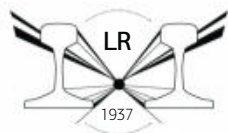


Loco-Revue

N°889 Août 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE



TESTS (H0) • LES BB 9200 REE, LES AMBULANTS POSTAUX UIC EN RÉALITÉ ET PAR L.S.MODELS

La réalité réduite au 1/87

PLOMBIÈRES- LES-BAINS



UNE Z 4300 POUR FAIRE LA NAVETTE

(AVEC LE PLAN DU MOIS)

RÉSEAU H0e : OLD GLORY MINE

LES BATEAUX, CES OUBLIÉS DU DÉCOR

+ 2 FICHES PRATIQUES

DCC

*La compensation
de charge*

NUMÉRIQUE

Un fond de décor en photo

L 19068 - 889 - F : 8,00 € - RD



LR PRESSE



Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr



+ de 100 000
références de produits



+ de 50
fabricants internationaux



Toutes échelles
du modélisme ferroviaire



**Plus grand
choix national**
de matériel ferroviaire



Service SAV
Maintenance et réparation
des machines



Spécialiste
de la vente en ligne



Commandez en ligne
ou en magasin



Païement en ligne sécurisé



Stock en temps réel



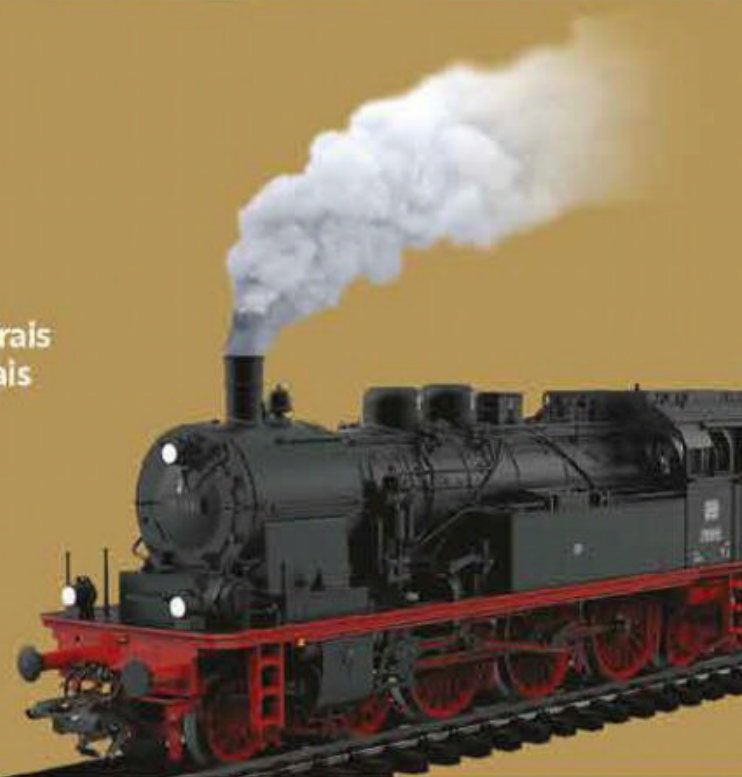
Païement jusqu'à 4 fois sans frais
par CB | jusqu'à 6 fois sans frais
par chèque



Expédition rapide
et soignée : 24/48h



Comprend un
Service Après Vente
personnalisé



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !

f Jura Modélisme
© juramodelisme

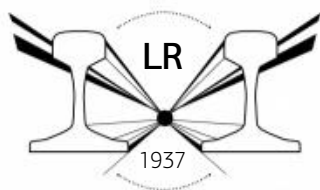


N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Facebook, Google, TrustPilot ...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

✉ contact@jura-modelisme.fr
🌐 www.jura-modelisme.fr



LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de

Franck Aubineau, Daniel Aurilio, Ludovic
Bordeau, Laurent Caillier, Olivier Conat,
Vincent Cuny, Bruno David, Jean-Pierre Dereux,
François Droisy, François Durivault, Jean-Marc
Frybourg, Thomas Gallé, Denis Gamard, Régis
Grannec, Alexandre Kaiser, Bernard Lacroix,
Philippe Lagathu, Christophe Masse, Julien
Mauprez, Aurélien Prévot et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard

Tél. : 02 97 24 01 65

contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité

Anne LE CROM

annel@lrpresse.com

Photogravure

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression

Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :

PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement :

12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui
décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète,
en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché

DM90gr, Upm Star Silk

Origine : usine de

Kaukas (Finlande)

Fibres recyclées : 0 %

Certification des fibres

utilisées : PEFC

Eutrophisation 0,005 kg/tonne



Édito

C'est l'été, faites du train !

On pense en général que l'été n'est pas la meilleure des périodes pour le train miniature, activité essentiellement supposée à l'abri. Supposée seulement. Car quel meilleur moment pour envisager l'installation d'un train de jardin ? Vous avez eu une année laborieuse ? Voici enfin le temps de travailler sans interruption sur le réseau ! Vous êtes grands-parents ? Les vacances, c'est l'occasion de montrer vos maquettes à vos petits enfants !



Yann Baudé

Vous n'avez pas encore franchi le pas vers le modélisme ferroviaire ? Pourquoi ne pas sortir et dépoussiérer les trains du grenier ? Vous pouvez encore mettre à profit cet été pour un peu d'archéologie ferroviaire, ou bien

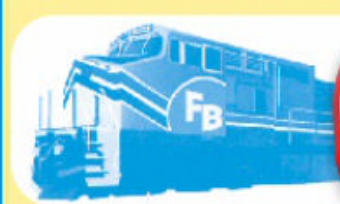
visiter un réseau touristique, à moins que vous ne préfériez aller vous joindre aux voyageurs de la Bernina, du chemin de fer corse ou d'ailleurs... Libre à vous, aussi, de préférer lire enfin tranquillement ce nouveau numéro de Loco-Revue, et rêver à l'ombre d'un platane des travaux que vous entreprendrez à la rentrée. Quelle que soit votre option, nous vous souhaitons un très bon été, ferroviaire, bien sûr !



Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.



Actuellement chez vos marchands de journaux



**OUVERT
TOUT L'ÉTÉ !
DU LUNDI AU VENDREDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30**

FBS SYSTEMS

**Trains
Miniatures &
Automatismes**

**Commande Rapide
04 67 77 29 71**



JOUEF

	
HJ2338 BB 12079 livrée verte/jaune Ep III	217.98 €
HJ2338S BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC+SON	337.98 €
HJ2339 BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV	217.98 €
HJ2339S BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV DCC+SON	337.98 €
HJ2384 BB 1500 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2384S BB 1500 livrée verte Ep III DCC+SON	269.98 €
HJ2385 BB 1600 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2385S BB 1600 livrée verte Ep III DCC+SON	269.98 €
HJ2386 Autorail X2700 RGP2 vert/jaune	247.98 €
HJ2386S Autorail X2700 RGP2 vert/jaune DCC+SON	359.98 €
HJ2387 Autorail X2700 RGP2 orange/argent	247.98 €
HJ2387S Autorail X2700 RGP2 orange/argent DCC+SON	359.98 €
HJ2388 Autorail X2700 RGP2 orange/gris	247.98 €
HJ2388S Autorail X2700 RGP2 orange/gris DCC+SON	359.98 €
HJ2409 Autorail ABJ2 Toit rouge	174.98 €
HJ2409S Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2410 Autorail ABJ3 Toit rouge	174.98 €
HJ2410S Autorail ABJ3 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2411 Autorail ABJ4 Toit rouge	174.98 €
HJ2411S Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ5004 Vapeur 030 TA verte/noire filets rouge	64.98 €
HJ4137 Set 2 voitures B10j DEV Inox	84.98 €
HJ4141 Voiture Lits type MU TEN encadré	56.98 €
HJ4142 Voiture Lits type MU TEN nouille	56.98 €
HJ4144 Set 3 voitures Inox TEE "Arbalète"	149.98 €
HJ6185 Set 2 céréaliers "Breiz'al"	59.98 €
HJ6187 Set 2 couverts "Fret Express"	54.98 €
HJ6188 Wagon couvert type G41	27.98 €

LS MODEL HO

	
10330 CC 6534 gris béton Arzens V-VI	267.98 €
10330S CC 6534 gris béton Arzens V-VI DCC+SON	379.98 €
10331 CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV	267.98 €
10331S CC 6535 gris métal Arzens Beffara IV DCC+SON	379.98 €
10332 CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI	267.98 €
10332S CC 6553 Maurienne FRET casquette V-VI DCC+SON	379.98 €
10333 CC 6568 gris béton orange nouille IV-V	267.98 €
10333S CC 6568 gris béton orange nouille IV-V DCC+SON	379.98 €
10334 CC 6510 gris béton Arzens IV-V	267.98 €
10334S CC 6510 gris béton Arzens IV-V DCC+SON	379.98 €
10219 BB 9497 gris béton/orange logo nouilles Ep V	257.98 €
10219S BB 9497 gris béton/orange Ep V DCC+SON	367.98 €
10224 BB 9481 livrée Arzens logo nouilles Ep V	257.98 €
10224S BB 9481 livrée Arzens Ep V DCC+SON	367.98 €
40321 Set n°2-3 Voits. Express Nord Ep II	227.98 €
40421 Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40423 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep IV	257.98 €
40424 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep IV	257.98 €
440425 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €

ROCO HO

	
73078 Vapeur 231 E Verte & Noir	384.98 €
73079 Vapeur 231 E Verte & Noir DCC+SON	469.98 €
73877 BB 22332 carmillon	219.98 €
73878 BB 22332 carmillon DCC+SON	304.98 €
76033 Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	107.98 €
76040 Coffret 2 wagons frigo «INTERFRIGO»	59.98 €

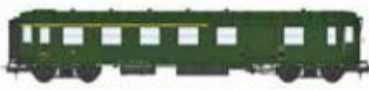
PIKO HO

	
51375 Electrique BB 8100 Béton	229.98 €
51376 Electrique BB 8100 Béton DCC+SON	317.98 €
96148 BB 67611 rouge SNCF	104.98 €
96586 Electrique CC 20001 Fin de service	309.98 €
96587 Electrique CC 20001 DCC+SON	409.98 €
97111 Voit. Corail VTU «LUNEA» 2°cl	59.98 €
97112 Voit. Corail VTU «Intercités» 2°cl	59.98 €

REE MODELES HO

	
MB132 Vapeur 231 K 4 Boulogne Verte EpIII	444.98 €
MB132S Vapeur 231 K 4 Boulogne Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB133 Vapeur 231 G 131 Calais Verte EpIII	444.98 €
MB133S Vapeur 231 G 131 Calais Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB134 Vapeur 231 D 154 PLM Verte EpIII	444.98 €
MB134S Vapeur 231 D 154 PLM Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB135 Vapeur 231 G 236 Reims Noire EpIII	444.98 €
MB135S Vapeur 231 G 236 Reims Noire EpIII DCC+SON	594.98 €

	
MBO84 BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	274.98 €
MBO84SBB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	399.98 €
MBO85 BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	274.98 €
MBO85SBB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	399.98 €
MBO86 BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	274.98 €
MBO86SBB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	399.98 €
MBO87 BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	274.98 €
MBO87SBB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	399.98 €

	
VB409 Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIlb	184.98 €
VB410 Voit. Métallisée A7 SNCF EpIIlb	62.98 €
VB411 Voit. Métallisée B8 SNCF EpIIlb	62.98 €
VB412 Voit. Métallisée B8 SNCF EpIIlb	62.98 €
VB413 Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIlb	67.98 €
VB414 Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIlb	67.98 €
VB415 Voit. MétalliséeBA4D SNCF feux de convoi EpIlb	67.98 €
VB416 Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIlb	67.98 €
VB417 Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB418 Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB419 Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB420 Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB421 Set 3 voits. Métallisées PLM Ep II	184.98 €
VB422 Voits Métallisée A7 PLM Ep II	62.98 €
VB423 Voits Métallisée B8 PLM Ep II	62.98 €
VB424 Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIa	184.98 €
VB425 Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB426 Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB427 Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB428 Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €
VB429 Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €

	
VB366 Voit. Bacalan C11yfi PLM EpII	62.98 €
VB367 Voit. Bacalan Buffet C4s PLM EpII	62.98 €
VB368 Voit. Bacalan C11myfi SNCF EpIIla	62.98 €
VB369 Voit. Bacalan C11myfi SNCF EpIIla	62.98 €
VB370 Voit. Bacalan Buffet C4s SNCF EpIIla	62.98 €
VB371 Set 3 Voits. Bacalan SNCF EpIIlb	184.98 €
VB372 Voit. Bacalan B11myfi SNCF EpIIlb	62.98 €
VB373 Voit. Bacalan Buffet B3r SNCF EpIIlb	62.98 €
VB374 Set 3 Voits. Bacalan SNCF EpIV	184.98 €
VB375 Voit. Bacalan B11 SNCF EpIV	62.98 €
VB376 Voit. Bacalan Buffet B3r SNCF EpIV	62.98 €
VB377 Voit. Bacalan B11 SNCF corail EpIV	62.98 €

	
VM009 Set 2 couverts freinés gris/noir HOM	56.98 €
VM010 Set 2 couverts freinés gris foncé HOM	56.98 €
VM011 Set 2 couverts freinés toit rouge & Orezza HOM	56.98 €
VM012 Set 2 couverts freinés toit rouge & Mattei HOM	56.98 €
VM013 Set 2 couverts freinés gris/noir & gris foncé HOM	56.98 €
VM014 Set 2 tombereaux freinés gris/noir HOM	56.98 €
VM015 Set 2 tombereaux freinés gris foncé HOM	56.98 €
VM016 Set 2 tombereaux freinés gris/noir & gris foncé HOM	56.98 €
VM017 Set 2 tombereaux freinés rouge UIC & brun HOM	56.98 €
VM018 Set 2 plats freinés gris/noir HOM	56.98 €
VM019 Set 2 plats freinés gris foncé HOM	56.98 €
VM020 Set 2 plats freinés gris/noir & gris foncé HOM	56.98 €
VM021 Set 2 plats freinés bruns HOM	56.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V	Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet	(les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

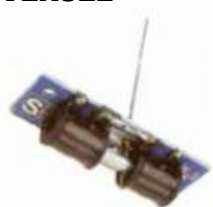


Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €
Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate	
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm	
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	9.98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	10.98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.	

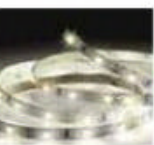
FIL DE CABLAGE SOUPLE



Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	1.98 €
Bobine de 100 mètres au choix :	13.00 €

RUBAN DE LEDS



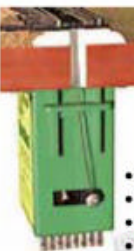
Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5cm).
Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc	9,98€
-------------------------------	-------

FICHES BANANES



Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)	
Le Sachet 20 Fiches	9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247 Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248 Klaxon Diesel	38.98 €
K15249 Klaxon Autorail	38.98 €
K15250 Klaxon Electrique	38.98 €
K15251 Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, HOe)	les 10: 16,00 €
310520 ILS 20mm (HO, O)	les 10: 15,00 €



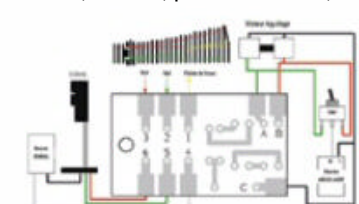
AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile:	69.98 €
------------------	---------

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	59.98 €
-----------------------------	---------

Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A:	75.98 €
----------------------------------	---------

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.

Dim : 120 x 105 mm	
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A:	99.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A:	129.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.

Cont. @ 1 Amp	
Dim : 120 x 105 mm	
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A:	79.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A:	99.98 €

FBS SYSTEMS

**58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN**

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

**Heures d'été
Lundi au vendredi
9h30 à 12h30
Internet : 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com



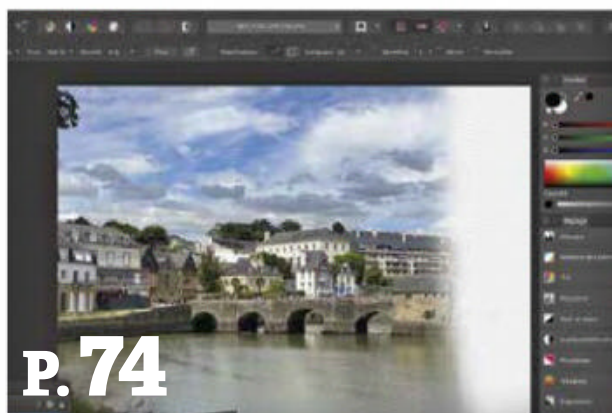
www.fbsystems.com



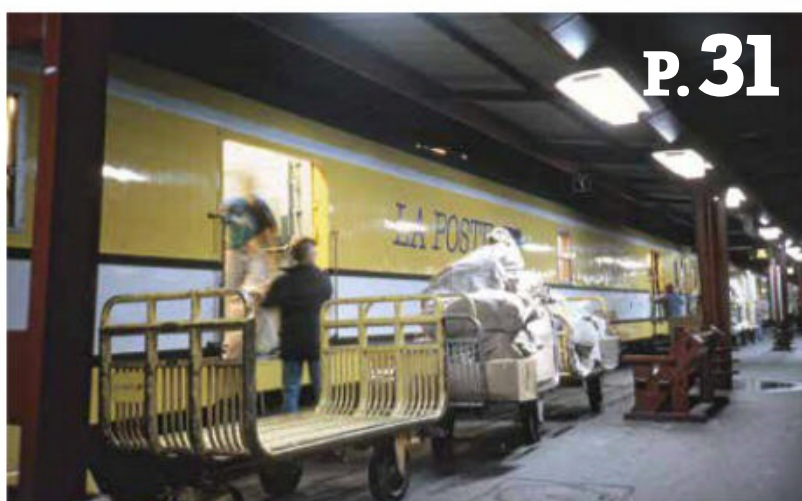
P.38



SOMMAIRE



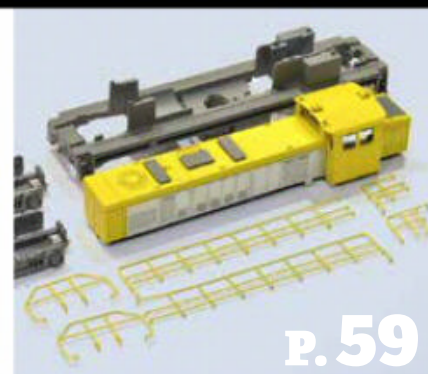
P.74



P.31



P.50



P.59



P.62



P.65



P.26

Actualité 7

Les nouveautés 11

TESTS H0

- BB 9200 REE Modèles 26
- En réalité, les ambulants UIC 31
- Les modèles L.S.Models 36

RÉSEAU H0

Retour à
Plomblères-les-Bains 38

MATÉRIEL ROULANT

- Une Z 4300 pour les navettes (H0) 50
- Le plan du mois :
les Z 4300 57
- Une 63000 Roco
passe à l'Infra (H0) 59

DÉCOR

- C'est beau, une gare, la nuit (H0) 62
- Les bateaux, des oubliés du décor (H0) 65

PROJET DU MOIS

Bifs dans un carré (N) 72

ATELIER NUMÉRIQUE

Des photos pour un fond de décor 74

DCC

La compensation de charge accessible 79

RÉSEAU H0/H0N3

Old Glory Mine 82

FICHES PRATIQUES

- Patine rapide d'un locomoteur 89
- Des pancartes et affiches 91

Entre Nous - le courrier 105



Grand choix en décor, espace Artisans
plus de 1000 véhicules H0 en stock



OUVERT en AOÛT



ECHELLE ZERO AMJL : Fin Août
Les BB 67000 / 67400
3.590 €

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

SOLDES d'ÉTÉ :

-10% -20% -30%

Profitez des nombreuses remises
jusque fin juillet

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Spécialiste
märklin
10-1-Z / my world / START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com

70 rue d'Amsterdam Paris 9e

Du mardi au samedi, de 10h/18h

Métro: St-Lazare, Liège, Place de Clichy

**TGV Euroduplex
SNCF**

669€

(franco de port en France métropolitaine)



Réf. MÄRKLIN: MA37793 / Réf. TRIX: TR22391

3 coffrets de 2 voitures complémentaires
(1ère classe, 2ème classe, Wagon bar)

199€ pièce

**ACHAT, VENTE ET DÉPOT
VENTE DE TRAINS MINIATURES
ET AUTOS MINIATURES**

NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G



Site : doudoumodelisme.com

Ebay : doudoumodelisme83

06 62 21 71 24 / 09 81 60 52 34

doudoumodelisme@bbox.fr

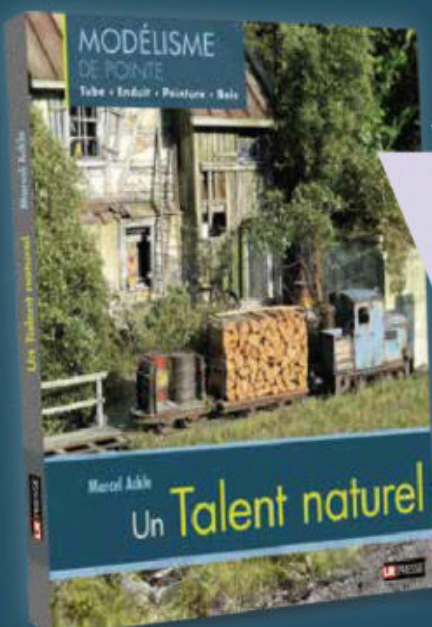
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

*Vous avez aimé les articles parus dans
Voie Libre sur le réseau de Marcel Ackle?*

*Retrouvez tous ses conseils,
astuces et ses magnifiques
réalisations dans*

Marcel Ackle

Un Talent naturel



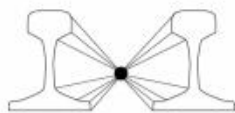
DISPONIBLE

208 pages
Près de 1 000 photos couleur
24,5 x 29,7 cm

39,90€

Commandez ce livre
avec le bon de commande en
fin de numéro ou sur
trains.lrpresse.com,
code TALENT.





UNE BONNE NOUVELLE

pour le patrimoine ferroviaire préservé!

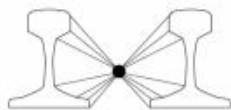


Le 26 juin dernier, la CC 40110 de retour d'une marche d'essais vers Creil, passe la halte de La Borne-Blanche à Orry-la-Ville.

Le samedi 26 juin, c'est par une météo automnale que le MFPN (Matériel Ferroviaire, Patrimoine National, à Drancy) organisait une marche d'essais pour la CC 40110 au départ du Bourget. Cette locomotive mythique des grands trains internationaux, mise en service le 8 avril 1970, n'avait plus assuré de train, en autonomie,

depuis sa réforme par la SNCF en juin 1996. Elle est depuis 2010 classée au titre objet des Monuments historiques. Plusieurs trains spéciaux seront mis en marche au second semestre 2021 par l'association avec l'imposante CC. Prochains trains le 14 juillet pour Amiens et le 14 août pour Deauville!

Christophe Masse



Toulouse

La 141 R 1126 est de retour

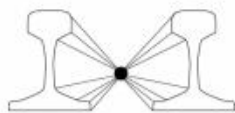


Toulouse-Matabiau.
De retour de
Castelnaudary, la
141 R 1126 entre en
gare très remarquée
par les voyageurs
et les cheminots.

Après une longue période d'immobilisation, la 141 R 1126 a effectué le 24 juin dernier une marche d'essais entre Saint-Jory, Toulouse et Castelnaudary. Cette marche a été rendue possible suite au remplacement en ce début d'année 2021 de 175 petits tubes à fumée corrodés, par des éléments flambant neufs. Grâce à l'implication pugnace des membres actifs de l'ACPR 1126, la célèbre Mikado toulousaine retrouve ainsi les voies du RFN (Réseau Ferré National). L'Amicale des Cheminots pour la Préservation de la R 1126, plus connue sous le label Train historique de Toulouse, voit ses efforts récompensés.

Des circulations vapeur au départ de Toulouse vont pouvoir s'intercaler au programme des sorties diffusées en début d'année. On devrait ainsi retrouver la 141 R 1126 le 5 septembre prochain en tête d'un train spécial commémoratif entre Toulouse et Naucelle (entre Carmaux et Rodez) organisé par l'association Valorisation du viaduc du Viaur. Des trains du père Noël pourront également être assurés à toute vapeur. Retrouvez toutes les informations et prochains voyages : <www.trainhistorique-toulouse.com>.

François Droisy



TGV : un rappel écolo!



Afin de promouvoir l'engagement de la SNCF dans la lutte contre les dérèglements climatiques et de vanter les faibles rejets de CO₂ du TGV en comparaison avec le routier et l'aérien, la SNCF fait circuler depuis quelques mois la rame TGV Duplex 845 dont les motrices sont ornées

d'un seyant pelliculage vert pomme arborant le slogan « GRANDE VITESSE, BAS CARBONE ». Cette rame faisant partie du parc Atlantique, elle se retrouve engagée essentiellement sur les dessertes à grande vitesse du Sud-Ouest et de la Bretagne.

Thomas Gallé

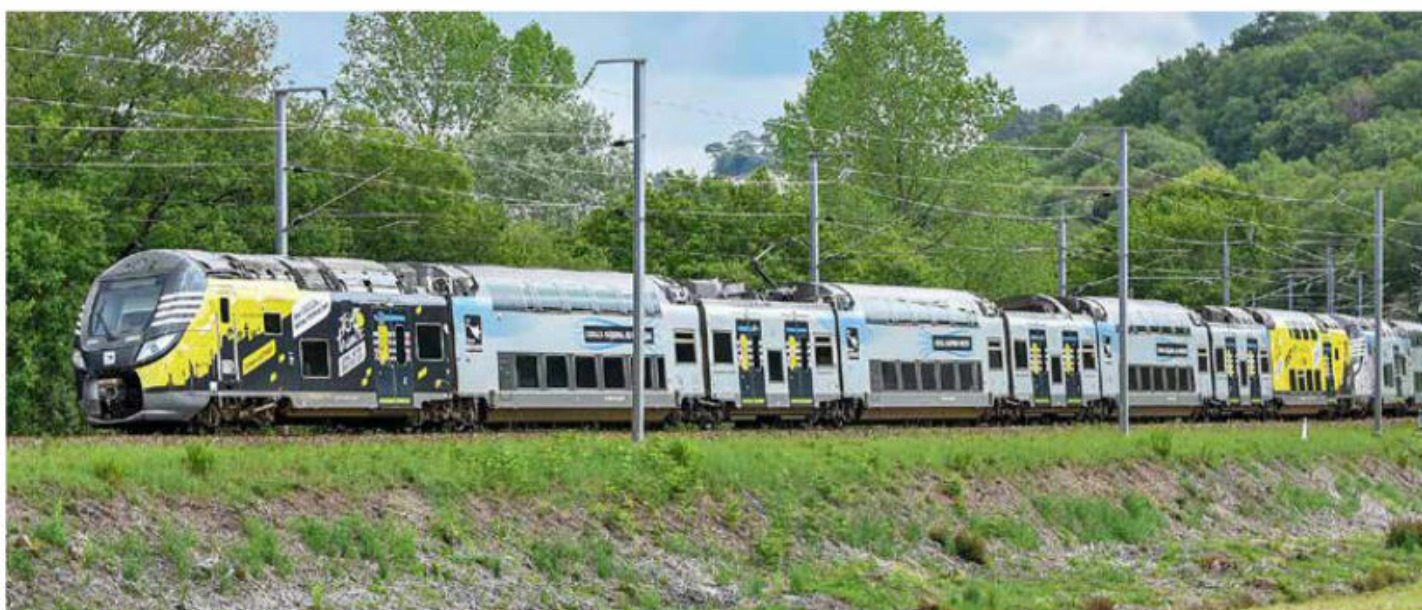
Sous le soleil couchant, la rame TGV 845 file à 320 km/h dans la campagne tourangelle, à destination de Paris-Montparnasse.

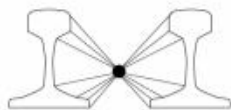
Un TER pour le Tour de France

À l'occasion du départ et des étapes du Tour de France 2021 en Bretagne, la rame Régio2N 56L TER BreizhGo a été décorée aux couleurs du Tour en arborant notamment la couleur du fameux maillot jaune.

Philippe Lagathu

La rame Régio2N TER BreizhGo 56L décorée pour les étapes bretonnes du Tour de France sur le TER 855825 Rennes - Brest entre Landivisiau et Landerneau, le 6 juin 2021.





Un Régiolis chez L.S.Models

UNE BB 26000 EN ZÉRO!

Train Modèle est une nouvelle société créée par Alain Pialat qui entend proposer des modèles réduits inédits au 1/43,5, dont la BB 26000 selon plusieurs versions, depuis celle d'origine bien sûr, jusqu'à la livrée Carmillon. La machine sera fabriquée selon les standards d'AMJL que l'on connaît pour la haute qualité et le réalisme. Un premier prototype sera visible à Chambéry les 30 et 31 octobre 2021 et à Railexpo du 26 au 28 novembre 2021 à Dreux.

YB



François Durivault

L.S.Models annonce sans trompettes ni fanfares la mise en chantier d'un programme Régiolis en H0. On suivra avec attention la gestation de ce matériel promis à une longue lignée, puisque de nombreuses versions, dispositions et livrées sont possibles, des B 83500 bimode-bitension périurbain à quatre caisses aux Z 51500 électriques intervalles à six caisses!

Yann Baude

Cette rame B84500 est vue à Granville en novembre 2017.

Une 141 R au 1/32



L'échelle 1 semble susciter l'engouement chez bien des amateurs et, après la CC 7100 **Modelbex** disponible lorsque vous lirez ces lignes et présentée dans notre prochain numéro, le fabricant suisse annonce une 141 R pour 2023. Sept versions sont prévues, reprenant les caractéristiques de chacune des sous-séries réelles.

YB

HO

La BB 9497

Livrée « béton » pour une Vespa

Après la BB 9495 produite par **L.S.Models** (test dans LR 884), voici la deuxième version, la BB 9497 en livrée « béton » (gris ciment 804), du dépôt d'Avignon (réf. LS10219, 280 euros environ pour la version analogique). Elle arbore le logo creux SNCF dessiné par Roger Tallon, surnommé « nouille » et appliqué à partir de 1986. On retrouve les grandes qualités du premier modèle produit : fonctionnement irréprochable, finesse des détails, décoration impeccable, fiche pour décodeur de type 21 MTC... La prochaine machine devrait être une version Arzens. **YB**



Les nouveaux décodeurs **SwitchPilot** pour commuter les aiguillages, signaux, dé-coupleurs, éclairage, etc.



SignalPilot 51840



SwitchPilot 51830



SwitchPilot plus 51831



SwitchPilot servo 51832

SWITCH PILOT



Train Service Danckaert - 25 ans!
Wagon ZAG620 jubilé PUL-36249
Disponible chez votre détaillant
Série limitée



TT 01030 / H0 70045

TILLIG 7 BAHN
TILLIG H0 BAHN

Nouveautés
2021

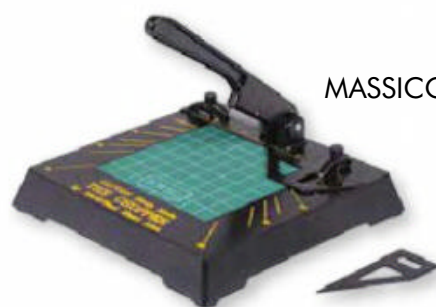
25
years at
your service

T	S	D
train	service	danckaert

MULTIREX
Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage
pour l'univers
du train



MASSICOT CHOPPER



JEU DE 50
FORÊTS HSS



Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture



COUPEUR DE
RAILS XURON



SCIE CIRCULAIRE D'ÉTABLI



BOBINE D'ÉTAIN
À SOUDER

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/08/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.



N

Des Traxx E 186 en livrée SNCF et Lineas

Pour cause de Brexit, les nouveautés du groupe Hornby ont bien du mal à arriver jusqu'aux commerçants.

C'est le cas de ces Traxx E 186 **Arnold** livrées en décembre 2020 en très petites quantités et que nous commençons seulement à voir arriver plus largement. Ces deux machines, l'une en décoration Fret SNCF, époque VI (réf. HN2497, 160 euros environ et réf. HN2497D, 200 euros en version numérique), l'autre en décoration Lineas, époque VI (réf. HN2498, 160 euros environ et réf. HN2498D, 200 euros environ), circulent essentiellement au nord de la France pour des relations vers la Belgique. Elles sont aptes à circuler partout en France grâce à leurs quatre pantographes qui en font des machines bicourant quadritension.

Les modèles Arnold ne sont que des redécorations du modèle sorti en 2015 (DB et ECR) : rien de nouveau n'a été apporté, si ce n'est la décoration inédite et très bien appliquée sur les deux versions. Précisons que les nez de la machine Fret devraient être blancs au lieu de gris argent, avec des marquages noirs. Chaque modèle dispose de l'inversion des feux, d'attelages à élongation et d'une prise NEM 651 pour la numérisation. Le fonctionnement est doux et très silencieux. **RG**



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Attention, au mois d'août à Epierre ouverture au public les lundis, mardis, mercredis et vendredis (fermé les jeudis) :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé du 29 juillet inclus au 16 août 2021 inclus.



Grand choix toutes marques, espace Artisans

Echelles : I - H0 - H0m - H0e - N

Fermeture pour congés du 26 juillet au 7 août

**Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr**



ROCO

Pacific Chapelon 231 E 40 verte filets jaunes

73078 analogique 389,90 €
73079 DCC sonore 474,90 €



ROCO

BB 22232 livrée gris/orange, logo Carmillon

73877 analogique 224,90 €
73878 DCC sonore 309,90 €



Minitrix 15115

Coffret 3 wagons Rils

Un wagon avec feux fin de convoi
Set de 3 à 115,00 €



LS Models

BB 9497, livrée gris/orange, logo nouille

LS10219 analogique 267,00 €
LS10219S DCC sonore 390,00 €



Modelbex, échelle 1 I-MX.009/3

CC 7107, Paris-Sud Ouest, version d'origine avec jupes, record mondial 1955 à 331 km/h

4 050 euros

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h



TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.

Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE

Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas

Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

Disponible



COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE



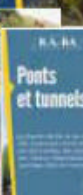
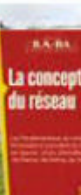
**4,99€
l'un**

**Complétez
votre collection!**

BABA16



BABA17



Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com



H0

Encore des voitures postales OCEM

Ces voitures postales OCEM de 16 m de **REE-Modèles** étaient attendues, après une première série commercialisée il y a déjà plus de cinq ans. Vendues sous références VB 247 à 263 (65 euros environ), elles sont proposées en différentes livrées : livrée d'origine avec les gracieux filets dorés, livrée brune et enfin jaune. Les couleurs sont tout à fait convaincantes et les voitures sont équipées de soufflets repliés, une bonne initiative. Ces voitures postales n'étaient en effet pas accessibles aux personnes étrangères à la Poste (voyageurs ou cheminots), car elles transportaient régulièrement des fonds et étaient donc placées en tête ou queue de rame.

Plusieurs caisses sont reproduites : avec fenêtres centrales (VB 247 à 251, 260, 261 et 263), entièrement tôlees (VB 252 à 254) et enfin, avec portes centrales coulissantes (VB 255 à 258 et 262). Ces dernières sont des allèges (PEz) qui ne transportent que des sacs, tandis que les premières (avec fenêtres centrales) sont des ambulants postaux (PAz) qui permettent un tri du courrier durant le transport. Attention, selon les modèles, le roulement peut-être excellent ou plus quelconque. **AP**



PK

n°1
Photographie ferroviaire



Parution n°1 :

Juillet 2021

chez votre marchand de journaux
et sur trains.lrpresse.com

100 pages

Prix 18 € (abonnés 15 €)

non compris dans l'abonnement
à Ferrovissime

PK

**le nouveau mook de
photographie ferroviaire,**

ce sont les plus belles
photos de train des meilleurs
photographes, sélectionnées
pour vous autour d'un thème
différent à chaque fois, pour
les amoureux des trains et de
la belle image.

(un hors-série Ferrovissime)

LR PRESSE

ferrovissime





N : Ces longs couverts sont des Habils

Hobbytrain propose un coffret de deux wagons à parois coulissantes de type Habils de la SNCF, loués à la brasserie Kronenbourg pour le transport de bière. L'un est en livrée à bande jaune, l'autre en livrée rouge Kronenbourg, époque IV/V. Réf. H23470, 89 € environ.

Il s'agit d'une déclinaison française des Habils suisses de la marque.

Les décorations sont plutôt réussies malgré un toit gris qui devrait être blanc, au moins sur la version à caisse rouge. Les marquages sont complets et tous lisibles.

Cependant, la délimitation du logo et de la marque Kronenbourg n'est pas toujours très nette (du moins sur les modèles en notre possession). Son origine suisse explique que le type reproduit ne soit pas tout à fait conforme à la version française : les extrémités sont renforcées et, surtout, il est plus long, 21 700 mm en réalité, au lieu de 20 480 mm, soit 7,625 mm de trop à l'échelle N.

Les modèles disposent d'un attelage court à élongation NEM. **RG**



H0 : Des wagons-citernes modernes



La firme tchèque **Igra Model** propose plusieurs versions d'un wagon-citerne moderne à bogies de type Zacns. Vendus par deux (réf. IG96210016 à 18, 110 euros environ chaque coffret), les modèles reproduisent des wagons aptes au trafic international.

Le niveau de détail comme la décoration sont tout à fait convaincants et ne nous freineront aucunement pour constituer de belles rames actuelles. **YB**

NOUVEAU

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur **archives.lrpresse.com**

Loco-Revue

ferrovissime

Voie
Libre

Clés
pour la voie
miniature

Plus de 1000 magazines disponibles !



DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !



Sésame 24h

Pour essayer
1€/jour



Sésame Privilège

Pour les abonnés à au moins une
de nos revues "papier"
5€/mois



Sésame Archives

Pour les non abonnés
10€/mois



HO : Un dépôt de carburant

Debelem produit quelques kits, en plus de bâtiments uniques sur commande : nous avons remarqué ce poste de stockage de produits pétroliers, composé d'un petit bâtiment central, encadré par deux citernes disposées en hauteur (réf. HB25, 28 euros + port). Le kit est composé de pièces en MDF et en plâtre moulé. **YB**



HO : Des bâtiments industriels

Cités Miniatures poursuit le développement de sa riche gamme de bâtiments urbains avec ce petit bureau en brique et ciment, typique de l'architecture des années 1950-1960 (réf. ED-028-4 HO, 35 euros + port). Le kit comprend des pièces en MDF ou en bristol, gravées et découpées au laser (dimensions 130 x 46 x 44 mm). **AP**

HO : Le joli BV d'Audenge

Architecture & Passion ajoute à son impressionnante gamme de kits de bâtiments, un joli édifice régional, le BV d'Audenge (réf. 87GIR020, 93 euros + port) des Chemins de Fer Économiques de Gironde (S.E. Gironde). Il est constitué de pièces principales en carton-bois découpé au laser, la halle est recouverte de deux couches d'un contreplaqué lui aussi découpé au laser. Comme d'habitude également, les toitures sont gravées et apprêtées. **YB**



Le magazine du train et de son histoire

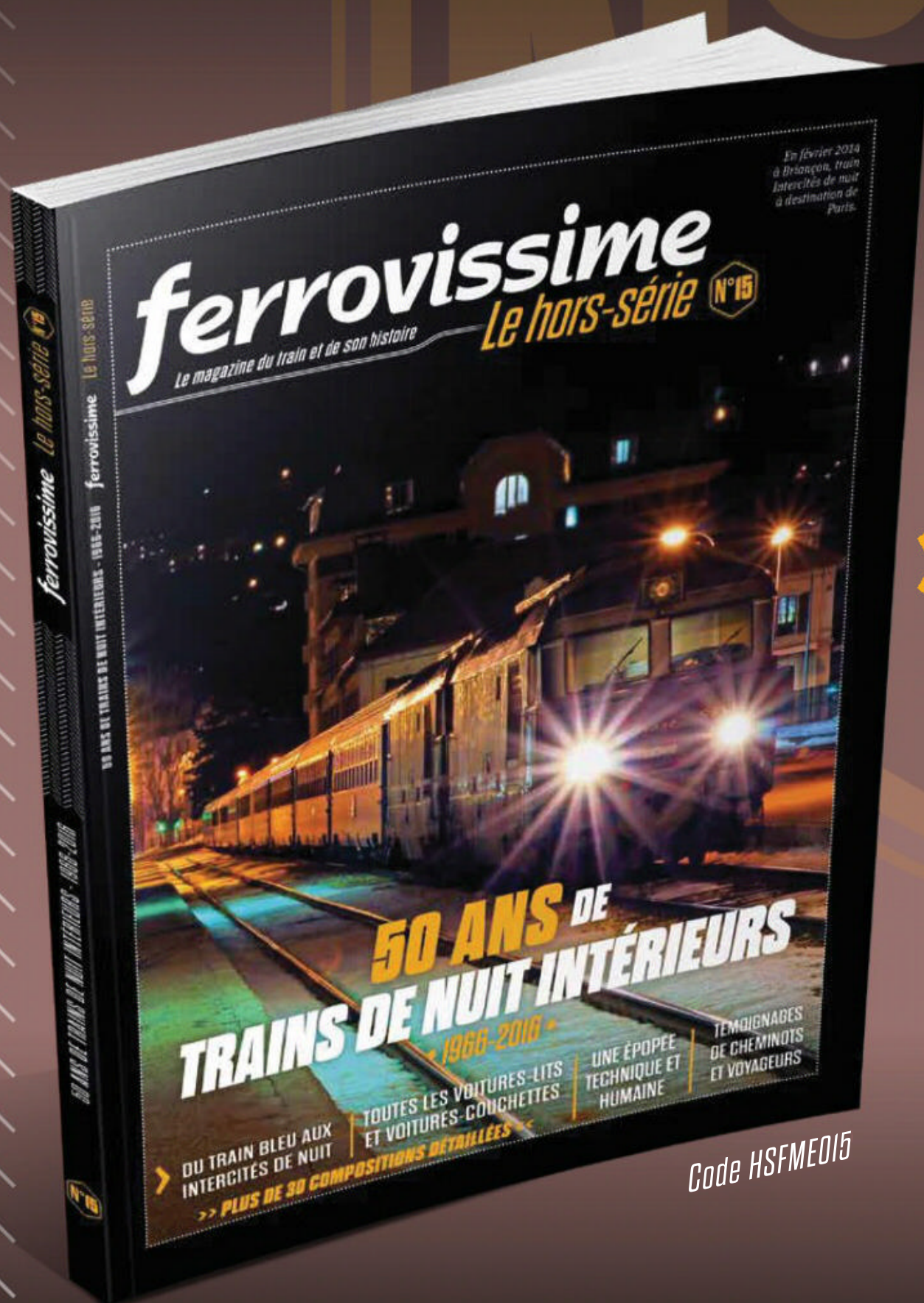
Le hors-série



164 pages de pur plaisir ferroviaire

*Un numéro incroyable
nouveau hors-série Ferroviissime*

50 ANS DE TRAINS DE NUIT INTÉRIEURS



Nouveau

➤ DISPONIBILE

***Chez votre marchand
de journaux***

***(liste des points de vente
sur le site de Ferrovissime),
ou sur***

www.ferrovissime.com

25 € (18 € pour les abonnés)

Code HSFME015

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

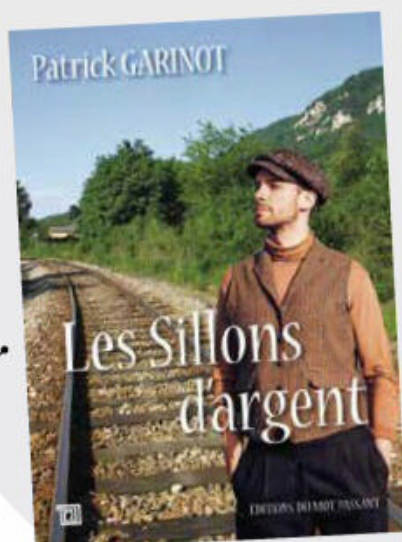
HO : Des bagages pour votre autocar

Ferro Modèles (ferro-modeles.fr) désigne une gamme en cours de développement de jolis modèles produits en impression 3D. Le choix est original, et la réalisation d'une finesse époustouflante. Nous avons ainsi particulièrement aimé ce chargement de sacs et valises (24,90 euros l'ensemble décoré), prêt à être disposé sur la galerie de l'autocar Renault R4190 produit par REE-Modèles. **YB**



DOCUMENTATION

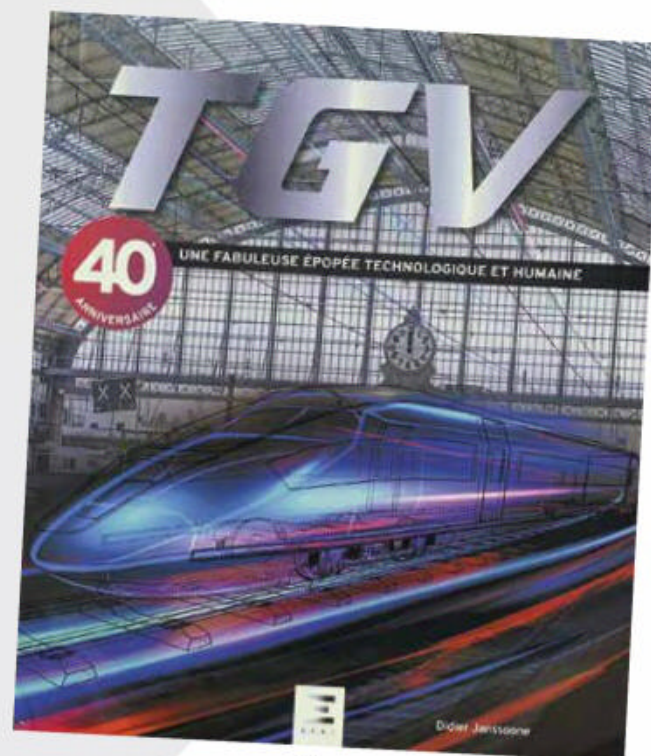
LES SILLONS D'ARGENT



Roman, par Patrick Garinot, 402 pages (format 15 x 21 cm) aux Éditions du Mot Passant (20 euros + port chez l'éditeur, 04 37 43 02 69 ou <www.motpassant.fr>)

Voici un roman qui nous conte l'histoire de Lucien Granget, de son embauche au chemin de fer à 17 ans, en 1933 à Murat dans le Cantal, à son dernier train, en 1968. Tous les événements de l'époque héroïque de la vapeur et des autorails sont réels, les dates précises et certains personnages cités ont réellement existé. L'auteur est fin connaisseur de l'histoire ferroviaire du Cantal, puisqu'on lui doit d'avoir cosigné les trois tomes du Triangle du Cantal, chez notre confrère Presse et Éditions Ferroviaires. Suivant une intrigue bien ficelée, il nous accompagne avec son personnage sur les lignes rayonnantes à partir d'Aurillac, de Neussargues et de Capdenac, et même sur la ligne des Causses et celle des Cévennes, ou encore jusqu'à Bordeaux!

YB d'après Jean-Pierre Lescure



TGV UNE FABULEUSE ÉPOPÉE TECHNOLOGIQUE ET HUMAINE

Par Didier Janssoone. 160 pages (format 24 x 29 cm) illustrées en N&B et couleur sous couverture cartonnée aux Éditions ETAI. En vente chez LR Presse : 39 euros + port (code TGV)

La première portion de la première ligne à grande vitesse était mise en service en 1981. Pour ses quarante ans, plusieurs publications sont consacrées au TGV, qui a depuis révolutionné le transport français, pas seulement ferroviaire. Justement, cet ouvrage s'attache à expliquer la genèse du principe de la grande vitesse, détaille les choix technologiques et commerciaux et les illustre très richement. Un livre qui justifie le qualificatif positif de « grand public » par son caractère pédagogique, mais mérite néanmoins de figurer dans la bibliothèque de tout passionné de la chose ferroviaire qui souhaitera réviser ses fondamentaux. **YB**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1^{ER} SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles

Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

08/21

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.

NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION. MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

NOUVELLE ARRIVÉE DE PLUS DE 2800 COLLECTORS, MIS EN LIGNE DEPUIS FIN MAI 95% SNCF DANS TOUTES LES MARQUES CLASSIQUES

Notamment en

Jouef Champagnole (dont les derniers locos et wagons avant la fermeture),
Jouef HJ, Roco France, Klein Modellbahn, LS Models, Piko, Electrotren, Rivarossi Italia, Lima Italia, Mehano, Ree Modeles, Liliput...
Ainsi qu'un millier de VH et camions H

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ Ne reste plus que 6 pièces ! / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€

22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€

34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€

ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

AUTORAILS DE DIETRICH
Livrable pour septembre

21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G001 Dig Sound 409€

21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G002 Dig Sound 409€

21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / 21-05-G003 Dig Sound 409€

21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G009 Dig Sound 409€

R37 Nouvelle série à réserver de BB 8500 / 17000 / 25500

Acpt. 50€ - Analogique 259€ 249€ / Dig Sound 369€ 359€

HO41064 BB17008 Béton ARCHERES. /

HO41064 Dig Sound

HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS /

HO41065DS Dig Sound

HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS / HO41066DS Dig Sound

HO41067 BB8507 béton LES AUBRAIS / HO41067DS Dig Sound

HO41068 BB8512 béton LES AUBRAIS / HO41068DS Dig Sound

HO41069 BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY /

HO41069DS Dig Sound

HO41070 BB25511 verte LES AUBRAIS / HO41070DS Dig Sound

HO41071 BB25532 Béton LES AUBRAIS / HO41071DS Dig Sound

HO41072 BB25527 béton ARCHERES / HO41072DS Dig Sound

HO4146 BB8528 verte LES AUBRAIS (la seule en époque III les autres époque IV) / HO4146DS Dig Sound

HO4147 BB 8516 verte LES AUBRAIS / HO4147DS Dig Sound

FULGUREX

Vapeur
231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 - 2349€ (sous réserve de changement de parité) Livraison Juin Acpt.400€

2269, 2269/1 et 2270/1 Déjà Epuisé

2269/2 NORD 231 no 3.1243

« Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), dépôt La Chapelle, env. 1931

2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933

2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947

2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948

Toutes Digital Esu V5, fonctionne aussi en analogique

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN ANALOGIQUE

EUROSTAR

SPECIAL BEATLES

R1253P Set départ Eurostar livrée

Beatles Yellow Submarine (avec rails et transfo) 169€ 149€

R4580 Set 2 voit Eurostar intermédiaires centrales

« Neutre » 373/1E300 65€ 55€

R1253P+R4580 Lot de deux ref.ci-dessus 234€ 204€

189€

HARRY POTTER EDITION

R1234 Set Poudlard Express

- Harry Potter avec rails et

transfo 249€ 229€ - Reste 5

coffrets, loco identique au

modèle au détail (R3804)

R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 125€

115€ Disponible les dernières

R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express

Dig sound 179€ 159€ acpt. 50€ Disponible les

dernières

R4934/A Voit MK1 SK Poudlard Express 42.50€ 39€

R4935/A Voit MK1 BSK Poudlard Express 42.50€ 39€

ET BIEN D'AUTRES MODÈLES ANGLAIS,

IMBATTABLE SUR LE PRIX !

MEHANO

A NOUVEAU DISPO

90252 Diesel Vossloh G1000 BB EURO

CARGO RAIL 209.90€ 199€

90260 Diesel G1040 EUROPORTE - Série Spéciale

Hobby 66 249€ 229€

90264 Diesel G1040 EUROPORTE - Série Spéciale

Hobby 66 249€ 229€

90268 Diesel G1000/103 COLAS RAIL

- Série Spéciale Hobby 66 Epuisé

90272 Diesel G1000/104 COLAS RAIL

- Série Spéciale Hobby 66 249€ 229€

Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la

fabrication est définitivement terminée :

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO

Ref 10x rails black 33 euros

Ref 100x rails black 299 euros

Eclisses par 100 9.90€

MODEL LOCO / AMF87

Nouveau

Nous distribuons désormais les kits à monter Model

Loco par AMF87 kit bénéficiant du nouveau châssis à

réducteur intégré, moteur RSF 1331 et roues AMF87.

E103 Kit à monter-140A TENDER 37A NORD/SNCF 479€

E126 Kit à monter-2-231BA 3.1150 TENDER 37A NORD

SNCF LA BRETONNE 179€

E153C CHASSIS SEUL POUR 231C NORD SNCF 191€

E155 Kit à monter-2-222TA REVOLVER NORDSNCF 179€

E160 Kit à monter-Y9100 9200 Y51100 51200 SNCF OU

V45 SAAR DB 239€

E191 Kit à monter-2-232TB NORD ET SNCF 399€ 379€

30 AUTRES REF SUR LE SITE !

TRIX/MARKLIN

Disponible

47813 Double wag porte conteneurs SGRSS 80 MFD

RAIL GMBH 79.90€ 76€

24509S Set 2 wag porte-conteneurs SGNS DB + 4

conteneurs CARLSBERG TUBORG 149€ 144€

47461 Set 3 wag porte 6 conteneurs réfrigérants COOP

AAE CARGO AG 229€ 224€

T22696/ M39064 Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET

BENELUX Dig Sound / AC/3rails 439€ 399€

Aussi des milliers de collectors sur note site, à

prix soldés !

LS MODELS

AC/3rails Promo

10714 BB 9495 VESPA Béziers

Ep.VI SNCF AC/3Rails Dig Sound 429€ 409€

10716 BB9496 VESPA Arzens

Ep.IV-V SNCF AC/3Rails Dig Sound 429€ 409€

VITRAINS VB2N - TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-

normandie sncf - exclusivité Pierre

Dominique 239€

1120L idem (version éclairée) - exclusi-

vité Pierre Dominique 349€

3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf -

exclusivité Pierre Dominique 55€

3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre

Dominique 75€

3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf -

exclusivité Pierre Dominique 55€

3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre

Dominique 75€

De nouveau disponible - Attention les 2 versions

Nord pas de calais bientôt épuisé

1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas.

de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl,

extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€

3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de

Calais 63€ 55€

3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€

1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€

3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais 55€

3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€

Versions éclairées

1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais

(Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF

éclairage intérieur 339€ 299€

3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage

intérieur 84€ 75€

3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage

intérieur 84€ 75€

1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF (version

éclairée) 299€ 269€

3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF

(version éclairée) 84€ 75€

3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF

(version éclairée) 84€ 75€

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des

feux dans toutes les versions

1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge)

SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€

1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre

Dominique 349€

3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge)

SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€

3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre

Dominique 75€

SUD EXPRESS

Nouveautés

Paris Lisbonne année 70 -

Sous licence Budd Compagnie,

complément idéal de nos

Puerta Del Sol (Fabriqué dans

l'usine LS Models)

S0119 Set 3 voit A10yf 1°cl «Foguette» CP (construit

par SOREFAME) 289€ 279€

S0219 Set 2 voit Semidirecto 70's 1°cl / ½°cl CP

(construit par SOREFAME) 195€ 189€

S0319 Set de 3 voit voyageurs grande ligne Rapido

80S CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€

RIVAROSSI

Nouveautés disponibles

HR2756 Tramway COCA COLA livrée été 159€ 149€

HR6471 Céréaliers VTG 35€ 33€

EXACT-TRAIN

Déjà la fin

EX20350 Wag tombereau KLAGENFURT

porte bois SNCF 44.50€

EX20356 Wag tombereau KLAGENFURT portes bois et

pancarte Mine Sophia Jacoba SNCF 44.50€

Nouveau citerne EX20598 SCWF SGHP

SNCF 49€ 46.50€

EPM

TURBOTRAINS RTG - Tous disponibles !

22.15.01 Turbotrain - RTG 5 éléments Vénissieux SNCF

699€ 649€-Promo exclusive à ce prix ! / 22.15.01S

Dig sound 799€

22.15.01AC AC/3rails 779€ Reste 2 pièces

JOUEF SNCF

HP2021 Catalogue nouveautés 2021

Jouef/Arnold/Electrotren/Rivarossi/

Lima 13.50€

Les BB12000/13000 - Reste

quelques pièces

HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF Déjà épuisé /

HJ2336S Dig Sound 385€ 375€

HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /

HJ2337S Dig Sound 385€ 375€

HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /

HJ2338S Dig Sound 385€ 375€

HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /

HJ2339S Dig Sound 385€ 375€

HJ5004 Vapeur 030 vert/noir SNCF 63€

HJ4141 Voit lit MU 1973 TEN logo

encadre SNCF 62.90€ 55€

HJ4142 Voit lit MU 1973

TEN nouille 62.90€ 55€

HJ6185 Set 2 céréaliers

BREIZ'AL SNCF 69.90€ 65€

HJ6187 Set 2 couverts FRET EXPRESS 59.90€ 55€

HJ6188 Wag couvert G41 SNCF 31€ 29€

HJ6189 couvert G41 Transport de bétail SNCF 31€ 29€

HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III 185€ 179€ /

HJ2408S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2409 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€ /

HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV

185€ 179€ / HJ2410S Idem Dig Sound 285€ 279€

HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€ /

HJ2411S Idem Dig Sound 285€ 279€

</

FIN DES SOLDES D'ÉTÉ LE MERCREDI 28 JUILLET, MINUIT !

REE MODELES

Disponible

1ERE SÉRIE DES JACQUEMINS, IL NOUS RESTE MB080S BB 9262 SNCF 419€ 405€ ET SAC 429€ ET C'EST TOUT !
WB665 à WB673 Wag trémies F70, EADS / FACS : à partir de 63€ et set de 3 à 134€
VB247 à VB263 Voiture postale OCEM 64.90€ 63€ pièce
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€
VB335 à VB344 Fourgon DEVS2 OCEM avec feux fonctionnels 74.90€ 73€
OCEM 32 série 1 VB310 à VB322 74.90€ 73€ pièce
Fourgon ex-PLM série 1 – VB345 à VB356
Sans feu de fin de convoi 79.90€ 76€ pièce
Avec feux de fin de convoi 89.90€ 86€ pièce
DU65 à nouveau disponible MB108/109/110, les versions Sound en 2022

Les nouvelles Mikado

MB126 Vapeur 4-141 F 309
PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€/ MB126S Dig Sound 589€ 569€/ MB126SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noir e, SNCF 439€ 429€/ MB127S Dig Sound 589€ 569€/ MB127SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE, noire, SNCF 439€ 429€/ MB128S Dig Sound 589€ 569€/ MB128SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire, SNCF 439€ 429€/ MB129S Dig Sound 589€ 569€/ MB129SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ MB129S Dig Sound 589€ 569€/ MB129SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ MB131S Dig Sound 589€ 569€/ MB131SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
589€/ MB129SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ MB131S Dig Sound 589€ 569€/ MB131SAC AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€

ACME

Beaucoup de nouveautés disponibles

40296 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 WASCOSA + 2 conteneurs AMBROGIO 99€ 94€
40297 Wag double porte-conteneurs SGGRMSS 90 AMBROGIO+ 2 conteneurs AMBROGIO 99€ 94€
60570 E E626.139 FS 254€ 239€
60333 Class 350 CSD 254€ 239€
Thello déjà épuisé chez ACME :
55222 Set 3 voit lits/couchettes EURONIGHT THELLO MU et UICX FS - SET A 217.80€ 199€
55223 Set 3 voit couchettes et restaurant EURONIGHT THELLO UIC-XL FS - SET B 217.80€ 199€
55224 Set 2 voit couchettes et lits EURONIGHT THELLO UIC-X ET T3 FS - SET C 146.60€ 149€
55222/55223/55224 Rame 8 voit lits restaurant EURONIGHT THELLO MU ET UICX FS 527€ 509€
50616 Voiture type Z Ex Z, 2°CL XMPR FS 59€
70091 Rame 4 éléments train à grande vitesse FRECCIABIANCA FS 459€ 439€
70093 Set 2 1°cl et 2°cl FRECCIABIANCA FS 139€ 129€
70094/70095 2°cl FRECCIABIANCA FS 69€ 63€ pce
50443 Voiture Snack Bar Resto EC MICHELANGELO FS 69.90€ 64€
50999 Voiture Resto BRED A CIWL 79€ 75€ Soldé à 69€
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€
60460 Electrique bombardier E-LOC BR 187 269€ 235€
69460 Idem Dig Sound 369€ 335€
60498 E 652 066 MERCITALIA FS 239€ 229€
69498 Idem Dig Sound FS 349€ 329€
69304 Electrique E444 114 FS 329€ 319€
60213 E403 022 XMPR Trenitalia FS 235€ 225€
60461 Electrique E 187 002 BLS CARGO 239€ 219€
60335 Electrique 150 222 CD 235€ 225€
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€
10026 060 EA CFR MARFA 233€ 223€ - Amintiri
60183 Electrique V63037 MAV 249€ 229€
60213 E403 022 XMPR TRENITALIA FS 235€ 225€
60457 Electrique E636 251 Isabella Ep.V FS 209€ 195€
60304 E44 114 Ep.IV FS Dig Sound 229€ 219€
60183 Electrique V63037 Ep.IV MAV 249€ 229€
50736 Fourgon bagages UIC-X 1968 FS 69€ 65€
50746 Voiture mixte 1°/2°CL type X FS 69€ 64€
50771 Voiture UIC X 1975 1°CL FS 69€ 66€
50787 Voiture UIC X 1975 2°CL FS 69€ 66€
50788 Voiture UIC X 1975 ESPRESSO 2°CL FS 69€ 66€
52680 Voiture Bomz 236 2°CL Interregional DR 68€ 62€
52681/52682 Voiture Bomz 236 2°CL DR 68€ 62€ pièce
55219 Set 5 voit EURO CITY RAFFAELLO FS 329€ 309€
55209 Set 2 voit UIC-X 1°CL 1970 FS 129€ 125€
55241 Set 3 voit FLIXTRAIN 199€ 189€
55251 Set 3 voit+ fourgon Espresso UIC FS 199€ 194€
55252 Set 3 Espresso UIC X 1968/1970 FS 199€ 194€
50957 Voiture lits T3 Trenitalia FS 66.50€ 63.50€
52260 Voiture UIC XDB BDMS 273 Ep.IV DB 69€ 66€
55247 Set 3 voit mostar damacija JZ & DB 219€ 199€

ROCO SNCF

Nouveautés disponibles

73078 Vapeur 231 E Chapelon 389.90€ 379€ /
73079 Dig Sound 474.90€ 459€ / 79079 AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€
73008 X ABD2802 toit rouge 179€ 169€
73009 Idem Dig Sound 234.90€ 229€
76040 Set de 2 wag INTER FRIGO SNCF 61.90€ 58€
74208 Rem. XR BD 7849 69.90€ 65€ Reste 10 pièces
74358 Restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€
74359 FOURGON A BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! PLUS QUE 25 SUR LES 399 REÇUS !
76447 bache ERMEWA ARCELOR MITTAL Ep.V 30€
66995 Wag tombeau Fas (gris) SNCF 29€
76838 Wag porte autos STVA (gris) 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF 14€
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV SNCF 29€
73877/73878 BB 22332 Béton Epuisé !
ETRANGER Nouveautés Disponibles
76882 Wag silo pour transport de pulvérisants PULTRANS 39.90€ 38€
76222 Wag porte-conteneurs AAE + 1 conteneur NOR CARGO 66.90€ 63€
72058 Vapeur PTL 2/2 KBAYSTSB 169.90€ 159€ /
72059 Dig Sound 254.90€ 245€
70492 Electrique 1116 182-7 Bundesheer OBB Dig Sound 324.90€ 309€
72094 Rame motrice électrique BR 407 ICE 3 407 008 Velaro DB (4 éléments) 409.90€ 399€
73126 Electrique 1020.027-7 OBB 229€ 219€ /
73127 Dig Sound 309€ 299€
76234 Wag porte-conteneur AAE + 1 conteneur ONE 66.90€ 63€
76235 Wag porte caisse mobile AAE + caisse mobile PO FERRYMASTERS 66.90€ 65€
77360 Double wag porte-conteneurs Wascosa + 2 conteneurs 99.90€ 95€
77390 Double wag poche T3000E KOMBIVERKEHR + 2 caisses mobiles DB SCHENKER 99.90€ 95€
76039 Set de 2 wag baches ERMEWA 60.90€ 58€
73057 Rame automotrice électrique 4010 TRANSALPIN OBB (6 éléments) Dig Sound 504.90€ 489€
72690 Electrique AE8/8 Ep.IV-V BLS 319€
71948 Electrique VECTRON 193 SBB Cargo International 214.90€ 209€
71949 Idem Dig Sound 299€
70660 Electrique 460 068 SBB 236.90€ 229€ / 70661 Dig Sound 321.90€ 229€
70501 1116 276-7, 25 ans adhésion de l'Autriche à l'UE OBB 239.90€ 229€ / 70502 Dig Sound 324.90€ 319€
74590 Voiture pilote train de banlieue 2°CL mixte fourgon a bagage
Silberling SBB - feux de fin de convoi 94.90€ 89€
74567 Voiture Express 2°CL SBB 61.90€ 59.90€
74072 Set 3 TEE 74/75 Roland DB (Set 1) 199.90€ 179€
74073 Set 3 idem (Set 2) 199.90€ 179€
74074 Set 2 idem (Set 3) 132.90€ 125€
70487 RAIJET SERIE 1216 CD 244.90€ 229€ /
70488 Dig Sound 329.90€ 309€
74064 Set voit pilote + 3 voit RAIJET CD 319.90€ 299€
74067 Set 3 voit RAIJET CD 216.90€ 199€
73164 E 646 043 Mercantia FS 199€ 189€ /
73165 Dig Sound 284.90€ 269€
76756 Double wag plat (vide) FS 51.90€ 49€
74090 Ensemble 2 voit FLIXTRAIN 109€
Nouvelle déco actuelle sur cette rame :
74493 Voiture 2 niveaux 1°cl SBB 109€ 104€
74494 Voiture 2 niveaux 1°cl mixte fourgon bagages SBB 109€ 104€
74495/74496 Voiture 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€ pièce
74497 Voiture Bistro à deux niveaux SBB 109€ 104€
74498 Voiture pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€
Rame IC complète !
74670 Voiture à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€
74671 idem IC mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€
74672 Voiture IC 2°CL compartiment DB 61.90€ 59€
74673 Voiture IC 2°CL couloir central DB 61.90€ 59€
Les 2 grues numériques disponibles :
73035 Grue ferroviaire rotative numérique (jaune) DB - Digital Sound 769€ 729€ Soldé à 699€ ! Soldé à 699€ !

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

EN HOE OU HO M LA VOIE ÉTROITE SE DÉVELOPPE ENORMÉMENT AVEC ROCO, REE ET MINITRAINS

ROCO HOe 31034 Set départ analogique locomotrice diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€

MINITRAINS NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE... Nous vous invitons à visiter notre site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

LGB

Nouveautés françaises

20782 Vapeur CDN 36 MTV Dig Sound Smoke 730€ 709€
40078 Couvert D 370 CDN 125€ 119€

LS Models/Models Word

Nouveautés disponibles

Les CC 6500 (Ref.10321, 10324, 10325, 10328, 10329 + les versions Sound et AC/3Rails Sound) nous ont été livrées ! Mais quelles réf reste t'il le 23 juillet ? - Réponse sur le site
Les 10322/10323/10326/10327 et leurs déclinaisons sont toujours à réserver (voir 5eme page)
10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF 289€
269€ / 10216S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10716S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 279€ / 10219S Idem Dig Sound 419€
399€ / 10719S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 419€
40340/40341 Voiture restaurant Club 34 Vru, Corail, logo Nouilles SNCF 89€ 86€ pièce
40342 Voiture restaurant Club 34 Vru, Corail, AGORA, logo Nouilles SNCF 89€ 86€
47272 Set 2 voit à couloir central B21-73 2°CL UIC-X RIC SBB 159€ 155€
47273 Set 2 voit à couloir central B21-73 2°CL UIC-X RIC trains de football SBB 159€ 155€
47274 Set 2 voit à couloir central B21-73 2°CL UIC-X RIC modernisée SBB 159€ 155€
47350/ 47351 /47352/47353 Voiture Type BPM EC livrée Eurocity, 2°cl, SBB 89€ 79€ pièce
47354/ 47355 Voiture Type BPM EC livrée Eurocity, single vélo sur une porte, 2°cl, SBB 89€ 79€ pièce
47356/47357 Voiture Type BPM EC livrée Eurocity, 1°cl, SBB 89€ 79€ pièce
47281/47282 Fourgon postal Z Die Post/La Poste/La Posta Ep.V-VI SBB 99€ 95€ pce
Nouveaux moules des voitures postales
Set 3 voit 275€ 259€
40421 Postes PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (bordeaux) Ep.IV
40422 Postes PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (bordeaux) Ep.IV
40423 La Poste PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (jaune/blanc) Ep.IV
40424 La Poste/PTT PA UIC + PA UIC + Paz OCEM (jaune/blanc) Ep.IV
40425 La Poste Pe UIC + Pe UIC + Paz OCEM (jaune/blanc) Ep.V
MW1907 Set 8 voit AMSTERDAM PARIS INT 282 (1986) SNCB 719€ 709€
MW1004 Rame 5 éléments TRAIN BLEU CIWL S1 + S2 + WR + FOURGON (rerun) 519€ 509€
MW1909 Set 6 voit Croisière, Sigle Casquette Ep.V SNCF 499€ 479€ Les 2 dernières !
MW1910 Idem, logo Carmillon Ep.VI Epuisé
30800 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SGW SACLOR Ep.IV SNCF 95€ 89€
30805 Idem DMH rouge UIC VTG SOGEWAG Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
30806 Idem DMH brun rouge WENDEL SIDELOR Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
Série spéciale pour EPM
90802 Set 2 wag tombereaux DMH UIC SGW ARBEL (rouge) Ep.IV SNCF 99€ 92€ Soldé à 72€
90804 Set 2 wag tombereaux DMH SIMOTRA SOGEWAG (brun) Ep.V SNCF 99€ 92€ Soldé à 72€
90803 Epuisé

PROMOS N HOBBY66

Grosse promo sur ces modèles
H66-10002 BB 8161 Ep.III 155€ 125€ /
H66-10002D Dig Sound 188€ 159€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€ /
H66-10003D Dig Sound 188€ 159€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V 155€ 125€ / H66-10005D Dig Sound 188€ 159€
H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) 155€ 125€ /
H66-10007D Dig Sound 188€ 159€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV 155€ 135€
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV 159€ 139€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux 155€ 135€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers 155€ 139€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV 155€ 139€

MFTRAIN pour Hobby66

33077 Wag bache TRANSFESA petit logo 45€ 38€
33069 Set 2 double wag baches EVS 89€ 76€
33078 Set 2 double wag baches logo Transfesa 89€ 76€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR 149€ 125€
H3078-1/H3078-2 G1000 Colas Rail 149€ 125€ pce
H3079-1/H3079-2 G1000 Europorte 149€ 125€ pce
H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€

KATO

K10924 Coffret TGV Réseau Ch. La Croix 335€ 279€
K10925 Idem éclairé 399€ 335€

NOUVELLE EXCAVATRICE SUR RAILS EN MINIS ! (VOIR PAGE VOITURE)

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue Grosses nouvelles arrivées de collectors US en Bachmann, Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

À RÉSERVER

ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / HN2481S Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / HN2482S Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / HN2483S Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / HN2484S Idem Dig sound 365€
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / HN4336 A9, A5 Bar, B10 Ep.III / HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€
HN4339 Voiture Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€ -Acpt.10€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF / HN4343 Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF /HN4347 Idem Casquette Ep.V /HN4348 Idem Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / HN6511 Idem PIETO LAMBALLE SNCF / HN6512 Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce -Acpt.20€

FLEISCHMANN

838317 Wag à parois coulissantes SNCF 39.90€ 38€ Acpt.10€
714407 Vapeur 150x 299€ 279€
Acpt.50€ / 714477 Dig Sound 384€ 359€ Acpt.50€
731321 Electrique RE465 204€ 189€ Acpt.50€ / 731391 Dig Sound 289€ 269€ Acpt.50€
732135 BB 7200 béton Ep.IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€ / Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF 81.90€ 76€ Acpt.30€
825811 Wag citerne ERMEWA SNCB 34.90€ 32.50€ Acpt.10€
838820 Set 2 wag baches RAIL CARGO AUSTRIA OBB 51.90€ 49€ Acpt.20€

REE N

Retirage des voitures UIC série 3 : NW155/156 Coffret 3 voit 139.90€ 135€ Acpt.30€ - NW157/158/160/161 Voiture simple 47.50€ 45€ Acpt.10€
NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€ Dispo cet été
NW221 à NW230 Citerne ANF courte / NW237 à NW245 Citerne ANF longue Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34.90€ 33€ / Boîte de 2 : 69€ 66€

FLEISCHMANN

4 nouveaux wagons SNCF disponibles

825012 Double wag poche CARGONET + 2 caisses mobiles K JELL HANSEN SHIPPING 79.90€ 75€
825056 Wag poche T3 AAE + 2 conteneurs TERRATRANS 46.90€ 45€
825057 Wag poche T3 AAE + caisse mobile WETRON 46.90€ 45€ Solde 37.75€
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA 39.90€ 39€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
881914 Set de train de ferroutage (1 Voiture BMCZ Rollende Landstrabe, 3 wag surbaissés SAADKMS OBB) 159€ 155€
837712 Wag à bache coulissante VTG 39.90€ 38€
838318 Wag à parois coulissantes VTG DB 39.90€ 37€
838319 idem NORD WAGGON SJ 39.90€ 38€
825058 Wag poche T3 AAE + 2 caisses mobiles PANEUROPA 46.90€ 45€
837701 Wag à bache coulissante RILS SNCB 39.90€ 39€

KATO

Nouveautés disponibles

10-1657 Rame TGV Thalys (10 éléments) 399€ 379€
K10173 RE 620 Interlaken 11629 SBB 199€ 189€
K10174 RE 6/6 Reuchenette PERY 11662 SBB 199€ 189€
K23009 Set 2 voit RIC et couchettes BCM SBB 117€ 112€
K23011/K23012 Set 3 RIC BM 2°CL SBB 179€ 169€ pièce

MINITRIX

15115 Set 3 wag baches KRONENBOURG + FRET SNCF avec feux de fin de convois 135€ 129€

SPECIAL NOUVEAUTES 2021 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTÉ)

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !

MISTRAL- Belphégor

Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE 349€/

25-01-G001 Dig Sound 449€

25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 349€/

25-01-G002 Dig Sound 449€

25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 349€/ / 25-01-G003 Dig Sound 449€

25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 349€/

25-01-G004 Dig Sound 449€



Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF, déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas sûr qu'il en restera à leurs sorties !

CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4^e trimestre – Acpt.50€

23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle,

Ep.IIIc/d 279€/ / 23-03-G001 Dig Sound 399€

23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 279€/

23-03-G002 Dig Sound 399€

23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 299€/ / 23-03-G003 Dig Sound 419€

23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 299€/ / 23-03-G004 Dig Sound 419€



Automotrice Z 5100 “Budd Inox”

A réserver acpt.100€

28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x Ep.IIb 425€/

28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound 545€

28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb 499€/

28-01-G005 à 28-01-G008 Idem Dig Sound 649€

Voiture complémentaire seule :

28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€/ / 28/1-01-G001 Dig Sound 115€



MODEL BEX

Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€

Voici l'ordre des livraisons par modèles

Livraison août 2021 :

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€/ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€/ / MX003/8S Idem Dig Sound 895€

Livraison octobre 2021 :

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€/ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€

MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€/ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€

Livraison décembre 2021 :

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€/ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€

MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€/ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€

Livraison février 2022 :

MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€/ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€

MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€/

MX003/5S Idem Dig Sound 895€



HERIS

Nouveau, commandez ces trains mythiques !

17050-2 Rame de 4 voitures-lits à bogies SZD Service International Moscou/ Berlin ep IV 229€ 219€ Acpt.50€

17052 Voiture restaurant à bogies SZD Service International Moscou / Berlin Ep IV 59€ 55€ Acpt.20€

17056 Rame Transibérien de 5 voitures couchettes à bogies (set 1/2) 279€ 269€ Acpt.50€

17057 Rame Transibérien de 5 voitures couchettes à bogies (set 2/2)

(Mongolie, Corée du Nord, Chine, Zarengold) 279€ 269€ Acpt.50€

17059 Rame de 2 voitures à bogies RDD avec lignes entre les fenêtres 119€ 109€ Acpt.20€

17060 Rame de 4 voitures à bogies RZV rouge et grises ép VI 279€ 269€ Acpt.50€

17066-1 Rame de deux voitures à bogies chinoises + lignes entre les fenêtres époque VI 119€ 109€ Acpt.20€

17066-2 Rame de deux voitures à bogies voyageur chinoises époque VI 119€ 109€ Acpt.20€

17077 Rame de deux voitures à bogies voyageur Oulan-Bator(Mongolie) – Pekin 119€ 109€ Acpt.20€

17090 Rame de 4 voitures chinoises à bogies nouvelle couleur gris/orange Ep VI 229€ 219€ Acpt.50€



17092 Rame de 5 voitures chinoises à bogies Route de la Soie 279€ 269€ Acpt.50€

17093 Set de 4 voitures à bogies Biélorussie Bleu Ciel 229€ 219€ Acpt.50€

17094 Rame de 5 voitures à bogies «Or des Tsars», rouge et or édition limitée 279€ 269€ Acpt.50€

17095 Voiture à bogies restaurant chinoise verte époque VI 59€ 55€ Acpt.20€

17096 Voiture voyageurs à bogies buffet verte à bogies RZD 59€ 55€ Acpt.20€

17097 Voiture voyageurs à bogies verte à bogies RZD 59€ 55€ Acpt.20€

17098 Voiture voyageurs à bogies salon verte à bogies RZD 59€ 55€ Acpt.20€

14200/ 14201/ 14202/14203 Set 3 voitures métallisées

OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF 186€ 179.90€ pièce

Acpt 50€

14204/14205/14206/14207 Set 3 voitures métallisées

OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF 186€ 179.90€

pièce Acpt 50€

14230/14231/14232 Voit métallisée OUEST EP IIIC 1956-1962 SNCF 62€ 59.90€ pièce Acpt.10€

14233/14234/14235 Voit métallisée OUEST EP IVa à partir 1969 SNCF 62€ 59.90€ pièce Acpt.10€



ROCO FRANCE

51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises

SNCF 199€ acpt.50€

72011 Diesel Y 8400 SNCF 269.90€ 255€ /

78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€



REE Hoe & Hom

Autorail Billard Hoe et HOM en un seul modèle – Acpt.50€

VM001 Autorail Billard A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / VM001S Idem Dig Sound 258€ 252€

VM002 Autorail Billard A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / VM002S Idem Dig Sound 258€ 252€

VM003 Autorail Billard A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD 165€ 159€ / VM003S Idem Dig Sound 258€ 252€

VM004 Autorail Billard A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD 165€ 159€ / VM004S Idem Dig Sound 258€ 252€



LS MODELS 2^{ème} série à sortir à réserver !

Que restera-t-il sur la 1^{ère} livraison au 22 juin ? – Réponse sur notre site !

CC 6500 – Acpt.50€

10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10322S Dig Sound 459€ 399€ /

10822 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ / 10822S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10323 CC 6505 BEFFARA Sud Est SNCF ep IV 289€ 279€ / 10323S Dig Sound 459€ 399€ / 10823 AC 3

RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ / 10823S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV 289€ 279€ / 10327S Dig Sound 459€ 399€ / 10827 AC 3 RAILS

DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ / 10827S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10330 CC6534 gris Arzens, Casquette Vénissieux 160Km/h V-VI 289€ 279€ /10330S Dig Sound 459€ 399€

/10830 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /10830S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10331 CC6535 gris métallisé, Arzens Beffara Lyon-mouche St Chamond pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 289€ 279€

/10831S Dig Sound 459€ 399€ /10831 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /

10831S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI 289€ 279€ 10832S Dig Sound 459€ 399€

/10832 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /10832S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 289€ 399€ /10833S Dig Sound 459€

399€ /10833 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /10833S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne,

Ep.IV-V 289€ 399€ /10834S Dig Sound 459€ 399€ /10834 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 399€ 319€ /

10834S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 399€

11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF 269€ 259€ / 11101S Idem Dig Sound 389€ 379€ /

11601S AC/3rails Dig Sound 439€ 429€

11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF 269€ 259€ / 11102S Idem Dig Sound 389€ 379€ /

11602S AC/3rails Dig Sound 439€ 429€

10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF 289€ 269€ /

10224S Idem Dig Sound 419€ 399€ / 10724S Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€



JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO 41.50€ 39.90€ acpt.10€

HJ6209 Set 2 trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange 79.90€ 74.90€ acpt.20€

HJ6220 Set 2 Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF 69.90€ 66.50€ acpt.10€

HJ6224 Set 2 plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 65.50€ 64€ acpt.10€

HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 38.90€ 37€ acpt.10€

Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€

HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€/HJ2405S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€/

HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€

HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€/

HJ2407S Idem Dig Sound 385€ 375€

BB66000 - acpt50€

HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/HJ2391S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€/HJ2392S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€/HJ2393S Idem Dig Sound 289€ 279€

HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€/

HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€

HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€

HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€

HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€

HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) Ep.IV SNCF 165€ 155€ Acpt.30€

HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€

HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€

HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€

HJ4155 Set 2 voit CIWL Côte d'Azur 139€ 129€ Acpt.20€

HJ4156 Set 3 voit CIWL Flèche d'Or 189€ 179€ Acpt.30€



REE

Réserver toutes les nouveautés 2021 REE dès aujourd'hui !

Acpt. 50€ pièce :

MB183 040-100 cabine ouverte noire / gris anthracite, Trappes, hotte origine

ETAT 279€ 275€ / MB183S Dig Sound 389€ 379€ / MB183SAC 399€ 389€

MB184 040-TA 74 cabine ouverte noire / gris anthracite, Batignolles, hotte origine SNCF 279€ 275€ / MB184S Dig

Sound 389€ 379€ / MB184SAC 399€ 389€

MB185 040-TA 55 cabine ouverte verte / noire, Auray, hotte origine SNCF 279€ 275€ /

MB185S Dig Sound 389€ 379€ / MB185SAC 399€ 389€

MB186 040-TA 53 cabine ouverte verte / noire, Sotteville, hotte origine SNCF 279€ 275€ /

MB186S Dig Sound 389€ 379€ / MB186SAC 399€ 389€

MB187 030 N° 1976 tender, abri hironnelle, PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ /

MB186SAC 419€ 415€

MB188 030 N°1576 tender, cabine, PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€

MB189 idem N° 3 A 25 1925 PLM 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€

MB190 030 N° A1 cabine Bourbonnais SNCF 299€ 295€ / MB186S Dig Sound 409€ 405€ / MB186SAC 419€ 415€

Remorque XR Acpt. 20€ pièce

VB441 XR-7354 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lyon-Vaise SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB441AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB442 XR-7397 - petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Bordeaux SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB442AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB443 XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Limoges SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB443AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB444 XR-7405 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Lille SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB444AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB445 XR-7377 – Petit fourgon, fanaux, rouge/crème, toit crème - Grenoble SNCF 89.90€ 87.50€ /

VB445AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB446 XR-7360 – rouge/crème, toit rouge - Sotteville SNCF 89.90€ 87.50€ / VB446AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB447 XR-8274 – modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ / VB447AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

VB448 XR-8285 – modernisée bleue - Dijon SNCF 89.90€ 87.50€ / VB448AC AC/3Rails 99.90€ 96.50€

Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.10



Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT
PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ECHELLE N

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€,
 ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

ARTITEC

316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
 316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
 316.097 matériel de soudure 26.40€
 316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
 316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
 316.100 Half-track avec grue 44.20€
 316.101 Tracteur Forestier Latil H14
 TL 10 37.90€
 316.102 Locotracteur Latil 44.40€



WIKING

Nouveautés
 096003 Tracteur Fendt Favorit avec
 remorque 2 essieux 13€
 094307 Camion à plateau MB L 2500 vert pin bache
 beige **9,50€ 8€**
 095602 Remorque de chargement Pottinger
 Jumbo **12€ 10,25€**
 097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
 095004 Lot de 3 conteneurs 1x40 pieds gris MAERSK
 2x20 pieds rouge Hamburg Sud, gris SeaLand 11€
 094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache
 gris vert 10€
 093204 Minibus T1 beige et vert 10€



ARTITEC

Nouveautés disponibles
 316.078 Presse à balle 22,10€
 316.041 rangement avec outils de
 jardin 10,40€
 316.092 Passerelle mobile 15,90€
 316.065 chariot élévateur DB **15,75€ 12€**
 316.086 Porteur GMC 353 remorque PINDER 34,80€
 6160052 Char M48 A2 de l'armée Américaine 24,10€
 316.085 Tracteur Fiat 750 25.5€
 316.063 Chargement de camion x3 (bidon, planche et
 ballot de pailles) 16.40€
 316.070 Porteur benne GMC 353 bleu et gris 28.30€
 316.079 Calèche avec wagon (VG&L) 19.90€
 316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€
 316.089 Echelle d'inspection de caténaire 13.80€



MINIS

Nouveautés
 LC4258 Excavatrice Liebherr RA922
 rails route jaune Schmeerbau 27,20€
 LC4261 Excavatrice Liebherr R922
 sur pneus à pince bleu THW 27,20€
 LC4264 Excavatrice Liebherr sur chenille à godet
 argent 27,20€



ECHELLE HO

SAI Les Classiques

SAI6108 Citroen Traction 11B
 (1952) bleu nuit avec caravane
 Eriba 29,75€
 SAI6109 Idem gris bruyère 29,75€
 SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel
 Majestic (1935) 22€



PEUGEOT 403 berline 1960

6208 rouge rubis avec caravane Eriba 31€
 6221 Idem rouge Sapeurs-Pompiers 18 23.75€
 6222 Idem Sapeurs-Pompiers (militaire) 23.75€
 6223 Idem Sapeurs-Pompiers de Paris 23.75€
 6224 Idem Sapeurs-Pompiers de Seine et Oise 23.75€
 6225 Idem Sapeurs-Pompiers des Ardennes 23.75€
PEUGEOT 403.7 berline 1960
 6238 gris perle avec caravane Eriba 31€
 6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
 6232 bleu amiral 21€
 6233 gris perle 21€
 6241 Taxi G7 23,75€



NOREV

Nouveautés
 158220 Citroen GS Pallas 1977 bleu
 gentiane métallisé intérieur bleu 8,50€
 476411 Peugeot 604 1977 sable
 métallisé 8,50€
 157085 Citroen DS19 jaune jonquille
 toit gris (1958) **8,50€ 7,75€**
 453005 Coupé Facel Vega II argent métallisé intérieur
 beige (1961) **8,50€ 7,75€**
 453004 Cabriolet ouvert Facel Vega III bleu métallisé
 intérieur beige (1963) **8,50€ 7,75€**
 576086 Cabriolet ouvert Simca Aronde P60 Océane
 bleu ciel de Capri intérieure noir **8,50€ 7,75€**
 158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€



BREKINA/SAI

Nouveautés !

SAI2691F Caravane Eriba Familiale ivoire roulante
 autocollant F 12€
 SAI2692F Idem ivoire et brune 12€
 SAI2693F Caravane Eriba Familiale ivoire
 autocollant F à l'arrêt 12€
 SAI2694F idem ivoire et brune 12€
 SAI2089 Peugeot 504 bleu ciel avec
 Caravane Eriba 26,50€
 SAI2089.1 Idem bleu amiral 26,50€
 SAI2089.2 Idem chamois 26,50€
 SAI2518 Peugeot 203 bleu azure
 avec caravane Eriba 26,50€
 SAI2519 Idem gris anthracite 26,50€
 SAI2338 Peugeot 404 bleu pastel avec caravane
 Eriba 26,50€
 SAI2339 Idem Noire 26,50€
 58477 Camion Fiat 643 porte
 auto rouge Alfa Romeo avec
 2 Alfa Daytona de course et 4
 mécaniciens 84,50€
 58478AB Camion Fiat 642 porte-auto gris FIAT ET 3
 VOITURE fiat 126 Abarth 79€
 58476 Lancia Martini Racing composé d'un
 porte auto Fiat 643, 2x Lancia Delta Intégrale et 4
 mécaniciens 75€
 SAI2517 Peugeot 203 berline 4 porte rouge pompier
 18 (1948-60) 15€
 SAI3900 Peugeot 404 cirque pinder ORTF 26€
 29215 Volvo amazone 2 portes jaune foncé toit
 gris 17€
 29216 Idem rouge toit beige 17€
 29228 Volvo amazone berline 4 portes vert toit
 beige 17€
 29229 Idem jaune toit beige 17€
 31845 Minibus VW T1b Kombi SAMBA gris
 et jaune 16,75€
 29023 Peugeot 404 toit ouvert jaune pale 14,25€
 29879 Peugeot 404 blanche Taxi 15€
 29862 Idem Taxi noir 15€
 29893 Peugeot 203 gris perle Taxi 15€
 29909 Idem Taxi gris anthracite 15€
 29262 Volvo Amazon break bleu pastel 16,75€
 59709 Autobus Ikarus 280 blanc 43,50€
 71404 Semi-remorque IFA S 4000-1 à plateau Cirque
 Busch 34,25€
 29523 Berline Alfa Romeo Giulietta Carabinieri 17€
 43029 Porteur Borgward B4500 bache bleu 17€
 84134 Krupp SF 980 SZ bleu semi-remorque à ridelle
 grise bache 19,50€



RIETZE

53801 Minibus VW T6 Garde Républicaine 19,90€
 11660 Minibus T6 KR bicolore argent et gris
 anthracite métallisé 19,90€
 11661 Idem argent et bleu marine métallisé 19,90€
 11662 Idem argent et rouge
 métallisé 19,90€
 11663 Idem blanc et bronze cuivré
 19,90€
 11664 Idem blanc et vert laurier
 métallisé 19,90€
 11665 Idem blanc et gris 19,90€
 11670 Minibus T6,1 KR bicolore argent et gris
 anthracite métallisé 19,90€
 11671 Idem argent et bleu marine métallisé 19,90€
 11672 Idem argent et rouge métallisé 19,90€
 11673 Idem blanc et bronze cuivré 19,90€
 11675 Idem blanc et gris 19,90€
 11676 Idem Edition pure Grise 19,90€
 11680 Minibus VW T6 argent métallisé 18,90€
 11684 Idem rouge 18,90€
 11688 Idem bleu marine 18,90€
 11685 Idem rouge 18,90€
 11689 Idem bleu marine 18,90€
 11682 Minibus VW T6,1 argent métallisé 18,90€
 11686 Idem rouge 18,90€
 11690 Idem bleu marine 18,90€
 11683 Camionnette VW T6,1 argent métallisé 18,90€
 11687 Idem rouge 18,90€
 11691 Idem bleu marine 18,90€



FALLER

Disponible

190077 coffret
 promotionnel de 6
 bâtiments de vieille ville
 Romberg - Francfort
99€ 89€
 120377 2 pylônes du réseau de traction **45€ - 39€**
 180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers **4,5€ - 3,9€**
 180990 ensemble de 2 chariot de quai gris 5€
 180991 Idem orange 5€
 190074 coffret promo Fête Foraine **72€ 65€**
 140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux
 fonctionnel 489€ **439€ 399€**



WIKING

Nouveautés

021501 Saab 900 turbo jaune trafic 16€
 015302 Cabriolet MB 280 SE brun chocolat capote
 ouverte chamois 20€
 042499 Porteur à plateau basculant
 Magirus bleu 21,50€
 078102 Camion citerne MAN
 Kraftstoffe-Heizöl 17€
 086148 Camion MB (1957-69) à échelle tournante 19€
 042407 Porteur à plateau basculant
 MB bleu azur 16€
 067707 Semi-remorque à benne
 basculante de travaux MAN
 (Walhalla Kalk) 23€
 027044 Camping-car Borgward
 B611 ivoire et vert 17€
 063409 Camion de dépannage
 Volvo N10 noir 20€
 086149 Camion grue de pompier KW15 Magirus
 Uranus 19,50€
 042903 Porteur à plateau MB LP 333 bache gris
 Dortmunder Union-bier 22€
 068208 Camion toupie MAN bleu/blanc 22€
 043203 Porteur à ridelle bleu bache gris et sa
 remorque 3 essieux Transit Transport 32€
 022405 Renault R4 Parisienne noire et rouge 13€
 020402 Ford 20 M limousine blanc perle toit
 noir **14€ 12€**
 022713 MB E-Class S213 break Avantgarde blanc
 diamant perlé **22€ 18,75€**
 033506 Camionnette Tempo Matador bleu
 Seefische **15€ 12,75€**
 045703 Porteur Scania 111 bleu et orange avec
 remorque ASG **35,50€ 30,25€**
 051405 Tracteur MB bleu à remorque à plateau ridelle
 bache gris **23€ 19,50€**
 052402 Tracteur Magirus Deutz gris à remorque porte
 contenaire 20, pieds SEAWHEEL **27€ 23€**
 079506 VW Beetle 1303 2 portes rouge **14€ 12€**
 080209 VW Beetle cabriolet ouvert orange «100 ans
 de Sieper» **13€ 11€**
 084436 Bulldozer Hanomag à chenilles K55 bleu
 clair 16,50€



Herpa

A Nouveau disponibles

020824-006 Citroen 2CV capote ouverte
 orange (1961) **16€ 12,75€**
 024396-003 NSU Sport Prinz bleu
 métallisé **14,75€ 11,75€**
 028745-003 Camping car VW T6 California
 gris **21,25€ 17€**
 095846 Minibus VW Crafter rouge **19€ 15,25€**
 303972-005 Tracteur Volvo FH GI XL noire **16€ 12,75€**
 311588-002 Tracteur Renault T ZGM 6x2 vert
 3 essieux **18€ 15,25€**
 312837 Porteur MAN TGS avec benne basculante
 orange **DE 29,75€ 23,75€**
 313100 Tracteur MAN TGX GX 6x4 blanc avec grue de
 chargement **24,50€ 19,50€**
 420877 SUV AUDI Q2 noir métallisé intérieur
 gris **14,75€ 11,75€**
 420921 Pick up Wartburg 353 ivoire bache
 gris (1985) **18€ 14,50€**
 420938 Idem orange **18€ 14,50€**
 430845 4x4 MB G-modell cabriolet bleu
 métallisé **18€ 14,50€**

PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870216 Ferrari coupé Dino 246 GT rouge intérieur
 noir
 PCX870217 Idem noire intérieur noir
 PCX870218 Idem jaune intérieur noir
 PCX870219 Idem gris métallisé intérieur noir

BUSCH

Nouveautés

42867 Tonne à lisier HTS 100,27 beige et bleu 16€
 43023 Toyota 4x4 Land Cruiser offroad patinée bleu
 clair 25€
 43034 Toyota 4x4 J40 Land Cruiser jaune toit blanc 16€
 43035 Idem marron
 52614 Camionnette tôle MB Sprinter III black
 édition 20€
 41926 Camionnette Citroen H Buvette (Coffe and
 Crepes) 17€
 47527 Ford Mustang cabriolet ouvert intérieur rouge
 des mariés avec guirlande de fleur sur le capot 18,50€
 50377 Land Rover Defender 110 break 4x4 vert
 (véhicule de la Reine)
 51466 SUV MB class G 08 5 portes blanc intérieur
 noir 23,50€
 51471 Idem bordeaux avec pare buffle 23,50€
 52213 Ambulance Mercedes VF 123 break avec
 girophare bleu 25€

ARTITEC

Nouveautés disponibles

387.371 Locomotive Diesel Winhoff LS13SIII
 Hof (Non motorisée) 20,90€
 387.420 Tracteur Super 50 vert 31,90€
 387.284 maquette serre de jardin 28,90€
 387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de
 trottoir 16.40€



PROMOTIONS

Brekina

**Nouvelle opération pour
 charger vos portes autos avec
 de super modèles Français de
 qualité. Notamment la Peugeot
 504 ; 203 & 404 !**

29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404
 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE
 INTERIEUR NOIRE **142,5€ - 89€**
 29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE
 TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON
142,5€ - 89€



REE Modèles

CB057 Chevrolet 3T à plateau et
 ridelle rouge **37,90€ 26,50€**
 CB058 Idem bleu Charbons LEBRAC
37,90€ 26,50€
 CB062 Tracteur Kangourou vert
 n°210 **24,90€ 19€**
 CB102 Camion Willeme Bache
 "Joseph Vallier - Transport
 Cours" **33€ 26,50€**
 CB107 Camion Willeme bache avec
 remorque ENERGOL **44,90€ 29€**



Preiser

Nouveautés

10787 Ensemble de 8 manifestant 25€
 10795 Ensemble de 5 voyageurs et
 valises 20€
 10112 Jazz Bande (x6) 17,50€
 10751 Au distributeur (4 person-
 nages et 2 distributeurs) 21€
 10783 A la fête du vin 22€
 10799 Policier urbain US (x6) 16€
 10784 Voyageurs (x6) 17,50€
 10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
 10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
 10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€



MKD

A nouveau Disponible !

MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
 MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€



Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€
 PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1
 CB108 vert à plateau 29.90€
 CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
 CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
 CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
 CB112 jaune paille toit blanc bétailière 29.90€
 CB113 bleu toit blanc bétailière
 LEVAUX 29.90€
 CB114 rouge et blanc fourgon tôle
 GRINGOIRE 29.90€
 CB115 rouge et beige fourgon tôle
 LUMIERE 29.90€
 CB116 jaune fourgon tôle FLORALINE 29.90€
 CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEU-
 VIEN 29.90€
 CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
 CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos
 conditions de vente). Promotions et prix valables
 le temps de la parution de la revue jusqu'au 20
 du mois en cours, après nous consulter.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



BB 9200 REE-MODÈLES

Aînées d'une grande famille

Premières représentantes de la famille des BB MTE chez REE Modèles, la série 1 des 9200 est arrivée depuis quelques semaines chez les détaillants. Découvrons ces nouveaux modèles en détail et profitons-en pour dévoiler les prototypes de la série 2 à venir.

Texte : Yann Baude
Photos : Laurent Caillier

Le premier contact avec ces nouvelles BB 9200 est très bon. Les teintes sélectionnées par REE correspondent bien à la réalité. Sur la série 1, le vert bleuté 313 des BB 9232 et 9267 est une vraie réussite. Le rouge 602 Capitole de la BB 9288 semble foncé mais est conforme et s'accordera sans problème aux voitures UIC de la marque. Pour la série 2, le gris ciment 804 de la BB 9270 est réaliste, tout comme l'orange TGV 435. La livrée Oullins de la BB 9214 est toujours aussi agréable à l'œil avec sa large bande blanche ceinturant la caisse. Les marquages sont vraiment de très bonne qualité. Une fois n'est pas coutume, on regrettera des finitions parfois en retrait des standards actuels : tampographies inox décevantes au niveau des enjoliveurs entourant les baies de cabine (manques ou bavures, selon le cas) et bandes métallisées latérales manquant de précision. Sur la version Capitole, la bande blanche empâte les poignées des portes d'accès en cabine et les orifices de sablières.



Photo de famille :
trois machines
de la série 1 à
gauche, deux de la
série 2 à droite.

Elle est par ailleurs trop large et devrait s'arrêter avant la nervure médiane de caisse; dommage. À noter que les plaques latérales sont à poser par l'amateur.

DE PLUS PRÈS

Comme à son habitude, REE pousse très loin le niveau de détails. Les bogies sont d'un niveau de réalisme rarement atteint, avec la reproduction des organes de freinage et de la suspension primaire avec ses ressorts à hélice. La suspension pendulaire comporte bien douze ressorts à lames (comptez-les par le dessous, ils y sont!). Le châssis n'est pas en reste : barres de traction et organes pneumatiques sont remarquablement traités, et les quelques photos de cet article valent mieux qu'un long discours. Les traverses avant sont superbes. Les cabines de conduite, bien que peu visibles, sont richement détaillées (pupitre, volant d'immobilisation, commande de frein). Les échelles d'accès en toiture sont bien visibles derrière les demi-lunes, les ►►



La BB 9232 a déjà perdu ses jupes.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE-Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : environ 280 € (modèles analogiques)/environ 400 € (modèles numériques sonorisés, pantos fonctionnels)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : tous les essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage : feux blanc/rouges inversés, cabines
- Interface numérique : 21 broches
- Équipement pour les versions numériques : décodeur sonorisé ESU Loksound V5
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Poids : 360 g (modèle analogique)

DÉTAIL DES VERSIONS

RÉF	N°	RÉGION	DÉPÔT	ÉPOQUE	SPÉCIFICITÉS	LIVRÉE
SÉRIE 1 MB-080 MB-080S MB-080SAC	9262	Sud-Ouest	Paris Sud-Ouest	III	« VO », jupée à enjoliveurs, feux Marshall, trompes mono-ton, pare-brise d'origine, vitres d'angles et demi-lunes, porte-lanternes d'origine, pas de support de plaque, prise de vitesse mécanique, perche de mise à la terre, appareillages de freins apparents et frein électropneumatique, rambardes courtes et marchepieds sur bogies, frein pneumatique H7A	Vert bleuté clair 313, pantos gris ciment 804, châssis gris ardoise 807, bande de bas de caisse gris foncé 809 Plaques latérales
SÉRIE 1 MB-081 MB-081S MB-081SAC	9267	Sud-Est	Villeneuve	III	« VO », jupée à enjoliveurs, feux Marshall, trompes mono-ton, pare-brise d'origine, vitres d'angles et demi-lunes, porte-lanternes d'origine, supports de plaque trains drapeaux, prise de vitesse mécanique, perche de mise à la terre, appareillages de freins apparents et frein électropneumatique, rambardes courtes et marchepieds sur bogies, frein pneumatique H7A	Vert bleuté clair 313, pantos gris ciment 804, châssis gris ardoise 807, bande de bas de caisse gris foncé 809 Plaques latérales
SÉRIE 1 MB-082 MB-082S MB-082SAC	9288	Sud-Ouest	Paris Sud-Ouest	III	Capitole, jupée à enjoliveurs, feux Marshall, orifices de sablières spécifiques, ligne de toiture spécifique, pare-brise renforcé spécifique, vitres d'angles, porte-lanternes modernes, trompes mono-ton, interphonie sans poignée, boîtes d'essieux spécifiques, appareillages de freins sous capot, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse-bouton PBL, ligne de toiture spécifique, supports de caméras	Rouge 602, bande blanche, pantos gris container 838, châssis gris ardoise 807 Plaques latérales
SÉRIE 1 MB-083 MB-083S MB-083SAC	9232	Sud-Est	Avignon	IV	Déjupée à enjoliveurs, trompes bi-ton sans protection, feux à pincettes + feux rouges, vitres d'angles occultées, porte-lanternes modernes, appareillages de freins sous capot, boîtes d'essieux à rouleaux, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse-bouton PBL	Vert bleuté clair 313, pantos et châssis gris ardoise 807 Plaques latérales
SÉRIE 2 MB-084 MB-084S MB-084SAC	9214	Sud-Ouest	Bordeaux	IV	« Oullins », sans enjoliveur, demi-lunes, grande persienne latérale, trompes bi-ton avec protection, feux à pincettes + feux rouges, vitres d'angles occultées, porte-lanternes modernes, appareillages de freins sous capot, boîtes d'essieux à rouleaux, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse-bouton PBL	Vert bleuté clair 313, bande blanche, pantos et châssis gris ardoise 807 Marquages scotch plein
SÉRIE 2 MB-085 MB-085S MB-085SAC	9263	Sud-Ouest	Paris SO	IV-V	« Béton », sans enjoliveur, demi-lunes occultées, petite persienne latérale, trompes bi-ton avec protection, feux à pincettes + feux rouges, vitres d'angles occultées, porte-lanternes modernes, appareillages de freins sous capot, boîtes d'essieux à rouleaux, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse-bouton PBL, radio sol-train	Gris ciment 804, bandes orange TGV Logo « nouille »
SÉRIE 2 MB-086 MB-086S MB-086SAC	9285	Sud-Ouest	Paris SO	IV-V	« Oullins », sans enjoliveur, demi-lunes occultées, trompes bi-ton avec protection, feux à pincettes + feux rouges, vitres d'angles occultées, porte-lanternes modernes, appareillages de freins sous capot, boîtes d'essieux à rouleaux, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse-bouton PBL, radio sol-train	Vert, bande blanche, pantos et châssis gris ardoise 807 Marquages scotch plein
SÉRIE 2 MB-087 MB-087S MB-087SAC	9270	Sud-Est	Dijon	V-VI	« Béton », sans enjoliveur, demi-lunes occultées, trompes bi-ton avec protection, feux à pincettes + feux rouges, vitres d'angles occultées, porte-lanternes modernes, appareillages de freins sous capot, boîtes d'essieux à rouleaux, prise de vitesse électrique, rambardes longues et marchepieds sous caisse, frein presse-bouton PBL, KVB, radio sol-train, coffret automate	Gris ciment 804, bandes orange TGV Préfixe 5 et logo « flèche »



La BB 9232 est affectée au **dépôt d'Avignon**.

►► portes d'accès aux coursives possèdent bien leurs hublots caractéristiques. Les enjoliveurs aluminium frontaux sont des pièces rapportées. C'est une bonne idée permettant une décoration nette et sans bavure, mais revers de ce choix technique, les ajustages pourraient être plus précis

ET EN TOITURE?

La ligne de toiture est simple sur une machine 1500 V et bien reproduite. Les pantographes type G, identiques à ceux des CC 7100 de la marque, sont fins même si la géométrie peut être encore optimisée en position repliée (on parlera du cas spécifique des pantographes motorisés un peu plus bas). Le pantographe AM 18 de la version Capitole est nouveau, fin et solide. Dommage que la courbure des palettes ne soit pas conforme à la réalité. Au-delà, le niveau de variantes de caisses et de pièces de détail est époustouflant et mérite un tableau récapitulatif, tant le fabricant a usé de toute sa science des moules à tiroirs pour nous offrir les modèles les plus fidèles possibles, des versions d'origine jusqu'aux déclinaisons les plus modernes, reprenant ainsi cinquante ans d'évolutions techniques de la série.

FONCTIONNEMENT PARFAIT

Le fonctionnement en analogique est très bon : ralenti de qualité, silence, force de traction. Ces BB peuvent être soumises aux contraintes d'exploitation sur nos réseaux. La vitesse maximale est de l'ordre de 140-160 km/h à l'échelle. En numérique, la bande sonore est très réaliste. Le modèle est équipé d'un puissant « power pack » qui garantira un fonctionnement sans faille, en particulier sur une voie sale ou comportant des lacunes d'alimentation. ►►



1 La BB 9267 est une **version d'origine**. Sur la version analogique, les pantographes repliés sont hélas disgracieux. Un problème réglable en numérique.

2 La BB 9214 de la deuxième série porte la seyante **livrée Oullins**.

3 Livrée fin de carrière pour la BB 9270, avec le **logo de Joël Desgrippes**, généralisé à partir de 1992.

►► Comme pour les CC 7100 de la marque, les pantographes sont motorisés. Des petits servomoteurs permettent un mouvement réaliste. Avouons-le, cette fonctionnalité dépasse le simple gadget et apporte une vraie touche de réalisme en exploitation. Comme mentionné dans la notice, un réglage du point bas via la centrale sera souvent nécessaire lors de la mise en service afin de garantir un pantographe horizontal en position repliée. L'AM 18 motorisé est nouveau et son fonctionnement tout à fait satisfaisant. Un regret pour le panto type G : la palette se positionne rarement de manière horizontale en position haute, un point à corriger.

BILAN POSITIF, MAIS..

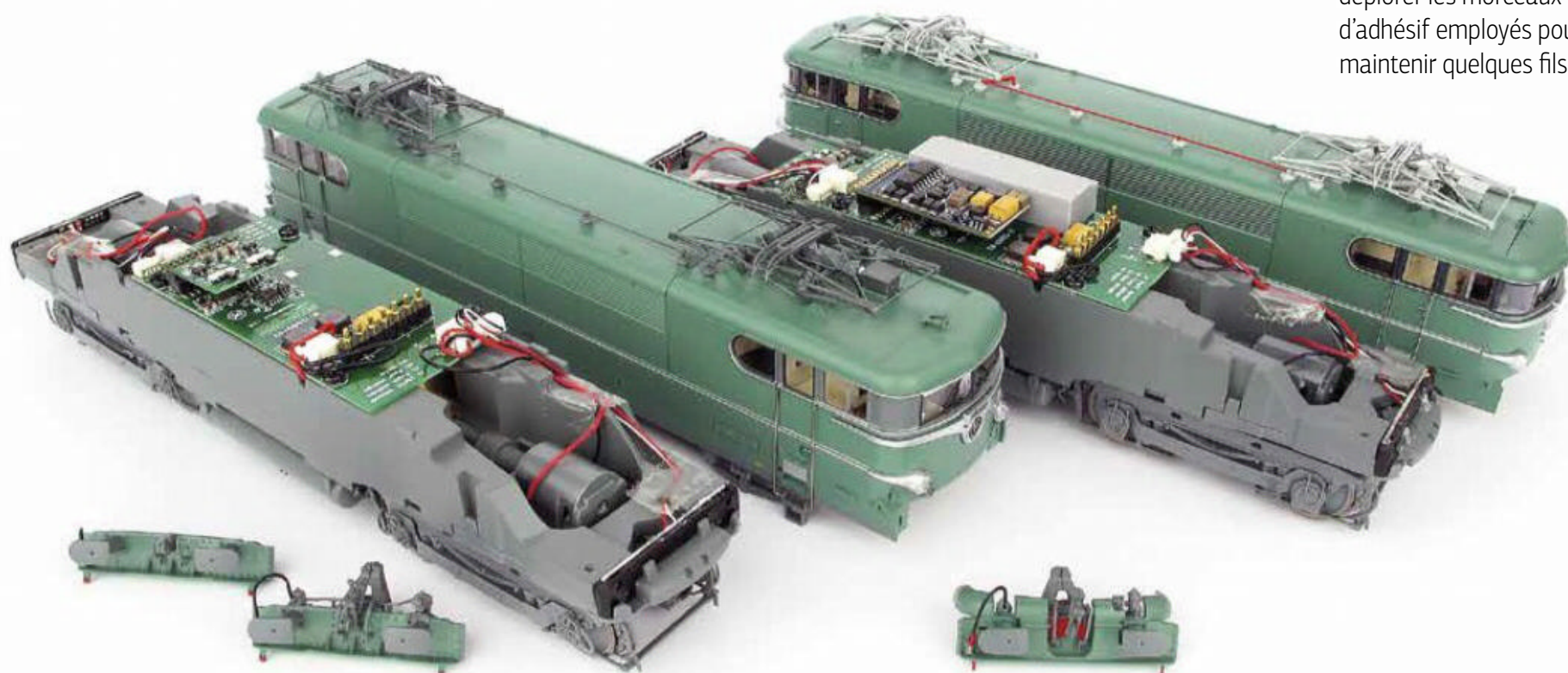
Les BB 9200 REE-Modèles sont de belles machines au fonctionnement excellent. L'aspect général, la richesse des détails, le respect des spécifications selon les versions sont vraiment remarquables. On regrette d'autant plus les quelques défauts d'assemblage ou de décoration qui privent le fabricant d'un sans-faute. REE saura assurément remonter d'un cran son exigence et nous proposer très vite des modèles parfaits. Faisons également confiance au fabricant français pour décliner ses moules dans les prochains mois ou années avec, non seulement de nouvelles BB 9200 (série 2 prévue pour cet été) mais aussi des BB 16000, 25200 (toutes deux annoncées, les premières pour la fin d'année) et peut-être un jour (croisons les doigts) des BB 9300 et 25100/25150. ■

La **face avant de la BB 9288** est bien entendu séduisante car emblématique. De petites touches de peinture sur les conduites de frein et les robinets associés seront les bienvenues.



Un tel niveau de détail sous le bogie peut sembler superflu... Mais qu'est-ce que c'est beau!

Version analogique au premier plan, numérique au second plan. On pourra déplorer les morceaux d'adhésif employés pour maintenir quelques fils.

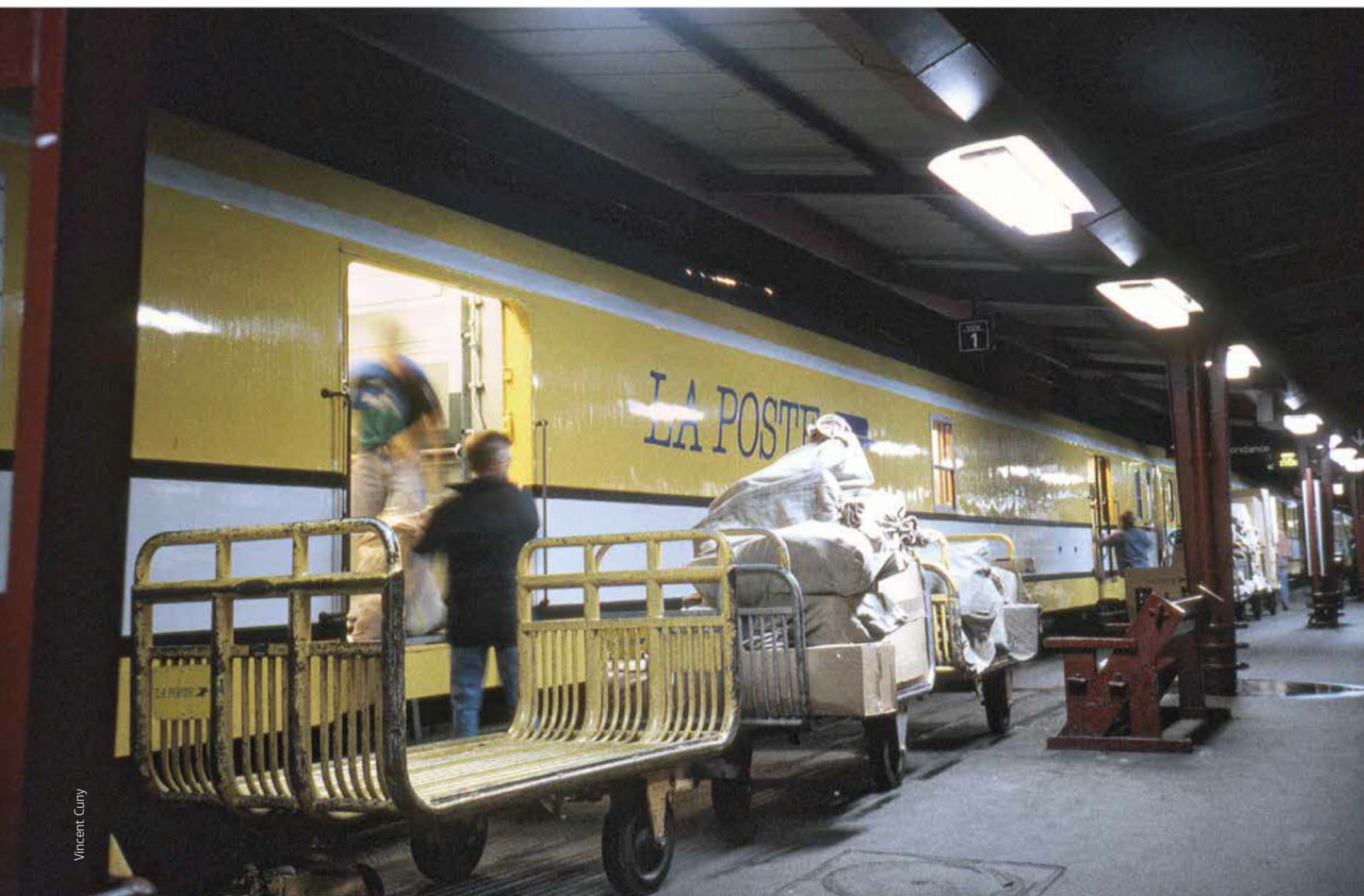


Besoin d'un matériel plus moderne

LES AMBULANTS POSTAUX UIC

Pour le transport et le tri en route du courrier, on connaît bien les allèges et les bureaux ambulants OCEM, popularisés par de nombreux fabricants en H0 depuis les années 1950. On connaît moins leurs massifs successeurs, les UIC type X.

Texte : Yann Baude



Vincent Cuny

En queue de la relation Strasbourg Paris, on décharge des sacs d'un ambulant UIC en 1994, à Nancy.



© J.-M. Frybourg

En juin 1975, cet ambulant postal UIC montre son généreux volume à ses congénères nés dans les années trente sous l'OCEM.

A la fin des années soixante, le service postal est entièrement confié à des véhicules déjà âgés, principalement conçus dans les années trente par l'OCEM (Office central d'étude du matériel), pour le compte de plusieurs compagnies. Même dotés de bogies les rendant aptes à 140 km/h, le besoin d'un matériel plus moderne se fait sentir. La SNCF commande donc 115 nouveaux véhicules, sur le type unifié UIC X. 114 unités sont des ambulants (dénommés PA) dans lesquels le tri du courrier est possible, mais une seule allège (PE), destinée au seul transport.

Témoins d'une époque

La conception est classique pour l'époque, et le gabarit est occupé au maximum, expliquant la silhouette très massive, à la toiture très arrondie. D'une longueur de 26,40 m et d'un poids à vide de 48 t, ces véhicules en imposent. La salle de tri centrale présente pourtant des dimensions semblables à celle des ambulants OCEM de 21,60 m (reproduits en Ho par L.S.Models et REE), mais elle est ici encadrée par des espaces de stockage des sacs.

Perfectionnement, par rapport à leurs ancêtres, ces ambulants modernes sont dotés d'un système de filtrage de l'air et d'aménagements destinés à améliorer le confort des agents. En l'absence de lanterneau, un éclairage efficace est installé et, précision importante pour le modéliste, allumé de jour comme de nuit. Les ambulants et l'allège sont dotés de bogies Y 24 X combinant freinage à disques et à semelles, et autorisant la circulation à 160 km/h.

Présents jusqu'au bout

À leur livraison, les ambulants UIC portent la livrée classique à l'époque, bordeaux foncé à marquages jaunes. En 1988, le parc des PTT comprend 539 véhicules, et les derniers nés représentent donc un cinquième du parc. On les rencontre donc associés à des ambulants et allèges de type OCEM, de 21,60, 18,30 ou 16,60 m, soit dans la composition de trains affectés à ce seul service, soit incorporés à des trains de voyageurs, de jour ou de nuit. À partir de 1978, un bourrelet en caoutchouc, en bas de caisse protège désormais les flancs des chocs. Vers 1984, des essais d'application d'une nouvelle livrée sont menés, puis répandus : les véhicules de la Poste portent

désormais le fameux jaune jonquille, allié à un blanc TGV et un gris orage, les inscriptions étant bleues.

Au début des années 2000, les services de la Poste ont déjà préféré l'avion pour les longues distances, parfois le TGV, mais surtout le camion, si bien qu'en 2004, plus aucun véhicule ferroviaire n'est utilisé par la Poste. Comme certains ambulants OCEM, des UIC sont versés au parc de service, quelques autres incorporés au parc suisse, mais c'est une autre histoire. ■



Par un petit matin d'été 1981, en pleine Beauce, la BB 9320 monte du Sud-Ouest vers Paris-Austerlitz, en tête d'un train de nuit.



En juin 1975, à Paris, le parc postal du Charolais est bien garni, et l'on distingue deux UIC parmi les vénérables ambulants et allèges OCEM.



DES COMPOS ORIGINALES

POUR VOS AMBULANTS
POSTAUX UIC

Nous vous proposons une sélection de compositions intégrant des
ambulants UIC de 26,40 m, sur les Régions Sud-Est et Ouest.

Texte :
Julien Mauprez

EXPRESS 3627 (période 1978-1987)

Paris-Montparnasse (22 h30) – Rennes – Brest (6 h30)

Tête du train	PA UIC 26,40 m	Dd2s MC76	B9c9 DEV AO	B10c10ux Corail VU	B10c10ux Corail VU	A9c9ux Corail VU	A8j DEV Inox	B10j DEV Inox	B9j DEV Inox	B10j DEV Inox	B9j DEV Inox	A4c4B5c5 DEV AO	Dd2s MC76
	Paris - Brest											Paris - Rennes	

Train 3626 dans l'autre sens.

Traction

BB 22200 de Paris à Rennes – CC 72000 de
Rennes à Brest

Transposition du 3627

Les DEV Inox ont été reproduites par Rivarossi
puis reprises récemment par Jouef. À noter
que les B9j sont des A9j déclassées (bande
verte + cartouche Corail). Les fourgons MC76
ainsi que les Corail VU en versions couchettes

étaient proposés par Roco, dont une réédition
se fait toujours attendre. La mixte couchettes
DEV AO est présente au catalogue Jouef sous
forme d'un set, accompagné d'une B10c10
DEV AO qui fera office de remplacement pour
la B9c9 DEV AO courte.

EXPRESS 5037 (hiver 1982)

Paris-Gare de Lyon – Dijon – Lyon-Perrache – Marseille

Dd2 MC76	B10 DEV AO	B10 DEV AO	A4B5 UIC-Y	A4B5 UIC-Y	A4c4B5c5x UIC-Y	Dd2 MC76	3 x PE	PA	PE	2 X PA	PE	PA	2 X PE	Dd4s DEV	Dd2s MC76
Paris- Gare de Lyon – Lyon	Paris-Gare de Lyon – Marseille						Paris- Charolais – Marseille	Paris-Charolais – Lyon							Paris- Charolais - Dijon

Relation nocturne comprenant à la fois des
voitures à places assises et couchettes des
deux classes. Au vu de l'acheminement
des voitures postales raccordées à Laroche-
Migennes (départ 22 h 10 du tri postal du
Charolais), ce train ne pouvait pas faire l'objet
de renforcements. Le tableau des horaires
montre que le 5037 disposait de multiples

arrêts tout au long du parcours, pour les
manœuvres à Dijon et Lyon, et dans les autres
gares pour le chargement/déchargement des
sacs postaux.

Transposition du 5037

Le matériel employé est abordé dans les rela-
tions présentées page 35, cependant les deux

B10 peuvent être des DEV AO longues (Jouef/
Hornby-Jouef) ou courtes (REE). Pour la partie
des voitures postales, le modéliste aura le
choix de composer comme il le souhaite en
fonction du matériel en sa possession, et de
la place à disposition sur son réseau.

EXPRESS 425 (hiver 1982)

Paris-Gare de Lyon (23 h49) – Andelot (04 h32) – Pontarlier (5 h29) – Interlaken Ost (8 h20)

Tête du train	PA UIC 26,40 m	A4c4B5c5x UIC-Y	A4B6u Corail VU	B5Dd2 UIC-Y	B10 UIC-Y	A7D UIC-Y	A4c4B5c5x UIC-Y	A4c4B5c5x UIC-Y	Bc9 DEV AO	A4B5 UIC-Y	B4D ex-PLM
	Paris - Pontarlier	Paris - Interlaken			Paris - Pontarlier			Paris - Morez*			

* Tranche de voitures détachées à Andelot et rebroussement, traction par une BB 66400 ou BB 67400. La B4D ex-PLM sera en tête de train. il desservait les gares de Vers-en-Montagne, Champagnole, Chaux-des-Crotenay, S^t-Laurent-en-Grandvaux, Morbier puis terminus à Morez (6 h28)

Traction du 425

BB 7200 de Paris à Dole, UM de BB 25500 longues entre Dole et Frasne, BB 25500 longues de Frasne à Pontarlier
L'origine de cette relation entre Paris et Interlaken, ville touristique du canton de Berne remonte à 1913, en saison estivale dans un premier temps, pour être régulière ensuite par un train de nuit, fréquenté par une clientèle de skieurs.
Il connaîtra au cours de son existence plusieurs variantes de compositions, et change trois fois de numérotation, 529/530 dans les années 1950 et 1960, 5755/5754 à partir de 1971, puis 425/424 à partir de 1981. Il est jumelé en basse saison avec le 225/224 Direct-Orient (limité au trajet Paris - Venise à partir de mai 1977).
En saison hivernale, à noter une tranche de voitures pour Bellegarde dans les années 1950, puis finalement limitées à Morez. L'ambulant

postal est retiré fin 1983, tandis que le train en lui-même finit par capituler le 31 mai 1987, lors de l'introduction des TGV Paris - Berne.

Transposition du 425

Pas de difficultés particulières, les UIC-Y places assises et couchettes sont disponibles chez trois fabricants (Roco/REE/R37), légère exception toutefois concernant l'A7D UIC-Y (Roco et R37). La B4D ex-PLM est annoncée chez R37 et REE Modèles. Tandis que la Corail VU mixte figurait dans le catalogue Roco. Néanmoins, LS Models a annoncé l'année dernière reproduire un programme complet de voitures Corail VU à places assises. Reste le cas de la Bc9 DEV AO courte, pas encore prévue dans le programme de REE. L'amateur aura la possibilité de la remplacer exceptionnellement par une B10c10 DEV AO longue (Jouef) en livrée verte, encore disponible auprès des détaillants.

Notes

À Pontarlier, deux voitures de service intérieur du BLS étaient ajoutées lors du changement de traction, une mixte et une seconde classe unifiée de première génération (EW-I) en livrée verte, produites par Lima. Traction par Re 4/4 I ou II CFF de Pontarlier à Interlaken via Neuchâtel.

BPJ N° 5737* (été 1988)

Dijon-Ville (1 h47) – Dole (2 h15) – Besançon (3 h04)

BB 22200	PA UIC 26,40 m	PEz 21,6 m OCEM	PAz 21,6 m OCEM
Dijon - Besançon	Paris - Besançon		

* Détaché du 5035 à Dijon

BPJ est l'abréviation de Bagages/Postes/Journaux.
Transposition du 5737
Relation courte qui intéressera le modéliste. La BB 22200 est une LS Models, en version

d'origine avec plaques en relief. Espérons que Roco se repenche aussi sur cette version. La PA UIC de 26,40 m est évidemment une LS Models, tandis que les PEz et PAz OCEM sont à choisir soit chez LS Models soit chez REE (livrée jaune PTT).

Notes

Ce train postal Paris - Besançon sera la toute dernière relation à circuler jusqu'en décembre 2000, les autres trains postaux ont été arrêtés fin 1995.

LES AMBULANTS UIC

L.S.MODELS

Très présents dans les compositions voyageurs ou autonomes des années 1970 à 2000, voici enfin une magnifique reproduction des modernes ambulants postaux.

Texte et photos : Yann Baude



LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : L.S.Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 250 € environ chaque coffret de trois véhicules (2 UIC + 1 OCEM)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm
- Fabrication : châssis et superstructure en plastique injecté, détails en plastique et métal
- Normes de roulement : NEM (boudins de 1 mm de hauteur)
- Attelage : boîtiers NEM sur timons à élongation
- Longueur hors tampons : 304 mm
- Poids : 147 g
- Époque : 1973 à 1984 environ (version brune) et 1984 à 2004 environ (version jaune/blanc)

Les amateurs de grands trains des années 1970 à 2000 vont pouvoir agrémenter leurs compositions de nouveaux véhicules constituant en réalité un cinquième du parc de la Poste à la fin des années 1980. Annoncés depuis plusieurs années, les ambulants de type UIC L.S.Models sont enfin disponibles, vendus par deux, en coffret incluant un véhicule OCEM, un ambulant ou une allège. Comme en réalité, il s'agit de véhicules imposants, aussi longs qu'une voiture Corail, et au gabarit généreux, avec une toiture très bombée évoquant celle des voitures-couchettes. Les machines derrière lesquelles les atteler avec cohérence ne manquent pas, des BB 7200, 15000, ou 22000, aux CC 6500, en passant par les 7100, ou encore les 2D2 sur le Sud-Ouest...

HAUT NIVEAU DE DÉTAIL

On pourrait résumer la fabrication de ces ambulants par un seul mot : impeccable. Aux lecteurs tentés d'en savoir un peu plus, on précisera que les assemblages sont parfaits, la gravure est d'une très grande précision, les fins détails bien fixés donc peu fragiles, la livrée très rigoureusement appliquée, les marquages d'une extrême précision, le châssis superbement

détaillé. Seuls les marchepieds sont peut-être un peu épais, mais donc solides. Finalement, rien ici que du très classique, et qui démontre une nouvelle fois le grand savoir-faire du fabricant. Quelques petits accessoires peuvent être mis en place aux extrémités : marchepieds à fixer sous la caisse pour présentation en vitrine, câblots et attelages factices. L'aménagement intérieur est reproduit avec justesse, même s'il n'est visible que par les petites baies centrales. En ligne, ces véhicules se comportent de la meilleure manière qui soit. Il est très facile d'insérer les têtes d'attelage courtes Fleischmann Profi ou Roco, et l'élongation joue très bien son rôle, même en courbe serrée de 420 mm de rayon. Le roulement est excellent, et j'ai même eu quelques problèmes de dérive au moment des photos, sur un plan de travail pas tout à fait horizontal ! Le seul problème est à mon sens d'ordre commercial. Les ambulants ne sont disponibles qu'en coffrets, accompagnés d'ambulants OCEM que bien des amateurs possèdent déjà. Si une telle option peut se comprendre vue de la place du fabricant, elle en dissuadera plus d'un d'acquiescer ces magnifiques véhicules. ■



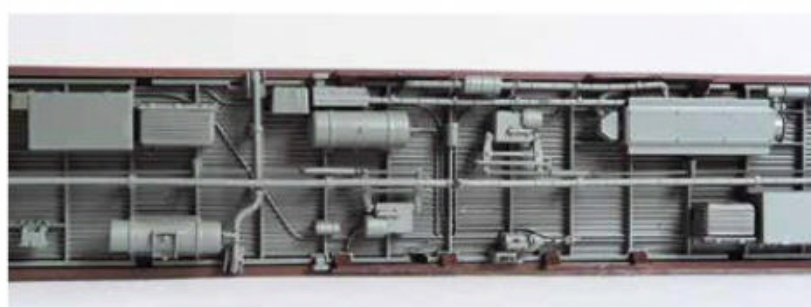
L'ambulant UIC en **livrée jaune jonquille et blanc TGV** est la version la plus récente.



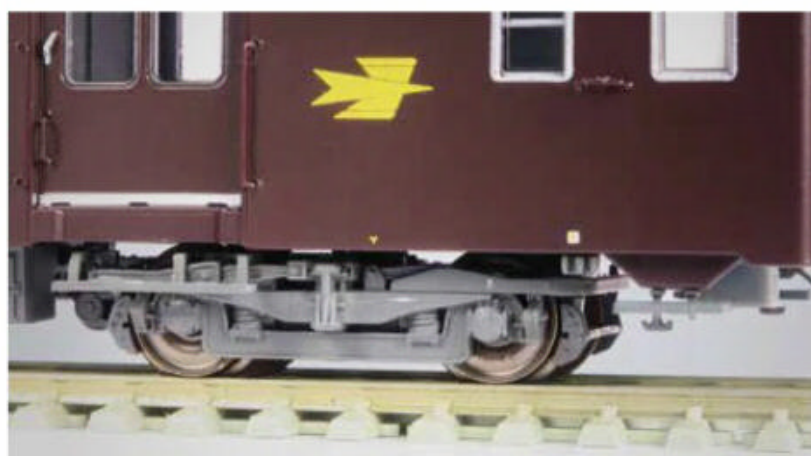
La livrée **bordeaux foncé** de cet ambulant est celle portée en réalité à l'origine.



L'extrémité, avec le soufflet unifié, est joliment traitée.



Le châssis est très précisément équipé.



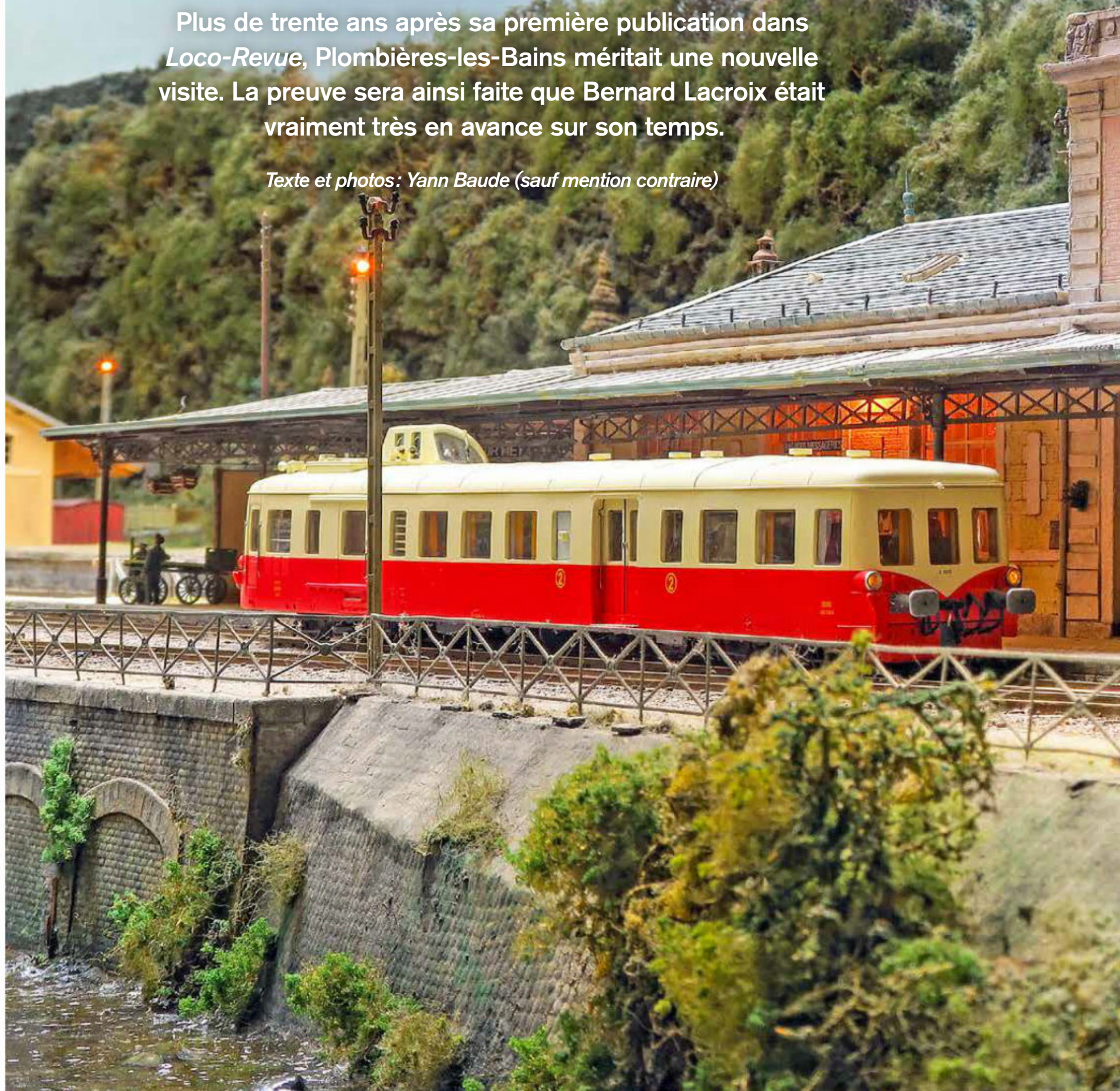
Les marchepieds sont **solidaires des bogies**, pour permettre l'inscription en courbe serrée.

Un retour bien mérité

PLOMBIÈRES- LES-BAINS

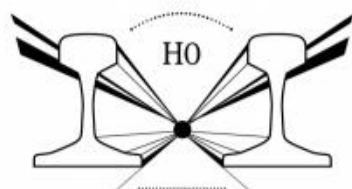
Plus de trente ans après sa première publication dans *Loco-Revue*, Plombières-les-Bains méritait une nouvelle visite. La preuve sera ainsi faite que Bernard Lacroix était vraiment très en avance sur son temps.

Texte et photos: Yann Baude (sauf mention contraire)





SCÈNE CALQUÉE SUR LA
RÉALITÉ : LES ULTIMES
CIRCULATIONS ESTIVALES
SERONT ASSURÉES JUSQU'AU
25 SEPTEMBRE 1976 PAR UN
SIMPLE X 3800, N'OFFRANT
MÊME PLUS DE PLACES
EN PREMIÈRE CLASSE...



Être invité chez Bernard Lacroix, pour le rédacteur en chef du magazine que vous tenez en mains, c'est un peu comme si un restaurateur humble mais passionné était admis à entrer dans les cuisines d'Alain Ducasse ou Paul Bocuse. Si je m'emploie à comprendre et promouvoir les recettes du modélisme ferroviaire d'aujourd'hui, à déceler les talents agissant dans l'ombre, un regard plus large n'exclut pas de véritables retours aux sources, surtout s'il s'agit de goûter quelques plats entrés dans l'histoire et l'imaginaire collectif ! Sans aller plus loin dans l'analogie, et la modestie de Bernard puisse-t-elle en souffrir, son nom est largement cité par bien des amateurs. Et si celui-ci ne résonne pas toujours avec précision, sa gare de Plombières-les-Bains, elle, restera bien une publication majeure de ces dernières décennies. La raison en est simple, évidente. C'est sans aucun doute, car cette maquette était bien en avance sur son temps. Je m'explique.

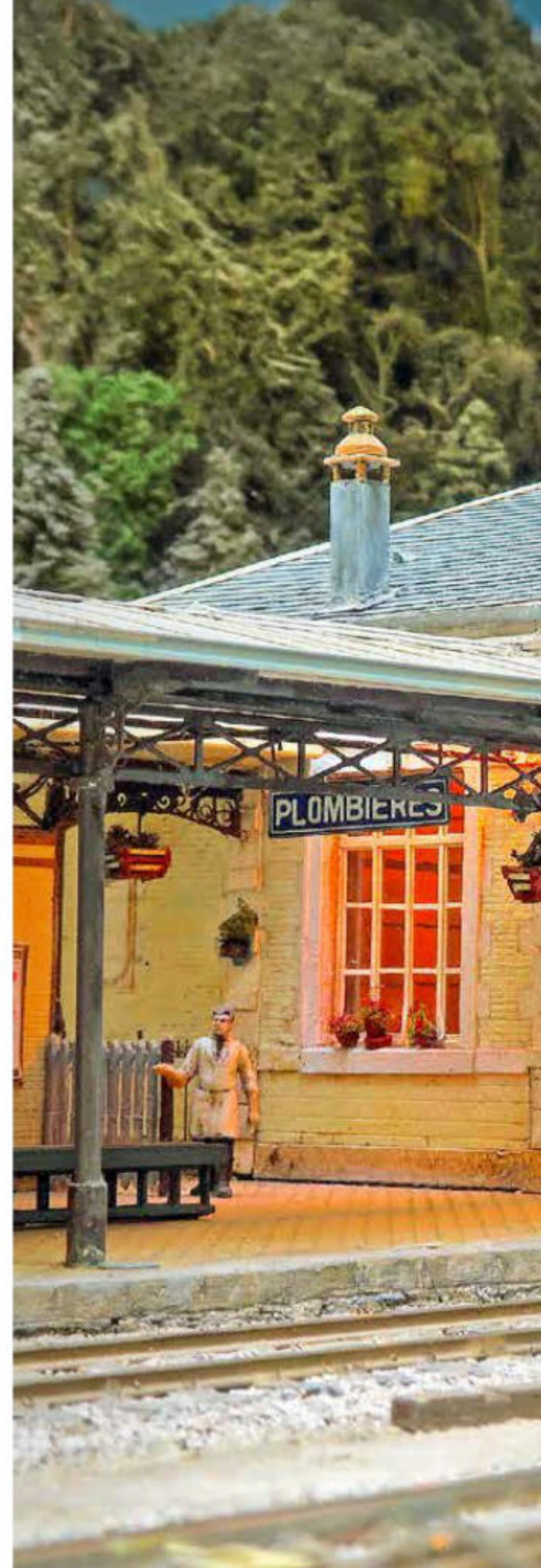
Retour vers le passé

Avant de découvrir ou redécouvrir avec un regard neuf cette fabuleuse maquette, penchons-nous un instant sur son histoire. Pour évoquer les origines de sa passion, Bernard, comme beaucoup d'entre nous, cite des souvenirs d'enfance marqués à jamais par la présence du chemin de fer. Nous sommes à la fin des années cinquante, au tout début des années soixante, et le petit garçon qu'est alors Bernard accompagne son père pour

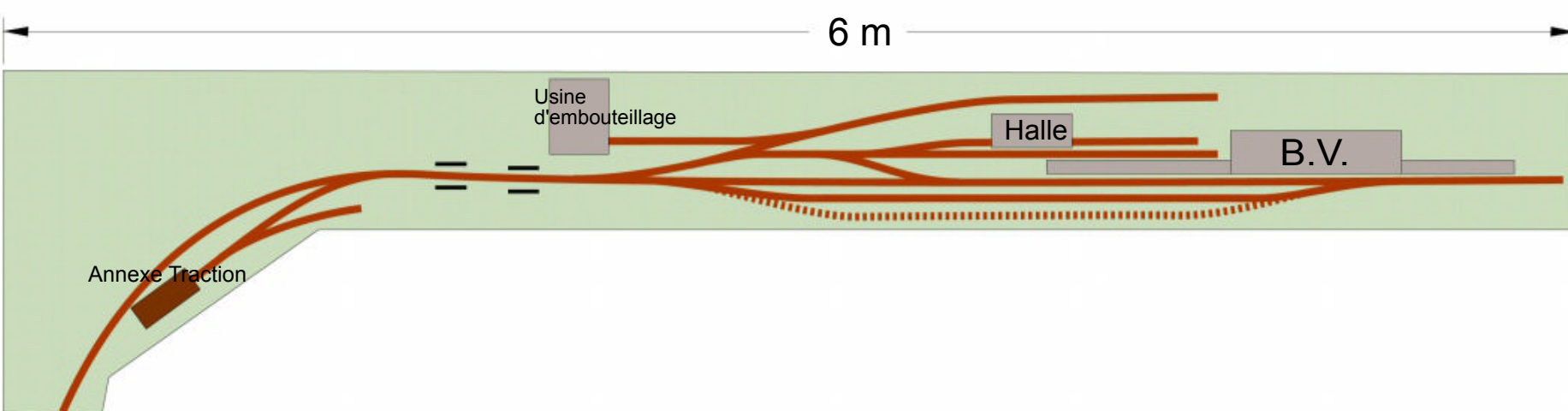
des tournées que son métier de médecin de campagne lui impose. À cette époque, le chemin de fer irrigue encore largement le paysage français, et le petit Bernard imprime à tout jamais dans sa mémoire les 140 C et les autorails Picasso. La découverte du travail de Jean-Michel Ducos, dans *Voies Ferrées* (n° 9 de 1982), agit comme un déclencheur. Amoureux de la ligne des Cévennes, Jean-Michel, modéliste talentueux, s'était lancé dans la reproduction rigoureuse de plusieurs sites de cette ligne pour en reconstituer toute l'authenticité. Emballé par sa démarche, Bernard décide de l'adopter pour évoquer des atmosphères qu'il a connues : celles des petites lignes empruntées par le « train des Eaux » pour approcher les stations thermales de l'est de la France. Il précise que ce train constituait parfois, quelques semaines par an, la seule circulation noble de ces petites lignes pittoresques. Démarre alors un impressionnant travail de documentation, de recherches, sur place, consultant des livres, retournant des publications anciennes, creusant les archives... Il a la chance de pouvoir disposer de plans SNCF de la gare de Plombières, qui lui permet d'envisager une reproduction quasiment exacte.

Un plan exact : une démarche audacieuse à l'époque

Lorsque je me replonge dans les anciens numéros de *Loco-Revue*, ceux des années quatre-vingt, rares sont alors les modélistes qui choisissent de coller au plus près à la réalité. Nous sortons avec peine de la grande



↑ L'autorail Picasso est prêt au départ..



→
Peu visible en temps normal, la face côté cour du BV mérite toute notre attention. Le bâtiment construit il y a plus de vingt ans a reçu des huisseries découpées au laser.

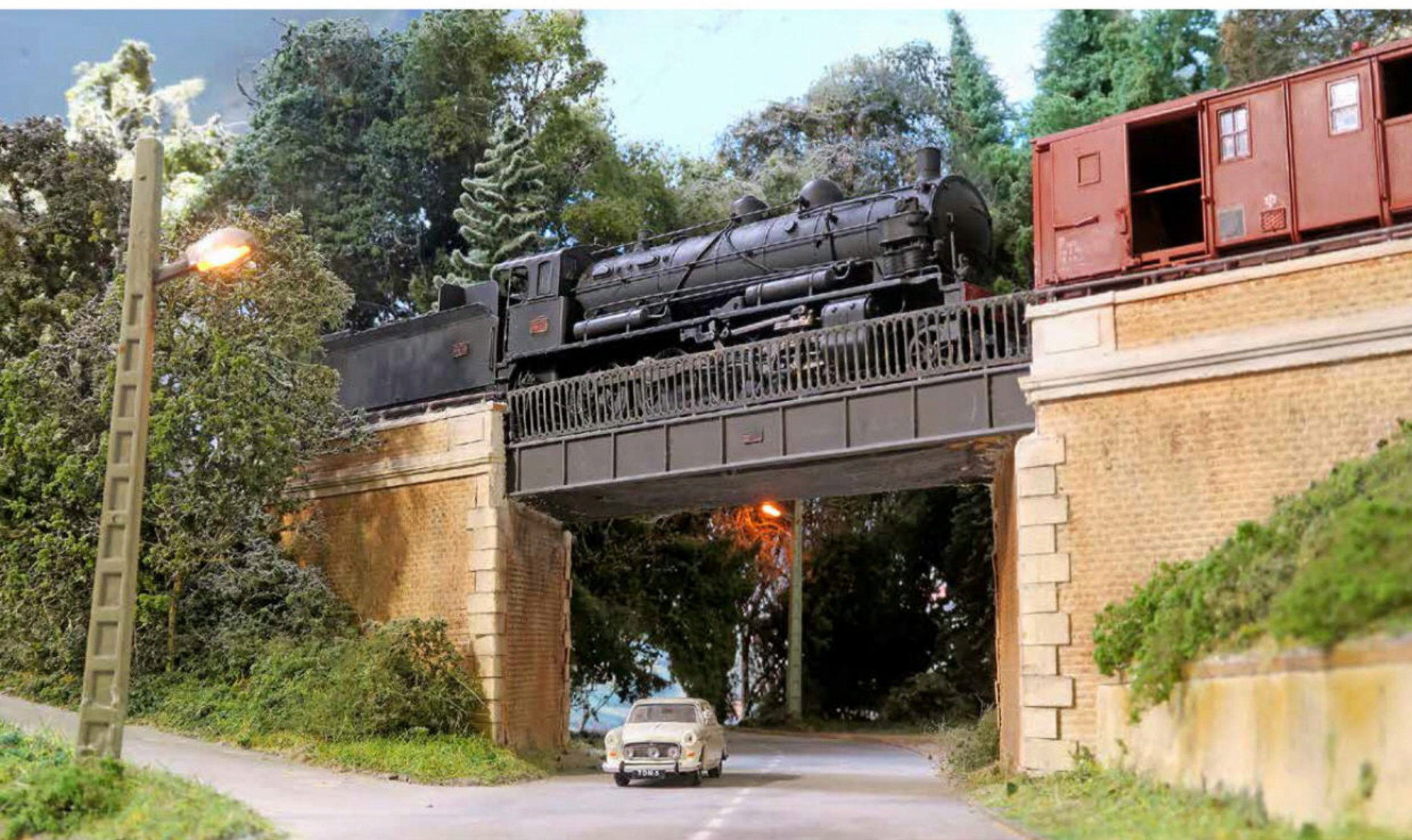


© B. Lacroix

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 600 x 150 cm environ
- Principe: tracé bouclé avec caissons décorés et retours en coulisse cachée
- Infrastructure: caissons de contreplaqué
- Thème: reproduction de la gare de Plombières-les-Bains
- Epoque: fin des années soixante, début des années soixante-dix (époque IIIId et IVa selon la NEM 810 F)
- Voie: Shinohara code 70
- Plan général: point à point
- Commande des trains: DCC (centrale Roco avec Multimaus)
- Moteurs d'aiguilles: Lemaco





↑
Le train marchandises-voyageurs s'élance pour un peu plus de 10 km vers Aillevillers et, comme en réalité, passe sur le pont franchissant la D157 bis.

←
Derrière la machine, comme le stipule le règlement, un fourgon M, ici de type Standard D arborant la livrée rouge UIC en ces fins d'années soixante.

époque du train-jouet, mais le modélisme d'atmosphère commence sérieusement à entrer dans les esprits. C'est dire si des gens comme Henri Cibert, avec son Proto 87, font alors figure de précurseurs. Et puis, Bernard Lacroix, bien sûr. J'ai eu la chance de pouvoir confesser à l'auteur de cette fabuleuse maquette de l'usine d'embouteillage de Plombières, parue dans notre numéro 596 (désormais consultable en ligne sur archives.lrpresse.com), à quel point certaines photos avaient conditionné ma manière de pratiquer le modélisme, encore aujourd'hui. Il est à l'époque bien rare de voir un bâtiment industriel reproduit avec l'ampleur de l'architecture réelle. Rare aussi de contempler une voie aussi réaliste, des rayons de courbes aussi proches de la réalité. Pourtant, Bernard avoue avoir tout de même un peu compressé sa gare, pour qu'elle se loge raisonnablement dans les 6 m disponibles de son grenier. Pour le reste, la vue générale que vous trouverez dans ces pages montre un plan de voie rigoureusement conforme à la période choisie.

Une voie fine avant tout le monde

Bernard Lacroix avait adopté d'emblée une voie au code 70, de marque Shinohara. À l'époque, les photos avaient énormément séduit les lecteurs de la *Loco-Revue*, et je me souviens en particulier d'une vue d'une BB 63000 manœuvrant devant l'embranchement de l'usine d'embouteillage, criante de réalisme, la voie fine contribuant pour une large part à la vérité de la scène. Malheureusement, tous les matériels ne passent pas correctement sur ce profil fin sans toucher les tirefonds. Il a parfois fallu reprendre les boudins des roues pour les affiner en serrant chaque essieu dans le mandrin d'une miniperceuse...

La découpe laser intégrée

Dans les années quatre-vingt, les techniques employées par les modélistes pour construire les bâtiments étaient largement inspirées des enseignements d'Alain Pras, explicitées dans un ouvrage écrit en compagnie de Clive

Lamming, et encore souvent cité comme référence aujourd'hui : *Gares et bâtiments ferroviaires en modélisme*, aux Editions *Loco-Revue*, l'appellation LR Presse ayant été créée bien après. Je peux affirmer que Bernard Lacroix a excellé dans cette mise en oeuvre du fin découpage du papier et carton. Si, comme on en jugera au vu des photos, il a su appliquer au mieux les leçons de ses maîtres, il s'est tout de même aujourd'hui converti à la découpe laser pour certains détails. Christophe Constant, d'Architecture & Passion, a ainsi assuré la sous-traitance, sur la base de croquis précisément établis.

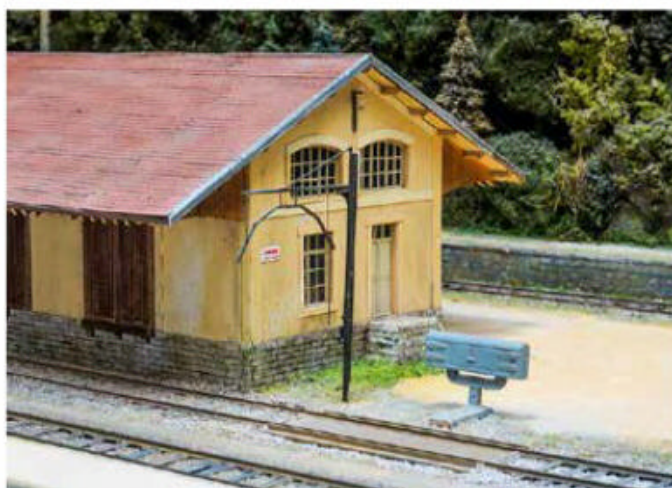
La commande numérique adoptée

Encore un domaine dans lequel Bernard a suivi l'évolution des techniques. Il a adopté il y a quelques années la commande numérique, en l'occurrence une centrale Roco, pour piloter désormais le matériel moteur sonorisé du réseau. La 140 C Liliput est bien entendu dotée d'un décodeur Loksound à la bande son très convaincante. L'X 3800, le fameux Picasso, est un modèle Mistral, lui aussi très séduisant. L'autorail unifié, l'X 2800, est doté d'un décodeur programmé par Train Modélisme, dont on connaît le soin apporté à la bande son.

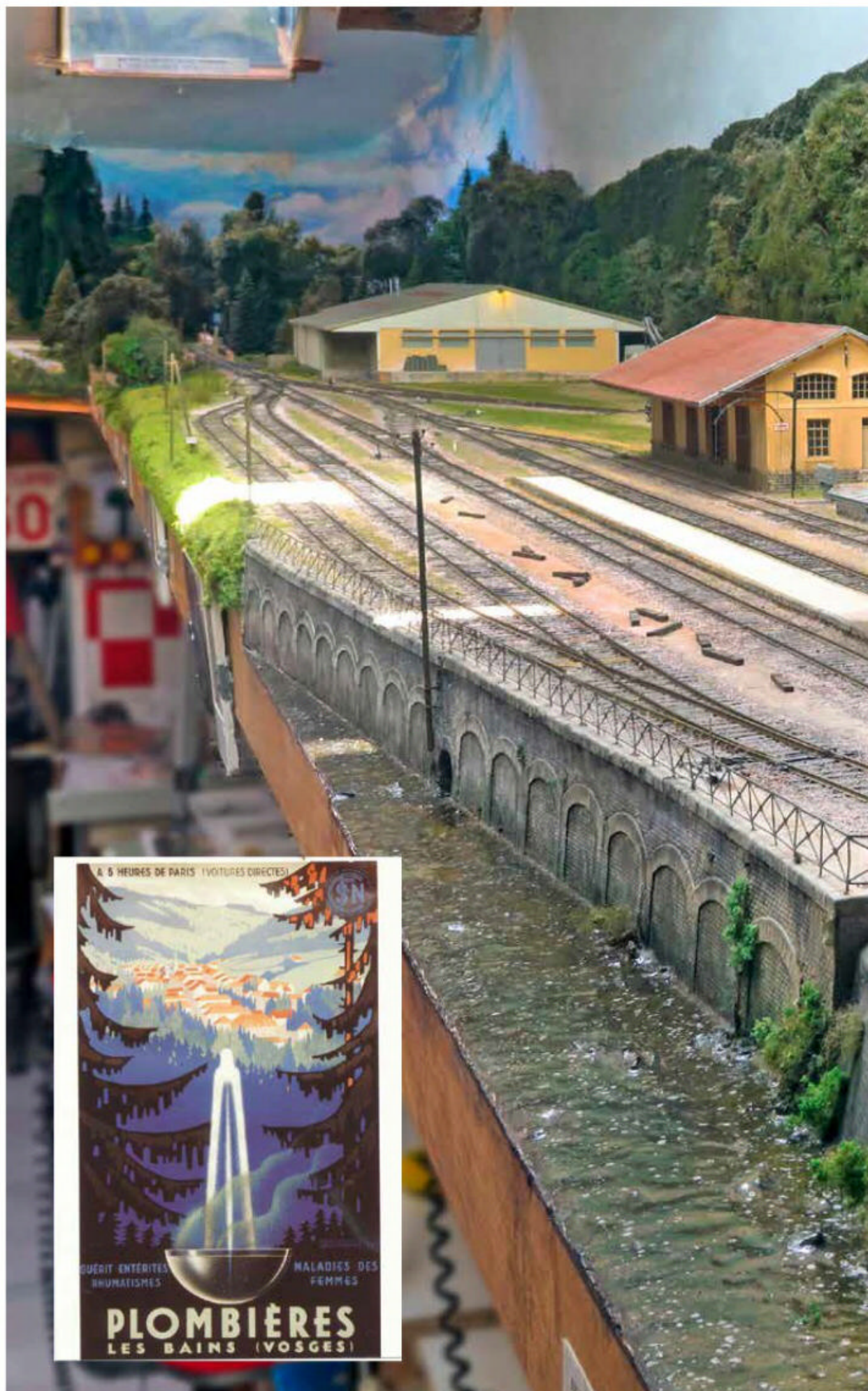
Des circulations historiquement conformes

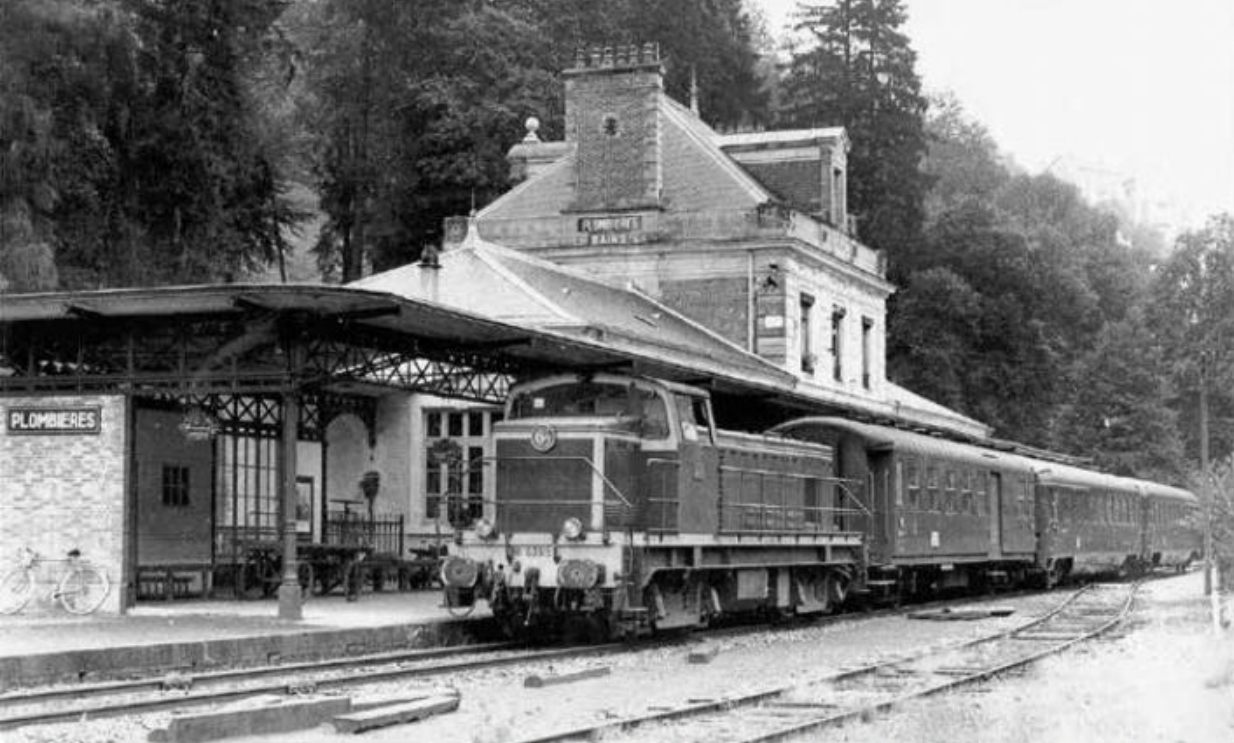
La gare c'est une chose, mais les trains c'en est une autre. Et tout aussi rigoureuse ! Au fil des années, la production industrielle s'étant considérablement développée, il est devenu possible de reproduire avec exactitude certaines compositions. Si les voitures métalliques Est étaient déjà disponibles depuis longtemps chez Roco, Bernard a pu ajouter récemment à son train des Eaux une voiture DEV de type U 53 qui lui manquait. Si l'on considérera souvent que le but est donc atteint, Bernard n'en poursuit pas moins ses recherches et a ainsi pu déceler une originalité :

« En 1967, le Restaurant du Train des Eaux est à nouveau incorporé dans la tranche Plombières. La prestation est cet été-là assurée par l'une des trois voitures A6rtj inox neuves affectées à la Région Est (voiture semblable à celles assurant la restauration à la place entre Paris et Lille, mais exploitée ici en « WR classique »). Cette belle voiture inox est, au retour, acheminée par le MV 21686 de la photo précédente



La bascule, comme le gabarit, est implantée selon les plans SNCF.





C'est cette photo qui a permis à Bernard Lacroix de découvrir en 1982 la gare de Plombières-les Bains, c'est elle qui lui a donné l'envie de la reproduire. La rame pour Paris est ici prête pour le départ, le 2 août 1968. La BB 63000 a remplacé depuis peu la 140 C. (photo Fontan/La Vie du Rail).



LA GARE S'ÉTEND SUR PRÈS
DE 5 M DE LONGUEUR.



À L'INTÉRIEUR DE
LA GRANDE COURBE
DE SORTIE DE GARE,
UNE PETITE ANNEXE-
TRACTION, INEXISTANTE
EN RÉALITÉ, MAIS
BIENVENUE.



L'AUTORAIL CULMONT-CHALINDREY
- PLOMBIÈRES DU 12 AOÛT 1971
VIENT DE FRANCHIR LE PONT
DE LA ROUTE D'AILLEVILLERS ET
S'APPRÊTE À ENJAMBER LA RIVIÈRE
AUGRONNE. CETTE MISE EN SCÈNE
EST DIRECTEMENT INSPIRÉE PAR
UNE PHOTO DE LA RÉALITÉ.





Comme en réalité, la gare de Plombières ne disposant pas de moyens de tournage, la machine repart vers Aillevillers tender en avant. Heureusement, pour l'équipe de cheminots, le trajet sera court.

(avec une 63500 à la traction). Aucune photo connue n'existe de cette rame incroyable, mais les souvenirs de Robert Nobécourt et le livret de composition RA de l'été 1967 attestent de son existence. » Bernard s'est donc attelé à la reproduction de cette fameuse voiture-restaurant inox.

Les travaux continuent

Depuis la publication de l'usine d'embouteillage, dans notre numéro 596, Bernard a donc travaillé. Le pont sur l'Augronne, succédant au pont routier, a ainsi été complètement refait : le platelage en plastique et papier Canson a été remplacé par des plaques de laiton photogravé, et des rambardes plus fines ont été installées. Le bâtiment de l'usine a été remanié : la toiture, dont les plaques en plastique se décollaient au fil des années, a été complètement refaite. Les poteaux télégraphiques ont été remplacés par de plus fins... Il est plus que probable que Bernard continuera à améliorer sa maquette. Ainsi, la 140 C promise par Jouef remplacera sans doute le modèle Lilliput devenu obsolète,

de même qu'une B4D, métallisée Sud-Est, promise par R37 et REE sera la bienvenue. Si nous revenons dans quelques années pour une nouvelle visite, il y a fort à parier que les lecteurs du magazine seront de nouveau stupéfaits par la qualité des scènes reproduites. ■

Comme le BV, la halle est précisément calquée sur la réalité.





DE TOURS À SAINT-PIERRE

UNE SYMPATHIQUE NAVETTE

La sortie, chez Atlas en H0, de la Z 4300, non motorisée mais à la gravure acceptable d'une part, puis, chez REE, des voitures modernisées Sud-Ouest d'autre part, donne envie de réaliser une telle rame qui, à défaut de représenter la grande histoire du chemin de fer français, dégagera un charme nostalgique certain.

Texte et photos : Franck Aubineau

H0

L'entreprise REE nous a gratifiés de magnifiques voitures modernisées Sud-Ouest, dont de jolies voitures converties en remorques d'autorails, avec leur livrée caractéristique. Cependant, il n'y a pas de voiture-pilote pour les rames réversibles des navettes Tours - Saint-Pierre-des-Corps ou Orléans - Les Aubrais, à la livrée verte et crème caractéristique. Il est vrai que ce parc très spécifique et réduit n'invite pas à la commercialisation.

Amateur de la Région 4 (Sud-Ouest), je me suis donc lancé dans la fabrication de cette voiture-pilote ainsi que de la rame adéquate à partir du coffret REE incluant la voiture-fourgon.

L'automotrice d'abord

Pour l'automotrice Z 4300, soit vous avez acquis le kit AMF 87, soit vous disposez du modèle Atlas. Malheureusement le kit n'est plus disponible, donc il va falloir opter pour la deuxième proposition, avec un modèle que l'on trouve assez facilement d'occasion. Je propose de le modifier et de le motoriser. Le niveau de détaillage devra être poussé pour que le modèle soit cohérent question aspect avec les voitures REE. Un démontage complet s'impose avec un soin particulier pour le vitrage, qui est collé.

Le travail sur le châssis est relativement simple car il faut créer une lumière pour lais-



ESCAPADE DE LA Z 4300 ET SES
REMORQUES DANS LES PYRÉNÉES.
SUR LE RÉSEAU DE PIERRE L'ÉFEBVRE.

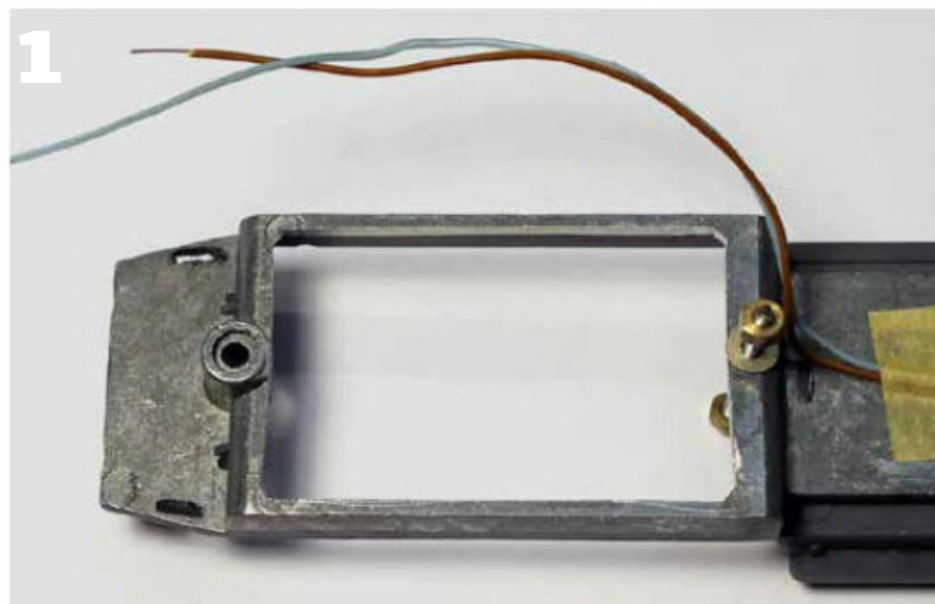
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- KIT DE REMOTORISATION ANALOGIQUE
POUR Z 7100 ATLAS : I-PROD RÉF. KAC071
- 4 ESSIEUX AVEC ROUES DE 12 MM
- TAMPONS AMF 87 RÉF. A048
- MÉCANISME DE FREIN AMF 87 RÉF. A246
- ESSUIE-VITRES AMF 87 RÉF. A134
- FEUX TYPE A AMF 87 RÉF. A013B
- PLANCHE DE DÉCALQUES AMF 87 RÉF. D812
- UN PANTOGRAPHE TYPE D
(SOMMERFELDT, PAR EXEMPLE)
- ISOLATEURS SOMMERFELDT
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. EV 112 POUR LES PORTE-
ISOLATEURS ET EV 101 POUR LES COUVRE-JOINTS
- UN ATTELAGE (PAR EXEMPLE APOGÉE VAPEUR)

ser le moteur (**photo 1**). J'ai choisi d'installer le moteur côté fourgon. Par chance, dans son empattement, le bogie moteur prévu pour une Z 7100 de chez I-Prod convient parfaitement. Sa fixation est certes prévue pour une 7100, mais ce système est repris par Atlas pour notre 4300 sur sa partie avant. Il faudra réduire la longueur du tenon côté fourgon. En partie arrière, c'est la forme du lest qu'il faudra modifier en raison du rétrécissement de caisse au niveau de la ►►

1 Ouverture du châssis
Atlas en zamac.

2 Passage des fils d'alimentation
du bogie porteur.



► plateforme d'accès. Les roues, trop petites, seront remplacées par des roues de 12 mm de diamètre. Le bogie porteur est simplement équipé d'essieux de diamètre 12 mm. Un système de captage sera réalisé afin d'augmenter l'empattement électrique (**photo 2**). Tant que le châssis est seul, profitons-en pour installer un attelage à élongation. En raison de la faible place disponible, j'ai choisi un attelage Apogée Vapeur. Une lumière sera percée afin que le boîtier NEM soit à la bonne hauteur (**photos 3 et 4**). Enfin, les flancs des bogies Atlas seront affinés.

Passons à la caisse

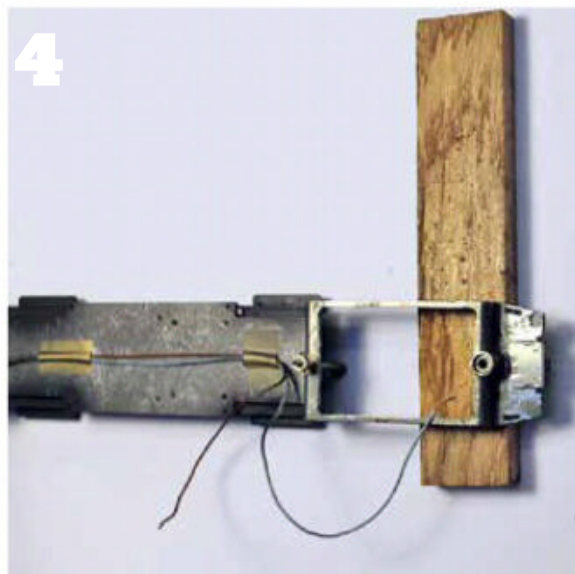
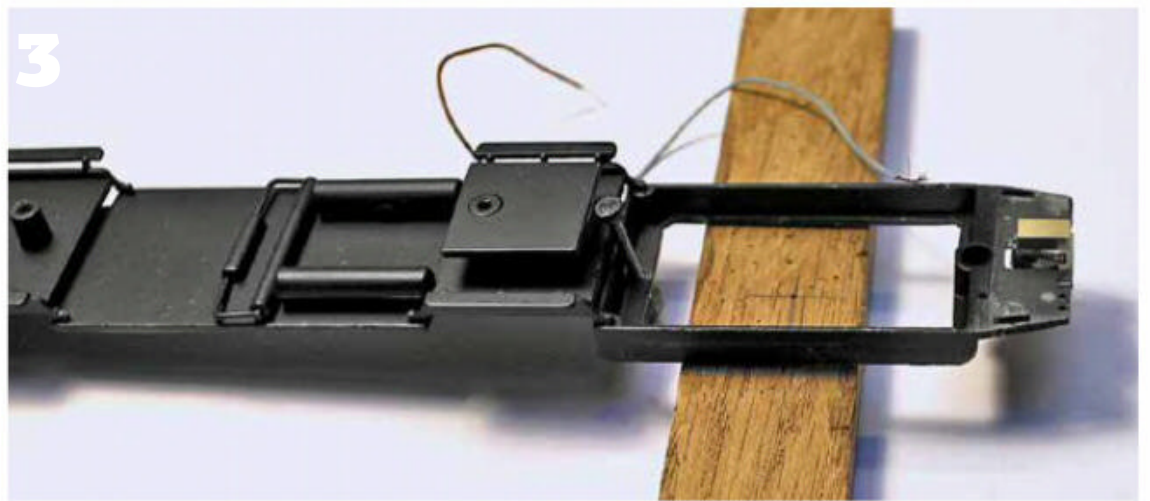
Le lanterneau est retiré et tous les reliefs seront supprimés. Les couvre-joints et les supports de lignes de toiture ainsi que les supports des isolateurs des pantographes seront obtenus avec des profilés Evergreen (**photos 6 et 7**). Toujours avec des profilés Evergreen, nous mettrons en place des gouttières au-dessus des portes d'accès aux cabines de conduite. J'ai confectionné les vestiges d'une commande en toiture avec du rond de 0,8 mm et les restes d'une ligne d'alarme provenant d'une OCEM Jouef.

Les faces latérales seront débarrassées de trois reliefs. Sur les faces frontales, supprimer tout le détaillage et les mastiquer soigneusement (**photo 8**). Les trous des feux sont percés. Les travaux de chaudronnerie se terminent par la suppression des mains montoires.

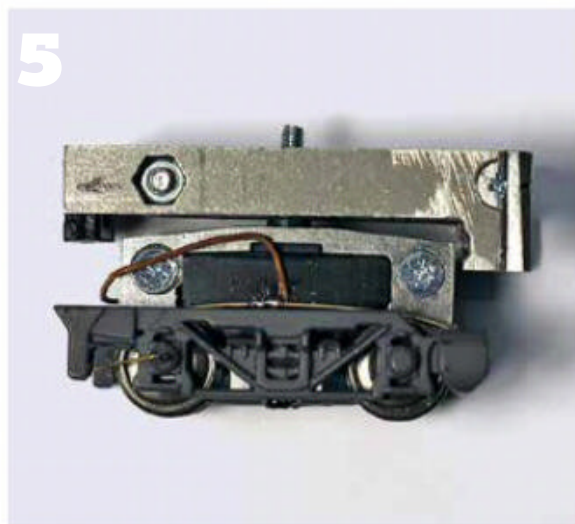
Côté détaillage, il faudra réaliser de toutes pièces les échelles d'accès à la toiture, ainsi que les marchepieds (**photos 9 et 10**) qui seront installés après peinture. Avant cette opération, il faut s'assurer que la caisse s'ajuste convenablement au châssis, en particulier au niveau du moteur. Évidemment, il faut reprendre l'aménagement intérieur. Ne pas oublier les vitrages pour les essais. Ça passe juste!

Peinture

On pourra procéder à la mise en peinture lorsque les voitures seront également prêtes pour la décoration. Après une couche d'apprêt Tamiya, on commence par l'intérieur de la



3 et 4 Mise en place du boîtier d'attelage NEM.



5 Montage des flancs décoratifs sur le bogie motorisé I-Prod.

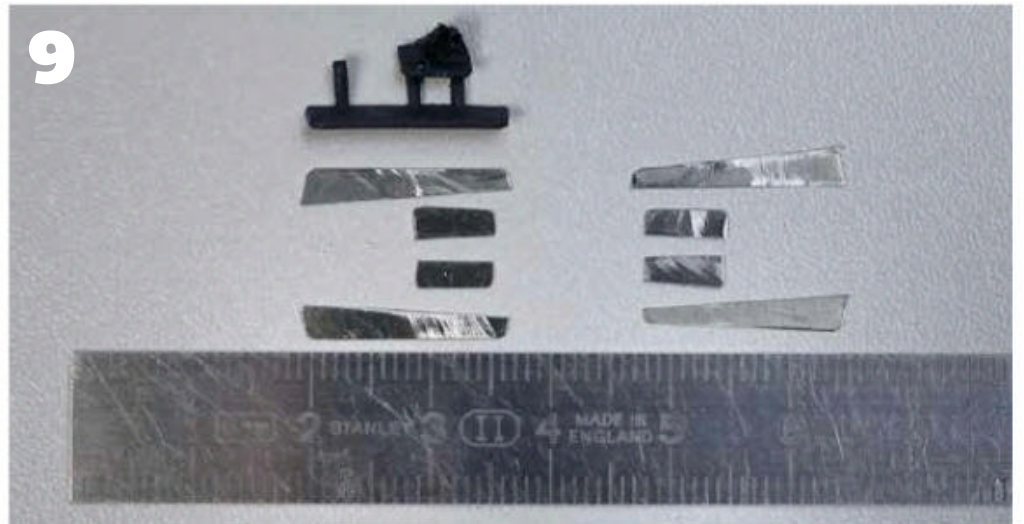
6 Ponçage et détaillage de la caisse.

7 On distingue les supports du pantographe percés les autres supports étant occultés.

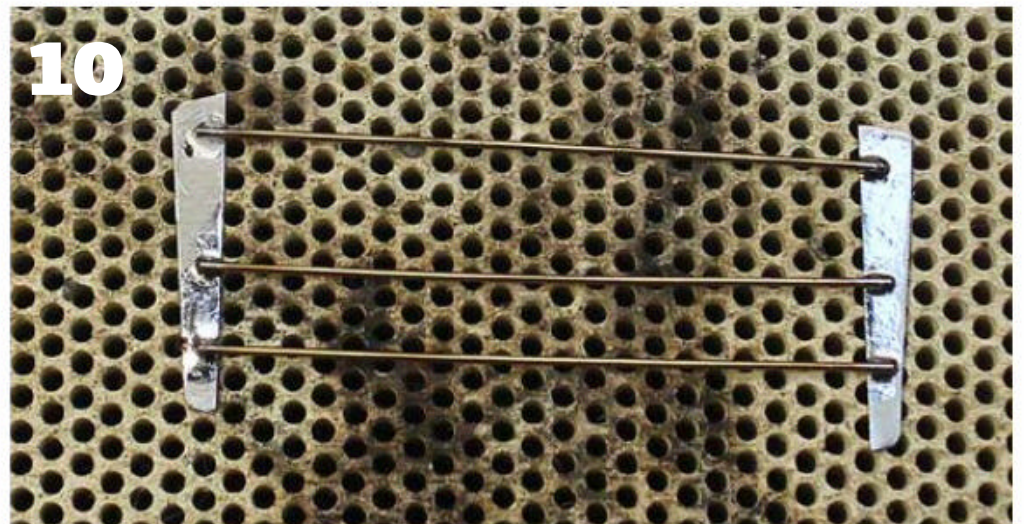




8 Bouchage des trous inutiles, masticage et ponçage.



9 Découpe des marches en métal fin.



10 Assemblage des marches sur un plan bien rigide.

caisse. J'ai choisi du crème Humbrol 71. Après masquage, viennent le crème 407 et vert 301 Decapod. Toiture et châssis sont noirs. Enfin appliquer du rouge sur les traverses de tamponnement.

Après cela, il faut vernir. Successivement : une couche de brillant, pose des décalques, une nouvelle couche de brillant puis, enfin, après séchage, vernissage en satin. En

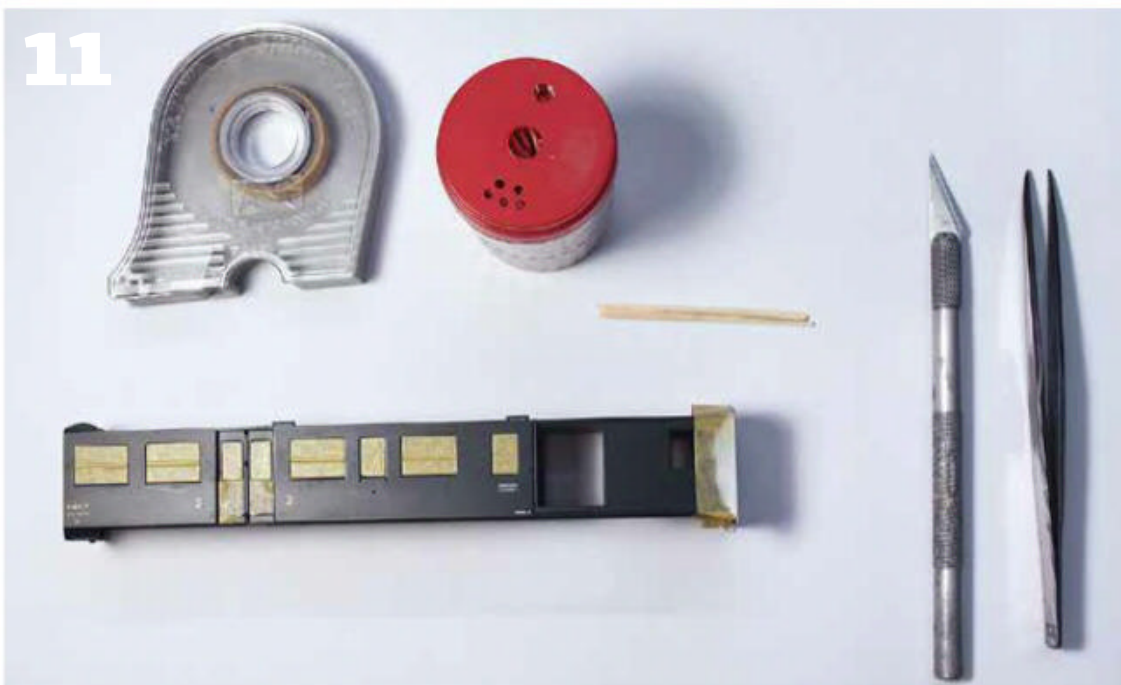
procédant ainsi, on ne voit pas le film des décalques. J'ai peint l'aménagement intérieur en gris clair et les fauteuils en vert (comme sur les voitures REE).

Détaillage de la caisse

Après peinture, on installera les feux unifiés, les marchepieds sous les portes d'accès aux cabines de conduite, les mains montoirs,

puis un câblot électrique et le mécanisme du frein sur les faces frontales. La traverse de tamponnement n'est pas oubliée. Sur la toiture, on fixera un pantographe type D et la ligne de toiture. Celle-ci reliait les deux pantos, mais elle n'a pas été retirée lors de la dépose de l'un d'eux.

Enfin, le sifflet hérité du temps de la vapeur est fait avec du rond de 0,8 mm. On termine en remontant le vitrage et en mettant en place les essuie-vitres. Comme vous vous en doutez, c'est un travail chronophage.



11 Masquage des baies des voitures.

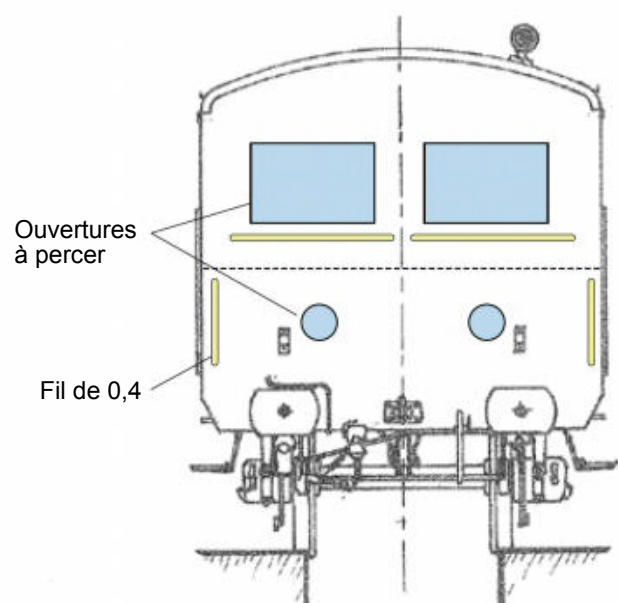
Puis, les voitures

Grand classique, le travail commence par leur démontage. C'est la voiture-pilote qui demande le travail le plus conséquent. Il faut démonter le toit en tirant légèrement dessus et en faisant levier avec un cure-dent glissé entre le toit et la caisse. Ensuite, on retire les mains montoirs et les tampons. Le toit étant démonté, on peut retirer le châssis en écartant les languettes. Le démontage s'arrête là ! En effet, les vitrages sont très bien collés. Si l'on insiste, ils se fendillent... Donc, il faut masquer délicatement tous les vitrages un à un (**photo 11**). La qualité de l'adhésif Tamiya est très appréciable. Le marquage des voitures sera conservé. ►►



FIGURE 1.

Extrémité de la voiture-pilote



12



13



14



12 L'extrémité côté fourgon est débarrassée de ses reliefs.

13 Après découpe des ouvertures, masticage et ponçage.

14 Mise en place du détaillage (mains-montaires, supports de lanternes...).

15 Masquage pour peinture de la zone supérieure couleur crème.

15



► J'ai préféré le conserver que de risquer de rater en voulant le refaire.

La principale modification porte sur la face côté fourgon : après un ponçage soigneux (**photo 12**), on y percera deux fenêtres, deux trous pour les feux unifiés (**photo 13 et figure 1**) et les différentes mains montoirs. Enfin, on y collera une plateforme entre les feux ainsi qu'un petit boîtier à proximité du tampon gauche (**photo 14**). On installera plus tard, après peinture, deux feux unifiés, deux marchepieds sur la traverse, quatre mains montoirs, un essuie-vitre et un câblot électrique. La mise en peinture est simple : le vert 301 sera conservé en l'état, mais il faudra alors masquer soigneusement toutes les zones concernées (**photo 15**). La face modifiée reçoit une couche d'apprêt Tamiya. Ensuite vient la couche de crème 407. Enfin, après un ultime masquage, une couche de vert 301 sur la partie inférieure de la face modifiée. On ne range pas encore l'aérographe!

Le vert utilisé par REE et très proche du vert 301 Decapod, juste une légère différence de brillance. Donc on démasque tout sauf les vitrages pour appliquer un voile de vernis satiné. Maintenant, on peut tout retirer et passer au remontage ainsi qu'au détaillage (**photo 16**). Votre rame est prête à être attelée à l'automotrice. ■



16 Vue de l'extrémité de la voiture-pilote terminée.

17 La voiture-pilote est prête à prendre du service!

LA VOITURE-PILOTE À LA LIVRÉE ASSORTIE À CELLE DE L'AUTOMOTRICE Z 4300.



LES Z 4300

De l'omnibus à la navette

Texte : Denis Gamard



L'automotrice Z 4304 est ici accompagnée d'une seule voiture-pilote.

J.-H. Renaud, coll. LR Presse

Pour les amateurs de vieilles automotrices, les navettes Orléans-Ville - Les Aubrais, Tours - Saint-Pierre-des-Corps, Biarritz-Ville - Biarritz-La Négresse sont une mine d'or. Peu rémunératrices pour la Compagnie d'Orléans, puis la SNCF (car le billet à destination de l'une ou l'autre gare est d'un prix identique), et d'un parcours court de quelques minutes et de moins de 10 km ne nécessitant pas un grand confort, celles-ci ont de tout temps cherché des solutions de recyclage de matériel ancien. Dans l'ordre chronologique :

- **Z 4000 PO** avec anciennes automotrices à vapeur Purrey démotorisées servant de voitures-pilotes.
- **Z 4300 Midi** avec voitures modernisées Sud-Ouest (en livrée vert et crème), objet de cet article.
- **Z 4100 PO** en livrée verte et crème puis Corail, malgré un aménagement intérieur resté spartiate.
- **Z 5100 SNCF** (Budd)
- Puis **BB 9600** en livrée TGV Atlantique (reproduite en son temps par Lima), avec RIO transformée (enfin un confort acceptable!) pour la seule ville de Tours lors de la mise en service du TGV Atlantique, branche Aquitaine.

Pour arrêts fréquents

Les Z 4300 sont, à l'origine, les automotrices pour trains navettes ou omnibus de la Compagnie du Midi, qu'il ne faut pas

confondre avec les Z 4100, construites par la PO pour la banlieue d'Austerlitz, et les Z 4400, construites par le PO pour ses trains omnibus, et qui ont fini leur existence sur les omnibus pyrénéens, soit sur l'ancien Midi! Au nombre de quinze, étudiées par l'OCEM (ce qui leur donne un air de famille avec les automotrices PO contemporaines), elles sont construites au milieu des années 1920 et affectées au service omnibus sur les lignes pyrénéennes, et de la côte Atlantique, ainsi que pour les navettes Biarritz-Ville - Biarritz-La Négresse, accompagnées parfois de voitures à portières latérales (car contrairement au PO, le Midi n'avait pas acheté de remorques spécifiques). Une motrice a été détruite assez tôt lors d'un accident, et neuf des quatorze Z 4300 restantes sont transformées par la SNCF dans les années 1960. Pour celles-ci, la livrée vert et crème remplace la livrée vert unie, l'un des deux pantographes est en règle générale démonté (mais on dispose de photos montrant des motrices avec encore deux pantos... Mystère ferroviaire...). Des voitures modernisées Sud-Ouest, à deux essieux, sont repeintes dans cette même livrée pour les accompagner, à raison en règle générale de trois voitures intermédiaires par rame, soit une de chaque type suivant : huit mixtes première/seconde classe, sept de seconde classe, et sept seconde classe avec compartiment postal.

En outre, pour constituer des voitures-pilotes évitant de complexes manœuvres à chaque extrémité, six B4D (mixtes fourgon), sont

transformées en voitures-pilotes, par adjonction d'une cabine de conduite avec deux baies à l'extrémité. Transformées en nombre inférieur aux automotrices, elles ont en effet surtout été utilisées à Tours, car à Orléans, on dispose de photographies montrant deux Z 4300 encadrant trois voitures non réversibles.

Quant à Biarritz... Si un lecteur peut nous renseigner sur les compositions... Au début des années 1970, elles sont remplacées sur les navettes commerciales par des Z 4100 ex PO. Elles poursuivent toutefois leur vie quelques années avec des navettes ouvrières internes à la SNCF pour les agents se rendant aux dépôts ou triages, à Brive, Limoges, Poitiers, Tours et Toulouse. Elles sont en général toujours couplées avec leur voiture-pilote (qui reçoit le marquage UIC). Quatre Z 4300 sont encore en service en 1972, radiées l'année suivante. La transformation proposée par Frank Aubineau permet de disposer sur son réseau de rames originales qui pourront par exemple côtoyer les CC 1100 Mistral, disposant elles aussi de ce charme indéfinissable propre aux vieux engins électriques! ■



BIBLIOGRAPHIE

- Ferroviissime n° 34 (navettes Tours - Saint-Pierre), janvier 2011.
- Rails d'autrefois n° 6, p. 36 : deux photos intéressantes de Jacques Willigens et Luc Fournier, 2012.

A2

**MATÉRIEL
ROULANT**
[CATÉGORIE A]

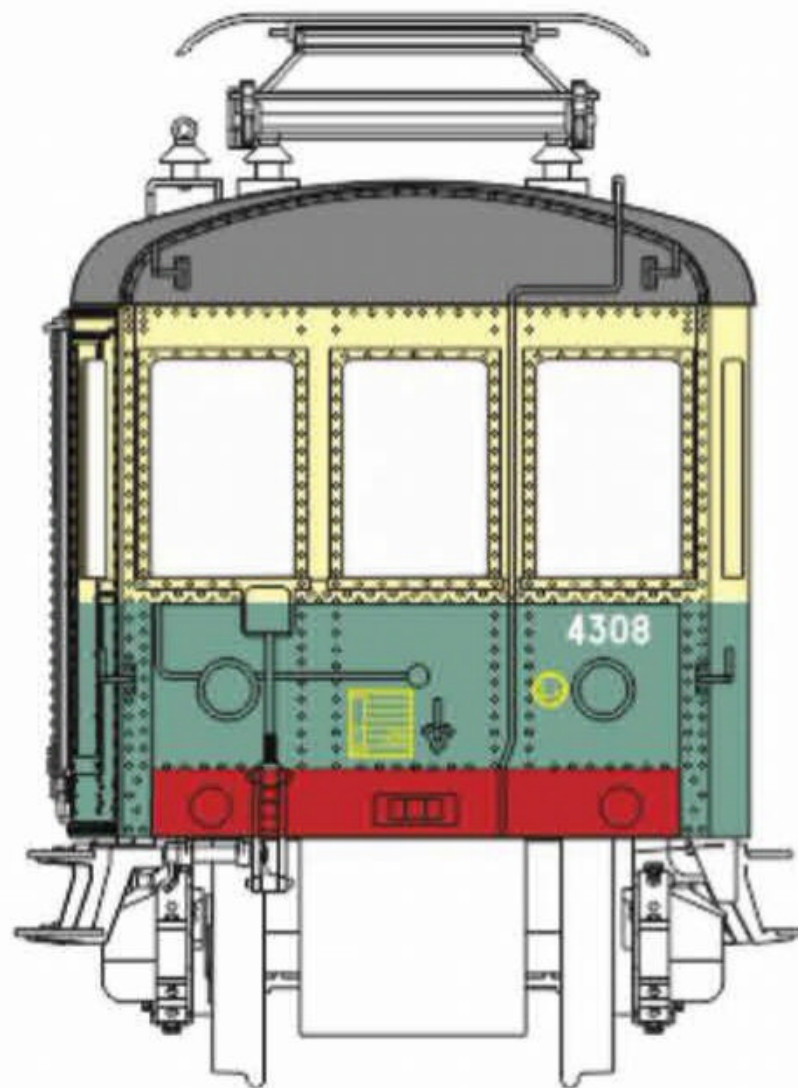
ÉCHELLE O et HO
**Les cotes indiquées sont
celles de la réalité**

DESSIN : OLIVIER CONAT

Le plan du mois

**AUTOMOTRICE SNCF
Z 4301 À 4309
ÉTAT FINAL**

LOCO-REVUE - N°889 - AOÛT 21



DR, coll. LR Presse

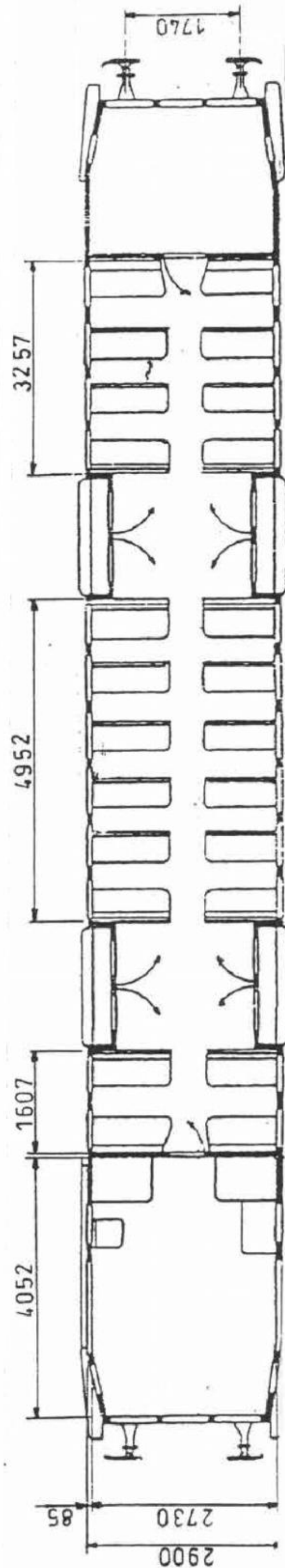
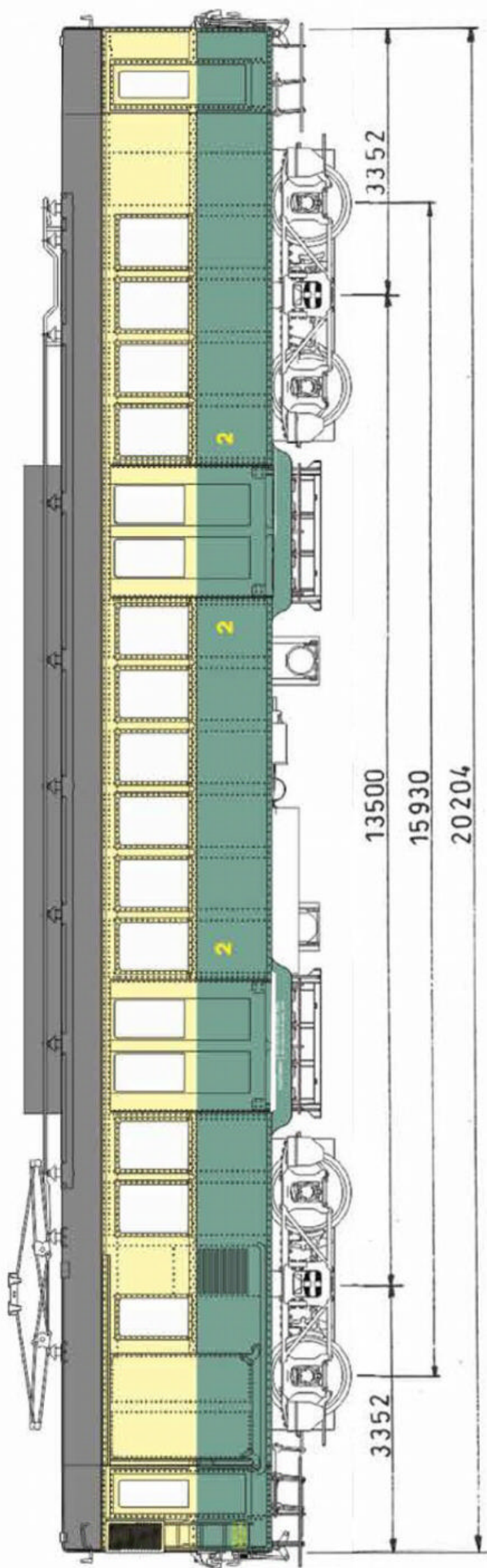
LES AUTOMOTRICES Z 4300, APRÈS 1956, PORTENT LA LIVRÉE SUIVANTE : BAS DE CAISSE VERT 306, HAUT DE CAISSE CRÈME 407, TOIT ET CHÂSSIS NOIRS, TRAVERSES ROUGES.

CETTE Z 4300 VIENT D'ARRIVER À SAINT-PIERRE-DES-CORPS, ACCOMPAGNÉE DE VOITURES MODERNISÉES SUD-OUEST.

Le plan du mois

A2

MATÉRIEL
ROULANT



HO



FRAÎCHEMENT SORTIE
DES ATELIERS, NOTRE
64639 ATTEND
SA NOUVELLE
AFFECTATION.

UNE 63000 ROCO PASSE À L'INFRA

Et si nous transférions une BB 63000 Roco à l'Infra? Cette déco est facilement réalisable grâce notamment aux marquages existants, qui nous facilitent grandement le travail!

Texte et photos : Ludovic Bordeau

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

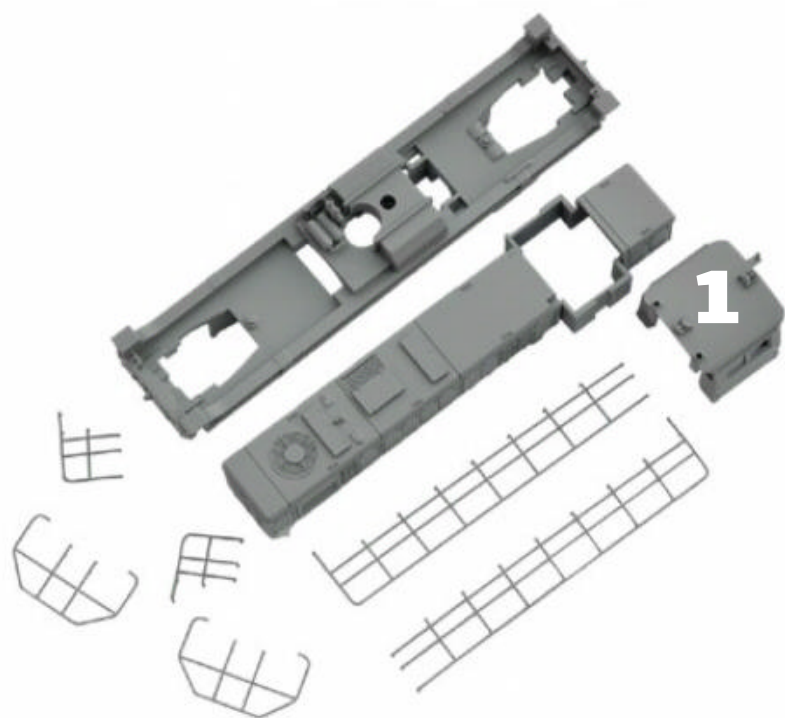
- BB 63000 (PAR EXEMPLE ROCO, TOUTE RÉFÉRENCE)
- PEINTURES (PAR EXEMPLE ABE) : JAUNE VISIBILITÉ, ARGENT, GRIS 807, GRIS MOYEN, NOIR SATINÉ
- VERNIS BRILLANT ET SATINÉ (PAR EXEMPLE INTERFER)
- DILUANT ADAPTÉ AUX PEINTURES UTILISÉES (PAR EXEMPLE ABE RÉF. 701)
- DÉCAPANT POUR PEINTURE INTERFER
- APPRÊT EN AÉROSOL TAMIYA
- MARQUAGE TCHOUTCHOU RÉF. 87109
- MARQUAGES HAXO MODÈLE RÉF. 44146
- ET BIEN SÛR TOUT LE MATÉRIEL CLASSIQUE POUR RÉUSSIR AU MIEUX CES OPÉRATIONS : VEILLE BROSSE À DENTS, AÉROGRAPHE, RÉGLET, PINCE, GANTS, MASQUE...

Dans un premier temps nous démontons entièrement notre engin. Il faudra dessouder les fils qui alimentent la platine, afin de retirer les bogies. Un soin particulier sera apporté aux fragiles rambardes. Dans un bocal (un bocal en verre d'asperge fait très bien l'affaire), nous versons du décapant pour peinture, puis immergeons la totalité de la caisse. Attendons quelques minutes puis, en nous aidant d'une vieille brosse à dents, frottons énergiquement la caisse afin de faire disparaître la totalité de la peinture. L'opération peut être renouvelée une seconde fois si le résultat n'est pas satisfaisant. Une fois cette opération terminée, savonnons puis rinçons la caisse à l'eau claire.

Une nouvelle décoration

L'opération est simple à mener mais demande patience et rigueur pour un résultat à la hauteur de nos attentes! Dans un premier temps, appliquons une couche d'apprêt en bombe Tamiya sur la totalité de la caisse. Cette étape n'est pas obligatoire mais préférable pour une meilleure tenue de la peinture (**photo 1**). Laissons sécher une bonne nuit, puis attaquons la décoration en commençant par le jaune (**photo 2**). Une fois bien sec, nous protégeons les zones qui restent ainsi à l'aide de ruban adhésif repositionnable en ►►

MATÉRIEL ROULANT



► laissant libres les flancs des longs capots. Appliquons le gris argent.

Pour terminer la déco de la caisse, peignons le dessus du petit capot en gris moyen, ainsi que les trappes (**photo 3**). Nous appliquons ensuite du gris 807 sur le châssis, les bogies, les globes des feux et les fixations des rampes (**photo 4**).

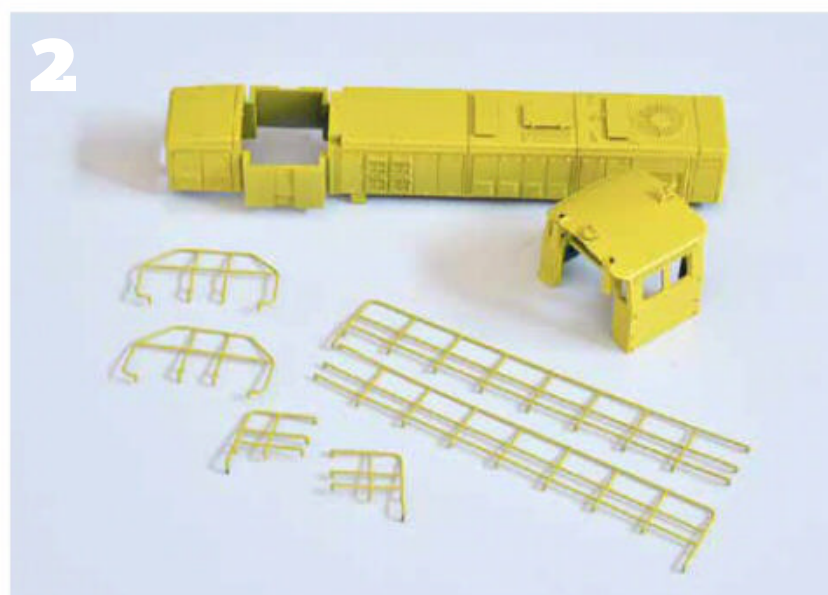
Posons les décalcomanies

Avant la pose des décalcomanies, pulvérisons un vernis brillant sur la caisse, qui permet d'avoir une surface lisse afin d'appliquer correctement le film. Nous posons les décalcomanies en nous aidant des photos d'engins réels facilement disponibles sur internet. Dans un premier temps et en nous aidant d'un couteau pointu genre X-Acto et d'un réglet, nous découpons les différents marquages puis les laissons tremper quelques instants dans un récipient rempli d'eau tiède, afin de séparer le film de son support papier. Puis, nous faisons glisser chaque marquage à l'endroit voulu.

Pour faciliter l'application des décalcomanies sur le modèle, je conseille d'employer du liquide ramollisseur (Micro Sol par exemple). Tamponnons ensuite, à l'aide de coton-tige, la décalcomanie de manière à chasser l'eau prisonnière entre la surface de la caisse et le film, puis retirons l'eau subsistante avec de l'essuie-tout.

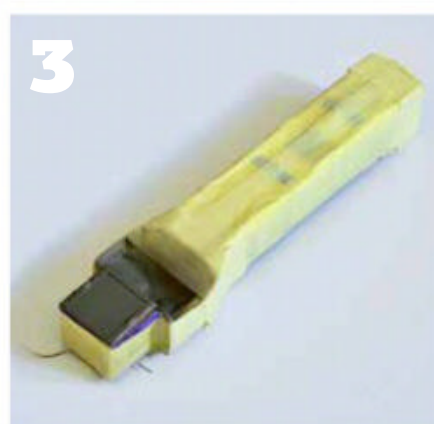
Laissons sécher une bonne nuit, puis appliquons à nouveau un vernis satiné sur l'ensemble afin d'uniformiser la surface. Laissons sécher de nouveau une bonne nuit avant de passer au remontage en prenant notre temps afin de ne pas abîmer la livrée! Voilà il ne reste plus qu'à choisir quel type de mission vous allez confier à notre nouvelle machine Infra! ■

6 De la patience est requise pour appliquer les marquages!



1 Une couche d'apprêt recouvre la totalité (Tamiya, ici).

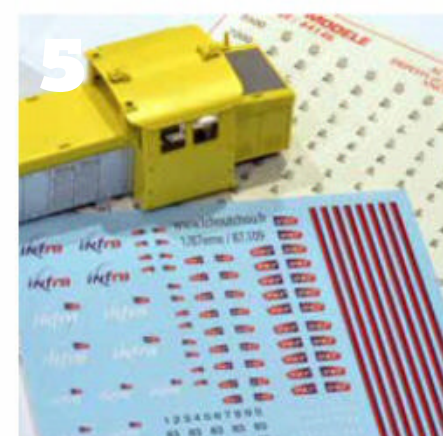
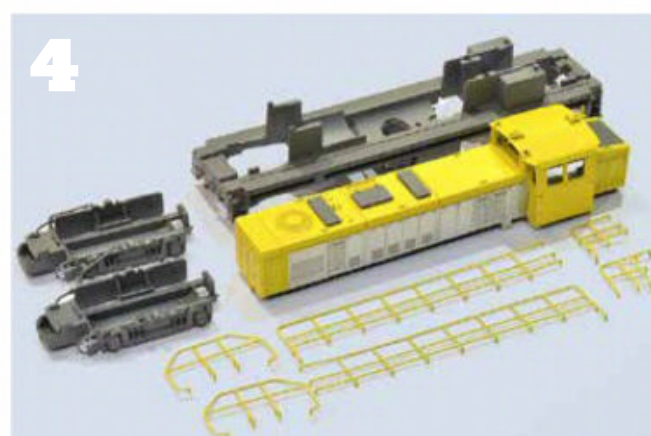
2 On commence toujours par la couleur la plus claire, ici le jaune.



3 Après séchage complet, la caisse est masquée à l'aide de ruban adhésif et du Maskol.

4 Après avoir retiré délicatement les adhésifs, découvrons la nouvelle livrée.

5 Ces deux planches de décalcomanies vont nous permettre de numérotter et appliquer cette livrée bien spécifique.



Bien démarrer en numérique

Avec ce coffret, entrez dans le monde de la commande numérique du réseau, sans fil à la patte. Simple à mettre en œuvre, il vous permettra également, si vous disposez d'une box wifi, d'utiliser votre smartphone ou votre tablette pour commander vos trains.

Coffret de départ centrale numérique Z21 start

Réf. RO10833 **199,90€**



1 Vive la vapeur à voie étroite

Voici une série d'adorables petites locomotives à vapeur qui ne demandent qu'à se dégourdir les bielles sur un bout de voie étroite. Leur prix est aussi bas que leur charme est grand, une bonne occasion de se lancer ou de compléter son coffret Train'in Box !

MINITRAINS

ÉCHELLE HO voie étroite

Locomotive 020 T Henshel
Riesa noire châssis rouge



Réf. MT2061 **139,90€**

Locomotive 020 T Henshel
Riesa verte châssis noir



Réf. MT2062 **139,90€**

Locomotive 020 T Henshel
Riesa grise châssis noir 1



Réf. MT2063 **139,90€**

Des wagons pour vos chargements

Tout n'est pas toujours cher en modélisme ferroviaire, la preuve : ces wagons JOUEF à partir de 14,50 €. A vous les longs trains à budget maîtrisé.

ÉCHELLE HO

Jouef

Wagon tombereau
à 2 essieux



Réf. HJ5700 **14,50€**

Wagon ouvert à 2 essieux
avec chargement de charbon



Réf. HJ5703 **17,00€**

Wagon trémie
S.A.E.



Réf. HJ6183 **39,00€**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

C'EST BEAU, UNE GARE LA NUIT

Une présentation de nuit ravira les spectateurs de votre réseau, comme elle baignera vos trains dans une ambiance nouvelle. De plus, c'est un exercice sans aucune difficulté.

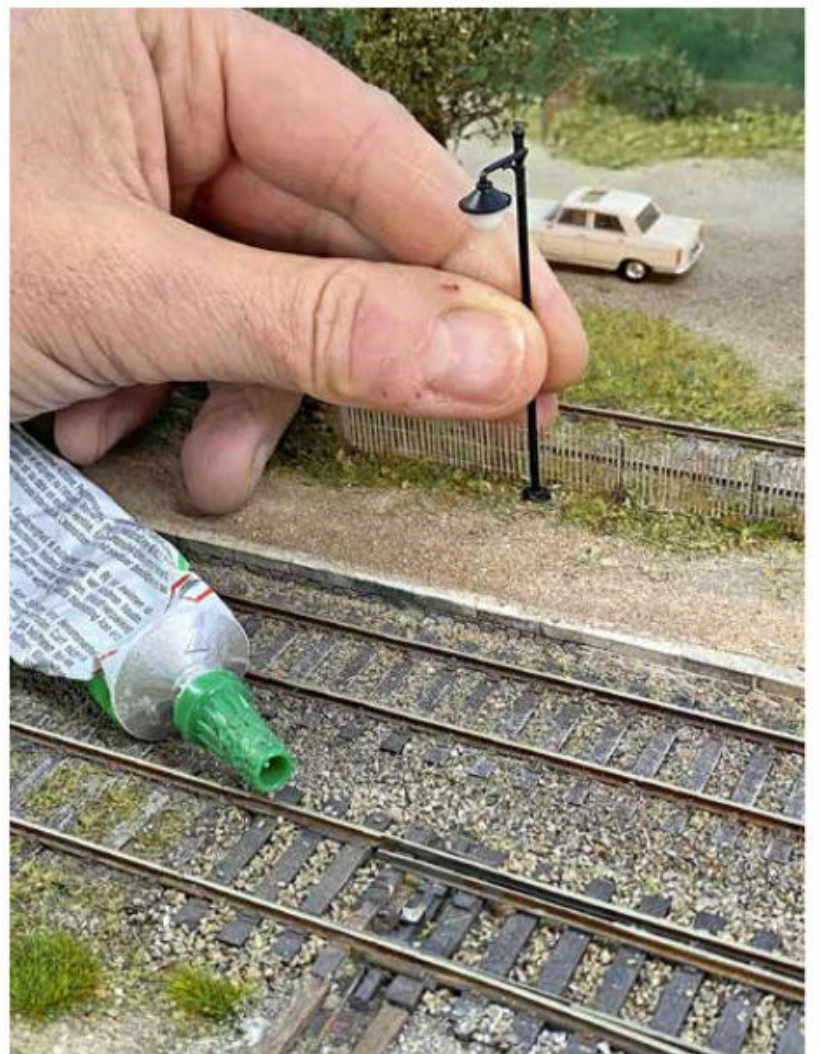
Texte et illustrations : Yann Baude

HO



1 Pour planter les poteaux d'éclairage, la miniperceuse est requise, munie d'un foret de deux millimètres. J'ai choisi de les espacer de 25 cm.

2 Un point de colle en tube immobilise chaque poteau.



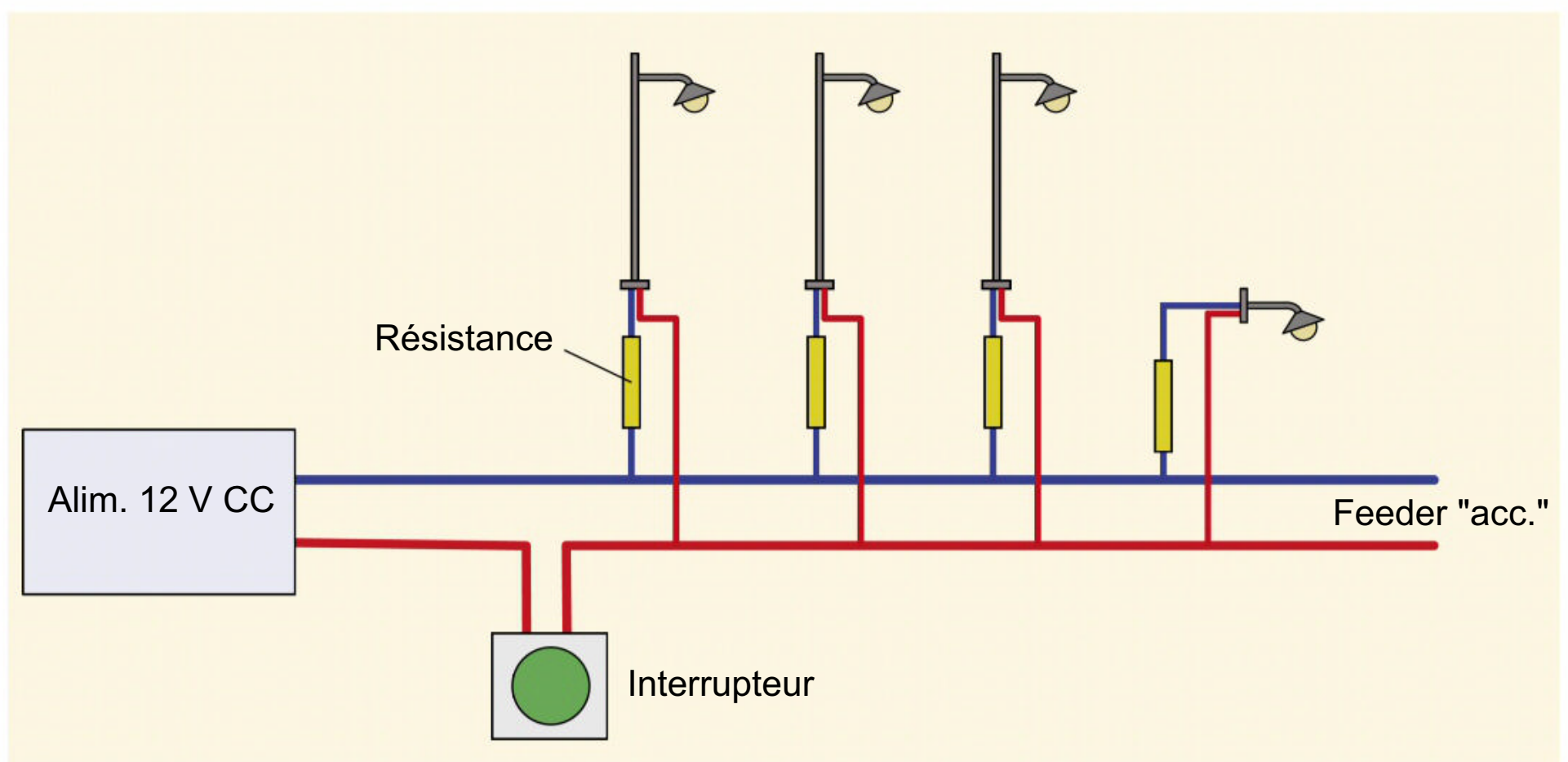


PRINCIPALES FOURNITURES

- LAMPADAIRES (PAR EXEMPLE LAPIERRE MODÉLISME RÉF. LSL
LES RÉSISTANCES SONT FOURNIES)
- APPLIQUE (PAR EXEMPLE LAPIERRE MODÉLISME RÉF. LMA)
- EN OPTION : BORNIER (COPYRAIL, WAGO OU DOMINOS)
- INTERRUPTEUR « ON-OFF »
- FIL ÉLECTRIQUE DE 1,5 MM² DE SECTION (FEEDER)
- OUTILLAGE : MINIPERCEUSE, FER À SOUDER

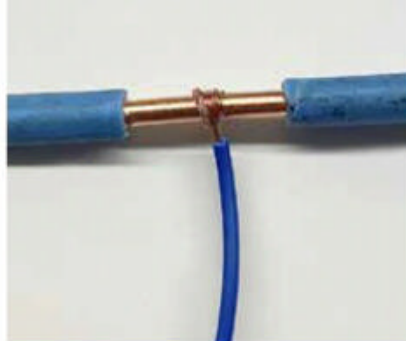


LE MATÉRIEL ROULANT ÉTANT MAINTENANT SOUVENT DOTÉ D'UN ÉCLAIRAGE PERFECTIONNÉ, LA GARE SE DOIT D'ÊTRE ÉQUIPÉE EN COHÉRENCE. ICI, UN AUTORAIL PICASSO MISTRAL.



3 Les fils sont reliés aux feeders, sans oublier d'intercaler les résistances. Le feeder est constitué de deux câbles de forte section (1,5 mm², par exemple).

DÉCOR



4 Pour relier les fils des lampadaires aux câbles du feeder, je suggère de former une épissure ou, si le câble du feeder est mono brin, enrouler le fil autour de celui-ci et assurer la connexion par un point de soudure.

5 On va maintenant mettre en place l'applique. Percer le mur du bâtiment voyageurs, bien dans l'axe, à 1,5 mm de diamètre.

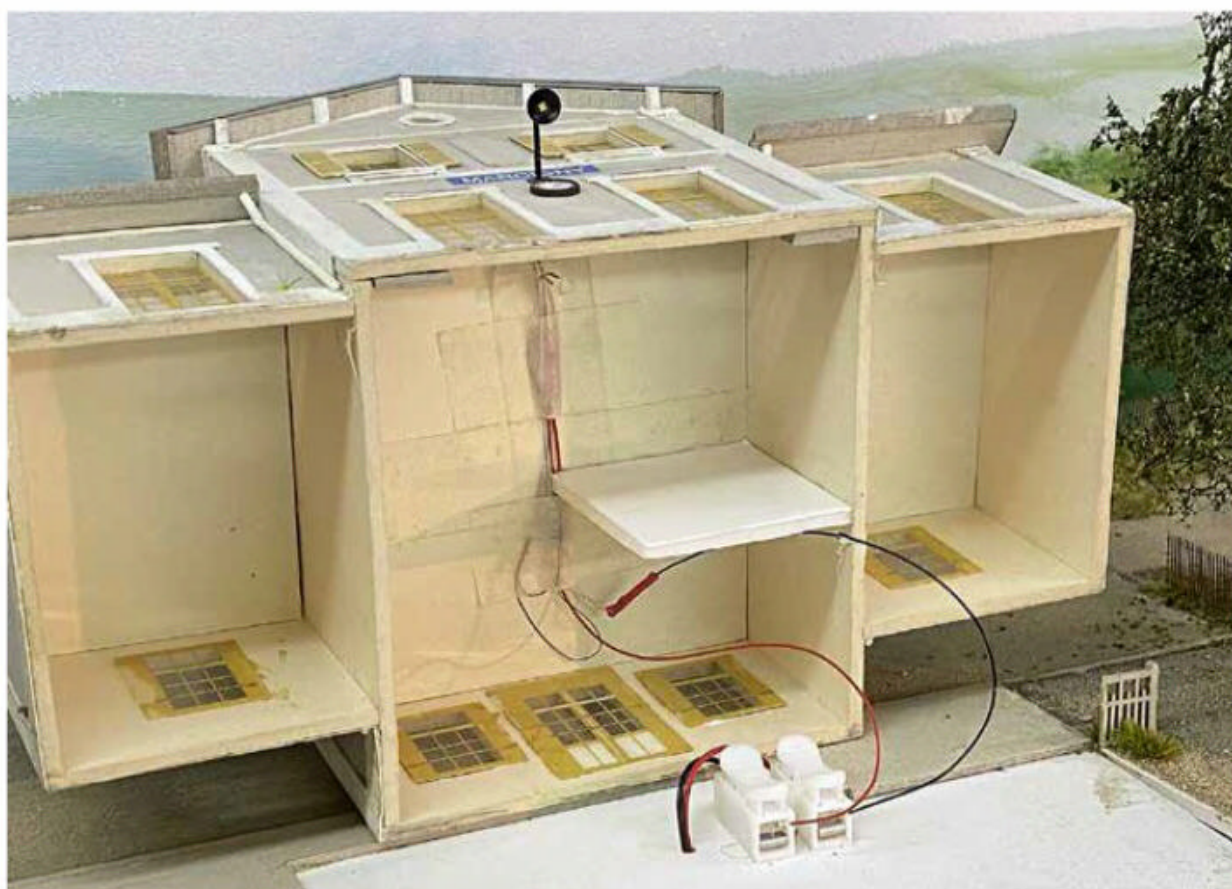
ASTUCE

Pour alimenter l'éclairage du réseau, j'utilise un vieux transfo Jouef, acheté 5 euros sur un vide-grenier.



6 De manière à conserver la possibilité de déposer le bâtiment, je suggère de disposer un bornier d'alimentation, ici un Copyrail, dissimulé derrière une cloison.

7 Les fils d'alimentation de l'applique et des LED d'éclairage de l'aménagement sont rapidement connectés au bornier.



8 La nuit tombe, il est temps d'allumer l'éclairage du bâtiment et des quais, pour la sécurité des voyageurs, et surtout, pour le plaisir du spectateur.



LES BATEAUX

LES OUBLIÉS DU DÉCOR

L'été est là et, avec lui, l'envie de bords de mer. Mais pour beaucoup, la mer, c'est loin. Heureusement, le modélisme permet de la faire venir à nous. Penchons-nous sur l'offre nautique disponible pour agrémenter nos décors maritimes et portuaires, desservis par le rail bien entendu!

Texte et illustrations : Olivier Taniou

Si l'on regarde le décor de nos réseaux ces dernières années, on constate qu'il y a eu de gros efforts fournis sur la qualité et le degré de finition des bâtiments, de la végétation et des véhicules routiers. Mais concernant les bateaux, les choses évoluent peu et nous laissent sur notre faim. Pour résumer, le plastique est utilisé par les grandes marques industrielles, sans nouveauté, juste pour de nouvelles décorations. La résine, le bois et le carton sont pourtant employés par les artisans en petites séries. ►►

HO

DANS LE PORT DE PETITVILLE-SUR-MER, LES BATEAUX DE PLAISANCE CÔTOIENT LES CHALUTIERS ET LES BATEAUX HISTORIQUES. ON VOIT ICI LA FAIBLE OFFRE COMMERCIALE UTILISABLE EN HO DANS LE DOMAINE MARITIME.



Petit échantillonnage de l'offre nautique en H0, j'ai sélectionné ce qui ressemble le plus à des bateaux de mer français pour mon réseau.

►► En analysant de plus près, on constate que chaque industriel propose quelques types d'embarcations, du simple canoë au bateau de travail. Seulement voilà, les formes sont approximatives, les gravures sont grossières, on voit bien que l'on a affaire à des articles complémentaires, à poser en arrière-plan. Du côté artisanal, le moulage, la gravure laser et l'impression 3D permettent de nous offrir quelques trop rares petites unités réalistes, bien souvent de simples barques, dériveurs ou annexes bien dessinés.

Les bateaux de travail : un choix restreint

Les bateaux **Noch** et **Kibri**, les plus faciles à trouver, serviront pour prélever certains

accessoires, les coques, par leur forme et gravure anciennes, n'étant plus dignes d'entrer dans la catégorie du modélisme... **Régions & Compagnies** propose un ferry et des chalutiers en carton imprimé prédécoupé à monter. Ces modèles sont intéressants car de type français, bien détaillés et déjà patinés. Les kits en carton imprimé ont leurs adeptes. Les coques sont proposées à flot, donc à fond plat, ce qui interdit toute disposition à marée basse. L'entreprise **Tuerkmodel** propose de beaux bateaux en H0, pensés comme le sont les modèles navigants en modélisme naval. Ces kits sont en bois pour la coque, métal blanc et photodécoupe pour les accessoires, fins et nombreux, mais la distribution de cette marque semble compliquée en France.

EXEMPLES DE RÉFÉRENCES UTILISABLES LE LONG DES CÔTES FRANÇAISES

MARQUES	MODÈLES	ÉCHELLE	RÉFÉRENCE	ÉPOQUE
Artitec	Petites embarcations	H0	H0-387.08	Années 1930 à nos jours
		N	N-54.107	
	Bateau de pêche	H0	H0-50.115	Années 1960 à nos jours
		N	N-54.108	
	Voilier	H0	H0-ART50119	Années 1980 à nos jours
Cararama	Bateau pneumatique des pompiers sur remorque	Zéro	93410	Années 2000 à nos jours
Éditions des Riches Heures	Capelan	H0 et N	N/H0sbat02	De 1976 à nos jours
	First	H0 et N	N/H0sbat30	De 1978 à nos jours
	Bateau de pêche	H0 et N	N/H0sbat10	Années 1960 à nos jours
Faller	Petites embarcations	H0	130513	Années 1960 à nos jours
Heller	Sinagot (petit voilier à deux mâts morbihannais)	N	80605	De 1857 à nos jours
	Le Kurun (voilier de plaisance)	N	80614	De 1948 à nos jours
Kibri (pour les accessoires)	Bateau de pêche	H0	H0-39161	Années 1970 à nos jours
	Pousseur	H0	H0-38520	Années 1970 à nos jours
	Traversier	H0	H0-39158	Années 1970 à nos jours
Maquette Création	Plate (bateau ostréicole)	H0	axe87e	De 1900 à nos jours
		Zéro	axe43e	
Preiser	Canot à moteur	H0	H0-17304	Années 1960 à nos jours
	Dériveur	H0	H0-10678	Années 1960 à nos jours
Régions & Compagnies	Ferry	H0	PRO035	Années 1971 à 2011
	Chalutiers	H0	PRO022 ou PRO023	Années 1970 à nos jours
Revell	Remorqueur	1/144	05213	De 2010 à nos jours
	Chalutier	1/144	05204	Années 1960 à nos jours



Le sinagot, un peu gros car traité au 1/60 par Heller, ne jure pas avec un équipage de personnages Preiser en H0 repeints.

Plus connu dans notre loisir pour ses accessoires ferroviaires, **Artitec** propose plusieurs types de bateaux nordiques en H0 et N (**voir page 68**). Les kits sont en résine gravée finement, les accessoires sont en laiton. Cependant, les notices sont trop succinctes. Il faut bien observer la photo du modèle terminé, sur l'emballage, pour parvenir à ses fins. Parmi les plus faciles à trouver, mais hors d'échelle car traité au 1/60, le sinagot de **Heller** est un bateau de pêche côtière du golfe du Morbihan, dont certains exemplaires sont conservés au titre du patrimoine. Il convient aussi bien pour le H0 que le Zéro. Les kits en plastique Heller sont simples à monter, la notice est claire et détaillée et le prix est très abordable : comptez moins de 20 euros pour ce modèle.

Au 1/43,5, **Cararama** propose quelques bateaux pneumatiques modernes, de pompiers sur remorque pour moins de 15 euros. Enfin, **Revell** a dans sa gamme un remorqueur moderne et un chalutier au 1/144.

La plaisance, des productions confidentielles

En plein essor depuis les années 1960-1970, la plaisance n'est pas vraiment représentée pour nos décors de modélisme ferroviaire. **Heller** propose le Kurun au 1/60, bateau unique en bois construit en 1948 pour faire le tour du monde. Il est, de nos jours, conservé par une association au Croisic (44). Plusieurs industriels, comme **Busch**, **Brekina**, **Wiking** ont à leur catalogue des ensembles véhicules et remorques chargées d'une petite unité de plaisance, bien souvent moderne. ►►



Le Kurun, modèle Heller au 1/60, fait escale pour un avitaillement dans le port de Petitville-sur-Mer. Les différences d'échelle sont moins visibles sur les bateaux que sur les autres accessoires de décor.



Ce petit bateau de plaisance, déniché en bourse d'échange, a reçu quelques accessoires lui permettant de figurer sur le réseau.

►► J'ai retenu les bateaux italiens en bois verni et les dériveurs chez **Preiser**. La gravure est fine, les modèles bien détaillés sont disponibles en H0. **Artitec** nous gratifie d'un beau voilier moderne habitable. Le kit, en résine, peut être présenté soit à flot, soit à sec, la partie sous la ligne de flottaison est un bloc de résine à coller.

Enfin, encourageons l'initiative de Cyrille Castellant des **Éditions des Riches Heures**, qui nous permet d'avoir de vrais bateaux de plaisance français grâce à l'impression 3D, soit à flot, soit à sec. Des bateaux omniprésents le long de nos côtes, depuis les années 1980, comme le voilier First 27 et le Capelan de chez Bénéteau en H0 et en N sont au catalogue. À noter que la marque **Handcrafted** propose de beaux yachts modernes au 1/160.

Les petites embarcations : il y en a pour tous !

Chaque industriel en propose, j'ai une préférence pour les modèles **Faller**. J'ai apprécié le lot de pédalos, barques et kayaks. Le plastique est fin, tout est regroupé sur deux grappes de moulage qu'il faut peindre et assembler avant la pose sur le décor. Précisons que **Woodland Scenics** propose deux jolis canoës (réf. A1918).

Chez **Preiser**, on trouve un dériveur et ses plaisanciers sous plusieurs références. **Artitec** est aussi de la partie avec de petits bateaux typés nord, en résine.

De nombreux artisans ont à leur catalogue au moins une petite embarcation.

Maquette Création propose un kit en carton découpé au laser d'une barque à représenter finie, en cours de montage ou en



Le chalutier Artitec est assez typé nord de l'Europe, c'est un bateau de pêche à la crevette. Ses volumes et formes en font un bateau assez ancien, de taille modeste. La coque et le pont sont moulés d'un bloc. La cabine, quelques accessoires et les gréements sont à monter par l'amateur.

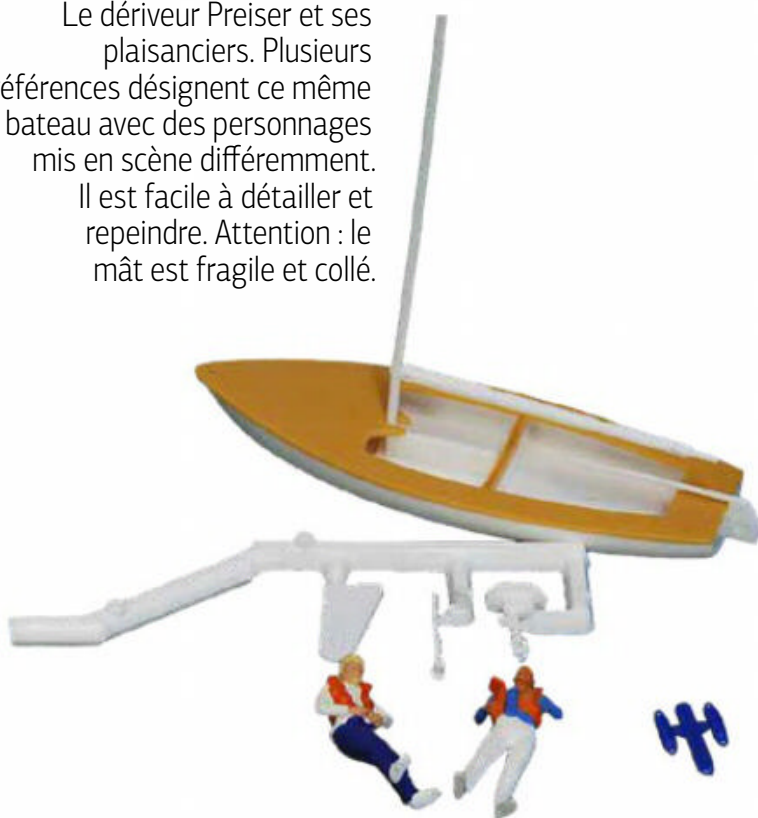
épave dans la vase en Zéro et H0. **Passion Loisir Modélisme (PLM)** propose un canot de sauvetage à rames en H0.

La construction amateur

Comme en réalité, il est possible de réaliser soi-même un bateau, ou une partie d'un bateau. Il faut trouver le bon compromis entre le temps à passer pour une construction intégrale, une simple modification, et quand même avancer sur le reste du décor du réseau. Pas simple, d'autant plus qu'une coque de bateau est difficile à réaliser.

En se tournant vers le marché de l'occasion, internet ou bourses d'échange, on peut

Le dériveur Preiser et ses plaisanciers. Plusieurs références désignent ce même bateau avec des personnages mis en scène différemment. Il est facile à détailler et repeindre. Attention : le mât est fragile et collé.

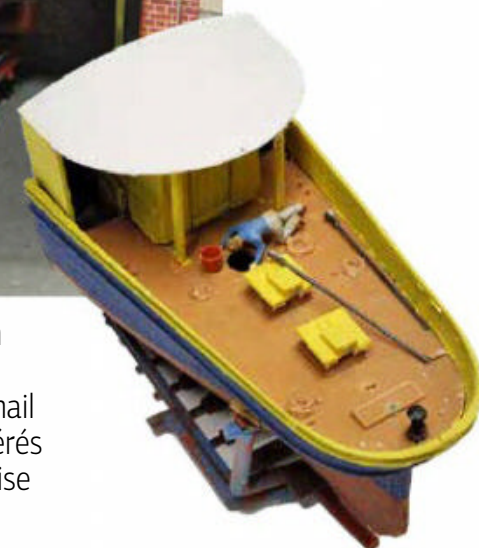


Le canot à voile Artitec, moins typé nordique que le reste de la gamme, est ici en version prête à l'emploi. J'ai juste ajouté les haubans sur le mât et un personnage pour donner une idée de la taille de l'embarcation.

dénicher un jouet modifiable, une décoration d'intérieure en forme de bateau, ou une maquette abîmée, pas onéreuse à transformer. Nos bateaux ne sont pas appelés à naviguer réellement, donc le carton et la carte plastique sont à utiliser de façon traditionnelle. L'outillage requis pour le modélisme naval est le même que pour notre modélisme ferroviaire.

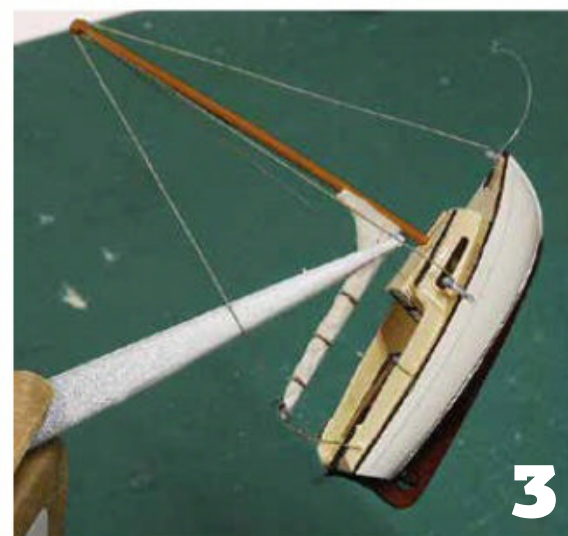
Regarder vers le large

On le voit bien, à l'exception de quelques trop rares modèles artisanaux, le domaine de la production de bateaux de pêche ou de plaisance français n'est pas encore exploré. Les icônes nautiques qui ont permis à la plaisance de se démocratiser depuis les années 1960-1970 méritent une reproduction fidèle en modélisme, comme nous l'avons vu ces dernières années pour le décor. Chaque discipline est enfermée dans son sillon, avec peu d'intérêt envers les besoins des catégories voisines, une simple question de rapport d'échelle? ■



Bricolage maison à partir d'une coque d'occasion coupée en deux. La partie arrière du bateau, qui dépasse du hangar du chantier naval, est agrémentée d'une cabine et d'un gouvernail en carte plastique, ainsi que de quelques accessoires récupérés sur l'épave. Remis en peinture, il est fixé sur un chariot de mise à l'eau constitué de morceaux de grappe de moulage collés.

UN PÊCHE-PROMENADE EN IMPRESSION 3D



1 Le kit du Bénéteau Capelan (incontournable des ports français de 1976 à nos jours) produit par les Éditions des Riches Heures se compose de trois pièces à assembler par emboîtement.

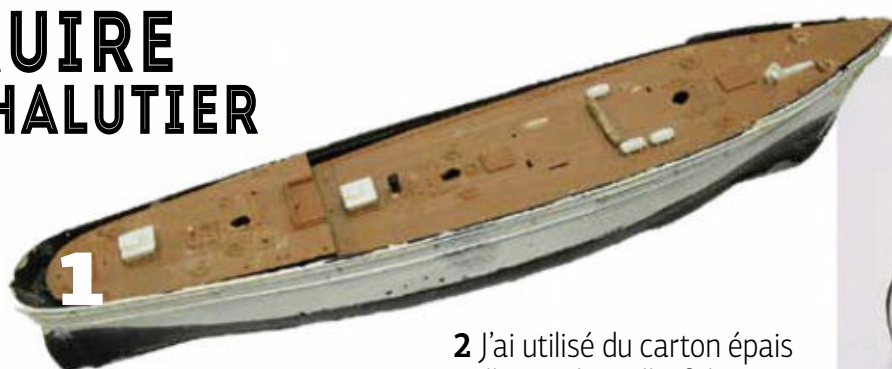
2 Après avoir peint l'intérieur de la cabine et le fond de coque en blanc mat au pinceau, collons les sous-ensembles et appliquons une couche d'apprêt en aérosol blanc. Lorsque le bateau est sec, je pose les haubans faits de fil de couture noué et collé sur les supports.

3 La peinture est appliquée au pinceau fin, d'après des photos vues sur Internet. La jonction des pièces des œuvres vives et des œuvres mortes (comprenez les parties immergées et les parties hors de l'eau), permet d'appliquer la peinture immergée sans nécessité de masquer.



CONSTRUIRE UN CHALUTIER

1 La coque de ce vieux gréement à deux mats au 1/200, ravagé par le temps, sera coupée en deux. La partie avant servira à fabriquer notre chalutier moderne.



2 J'ai utilisé du carton épais pour allonger la quille, fabriquer un tableau arrière, réaliser un plancher et un pont avant.

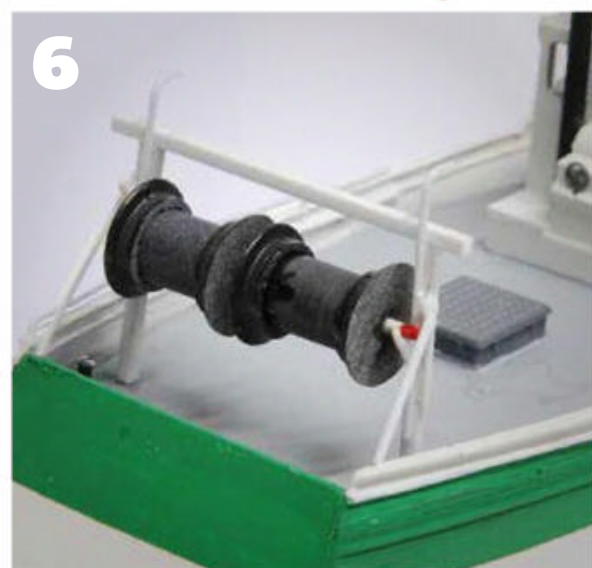


3 D'un kit de chalutier Kibri, récupérons la cabine moderne et quelques accessoires. Des essais de pose à blanc confirment son emplacement.

4 L'aménagement intérieur est peint d'après photos. On retrouve la barre à roue, les différents cadrans. Les bouées de sauvetage ainsi que les accessoires de toiture sont en cours de peinture.

5 La mise en couleur de la coque se fait au pinceau, en deux couches.

4



6 Le système de chalutage arrière est fait de profilés Evergreen carrés de 1,5 mm de côté. J'ai utilisé des roues ferroviaires en plastique débarrassées de leur essieu pour évoquer les enrouleurs de filets. Ces roues sont collées, à l'envers, sur un tube. L'axe est un fil électrique traversant qui repose sur les crochets du système de chalutage Kibri.

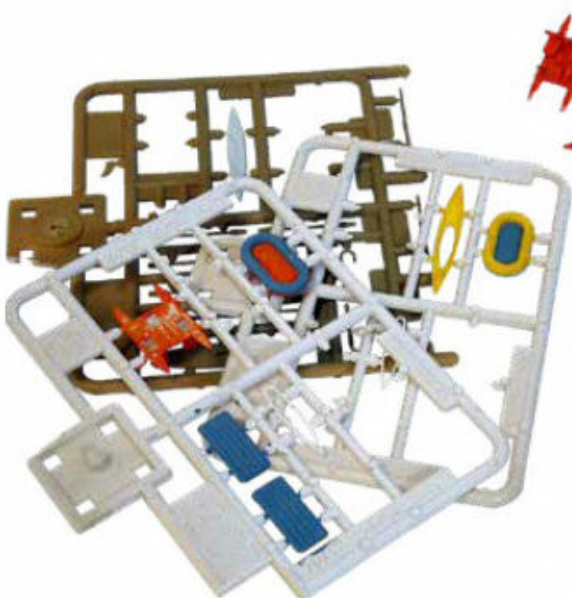
7 Un collant fin (DIM Voile d'été, 8 deniers dans le cas présent), coupé en lamelles avec des ciseaux, représente le filet roulé. Il est fixé à la colle blanche sur l'enrouleur et maintenu par du fil de couture. Le filet est peint, au pinceau, d'un lavis de vert Humbrol, étalé de façon aléatoire pour faire varier les nuances de couleur du filet.

8 Comme en modélisme ferroviaire, certaines pièces d'un bateau e travail sont patinées avec de la terre à décor étalée au pinceau fin. Ici, la zone de remontée du chalut en rouille et les évacuations d'eau du pont en ombre naturelle additionnée de vert.



LE NAUTIQUE EN KIT PLASTIQUE

Nous sommes nombreux à avoir débuté avec le montage d'un bâtiment en plastique. Assembler un bateau demande un peu plus d'attention quant à l'ordre des pièces, lors du montage des sous-ensembles. Les phases de mise en peinture et de collage peuvent s'alterner, notamment les ponts et cockpits des plus grosses unités.



Dans le cas du montage des engins de plage Faller, rien de compliqué. J'affine certaines pièces sur une lime en carton posée à plat, j'arrondis les bas de coque, puis j'applique un coup d'apprêt en aérosol sur les grappes avant peinture. Lorsque les pièces sont collées, avec un pinceau fin je peins les divers accessoires. Pour plus de réalisme, j'utilise des peintures mates.



Les petites embarcations Faller : les barques vont servir d'annexe aux autres bateaux, tandis que les kayaks pourront être chargés sur une galerie de voiture. Les engins gonflables et autres pédalos seront à disposer sur une plage ou dans le jardin d'une villa.

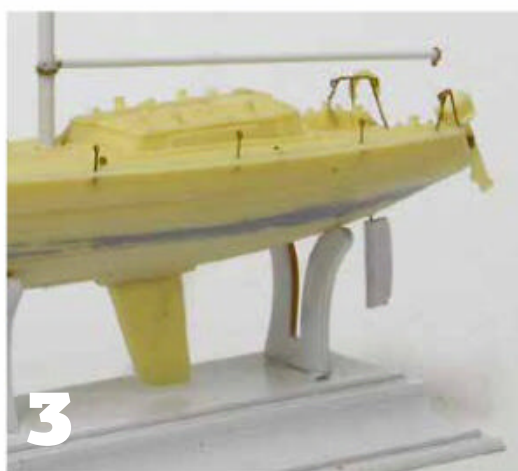
UN VOILIER EN RÉSINE



1 Le voilier Artitec est un peu plus complexe à monter. Les pièces sont bien moulées, sans aucune bulle, de nombreux accessoires sont déjà en place. Commençons le montage par un méticuleux nettoyage à l'eau savonneuse pour dégraisser les grappes.



2 L'œuvre vive est collée, à la colle cyanoacrylate, sous le bateau. Dès cet assemblage, on comprend que le ponçage et le masticage sont nécessaires...



3 Les accessoires en résine, tels que le moteur et la quille sont collés. S'ensuit la pose des accessoires en laiton. Poursuivons par la confection du gréement en profilés plastique, selon la notice. Puis décorons le bateau.

ENFIN, TERMINONS PAR LA POSE DES HAUBANS EN FIL DE COUTURE. LE BATEAU EST PRÊT POUR LA MISE À L'EAU!



P4	PROPOSITION DE LIEU : PETITE PIÈCE	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	BIFS DANS UN CARRÉ
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : BRUNO DAVID	
	Quelle meilleure échelle que le 1/160 pour loger dans une toute petite pièce une évocation de grandes lignes avec ses bifurcations et ses sauts-de-mouton ?	

A moins de disposer de beaucoup d'espace, si l'on aime les grands trains et les lignes à double voie, l'échelle N est une option intéressante. Ainsi, comme vous allez le voir, sur à peine plus de 6 m², on peut déjà figurer une grande ligne avec même une bifurcation et un saut-de-mouton ! Bien entendu, le schéma de principe que nous vous proposons peut être adapté à votre espace, et s'inscrira très bien dans une pièce rectangulaire où vous pourrez à loisir ajouter des embranchements, et allonger les sections de pleine ligne.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : N (1/160)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : TOUR DE PIÈCE
- RÉGION : GRANDE COURONNE PARISIENNE
- DIMENSIONS : 250 X 250 CM
- LOCAL : PETITE CHAMBRE
- VOIE : PECO CODE 55
- RAYON MINI : 50 CM
- ALIMENTATION : DCC OU ANALOGIQUE

Une étagère tout autour

Le plan est organisé en étagère, le long des quatre murs de la pièce. Il faut donc prévoir un accès amovible, à moins que l'on ne préfère disposer le réseau suffisamment en hauteur, par exemple à 160 cm du sol, pour n'avoir qu'à légèrement se courber pour entrer dans la pièce, en passant sous le plan de voies. Les étagères de 30 à 40 cm de large, vous permettent un accès facile au décor pour le travailler sans trop tendre les bras, et vous offrent une quantité non négligeable de rangements sous le réseau. Autre avantage de ce type de disposition, mais plus de l'ordre de la mise en scène : on ne peut jamais englober totalement le tracé des voies, ce qui permet de séparer visuellement les différents sites. Pour dessiner le plan, nous avons opté pour des grands rayons : le rayon minimal, en pleine ligne, est de 50 cm, et les aiguilles Peco, sur la partie visible, font 914 mm de rayon !

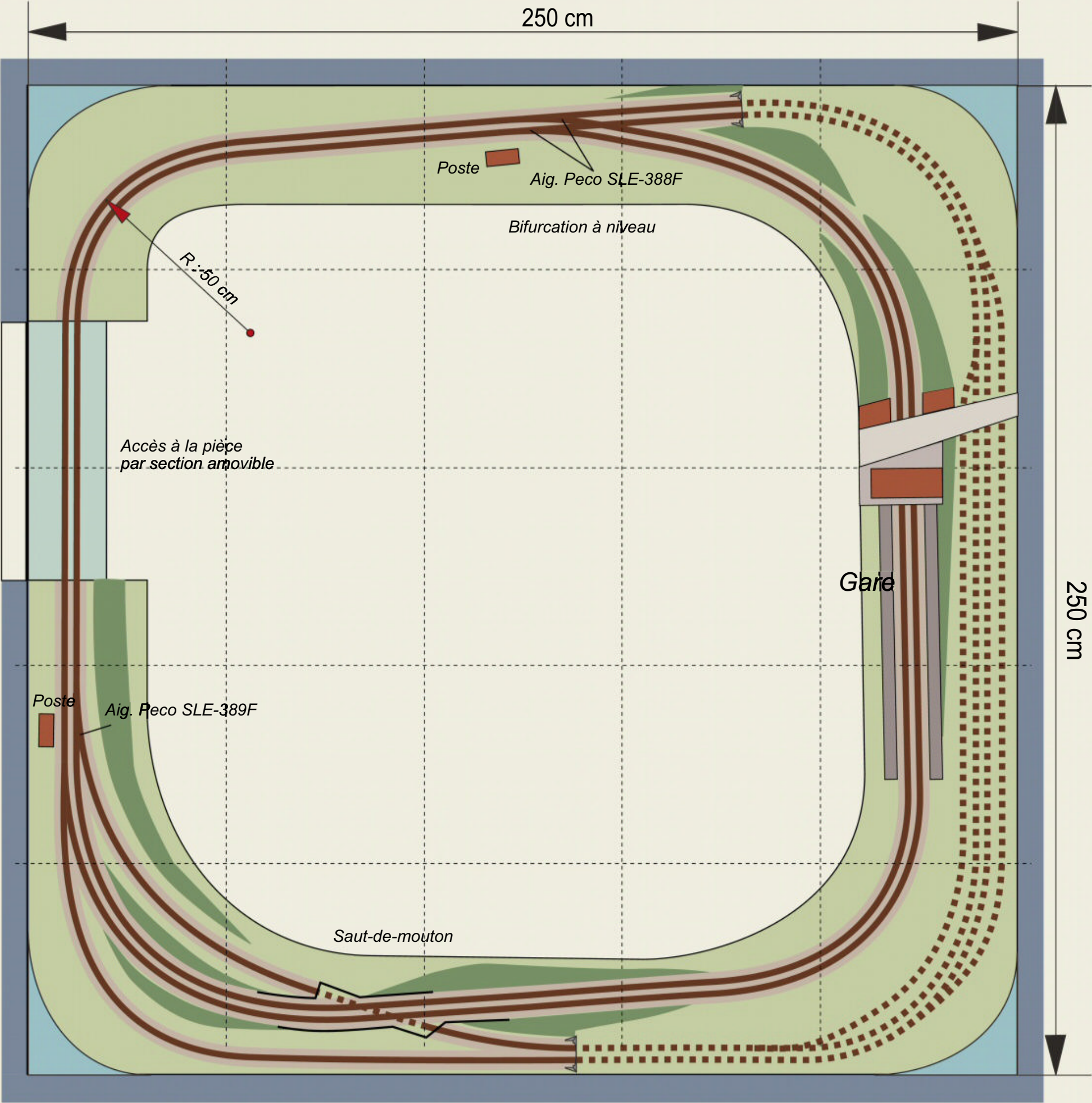
Un peu de technique

Regardons le plan. Nous avons une ligne à double voie qui parcourt l'ensemble de la maquette. De celle-ci, se détache une deuxième ligne, elle aussi à double voie, qui donne accès à une coulisse cachée où peuvent stationner quelques trains. Les voies de garage, dans la coulisse, mesurent 1,50 m de longueur, ce qui est déjà très bien

pour des compositions au 1/160 : environ huit voitures à bogies, ou un TGV complet ! Pour accéder à cette ligne dissimulée, on a, d'une part, une bifurcation à niveau, avec toutes les contraintes qu'elle suppose question exploitation, et d'autre part, un saut-de-mouton sur le côté opposé, nettement plus fluide, comme en réalité, pour écouler de nombreuses circulations, puisque sans croisement. Le tracé ainsi établi pose de vrais défis en matière de signalisation : il faudra protéger les aiguilles par des carrés, annoncés par des avertissements à distance.

Nous avons implanté une petite gare de passage, une simple halte comme il en existe le long de la Grande Ceinture parisienne. D'ailleurs, il est plaisant d'imaginer une telle localisation, et de figurer en arrière-plan quelques quartiers de banlieue, ou des zones encore verdoyantes. La Grande Ceinture, par définition, sert de connexion entre les différentes Régions SNCF, issues des anciens réseaux, et il est ainsi plausible d'y voir cohabiter des matériels de différentes origines. On peut même imaginer un réseau destiné à voir circuler du matériel électrique.

Au 1/160, on peut très bien figurer l'électrification par la simple pose de poteaux, la caténaire elle-même étant presque invisible à cette échelle. Pour vous, je ne sais pas, mais pour ma part, je le construirais bien ce réseau ! ■



PLAN DU RÉSEAU

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Type	Référence Peco code 55	Quantité
Aiguille 8° à droite	SL-E388F	2
Aiguille 8° à gauche	SL-E389F	2
Aiguille à gauche	SL-E392F	2
Aiguille à droite	SL-E391F	1
Aiguille enroulée à gauche	SL-387F	1
Coupons courbables	SL-300F	env. 28

PHOTO

Le microréseau a maintenant une **profondeur étonnante**, grâce au montage d'une photo en arrière-plan.



UN FOND DE DÉCOR GRÂCE AU NUMÉRIQUE

Grâce aux outils numériques, il est assez aisé d'obtenir des fonds de décor hyperréalistes. Voici quelques conseils.

Texte et illustrations :
Yann Baude et François Fontana

SUIVEZ LE MONTAGE DU PETIT RÉSEAU

LR 886 : montage du caisson

LR 887 : pose de la voie

LR 888 : le TCO et la commande

La peinture d'un fond de décor est un art très difficile, et il est parfois préférable de s'en tenir à un fond représentant uniformément le ciel. On peut aussi créer l'illusion et brouiller la frontière entre maquette et réalité, en disposant une photo en arrière-plan. Pour créer nos fonds de décor photographiques, nous n'utiliserons pas de matériel complexe.

Nous suggérons par exemple d'utiliser un smartphone de bonne qualité et, sur l'ordinateur, un logiciel simple de traitement d'image de traitement d'image : beaucoup plus accessibles que le performant Photoshop, Photoshop Elements ou Affinity Photo permettent, par exemple, pour un prix raisonnable (27,99 euros à l'heure où nous écrivons ces lignes), de disposer de fonctions similaires.

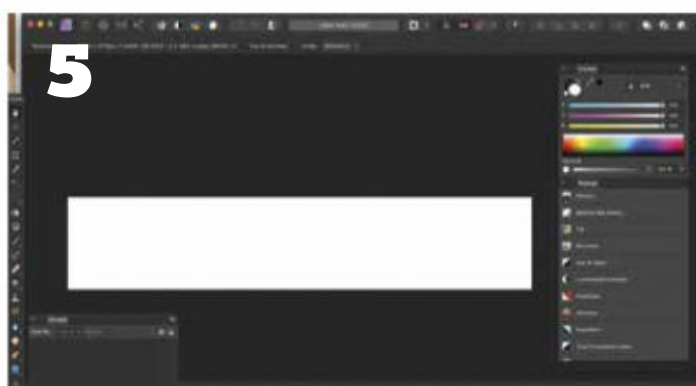
D'abord, une bonne prise de vue

Les appareils photo numériques d'aujourd'hui, comme la plupart des smartphones, proposent une option photo panoramique. Le fichier obtenu pourra très souvent être utilisé tel quel (**photo 1**). Nous avons toutefois préféré prendre une succession de photos, chaque fichier ouvrant la voie à un assemblage de plus haute définition, donc de taille plus importante (**photos 2 à 4**).

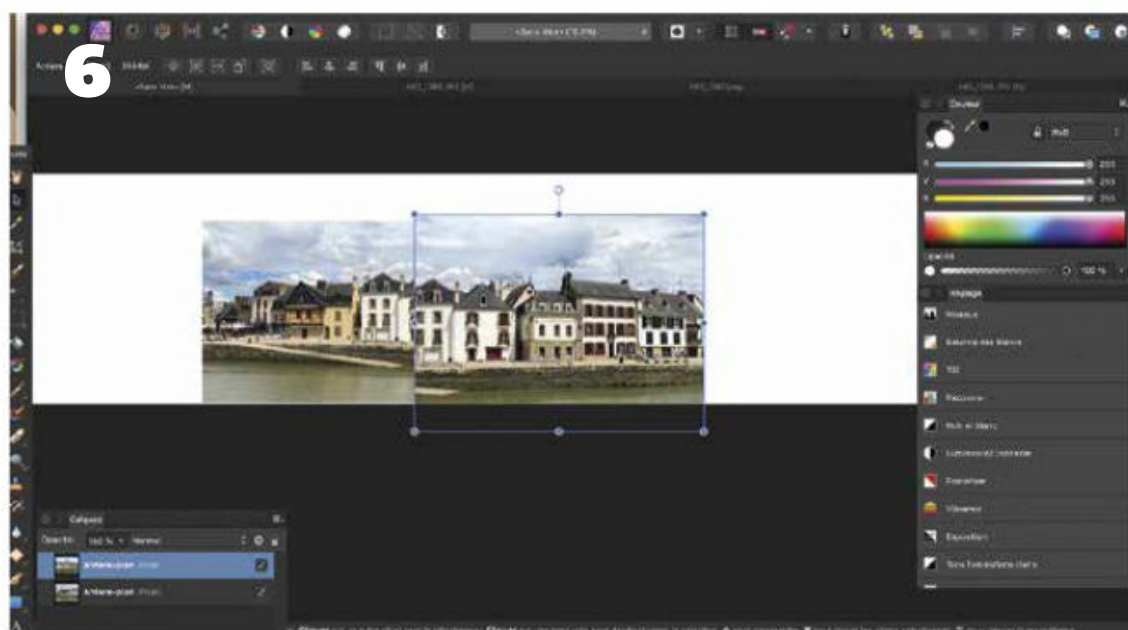
Lors de la prise de vue, nous vous conseillons de bloquer les réglages en mode manuel (iso, obturateur et vitesse) de votre appareil photo numérique; de cette façon, toutes les images à assembler possèdent les mêmes caractéristiques et ne présentent pas de différence d'exposition. De la même façon, si vous le pouvez, utilisez un pied photo, en ne laissant libre que le mouvement de rotation. ►►



1 Le port de Saint-Goustan, à Auray, se prête bien à la création d'un fond photo pour nos maquettes. En se plaçant sur la rive face aux bâtiments on englobe très facilement l'ensemble.
2 à 4 Plutôt qu'une simple prise de vue panoramique (**en haut**), plusieurs images formeront un arrière-plan de qualité, mais il faut les assembler.



5 Création du fichier vierge à la taille requise.



6 Collage des différentes photos en vue de leur assemblage.

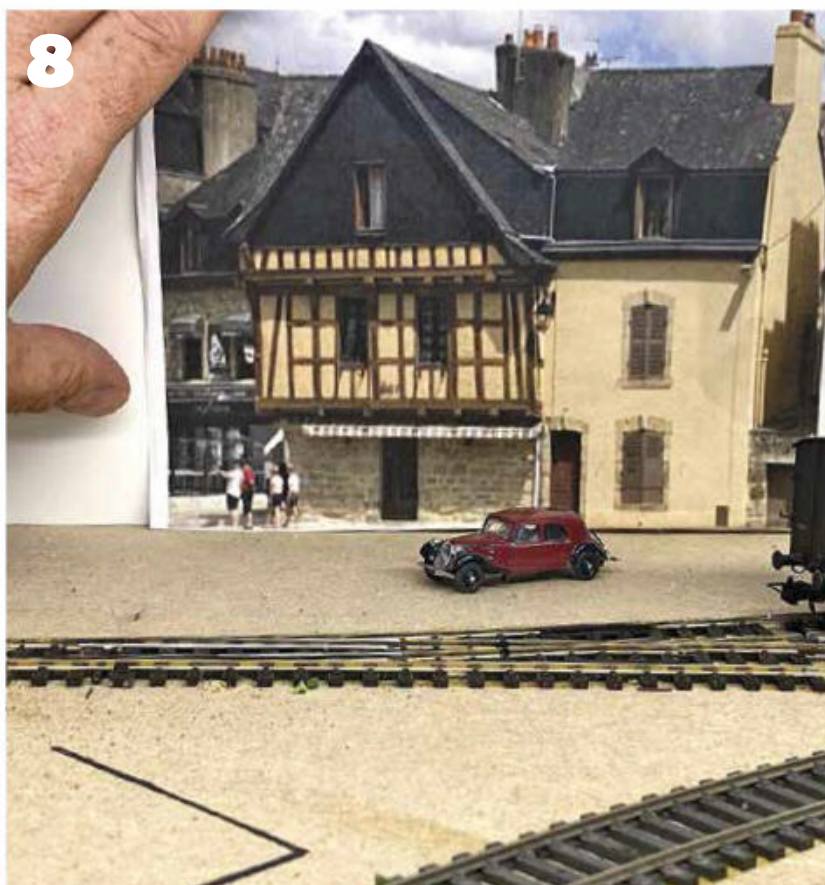
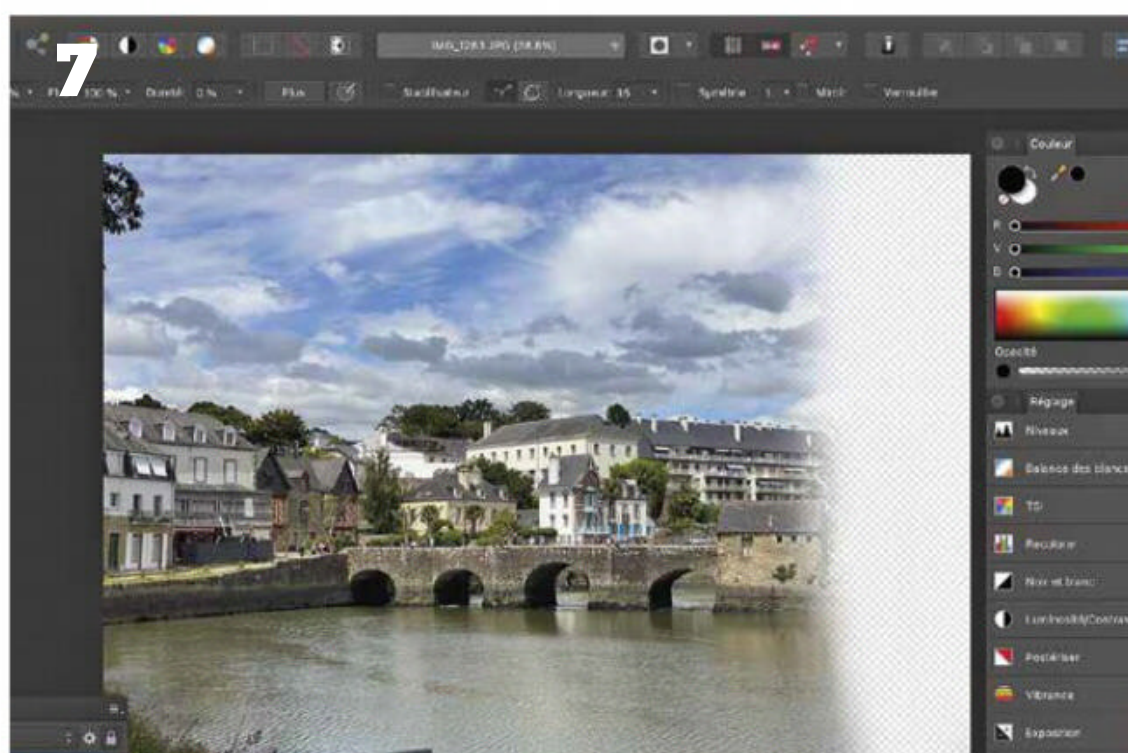
7 Le bord effacé de chaque photo adoucira le raccord.

► Interdisez à l'appareil les mouvements de bascule vers le haut ou le bas et, surtout, d'inclinaison sur un côté. Si vous n'avez pas de pied, pensez à ne faire pivoter l'appareil qu'autour de son axe vertical.

Un assemblage de photos

Dans le cas où le fichier de photo panoramique ne serait pas suffisamment volumineux, ou la photo pas assez longue pour notre décor, il est tout à fait possible de constituer un fond de décor issu de l'assemblage de plusieurs photos. Nous vous proposons une méthode d'assemblage manuelle si vous ne possédez pas de logiciel spécifique.

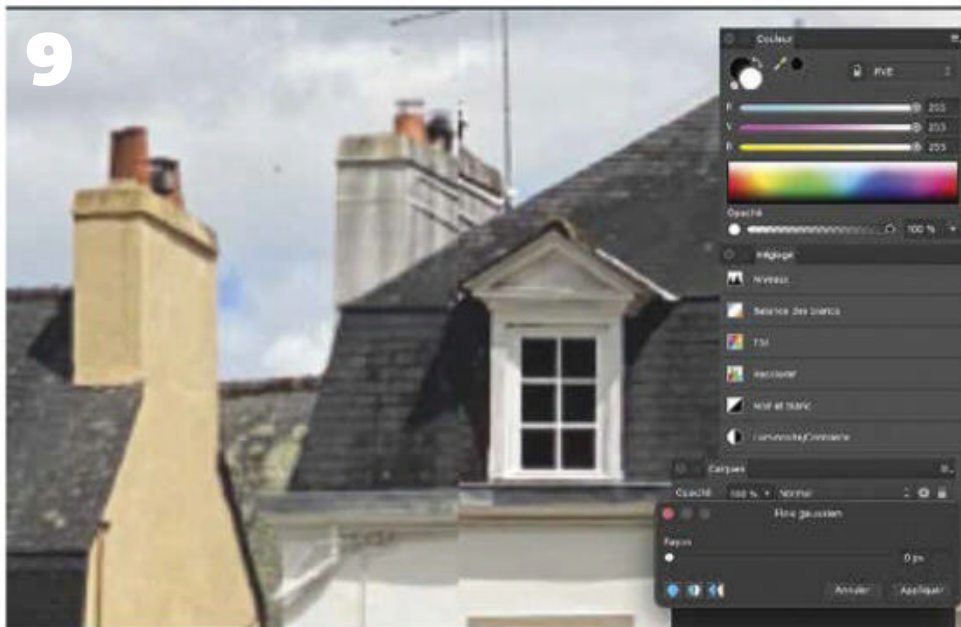
Il faut d'abord créer le fichier vierge de la taille requise (**photo 5**). On importe ensuite,



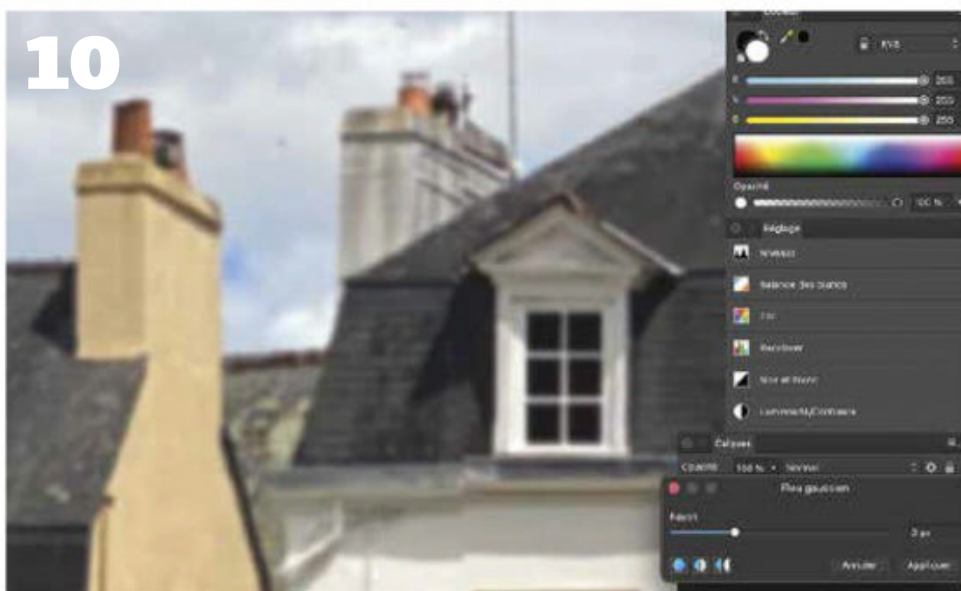
8 Essai de mise en place d'un fond rapidement imprimé pour vérifier les proportions.

l'une après l'autre, les vues parcellaires (**photo 6**) sur autant de calques puis, en modifiant la taille, on les dispose de manière que le raccord devienne invisible. L'outil « Gomme » réglé sur la dureté minimale permet, en effaçant les bords de chaque image, des raccords plus doux (**photo 7**). Une fois satisfait de l'assemblage, on fusionne les calques, obtenant ainsi notre fichier définitif. Enfin, presque.

Précisons que les logiciels de retouche photographique plus poussés (Photoshop, Affinity Photo, etc.) proposent des algorithmes d'assemblages de panoramiques. Il suffit bien souvent, dans un menu, de choisir la fonction « Assembler un panoramique ». Après sélection des différents clichés, le logiciel gère automatiquement l'assemblage et corrige même quelques incohérences de proximité. Une fois le panoramique assemblé, il convient de le recadrer pour supprimer les marges haute et basse.



9 Photo sans flou gaussien.



10 Photo avec flou gaussien de trois points.

Avant d'aller plus loin, vérifier l'échelle

Un tirage rapide, au format A4, sur l'imprimante de la maison d'une portion de la vue panoramique, permet de valider les proportions (**photo 8**).

Dans l'exemple illustré ici, le personnage mesure 2 cm de hauteur, ce qui est un peu grand pour un arrière-plan. Nous choisissons donc de réduire l'ensemble de la photo de 10 % environ. Il faudra réintervenir sur les bords de notre image pour ajouter du ciel ou des portions de bâtiments désormais manquantes.

Un léger flou

Nous vous suggérons d'appliquer un léger flou pour donner à l'image de fond plus de profondeur (**photos 9 et 10**). Pour cela, les logiciels de traitement d'images proposent, dans leur menu Filtre, des flous gaussiens (du nom du mathématicien Carl Friedrich Gauss). Pratiquement, cela consiste pour le logiciel, à éliminer les pixels brillants, ce qui donne à l'image un aspect moins défini.

Ce léger flou crée visuellement une illusion d'éloignement et attribue moins d'importance au fond de décor. Comme si nous avions photographié une maquette plutôt que la réalité.

Désaturer la couleur

Pour renforcer l'effet d'éloignement, nous suggérons aussi d'évoquer un léger voile ►►



11 Légère désaturation (**à gauche**) de la photo originale (**à droite**).

►► atmosphérique en désaturant un peu les couleurs (**photos 11**), dans le menu adéquat du logiciel. C'est surtout vrai dans le cas où votre photo représente un paysage éloigné de l'arrière-plan de votre maquette.

Commander le tirage photo

Une fois en possession d'un fichier enregistré au format PDF, vous pouvez le charger sur une clé USB et vous diriger vers votre laboratoire photo grand public préféré, susceptible de procéder à ce type de tirage en grand format (Photoexpress, à Dijon, assure par exemple cette prestation). À titre d'exemple encore, la photo imprimée sur un papier désigné « Wallpaper » a coûté 45 euros.

Enfin, la mise en place

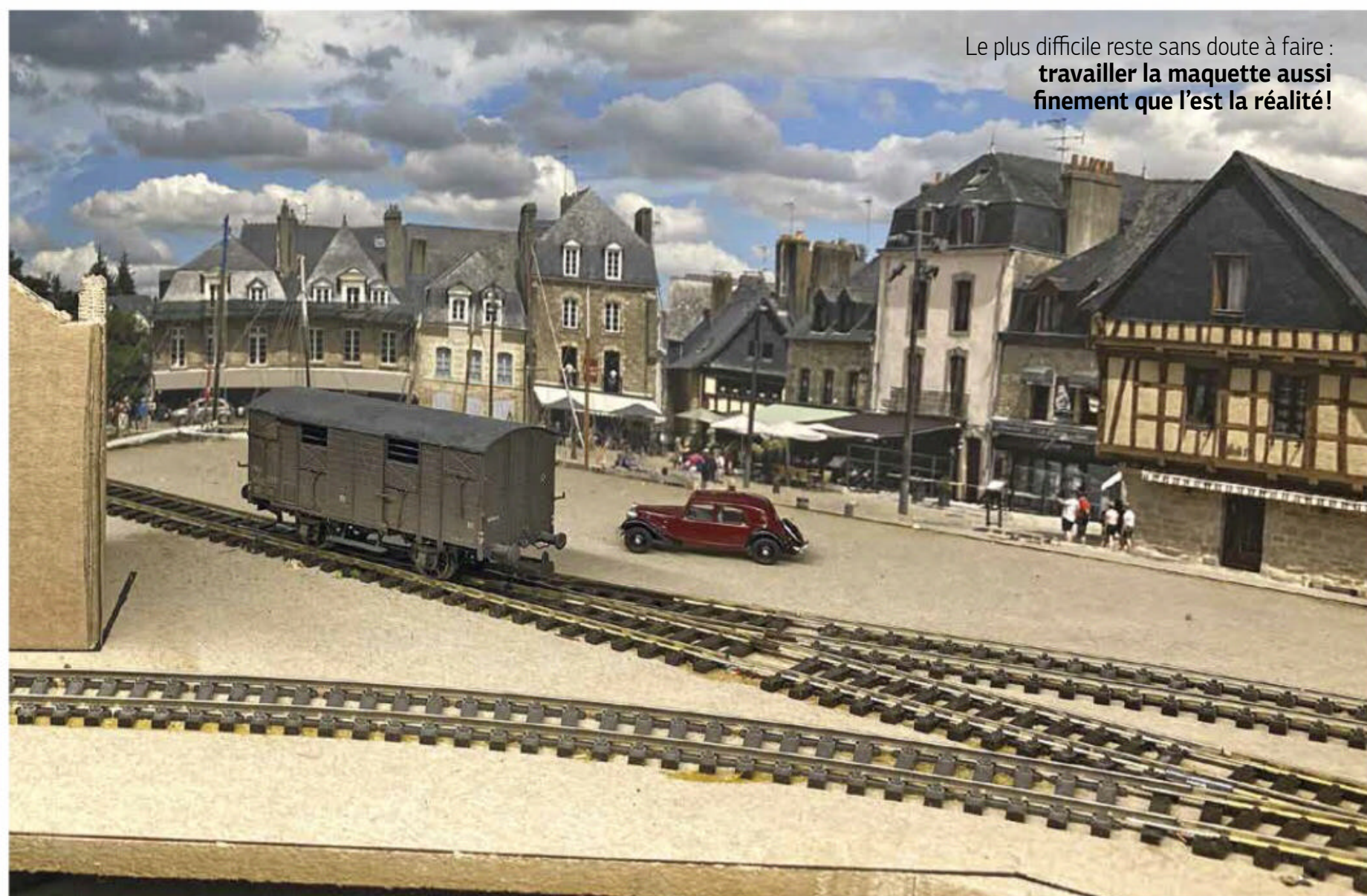
La photo en grand format est très rapidement mise en place après pulvérisation de colle en aérosol (**photo 12**). Il vous restera à peaufiner son intégration par le travail en volume sur la maquette, mais pour cela, votre appréciation sera le meilleur guide : un bosquet d'arbres ici, un volume de bâtiment là... ■



12 Collage du tirage définitif à la colle en aérosol.



13 La photo offre un cadre extraordinaire au matériel roulant.



La Z2 Piko mérite de fonctionner à merveille sous DCC. Un **réglage fin de la compensation de charge** le permet, comme ici, sur le réseau Baronette-les-Eaux, d'Alexis Avril.

LA COMPENSATION DE CHARGE ACCESSIBLE

Parmi les multiples possibilités de la commande numérique, il y a la compensation de charge, qui permet d'assurer une vitesse constante quel que soit le profil de la ligne. Elle permet aussi de tirer le meilleur de nos petits moteurs.

Texte : Alexandre Kaiser

Pénétrer dans les tréfonds des réglages d'un décodeur peut faire peur, spécialement quand on s'attaque à la régulation du moteur. Dans la plupart des cas, les décodeurs s'adaptent sans difficulté aux moteurs auxquels ils sont associés, mais ce n'est pas une science exacte. C'est particulièrement le cas quand on acquiert une locomotive analogique pour la numériser soi-même. Piko, par exemple, équipe ses machines de moteurs que les décodeurs courants « digèrent » mal. Tenshodo, dont les bogies moteurs sont parfaitement adaptés aux autorails et automotrices Atlas, demande de son côté des réglages approfondis, mais pas avec tous les décodeurs.

Quand on numérise une locomotive, une fois le décodeur installé, on va presque toujours régler les variables de configuration (CV) relatives aux paramètres de vitesse maximale

et d'inertie que l'on souhaite reproduire. Ces variables de 2 à 6 permettent de rendre plus réaliste le fonctionnement de la locomotive, mais il peut arriver que le moteur ne soit pas d'accord. On peut parfois observer des à-coups au démarrage ou des bonds en avant de la locomotive une fois qu'elle s'est arrêtée. Ces soucis sont liés à la compensation de charge.

La compensation de charge, c'est quoi ?

On l'a tous remarqué, à position donnée et fixe de la molette de conduite, le train accélère dans les déclivités et ralentit dans les pentes. Il faut donc accélérer ou augmenter les crans de marche dans les pentes et ralentir ou diminuer les crans de marche dans les déclivités. C'est logique. La compensation de charge agit comme un régulateur de vitesse qui va, en fonction des possibilités du moteur, faire ce travail de pilote pour nous ►►

 **RÉGLAGES ESU
LOKPILOT V4.0**

►► et maintenir la vitesse de la locomotive constante en fonction d’une position donnée de la molette de contrôle quel que soit l’effort au crochet ou le pourcentage de la déclivité. Son principal intérêt est de rendre le fonctionnement du moteur plus souple. La compensation de charge repose sur la mesure régulière de la force contre-électromotrice (FCEM) générée par le moteur. La mesure de cette tension donne avec précision la vitesse de rotation du moteur. La compensation de charge laisse entrevoir d’autres possibilités intéressantes comme la possibilité de définir une distance d’arrêt constante quelles que soient les conditions, ce qui est avantageux dans le cas de l’utilisation du freinage ABC développé par Lenz, par exemple. Chaque moteur est différent, et que dire de la transmission! Dans la plupart des cas, les réglages par défaut des décodeurs fonctionnent bien. Les fabricants de décodeurs évolués permettent à leurs clients d’affiner ces réglages d’usine pour permettre un fonctionnement souple adapté à tout type de machine.

Compensation de charge mal réglée : les symptômes

Une mauvaise compensation de charge est responsable le plus souvent de bonds en avant de la machine lors de son arrêt, assortis d’un fonctionnement irrégulier à basse vitesse. J’ai observé ce phénomène

très démonstratif plusieurs fois avec des décodeurs ESU Lokpilot v4.0 équipant des matériels aussi divers que l’automotrice Z2 Piko, l’A TER X 73500 Jouef ou des bogies moteurs Tenshodo montés sous une automotrice Atlas. ESU active par défaut la compensation de charge de ses décodeurs, ce que Lenz ou Uhlenbrock ne font pas. Si je cite ici le cas d’ESU, que je vais détailler, c’est que ce constructeur explique le mieux ce qu’il faut faire pour régler le problème, j’ai donc plus particulièrement creusé le sujet et

choisi ces décodeurs pour numériser mes machines modernes. De tous les constructeurs « généralistes », c’est Piko qui pose le plus de problèmes à la compensation de charge. Les BB 63000 et 66000 de ce constructeur semblent allergiques à autre chose que les décodeurs Uhlenbrock utilisés par Piko quand il vend l’une de ces machines en version numérique. La Z2 a été difficile à calmer, et c’est un Lokpilot v4.0 avec interface Plux22 qui a réglé le problème.

MODÈLE	CV 52	CV 53	CV 54	CV 55	CV 56
Réglage usine	15	140	50	100	255
Z2 Piko*	20	80	30	30	255
X 73500 Jouef	10	140	40	20	255
Bogie Tenshodo	10	140	48	12	255

* Réglages définis par ESU pour les moteurs PIKO, non testé sur d’autres modèles de la marque.
CV 52 : paramètre « K slow » gérant le fonctionnement du moteur à basse vitesse
CV 53 : référence de compensation mettant en relation la position manette avec la vitesse de la locomotive
CV 54 : paramètre « K » gérant le fonctionnement du moteur
CV 55 : paramètre « I » gérant l’inertie du moteur
CV 56 : intensité de la compensation de charge.

RÉGLAGES LENZ POUR BB 26000 ET BB 66000 PIKO

MODÈLE	RÉGLAGE CV 9	RÉGLAGE CV 50	RÉGLAGE CV 113	RÉGLAGE CV 114
Réglage usine	15	0	40	10
BB66000 Piko	15	33	40	10
BB26000 Piko	15	0	40	10

Ces deux machines Piko sont allergiques à la compensation de charge selon Lenz, leur comportement à l’accélération et au freinage devient erratique. La vitesse maximale fluctue. C’est ici que des réglages fins facilement compréhensibles comme ceux proposés par ESU permettraient de régler le problème. La fréquence de contrôle du moteur n’est pas adaptée non plus, elle est impossible à régler de manière simple. Elle induit des grognements légers que l’on peut attribuer à tort à la transmission. Si la BB26000 se contente des réglages par défaut du décodeur, il est à noter que sur la BB66000, le contrôle de la force contre-électromotrice est activé d’où le réglage à 33 de la CV 50. Dans les deux cas, la compensation de charge fait plus de mal que de bien, elle est donc désactivée.

Pour le réglage du décodeur Standard + adapté à la BB 66000 Piko, on utilise un moteur de type 1 (bit 0 activé) avec le contrôle de la force contre-électromotrice (bit 5 activé). Roco avec sa Z21 compte les bits de 0 à 7 quand Lenz les compte de 1 à 8. Le type de moteur se code en binaire sur les trois premiers bits, les bits 3 et 4 ne sont pas utilisés. Ainsi si on souhaite utiliser le moteur de type 3, il faut inscrire 3 dans la CV 50. Au numéro du type de moteur, il faudra ajouter 32 si on souhaite activer le contrôle de la force contre-électromotrice et 64 si on veut activer la compensation de charge. Sans l’aide visuelle fournie par la Z21 (et d’autres centrales), ces calculs deviennent vite fastidieux même s’ils sont simples. On ne peut régler de manière fine l’inertie du moteur.

Les BB 26000 et 66000 du constructeur se sont frottées à un décodeur Lenz Standard + très basique. ESU, Lenz, voici donc deux valeurs sûres pour un peu plus de 20 euros. Par rapport à ESU, Lenz a une approche différente du problème, elle paraît simple au premier abord, mais elle est en fait assez complexe à mettre en œuvre. Les réglages sont moins fournis que chez ESU. En étudiant la manière d'opérer avec ces deux marques réputées, on peut en tirer une logique à dupliquer avec les produits concurrents.

La compensation de charge selon ESU

Qui dit compensation de charge, dit régulation du moteur, ce n'est pas rien. Chez ESU, on agit sur les CV 52 à 56 pour l'affiner et c'est tout. Dans sa notice, le fabricant donne des pré-réglages à afficher en fonction de moteurs divers pour lesquels les réglages d'usine sont inadaptés. Il y a un réglage spécifique pour les moteurs Piko ou Fleischmann par exemple. Avant de commencer la programmation, il est **indispensable de noter la valeur de départ de chaque CV que l'on va modifier**. Et ne modifier qu'une CV à la fois !

Réglage de la CV 56

D'abord, l'intensité de la compensation de charge se règle avec la CV 56. Par défaut, elle est réglée à 255, soit sa valeur maximale. Selon mon expérience, cette valeur convient bien. La première chose à vérifier est qu'il n'y a pas de problème mécanique ou de prise de courant en réglant cette CV à 0 pour annuler les effets de la compensation de charge. Si les bonds en avant cessent, on est certain qu'aucun problème autre que la compensation de charge mal réglée n'est à traiter. Remettre alors la valeur 255 dans la CV 56. Ensuite, il faut chercher à annuler les emballements lors de l'arrêt de la machine en modifiant d'abord la CV 55.

Réglage de la CV 55

La CV 55 permet de prendre en compte l'inertie du moteur responsable des bonds en avant. Elle est réglée par défaut à 50, il faut diminuer cette valeur si le moteur a beaucoup d'inertie comme dans le cas d'un moteur équipé d'un volant inertiel. ESU conseille de procéder par pas de 5. Sur l'X 73500 Jouef, il a fallu abaisser cette valeur de 40 points. Procéder par tâtonnement est indispensable, si en diminuant la valeur les symptômes empirent, ressayer en augmentant la valeur de départ. Le décodeur n'a pas toujours la même définition que nous de l'inertie...

ET UHLENBROCK ?

Uhlenbrock équipe très souvent par défaut les machines Piko.

La documentation fournie avec ces décodeurs est lapidaire... La compensation de charge s'active via la CV 49 qui doit être réglée sur 1. On règle ensuite la CV 53 correspondant au réglage des éventuels à-coups du moteur et la CV 56 influant sur la fréquence de régulation. Les deux machines Piko susmentionnées acceptent bien ces décodeurs. Attention le réglage de vitesse et d'inertie de la machine dans les CV 2, 3, 4 et 5 ne se fait pas de 0 à 255 mais de 1 à 63...

MACHINE	CV 49	CV 53	CV 56
Réglage usine	0	120	64
BB26000	1	35	32
BB66000	1	120	64

Réglage de la CV 54

On règle ensuite la CV 54. Celle-ci soigne plus particulièrement les à-coups et plus généralement le fonctionnement irrégulier. Plus la valeur de cette CV est élevée plus le décodeur régule le moteur. Diminuer la valeur encore une fois par pas de 5 pour trouver par tâtonnement le bon réglage.

Réglage de la CV 52

Ce réglage obtenu, on l'affinera en réglant la CV 52 à une valeur légèrement inférieure à celle de la 54. Cette dernière CV permet de lisser le fonctionnement à très basse vitesse et d'éviter plus particulièrement les à-coups au démarrage.

Réglage de la CV 53

La CV 53 permet éventuellement de régler la référence de la compensation. Dans la pratique, je n'ai jamais eu à y toucher. On pourrait la modifier si la locomotive atteignait sa vitesse maximale alors que la molette n'est pas en position maximale.

La compensation de charge selon Lenz

Le réglage de la compensation de charge selon ESU est simple, mais assez chronophage. Il faut compter un bon quart d'heure par machine. Lenz a décidé de simplifier le processus. Il y a quatre CV à régler, mais seulement si les trois premiers réglages de la CV 50 ne fonctionnent pas. Oui, ici, il n'y a, dans 90 % des cas, qu'une CV à modifier : la CV 50. Hélas, dans la pratique c'est aussi chronophage qu'avec un décodeur ESU...

La CV 50 renferme des pré-réglages pour six types de moteur. Le réglage standard en sortie d'usine est le moteur de type 0

qui convient la plupart du temps. Si le fonctionnement ne convient pas, on va successivement essayer les réglages pour les moteurs de type 1, 2 puis 3.

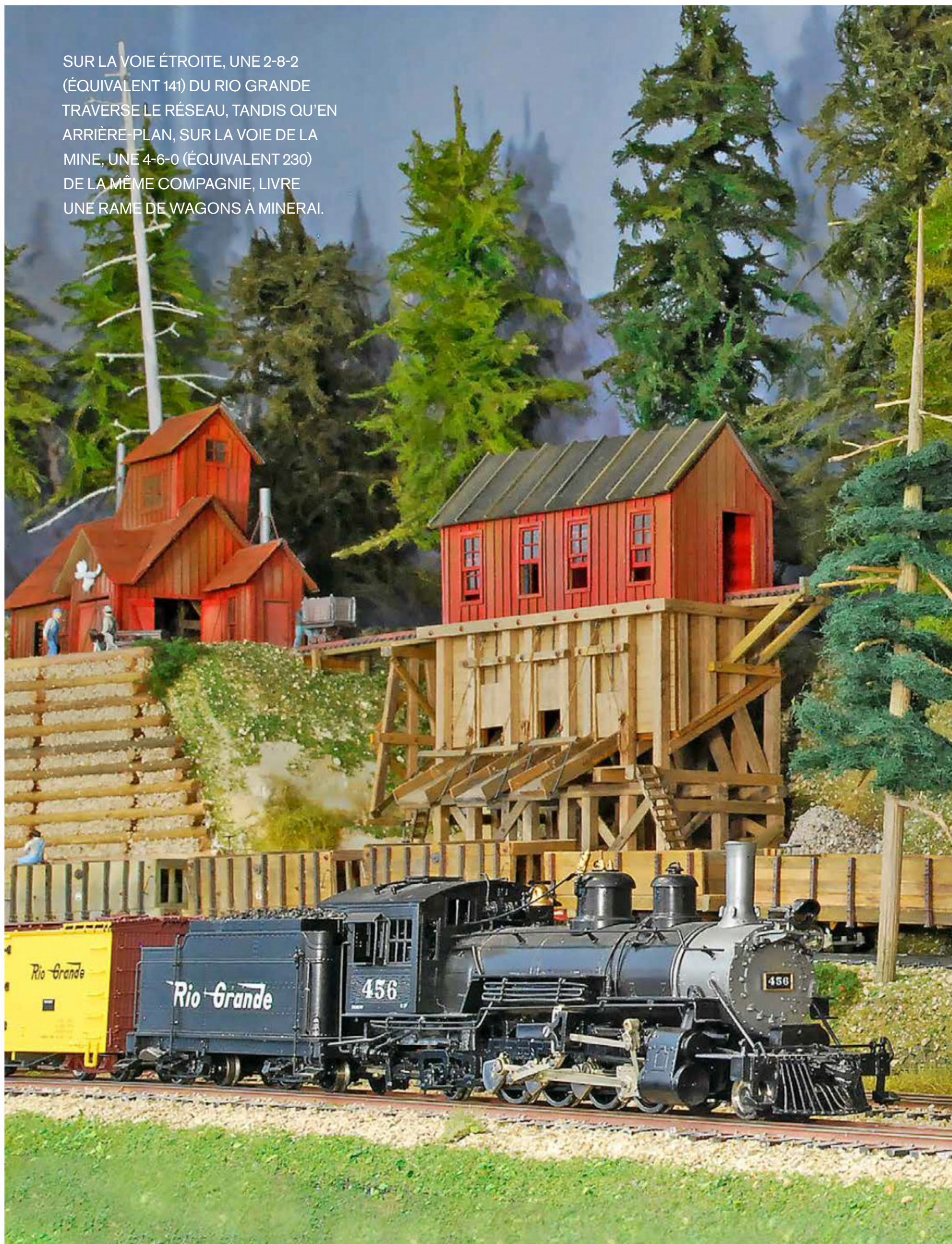
Si aucun de ces réglages ne convenait encore, il reste les réglages pour les moteurs de type 4 et 5 que l'on va pouvoir affiner avec les **CV 113 et 114**. Lenz a d'autre part prévu de modifier la fréquence du courant pulsé qui pilote le moteur en réglant la CV 9.

Le problème de la documentation Lenz est qu'elle détaille la programmation bit par bit, ce qui n'est pas compliqué à reproduire quand on peut afficher tous les bits d'une CV comme on peut le faire avec une Z21, par exemple. Toutefois, un bit a toujours une valeur 0 ou 1, alors quand Lenz nous dit d'entrer une valeur décimale, donc supérieure à 1 pour définir le type de moteur, on est bien avancé... Il faut comprendre que le moteur de type 1 correspond à l'activation du bit 0 (ou 1 si l'on compte les bits à partir de 1 comme Lenz); pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple? C'est pourquoi j'ai choisi ESU... L'idée des pré-réglages était pourtant bonne.

Le dossier reste ouvert

Comme toujours, les CV complexes font peur, mais elles peuvent nous être très utiles. Il faut essayer, voir et analyser le résultat. Au bout du compte, régler la compensation de charge, qui nous permettra par la suite d'obtenir un fonctionnement souple et une distance d'arrêt constante fiable n'est pas si compliqué. Beaucoup moins compliqué que le réglage de l'intensité lumineuse et des effets lumineux des feux ou le « mappage » (travail et réorganisation de données) des fonctions! ■

SUR LA VOIE ÉTROITE, UNE 2-8-2 (ÉQUIVALENT 141) DU RIO GRANDE TRAVERSE LE RÉSEAU, TANDIS QU'EN ARRIÈRE-PLAN, SUR LA VOIE DE LA MINE, UNE 4-6-0 (ÉQUIVALENT 230) DE LA MÊME COMPAGNIE, LIVRE UNE RAME DE WAGONS À MINERAI.



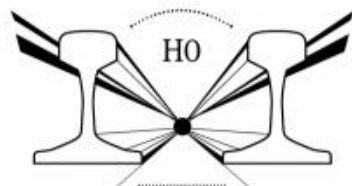
Une shortline dans les Rocheuses

OLD GLORY MINE

Plus connu en exposition pour ses évocations de gares de réseaux à voie métrique suisses, Jean-Pierre Muratore nous invite à un petit détour par les Etats-Unis d'Amérique avec l'exploitation d'une « shortline » - comme on dit là-bas - à deux écartements : normal et étroit.

Texte et photos : Olivier Taniou





Jean-Pierre accumulait depuis quelque temps des kits de matériel américain, qu'il montait patiemment en imaginant un coin de décor pouvant les mettre en valeur. Il voulait un réseau pour voir fonctionner sa Shay et un Galloping Goose (autorail avec cabine de camion NDLR). Un réseau possédant deux écartements pour accroître les possibilités de manœuvres, mais bouclé pour pouvoir regarder passer les trains. Le réseau de Dominique Aumenier l'a beaucoup inspiré, le thème retenu est donc la desserte d'une mine dans les montagnes. Les shortlines, petites lignes américaines de quelques kilomètres, desservaient une mine, une industrie locale... Ces lignes au budget d'exploitation très faible devaient se contenter de matériel d'occasion de diverses provenances ou de réseaux voisins.

Au fond de la vallée

Le réseau, présenté en showcase, est formé de deux caissons de contreplaqué de 10 mm, sans plafond, sous lesquels un piètement se replie pour le transport. La zone décorée est placée entre deux parois rocheuses, des tunnels masquent les départs en coulisse, les reliefs entourent la vallée. Le décor, sur plusieurs niveaux, est constitué de Styrodur, sculpté, recouvert de bande plâtrée. Les rochers, moulés en plâtre, sont inclus dans le décor, leur mise en couleur est à base de terre à décor. Les voies sont placées au premier plan, au fond de la vallée.

Sur la bonne voie

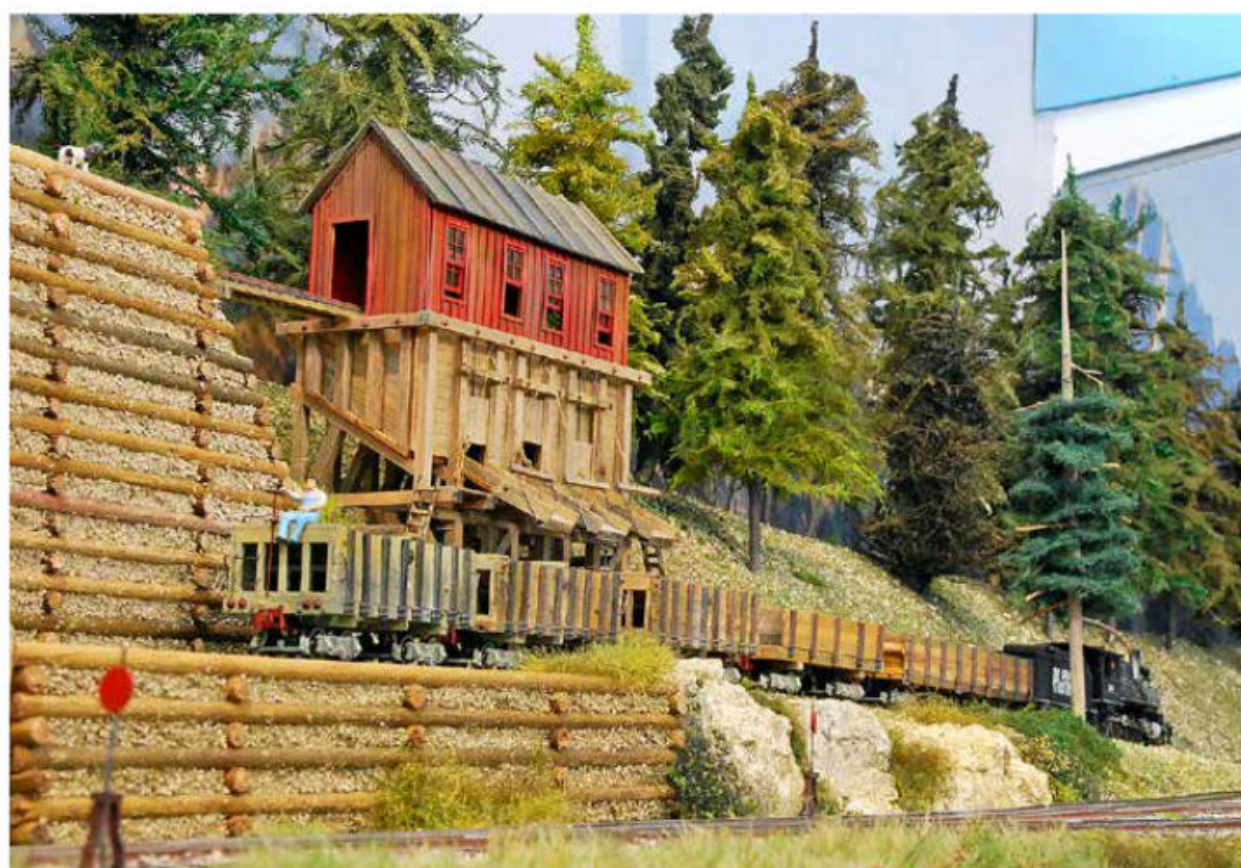
Le réseau est au double écartement Ho/Hon3. La voie, posée de façon linéaire, sur l'avant du réseau nous laisse admirer le matériel roulant en parade. Une voie d'évitement permet le croisement de trains, ou la desserte de la mine qui est reliée à la voie étroite par un double rebroussement, en Z, en rampe. Sur l'arrière, une coulisse composée de six voies stocke les différents convois.

Une mise en valeur du matériel roulant

Les parois de maintien des voies, en rondins, les entrées de tunnel et le pont de type *trestle bridge* sont construits par Jean-Pierre, d'après photos, à partir de profilés en bois. Le bâtiment de la mine, quant à lui, est un kit Banta Modelworks. La végétation provient des gammes Anita Décor, Sylvia, et Coastmans Scenic Products, marque importée par Bernard Fabron.

En ligne sur la shortline

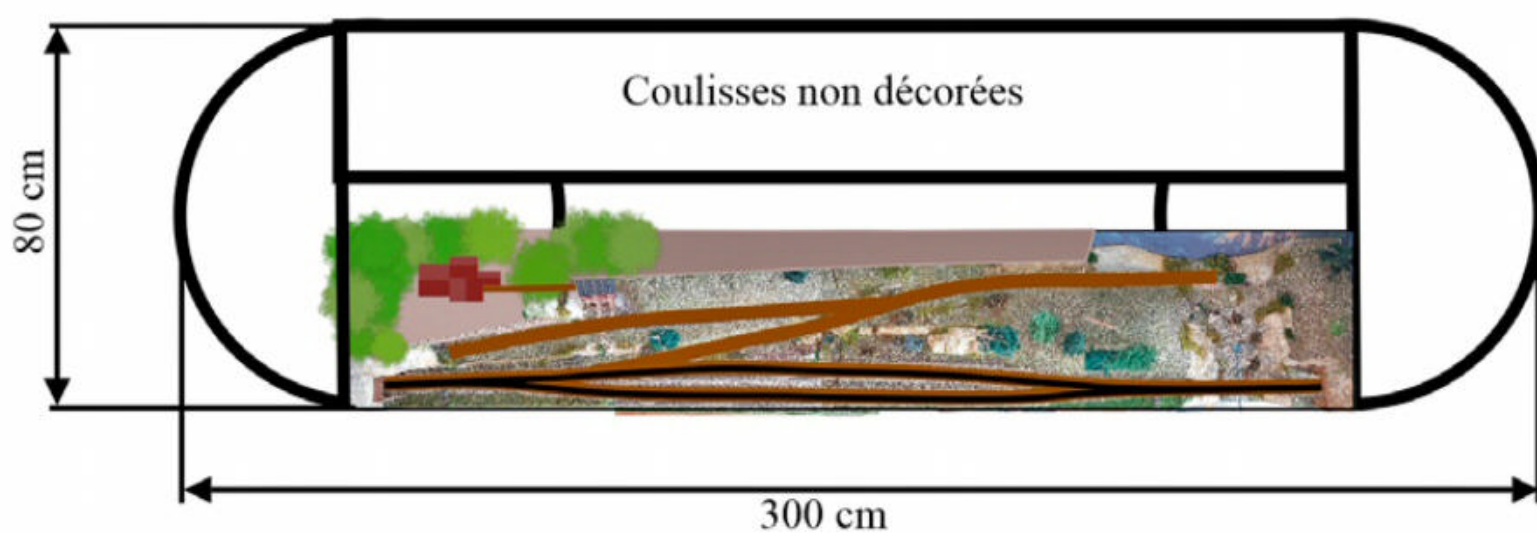
Les modèles industriels côtoient des références artisanales, le matériel roulant est très varié et couvre une grande période, des années 1920 aux années 1960. Les convois se croisent ou se succèdent, tantôt à voie normale, tantôt à voie étroite pour parader, ou pour desservir la mine, le tout alimenté par une commande Gaugemaster. ■





↑ Circulation plus récente, une GE 44, modèle Bachmann/ Spectrum, tracte un train de marchandises court, mais coloré.

← La voie d'accès à la goulotte de chargement est en rampe. Le réseau est établi sur plusieurs niveaux.



LE RÉSEAU EN BREF

- Thème : desserte de shortline américaine
- Échelle : H0/H0n3
- Époque : 1930 à 1960
- Voie : Shinohara pour le H0/H0n3, Micro Engineering pour le H0n3 et aiguilles artisanales.
- Ecartement : 16,5 mm (voie normale) et 10,5 mm (voie étroite)
- Alimentation : analogique (Gaugemaster)
- Dimensions : 2,44 x 0,44 m pour la partie décorée



↑ Les aiguilles imbriquées H0/H0n3 utilisées pour le réseau proviennent de chez Shinohara et Jameston Trains.

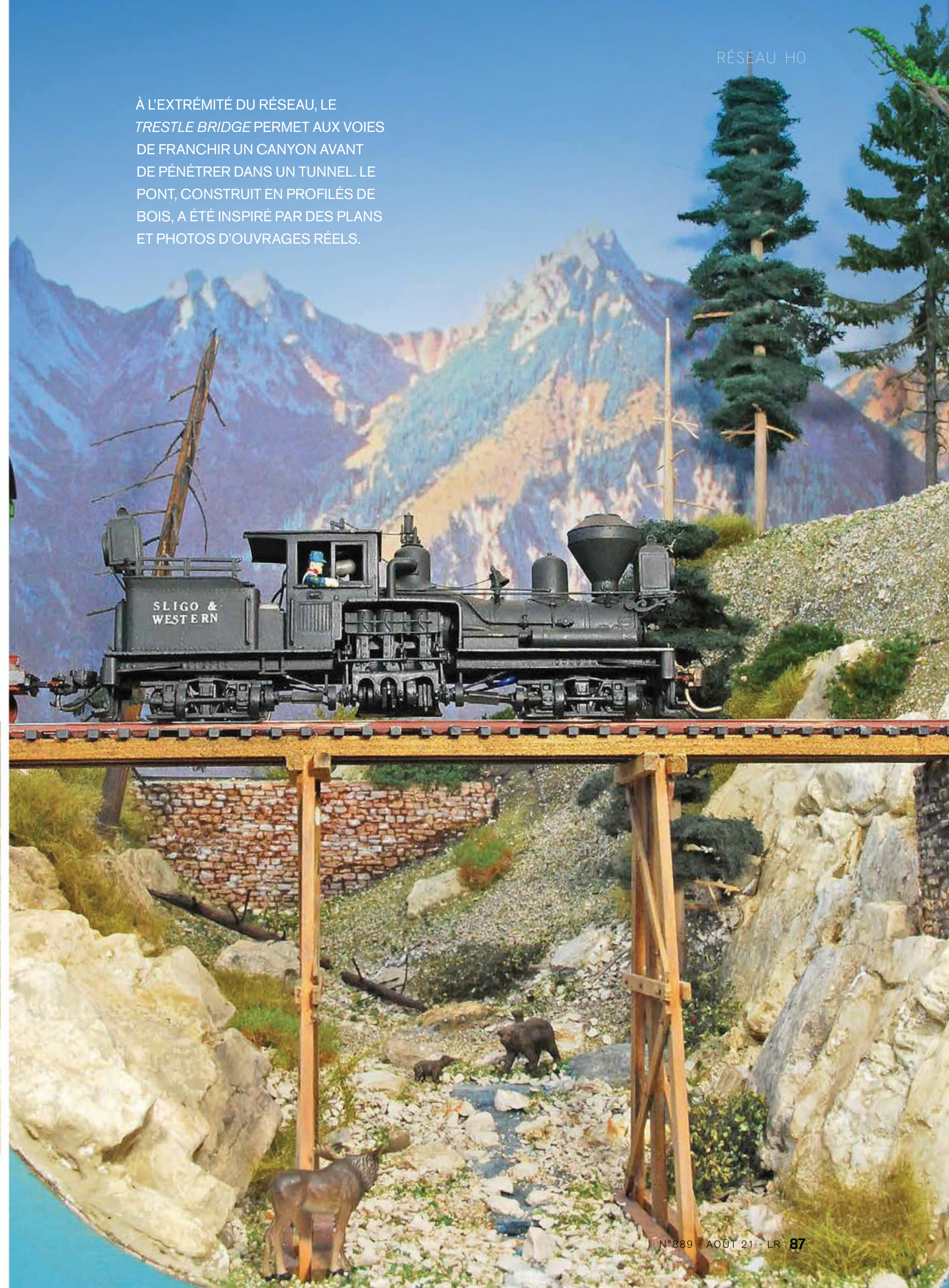
↗ À l'extrémité gauche, sur les hauteurs du réseau, le bâtiment du puits d'extraction du minerai. Sur un coupon de voie étroite, les berlines sont poussées à la main vers les goulottes de chargement.

→ Des saynètes comme ce déchargement de camion (modèle Jordan), apportent un peu de vie à cet univers.



Une Shay, modèle Atlas Industries (Japon), remorque un lourd train de bois. Le diamètre du tronc d'arbre peut paraître exagéré en modélisme, mais le chargement est réalisé d'après photos.

À L'EXTRÉMITÉ DU RÉSEAU, LE
TRESTLE BRIDGE PERMET AUX VOIES
DE FRANCHIR UN CANYON AVANT
DE PÉNÉTRER DANS UN TUNNEL. LE
PONT, CONSTRUIT EN PROFILÉS DE
BOIS, A ÉTÉ INSPIRÉ PAR DES PLANS
ET PHOTOS D'OUVRAGES RÉELS.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LES 5 SEPT., 10 OCT. (À CONFIRMER)

& 7 NOV. 2021 DE 9H30 À 14H

**DANS LE RESPECT DES MESURES SANITAIRES
VOIR LES INFOS SUR WWW.PIERREDOMINIQUE.COM**

**LES SEULES MANIFESTATIONS
QUI RESTENT EN RÉGION PARISIENNE !**

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 5,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Découvrez **LE MAGAZINE DES
CRÉATEURS FERROVIAIRES**

Voie Libre

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES



Et toujours en
version anglaise



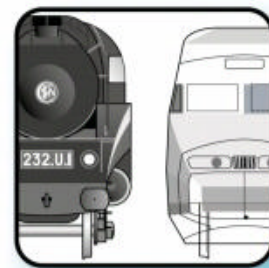
Décor



Réseaux



Histoire



RAPIDE ET FACILE

La patine d'un locomoteur

Pour gagner en réalisme, le matériel roulant doit perdre son aspect plastique. Voici une méthode très simple, pour lui appliquer une patine, illustrée ici avec un 030 DB 6 Electrotren, mais bien sûr applicable à tous vos modèles. ■



Le 030 DB 6 Electrotren sur le réseau Saint-Stinat a reçu une patine qui rompt son aspect plastique.

Les produits et outils utilisés

- Engin moteur (ici le 030 DB 6 Electrotren réf. E2914)
- Patine acrylique à l'eau Prince August : patine noire (réf. 855)
- Peinture acrylique à l'eau Prince August : noir brillant (réf. 861)
- Pigments AK-Interactive : Medium Rust (réf. AK043), Light Rust (réf. AK044), Burnt Umber (réf. AK143), Smoke (réf. AK2038)
- Pinceau fin (Prince August n° 2 de la série 210 par exemple)
- Eau distillée



Sortie de sa boîte, le 030 DB 6 Electrotren présente un aspect plastique peu réaliste.

2



Mélanger deux gouttes de patine noire Prince August (réf. 855) et six gouttes d'eau distillée.

Le niveau de patine (légère ou appuyée) est affaire de goûts, mais il est important de rester plausible : un engin récent ayant bénéficié d'un entretien méticuleux aura une patine plus légère qu'un vieux locotracteur en service sur un embranchement de particulier et dont la présentation extérieure ne sera pas la priorité de son propriétaire.

3



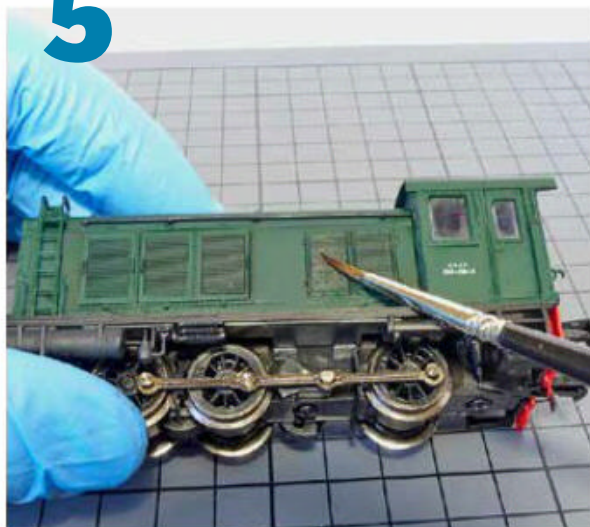
À l'aide d'un pinceau souple, appliquer la patine sur tout le modèle. Pour la caisse, procéder du haut vers le bas, suivant le sens logique de l'écoulement de l'eau de pluie.

4



Le milieu des vitrages est nettoyé avec un coton-tige et un peu d'eau. La patine est repoussée dans les angles.

5



Appliquer de la peinture noir brillant (PA 861) diluée de moitié avec de l'eau distillée sur les grilles du capot moteur (sur les côtés et à l'avant du locomoteur).

6



Avec une brosse souple, appliquer un mélange de pigments AK-Interactive Burnt Umber (réf. AK143) et Smoke (réf. AK2038) sur la caisse et le toit.

7



Reprendre le toit et le dessus du capot moteur avec des pigments Smoke. Le platelage reçoit des pigments Burnt Umber (réf. AK143).

8



Des pigments Medium Rust (réf. AK043) et Light Rust (réf. AK044) sont appliqués sur le châssis et les éléments sous le platelage.

9



Enfin, appliquer un peu de noir brillant (PA 861) au centre des tampons pour simuler la graisse.

Texte et illustrations :
DANIEL AURILIO



Panneaux, affiches, inscriptions

LA RÉALITÉ RÉDUITE (TOUTES ÉCHELLES)

Pour reproduire des panneaux (ferroviaires, routiers ou diverses inscriptions) sur nos réseaux, on peut utiliser un traitement de texte ou un logiciel de dessin, et imprimer l'image. Encore faut-il trouver les bonnes polices de caractères, les bonnes formes et couleurs. Pour équiper mon réseau Tren Groc, j'ai choisi une autre méthode ; je tenais en effet à reproduire les panneaux réels, avec leur style et leur patine, j'ai extrait des photos comportant les panneaux réels, les éléments à conserver, les ai corrigés (distorsions, netteté, etc.) pour les imprimer aux dimensions voulues. Les imprimantes à jet d'encre ou laser, ayant des inconvénients bien connus : prix des cartouches, têtes d'impressions bouchées pour les premières, qualité d'impression moindre en mode photo pour les secondes, j'ai expérimenté l'impression à l'aide d'une petite imprimante photo utilisant le procédé de sublima-



La signalétique de la gare en H0 est directement issue de la réalité : réalisme garanti !

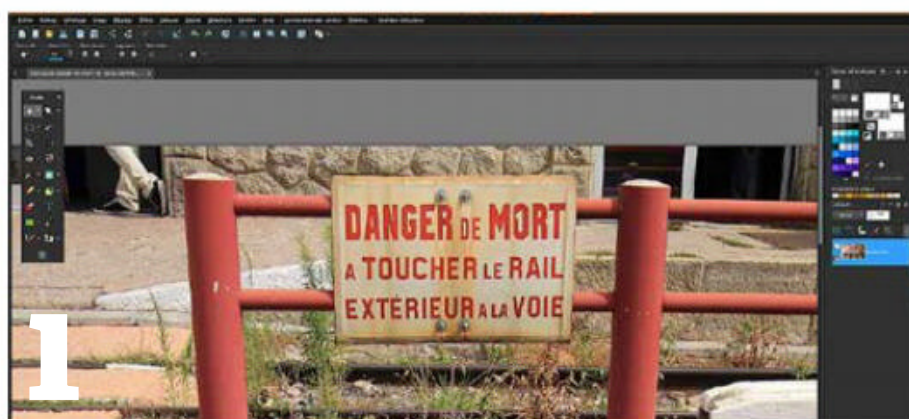
tion thermique, le résultat est très satisfaisant ! De plus, l'impression se fait sur un support relativement rigide, recouvert d'une couche de protection, et utilisable tel quel. Les feuilles sont de taille réduite (100 x 150 mm), mais elles peuvent quand même contenir

nombre de petits éléments de décor. Ce type d'imprimante ne permet pas d'imprimer des documents texte, mais on peut contourner le problème en utilisant l'outil texte du logiciel de dessin, qui dispose de toutes les polices de caractères. On peut

Ce qu'il nous faut

- Imprimante photo (par exemple Canon Selphy CP 910)
- PC et logiciel de retouche photo : Photoshop, Paintshop pro, etc. (Les pilotes d'impression existent aussi pour Mac et OS)
- Une connaissance des fonctions principales de ces logiciels

ainsi modifier et rectifier les éléments à reproduire ou, au besoin, en réaliser de toutes pièces. ■



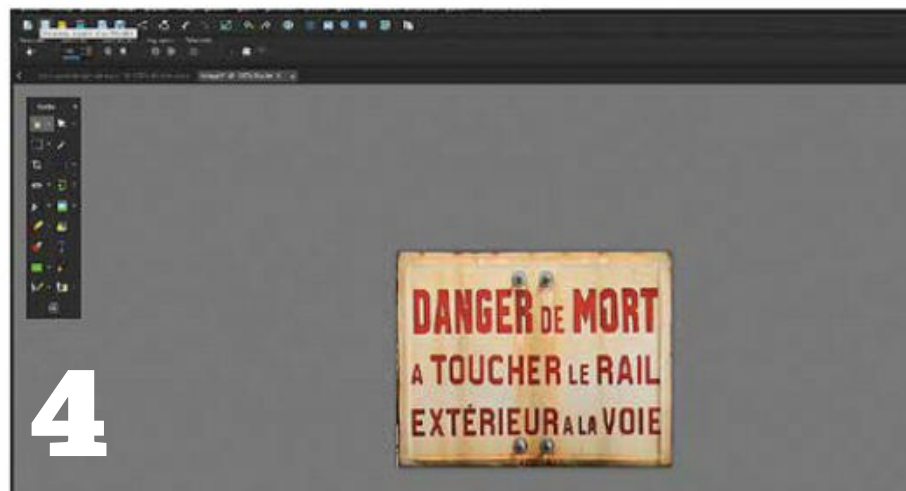
1 On ouvre une photo comportant un élément intéressant : on voit que la perspective est à corriger.



2 L'outil dédié à la correction de perspective est facile à utiliser : on trace un cadre en suivant le contour de l'objet à rectifier et on valide.



Le panneau est rectifié ; on peut faire de même avec le panneau « danger électrique ».



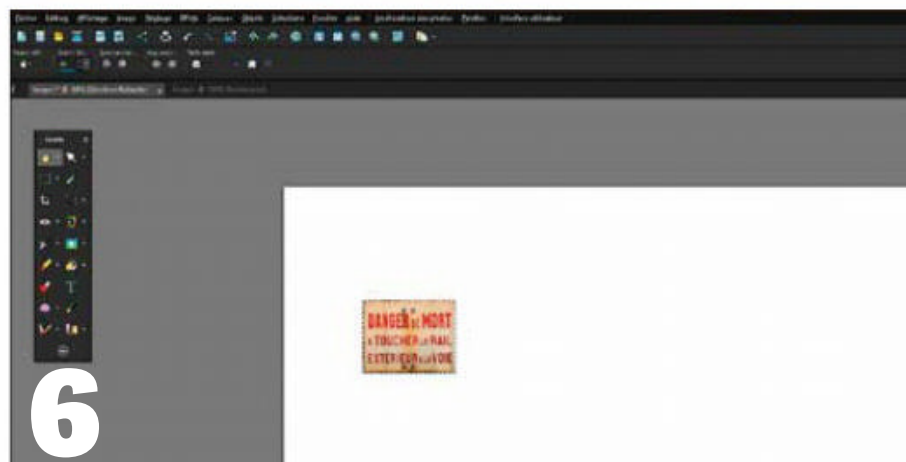
On sélectionne le panneau, on le copie, puis on le colle comme nouvelle image sur un nouveau fichier. On ajuste au besoin le contraste, la netteté ou les couleurs.



On redimensionne le panneau en taille d'impression. Au besoin, on en profite pour rectifier les proportions et on choisit une résolution correspondant à celle de l'imprimante (1200 pp). Notre panneau est petit, mais à l'échelle, et avec sa patine réelle !

Conseils

On sauvegarde précieusement chaque phase de travail. Bien évidemment, il n'est pas question d'imprimer un panneau par feuille. Pour optimiser le coût, notre panneau sera incorporé à une planche de 100 x 50 mm comportant de nombreux autres éléments.



On reprend notre logiciel, et on crée un nouveau dessin de 100 x 150 mm, en résolution de 1200 pp, pour avoir une planche que l'on remplira au fur et à mesure.

À l'aide d'un copier puis coller comme nouvelle sélection, le panneau prend place sur la planche (on peut aussi activer le quadrillage pour placer régulièrement plusieurs exemplaires, et faciliter ainsi la découpe). La planche est déjà bien remplie ; on y retrouve notre panneau ; au besoin, on peut encore en ajouter !



Une fois la planche terminée, l'impression peut être lancée : ici, une série de panneaux et une photo de fresque murale destinée à un bâtiment.

Une dernière opération

Après découpe des éléments, une dernière étape consiste à teinter les tranches délicatement avec la couleur appropriée, et appliquer une couche de vernis mat (même à l'eau : le support est bien protégé) pour faire disparaître la brillance. Il ne reste plus qu'à poser toutes ces miniatures aux endroits adéquats !

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire



9,50€

Histoire au présent

- 4 Grand retour pour deux locomotives historiques
- 5 Nouvelle livrée et mutation lointaine pour des pointus
- 6 Le Napoléon Express prêt pour le service
- 7 Le Train Bleu de retour sur la Côte d'Azur
- 8 Le TGV 325 revient à Montparnasse
- 9 Passage de témoin en couleurs pour le Paris/Rodez/Albi
- 10 Renaissance de l'X 2426 prévue aux Hôpitaux-Neufs
- 11 **MÉDIATHÈQUE**
Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 **TRÉSORS D'ARCHIVES**
Les trains vapeur des houillères du nord de la France
- 20 **COMMENT ÇA MARCHE**
Les mesures « fortes chaleurs »
- 22 **STARS DU RAIL**
LA 2D2 5525 VIENT AU SECOURS DU CAPITOLE

Les portraits du rail

- 28 **232 R, 232 S, 232 U**
FIN DE SERVICE DES HUDSON IL Y A 60 ANS

Le monde des cheminots

- 49 **CŒUR DE MÉTIER**
Les postes de permanent « diesel » et « lignes annexes » au PC de Montpellier
- 53 **GARES ET INSTALLATIONS**
De Pantin à Noisy, pointes de trafic sur la rive sud
- 61 **MATÉRIEL ROULANT D'HIER**
Le Latil TL, pousse-wagons made in France
- 66 À l'intérieur des voitures OCEM, les couleurs d'origine
- 70 **DES TRAINS SOUS LA LOUPE**
L'express BV/VB, le « train des eaux auvergnat »



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes



BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français incluse dans le kit
KIT AD76

21.98 €

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!! Effet garanti. Notice en Français incluse dans le kit. Contenance 100 ml.
KIT BD27

26.98 €

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle « Scatter grip » ou « Scenic Spray » permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.
KIT BD26

22.98 €

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français incluse dans le kit.
Contenance 90 ml.
KIT BD35

19.98 €

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.
KIT BD44

7.98 €

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire
KIT AC08

9.50 €

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.
KIT AC22

13.98 €

COLLE A BALLAST

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser
Ref KIT AD74

14.98 €



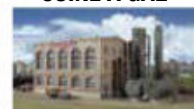
TOUR A CHARBON



Idéal pour un dépôt vapeur, ce bâtiment dessert 3 voies avec de nombreux détails comme la chute et le mécanisme, l'abri de ravitaillement...
Dim : 22 x 22 x 31 cm
Réf : 2903

89.98 €

USINE A GAZ



Cette usine à gaz très détaillée peut justifier un embranchement particulier. Le kit comprend le bâtiment principal en briques ainsi qu'un ensemble de citernes de rinçage.
Dim : 42 x 20 x 20 cm
Réf : 2905

79.98 €

GRUE SUR PORTIQUE



Ce portique comprend une cabine et une benne à chargement de charbon, etc... Peut être placée à côté de l'usine à gaz, sur un port, etc...
Dim : 42 x 20 x 20 cm
Réf : 2906

79.98 €

GAZOMETRE



Ces citernes massives de stockage dominaient les villes et les sites industriels... Très finement détaillée avec son entrelacs d'échelles et courbes, il en faut plusieurs pour créer une atmosphère industrielle.
Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm
Réf : 2907

69.98 €

AIRE DE SERVICE DIESEL



Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel, grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes. Citerne : 12.5x6.80 - Plateforme : 27.50x17.50 - Déchargement : 1.80x7.10
Réf : 2908

39.98 €

COMPAGNIE MINIERE



Kit de mine à plusieurs possibilités. Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.
Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm
Réf : 3017

72.98 €

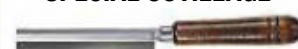
SILLO A CEREALES



Ce kit comprend un élévateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détailage : aérateurs, ventilateurs, etc...
Dim : 34 x 24 x 34 cm
Réf : 3022

64.98 €

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 12.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 St Mo à Fibre 6.98 €



FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 5.98 €

FORETS



100650 Forêt 0.3 mm 2.48 €

100651 Forêt 0.4 mm 2.48 €

100641 Forêt 0.5 mm 2.48 €

100652 Forêt 0.6 mm 2.48 €

100653 Forêt 0.7 mm 2.48 €

100642 Forêt 0.8 mm 2.48 €

100654 Forêt 0.9 mm 2.48 €

100643 Forêt 1.0 mm 2.48 €

100644 Forêt 1.2 mm 2.48 €

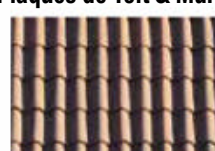
100645 Forêt 1.5 mm 2.48 €

100646 Forêt 1.8 mm 2.48 €

100647 Forêt 2.0 mm 2.48 €

100648 Asst 20 forêts 0.3 à 1.6 mm 24.98 €

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) :
(2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470 Toile ondulée 4.98 €

471 Pavés 4.98 €

472 Briques 4.98 €

475 Ardoises 4.98 €

476 Tuiles plates 4.98 €

477 Tuiles Canal 4.98 €

478 Tuiles Rondes 4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes 14.98 €

Pont Métallique 14.98 €

Grue de Quai 9.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

SAI

Collections

www.sai-collections.fr
 114 rue du Bussoy
 F 45290 Varennes Changy
 02 38 96 09 29

Nos marques :

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, les classiques, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, rétro87, Roco, SAI Collections, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vmodel, Wiking.

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87"



Peugeot 404, 1960

Tillig 72014 en analogique ou digital

Venez à nos Portes Ouvertes les 23/24 juillet, 27/28 Août, et 24/25 septembre (vendredis 14-19h, samedis 10-16h) et les 9/10 octobre à l'exposition de l'AMFL à Pierre-Bénite 69

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

PCX 87 par BREKINA

Simca 1100, 1972



Peugeot 504 break, 1978



Citroën CX Break, 1976



Vapeur 040 TX 58 SNCF

les classiques HO/1.87

Nouveautés Septembre

Citroën 2CV AZLP, 1958, capot ondulé, porte de malle



Peugeot 403, 1960



77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE

2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs

Tél. 02 47 39 42 97

Fax 02 47 37 83 45

E-mail : rc.2000@wanadoo.fr

Site : www.rc2000.fr



14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique

et digital • Conception de plans réseaux 2D et 3D • Programmes

sonores personnalisés • Formations digital et centrales

• Remotorisation et digitalisation MFX des locos MARKLIN

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO

Déplacement dans un rayon de 30 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pépinière
45750 St Pryvé St Mesmin

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélismep. 14	Les Trains de DomDomp. 95
AMF 87p. 94	LR Modélismep. 61
Atelier du Trainp. 94	Maquette d'Art de Tourainep. 95
Au P'tit Magasin Bleup. 94	Miniatures Passionp. 94
Au Pullmanp. 6	Monsieur Maquettesp. 94
Baron du Railp. 95	Multirexp. 12
Biarritz Trains Miniatures ..p. 96	Nancy Trainp. 95
Citerne Mauricep. 94	Paris Modélismep. 6
DLY Moteursp. 95	Pierre Dominique .p. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
Doudou Modélismep. 6	Radio Commande 2000p. 95
FB Systemsp. 04 et 93	S.A.I.p. 94
Hornby..... 4 ^e de couv.	Trains de Rêvep. 14
I-Prod HOp. 94	Train Service Danckaertp. 12
Jouets Modèles Réduitsp. 94	Train-modelisme.comp. 94
Jura Modélisme 2 ^e de couv.	Trains 160p. 94
Les Trains de Daliplumes ..p. 95	



Découvrez



• Encore plus pratique

• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU

Bonson-les-Bains

Avec sa construction toujours
détaillée étape par étape !



Et toujours un bâtiment
à découper et à monter OFFERT

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'événement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en O et HO**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 11 à 20

18 - Éch. **O**, échange ma CC7115 **AMJL** contre CC72006 **AMJL** ou BB8114 **Lematec**. Rech. couvert Bouins **AMJL**. Tél. : **06 41 56 92 44**.

Départements 21 à 30

22 - Vends **HO** neuf **BO VB** Nice inox Mistral **Electrotren**, Sachsen Modelle bi-foudre **Gützold**, **Jouef**, **Rivarossi**, **RMA**. Tél. : **02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

29 - Vds mat. roulant **HO** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 31 à 40

32 - Vds **Jouef** (BB66457 - 140 C - EAD), **Märklin** - **Atlas** - **Hornby**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. Tél. : **J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **O JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **O Hornby** :

ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **O**, marchandises, couvert, plat, **Azur**, **Arbel**, **Ranger**, travaux publics, **Lionel**, **MTH**, **Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **HO Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **HO**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

Départements 71 à 80

72 - Vds éch. **N**, **Roco**, **Lima**, **Minitrix**, **Peco**, **Arnold** et autres. Bon état et boîtes origine. Rens. : liste et photos à **paul07222@orange.fr** ou **06 30 77 40 94**.

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète trains **1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au **Petit Train Provençal**, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **HO**, **O** et **LGB**, même collections complètes. Rens. : **claudio.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine électrique. **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **HO**. Réf. : 430003.

Rech. 1 moteur n° 1390 pour machine **Fleischmann**. Pour 103 1186 DB **HO**, année 1999. Tél. : **06 31 01 50 12** ou **04 93 62 67 97**.

Départements 31 à 40

35 - Rech. **LGB** Corpet-Louvet n° 75 des T.I.V. + 3 voitures T.I.V. 33201. Rens. : **J.-Y. Labbé, 02 99 62 57 55** (HR).

Départements 41 à 50

50 - Rech. plan câblage T463 **Roco** jonction double, 4 aiguillages parallèles, réf. 4568. Tél. : **06 31 97 29 23**.

Départements 61 à 70

65 - Rech. poteaux caténaires **Jouef** des années 1980 et grue marchandises **Jouef**, **MKD** non montée. Faire offre. Tél. : **06 77 57 98 95**.

Départements 81 à 90

83 - Souhaiterais me mettre en rapport avec modéliste ayant connaissance du schéma de montage-branchement des appareils **Jydey**. Tél. : **06 60 15 92 40**.

Repères

Musées

De juin à octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : son et lumière au musée de trains miniatures La Petite France avec animations miniatures. Des grands réseaux fonctionnels à différentes échelles

de réduction, d'imposantes vitrines montrent une fabuleuse collection de trains miniatures et véhicules divers de 1920 à nos jours. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000 m² du jardin ferroviaire tout autour des bâtiments du musée. Au 1, chemin du pont de la Forge. Rens. : **02 47 24 60 19**.

De juillet à septembre à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : ouverture estivale du musée HistoRail, près de Limoges. Collections de trains réels et miniatures à différentes échelles. Départ des visites à heures fixes, au 20b, rue de Beaufort. réservation conseillée, compte tenu du nombre maximum de visiteurs limité en raison du contexte. Rens. : **www.historail.com**, réseaux sociaux, **06 81 66 56 28** ou **contact@musee-historail.fr**.

Du 27 juin au 19 septembre 2021 à Saint-Géry (46) : Ouverture du Musée ferroviaire. Situé dans la halle à marchandises, collection d'objets ferroviaires, réseau HO avec plus de 100 m de voie, numérisé, animations, ateliers de modélisme, expositions. Ouvert les vendredis, samedis, et dimanches, 10h-13h - 14h-18h. Rens. : **Jean-Marc Lagarde, 06 09 50 32 18** ou **jean-marc.lagarde@orange.fr**.

Voyage

Le 29 août au Creusot (71) : voyage en train organisé par Les Chemins de Fer du Creusot à destination d'Aix-les-Bains et Chambéry avec une locomotive diesel. La journée commencera, pour ceux qui le souhaitent, à partir de 7h30 par une visite commentée du chantier de rénovation de la 241P17. Puis à 8h45, départ avec animations à bord. Notre voiture-bar sera ouverte, dans le respect du protocole sanitaire en vigueur fin

.....

Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

.....

.....

.....

Vendez, achetez au prix juste en toute confiance



bourneauxtrains.com

LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ "TRAIN MINIATURE"

avec paiement sécurisé via tiers de confiance



bourse aux trains
entre passionnés

bourneauxtrains.com est un site créé et géré par la société LR Presse

www.locorevue.com

Loco-Revue

HORS-SÉRIE 80 08/2021

La référence en modélisme ferroviaire



DE PAU À CANFRANC

LES COULISSES D'UN RÉSEAU EXCEPTIONNEL

CONCEPTION

AMBIANCES

DÉCOR

EXPLOITATION



Dans ce nouveau hors-série, Pierre Lefebvre nous ouvre les portes de son réseau !

Il nous ramène au temps des BB Midi dans la vallée d'Aspe, de Pau à Canfranc, avant de nous livrer tous les secrets de la conception, du décor et de l'exploitation de cette maquette grandiose au 1/87. Évasion, réalisme et modélisme historique au rendez-vous !

15,00€
13€ abonnés
CODE HSLR80

100 pages, plus de 350 illustrations

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **mi-août 2021** ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR80**

NOUVEAUTÉS

Parution
retardée
à septembre

RÉF. ATLAS2



Atlas historique des chemins de fer français - Tome 2

49€

RÉF. TGV



LTGV une fabuleuse épopée technologique et humaine

39€

RÉF. TRAINSMONDE



Trains du monde

42€

RÉF. RESEAU BRET1



Le réseau breton.
De la création aux années 1940

49,50€

RÉF. RESEAU BRET2



Le réseau breton
De 1945 jusqu'à nos jours - Tome 2

49,50€

Nouveau
magazine

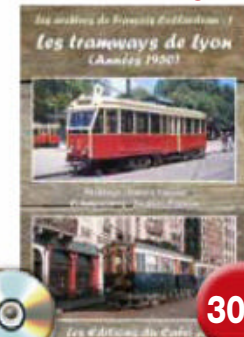
RÉF. PK01



Vu de ma cabine
(15€ abonnés)

18€

RÉF. DVDLYON



Les tramways de Lyon
années 1950

30€

RÉF. PEKIN



Pékin - Hankou,
la grande épopée

34,90€

RÉF. TRNUIT



Les trains de nuit

40€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMI

16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMC

16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RMPP

17 x 21 cm, 128 p.
Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€



RÉF. DIVOC



DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du
bord en 17 étapes et 8 semaines

12,50€

RÉF. TRAINMIN



29,90 €
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. BIENDEBN



Bien débuter
à l'échelle 1/160

14,90€

RÉF. GPSIGNAL



Signalisation
du réseau miniature

19,50€

RÉF. TRACERRE



Comment tracer
votre réseau

14,90€

RÉF. GPDCC



Les commandes
numériques pour tous

19,50€

RÉF. GPELEC



L'électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous

19,50€

RÉF. GPVOIE



Voies réelles
et voies modèles

19,50€

RÉF. RAILUSB



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

36,50€

RÉF. BABAC



La conception du réseau

RÉF. BABA02



La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03



Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04



Les plans des gares

RÉF. BABA05



La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06



Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08



La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09



La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10



Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11



Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12



Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13



Les reliefs et paysages

RÉF. BABA14



Ponts et tunnels

RÉF. BABA15



Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA16



Les rues et places

RÉF. BABA17



Les bâtiments civils urbains

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 €
l'un

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

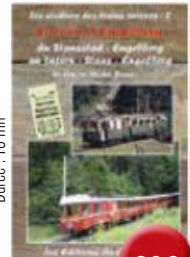
DVD



LOCO-REVUE Hors-Série

* PROMOTION
-50%

RÉF. DVDSUISSE2



Durée : 75 mn

30€

Les archives
des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE3



Durée : 59 mn

30€

Les archives
des trains suisses 3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE 49€

RÉF. DVDLOCO56



Durée : 2145

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO57



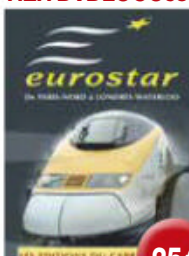
Durée : 67 mn

30€

Dol de Bretagne - Granville

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 49€

RÉF. DVDLOCO58



Durée : 120 mn

25€

De Paris-Nord à
Londres-Waterloo
avec Eurostar

RÉF. DVDVAVIGNON

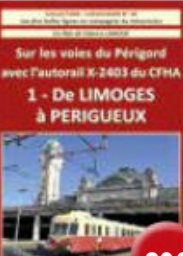


Durée : 2145

35€

Avignon - Lyon par la Rive-
Gauche du Rhône, avec la
BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO59



Durée : 71 mn

30€

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOCO60



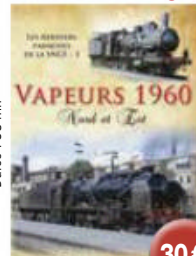
Durée : 80 mn

30€

De Périgueux à Sarlat

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 49€

RÉF. DVDVAPEUR

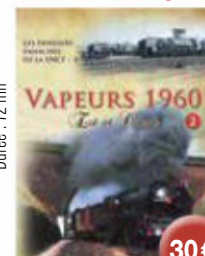


Durée : 68 mn

30€

Vapeurs 1960 :
Nord et Est

RÉF. DVDVAPEUR2

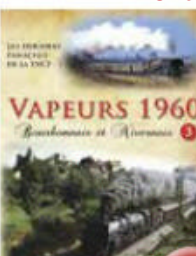


Durée : 72 mn

30€

Vapeurs 1960 :
Est et Ouest

RÉF. DVDVAPEUR3

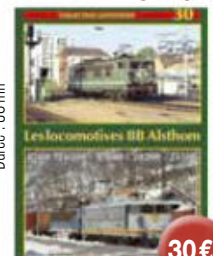


Durée : 70 mn

30€

Vapeurs 1960 :
Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDALSTHOM



Durée : 80 mn

30€

Les locomotives
BB ALSTHOM

DVDGOTHARD



Durée : 150 mn

35€

La ligne du St Gothard
Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDDEGAULLE



Durée : 30 mn

15€

Quand De Gaulle
prenait le train

RÉF. DVDLOCO52



Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac
avec les Class 66-222
et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM



Durée : 80 mn

30€

Les archives tramway
1950-1975

RÉF. DVDLOCO54



Durée : 100 mn

30€

Paris Amiens avec
la A1A-A1A 68081
Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO53



Durée : 72 mn

30€

Bagnac - Aurillac
avec les Class 66222
et 234 de Régiorail

RÉF. DVDPROVENCE

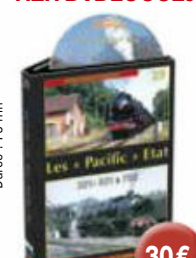


Durée : 140 mn

30€

Chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDLOCO29



Durée : 75 mn

30€

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO24



Durée : 2140

35€

Les locos électriques
CC 6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO27



Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender 141 TA
du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO49

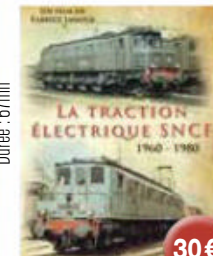


Durée : 75 mn

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDTRACTION



Durée : 67 mn

30€

La traction électrique SNCF
1960 - 1980

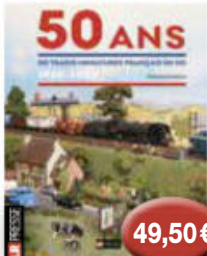
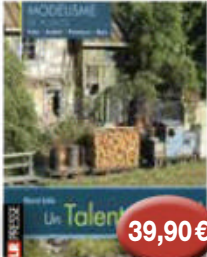
- * **HSLR7** Réseauxrama 2
- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR12** Réseauxrama3
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^{ème} partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- HSLR62** Réseauxrama 8
- HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- HSLR66** 24 plans de réseaux pour bien débiter et progresser
- HSLR68** Peinture et patine en modélisme
- HSLR70** Dynamisez votre réseau ! 13 € abonnés
- HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13 € abonnés
- HSLR73** Soignez votre ligne ! 13 € abonnés
- HSLR74** Métamorphosez votre matériel roulant ! 13 € abonnés
- HSLR75** Construisons Massy-sur-Aisne ! 13 € abonnés
- HSLR76** L'art et la manière de manœuvrer 13 € abonnés
- HSLR77** Le dépôt de Poinzéaut de A à Z 13 € abonnés
- HSLR78** Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts ! 13 € abonnés
- HSLR79** 40 fiches pratiques inédites 13 € abonnés



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire



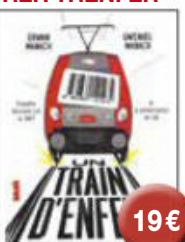
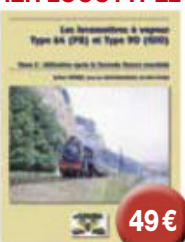
ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. TRFRANCAIS  21 x 28,5 cm - 300 p. 49,50€ 50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000	RÉF. VALENTAM  21 x 25,8 cm - 130 p. 29,90€ Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord	RÉF. VBTRAINS  21 x 28,5 cm - 300 p. 49,50€ La grande marque des petits trains	RÉF. CARNETST1  29,7 x 21 cm - 80 p. 19,50€ Les carnets de Robert Nobécourt	RÉF. CARNETST2  29,7 x 21 cm - 84 p. 19,50€ 150 ans de wagons postes en France 1844-1994	RÉF. CARNETST3  21 x 29,7 cm - 180 p. 24,50€ Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. TALENT  24,5 x 29,7 cm - 208 p. 39,90€ Marcel Ackle, un talent naturel	RÉF. JOUEF75  21 x 28,5 cm - 350 p. 49,90€ Jouef L'intégrale 1944-2002	RÉF. CONDUCTEUR  21 x 28,5 cm - 250 p. 39,90€ Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie	RÉF. POUÉY  21 x 28,5 cm - 184 p. 29,90€ Les lignes et les gares de France en cartes	RÉF. FOURN3G  29,30 x 24 cm - 280 p. 39,90€ FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire	RÉF. 230P8  21 x 28,5 cm - 192 p. 35€ Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. DEGULFR  21 x 28,5 cm - 192 p. 39,50€ La Degulbeef & Cradding railroad	RÉF. CHNORD  21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50€ 42,30€ Les petits trains de Ch'Nord	RÉF. COMPOUIT  21 x 28,5 cm - 144 p. 29,90€ 14,50€ 60 ans de compositions de trains de nuit français	RÉF. MONDEREN  21 x 28,5 cm - 414 p. 49,50€ 47€ Le Monde du Petit Train	RÉF. 141TA  21 x 28,5 cm - 256 p. 39,90€ Les 141 TA et le dépôt d'Ussel	RÉF. UNSIECLE  21 x 28,5 cm - 272 p. 49,50€ Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. CHVIVARAI  21 x 28,7 cm - 300 p. 49,50€ Les chemins de fer du Vivarais et du Velay	RÉF. ANGERTRAM  21 x 28,5 cm - 400 p. 49,50€ 47€ Angers, une histoire de tramways	RÉF. DIJONTRAM  21 x 28,5 cm - 354 p. 49,50€ 47€ Dijon, de trams en bus, du bus au tram	RÉF. CORREZE  21 x 28,5 cm - 300 p. 44,50€ 42,30€ Le dernier tramway à vapeur de France.	RÉF. BLANCARG  21 x 28,5 cm - 250 p. 44,50€ 42,30€ Le chemin de fer du Blanc à Argent	RÉF. GOODBYE  30 x 23,5 cm - 184 p. 44,50€ 14,90€ Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDEPOPEE2 Kilomètre zéro : Une saga familiale Tome 2 24 x 32 cm - 56 p.  14,90€	RÉF. BDEPOPEE Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire 24 x 32 cm - 56 p.  14,90€	Trains de légende  23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50€ l'un	RÉF. BDCONTI Le Transcontinental RÉF. BDTRANSSI Le Transsibérien  24 x 32 cm - 48 p. 14€ l'un	RÉF. BDBRIGAD2 Les naufragés de Malpasset RÉF. BDBRIGAD3 Requiem chez les cheminots  14,50€
---	---	--	--	--

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. MANUEL  17 x 24 cm - 254 p. 23,90€ Manuel d'exploitation ferroviaire 2e édition	RÉF. MRR21  21 x 27 cm - 98 p. 14,50€ Great Model Railroads 2021	RÉF. ANTAN  22 x 27 cm - 192 p. 39€ Chemin de fer et cheminots d'antan	RÉF. TRENFER  17,5 x 25,5 cm - 132 p. 19€ Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail	RÉF. OEANDCO  27 x 24,4 cm - 2160 p. 39€ Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique	RÉF. LOCOTYPE2  21 x 29,7 cm - 326 p. 49€ Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2
---	---	---	--	--	--

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. ATLAS1



24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique
des chemins de fer
français

RÉF. DEGARE



24 x 31 cm - 172 p.

32€

La France
de gare en gare

RÉF. POPUP



22,8 x 16,7 cm - 8 p.

25€

Voyage en train
Livre 3D en relief à partir de 6 ans

RÉF. TRAUTES2

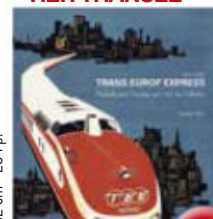


19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

Des trains pas comme
les autres - Tome 2

RÉF. TRANSEE

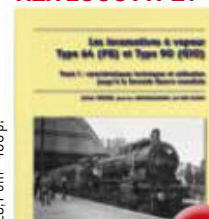


24 x 32 cm - 204 p.

73€

Trans Europ Express
Art de l'affiche

RÉF. LOCOTYPE1

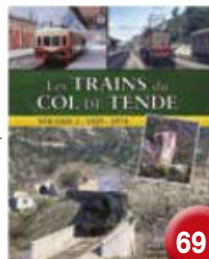


21 x 29,7 cm - 188 p.

35€

Les locomotives à vapeur des
types 64 (P8) et 90 (G10)
tome 1

RÉF. TRTENDE2



21 x 29,7 cm - 41 p.

69€

Les trains du col de Tende
1929-1974- tome 2

RÉF. SECURITE

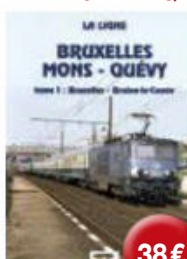


22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité
de l'exploitation ferroviaire

RÉF. LIGNEBMQ1

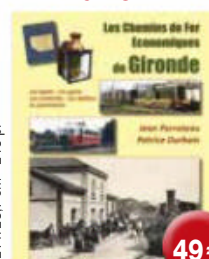


21 x 29,7 cm - 208 p.

38€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévry
Tome 1

RÉF. GIRONDE



21 x 29,7 cm - 248 p.

49€

Les chemins de fer
économiques de Gironde

RÉF. HISTFRANCHE



21 x 27 cm - 240 p.

35€

Histoire du train
en Franche-Comté

RÉF. BASTILLE



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans...
Paris Bastille

RÉF. SUISSE



22 x 27 cm - 272 p.

49€

La Suisse
et ses chemins de fer

RÉF. STATIONS

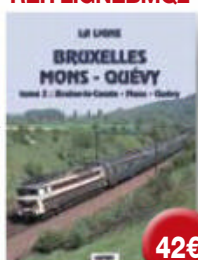


13 x 18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires,
leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. LIGNEBMQ2



21 x 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons -
Quévry Tome 2

RÉF. SALEVE



21 x 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère

RÉF. CONTROLEUR



13 x 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans
le train ?

RÉF. PARISORL

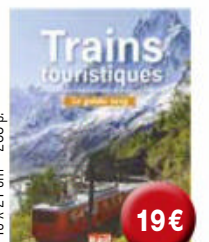


21,5 x 27,5 cm - 382 p.

30€

Une épopée du chemin de fer,
Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938

RÉF. TRTOURI19

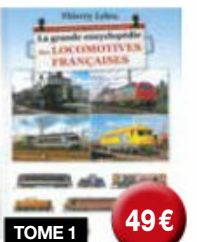


15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019
des trains touristiques

RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

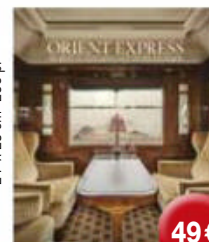


23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. OEXPRESS

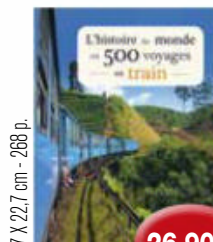


24 x 29 cm - 260 p.

49€

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. 500VOYAGES

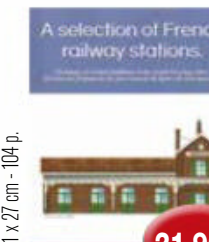


17 x 22,7 cm - 288 p.

26,90€

L'histoire du monde en
500 voyages en train

RÉF. SELECVNORM



21 x 27 cm - 104 p.

21,95€

A selection of french
railway stations

RÉF. TRANSPY



21 x 29,5 cm - 178 p.

28€

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. TRAMAUDE



20,8 x 28,2 cm - 154 p.

23,80€

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. DEPOTMANS

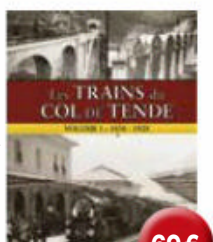


22 x 27 cm - 160 p.

45€

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. TRTENDE

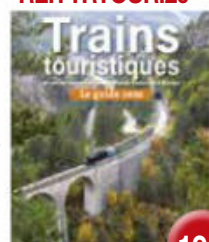


21 x 29,7 cm - 392 p.

69€

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928

RÉF. TRTOURI20



15 x 21 cm - 239 p.

19€

Le guide 2020 des trains
touristiques

RÉF. ELECDEB

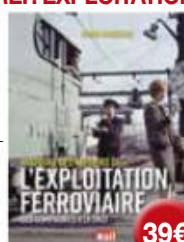


17 x 23,5 cm - 308 p.

42,50€

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. EXPLOITATION



21 x 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. CEINTURE2



21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39€

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. LIGNEC



22 x 27 cm - 160 p.

29€

Les 40 ans
de la ligne C du rer

RÉF. 760MOUV



15,6 x 23,4 cm - 340 p.

24€

760 mouvements
mécaniques

RÉF. SLOWTRAIN



16,7 x 22,7 cm - 160 p.

21€

30 échappées ferroviaires
pour citadins en mal de
nature

RÉF. ARDUINO



17 x 21 cm - 268 p.

29€

Faites-le jouer au train

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com

**Économisez
jusqu'à
30 %**



www.locorevue.com

☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)



www.voielibre.com

☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)



www.clespourletrainminiature.com

☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)



www.locorevue.com



www.ferrovissime.com

☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

Prix valables jusqu'à fin août 2021

Mme M.

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
l'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

POUR UTILISER NOS ANCIENS MODÈLES : UNE IDÉE



La BB 9606, en levage à Vénissieux en octobre 2004.

Damien Letondal

Voici une très bonne idée, soufflée par Damien Letondal, après sa découverte de la toute nouvelle BB 9400 L.S.Models (présentée en page 11 de ce numéro). Il suggère d'utiliser l'un de vos vieux modèles Lima de cette même machine

pour créer une scène de levage. Dans un atelier de votre dépôt ou comme point de mire d'un diorama, la caisse désolidarisée de ses bogies sera par exemple posée sur des vérins proposés par Production Ludo Modélisme... **YB**

MON RÉSEAU DANS LOCO-REVUE

Je travaille depuis 30 ans sur mon réseau, et je crois pouvoir dire qu'il est bientôt terminé, même si j'ai bien conscience que des choses pourraient être améliorées. Je serai très honoré de le voir dans Loco-Revue. Mais que faut-il faire?
Jean-Michel Desbordes

Nous serons ravis de découvrir des photos de votre réseau, quelle que soit son échelle. Vous pouvez nous envoyer des photos et un court texte descriptif à <redaction@lrpresse.com>. Cette proposition sera examinée en conseil de rédaction, et nous

vous demanderons peut-être d'accueillir l'un de nos reporters pour une petite séance d'interview et de prise de vue...
Yann Baude

ÉCHANGE DE BONS PROCÉDÉS

Je vois bien que la commande numérique devient obligatoire, de même que l'impression 3D ou le recours à l'ordinateur pour dessiner les pièces... Je suis trop âgé pour pouvoir m'y mettre facilement, mais j'ai trouvé une solution : un ami très à l'aise avec ces techniques réalise les pièces que je lui demande; et en échange, je les peins et je les installe sur son réseau. Nous nous réunissons régulièrement, et nous formons un club à nous deux!

Claude Chartier

La pratique du modélisme ferroviaire s'enrichit énormément du partage, de l'échange d'expériences. Ce hobby recouvre un tel éventail de techniques et de connaissances, qu'il m'apparaît indispensable d'accepter se faire aider, déléguer certains travaux, sous-traiter quelques tâches. Chers lecteurs, comme Claude Chartier, n'hésitez pas à nous faire part de vos expériences collaboratives!

YB

Billet d'humeur

SORTIR DU CARCAN

À la retraite depuis peu, je vais me lancer dans la construction d'un réseau à l'échelle N, qui correspond bien à l'espace dont je dispose et aux trains que j'ai acquis depuis quelques années. Problème, j'ai bien envie de faire rouler

ma CC Minitrix que j'ai depuis plus de 20 ans mais aussi mes BB Midi, ma BB 8100 et ma très belle rame RGP. Je n'ai donc pas envie de choisir une région ni une époque précises, et j'ai un peu honte de l'avouer, surtout quand je

vois les réalisations présentées, comme si la qualité d'une maquette dépendait de sa fidélité à un site réel, à une date précise. J'avais envie de vous dire que l'on peut se faire plaisir autrement.

Bruno David

Prochainement dans Loco-Revue

LR 890 de septembre sera chez vous vers le 22 août.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :



- Tests (sous réserve de disponibilité) :

CC 7100 Modelbex (1/32)

- Réseau H0 : Baronette-les-Eaux

- Matériel roulant :

l'X 2250, un autorail unique

- Construire :

une menuiserie facile et pas chère

- Décor : un poste moderne

(avec le plan du mois)

Et toujours, deux nouvelles fiches pratiques!




Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

 Email : contact@pierredominique.com

FIN DES SOLDES D'ÉTÉ LE MERCREDI 28 JUILLET, MINUIT !

UNE NOUVELLE OFFRE EXCLUSIVE INCROYABLE A CE PRIX LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références **ANALOGIQUES & ECLAIRÉES (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème)** à 69,9€ au lieu de **95€** pièce !!
 - Les «**IROQUOIS SEULS**» deux références **ANALOGIQUES, (21-03-S005 / S007)** à 229€ au lieu de **399€** pièce !!! **Reste quelques pièces** ou le **lot de 2** à **448€** au lieu de **678€** !!!
 2 références **DIGITAL SOUND (21-03-G005 / G007)** à 279€ au lieu de **499€** pièce !! ou le **lot de 2** à **545€** au lieu de **878€** !!! **DEJA EPUISÉ**

LES DENIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 40 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE !

 27-01-B003 Wag trémie type I SNCF **77.80€** 55€

 27-01-B004 Wag trémie type I SNCF **77.80€** 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET

BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S001 VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque

 XR7207 SNCF **399€** 299€ / 34-01-G001 Idem Dig Sound

Epuisé

 34-01-S002/34-01-G002 VH Iroquois X2119 Avignon + XR6003 SNCF **Epuisé**

34-01-S003 VH Iroquois X2317 Grainville toit crème + XR7207 Toulouse toit crème

 SNCF Ep. III **399€** 299€ 34-01-G003 Idem Dig Sound **Epuisé**

34-01-S004 Aurorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + XR6012 Avignon toit rouge

 SNCF Ep. III **399€** 299€ / 34-01-G004 Idem Dig Sound **499€** 399€

34-01-S005 VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + XR6012 Avignon toit rouge

 SNCF Ep. III **399€** 299€ / 34-01-G005 Idem Dig Sound **499€** 399€

34-01-S006 VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + XR7207 Toulouse toit crème

 SNCF Ep. III **399€** 299€ / 34-01-G006 Idem Dig Sound **499€** 399€

34-01-S007 VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + XR6003 Lyon-Vaise toit crème

 SNCF Ep. III **399€** 299€ / 34-01-G007 Idem Dig Sound **499€** 399€

MISTRAL Série Exclusive Pierre Dominique

 Les séries spéciales **MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE** en version **PO MIDI**
E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez **MISTRAL** sont **ARRIVÉES !!**

22-03-S007 E 1001 Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ /

 23-03-G007 Idem Dig Sound **459€**

22-03-S008 E 1002 Orléans-Les Aubrais (vert/or)

 PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound **459€**

34-02-S001 Coffret 2 E 1001/1002 Vierzon/Orléans-Les

 Aubrais PO MIDI **689€** / 34-02-G001 Idem Dig Sound **899€**
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR
REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50
EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES
NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

REE Modèles HO NOUVELLE OFFRE

MB100 BB67493 dépôt de Marseille SNCF **249€** **211€** Soldé à 199€

VB182 Set 3 voit couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent,

 Logo Nouille Ep.V SNCF **175€** 166€

VB190.1 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo NOUILLE -

 Toit Haut SNCF **59.50€** 47€

VB207 Voit restaurant VRU N°17 - Livrée Capitole EP-IV (Avec éclairage) **89€** 72€

WB231 Wag KANGOUROU ALGECO Ep.III-IV (sans chargement) **45€** 31€

WB402 Wag plat TP CFL NTyw, gris, 2 roues pleines, 2 roues

 à rayons **46.50€** 34.50€

WB403 WAGON PLAT TP CFL NTyw, gris, 4 roues à rayons Ep.III **46.50€** 34.50€

SUPER PROMO

CB107 Camion Willeme Nez De Requin baché; remorque

 ENERGOL **44.90€** 29€

VB087 Voit postal Ambulant Paz PTT Ep.IV **59€** **48€** Soldé

à 45€

VB195 Set DEV AO U46 (C10+ 2x A21/2B6)

 Ep.III **299€** 229€

WB377 Wag Coke Coke MH45 STEMI SNCF **34.90€** 30€

Soldé à 29€

WB481 Set 2 wag tombereaux OCEM 29 Ep.III

 SNCF **69.90€** 49€

WB515 Wag plat TP Qrywv 1 ranchers long Ep.III

 SNCF **45.90€** 37€ Soldé à 35.50€

WB582 Wag TP frigo STEF SNCF **45.90€** 32€

La fin du déstockage exclusif

MB094 Tender 30 A 150 SNCF (non motorisé) **129€** **69.90€** Soldé

à 59.90€

VB089 Voit Postale 50 87 00-77 283-5 OCEM 21.6m ambulant

 bordeaux Ep.IV **59€** 44€

VB096 Voit Postale allège OCEM 50 87 00-47 516-5 21.6m

 ambulant bordeaux Ep.IV **59€** 44€

Le lot de deux ci-dessus au choix **118€** 84€

VB238 Cof 3 Voit Bacalan B11 vert SNCF **179€** 135€

WB438 Plat origine PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines

 SNCF Ep.III **37€** 18.50€

WB442 plat ex-PLM Ep.III marron, frein levier, roues rayons et pleines **37€** 18.50€

WB228 KANGOUROU Ep.III + remorque

 mobylette **67.50€** 48€ **Reste 10 pièces**
WB230 KANGOUROU Ep.III SEGI sans remorque **44€** 27.50€

MEHANO TGV MODELISTE

ULTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX

 T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1ERE, 2EME ET BAR): **149€** 89€

 T700/55355: idem DUPLEX (1ERE ET 2EME X2): **149€** 89€ - Attention, réf

 quasiment épuisé TGV Atlantique - **Epuisé**

OSKAR Hom

Pour la dernière fois en

 promotion **E1000** Coffret de 2 automotrices M1 EMMINA

 FCL (Ferrovie Calabro Lucana) **269€** 185€

LS MODELS

Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !

10072 Automotrice AGC X 76603/76604 3 éléments livrée 100eme AGC TER

 Picardie SNCF **569€** Soldé à 479€ / 10072S Dig Sound **719€** Soldé à 579€

 10074 Automotrice X 76633 AGC Basse Normandie 3 éléments SNCF **549€**

 529€ / 10074S Dig Sound **699€** Soldé à 549€

 10078 Automotrice X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 éléments SNCF **549€**

 Soldé à 479€ / 10078S Dig Sound **699€** Soldé à 639€

 10085 Automotrice AGC B 81615/81616 4 éléments TER PACA SNCF **649€**

 Soldé à 529€ / 10085S Dig Sound **809€**

Soldé à 630€

10087 Automotrice B 81801 AGC Aquitaine

 première décoration 3 éléments SNCF **549€**

 Soldé à 429€ / 10087S Dig Sound **699€** Soldé à 649€

10094 Automotrice AGC Z 27779/27780 4 éléments TER Pays De La Loire

 SNCF **649€** Soldé à 530€ / 10094S Dig Sound **809€** Soldé à 619€

 10374 Automotrice AGC Z 27779/27780 4 éléments TER NEUTRE SNCF **619€**

 Soldé à 545€ / 10374S Dig Sound **769€** Soldé à 645€

Mais aussi des trémies récents !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC

 SACILOR SNCB **95€** Soldé à 79€

 32301 Idem SITRAM **95€** Soldé à 79€

 32302 Idem SCRC **95€** Soldé à 79€

 32303 Idem SACILOR **95€** Soldé à 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés
PI99111 Voiture CIWL type P + wag porte autos TA60 bleu

 (TAC) Paris Milan **135€** Soldé à 119€

PI99112 Voiture CIWL type WR56 + wag porte autos TA60 bleu (TAC)

 Paris Milan **155€** Soldé à 129€

 30432 Set 2 citernes ESSO Ep.III SNCF **65€** Soldé à 52€

 30443 Idem SHELL Ep.III SNCF **69€** Soldé à 49€

 30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF **69€** Soldé à 49€

 30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF **69€** Soldé à 49€

 30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF **69€** Soldé à 49€

 30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF **69€** Soldé à 49€

 40200 Set 3 voit OCEM à parois lisses PO-MIDI **239€** 199€

 MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 **85€** Soldé à 69€

REE Modèles

GROSSE PROMO !!!

NW163 RGP 1 X 2779 + REMORQUE

 XR 7779 LYON VAISE SNCF **259.90€** 179€

NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon

 Vaise SNCF **259.90€** 239€

NOUVELLE PROMO

NW110 BB 75105 CFL CARGO Ep.V-VI **169€** Soldé à 115€

NW111 BB75043 VFLI Ep.V-VI **169€** Soldé à 115€

NW118 Set 3 wag trémies EX T1 EURO CARGO RAIL **99.90€**

77.50€

NW122 Voit postale ambulant 21m PTT **59.90€** 47.50€

NW162 Aurorail diesel RGP 1 X 2776 + remorque Noisy Le

 Sec TEE SNCF **259.90€** 207€ Soldé à 199€

NW166 Diesel RGP 1 XBD 2729 + remorque XRABX 7729

 Lyon Vaise SNCF **259.90€** 207€

NW171 Set 2 voit UIC B10 vert gris béton sigle Nouille SNCF **95€** 75€

NW172 Set 2 voit UIC B10 + A9 vert gris béton sigle Nouille SNCF **95€** 75€

NW173 Voit UIC A9 vert gris beton sigle Nouille SNCF **47.90€** 38€

NW174 Voit UIC B5D vert gris beton sigle Nouille

 SNCF **47.90€** 38€

NW181 KUIPERS LOGISTICS **69.50€** 52€

Soldé à 49.90€

NW182 Double wag kangourou AAE CARGO + 2 semi-remorques TRANSMEC

 GROUP **69.50€** 52€ Soldé à 49.90€

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI **169€**

119€ Soldé à 114€

NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI **169€** 115€ Soldé

à 109€

NW185 Double wagon kangourou AAE +

 2 semi-remorques TRANSFER **69.50€** Soldé à 44€

NW105 Diesel BB 75019 TSO AKLEM **169€** 109€

NW043 Cof 2 wag citernes OCEM 29 Ep.III "COOP-ADAMS" Vins **55€** 38€

NW044 Cof 4 wag citernes OCEM 29 Ep.III «CGTE-BUVEZ DU VIN-VINS DU

 POSTILLON» Vins **109€** 72€

NW184 Double wag kangourou AAE CARGO + 2 semi-remorques GN

 TRANSPORT SUEDE FRANCE **69.50€** 44€ Soldé à 42€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN IK

BRAWA SNCF N

Super promotion

 67038 Wag trémie SVYw SGW SNCF **29.90€** Soldé à 23€

 67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF **35€**

Soldé à 21€

 67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF **29€**

Soldé à 19€

 67523 Wag citerne ugilor SNCF **29€** Soldé à 19€

 Pour les citernes lot de 2 : **58€** Soldé à 35€ !

**NOUS RACHETONS
VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER**

NOUVELLE ARRIVÉE DE 2800 MODÈLES EN JUIN, LOCOS, VOITURES VOYAGEURS, WAGONS, 95% SNCF DANS PLUS DE 20 MARQUES DIFFÉRENTES

ELECTROTREN GROSSE ARRIVÉE,

RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES !!

 5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF **44€** 40€

 5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL SNCF **42€** 38€

 5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF **44€** 40€

 5504K Wag à parois coulissantes HABIS **39€** 33€

 5525K Wag à parois copulissantes ISIS GROUP PERRIER D **45€** 39.50€

 5744 Wag trémie SGW/TOUAX **42€** - **Reste 5 p.**

 5745 Wag trémie STEMI **45€** - **Reste 5 pièces**

 5751 Wag trémie TRANSFESA **42€** 34.50€ - **Reste 6 p.**

 5805K Wag citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF **44€** 40€

 5812K Wag citerne Parleux SNCF **42€** 38€

 5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF **45€** 40€

 5817K Wag citerne RENFE **42€** 33€

 5818K Wag citerne CEPSE RENFE **42€** 33€

 5857K Wag citerne AIR LIQUIDE SNCF **69€** 59€ **Reste 4 p.**

 5452K Wag citerne SIMOTRA SNCF **45€**

 5460K Wag citerne OMYA SNCF **48€** 42€

 5464K Wag silo NORCIM SNCF **45€**

 E3272 Set 6 voit ELIPSOS RENFE-SNCF **200€** 174€

E3279 Set 6 voit Talgo Pendular livrée d'origine

 RENFE **200€** 174€

+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN SNCF

RAJOUT

H0 1:87

Jouef Loisirs



HJ2600

SNCF, locomotive diesel classe CC 72034, livrée bleu/blanc avec plaques d'immatriculation, ép. IV

€ 144,90



HJ2601

SNCF, locomotive diesel classe CC 72074, livrée "En Voyage", ép. V

€ 144,90



HJ2602

SNCF, locomotive diesel classe CC 472010, livrée "FRET", ép. V

€ 144,90

Jouef Loisirs veut vous proposer une série de locomotives diesel-électriques à l'échelle H0, la CC 72000. Ils ont été construits en 92 unités pour la Société nationale des chemins de fer français par Alstom. Ce sont les locomotives diesel les plus puissantes de la SNCF, avec une puissance de 140 km/h à 160 km/h.

HJ2600, **HJ2601** et **HJ2602** sont nos versions des CC 72034, CC 72074 et CC 472010.

Les CC 72000 ont été commandés le 29 décembre 1965 et mis en service le 20 décembre 1967, au dépôt de Rennes.



jouef.com | customerservices.fr@hornby.com

HORNBY
HOBBIES

Official Product