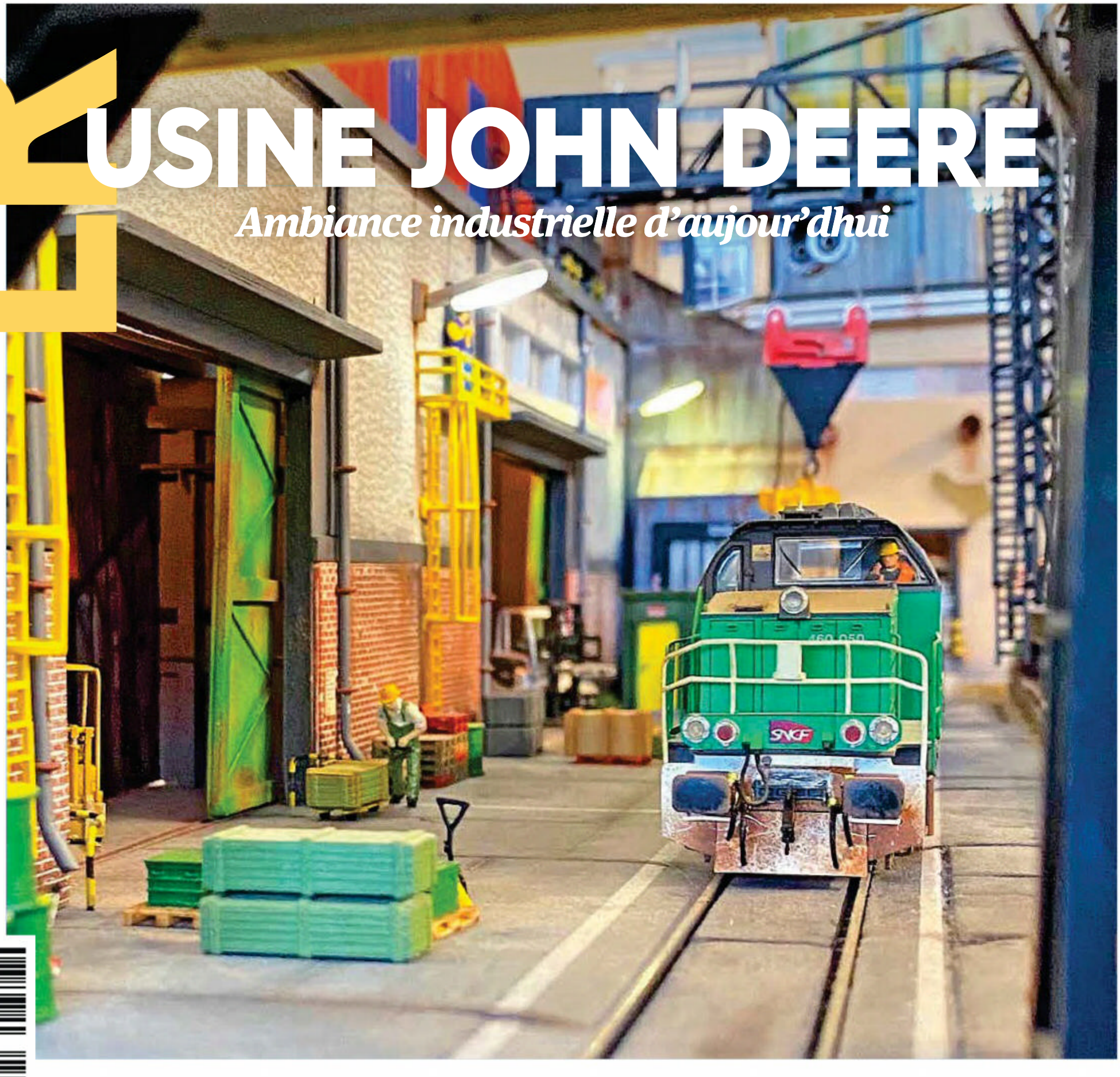
Loco-Revue

№887 Juin 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Nouvelle formule, 108 pages

TESTS (H0) • LES 040 TX EN RÉALITÉ, ET LE MODÈLE TILLIG, TRÉMIES Eads REE MODÈLES.



USINE JOHN DEERE

Ambiance industrielle d'aujourd'hui

140 C JOUEF, *50 ANS ET TOUJOURS OPÉRATIONNELLE (AVEC LE PLAN DU MOIS)*

MICRO-RÉSEAU : *LA POSE DE LA VOIE*

DÉCOR : *DES PORTAILS DE TUNNELS*

+ 2 FICHES PRATIQUES

DCC
Travaillez les sons avec ESU

TRAINSMANIA
virtuel et réussi

L 19068 - 887 - F: 8,00 € - RD

LR PRESSE

Au service de votre passion, depuis près de 40 ans

JURA MODELISME

WWW.JURA-MODELISME.FR

N'attendez pas ! Nos nouveautés sont là !

Le plus grand choix national de matériel ferroviaire

HO

Locomotive 141 E SNCF REE MODELES EP III

Analogique ..... 449.90€
Digital sound ..... 599.90€

Références

Analogique ..... REMB126 ; REMB127 ; REMB128 ; REMB129 ; REMB130 ; REMB131
Digital sound ..... REMB126S ; REMB127S ; REMB128S ; REMB129S ; REMB130S ; REMB131S

HO

Locomotive à vapeur 231 MARKLIN EP III

Version 3 rails digital sound fumigène (Réf : MA39480) ..... 599.90€

Locomotive à vapeur 231 TRIX EP III

Version 2 rails digital sound (Réf : TR25480) ..... 599.90€

HO

Coffret de 3 wagon Trémies avec chargement REE MODELES EP V

Références

REWB573 ; REWB574 ; REWB575 ; REWB576 ..... 149.90€

Wagon trémie avec chargement REE MODELES EP V (à l'unité)

Références

REWB568 ; REWB569 REWB570 ; REWB571 ; REWB572 ..... 49.90€

HO

Locomotive électrique BB 8238 PIKO EP III

Analogique (Réf : PI51372) ..... 249.90€
Digital Sound (Réf : PI51373) ..... 349.90€

Historique :

Les locomotives électrique BB 8100 étaient mises en service par la SNCF pour la ligne Paris-Lyon.

HO

Locomotive Electrique BB 9495 VESPA LS MODELS EP IV

Analogique (Réf : LS10214) ..... 299.90€
Digital sound (Réf : LS10214S) ..... 399.90€

Historique :

La série BB 9400 était mise en service sur les lignes secondaires électrifiées

HO

Voiture couchette UIC R37 EP IV / V / VI

Livrée vert et grise ; bleu ou grise ; livrée SNCF ..... 79.90€

Références

RAH042300 ; RAH042301 ; RAH042302 ; RAH042303 ; RAH042304 ; RAH042305 ; RAH042306

N

Locomotive BR 186 SNCF Livrée gris avec inscription « FRET » ARNOLD EP VI

Analogique (Réf : HN2497) ..... 159.90€
Digital (Réf : HN2497DC) ..... 199.90€

TGV Réseaux Thalys 10 éléments Livrée gris KATO EP V / VI

Analogique (Réf : KA101657) ..... 379.90€

N

Coffret de 3 voitures vertes UIC « Nice - Paris » TRIX EP IV

Comprenant :

3 voitures IUC livrée grandes lignes et logo encadré de la compagnie SNCF

Référence : TR15502 ..... 149.90€

N

Coffret de 3 wagons bâchés minéraux TRIX EP V

Comprenant :

1 wagon bâché livrée « Evian » ; 1 wagon bâché livrée « Contrex » ; 1 wagon bâché livrée « Vittel »

Référence : TR15375 ..... 129.90€

Faites des économies ! Voici nos produits à petits prix !

Spécialiste de la vente par correspondance

Autorail diesel X-2450 du dépôt de Marseille JOUEF EP III

Analogique (Réf : HJ2359) ..... 199.90€

Historique :

Les autorails X-2400 étaient mises en service par la SNCF en 1988 pour remplacer les séries X 2100/ 22200.

Autorail Diesel VH X-2116 du dépôt de Montluçon REE MODELES EP III

Digital (Réf : REMB117) ..... 199.90€

Historique :

Les autorails X 2100 étaient mises en service par la SNCF entre 1980 et 2018

Locomotive électrique CC 7120 du dépôt de Paris REE ACCESS EP III

Digital sound (Réf : REJM002DS) ..... 199.90€

Historique :

La série CC 7100 était mise en service par la SNCF à partir de 1949 à 1999.

Vivez votre passion ! Découvrez nos réservations !

Près de 100 000 produits en stock

HO

Coffret de départ analogique ROCO EP V / VI

Comprenant :

1 locomotive diesel BB 63 000 ; 2 wagons tombereaux ; 1 transformateur avec télécommande analogique ; 1 fiche d'alimentation ; 12 rails courbes ; 6 rails droits et un rail de jonction

Référence : RO51335 ..... 179.90€

HO

Autorail X2800 livrée rouge et crème ROCO EP IV

Analogique (Réf : RO73008) ..... 199.90€
Digital Sound (Réf : RO73009) ..... 299.90€

Historique :

Autorail construit entre 1957 et 1962 appartenant à la compagnie SNCF.

HO

Coffret rame CAPITOLE 1 locomotive + 7 voiture REE MODELES EP IV

Analogique (Réf : REC14016) ..... 799.90€
Digital Sound 2 rails (Réf : REC14016DS) ..... 949.90€
Digital Sound 3 rails (Réf : REC14016DAC) ..... 999.90€

Comprenant :

1 locomotive BB 9281 et 6 voitures A9 et 1 voiture restaurant VRU.

Commandez en ligne ou en magasin.

Stock en temps réel sur tout notre site internet. **Près de 100 000 références !**

4X Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par carte bancaire.
6X Paiement jusqu'à 6 fois sans frais par chèques.

Paiement en ligne sécurisée.

Expédition sous 24 heures à réception de votre commande : Emballage très soigné *«En Colissimo suivi contre signature garantie vol & casse »*.

France Franco de port à partir de 199.90€ : Expédition Colissimo Suivi contre Signature : 9.90€ / Expédition enveloppe matelassée suivi contre signature : 5.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€ : Expédition Colissimo suivi contre signature : 14.90€ / Expédition enveloppe matelassée suivi contre signature :

INFORMATION IMPORTANTE :

Malgré la crise sanitaire, nous continuons nos expéditions en nous engageant à livrer vos commandes dans les meilleurs délais.

Faites comme les cheminots ! Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme

juramodelisme

PERMANENCE TÉLÉPHONIQUE :

Lundi au Vendredi :

09h00 à 12h00 / 14h00 à 17h00.

N'hésitez pas à laisser un avis sur : Facebook, Google, Trustpilot

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks

Restez connecté ! Voici nos coordonnées !

NOTRE ADRESSE :

JURA MODÉLISME

7 rue Jean Bertin

39800 Poligny

03.84.37.31.83

contact@jura-modelisme.fr

www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Guillaume Bellengé, Sylvain Costes, Jean-Pierre Dereux, Philippe Descendier, François Durivault, William Foulon, Thomas Gallé, Régis Grannec, Philippe Lagathu, Jean-François Lavrut, Piero Posteri, Aurélien Prévot, Cédric Schirra et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes

Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Trainsmania innove

L'équipe LR Presse est très fière d'avoir pu en partie déjouer les contraintes sanitaires et mener à bien Trainsmania, sur un principe inédit en France (voir notre reportage p. 26). Si nous sommes bien entendu conscients que rien ne vaut les rencontres autour de vrais réseaux, vous êtes très nombreux à avoir pris grand plaisir à visiter ce salon virtuel. Cet esprit d'innovation qui nous anime depuis toujours a permis la mise en lumière de maquettes impossibles à déplacer hors les murs des ateliers. C'est totalement nouveau, c'était très plaisant, alors on le refera. Car si l'année passée nous a largement servis en désagréments, elle a tout de même fait émerger de bonnes idées. Contraints de faire appel aux outils numériques, messageries, réseaux sociaux et autres blogs, nous avons renforcé le lien qui nous unis à vous, lecteurs et modélistes. Ce deuxième numéro de notre nouvelle formule s'inscrit, j'en suis convaincu, dans une nouvelle ère, celle d'un modélisme encore plus participatif, enrichie d'échanges sans cesse plus nourris. Dans cet esprit, nous vous réservons bien d'autres bonnes surprises. Alors bon modélisme et bonne lecture !

Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2337	BB 13041 livrée verte/jaune Ep IV	217.98 €
HJ2337S	BB 13041 livrée verte/jaune Ep IV DCC+SON	337.98 €
HJ2338	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III	217.98 €
HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC+SON	337.98 €
HJ2339	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV	217.98 €
HJ2339S	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV DCC+SON	337.98 €
HJ2384	BB 1500 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2384S	BB 1500 livrée verte Ep III DCC+SON	269.98 €
HJ2385	BB 1600 livrée verte Ep III	162.98 €
HJ2385S	BB 1600 livrée verte Ep III DCC+SON	269.98 €
HJ2386	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune	247.98 €
HJ2386S	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune DCC+SON	359.98 €
HJ2387	Autorail X2700 RGP2 orange/argent	247.98 €
HJ2387S	Autorail X2700 RGP2 orange/argent DCC+SON	359.98 €
HJ2388	Autorail X2700 RGP2 orange/gris	247.98 €
HJ2388S	Autorail X2700 RGP2 orange/gris DCC+SON	359.98 €
HJ2408	Autorail ABJ2 Toit crème	174.98 €
HJ2408S	Autorail ABJ2 Toit crème DCC+SON	294.98 €
HJ2409	Autorail ABJ2 Toit rouge	174.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2410	Autorail ABJ3 Toit rouge	174.98 €
HJ2410S	Autorail ABJ3 Toit rouge DCC+SON	294.98 €
HJ2411	Autorail ABJ4 Toit rouge	174.98 €
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	294.98 €

LS MODEL HO

10321	CC 6505 gris métal Arzens IV	257.98 €
10321S	CC 6505 gris métal Arzens IV DCC+Son	379.98 €
10323	CC 6503 gris béton Beffara IV	257.98 €
10323S	CC 6503 gris béton Beffara IV DCC+Son	379.98 €
10324	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon	257.98 €
10324S	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon DCC+Son	379.98 €
10325	CC 6541 livrée Maurienne	257.98 €
10325S	CC 6541 livrée Maurienne DCC+Son	379.98 €
10327	CC 6512 gris béton Nouille Sud-Ouest	257.98 €
10327S	CC 6512 gris béton Nouille Sud-Ouest	379.98 €
10328	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest	257.98 €
10328S	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest DCC+Son	379.98 €
10329	CC 6560 gris métal Arzens beffara	257.98 €
10329S	CC 6560 gris métal Arzens beffara DCC+Son	379.98 €
10219	BB 9497 gris béton/orange logo nouilles Ep V	257.98 €
10219S	BB 9497 gris béton/orange Ep V DCC+Son	367.98 €
10224	BB 9481 livrée Arzens logo nouilles Ep V	257.98 €
10224S	BB 9481 livrée Arzens Ep V DCC+Son	367.98 €
40421	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40422	Set 3 voits Postales brun PTT Ep IV	257.98 €
40423	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep IV	257.98 €
40424	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep IV	257.98 €
40425	Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V	257.98 €

ROCO HO

73078	Vapeur 231 E Verte & Noire	384.98 €
73079	Vapeur 231 E Verte & Noire DCC+SON	469.98 €
73877	BB 22332 carmillon	219.98 €
73878	BB 22332 carmillon DCC+SON	304.98 €
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	107.98 €
76040	Coffret 2 wagons frigo «INTERFRIGO»	59.98 €

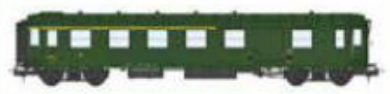
PIKO HO

51375	Electrique BB 8100 Béton	229.98 €
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	317.98 €
96148	BB 67611 rouge SNCF	104.98 €
96583	Electrique CC 25005	309.98 €
96584	Electrique CC 25005 DCC+SON	409.98 €
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	309.98 €
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	409.98 €

REE MODELES HO

MB132	Vapeur 231 K 4 Boulogne Verte EpIII	444.98 €
MB132S	Vapeur 231 K 4 Boulogne Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB133	Vapeur 231 G 131 Calais Verte EpIII	444.98 €
MB133S	Vapeur 231 G 131 Calais Verte EpIII DCC+SON	594.98 €
MB134	Vapeur 231 D 154 PLM Verte EpII	444.98 €
MB134S	Vapeur 231 D 154 PLM Verte EpII DCC+SON	594.98 €
MB135	Vapeur 231 G 236 Reims Noire EpIII	444.98 €
MB135S	Vapeur 231 G 236 Reims Noire EpIII DCC+SON	594.98 €

MB084	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV	274.98 €
MB084S	BB 9214 Oullins demi-lune Bordeaux EpIV DCC+SON	399.98 €
MB085	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V	274.98 €
MB085S	BB 9263 Béton sigle nouille PSO EpIV/V DCC+SON	399.98 €
MB086	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V	274.98 €
MB086S	BB 9263 Oullins PSO EpIV/V DCC+SON	399.98 €
MB087	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V	274.98 €
MB087S	BB 9270 Béton sigle casquette Dijon EpIV/V DCC+SON	399.98 €



VB409	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIb	184.98 €
VB410	Voit. Métallisée A7 SNCF EpIIIb	62.98 €
VB411	Voit. Métallisée B8 SNCF EpIIIb	62.98 €
VB412	Voit. Métallisée B8 SNCF EpIIIb	62.98 €
VB413	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB414	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB415	Voit. MétalliséeBA4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB416	Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIIIb	67.98 €
VB417	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB418	Voit. Métallisée A4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB419	Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB420	Voit. Métallisée B4D SNCF feux de convoi EpIV	67.98 €
VB421	Set 3 voits. Métallisées PLM Ep II	184.98 €
VB422	Voits Métallisée A7 PLM Ep II	62.98 €
VB423	Voits Métallisée B8 PLM Ep II	62.98 €
VB424	Set 3 voits. Métallisées SNCF Ep IIIa	184.98 €
VB425	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB426	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB427	Voit. Métallisée C8 SNCF Ep IIIa	62.98 €
VB428	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €
VB429	Voit. Métallisée A7 SNCF Ep IV	62.98 €

VB366	Voit. Bacalan C11yfi PLM EpII	62.98 €
VB367	Voit. Bacalan Buffet C4s PLM EpII	62.98 €
VB368	Voit. Bacalan C11myfi SNCF EpIIIa	62.98 €
VB369	Voit. Bacalan C11myfi SNCF EpIIIa	62.98 €
VB370	Voit. Bacalan Buffet C4s SNCF EpIIIa	62.98 €
VB371	Set 3 Voits. Bacalan SNCF EpIIIb	184.98 €
VB372	Voit. Bacalan B11myfi SNCF EpIIIb	62.98 €
VB373	Voit. Bacalan Buffet B3r SNCF EpIIIb	62.98 €
VB374	Set 3 Voits. Bacalan SNCF EpIV	184.98 €
VB375	Voit. Bacalan B11 SNCF EpIV	62.98 €
VB376	Voit. Bacalan Buffet B3r SNCF EpIV	62.98 €
VB377	Voit. Bacalan B11 SNCF corail EpIV	62.98 €

WB588	Citerne ANF courte Y25 «Ermefer»	44.98 €
WB589	Citerne ANF courte Y25 «Simotra-Total»	44.98 €
WB590	Set 3 Citernes ANF courte «Simotra-Total»	132.98 €
WB591	Citerne ANF longue Y23M «Algeco-Total»	44.98 €
WB592	Citerne ANF longue Y23M «Total»	44.98 €
WB593	Citerne ANF longue Y23M «Simotra»	44.98 €
WB594	Set 3 Citernes ANF longue «Simotra»	132.98 €
WB595	Citerne ANF longue Y23M «VTG»	44.98 €
WB596	Citerne ANF longue Y23M «VTG»	44.98 €
WB597	Citerne ANF longue Y23M «Ermewa»	44.98 €
WB598	Set 3 Citernes ANF longue Y23M «Ermewa»	132.98 €

BOGGIES type DIAMOND

501	Boggies ArchBar(Diamond), la paire	11.98 €
500	Boggies Bettendorf, la paire	11.98 €
511	Boggies Vulcan, la paire	11.98 €

Les boggies Kadee HO ainsi que les roues sont en métal noirci non-magnétique.
Très réputés pour leur roulement parfait !
Les essieux sont aux normes RP-25

520	12 essieux - roue Diam 9,6 mm	16.98 €
522	12 essieux - roue Diam 10,6 mm	16.98 €

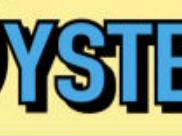
ATTELAGES HO NEM ENTIÈREMENT EN MÉTAL

Fiabilité très sure
Prédételage

N 17	4 att. tête courte	9.98 €
N 18	4 att. tête moyenne	9.98 €
N 19	4 att. tête longue	9.98 €
N 20	4 att. tête XL	9.98 €
N 205	Gabarit de réglage	7.98 €
N 321	2 dételeurs magnétiques	8.98 €

Essayez une seule fois les attelages Kadee et observez comme l'exploitation de votre réseau en est transformée!
Les dételeurs peuvent être placés à n'importe quel endroit et ne nécessitent aucun cablage!
Pour démarrer, prenez quelques pochettes et un sachet de dételeurs.
Bon attelage !

SPÉCIAL DIGITAL DECODEUR UNIVERSEL



Décodeur 2 fonctions,
Compatible toute centrale DCC.
Peut être monté dans tout type de loco à fiche 8 Pins
Puissance 1 Ampères en continu.
Adresse à 2 & 4 digits

100190	Dim : 17mm x 28mm x 7mm	19.98 €
100192	Dim : 12mm x 10mm x 7mm	21.98 €

Prodigy Express Phase II

Ce Coffret comprend :

- Le Transformateur 220V/ 15V 1.6 A,
- L'Unité Centrale avec une sortie pour la programmation (lecture/ écriture) vous permettant de programmer sans arrêter le réseau ou en ligne. Avec un Bus pour Booster.
- Le câble de liaison RJ45
- La Poignée Régulateur Ecran LCD
- Le Manuel d'instructions en Français

Coffret Express Phase² **259.98 €**

1501	Face avant/Extension	47.98 €
1516	Interface pour P.C.	79.98 €
1414	Prodigy Advance	474.98 €
A520	Module Boucle Retournement	59.98 €
1415	Regulateur Prodigy	169.98 €
1530	Module WiFi	119.98 €

Voir description dans Loco Revue Août 2017

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair	(les 6)	9€
Rouge	(les 6)	11€
Verte	(les 6)	11€
Jaune	(les 6)	11€
Violet	(les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES 1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920	Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.

Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **9.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10.98€**

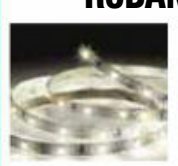
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	1.98€
Bobine de 100 mètres au choix :	13.00€

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160	Ruban à Leds ton blanc	9,98€

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches	9.98€
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45.98€

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **69.98€**

Platine Simple Voie

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture :
43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **59.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **75.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A : **99.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A : **129.98 €**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A : **79.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **99.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

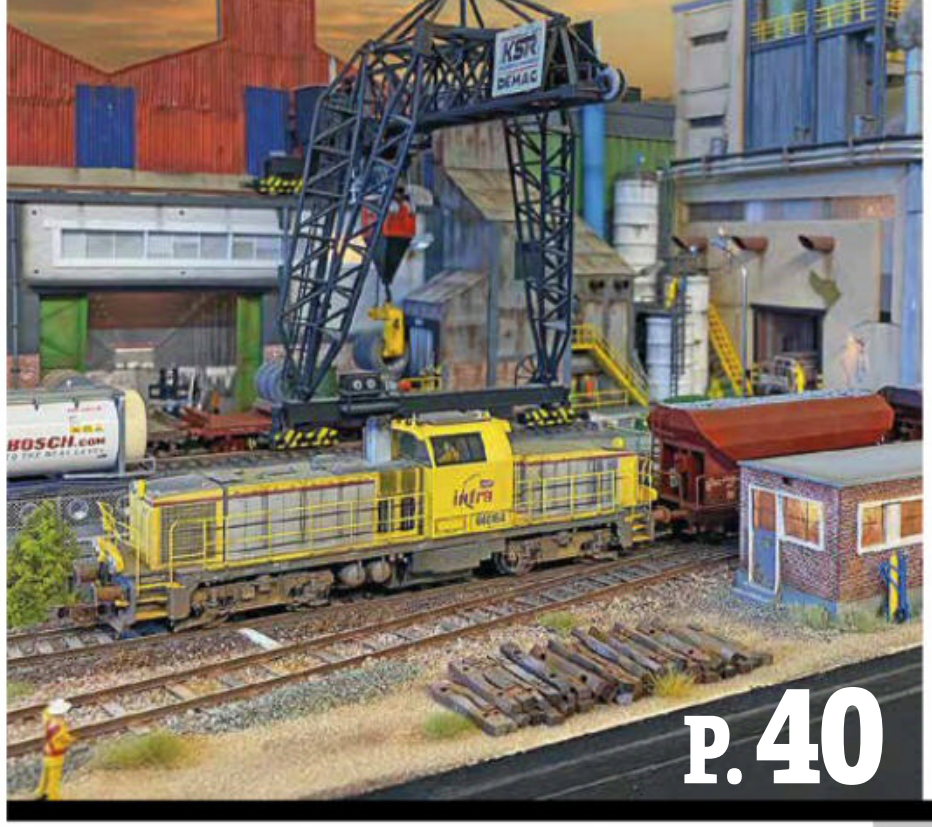
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

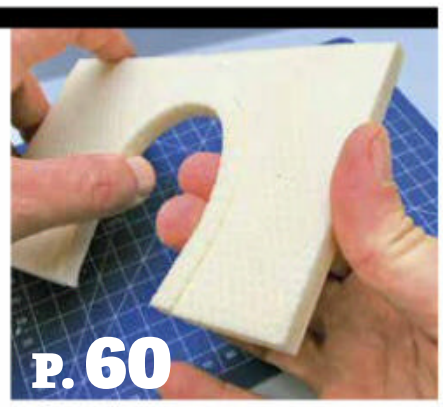
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

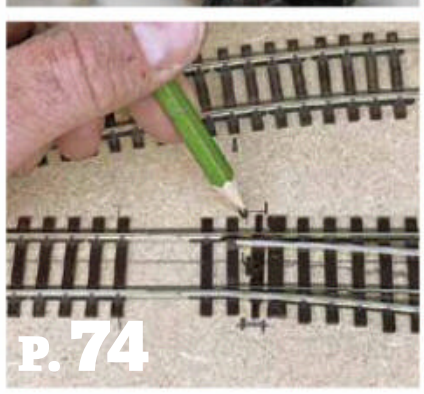
www.fbsystems.com

N°887 JUIN 2021



SOMMAIRE





Actualité 7

Les nouveautés 11

REPORTAGE
Trainsmania Virtuel 26

RÉALITÉ
Les 040 TX 32

TEST
La 040 TX Tillig en H0 36
Les trémies Eads de REE-Modèles en H0 38

RÉSEAU H0
Usine John Deere, ambiance industrielle 40

MATÉRIEL ROULANT
Deux 140 C Jouef retravaillées 50
Avec LE PLAN DU MOIS : Les 140 C de la région Ouest

DÉCOR
- De belles entrées de tunnel (H0) 60
- Une belle voûte pour vos tunnels (H0) 67
- Avec LE PLAN DU MOIS : L'entrée de tunnel de Saint-Eulalie

PROJET DU MOIS
Pimpoux, terminus pyrénéen 72

CONSTRUIRE
La pose de la voie du micro-réseau 74

COMMANDE NUMÉRIQUE
Travaillez les sons avec ESU 78

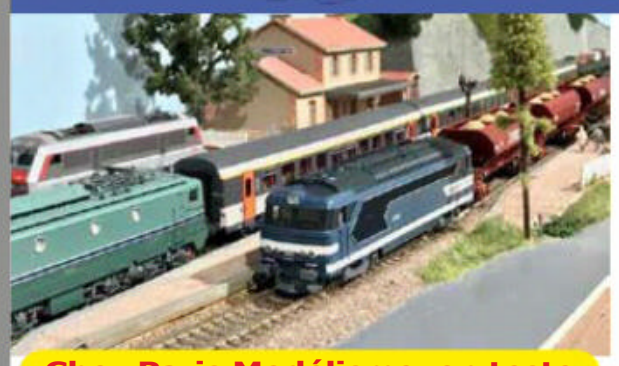
RÉSEAU H0
De Villebelle à Port-Marlène 82

FICHES PRATIQUES
Écaillez vos tôles 89
Modules : des assemblages fiables 91

Entre Nous - le courrier 105

PARIS MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO



Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel avant expédition

REE
En Juin, les BB 9200 série 1
Analogique : 279,00 €
DCC SOUND : 399,90 €

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr

DISPONIBLE : 040 TX SNCF 299 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1945 2021

Spécialiste
märklin
HO-1-Z / my world / START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Métros : Liège, Place de Clichy, Saint-Lazarre

Marklin MA 39260 - 560 €

À réserver avec 10 %, parution 4e trimestre 2021

Automotrice électrique double RAe 4/8 «Churchill-Pfeil» des chemins de fer fédéraux suisses (CFF).

OUVERT TOUT L'ÉTÉ - AUPULLMAN@AUPULLMAN.COM

ACHAT, VENTE ET DÉPOT
VENTE DE TRAINS MINIATURES
ET AUTOS MINIATURES
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DOUDOU
MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
06 62 21 71 24 / 09 81 60 52 34
doudoumodelisme@bbox.fr

275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Disponible

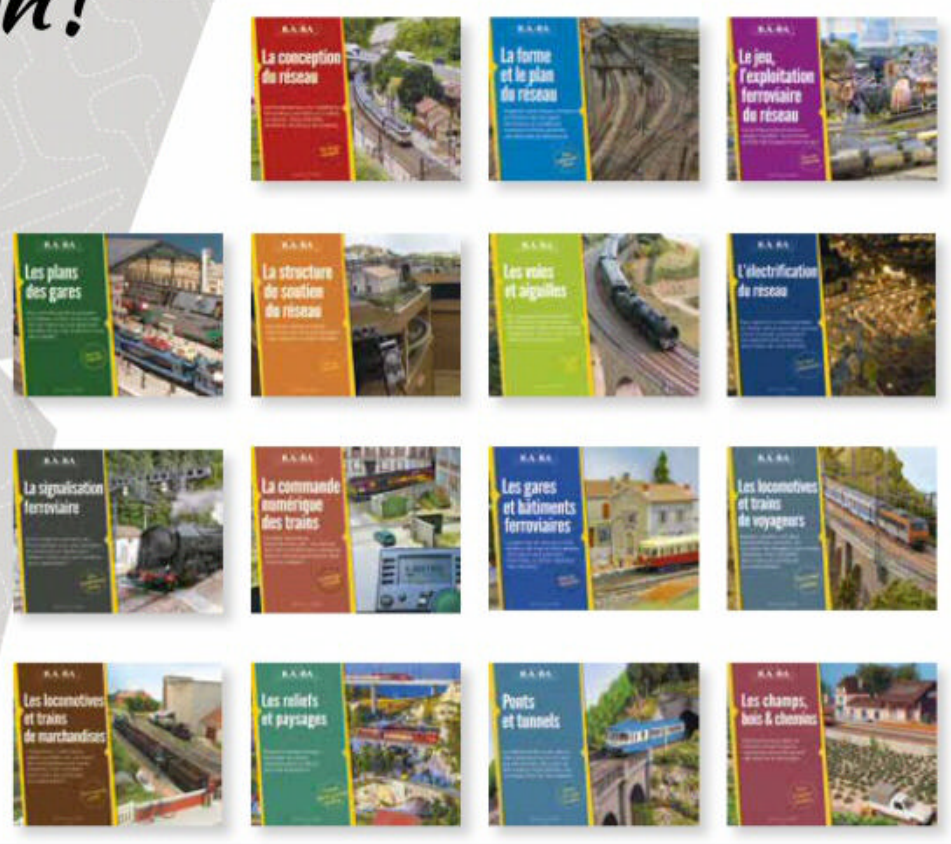
COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € l'un

Complétez votre collection !

BABA16
Les rues et places

BABA17
Les bâtiments civils et urbains



Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

Bientôt des trains sans conducteur ?

François Durivault

À Courcelles-en-Bassée (77), passage du train d'essai, le 20 avril dernier.

Dans bien des domaines, la technologie permet d'éviter des tâches pénibles, à moins que ce ne soit pour compresser les frais de personnel. Comme dans l'automobile, le chemin de fer étudie la circulation de trains autonomes et des essais ont été menés courant avril entre Flamboin-Gouaix et Montereau (77), la BB 60137 Fret étant équipée pour l'occasion, et accompagnée d'une voiture VU convertie en laboratoire roulant, et d'un wagon plat emportant deux véhicules routiers géolocalisés.

YB

Une ZTER aux couleurs de la Bretagne

Une première rame Z 21500 a revêtu la nouvelle livrée de la région Bretagne, lors de sa rénovation aux ateliers de Nevers. Hélas, cette petite série d'automotrices n'a pas encore fait l'objet d'une reproduction en modèle réduit, qui pourrait arborer cette seyante décoration.

Philippe Lagathu

La Z 21535/536 arborant la nouvelle livrée TER BreizhGo se dirige vers Rennes, son dépôt d'attache, en passant la gare de Chenonceaux, le 4 mai 2021.

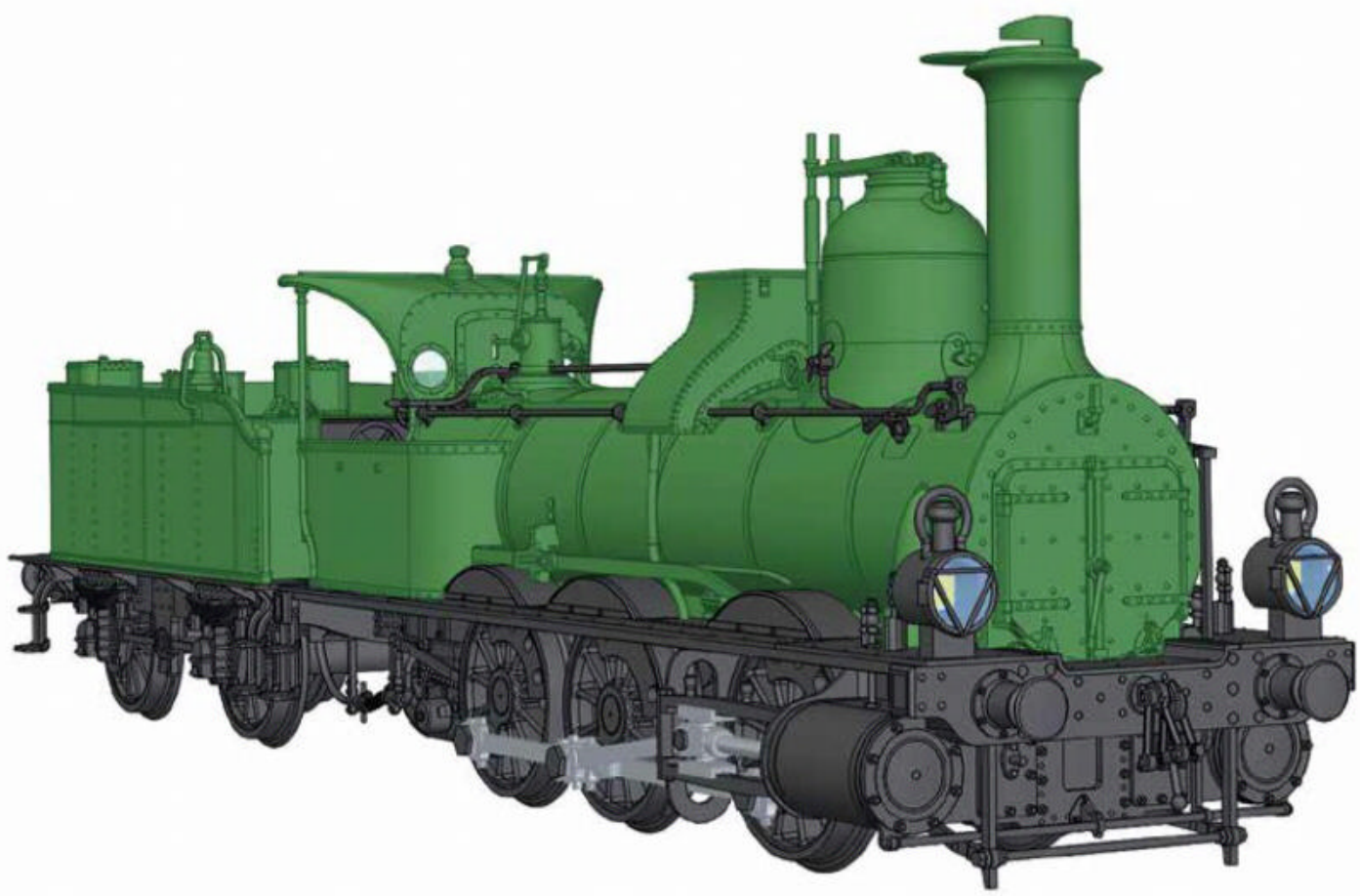
Isabelle **a les yeux bleus**

Une petite équipe de cheminots passionnés vient de redonner vie à la célèbre livrée prototype Corail + Isabelle jadis portée par les CC 72006 et BB 67373. Rappelons que le surnom Isabelle vient de la dénomination officielle du bleu 229 au nuancier SNCF. C'est la BB 67424 qui a été choisie pour ressusciter cette livrée. Cette machine est normalement affectée à la portion Brive-la-Gaillarde - Rodez du train de nuit Paris - Rodez dont les circulations ont repris début mai 2021. Profitons des BB 67400 sur cette relation, avant qu'elles ne soient remplacées par les BB 75300. Voilà une jolie déclinaison des BB 67400 que Jouef, REE et Minitrix pourraient nous proposer respectivement en H0 et en N!

Thomas Gallé

Pour l'une de ses premières circulations sous ses nouvelles couleurs, la BB 67424 achemine la BB 75320 en panne, de Brive-la-Gaillarde à Chalindrey, via Villeneuve-Saint-Georges. Elle est vue à Saint-Cyr-en-Val, au sud d'Orléans.

REE : des projets dévoilés lors de Trainsmania



Le vendredi 7 mai dernier, REE Modèles a choisi de dévoiler son catalogue de nouveautés H0 pour 2021-2022 lors de Trainsmania. On a pu avoir confirmation de quelques projets d'envergure : nous connaissons maintenant, par exemple, les quatre premières versions choisies pour l'autorail X 2800. Surprise, il sera complété d'une remorque Decauville, à petit fourgon dans un premier temps, qui complétera aussi à merveille les Renault VH de la marque. Le TGV Sud-Est en version d'origine sera proposé en coffret de cinq éléments, complété de voitures optionnelles. Confirmation d'une rumeur : REE produira une 030 Bourbonnais, autrefois produite par Rivarossi, en version d'origine PLM, ou SNCF à cabine plus fermée. Grosse surprise, peu de temps après l'annonce de la 3-040 TA, produite selon quatre versions, État et Région Ouest SNCF. Les voitures métallisées PLM et SNCF sont confirmées, et l'on verra apparaître de toutes nouvelles voitures DEV AO couchettes. Un très très beau et alléchant catalogue.

YB

La 242 A 1 en H0

Le kit de la très impressionnante 242 A 1 en H0 d'AMF 87 sera disponible en juin. Ce kit sera traditionnellement réalisé en photodécoupe et fonderie de maillechort (la plupart des pièces de fonderie sont issues de conception 3D) à assembler par soudage. Abri, chaudière et caisse de tender seront livrés mis en forme, le châssis sera principalement assemblé par vissage. Motorisation avec moteur RSF avec volant d'inertie, roues NEM fines dont deux bandagées, bielles motrices et roues assemblées par vissage. Marquages et filets par décalcomanies à l'eau seront fournis, seule la peinture sera à acquérir à part. Compte tenu de la taille de la « bête », le rayon minimal d'inscription en courbe sera de 650 mm. Ce kit, malgré les apparences, restera simple à assembler même par un amateur peu expérimenté dans le montage de kit métal, nous certifie le concepteur.

YB d'après fabricant

MINI WORLD CÔTE D'AZUR OUVRE SES PORTES

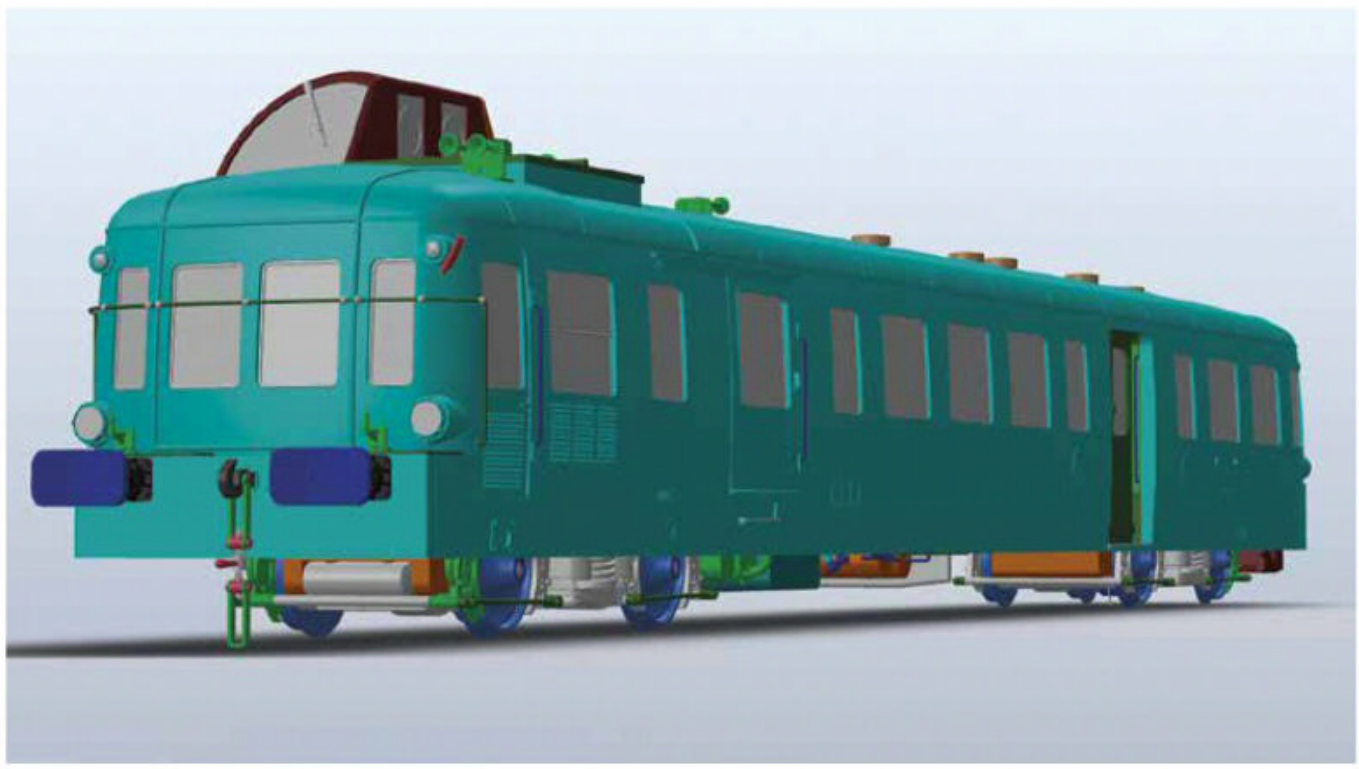
Après plusieurs reports dus bien entendu aux conditions sanitaires, cette fois c'est sûr, Mini World Côte d'Azur aura ouvert ses portes lorsque vous lirez ces lignes à La Valette-du-Var, à proximité de Toulon!

YB

Le Picasso en Zéro

Joël Raschaert nous indique que le travail de conception de son autorail Picasso au 1/43,5 se poursuit, avec quelques arbitrages techniques opérés : position du moteur, du décodeur et du haut-parleur, hauteur des planchers, définition de la version trois rails… Rappelons que l'initiateur de ce projet souhaite proposer un modèle en plastique injecté accessible à un prix raisonnable, dans la lignée de la 140 C actuellement en fin d'étude, avant une mise en production pour une livraison en octobre.

YB



HO La CC 25005

Une savoyarde pour les années soixante-dix

Après la très réussie « Grand-mère » CC 6051 (voir test dans LR 882 de janvier 2021), **Piko** distribue l'une de ses sœurs, la CC 250005. Deux versions sont disponibles : analogique (réf. 96583, 310 euros environ) et numérique sonore (réf. 96584, 410 euros environ). On retrouve les qualités du premier modèle sorti : une finesse de gravure digne d'éloges, des pantographes de qualité et, sous la caisse, une mécanique robuste (moteur central associé à deux cardans et une cascade d'engrenages). La livrée retenue diffère bien entendu de celle de la CC 6051 : vert et non plus gris, les petits feux supérieurs sont bouchés : nous sommes en présence d'une machine conforme à l'époque IV, selon la norme NEM 810 F. **AP**

HO
La BB 9281, une ancienne Capitole

Roco distribue la BB 9281 disponible en analogique (réf. 73048, 205 euros environ) et en numérique (réf. 73049, 290 euros environ), en réalité une machine Capitole repassée en vert en novembre 1973. Cette nouvelle BB profite d'un nouveau châssis particulièrement performant, mais les amateurs pointilleux regretteront certains détails erronés : les traverses frontales fausses car trop récentes (années 1980) peintes en gris et non en vert, par exemple., ou les pare-brise renforcés non reproduits par Roco. **AP**

> REMERCIEMENTS À MAURIENNE TRAINS (EPIERRE-73) POUR CERTAINES PHOTOS ET AU P'TIT MAGASIN BLEU (ORLÉANS-45) POUR LE PRÊT DE MATÉRIELS.

Disponible chez votre détaillant : LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

Taille nominale H0, échelle 1:87. Rayon minimum 360 mm. Longueur de tampon au tampon: 116 mm. Interface digital: Next18 (NEM 662).

TILLIG HOBAHN

Importateur: TSD — **www.modeltrainservice.com**

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train

LAMPE ÉCLAT PLUS

COFFRET DE 150 FORETS HSS

Remise sur tout le site 5% avec le code LOC088

Outils de précision
Aérographes
Machines outils
Lampes Loupes
Peinture

CISAILLE XURON
SPÉCIAL PHOTODECOUPE

ETAU MÉCANIQUE
DE PRÉCISION

MICRO
CHALUMEAU
2800°

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

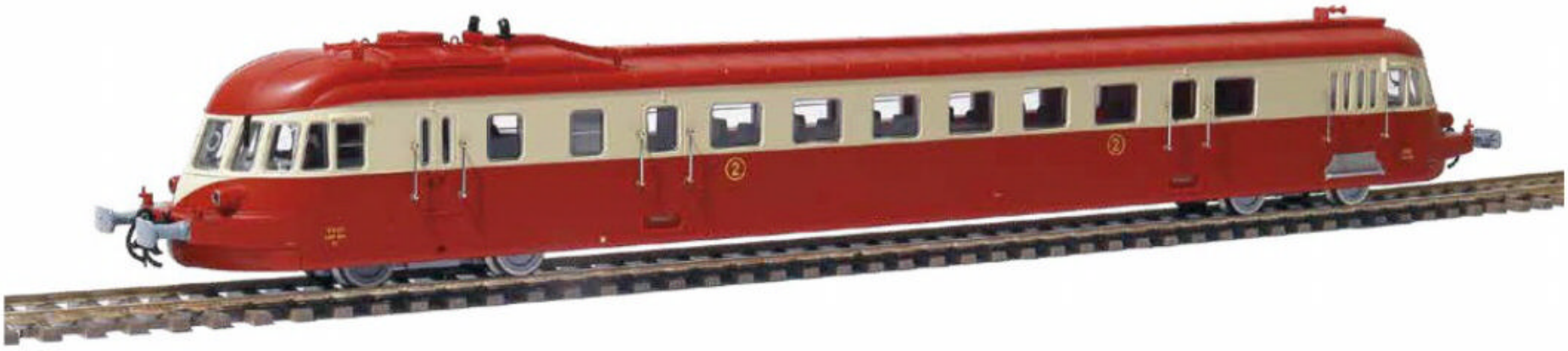
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 30/06/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO
Le retour des ABJ

Les célèbres autorails Renault ABJ sont de retour, non plus chez Electrotren mais chez **Jouef** (180 euros environ en version analogique et 280 euros environ en numérique sonore). La caisse n'a pas été modifiée, et c'est heureux car plutôt réussie, mais le châssis a été transformé pour l'insertion d'un décodeur sonore nouveau. Une vidéo réalisée par Maketis montre un résultat séduisant : le son typique du moteur est bien rendu et puissant, et les avertisseurs sont réalistes, avec ce qu'il faut de réverbération. **AP**

RÉFÉRENCE	TYPE	DÉPÔT	TOIT	ÉPOQUE
2408	ABJ 2	Sotteville	Crème	III
2409	ABJ 2	Sotteville	Rouge	IV
2410	ABJ 3	Sotteville	Rouge	IV
2411	ABJ 4	Bordeaux	Rouge	IV



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00 (sauf nouvelles contraintes sanitaires)
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

LE GRAND DESTOCKAGE DANS NOS DEUX MAGASINS CONTINUE...

Il nous reste encore en stock de nombreux articles à prix cassés alors profitez-en maintenant, après il sera trop tard ! Listes des articles concernés et conditions sur www.maurienne-trains.com ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr pour les articles déstockés au magasin Sathonay Modélisme. Attention, de nombreuses références déstockées sont des pièces uniques, alors ne tardez pas, venez nous rendre visite... ☺

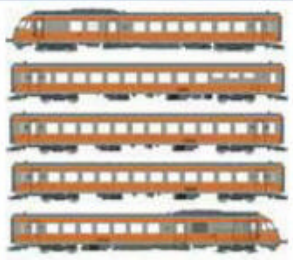
Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom To*m et l'étranger nous* consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
Echelles : I - HO - HOm - HOe - N

TILLIG
ref : 72014
Vapeur 1-040 TX 58 : 314,90 €



EPM
ref : 221501S
RTG DCC Sonore : 799 €

REE
En Juin, les BB 9200 série 1
Analogique : 279,00 €
DCC SOUND : 399,90 €

REE
TREMIES F70 Type Eads
à l'unité : 46,50 €
set de 3 : 134,90 €

Echelle N - Hobbytrain H23470 :
set de deux wagons Habils : 85,90 €

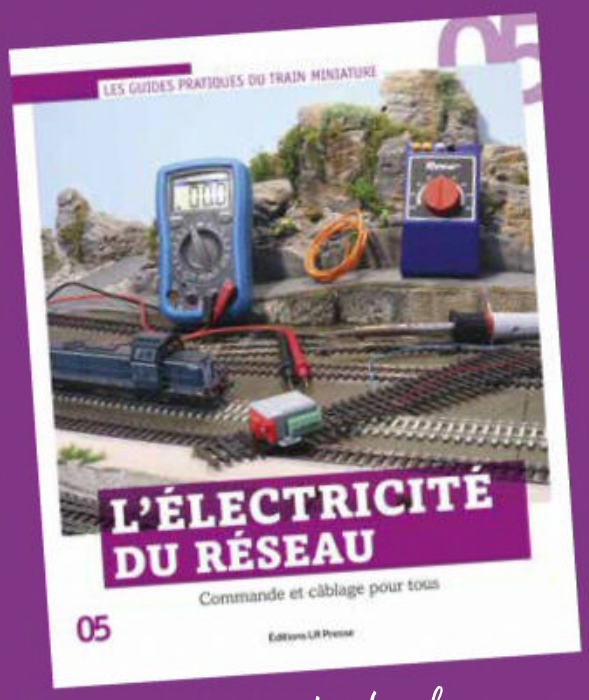
Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

Modelbex, échelle 1 :
CC 72006 livrée Isabelle, dernier exemplaire
CC 72071, livrée Arzens, plaques, blason Marseille, dépôt Vénissieux (hors catalogue)
4 050 euros

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

NOUVEAU LIVRE

L'ÉLECTRICITÉ DU RÉSEAU :
commande et câblage pour tous

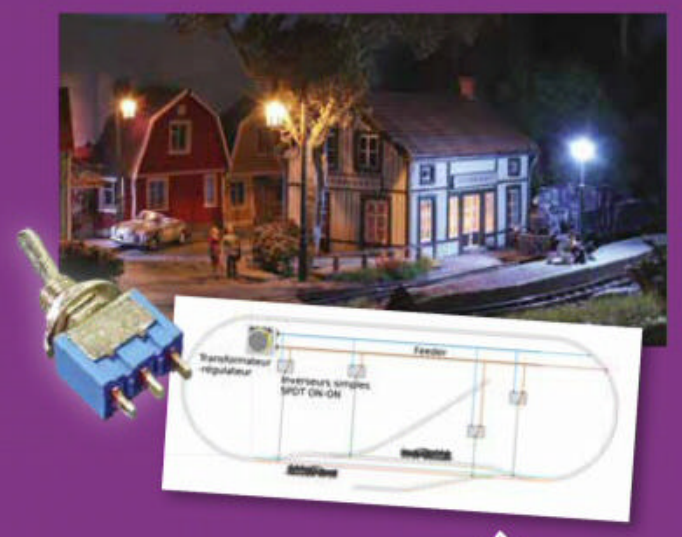


Ce guide aborde les bases théoriques et applications pratiques.

Par Alexis Avril et Alain Bertone

Le câblage d'une aiguille ou la soudure d'un fil sur les rails vous laissent perplexes ? Vous hésitez entre le deux-rails et le trois-rails ? Vous souhaiteriez mettre quelques lumières dans vos bâtiments mais vous craignez de tout griller... Pas de panique, ce nouveau guide pratique est là pour démystifier les mystères de l'électricité et vous aider dans l'alimentation et le câblage du réseau et de ses accessoires.

Collection LES GUIDES PRATIQUES



Avec de nombreux plans pour mieux comprendre le câblage.

19,50 €

Format 19 x 23 cm
128 pages
19,50 euros + frais d'expédition
Disponible

Utilisez l'encart en milieu de numéro ou sur
trains.lrpresse.com **code GPELEC**

N

Les BB 67422 et 67613

Minitrix commercialise deux nouvelles versions de sa BB 67400 : la BB 67613 en livrée Capitole de la CMR (Cellule des matériels radiés), (réf. 16706, 235 euros environ en version analogique) et la BB 67422 en livrée bleue sigle nouille époqueV, réf. 16705, 295 euros environ en version numérique sonore). Les livrées sont très réussies, bien qu'il manque toujours un peu de blanc autour des feux et que sur la BB 67422, la flèche ait été tampographiée en argent au lieu de blanc. La caisse a été modifiée au niveau des triangles derrière les portes qui ne sont plus en creux comme sur les anciennes versions de BB 67400 Minitrix, ce qui correspond maintenant parfaitement à la réalité. Les deux machines sont équipées de socs chasse-obstacles, absents en réalité, mais qu'il est assez simple d'enlever puisque juste clipsés au châssis. Ce dernier bénéficie lui-aussi d'une évolution, mais seulement sur la version numérique sonore : la liaison électrique entre les bogies et la platine est maintenant assurée par des fils soudés au lieu d'un simple contact sur les anciennes versions. Le coffre sous le châssis est percé de plusieurs trous liés à la présence du haut-parleur de la version sonore. Les différents sons sont plutôt réalistes, on regrettera l'avertisseur grave un peu trop faible. Le fonctionnement est le même que sur les versions antérieures : parfait, bien que légèrement bruyant. **RG**

NOUVEAU

Retrouvez les archives

de tous vos magazines «train» sur

archives.lrpresse.com

Loco-Revue ferrovissime Voie Libre Clés pour le train miniature

Plus de 1000 magazines disponibles !

DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE

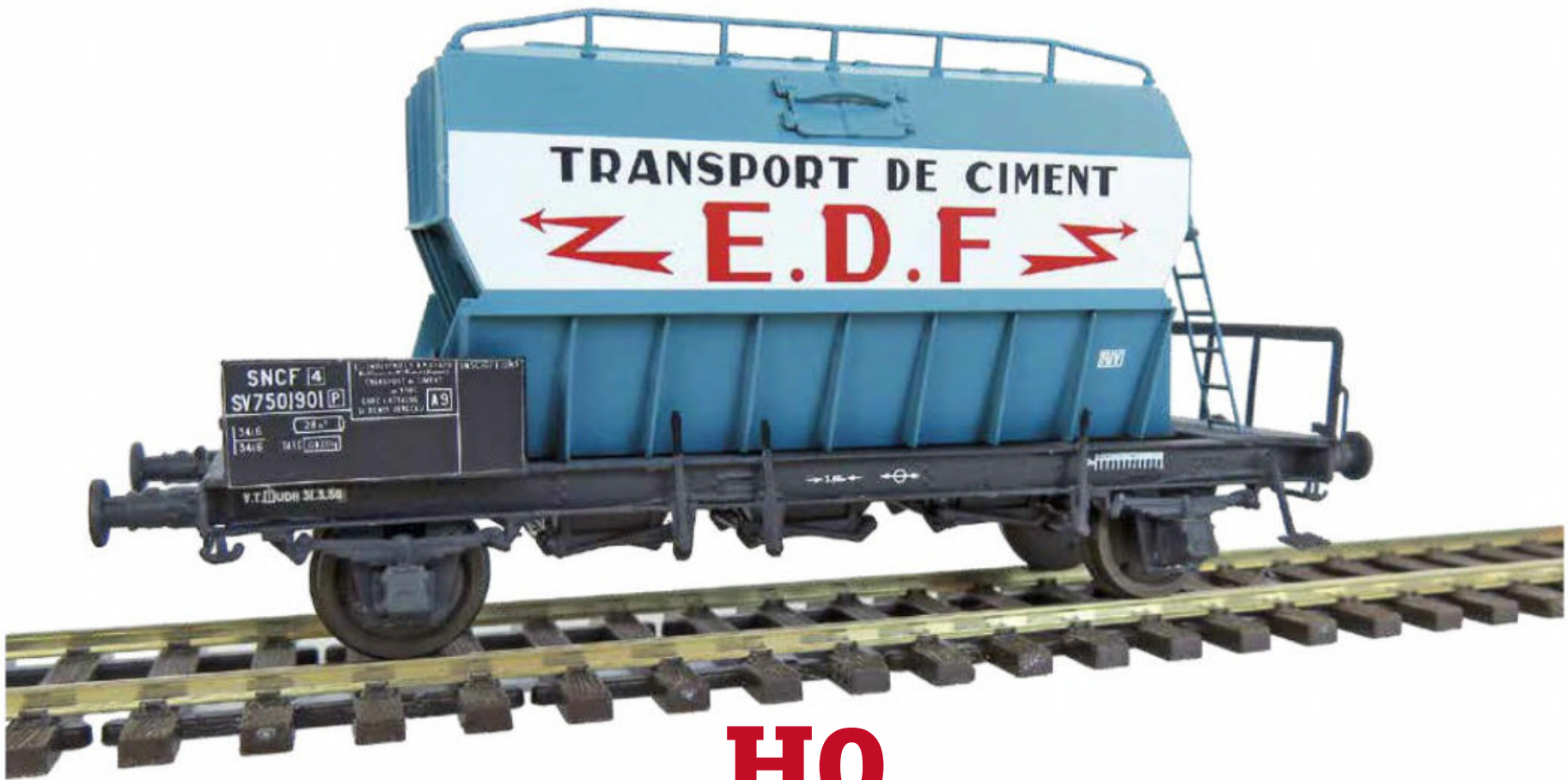
À PARTIR DE 1€ !

Sésame 24h
Pour essayer
1€/jour

Sésame Privilège
Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier"
5€/mois

Sésame Archives
Pour les non abonnés
10€/mois

MATÉRIEL ROULANT



HO
Laisse béton !

AMF 87 vous propose de reproduire cet original wagon pour le transport de ciment construit en réalité par les Établissements Richard dans les années 1950 et loué à EDF pour le transport de ciment nécessaire à la construction des barrages hydrauliques, mais aussi à Simotra ou SFIA. Le kit (réf. K301, 144 euros + port) comprend des pièces en maillechort photodécoupé et des fonderies du même alliage. Il permet de reproduire le wagon dans son état d'origine. Plusieurs décorations sont fournies : EDF, barrage de Cap-de-Long (époque III) ou Compagnie Européenne de Transport (époque III-IV). **AP**

ACCESSOIRES

HO : De nouveaux cadres

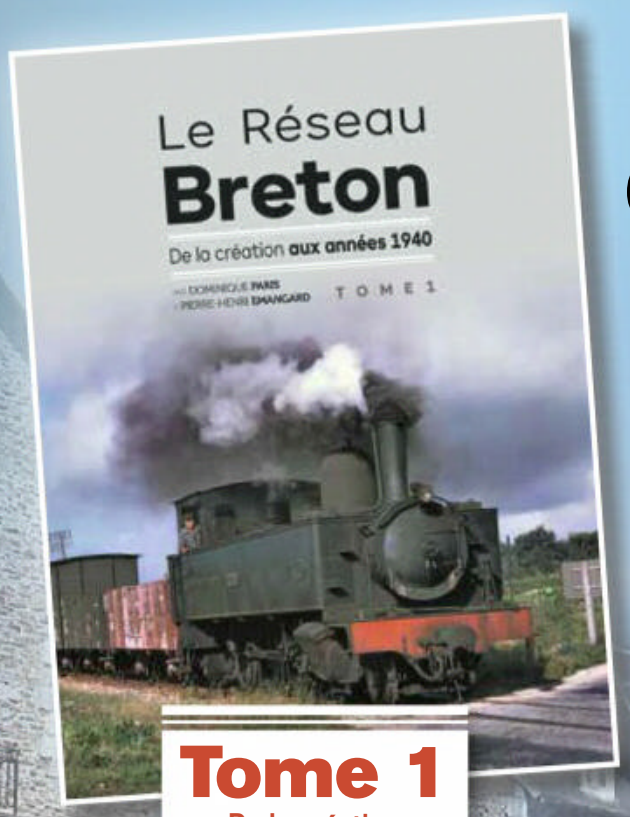
Variez les chargements de vos wagons avec ce set de trois conteneurs par **REE Modèles**. Le premier est un cadre de déménagement aux couleurs de la société Brun. Les autres sont des conteneurs OCEM a2b CNC (réf. XB 057, 30 euros environ), tous fabriqués en plastique injecté et très joliment décorés. **AP**

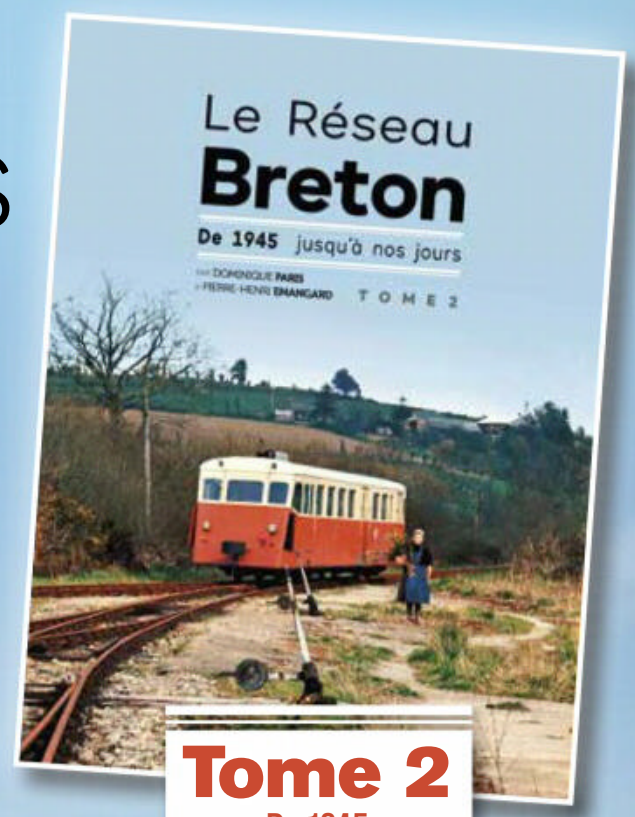
HO : Des plaques pour la 241 P 1

Interfer propose un jeu de plaques d'immatriculation pour le dernier modèle de 241 P **Jouef** : la 241 P 1. Ces plaques en laiton photogravé répondent aux critères habituels de finesse et sont disponibles sur stock, au prix de 8,50 euros franco de port.

TOUT
Le Réseau Breton
raconté en deux volumes

par Dominique Paris et Pierre-Henri Emangard





49,50 € le tome

Tome 1
De la création aux années 1940

Tome 2
De 1945 à nos jours

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.fr>.

Mme ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)

* Mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu-dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) Nombre de livre(s) **Le Réseau Breton, tome 1 49,50 €**
De la création aux années 1940 (code RESEAUBRET1)

☐ livre(s) Nombre de livre(s) **Le Réseau Breton, tome 2 49,50 €**
De 1945 à nos jours (code RESEAUBRET2)

+ forfait expédition de 6,90 € (quelque soit le nombre d'exemplaires)

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Rendez-vous sur trains.lrpresse.com pour feuilleter des extraits des livres ou les commander.

HO : Un poste de transformation EDF

Cités Miniatures produit un joli poste de transformation électrique EDF (réf. ED-025-2-HO, 18 euros + port). Ses dimensions au sol sont de 30 x 30 mm, pour une hauteur de 88 mm, et il est vendu en kit composé de pièces de MDF découpées au laser. Le fabricant précise que son design en fait un complément - plutôt qu'un concurrent - des modèles existants à ce jour chez PN-Sud Modélisme ou Artitec. **YB**

HO : Un adorable fourgon Renault

Dans sa gamme Rétro 87, **SAI** commercialise une belle série de véhicules anciens au charme indéniable. Parmi ceux-ci, ce fourgon profilé Renault ZJ aux couleurs des encres Waterman (réf. 7490, 75 euros environ). **YB**

HO Le BV de Vendeuvre-Jort

Debelem fabrique sur demande des éléments de décor d'une qualité exceptionnelle, comme ce bâtiment des voyageurs de Vendeuvre-Jort, dans le Calvados, sur la section Mézidon - Argentan (réf. HB09, 360 euros). Chaque modèle produit à base de pièces de carton et MDF découpé au laser est vendu monté, décoré et patiné et est donc unique. **YB**

Ateliers, Conférences, Visites de réseaux...

Retrouvez le programme complet

en Replay dès aujourd'hui sur notre site.

TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

www.trainsmania.com

Rejoignez-nous, c'est gratuit !

Le grand rendez-vous du train miniature

www.trainsmania.com

Cercle Historique du RAIL Français

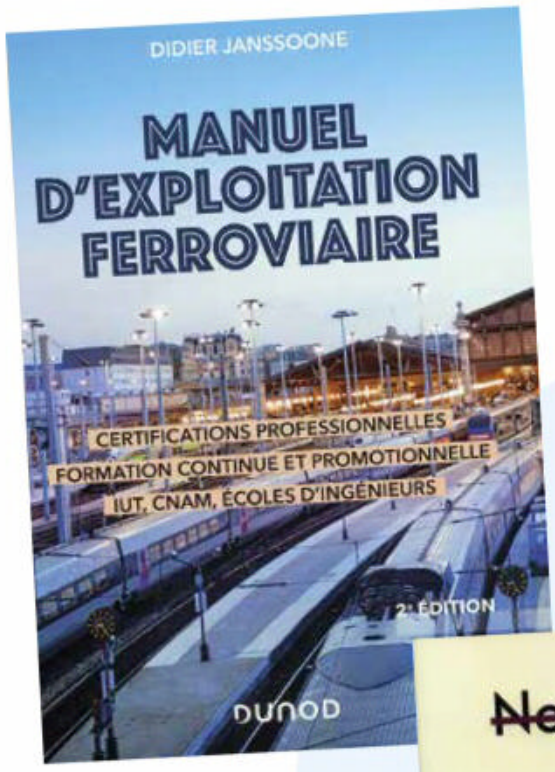
LE TRAIN DE JULES

TRAINS MANIA

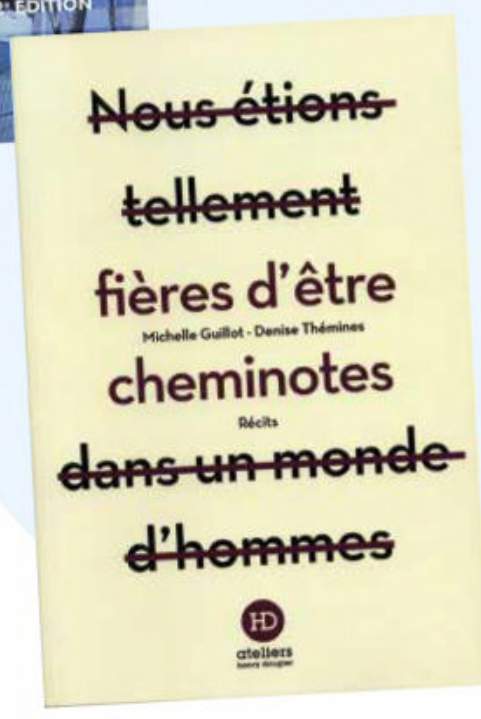
Loco-Revue

DOCUMENTATION

MANUEL D'EXPLOITATION FERROVIAIRE

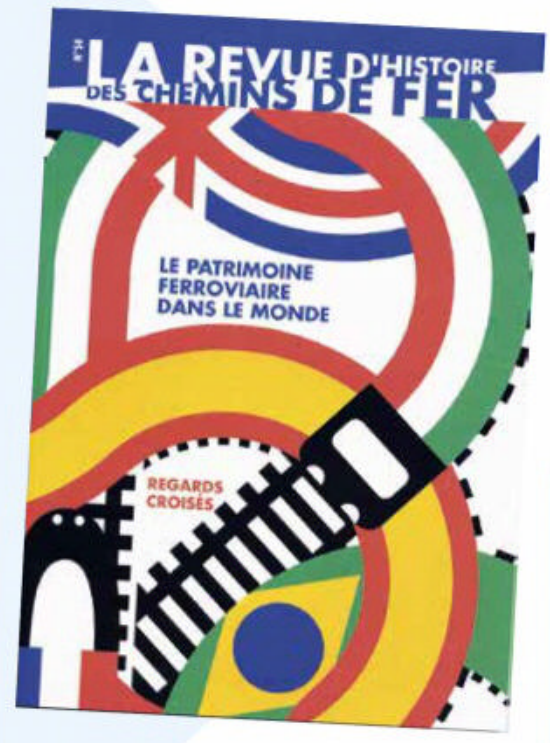


Par Didier Janssoone.
254 pages (format 17 x 24 cm) illustrées en N&B sous couverture souple illustrée aux Éditions Dunod. En vente chez LR Presse pour 23,90 euros + port (code MANUEL)
Ce livre, rédigé par un professeur au Centre de formation de la circulation ferroviaire du Campus SNCF de Nanterre, propose un cours complet d'exploitation ferroviaire. Le modéliste trouvera des informations intéressantes sur la signalisation actuellement en vigueur à la SNCF, les postes d'aiguillage et leurs technologies, les règles de circulation et de composition des trains...
Un ouvrage indispensable pour qui s'intéresse au chemin de fer actuel! **AP**



FIÈRES D'ÊTRE CHEMINOTES

Par Michelle Guillot et Denise Thémines
166 pages (format 14,6 x 22 cm) non illustrées sous couverture souple aux éditions de l'Atelier Henry Dougier. En vente en librairie pour 12 euros.
Vous aimez les beaux récits autobiographiques? Alors ce livre est fait pour vous! Primés au concours « SNCF 80 ans », ces deux beaux textes racontent de belles tranches de vie. C'est d'abord Michelle Guillot, née en 1938, qui narre tous ses souvenirs liés au rail, de sa petite enfance (à Nice puis Saintes) à sa retraite. Une vie commencée au sein même du chemin de fer (son père est cheminot au PLM) et qui se déroule intégralement à la SNCF. Même retraitée, Michelle continue à fréquenter les associations cheminotes. L'autre témoignage est celui de Denise Thémines qui raconte son entrée dans l'entreprise et ses premières années passées au siège de la SNCF avec des collègues hauts en couleurs! **AP**



REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER N° 54

Vingt années sous la Manche, et au-delà, publiée par Rails et Histoire (www.ahicf.com).
520 pages (format 24 x 16 cm) illustrées en couleurs. En vente auprès de l'AHCF.
Qui ne connaît pas aujourd'hui Rails et Histoire, le nouveau nom de l'AHICF, élément moteur et majeur de la recherche scientifique. Ce numéro de la *Revue d'Histoire des Chemins de fer* est centré autour de la préservation du patrimoine ferroviaire dans le monde, avec différents articles sur le patrimoine ferroviaire brésilien, les réaménagements de friches industrielles d'anciens dépôts, le patrimoine ferroviaire en Italie ou en Angleterre. Deux articles concernent plus spécifiquement la France avec la présentation d'un projet de reconversion du poste d'aiguillage n° 1 de Lyon-Perrache et la préservation du patrimoine architectural des gares de Paris-Nord et Paris-Saint-Lazare lors des travaux de restructuration. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

06/21

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

Nous venons de remettre en ligne 500 nouveautés collectors en HO, locos, wagons, voitures voyageurs, maquettes et nouvelles voies Hoe Jouef, Egger-Bahn
100% SNCF !
Notamment en Jouef Champagnole (dont les derniers wagons avant la fermeture), Jouef HJ, Roco France, Klein Modellbahn, LS Models, Piko, Electrotren, Rivarossi Italia, Lima Italia, Mehano, Ree Modeles, Makette... Ainsi qu'une cinquantaine de camions AWM, tous français

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ Ne reste plus que 6 pièces ! / **23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / **22-03-G008** Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / **34-02-G001** Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

R37 Nouvelle série à réserver de BB 8500 / 17000 / 25500

Acpt. 50€ - Analogique 259€ 249€ / Dig Sound 369€ 359€
HO41064 BB17008 Béton ARCHERES. EP IV /
HO41064 Dig Sound
HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS EP.IV /
HO41065DS Dig Sound
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS Ep.IV /
HO41066DS Dig Sound
HO41067 BB8507 béton LES AUBRAIS Ep.IV/
HO41067DS Dig Sound
HO41068 BB8512 béton LES AUBRAIS Ep.IV /
HO41068DS Dig Sound
HO41069 BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY Ep.IV /
HO41069DS Dig Sound
HO41070 BB25511 verte LES AUBRAIS Ep.IV /
HO41070DS Dig Sound
HO41071 BB25532 Béton LES AUBRAIS Ep.IV /
HO41071DS Dig Sound
HO41072 BB25527 béton ARCHERES Ep.IV /
HO41072DS Dig Sound
HO4146 BB8528 verte LES AUBRAIS Ep.III /
HO4146DS Dig Sound
HO4147 BB 8516 verte LES AUBRAIS Ep.IV /
HO4147DS Dig Sound

NOVATEUR

Autorail CGC Toutes les versions disponibles
Analogique **199€** / Dig Sound **299€**
VOIR LE NOUVEAU WAGON LAITIER
À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles
VB84206 Set 3 trémies logo Infra V SNCF avec chargement **189€**
VB81053 Set 2 citernes L'Air Liquide SNCF 75€ Déjà les dernières !
VB81051 Set 2 citernes WASCOSA CZ 75€
59.300/59.301 Set double porte caisse mobiles bachés Ambrogio 95€ pièce Les dernières !
45.350/45.351 Set céréaliers Coopagri-Bretagne Ep.IV SNCF – **SET A/B** 69€ 65€ pièce Dernières !

MEHANO A NOUVEAU DISPO, vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement arrêtée : Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO

Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN ANALOGIQUE

EUROSTAR
R3215 Rame 4 éléments Eurostar 373/1 E300 (Modéliste) 129€ 119€
R4580 Set 2 voit Eurostar inte. centrales 373/1 E300 65€ 55€

SPÉCIAL BEATLES

R1253P Set départ Eurostar livrée Beatles Yellow Submarine (avec rails et transfo) 169€ 149€

HARRY POTTER EDITION

R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 125€ 115€- Disponible les dernières
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express Dig sound 179€ 159€ acpt. 50€ Disponible les dernières
R4934/A Voit MK1 SK Poudlard Express 42.50€ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK Poudlard Express 42.50€ 39€

NOUVEAUX MODÈLES DE VAPEUR

R40141 Voiture 3°cl L&MR TERRIER 17.90€ 15.90€
R1255 Set vapeur Flying Scotsman Train 179€ 159€
Tous les modèles vapeur sur notre site à partir de 44€ la loco ! D'autres tombereaux et voitures sur le site

SUD EXPRESS Nouveautés

Paris Lisbonne année 70 – Sous licence Budd Compagnie, complément idéal de nos Puerta Del Sol (Fabriqué dans l'usine LS Models)
Nouveaux wag porte-conteneurs ! 99€ 93.5€ pièce
S0119 Set 3 voit A10yf 1°cl "Foguette" CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€
S0219 Set 2 voit Semidirecto 70's 1°cl / ½°cl CP (construit par SOREFAME) 195€ 189€

Nouveaux wag porte-conteneurs ! 99€ 93.5€ pièce
SUCM64317 Double wag porte-conteneurs COMSA RAIL Ep.V + 2 conteneurs SESE CIMAR

SURM05517 Idem RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA SESE
SURM03417 Idem RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA DB SCHENKER
SUTF27017 Idem TRANSFESA + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA
SUTF26317 Idem TRANSFESA + 2 conteneurs
SUCM64617 Idem COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR
SUCM66517 Idem COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR

EXACT-TRAIN Déjà la fin

EX20350 tombereau KLAGENFURT porte bois SNCF **44.50€**
EX20356 tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba SNCF **44.50€**

HOBBYTRAINS

H44022/H44023 Set 3 voit Simplon Orient Express CIWL (fourgon avec éclairage, voit couchettes 1 x voit restaurant) 299€ pièce

TRIX/MARKLIN Disponible

24509S Set 2 wag porte-conteneurs SGNS DB + 4 conteneurs CARLSBERG TUBORG 149€ 144€
47461 Set 3 wag porte 6 conteneurs réfrégérants COOP AAE CARGO AG 229€ 224€
T22696/ M39064 Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound / AC/3rails 435€ 425€ - Acpt.40€
T23221/ M43546 Set 4 voitures M2 Ep.III SNCB / Idem AC/3rails 349€ 339€ - Acpt.50€

VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

De nouveau disponible – Attention les 2 versions Nord pas de calais bientôt épuisé

1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais 55€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€

Versions éclairés

1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF éclairage intérieur *339€ 299€*
3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur 84€ 75€
3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur *84€ 75€*
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 299€ 269€*
3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 84€ 75€*
3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée) 84€ 75€*

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N **20€**

PIKO Nouveautés disponibles

96583 CC25005 Ep.IV SNCF 329€ 319€ /
96584 Idem Dig Sound 429€ 409€
97098 Wag baché court gris Ep.V SNCF 39€ 37€
97116 citerne BP Ep.III SNCB 36€ 32€
97080 citerne Marcel Millet Ep.III SNCF 30€
58980 Wag baché Mercitalia Rail FS 39€
58983 citerne Zacns Pannonia Ethanol Cz Wasco 59€
58984 Wag citerne Esso Ep.V FS 82€ 52€
97786 Diesel G1700 LINEAS SNCB 149€ 139€
57905 Diesel BR 218 055 2 PRESS Ep.VI 89€ 79€
57906 BR 218 216-6 D Ep.IV 89€ 79€
51352 BR 181.2 Lorraine DB 229€ 219€ / **51353** Dig Sound 329€ 319€
58984 Wag citerne Esso FS 82€ 52€
58437 Wag Citerne Wascosa – Alpha 69€ 65€
54618/54619 Wag Tuborg Biere DSB 30€ 28€ pièce
51372 BB8100 Ep.II SNCF 239€ 229€ - Déjà les dernières
~~**51373** Idem Dig Sound~~ Epuisé
96483 BB 660168 Infra Ep.VI SNCF 219€ 209€
96484 Idem Dig Sound 379€ 369€
96524 BB 8500 verte Ep.V SNCF 179€ 169€
97936 Set départ BB 8500 SNCF + 2 voit Corail (1°cl, 2°cl) 249€

LS MODELS/Models Word

Les premières CC 6500 SNCF arrivent enfin!
10321 CC 6503 Sud Est ep IV 289€ 279€ /
10321S Dig Sound 459€ 439€ /
10821 AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 339€ 319€ /
10821S AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10324 CC 6517 Sud Ouest ep IV 289€ 279€ / **10324S** Dig Sound 459€ 439€ / **10824** AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 339€ 319€ / **10824S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10325 CC 6505 BEFFARA Sud Est ep IV 289€ 279€ / **10325S** Dig Sound 459€ 439€ / **10825** AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 339€ 319€ / **10825S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10328 CC 6567 Sud Est ep IV 289€ 279€ / **10328S** Dig Sound 459€ 439€ / **10828** AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 339€ 319€ / **10828S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
10329 CC 6560 Arzens ep IV 289€ 279€ / **10329S** Dig Sound 459€ 439€ / **10829** AC 3 RAILS DIGITAL SIMPLE 339€ 319€ / **10829S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ 449€
Les 10322/10323/10326/10327 et leurs déclinaisons sont toujours à réserver

47281/47282 Fourgon postal Z Die Post/ La Poste/La Posta Ep.V-VI SBB 99€ 95€ pce

Arrivée des voitures postales françaises en juin (cf. page reservation)
MW2006 Set 8 voit NIGHTJET NJ424 Innsbruck-Bruxelles OBB Sound 749€ 699€
40320 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5D) SNCF 239€ 219€
40321 Idem (C11, C11, B4D) 239€ 219€
40322 Idem (A3B4, B9, C11) 229€ 214€

On a retrouvé des VRU restaurant

40346 Voit rouge/gris/inox Ep.IV 89€ 85€
40347 Voit rouge/gris/béton Ep.IV 89€ 85€
40348 Voit Corail SNCF Ep.IV-V 89€ 85€
41207 Set 3 Corail Intercités SNCF 259€ 249€
41205 Set 3 voit Corail Intercités SNCF 255€
41206 Set 3 Corail Intercités TER Rhône Alpes 255€ 239€
41200/41201 Set 3 Corail Intercités La Rochelle 259€ Pièce
MW1909 Set 6 voit CroisièreEp.V SNCF 499€ 479€ Disponible / ~~**MW1910** Idem, logo Carmillon Ep.VI~~ Epuisé
30800 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SGW SACILOR Ep.IV SNCF 95€ 89€
30801 Idem DM gris foncé SOLLAC SNCF 95€ 89€
30805 Idem DMH rouge UIC VTG SOGEWAG 95€ 89€
30806 Idem DMH brun rouge WENDEL SIDELOR 95€ 89€

Série spéciale pour EPM

90802 Set 2 wag tombereaux DMH UIC SGW ARBEL (rouge) Ep.IV SNCF 99€ 92€
90804 Set 2 wag tombereaux DMH SIMOTRA SOGEWAG (brun) Ep.V SNCF 99€ 92€
90803 Epuisé

IGRA Nouvelle marque en matériel roulant

IG96110007 Set 2 citernes ZACNS 98 WASCOSA CZ 109€
IG96110010 Set 2 citernes ZACNS 98 WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€
IG96110011 Set 2 citernes ZACNS WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€€
IG96110012/IG96110013 Set 2 citernes ZACNS 98 JET WASCOSA avec plateforme CZ 129€ 119€ pce
IG96210019/IG96210020 Set 2 citernes ZACNS 88 WASCOSA CZ 109€ pce
IG96210021/IG96210022 Set 2 citernes ZACNS 88 JET WASCOSA CZ 109€ pce
96210000 / 96110000 citerne Wascosa 66€ 59.50€ pièce
96210007 citerne ATIR RAIL FORWARDIS Ep.VI 59€
96210008/96210009 citerne ATIR RAIL Ep.VI 59€ pièce
96210010 citerne ATIR RAIL CHEMOIL Ep.VI 59€

Série exclusive Pirata

96210002 citerne ERMEWA Ep.VI 59.50€
96210005 citerne ERR Ep.VI 59.50€
96210013 Set 2 citernes GATX Ep.VI 109€

EPM TURBOTRAINS RTG - Disponible

22.15.01 Turbotrain -RTG 5 éléments Vénissieux SNCF 699€ 649€-Promo exclusive à ce prix ! / **22.15.01S** Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 779€
22.15.01ACS AC/3rails Dig sound 899€

REE AC/3rails PROMO

JM003SAC CC7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III 279€ 249€

TRIX PROMO

22922 Vossloh G 2000 BB Dig Sound 349€ 289€

MARKLIN PROMO

37209 Vossloh G 2000 BB Dig Sound 349€ 289€

NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ DÉBUTERONT LE 25 JUIN 2021 À 18H AVEC PLUSIEURS MILLIERS DE RÉFÉRENCES

REE MODELES Disponible déjà la fin des Moyse !

MB078 Diesel Moyse 32 TDE YMO SNCF 169€ 165€ / **MB078S** Dig Sound 279.90€ 269€

WAGON TREMIES F70,*TYPE EADS / FACS* : WB665 à WB673 à partir de 63€
MB108 DU65 Chasse neige Sud Est Ep.IV-V 199€
MB109 Draisine DU65 avec grue Ouest Ep.IV-V 175€
MB110 Draisine DU65 Brosseuse Sud Est Ep.IV-V 175€
MB111 Draisine DU65 T 151 RATP Ep.IV-V 179€
MB122 à MB125 Locotracteur Moyse privé 169€ 165€
MB122S à MB124S Idem Dig Sound 279.90€ 269€
Infos : MB125 Reste 2 pièces / MB125S Ne sera finalement jamais produit
VB247 à VB263 Voit postale OCEM 64.90€ 63€ pièce
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€
VB335 à VB344 Fourgon DEVS2 OCEM avec feux fonctionnels 74.90€ 73€
Fourgon OCEM 32 série 1 – VB310 à VB322 74.90€ 73€ pièce
Fourgon ex-PLM série 1 – VB345 à VB356
Sans feu de fin de convoi 79.90€ 76€ pièce
Avec feux de fin de convoi 89.90€ 86€ pièce
DU65 à nouveau MB108/109/110, les versions Sound en 2022

Les nouvelles
MB126 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€/ **MB126S** Dig Sound 589€ 569€/
MB126SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noire,SNCF439€ 429€/ **MB127S** Dig Sound 589€ 569€/
MB127SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE ,noire, SNCF 439€ 429€/ **MB128S** Dig Sound 589€ 569€/
MB128SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB131S** Dig Sound 589€ 569€/
MB131SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€

JOUEF SNCF

Gamme Loisir
HJ2600 CC72000 livrée d'origine, fenêtres d'angle obturées Ep.IV SNCF 149€ 144€ -
HJ2601 CC72000 En Voyage Ep.V SNCF 149€ 144€
HJ2603 CC72000 FRET Ep.V SNCF 149€ 144€
Les BB12000/13000
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ 239€ / **HJ2336S** Dig Sound 385€ 375€ - **Déjà épuisé avant sa sortie !**
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2337S** Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2338S** Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ / **HJ2339S** Dig Sound 385€ 375€
Dernière livraisons reçue comme tout le monde le 15 décembre ! Quand arrivera la 1ere livraison de 2021 ?
Disponibles SNCF
HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III 185€ 179€/ **HJ2408S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€/ **HJ2409S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€/**HJ2410S** Idem Dig Sound 285€ 279€
HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 179€/ **HJ2411S** Idem Dig Sound 285€ 279€
Série spéciale pour Hobby66-

HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€
HJ4133 Set 2 Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl vert 99€ 89€
HJ4134 Set idem 1°/2°cl + 2°cl bleu gris 99€ 89€
HJ4135 Set 2 voit DEV Inox 2°cl + mixte 2°cl/ fourgon 99€ 89€
HJ4136 Set 2 DEV Inox 1°cl + mixte 1°cl/ fourgon 99€ 89€
HJ4137 Set 2 DEV Inox B10 2°cl toit inox 99€ 89€
HJ4138 Voit DEV Inox B10 2°cl toit noir 52€ 45€ - **Les dernières**
HJ4143 Set 3 voit Arbalette Ep.IV 158.90€ 149€
Promo : HJ2390 X73500 Bretagne Ep.IV 218€ 195€ / **HJ2390S** Dig Sound - **Epuisé**
HJ6175 Plat LGS porte-conteneurs Delmas ~~39.90€~~ 32€
HJ6176 Wag à bords bas Remms chargement plaques d'acier ~~42€~~ 38€
HJ6178 Wag baché coulissante FRET Ep.V 44€
HJ6182 trémie EF60 FAOOS SIMOTRA 39.90€ 37€
HJ6183 idem S.A.E Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6196 Wag trémie EF30 SOMEWAG 31.90€ 30€
HJ6197 Idem Forges Aciérie du Nord Est 31.90€ 30€
HJ6198 Set 2 trémies EF30 SIMOTRA 61.90€ 58€
HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles - LES CADEAUX DE L'ANNÉE

74208 Remorque d'autorail XR BD 7849 69.90€ 65€
Reste 15 pièces
74358 Voit restaurant UIC-Y VRU Ep.IV 46.90€ 44.50€
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! ILS EN RESTENT ENCORE UN PEU !
7603976447 Wag baché ERMEWA ARCELOR 30€
66995 Wag tombereau Fas (gris) SNCF 29€
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF **14€**
76986 Wag plat et conteneur CNC **29€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

72690 Electrique AE8/8 Ep.Iv-V BLS **319€**
71948 VECTRON 193 SBB Cargo 214.90€ 209€
71949 Idem Dig Sound **299€**
76039 Set 2 wag bachés ERMEWA 60.90€ 58€
70660 Electrique 460 068 SBB 236.90€ 229€ / **70661** Dig Sound 321.90€ 229€
70213 103 109-5 DB Dig Sound 299.90€ 289€
70501 1116 276-7, 25 ans adhésion de l'Autriche a l'UE OBB 239.90€ 229€ /**70502** Dig Sound 324.90€ 319€
73312 BR 193 FLIXTRAIN 209.90€ 199€/ **73313** Dig Sound 294.90€ 279€
74072 Set 3 voit TEE 74/75 Roland DB (SET 1) 199.90€ 179€
74073 Set idem (SET 2) 199.90€ 179€
74074 Set idem (SET 3) 132.90€ 125€
70487 RAIJET SERIE 1216 CD 244.90€ 229€/ **70488** Dig Sound 329.90€ 309€
74064 Set voit pilote + 3 voit RAIJET CD 319.90€ 299€
74067 Set 3 voit RAIJET CD 216.90€ 199€
70213 Electrique 103 109-5 DB Dig Sound 299€ 289€
73164 E 646 043 livrée Mercantiala FS 199€ 189€ / **73165** Dig Sound 284.90€ 269€
76756 Double wag plat (vide) FS 51.90€ 49€
74090 Ensemble 2 voit FLIXTRAIN **109€**
Nouvelle déco actuelle sur cette rame :
74493 Voit 2 niveaux 1°cl SBB 109€ 104€
74494 Voit idem mixte fourgon SBB 109€ 104€
74495/74496 Voit 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€ pièce
74497 Voit Bistro à deux niveaux SBB 109€ 104€
74498 Voit pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€
Rame IC complète !
74670 Voit à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€
74671 idem IC mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€
74672 Voit IC 2°CL compartiment DB 61.90€ 59€
74673 Voit IC 2°CL couloir central DB 61.90€ 59€
Les 2 grues numériques disponibles :
73035 Grue ferroviaire rotative numérique (jaune) DB - Digital Sound 769€ 729€

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

70091 Rame 4 éléments train à grande vitesse FRECCIABIANCA FS 459€ 439€
70093 Set 2 voit 1°cl et 2°cl Frecciabianca FS 139€ 129€
70094/70095 Voit 2°cl idem 69€ 63€ pce
50443 Voit Snack Bar Restaurant EC MICHELANGELO FS 69.90€ 64€

50999 Voit Restaurant BREDA CIWL 79€ 75€
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€
60460 Electrique bombardier E-LOC BR 187 269€ 235€
69460 Idem Dig Sound 369€ 335€
60498 Electrique E 652 066 MERCITALIA FS 239€ 229€
69498 Idem Dig sound FS 349€ 329€
69304 Electrique E444 114 FS 329€ 319€
60213 E403 022 XMPR Trenitalia FS 235€ 225€
60461 ElectriquE 187 002 BLS CARGO 239€ 219€
60335 Electrique 150 222 CD 235€ 225€
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS 229€ 219€
10026 060 EA CFR MARFA 233€ 223€ - **Amintiri**
60183 Electrique V63037 MAV 249€ 229€
60213 E403 022 XMPR TRENITALIA FS 235€ 225€
60457 Electrique E636 251 Isabella Ep.V FS 209€ 195€
60304 E44 114 Ep.IV FS Dig Sound 229€ 219€
60183 Electrique V63037 Ep.IV MAV 249€ 229€
50736 Fourgon bagages UIC-X 1968 FS 69€ 65€
55270 Set 2 wag portes autos FS 119€ 115€
50999 Voit restaurant BREDA CIWL 79€ 75€
50746 Voit mixte 1°/2°CL type X FS 69€ 64€
50771 Voit UIC X 1975 1°CL FS 69€ 66€
50787 Voit UIC X 1975 2°CL FS 69€ 66€
50788 Voit UIC X 1975 ESPRESSO 2°CL FS 69€ 66€
52680 Voit Bomz 236 2°CL Interregional DR 68€ 62€
52681/52682 Voit Bomz 236 2°CL DR 68€ 62€ piece
55219 Set 5 voit EUROCITY RAFFAELLO FS 329€ 309€
55209 Set 2 voit UIC-X 1°CL 1970 FS 129€ 125€
55241 Set 3 voit FLIXTRAIN 199€ 189€
55251 Set 3 voit + fourgon Espresso 68/70 FS 199€ 194€
55252 Set 3 voit Espresso idem 199€ 194€
50957 Voit lits T3 Trenitalia FS 66.50€ 63.50€
52260 Voit UIC XDB BDMS 273 Ep.IV DB 69€ 66€
55247 Set 3 voit MOSTAR JZ & DB 219€ 199€
55250 Voit DSG Buffet DB 69€ 65€

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue Grosses nouvelles arrivées de collectors US en Bachmann, Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

À RÉSERVER

ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€
HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / **HN2481S** Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / **HN2482S** Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / **HN2483S** Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / **HN2484S** Idem Dig sound 365€
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / **HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III / **HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€ -Acpt.10€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF / **HN4343** Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF /**HN4347** Idem Casquette Ep.V /**HN4348** Idem Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce -Acpt.20€

MINITRIX
18801 Set 3 wag bâchés RAILION VTG DB SCHENCKER(feux de fin de convoi) 135€ 129.90€ Acpt.50€
16442 150 X avec tender SNCF Dig Sound 449€ 429.90€ Acpt.50€

18210 Set 3 voit : 2x Grandes Lignes Croisière, 1x Club SNCF 159€ 149€ Acpt.50€
18211 Set 2 voit Grandes Lignes Croisière SNCF 99.95€ 95€ Acpt.40€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€
16008 BB22200 En Voyage SNCF 219€ 209€ Acpt.50€
18711 Set 2 wag porte 2 caisses mobiles H ESSERS 84.90€ 79.90€ Acpt.20€

FLEISCHMANN
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ Acpt.50€ / **714477** Dig Sound 384€ 359€ Acpt.50€
731321 Electrique RE465 204€ 189€ Acpt.50€/ **731391** Dig Sound 289€ 269€ Acpt.50€

732135 BB 7200 béton Ep.IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
732136 BB 7200 Multiservices Ep.IV-V SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF 81.90€ 76€ Acpt.30€
825811 citerne ERMEWA SNCB 34.90€ 32.50€ Acpt.10€
838820 Set 2 bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB 51.90€ 49€ Acpt.20€

REE N
Retirage des voitures UIC série 3 : NW155/156 Coffret 3 voit 139.90€ 135€ Acpt.30€ - **NW157/158/160/161** Voit simple 47.50€ 45€ Acpt.10€
NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€
Dispo cet été
NW221 à NW230 Citerne ANF courte / NW237 à NW245 Citerne ANF longue Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34.90€ 33€ /
Boîte de 2 : 69€ 66€ - **Dispo Mai-Juin**

FULGUREX N

Disponible il ne reste que 2 réf
1160/1 Autorail Bugatti présidentiel XB 1003 1938 gris/ rouge SNCF ~~1149€~~ 1099€
1160/3 Digital Autorail Bugatti ZZA couplage (2pcs) bleu/ crème 1934 PLM ~~1599€~~ 1449€

Nous avons retrouvé une 141 R 1244 fuel SNCF (ref.4204 Fulgurex) ~~649€~~ 599€

Et une 141 P 184 SNCF (ref.N-019/1 Lemaco) ~~1299€~~ 1149€

FLEISCHMANN

4 nouveaux wagons SNCF disponibles
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
838317 Wag à parois coulissantes SNCF 39.90€ 38€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
838318 Wag à parois coulissantes VTG DB 39.90€ 37€
838319 Widem NORD WAGGON SJ 39.90€ 38€
837710 Wag à bache coulissante ERMEWA 39.90€ 39€
825058 Wag poche T3 + 2 caisses Paneuropa 46.90€ 45€
837701 Wag à bache coulissanteRILS SNCB 39.90€ 39€

KATO Nouveau TGV Thalys

10-1657 Rame TGV Thalys (10 élements) 399€ 379€

MINITRIX Nouveautés disponibles

16705 BB 67400 SNCF Dig Sound – **Déjà epuisé**
16706 BB 67613 Capitole SNCF 235€ 229€
66570 Plaque tournante, 8 embranchements 400€ 389€
66571 Kit complet pour entrée de plaque tournante 59€ 56€
11100 Set premiers pas dans le numérique 199.95€ 194.90€
18706 Set 2 wag poches HUPAC +caisses mobiles Schoni/ Planzer Rail Ep.VI 79.99€ 75.90€

Les coffrets Capitoles sont arrivés !
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF 95€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€
15372 Set 3 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF **144€**
15373 Set 2 voit couchettes UIC Ep.IV SNCF **94€**
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF 125€

REE N Les RGP série 2 disponibles

259.90€ 179€

NW163 AUTORAIL DIESEL RGP 1 X 2779 + REMORQUE XR 7779 LYON VAISE (rouge/ crème) SNCF 259.90€ 179€
NW165 Autorail diesel RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise (orange/ crème) SNCF 259.90€ 239€
NW162 RGP1 X2776 Noisy Le Sec rouge/crème + remorque EP.III SNCF 259.90€ 255€
NW164 RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF 259.90€ 255€
NW166 RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF 259.90€ 255€
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur Sound pour RGP **119€**

HOBBYTRAINS Beaucoup de nouveautés

H23471 Set 2 HABIS EVS KRONENBOURG SNCF 89€ 85€
H23473 Set 2 wag parois coulis. HABILS graffiti SBB 89€ 85€
H23474 Set 2 trémies DANZAS CARGO SBB 89€ 85€
H23475 Set 2 trémies LE SUCRE SUISSE SBB 89€ 85€
H23488 Set 3 citernes HOLCIM SBB 109€ 99€
H23489 Set 2 citernes LOTSCHBERGBAHN BLS 75€ 69€

PROMOS N

HOBBY66 Grosse promo sur ces modèles

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€ / **H66-10002D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€ / **H66-10003D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€ / **H66-10005D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10007 BB 8122 Dijon Perrigny (Béton) Ep.V SNCF 155€ 125€ / **H66-10007D** Dig Sound 188€ 159€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB 4155 Toulouse Ep.IV SNCF 159€ 139€
H66-10013 BB MIDI 4119 Toulouse Ep.IV SNCF 159€ 139€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€

MFTRAIN pour Hobby66

33077 Wag baché TRANSFESA petit logo 45€ 38€
33069 Set 2 double wag bachés EVS 89€ 76€
33078 Set 2 double wag bachés grand logo Transfesa 89€ 76€

HOBBYTRAIN

H3072 Vosslogh G1000 ECR ep.VI 149€ 125€
H3078-1/H3078-2 Vosslogh G1000 Orange Colas Rail ep.VI 149€ 125€ pce
H3079-1/H3079-2 Vosslogh G1000 Europorte ep.VI 149€ 125€ pce
H4033 Vapeur BR 231 ETAT 229€ 179€

KATO

K10924 Coffret TGV Réseau Christian La Croix 335€ 279€
K10925 Idem éclairé 399€ 335€

MINITRIX Promo

15820 Chasse neige à vapeur HENSCHEL DR 249€ 195€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE ! En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains
MINITRAINS HOe NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
ROCO HOe 31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets **129.90€ 119€**

SPECIAL NOUVEAUTES 2021 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

06/21

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !

MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE **349€ /**
25-01-G001 Dig Sound **449€**
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR **349€ /**
25-01-G002 Dig Sound **449€**
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR **349€ / 25-01-G003** Dig Sound **449€**
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC **349€ /**
25-01-G004 Dig Sound **449€**

Sur les Belphégor et les Sous-Marins SNCF, déjà beaucoup de réservations, ce n'est pas sûr qu'il en restera à leurs sorties !

CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€

23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d **279€ / 23-03-G001** Dig Sound **399€**
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b **279€ / 23-03-G002** Dig Sound **399€**
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa **299€ / 23-03-G003** Dig Sound **419€**
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa **299€ / 23-03-G004** Dig Sound **419€**

Automotrice Z 5100 "Budd Inox"

A réserver acpt.100€
28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb **425€/**
28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound **545€**
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb **499€/ 28-01-G005 à 28-01-G008** Idem Dig Sound **649€**
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc **95€ / 28/1-01-G001** Dig Sound **115€**

Autorails De Dietrich

Sortie en mai de la 1ère tranche et en septembre de la 2e
A RÉSERVER ACOMPTE 50€ 70% DE RÉSERVÉ – NE TARDEZ PLUS !
21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF **309€ /**
21-05-G001 Dig Sound **409€**
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G002** Dig Sound **409€**
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF **309€ / 21-05-G003** Dig Sound **409€**
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G009** Dig Sound **409€**

Oskar Le retour des 27000/37000 ?

Analogique 249€ 219€ Acpt. 75€ / Dig Sound 379€ 349€ Acpt. 100€
OS3702 BB437006 FRET Ep.VI SNCF / **OS3702DCCS** Dig Sound
OS2701 BB427096 FRET Ep.VI SNCF / **OS2701DCCS** Dig Sound
OS2704 BB427011M FRET Ep.VI SNCF / **OS2704DCCS** Dig Sound
OS7502 BB75103 TSO LGV SEA Ep.VI / **OS7502DCCS** Dig Sound
OS7503 BB67506 Réseau Ep.VI / **OS7503DCCS** Dig Sound
Attention ces réservations sont valables à ce prix jusqu'au 20 mai 2021. Elles ne peuvent faire l'objet d'annulation et ne peuvent être remplacé par un avoir. L'acompte sera perdu définitivement en cas d'annulation. Délais théorique de livraison donné minimum 8 mois à compter du 31 mai 2021, délais maximum inconnu !

MODELBEX

Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A

Au choix DCC 749€ ou Sound 849€ - Acpt. 200€
MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6AS** Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6BS** Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / **MX001/7AS** Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

Enfin, la Pacific de l'ETAT ! A réserver acompte 100€

Voici l'ordre des livraisons par modèles
Livraison août 2021 :
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO **795€ / MX003/7S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **795€ / MX003/8S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison octobre 2021 :
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/3S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital **795€ / MX003/6S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison décembre 2021 :
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/1S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/2S** Idem Dig Sound **895€**
Livraison février 2022 :
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/4S** Idem Dig Sound **895€**
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€ / MX003/5S** Idem Dig Sound **895€**

FULGUREX

Vapeur 231 dites Super Pacific à Grande vitesse série 3.1201 à 3.1250 – 2249€ (sous réserve de changement de parité) – Acompte 400€

~~2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923~~ **(Epuisé)**
2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928
2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
Dig simple ou non à préciser à la commande.

LENZ échelle 0

Réservez dès aujourd'hui les nouveautés 2021 échelle 0 ! Notamment les BOITES A TONNERRE ainsi que les VOITURES D'EXPRESS EST A BOGIES SNCF DR28
41110-30 Voit Omnibus 2°cl B6 tmfp (verte) SNCF **209€ 199€ acpt.20€**
41120-30 Voit Omnibus 1/2°cl B5 tmfp (verte) SNCF **209€ 199€ acpt.20€**
41120-3X Remorque d'autorail XR9948 Méditerranée (Rouge/crème) SNCF **209€ 199€ acpt.20€**
41250-30 Voit Express DR28 A2B6 myfi Région EST (verte)SNCF **419€ 399€ acpt.40€**
41251-30 Voit Express DR28 C10 myfi 3°cl Région EST (verte) SNCF **419€ 399€ acpt.40€**
41251-31 Voit Express DR28 C10 myfi 3°cl Région EST (verte) SNCF**419€ 399€ acpt.40€**
41252-30 Fourgon DR28 Dmyp Région EST (vert) SNCF **419€ 399€ acpt.40€**

LS MODELS De nouveaux modèles à réserver

Les CC 6500 arrivent enfin! - Acompte de 50€
10322 CC 6523 Sud-Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ **279€ /**
10322S Dig Sound ~~459€~~ **439€ / 10822** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ **319€ /**
10822S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **449€**
10323 CC 6505 BEFARA Sud Est SNCF ep IV ~~289€~~ **279€ /**
10323S Dig Sound ~~459€~~ **439€ / 10823** AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ **319€ /**
10823S AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **449€**
10327 CC 6512 Sud Ouest SNCF ep IV ~~289€~~ **279€ / 10327S** Dig Sound ~~459€~~ **439€ /**
10827 AC 3 RAILS **DIGITAL SIMPLE** ~~339€~~ **319€ / 10827S** AC 3 RAILS Dig Sound ~~469€~~ **449€**
Les 10321/10324/10325/10328/10329 et leurs déclinaisons sont disponibles
11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11101S** Idem Dig Sound **389€ 379€ / 11601S AC/3rails** Dig Sound **439€ 429€**
11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11102S** Idem Dig Sound **389€ 379€ / 11602S AC/3rails** Dig Sound **439€ 429€**
10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF **289€ 269€ / 10216S**Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10716S** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF **289€ 269€ / 10219S** Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10719S**Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF **289€ 269€ /**
10224S Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10724S** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
Set 3 voit UIC/OCEM 275€ 259€ Pièce Acpt.50€ Livraison juin
40421/40422 Postes (bordeaux) Ep.IV
40423 La Poste (jaune/blanc) Ep.IV
40424 La Poste/PTT (jaune/blanc) Ep.IV
40425 La Poste (jaune/blanc) Ep.V

ROCO FRANCE

73008 Autorail X ABD2802 SNCF **149.90€ 144€**
73009 Idem Dig Sound **234.90€ 225€**
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF **199€ acpt.50€**
72011 Diesel Y 8400 SNCF **269.90€ 255€ / 78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€**
73078 Vapeur 231 E SNCF **389.90€ 379€ / 73079** Dig Sound **474.90€ 459€ /**
79079 AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€
73877 BB 22332 SNCF **224.90€ 209€ / 73878** Dig Sound **309.90€ 299€**

REE Autorail Billard – Hoe et HOm en un seul modèle Acpt.50€

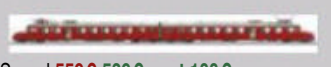
VM001 Autorail Billard A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD **165€ 159€ / VM001S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
VM002 Autorail Billard A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD **165€ 159€ / VM002S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
VM003 Autorail Billard A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD **165€ 159€ / VM003S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
VM004 Autorail Billard A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD **165€ 159€ / VM004S** Idem Dig Sound **258€ 252€**

JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO **41.50€ 39.90€ acpt.10€**
HJ6209 Set 2 wag trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6220 Set 2 wag Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF **69.90€ 66.50€ acpt.10€**
HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 **65.50€ 64€ acpt.10€**
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF **38.90€ 37€ acpt.10€**

Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€
HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF **285€ 275€/HJ2405S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2406S Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2407S Idem Dig Sound **385€ 375€**
BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2391S** Idem Dig Sound ~~289€~~ **279€**
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2392S** Idem Dig Sound ~~289€~~ **279€**
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF **189€ 179€/HJ2393S** Idem Dig Sound ~~289€~~ **279€**
HJ2400 BB 12055 Bleue Ep.III SNCF **249€ 239€/HJ2400S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2401 BB 12130 Série 4 verte Ep.IV SNCF **249€ 239€/HJ2401S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2402 BB 13020 Série 2 verte Ep.III-IV SNCF **249€ 239€/HJ2402S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
Autorail ABJ2 – Acpt.50€
HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF **185€ 179€/ HJ2408S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€ 179€/HJ2409S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€ 179€/HJ2410S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€ 179€/HJ2411S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF **335€ 325€ Acpt.50€/**
HJ2413S Idem Dig Sound **435€ 425€ Acpt.50€**

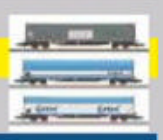
TRIX



25260 Double automotrice electrique RAE 4/8 Fleche de Churchill SBB Dig Sound **559€ 539€ acpt.100€**
25089 Electrique 1189 Crocodile ÖBB Dig Sound **549€ 529€ acpt.100€**
22381 Rame 4 élements TGV EURODUPLEX SNCF Dig Sound **689€ 669€ acpt.100€**
23487 Set N°1 -2 voit complémentaires 1°cl TGV Euro Duplex **199€ 189€ acpt.50€/**
23488 Set N°2-2 voit complémentaires 2°cl TGV Euro Duplex **199€ 189€ acpt.50€/**
23489 Set N°3-2 voit complémentaires 2°cl et Bar TGV Euro Duplex **199€ 189€ acpt.50€**

MARKLIN Z

82427 3 bâchés CONTREX/EVIAN/VITTEL SNCF **119€ 115€ acpt.40€**



LES NOUVEAUTÉS À L'ÉCHELLE N À RÉSERVER SE TROUVENT SUR NOTRE DOUBLE PAGE

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

06/21

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

ARTITEC

316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
316.097 matériel de soudure 26.40€
316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
316.100 Half-track avec grue 44.20€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 37.90€
316.102 Locotracteur Latil 44.40€

WIKING Nouveautés

094307 Camion à plateau MB L 2500 vert pin baché beige 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€
097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
095004 Lot de 3 containeurs 1x40 pieds gris MAERSK 2x20 pieds rouge Hamburg Sud, gris SeaLand 11€
094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
093204 Minibus T1 beige et vert 10€

ARTITEC Nouveautés

316,086 Porteur GMC 353 remorque PINDER 34,80€
316.085 Tracteur Fiat 750 25.5€
316.087 Moto américaine 14€
316.063 Chargement de camion x3 (bidon, planche et ballot de pailles)16.40€
316.070 Porteur benne GMC 353 bleu et gris 28.30€
316.079 Calèche avec wagon (VG&L) 19.90€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€
316.089 Echelle d'inspection de caténaire 13.80€
6160078 Char de l'armée américaine Abrams M1A1 couleur sable 24.10€
6160087 Char Panzer 5 Panther G SdKfz 171 de la Wehrlacht camouflage vert beige et rouille 27.25€
316.065 chariot élévateur DB 15,75€ 12€

MINIS Nouveautés

LC4256 Excavatrice Liebherr sur roue verte 26.75€
LC4257 Excavatrice Liebherr sur chenille à large godet 26.75€
LC4255 Excavatrice Liebherr 922 rails route jaune DB 26.75€
LC4251 Excavatrice Liebherr sur roue à large godet 23.75€

ECHELLE HO

SAI Les Classiques

SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel Majestic (1935) 22€

PEUGEOT 403 ET 403.7 berline 1960

6221 Idem rouge Sapeurs-Pompiers 18 23.75€
6222 Idem Sapeurs-Pompiers (militaire) 23.75€
6223 Idem Sapeurs-Pompiers de Paris 23.75€
6224 Idem Sapeurs-Pompiers de Seine Oise 23.75€
6225 Idem Sapeurs-Pompiers des Ardennes 23.75€
6216 Idem Rouge voitures des maries25,50€

Peugeot 403.7

6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
6232 bleu amiral 21€
6233 gris perle 21€
6241 Taxi G7 23,75€
6245 Ricard 23.75€

NOREV Nouveautés

158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€
474447 Peugeot 404 berline 4 portes 1968 blanche 8.50€
155058 Citroën ID break 1960 gris typhon 8.50€
157082 Citroën DS 23 Pallas 1972 bleu oriental 8.50€
518561A Renault 1000 Kg 1953 gris 8.50€

RIETZE

61713 Ambulance Wietmarscher RTW "Service d'ambulance de Morat" 26€
73472 Autobus MB Citaro 15 TPG Genève 37€
74843 Autocar Man Lion's Coach L17 BlaBlaBus 37€
74845 Idem Keolis (BE) 37€
72743 Autobus Man Lion's city constructeur auto Sernftal CH 34.50€
73041 Autobus Solaris Urbino 12414 societe de transport Volkling 34.50€

BREKINA/SAI Nouveautés !

58476 Lancia Martini Racing composé d'un porte auto Fiat 643, 2x Lancia Delta Integrale et 4 mécaniciens 75€
58478AB Ensemble d'un porte auto Fiat 642 gris avec 3 Fiat 127 Abarth bleu (x2) + rouge (x1) 79€
58480AR Ensemble d'un porte auto Fiat 642 bleu Strasser avec Giulia 1300 (x1) et Gulia 1600 rouge (x2) 74€
SAI2517 Peugeot 203 berline 4 porte rouge pompier 18 (1948-60) 15€
SAI3900 Peugeot 404 cirque pinder ORTF 26€
58478 Camion Fiat 642 porte-auto gris FIAT 36,50€
58480 Idem bleu STRASSER 36,50€
29215 Volvo amazone 2 portes jaune foncé toit gris 17€
29216 Idem rouge toit beige 17€
29228 Volvo amazone berline 4 portes vert toit beige 17€
29229 Idem jaune toit beige 17€
31845 Minibus VW T1b Kombi SAMBA gris jaune 16,75€
29023 Peugeot 404 toit ouvert jaune pale 14,25€
29025 Idem bicolore marron et beige 14,25€
29060 Peugeot 203 bicolore bordeaux et anthracite 14,25€
29119 Peugeot 504 rouge bordeaux 14,25€
29118 Idem vert émeraude 14,25€
29879 Peugeot 404 blanche Taxi 15€
29862 Idem Taxi noir 15€
29989 Peugeot 203 gris perle Taxi 15€
29909 Idem Taxi gris anthracite 15€
29262 Volvo Amazon break bleu pastel 16,75€
59709 Autobus Ikarus 280 blanc 43,50€
71404 Semi-remorque IFA S 4000-1 à plateau Cirque Busch 34,25€
29523 Berline Alfa Romeo Giullia Carabineri 17€
43029 Porteur Borgward B4500 bâché bleu 17€
84134 Krupp SF 980 SZ bleu semi-remorque à ridelle grise bâché 19,50€
58507 Tracteur FIAT 690 T bleu semi-remorque citerne ARAL 37.50€
92977 Peugeot 404 noir 14.75€
92978 Idem blanche 14.75€
92984 Idem rouge bordeau 14.75€
92980 Peugeot 203 gris perle 14.75€
92981 Idem gris anthracite 14.75€
92982 Idem bleu azur 14.75€

Nouvelle opération pour charger vos portes autos avec de super modèles Français de qualité. Notamment la Peugeot 504 ; 203 & 404 !

29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE INTERIEUR NOIRE 142,5€ - 89€
29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON 142,5€ - 89€
29119X10 LOT DE 10 PEUGEOT 504 BERLINE TRICORPS ROUGE BORDEAU INTERIEUR MARRON 142,5€ - 89€

PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870216 Ferrari coupé Dino 246 GT rouge intérieur noir
PCX870217 Idem noire intérieur noir
PCX870218 Idem jaune intérieur noir
PCX870219 Idem gris métallisé intérieur noir

PCX870056 Fiat 130 gris métallisé
PCX870058 Idem bordeaux
PCX870060 Opel Manta B GSI rouge
PCX870063 Idem gris métallisé
PCX870069 Ford Capri MKII rouge et noire
PCX870071 Idem orange

PCX870122 SAAB 900 turbo bleu foncé métallisé
PCX870123 Idem bordeaux
PCX870082 Citroen CX Break bleu métallisé
PCX870083 Idem gris métallisé
PCX870077 Berline VW Passat B2 eige métallisé
PCX870079 Idem bleu métallisé
PCX870117 Berline tricorps Volvo 240 blanche
PCX870118 Idem gris métallisé
PCX870074 Alfa Roméo Montréal jaune
PCX870075 Idem bleu métallisé

REE Modèles PROMO

CB107 Camion Willeme baché avec remorque ENERGOL 44,90€ 29€

WIKING Nouveautés

022405 Renault R4 Parisienne noire et rouge 13€
020402 Ford 20 M limousine blanc perle toit noir 14€
018307 BMW 2002 berline tricorp 2 porte rouge pourpre 15€
022713 MB E-Class S213 break Avantgarde blanc diamant perlé 22€
033506 Camionnette Tempo Matador bleu Seefische 15€

045703 Porteur Scania 111 bleu et orange avec remorque ASG 35,50€
051405 Tracteur MB bleu à remorque à plateau ridelle bâché gris 23€
052402 Tracteur Magiruz Deutz gris à remoque porte containaire 20 ,pieds SEAWHEEL 27€
079506 VW Beetle 1303 2 portes rouge 14€
080209 VW Beeetle cabriolet ouvert orange «100 ans de Sieper» 13€

084436 Bulldozer Hanomag à chenilles K55 bleu clair 16,50€
079405 VW Kafer 1200 cabriolet ouvert blanc perle 15€
016003 Porsche 356 Cabriolet rouge signal 12,50€
068207 Camion toupie Volvo N10 jaune et bleu clair 21,50€
063408 Camion dépanneur Henschel (Henschel Service) blanc et bleu clair 21€
039011 Camion grume Magirus gris châssis rouge chargé de bois 20€
066206 Camion grue MAN/Fuchs bleu ciel 26€
022712 MB E-Class S213 AMG break rouge métallisé 22€
018806 Cabriolet Mazda MX5 Jaune 11,50€
078006 Magirus Deutz semi-remorque citerne Stadler 25,50€
037403 Porteur Unimog U 1300 THW chargé d'une citerne 19€
057003 Porteur à plateau Magirus S3500 bleu Scholven-Chemie chargé de barrils 18€
053606 MAN TGX Euro 6C semi-remorque citerne 20 pieds Rinnen 43€
065807 Mini-excavatrice blanc et bleu 17€

HERPA A Nouveau disponibles

GRANDE NOUVEAUTÉ, LA CITROEN GS EN DEUX COULEURS !!

420433 Citroen GS 1977 bleu clair intérieur noir 14,75€
430722 Citroen GS 1977 argent métallisé intérieur noir 16€

BUSCH Nouveautés

42867 Tonne à lisier HTS 100,27 beige et bleu 16€
42868 Idem beige et rouge 16€
43023 Toyota 4x4 Land Cruiser offroad patinée bleu clair 25€

43034 Toyota 4x4 J40 Land Cruiser jaune toit blanc 16€
43035 Idem marron
52614 Camionnette tôlée MB Sprinter III black édition 20€
41926 Camionnette Citroen H Buvette (Coffe and Crepes) 17€
47527 Ford Mustang cabriolet ouvert interieur rouge des mariés avec guirlande de fleur sur le capot 18,50€
50377 Land Rover Defender 110 break 4x4 vert (véhicule de la Reine)
51466 SUV MB class G 08 5 portes blanc intérieur noir 23,50€
51471 Idem bordeaux avec pare buffle 23,50€

52213 Ambulance Mercedes VF 123 breack avec girophare bleu 25€
52804 Ford Ranger 4x4 Pick Up orange Wildtrack 28€
52807 Idem gris métallisé 24€
52808 Idem bleu métallisé 24€
52814 Idem noir fermé avec remorque à chevaux 28€
59968 Remorque avec fendeuse à bois 18€
41929 Camionnette Citroen H buvette gris Gluhgin 26.75€
44450 Bentley série III cabriolet doré et bordeau intérieur beige 17.50€
44451 Idem argent et noir intérieur rouge 17.50€
50615 CMD Camionnette MB CITAN juane DHL 17.50€

Preiser Nouveautés

10784 Voyageurs (x6) 18€
10786 4 personnages au bistro attablés + serveur 22,50€
10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€

Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1

CB108 vert à plateau 29.90€
CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
CB112 jaune paille toit blanc bétaillère 29.90€
CB113 bleu toit blanc bétaillère LEVAUX 29.90€
CB114 rouge et blanc fourgon tôlé GRINGOIRE 29.90€
CB115 rouge et beige fourgon tôlé LUMIERE 29.90€
CB116 jaune fourgon tôlé FLORALINE 29.90€
CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEUVIEN 29.90€
CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€

ARTITEC

387.496 Chariot élévateur 7T jaune 32.80€
10.408 Idem Kit 16.80€
387.497 Porteur benne Ford modèle AA bleu foncé 38.80€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 24.90€
387.506 Armoires à outils pour atelier (x5) 23.40€
387.507 Equipement électroménagers 19.80€
387.510 Moteurs diesel industriels sur palettes (x2) 16€
387.511 Half-track orange avec grue 68.80€
387.512 Tracteur forestier Latil H14 TL 10 62.90€
387.513 Locotracteur Latil 68.80€
6870439 Half-track M3A1 US transport de troupe 36.40€
6870530 Half-track WM SdKfz 251 1 Ausf D jaune 35.50€
50.143 Kit bateau de pêche au requin 69.60€
50.145 Idem (ligne de flottaison) 58.80€

ARTITEC Nouveauté disponible

387.349 ensemble de chaines et de crochets pour transport de char 11,50€
387.350 Idem avec élastiques 11,50€
387.351 ensemble de sangles avec crochets et cales pour transport 11,50€
387.474 Table d'architecte et chaise (x2) 19,80€
387.473 casier métallique industrielle (x6) 14,80€
487.801.76 chargement caisses tonneau et bidon pour camion 25x14 mm 9,80€
6870263 Char M2 IFV Bradley forest vert US 38,80€
6870399 Char M7 US 35,90€
387.284 maquette serre de jardin 28,90€
387.371 Locomotive diesel Windhoff LS13SIII Hof (Non motorisée) 20.90€
387.394 Locomotive diesel de chemin de fer des mines Deutz GZ30B (Non motorisée) 26.20€
387.447 Set de 2 personnages dont un en chaise roulante avec rampes. 29,80€
387.468 Épandeur citerne Welgro 1000 29,80€
6870064 Char M48 A2 US 36€
6870248 Char M88 ARV MERDC 47,20€
6870262 Char Bradley M2 Forest 36,80€
6870374 Véhicule militaire M4 High speed tractor 39,80€
6870413 Véhicule Militaire M4 High speed tractor (non chargé) 38,80€
6870387 Canon M1 155mm Long Tom (mode transport) 39,80€
387.66-BL Moto BMW 25 Noire 11,50€
387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de trottoir 16.40€
387.359 Char de l'armée américaine Sherman M4A3 E8 position de transport 36€
387.424 Carosse et chevaux noir et bleu 40.40€
6870137 Char de l'armée Américaine ABRAMS M1 couleur verte 36€

FALLER Disponible

120377 2 pylônes du réseau de traction 45€ 39€
130885 Usine de porcelaine 69€ 59€
130886 Menuiserie 42€ 37€
140335 Manège églantines 49€ 44€
180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers 4,5€ 3,9€
180356 Equipement d'atelier automobile 30,50€
180990 ensemble de 2 chariot de quai gris 5€
180991 Idem orange 5€
190074 coffret promo Fête Foraine 72€
161488 coffret Car System camion MB Atego FEDEX 169€ 159€
140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€

A RESERVER !

120291 Portique conteneurs GVZ Port de Nuremberg 349€ 329€ acompte 50€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

LUZY, LE GRAND RÉSEAU H0 DE RENAUD YVER A EU BIEN DU SUCCÈS. QUEL RÉGAL, D'ÉCOUTER LES COMMENTAIRES ENJOUÉS DE SON AUTEUR!

2021 LE VIRTUEL ENTRE EN GARE!

LR Presse déconfine virtuellement les modélistes

ALEXIS AVRIL, LE RÉDACTEUR EN CHEF DE CLÉS POUR LE TRAIN MINIATURE ET DES HORS-SÉRIES LOCO-REVUE NOUS A CONVIÉS À DÉCOUVRIR SON RÉSEAU H0 EN TRAVAUX DÉNOMMÉ BARONETTE-LES-EAUX.

TRAINS MANIA
Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

Les 7 et 8 mai derniers, LR Presse organisait le premier salon français virtuel du modélisme ferroviaire. Un défi relevé avec brio et bonne humeur, avec quelque 60 heures de conférences, ateliers, visites de réseau…

Texte : Christian Fournereau

Mars 2020, la France se confine une première fois. Trainsmania doit avoir lieu un an plus tard, toute l'équipe de LR Presse reste optimiste. Novembre 2020, deuxième confinement, l'optimisme pâlit un peu. Mars 2021, les mesures restrictives demeurent, il faut se résoudre à annuler notre grand salon. Depuis plus d'un an et demi maintenant, plus aucune manifestation n'a pu avoir lieu, plus aucun salon, plus aucune exposition. Dix-huit mois sans se rencontrer, échanger, voir des réseaux, discuter avec d'autres modélistes.
LR Presse décide alors de maintenir Trainsmania, mais Covid oblige, en virtuel. Une solution totalement inédite, pour laquelle nous n'avons aucune expérience, mais il faut faire quelque chose pour maintenir le lien, donner l'occasion aux modélistes d'échanger, de voir d'autres choses et de découvrir de nouvelles façons de faire.

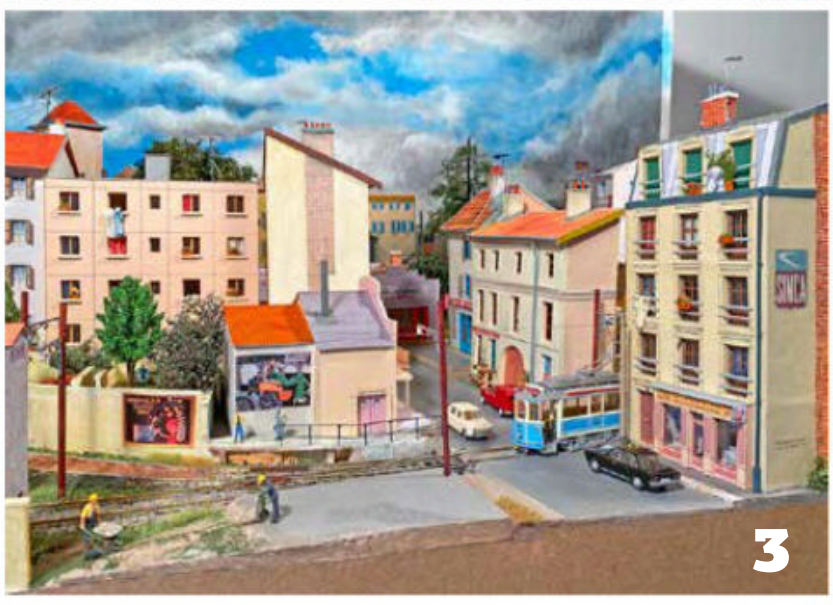
Quelle solution adopter ?

Rapidement une petite équipe est constituée, chargée de réfléchir à ce que l'on peut faire et proposer, et avec quels outils. Côté outils, plusieurs solutions de salon virtuel clés en main sont rapidement éliminées : trop chères, trop impersonnelles, trop orientées "business". Après étude, nous retenons l'outil "Zoom", une solution de visioconférences qui a fait ses preuves dans le milieu professionnel notamment, et qui s'est fait connaître pendant le premier confinement.

Au programme, des réseaux…

L'idée est de coller au plus près à un événement "physique" et de proposer des conférences, des ateliers, des réseaux à visiter, mais aussi des stands de professionnels et des espaces d'échange "libres", façon "café". Les constructeurs de réseaux sont les premiers à répondre massivement présents et à proposer une visite virtuelle de leurs œuvres. Du coup, ce sont en priorité des réseaux fixes qui sont

PLUS DE 50 ÉVÉNEMENTS RETRANSMIS EN DIRECT



retenus, que l'on ne verra jamais en exposition. "Luzy", le grand réseau de Renaud Yver, trois grands réseaux de club, belge, italien et français, Le comté du Tarnargue de Philippe Floquet, jamais présenté, Le Brassus II, le très joli réseau suisse d'Alain Zaugg, inédit également, Chamonix, le réseau de Fred Mazza, Dunières de Gautier Souvignet, présenté dans *Loco-Revue* 884, ou encore "Puerto de los speculos", inconnu en France, de notre ami belge Luc de Martelaer. Jean Buchmann, malheureusement absent, nous fera quand même le plaisir de filmer et commenter son grand réseau historique reproduisant l'Alsace-Lorraine des années trente. Sans oublier le réseau d'Eric Fresné sur le thème très original de la reconstruction d'après-guerre, ou la prestation de Jérôme Girardeau, fervent défenseur des grandes échelles et du 1 en particulier.

1 - Le rédacteur en chef de *Loco-Revue* invitait à découvrir les manœuvres à Marcigny, sa petite gare terminus en H0.

2 - Puerto de los Speculos est un petit réseau en N de Luc deMartelaer. On y cultive de la banane. Mais, les bananeraies sont installées dans le fond de la vallée et pour être expédiées, elles doivent remonter les contreforts de la sierra. À contempler en écoutant le Buena Vista Social Club!

3 - Les visiteurs ont aussi pu questionner François Fontana sur les techniques mises en œuvre pour bâtir son réseau urbain en H0 et en carton parcouru par des tramways.

PRÈS DE 10 000 VISITEURS SUR LE SITE PENDANT LES DEUX JOURS

4 - Parmi les conférences très suivies et suscitant nombre de questions, l'atelier numérique et l'initiation au DCC.

5 - Autre passionnante conférence, celle du Cercle Historique du Rail Français, avec présentation des planches du livre sur les wagons anciens en cours de préparation.

6 - François Fouger a ouvert les portes de son atelier de haute technologie le temps du salon virtuel.

7 000 SPECTATEURS, DE L'INÉDIT, DU PRATIQUE...

Les rédacteurs en chef de nos magazines sont également mis à contribution et présentent chacun leur réseau : Marcigny pour Yann Baude (*Loco-Revue*), Baronnette-les-Eaux pour Alexis Avril (*Clés pour le train miniature*), et Berland Port Sec pour François Fontana (*Voie Libre*). Enfin, Mini World nous offre le privilège de présenter en avant-première, avant même qu'il n'ouvre au public, son nouveau réseau "Côte d'Azur". Assurément un beau plateau !

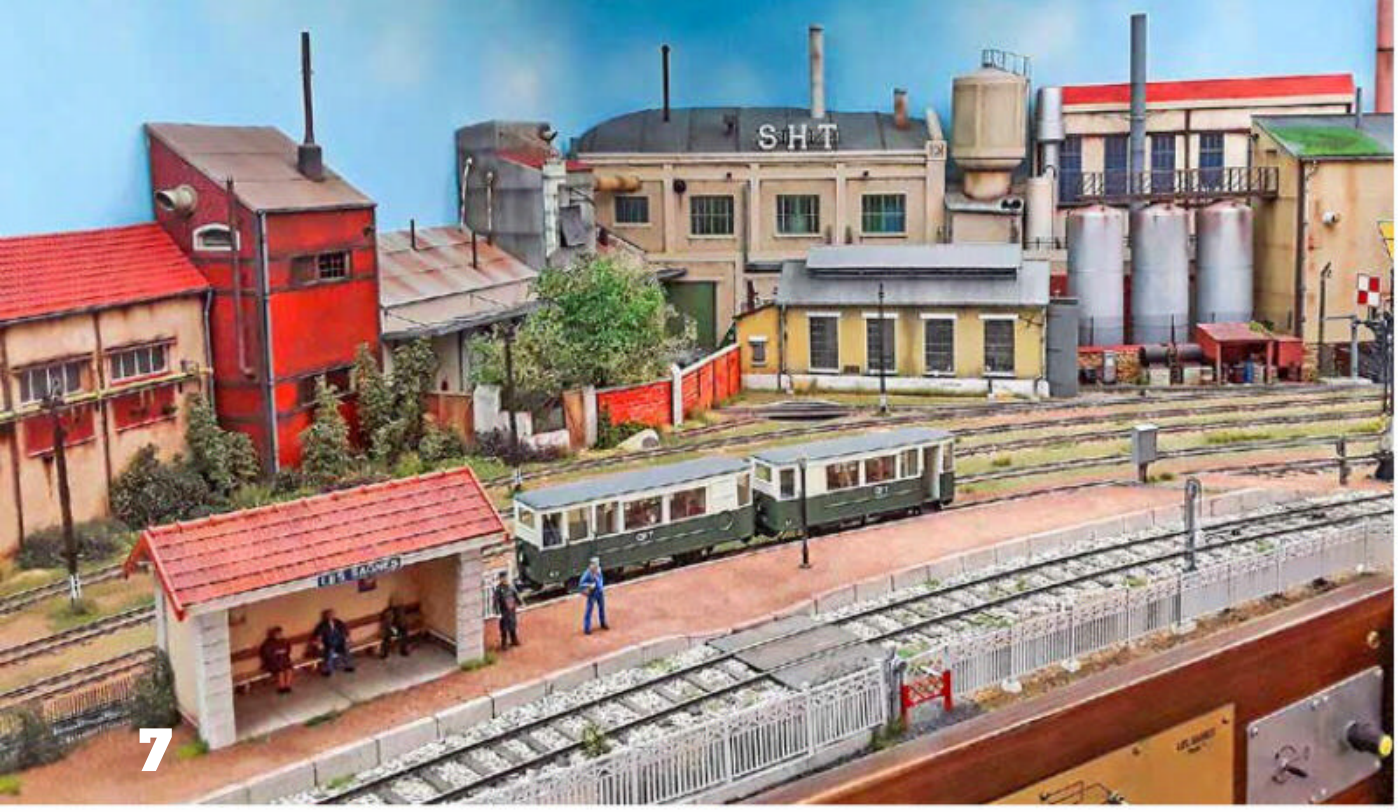
14 morceaux de paysage parcourus virtuellement par un tram : c'était le défi "passe ton train d'abord"

Des conférences et des ateliers...

L'intérêt des expositions et des salons, c'est de pouvoir rencontrer des modélistes, de les voir travailler, de leur poser des questions, d'apprendre des tours de main. Trainsmania 2021 proposait à cet effet 22 conférences ou ateliers sur des thèmes variés : la commande numérique et les décodeurs, la patine, la construction de bâtiments, la création de figurines, le dessin de plans de réseau sur ordinateur, l'atelier numérique du modéliste... Et pour la partie historique, le Cercle Historique du rail Français (CHRF) assurait plusieurs conférences ainsi qu'une table ronde sur le thème du chemin de fer avant l'avènement de la SNCF. Dominique Paris nous racontait sa passion pour le Réseau Breton, passion qui l'a conduit à écrire les deux livres que nous connaissons.

Forcément, un défi !

Pas de Trainsmania sans un défi modéliste à relever. Pour cette édition par écran interposé, celui-ci était nécessairement virtuel, et pourtant bien concret. L'idée : proposer à ceux qui le souhaitaient de construire un tout petit module (le temps imparti était court) sur lequel circulerait un petit autorail, passant de module en module le jour de Trainsmania, d'où le nom de ce défi : "Passe ton train d'abord". Les modules devaient être réalisés en tenant compte d'un certain nombre de contraintes, imposées par les instagrameurs d'une part, et les membres du forum LR Presse d'autre part, qui ont voté en fonction de choix qui leur étaient proposés : la scène doit-elle se passer en été où en hiver, l'eau sur le module est-elle vive où stagnante, l'époque est-elle actuelle ou future, combien y a-t-il de bâtiments, doit-on reproduire une réalité plausible ou un univers imaginaire ?...
17 participants se sont prêtés au jeu et 14 ont filmé l'autorail (fourni en kit par LR Presse pour que chacun ait le même) parcourant leur module, avant que nous fassions un montage de ces 14 petits films pour créer l'illusion que cet autorail parcourait un grand réseau de 14 modules. Défi relevé !



7

9

10

8

7 - Le Comté de Tanargue, c'est l'impressionnant réseau en Zéro à voie normale et étroite de Philippe Floquet.

8 - À défaut d'avoir constaté pour de vrai l'extraordinaire présence du matériel au 1/32, les visiteurs virtuels ont pu se laisser emporter par l'enthousiasme de Jérôme Girardeau.

9 -Éric Fresné s'est fait plaisir en choisissant pour thème de son réseau en 00, la voie de 60 établi part le ministère des Régions Libérées, installé dans les années qui ont suivi l'armistice de 1918.

10 - Les débuts du chemin de fer étaient présentés sur Berland-Port-Sec, réseau en 0 à voie normale de François Fontana.

Des "cafés où l'on cause"…

Pas de visite de salon sans discussion spontanée dans les allées, devant un stand où encore à la buvette. Pour retrouver un peu cette convivialité, LR Presse a mis à contribution un nouvel outil qui permet, très simplement à partir de son ordinateur, de se connecter, de créer un "avatar" (petit personnage virtuel) à son effigie, lequel avatar pouvait ensuite partir à la rencontre d'autres visiteurs.

Deux personnes forment un cercle de discussion, elles peuvent se voir grâce à la caméra de l'ordinateur, discuter, se montrer quelque chose devant la caméra ou grâce au partage d'écran… Une expérience riche et conviviale au final.

Et des exposants !

Quelque 30 professionnels ont accepté de jouer le jeu et de nous suivre dans cette aventure. Chacun d'eux a bénéficié, avant même l'ouverture du salon, de son stand virtuel, en fait une page sur le site de Trainsmania, sur laquelle il pouvait se présenter, présenter ses nouveautés (photos, vidéos), proposer des documents à télécharger, un lien vers son propre site où ses réseaux sociaux.

Grâce à la même technologie que pour les "cafés", il pouvait également rencontrer ses clients et discuter avec eux en direct, ou encore échanger via clavier interposé grâce à un outil de "chat" (ou "clavardage" – bavardage au clavier – comme disent nos amis québécois).

TRAINSMANIA VIRTUEL EN REPLAY !

L'avantage du virtuel, c'est qu'on peut l'enregistrer, ce que nous avons fait bien sûr. Vous retrouverez donc prochainement la quasi-totalité du programme proposé en rediffusion et vous pourrez ainsi voir les événements que vous avez ratés car, avec la meilleure volonté du monde, il n'était pas possible de tout voir !

C'est aussi ça la bonne nouvelle de cette édition virtuelle : le public était nombreux, varié (20% d'étrangers, 26% de femmes) et jeune (52% des visiteurs avaient moins de 45 ans)

Des absents

Pour cette première édition, il nous aura manqué les grandes associations et c'est dommage. Certaines n'ont même pas jugé utile de nous répondre, d'autres ont décliné pour différentes raisons. Globalement, la situation engendrée par la crise sanitaire est difficile pour de nombreuses associations qui se sont vu parfois refuser l'accès à leurs locaux par mesure de prudence, rendant très difficile toute activité.

Heureusement, ce n'était pas le cas de toutes, puisque le club de Castres a pu nous présenter son grand réseau, tandis que le musée de la Mine de Oignies, partenaire de la première heure de Trainsmania, nous a envoyé une présentation complète de son activité. D'autres clubs auraient pu le faire également et ainsi gagner en visibilité.

Une première couronnée de succès

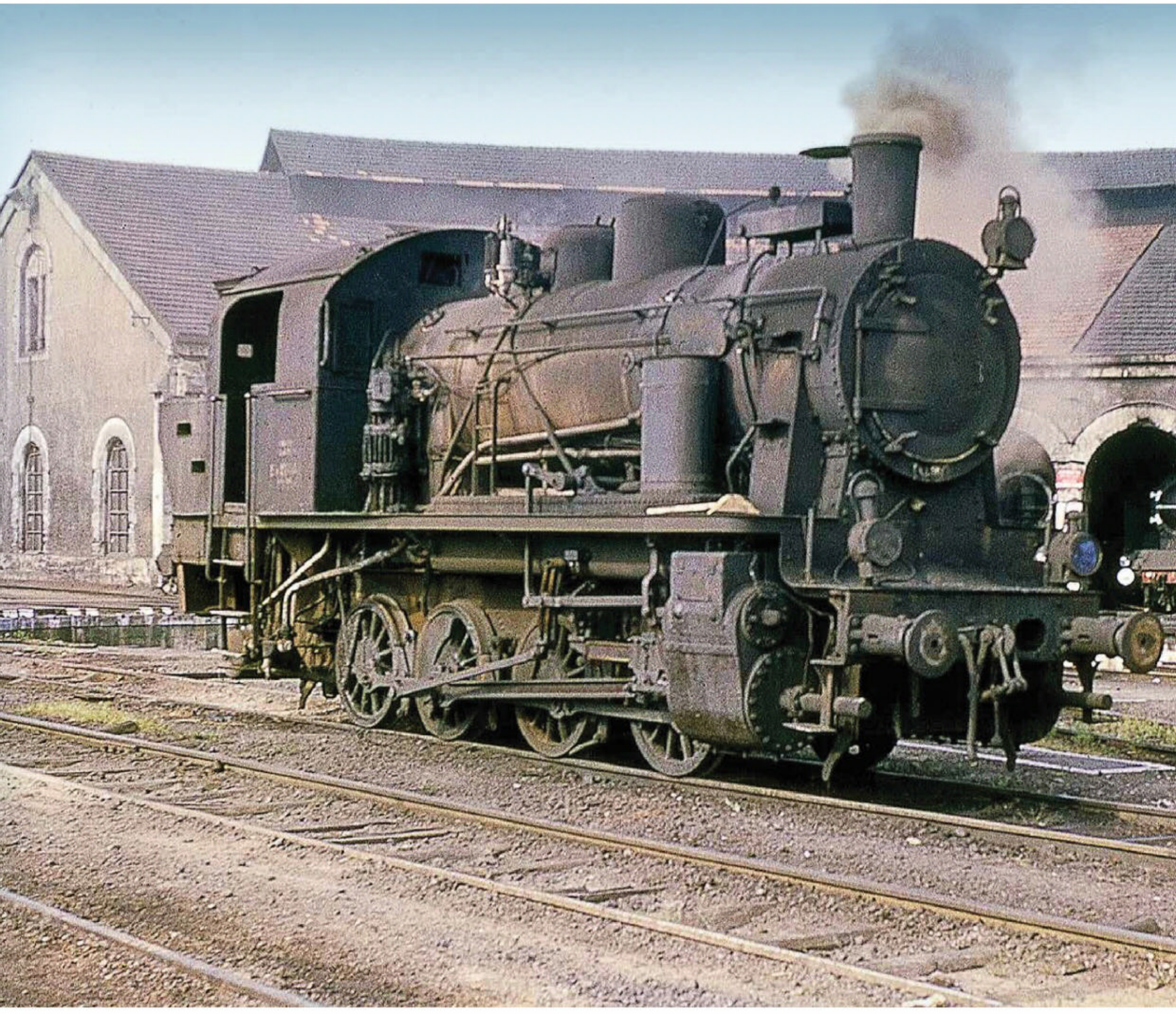
60 heures de programme, des milliers de participants et d'heures de connexion, des exposants professionnels comblés, des conférenciers qui ont assuré un superbe spectacle, une équipe LR Presse un peu fatiguée après des heures et des heures de travail pour mettre cet événement inédit et entièrement gratuit pour les visiteurs au point, mais au final ravis d'avoir osé tenter cette aventure.

Tout n'a pas parfaitement fonctionné, il y a eu quelques petits ratés malgré toutes les précautions prises, mais nous avons accumulé une belle expérience et démontré que le modélisme ferroviaire est un loisir totalement inscrit dans son temps et tourné vers l'avenir. Mission accomplie ! ■

À la manœuvre et à la ligne

LES 040 TX

Texte : Aurélien Prévot
Photos : coll. Aurélien Prévot, sauf mention contraire



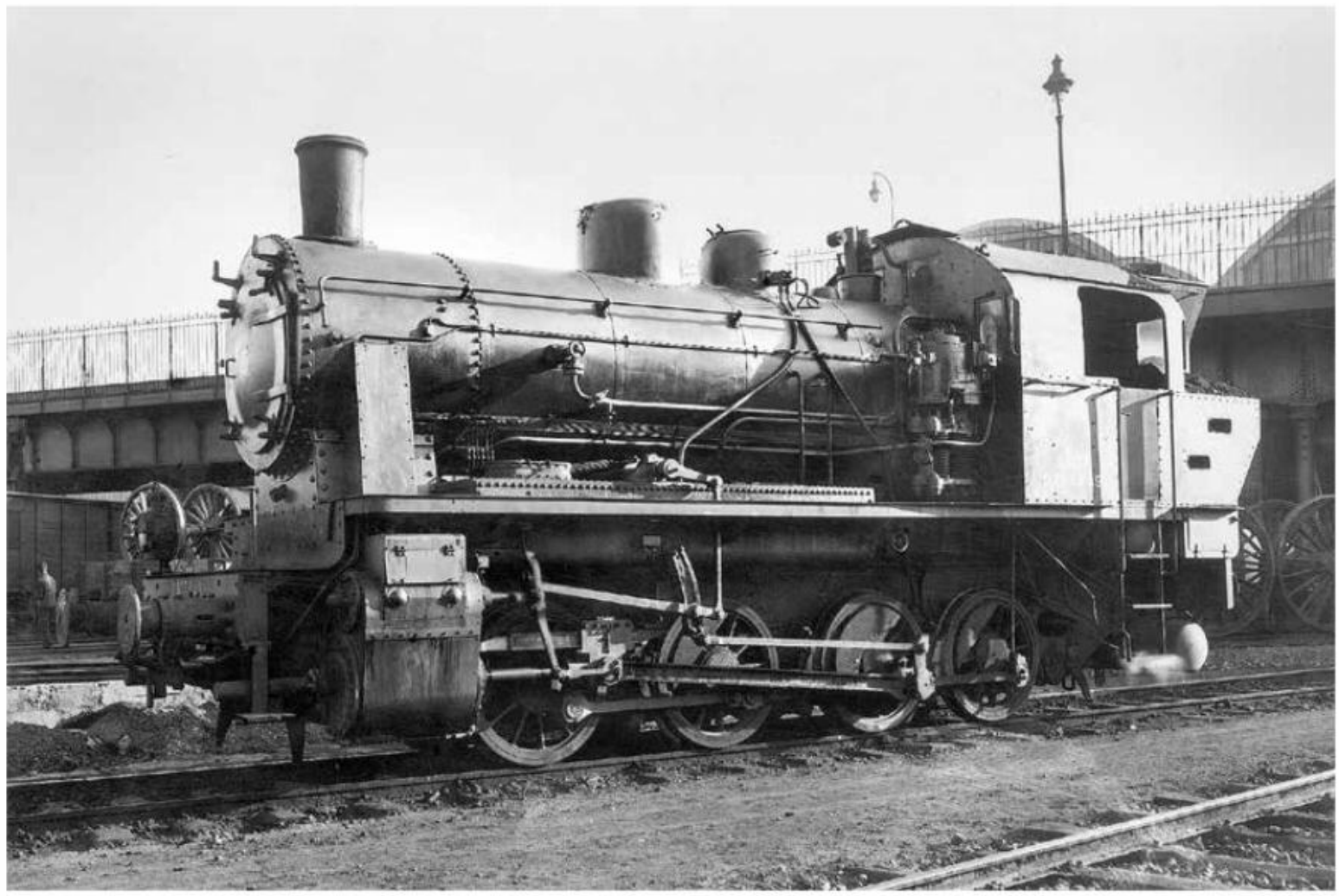
Encouragés par la sortie du modèle Tillig en H0, penchons-nous sur l'histoire de ces attachantes machines. Bien que largement employées à la manœuvre, le modéliste découvrira que la ligne ne leur fait pas peur.

Le 3 septembre 1963, la 040 TX 63 passe devant la rotonde de son dépôt : Périgueux.

En 1943, l'occupant passe commande aux usines Schneider du Creusot, réquisitionnées, de 70 locomotives de manœuvre à quatre essieux de type KDL4 (Kriegsdampflokomotiven 4, locomotives de guerre n° 4) imaginées par Henschel pour la DRG. Du fait de la pénurie de matières premières, aucune machine ne peut être livrée avant la Libération de la France. Elles sont achevées à partir de mars 1945 à la demande de la SNCF qui en récupère 67 entre mai 1945 et novembre 1947, les trois dernières étant conservées par l'entreprise et utilisées à Knutange (Moselle) et Decize (Nièvre).

Des machines modernes pour des utilisations multiples

De conception simple, les 040 TX bénéficient d'une vaste cabine fermée, d'un graisseur mécanique et de la surchauffe. Pour augmenter l'adhérence, les 6,5 m³ d'eau (pour 3,6 t de charbon) sont stockés entre les longerons. D'une puissance de 700 ch, les 040 TX peuvent remorquer des trains de 1500 t à 45 km/h en palier ce qui est appréciable pour les manœuvres, et leur permet même de circuler en ligne. Leurs quatre essieux moteurs en font des machines idéales pour le travail à la butte et le tri des wagons ainsi que la desserte des embranchements de particuliers même si leur gabarit germanique leur interdit certaines voies et leur empattement ne permet pas d'emprunter des courbes d'un rayon inférieur à 60 m. La SNCF les utilise également pour les remontes entre les chantiers de remisage des voitures et les gares voyageurs et pour le déplacement, dans les dépôts, des locomotives froides et des wagons de service.



La 040 TX 49 à son arrivée à Paris-La Villette le 15 octobre 1947. Sur le tablier, on distingue bien l'orifice de remplissage de la caisse à eau (disposée entre les longerons).

D'abord quatre, puis deux Régions

À l'origine, les 040 TX sont réparties sur quatre Régions SNCF : Ouest (35), Est (14), Sud-Est (10) et Sud-Ouest. Cependant, les machines du Sud-Est affectées à Dijon et Laroche sont mutées dès 1947-48 à l'Est (6) et au Sud-Ouest (4). Le même phénomène se produit entre juillet 1953 et août 1955 pour les effectifs de la Région Ouest répartis pourtant entre une dizaine de dépôts : Batignolles, Caen, Dieppe, Évreux, Granville, Le Havre, Lisieux, Rouen-Orléans, Saintes et Trappes. Les 040 TX ont permis à l'Ouest de restituer aux Régions Est et Sud-Est les locomotives de manœuvre mutées durant la Seconde Guerre mondiale. Après leur départ, leurs services sont repris par des locomotives diesel ou par des 3-040 TA.

La Région Sud-Ouest voit donc son parc s'étoffer, passant de huit locomotives en 1947 à 31 en 1957. Elles sont d'abord affectées à Bordeaux-Saint-Jean, Brive et Limoges. L'arrivée des machines de l'Ouest permet de nouvelles affectations, parfois temporaires comme à Aurillac, Castres ou Tours. Au 1er janvier 1957, la série est répartie entre Agen, Bayonne, Bordeaux, Capdenac, Carmaux, Châteauroux, Limoges, Montluçon, Périgueux, Tarbes, Toulouse et Vierzon. Cependant, dès 1959, les garages bon état débutent à Coutras suivi dès 1961 par des mises en réparation différées (040 TX 6, 10, 27, 30 et 31), prélude à un amortissement qui débute en 1964-65. Les effectives fondent rapidement, passant de 17 locomotives en 1966 (réparties entre Agen, Bordeaux, Brive, Coutras, Montluçon, Périgueux, Tours, Ussel et Vierzon) à trois en janvier 1968 (Montluçon et Vierzon) qui sont arrêtées en juin et septembre 1969.

La Région Est voit également son parc s'étoffer. De 14 machines en 1946-47 (Paris-La-Villette et Noisy-le-Sec), l'effectif grimpe à 36 en 1956 grâce aux diverses mutations, permettant d'éliminer des machines plus anciennes comme les 1-040 TA. Elles sont alors réparties entre Épernay, Épinal, Longwy, Lumes, Noisy-le-Sec, Paris, Reims, Strasbourg, Troyes et Verdun où elles assurent les manœuvres et le service à la butte. À la fin des années 1950, on les retrouve également à Bar-le-Duc, Belfort, Blainville, Chalindrey, Châlons, Chaumont, Longueville, Nancy, Sarreguemines, Thionville et Vaires. Cependant, seules 28 machines sont réellement dans les dépôts car plusieurs sont louées à des industriels ou des compagnies secondaires comme les Chemins de fer secondaires du Nord-Est (CFSNE) pour la ligne entre Mont-sur-Meurthe et Bruyères ou l'Avricourt-Blamont-Cirey (ABC) qui acquiert même en mai 1967 la 040 TX 66 qui y circule jusqu'à la fermeture de la ligne, en juin 1969. Les ateliers SNCF de Romilly et de Saint-Dizier en ont également à disposition. En 1962-63, la SNCF vend aux Ciments Français les 040 TX 20, 34 et 56 pour assurer les manœuvres entre la cimenterie de Couvrot (Marne) et le faisceau d'échange de Loisy-sur-Marne.

De 1969 à 1971, la fin

L'électrification des lignes de l'Est puis la diésélisation entrainent des radiations en cascade entre 1960 et 1966. À cette date, il ne reste plus que dix 040 TX en service (Bar-le-Duc, Blainville, Noisy, Reims, Troyes et Verdun). En janvier 1968, elles ne sont plus que quatre. Les 040 TX 13 et 43 rejoignent Nogent-Vincennes pour la construction du RER A puis sont radiées en décembre 1969. La 040 TX 58 de Reims est amortie en janvier 1971 et la 040 TX 25 de Chaumont en avril 1971. ■

Toujours à la Villette, mais à la fin des années 50, la 040 TX 64 est parée pour le prestige: livrée verte, filets rouges, bandages blancs!

© DR, coll. LR Presse

La 040 TX 34 est louée au chemin de fer d'Avricourt à Blâmont et Cirey (A.B.C).

040 TX TILLIG

Grandes qualités dynamiques

La nouvelle machine de Tillig était attendue avec impatience par les amateurs de réseaux industriels et de manœuvres. Si les qualités de traction sont au rendez-vous, l'amateur exigeant question aspect reste sur sa faim.

Texte et photos : Aurélien Prévot

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Tillig (Allemagne)
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : 040 TX 58 (réf. 72014)
- Prix : 330 € environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Transmission : vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : 4
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : oui (feux)
- Équipement numérique : aucun, connecteur Next18
- Attelage : à boucles
- Époque : III
- Région : toutes sauf le Nord
- Poids : 260 g

L'annonce, en janvier 2018, d'une 040 TX par Tillig a ravi l'amateur français, qu'il dispose d'embranchements industriels ou souhaite assurer la desserte d'une petite ligne. Extrait de sa boîte, on est agréablement surpris par le poids du modèle : châssis et chaudière sont en métal, l'abri fait appel au plastique injecté. Les formes générales sont bien évoquées : on retrouve la silhouette des 040 TX réelles.

ASPECT : PEUT MIEUX FAIRE

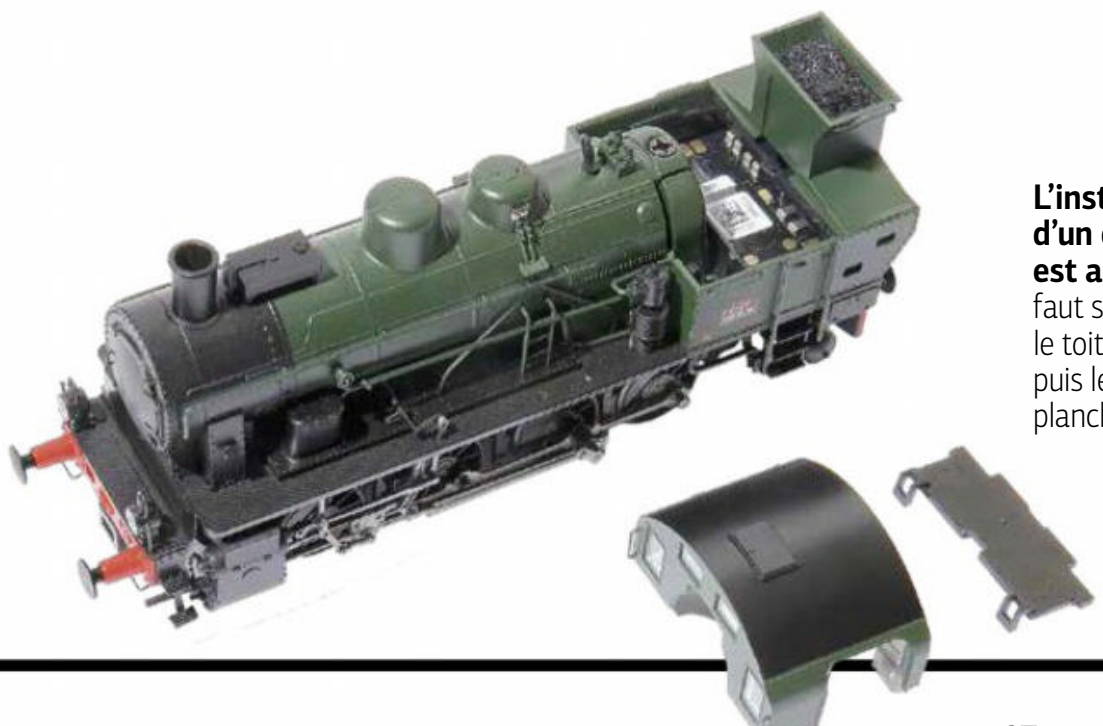
Le châssis est particulièrement réussi, roues et entraxes d'essieux sont corrects. L'embiellage est très fin. La soute à eau est évoquée et les orifices de remplissage bien rendus. On regrettera seulement l'oubli de quelques tuyaux au niveau du réservoir d'air situé sous la cabine.
La chaudière est plus décevante avec une partie des tuyauteries moulées et non rapportées et une autre partie omise. Mais c'est surtout le traitement de la boîte à fumée qui étonne avec un mauvais ajustage entre deux pièces, et un disgracieux jour devant la cheminée... Sur la chaudière, le TIA est un peu épais mais c'est surtout le joint de moulage au milieu des dômes qui surprend. La cabine est en deux parties. La partie haute, en plastique, est légèrement positionnée en avant, ce qui donne l'impression que la cabine s'arrête au ras du portillon alors que, dans la réalité, il existe un espace de quelques centimètres. Si les rivets sont très (trop) forts, Tillig a donné très peu de relief à la cornière servant de passe-pied située de part et d'autre de la porte de cabine : difficile d'atteindre les passe-pieds de la hotte. Les marchepieds d'accès sont également trop courts : difficile de monter en cabine! Difficile aussi d'installer une équipe de conduite en raison du plancher très haut. La devanture du foyer n'est pas détaillée et la plaque transparente des vitrages est assez visible, il faudra la peindre.
Tillig n'a pas adapté les traverses du modèle allemand aux modèles français. L'amateur pointilleux regrettera donc la forme des tampons et la couleur rouge des fûts (un détail aisé à corriger) mais, surtout, le relief des emplacements de fixation des demi-accouplements de frein, inexistants sur les machines SNCF.

L'embiellage (en plastique) est d'une **grande finesse**, et le châssis est globalement une réussite. Le corps cylindrique est en deçà.

EN LIGNE, HEUREUSEMENT, LE BONHEUR

Le moteur prend place dans le corps cylindrique et attaque les essieux extrêmes. L'électronique est logée dans la partie inférieure de la cabine, ce qui explique le plancher haut. Le modèle démarre sous moins de 2 V et les feux s'allument sous 5 V. Le fonctionnement est irréprochable. Les capacités de traction sont au rendez-vous malgré l'absence de bandage. Les deux essieux centraux bénéficient d'un jeu latéral permettant la circulation sur de petits rayons.
Pour installer un décodeur, il faut déclipser le haut de la cabine et soulever le plancher. On a alors accès à un connecteur Next18. Si vous n'achetez pas un décodeur sonore Tillig (livré avec un support de haut-parleur), il vous faudra alors bricoler pour installer le haut-parleur de votre choix dans la cabine ; mais attention, rien n'est prévu et la place est plutôt comptée… Au final, un modèle qui nous laisse sur notre faim. Certes, les qualités de traction sont au rendez-vous et c'est un vrai plaisir de jouer avec ce modèle, mais son prix est semblable à des machines nettement plus complexes proposées il y a peu de temps, 241 P ou 141 R Jouef, par exemple. ■

La face arrière **évoque bien celle des machines réelles**, même si les rivets sont imposants.



L'installation d'un décodeur est aisée. Il faut soulever le toit de l'abri, puis le faux plancher.

WAGONS-TRÉMIES

REE MODÈLES

Les wagons annoncés en septembre dernier arrivent chez les détaillants. À l'unité ou par sets de trois, ils témoignent une nouvelle fois du grand savoir-faire du fabricant en la matière.

Textes et photos: Yann Baude

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 45 € environ chaque wagon, 130 € environ chaque set de trois
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : châssis et superstructure en plastique injecté, détails en plastique et métal
- Normes de roulement : NEM (boudins de 0,8 mm de hauteur)
- Attelage : boîtiers NEM sur timons à élongation
- Longueur hors tampons : 155,8 mm
- Poids : 58 g chaque wagon

Ces « wagons-tombereaux de type courant à déchargement par gravité », selon la désignation SNCF de l'époque, apparaissent à partir de 1968 et connaissent donc les dernières machines à vapeur, les 141 R ou les 140 C en particulier. Immatriculés à l'origine Eads, ils sont destinés au transport de matériaux en vrac « ne craignant pas la mouille », puisque dépourvus de capots mobiles (à l'inverse des Tads) : du gravier, du charbon, du sable... Longs de 13,44 m, ils peuvent emporter 48 m^3, pour une charge de 42,5 à 50,5 t selon le régime d'acheminement. Le contenu est déchargé latéralement, dans une fosse ou au pied d'une sauterelle, par exemple dans la cour d'une gare.
À partir de 1979, ces wagons sont réimmatriculés Fads. Par la suite, une forte proportion d'unités passe au parc de service. Ils sont dotés à cette occasion de distributeurs orientables et réimmatriculés Uas. On les rencontre en rames complètes (jusqu'à 22 unités), mais aussi isolés lorsqu'il s'agit de procéder à de ponctuels ballastages, derrière un locotracteur ou une draisine, par exemple. Ils cohabitent avec les wagons reproduits par Mistral ou les wagons-trémies à essieux Eds reproduits par Roco. Notons qu'ils sont toujours largement en service aujourd'hui.

UNE PROUESSE

Pour la première série, REE propose des wagons en configuration d'origine, destinés au transport courant, dont certains modèles loués à la SGW en début de carrière. La seconde série, suivant de peu la première, sera uniquement composée de wagons transformés en ballastières, incorporés au parc de service (immatriculés Uas). Outre, bien entendu des marquages différents, des détails caractérisent chaque version. Les bogies reproduisent des Y 25 soudés ou moulés, les tampons à ressorts sont à plateaux ronds ou rectangulaires, ces derniers restant hélas difficilement horizontaux. Les ballastières bénéficient de distributeurs mobiles, ceux-ci étant en réalité orientés à volonté entre les rails ou latéralement. Ce type de wagon, avec ses très nombreux détails saillants, est un défi pour un fabricant de modèles réduits, puisqu'il faut faire fin et réaliste. REE a accompli une prouesse. Les diverses mains montoires sont très fines et solides, les assemblages sont d'une grande rigueur. Nous avions

Eads, Fads et Uas selon les époques

Ce wagon est un Eads en version d'origine, tel qu'il est **entré en service en 1968** (issu du set WB-670 de la première série).

Les détails sont d'une **exceptionnelle finesse**, sans être fragiles : une prouesse.

Sur les ballastières, les distributeurs peuvent être orientés !

pu rencontrer parfois des difficultés pour insérer par exemple des têtes d'attelage courtes Fleischmann dans les boîtiers REE. Aucun problème ici. Pas de souci non plus en ligne : les wagons tiennent bien la voie, y compris en courbe et refoulement. Le prix nous semble aussi raisonnable, compte tenu du niveau de qualité, et considérant ce qui se pratique aujourd'hui. Alors, si vous aimez le trafic marchandises des années 1970 à nos jours, vraiment, aucune raison de vous priver. ■

Celui-ci est un Uas, dans son dernier état, **transformé en ballastière** (tiré du set WB-678 de la deuxième série).

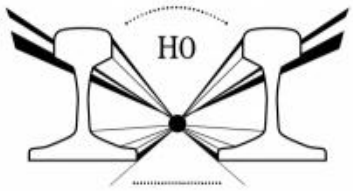
ALORS QUE L'ACTIVITÉ BAT SON PLEIN EN ARRIÈRE-PLAN, UN TRAIN DE L'INFRA PASSE, COMPOSÉ D'UNE BB 60000 ET DE WAGONS-TRÉMIES.

Ambiance industrielle d'aujourd'hui

L'USINE JOHN DEERE

Il est des amateurs qui travaillent seuls, sans s'appuyer sur une longue pratique de modélisme, se laissant guider par l'inspiration et les photos glanées sur le Net. William Foulon est de ceux-là. Et il a produit une petite merveille.

Texte : Yann Baude et William Foulon - illustrations : William Foulon



YB : Bonjour William. J'ai découvert votre maquette sur les réseaux sociaux, j'ai été très séduit par le thème industriel actuel trop rarement choisi et donc cette ambiance que vous avez su créer. J'ai eu envie d'en savoir plus sur ce qui vous a guidé et, bien sûr, les techniques employées.

William Foulon : Je suis né à Cambrai, âgé de 54 ans je pratique le modélisme ferroviaire depuis l'âge de huit ans. Je ne connais personne dans ma famille passionné de modélisme, je ne sais donc pas d'où me vient cette passion pour les trains, sûrement quand mes parents m'ont offert tout petit un coffret Capitole Jouef pour mon anniversaire. J'ai réalisé plusieurs réseaux plus ou moins réussis. Le dernier en date est celui que je vous présente ici, intitulé Usine John Deere. Au départ, je n'avais pas dans l'idée de me lancer dans un aussi grand projet. J'avais récupéré du matériel qui sommeillait chez mes parents. J'ai eu envie de le mettre en situation sur des dioramas pour le photographier.

YB : Je vois que le plan montre un projet très ambitieux. Les trois modules sont donc les premiers d'un ensemble plus conséquent ?

WF : J'ai commencé la construction de l'usine John Deere il y a une dizaine d'années. A terme, le réseau complet sera composé de cinq modules et d'une coulisse. Actuellement, j'ai terminé les modules n° 1, 2 et 3, mais le manque de place m'empêche de terminer les modules 4, 5 et la coulisse. Dans quelques années j'envisage l'achat d'un local ou d'un studio afin de pouvoir terminer et installer l'ensemble du réseau.

"De fil en aiguille, le diorama a donné naissance à un premier module."

YB : J'ai compris que le réseau n'est pas installé à demeure dans une pièce, faute de place dans votre appartement en région parisienne.

WF : Actuellement, l'exploitation des trois modules se fait de la façon suivante : départ de la rame dans la cuisine avec l'extension sud non décorée reliée au module n° 3, passage sur les trois modules dans le salon et la voie se termine dans la salle à manger par l'extension nord, pas décorée non plus. Tout cela n'est pas très pratique et me prend pas mal de temps à tout installer). Le réseau représente une ligne à voie unique longeant une usine de fabrication de tracteurs. Le module n° 1 porte l'entrée de la ligne dans le décor, les modules n° 2, 3 et 4 représentent l'usine en fond de décor. Le module n° 5 représentera un dépôt de carburant en premier plan et terminera la sortie de la rame vers la coulisse qui pourra accueillir huit rames complètes. La signalisation lumineuse est pour l'instant commandée manuellement par des boutons-poussoirs en face avant. Les aiguilles sont

↑ Au pied des usines, un locotracteur Y 8000 livre des bobines de tôle.

→ Le site est totalement éclairé par LED. La nuit, le spectacle est saisissant de réalisme.

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 330 x 40 cm (partie actuelle)
- Principe : tracé bouclé avec caissons décorés et retours en coulisse cachée
- Infrastructure : caissons de contreplaqué
- Thème : manoeuvres en environnement industriel
- Epoque : actuelle
- Voie : Jouef (module 1 et 2), Tillig (3)
- Plan général : voie normale bouclée
- Commande des trains : DCC (centrale Z21 avec Multimaus)
- Moteurs d'aiguilles : tirettes

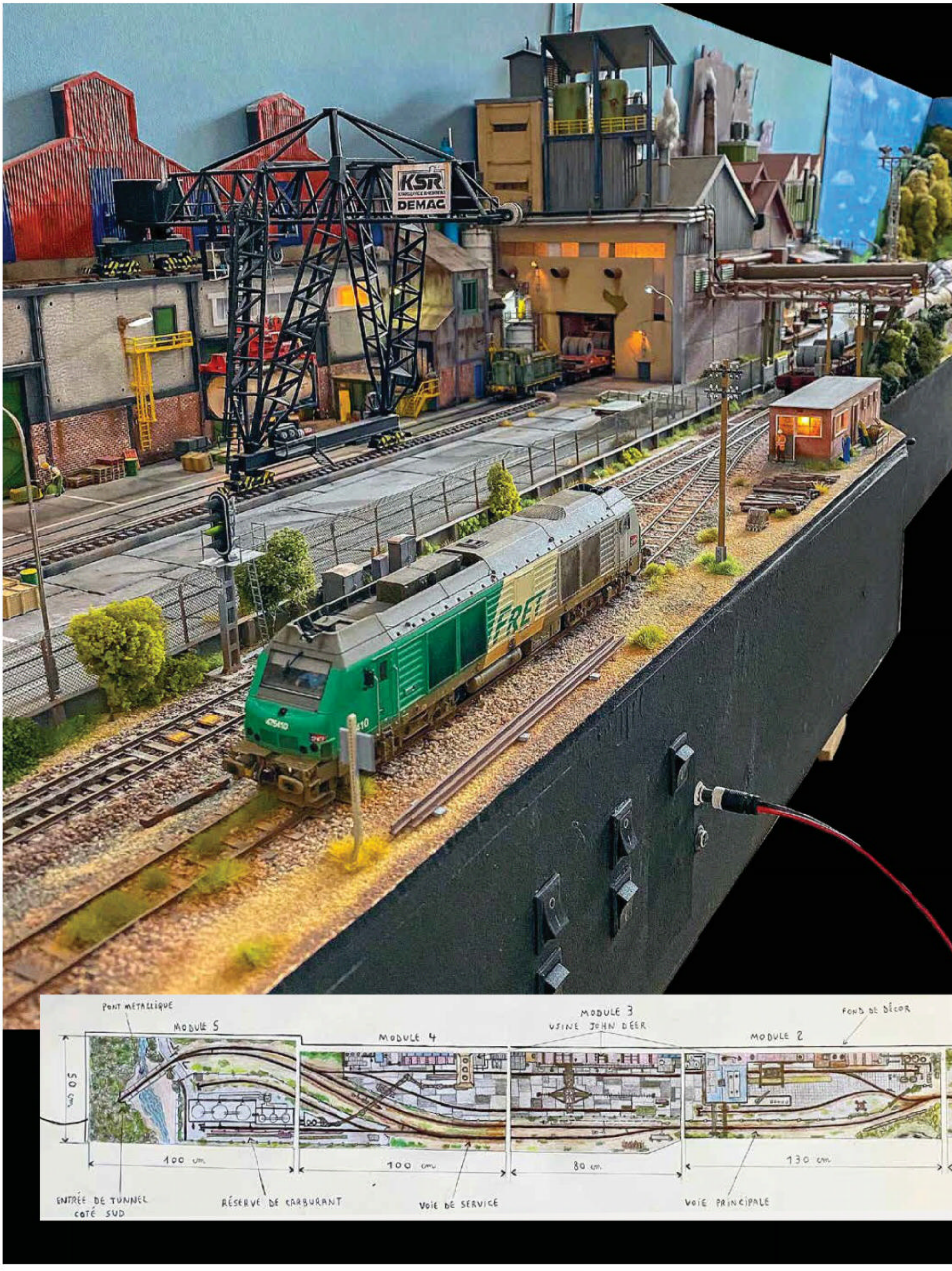
↑
Autre actrice diesel du chemin de fer d'aujourd'hui, la BB 75000 passe avec un train de conteneurs.
←
La BB 60000 Fret est bien entendu un modèle Piko. Elle vient chercher des wagons plats chargés de tracteurs… John Deere, bien sûr !

actionnées manuellement par des tirettes installées sous la table et commandées en face avant. Comme on peut le voir sur le plan, l'implantation des voies est étudiée de façon à permettre un maximum de manœuvres et de prises de vues.

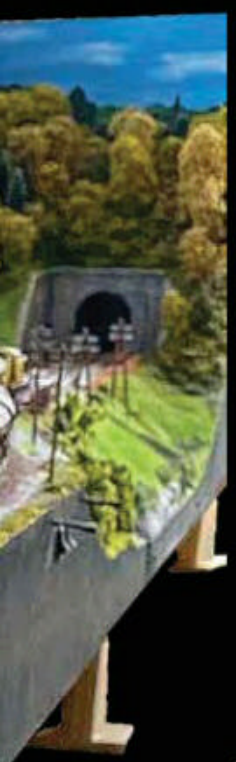
YB : Comment son fabriquées ces modules ?
WF : Ce sont des caissons en contreplaqué marine qui supportent le plan du décor. Des chants verticaux de 5 mm d'épaisseur seulement sont solidarisés aux quatre coins par des tasseaux vissés et collés. Pour le module n° 1, après fabrication du cadre et pose de la voie, j'ai créé le relief en mousse expansée en aérosol, que j'ai découpée au cutter. Je l'ai ensuite recouvert de papier mâché, un mélange de journaux et de colle à bois avant de coller la végétation.

YB : Dites-nous quelques mots des techniques de décor.
WF : La fabrication de l'usine est assurée en Carton Plume (Canson), détaillée par du matériel du commerce. J'utilise par exemple des tubes issus des grappes des maquettes, ramollis à chaud (au bain-marie). Bien des détails sont des pièces en carton découpé au laser de Josswood. L'ensemble est peint à l'aérographe et patiné à la terre à décor. Le site est issu de mon imagination, aidé de Google Earth et des photos de la zone industrielle de Petit-Quevilly, près de Rouen, la verrerie de Masnières et l'usine ArcelorMittal de Florange plus quelques photos récupérées sur internet. Je n'ai pas suivi un plan préétabli. J'avance la construction au fur et à mesure, et me laisse guider par l'inspiration.

YB : Et le matériel roulant ?
WF : Mon parc est composé d'une dizaine de locomotives diesel et d'une centaine de wagons de marchandises, le fonctionnement de tout ce petit monde se fait par commande numérique. L'ensemble est patiné de la façon


KSR
DEMAC
FRET

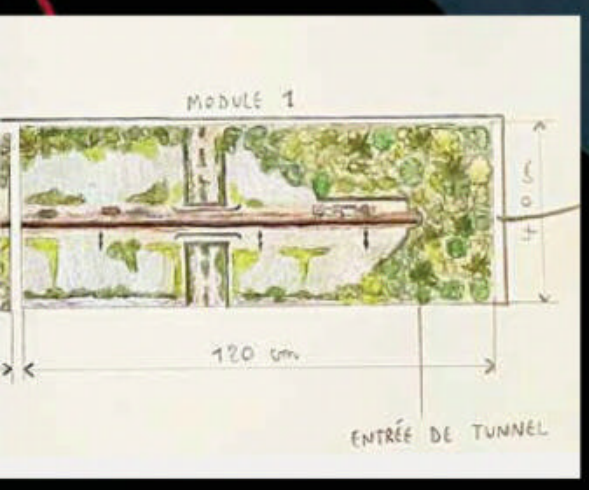
PONT MÉTALLIQUE
MODULE 5
MODULE 4
MODULE 3
USINE JOHN DEER
MODULE 2
FOND DE DÉCOR
50 cm
100 cm
100 cm
80 cm
130 cm
ENTRÉE DE TUNNEL CÔTÉ SUD
RÉSERVE DE CARBURANT
VOIE DE SERVICE
VOIE PRINCIPALE



Ce module représente des installations plutôt consacrées à la réception des matériaux.

Le Fenwick est l'omniprésent outil de manutention des usines d'aujourd'hui.

L'USINE JOHN DEERE SE DÉPLOIE EN ARRIÈRE-PLAN SUR DEUX MODULES.



La scène est fermée sur la droite par un site plus bucolique.

suivante : démontage complet, mise en peinture à l'aérographe de tous les éléments, application de différentes teintes pour donner des effets. Ensuite, j'applique de la terre à décor pour la rouille puis je remonte et je recouvre l'ensemble d'une couche de vernis mat en aérosol. Pour cela, je regarde toujours des photos, et je procède à beaucoup de recherches sur internet, car pas de connaissances du chemin de fer réel.

YB : Effectivement, vous êtes un vrai autodidacte, et me confessez avoir peu de connaissances ferroviaires, mais je peux vous dire que ça ne se sent pas en voyant votre maquette. Votre ensemble étant composé de modules transportables, avez-vous prévu de le sortir pour le montrer en public ? Je suis certain que bien des lecteurs seraient ravis de pouvoir s'en inspirer.

WF: Je n'ai jamais participé à une expo, mais pourquoi pas... ■

L'intérieur des bâtiments est figuré par une photo judicieusement disposée.

AU MILIEU DES MOYENS DE MANUTENTION MODERNES, CETTE GRUE SEMBLE ÊTRE UNE SURVIVANTE D'UNE AUTRE ÉPOQUE.

HO

NANTES DERNIER TANDEM DE 140 C

Des locomotives Jouef retravaillées

Texte et photos : Olivier Taniou

PRINCIPALES FOURNITURES

- 140 C JOUEF (DE PRÉFÉRENCE SÉRIE COLLECTION VAPEUR)
- BOGIE MOTEUR DE TENDER 30 A OU 30 R JOUEF
- ACCESSOIRES ARTISANAUX À CHOISIR EN FONCTION DU MODÈLE À REPRODUIRE : MÉCANIC TRAINS, APOGÉE VAPEUR, INTERFER
- DÉCODEUR ESU LOKSOUND V5 MICRO (RÉF. 58813)
- PROFILÉS LAITON DIAM. 0,3 À 0,8 MM
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM
- FIL ÉLECTRIQUE
- CHARBON PILÉ
- TERRE À DÉCOR
- BRUNISSEUR À MÉTAUX
- COLLE : VINYLIQUE, CYANOACRYLATE, ÉPOXY BICOMPOSANT
- MASTIC
- APPRÊT EN AÉROSOL NOIR
- PEINTURE : NOIR SATINÉ ET VERT FONCÉ TAMIYA OU AMF 87
- PEINTURE À MAQUETTE : NOIR MAT, BRUN, GRIS MÉTAL, ROUGE
- OUTILLAGE DIVERS : CUTTER, RÉGLET, TOURNEVIS, LIME EN CARTON, PAPIER DE VERRE, PINCEAUX, PINCES

LES 140 C 362 ET 140 C 211 DU DÉPÔT DE NANTES EN FIN DE CARRIÈRE, AU REPOS DEVANT LA REMISE TYPE OUEST DE PETITVILLE-SUR-MER. ELLES NE SERVENT PLUS QU'À LA REMORQUE DES TRAINS DE TRAVAUX.

Jouef a annoncé de nouvelles 140 C pour 2022. Cela ne doit pas nous empêcher de convoiter des versions bien précises et d'envisager des travaux de modélisme. Olivier Taniou a ainsi exercé son talent sur les premiers modèles du fabricant national. Passionnant.

Est-ce que tout a été dit ou fait en termes de modifications sur les 140 C Jouef ? On peut se poser la question, puisque cela fait cinquante ans que l'on bricole ces machines ! Si, si, Xavier Jacquet était le premier à modifier ces locomotives dans le numéro de mars 1970 de *Loco-Revue*, avec un matériau révolutionnaire pour l'époque : la carte plastique. Alors comme l'histoire est un éternel recommencement, voici mes deux 140 C de Nantes.

Les motivations d'une personnalisation

Cela faisait longtemps que je souhaitais réaliser les deux dernières 140 C pensionnaires du dépôt de Nantes à la fin des années 1960 : la 140 C 362 et la 140 C 211. Je voulais ces modèles avec leurs caractéristiques spécifiques, rappeler leur histoire, les faire revivre en modélisme. Les 140 C sont des machines qui ont subi énormément de modifications durant leurs soixante ans de carrière, suivant leur dépôt et leurs différentes mutations ; ce qui explique que presque chaque machine est particulière.
Il s'est passé huit ans entre les deux modifications présentées ici. Car c'est un travail long qui, lorsqu'on l'entreprend, ne laisse plus de temps pour faire du décor sur le réseau. La première a été faite pendant l'agrandissement de ma maison en 2012 ; je n'avais plus d'atelier, je bricolais sur un coin de bureau. La deuxième a été réalisée lors du premier confinement de 2020.

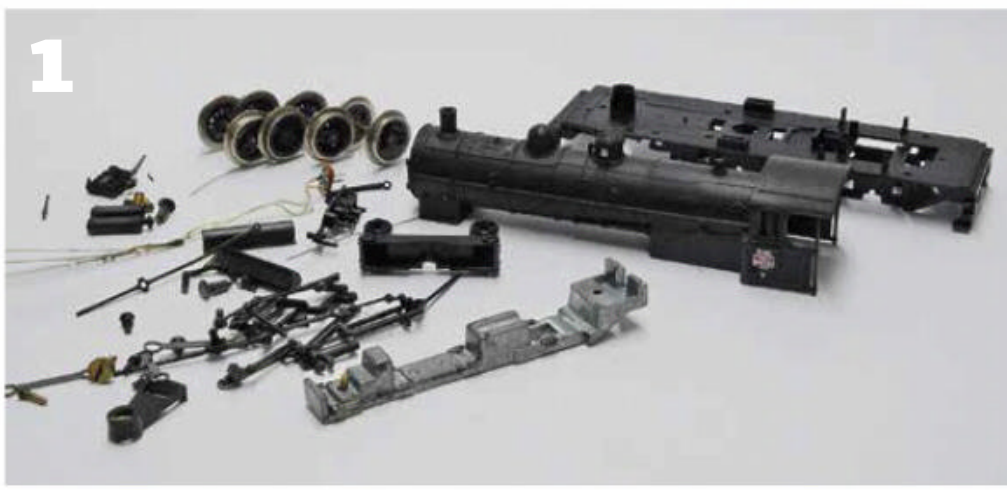
Sortie de la grange

Il restait à trouver deux 140 C d'occasion. Elles me sont arrivées par hasard, un peu comme lorsqu'on déniche une pièce de collection. La première, une version Ouest, très ancienne, poussiéreuse et non fonctionnelle m'a été donnée avec trois tenders par un copain Zéro-iste. La seconde était en vente sur un site de petites annonces bien connu, à quelques kilomètres de chez moi. C'est un modèle Est, beaucoup plus récent, en édition Jouef Collection Vapeur : une belle « bête ».
J'ai mis de côté tout ce que je pouvais trouver en matière de photos et documentation sur ces deux machines, j'ai même eu deux témoignages de personnes les ayant connues et photographiées avant leur réforme. J'ai réalisé en premier la 140 C 362.

MA DOC'

Rien n'est faisable sans une documentation précise. J'ai toujours ouvert sous la main :

- Les locomotives 140 C *de José Banaudo et Maurice Maillet aux Éditions du Cabri (la bible)*
- *« Le monde disparu des 140 C », hors-série* Correspondances, *LR Presse (incontournable)*
- Ferrovissime *n° 73, LR Presse pour les photos en couleur*
- *Les articles d'Éric Seibel sur le site <www.mecanictrains.fr> que j'ai imprimés et griffonnés bien souvent !*



1 Tous ces travaux débutent par un démontage méticuleux et complet de la machine.

2 Idem pour le tender.

Tout mettre à poil

Je commence par démonter entièrement la locomotive **(photos 1 et 2)**. Tout est stocké et rangé dans un casier. S'ensuit une phase d'analyse des photos des vraies machines. Puis, je regarde du côté des pièces à commander chez les différents artisans ou celles qui pourront être fabriquées par mes soins. Des choix financiers s'imposent, je fais des devis. Le coût final d'une telle reconstruction revient au prix d'une machine neuve, c'est un choix assumé.
Les essieux partent au tour chez Bruno, un copain de La Rochelle, pour affiner les boudins de roues. La chaudière est entièrement ▶▶

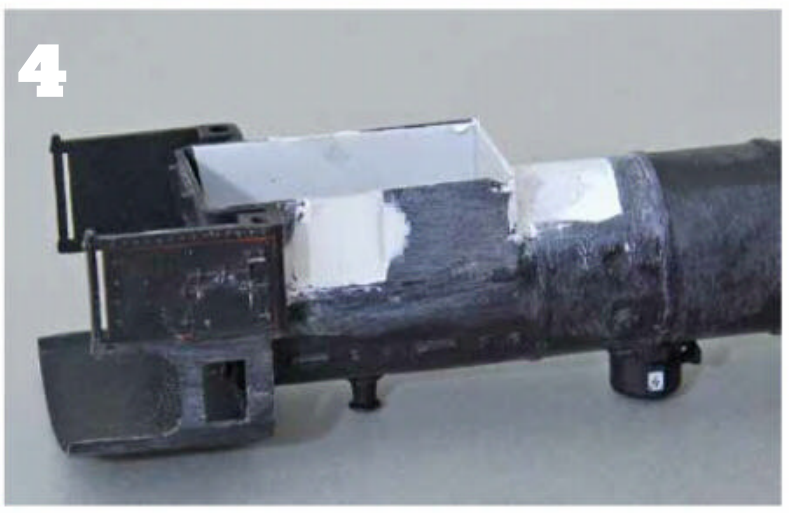
poncée, tout ce qui vient de moulage est supprimé **(photo 3)**. Inexistant en réalité, l'antidérapant du tablier de l'ancienne version est éliminé, alors que le tablier de la version Collection montre une gravure correcte. C'est la phase la plus désagréable, le plastique noir Jouef salit les doigts autant que de la vieille graisse mécanique. Le fond du tender 18 C est découpé, pour faire place à la mécanique.

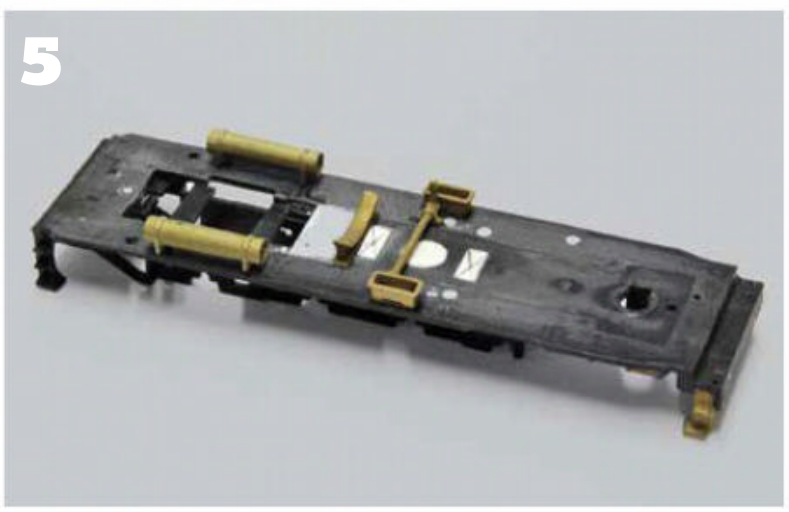
À l'issue de cette phase de travaux, commence la reconstruction. Il faut reboucher les trous inutiles avec de la carte plastique, puis les mastiquer **(photo 4)**. Éliminer les rayures trop profondes faites lors de la suppression de la gravure, et à nouveau poncer et remastiquer si besoin. La loco est apprêtée sommairement, une première fois, pour faire ressortir les derniers défauts et ainsi pouvoir les corriger.

Au royaume de la débrouille, on donne du caractère aux modèles

J'utilise le diagramme des 140 C Ouest pour poser les pièces de série d'origine ou artisanales. Pour les accessoires spécifiques d'une machine, il n'y a pas de plans précis, je travaille d'après les photos que je scanne, agrandis et imprime. Je suis souvent obligé de comparer plusieurs machines pour valider les positionnements de certains détails. En cas de doute, j'appelle Mécanic Trains : Éric est incollable sur ces machines.

Les tubulures sont posées par couches, elles se superposent. Il faut faire attention à en respecter l'ordre. Tous les accessoires non soumis aux efforts mécaniques sont collés à la colle cyanoacrylate, y compris les tubulures. Je m'aide d'un outil particulier : un manche de pinceau dans lequel j'ai glissé





3 La chaudière est soigneusement mise à nu.

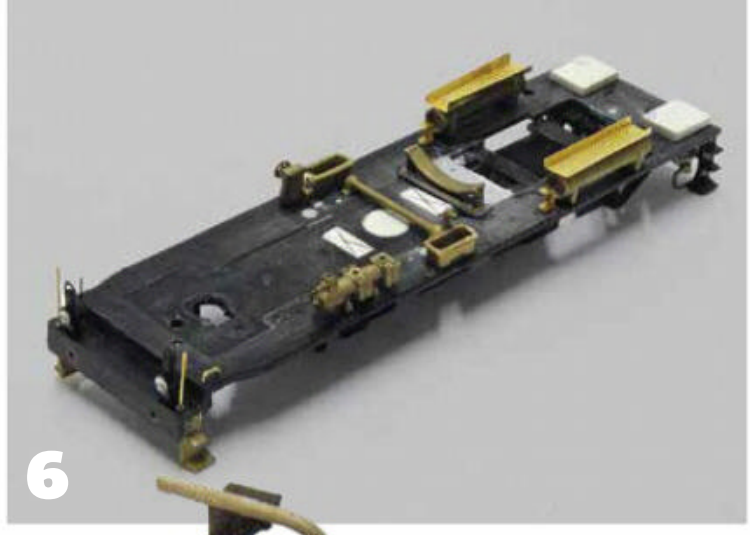
4 Sur la chaudière de l'ancienne version, future 362, en plus du décapage complet, il faut reboucher les emplacements du moteur Jouef. Étape inutile sur la version Club car c'est le tender qui est motorisé.

5 Les accessoires artisanaux sont collés sur le tablier. Réservoirs auxiliaires, ACFI pour une machine, graisseur, rehausse de cabine, support de chaudière, barre de relevage et ses capots de protection.

QUI ÉTAIT LA 140 C 211 ?

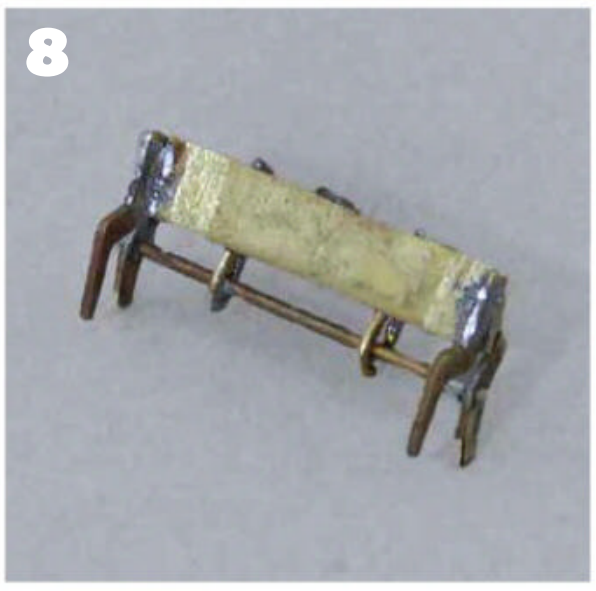
Construite par la North British à Hyde Park en 1913, elle est affectée au dépôt de Sotteville, puis part en Allemagne pendant la seconde guerre mondiale. Mutée à Achères à son retour, elle dessert, entre autres, l'EP Citroën quai de Javel parmi les prestations qui lui sont attribuées. Elle termine sa carrière à Nantes, attelée au tender 18 C 464, à la pousse et remorque de trains de charbon pour la centrale électrique de Cheviré. Elle est réformée en juillet 1968.

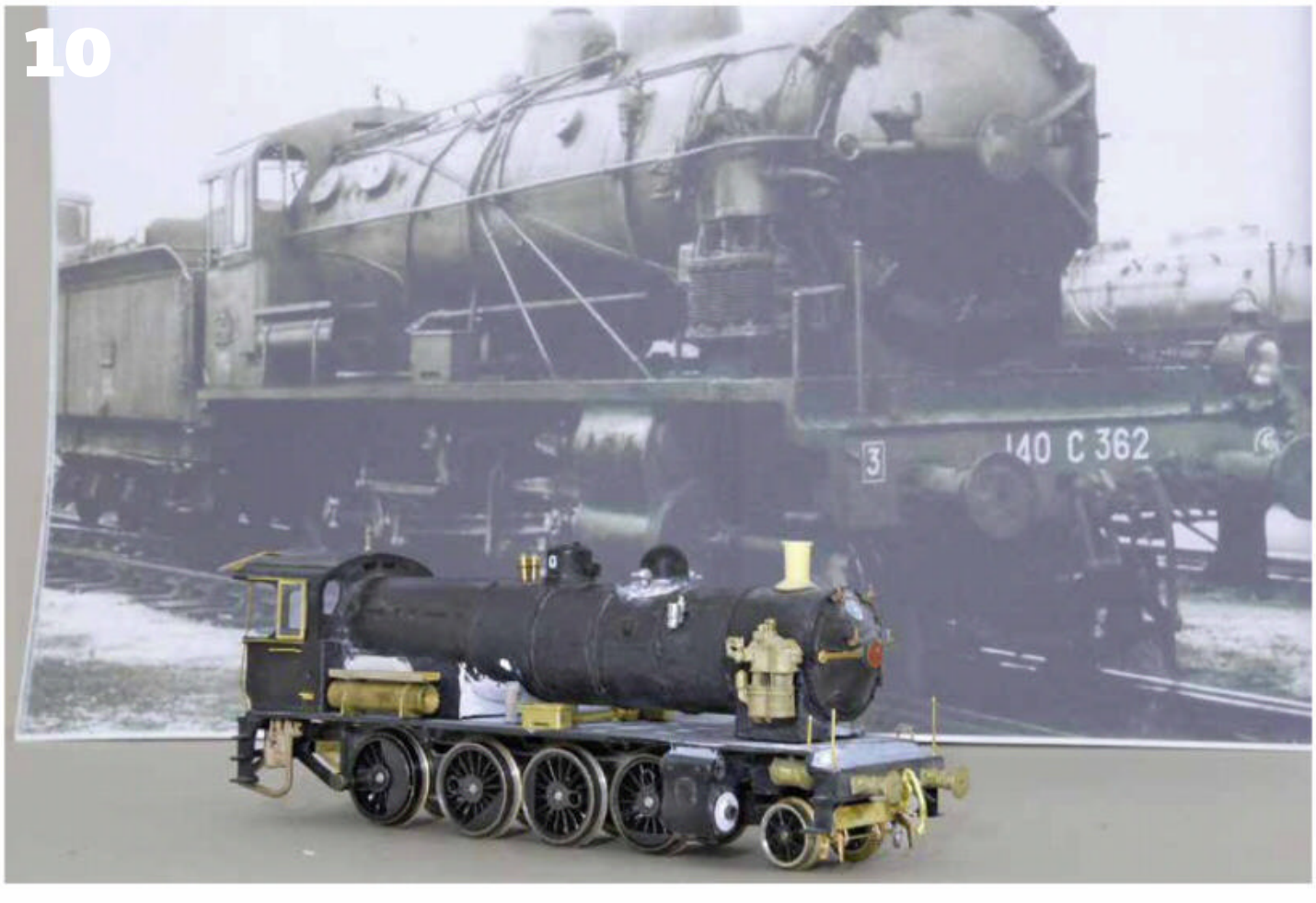
une épingle de couturière. La goutte de colle reste petite et j'atteins ainsi les zones les plus délicates à traiter. Les jointoyages entre les vannes et les tuyauteries sont complétés par une goutte de colle vinylique pour renforcer l'assemblage, et surtout donner un effet de raccord. Certains accessoires comme le chasse-pierres à l'avant du bissel Zara (**photos 8 et 9**) ou les marchepieds, par exemple, sont collés à la colle époxy bicomposant. Les conduites calorifugées sous le tender sont faites avec de la corde de guitare. C'est bien d'avoir dans ses connaissances un copain qui fait de la « gratte » pour récupérer une vieille corde. ▶▶



6 La pompe d'ACFI est posée sur le tablier de la C 211.

7 Le dessous de la machine n'est pas négligé : injecteurs, marchepieds, sabots de freins, prise de l'indicateur Flaman, sont autant de détails visibles à fabriquer pour certains, juste à coller pour d'autres.



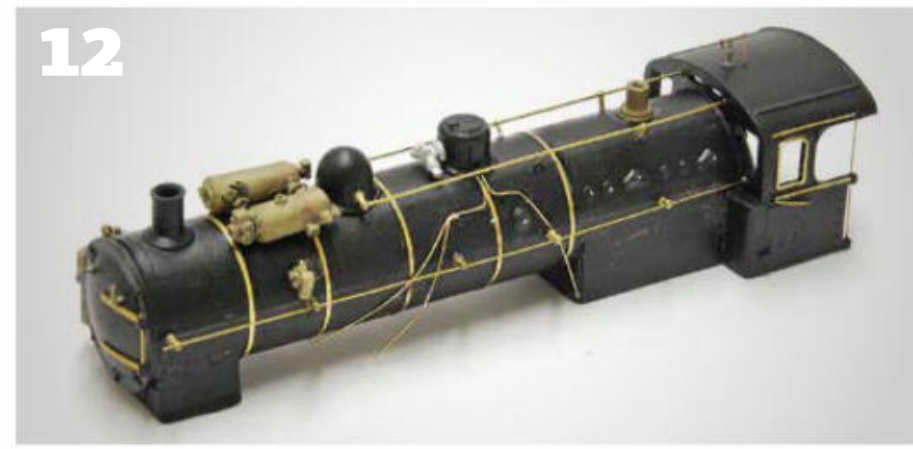


8 L'avant du bissel est fabriqué à partir de pièces en laiton soudées. Il se compose d'une barre sur laquelle je fixe les chasse-pierres et les sabots de frein de l'essieu.

9 L'ensemble est collé à l'avant du bissel.

10 La chaudière de la 140 C 362 reçoit ses premiers accessoires, la porte de boîte à fumée type Nord voit ses pentures modifiées. La cheminée était cassée, je l'ai remplacée par un modèle d'origine en résine. Notez les baies coulissantes sur l'abri. Un détail apparu en fin de carrière sur ce modèle.

11


12

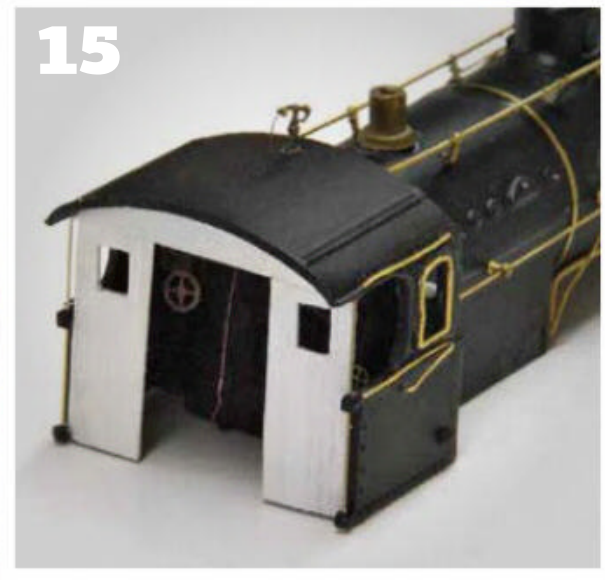
11 Sur la 211, les cerclages de chaudière sont posés en premier, recouvert de nombreux accessoires. Il faut bien définir les couches successives. Entre la cheminée et le dôme vapeur, la partie haute du réchauffeur ACFI prend place. La porte de boîte à fumée d'origine voit ses pentures modifiées.

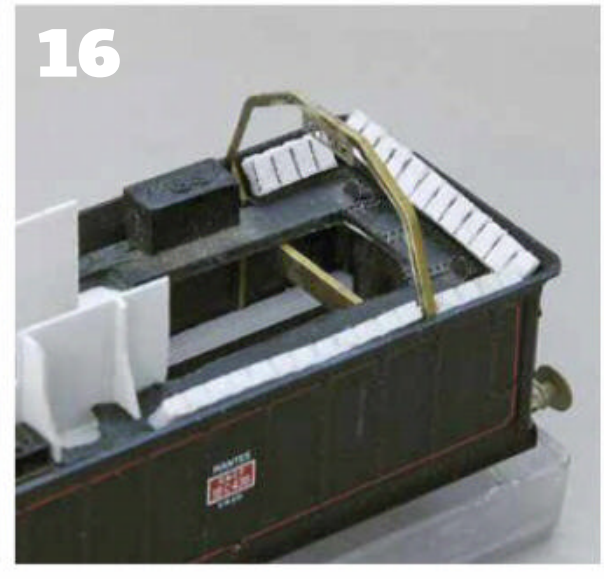
12 La locomotive est assemblée provisoirement avec tout l'appareillage, pour valider les emplacements des tuyauteries. Puis je démonte les sous-ensembles, facilitant la mise en peinture.

13 Tout l'appareillage est posé, la 140 C 211 est vue ici avant peinture. Le réchauffeur ACFI alourdit l'allure générale. La locomotive est assemblée provisoirement avant le démontage des sous-ensembles, facilitant la décoration.

13

14


15


16

14 L'aménagement de l'abri de la 140 C 362 est détaillé d'après les photos précises du livre des Éditions du Cabri **(voir encadré p. 50)**.

15 L'abri de la 140 C 211 est protégé par des planches de bois, ce qui ne m'a pas empêché de le détailler.

16 La hotte du tender 18 C 550 attelé à la 140 C 362, était rehaussée. J'ai réalisé cette particularité en carte plastique. Des briquettes en Forex agrémentent l'arrière qui sera chargé à refus.

A1

MATÉRIEL ROULANT
(CATÉGORIE A)

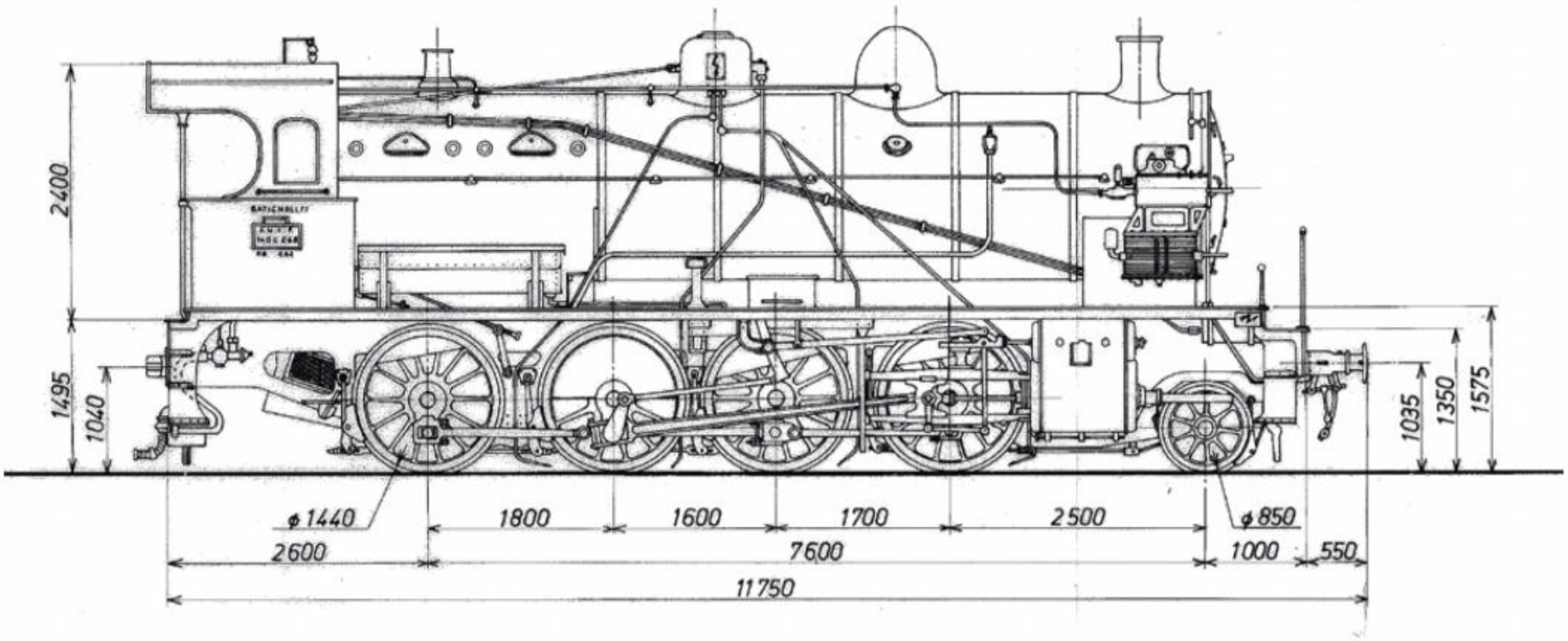
ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées sont celles de la machine réelle

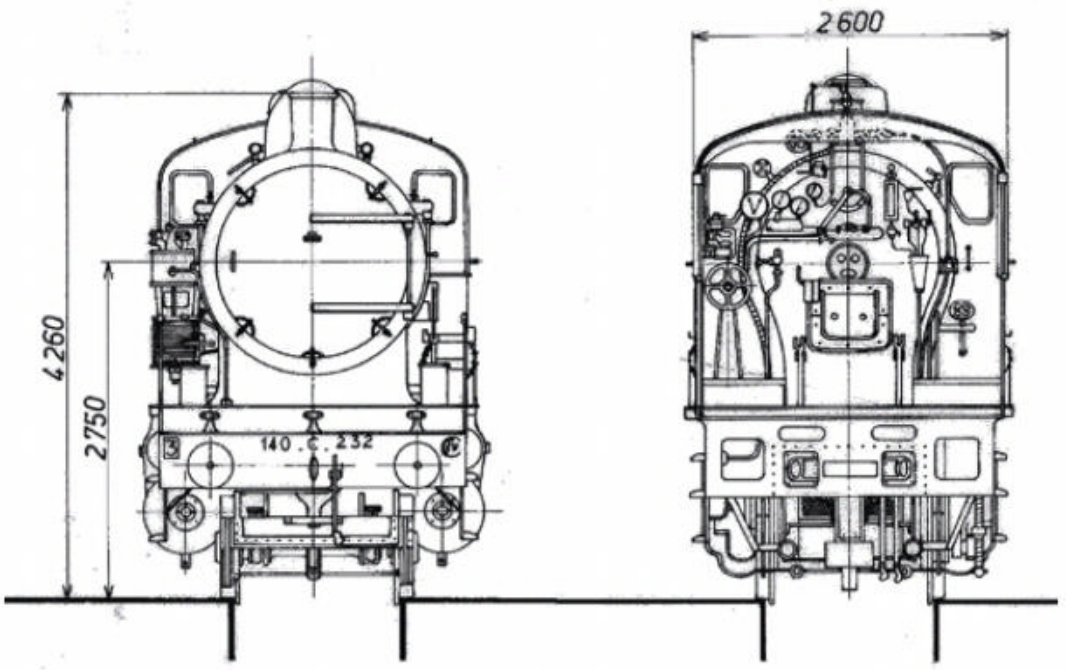
DESSIN : PIERRE PICHON

Le plan du mois

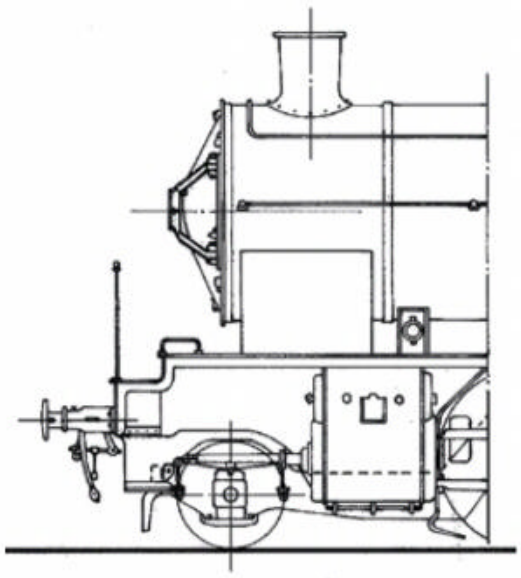
LOCOMOTIVE À VAPEUR
3-140 C
ET TENDER 3-18 C

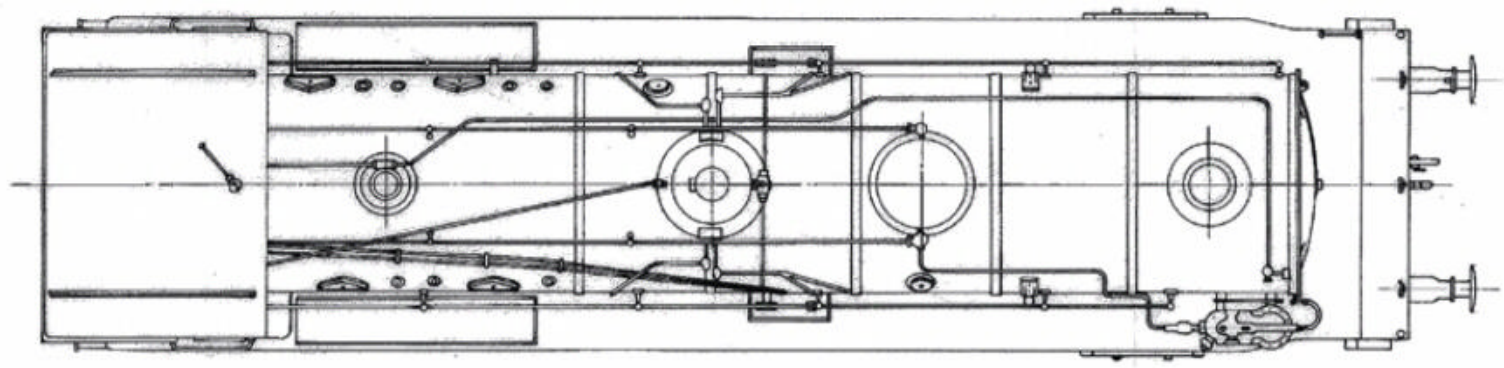
LOCO-REVUE - N°887 - JUIN 21

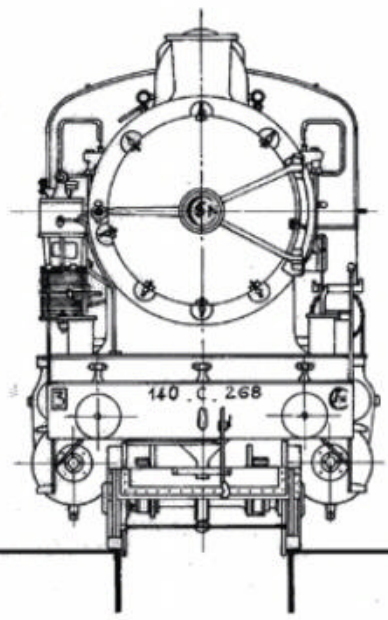


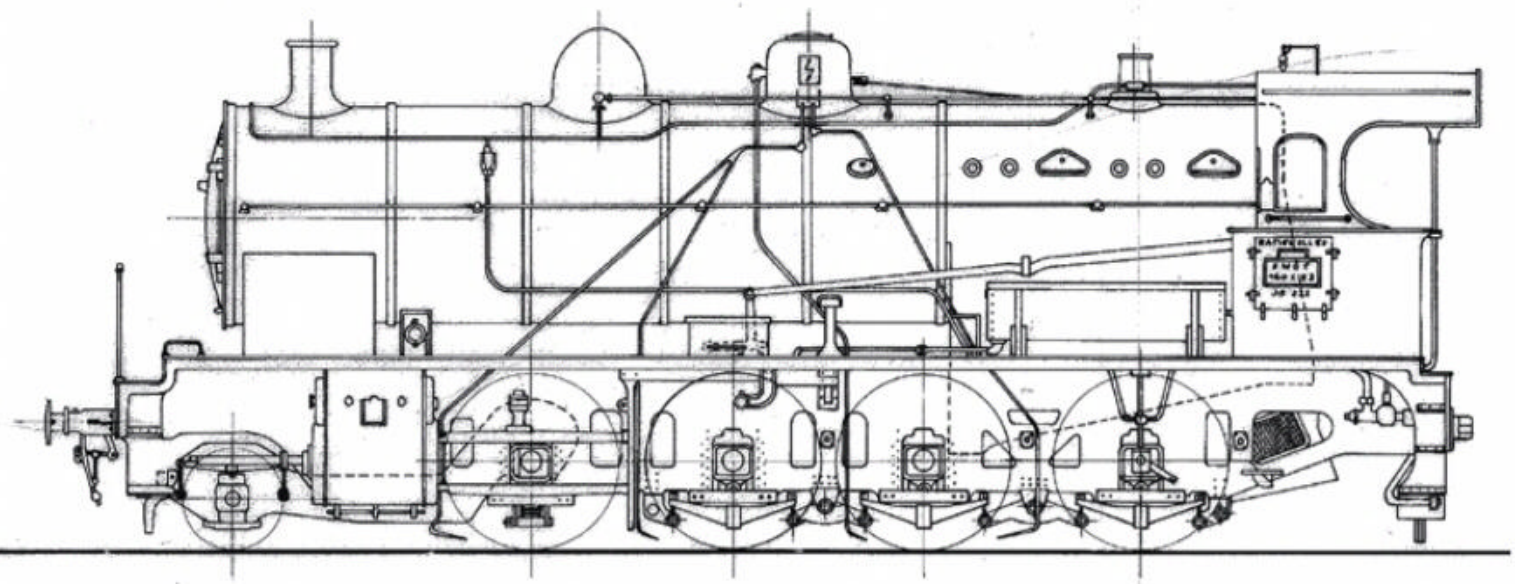


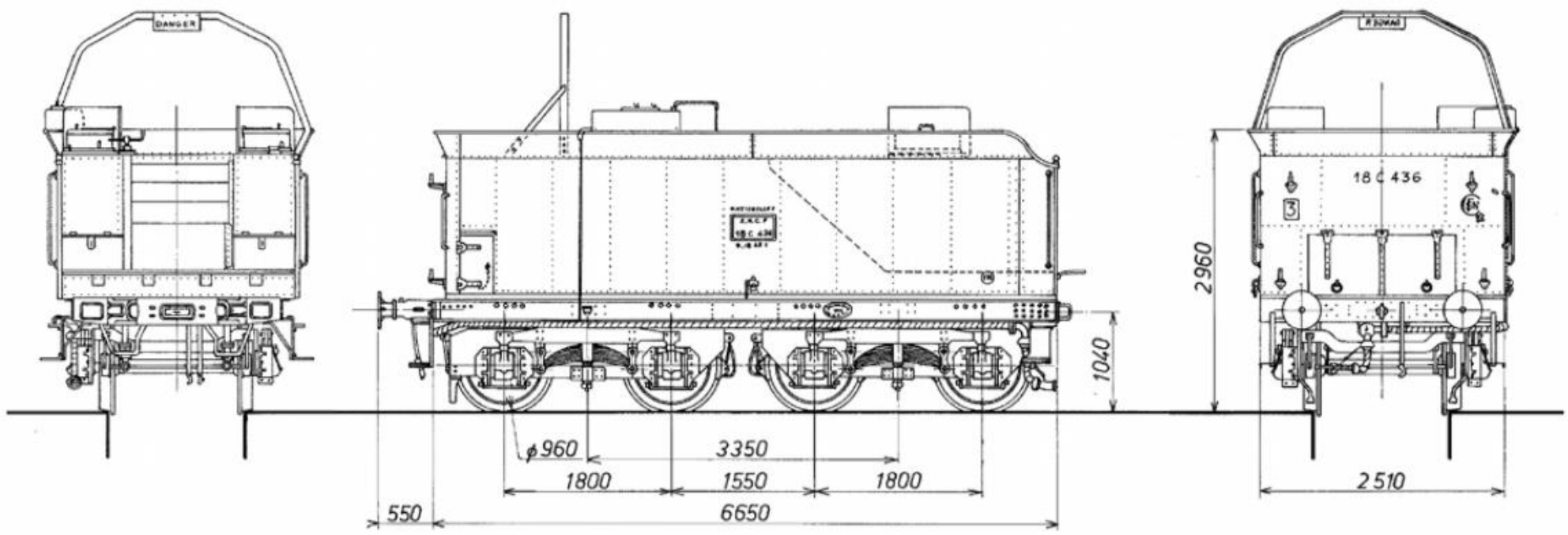
LES 140 C DE LA RÉGION OUEST SNCF, MACHINES À DEUX CYLINDRES ET SIMPLE EXPANSION, SONT ORIGINAIRES DE L'ANCIENNE COMPAGNIE DE L'ETAT, PRODUITES À PARTIR DE 1913 ET NUMÉROTÉES 101 À 370. ELLES ASSURENT UN SERVICE MIXTE, Y COMPRIS SUR LA RÉGION EST À LAQUELLE UN CERTAIN NOMBRE D'UNITÉS EST MUTÉ AU LENDEMAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE. IL REVIENT À UNE 140 C, LA 287, D'ASSURER LE DERNIER SERVICE COMMERCIAL VAPEUR DE LA SNCF AU DÉPART DE TROYES, LE 24 SEPTEMBRE 1975.







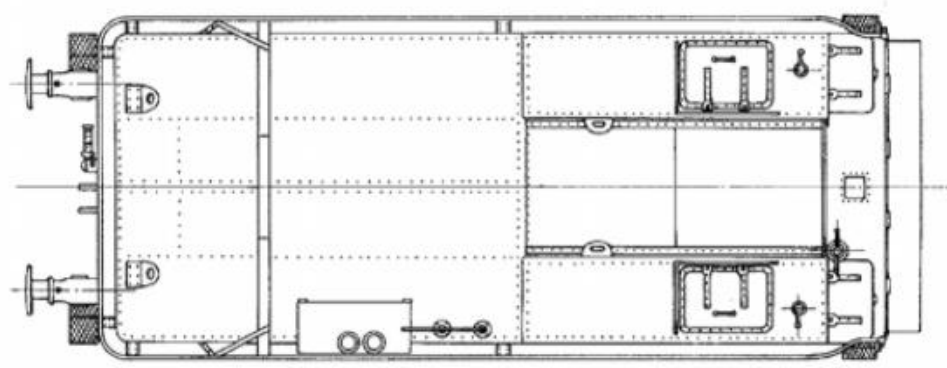




Le plan du mois

A1

MATÉRIEL ROULANT



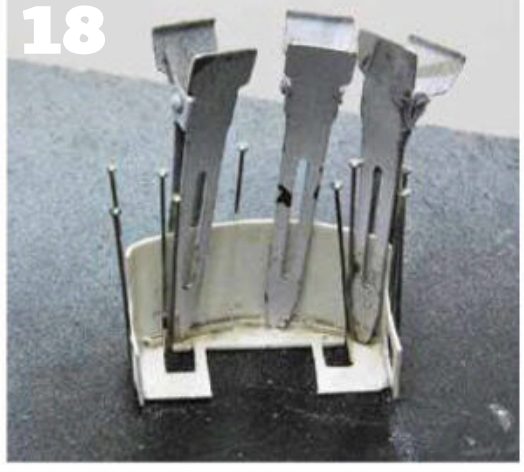
▶▶ Sur le tender de la 211, un abri est confectionné en carte plastique d'après photos **(photos 17 à 19)**. Dans l'Ouest de la France, cet abri protégeait les équipes de conduite lors des circulations en marche arrière sur les lignes à voie unique non équipées de moyen de retournement (tout à fait le cas de mon réseau).

Qu'est-ce que je mets comme moulin là-dedans ?

Dans la loco, plus rien ! Les contacts sont reposés après peinture, ainsi que les essieux revenus d'affinage. Selon le modèle, j'ajoute des lames de prise de courant, je pose des lanternes fonctionnelles à l'avant, le haut-parleur dans le foyer. Des prises de courant à six broches permettent de relier électriquement la loco au tender. La motorisation ▶▶

QUI ÉTAIT LA 140 C 362 ?

Construite par la North British à Hyde Park également en 1917, elle passe par les dépôts de Saintes, Bressuire, La Rochelle. Pendant la seconde guerre mondiale, elle aussi est envoyée en Allemagne. À son retour en France, elle est mutée à Nantes et termine sa carrière attelée au tender 18 C 550. Les remorques de trains de travaux pour la construction des EP des zones industrielles autour de Nantes furent ses dernières prestations. Elle est réformée en mai 1969.

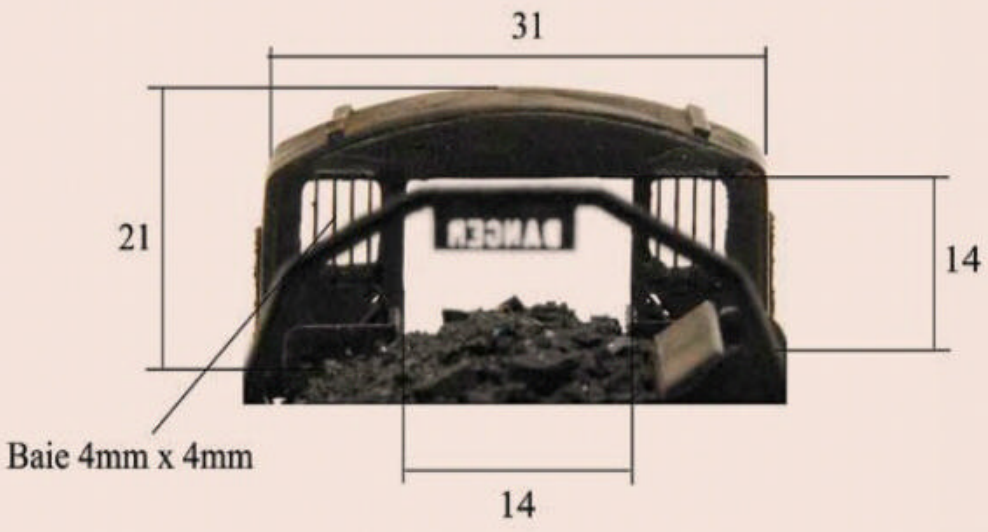


17 Le tender 18 C 464 attelé à la 140 C 211 possède un long carter de protection du réservoir à TIA (traitement intégral Armand), ainsi qu'une cabine réalisée en carte plastique. Le mastic cache du lest supplémentaire.

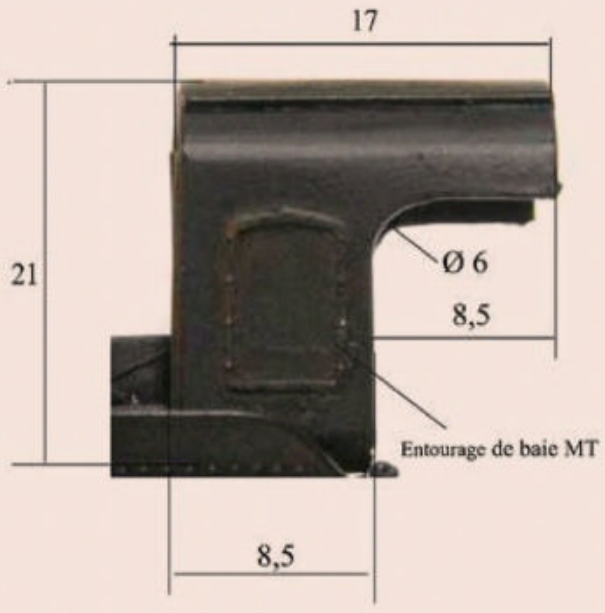
18 La cabine du tender est faite en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur, mise en forme et collée. Un bon maintient est nécessaire le temps du collage.

19 La cabine du tender est prête à prendre place.

Plan coté de la cabine du tender de la 140 C 211.



Vue frontale.



Vue latérale.

⏩ vient dans ce dernier, le vieux cinq pôles Jouef part au musée. J'adapte des transmissions de tender 30 R ou 30 A Jouef **(photos 20 à 22)**. Visuellement, il faut accepter le millimètre de différence d'empattement entre le bogie métallique et le flanc en plastique des tenders 18 C que l'on vient coller dessus. Je garde à l'esprit que le tender doit rester démontable, et cela dès sa conception. J'utilise un moteur relativement plat de marque Bühler, associé à un volant d'inertie. Le décodeur est installé derrière le moteur. Le lest est fabriqué à l'aide de petits morceaux de plomb répartis et collés à la colle vinylique autour du moteur, sous la soute à charbon, mais aussi au-dessus, sous le vrai charbon que j'ajoute. La liaison mécanique entre le tender et la machine est refaite dans une barre de laiton. Une prise est en attente en dessous pour la liaison électrique **(photo 24)**.

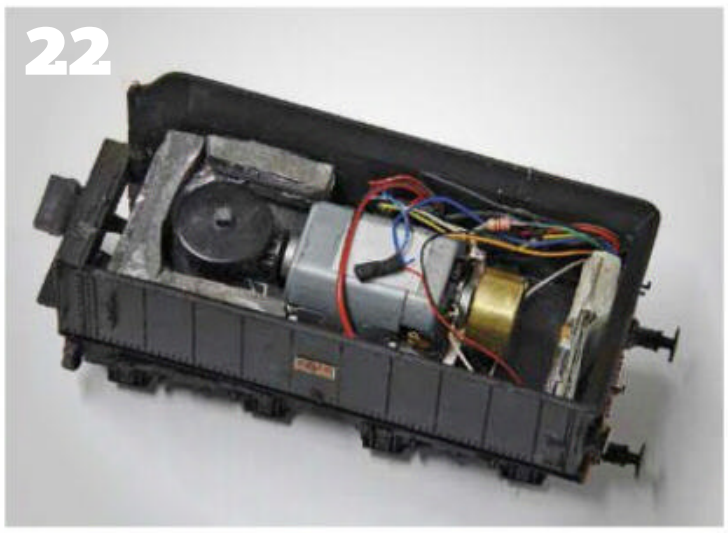
Noire ou verte, le choix assumé de l'aérosol

Quand tous les accessoires sont décidés à tenir, j'apprête les divers sous-ensembles de la locomotive avec du noir mat en aérosol, pulvérisé en cabine de peinture **(photo 25)**. Je corrige si nécessaire certains détails, il n'est pas encore trop tard. La mise en couleur se fait de la même façon. Si la locomotive est noire, c'est facile. Si elle est verte et noire, je peins tout en noir et ensuite j'utilise du ruban adhésif de peintre pour masquer la zone noire, ne laissant visible que celle devant être verte **(photo 26)**.

La machine recevra jusqu'à six voiles successifs de peinture en aérosol, j'utilise de moins en moins l'aérographe, les nouveaux aérosols à buse fine offrant de très bons résultats, sans la corvée finale du nettoyage. Je laisse une demi-heure de séchage entre chaque couche. Lorsque la dernière couche est appliquée, les sous-ensembles sont mis à sécher tranquillement à l'abri de la poussière.

Des détails qui claquent

Les fenêtres en plastique transparent sont collées à la colle vinylique. J'ajoute une équipe de conduite en cabine. L'embiellage est patiné avec un mélange de teintes Humbrol, gris métal, brun et noir mat. Du charbon pilé est collé sur le tender à la colle vinylique diluée à l'eau. Quelques briquettes de charbon sont ajoutées. Des outils sont disposés sur le tender : pelle, ringard…



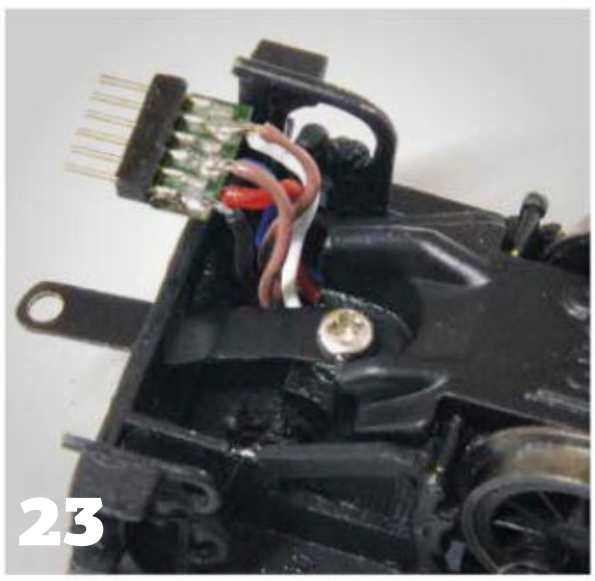
20 La motorisation fait appel à une transmission de tender 30 R Jouef. Le bogie motorisé reçoit le lest.

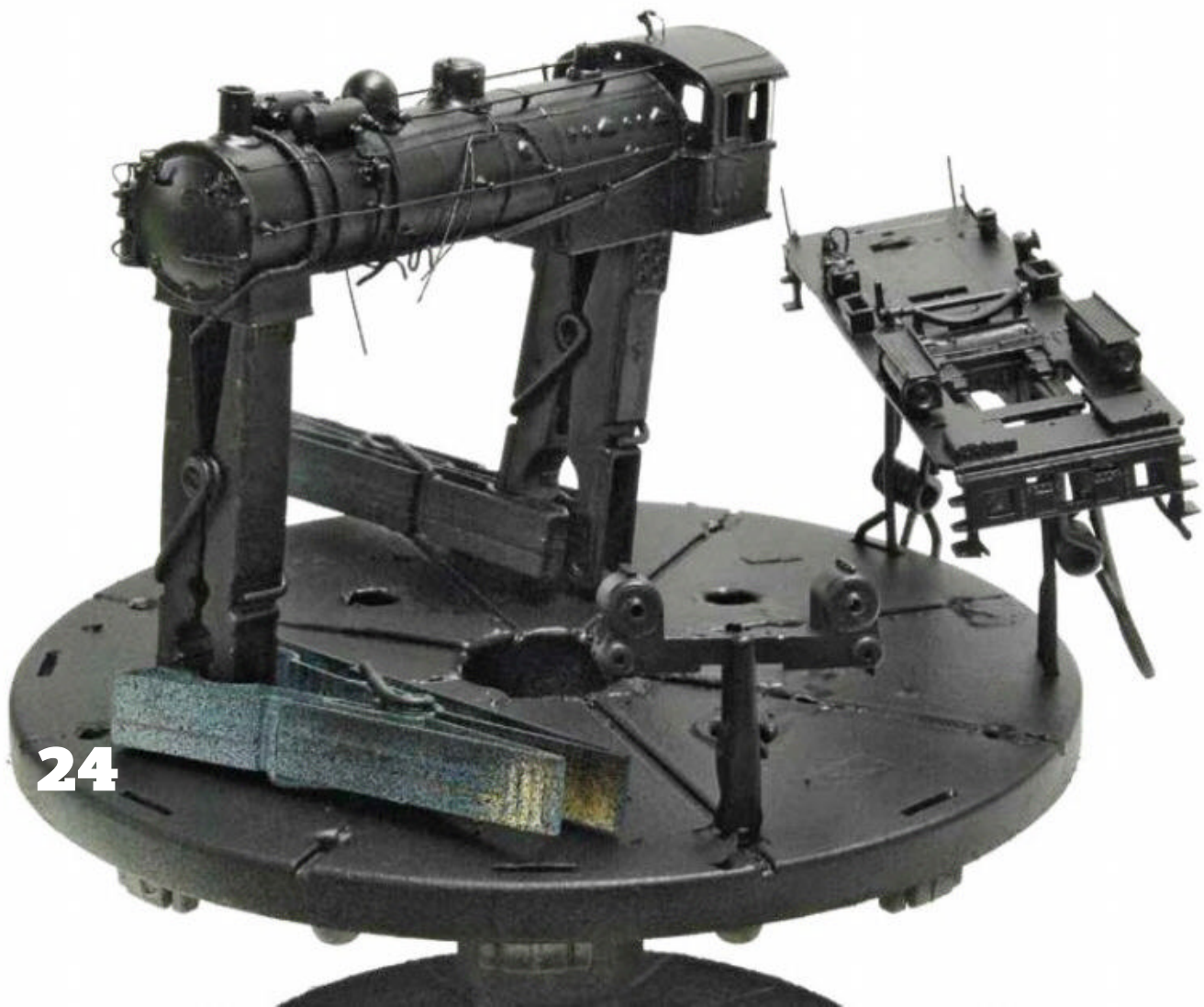
21 La caisse du tender a pris place sur la nouvelle motorisation.

22 L'espace disponible derrière le moteur accueille un décodeur ESU loksound V5 Micro.

23 L'attelage entre le tender et la machine est assuré par une plaque de laiton peinte en noir et boulonnée.

24 Les sous-ensembles sont peints avec des teintes en aérosol ; d'abord le noir.





Les marquages sont installés d'après les photos. Les plaques, fabriquées à la demande par Interfer, sont également mises en place. L'ensemble est patiné avec de la terre à décor **(photo 27)**. Une spécificité : les tampons avant. Je ne les pose qu'à la fin, ce qui me permet de peindre la traverse, puis de poser les marquages sans être gêné.

Bientôt ferraillées

Bien qu'elles soient reconstruites à neuf, je souhaite une patine poussée sur ces deux machines censées être en fin de carrière, à quelques mois de leur réforme. Elle est obtenue avec de la terre à décor et de la peinture acrylique d'après les photos en couleurs à ma disposition.

Remettre en route la mamie

Les divers sous-ensembles se retrouvent, j'utilise les vis d'origine, les tubulures de sablières sont coupées à ras du tablier. L'embiellage est reposé. Je ne le modifie pas car c'est mon point faible, je ne veux pas gâcher la locomotive par ce genre d'exercice périlleux. Les prises de courant sont branchées.

Posée sur la voie de programmation, je personnalise encore la locomotive : changement d'adresse numérique, réglage du son, de la luminosité des feux, modification de la courbe de vitesse sont autant d'étapes nécessaires pour un fonctionnement à la hauteur du modèle. Premier cran enclenché, chuintement de vapeur, la bête s'anime. ■

POUR ALLER PLUS LOIN

Les fils de discussion sur la réalisation détaillée de ces deux machines sont sur le forum Loco-Revue et sur le sous-forum « L'univers du modéliste constructeur » avec pour titre Remise à niveau d'une 140 C Jouef *pour la 140 C 362 et* Un tender pour la 211 *pour la 140 C 211.*

25 Après masquage des zones qui restent en noir, application du vert.

26 Le tender est remonté avant patine. Les détails tels que les intérieurs de lanternes, la traverse de tamponnement sont à reprendre au pinceau fin.

L'ENSEMBLE EST PATINÉ, LES PLAQUES INTERFER SONT POSÉES : APTE AU SERVICE!

DE BELLES ENTRÉES DE TUNNELS

En Carton Plume

Les tunnels sont très présents sur les réseaux miniature. Pour le sien, Cédric Schirra souhaitait des murs en pierres hexagonales et la texture de la mousse du Carton Plume lui plaît beaucoup. Trouvant la gravure manuelle bien trop chronophage, il vous propose une judicieuse astuce.

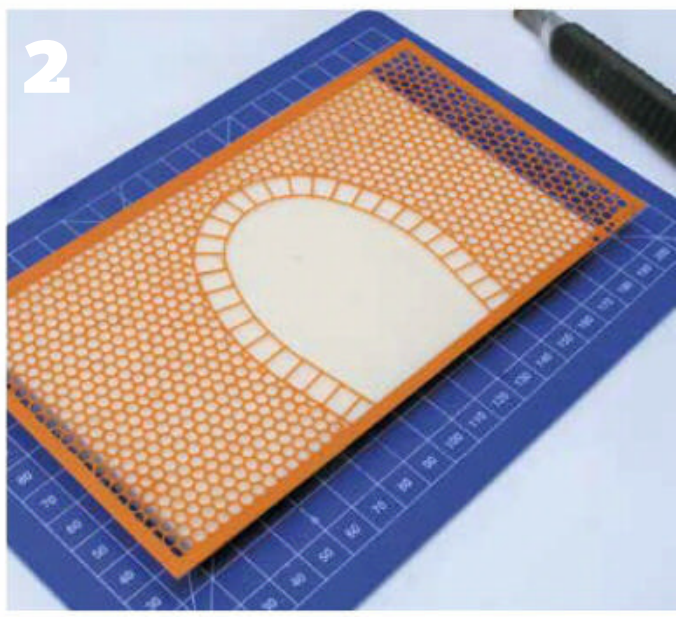
Texte et illustrations : Cédric Schirra

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- CARTON PLUME (CANSON) ÉP. 5 ET 10 MM
- PEINTURE ACRYLIQUE : BLANC, NOIR, TERRE DE SIENNE NATURELLE
- TERRE À DÉCOR : NOIRE
- COLLE SCOTCH BOUCHON VERT
- OUTILLAGE : IMPRIMANTE 3D TYPE FDM + FIL

Pour éviter un travail long de gravure, j'ai eu l'idée d'estamper le Carton Plume à l'aide d'une trame imprimée en 3D. Alexis Avril (rédacteur en chef de *Clés pour le train miniature* et des hors-séries *Loco-Revue*) a appelé cette technique : « Construction en Carton Plume assistée par l'impression 3D ». Il vous faudra donc, du Carton Plume ainsi qu'une imprimante 3D. Je sais, tout le monde n'en possède pas une, mais c'est un outil qui se démocratise largement. Pour cette construction, je vous propose une entrée de tunnel qui « sort » de la roche. Commençons par le portail lui-même. En effet, c'est l'élément principal d'une entrée de tunnel, et après avoir lu cet article, vous pourrez multiplier le nombre de tunnels sur votre réseau. Personnellement, j'ai fait cinq portails (simples) en moins d'une heure, et j'ai pris le temps de boire un café…

Le gravage



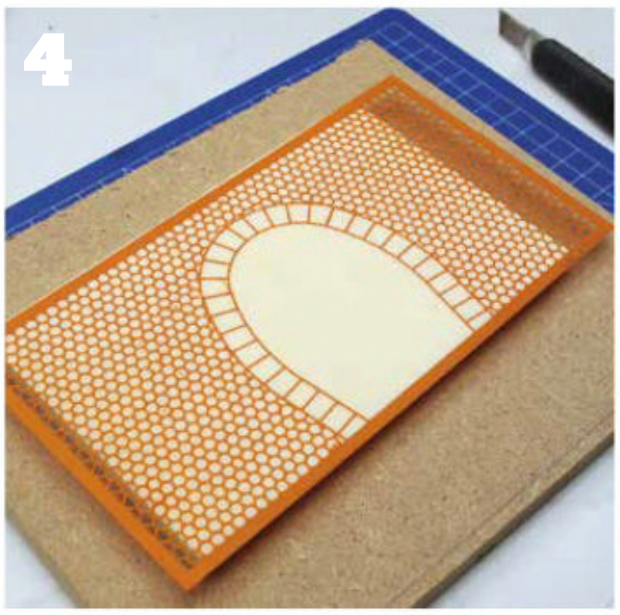
1 Découpons et pelons les deux faces d'un morceau de Carton Plume. Il est plus grand que la dimension du portail lui-même car les côtés seront utilisés pour les murs.

2 Posons précisément la trame dessinée à l'ordinateur puis imprimée en 3D sur le Carton Plume.

3 Prenons en sandwich notre Carton Plume et sa trame entre deux morceaux de planche bien plate (ici, du médium). Positionnons l'ensemble dans un étau et on sert à plusieurs reprises en déplaçant l'ensemble afin de le graver (je l'ai fait en six fois.)

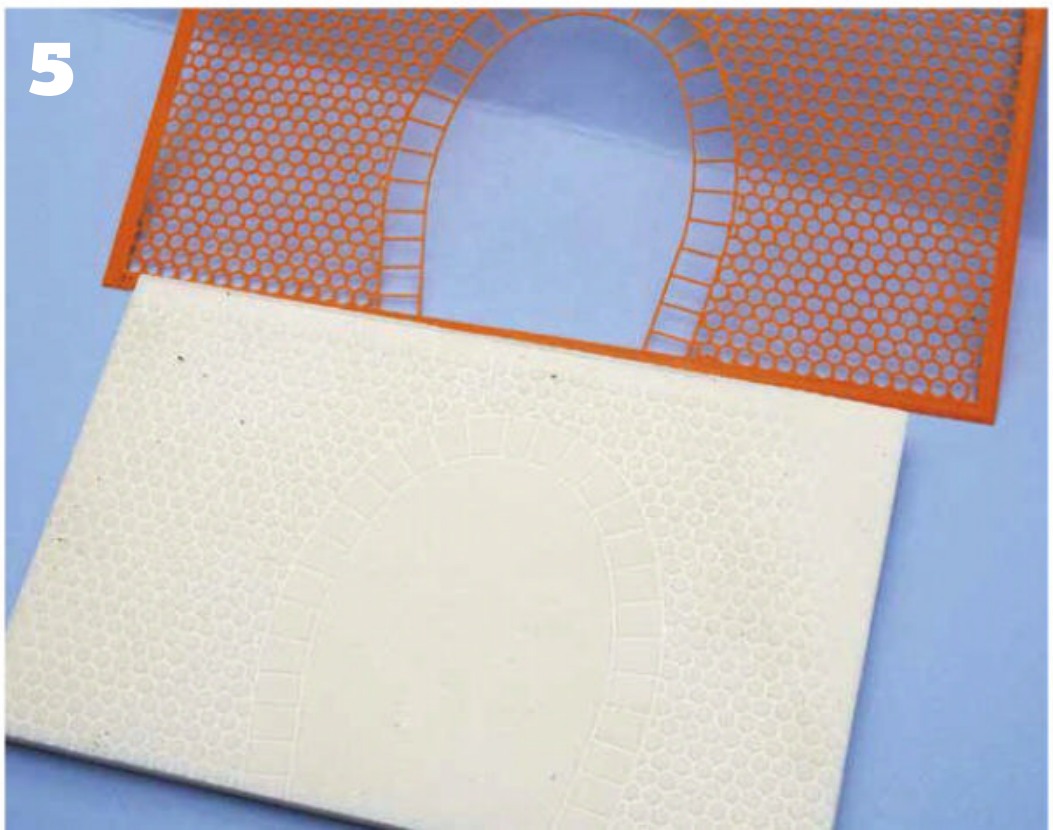
« l'outil imprimé en 3D évite un long travail de gravure »

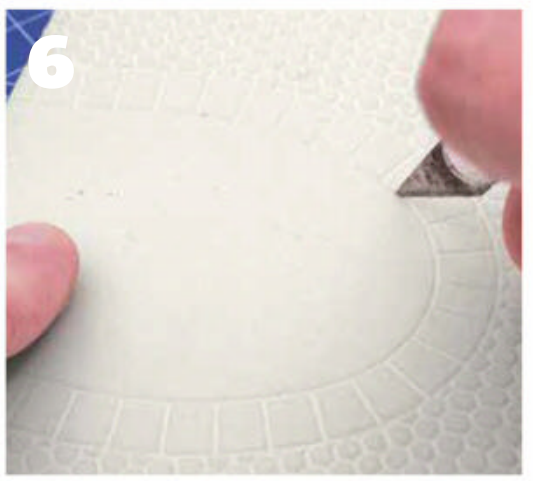
HO



4 Dégageons le morceau de Carton Plume. On voit que la trame est incrustée dans celui-ci. S'il vous semble qu'une zone n'est pas incrustée, il faut remettre dans l'étau et represser.

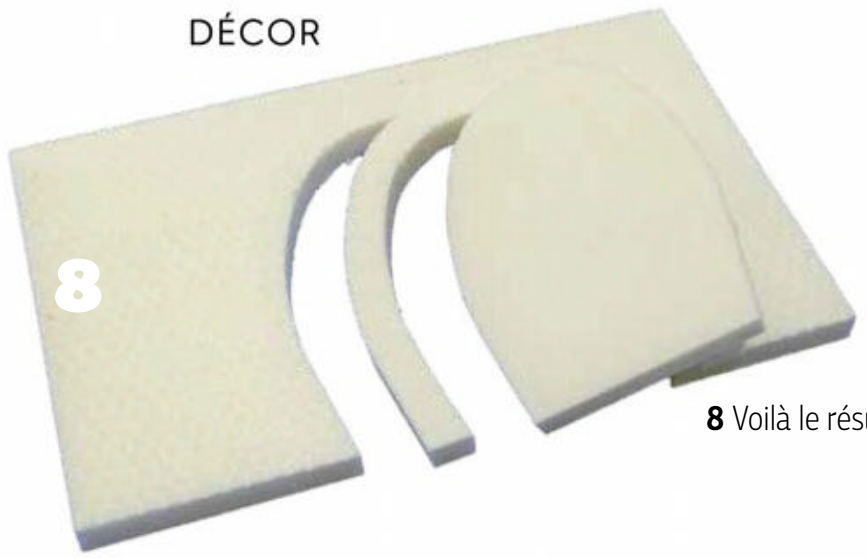
5 Nous pouvons enlever la trame qui se décolle facilement. Observons ici la gravure qui s'est faite en quelques secondes. Si on doit reprendre comme je l'ai fait, par exemple, en haut à droite, pas de panique : on remet la trame et on recommence. Elle va se loger naturellement dans la gravure.



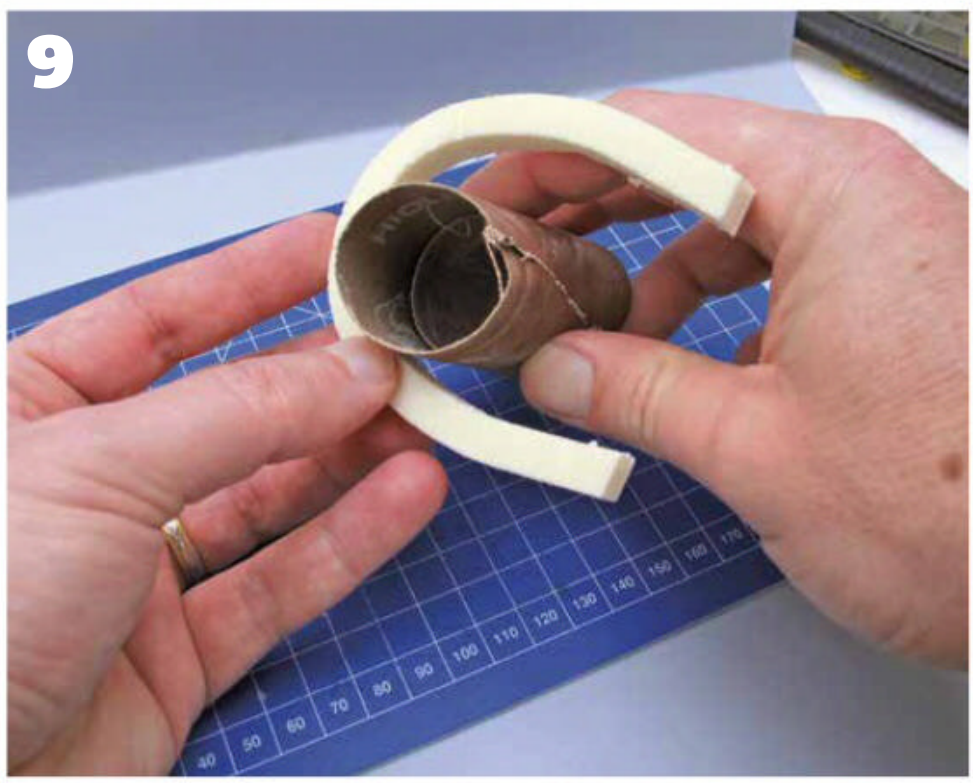


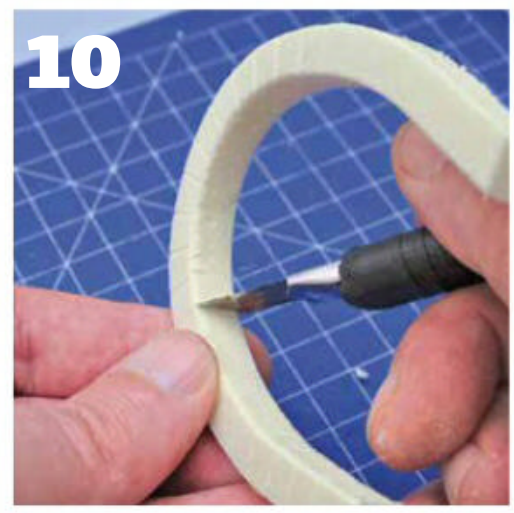
6 Découpons maintenant les pierres de la voûte afin de les mettre en relief. Ici, la gravure nous sert de repère. On passe plusieurs fois avec une lame. Personnellement, je commence par l'intérieur.

7 Même opération avec l'extérieur des pierres de la voûte.



8 Voilà le résultat.



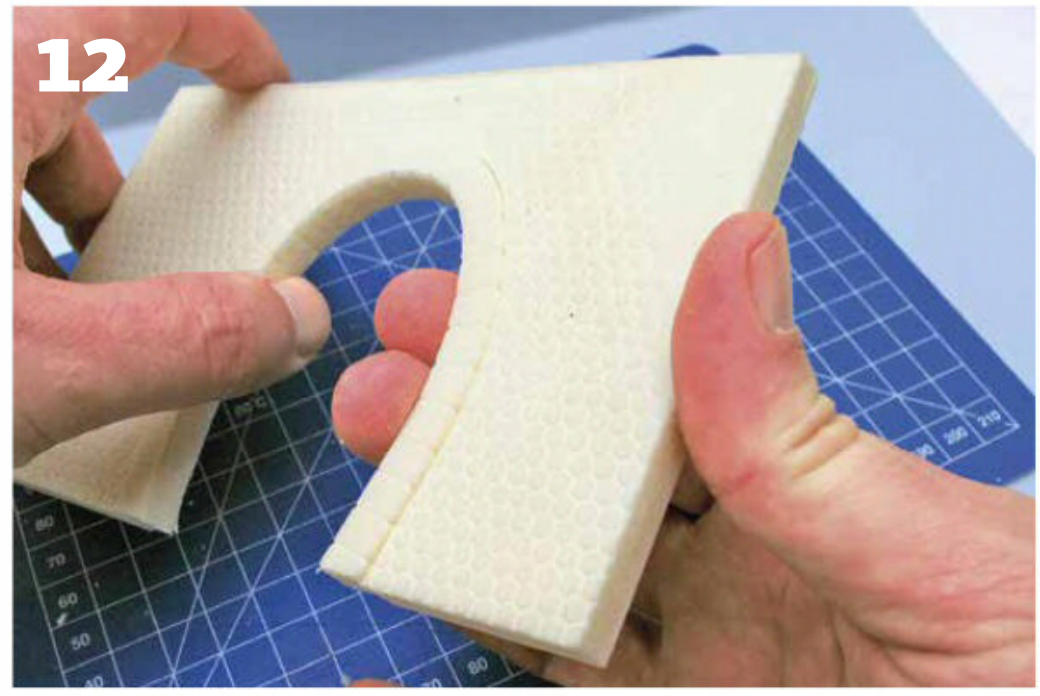


9 Avec de la toile abrasive, peaufinons la découpe. On en profite aussi pour casser les arêtes vives dues à la découpe.

10 Appliquons-nous pour marquer les joints à l'intérieur de la voûte. Ils sont aux droits des joints déjà gravés. J'utilise le dos de la lame d'un cutter. Marquons également les joints de l'extérieur de la voûte, au moins sur sa partie saillante car elle sera en léger relief, et ces joints se verront.

11 Après avoir, là aussi, donné un petit coup de toile abrasive afin d'enlever certaines imperfections, encollons la tranche du portail qui va recevoir la voûte.

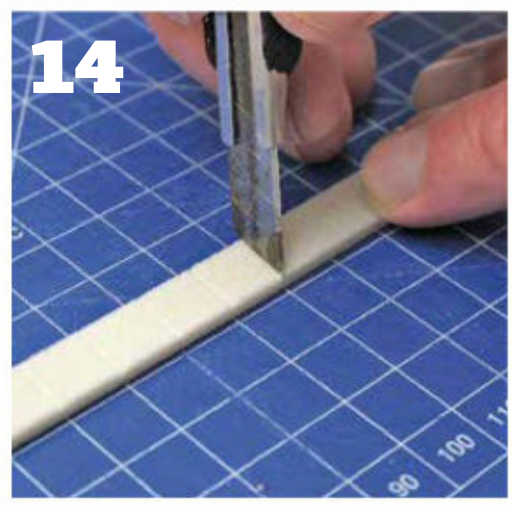
12 La voûte est mise en place en la positionnant en léger relief. Ici, je le fais à l'œil. La colle Scotch bouchon vert est vraiment performante pour le Carton Plume, aussi, quelques secondes de maintien suffisent.

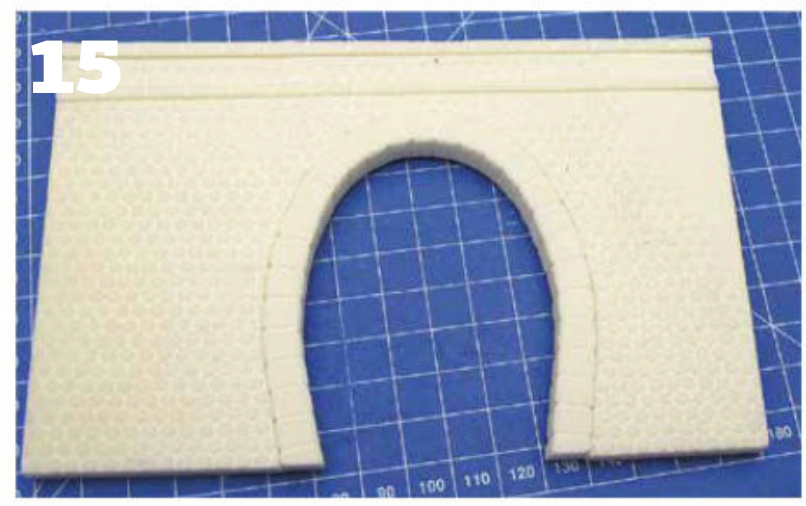


13 Nous allons maintenant figurer les pierres (margelles) horizontales en relief que l'on observe souvent sur les portails de tunnel. On commence par découper deux rangées de pierres hexagonales.

14 Dans du Carton Plume, découpons deux bandes de 2 mm d'épaisseur et de même longueur que notre portail. On grave les joints sur les tranches qui seront visibles, et pour les margelles supérieures, on grave également le dessus. Là aussi, on casse les arêtes vives dues à la découpe.

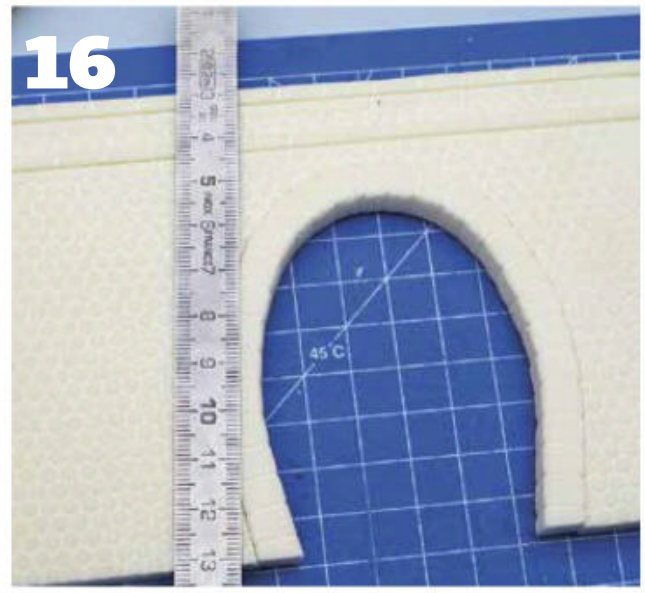
15 Il ne reste qu'à coller nos différents éléments préparés, comme nous le montre cette photo. Notre portail est terminé.



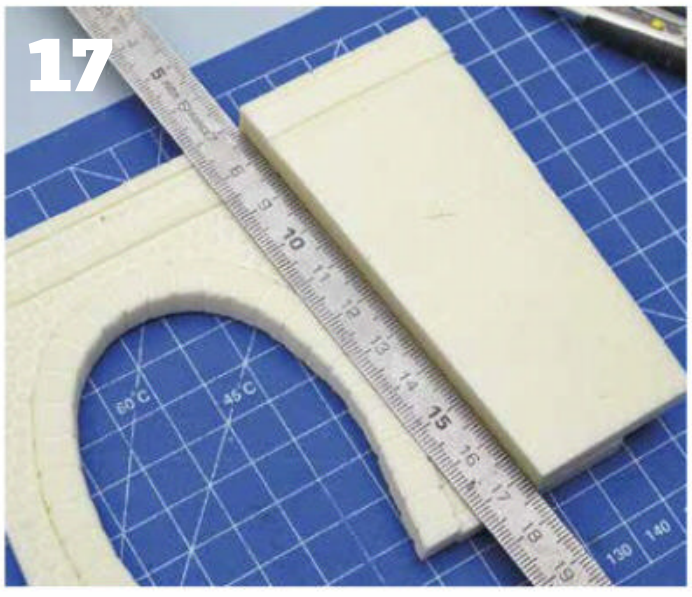


Des murs, en plus du portail

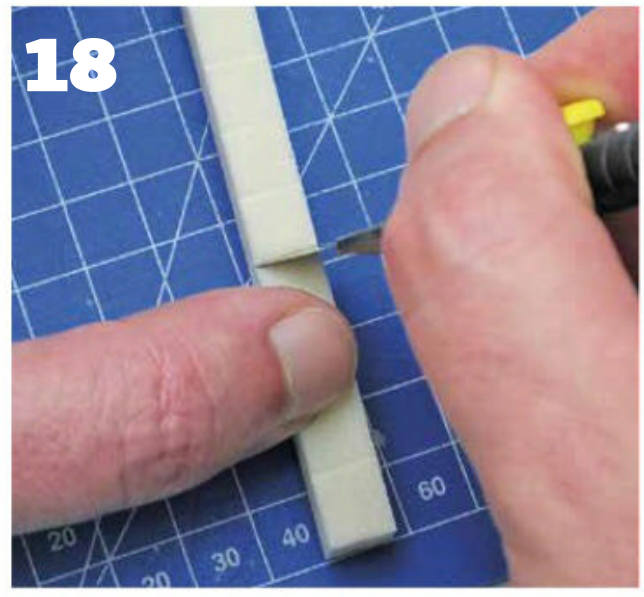
Allons plus loin et ajoutons des murs. Comme je l'ai dit plus haut, je veux un tunnel qui « sort » de la roche. Le portail est donc découpé dans sa largeur, et l'excédent de mur est récupéré pour faire les murs de soutènement



16 Plaçons un réglet avec un fruit (pente) de 10 %. On voit ici que mon portail fait 10 cm, je positionne donc mon réglet avec un écart de 1 cm entre le haut et le bas. La découpe se fait suivant le plan. On découpe en s'aidant du réglet.

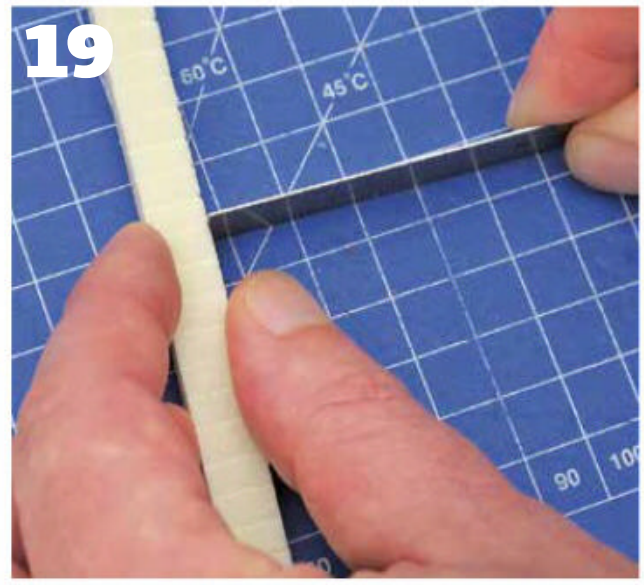


17 Nous allons couper l'autre côté, et pour être symétrique, le premier morceau de mur découpé est positionné afin d'avoir exactement le même angle de coupe. La photo est plus parlante qu'un discours... Allez, on coupe. On garde ces morceaux de murs.

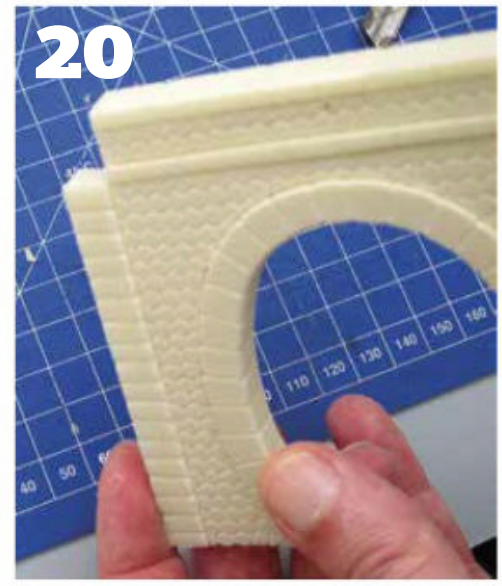


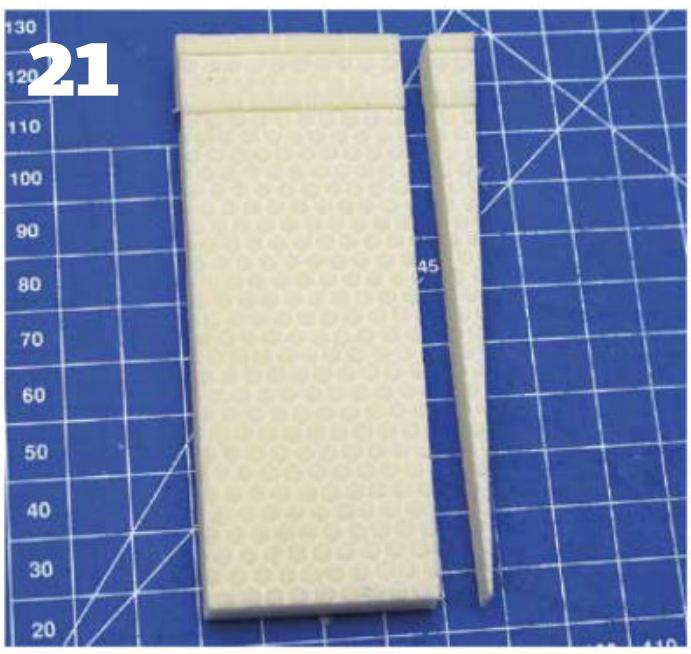
18 Les pierres d'angles sont réalisées toujours avec le même Carton Plume. On coupe une bande de 9 mm de large (cela va nous donner un profilé carré). On la positionne sur le tapis de découpe en gardant l'angle de coupe du portail. En s'aidant de la trame on grave de façon horizontale, tous les 5 mm.

19 La seconde face visible du profilé est elles aussi gravée.



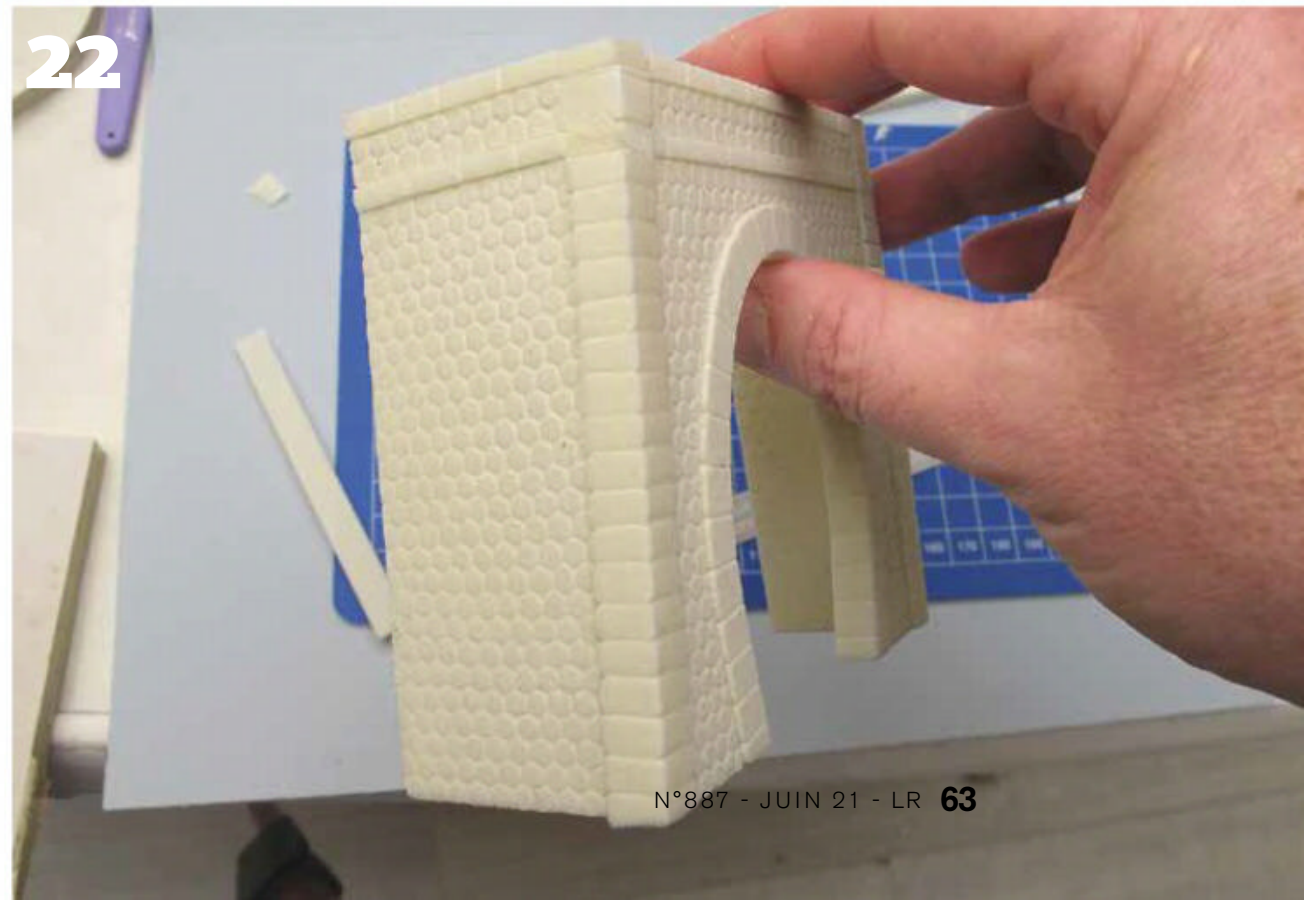
20 Après avoir ajusté la longueur, les pierres d'angles sont collées contre le portail. Renouvelons l'opération pour le mur opposé.





21 Les morceaux de murs gardés précédemment sont recoupés bien droits.

22 Puis, collons-les contre notre portail. Des chutes de Carton Plume sont recoupées pour faire les angles supérieurs. On en a fini avec le portail.



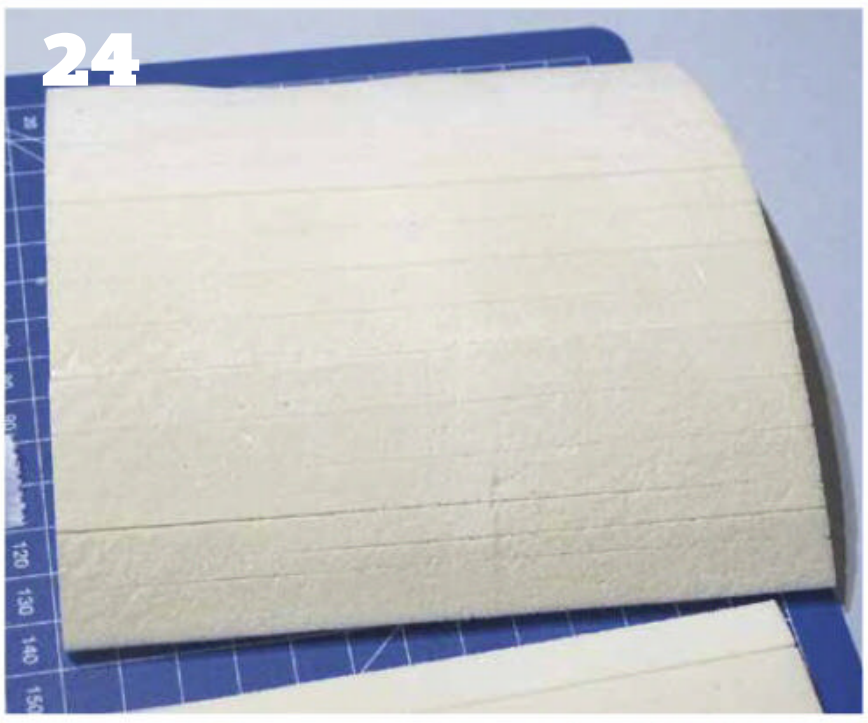
Et l'indispensable voûte

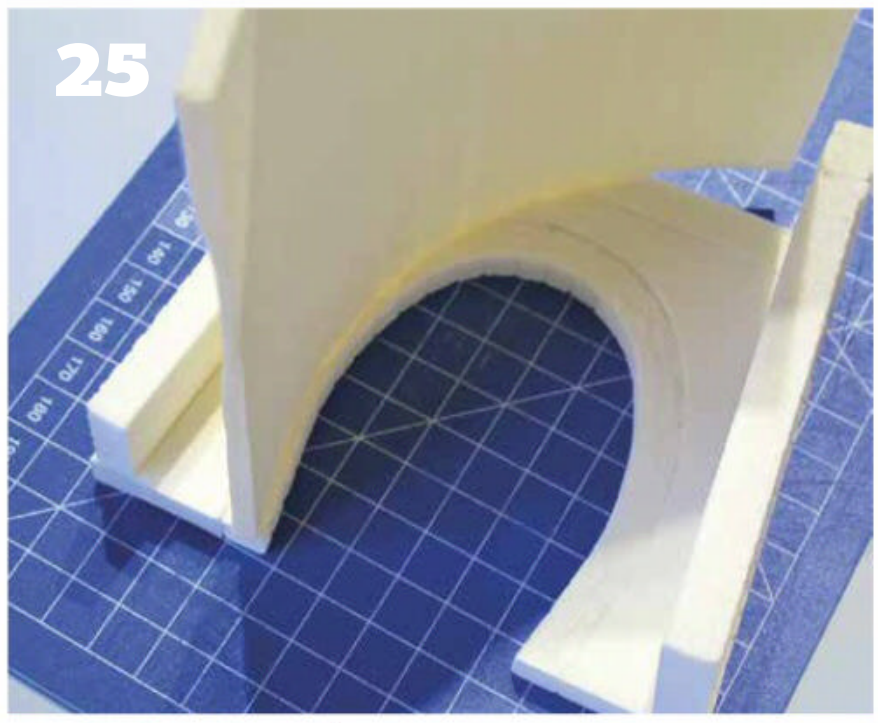
Dernière phase de cette construction, la voûte intérieure. Encore une fois, on utilise du Carton Plume; mais on prend du 5 mm dont on pèle les deux faces.

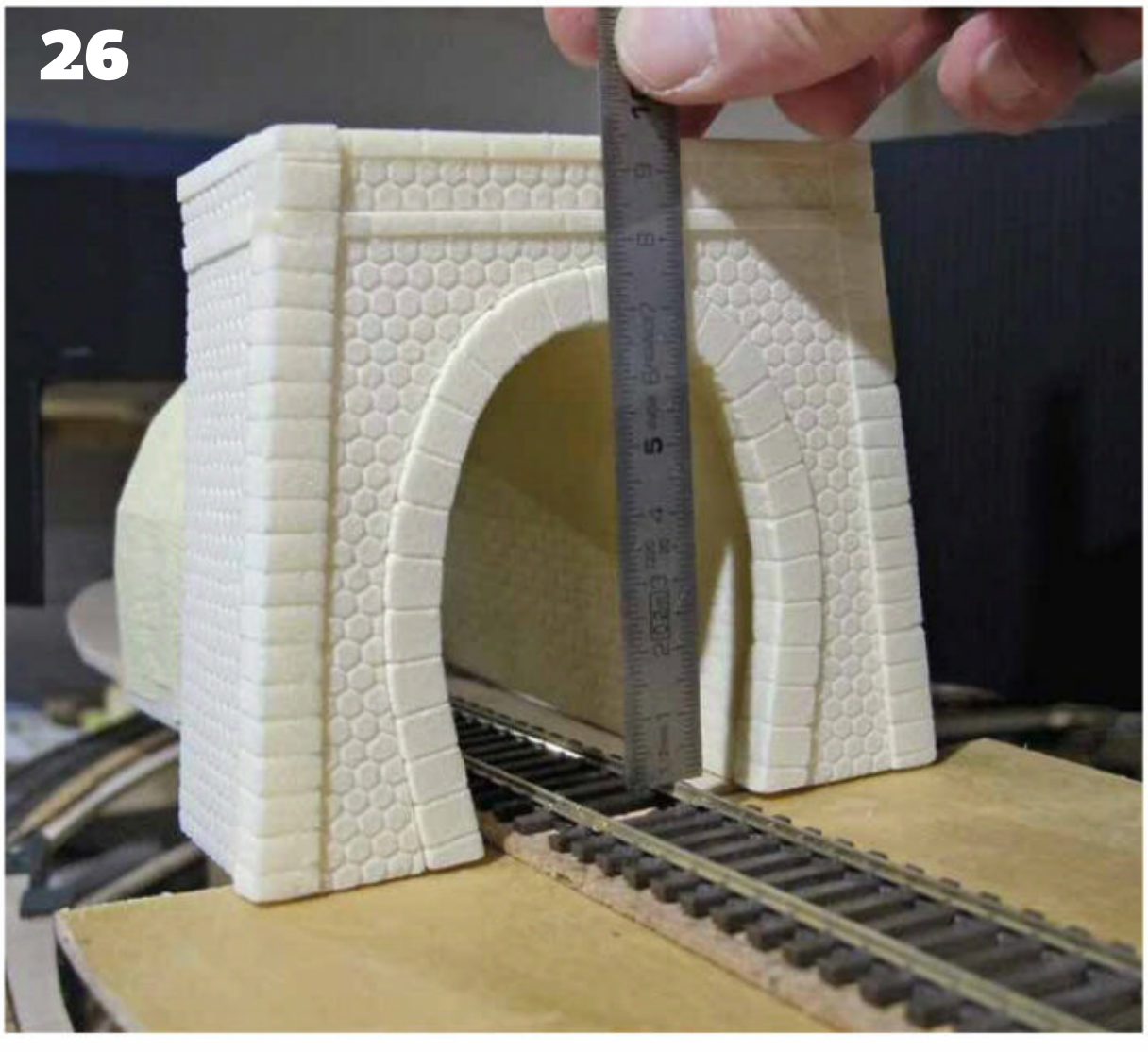
24 Sur la face non gravée, incisons tous les 5 mm dans le sens de la longueur afin de pouvoir courber notre future voûte. Puis on la préforme avec délicatesse.

25 On encolle l'arrière du portail, et on colle notre voûte précédemment préparée.

23 Dans un rectangle d'environ 14/15 cm (longueur suffisante, à mon sens, pour bien simuler l'entrée du tunnel) par 18/19 cm, gravons sur une face (même technique) mais avec les pierres rectangulaires.





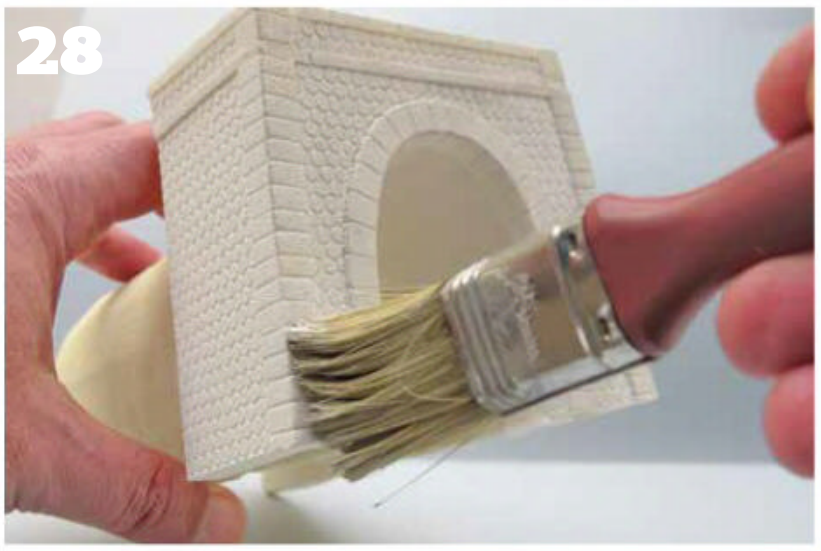


26 Normalement, un des côtés de la voûte intérieure sera trop long, il faut le recouper. Puis, on pose notre portail à son emplacement et on mesure la hauteur de passage par rapport au dessus du rail. Noter que je renforce l'extérieure de voûte avec des morceaux d'adhésif de masquage en papier.

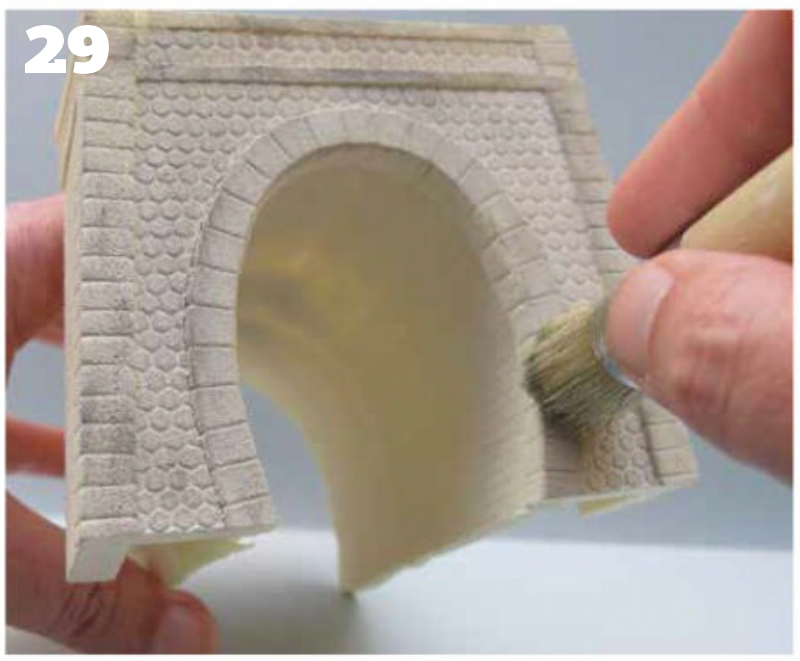
27 La norme NEM 102 nous donne 59 mm de libre passage pour une voie sans caténaire, et 65 mm avec elle. On recoupe donc proprement à la dimension choisie. J'ai choisi 61 mm.

APRÈS AVOIR BALLASTÉ, NOUS POUVONS METTRE NOTRE TUNNEL EN PLACE PUIS DÉCORER LES ALENTOURS. ET NOUS VOILÀ AVEC UN ÉLÉMENT INTEMPOREL DU CHEMIN DE FER.

La mise en couleur



28 Commençons par une couche de blanc. La peinture va aller dans les joints des pierres et va uniformiser l'ensemble.



29 Puis, avec une brosse plus ou moins grosse, appliquons du blanc cassé avec de la peinture terre de Sienne naturelle et très peu de noir. Ce n'est pas la peine d'être régulier, cela donnera de la nuance aux pierres.

30 Terminons avec des nuances de gris. La patine est faite à la terre à décor.

G1

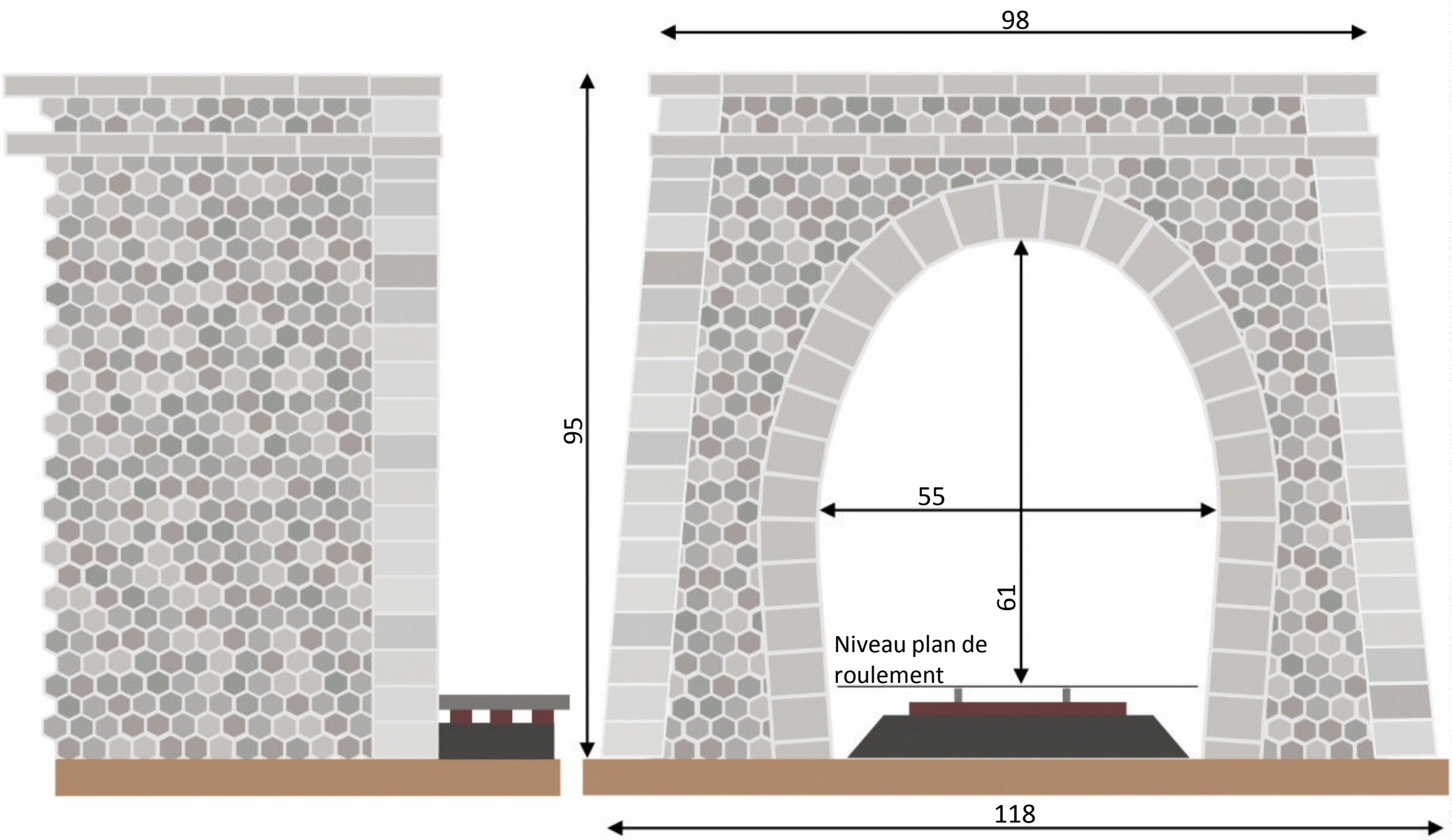
OUVRAGES D'ART
(CATÉGORIE G)

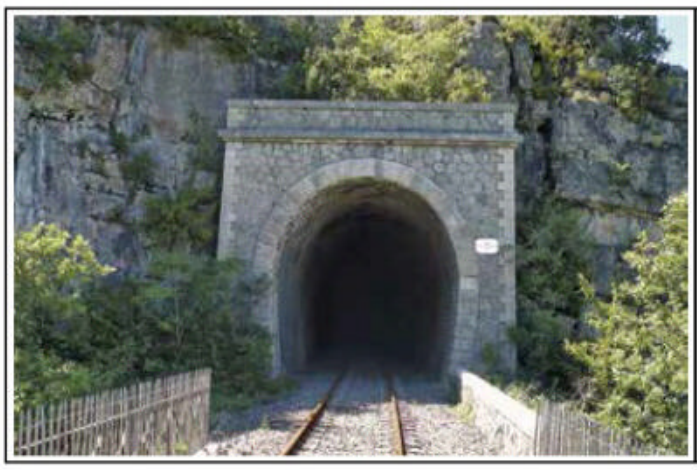
ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées sont celles du modèle réduit

DESSIN : CÉDRIC SCHIRRA

Le plan du mois

LIGNE DE TOURNEMIRE-ROQUEFORT AU VIGAN (GARD), **PORTAIL DE TUNNEL DE SAINT-EULALIE-DE-CERNON** (AVEYRON)





À SAINT-EULALIE-DE-CERNON (AVEYRON), LE TUNNEL DE GRAND TOURNANT, EST SITUÉ SUR LA LIGNE À VOIE UNIQUE TOURNEMIRE-ROQUEFORT - LE VIGAN, OUVERTE PAR LA COMPAGNIE DU MIDI EN 1896 ET DÉCLASSÉE EN 1972. LONG DE 167 M, IL DISPOSE D'UN PORTAIL EN PIERRES HEXAGONALES TRÈS TYPIQUE DE CETTE PARTIE DU MASSIF CENTRAL.

Un point de vue qu'autorise le modélisme : contempler l'entrée d'une 141 TA dans un tunnel. C'est une scène au 1/43,5, vue sur le réseau Vitrac, présenté dans LR 844.

Yann Baude

FOURNITURES NÉCESSAIRES

- CONTREPLAQUÉ, MÉDIUM, OU CARTON DE 3 MM D'ÉPAISSEUR
- BAGUETTES FINES DE 5 À 6 MM DE LARGEUR (0,5 MM D'ÉPAISSEUR)
- PAPIER IMITANT LA MAÇONNERIE (REDUTEX, OU PAPIER ESTAMPÉ F&R)

UNE BELLE VOÛTE

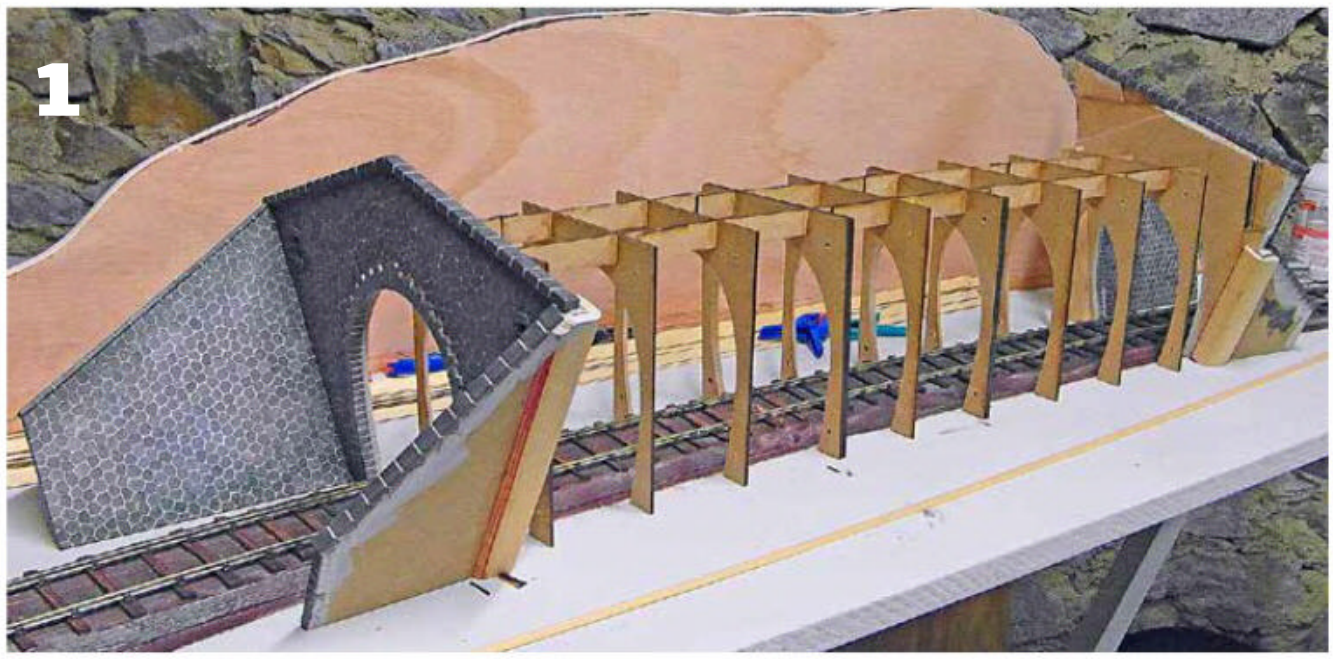
POUR VOTRE TUNNEL EN COURBE

Rien de plus disgracieux qu'un portail de tunnel plaqué contre un volume creux. Une belle voûte contribue au réalisme de l'ouvrage. Voyons comment faire en Zéro, une méthode adaptable au H0.

Texte et photos : Jean-François Lavrut (sauf mention contraire)

QUELQUES CONSEILS

Prévoir une ouverture légèrement plus grande, correspondant à l'épaisseur des baguettes de placage et de la feuille de maçonnerie interne. Deux couples collés contre les entrées de tunnel serviront au bon positionnement des baguettes aux ouvertures du tube. Mettre en place les entrées de tunnel et les couples sur le réseau et utiliser le véhicule le plus long comme gabarit pour vérifier le libre passage.



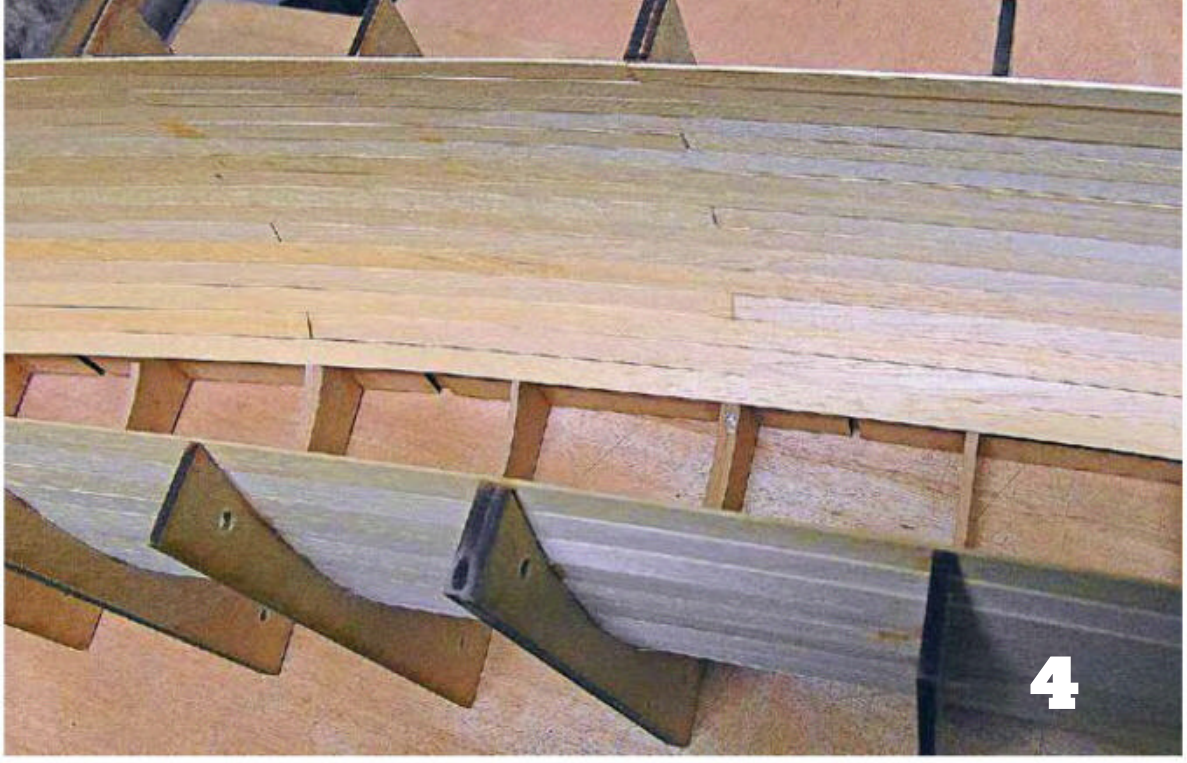
1 Découpez dans du bois mince (contreplaqué ou médium de 3 mm) ou du carton épais, les couples qui formeront l'armature du tube formant la voûte.

2 La mise en place alternée de demi-baguettes facilite le travail. Reliez les couples par des baguettes de bois ou de carton collées, pour rigidifier l'ossature.

3 Le placage est réalisé avec des baguettes d'une largeur de 5 ou 8 mm selon l'échelle.

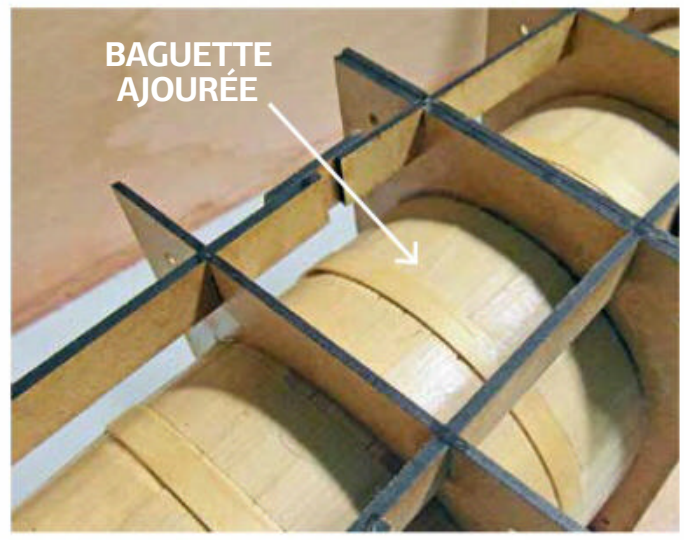
SI NÉCESSAIRE

Renforcer le montage au niveau des entrées de tunnel.



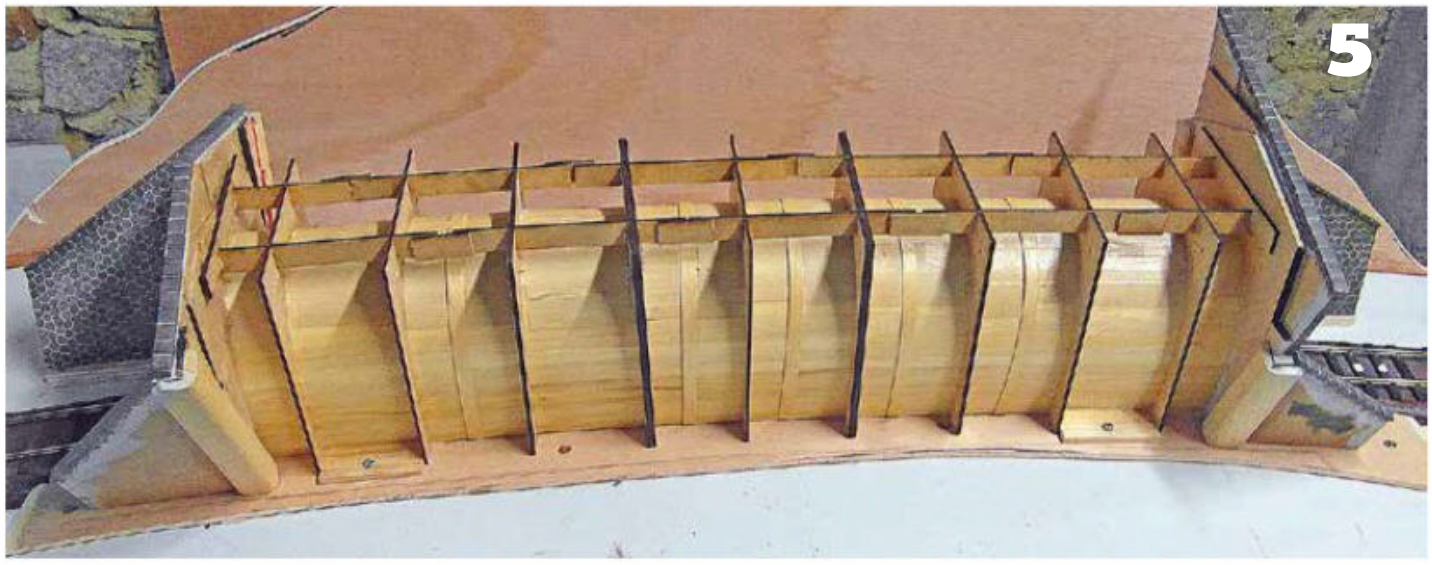
ASTUCE

Des languettes de bois collées en partie basse permettront la fixation en place par des vis.



QUESTION COLLES

De la colle à bois convient bien pour le montage de la structure, tandis que pour les collages des baguettes, une colle à prise rapide (cyanoacrylate) se révèle efficace,



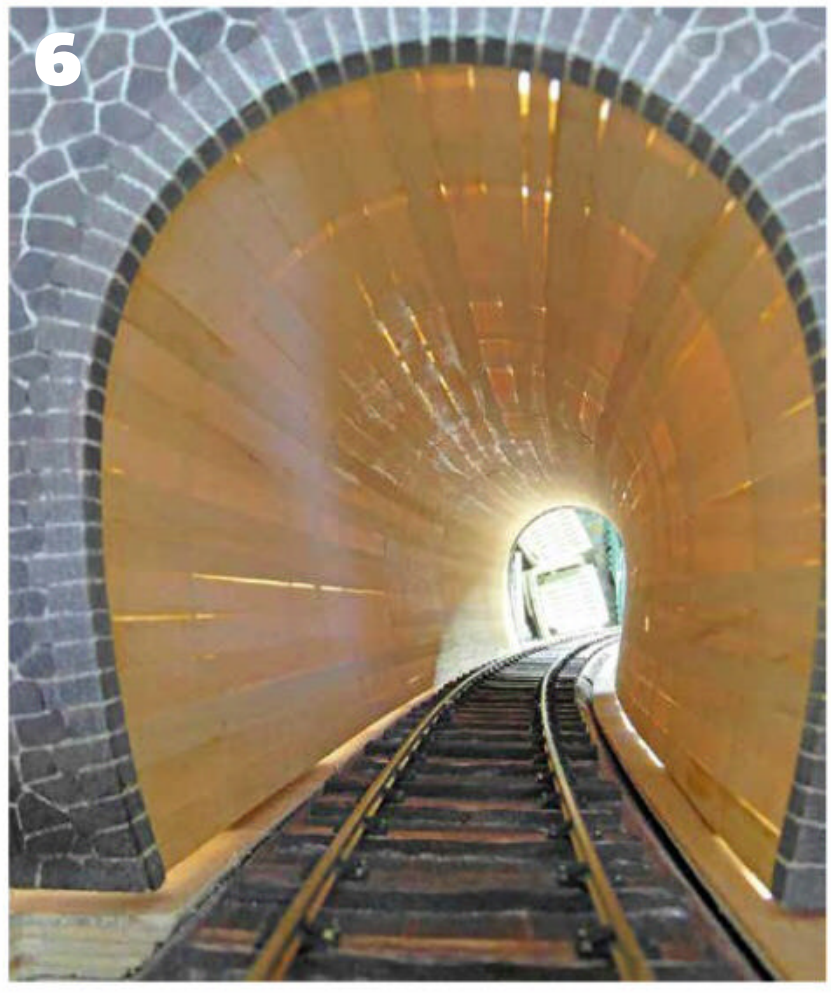
4 Alternez la mise en place de part et d'autre de l'arc pour éviter toute déformation de l'ensemble.

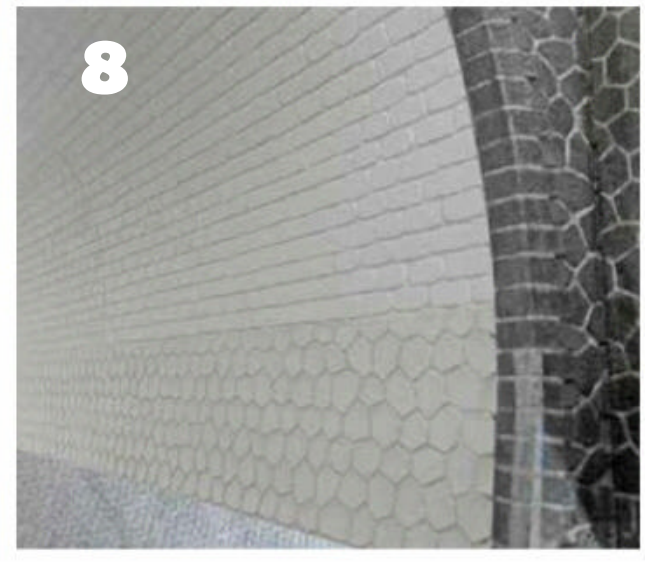
5 Le placage terminé, badigeonnez l'extérieur de colle à bois, garnissez avec des bandes de papier (kraft, ici). Vous pouvez également ajouter des baguettes pour garantir la solidité du montage.

6 Avant habillage de l'intérieur du tube avec le papier imitant la maçonnerie, poncez grossièrement la voûte afin d'éviter d'éventuelles arêtes inesthétiques sous le papier.

7 Pour épouser au mieux la courbure de la voûte, le papier imitant la maçonnerie est mis en place par sections plus ou moins longues et larges.

8 Aux ouvertures du tunnel, des sections d'environ 10 cm de long, coupées par commodité en partie haute de la voûte, sont collées ; le raccord sera invisible une fois l'ouvrage en place.





APRÈS LA MISE EN PEINTURE LES DIFFÉRENTS RACCORDS DEVIENNENT QUASIMENT INVISIBLES. LES PREMIERS TRAINS PEUVENT CIRCULER.

MÊME SI ON NE LA VOIT PAS BEAUCOUP, LA VOÛTE D'UN TUNNEL MÉRITE UN SOIN PARTICULIER.

Des légumes et des animations sonores pour vos réseaux

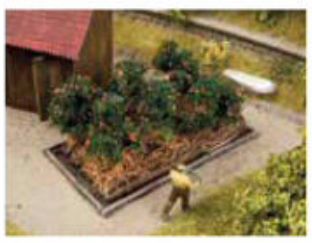
NOCH … wie im Original

ÉCHELLE HO

A la ferme - sonore
Réf. NOC12850 **29,99€**

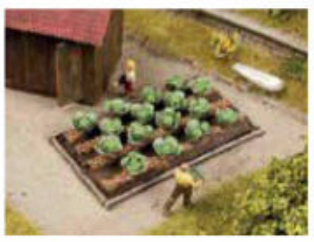
Vaches - sonore
Réf. NOC12851 **29,99€**

Noël - sonore
Réf. NOC12897 **29,99€**

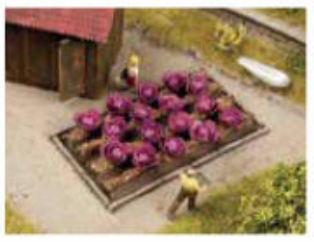


Plants de tomates
Réf. NOC13215 **7,99€**

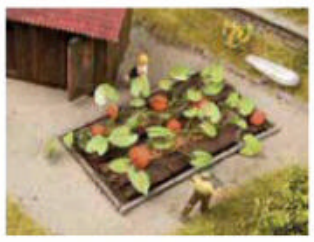
Chou fleur
Réf. NOC13216 **10,99€**



Chou blanc
Réf. NOC13217 **10,99€**



Chou rouge
Réf. NOC13218 **10,99€**



Courges
Réf. NOC13219 **10,99€**

Bien outiller votre atelier

PECO

LR Modélisme a sélectionné pour vous deux set d'outils que tout bon modéliste se doit de posséder pour poser sa voie (limes, pinces coupantes, cutter, gomme abrasive…) ou construire des kits (pince coupante, réglet, pinceau, limes, pincettes…) confortablement.

La panoplie du poseur de voie

Réf. PEPT100

79 €

La panoplie du monteur de kits

Réf. PEPT200

48,50 €

Des Renault Saviem SG2 en kit

igra model

ÉCHELLE HO

Les camions Renault Saviem SG2 et leurs dérivés connus sous le nom de Super Goélette sont des petits utilitaires produits entre 1965 et 1982.

Ils sont omniprésents dans le paysage automobile de la fin des années 60 aux années 2010.

Deux camions Renault Saviem SG2 avec benne basculante. Un en version cabine rouge l'autre en bleu Saviem.

Réf. IG18104

19,90 €

Deux camions Renault Saviem SG2 avec plateforme porte automobile simple pour l'un à deux niveaux pour l'autre.

Réf. IG18101

22,50 €

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

P2

PROPOSITION DE LIEU :
LE LONG DE DEUX MURS

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
SYLVAIN COSTES

Le projet du mois

PIMPOUX, GARE PYRÉNÉENNE

Les gares pyrénéennes, par leur petite taille, se prêtent bien à une transposition sur un espace réduit. Nous avons imaginé un terminus dans les années 1960 à 1980, et quasiment tout le matériel roulant existe en HO.

Avec la révolution industrielle, les énormes besoins en minerai entraînent l'exploitation des sous-sols pyrénéens, riches en fer, cuivre, argent, manganèse… Mais la piètre qualité des routes rend difficile l'exportation de ces minerais vers les industries établies en plaine. Le tout nouveau chemin de fer améliore grandement la situation.

À la même époque, le thermalisme est en plein essor et les villes d'eau comme Luchon ou Bagnères-de-Bigorre connaissent un fort développement aidé par le chemin de fer. Pas moins de quatorze voies ferrées sont construites dans des vallées pyrénéennes. Établies en voie unique, elles sont exploitées par la Compagnie des Chemins De Fer du Midi puis, plus tard, par la SNCF; certaines sont électrifiées. La variété des paysages traversés et le charme de leurs installations assez minimalistes en font un sujet idéal pour une transposition miniature.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : 1965-1985 (ÉPOQUE IV)
- PRINCIPE : POINT À POINT
- RÉGION : MIDI
- DIMENSION : 3,3 X 2,3 M
- VOIE : PECO
- RAYON MINI : 610 MM
- ALIMENTATION : DCC

Les gares réelles

Les différentes gares pyrénéennes sont très similaires et le plan de voie est identique, quelle que soit la ligne : deux voies à quai permettent de recevoir ou faire croiser deux trains de voyageurs, une voie longeant le BV donne accès à la halle et une voie de débord dessert la cour à marchandises. Selon le trafic, une ou deux voies supplémentaires sont installées parallèlement aux voies à quai.

Les bâtiments et installations ferroviaires sont typiques de la Compagnie du Midi. Le bâtiment des voyageurs (BV) est souvent accolé à la halle à marchandises, et un petit édicule abrite les toilettes et la lampisterie. Certaines gares sont équipées d'un château d'eau à la cuve maçonnée pour éviter le gel et de grues hydrauliques. Les terminus reçoivent une remise à machine, abritant aussi un dortoir pour les roulants.

Dans la cour marchandises, un quai haut prolonge la halle et la voie de débord est souvent dotée d'un portique de manutention. Une bascule et un gabarit de chargement complètent l'équipement. La voie est particulière : les rails sont quasiment partout à double champignon. La caténaire apparaît à partir des années 1910 et, avec elle, les sous-stations. Chaque ligne électrifiée en comporte au moins une.

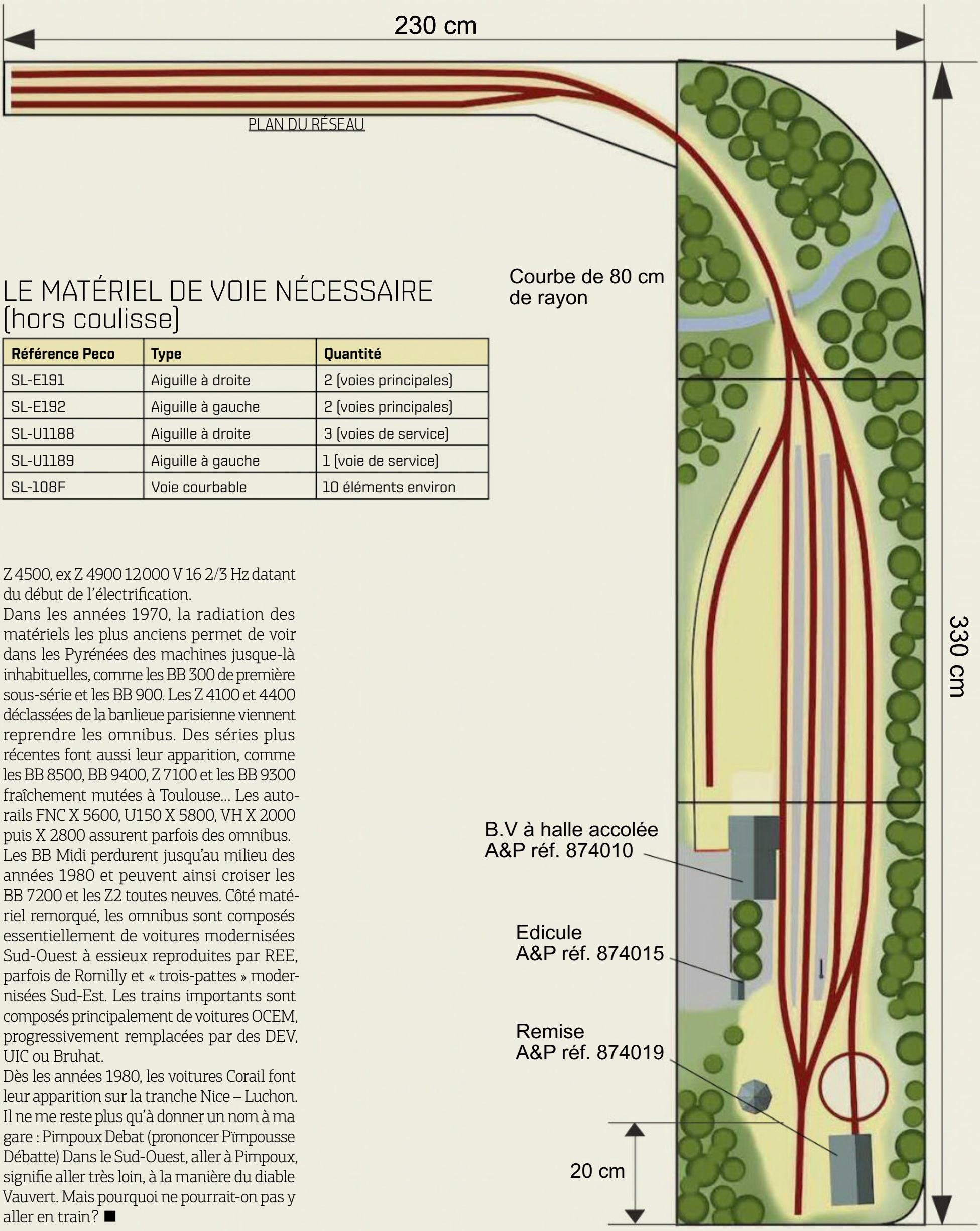
Une transposition assez aisée

Même dans une petite pièce, impossible de reproduire exactement une gare existante. Voici donc le plan d'une gare terminus imaginaire mais plausible. Outre les bâtiments classiques, un pont tournant, pas nécessairement fonctionnel, évoquera l'époque de la vapeur. Les bâtiments seront construits de toutes pièces ou issus de la gamme Architecture & Passion, à l'exception du château d'eau.

Sur la période choisie, la caténaire Midi est indispensable. La voie sera bien sûr à double champignon, de marque Peco. Les appareils de voie, par contre, ont en réalité été remplacés au début des années 1960 par des modèles SNCF unifiés en rails Vignole Peco, au code 75. Côté signalisation, rien de plus simple : un chevron pointe en bas au droit de la pointe de l'aiguille d'entrée et c'est tout. En gare, des signaux d'arrêt à main peuvent être disposés pour retenir les trains, mais ne sont pas indispensables.

Les circulations

Qui dit Pyrénées, dit BB Midi : les BB 4500 (transformées par la suite en BB 1600), BB 4100/4600 et BB 4200/4700 assurent la quasi-totalité du trafic. Toutes ces machines existent en H0, chez Roco, Electrotren, ou plus récemment pour la BB 4200, chez AMF 87 (transkit). Les quelques miettes restantes sont laissées aux fourgons automoteurs Z 4200 et aux automotrices Z 4300 et



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (hors coulisse)

Référence Peco	Type	Quantité
SL-E191	Aiguille à droite	2 (voies principales)
SL-E192	Aiguille à gauche	2 (voies principales)
SL-U1188	Aiguille à droite	3 (voies de service)
SL-U1189	Aiguille à gauche	1 (voie de service)
SL-108F	Voie courbable	10 éléments environ

Z 4500, ex Z 4900 12 000 V 16 2/3 Hz datant du début de l'électrification.

Dans les années 1970, la radiation des matériels les plus anciens permet de voir dans les Pyrénées des machines jusque-là inhabituelles, comme les BB 300 de première sous-série et les BB 900. Les Z 4100 et 4400 déclassées de la banlieue parisienne viennent reprendre les omnibus. Des séries plus récentes font aussi leur apparition, comme les BB 8500, BB 9400, Z 7100 et les BB 9300 fraîchement mutées à Toulouse... Les autorails FNC X 5600, U150 X 5800, VH X 2000 puis X 2800 assurent parfois des omnibus.

Les BB Midi perdurent jusqu'au milieu des années 1980 et peuvent ainsi croiser les BB 7200 et les Z2 toutes neuves. Côté matériel remorqué, les omnibus sont composés essentiellement de voitures modernisées Sud-Ouest à essieux reproduites par REE, parfois de Romilly et « trois-pattes » modernisées Sud-Est. Les trains importants sont composés principalement de voitures OCEM, progressivement remplacées par des DEV, UIC ou Bruhat.

Dès les années 1980, les voitures Corail font leur apparition sur la tranche Nice – Luchon. Il ne me reste plus qu'à donner un nom à ma gare : Pimpoux Debat (prononcer P'impousse Débatte) Dans le Sud-Ouest, aller à Pimpoux, signifie aller très loin, à la manière du diable Vauvert. Mais pourquoi ne pourrait-on pas y aller en train ? ■

UN CAISSON POUR UN PETIT RÉSEAU

La pose de la voie

Le mois dernier, nous avons construit la structure d'un microréseau en assemblant les éléments d'un caisson Bois Modélisme. Cette fois, posons la voie.

Texte et illustrations : Yann Baude

HO

FOURNITURES NÉCESSAIRES

- AIGUILLES PECO : 2 DE PETIT RAYON À GAUCHE (RÉF. SL-E192) ET 1 DE PETIT RAYON À DROITE (RÉF. SL-E191)
- VOIE COUPABLE : ENVIRON 120 CM (2 ÉLÉMENTS PECO RÉF. SL-100F)
- 4 ÉCLISSES ISOLANTES PECO RÉF. PESL111
- 5 ÉCLISSES CÂBLÉES PECO RÉF. PEPL81
- TASSEAUX DE 30 MM DE HAUTEUR.
- OUTILLAGE REQUIS : SCIE SAUTEUSE, PERCEUSE (AVEC FORETS DE 2 ET 5 MM), COLLE À BOIS, COLLE NÉOPRÈNE.

LA VOIE EST POSÉE. ON PEUT DÉJÀ AVOIR UN APERÇU DES FUTURES SÉANCES D'EXPLOITATION.

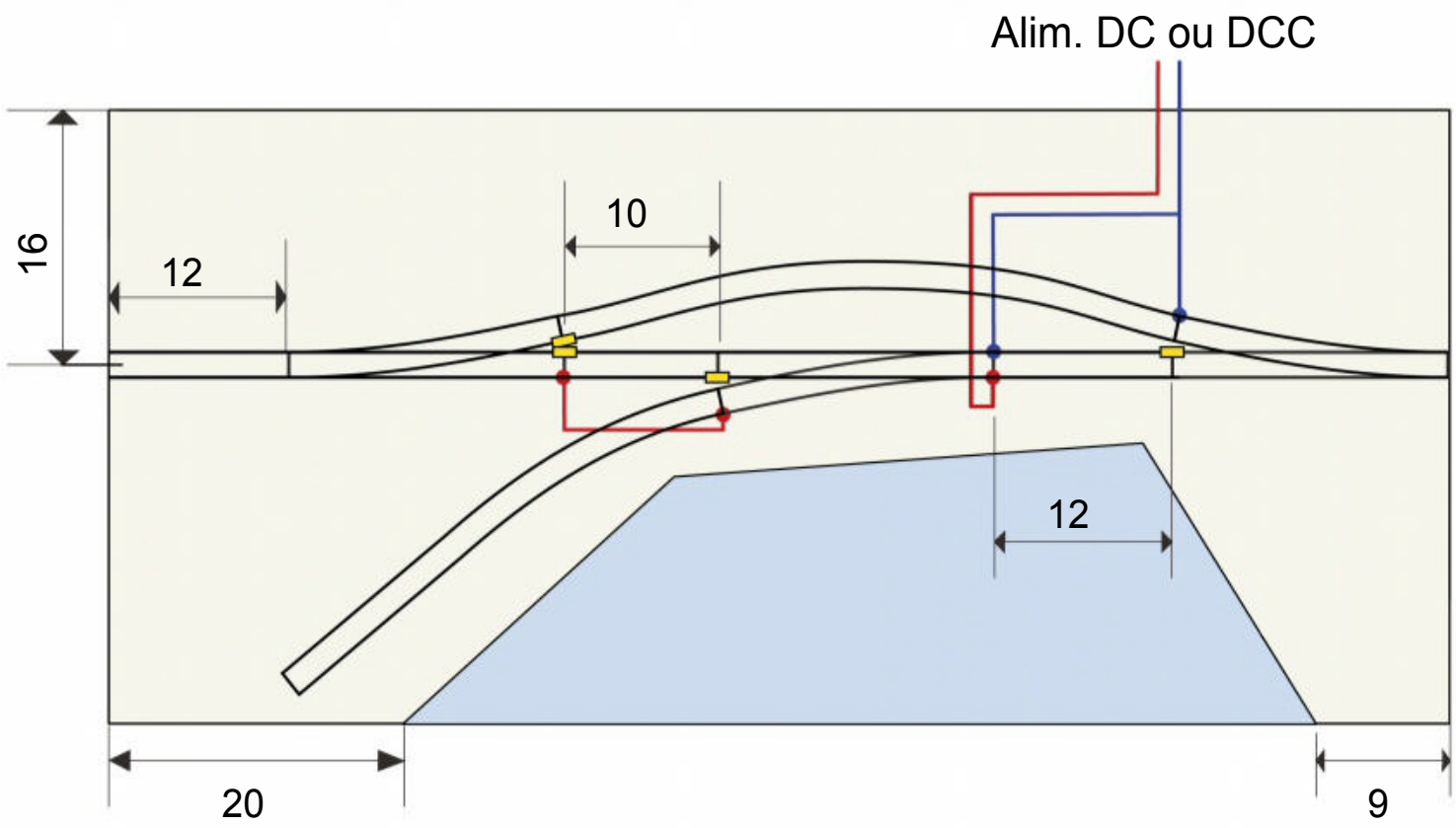
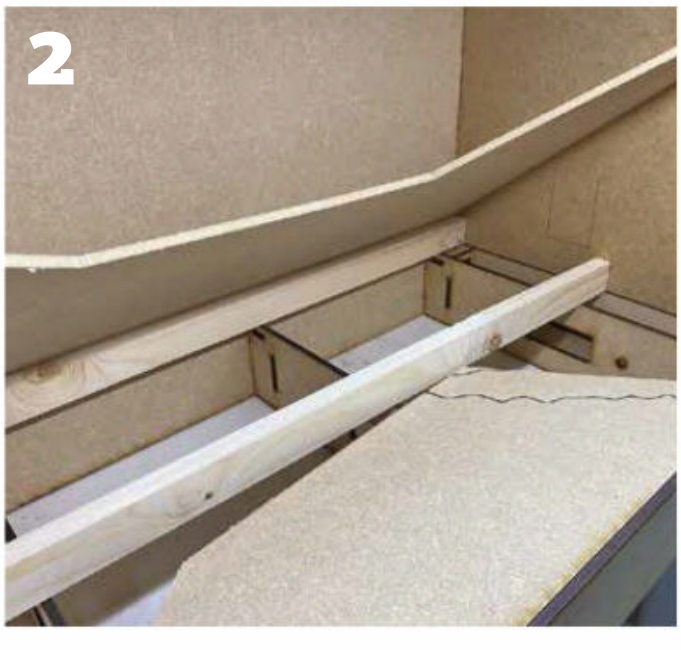


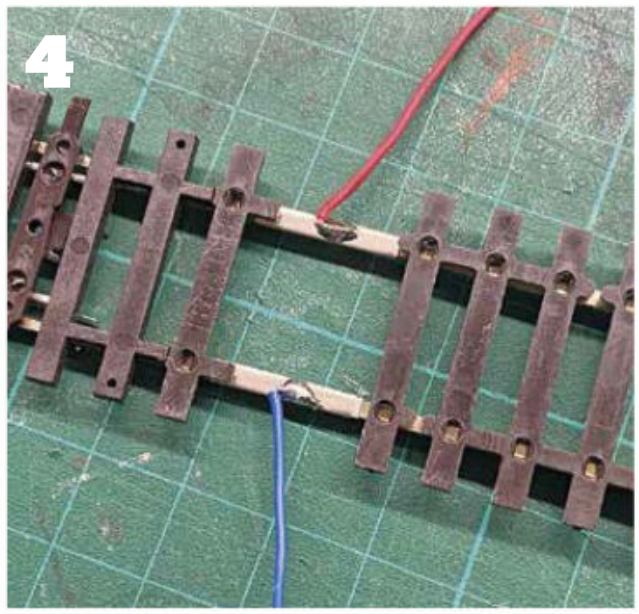
FIGURE 1.
Plan technique de pose de la voie et de câblage. Les rectangles jaunes figurent les éclisses isolantes.

1 Pour essayer divers plans de voie, rien de mieux que les gabarits imprimés, proposés par Peco en téléchargement gratuit. Des volumes en carton permettent aussi de valider la place des bâtiments.

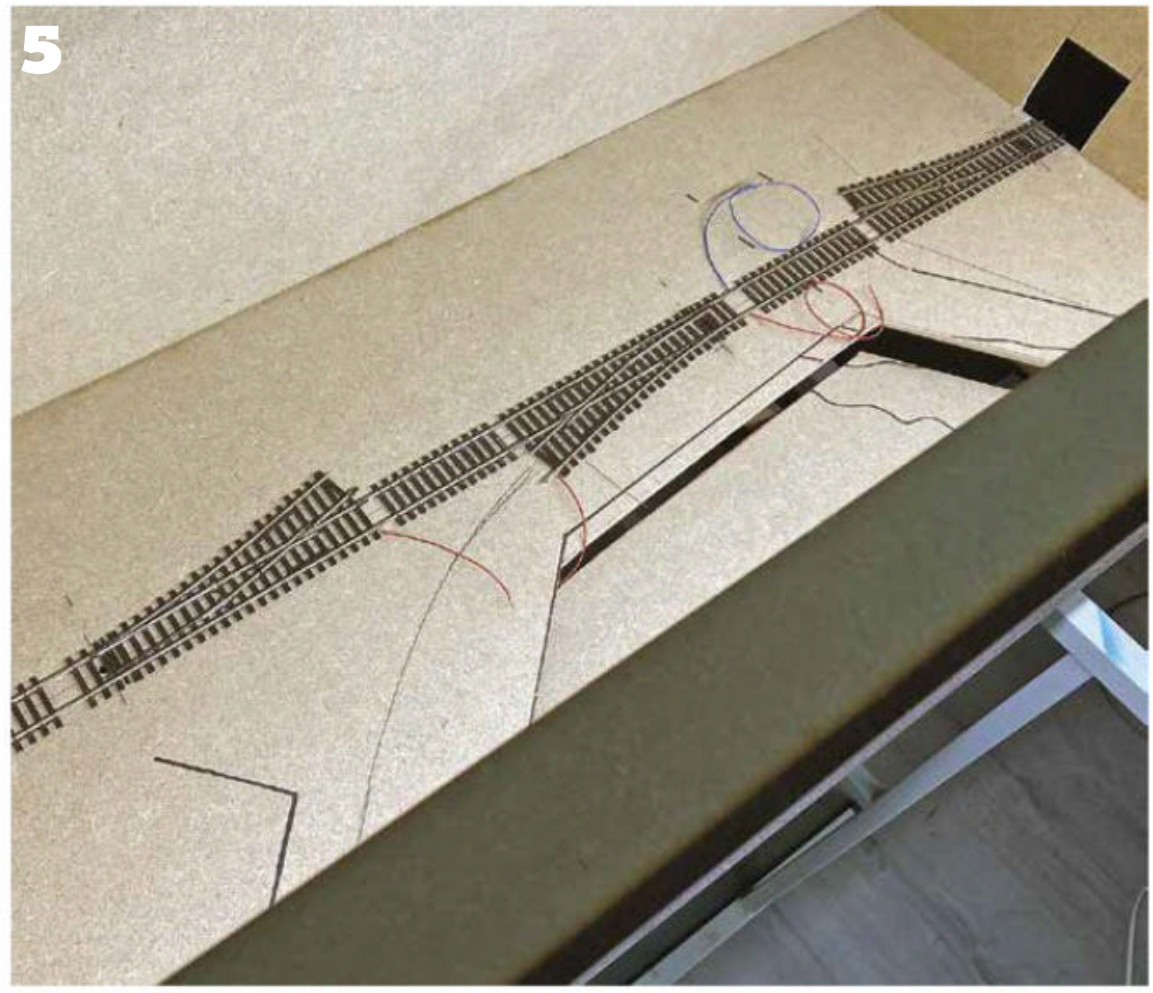


2 Pour créer le bassin du premier plan, il faut jouer de la scie sauteuse en suivant le tracé de la **figure 1**. Les deux plateaux obtenus sont collés, le supérieur sur quelques tasseaux de 30 mm de hauteur.

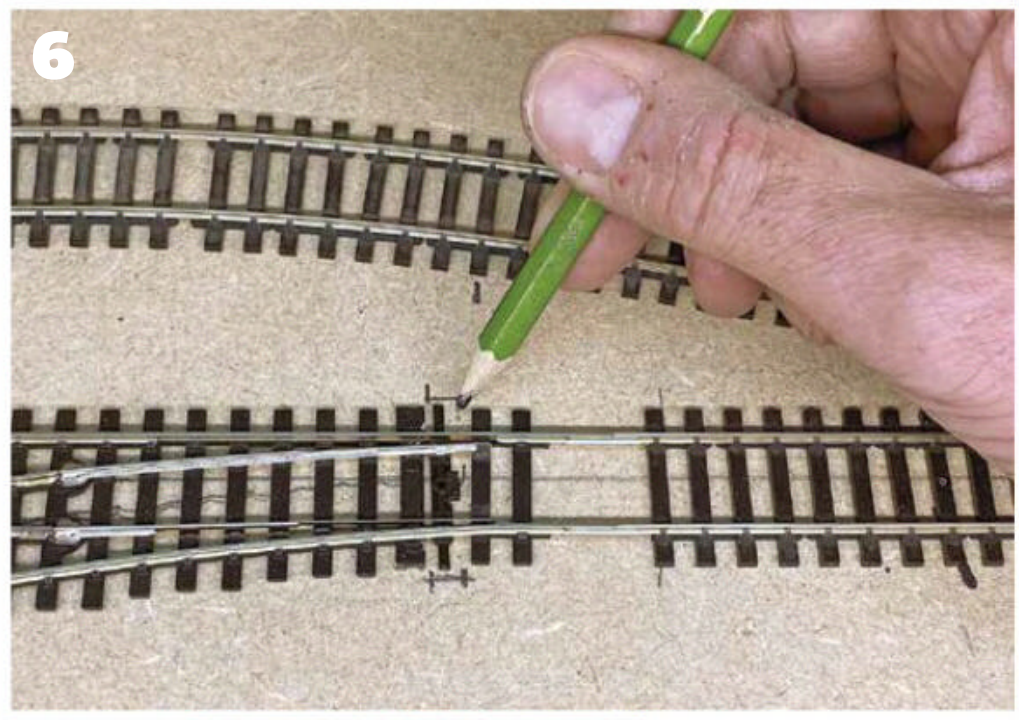
3 Les plateaux sont en place, le premier plan accueillera le bassin du port.



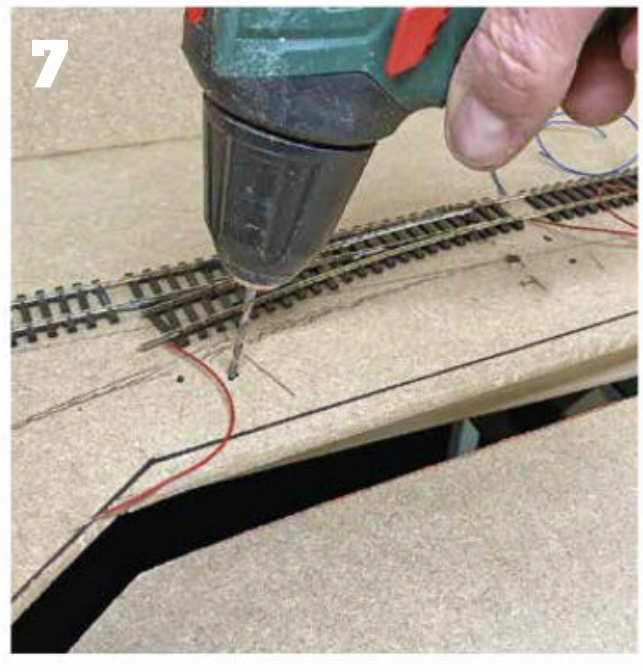
4 Pour éviter d'avoir à souder des fils, on peut faire appel à des éclisses déjà munies de câbles, disposées selon la **figure 1 (p. 75)**.



5 Pose provisoire de la section rectiligne de la voie. Les aiguilles Peco disposent d'un cœur alimenté qui commute selon la position des lames d'aiguilles. Ce système implique la mise en place d'éclisses isolantes selon la **figure 1**.



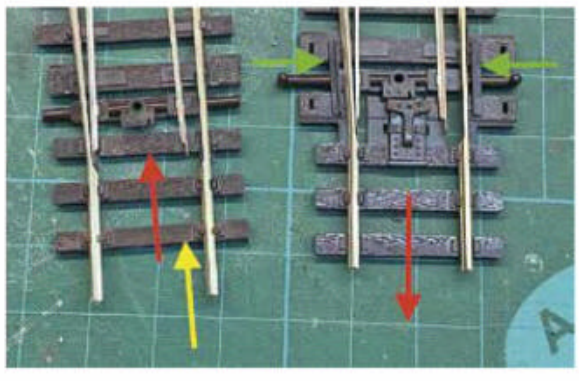
6 On repère avec précision l'emplacement de la barre de liaison des lames d'aiguilles, là où il faudra percer pour insérer la tige de commande du moteur. On note aussi les trous à percer pour les passages des fils.

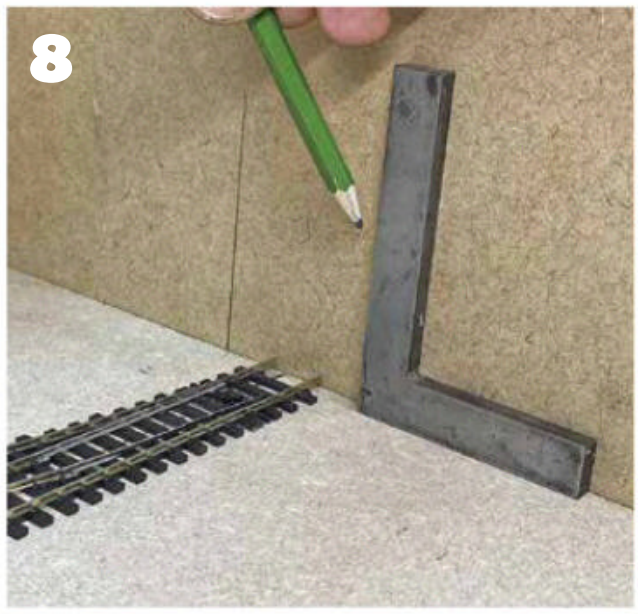


7 À l'aide d'une perceuse, perçage des trous de câbles d'alimentation (2 mm) et des commandes d'aiguilles (5 mm).

DES AIGUILLES PECO PLUS ÉLÉGANTES

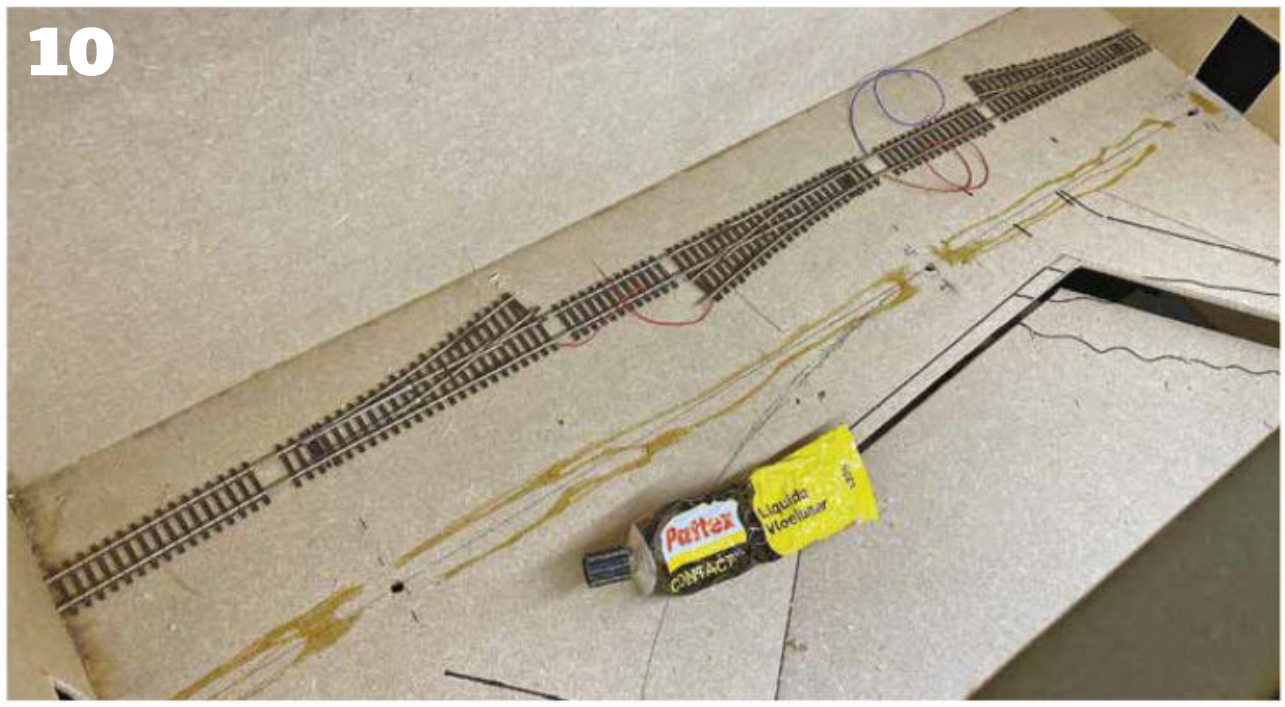
Je vous propose de procéder à une petite modification esthétique des aiguilles Peco, comme suggéré par Cédric Schirra : on coupe les deux barres latérales qui joignent la quatrième et la cinquième traverse (flèches vertes, à droite). On dégage les quatre traverses (flèche rouge) en les tirant vers le bas, puis on réinsère juste les deux premières traverses en les retournant. Enfin, on ajoute une traverse issue d'un coupon de voie courbable (flèche jaune). On peut aussi raccourcir les extrémités saillantes de la tige mobile, liant les deux aiguilles. Le tour est joué.





8 Repérage des orifices de sortie de la voie, de chaque côté de la structure : un rectangle de 40 x 60 mm suffira.

9 Perçage des orifices d'accès : les quatre coins sont repérés, percés, avant intervention de la scie sauteuse.



10 Encollage de la voie, par exemple à la colle néoprène, puis fixation définitive. Il ne m'a pas semblé nécessaire d'intercaler une semelle de ballast, les trains roulant lentement donc sans bruit transmis à la structure.

11 La voie est fixée, on peut manœuvrer. À la main, puisqu'il faudra attendre le mois prochain pour installer les moteurs d'aiguilles et leur petit tableau de commande.

ESU produit maintenant du matériel roulant, comme cette G 1000, qui embarque bien entendu le décodeur sonore de dernière génération.

AVEC ESU
TRAVAILLEZ LES SONS DE VOS MACHINES

En 2007, Philippe Descendier a été l'un des premiers à travailler les sons chargés sur les **décodeurs ESU**. Il partage son expérience et nous explique le processus général.

Texte et illustrations : Philippe Descendier (sauf mention contraire)

En mars 2005, un article de *Loco-Revue* 692 intitulé « Le Magicien d'Ulm » présente les décodeurs sonores de la société ESU (Electronic Solutions Ulm) basée à Ulm, en Allemagne, qui fait maintenant référence dans la sonorisation de nos trains miniatures. Je découvre cette technologie en 2007 lorsque je reviens vers les trains miniatures après de nombreuses années de mise en sommeil.

Ma première machine sonorisée est une 150 X Roco d'ancienne génération; je greffe un décodeur Loksound V3.5 et un haut-parleur rond dans son tender. Beaucoup d'appréhension au montage, mais quelle satisfaction, au final! Arrive ensuite ma première 140 C Liliput pour laquelle on trouve alors en option un décodeur sonore spécifique, en version 3.5. Tout simplement extraordinaire, une petite vapeur qui chuinte, qui siffle, qui freine.

Une technologie qui évolue

En décembre 2008, je commande mon Lokprogrammer. Cette interface permet, à partir du logiciel gratuit éponyme, de transférer des fichiers sonores vers les décodeurs

et, surtout, de faciliter la programmation des CV (décodeurs ESU et Bachmann uniquement). Mes premières utilisations consistent uniquement à procéder à ce type de transfert. Les versions 3 puis 3.5 permettent de transférer jusqu'à 138 s de sons en format 8 bits sur un décodeur, un exploit pour l'époque, mais une durée très courte pourtant.

Le forum Loco-Revue permet d'échanger sur nos essais, certains d'entre nous, à l'époque, disposant aussi de l'interface Lokprogrammer. Peu après, je me risque à créer et modifier quelques avertisseurs ou sifflets vapeur mais tout ceci reste marginal et limité en raison des 2 minutes de mémoire allouées. Arrive ensuite la technologie V4. « Ahhhhhhh, ahhhhhhhh ! » dirait notre regretté Michel Galabru. Non seulement le décodeur est plus petit mais ses capacités augmentent. La durée d'enregistrement passe de 2 à 4 minutes (en format 8 bits), un bond en avant et le logiciel suit l'avancée technologique, avec des options de programmation de plus en plus poussées.

Les haut-parleurs (HP) changent aussi, passant de 100 à 4 ohms (attention à ne pas les brancher sur des V3.5 !), leurs dimensions vont diminuer avec la technologie des téléphones portables ; les premiers HP en forme de cube (*sugar*) font leur apparition et se logent plus facilement. Leur rendement est surprenant avec leur petit caisson de résonance, si souvent négligé mais tellement important. Avec cette durée d'enregistrement augmentée, la sonorisation des machines devient de plus en plus évoluée et augmente la qualité de jeu par les sons accessoires que l'on peut ajouter.

Passons au concret

Mes premiers essais de création sonores se font avec la 140 C Liliput. M'inspirant du film *La Septième Compagnie*, je parviens à extraire quelques dialogues de nos trois compères (Tassin, Pitivier et Chaudar) aux commandes de la 140 C 38. Rigolade assurée avec « Touche pas ça, p'tit con ». Je profite d'enregistrements provenant de la machine réelle préservée à Limoges pour ajouter des sifflets avec beaucoup de réverbération (ça change tout).

Pour comprendre la technologie ESU, le plus simple est de travailler sur un fichier existant, de le décortiquer et de lire les notices disponibles (en anglais le plus souvent). Le logiciel Lokprogrammer est gratuit, tout comme l'inscription sur le site ESU qui met à disposition une multitude de fichiers sonores, que l'on peut télécharger et utiliser à titre privé.

Les fichiers « sound », sur le site ESU, sont disponibles sous trois formats différents : V3.5, V4 et V5.

Les V3.5 ont leur suffixe en .esu alors que les V4 et V5 se terminent par le suffixe .esux. Il faut juste retenir que l'on peut faire évoluer les sons de V3.5 à V4 puis de V4 à V5 mais pas le contraire. Un « slot sound » **(voir encadré)** programmé pour un décodeur V5 n'ira pas sur un V4.

C'EST QUOI, UN « SLOT SOUND » ?

Je traduis « slot sound » par « casier ou tiroir sonore ». Ce sont des espaces individuels dans lesquels sont intégrés et combinés des sons afin de constituer un ensemble cohérent. Ces extraits sonores sont enregistrés sous format .wav (wave), échantillonnés en 8 ou 16 bits. On trouve ainsi le son principal des moteurs (vapeur, diesel, électrique) puis les sons accessoires tels que les avertisseurs sonores ou sifflets, les sons de freinage, de purges, de pompes, etc.

Résumons

Pour résumer le fonctionnement d'un décodeur sonore, il faut imaginer :

1 - Une électronique qui pilote le moteur (M) ainsi que AUX tels qu'éclairages, attelages à électro-aimant, fumigènes, servomoteurs, etc.

2 - Une partie audio avec amplificateur sonore relié à un haut-parleur.

3 - Une carte mère qui supervise le tout, avec 32 fonctions qui peuvent piloter les sorties physiques et/ou les sorties logiques et/ou les sons. ⏩

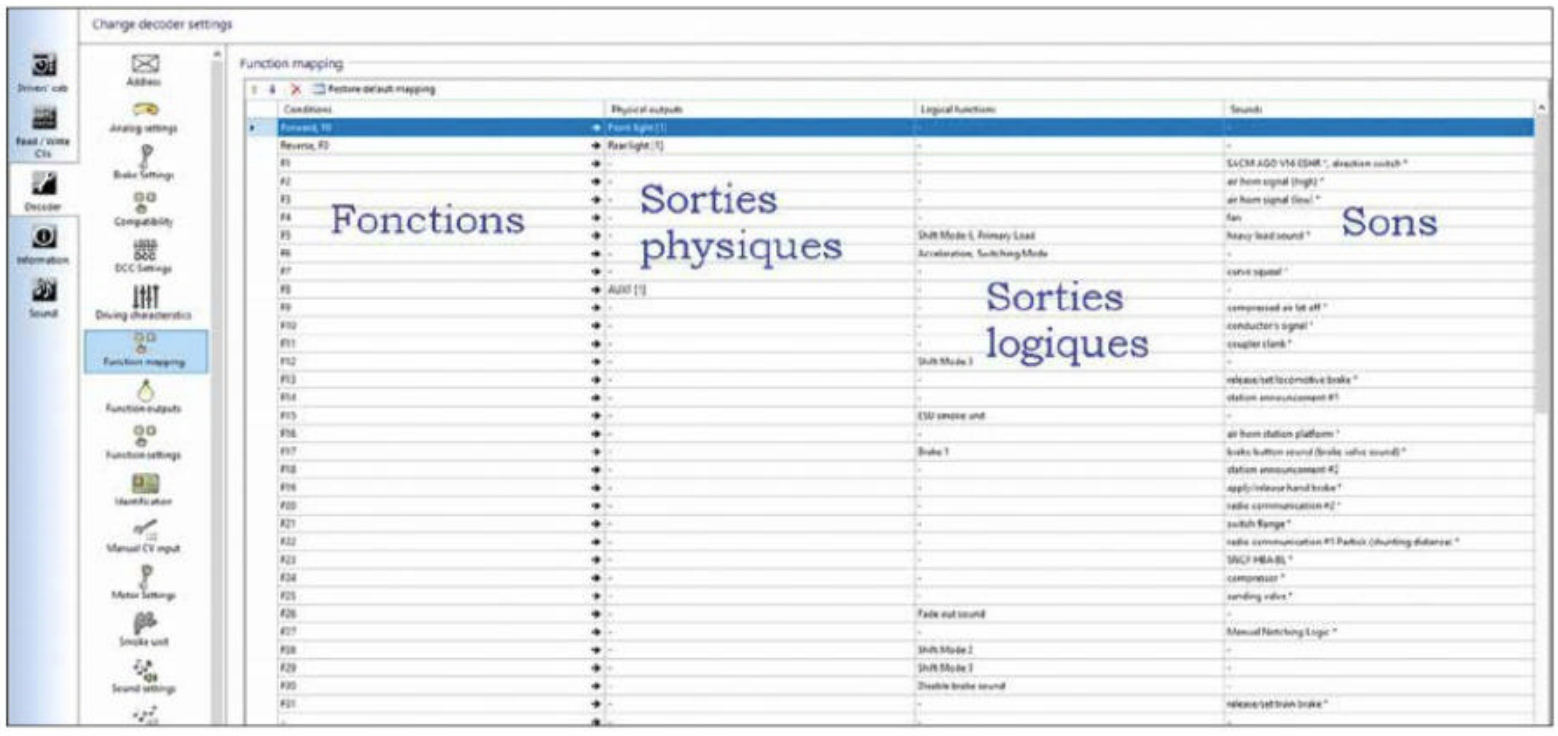


FIGURE 1. Aperçu des attributions des fonctions : le « functions mapping », mis en évidence par le logiciel Lokprogrammer.

⏩ Les **sorties physiques** commandent tout ce qui est moteur, éclairage, fumigène et autres accessoires électriques.
Les **sorties logiques** permettent de diversifier le mode de fonctionnement des sorties physiques comme l'imitation d'un foyer de locomotive à partir d'une LED, l'allumage et l'extinction des feux avec des effets spéciaux, des options de pilotage du moteur électrique de la machine, des options permettant de modifier les flux sonores à l'intérieur des « slot sound ». Les sons sont abrités dans 34 « slot sound » (sur le V5). L'illustration suivante **(figure 1, page 79)** donne un aperçu de toutes ces fonctions dans ce qu'on appelle le « functions mapping ».
Dans la colonne fonctions, vous retrouvez l'assignation des touches de fonction de votre télécommande. À chaque touche de fonction sont assignées une ou plusieurs sorties physiques, une ou plusieurs sorties logiques et un ou plusieurs « slot sound ».

Un travail sur les sons, en amont

Construire de toutes pièces un projet sonore demande de la patience. L'enregistrement d'origine d'un son de machine ne peut pas être utilisé tel quel sur nos projets car il prendrait trop de mémoire. Il faut prendre le temps de le décomposer pour extraire les séquences pouvant être dupliquées et ajoutées pour former un résultat cohérent. L'exemple le plus facile est le bruit d'un moteur :
1 - il accélère,
2 - il tourne au régime,
3 - il ralentit.
Accélération et ralentissement feront l'objet de deux fichiers distincts ; par contre, pour le régime accéléré et constant, il va être lu en boucle à partir d'un court extrait.
Il faut trouver un logiciel de traitement des sons qui vous convienne pour construire ou modifier ces extraits sonores. J'en utilise un qui me permet d'ajouter divers effets comme la réverbération, par exemple. Il me convertit les fichiers wave (fichiers sonores, **voir encadré page 79**) à la fréquence de 44100 hertz, fréquence que le Lokprogrammer accepte pour la modifier et la rendre compatible avec le décodeur. On peut le convertir en 8 ou 16 bits.
Certains diront qu'en 16 bits, la qualité est meilleure. En théorie oui, mais je pars du principe, avec nos petits HP, qu'un son enregistré avec une bonne qualité sera bien restitué que ce soit en 8 ou 16 bits. Un son 8 bits prend deux fois moins d'espace mémoire qu'un son 16 bits.

Un exemple de construction d'un « slot sound »

Prenons le cas d'un sifflet à vapeur ; je le veux bref ou répétitif. On pourrait créer deux fichiers wave, un court et un long, mais on est toujours confronté au problème de capacité mémoire. Le concept du logiciel Lokprogrammer va permettre d'obtenir les deux résultats dans un seul « slot sound » en l'intégrant en trois morceaux qui sont « init », « loop » et « exit ».
Init correspond au début du son (partie entrante).
Loop correspond au milieu du son, il peut être lu une fois (séquence courte) ou en boucle (sans limite de temps).
Exit correspond à la fin du son (partie sortante).
La **figure 2 (page 80)** permet de comprendre la lecture d'un tel « slot sound ».

PENSEZ À SAUVEGARDER !

Et si je fais une bêtise, que va-t-il se passer ? Rien, dès l'instant que l'on fait des sauvegardes, c'est le B.A.-ba. À partir d'un projet initial, il est préférable de faire des copies au fur et à mesure de l'avancement des essais. Exemple : j'ouvre « monprojetson.esux ». Avant toute modification, je le sauvegarde sous le nom « monprojetson1.esux » puis « monprojetson2.esux » au fur et à mesure de mes avancées. Ainsi, si je me trompe sur le dernier projet, je le supprime et je reviens sur le précédent.

Lorsque j'appuie sur la touche de fonction assignée, j'active la Fonction « F=true » (vrai), lorsque je la relâche, je désactive cette Fonction qui devient « F=false » (fausse).
Dans cet exemple, j'appuie puis relâche aussitôt la touche de fonction (mode poussoir) ; le flux de lecture parcourt les trois pavés jaunes (*states*) qui sont lus une fois (TU-UU-UT).
Si je garde ma touche de fonction activée « F=true » (mode interrupteur), le flux sonore reste bloqué sur le pavé du milieu (*loop*) qui est programmé pour être lu en boucle jusqu'à ce que la fonction « F=false » le libère vers la sortie « exit » (TU-UUUUUUUU-UT).
Ce principe de lecture est la base du fonctionnement interne des sons de nos décodeurs. Ces fonctions sont complétées par une

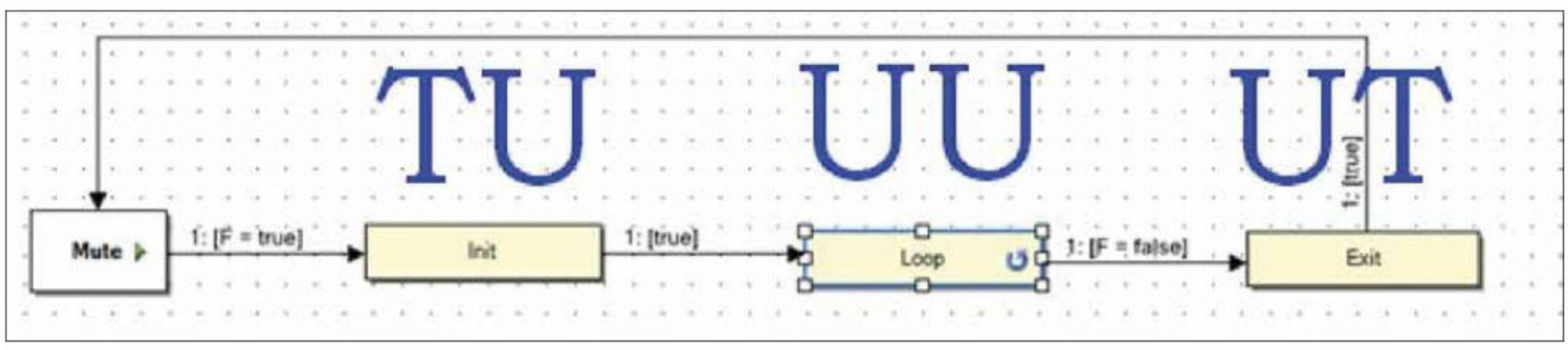


FIGURE 2.
Décomposition d'un « slot sound ».

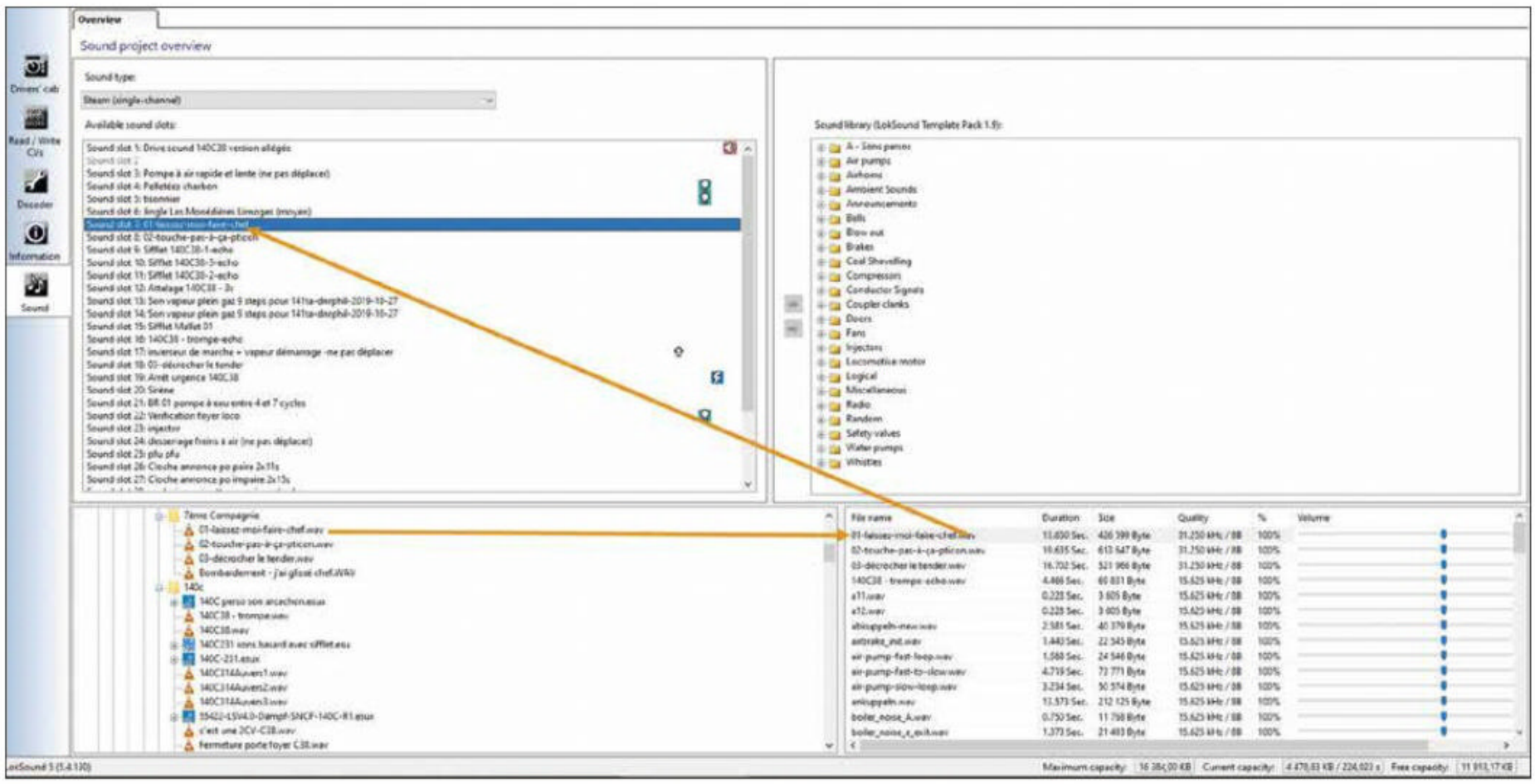


FIGURE 3.
Cheminement d'intégration d'un son dans un projet.

multitude d'autres variables qui permettent de modifier à l'infini le flux sonore dans nos séquences. Là, il faut chercher, prendre et conserver ces petites notes.
Ces « slot sound » peuvent ensuite être dupliqués pour éviter de les reconstruire à nouveau. Ainsi, ils peuvent être copiés dans la fenêtre supérieure droite du logiciel appelée « Templates ». Ils sont transformés en « fichiers.esut » et peuvent ensuite être utilisés sur tout autre projet sonore, sans oublier qu'ils peuvent être utilisés pour une version identique (V4) ou supérieure (V5). Pour agrémenter les séquences de mes machines, je m'amuse à chercher des extraits audio à partir d'internet ou tout autre support audio.

Prêt à chercher, échanger et charger des sons

Les discussions sur les forums permettent de trouver des idées comme l'exemple récent d'intégrer une séquence d'arrêt d'urgence après déclenchement de trois pétards d'alerte disposés sur la voie ou l'action de tirer sur une poignée d'arrêt d'urgence dans une voiture ; intégrer des séquences sonores de prise en compte d'une machine au départ du service (fermeture disjoncteur, ouverture boîte à leviers, tests VA et KVB), ces ajouts d'options sont infinis. Vous pouvez créer ce que vous voulez, le logiciel Lokprogrammer n'a de limite que votre imagination.
La **figure 3** vous présente comment intégrer un son en format wave dans votre projet. Cela se fait à partir de la fenêtre « sound projet overview ». Les flèches orange indiquent le cheminement du fichier. Il faut le sélectionner à partir du répertoire où vous l'avez stocké (fenêtre en bas à gauche), le faire glisser dans la fenêtre en bas à droite où il va se superposer par défaut à un son déjà existant et il faudra donc cocher l'option « ne pas remplacer ». Une fois intégré dans le fichier .esux, il faut l'affecter à un « slot sound » disponible de la fenêtre en haut à gauche et enfin donner un nom à ce « slot sound ». Ce « slot sound » doit enfin être assigné à une touche de fonction en utilisant le « function mapping ». Quand toutes vos modifications sont terminées, il faut recharger le projet complet dans le décodeur.
Rappel important : on ne peut charger sur un décodeur qu'un projet complet.
Si vous vous amusez à vouloir uniquement ajouter une séquence son à votre décodeur, vous aurez la surprise de vous retrouver avec cette unique séquence car la nouvelle programmation écrase systématiquement le contenu du décodeur, d'où l'intérêt des sauvegardes.

À vous de jouer

Pour conclure, la cinquième génération de décodeur qui vient d'arriver augmente encore les capacités d'enregistrement, jusqu'à 18 minutes (en 8 bits) et des techniques de programmation de plus en plus sophistiquées que je découvre encore grâce à l'inventivité du magicien d'Ulm. J'en veux pour exemple leur dernier fichier sonore pour CC 72000, qui dévoile des options de programmation de plus en plus sophistiquées. Les notices actuelles ne donnent pas encore toutes leurs subtilités et c'est pourquoi il ne faut pas hésiter à fouiner dans la programmation existante. J'espère que ces explications vont vous inciter à découvrir la magie du logiciel Lokprogrammer et rejoindre la famille des « mélomanes ferroviaires » qui, comme moi, aiment s'amuser, rire et peut-être, faire de la magie. ■

Coup de cœur de la rédaction

DE VILLEBELLE À PORT-MARLÈNE

Les photos reçues à la rédaction nous ont immédiatement séduits. Sans techniques complexes, et animé d'une réelle volonté d'économie, Piero Posteri a créé deux tableaux pleins de charme, l'exploitation n'étant pas pour autant négligée.

Texte et photos : Piero Posteri

LE RÉSEAU EN BREF

- Ecartement : voie normale
- Époque : III
- Dimensions totales : 400 x 35 cm
- Dimensions partie décorée : 280 x 35 cm
- Voie : Peco Streamline code 100
- Commande de trains : analogique
- Commande des aiguilles : manuelle
- Hauteur de la voie du sol : 138 cm

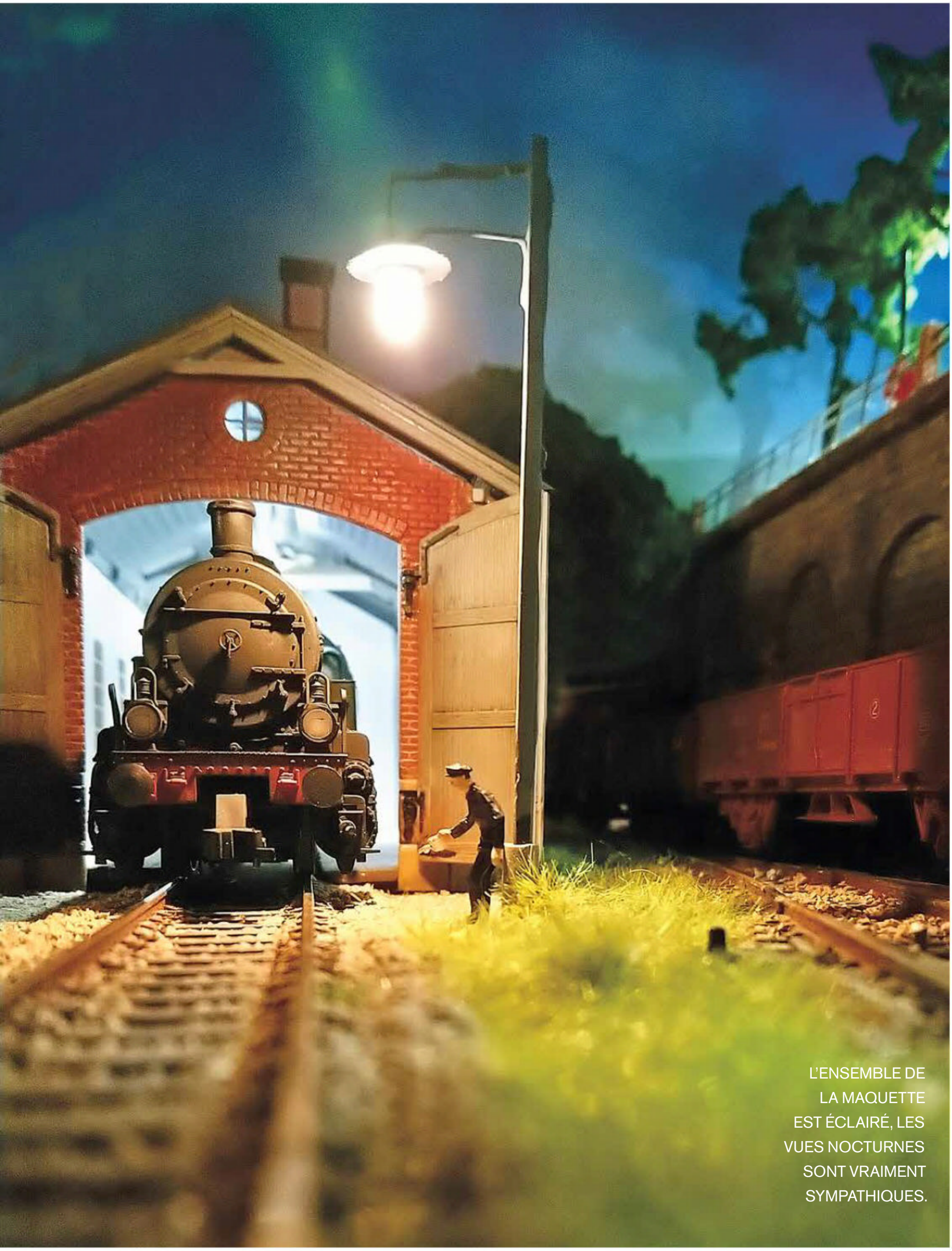
À 75 ans, j'ai enfin concrétisé un rêve que j'avais depuis l'âge de 7 ans : avoir un train électrique ! À l'époque, je jouais avec un camarade de classe qui avait des trains Märklin et, ensemble, nous avons passé beaucoup d'après-midi à faire rouler sur les rails ces merveilleux jouets. Quelques années plus tard, nos vies se sont séparées, mais je me souviens encore du plaisir de ces jours-là et en particulier du charme de l'embiellage d'une BR 44, avec ces écrans pare-fumée, des "oreilles" totalement inconnues en Italie, et les lignes particulières de la locomotive Ce 6/8 III, le merveilleux Crocodile. En grandissant, j'ai commencé à pratiquer le modélisme en construisant essentiellement des modèles d'avions et des navires, mais les études et les engagements professionnels m'ont forcé à quitter cette activité, que j'ai reprise seulement des années plus tard. J'ai retrouvé alors le plaisir de construire des maquettes de bateaux, de concevoir, d'imaginer des solutions constructives et de me documenter dans les différentes revues au sujet de la marine et du modélisme et dont, au fil du temps, j'étais devenu un lecteur passionné. Après la mort de mon père en 1982, j'ai retrouvé dans son grenier quelques locomotives Lima, une dizaine de wagons et plusieurs voies avec lesquels je l'avais vu jouer. Tout a été mis de côté dans mon grenier à moi jusqu'au jour où…

De la conception à la réalisation

Arrivé à Villefranche-sur-Mer en 2008, j'ai découvert dans les kiosques à journaux les revues françaises sur le monde des trains et notamment des trains miniatures. J'ai ainsi appris les différentes techniques de construction et, en étudiant les différents projets présentés, j'ai commencé à imaginer mon propre réseau, en particulier inspiré par le *hors-série 44* de *Loco-Revue* d'août 2015 qui traite de Suzon-les-Pins, un réseau Ho représentant un petit port avec une voie qui longeait le quai de chargement. J'en suis donc parvenu à la définition d'un premier module appelé Port-Marlène (du prénom de ma femme) tandis que le second était conditionné par la volonté de reproduire les grands murs de Villefranche, d'où aussi le nom de Villebelle.

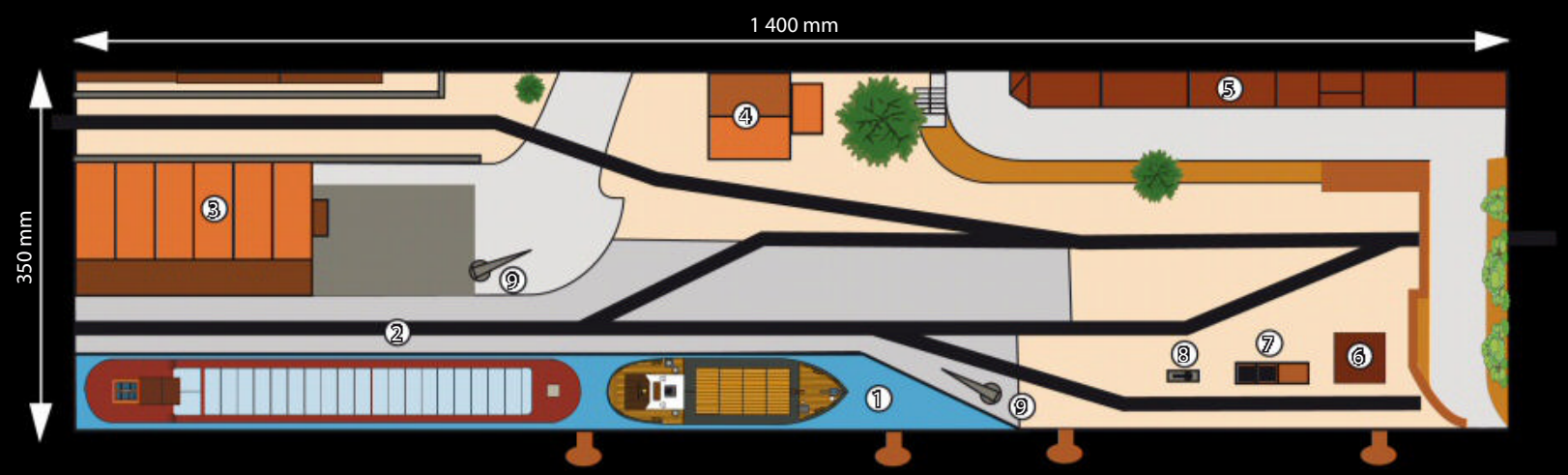
La structure en bois

Une fois le tracé défini, j'ai démarré la construction de la structure en bois consti-

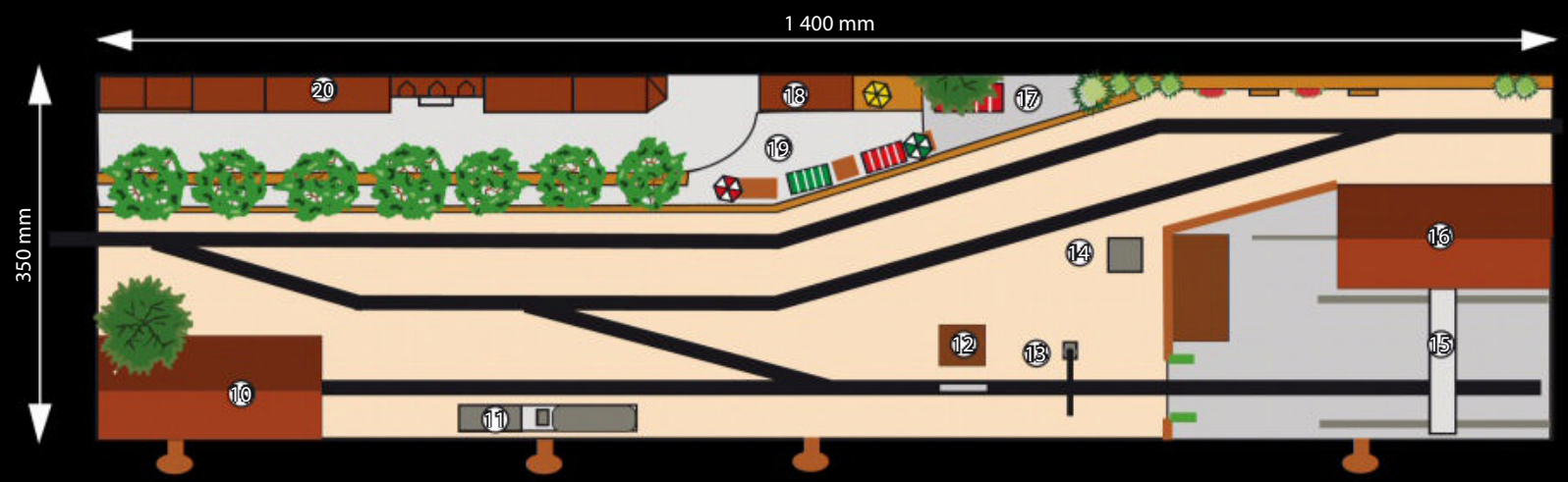


L'ENSEMBLE DE LA MAQUETTE EST ÉCLAIRÉ, LES VUES NOCTURNES SONT VRAIMENT SYMPATHIQUES.

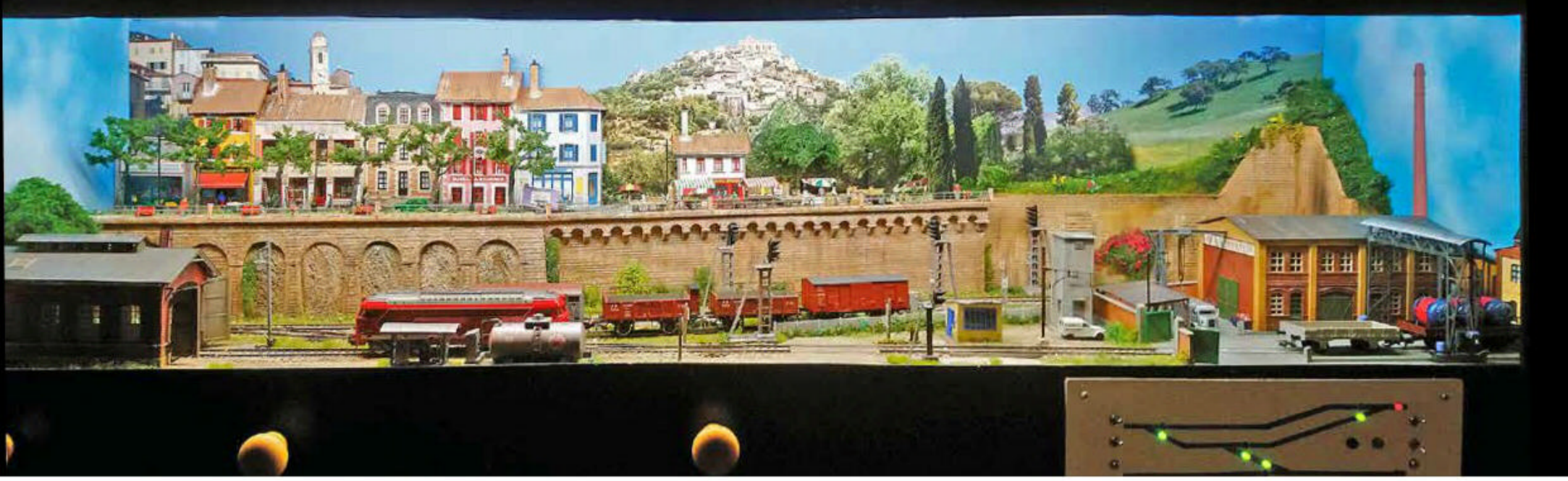
Module Port Marlène



Module Villebelle



1 - Canal
2 - Quai
3 - Gare à marchandise
4 - Maison du garde-barriere
5 - Bâtiments résidentiels et commerciaux
6 - Hangar
7 - Dépôt charbone
8 - Grue hydraulique
9 - Grue
10 - Remise à locomotive
11 - Station de service
12 - Bascule pour wagons
13 - Gabarit
14 - Poste de transformation electrique
15 - Pont roulant
16 - Usine
17 - Terrain de boules
18 - Club de la pètanque
19 - Marché provençal
20 - Bâtiments résidentiels et commerciaux



À la droite de Villebelle, les établissements Pagnotta, fabricant de systèmes électromécaniques…

tuée par deux grandes boîtes. Chacune mesure 140 cm de longueur, 55/42 cm de hauteur et 35 cm de profondeur, et elle est faite en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Les deux faces latérales présentent deux ouvertures pour le passage de la voie vers l'autre module ou vers les coulisses. L'ossature de la boîte supporte un tube d'éclairage à LED. Le module de Port-Marlène présente une déclivité de 35 mm, et j'y ai disposé une feuille de 4 mm de plexiglas peinte sur sa face inférieure en bleu et destinée à représenter l'eau de mer.

La pose de la voie

La ligne se compose d'environ 8 m de voie courbable Peco et de huit aiguilles commandées par des tiges de fer qui dépassent de la face avant des modules. La position de chaque aiguille est signalée sur le panneau de commande au moyen d'un microrupteur de fin de course avec un contact inverseur actionné par un domino monté sur la tige de commande. Les rails sont collés directement sur la base en contreplaqué avec colle blanche et, une fois bien fixés, ils ont été entièrement peints avec une bombe couleur terre-de-Sienne brûlée. Les traverses ont été patinées avec une brosse, puis vieillies et salies par brossage à sec. J'ai ensuite procédé à la pose du ballast en utilisant de la pierre concassée Woodland Scenics en mélangeant différentes nuances et tailles, avant collage classique. Le système d'alimentation choisi est l'analogique. En profitant de la particularité des aiguilles Peco avec le cœur isolé, il est possible d'alimenter un circuit seulement lorsque la direction lui est donnée par l'aiguille. Malheureusement, le câblage n'a pas été particulièrement soigné et les fils sont dispersés sous la structure. J'espère ne pas avoir à intervenir à l'avenir car l'identification des circuits ne serait pas facile. La coulisse permet de représenter l'origine d'un train et sa destination lorsqu'il quitte la scène. Dans mon cas, elle se compose de quelques tiroirs de 60 cm de longueur qui, placés face à la voie de sortie et connectés au réseau au moyen de connecteurs rapides, permettent de recevoir un train pour le tourner ou le déplacer de l'autre côté du réseau.

Des photos pour les fonds

Les fonds constituent un élément de finition fondamental du réseau et sont réalisés avec des photographies imprimées sur des feuilles de polystyrène de 3 mm. Les images ont été combinées avec un logiciel graphique utilisant des photos personnelles ou récupérées sur Internet. Pour Port-Marlène, en partant de la droite, on trouve l'union des villages d'Eze (06) et de Gourdon (06). À côté, la campagne descend en intégrant un paysage anglais à d'autres images rurales. Le réservoir d'eau et la cheminée à gauche proviennent d'une photo d'une ancienne usine située le long de l'autoroute Milan - Varese.
Pour Villebelle on trouve une vue de Villefranche-sur-Mer et encore de Gourdon, tandis que l'intégration de photos de parcs publics et de collines forme l'arrière-plan du côté droit. Alors que toute la végétation

Les boutiques sont toutes aménagées. Les innombrables saynètes racontent le quotidien des habitants, Il doit faire bon vivre à Villebelle.

est obtenue avec les différents produits disponibles sur le marché, pour les arbres, j'ai préféré la construction intégrale utilisant du fil de cuivre de différents diamètres torsadés. Après façonnage, je les ai fixés avec quelques gouttes d'étain, plâtrés et peints pour reproduire la surface du bois. Le feuillage est ensuite obtenu par collage du flocage des producteurs spécialisés (Heki, Noch...).

Un décor personnel

Le décor, c'est-à-dire les voiries et les bâtiments, fait appel au carton et aux textures Redutex. La construction des bâtiments en plastique a demandé beaucoup d'efforts alors que la définition du type de bâtiment et de son emplacement a été très addictive.

Ces éléments sont en carton et totalement construits en utilisant les techniques vues dans les différents magazines et les modèles présentés dans *Clés pour le train miniature*. Internet a également fourni de nombreuses idées, comme le bâtiment du Bazar Saglietto dont le design a été tiré d'une ancienne carte postale trouvée sur Internet. Le choix des noms des différentes enseignes est un clin d'oeil à quelques amis qui vivent à Villefranche-sur-Mer et qui ont exercé leur métier dans les mêmes secteurs. Un autre choix personnel, le dancing l'Accordéon. Ma femme et moi aimons beaucoup danser et donc nous ne pouvons pas renoncer à cette possibilité quand on est à Villefranche (pardon, à Villebelle). La signalisation ferroviaire est l'ensemble des signaux conventionnels destinés à assurer la sécurité des usagers du rail. Pour la signalisation, j'ai accepté un compromis en me contentant de signaler la voie libre avec le signal vert et l'arrêt avec les doubles lampes rouges. Sur les voies de service j'ai placé le signal lumineux violet qui provoque l'arrêt du train. La structure des feux de circulation reflète (en principe) les dimensions et formes françaises avec quelques erreurs car je n'avais pas de documentation adéquate. Le poteau de support est obtenu en collant deux profilés en L en PVC pour former un tube rectangulaire dont deux parois ont été percées et limées pour créer les ouvertures rectangulaires. Un morceau de circuit imprimé a été façonné à la bonne forme. Sur les deux côtés de la partie en cuivre (isolés l'un de l'autre) j'ai soudé les fils des LED. Plusieurs pancartes placées le long de la ligne permettent de signaler les limites de vitesse, les zones de ralentissement, les impasses, l'émission des signaux sonores, etc.

Le matériel roulant

Les locomotives et les wagons et voitures qui circulent actuellement sur les voies du réseau ont peu à voir avec l'environnement et l'époque imaginée, mais pour le moment j'ai dû faire avec. On trouve des locomotives italiennes, françaises et allemandes, le matériel remorqué reflétant également ces origines. Pour l'instant, j'ai acheté quelques locomotives d'occasion, attiré plus par l'esthétique que par des raisons rationnelles. Pour l'avenir, je compte aborder le problème un peu plus sérieusement. Je pense aussi de vieillir et salir les wagons, les voitures et les locomotives, car certains véhicules neufs, font un peu trop « plastoc » comme dirait mon ami Didier. Mais tout cela sera une autre histoire. ■

UNE MACHINE POUSSE UN WAGON RÉFRIGÉRANT QUI EMPORTERA LE POISSON FRAÎCHEMENT ARRIVÉ.

Tombée du jour à Port-Marlène.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Et toujours en version anglaise

Décor

Réseaux

Histoire

N° 105

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p. 104

BIEN RÉUSSIR

L'écaillage de la tôle

Sous l'anglicisme «chipping» se cache une technique de patine que l'on peut traduire par «écaillage». Plus simple qu'elle n'y paraît, cette technique consiste à écailler une couche de peinture pour faire apparaître, par endroits, la couche de peinture recouverte. Issue du modélisme militaire et aviation anglo-saxons, cette technique de patine trouve aussi tout son sens dans notre domaine. Voyons comment la mettre en œuvre simplement sur une caisse en tôle reproduite en impression 3D par l'artisan Production Ludo Modélisme. ■

Cette caisse en tôle peinte et patinée complète à merveille le chargement de ce wagon de travaux. Elle pourrait tout autant trouver sa place dans un dépôt ou dans la cour d'une entreprise. Les autres accessoires, les serre-joints, l'éclisse, la selle et la fourche sont aussi issus de la gamme Production Ludo Modélisme.

Principales fournitures

- Caisse en tôle Production Ludo Modélisme (réf. 086) <production-ludo-modelisme.fr>
- Peinture Tamiya : XF-10 et XF-8
- Primaire (exemple : Decapod 8004)
- Heavy Chipping 089, diluant 050 et crayon 10023 de AK Interactive
- Wash 1004, Oilbrusher 3510 et vernis Ultra Mat 2054 de MIG
- Masque liquide (exemple : Maskol Humbrol)
- Outillage : pinceau fin 10/0, pinces brucelles, cure-dents, lime fine

1

L'impression 3D résine nécessite des supports qui laissent des bavures qu'il convient donc d'éliminer avec une lime fine. Le modèle est bien conçu, les bavures se situent exclusivement sous la caisse.

2

Détourné de son usage initial, le masque liquide (ici Maskol de Humbrol) peut aussi servir à fixer la caisse sur un cure-dent recoupé. Bien pratique pour manipuler l'objet à patiner. Pas indispensable mais recommandé : appliquons d'abord une couche d'apprêt.

3

On applique ensuite la couche de rouille. J'ai choisi la référence XF-10 de Tamiya. Très mate, elle évoque bien la rouille ancienne. J'ai fait toutes les opérations de peinture à l'aérographe, mais un pinceau convient aussi. Le séchage est alors juste un peu plus long.

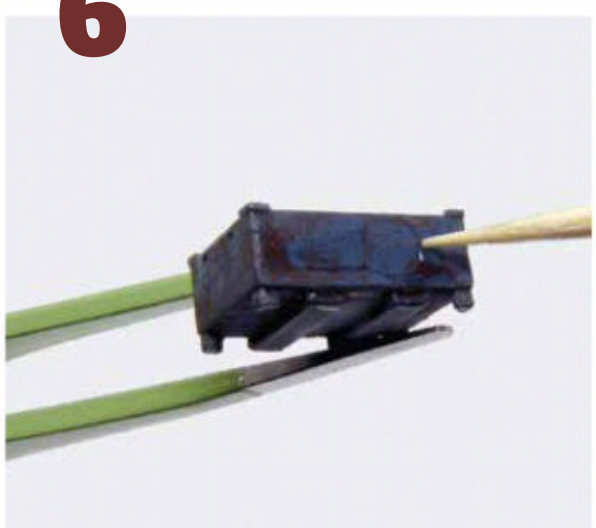
4

Après séchage, poursuivons avec trois couches de Heavy Chipping AK. Le produit est parfaitement incolore. Attention, le séchage est un peu long. C'est ce produit qui fragilisera la teinte appliquée au-dessus et en facilitera l'écaillage.

5

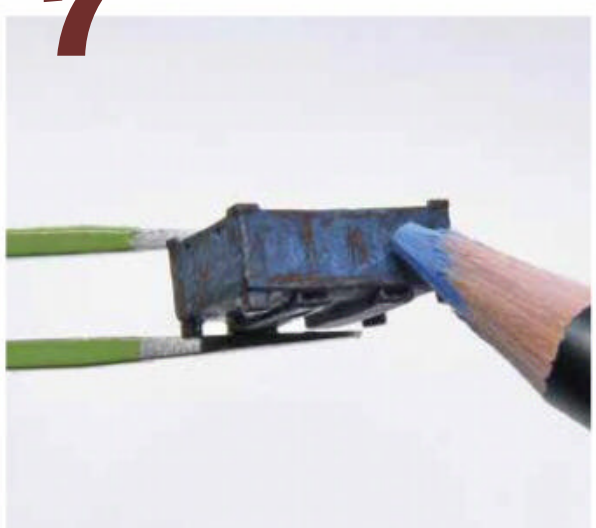
Terminons par la teinte de base de la caisse. J'ai choisi le bleu XF-8 de Tamiya. Pour cette étape, il est important de choisir une teinte acrylique.

6



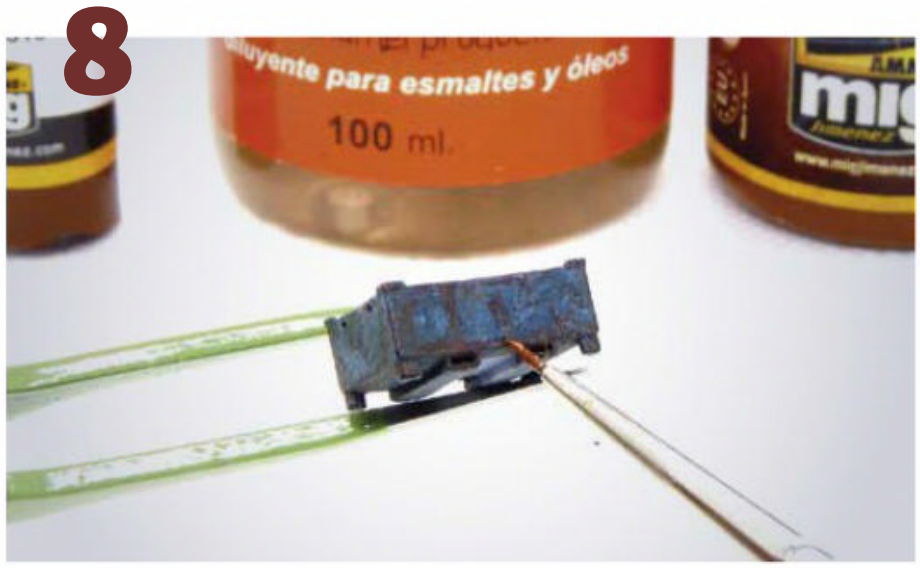
La teinte de base tout juste sèche, il est temps de passer à l'écaillage, sans trop tarder. Mouillez largement la surface et frottez délicatement avec un cure-dent et/ou un pinceau brosse. La peinture bleue s'écaillera pour laisser apparaître la teinte rouille.

7



Le crayon AK 10023 utilisé humide (pointe trempée brièvement dans l'eau) permet d'éclaircir la teinte bleue et d'apporter de la nuance. Une fois l'ensemble sec, nous pouvons vernir. Le vernis MIG Ultra Mat s'applique au pinceau, non dilué, ou à l'aérographe, dilué par moitié à l'alcool à 90°.

8



La teinte rouille est nuancée par un lavis de rouille clair (Wash MIG Light Rust 1004) appliqué au pinceau en bas des parois et au fond de la caisse. Des coulures sont ensuite réalisées à l'Oilbrusher Rust MIG 3510. Appliquez d'abord des points en haut des parois, laissez sécher 2 ou 3 min puis tirez la peinture vers le bas avec un pinceau fin imprégné de diluant.

9

Mission accomplie, à vous de jouer !

Texte et photos :
THOMAS GALLÉ

UN ASSEMBLAGE FIABLE
De vos modules

Les modules de cette gare du Train Jaune au 1/87 dénommée Tren groc, sont solidarisés provisoirement mais solidement.

Pour assembler des modules, l'époque des serre-joints est révolue depuis longtemps. On peut le faire rapidement et solidement en utilisant des pièces destinées au montage de meubles.

Pour solidariser des modules ou des éléments d'un réseau démontable, nous utiliserons différentes pièces disponibles en grande surface de bricolage ou sur les sites de vente par internet (**photo 1**). Le système est discret, rapide à installer et à

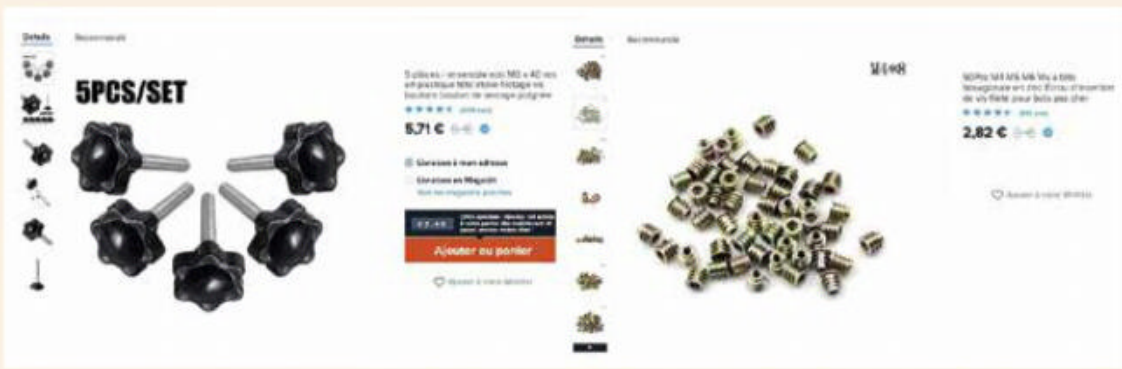
1

Les inserts et molettes sont disponibles en grande surface de bricolage, ou sur internet.

Ce qu'il nous faut

- Inserts filetés (existent en plusieurs diamètres, principalement 6 ou 8 mm)
- Molettes du diamètre correspondant
- Rondelles du même diamètre

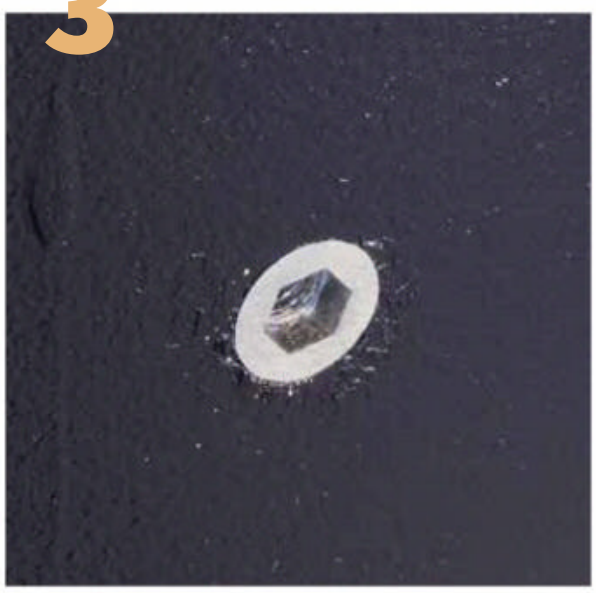
Ces articles se trouvent en GSB, et à prix réduit sur plusieurs sites de ventes par internet, par ex. Aliexpress, Wish… (Faire une recherche avec les mots « insert nuts », « screw bolts »)



2

L'insert doit être vissé à fond, grâce à une clé à six pans.

3



La collerette ne doit pas dépasser. Au besoin, un léger chanfrein peut être effectué auparavant.

4

Une fois les modules approximativement repositionnés, on munit les molettes d'une rondelle ; on commence le serrage, on vérifie et règle au besoin l'alignement, et on visse à fond.

utiliser ; les molettes permettent un serrage à l'aveugle et sans outil par-dessous les modules.

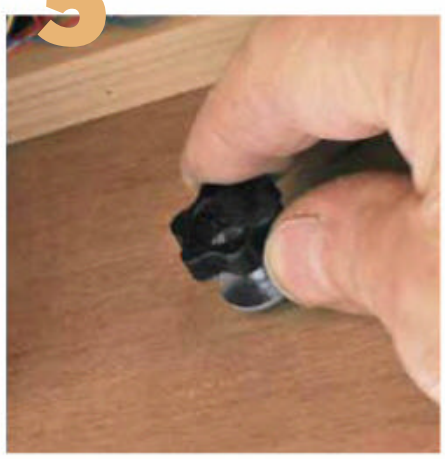
Une installation soignée

Au préalable, les modules à assembler doivent être parfaitement alignés horizontalement et verticalement ; des pieds réglables (voir *LR 884* pour un système perfectionné, ou *LR 886*, plus rustique en ce qui me concerne) et fortement maintenus par des serre-joints ou pinces puissantes. Il va de soi que les côtés de modules doivent être assez rigides pour supporter les efforts résultant du serrage final, il vaut mieux prévoir l'emplacement des perçages en conséquence. Après les avoir déterminés, on perce en même temps les deux faces de module à un diamètre légèrement supérieur à celui des molettes, on sépare les modules, et on perce les emplacements des inserts au diamètre correspondant, soit en montage inversé sur chaque face de module, soit comme pour les miens, les inserts sur un module et les trous sur l'autre ; les deux montages sont aussi solides. On visse ensuite les inserts dans leur logement avec une clé hexagonale (**photo 3**) ; le filetage externe des inserts permet un ancrage sans faille dans du contreplaqué de 10 mm. On peut faire encore plus solide en optant pour des inserts plus longs et en renforçant le côté du module (**photo 6**).

Un utile perfectionnement

On peut perfectionner la chose : afin d'avoir un alignement parfait des modules, on peut les doter de pions de centrage destinés eux aussi au montage de meubles **(photo 7)**. Le montage du réseau pourra alors se faire rapidement sans nouveau réglage. Je n'en ai pas doté mes modules, car certains sont montés en quinconce, ce qui rend la chose compliquée, voire impossible. Par ailleurs, rien ne doit dépasser de leurs faces car les inserts filetés servent également à fixer des protections latérales, mais ceci est un autre sujet... ■

5



La molette peut facilement être serrée à la main. Les modules retrouvent quasiment leur position avant perçage.

6

Vue de l'extrémité d'un module du réseau. À l'extérieur: les inserts servent également à fixer les plaques de protection latérales.

7

On trouve facilement de tels pions de centrage en quincaillerie.

Texte et photos :
JEAN-PIERRE DEREUX

N°111 - Mai/Juin 2021

9,50€

Histoire au présent

4 Les EURO 4001, nouvelles diesel de forte puissance
5 Six BB 22200 RC PACA montent en Hauts-de-France
6 Fin des BB 26000 en Normandie
7 Sur la Dore, un Pédalo remplace un Sous-marin
8 De nouvelles Astride sur la Côte d'Azur
9 Deux applications nouvelles de livrées sur des automoteurs
10 L'itinéraire fret Gisors / Serqueux est en service
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES* Une BB 7200 en essai sur la ligne des Causses
20 *COMMENT ÇA MARCHE* La réglementation des mécaniciens
24 *STARS DU RAIL* DANS LES COULISSES D'UNE TOURNÉE MAUZIN

Les portraits du rail

30 Les autorails Billard à voie métrique
50 ANS AU SERVICE DE SECONDAIRES FRANÇAIS

Le monde des cheminots

53 *CŒUR DE MÉTIER* Avec la BB 60139 sur une desserte d'ITE
58 *GARES ET INSTALLATIONS* Le dépôt de Nevers, un seigneur au royaume de la vapeur
69 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Introduction aux wagons type Standard d'après-guerre
72 Les couverts à primeurs Standard D Ghks 6.14
75 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE*

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSystems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

COLLE A BALLAST

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser

Ref KIT AD74 **14.98 €**

CORNERSTONE

TOUR A CHARBON

Idéal pour un dépôt vapeur, ce bâtiment dessert 3 voies avec de nombreux détail comme la chute et le mécanisme, l'abri de ravitaillement…

Dim : 22 x 22 x 31 cm

Réf : 2903 **89.98 €**

USINE A GAZ

Cette usine à gaz très détaillée peut justifier un embranchement particulier. Le kit comprend le bâtiment principal en briques ainsi qu'un ensemble de citernes de rinçage.

Dim : 42 x 20 x 20 cm

Réf : 2905 **79.98 €**

GRUE SUR PORTIQUE

Ce portique comprend une cabine et une benne à chargement de charbon, etc… Peut être placée à côté de l'usine à gaz, sur un port, ect…

Dim : 42 x 20 x 20 cm

Réf : 2906 **79.98 €**

GAZOMETRE

Ces citernes massives de stockage dominaient les villes et les sites industriels… Très finement détaillée avec son entrelacs d'échelles et coursives, il en faut plusieurs pour créer une atmosphère industrielle.

Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm

Réf : 2907 **69.98 €**

AIRE DE SERVICE DIESEL

Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend: citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes. Citerne : 12.5x6.80 – Plateforme: 27.50x17.50 - Dechargement: 1.80x7.10

Réf : 2908 **39.98 €**

COMPAGNIE MINIERE

Kit de mine à plusieurs possibilités. Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.

Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm

Réf : 3017 **72.98 €**

SILO A CEREALES

Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc…

Dim : 34 x 24 x 34 cm

Réf : 3022 **64.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 12.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 6.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

FORETS

100650	Foret 0.3 mm	2.48 €
100651	Foret 0.4 mm	2.48 €
100641	Foret 0.5 mm	2.48 €
100652	Foret 0.6 mm	2.48 €
100653	Foret 0.7 mm	2.48 €
100642	Foret 0.8 mm	2.48 €
100654	Foret 0.9 mm	2.48 €
100643	Foret 1.0 mm	2.48 €
100644	Foret 1.2 mm	2.48 €
100645	Foret 1.5 mm	2.48 €
100646	Foret 1.8 mm	2.48 €
100647	Foret 2.0 mm	2.48 €
100648	Asst 20 forets 0.3 à 1.6 mm	24.98 €

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	4.98 €
471	Pavés	4.98 €
472	Briques	4.98 €
475	Ardoises	4.98 €
476	Tuiles plates	4.98 €
477	Tuiles Canal	4.98 €
478	Tuiles Rondes	4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes	14.98 €
Pont Métallique	14.98 €
Grue de Quai	9.98 €

FBSystems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystem.com

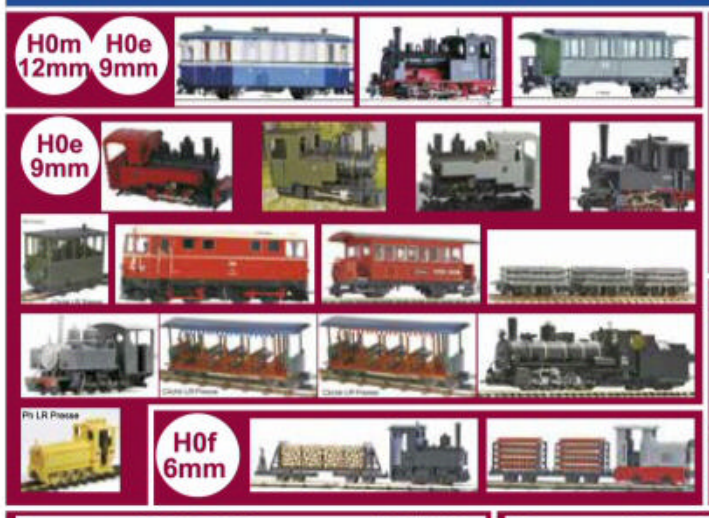
SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.



Au plaisir de vous voir à nos prochaines Portes Ouvertes à Varennes Changy 45
les Vendredi 29 et Samedi 30 mai
les Vendredi 18 et Samedi 19 juin
les Vendredi 23 et 24 juillet
(Les horaires seront indiqués sur notre site)
et à la Fête de la Vapeur Baie de Somme
les 3 et 4 juillet sous le Chapiteau Noyelles

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisation JOUEF
HOrnby-acHO
LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

59450 **SIN LE NOBLE**

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

---

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures

BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE
NEUFS ET D'OCCASIONS

7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans

www.passion-trains-miniatures.com

E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 **ORLÉANS**

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco

AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

L'Atelier du Train

Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES

Magasin et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

märklin shop

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc
www.latelierdutrain.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

33270 **FLOIRAC**

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977, Tout le train de G à Z
10 h à 19h Fermé Lundi
www.jouetec.fr

Pièces détachés
Réparation — Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails — Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation — Toutes marques
Point digital — Démonstration sur place
Sonorisation — Loksound + personnalisation

Rocade Paris/Toulouse
Sortie 24 direction "Haut Floirac"
à 300m à droite à côté de Lidl
Terminus tramway ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Conception de plans réseaux 2D et 3D • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MFX des locos MARKLIN
LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO
Déplacement dans un rayon de 30 km
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com
45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 94
Atelier du Train ..... p. 94
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 94
Au Pullman ..... p. 6
Baron du Rail ..... p. 95
Biarritz Trains Miniatures . p. 96
Citerne Maurice ..... p. 94
DLY Moteurs ..... p. 95
Doudou Modélisme ..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 93
Hornby ..... 4e de couv.
I-Prod HO ..... p. 94
Jouets Modèles Réduits ... p. 94
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
Les Trains de Daliplumes . p. 95
Les Trains de DomDom ..... p. 95
LR Modélisme ..... p. 56
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 95
Miniatures Passion ..... p. 94
Monsieur Maquettes ..... p. 94
Multirex ..... p. 12
Nancy Train ..... p. 95
Paris Modélisme ..... p. 6
Pierre Dominique .. p. 22, 23, 24, 25, et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ... p. 95
S.A.I. ..... p. 94
Train Service Danckaert ... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 94
Trains 160 ..... p. 8

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

Découvrez la NOUVELLE FORMULE de Clés pour le train miniature

• Encore plus pratique
• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU
Un tram nommé Plaisir

Avec sa construction toujours détaillée étape par étape !

Et toujours un bâtiment à découper et à monter OFFERT

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 1 à 10

04 - Très vaste réseau **H0** inachevé 7,65 m x 2,50 m à vendre en intégralité 8 500 €, ou en pièces détachées 50 % du prix neuf. Le tout neuf ou TBE. Environ 100 m de voies flexibles **Peco** code 100 sur ballast liège. 60 aiguillages avec télécoms et moteurs. 5 croisements 3TJD. Centrale Station **Märklin**. 4 transfos Titan. 3 gares **Faller**. 50 quais de 3 types. 1 rotonde. 10 voies **Faller**. 1 pont tournant Heljan. 50 wagons marchandises. 60 voitures voyageurs. 2 TGV complets. 10 éléments. 12 locos analogiques, 17 locos digitalisées et sonorisées. 2 autorails. Quelques maquettes. 2 passages supérieurs. 1 poste à souder. **Rens.** : **06 03 85 22 61** ou **alainriss@sfr.fr**

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0** neuf BO, **Electrotren** w. marchandises 20 € Sachsenmodelle bi-foudre 2 40 € Voyageur 30 € **VB** inox Mistral. **Rens.** : **02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

29 - Vds réseau **H0** complet sur plateau (236 x 135 cm) ou en pièces détachées. 15 m de voies + 4 locos + 13 voit. voy. 15 wag. et véh. de service + élé. décoratif. Bon état, à remettre en service. Liste et photos sur demande : **06 30 36 41 31** ou **pascale.mateos1507@gmail.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

32 - Vds **Jouef**, **Atlas**, **Märklin**, **Hornby**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. **Rens.** : **J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

72 - Vds éch. **N**, **Peco**, **Roco**, **Lima** en boîte origine. Liste avec photo par mail à : **jpd0001@orange.fr** ou msg au **06 30 77 40 94**.

73 - Vds collection trains **N**. Locos neuves, boîtes. Importante liste sur demande. **Tél. : 06 89 55 58 09**

76 - Vds loco **H0 Jouef** et **Roco** voiture saucisson, collection livres et revues, TB gare artisanal. Ech. loco vapeur, diesel, électrique **H0** contre loco en **N**. **Contacter LR Presse, réf. PARV76.**

78 - Vds **H0** neuf BO **Rivarossi** Flèche d'Or 6 x 2568 **Pullman** n° 4018 marron, 1 x 2565 1 fourgon CIWL n° 1263 marron. **Tél. : 01 39 65 37 02** répondeur.

Île-de-France

92 - Vds BO **Jouef** 2D2 9135, 60 € - 5516, 60 € - 9120, 60 € - BB 66150, 50 € - CC 70001, 60 € - CC 40108, 55 € - CC 72001, 40 € - CC 7107, 40 € - BB 9201 6 volts, 25 € - Vapeur 020T, 25 €. **Tél. : 06 01 00 94 29**.

93 - Vds matériel **Jouef**, **Lima**, wagons voyageurs aménagés et éclairés, TGV, locomotives CC et BB et autorails **Atlas** motorisés. **Tél. : 06 23 88 95 11**.

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **0** et **LGB**, même collections complètes. **Rens.** : **claude.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine électrique **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **H0**. Réf. : 430003. **Tél. : 06 70 30 00 13**.

06 - Rech. 1 moteur n° 1390 pour machine **Fleischmann**. Pour 103 1186 DB **H0**, année 1999. **Tél. : 06 31 04 50 12**.

Départements 11 à 20

18 - Rech. **AMJL** wagon couvert transport de bovins et CC 72006 Isabelle. T2I. : **06 41 56 92 44**.

Départements 81 à 90

91 - Rech. fourgon automoteur Midi **Z** 4202 **Atlas** ; automotrice E ABD Midi 1912 **Atlas** ; remorque Decauville **Roco** toit crème. **Tél. : 06 34 02 04 94** - Arpajon.

Étranger

Belgique - Achète pièces Atelier Belle Époque réf. **0**/**H0**/27 3, minimum 16 pièces si possible ou moins. **Tél. : 0032 43 68 50 16**, le jeudi de préf.

Repères

Voyage

Le 6 juin à Dijon-Ville (21) : voyage à destination de Gray-Arc via Dole organisé par l'association des Amis de l'Étoile ferroviaire de Gray, avec l'autorail Picasso X4039 affrété auprès de l'Ass.des autorails de Bourgogne Franche-Comté. Départ de Dijon-Ville 7 h 50, retour 19 h 30. Animations dont la visite des ateliers Socorail

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de juin.
Les manifestations à venir seront peut-être annulées.
Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

Europorte d'Arc les Gray. Prix du voyage compris avec plateau-repas de midi : 65 €. **Rens.** : **www.etoileferroviairedegray.fr** (remboursement intégral en cas d'annulation cause Covid 19).

Expos et bourses

Le 5 juin à St-Ghislain (B) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par la section de modélisme du PFT. Gare de St-Ghislain (Belgique) de 9 h à 16 h. **Rens.** : **Rousman Yves, 0032(0) 47 580 983 ou Philippe, 0032(0) 65 87 31 29.**

Les 5 et 6 juin à Villeneuve-la-Garenne (92) : Portes Ouvertes. 10 h à 13 h : aire de service, présentation de matériel. 14 h : en ligne avec 2 vapeurs + 1 train de marchandises, réseaux 7"¼ et 5". Parc Départemental des Chanteraines. **Rens.** : **www.cfchanteraines.fr, 01 40 85 86 20** ou **jean-marie.richard2@orange.fr.**

Le 6 juin à Néris-les-Bains (03) : 30e bourse d'échange organisée par Trains Miniatures Bourbonnais. Marché couvert, hall Rollin, place de l'église. **Rens.** : **07 86 35 15 68** ou **05 87 04 30 63**.

Le 6 juin à Annonay (07) : 14e bourse d'échange aux jouets de collections organisée par les Modélistes et Amis du Rail Vivarois. Salle des Fêtes du Jardin Levert, de 9 h à 16 h. Entrée : 3 €. **Rens.** : **06 12 38 50 46** ou **boursemarv@laposte.net.**

Les 12 et 13 juin à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon et bourse d'échange de la Maquette et du Modélisme organisé par Rassemblement du Model Club de la Crau. Avec en plus, un circuit de train vapeur transportant les enfants, des bateaux en bassin, démonstration de véhicules routiers. Petite restauration. Salle Mistral sur 2 000 m², de 10 h à 17 h 30. Entrée : 5 € ; 16-10 ans : 3 € ; gratuit - 10 ans. **Rens.** : **www.rmcc13.net, decompte@cegetel.net** ou **06 18 66 12 56**.

À venir

Les 9 et 10 octobre à Lyon (69) : Grande expo-bourse pour les 70 ans de l'AMFL. Sam. 13 h-19 h et dim. 9 h – 17 h. **Rens.** : **www.amfl.fr** ou **expo@amfl.fr.**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée
*** ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin**

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....
Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de juillet 2021 :

25 MAI 2021

MAGAZINES, JOURNAUX, CARNETS, ENVELOPPES...

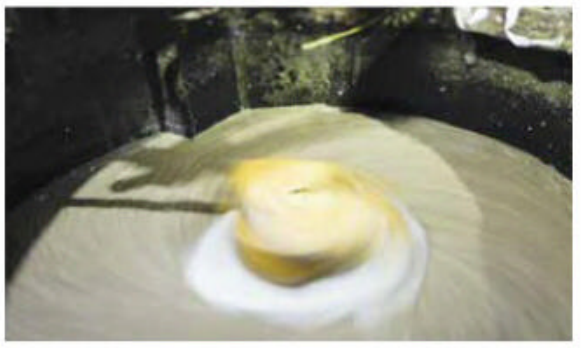
COMMENT TOUS VOS PAPIERS TRIÉS SONT-ILS TRANSFORMÉS POUR ÊTRE RECYCLÉS?

En 2019, grâce au geste de tri des Français, 57% des papiers graphiques ont été recyclés.
Découvrez les 5 étapes qui permettent cette transformation dans une usine papetière.

1. ARRIVÉE DES BALLES DE PAPIERS DU CENTRE DE TRI

Dans ces gros paquets appelés balles, on retrouve tous les papiers triés par les habitants.

2. TRANSFORMATION EN PÂTE À PAPIER



Les balles de papiers sont plongées dans un gros mixeur : **le pulpeur.** Ce brassage avec l'eau permet de séparer les fibres de cellulose.

3. NETTOYAGE ET FILTRAGE DES FIBRES

Cette étape permet d'**éliminer tous les indésirables** (agrafes, spirales, encres, colles…).
La pâte recyclée peut maintenant rejoindre le procédé habituel de la fabrication des papiers.

4. FABRICATION DES FEUILLES

Grâce à une machine à papier, la pâte est aplatie, étirée et séchée sur des cylindres chauffés à la vapeur pour devenir une immense feuille de papier. On peut ainsi fabriquer jusqu'à **110 km de papier** par heure.

5. MISE EN BOBINE DU NOUVEAU PAPIER

Les feuilles de papier recyclé sont mises en bobine et seront ainsi vendues à des imprimeurs qui les utiliseront en tout ou partie pour la fabrication de papiers graphiques (journaux, magazines, cahiers,…).

TRIER, C'EST DONNER DU RÉPIT AUX RESSOURCES DE LA PLANÈTE

1,3 million de tonnes de papiers recyclés permettent d'économiser annuellement :

23 milliards de litres d'eau
soit l'équivalent de la consommation d'une ville comme Toulouse.

4 000 GWh,
soit l'équivalent de deux fois la consommation d'électricité d'une ville comme Marseille.

CITEO

En panne d'idées et de recettes pour votre train miniature ?

Ce nouveau hors-série est là pour vous aider. À travers quarante nouvelles fiches pratiques inédites concoctées par Daniel Aurilio, vous trouverez l'inspiration pour le décor, l'entretien et l'électrification du réseau, l'amélioration du matériel roulant et bien d'autres techniques et astuces pour un réseau réaliste et ludique !

15,00 €
13 € abonnés
CODE HSLR79

92 pages, plus de 350 illustrations

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **fin mai 2021** ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR79**

NOUVEAUTÉS

Parution imminente

RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton
De 1945 jusqu´à nos jours - Tome 2

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton.
De la création aux années 1940

RÉF. PEKIN

23,5 x 31 cm - 272 p.

34,90€

Pékin - Hankou,
la grande épopée

RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins
de fer français - Tome 2

RÉF. TRNUIT

20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. DVDLOCO59

Durée : 71 mn

30€

De Limoges à Périgueux

RÉF. DVDLOCO60

Durée : 80 mn

30€

De Périgueux à Sarlat

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5960 49€

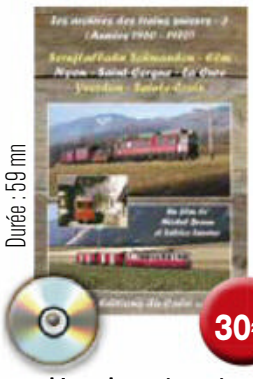
RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 75 mn

30€

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE3



Durée : 59 mn

30€

Les archives des trains suisses 3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE 49€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

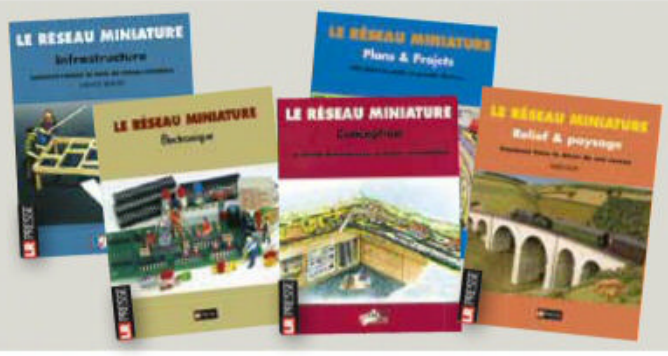
RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RMPP
17 x 21 cm, 128 p.
Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€



RÉF. DIVOC

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du
bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm, 96 p.

19,50€

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer
votre réseau

RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes
numériques pour tous

RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L´électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous

RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles
et voies modèles

RÉF. RAILUSB

36,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 € l'un

RÉF. BABAC

La conception du réseau

RÉF. BABA02

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04

Les plans des gares

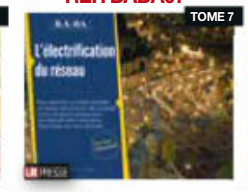
RÉF. BABA05

La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10

Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11

Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12

Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13

Les reliefs et paysages

RÉF. BABA14

Ponts et tunnels

RÉF. BABA15

Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA16

Les rues et places

RÉF. BABA17

Les bâtiments civils urbains

LR887 - Prix valides jusqu'à fin juin 2021 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 2h45

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO57

Durée : 67 mn

Dol de Bretagne - Granville

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 **49€**

RÉF. DVDLOCO58

Durée : 120 mn

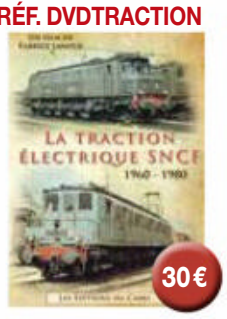
De Paris-Nord à Londres-Waterloo avec Eurostar

RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 2h45

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

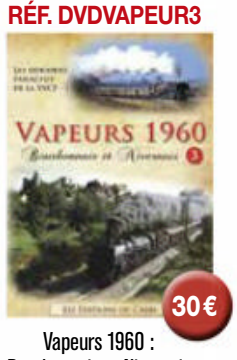
RÉF. DVDTRACTION



Durée : 67mn

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 70 mn

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDDEGAULLE

Durée : 30mn

Quand De Gaulle prenait le train

RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 72 mn

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDPROVENCE

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 80 mn

Les locomotives BB ALSTHOM

DVDGOTHARD

Durée : 150 mn

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDPA19

Durée : 100 mn

Les plus beaux panaches de l'année 2019

RÉF. DVDLOCO52

Durée : 140 mn

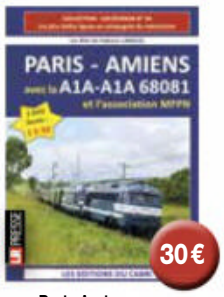
Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM

Durée : 80 mn

Les archives tramway 1950-1975

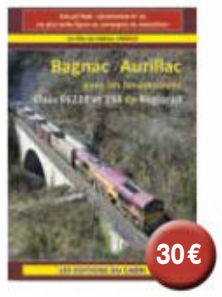
RÉF. DVDLOCO54



Durée : 100 mn

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

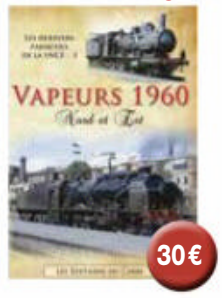
RÉF. DVDLOCO53



Durée : 72 mn

Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 68 mn

Vapeurs 1960 : Nord et Est

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 75 mn

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 2h40

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 62 mn

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 75 mn

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDTM19

Durée : plus de 45 mn

La fête du train miniature

LOCO-REVUE Hors-Série

***PROMOTION -50%**

HSLR10 *40 recettes pour le décor de votre réseau*
***HSLR12** *Réseauxrama3*
***HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
HSLR14 *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
***HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
***HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
***HSLR18** *La patine en modélisme*
***HSLR22** *Réseauxrama 4*
***HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
***HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
***HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
***HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
***HSLR28** *Réseauxrama 5*
***HSLR31** *Commandes numériques*
HSLR34 *De Saint-Sever à Hagetmau*
HSLR35 *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
***HSLR36** *La ligne de la Bosse*
HSLR38 *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
***HSLR39** *Réseauxrama 7*
HSLR40 *Ambiance années 1970 en modélisme*
HSLR41 *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
HSLR42 *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
HSLR44 *Construisons Suzon-Les-Pins*
HSLR45 *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
HSLR46 *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
HSLR48 *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
HSLR49 *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
HSLR50 *RéseauxScopie (Luzy)*
HSLR51 *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
HSLR52 *L'atelier du modéliste*
HSLR53 *Les modélistes exposent leurs talents*
HSLR54 *40 nouvelles fiches inédites*
HSLR55 *MFAO 2*
HSLR57 *RéseauxScopie (La Maurienne)*
HSLR59 *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
HSLR60 *Les passages à niveau en modélisme*
HSLR61 *30 plans de réseaux pour tous*
HSLR62 *Réseauxrama 8*
HSLR63 *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
HSLR65 *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
HSLR66 *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
HSLR68 *Peinture et patine en modélisme*
HSLR70 *Dynamisez votre réseau !* 13 € abonnés
HSLR71 *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13 € abonnés
HSLR73 *Soignez votre ligne !* 13 € abonnés
HSLR74 *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13 € abonnés
HSLR75 *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13 € abonnés
HSLR76 *L'art et la manière de manœuvrer* 13 € abonnés
HSLR77 *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13 € abonnés
HSLR78 *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13 € abonnés

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. TRFRANCAIS

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000

RÉF. VALENTRAM

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. CARNETST2

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST3

21 x 29,7 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL

RÉF. TALENT

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. JOUEF75

21x28,5 cm - 350 p.

49,90€

Jouef L´intégrale 1944-2002

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90€

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. POUEY

21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. 230P8

21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. DEGULFR

21x28,5cm - 192 p.

39,50€

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 28,5 cm, 144 p.

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm, 414 p.

Le Monde du Petit Train

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90€

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

49,50€

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 354 p.

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 300 p.

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm, 250 p.

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm, 184 p.

Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDEPOPEE2

Kilomètre zéro :
Une saga familiale Tome 2
24 x 32 cm -56 p.

14,90€

RÉF. BDEPOPEE

Kilomètre zéro :
une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.

14,90€

Trains de légende

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

La Brigade du rail

24 x 32 cm - 48 p.

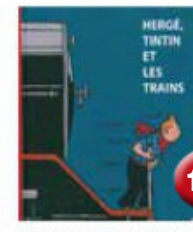
14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

RÉF. BDTINTIN

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.



14,50 €

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. MANUEL

17 x 24 cm - 254 p.

23,90 €

Manuel d´exploitation ferroviaire 2e édition

RÉF. MRR21

21 x 27 cm - 98 p.

14,50 €

Great Model Railroards 2021

RÉF. ANTAN

22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. TRENFER

175 x 25,5 cm - 132 p.

19€

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. OEANDCO

27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. LOCOTYPE2

21 x 29,7 cm - 326 p.

49 €

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

LR887 - Prix valides jusqu'à fin juin 2021 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. ATLAS1

24 x 31 cm - 304 p.

49 €

Atlas historique
des chemins de fer
français

RÉF. DEGARE

24 x 31 cm - 172 p.

32 €

La France
de gare en gare

RÉF. POPUP

22,8 x 16,7 cm - 8 p.

25€

Voyage en train
Livre 3D en relief à partir de 6 ans

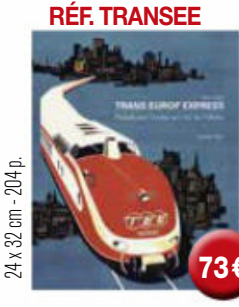
RÉF. TRAUTRES2

19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

Des trains pas comme
les autres - Tome 2

RÉF. TRANSEE

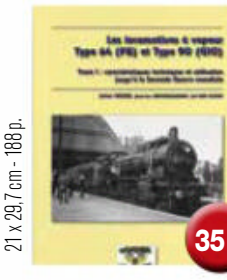


24 x 32 cm - 204 p.

73 €

Trans Europ Express
Art de l'affiche

RÉF. LOCOTYPE1

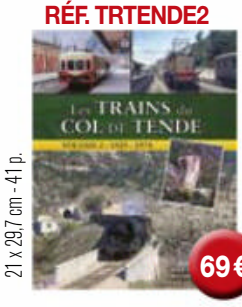


21 x 29,7 cm - 188 p.

35 €

Les locomotives à vapeur des
types 64(P8) et 90 (G10)
tome 1

RÉF. TRTENDE2



21 x 29,7 cm - 41 p.

69 €

Les trains du col de Tende
1929-1974- tome 2

RÉF. SECURITE

22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité
de l'exploitation ferroviaire

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 208 p.

38 €

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1

RÉF. QUANDHIST

13 x 20 cm - 240 p.

17,90 €

L'histoire prend le train

RÉF. GIRONDE

21 x 29,7 cm - 248 p.

49 €

Les chemins de fer
économiques de Gironde

RÉF. HISTFRANCHE

21 x 27 cm - 240 p.

35 €

Histoire du train
en Franche-Comté

RÉF. BASTILLE

22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Il y a 50 ans...
Paris Bastille

RÉF. SUISSE

22 x 27 cm - 272 p.

49€

La Suisse
et ses chemins de fer

RÉF. STATIONS

13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires,
leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. LIGNEBMQ2

21 X 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons -
Quévy Tome 2

RÉF. SALEVE

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère

RÉF. CONTROLEUR

13 x 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans
le train ?

RÉF. PARISORL

21,5 x 27,5cm - 392 p.

30 €

Une épopée du chemin de fer,
Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938

RÉF. TRTOURI19

15 x 21 cm - 200 p.

19 €

Le guide 2019
des trains touristiques

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49 €

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59 €

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm - 260 p.

49 €

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. 500VOYAGES

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90 €

L´histoire du monde en
500 voyages en train

RÉF. SELECVNORM

21 x 27 cm - 104 p.

21,95 €

A selection of french
railway stations

RÉF. TRANSPY

21 x 29,5 cm, 178 p.

28 €

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. LIGNEC

22 x 27 cm - 160 p.

29 €

Les 40 ans
de la ligne C du rer

RÉF. DEPOTMANS

22 x 27 cm - 160 p.

45€

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. TRTENDE

21 X 29,7 cm - 392 p.

69 €

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928

RÉF. TRTOURI20

15 x 21 cm - 239 p.

19 €

Le guide 2020 des trains
touristiques

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. EXPLOITATION

21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39 €

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

45 €

La France du rail
aujourd'hui

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm, 340 p.

24€

760 mouvements
mécaniques

RÉF. SLOWTRAIN

16, 7 x 22,7 cm - 160 p.

21 €

30 échappées ferroviaires
pour citadins en mal de
nature

RÉF. ARDUINO

17 X 21 cm - 288 p.

29 €

Faites-le jouer au train

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines: ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
- ☐ 76,80 € (France métrop.)
- ☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
- ☐ 144,00 € (France métrop.)
- ☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
- ☐ 29,90 € (France métrop.)
- ☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
- ☐ 54,50 € (France métrop.)
- ☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
- ☐ 19,90 € (France métrop.)
- ☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 38,50 € (France métrop.)
- ☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
- ☐ LR ☐ FME : **21€** L'UNITÉ / **19 €** (PRIX ABONNÉ).
- ☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : **51€ / 45 €** (PRIX ABONNÉ)

Reliure Voie Libre (classeur)
- ☐ **12 €** L'UNITÉ.
- ☐ Les 3 reliures VL : **30€** (SOIT 10 € L'UNITÉ)

Reliure Clés pour le train miniature
- ☐ **9,90 €** L'UNITÉ.

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
- ☐ 76,80 € (France métrop.)
- ☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 125,00 € (France métrop.)
- ☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
- ☐ 79,80 € (France métrop.)
- ☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n° + 4 hors-séries)
- ☐ 155,00 € (France métrop.)
- ☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	**€**

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) **€**

Prix valables jusqu'à fin juin 2021

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Ville : .....

Code postal : ☐☐☐☐☐

Pays : .....

Tél. : .....

E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)

☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

- IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 076 BIC : PSSTFRPPPAR
- Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
- Suisse : IBAN CCP Bâle: CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

NOUVEAUTÉS : VRAIMENT ?

En cette période de pandémie, vous réussissez à nous faire rêver avec des réseaux dont la finesse de détail demeure étonnante. C'est très bien que les modélistes deviennent des artistes grâce à leurs talents et aux produits de décor disponibles. Vous avez annoncé à grands coups de trompette les nouveautés pour 2021. En fait, ce sont majoritairement des modèles annoncés depuis quelques années qui ont pris un retard supplémentaire du fait des circonstances. On retrouve les mêmes séries de machines, avec des variantes certes (BB 20200 par exemple), mais toujours rien d'original comme des Maurienne ou des rames nouvelles de la SNCF comme les Coradia, Régiolis ou rames 2N en attendant le TGV NG. Une autre question : nos « chers » artisans produisent des maquettes à monter et j'observe que rares sont les produits donnant lieu dans LR à une présentation de leur montage. Je serais intéressé par les voitures à deux niveaux de la banlieue Ouest de Saint-Lazare, mais vu leur prix, j'hésite à jouer au cobaye et à en tester une sans l'avis éclairé d'un de vos collaborateurs. D'une manière générale, je ne comprends pas pourquoi les artisans ne pensent pas aux modélistes dont les contraintes de réseau nécessitent quelques accommodements avec la réalité, notamment en matière de rayon de courbure. Certes la tendance actuelle est de réaliser des modules hyperréalistes à grand rayon ce qui est incompatible avec l'étroitesse des appartements modernes. Cela me conduit à penser que nos artisans travaillent essentiellement, soit pour des expositions statiques, soit pour des clubs qui disposent d'un local adapté à la cohabitation de plusieurs modules détachables pour suivre les expositions. C'est bien dommage… Je dois ainsi renoncer à une 230 K Baleine bleue d'Est Modèles prévue pour un rayon de 60 cm.

André Labarrière

Je comprends votre point de vue, mais il convient de ne pas regarder que le verre à moitié vide. Dans les listes de modèles annoncés, on trouve certes des modèles déjà connus, mais remis au goût du jour, intégrant une technologie et un fonctionnement nettement améliorés. Mais on aura le plaisir de pouvoir aussi acquérir des modèles très étonnants, je pense par exemple à Belphégor, la CC 80001 annoncée par Mistral. Et qui aurait prévu que sortirait un jour la savoyarde CC 6051 produite récemment par Piko ? En revanche, pour ce qui est des rayons de courbes, à la rédaction, nous sommes tous d'accord avec vous : soyons pragmatiques !

YB

LA VIE DE TOUS LES JOURS SUR NOS RÉSEAUX

La présentation des nouveautés de l'année 2021, en matière de figurines, montre des personnages dans les situations les plus exotiques possibles par rapport au train et à la vie courante, comme si les marques avaient déjà présenté tout ce qui est nécessaire pour décorer un réseau. Et pourtant ! Il est très difficile de trouver (parfois une figurine approchante parmi une série de six) :

- des ouvriers conduisant un engin (camion, chariot élévateur, grue…) ;
- des commerçants sur le pas de leur porte, avec une blouse (grise, bleue, blanche…) ;
- des ouvriers (avec ou sans casque, suivant la période) baissés ou accroupis ;
- des ouvriers montés sur une échelle ou un escabeau, ou le long d'un poteau ;
- des personnages de toutes natures, montant ou descendant un escalier ;

Ces figurines seraient les bienvenues pour donner de la vie à un réseau !

Jean-Paul Guimbert

Nous allons sans doute répondre à votre attente, puisqu'un article est en préparation, qui présentera une gamme inédite de figurines, très réalistes.

YB

PLANS DE RÉSEAU : DES AMÉLIORATIONS SONT POSSIBLES

À propos de l'article sur les plans (dans LR 885), bien que mille fois rabâchés, pour mon cas, est toujours très utile, voire nécessaire, pour les néophytes, j'ai quelques idées.
Page 51, réseau 2 bouclé en tour de pièce : afin d'escamoter l'espace utile au débattement de la porte d'accès, il suffit de remplacer la porte battante par un rideau ou une porte coulissante. L'épaisseur maximale sera alors de 10 cm.
Page 52, réseau 3 point à point : j'ai construit un réseau de ce type. Afin d'éviter un va-et-vient du même chapelet de wagons, j'ai installé un ferry qui va chercher des wagons de « grands réseaux » dans un garage souterrain, et les débarque dans mon petit port pour, ensuite, les conduire à leurs destinataires embranchés. Cela donne un peu de nouveauté. Il m'arrive d'envoyer le matériel roulant, moteur, voyageurs ou marchandises, en révision sur le continent, ce qui permet de faire fonctionner ce qui dort au fond des boîtes.

Gilbert Deroux

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 888 de juillet sera chez vous vers le 22 juin.

Au sommaire de ce troisième numéro de notre nouvelle formule (sauf changements dus à l'actualité) :

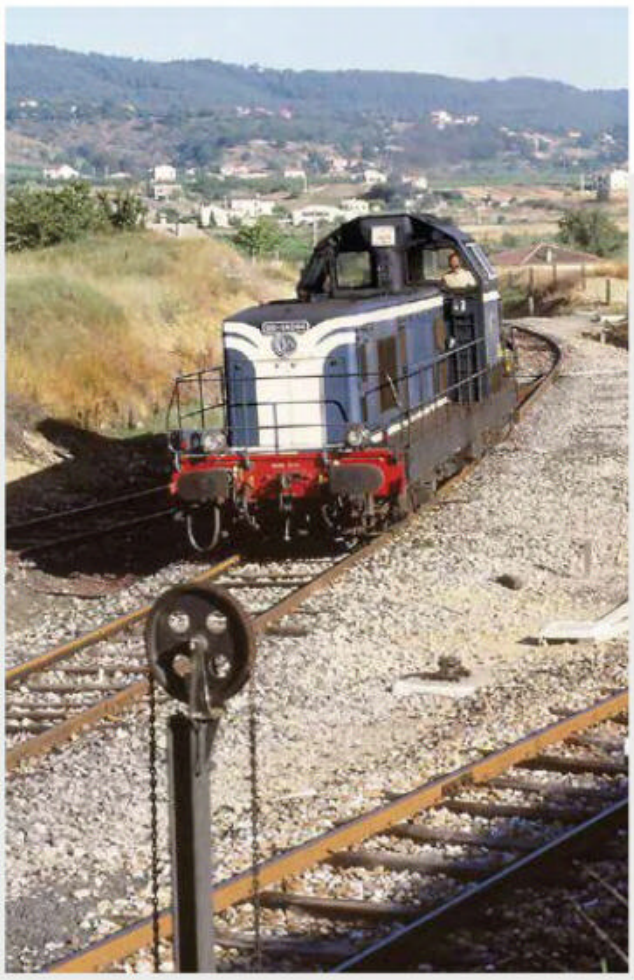
- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB 12000-13000 Jouef (H0), voitures postales UIC L.S.Models (H0)…

- Réseau Zéro : Sainte-Agnès : accompagnons Gilbert Gribi dans la création d'un réseau d'exposition

- Construire : un TCO pour un microréseau

- Projet de réseau : Saint-Sernin, modeste mais charmante gare ardéchoise

- Décor : un hôtel pour votre place de la gare



Et toujours, deux nouvelles fiches pratiques!

06/21

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ DÉBUTERONT LE 25 JUIN 2021 À 18H AVEC PLUSIEURS MILLIERS DE RÉFÉRENCES

UNE NOUVELLE OFFRE EXCLUSIVE INCROYABLE A CE PRIX

LANCEMENT D'UN NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF JUSQU'À : -36% SUR 3 MOULES MISTRAL DIFFÉRENTS. NOS LIENS PRIVILÉGIÉS AVEC CETTE MARQUE, NOUS PERMETTENT AUJOURD'HUI DE VOUS PROPOSER EN EXCLUSIVITÉ CES OFFRES INCROYABLES !!

- La superbe remorque unitaire en 3 références ***ANALOGIQUES*** & ***ECLAIREES*** (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69,9€* au lieu de ~~*95€*~~ pièce !!

- Les «***IROQUOIS SEULS***» deux références ***ANALOGIQUES***, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de ~~*339€*~~ pièce !!! ou le lot de 2 à *448€* au lieu de ~~*678€*~~ !!!
2 références ***DIGITAL SOUND*** (21-03-G005 / G007) à ~~*279€*~~ au lieu de ~~*439€*~~ pièce !! ou le lot de 2 à ~~*545€*~~ au lieu de ~~*878€*~~ !!! ***DEJA EPUISE***
mais aussi sur les «***MILLEPATTES***» en version SNCF ! sur 2 références ***ANALOGIQUES*** (22-03-S002 / S004) à ~~*229€*~~ au lieu de ~~*319€*~~ pièce ! ou le lot de 2 à *448€* au lieu de ~~*638€*~~ ***!! DEJA EPUISE*** sur 2 références ***DIGITAL SOUND*** (22-03-G002 / G004) à *279€* au lieu de ~~*419€*~~ pièce !! ou le lot de 2 à *545€* au lieu de ~~*838€*~~ !!

Nous avons commencé cette offre le 23 avril, victime de son succès, comme vous pouvez le constater, certaines ref. sont déjà épuisés 8 jours après le lancement, n'hésitez plus !

LES DENIERS TRÉMIES ! RESTE MOINS DE 40 PIÈCES À LA RÉFÉRENCE !

27-01-B003 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€
27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S001 VH X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF ~~399€~~ 299€ **/34-01-G001** Idem Dig Sound Epuisé
34-01-S002/34-01-G002 VH X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF Epuisé
34-01-S003 VH X2317 Grainville toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **34-04-G003** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S004 VH X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G004** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S005 VH X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G005** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S006 VH X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G006** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S007 VH X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G007** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€

MISTRAL Série Exclusive Pierre Dominique

Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

22-03-S007 E 1001 Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 E 1002 Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 E 1001/1002 Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF.
POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

REE Modèles HO NOUVELLES PROMOS

CB107 Camion Willeme Nez De Requin baché remorque ENERGOL 44.90€ 29€
VB087 Voit postal Ambulant Paz PTT Ep.IV 59€ 48€

VB103 SET 3 VOIT UIC (3X B10) EP.IV CFL 149€ 95€
VB104 Voit UIC B10 Ep.IV CFL 49€ 32€
VB195 Set DEV AO U46 (C10+ 2x A21/2B6) Ep.III 299€ 229€
WB377 Wag Coke Coke MH45 STEMI SNCF 34.90€ 30€
WB481 Set 2 wag tombereaux OCEM 29 Ep.III SNCF 69.90€ 49€
WB515 Plat TP 1 ranchers long Ep.III SNCF 45.90€ 37€
WB582 Wag TP frigo STEF SNCF 45.90€ 32€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF (non motorisé) 129€ 69.90€ Reste 10 pces
MB119S VH X-2114 Ex PLM Lyon Vaise Gris-Rubis Dig Sound 369€ 259€ Reste 6 pièces
VB089 Voit Postale OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€
VB096 Voit Postale allège OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€
Le lot de deux ci-dessus au choix 118€ 84€
VB198 Set 3 voit B10 + 2A21/2B6 DEV AO U46 SNCF 179€ 135€ Les 20 dernières !
VB235 Cof 3 Voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 135€ Les 12 dernières !
VB238 Cof 3 Voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 135€
WB438 Plat PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€
WB439 Plat PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€
WB442 Plat ex-PLM Ep.III marron, frein à levier, roues à rayons + pleines ~~37€~~ 18.50€
WB228 Wagon KANGOUROU Ep.III + remorque mobylette 67.50€ 48€ Reste 20 pièces
WB230 Wagon KANGOUROU Ep.III SEGI sans remorque 44€ 27.50€

En exclusivité nous commercialisons un stock de pièces détachées principalement pour les modèles SNCF

ROCO Pièces détachées

85228 PANTOGRAPHE SNCF POUR VIELLES BB NEZ CASSE 15000 7200 22200 10,9€ 5,9€
132096 CABINE DE 231 E 42 NOIRE SNCF 16,9€ 9,9€
132095 CAISSE DE 231 E 4 COMPLETE NOIRE SNCF 149€ 89,9€
132010 1x TAMPON PLATEAU ROND MARRON FONCE POUR WAGON PLAT KSO SNCF 1,9€ 1€
132009 1x TAMPON PLATEAU ROND MARRON POUR WAGON PLAT KSO SNCF 1,9€ 1€
129110 CAISSE DE BB 163928 EN VOYAGE SNCF 59€ 29,9€
124211 CAISSE DE 2D2 9108 + PANTOGRAPHE 132,6€ 79€
121932 1x BIELLE POUR 030 T SNCF ET BR 80 2€ 1,2€
121100 PLAQUES D IMATRICULATION POUR BB 63890 10,5€ 5,8€
112062 BOGIE GRIS AVEC ESSIEUX POUR WAGON CITERNE COUDEE SNCF 11,3€ 6,7€
109821 1x ATTELAGE A ELONGATION POUR VOITURE EUROFIMA MENLING SNCB 7,5€ 4,2€
108303 1x BOGIE AVEC ATTELAGE POUR WAGON BACHE COURT SHIMMS SNCF 11.5€ 6€
108302 1x TAMPON POUR WAGON BACHE SHIMMS SNCF COURT 2€ 1,2€
107695 CABINE BB63930 ARZENS AVEC TROMPES SNCF 21,5€ 14€

FLEISCHMANN HO Pièces détachées

30526202 CHASSIS MARRON POUR WAGON TP SNCF AVEC 4 TAMPONS MOULES 15,5€ 7,9€

FLEISCHMANN N Pièces détachées

30848605 CHASSIS AVEC TAMPON CITERNE SIMOTRA SNCF 13,8€ 7,5€
147361 SACHET D'ISOLATEUR POUR 15000 7200 22200 SNCF 7,9€ 4,2€

LS MODELS Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !

10072 AGC X 76603/76604 3 élements livrée 100eme AGC TER Picardie 569€ 495€ / **10072S** Dig Sound 719€ 595€
10074 X 76633 AGC Basse Normandie 3 élements 549€ 495€ / **10074S** Dig Sound 699€ 595€
10078S X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 élements Dig Sound 699€ 679€
10085S AGC B 81615/81616 4 élements TER PACA Dig Sound 809€ 645€
10087 Automotrice B 81801 AGC Aquitaine première décoration 3 éléments SNCF 549€ 429€
10094 AGC Z 27779/27780 4 élements TER Pays De La Loire 649€ 545€ /
10094S Dig Sound 809€ 645€
10374 AGC Z 27779/27780 4 élements TER NEUTRE SNCF 619€ 599€/
10374S 769€ 749€

Mais aussi des trémies récents !

32300 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés

PI99111 Voiture CIWL type P + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€
PI99112 Voiture CIWL type WR56 + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 155€ 129€

Nouvelle Méga offre sur LS Models, jusqu'à -40% !

40258 Voit Corail VTU A10rtu SNCF Ep. IV- V ~~69€~~ 59€
40268 Idem A10tu SNCF Ep. V ~~69€~~ 59€- Reste 5 pièces

Baisse des prix -35% sur tous les VSE à ~~74€~~ 46€ l'unité - La fin !

40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
17067 Diesel 840 111-9 Tunnel Ep.V SBB 249€ 199€ Reste 3 pièces
40200 Set 3 voit OCEM à parois lisses PO-MIDI 239€ 199€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

Nouvelle offre de déstockage sur nos stocks – Beaucoup de Collectors disparu des catalogues *(les modèles que nous vous proposons ici ont un minimum de 20 pièces en stock. Néanmoins si vous désirez faire une rame bloc de la même réf il est prudent de nous consulter avant)*

OSKAR HOm Pour la dernière fois en promotion

E1000 Coffret de 2 automotrices M1 EMMINA FCL (Ferrovie Calabro Lucana) ~~269€~~ 185€

JOUEF SNCF PROMOS, LA FIN !

HJ2390 Diesel X 73500 TER SNCF ~~219€~~ 199€ / **HJ2390S** Dig Sound Epuisé
Reste quelques pièces de 2D2 Dig Sound
HJ2368S au prix promo de 269€ au lieu de 376.90€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER

NOUVELLE ARRIVÉE DE 500 MODÈLES EN AVRIL

ELECTROTREN GROSSE ARRIVÉE, RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES !!

5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL SNCF 42€ 38€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5504K Wag à parois coulissantes HABIS 39€ 33€
5525K Wag à parois copulissantes ISIS GROUP PERRIER D 45€ 39.50€
5744 Wag trémie SGW/TOUAX 42€ - Reste 5 pièces
5745 Wag trémie STEMI 45€- Reste 5 pièces
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 6 pièces
5805K Wag citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF 44€ 40€
5812K Wag citerne Parlefer SNCF 42€ 38€
5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€
5817K Wag citerne RENFE 42€ 33€
5818K Wag citerne CEPSA RENFE 42€ 33€
5857K Wag citerne AIR LIQUIDE SNCF 69€ 59€ - Reste 4 pièces
5452K Wag citerne SIMOTRA SNCF 45€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5464K Wag silo NORCIM SNCF 45€
E3272 Set 6 voit ELIPSOS RENFE-SNCF 200€ 174€
E3279 Set 6 voit Talgo Pendular livrée d'origine RENFE 200€ 174€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN SNCF

RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES
MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !

5213F Wag tombereau **à trappes** SNCF 39€
5310F Wag couvert Provence Express gris SNCF 39€ 29€
5310FD Wag couvert 36€
5314F2 Wag couvert SNCF 36€
5314F3 Wag couvert marron SNCF 42€ 29€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F4 Wag citerne Societe Chimique De La Grande Paroisse SNCF 42€ 35€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5430F4 Wag citerne Shell SNCF 46€ 40€
542001 Wag citerne Marcel Millet SNCF 39€ 34€
5245K Wag porte-conteneur MARSK DB 59€ 49€

BRAWA HO NOUVEAUX MODÈLES EN PROMO

41624 Diesel 030 SNCF 209€ 169€ - Promo !
47232 Wag plat RRym SNCF 48.50€ 39€ - Promo !
49217 Wag citerne NAPHTACHIMIE Ep.III SNCF 35€ 25€
49235 Wag citerne SIMOTRA Ep.III SNCF 35€ 23€
Le lot de 2 : 70€ 45€

REE Modèles GROSSE PROMO !!!

NW163 RGP 1 X 2779 + REMORQUE XR 7779 LYON VAISE SNCF 259.90€ 179€ ~~259.90€~~ 179€
NW165 RGP 1 XBD 2737 + remorque XRABX 7721 Lyon Vaise SNCF 259.90€ 239€
NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€ 119€
NW105 Diesel BB 75019 TSO AKIEM 169€ 109€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 119€
Le lot de deux ci-dessus au choix 338€ 234€
NW185 Double wagon kangourou AAE + 2 semi-remorques TRANSFER 69.50€ 44€
NW184+NW185 *Le lot de deux ci-dessus* 139€ 84€
NW043 Cof 2 wag citernes OCEM 29 Ep.III "COOP-ADAMS" Vins 55€ 38€
NW044 Cof 4 wag citernes OCEM 29 Ep.III «CGTE-BUVEZ DU VIN DU POSTILLON» 109€ 72€
NW184 Double wag kangourou AAE CARGO + 2 semi-remorques GN TRANSPORT SUEDE FRANCE 69.50€ 44€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN IK

BRAWA SNCF N Super promotion

67038 Wag trémie SVyw SGW SNCF 29.90€ 23€ - Promo !
67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2: 58€ 35€ !

LS MODELS N SNCF

Promotion ! Déjà la fin ! Prix en baisse !

60041/60043 Set 2 wag trémies DMH Lorfonte marron Ep.V SNCF 59€ 42€ pièce - Soit 21€ le trémie LS Models
60044 Idem Unimetal marron 59€ 42€
60045 Idem SIDECO marron/gris 59€ 42€
60046 Idem SOGEWAG marron 59€ 42€

FRAIS DE PORT 9€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 10€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

HO 1:87

Jouef

Locomotives életriques BB 1500 et BB 1600

Bientôt disponibles !

HJ2384/HJ2384S

SNCF, locomotive électrique
type BB 1521, livrée vert, ép. III

€ 175,50 / € 275,50

HJ2385/HJ2385S

SNCF, locomotive électrique
type BB 1612, livrée vert, ép. III

€ 175,50 / € 275,50