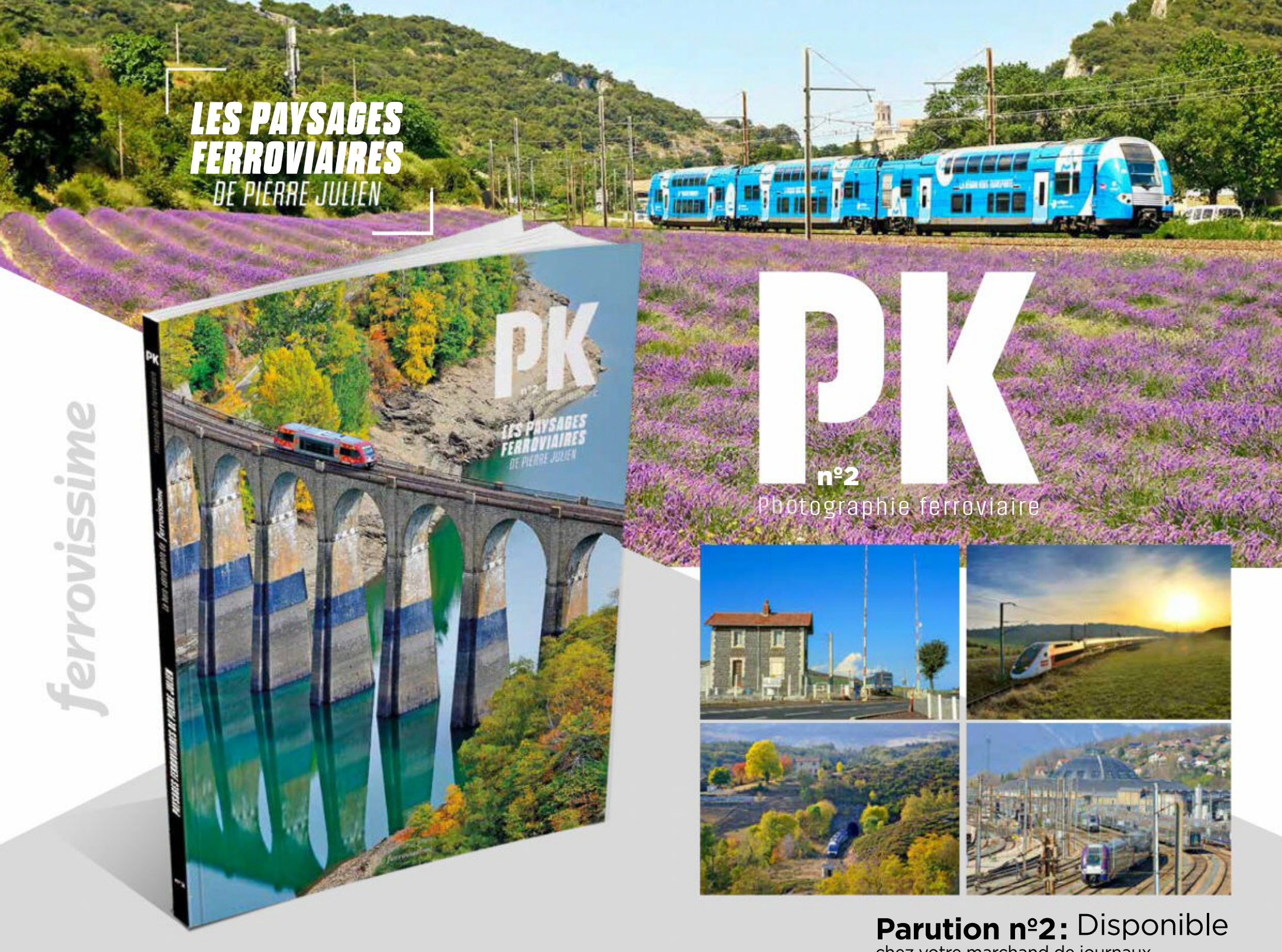
organisée par AMFR

N: Un bâché type Rils

Un bâché type Rils SNCF **Fleischmann** vient d'arriver chez vos détaillants (époque V, réf. 837713, 40 euros environ). Ce wagon est plus particulièrement destiné à transporter des eaux minérales, puisque son marquage à droite de la bâche indique Evian. Ce wagon complète donc idéalement le wagon Evian du coffret Minitrix sorti il y a peu. Les marquages sont fins et tous lisibles. Une petite différence par rapport aux modèles SNCF, déjà sortis: les bogies Y 25 sont de type moulés. **RG**

H0: Le Diplodocus et ses wagons d'accompagnement

Engin unique au monde, conçu pour soulever des tabliers de ponts et même des ponts tournants, le Diplodocus est classé Monument historique. Il est actuellement en cours de restauration à Versailles-Matelots par l'ADEMAS, en même temps que des rames de métro parisien. La rame au 1/87 proposée par **Régions & Compagnies** comprend le Diplodocus lui-même, le wagon camarteau, le wagon contrepoids et deux wagons porte-flèche, soit 25 essieux au total (réf. VOI 037 Kit disponible dès le 6 décembre 2021, prix de lancement: 790 euros, 860 euros à partir du 1er janvier 2022). L'engin n'est pas motorisé, mais roule et pivote de 10° comme dans la réalité. Cette maquette, en carton imprimé découpé au laser, est très robuste grâce à une ossature en carton épais et un habillage en carton mince. Les rivets sont repoussés. Les essieux sont montés sur des paliers en laiton. Le montage est très simple, même s'il est long et minutieux. Tout doit être collé, donc sans aucune soudure. La notice de montage est fournie sur une clé USB et comprend plus de 120 photos. Le kit comprend deux bonus: un tablier de pont et deux culées. **YB d'après fabricant**


LES PAYSAGES FERROVIAIRES
DE PIERRE JULIEN
PK
nº2
Photographie ferroviaire
ferrovissime

PK **le nouveau hors-série Ferrovissime sur la photographie ferroviaire,** ce sont les plus belles photos de train des meilleurs photographes, sélectionnées pour vous autour d'un thème différent à chaque fois, pour les amoureux des trains et de la belle image.

Parution nº2 : Disponible
chez votre marchand de journaux
et sur trains.lrpresse.com

132 pages

Prix 19,50 € (abonnés 16 €)
non compris dans l'abonnement
à Ferrovissime

LR PRESSE

ferrovissime
Le magazine du train et de son histoire
Nouveau
Le hors-série
N°16
DISPONIBLE AUSSI
Chez votre marchand
de journaux (liste des points
de vente sur le site
de Ferrovissime),
ou sur www.ferrovissime.com
25 € (18 € pour les abonnés)
164 pages de pur plaisir ferroviaire

HO: La gare de Syam

Les amateurs de BV originaux sont gâtés avec celui de la gare de Syam, reproduit par **Bois Modélisme** (70 euros environ + port). Si la structure est un classique bâtiment voyageurs de troisième classe à trois portes du PLM, l'originalité vient de son bardage métallique sur deux façades: un pignon et la partie supérieure de la façade, côté voie. Celui-ci est reproduit par des bandes de carton argenté qui se collent en superposition sur une structure en MDF découpée et gravée au laser. Cette disposition est fidèle, typique des gares du Haut-Jura (la gare de Syam, aujourd'hui détruite, était située sur la ligne d'Andelot à Saint-Claude, dite « ligne des Hirondelles »). Des cloisons et murs intérieurs sont inclus dans le kit. La maquette est conçue pour être incrustée dans un sol avec un dénivelé, l'entrée côté cour disposant d'un escalier. **AP**

HO: Des poteaux de caténaire

La marque **Micheline** désigne une nouvelle gamme de produits de décor. Dans la gamme en continuel développement, nous avons remarqué une potence de signalisation PLM, mais aussi de superbes poteaux supports de caténaire, dont une série typique de l'électrification Sud-Est de la fin des années 40, reconnaissables à leurs mats en treillis. Chaque poteau, d'une grande finesse, livré monté et peint (à partir de 25 euros chacun), est largement issu d'impression 3D mais comprend aussi des pièces en métal photodécoupé. Le fabricant suggère plutôt un emploi décoratif, mais il doit être possible de figurer la caténaire, en bridant les pantographes pour éviter la contrainte peu compatible avec la fragilité du produit. **YB**

COFFRETS D'INITIATION AU MODÉLISME

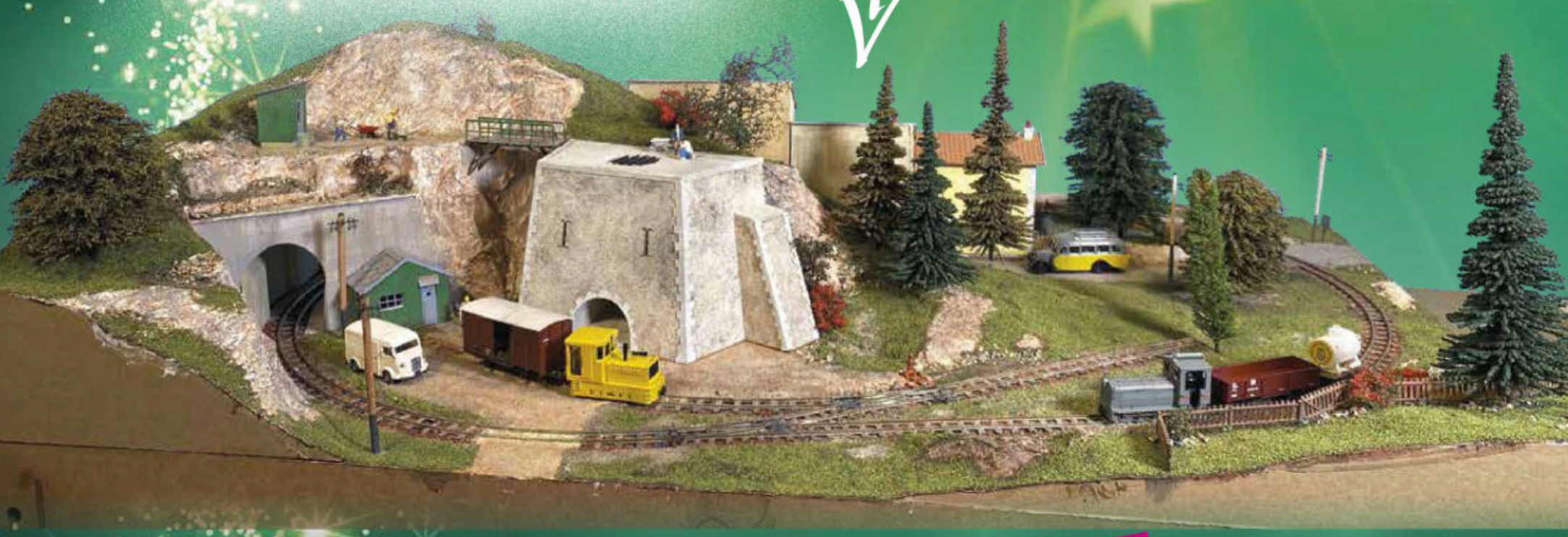
TRAIN'IN BOX *Les coffrets tout compris*

- *Montage facile*
- *Pas de bruit*
- *Pas de poussière*
- *Dès 12 ans*

POUR NOËL, OFFREZ-VOUS UN CADEAU DE RÊVE

L'EXTENSION DU COFFRET VOIE ÉTROITE

L'extension permet de compléter les voies et de décorer la seconde moitié du réseau de la Train'in box à voie étroite (vendue à la boutique).



Offrez à votre Train'in box un envers digne de l'endroit

UN MONDE MINIATURE À VOTRE PORTÉE !

Commandez-la dès maintenant sur www.lrmodelisme.com avec le code TIBVEEXT

Ou par téléphone au 02 97 24 01 65

LR PRESSE · LR mOdélisme · Loco-Revue · Clés · Voie Libre

Prix incroyable 169,80 euros seulement
(sans le matériel roulant)

Dimension 80 x 30 cm

L'extension Train'in box propose un thème d'exploitation d'un four à chaux avec :

- 1 four à chaux découpé et gravé au laser,
- 2 guérites,
- des accessoires (brouettes, personnages, véhicule),
- et 1 complément de voie.

ACCESSOIRES

HO:
Des très beaux lorrys

FG3D ajoute des lorrys au 1/87 (disponibles sur la boutique Shapeways) : un ensemble de quatre (réf. 8040-4, 29 euros), une paire accompagnée d'une paire de grues sur lorrys (réf. 80142, 39 euros) et un ensemble comprenant une paire de lorrys, une paire de grues sur lorrys et une grue pour wagonnet 10 t (réf. 80144, 49 euros). Les lorrys roulent et les grues pivotent sur leurs axes. Aucun montage n'est nécessaire, tout est livré prêt à peindre. **YB**

N:
Une époustouflante charrette

De nouveaux accessoires sont produits par impression 3D par **N Look**. Parmi ceux-ci, une charrette de charron au 1/160 d'une exceptionnelle finesse (réf. LOC-01, 7 euros + port). Aucun montage à prévoir (le modèle est livré d'une seule pièce), juste la décoration est nécessaire, à l'aide de pinceaux fins, la longueur de l'ensemble dépassant à peine 15 mm seulement ! **YB**

DOCUMENTATION

PMP
CHEMINS DE FER ÉLECTRIQUES MINIATURES EN HO DES ANNÉES 1946-1960

Par Didier Leplat, 124 pages en couleurs format 210 x 210 mm. 20 euros + port sur le site de l'auteur www.trains-pmp.com.

PMP fait partie de ces premiers fabricants en France à considérer le train miniature sous l'angle modéliste plutôt que jouet. Didier Leplat, fils de Robert Leplat, fondateur de l'entreprise avec Pierre-Marie Pillon, nous raconte l'histoire de la marque vue « de l'intérieur », avec force anecdotes sur son quotidien, illustrée par des documentations inédites : plans, ébauches de prototypes, vues d'atelier et de machines… L'iconographie fait appel bien entendu à de nombreuses photos des modèles, mais également à des infographies en couleurs réalisées par l'auteur.
Un ouvrage original qui ravira les collectionneurs, mais également les amateurs de la grande histoire du train miniature français. **DFLR**

Contributeurs
Yann Baude, Laurent Baggini, Denis Fournier le Ray, Régis Grannec, Aurélien Prévot.

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

01/22

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH *disponible !* Déjà épuisé chez le fabricant, reste quelques pièces
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€
La série 2 avec les ref ci-dessous arrive fin décembre
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G002** Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€ – Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€ – Mehano by Pirata
90252 Diesel Vossloh G1000 BB EURO Cargo Rail 209.90€ 199€ /
90253 Dig Sound 309.90€ 299€
90260 G1040 EUROPORTE série spéciale Hobby 66 249€ 199€
90264 G1040 EUROPORTE - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ /
90537 Idem Dig Sound 309€ 299€
90240 VOSSLÖH G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ /
90241 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ A nouveau dispo / **90539** Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL - Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90541** Idem Dig Sound 309€ 299€
Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

FULGUREX

Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2349€ Les dernières 2269, 2269/1, 2270/1 et 2270/2 Déjà Epuisé
2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947 – La dernière
Toutes Digital Esu V5 , fonctionne aussi en analogique

SUD EXPRESS Nouveautés

S1590011 BR159 Stadler Euro Dual HVLE 319€ 299€
S1590031 BR159 Stadler Euro Dual HVLE 319€ 299€
S1592081 BR159 Stadler Euro Dual BSAS 319€ 299€
S1591011 BR159 Stadler Euro Dual CAPTRAIN 319€ 299€

TILLIG Nouveauté

15045 Wag citerne Algeco SNCF **59€**

MODELBEX Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A Disponible

Au choix DCC 799€ 779€ ou Sound 969€ 939€
MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF /
MX001/6AS Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF /
MX001/6BS Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF /
MX001/7AS Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
R3402 Rame: Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€
R3750 Rame: Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit
R1276 Set depart 3 élements SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€

R30005 Vapeur 0-6-0T TERRIER 3 BODIAM K ET ESR 120.95€ 109€
R30006 Vapeur 0-6-0T TERRIER 32646 BRITISH RAILWAY BR 120.95€ 109€
R30008 VapeurR 0-6-0T TERRIER 32640 BR 120.95€ 109€
R30074 Diesel class 66 CO CO 66113 DELIVERING FOR OUR KEY WORKERS DB 90.95€ 79€
R3861 Vapeur Class MERCHANT NAVY 4-6-2 35017 BELGIAN MARINE tender BR 205.95€ 199€

R3999 Vapeur PRINCESS ROYAL 4-6-2 6205 PRINCESS VICTORIA avec tender LMS 254.95€ 235€

R3999X Idem Dig simple 285.95€ 265€
R40060 Fourgon 2 ess. miste fourgon frein 836 GNR 36.45€ 34€
R60020A Fourgon 2362/2471 SR 44.95€ 42€
R60022 Wag plat à ridelles LMS 19.45€ 17.50€
R60024 Wag plat à ridelles CRYNANT COLLIERY COMPANY 19.45€ 17.50€
R60025 Wag tombereau BURNYEAT BROWN ET CO 19.95€ 17.50€
R60026 Wag tombereau LOWE ET WARWICK 19.95€ 17.50€
R60050 Wag citerne FOTHERGILL BROTHERS PO 16.95€ 15.50€
R60052 Wag couvert BOX VAN NORTH EASTERN 16.95€ 15.50€
ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS IMBATTABLES SUR LE PRIX !

LA GAMME HARRY POTTER S'ÉLARGIE !

R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804) Epuisé chez Hornby
R7230 Gare Poudlard 63€ 55€
R7231 Office General 27€ 23€
R7232 Salle de réservation 27€ 23€
R7233 Salle d'attente 22€ 19€
R7234 Poste d'aiguillage 21€ 18€
R7235 Passerelle 36€ 32.50€
R7238 Quai gare 27€ 23€

HERIS Nouveautés Début de livraison

17027 Voit type 111 2°CL MAV 59€ 53.50€
17031 Set 3 voit type 111 2°CL Paris Varsovie PKP 169€ 159.90€
17079 Voit Salon Service International Mouscou Berlin RZD 59€ 53.50€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.
E131 Kit 221 Atlantic EST tender 22M3 499€ 479€
E132 Kit 221 Atlantic PO tender 20M3 3 essieux 499€ 479€
E133 Kit 221 Atlantic ETAT tender 20M3 3 essieux 499€ 479€

E134 Kit 221 Atlantic MIDI tender 20M3 à bogies 499€ 479€
E157 KIT 2-150B 5.1200 NORD et SNCF 499€ 479€
E135 Kit 2-221A tender 19A Nord et SNCF 499€ 479€
E135C Kit châssis seul 2-221A Atlantic Nord et SNCF 195€ 189€
E137 Kit 2-221A tender 37A Nord et SNCF 499€ 479€
E220 Kit 121 Forquenot PO 265 à 390 et 391 à 400 499€ 479€
E220C Kit châssis seul 121 Forquenot PO 195€ 189€
E103 Kit à monter- 140A TENDER 37A NORD/ SNCF 479€
E126 Kit à monter- 2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE 179€
E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF 191€
E155 Kit à monter- 2-222TA REVOLVER NORD ET SNCF 179€
E160 Kit à monter- Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF OU V45 SAAR DB 239€
E191 Kit à monter- 2-232TB ROD NORD ET SNCF 399€ 379€
30 AUTRES REF SUR LE SITE !

BRAWA Nouveautés

49847 Wag bière KRONENBOURG SNCF 39.90€ 38€
50013 citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

VITRAINS

VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Découvrez dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ épuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF exclu P.Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) exclu P.Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF exclu P.Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) exclu P.Dominique 75€

EXACT-TRAIN SNCF

Nouveautés disponibles
EX20783 couvert avec plate-forme serre frein Ep.IV 49€ 45.50€

EX20784 couvert Ep.IV 49€ 45.50€
EX20785 couvert + plate. serre frein rouge 49€ 45.50€
EX20786 Wag couvert SNCF Ep.III 49€ 45.50€
EX20350 tombereau KLAGENFURT porte bois **44.50€**
EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba **44.50€**
EX20598 citerne SCWF SGHP 49€ 46.50€ Nouveau

MARKLIN Echelle I Nouveauté

55085 Vapeur 241 A 58 verte Mountain SNCF Dig Sound 4490€ 4449€ A prix de lancement !

JOUEF SNCF disponibles

HP2021 Catalogue nouveautés 2021 Jouef/ Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lima **13.50€**
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€
HJ2400 BB12005 249€ 239€
HJ2401 BB 12130 Ep.IV 4eme serie 249€ 239€
HJ2402 BB 13020 2eme série 249€ 239€
HJ2403 Vapeur classe 81 SNCB 299€ 285€
HJ2369 CC 6512 béton SNCF 219€ 209€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette SNCF 219€ 209€ / **HJ2370S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune SNCF 219€ 209€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara SNCF 219€ 209€ / **HJ2372S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine SNCF 219€ 209€
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2337S** Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2338S** Dig Sound 385€ 375€
Réassort arrivé : **HJ2339** BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /**HJ2339S** Dig Sound 385€ 375€
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€
HJ6218 Wag céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ6219 Wag céréalier UAGPS ERMEWA 39€ 36€
HJ6220 Set 2 wag Céréaliers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€

HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ5004 Vapeur 030 vert/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ6185 Set 2 céréaliers BREIZ'AL 69.90€ 65€
HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€
HJ6188 Wag couvert G41 SNCF 31€ 29€
HJ6189 Wag couvert G41 Transport de bétail 31€ 29€
HJ6190 Wag couvert G1V SNCF 31€ 29€

TRIX/ MARKLIN Disponible

M37793 Rame 4 éléments TGV EURODUPLEX SNCF Dig Sound 669€ 639€
M43423 Set 2 voitures complémentaires 1°cl TGV EURO DUPLEX 199€ 185€
M39777 Autorail Zeppelin Kruckenberg DB Dig Sound 349€ 329€

Grande nouveauté SBB : **T25252** Vapeur Saint Gothard C5/6 2965 Elefant + tender SBB Dig Sound -Edition limitée 529€ 499€ / **M39250** AC/3rails Dig Sound 529€ 499€
T25984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ 679€€ /
M37984 AC/3rails Dig Sound 699€ 679€
T25130 Vapeur série 130 TB 721 SNCF Dig Sound 219€ 209€
M37858 Electrique BR 150 144-4, rouge, Ep.V DB 369€ 349€
T23221 Set 4 voit M2 SNCB 349€ 339€
T23222 Set 2 voit M2 1°cl et 1°cl/ 2°cl SNCB 179€ 174€

T24509 Set 2 wag porte-conteneurs SGNS DB + 4 conteneurs Carlsberg Tuborg 149€ 144€
M46279 Set 3 wag trémie à déchargement automatique Fals Jura Cement SBB 115€ 109.90€
M44825 Wag couvert superman + figurine Superman en métal 29.90€ 29€
M44827 Wag couvert Aquaman + figurine Aquaman en métal 29.90€ 29€
M43546 Set 4 voit M2 SNCB 349€ 339€
M47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€

M47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
M47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€
Aussi des milliers de collectors sur note site !

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'HIVER
+8000 RÉF SOLDES MIS EN LIGNE LE VENDREDI 14 JANVIER A 18H !

REE MODELES

Disponible
VB409 à VB420 : Les premières voitures métaliisées ex-PLM A7, B8 & A4D
Série 1 : à partir de 63€ ~~64,90€~~
Attention beaucoup de réf déjà épuisés
VB421 à VB429 Série 2 : voit métallisées A7, B8 et C8 Sud-Est PLM/Ex-PLM à partir de 64€ **Elles arrivent EN 030 TU, NOUS AVONS REÇU :**
MB041 030 TU WD 1405 BRUSSELS 249€ /
MB041S Dig Sound Smoke 379€
MB044 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord Est 249€ / **MB044S** Dig Sound Smoke 379€
MB045 030 TU dépôt Nantes Ouest 249€/
MB045S Dig Sound Smoke 379€
MB102 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest 249€/
MB102S Dig Sound Smoke 379€
MB103 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord 249€/
MB103S Dig Sound Smoke 379€ Epuisé
MB104 030 TU 46 machine gasoil Marseille 249€/
MB104S Dig Sound smoke 379€
MB105 030 TU 74 machine gasoil Annemasse 249€/
MB105S Dig Sound smoke 379€
WB665 à WB673 Série 1 : Wag trémies F70, *EADS / FACS* : à partir de 63€ et set de 3 à 134€
WB674 à WB682 Série 2 : **Wag trémies F70, *EADS / FACS*** série équip. V **:** à partir de 46€ et set de 3 à 134€
WB613 à WB622 Série 1 **plats UFR Bi porteur :** à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 **plats UFR Bi porteur :** à partir de **43.50€**

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

Déjà la fin des nouvelles réf en CIWL
HR2863 Diesel D753.7 Rail Cargo Italia 189€ 184€/
HR2863D 289€ 179€
HR2877 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (jaune)+ 2 wag citerne AGIP 169€ 165€/ **HR2877D** 209.90€ 199€
HR2878 Locotracteur manœuvre Sogliola (vert) 99€ 96€/ **HR2878D** 139.90€ 135€
HR2879 idem (jaune) 99€ 96€/ **HR2879D** 139.90€ 135€
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël 159€ 149€
HR2756 Tramway COCA COLA livrée été 159€ 149€
HR2812 Electrique R 4/4 161 DOMODOSSOLA BLS 239.90€ 229€/**HR2813** Dig Sound 364.90€ 349€
HR2813 Set 2 locos electriques R 4/4 173 Lotschenta / 177 Zweisimmen BLS/ SEZ 464.90€ 449€/
HR2813S Dig Sound 589.90€ 569€
HR2814 RE 4/4 195 UNTERSEEN BLS 239.90€ 229€/**HR2814S** Dig Sound 364.90€ 349€
HR6471 Wagon céréaliers VTG 35€ 33€
HR6472 Set 2 wag céréaliers STIV SNCB 69.90€ 65€
HR6474 Wag cerealier Mozart Distillerie 35€ 33€
HR6475 Set 2 cerealiers MONFER CEREALI 69.90€ 65€
HR6478 Set 2 plats transport de bobines acier 79€ 72€
HR6489/HR6490 Set 3 wag citernes FS 99€ 94€ pièce
– Nouveaux moules
HR6500 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (bleu) + 4 camions Sprinter 79.90€ 75€
HR6501 Wag plateforme LAADS TRANSWAGGON (marron) + 4 camions Sprinter 79.90€ 75€
HR6514-1/2/3/4/5/6 Wag citerne D-BASF (bleu foncé/bleu clair/vert foncé/vert clair/rouge/orange) 33.50€ 32€ pièce
HR6516 Wag citerne ZAES Montedison FS 37.50€ 35€

LS Models/Models Word

Nouveautés disponibles
10066 AGC BB2681/82682 4 élements Transilien Carmillon SNCF 619€ 599€ / **10066S** Dig Sound 739€ 719€ / **10566S** AC/3Rails Dig Sound 749€ 699€
10070 AGC X76507/76508 3 élements TER SNCF 579€ 559€ / **10070S** Dig Sound 699€ 679€ / **10570S** AC/3Rails Dig Sound 729€ 659€
10075 AGC 76507/76508 3 élements Metrolor Vallée de la Sarre SNCF 579€ 559€ / **10075S** Dig Sound 699€ 679€ / **10575S** AC/3Rails Dig Sound 729€ 659€
10088 AGC BB1777/B81778 4 élements TER Bourgogne SNCF 619€ 599€ / **10088S** Dig Sound 739€ 719€ / **10588S** AC/3Rails Dig Sound 739€ 719€
10092 AGC Z27601/27602 4 élements TER Languedoc Roussillon SNCF 619€ 599€ / **10092S** Dig Sound 739€ 719€ / **10592S** AC/3Rails Dig Sound 749€ 699€
Prix réajusté par rapport au nouveaux prix de Chine
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 279€ / **10219S** Idem Dig Sound 419€ 399€
10224 BB9481 VESPA Arzens Ep.V SNCF 289€ 279€ / **10219S** Idem Dig Sound 419€ 399€
41203 Set 3 voit Corail A5B5TU 1°CL / B11TU 2°cl TER PACA SNCF 259€ 249€
41208 Set 3 voit Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF 275€ 259€
41209 Set 3 voit Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF 275€ 259€
Pour compléter ces coffrets réservez les autres coffrets avec la voiture pilote sur notre page spécialisée
40340/40341 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, logo Nouilles SNCF 89€ 86€ pièce
40342 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, AGORA, logo Nouilles SNCF 89€ 86€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF 199€
73078 Vapeur 231 E Chapelon SNCF 389.90€ 379€ / **73079** Dig Sound **Epuisé**
73008 Autorail X ABD2802 toit rouge SNCF 179€ 169€ / **73009** Dig Sound **Epuisé**
76033 Set 3 wag TRANSCEREALES SNCF 109€ 99€
76040 Set de 2 wag INTER FRIGO 61.90€ 58€
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ **!!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!**
76838 porte autos TA378 STVA (gris) Ep.V-VI 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF **14€**
Grosse arrivée de collectors en loco, voiture, wagons...

ETRANGER Nouveautés Disponibles

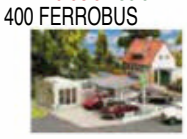
70491 Electrique 1116 182-7 BUNDESHEER OBB 239.90€ 219€/**70492** Dig Sound 324.90€ 309€
71095 Vapeur BR 95 DR 399.90€ 385€
71938 Electrique RE 465 BLS 236.90€ 219€/**71939** Dig Sound 321.90€ 299€
73197 Electrique 491 001-4 DB 199.90€ 189€
70492 Electrique 1116 182-7 BUNDESHEER OBB Dig Sound 324.90€ 309€
76027 Set 2 citernes WASCOSA 89.90€ 84€
76385 Wag citerne FS 37.90€ 35.50€
70487 Electrique série 1216 RAIJET CD 244.90€ 229€/ **70488 Dig Sound** 329.90€ 309€
70442 Electrique Zahnrad Alpspitz Bahn 179€ 169€
70890 Electrique E 444 032 Tartaruga FS 209€ 199€ / **70891** Dig Sound 279€ 269€
52468 Diesel 233 493-6 DB 119€ 109€/
52469 Dig Sound 205€ 189€
72946 Diesel série 753 CSD 187€ 179€
70501 Electrique 1116 276-7 25 ans adhésion de l'Autriche à l'UE OBB 239.90€ 229€
73228 Electrique 182 572-8 TX-LOGISTIK 329.90€ 225€/**73229** Dig Sound 324.90€ 309€
73974 Electrique série 193 MRCE MERCITALIA RAIL 214.90€ 199€/**73975** Dig Sound 299.90€ 285€
70271 Vapeur 26.101 PFT-TSP 319.90€ 309€ /**70272** Dig Sound 404.90€ 395€
73159 Vapeur ZAHNRAD ALPSPITZ BAHN (crémaillère) 169.90€ 159€
73318 Electrique 186 282-0 RAILPOOL 214.90€ 199€ /**73319** Dig Sound 299.90€ 285€
75888 Double wag poche articulé DB AG EINSTELLER + conteneurs winner 99.90€ 96€
75889 Double wag poche articulé WASCOSA EINSTELLER + conteneurs winner 99.90€ 96€
75890 Wag poche WASCOSA EINSTELLER + caisse mobile WINNER 66.90€ 63€
75891 Double wag poche articulé AAE EINSTELLER + conteneurs winner 99.90€ 96€
75892 Wag poche T3 AAE EINSTELLER + caisse mobile WINNER 66.90€ 63€
75893 Wag poche EINSTELLER DB AG + caisse mobile WINNER 66.90€ 63€
77390 Double Wag poche T3000E KOMBIVERKEHR + 2 caisses mobiles DB SCHENKER 99.90€ 95€
77393 Double wagon poche T3000E WASCOSA + 2 caisses mobiles LKW WALTER 99.90€ 95€
76234 Wag porte-conteneur AAE + 1 conteneur ONE 66.90€ 63€
76235 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile PO FERRYMASTERS 66.90€ 65€
Arrivée d'une trentaine de machines des années 80 en DB, OBB, FS...

R37 Disponible

Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 259€ 249€ / Dig Sound 369€ 359€
HO41064 BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV / **HO41064DS** Dig Sound
HO41065 BB8502 verte / **HO41065DS** Dig Sound
HO41066 BB8513 verte / **HO41066DS** Dig Sound
HO41067 BB8507 béton / **HO41067DS** Dig Sound
HO41068 BB8512 béton /**HO41068DS** Dig Sound
HO41069 BB25522 verte / **HO41069DS** Dig Sound
HO41070 BB25511 verte / **HO41070DS** Dig Sound
HO41071 BB25532 Béton / **HO41071DS** Dig Sound
HO41072 BB25527 béton / **HO41072DS** Dig Sound

ELECTROTREN

E10200 Rame S114 et 4 voit RENFE 219.90€ 209€
E3617 Set 2 éléments diesel 591 400 FERROBUS RENFE 243€ 239€



MKD

2020 Villa avec garage 20€ 18€
2021 Garage Réparation de tracteurs 27.50€ 25.50€
2022 Clôture jardin 11€ 10€
2023 Station-service BP 24€ 21€
2024 Garage Peugeot 30€ 28€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

60317 BR 162 REGIO JET CZ 229€ 219€
60540 BR 230 KNODELPRESSE DR 240€ 209€
45101 Double wag porte-conteneurs MAERSK SGNS DSB 169€ 129€
60392 E 656 291 livrée d'origine FS 219€ 209€
55233 Set 3 voit (2x couchettes, 1 restaurant) Ep.IV APFELPFEIL 209€ 199€
55234 Set 3 voit (1x couchettes, 1x cinema, 1x salon) Ep.IV APFELPFEIL 209€ 199€
40400 Wag porte-conteneurs SGNSS CEMAT + conteneur DI MARTINA 57€ 53€
40403 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss Cema Schweitzer Spedition 57€ 53€
40408 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss DB + 2 conteneurs DELACHER CO 57€ 53€
40409 Wag porte-conteneur Intermodal Sgnss DB + 2 conteneurs SCHMIDT 57€ 53€
60570 E E626.139 FS 254€ 239€
60580 E626.362 FS 239€ / **69580** Dig Sound 399€
60311 classe 163 INTERCITY CD - Re-run 239€ 225€
52926 Voit Z 2°CL CD 69€ 63€
Voir promo sur la 4eme page !

PIKO Nouveautés disponibles

96588 C 25001 SNCF 319€ /**96589** Dig Sound 425€
96590 CC 25008 SNCF 319€ /**96591** Dig Sound 425€
96485 BB 460008 215€ 199€
96486 BB 460008 sound 329€ 319€
57902-2 BR 218 Bahnbau Gruppe DB 49€ 45.50€
57924 Electrique TAURUS 182 Flixtrain 89€ 85€
96148 BB 67611 SNCF 109€ 105€
97110 Voit Corail VTU Rhone Alpes 2°cl SNCF 63€ 59€
58224 Set 3 EUROFIMA 1°cl et 2°cl FS 249€ 239€
58225 Set 3 EUROFIMA 1°cl et 2°cl OBB 249€ 239€
97615 Voit restaurant Bar WARS 113 A PKP 83€ 77€
97616 Voit couchette PKP 83€ 77€
51372 BB8100 SNCF 239€ 229€ **- Déjà les dernières**

LIMA

HL2314 Vapeur 8030 75€ 69€
HL2650 D 445 1ere série ISABELLA FS 129.90€ 119€
HL2651 D 445 3eme série MDVC FS 129.90€ 119€
HL2652 D 445 3eme série XMPR TRENITALIA FS 129.90€ 119€
HL2653 Autorail ALN 668 sérieE 1900 + remorque FS verre plat 199.90€ 179€
HL2654 idem - verre bombé 199.90€ 179€
HL2655 idem - vitres plates 199.90€ 179€
HL2660 E 464 XMPR FS 139.90€ 129€
HL2661 E 464 DPR FS 139.90€ 129€
HL2662 E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€

EPM SNCF Nouveautés

40998 Voit VTU Intercites LA ROCHELLE 2°cl **– EXCLUSIVITE SERIE LIMITEE 109€ 99€**

PROMOS N HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€ / **H66-10003D** Dig 188€ 159€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V 155€ 125€ / **H66-10005D** Dig 188€ 159€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV 155€ 135€
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 135€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV 155€ 139€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV 155€ 139€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR 149€ 125€
H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail 149€ 125€ pce
H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte 149€ 125€ pce
H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe

31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin de fer forestier + 6 wagonnets 129.90€ 119€
31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe Nouveautés

9002 Transfo à courant pulsé **79€** Nouveauté
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de 119€
2050 Kit à monter / **2051** vert chassis noir / **2052** vert chassis rouge **/2053** jaune chassis noir **/2054** rouge chassis noir **/2055** jaune chassis rouge **/2056** jaune **/2057** noir chassis rouge **/2058** vert chassis noir

ECHELLE N

LEMATEC Prix non connus à ce jour, acpt.400€

Vapeur 241 A N-202/1 à N-202/6
Voir sur notre site les différences détaillées des modèles

ARNOLD Nouveautés disponible

HNS4380 Set 2 voit DEV INOX B10 & A9 cartouche corail SNCF 79€ 72€
HN2477 Autorail diesel X73505 livrée TER SNCF 169€ 149€
HN6478 Set 2 wag citernes ANTARGAZ SNCF 49.90€ 47€
HN6479 Set 2 wag citernes SATI UCB SNCF 49.90€ 47€
HN4297 Set 4 voit THE BERLINER RCT BRITISH ARMY (THE RHINE 156€ 139€
HN4313/HN4314 Set 3 voit Rheingold Panoramique/ Voyageurs DB 109.90€ 104€ piece
HN4316 Set 3 UIC-X 1964 Grigio Ardesia FS 109.90€ 104€
HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SBB 59.90€ 54€
HN6500 Set 3 wag trémies FALNS à Losanga FS 84.50€ 79€
HN6510 Set 2 céréaliers UAGPPS SOUFFLET SN
HN6511 Idem PIETO LAMBALLE SNCF /
HN6512 Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF /
HN4336 A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce
HN4337 Set 2 voit DEV inox B10 Ep.IV SNCF 79.90€ 69€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€

FLEISCHMANN

4 nouveaux wagons SNCF disponibles
732136 BB 22347 SNCF 189.90€ 179€ /
732206 Dig Sound 274.90€ 259€
732135 BB 7200 SNCF **Epuisé** / **732205** Dig Sound 274.90€ 259€
741005 Set 4 éléments rame automotrice diesel BR601 VT601 ALPEN-SEE-EXPRESS 339€ 329€ / **741085** Dig Sound 499€
741006 Set 3 voit complémentaires - ALPEN-SEE-EXPRESS 99€
827113 plat surbaissé train de ferroutage RALPIN **39.90€** 38€
837708 Wag à baché CD CARGO 39.90€ 38€
826708 Wag plat Remms SNCB 33.90€ 32€
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ / **714477** Dig Sound **Epuisé**
825811 Wag citerne ERMEWA SNCB 34.90€ 32.50€
825012 Double wag poche CARGONET + 2 caisses mobiles K JELL HANSEN SHIPPING 79.90€ 75€
825013 Double wag poche + 2 caisses WASCOSA 79.90€ 75€
825056 Wag poche T3 AAE + 2 cont. TERRATRANS 46.90€ 45€
825057 idem + caisse WETRON 46.90€ 45€ Solde 37.75€
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA 39.90€ 39€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
837713 Wag bache coulissante grise Ep.V SNCF 39.90€ 38€
837712 Wag à bache coulissante VTG 39.90€ 38€
838318 Wag à parois coulissantes VTG DB 39.90€ 37€
838319 Wag à parois coulissantes NORD WAGGON SJ 39.90€ 38€
825058 Wag poche T3 AAE + 2 caisses PANEUROPA 46.90€ 45€
837701 Wag à bache coulissanteRILS SNCB 39.90€ 39€

MINITRIX Nouveautés disponibles

15372 Set 3 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 144€
15373 Set 2 voit couchettes verte et grise UIC Ep.IV SNCF 94€
15375 Set 3 wag bache EVIAN/CONTREX/VITTEL SNCF 125€
15502 Set 3 Paris-Nice 2°cl B10, fourgon bagages Ep.IV, 144€
15072 Set 3 wag porte-conteneurs SNCF + conteneurs CMA CG / GCATINER / CNC TRANSPORT 135€ 129€
11146 Set de départ Diesel 216 train de marchandises (wag porte conteneurs + wag frigo) DB 219€
18211 Set 2 voit Croisière B9C9X 2°cl SNCF 99.90€ 95€
18210 Set 3 voit Croisière dont une voiture club SNCF 159€ 149€
16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€
18711 Set 2 wag SDKMMS + 2 caisses ESSERS 84.99€ 79.90€
66570 Plaque tournante, 8 embranchements 400€ 389€
66571 Kit complet pour en entrée de plaque tournante 59€ 56€
11100 Set premiers pas numérique –Voie N 199.95€ 194.90€
18706 Set 2 wag poches + caisses Schoni/Planzer 79.99€ 75.90€
Les coffrets Capitoles sont arrivés !
15950 Cof 3 voit (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV 144€
15951 Cof 2 voit (1°cl A9) Ep.IV 95€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€

REE Nouveautés

NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2 caisses mobiles bâchées 59€
NW237 à NW245 Citerne ANF longue 34€ / ***Boîte de 2*** : 69€
NW221 à NW230 Citerne ANF courte 34.90€ 33€ / ***Boîte de 2*** : 69€ 66€
Les RGP série 2 disponibles
NW162 AUTORAIL DIESEL RGP 1 X 2776 + REMORQUE XR 7776 **NOISY LE SEC TEE** (rouge/crème) SNCF 259.90€ 207€
NW164 RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF 259.90€ 255€
NW165 Autorail diesel RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise (orange/crème) SNCF 259.90€ 255€
NW166 RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF 259.90€ 255€
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur Sound pour RGP **119€**
(Voir aussi promo sur la 4eme page)

SPECIAL NOUVEAUTES 2021/2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIEREDOMINIQUE.COM

NOUVEAUTÉS ANNONCÉES À RAIL EXPO

LEMATEC Prix non connus à ce jour, acpt.400€

Echelle Hom
- **Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC** HOM-205/1 à HOM-205/8

Echelle HO
- **Vapeur 130B** HO-206/1 à HO-206/7
- **BB 16000** HO-215/3A à HO-215/3DS
- **BB 25100** HO-215/4A à HO-215/6BS
- **BB 20100** HO-215/8A à HO-215/8BS

Voir sur notre site les détails des modèles

MODELBEX Echelle HO

VAPEUR 141 R ÉCHELLE HO Prix non connus ce jour, acpt.100€ HO-MX.004/1 à HO-MX.004/7
TOUTES RÉFÉRENCES DCC OU VERSION SOUND

ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A réserver acompte 100€
795€ DC / 895€ Digital sound. ***Voici l'ordre des livraisons par modèles***

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO / **MX003/7S** Idem Dig Sound
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT / **MX003/8S** Idem Dig Sound
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/3S** Idem Dig Sound
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital / **MX003/6S** Idem Dig Sound
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/1S** Idem Dig Sound

MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/2S** Idem Dig Sound
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/4S** Idem Dig Sound
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital / **MX003/5S** Idem Dig Sound

MODELBEX Echelle I 4490€ Acpt.800€

I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF
I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR FILLET ROUGES SNCF
I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF
I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF
I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF
I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF
I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNCF

MISTRAL La version Arzens est confirmée !

– CC 1100 Mille Pattes - A réserver acpt.50€
22-03-S005 CC1110 Arzens Villeneuve St Georges 329€ / **22-03-G005** Dig Sound 439€
22-03-S006 CC1110 Arzens Toulouse St Jory 329€ / **22-03-G006** Dig Sound 439€
– Automotrice Z 5100 "Budd Inox" - A réserver acpt.100€

28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb 425€/ **28-01-G001 à 28-01-G004** Idem Dig Sound 545€
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb 499€/ **28-01-G005 à 28-01-G008** Idem Dig Sound 649€
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ / **28/1-01-G001** Dig Sound 115€

LS MODELS

LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE
Version DC ~~329€~~ 319€ **- Acpt.50€ / Version AC/3 Rails** ~~349€~~ 339€ **- Acpt.50€**
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) / **41231AC** AC/3 Rails

41232DC Idem AURA / **41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE / **41233AC** AC/3 Rails

41234DC Idem PACA / **41234AC** AC/3 Rails

2ème série à réserver !

CC 6500 – Acpt.50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10322S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ / **10822S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10323S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ / **10823** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ 319€ / **10823S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10327S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ / **10827S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~289€~~ 279€ / **10830S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV~~289€~~ 279/**10831S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI~~289€~~ 279€ / **10832S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V~~289€~~ 399€ / **10833S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V ~~289€~~ 399€ /**10834S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

B-MODELS/VAN BIERVLIET

VB3107-05 Electrique Série 2558 Pays-Bas/Belgique/France SNCB 299€ 279€ Acpt.30€
VB3105-07 Idem Dig sound 409€ 399€ Acpt.30€

ROCO ETRANGER

71975 Electrique 1293 200-2 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /
71976 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€

NOUVEAU CHREZO Echelle 0 Modélisme Acpt.100€ pièce

140-01 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
Digitalisable par un ESU V5L

JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€
Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€
HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€/**HJ2405S** Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€/
HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€/
HJ2407S Idem Dig Sound 385€ 375€
BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/**HJ2391S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/**HJ2392S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€/**HJ2393S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€

HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€/
HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€
HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€

REE Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !
Les prix des X2800 et TGV sont connus !

Voitures METALLISEE SUD EST : Série 2 : **VB421 à VB429** à partir de 64€/Acpt.20€
Acpt.50€ pièce :

MB161 Autorail X-2828 version d'origine rouge/crème Lyon-Vaise Ep.III SNCF 279€ 275€ / **MB161S** Dig Sound 379€ 369€ / **MB161SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB162 Autorail X-2825 version d'origine rouge/crème Toulouse Ep.IIISNCF 279€ 275€ /**MB162S** Dig Sound 379€ 369€ / **MB162SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB163 Autorail X-2816 modernisé bleu/blanc/gris Lyon-Vaise logo relief Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ / **MB163S** Dig Sound 379€ 369€ / **MB163SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€

MB164 Autorail X-2805 modernisé bleu/blanc/gris Limoges logo nouille Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ / **MB164S** Dig Sound 379€ 369€ / **MB164SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
TGV001 TGV Paris Sud Est rame origine n°69 suspensions à ressorts de 5 éléments : 2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 bar SNCF 658€ 649€ / **TGV001S** Dig Sound 895€ 889€ / **TGV001SAC** AC/3 rails Dig Sound 915€ 909€
TGV002 Set 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 185€ 179€ / **TGV002SAC** Idem AC/3 rails 185€ 179€
TGV003 Set 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 125€ 119€ / **TGV003SAC** Idem AC/3 rails 125€ 119€

MB183 Vapeur 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine ETAT 279€ 275€ / **MB183S Dig Sound** 389€ 379€ / **MB183SAC** 399€ 389€
MB184 Vapeur 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF 279€ 275€ / **MB184S Dig Sound** 389€ 379€ / **MB184SAC** 399€ 389€
MB185 Vapeur 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF 279€ 275€ / **MB185S Dig Sound** 389€ 379€ / **MB185SAC** 399€ 389€
MB186 Vapeur 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF 279€ 275€ / **MB186S Dig Sound** 389€ 379€ / **MB186SAC** 399€ 389€

MB187 Vapeur 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM 299€ 295€ / **MB186S Dig Sound** 409€ 405€ / **MB186SAC** 419€ 415€
MB188 Vapeur 030 N°1576 tender, cabine, PLM 299€ 295€ / **MB186S Dig Sound** 409€ 405€ / **MB186SAC** 419€ 415€
MB189 Vapeur 030 N° 3 A 25 tender, cabine, 1925, PLM 299€ 295€ / **MB186S Dig Sound** 409€ 405€ / **MB186SAC** 419€ 415€
MB190 Vapeur 030 N° A1, cabine, Bourbonnais SNCF 299€ 295€ / **MB186S Dig Sound** 409€ 405€ / **MB186SAC** 419€ 415€
Acpt. 20€ pièce :

VB441 Remorque XR-7354 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lyon-Vaise SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB441AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB442 Remorque XR-7397 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Bordeaux SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB442AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB443 Remorque XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Limoges SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB443AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB444 Remorque XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lille SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB444AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB445 Remorque XR-7377 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Grenoble SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB445AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB446 Remorque XR-7360 – rouge/crème, toit rouge - Sotteville SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB446AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB447 Remorque XR-8274 – modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB447AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB448 Remorque XR-8285 – modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ / **VB448AC** AC/3Rails 99.90€
96.50€Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.100€

CM016 779€/ **CM016S** DCC SOUND 929€ / **CM016SA**C AC DCC SOUND 929€
Voitures UIC COUCHETTES SÉRIE 7 (HO) intérieur nuit VB296/299 à partir de 58€/Acpt.20€
Voitures UIC SÉRIE 8 VB300 à VB309 58€/Acpt.20€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
095137 Trancteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
096003 Tracteur Fendt Favorit avec remorque 2 essieux 13€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

RIETZE

16993 autocar MB O404 de la poste suisse 16,75€

ARTITEC Nouveautés disponibles

316.22 Armoires electriques et relais téléphonique (x4) 8,60€
316.25 Bateau à moteur 120 T du Rhin 48,60€
316.061 Charrette agricole à plateau rouge chargée de bottes de pailles 20,30€
316.052 Lot de 16 fûts d'huile 13,60€
316,092 Passerelle mobile 15,90€
316,065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€

FALLER Personnages

155901 Berger et son chien + 12 moutons/agneaux 15,50€
155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
155904 Idem grise 12,50€
155905 12 daims/cerfs 15,50€
155601 9 forestiers/chasseurs 21€

ECHELLE HO

Le retour de la Gamme Collec'Cit de chez MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
8064 Idem CORSE 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

SAI LES CLASSIQUES NOUVEAUTÉ

Citroen 2CV AZLP à capot ondulé de 1958, premier modèle avec une porte de malle arrière et non en tissu. Equipement de série : moteur puissant, dégivrage du pare-brise, compteur éclairé, grande lunette arrière rectangulaire et baguettes chromée

6000 grise, capote fermée gris et sièges bleu 22,75€
6001 grise, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6002 grise, capote fermée rouge grenat et sièges rouge 22,75€
6003 bleu glacier, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6010 grise, capote ouverte grise et sièges bleu 22,75€
6011 grise, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6012 grise, capote ouverte rouge grenat et sièges rouge 22,75€
6013 bleu glacier, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6020 grise, capote fermée, gendarmerie 25,50€
6021 bleu glacier, capote fermée, Auto Ecole de la Gare 25,50€

SAI Nouveautés !

7160 Minibus Peugeot J5 vert (1982) 17,50€
7161 Idem bleu 17,50€
3709 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 bicolore bleu et crème 16,50€
3700 Idem bleu 15,75€
3701 Idem rouge rubis 15,75€
3710 Idem vert foncé La Postes 16,75€
3711 Idem orange toit blanc RENAULT 16,75€

PCX PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870084 VW Golf II rallye 1989 vert foncé métallisé
PCX870085 Idem bleu foncé métallisé
PCX870086 Idem noir
PCX870087 Idem rouge
PCX870092 Berline tricorps BMW M 535i blanche bande bleu et rouge

PCX870093 Idem gris argent
PCX870094 Idem marine métallisé
PCX870095 Idem noire
PCX870132 Ferrari 365 GT4 2+2 bleu clair métallisé
PCX870133 Idem rouge
PCX870134 Idem gris argent
PCX870135 Idem noire
PCX870144 Cabriolet Aston Martin DB 7 1994 vert métallisé

PCX870145 Idem gris métallisé
PCX870146 Idem rouge métallisé
PCX870147 Idem bleu métallisé
PCX870237 Ford Fiesta phase 1, 2 portes rouge
PCX870239 Idem gris argent
PCX870242 Opel Kadett C city 2 portes 1975 orange capot noir mat
PCX870243 Idem vert métallisé
PCX870248 VW Passat B1 4 portes vert clair
PCX870250 Idem rouge

BREKINA Nouveautés !

34900 Minibius Fiat Ducato blanc (1982) 17,50€
47037 Porteur MB L322 citerne ESSO 24,75€
47126 Porteur MB L322 avec remorque et chargement SHELL 29,50€
55351 Remorque 2 essieux jaune et rouge COLA 6€
45054 Porteur Man 635 citerne AVIA 24,75€

19250 Ford Sierra RS 500 Cosworth 1988 blanche 17,50€
19251 Idem noire 17,50€
19252 Idem bleu clair 17,50€
14656 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 des trains Belges (B) 16,50€
14657 Idem rouge et noir Posterijen (NL) 16,50€
14658 Idem jaune Visser Autodienst (NL) 16,50€
47041 Camion poubelle MB L322 vert et gris 14,50€

HERPA

096294 Camping Car VW Crafter California 600 blanc 23€
096324 Idem gris foncé métallisé 25€
313384 semi-remorque caisse MB Actros Gigaspace GDH/ MAERSK 50€

420464 Berline SIMCA 1301 spécial rouge foncé 16€
430746 Idem doré à toit noir 17€
028615-003 Coupé Porsche 911 Turbo jaune 16€
038621-003 Audi Q5 gris foncé métallisé 17€
096218 Minibus MAN TGE Circus Krone 18€
095686 MB 200 avec ailerons arrière TAXI noir 18€
312776 Chargeur Liebherr L580 rouge 35€
313087 Tracteur Renault R360 semi-remorque caisse Pekaes 40€
313131 Tracteur Renault T semi-remorque caisse Jack Janssen 43€
313391 Tracteur Scania CS20 semi-remorque bétaillère Hachmeister 43€
313599 MB Arocs S 4 essieux avec benne basculante Orange 30€
430623-003 MB 4x4 class G bleu métallisé 17€

HERPA MINITANK

746786 Porteur Iveco Trakker 6x6 baché camouflé 37€
746793 Idem avec conteneur 20 pieds 37€

WIKING Nouveautés

039801 Tracteur Normag Faktor I vert réséda 14€

117101 Chariot élévateur Clark vert pâle 12€
003697 audi 50 bordeau 2 portes 11€
020604 Coupé Alfa Spider bleu clair capoté noir 17,50€
022903 Coupé Opel Kadett C GT/E rallye noir 17€
026802 Camping-car VW T4 Karmann 22€
042904 Porteur citerne MB LP 333 et remorque Esso pour transport du kérosène 32,50€

039206 Porteur Magirus Deutz à ridelle et remorque chargé d'échafaudage 31,50€
047502 Porteur Honomag Henschel avec remorque baché Friderici (CH) 32,50€
033406 camionnette DKW bleu ciel 15€
078907 Kombi VW T1 double cabine gris olive et perle 19€

052103 Semi-remorque caisse Chevrolet John Deere 19€
061299 Véhicule Pompier MAN TGM Euro 6 Rosenbeuer AT 40€
051406 Semi-remorque à plateau Henschel bâché Union Transport 28€
049002 Camion remorque surbaissé MB Pullman RUHR INTRANS 24€
026407 Volvo 850 break safran métallisé 21,50€
009906 Fiat 600 bleu brillant toit ouvert intérieur bleu 13€
020803 Lada niva argent métallisé 15€
033405 Minibus DKW toit ouvrant rouge et ivoire 16€
064505 Porteur blanc Mercedes Benz à benne basculante bâché Edelhoff 17,50€
067310 Porteur MB à benne basculante Bolling 18€
022902 Opel Kadette C coupé GT/E blanche et jaune 17€

LEMKE Nouveauté

LE87300 Coupe MB 300 SLR gris métallisé 29,95€
LE87302 Roadser MB 300 SLR N° 722 (1955) 29,95€

NOREV Nouveauté

517354 Camionnette Renault Estafette bleu toit surélevé blanc 10,50€
150954 Citroen Mehari Jaune à toit noir (1983) 8,50€
451732 Berline Panhard PL 17 verte (1961) 8,50€

474342 Peugeot 403 Cabriolet ouvert ivoire intérieur marron (1957) 8,50€

510087 Renault 4L GTL rouge (1987) 8,50€
574117 Coupé Matra Simca Bagheera dore métallisé (1975) 8,50€
472373 Cabriolet ouvert Peugeot 203 jaune intérieur noir 8,50€
158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu gentiane métallisé interieur bleu 8,50€
476411 Peugeot 604 1977 sable métallisé 8,50€

RIETZE

76199 Fourgon ambulance WAS RTW 18 du SAMU 92 23,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
53828 Idem Samu du Cher 20,75€
75541 Bus MB eCitaro Transdev Alpes-Maritimes Navette Aéroport de Nice 33,50€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€

BUSCH Nouveauté

50379 Land Rover Defender 110 breack 4x4 5 portes trophé Camel 1989 (F) 35€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€
50926 4x4 Unimog U430 jaune avec petit benne, 2 gyrophares et tondeuse 35€

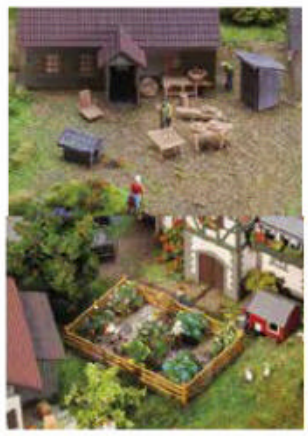
PREISER Nouveautés

10801 Au Sauna 24€ 22€
10741 Femmes étendant du linge 22,50€ 20,50€
10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€

FALLER Disponible

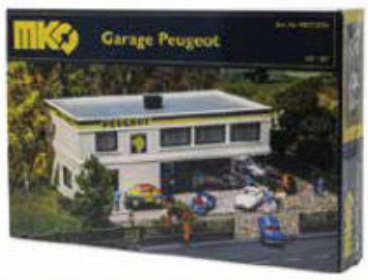
181111 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
181114 Mini diorama Parc 22€ 20,50€
DE NOMBREUX LAMPADAIRES ET RÉVERBÈRES DIVERS DISPONIBLES SUR LE SITE REF 180100 À 180110
130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€

190074 coffret promo Fête Foraine 72€
120570 Entré de tunnel 2 voies (x2) en pierre naturelle 11,25€
130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
180344 Lot de machines et engins de chantier 17,75€
180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche…) 15,75€
181270 plantes en pots (x6) 12,50€
181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
181274 Fougères (x14) 12,50€
181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€
181281 Roses (x26) 15,50€
181282 Lis (x18) 15,50€



MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

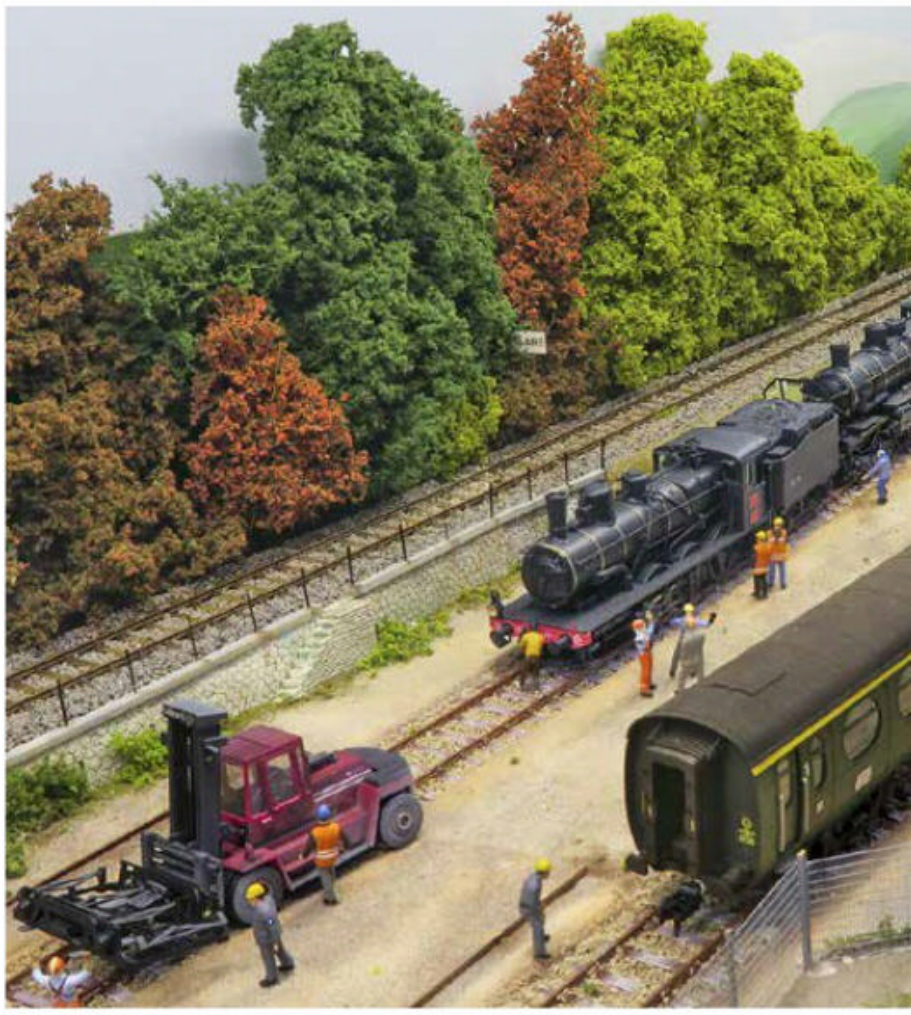
WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

RAILEXPO 2021

Des réseaux de tout style

Du 26 au 28 novembre dernier, se tenait Railexpo, pour la première fois à Dreux. Belle affluence, malgré des contraintes sanitaires encore en vigueur et rebutant nombre d'habitués. Entre les stands professionnels, des réseaux d'inspirations très diverses.

Texte et photos : Yann Baude (sauf mention contraire)



Un dépôt associatif
H0 (1/87), voie normale
Quelle excellente idée que celle du club de Chartres, à reproduire sur votre réseau ! Ce site moderne permet en effet de présenter du matériel ancien dans un environnement actuel.

RAILEXPO, ON CONTINUE !

Interview de Catherine Zouad, présidente de Traverses des Secondaires (propos recueillis par François Fontana).

« C'est parti, on continue, au moins pour trois ans ici ! » C'est avec ces mots que Catherine Zouad m'a reçu. Après vingt-trois ans de vice-présidence de l'association et d'organisation de Railexpo, dans les traces de Jean-Claude Grancher, Catherine, la nouvelle présidente, largement soutenue par la quarantaine de membres de l'association a décidé d'implanter l'exposition sur le site de Dreux. « Dans un premier temps, nous voulons stabiliser la trésorerie et conforter les comptes de l'association. La salle est plus petite, mais la fréquentation s'est montrée positive, nous avons retrouvé, cette année, un chiffre de fréquentation équivalent à celui de quatre ou cinq ans en arrière. S'il manque quelques acteurs du secteur nous avons enregistré de nouveaux participants. Certes nous avons un peu tremblé cet été, entre disparition de Jean-Claude et crise sanitaire, jusqu'à la semaine dernière et l'apparition du nouveau variant, mais nous avons tenu le cap et l'expo est là. Nous avons réduit la voilure au niveau association ; nous n'avons plus de local, mais nous profitons de voyages à thème ferroviaire pour nous retrouver et réunir le bureau. Un bureau qui se rajeunit autour de Michel (Brière, NDLR) et moi, mais qui garde le cap et conserve cet esprit un peu famille qui fait la particularité de Railexpo. Alors, oui, on continue, toujours avec le même esprit, et on espère tous vous retrouver pour fêter le train miniature. »

"Le train miniature se pratique du 1/220 au 1/22,5, et même d'avantage"

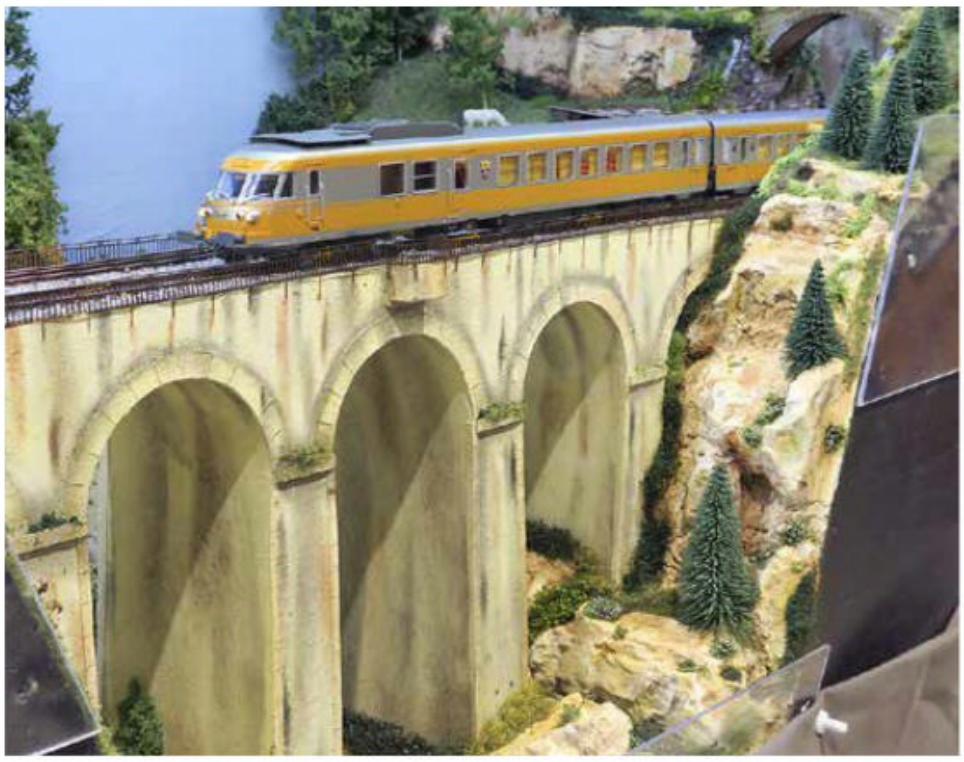
Les Rhétiques en France
H0 (1/87), voie métrique de 14 mm
Le Club Conflanais des amis du Chemin de Fer (CCAC) avait de nouveau sorti son long réseau reproduisant divers sites suisses des chemins de fer rhétiques, dont le **viaduc de Wiesen** qui surplombe en réalité la Landwasser du haut de ses 88 m.

Ychoux, sur la ligne des Landes
H0 (1/87), voie normale
Marc Emery a créé son réseau pour y revivre le record du monde de vitesse de 1955 (réseau décrit en détail dans LR 773 de décembre 2011). Outre la BB 9004 et la CC 7107 à 331 km/h, on y contemple avec plaisir d'autres essais, comme ceux de la CC 40101, du TGV 001, mais aussi de plus humbles serviteurs du rail, comme ce **fourgon automoteur Z 4200**, mis en service par la Compagnie du Midi (modèle Apocopa).

Le matériel d'autrefois roule toujours
H0 (1/87), voie normale
Les membres du club de Chartres aiment les trains Jouef des années 50 à 60. Le croirez-vous ? Ils ont équipé les machines de **décodeurs numériques**, et la commande DCC (centrale Digikeijs) leur assure un fonctionnement infaillible. La commande numérique des aiguilles est à l'étude...

Un immense réseau modulaire
H0 (1/87), voie normale
La réunion en club facilite la réalisation d'installations d'envergure, comme cette grande gare terminus aux sept voies parallèles présentée par le club Saint-Gratien Carrefour 2000 (95).

Sur le réseau du club de Saint-Gratien, une splendide **rampe RTG sonorisée d'EPM** attirait les regards des spécialistes comme du grand public.

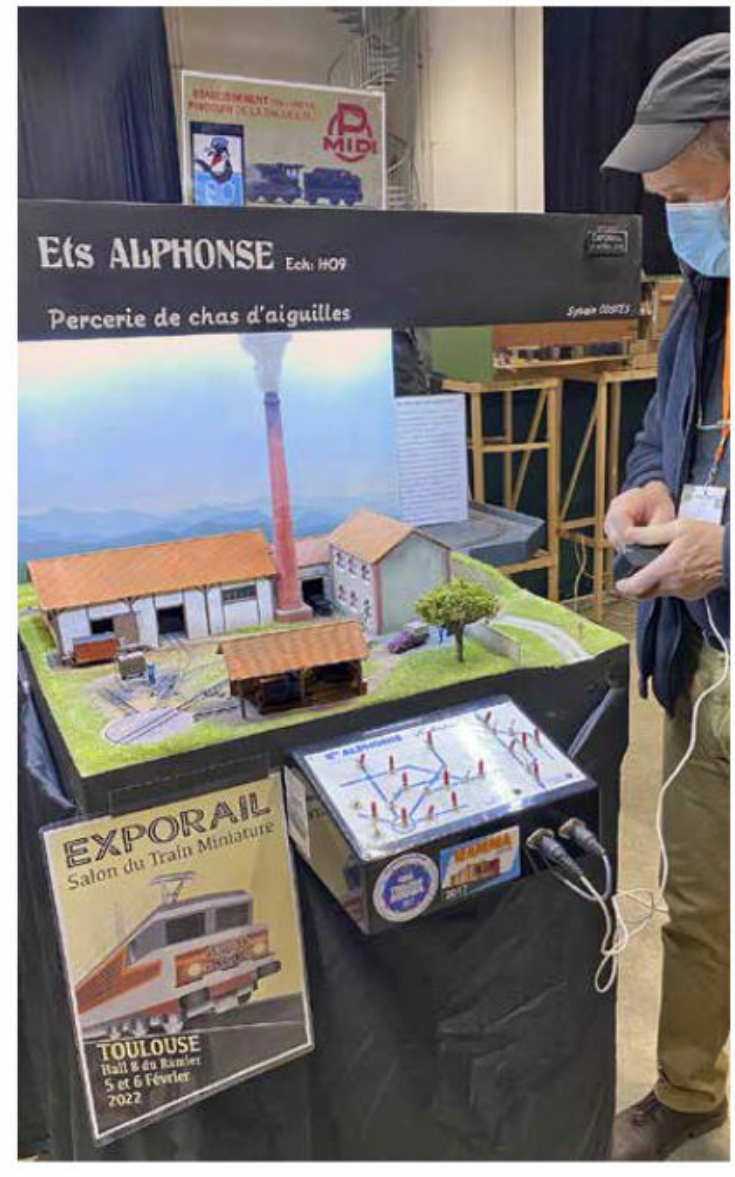


DES ATELIERS TRÈS SUIVIS !

La Fédération Française de Modélisme Ferroviaire était très présente à Railexpo, et assurait sa mission « d'évangélisation des masses », en expliquant aux néophytes les bases techniques du train miniature, tout comme les connaissances de base. Saluons aussi la très bonne tenue des ateliers de décor, largement encouragés par la mise à disposition des produits LDP (Le Décor Principalement) pour la confection d'arbres, par exemple.

© F. Fontana

Le Russey, gare des tramways du Haut-Doubs
0 (1/43,5), voie métrique de 22,5 mm
Jean-Pierre Bout restitue l'ambiance particulière et charmante des **chemins de fer ruraux**, serpentant sur les hauts plateaux du massif jurassien, de Morteau à Maiche (25). Un autorail de Dion Bouton, construit intégralement, reproduit l'un des engins employés en réalité.



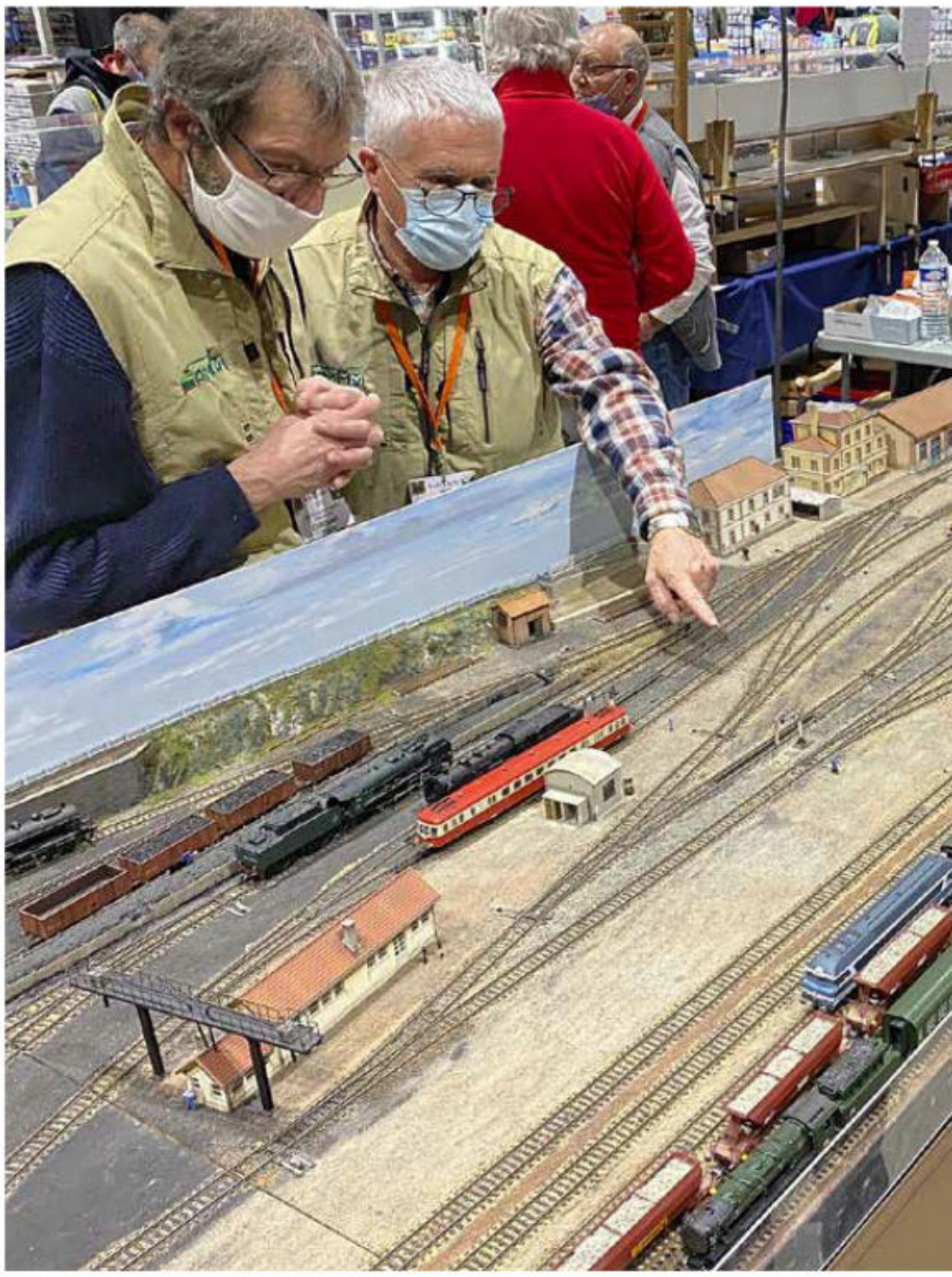
La Percerie de Chas d'aiguilles
H0 (1/87), voie étroite de 9 mm
Sylvain Costes a composé une petite merveille : cette usine à l'activité improbable compte sur le chemin de fer pour approvisionner la matière première et expédier les produits finis.

Puerto de los Speculos
N (1/160), voie normale
Encore une création originale de Luc de Martelaere, à découvrir très bientôt en détail dans *Loco-Revue*.

Bretzelburg et ses tramways
0 (1/43,5) voie étroite de 16,5 mm
Jean-Pierre Dumont présentait de nouveau Bretzelburg, découvert avec enthousiasme à Expométrique, il y a… 18 ans déjà ! Très inspiré par l'univers de Franquin publié dans le magazine Spirou, les tramways et boîtes à sel assurent l'animation.

© C. Revillot

L'univers de Lucky Luke
0 (1/48), voie étroite de 16,5 mm
Franck Combe a truffé son réseau de références à la célèbre bande dessinée. On y aperçoit bien sûr les Dalton, suivis de Rantanplan, tandis que passent de sympatiques trains Bachmann…



Le grand dépôt de Laval
H0 (1/87), voie normale
Nous vous avions présenté cette réalisation d'envergure dans notre numéro 794 de septembre 2013. Huit ans après, la reproduction exacte du **grand dépôt vapeur de Laval** n'a pas vieilli, et le centre-autorails associé reste impressionnant.

"Malgré le port du masque, des rencontres et échanges sympathiques"

© F. Fontana

Les chemins de fer du royaume de Syldavie
H0 (1/87), voie étroite de 9 mm
Jean-Pierre Hacard a imaginé un **chemin de fer forestier** implanté dans le royaume que les amateurs du reporter belge apprécieront. La voie étroite, souvent parcourue par du matériel MinitrainS ou, comme sur cette photo, World Kogi, dessert la scierie et son parc à bois, depuis les coupes, en suivant un parcours sinueux et pentu.

Notre tour d'horizon exhaustif

AVALANCHE DE NOUVEAUTÉS À VENIR

Texte : Yann Baude & Aurélien Prévot

Profitant des deux grandes expositions de fin d'année, **Chambéry puis Dreux**, de très nombreux fabricants présentaient leurs nouveautés et projets pour les années à venir.

Beaucoup, beaucoup de projets à toutes les échelles et l'on constate une forte mutation : chez bien des artisans, l'impression 3D, employée depuis quelques années se généralise, au détriment d'autres techniques comme le métal photo-découpé ou le moulage en résine ou bronze fin. De nouveaux venus en font même leur spécialité.

Attention ! Les dates de commercialisation annoncées dans les pages qui viennent ne sont qu'indicatives, la pénurie de matières premières et les fermetures temporaires d'usines en Chine incitant à la plus grande prudence. Bien entendu, nous vous présenterons en détail la plupart de ces nouveautés dès disponibilité.

MATÉRIEL ROULANT

HO

1/87

APOCOPA

AMF87

La 3-141 TC avance bien. La 6-240 TA devrait suivre au printemps, suivie de la 140 H Alco. Une remorque XR 8800 ex-Micheline 23 est à l'étude ainsi qu'un fourgon à bagages PLM à trois essieux et le retour des trucks à bagages Nord. Un wagon plat court à bogies (TP raccourci et modernisé), utilisé par l'armée, est annoncé.

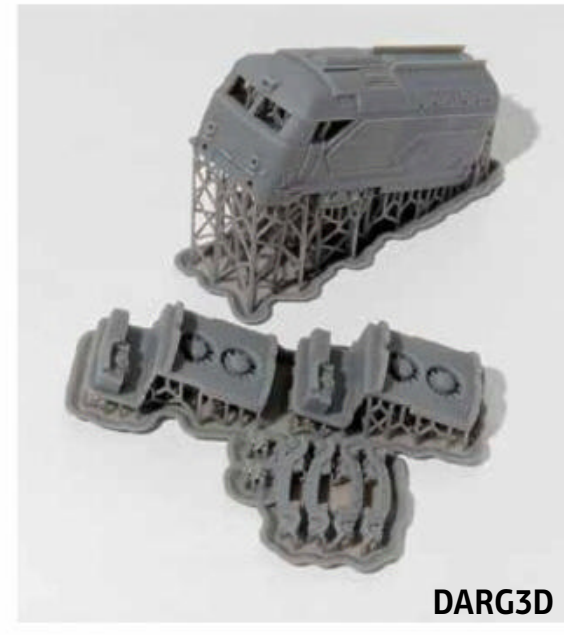
Apocopa

L'automoteur Vigirail EVS 702 est annoncé pour janvier 2022 et un wagon Railtrans pour le courant de l'année.

DE TRÈS NOMBREUX FABRICANTS FONT APPEL À L'IMPRESSION 3D.

DARG3D

Olivier Dargaisse propose une caisse de BB 69000 à monter sur châssis du commerce.



DARG3D

EPM

L'EST À L'HONNEUR CHEZ FULGUREX, LEMATEC ET... EST MODÈLES !

EST MODÈLES

FRANCE FOURNITURES MODÉLISME

EPM

De nouvelles RRR arriveront en avril 2022 (nouveau nez, nouveaux bogies et nouvel aménagement). Les voitures Romilly (ex-De Massini) ont été revues: nouveaux bogies, éclairage intérieur... Elles seront distribuées avant l'été. Après la RTG 17 du dépôt de Vénissieux (en septembre 2022) seront distribués de nouveaux Yoyo (Y 6200 / 6400) puis des fourgons M avec feux fonctionnels.

Est Modèles

Les 240 A (ex-4700 PO) sont en réservation pour livraison courant décembre ou janvier. Yves Marly a comme projet pour 2022 une 4700 PLM (5-240 A), des petites machines Est (111, 120, 021 et 030), ainsi qu'une 230 Ouest / État. La 230 K fuel est modifiée avec la conception d'une motorisation Est Modèles. Pour l'occasion, Yves en vendra prêtes à rouler dans les trois livrées emblématiques, en série limitée.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR est disponible. Le wagon pupitre et le réfrigérant ex-État sont toujours à l'étude.

France Fournitures Modélisme

Pièces détachées pour Y 8000 Roco d'ancienne génération : carter et berceau de pignon et rambardes.

Fulgurex

Les 1-230 B sont annoncées pour le début 2022 (modèles produits en séries limitées).

Heris

Les voitures polonaises du Paris-Varsovie, les voitures russes du Paris-Moscou, du Transibérien et les voitures de la route de la Soie et de l'Or des Tsars sont disponibles. Les métallisées Ouest arrivent vers mars 2022.

Jouef

La 040 D ne devrait plus tarder, de même que les rames RGP 2. La 140 C est toujours prévue pour 2022.

Lematec

La 2e série des BB MTE (BB 16000, 25200 et 20100) seront livrées au 1er semestre 2022, juste après les 151 A (PLM et SNCF). Les 1-130 B (Est et SNCF) sont annoncées pour la fin 2022.

LEMATEC

L.S.Models

Les voitures-pilotes sont annoncées pour tout début 2022 selon quatre décorations: Alsace, AURA, PACA et Bourgogne. Elles seront vendues en coffret avec deux VTU. En cours d'année, arriveront de nouvelles séries de CC 6500, BB 15000, BB 7200, BB 22200, BB 9400, AGC... Les voitures OCEM à rivets apparents et voitures Transatlantique en livrée d'origine seront distribuées au premier trimestre 2022. Les voitures-pilotes VU 78 et 86 arriveront dans le courant de l'année (nouveaux outillages) avec des voitures VTU et des voitures postales UIC. Les rames Régiolis sont en cours d'étude. Le fourgon Nord Dd4s (à bogies, avec couloir latéral) sera vendu en coffret avec entre autres, des Rapides Nord. Il y aura également le retour des Fal et des DM et DMH. Une relocalisation en Europe est à l'étude pour une partie de la production. De nouveaux Picasso arriveront au 1er trimestre, dont des versions post GRG (autorails préservés).

L.S.MODELS

MÉCANIC TRAIN

MISTRAL TRAIN MODELS

La Z 5100 Mistral sera équipées de portes ouvrantes télécommandées

Mécanic Train

Éric Seibel ajoute à son très riche catalogue les pièces (fonderies laiton) pour arbres de distribution Caprotti. Indispensable pour qui souhaite reproduire une G16 de l'Alsace-Lorraine. Pour détailler les devantures de locomotives à vapeur, Éric propose un volant de marche à quatre branches.

Miniatures Passion

D'ici fin 2021, la platine de la BB 63000 Roco devrait être là. À l'étude, des platines avec éclairage du compartiment voyageurs pour ABJ Electrotren.

Mistral Train Models

La version française du De Dietrich est disponible. De nouvelles CC 65000 (et version d'origine 060 DB) avec une nouvelle platine électronique (et décodeur sonore ESU) arriveront vers mars 2022. Un prototype de la rame automotrice Z 5100 étaient présenté, avec de nombreuses innovations: portes qui s'ouvrent et se ferment, conducteur qui change de cabine en fonction du sens de circulation. Pas de liaison électrique entre chaque élément. Un décodeur maître est dans la motrice et des décodeurs esclaves sont dans chaque voiture ce qui permet d'ouvrir et de fermer toutes les portes en même temps. Les spécificités de chaque version sont reproduites. Sorties prévues pour Noël 2022. L'étude des Belphégor (CC 80000) se poursuit pour une sortie prévue pour fin 2022-début 2023. En fin d'année 2022, devraient arriver les CC 1100 en livrée Arzens.

SURPRISE CHEZ MODELBEX : DES 141 R SONT ANNONCÉES.

MODELBEX

Modelbex

La livraison des Pacific État est imminente. Pour début 2023, des séries de 141 R tout en métal.

Models World

Deux coffrets sont en cours de conception dont un Paris-Bruxelles. Dix coffrets reproduisant avec précision des rames belges et suisses sont annoncées. Un nouveau thème sera abordé en cours d'année pour des sorties en 2023. Un coffret de voitures Téoz est prévu pour la fin 2022. Pour le coffret Nord-Express, trois nouvelles voitures ont été conçues : fourgon à huit portes CIWL, wagon restaurant 42 places (série 3391) et wagon-lits Ym 1930. Les autres voitures seront des voitures S déjà existantes.

MODELS WORLD

RAFAEL SANCHEZ

OS. KAR

Modélisme-Collections

Des wagons marchandises PLM époque I sont annoncés pour 2022.

Model Loco France

(distribué par AMF87)
En 2022, ressortie annoncée des 221 A et 230 B PLM, 140 Type 29 SNCB, 131 T saddle tank Type 57 SNCB, 2-230 D et 2-231 A Nord…

Novateur Modèles

Les wagons à lait prennent forme, après les premiers prototypes présentés l'été dernier.

Os. Kar

Les BB 75000 en livrée Lineas et TSO arriveront au premier semestre 2022. Les BB 27000 et 37000 avec logo Desgrippes dans l'année 2022. L'électronique est entièrement revue (nombreuses fonctions, connecteur Plux22, haut parleur hifi intégré…). Le chasse-pierres a été légèrement relevé pour une exploitation sans souci. Les pantographes ont été affinés en conservant un compromis finesse / solidité.

Rafael Sanchez

Des voitures à deux essieux avec impériale de la RENFE, entièrement en laiton et fonderie sont disponibles en version en NEM ou Proto 87. Des voitures à bogies sont à l'étude. Une impressionnante locomotive Garrat est également disponible.

R37

La Z 7100 avance et devrait sortir en avril-mai 2022, tout comme les BB 63500 (et la série 2 des BB 63000). La deuxième série de « danseuses » arrivera avant Noël. Les couplages à ballast sont à l'outillage : des prototypes devraient être présentés début 2022. Les B4d sont toujours prévues, tout comme le fourgon Romilly. La suite du programme OCEM arrivera ensuite, ainsi que des voitures USI sur bogies Y16 (B10t) et Y24 (A4t4 et B4t4).

R37

IMPREVU : R 37 ÉTUDIE DE NOUVELLES VOITURES USI.

REE MODÈLES

REE Modèles

D'ici quelques semaines les métallisées Sud-Est Série 2, les plats TP (série 3) seront disponibles. Début 2022, sont attendus les BB MTE série 2, Pacific séries 6 et 7, UFR mono porteurs, plats OCEM 29 (nouvelle série avec retirage du Sioux), couverts OCEM 19 avec et sans guérite, couverts PLM avec guérite, citernes à bogies Fauvet-Girel (série 2) et citernes ANF, ainsi que de nombreuses nouvelles séries de voitures (métallisée SE, Bacalan, UIC couchettes et non couchettes, OCEM à rivets apparents, DEV). Les ballastières arriveront au début du printemps 2022 tout comme le Capitole. Les BB 16000 sont reportés à l'été 2022, avec un retirage des BB 9200 (série 1). Des 141 avec tender à trois essieux (141 A du Nord, 141 C et D du PLM) sont prévues pour l'automne prochain. Les X 2800 et les remorques unifiées sont prévues pour le 2e semestre 2022. Les outillages du TGV sont en cours de fabrication. Les études se poursuivent pour la 030 Bourbonnais du PLM et la 3-040 TA.

SMD Productions

L'étude du nouveau désherbeur se poursuit.

MATÉRIEL ROULANT

N

1/160

DARG3D

AU 1/160, DES NOUVEAUTÉS TRÈS ATTENDUES.

LEMATEC

Arnold

La 141 R aura un peu de retard, elle est promise pour le printemps prochain.

DARG3D

Nouveau venu, Olivier Dargaisse propose des caisses en impression 3D à monter sur des châssis du commerce ou de construction intégrale: 141 R, FNC, VH, autorail BDR, RGP, Panoramique, OCEM à rivets apparents...

Fulgurex

Pour la fin 2022 sont prévues les 262 AD 1 et 262 BD 1 du PLM (7 versions, PLM et SNCF).

Lematec

Le prototype de la 241 A de l'Est annonce la série pour 2022. La rame FS TEE ALN 442-448 suivra.

Mikadotrain-REE

Des porte-caisses mobiles sont annoncés. Les EAD sont reportés au printemps 2022.

OLD-Modèles

Ce nouveau créateur propose des caisses en impression 3D à installer sur châssis du commerce. Le choix est très conséquent.

R3M

Les fourgons Dd2 (époque III) sont disponibles: modèle en résine vendu prêt à rouler (marquages par transferts à sec).

R3M

TJ-MODÈLES

TRAINS160

TJ-Modèles

Des wagons plats OCEM 19 (kit laiton) sont annoncés pour le début de l'hiver, suivis par l'A4D remétallisée Sud-Est. Des locomotives à vapeur prêtes à rouler sont à l'étude en commençant par une 220 type S3 des chemins de fer d'Alsace-Lorraine, sur base Arnold (premier semestre 2022).

Trains160

L'étude du Picasso (X 3800) est achevée: les outillages sont en cours de fabrication, pour une sortie en 2022. Toutes les versions seront reproduites.

MATÉRIEL ROULANT

0

1/43,5

AMJL

ATELIER MICHEL HUGON

AMJL

Les fourgons chaudière sont en cours de distribution. Suite à de nombreuses demandes, des versions différentes de BB 67400 sont éventuellement envisagées. N'hésitez pas à vous manifester. Les EAD arriveront début 2022. Les fourgons Nord sont en cours de fabrication. Des souscriptions restent encore ouvertes pour les A1A A1A 68000 et 68500, les draisines DU 49 et 65 (avec leurs wagonnets) et les trémies Eds/Fcs/Tds. Nouveau lancement : les BB 12000 et 13000. Début du programme 2022 : un Remms à bogies (Remms 10, Res 90 et Res 91).

Atelier Michel Hugon

Le FNC avance. Étaient présentés les premiers prototypes des faces. La sortie est prévue pour 2023. Des 040 D sont francisées sur base Lenz avec les pièces Haxo.

Chrezo

La 140 C est annoncée pour le premier trimestre 2022 et l'X 3800 en fin d'année. En septembre, 100 exemplaires de la Class 66 ECR (Dapol au 1/43,5) seront commercialisés.

EN ZÉRO, AMJL RÉGALE LES AMATEURS.

DJFR

DARG3D

Olivier Dargaisse propose des caisses en impression 3D à monter sur des châssis du commerce ou en construction intégrale. Sont déjà disponibles : CC 80000, BB 7200, C 61000 et Sybic.

DJFR

Nouveauté de cette année, un plat PLM 1907 est disponible en plusieurs versions avec plancher bois tout comme le fourgon Dqd2m. Le quatrième set de la 140 E a été livré. Un retirage de 230 A est disponible en cinq set ou en version complète au choix.

DES MODÈLES PRÊTS À ROULER, PRINCIPALEMENT.

MODÈLES FERROVIAIRES DE FRANCE

HAXO MODÈLE

MAQUETTE MAGROU

PESOLILLO

Modèles Ferroviaires de France

Christian Dut propose un X 5800 (première sous-série) ainsi qu'une remorque XR 9500 en série très limitée (25 exemplaires de chaque). Sur un châssis laiton prend place une ossature en laiton et un habillage de caisse en plastique. Vendus prêts à rouler, numérisés et sonorisés.

Fulgurex

Au printemps 2022 sortiront les Atlantic en version Nord, PO, Midi et SNCF. Puis au début 2023 seront livrées les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF). Séries très limitées.

Haxo 3D

Les remorques pour draisine (kit mixte impression 3D et laiton) sont disponibles en différentes versions. Pour franciser les wagons allemands, des couvercles de boîtes d'essieux et des tampons en impression 3D sont disponibles.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR est disponible (544 euros en kit) tout comme de nombreuses pièces pour détailler BB 67000 Lima, 040 D Lenz et locotracteur Chrezo.

Lematec

La CC 40100 est annoncée pour la fin 2022 (versions d'origines et récentes).

Le Train Miniature Français

L'étude de la CC 72000 se poursuit. La souscription reste ouverte.

Maquette Magrou

La 2C2 3100 ex-Midi (tout laiton) est disponible.

Pesolillo

L'automotrice ALn 772 des FS et sa voiture d'accompagnement sont à commander pour une livraison fin 2022. Modèle tout laiton avec double motorisation et double décodeur sonore.

Rail43

Les moules des Standard STEF et Marcel Millet sont en cours de fabrication pour une sortie prévue en juin 2022.

Train Modèle

Réservation ouverte pour les wagons silo (époque III et IV, 495 euros monté peint et décoré) pour une livraison avant l'été 2022 tout comme la BB 26000 en 13 décorations (3400 euros en analogique). Des versions numériques sonores sont prévues (décodeur stéréo Zimo). En option, motorisation du pantographe. Par la suite sont annoncées les BB 9400 et des voitures Corail (tout laiton).

TRAIN MODÈLE

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES

ATELIER VAPORISTE

UNE GAMME DE MATÉRIEL FRANÇAIS AU 1/220 !

AZAR MODELS

AMJL

Au 1/32, une réservation est en cours pour un wagon couvert G4.2 en différentes décorations. Un autre modèle à l'échelle 1 sera annoncé en 2022.

Atelier Vaporiste

En collaboration avec l'Essonne Vapeur Club 45, commercialisation à venir de voitures OCEM en kit à l'échelle 1/32 (bois découpé au laser et pièces de détail en impression 3D et moulage plastique.

AZAR Models

Nouvelle marque dans les modèles prêts à rouler, AZAR models propose des BB 67400 et des wagons couverts et céréaliers à l'échelle Z. Réalisés en impression 3D de grande finesse avec des pièces de détail en photodécoupe. Tout est conçu de A à Z par Moïse Rogez dans son atelier (caisse, mécanique, électronique, montage, peinture et sérigraphie). Des versions numériques sont à l'étude. Pour 2022 sont annoncées des CC 72000 et des TGV PSE (orange et Atlantique) pour la fin d'année, ainsi que des voitures.

Lematec

La sortie de la RAe en 1 est imminente (livrée TEE et souris grise). Les voitures TEE du Mistral 69 sont annoncées pour la fin d'année 2022.

Modelbex

Le fabricant confirme l'annonce d'une imposante 141 R au 1/32 pour le premier semestre 2023.

Pesolillo

La Eb 3/5 des SBB à l'échelle I est en cours de livraison auprès des réservataires.

LEMATEC

VOIES METRIQUES ET ÉTROITES

APOCOPA

HALLING

AMJL

Envisage un locotracteur POC-CFD 414 chevaux.

Apocopa

Max Pijotat abandonne le IIm. Sept nouveaux modèles en H0m : l'autorail Billard corse A 210 D 101 et D 102/106 et l'ABH 5 court des chemins de fer de Provence (CP), les remorques des CP (XR 104/105 ex-Billard A 210 D recarrossée, Billard R 210 D2 à porte centrale et XR 1331). Un surprenant Safège est également disponible.

Aubertrain

Les voitures 2nde, mixte 1re/2e et 3e/ fourgon sont disponible en 0m. Les mêmes voitures sortiront en H0-12 en 2022.

Halling

Parmi la centaine de nouveautés de cette année, on peut remarquer le tramway de Rome (à voie normale), la crémaillère de Montserrat en H0-10 (la voie est également disponible en kit avec de la voie courbable et des aiguilles ainsi qu'un adorable petit locotracteur en H0-9.

Lematec

La Mallet 020-020 du POC (PO Corrèze) est attendue pour la fin 2022 en H0, voie de 12 mm d'écartement.

Interfer

La locomotive bicabine Blanc-Misseron dans sa nouvelle version est disponible.
L'autorail A80D « Dordogne » presque tout métal est à l'étude. Commercialisation prévue si demande suffisante. N'hésitez pas à vous manifester.

Minitrains Modèles

Hugo Coron propose une remorque CFD NE en H0-12. Le locotracteur 62 du CFD Lozère sera prochainement disponible (transkit pour T3 Tillig).

MJM

En H0-12, sortie d'une draisine Billard.

REE

Les autorails Billard en H0-12 sont annoncés pour l'hiver (sous réserve). Pour 2022, la marque prévoit une BB 400, des wagons porte-grumes et des couverts à deux pentes ainsi qu'une petite voiture cage à poules et un fourgon des CFD.

INTERFER

EN VOIES ÉTROITES AUSSI, L'IMPRESSION 3D ENCOURAGE LA CRÉATION

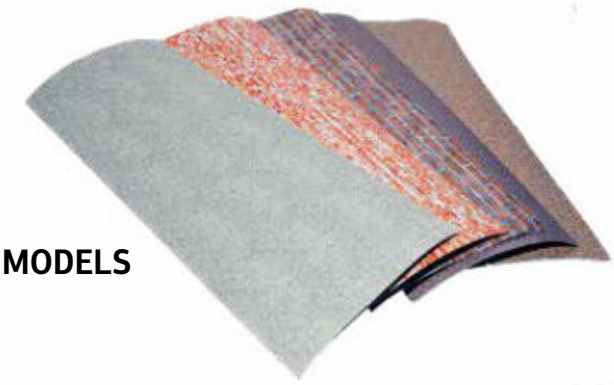
MINITRAINS MODÈLES

DÉCOR

TOUTES ÉCHELLES

N

1/160



HLP MODELS

HLP Models

Fabrication de plaque de décor sur mesure en impression texturée (en léger relief).

INGAMO

GAZEL

Architecture & Passion

La gamme de bâtiments de fond de décor s'enrichit de cinq nouveaux immeubles (boulangerie, cinéma, crèmerie, troquet et habitations).

Aubertrain

Un pont métallique (bois découpé au laser) est disponible.

Cités miniatures

Un bâtiment administratif de dépôt.

Colinter Productions

Des halles à marchandises en bois ou en brique et bois sont au catalogue (modèles en plâtre).

Ingamo

Ce nouveau fabricant propose un pont modulaire, des palplanches, une péniche (gabarit Freycinet), un château d'eau, un blockhaus et des poteaux télégraphiques, le tout issu d'impression 3D.

Gazel

Une petite capitelle (cabane de berger ou de vigne) est disponible.

Minifer

Deux pavillons sont annoncés pour 2022 dont la déclinaison de la maison Armani.

NTrail45

Sortie d'ici la fin 2021 d'un PN SAL 2 fonctionnel.

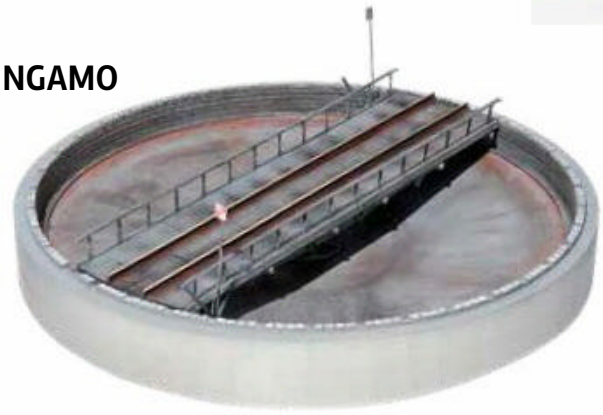
HO

1/87

AUBERTRAIN

ARCHITECTURE & PASSION

INGAMO



FRANCE FOURNITURES MODÉLISME

Aiguillage & Accessoires

Quelques nouveautés en impression 3D: bancs (de gare et parisiens), fontaines et bornes à incendie. Pour 2022, suite du programme des poteaux télégraphiques et de la gamme des aiguilles. Une déclinaison à l'échelle N est à l'étude.

Apocopa

L'immeuble nantais de la CGT et différentes boutiques en découpe laser et impression 3D complètent la gamme. Les box de décor se développent avec des accessoires de décor civil (cheminées, boîtes aux lettres, bornes d'incendie…) et ferroviaires (armoires, téléphones, leviers…).

Architecture & Passion

La gare de Clelles-Mens est désormais complète (BV, HM, Abri et WC). Le BV de Nerondes est disponible et celui de Verneuil-l'étang (en version actuelle) est annoncé.

Aubertrain

Des bornes kilométriques et hectométriques en impression 3D sont disponibles ainsi que des palissades en béton (découpe laser et impression 3D), des tourets à câbles sur dévidoir, un château d'eau rustique…

Bois Modélisme

Des pont métalliques à deux voies sont à l'étude (sortie 2022).

Brekina

La Goélette Renault en version pompier et Shell sera sortie lorsque vous lirez ces lignes. Un J5 Peugeot est annoncé pour 2022, en version tôlée.

Brekina PCX

La XM Break est annoncée pour la fin d'année et la version berline pour le 1er trimestre 2022. Sont attendues pour le début 2022 la Ford Escort (1981), la Mercedes C 123 coupé (1977) et l'Alfa Roméo 75.

Cités miniatures

Un entrepôt embranché en brique est disponible ainsi qu'une demi-usine pour fond de décor.

Decapod

La gamme des accessoires en impression 3D se développe avec de nouveaux modèles.

Éditions des Riches Heures

La quasi-totalité des modèles en N/résine UV sont disponibles en H0.

Ferro Modèles

Ce jeune créateur annonce pour novembre des nouveautés très Vivarais avec un château d'eau reproduisant celui de Boucieu-le-Roi (pierre synthétique, laiton et impression 3D), un pont tournant de 8 m et une grue à eau. Pour la voie normale SNCF sont annoncées une bascule à wagon entièrement en impression 3D.

France Fournitures Modélisme

Développement de la gamme d'impression 3D avec un poste à gasoil (12,5 euros) en impression 3D.

DES GARES, DES AUTOMOBILES, DES ACCESSOIRES FERROVIAIRES… CHACUN TROUVERA SON BONHEUR.

Galopin Modèles

Cette nouvelle entreprise propose des aménagements intérieurs typiquement français en impression 3D par pack (bureau, chambres…).

Gazel

Un moulin monobloc en pierre synthétique (et roue en résine).

Haxo 3D

Une sablerie pour dépôt (impression 3D et profilé laiton) est disponible, tout comme des tonneaux, une pompe Jappy, des leviers d'aiguille, des lanternes… et un original camion publicitaire Butagaz en kit.

Ingamo

Un pont tournant motorisé de 17 m sera disponible début 2022. Un toboggan de dépôt est en cours de conception ainsi qu'une rotonde Ouest.

L'Obsidienne

En plus de la gamme actuelle, des pièces de détaillage en impression 3D arriveront en 2022.

MAQUETTE CRÉATION

SMD

MINIFER

INGAMO

Les Classiques

La gamme s'enrichit d'une Peugeot 204, prévue pour le mois de février 2022.

Maquette Création

L'impression 3D fait son apparition avec trois cadres OCEM, trois remorques UFR et des chargements d'essieux. En découpe laser, des bennes à gravats et ber de chantier naval en découpe laser ainsi que la charrette à tonneaux de la grande vadrouille.

Minifer

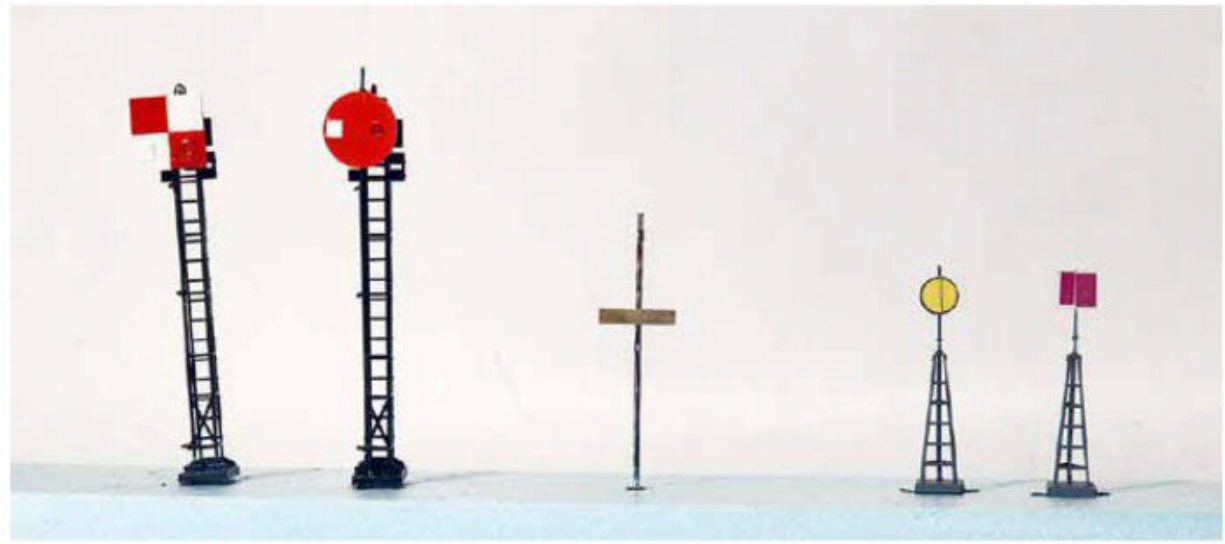
Un garage Citroën années Trente est disponible. Pour 2022 sont annoncés une boulangerie, la station-service de Port-Marly, un pavillon années 1950 avec de l'anglo-normand et la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

NTrail45

Sortie d'un portique caténaire 25 kV avec poutre autoporteuse (sur mesure) et de poteaux caténaire 25 kV équipés de sectionnements pour sous-station.

Passion Ludo Modélisme

Les moteurs d'aiguilles ont été repris pour plus de finesse. Sortie de mitres de cheminée, WC, bicyclette…



RAFAEL SANCHEZ

PN-Sud-Modélisme

Des culées pour pont à double voie sont disponibles. Certains moules ont été refaits pour une qualité encore meilleure.

Rafael Sanchez

La gamme de signalisation mécanique se développe avec de nouvelles cibles PLM sur mât classique (disque, carré…) et sur tripodes spécifiques pour les mouvements en gare (carré, refoulement et indicateur d'aiguille). Les signaux simples sont en cours de fabrication. Les signaux double sont encore à l'étude. Des poteaux de gare (tout en laiton) sont à l'étude.

Régions & Compagnies

(distribué par LR Modélisme)
Des grues hydrauliques en impression 3D sont disponibles. À partir de début 2022, tous les BV auront un aménagement intérieur éclairé.

SAI Collections

Les 2 CV AZLP 1958 sont disponibles.

SMD

Deux stations distribution fuel (ancien et moderne) et une sablerie (modèle Achères) en impression 3D sont disponibles.

AUX AUTRES ÉCHELLES (1/43,5, 1/32…)

GAZEL

DJFR

DÉCOUPE LASER, IMPRESSION 3D, LES ARTISANS SONT CONVERTIS AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES

Atelier Michel Hugon

Une rotonde PLM modulaire en Zéro apparaît au catalogue (en pierre synthétique avec charpente bois ou métal) ainsi qu'un viaduc modulaire. Le pont tournant de 14 m type Autun avec cabine déporté est disponible (sur commande). En 1, est annoncé pour la fin d'année 2022 un pont tournant de 24 m.

Aubertrain

En Zéro, des gouttières en impression 3D, des palissades béton (impression 3D et découpe laser), des cuves à ciment Vicat, des tourets maritimes, des accessoires de gare (lavabos variés) et d'atelier complètent le riche catalogue.

Bois Modélisme

La gare PLM à deux portes est disponible en Zéro.

Cités miniatures

Déclinaison en Zéro de certains modèles H0.

Colinter Productions

À l'échelle TT, un viaduc modulaire pour double voie et à l'échelle Z, un ensemble de trois heurtoirs.

DJFR

La gamme en Zéro s'agrandit d'une potence PLM 1891 à une ou deux cibles (motorisables), d'ogives de caténaire Midi et d'un portique à 3, 4 et 5 voies.

ATELIER MICHEL HUGON

FAB432

Fabrice Fayolle saute le pas et propose plus de 90 accessoires au 1/43 et 1/32.

Gazel

BV Midi à halle accolée en Zéro (280 euros en kit et 380 euros décoré) uniquement sur commande.

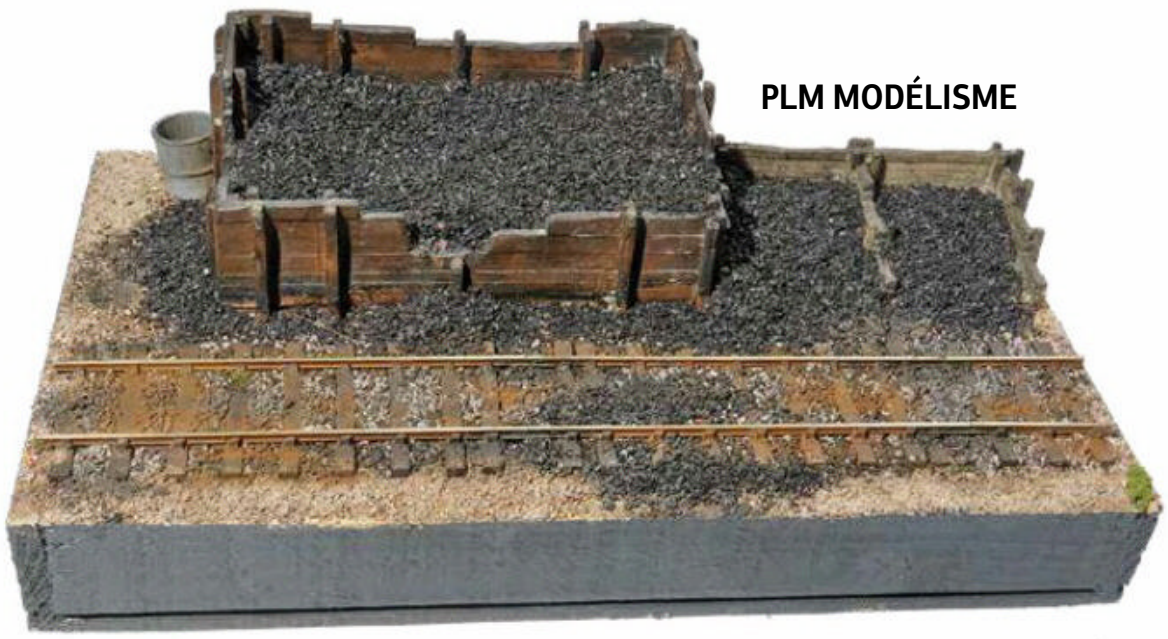
Haxo 3D

Tout le nécessaire pour détailler un café est également au catalogue: tables et chaises de bistrot, distributeur de cacahouètes, cendriers, porte-œufs…

Ingamo

De nombreux petits accessoires (leviers, grue à eau Chappée, bouteilles de gaz, bidons de lait, armoires, containers, poteaux électriques en béton…) et des bâtiments (transformateur, guérite de cantonnier…) lancent la gamme en Zéro. En IIm, une balance de gare, des bancs…

HAXO 3D



PLM MODÉLISME

PASSION LUDO MODÉLISME

Minifer

La gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie est annoncée pour 2022 en Zéro.

Modèles Ferroviaires de France

Sont disponibles (en kit ou tout monté) une maison de PN PLM en contreplaqué de 6 mm avec huisseries laiton et décor en plastique ainsi que des barrières pivotantes de passage à niveau en arcap (en kit ou tout monté) et tous les accessoires indispensables : puits, caisses à piles, sas d'entrée…).

Passion Ludo Modélisme

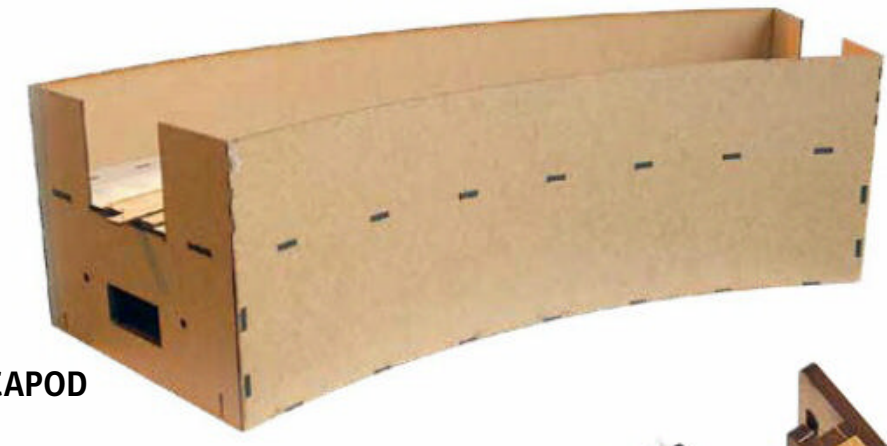
Déclinaison en Zéro de tout ce qui existe en H0 : diable, WC, pompe à essence et bien sûr grue de quai PLM.

PLM Modélisme

Nicolas Orsini vient de reprendre la gamme en Zéro de PN-Sud Modélisme. Toutes les anciennes références sont à nouveau disponibles ainsi que des nouveautés : tas de briquettes gravées et tas de scories (les deux en pierre synthétique) et bac à sable et à charbon (résine), mur de campagne gravé des deux côtés. Du côté des bâtiments, une annexe de maison de garde (en résine) et un remise en béton sont également disponibles.

TECHNIQUE

DE TRÈS INTÉRESSANTS MODULES EN KIT CHEZ DECAPOD



DECAPOD

Decapod

Decapod propose des modules préfabriqués en H0 avec une gamme Expert au tracé de voies déjà gravé, et aux courbes paraboliques dessinées. L'emplacement des signaux ou du passage à niveau est également inscrit. Un moteur d'aiguille avec double contact est disponible.

Distrimodel

La nouveauté est une boîte spécialement aménagée pour transporter la centrale ECoS.

Elsa Modélismes

(sur le stand DJFR)
Se propose de monter vos kits en Zéro.

HLP Models

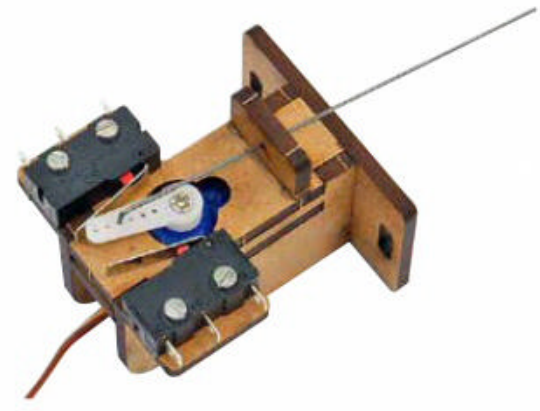
Développement de la gamme de vitrines avec des modèles standards et sur mesure avec des impressions possibles en fond.

Intégral

Lancement d'une gamme de « boîtes de réseau » pour ceux qui souhaitent organiser un cantonnement sur leur réseau. Disponible en analogique et en numérique (avec ou sans centrale). Chaque boîte de départ permet de créer trois cantons avec, en plus, une zone de manœuvres manuelles. Il est bien sûr possible de compléter le dispositif par la suite. Toutes les situations possibles sont réalisables (en particulier les voies d'évitement). Pour les amateurs de 0, un va-et-vient 5 A est disponible. Un nouveau régulateur de taille très réduite (14 x 9,5 mm) ravira les N-istes et les amateurs de voie étroite.

Iprod-H0

En projet, une alimentation analogique à coût abordable, en kit ou montée.



Peinture Miniature 73

Cette nouvelle venue propose de peindre vos personnages en Zéro.

PK 321

Propose de monter vos kits.

Ultimate Models

Cette firme propose des décodeurs numériques et des réglettes d'éclairage numériques à décodeur intégré (présentation dans notre prochain numéro). ■

SUPERPACIFIC
NORD FULGUREX

Des machines d'exception pour rapides & express

Depuis sa création, Fulgurex, fabricant suisse d'exception, produit un matériel au très haut niveau de finition, en série limitée. Les Superpacific Nord ne dérogent pas à la règle: 200 exemplaires répartis en sept références.

Textes et photos: Aurélien Prévot

La 3.1206, en version d'origine, est une machine de la première sous-série reconnaissable à **ses deux dômes**. Remarquez aussi l'alignement des graisseurs sur la chaudière.

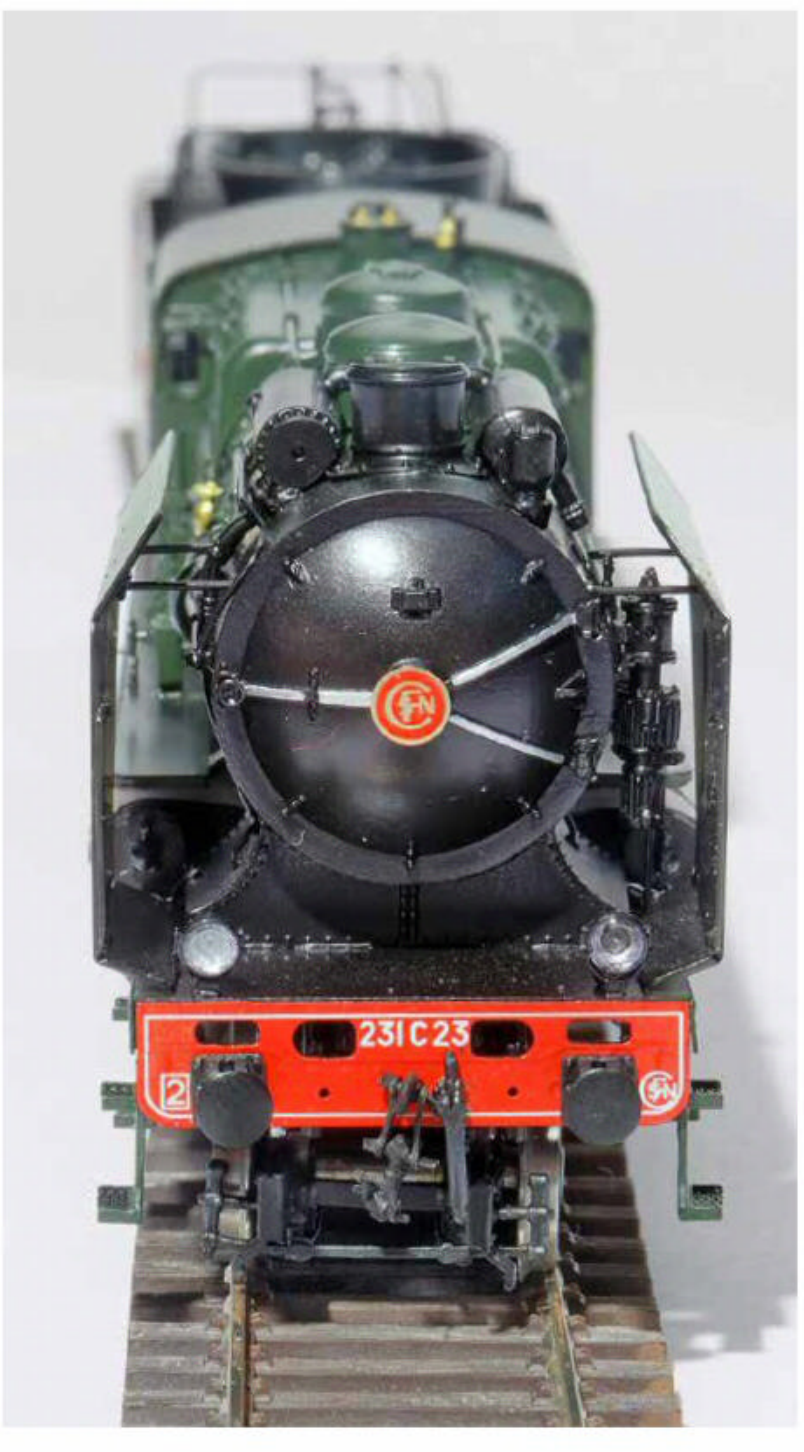
LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Fulgurex
- Échelle: H0 (1/87)
- Superpacific Nord 3.1201 à 3.1248 Nord, futures 2-231 C SNCF
- Réf. 2269 : 3.1206 de Calais (1923)
- Réf. 2269/1 : 3.1236 de Calais (1928)
- Réf. 2269/2 : 3.1243 de La Chapelle (1931)
- Réf. 2269/3 : 3.1244 de Fives-Lille (1933)
- Réf. 2270 : 2-231 C 12 (1947)
- Réf. 2270/1 : 2-231 C 23 (1946)
- Réf. 2270/2 : 2-231 C 44 (1948)
- Prix: 2 300 euros environ
- Rayon d'inscription en courbe: 420 mm
- Fabrication: métal
- Équipement numérique: décodeur ESU
- Époque: II-III
- Réseaux: Nord puis SNCF Région 2

La 3.1243 est une machine de la deuxième sous-série, avec **le fameux cercueil** (au-dessus de la chaudière) et équipée d'un réchauffeur ACFI.

Fabriquées entièrement en laiton et assemblées à la main, ces Superpacific sont très fidèles à la réalité. Les sept références proposées reproduisent de nombreux états différents des machines des deux premières séries reconnaissables à leur tablier s'arrêtant au droit des cylindres. Ce tablier surélevé, dégageant la totalité des roues est rare en France (si l'on excepte les 4-231 D assemblées aux États-Unis) et confère une silhouette moderne à la machine. La 3.1206 de Calais (réf. 2269) est ainsi en version d'origine (livrée chocolat) avec la rangée de graisseurs le long de la chaudière. La 3.1243 de La Chapelle (réf. 2269/1) ▸▸

Fulgurex a reproduit les nombreux gardes-corps et rambardes ajoutés par la SNCF pour **la sécurité de son personnel**.



La 2-231 C 23 vue de face. Il s'agit d'une machine de la première sous-série qui bénéficie d'un **réchauffeur ACFI**. La Région Nord procède systématiquement à l'installation de feux électriques de signalisation, une caractéristique reproduite par Fulgurex.

⏩ reproduit une Superpacific de la deuxième série, avec une chaudière à deux dômes de vapeur. Ces derniers, ainsi que la sablière, sont réunis dans une même enveloppe, rapidement surnommée par les cheminots « le cercueil ». Comme toutes les autres références, elle est attelée à un tender 37 m³ (futur 37 A de la SNCF). Pour élever la fumée et dégager la vision des agents de conduite, les Superpacific reçoivent des écrans pare-fumée. Fulgurex a reproduit à la fois des petits écrans (2-231 C 12, réf. 2270) et de grands écrans (2-231 C 23, réf. 2270/1). Ceux-ci possèdent une ouverture à gauche pour faciliter la visite et le graissage des organes se trouvant derrière.

La 2-231 C 23 vue côté mécanicien. Le diamètre des grandes roues des Superpacific n'est que de 190 cm. Une dimension réduite pour **faciliter la reprise de vitesse** après chaque arrêt.

1 La 2-231 C 23 a des écrans pare-fumée de **grande taille**...

2 Tandis que la 2-231 C 12 a des écrans de **petite taille**. L'ouverture dans l'écran de gauche facilite l'entretien courant.

L'intérieur de l'abri **a été bien détaillé**. De très petite taille et ouvert à tous vents, il n'était en réalité pas un cadeau pour le mécanicien et son chauffeur.

DE BELLES LIVRÉES

Les Superpacific ont d'abord reçu la livrée chocolat avec filets crème à la Compagnie du Nord. Avec la création de la SNCF, les machines sont progressivement peintes en vert. Cependant, il n'est pas rare de voir des 2-231 C avec des filets rouges lorsque ces machines révisées dans des ateliers d'autres Régions SNCF, une disposition cependant non retenue par Fulgurex. La peinture est irréprochable et les filets sont d'une grande finesse. Ces derniers m'ont cependant interpellé car sur les photos en ma possession je ne retrouve pas le dessin retenu au niveau des abris. De même, les filets sur les marchepieds ne semblent pas être courants sur les machines SNCF. Mais de nombreuses variantes ont existé... L'amateur féru de réalisme n'hésitera pas à patiner légèrement sa machine, les Superpacific restant très bien entretenues jusqu'à leur réforme. On pourra regretter que les roues ne soient pas brunies...

POUR LA VITRINE ET LE RÉSEAU

Beaucoup de ces modèles resteront sans doute en vitrine (avec leur porte de la boîte à fumée ouverte) d'où le côté un peu clinquant de l'embiellage, peu réaliste, mais bien mis en valeur. Cependant, ces machines sont conçues pour rouler et c'est pourquoi elles sont équipées d'origine pour le numérique (décodeur ESU). Fulgurex annonce un passage en courbe de 420 mm de rayon ce qui est tout à fait acceptable pour des machines conçues pour tracter des trains de prestige. Si ces locomotives sont déjà épuisées auprès du fabricant, elles restent néanmoins disponibles chez quelques détaillants. ■

Le futur est déjà là

LA FAMILLE EURODUAL DE STADLER

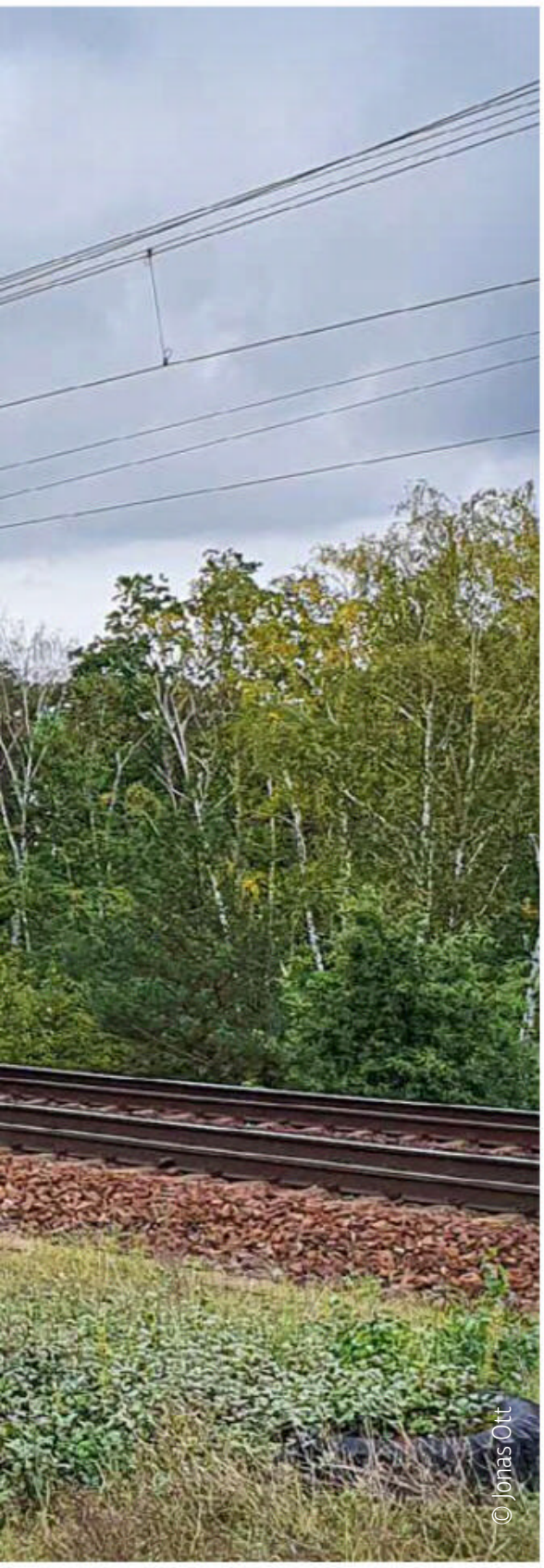
Texte : Jean-Gabriel Ampeeau

En Allemagne, l'Eurodual 159 102 de Captrain passe devant l'ancienne gare de triage de Wuhlheide, à Berlin, en direction de Zeithain (Saxe).

Un véritable couteau suisse, pour utiliser les réseaux en mode « auberge espagnole ! ». L'Eurodual est l'aboutissement d'une idée datant du début des années 2010, développée avec opiniâtreté par les équipes du site de Valence, malgré les vicissitudes industrielles.

© Didier Delattre

À Gémunde-sur-le-Main, à l'Est de Francfort, ma 159 203 flambant neuve arbore la livrée F = ma.



© Jonas Ott

Au début des années 2000, les équipes de l'ancien site MACOSA d'Albuixech, en banlieue de Valence (Espagne) devenu propriété d'Alstom de 1989 à 2005 sous le nom MENFEISA, puis cédé à Vossloh (Vossloh Espana) dans le cadre de la restructuration d'Alstom, développent avec EMD la série Euro 4000, CC diesel-électrique de 4318 ch. à chaîne de traction EMD (moteur deux temps EMD 710 à 16 cylindres et transmission « traditionnelle » triphasé-continu EMD à alternateurs et moteurs de traction à courant continu identique aux class 66 et 77). Le site d'Albuixech a une longue tradition en matière de coopération avec EMD, car il a construit les séries 319, 333, 334 et 335 pour la RENFE, et plusieurs séries pour l'export.

D'abord, il y a l'Euro 4000

L'Euro 4000 lancée en 2006 comporte une partie mécanique nouvelle, avec notamment des bogies C à faible agressivité pour la voie en courbe (sans les essieux pivotants des class 66 / 77, mais grâce à ses sommiers de suspension secondaire facilitant la rotation du bogie par rapport à la caisse dans les courbes). Si la transmission électrique est celle des class 66 / 77, complétée de rhéostats de freinage, le moteur diesel de ces dernières est quant à lui porté de 12 à 16 cylindres, pour 185 l de cylindrée, procurant 758 kW / 1029 ch supplémentaires, toujours à un régime de 900 t / mn. L'euro 4000 assure ainsi la puissance dont manquaient par moment les class 66 et 77 dans les phases de montée en vitesse, et dans l'ascension des rampes en tête des trains lourds. Cependant, le moteur 16-710 à cycle deux temps est lourd (plus de 18 t sans alternateur), et ne peut pas respecter les exigences de dépollution Euro IIIB. Quelques temps après, en 2009, Vossloh Espana annonce le développement d'une nouvelle locomotive puissante, rapide et légère, l'Eurolight, de 2800 kW et 80 t. Pour respecter un tel cahier des charges côté masse, Vossloh sollicite ABB pour sa transmission triphasé / triphasé moderne et légère à IGBT avec convertisseurs de type Bordline CC1500 DE, entrainée par un moteur Caterpillar rapide C 175 de 16 cylindres, de 84 l de cylindrée, produisant une puissance de 2800 kW à 1800 t / mn, et pesant seulement 11,8 t. Cette locomotive n'a que peu d'exemplaires en version continentale, mais une déclinaison britannique de 34 exemplaires livrés de 2013 à 2017, l'UKlight, class 68.

Vers l'Eurodual

Rapidement, dès le début de la décennie 2010, Vossloh Espana se rend compte que la combinaison de la chaîne de traction plus légère de l'Eurolight dans une caisse d'Euro 4000 permet de libérer de la masse et de la place pour créer une locomotive bimode multicourant de grande puissance en Europe. Des échanges avec des clients potentiels en France et des représentants de RFF ont ainsi lieu dès 2011/2012. Vossloh présente au salon Innotrans de 2014 une maquette d'Eurodual pour présenter l'évolution de son projet aux clients potentiels. Cependant, au même moment, le groupe Vossloh connait des difficultés financières et ne peut financer les développements nécessaires à ce projet plus qu'intéressant. En 2015, Vossloh et Stadler

© Didier Delattre

À Saint-Goarshausen, entre Coblence et Mayence, sur la rive droite de la vallée du Rhin, cette Eurodual roule pour VTG.

annoncent un accord pour l'acquisition par le constructeur helvète de Vossloh Espana, qui devient Stadler Rail Valencia. L'une des premières (et pertinente) décisions de Stadler Rail, est de financer sans commande ferme la construction d'un prototype de l'Eurodual, pour en démontrer la crédibilité du concept et ses performances.

Eurodual : une architecture totalement modulaire, des capacités nouvelles

L'usage d'une architecture CC pour le développement de l'Eurodual offre trois avantages majeurs :

- Une capacité d'emport en masse et volume pour plusieurs chaînes de traction, de grande puissance en thermique ou bimode.
- Une adhérence mathématiquement supérieure de 50 % à celle d'une BB de 80 t, tout en respectant une charge à l'essieu inférieure à 22,5 t, pouvant ainsi circuler sur des lignes à armement de voie moyen.
- Utilisation de cette masse adhérente avec une chaîne de traction performante capable d'efforts de tractions élevés : le changement de transmission électrique permet à Stadler de réaliser un bond considérable au démarrage et surtout en ligne de façon prolongée, avec des valeurs beaucoup plus importantes que celles des anciens moteurs à courant continu de la chaîne EMD. Il devient ainsi possible de proposer aux opérateurs fret des valeurs d'efforts au démarrage de 500 kN, et de régime de continu de 405 à 430 kN (à comparer aux 260 kN d'une class 66 pourtant très réputée en ce domaine).

Dans la famille Eurodual « standard », les puissances de traction à la jante sont de 6170 kW sous 25 kV, 5600 kW sous 3000 V et 4100 kW sous 1500 V. En mode hybride, combinant chaîne 1500 V et groupe électrogène thermique, une puissance de traction de 6000 kW peut être offerte, permettant de bonnes montées en vitesse ou vitesses en rampe, même si la puissance absorbable à la caténaire est limitée par les possibilités de l'infrastructure (certaines sections 1500 V du réseau français sont ainsi limitées à un appel total maximal à la caténaire de 3 ou 4 MW) ; 2450 kW en thermique.

Une gamme complète

En partant initialement d'un engin bimode, Stadler définit en réalité une gamme très complète, et vient jouer les outsiders dans le domaine des locomotives de ligne, jusque-là domaine quasi exclusif d'Alstom avec sa Traxx issue de Bombardier, et Siemens avec la Vectron :

- Euro 4001 (appellation rappelant la filiation avec l'Euro 4000), version purement thermique.
- Euro 6000, version uniquement électrique, tricourant 1500 / 3000 et 25000 V.
- Eurodual, combinant modes électriques et mode thermique de grande puissance.
- Euro 9000, spécifiquement développée pour les besoins du transit alpin, avec une puissance électrique portée à 9000 kW (!), pour permettre aux trains intermodaux de franchir dans de bonnes conditions les tunnels de base et notamment celui du Saint-Gothard, malgré les fortes résistances à l'avancement du fait des phénomènes aérodynamiques en tunnel.

L'Euro 9000 peut, malgré son augmentation de puissance électrique, être munie d'un ou deux moteurs industriels Caterpillar de 950 kW, procurant ainsi une puissance thermique de 950 ou 1900 kW, plus qu'une BB 67400 ! L'Eurodual est dans de nombreuses circonstances capables de dépasser les capacités d'une BB conventionnelle, ou de suffire là où les huit essieux d'une UM de BB étaient nécessaires mais excédentaires.

Des performances exceptionnelles

Ainsi, après des essais couronnés de succès sur Perpignan – Figueras, avec le démarrage d'un train de plus de 2080 t en rampe de 18 ‰, l'Eurodual peut y tracter en service commercial des trains de 1800 t là où une BB 27000 ou Traxx 186 sont limitées à 1300 t, et où les BB 252 Renfe utilisées en majorité jusqu'à présent doivent être utilisées en UM du fait de leur couple à 220 km/h, limitant le tonnage tractable à 950 t par locomotive. En Allemagne, des Eurodual tractent quotidiennement seules des trains de plus de 4000 t.

L'Euro 4001, une machine tout diesel, tire une rame de trémies à Igny, le 3 novembre 2021.

©Jean-Pierre Francon

En France, elles peuvent gravir la rampe de Guillerval, redoutée des BB 8500 et 25500 en cas de rail gras, en tête de trains de plus de 3000 t.

Un succès commercial grandissant

Le premier client de l'Eurodual de série est HVLE, en 2017. La locomotive Eurodual prototype, acquise par VFLI en 2018, est mise en juin 2019, sur des flux de trains entiers d'eaux minérales pour Nestlé Waters, principalement au départ de Vittel / Contrexéville. Son design est basé sur les développement initiaux Vossloh, et elle reste un exemplaire unique à ce titre.

Une évolution intermédiaire du design extérieur intervient ensuite pour les dix engins livrés à HVLE, dites « Eurodual type 1 » avant d'arriver à l'aspect définitif pour les exemplaires suivants avec quelques évolutions techniques, dits « Eurodual type 2 ». En France, VFLI devenu Captrain France commande en direct trois exemplaires et prend en location auprès d'Alpha Train neuf autres engins, pour un total de douze Euro 4001 purement diesel, désormais toutes livrées et en exploitation commerciale. Sept Euro 4001 vont également être acquises par la société Portren pour être utilisée en Uruguay. Captrain Espagne a commandé de son côté onze Euro 6000, cinq à écartement standard pour utilisation sur des flux marchandises vers la Catalogne via Perpignan – Figueras, et six à écartement large pour usage interne en Espagne. La RENFE a également pris commande de douze Euro 6000, qui seront notamment destinées à être utilisées sur le tunnel de base du Pajares. Medway, entreprise ferroviaire privée récemment rachetée par l'armement MSC vient de son côté de commander seize Euro 6000 à écartement large pour usage en Espagne et également au Portugal. Du côté des Eurodual « bibi », il faut suivre quasiment en temps réel les commandes tant elles sont nombreuses ! Au dernier décompte, la société de location European Loc Pool possédée en partie par Stadler Rail avait levé 54 commandes d'Eurodual ou Euro 9000 pour usage dans les pays nordiques et germaniques, sur un marché cadre de 100 engins. Il faut y ajouter sept Eurodual en cours de livraison pour l'opérateur turc Körfez Ulaştırma, et quatre livrées à Captrain Deutschland. Au total 127 CC de la gamme Eurodual sont à ce jour construites ou en cours de commande. Un succès déjà certain pour un créneau initialement perçu comme limité par certains, alors que l'histoire ne semble que commencer ! ■

L'EURODUAL SUDEXPRESS

L'Eurodual représente en réalité les dernières innovations en matière de traction ferroviaire. Sudexpress rend un très bel hommage à ces technologies en proposant un modèle H0 particulièrement abouti.

Textes et photos: Yann Baude

Avec près de 27 cm de longueur, elle en impose, la CC Eurodual en H0.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Sudexpress
- Échelle: H0 (1 / 87)
- Numérotation: 159-101 Captrain
- Prix: 270 euros (analogique)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: cardans et engrenages
- Essieux moteurs: 6 (deux roues bandagées)
- Équipement trois rails: oui (version AC disponible)
- Normes de roulement: NEM
- Éclairage: oui (feux et cabines, par LED)
- Équipement numérique: 21MTC
- Version 3 rails: oui (avec décodeur Lokpilot ESU)
- Attelage: boîtiers NEM à élongation
- Époque: VI
- Poids: 590 g

Engin ultramoderne pour réseau d'aujourd'hui

Après son Euro 4000, le fabricant portugais Sudexpress devient donc le spécialiste des grosses machines actuelles en ajoutant à sa gamme H0 l'ultramoderne Eurodual, machine bimode électrique-polytension – diesel. Avec près de 27 cm de longueur et près de 600 g, on a entre les mains un modèle impressionnant, qui étonne aussi par la présence de ventilateurs et de pantographes en toiture!

ASPECT IRRÉPROCHABLE

La volumineuse boîte abrite classiquement la machine dans une coque de plastique thermoformé, logée dans un berceau de mousse, et l'on salue la présence d'une notice en français. Des pièces de détails peuvent être mises en place sur les traverses de tamponnement, attelages factices et conduites de frein aux détails peints, et quelques autres pièces sont fournies en cas de perte. Bien vu. La toiture est une merveille. Les divers organes sont très nettement reproduits, les pantographes, très fins, sont facilement déployés et leur forme est très réaliste. Les ventilateurs sont dotés de petits moteurs. Le beau niveau de détail de la caisse est agrémenté de grilles en métal photodécoupé. Sous la caisse, le niveau de détail est aussi impressionnant, et l'on peut également saluer les innombrables touches de peinture de couleurs précisément appliquées. Seul petit regret, le levage de la caisse, pour installation d'un décodeur ou mise en place d'un conducteur, n'est pas des plus aisées. La mécanique est classique: châssis métallique accueillant un moteur central associé à deux volants d'inertie et entraînant les six essieux par des cardans et des engrenages.

EN LIGNE, LE TOP

Essayée sur le grand réseau UAICF de Dijon, l'Eurodual en version analogique a impressionné les membres du club. En tête d'une rame de 25 porte-conteneurs,

↑ Ventilateurs ET pantographes. Normal, c'est une machine bimode diesel-électrique.

MERCI AUX MEMBRES DU CLUB UAIC DE DIJON, POUR LES ESSAIS ET LES COMMENTAIRES AVISÉS.

↓ Les pièces sont assemblées avec une extrême rigueur.

dont certains métalliques, elle n'a donné aucun signe de faiblesse, même en démarrage en rampe (démarrage sous moins de 2,5 V). Comme en réalité, elle figure parmi les machines européennes les plus puissantes. Munie d'un décodeur DCC (21 MTC), il sera possible de commander séparément les feux et l'éclairage des cabines, Le fabricant propose aussi un set de motorisation des pantographes par servomoteurs (réf. SUD3159) d'ici peu une version « full options », bien sûr sonorisée, mais aussi dotée d'une commande des pantographes. Une machine qui va ravir les amateurs de trains d'aujourd'hui en H0, et qui fera aimer ceux-ci aux autres! ■

STEF

ARRIVÉE EN GARE VOIE 3 DE LA TRANCHE MARHODIEU DE L'EXPRESS 5103 EN PROVENANCE DE METZ, ASSURÉE EN VOITURES OCEM. CE TRAIN PERMET, ENTRE AUTRES, UNE RELATION DIRECTE AVEC LYON-PERRACHE.

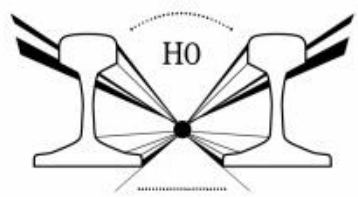
Le p'tit terminus de Renaud Yver

MARHODIEU

Si vous fréquentez les réseaux sociaux, ou bien notre forum, vous connaissez à coup sûr la gare de Luzy, de Renaud Yver. Aussi talentueux que généreux en explications, ce dernier nous invite ici à découvrir la deuxième gare de son réseau : le terminus qui justifie une exploitation réaliste.

Texte et photos : Renaud Yver
Plan : Daniel Aurilio

→ Cet X 2300 VH assure l'omnibus 960, train matinal pour Luzy. Il quitte la voie 1 avant de longer les installations de la laiterie puis de s'élancer sur la voie unique.



La plus grande partie de mon réseau Ho est consacrée à la gare de Luzy, implantée sur une double voie non électrifiée, imaginaire, de la Région Sud-Est SNCF, dans les années soixante, donc fortement teintée PLM. Mais Luzy est aussi une gare de bifurcation, origine d'une voie unique qui dessert un bourg champêtre situé à 38 km : la gare de Marhodieu. Je vous propose une petite visite de ce terminus sympathique. Le réseau est développé sur trois niveaux : c'est donc un réseau à « étages ». Le niveau le plus bas est à 60 cm du sol et consacré aux gares cachées ; le niveau principal, à 100 cm du sol, reçoit la gare de Luzy, ses dépendances et une assez grande longueur de pleine voie ; enfin, le niveau supérieur, à 140 cm, accueille un segment de voie unique et les installations de la gare de Marhodieu.

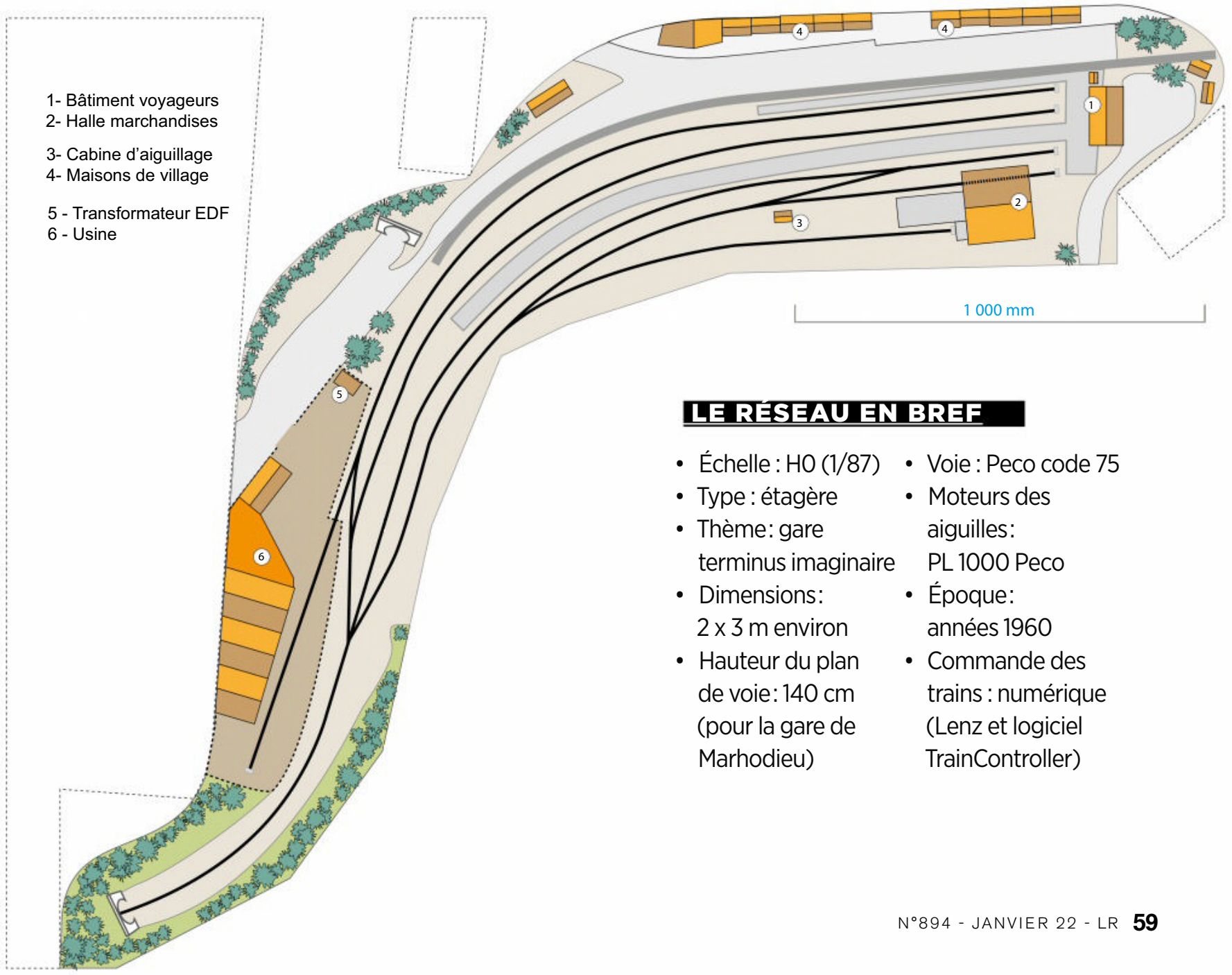
Plan des installations

Le plan de la gare est assez simple. La plateforme reçoit cinq voies dont les trois premières sont desservies par un quai. Les deux dernières sont réservées à la desserte de la halle marchandises (un modèle PLM à deux portes, de chez Bois Modélisme). Une bretelle relie les voies 3 et 4 pour permettre la remise en tête des machines ou des autorails. Le bâtiment voyageurs, une maquette PN-Sud Modélisme en pierre synthétique, type PLM à trois portes, est placé perpendiculairement aux voies. À partir de la voie 1, une aiguille permet l'accès par refoulement à un embranchement industriel constitué d'une laiterie. La ligne reliant Marhodieu à Luzy est exploitée sous le régime du bloc manuel. Elle fait 38 km, avec trois gares intermédiaires (imaginaires et évidemment hors-champ). La signalisation est donc assez simple. À l'approche de la gare de Marhodieu, sur la voie unique, on rencontre un disque de protection associé à un avertissement fixe. Dans le sens du départ, un simple sémaphore unifié s'adresse à toutes les voies pour un départ en ligne. Une pancarte LM protège un passage à niveau non gardé, à la limite des emprises de la gare.

La laiterie

Marhodieu est un bourg rural, avec de nombreuses collines aux alentours, propices à l'élevage des bovins et l'exploitation laitière. C'est ce qui explique la présence d'une importante laiterie industrielle située à côté des emprises de la gare SNCF. La première installation d'une laiterie date de la fin du XIXe siècle, modernisée dans les années trente sous l'égide de la Coopération Laitière de Marhodieu. Tous les matins, de nombreux petits camions Renault Galion ou Citroën U55 aux couleurs de la coopérative, font le tour des fermes environnantes pour recueillir le précieux liquide dans des bidons traditionnels. La laiterie reconditionne le lait pour la distribution (lait stérilisé, lait en poudre, lait concentré) et produit de nombreux dérivés (fromages, beurre, crème). La présence d'une voie embranchée améliore la qualité des expéditions notamment vers Luzy et, à plus

↓ La gare de Marhodieu est protégée par un disque, ici fermé, ce qui va obliger le mécanicien de cet autorail à avancer en marche à vue et marquer l'arrêt à la première aiguille rencontrée. L'avertissement est fixe puisque la gare est du type terminus.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Type : étagère
- Thème: gare terminus imaginaire
- Dimensions: 2 x 3 m environ
- Hauteur du plan de voie: 140 cm (pour la gare de Marhodieu)
- Voie : Peco code 75
- Moteurs des aiguilles: PL 1000 Peco
- Époque: années 1960
- Commande des trains : numérique (Lenz et logiciel TrainController)

MARHODIEU

↑
L'autorail vient d'arriver, les voyageurs gagnent la sortie. À droite, le locotracteur va pouvoir reprendre ses manœuvres.

←
La voie 3 est la seule qui bénéficie d'une bretelle pour la remise en tête des engins moteurs. À droite, la voie 4 est réservée à la desserte de la halle marchandises. L'autorail X 2400 est prêt pour son prochain train : le direct 965 pour Châlons-sur-Théclins.

grande échelle, vers les régions lyonnaise et marseillaise. Un train quotidien dessert d'ailleurs la laiterie avec des wagons frigorifiques. On ne plaisante pas avec la sécurité à Marhodieu : comme l'embranchement de la laiterie est desservi à partir d'une voie principale (la voie 1), un taquet de sécurité en assure la protection, et un portail est soigneusement fermé après chaque circulation. Ces petits éléments de décor sont fonctionnels, animés par des servomoteurs, eux-mêmes commandés par le logiciel TrainController grâce à un décodeur SwitchPilot Servo.

La ville

Un fond de décor champêtre ferme le réseau, laissant deviner les faubourgs de Marhodieu. La ville est située sur une zone vallonnée, et la rue des Tanieras domine la gare du haut d'un imposant mur et disparaît sur les deux côtés dans le décor proche. De nombreux commerces occupent cette rue assez passante. Une petite rue étroite permet de rejoindre la D7 venant de Luzy.

Exploitation

La gare de Marhodieu bénéficie d'un trafic assez varié. Côté voyageurs, la desserte vers Luzy est assez riche tout au long de la journée : omnibus 960 de 6 h 00, autorail 765 direct vers Châlons-sur-Théclins de 9 h 38, omnibus assuré en rame « trois pattes », le 5426 de 11 h 40, autorail express pour Lyon de 13 h 26, par l'express de Metz 5104 de 16 h 15 ou par l'omnibus pour Lyon de 18 h 15... Franchement, avec une trame de desserte aussi régulière, pourquoi prendre sa voiture ? Côté marchandises, le trafic est plus irrégulier. Le seul train quotidien concerne la desserte de la laiterie par wagons frigorifiques. Une rame vide arrive le matin, acheminée

ON VOIT BIEN ICI LA DISPOSITION EN ÉTAGES DU RÉSEAU. LA GARE DE MARHODIEU SE RETROUVE PHYSIQUEMENT 40 CM AU-DESSUS DE LA PARTIE PRINCIPALE DU RÉSEAU AU NIVEAU DE LA PLEINE VOIE VERS LYON. LA SENSATION D'ÉLOIGNEMENT EST RENFORCÉE.

La rue des Tanieras est une artère animée de Marhodieu, dominant les emprises SNCF.

Les Galion font la queue pour décharger leur précieux liquide dans les emprises de la laiterie de Marhodieu.

de Luzy par une BB 63000 qui redescend en début d'après-midi avec des wagons chargés de lait et dérivés, après manœuvres. Ce train de desserte récupère parfois des wagons en attente d'acheminement sur la voie de débord ou le long de la halle. Enfin, une fois par mois, on voit arriver et stationner sur la voie 5, proche de la halle, le train de l'Economat avec son wagon-magasin réservé au personnel SNCF qui vient y faire ses emplettes. Je rappelle enfin que le réseau numérique est intégralement commandé par le logiciel TrainController. Les manœuvres sont donc largement automatisées, tout particulièrement les procédures de remise en tête des machines sur la voie 3. Divers décodeurs permettent aussi de commander, via des servomoteurs, le portail et le taquet d'arrêt de la laiterie.

Au total, cette gare de Marhodieu complète bien le réseau principal. On ne dira jamais assez les avantages que l'on peut tirer d'une gare de bifurcation et du trafic qu'elle permet. L'utilisation d'un réseau à étages permet d'éloigner visuellement cette petite antenne, ce qui améliore grandement le réalisme de son exploitation. ■

À la ferme Mure-Ravaud on charge les bidons de lait qui seront prestement acheminés par le Renault Galion vers la laiterie coopérative.

Décidément cette première gare ne me convenait plus !

Il y a deux ans, la gare avait été aménagée à la hâte, et présentait quelques incohérences. Halle fantaisiste, maisons clairsemées, rues perpendiculaires au mur de fond, absence de fond de décor...

MARHODIEU

Une gare qui a évolué

À *Loco-Revue,* nous défendons l'idée qu'un réseau peut évoluer. Nous suggérons qu'il est toujours possible de modifier un plan de voies, de rajouter des éléments de décor. Renaud Yver nous en fait une belle démonstration, car Marhodieu a bien changé depuis son origine.

Texte et photos: Renaud Yver

Lors de la construction du réseau, entre 2008 et 2012, j'avais assez peu étudié ce terminus, étant assez pressé d'achever la partie principale pour faire circuler des trains. J'avais équipé la gare d'une annexe-traction avec un petit château d'eau et un parc à combustible charbon minimaliste. L'abri était un modèle MKD de série. La gare se situe en contrebas de la ville, au pied d'un imposant mur de protection. La ville elle-même était composée surtout de maquettes du commerce, d'origines très variées (Régions & Compagnies, ABE, MKD, Jouef) plus ou moins modifiées, et de rares constructions personnelles en carton. Le bâtiment voyageurs est un modèle PN-Sud Modélisme, en pierre synthétique, disposé perpendiculairement aux voies. Les quatre voies en impasse étaient desservies chacune par un quai et se terminaient sur une volumineux heurtoir en béton. La desserte marchandises était réduite à une sorte de demi-halle, adossée au mur de soutènement de la ville, et accessible par le premier quai...

Des défauts majeurs

Bien qu'ayant fonctionné pendant huit ans dans cette configuration, la gare de Marhodieu ne me donnait pas satisfaction. L'absence de bretelle de remise en tête des machines était le défaut majeur, situation très peu réaliste pour un établissement de ce type dans les années soixante.

La position de la halle marchandises était bien trop invraisemblable et ne permettait aucun trafic marchandises logique avec, de plus, un accès bien difficile pour les véhicules routiers... L'annexe-traction était très peu utilisée, les machines vapeur ne montant quasiment jamais à Marhodieu. Le trafic se résumait essentiellement à une desserte par autorail (seul ou en jumelage encadrant une ▶▶

▶▶ remorque pour être réversible, la remise en tête étant impossible). La gare ne recevait qu'un seul train en rame tractée : l'express 1503/5104 de Metz, remorqué depuis Luzy par une BB 66000. Pour remettre la machine en tête il fallait manœuvrer la rame à l'aide d'un locotracteur Y 6400. Enfin, l'aspect civil alentour n'était pas plus réaliste : absence de fond de décor, rues s'ouvrant perpendiculairement au mur (à éviter absolument !), étroitesse irréaliste des voies de circulation routière... Fin 2020, la décision est prise : il faut changer tout ça !

Des travaux d'ampleur

Le cahier des charges des travaux comportait la création d'un embranchement de particulier pour justifier d'une desserte marchandises suffisamment copieuse, la création d'une halle marchandises selon les standards du PLM, la création d'au moins une bretelle de remise en tête, l'amélioration de l'aspect de la ville surplombant la gare et, bien sûr, la mise en place d'un fond de décor dont on ne dira jamais assez l'effet spectaculaire. Ce fut donc d'abord une importante déconstruction ! Suppression de l'annexe-traction, de la halle marchandises, des quais 1 et 3, de toute la ville et du décor du premier plan. J'ai conservé le bâtiment voyageurs ainsi que la disposition des voies.

1 Évaluation des travaux à entreprendre à partir de plans... succints. Il faut faire de la place à la ville et donc avancer le mur de soutènement. Une cour marchandises sera installée à la place de la petite route du premier plan.

2 Le moment de la déconstruction totale de la ville est arrivé. Attention à ne pas abîmer ce qui peut être conservé !

3 Le nouveau mur est créé en médium de 3 mm. Il comportera une grille de sécurité sauf le long de la route à gauche où il se prolonge en parapet. Les maisons sont présentées pour évaluer la meilleure disposition.

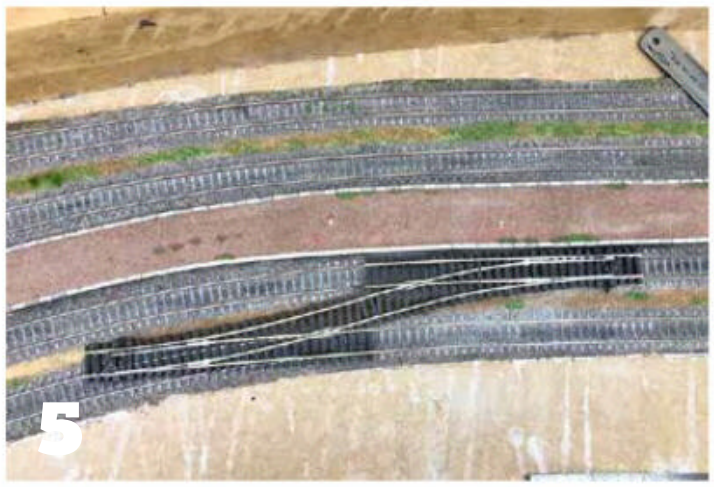
Une ville travaillée sur l'établi

Pour la ville, très visible, je voulais une jolie rue longeant le mur de soutènement. Il a donc fallu avancer celui-ci vers la gare et donc, rétrécir et raccourcir le premier quai. Ayant accès au panneau arrière du décor, j'ai placé très facilement un fond de décor photographique (modèle « Vallée », LR Presse largement retaillé). La rue des Tanieras (clin d'œil sympathique à un modéliste pacifique, NDLR) qui longe le mur de soutènement, a été travaillée à l'établi, en seulement trois parties. J'ai réutilisé des maisons anciennes et en ai créé de nouvelles en carton. Elles sont solidarisées sur un trottoir en carton, ce qui permet de procéder au détaillage confortablement avant de remettre la rue à sa place tout au fond et en haut du réseau. Cette rue se prolonge du côté gauche par une rue en pente prononcée qui permet une continuité visuelle avec l'autre partie de la plate-forme. Elle rejoint une route plus importante (la D 7) qui disparait en tunnel routier au niveau même du carrefour.

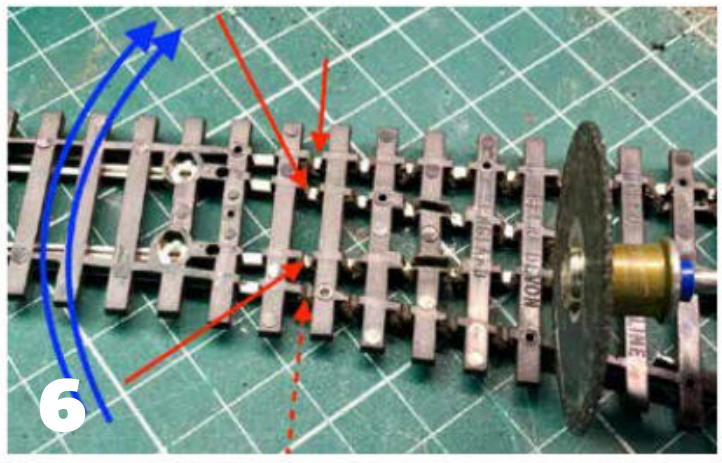
Une nouvelle bretelle

J'ai décidé d'équiper la gare d'une bretelle entre deux voies adjacentes pour permettre la remise en tête autonome des machines. L'idéal eût été d'en mettre deux... mais le travail en hauteur sur une voie déjà posée n'est vraiment pas très aisé. Je me suis donc contenté d'une seule bretelle entre les voies 3 et 4. Toutefois, ces voies ne sont pas en alignement mais en courbe de très grand rayon. Les aiguilles choisies (Peco code 75 de 914 mm de rayon) ne pouvaient pas convenir telles quelles. J'ai donc dû les charcuter quelque peu pour les rendre légèrement courbes. Finalement, c'est assez facile et j'encourage les modélistes à se lancer dans cette petite opération si la géométrie de ▸▸

4 Il est bien commode de fabriquer une rue à l'établi, bien installé et bien éclairé. Les maisons sont collées entre elles et sur le trottoir. On voit les origines très variées des bâtiments. Le détaillage des façades est en cours. Une fois complètement achevée, la rue sera collée en place au fond du réseau.

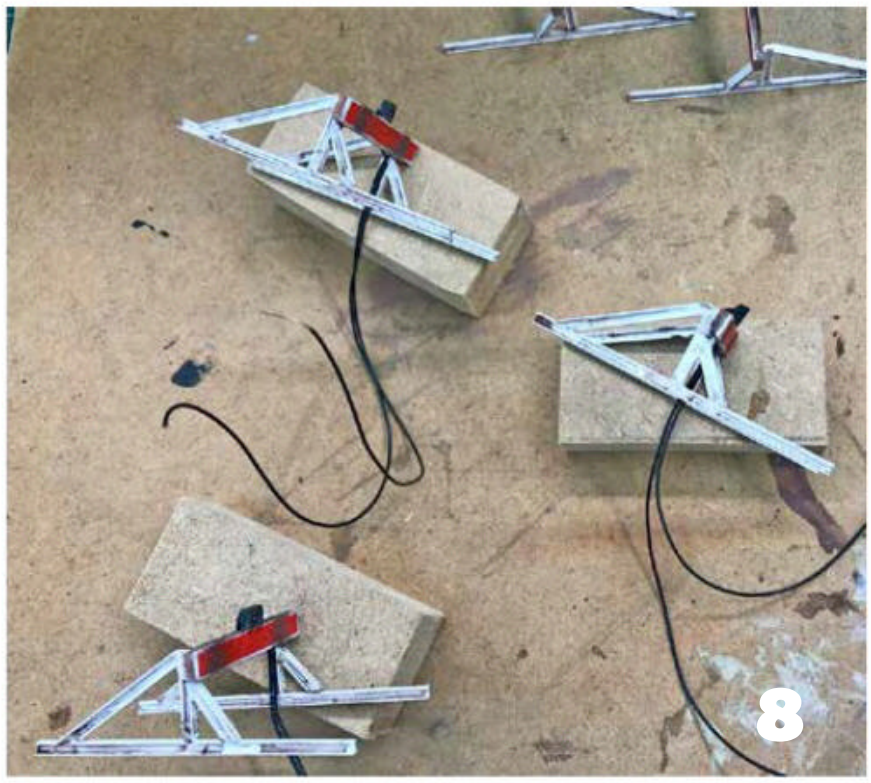


5 La création d'une bretelle n'est pas si facile sur des voies en courbe. Ici les aiguilles Peco sont positionnées à blanc : ça ne le fait pas du tout !

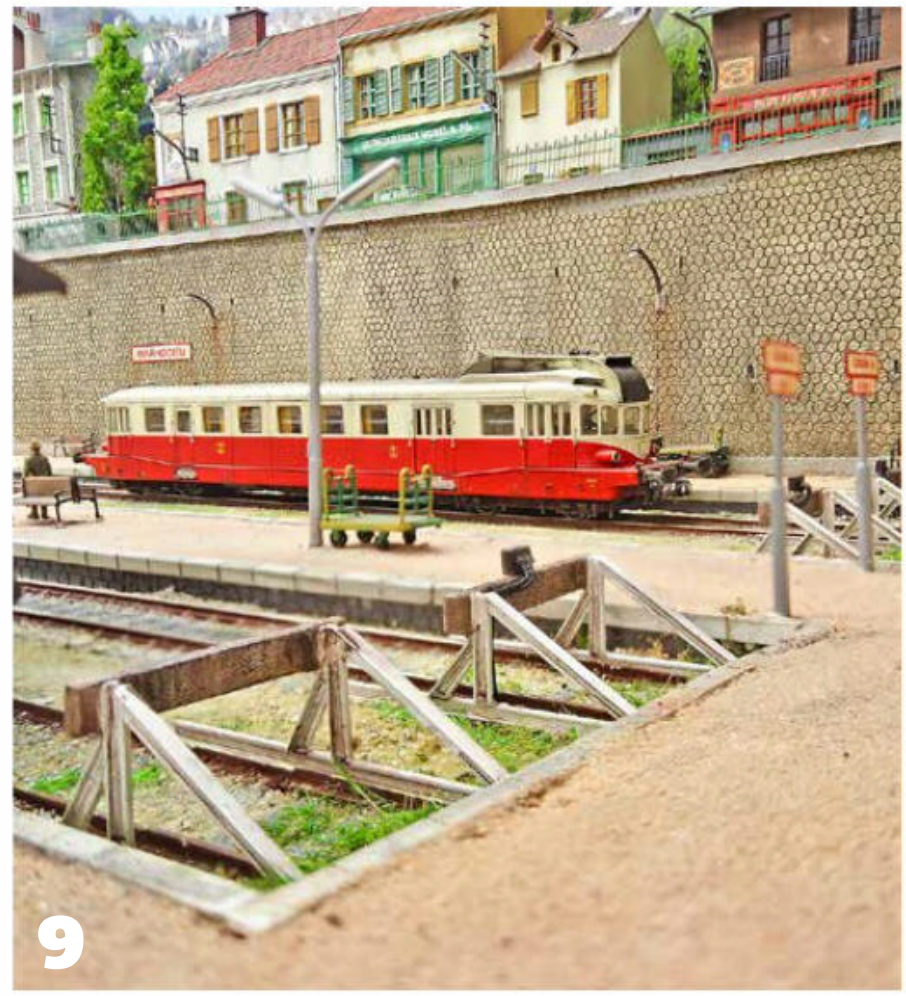


6 La solution : créer une certaine souplesse à l'ensemble de l'aiguille pour l'intégrer dans la courbe de très grand rayon. Il suffit de sectionner à la minidisqueuse les ponts reliant les traverses du côté intérieur à la courbe projetée. On peut entamer un peu les ponts du côté extérieur pour en améliorer la souplesse (flèche en pointillé).

7 En courbant doucement et régulièrement la totalité de l'appareil, on peut alors l'intégrer exactement dans le plan des voies. Il reste à sectionner les rails, dégager la plateforme de voie, positionner les éclisses en arasant les tirefonds sur quelques millimètres, perforer la plateforme pour la tige de commande des aiguilles, installer les aiguilles, serrer les éclisses, souder les fils d'alimentation des divers segments de rail, et installer les moteurs sous la table. Et, enfin, reprendre le décor (peinture traverses et rail, ballast).



8 Les anciens heurtoirs étaient lourds, massifs, bref moches. Voilà leurs successeurs, réalisés avec des segments de rail Peco code 75, soudés. Ce n'est pas très difficile à faire, grâce à des gabarits bien pensés.



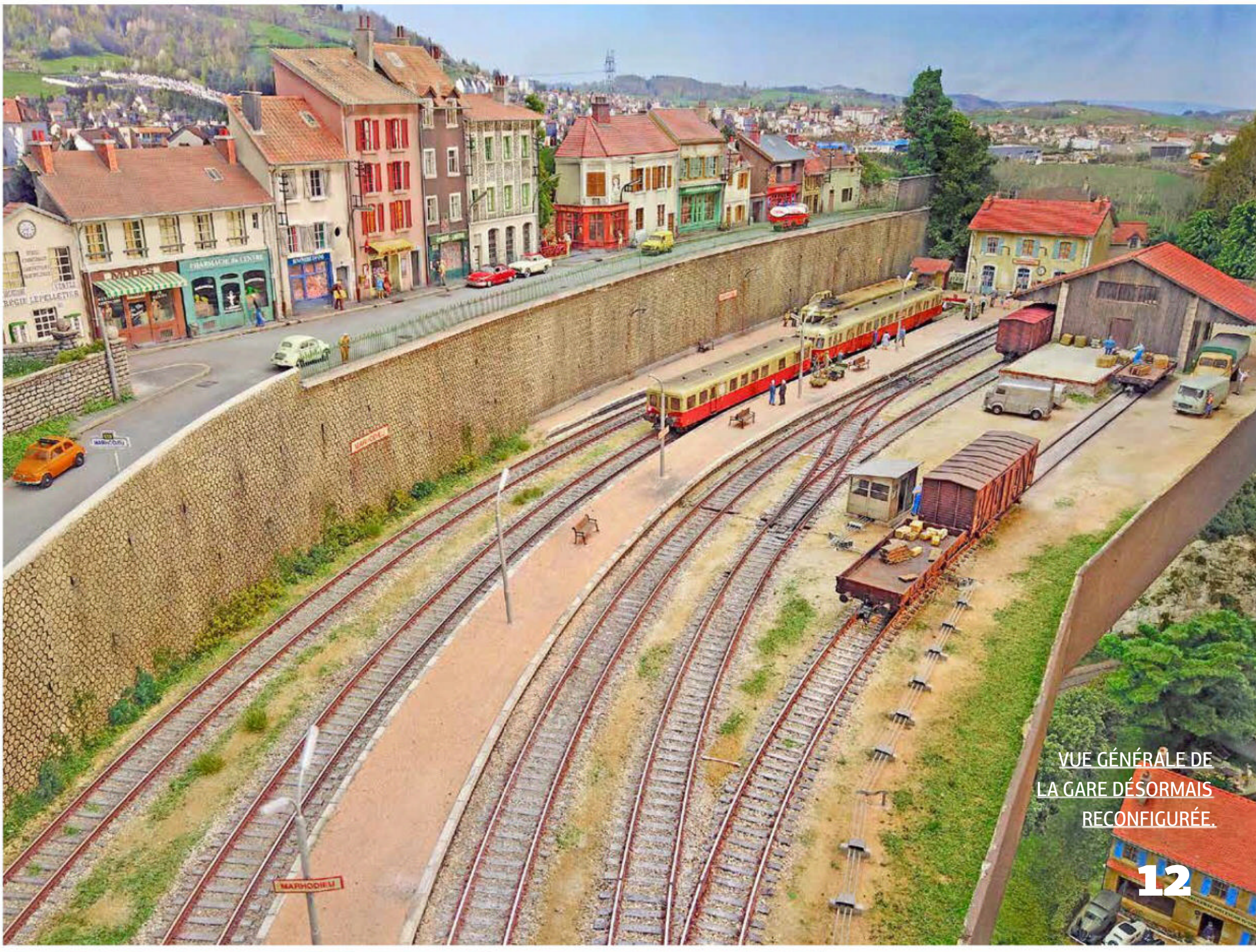
9 La traverse est en bois, surmontée d'une petite LED CMS rouge pour les trois voies principales à quai.

⏩ leurs voies le nécessite : il suffit de rendre les aiguilles courbables, un peu comme celles de Tillig, en sectionnant les ponts en plastique qui réunissent les traverses sous le rail exceptés ceux qui se trouvent sous le rail extérieur à la courbe que l'on veut donner. On peut ensuite courber l'ensemble de l'aiguille, légèrement bien sûr, mais suffisamment pour gagner les quelques degrés qui manquent.

La cour marchandises reconfigurée

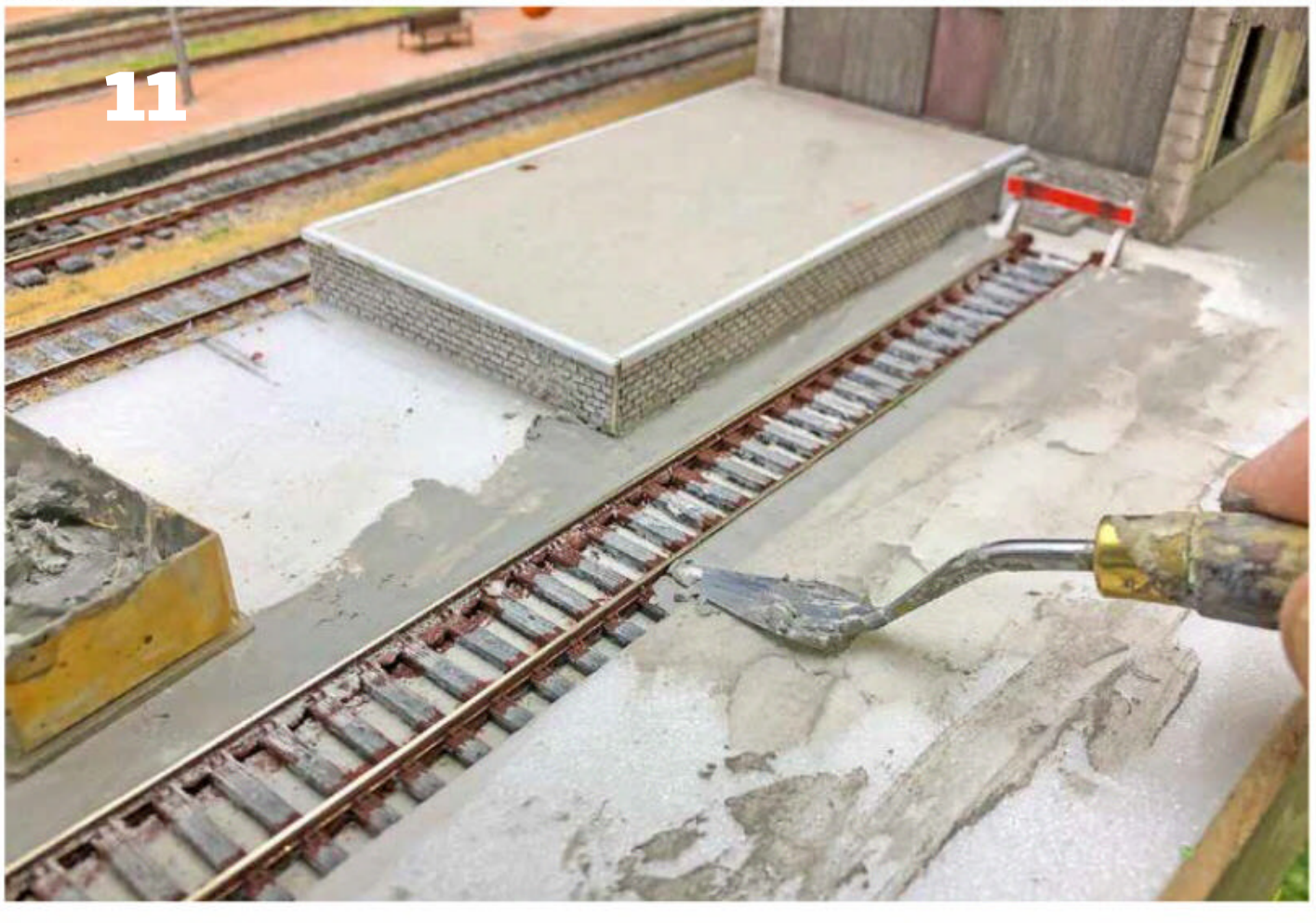
J'ai monté une halle marchandises PLM à deux portes (Bois Modélisme) qui trouve naturellement sa place sur la voie 4 en aval de la bretelle décrite ci-dessus. La halle ou plutôt le quai haut qui lui fait suite (Depron) est aussi desservi par une nouvelle voie de service qui se branche sur la voie 4 par une autre aiguille Peco droite à l'origine, mais que j'ai courbée. Les voies en impasse étaient équipées de heurtoirs en béton massif, volumineux et inesthétiques. Je les ai remplacés par des heurtoirs maison, en rails soudés, plus légers et surtout plus conformes au type de la gare. Une petite LED rouge les surplombe sur les voies 1 à 3, desservies par les quais et considérées comme voies principales. Ce petit travail de soudure n'est pas difficile et même assez sympathique à faire. ⏩

10 Construction de la halle marchandises (modèle Bois Modélisme, type PLM à deux portes). Le quai marchandise est en Depron. Les hauteurs des éléments nécessitent quelques aménagements : la halle doit être surélevée de 6 mm par rapport à la plateforme supportant les voies, sinon les wagons ne passent pas....



VUE GÉNÉRALE DE LA GARE DÉSORMAIS RECONFIGURÉE.

12



11

11 Une nouvelle voie 5 a été posée pour compléter la desserte marchandises. Sa disposition est un peu originale avec un heurtoir en avant de la halle ! Ici, je noie la voie dans le sol à l'enduit sur les côtés ; une bande de carton viendra prendre place entre les rails. Les flancs du quai ont été recouverts de bande Redutex « pierres ».

Et à gauche, une grande laiterie

À la place de l'annexe-traction, j'ai décidé d'implanter une laiterie industrielle. Les bâtiments sont en carton et Carton Plume, les huisseries étant découpées à la Silhouette Portrait. Il faut dire que la zone, grossièrement triangulaire, ne pouvait en aucun cas recevoir une structure du commerce. J'ai conservé la voie de l'ancienne remise. Elle reçoit un enrobage en carton. Je me suis amusé à équiper l'embranchement de particulier d'un portail rotatif fonctionnel, commandé par un servomoteur. Comme cet EP s'ouvre sur une voie principale (la voie 1 de Marhodieu), il était indispensable, pour coller à la règlementation, de l'équiper d'un taquet d'arrêt. J'ai donc bricolé dans une plaque de laiton fin de 0,3 mm (chutes de kits de signaux Decapod) un petit taquet fonctionnel, lui aussi commandé par un servo. Enfin, pour desservir cette laiterie, il fallait des véhicules de ramassage avec leurs nombreux bidons, typiques des sixties. J'ai modifié des Renault Galion (camion-citerne Total) d'origine Norev. Le châssis arrière recevant les bidons a été dessiné et découpé grâce à la Silhouette Portrait. Les (très) nombreux bidons proviennent de la référence 1145 de Busch. Le transformateur (indispensable pour une laiterie !) provient d'une modification du kit référence 2224 Decapod. ▶▶

13 À l'entrée de la gare, la voie passait sous un pont, puis longeait une remise MKD de l'annexe-traction. Ce site va considérablement changer.

14 La sortie de la gare jouxte l'ancienne annexe-traction. La continuité du décor est assurée par la petite route (bien étroite) en pente, qui se raccorde à la une route départementale plus conséquente, qui disparaît dans un tunnel routier. La reprise du relief est assurée par des couches de Styrodur, collées et charcutées au tournevis pour imiter les rochers, après pose d'une photo de fond de décor champêtre (modèle « Jura » de Bois Modélisme). Les raccords entre fonds de décors de provenance différents peuvent être compliqués et nécessiter, comme ici, des reprises au pinceau...

15 L'emplacement de l'ancienne annexe traction vaguement triangulaire et le projet crayonné de la future laiterie, fond de décor en place et décor de fond achevés sur la droite. Remarquez la route qui quitte la scène très obliquement : cette « sortie » sera cachée par les bâtiments de la laiterie.

16

17

18

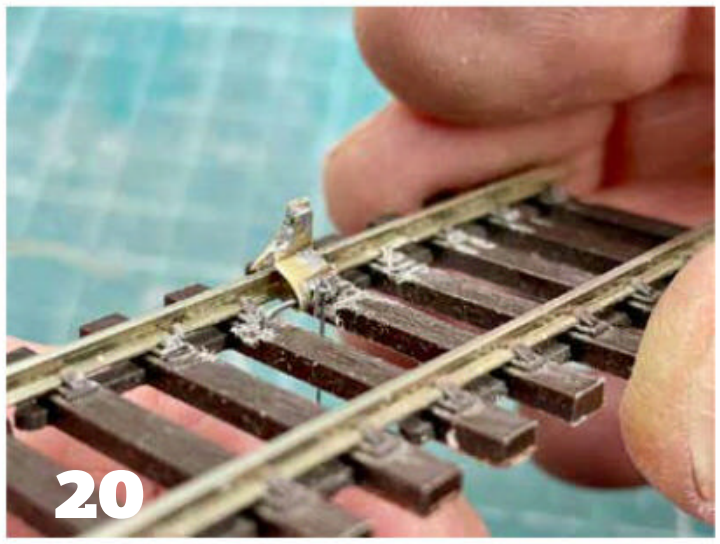
19

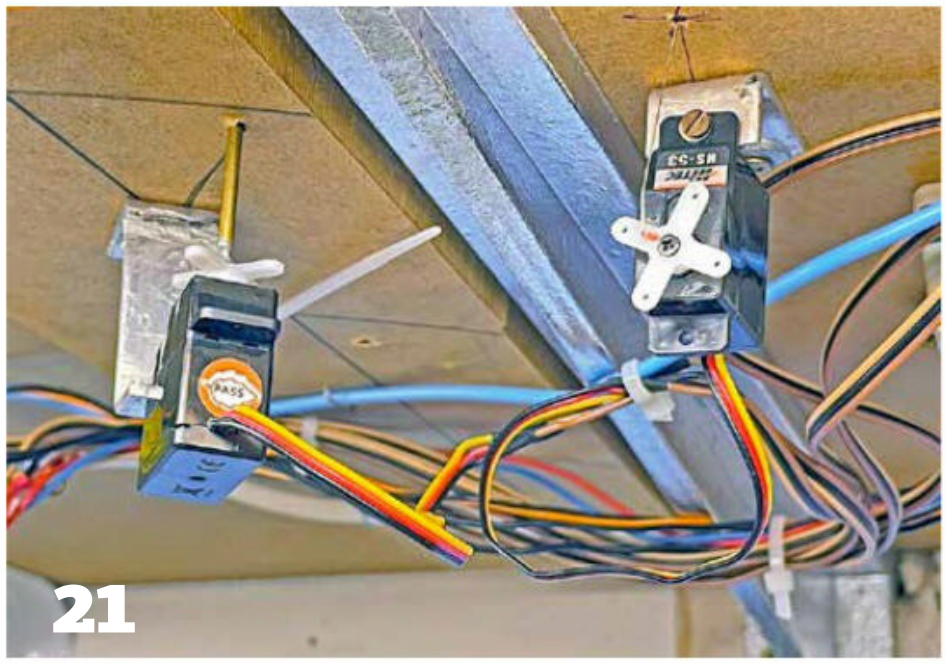
16 Début de construction de la laiterie, les façades sont présentées brute. Le matériau employé est le carton plume de 3 mm, non pelé.

17 Le bâtiment de réception est achevé. Les huisseries ont été découpées à la Silhouette Portrait. Le petit bâtiment de droite (administration) est directement inspiré d'une photo trouvée sur le Web. Notez que la voie n'a pas bougé : c'est toujours celle de l'ancienne annexe-traction.

18 Après pose des toitures et des revêtements de façade (Redutex) de l'usine, la laiterie prend vie petit à petit. Les descentes d'eau sont réalisées en fil de laiton de 2 mm fixées avec des colliers Decapod.

19 Pose de la clôture grillagée (Decapod 5562). La barre figure le futur portail. On distingue dans le sol, le tube laiton qui donnera passage à l'axe du portail, relié sous la table à un servomoteur.





À vous de jouer !

C'est pour moi une évidence : un réseau n'est jamais terminé, et il faut savoir en permanence remettre son travail en question en quête d'amélioration. Bien que le travail de déconstruction et la fabrication de nouveaux décors soient souvent délicats sur un réseau dit « achevé », je trouve que le jeu en vaut vraiment la peine. ■

20 La laiterie se branche sur la voie 1 de Marhodieu : il est donc obligatoire de la protéger par un taquet d'arrêt. Je me suis amusé à le fabriquer à partir de chute de laiton de 0,3 mm provenant de kits Decapod. On comprend sur ce cliché le principe de sa motorisation. La petite tige verticale va rejoindre sous la table un servomoteur.

21 Vue des servomoteurs de commande du portail (vertical à gauche à axe contrecoudé) et du taquet d'arrêt à droite. La très faible amplitude du mouvement a nécessité un perçage très près de l'axe de rotation. La transmission est assurée par de la corde à piano de 0,3 mm. Les réglages fins des mouvements se font par le décodeur Switch Pilot Servo.

VUE GÉNÉRALE DE LA LAITERIE TERMINÉE, JOUXTANT L'ENTRÉE DE LA GARE DE MARHODIEU, LÀ OÙ SE SITUAIT L'ANNEXE-TRACTION.

NOUS SOMMES EN 1969, LA 040 TA 67 EFFECTUE SA DERNIÈRE TOURNÉE, ELLE DÉPOSE DEUX WAGONS RÉFRIGÉRÉS, SUR LE PORT DE PETITVILLE-SUR-MER. DEMAIN UN LOCOTRACTEUR Y 7100 PRENDRA LA RELÈVE, TOURNANT LA PAGE DE LA VAPEUR DANS L'OUEST

UNE JOLIE MACHINE

POUR MANŒUVRER

La 3-040 TA 67 sur base Jouef

HO

Pour patienter jusqu'à la sortie du modèle REE, Olivier Taniou a sorti de ses tiroirs les antiques modèles Jouef pour lesquels il avait acheté des accessoires artisanaux. Voici les principales étapes de la GRG* d'une 3-040 TA Jouef, travaux assez simples car sans modification de l'embiellage.

Texte et illustrations: Olivier Taniou

* voir lexique page 75

PRINCIPALES FOURNITURES

- 3-040 TA JOUEF
- MOTORISATION IPROD KAC040 ET INTERFACE DCC KCI017
- ACCESSOIRES ARTISANAUX À CHOISIR EN FONCTION DU MODÈLE À REPRODUIRE : PLAQUE ANTIDÉRAPANTE RÉF. DIV57 MÉCANIC TRAINS (VOIR SA PAGE CONSACRÉE À LA 040 TA)
- PLAQUES ET PLANCHE DE MARQUAGE, MAINS MONTOIRES, SERVOMOTEUR APOGÉE VAPEUR
- PROFILÉS EN LAITON DIAM. 0,3 À 0,8 MM
- CARTE PLASTIQUE DE 0,5 ET 1 MM D'ÉPAISSEUR
- PROFILÉ EVERGREEN RÉF.102 (0,25 X 1 MM)
- PRODUITS DIVERS : FIL ÉLECTRIQUE, CHARBON PILÉ, TERRE À DÉCOR, COLLE VINYLIQUE, COLLE CYANOACRYLATE, COLLE À MAQUETTE, MASTIC, VERNIS MAT, DECALFIX (HUMBROL)
- APPRÊT EN AÉROSOL NOIR
- PEINTURE : NOIR SATINÉ, NOIR MAT, BRUN, GRIS MÉTAL, BRONZE, ROUGE MAT
- OUTILLAGE DIVERS : CUTTER, RÉGLET, TOURNEVIS, LIME EN CARTON, PAPIER DE VERRE, PINCEAUX, PINCES, FORETS ET PORTE-FORET DE 0,3 À 2 MM

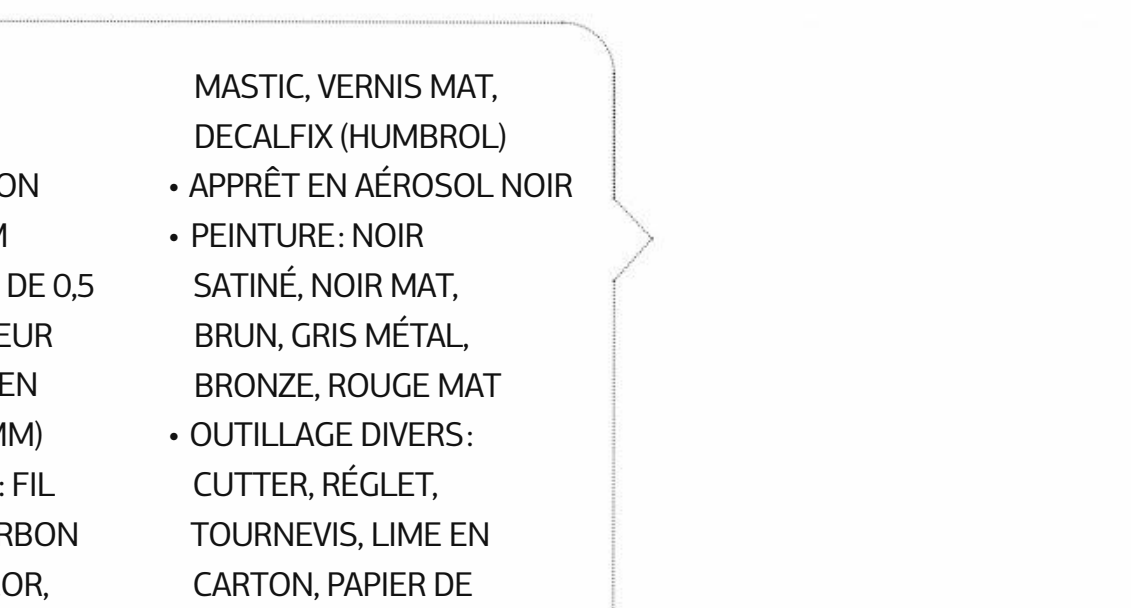
Elles furent omniprésentes aux manœuvres sur la Région Ouest, je ne peux donc pas faire l'impasse sur cette machine pour la desserte du port de mon réseau, suivant en cela l'exemple de celui de Granville, par exemple. À l'inverse des 140 C (voir LR 887), à part le type de cabine et la soute à charbon, elles n'ont subi que peu de modifications pendant leur carrière. Mais tout d'abord, une question se pose : quel numéro ? Mon choix s'est porté sur la 3-040 TA 67 du dépôt de Nantes, détachée à Saint-Nazaire à la fin des années 1960. Je dispose d'un plan et de quelques vues, il ne m'en faut pas plus pour me lancer.

Démonter, couper, poncer et… alourdir !

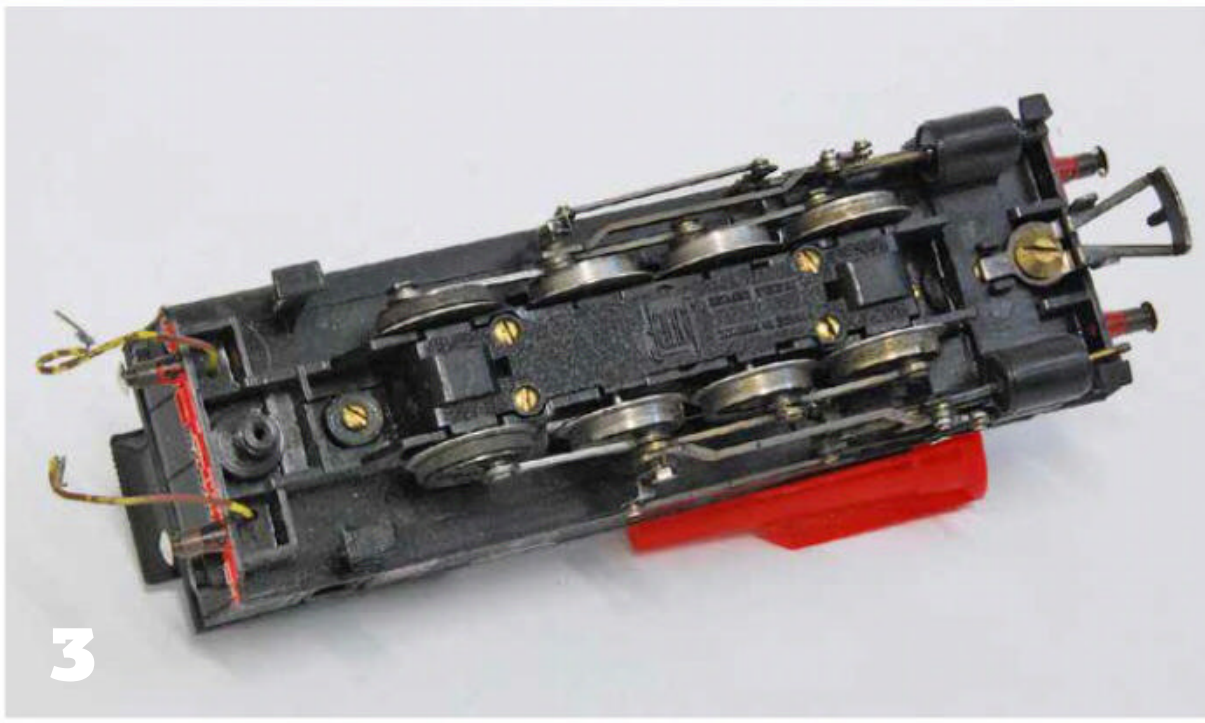
J'ai deux exemplaires de cette machine, une très ancienne avec la cabine fermée **(photo 1)**, achetée d'occasion, et une plus récente (mon Noël 1993…) avec la cabine ouverte **(photo 2)**. Je commence, bien entendu, par la démonter entièrement **(photo 3)**. Le principal défaut de cette machine est son gabarit trop large. Comme je dois intervenir sur la chaudière, autant en profiter pour séparer les caisses à eau ▶▶

HISTORIQUE DU MODÈLE JOUEF

Apparue au catalogue de 1967, c'est le premier modèle « modéliste » de la gamme : embiellage complet, nombreux détails moulés… Deux variantes ont existé : avec une cabine ouverte et avec une cabine fermée. Le courant est capté par deux essieux sur les premières versions, puis trois essieux. La transmission est, soit par courroie, soit par engrenages. Cette machine est produite jusqu'au début des années 2000. C'est une locomotive très facile à trouver sur le marché de l'occasion dans une gamme de prix variant de 15 € à 100 €. Les dernières versions, aux essieux et embiellage brunis, seront de meilleures bases pour cette réalisation.

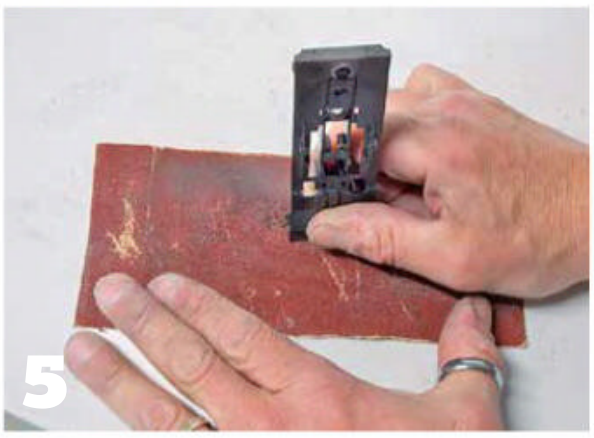


01 & 02 : La base : deux 040 TA Jouef, l'une à cabine fermée qui sera découpée, et une version plus récente, à cabine ouverte, qui va me céder son train de roues et son embiellage brunis.

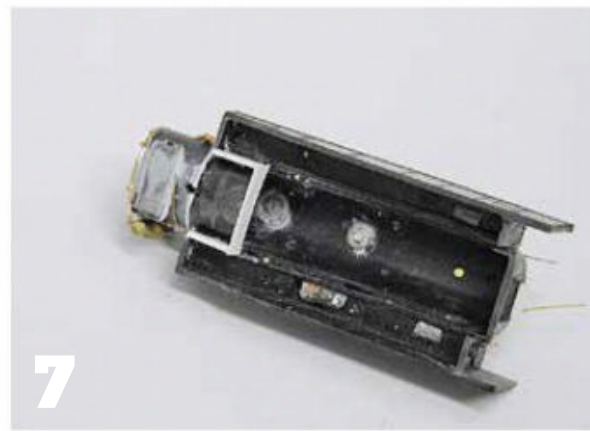


3: La machine se démonte entièrement par-dessous, un tournevis et une pince plate comme seuls outils. Toutes les pièces déposées sont conservées.

4: Les caisses à eau sont séparées de la chaudière, étape incontournable pour réduire leur largeur.

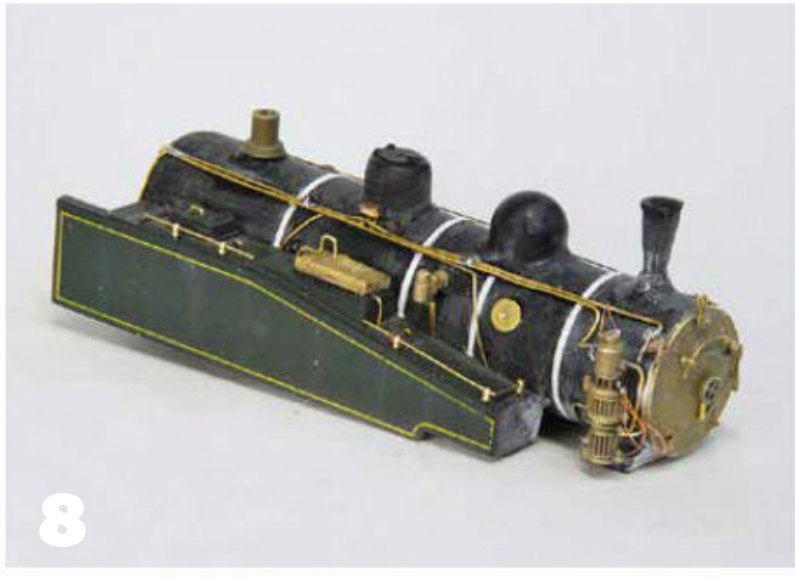


5: Le tablier est poncé, la chaudière est débarrassée des tubulures.



7: Les caisses à eau retrouvent la chaudière, un ajout de plastique masque le trou d'origine et accueille le lest.

6: Les volumes de la superstructure sont prêts à recevoir le détaillage rapporté.



8: Les accessoires, comme le compresseur, sont reliés aux tubulures. Il est important de suivre les photos de la machine réelle pour comprendre leur sens de pose et la pièce à alimenter.

▸▸ de la chaudière et réduire la largeur par les jointures. Je décide de remplacer tous les accessoires moulés dans la masse, par des pièces artisanales plus fines et ajouter les tubulures. La découpe se fait avec un cutter, par plusieurs passes bien appuyées, ou à la scie à maquette **(photo 4)**. Le dessous de plancher de cabine n'est plus utile, il peut être coupé. Je ponce les jointures des caisses à eau et les réduis de 1 mm chacune, ramenant au final, la largeur de 35,5 mm à 33,5 mm. Comme les traverses **(photo 5)**, la chaudière est dégagée de tous les artifices issus du moulage hormis la cheminée, le dôme vapeur et la sablière. L'avant des caisses à eau est débarrassé des trois nervures en relief, des moulages d'anneaux de levage et des poignées de trappes à eau, ainsi que du distributeur de TIA*. Je n'ai pas jugé utile de refaire les trappes des caisses à eau. La porte de boîte à fumée est déposée. Je remplis cet orifice de plomb, en laissant suffisamment de place pour la porte. Je retourne la chaudière, puis remplis le dôme vapeur et la sablière de plomb collé **(photo 7)**. Le poids doit être sur l'avant au-dessus de l'essieu moteur, celui qui est bandagé.

Gros œuvre sur la chaudière

Je me réfère au plan pour cette étape, pour avoir des côtes précises. Les cerclages, en profilé Evergreen, sont lissés sur une lame de cutter, comme un ruban, pour les courber. Une fois collés, ils sont sectionnés avec un cutter plat au raz des jointures de la superstructure. La porte de boîte à fumée est remplacée par un modèle en bronze Mécanic Trains **(photo 8)**. Cette porte est détaillée d'après la photo de la 040 TA 67 réelle. La soupape moulée est remplacée par un modèle Lethuillier en fonderie, plus conforme. Une paire de chapelles d'introduction d'eau est collée de chaque côté de ▸▸

▶▶ la chaudière entre le dôme vapeur et la sablière **(photo 9)**. Enfin, un compresseur simple, est collée à l'avant droit de la chaudière **(photo 8)**. Le berceau de chaudière est fermé par une plaque de carte plastique. J'ajoute encore une plaque de lest, puis je mastique cette pièce, en conservant sa forme trapézoïdale.

Reposer les caisses à eau

J'utilise du profilé en laiton de 0,3 mm de diamètre, mis en forme sur une pince, pour réaliser les poignées des couvercles de trappes à eau, ainsi que les quatre anneaux de levage. Le distributeur de TIA, pièce artisanale **(photo 8)**, est collé à la colle cyanoacrylate. Ses tuyauteries sont confectionnées en fil de laiton, comme les poignées **(photo 9)**. Les caisses à eau retrouvent leur place contre la chaudière, je les colle. La face intérieure des caisses à eau est prolongée par une chute de carte plastique de 8 mm. Le dessous de la chaudière, est allongé de 8 mm par une chute de plastique provenant d'une locomotive réformée, juste pour cacher le trou.

Des tuyaux et des accessoires, comme sur la vraie

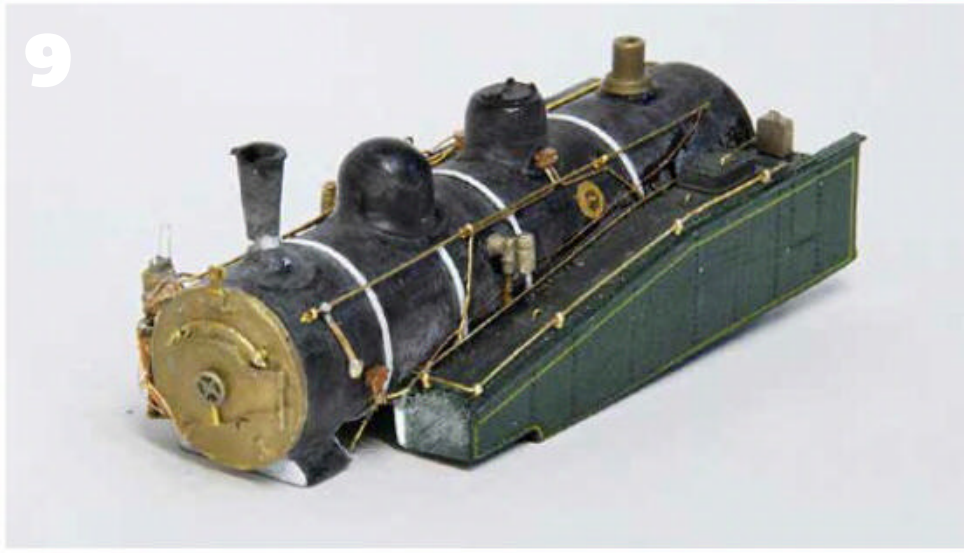
S'ensuit une partie longue et délicate, mais très valorisante car cette étape va faire de cette machine une pièce unique : ma 040 TA 67 ! Je pose les bouchons autoclaves, puis, en fil de 0,5 mm de diamètre, je confectionne des tubulures courtes sous les chapelles d'introduction d'eau et les tubes des sablières. Côté gauche, j'ajoute la tringle de commande de l'échappement, faite à partir d'une petite bielle, et le boîtier de commande du servomoteur. Côté droit, je pose, les conduites diverses bien visibles sur les photos de la machine réelle, y compris autour du compresseur. J'ajoute également les tubulures fines en fil de cuivre émaillé et la vanne de souffleur à l'extrémité avant. Les dessus des caisses à eau reçoivent les mains courantes et leurs supports en dernier, il n'y en avait pas sur toutes les machines. Le servomoteur prend place contre le support avant de chaudière, une biellette en laiton plat est ajoutée dessus, jusqu'à la caisse à eau, pièce pas encore reçue lors de la photo.

La cabine : beaucoup de travail !

Là aussi, je vais me faire plaisir. Je commence par araser les lanternes moulées et les mains montoires de cabine. Pour redonner la forme correcte à la cabine, il faut réduire de 2 mm de largeur de la partie inférieure de la soute à charbon. Celle-ci est recoupée en deux dans l'axe vertical **(photo 11)**. Les faces avant et arrière sont poncées à plat sur du papier de verre afin de réduire leur épaisseur **(photo 12)**. Les ouvertures sont agrandies à la lime. Je colle les nouveaux encadrements de baies issus de la plaque en laiton Mécanic Trains **(photo 13)**. Le bas de la soute à charbon est recollé en place, maintenu par un renfort en carte plastique. Les trous sont comblés de mastic et poncés **(photo 14)**. En toiture, j'ai ajouté le sifflet et, par la suite, une grille de protection du lanterneau. Sur la face arrière, je pose des porte-lanternes et quatre mains montoires autour de la hotte à charbon **(photo 13)**, d'après les photos de la machine réelle.

L'aménagement intérieur : évoquer sans reproduire

Je me suis inspiré des photos de la 040 TA 137 issues du site de l'artisan Apogée Vapeur. Une fois la cabine fermée, avec une équipe de conduite devant, peu d'accessoires seront visibles, inutile d'aller jusqu'à reproduire



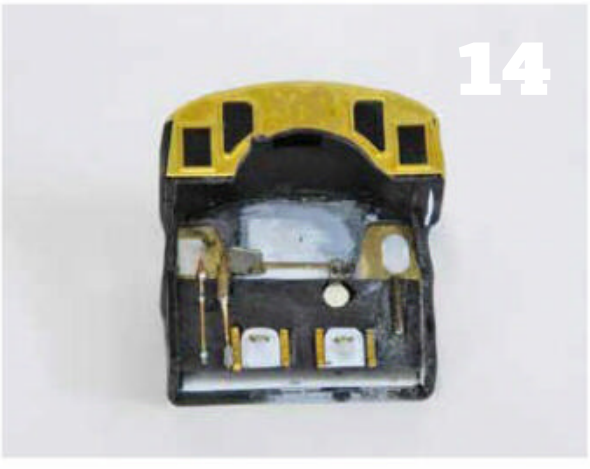
9 : Même méthode de pose pour le côté gauche et sur la boîte à fumée, mais avec des détails différents. Au final, un travail gratifiant. La cheminée, abîmée pendant les travaux, sera remplacée par un modèle artisanal.

10 : La soute à charbon est séparée de la partie supérieure de la cabine.

11 : La pièce réduite est recollée et renforcée par l'intérieur avec une chute de carte plastique pour un bon maintien. Les trous sont rebouchés au mastic.

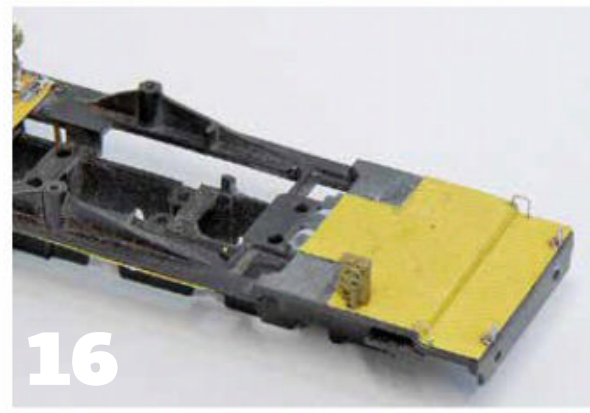
12 : Après ponçage, les baies sont agrandies pour recevoir les faces Mécanic Trains.

13 : La cabine peut être à nouveau assemblée et les accessoires posés. La hotte à charbon ne correspond pas au type réel, mais je n'ai pas voulu la refaire du fait de ses formes complexes.

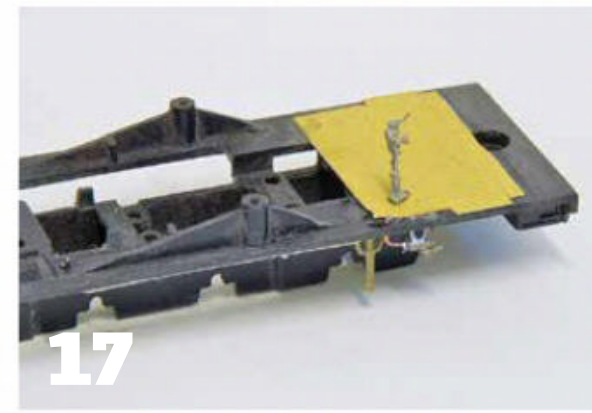


14 : En cabine, côté trappes à charbon, l'aménagement est détaillé d'après photos.

15: Sur la devanture du foyer, je pose les principaux organes bien visibles. Ce sont les derniers travaux sur la superstructure.

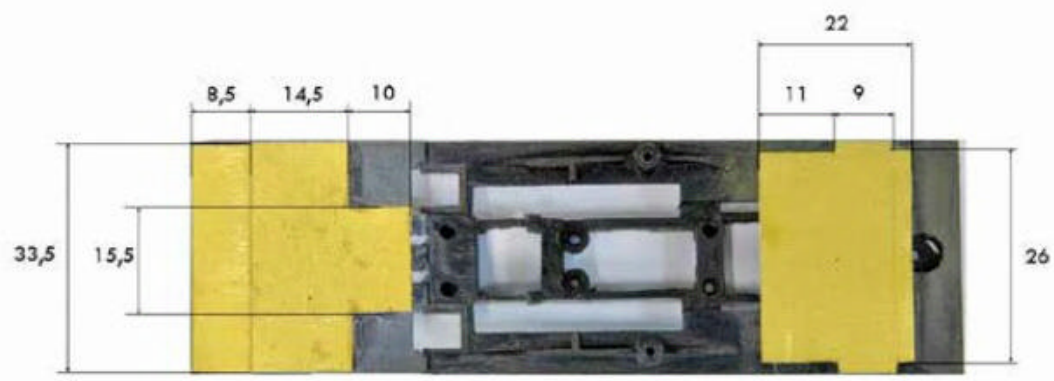


16: La fine tôle striée est découpée aux ciseaux, j'utilise une plieuse pour mettre en forme l'avant du tablier.



17: Le plancher de cabine d'origine, imitation bois, est remplacé par une plaque antidérapante, comme pour le tablier avant.

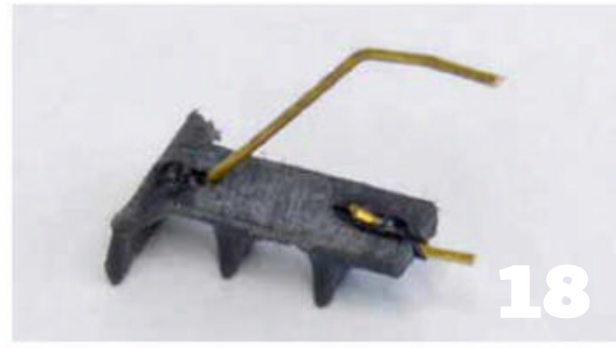
FIGURE 1. Plan de découpe des pièces du tablier

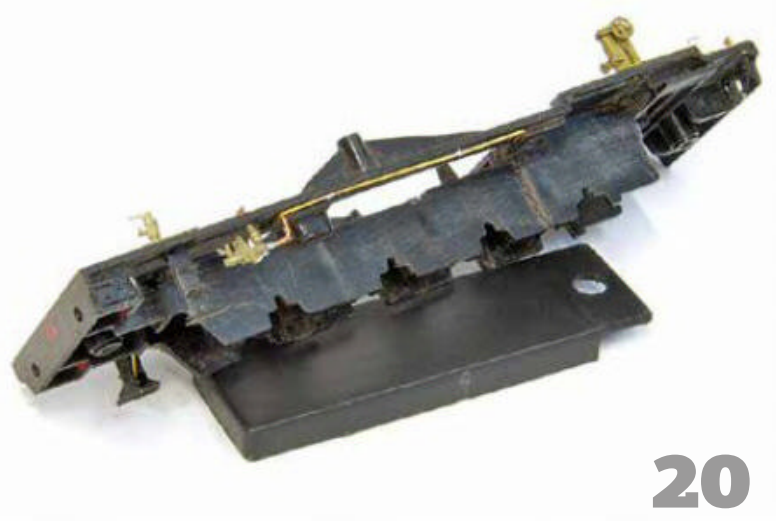


LEXIQUE

GRG : *terme ferroviaire pour Grande Révision Générale, bien souvent accompagnée de modifications.*

TIA : *Traitement Intégral Armand. Inventé par Louis Armand, c'est un traitement chimique qui limite le tartre et la corrosion dans la chaudière, les conduites et caisses à eau des machines à vapeur.*





18: Les marchepieds sont affinés, c'est long et délicat, mais cela vaut le coup d'y consacrer du temps.

19: Sous le tablier côté gauche, d'après le plan, je pose la prise Flaman, l'injecteur, la conduite d'eau et le marchepied.

20: Côté droit, je pose l'injecteur, la conduite d'eau et le marchepied. Notez que le plastique qui supporte les essieux est entièrement poncé pour une meilleure accroche de l'apprêt.

l'aiguille des manomètres ! Pour la face arrière, je découpe la cloison d'origine, j'élimine le plancher et refais la partie haute en carte plastique. J'ai ajouté deux manivelles, faites de pièces moulées en bronze, soudées sur un fil de laiton de 0,5 mm de diamètre. Les porte-outils supportent un ringard et une pelle **(photo 14)**. Je réalise les deux trappes à charbon basse. Côté foyer, l'indicateur Flaman, modèle AMF87, bien visible derrière la baie avant gauche est collé. La devanture reçoit une porte de foyer, quelques manomètres, des tubulures et des volants sans trop charger **(photo 15)**.

Tablier et plancher, amélioration esthétique

Je commence par couper proprement les marchepieds. Puis, je ponce l'antidérapant du tablier trop grossier et élimine la gravure des traverses de tamponnement. Je réduis les côtés de 1 mm, je mesure régulièrement la pièce avec un pied à coulisse. Sur l'avant du tablier, les trous sont rebouchés avec du mastic Tamiya. Une nouvelle plaque antidérapante en laiton de 0,3 mm d'épaisseur est collée en suivant la forme du tablier et des caisses à eau **(figure 1 et photo 16).** Une autre plaque sur l'arrière évoque le sol de la cabine en prenant soin de découper les emplacements de flancs de cabine **(photo 17)**. Je pose les mains montoires, pièces Apogée Vapeur, les supports de lanternes et le graisseur Bourdon. En cabine, le robinet de commande de frein est collé à gauche du foyer.

Un châssis décoré

Les marchepieds arrière, réduits en épaisseur, sont renforcés par l'ajout d'un fil de laiton **(photo 18)**. Je découpe et adapte des injecteurs Mécanic Trains d'après photo. Ils sont posés de chaque côté sous le tablier, devant les marchepieds **(photos 19 et 20)**. J'en profite pour ajouter les deux conduites visibles, en laiton de 0,3 mm. La prise de ▶▶

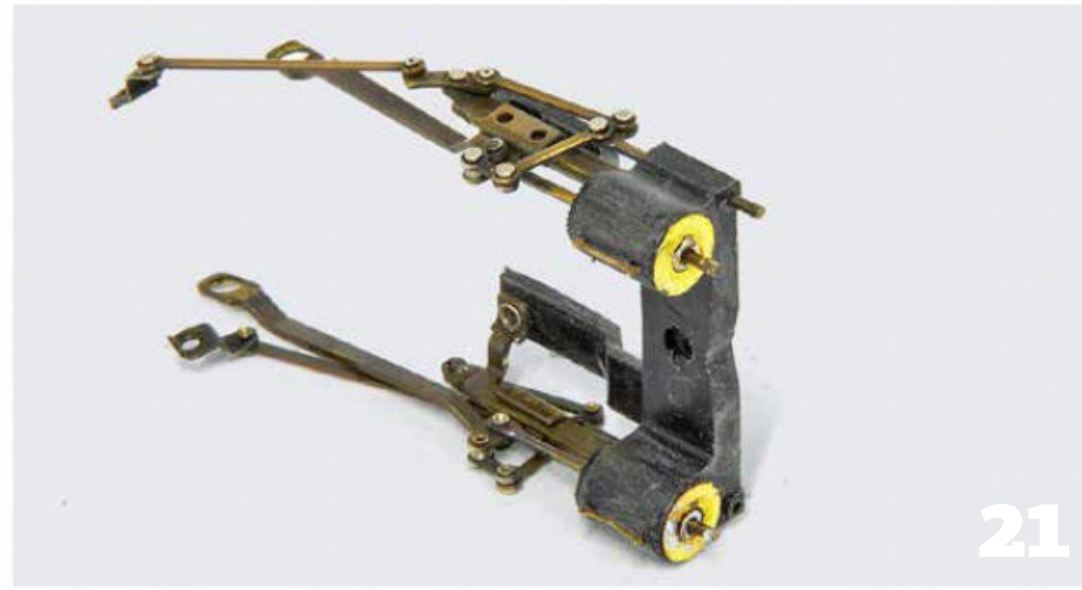
▶▶ l'indicateur Flaman est installée sous le tablier côté gauche auprès de l'essieu arrière. Une biellette, en laiton plat, non fonctionnelle, est collée sous le graisseur Bourdon, jusqu'à l'embiellage. Sur les coffres, contre la traverse arrière, j'ajoute les poignées de porte, manquantes à l'origine. Sur les cylindres, je limite les travaux à un ponçage, et au remplacement des lignes de rivets par des rondelles de laiton aux rivets gravés. Je pose enfin des purgeurs **(photo 21)**.

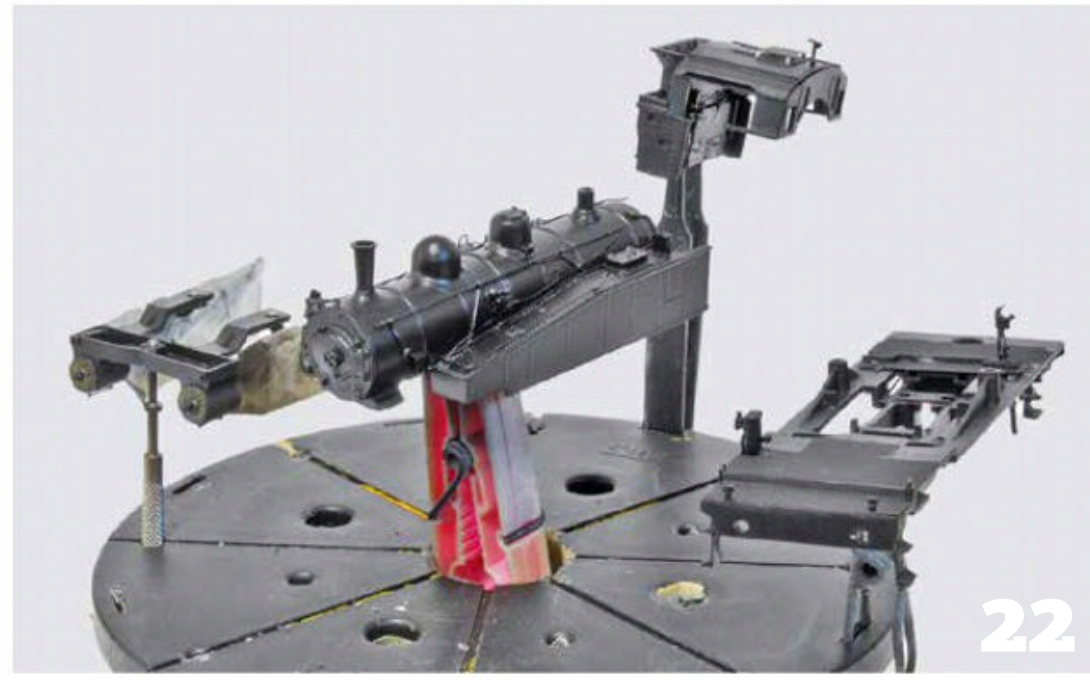
Que du noir, sauf pour les traverses!

Sur la seule photo couleur connue de la locomotive en 1967 à Saint-Nazaire, la machine semble être noire, sans filets décoratifs: tant mieux, cela simplifie grandement la décoration! Je masque l'embiellage en sortie des cylindres. J'apprête les quatre sous-ensembles à l'aérosol noir mat. La locomotive est ensuite peinte en noir satiné appliqué à l'aérographe, toujours par sous-ensembles **(photos 22 et 23)**. Après une nuit de séchage, les accessoires sont repris au pinceau fin: un peu de gris métal sur les poignées, volants et commandes diverses, de la couleur cuivre sur les manomètres, du laiton pour l'indicateur Flaman et quelques tubulures **(photo 24)**. Les traverses de tamponnement sont peintes en rouge mat. La soute est chargée de charbon pilé fixé à la colle blanche. J'en ai fait déborder en toiture, car sur des photos j'ai remarqué ce détail. Des briquettes sont collées de part et d'autre de la soute et en cabine à côté des trappes à charbon. La cabine est collée à la colle bicomposant sur la chaudière. L'intérieur de la hotte est garni de lest par-dessous.

DES COLLAGES BIEN ADAPTÉS

Tous les collages d'accessoires en métal sur du plastique sont assurés à la colle cyanoacrylate. Les pièces en plastique sont collées entre elles à la colle à maquette. Le charbon est collé à la colle vinylique diluée à l'eau. Les marquages sont fixés au Decalfix Humbrol, recouvert de vernis mat.


21


22

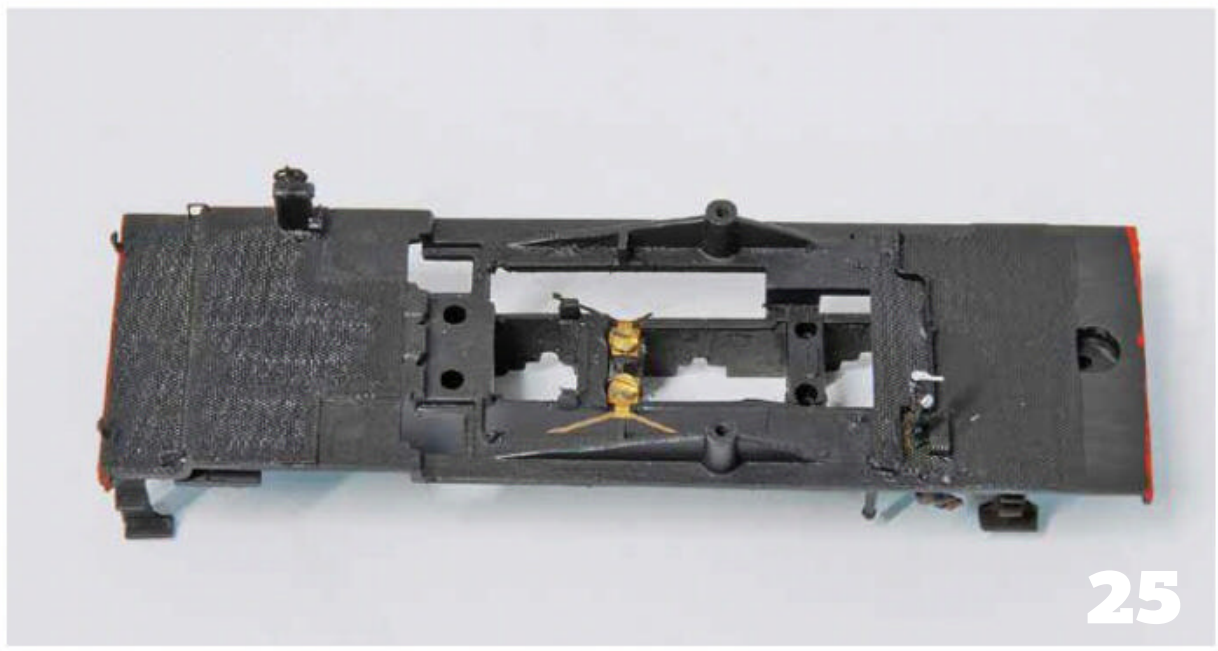
23

21: Les cylindres sont également détaillés, mais je ne réduis pas la largeur de cette pièce supportant l'embiellage.

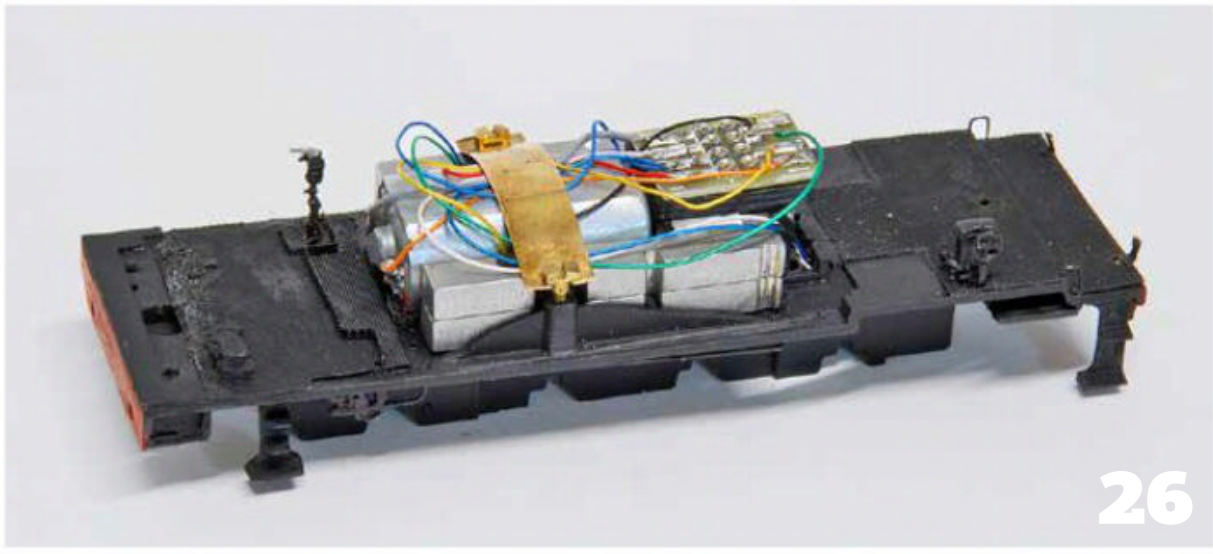
22: Les sous-ensembles sont maintenus sur un plateau tournant. Tous les moyens sont bons pour que rien ne bouge le temps de l'application de l'apprêt, puis de la peinture.

23: Après peinture, le modèle est assemblé provisoirement pour en apprécier l'allure générale.

24



25



26

24: Quelques retouches de peinture sont faites au pinceau fin sur les commandes de la devanture.

25: Les contacts électriques n'ont pas besoin d'être remplacés, bien dimensionnés, ils assurent correctement leur rôle. Un nettoyage suffit.

26: Le kit Iprod en place, le cerclage du moteur maintient correctement les fils électriques. Aucune difficulté pour la remotorisation qui pourrait rebuter certains d'entre-nous.

27: J'humidifie les marquages sur une éponge mouillée en utilisant une pipette. Après une minute environ, ils se détachent de leur support, je les colle immédiatement.

28: La traverse n'a pas encore ses accessoires, ce qui facilite la pose des marquages.

27

28

Motorisation: le cœur de la 67

J'ai utilisé le kit de remotorisation Iprod, c'est tout simple à mettre en œuvre, la notice est très claire. Je repose les prises de courant sur les roues, après les avoir nettoyées. Sur mon modèle, six roues captent le courant **(photo 25)**. Je raccorde la platine adaptatrice avec des fils de couleur normalisée, comme l'indique la notice. J'alimente deux lanternes avec des LED CMS reliées via une résistance au décodeur. La sortie inutilisée, le fil vert, va à l'attelage arrière, au cas où par la suite, j'ajouterais un dételeur automatique ou un éclairage de cabine, si je numérise la machine. Le cerclage d'origine du moteur retient les fils vers la platine **(photo 26)**. Un bouchon analogique est posé sur la platine pour le moment.

Le remontage

Les essieux, affinés au tour par mon copain Bruno Hermange, sont remontés dans l'ordre. Attention à ne pas pincer les contacts électriques! Chaque bielle reprend sa place, il y a des longues et des courtes. Le carter est reposé. La superstructure de la locomotive est vissée au châssis. Les sabots de freins sont soudés comme préconisé par Éric Seibel, sur des profilés en laiton avant d'être fixés sous le châssis. Je n'ai mis que les deux sabots sur l'essieu avant. J'évoque également les quatre tubes de sablière avec un profilé en laiton de 0,3 mm de diamètre.

Une patine rapide et en route!

Les marquages à l'eau sont posés de façon traditionnelle en utilisant du Decalfix. Ce n'est qu'après la pose des marquages que je détaille les traverses **(photos 27 et 28)**. Une tige de laiton de 0,5 mm de diamètre est mise en forme et sert de crochet d'attelage. Elle est amovible, car un attelage à vis fonctionnel est posé à côté de la conduite de frein. Une locomotive de manœuvre ne reste pas propre longtemps et est moins bichonnée ▶▶

UNE DERNIÈRE PHOTO DE LA 3-040 TA 67, À QUELQUES MOIS DE SA RÉFORME, À L'ANNEXE TRACTION DE PETITVILLE-SUR-MER.

▶▶ qu'une belle Pacific. J'applique un lavis de noir mat chargé de terre à décor noire autour de la chaudière et sur le toit. Les chapelles d'introduction sont peintes d'un lavis de marron clair car le traitement TIA rendait l'eau couleur boue. Sous les trappes de remplissage des caisses à eau, j'applique un lavis de blanc. Le calcaire présent dans l'eau donne cet effet sur les photos. Les flancs des caisses à eau et de cabine sont épargnés, je leur dépose un peu de terre à décor appliquée au pinceau. Je brosse les bandes de rivets avec un mélange de terre à décor rouille et noire. La locomotive sort de sa GRG, apte au service, il est temps de la remettre en pression. Une équipe de conduite prend place en cabine. Si la motorisation est souple et efficace, la transmission Jouef reste très bruyante. C'est bien dommage, à tel point que j'ai préféré ne pas la numériser avec un décodeur sonore pour le moment. ■

MA DOC'

La documentation est primordiale pour ce genre de travaux. J'utilise un plan au 1 / 87 sur lequel je pose souvent la machine. J'ai suivi les conseils d'Éric Seibel sur son site Mécanic Trains et par téléphone. La revue Correspondances Ferroviaires n° 28 consacre un article sur le dépôt de Nantes-Sainte-Anne et présente de nombreuses vues de 040 TA. Le site < apogee-vapeur.ch > présente de nombreuses vues de son modèle en kit laiton. Enfin, j'ai imprimé quelques photos en couleur des 040 TA 137 et 141 issues du site internet < letraindalain.free.fr > géré par Alain Gallé, le père de Thomas Gallé, un auteur bien connu des lecteurs de Loco-Revue. Je remercie l'AJECTA pour m'avoir fourni d'autres photos de l'intérieur de la machine, et Jehan-Hubert Lavie pour ses photos de la machine réelle.

A4

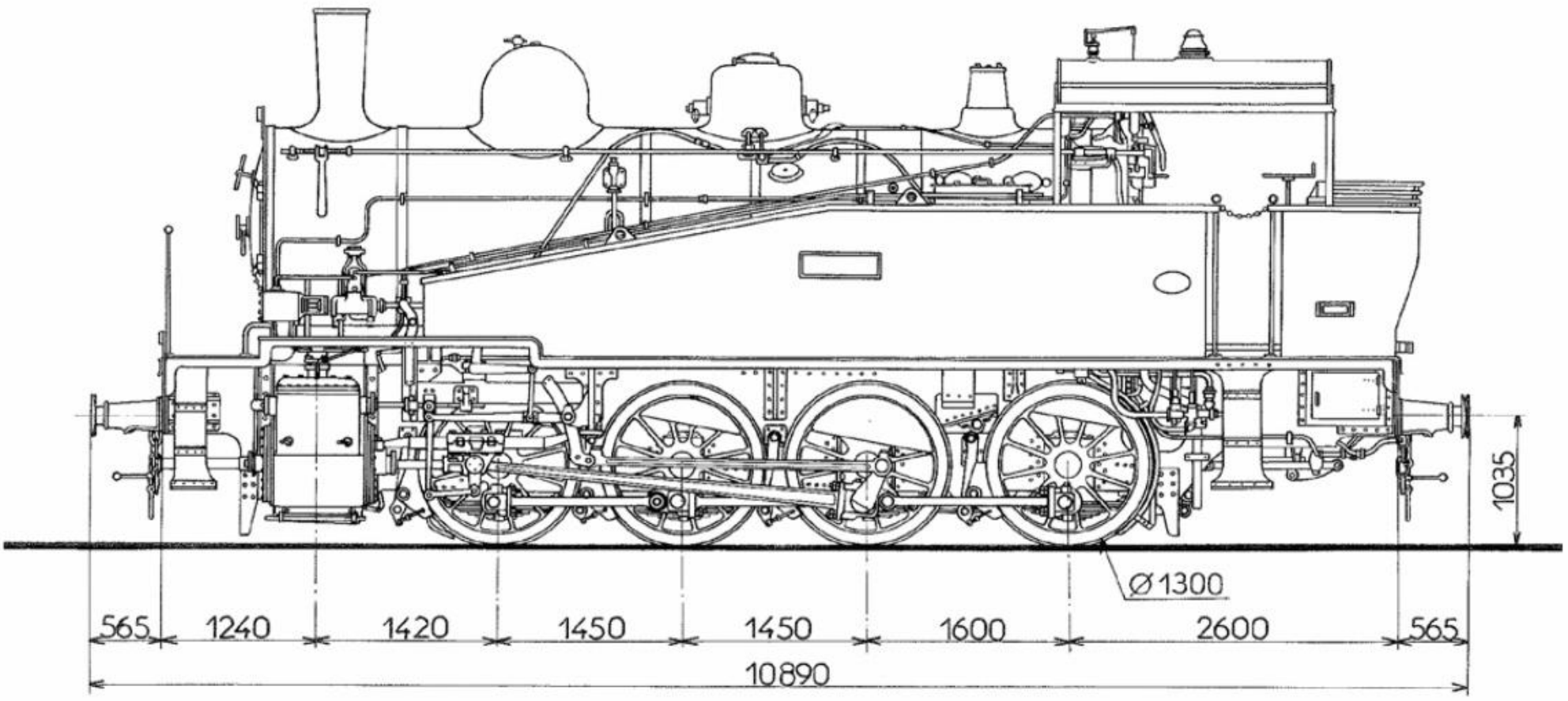
MATÉRIEL ROULANT
(CATÉGORIE A)

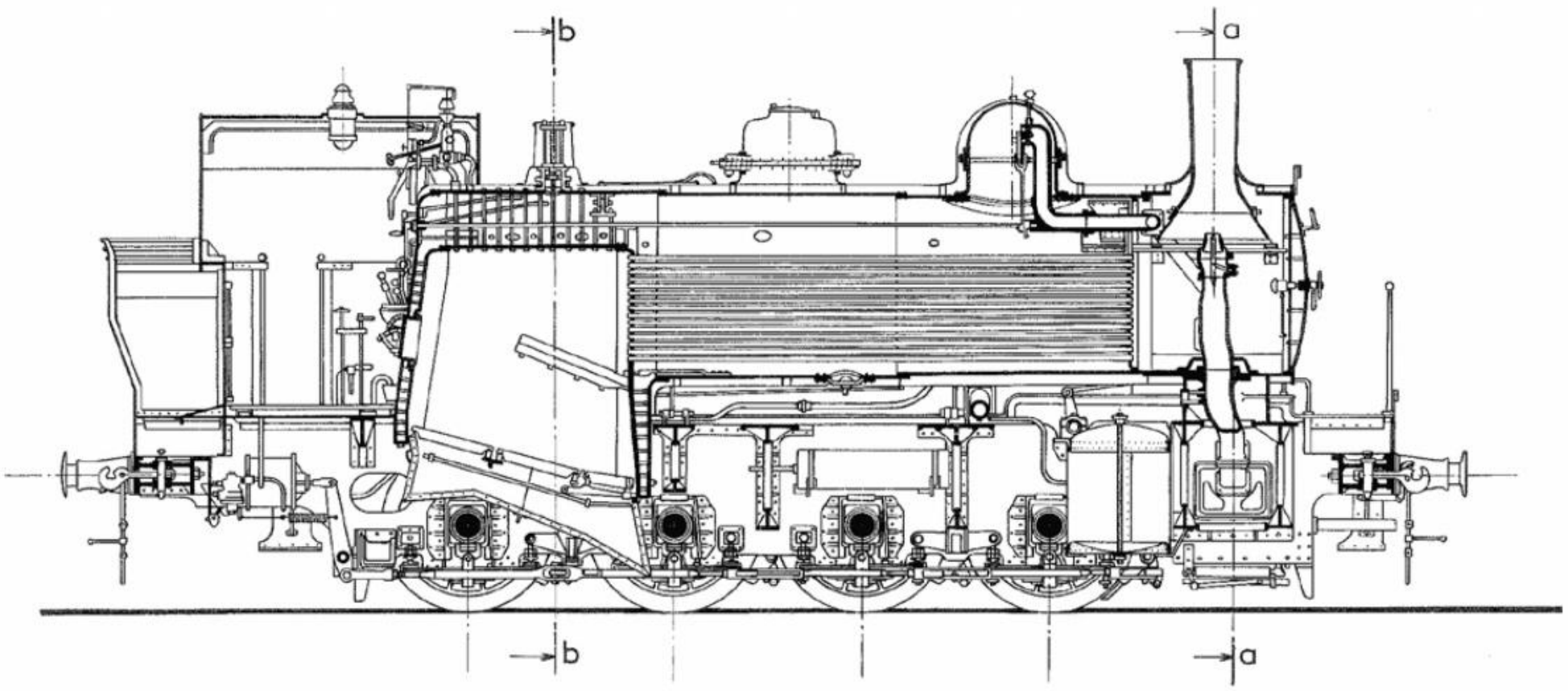
ÉCHELLE HO ET O
Les cotes indiquées sont celles de la réalité

DESSIN : DR

Le plan du mois

LES 40-001 À 143 ÉTAT,
3-040 TA
RÉGION OUEST SNCF





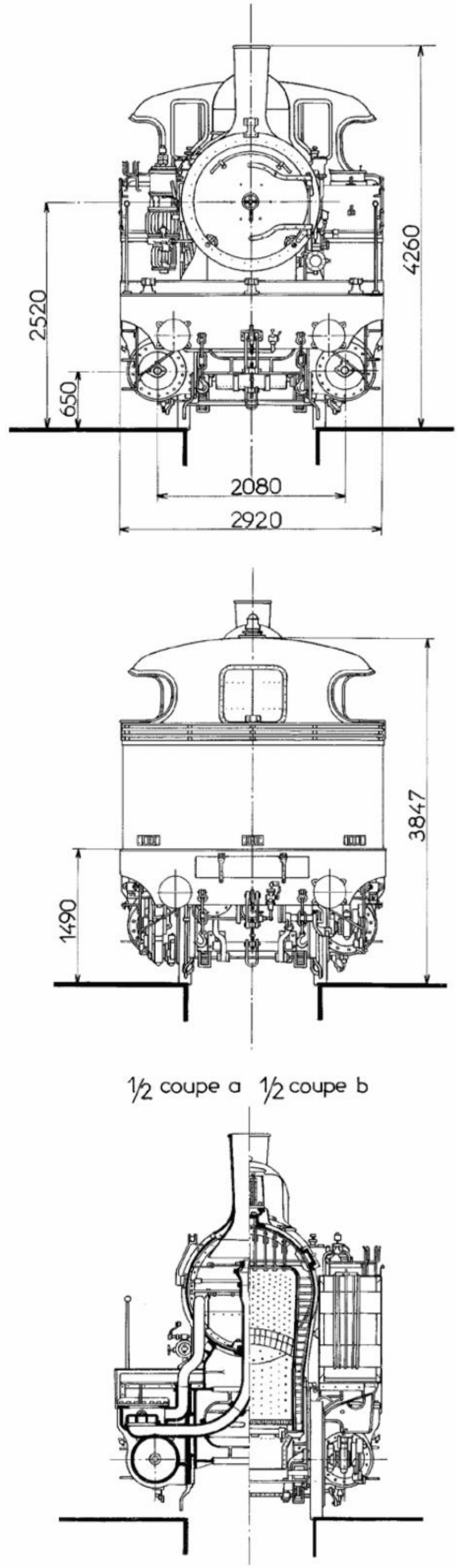
Le plan du mois

A4

MATÉRIEL ROULANT

LA 3-040 TA 67 AU DÉPÔT DE NANTES-BLOTTEREAU, EN 1967 (PHOTO JEHAN-HUBERT LAVIE)

COMMANDÉES PAR LA COMPAGNIE DE L'ETAT EN 1913 POUR REMPLACER LES 030 D'ORIGINES DIVERSES, LES 40-001 À 143 SONT AFFECTÉES AUX MANŒUVRES DANS LES GARES, DÉPÔTS, TRIAGES ET VOIES PORTUAIRES. A SIMPLE EXPANSION, DEUX CYLINDRES À VAPEUR SATURÉE, ELLES SONT ÉQUIPÉES D'UNE DISTRIBUTION WALSCHAERTS ET D'UNE COMMANDE DE CHANGEMENT DE MARCHE PAR UN SERVOMOTEUR VAPEUR QUI PERMET À UN AGENT SEUL DE CONDUIRE ET CHAUFFER. ELLES EMBARQUENT 7000 L D'EAU ET 3 T DE CHARBON. RENUMÉROTÉES 3-040 TA 1 À 143 SUR LA RÉGION OUEST DE LA SNCF EN 1938, CES MACHINES SONT AFFECTÉES AUX PRINCIPAUX DÉPÔTS DE LA RÉGION. LA SÉRIE EST AMPUTÉE DE 17 LOCOMOTIVES LORS DU SECOND CONFLIT MONDIAL, CERTAINES RESTERONT EN ALLEMAGNE. DÈS L'ARRIVÉE DES PREMIERS LOCOTRACTEURS DIESEL, UNE DIZAINE D'EXEMPLAIRES EST VENDUE À DES ENTREPRISES PRIVÉES. LA SÉRIE S'ÉTEINT EN 1971, LES DEUX DERNIÈRES MACHINES SONT RÉFORMÉES AU MANS. DEUX LOCOMOTIVES, LA 040 TA 137, PROPRIÉTÉ DE L'AJECTA ET LA 040 TA 141, EN COLLECTION PRIVÉE AU CHÂTEAU DE SAINT-FARGEAU, ONT ÉCHAPPÉ AU CHALUMEAU. LA 3-040 TA 67 PRÉSENTÉE ICI EST PASSÉE PAR LES DÉPÔTS DE DIEPPE, SAINT-NAZAIRE ET NANTES.



LR mOdélisme

HOe

Mixte marchandises voyageurs
P´tits Kits Voie Libre
En précommande ! Une rame marchandise voyageurs composée d'une voiture voyageurs à bogies, d'un fourgon couvert à deux essieux et d'un tombereau à deux essieux avec barre de faîtage.

139,90€

Réf. PTITKIT05

Délais - 4 à 6 semaines

Mixte marchandises voyageurs
P´tits Kits Voie Libre
Version montée peinte

279,90€

Réf. PTITKIT05MP

ÉCHELLE 1

AMATI — est. 1879 —

Maquette à construire au 1/32

Kit de voiture-lits CIWL à construire soi-même. Assemblage à la colle des très nombreuses pièces en métal et bois prédécoupé au laser, ce kit ne demande pas d'autre compétence que du soin et de la méthode. Notice, en deux livrets, très détaillée et richement illustrée.
Colle non fournie. 73 x 13 x 8,5 cm

890€

Réf. AMA171401

REGIONS & COMPAGNIES

ÉCHELLE HO

Le diplodocus et ses 4 wagons

Maquette à monter, en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser d'une grande finesse. Montage simple.

Engin unique au monde. Conçu pour soulever des tabliers de ponts et même des ponts tournants.
Classé Monument Historique. Actuellement restauré à Versailles-Matelots par l'ADEMAS.
La rame HO comprend le Diplodocus lui-même, le wagon camarteau, le wagon contrepoids et deux wagons porte-flèche, soit 25 essieux (montés sur palliers en laiton). Les rivets sont tous repoussés.
L'engin n'est pas motorisé, mais roule et pivote de 10° comme dans la réalité.
Le kit comprend deux bonus: un tablier de pont et deux culées.

790€

Réf. VOI037

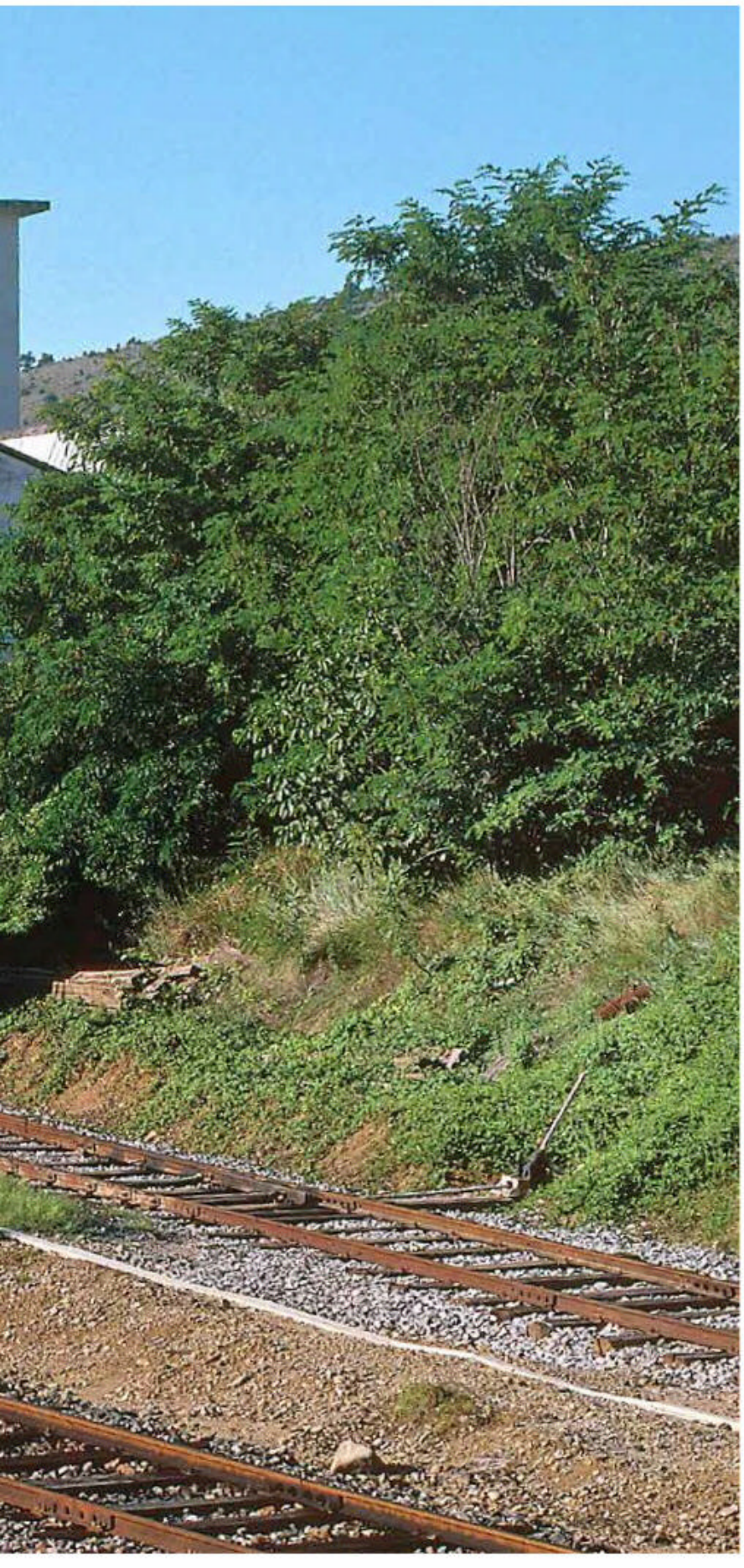
Extrait de notre catalogue, retrouvez l'ensemble de nos produits sur trains.lrpresse.com

Belle source d'inspiration pour un réseau

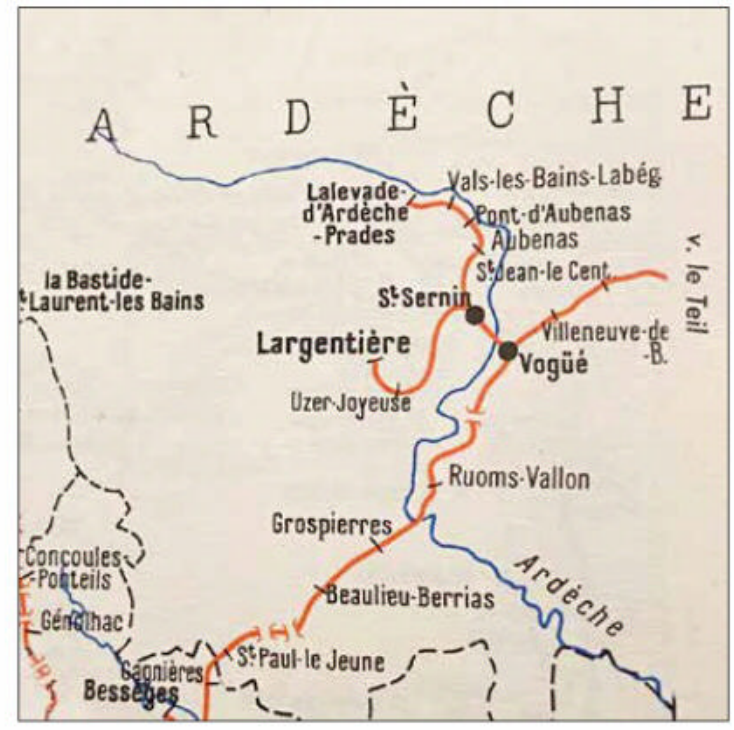
SAINT-SERNIN

Texte et illustrations : Pierre Julien (sauf mention contraire)

Pierre Julien connaît bien l'Ardèche et son histoire ferroviaire. Il nous décrit en détail un petit établissement typique de la France rurale. Une excellente source d'inspiration pour un réseau, en choisissant par exemple les années 80.



Dans les années 80, Saint-Sernin voit encore un gros trafic de fruits, confié au rail et généré par la coopérative agricole.

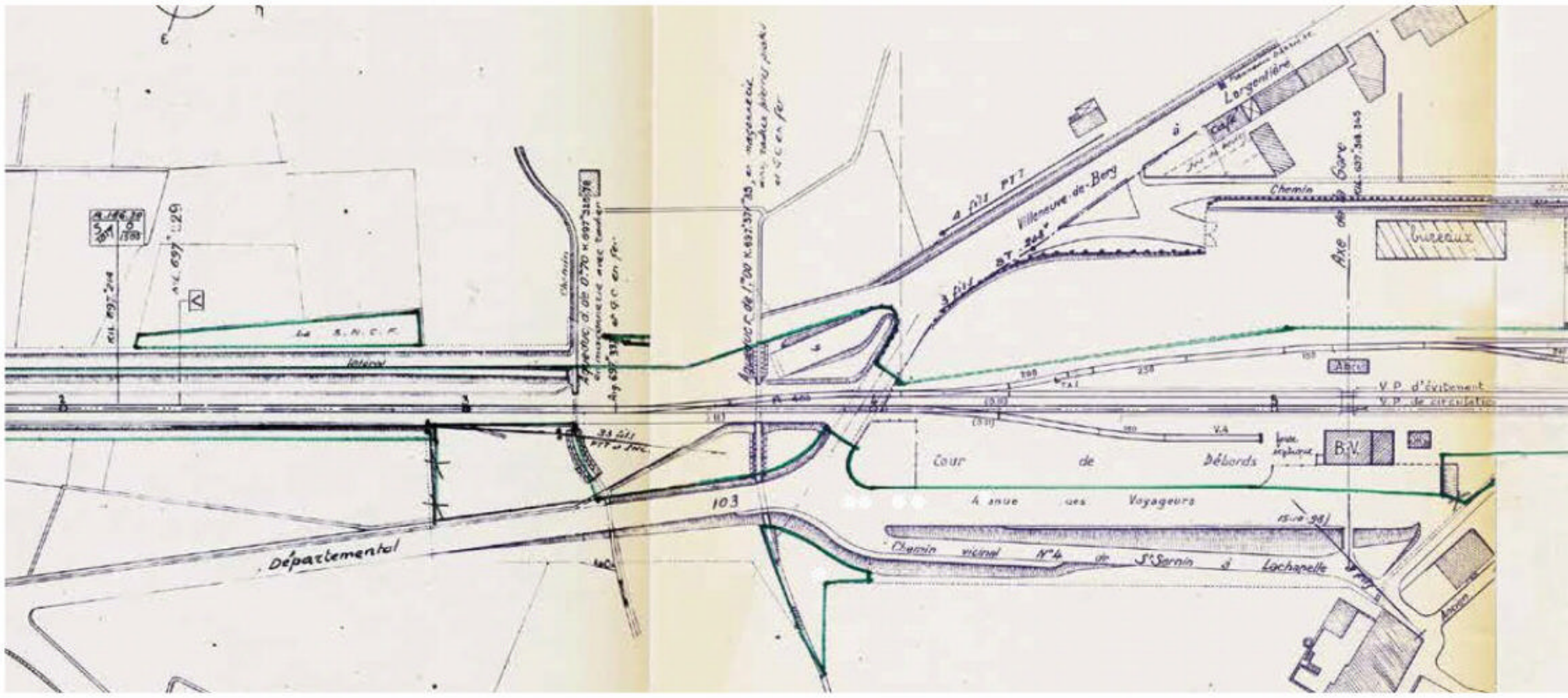


Situation de la gare de Saint-Sernin (carte SNCF de 1965)

Le village de Saint-Sernin se situe dans le département et la vallée de l'Ardèche, au sud du Vivarais, à 5 km d'Aubenas, importante ville commerçante de la région. En 2017, on recense 1663 habitants alors que dans les années 1900, 660 personnes y habitent. La dépression où est implantée la commune est couverte de parcelles de vignes et d'arbres fruitiers. La gare de Saint-Sernin, implantée à une altitude de 186,796 m, est située sur la ligne à voie unique Vogüé à Lalevade-d'Ardèche-Prades (**figure ci-dessus**), comme indiqué dans certains projets de sa construction, qui s'embranche à Vogüé sur la section reliant Le Teil à Alès. En direction du nord et en sortie de gare, un embranchement de 12 km emmène le rail jusqu'à Largentière, sous-préfecture de l'Ardèche (gare décrite dans LR 846 janvier 2018). L'axe du bâtiment voyageurs est situé au PK 697,5 km. La gare précédente est Vogüé, située à 4,6 km. La suivante est Aubenas, à 5 km. La ligne est mise en service le 18 août 1879 entre Vogüé et Aubenas. La circulation des trains de voyageurs réguliers s'arrête le 09 mars 1969 pour l'ensemble des lignes de l'étoile de Vogüé, et le trafic marchandises cesse toute activité le 4 avril 1988. Sur l'antenne de Largentière, le service voyageurs s'était déjà arrêté le 01 décembre 1934.

La gare de Saint-Sernin : un archétype

Au début de l'exploitation, les installations bâties comportent un bâtiment voyageurs à trois portes de style PLM, avec des ouvertures rectangulaires. Une génoise, très présente dans l'architecture environnante, donne un



Plan SNCF de mars 1963, pour extension de la coopérative.

Au début du XXe siècle, la desserte locale arrivant de Largentière ou Nieigles-Prades est assurée par une 030 Mammouth série 1268 à 1287, mise en service de 1856 à 1859 par la Compagnie de Lyon à la Méditerranée.

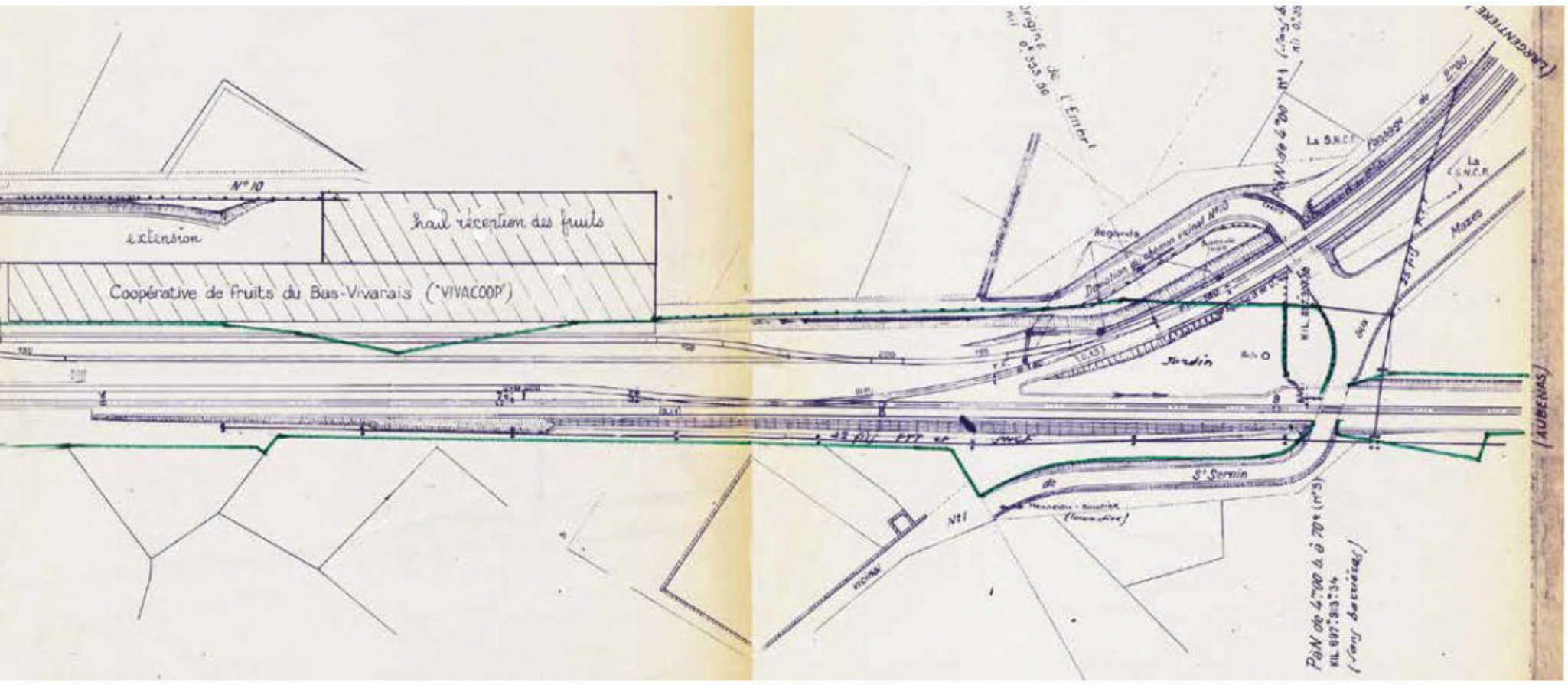
cachet méridional au bâtiment. Un peu plus tard, y sera accolé une aile supplémentaire côté Aubenas. Dans son prolongement se trouve le WC de type PLM. En face, un abri de quai dans le même style d'architecture que le BV.
Une halle à marchandises accueille, avec sa voie couverte, quelques wagons de marchandises. Le pignon côté Vogüé est recouvert de bois. Elle est du type à trois portes sur le côté. La gare est encadrée par des passages à niveau, côté sud se trouve le PN n°2 qui livre passage à la route départementale, de Villeneuve-de-Berg à Largentière. Il est équipé de barrières pivotantes. Côté nord, sur l'embranchement d'Aubenas on rencontre le PN n°3 établi sur un chemin vicinal. Celui-ci franchit également l'embranchement de Largentière par le PN n°1. Ils ne sont pas munis de barrières mais sont signalés par des croix de St-André. Une maison de garde barrière est construite pour le PN n°3.
Une voie de croisement est établie sur 400 m environ. Côté nord, au PK 697,7, une aiguille donne les directions d'Aubenas ou de Largentière. Cette bifurcation est protégée par des carrés implantés sur les deux branches des lignes. Une double voie de débord dessert la halle marchandises et ses abords.

Evolution des installations

Les installations voyageurs ne vont pas varier durant des décennies. Par contre, les voies marchandises vont subir de gros bouleversements avec l'implantation de la coopérative fruitière Vivacoop. Celle-ci voit le jour en 1949 et regroupe les producteurs de fruits et légumes dans un rayon de plus de 30 km. La halle marchandises est agrandie une première fois en 1956, puis en 1958. La production devenant de plus en plus importante, le bâtiment devient plus imposant. C'est un vaste édifice parallélépipédique en béton, pas très esthétique, qui va accueillir dans d'immenses chambres froides les excellents fruits et légumes du Bas-Vivarais. Ainsi, tout au long de l'année, des quantités importantes de marchandises y transitent : des cerises et des fraises puis, en été, des pêches, melons, abricots, et raisin de table. Depuis les Cévennes, en automne, arrivent les châtaignes, l'Ardèche est un des plus gros producteurs de ce fruit célèbre pour ses marrons confits et sa crème. De la montagne arrivent également des framboises et des cassis. Dans les vallées sont plantés des pommiers et des poiriers. Ces fruits sont alors expédiés durant les périodes d'automne et d'hiver. Le plan des voies sera modifié, une double voie sera installée le long du nouveau bâtiment et se raccordera sur l'embranchement de Largentière. Une voie de débord s'embranchera côté Vogüé dans l'alignement du BV.

Au temps du PLM

A cette époque la gare de Saint-Sernin est desservie par sept omnibus. Trois sont en provenance du Teil, les quatre autres ont Vogüé pour origine. De plus, bien qu'étant une



En mai 1987, cette courte rame comprend des wagons bâchés, sans doute chargés d'eau de Val-les-Bains.

gare de bifurcation, l'antenne de Largentière est parcourue par deux omnibus et deux trains mixtes, dont l'origine et le terminus se trouvent à Vogüé. Ce sont des trains courts composés de trois ou quatre voitures à essieux, encadrées par des fourgons à bagages. Les trains mixtes incorporent différents types de wagons plats, couverts, tombereaux à essieux. Les locomotives proviennent du dépôt du Teil. Elles peuvent être abritées sous la rotonde de Vogüé, ou dans les remises de Largentière ou de Lalevade. Au début de l'exploitation, les circulations sont assurées par des 121, série de 1 à 50 ou des 111/400 pour les trains de voyageurs. Les trains mixtes et les trains de marchandises sont tractés par des 030 dites « Mammouth » ou par les populaires Bourbonnais toujours en configuration 030. Par la suite, avec l'augmentation du tonnage, les trains sont remorqués par des 040 série 4001/4159 ainsi que des 220 B111-400. La gare voit passer des circulations tractées par des 031 31 A, des 230 A ainsi que des 050 B d'origine prussienne.

Années 50 : la vie paisible d'une gare ardéchoise

Après la guerre la gare retrouve de l'animation, elle est même desservie par une relation directe voyageurs pour Paris ; en effet au service d'été, un train comporte des voitures de première deuxième et troisième classe Paris - Vals-les-Bains ainsi qu'une voiture deuxième-troisième classe Lyon - Vals-les-Bains. Pour le trafic voyageurs local, les autorails FNC assurent les relations depuis Le Teil. La relation depuis Valence est confiée aux autorails doubles Somua du dépôt d'Avignon, autorails articulés dont la partie voyageurs repose sur un bogie et un essieu tandis que le fourgon à bagages et le moteur sont positionnés dans une caisse à deux essieux (on peut voir en photo cet engin en gare de Saint-Sernin dans La Vie du Rail n° 944 du 26 avril 1964). Les circulations via La Voulte-sur-Rhône sont possibles grâce à la reconstruction du viaduc en béton sur le Rhône entre Livron et cette gare. Les trains de marchandises sont remorqués par des 5-140 B, 5-140 E puis des 140 J. La traction diesel commence à s'implanter dans le secteur, les 040 DE (futures BB 63000) prennent le relais des machines à vapeur. Les installations marchandises sont encore dans leur morphologie du début. Le trafic y est normal comme dans de nombreuses gares rurales à cette époque. La coopérative expédie en 1953, 244 wagons,

À PROXIMITÉ DE VOGÜÉ, CE TRAIN DE DESSERTE COMPREND DES COUVERTS UIC SPÉCIALISÉS DANS LE TRANSPORT DE FRUITS, ET DES WAGONS ISOTHERMES, DONT UN FRANGECO.

Ci-contre : Saint-Sernin expédie aussi du bois, dans des tombereaux.

À gauche : Sur la branche venant de Vals-les-Bains et Aubenas, entrée en gare d'un train de wagon bâchés.

Découvrez les magnifiques photos de Pierre Julien dans notre Hors-Série PK n° 2. Chez votre marchand de journaux ou notre site internet

en 1957, 663 dont la moitié de frigos. Les trains formés rejoignent ainsi la vallée du Rhône où ils sont raccordés aux trains internationaux de marchandises. Ils ont pour destinations le nord de l'Europe, l'Allemagne et la Grande-Bretagne. Certaines circulations comportent également des wagons estampillés Provence Express.

Années 60 : extension de la gare marchandises

En 1958 la Vivacoop construit une nouvelle halle et double la superficie de l'ancienne. La maison de garde barrière n°2, côté Vogüé, est démolie en janvier 1970. La commande des barrières oscillantes de ce PN se fait depuis le bâtiment voyageurs. Un nouveau plan de voies voit le jour. Devant la longue halle marchandises est posée une nouvelle voie, doublée d'un évitement raccordé sur l'embranchement de Largentière. Une voie de débord est établie en bout du bâtiment voyageurs côté Vogüé. Dans les années 60, la gare va connaître une intense activité avec le trafic voyageurs et marchandises. En ce qui concerne les trains de voyageurs à l'horaire d'hiver 1962, l'autorail 2949 en deuxième classe est le premier train du matin. Il effectue le trajet Le Teil-Lalevade et s'arrête à Saint-Sernin à 6 h 35. Il revient de Lalevade à 7 h 34, et a pour terminus Le Teil, où il donne la correspondance à la relation express 904 Nîmes - Lyon. Au début, c'est un autorail FNC, puis un X 5500-5800 qui assure en solo cette relation. A partir de Vogüé ils sont accrochés à deux autres éléments du même type. Un peu plus tard dans la matinée, c'est l'arrêt du Valence - Lalevade à 8 h 34 (2919). Traditionnellement c'est un autorail VH qui a la charge de cette relation. Il tracte une remorque FNC. Pendant les vacances scolaires, en raison de l'affluence, une rame de voitures courtes à trois essieux ex-PLM avec un fourgon-chaudière assure cette relation. Elle est remorquée par des BB 63000 puis 66000. Les autorails Picasso seront introduits sur les dernières circulations. A 11 h 37 s'arrête le train 2953, assuré par un autorail en solo de type FNC puis de 150 ch (5500-5800). Il est en provenance du Teil où il a donné la correspondance à l'autorail 901 Lyon - Nîmes. Depuis le Teil, il est accouplé à deux autres autorails qui continueront sur Alès, la séparation s'effectuant en gare de Vogüé. Pendant les vacances scolaires, une rame de voitures à trois essieux ex-PLM courtes est alors engagée. Les mois d'hiver,

LA BB 66204 MANŒUVRE EN EMPRUNTANT LA BRANCHE VERS LARGENTIÈRE, EN JUILLET 1985.

le train comporte un fourgon-chaudière. Sur cette relation, j'ai eu l'occasion de voir une double traction de BB 63000 et de 140 J pour pallier à l'absence du fourgon-chaudière. Le retour de cette rame s'effectue en fin de journée, à 19 h 11 sous le n°2960. Au Teil, ce train donnera la correspondance à l'autorail 914 Nîmes - Lyon.
Il est à noter que durant cette époque, le chef de gare assure tous les services d'une grande gare pour les renseignements, les billets, les réservations, etc.

Les fruits animent la gare à marchandises

Dans les années fastes de la production des fruits en Ardèche, la gare est animée toute la journée par les dessertes fruitières ferroviaires ainsi que par le ballet des camions en provenance de toutes les succursales de Vivacoop.
Dès le matin un contingent de wagons frigo STEF à essieux ou à bogies arrive vers 8 h, quelquefois des wagons à toits blancs ou d'autres couverts font partie du convoi. Les frigos seront chargés dans la journée et regagneront la vallée du Rhône en milieu d'après-midi. Ils sont ajoutés à la desserte de Grospierres à Vogüé. Dans la vallée du Rhône, ils sont intégrés aux relations internationales vers les pays européens. En milieu de matinée et en début d'après-midi, on observe des relations vers Lalevade. Quelquefois, ce train comporte des wagons destinés à la coopérative. En fin de soirée, l'ultime desserte en provenance de Lalevade ramène les wagons pour le Teil. En plein été, un train uniquement composé de wagons de fruits regagne la vallée du Rhône, il comporte quelquefois des wagons à appellation Provence Express en direction de Paris. Enfin, tous les jours un convoi de quatre ou cinq wagons tombereaux, au début à essieux, et par la suite à bogies, évacue le minerai de la société minière Penarroya de Largentière. Sur la voie de débord, un marchand de bois charge de temps en temps des rondins dans des wagons tombereaux. Dans les années 60, ces trains sont remorqués par des 040 DE puis les 63000. Par la suite apparaissent les 040 DG, puis BB 66000 jusqu'à la fermeture des lignes.

Des circulations spéciales, aussi

Après la fermeture de l'étoile de Vogüé au service régulier, un certain nombre de circulations spéciales vont encore animer la gare. C'est ainsi que, le 14 octobre 1979, un couplage de BB 66000 (66246 et 66267) avec deux voitures Bruhat affrétées par les Amis du Rail du Forez manœuvre en gare, en provenance de Valence pour parcourir les antennes de Largentière et de Lalevade. D'autres spéciaux traversent la gare : en juin 1984, une rame de huit voitures tractées par deux 66000. En février 1987, c'est une relation Paris - Aubenas qui emmène les cadets de la RATP découvrir la Basse Ardèche. Ils reviendront le 11 février 1988 en affrétant un Paris - Vals-les-Bains-Labégude.
Des autorails spéciaux viennent animer la gare. En 1984 et 1985, le foyer des jeunes du Teil organise un voyage à Vals-les-Bains-Labégude à bord d'un couplage d'X 4500. En 1987, l'autorail Picasso X 3989 des Modélistes et Amis du Rail Vivarois effectue un trajet depuis Annonay jusqu'à Lalevade-d'Ardèche le matin, et l'après midi jusqu'à Grospierres. La même année, le 24 mai, l'autorail panoramique X 4208 d'Agrivap est en charge d'un voyage depuis Lyon-Perrache jusqu'à Lalevade-d'Ardèche. Enfin, la dernière circulation voyageurs aura lieu le 29 mars 1992. Ce jour-là, l'autorail Picasso de l'association Viaduc 07 quitte le secteur d'Aubenas pour se rendre à Vogüé où l'association exploitera la section touristique entre cette gare et Montfleury pendant quelques années. La gare de Saint-Sernin, on l'a compris en s'y intéressant de plus près, se révèle être une belle source d'inspiration pour un réseau Ho. C'est ce que nous allons voir dans les pages qui suivent. ■

En mars 1966, il existe encore un service voyageurs. À proximité de Saint-Sernin, cet autorail unifié de 150 cv assure une relation Le Teil - Lalevade.

P9

PROPOSITION DE LIEU :

LE LONG D'UN MUR (ÉTAGÈRE) OU PIÈCE DÉDIÉE (RÉSEAU BOUCLÉ)

RÉSEAU H0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : YANN BAUDE, D'APRÈS PIERRE JULIEN

Le projet du mois

SAINT-SERNIN, UNE BIFURCATION RURALE

Ce mois-ci, nous nous sommes inspirés de Saint-Sernin pour vous proposer un établissement modeste par la taille mais essentiel encore jusqu'aux années 80 pour servir l'économie locale. Un régal d'ambiance et de paisible exploitation.

La gare de Saint-Sernin, nous invite à questionner la méthode de transposition d'un site réel, et sa pertinence. L'établissement, pourtant modeste, s'étend en réalité sur près de 600 m, de l'aiguille d'entrée côté Vogüé au passage à niveau côté Aubenas. Une gare en H0 de plus de 6 m de longueur serait difficile à loger dans une pièce de taille courante, et l'on pourrait émettre quelques doutes quant à l'attrait visuel d'une maquette aussi étendue, aux volumes épars, disséminés sur un vaste plateau quasiment horizontal. Nous l'avons donc adaptée à des dimensions plus raisonnables, sans remettre pour autant en cause la disposition générale, ni les possibilités d'exploitation, les trains étant de toute manière assez courts à l'époque choisie : les années 70-80.

Un plan de voies adapté

Premier travail : une compression des longueurs. Des quais de 1 m nous ont semblé suffisants pour accueillir le modeste trafic voyageurs, assuré par des autorails. L'emploi d'aiguilles Peco de 610 mm de rayon permet aussi de gagner de la longueur en accentuant les angles de déviation. Enfin, la suppression d'une voie devant la coopérative ne nuit guère à l'exploitation et autorise la construction de l'ensemble de la gare sur une profondeur de 50 cm seulement. Nous avons conservé le petit tiroir, à proximité du bâtiment voyageurs, où stationnera un wagon à charger de bois, comme en réalité. L'établissement sera agréable à exploiter en le complétant d'une coulisse de part et d'autre, à moins que vous ne préfériez boucler la voie unique par l'arrière et exploiter ainsi un réseau bouclé. Petit raffinement : nous avons évité de poser les voies parallèles au bord du plateau, ce qui favorisera l'observation des trains à la gauche de la gare, tout en améliorant la composition générale de la maquette.

Un décor ardéchois

Par bonheur, Architecture & Passion a inscrit à sa gamme le bâtiment voyageurs de Saint-Sernin, typique du PLM, avec ses trois portes et ses génoises très méridionales (réf. 875170), accompagné de l'abri de quai de même style (réf. 875171). Pour les cabinets d'aisance, choisissez le WC PLM de La Chaise-Dieu (réf. 875014) qui semble mieux correspondre à la réalité, le WC dénommé Saint-Sernin représentant plutôt celui de la gare d'Aubenas. La halle marchandises peut être représentée par la halle à trois portes PLM de Saint-Désert (réf. 875065), bien sûr dans sa configuration d'origine, la volumineuse extension Vivacoop devant être construite de toutes pièces. Les deux maisons de garde-barrière qui encadrent la gare correspondent au type Saint-Désert (réf. 875063).

Une exploitation réaliste

Vous l'avez compris, l'essentiel de l'exploitation consiste à desservir la voie de la coopérative agricole. Les wagons isothermes qui sont chargés arrivent vides de Vogüé ; ils peuvent être réintégrés au train de desserte venant d'Aubenas, et repartant donc dans l'autre sens. Un petit trafic local s'ajoute, par exemple sous forme de tombereaux à charger de bois. Pour la traction, la BB 66000 règne en maître. Vous pouvez bien entendu organiser une desserte voyageurs par autorail et ajouter à ce principe de base toutes les fantaisies qui vous chantent, sous forme de trains spéciaux touristiques ou autres convois exceptionnels. ■

LE RÉSEAU EN BREF

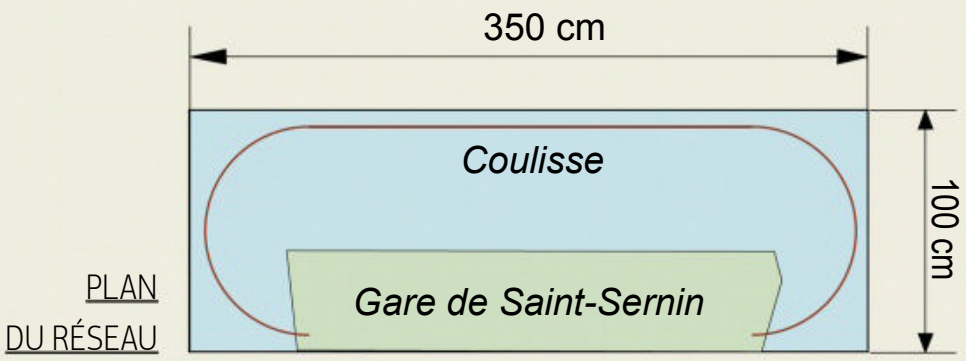
- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : ANNÉES 70-80
- PRINCIPE : COULISSE À COULISSE, OU GARE SUR BOUCLE
- DIMENSIONS DE LA GARE : 250 X 50 CM
- VOIE : PECO CODE 75 (2 AIGUILLES SL-E192, 4 AIGUILLES SL-E191, ENVIRON 7 ÉLÉMENTS SL-100F)

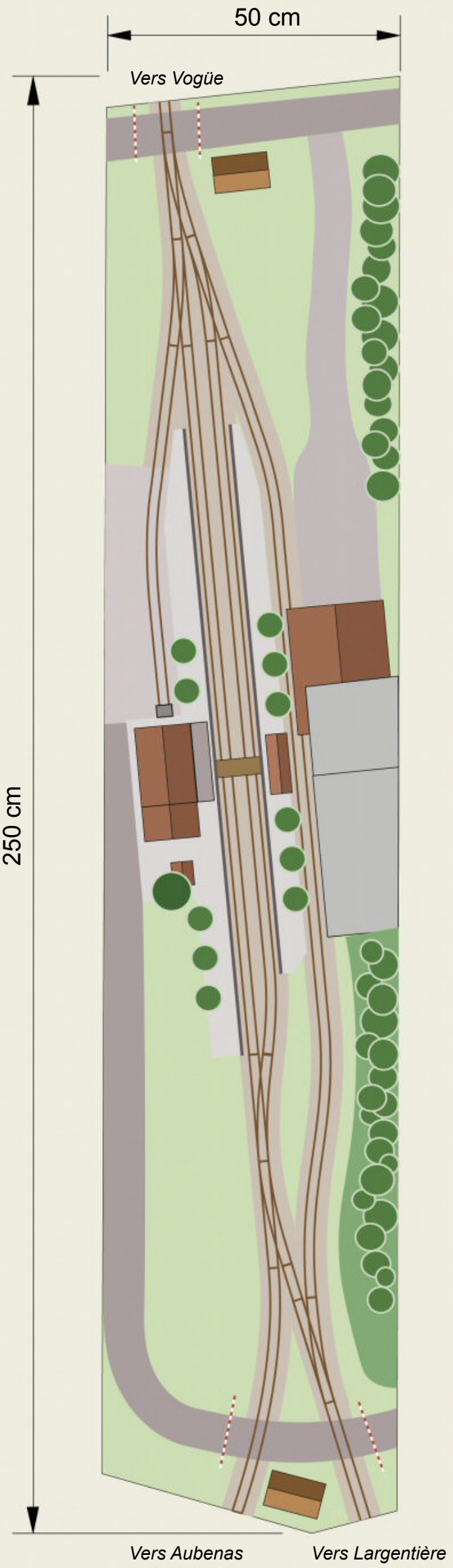
LE BV DE SAINT-SERNIN PRODUIT EN H0
PAR ARCHITECTURE & PASSION

LE MATÉRIEL ROULANT DE SAINT-SERNIN EN H0

Référence	Type
BB 66000	Jouef ou Piko
BB 63000	R37 ou Piko
Autorail X 5500/5800	R37
Autorail FNC	R37
Autorail Picasso	Jouef, Mistral ou L.S.Models
Couvert STEF Frangeco	L.S.Models
Couvert STEF UIC ORE	Brawa
Couvert STEF à bogies type Laehss	Jouef ancien
Couvert UIC à primeurs	Roco

PLAN
DU RÉSEAU





UNE FAÇADE DE BÂTIMENT

POUR FOND DE DÉCOR

Utilisé en fond de décor, un bâtiment de faible profondeur (25 mm pour celui proposé ici) est idéal pour fermer une perspective. Voyons comment construire la façade de l'entreprise Algéruval, spécialisée dans la vente de vin d'Alsace.

Texte et illustrations: Daniel Aurilio

LE MARCHAND DE VIN ALGÉRUVAL REÇOIT UNE NOUVELLE LIVRAISON PAR CHEMIN DE FER, QUI SERA RÉACHEMINÉE VERS LES ÉTABLISSEMENTS LOCAUX.

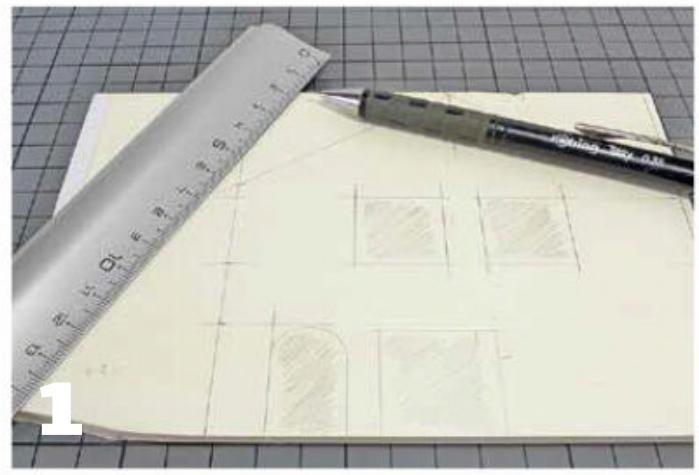
PRINCIPALES FOURNITURES

- CARTON PLUME ÉP. 3 ET 5 MM
- CARTE PLASTIQUE EVERGREEN (EVG) ÉP. 0,25 MM (RÉF. 9010), 0,75 MM (RÉF. 9030), 1 MM (RÉF. 9040)
- CARTE PLASTIQUE TRANSPARENTE EVERGREEN (EVG) ÉP. 0,25 MM (RÉF. 9006)
- PROFILÉS PLASTIQUE EVERGREEN (EVG) : 0,25 X 1 MM (RÉF. 102), 0,25 X 1,5 MM (RÉF. 103), 0,25 X 2,0 MM (RÉF. 104), 0,5 X 1 MM (RÉF. 122), 0,5 X 1,5 MM (RÉF. 123), 1,0 X 1,0 MM (RÉF. 142), 2,0 X 2,5 MM (RÉF. 165), ROND 1,6 MM (RÉF. 222), DEMI-ROND 1,0 MM (RÉF. 240)
- PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU PRINCE AUGUST (PA) : ROUGE CADMIUM BRÛLÉ (RÉF. 912), MARRON CUIR (RÉF. 940), NOIR (RÉF. 950), BLANC (RÉF. 951), GRIS PÂLE (RÉF. 990)
- PEINTURE ACRYLIQUE DECAPOD : TUILE MÉCANIQUE ROUGE (RÉF. 8712)
- PIGMENTS AK INTERACTIVE : SMOKE (FUMÉE) RÉF. AK 2038, BURNT UMBER (OMBRE BRÛLÉE) RÉF. AK 143
- COLLE NÉOPRÈNE, COLLE CYANOACRYLATE, COLLE FALLER EXPERT, COLLE BLANCHE À BOIS
- ENDUIT UNIVERSEL EN TUBE
- COUTEAU X-ACTO, CUTTER D'ÉCOLIER, PAPIER DE VERRE GRAIN 220 ET 320
- TEXTURE DECAPOD RÉF. 5940 (TUILES)
- FAITIÈRE DECAPOD RÉF. 5962
- GOUTTIÈRE DECAPOD RÉF. 5960

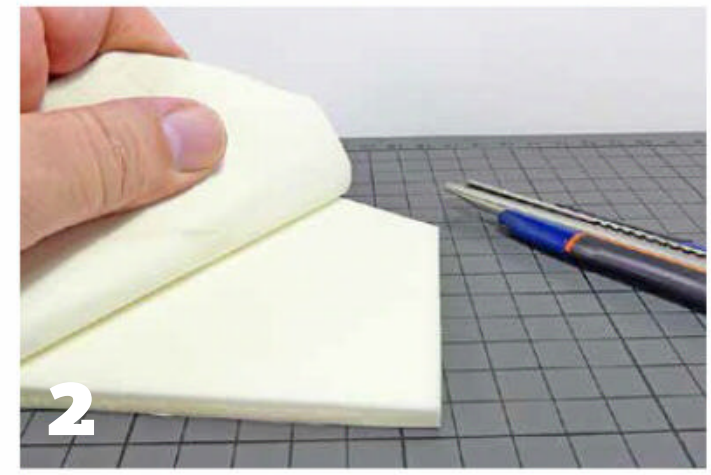
HO

ASSEMBLER LES MURS

1 : À l'aide d'un crayon fin (mine de 0,35 mm) et d'une règle, tracer le bâtiment (voir figure 01), sur du Carton Plume de 5 mm.

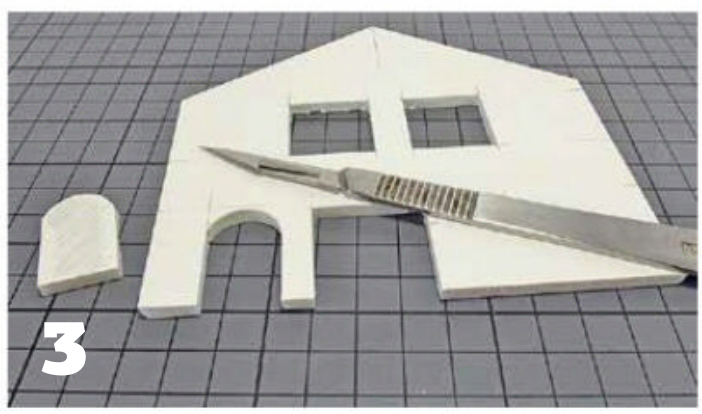


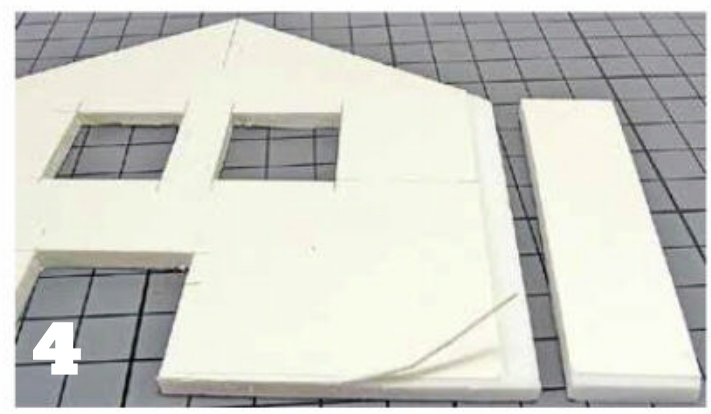
2 : Découper les contours du bâtiment avec un cutter d'écolier. Retourner le Carton Plume et peler la couche de carton de la façade extérieure.



Le cutter doit être équipé d'une lame neuve. La découpe s'effectue par l'intérieur, après avoir pelé la face extérieure. Cela permet d'éviter les arrachements de la mousse fragile.

Pour faciliter la pose des appuis et éviter les arrachements de la mousse, peler un côté du Carton Plume. Fixer l'appui, mousse apparente contre le mur. Lorsque la colle est sèche, peler la couche de carton restante.





3 : Découper les ouvertures avec un couteau type X-Acto (plus précis pour suivre le contour en arrondi).

4 : Découper les côtés (117 x 25 mm) puis supprimer 6 mm de couche de carton sur les bords des murs.

Supprimer la couche de carton à l'intérieur du bâtiment sur quelques millimètres permet de coller les murs mousse contre mousse. L'absence de la couche de carton intermédiaire facilite les opérations de ponçage si nécessaire. Au bas du bâtiment, cette opération améliore l'intégration avec le sol car la souplesse de la mousse évite un irréaliste défaut de jonction.

5: Fixer les murs à la colle néoprène. Des chutes de Carton Plume renforcent les angles.

6: Fixer les appuis de fenêtres (Carton Plume de 3 mm) avec de la colle néoprène.

SIMULER L'ENDUIT

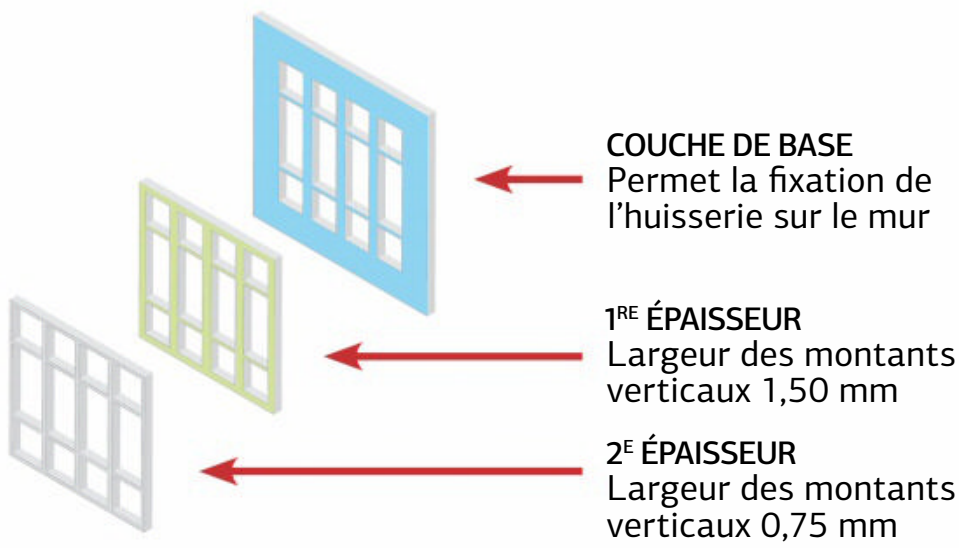
7: À l'aide d'un couteau de peintre, appliquer sur la mousse une fine couche d'enduit universel en tube.

8: Poncer les murs avec du papier de verre grain 320 utilisé à sec.

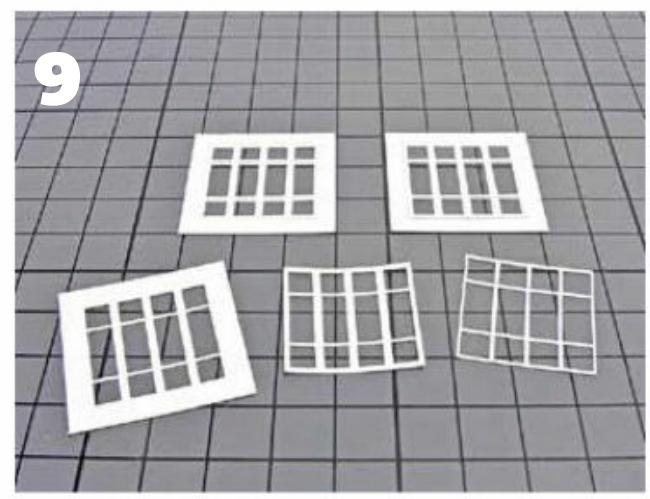
FABRICATION DES HUISSERIES

Le portail coulissant et les huisseries sont découpés avec une Silhouette Portrait. Le fichier au format Studio, directement exploitable par la Silhouette est disponible en libre téléchargement sur le blog de Loco-Revue, tout comme l'enseigne, le blason et les gabarits à l'échelle H0 pour un montage avec des profilés Evergreen.

FIGURE 1. Principe de construction des fenêtres (ici des découpes réalisées avec la Silhouette Portrait).



Les huisseries sont réalisées en carte plastique Evergreen de 0,25 mm d'épaisseur (Réf. 9010)



9: Le relief des huisseries est obtenu par empilage de découpes dans de la carte plastique de 0,25 mm (EVG réf. 9010) fixées avec de la colle Faller Expert.

H2

BÂTIMENTS & INFRASTRUCTURES CIVILS
(CATÉGORIE H)

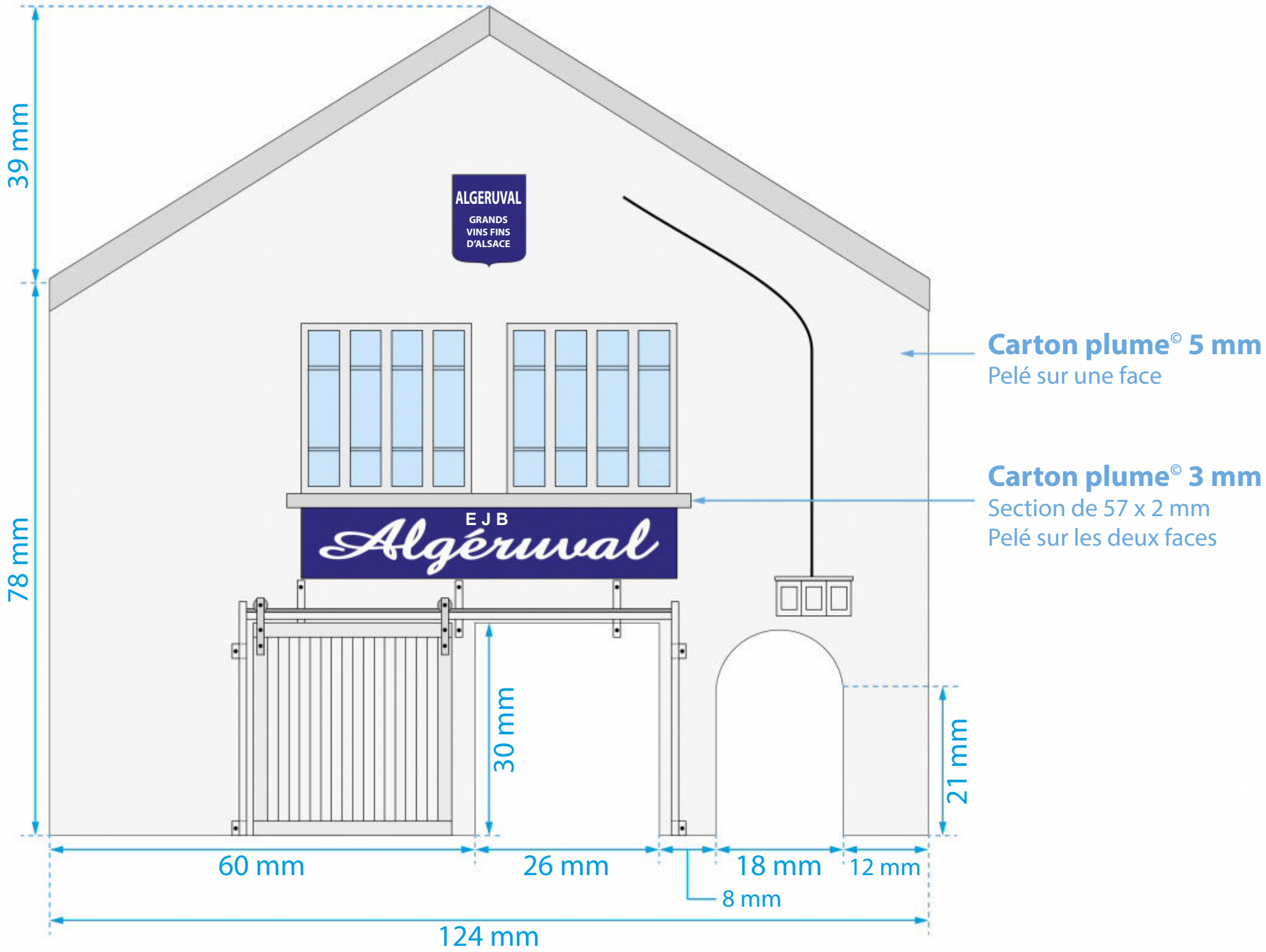
ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées sont celles du modèle réduit

DESSIN : DANIEL AURILIO

Le plan du mois

FAÇADE INSPIRÉE D'UN BÂTIMENT PRÉSENT SUR LE SITE DES ANCIENS ENTREPÔTS DE PARIS-BERCY

LOCO-REVUE — N°894 — JANVIER 22

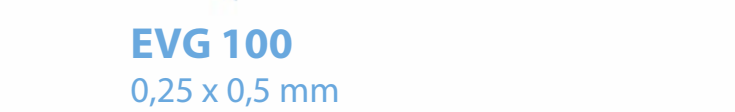


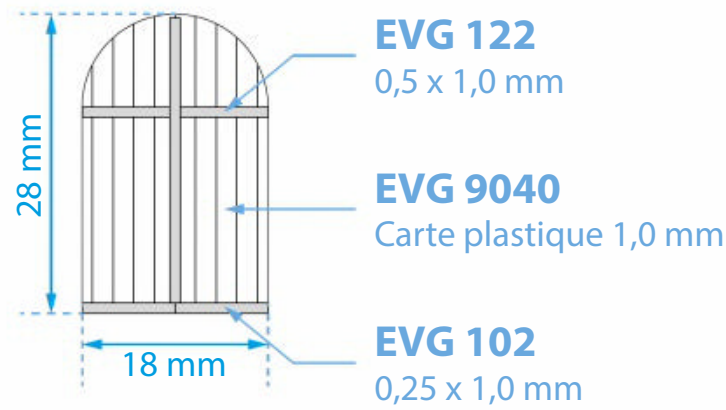
CETTE PHOTO TROUVÉE SUR INTERNET EST LE POINT DE DÉPART DE LA CONSTRUCTION DE L'ÉDIFICE PRÉSENTÉE ICI. SUIVANT LA PLACE DISPONIBLE SUR VOTRE RÉSEAU, IL EST POSSIBLE D'AUGMENTER LA PROFONDEUR (ICI DE 25 MM) ET D'AMÉNAGER LA PARTIE VISIBLE PAR LE PORTAIL. À DÉFAUT, APPLIQUER UNE PEINTURE GRIS FONCÉ ET ENTREBÂILLER FAIBLEMENT LE PORTAIL POUR PLUS DE DYNAMISME.

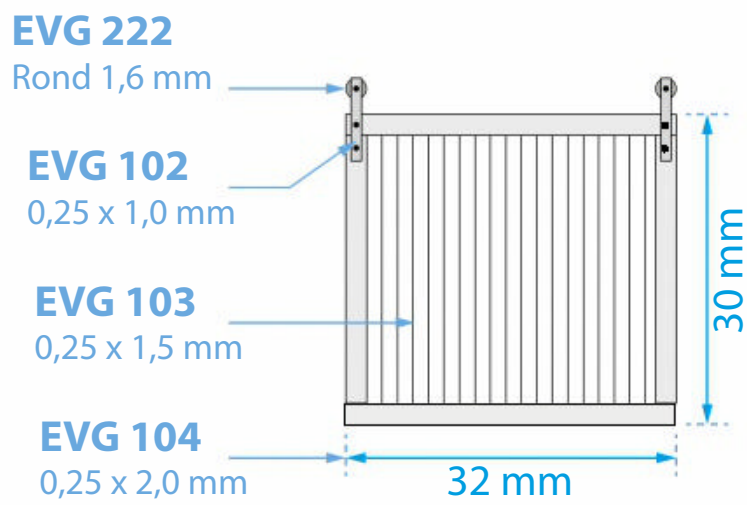
Le plan du mois

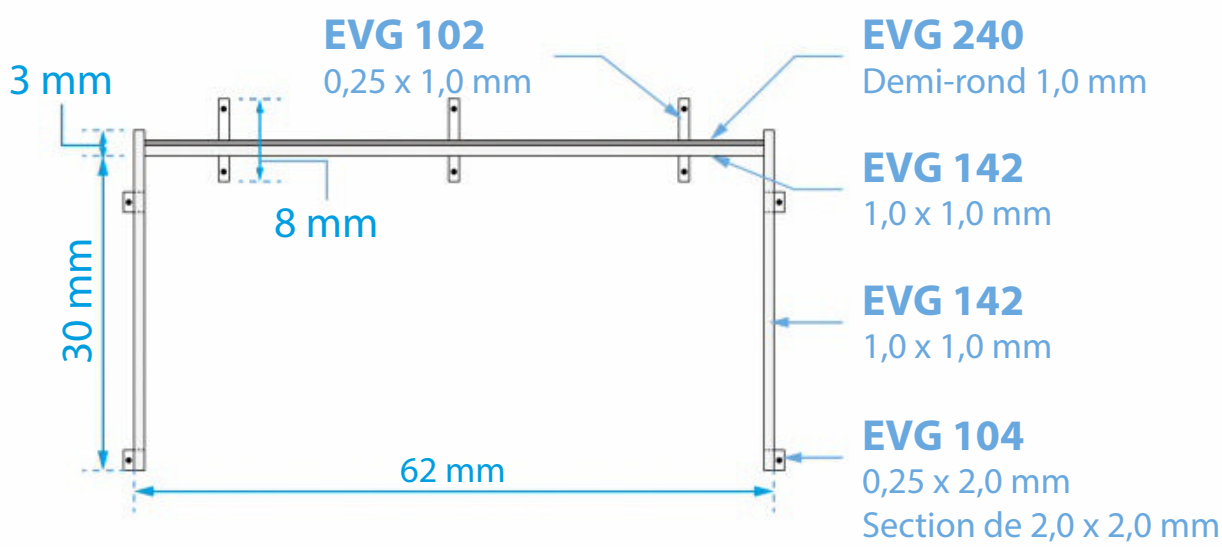
H2

DÉCOR

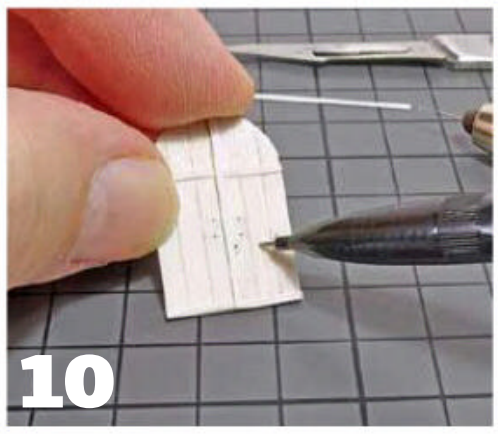








ASSEMBLER LA PORTE ET LE PORTAIL COULISSANT

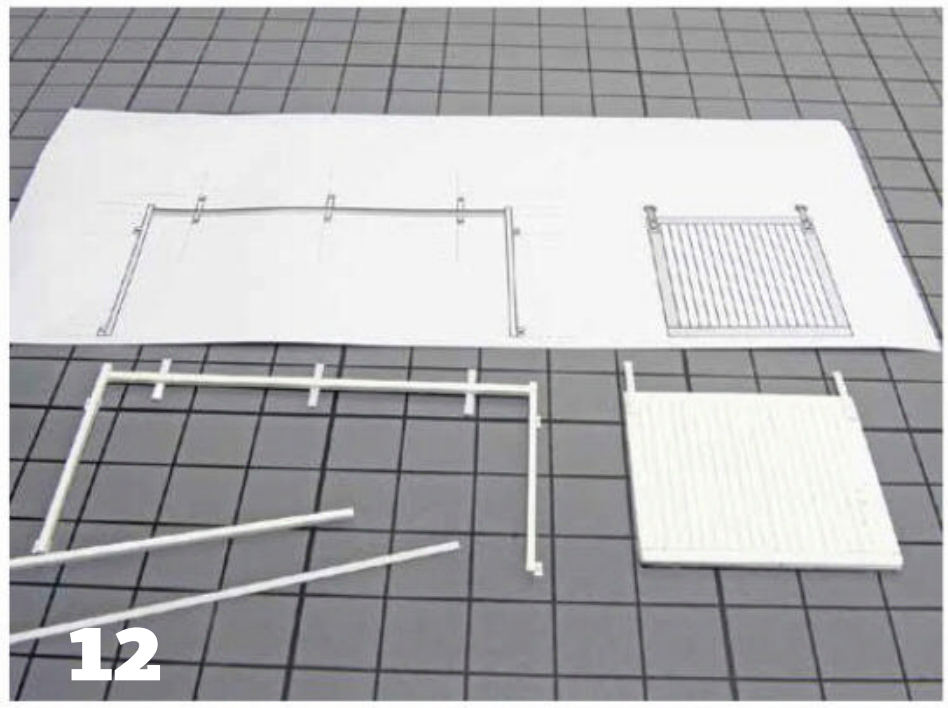


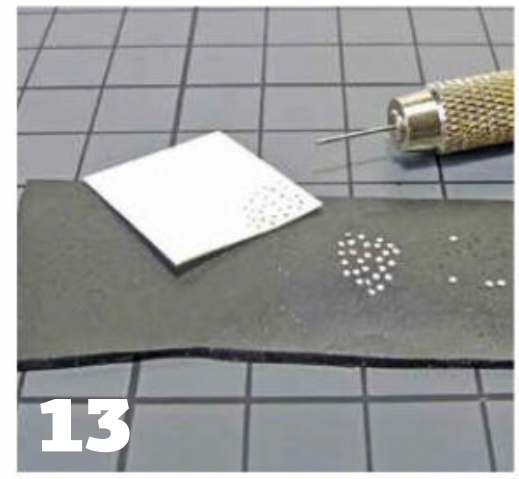
10: Découper la porte. Graver les séparations des planches et les veines du bois avec une pointe à tracer fine. Percer les poignées avec un foret de 0,3 mm.

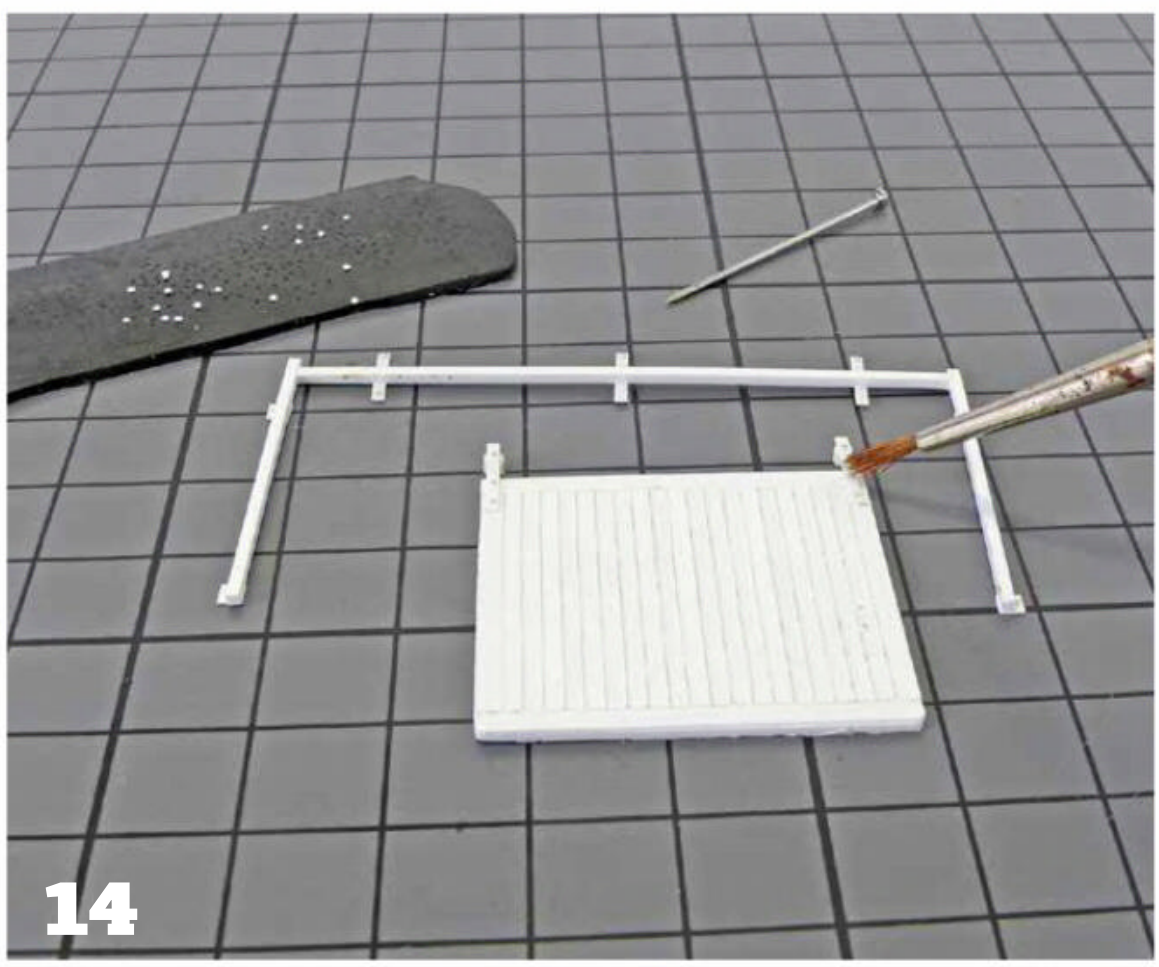
11: Fixer les poignées (fils de cuivre de 0,3 mm) et les peindre en noir (PA réf. 950). Peindre les huisseries et la porte en marron jaune (PA réf. 912).

12: Assembler la porte et le bâti. La porte est constituée d'une section de carte plastique de 0,75 mm (EVG réf. 9030) sur laquelle sont collés des profilés.

13: Poser une section de carte plastique de 0,25 mm sur du caoutchouc (morceau de chambre à air par exemple). Un foret de 0,5 mm serré à l'envers dans un porte-foret est pressé sur la carte plastique pour réaliser des rivets.







14: Les rivets sont détachés du caoutchouc puis déposés sur les pattes de maintien du rail et les montants de la porte. Fixer avec de la colle très fluide (MEK ou colle Tamiya), dispensée par capillarité.

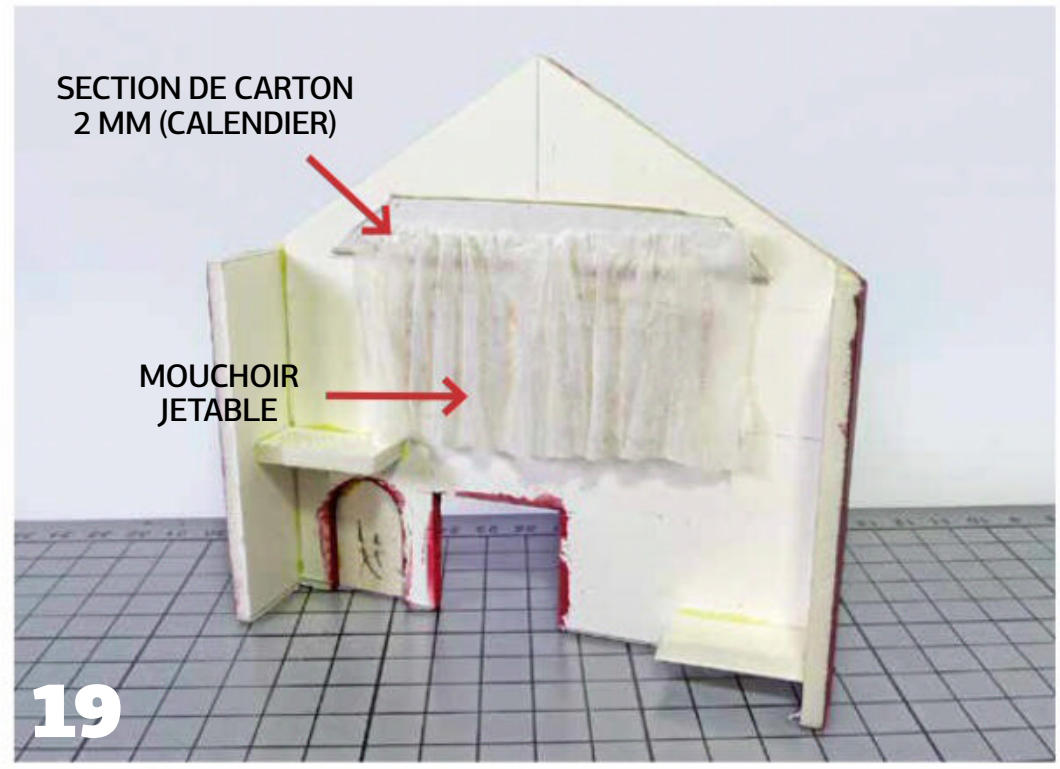
15: Peindre la porte en marron sable (PA réf. 876) et les montants en gris pâle (PA réf. 990). Ajouter la poignée et réaliser une patine avec des pigments AK Interactive. Peindre le rail en gris foncé (PA réf. 836).

PEINTURE DE LA FAÇADE

16: Peindre le bâtiment en rouge cadmium brûlé (PA réf. 814). Une autre couleur peut être choisie en fonction de l'environnement du bâtiment.

17: Fixer la porte et les huisseries avec de la colle cyanoacrylate. Procéder à une patine avec des pigments AK Interactive (smoke et burnt umber).

18: Fixer le rail sur le bâtiment et souligner les parties soumises aux frottements avec un crayon gras (2B). Atténuer la couleur de la façade avec un drybrush de blanc (PA réf. 951). Poser le portail sans le fixer.



19: Fixer les vitres (EVG réf. 9006) avec de la colle à bois. Pour améliorer le réalisme, le rideau (mouchoir) est éloigné du vitrage par l'épaisseur d'une section de carton de récupération.

20: Coller sur les pentes du toit une section de carton de calendrier. Préparer et peindre les lambris du toit en marron sable (PA réf. 876).

21: Fixer les lambris sur le toit avec de la colle néoprène. Ajouter les poutres 2,0 x 2,5 mm (EVG réf. 165) peintes en marron cuir (PA réf. 940).

Le portail reste fonctionnel s'il est posé sur le rail sans collage. Dans ce cas, il faudra être prudent lors des opérations de nettoyage du réseau, principalement avec un aspirateur.

22: Coller la texture tuiles (Decapod réf. 5940), la faitière (Decapod réf. 5962) sont peintes en tuile mécanique rouge (Decapod réf. 8712). Ajouter les planches de rives peintes en marron cuir (Decapod réf. 940).

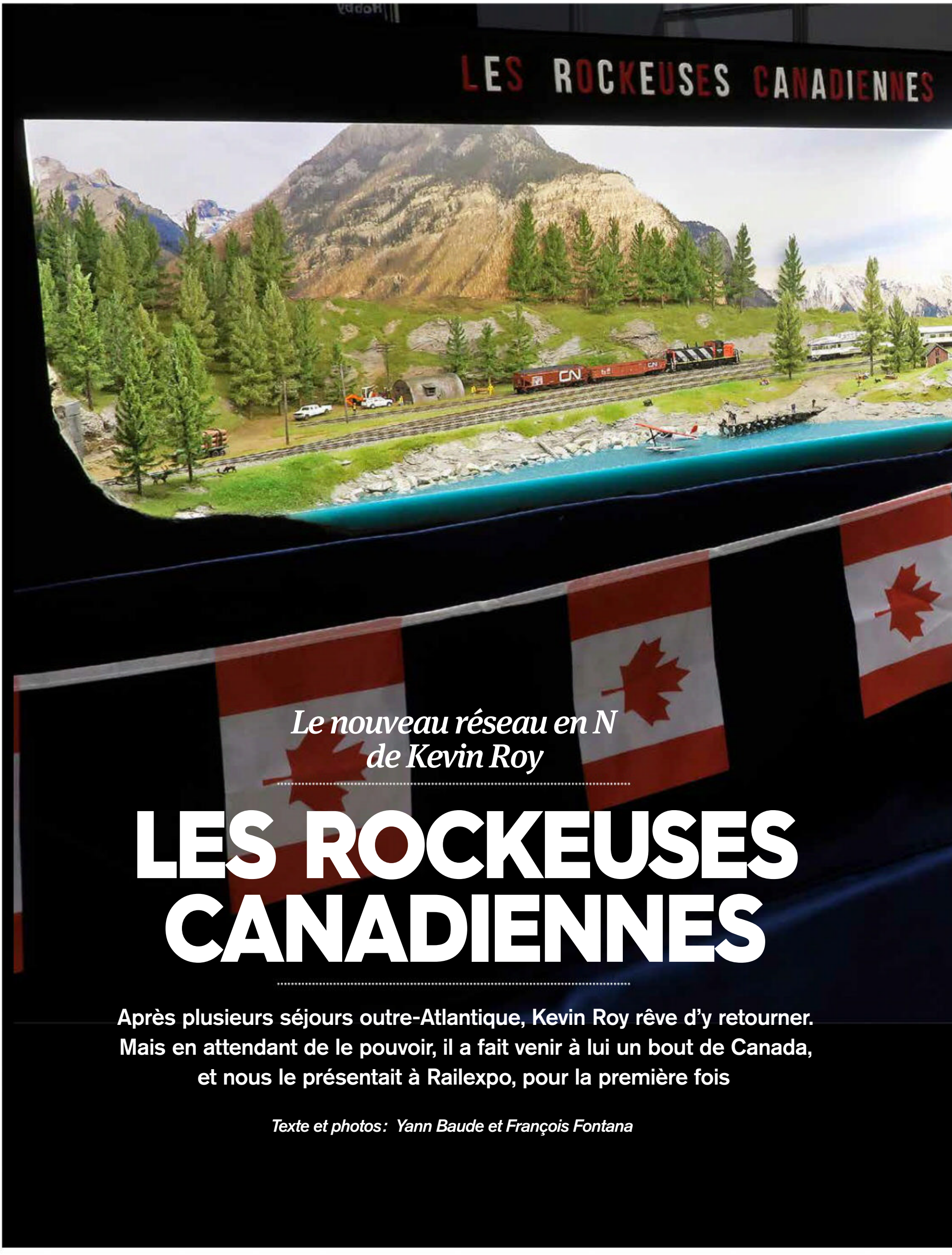
23: Fixer une gouttière (Decapod réf. 5960). Réaliser la descente (voir figure) puis peindre l'ensemble en gris pâle (PA réf. 990). Appliquer sur le bâtiment une patine à l'aide de pigments AK Interactive.

Les références des profilés Evergreen sont fournies à titre indicatif. Le modéliste équipé d'une machine à découper type Silhouette fera une économie financière importante en découpant les différents profilés dans une plaque de carte plastique Evergreen de 0,25 mm (réf. 9010) ou de 0,50 mm (réf. 9020).

La découpe du toit sur le côté gauche est spécifique à l'implantation du bâtiment sur le réseau de l'auteur (voir la photo d'introduction de l'article).

24: Le blason, l'enseigne et le numéro sont des impressions fixées sur de la carte plastique de 0,5 mm. La bordure est peinte en marron cuir.

25: Ajouter un poteau électrique et un boîtier de connexion (ici une construction personnelle réalisée en carte plastique).



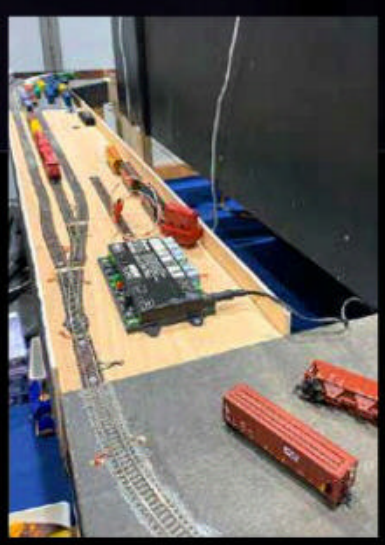
Le nouveau réseau en N de Kevin Roy

LES ROCKEUSES CANADIENNES

Après plusieurs séjours outre-Atlantique, Kevin Roy rêve d'y retourner. Mais en attendant de le pouvoir, il a fait venir à lui un bout de Canada, et nous le présentait à Railexpo, pour la première fois

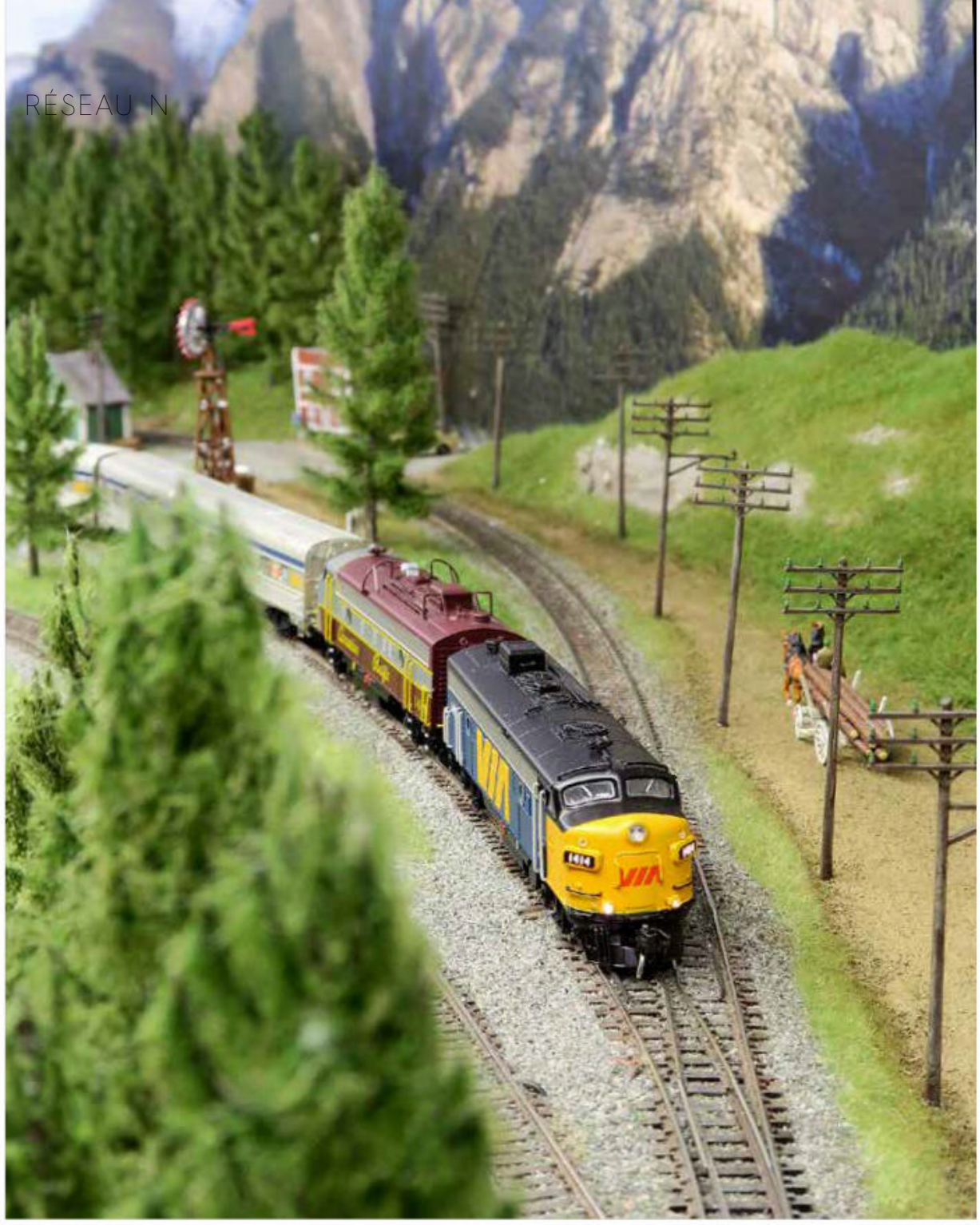
Texte et photos : Yann Baude et François Fontana

LES ROCKEUSES EN VIDÉO
DÉCOUVREZ LES TRAINS DE KEVIN EN MOUVEMENT SUR LE BLOG LOCO-REVUE



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: N (1/160)
- Type: réseau d'expo
- Thème: gare de passage imaginaire
- Dimensions (de la partie décorée): deux caissons de 42 x 42 x 122 cm
- Hauteur du plan de voie: 130 cm
- Voie: Peco code 55 (aiguilles) et Atlas code 55 Atlas (voie)
- Moteurs des aiguilles: servomoteurs associés à décodeur DR4024 Digikeijs
- Époque: contemporaine
- Rayon de courbe minimal: 35 cm
- Commande des trains: numérique (centrale DR5000 Digikeijs et tablette avec logiciel Z21 Roco)



←
Deux FP7A (modèles Rapido) remorquent le Canadien, joignant en réalité Toronto à Vancouver et exploité par VIA Rail Canada.

↗
Le bâtiment voyageurs est une construction intégrale inspirée d'une gare aperçue en Alberta.

→
Scène de maintenance judicieusement reproduite.

↘
Au pied des sapins une paire d'ET44AC (modèles Scale Trains) sortent du tunnel en remorquant un train de marchandises.

Si l'on se replonge dans nos anciens numéros, on comprendra que les voyages font rêver Kevin, et les pays lointains lui fournissent quelques sujets de réseaux. En mai dernier, il nous avait ainsi emmenés à Hawaï (LR 886) ; cette fois, c'est plus au nord, en direction des montages Rocheuses canadiennes, qu'il nous invite à le suivre, sur les traces de voyages familiaux, dont il garde des souvenirs enthousiastes et bien ancrés.

Au pied des Rocheuses

Nous sommes au bord d'un lac aux eaux bleu turquoise, au pied des montagnes couvertes de sapins. Dans la petite gare aux trois voies parallèles, de lourds trains se croisent, joignant, on l'imagine la côte Est à la côte Ouest. Mais le site, est « totalement imaginaire », quelque part entre Calgary et Vancouver. Pour nous baigner dans cette ambiance, Kevin a choisi de décorer deux caissons et préféré les disposer en L plutôt que l'un contre l'autre, encourageant une immersion du regard au creux de la courbe formée par la voie ferrée. En arrière-plan, les reliefs enneigés surplombent le site verdoyant dans lequel évoluent les trains du Canadian National.

Des techniques accessibles

Les jours précédant Railexpo, Kevin fabriquait les derniers sapins. C'est qu'il lui a fallu une certaine patience, pour mettre en forme les 150 conifères, en plantant dans des pics à brochettes du fil de cuivre avant de floquer. Un souci d'économie que l'on retrouve dans le choix des matériaux employés pour le décor : Carton Plume pour les portails de tunnels, carton d'emballage pour le bâtiment voyageurs… La photo de fond de décor contribue pour beaucoup à l'esprit du lieu : Kevin a commandé un tirage de 320 cm de longueur chez un fournisseur de posters (pixers.fr) ; en constatant l'effet obtenu, on ne peut que le féliciter de ce choix. Pour la commande des trains et des aiguilles, le numérique s'impose, et l'ergonomie de l'interface Z21 Roco sur tablette particulièrement appréciée. Les photos montrent un grand soin du détail. Au premier plan, un van et des campeurs ; devant le passage à niveau, des riders en Harley ; le long des voies, une équipe de maintenance ; sur le lac, un hydravion… Un joli réseau inédit découvert à Dreux, mais que l'on reverra, je l'espère, en expo dans les mois qui viennent. ■

UN PASSAGE À NIVEAU AUTOMATIQUE

PREMIÈRE PARTIE : CONCEPTION DU MÉCANISME

Nous vous proposons, avec cet article et sa suite le mois prochain, d'animer un passage à niveau de manière réaliste. Une carte Arduino assurera sa commande en fermant les barrières à l'approche d'un train et les ouvrant une fois le train passé.

Texte et illustrations :
Christian Bézanger (sauf mention contraire)

Vous êtes nombreux à avoir acquis un coffret Train'in Box (TIB) et à avoir monté ce petit réseau. Nous l'avons choisi comme base pour l'étude de notre passage à niveau. Bien évidemment, ce qui est décrit est aussi valable pour n'importe quel autre réseau de train miniature. Le modèle de passage à niveau retenu est celui de Auhagen (réf. 41625 en H0), mais le choix peut se porter sur un autre modèle pour peu que le système de mouvement des barrières soit semblable. Ces deux d'articles sont écrits en collaboration avec le site Locoduino, où toutes les explications techniques sont développées en détail pour vous permettre d'adapter ce passage à niveau à vos besoins en fonction de votre réseau.

Reproduire la réalité

Tour d'abord, observons la réalité. Voici ce qu'on constate sur un passage à niveau automatique lorsqu'un train s'approche :

- La sonnerie retentit et les feux clignotent
- Huit secondes plus tard, les barrières se baissent
- Lorsque les barrières sont fermées, la sonnerie s'arrête mais les feux continuent à clignoter
- Une fois le train passé, les feux s'éteignent et les barrières se relèvent.

Si on veut reproduire la réalité d'un PN contemporain, plusieurs problèmes doivent être résolus pour suivre strictement cette séquence. En raison de la petitesse du réseau TIB, des compromis devront être faits alors que sur un réseau plus grand, ils ne seront pas nécessaires. Le programme de la carte Arduino en tient compte afin de restituer au mieux la réalité en fonction des possibilités offertes par le réseau. De plus, pour éviter un article trop long, nous ne développerons pas la partie sonore du PN dans cet article mais ceci est fait dans l'article de Locoduino « Passage à niveau géré par Arduino (4) – La sonnerie » (*http://locoduino.org/spip.php?article264*) pour ceux qui veulent avoir un PN conforme à la réalité. Mais entrons dans le vif du sujet.

Particularité du réseau TIB

Comme on peut le voir dans la notice de montage de TIB (**encadré page 15**), il existe plusieurs possibilités pour implanter la route, donc le PN. Le passage à niveau motorisé doit pouvoir être installé sur un réseau TIB déjà monté quel que soit le choix d'implantation qui a été fait. On constate cependant que le PN de TIB traverse deux voies sur lesquelles les trains doivent être détectés.

Logiquement, entre la détection de l'approche d'un train et le moment où il passe le PN, il faut avoir suffisamment de temps pour respecter la séquence décrite au paragraphe précédent, or la petitesse du réseau TIB ne nous en laisse pas beaucoup. En effet, la longueur totale du circuit TIB est de l'ordre de 2750 mm sur la voie intérieure, et si on crée une section surveillée égale à la moitié de cette longueur, on constate alors que pour une vitesse raisonnable de la locomotive, le délai entre la détection et l'arrivée juste avant le PN est compris entre 2,5 et 4 secondes selon nos essais. Ce n'est pas assez pour respecter le délai de 8 secondes avant d'abaisser les barrières alors qu'un réseau avec des cantons plus grands permettrait de respecter ce délai. Le programme de gestion en tient compte

Cédric Schirra

Un passage à niveau dont les barrières se ferment à l'approche d'un train, c'est vraiment sympathique.

FIGURE 1.
Le réseau Train'in Box se prête bien au montage d'un passage à niveau automatique.

et permet de régler ce délai afin de trouver un compromis entre réalité et fermeture des barrières (qui prend aussi du temps) avant le passage du train.

Pour illustrer cette série d'articles, nous avons donc monté un coffret Train'in Box et nous avons fait le choix d'implanter le PN comme le montre la **figure 1** juste après l'aiguille courbe et juste avant le quai de la gare (pour un trajet dans le sens des aiguilles d'une montre).

Détecter les trains

La meilleure façon de détecter un train sur un réseau miniature est de faire appel à des détecteurs d'occupation par consommation de courant, mais cette solution nécessite de créer des cantons isolés les uns des autres ce qui exigerait des travaux importants sur un réseau TIB déjà assemblé. C'est pourquoi nous avons préféré faire appel à des ILS (interrupteur à lame souple) dont les contacts se ferment sous l'action du champ magnétique d'un aimant collé sous la locomotive. Ici, il suffit de les coller sur la voie après avoir percé deux petits trous pour laisser passer les fils. Les points jaunes de la figure 1 montrent approximativement où mettre les ILS. Ces ILS délimitent une portion de voies surveillées encadrant le PN de longueur égale approximativement à la moitié du circuit TIB ; la distance entre le PN et l'ILS ▶▶

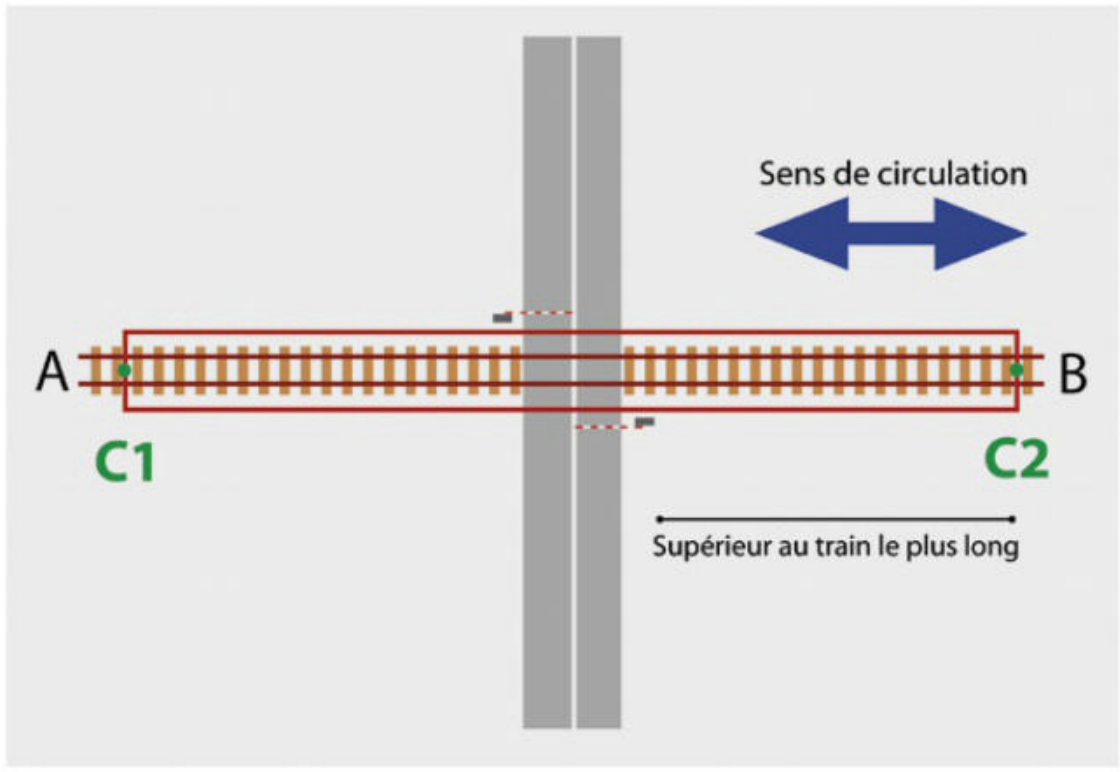


FIGURE 2.
Exemple de zone surveillée

⏩ le plus proche doit être au moins égale à la longueur du convoi du coffret TIB (une locomotive et deux wagons). Sur un autre réseau, cette distance doit être au moins égale à la longueur du plus grand convoi qui circule comme le montre la **figure 2** (les ILS sont les capteurs C1 et C2).

À chaque fois qu'une locomotive munie d'un aimant passe au-dessus d'un ILS, les contacts de ce dernier se ferment et l'information est envoyée à la carte Arduino qui gère le passage à niveau. On comprend aisément que chaque fois qu'une locomotive déclenche un ILS, c'est qu'elle entre ou qu'elle sort de la portion surveillée. Si elle entre, il faut fermer les barrières ; si elle sort, il faut les rouvrir. Mais comment savoir si elle entre ou elle sort ? Ce sont les conditions d'initialisation de la carte Arduino qui vont permettre de résoudre ce problème. À la mise en route de la carte (ou lors d'un reset), la zone surveillée est supposée occupée et les barrières du PN fermées. Comme il n'y a qu'un seul train qui circule sur le réseau TIB, on peut alors déduire ce qui se passe pour chaque survol d'ILS. En effet, si la zone est occupée, un déclenchement d'ILS est signe que le train sort et la zone devient libre. Réciproquement, si la zone est libre, un déclenchement d'ILS est signe qu'un train entre et que la zone devient occupée. C'est pourquoi **la mise en route de la carte Arduino (ou un reset) ne doit être faite qu'avec un train en gare pour occuper la zone surveillée du PN.**

Des compléments d'explications sur la détection des trains peuvent être trouvés dans l'article de Locoduino « Passage à niveau géré par Arduino (1) – La détection de l'approche des trains » situé à cette adresse : *http://locoduino.org/spip.php?article261*.

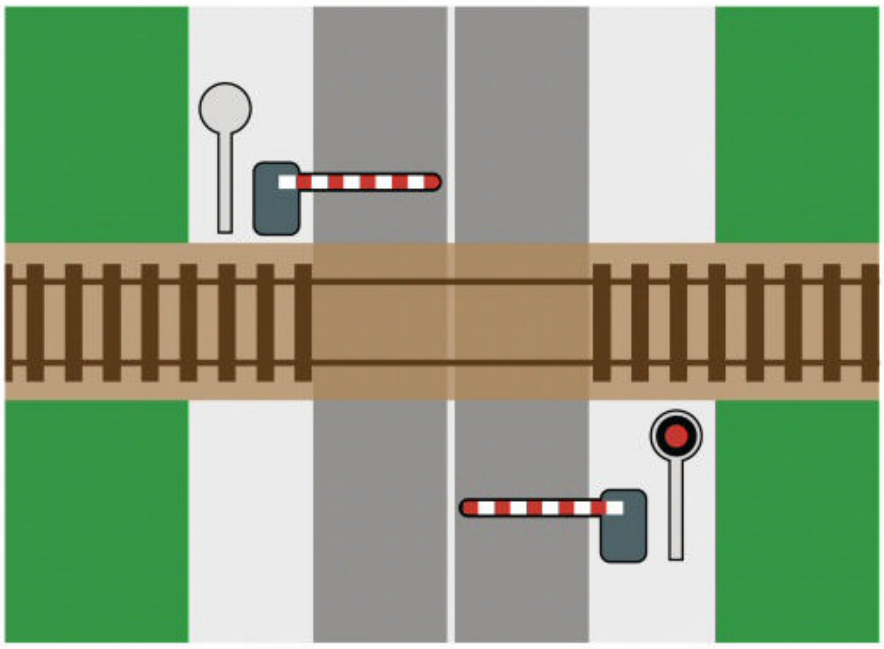


FIGURE 3.
Implantation des barrières et des feux

Faire clignoter les feux

Les feux de PN sont simulés par des micro-LED rouges qu'il faudra acheter et monter sur les mâts des feux du PN Auhagen. Ceux qui veulent s'éviter ces travaux peuvent trouver de tels mâts avec micro-LED déjà montée mais ils coûtent évidemment plus cher que les micro-LED seules avec des fils déjà soudés.

Faire clignoter des LED avec une carte Arduino est généralement ce qu'on apprend en premier tellement c'est facile à réaliser. Mais pour bien reproduire l'inertie thermique des filaments des lampes à incandescence, nous avons utilisé la bibliothèque « LightDimmer » spécialement écrite par un des membres du groupe Locoduino. L'effet est surprenant et reproduit bien la montée progressive de la luminosité du feu et réciproquement, la décroissance de la brillance.

La **figure 3** montre l'implantation des deux feux de PN par rapport à la chaussée. Cependant les PN contemporains sont maintenant tous équipés de quatre feux répartis de part et d'autre de la chaussée de façon à être parfaitement visibles des automobilistes même si le PN est dans une courbe. Il est très facile d'ajouter deux feux supplémentaires et cela est expliqué dans l'article de Locoduino « Passage à niveau géré par Arduino (2) – Les feux lumineux clignotants » situé à cette adresse : *http://locoduino.org/spip.php?article262*.

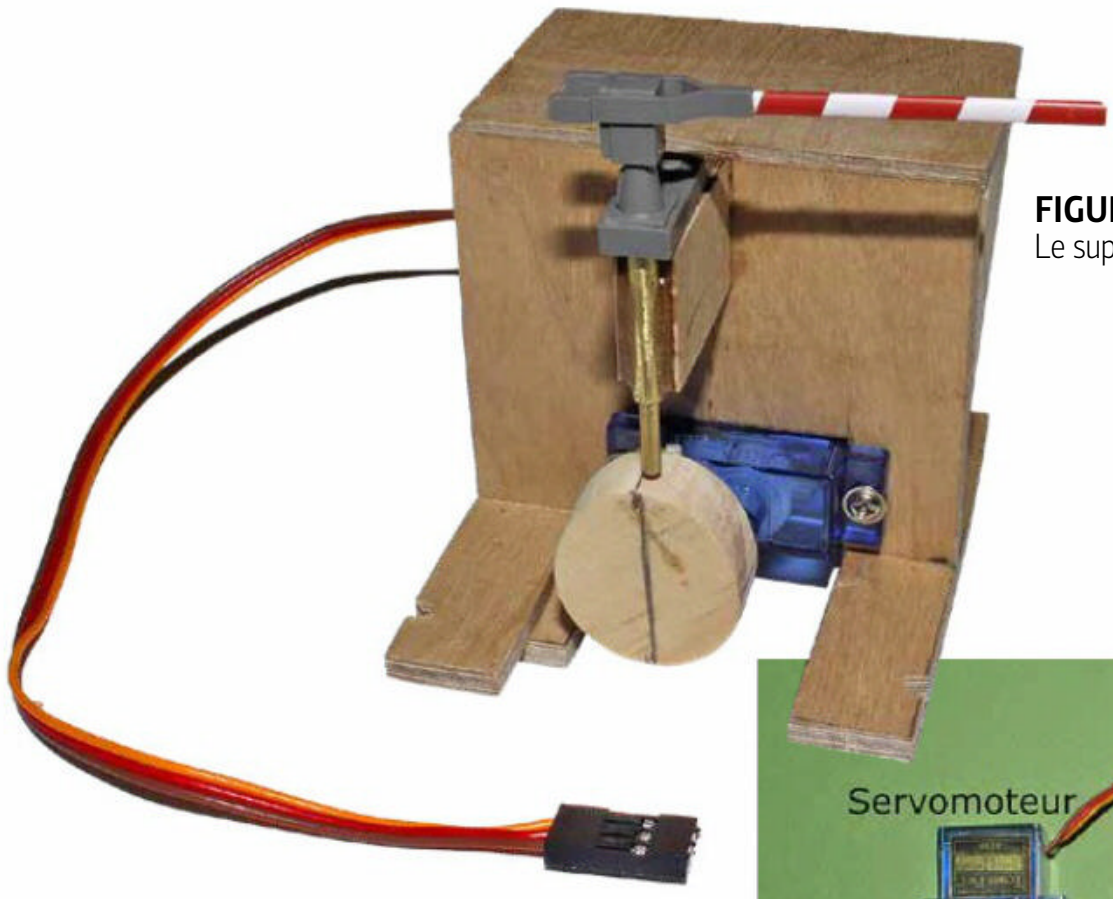


FIGURE 4.
Le support de servomoteur et la came

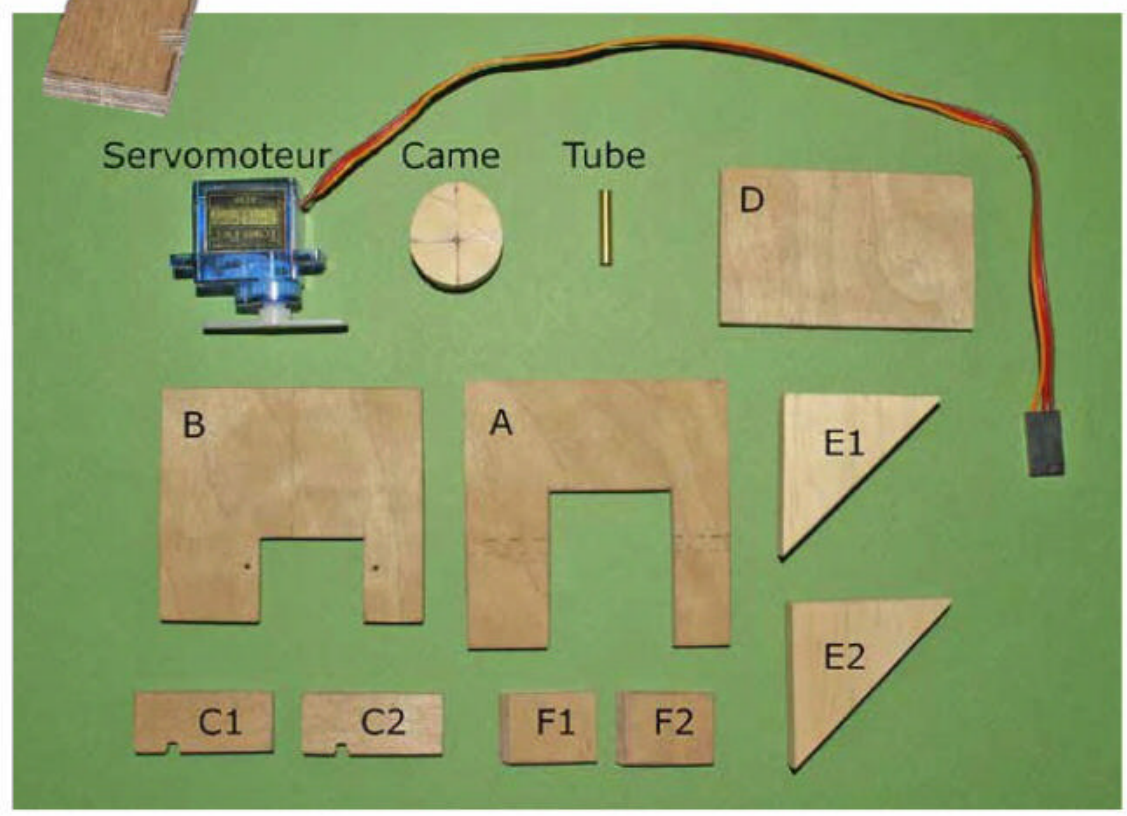


FIGURE 5.
Les différentes pièces du support de servomoteur

Mouvement des barrières

Le PN Auhagen est surtout prévu pour être statique avec ses barrières fermées, mais la notice de montage prévoit qu'on peut tout de même motoriser la barrière avec un servomoteur. Le mouvement des barrières est obtenu en tirant ou en poussant une tige de commande en plastique, et le débattement doit être de 2,5 mm, ni plus ni moins, afin de faire passer la barrière de la position horizontale (barrière fermée) à la position verticale ou presque (barrière ouverte). Cette amplitude peut être différente sur un autre modèle de passage à niveau, mais la solution retenue pour le PN Auhagen peut parfaitement être utilisée sur des PN d'une autre marque possédant une tige verticale à tirer ou pousser pour obtenir le mouvement de la barrière.

Le mouvement de la barrière est un mouvement lent, et la carte Arduino est tout à fait adaptée à positionner lentement des servomoteurs. Le problème est donc purement mécanique : passer du mouvement de rotation du servomoteur à un mouvement de translation de la tige de commande, tout en ne se déplaçant que de 2,5 mm. La solution retenue est de faire appel à une came tournant de 90° (ce qui permet un mouvement relativement lent) et dont la forme permet à la tige de bouger de 2,5 mm, ni plus ni moins. Cependant, la tige en plastique du PN Auhagen est flexible et doit être renforcée avec un tube en cuivre. De plus, un réglage de la longueur de la tige de commande est prévu pour tenir compte de l'épaisseur de la plateforme supportant le PN qui dépend du matériau utilisé.

Afin de maintenir ensemble le servomoteur, sa came et la tige de commande de la barrière, un petit support en contreplaqué est fabriqué (**figure 4**) et ce support est collé sous la plateforme en carton gris de 2 mm du coffret TIB. Enfin, pour permettre à la barrière de remonter lors du mouvement d'ouverture, un petit élastique joue le rôle de ressort de rappel. Des compléments d'explications sur la commande du mouvement des barrières peuvent être trouvés dans l'article de Locoduino « Passage à niveau géré par Arduino (3) – Commande du mouvement des barrières » situé à cette adresse : *http://locoduino.org/spip.php?article263*.

Les supports de servomoteur

La construction de notre passage à niveau commence par la construction de deux supports de servomoteur qui viendront se loger sous le réseau. On utilise du contreplaqué de 3 mm d'épaisseur qui se découpe et s'ajuste facilement avec une scie et une lime. L'épaisseur n'est pas critique mais si vous utilisez du contreplaqué d'épaisseur différente, il faudra revoir les cotes des pièces pour respecter la hauteur de l'ensemble.

La **figure 5** montre les différentes pièces constituant le support du servomoteur, ▶▶

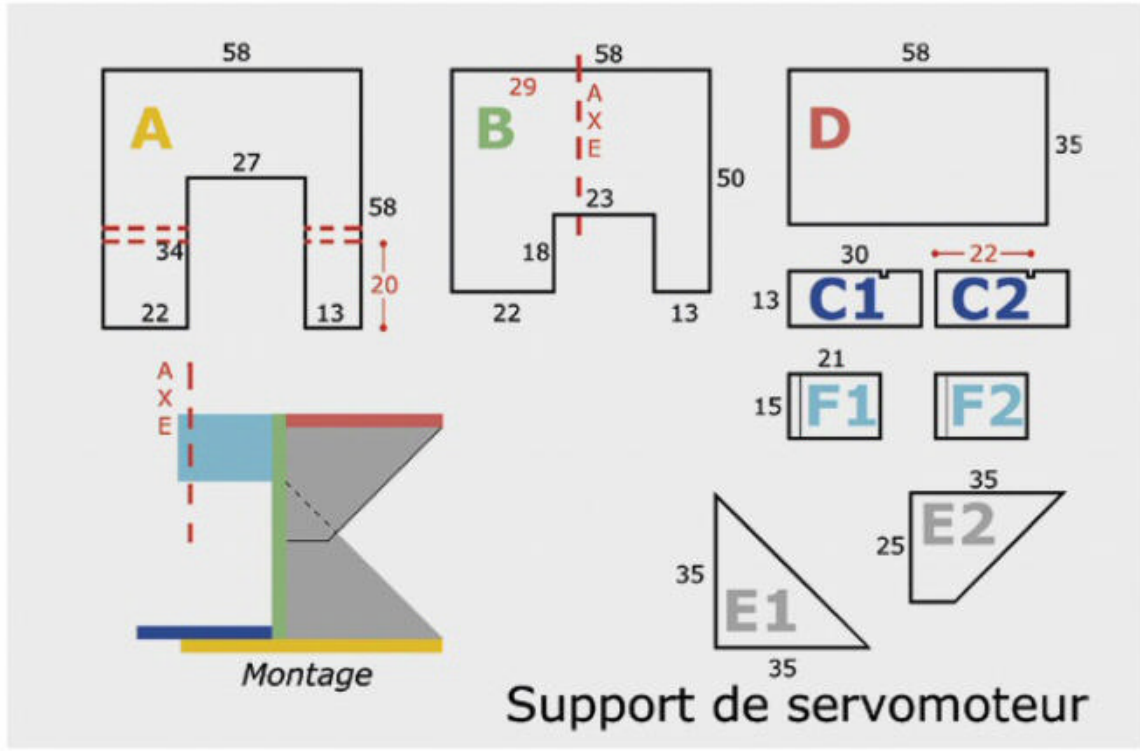


FIGURE 6.
Plan des pièces du support de servomoteur

⏩ et la **figure 6** donne les cotes de chaque pièce ainsi que la façon de les monter ensemble grâce à un code de couleur différent pour chaque pièce.
La pièce A est le socle du support de servomoteur ; elle est ouverte à 27 mm pour laisser passer le câble du servomoteur quand on installe celui-ci. La pièce B se colle perpendiculairement à la pièce A (à 20 mm du bord entre les pointillés rouges de la figure 6) grâce à la pièce E1 qui est une équerre ; elle reçoit le servomoteur qui est fixé par deux vis dans des trous prépercés à 1 mm.
Les pièces C1 et C2 sont collées à l'avant du socle A, de part et d'autre ; leur échancrure à 22 mm du bord permet de coincer l'élastique de rappel de la tige de commande pour que la force de traction soit bien verticale le long de l'axe de la tige. Le choix de l'élastique permet de doser cette force pour qu'elle soit suffisante pour ramener la tige de commande vers le bas, mais pas trop forte pour éviter de bloquer la rotation du servomoteur. La longueur de l'élastique doit être de 115 mm ce qui correspond à un diamètre de 37 mm : prenez légèrement plus petit pour que l'élastique soit tendu une fois posé.
La pièce D est collée perpendiculairement en haut de la pièce B grâce à la pièce E2 qui est aussi une équerre dont l'un des côtés est plus court pour ne pas gêner le servomoteur ; la pièce D offre ainsi une surface de collage importante permettant de positionner le support sous la plateforme du réseau.

Les pièces F1 et F2 (21 mm x 15 mm) ont un chanfrein à 45° ; elles sont collées l'une sur l'autre pour constituer une gorge à 90° dans laquelle viendra s'insérer le tube de 3 mm de diamètre extérieur et de 16 mm de longueur (tube 2, réf. P1249 chez L'Octant). Pour ce collage (métal-bois), le mieux est d'utiliser une colle époxy à deux composants tout en faisant attention à ce que la colle n'entre pas dans le tube. Le tube doit affleurer le haut des pièces F1 et F2 et dépasser en bas ; pensez à le dépolir avec du papier de verre très fin pour que la colle accroche bien sur le laiton. L'ensemble ainsi obtenu est à coller sur la pièce B en affleurant le haut de la pièce ; le tube doit être bien vertical et son axe doit être à l'aplomb de l'axe du servomoteur, soit à 29 mm du bord du support. Il suffit donc de positionner l'ensemble à 26 mm du bord pour tenir compte de son épaisseur et de le coller bien perpendiculairement au bord supérieur du support.
Les **figures 7 à 10** montrent les différentes étapes de la construction du support de servomoteur.

FIGURE 7.
Assemblage des pièces A, B et E1

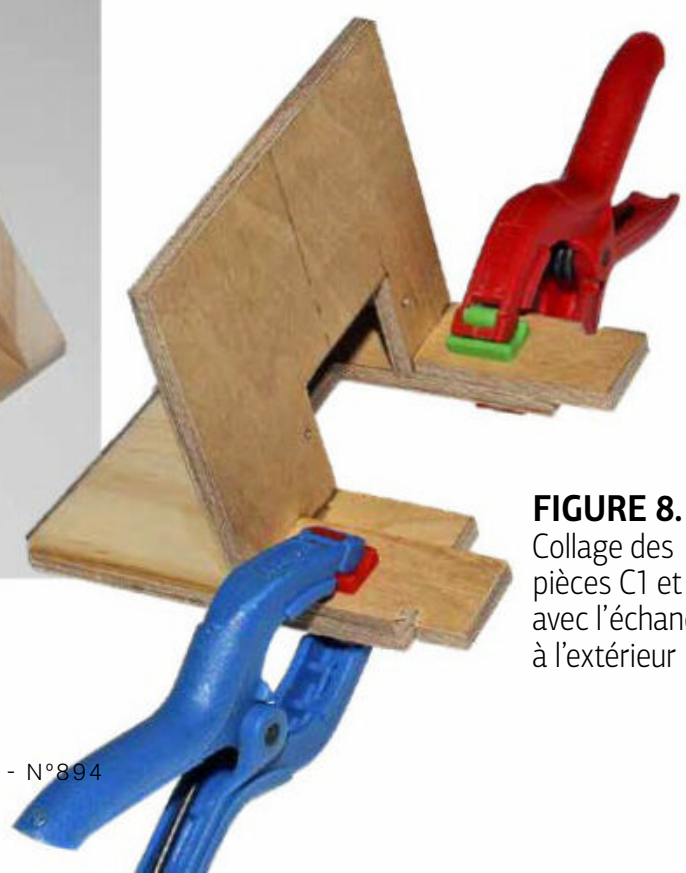


FIGURE 8.
Collage des pièces C1 et C2 avec l'échancrure à l'extérieur

La came excentrique

La tige de commande doit se déplacer de 2,5 mm pour obtenir un mouvement de la barrière (ouverture ou fermeture). Une came excentrique constituée d'un demi-cercle pour sa partie inférieure et d'une demi-ellipse pour sa partie supérieure permet d'obtenir ce résultat ; il suffit que l'ellipse ait un demi-grand axe AC égal à 12,5 mm et un demi-petit axe BC égal à 10 mm et que le cercle ait un rayon BC de 10 mm comme le montre la **figure 11**.
Le point d'appui sur la came de la tige de commande de la barrière est situé entre les points A et B. Une rotation de 90° de la came déplace la tige de commande de 2,5 mm tant que cette dernière reste en appui sur la came.
Le dessin de la came est imprimé à l'échelle 1/1 puis collé sur une planche de bois de 8 mm d'épaisseur ; la came est

FIGURE 9.
Assemblage vu de l'arrière des pièces D et E2 et des pièces F1 et F2

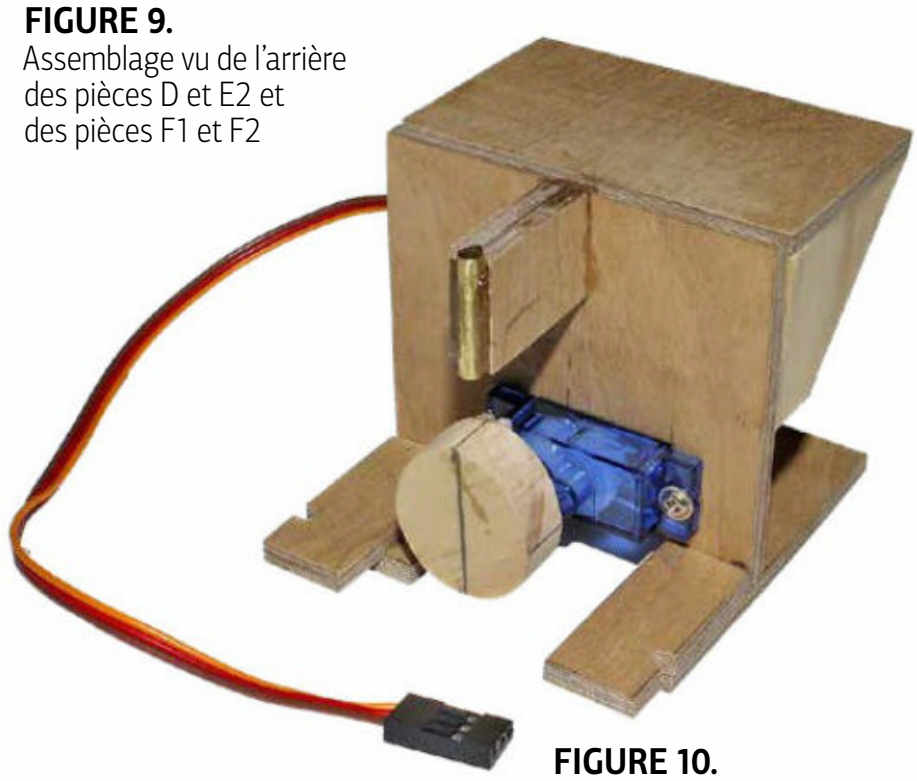
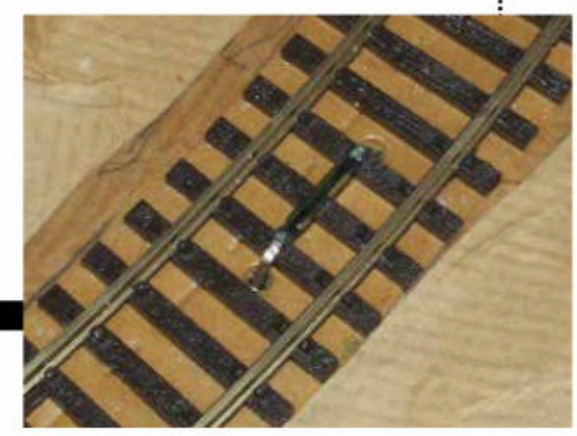


FIGURE 10.
Le support terminé

découpée et ajustée. Le palonnier fourni avec le servomoteur est collé sur la came en respectant bien le centrage et l'axe longitudinal de la came qui doit être confondu avec l'axe longitudinal du palonnier. Les extrémités du palonnier sont rognées à la pince coupante (voir figure 11) et celui-ci sera monté plus tard sur le servomoteur qui aura été placé en position « barrière fermée » par le logiciel de telle sorte que le grand côté de la came soit vers le haut (cette opération peut se faire lorsqu'on installe les barrières sur le réseau). Nous voici en possession de deux supports de servomoteurs et deux cames de commandes. Nous verrons le mois prochain comment modifier le kit PN Auhagen pour nos besoins et comment monter l'ensemble du projet sur le réseau TIB. ■

MONTAGE DES ILS

Le montage des ILS sur le réseau TIB est très simple. Commencez par plier les pattes à 90°, pas trop près de la capsule en verre afin d'éviter de l'endommager. Soudez un fil noir sur une patte et un fil d'une autre couleur sur l'autre patte. Ces fils doivent être suffisamment longs pour cheminer jusqu'à l'emplacement où vous positionnerez la carte Arduino. Repérez l'endroit où vous voulez installer vos ILS et faire un petit trou avec un poinçon dans la plateforme des voies de part et d'autre des traverses pour laisser passer chaque fil de l'ILS. Une fois les fils passés, plaquer l'ILS sur les traverses et maintenez-le en position avec un morceau de ruban adhésif fort sous le réseau. Vous pourrez ainsi démonter l'ILS pour modifier éventuellement sa position sur le réseau. La photo montre un ILS positionné sur la voie. Faites cheminer les fils sous le réseau pour arriver au plus près de l'endroit où sera installée la carte Arduino ; il suffit de percer des trous avec un poinçon dans les couples en carton et de passer les fils dedans. Utilisez un petit domino d'électricien et reliez entre eux tous les fils noirs d'un côté et tous les fils d'autres couleurs de l'autre côté. Repartez du domino avec un fil noir monobrin cette fois qui ira sur la masse de la carte Arduino (GND) et un fil également monobrin d'une autre couleur qui ira sur l'entrée 2 de la carte Arduino. On peut bien évidemment remplacer le domino par des soudures ou encore mieux, par des connecteurs (Wago ou Copyrail) ; le montage sera plus fiable.



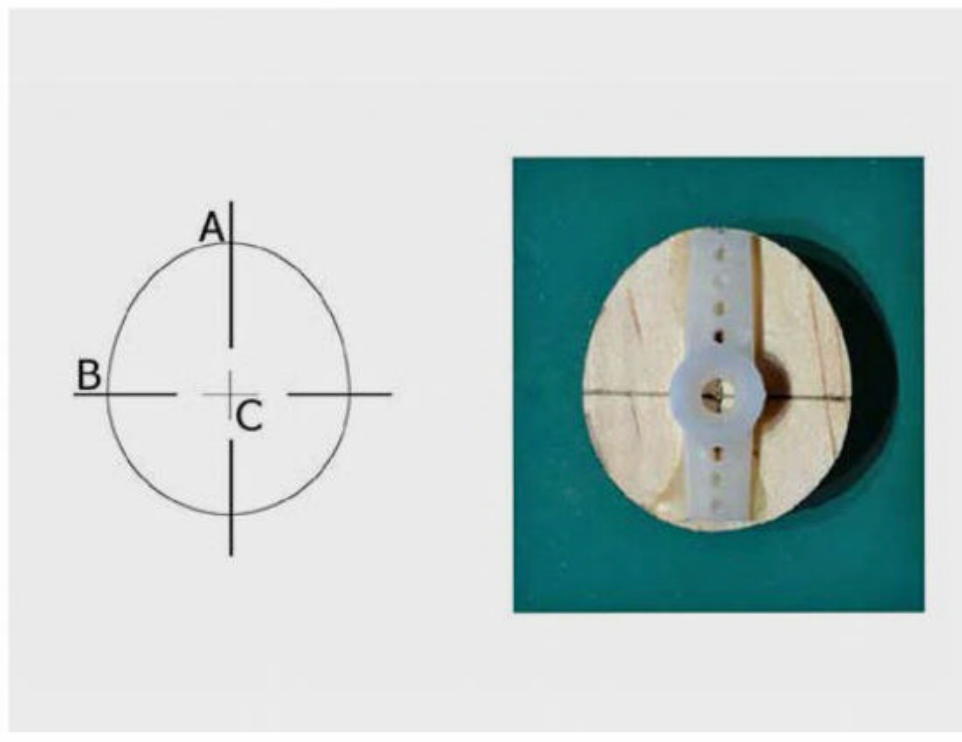


FIGURE 11.
Dessin de la came

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE 16 JANVIER 2022
SPÉCIAL SOLDE DE 9H30 À 16H
LE 13 FÉVRIER 2022 DE 9H30 À 14H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES SEULES MANIFESTATIONS
QUI RESTENT EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

4 VERSIONS

Réf. 140-01 :
140C70, Région Est, noire à filets rouges
Réf. 140-02 :
140C133, Région Est, verte et noire à filets rouges
Réf. 140-03 :
140C158, Région Ouest, noire à filets jaunes
Réf. 140-04 :
140C362, Région Ouest, verte et noire à filets jaunes.

PRÉSENTE LA CÉLÈBRE

140C DE LA SNCF
À L'ÉCHELLE ZÉRO

Échelle 1/43.5 - écartement 32mm - rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm - construction en plastique injecté et métal
attelages fonctionnels - tampons à ressorts - éclairage réversible en fonctionnement analogique - digitalisation facile avec les décodeurs
ESU type V5 L (DCC et sound - non fournis)

En vente chez les détaillants spécialistes
ou par correspondance sur www.chrezo.fr.

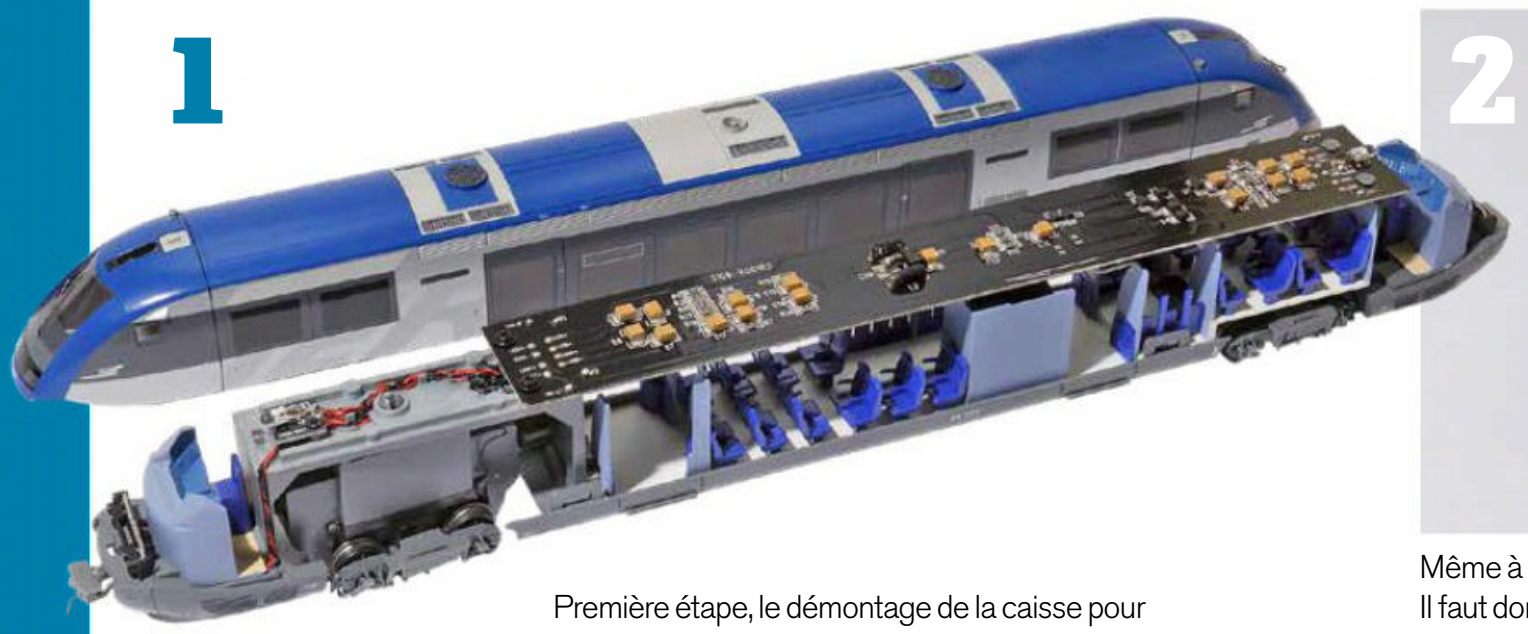
SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - infos: 112chrezo@orange.fr

Maintenance d'un autorail

L'X 73500 JOUEF

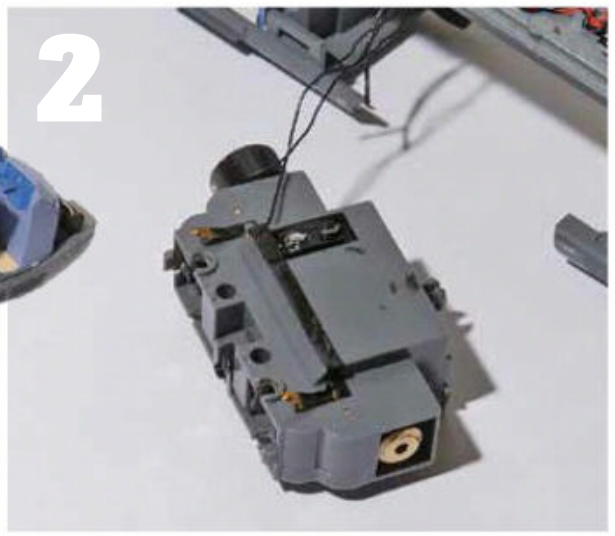
Un X 73500 Jouef qui n'a pas tourné depuis des années peut dysfonctionner : par exemple, les feux s'allument mais le moteur ne tourne pas… Une révision s'impose.

1



Première étape, le démontage de la caisse pour vérifier le câblage : un fil s'est peut-être dessoudé ? Ici, quatre ergots permettent l'assemblage. Mais tous les fils sont bien soudés… Il faut donc pousser plus loin les investigations.

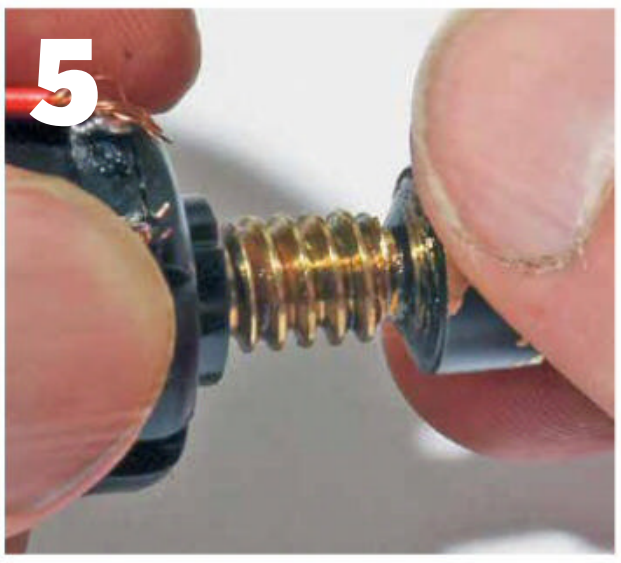
2



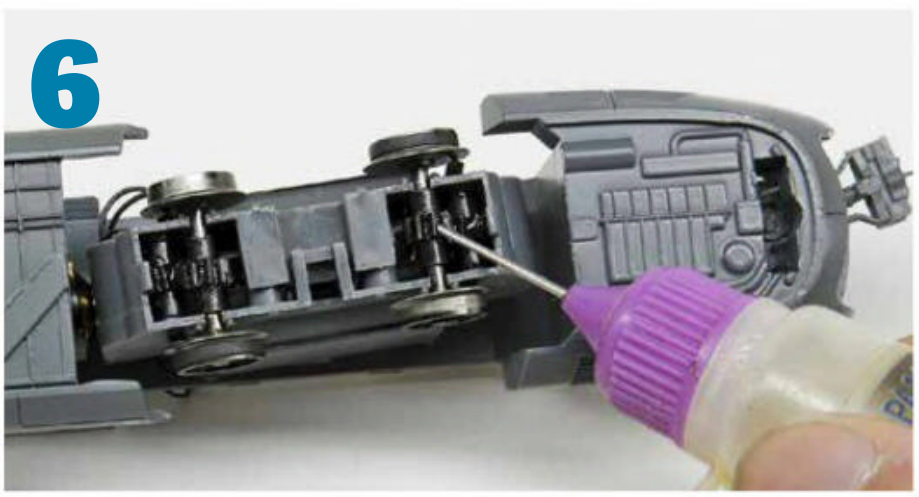
Même à la main, le moteur ne tourne plus. Il faut donc le démonter. Je dessoude ses deux fils d'alimentation mais un seul fil des prises de courant. Je suis ainsi assuré de ne pas me tromper lors du remontage (la prise de courant s'effectue sur les deux bogies).

À l'ouverture du carter moteur, la cause de la panne apparaît : la graisse, généreusement appliquée en usine, a formé une pâte qui s'est solidifiée, empêchant la mécanique de tourner : tout est coincé !

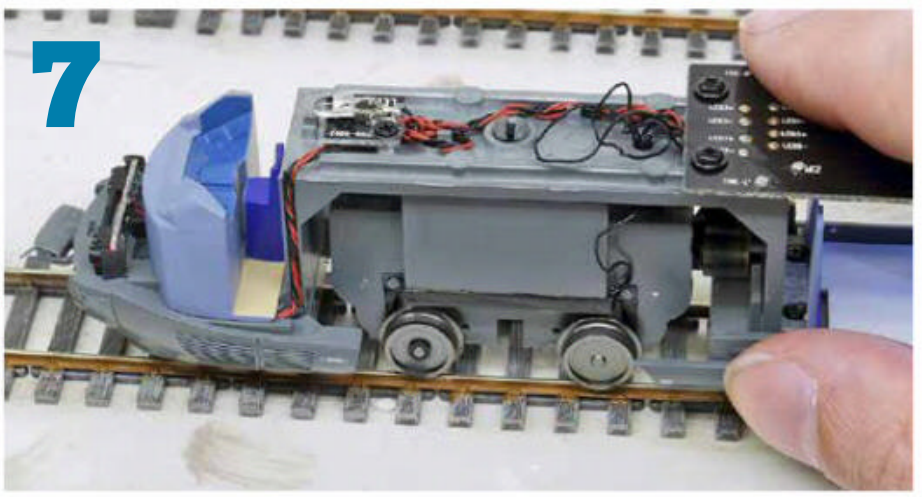
Les engrenages sont donc ôtés puis nettoyés.



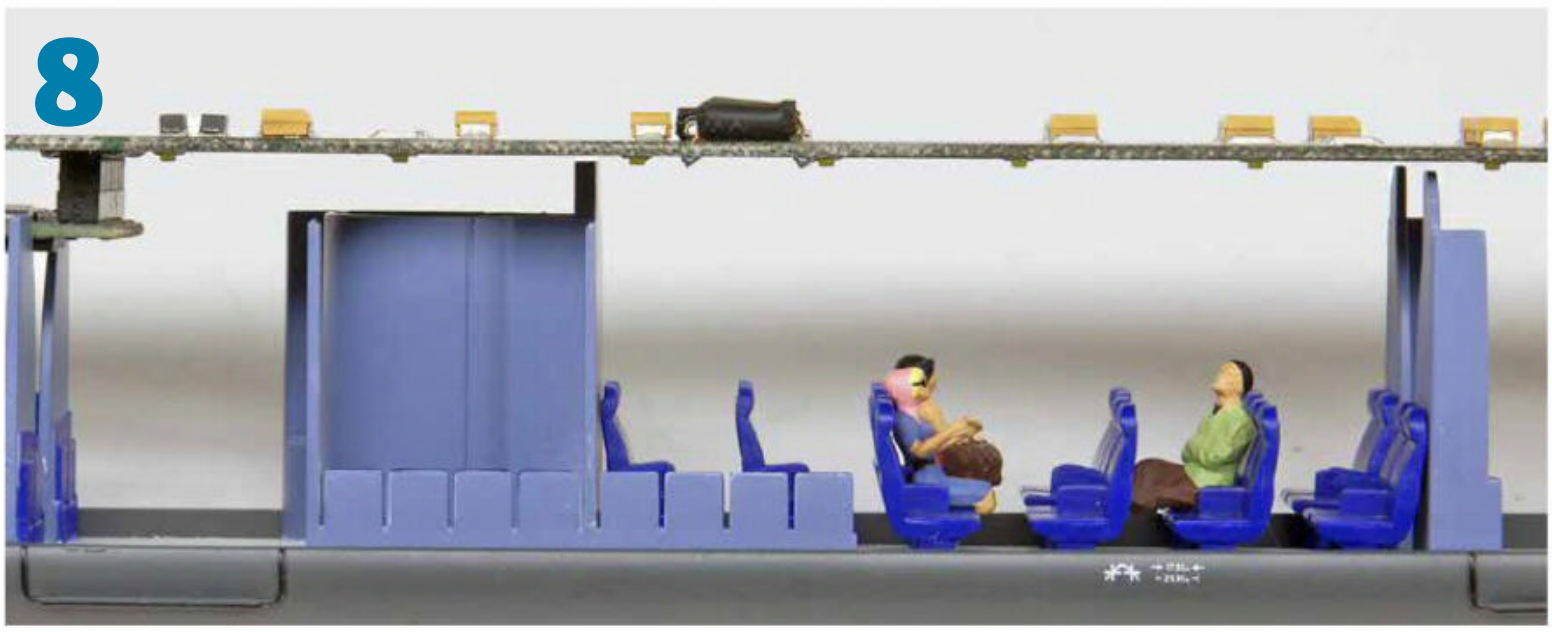
Le moteur refuse cependant toujours de tourner, même à vide. Que faire ? Le remplacer ? Le coût n'est pas négligeable. Tentons le tout pour le tout. À la main, je fais tourner le volant d'inertie. Il faut une certaine force au départ ; mais, progressivement, je remarque une petite amélioration. Tout espoir n'est pas perdu. Je branche alors le moteur sur un transformateur jusqu'à ce qu'il tourne comme une horloge dans les deux sens. Ne pas hésiter à le faire tourner à grande vitesse afin d'évacuer une partie de la graisse qui est à l'intérieur.



Il ne reste plus qu'à tout remonter en faisant attention au branchement du moteur et au sens des engrenages. Je dépose une goutte de lubrifiant au Téflon sur chaque essieu.



L'X 73500 est reposé sur la voie et je fais tourner les roues à grande vitesse tout en maintenant l'engin avec la main : il s'agit de répartir le lubrifiant sur tous les engrenages. Observez le résultat. Vous pouvez remettre une goutte de lubrifiant si vous le jugez nécessaire, puis refermez le carter.



Avant de reposer la caisse, n'hésitez pas à installer un conducteur, des voyageurs et éventuellement un décodeur. Mon X 73500 est à nouveau prêt pour de longues séances de jeu !

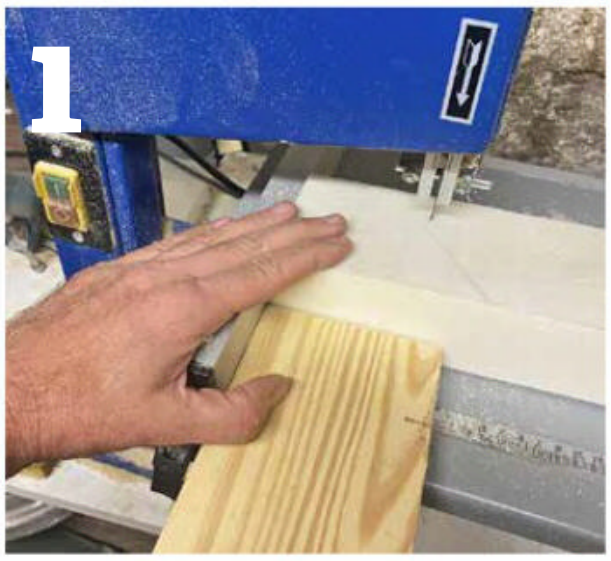
Texte et photos :
Aurélien Prévot

De belles voûtes
POUR VOS TUNNELS
(TOUTES ÉCHELLES)

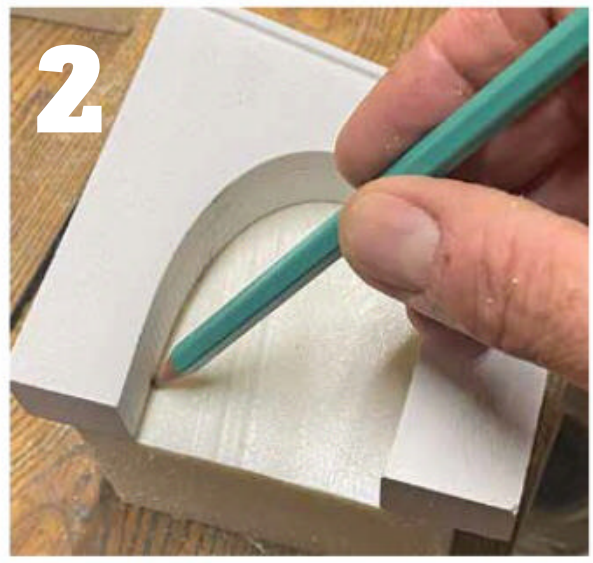
Outillage et matériaux nécessaires

- Scie à ruban (outillage disponible en grande surface de bricolage)
- Polystyrène extrudé ép. 3 ou 4 cm
- Colle à bois
- Peinture acrylique : noir mat

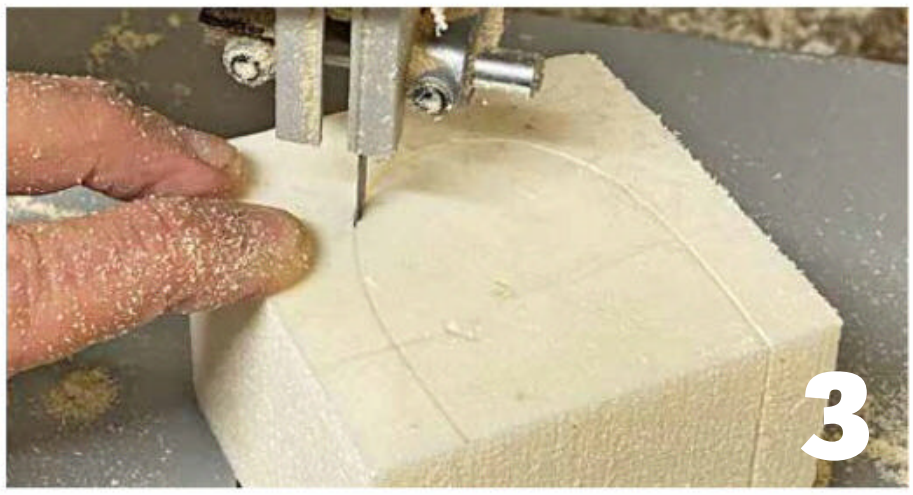
Sur ce réseau en construction, des tunnels en courbe sont prévus. Pour éviter un disgracieux vide derrière chaque portail, il a fallu façonner des voûtes, parfois en courbe.



Premier travail : la découpe de rectangles de polystyrène extrudé de dimensions supérieures de quelques centimètres à celles de la voûte du tunnel prévue.

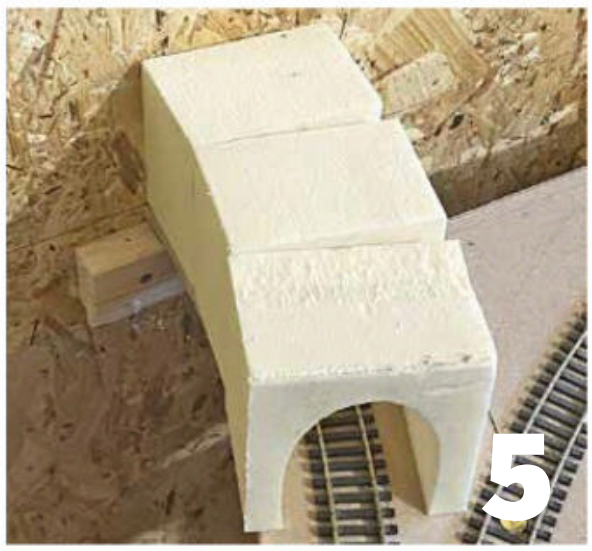


Sur chaque rectangle de polystyrène, traçage de la voûte en fonction du portail de tunnel choisi, ici un CMS Décor en pierre synthétique.

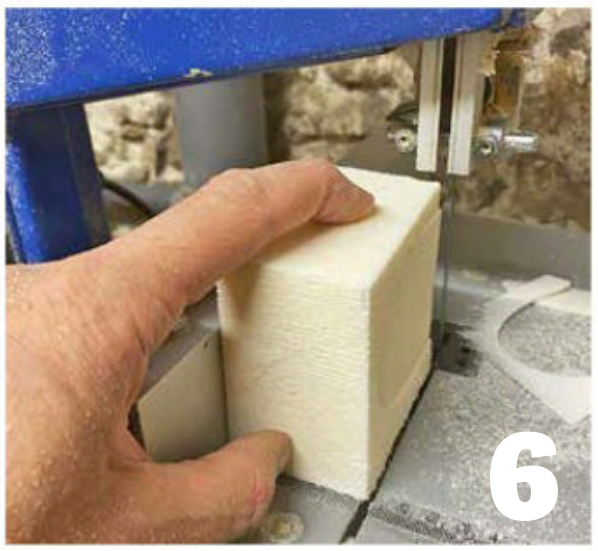


Opération nécessitant une bonne concentration : découpe de la voûte à la scie à ruban.

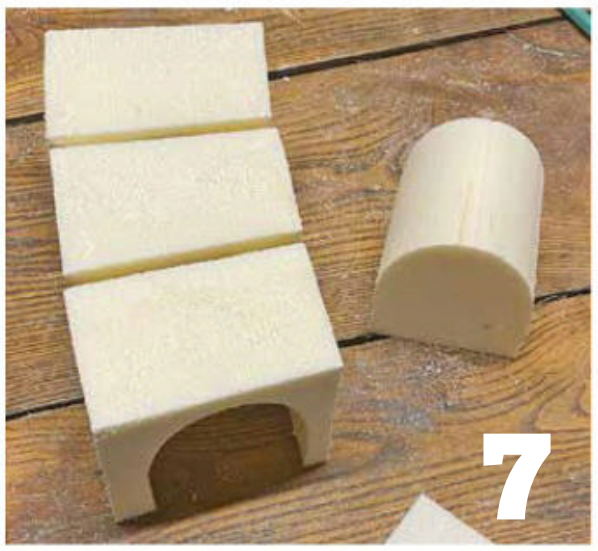
On recommence l'opération plusieurs fois selon la longueur de voûte désirée.



Dans le cas de ce futur tunnel en courbe, un premier essai de mise en place sert à tracer l'angle de raccordement de chaque section.

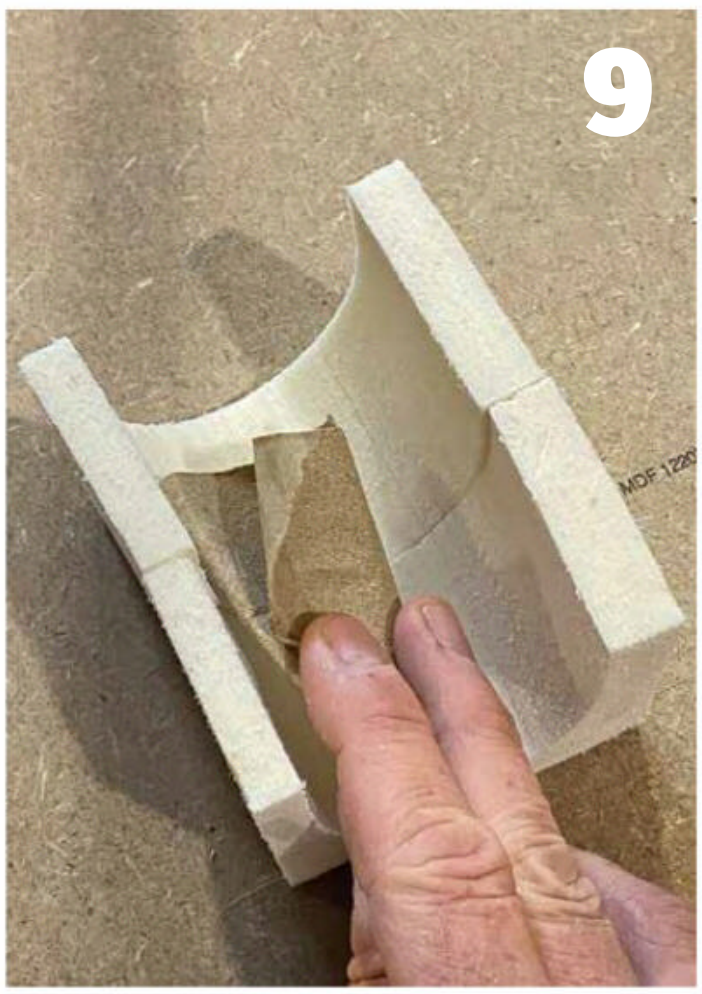


En inclinant le plateau de la scie à ruban, on découpe chaque section selon l'angle choisi.



La juxtaposition de chaque section de forme trapézoïdale doit en principe suivre la courbe de la voie.

La voûte en courbe est ainsi composée de plusieurs sections droites, juxtaposées.



Après collage à la colle à bois, un petit ponçage rapide améliore la jonction de chaque section.

Il ne reste plus qu'à peindre la voûte ainsi composée, par exemple en noir mat, et à la mettre en place derrière le portail du tunnel.

Texte et photos :
YANN BAUDE

N°115

9,80€

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 Les BB 15000 ne verront plus « leur » Normandie
5 RITA ou Rénovation InOui TGV Atlantique
6 La livrée ZOU! en voie métrique aussi
7 Une Brissonneau des charbonnages restaurée par le CMCF
8 Trois Soulé fidèles au poste en Balagne
9 Le retour d'une 140 C sur le RFN
10 Les Prima fêtent leurs 20 ans
11 *MÉDIATHÈQUE*
Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES*
De Lyon-Perrache à Paris-Gare de Lyon via Paray-le-Monial
20 *COMMENT ÇA MARCHE*
La protection contre le givre

22 *STARS DU RAIL*
DES CC 6500 À 200 KM/H SUR LE SUD-OUEST

Les portraits du rail

30 **Les 040 D de l'Est et du Nord**
DE VAILLANTES PETITES MACHINES EN TÊTE DES TRAINS LES PLUS VARIÉS

Le monde des cheminots

51 *CŒUR DE MÉTIER*
1946-1956 : la spectaculaire mutation du transport des vins
56 *GARES ET INSTALLATIONS*
Les dépôts vapeur de Nantes des origines à 1960
64 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER*
Le chasse-neige CNS et les BB 66000 à socs
72 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE*
De Paris à Dunkerque dans le Night Ferry

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER **12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle

Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages **12.98 €**
#106 Graisse PTFE **12.98 €**
#107 Usages Medium **12.98 €**
#108 Usages FINE **12.98 €**
#134 Pointe Essieux **12.98 €**

MICROSCALE

104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA

Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **9.98 €**

H0-T10	Droit 254 mm
H0-T18	R = 457 mm
H0-T21	R = 533 mm
H0-T24	R = 610 mm
H0-T30	R = 762 mm
H0-T36	R = 915 mm
H0-T42	R = 1066 mm
H0-T48	R = 1219 mm
H0-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

SEMELLE BALLAST HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côté biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mmx44mmx5mm.
FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370 Route Droite HO (1m x80mm) **9.98 €**
100371 Virages x 2 HO (2 p.) **9.98 €**
100375 Route Droite HO (1m x68mm) **9.98 €**
100376 Virages HO (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm
100701 Vallée & Collines **12.98 €**
100702 Campagne **12.98 €**
100703 Champs de plaine **12.98 €**
100704 Village **12.98 €**
100705 Ciel Nuageux **12.98 €**
100706 Industries **12.98 €**
100707 Arrière de lotissement **12.98 €**

Intérieur de Poste Aiguillage

Le kit comprend le cadre de levier, les leviers, l'étagère d'instruments de bloc, le plan de voie, un bureau….Une fois assemblé et peint, le kit aura fière allure dans votre poste d'aiguillage.
RO553 Int. Poste Aig 22.98 €

Clôtures & Rambardes

Le set est composé de 4 grappes de 5 types différents (60cm chaque type) de clôtures et rambardes.
211601 Clôt. & Rambardes 14.98 €

Echelles & Escaliers

Le set est composé de 4 grappes de 10 types différents d'escaliers et échelles.
211602 Echelles & Escaliers 14.98 €

565062 Valises, coffres, diables (12 pièces) **5.98 €**
565064 Tonneaux et Sacs (24 pièces) **5.98 €**
565066 Sacs de charbon (24 pièces) **5.98 €**
565067 Bidons d'huile (12 pièces) **5.98 €**
565081 Asst Palettes (3 x 18 pièces) **6.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 12.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

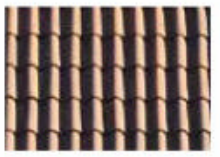
FB633 Stylo à Fibre 6.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **16.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **7.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **10.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)
470 Tole ondulée **4.98 €**
471 Pavés **4.98 €**
472 Briques **4.98 €**
475 Ardoises **4.98 €**
476 Tuiles plates **4.98 €**
477 Tuiles Canal **4.98 €**
478 Tuiles Rondes **4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**
Pont Métallique **14.98 €**
Grue de Quai **9.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques :
Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0 — Paris Varsovie
H0m 12mm H0e 9mm
H0e 9mm
H0n3z 10,4mm
H0f 6mm

PCX87 par BREKINA
Simca 1100
Peugeot 504 break
Citroën CX break

Collection routes de France

Vapeur 040 TX 58 SNCF Tillig 72014 en digital ou digital sonore — H0

Au plaisir de vous voir du 2 au 6 février 2022 à Rétromobile Parc des Expositions, Porte de Versailles et les 12 et 13 février 2022 à Model Trains AMFR Espace sportif Romilly sur Seine

les classiques HO/1.87
Nouveautés Septembre
Citroën 2CV AZLP, 1958, capot ondulé, porte de malle
Peugeot 403, 1960
Peugeot 403.7, 1960
Citroën Traction 11A, 1935
Citroën Traction 11B, 1952

BREKINA Renault Goëlette
SAI 3700 SAI 3701 SAI 3712 SAI 3710 SAI 3711

Peugeot 203
Peugeot 404
Peugeot J5
Citroën C25

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

RAILCOLOR RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco

AMF 87
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE
TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h
26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h
jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures
BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE NEUFS ET D'OCCASIONS
7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans
www.passion-trains-miniatures.com
E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
jouetec
Réparation — agréé par les grandes marques
Sonorisation — création de son
Digitalisation — transformation 3 rails
Pièces détachées
1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

Prolongez votre lecture de
Loco-Revue
sur vos
RÉSEAUX SOCIAUX
BLOG http://blog.e-train.fr
FACEBOOK LocoRevue
INSTAGRAM @LocoRevue_Officiel

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

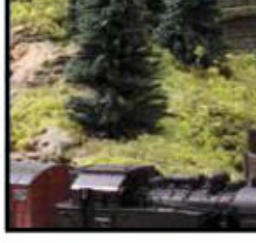
www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- *moteur à base de servo*
- *carte de commande 8 moteurs*
- *carte TCO*
- *commande en DCC*
- *alimentation simple par bloc secteur*

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire

en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
Atelier du Train .....p. 118
AMF 87.....p. 118
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 118
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 119
Biarritz Trains Miniatures p. 120
Chrezo.....p. 112
Citerne Maurice .....p. 118
DLY Moteurs .....p. 119
Distrimodel.....p. 14
Doudou Modélisme.....p. 6
Exposition Model Trains .....p. 16
FB Systems .....p. 04 et 117
Hornby..... 4e de couv.
Jouetec .....p. 118
Jouets Modèles Réduits ..p. 118
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
Les Trains de Daliplumes p. 119
Les Trains de DomDom ....p. 119
LR Modélisme .....p. 81
Maquette d'Art de Touraine .....p. 119
Miniatures Passion .....p. 118.....
Monsieur Maquettes .....p. 118
Multirex .....p. 12
Nancy Train .....p. 119
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 112 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..p. 119
S.A.I. .....p. 118
T.2.M. .....p. 7
Trains de Rêve.....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 118
Trains 160 .....p. 8

N°58

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! **3,90 €**

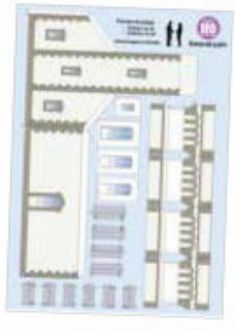
- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction

Retrouvez dans votre magazine :

Des p. pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un réseau présenté par son créateur

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro



En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 1 à 10

02 - Vds **MTH** 231E Chocolat, 1350€ - **Elettren** : 2 LX avec coffret, 450€/pièce - Rame Flèche d'Or marron-crème avec coffret : 1 fourgon 6 portes + 1 **Pullman** + 1 **Pullman**-cuisine + 1 fourgon **Truck** : 1600€. SMS au **06 16 69 69 21.**

Départements 21 à 30

22 - Vds locos **Carmina** BB9288 Capitole BB300 BB9325 **Electrotren** marchandises **Roco RMA Mougel** - locos **Fleischmann**. Tél. : 02 96 70 37 51 ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

26 - Vds matériel **Jouef** 1970-1990. Bon état motrices, wagons, rails. Liste sur demande par mail. **Rens.** : **alaingirard26@aol.com**

27 - Vds Locomotive échelle Zéro 231K8 **Fulgurex** en très bon état. Boîte d'Origine. Tél. : 06 87 35 72 56.

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 41 à 50

44 - **Jouef** DC Sound HJ2248 loco CC 14004 bleue époque III, 240€. Mistral 060 DB CC 65000 DC Sound, 300€. Port : 12€. **Tél. : 06 65 19 14 14.**

Départements 51 à 60

51 - Vds station filaire **Digitrax Super Empire Builder XTra** + accessoires non déballés, état neuf. Servi une heure en démo. Transfo + mode d'emploi en français, 250€, port compris. **51 Muizon. Tél. : 06 04 19 70 50, hrs repas.**

59 - Vds moteur d'aiguillage divers ; moteurs **Peco** , quantités : 9, 5€/pièce ; moteurs Cobalt IP, Q : 10, 15€/pce ; moteurs MTB MP1, Q : 8, 10/pce ; moteurs MTB MP5, Q : 1, 15€. **Tél. : 06 87 03 80 88.**

59 - Vds matériel **H0** état neuf : **Roco, LS Models, Märklin**, divers. Liste sur demande. **Tél. : 07 83 07 87 82.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0. Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Île de France

92 - Vds BO **Jouef** 2D2 9135, 70€ - 2D2 5516, 60€ - CC 70002, 60€ - BB 66150, 50€ - CC 7107, 35€ - CC 72001, 60€ - **Pullman**, 20€ - lits, 20€ - Postes, 20€ - British, 458, 20€ et 456, 20€. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

95 - Vds **H0, N** TBE, partie collection trains, locos, wagons, routiers, conteneurs, caisses mobiles. Tous modèles, toutes marques actuelles. Liste s. dde : **doud98@orange.fr**

Suisse

Vds revues *Voies Ferrées* avec index 1999 et 2021. A l'état de neuf. En box plastique. A enlever sur place contre paiement comptant en espèces pour 800€. **Tél. : 0041 21 88 12 818.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique en **H0** analogique beige et verte 110 de la DB **Fleischmann** ou **Roco**. **Tél. : 06 31 01 50 12 ou 04 93 62 67 97.**

Repères

Expos et bourses

Le 22 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : Bourse des Collectionneurs de Trains et Voitures organisé par les Amis du Modélisme ferroviaire de Villebon-sur-Yvette. Centre Culturel Jacques Brel. Entrée gratuite, parking. **Rens.** : **amf-villebon@orange.fr** ou **06 09 65 39 79** (réglementation sanitaire en vigueur)

Le 23 janvier à Saint-Etienne (42) : Exposition de modélisme ferroviaire avec conférences sur le patrimoine stéphanois, les trains sanitaires, et la vie des cheminots. Une bourse de matériel et de livres et revues sera également organisée. Le programme détaillé de l'exposition et des conférences sera à consulter sur le site internet. Bourse du travail, salle Sacco et Vanzetti, Cours Victor Hugo, de 9h à 17h. **Rens.** : **http://modelrailsaintetienne.blogspot.com - 06 67 15 41 62 - modelrailsaintetienne@gmail.com**

Le 23 janvier à Beuvry-La-Forêt (59) : 18e bourse de Modélisme Ferroviaire et miniatures automobiles organisée par les Chtis Débrouillards Beuvrygeois. Salle des sports Jean-Degros, de 10h à 18h. Entrée : 2€ ; gratuit -12 ans. (réglementation sanitaire en vigueur). **Rens. : 07 80 34 61 07.**

Les 29 et 30 janvier à Calais (62) : Bourse de Modélisme ferroviaire organisée par les Ferrovipathes du Calaisis. Halle de Calais, Place d'armes. Sam. de 13h à 18h ; dim.

de 9h à 17h. Tarifs : commerçants et particuliers : 20€ par table de 1,80m. Entrée visiteurs : gratuit. **Rens.** : **06 99 68 24 12 - courrier@les-ferrovipathes-du-calaisis.fr - www.les-ferrovipathes-du-calaisis.fr**

Le 30 janvier à Chamalières (63) : Bourse d'échanges organisée par l'AMFC : trains voitures livres et jouets. Espace Simone Veil, 1 Av Valéry Giscard d'Estaing de 9h à 17 h non stop. Passe sanitaire et masque en fonction de l'actualité. **Rens.** : **https://afmc63.fr/** ou **09 53 75 42 96** après 19h.

Le 30 janvier Bergheim (68) : 12e bourse internationale d'échanges de modèles réduits, trains miniatures et jouets anciens organisée par les sapeurs-pompiers. Centre culturel et sportif de Bergheim. Entrée 2.50€ ; gratuit -12 ans. Mesures sanitaires selon demande gouvernementale au moment de l'événement. **Rens.** : **jebecker@wanadoo.fr - 03 89 73 67 43.**

À venir

Le 6 février à Chappes (10) : 20e bourse d'échanges de jouets anciens organisés par A.P.E de Chappes. Salle des fêtes, route d'Entraigues, de 9h à 16h. Entrée 2€, gratuit -16ans, avec respect des règles sanitaires en cours. **Rens.** : P Saulnier : **06 27 14 03 12 /04 73 63 95 48/06 82 47 76 16 - apechappes@yahoo.fr** ou **phsaulnier60@gmail.com**

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de janvier.

Les manifestations à venir seront peut-être annulées.

Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de février 2021 :

25 JANVIER 2021

N°107

8,50€

Le magazine des créateurs de mondes ferroviaires

- Trimestriel
- 72 pages
- Disponible également en anglais (Voie Libre International)

En vente chez votre marchand de journaux. Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p.128

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Découvrez les deux dernières nouveautés !

Disponible début janvier

Les bâtiments civils ruraux
Réf. BABA18

4,99 € l'un

Les fonds de décor
Réf. BABA19

Scanner pour accéder directement au site *trains.lrpresse.com*

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM
OU AVEC LE BON DE COMMANDE EN FIN DE NUMÉRO

TOUS LES PAPIERS DU QUOTIDIEN SE RECYCLENT.

Journaux, magazines.

Courriers, enveloppes.

Cahiers, bloc-notes.

TRIER, C'EST DONNER UNE NOUVELLE VIE À NOS PAPIERS

Pour bien trier, téléchargez l'appli Guide du tri

CITEO
triercestdonner.fr

Publicités, prospectus.

Catalogues, annuaires.

Tous les autres papiers.

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIE

Avec ce nouveau hors-série, nul besoin de vous déplacer pour vous ressourcer et prendre l'air,
c'est la campagne, la montagne, le bord de mer ou les tropiques qui viennent chez vous ! Découvrez comment reproduire très facilement, en H0 et en N, verdure, arbres, rivières, cascades, rivage, et bien d'autres éléments naturels du paysage, pour rendre votre réseau encore plus beau !

100 pages, plus de 350 illustrations !

15 €
13 € abonnés
Code HSLR82

Commandez votre hors-série dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR82

NOUVEAUTÉS

30 x 2 2 cm - 160 p.

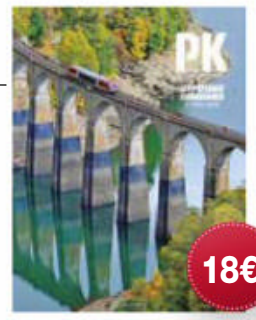
40€

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM

17x 21 cm - 386 p.

29€

Arduino - Faites le jouer avec le train
2e édition
RÉF. ARDUINO2



23x28 cm - 100 p.

18€

Les paysages ferroviaires
RÉF. PK02 *(15€ abonnés)*

14x 22,5 cm - 520 p.

26,90€

La fabuleuse histoire des transports parisiens
RÉF. FABULEUSE

26x 27 cm - 168 p.

35€

Steam Power bilingue francais / anglais
RÉF. POWER

20 x 25 cm - 152 p.

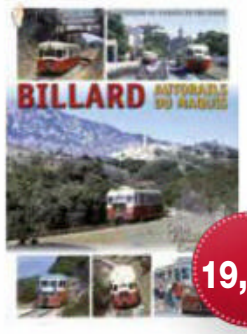
16,95€

Escape game Géo Trains mythiques
RÉF. ESCAPE

27x 21 cm - 160 p.

27€

Le Diplodocus
RÉF. DIPLODOCUS



21 x 29,7 cm - 116 p.

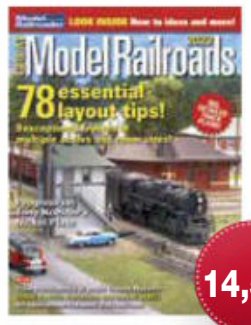
19,90€

Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

19x 24 cm - 240 p.

29€

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire
RÉF. SYSTEMES



21 x 29,7 cm - 92 p.

14,50€

Great Model Railroads 2022
RÉF. MRR22

MODÉLISME Les indispensables

19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.

19,50€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

4,99 € l'un

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €

2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

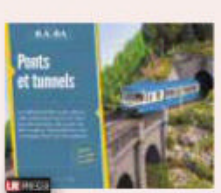
9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

LR894 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2022 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

Durée : 1 h 25 mn

30 €

Les plus beaux panaches de l'année 2021

RÉF. DVDPA21

Durée : 2h45

35 €

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 75 mn

30 €

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 59 mn

30 €

Les archives des trains suisses 3

RÉF. DVDSUISSE3

LE LOT de 2 DVD *RÉF. PACKDVDSUISSE* **49€**

Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 mn

30€

Dol de Bretagne - Granville

RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD *RÉF. PACKDVD5657* **49€**

Durée : 71 mn

30€

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOCO59

Durée : 80 mn

30€

De Périgueux à Sarlat

RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD *RÉF. PACKDVD5960* **49€**

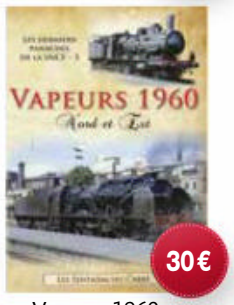
Durée : 64 mn

30€

La SNCF au temps des autorails

RÉF. DVDAUTORAILS

Durée : 68 mn



30€

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR

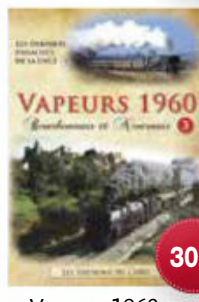
Durée : 72 mn

30€

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 70 mn

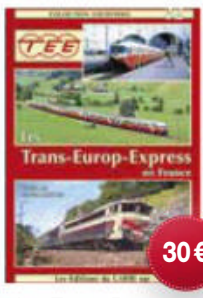


30€

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 1 h 05 mn



30 €

Les Trans-Europe-Express en France

RÉF. DVDTEE

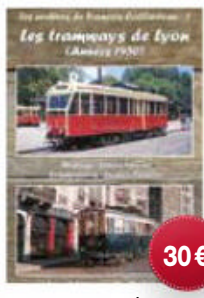
Durée : 150 mn

35 €

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDGOTHARD

Durée : 85 mn



30 €

Les tramways de Lyon années 1950

RÉF. DVDLYON

Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO52

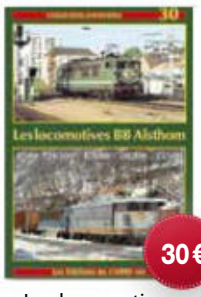
Durée : 100 mn

30 €

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO54

Durée : 80 mn



30 €

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 80 mn

30 €

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 75 mn

30 €

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 2h40

35 €

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 62 mn

30 €

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO27

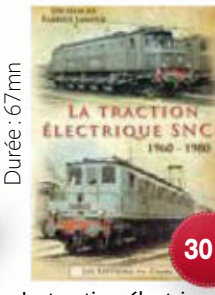
Durée : 75 mn

30 €

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 67mn



30 €

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR77** *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13€ abonnés
- **HSLR78** *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13€ abonnés
- **HSLR79** *40 fiches pratiques inédites* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés
- **HSLR82** *Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage* 13€ abonnés

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

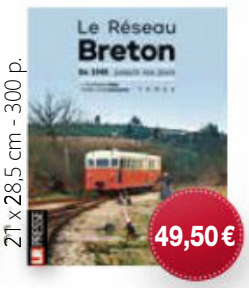
ÉDITIONS LR PRESSE

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu´à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*
RÉF. PK01

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50 €

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50 €

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90 €

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L´intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75

21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

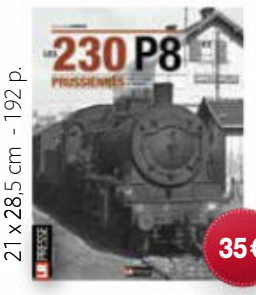
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 192 p.



35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

21x28,5 cm, 354 p.

~~49,50 €~~
47 €

Dijon, de trams en bus, du bus au tram
RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

30 x 23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

BANDES DESSINÉES

14,90 €

Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2
24 x 32 cm -56 p.
RÉF. BDEPOPEE2

14,90 €

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.
RÉF. BDEPOPEE

TRAINS DE LÉGENDE

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental
RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

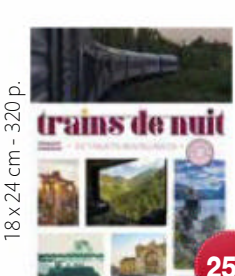
AUTRES ÉDITEURS

22x 27 cm - 160 p.

32€

La longue marche du dépôt du Mans
Tome 2
RÉF. DEPOTMANS2

18 x 24 cm - 320 p.



25€

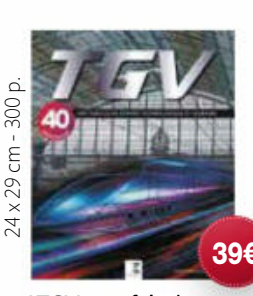
Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS

15x 21 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires
RÉF. LOISIRS

24 x 29 cm - 300 p.



39€

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine
RÉF. TGV

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2

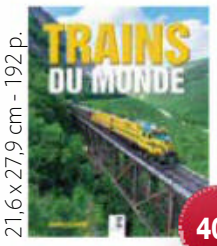
24 x 32 cm - 208 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3
RÉF. LOCOFRAN3

LR894 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2022 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS



21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde

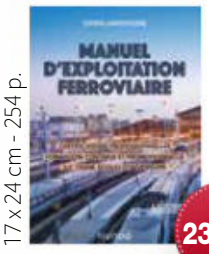
RÉF. TRAINSMONDE

20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. TRNUIT



17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition

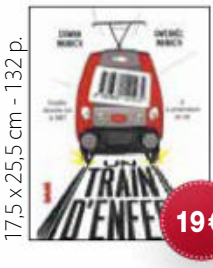
RÉF. MANUEL

22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



17,5 x 25,5 cm - 132 p.

19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. TRENFER

24 x 31 cm - 172 p.

32€

La France de gare en gare

RÉF. DEGARE

23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90 €

Pékin - Hankou, la grande épopée

RÉF. PEKIN

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. ATLAS1

21 x 29,7 cm - 208 p.

38€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy - Tome 1

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 248 p.

49€

Les chemins de fer économiques de Gironde

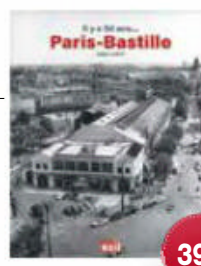
RÉF. GIRONDE

19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

Des trains pas comme les autres - Tome 2

RÉF. TRAUTRES2

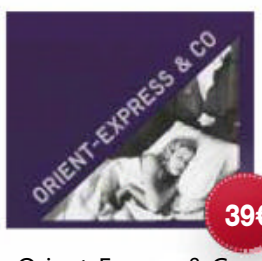


22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

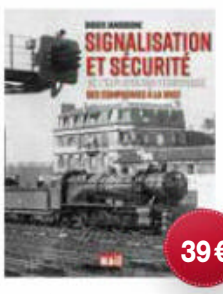


27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

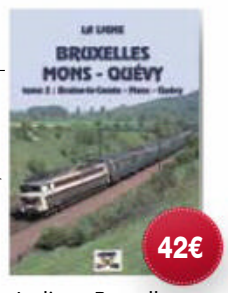


22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE



21 X 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 2

RÉF. LIGNEBMQ2

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE

13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

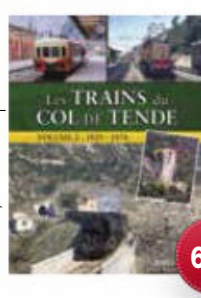
RÉF. CONTROLEUR

21,5 x 27,5cm - 392 p.

30 €

Une épopée du chemin de fer, Le Paris Orléans, Almanach 1838-1938

RÉF. PARISORL



21 x 29,7 cm - 41 p.

69€

Les trains du col de Tende 1929-1974 Tome 2

RÉF. TRTENDE2

13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

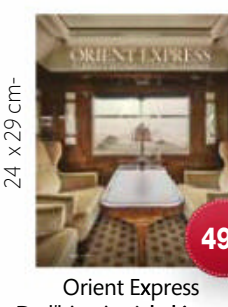
RÉF. STATIONS

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2



24 x 29 cm-

49€

Orient Express De l'histoire à la légende

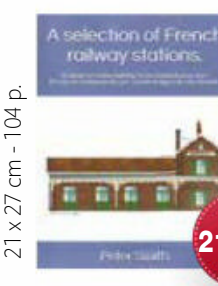
RÉF. OEXPRESS

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90€

L´histoire du monde en 500 voyages en train

RÉF. 500VOYAGES



21 x 27 cm - 104 p.

21,95€

A selection of french railway stations

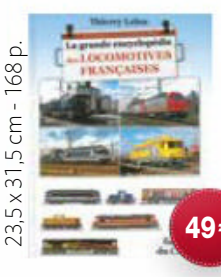
RÉF. SELECVNORM

24 x 32 cm - 204 p.

73€

Trans Europ Express Art de l'affiche

RÉF. TRANSEE



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1

RÉF. LOCOFRAN1

17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

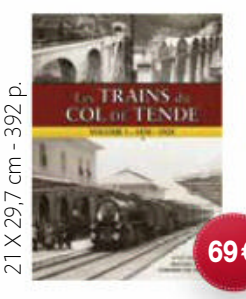
RÉF. PATRIPYR

22 x 27 cm - 160 p

45€

La longue marche du dépôt du Mans

RÉF. DEPOTMANS

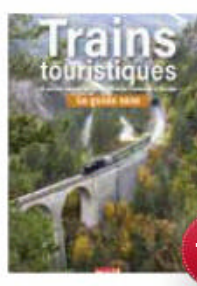


21 X 29,7 cm - 392 p.

69 €

Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928

RÉF. TRTENDE

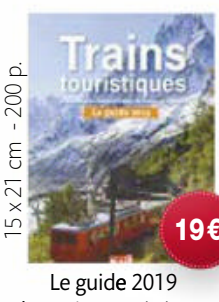


15 x 21 cm - 239 p

19€

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI20



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. TRTOURI19

21 x29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. TRANSPY

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. TRAMAUDE

17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

21 x 29,7 cm - 326 p.

49€

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. LOCOTYPE2

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %

www.locorevue.com

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

www.voielibre.com

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 32,00 € (France métrop.)
☐ 37,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 59,00 € (France métrop.)
☐ 69,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 17 € (France métrop.) ☐ 20 € (Étranger-DOM/TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 22,50 € (France métrop.)
☐ 28,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.

www.locorevue.com

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n°)
☐ 52,00 € (France métrop.)
☐ 58,00 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n°)
☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin janvier 2022

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)	€

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

POUR NETTOYER VOS VOIES : LE « MOUILLE-ESSUIE »

La joie de se retrouver sur les salons, c'est aussi celle de s'enrichir de la pratique de nos lecteurs modélistes. Ainsi, à Railexpo, à Dreux, nous avons pu découvrir le pragmatisme de Serge Guérin qui a imaginé le système « mouille-essuie » pour l'entretien de son réseau. Le principe est simple: un tampon de tissu intissé est collé sous une pièce métallique insérée dans un espace percé du châssis d'un premier wagon. Ce tampon est imbibé de white-spirit (ou d'eau écarlate NDLR), tandis qu'un deuxième (voire plus) tampon, sec celui-là, essuie le rails après ce premier passage. Efficacité garantie, selon l'auteur.

Yann Baude

Billet d'humeur

RÉPONSE À L'INTÉRESSANT BILLET D'HUMEUR DE BENOÎT EVELLIN (LR 892)

« La faute aux jeux vidéo »... J'ajouterai: « Mais pas seulement! ». La référence à l'Amérique du Nord est plus qu'intéressante. Dans ce vaste territoire, les trains réels comme miniatures restent populaires contrairement aux clichés reçus. L'essentiel des marchandises restant transporté par trains, les trains de voyageurs sont constitués de rames tractées. Se référer à la réalité est ainsi un vrai jeu. Et il y en a pour tous les goûts, du géant traversant le continent à la desserte « shortline ». Les modèles réduits de moyenne gamme offrent un choix conséquent et sont proposés à prix contenus. Que dire en France en particulier? Les marchandises, pour la majorité, ont pris la route. Pour les voyageurs, ne restent principalement que des TGV et des TER; du métro en somme! Pas très vivant à reproduire pour le jeu. Quid de la référence à la réalité? Sauf à représenter une époque un peu ancienne. Quant aux prix des modèles, certes très élaborés et magnifiques, ils prennent de plus en plus une trajectoire ascendante ne les mettant plus au niveau de toutes les bourses.....

Olivier Juteau

DCC

PROBLÈMES DE COMPATIBILITÉ

J'ai pour ma part acheté une centrale Z21 Roco et des cartes de rétrosignalisation LDT RS8, le détaillant m'a affirmé que c'était compatible. La réalité n'est pas aussi nette, il n'y a pas de connexions, sur la centrale Roco, identifiées pour le bus RS de la carte LDT. Sur les forums je n'ai pas encore trouvé ce cas de figure. Sachant qu'en plus, les logiciels ne sont pas compatibles avec toutes les centrales, cela ne facilite pas l'achat ; et je ne parle pas des prix… À propos de compatibilité, les modules de gestion de boucles de retournement LK100 de Lenz ne fonctionnent pas avec la Z21 (j'avais une centrale Roco 10761 auparavant). Ce genre de situation est assez désagréable : 72 euros par module, et j'en ai deux). Je ne sais que faire dans ce cas, mais je ne dois pas être le seul à être embarrassé par ces situations.

Patrick Lefrançois

Nous avons noté et déploré de nombreux cas semblables, et il semblerait que la compatibilité totale des gammes DCC soit pour le moins aléatoire. À Loco-Revue, nous suggérons, lorsque c'est possible, de rester fidèle à une marque (plusieurs gammes très complètes existent) et d'aborder les mélanges avec méfiance.

La rédaction

VIVE LE RÉAGINAIRE !

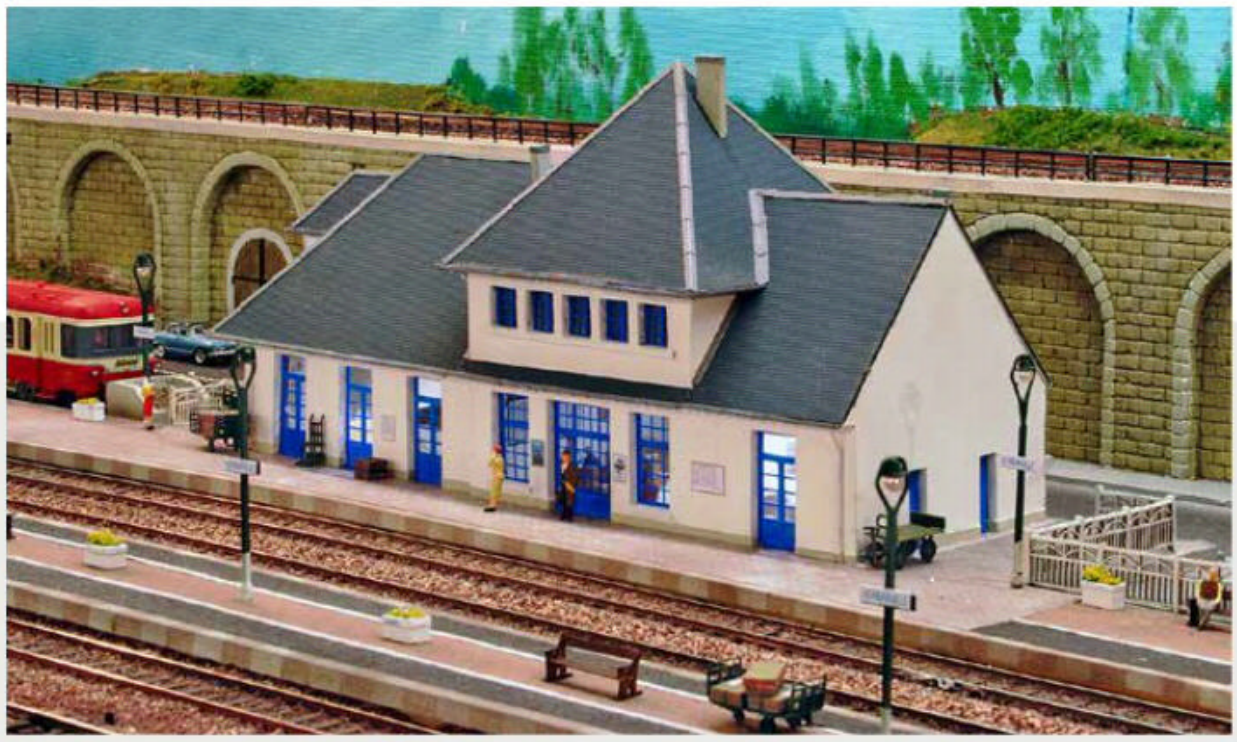
J'adhère complètement à votre idée de créer en modélisme de manière réaliste des sites imaginaires (voir notre édito de LR 888 de juillet). Pour ma part, je trouve la réalité barbante et je tâche de produire une maquette plus séduisante, tout en restant plausible.

Alain Zlotowski

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 895 de février sera chez vous vers le 22 janvier.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :



- **Test (sous réserve de disponibilité) :** BB 7200 et 22000 Fleischmann (N), TGV Sud-Est Jouef (H0)

- **Réseau 0 :** Vapeur et diesels se rencontrent

- **Décor :** Le bâtiment voyageurs de Bréauté (avec Le plan du mois)

- **Matériel roulant :** Des animations lumineuses pour vos voitures (H0)

- **Matériel roulant :** la BB 16012, un oiseau rare sur le Nord

Et toujours, le projet du mois, et deux nouvelles fiches pratiques.

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'HIVER +8000 RÉF SOLDES MIS EN LIGNE LE VENDREDI 14 JANVIER A 18H !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

LS MODELS

NOUVELLE PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EP.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€
40424 idem 275€ 249€ **40425 idem** 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€ !

3e OFFRE SUR LES EXPRESS NORD EN MARQUAGE NORD BELGE !

Offre exclusive – Nous avons retrouvé un petit stock et vous les offrons en exclusivité à ce prix

42170 Set 3 voit EXPRESS NORD (3B4YFI + B9YFI + C11YI) SNCB 239€ 159€
42171 Set 3 voit EXPRESS NORD (C11YI + C11YI + C7DYI) SNCB 239€ 159€
42172 Set 3 voit EXPRESS NORD (A3B4 + B9 + C11) SNCB 239€ 159€
42173 Set 3 voit EXPRESS NORD (C11 + C11 + C7D) SNCB 239€ 159€
42174 Set 3 voit EXPRESS NORD (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 159€
42175 idem (NB11 NB7D) SNCB 239€ 169€ Faible quantité
42176 idem (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 169€ Faible quantité

Et aussi sur des voitures M6 SNCB

43014 Voit deux niveaux M6 2°CL SNCB 84.50€ 59.50€
43015 Voit deux niveaux M6 2°CL SNCB 84.50€ 59.50€

LS MODELS Promotion beaucoup plus base que la nouvelle augmentation Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !

10072 AGC X 76603/76604 3 élements livrée 100eme AGC TER Picardie SNCF 569€ 495€ / **10072S** Dig Sound 719€ 595€
10074 X 76633 AGC Basse Normandie 3 élements SNCF 549€ 529€ / **10074S** Dig Sound 699€ 595€
10078 X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 élements SNCF 549€ 499€/ **10078S** Dig Sound 699€ 679€
10085 AGC B 81615/81616 4 élements TER PACA SNCF 649€ 545€ / **10085S** Dig Sound 809€ 645€
10087 B 81801 AGC Aquitaine première décoration 3 éléments SNCF 549€ 499€ / **10087S** Dig Sound 699€ 649€
10094 AGC Z 27779/27780 4 élements TER Pays De La Loire SNCF 649€ 545€ / **10094S** Dig Sound 809€ 645€
10374 AGC Z 27779/27780 4 élements TER NEUTRE SNCF 619€ 599€ / **10374S** Dig Sound 769€ 749€

Mais aussi des trémies récents !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés

PI99111 Voiture CIWL P + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€
PI99112 Voiture CIWL WR56 + idem (TAC) Paris Milan 155€ 129€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

MISTRAL 2e promo LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de *95€* pièce !!
- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *339€* pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *678€* !!!

LES DERNIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 10 PIÈCES !
27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE
34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 9 pièces /**34-01-G004** Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 3 pièces
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 15 pièces /**34-01-G005** Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ /**34-01-G006** Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces

JOUEF SNCF Promo

HJ4144 Set 3 voit ARBALETE TEE 165€ 144€ Promo

JOUEF SNCF

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE

HJS6226 Wag trémie à parois rondes FRANCE LUZERNE 39.90€

Nous vous avons négocié de nouvelles offres exclusives échelle N

REE Modèles GROSSE PROMO !!!

NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise SNCF 259.90€ 239€ (259.90€ 239€)

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€ 119€
NW105 Diesel BB 75019 TSO AKLEM 169€ 109€
NW110 BB 75105 CFL CARGO Ep.V-VI 169€ 115€

NW111 BB75043 VFLI Ep.V-VI 169€ 115€
NW122 Voit postale 21m PTT 59.90€ 47.50€
NW162 RGP 1 X 2776 + remorque Noisy Le Sec TEE SNCF 259.90€ 207€
NW173 Voit UIC A9 vert gris beton sigle Nouille SNCF 47.90€ 38€

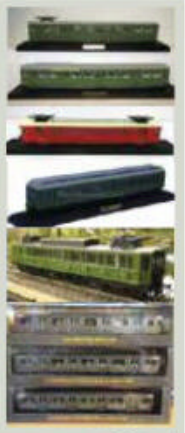
NW181 KUIPERS LOGISTICS 69.50€ 52€
NW185 Double kangourou AAE + 2 semi-remorques TRANSFER 69.50€ 44€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN UK

BRAWA SNCF Super promotion

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2: 58€ 35€ !

ATLAS EDITION



Rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce**
Z3600 ZR13600 Automotrice Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF 89€ 29€ *- Les 20 derniers*
ZCE23801 Automotrice ramassage Etat 1938 55€ 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 1915 65€ 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automoteurs Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 109€ 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 55€ 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 89€ 44.90€
*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site *Vendus sans livret
OFFRE SPECIALE, à partir de 200€ d'achat et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessous à 5.90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
SPÉCIAL SOLDES
DIMANCHE 16/01/2022 DE 9H30 À 14H
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 13/02/2022 DE 9H30 À 14H
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

A PARTIR DU 1er JANVIER NOS 2 TRANSPORTEURS AUGMENTENT LEURS PRIX : FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ACME Nouvelle promo

60254 Diesel Ne 120.024 1963 Castano Isabella Ep.III FS 205€ 172€
55226 Set 3 voit (1x 1°cl, 2x 2°cl) UIC-X Ep.IV FS 219€ 199€
55227 Set 3 voit (2x 1°cl, 1x 2°cl/restaurant) UIC-X Ep.IV FS 219€ 199€

52356 Fourgon à bagages Type Dm 922.0 ICE 75€ 59€
45101 Double wag porte-conteneurs SGNS DSB + conteneurs Maersk 126€ 120.50€
50588 Voit lits MU 1973 FS 66€ 56€
50626 Voit lits MU 1967 TEN SNCB 65€ 53€
50246 Fourgon bagages Type 1946 DZ 93000 FS 65€ 55€

TRIX Promotion

22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound 34~~9€~~ 389€

BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARUS DES CATALOGUES...

ELECTROTREN HO

AVEC DE NOUVELLES REF

2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€
6201K Couplage 2 wag plat + conteneur MEGA COMBI TRANSFESA RENFE 119€
1552k Wag plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€
1553k Wag plat SNCF porte-conteneurs Messageries Maritimes 39€ 33€
1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5525K Wag à parois copulissantes ISIS GROUP PERRIER D 45€ 39.50€
5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 6 pièces
5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€
E6303 Double wagon plat STVA 44€
E8001 Wag à parois coulissantes RAILSHIP DB - A élongation (pour Euroscale) 55€ 44€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

ROCO France HO NOUVELLES RÉFÉRENCES

AVEC UNE GROSSE ARRIVÉE DE LOCOS SNCF SUR LE SITE

Retour du **74359** Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€
47075 Wag citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF 32€

44072.1 trémie Transcéréales 47€ 41.25€
46442 wagon essieux Interfrigo 36€ 31.75€
4373C Wag couvert 45€ 42€
47096 Wag plat SNCF porte-conteneurs P&O 49€ 42€
47098 Wag plat SNCF porte-conteneurs INTERCONTAINER 45€
46289 Wag couvert à parois coulissantes 33€ 29.75€
66296 Wag tombereau 23€ 19.50€
47128 Wag couvert cris clair 49€ 44€
47649 Wag couvert brun 25€ 23€
46430 Wag tremie 45€
46432 Wag tremie 45€
46618 Wag tombereau 21€ 19€
46457 Wag couvert 2 essieux 39€ 33€
46315 Wag plat a ridelles 45€ 39€

Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail **44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756**

FLEISCHMANN HO SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !Voir également une sélection de voitures SNCF sur notre site

5226F Wag plat à ranchers SNCF 36€
5314F Wag couvert SNCF 39€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F3 Wag citerne Socaline SNCF 42€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

HO 1:87

Jouef

Très Grande Vitesse

HJ2412

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

€ 473,50

HJ3011

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

€ 178,50