Loco-Revue

N°892 Novembre 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS • CC 6500 JOUEF (H0), VOITURES MÉTALLISÉES EX-PLM REE (H0), 150 X FLEISCHMANN (N)

MODÉLISME D'ATMOSPHÈRE

Vapeur, suie et fumée

L 19068 - 892 - F: 8,00 € - RD

LR PRESSE

REPORTAGE : *LES NOUVEAUTÉS ET PROJETS DE FIN D'ANNÉE*

LA FRANCE DES ANNÉES 50, *COMME DANS UN RÊVE*

DES BÂTIMENTS *POUR NOTRE MICRORÉSEAU*

UN ***AUTOCAR*** *QUI ROULE TOUT SEUL*

PATINE

Pas à pas des BB 9400

+ *2 FICHES PRATIQUES*

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Commandez en ligne ou en magasin

Paiement en ligne sécurisé

Stock en temps réel

Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque

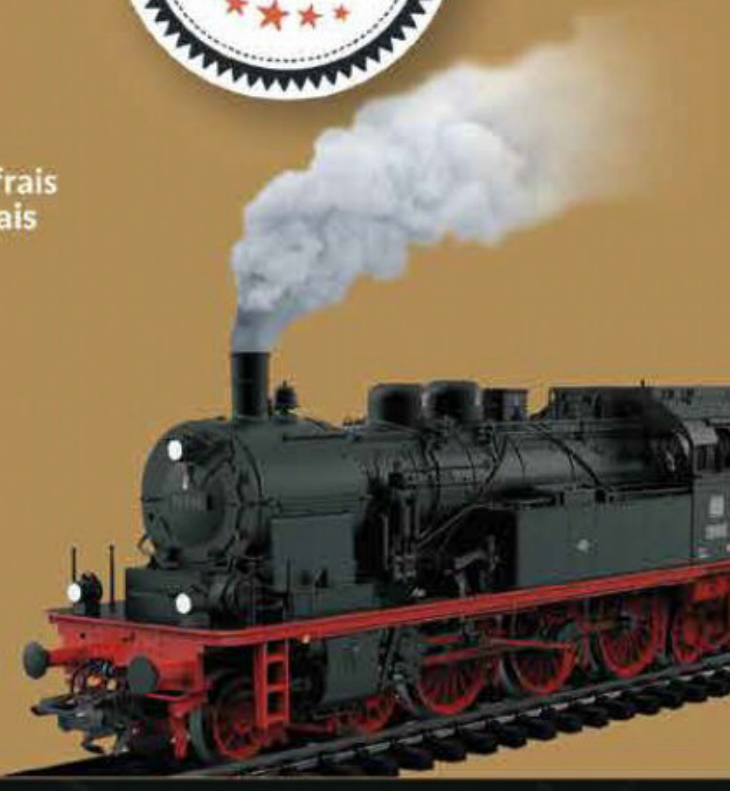
Expédition rapide et soignée : 24/48h

Comprend un Service Après Vente personnalisé

Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost

Paiement par PayPal

Avis Vérifiés



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Daniel Aurilio, Franck Bailly, Christian Bézanger, Jehan-Eric Blumereau, Bruno Causse, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Thomas Gallé, Kiliam Gerbault, Régis Grannec, Patrice Jouve, Damien Letondal, Julien Mauprez, Didier Préd'homme et Aurélien Prévot

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Quel modéliste êtes-vous ?

Outre vos rubriques habituelles, nous vous invitons à découvrir dans ce numéro deux réseaux, deux styles très différents, symbolisant chacun deux philosophies du train miniature. Pour construire Sainte-Soline (p. 44), Jehan-Éric Blumereau s'est laissé guider par ses souvenirs, a créé un univers très coloré, inscrivant le train dans un panorama de la France d'autrefois, mêlant clins d'œil au passé et saynètes imaginaires, de diverses régions et époques. Bruno Causse, pour sa part, a privilégié un site emblématique du chemin de fer (p. 76) et cherché à nous plonger dans l'atmosphère d'un temple de la traction vapeur, le dépôt, avec ses couleurs, ses patines, et (presque) ses odeurs.

Yann Baude

Deux démarches, traduisant deux sensibilités, différentes mais pas opposées car, au centre, un même amour pour le chemin de fer. Deux approches qui auraient chacune mérité la couverture, tant elles sont représentatives des différentes manières d'aborder le modélisme. Comme ces deux modélistes, à chacun de placer où bon lui semble le curseur, dans le grand champ ouvert de l'imaginaire à la réalité. Et vous, où le placez-vous ? Bon modélisme !

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC + SON	337.98 €
HJ2339S	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV DCC + SON	337.98 €
HJ2384	BB 1500 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2384S	BB 1500 livrée verte Ep III DCC + SON	269.98 €
HJ2385	BB 1600 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2385S	BB 1600 livrée verte Ep III DCC + SON	269.98 €
HJ2370S	CC 6543 livrée béton/rouge DCC + SON	294.98 €
HJ2371S	CC 6550 livrée verte DCC + SON	294.98 €
HJ2372S	CC 6517 livrée béton/rouge Beffara DCC + SON	294.98 €
HJ2409	Autorail ABJ2 Toit rouge	174.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2600	CC 72034 bleue	139.98 €
HJ2601	CC 72074 "En Voyage"	139.98 €
HJ2602	CC 72010 FRET	139.98 €
HJ5004	Vapeur 030 TA verte/noire filets rouge	64.98 €
HJ4137	Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141	Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142	Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4155	Set 2 voits CIWL "Train bleu"	154.98 €
HJ4156	Set 3 voits CIWL Riviera+Anatolie+Flèche d'Or	219.98 €

LS MODEL HO

10330	CC 6534 gris béton Arzens V-VI	267.98 €
10330S	CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+Son	379.98 €
10331	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV	267.98 €
10331S	CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+Son	379.98 €
10332	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	267.98 €
10332S	CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI DCC+Son	379.98 €
10333	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	267.98 €
10333S	CC 6568 gris béton orange nouille IV-V DCC+Son	379.98 €
10334	CC 6510 gris béton Arzens IV-V	267.98 €
10334S	CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+Son	379.98 €
10219S	BB 9497 gris béton/orange Ep V DCC+Son	367.98 €
10224	BB 9481 livrée Arzens logo nouilles Ep V	257.98 €
10092	AGC 4 caisses Languedoc-Roussillon	549.98 €
10092S	AGC 4 caisses Languedoc-Roussillon DCC+Son	659.98 €
40341	Voit. Vru-Sru Club 34 avec cartouche restaurant logo nouille	87.98 €
40342	Voit. Vru-Sru Club 34 cartouches logo nouille	87.98 €
40421	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €

ROCO HO

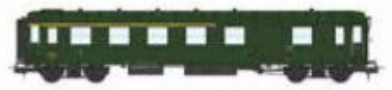
72011	Locotracteur Y 8400 DCC+SON	264.98 €
73049	BB 9281 verte DCC+SON	274.98 €
73079	Vapeur 231 E Verte & Noire DCC + SON	469.98 €
73877	BB 22332 carmillon	219.98 €
73878	BB 22332 carmillon DCC + SON	304.98 €
74536	Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich	57.98 €
74537	Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich	57.98 €
74538	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74539	Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich	57.98 €
74540	Voit 1°cl B10 «Corail» mielich	57.98 €
74541	Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich	57.98 €
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	107.98 €

PIKO HO

51375	Electrique BB 8100 Béton	229.98 €
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	317.98 €
96148	BB 67611 rouge SNCF	104.98 €
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	309.98 €
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	409.98 €
97111	Voit. Corail VTU «LUNEA» 2°cl	59.98 €
97112	Voit. Corail VTU «Intercités» 2°cl	59.98 €

REE MODELES HO

MB084	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	267.98 €
MB084S	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	384.98 €
MB085	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	267.98 €
MB085S	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	384.98 €
MB086	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	267.98 €
MB086S	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	384.98 €
MB087	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	267.98 €
MB087S	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	384.98 €



VB421	Set 3 voits. Métallisées PLM Ep II	184.98 €
VB422	Voits Métallisée A7 PLM Ep II	62.98 €
VB423	Voits Métallisée B8 PLM Ep II	62.98 €
VB424	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIa	184.98 €
VB425	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB426	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB427	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB428	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €
VB429	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €

VB296	Set 3 voits UIC Couch. Bleu nouille EpV	169.98 €
VB297	Voiture UIC Couch. Bleu nouille EpV	56.98 €
VB298	Set 3 voits UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	169.98 €
VB299	Voiture UIC Couch. FTS Gris/orange EpIV	56.98 €
VB300	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB301	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB302	Voiture UIC B10 vert/gris métal EpIV	56.98 €
VB303	Voiture UIC B5Dd2 vert/gris EpIV	56.98 €
VB304	Voiture UIC B10 vert/gris EpIV	56.98 €
VB305	Voiture UIC A9 vert/gris carm. EpV	56.98 €
VB306	Voiture UIC A9 vert/gris casquette EpV	56.98 €
VB307	Voiture UIC A9 vert/gris nouille EpV	56.98 €
VB308	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	56.98 €
VB309	Voiture UIC B9 exA9 vert/gris EpV	56.98 €

WB600	Set 2 plats Ocem 29 gris PLM	62.98 €
WB601	Wagon plat Ocem 29 rouge PLM	31.98 €
WB602	Set 2 plats Ocem 29 rouge PLM	62.98 €
WB603	Wagon plat Ocem 29 gris MIDI	31.98 €
WB604	Set 2 plats Ocem 29 gris MIDI	62.98 €
WB605	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIa	31.98 €
WB606	Wagon plat Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	31.98 €
WB607	Set 2 plats Ocem 29 rouge SNCF EpIIIb	62.98 €
WB608	Wagon plat rouge + 2 cadres ODOUL EpIIIb	43.98 €
WB609	Wagon plat Ocem 29 brun SNCF EpIIIb	31.98 €
WB610	Wagon plat brun + cadre BEDEL EpIIIb	38.98 €
WB611	Wagon plat brun + cadre ALGERIA EpIIIb	38.98 €
WB612	Wagon plat Ocem 29 brun UIC SNCF EpIV	31.98 €
WB683	Set 2 couverts Ocem 19 gris MIDI	64.98 €
WB684	Wagon couvert Ocem 19 gris MIDI	33.98 €
WB685	Set 2 couverts Ocem 19 brun PLM	64.98 €
WB686	Wagon couvert Ocem 19 brun PLM	33.98 €
WB687	Set 2 couverts Ocem 19 gris AL	64.98 €
WB688	Wagon couvert Ocem 19 brun EST	33.98 €
WB689	Set 2 couverts Ocem 19 brun SNCF EpIIIb	64.98 €
WB690	Wagon couvert Ocem 19 brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB691	Wagon couvert guérite brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB692	Wagon couvert guérite brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB693	Wagon couvert Ocem 19 brun SNCF EpIV	33.98 €
WB694	Set 2 couverts PLM 20T gris PLM	64.98 €
WB695	Wagon couvert PLM 20T gris PLM	33.98 €
WB696	Set 2 couverts PLM 20T rouge PLM	64.98 €
WB697	Wagon couvert PLM 20T rouge PLM	33.98 €
WB698	Set 2 couverts PLM 20T brun SNCF EpIIIa	64.98 €
WB699	Wagon couvert guérite PLM 20T brun SNCF EpIIIa	33.98 €
WB700	Wagon couvert PLM 20T brun SNCF EpIIIa	33.98 €
WB701	Set 2 couverts PLM 20T brun SNCF EpIIIb	64.98 €
WB702	Wagon couvert PLM 20T brun SNCF EpIIIb	33.98 €
WB703	Wagon couvert guérite PLM 20T brun SNCF EpIIIb	33.98 €

BOGGIES type DIAMOND

Kadee

501	Boggies ArchBar(Diamond), la paire	11.98 €
500	Boggies Bettendorf, la paire	11.98 €
511	Boggies Vulcan, la paire	11.98 €

Les boggies Kadee HO ainsi que les roues sont en métal noirci non-magnétique.
Très réputés pour leur roulement parfait !
Les essieux sont aux normes RP-25

520	12 essieux - roue Diam 9,6 mm	16.98 €
522	12 essieux - roue Diam 10,6 mm	16.98 €

ATTELAGES HO NEM ENTIÈREMENT EN MÉTAL

Fiabilité très sure
Prédételage

N 17	4 att. tête courte	9.98 €
N 18	4 att. tête moyenne	9.98 €
N 19	4 att. tête longue	9.98 €
N 20	4 att. tête XL	9.98 €
N 205	Gabarit de réglage	7.98 €
N 321	2 dételeurs magnétiques	8.98 €

Essayez une seule fois les attelages Kadee et observez comme l'exploitation de votre réseau en est transformée!
Les dételeurs peuvent être placés à n'importe quel endroit et ne nécessitent aucun cablage!
Pour démarrer, prenez quelques pochettes et un sachet de dételeurs.
Bon attelage !

SPÉCIAL DIGITAL DECODEUR UNIVERSEL

Décodeur 2 fonctions,
Compatible toute centrale DCC.
Peut être monté dans tout type de loco à fiche 8 Pins
Puissance 1 Ampères en continu.
Adresse à 2 & 4 digits

100190	Dim : 17mm x 28mm x 7mm	19.98 €
100192	Dim : 12mm x 10mm x 7mm	21.98 €

MRC
TECHNOLOGY PERFECTED
MODEL RECTIFIER CORPORATION

Prodigy Express Phase II

Ce Coffret comprend :

- Le Transformateur 220V/ 15V 1.6 A,
- L'Unité Centrale avec une sortie pour la programmation (lecture/ écriture) vous permettant de programmer sans arrêter le réseau ou en ligne. Avec un Bus pour Booster.
- Le câble de liaison RJ45
- La Poignée Régulateur Ecran LCD
- Le Manuel d'instructions en Français

Coffret Express Phase²		**259.98 €**
1501	Face avant/Extension	47.98 €
1516	Interface pour P.C.	79.98 €
1414	Prodigy Advance	474.98 €
A520	Module Boucle Retournement	59.98 €
1415	Regulateur Prodigy	169.98 €
1530	Module WiFi	119.98 €

Voir description dans Loco Revue Août 2017

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **21,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **6.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

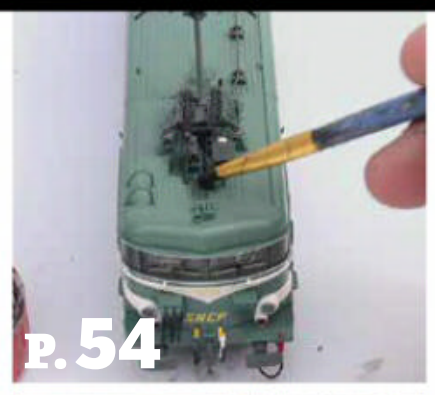
N°892 NOVEMBRE 2021

P. 76

SOMMAIRE

P. 26

P. 35
P. 39


P. 54

P. 61

P. 67

P. 73

Actualité 8

Les nouveautés 11

REPORTAGE
Les projets des fabricants 26

TESTS
- Quatre nouvelles CC 6500 Jouef (H0) 32
- Voitures PLM métallisées 1926 et modernisées Sud-Est
  En réalité 35
  Modèles H0 REE 39
- 150 X Fleischmann (N) 42

RÉSEAU H0
Sainte-Soline, dans la France des années 1950-1960 44

MATÉRIEL ROULANT
- Patine : une BB 9400 dans son jus (H0) 54
- D'anciennes BB 15000 plus belles (H0) 61

PROJET DU MOIS
Un dépôt pour une collection (0) 64

DÉCOR
- Des bâtiments pour un microréseau (H0) 67
- Un autocar qui roule vraiment 73

RÉSEAU H0
Le crépuscule de la vapeur 76

ATELIER NUMÉRIQUE
Animations lumineuses avec Locoduino 85

FICHES PRATIQUES
- Installer sans peine un moteur MTB 89
- Patine simple et rapide des couverts 91

Entre Nous - le courrier 105

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

DÉCEMBRE 2021
OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE SPÉCIALISÉE ECHELLE ZERO 1/43

A RÉSERVER :
Les Couverts G4.2
Les EAD « Caravelle »
Les BB12000/BB13000
Les Draisines DU49/DU65
et les Wagonnets
Les A1A A1A 68000/68500
Les Trémies EDS/TDS
Les Fourgons Chaudière 800Kg

ÉCHELLE ZÉRO AMJL :
Les BB 67000 / 67400
3.590 €

ÉCHELLE ZÉRO : Les 140 C CHREZO à 895 €
Livraison dernier Trimestre 2021

140-01 : 140 C 70 EST Sézanne
140-02 : 140 C 133 EST Chalindrey
140-03 : 140 C 158 OUEST Sotteville
140-04 : 140 C 362 OUEST Nantes

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
Paris 1946 2021

Spécialiste
märklin
H0-1-Z/my world/START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Du mardi au samedi, de 10h/18h
Métro: St-Lazarre, Liège, Place de Clichy

Köfferli SBB, VI CE6/8I
DISPONIBLE ! 3 490 €

Échelle 1 : 1 - Époque VI, modèle réel : locomotive-musée CE 6/8 I de la SBB Historic en livrée marron foncé, état de service actuel de l'époque VI. N° d'immatriculation 14201

MARKLIN : MA55526

ACHAT, VENTE ET DÉPOT
VENTE DE TRAINS MINIATURES
ET AUTOS MINIATURES

NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DOUDOU
MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
06 62 21 71 24 / 09 81 60 52 34
doudoumodelisme@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

CHOIX MULTIPLES

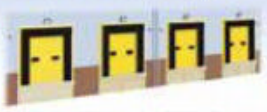
Ces bâtiments industriels et commerciaux ont de nombreuses utilisations et peuvent être aménagés sous de nombreuses formes différentes.

SSM300 Bâtiment industriel/commercial
Il s'agit du kit de base de la série et il peut être utilisé soit comme un bâtiment en bas relief, soit comme une structure autonome.

SSM300 *(bas relief)*
SSM315 Industriel/commercial – kit d'extension

Usine/entrepôt – fait à partir de 2 kits **SSM300** et de 2 kits **SSM315**

SSM315 Kit d'extension
SSM300 *(bas relief)*



SSM312 Quai de chargement poids lourds – à utiliser avec le kit **SSM300**

ÉGALEMENT DISPONIBLE:

SSM310 Façade de supermarché

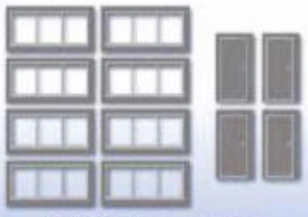
SSM311 Façade d'un bâtiment commercial

SSM322 Centre de tri DPD

SSM321 Poteaux, caméras et lampes

SSM313 Rideaux métalliques *(à utiliser avec le kit SSM300)*

WILLS·MODERN



SSM314 Portes et fenêtres *(à utiliser avec le kit SSM300)*

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

RAIL EXPO

Je répare tout !

&

sonorise tout.

Jouetec réparateur agrée par les grandes marques, vous propose un atelier de réparation rapide.

Dans la mesure du possible, nous la réparerons ou sonorisons

PIKO

EXPERT

P55916 DC **P55917** AC
Loco Vapeur BR 83.10 DR Ep.IV

H0 | Dec PluX22 | LED

PIKO Train Sound
PSD XP 5.1, PluX22 S et nouvel attelage numérique
Générateur de fumée – Eclairage du foyer
Sons et fumée synchronisés avec la charge

NEWS 2021

H0

HOBBY

P96148
Loco Diesel BB67611 SNCF Ep.VI

BUV50379 HO
LR Defender Trophy France

BUV45917 HO
MG Midget Vert 2 tons

BUSCH

BUV47562 HO
Ford Mustang Turquoise

FALLER

HO **F130820**
Chateau de Bran
Modèle en série limitée
"75ème Anniversaire Faller"
490 x 325 x 415 mm
Kit de 1113 pièces en
11 couleurs différentes

F151632 HO
Set figurines Dracula
Dispo janvier 2022

PR10795 HO Voyageurs

PR10787 HO Manifestants

PR10751 HO Distributeurs automatique

ORIGINAL Preiser

Les catalogues PIKO, FALLER, POLA, BUSCH et PREISER 2021 sont disponibles chez votre détaillant.

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

NEVERS
Des journées du patrimoine très réussies

Autour du pont tournant de Nevers, de gauche à droite.
- La BB 67613 en livrée Capitole appliquée à deux machines de la Cellule des Matériels Radiés.
- La BB 67623 en livrée Infra.
- La BB 67544 en livrée Fret.
- La BB 67621 en livrée En Voyage.
- La BB 67424 en livrée Corail + Isabelle très récemment redécorée par une petite équipe de cheminots passionnés.
- La BB 67556 en livrée bleue.
- Et la BB 67445 en livrée Corail +.

Les journées portes-ouvertes du dépôt de Nevers, les 18 et 19 septembre 2021, resteront marquées dans l'esprit de nombreux amateurs pour une présentation de matériels roulants hors pair Temple du diesel encore réputé pour la maintenance des séries en fin de carrière comme les BB 67400, BB 67200 et autres, ces deux journées auront offert un alignement sous rotonde des plus majestueux dans toutes les variantes et couleurs.

Un itinéraire très réfléchi, imposé pour les visiteurs livrait un accès à tous les postes de travail du dépôt ainsi qu'au centre de la rotonde; offrant une vue imprenable sur l'ensemble du parc très coloré exposé à 360 degrés. De nombreux engins mythiques d'associations étaient aussi de la fête. Deux journées portes ouvertes qui resteront marquées pour sa qualité en tous domaines. Grands remerciements à toute l'équipe organisatrice.

Franck Bailly

France Relance : nouveau logo sur une 26000

La SNCF affiche sur la BB 26036 Carmillon le logo France Relance. Il s'agit d'un plan de soutien de l'État Français et de l'Europe au développement du rail, entre autres : une occasion de décorer l'une de vos Sybic Roco ou Jouef pour votre réseau contemporain en toute simplicité, le logo pouvant être facilement récupéré sur l'internet, puis imprimé sur une planche de décalques vierge.

Jean-Pierre Francon

Passage à Gerzat (63) d'un Intercités à destination de Clermont-Ferrand avec la BB26036 estampillée France Relance.

BIENTÔT SUR LES RAILS : OUIGO VITESSE CLASSIQUE

Kiliam Gerbault

Un train OUIGO Vitesse Classique déjà en service entre Paris et Nantes, vu dans la Beauce ? C'est encore un peu tôt mais cette simulation nous en donne un bel aperçu.

La SNCF a dévoilé fin septembre son projet OUIGO Vitesse Classique. Il s'agit de proposer dès le printemps 2022 une liaison à bas tarif sur lignes classiques de Paris à Lyon (2 A/R quotidiens) et Paris à Nantes (3 A/R quotidiens). Dans le premier cas, il existe déjà un tel service, assuré part le TER Bourgogne – Franche-Comté, mais le matériel prévu réjouira les modélistes avec, sans doute, une décoration chatoyante déclinée des actuels TGV OUIGO, en inversant les couleurs appliquées aux BB 7200/22200 et voitures VTU.

YB

Des métros grâce à l'Atelier de MRF

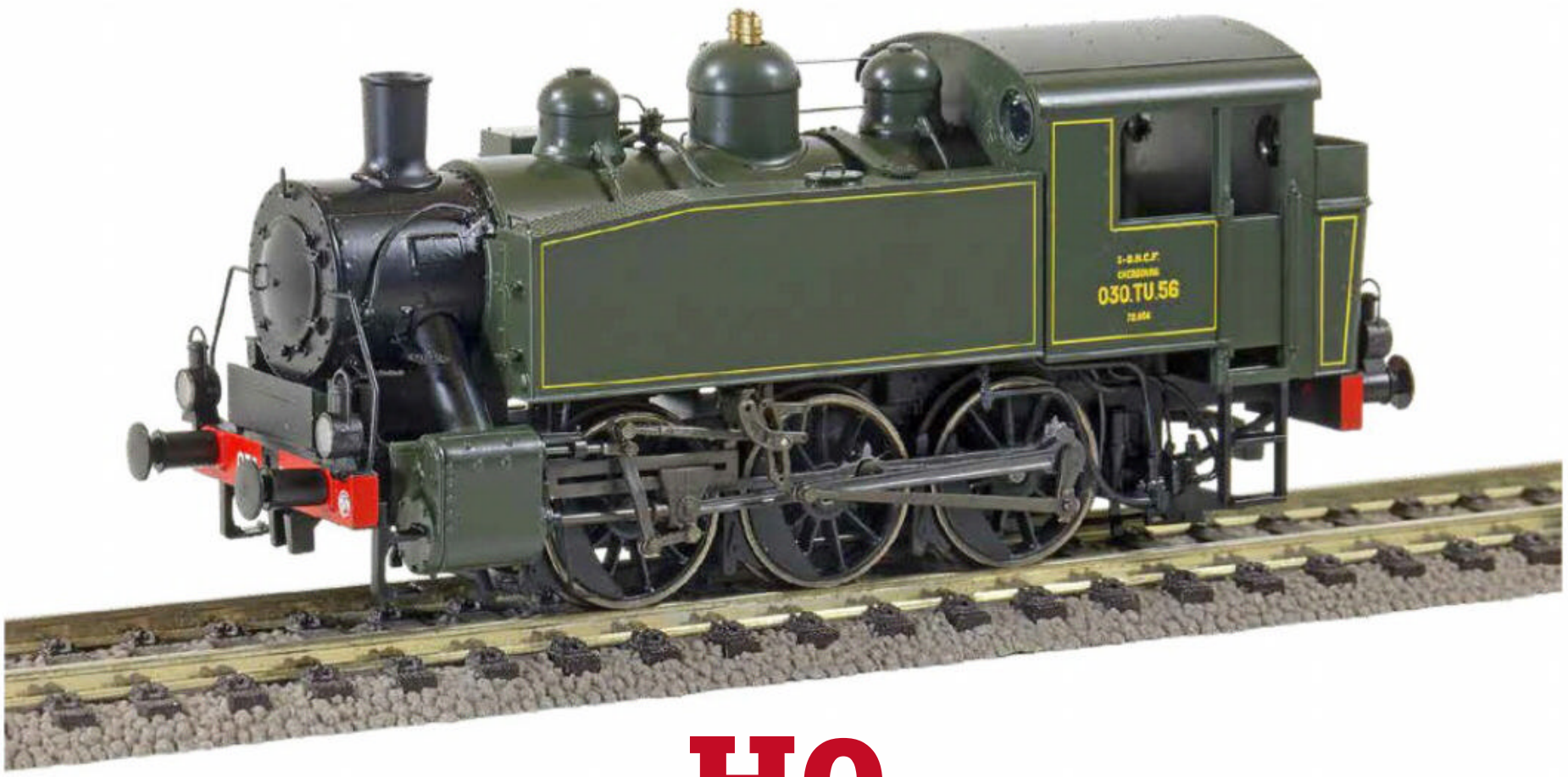
L'Atelier de MRF (www.latelierdemrf.fr) a été créé par Frédéric Bonheur. Il propose sous cette marque des éléments du métro parisien MP 51, produits en impression 3D, en série limité puisque le créateur travaille seul chez lui, en complément de son activité professionnelle. D'autres projets sont dans les tuyaux, dont le premier métro parisien à voitures à deux essieux et caisses en bois...
YB

Savoie Modélisme et le défi RAMMA LR Presse

Le défi « À la maison », initié par l'équipe du RAMMA de Sedan, qui a été annulé, se rassemblera les 30 et 31 octobre à l'occasion de Savoie Modélisme à Chambéry.
À quelques jours de la présentation, nous nous sommes posé la question qui pourrait fâcher : où en sont-ils? Les réponses sont mitigées... pour le moins. Si quelques défis sont prêts, dans l'immense majorité, les participants se sont laissés aller à la douce quiétude des saisons passées et, à seulement trois semaines de Savoie Modélisme, nous avons eu du mal à trouver un défi terminé. Mais, plus le temps de maturation est long, meilleur est le produit! Nous découvrions donc dans les allées de l'exposition de Chambéry, ce que les participants ont concocté pour ce défi RAMMA LR Presse Savoie Modélisme, en réponse à la règle simple : confectionner un diorama ou un réseau, dans, ou sur, un objet que l'on trouve à la maison. Le sujet de la création doit avoir un rapport direct avec l'objet utilisé. Pour le reste tout est libre!
François Fontana

Jean-Pierre Schenfele nous propose, sur la base d'un tourne-disque, une jolie ronde, avec une animation visuelle et sonore pour le plus grand plaisir des grands et des petits!

> REMERCIEMENTS MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL



HO
Troisième série de 030 TU
Avec d'originales mazoutières

REE distribue chez les détaillants la série 3 de ses 030 TU (250 euros en analogique et 390 euros environ en version numérique sonorisée). En plus d'une machine yougoslave (réf. MB-116), on trouve quatre versions françaises. Deux sont en réalité chauffées au charbon : la 030 TU 56 (réf. MB-102) de Cherbourg, avec sa livrée verte à filets jaunes, ainsi que la noire 030 TU 25 (réf. MB-103) de La Chapelle. Celle-ci comporte une inscription rappelant aux cheminots les dangers de se glisser entre les tampons avant l'arrêt de la locomotive [campagne de sécurité, NDLR]. Les deux autres machines sont chauffées au fuel, ce qui est inédit chez REE : la 030 TU 46 (réf. MB-104) de Marseille entièrement noire et la 030 TU d'Annemasse (réf. MB-105) en livrée verte. Le fonctionnement de ces petites machines de manœuvre (10,5 cm) est à l'image des précédentes versions sorties : remarquable, grâce à une réserve d'énergie des modèles DCC, équipés aussi d'un nouveau fumigène. Test complet dans LR 803 (juin 2014) et pour en savoir plus sur les 030 TU réelles, voir *Ferrovissime* n° 58 (mars 2013). **AP**

TILLIG BAHN

Les nouveautés de ESU et TILLIG sont connues.

Découvrez les sur *www*.modeltrainservice.com ou consultez votre détaillant.

ESU
Electronic Solutions Ulm

Train Service Danckaert - 25 ans!
Wagon ZAG620 jubilé. PUL-36249

RAILEXPO
Nous espérons vous revoir à DREUX !

T S D
train service danckaert

MARTIN WELBERG
SCENIC STUDIOS

BIENVENUE dans le monde pour le modéliste exigeant

Disponible chez votre **détaillant-spécialiste**!
Decouvrez la belle gamme **artisanale** de **Martin Welberg** : *www*.martinwelberg.nl

Distribution: France, Luxembourg, Belgique:
Train Service Danckaert - *www*.modeltrainservice.com

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train

Frais de port offerts*
0€
avec le code
LOCO102
sur tout le site *dès 79 € d'achat

Outils de précision
Aérographes
Machines outils
Lampes Loupes
Peinture

STYLO NETTOYEUR

CHALUMEAU MICROFLAM

JEU DE 5 MINI-CLÉS PLATES MIXTES

LAMPE LOUPE LED

JEU DE DISQUES DIAMANTÉS

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/11/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO : Une Chapelon inédite, la 231 E 40

La cavalerie des Pacific Chapelon **Roco** s'enrichit d'une nouvelle machine : la 231 E 40 de Calais (réf. 73078, 390 euros en analogique et 475 euros en numérique sonorisé). Long de 27,5 cm, le modèle est absolument superbe, dans la lignée des précédentes versions commercialisées. Pour plus d'informations sur ces modèles, se reporter aux tests publiés dans LR 750 et 753 (2010) et sur la fin des Pacific Chapelon étudiée dans *Ferrovissime* n° 86 (mars-avril 2017). **AP**

HO : Des voitures CIWL

Rivarossi propose quatre références de ses voitures CIWL en version contemporaine. Les amateurs pointilleux noteront que la marque a pris quelques libertés avec la réalité, et que les modèles (L : 26,8 cm environ) ne sont pas tout à fait conformes aux voitures réelles. Par ailleurs, notons que la voiture 3473 a déjà été reproduite par le passé par le fabricant italien. À noter enfin, que la voiture 4013 était affrétée par Intraflug dans des trains croisières, mais n'aurait pas été incorporée au V.S.O.E (Venise Simplon Orient Express). **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

Le magasin d'Epierre sera présent les 30 & 31 octobre 2021 à "Savoie Modélisme Chambéry" exposition et bourse sur 13500 m² au parc des expositions de Chambéry "SAVOIEXPO".

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

MÄRKLIN Echelle 1/32

Locomotive à vapeur SNCF 1-241 A 58, époque IIIB
Livrée Vert / noir / filets rouges
Construction en métal
Générateur de fumée synchrone avec la vitesse de la machine
Echappements par cheminée, cylindres et sifflet
Décodeur DCC / mfx 32 fonctions
Longueur 83,8 cm Poids 8,2 kg

Quantités limitées

Disponible

4 490 €

Boutique en Ligne www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

DISTRI MODEL

Venez échanger avec nous lors des expositions !

Partenaire exclusif de S.KAR
Distributeur officiel de la marque

Savoie Modélisme Chambéry 30 et 31 octobre

RailExpo Dreux 26, 27 et 28 novembre

Réservez et commandez nos produits chez votre détaillant préféré

HO

Connaissez-vous le Club 34 ?

L.S.Models distribue trois versions de voitures Club 34 (100 euros environ chacune, L : 28 cm environ). Ces voitures sont d'anciennes Vru (restaurants) rouges dans lesquelles la partie fourneaux a été plus ou moins conservée tandis que la partie accessible aux voyageurs a été transformée en espace polyvalent modulable : restaurant mais aussi salle de réception ou de conférence. Le nombre 34 indique la capacité en places assises. Ces voitures sont utilisées pour des trains spéciaux (affrètement pour des entreprises), des trains d'inaugurations, des trains forums... Des voitures qui entrent donc dans des compositions aussi originales que bigarrées. La reproduction est fidèle, avec des inscriptions fines et parfaitement lisibles. Les aménagements intérieurs sont présentés en position restaurant. **AP**

RÉFÉRENCE	NUMÉRO	GÉRANCE	ÉPOQUE
40340	61 87 8870 027-5	Villeneuve-Prairie	V
40341	61 87 8870 032-5	Massena	IV
40342	61 87 8870 007-7	Villeneuve-Prairie	V

LE TRAIN ÉLECTRONIQUE
CARTES ÉLECTRONIQUES

Grand choix de modules électroniques
pour la gestion de votre réseau
Signalétique fonctionnelle
Accessoires de déco

FABRICATION FRANÇAISE

www.letrainelectronique.fr - copypub@me.com - ebay : letrainelectronique

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Et toujours en
version anglaise

Matériel roulant

Réseau

Histoire

N° 107

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p. 104

N

De magnifiques wagons-citernes ANF

La gamme **Mikadotrain-REE** s'enrichit de somptueux wagons-citernes à bogies produits en réalité par ANF dès les années 1960. Vendus à l'unité (35 euros environ) ou par paires (70 euros environ), certains modèles sont destinés au transport de produits pétroliers, d'autres adaptés au vin. Le roulement est excellent, tout comme la finesse des détails. **YB**

RG

LR PRESSE

La librairie

des passionnés
de modélisme ferroviaire !

freepik.com

Scannez le QR code avec votre smartphone pour accéder au site

LR mOdélisme

lrmodelisme.com

5% de réduction avec le code PASSION21, non cumulable avec d'autres promotions en cours, valable jusqu'au 31/12/2021 sur le site *trains.lrpresse.com*

HO : De sympathiques Brimont

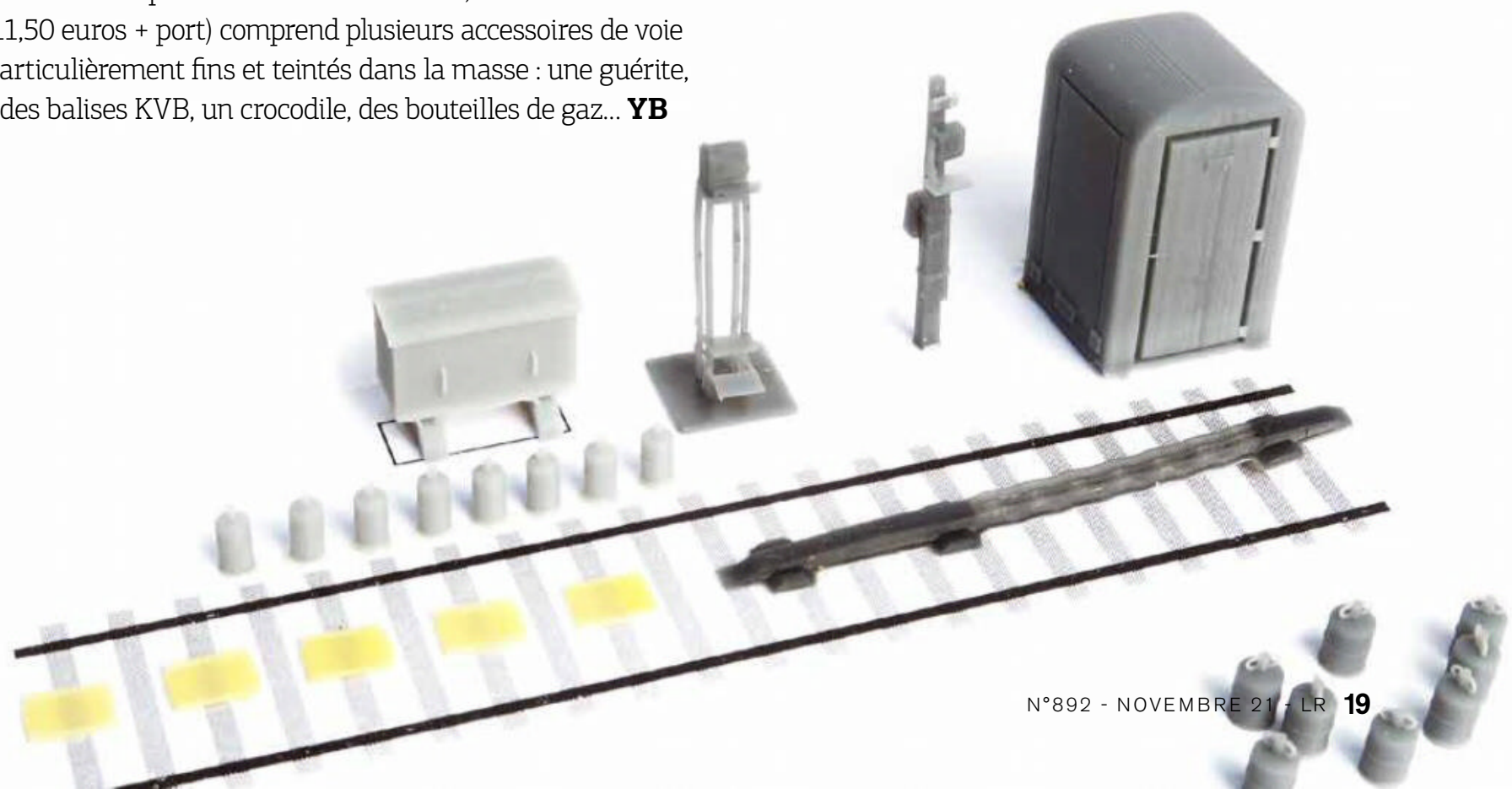
Sous la marque **SMD Productions**, de nouveaux très sympathiques camions sont commercialisés, apparus en réalité dès 1978 : un Brimont à benne EDF (45 euros + port), un chasse-neige à lame latérale, ou à lame symétrique avec saleuse (48 euros + port). Ces modèles sont vendus en kits composés de pièces imprimées en 3D, très simples à assembler. **YB**

HO : Des autos emblématiques

Norev propose de nouveaux véhicules pour animer votre réseau avec des modèles emblématiques des années 1970-1980. On retrouve donc la R5 Renault, la GS Citroën (en version Pallas! Réf. N158220 à la boutique LR Modélisme) et la 604 Peugeot (réf. N476411) dans une sobre version sable métallisé. Chaque véhicule est vendu 9 euros environ. **AP**

HO : Un set d'accessoires de voie

Apocopa commercialise plusieurs ensembles d'accessoires issus d'impression 3D. Parmi ceux-ci, la « Box n° 6 » (11,50 euros + port) comprend plusieurs accessoires de voie particulièrement fins et teintés dans la masse : une guérite, des balises KVB, un crocodile, des bouteilles de gaz... **YB**



RAILEXPO

SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE

26-27-28 NOVEMBRE 2021

PARC DES EXPOSITIONS

Place du Champ de Foire

28100 DREUX

Vendredi & Samedi 10h - 19h / Dimanche 10h - 18h

N.PAUL

www.traversesdessecondaires.fr

En cas de recrudescence du Covid19, l'exposition sera reportée

ACCESSOIRES

Pour la commande aisée des moteurs d'aiguilles

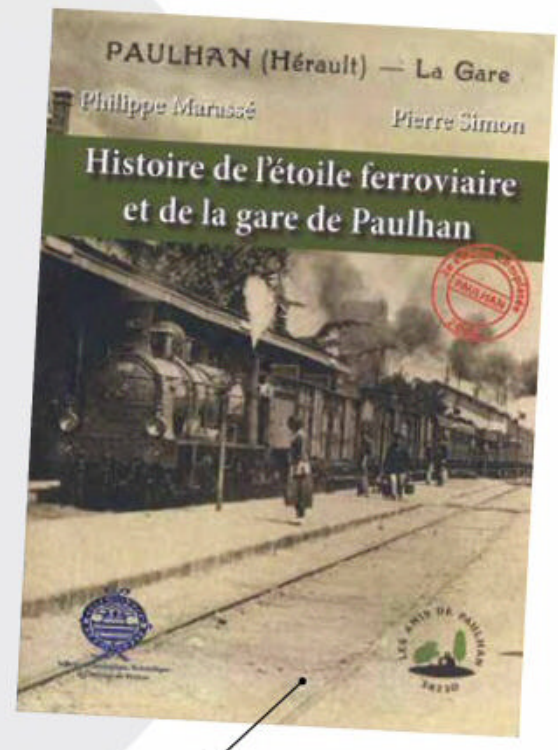
Dans LR 888, nous vous avons expliqué comment installer des moteurs **DLY** pour la commande des aiguilles. Ce fabricant a développé un nouveau boîtier de commande de ses moteurs à servos (réf. DLY-401, 38,50 euros + port) qui permet de connecter huit commutateurs simples (on/off) pour la commande de huit moteurs et d'en régler facilement la course et le temps de déplacement. Le système ne requiert aucune autre soudure que la connexion aux commutateurs grâce aux ingénieux câbles proposés par DLY. Un boîtier dérivé (réf. DLY-402, 66 euros + port) est conçu pour la commande DCC, nous vous le présenterons prochainement en détail. **YB**

DOCUMENTATION

DVD : LA SNCF AU TEMPS DES AUTORAILS

Par Fabrice Lanoue. 64 minutes, 30 euros (en vente auprès de la boutique LR Modélisme)

Après des DVD récents sur les locomotives à vapeur, les Éditions du Cabri éditent un DVD d'archives d'autorails, couvrant à la fois toutes les régions de France et une période assez vaste, celle des années 1950 aux années 1980, des autorails à toit crème aux RTG. Sont illustrées de nombreuses séries courantes (X 5500, X 2400, X 2800) mais également d'autres rarement filmées (ABV, Berliet, Somua articulé ex-PLM, De Dietrich, ADN).
Des autorails à toits crème aux turbotrains RTG. Les scènes du dépôt autorails de Carcassonne, de Bretagne, d'ABV sur Lyon – Bordeaux, de RGP dans la région de Bordeaux et sur les transversales, ou de RTG entre Lyon et Strasbourg sont absolument splendides! Tant pour les compositions de trains, que l'environnement ferroviaire, l'acquisition de ce DVD est fortement recommandée aux pratiquants des époques III, IV et V, qui se souviendront avec nostalgie de leurs vacances d'enfance! **DG**



HISTOIRE DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE ET DE LA GARE DE PAULHAN

Par Philippe Marassé et Pierre Simon. 228 pages (format 21 x 29,7 cm) richement illustrées en N&B et couleurs sous couverture souple illustrée. En vente auprès des Amis de Paulhan pour 25 euros (+ port)

Ce livre s'adresse à tous les amateurs du Sud-Ouest et de l'Hérault qui découvriront l'étonnante gare de Paulhan, au croisement des lignes Vias - Lodève et Bédarieu - Montpellier. Si l'apogée du trafic se situe dans l'Entre-deux-guerres, la lente descente aux enfers de la gare débute dès 1939 avec la suspension du trafic voyageurs. Le trafic marchandises perdure jusqu'en 2010. Le modéliste trouvera des plans de voie et de nombreuses photos pour envisager une reproduction ou une transposition. Il regrettera par contre l'absence d'élévations de toutes les façades des bâtiments.
Le livre regorge enfin d'anecdotes qui seront autant de sujets de saynètes! **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Denis Gamard, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

11/21

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES, VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ. De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH
• VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
• CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
• CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

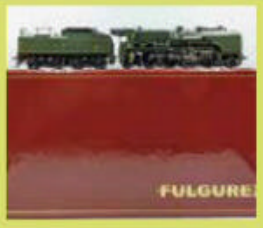
AUTORAILS DE DIETRICH *disponibles !*
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ /
21-05-G002 Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

PI90200 Diesel D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ 209€ – Mehano by Pirata
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ 209€ – Mehano by Pirata
90264 G1040 EUROPORTE Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90537** Idem Dig Sound 309€ 299€

90240 DIESEL VOSSLOH G1000 SBB CARGO 209.90€ 199€ /
90241 Idem Dig Sound 309€ 299€
90268 G1000/103 COLAS RAIL Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€
A nouveau dispo / **90539** Idem Dig Sound 309€ 299€
90272 G1000/104 COLAS RAIL Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€ / **90541** Idem Dig Sound 309€ 299€
Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

FULGUREX



Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2349€ (sous réserve de changement de parité) Livraison Juin Acpt.400€
2269, 2269/1, 2269/2, 2270/1 et 2270/2 Déjà Epuisé
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
Toutes Digital Esu V5, fonctionne aussi en analogique

IGRA

IG96110010 Set 2 citernes WASCOSA plateforme CZ 129€ 119€
IG96110011 idem 129€ 119€
IG96110012 Set 2 citernes ZACNS 98 JET et WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€
IG96010052 plat NACCO RAIL CARGO OPERATOR porte double conteneur NYK LOGISTICS & MEGACARRIER 79€ 72€
IG96210019/ IG96210020 Set 2 citernes WASCOSA 119€ 109€ p.
IG96210021/IG96210022 Set 2 citernes ZACNS 98 JET et WASCOSA CZ 119€ 109€ p.

LS MODELS SNCF

AC/3rails Dig Sound
10714S BB 9495 VESPA Béziers Ep.VI 429€ 409€
10716S BB 9496 VESPA Arzens Ep.IV-V 429€ 409€
10719S BB 9497 VESPA beton/orange Ep.V 429€ 419€
10724S BB 9481 VESPA Arzens sigle Nouille Ep.V 429€ 409€

MODELBEX Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A Disponible

Au choix DCC 749€ ou Sound 849€
MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6AS** Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6BS** Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / **MX001/7AS** Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES !
ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS :
R8160 Catalogue Hornby 2021 15€ 11€
R3402 Rame: Vapeur 4500 avec tender + 3 voit THE QUEEN OF SCOTS LNER 319€ 299€
R3605TTS Diesel 60 CO-CO 60044 DOWLOW DB SCHENKER Dig Sound 209€ 189€

R3750 Rame: Diesel 67 BO-BO BELMOND BRITISH PULLMAN DB CARGO UK + 3 Voit PULLMAN 309€ 279€
R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 119€ 105€
R3863 Vapeur T9 4-4-0 120 + Tender LSWR 175€ 159€
R3632 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35024 EAST ASIACTIC COMPANY 199€ 179€
R3716 Vapeur BR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 35022 HOLLAND AMERICA LINE 199€ 179€
R3717 Vapeur SR MERCHANT NAVY CLASS 4-6-2 21C7 ABERDEEN COMMONWEALTH 199€ 179€
R3765 Vapeur BLOXAM & WHISTON IRONSTONE CO LDT PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1459/1918 109€ 105€
R3766 Vapeur NCB PECKETT B2 CLASS 0-6-0ST 1426/1916 109€ 105€
R3771 Vapeur A4 4-6-2 4464 BITTERN & DOUBLE TENDER LNER 199€ 189€
R3830 Vapeur BR THOMPSON CLASS A2/2 4-6-2 60501 COCK O THE NORTH 199€ 179€
R3832 Vapeur LNER THOMPSON CLASS A2/3 4-6-2 500 EDWARD THOMPSON 199€ 179€
R3825 Vapeur PECKETT 614 Edition limitée du centenaire 2017 109€ 105€

R3914 Diesel NETWORK RAIL CLASS 37 CO-CO 97304 JOHN TILEY 77€ 69€
Et bien d'autres modèles Anglais, imbattable sur le prix !
La gamme HARRY POTTER maintenant s'élargie !
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)

R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~125€~~ 115€ Disponible les dernières
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express – Dig sound ~~179€~~ 159€ acpt. 50€ - Disponible les dernières
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R7200 Set de 4 attelages 5.90€
R7230 Gare Poudlard ~~63€~~ 55€
R7231 Office General ~~27€~~ 23€
R7232 Salle de réservation ~~27€~~ 23€
R7233 Salle d'attente ~~22€~~ 19€
R7234 Poste d'aiguillage ~~21€~~ 18€
R7235 Passerelle ~~36€~~ 32.50€
R7238 Quai gare ~~27€~~ 23€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveaux kits disponibles
Nous distribuons désormais les kits à monter Model Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.

E135 Kit 2-221A tender 19A Nord et SNCF 499€ 479€
E135C Kit châssis seul 2-221A Atlantic Nord et SNCF 195€ 189€
E137 Kit 2-221A tender 37A Nord et SNCF 499€ 479€
E220 Kit 121 Forquenot PO 265 à 390 et 391 à 400 499€ 479€
E220C Kit châssis seul 121 Forquenot PO 195€ 189€
E103 Kit à monter- 140A TENDER 37A NORD/ SNCF **479€**
E126 Kit à monter- 2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD SNCF LA BRETONNE **179€**
E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF **191€**
E155 Kit à monter- 2-222TA REVOLVER NORD ET SNCF **179€**
E160 Kit à monter- Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF OU V45 SAAR DB **239€**
E191 Kit à monter- 2-232TB ROD NORD ET SNCF 399€ 379€
30 AUTRES REF SUR LE SITE !

BRAWA Nouveautés

48346 refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€
50019 citerne Tank Wagon Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

EXACT-TRAIN Disponible

EX20350 Wag tombereau KLAGENFURT porte bois SNCF **44.50€**
EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba SNCF **44.50€**
EX20598 Wag citerne SCWF SGHP SNCF 49€ 46.50€
Nouveau citerne

PIKO Nouveautés disponibles

97615 Voit restaurant Bar WARS 113 A PKP 83€ 77€
97616 Voit couchette P KP 83€ 77€
51372 BB8100 Ep.II SNCF 239€ 229€ - Déjà les dernières
57757 Wag porte-conteneurs LGNS DB + 1 conteneur Oneocean Network Express 39€ 35€
96582 CC6051 Grand Mere SNCF Dig Sound 429€ 419€
97098 Wag baché court gris Ep.V SNCF 39€ 37€
97116 Wag citerne BP Ep.III SNCB 36€ 32€
97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF 30€
58980 Wag baché Mercitalia Rail FS 39€
58983 citerne Zacns Pannonia Ethanol Cz Wasco 59€
58984 Wag citerne Esso Ep.V FS 82€ 52€
97786 Diesel G1700 LINEAS SNCB 149€ 139€

JOUEF SNCF disponibles

HP2021 Catalogue nouveautés 2021 Jouef/Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lima **13.50€**
HJ2369 CC 6512 béton SNCF 219€ 209€
HJ2370 CC 6543 persiennes décales 219€ 209€ /
HJ2370S Dig Sound 329€ 319€
HJ2371 CC 6550 Maurienne marquage jaune 219€ 209€ / **HJ2371S** Dig Sound 329€ 319€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara 219€ 209€ /
HJ2372S Dig Sound 329€ 319€
HJ2373 CC 21001 livrée d'origine 219€ 209€
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III Déjà épuisé /
HJ2336S Dig Sound 385€ 375€ - Reste 3 pièces
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV 249€ 239€ /
HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV 249€ 239€ /
HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV épuisé /
HJ2339S Dig Sound 385€ 375€
Les Astrides (HJ2397/HJ2398/HJ2398) et les BB1500 (HJ2384/HJ2385) épuisés à leurs sorties

HJ6218 céréalier UNICOPA 39€ 36€
HJ6219 céréalier UAGPS ERMEWA 39€ 36€
HJ6220 Set 2 Céréaliers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€
HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera, 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ5004 Vapeur 030 vert/noir SNCF 69.90€ 63€
HJ4141 Voit lit MU 1973 TEN encadre 62.90€ 55€
HJ4142 Voit lit MU 1973 TEN nouille SNCF 62.90€ 55€
HJ6185 Set 2 céréaliers BREIZ'AL 69.90€ 65€
HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€
HJ6188 couvert G41 31€ 29€
HJ6189 couvert G41 Transport de bétail 31€ 29€
HJ6190 couvert G1V SNCF 31€ 29€
HJ6192 plat RS a bogies SNCF + chargement bobines de fil 39.90€ 37€
HJ4143 Set 3 voit Arbalette Ep.IV 158.90€ 149€
HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) Ep.IV 165€ 155€
HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III 185€ 179€/
HJ2408S Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€/
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge 185€ 179€/**HJ2410S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF Epuisé / **HJ2411S** Idem Dig Sound 285€ 279€
Série spéciale pour Hobby66
HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€
Promotion **HJ2390** X73500 Bretagne Ep.IV 218€ 199€ / **HJ2390S** Dig Sound - 353€ 319€

TRIX/ MARKLIN Disponible

Grande nouveauté SBB : **T25252** Vapeur Saint Gothard C5/6 2965 Elefant + tender SBB Dig Sound Edition limitée 529€ 499€ / **M39250** AC/3rails Dig Sound 529€ 529€ 499€
T25130 Vapeur 130 TB 721 SNCF Dig Sound 219€ 209€ /**36371** AC/3rails Dig Sound 219€ 209€
T22696 (Rerun en novembre) Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound 439€ 399€ / **M39064** AC/3rails Dig Sound 439€ 399€
Aussi des milliers de collectors sur note site !

37858 Electrique BR 150 144-4, rouge, Ep.V DB 369€ 349€
44825 Wag couvert superman + figurine Superman en métal 29.90€ 29€
44827 Wag couvert Aquaman + figurine Aquaman en métal 29.90€ 29€

43546 Set 4 voit M2 SNCB 349€ 339€
47118-1 Wag à bâché coulissante Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ 49€
47118-2 Idem VITTEL 52€ 49€
47118-3 Idem CONTREX 52€ 49€

MKD

2020 Villa avec garage 20€ 18€
2021 Garage Réparation de tracteurs 27.50€ 25.50€
2022 Clôture jardin 11€ 10€
2024 Garage Peugeot 30€ 28€

CE MOIS-CI, ÇA BOUGE !

ARRIVÉE D'UNE COLLECTION SUISSE À L'ÉTAT NEUF LEMACO/LEMATEC, FULGUREX, EISENBAHN CANADA, MODELBEX ET BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS !

REE MODELES

Disponible

VB409 à VB420 : Les premières voitures métaliisées ex-PLM A7, B8 & A4D Série 1 : à partir de 63€ ~~64,90€~~

EN 030 TU, NOUS AVONS REÇU :

MB041 030 TU WD 1405 BRUSSELS 249€ /
MB041S Dig Sound Smoke 379€
MB044 030 TU 5 dépôt Ile Napoléon Sécurité D'abord Est 249€ / **MB044S** Dig Sound Smoke 379€
MB045 030 TU dépôt Nantes Ouest 249€/
MB045S Dig Sound Smoke 379€
MB102 030 TU 56 dépôt Sotteville ouest 249€/
MB102S Dig Sound Smoke 379€
MB103 030 TU 25 dépôt La Chapelle Nord 249€/
MB103S Dig Sound Smoke 379€
MB104 030 TU 46 machine gasoil Marseille 249€/
MB104S Dig Sound smoke 379€
MB105 030 TU 74 machine gasoil Annemasse 249€/
MB105S Dig Sound smoke 379€
WB665 à WB673 Série 1 : Wag trémies F70, *EADS / FACS* : à partir de 63€ et set de 3 à 134€
WB674 à WB682 Série 2 : **Wag trémies F70, *EADS / FACS*** série équipement V **:** à partir de 46€ et set de 3 à 134€
WB613 à WB622 Série 1 : **Wag plats UFR Bi porteur :** à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 : **Wag plats UFR Bi porteur :** à partir de **43.50€**
VB247 à VB263 Voit postale OCEM **64.90€ 63€ pièce**
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF **A partir 76€**

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

Déjà la fin des nouvelles réf en CIWL

HR4319 Voit restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) **69.90€ 65€**
HR4320 Voit de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) **69.90€ 65€**
HR4321 Set 2 voit lits Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu, toit blanc) **Epuisé**
HR4322 Set 2 voit restaurants Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu/beige toit blanc) **139.90€ 129€ - Reste 6 pièces**
HR2755 Tramway Coca Cola livrée Noël **159€ 149€**
HR2756 Tramway COCA COLA livrée été **159€ 149€**
HR2812 R 4/4 161 DOMODOSSOLA BLS **239.90€ 229€/**
HR2813 Dig Sound **364.90€ 349€**
HR2814 Electrique RE 4/4 195 UNTERSEEN BLS **239.90€ 229€/HR2814S** Dig Sound **364.90€ 349€**
HR2878 Locotracteur de manœuvre SOGLIOLA (vert) **99€ 96€/ HR2878D 139.90€ 135€**
HR2879 idem (jaune) **99€ 96€/ HR2879D 139.90€ 135€**
HR6471 céréaliers VTG **35€ 33€**
HR6472 Set 2 céréaliers STIV SNCB **69.90€ 65€**
HR6474 cerealier Mozart Distillerie **35€ 33€**
HR6475 Set 2 cerealiers MONFER CEREALI **69.90€ 65€**
HR6478 Set 2 plats transport de bobines acier **79€ 72€**
HR6485/HR6486 plat a ranchers FS **39.90€ 36€ pièce**
HR6488 Wag parois coulissante Railadventure **42€ 40€**
HR6489/HR6490 Set 3 citernes FS **99€ 94€ pièce**
Nouveaux moules
HR6491 Set 2 wag citernes ESSO FS **69€ 65€**
HR6493 Wag baché FUNDIA RAILOG **AAE 34.90€ 33€**
HR6532 Wag canon ferroviaire **52.90€ 49€ Les derniers**

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

Déjà la fin des porte-conteneurs !

55233 Set 3 voit (2x couchettes, 1 restaurant) Ep.IV APFELPFEIL **209€ 199€**
55234 Set 3 voit (1x couchettes, 1x cinema, 1x salon) Ep.IV APFELPFEIL **209€ 199€**
55235 Set 3 voit (1x panoramique, 1x couchettes, 1x bagages) Ep.IV APFELPFEIL **209€ 199€**
55233/55234/55235 Rame complète de 9 éléments voit APFELPFEIL **597€ 575€**
40293 Double wag porte-conteneurs TOUAX CEMAT + LKW WALTER **99€ 92€**
40296 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 WASCOSA **Epuisé**
40298/40299 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 + 2 conteneurs GTS & BARILLA **99€ 95€ pièce**
60570 Electrique E E626.139 FS **254€ 239€**
60580 E626.362 FS **239€ / 69580** Dig Sound **399€**
60311 classe 163 INTERCITY CD - Re-run **239€ 225€**
60314 RH 363 145 ZSSK **239€ 225€**
52926 Voit Z 2°CL CD **69€ 63€**
52929 Voit BMEER 2°CL ZSSK **69€ 63€**
52949 Voit AMEER 1°CL ZSSK **69€ 63€**
52695 Voit AMZ 210 1°CL INTERREGIO DB **69€ 63€**
52926 Voit Z 2°CL CD **69€ 63€**
60541 BR 180 006 KNODELPRESSE DR **219€ 209€**
55250 Set 2 voit 1°, 2°cl FS **129€ 125€**
40154 Fourgon DM 99517 FS **42€ 40€**
51110 Voit BZ 33000 2°cl CASTANO FS **69€ 62€**
60333 Electrique class 350 CSD **254€ 239€**
THELLO DÉJÀ ÉPUISÉ CHEZ ACME :
55222 Set 3 voit lits/couchettes EURONIGHT THELLO MU et UICX FS - SET A **217.80€ 199€**
55223 Set 3 voit couchettes et restaurant EURONIGHT THELLO UIC-XL FS - SET B **217.80€ 199€**
55224 Set 2 voit couchettes et lits EURONIGHT THELLO UIC-X ET T3 FS - SET C **Epuisé**

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag **199€**
73078 Vapeur 231 E Chapelon **389.90€ 379€ / 73079** Dig Sound **Epuisé**
73008 Autorail X ABD2802 toit rouge **179€ 169€ /**
73009 Dig Sound **Epuisé**
76033 Set 3 wag TRANSCEREALES **109€ 99€**
76040 Set de 2 wag INTER FRIGO **61.90€ 58€**
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV **46.90€ 44.50€**
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S **44.90€ !!!**
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!
66995 Wag tombereau Fas (gris) **29€**
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) **49€ 48€**
56172 Wag frigo STEF Ep.III **14€**
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV **29€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

Nouveau Rail Jet

70487 Electrique série 1216 RAIJET CD **244.90€ 229€/**
70488 Dig Sound 329.90€ 309€
74064 Set 4 voit dont 1 voit pilote RAIJET CD **319.90€ 299€ /74065** Idem éclairé **409.90€ 389€**
74067 Set 3 voit RAIJET CD **316.90€ 199€**

Nouveau ICE Vélaro

72094 Rame motrice électrique BR 407 ICE 3 407 008 Velaro DB (4 éléments) **409.90€ 399€/72095** Dig Sound éclairé **539.90€ 529€**
72096 set 2 voit intermédiaires BR 407 1°cl / 2°cl ICE DB **154.90€ 149€/ 72097** Idem éclairé **186.90€ 179€**
72098 set 2 voit intermédiaires BR 407 2x 2°cl ICE DB **154.90€ 149€/ 72099** Idem éclairé **186.90€ 179€**
70501 Electrique 1116 276-7 25 ans adhésion de l'Autriche à l'UE OBB **239.90€ 229€**
73228 182 572-8 TX-LOGISTIK **329.90€ 225€/**
73229 Dig Sound **324.90€ 309€**
73974 série 193 MRCE MERCITALIA **214.90€ 199€**
73975 Dig Sound **299.90€ 285€**
70271 Vapeur 26.101 PFT-TSP **319.90€ 309€**
70272 Dig Sound **404.90€ 395€**
73159 Vapeur ZAHNRAD ALPSPITZ BAHN (crémaillère) **169.90€ 159€**
73318 Electrique 186 282-0 RAILPOOL **214.90€ 199€ /73319** Dig Sound **299.90€ 285€**
70491 1116 182-7 BUNDESHEER OBB **239.90€ 219€/**
70492 Dig Sound **324.90€ 309€**
52468 Diesel 233 493-6 DB **119.90€ 109€/**
52469 Dig Sound **204.90€ 189€**
73974 série 193 MRCE MERCITALIA RAIL **114€ 199€**
73217 193 206-0 REGIO JET Dig Sound **299€ 272€**
72058 Vapeur PTL 2/2 KBAYSTSB **169.90€ 159€ /**
72059 Dig Sound **254.90€ 245€**
70491 1116 182-7 Bundesheer OBB **239.90€ 219€/**
70492 Idem Dig Sound **324.90€ 309€**
73126 Electrique 1020.027-7 OBB **229€ 219€ /**
73127 Dig Sound **309€ 299€**
76234 porte-conteneur AAE + 1 cont. ONE **66.90€ 63€**
76235 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile PO FERRYMASTERS **66.90€ 65€**
77340 Plat à bogies SGNSS + 2 caisses citernes SBB Bertschi AG **61.90€ 59€**

77360 Double wag porte-conteneurs Wascosa + 2 conteneurs **99.90€ 95€**
77389 Double wag poche T3000E + 4 caisses citernes SBB Bertschi AG **99.90€ 95€**

77390 idem + 2 caisses DB Schenker **99.90€ 95€**
77393 idem + 2 caisses DB Wascosa **99.90€ 95€**
74590 Voit pilote train de banlieue 2°CL mixte fourgon a bagage Silberling SBb feux de fin de convoi **94.90€ 89€**

EPM TURBOTRAINS RTG Tous disponibles !

22.15.01 Turbotrain -RTG 5 éléments Vénissieux SNCF **699€ 649€-Promo exclusive à ce prix ! /**
22.15.01S Dig sound **799€**
22.15.01AC AC/3rails **779€ Reste 2 pièces**

PROMOS N HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III **155€ 125€ /**
H66-10002D Dig Sound **188€ 159€**
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV **155€ 125€ /**
H66-10003D Dig Sound **188€ 159€**
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V **155€ 125€ / H66-10005D** Dig Sound **188€ 159€**
H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) **155€ 125€ /**
H66-10007D Dig Sound **188€ 159€**
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV **155€ 125€**
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV **155€ 135€**
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV **159€ 139€**
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV **159€ 139€**
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV **155€ 139€**
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux **155€ 135€**
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV **155€ 135€**
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers **155€ 139€**
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV **155€ 139€**
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV **155€ 139€**

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR **149€ 125€**
H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail **149€ 125€ pce**
H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte **149€ 125€ pce**
H4033 Vapeur BR 231 ETAT **229€ 179€**

LS Models/Models Word

Nouveautés disponibles

10066 AGC BB2681/82682 4 élements Transilien Carmillon SNCF **619€ 599€ / 10066S** Dig Sound **739€ 719€ / 10566S** AC/3Rails Dig Sound **749€ 699€**
10070 AGC X76507/76508 3 élements TER **579€ 559€ / 10070S** Dig Sound **699€ 679€ / 10570S** AC/3Rails Dig Sound **729€ 659€**
10075 AGC 76507/76508 3 élements Metrolor Vallée de la Sarre **579€ 559€ / 10075S** Dig Sound **699€ 679€ / 10575S** AC/3Rails Dig Sound **729€ 659€**
10088 AGC BB1777/B81778 4 élements TER Bourgogne **619€ 599€ / 10088S** Dig Sound **739€ 719€ / 10588S** AC/3Rails Dig Sound **739€ 719€**
10092 AGC Z27601/27602 4 élements TER Languedoc Roussillon **619€ 599€ / 10092S** Dig Sound **739€ 719€ / 10592S** AC/3Rails Dig Sound **749€ 699€**
Prix réajusté par rapport au nouveaux prix de Chine
Les CC 6500 (Ref.10321, 10324, 10325, 10328, 10329 + les versions Sound et AC/3Rails Sound) nous ont été livrées !
Les 10322/10323/10326/10327 et leurs déclinaisons sont toujours à réserver (voir 5eme page)
10216/10216S BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V **Epuisé**
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V **289€ 279€ /**
10219S Idem Dig Sound **419€ 399€**
10224 BB9481 VESPA Arzens Ep.V Nouille **289€ 279€ /**
10219S Idem Dig Sound **419€ 399€**
41203 Set 3 Corail A5B5TU 1°CL / B11TU 2°cl TER PACA SNCF **259€ 249€**
41208 Set 3 Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF **275€ 259€**
41209 Set 3 Corail B11TU PLC + B11TU + B11TU TER ALSACE SNCF **275€ 259€**

Pour compléter ces coffrets réservez les autres coffrets avec la voiture pilote sur notre page spécialisée
40340/40341 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, logo Nouilles SNCF **89€ 86€ pièce**
40342 Voit restaurant Club 34 Vru, Corail, AGORA, logo Nouilles SNCF **89€ 86€**
Nouveaux moules des voitures postales
Set 3 voit 275€ 259€
40421 Postes PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (bordeaux)
40422 idem
40423 La Poste PA UIC + PA UIC + Pez OCEM (jaune/blanc)
40424 La Poste/PTT PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (jaune/blanc)
40425 La Poste Pe UIC + Pe UIC + Pez OCEM (jaune/blanc)
MW1803 Set 7 voit Bruxelles Strasbourg Zurich EC 97 IRIS SNCB SBB **599€**
MW1706 Set 6 voit Bruxelles - Chur EC 97 IRIS 1994-1996 SBB **509€ 495€**
MW1806 Set 8 voit Paris - Bale - Zurich EC 114/115 Arbalete 1994-1998 SBB **699€ 669€**
MW1907 Set 8 voit AMSTERDAM PARIS INT 282 (1986) SNCB **719€ 709€**
MW1004 Rame 5 éléments TRAIN BLEU CIWL S1 + S2 + WR + FOURGON (rerun) **519€ 509€**
MW1909 Set 6 voit Croisière, Sigle Casquette Ep.V SNCF **499€ 479€ Les 2 dernières !**

REE echelle N

(Voir aussi promo sur la 4eme page)
NW221 à NW230 Citerne ANF courte **34.90€ 33€ /** ***Boîte de 2*** **: 69€ 66€**
Les RGP série 2 disponibles
NW162 AUTORAIL DIESEL RGP 1 X 2776 + REMORQUE XR 7776 **NOISY LE SEC TEE** (rouge/crème) SNCF **259.90€ 207€ Solde 199€**
NW163 AUTORAIL DIESEL RGP 1 X 2779 + REMORQUE XR 7779 LYON VAISE (rouge/crème) SNCF **259.90€ 179€**
NW164 RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF **259.90€ 255€**
NW165 Autorail diesel RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise (orange/crème) SNCF **259.90€ 255€**
NW166 RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF **259.90€ 255€**
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur Sound pour RGP **119€**

KATO Nouveautés Nouveau TGV Thalys

10-1658 Rame THALYS PBKA (10 éléments) **399€ 369€**
10-1657 Rame TGV Thalys (10 élements) **399€ 379€**
K10173 RE 620 Interlaken 11629 SBB **199€ 189€**
K10174 RE 6/6 Reuchenette PERY 11662 SBB **199€ 189€**
K23009 Set 2 voit RIC et couchettes BCM SBB **117€ 112€**
K23011/K23012 Set 3 RIC BM 2°CL SBB **179€ 169€ pièce**

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

EN HOe OU HOm LA VOIE ÉTROITE SE DÉVELOPPE ÉNORMÉMENT AVEC ROCO, REE ET MINITRAINS

ROCO HOe 31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets **129.90€ 119€**

ROCO HOe 31035 Set départ analogique vapeur FELDBAHN chemin de fer forestier + 6 wagonnets **129.90€ 119€**

MINITRAINS NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...

ECHELLE N

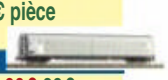
Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue

À RÉSERVER

ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF **265€** / **HN2481S** Idem Dig sound **365€**
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF **265€** / **HN2482S** Idem Dig sound **365€**
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF **265€**
HN2483S Idem Dig sound **365€**
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF **265€** / **HN2484S** Idem Dig sound **365€**
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF /
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V **34.90€ 33€ -Acpt.10€**
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF **69.90€ 66€ -Acpt.20€**
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF / **HN4343** Idem logo Carmillon Ep.V-VI **79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€**
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV **116.90€ 109€ -Acpt.30€**
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF **/HN4347** Idem Casquette Ep.V **/HN4348** Idem Carmillon Ep.VI **69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€**
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS **54.90€ 49.50€ pièce -Acpt.20€**

FLEISCHMANN



838317 Wag à parois coulissantes SNCF **39.90€ 38€ Acpt.10€**
731321 Electrique RE465 **204€ 189€ Acpt.50€/**
731391 Dig Sound **289€ 269€ Acpt.50€**
732135 BB 7200 béton Ep.IV SNCF **189€ 179€ Acpt.50€/** Dig Sound **274€ 259€ Acpt.50€**

732136 BB 7200 Multiservices Ep.IV-V SNCF **189€ 179€ Acpt.50€/** Dig Sound **274€ 259€ Acpt.50€**
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF **81.90€ 76€ Acpt.30€**
838820 Set 2 wag bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB **51.90€ 49€ Acpt.20€**

REE N

Retirage des voitures UIC série 3 : **NW155/156** Coffret 3 voit **139.90€ 135€ Acpt.30€ - NW157/158/160/161** Voit simple **47.50€ 45€ Acpt.10€**
NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples **189€ 185€**
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème **259.90€ 255€-**
Dispo cet été
NW237 à NW245 Citerne ANF longue **34.90€ 33€ /** ***Boîte de 2*** **: 69€ 66€**

MINITRIX Nouveautés disponibles

15115 Set 3 wag bachés KRONENBOURG + FRET SNCF - avec feux de fin de convois **135€ 129€**
16706 BB 67613 Capitole SNCF **235€ 229€**
66570 Plaque tournante, 8 embranchements **400€ 389€**
66571 Kit complet pour en entrée de plaque tournante **59€ 56€**
11100 Set premiers pas dans le numérique Voie N **199.95€ 194.90€**
18706 Set 2 wag poches HUPAC + caisses mobiles Schoni/Planzer Rail Ep.VI **79.99€ 75.90€**
Les coffrets Capitoles sont arrivés !
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€
15372 Set 3 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF **144€**
15373 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache EVIAN/CONTREX/VITTEL SNCF **125€**

FLEISCHMANN

714005 VT601 rame 4 él. (Parsifal) Alpen See ep IV **339€ 329€**
714407 Vapeur 150x **299€ 279€ / 714477** Dig Sound **384,90€ 359€**
825811 Wag citerne ERMEWA SNCB **34.90€ 32.50€**
825012 Double wag poche CARGONET + 2 caisses mobiles K JELL HANSEN SHIPPING **79.90€ 75€**
825013 Double wag poche + 2 caisses WASCOSA **79.90€ 75€**
825056 Wag poche T3 AAE + 2 cont. TERRATRANS **46.90€ 45€**
825057 idem + caisse WETRON **46.90€ 45€ Solde 37.75€**
826703 plat ranchers Ep.V SNCF **33.90€ 32€**
825736 port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF **31.90€ 30€**
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA **39.90€ 39€**
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF **39.90€ 38€**
837713 Wag bache coulissante grise Ep.V SNCF **39.90€ 38€**
881914 SET DE TRAIN DE FERROUTAGE (1 Voit BMCZ Rollende Landstrabe, 3 wag surbaissés SAADKMS OBB) **159€ 155€**
837712 Wag à bache coulissante VTG **39.90€ 38€**
838318 Wag à parois coulissantes VTG DB **39.90€ 37€**
838319 Wag à parois coulissantes NORD WAGGON SJ **39.90€ 38€**
825058 Wag poche T3 AAE + 2 caisses PANEUROPA **46.90€ 45€**
837701 Wag à bache coulissante RILS SNCB **39.90€ 39€**

SPECIAL NOUVEAUTES D'AUTOMNE 2021/2022 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

11/21

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

MODELBEX Echelle I 4490€ Acpt.800€

I-MX.002/1 : 1-141 R 1 BLAINVILLE LIMA CHARBON BISSEL COLE NOIR SNCF
I-MX.002/2 : 2-141 R 186 LE BOURGET ALCO CHARBON BISSEL COLE NOIR FILLET ROUGES SNCF
I-MX.002/3 : 4-141 R 840 VIERZON BALDWIN CHARBON 1 ESSIEU BOXPOX NOIR PRESERVEE SNCF
I-MX.002/4 : 5-141 R 995 ANNEMASSE ALCO FUEL TENDER PETITE CAPACITÉ VERT NOIR SNCF
I-MX.002/5 : 6-141 R 1155 NICE ALCO FUEL PLAQUE MISTRAL VERT NOIR FILETS ROUGES SNCF
I-MX.002/6 : 6-141 R 1244 BRUGG MONTREAL CO FUEL VERT NOIR MACHINE PRESERVEE SNCF
I-MX.002/7 : 3-141 R 1340 SOTTEVILLE CANADIAN CO FUEL VERT NOIR SNCF

MARKLIN Echelle I Sortie fin novembre

55085 Vapeur 241 A 58 verte Mountain SNCF
Dig Sound **4490€ 4449€ A prix de lancement !**

LS MODELS

Les Voitures Réversibles B5uxh seront équipées de fanaux et des feux fonctionnels avec l'éclairage intégré dans toute la voiture
Version DC ~~329€~~ 319€ **- Acpt.50€ / Version AC/3 Rails** ~~349€~~ 339€ **- Acpt.50€**
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh + B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) **/ 41231AC** AC/3 Rails
41232DC Idem AURA **/ 41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE **/ 41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA **/ 41234AC** AC/3 Rails

2ème série à sortir à réserver !

CC 6500 – Acpt.50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10322S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ /
10822S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10323S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ /
10823 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ 319€ / **10823S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ 279€ / **10327S** Dig Sound ~~459€~~ 399€ /
10827S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI ~~289€~~ 279€ /
10830S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV~~289€~~ 279/**10831S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ 399€
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI~~289€~~ 279€ /
10832S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V~~289€~~ 399€ /
10833S AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V ~~289€~~ 399€ /**10834S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~459€~~ 399€

TRIX US

25984 Vapeur type Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound ~~699€~~ 679€

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !

MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE 349€ /
25-01-G001 Dig Sound 449€
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 349€ /
25-01-G002 Dig Sound 449€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 349€ / **25-01-G003** Dig Sound 449€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 349€ /
25-01-G004 Dig Sound 449€

Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF, déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas sûr qu'il en restera à leurs sorties !

CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€
23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d 279€ **/ 23-03-G001** Dig Sound 399€
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 279€ /
23-03-G002 Dig Sound 399€
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 299€ **/ 23-03-G003** Dig Sound 419€
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 299€ **/ 23-03-G004** Dig Sound 419€

MODELBEX

Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€

Voici l'ordre des livraisons par modèles
Livraison fin novembre 2021 :
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ **/ MX003/7S** Idem Dig Sound 895€
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ **/ MX003/8S** Idem Dig Sound 895€
Livraison décembre 2021 :
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/3S** Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ **/ MX003/6S** Idem Dig Sound 895€
Livraison janvier2021 :
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/1S** Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/2S** Idem Dig Sound 895€
Livraison février 2022 :
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ **/ MX003/4S** Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ /
MX003/5S Idem Dig Sound 895€

ROCO ETRANGERS

71975 Electrique 1293 200-2 NIGHTJET OBB 239.90€
Acpt.50€ **/ 71976** Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€
70522 Electrique 1216 012-5 NIGHTJET OBB 239.90€ Acpt.50€ /
70523 Idem Dig Sound 339.90€ Acpt.50€

B-MODELS/VAN BIERVLIET

VB3107-05 Série 2558 Pays-Bas/Belgique/France SNCB 299€ 279€ Acpt.30€
VB3105-07 Idem Dig sound 409€ 399€ Acpt.30€

NOUVEAU CHREZO Echelle 0 Modélisme Acpt.100€ pièce

140-01 140 C 362 tender 18 B 64 Est, Nantes, noire filets rouge, Ep.III SNCF 899€
140-02 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF 899€
140-03 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, verte filets jaune, Ep.III SNCF 899€
140-04 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF 899€
Digitalisable par un ESU V5L

JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€ acpt.10€
HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€
HJ6220 Set 2 Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€ acpt.10€
HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€
Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€
HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€/**HJ2405S** Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€/
HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€/ **HJ2407S** Idem Dig Sound 385€ 375€
BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/**HJ2391S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/**HJ2392S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€/**HJ2393S** Idem Dig Sound ~~289€~~ 279€
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€/
HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€
HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€

REE Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !

Les prix des X2800 et TGV sont connus !

Acpt.50€ pièce :
MB161 Autorail X-2828 version d'origine rouge/crème Lyon-Vaise Ep.III SNCF 279€ 275€ **/ MB161S** Dig Sound 379€ 369€ **/ MB161SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB162 Autorail X-2825 version d'origine rouge/crème Toulouse Ep.IIISNCF 279€ 275€ **/ MB162S** Dig Sound 379€ 369€ **/ MB162SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB163 Autorail X-2816 modernisé bleu/blanc/gris Lyon-Vaise logo relief Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ **/ MB163S** Dig Sound 379€ 369€ **/ MB163SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
MB164 Autorail X-2805 modernisé bleu/blanc/gris Limoges logo nouille Ep.V-VI SNCF 279€ 275€ **/ MB164S** Dig Sound 379€ 369€ **/ MB164SAC** AC/3 rails Dig Sound 395€ 389€
TGV001 TGV Paris Sud Est rame origine n°69 suspensions à ressorts de 5 éléments : 2 motrices + remorques R1 + R8 + R4 bar SNCF 658€ 649€ **/ TGV001S** Dig Sound 895€ 889€ **/ TGV001SAC** AC/3 rails Dig Sound 915€ 909€
TGV002 Set 3 éléments : remorques R2 + R5 + R6 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 185€ 179€ **/ TGV002SAC** Idem AC/3 rails 185€ 179€
TGV003 Set 2 éléments : remorques R3 + R7 TGV Paris Sud Est SNCF - analogique et DCC 125€ 119€ **/ TGV003SAC** Idem AC/3 rails 125€ 119€

MB183 Vapeur 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine ETAT 279€ 275€ **/ MB183S Dig Sound** 389€ 379€ **/ MB183SAC** 399€ 389€
MB184 Vapeur 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF 279€ 275€ **/ MB184S Dig Sound** 389€ 379€ **/ MB184SAC** 399€ 389€
MB185 Vapeur 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF 279€ 275€ **/ MB185S Dig Sound** 389€ 379€ **/ MB185SAC** 399€ 389€
MB186 Vapeur 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF 279€ 275€ **/ MB186S Dig Sound** 389€ 379€ **/ MB186SAC** 399€ 389€
MB187 Vapeur 030 N°1976 tender, abri hirondelle, PLM 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ **/ MB186SAC** 419€ 415€
MB188 Vapeur 030 N°1576 tender, cabine, PLM 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ **/ MB186SAC** 419€ 415€
MB189 Vapeur 030 N° 3 A 25 tender, cabine, 1925, PLM 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ **/ MB186SAC** 419€ 415€
MB190 Vapeur 030 N° A1, cabine, Bourbonnais SNCF 299€ 295€ **/ MB186S Dig Sound** 409€ 405€ **/ MB186SAC** 419€ 415€

Acpt. 20€ pièce :
VB441 Remorque XR-7354 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lyon-Vaise SNCF 89.90€ 87.50€ /
VB441AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB442 Remorque XR-7397 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Bordeaux SNCF 89.90€ 87.50€ /
VB442AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB443 Remorque XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Limoges SNCF 89.90€ 87.50€ /
VB443AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB444 Remorque XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lille SNCF 89.90€ 87.50€ /
VB444AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB445 Remorque XR-7377 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Grenoble SNCF 89.90€ 87.50€ /
VB445AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB446 Remorque XR-7360 – rouge/crème, toit rouge - Sotteville SNCF 89.90€ 87.50€ /
VB446AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB447 Remorque XR-8274 – modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ **/ VB447AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB448 Remorque XR-8285 – modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ **/ VB448AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB447 XR-8274 modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ **/ VB447AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€
VB448 XR-8285 modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ **/ VB448AC** AC/3Rails 99.90€ 96.50€

Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.100€
CM016 779€/ **CM016S** DCC SOUND 929€ / **CM016SA**C AC DCC SOUND 929€
Voitures UIC COUCHETTES SÉRIE 7 (HO) intérieur nuit VB296/299 à partir de 58€/Acpt.20€
Voitures UIC SÉRIE 8 VB300 à VB309 58€/Acpt.20€
Voitures METALLISEE SUD EST Série 1 **VB409 à VB421 à partir de 63€/Acpt.20€ /**
Série 2 **VB421 à VB429 à partir de 64€/Acpt.20€**

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

091306 Lot de 4 voitures porsche ford capri VW411 et Audi 100 couleurs aléatoires 9€
096003 Tracteur Fendt Favorit avec remorque 2 essieux 13€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€
097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
093204 Minibus T1 beige et vert 10€

ARTITEC Nouveautés disponibles

316.22 Armoires éléctiques et relais téléphonique (x4) 8,60€
316.25 Bateau à moteur 120 T du Rhin 48,60€
316.061 Charrette agricole à plateau rouge chargée de bottes de pailles 20,30€
316.052 Lot de 16 fûts d'huile 13,60€
316,092 Passerelle mobile 15,90€
316,065 chariot élévateur DB ~~15,75€~~ 12€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€

FALLER Personnages

155901 Berger et son chien + 12 moutons/agneaux 15,50€
155902 8 vaches/veaux blanches et marrons 12,50€
155903 Idem blanches et noires 12,50€
155904 Idem grise 12,50€
155905 12 daims/cerfs 15,50€
155601 9 forestiers/chasseurs 21€

ECHELLE HO

LE RETOUR DE LA GAMME COLLEC'CIT DE CHEZ MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8063 Citroen CX ambulance Tissier F BRETON 74,50€
8064 Idem CORSE 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes Prix NC
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander Prix NC
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

SAI Les Classiques Nouveautés disponibles

Citroen 2CV AZLP à capot ondulé de 1958, premier modèle avec une porte de malle arrière et non en tissu. Equipement de série : moteur puissant, dégivrage du pare-brise, compteur éclairé, grande lunette arrière rectangulaire et baguettes chromée
6000 grise, capote fermée gris et sièges bleu 22,75€
6001 grise, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6002 grise, capote fermée rouge grenat et sièges rouge 22,75€
6003 bleu glacier, capote fermée bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6010 grise, capote ouverte grise et sièges bleu 22,75€
6011 grise, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6012 grise, capote ouverte rouge grenat et sièges rouge 22,75€
6013 bleu glacier, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu 22,75€
6020 grise, capote fermée, gendarmerie 25,50€
6021 bleu glacier, capote fermée, Auto Ecole de la Gare 25,50€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

SAI Nouveautés !

3700 Camionnette Renault Goélette 1400Kg 1956 bleu 15,75€
3701 Idem rouge rubis 15,75€
3710 Idem vert foncé La Poste 16,75€
3711 Idem orange toit blanc RENAULT 16,75€
3478 Simca 1100 bleu métallisé voiture des mariés 25,50€
3479 Simca 1100 rouge grenat avec caravane ERIBA 31,50€

PCX modèles exclusifs pour SAI 22,50€ pièce

PCX870247 Simca 1100 beige métallisé (1975)
PCX870245 Idem bleu métallisé
PCX870244 Idem rouge grenat

PCX PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870237 Ford Fiesta phase 1, 2 portes rouge
PCX870239 Idem gris argent
PCX870242 Opel Kadett C city 2 portes 1975 orange capot noir mat
PCX870243 Idem vert métallisé
PCX870248 VW Passat B1 4 portes vert clair

PCX870250 Idem rouge
PCX870236 Ford Fiesta phase 1, 2 portes verte
PCX870238 Idem beige doré
PCX870240 Opel Kadett C city 2 portes 1975 jaune clair
PCX870241 Idem rouge
PCX870249 VW Passat B1 4 portes bleu foncé métallisé
PCX870251 Idem argent métallisé

BREKINA Nouveautés !

85513 Camion UNIC ZU 122 Izoard caisse blanc et rouge 18,50€
85512 Idem gris et bleu 18,50€
27241 Lada Niva 4x4 orange 14,75€
29751 Alfa Romeo Giulia Sprint GT jaune foncé 16,75€
29752 Idem bleu océan métallisé 16,75€
22990 Ferrari 156 F1 rouge N°36 rouge Ginther (1961) 19€

22991 Idem N°3 Rodriguez 19€
22992 Idem jaune N°8 Gendebien 19€
29700 Alfa Romeo Giulia GTA 1300 rouge 18€
29701 Idem jaune 18€
29702 Idem blanche 18€
27438 Cabriolet ouvert SKODA Felicia 1959 noir intérieur crème 17,50€
27439 Idem jaune intérieur beige 17,50€
27457 Berline SKODA Octavia 1960 bicolore rouge et blanche 18,50€
27458 Idem bleu TURQUOISE17,50€
14634 Fourgon Avia A30 1968 bleu CSAD 21€
27474 Berline Horch Sachsenring P240 1956 bicolore gris clair et gris 16,75€
27475 Idem vert et blanc 16,75€
61102 Bus Londonnien double étage routmaster ouvert rouge Premium Tours epIII 36,75€
61103 Idem Classic Tours ep V 36,75€
32740 VW Kombi T1b tolé bleu clair Firestone Phoenix Reifen 13,50€
32735 Idem rouge toit blanc AVIA 15,75€
31609 Idem bleu et jaune EDEKA 12,75€
29217 Berline Volvo Amazon 2 portes rouge et noir 16€
29239 Idem 4 portes bleu et blanche 15,75€
58933 Checker Cab A8 taxi Sargent Winnipeg noir toit blanc 17,50€
57232 Camion tolé MB LP 322 transport de meubles Panalpina 21€

RIETZE

53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
53828 Idem Samu du Cher 20,75€
75541 Bus MB eCitaro Transdev Alpes-Maritimes Navette Aéroport de Nice 33,50€

75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€
75344 Bus MAN Lion's City 12'18 Bamert N°175 (CH) 35€
74107 Bus double Man Lion's City GL'15 Billerbeck N°322 (CH) 38,50€
73478 bus MB Citaro 15 BLS 33,50€
53801 Minibus VW T6 gendarmerie Garde Républicaine 19,90€

WIKING Nouveautés

014301 Cabriolet ouvert MB220 rouge rubis intérieur beige 22€
033507 porteur à plateau surbaissé Tempo Matador gris et brun 16€
067106 Porteur à benne basculante Volvo N10 jaune chassi brun 21,50€
031146 Pick-up VW Amarok GP Highkile bleu métallisé 23€

060605 Camion MB de pompier militaire d'aérodrome sable avec giraphare 16€
042498 Porteur à plateau ridelle Magirus 1957-67 gris chassis rouge 21,50€

042499 Porteur à plateau basculant Magirus bleu 21,50€
078102 Camion citerne MAN Kraftstoffe-Heizoel 17€
086148 Camion MB (1957-69) à échelle tournante 19€
042407 Porteur à plateau basculant MB bleu azur 16€
027044 Camping-car Borgward B611 ivoire et vert 17€
063409 Camion de dépannage Volvo N10 noir 20€
068208 Camion toupie MAN bleu/blanc 22€

HERPA Nouveautés

038560-002 Berline AUDI A4 4 portes noir métallisé 16,95€
076968 Semi-remorque Goldhofer Allrounder 3 ess rouge 19,95€
746779 Idem Avec KMW 1530 de la République Tchèque 29,95€
312806 Semi-remorque Volvo FH GL caisse GASPERETTI 47,95€
312844 Semi-remorque Volvo FH GL porte container citerne MINOR 39,95€
312905 semi-remorque MB AROCS BIGSPACE SLT à plateau 4 ess HKV CRANES 42,95€

NOREV Nouveautés

158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu gentiane métallisé interieur bleu 8,50€
476411 Peugeot 604 1977 sable métallisé 8,50€
157085 Citroen DS19 jaune jonquille toit gris (1958) 8,50€
453005 Coupé Facel Vega II argent métallisé intérieur beige (1961) 8,50€
067106453004 Cabriolet ouvert Facel Vega III bleu métallisé intérieur beige (1963) 8,50€
576086 Cabriolet ouvert Simca Aronde P60 Océane bleu ciel de Capri intérieure noir 8,50€
158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€

ARTITEC Nouveautés disponibles

387.143 barque à rames Kempenaar noire 5,10€
387.267 Moto Puch noire 12,80€
387.377 Bulldozer Hanomag à chenilles K50 bleu 40,90€

387.426 Charrette agricole à plateau rouge 17,80€
10.367 Kit Grue Dolberg sur chenille à pince 19,90€
28.117 Chargement x2 de fromage pour wagon 12€

387.371 Locomotive Diesel Winhoff LS13SIII Hof (Non motorisée) 20,90€
387.420 Tracteur Super 50 vert 31,90€
387.340 Set de 4 pannea de trottoir 16.40€

PREISER Nouveautés

10112 Jazz Bande (x6) 17,50€
10751 Au distributeur (4 personnages et 2 distributeurs) 21€
10783 A la fête du vin 22€
10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€

PROMOTIONS

Brekina

Nouvelle opération pour charger vos portes autos avec de super modèles Français de qualité. Notamment la Peugeot 504 ; 203 & 404 !

29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE INTERIEUR NOIRE ~~142,5€~~ - 89€
29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON ~~142,5€~~ - 89€
33228 4x4 Suzuki 410 avec remorque Jacobs SWING avec personnages et accessoires ~~28,25€~~ 18,90€

REE Modèles

CB057 Chevrolet 3T à plateau et ridelle rouge ~~37,90€~~ 26,50€
CB058 Idem bleu Charbons LEBRAC ~~37,90€~~ 26,50€

CB062 Tracteur Kangourou vert n°210 ~~26,90€~~ 19€
CB102 Camion Willeme Bâché "Joseph Vallier – Transport Cours" ~~33€~~ 26,50€
CB107 Camion Willeme baché avec remorque ENERGOL ~~44,90€~~ 29€

BUSCH Nouveautés

42616 Ferrari GTO 250 rouge numéro 19 à bande bleu, blanc, rouge 16€
45017 Chevrolet Bel Air noir et blanche POLICE de Santa Barbara 15€
47562 Coupé cabriolet Ford Mustang vert turquoise métallisé 16€

51703 Caravane Nagetusch beige et argent 20€
43023 Toyota 4x4 Land Cruiser offroad patinée bleu clair 25€
43034 Toyota 4x4 J40 Land Cruiser jaune toit blanc 16€
43035 Idem marron
41926 Camionnette Citroen H Buvette (Coffe and Crepes) 17€
52213 Ambulance Mercedes VF 123 breack avec girophare bleu 25€

FALLER Disponible

130820 Château de Bran du célèbre vampire Dracula 649€
190077 coffret promotionnel de 6 batiments de vielle ville Romerberg – Francfort 99€ 89€

180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers 4,5€ 3,9€
190074 coffret promo Fête Foraine 72€
120570 Entré de tunnel 2 voies (x2) en pierre naturelle 11,25€

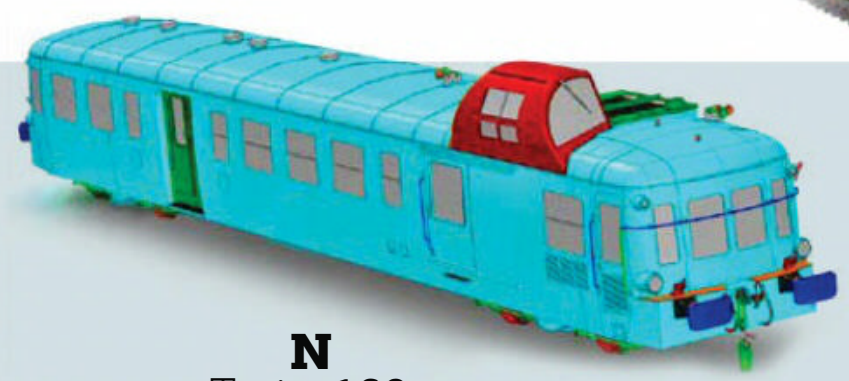
130524 Remise de jardin avec accessoires 18,50€
180344 Lot de machines et engins de chantier 17,75€

180449 Kit de décoration – à la campagne (toilette rustique, niche…) 15,75€
181271 Hortensias (x12) 12,50€
181272 Hibiscus (x18) 12,50€
181273 Plants de Rhubarbe (x28) 12,25€
181274 Fougères (x14) 12,50€
181275 Plants de Tabacs (x14) 12,50€
181276 Petit jardin d'agréments avec fleurs et buissons 20,50€

181279 Champ de lavande 15€
181281 Roses (x26) 15,50€
181282 Lis (x18) 15,50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente).
Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.



N
Trains160

H0
jouef

VOUS ALLEZ AIMER

NOUVEAUTÉS ET PROJETS DES FABRICANTS

La fin d'année approche, et avec elle quelques expos importantes où les fabricants dévoilent traditionnellement leurs nouveautés et leurs projets. Nous avons réussi à en savoir plus.

Texte : Aurélien Prévot et Yann Baude
Photos : fabricants (sauf mention contraire)

MATERIEL ROULANT À L'ÉCHELLE 1/160 **(N)**

Arnold
La 141 R aura un peu de retard, elle est promise pour le printemps prochain.

Lematec + 1 photo N-Lematec
Les 241 A de l'Est sont toujours prévues tout comme la rame FS TEE ALN 442-448.

Mikadotrain-REE
Deuxième série de wagons-citernes ANF. Porte-caisses mobiles

OLD-Modèles
Ce nouveau créateur propose des caisses en impression 3D à installer sur un châssis du commerce. Le choix est assez conséquent avec par exemple une rame TAR, une Z 20500...

Piko
Une voitures VTU en livrée Corail + Grand Est est prévue pour octobre.

Trains160
En 2022, c'est la sortie prévue du premier modèle motorisé Trains160 : l'X 3800, avec châssis permettant de reproduire toutes les physionomies (origine, classique et GRG). Ils bénéficieront d'un aménagement intérieur, d'une interface numérique Next18, et des versions sonorisées sont prévues.

TJ-Modèles
Les kits des locotracteurs Y 2400 seront livrés d'ici la fin d'année. Des wagons plats OCEM 19 en kit sont prévus pour le début de l'hiver. Pour 2022 sont annoncés la A4D modernisées Sud-Est. Une locomotive à vapeur sera annoncée à Chambéry.

H0
L.S.Models

MATERIEL ROULANT À L'ÉCHELLE 1/87 **(H0)**

AMF87
Les kits de 242 A 1 sont disponibles et la 3-141 TC est bien avancée pour une livraison en fin d'année. La 6-240 TA devrait suivre au printemps, avant la 140 H Alco. Une remorque XR 8800 ex-Micheline 23 est à l'étude, ainsi qu'un fourgon à bagages PLM à trois essieux, le retour des trucks à bagages Nord et peut-être un ou deux wagons surprises.

Apocopa
Spécialisé dans les modèles originaux, Max Pijotat annonce le monorail Safege de Châteauneuf-sur-Loire, la voiture pendulaire Mauzin, l'automoteur Vigiral EVS 702, l'autorail Billard A 150 D 5 (rouge de Provins et Proisy), un wagon de secours de moyenne intervention, et trois wagons Railtrans.

Est Modèles
Les 230 K Est avec petit tender 22 m3 sont disponibles depuis fin août. Les 800 Midi (futures 4-030 B SNCF) sont en cours de livraison et les 240 A (ex-4700 PO) sont en réservation pour livraison courant décembre ou janvier. Yves Marly a comme projet pour 2022 une 4700 PLM, des petites machines Est (111, 120, 021 et 030) ainsi qu'une 230 F Ouest/État. La 230 K fuel est modifiée avec la conception d'une motorisation Est Modèles.

Haxo Modèle
Le locotracteur BDR arrive.

Heris
Les voitures métallisées Ouest devraient bientôt être enfin commercialisées.

Fulgurex
Les 1-230 B sont annoncées pour 2022.

© AP

Jouef
Le fabricant promet le TGV Sud-Est du record pour Noël. La 040 D ne devrait plus tarder, de même que les rames RGP 2. La 140 C est toujours prévue pour 2022.

Lematec
Les 151 A (PLM et SNCF) avancent tout comme les BB 16000 et 25100.

L.S.Models
Les voitures-pilotes sont annoncées pour tout début 2022 selon quatre décorations : Alsace, AURA, PACA et Bourgogne. Elles seront vendues en coffret avec deux VTU.

H0 Modelisme-Collection

Mistral Train Models
Les nouvelles CC 65000 (et version d'origine 060 DB) devraient arriver vers Noël, tandis qu'un prototype de rame automotrice Z 5100 sera présenté en fin d'année et commercialisé fin 2022. Les réservations sont ouvertes pour Belphégor - CC 80000 - (dispo mi 2023).

Modelbex
Les trois 231 G à tender Nord sont disponibles. Pour la fin d'année, la marque annonce les Pacific État dans huit versions différentes (quatre SNCF dont trois Région Ouest et quatre versions anciens réseaux dont deux machines État, une PO et une Nord).

Modélisme-Collections
Intérieur modifié pour voiture Club 34 Roco et intérieurs pour voitures SAV et SSC sur base de voiture-restaurant Roco, intérieur pour ABJ 4 Electrotren et Jouef (version d'origine) et intérieur pour ABJ 3 de commandement. Des grappes de sièges pour équiper les voitures old-timer PLM du RMA sont également disponible. Pour 2022, des wagons marchandises PLM époque I sont prévus en kit en impression 3D.

Model Loco France
(distribué par AMF87)
Les Atlantic SACM Est, Etat, PO et Midi sont disponibles de même que les 121 Polonceau ex-L'Aiguilleur et la 2-150 B avec un tender complètement nouveau. D'ici la fin d'année arriveront la 240 P et la 2-050 TD (Nord, Nord-Belge, SNCF et SNCB) ex-Jocadis. Pour 2022, la ressortie des modèles français se poursuivra avec, intercalés, des modèles belges : 221 A et 230 B PLM, 140 Type 29 SNCB, 131 T saddle tank Type 57 SNCB, 2-230 D et 2-231 A Nord...

Novateur Modèles
Les wagons à lait prennent forme avec les premiers prototypes présentés durant l'été.

OLD-Modèles
Ce nouveau créateur propose des caisses en impression 3D à installer sur un châssis du commerce. Deux caisses sont disponibles pour reproduire une BB 69000 et une BB 30001.

Os.Kar
Les BB 75000 en livrée Lineas et TSO ont pris un peu de retard. Le planning de sortie des autres versions est donc décalé ainsi que celui des BB 75000. Prototypes visibles à Chambéry et RailExpo.

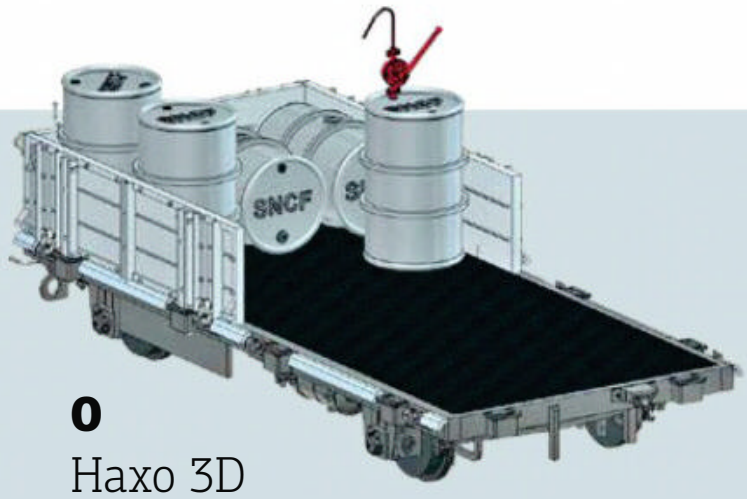
Piko
Le fabricant annonce deux nouvelles savoyardes pour décembre, les CC 25001 et 25008, ainsi qu'une voiture VTU de seconde classe en livrée Rhône-Alpes.

R37
La deuxième série de « danseuses », dont deux 8500 en livrée « béton » devrait être là début novembre. D'autres BB 63000 et les premières 63500 sont pour avril 2022, tout comme les couplages à ballast.

REE Modèles
Dans l'immédiat, un prototype d'autorail X 2800 et leurs remorques XR, seront présentés, avant la deuxième série de voitures métallisées (PLM), et des wagons couverts OCEM 19 à guérite et couvert 20 t PLM (début janvier). La série 2 des BB MTE (9200 et 16000) est en production.

SMD
Pour clôturer la gamme des wagons SMD, Denis Magot annonce un nouveau désherbeur aux lignes résolument contemporaines.

© B.C.



0
Haxo 3D

MATERIEL ROULANT À L'ÉCHELLE 1/43,5 **(0)**

AMJL
Les BB 67000 à 67400 ont été livrées, tout comme les fourgons-chaudières 800 kg. Les EAD avancent bien avec validation des prototypes et début de la production. Les fourgons Nord devraient être disponibles durant l'hiver. Des souscriptions restent encore ouvertes pour les A1A A1A 68000 et 68500, les draisines DU 49 et 65 (avec leurs wagonnets) et les trémies Eds/Fcs/Tds. Nouveau lancement: les BB 12000 et 13000.

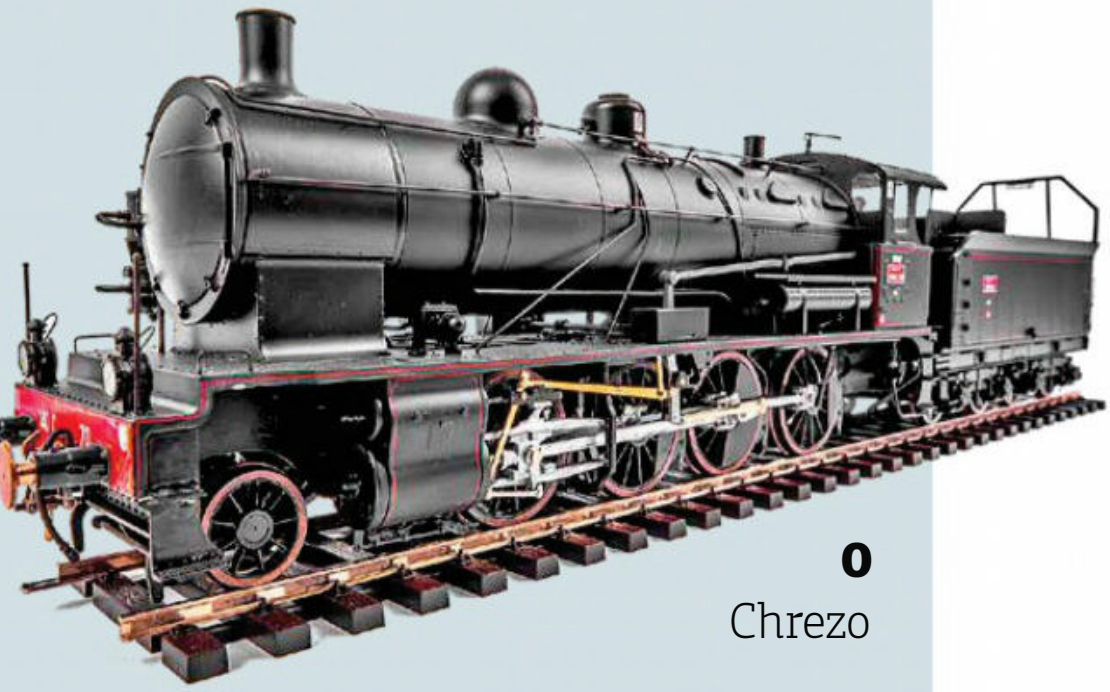
Chrezo
La fabrication de la 140 C a débuté et les modèles seront disponibles au premier trimestre 2022. L'usinage des moules de l'X 3800 a commencé pour une livraison prévue pour la fin 2022. En partenariat avec Dapol, Chrezo va proposer (pour septembre 2022) 100 exemplaires de la machine 66036 (Class 66) en livrée Euro Cargo Rail qui opère sur le sol français. Le modèle est traité au 1/43,5 et pourra être livré au choix en version analogique, numérique et numérique sonore.

DJFR
Nouveauté de cette année, un plat PLM 1907 disponible en plusieurs versions avec plancher bois. Le quatrième set de la 140 E sera livrable à partir du 20 octobre. Un retirage de 230 A est disponible en cinq sets ou en version complète au choix.

Modèles Ferroviaires de France
Christian Dut se lance dans le Zéro sous une nouvelle marque et annonce la sortie d'un X 5800 (première sous-série) et d'une remorque XR 9500. Attention, série très limitée à 25 exemplaires de chaque.

0 Modèles Ferroviaires de France

0 DJFR



0 Chrezo

Fulgurex
Deux versions des rames TAR 36 (une Nord et une SNCF) sortiront fin 2021. Séries très limitées (10 de chaque). Les rames sont toutes préréservées, mais il y a une liste d'attente. Courant 2022 sont prévues l'Atlantic Nord en version Nord, PO, Midi et SNCF. Ensuite, Fulgurex envisage les 262 BD1 et les 262 DA 1.

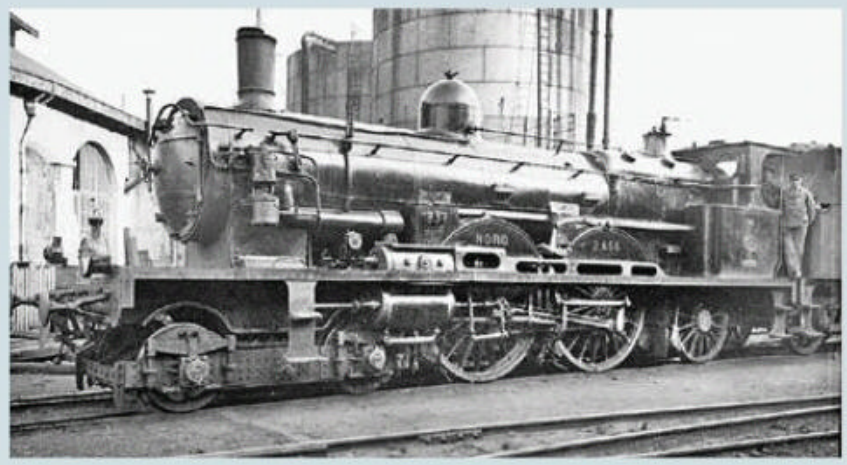
Haxo 3D
Premier matériel roulant conçu et imprimé en 3D : des remorques pour draisine. Un modèle modulaire avec châssis très détaillé qui permet de réaliser de nombreuses versions.

Haxo Modèle
Comme en H0, le locotracteur BDR arrive.

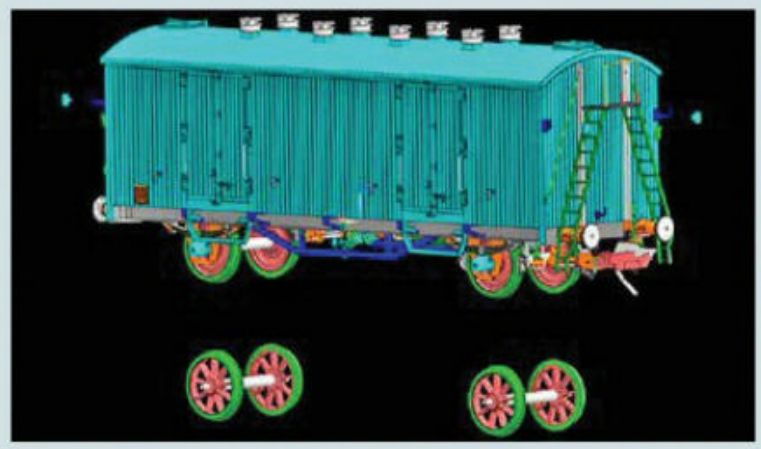
Le Train Miniature Français
L'étude de la CC 72000 se poursuit. La souscription reste ouverte tandis qu'un projet de voitures Corail VTU est lancé.

Maquette Magrou
Thierry Magrou annonce une 2C2 3100 ex-Midi.

Rail43
Les moules des Standard STEF et Marcel Millet sont en cours de fabrication (modèles en plastique injecté).



0 Fulgurex



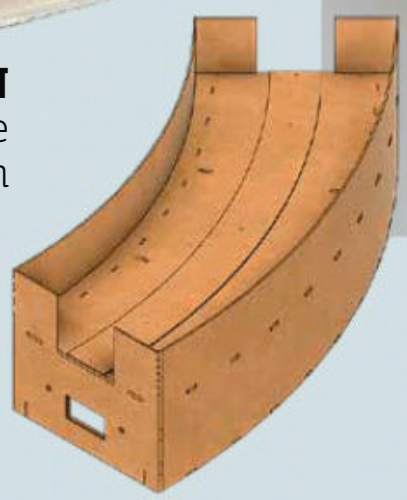
0 Rail43

N
Colinter

H0 Architecture & Passion

N
Architecture & Passion

H0
GAZEL



H0
Decapod

H0 NTrail45

MATERIEL ROULANT AUX AUTRES ÉCHELLES

Interfer
Pour les amateurs assemblant la 241 P Altaya en 1, la marque propose un macaron SNCF et une plaque Mistral au 1/32. Les plaques d'immatriculation seront proposées par la suite
Modelbex
La marque annonce une 141 R en 1 pour le premier semestre 2023.
OLD-Modèles
Ce nouveau créateur propose des caisses en impression 3D à installer sur un châssis du commerce aux échelles Z et TT.

VOIES METRIQUES ET ÉTROITES

Apocopa
Max Pijotat abandonne le IIm. En H0m sont annoncés: l'autorail Billard corse A 210 D 101 et D 102/106 et l'ABH 5 court des chemins de fer de Provence (CP). Du côté des remorques des CP, on retrouvera la XR 104/105 ex-Billard A 210 D recarrossée, la remorque Billard R 210 D2 à porte centrale et la XR 1331.
Interfer
La locomotive bicabine Blanc-Misseron dans sa nouvelle version sera disponible d'ici la fin de l'année, et à RailExpo, sur le stand Interfer, on fêtera les quarante ans du modèle Billard A 80 D de Mougel, par une exposition rétrospective.
MJM
En H0-12, sortie d'une draisine Billard.

DÉCOR

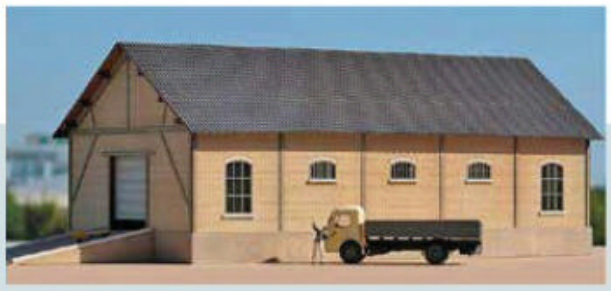
L'ÉCHELLE 1/160 (N)

Architecture & Passion
La gamme s'enrichit de deux nouveaux modèles avec les BV de Volvic et de La Miouze.
Cités miniatures
Le bâtiment administratif de dépôt déjà disponible en H0 est décliné à l'échelle N.
Colinter Productions
Les amateurs d'Amérique seront ravis avec deux portails de tunnel en bois et un mur de soutènement en poutres entrecroisées. Des halles à marchandises en bois ou en brique et bois sont également au catalogue. Tous les modèles sont en plâtre.
Minifer
Deux pavillons sont annoncés pour 2022.
NTrail45
Sortie d'un pack PN SAL 2 (deux barrières complètes, deux feux clignotants et le boîtier électronique qui gère tout le fonctionnement).

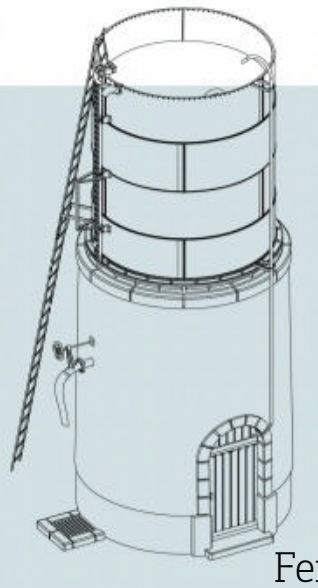
L'ÉCHELLE 1/87 (H0)

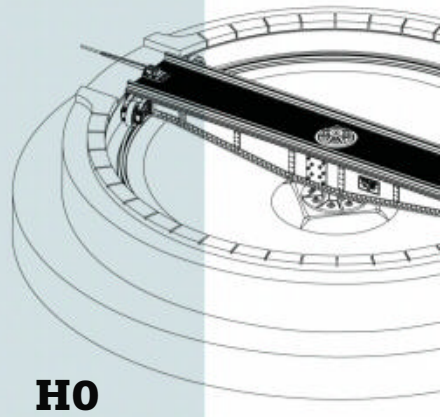
Architecture & Passion
La gamme s'enrichit de trois BV des Landes: Biscarrosse, Saint-Paul-en-Born et Mimizan. Le PLM est aussi à l'honneur avec la gare de Veynes (12 portes!) avec son WC ou le BV de Clelles-Mens. La gamme des bâtiments civils gagne plusieurs commerces et maisons. Notons également un superbe (et très fin) marché couvert.
Bois Modélisme
Dernière nouveauté: le BV de Syam, en Franche-Comté, à trois portes, recouvert de bardage.
Cités miniatures
Un entrepôt embranché en brique est disponible ainsi qu'une demi-usine pour fond de décor.
Decapod
Decapod propose des modules préfabriqués en H0 avec une gamme Expert où le tracé de voies est déjà gravé avec des courbes paraboliques dessinées. L'emplacement des signaux ou du passage à niveau est également inscrit. La gamme des accessoires en impression 3D se développe avec de nouveaux modèles.
Éditions des Riches Heures
La quasi-totalité des modèles en N/résine UV (124 maquettes actuellement) sont disponibles en H0.
Ferro Modèles
Ce jeune créateur annonce pour novembre des nouveautés très Vivarais: le château d'eau de Boucieu-le-Roi (pierre synthétique, laiton et impression 3D), un pont tournant de 8 m et une grue à eau. Pour la voie normale SNCF, une bascule à wagon entièrement en impression 3D.
Gazel
Patrick Gazel annonce un moulin « éperon » pour rivière (socle non inclus).

H0 Architecture & Passion



H0 Cités miniatures





H0 Ferro Modèles

0 Modèles Ferroviaires de France

0 DJFR

TT Colinter Productions

Haxo 3D
La gamme Haxo 3D continue son développement avec de nombreuses pièces aux échelles 1/160, 1/87, 1/43,5 et désormais aussi au 1/32.
Minifer
Nombreux modèles pour la fin 2021 et 2022 : la caserne des pompiers de Cour-Cheverny, un pavillon, une boulangerie, la station-service de Port-Marly, le silo de Mont-sur-Guesnes, de nouvelles villas et la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.
NTrail45
Sortie d'un portique caténaire 25 kV avec poutre autoporteuse (sur mesure) et de poteaux caténaire 25 kV équipés de sectionnements pour sous-station.
PN-Sud-Modélisme
C'est le retour des fils de fer barbelés en photodécoupe.
Rafael Sanchez
La gamme de signalisation mécanique se développe avec de nouvelles cibles régionales.
Régions & Compagnies (distribué par LR Modélisme)
La marque se lance dans l'impression 3D avec une série de sept grues hydrauliques. En carton : une marbrerie embranchée et un poste de garde et de pesage d'une entrée d'usine. À partir de début 2022, tous les BV auront un aménagement intérieur éclairé.
Retro87 (distribué par SAI)
Des Citroën Rosalie 8A viennent compléter la gamme .
SAI Collections
Les 2 CV AZLP 1958 sont disponibles.

SMD
Dans la gamme des véhicules routiers, déclinaison du camion Brimont en chasse neige.

AUTRES ÉCHELLES

Cités miniatures
La maison d'angle déjà disponible en H0 sera disponible en Zéro fin novembre.
Colinter Productions
À l'échelle TT, un viaduc modulaire pour double voie et à l'échelle Z, un ensemble de trois heurtoirs.
DJFR
La gamme en Zéro s'agrandit d'une potence PLM 1891 à une ou deux cibles motorisables avec moteur MTB et d'ogives de caténaire Midi.
FAB432
Fabrice Fayolle saute le pas et propose plus de 90 accessoires au 1/43 et 1/32.
Gazel
Patrick Gazel annonce un BV Midi à halle accolée en Zéro.
Haxo Modèle
Une grue Griffet en impression 3D permet de manipuler les nombreux container de la marque.
Minifer
Deux modèles sont annoncés : le bureau de poste de Saint-Loup (décembre 2021) et la gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (2022).
Modèles Ferroviaires de France
Christian Dut propose un passage à niveau de type PLM, avec la maison de garde à porte latérale et tout son environnement.

TECHNIQUE

Decapod
Annonce un moteur d'aiguille.
DP2C Distribution
Commercialisation de réglettes d'éclairage pour voitures Vtu et boîtes de rangement pour matériel en N (printemps 2022).
Iprod-H0
En projet, une alimentation analogique à coût abordable, en kit ou montée.
Ultimate Models
Cette jeune firme propose des décodeurs numériques et des réglettes d'éclairage numériques.

EN CONCLUSION

Retrouvez ces nouveautés en détail ainsi que d'autres à venir dans nos futurs reportages et rubrique Nouveautés, à la suite des expositions de Chambéry, Dreux, puis Nuremberg.

CC 6500 JOUEF

QUATRE NOUVELLES VERSIONS

Parmi le fond de catalogue Jouef désormais commercialisé par Hornby figurent les CC 6500. De nouvelles versions revues nous sont proposées, des modèles numériques sonores et une presque inédite décoration « béton ».

Texte et photos : Yann Baude

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef/Hornby
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : voir tableau
- Prix : 200 euros environ en analogique et 320 euros environ en numérique sonore
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Transmission : cardans et engrenages
- Essieux moteurs : 6 (deux roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (feux, par LED)
- Équipement numérique : 21MTC (décodeur Loksound ESU V.5 pour les machines numériques)
- Attelage : boîtier NEM sans élongation
- Époque : IV à V, selon les versions
- Région : Sud-Ouest ou Sud-Est selon les versions
- Poids : 570 g

Sous la marque Jouef, le groupe Hornby remet à la disposition des amateurs des modèles français autrefois étudiés par Electrotren (les BB 1500 et 1600, les ABJ...) ou en France, comme c'est le cas pour ces nouvelles 6500, après les BB 36000, par exemple. Ces dernières fabrications reprennent l'essentiel des anciennes, mais une nouvelle électronique intègre désormais en option un équipement numérique sonore. Quatre versions sont chez les détaillants, dont une machine en livrée « béton »: la 6512, très décriée dans la réalité, presque inédite en modèle réduit puisque seulement, reproduite jadis par TAB en série limitée, et une intéressante machine en fin de carrière, la 406543 avec le logo Desgrippes « à casquette ».

TRÈS BONNE IMPRESSION

La première impression est très bonne, mais il faut dire qu'une 6500 peut difficilement laisser insensible l'amateur de chemin de fer français. D'emblée, même si c'est assez subjectif, j'ai apprécié la teinte « béton » (gris ciment 804) choisie pour trois d'entre elles, à mon sens plus convaincante que celle adoptée par L.S.Models, trop sombre à mon goût. J'ai pu noter une application parfois mal maîtrisée des teintes, avec quelques surcharges de peinture et quelques microbavures. Chaque machine est lourde, dispose d'un bon niveau de détail, sans fragilité. Nous avons-là un bon compromis entre les détails rapportés en volumes, et ceux moulés avec la caisse, ce qui permet un prix de vente relativement abordable d'environ 200 euros pour chaque version analogique.

MAIS QUELQUES REGRETS

On peut déplorer des erreurs de conception, propres à toutes les versions et bien sûr, une gravure un peu épaisse, mais qui traduira surtout l'époque de sa conception aux yeux des amateurs avertis. Le plus flagrant défaut est l'absence d'inclinaison de la toiture au dessus des cabines. La caisse est par ailleurs trop haute, de manière à dégager les bogies pour permettre leur rotation. La hauteur de tamponnement, comme la hauteur de toiture, est donc exagérée de 1,5 mm. Les pantographes, un poil épais, disposent d'archers trop distants. On peut aussi regretter la figuration de la jonction de la partie supérieure du capot avec la ▸▸

Photo de famille des quatre nouvelles **CC 6500 Jouef.**

La **CC 6512** en livrée « béton » est presque inédite en modèle réduit.

La **CC 6550** est en livrée Maurienne, après dépose des équipements pour troisième rail.

Logo Desgrippes et indice 4 pour la **CC 6543**.

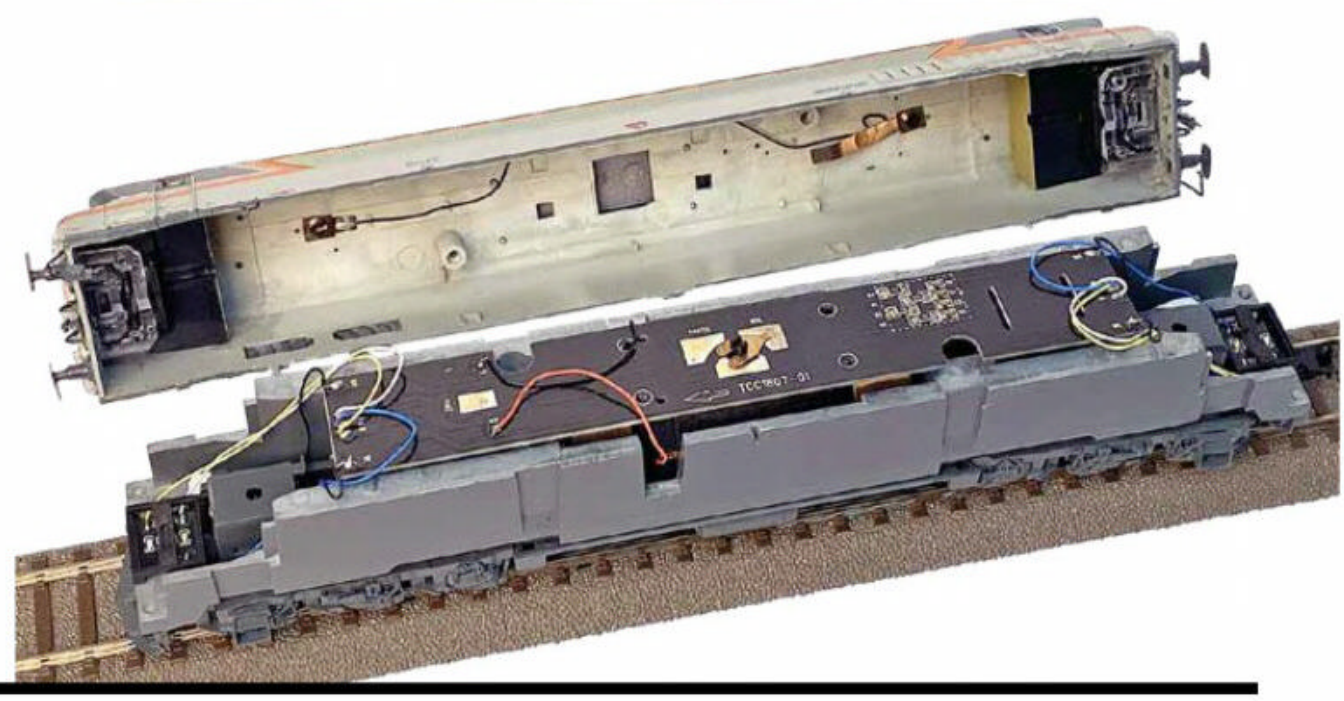
▸▸ caisse par un trait noir tampographié. Notons aussi l'application erronée du gris de toiture de la 6517 qui ne descend pas assez sur les flancs, ou un chasse-pierres monté sur la 6543, que l'on déposera facilement pour coller à la réalité.

EN LIGNE

Nous avons pu tester des machines analogiques, et numériques. Aucun commentaire négatif particulier n'est à formuler au sujet du comportement en ligne. Ça roule lourd, souplement et en silence. La puissance est aussi au rendez-vous, ce qui est la moindre des choses pour ces machines parmi les plus puissantes de la SNCF en réalité. J'ai apprécié la commande séparée des feux. L'absence d'élongation pourra constituer une entrave à la bonne circulation sur des courbes serrées avec têtes d'attelage court. J'ai été très séduit par les versions sonorisées, en particulier par le son du compresseur et le chuintement caractéristique des équipements électriques. Je regrette cependant une nouvelle fois l'absence de réverbération des différents sons d'avertisseurs. Si leurs qualités dynamiques ne sont pas à mettre en doute, ces nouvelles 6500 laisseront sur leur faim les amateurs attachés à la stricte conformité, qui préféreront les CC L.S.Models, cependant nettement moins abordables. ■

LES VERSIONS PROPOSÉES À CE JOUR

NUMÉRO	LIVRÉE	DÉPÔT	ÉPOQUE	RÉFÉRENCE
6512	Gris ciment 804 («béton»)	Paris-SO	IV (1987-91 environ)	HJ2369
6517	Arzens, persiennes longues	Paris-SO	IV-V (1983-93 environ)	HJ2372
4-6543	Arzens, persiennes inox	Vénissieux	V (1998-2004 environ)	HJ2370
6550	Maurienne	Lyon-Mouche	IV (1977-90 environ)	HJ2371



1 Bon niveau de détail des **faces avant**.

2 Pantographe à la structure un peu épaisse, mais d'aspect correct, hormis les archers.

3 Architecture classique : châssis métallique, moteur central...

LES VOITURES MÉTALLISÉES DU PLM

Et leurs descendantes

Découvrons la passionnante histoire de voitures nées au PLM au début du XX^{e} siècle. Où l'on apprend qu'au gré de modernisations en deux phases, elles roulent jusqu'à la fin des années 1980 !

Texte : Denis Gamard

Ch. Schnabel, coll. LR Presse

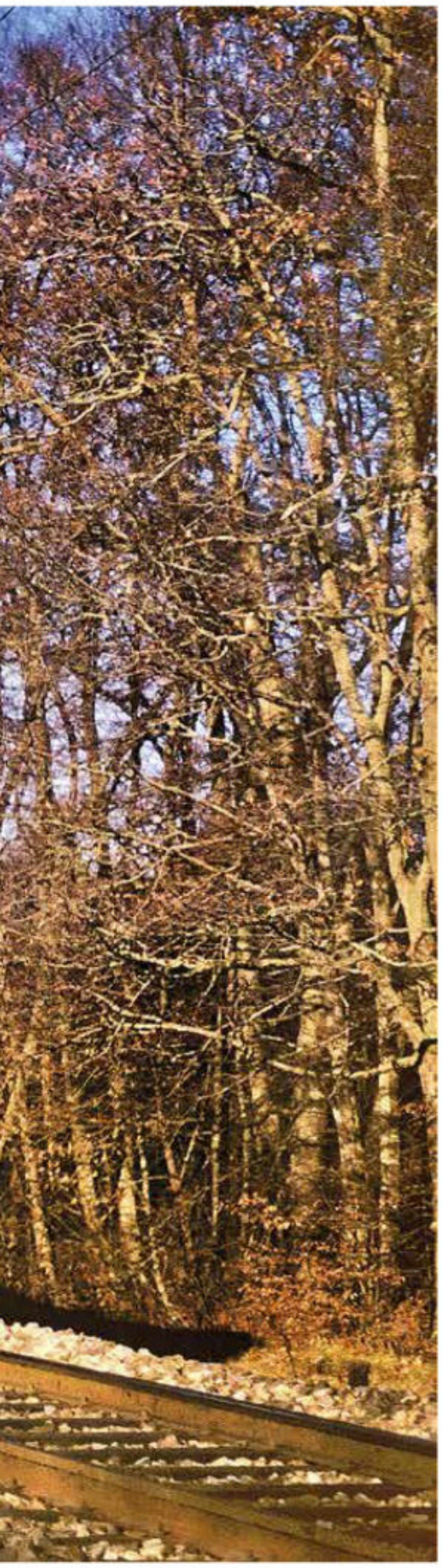
À Dijon, au début des années 1950, derrière la 2D2 9122, un fourgon OCEM 32, une voiture métallisée 1926, puis une DEV à jupes.

La ligne Paris - Lyon vient d'être électrifiée, ce train au départ de Dijon emprunte le saut-de-mouton au sud de la gare, sans doute pour se diriger vers Nevers. Derrière la Pacific, une B8 métallisée 1926.

SNCF, coll. Yann Baude

Sur la Région Nord, à proximité de Survilliers, derrière la BB 16001, une B4D modernisée Sud-Est devance un groupe de voitures USI à la physionomie bien plus moderne.

Des compos à consulter en ligne
Découvrez nos propositions de compositions concoctées par Julien Mauprez, sur le blog Loco-Revue !



J.-H. Renaud, coll. LR Presse

Dans les années 1920, l'Etat incite les grands réseaux de chemin de fer à acquérir des voitures à caisses métalliques, plus robustes en cas d'accident et moins sujettes aux incendies que celles à parois latérales en bois Elles acquièrent ainsi des véhicules neufs métalliques (sur base des plans OCEM ou bien spécifiques, par exemple pour le Nord et l'Est).
Cependant, les réseaux s'aperçoivent vite que la cohabitation des voitures intégralement en métal avec celles à parois en bois, est problématique (les voitures en bois sont « décapitées » au-dessus du châssis en cas d'accident, par celles en métal !). Pas question, toutefois d'envoyer au rebut des véhicules relativement récents. La solution développée par la plupart des réseaux (puis la SNCF) est la métallisation intégrale de véhicules, en récupérant les châssis et pièces en métal, et en les dotant de caisses intégralement métalliques.

Métallisation : gros programme au PLM

Le PLM développe dans ses propres services d'étude et aux ateliers de Villeneuve, un prototype satisfaisant et la décision est prise en 1926 d'un vaste programme de métallisation avec non moins de 596 voitures (principalement des classes supérieures) qui se termine en...1939. Ce programme est complété par 85 voitures neuves sur plan identique puis, en 1936, par un nouveau programme complémentaire de métallisation de 215 autres voitures, dont 90 de troisième classe, classe peu concernée par le premier programme.
Le programme de 1926 concerne des voitures très diverses, avec entre autres la spécificité PLM des voitures « lits-salons » : 12 L2S6yi, 20 A3c2L3yfi, 25 A2c2L3yfi, 16 A4L2yi, 26 A6Lyi, 22 A2LB4yfi.
Le programme concerne également des voitures-couchettes : 20 A7c4yi et 60 A6c6yfi (plus 35 construites neuves), 79 A7c7, 44 A5c5B3c3, 68 A3c3B5c5,148 A3c2B5yi (plus 50 construites neuves).
Enfin, le programme comporte aussi des voitures pour trains de jour : 10 A7yi, 71 A7yfi , 23 A4D, 48 A7, 17 A2B4yfi, 147 B8yfi, 39 B8yi, 40 C8yi, 142 B4D.
Cette métallisation ne bouleverse pas la configuration initiale des voitures, contrairement aux programmes d'après guerre développés par la SNCF. En effet, le squelette métallique des voitures, les fenêtres, les aménagements intérieurs, les équipements de chauffage, de freinage et d'éclairage sont conservés. On remplace principalement les parois en bois par des parois en métal. Ces voitures ont eu une longue carrière, principalement sur le Sud-Est, mais aussi sur les trains transversaux et parfois internationaux. Sur les 811 voitures métallisées lors des programmes 1926 et 1936, 676 ont survécu à la seconde guerre mondiale, et 476 d'entre elles seront transformées et remétallisées entre 1953 et 1968 !

Modernisation sous la SNCF

Un second programme de transformation et remétallisation de ces 476 voitures ex-PLM, est réalisé de 1953 à 1968, sous la tutelle de l'ingénieur Louis Bruhat. Conformément à la pratique de la SNCF, on change complètement les aménagements (comme par exemple pour les « trois-pattes », Romilly ou... Bruhat, l'ingénieur ayant même laissé son nom à ce programme-là). Ainsi, les petites baies vitrées sont supprimées, ce qui confère aux voitures un aspect général plus moderne, et un aménagement intérieur assez voisin de celui des voitures OCEM, par exemple.
Ce programme de remétallisation complète harmonieusement le programme de livraison contemporain de voitures neuves. Ainsi, 191 voitures-couchettes sont traitées (79 de première classe et 112 mixtes de première et seconde classe, des diagrammes peu concernées par les commandes neuves de voitures DEV couchettes initialement très concentrées sur la seconde classe).
Les voitures de jour concernent 285 voitures, dont 72 de seconde (B10), 49 mixtes première seconde (A3B5) mais surtout 142 voitures mixtes seconde classe et fourgon (B4D, reproduites par REE), et 22 voitures mixtes première classe et fourgon (A5D, également reproduites). Ces 166 voitures mixtes fourgon résultent de la transformation de voitures de première ou de seconde.
En effet, la SNCF souffre dans les années 1960 d'un manque de voitures mixtes fourgon : aucune n'a été commandée dans le programme DEV acier ordinaire, seulement, six dans le programme DEV Inox, aucune dans le programme USI. Seul le programme UIC comprendra, surtout dans les commandes les plus tardives, des voitures mixtes fourgon.
Cette carence de voitures mixtes fourgon implique que, contrairement aux autres séries de voitures modernisées ex-PLM, celles-ci sont réparties sur toutes les Régions SNCF.
Cette deuxième phase de métallisation engendre des voitures très réussies, avec des radiations assez tardives, échelonnée de 1979 à 1983 pour les couchettes, et de 1987 à 1988 pour les autres, dates comparables aux voitures OCEM métalliques livrées neuves. ▸▸

F. Durivault

A Brétigny, en 1989, cette A4D est en fin de carrière. Remarquez le toit en principe vert, mais désormais quasiment noir mat.

Sur le Sud-Est et au-delà

Concernant leur utilisation, les voitures-couchettes et les voitures de jour sans compartiment fourgon, affectées au parc Sud-Est, circulent dans cette région et dans les régions adjacentes, au gré des liaisons transversales, mais également dans des trains internationaux touchant le Sud-Est. Avec l'arrivée des trains à V 160 au milieu des années 1970, c'est, outre dans les trains de nuit, dans les express (parfois multitranche) qu'on les trouve, associées aux DEV, OCEM... A noter, par exemple, une A5B3 couchettes remarquée dans le Cerbère - Rome des années 1970 !

Toutefois, c'est surtout la carrière des voitures mixtes fourgon qui est incroyable pour une série régionale. En effet, on retrouvera ces voitures dans des trains intérieurs d'autres régions, puisqu'elles y sont affectées, par exemple, parfois une dans la tranche Plombières-les-Bains du Train des Eaux pour Paris-Est, ou une autre dans la tranche du Thermal Express de Clermont-Ferrand au Mont-Dore, derrière une 4-141 TA. On les rencontre bien sûr dans des trains du Sud-Est (le charme des trains à tranche du Morvan !), mais aussi au sein d'un trafic international intense et parfois de longue distance.

Citons, dans les années 1960 et 1970, la présence d'une B4d dans le Paris – Rome, d'une A4D dans le Turin – Paris ou d'une B4d dans le Lyon – Turin – Milan – Venise, d'une B4D dans le Paris – Pescara, d'une B4D dans la tranche Calais – Trieste du célèbre direct Orient, également d'une B4D dans la tranche Paris – Belgrade du fameux Simplon Express, ou encore d'une B4D dans le Rome –Boulogne-Maritime ! Incontournable en trafic intérieur, mais aussi indéniablement la plus internationale des voitures régionales...

Si l'acquisition des voitures métallisées 1926, ou des voitures modernisées couchettes, avec ou sans compartiment fourgon est fortement recommandée pour les amateurs du Sud-Est ou s'intéressant à des lignes transversales en liaison avec le Sud-Est, ce sont donc les amateurs de la France entière, voire de la Suisse, de l'Italie, et même de l'ex-Yougoslavie qui sont aussi concernés par les omniprésentes voitures mixtes fourgon, qui ont occupé le paysage national et international des années 1960 aux années 1970. ■

MÉTALLISÉES 1926 ET MODERNISÉES SUD-EST

LES NOUVELLES VOITURES REE

A7 ou B8, REE a reproduit deux voitures métallisées par le PLM selon le programme 1926 (réf. VB-410 et 411).

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Type : A7 et B8 (métallisées 1926 PLM), A4D et B4D (remétallisées Sud-Est SNCF)
- Prix : 70 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Normes de roulement : NEM (boudins de 0,6 mm)
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époques : III ou IV selon les versions
- Eclairage : feux rouge pour les mixtes fourgon (LED)
- Equipement numérique : fiche à six broches pour les mixtes fourgon
- Masse : 132 g
- Longueur : 228,5 mm

Autant vous prévenir, les lignes qui suivent sont enthousiastes. Du fait de l'originalité des premières, de l'omniprésence des secondes et, surtout, de la qualité de fabrication générale.

Texte et photos : Yann Baude

Ce qui pouvait apparaître comme un rêve délirant il y a quelques années est aujourd'hui réalité : des voitures typiques du PLM de fabrication industrielle sont chez les détaillants. Le processus de fabrication et de commercialisation, avec ses inconvénients, la série limitée étant l'un d'entre eux, permet ce type de projet, pour le plus grand bonheur des amateurs. REE fait quasiment d'une pierre deux coups, puisque sur la base d'un même châssis, les propositions sont assez différentes, avec des voitures régionales très typées années trente, et leurs descendantes, plus modernes et omniprésentes sur tout le réseau français.

DES MÉTALLISÉES 1926

Ces voitures sont proposées en coffret de trois pièces (une A7 et deux B8), ou à l'unité, toutes en livrée époque III pour cette première série. Considérant que les voitures de première classe sont ornées d'une bande jaune, nous sommes donc après 1956, jusqu'au milieu des années soixante pour cette livrée. Ces voitures séduisent par leur silhouette, leur caisse courte et la disposition des baies, différente côté couloir du côté compartiments. L'aménagement intérieur, très joliment traité, n'attend plus que ses voyageurs. La grande qualité de fabrication est manifeste, et ces voitures m'ont semblé encore ▸▸

Des **mixtes fourgon modernisées Sud-Est** comme cette A4D réf. VB-418, manquaient vraiment aux amateurs de trains de voyageurs français des années 1960 à 1980.

⏩ plus abouties que leurs devancières, avec des accessoires moins baladeurs, des assemblages encore plus rigoureux.

DES MODERNISÉES SUD-EST

REE propose aussi quatre références d'A4D et et quatre de B4D, sur le même châssis que les métallisées 1926, mais reproduisant la caisse sensiblement plus moderne de ces voitures. Comme nous l'indique Denis Gamard dans les pages précédentes, elles sont des actrices essentielles du paysage ferroviaire, des années 1960 à la fin des années 1980. Plusieurs versions sont proposées, selon ces périodes d'utilisation. Deux voitures disposent même de cadres de baies couleur inox. Comme pour les métallisées, des pièces de détail sont fournies : soufflets repliés et suspentes adéquates, conduites de frein et autres, pour présentation en vitrine.

EN LIGNE

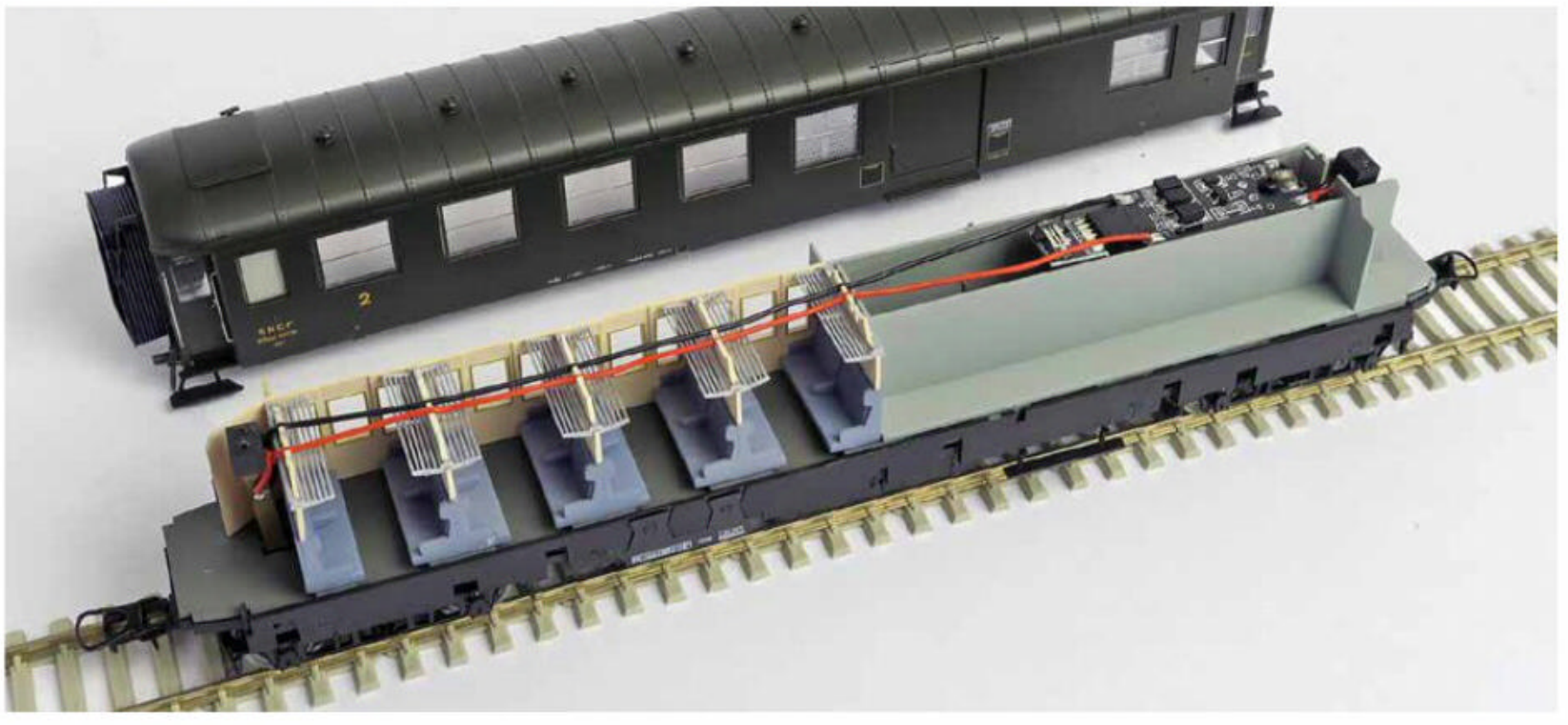
Le roulement est excellent, et ces voitures peuvent même servir à déceler un très léger défaut d'horizontalité de la voie ! Les A4D et A5D disposent de feux rouges (associés à un condensateur de réserve d'énergie, activés dans un seul sens en analogique) et le système de prise de courant par les pointes d'essieux n'entrave en rien le roulement. On regrettera de devoir ouvrir les mixtes fourgon pour désactiver les feux rouges (en DCC), un petit interrupteur sous le châssis aurait été le bienvenu pour éviter l'installation d'un décodeur (une fiche à six broches est prévue pour cela). Le système d'élongation des attelages, sujet à de fortes critiques sur des séries récentes dont les Bacalan, a été revu. Il fonctionne maintenant parfaitement. Il est très facile d'insérer une tête courte, Fleischmann Profi, par exemple et le comportement est parfait, y compris en courbe de 400 mm de rayon environ et en refoulement. J'ai toutefois pu constater quelques déraillements sporadiques sur des courbes en dévers, la faute à une vis de maintien d'un bogie trop serrée. Un quart de tour avec un tournevis cruciforme pour donner un peu de jeu et tout rentre dans l'ordre.

QUELQUE LIBERTÉS

Depuis toujours, REE prend quelques libertés avec les normes définissant les époques. Ainsi, la norme 810F du MOROP définit l'époque IIIb comme s'étalant de 1950 à 1955, tandis que REE indique sur les boîtes des voitures des années 1950 et 1960 « époque IIIB ». Reconnaissons que la norme NEM est un peu complexe et que la simplification adoptée par le fabricant permet d'y voir plus clair sans grosses incohérences. Les modernisées de type A4D et B4D indiquées époque IIIB (réf. VB-413 à 416) devraient tout de même logiquement arborer un vert 301, un châssis gris, et des marquages jaune jonquille, puisqu'apparues en réalité après l'entrée en vigueur de cette décoration. De même, les métallisées 1926 ne devraient pas disposer d'un toit noir, la livrée intégralement vert 306 étant de rigueur depuis la toute fin des années 1940. Mais c'est tellement plus beau, avec ce toit noir… Les voitures SNCF de première classe de la série 2 sont annoncées sans bande jaune, donc conformes aux années 1940 à 1950. Cette même série comprendra aussi des voitures en livrée PLM, auxquelles il sera bien difficile de résister. Pour ma part, j'aimerais que la série 3 comporte une B4D en livrée vert 301, mais avec marquages anciens jaune jonquille, ce qui serait tout à fait conforme aux années 1960… ■

À gauche.
Les mixtes fourgons sont dotées de feux rouges.

À droite.
L'accouplement à l'aide de têtes courtes d'attelage, Fleischmann par exemple, ne pose aucun problème. REE a équipé certaines voitures, comme celle de droite, de bogies type C du PLM.



La caisse, assez facilement levée, permet d'**accéder à l'aménagement intérieur** et éventuellement de disposer un décodeur DCC pour la commande des feux.

150 X FLEISCHMANN

SON ET LUMIÈRE

Bien que d'origine allemande, la 150 X est emblématique du trafic lourd dans le Nord-Est de la fin des années 40 aux années 60. Et comme le modèle Fleischmann est particulièrement réussi, pourquoi se priver ?

Textes et photos : Régis Grannec

Les **lanternes** pourtant fonctionnelles, restent de taille réaliste.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Fleischmann
- Echelle : N (1/160)
- Référence : 714477
- Prix : 385 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 192 mm
- Fabrication : caisse et châssis du tender en métal (seuls la hotte et l'habillage des bogies sont en plastique) ; châssis, superstructure et détails de la locomotive en plastique injecté
- Normes de roulement : NEM
- Attelage : boîtier NEM sur timons à élongation à l'avant, juste pivotant à l'arrière
- Longueur hors tampons : 141 mm

Les 150 X sont des machines déjà bien connues des N-istes. En effet, en 1983, Roco propose la 150 X 146 en version noire, puis verte avec écrans pare-fumée. En 2002, Minitrix sort la 150 X 5 verte et noire, sans pare-fumée, puis, en 2005, toujours Minitrix, avec la 150 X 1110 en version noire avec grands pare-fumée. Fleischmann commercialise aujourd'hui une version DCC sonore de 150 X SNCF, la 150 X 5 époque III.

DÉTAILS ET ASPECT AU TOP

Il s'agit d'un modèle intégralement nouveau, par rapport aux anciens modèles de type 150 de la marque. L'embiellage est d'une grande finesse. Les essieux centraux ont des boudins réduits pour un meilleur rendu, les autres essieux sont très proches des normes RP 25. Le tender est toujours moteur mais seulement deux essieux avec bandages assurent la traction (les deux extrêmes) entraînés chacun par une vis sans fin du moteur. Il n'y a pas de volant d'inertie sans que la souplesse en pâtisse. La prise de courant est assurée par les roues des deux essieux à l'arrière de la locomotive et les deux essieux centraux flottants du tender. L'électronique et

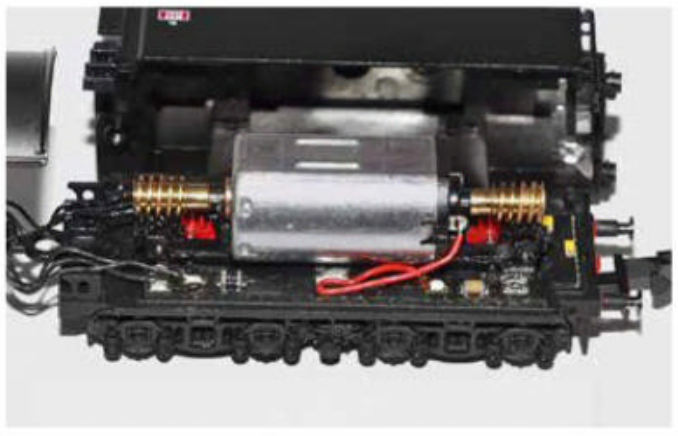
Le modèle est splendide, dans sa **livrée noire** au tablier ourlé d'un **filet rouge.**

le haut-parleur prennent place dans la chaudière. Cette dernière contient un gros lest. La liaison entre machine et tender se fait grâce à un timon avec élongation. En analogique, le son est activé dès que la machine roule. En DCC, la qualité sonore est très bonne, avec un niveau bienvenu. De nombreux sons complémentaires peuvent être actionnés, et l'annonce de départ est bien en français. Nous pouvons juste allumer les feux blancs (inversion selon le sens) et, détail, éclairer la cabine et l'embiellage (pas certain qu'en réalité l'embiellage soit éclairé à la SNCF). L'aspect de l'engin est très réussi, avec une grande finesse des nombreux détails qui confèrent une magnifique présence à la machine. Un sachet d'accessoires permet de détailler les traverses et disposer de crochets réalistes. Cette machine est dépourvue d'écrans pare-fumée. Nous voilà face à un doublon puisque Minitrix avait déjà sorti ce même numéro de machine mais en version verte et noire, mais c'était il y a toutefois bien longtemps.

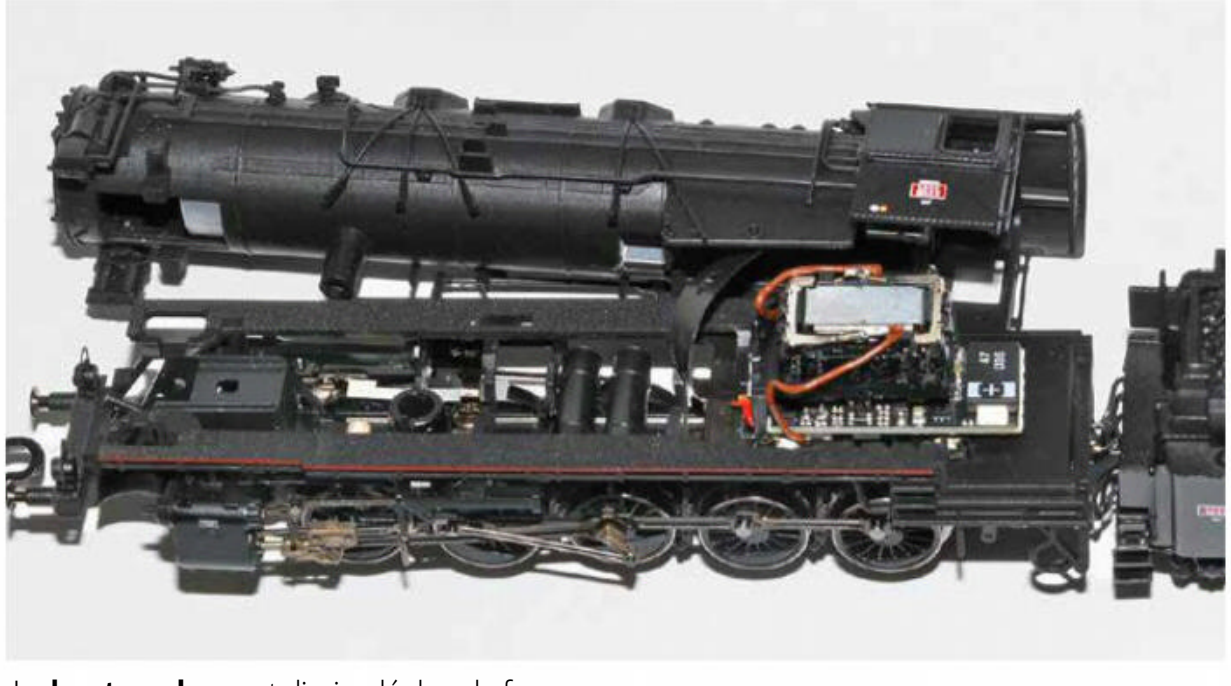
EN LIGNE

La première chose que l'on remarque en essais dynamiques est le ralenti du modèle, absolument remarquable. Le reste du comportement est de la même veine puisque la qualité de traction et tout aussi impressionnante. Cette machine nous fait complètement oublier la 150 Y 6982 de la même marque sortie en 2014, elle aussi en numérique sonore, qui présentait de très mauvaises capacités de traction. Nous retrouvons enfin les qualités de fabrication Fleischmann sur ce modèle ! En conclusion, un modèle très réussi, avec un ralenti impressionnant, une forte puissance de traction, des sons très agréables et réalistes. Bref, une machine qui trouvera parfaitement sa place devant une longue rame marchandises, composée de trémies SGW, par exemple. ■

Le **tender 34 X** est lui aussi joliment reproduit.



Le **moteur central** est coiffé par la caisse métallique du tender.



Le **haut-parleur** est dissimulé dans le foyer.

Un grand réseau classique commencé il y a 30 ans

SAINTE-SOLINE

Jehan-Eric est depuis toujours passionné par les trains étroitement liés à la France de son enfance. Il a entamé, il y a bien longtemps, la construction d'un grand réseau pour nous plonger avec bonheur dans cette ambiance des années 50 à 60.

Texte : Franck Bailly et Jehan-Eric Blumereau
Photos : Yann Baude et Franck Bailly
Plan : Daniel Aurilio

À DROITE DU RÉSEAU, UN PETIT DÉPÔT AVEC TROIS VOIES PARALLÈLES OÙ SE CÔTOIENT LE MATÉRIEL VINTAGE ET RÉCENT.

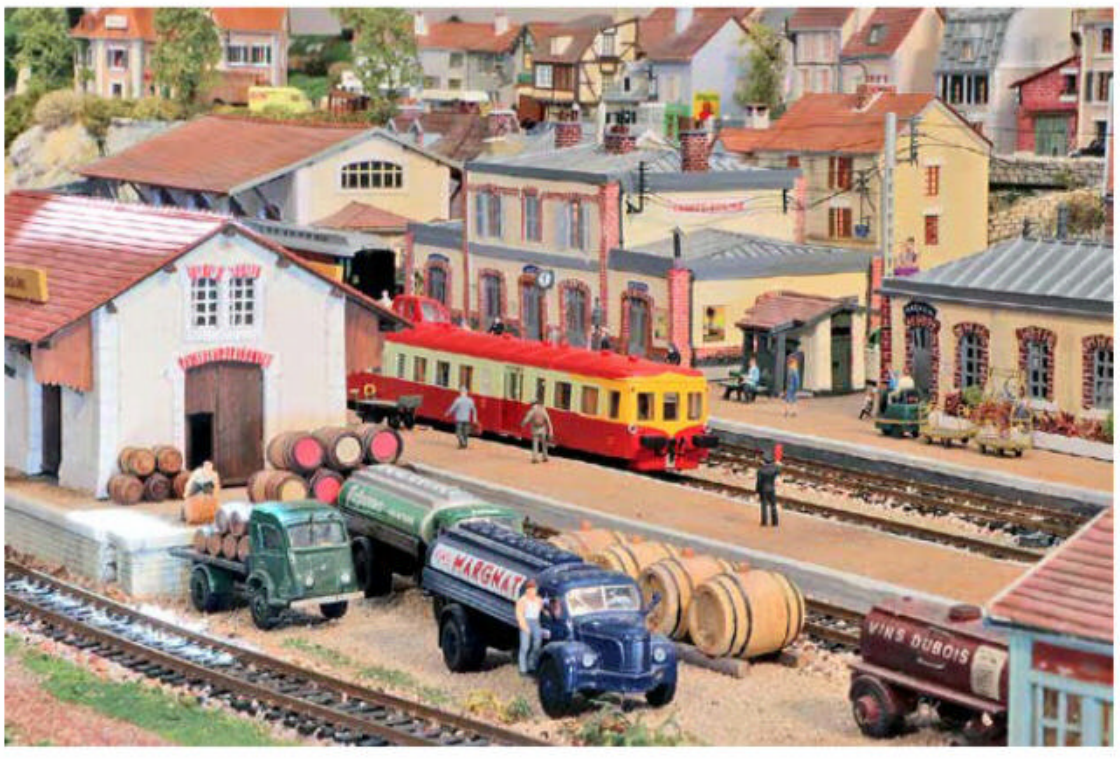
↓ L'approvisionnement en vin constitue la principale activité de la cour marchandises.

Franck Bailly : Jehan-Eric Blumereau est de cette génération de modélistes qui prend plaisir à faire revivre notre jolie France d'une époque où l'économie locale dépendait pour beaucoup du chemin de fer. Le réseau qu'il nous présente est une interprétation du village de ses origines familiales où il y faisait bon vivre. Nous sommes donc dans cette fabuleuse époque III, selon les normes définies par le MOROP, époque où les commerces donnaient une vie permanente au monde rural, sans parler des marchés, des petites fêtes et des industries locales. Jehan Eric a donc créé son réseau fixe avec cette source inépuisable d'inspirations des années 50 et 60. Son réseau, riche en détails, a cet énorme mérite que tous les bâtiments sont quasiment des constructions intégrales issues de photos de la réalité ou calquées sur des bâtiments vus lors de ses promenades à travers la France. Un réseau qui sait faire oublier la notion du temps lorsque l'on le découvre, ravivant nos regards d'enfants. Jehan Eric est aussi l'un des plus anciens membres du club de Cosne-sur-Loire, le CMFC 58. Toujours très impliqué et volontaire pour exposer les projets du club, il contribue énormément à la construction des bâtiments sur le réseau fixe du CMFC comme pour les modules d'expositions. Il est reconnu au cœur de l'équipe pour son savoir-faire et sa gentillesse ; je vous propose maintenant de laisser Jehan Eric nous décrire en détails sa petite merveille en Ho. Bonjour Jehan-Eric, et merci de m'accueillir pour présenter ton réseau aux lecteurs de *Loco-Revue*. Comment t'es venue l'idée de ce beau voyage au cœur des années d'après guerre ? Parle-nous de la genèse du réseau.

Jehan-Eric Blumereau : Sainte-Soline est un petit bourg des années 50/60. L'époque III a ma préférence, sans doute en raison des souvenirs attachés à cette période de mon adolescence. Son nom est celui d'un village du Poitou où résidaient mes parents, et dont j'avais reproduit la petite église romane du XII[e] siècle bien avant l'existence de mon réseau. Il ne représente aucun site connu, hormis quelques clins d'œil à la réalité, telle la gare de Saint-Sauveur-la-Sagne (dans Puy-de-Dôme, sur la ligne Vichy - Darsac NDLR), mais plutôt un environnement du centre de la France, entre Berry et Bourgogne.

FB : Quel est son principe, son plan de voies ?

JHB : Ce réseau, j'en ai débuté la construction au milieu des années 90, dans une pièce de mon habitation dans la Nièvre. Mais comme ma vie professionnelle m'amenait à de fréquents et longs séjours à l'étranger, sa gestation a pris plusieurs années. Il mesure 6 m sur 1,20 m, et compte une voie double en boucle et une voie secondaire simple. Les deux voies principales se dédoublent au niveau de la gare. À l'extrême gauche, une coulisse permet de stationner plusieurs rames. La voie secondaire, partant de la gare, emprunte un viaduc, puis glisse vers un tunnel menant à cette coulisse.



LE TRACÉ DES VOIES, COMME ICI À GAUCHE DE LA GARE, DÉCRIT DE TRÈS HARMONIEUSES COURBES.

1. BV St Soline
2. Halle Marchandises
3. Halle viticole
4. Remise dépôt vapeur
5. BV St Sauveur la Sagne
6. Village

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 620 x 201 cm
- Principe d'exploitation: réseau en boucle
- Infrastructure: structure en tasseaux et contreplaqué fin
- Hauteur du plan de voie: 92 cm
- Thème: gare sur double voie au milieu d'un bourg
- .Epoque: III (années 1950/60)
- Voie: Fleischmann (code 100)
- Commande des trains: analogique (transfos ACEMO et Fleischmann)
- Commande d'aiguilles: électrique (boutons de commandes Fleischmann)

↑ Une voie d'évitement dans chaque sens, suffit à permettre la circulation simultanée de trois trains par sens sur le réseau.

FB : L'infrastructure est construite très sérieusement.
JHB : Les voies sont posées sur du contreplaqué, lui-même fixé sur des cadres de 40 x 40 cm formés de tasseaux, le tout reposant sur des tasseaux plus épais. Cette structure permet d'introduire du relief en creux. Elle repose sur des tréteaux (je projette de leur substituer un jour des pieds, qui me permettraient de rehausser l'ensemble de quelques centimètres, la hauteur actuelle étant trop faible. Erreur de jeunesse !).

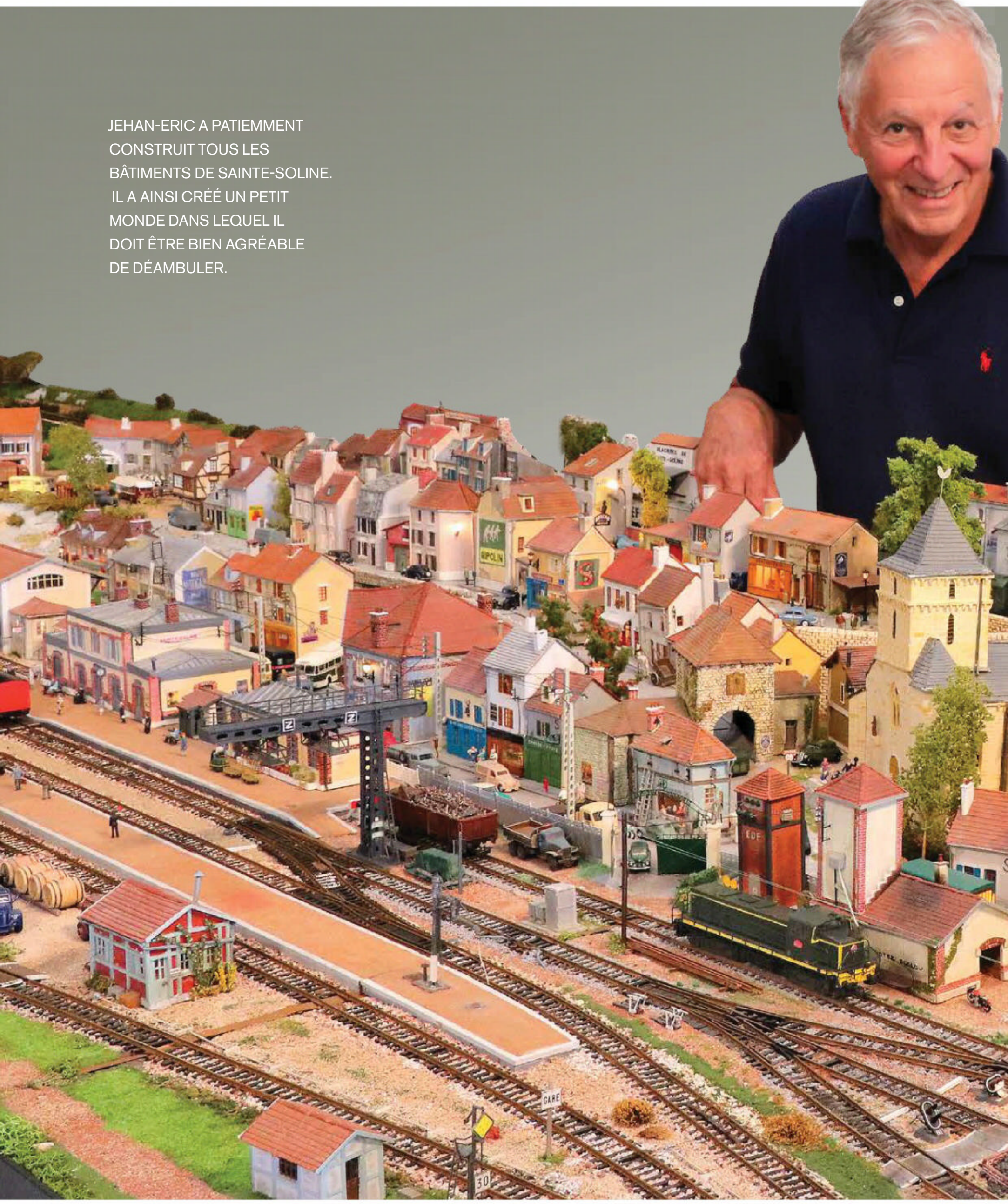
FB : Quelle voie et appareils as-tu choisis ?
JHB : Rails et aiguilles sont de marque Fleischmann. Le réseau fonctionne en analogique à partir d'un transfo ACEMO (avec blocks relais) et d'un transfo Fleischmann. Les aiguilles sont commandées électriquement. Les signaux sont pour la plupart de marque HOrnby-acHO, le train de ma lointaine enfance ; quelques autres proviennent de Disque Rouge.

FB : J'aime beaucoup ton travail sur décor, en particulier le bourg.
JHB : Tous les bâtiments sont de construction personnelle (Carton Plume, plastique, bois), parfois inspirés par l'incontournable ouvrage d'Alain Pras, parfois aussi empruntés aux illustrations de Loco-Revue, hormis le bien connu poste d'aiguillage Jouef. Bon nombre d'entre eux ont été confectionnés au cours de mes périples à l'étranger, que je ramenais chez moi avec l'espoir qu'ils allaient supporter sans dommage le voyage en avion. Certains éléments de décor sont toutefois issus du commerce, tels les tunnels de PN-Sud Modélisme. Les arbres sont en zeechium. Ballast, graviers sont eux aussi issus du commerce (Heki, Sylvia), à l'exception du sable fin qui provient des dunes du désert d'Abu Dhabi, émirat où j'ai résidé plusieurs années. On reconnaîtra également des éléments provenant de chez Decapod, Cités miniatures et ABE. Les personnages sont de marque Preiser. Les pavages sont en pâte à modeler, gravés à la pointe à graver et peints à l'acrylique. Le viaduc est réalisé en carton, recouvert de papier Canson gravé et peint. Il m'a donné un peu de mal, sa courbure impliquant une dimension des arches différente entre l'intérieur et l'extérieur de l'ouvrage. Sur une place du village, j'ai reproduit deux scènes qui alternent par simple changement d'un socle amovible : le samedi, c'est jour de marché avec marchands

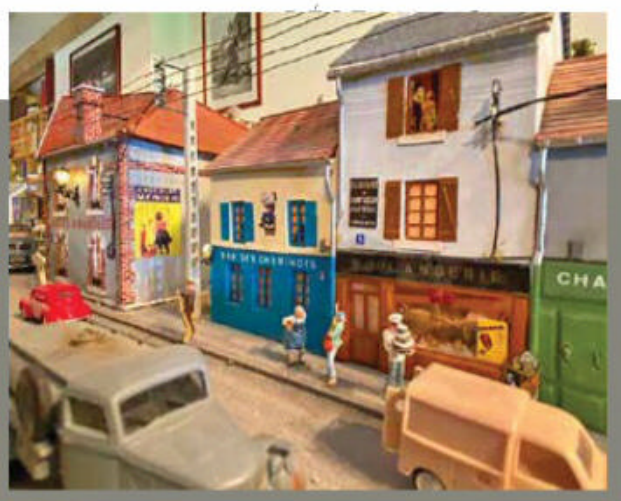
↑ Le bourg de Sainte-Soline s'étend sur la colline au pied de laquelle la gare est construite

→ La structure du réseau est constituée d'un treillis en tasseaux supportant les plates-formes de voies. Le relief est façonné en grillage fin.

JEHAN-ERIC A PATIEMMENT CONSTRUIT TOUS LES BÂTIMENTS DE SAINTE-SOLINE. IL A AINSI CRÉÉ UN PETIT MONDE DANS LEQUEL IL DOIT ÊTRE BIEN AGRÉABLE DE DÉAMBULER.



NOCES & BANQUET



BOUCHERIE

CORSETERIE
LINGERIE

MAIRIE
ECOLE COMMUNALE
garage

L'activité est intense. La maquette fourmille de mille détails.

ambulants et animaux ; le dimanche, place au cirque ! Face à la gare, une coopérative viticole attire wagons-foudres et camions-citernes.

FB : Tu fais côtoyer un matériel roulant très varié, de ta collection de matériel ancien aux productions les plus récentes. Expliques-nous ça.

JHB : Le matériel roulant est très divers, du HOrnby-acHO de mon enfance aux marques plus récentes : Fleischmann, Roco, L.S.Models, Brawa, et REE dont j'apprécie particulièrement les wagons. Pour le matériel récent, une 141 R Rivarossi voisine avec un Picasso Mistral. Les véhicules routiers sont de Brekina, Norev, Artitec et REE, respectant bien sûr l'époque III. Pour le reste, le lecteur découvrira par lui-même sur les photos des références bien connues.

FB : Des projets ?

JHB : N'ayant plus guère d'espace pour agrandir ce réseau, je me contente d'améliorer techniques, décor et bâtiments, en m'inspirant des conseils de Loco-Revue et de l'expérience de mes amis du club CMFC 58. Tout cela pourra paraître un peu trop sobre pour les experts de l'électrique et de l'électronique : pas d'ordinateur associé, pas d'exploitation programmée. Mais je peux vous assurer d'une chose : il fait le bonheur de mes petits enfants qui ne se lassent pas de voir passer les trains !

FB : Grand merci, de nous avoir ouvert les portes de réseau, et à bientôt en exposition, comme à Chambéry par exemple, avec les maquettes de ton club !

Grâce à une multitude de lampes, le réseau est aussi exploitable de nuit.

À LA GAUCHE DE LA GARE, SE DÉTACHE UNE VOIE UNIQUE QUI FRANCHIT UN VIADUC, LUI AUSSI DE CONSTRUCTION INTÉGRALE.

PATINE

UNE BB 9400 DANS SON JUS

Pas à pas

HO

LA BB 9495 LS-MODELS, FRAÎCHEMENT PATINÉE, ASSURE UN COURT TRAIN DU LOTISSEMENT À BARONETTE-LES-EAUX.

Les dernières BB 9400 LS-Models sont très belles, mais un peu trop brillantes pour évoquer la dure réalité de ces locomotives laborieuses. Voici quelques tours de main pour donner à cette locomotive l'habit qui justifie son travail.

Texte et illustrations : Alexis Avril

La patine du matériel roulant est un exercice délicat, d'autant plus lorsqu'il s'agit de traiter un engin plutôt onéreux. L'aérographe est un bon outil pour ce genre de travail, mais le résultat est difficilement réversible et il nécessite une très bonne maîtrise de l'appareil. Voilà les raisons pour lesquelles je vous propose d'opérer sans aérographe et à l'aide de lavis de peinture acrylique Tamiya et de terres à décor, qui, dans une certaine mesure, permettent des corrections ou reprises par simple lavage de la caisse au savon ou, cas exceptionnel, à l'aide d'un coton-tige ou d'essuie-tout imbibé d'alcool à brûler **(encadré ci-dessous)**.

L'exercice est aussi très subjectif : certains d'entre nous préféreront une patine subtile et légère, d'autres, une patine plus appuyée. Les deux approches sont tout aussi réalistes, les traces de salissures n'étant pas homogènes dans le temps. On se rappellera simplement qu'une patine appuyée évoquera plutôt une machine à la fin d'une longue course, les engins étant en général lavés pour un nouveau service (au moins au niveau des portes !). Enfin, n'oublions pas non plus de ne pas trop exagérer l'usure, les traces de rouille ou les éclats de peinture sur des machines en service… Sauf si vous souhaitez garer votre engin au cimetière des éléphants ! ▸▸

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- PEINTURE TAMIYA : NOIR RÉF. XF-1, JAUNE RÉF. XF-3, « LINOLEUM DECK BROWN » XF-52, « FLAT EARTH » RÉF. XF-79,
- DILUANT : TAMIYA RÉF. X-20A
- BASE MATANTE : TAMIYA RÉF. X-21A
- MASTIC : TAMIYA PUTTY
- RUBAN DE MASQUAGE TAMIYA
- SERINGUE GRADUÉE OU PIPETTE
- TERRES À DÉCOR HUMBROL : BRUN « DARK EARTH » RÉF. AV0007 ET NOIR RÉF. AV0014
- RÉCIPIENT REFERMABLE (FLACON D'HEXOMÉDINE TRANSCUTANÉE PAR EXEMPLE)
- PINCEAUX RONDS SOUPLES FINS ET LARGES
- PINCEAUX BROSSE À POILS DURS FINS ET LARGES
- PIQUES À COCKTAIL
- COTON-TIGES
- ESSUIE-TOUT
- ALCOOL À BRÛLER, ESSENCE F
- PETIT TOURNEVIS PLAT (SERVANT DE MINISPATULE)

L'UTILISATION DE L'ALCOOL À BRÛLER

J'utilise principalement des teintes acryliques Tamiya car celles-ci sont nettoyables à l'alcool à brûler. Un raté, une éclaboussure sur la superstructure du modèle et je peux « gommer » l'erreur à l'aide d'essuie-tout ou d'un coton-tige imbibé du produit. Attention toutefois : comme tout solvant, l'alcool à brûler n'est pas copain avec toutes les peintures dont… les acryliques ! La peinture des anciennes références Roco ou Jouef ne résiste par exemple pas à ce produit. ***Faites impérativement des essais de compatibilité*** *sur des zones non visibles avant d'entreprendre quoi que ce soit et, surtout, ne couvrez jamais votre caisse d'un lavis important et ne lui laissez jamais le temps de s'évaporer (absorbez-le rapidement à l'aide d'essuie-tout en caressant doucement la surface), au risque d'obtenir un effet neige, l'alcool pouvant dissoudre le vernis du modèle et diffuser dans la peinture…*

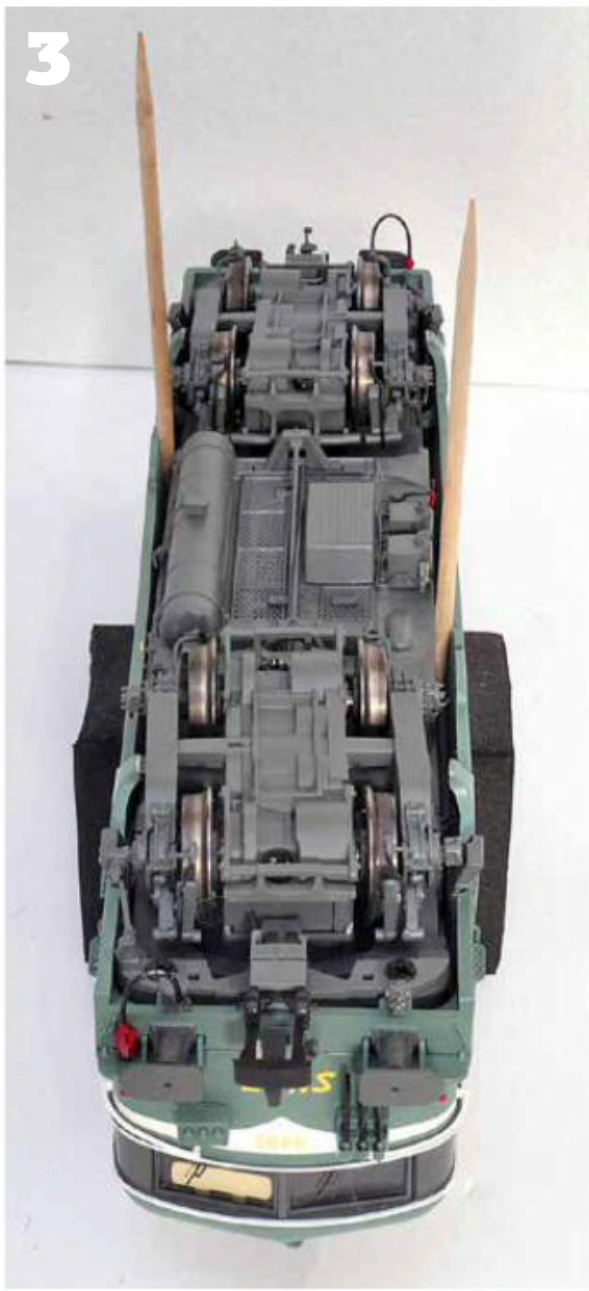
1. La machine en sortie de boîte : une belle bête mais bien propre !

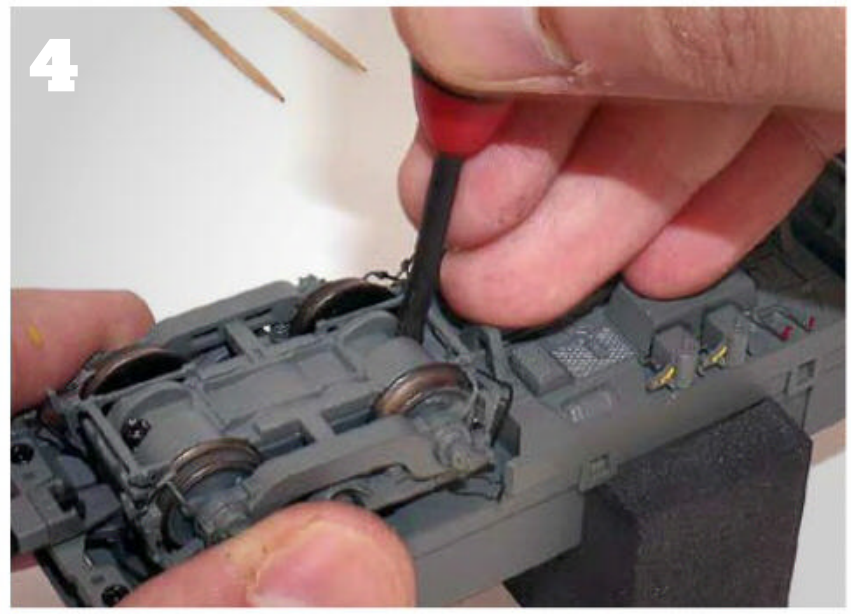
LE CHÂSSIS ET LES TRAVERSES DE TAMPONNEMENT

Pour ce travail, la difficulté comme les conséquences d'un raté sont minimes : le dessous du châssis est peu visible... La teinte choisie pour évoquer les poussières **(encadré page 57)** est au choix, ces dernières dépendant de la région où l'engin opère. Pour ma part, j'opte pour un brun passe-partout.

2

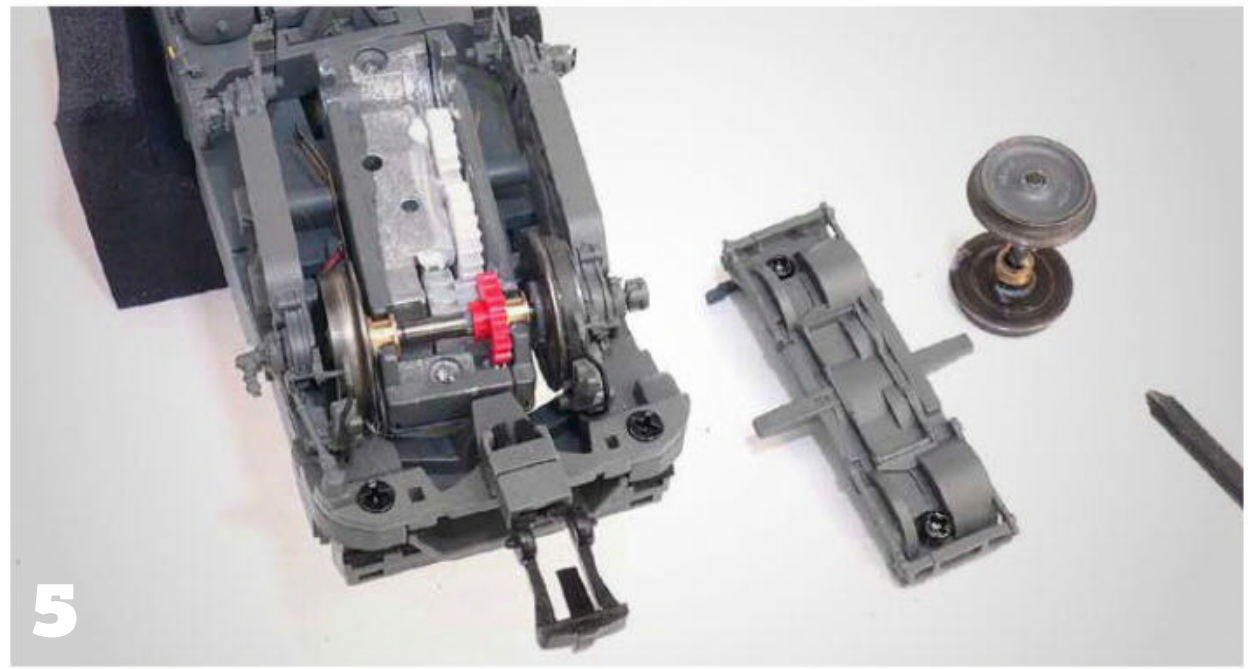
2. N'ayant pas trouvé satisfaction dans les produits de patine prêts à l'emploi et facilement nettoyables à l'alcool à brûler, je prépare ma propre teinte à partir de références Tamiya : brun XF-52 (10 doses) + brun XF-79 (2) + jaune XF-3 (2) + noir XF-1 (1) + diluant XF20-A (30) + base matante selon le volume. Je conserve le produit dans un récipient hermétique (flacon d'hexomédine).


3


4

3. Afin de travailler sur le châssis proprement, j'ôte la caisse. Des piques à cocktail permettent d'écarter les flancs de cette dernière. La caisse est maintenue par la mousse bloquant la machine dans sa boîte.

4. Les essieux seront peints. Ils doivent être retirés du bogie. Ce dernier se démonte facilement en dévissant le carter.


5

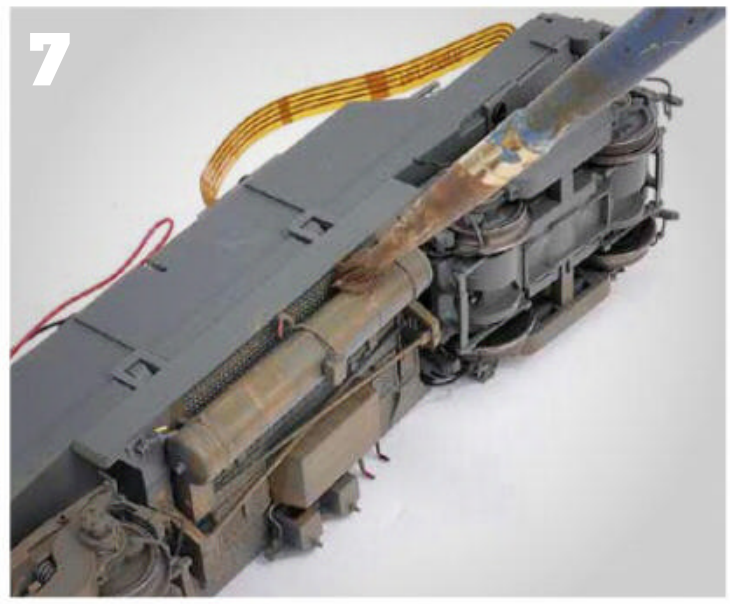
6

5. Les essieux sont extraits sans aucune difficulté en écartant les flancs du bogie. Au remontage, prendre soin de bien repositionner les lamelles de contact frottant l'intérieur des essieux.

6. À l'aide d'un pinceau rond à poils souples, je badigeonne le flanc des essieux du jus préparé et je laisse sécher. Le résultat sec doit être mat. Si ce n'est pas le cas, rajouter de l'agent matant dans le mélange.

7. Même procédure sur le reste du châssis. Sur le réservoir, je brosse du haut vers le bas. Bien recouvrir toutes les parties visibles, notamment les boîtiers d'attelage s'ils sont conservés.

8. Je brosse le tout de terre à décor brune, je souffle l'excédent. Sur les boîtes d'essieux et sur les flancs de bogies à l'aplomb des ressorts de suspension, je laisse couler un jus de noir mat (XF-1 (1 dose) + alcool à brûler (20 doses)) à l'aide d'un pinceau fin. Grâce à l'alcool, le lavis diffuse dans la terre à décor.



POUSSIÈRES ET GRAISSES SOUS LA CAISSE

Sous n'importe quel matériel roulant réel, les poussières, de ballast notamment, soulevées par le déplacement d'air, s'accumulent sous le châssis. Ces particules se collent aux parties graisseuses des organes de roulement et sur le reste du châssis, surtout lorsque celui-ci est humide, par exemple après un parcours sous la pluie suivi d'un parcours dans un secteur non arrosé.

9. Pour la traverse, je procède de la même façon. Mais, pour atténuer la patine que je veux moins appuyée, j'étire le lavis brun vers le bas à l'aide d'un pinceau imbibé du diluant.

10. J'évoque la graisse des tampons grâce à une couche de mastic Tamiya déposée sur les plateaux à l'aide d'une minispatule (un tournevis plat par exemple).

11. Je couvre grossièrement le mastic sec de peinture noire XF-1 non diluée.

12. Je badigeonne ensuite l'attelage de peinture noire diluée (XF-1 (1 dose) + X-20A (20 doses)) en débordant légèrement sur la traverse. J'étire la peinture.

13. Les lavis étant presque secs, je brosse à la terre à décor brune toute la traverse, en insistant sur les plateaux des tampons. Je laisse sécher et reviendrai plus tard pour les finitions.

LA TOITURE, LE GROS MORCEAU !

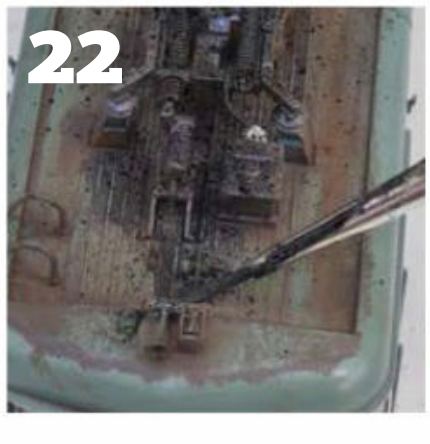
Passons à la toiture. Là, le travail est plus long. La toiture est visible et les salissures moins homogènes que dans le cas du châssis **(encadré ci-dessous)**. Je ne vous mentirai pas : je me suis repris à plusieurs fois pour obtenir le rendu souhaité, en m'aidant du diluant ou d'alcool à brûler pour « effacer » mes erreurs…

14. Sous les pantographes principalement, j'applique à l'aide d'un pinceau souple rond un jus très dilué de noir mat (XF-1 (1 dose) + X-20A (20 doses))…

15. Je poursuis sur le reste de la toiture avec la teinte préparée pour le châssis diluée de nouveau (jus (1 dose) + X-20A (1 dose)). Ces premiers lavis vont aider à fixer la terre à décor.

16. Enfin, j'étire dans la longueur de la toiture ces différents lavis à l'aide d'un coton-tige imbibé d'alcool à brûler. J'en profite pour traiter aussi les trompes.

17. Sur la toiture encore un peu fraîche, j'applique la terre à décor brune, surtout sous les pantos et au-dessus des cabines.



18. Je passe au galbe des cabines, partie plus exposée aux poussières. Même procédure : lavis de brun…

19. Puis terre à décor brune, mais cette fois, je charge plus !

20. Enfin, je nettoie la partie verticale du galbe à l'aide d'un nouveau coton-tige imbibé d'alcool à brûler, en ramenant la terre à décor depuis les baies vers le haut… On doit rappeler les nettoyages plus fréquents sur les faces frontales qu'en toiture !

21. En brossant les poils d'une brosse à poils durs imbibée de peinture noire diluée (1/4 XF-1 ; 3/4 X-20A ou alcool à brûler) dans l'axe des pantographes, j'évoque les projections de graisse. Auparavant, je m'entraîne et réduis la quantité de peinture en répétant le geste sur une feuille de papier.

22. J'applique un nouveau lavis de noir extrêmement dilué, ou de diluant pur ou d'alcool à brûler, autour des pantographes pour estomper ou effacer les plus grosses gouttes…

23. Et je brosse le tout de terre à décor brune pour évoquer le mélange graisse-poussière.

ORIGINE DE LA PATINE EN TOITURE

Les toitures sont plus exposées au soleil que les flancs des engins. La peinture se délave et devient mate plus rapidement. Sous les pantographes, on trouvera des traces causées par le graissage des vérins ou des projections de graisse issues du frottement des palettes sur la caténaire. Enfin, la toiture pourra être couverte de poussières, d'abord au-dessus des cabines et dans une moindre mesure dans l'axe principal de la machine.

CAISSE

J'ai traité la caisse exclusivement à l'aide de terre à décor, les conséquences d'une patine ratée sur la caisse étant bien trop désastreuses et aussi parce que je souhaite une machine relativement bien entretenue.

24. Je salis copieusement de terre à décor les persiennes que j'ai délimitées à l'aide de ruban de masquage Tamiya.

25. J'enlève l'excédent en utilisant une brosse à poils durs et en effectuant un brossage dans la verticalité de l'engin. Je retire le ruban.

26. J'applique la terre sur le bas de caisse, notamment au centre, sur les supports de suspension. Si vous chargez trop la patine, aucun problème : un nettoyage à l'aide d'essuie-tout imbibé d'eau savonneuse ou d'alcool à brûler, en caressant doucement la caisse depuis le haut vers le bas, pour évoquer les traces de ruissellement, et le tour est joué !

27. Je reprends les montants verticaux des persiennes à la terre à décor et autres points à l'origine de ruissellements, en m'aidant d'une brosse à poils durs très petite...

28. Et je tire vers le bas de caisse cette terre à décor avec une brosse plus large et plus souple pour évoquer des traces très subtiles.

FINITIONS

29. Sur les faces frontales, j'évoque les impacts d'insectes et autres poussières en tapotant une brosse dure chargée de terre à décor noire. Je souffle l'excédent.

30. Pour les pare-brise, j'utilise la terre à décor brune, que j'applique sur surface mouillée. Je laisse sécher, je brosse jusqu'à ce que l'excédent disparaisse... Je souffle.

31. Je nettoie les projections trop importantes de noir sur les pantographes avec un coton-tige imbibé d'alcool à brûler. Je peins les palettes en noir mat dilué (XF-1 (1 dose) + X-20A (4 doses)) et je retire la peinture sèche sur leur partie horizontale avec la lame d'un couteau X-Acto.

32. Pour terminer le travail, je pose délicatement un pinceau rond fin imbibé de peinture noire très diluée (XF-1 (1 dose) + alcool à brûler (6 doses)) sur les plateaux des tampons, et je laisse diffuser dans la terre à décor.

ET VOICI MA VESPA DANS SON JUS, TELLE QUE JE POUVAIS LA VOIR ENTRE SAINT-ÉTIENNE ET LYON. BIEN SÛR, TOUT CELA EST SUBJECTIF!

HO

DES MACHINES ANCIENNES PLUS BELLES

EN QUELQUES GESTES

Les engins moteurs les plus récents bénéficient des détails réalistes. Votre matériel un peu plus ancien mérite lui aussi quelques belles pièces rapportées.

Texte et photos : Damien Letondal

LA BB 15050 EST ACHEMINÉE EN QUEUE D'UN TRAIN DE MACHINES VERS DE NOUVELLES MISSIONS (RÉSEAU DE JEAN-PIERRE CHAIX).

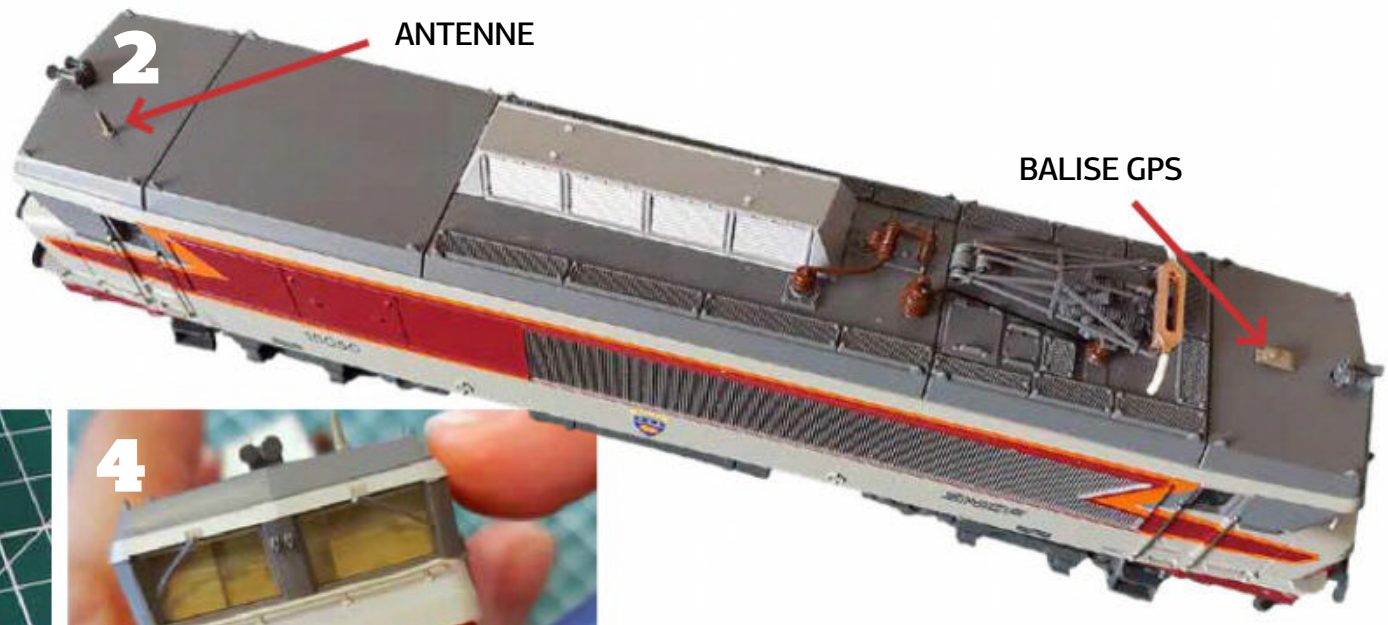
LES PRODUITS ET OUTILS UTILISÉS

- MACHINE À DÉTAILLER, PAR EXEMPLE BB 15000 ROCO (ICI LA 15050 RÉF. 62615)
- PINCE COUPANTE, PINCE PLATE, PINCE BRUCELLES, CUTTER, LAME X-ACTO
- FORET ET MANDRIN À MAIN.
- COLLE CYANOACRYLATE
- CÂBLOTS DE CHAUFFAGE MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV 84
- BALISE GPS MÉCANIC TRAINS RÉF. ANT 04
- ANTENNE RADIO SOL TRAIN MÉCANIC TRAINS RÉF. ANT 02
- DEMI-ACCOUPLEMENT DE FREIN MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV 82
- ATTELAGE FACTICE MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT 05
- CHASSE OBSTACLE JOUEF (CC 6500)
- DOCUMENT D'APPUI : FERROVISSIMO N° 50 SUR LES BB 15000 (DÉCEMBRE 2010)
- PEINTURES HUMBROL MATT : NOIR 33, ROUGE 60, BLANC 34 ET GRIS 64 ET GLOSS : JAUNE 69 ET VERT 02

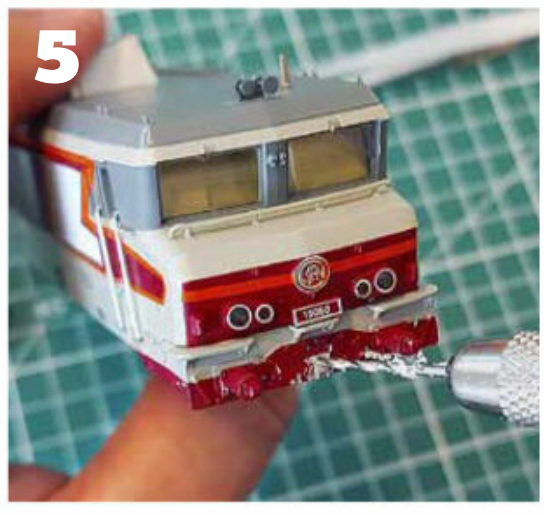
RÉALITÉ

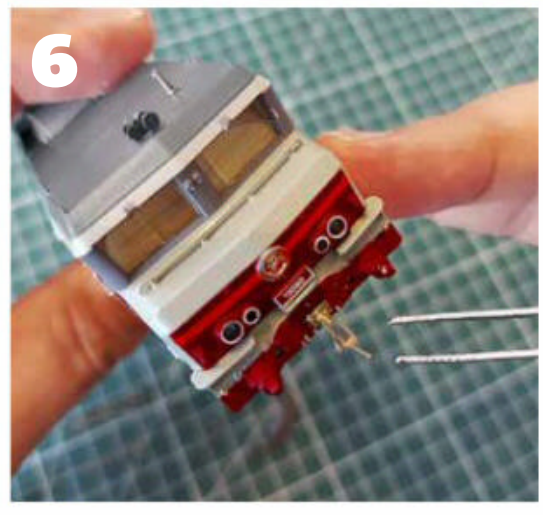
La BB 15014 réelle, vue le 18 mai 2006 à Chalindrey, nous servira de modèle.

1 La BB 15050 Roco est une belle machine qui gagnera à se voir dotée de pièces Mécanic Trains.



2 Après dégrappage et coupe des « carottes » de fonderie, mise en place de l'antenne RST après reperçage du trou à l'aide d'un foret à main. La balise GPS prend place au pied de l'unique pantographe.



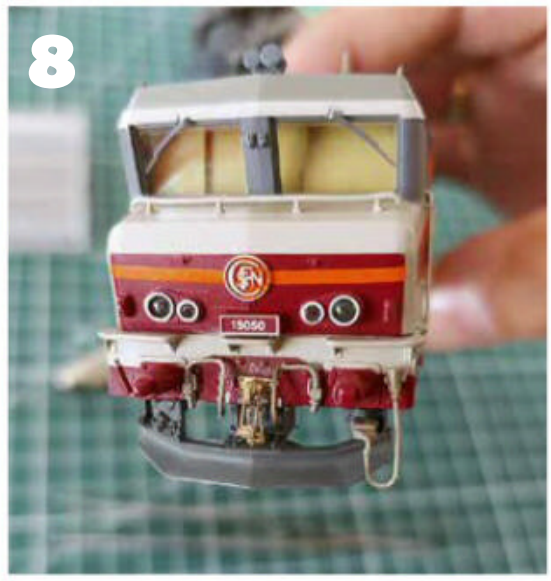


3 Le levage de la caisse permet d'accéder à la partie basse de la BB 15000 pour modifier le chasse-obstacle moulé d'une seule pièce avec le châssis de bogie. Au ras de celui-ci, coupez à l'aide d'un cutter l'ensemble chasse-obstacle et son support.

4 À l'aide d'une lame X-acto par exemple, arasez le relief en plastique représentant le crochet de traction.

5 Percez à l'aide d'un foret de 0,8 mm.

6 Mettez en place l'attelage Mécanic Trains.

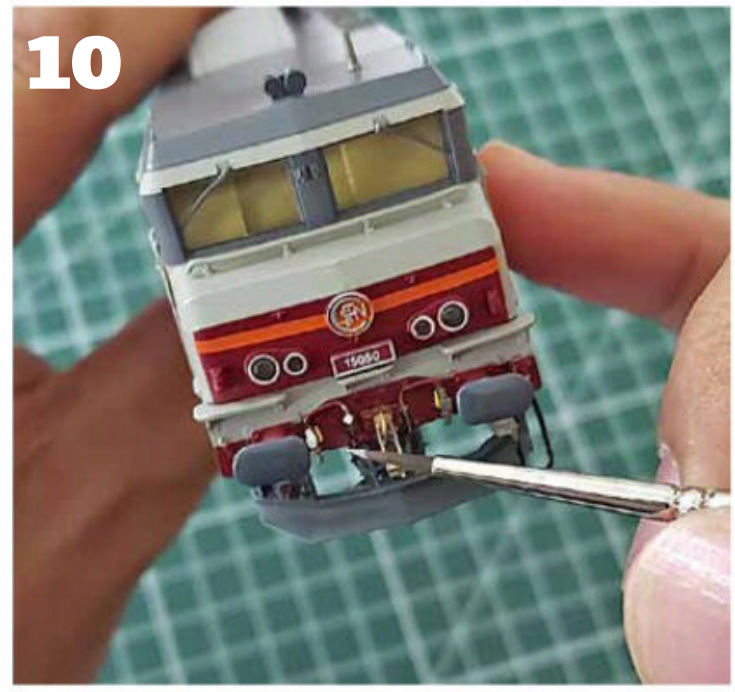


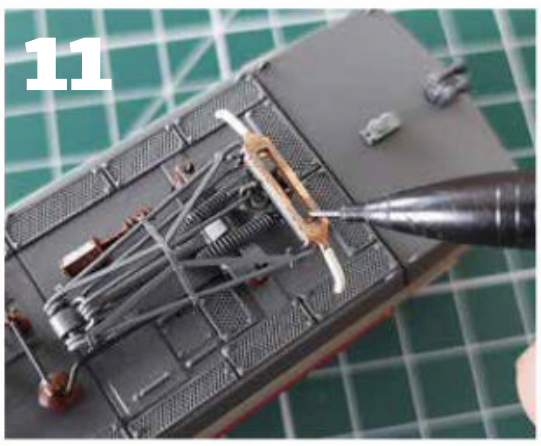
7 Muni d'une pince brucelles, encollez le chasse obstacle avec de la colle cyanoacrylate et mettez-le en position sur la caisse.

8 Poursuivez avec la mise en place des demi-accouplements de frein et le câblot de chauffage : dégrappage puis maintien par un point de colle.

9 Essai « à blanc » avec remise en place de la caisse sur le châssis.

10 Peinture des pièces : liaison pneumatique en noir, au-delà du robinet d'arrêt en jaune, liaison pneumatique sur la caisse en rouge, boîtier - support du câblot de chauffage en rouge, prises femelles de l'interphonie en vert et celle du câblot de chauffage en rouge.





11 Pour parfaire l'aspect des pantos de notre BB 15000, appliquez du graphite de mine de crayon sur l'archet pour évoquer la graisse empêchant une usure prématurée. De plus, les archets des pantographes de BB 15000 sont équipés de bande de contact en carbone donc corrigez la couleur.

12 Notre BB 15000 est maintenant bien plus proche de son modèle réel.

P7

PROPOSITION DE LIEU : **LE LONG D'UN MUR OU EN EXPOSITION**

RÉSEAU 0

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : DIDIER PRÉD'HOMME

Le projet du mois

UN DÉPÔT POUR UNE COLLECTION

Présenter une collection de machines en Zéro dans un décor réaliste sur 2,5 m de longueur est un vrai défi. Didier Préd'homme nous permet de le relever de manière très ingénieuse.

LE PROJET EN BREF

- ECHELLE : 0 (1/43,5 OU 1/45)
- EPOQUE : AU CHOIX
- PRINCIPE : POINT À POINT
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSION : 250 X 40 CM
- VOIE : PECO
- RAYON MINI : 1200 MM
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE NUMÉRIQUE

On sait que les amateurs de l'échelle Zéro (1/43,5 en Grande-Bretagne ou France, 1/45 en Allemagne) ont souvent de belles machines qui dorment sur une étagère, faute d'un réseau pour se dégourdir les bielles. L'idée n'est pas nouvelle, mais un petit dépôt permet de se régaler du lent déplacement de celles-ci. Voici donc le projet, qui se déroule sur 2,50 x 0,40 m.

La voie et les aiguilles sont de Peco, mais rien n'empêche d'utiliser une autre marque ou de les fabriquer soi-même. Nous avons, au Cercle du Zéro, une petite expérience dans la construction de réseaux, et la formule caissons ou modules est celle qui nous convient le plus. Facilité de transport, protection du matériel, mise hors poussière facile, éclairage incorporé sont les critères qui jouent en faveur de ce système.

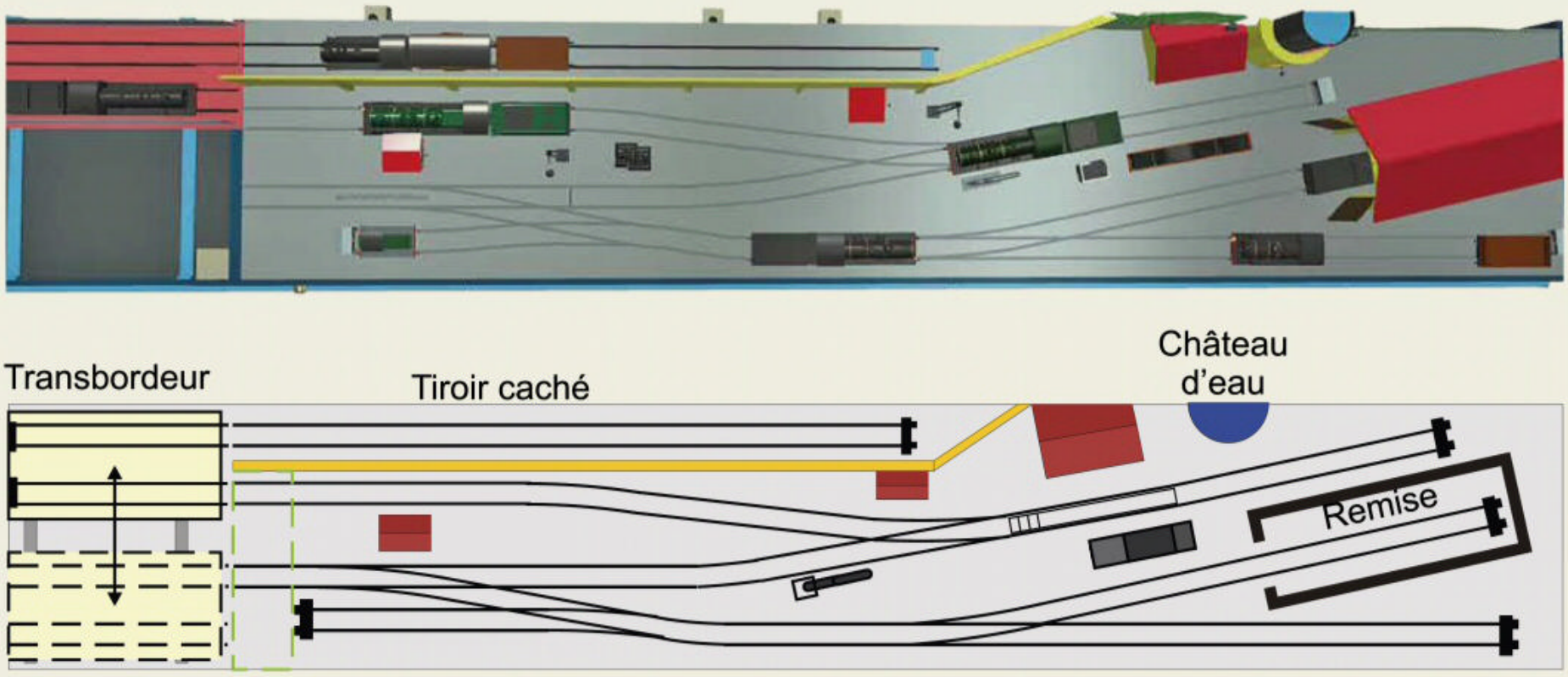
Un projet en caisson

L'étude a été réalisée sur le logiciel en 3D 123 D Design, qui permet de travailler à l'échelle, et surtout de produire des images simulant la réalité. Vous remarquerez que les machines sont simplifiées et un peu fantaisistes, de même que le décor. Ce logiciel n'est pas conçu pour ce genre de travail, il a quand même ses limites.

L'ossature doit être rigide, mais les renforts seront à l'extérieur. Il est dommage que de superbes réalisations soient gâchées par des renforts intérieurs. La partie arrière verticale est renforcée par des profilés métalliques en U, afin de gagner de la rigidité et surtout de la place sur les 0,40 m que l'on nous octroie. L'ensemble, représenté monobloc, peut être découpé en deux modules de 1,250 m, réunis avec des vis et des centreurs. Il faut au minimum deux centreurs en bas, avec deux vis de serrage, et une vis en haut près du bandeau. La hauteur de la fenêtre ne fait que 450 mm, rien n'empêche de l'augmenter, au détriment de la solidité. Celle du caisson et de 0,65 m. L'éclairage est confié à un ruban de LED caché derrière le bandeau.

Exploitation réaliste

Rien de bien compliqué, les machines qui entrent par la voie la plus en avant peuvent se diriger vers l'impasse arrière, ou vers la remise ou sa voie parallèle. Les locomotives qui sortent viennent de l'impasse arrière.



PLAN DU RÉSEAU

Le décor doit être soigné, particulièrement le grand mur de soutènement qui cache la voie en coulisse. Il faut le rendre discret et ne pas hésiter à le camoufler partiellement avec des végétaux qui retombent ou qui poussent du sol. Il peut sembler un peut haut, mais il faut de la place pour éventuellement manipuler une machine. Notez que celle-ci mériterait une protection anti-chute, qui n'est pas représentée sur les dessins.

Le fond de décor doit également se faire oublier, quelques collines et quelques arbres peints dans des tons pastels seront suffisants. Évitez le village dans la montagne, ou le fond simulé par une photographie. Vu l'échelle et la faible profondeur, le résultat risque de gâcher l'ensemble.

Les bâtiments seront de construction personnelle, ou fabriqués par l'un des nombreux artisans qui pratiquent la découpe laser. Le château d'eau est présenté coupé en deux et plaqué sur le panneau arrière. Un édifice complet aurait l'inconvénient de projeter une ombre sur le fond.

Transbordeur en coulisse

Le pont transbordeur peut accueillir des machines de 400 mm, ou un court train avec des tombereaux de charbon par exemple, composé d'une machine-tender et de trois wagons. Il est muni de deux voies, ce qui permet de multiplier les possibilités de jeu. Monté sur des glissières à billes (c'est lourd, le matériel en Zéro !) son déplacement peut être manuel, commandé par un volant en façade, ou motorisé. Des voyants rappellent sa position sur le panneau de commande optique (TCO). Il dessert une coulisse arrière cachée qui permet de stocker du matériel. Elle mesure 1,400 m. Elle peut être surveillée par une petite caméra. Bien que ce réseau soit prévu pour le numérique, des interrupteurs permettent d'isoler certaines voies, les amis en visite roulent parfois en analogique. Toutes les commandes sont groupées au-dessus du transbordeur, et les aiguilles sont motorisées. Des commandes en façade par tirettes sont tout aussi efficaces, surtout sur une si petite surface.

Sans pour autant se retrouver avec un embouteillage monstre, il est possible d'exploiter une dizaine de locomotives. La partie droite n'est pas fermée et le heurtoir de l'impasse est amovible, ce qui permettra, pourquoi pas, de relier ce dépôt à d'autres modules... ■

✖ Le tiroir est muni de protections en polycarbonate pour éviter la chute du matériel.

✖ Au-dessus, un caisson renferme les transfos et la centrale. Le TCO est encastré devant.

✖ Le panneau de côté sera prévu ouvrant, et le caisson peut également servir de coffre fort, une option bien pratique en exposition.

LR mOdélisme

ÉCHELLE HO

Fond de décor panoramique Saint-Goustan

Réf. LRPH10 F30 — 29,90€

Réf. LRPH10 F40 — 35,00€

Réf. LRPH10 F50 — 49,90€

NOCH … wie im Original

ÉCHELLE HO

Une surprise chaque jour avant Noël !

Des calendriers de l'avent à (s')offrir. Pour faire patienter les modélistes avant Noël

Calendrier de l'avent «Crèche de Noël»

Réf. NOC65591 — 99,99€

Calendrier de l'avent «Figurines»

Réf. NOC15994 — 43,99€

ÉCHELLE HO

NOREV

9,30€

Décor : nouvelles voitures

Découvrez ces nouveautés en HO !

La marque Norev est reconnue pour la qualité et la finition parfaite de ses reproductions miniatures

Véhicule Peugeot 203 cabriolet *1952*

Jaune sulfure

Réf. N472373

Véhicule Peugeot 604 *1977*

Sable métallique

Réf. N476411

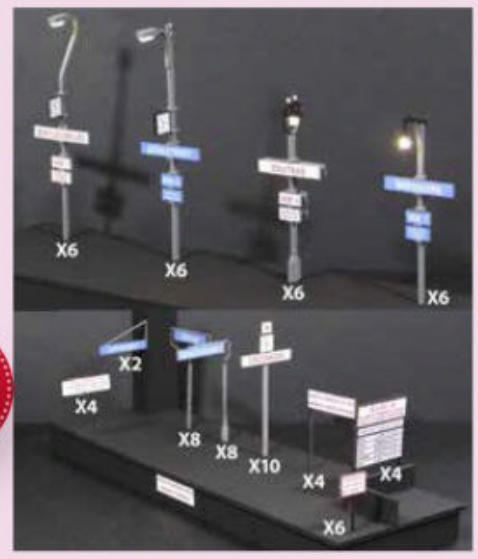
ÉCHELLE HO

REGIONS & COMPAGNIES

Pour équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-1970.

24 Lampadaires SNCF fonctionnels + panneaux - ep II III IV

Réf. GAR017 — 108€



Usine à goudron raccordée

Avec cette référence, on peut construire une usine de goudron raccordée à l'échelle HO

Réf. PRO056 — 115€

Extrait de notre catalogue, retrouvez l'ensemble de nos produits sur trains.lrpresse.com

LR mOdélisme · Minitrains KPF-Zeller · Roco PECO · NOREV · ASC 87 Preiser · Microrama MagiKarta · MBR · Amati · mtb · Regions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · decapod

UN CAISSON POUR UN MICRORÉSEAU

BÂTIMENTS, FINITIONS, ET EXPLOITATION !

Ce mois-ci, dernière phase des travaux de notre microréseau : construction des bâtiments, et ajout de divers petits détails avant la récompense : l'exploitation.

Texte et photos : Yann Baude

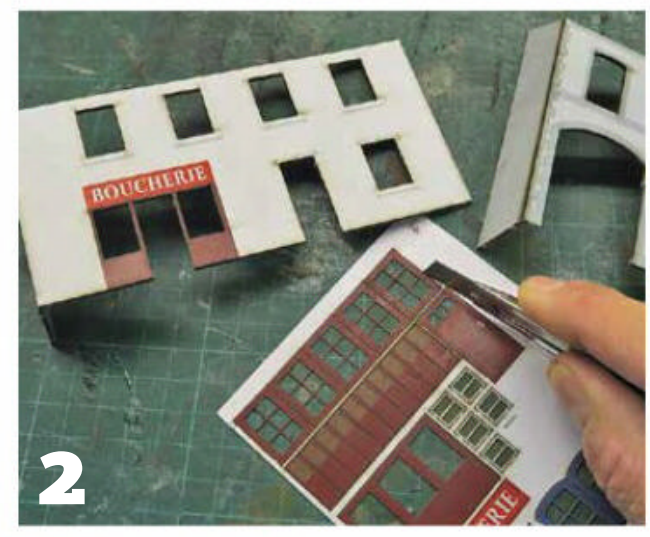
MÊME S'IL RESTE TOUJOURS UN TAS DE DÉTAILS À PEAUFINER, LE PETIT RÉSEAU PORTUAIRE ENCOURAGE DÉJÀ À L'EXPLOITATION. LA 050 T (MODÈLE TRIX) MANŒUVRE UN PLAT (REE) TANDIS QU'UN WAGON ISOTHERME (HERIS) EST STATIONNÉ DEVANT LA CRIÉE.

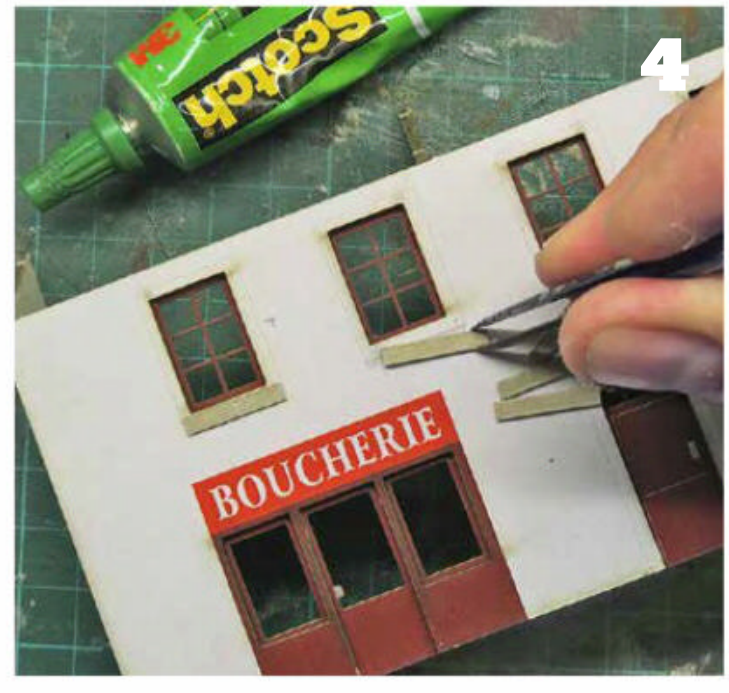
PRINCIPALES FOURNITURES

- KIT RÉGIONS & COMPAGNIES RÉF. FON Z14
- CARTON ÉPAIS (2,5 MM)
- TEXTURE REDUTEX TUILES MÉCANIQUES RÉF. R087TFL12
- ROND DE LAITON DIAM. 1,2 MM
- GRUE PECO RÉF. LK-35
- GESSO
- PAPIER DE COULEUR (HUISSERIES)
- PAPIER ÉPAIS BLANC (PAREMENTS DE LA CRIÉE)
- COLLIERS DE GOUTTIÈRES DECAPOD RÉF. 5961
- GOUTTIÈRES ET DESCENTES D'EAUX PLUVIALES DECAPOD RÉF. 5960

1 Pour longer la rue à droite du réseau, j'ai opté pour un kit Régions & Compagnies. Un premier essai de mise en place des volumes permet de déterminer leur emplacement exact.

2 Le montage du kit composé de pièces découpées au laser ne demande aucune compétence particulière. Commençons par dégrapper les pièces à l'aide d'un cutter.





3 Les volumes sont rigidifiés par les dalles d'étages. Un aménagement intérieur est fourni, mais il sera peu visible.

4 Je suggère d'améliorer l'aspect des façades par quelques pièces en relief, les tableaux inférieurs des fenêtres, par exemple.

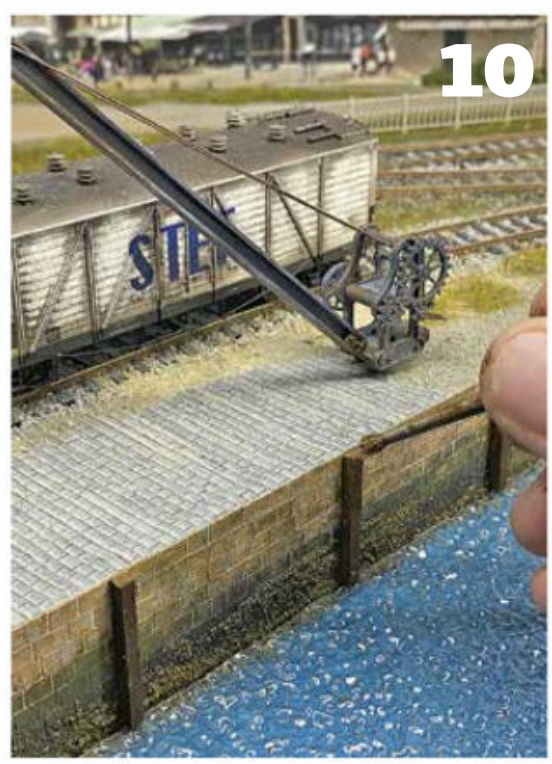
5 La boucherie a été convertie en Café du Port, quelques touffes d'herbe dissimulent la jonction des murs avec le trottoir.

6 Quelques jolis accessoires rehaussent la finesse de l'ensemble : une table et des chaises Ferromodel, par exemple.

7 J'ai choisi d'agrémenter les bâtiments de gouttières et de descentes d'eaux pluviales, ici en fil de laiton maintenu par des colliers Decapod.

8 Maintenant que le travail est terminé, et si on allait s'asseoir en terrasse de ce petit café pour boire un coup en regardant les bateaux et les trains ?

MONTAGE DE LA GRUE



9 J'ai cherché une grue pour le quai et j'ai opté pour le modèle Peco qui convient à mon sens correctement. Le montage est rapide, et une petite patine améliore son réalisme.

10 Après mise en place de la grue sur le quai, peinture des défenses d'accostage destinées, dans la réalité, à protéger tout autant la maçonnerie du quai que les coques des bateaux.

H1

BÂTIMENTS ET INFRASTRUCTURES CIVILS (CATÉGORIE H)

ÉCHELLE HO

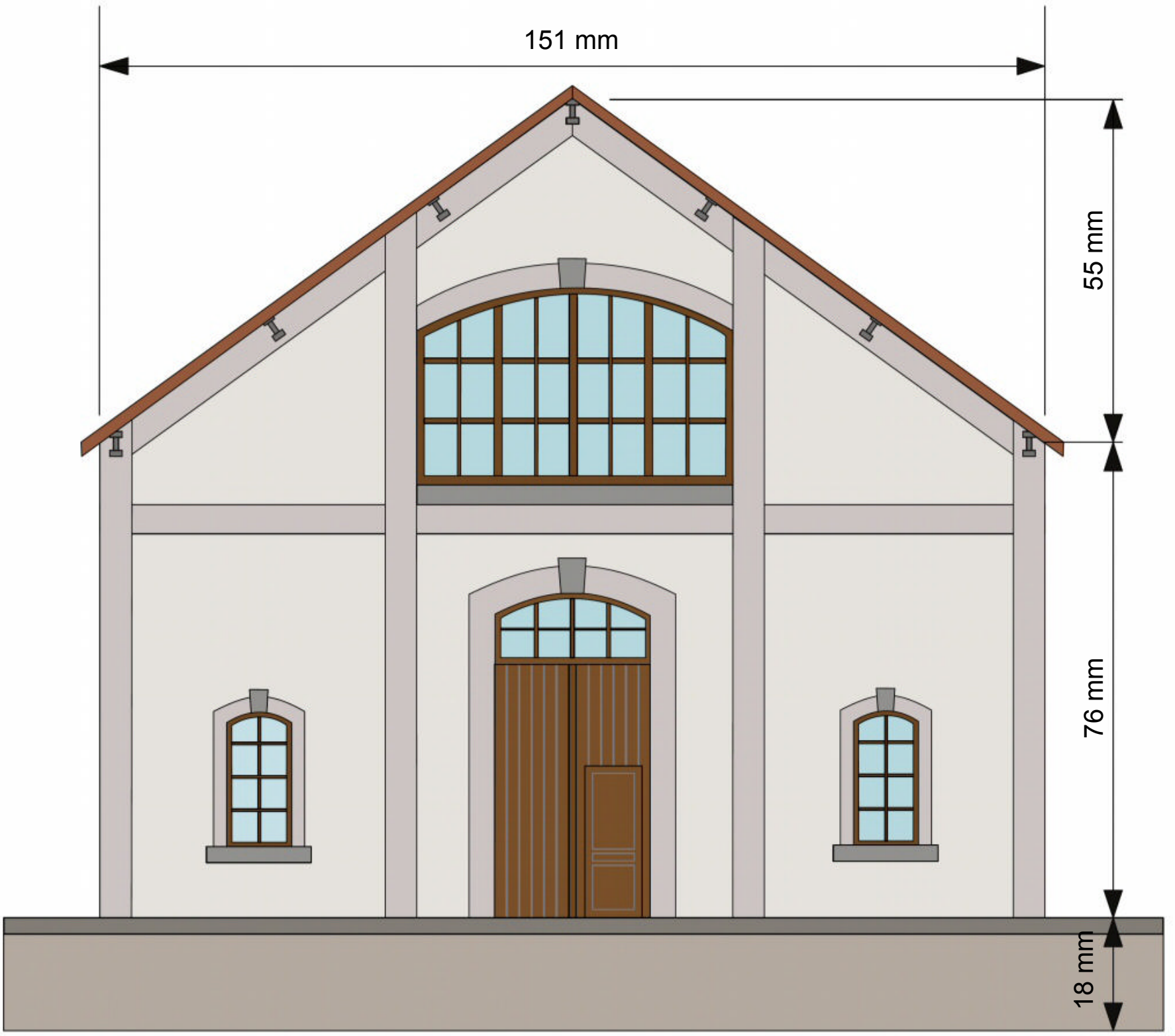
les cotes indiquées sont celles du modèle réduit

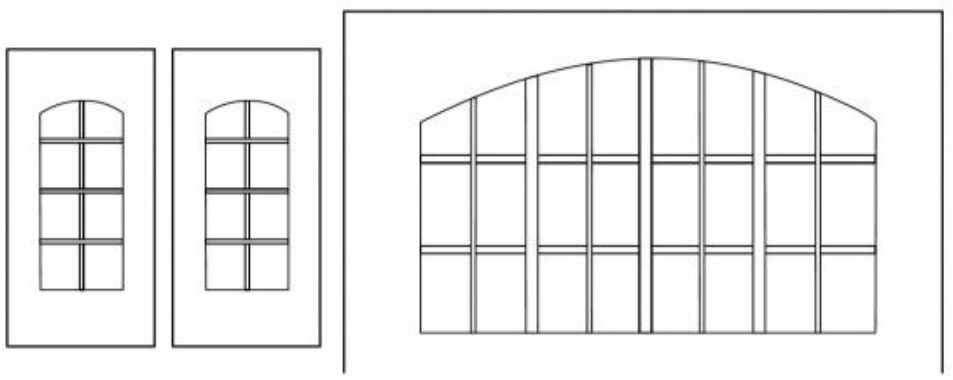
DESSIN : YANN BAUDE

Le plan du mois

BÂTIMENT INDUSTRIEL LIBREMENT INSPIRÉ DU BÂTIMENT **DE LA CRIÉE D'ETEL (56)**

LOCO-REVUE - N°892 - NOVEMBRE 2021

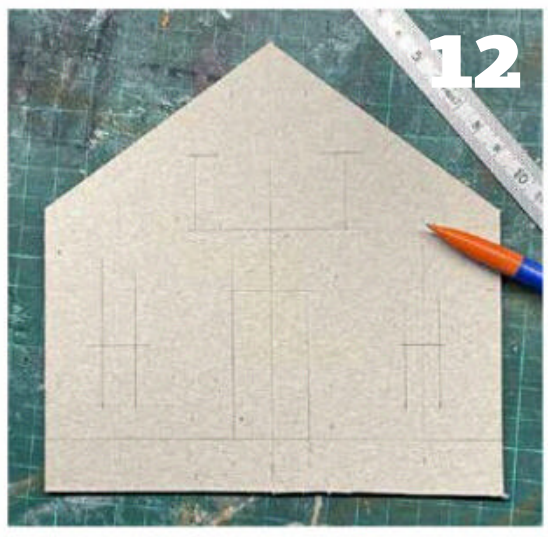




Gabarits de découpe
des huisseries (à imprimer)

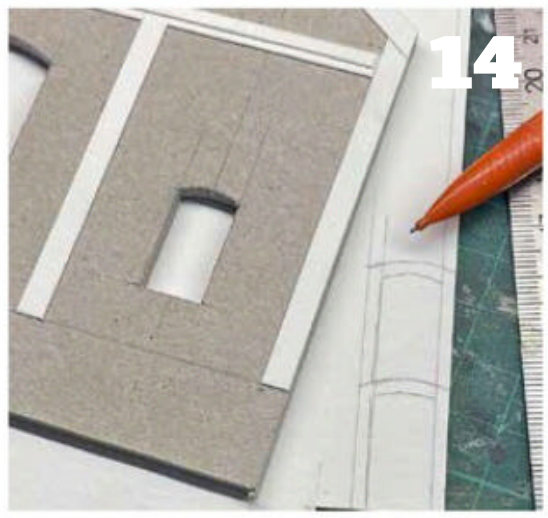
LE BÂTIMENT DE LA CRIÉE

11 La voie en tiroir, à gauche, sera longée par un quai de 18 mm de hauteur, plan horizontal compris.



12 La façade du bâtiment de la criée est précisément tracée sur du carton de 2,5 mm d'épaisseur.

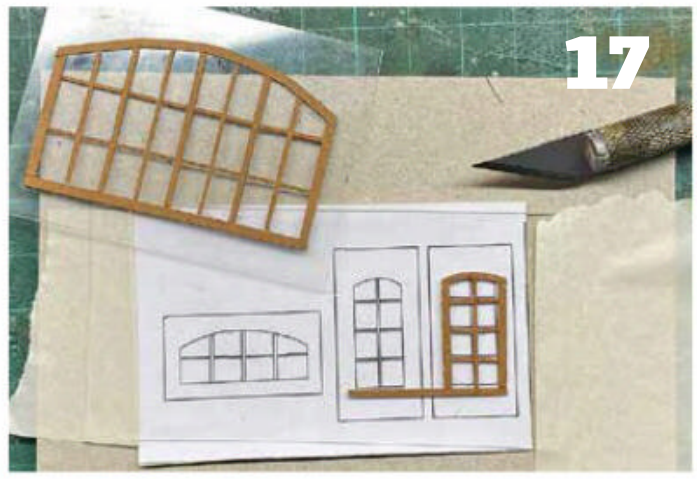
13 La découpe des ouvertures nécessite un peu de soin et un bon cutter.



14 Les parements de la façade sont rapportés en papier épais. Je trouve très pratique de découper ces bandes dans du papier préalablement doublé d'adhésif double-face.

15 Après pose des divers reliefs, l'ensemble de la façade est recouvert d'une couche de Gesso.

16 Essai de mise en place provisoire, pour voir ce que ça donne, et se motiver pour la suite des travaux.



17 Il se serait très rapide et plus précis d'obtenir les huisseries par découpe numérique. J'ai opté pour une méthode ancienne : des bandelettes de papier collées sur un support transparent selon un gabarit disposé par-dessous.

18 Collage des huisseries par l'arrière. La porte est, elle aussi, en papier de couleur, les reliefs étant simplement gravés à la pointe du cutter.

19 Les deux pans de toiture sont adaptés au volume du bâtiment, et solidement collés. Je propose de les recouvrir de tuiles mécaniques, une texture Redutex, par exemple.

20 Le bâtiment est quasiment terminé. Une petite patine, très légère pour que celui-ci reste propre, est appliquée à base d'un jus de gouache sépia fortement diluée.

COMBIEN ÇA A COÛTÉ ?

Le réseau est terminé - un réseau l'est-il vraiment un jour ? - il est donc possible de savoir même approximativement combien il a coûté. Voici le détail (hors système de commande des trains) :

- Caisson Bois Modélisme : 109,90 euros
- Voie (3 aiguilles Peco et 2 m de voie courbable) : 72 euros
- Commande d'aiguilles DLY : 100 euros environ
- Fond de décor photo : 75 euros environ
- Matériaux divers (ballast, textures Redutex, carton...) : 50 euros environ
- Détails divers (grue, table, chaises..) : 50 euros environ
- Kit Régions & Compagnies : 65 euros
Total : 520 euros environ

21 Le bâtiment de la criée est en place et n'attend plus que le premier chalutier qui déchargera sa cargaison.

VUE GÉNÉRALE DU RÉSEAU. SUR 90 CM DE LONGUEUR SEULEMENT, IL OFFRE DÉJÀ UN CERTAIN NOMBRE DE POINTS DE VUE AGRÉABLES SUR LE MATÉRIEL ROULANT QUI L'ANIME.

SUR SON RÉSEAU H0, PATRICE JOUVE A LE PLAISIR DE VOIR ROULER CET AUTOCAR RENAULT. FAITES COMME LUI!

HO

UN AUTOCAR QUI ROULE VRAIMENT

On a, d'un côté, le système de véhicules routiers motorisés développé par Faller. De l'autre, on dispose du superbe autocar Renault créé par REE. Nous vous proposons une greffe!

Texte et photos : Patrice Jouve

PRINCIPALES FOURNITURES

- ÉQUIPEMENT CAR SYSTEM FALLER RÉF. 163703
- AUTOCAR RENAULT R4190 REE, RÉF. AU CHOIX
- ACCUS : 2 BATTERIES NI-MH AU FORMAT MICRO (1/3 AAA) DE 1,2 V ET 170 MAH
- OUTILLAGE : FER À SOUDER, MINIPERCEUSE ET DISQUE À TRONÇONNER, COLLE CYANOACRYLATE...

Quand on dispose d'un Car System Faller sur son réseau, l'un des inconvénients est que les véhicules proposés par le fabricant allemand sont essentiellement contemporains. Deux solutions s'offrent alors à nous : soit créer le véhicule de toutes pièces, comme je l'avais fait avec Axel Vega pour une bétaillère, soit adapter un véhicule français. Aussi, quand REE a commercialisé ses autocars Renault R4190, l'occasion était trop belle. Mon dévolu s'est porté sur le modèle référence CB-126 portant la publicité Orangina. Faller propose des châssis en kit dont l'un, référencé 163703, est destiné à équiper des bus ou des camions. Ses dimensions s'adaptent parfaitement à l'autocar Renault de chez REE moyennant quelques travaux. Voyons cela.

Le Car System : rappel du fonctionnement

Revenons brièvement sur le principe du Car System Faller. Les véhicules sont équipés d'un moteur électrique, d'un système ▶▶

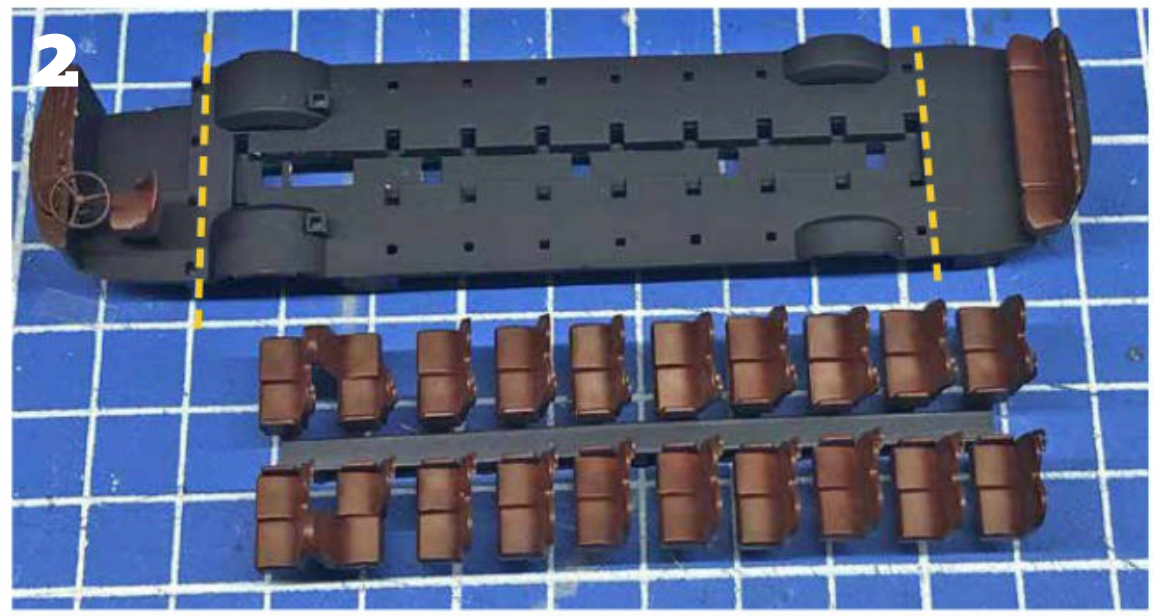
⏩ d'essieu avant orientable, et d'un ou plusieurs accus. Pour démarrer, il suffit de positionner l'interrupteur en dessous du véhicule sur « marche ». Après la mise sous tension, les véhicules circulent de manière indépendante, sans alimentation externe.
Pour assurer la direction des véhicules, un guide équipé d'un petit aimant est fixé sous l'essieu avant. Celui-ci interagit avec un fil de guidage en acier, intégré au revêtement de la route, afin que le véhicule suive la bonne direction. Ce fil n'a aucune fonction de conduction électrique, ni d'alimentation, il se charge seulement de la direction des véhicules. Voyons maintenant comment adapter notre autocar à cette technologie.

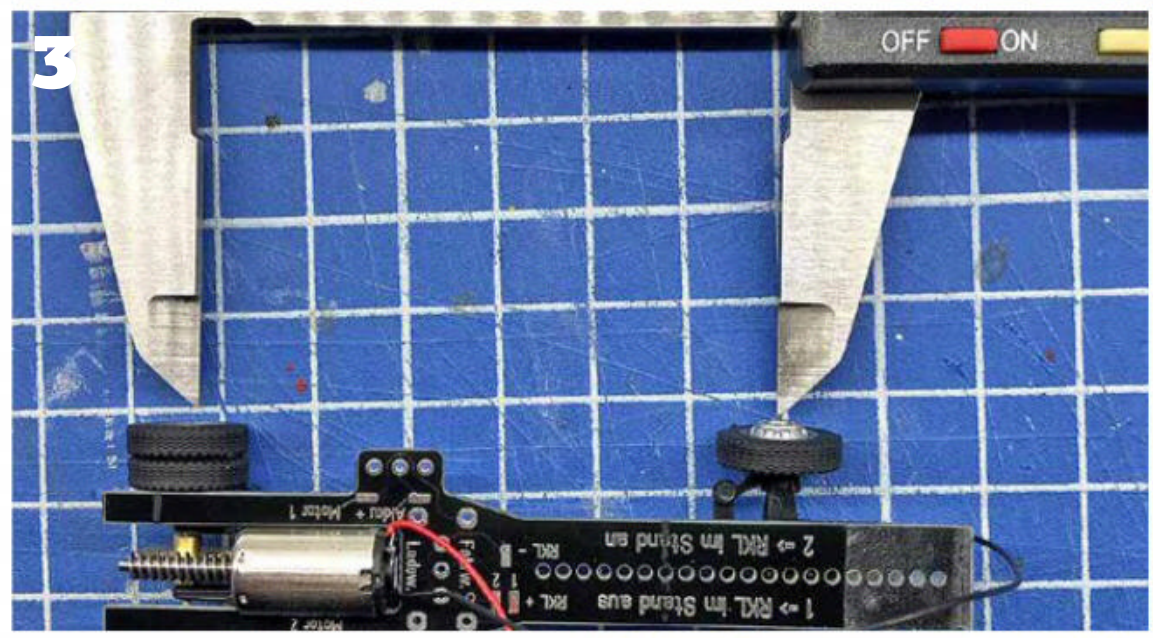
D'abord, il faut démonter

Le bas de caisse se sépare facilement des vitrages et de la toiture en comprimant légèrement vers l'intérieur la partie supérieure et en soulevant la toiture **(photo 1)**. Une fois cette opération effectuée, on ôte également la rangée de sièges, et la partie noire qui constitue le fond intérieur de l'autocar. Sur cette partie, on va couper la cellule avant accueillant le chauffeur et la banquette arrière **(photo 2)**. On met précieusement ces éléments de côté, on les replacera plus tard pour dissimuler le châssis Faller.

Un empattement adapté

Avant de continuer, il nous faut régler l'empattement du châssis Faller en jouant sur la position du train avant, qui s'ajuste à l'aide d'un picot, et du train arrière en plaçant le moteur en position horizontale sur le châssis. Il suffit de faire coulisser le moteur pour trouver le bon écartement : dans notre cas 6,6 cm **(photo 3)**.
Penchons-nous maintenant sur la partie électrique du châssis. Il y a différents éléments à souder à celui-ci. En dessous, il faut placer l'interrupteur, le connecteur de recharge de la (ou des) batterie(s) et le contact *reed*. On les soude par le dessus. Une petite dose de flux (Decapod par exemple), une pointe de soudure, le tour est joué.
Sur le dessus du châssis, il faut placer les deux résistances incluses dans le kit Faller. On les soude par le dessous en pratiquant comme précédemment. Puis, on soude les deux fils d'alimentation du moteur sur leurs emplacements. Veillez à bien respecter la polarité, au risque de voir votre autocar foncer en marche arrière au démarrage. Une fois tout soudé, couper chaque fil dépassant de la soudure **(photo 4)**.





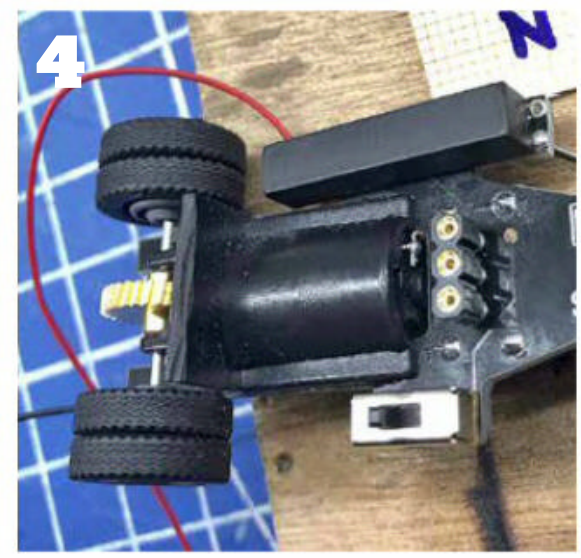
1 Le démontage débute avec la séparation des éléments de caisse.

2 Nous devons découper le châssis suivant les pointillés.

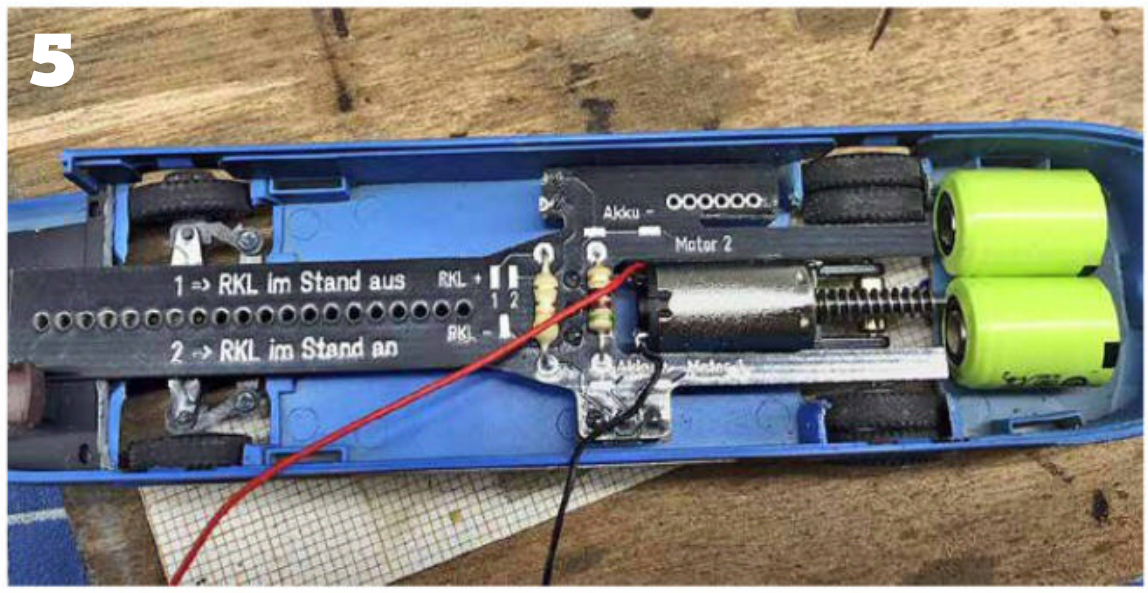
3 La longueur de l'empattement du châssis est réglable.

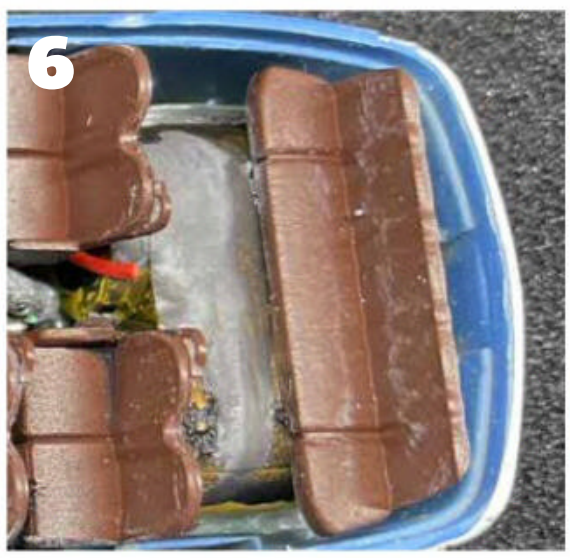
Une greffe aisée

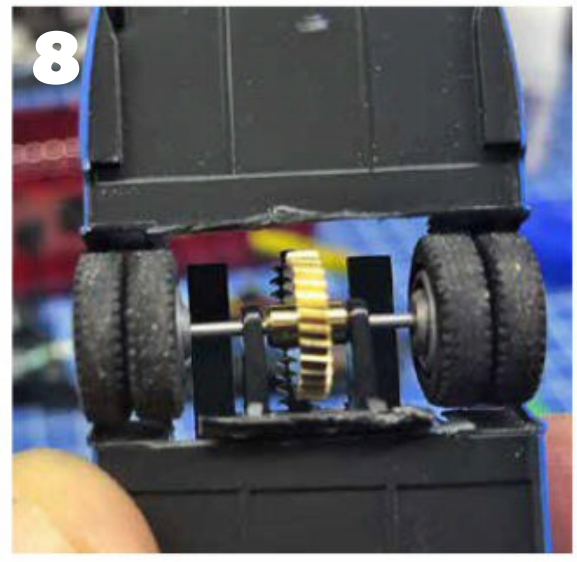
Avant de placer les accus, il va falloir placer le châssis dans l'autocar. Il faut alors jouer de la miniperceuse et d'une petite lime pour ouvrir la caisse au niveau des roues et du fond afin d'y glisser le châssis Faller **(photo 5)**. En faisant attention à ses doigts et en l'ajustant bien, le châssis vient se positionner à l'intérieur du car. On supprime environ 1 cm de l'avant du châssis Faller afin qu'il n'empiète pas sur la cabine du chauffeur. On peut



4 Le châssis est ici équipé de ses composants.







5 Essai à blanc de mise ne place du châssis Faller.

6 Les accus sont dissimulés sous la dernière banquette.

7 Vérifiez que le système de guidage pivote librement sous l'essieu avant.

8 À l'arrière, le châssis REE est découpé pour laisser passer l'essieu moteur.

maintenant coller le châssis Faller dans la caisse de l'autocar **(photo 5)**. L'utilisation de colle cyanoacrylate lente est recommandée, elle vous permettra de positionner ce châssis correctement. Ne pas utiliser de colle pour maquette plastique qui ne prend pas sur le châssis Faller, celui-ci étant en fait composé d'une plaque de circuit imprimé.

Des batteries embarquées

Pour les batteries, on utilise deux batteries Ni-Mh au format micro (1/3 AAA) de 1,2 V et 170 mAh montées en série. Si vous trouvez que la charge ne dure pas assez longtemps, vous pouvez utiliser des batteries Ni-Mh de 2,4 V et 250 mAh, mais elles sont plus volumineuses et vous obligeront à occulter les deux vitres à l'arrière de l'autocar.
Elles trouvent leur place entre le moteur et le fond de l'autocar. On soude les fils d'alimentation au châssis Faller en respectant bien à nouveau la polarité. Après les avoir peintes en noir, on les recouvre par la banquette arrière et elles disparaissent de la vue **(photo 6)**.

Derniers travaux cosmétiques

Il ne reste plus qu'à coller les sièges dégrappés sur le châssis Faller, et ajouter quelques personnages avant de refermer l'autocar **(photo 9)**. Pour la première moitié des sièges, on peut simplement couper la bonne longueur et coller les deux rangées sur leur support d'origine sur le châssis Faller.
Pour la seconde moitié (au-dessus du moteur), il faut dégrapper chaque paire de siège et les coller sur une bande de carte plastique de 3 mm de large, côté carrosserie que l'on peindra en noir pour la dissimuler. On colle ensuite ces deux nouveaux ensembles.
Pour les personnages, à vous de choisir ce qui vous plaira, sans oublier le conducteur. Vous disposez alors d'un véhicule qui arpente votre réseau dans une ambiance typique des années 1960. ■

9 Les sièges sont recollés sur le châssis.

Un dépôt H0 pour mettre en valeur les machines

LE CRÉPUSCULE DE LA VAPEUR

Passionné de vapeur et de photo, Bruno Causse a construit un dépôt pour mettre en scène les machines qu'il aime. Il a ainsi pu produire quelques images particulièrement saisissantes.

Texte : Yann Baude et Bruno Causse
Photos : Bruno Causse

GROSSE ACTIVITÉ AU DÉPÔT, OÙ LA TRACTION DIESEL MENACE LA VAPEUR EN FIN DE VIE.

Derniers préparatifs sur la 4-141 TA avant de quitter le dépôt (modèle Jouef).

Yann Baude : Bonjour Bruno et merci de présenter votre travail photographique à partir de votre maquette de dépôt. Dites-nous quelques mots de votre biographie. Comment êtes-vous venu au modélisme ferroviaire ?

Bruno Causse : Approchant la soixantaine, mes temps libres ont été une suite de passions, au terme d'une « aventure » informatique de près de quinze ans, s'est posée la question de la suite. La passion des trains, latente depuis l'enfance, a toujours été présente, l'achat d'une maison avec un grand sous-sol fut le déclic. Le 14 juillet 2019 (ça ne s'invente pas), je me suis lancé, complètement novice, niveau proche de zéro, plein de rêves mais heureusement peu conscient des difficultés. Toute passion commence par un apprentissage, ce sera donc un réseau pour apprendre, faire des erreurs, comprendre, faire moins d'erreurs. Une limite de temps : un temps long, certes mais pas un temps infini… Combien de projets trop ambitieux ont été abandonnés ?

Dès le départ, j'ai limité mes prétentions : pas de relief, peu d'aiguilles, pas de TJD, pas d'éclairage, pas de caténaire, pas de signalisation, pas de fond de décor (ce qui s'avérera un excellent choix). Et puis, je ne suis pas un compteur de rivets, je n'ai pas les connaissances qui me le permettraient. Je ne fais pas dans l'hyperréalisme, je n'en ai pas les compétences. Mon slogan, une petite maxime détournée d'un vers d'Alfred de Musset : « Qu'importent les malfaçons, pourvu qu'on ait l'ambiance »

YB : Ah, je ne savais pas que l'auteur de « On ne badine pas avec l'amour » était modéliste ferroviaire… Revenons à notre dépôt.

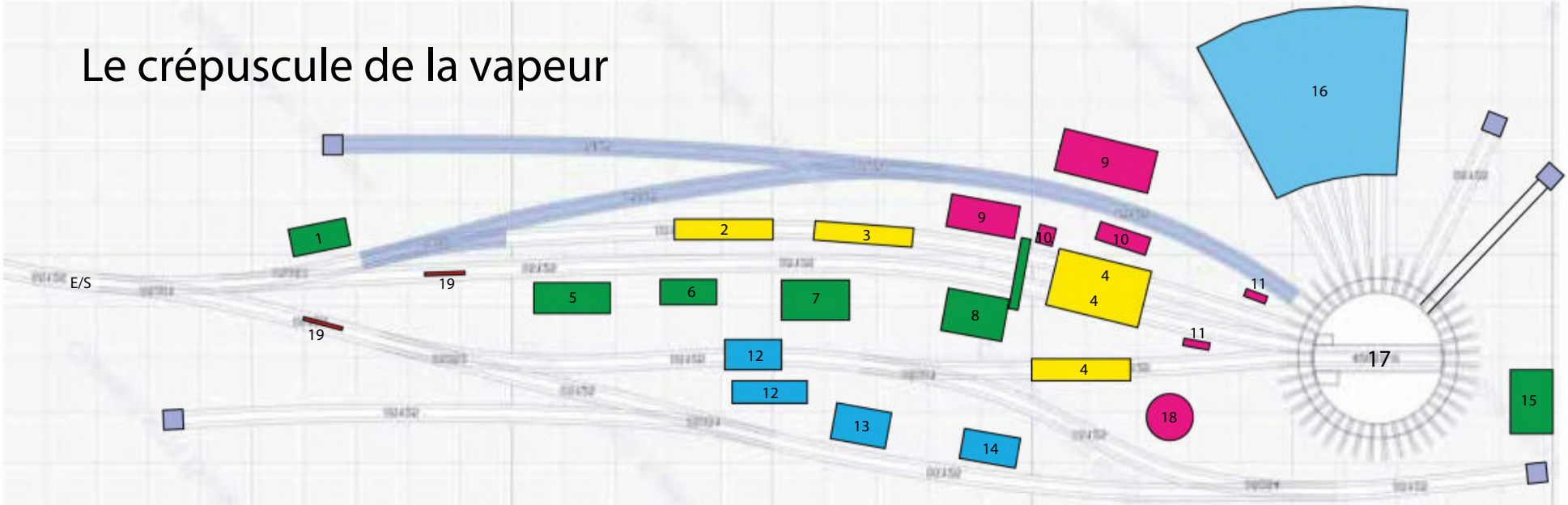
BC : Dès le début en juillet 2019, rapidement, en quinze jours, avec l'aide du forum, je suis arrivé à un tracé satisfaisant ; dans l'euphorie, la structure a été assemblée en août. J'ai passé les premières commandes, puis j'ai attendu, attendu… Première réception, première déception, erreur de commande, retour et attente de nouveau… Première leçon : la patience. Deuxième leçon : il va falloir planifier.

YB : Pourquoi un dépôt ? Quelles sources d'inspiration ?

BC : Pour ma première idée, Francois Dubois et son réseau Poinzeraut ont marqué mon subconscient… Un réseau de manœuvre me convenait mieux qu'un réseau de circulation. J'adore regarder les machines en marche ⏩

Une Mikado REE fait une halte devant la sablerie pour réapprovisionner son chargement.

Le crépuscule de la vapeur



1 : Poste des aiguilleurs
2 : Fosse d'extraction
3 : Fosse de basculage
4 : Fosses de visite
5 : Sablerie
6 : Lampisterie
7 : Huilerie
8 : Local TIA et portique
9 : Parcs a charbon
10 : Briquettes
11 : Grues a eau
12 : Zone de dépotage + citerne gazoil
13 : distribution gazoil
14 : distribution sable
15 : Bureau du chef de dépôt, de la feuille, & Foyer
16 : Rotonde
17 : Pont 22m
18 : Chateau d'eau
19 : Crocodiles

La sablerie est une jolie construction en pierre synthétique agrémentée de détails en métal photodécoupé.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 300 x 80 ou 110 cm, en L (partie décorée)
- Thème : annexe/relais de traction : fin de la vapeur prise de pouvoir par le diesel
- Époque : époque III (années 60)
- Voie : Tillig code 83
- Plan général : joint
- Commande des trains : numérique (ECOS 2)
- Moteurs d'aiguilles : numérique et servo moteurs
- Infrastructure : trois caissons de 110 x 80 cm + coulisse rotative de 60 cm

Un dépôt en modélisme peut accueillir toutes sortes de machines, de toutes régions. Profitons-en !

La rotonde est elle aussi une construction en pierre synthétique de PN-Sud Modélisme.

1-232 TC Fleischmann, devant ↗ la sablerie PN-Sud Modélisme.

Dans cette partie du dépôt, on s'affaire sur les engins diesel. →

Les installations dévolues au diesel sont récentes. ↘

⏩ lente, et puis, je l'avoue, j'ai une attirance pour le parc moteur. Mes sources d'inspiration ? LR bien sûr, le forum, évidemment mon imaginaire, aussi. Je pensais m'inscrire dans un club mais la Covid est passée par là, alors peut-être à la rentrée…

YB : Comment a été dessiné le plan ?
BC : Les premiers plans sont griffonnées a l'échelle 1/1 sur un rouleau de papier. J'ai vite compris l'intérêt d'un logiciel, une recherche rapide m'a conduit vers RailModeller (version gratuite). Cette étape fut relativement dense et compacte (deux à trois semaines), la plus grosse difficulté : simplifier et encore simplifier.

très sympathique scène que cette remise à neuf du foyer des roulants.

YB : Comment la structure est-elle faite ?
BC : J'ai construit trois caissons identiques (80 x 110 cm), disposés en L. Ils sont en contreplaqué de 10 mm recouvert de liège de 3 mm d'épaisseur, sur pieds à 1,30 m du sol (je mesure 1,85 m) et une coulisse type plateau rotatif en MDF à cinq voies, tout simplement.

YB : Quelle voie avez-vous choisie ?
BC : J'ai opté pour la voie Tillig au code 83, Pourquoi ? Ses appareils de voies sont à lame souple, je les trouve plus réalistes. Mais je déplore une certaine fragilité et une mise en oeuvre délicate. Pour le reste : que de la voie flexible. Je me félicite d'avoir suivi les conseils du forum et abandonné les aiguilles courtes pour des longues (284 mm) qui participent à l'ambiance. De mémoire, aucune courbe ou déviation de moins de 800 mm de rayon sur le réseau. Le pont tournant est un modèle Roco, numérisé avec un boîtier LTD.

YB : Alors justement, puisqu'on parle alimentation. Quelle commande ?
BC : En 2019, partant de rien, une évidence : le réseau sera numérique. Après un bref comparatif, mon choix se porte sur une ECOS 2 avec ses deux postes de commande. Pour un dépôt c'est un minimum. Pour la commande des aiguilles, je suis resté dans la lignée de mon choix de centrale : la solution ESU (switchPilot servo + extension + servomoteur),

YB : Et les produits de décor ?
BC : C'était partir un peu à l'aventure, n'ayant aucune expérience, la plupart des maquettes proviennent de PN-Sud Modélisme. Si j'en adore le rendu final, je mettrai en garde les novices sur le montage, il faut bricoler pour obtenir quelque chose de tout juste correct. Pour ma dernière maquette, en découpe laser, j'ai été agréablement surpris par la facilité et la précision du montage. Pour les matériaux, divers ballasts (pierres naturelles concassées) et sables Polak parfois teintés à la terre a décor (sols du gril vapeur), peinture acrylique Decapod et Amsterdam, quelques glycéro Humbrol, pas mal de carton gris, bois et Carton Plume. Peu ou pas de tests, je me lance directement sur le réseau. Récemment, je me suis lancé dans la construction intégrale avec la totalité de l'annexe diesel. ⏩

Sur le parc rayonnant, les locomotives à vapeur sont l'objet des soins de la part du personnel sédentaire.

⏩ Y B: Le dépôt est aujourd'hui terminé ou presque et offre peut-être l'occasion d'un bilan. Quelles difficultés avez-vous rencontrées et quelles solutions trouvées?

BC: Des difficultés? Plein! En premier, on râle, on peste, puis on se pose, on réfléchit. Si le problème est complexe, je le découpe en plusieurs petits problèmes, et les solutions arrivent. Parfois, on laisse tomber, la solution viendra dans quelques jours, quelques semaines. L'une de mes passions étant l'informatique, je tombe des nues, c'est encore la préhistoire en 2021 pour le train miniature... Quand je vois les possibilités de réglage sans aucun périphérique de mon smartphone, alors les CV et autre boîtier LDT me laissent songeur...

YB: Quelques mots sur le matériel roulant?

BC: Peu de matériel: six machines pour l'instant. Notre passion est relativement coûteuse. Deux règles: SNCF et ça roule en 1960, le reste est ouvert. J'ai déjà eu des remarques « Une 1-232 TC à côté d'une 4-141TA, c'est n'importe quoi ». Je m'en moque. Par ailleurs, je me suis vite aperçu du peu de fiabilité du système, voies sales, aiguilles, prise de courant du matériel roulant, vitesses lentes, les plantages sont fréquents et « le doigt de dieu » actif. C'est pénible et ça casse vraiment le jeu. Je me suis résolu à faire équiper mes machines de réserve d'énergie, 95% des problèmes disparaissent. Autres travaux en cours: l'aspect plastique neuf est incompatible avec l'envie d'ambiance, donc patine obligatoire! Pour le moment, je sous-traite la patine des trains, mais avec la ferme intention de m'y mettre.

YB: Vous nous présentez des prises de vues particulièrement saisissantes... Quelques explications peut-être?

Issu de la filière graphique, je suis sensible à la présentation de mon travail. La photo est passée de l'argentique au numérique et j'en exploite les capacités, je travaille mes photos avec mon compagnon PhotoShop. Je n'ai jamais été convaincu par les fonds de décor de nos réseaux; généralement ils bloquent entre 50 et 75 % des points de vue possibles, le réseau est toujours vu par la face avant, soit un vague ciel peint, soit une photo ou un bas-relief qui n'autorisent pas de multiples points de vue (les perspectives ne fonctionnent plus), déjà qu'il y en a peu... Alors quelle solution? Aucun fond pour le réseau, l'imaginaire des visiteurs suffit, je n'ai jamais eu une remarque sur ce manque. Pour les publications: la post-production. J'ajoute les fonds au gré de mes envies, parfois urbains, parfois industriels, parfois campagnards. Autre avantage, je multiplie les points de vue, je peux photographier la même scène sous différents angles et varier les ambiances.

YB: Des projets?

BC: Avec la retraite dans trois ou quatre ans, viendra le temps de superdétailler le réseau, d'en profiter un peu, d'étoffer mon parc roulant, et de réfléchir au suivant. Ou, probablement, il y aura des circulations... Il ne faut pas rester idiot... ■

Sur un réseau présenté de nuit, Arduino permet de déclencher et éteindre automatiquement les éclairages. Un tel dispositif pourrait être appliqué à un beau réseau comme celui de Claude Béchameil décrit dans *LR 882* de janvier dernier.

ARDUINO

DES ANIMATIONS LUMINEUSES AVEC LOCODUINO

Rien de plus saisissant qu'une enseigne aux lettres qui s'allument alternativement. Mais les effets lumineux ne sont pas toujours faciles à programmer quand on débute avec Arduino. La bibliothèque LightEffect est faite pour vous simplifier la tâche.

Texte et illustrations : Christian Bézanger

La bibliothèque LightEffect propose plusieurs effets lumineux qu'on peut enchaîner les uns à la suite des autres pour créer une belle animation lumineuse personnalisée. Parmi les effets lumineux proposés, on peut trouver comment allumer ou éteindre toutes les lettres les unes après les autres dans un sens ou dans l'autre, comment on peut déplacer un flash ou un effet lumineux dans un sens ou dans l'autre, comment on peut déplacer et accumuler les lettres qui s'allument ou encore comment allumer ou éteindre les lettres de façon aléatoire. La bibliothèque est aussi prévue pour gérer deux feux tricolores de carrefour routier ou de zone de travaux. Cette bibliothèque vous permet donc de créer tous les effets lumineux qu'on peut imaginer sur un réseau de trains miniatures. Et avec un peu d'astuce, on peut même créer plusieurs enseignes lumineuses avec une même carte Arduino !

Fabrication de l'enseigne

Pour fabriquer votre enseigne, il vous faut autant de LED (Light Emitting Diode ou diode électro luminescente en français) qu'il y a de lettres et autant de résistances de 470 ohms pour protéger chaque LED. Cette valeur est calculée pour vous permettre d'allumer simultanément une vingtaine de LED tout en respectant la limitation en courant fourni par la carte Arduino. Si vous souhaitez plus de brillance, vous pouvez descendre jusqu'à ▶▶

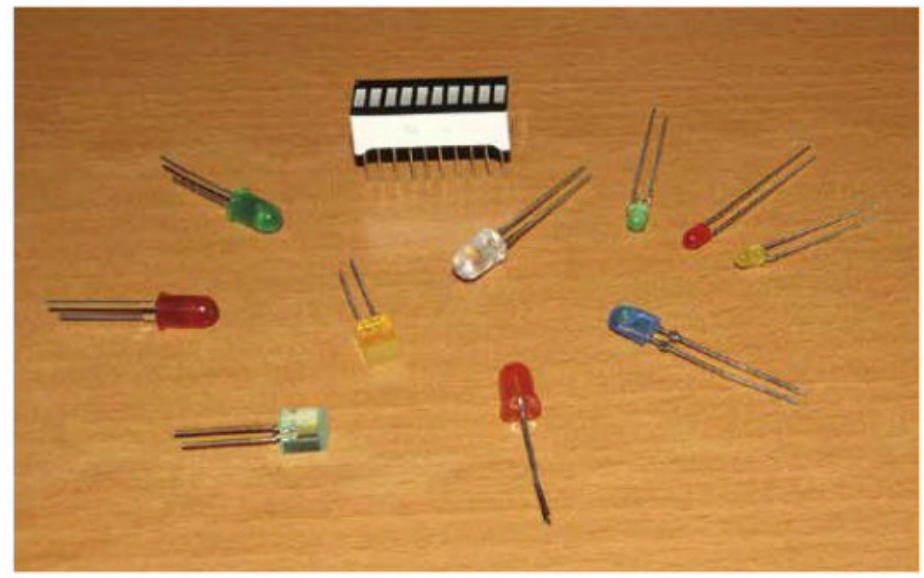


Figure 1. Différents types de LED

⏩ 220 ohms mais dans ce cas, vous êtes limité à 10 LED allumées en même temps. Vous pouvez choisir la couleur, ce qui compte surtout c'est la dimension de la LED qui doit être adaptée à l'échelle que vous pratiquez. La **figure 1** montre plusieurs choix de LED : diamètre, forme, bargraph et LED CMS (Composant monté en surface) bien adaptées aux petites enseignes mais qui réclament du soin pour être soudées (voir à ce sujet l'article *https://www.locoduino.org/spip.php?article246*).

Ensuite, c'est assez simple ; on soude la résistance en série avec une broche de la LED (n'importe laquelle), les composants étant sur une plaque ou un circuit imprimé. On portera un soin particulier à ce que les LED soient bien alignées pour que l'enseigne ne soit pas bancale. Il suffit ensuite de relier la résistance et la deuxième broche de la LED aux sorties d'une carte Arduino Uno (ou bien Nano ou Mega) comme le montrent les figures 2 et 3. On voit qu'il y a deux possibilités de montage, soit les LED sont reliées par leur anode (**figure 2**), soit elles le sont par leur cathode (**figure 3**).

Si les LED sont reliées par leur anode à la carte Arduino, c'est un niveau HIGH (5 V) sur la sortie qui allume la LED. Si elles sont reliées par leur cathode, c'est un niveau LOW (0 V) sur la sortie qui allume la LED. La seule contrainte imposée par la bibliothèque, c'est que toutes les LED soient reliées de la même manière sur des sorties qui se suivent en numérotation. On peut aussi utiliser les entrées A0, A1, jusqu'à A5 qui sont alors considérées comme sorties 14, 15 jusqu'à 19.

La **figure 4** montre un exemple d'enseigne réalisé avec un bargraph de 10 LED reproduisant le mot RESTAURANT. L'utilisation d'un bargraph donne la certitude que les LED sont

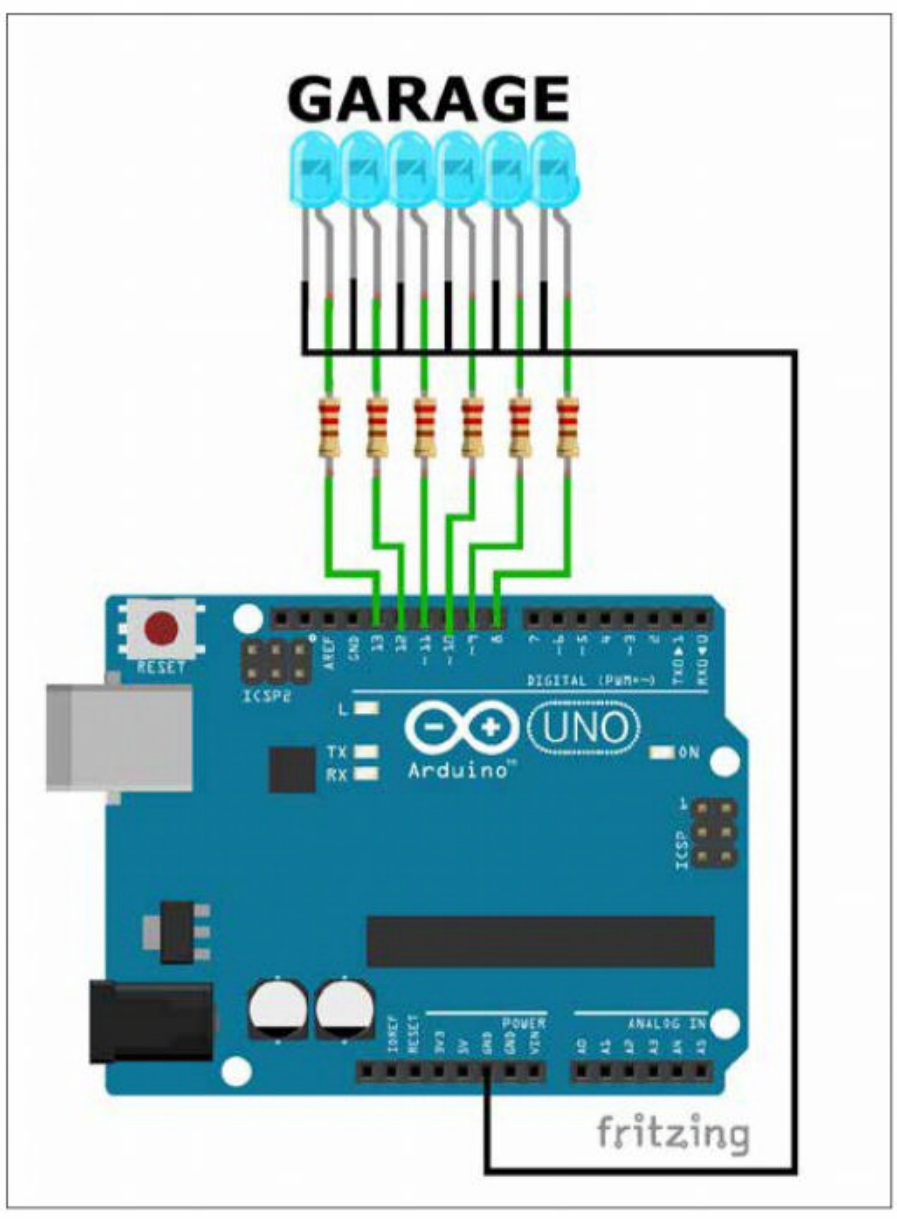


Figure 2. Sur ce montage, les LED sont reliées par leur anode.

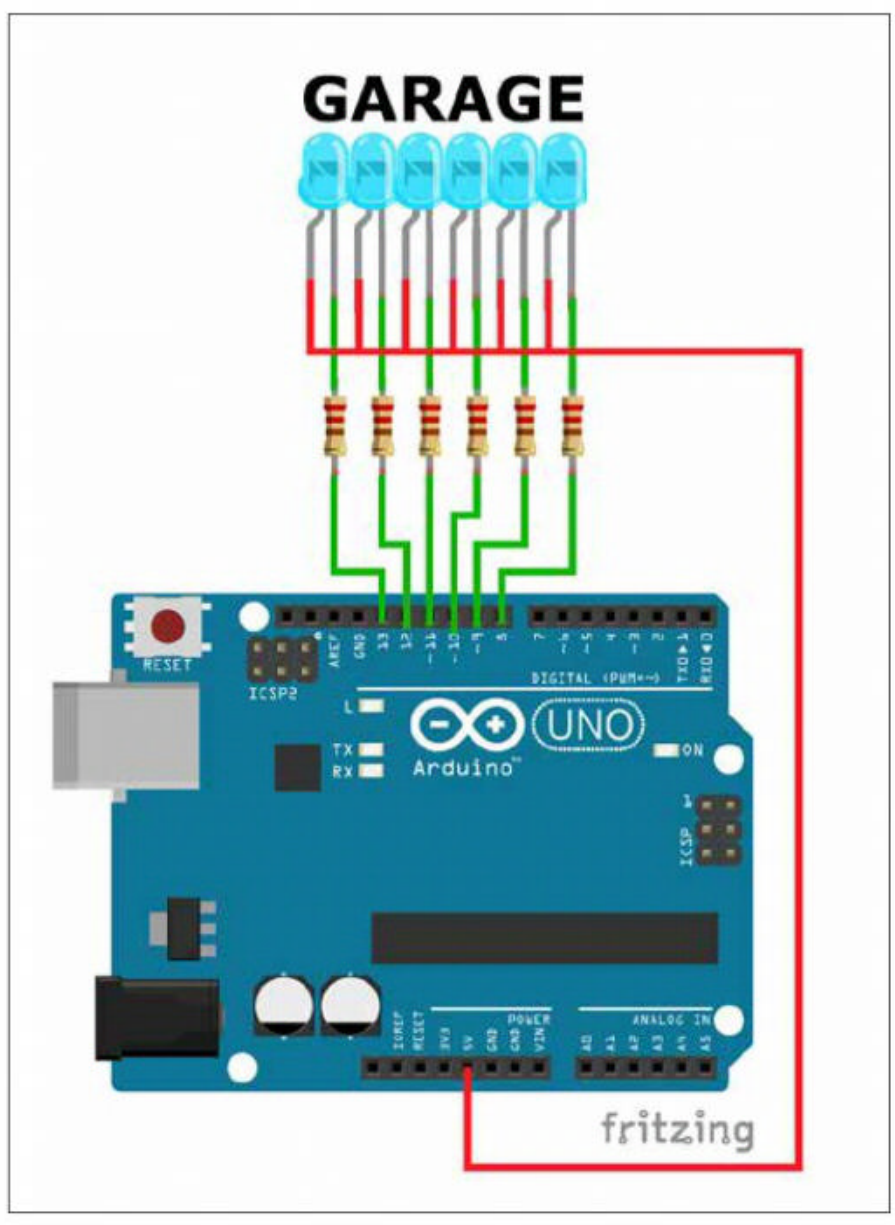


Figure 3. Ici, les LED sont reliées par leur cathode.

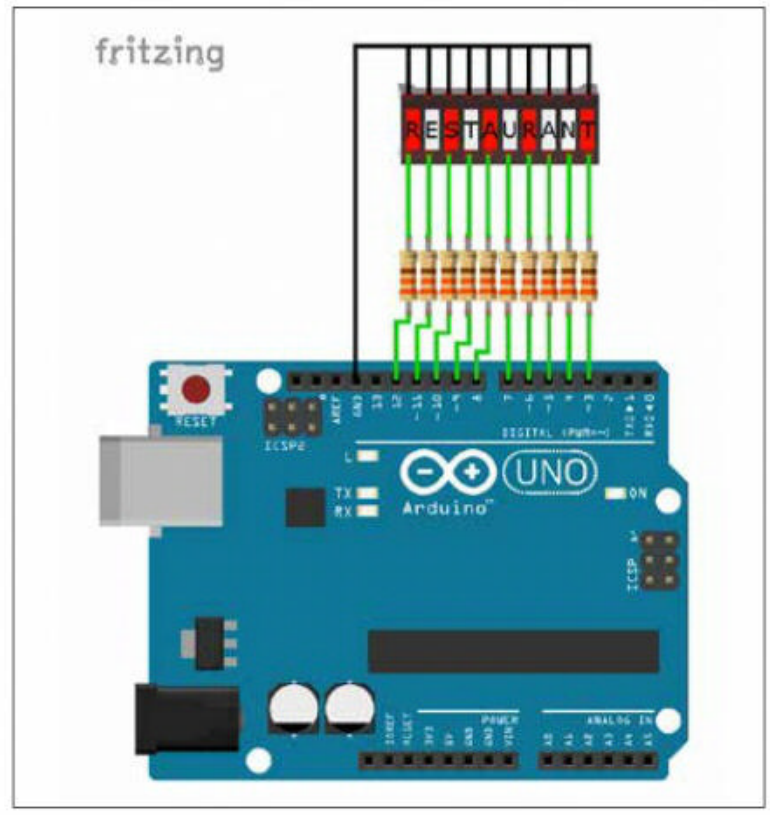


Figure 4. Création d'une enseigne restaurant.

bien alignées ! Le prix de revient d'une telle enseigne n'est que de quelques euros si vous achetez un clone de carte Uno.

Installation de la bibliothèque

L'installation de la bibliothèque est très simple à partir du gestionnaire de bibliothèque de l'IDE. Il suffit d'aller chercher dans l'IDE le menu **Croquis > Inclure une bibliothèque** > Gérer les bibliothèques. Dans la fenêtre qui s'ouvre (Gestionnaire de bibliothèque), tapez LightEffect dans la case de recherche en haut à droite. Une fois la bibliothèque trouvée, il suffit de cliquer sur Installer.

La bibliothèque est fournie avec des exemples dont vous pouvez vous inspirer pour créer vos enseignes (menu **Fichier > Exemples > LightEffect** puis choisissez celui que vous voulez).

Utilisation de la bibliothèque

Créer un nouveau programme dans l'IDE. La première ligne du programme doit être : #include <LightEffect.h>. Ceci permet au compilateur d'aller chercher le code nécessaire dans la bibliothèque pour réaliser les fonctions demandées.

Ensuite, il faut déclarer le groupe de LED qui servira à l'enseigne (le terme juste est instancier un objet) et il faut lui donner un nom (celui que vous voulez, par exemple **monEnseigne**). On précise aussi sur quelle sortie est branchée la première LED et le nombre total de LED de l'enseigne, enfin si c'est un niveau HIGH ou LOW qui allume la LED. Ceci se fait avec la ligne de programme :

LightEffect monEnseigne(4, 6, LOW) ;

Ne pas oublier le point-virgule à la fin : ici, monEnseigne correspond au montage de la **figure 3.**

Le setup() peut rester vide car la bibliothèque se charge d'initialiser les sorties. Le programme (loop()) consiste à enchaîner les effets lumineux proposés par la bibliothèque (voir la description dans les fichiers README en français ou en anglais). Ces effets lumineux sont appelés avec une ligne de commande dont la syntaxe doit être respectée, **nom de l'objet.fonction()** ; comme par exemple : monEnseigne.onRight() ;

Entre chaque effet lumineux, on peut ajouter des delay() ; afin de ralentir le rythme de l'enseigne. La **figure 5** montre un exemple de programme.

Ce n'est pas plus compliqué que cela et l'exemple **Demo_LightEffect** donne un aperçu des possibilités de la bibliothèque et peut servir de source d'inspiration. Les deux exemples **Traffic_Light et Alternating_Traffic_Light** montrent comment créer des feux de circulation. Enfin, l'exemple **Work_Light** montre comment créer un chenillard dans une enseigne ou une zone de travaux.

```
1  // Enseigne_RESTAURANT_LightEffect.ino
2  // ---------------------------------------------------------------------
3  /* Ce programme utilise la bibliothèque LightEffect pour reproduire
4   * l'enseigne RESTAURANT sur une carte Uno (voir vidéo dans l'article
5   * de LOCODUINO Le microcontrôleur ATtiny45 (10)).
6   * ---------------------------------------------------------------------
7   */
8
9  #include <LightEffect.h>
10
11 LightEffect ensRESTO(3, 10, LOW);  // on a utilisé les sorties 3 à 12
12
13 void setup() {  // vide, bibliothèque initialise les sorties
14 }
15
16 void loop() {
17   ensRESTO.movingFlashRight();
18   ensRESTO.movingFlashRight();
19   ensRESTO.movingFlashRight();
20   ensRESTO.shiftStopRight();
21   ensRESTO.blinkAll(3);
22   ensRESTO.offLeft();
23 }
```

Figure 5. Exemple de programme d'animation des lettres.

Plusieurs enseignes en même temps

Il est possible de créer plusieurs enseignes, mais comme les séquences sont jouées les unes à la suite des autres, il faut astucieusement les choisir pour faire croire à leur indépendance. De plus, il est conseillé de ne pas disposer les enseignes au même endroit du réseau afin qu'elles ne soient pas ensemble dans le champ visuel du spectateur. L'exemple **Electric_sign** vous montre un résultat possible. Pour plus d'informations sur cette bibliothèque (notamment ses limitations), reportez-vous à l'article *https://www.locoduino.org/spip.php?article276* et aux fichiers README. Maintenant, à vous de développer votre sens artistique ! ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE 7 NOVEMBRE 2021 DE 9H30 À 14H

LE 19 DÉCEMBRE 2021 SPÉCIAL NOËL DE 9H30 À 16H

DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LES SEULES MANIFESTATIONS
QUI RESTENT EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris — Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION

B.A.-BA

DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Complétez votre collection !

- Une collection de 24 fascicules qui vous donneront les bases de ce qu'il faut savoir pour réussir son projet de réseau miniature !

4,99 € l'un

Disponible

RÉF. BABA17

L'écrin pour 24 fascicules, format vertical

RÉF. ECRBABA

17,80 €

COMMANDEZ-LES SUR TRAINS.LRPRESSE.COM
OU AVEC LE BON DE COMMANDE, P.104

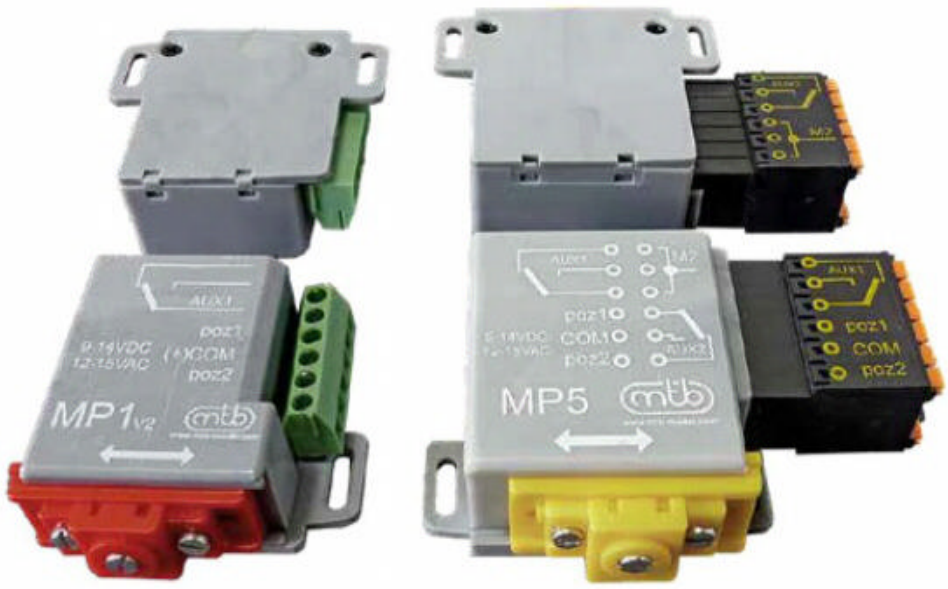
INSTALLER SANS PEINE
Un moteur MTB
(Toutes échelles)

Cette aiguille d'entrée de gare est commandée par un moteur MP5 de MTB. Son montage ne pose pas de problème si vous suivez les quelques recommandations qui suivent.

Ce qu'il nous faut

- Moteur MTB (modèle au choix)
- Inverseur ON-ON (Gotronic réf. 07005 ou réf. 07010 par exemple)
- Câble diam. 0,7 mm

Présentation et câblage



La marque MTB propose quatre versions de moteurs : MP1, MP5, MP6 et MP7. Le choix s'effectue en fonction des fonctionnalités souhaitées.

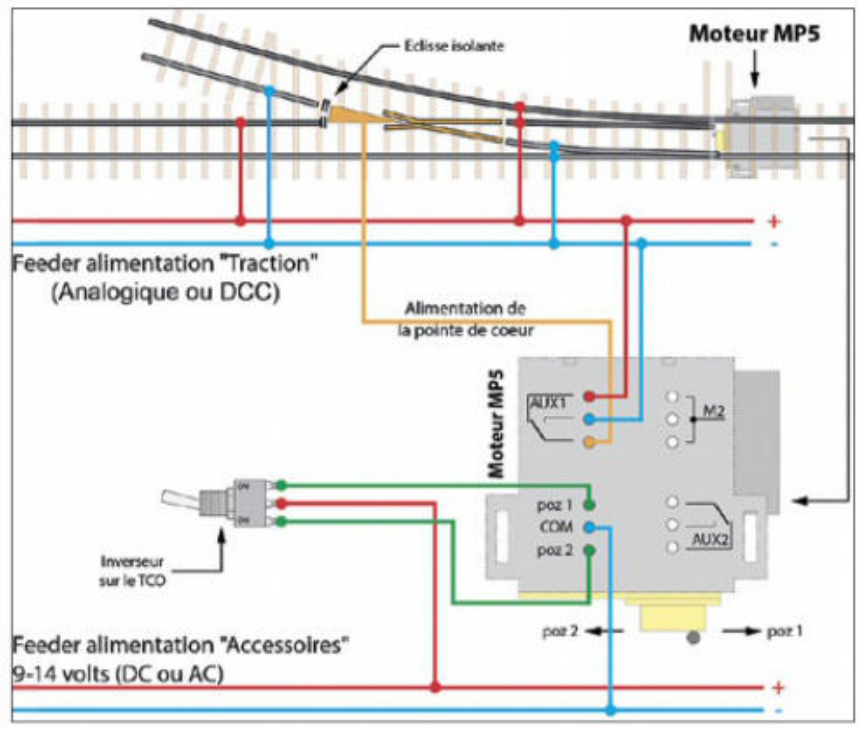
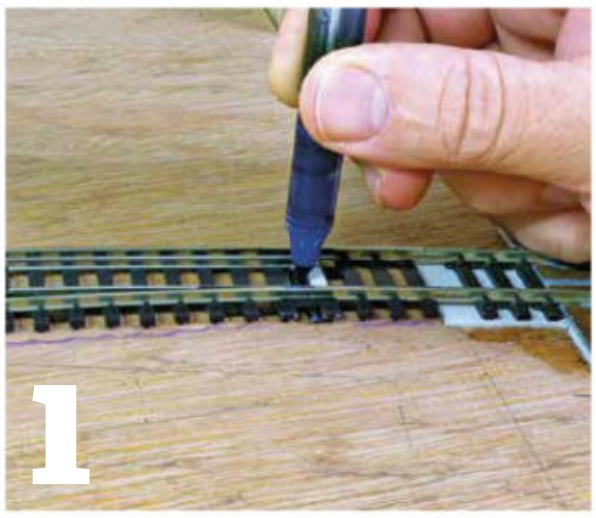


Fig. 01. Schéma de câblage type d'un moteur MP5 avec gestion de la polarité de la pointe de cœur d'une aiguille type Electrofrog de Peco.

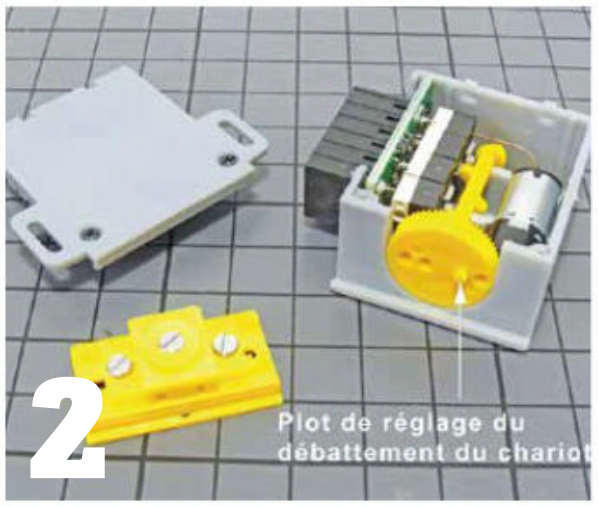
Câblage : une précaution s'impose

Alors qu'il est impératif de relier le «commun» de l'alimentation d'un moteur MP1 à la borne positive de l'alimentation «accessoires», le moteur MP5 n'a pas cette exigence. Il est possible de relier le «commun» à la borne négative de l'alimentation comme indiqué sur le schéma de câblage en figure 01.

Préparation et installation du moteur MP5

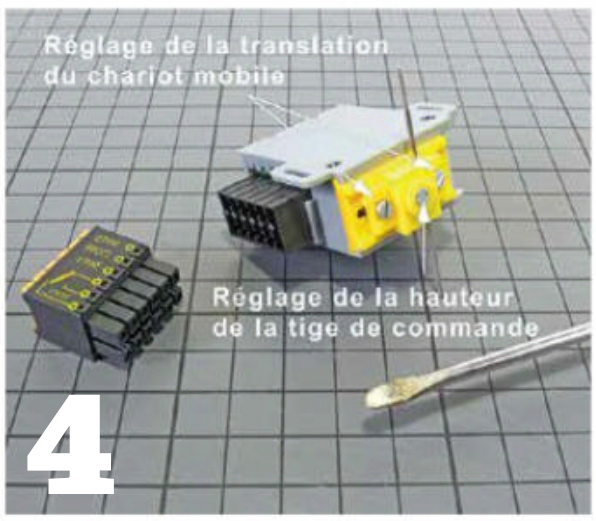


Positionner l'aiguille puis faire jouer la lame mobile de droite à gauche avec la pointe d'un stylo pour marquer le débattement de la lame mobile. Percer l'emplacement sous la lame mobile avec un foret de 6 mm. Relier les câbles d'alimentations au feeder «traction».

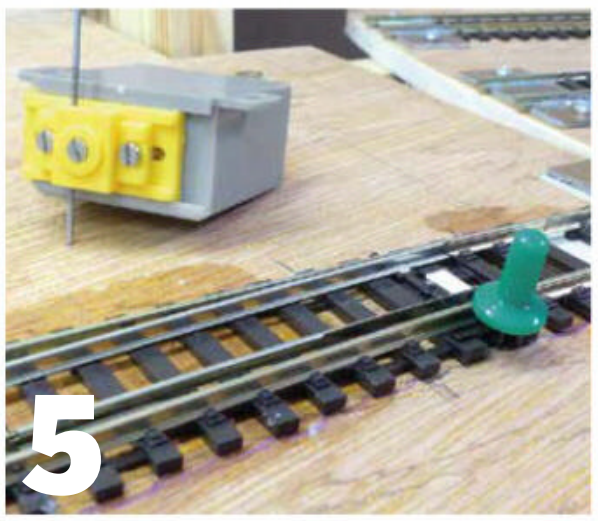


Dévisser les deux vis noires pour ouvrir le moteur et retirer le chariot translateur. Lors de l'achat, le plot qui définit l'amplitude du débattement du chariot mobile est configuré pour une translation de 6 mm.

À l'aide d'une pince, retirer délicatement le plot et le positionner comme sur la photo. Le débattement est maintenant de 3 mm, compatible avec l'utilisation d'une aiguille Peco.

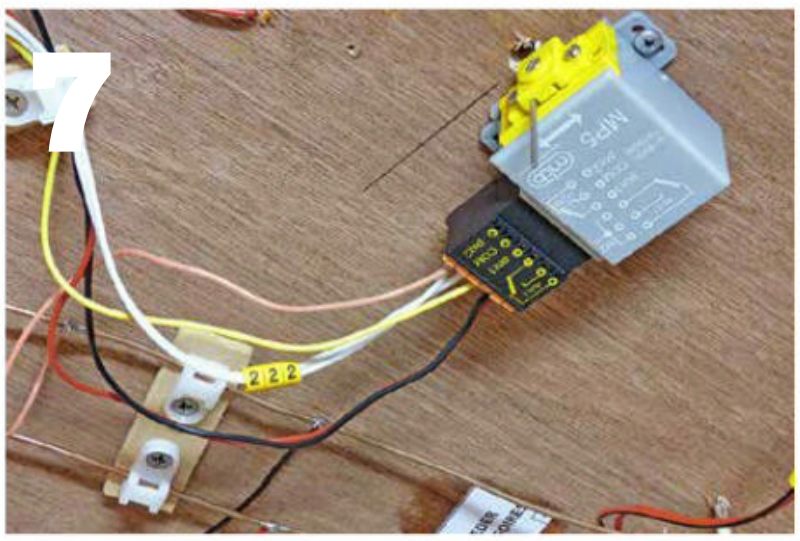


Refermer le capot du moteur et installer la tige sur le chariot translateur. Souder les câbles souples de l'alimentation du moteur MP5 sur l'inverseur ON-ON.



Actionner l'interrupteur. Le moteur positionne sa tige de commande sur «Poz 1» ou «Poz 2». Sur la plateforme de roulement, bloquer l'aiguille dans la même position à l'aide d'une punaise.

Tracer un trait pour visualiser la translation de la traverse mobile de l'aiguille (visible à travers le trou). Le chariot mobile du moteur doit être positionné parallèlement à ce trait pour éviter les points durs.

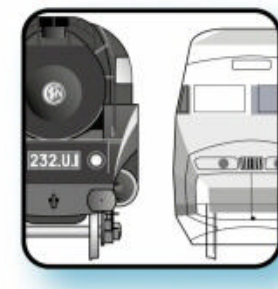


Fixer le moteur sous l'aiguille à l'aide de deux vis de 2,8 x 1 mm. Les vis à l'avant du moteur permettent d'ajuster la hauteur de la tige de commande ainsi que la position fine du chariot translateur.

Bien choisir son moteur

Pour vous aider à choisir le modèle adapté à vos besoins, consultez l'article dans *Loco-Revue* n° 856 (novembre 2018). Un résumé est librement consultable sur la boutique LR Modélisme (Fiche conseil n°6 : « quel-moteur-mtb-pour-mon-reseau »).

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
DANIEL AURILIO



SIMPLE ET RAPIDE

La patine des couverts

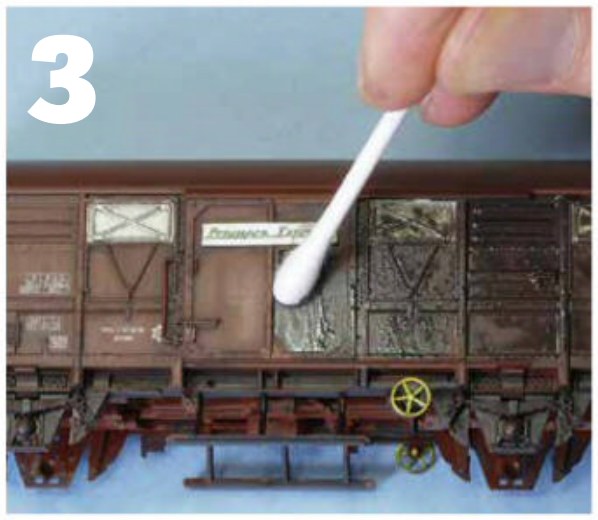
Ces wagons rejoindront bientôt Avignon pour être incorporés au Provence Express à destination de Paris. Ils sont patinés de manière réaliste grâce à une méthode simple et rapide.

Ce qu'il nous faut

- Peinture Humbrol mate 98
- Produits AK : Engine grime AK082 et vernis ultramat AK183
- Pinceau rond n° 2, pinceau plat n° 8,
- Cotons-tiges
- White-spirit désaromatisé
- Éventuellement : ruban de masquage Tamiya, largeur 6 mm

Installons-nous dans un local bien aéré et commençons par démonter les essieux de nos wagons. Appliquons sur les roues une couche de Humbrol 98. Épargnons les surfaces de roulement, les boudins et les pointes d'essieux.

Appliquons une couche d'Engine grime sur les longerons de châssis, les marchepieds, les plaques de garde et organes de roulement. Suffisamment de peinture pour figurer la crasse de ces parties basses, pas trop pour laisser transparaitre localement la teinte de base. Essuyons un peu les volants.

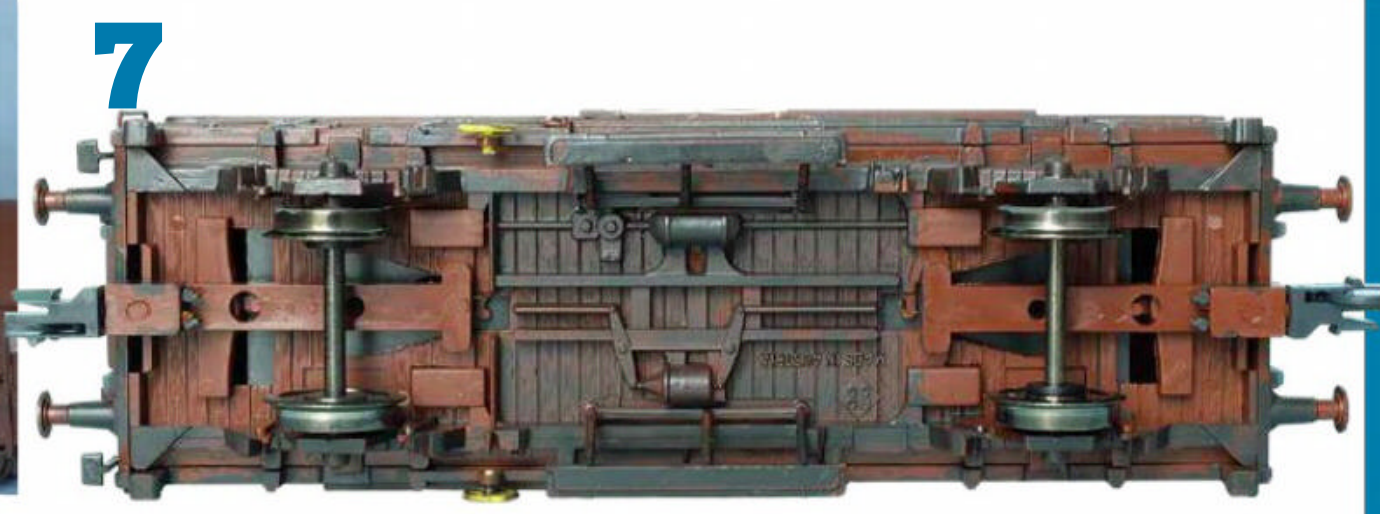


Ne traitons pas le dessous du châssis afin de tenir le wagon et enchaînons avec le traitement de la caisse. Déposons (on pourrait dire « barbouillons ») un peu de d'Engine grime sur les parois latérales, que nous essuyons aussitôt verticalement avec un coton-tige. La crasse est comme reléguée dans les recoins. Travaillons par petites surfaces.

De la même façon, traitons dans la foulée les dossiers, sans oublier les marchepieds d'angles et les tampons. Une touche de produit pur rendra le boîtier d'attelage plus discret. Mais préservons le système d'élongation pour ne pas altérer son fonctionnement.

La toiture est patinée selon la même technique, en prenant soin d'essuyer le produit perpendiculairement à l'axe longitudinal du wagon comme si des traces avaient été produites par la pluie ruisselante. Une variante consiste à essuyer au pinceau plat humecté de white-spirit. Avec cette méthode, on peut réduire efficacement une patine trop appuyée, mais alors il est impératif d'attendre au moins 24 heures avant de revenir dessus.

Laissons sécher l'Engine grime 24 heures avant d'appliquer deux (ou trois si nécessaire pour éviter tout moirage) couches fines de vernis ultramat sur la toiture (temps de séchage entre les applications : 20 minutes environ).



Il est temps de traiter les équipements de frein sous châssis, toujours en épargnant les systèmes d'élongation. Le remontage des roues termine le travail.

À votre gré, vous pouvez réaliser différents effets en essuyant plus ou moins telle ou telle zone des toitures. Par exemple, la toiture du wagon du haut est encrassée sur les bords bas tandis que c'est le sommet du toit du wagon du bas qui est plus sale.

Éventuellement, en apposant un coupon de ruban de masquage sur la surface avant de la patiner, il est facile de figurer un panneau partiellement repeint ou refait à neuf comme il en existe. Ne pas abuser de l'effet.

Texte et photos :
JEAN-LOUIS GAMBA

N°114

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 La BB 25660 retrouve sa livrée d'origine
5 Un Moyse pour le Technicentre de St-Pierre-des-Corps
6 Le Wagon « Rame de Relevage Polyvalente » (W2RP)
7 Des Bibi pour le Tire-Bouchon
8 Les BB 26000 partent à la conquête de Bordeaux/Marseille
9 Pour promouvoir l'actuelle année européenne du rail
10 TGV, passé, présent, futur
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES* Les gestes du métier propres à la chauffe au fuel
20 *COMMENT ÇA MARCHE* La campagne « adhérence »
22 *STARS DU RAIL* **LES CHASSE-NEIGE BEILHACK, D'UTILES AUXILIAIRES DISCRETS**

Les portraits du rail

30 **Les BB 9200, de 1957 à 1978** PREMIÈRE SÉRIE SNCF DE BB DE VITESSE

Le monde des cheminots

51 *CŒUR DE MÉTIER* 1984 : ultime saison pour le train des huîtres
60 *GARES ET INSTALLATIONS* À Callac, le Réseau Breton est bien vivant !
68 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Les RGP de l'Alpazur
74 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Quand les trains France-Espagne portaient la marque Wasteels

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS Systems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER	12.98 €
Réf 4581 ROUILLE	12.98 €
Réf 4582 TRAVERSE	12.98 €

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses

Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle

Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages	12.98 €
#106 Graisse PTFE	12.98 €
#107 Usages Medium	12.98 €
#108 Usages FINE	12.98 €
#134 Pointe Essieux	12.98 €

MICROSCALE

104	Micro Set	4.98 €
105	Micro Sol	4.98 €
106	Coat Satin	4.98 €
108	Coat Gloss	4.98 €
110	MicroMask	4.98 €
114	Krystal Klear	4.98 €

GABARITS TRACKSETTA

Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **9.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

ROCO Line sans Ballast

R40295	Moteur Aig. Gauche	28.98 €
R40296	Moteur Aig. Droit	28.98 €
R40297	Cde Manuelle Gauche	8.98 €
R40298	Cde Manuelle Droite	8.98 €
R42400	Rails flexibles 92 cm (les 12)	82.98 €
R42406	Rail rigide 92 cm (les 12)	104.98 €
R42408	Rail courbe R358mm 7.5°	2.60 €
R42409	Rail courbe R419mm 7.5°	2.60 €
R42410	Rail droit 230 mm	2.10 €
R42411	Rail droit 119 mm	2.10 €
R42412	Rail droit 115 mm	2.10 €
R42413	Rail droit 57,5 mm	2.70 €
R42419	Rail Dételeur Electrique	19.98 €
R42422	Rail courbe R358mm 30°	2.40 €
R42423	Rail courbe R419mm 30°	2.40 €
R42424	Rail courbe R481mm 30°	2.80 €
R42425	Rail courbe R542mm 30°	2.80 €
R42426	Rail courbe R604mm 30°	3.30 €
R42427	Rail courbe R826mm 30°	3.30 €
R42428	Rail courbe R888mm 30°	3.30 €
R42430	Rail courbe R1962mm 30°	3.30 €
R42440	Aig.Gauche 15°	25.98 €
R42441	Aig.Droit 15°	25.98 €
R42448	TJS 15°	45.98 €
R42451	TJD 15°	49.98 €
R42454	Aig.Triple GD 15°	51.98 €
R42464	Aig.Courbe Gauche 358mm	26.98 €
R42465	Aig.Courbe Droit 358mm	26.98 €
R42470	Aig Courbe Gauche R542,8mm	37.98 €
R42471	Aig Courbe Droite R542,8mm	37.98 €
R42472	Aig Courbe Gauche R419,6mm	33.98 €
R42473	Aig Courbe Droite R419,6mm	33.98 €
R42476	Aig.Courbe Gauche 826mm	46.98 €
R42477	Aig.Courbe Droit 826mm	46.98 €
R42488	Aig.Gauche 10°	29.98 €
R42489	Aig.Droit 10°	29.98 €
R42493	TJS 10°	46.98 €
R42496	TJD 10° DKW10	49.98 €
R42497	Croisement 15°	27.98 €
R42498	Croisement 30°	19.98 €
R42605	Relais lame (ILS)	9.98 €
R42606	Auto-enrailleur	5.98 €
R42608	Heurtoir	5.98 €
R42609	Kit de mise sur rail	5.98 €
R42610	Eclisses metal	3.98 €
R42611	Eclisses isolantes	3.98 €
R42612	Eclisses 83/100	5.98 €
R42613	Eclisses d'alimentation	5.98 €

ROCO Line avec Ballast

R42506	3 Rails Droit 920 mm	39.98 €
R42508	Rail Courbe R358mm 7.5°	2.98 €
R42509	Rail Courbe R419.6mm 7.5°	2.98 €
R42510	Rail Droit 230 mm	2.98 €
R42511	Rail Diagonal 119 mm	2.98 €
R42512	Rail Droit 115 mm	2.98 €
R42513	Rail Droit 57.5 mm	2.98 €
R42517	Rail de raccordement Digital	9.98 €
R42518	Rail de contact 115 mm	12.98 €
R42519	Rail Dételeur 115 mm	23.98 €
R42521	Rail antiparasitage	9.98 €
R42522	Rail Courbe R358mm 30°	3.98 €
R42523	Rail Courbe R419mm 30°	3.98 €
R42524	Rail courbe R481mm 30°	3.98 €
R42525	Rail courbe R542mm 30°	3.98 €
R42526	Rail courbe R604mm 30°	3.98 €
R42527	Rail courbe R826mm 30°	3.98 €
R42528	Rail courbe R888mm 30°	3.98 €
R42530	Rail courbe R1962mm 30°	3.98 €
R42532	Aig. Gauche 15° 230mm Polarisé	24.98 €
R42533	Aig. Droit 15° 230mm Polarisé	24.98 €
R42538	Aig. Gauche 15° 230mm	23.98 €
R42539	Aig. Droite 15° 230mm	23.98 €
R42543	Aig. Triple 15° 287.5mm	54.98 €
R42546	TJS 15° 230 mm	34.98 €
R42549	TJD 10° 345mm	54.98 €
R42556	Aig. Courbe Gauche R2/R3	29.98 €
R42557	Aig. Courbe Droit R2/R3	29.98 €
R42568	Aig. Courbe Gauche R9/R10	49.98 €
R42569	Aig. Courbe Droit R9/R10	49.98 €
R42570	Aig. Courbe Gauche R5/R6	39.98 €
R42571	Aig. Courbe Droit R5/R6	39.98 €
R42580	Aig. Gauche 10° 345mm	34.98 €
R42581	Aig. Droit 10° 345mm	34.98 €
R42591	TJS 10° 345mm	54.98 €
R42594	TJD 15° 230 mm	54.98 €
R42597	Croisement 15° 230mm	29.98 €
R42598	Pièce Centrale Jonction Voie Double	23.98 €
R42620	Moteur Aig.	12.98 €
R42624	Moteur Aig. Digital	19.98 €

Woodland Ballast & Flocs Pots Série Eco de 900 cc

Flocages

1342	Terre Fine	14.98 €
1344	Herbe Brulée	14.98 €
1362	Herbe Brulée	14.98 €
1363	Herbe Vert Clair	14.98 €
1364	Herbe Verte	14.98 €

Ballasts

1372	Marron N	14.98 €
1373	Chamois N	14.98 €
1374	Gris Clair N	14.98 €
1375	Gris foncéN	14.98 €
1379	Marron HO	14.98 €
1380	Chamois HO	14.98 €
1381	Gris Clair HO	14.98 €
1382	Gris Foncé HO	14.98 €
1383	Cendre HO	14.98 €

Flocs Statiques

631	Paille Naturelle	14.98 €
632	Blé Moissons	14.98 €
633	Herbe Brulée	14.98 €
634	Herbe Vert Clair	14.98 €
635	Vert Moyen	14.98 €
636	Herbe Vert Foncé	14.98 €

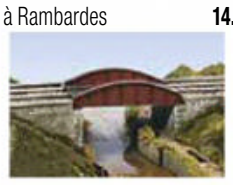
Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	4.98 €
471	Pavés	4.98 €
472	Briques	4.98 €
475	Ardoises	4.98 €
476	Tuiles plates	4.98 €
477	Tuiles Canal	4.98 €
478	Tuiles Rondes	4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**



Pont Métallique **14.98 €**

Grue de Quai **9.98 €**

FBS Systems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'été
Lundi au vendredi
9h30 à 12h30
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

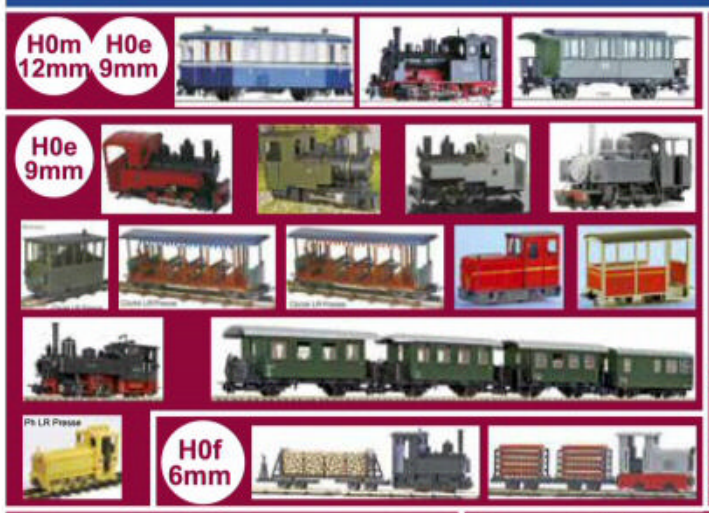
SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisation JOUEF HOrnby-acHO LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

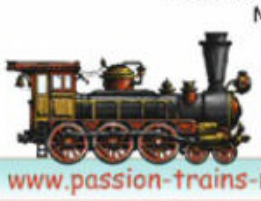
65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures

ROUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE
NEUFS ET D'OCCASIONS



7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans

www.passion-trains-miniatures.com

E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco

AMF 87
Model Loco FRANCE
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

L'ATELIER DU TRAIN

L'Atelier du Train

Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES

Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

märklin shop

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet

www.latelierdutrain.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56

contact@latelierdutrain.com

64200 BIARRITZ

BTM - jouetec

Depuis 1977, le service et bien plus !
10h-12h 14h-17h du Mardi au Samedi

www.jouetec.com

Neuf | **Occasion**

Outillage | **Décors**

Sortie 4 de l'A63, passez devant la gare de Biarritz c'est 800m plus loin.

à 5min à pied de la gare de Biarritz

Halle Darla
14 Rue des Mésanges
64200 Biarritz

Tél: 06 87 34 87 33
btm@jouetec.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

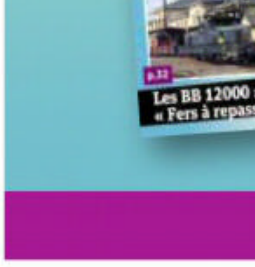
www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN

VENTE NEUF & OCCASION

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN

Déplacement dans un rayon de 60 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme .....p. 14
AMF 87 .....p. 94
Atelier du Train .....p. 94
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 94
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 95
Biarritz Trains Miniatures ..p. 96
Citerne Maurice .....p. 94
Distrimodel .....p. 14
DLY Moteurs .....p. 95
Doudou Modélisme .....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 93
Hornby..... 4e de couv.
I-Prod HO .....p. 94
Jouetec .....p. 6 et 94
Jouets Modèles Réduits ....p. 94
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 94
Le Train éléctronique.....p. 16
Les Trains de Daliplumes ..p. 95
Les Trains de DomDom .....p. 95
LR Modélisme .....p. 66
Maquette d'Art de Touraine .....p. 95
Miniatures Passion p.94
Monsieur Maquettes .....p. 94
Multirex .....p. 12
Nancy Train .....p. 95
Paris Modélisme .....p. 6
Peco .....p. 6
Pierre Dominique ..p. 22, 23, 24, 25, 88 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ....p. 95
S.A.I. .....p. 94
Trains de Rêve .....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 94
Trains 160 .....p. 94

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Découvrez Clés pour le train miniature

• Encore plus pratique

• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU

Bonson-les-Bains

Avec sa construction toujours détaillée étape par étape !

Et toujours un bâtiment à découper et à monter OFFERT

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

23 - Centre France Particulier vend maquettes ferroviaires au 1/87 parfaitement montées. Des grandes marques : **Faller**, **Kibri**, **Vollmer**, déjà dans leur environnement, square, rue, jardin. Liste et photos sur demande. **Tél. : 0623867385**.

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 0145748874.**

Départements 1 à 10

04 - Vds 23 wagons marchandises **H0 Roco** neufs 5 ou 10 € et 33 aiguillages **Peco** neufs 9 € : SL 86 ; 89 ; 91 ; 92 ; 94 ; 95 + moteurs 5 € et boîtiers com. **Tél. : 0603852261 - alainriss@sfr.fr**

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** neuf BO loco TAB CC72080 et BB16041 **Roco**, **Mougel**, **Jouef**, **Hornby**, **VB** loco 9001, **Electrotren**, **Fleischmann**. **Rens. : 0296703751** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 0298150906** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

31 - Donne, de préférence à un club, revues *Model Railroader*. Années complètes : 1978 à 2001. À prendre sur place, région de Toulouse. **Tél. : 0622073878**.

33 - Vds éch. **0** : **AMJL** neuve BB15000, **CMF/Stuardi Aldo** bâché Fret Shimms tbe, **Lima** BB67001. Photos sur demande. **Tél. : 0607554730**

Départements 51 à 60

52 - Vds suite à déconstruction de mes réseaux : 340 maquettes et 480 véhicules **H0**. Photos par mail : **cl.ansel@orange.fr. Tél. : 0648030730** ou **0325033042**.

59 - Donne magazines *Loco-Revue*, *RMF*, carte de block pour 4 cantons en analogique à prendre sur place. **Tél. : 0786003803**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 0967862884 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

73 - Vds à très bas prix livres sur le chemin de fer : revues *Rail Magazine*, *Loco-Revue*, *Voies Ferrées*, *Rail Miniature*. Liste sur demande. **Tél. : 0608489187**.

74 - Vds **Märklin** transformateur 6147, 35 € - voiture 4037, 18 €. Lot de rails comprenant 1 aiguillage électrique 6204 ; 1 aiguillage électrique 5118 ; 6 rails droits 5106 ; 6 rails courbes 5200 ; 6 courbes 5100. Le lot 20€, matériel occasion. Prix port compris. **Rens.** : **0677995594** ou **polli-model@wanadoo.fr.**

78 - Vds, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés : **Roco** : 2D29126, réf. 62471, 150 € ; 150X150, réf. 43265, 210 € ; 150Z095, réf. 43290, 220€ ; X2863, réf. 43490, 140 € - **LSL** : kit autorail De Dietrich 22, 300 €. Nombreux wagons prix cassés. Liste fichier Excel. **Rens.** : **alain.soubeyran@neuf.fr** ou **0608336930**.

Achats

Annonce commerciale

73 - Achète matériel trains toutes échelles, **Märklin**, **Roco**, **AMJL**, **Fulgurex**, **LGB**. **Rens. : 06 89 55 58 09** ou **jacquesvernay9@gmail.com.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **0494215496.**

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine électrique. **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **H0**. Réf. : 430003. Rech. 1 moteur n° 1390 pour machine **Fleischmann**. Pour 103 1186 DB **H0**, année 1999. **Tél. : 0631015012** ou **0493626797**.

Départements 21 à 30

30 - Rech. pour Chapelon **JCR** PO-Midi 231 724 **H0** : quelqu'un aurait-il ces pièces de fonderie qui me manquent ? Ballonnets profilés ACFI - Graisseurs tabatière - Chapelles - Cloche de soupapes sifflet. **Rens. : 0634154935** ou **0634154930**.

Repères

Musées

De juin à octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : son et lumière au musée de trains miniatures La Petite France avec animations miniatures. Des grands réseaux fonctionnels à différentes échelles de réduction, d'imposantes vitrines montrent une fabuleuse collection de trains miniatures et véhicules divers de 1920 à nos jours. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5 000 m² du jardin ferroviaire tout autour des bâtiments du musée. Au 1, chemin du pont de la Forge. **Rens. : 0247246019**

Expos et bourses

Les 13 et 14 novembre à La Ferté-sous-Jouarre (77) : 1er salon du modélisme ferroviaire organisé par l'association Les Hameaux Fertois. Au 5, allée du Jumelage. Sam. et dim. de 10 h à 18 h. **Rens.** : **durand.daniel@outlook.fr**

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de novembre.

Les manifestations à venir seront peut-être annulées.

Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

Le 14 novembre à Saint-Max (54) : Bourse multi-collections, organisée par le 2 CV-Club de Lorraine. Foyer culturel Gérard Léonard, de 9 h à 17 h. **Rens.** : **https://fr-fr.facebook.com/2cvclublorraine/.**

Le 14 novembre à Malguénac (56) : 7e salon de modèles réduits organisé par Bihan Agri Model. Bourse avec toutes les disciplines. Salle multi-fonctions ; de 9 h à 18 h. Entrée : 2 €. Gratuit -12 ans. L'association reversera une partie de ses recettes au profit des enfants malades. **Rens.** : **herveleborgne@orange.fr.**

Le 14 novembre à Soultz (68) : 19e bourse aux figurines (militaires, civiles, science-fiction) et miniatures (trains, voitures, bateaux, avions) organisée par La nef des Jouets. Le musée propose des animations : mini-expositions dioramas et démonstrations, A.B.C... Robots, jeux et jouets de l'espace, visible jusqu'au 30 décembre. À la MAB, rue de la Marne, de 9 h à 17 h. Entrée : 2 € - 4 € : bourse et musée. Gratuit pour -16 ans accompagnés. **Rens.** : **0389743092** ou **nefdesjouets@soultz68.fr.**

Le 14 novembre à Gilly (Charleroi) (B) : 31e bourse d'échange de trains et accessoires organisée par le Trains Miniatures de Charleroi. Rue circulaire 27, de 9 h à 13 h. **Rens.** : **0032(0)497744637** ou **infos@t-m-c.be.**

Le 21 novembre 2021 à Châtillon-sur-Chalaronne (01) : le CMDD (Club Modéliste De Dombes) organise une exposition de modélisme pluridisciplinaire. De 9 h à 18 h, à l'Espace Bel Air, avenue Charles de Gaulle. Selon les directives de l'État, le passe sanitaire sera nécessaire, ainsi que le port du masque. Entrée 3 euros, gratuite pour les enfants -12 ans accompagnés. **Contact** : **jeanluc.tissot@yahoo.fr.**

Le 21 novembre à Salon-de-Provence (13) : Bourse et salon toutes collections organisés par le club philatélique de la ville, en collaboration avec le club Trains

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de décembre 2021 :

25 OCTOBRE 2021

Miniatures Club 13 de la MJC. Espace Charles Trenet, de 9h à 17h. Entrée gratuite + conditions sanitaires en vigueur pour tous. **Inscrip. et rens. : alex.pacaphil@laposte.net, g.patruno@numericable.com** ou **06 76 46 71 48**.

Le 21 novembre à Brive-la-Gaillarde (19) : Bourse multi-collections du club Le Train Briviste Corrézien. Présence d'une buvette. Parking gratuit à proximité. Halle Georges Brassens, place du 14-Juillet (dite place de la Guierle). De 9h à 17h. Entrée libre. **Rens.** : **fraregnard@hotmail.com, 06 20 14 82 49** ou **https://ltbc.fr/** > Onglet Calendrier.

Le 21 novembre à Châteauroux (36) : 36000 JOUETS, bourse de miniatures autos, trains maquettes, jouets et poupées anciennes, organisée par le Maquette Club 36. Gymnase de Belle-Isle, avenue D. Bernardet, parc de Belle-Isle. Ouverture au public à partir de 8h30. **Inscrip.et rens. : 06 30 21 49 44** ou **02 54 36 34 38** après 18h.

Le 21 novembre à Melen (B) : Bourse de Train-Auto-Modélisme organisée par Le Royal Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique. Salle polyvalente, 2, rue de l'Enseignement, de 9 à 13h. Plus de 200 m de tables. Petite restauration et bar. **Rens. et inscrip. : www.rcfeb.be, 0032 473 639 009, jean-claude.simar@skynet.be** ou **0032 475 972 289**, **paul.lousberg@rcfeb.be.**

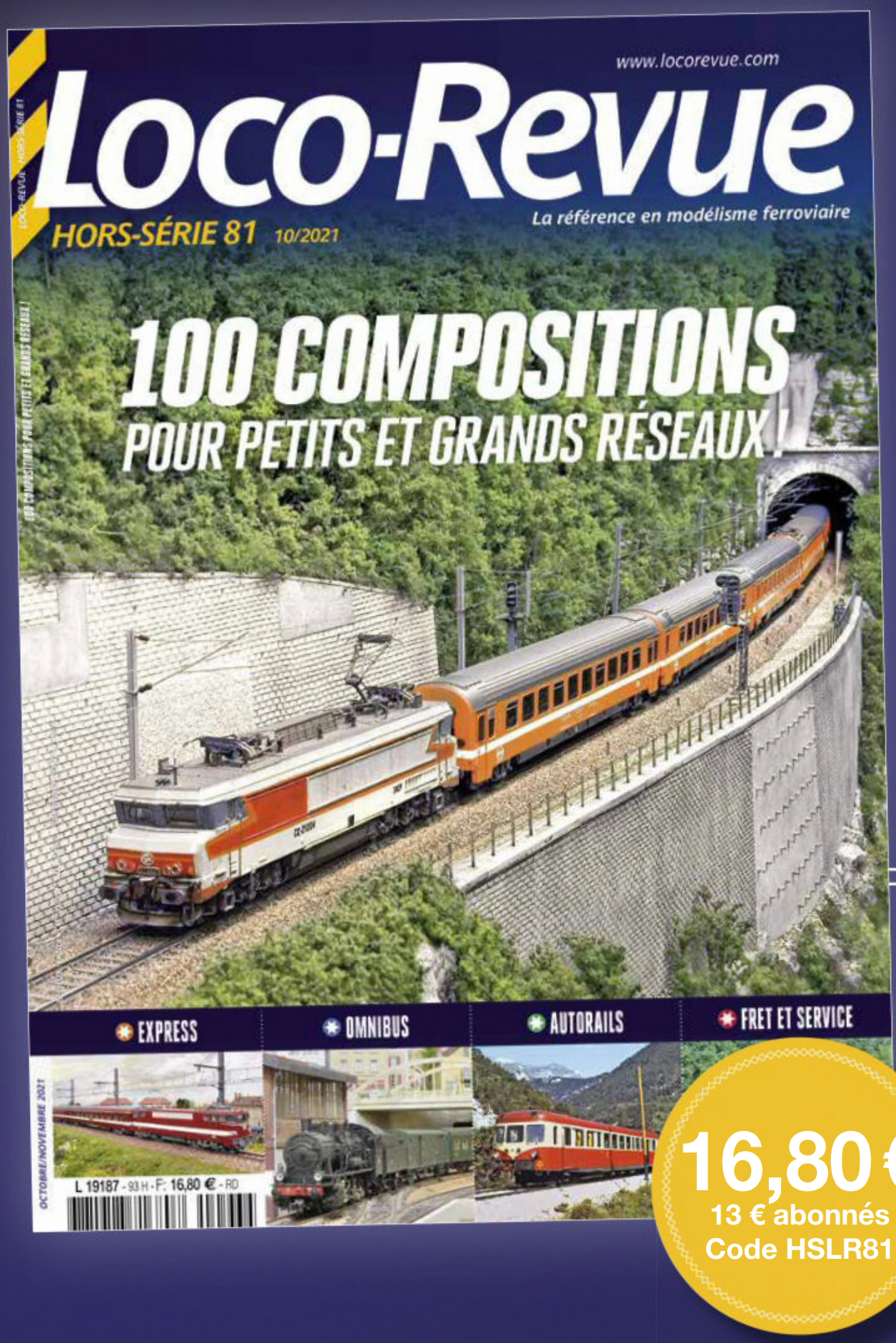
Du 26 au 28 novembre à Dreux (28) : RailExpo, salon international du modélisme ferroviaire. Parc des Expositions. Ven. et sam. : 10h-19h; dim. 10h - 18h. Entrée : 10 €; gratuit pour -12 ans et PMR. Restauration sur place par un traiteur. **Rens.** : **www.railexpo.info.**

Le 28 novembre à Mary-sur-Marne (77) : 2e bourse aux Jouets de collection Pyramid' Toys organisée par l'AMF Nord 77. Grand parking. Entrée gratuite, buvette, restauration sur place (sandwiches). Au 6, route de la Ferté-sous-Jouarre. **Rens.** : **01 60 07 09 98**, **0627834371** (laisser un message) ou **secretariat.amfnord77@laposte.net.**

Le 28 novembre à Liège (B) : Bourse de Trains miniatures Ferro-Liège. Chemin des Wandjons, de 9 h à 13 h. Entrée 2 €. **Rens.** : 0032 471566677 ou **www.ferro-liege.be.**

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIE



Dans ce nouveau hors-série, découvrez comment composer vos rames de manière réaliste et accessible !

À travers 100 plans de compositions inspirées des trains d'hier et d'aujourd'hui, de voyageurs ou marchandises, réalisables en H0 ou en N et adaptables aux petits ou grands réseaux, Jean Cuynet vous donne l'embarras du choix !

116 pages, plus de 350 illustrations !

16,80 €
13 € abonnés
Code HSLR81

Commandez votre hors-série dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR81

NOUVEAUTÉS

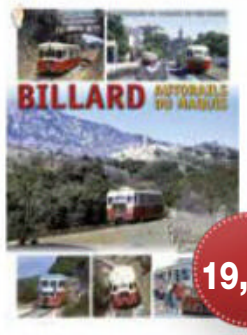
Nouveau

30 x2 2 cm - 160 p.

40€

Decauville Steam Locomotives - A works list
Bilingue Frs /Anglais
RÉF. STEAM

21 x 29,7 cm - 116 p.



19,90€

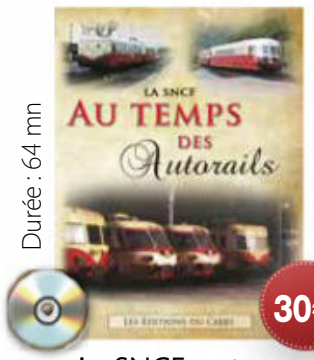
Billard autorails de prestige
RÉF. BILLARD

18 x 24 cm - 320 p.

25€

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe
RÉF. TRAJETS

Durée : 64 mn



30€

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

23 x 28 cm - 100 p.

18€

Vu de ma cabine *(15€ abonnés)*
RÉF. PK01

20 x 25 cm - 152 p.

16,95€

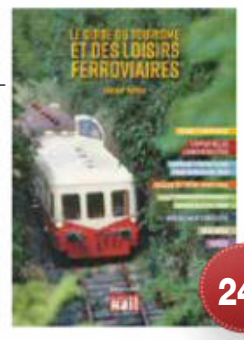
Escape game Géo Trains mythiques
RÉF. ESCAPE

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français
Tome 2
RÉF. ATLAS2

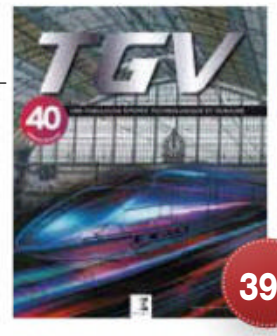
15x 21 cm - 368 p.



24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires
RÉF. LOISIRS

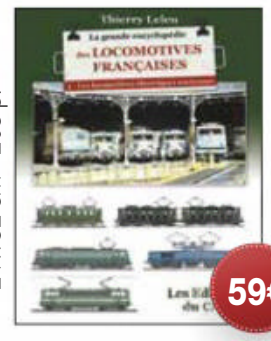
24 x 29 cm - 300 p.



39€

LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine
RÉF. TGV

24 x 32 cm - 208 p.



59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol 3
RÉF. LOCOFRAN3

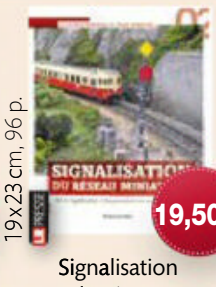
MODÉLISME Les indispensables

19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.



19,50€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

Nouveau

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

Nouveau

19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90 €
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !
Format 24 x 19 cm - 28 pages

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €

2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13

14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

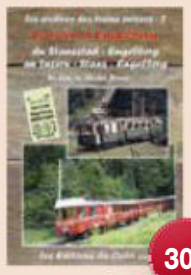
15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

DVD

Durée : 75 mn



30€

Les archives des trains suisses 2
RÉF. DVDSUISSE2

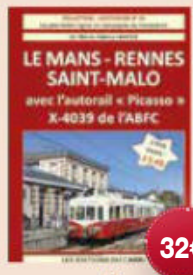
Durée : 59 mn

30€

Les archives des trains suisses 3
RÉF. DVDSUISSE3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE 49€

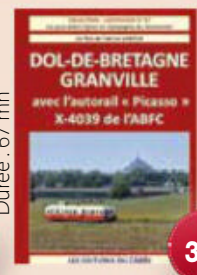
Durée : 2h45



32€

Le Mans - Rennes - St Malo
RÉF. DVDLOCO56

Durée : 67 mn



30€

Dol de Bretagne - Granville
RÉF. DVDLOCO57

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 49€

Durée : 1 h 05 mn

30 €

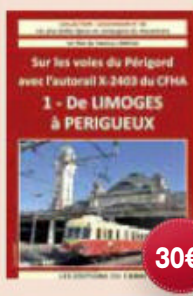
Les Trans-Europe-Express en France
RÉF. DVDTEE

Durée : 2h45

35 €

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 71 mn



30€

De Limoges à Périgueux
RÉF. DVDLOCO59

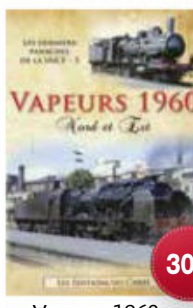
Durée : 80 mn

30€

De Périgueux à Sarlat
RÉF. DVDLOCO60

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 49€

Durée : 68 mn



30 €

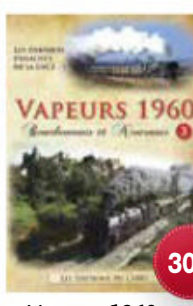
Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 72 mn

30 €

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
RÉF. DVDVAPEUR2

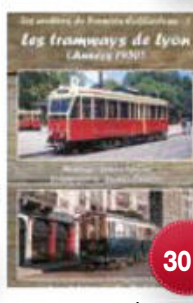
Durée : 70 mn



30 €

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 85 mn



30 €

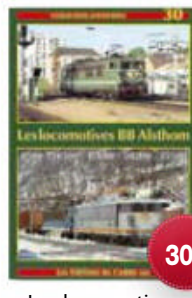
Les tramways de Lyon années 1950
RÉF. DVDLYON

Durée : 150 mn

35 €

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld
RÉF. DVDGOTHARD

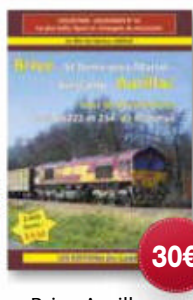
Durée : 80 mn



30 €

Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

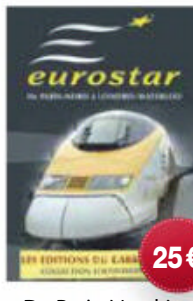
Durée : 140 mn



30€

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail
RÉF. DVDLOCO52

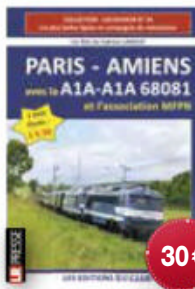
Durée : 120 mn



25 €

De Paris-Nord à Londres-Waterloo avec Eurostar
RÉF. DVDLOCO58

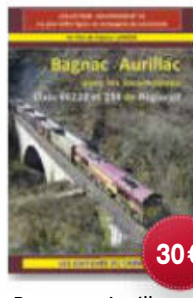
Durée : 100 mn



30 €

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOCO54

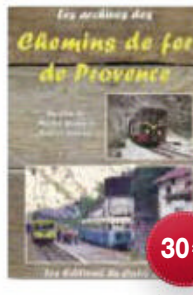
Durée : 72 mn



30 €

Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail
RÉF. DVDLOCO53

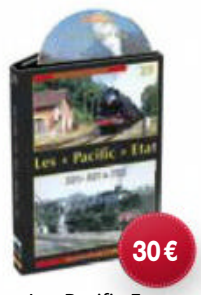
Durée : 80 mn



30 €

Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 75 mn



30 €

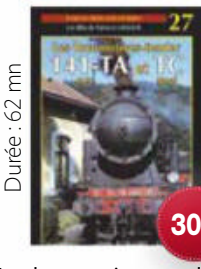
Les Pacific Etat
RÉF. DVDLOCO29

Durée : 2h40

35 €

Les locos électriques CC6500 et 21000
RÉF. DVDLOCO24

Durée : 62 mn



30 €

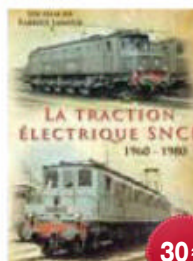
Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord
RÉF. DVDLOCO27

Durée : 75 mn

30 €

Vallorbe - Dôle - Dijon
RÉF. DVDLOCO49

Durée : 67mn



30 €

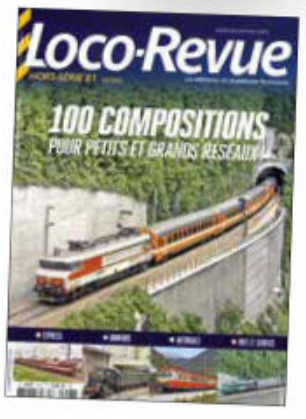
La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Loco-Revue HORS-SÉRIE

PROMOTION * -50%

- * **HSLR7** *Réseauxrama 2*
- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- * **HSLR12** *Réseauxrama3*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2ème partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 €-13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 €-15 € abonnés)**
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
- **HSLR71** *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
- **HSLR73** *Soignez votre ligne !* 13€ abonnés
- **HSLR74** *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
- **HSLR75** *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
- **HSLR76** *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
- **HSLR77** *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13€ abonnés
- **HSLR78** *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13€ abonnés
- **HSLR79** *40 fiches pratiques inédites* 13€ abonnés
- **HSLR80** *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
- **HSLR81** *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés

15€ 12,50€ abonnés Sauf mention contraire



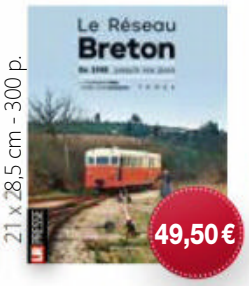
ÉDITIONS LR PRESSE

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.



49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50 €

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

29,7 x 21 cm - 180 p.

24,50 €

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90 €

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21x28,5cm -192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~ 14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

21 x 28,5 cm, 414 p.

~~49,50 €~~ 47 €

Le Monde du Petit Train
RÉF. MONDEREN

21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

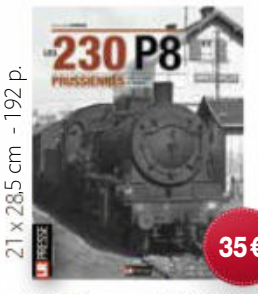
Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 192 p.



35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

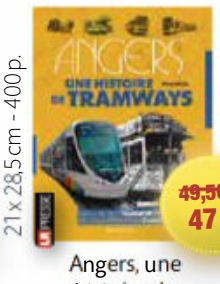
Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 cm - 400 p.



~~49,50 €~~ 47 €

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm, 354 p.

~~49,50 €~~ 47 €

Dijon, de trams en bus, du bus au tram
RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~ 42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

30 x 23,5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~ 14,90 €

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

BANDES DESSINÉES

14,90 €

Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2
24 x 32 cm -56 p.
RÉF. BDEPOPEE2

14,90 €

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.
RÉF. BDEPOPEE

TRAINS DE LÉGENDE

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental
RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

LA BRIGADE DU RAIL

24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.
RÉF. BDTINTIN

AUTRES ÉDITEURS

21,6 x 27,9 cm - 192 p.

40€

Trains du monde
RÉF. TRAINSMONDE

23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90 €

Pékin - Hankou, la grande épopée
RÉF. PEKIN

20 x 27 cm - 304 p.

40€

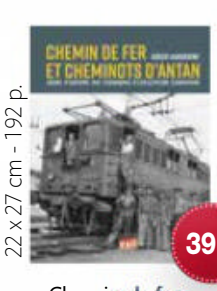
Les trains de nuit
RÉF. TRNUIT

17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition
RÉF. MANUEL

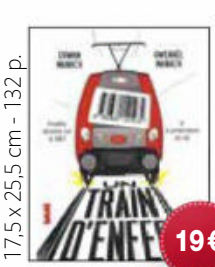
22 x 27 cm - 192 p.



39€

Chemin de fer et cheminots d'antan
RÉF. ANTAN

17,5 x 25,5 cm - 132 p.



19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail
RÉF. TRENFER

LR892 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2021 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique
RÉF. OEANDCO

24 x 31 cm - 172 p.

32€

La France de gare en gare
RÉF. DEGARE

22,8 x 16,7 cm - 8 p.

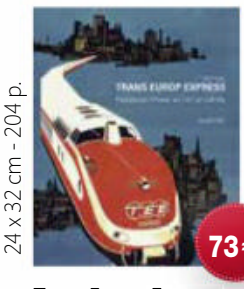
25€

Voyage en train
Livre 3D en relief à partir de 6 ans
RÉF. POPUP

19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

Des trains pas comme les autres - Tome 2
RÉF. TRAUTRES2



24 x 32 cm - 204 p.

73€

Trans Europ Express Art de l'affiche
RÉF. TRANSEE

21 x 29,7 cm - 326 p.

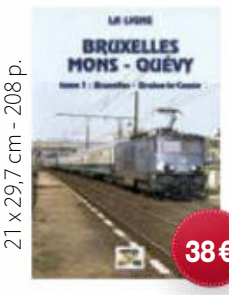
49€

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2
RÉF. LOCOTYPE2

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins de fer français
RÉF. ATLAS1



21 x 29,7 cm - 208 p.

38€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy - Tome 1
RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 248 p.

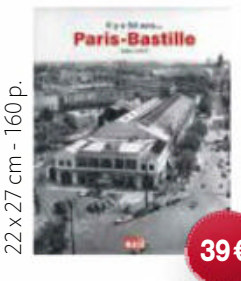
49€

Les chemins de fer économiques de Gironde
RÉF. GIRONDE

21 x 27 cm - 240 p.

35€

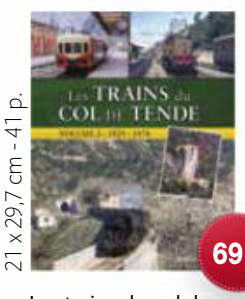
Histoire du train en Franche-Comté
RÉF. HISTFRANCHE



22 x 27 cm - 160 p.

39€

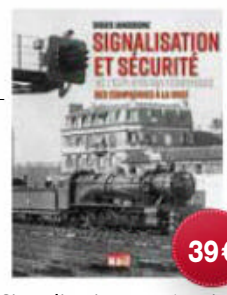
Il y a 50 ans... Paris Bastille
RÉF. BASTILLE



21 x 29,7 cm - 41 p.

69€

Les trains du col de Tende 1929-1974 Tome 2
RÉF. TRTENDE2



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire
RÉF. SECURITE

21 X 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 2
RÉF. LIGNEBMQ2

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère
RÉF. SALEVE

13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?
RÉF. CONTROLEUR

21,5 x 27,5cm - 392 p.

30€

Une épopée du chemin de fer, Le Paris-Orléans, Almanach 1838-1938
RÉF. PARISORL

22 x 27 cm - 272 p.

49€

La Suisse et ses chemins de fer
RÉF. SUISSE

13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes
RÉF. STATIONS

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2
RÉF. LOCOFRAN2

24 x 29 cm -

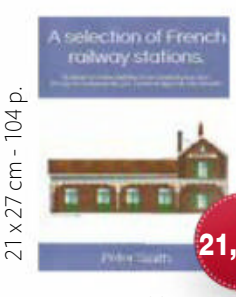
49€

Orient Express De l'histoire à la légende
RÉF. OEXPRESS

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90€

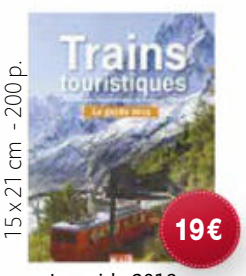
L´histoire du monde en 500 voyages en train
RÉF. 500VOYAGES



21 x 27 cm - 104 p.

21,95€

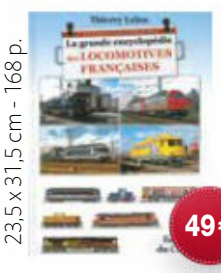
A selection of french railway stations
RÉF. SELECVNORM



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI19



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 1
RÉF. LOCOFRAN1

17 x 22,5 cm

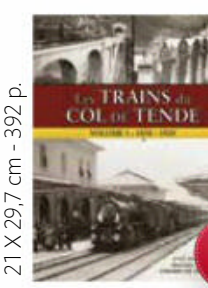
24,90 €

Patrimoine du CF dans les Pyrénées
RÉF. PATRIPYR

22 x 27 cm - 160 p

45€

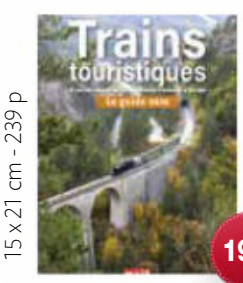
La longue marche du dépôt du Mans
RÉF. DEPOTMANS



21 X 29,7 cm - 392 p.

69€

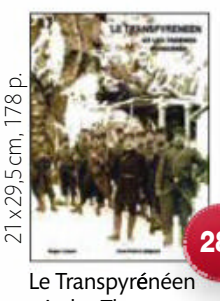
Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928
RÉF. TRTENDE



15 x 21 cm - 239 p.

19€

Le guide 2020 des trains touristiques
RÉF. TRTOURI20



21 x 29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda
RÉF. TRANSPY

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways à vapeur de l'Aude
RÉF. TRAMAUDE

17 x 23,5 cm, 308 p.

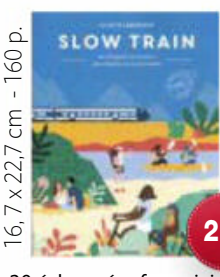
42,50 €

L'électronique pour les débutants...
RÉF. ELECDEB

21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire
RÉF. EXPLOITATION



16, 7 x 22,7 cm - 160 p.

21 €

30 échappées ferroviaires pour citadins en mal de nature
RÉF. SLOWTRAIN

17 X 21 cm - 268 p.

29 €

Faites-le jouer au train
RÉF. ARDUINO

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %

www.locorevue.com

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 144,00 € (France métrop.)
☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.

www.voielibre.com

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

www.locorevue.com

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 125,00 € (France métrop.)
☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 19,90 € (France métrop.)
☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 38,50 € (France métrop.)
☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)

www.ferrovissime.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
☐ 79,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n° + 4 hors-séries)
☐ 155,00 € (France métrop.)
☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

Prix valables jusqu'à fin novembre 2021

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)**	€

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date et signature (obligatoire) :

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
- IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 076 BIC : PSSTFRPPPAR
- Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
- Suisse : IBAN CCP Bâle: CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

UNE ANECDOTE ÉVOCATRICE

Coll. LR Presse

L'un de nos fidèles lecteurs, Gilles Bovyn, nous sollicite pour retrouver l'origine d'une anecdote que nous avons trouvée suffisamment évocatrice pour la publier ici. Voici sans doute une saynète à évoquer sur un réseau miniature.

Je recherche une anecdote qui, sauf erreur de ma part, a été rapportée dans un numéro de *Loco-Revue*. Il s'agit de l'histoire vraie de deux garçonnets que leurs parents envoient en vacances dans la région de Guérande, je crois, dans les années 1950.
Les parents les mettent dans le train à Montparnasse et ils doivent descendre au Mans pour prendre un autorail omnibus en correspondance jusqu'à la petite gare finale où les attend une tante. Arrivés au Mans, ils descendent du rapide et se postent en attente sur le quai lorsque leur attention est captée par une 241 P qui manœuvre près d'eux pour prendre le relais d'une 2D2. Il est vrai que le spectacle d'une 2D2 relayée par une 241 P au Mans pouvait faire oublier toute contrainte horaire! Scotchés par le spectacle du monstre, ils n'entendent pas l'annonce de l'autorail qui arrive et… repart sans eux. Penauds et éplorés, ils s'approchent du chef de gare pour lui expliquer leur infortune. Très gentiment pris en charge par le brave homme qui les gâte et appelle la gare où ils sont normalement attendus afin de pouvoir rassurer la tante (il n'y a pas de téléphones portables à cette époque…), ils sont mis dans l'autorail suivant, où le chef de train les chouchoute à son tour jusqu'à l'arrivée où un sermon les attend…
Voilà, je voudrais retrouver le récit exact de cette aventure ferroviaire d'enfants, qui avait été rédigée par l'un des protagonistes. En illustration, il y avait justement une photo N&B de 241 P à quai, à côté d'une locomotive électrique.
L'un des lecteurs de LR saurait-il m'indiquer le moyen de retrouver cette histoire qui figure logiquement dans l'un des numéros que je possède ?

Gilles Bovyn

DCC
ENCORE DES EFFORTS À FAIRE

Je trouve qu'à de très rares exceptions, les fabricants n'exploitent pas les formidables possibilités de la commande DCC. On sent un réel travail chez REE sur les bandes-son, mais chez bien des fabricants, les annonces de gare par exemple, ne sont pas en cohérence avec l'époque, et c'est parfois ridicule. Par ailleurs, j'ai essayé et adopté l'attelage télécommandé (sur l'Y 8000 Roco et sur la G 1000 ESU, par exemple NDLR), je ne peux plus m'en passer. Je voudrais que toutes mes machines, au moins les machines de manœuvre, disposent d'un tel équipement. Ce n'est quand même pas beaucoup demander, la technologie existe.

Bruno David

Billet d'humeur

LA FAUTE AUX JEUX VIDÉO?

« Si le modélisme ferroviaire se meurt, c'est de la faute aux jeux vidéo. » Qui n'a jamais entendu cela? Oui, il y a clairement plus de joueurs et joueuses de jeux vidéo que de modélistes ferroviaires. Mais pourquoi? Tout jeu vidéo propose un univers dans lequel il est possible de réaliser des actions, visant à atteindre un but. Quand vous choisissez de remplir un objectif, l'univers virtuel réagit, avec des conséquences. Cela impacte la suite de vos actions, amenant de nouveaux buts. Il existe une grande proximité entre le jeu vidéo et le train miniature : un univers (ferroviaire), des contraintes d'action (l'exploitation), la réaction des trains à nos commandes… Si nous sommes très forts pour bâtir de très beaux univers qui font rêver, quel but ont les trains? On tourne un bouton, le train avance… Pourquoi? Pour notre audience, même si on a la commande en main, c'est la lassitude assurée après quelques minutes. Or, regardez bien comment un enfant joue au train : en se fixant des buts. Tel wagon va ici, tel autre va là; à un moment, vite-vite, il faut composer le train pour l'heure du départ. Le jeu vidéo apporte ces buts. C'est ce qui manque à nos chemins de fer miniatures pour devenir attractifs! En Amérique du Nord, la pratique modéliste encourage le fait de s'inspirer de la réalité, en donnant un horaire à chaque train, ou une destination à chaque wagon. Ainsi, les opérateurs et opératrices du réseau ont des objectifs très clairs à réaliser et un but à atteindre. Ce qui amène parfois à prendre des

décisions difficiles : doit-on mettre en retard l'autorail pour dégager ce grand train de charbon? Pour avoir accès à des heures de jeu réellement passionnantes, prenez le temps de voir où il est possible d'ajouter des buts pour vos trains. Et pour réfléchir à cela, n'hésitez pas à demander à un joueur ou une joueuse de jeux vidéo!

Benoît Evellin

Prochainement dans Loco-Revue

LR 893 de décembre sera chez vous vers le 22 novembre.

Au sommaire de ce numéro annonçant Noël (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Tests (sous réserve de disponibilité) :** BB 27000 et 37000 Os.kar (H0)…
- **Reportage :** Ce qu'il faut retenir de Chambéry
- **Réseau H0 :** Des diesels dans un cocon
- **Décor :** Construisez de toutes pièces une maison de PN (avec le plan détaillé)
- **Matériel roulant :** préparez l'hiver avec un chasse-neige

Et toujours, le projet du mois, et deux nouvelles fiches pratiques.

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

- VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE 6,5€ 2€ PIECE
- CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE 8,5€ 2,5€ PIECE
- CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE 7,5€ 2,5€ PIECE

OFFRE EXCLUSIVE – NOUS AVONS RETROUVÉ UN PETIT STOCK ET VOUS LES OFFRONS EN EXCLUSIVITÉ À CE PRIX

LS MODELS Express Nord

2e offre sur les Express Nord en marquage Nord

40320 Set 3 voit EXPRESS NORD (1x A7, 1x B9,1x C5D Vert, chassis noir, toit vert)

40321 Set idem (2x C11, 1x B4D Vert, chassis noir, toit vert)

40322 Set idem (1x A3B4, 1x B9,1x C11Vert, chassis noir, toit vert)

1 Coffret = ~~239€~~ 179€ 2 Coffrets au choix = ~~358€~~ 349€

3 Coffrets au choix = ~~537€~~ 509€

LS MODELS

Promotion beaucoup plus base que la nouvelle augmentation Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !

10072 AGC X 76603/76604 3 élements livrée 100eme AGC TER Picardie SNCF ~~569€~~ 495€ /
10072S Dig Sound 719€ 595€

10074 X 76633 AGC Basse Normandie 3 élements SNCF ~~549€~~ 529€ /
10074S Dig Sound ~~699€~~ 595€

10078 X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 élements SNCF ~~549€~~ 499€/
10078S Dig Sound ~~699€~~ 679€

10085 AGC B 81615/81616 4 élements TER PACA SNCF ~~649€~~ 545€ / **10085S** Dig Sound ~~809€~~ 645€

10087 B 81801 AGC Aquitaine première décoration 3 éléments SNCF ~~549€~~ 499€ / **10087S** Dig Sound ~~699€~~ 649€

10094 AGC Z 27779/27780 4 élements TER Pays De La Loire SNCF ~~649€~~ 545€ / **10094S** Dig Sound ~~809€~~ 645€

10374 AGC Z 27779/27780 4 élements TER NEUTRE SNCF ~~619€~~ 599€/
10374S Dig Sound ~~769€~~ 749€

Mais aussi des trémies récents !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB ~~95€~~ 79€

32301 Idem SITRAM ~~95€~~ 79€

32302 Idem SCRC ~~95€~~ 79€

32303 Idem SACILOR ~~95€~~ 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés

PI99111 Voiture CIWL type P + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€

PI99112 Voiture CIWL type WR56 + wag porte autos TA60 bl 155€ 129€

30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF ~~65€~~ 52€

30443 Idem SHELL Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€

30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€

30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€

30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€

30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€

MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 ~~85€~~ 69€

LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de ~~*95€*~~ pièce !!

- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de ~~*339€*~~ pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de ~~*678€*~~ !!!

2 références ***DIGITAL SOUND*** (~~21-03-G005 / G007~~) à ~~*279€*~~ au lieu de ~~*439€*~~ pièce !! ou le ~~lot de 2~~ à ~~*545€*~~ au lieu de ~~*878€*~~ !!! ***DEJA EPUISE***

LES DENIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 20 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE !

27-01-B003 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€

Reste 9 pièces /**34-01-G004** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€ Reste 3 pièces

34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ Reste 15 pièces /
34-01-G005 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€ Reste 4 pièces

34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ /
34-01-G006 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€ Reste 4 pièces

34-01-S007 Autorail VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ Reste 14 pièces /
34-01-G007 Idem Dig Sound Promo terminée

PROMO TERMINÉE SUR LES 3 PREMIÈRES RÉF S001/S002/S003

TRIX

Promotion limitée

22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound ~~349€~~ 389€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

TILLIG Promo à -20%

72014 Vapeur 040 TX SNCF ~~349€~~ 289€

Nous vous avons négocié de nouvelles offres exclusives échelle N

REE Modèles

GROSSE PROMO !!

NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise SNCF ~~259.90€~~ 239€ (259.90€ 239€)

NW043 Cof 2 wag citernes OCEM 29 Ep.III "COOP-ADAMS" Vins ~~55€~~ 38€

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI ~~169€~~ 119€

NW105 Diesel BB 75019 TSO AKLEM ~~169€~~ 109€

NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI ~~169€~~ 115€

NW110 BB 75105 CFL CARGO Ep.V-VI ~~169€~~ 115€

NW111 BB75043 VFLI Ep.V-VI ~~169€~~ 115€

NW118 Set 3 wag trémies EX T1 EURO CARGO RAIL ~~99.90€~~ 77.50€

NW122 Voit postale ambulant 21m PTT ~~59.90€~~ 47.50€

NW162 Autorail diesel RGP 1 X 2776 + remorque Noisy Le Sec TEE SNCF ~~259.90€~~ 207€

NW166 Diesel RGP 1 XBD 2729 + remorque XRABX 7729 Lyon Vaise SNCF ~~259.90€~~ 207€

NW173 Voit UIC A9 vert gris beton sigle Nouille SNCF ~~47.90€~~ 38€

NW174 Voit UIC B5D vert gris beton sigle Nouille SNCF ~~47.90€~~ 38€

NW181 KUIPERS LOGISTICS ~~69.50€~~ 52€

NW182 Double wag kangourou AAE CARGO + 2 semi-remorques TRANSMEC GROUP ~~69.50€~~ 52€

NW185 Double wagon kangourou AAE + 2 semi-remorques TRANSFER ~~69.50€~~ 44€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN UK

BRAWA SNCF

Super promotion

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF ~~35€~~ 21€

67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF ~~29€~~ 19€

67523 Wag citerne ugilor SNCF ~~29€~~ 19€

Pour les citernes lot de 2: ~~58€~~ 35€ !

ATLAS EDITION

Rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce**

Z3600 ZR13600 Automotrice Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF ~~89€~~ 29€ - *Les 20 derniers*

ZCE23801 Automotrice ramassage Etat 1938 ~~55€~~ 13.90€

ZABEYFP1915 Automotrice Etat 1915 ~~65€~~ 13.90€

Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automoteurs Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux ~~109€~~ 29.90€

EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 ~~55€~~ 13.90€

MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€

Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité ~~89€~~ 44.90€

*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site *Vendus sans livret

OFFRE SPECIALE, à partir de 200€ d'achat et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessous à 5.90€!

Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
Dimanche 07/11/2021 De 9h30 à 14h
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

RAILEXPO 2021 - DREUX
Du Vendredi 26/11/2021 au Dimanche 28/11/2021
Salon International du Modélisme Ferroviaire
Parc des Expositions Place du champ de foire 28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS) SPÉCIAL NOËL
Dimanche 19/12/2021 De 9h30 à 16h
Espace Charenton 327 rue de Charenton 75012 Paris

ANTICIPEZ LA FUTUR PÉNURIE EN PROVENANCE DE CHINE DES COFFRETS DE DÉPART ! NOUS LES AVONS EN STOCK !

JOUEF HORNBY

R1234 Set de départ POUDLARD EXPRESS - HARRY POTTER ~~269€~~ 249€

Voir la gamme des accessoires complémentaires Gare, quais...sur notre site

R1253P Set de départ Eurostar Beatles livrée Yellow Submarine ~~179€~~ 159€

R1253P/R4580 Set de départ Eurostar Beatles livrée Yellow Submarine + Double voit intermédiaire centrale 373/1 E300 EUROSTAR (déco simple) ~~244€~~ 199€

R1254 Set de départ vapeur 0-6-0 40 + 2 tombereau et grue GWR ~~125€~~ 110€

HJ1060 Set départ 4 éléments TGV INOUI DUPLEX ~~99€~~ 95€

HJ1061 Set départ 4 éléments TGV DUPLEX Carmillon ~~119€~~ 109€ - Junior Line

ROCO

51335 Set de départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF 199€

PIKO

97936 Set de départ BB8500 + 2 voit corail 1°cl, 2°cl SNCF 249€ - Avec de vrais modèles pour les modélistes ferroviaires à l'échelle exact

LGB – Trains de jardin – A prix intéressant

70503 Set départ train vapeur de chantier Dig Ep.III + 2 wag 209€

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS – BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN HO

2712 CC7118 Ep.IV SNCF ~~199€~~ 179€

5448K citerne ERMEFER SNCF ~~44€~~ 42€

5449K citerne EVS TRANSPUL SNCF ~~44€~~ 36€

5460K citerne OMYA SNCF ~~48€~~ 42€

5525K Wag à parois coulissantes ISIS GROUP PERRIER D ~~45€~~ 39.50€

5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF ~~44€~~ 40€

5740 trémie SGW / SGTR SNCF ~~44€~~ 40€

5751 trémie TRANSFESA ~~42€~~ 34.50€ Reste 6 pièces

5804K citerne Rhône Poulenc SNCF ~~44€~~ 40€

5805K citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF ~~44€~~ 40€

5812K citerne Parlefer SNCF ~~42€~~ 38€

5813K citerne STGL SEWAR SNCF ~~45€~~ 40€

E6303 Double wagon plat STVA ~~44€~~

E8001 Wag à parois coulissantes RAILSHIP DB - A élongation (pour Euroscale) ~~55€~~ 44€

+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN HO SNCF

AJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !

Voir également une sélection de voitures SNCF sur notre site

5226F plat à ranchers SNCF ~~36€~~

5314F couvert SNCF ~~39€~~

5310F couvert Provence Express ~~39€~~ 29€

5310FH couvert a essieux Ep.III SNCF ~~39€~~

5310FD couvert ~~36€~~

5420F2 citerne Naphtachimie ~~42€~~ 38€

5420F3 citerne Socaline SNCF ~~42€~~

5430FA citerne ESSO SNCF ~~46€~~

5430FB citerne Marcel Rouanet ~~46€~~ 37€

5418 citerne à essieux ELF DB ~~39€~~

ROCO France HO

Retour du 74389 Fourgon à bagages UIC Y DD4S ~~44.90€~~

47075 citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF **32€**

46289 couvert à parois coulissantes ~~33€~~ 29.75€

66296 tombereau ~~23€~~ 19.50€

47128 couvert cris clair ~~49€~~ 44€

47649 Wag couvert brun ~~25€~~ 23€

46430 Wag tremie 45€

46432 Wag tremie 45€

46618 Wag tombereau ~~21€~~ 19€

46457 Wag couvert 2 essieux ~~39€~~ 33€

46315 Wag plat a ridelles ~~45€~~ 39€

46315.1 Wag plat a ridelles ~~45€~~ 39€

Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail
44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

FRAIS DE PORT 9€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 10€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

HO 1:87

Jouef

Dans tous les magasins !

Les fer à repasser

Les locomotives BB 12000/13000 sont destinées à un service mixte marchandises et voyageurs tandis que les locomotives CC 14000/14100 sont réservées au trafic marchandises lourd avec une vitesse maximale de 60 km/h.

L'aspect extérieur de toutes ces locomotives est unifié avec une cabine de conduite unique en position centrale surmontée de deux pantographes, et de deux capots moteurs démontables de forme effilée facilitant l'accès aux appareillages. Le poste de conduite utilisable dans les deux sens de marche, permet la commande manuelle des équipements et apporte une simplification des câblages.

Deux châssis (un pour les CC et un pour les BB), deux types de bogies (un pour les CC et un pour les BB) malgré des motorisations différentes, une livrée bleue inhabituelle pour des locomotives, donnent un air de famille commun à toutes ces locomotives qui sont surnommées « fer à repasser », ou plus rarement « coupe-jambon » en raison de la forme du manipulateur de traction ressemblant au disque de coupe-jambon que l'on trouvait dans les boucheries-charcuteries.

HJ2400 / HJ2400S

SNCF, locomotive électrique BB 12055, livrée original sans "miofilters", ép. III

€ 287,00 / € 422,00

HJ2401 / HJ2401S

SNCF, locomotive électrique BB 12130, 4ème type avant avec miofiltres, livrée vert, ép. IV

€ 287,00 / € 422,00

HJ2402 / HJ2402S

SNCF, locomotive électrique BB 13020, 2ème type avant, livrée vert, ép. III-IV

€ 287,00 / € 422,00