HO 1:87

Le spécialiste de la maquette est de retour !

MKD2020

Villa avec garage

€ 20,00

MKD2021

Réparateur de tracteurs

€ 27,50

MKD2024

Garage Peugeot

€ 30,00

MKD2022

Clôtures de jardin

€ 11,00

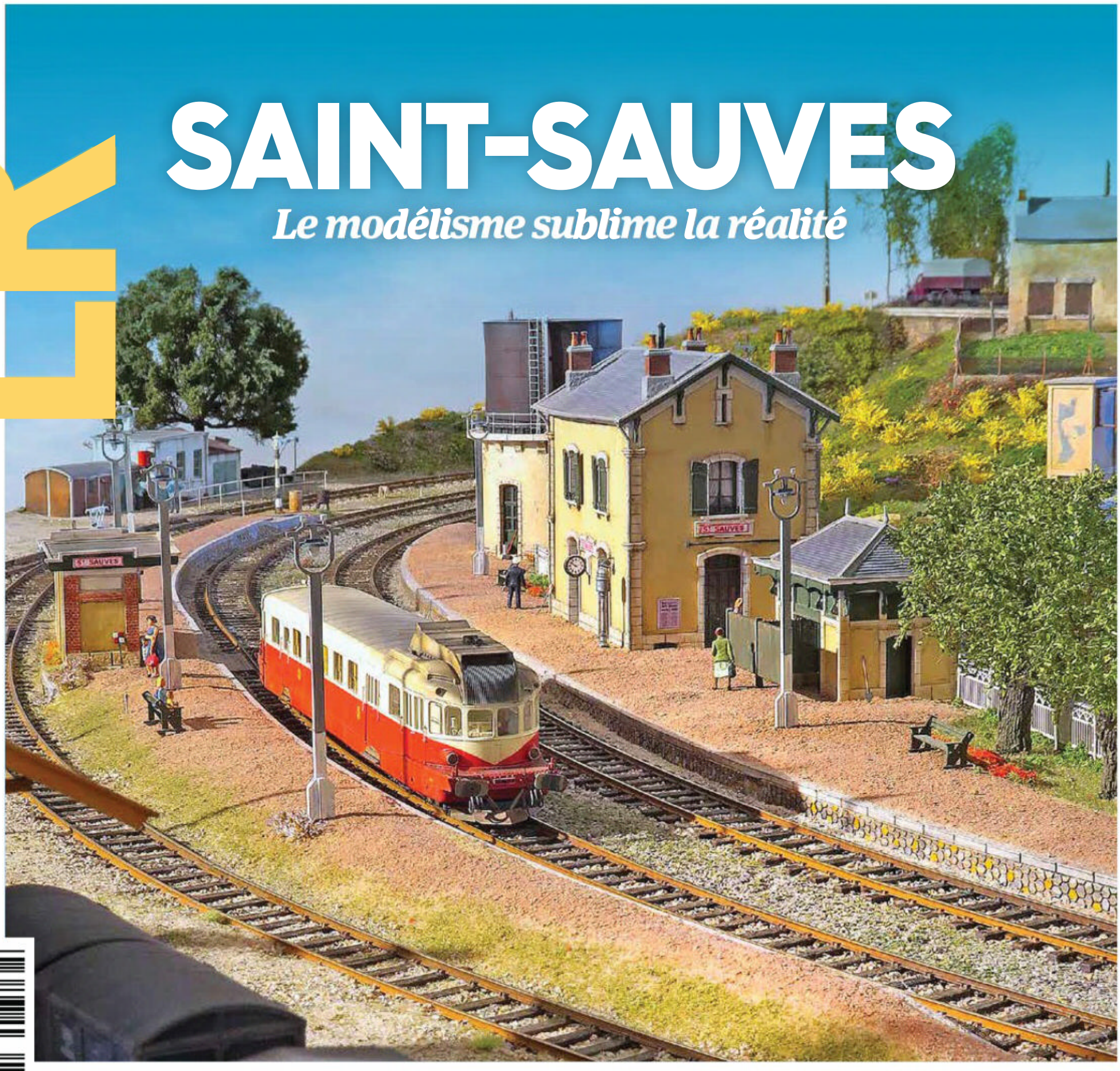
Loco-Revue

N°886 Mai 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Nouvelle formule, 108 pages

TEST • LES G1000 VOSSLOH EN H0 « TOUTES OPTIONS » DE ESU, ET EN RÉALITÉ.



COUP DE JEUNE POUR L'ANCIEN **Y8000 ROCO**

CONSTRUIRE : *UN CAISSON POUR UN MICRO-RÉSEAU*

DÉCOR : *DES QUAIS ET UN ABRI / BALLASTAGE DES VOIES*

+ *2 FICHES PRATIQUES*

L'IMPRESSION 3D

Très simplement

ROULEZ SANS À-COUP

Réserve d'énergie

L 19068 - 886 H - F: 8,00 € - RD

LR PRESSE

Au service de votre passion, depuis près de 40 ans

JURA MODELISME

WWW.JURA-MODELISME.FR

N'attendez pas ! Nos nouveautés sont là !

Le plus grand choix national de matériel ferroviaire

HO

Locomotive 141 E SNCF REE MODELES EP III

Analogique ..... 449.90€
Digital sound ..... 599.90€

Références

Analogique ..... REMB126 ; REMB127 ; REMB128 ; REMB129 ; REMB130 ; REMB131
Digital sound ..... REMB126S ; REMB127S ; REMB128S ; REMB129S ; REMB130S ; REMB131S

HO

Locomotive à vapeur 231 MARKLIN EP III

Version 3 rails digital sound fumigène (Réf : MA39480) ..... 599.90€

Locomotive à vapeur 231 TRIX EP III

Version 2 rails digital sound (Réf : TR25480) ..... 599.90€

HO

Coffret de 3 wagon Trémies avec chargement REE MODELES EP V

Références

REWB573 ; REWB574 ; REWB575 ; REWB576 ..... 149.90€

Wagon trémie avec chargement REE MODELES EP V (à l'unité)

Références

REWB568 ; REWB569 REWB570 ; REWB571 ; REWB572 ..... 49.90€

HO

Locomotive électrique BB 8238 PIKO EP III

Analogique (Réf : PI51372) ..... 249.90€
Digital Sound (Réf : PI51373) ..... 349.90€

Historique :

Les locomotives électrique BB 8100 étaient mises en service par la SNCF pour la ligne Paris-Lyon.

HO

Locomotive Electrique BB 9495 VESPA LS MODELS EP IV

Analogique (Réf : LS10214) ..... 299.90€
Digital sound (Réf : LS10214S) ..... 399.90€

Historique :

La série BB 9400 était mise en service sur les lignes secondaires électrifiées

HO

Voiture couchette UIC R37 EP IV / V / VI

Livrée vert et grise ; bleu ou grise ; livrée SNCF ..... 79.90€

Références

RAH042300 ; RAH042301 ; RAH042302 ; RAH042303 ; RAH042304 ; RAH042305 ; RAH042306

N

Locomotive BR 186 SNCF Livrée gris avec inscription « FRET » ARNOLD EP VI

Analogique (Réf : HN2497) ..... 159.90€
Digital (Réf : HN2497DC) ..... 199.90€

TGV Réseaux Thalys 10 éléments Livrée gris KATO EP V / VI

Analogique (Réf : KA101657) ..... 379.90€

N

Coffret de 3 voitures vertes UIC « Nice - Paris » TRIX EP IV

Comprenant :

3 voitures IUC livrée grandes lignes et logo encadré de la compagnie SNCF

Référence : TR15502 ..... 149.90€

N

Coffret de 3 wagons bâchés minéraux TRIX EP V

Comprenant :

1 wagon bâché livrée « Evian » ; 1 wagon bâché livrée « Contrex » ; 1 wagon bâché livrée « Vittel »

Référence : TR15375 ..... 129.90€

Faites des économies ! Voici nos produits à petits prix !

Spécialiste de la vente par correspondance

Autorail diesel X-2450 du dépôt de Marseille JOUEF EP III

Analogique (Réf : HJ2359) ..... 199.90€

Historique :

Les autorails X-2400 étaient mises en service par la SNCF en 1988 pour remplacer les séries X 2100/ 22200.

Autorail Diesel VH X-2116 du dépôt de Montluçon REE MODELES EP III

Digital (Réf : REMB117) ..... 199.90€

Historique :

Les autorails X 2100 étaient mises en service par la SNCF entre 1980 et 2018

Locomotive électrique CC 7120 du dépôt de Paris REE ACCESS EP III

Digital sound (Réf : REJM002DS) ..... 199.90€

Historique :

La série CC 7100 était mise en service par la SNCF à partir de 1949 à 1999.

Vivez votre passion ! Découvrez nos réservations !

Près de 100 000 produits en stock

HO

Coffret de départ analogique ROCO EP V / VI

Comprenant :

1 locomotive diesel BB 63 000 ; 2 wagons tombereaux ; 1 transformateur avec télécommande analogique ; 1 fiche d'alimentation ; 12 rails courbes ; 6 rails droits et un rail de jonction

Référence : RO51335 ..... 179.90€

HO

Autorail X2800 livrée rouge et crème ROCO EP IV

Analogique (Réf : RO73008) ..... 199.90€
Digital Sound (Réf : RO73009) ..... 299.90€

Historique :

Autorail construit entre 1957 et 1962 appartenant à la compagnie SNCF.

HO

Coffret rame CAPITOLE 1 locomotive + 7 voiture REE MODELES EP IV

Analogique (Réf : REC14016) ..... 799.90€
Digital Sound 2 rails (Réf : REC14016DS) ..... 949.90€
Digital Sound 3 rails (Réf : REC14016DAC) ..... 999.90€

Comprenant :

1 locomotive BB 9281 et 6 voitures A9 et 1 voiture restaurant VRU.

Commandez en ligne ou en magasin.

Stock en temps réel sur tout notre site internet. **Près de 100 000 références !**

4X Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par carte bancaire.
6X Paiement jusqu'à 6 fois sans frais par chèques.

Paiement en ligne sécurisée.

Expédition sous 24 heures à réception de votre commande : Emballage très soigné *«En Colissimo suivi contre signature garantie vol & casse »*.

France Franco de port à partir de 199.90€ : Expédition Colissimo Suivi contre Signature : 9.90€ / Expédition enveloppe matelassée suivi contre signature : 5.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€ : Expédition Colissimo suivi contre signature : 14.90€ / Expédition enveloppe matelassée suivi contre signature :

INFORMATION IMPORTANTE :

Malgré la crise sanitaire, nous continuons nos expéditions en nous engageant à livrer vos commandes dans les meilleurs délais.

Faites comme les cheminots ! Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme

juramodelisme

PERMANENCE TÉLÉPHONIQUE :

Lundi au Vendredi :

09h00 à 12h00 / 14h00 à 17h00.

N'hésitez pas à laisser un avis sur : Facebook, Google, Trustpilot

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks

Restez connecté ! Voici nos coordonnées !

NOTRE ADRESSE :

JURA MODÉLISME

7 rue Jean Bertin

39800 Poligny

03.84.37.31.83

contact@jura-modelisme.fr

www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Alexis Avril, Guillaume Bellengé, Sylvain Costes, Jean-Pierre Dereux, François Durivault, Mike Flemming, Thomas Gallé, Régis Grannec, Jean-Christophe Hauguel, David Haydock, Pierre Julien, Grégoire Kessedjian, Aurélien Prévot, Fabien Roussy et Kevin Roy, Olivier Taniou.

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.

Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Édito

Une formule encore plus nouvelle

Vous l'avez sans doute immédiatement remarqué. Avec sa couverture plus soyeuse, ses pages moins brillantes, sa présentation plus claire, ce numéro 886 que vous tenez entre les mains, entend vous être encore plus agréable. C'est le premier d'une nouvelle formule. Du changement donc, mais pas pour le simple défi de faire du neuf. Vous avez plaisir à lire *Loco-Revue* chaque mois, vous nous le dites et nous vous en remercions, alors vous retrouverez ce que vous aimez, le sérieux de nos tests, les beaux réseaux inédits, les articles pédagogiques, la découverte de techniques ou produits novateurs. Mais nous avons tenu à améliorer votre expérience de lecture, à rendre tout cela plus clair, plus facile à aborder. Il nous fallait quelques pages de plus pour donner un peu d'air ? Qu'à cela ne tienne, nous vous les offrons aussi pour à peine plus cher. Vous souhaitez documenter vos constructions ? Des plans à collectionner seront désormais publiés chaque mois. Et puisque le numérique est maintenant bien en place au cœur de notre hobby, nous vous informerons avec encore plus de constance sur la 3D, la découpe laser ou le DCC. Du nouveau donc, pour encore davantage de plaisir à pratiquer le train miniature.

Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

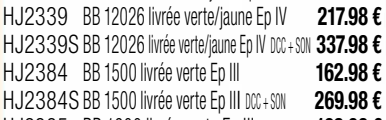
JOUEF

HJ2336S	BB 13027 livrée bleue Ep III DCC+SON	**337.98 €**
HJ2337	BB 13041 livrée verte/jaune Ep IV	**217.98 €**
HJ2337S	BB 13041 livrée verte/jaune Ep IV DCC+SON	**337.98 €**
HJ2338	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III	**217.98 €**
HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC+SON	**337.98 €**
HJ2339	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV	**217.98 €**
HJ2339S	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV DCC+SON	**337.98 €**
HJ2384	BB 1500 livrée verte Ep III	**162.98 €**
HJ2384S	BB 1500 livrée verte Ep III DCC+SON	**269.98 €**
HJ2385	BB 1600 livrée verte Ep III	**162.98 €**
HJ2385S	BB 1600 livrée verte Ep III DCC+SON	**269.98 €**
HJ2386	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune	**247.98 €**
HJ2386S	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune DCC+SON	**359.98 €**
HJ2387	Autorail X2700 RGP2 orange/argent	**247.98 €**
HJ2387S	Autorail X2700 RGP2 orange/argent DCC+SON	**359.98 €**
HJ2388	Autorail X2700 RGP2 orange/gris	**247.98 €**
HJ2388S	Autorail X2700 RGP2 orange/gris DCC+SON	**359.98 €**
HJ2408	Autorail ABJ2 Toit crème	**174.98 €**
HJ2408S	Autorail ABJ2 Toit crème DCC+SON	**294.98 €**
HJ2409	Autorail ABJ2 Toit rouge	**174.98 €**
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON	**294.98 €**
HJ2410	Autorail ABJ3 Toit rouge	**174.98 €**
HJ2410S	Autorail ABJ3 Toit rouge DCC+SON	**294.98 €**
HJ2411	Autorail ABJ4 Toit rouge	**174.98 €**
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON	**294.98 €**

LS MODEL HO

10321	CC 6505 gris métal Arzens IV	**257.98 €**
10321S	CC 6505 gris métal Arzens IV DCC+Son	**379.98 €**
10323	CC 6503 gris béton Beffara IV	**257.98 €**
10323S	CC 6503 gris béton Beffara IV DCC+Son	**379.98 €**
10324	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon	**257.98 €**
10324S	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon DCC+Son	**379.98 €**
10325	CC 6541 livrée Maurienne	**257.98 €**
10325S	CC 6541 livrée Maurienne DCC+Son	**379.98 €**
10327	CC 6512 gris béton Nouille Sud-Ouest	**257.98 €**
10327S	CC 6512 gris béton Nouille Sud-Ouest	**379.98 €**
10328	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest	**257.98 €**
10328S	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest DCC+Son	**379.98 €**
10329	CC 6560 gris métal Arzens beffara	**257.98 €**
10329S	CC 6560 gris métal Arzens beffara DCC+Son	**379.98 €**
10219	BB 9497 gris béton/orange logo nouilles Ep V	**257.98 €**
10219S	BB 9497 gris béton/orange Ep V DCC+Son	**367.98 €**
10224	BB 9481 livrée Arzens logo nouilles Ep V	**257.98 €**
10224S	BB 9481 livrée Arzens Ep V DCC+Son	**367.98 €**

ROCO HO



73008	Autorail X 2800 rouge/créme toit rouge	**164.98 €**
73009	Autorail X 2800 rouge/créme toit rouge DCC+SON	**249.98 €**
73078	Vapeur 231 E Verte & Noire	**384.98 €**
73079	Vapeur 231 E Verte & Noire DCC+SON	**469.98 €**
73877	BB 22332 carmillon	**219.98 €**
73878	BB 22332 carmillon DCC+SON	**304.98 €**
76033	Coffret 3 wagons trémies «TRANSCEREALES»	**107.98 €**
76040	Coffret 2 wagons frigo «INTERFRIGO»	**59.98 €**

PIKO HO

51375	Electrique BB 8100 Béton	**229.98 €**
51376	Electrique BB 8100 Béton DCC+Son	**317.98 €**
96148	BB 67611 rouge SNCF	**104.98 €**
96583	Electrique CC 25005	**309.98 €**
96584	Electrique CC 25005 DCC+SON	**409.98 €**
96586	Electrique CC 20001 Fin de service	**309.98 €**
96587	Electrique CC 20001 DCC+SON	**409.98 €**

REE MODELES HO

MB080	BB 9262 verte origine PSO EpIII	**274.98 €**
MB080S	BB 9262 verte origine PSO EpIII DCC+Son	**399.98 €**
MB081	BB 9267 verte origine "Mistral" EpIII	**274.98 €**
MB081S	BB 9267 verte origine "Mistral" EpIII DCC+Son	**399.98 €**
MB082	BB 9288 rouge PSO "Capitole" EpIII	**274.98 €**
MB082S	BB 9288 rouge PSO "Capitole" EpIII DCC+Son	**399.98 €**
MB083	BB 9232 verte déjupée Avignon EpIV	**274.98 €**
MB083S	BB 9232 verte déjupée Avignon EpIV	**399.98 €**

VB247	Ambulant OCEM PAmyi rouge foncé 16 m EpIIIa	**62.98 €**
VB248	Ambulant OCEM PAmyi brun PTT 16 m EpIIIb	**62.98 €**
VB249	Ambulant OCEM PAmyi brun PTT 16 m EpIIIb	**62.98 €**
VB250	Ambulant OCEM PAZ brun PTT 16 m EpIV	**62.98 €**
VB251	Ambulant OCEM PAZ brun PTT 16 m EpIV	**62.98 €**
VB252	Allège OCEM PEZ brun PTT toit gris 16 m EpIIIb	**62.98 €**
VB253	Allège OCEM PEZ brun PTT toit gris 16 m EpIIIb	**62.98 €**
VB254	Allège OCEM PEZ brun PTT chassis gris 16 m EpIV	**62.98 €**
VB255	Allège Pantin PEZ brun PTT chassis gris 16 m EpIV	**62.98 €**
VB256	Allège Pantin PEZ brun PTT chassis gris 16 m EpIV	**62.98 €**
VB257	Allège Pantin PEZ brun PTT sans soufflet 16 m EpIV	**62.98 €**
VB258	Allège Pantin PEZ brun PTT sans soufflet 16 m EpIV	**62.98 €**
VB260	Ambulant OCEM PAyi rouge foncé 16 m PO EpII	**62.98 €**
VB261	Ambulant OCEM PAyi rouge foncé 16 m NORD EpII	**62.98 €**
VB262	Allège Pantin PAZ Jaune & Blanc 16 m EpIV-V	**62.98 €**
VB263	Allège Pantin PAZ Jaune & Blanc 16 m EpIV-V	**62.98 €**

VB346	Fourgon ex-PLM vigie PLM EpII	**76.98 €**
VB347	Fourgon ex-PLM vigie SNCF EpIII	**76.98 €**
VB351	Fourgon à bogies toit noir EpIII	**76.98 €**
VB352	Fourgon à bogies toit noir EpIII	**76.98 €**
VB357	Fourgon ex-PLM vigie PLM EpII	**76.98 €**
VB358	Fourgon ex-PLM vigie SNCF EpIII	**76.98 €**
VB359	Fourgon ex-PLM vigie SNCF EpIII	**76.98 €**
VB360	Fourgon ex-PLM SNCF EpIII	**76.98 €**
VB361	Fourgon ex-PLM SNCF EpIII	**76.98 €**
VB362	Fourgon ex-PLM métallisé toit noir SNCF EpIII	**86.98 €**
VB363	Fourgon ex-PLM métallisé toit vert SNCF EpIII	**86.98 €**
VB364	Fourgon ex-PLM métallisé SNCF EpIV	**86.98 €**
VB365	Fourgon ex-PLM métallisé SNCF EpIV	**86.98 €**

WB613	UFR Biporteur+2 cit. élliptiques «Bourgey-Montreuil»	**88.98 €**
WB614	UFR Biporteur+2 cit. rondes «CECI»	**88.98 €**
WB615	UFR Biporteur+2 cit. rondes «Raymondi»	**88.98 €**
WB616	UFR Biporteur+2 cit. rondes «Sully-Flayac»	**88.98 €**
WB617	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Sobotraf»	**68.98 €**
WB618	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Pavesi»	**68.98 €**
WB619	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Bourgey-Montreuil»	**68.98 €**
WB620	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Sotralest»	**88.98 €**
WB621	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Walbaum»	**68.98 €**
WB622	UFR Biporteur+2 rem.fourgon «SDTM+Calberson»	**88.98 €**

WB-665	Trémie F70 Eads «SGW» Ep IV	**44.98 €**
WB-666	Trémie F70 Eads «SGW» Ep IV	**44.98 €**
WB-667	Set 3 Trémies F70 Eads «SGW» Ep IV	**132.98 €**
WB-668	Trémie F70 Eads SNCF Ep IV	**44.98 €**
WB-669	Trémie F70 Eads SNCF Ep IV	**44.98 €**
WB-670	Set 3 Trémies F70 Eads SNCF Ep IV	**132.98 €**
WB-671	Trémie F70 Facs SNCF Ep V	**44.98 €**
WB-672	Trémie F70 Facs SNCF Ep V	**44.98 €**
WB-673	Set 3 Trémies F70 Facs SNCF Ep V	**132.98 €**

BOGGIES type DIAMOND

501	Boggies ArchBar(Diamond), la paire	**11.98 €**
500	Boggies Bettendorf, la paire	**11.98 €**
511	Boggies Vulcan, la paire	**11.98 €**

Les boggies Kadee HO ainsi que les roues sont en métal noirci non-magnétique.
Très réputés pour leur roulement parfait !
Les essieux sont aux normes RP-25

520	12 essieux - roue Diam 9,6 mm	**16.98 €**
522	12 essieux - roue Diam 10,6 mm	**16.98 €**

ATTELAGES HO NEM ENTIÈREMENT EN MÉTAL

Fiabilité très sure
Prédételage

N 17	4 att. tête courte	**9.98 €**
N 18	4 att. tête moyenne	**9.98 €**
N 19	4 att. tête longue	**9.98 €**
N 20	4 att. tête XL	**9.98 €**
N 205	Gabarit de réglage	**7.98 €**
N 321	2 dételeurs magnétiques	**8.98 €**

Essayez une seule fois les attelages Kadee et observez comme l'exploitation de votre réseau en est transformée!
Les dételeurs peuvent être placés à n'importe quel endroit et ne nécessitent aucun cablage!
Pour démarrer, prenez quelques pochettes et un sachet de dételeurs.
Bon attelage !

SPÉCIAL DIGITAL DECODEUR UNIVERSEL

Décodeur 2 fonctions,
Compatible toute centrale DCC.
Peut être monté dans tout type de loco à fiche 8 Pins
Puissance 1 Ampères en continu.
Adresse à 2 & 4 digits

100190	Dim : 17mm x 28mm x 7mm	**19.98 €**
100192	Dim : 12mm x 10mm x 7mm	**21.98 €**

Prodigy Express Phase II

Ce Coffret comprend :

- Le Transformateur 220V/ 15V 1.6 A,
- L'Unité Centrale avec une sortie pour la programmation (lecture/ écriture) vous permettant de programmer sans arrêter le réseau ou en ligne. Avec un Bus pour Booster.
- Le câble de liaison RJ45
- La Poignée Régulateur Ecran LCD
- Le Manuel d'instructions en Français

Coffret Express Phase² **259.98 €**

1501	Face avant/Extension	**47.98 €**
1516	Interface pour P.C.	**79.98 €**
1414	Prodigy Advance	**474.98 €**
A520	Module Boucle Retournement	**59.98 €**
1415	Regulateur Prodigy	**169.98 €**
1530	Module WiFi	**119.98 €**

Voir description dans Loco Revue Août 2017

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair	(les 6)	**9€**
Rouge	(les 6)	**11€**
Verte	(les 6)	**11€**
Jaune	(les 6)	**11€**
Violet	(les 6)	**11€**

LAMPES SUB MINIATURES 1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	**15€**
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	**17€**

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

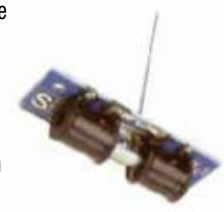
49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	**9.98 €**
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	**9.98 €**
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	**9.98 €**
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	**9.98 €**

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920	Lot de 10 Ampoules 5.5	**14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **9.98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10.98€**

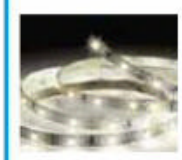
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **1.98€**
Bobine de 100 mètres au choix: **13.00€**

RUBAN DE LEDS



Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160	Ruban à Leds ton blanc	**9,98€**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: **69.98€**

Platine Simple Voie

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12
V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **59.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **75.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable
2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A : **99.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A : **129.98 €**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A : **79.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : **99.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

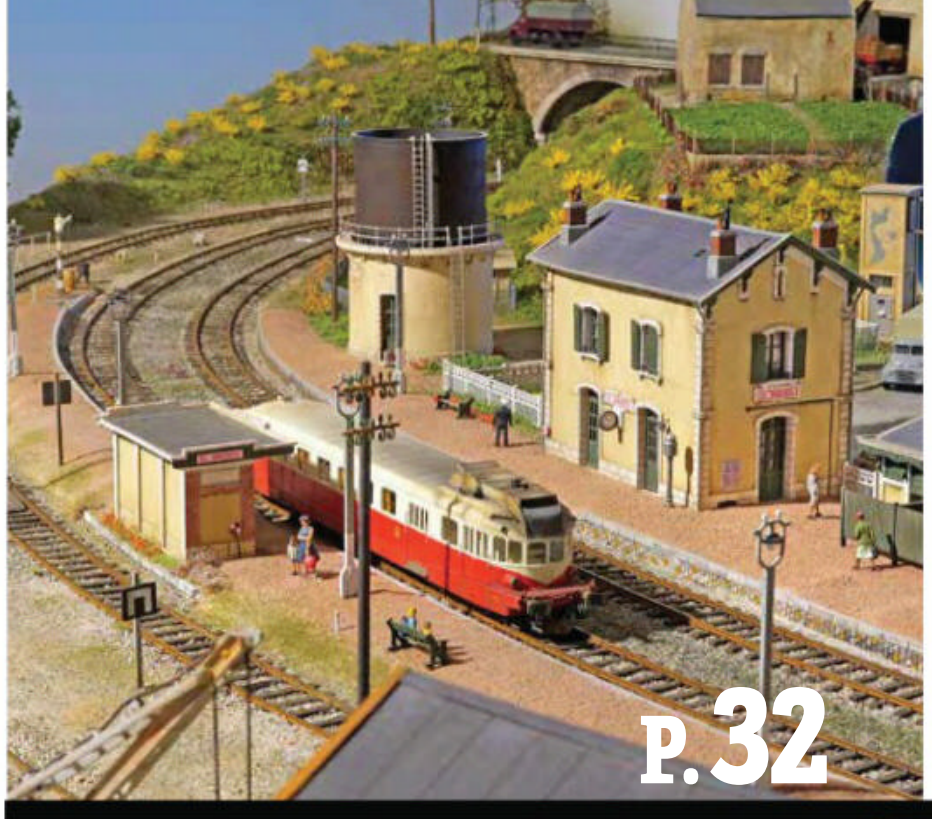
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

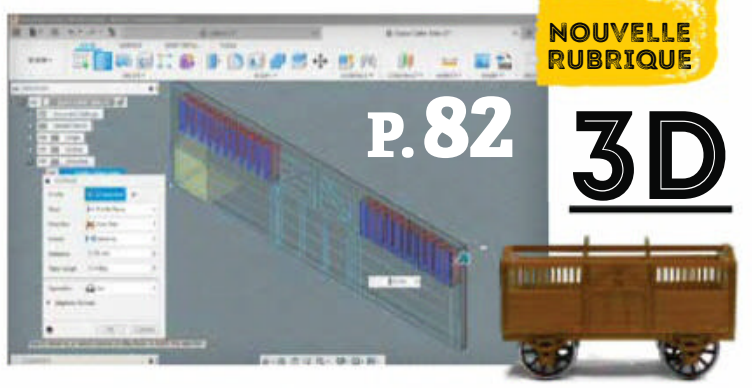
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

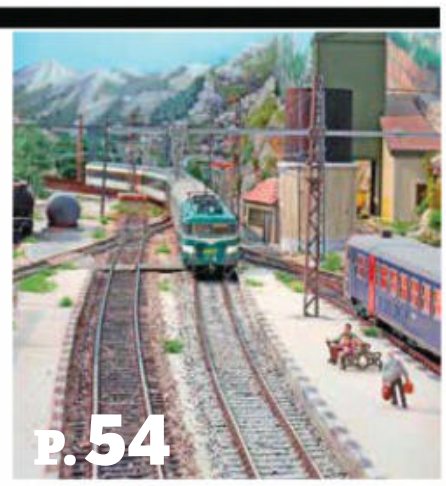
N°886 MAI 2021



SOMMAIRE



NOUVELLE FORMULE
8 PAGES DE PLUS !



Actualité 7

Les nouveautés 11

RÉALITÉ
Les BB Vossloh type G1000 26

TEST
G1000 ESU Euro Cargo Rail 30

RÉSEAU H0
Saint-Sauves, la réalité sublimée 32

MATÉRIEL ROULANT
L'ancien Y 8000 Roco au top 44

PROJET DU MOIS
De Hayeure à Conte-Leumure 52

DÉCOR
- Les quais de Baronette (H0) 54
- Construire un abri de quai (H0) 61
- LE PLAN DU MOIS : l'abri de quai de Domène 66
- Ballastage : les secrets d'un pro 68

CONSTRUIRE
Un caisson pour un petit réseau 73

DCC
Roulez sans à-coup : la réserve d'énergie 77

L'ATELIER NUMÉRIQUE
L'impression 3D, tout simplement 82

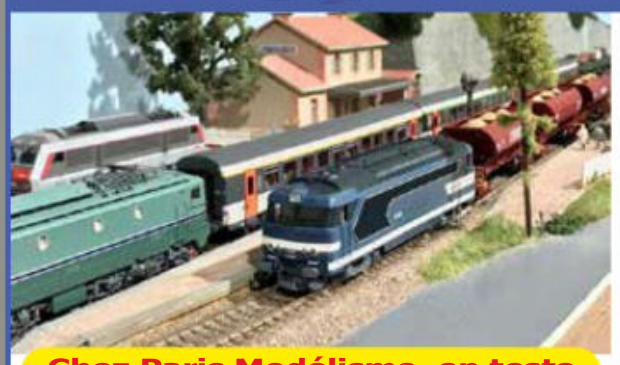
RÉSEAU H0e
Hawaii 86

FICHES PRATIQUES
- Un chargement d'hélice 89
- Modules : des raccords discrets 91

Entre Nous - le courrier 105

PARIS MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL ESU et ROCO



Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel sur un vrai réseau

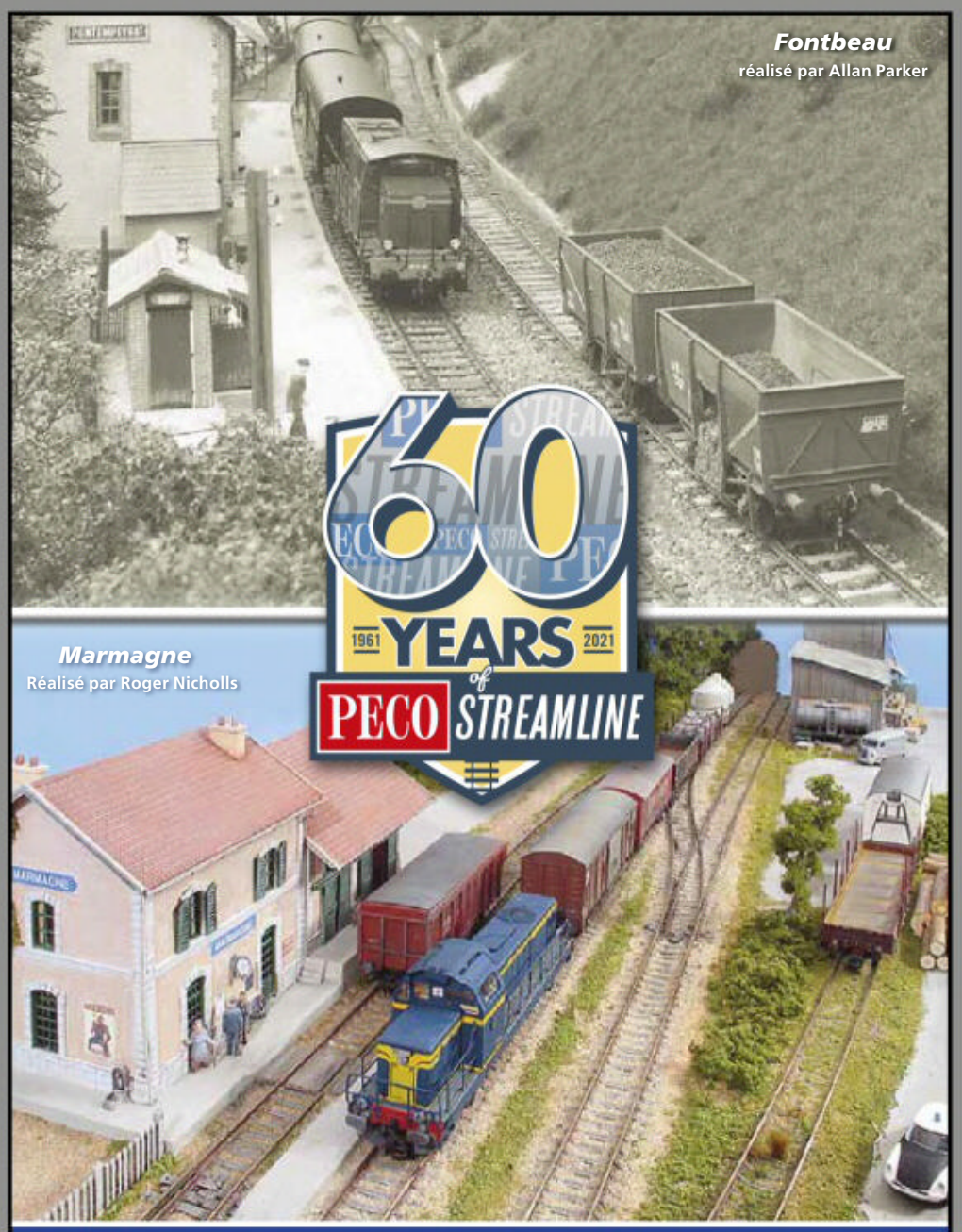
Toutes les NOUVEAUTÉS : RÉSERVATIONS SANS ACOMPTE

Modelbex

A RESERVER
Pacific 231 Ouest-Etat HO
Analogique 775 €
DCC Sound 875 €

Boutique en Ligne
www.paris-modelisme.fr
Bénéficiez dès aujourd'hui de
- 10%
sur tout le site en rentrant le code
LRLANCEMENT
jusqu'au 30 avril, sauf Promos en cours et réservations

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946 2021 75 ans

Spécialiste
märklin
HO-1-2/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Métros: Liège, Place de Clichy, Saint-Lazarre

Locomotive CE6/8 I Köfferli SBB, VI - 3 490 €

Marklin, échelle 1 - Réf. MA55526, à réserver dès maintenant avec 10% d'acompte.

Nouveauté 2021 !

ACHAT, VENTE ET DÉPOT
VENTE DE TRAINS MINIATURES
ET AUTOS MINIATURES
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G

DOUDOU
MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
06 62 21 71 24 / 09 81 60 52 34
doudoumodelisme@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Disponible

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € l'un

Complétez votre collection !

BABA16 BABA17

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

PIKO

Locomotive électrique CC 25005, SNCF, Ep.IV
P96583 DC **P96584** DC Sound **P96585** AC

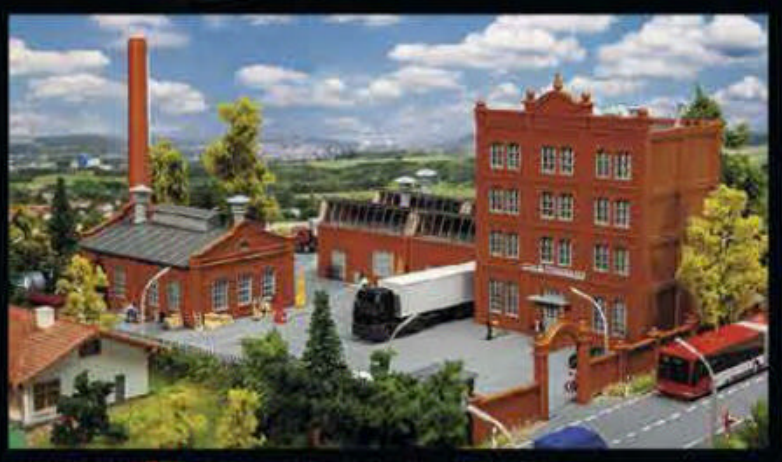
HO Dec PluX22 LED

NEWS 2021

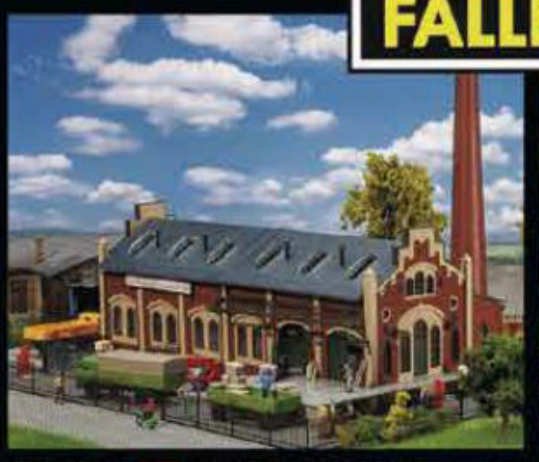
P96582 Locomotive Electrique CC 6051 SNCF Ep.III Digital Sound

HO Dec PluX22 LED

FALLER



F131707 HO Fabrique Ep.II (220 pièces)*



F130885 HO Fabrique de Porcelaine Ep.II (403 pièces)*

F191762 HO Fonderie Ep.II (253 pièces)*

BUSCH

PR10508 HO Joueurs de pétanque

ORIGINAL Preiser

PR10086 HO Cheminots Français

* Personnages, véhicules et végétation non inclus

Les catalogues PIKO, FALLER, POLA, BUSCH et PREISER 2021 sont disponibles chez votre détaillant.

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Nouvelle livrée pour des X 72500
Limousin et Aquitaine

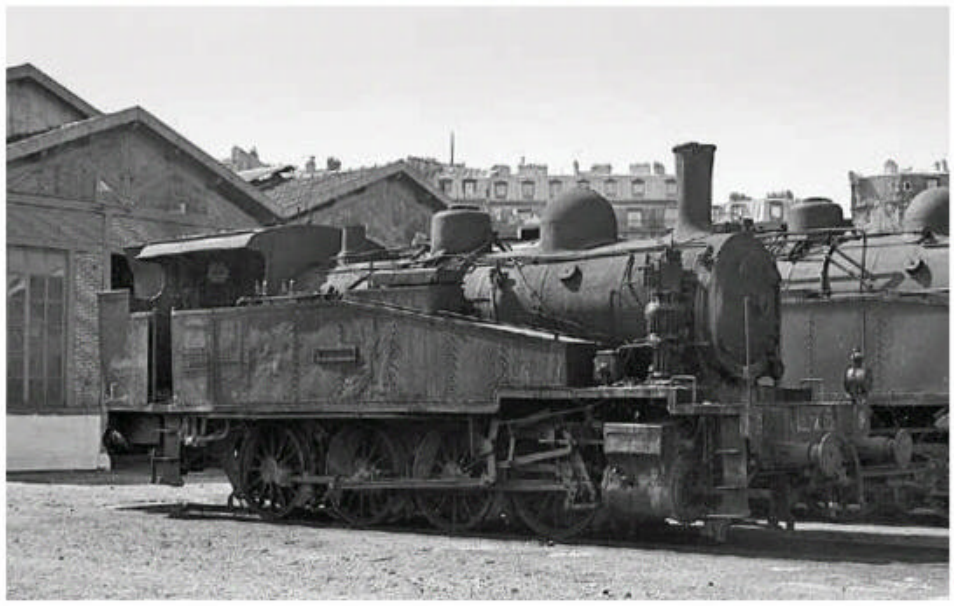
L'X 72586 de Limoges revêt la nouvelle livrée de la région Nouvelle Aquitaine.

À la faveur d'un retard de livraison des Régiolis, certains X 72500 (XTER) de la région Nouvelle Aquitaine ont pu bénéficier de l'application de la livrée Nouvelle Aquitaine que les X 73500 (ATER) avaient inaugurée (voir LR 880). Certains éléments X72500 sont GBE (garés bon état) sur le site de Limoges et tout le parc encore en service est traité. C'est maintenant au tour des automoteurs Bombarder (BGC) de changer de livrée. Encore de belles versions à reproduire sur la base des modèles Jouef (X 72500) et L.S.Models (BGC).

Fabien Roussy

REE: une **3-040 TA!**

Le wagon-trémie à bogies sera produit sous plusieurs versions, de la fin des années soixante à nos jours.



Coll. Aurélien Prévot

Une 3-040 A en H0 sera produite dans un premier temps avec cabine ouverte, comme ici la 3-040 TA 112, aux Batignolles en mai 1963.

Ils sont facétieux, chez REE. Le 1er avril, ils annoncent la production d'une petite machine de manœuvre de l'Ouest en H0. Le soir même « C'était un poisson! », provoquant la déception de bien des amateurs.
Mais voilà que le 11 avril, on nous dit que cette 3-040 TA fera bien partie des projets pour 2022. Amusons-nous de ces atermoiements et réjouissons-nous de disposer bientôt d'une machine à la gueule si attachante, autrefois popularisée par Jouef, en attendant le catalogue 2022, qui recèlera d'autres très jolies surprises.
Plus près de nous, les trémies F70 en H0 seront disponibles début mai au plus tard...

Yann Baude

Montparnasse : ça sent le roussi pour les BB 7600

La BB 7612, au départ de Versailles-Chantiers, le 22 janvier dernier.

Avec la livraison des Regio 2N, l'avenir de ces locomotives n'est plus que du court terme, après une brève et humble carrière. Une machine devrait être radiée par mois d'ici début 2022, la 7605 étant déjà partie.
Les premières 7600 ont été mises en service en 2011, issue de la modernisation et l'adaptation aux services banlieue de la région de Paris-Montparnasse des BB 7200 libérées par FRET. Les voitures associées, les VB 2N devraient suivre peu de temps après. Les machines ont été reproduites en H0 par L.S.Models, tandis que l'on doit à Vitrains de perpétuer le souvenir des rames en modélisme.
François Durivault

Mistral : **les projets avancent bien**

Image 3D d'étude de l'automotrice Z 5100 Mistral.

Les projets en H0 prévus par Mistral avancent, même si de petits retards dus aux conditions sanitaires risquent encore de se faire sentir.
Les autorails De Dietrich SNCF X 3700 et CFL Z 100 sont en cours de fabrication, pour vérification, puis commercialisation en juin.
La nouvelle série de « sous-marins », 060 DB puis CC 65000, sera disponible cet hiver, avec une inédite version Agrivap vert foncé. Les automotrices de banlieue Z 5100 sont en cours d'étude, et les images 3D laissent imaginer de magnifiques modèles, pour l'hiver 2022.
Pour la suite, quatre versions de « Belphégor », 060 GA puis CC 80001, sont toujours prévues.
Yann Baude

Les 7 et 8 mai, VISITEZ TRAINSMANIA... Virtuellement !

Nous ne pouvions nous résoudre à annoncer l'impossibilité d'organiser Trainsmania à Lille, début mai. Nous vous proposons donc de découvrir des réseaux inédits chez des modélistes qui vous ouvriront spécialement leurs portes pour l'occasion, d'assister à des conférences richement illustrées, de visiter des stands de professionnels, en restant chez vous. Vous pourrez vous connecter et suivre les évènements de votre choix, dont le programme vous est donné sur <www.trainsmania.com>. Venez nombreux, vous ne serez pas bousculés dans les allées! YB

HORNBY COMMUNIQUE

Nous savons que vous êtes impatients de toucher les magnifiques produits que nous présentons ces mois-ci sur nos réseaux sociaux. Nous tenons à vous assurer que les expéditions vers l'UE reprendront sous peu. Il est vrai que le Brexit a créé plusieurs complications au niveau des clients et des livraisons, mais nous nous sommes en train de mettre en place un nouveau système d'expédition qui nous permettra de continuer à servir nos clients dans le monde entier. Cela a pris du temps et des efforts, mais nous sommes maintenant presque prêts. Merci de votre patience et... restez à l'écoute.

L'équipe Hornby

Ça bouge dans les régions : **en Occitane aussi**

L'acheminement du B 81847 entre Albi et Toulouse, à Garidech, le 16 février 2021.

Face à au vieillissement avancé de l'aménagement de certains de ses AGC, la région Occitanie a sélectionné 29 rames qui doivent être rénovées en 2021 et 2022 par la Safra, entreprise albigeoise déjà connue pour la belle restauration d'une boîte à sel de l'ancien réseau industriel de Pamiers.

Outre l'application de la très seyante livrée rouge LIO, déjà portée par la seconde tranche de Régiolis de la région, la rénovation a porté sur la réfection des fauteuils, le remplacement de la moquette par du linoléum, l'installation de prises de courant secteur et USB, ainsi que la suppression du local du contrôleur et du compartiment de première classe, la classe unique s'appliquant aux TER de la région depuis plus quinze ans. Une future variante pour l'AGC LS. Models?

Sylvain Costes

> MERCI AU MAGASIN LE PETIT TRAIN BLEU (PARIS) ET À MAKETIS POUR LE PRÊT DE CERTAINS MATÉRIELS

HO
De sympathiques Moyse colorés

La série 3 des locotracteurs Moyse **REE-Modèles** avait pu traverser la mer Rouge avant le blocage du canal, d'où son arrivée chez les détaillants avant Pâques. Deux engins sont des rééditions : le vert à traverses rouges époque III (réf. MB-050) et le vert à bandes jaunes époque IV (réf. MB-078). Tous les autres sont de véritables nouveautés (réf. MB-122 à 125) puisqu'ayant nécessité une reprise des moules. Les locotracteurs proposés sont désormais, soit avec les portes fermées (réf. MB-122, ex-locotracteur SNCF racheté par les ciments Lafarge), soit avec la cabine totalement fermée. Dans ce cas, plusieurs décorations sont proposées : livrée jaune et rouge neutre (réf. MB-123), STEF (réf. MB-124, ancien locotracteur SNCF), et Goutte, un ferrailleur de Lausanne (réf. MB-124). Tous ces engins sont disponibles en version analogique (175 euros environ) ou numérique sonore (285 euros environ). **AP**

Disponible chez votre détaillant : LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

Taille nominale H0, échelle 1:87. Rayon minimum 360 mm. Longueur de tampon au tampon: 116 mm. Interface digital: Next18 (NEM 662).

TILLIG HOBAHN

Importateur: T S D

www.modeltrainservice.com

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train

PERCEUSE
FRAISEUSE
INDUSTRIELLE

MASSICOT CHOPPER

LAMPE LOUPE À LED

Outils de précision
Aérographes
Machines outils
Lampes Loupes
Peinture

MINI CISEAU
POUR PHOTODÉCOUPE

CASQUE LOUPE ULTRA LÉGER

Frais de port offerts*
0€
avec le code
371982
sur tout le site *dès 79 € d'achat

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO
Retour de la vapeur chez Model Loco

MODEL LOCO France a été repris par **AMF 87** qui, depuis quelques années, entreprend de mettre aux standards d'aujourd'hui les kits de locomotives à vapeur de la gamme en remplaçant en particulier les châssis d'origine pour y intégrer une mécanique plus fiable, avec réducteur et moteur à rotor sans fer. Les roues sont également plus fines, tout comme certaines fonderies. Les 2-231 C, 3.1280 carénée, 1-230 K et 150 P sont à nouveau disponibles, tout comme la 030 T ex-PLM, Régions Nord et Sud-Est SNCF. Les nouveaux châssis sont aussi disponibles au détail pour rééquiper les anciennes générations de ces kits. **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

LE GRAND DESTOCKAGE DANS NOS DEUX MAGASINS CONTINUE...

Il nous reste encore en stock de nombreux articles à prix cassés alors profitez-en maintenant, après il sera trop tard ! Listes des articles concernés et conditions sur www.maurienne-trains.com ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr pour les articles déstockés au magasin Sathonay Modélisme. Attention, de nombreuses références déstockées sont des pièces uniques, alors ne tardez pas, venez nous rendre visite... ☺

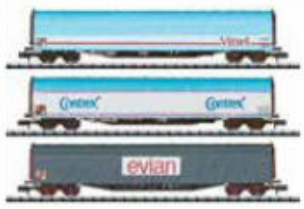
Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

ALSACE MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N



MINITRIX

Set de 3 wagons Rils : 129 €

LS MODELS

Ref 41208 Set de 3 VTU TER Alsace : 249,90 €

REE MODELES

Vapeur 141 E/F

Analogique : 439 €
DCC Sound : 589 €

Modelbex, échelle 1 :

CC 72091, livrée Arzens, logo allégé
Dépôt de Nevers, blason Tarare

4 050 euros

FALLER:
Grand choix de références H0 et N disponibles sur notre site Internet

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

Digital 2021

Système et Décodeurs

Décodeurs son MS la gamme complète

ZIMO MADE IN AUSTRIA

Son 16-bit | 22 à 44 kHz | 16 canaux | Mémoire son 128 Mbit | Contrôle sonore etc. dépendant du type

Types principaux

MS450P22

30 x 15 x 4 mm, **PluX-22**

MS440C, D

30 x 15 x 4 mm, **21MTC**

MS580N18

25 x 10,5 x 4 mm, **Next-18**

MS480P16

19 x 11 x 3,1 mm, **PluX-16**

MS490N

19 x 8,6 x 2,9 mm, **NEM-651**

Types spéciaux (1. semestre 2021)

MS590N18

15 x 9,5 x 3,3 mm, **Next-18**

Décodeur son subminiature Next18- *de taille d'un décodeur non sonore standard Next 18.*

MS500N

14 x 10 x 2,6 mm, **NEM-651 ou fils**

Décodeur son subminiature- *le plus petit de tous, même en comparaison avec un décodeur non-sonore*

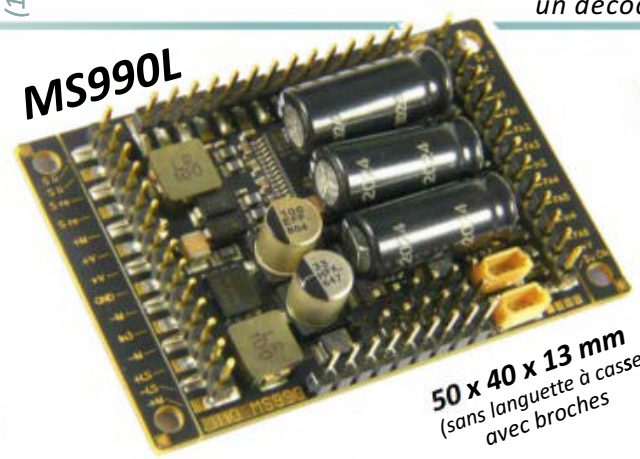
Rejoignez-nous à TRAINS MANIA dans le monde virtuel!

Nous vous présentons dans une vidéo nos nouveaux décodeurs son de la série MS, la platine d'extension capacitive STACO1, et le MXULFA „parlant" français. Du 7 au 8 Mai 2021.

Webinaires ZIMO Dates sur www.zimo.at

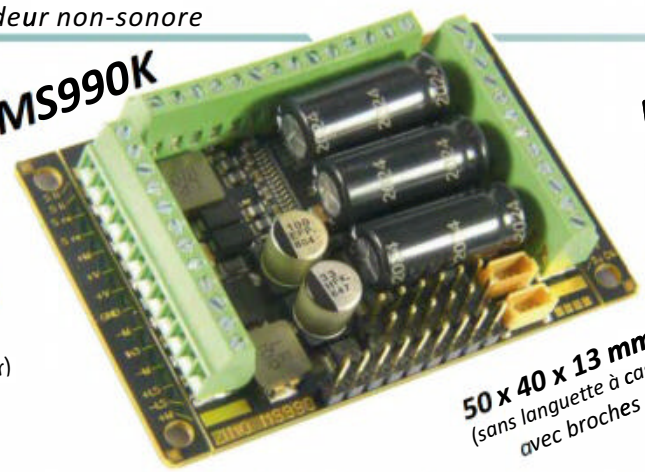
Grandes échelles

MS990L



50 x 40 x 13 mm (sans languette à casser) avec broches

MS990K



50 x 40 x 13 mm (sans languette à casser) avec broches

MS950

50 x 23 x 13 mm avec broches

DCC FITS mfx ©® Gebr. Märklin & Cie. GmbH

ZIMO Elektronik GmbH | Schönbrunner Straße 188, 1120 Vienne, Autriche | Tel.: +43 1 8131007-0 | office@zimo.at | www.zimo.at

HO: Un tombereau très actuel

Amateur de trains marchandises actuels, réjouissez-vous! **Roco** sort une nouvelle version du très réussi tombereau E 71 (16 cm environ) conçu en son temps par Klein Modellbahn. La référence 66995 (29 euros environ) reproduit le wagon 33 87 673 5 803-3 appartenant à France Wagons, les E 71 provenant de la transformation en 2006 à Tergnier de wagons E 79-2 ou E 80-2. Pour plus d'informations sur les E 71, je vous renvoie à Ferrovissime 40 (juillet-août 2011) et pour améliorer le modèle, à LR 769 (août 2011). **AP**

HO: Un plat articulé d'aujourd'hui

NME est un fabricant allemand qui acquiert petit à petit une vraie renommée avec des wagons modernes de très haut niveau. Derniers nés, les plats articulés à quatre essieux de type Laaps et Laads destinés au transport de véhicules routiers de gros volume, tels des engins agricoles (310 mm de longueur, 110 euros environ chez Maketis). Plusieurs références sont disponibles, toutes aptes au trafic international donc largement utilisables sur nos réseaux actuels. Le modèle est largement fabriqué en métal et le plancher est en bois découpé au laser, tandis que des cales d'immobilisation des véhicules sont fournies. **YB**

7 & 8 Mai 2021

A l'occasion du

Salon Virtuel Trainsmania

avec le code **TRAINSMANIA**

10%* DE RÉDUCTION

VIVEZ VOS RÊVES DE MINIATURE EN GRAND !

www.traindefrance.fr

*offre valable du 1 au 31 mai 2021, hors promotion et dans la limite des stocks disponibles

TRAIN DE FRANCE Le spécialiste des trains miniatures

Une entreprise familiale depuis 10 ans

Stock mis à jour en **temps réel**

Franco de port dès 99€ *
*en France métropolitaine

Produits d'artisans Français
maquettes et patines

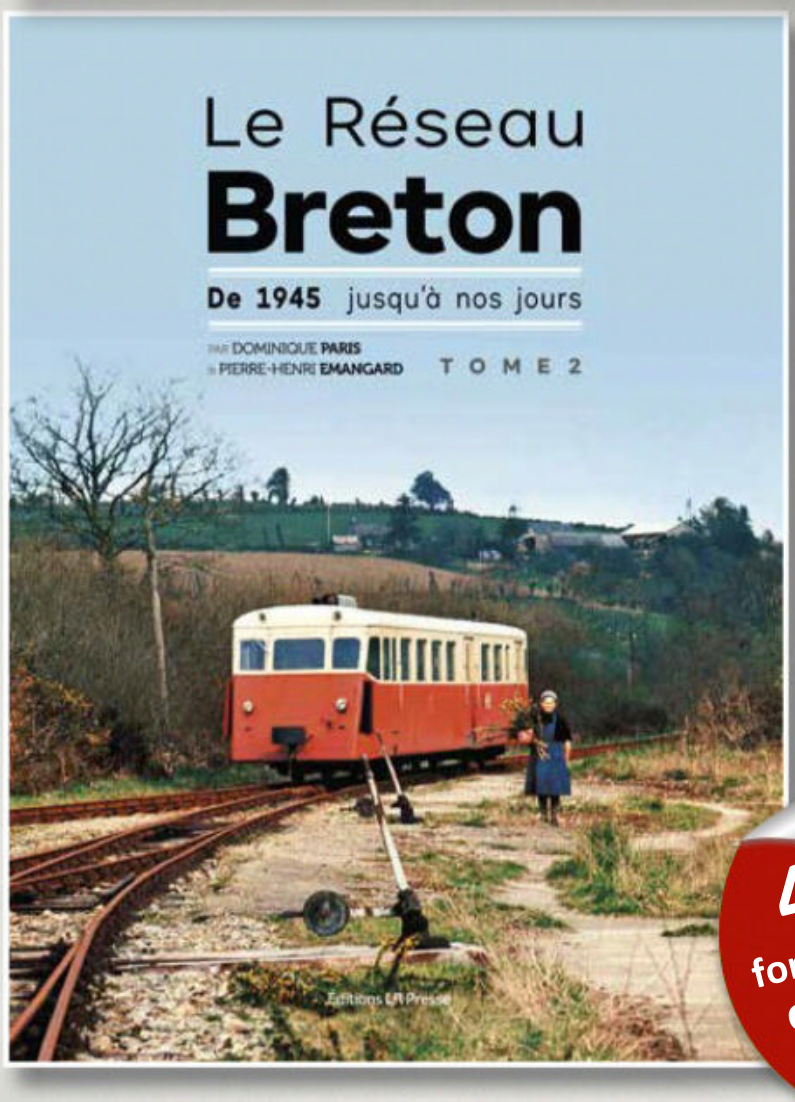
HO: Des tombereaux anciens

Exact-Train développe sa gamme de wagons anciens avec des tombereaux d'origine allemande type Klagenfurt immatriculés en France (époque III) : un freiné (réf. EX30356, 44,50 euros chez Maketis) et un non freiné (réf. EX20350, 44,50 euros). Les modèles présentent de très bonnes qualités de roulement et disposent d'un haut niveau de détail avec, par exemple, des portes ouvrantes, mais hélas des supports de lanternes allemands. **YB**

N: Un bâché de type Rils Vittel

Voici la troisième version du bâché Rils **Fleischmann** en version SNCF avec, cette fois-ci, une décoration aux couleurs des eaux minérales Vittel, époque V (réf. 837711K, 40 euros environ). Le wagon reste identique aux versions précédentes, belle reproduction de la bâche, attelages à élongation. Les marquages sont lisibles et très détaillés sur le châssis, mais un peu moins sur la bâche (impression numérique), le bleu Vittel paraît bien mieux restitué que sur la version sortie en octobre 2020 par Minitrix, il ne sera pas facile de mélanger les deux reproductions. Le roulement est parfait. On attend la suite avec impatience en espérant une version modernisée... **RG**

Nouveau ! Le tome 2



Couverture non contractuelle

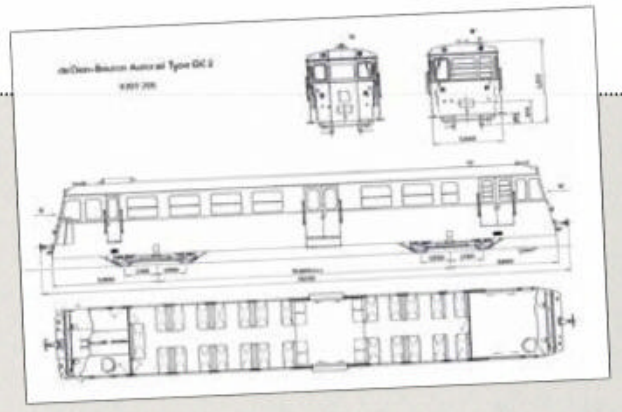
LE RÉSEAU BRETON

Tome 2 | De 1945 jusqu'à nos jours

par Dominique Paris et Pierre Henri Emangard

Dans ce deuxième volume, les auteurs décrivent et analysent l'évolution du Réseau Breton depuis son âge d'or dans les années 50 jusqu'aux péripéties de la fermeture partielle en 1967 et l'exploitation de la voie normale subsistant depuis cette date. Le matériel roulant est également étudié, avec la mise en service des autorails tant à voie métrique qu'à voie normale, l'arrivée des 141TC puis des engins diesels. Enfin, une partie est consacrée au recensement du matériel préservé et à son exploitation actuelle sur les réseaux touristiques. Plus de 500 photos et plans illustrent les 320 pages de ce tome 2.

210 x 285 mm, 320 pages



47,50 €
forfait d'expédition offert jusqu'au 30/04/2021

Prix après le 30/04/2021
49,50 € + forfait d'expédition

DISPONIBLE COURANT MAI !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)

* Mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) **Le Réseau Breton Tome 2, De 1945 jusqu'à nos jours**
Nombre de livre(s)
(code RESEAUBRET2)
Au prix "souscription" de 47,50 €
Forfait expédition offert jusqu'au 30/04/2021

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR886

HO : Des alignements de petites maisons

Régions & Compagnies propose quatre alignements différents de maisons en relief (320 mm de longueur, profondeur 30 mm) sous formes kits composés de pièces en carton découpé au laser, avec intérieur aménagé et éclairé (réf. FON Z12 à FON Z15, 65 euros chaque référence). Ces sympathiques groupes de maisons peuvent être adossés à un fond de décor et donc clore la perspective d'un décor, d'un diorama…

YB d'après fabricant

HO et N : Une horloge monumentale

Lapierre Modélisme produit une jolie horloge éclairée par LED (réf. HORLOGE, 8 euros + port), prête à être installée sur une place de ville, dans un dépôt, sur un quai de gare… **YB**

HO : Des poteaux télégraphiques

La gamme **Aiguillages et Accessoire**s se développe avec de très intéressants poteaux et leurs accessoires : six poteaux simples (réf. 87TEL01, 13 euros + port), quatre doubles (réf. 87TEL05, 13 euros + port), quatre poteaux pour courbes (réf. 87TEL02, 13 euros + port), ainsi que des consoles à disposer contre des façades. Les poteaux proprement dits sont en bois, les pièces de détail étant issues d'impression 3D. Les cotes et formes sont justes, reléguant les vénérables poteaux MKD au rang de modèles de collection. **YB**

DÉJÀ 3500 EXEMPLAIRES VENDUS

ATLAS HISTORIQUE DE LA FRANCE FERROVIAIRE (T.I)

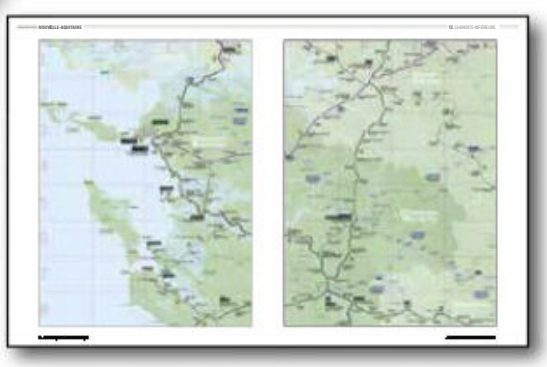
304 pages - Plus de 90 pages de cartes - 32 départements illustrés

La Vie du Rail présente le premier tome du projet incroyable de Ludovic Claudel. L'*Atlas historique des chemins de fer français* apporte une vision cartographique de l'ensemble des voies ferrées desservant ou ayant desservi le territoire, et des gares, haltes et points d'arrêt qui les égrenaient. En plus de ces cartes inédites, des textes et tableaux des lignes renseigneront les amateurs ferroviaires et les voyageurs curieux sur les sociétés concessionnaires et les dates structurantes de chacune des lignes représentées.

Avec près de 40000 km de lignes principales et 20000 km de lignes secondaires, le réseau ferroviaire français assure au début du XX^{e} siècle une desserte fine et maillée de l'ensemble du territoire français. Le développement du transport individuel, la crise économique de l'entre-deux-guerres, les destructions par fait de guerre, et la désindustrialisation du territoire ont progressivement conduit à la disparition quasi totale des lignes secondaires, à la suspension du trafic voyageurs sur la moitié des lignes principales et à la fermeture totale d'un quart du réseau. La volonté d'améliorer la vitesse commerciale des dessertes voyageurs a également conduit à la suppression d'un grand nombre de points d'arrêt.

Cet atlas est divisé en trois volumes suivant les régions administratives françaises actuelles. Le premier volume regroupe les cartes et les informations relatives à la Corse et aux départements constituant les régions Nouvelle-Aquitaine, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur. Deux volumes ultérieurs regrouperont les cartes et informations relatives aux autres régions métropolitaines. Chaque volume est assorti d'un index, permettant au lecteur de localiser l'ensemble des gares représentées, et est agrémenté d'illustrations choisies afin d'illustrer l'ambiance ferroviaire des régions concernées.

49 €



Commandez en ligne sur www.boutiquedelaviedurail.com

DÉCOR

HO : Des véhicules originaux

Axel's Bazar ajoute de très sympathiques véhicules à sa gamme issue d'impression 3D (disponibles en ligne sur la boutique Shapeways). Nous avons par exemple remarqué le Heuliez Robustacier, un fourgon profilé produit en réalité de 1957 à 1969 et proposé en carrosserie seule adaptable sur le châssis Faller Car Sytem réf. 163704 (non fourni). **YB**

HO : Des voitures des années 1970-1980

Brekina développe une importante gamme d'automobiles désignée PCX87. Nous avons ainsi remarqué la Citroën CX break, l'Alfa Romeo Montréal, la VW Passat de 1982, la Volvo 240 (20 euros environ chacune). **YB**

DOCUMENTATION

LA FRANCE DE GARE EN GARE

Par Clive Lamming, aux Éditions Ouest-France

(176 pages au format 23 x 30,5 cm sous couverture cartonnée rigide, 32 euros).
Clive nous invite de nouveau à une immersion enthousiaste dans l'univers des chemins de fer français. Cette fois, nous explorons les gares françaises, modestes ou ambitieuses, humbles ou prétentieuses… Pas de documentation directement utilisable par le modéliste, mais une formidable source de motivation et une incitation à la curiosité. **YB**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/21

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

Nous venons de remettre en ligne 500 nouveautés collectors en HO, locos, wagons, voitures voyageurs, maquettes et nouvelles voies Hoe Jouef, Egger-Bahn
100% SNCF !
Notamment en Jouef Champagnole (dont les derniers wagons avant la fermeture), Jouef HJ, Roco France, Klein Modellbahn, LS Models, Piko, Electrotren, Rivarossi Italia, Lima Italia, Mehano, Ree Modeles, Makette... Ainsi qu'une cinquantaine de camions AWM, tous français

R37 Nouvelles Mobylettes reste au 9 mars

41058 AUTORAIL MOBYLETTE X5523 ORLEANS SNCF **249€** - **Reste 3** / **41058S** DIG SOUND **359€**- **Reste 2**
41059 AUTORAIL MOBYLETTE XBD 5513 TARBES SNCF **Epuisé** /**41059S** DIG SOUND **359€**- **Reste 2**
41060 AUTORAIL MOBYLETTE XBD 5833 CHALINDREY SNCF **Epuisé**/ **41060S** DIG SOUND **359€** - **Reste 4**
41061 AUTORAIL MOBYLETTE X 5821 BEAUVAIS SNCF **Epuisé** / **41061S** DIG SOUND **359€**- **Reste 7**
41062/41062S AUTORAIL MOBYLETTE XBD 5822 BORDEAUX SNCF **Epuisé**
Nouvelle série, 84€ pièce !
Là aussi des ref. bientôt épuisés !
42256 à 42258 Voit Buffet
42260/42261 OCEM RAB9PIM
42262 à 42273 OCEM RA SNCF diverses sauf **42301** marquage ETAT
42601 Voit UIC Service Croisière
42302 à 42306 UIC couchettes bleues

NOVATEUR

Autorail CGC Toutes les versions disponibles
Analogique **199€** / Dig Sound **299€**
VOIR LE NOUVEAU WAGON LAITIER À RESERVER DANS NOTRE PAGE SPÉCIALISÉE

LEOPOLD HALLING MODELLE

VAR-BRX-D Tramway Flexity Bruxelles
5 élements Dig **299€**

NOUVEAU HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN ANALOGIQUE

EUROSTAR
R3215 Rame 4 éléments Eurostar 373/1 E300 (Modéliste) **129€ 119€**
R4580 Set 2 voit Eurostar inte. centrales 373/1 E300 **65€ 55€**

SPÉCIAL BEATLES
R1253P Set départ Eurostar livrée Beatles Yellow Submarine (avec rails et transfo) **169€ 149€**

HARRY POTTER EDITION
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~**125€**~~ **115€**- **Disponible les dernières**
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express Dig sound ~~**179€**~~ **159€ acpt. 50€ Disponible les dernières**
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express ~~**42.50€**~~ **39€**
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express ~~**42.50€**~~ **39€**

NOUVEAUX MODÈLES DE VAPEUR
R40141 Voiture ouverte 3°cl Ep.I L&MR TERRIER **17.90€ 15.90€**
R1255 Set vapeur Flying Scotsman Train Ep.III **179€ 159€**
Tous les modèles vapeur sur notre site à partir de 44€ la loco !
D'autres tombereaux et voitures sur le site

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles
VB84206 Set 3 wagons trémies logo Infra V SNCF avec chargement **189€**
VB81053 Set 2 wag citernes L'Air Liquide SNCF **75€** - **Déjà les dernières !**
VB81051 Set 2 wag citernes WASCOSA CZ **75€**
59.300/59.301 Set wag double porte caisse mobiles bachés Ambrogio **95€ pièce - Les dernières !**
45.350/45.351 Set wag céréaliers Coopagri-Bretagne Ep.IV SNCF – **SET A/B 69€ 65€ pièce- Dernières !**

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI **349€** / **23-03-G007** Idem Dig Sound **459€**
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI **349€** / **22-03-G008** Idem Dig Sound **459€**
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI **689€** / **34-02-G001** Idem Dig Sound **899€**
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

TRIX/MARKLIN Disponible

47461 Set 3 wag porte 6 conteneurs réfrégérants COOP AAE CARGO AG **229€ 224€**
T25480/ M39480 Vapeur 1.030 1953/54 SNCB Dig Sound/ AC/3rails **599€ 579€**
A RESERVER :
T22696/ M39064 Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound / AC/3rails **435€ 425€ - Acpt.40€**
T23221/ M43546 Set 4 voitures M2 Ep.III SNCB / Idem AC/3rails **349€ 339€ - Acpt.50€**

SUD EXPRESS Nouveautés

Paris Lisbonne année 70 – Sous licence Budd Compagnie, complément idéal de nos Puerta Del Sol (Fabriqué dans l'usine LS Models)
Nouveaux wag porte-conteneurs ! ~~99€~~ 93.5€ pièce
S0119 Set 3 voit A10yf 1°cl "Foguette" CP (construit par SOREFAME) **289€ 279€**
S0219 Set 2 voit Semidirecto 70's 1°cl / ½°cl CP (construit par SOREFAME) **195€ 189€**
Nouveaux wag porte-conteneurs ! ~~99€~~ 93.5€ pièce
SUCM64317 Double wag porte-conteneurs COMSA RAIL Ep.V + 2 conteneurs SESE CIMAR
SURM05517 Idem RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA SESE
SURM03417 Idem RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA DB SCHENKER
SUTF27017 Idem TRANSFESA + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA
SUTF26317 Idem TRANSFESA + 2 conteneurs
SUCM64617 Idem COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR
SUCM66517 Idem COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR

EXACT-TRAIN

EX20350 tombereau KLAGENFURT porte bois SNCF **44.50€**
EX20356 tombereau KLAGENFURT portes bois et pancarte Mine Sophia Jacoba SNCF **44.50€**

HOBBYTRAINS

H44022/H44023 Set 3 voit Simplon Orient Express CIWL (fourgon avec éclairage, voit couchettes 1 x voit restaurant) **299€ pièce**

IGRA Nouvelle marque en matériel roulant

96210000 / 96110000 citerne Wascosa **59.50€ pièce**
96210007 citerne ATIR RAIL FORWARDIS Ep.VI **59€**
96210008/96210009 citerne ATIR RAIL **59€ pièce**
96210010 citerne ATIR RAIL CHEMOIL Ep.VI **59€**
SÉRIE EXCLUSIVE PIRATA
96210002 Wag citerne ERMEWA Ep.VI **59.50€**
96210005 Wag citerne ERR Ep.VI **59.50€**
96210013 Set 2 wag citernes GATX Ep.VI **109€**

VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique **239€**
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique **349€**
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique **55€**
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique **75€**
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique **55€**
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique **75€**

De nouveau disponible – Attention les 2 versions Nord pas de calais bientôt épuisé
1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF **219€ 189€**
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais **63€ 55€**
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais **63€ 55€**
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF **189€**
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais **55€**
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF **55€**
Versions éclairés
1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF éclairage intérieur ***339€ 299€***
3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur **84€ 75€**
3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur ***84€ 75€***
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* ***299€ 269€***
3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* ***84€ 75€***
3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* ***84€ 75€***
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - **exclusivité Pierre Dominique 349€**
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - **exclusivité Pierre Dominique 55€**
3213L Idem (version éclairée) - **exclusivité Pierre Dominique 75€**
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N **20€**

PIKO Nouveautés disponibles

97786 Diesel G1700 LINEAS SNCB **149€ 139€**
57905 Diesel BR 218 055 2 PRESS Ep.VI **89€ 79€**
57906 BR 218 216-6 D Ep.IV **89€ 79€**
58703 Wag citerne AGIP FS **23€ 21€**
51352 BR 181.2 Lorraine DB **229€ 219€** / **51353** Dig Sound **329€ 319€**
58984 Wag citerne Esso FS **82€ 52€**
58437 Wag Citerne Wascosa – Alpha **69€ 65€**
54618/54619 Wag Transport Tuborg Biere DSB **30€ 28€ pièce**
~~**96580/96581/96582** CC6051 « Grand-Mère » Ep.III SNCF~~ **Déjà** épuisé
96582 CC25005 Ep.IV SNCF **329€ 309€ acpt.50€** / **96583** Idem Dig Sound **429€ 409€ Acpt.50€ A réserver**
51372 BB8100 Ep.II SNCF **239€ 229€ Déjà les dernières**
~~**51373** Idem Dig Sound~~ **Epuisé**
96483 BB 660168 Infra Ep.VI SNCF **219€ 209€**
96484 Idem Dig Sound **379€ 369€**
96524 BB 8500 verte Ep.V SNCF **179€ 169€**
97936 Set départ BB 8500 SNCF + 2 voit Corail (1°cl, 2°cl) **249€**

MEHANO A NOUVEAU DISPO, vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement arrêtée : Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO

Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

LS MODELS Nouveautés disponibles

40320 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5D) SNCF **239€ 219€**
40321 Idem (C11, C11, B4D) **239€ 219€**
40322 Idem (A3B4, B9, C11) **229€ 214€**
On a retrouvé des VRU restaurant
40346 Voit restaurant Vru SNCF rouge/gris/ inox Ep.IV **89€ 85€**
40347 Voit restaurant Vru SNCF rouge/gris/ béton Ep.IV **89€ 85€**
40348 Voit restaurant Vru Corail SNCF Ep.IV-V **89€ 85€**
41207 Set 3 voit Corail Intercités (A10TUH PLC + B10 1/2TUH + B11 TU) SNCF **259€ 249€**
41205 Set 3 voit Corail Intercités 10TUH / B10TU / B11TU SNCF **255€**
41206 Set 3 voit Corail Intercités A5B5TU 1°cl/B10TU,2°cl TER Rhône Alpes SNCF **255€ 239€**
41200/41201 Set 3 Corail Intercités La Rochelle SNCF **259€**
Pièce

LS MODELS/Models Word

Nouveautés disponibles
MW2006 Set 8 voit NIGHTJET NJ424 Innsbruck-Bruxelles OBB Sound **749€ 699€**
MW1909 Set 6 voit Croisière, Sigle Casquette Ep.V SNCF **499€ 479€ Disponible** ~~**/ MW1910 Idem, logo Carmillon Ep.VI Epuisé**~~
30800 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SGW SACILOR Ep.IV SNCF **95€ 89€**
30801 Idem DM gris foncé SOLLAC LORRAINE Ep.IV-V SNCF **95€ 89€**
30805 Idem DMH rouge UIC VTG SOGEWAG Ep.IV-V SNCF **95€ 89€**
30806 Idem DMH brun rouge WENDEL SIDELOR Ep.IV-V SNCF **95€ 89€**
Série spéciale pour EPM
90802 Set 2 tombereaux DMH UIC SGW ARBEL (rouge) Ep.IV SNCF **99€ 92€**
90804 Set 2 tombereaux DMH SIMOTRA SOGEWAG (brun) Ep.V SNCF **99€ 92€**
90803 Epuisé

ACME Énormement de nouveauté Disponible

60387 Electrique E 402 143 INTERCITY S **229€ 219€**
60460 Electrique bombardier E-LOC BR 187 **269€ 235€**
69460 Idem Dig Sound **369€ 335€**
60498 E 652 066 MERCITALIA FS **239€ 229€**
69498 Idem Dig sound FS **349€ 329€**
69304 Electrique E444 114 FS **329€ 319€**
55270 Set 2 wag portes autos FS **119€ 115€**
50999 Voit restaurant BREDA CIWL **79€ 75€**
10026 Electrique 060 EA CFR MARFA **233€ 223€ - Amintiri**
50736 Fourgon bagages UIC-X 1968 FS **69€ 65€**
50746 Voit mixte 1°/2°CL type X FS **69€ 64€**
50771 Voit UIC X 1975 1°CL FS **69€ 66€**
50787 Voit UIC X 1975 2°CL FS **69€ 66€**
50788 Voit UIC X 1975 ESPRESSO 2°CL livrée gris FS **69€ 66€**
52680 Voit Bomz 236 2°CL INTERREGIONAL DR **68€ 62€**
52681/52682 Voit Bomz 236 2°CL DR **68€ 62€ piece**
55219 Set 5 voit EUROCITY RAFFAELLO FS **329€ 309€**
55209 Set 2 voit UIC-X 1°CL 1970 FS **129€ 125€**
55241 Set 3 voit FLIXTRAIN **199€ 189€**
55251 Set 3 voit+ fourgon ESPRESSO UIC X FS **199€ 194€**
55252 Set 3 voit ESPRESSO UIC X 1968/1970 FS**199€ 194€**
60213 Electrique E403 022 XMPR Trenitalia FS **235€ 225€**
60461 ElectriquE 187 002 BLS CARGO **239€ 219€**
60335 Electrique 150 222 CD **235€ 225€**
60387 Electrique E 402 143 INTERCITY FS **229€ 219€**
50957 Voit lits T3 Trenitalia FS **66.50€ 63.50€**
52260 Voit UIC XDB BDMS 273 Ep.IV DB **69€ 66€**
55247 Set 3 voit MOSTAR DAMACIJA JZ & DB **219€ 199€**
55250 Voit DSG Buffet DB **69€ 65€**
52250 Voit mixte 2°cl/ Restaurant -Bufettraum DB **69€ 65€**
52252 Voit mixte 2°cl/ Restaurant -Bufettraum DB **69€ 65€**
60183 V63037 MAV **249€ 229€**
60213 E403 022 XMPR TRENITALIA FS **235€ 225€**
60457 E636 251 Isabella Ep.V FS **209€ 195€**
60304 E44 114 Ep.IV FS Dig Sound **229€ 219€**
60183 V63037 Ep.IV MAV **249€ 229€**
51010/51011 Voit lits UHANSA TEN Ep.V FS **69€ 62€ pièce**
51030 Voiture lits Breda TEN FS **69.50€ 66€**
51111 Voit BZ 33000 2°cl Castano Isabella FS **69€ 62€**
40357 Wag porte-conteneurs 3 essieux Sggrss 80 Ermewa + 2 conteneurs UES Cronos **99€ 92€**
40358/40359 idem PKP + 2 cont. CRCT **99€ 92€ pièce**
40360 idem PKP + 2 cont. Maersk Marsk Line **99€ 92€**
40361 idem ADRIA KOMBI TEN PL EKKW + 2 cont. SEACO CMA CGM **99€ 92€**
40362 idem AAE + 2 cont. Maersk Marsk Sealand **99€ 92€**
40364 idem CSZ + 2 cont. COSCO & MAERSK **99€ 92€**

A ce jour, nous sommes ouvert normalement, l'accueil téléphonique à lieu du lundi au vendredi de 9h à 18h30 et les expéditions ont lieu sans changement.
Vous pouvez également après votre commande retirer vos modèles « en drive » à coté de notre entrepôt sur RDV uniquement de 9h30 à 17h30
(prise de RDV par téléphone au 01.48.60.44.84).

REE MODELES Disponible

MB050 Moyse 32 TDE origine YMO SNCF 175€ /
MB050S Dig Sound 285€
MB078 Moyse 32 TDE YMO SNCF 175€ /
MB050S Dig Sound 285€
MB122 à MB125 Locotracteur Moyse privé 175€
MB122S à MB124S *Idem Dig Sound* 285€
Infos : MB125 Reste 2 pièces 175€
MB125S Ne sera finalement jamais produit
VB247 à VB263 Voit postale OCEM 64.90€ 63€ pièce
VB357 à VB365 Fourgon PLM/SNCF A partir 76€
VB335 à VB344 *Fourgon DEVS2 OCEM avec feux fonctionnels 74.90€ 73€*
Fourgon OCEM 32 série 1 VB310 à VB322 74.90€ 73€ pièce
Fourgon ex-PLM série 1 – VB345 à VB356
Sans feu de fin de convoi 79.90€ 76€ pièce
Avec feux de fin de convoi 89.90€ 86€ pièce
WB568 à WB576 Série 3 trémies Ex T1/T2 à l'unité 44€ / Set de 3 142€
VB274 à VB283 OCEM RA MIDI / PLM / AL et SNCF à partir *de 62.90€ 61€ l'unité*
Communiqué REE : « Les références WB-568 et WB-572, avec feux de fin de convoi, ont leurs prix revus à la baisse. Les feux de ces deux références ayant un fonctionnement aléatoire, sont considérés comme factices. Nous ne prendrons donc aucun SAV sur ces deux références pour un problème d'éclairage. »

DU65 à nouveau MB108/109/110, les versions Sound en 2022
Les nouvelles
MB126 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€/ **MB126S** Dig Sound 589€ 569€/
MB126SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noir e,SNCF439€ 429€/ **MB127S** Dig Sound 589€ 569€/
MB127SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE ,noire, SNCF 439€ 429€/ **MB128S** Dig Sound 589€ 569€/
MB128SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB131S** Dig Sound 589€ 569€/
MB131SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
WB577 à WB587 Wag STEF Ep.II-III SNCF à l'unité 45.90€ / Set de 3 129.90€
CC 7100 – Version Gamme Access
JM001 CC 7150 origine Sud-Est Lyon-mouche Mistral Ep.III SNCF 149€ / **JM001S** Idem Dig Sound 249€
PROMO 189€ !
JM003 CC 7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III SNCF 160€ / JM003S Dig Sound 249€ PROMO 189€
Les 9 dernières !

JOUEF SNCF

Gamme Loisir
HJ2600 CC72000 livrée d'origine, fenêtres d'angle obturées Ep.IV SNCF 149€ 144€ -
HJ2601 CC72000 En Voyage Ep.V SNCF 149€ 144€
HJ2603 CC72000 FRET Ep.V SNCF 149€ 144€
Les BB12000/13000
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ 239€ /
HJ2336S Dig Sound 385€ 375€ - Déjà épuisé avant sa sortie !
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2339S Dig Sound 385€ 375€
Dernière livraisons reçue comme tout le monde le 15 décembre ! Quand arrivera la 1ere livraison de 2021 ? Disponibles
Série spéciale pour Hobby66
HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€
HJ4133 Set 2 voit Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl vert Ep.IV 99€ 89€
HJ4134 Set 2 DEV AO mixte 1°/2°cl + 2°cl bleu gris Ep.IV 99€ 89€
HJ4135 Set 2 DEV Inox 2°cl + mixte 2°cl/fourgon Ep.IV-V 99€ 89€
HJ4136 Set 2 DEV Inox 1°cl + mixte 1°cl/fourgon Ep.IV 99€ 89€
HJ4137 Set 2 DEV Inox B10 2°cl toit inox Ep.IV 99€ 89€
HJ4138 Voit DEV Inox B10 2°cl toit noir Ep.IV 52€ 45€
Les dernières
Promo : **HJ2390** X73500 Bretagne Ep.IV 218€ 195€ / **HJ2390S** Dig Sound - Epuisé

HJ6175 plat LGS porte-conteneurs Delmas 39.90€ 32€
HJ6182 trémie EF60 FAOOS SIMOTRA 39.90€ 37€
HJ6183 trémie EF60 FAOOS S.A.E Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6196 trémie EF30 SOMEWAG Ep.III 31.90€ 30€
HJ6197 Idem Forges Aciérie du Nord Est 31.90€ 30€
HJ6198 Set 2 trémies EF30 SIMOTRA Ep.III 61.90€ 58€
HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€

ROCO SNCF Nouveautés

disponibles - LE CADEAU DE L'ANNÉE
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ !!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! ILS EN RESTENT ENCORE UN PEU !
74208 Remorque d'autorail XR BD 7849 SNCF 69.90€ 65€

76447 Wag baché ERMEWA ARCELOR MITTAL Ep.V SNCF 30€
66995 Wag tombereau Fas (gris) SNCF 29€
76838 Wag porte autos TA378 STVA (gris clair) Ep.V-VI SNCF 49€ 48€
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF **14€**
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV SNCF **29€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

70660 Electrique 460 068 SBB 236.90€ 229€ / **70661** Dig Sound 321.90€ 229€
70212 103 109-5 DB 214.90€ 209€
70501 Electrique 1116 276-7, 25 ans adhésion de l'Autriche a l'UE OBB 239.90€ 229€ /**70502** Dig Sound 324.90€ 319€

73312 BR 193 FLIXTRAIN 209.90€ 199€/
73313 Dig Sound 294.90€ 279€
74072 Set 3 voit TEE 74/75 Roland DB (SET 1) 199.90€ 179€
74073 Set 3 voit TEE 74/75 Roland DB (SET 2) 199.90€ 179€
74074 Set 2 voit TEE 74/75 Roland DB (SET 3) 132.90€ 125€
70487 RAIJET SERIE 1216 CD 244.90€ 229€/ **70488** Dig Sound 329.90€ 309€
74064 Set voit pilote + 3 voit RAIJET CD 319.90€ 299€
74067 Set 3 voit RAIJET CD 216.90€ 199€
70213 Electrique 103 109-5 DB Dig Sound 299€ 289€
73164 E 646 043 livrée Mercantiala FS 199€ 189€ /
73165 Dig Sound 284.90€ 269€
76756 Double wag plat (vide) FS 51.90€ 49€
74090 Ensemble 2 voit FLIXTRAIN **109€**
77487 Wag à parois couissantes OBB 36.90€ 34€
77488 Wag à parois couissantes SBB 35.90€ 34€
76738 Wag à parois coulissantes TRANSWAGGON 38.90€ 36€
76739 Wag tombereau EAOS SBB 30.90€ 29€
Nouvelle déco actuelle sur cette rame :
74493 Voit 2 niveaux 1°cl SBB 109€ 104€
74494 Voit 2 niveaux 1°cl mixte fourgon bagages SBB 109€ 104€
74495/74496 Voit 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€ pièce
74497 Voit Bistro à deux niveaux SBB 109€ 104€
74498 Voit pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€
Rame IC complète !
74670 Voit à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€
74671 Voit à compartiments IC mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€
74672 Voit IC 2°CL compartiment DB 61.90€ 59€
74673 Voit IC 2°CL couloir central DB 61.90€ 59€
Les 2 grues numériques disponibles :
73035 Grue ferroviaire rotative numérique (jaune) DB - Digital Sound 769€ 729€
73036 Grue ferroviaire rotative numérique (rouge) OBB - Digital Sound 769€ 729€

Osez la voie étroite ! ROCO HOe

31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
Ce wagon à bogies est moins cher que si c'était de l'occasion !
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe

A nouveau disponible
1082 Vapeur 030t Decauville Progrès rouge et noire 169€ 159€ Reste quelques pièces
1083 Vapeur 030 Decauville Progres noire 169€ 159€
1084 Vapeur 030 Decauville Progres grise 169€ 159€
2062 Vapeur 020T Henschel RIESA verte 135€
2063 Vapeur 020T Henschel RIESA grise 135€
2070 Vapeur 020T Henschel Tramway vert 132€
1051 Locotracteur Schneider gris 149€
1052 Locotracteur Schneider vert 149€
1071/1075 Vapeur 131 Baldwin USA 145€ pièce
2022 Diesel Ns2f rouge 119€
2023 Diesel Ns2f bleu 119€
2024 Diesel Ns2f orange 119€
5112 Set 2 wag citernes verts 26€
5114 Set 4 wagonnets plats transport de cannes à sucre 28€

5197/5198 Baladeuse Decauville 35€ pièce
NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE... Nous vous invitons à visiter notre site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

ECHELLE N

À RÉSERVER

ARNOLD Nouveautés – Acpt.50€
HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / **HN2481S** Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / **HN2482S** Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / **HN2483S** Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / **HN2484S** Idem Dig sound 365€
HN4335 Set 3 voit DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / **HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III / **HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€ -Acpt.10€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF / **HN4343** Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF /**HN4347** Idem Casquette Ep.V /**HN4348** Idem Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce -Acpt.20€

MINITRIX
18801 Set 3 wag bâchés RAILION VTG DB SCHENCKER(feux de fin de convoi) 135€ 129.90€ Acpt.50€

16442 150 X avec tender SNCF Dig Sound 449€ 429.90€ Acpt.50€
18210 Set 3 voit : 2x Grandes Lignes Croisière, 1x Club SNCF 159€ 149€ Acpt.50€
18211 Set 2 voit Grandes Lignes Croisière SNCF 99.95€ 95€ Acpt.40€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver 159€ 149€ Acpt.50€
16008 BB22200 En Voyage SNCF 219€ 209€ Acpt.50€
18711 Set 2 wag porte 2 caisses mobiles H ESSERS 84.90€ 79.90€ Acpt.20€

FLEISCHMANN
714407 Vapeur 150x 299€ 279€ Acpt.50€ / **714477** Dig Sound 384€ 359€ Acpt.50€
731321 Electrique RE465 204€ 189€ Acpt.50€/ **731391** Dig Sound 289€ 269€ Acpt.50€
732135 BB 72000 béton Ep.IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
732135 BB 72000 Multiservices Ep.IV-V SNCF 189€ 179€ Acpt.50€/ Dig Sound 274€ 259€ Acpt.50€
880904 Set wag 2x marchandises, 1x frigo STEF Ep.III SNCF 81.90€ 76€ Acpt.30€
825811 Wag citerne ERMEWA SNCB 34.90€ 32.50€ Acpt.10€
838820 Set 2 wag bâchés RAIL CARGO AUSTRIA OBB 51.90€ 49€ Acpt.20€

REE N
Retirage des voitures UIC série 3 : **NW155/156** Coffret 3 voit 139.90€ 135€ Acpt.30€ - **NW157/158/160/161** Voit simple 47.50€ 45€ Acpt.10€
NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€
Dispo cet été
NW221 à NW230 Citerne ANF courte / NW237 à NW245 Citerne ANF longue Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34.90€ 33€ /
Boîte de 2 : 69€ 66€ - Dispo Mai-Juin

FULGUREX N

Disponible, il nous reste :
1160 Autorail Bugatti présidentiel ZZy 24408 1933 gris/rouge rubis ETAT ~~1149€~~ 1099€ / **1160D** Idem Dig ~~1149€~~ 1099€
1160/1 Autorail Bugatti présidentiel XB 1003 1938 gris/rouge SNCF ~~1149€~~ 1099€ / ~~1160/1D~~ Idem Dig ~~Epuisé~~
1160/2 Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1949 avec moustache rouge/crème SNCF ~~1149€~~ 1099€ / **1160/2D** Idem Dig ~~1149€~~ 1099€
1160/3 Autorail Bugatti ZZA couplage (2pcs) bleu/crème 1934 PLM 1449€
1160/4 Autorail Bugatti XB couplage (2pcs) gris/rouge rubis 1950 SNCF 1449€ / ~~1160/2D~~ Idem Dig ~~Epuisé~~

PROMOS N HOBBY66

Grosse promo
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€
H66-10010 BB325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 125€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 125€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 125€

REE N Super promo

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€119€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 119€
Le lot de deux ci-dessus au choix 338€ 234€

FLEISCHMANN

4 nouveaux wagons SNCF disponibles
826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€
838317 Wag à parois coulissantes SNCF 39.90€ 38€
827110 Wag plat voiture intermédiaire à plateforme surbaissée OBB 39.90€ 38€
837711 Wag Vittel Ep.IV-V SNCF 39.90€ 38€
838318 Wag à parois coulissantes VTG FERRYWAGON DB 39.90€ 37€
838319 Wag à parois coulissantes NORD WAGGON SJ 39.90€ 38€

KATO Nouveau TGV Thalys

10-1657 Rame TGV Thalys (10 élements) 399€ 379€

MF TRAIN Disponible

33266 Wag porte autos Goth SBB 44.90€ 42€
33271 Wag porte autos Cobelfret 44.90€ 42€
Série Spéciale Pirata- **33275/33276/33277/33278** *Wag porte autos bleu TA370 Ausiiare Milano SNCF* 44.90€ 42€
33067/33068 Double wag bachés Flumroc SNCF Ep.IV-V 44€ 42€ pièce

33076 Double wag bachés Delacher+Co Ep.IV-V 44€ 42€
33061 Wag baché double petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 44€
33069 Set 2 Wag baché EVS Ep.IV-V SNCF 89€
33077 Wag baché double petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 44€
33078 Set 2 Wag baché petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 89€

MINITRIX Nouveautés disponibles

18706 Set 2 wag poches HUPAC +caisses mobiles Schoni/Planzer Rail Ep.VI 79.99€ 75.90€
Les coffrets Capitoles sont arrivés !
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV 95€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver 159€ 149€ Acpt.50€
15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/ CONTREX/VITTEL Ep.V SNCF 125€

ARNOLD Nouveautés disponibles!

HN6490 Set 3 wag militaire camouflé(1x couvert, 2x tombereaux) DRG 79€ 74€
HN6491 Set 2 wag TW haut, 2 ess., chargmt charbon Ep.III SNCF / **HN6492** Idem TW bas 52.50€ 49€ pièce
HN2498 Electrique BR186 Lineas 169€ 159€
HN2498D Idem Digital 21990€ 209€
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / **HN4321** Idem Train Rapide Ep.III SNCF Déjà épuisé /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 95€ pièce
HN4323 Voit DEV inox A9 1°cl Ep.III SNCF / **HN4324** Idem Ep.IV 34.90€ 32€ pièce
HN2497 BR 186 FRET carmillon Ep.VI SNCF 169€ 159€ /
HN2497D Idem Dig 219.90€ 179€ - Promo
HN6467 Wag céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) 29.50€ 27€
HN6466 Wag céréalier Millet Transcereales Ep.VI 29.50€ 27€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI / **HN6470** Idem BREIZ'AL Ep.IV-V/ **HN6469** Idem MONFER FRANCE (bordeaux) 56.90€ 52€ pièce
HNS4378 Set 2 DEV Inox B9J cartouches Corail 69.90€
HNS6501 Wag porte conteneur Norbert Dentressangle Ep.V-VI SNCF 33€ 30.50€
HNS6502 Wag citerne Simotra SNCF – Série spéciale Hobby66 27€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI 56.90€ 52€
HN6470 Set 2 wag céréaliers BREIZ'AL Ep.IV-V 56.90€ 52€
HN6387 Set 3 wag citernes Ep.IV-V SNCF 89.90€ 79€
HN6393 Wag citerne transport de souffre SNCF 29.90€ 27€
HN6394 Wag citerne ALGECO SNCF 29.90€ 27€
HN6395 Wag citerne ERMEWA SNCF 29.90€ 27€
HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SNCF 59.90€ 54€
HN6433 Wag frigo STEF Ep.III SNCF 27€ 25€
HNS6502 Wag citerne SIMOTRA inox Ep.V SNCF **27€**

REE N

Les RGP série 2 disponibles
NW162 RGP1 X2776 Noisy Le Sec rouge/ crème + remorque EP.III SNCF 259.90€ 255€
NW163 RGP1 X2779 Lyon Vaise rouge/crème + remorque EP.III SNCF 259.90€ 255€
NW164 RGP1 XBD2796 Metz Sablon orange/crème + remorque EP.IV SNCF 259.90€ 255€
NW165 Autorail Diesel RGP1 X2737 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV SNCF 259.90€ 255€
NW166 RGP1 X2729 Lyon Vaise orange/crème + remorque EP.IV-V SNCF 259.90€ 255€
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur RGP **119€**
NW171 à NW178 Nouvelles DEV sigle Nouille ou Casquette A l'unité 47.90€ 45.50€ / Set de 2 95€ 90€
NW179 à NW186 Nouveaux porte-cont. 69.50€ 66€

KATO

K10924 TGV Réseau Christian La Croix 335€ 259€ !

HOBBYTRAINS

H4033 Vapeur 231 ETAT 229€ 179€

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue Grosses nouvelles arrivées de collectors US en Bachmann, Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

05/21

SPECIAL NOUVEAUTES 2021 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

GRANDE NOUVEAUTÉ SURPRISE !

MISTRAL- Belphégor Acpt.50€

25-01-S001 060 GA 1 LA ROCHELLE SNCF BLEU CIEL BLEU FONCE **349€ /**
25-01-G001 Dig Sound **449€**
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR **349€ /**
25-01-G002 Dig Sound **449€**
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR **349€ / 25-01-G003** Dig Sound **449€**
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC **349€ /**
25-01-G004 Dig Sound **449€**

CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€
23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d **279€ / 23-03-G001** Dig Sound **399€**
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b **279€ / 23-03-G002** Dig Sound **399€**
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa **299€ / 23-03-G003** Dig Sound **419€**
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa **299€ / 23-03-G004** Dig Sound **419€**

Automotrice Z 5100 "Budd Inox"

A réserver acpt.100€
28-01-S001 à 28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb **425€/**
28-01-G001 à 28-01-G004 Idem Dig Sound **545€**
28-01-S005 à 28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb **499€/ 28-01-G005 à 28-01-G008** Idem Dig Sound **649€**
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc **95€ / 28/1-01-G001** Dig Sound **115€**

Autorails De Dietrich

Sortie en mai de la 1ère tranche et en septembre de la 2e
A RÉSERVER ACOMPTE 50€ 70% DE RÉSERVÉ – NE TARDEZ PLUS !
21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF **309€ /**
21-05-G001 Dig Sound **409€**
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G002** Dig Sound **409€**
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF **309€ / 21-05-G003** Dig Sound **409€**
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF **309€ / 21-05-G009** Dig Sound **409€**

Oskar Le retour des 27000/37000 ?

Analogique 249€ 219€ Acpt. 75€ / Dig Sound 379€ 349€ Acpt. 100€
OS3702 BB437006 FRET Ep.VI SNCF / **OS3702DCCS** Dig Sound
OS2701 BB427096 FRET Ep.VI SNCF / **OS2701DCCS** Dig Sound
OS2704 BB427011M FRET Ep.VI SNCF / **OS2704DCCS** Dig Sound
OS7502 BB75103 TSO LGV SEA Ep.VI / **OS7502DCCS** Dig Sound
OS7503 BB67506 Réseau Ep.VI / **OS7503DCCS** Dig Sound
OS2014 Autorail Altn 444.3001 Belvedere série limitée 199€ 179€ Acpt. 75€
Attention ces réservations sont valables à ce prix jusqu'au 20 mai 2021. Elles ne peuvent faire l'objet d'annulation et ne peuvent être remplacé par un avoir. L'acompte sera perdu définitivement en cas d'annulation. Délais théorique de livraison donné minimum 8 mois à compter du 31 mai 2021, délais maximum inconnu !

MODELBEX

Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A

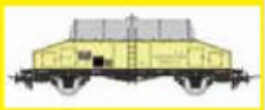
Au choix DCC 749€ ou Sound 849€ - Acpt. 200€ Livraison prévue avril 2021
MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6AS** Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6BS** Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / **MX001/7AS** Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

Les Pacific Etat toujours à réserver (sortie septembre)

FULGUREX Nouvelle 230 B à Grandes Oreilles EST et SNCF

2350€ 2199€ pièce Acpt.500€
Urgent elles arrivent en Mai !
2279, 2279/1, 2279/2 Vapeur 230 B EST
2280, 2280/1 à 6 Vapeur 230 B SNCF
Découvrez les en détail sur le site

NOVATEUR Un wagon laitier ! 48€ pièce Acpt.10€



50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIIab
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox»,»Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab.
50002 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIId
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIIcd
50007 Châssis rouge, citerne «beurre frais», plaques vierges (non montées), Ep.IIId
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIId/IV
50010 Châssis rouge UIC, caisse «beurre frais», citerne «inox, Ep.IIId/IV

LS MODELS De nouveaux modèles à réserver

11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11101S** Idem Dig Sound **389€ 379€ / 11601S AC/3rails** Dig Sound **439€ 429€**
11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF **269€ 259€ / 11102S** Idem Dig Sound **389€ 379€ / 11602S AC/3rails** Dig Sound **439€ 429€**
10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF **289€ 269€ /**
10216S Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10716S** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF **289€ 269€ / 10219S** Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10719S** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF **289€ 269€ /**
10224S Idem Dig Sound **419€ 399€ / 10724S** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€ 409€**

JOUEF 7 nouveaux wagons marchandises

HJ6205 Wag plateforme LADKS STVA + 4 fourgonettes Citroën 2 CV La Poste **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6207 Wag plateforme LADKS GEFCO + 4 fourgons MB SPRINTER **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6208 Wag plateforme LADKS GEFCO **41.50€ 39.90€ acpt.10€**
HJ6209 Set 2 wag trémie EF60 MILLET SNCF plaques orange **79.90€ 74.90€ acpt.20€**
HJ6220 Set 2 wag Cerealiers PIETO LAMBALLE SNCF **69.90€ 66.50€ acpt.10€**
HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 **65.50€ 64€ acpt.10€**
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF **38.90€ 37€ acpt.10€**

Une 140 C, 100% nouveau moule, à prix de lancement -Acpt.50€
HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF **285€ 275€/HJ2405S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2406S Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF **285€ 275€/**
HJ2407S Idem Dig Sound **385€ 375€**

BB66000 - acpt50€
HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2391S** Idem Dig Sound **289€ 279€**
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF **189€ 179€/HJ2392S** Idem Dig Sound **289€ 279€**
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF **189€ 179€/HJ2393S** Idem Dig Sound **289€ 279€**
HJ2400 BB 12055 Bleue Ep.III SNCF **249€ 239€/HJ2400S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2401 BB 12130 Série 4 verte Ep.IV SNCF **249€ 239€/HJ2401S** Idem Dig Sound **385€ 375€**
HJ2402 BB 13020 Série 2 verte Ep.III-IV SNCF **249€ 239€/HJ2402S** Idem Dig Sound **385€ 375€**

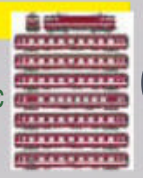
Autorail ABJ2 – Acpt.50€
HJ2408 ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF **185€ 179€/ HJ2408S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€ 179€/HJ2409S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2410 ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€ 179€/HJ2410S** Idem Dig Sound **285€ 279€**
HJ2411 ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF **185€ 179€/HJ2411S** Idem Dig Sound **285€ 279€**

HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF **335€ 325€ Acpt.50€/**
HJ2413S Idem Dig Sound **435€ 425€ Acpt.50€**
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF **155€ 149€ Acpt.30€**
HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF **399€ 389€ Acpt.50€**

HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF **155€ 149€ Acpt.30€**
HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) Ep.IV SNCF **165€ 155€ Acpt.30€**
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF **165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF **59€ 55€ Acpt.10€**

HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF**165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF **59€ 55€ Acpt.10€**
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF**165€ 159.90€ Acpt.30€**
HJ4155 Set 2 voit CIWL Côte d'Azur **139€ 129€ Acpt.20€**
HJ4156 Set 3 voit CIWL Flèche d'Or **189€ 179€ Acpt.30€**

REE RÉSERVER TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2021 DÈS AUJOURD'HUI !



Coffrets CAPITOLE REE COLLECTION (HO) - Série limitée ! Acpt.100€
CM016 779€/ **CM016S** DCC SOUND 929€ / **CM016SA**C AC DCC SOUND 929€
Voitures UIC COUCHETTES SÉRIE 7 (HO) (intérieur NUIT) : VB296/299 à partir de 58€/Acpt.20€
Voitures UIC SÉRIE 8 : VB300 à VB309 58€/Acpt.20€
Voitures METALLISEE SUD EST : Série 1 : **VB409 à VB421 à partir de 63€/Acpt.20€/** Série 2 : **VB421 à VB429 à partir de 63€/Acpt.20€**
WAGON TREMIES F70- ,*TYPE EADS / FACS :* WB665 à WB673 à partir de 63€/Acpt.20€ / *TYPE UAS :* VB421 à VB429 à partir de 68€/Acpt.20€

Autorail Billard – Hoe et HOm en un seul modèle Acpt.50€
VM001 Autorail Billard A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD **165€ 159€ / VM001S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
VM002 Autorail Billard A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD **165€ 159€ / VM002S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
VM003 Autorail Billard A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD **165€ 159€ / VM003S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
VM004 Autorail Billard A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD **165€ 159€ / VM004S** Idem Dig Sound **258€ 252€**
1° série Jacquemin, elles arrivent Acpt.50€
MB080 BB9262 verte Ep.III **279€ / MB080S** Idem Dig Sound **405€ / MB080SAC** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB081 BB9267 verte Ep.III **279€ / MB081S** Idem Dig Sound **405€ / MB081SAC** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB082 BB9288 Capitole Ep.IV **279€ / MB082S** Idem Dig Sound **405€ / MB082SAC** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB083 BB9232 verte Ep.IV-V **279€ / MB083S** Idem Dig Sound **405€ / MB083SAC** Idem **AC/3rails** Dig Sound **429€**
MB144 à MB149 Y2100 SNCF **169€ 165€ acpt.50€**
MB144S à MB149S *Idem Dig Sound* **279.90€ 269€ acpt.50€**

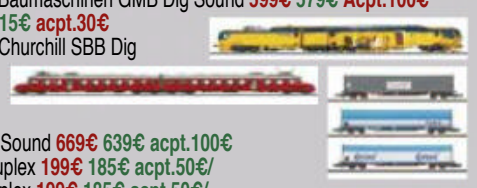
ROCO FRANCE

51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag marchandises SNCF **199€ acpt.50€**
72011 Diesel Y 8400 SNCF **269.90€ 255€ / 78011 AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€**
73078 Vapeur 231 E SNCF **389.90€ 379€ / 73079** Dig Sound **474.90€ 459€ / 79079 AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€**
73877 BB 22332 SNCF **224.90€ 209€ / 73878** Dig Sound **309.90€ 299€**
76033 Set 3 wag trémies Transcereales SNCF **109.90€ 99€**
76040 Set 2 wag couverts Inter Frigo SNCF **61.90€ 58€**
74536 Voit Corail Intercités, couloir central porte Mielich 1°cl Ep.VI SNCF **59.90€ 55€**
74537 Corail, couloir central porte Mielich 1°cl Ep.VI SNCF **59.90€ 55€**
74538 Corail Intercitea, couloir central 2°CL Ep.V-VI SNCF **59.90€ 55€**
74539/74540/74541 Voit Corail, couloir central 2°CL Ep.V-VI SNCF **59.90€ 55€ pièce**

TRIX

24509S Set 2 porte-cont. SGNS DB + 4 cont. CARLSBERG TUBORG **149€ 144€ acpt.20€**
25260 RAE 4/8 Fleche rouge de Churchill SBB Dig Sound **559€ 539€ acpt.100€**
25089 1189 Crocodile OBB Dig Sound **549€ 529€ acpt.100€**
22381 Rame 4 élements TGV EURODUPLEX SNCF Dig Sound **689€ 669€ acpt.100€**
23487 Set N°1 -2 voit complémentaires 1°cl TGV Euro Duplex **199€ 189€ acpt.50€/**
23488 Set N°2-2 voit complémentaires 2°cl TGV Euro Duplex **199€ 189€ acpt.50€/**
23489 Set N°3-2 voit complémentaires 2°cl et Bar TGV Euro Duplex **199€ 189€ acpt.50€**

MARKLIN



36656 Diesel serie 285 TRAXX super héros DC Comics Dig Sound **199.90€ 194€ Acpt.50€**
39935 Bourreuse Unimat 09-4X4/4S E3 Plasser Theurer Baumaschinen GMB Dig Sound **599€ 579€ Acpt.100€**
47223 Set 3 wag SHIMMNSA bâchés WASCOSA **119€ 115€ acpt.30€**
39260 Double automotrice électrique RAE 4/8 Fleche de Churchill SBB Dig Sound **559€ 545€ Acpt.100€**
39089 Electrique 1189 Crocodile OBB Dig Sound **549€ 535€ acpt.100€**
37793 Rame 4 élements TGV EURODUPLEX SNCF Dig Sound **669€ 639€ acpt.100€**
43423 Set N°1 -2 voit complémentaires 1°cl TGV Euro Duplex **199€ 185€ acpt.50€/**
23433 Set N°2-2 voit complémentaires 2°cl TGV Euro Duplex **199€ 185€ acpt.50€/**
23443 Set N°3-2 voit complémentaires 2°cl et Bar TGV Euro Duplex **199€ 185€ acpt.50€**
ECHELLE Z 82427 Set 3 wag bâchés CONTREX/EVIAN/VITTEL SNCF **119€ 115€ acpt.40€**

LES NOUVEAUTÉS À L'ÉCHELLE N À RÉSERVER SE TROUVENT SUR NOTRE DOUBLE PAGE

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

www.pierredominique.com

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

05/21

ECHELLE N

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

ARTITEC

316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
316.097 matériel de soudure 26.40€
316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
316.100 Half-track avec grue 44.20€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 37.90€
316.102 Locotracteur Latil 44.40€

WIKING Nouveauté

097402 Chargeur sur roues Hanomag jaune 12,50€
095004 Lot de 3 containeurs 1x40 pieds gris MAERSK 2x20 pieds rouge Hamburg Sud, gris SeaLand 11€
094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
093204 Minibus T1 beige et vert 10€
097401 Chargeur à roues (Hanomag) 1964-72 bleu vert 12.25€
095003 Semi-remorque conteneurs (MB) «ASG» 11.75€
093203 Camionnette tolée VW Kombi t1 bleue 10€

ARTITEC Nouveautés

316.085 Tracteur Fiat 750 25.5€
316.087 Moto américaine 14€

316.091 Tractopelle Volvo LM 218 29.80€
316.063 3 Chargement de camion 16.40€
316.070 Porteur benne GMC 353 bleu et gris 28.30€
316.079 Calèche avec wagon (VG&L) 19.90€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€
316.089 Echelle d'inspection de caténaire 13.80€
6160078 Char de l'armée américaine Abrams M1A1 couleur sable 24.10€
6160087 Char Panzer 5 Panther G SdKfz 171 de la Wehrlacht camouflage vert beige et rouille 27.25€
316.055 Tracteur agricole Ford Dexta bleu et rouge 19.60€
316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues rouge 26.50€
316.065 Chariot élévateur de la Deutsche Bundesbahn bleu marine roues rouges 15.75€

MINIS Nouveautés

LC4256 Excavatrice Liebherr sur roue verte 26.75€
LC4257 Excavatrice Liebherr sur chenille à large godet 26.75€
LC4255 Excavatrice Liebherr 922 rails route jaune DB 26.75€
LC4251 Excavatrice Liebherr sur roue à large godet 23.75€

ECHELLE HO

SAI Les Classiques

SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel Majestic (1935) 22€

PEUGEOT 403 ET 403.7 berline 1960

6221 Idem rouge Sapeurs-Pompiers 18 23.75€
6222 Idem Sapeurs-Pompiers (militaire) 23.75€
6223 Idem Sapeurs-Pompiers de Paris 23.75€
6224 Idem Sapeurs-Pompiers de Seine Oise 23.75€
6225 Idem Sapeurs-Pompiers des Ardennes 23.75€
6216 Idem Rouge voitures des maries25,50€

Peugeot 403.7

6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
6232 bleu amiral 21€ 6233 gris perle 21€
6241 Taxi G7 23.75€ 6245 Ricard 23.75€

NOREV Nouveauté

158512 Coupé Citroen SM vert clair métallisé 8,50€
474447 Peugeot 404 berline 4 portes 1968 blanche 8.50€
155058 Citroën ID break 1960 gris typhon 8.50€
157082 Citroën DS 23 Pallas 1972 bleu oriental 8.50€
518561A Renault 1000 Kg 1953 gris 8.50€

RIETZE

61713 Ambulance Wietmarscher RTW 26€
73472 Autobus MB Citaro 15 TPG Genève 37€
74843 Autocar Man Lion's Coach L17 BlaBlaBus 37€
74845 Idem Keolis (BE) 37€
72743 Autobus Man Lion's city constructeur auto Sernftal CH 34.50€
73041 Autobus Solaris Urbino 12414 societe de transport Volkling 34.50€

BREKINA/SAI Nouveauté !

Nouvelle opération pour charger vos portes autos avec de super modèles Français de qualité. Notamment la Peugeot 504 ; 203 & 404 !

29024X10 LOT DE 10 PEUGEOT 404 AVEC TOIT OUVERT VERT PALE INTERIEUR NOIRE ~~142,5€~~ - 89€
29059X10 LOT DE 10 PEUGEOT 203 BERLINE TRICORPS 4 PORTES BLEU INTERIEUR MARRON ~~142,5€~~ - 89€
29119X10 LOT DE 10 PEUGEOT 504 BERLINE TRICORPS ROUGE BORDEAU INTERIEUR MARRON ~~142,5€~~ - 89€

29023 Peugeot 404 toit ouvert jaune pale 14,25€
29025 Idem bicolore marron et beige 14,25€
29060 Peugeot 203 bicolore bordeaux et anthracite 14,25€
29120 Peugeot 504 blanche 14,25€
29119 Idem rouge bordeaux 14,25€
29118 Idem vert emeraude 14,25€
29879 Peugeot 404 blanche Taxi 15€
29862 Idem Taxi noir 15€
29989 Peugeot 203 gris perle Taxi 15€
29909 Idem Taxi gris anthracite 15€
29262 Volvo Amazon break bleu pastel 16,75€
29263 Idem beige 16,75€
29508 Berline Alfa Romeo Giukia 1300 rouge 15,50€
58413 Porteur FIAT millepeidi à ridelle avec remorque rouge 48,75€
59709 Autobus Ikarus 280 blanc 43,50€
71404 Semi-remorque IFA S 4000-1 à plateau Cirque Busch 34,25€
29523 Berline Alfa Romeo Giullia Carabineri 17€
29526 Idem jaune 16,50€
43029 Porteur Borgward B4500 bâché bleu 17€
58475 Coffret porte autos Ferrari Fiat 642 avec 2 Ferrari 156 et 7 figurines exclusives écurie Ferrari 1962 - 109€
84134 Krupp SF 980 SZ bleu semi-remorque à ridelle grise bâché 19,50€
58503 Tracteur FIAT 690 T gris semi-remorque FERCAM 37.50€
58507 Idem semi-remorque citerne ARAL 37.50€
92977 Peugeot 404 noir 14.75€
92978 Idem blanche 14.75€
92984 Idem rouge bordeau 14.75€
92980 Peugeot 203 gris perle 14.75€
92981 Idem gris anthracite 14.75€
92982 Idem bleu azur 14.75€

PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870082 Citroen CX Break bleu métallisé
PCX870083 Idem gris métallisé
PCX870077 Berline VW Passat B2 eige métallisé
PCX870079 Idem bleu métallisé

PCX870117 Berline tricorps Volvo 240 blanche
PCX870118 Idem gris métallisé
PCX870074 Alfa Roméo Montréal jaune
PCX870075 Idem bleu métallisé
PCX870009 Break Volvo 240 GL blanche
PCX870011 Idem gris métallisé
PCX870020 Break Opel Rekord D rouge
PCX870021 Idem bleu clair
PCX870022 Idem vert métallisé
PCX870041 Ferrari 288 GTO jaune
PCX870042 Idem noir
PCX870056 Fiat 130 gris métallisé
PCX870058 Idem bordeaux
PCX870060 Opel Manta B GSI rouge
PCX870063 Idem gris métallisé
PCX870069 Ford Capri MKII rouge et noire
PCX870071 Idem orange
PCX870122 SAAB 900 turbo bleu foncé métallisé
PCX870123 Idem bordeaux

BUSCH Nouveauté !

41929 Citroen H buvette gris Gluhgin 26.75€
44450 Bentley série III cabriolet doré et bordeau intérieur beige 17.50€
44451 Idem argent et noir intérieur rouge 17.50€
50615 CMD Camionnette MB CITAN jaune DHL 17.50€
52109 4X4 UAZ 469 beige capote grise ambulance DRK 19.50€
52418 Ford transit Custom rallongé blanc Europcar 21€
94150 Minibus Goliath Express 1100 rouge et blanc 28.50€
94152 Idem vert et blanc 28.50€
41712 Coupé Pontiac TransAm noir et blanc Highway Patrol 13.50€

WIKING Nouveauté

079405 VW Kafer 1200 cabriolet ouvert blanc perle 15€
016003 Porsche 356 Cabriolet rouge signal 12,50€

068207 Camion toupie Volvo N10 jaune et bleu clair 21,50€
063408 Camion dépanneur Henschel (Henschel Service) blanc et bleu clair 21€
042406 Camion à plateau MB NG jaune curry 15,50€
039011 Camion grume Magirus gris châssis rouge chargé de bois 20€
066206 Camion grue MAN/Fuchs bleu ciel 26€

022712 MB E-Class S213 AMG break rouge métallisé 22€
018806 Mazda MX5 Jaune 11,50€
078006 Magirus Deutz semi-remorque citerne Stadler 25,50€
037403 Porteur Unimog U 1300 THW chargé d'une citerne 19€
057003 Porteur à plateau Magirus S3500 bleu Scholven-Chemie chargé de barrils 18€
053606 MAN TGX Euro 6C semi-remorque citerne 20 pieds Rinnen 43€
062648 Rosenbauer FLF Panther 6x6 Pompier de l'aéroport de Dortmund 39€
065807 Mini-excavatrice blanc et bleu 17€
066337 chariot élévateur Still RX 70-25 16€
053605 Semi-remorque citerne swap MAN TGS Euro 6c bleu ciel 42€
066204 Camion grue Magirus/Fuchs bleu vert 29.50€
086233 Camion Pompiers Magirus avec échelle tournante DL 25h 31.25€
002304 Quad tout terrain jaune 11.25€
01103 Jeep verte militaire "W & W Holzbau" 14.75€
038405 Presse à grosses balles carrées Krone BiG Pack 1290 HDP VC 24.50€
036397 Tracteur Krone BiG Pack 1290 HDP VC 23.50€

HERPA A Nouveau disponibles

Grande nouveauté, la CITROEN GS en 2 couleurs !!

420433 Citroen GS 1977 bleu intérieur noir 14,75€
430722 Citroen GS 1977 argent intérieur noir 16€
746649 Camion militaore Magirus S 7500 vert olive de la Bundeswehr 26,25
746601 Char de bataille de l'armée Sovietique SU 100 21,25€
746625 Idem camouflage hiver 21,25€
312042 Semi-remorque DAF XF SSC porte container 45 pieds CMA CGM 42,50€
420501 Coupe MB SLS AMG blanc 14,75€
420570 Coupé Ford Capri II rouge toit noir 14,75€
420587 Limousine Jaguar XJ -6 rouge 14,75€
430814 Idem gris métallisé 16€
430784 MB SLS AMG coupé porte papillon rouge métallisé 16€
038730-002 Minibus VW T6 Transporter bicolore bleu et blanc 24,25€
311380 Camion MAN TGX benne container avec remorque orange 37€
312370 Porteur MAN TGX benne avec remorque orange 31,75€
312417 Porteur TGX benne de chantier orange 29,75€
312424 Porter Scania CG17 bétonnière 30,75€
312455 Semi-remorque Iveco Stralis Frigo DACHSER 42,25€
420839 BMW série 3 touring Break blanc 14€
430821 Idem bleu foncé métallisé 16€
420518 Limousine tri-corps BMW série 3 noire 14,75€
420556 Coupé Porsche 911 Carrera 2 blanche 21,25€
430791 Limousine tri-corps BMW série 3 rouge Melbourne métallisé 16€
311915 Semi-remorque MAN TGS LX benne chantier orange bâché (Max Bogl) 42,30€
746557 Char d'atelier T-34 soviétique (1943-55) 28.95€
310284 Porteur ZIS 133G.2. à plateau et ridelle chargé 28.95€
095334 Camionnette MAN TGE à toit surélevé blanche Schenker 21.10€
304375-004 Tracteur MAN TGX XXL 640 Euro 6 à 4 ess, pour charge lourde bleu chassi rouge 21.10€
311915 Tracteur MAN TGS LX semi-remorque benne chantier orange bâché (Max Bolg) 42.30€
420556 Porsch 911 Carrera 2 coupé blanc avec jantes noires (Porsche) 21.10€
310796-002 Semi-remorque Caisse Renault T vert (Renault Trucks Dynamics) 42.30€
311526 Semi-remorque porte conteneur citerne courte Volvo FH GL (DEN HARTOGH) 45.50€
311588 tracteur Renault T Zgm 6x2 blanc 15.80€
311595 Porteur Iveco Trakker à plateau et remorque à ridelle orange DDE 39.10€
420488 MB 4x4 G-Modell havane avec jantes AMG 14.75€

Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1

CB108 vert à plateau 29.90€
CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
CB112 jaune paille toit blanc bétaillère 29.90€
CB113 bleu toit blanc bétaillère LEVAUX 29.90€
CB114 rouge et blanc fourgon tôlé GRINGOIRE 29.90€
CB115 rouge et beige fourgon tôlé LUMIERE 29.90€
CB116 jaune fourgon tôlé FLORALINE 29.90€
CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEUVIEN 29.90€
CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€

ARTITEC

387.496 Chariot élévateur 7T jaune 32.80€
10.408 Idem Kit 16.80€
387.497 Porteur benne Ford modèle AA bleu foncé 38.80€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 24.90€
387.506 Armoires à outils pour atelier (x5) 23.40€
387.507 Equipement électroménagers 19.80€
387.510 Moteurs diesel industriels sur palettes (x2) 16€
387.511 Half-track orange avec grue 68.80€
387.512 Tracteur forestier Latil H14 TL 10 62.90€
387.513 Locotracteur Latil 68.80€
6870439 Half-track M3A1 US transport de troupe 36.40€
6870530 Half-track WM SdKfz 251 1 Ausf D jaune 35.50€
50.143 Kit bateau de pêche au requin 69.60€
50.145 Idem (ligne de flottaison) 58.80€

ARTITEC Nouveauté disponible

387.284 Serre de jardin 28.90€
387.371 Locomotive diesel Windhoff LS13SIII Hof (Non motorisée) 20.9€
387.394 Locomotive diesel de chemin de fer des mines Deutz GZ30B (Non motorisée) 26.20€
387.443 Tracteur case VA 32.8€
387.447 Set de 2 personnages dont un en chaise roulante avec rampes. 29,8€
387,468 Épandeur citerne Welgro 1000 29,8€
5870003 Set de 5 personnages sous la pluie 18,8€
6870064 Char M48 A2 US 36€
6870248 Char M88 ARV MERDC 47,2
6870262 Char Bradley M2 Forest 36,8€
6870374 Véhicule militaire M4 High speed tractor 39,8€
6870413 Véhicule Militaire M4 High speed tractor (non chargé) 38,8€
6870387 Canon M1 155mm Long Tom (mode transport) 39,8€
6870388 Canon M1 155mm Long Tom (mode Tir) 39,8€
387.66-BL Moto BMW 25 Noire 11,5€
387.02 Set de 4 vélos anciens 11.50€
387.218 Set de 4 vélos modernes 11.50€
387.280 Machine de Fenaison rouge et jaune 12€
387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de trottoir 16.40€
387.348 Charrette agricole chargée de bottes de pailles 21€
387.359 Char de l'armée américaine Sherman M4A3 E8 pour chargement de wagon 36€
387.424 Calèche et chevaux 40.40€
6870088 Moto de l'armée Américaine 14.60€
6870137 Char de l'armée Américaine ABRAMS M1 couleur verte 36€
6870138 Idem position de transport 36€

PREISER Nouveauté

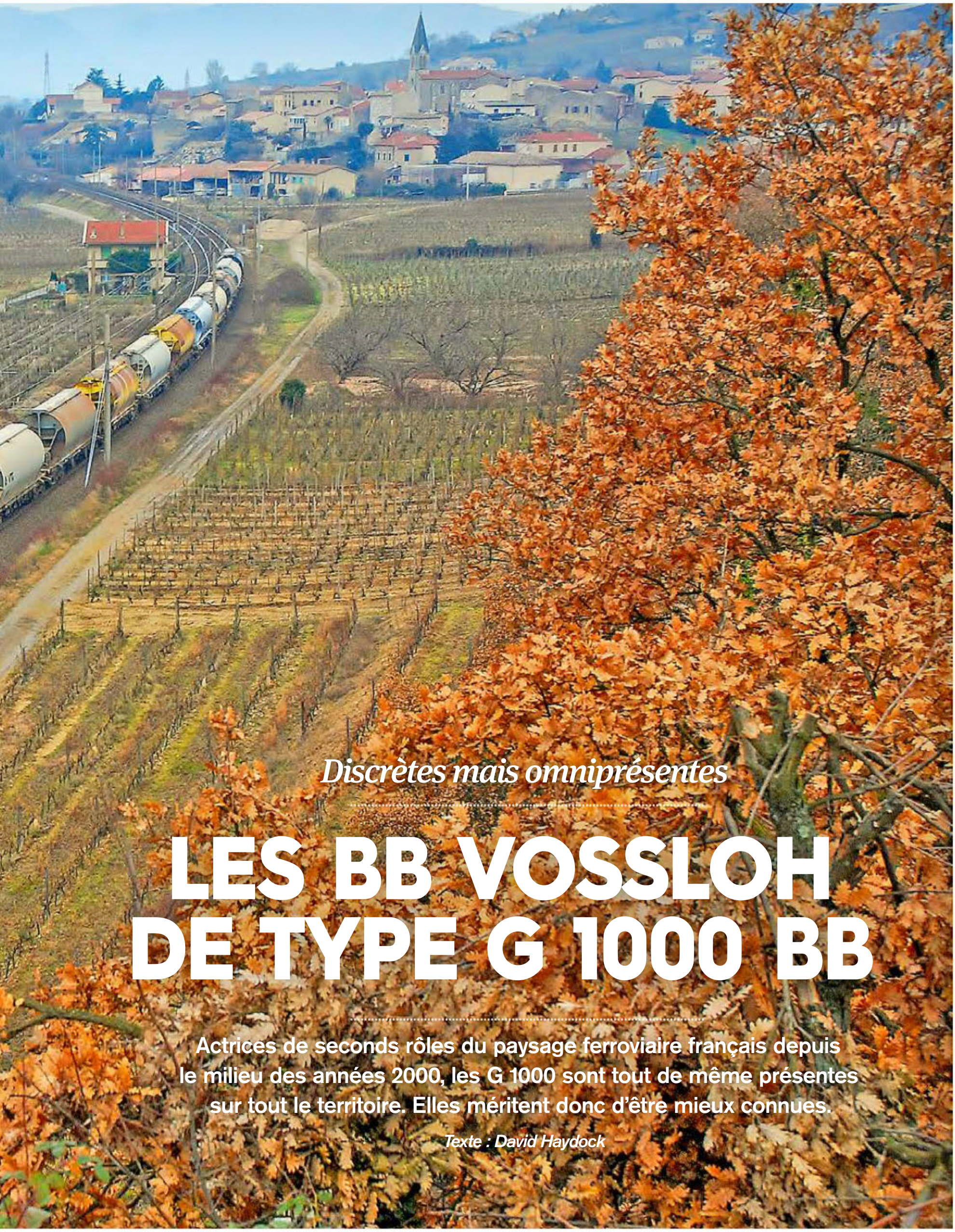
10782 6 personnages à la fête du Vin 24,50€
10785 6 passants 19,50€
10786 4 personnages au bistro attablés + serveur 22,50€
10788 conducteurs et chauffeurs SNCF 15€
10233 Ensemble de 6 pompiers français anciens casques 19€
10023 Ensemble de 6 enfants 12,75€
10786 Ensemble de 4 personnages au bistro 22,5€
10794 leçon d'équitation 2 chevaux + 4 personnages 22,50€
13406 ensemble de 3 personnade « L'appel de Charles de Gaulle 18 juin 1940 » 15€

FALLER Disponible

120377 2 pylônes du réseau de traction ~~45€~~ - 39€
130885 Usine de porcelaine ~~69€~~ - 59€
130886 Menuiserie ~~42€~~ - 37€
140335 Manège églantines ~~49€~~ - 44€
180995 Set de 60 chopes et 40 cendriers ~~4,5€~~ - 3,9€

© P. Julien

À GERVANS (DRÔME), ENTRE LYON ET VALENCE, CE TRAIN FILE VERS LE SUD LE 17 JANVIER 2009.



Discrètes mais omniprésentes

LES BB VOSSLOH DE TYPE G 1000 BB

Actrices de seconds rôles du paysage ferroviaire français depuis le milieu des années 2000, les G 1000 sont tout de même présentes sur tout le territoire. Elles méritent donc d'être mieux connues.

Texte : David Haydock

© P. Julien

Sur la ligne des Cévennes, le train de bois Langeac - Tarascon arrive à Labastide-Saint-Laurent-les-Bains, le 3 août 2009.

Les G 1000 BB font partie de la quatrième génération de locomotives diesel-hydrauliques (avec les G 1206 et G 2000) de Vossloh (auparavant MaK). Ce sont des BB pour les services de manœuvres et fret sur des courtes distances, aptes à 100 km/h, avec un moteur MTU 8V 4000 R41L (huit cylindres en V) d'une puissance de 1000 kW, et avec une transmission Voith L4r4zseL12. Leur longueur hors tout est de 14,13 m et le poids est 80 t.

Un total de 101 G 1000 BB a été construit de 2002 à 2016, dont le plus grand nombre pour la France (44), suivi par l'Allemagne (38), l'Italie (12, série D.100, dont la moitié avec Captrain Italia), quatre pour la Suisse (série Am 842), trois pour le Luxembourg (série 1100) et une pour la Norvège. En France, sur les 44 locomotives, 16 appartiennent à Euro Cargo Rail, 13 à Europorte France (dont plusieurs louées en ce moment), 6 à Ferrotract, 3 à Alpha Trains, et 4 à Beacon Rail, toutes louées à Colas Rail. D'autres utilisateurs de machines louées comprennent Eiffage Rail Services et RegioRail. 38 G 1000 BB sont immatriculés en Allemagne et portent le numéro de série 271. Le plus grand lot – 12 locomotives - appartient à l'opérateur RheinCargo basé près de Cologne. Six machines œuvrent pour CFL Cargo, au Luxembourg.

Partout en France

Les locomotives Euro Cargo Rail sont déployées aux quatre coins de la France (Calais-Fréthun, Valenciennes, Vaires, Les Aubrais, Dijon-Gevrey, Badan et Cerbère) en général pour des services de manoeuvres et dessertes locales. Dans le passé, ECR a employé une UM de G 1000 BB pour tracter des trains de bois de Langeac à Tarascon, mais ECR a depuis cédé ce service à VFLI. Par le passé, on a aussi vu des UM sur des trains de céréales, un autre trafic qui n'est plus assuré par ECR.

Diverses livrées

Toutes les G 1000 BB de ECR portent une livrée standard de blanc cassé. Les machines Europorte sont en gris argenté et les Colas Rail en orange. Les trois machines Alpha Trains ont été livrées en vert clair avec cabines blanches, mais les 1595 et 1596 ont reçu une livrée Veolia en 2016 avec cabines et nez rouges En 2010, après la disparition de Veolia, les deux ont retrouvé une livrée plus sobre à base de bleu et blanc. Les dix premières machines Europorte retiennent cette livrée Veolia, mais les quatre dernières sont revêtues de gris argenté et bleu foncé, la livrée Eurotunnel. Il n'est pas facile d'identifier les G 1000 BB de Euro Cargo Rail. Le numéro européen (EVN) de presque toutes les G 1000 BB en France (sauf les trois dernières de Ferrotract), inscrit sur le réservoir de gazole est dans la série 92 87 0001 xxx. Les locomotives Europorte portent une version courte de ce numéro : la 1030 a le EVN 92 87 0001 030 et ainsi de suite. La plupart des locos ECR portent le numéro de constructeur abrégé : ECR FB 1487 est le 5001487. Mais au moins six locos ECR n'ont rien d'autre que le EVN.

Entretien

L'entretien des G 1000 BB Euro Cargo Rail peut être assuré sur place par des équipes en camionnette, mais pour de plus sérieuses interventions, ECR dispose d'un dépôt à Alizay près de Rouen (Pont-de-l'Arche). Pour les révisions, ECR s'appuie sur le réseau d'ateliers de Vossloh, mais maintenant, la plupart des révisions sont faites chez Imateq à Saint-Pierre-des-Corps. Avant son ouverture, il était courant de les envoyer à Moers au nord de Cologne en Allemagne.

À Tarascon en mai 2011, une UM de G 1000 BB devant l'usine Fibre Excellence. À gauche, une G 1206 VFLI.

© D. Haydock

Sur la ligne des Cévennes, le train de bois Langeac - Tarascon sur le viaduc de l'Altier, 21 août 2011

© P. Julien

G 1000 EURO CARGO RAIL DE ESU

“toutes options”

La nouvelle machine du fabricant allemand est un bijou technologique. Elle intègre tous les perfectionnements et fonctions imaginables. Réalisme et jeu se conjuguent.

Textes et photos: Yann Baude

LE MODELE EN BREF

- Fabricant: ESU (Allemagne)
- Echelle: H0 (1/87)
- Numérotation: FB1487 (réf. 31304)
- Prix: 420 euros environ
- Rayon minimal d’inscription en courbe: 360 mm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Transmission: cardans, vis sans fin
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Equipement trois rails: oui
- Normes de roulement: NEM (h. de boudins: 0,8 mm)
- Eclairage: oui (feux et cabine)
- Equipement numérique: Loksound V.5 (compatible DCC, Motorola, M4 et Selectrix, compatible RailComPlus)
- Attelage: têtes compatibles avec les boucles
- Epoque: VI
- Région: toutes
- Poids : 280 g

Le fabricant allemand ESU est arrivé dans le domaine du train miniature avec l’un des premiers - si ce n’est le premier - décodeur DCC sonorisé, le Loksound, vocable désignant désormais souvent tous les décodeurs sonores, un peu comme frigidaire les réfrigérateurs. Depuis, ESU est devenu un acteur renommé de la commande numérique avec d’innombrables décodeurs, la fameuse centrale ECOS et, plus récemment, du matériel moteur comme la Class 66, spécialement conçu pour donner le meilleur de lui-même dans l’environnement numérique. La G 1000 BB est la dernière née, bardée d’électronique et de fonctions. La machine n’est disponible qu’en version numérique, compatible avec les principaux systèmes du marché, et même en trois rails, puisqu’un ski est fourni, à encliqueter sous le bogie, tandis que le passage du deux rails au trois rails nécessite d’agir sur un commutateur discrètement logé sous le châssis. Élégant.

DE L’EXTÉRIEUR, RIEN D’ÉTONNANT

Question aspect, la machine s’inscrit dans la lignée des modèles actuels les plus évolués. La finesse et le niveau de détail, aujourd’hui classiques, auraient été considérés hallucinants il y a seulement quelques années. À l’exception de la cabine, la superstructure est en métal et comprend diverses grilles rapportées, tandis que des détails sont traités en plastique injecté. Les garde-corps en plastique ne tiennent hélas pas bien en place, une petite goûte de colle blanche sera la bienvenue. Détail sympathique : un agent est logé dans la cabine, son casque posé sur le tableau de bord... Une petite BB, liant la modernité aux airs des diesels d’autrefois

DÉBAUCHE DE FONCTIONS

Pas moins de 31 fonctions sont proposées, si l’on compte F0 qui allume les feux. Parmi celles-ci, de forts sympathiques, comme le son du moteur, très très convaincant, mais très très fort (un réglage du volume est possible avec la CV 63), la commande séparée des feux, l’éclairage de la cabine, et d’autres, plus gadgets, comme le son du ventilateur ou celui du compresseur. J’apprécie aussi beaucoup le crissement des essieux, produit seulement dans les courbes serrées, grâce à des capteurs! J’ai bien aimé également le dételage possible à distance, la machine opérant un léger mouvement pour se désengager de son train. Attention, le dételage n’est vraiment

QUESTION LIVRÉE, ON PEUT DIFFICILEMENT FAIRE PLUS SOBRE.

Le bogie comprend une reproduction des **disques de freinage**

efficace qu'avec des têtes d'attelage court récentes Roco (surnommées « Goldorak »), plus aléatoire avec de classiques boucles. Je n'ai en revanche pas trouvé très utile la simulation de l'étincelage au niveau des disques, au freinage, n'ayant pas souvenir d'avoir constaté un tel phénomène en réalité. La machine est en outre dotée d'un PowerPack, la réserve d'énergie d'ESU, qui déjoue les microcoupures d'alimentation. Commander la G 1000 sur son réseau est un vrai bonheur, le fonctionnement est exceptionnel et on ne se lasse guère d'entendre les très convaincantes montées en régime du moteur diesel, tandis que ses capacités de traction sont tout à fait correctes, l'engin réel n'étant pas un monstre de puissance. Précisons que la machine fonctionne aussi sous alimentation classique analogique, mais sans action possible sur les fonctions, bien sûr. Pas faite pour cela, clairement. Par ailleurs, signalons enfin Mehano a prévu une version plus économique de la même machine, mais bien moins sophistiquée. ■

Précision de la gravure, **finesse des détails, netteté de la décoration.** Rien à redire, c'est du haut niveau.

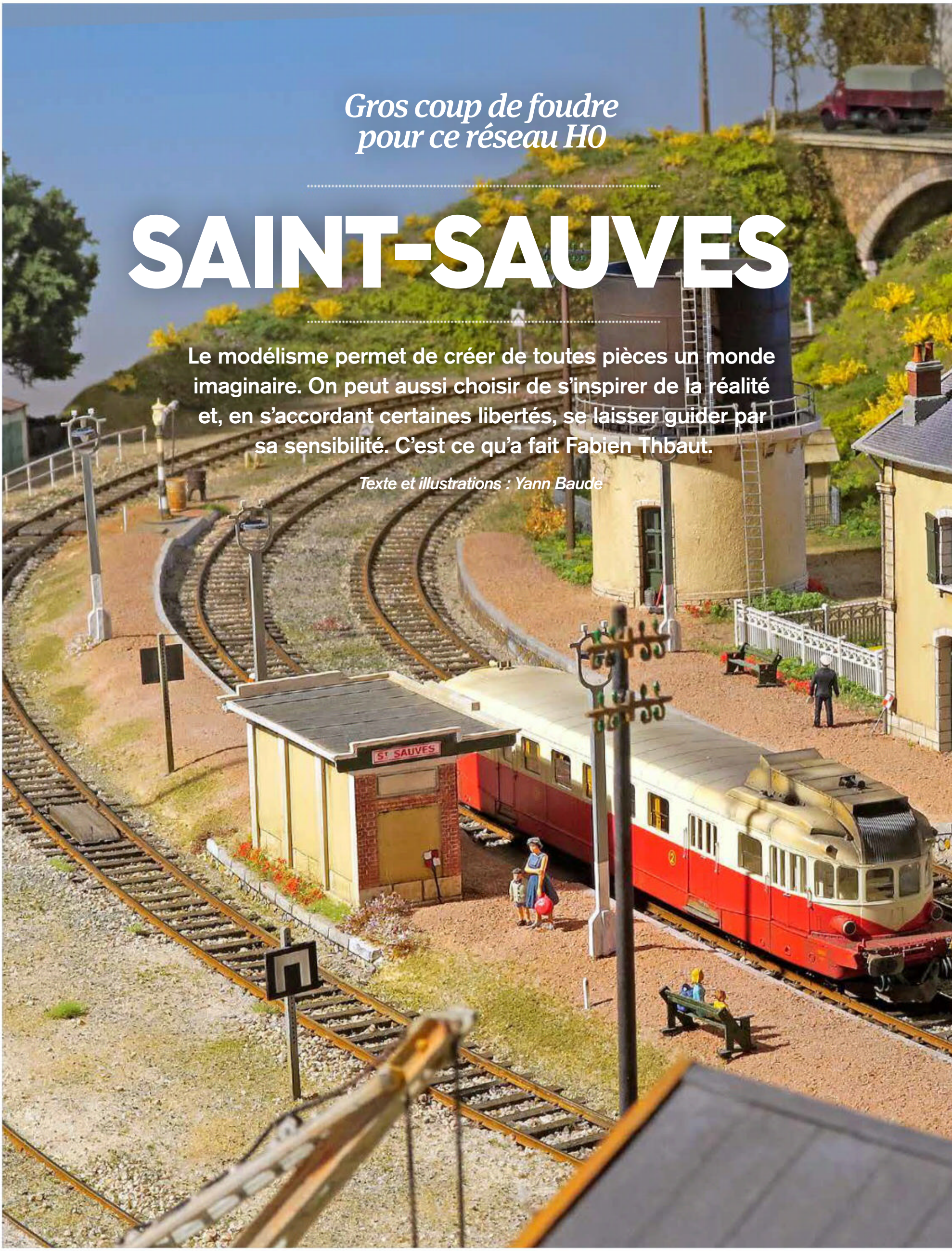
Les fines grilles sont en métal photodécoupé.

Gros coup de foudre pour ce réseau H0

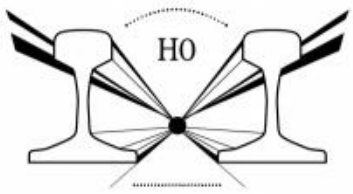
SAINT-SAUVES

Le modélisme permet de créer de toutes pièces un monde imaginaire. On peut aussi choisir de s'inspirer de la réalité et, en s'accordant certaines libertés, se laisser guider par sa sensibilité. C'est ce qu'a fait Fabien Thbaut.

Texte et illustrations : Yann Baude



LA GARE DE SAINT-SAUVES EN H0 S'INSCRIT DANS UNE LARGE COURBE DE PRÈS DE 120 CM DE RAYON.



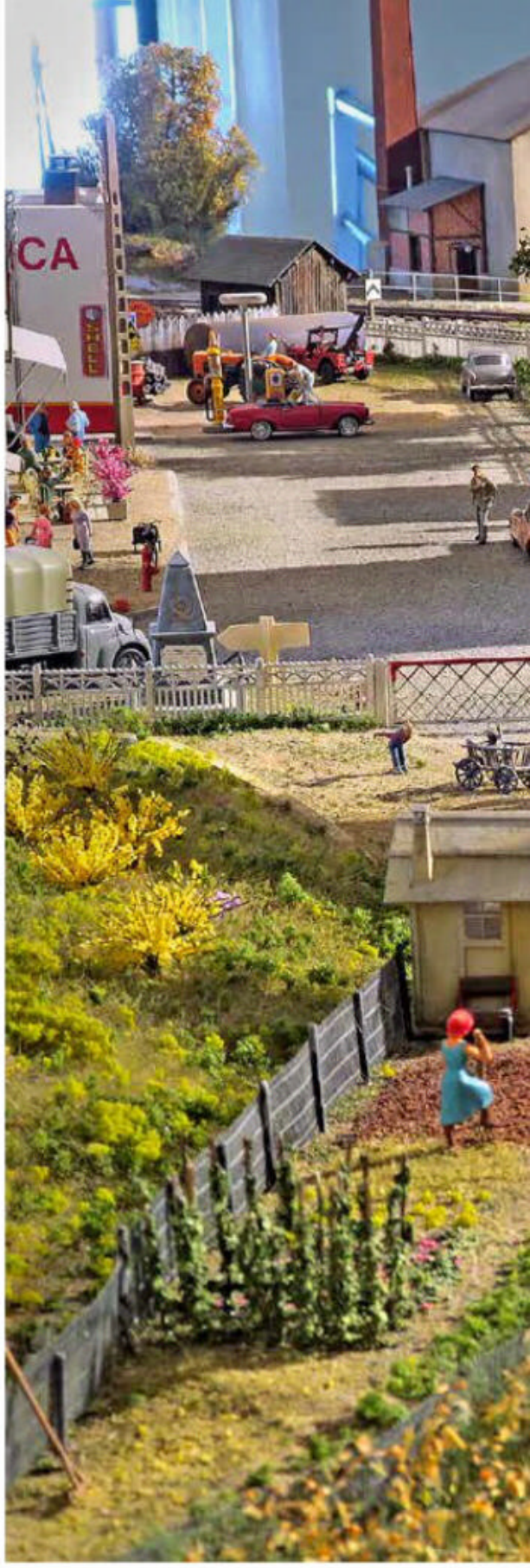
Gros, gros coup de foudre pour ce réseau H0 et, au moment d'écrire ce texte, j'ai tenté d'en comprendre les raisons, pour mieux vous communiquer mon enthousiasme. D'emblée, tout juste accueilli dans la spacieuse pièce où trône le réseau, j'ai tout de suite eu envie de plonger mon regard au bord des voies, de m'imaginer au 1/87 flânant le long des quais, remontant la rue de la gare vers le pont, m'attablant à la terrasse du café en attendant le passage du prochain train que j'aurais à photographier. Indiscutablement, Fabien Thbaut a créé un univers où il fait bon vivre, une invitation à nous plonger dans ce Massif central du début des années 60. Des quais bien entretenus, des parterres fleuris, des boutiques en pleine activité, des trains invitant au voyage… L'attrait est immédiat, tentons d'en comprendre les raisons.

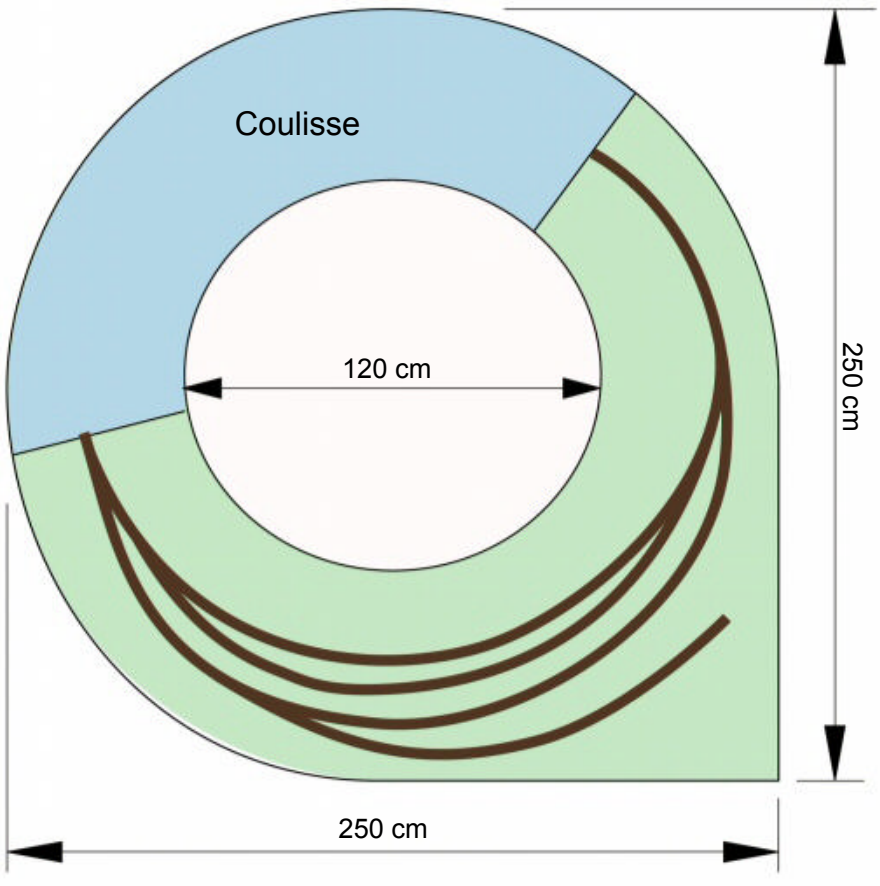
D'abord, un thème vraiment sympathique

Le thème est classique, mais cet engouement aujourd'hui récurrent pour l'Auvergne ne tient pas au hasard. D'un strict point de vue ferroviaire, comment, en effet, rester insensible aux « cul de bateaux », ces fameuses 141 TA ainsi surnommées, aux tranches d'Express hypercourtes, aux voitures à rivets apparents, aux DEV de première classe, aux autorails VH ou Panoramique, aux « patachons » ? Fabien Thbaut n'est pas originaire du Puy-de Dôme, mais confesse un vrai attachement pour la ligne montant de Laqueuille vers le Mont-Dore, et un goût immodéré pour les photos de celle-ci, publiées ici ou là, dans des ouvrages signés Lucien-Maurice Vilain ou Marc Dahlström… Force est de constater que la conversion à ce chemin de fer là, s'est trouvée largement encouragée ces derniers temps, avec les 141 TA Modelbex, que Fabien a choisies pour son réseau, puis ces mêmes machines dans des versions plus abordables chez Jouef. A celles-ci, ajoutons les autorails Renault VH Mistral ou REE, le Panoramique également proposé par Mistral, les voitures bien présentes dans les années soixante REE, OCEM ou DEV AO, et la kyrielle de wagons anciens stimulant pour de bon les envies de patachons. Ah, tiens, quelques absents pour compléter le tableau : des voitures modernisées Sud-Ouest seraient les bienvenues ici, de même que des autorails Renault ADP ou ADX…

Il y a un plan génial, aussi

Quand on envisage la construction d'un réseau, on pense en général en premier à une grande table et, avec un peu de pratique, à une étagère, plus facile à intégrer dans l'espace familial, et davantage propice à la mise en scène des trains. On ne songe pas de prime abord à l'anneau. Et pourtant. L'anneau, c'est les deux. C'est à la fois le réseau bouclé sur un plateau *et* l'étagère ! Celui-ci s'inscrit dans un cercle d'environ 2,50 m de diamètre. On a un espace central, ceinturé d'un anneau de 60 cm de largeur. Les deux tiers sont décoré, tandis qu'à l'arrière des panneaux verticaux, la coulisse





↑ Cette tranche du Thermal est composée de deux voitures DEV AO de première classe et d'un fourgon (modèles REE). En réalité, à Clermont-Ferrand, elles seront raccordées ou dissociées d'autres voitures pour filer vers Paris.

→ L'autorail Renault VH est un modèle REE, tout à fait dans son élément au sein de ce décor.

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 250 x 250 cm
- Principe : réseau bouclé avec espace central
- Infrastructure : structure en MDF
- Hauteur du plan de voie/sol : 110 cm
- Thème : transposition de la gare de Saint-Sauves (63)
- Epoque : début des années 1960
- Voie : Peco (code 75)
- Plan général : voie normale bouclée
- Eclairage : spots halogènes
- Commande des trains : analogique (alimentation à courant continu pur Gaugemaster)
- Moteurs d'aiguilles : Tortoise

↑
Ce « Patachon » reproduit avec exactitude une composition réelle publiée dans un livre consacré aux lignes du Massif central : derrière la 141 TA Modelbex, cinq wagons REE et un fourgon Standard EPM.

←
Peu avant d'entrer en gare, le « Patachon » ralentit en traversant le chantier d'entretien des voies. Remarquez la taille réaliste des conifères.

assure le stockage des trains. Circulation en continu, avec croisements en gare et en coulisse, ou bien exploitation réaliste avec passage régulièrement cadencé des mêmes trains… C'est au choix. La voie est tirée de la gamme Peco, et les cinq aiguilles de la partie visible, des branchements simples de grand rayon, ou enroulées, favorisent un roulement réaliste et sans faille. La coulisse est un simple faisceau de cinq voies parallèles accessibles dans les deux sens. Pas d'automatismes complexes. Ici, on ne fait circuler qu'un train à la fois, et une seule commande à main Gaugemaster suffit à remplir son office, associée à des interrupteurs pour isoler certaines sections d'arrêt.

Et puis, des produits très bien employés

Un observateur habitué à notre rubrique Nouveautés reconnaîtra quantité de produits industriels ou artisanaux disposés sur ce réseau. Ce même observateur exerçant un regard critique admettra que chaque référence est ici merveilleusement implantée et adaptée. Le point de mire du réseau, c'est la gare, et ses principaux bâtiments sont tirés du catalogue Artitec. Le Bâtiment voyageurs, aussi bien que la halle à marchandises, sont des kits en résine particulièrement bien montés, auxquels Fabien a ajouté ce qu'il faut pour les intégrer à sa maquette : des plaques, des affiches, des jardinières, des rideaux… Chaque détail est traité avec soin. La même attention est portée aux bâtiments civils. Le modéliste dit s'être inspiré de quantités de photos glanées dans des livres ou sur internet, pour adapter les kits Artitec des boutiques ou le garage Cazin de Minifer à l'esprit de son réseau. Fabien est membre du club bisontin RM 25 et a pu bénéficier de conseils avisés de membres plus aguerris. Il tient par exemple à citer Frédéric Claudet et ses excellents conseils de construction et décoration des bâtiments, Emmanuel Bournet, qui l'a initié à la patine du matériel roulant à l'aérographe et aux terres à décor, ou encore Philippe Vacheret, et son aide précieuse pour la pose de la voie. Nul doute que ces messieurs doivent être fiers de leur élève… Pour la végé-

LE RÉSEAU POURRAIT S'INSCRIRE DANS UNE PIÈCE DE 250 X 250 SEULEMENT. MAIS ICI, ON PEUT AUSSI TOURNER AUTOUR.

CAFE de la
HOTEL
SIMCA
SHELL

COMME SOUVENT DANS LES CAMPAGNES, DANS CE GARAGE, ON ENTRETIENT AUSSI BIEN LES AUTOMOBILES QUE LES TRACTEURS. SUR LA GAUCHE LE CAFÉ, VOUS N'AURIEZ PAS ENVIE DE VOUS ATTABLER ICI, AVANT D'ALLER PRENDRE LE TRAIN ?

La place de la gare s'anime à l'arrivée du train. Le bâtiment est aussi issu de la gamme Artitec.

tation, Fabien a choisi une période de l'année propice aux couleurs vives : la fin du mois de mai. Il a produit lui même des dizaines de touffes de genêts en fleurs, en faisant appel à des produits commercialisés par LDP (Le Décor Principalement), tandis que des grands arbres proviennent des gammes MBR ou Heki.

Et enfin, un truc en plus

Comme à chaque fois que je m'enthousiasme pour un réseau, je repars pensif, m'évertuant à fixer dans mon esprit les leçons de modélisme enseignées par l'exemple. Fabien m'a appris des techniques dont je pourrai bénéficier à l'avenir, c'est certain. Et puis il y a les petits secrets... Car l'attrait d'une maquette repose aussi sur de l'indicible, souvent un trait de caractère, la personnalité de l'auteur. En l'interrogeant, Fabien m'a confié sa grande exigence avec lui-même. C'est donc ça. Au delà des techniques savamment maîtrisées, du réel talent qui transparaît dans le choix des couleurs ou l'agencement des volumes, il y a ce constant refus du seulement passable. Quand ça peut être mieux, on refait. Plus fin, plus réaliste ou simplement plus joli, on ne se contente pas du premier jet. ■

La vie quotidienne des Saint-Sauviens est évoquée avec beaucoup de tendresse.

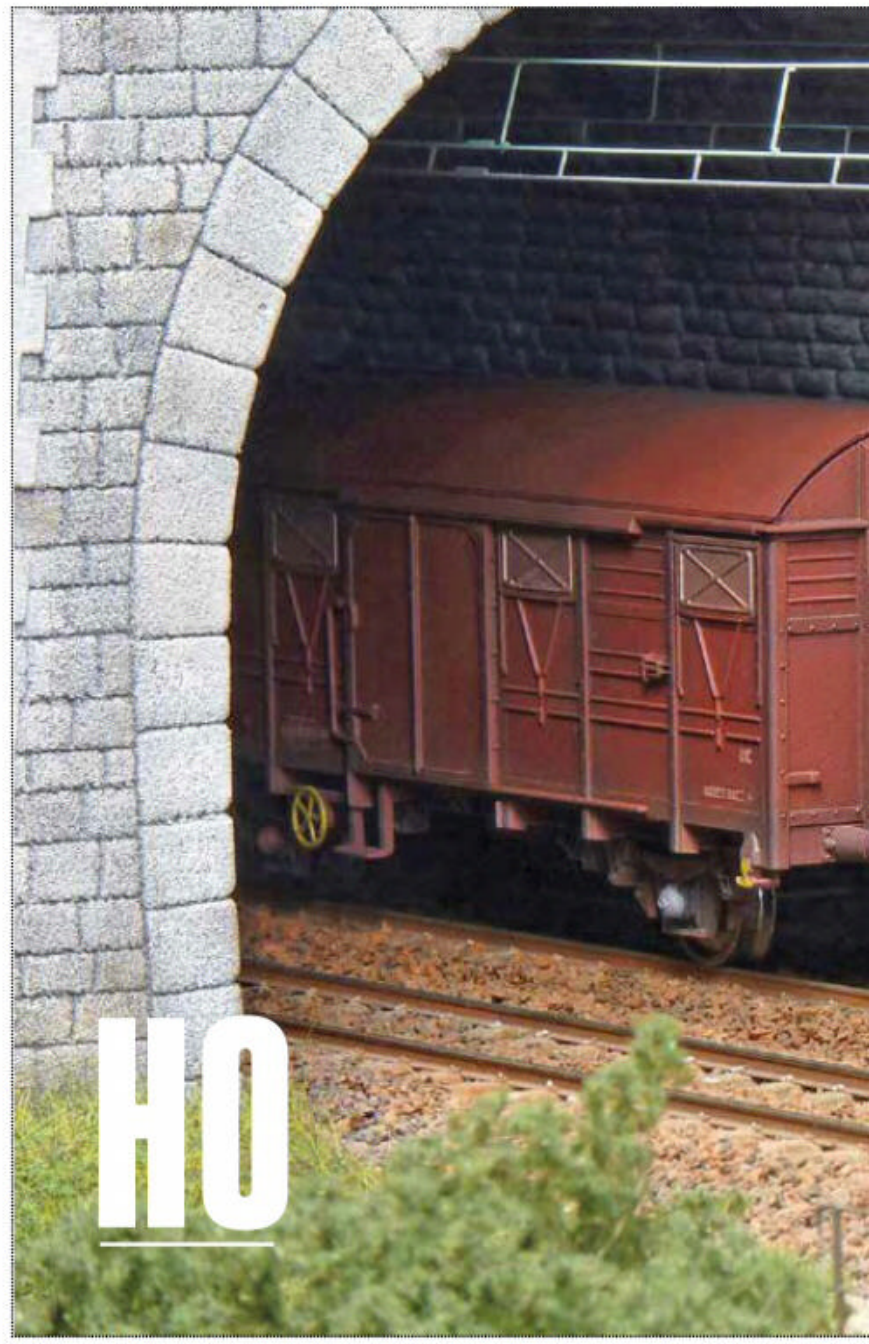
QUITTONS SAINT-SAUVES AVEC CET AUTORAIL PANORAMIQUE MISTRAL QUI NOUS CONDUIRA SANS DOUTE VERS D'AUTRES MERVEILLEUX SITES AUVERGNATS.

L'ANCIEN Y 8000 ROCO AU TOP

Première génération remise au goût du jour

Roco propose depuis peu une toute nouvelle mouture très réussie de son célèbre locotracteur Y 8000. Vous êtes néanmoins nombreux à posséder l'ancien modèle, largement diffusé depuis près de 40 ans. Il mérite encore sa place sur nos réseaux au prix de quelques travaux d'aspect.

Texte et illustrations : Thomas Gallé



L'Y 8093, un vénérable modèle remis au goût du jour, peut désormais côtoyer les productions les plus récentes.

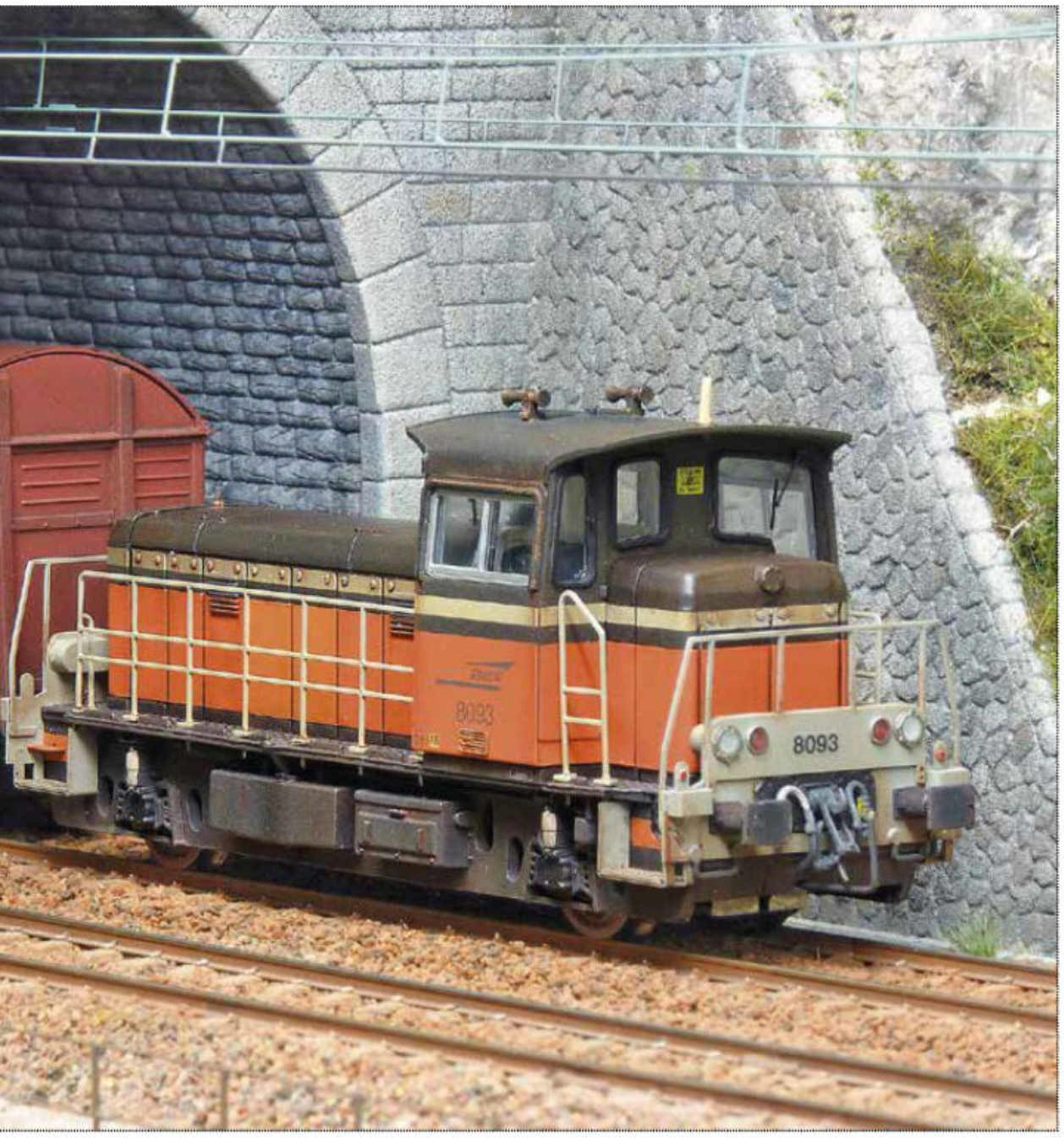
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

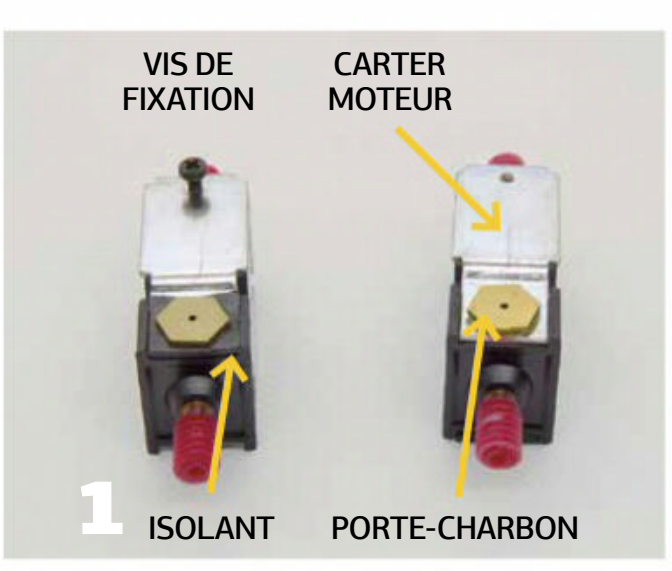
- KIT BIELLES87 RÉF. SPY8000
- CÂBLOTS MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV82
- ATTELAGES MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT05
- PROFILÉ ROND MAILLECHORT/LAITON DIAM. 0,5 ET 0,7 MM
- CARTE PLASTIQUE ÉP. 0,5 MM
- PLANCHE DE DÉCALCOMANIES RÉF. 87.061 DE <TCHOUTCHOU.FR>
- PEINTURE AU NUANCIER SNCF (DECAPOD, RAILCOLOR AMF 87, ABE OU INTERFER) EN FONCTION DE LA VERSION CHOISIE (VOIR TABLEAU P. 49)
- PEINTURE HUMBROL RÉF. 19, 32, 33, 34 ET 99
- PEINTURE TAMIYA RÉF. XF-2 ET XF-59
- OUTILLAGE
  - TROUSSEAU DU MODÉLISTE (PINCES, LIMES, CUTTER, CURE-DENTS…)
  - FER À SOUDER, SOUDURE LIQUIDE (EXEMPLE DECAPOD 9208)
  - STYLO À FIBRES DE VERRE, PAPIER DE VERRE GRAIN 1000
  - SCIE FINE
  - PORTE-FORET ET FORET DIAM. 0,4, 0,5, 0,7 ET 2 MM
  - COLLE CYANOACRYLATE, COLLE MICROSCALE MICRO KRISTAL KLEAR, RUBAN ADHÉSIF FIN DOUBLE FACE

Lorsqu'en 1982, *Loco-Revue* présente l'Y 8000 en H0 de Roco, tous les amateurs reconnaissent le quasi sans faute. Près de 40 ans plus tard, Roco nous propose un modèle 100 % nouveau de son célèbre locotracteur, numérisé et sonorisé d'origine, et d'un réalisme bien supérieur. Les Y 8000 et Y 8400 qui garnissent nos réseaux, vitrines ou tiroirs, méritent bien une seconde jeunesse ! Nous nous concentrerons ici sur les Y 8093 en livrée Arzens et Y 8131 en livrée Fret.

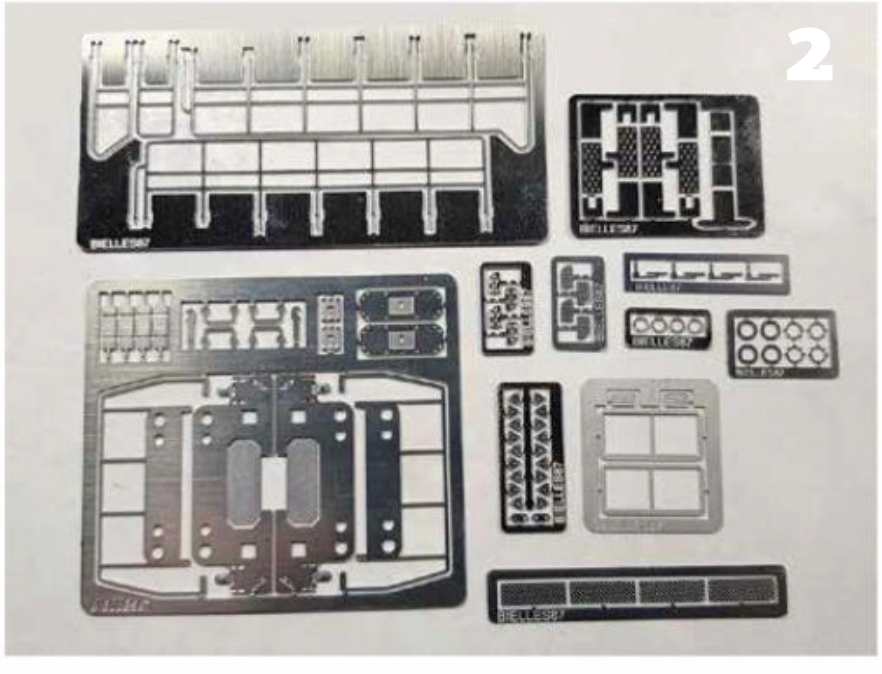
Le démontage

Commencez par démonter intégralement vos locotracteurs. La conception des années 1980 est ici un avantage, tous les assemblages sont assurés par des vis ou de gros tenons de fixation facilement accessibles.
Dès le premier coup d'œil, le manque de finesse des garde-corps et des marchepieds trahit l'âge avancé des Y 8000. Afin d'y remédier, l'artisan Bielles87 propose des pièces en photogravure. Ces pièces sont commercialisées soit en kit complet, soit à





1 Sur les moteurs d'Y 8000, seul l'un des deux porte-charbon est isolé du carter moteur. À gauche le porte-charbon isolé, à droite le porte-charbon en contact direct avec le carter moteur. Bien qu'un pas de vis existe des deux côtés du moteur, c'est le côté isolé qui est vissé au châssis et au circuit électronique.

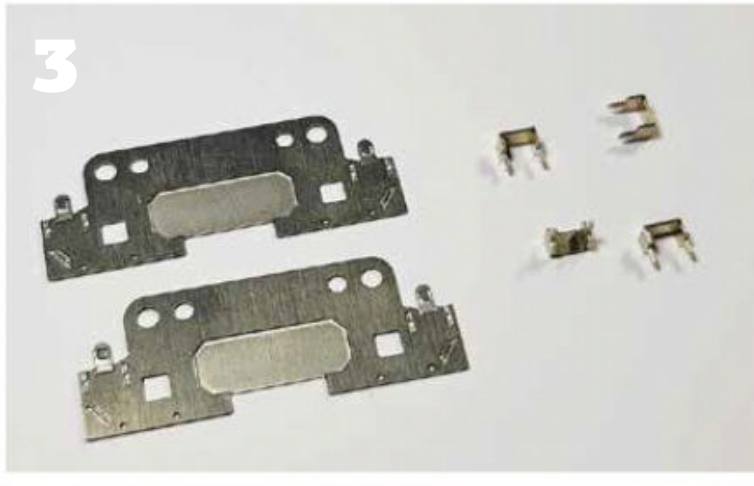


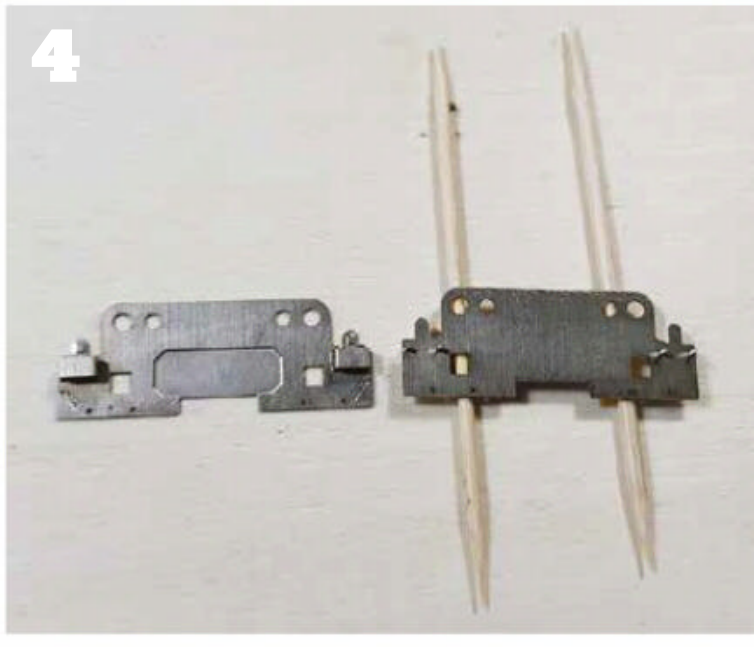
2 Le kit complet Bielles87 est disponible avec des garde-corps munis d'une simple ou double lisse (barres horizontales intermédiaires) en fonction de la version à reproduire. Conformément aux engins réels, l'Y 8093 sera muni de garde-corps à double lisse tandis que l'Y 8131 adoptera la version à simple lisse.

la carte, permettant à chacun d'améliorer son Y 8000 comme il le souhaite. J'ai choisi le kit complet **(photo 2)** permettant de remplacer les garde-corps, les faces frontales et les marchepieds.

Les faces frontales

Chaque face frontale du kit photogravé Bielles87 se compose d'une dizaine de pièces, gage d'une grande finesse. Le mode de fixation retenu par l'artisan est le même que celui imaginé par Roco à l'époque : les tampons maintiendront donc les faces frontales contre le châssis.



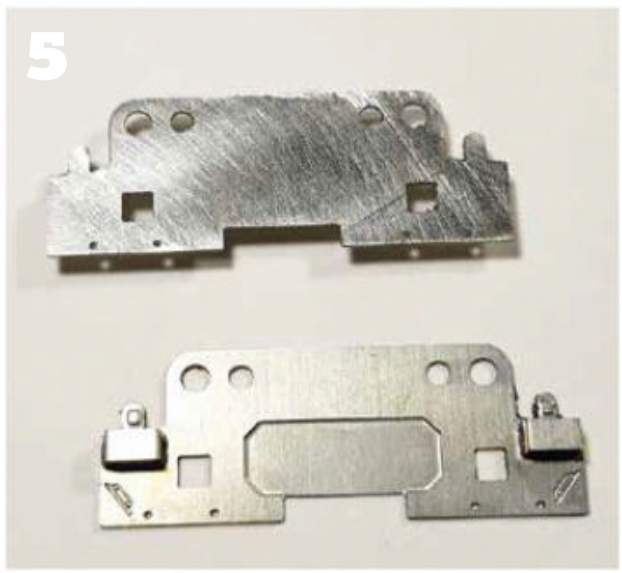


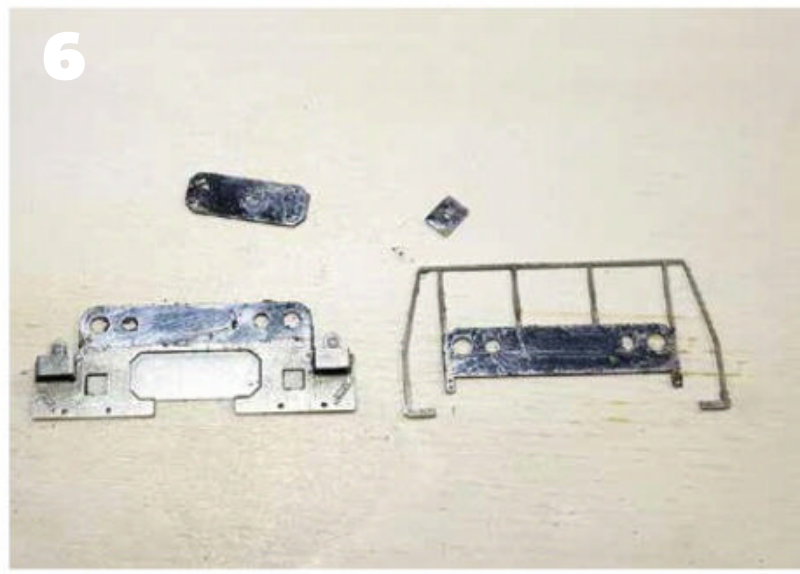
3 Dégrappez et ébarbez les deux traverses et les quatre boîtiers de traverses. Pliez les côtés des boîtiers à 90°. Les trais de gravure marquent l'intérieur des plis.

4 Insérez les tenons des boîtiers dans les encoches des traverses prévues à cet effet. Soudez par l'arrière. La soudure liquide facilitera grandement cette opération.

LE TRÈS UTILE
ÉTAMAGE

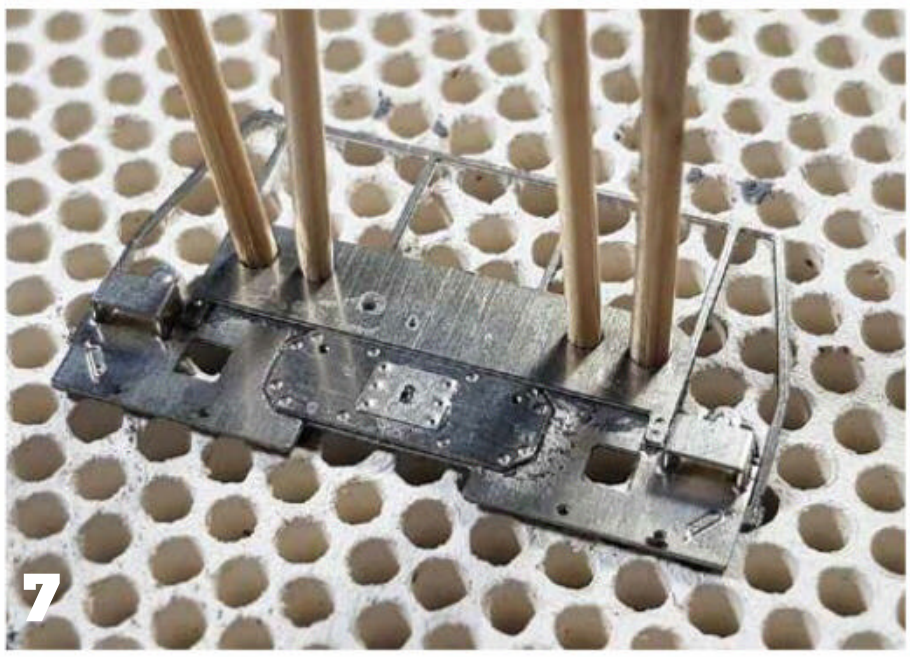
L'étamage est indispensable pour garantir la qualité des futures soudures. L'objectif de cette opération est de préparer les surfaces à souder en leur appliquant une fine couche d'étain : il suffit de déposer une petite goutte de soudure liquide au milieu de la surface à traiter et de l'étaler avec la panne chaude du fer à souder.



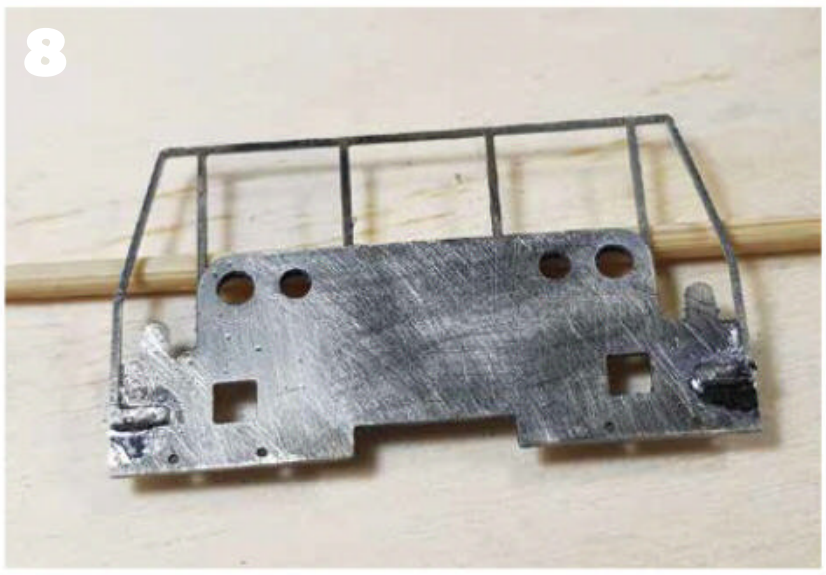


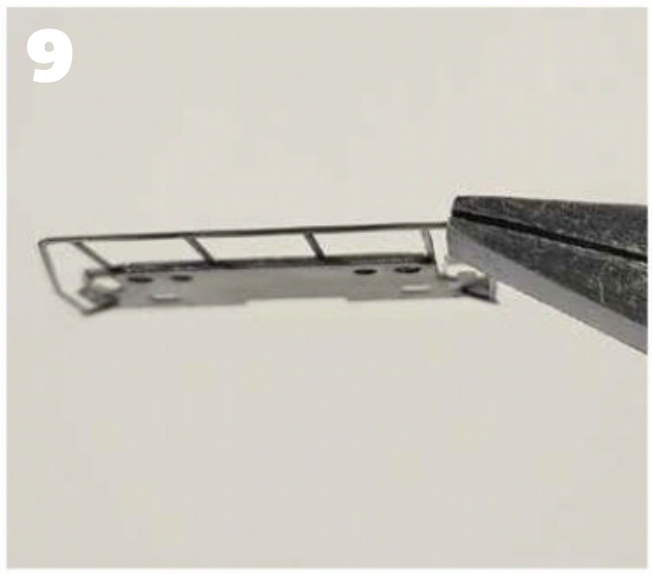
5 Éliminez totalement les tenons à l'aide d'une lime fine. Finissez au papier de verre grain 1000 minimum.

6 Dégrappez les garde-corps frontaux, les plaques octogonales et les petites plaques d'attelages. N'ébavurez pas immédiatement les garde-corps, nous y reviendrons. Étamez les surfaces à souder.



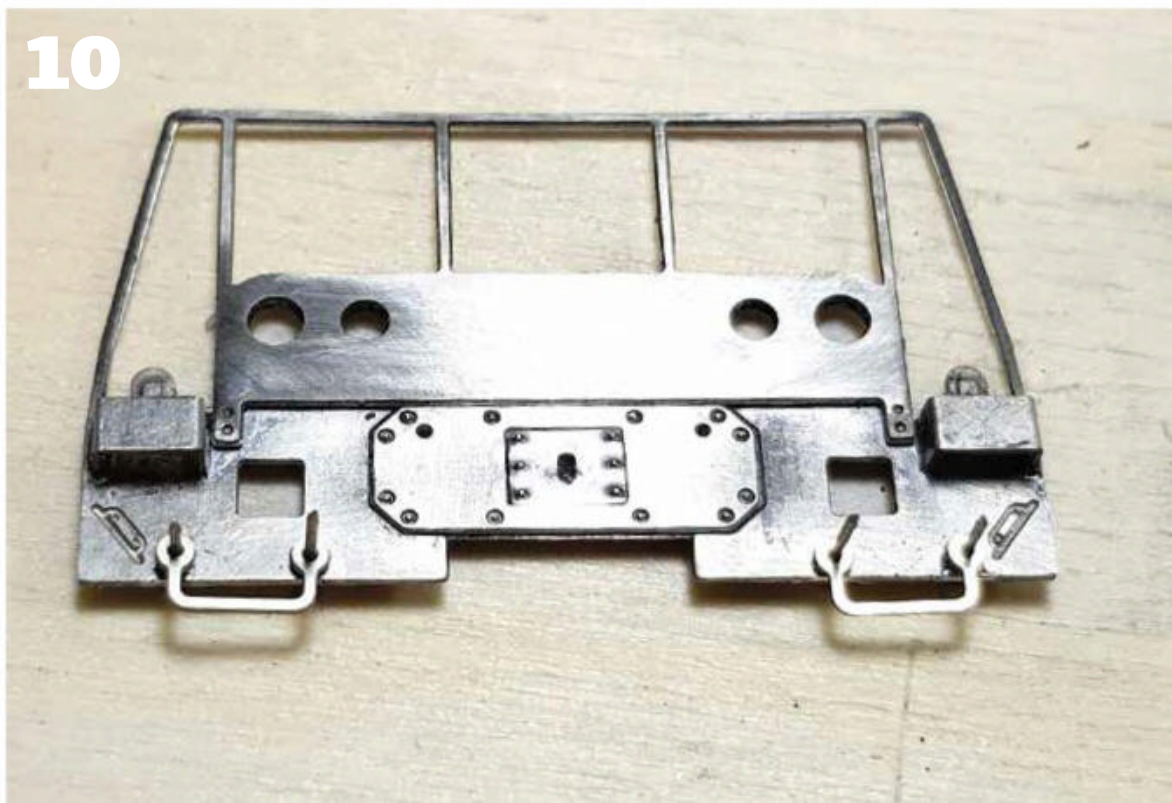
7 Empilez les pièces à souder. Quatre cure-dents permettent de parfaitement centrer les pièces. Soudez. Attention, ne faites pas comme moi, la plaque octogonale doit être orientée avec les trous en bas ! Éliminez ensuite les excès de soudure avec un stylo à fibres de verre si nécessaire.





8 Soudez les pieds des garde-corps au dos des faces avant. Éliminez les excès de soudure. Vous pouvez maintenant ébavurer les garde-corps sans risquer de les tordre !

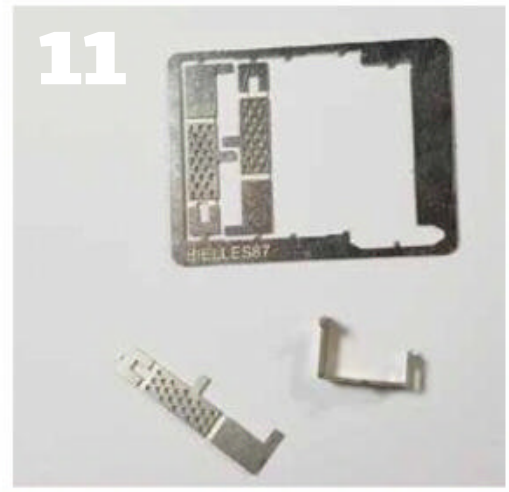
9 À l'aide d'une pince plate, pliez les extrémités des garde-corps de quelques degrés conformément à la réalité.



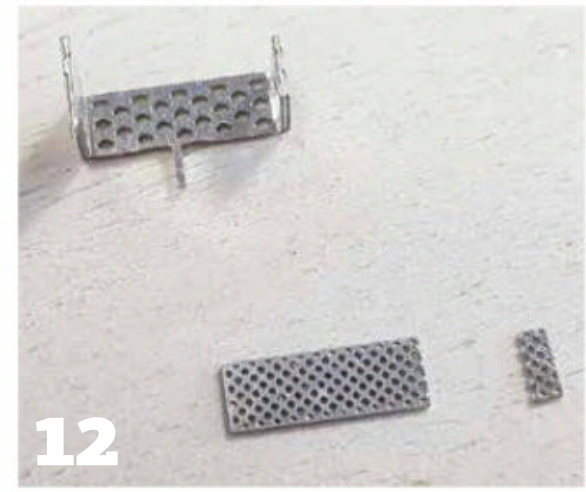
10 Pour chaque face frontale, dégrappez deux mains d'atteleur et préparez quatre morceaux de profilé rond de laiton de 0,5 mm et 4 mm de longueur environ. Soudez-les par l'arrière, dans les trous des faces frontales. Retournez ensuite celles-ci et enfilez les mains d'atteleur et soudez. Recoupez les profilés ronds à ras des deux côtés et terminez à la lime.

Les marchepieds

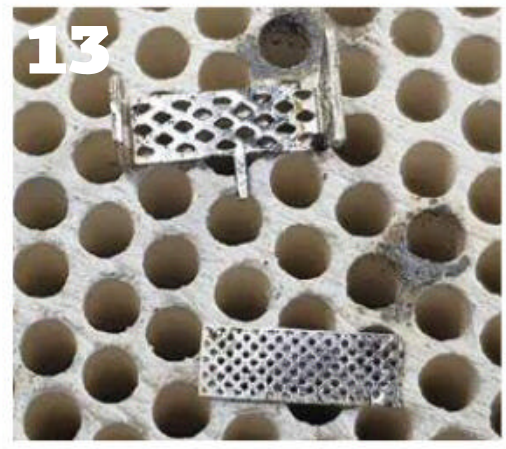
Destinés à remplacer les marchepieds monoblocs solidaires des faces frontales d'origine, les marchepieds du kit Bielles87 sont composés de plusieurs pièces très fines. On remarquera les caillebotis ajourés, du plus bel effet et l'attention portée par l'artisan qui fournit un gabarit de perçage bien pratique.



11 Dégrappez et pliez les quatre marchepieds. Comme pour chaque pliage, les trais de gravure marquent l'intérieur des plis. À la lime, j'ai affiné les tenons des marchepieds pour les ramener à une cote de 0,5 mm de largeur.



12 Bielles87 fournit dans le kit quatre grilles destinées à embellir les marchepieds. Dégrappez-les. Vu qu'elles sont également utilisées dans d'autres kits, il est nécessaire ici de réduire la longueur de ces grilles de 1,5 mm afin de les ramener de 10 mm à 8,5 mm.



13 Les marchepieds et les grilles sont étamés à la soudure liquide. Attention à ne pas empâter les détails !

14 Empilez précisément les marchepieds et les grilles fines, puis chauffez au fer pour les souder.

15 Comme pour les grands marchepieds, Bielles87 propose de doubler l'épaisseur des petites marches intermédiaires. Privilégiant la finesse, je me suis abstenu et ai choisi de ne monter que les marches au maillage le plus fin. Comme précédemment, j'ai raboté un peu les tenons de fixation.

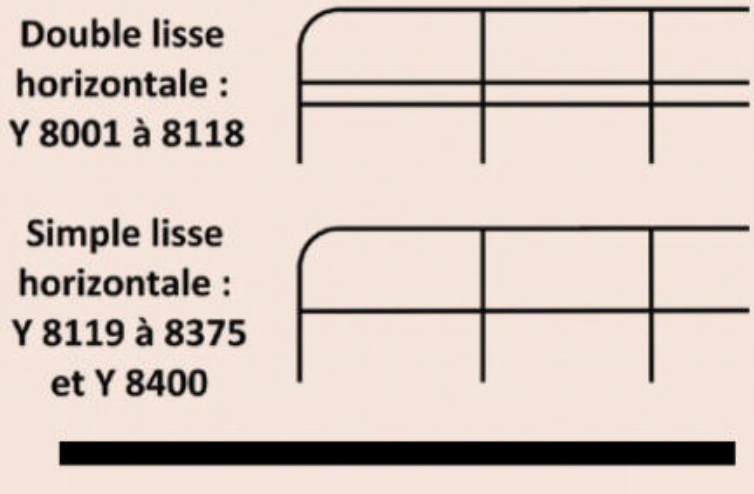
Les garde-corps latéraux

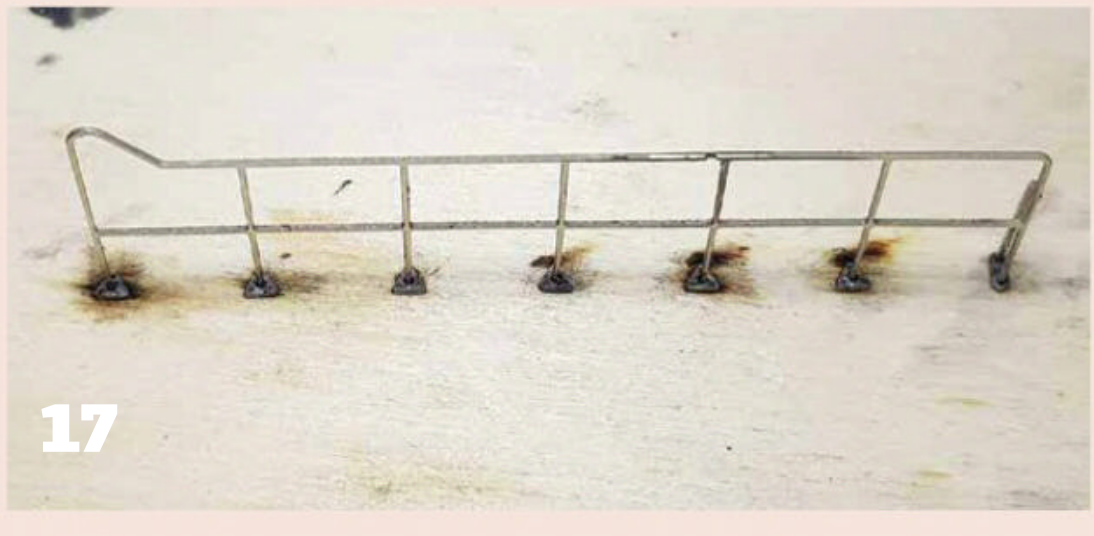
Sauf exceptions, les Y 8001 à 8118 sont équipés de garde-corps latéraux munis d'une double lisse, tandis que les Y 8119 à 8375 et toute la série des Y 8400 sont équipés de garde-corps à simple lisse **(figure 1)**. Bielles87 a fort bien pris en compte cette particularité en proposant les deux variantes à son catalogue.

16 Dégrappez les garde-corps. À l'aide d'une pince plate, pliez à 90° le renfort d'extrémité. Référez-vous à des photos d'engins réels pour déterminer le sens du pliage.

17 Dans un morceau de bois tendre (ici une chute de contreplaqué), percez huit trous. Positionnez les embases bien à plat sur le support (attention à l'orientation des triangles) sous chacun des pieds, puis soudez à la soudure liquide, en veillant à ce que les garde-corps soient parfaitement verticaux.

FIGURE 1. Variantes de garde-corps.



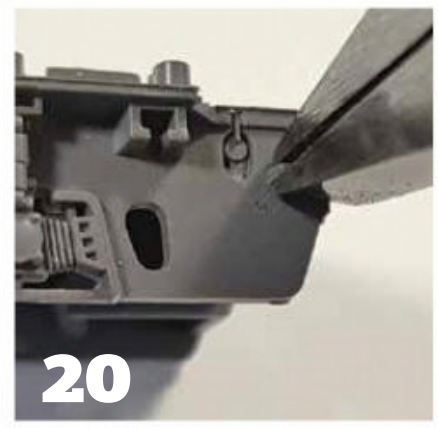


Le châssis

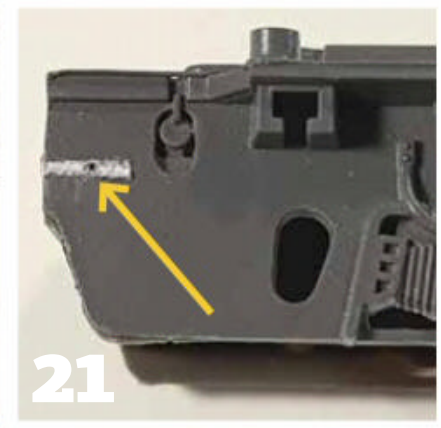
Le châssis nu demande quelques adaptations afin de recevoir les sous-ensembles que nous venons d'assembler.

18 À l'aide d'une scie à denture fine, retirez les plaques octogonales de chacune des extrémités. Elles sont devenues inutiles puisque celles-ci font désormais partie des traverses de tamponnement. Terminez au papier de verre fin afin d'obtenir une surface parfaitement plane.

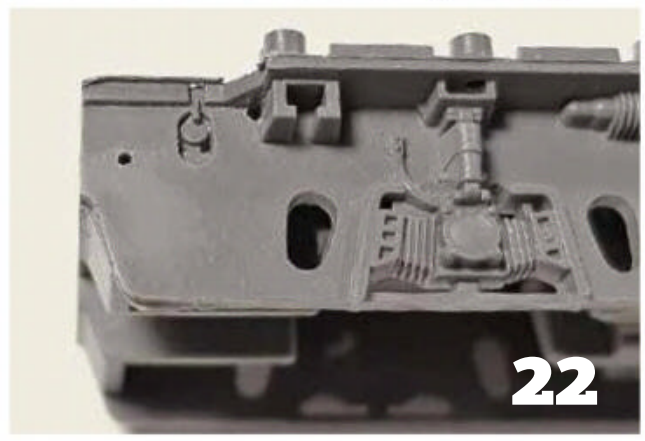
19 Les nouvelles faces frontales étant plus minces que celles d'origine, recoupez environ 2 mm aux tenons des tampons.



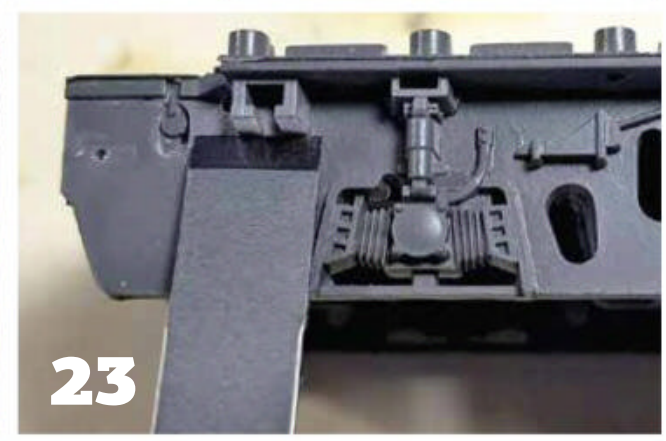
20 Supprimez les quatre petites marches intermédiaires avec une pince plate. Le plastique casse à raz.



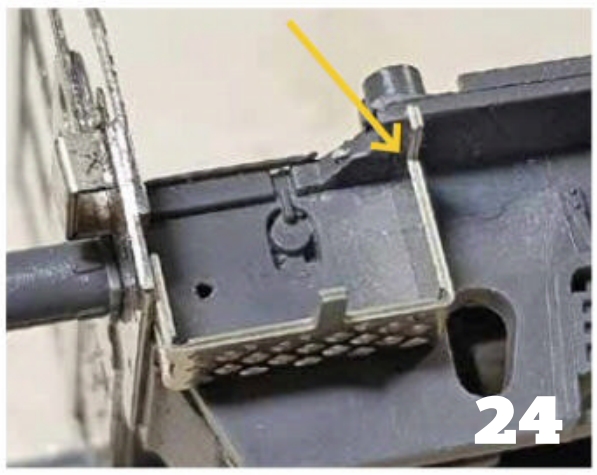
21 Marquez le centre de chaque marche avec une pointe à tracer. Ces trous serviront à fixer les petites marches intermédiaires du kit Bielles87.

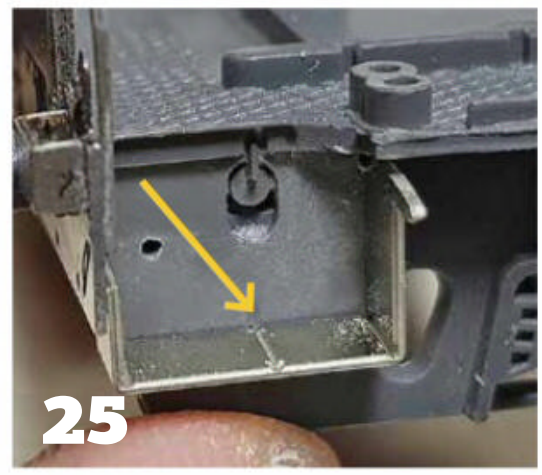


22 Percez avec un foret de 0,5 mm. Un léger ponçage au papier de verre grain 1000 fait disparaître la plupart des traces de l'ablation de la marche.



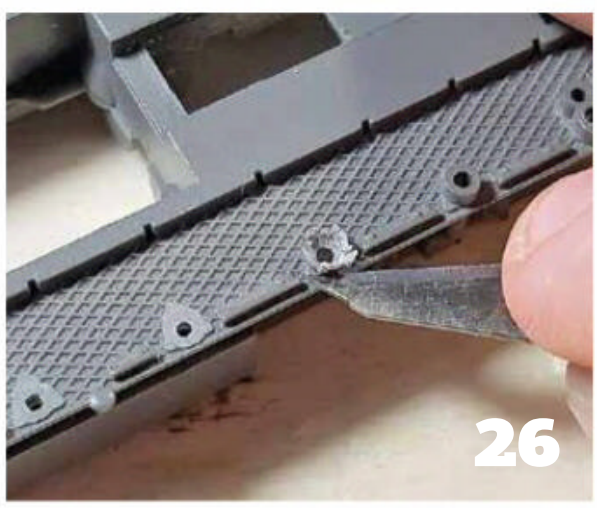
23 Supprimez complètement les quatre supports de marchepieds moulés sur le châssis avec un cutter à lame droite.





24 Installez les faces frontales et verrouillez-les en replaçant les tampons. À chaque angle, positionnez un marchepied en butée avec la face frontale, le dessous du platelage et le longeron de châssis. Marquez le trou à l'intersection entre le platelage et les longerons de châssis à l'aide d'une pointe à tracer. Retirez le marchepied et percez à 0,7 mm.

25 Pliez le gabarit de perçage fourni avec les marchepieds. Les trais de gravure marquent l'intérieur des plis. Insérez le gabarit dans les trous des longerons de châssis que vous venez de réaliser. Le gabarit dispose d'une flèche pour positionner précisément les trous à percer. Marquez l'emplacement des trous avec une pointe à tracer puis percez à 0,5 mm



26 Arasez délicatement les embases des rambardes. Attention aux doigts ! Au préalable, il est possible de se faciliter le travail en entamant les embases avec un foret de 2 mm. Attention à ne pas attaquer le platelage.

27 Si vous souhaitez faire disparaître les disgracieuses échancrures des boîtiers NEM d'attelages (nous installerons un autre système d'attelage plus discret), pour chaque extrémité, découpez deux rectangles de 8 x 1,8 mm et 8 x 3 mm en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur. Collez les deux rectangles dans l'échancrure.

28 Si vous avez choisi de supprimer les boîtiers d'attelage d'origine, sciez les extrémités du carter en zamak.

Peinture et marquages

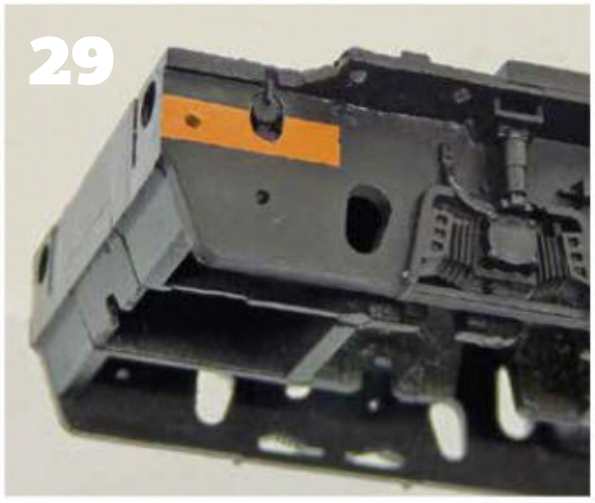
Afin de garantir une bonne accroche de la peinture, je recommande de commencer par dégraisser les pièces issues de photogravure. Un rapide bain d'acétone suffit à remplir cette mission. Il convient ensuite d'apprêter les différents éléments à peindre. Le choix des couleurs dépend de la livrée du locotracteur **(tableau ci-dessous)**. Les teintes du nuancier SNCF adaptées à une application à l'aérographe sont disponibles dans les gammes Decapod, Railcolor AMF 87, ABE et Interfer. Si vous ne disposez pas d'un aérographe, il est à souligner que ces teintes sont proposées dans la gamme de peinture en aérosol Rail'spray d'AMF 87.

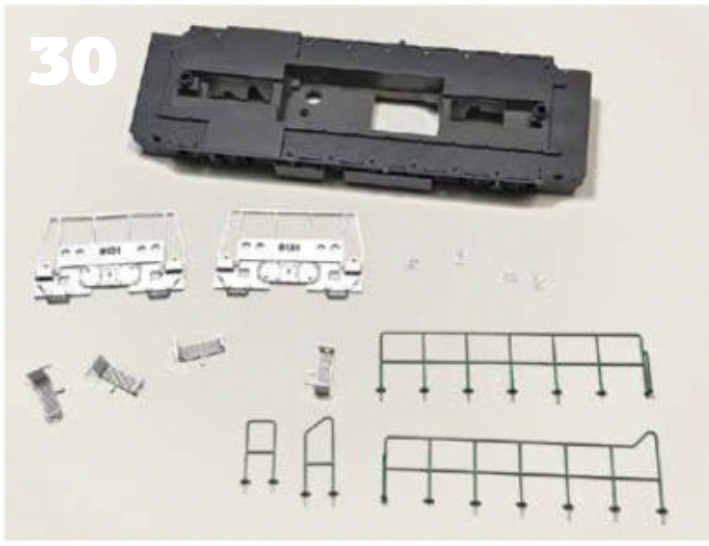
Quelques spécificités de décoration s'appliquent aux engins en livrée d'origine : la plaque octogonale de traverse doit être peinte en havane foncé 501. Conformément à la réalité, on peut aussi peindre un rectangle en orange TGV 435 à chaque coin du châssis, au niveau de la petite marche intermédiaire **(photo 29)**. Dans ce cas, les petites marches intermédiaires seront aussi peintes en orange. Une fois les pièces de photogravure et le châssis peints, les faces frontales reçoivent une couche de vernis brillant afin de préparer la pose des nouveaux numéros. Ces derniers sont issus de la planche de décalcomanies 87.061 proposée par Tchoutchou (www.tchoutchou.fr). Les numéros des locotracteurs sont recomposés chiffre par chiffre, en laissant sécher quelques minutes chaque chiffre avant de passer au suivant.

Après avoir patienté vingt-quatre heures, le temps que les décalcomanies soient parfaitement sèches, une nouvelle couche de vernis brillant est appliquée sur les faces frontales pour protéger et rendre invisible le film support des décalcomanies. Il est possible à ce stade d'apporter quelques touches de couleur aux faces frontales, en peignant les mains d'atteleur en gris foncé (Humbrol 32), les porte-lanternes et porte-drapeaux en rouge (Humbrol 19). Le châssis n'est pas oublié, les vérins de suspension et les cales anti-dérive sont peints en blanc (Humbrol 34). Pour finir, une couche de vernis satiné est appliquée sur l'ensemble des pièces peintes **(photo 30)**.

CHOIX DES PEINTURES EN FONCTION DES LIVRÉES

LIVRÉE	CHÂSSIS	PLAQUES OCTOGONALES DE TRAVERSES	MARCHEPIEDS FACES FRONTALES	GARDE-CORPS LATÉRAUX
Origine	Havane foncé 501/ Orange TGV 435	Havane foncé 501	Gris ciment 804/ Orange TGV 435	Gris ciment 804
Fret	Gris orage 844	Blanc 701		Vert jade 323
Infra	Gris orage 844	Blanc 701		Jaune jonquille 401
Akiem	Gris orage 844	Blanc 701		Gris métallisé 862





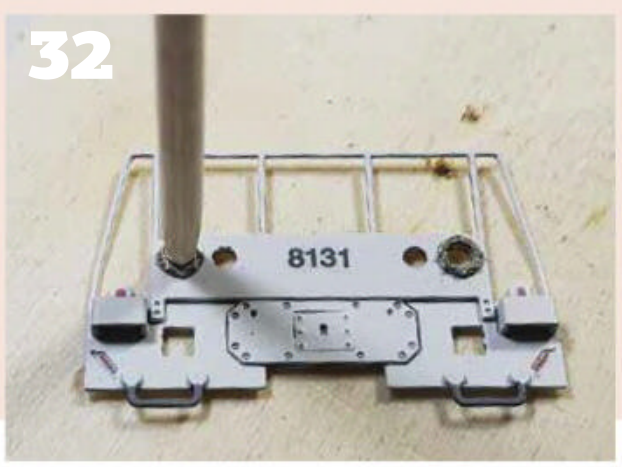
29 Un rectangle orange de 9,5 mm x 2,5 mm est peint à chaque extrémité sur les engins en livrée d'origine.

30 Les sous-ensembles constituant le châssis de l'Y 8131 Fret sont peints. Les nouveaux numéros sont posés. Nous pouvons passer à la suite.

Cerclages de feux

Les cerclages de feux sont indispensables pour compléter les faces frontales des Y 8000. L'artisan Bielles87 propose deux plaques de photogravures pour représenter les cerclages à pincettes.

31 Après les avoir dégrappés et ébavurés, collez les petits cerclages à pincettes sur les grands cerclages. Je recommande d'utiliser de la colle cyanoacrylate. L'utilisation d'un cure-dents permet de centrer parfaitement les cerclages.

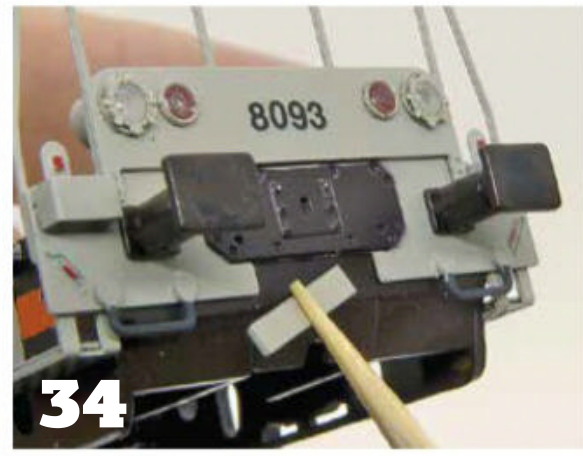


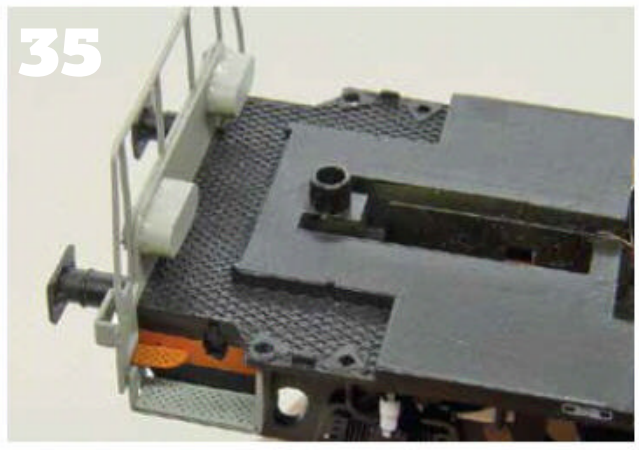
32 Selon la même méthode, les cerclages de feux blancs assemblés et les cerclages de feux rouges sont collés sur les faces frontales.

Remontage et détaillage du châssis

33 Après avoir remis en place les faces frontales, les marchepieds et les petites marches intermédiaires sont installés. La fixation est assurée par une goutte de colle cyanoacrylate déposée par l'arrière.

34 Si vous avez choisi de supprimer les boîtiers d'attelage NEM, comblez l'échancrure de chaque face frontale par un rectangle de carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur, de 8,1 x 1,6 mm, peint de la couleur des faces frontales.





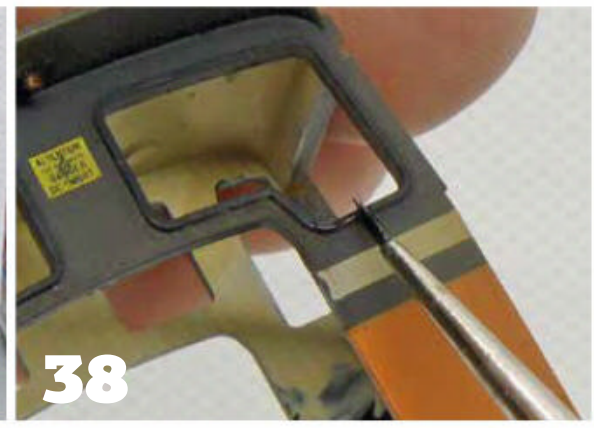
35 Pour chaque engin, deux paires de câblots DIV82 de Mécanic Trains sont écourtées de 3 mm et reformés pour s'adapter aux locotracteurs. Ils sont peints en gris mat Humbrol 32, noir mat Humbrol 33, blanc mat Humbrol 34 et jaune mat Humbrol 99. Les attelages ATT05 de Mécanic Trains sont quant à eux simplement peints en gris mat Humbrol 32.

Détaillage des capots et de la cabine

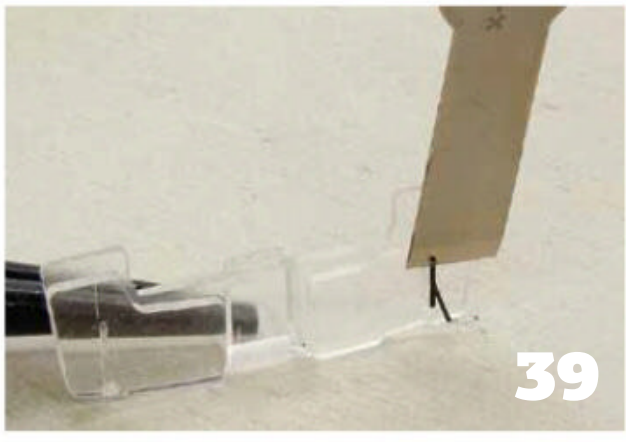
Au bout du grand capot, je propose de représenter le flotteur du niveau de liquide de refroidissement par un morceau de maillechort et de la carte plastique **(photo 36)**.

36 Faites un trou de 3 mm de profondeur et de 0,4 mm de diamètre, centré sur la seconde section du grand capot, en face des représentations des anneaux de levage. Collez ensuite un fil métallique de 0,4 mm de diamètre de sorte qu'il dépasse de 2 mm du capot. Insérez sur le fil une rondelle de 1,2 mm de diamètre (carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur). L'ensemble est peint selon la livrée du locotracteur.

37 L'intérieur des cabines est peint en beige. Cette teinte est obtenue en mélangeant à parts égales du blanc Tamiya XF-2 et du jaune pâle Tamiya XF-59.



38 Les joints de baies vitrées sont peints en noir mat Humbrol 33.

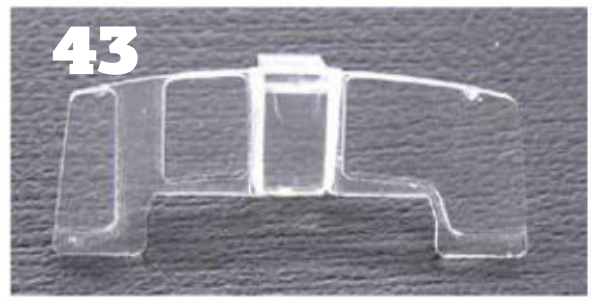


39 Les essuie-glaces moulés sont arasés avec un cutter à lame droite. Attention de ne pas entamer les vitres.

40 Afin d'éliminer les traces de moulage, les vitrages sont poncés à plat sur du papier grain 1000. Ce type d'abrasif s'utilise impérativement mouillé. Les vitrages deviennent lisses, mais opaques.

41 Afin de rendre aux vitrages leur transparence et leur brillance, un premier polissage s'effectue bien à plat, à sec sur une simple feuille de papier de bureau.

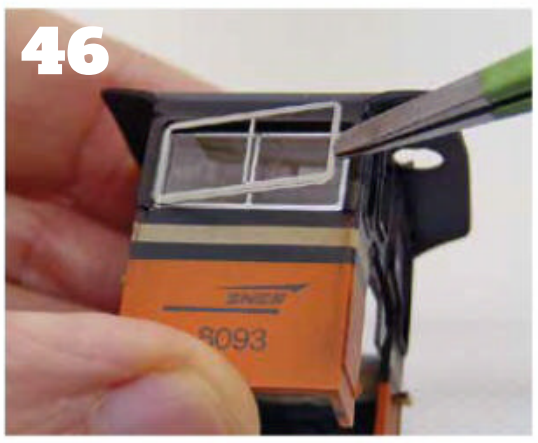
42 En finition, un lustrage au dentifrice et coton-tige est réalisé.



43 Le résultat : des vitrages parfaitement transparents et débarrassés des essuie-glaces moulés.

44 Les trous de 0,4 mm sont percés au-dessus des vitres afin de fixer les essuie-glaces.

45 Les essuie-glaces, peints en noir, sont insérés dans les trous à l'extérieur et collés par l'intérieur.



46 Les encadrements de baies fournis dans le kit Bielles87 sont collés sur les vitres latérales. Un point de colle Microscale Micro Kristal Klear dans chaque angle est suffisant.

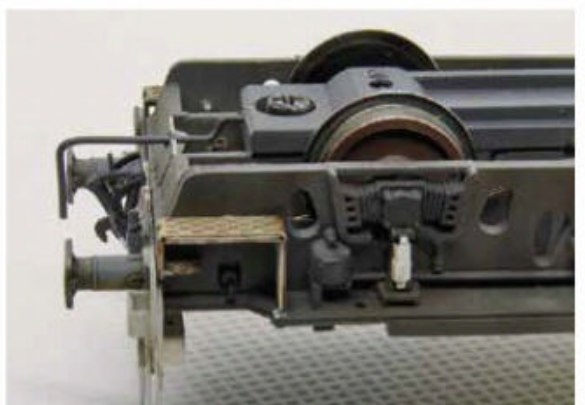
47 Les plaques constructeur sont peintes sur la grappe. Blanc pour la livrée Fret, orange TGV pour la livrée Arzens. Dégrappées, les plaques sont ensuite collées, centrées en bas des cabines, avec des morceaux d'adhésif fin double face. La fixation est solide et sans risque de traces de colle.

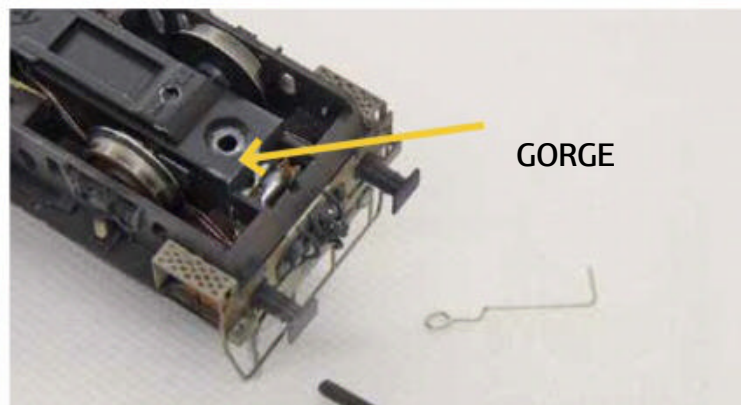
De nouveaux attelages en maillechort

Si vous avez supprimé les boîtiers NEM et rebouché les échancrures, il est nécessaire de réinstaller un système d'attelage. J'ai choisi d'en réaliser un très discret.

À bientôt pour d'autres travaux !

Pour une somme modique, et en quelques heures, l'aspect de nos Y 8000 gagne énormément en finesse. Dans de prochains numéros de LR, nous améliorerons encore ces locotracteurs avec un éclairage fonctionnel, aussi bien en analogique qu'en numérique. Nous verrons aussi comment numériser facilement ces locotracteurs tout en améliorant leur fonctionnement. Puis, nous patinerons subtilement ces sympathiques engins. À suivre donc... ■





48 Avec une lime fine, creusez une gorge à l'extrémité du carter jusqu'au niveau du fond du logement de la vis. Dans une tige de maillechort de 30 mm de long et de 0,7 mm de diamètre, formez une boucle de 2 mm de diamètre à une extrémité puis mettez en forme l'autre extrémité de la tige.

49 À votre convenance, les attelages peuvent être peints en gris foncé pour encore plus de discrétion. Les attelages sont ensuite vissés.

LE SUPERDÉTAILLAGE DE VOTRE Y 8000 PREND FIN AVEC LE REMONTAGE DU MODÈLE, DANS LE SENS INVERSE DU DÉMONTAGE INITIAL.

P1

PROPOSITION DE LIEU :
DANS UNE PETITE CHAMBRE

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
JEAN-CHRISTOPHE HAUGUEL

Le projet du mois

DE HAYEURE À CONTE-LEUMURE

A l'origine de ce projet, l'inscription dans une chambre de 3,60 x 2,60 m, comprenant comme toute pièce de vie : une porte, une porte-fenêtre et un bon vieux radiateur en fonte. Autant d'obstacles avec lesquels il fallait composer.

Pas de thème particulier, pas de région ni d'époque favorite, mais quelques contraintes d'accessibilité imposées :

✖ Un couloir de circulation de 60 cm au minimum, pour pouvoir accéder facilement en tous points du réseau.

✖ Une demi-profondeur de 55 cm au maximum, pour que les mains et les yeux puissent y travailler efficacement.

✖ Aucun pont-levis pour libérer l'accès aux ouvrants, ni de gymnastique contorsionniste pour passer à quatre pattes sous le réseau.

D'emblée, les possibilités se réduisent drastiquement : le tour de pièce et le cockpit sont écartés, et si l'on oublie la forme monolithique, tout cela exclut définitivement un réseau bouclé ; tant pis pour la contemplation apaisante des trains qui tournent en rond. Mais alors, pourquoi pas une boucle de retournement ? Non, même si la gestion de l'inversion de polarité n'est désormais qu'une formalité, je préfère m'en passer. Ce sera donc un réseau point à point. Le plan de voies a la forme d'une sorte de lacet qui se replie sur lui-même avec, aux extrémités, un terminus au niveau supérieur et une coulisse dissimulée en dessous ainsi que, à mi-parcours, une gare de passage sur une voie unique qui serpentera entre plaine et flanc de coteau.

Un parcours varié

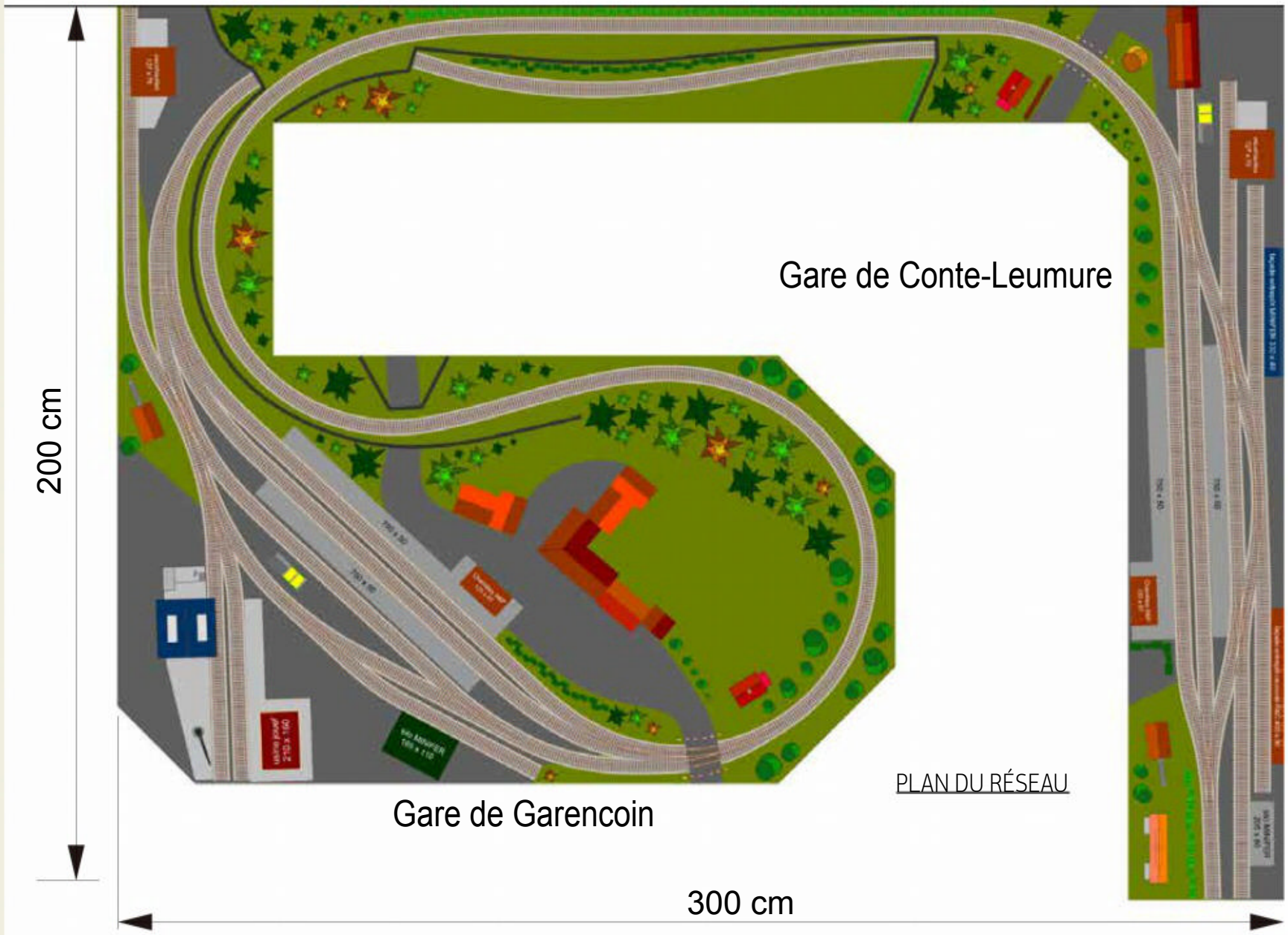
Embarquons en compagnie de nos petits voyageurs au 1/87 et découvrons le parcours : le train en provenance d'Hayeure (la coulisse) sort du tunnel et emprunte une voie en tranchée légèrement courbée, puis passe sous le saut-de-mouton et se présente sur le grill d'entrée de Garancoin, une modeste gare de passage avec ses trois voies à quai et une voie de service pour la desserte de ses quatre EP (embranchements de particuliers NDLR) : par exemple un entrepôt frigorifique, une petite usine, un silo céréalier et une halle marchandises. Après une courte correspondance, notre train s'élance de nouveau et entame une longue rampe en S qui se poursuit par un long tronçon en alignement surplombant la voie en tranchée, avant d'attaquer une dernière courbe pour atteindre son terminus Conte-Leumur. Ce dernier présente la même disposition que la gare de passage précédente : bâtiment voyageurs côté ville (non représentée faute de place), trois voies à quai et une voie de service avec quatre EP, et une petite remise destinée à la maintenance des machines de ligne après leur fin de service.

Un peu de technique

La structure du réseau s'articule autour de trois plateformes en contreplaqué : la coulisse au niveau 0, la gare de passage au niveau + 55 mm et le terminus au niveau + 200 mm. Entre elles, deux rampes à 2,7 %, le tout nivelé par des chandelles reposant sur une ossature de type L-girders, qui autorise du relief négatif dès la sortie de coulisse. Altimétrie conseillée à 1, 00 m du sol, pour pouvoir construire confortablement à hauteur d'homme et ensuite contempler le trafic tranquillement assis. J'ai choisi la voie Piko A, donc au code 100, pour ses aiguilles courbes R3 d'un rayon de 484 mm, rayon minimal du réseau, mais les entrées-sorties de courbes sont paraboliques dans la mesure du possible. A noter que l'on pourrait faire l'économie de deux aiguilles à l'entrée de la voie centrale en coulisse : en effet, elles servent simplement à éviter que la machine de ligne ne ressorte du tunnel lors de sa remise en tête, mais c'est vous qui voyez ! Des dételeurs Herkat sont prévus sur chaque voie en tiroir, et l'alimentation DCC est recommandée pour s'adonner pleinement à l'exploitation.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : FIN III/DÉBUT IV
- PRINCIPE : POINT À POINT
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSION : 300 X 200 CM
- LOCAL : 360 X 260 CM
- VOIE : PIKO A CODE 100
- RAYON MINI : 484 MM
- ALIMENTATION : DCC



PLAN DU RÉSEAU

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Référence Piko A	Type	Quantité
55220 WL	Aiguille à gauche	4
55221 WR	Aiguille à droite	4
55224 DKW	Traversée-jonction double	4
55225 W3	Aiguille triple	3
55227 BWL-R3	Aiguille enroulée à gauche	2
55228 BWR-R3	Aiguille enroulée à droite	7
55209 G940	Rail flexible 940 mm	Environ 30

PLAN DU NIVEAU INFÉRIEUR AVEC COULISSE

Une exploitation réaliste

Le choix du matériel et l'époque qui en découle, sont dictés par la longueur des voies à quai ainsi que le rayon de courbure minimal, alors je suggère de ne pas dépasser 25 cm pour le plus long véhicule et 94 cm pour la plus longue rame. Ceci correspond à quatre voitures à essieux ou trois voitures courtes à bogies, tractées par des motrices BB diesel ou électriques, et six à sept wagons courts à essieux pour assurer le trafic marchandises. Le jeu consistera à organiser les circulations aller-retour entre le terminus et la coulisse, et bien sûr l'échange de wagons entre les huit EP. En conservant une voie libre dans chaque gare et en coulisse, ainsi qu'une autre pour la remise en tête de la machine dans cette dernière, on totalise au maximum sept rames en exploitation simultanée, par exemple quatre rames voyageurs, deux rames marchandises et un autorail. Mais dans un souci d'économie, je suggère de n'utiliser que trois machines de ligne, chacune changeant de rame en coulisse... ■

ON FAIT DES QUAIS, OK ?

À Baronette-les-Eaux, il est temps de donner aux voyageurs la marche qu'il leur manquait pour rejoindre sans entorse la plateforme des voitures voyageurs. Voyons comment faire sortir de terre ce trottoir de bord de voie que nous appelons aussi quai.

Texte et illustrations : Alexis Avril

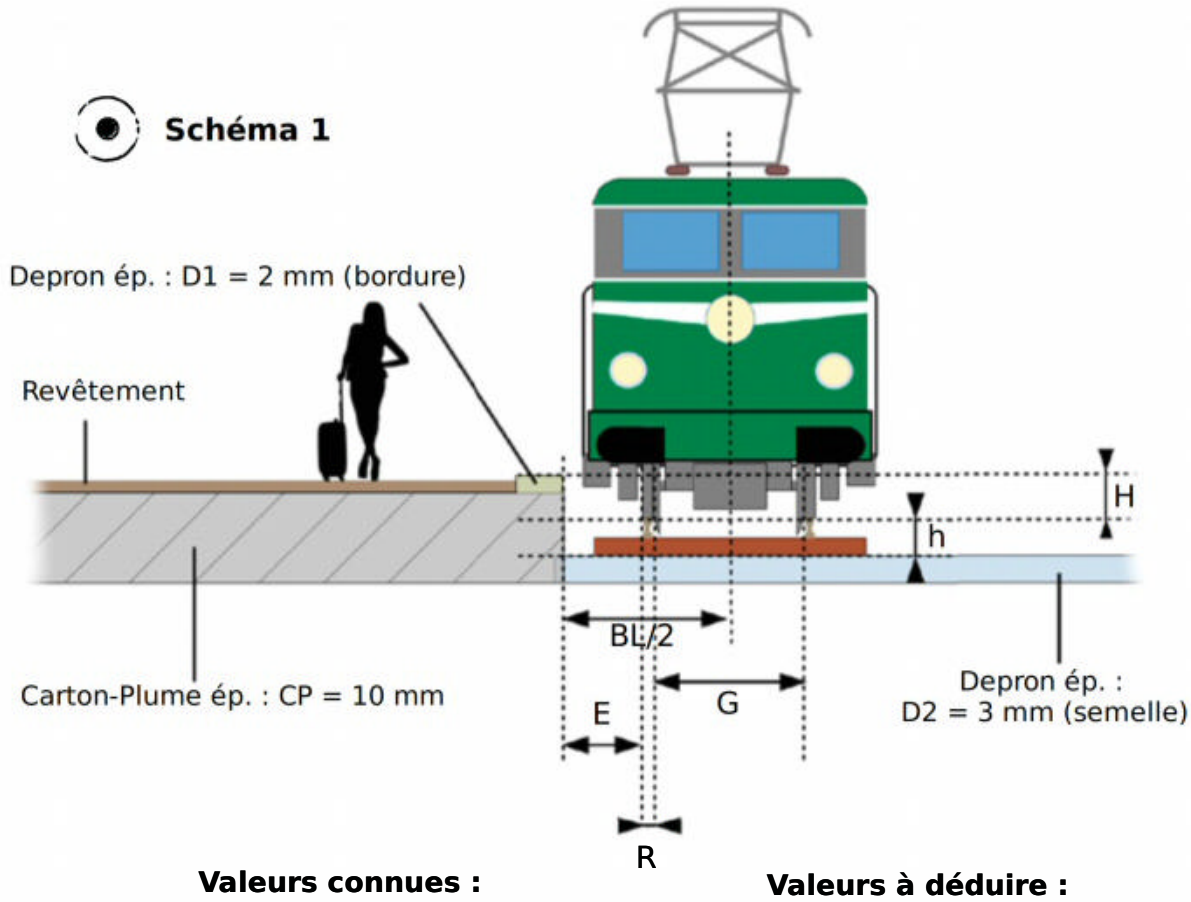
Pour la gare de Baronette-les-Eaux, je souhaitais des quais rustiques, revêtus d'une arène fine avec des bordures en pierre éprouvées par le temps. J'oublie donc quais et bordures du commerce, trop parfaites à mon goût. Adepte du Carton Plume et du Depron, c'est tout naturellement ces matériaux que j'ai choisis pour les fabriquer. Le premier donnera le volume du quai, le second, les bordures.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- CARTON PLUME ÉP. 10 MM
- DEPRON ÉP. 3 MM
- PEINTURE ACRYLIQUE EN TUBE : MARRON EX : TERRE DE SIENNE BRÛLÉE, NOIR
- GESSO
- SABLE CLAIR FIN (AQUARIUM EAU DE MER)
- COLLE BLANCHE
- COLLE EN AÉROSOL FIXATION FORTE
- PAPIER DE VERRE GROS GRAIN (EX : P 400)
- LIQUIDE VAISSELLE
- OUTILLAGE CLASSIQUE DU MODÉLISTE : CUTTER, PAIRES DE CISEAUX, BROSSES À POILS DURS ET PINCEAUX, ETC.

Une Z2 (Piko) garée voie 4 en gare de Baronette, attend le « Parisien », tracté aujourd'hui par une BB 9400 (modèle LS Models), pour enfin s'élancer sur la voie unique longeant les gorges de l'Ourètre.

Schéma 1



Valeurs connues :

- G (MOROP): Ecartement H0 (16,5 mm)

- BL/2 (MOROP) : Gabarit de libre passage / 2 (40/2 = 20 mm)

- R : Largeur champignon (0,8 mm voie Peco H0 code 75)

- h : Hauteur plan de roulement (4 mm voie Peco H0 code 75)

Valeurs à déduire :

E (distance flanc extérieur champignon - quai) :
E = BL/2 - G/2 - R ; soit
E = 20 - (16,5/2) - 0,8 = **10,95 mm**

H (hauteur quai) :
H = CP + D1 - D2 - h ; soit
H = 10 + 2 - 3 - 4 = **5 mm**

Quelle épaisseur de Carton Plume ?

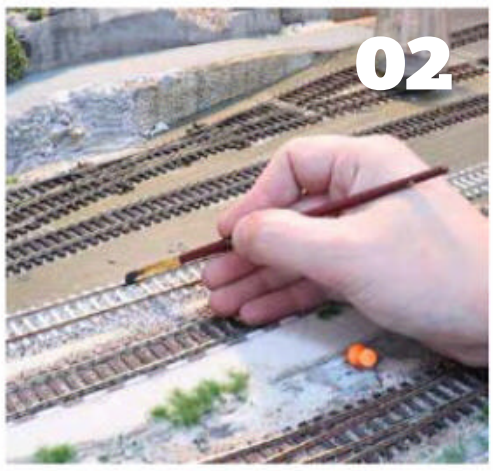
On trouve facilement du Carton Plume de 5 ou 10 mm d'épaisseur. Posé directement sur la plateforme de voie (la semelle en l'occurrence), l'épaisseur du premier est insuffisante. La hauteur du plan de roulement, donnée par le sommet du champignon de rail, est déjà de 4 mm (épaisseur d'une voie Peco H0 au code 75) ; le quai est donc à 1 mm au-dessus de ce dernier. Avec 10 mm d'épaisseur de Carton Plume, je suis 6 mm au-dessus du plan de roulement, soit 522 mm à l'échelle 1/1. C'est déjà mieux, on n'est pas loin des 550 mm standard employés à la SNCF (**encadré 1)**! Sauf que je vais ajouter 2 mm au-dessus du Carton Plume pour évoquer les pavés des bordures, soit une hauteur de 8 mm au total (700 mm à l'échelle 1/1)... Maintenant, c'est trop haut pour des quais anciens! Je résous le problème en posant le Carton Plume de 10 mm, non pas sur la semelle qui est en Depron de 3 mm d'épaisseur, mais sur la menuiserie. Je retranche donc ces 3 mm et j'obtiens un quai d'une hauteur de 5 mm au-dessus du plan de roulement, soit 435 mm à l'échelle 1/1. Bingo! (**schéma 1**)

LA HAUTEUR DES QUAIS EN RÉALITÉ

Cette hauteur, prise depuis le plan de roulement, c'est-à-dire le sommet du champignon, varie généralement de 400 mm à 800 mm. Un quai standard possède une hauteur de 550 mm environ. Les quais récents sont plus hauts que les quais anciens qui pouvaient descendre à 300 mm ; ceux du RER atteignent le mètre.

Quais en courbe ?

Il n'y a rien de droit sur mon réseau, et les voies à quai ne dérogent pas à la règle ! (**Photo 1**) Il va falloir faire épouser le quai au galbe de la voie. Je suis allé au plus simple : j'ai marqué la courbure des rails sur le Carton Plume en posant ce dernier sur le dessus du champignon fraîchement teinté de gouache noire diluée, qui sera facile à nettoyer (**photos 2 et 3**). Il est aussi possible de récupérer l'empreinte du rail en pressant le Carton Plume sur ce dernier, mais cela implique de peler le Carton Plume, travail que j'ai voulu éviter sur les 2 x 2 m de longueur de quai ! L'empreinte prise (**photo 4**), il suffit, à l'aide d'un cutter équipé d'une lame bien affûtée, de découper, et hop : le profil du quai est ajusté à celui de la voie. (**photo 5 et encadré**)



01. À Baronette-les-Eaux, trois voies à quai : la voie 1, au premier plan, devant le BV, les voies 2 et 4 encadrent le second quai, posées sur une couche de Depron de 3 mm.

02. Pour prendre l'empreinte des voies, badigeon du dessus du rail de gouache noire diluée...

03. Pression de la plaque de Carton Plume sur la voie.

04. Les contours du futur quai sont reportés sur la plaque. Il ne restera plus qu'à découper proprement au cutter.

05. Tous les quais sont taillés. Ils sont mis en position temporairement pour juger de la qualité du travail.

COUPER LE CARTON PLUME BIEN VERTICALEMENT

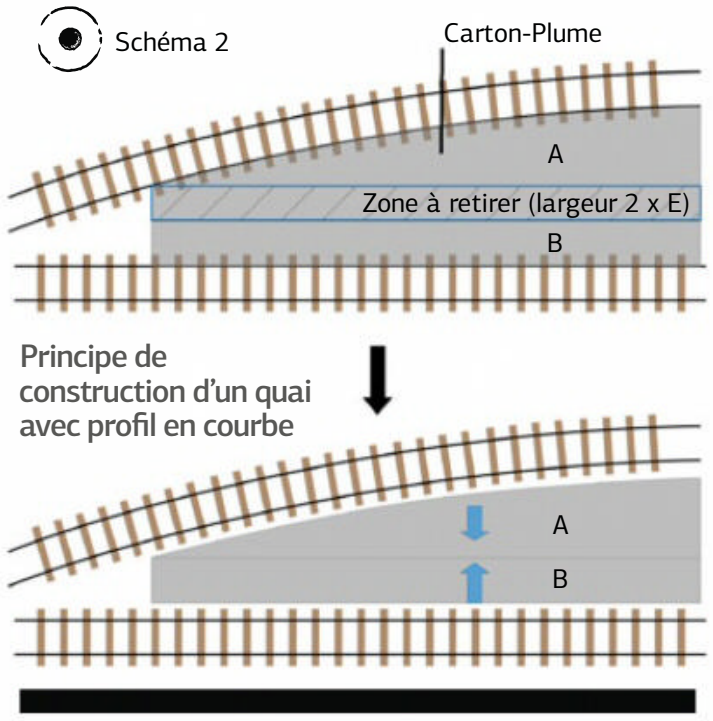
Une opération pas si évidente que ça ! Pour ma part, je préfère opérer en ayant une vue de dessus de la lame de cutter. Je ne travaille donc pas sur une table, mais au sol, sur une plaque de contreplaqué ou autre pour ne pas couper la carpette et éviter les embrouilles avec mon propriétaire !

Quid de la distance entre la bordure et le champignon ?

Le quai doit être positionné à une distance raisonnable pour qu'il n'engage pas le gabarit. Il existe deux normes du MOROP (102 et 103) qui permettent de déterminer avec exactitude la distance entre l'extérieur du champignon et la bordure, en alignement ou en courbe, et selon la longueur du matériel utilisé. Je vais m'en inspirer.

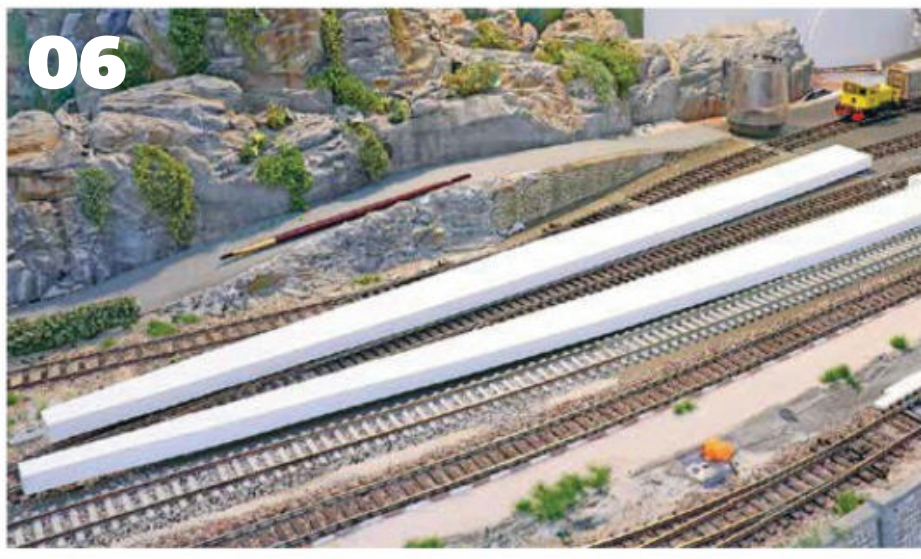
Avec la norme 102, un petit calcul (**schéma 1**), donne E = 11 mm environ entre l'extérieur du champignon et le quai. Tout passe, c'est large. La courbe en fin de quai n'étant pas prononcée (supérieure à 2 m de rayon !), je maintiens cette distance (en dessous de 1,6 m, il aurait fallu l'augmenter d'une valeur E définie selon la norme 103).

Pour le quai central, situé entre deux voies, il faut que je retire 2 x E = 2 x 11 mm sur la largeur du Carton Plume découpé auparavant. En effet, celle-ci est donnée par la distance entre les champignons extérieurs des deux voies. Problème, j'ai déjà découpé ce dernier au galbe de la voie ! Dois-je tout refaire ? Bien sûr que non, les 22 mm seront simplement retirés au milieu du quai et non sur les bords ! (**photos 6 et 7 et schéma 2**) Le quai ainsi recomposé est ensuite fixé à la colle blanche directement sur la menuiserie. (**photos 8 à 9 – encadré 3**)



06. Là où la voie forme une courbe, la portion de quai est coupée dans le sens de la longueur. J'obtiens deux demi-quais.

07. Découpe sur l'un des deux, d'une bande de 22 mm de largeur.

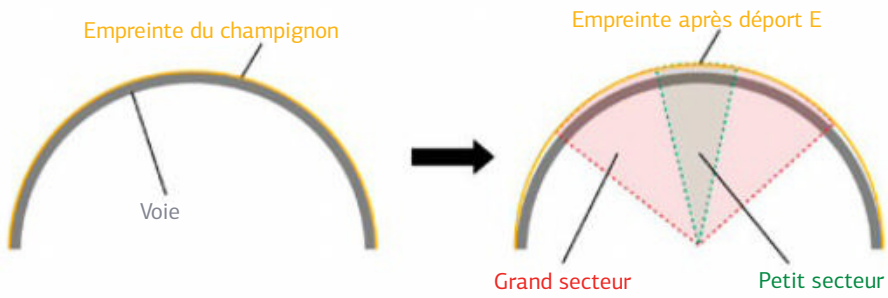


08. Après découpe de la semelle en Dépron, encollage de la base destinée à recevoir le quai. Au centre, notez l'embase de fixation du futur poteau caténaire. Il faudra penser à couper le Carton Plume à cet endroit.

09. Les deux demi-quais sont en place. S'assurer de la bonne distance du rail à l'aide d'un gabarit de 11 mm de largeur. Un petit ponçage sur la tranche coupée des demi-quais peut-être nécessaire.

TRAVAILLER PAR PETITE SECTION DE COURBE

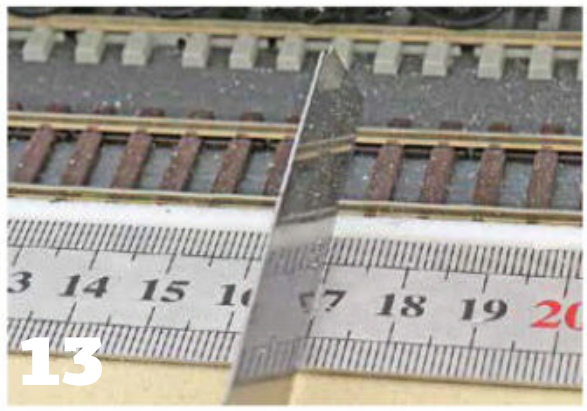
Attention : *l'approche présentée n'est applicable que pour des secteurs de courbe (arcs) relativement courts. En effet, le rayon de la bordure du quai est nécessairement différent de celui de la voie qui est plus court à l'intérieur de la courbe, plus grand à l'extérieur. Plus l'empreinte sera prise sur un secteur grand, plus elle engagera le gabarit à ses extrémités, l'arc formé par la courbe du quai tangentant à un moment à un autre celui formé par la voie. Il faudra donc procéder par secteurs courts.*

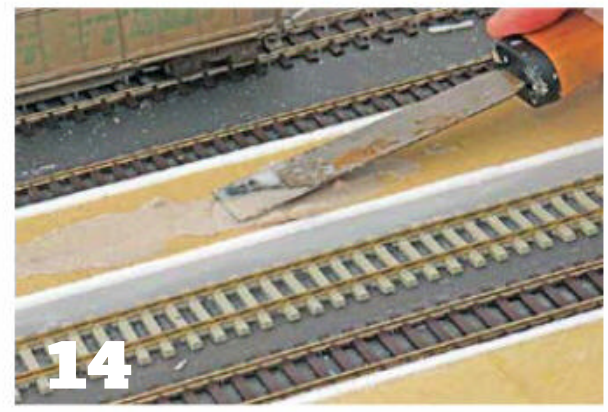


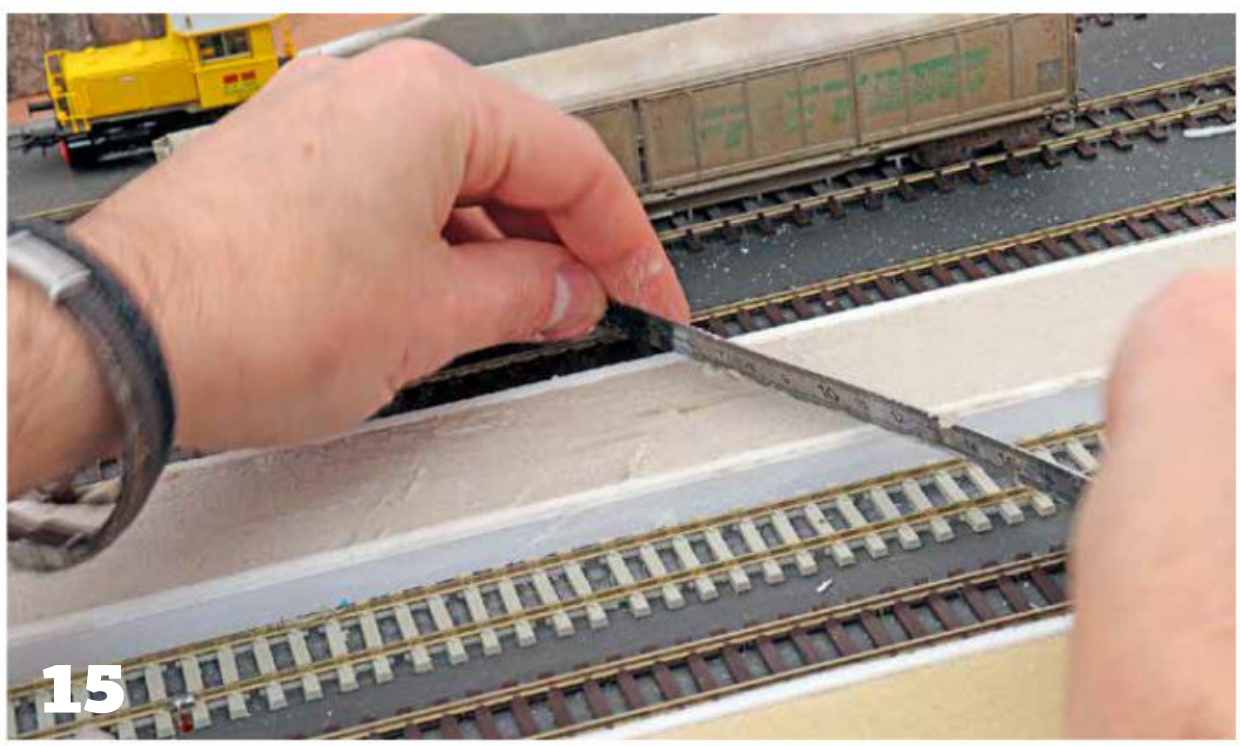
En orange, l'empreinte prise sur le rail extérieur. En gris, la voie. À mesure que la section de courbe grandit, l'empreinte rejoint rapidement la voie et engage le gabarit, malgré le déport ajouté.

Bordure et revêtement

Les bordures du quai sont généralement renforcées par des dalles posées verticalement, ou par des pavés placés en partie haute. J'ai choisi la deuxième option qui évoque à mon sens plus les quais anciens. Ces derniers sont simplement évoqués grâce à des bandes de Depron de 4 mm de large pour 3 mm d'épaisseur. Avant tout, le Depron est éventuellement écrasé (en le pressant sous une planche de médium par exemple) pour le réduire en épaisseur. Puis il est collé sur la bordure du quai (**photos 10 et 11**). À ce moment-là, ou plus tard, j'ajoute une couverture de papier de verre P 400 sur le reste de la surface du quai (**encadré 4**). Je poursuis par un ponçage de la bordure pour donner le grain de surface de la pierre et perdre encore quelques millimètres d'épaisseur, et je grave les joints entre les différentes pierres (**photos 12 et 13**). Pour terminer, j'ajoute le revêtement du quai. Ce dernier, plutôt épais pour affleurer les bordures, est fait d'une pâte sableuse de la consistance d'un ketchup (mélange de sable ultrafin d'aquarium + colle blanche + liquide vaisselle + eau). Je l'étale et la lisse à la manière d'un maçon, en utilisant la tranche d'une règle appuyée sur les bordures (**photos 14 et 15**).

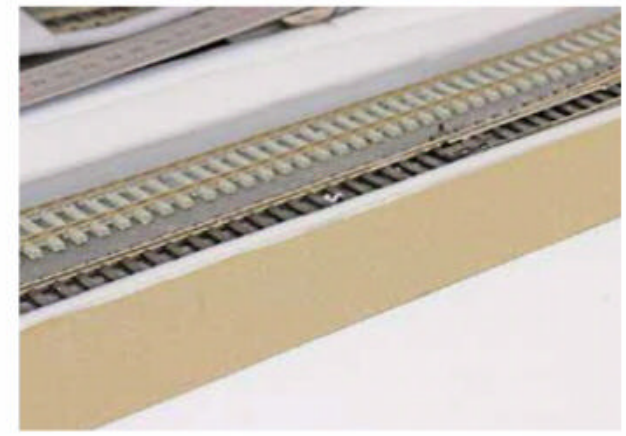






UN SOUS-VÊTEMENT RUGUEUX SOUS LE REVÊTEMENT

Eh bien simplement pour éviter que la pâte sableuse servant de revêtement, épaisse, ne craquelle ou se détache une fois sèche en cas de choc, ce qui arrive si elle est collée sur une surface lisse, telle celle du Carton Plume non pelé. La surface rugueuse du papier de verre augmente l'adhérence et permet de pallier ce problème. Je conseille de fixer les bandes de papier à l'aide d'une colle en bombe fixation forte non diluable à l'eau, une simple colle blanche puis l'application de la pâte, humide, faisant gondoler le papier.



10. Encollage de la partie du Carton Plume qui recevra la bordure en Depron.

11. Collage de bandelettes de Depron de 5 mm de large au bord du quai. Je les laisse dépasser de quelques dixièmes, sans engager le gabarit. À ce stade, il est judicieux de faire quelques essais de circulation.

12. Collage de papier de verre sur la surface du quai, puis ponçage délicat de la bande de Depron, pour réduire sa hauteur de 1 mm environ.

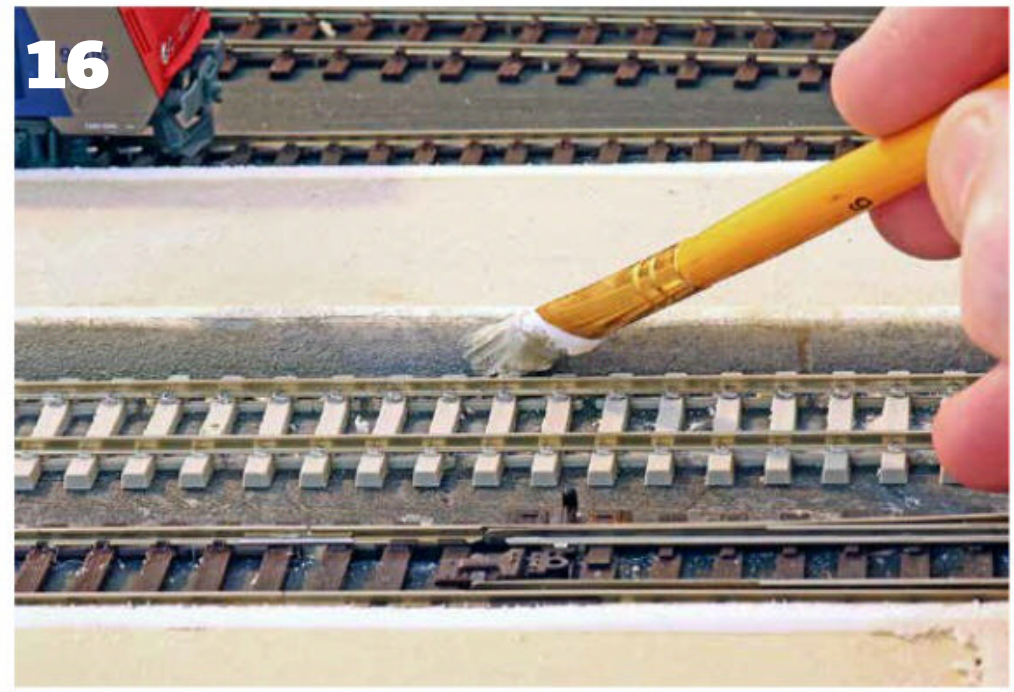
13. Marquage des différents joints entre les pierres, tous les centimètres, à l'aide d'un cutter et d'un réglet.

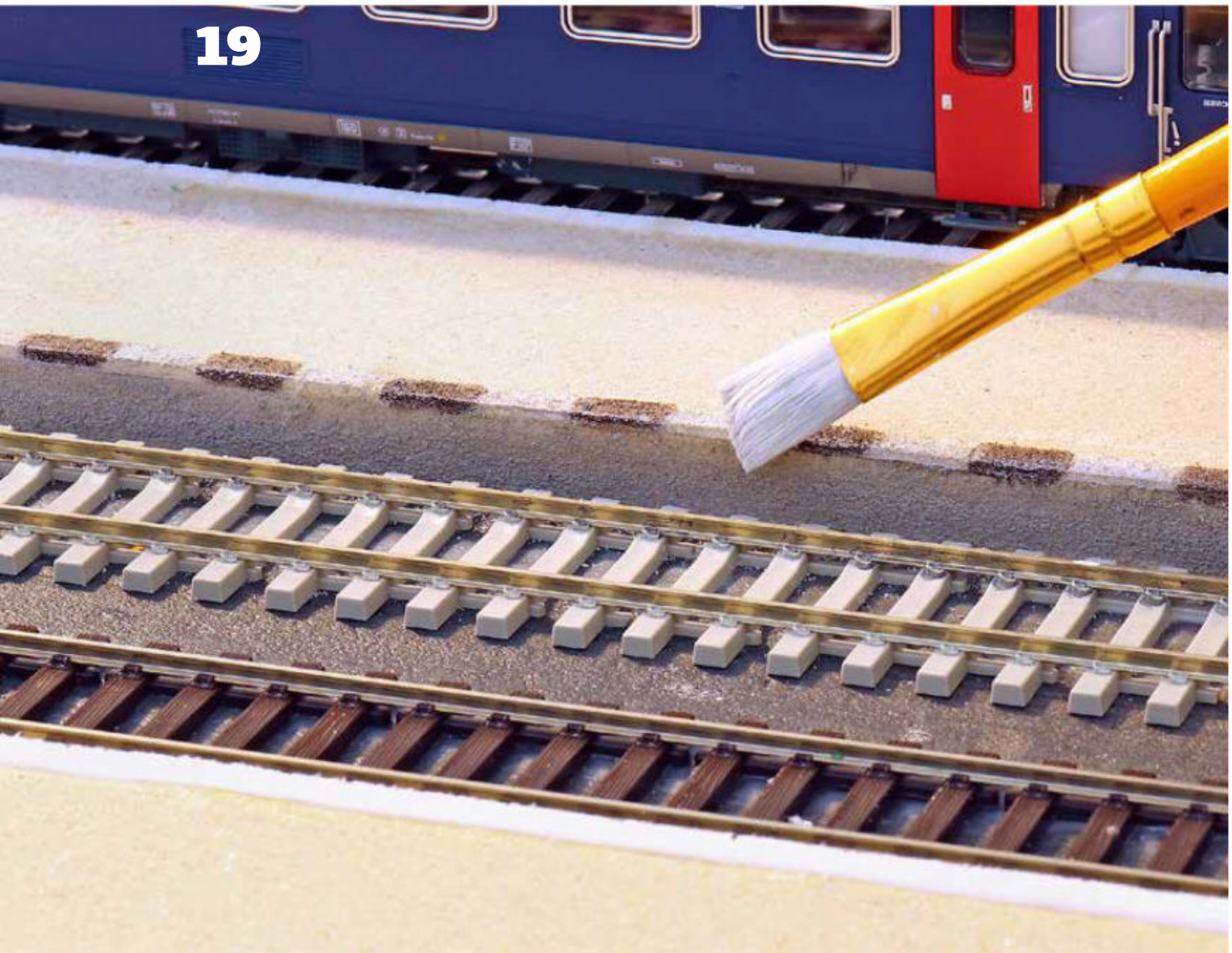
14. Puis application de la pâte sableuse…

15. Lissage à l'aide d'une règle appuyée sur les bordures, puis nettoyage éventuel de l'excédent sur les pierres à l'aide d'une brosse humide.

« Peintine » et touches finales

Pour la décoration des pierres, j'effectue une « peintine », c'est-à-dire une peinture approximative qui fait en même temps office de patine. La base du quai est brossée grossièrement à l'aide d'un mélange de gesso et d'une pointe d'acrylique noire (**photo 16**). Avec le même mélange, je peins une pierre sur deux de la bordure (**photo 17**). Pour les autres, j'utilise un brun sombre dilué (photo 18). Toutes les pierres sont ensuite brossées avec une pointe de gesso, ce dernier tirant la teinte des pierres brunes, encore légèrement fraîche, sur les pierres grises, et patinant le tout par la même occasion (**photo 19**). Je termine en pressant la couche de Carton Plume sous la bordure pour donner un léger décrochement des pierres, quelques coulures (lavis d'acrylique noire extrêmement diluée), quelques touffes d'herbe par ci par là, et mes quais sont achevés (**photos 20 et 21**). ■



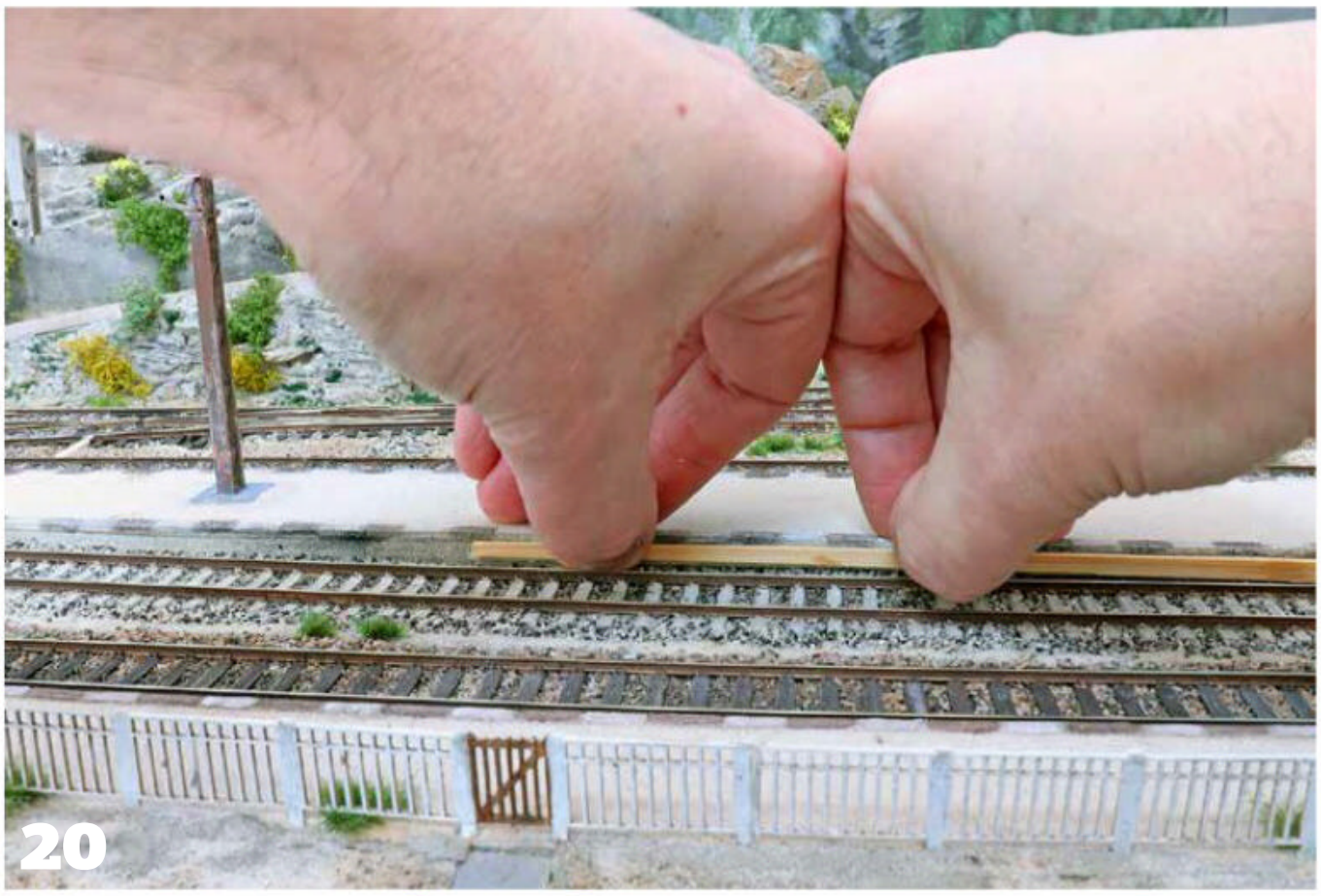


16. Le flanc du quai, sous la bordure, est brossé d'un mélange de gesso et d'acrylique en tube noir.

17. Avec ce même mélange, et un pinceau brosse de la largeur des pierres, teinte d'une pierre sur deux.

18. Les autres sont peintes à l'aide d'un pinceau à poils souples, dans les tons brun foncé, pourpre.

19. Brossage de gesso sur l'ensemble des pierres.



20. Le Carton Plume, sous la bordure, est repoussé pour créer un léger décrochement. J'utilise un pic à brochette de section carrée, pile-poil à la hauteur ! Entre-temps, la voie a été ballastée.

POUR FINIR QUELQUES TOUFFES D'HERBE, LA GARE ÉTANT PLUTÔT UNE STATION MODESTE À L'ENTRETIEN MODÉRÉ. REMARQUEZ LA PENTE DES EXTRÉMITÉS DES QUAIS, OBTENUE PAR SIMPLE PONÇAGE DU CARTON PLUME.

HO

Il fait beau et l'autorail entre en gare de Domène. Les voyageurs n'ont pas eu à attendre longtemps : aucun ne s'est assis !

DOMÈNE, UN SYMPATHIQUE ABRI DE QUAI

Les gares entre Grenoble et Montmélian bénéficient d'abris de quais originaux protégeant bien les voyageurs de la pluie ou de la neige et leur permettant d'attendre leur train en toute quiétude. Il est aisé de les reproduire en carte plastique en un week-end.

Texte et illustrations : Aurélien Prévot

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- AÉROSOL DE PEINTURE D'APPRÊT GRIS CLAIR
- COLLE À PLASTIQUE (PAR EX. TAMIYA EXTRA THIN)
- CUTTER
- CUTTER POUR PLEXIGLAS (OLFA RÉF. P 450)
- PEINTURE À L'EAU : BLANC (PAR EX. DECAPOD RÉF. DE8700P)
- PEINTURE À SOLVANT : BLANC (PAR EX. DECAPOD DE8200P), CRÉPI JAUNE (RÉF. DE8207P), BRUN TRAVERSE (RÉF. DE8221P)
- PROFILÉS EVERGREEN RÉF. 105 (0,25 X 2,5 MM), 106 (0,25 X 3,2 MM), 126 (0,5 X 3,2 MM) 142 (1 X 1 MM), 175 (2,5 X 2,5 MM) 177 (2,5 X 4 MM)
- RUBAN ADHÉSIF DOUBLE-FACE
- TUILES MÉCANIQUES LOSANGÉES (PAR EX. REDUTEX RÉF. R087TF113)

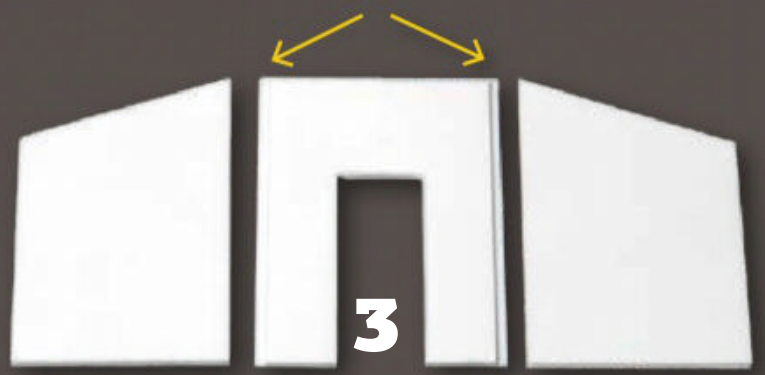
PHASE 1
LE GROS ŒUVRE

ASTUCE

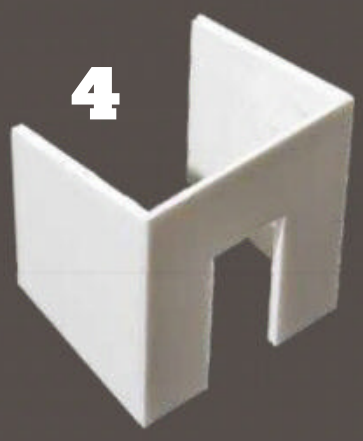
J'ai assuré tous les assemblages en utilisant de la colle Tamiya Extra Thin

1 Le pignon de gauche est constitué d'un empilement de quatre pièces en carte plastique de 0,75 mm d'épaisseur et de trois pièces en carte plastique de 0,4 mm d'épaisseur.

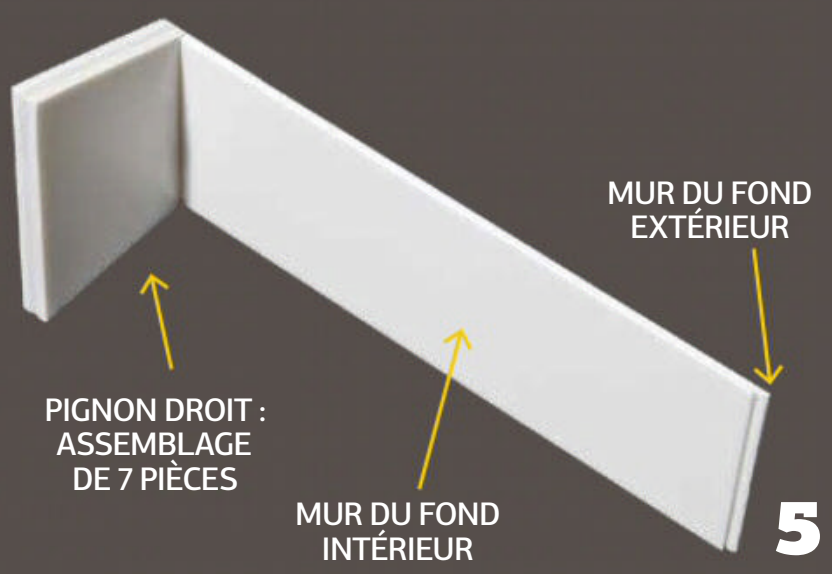
2 Le résultat est un mur épais et solide !



3 Le petit local de service est constitué de trois murs. Les pignons sont des assemblages de deux pièces identiques de 0,75 mm d'épaisseur. La plus grande longueur est à droite, vers l'extérieur. La partie centrale est aussi constituée de deux pièces superposées de manière à créer deux feuillures de part et d'autre de la porte.

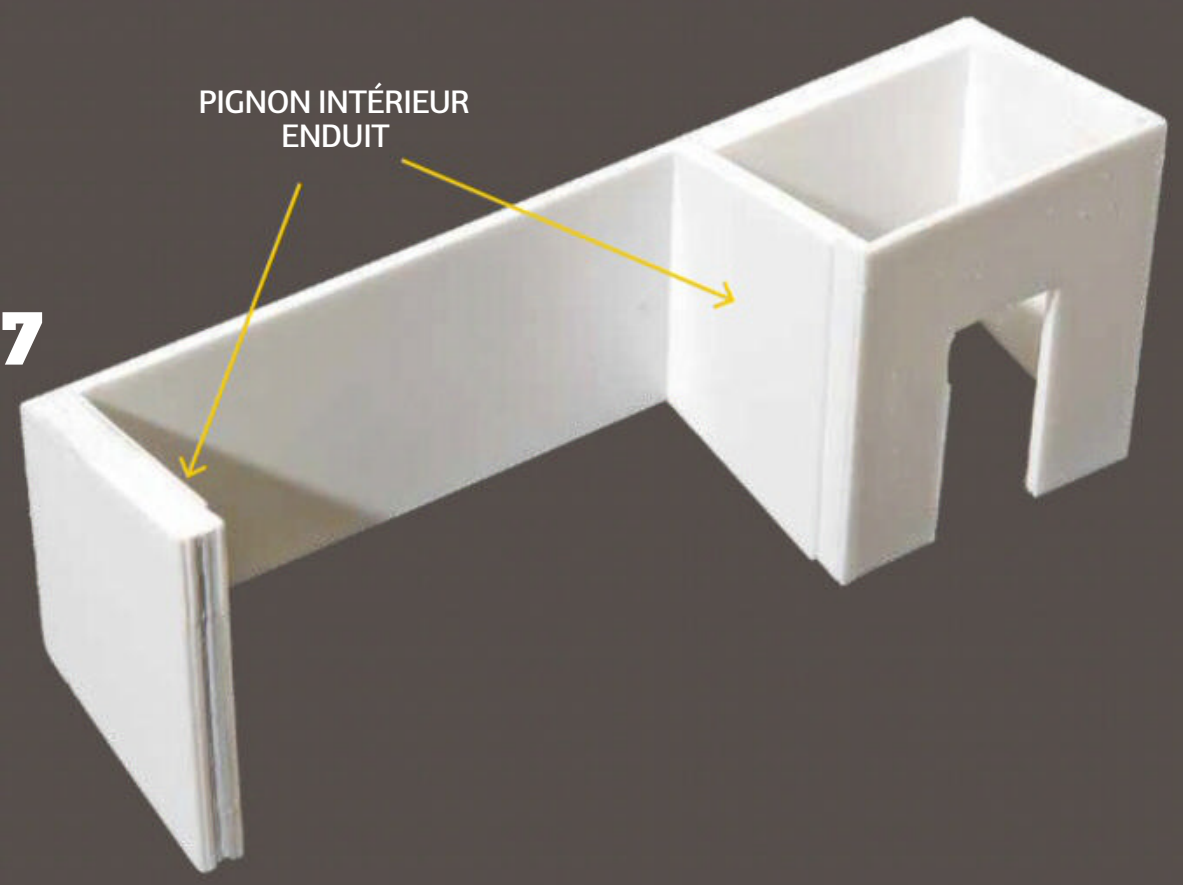


4 L'utilisation de feuillures facilite le montage et renforce la solidité de l'ensemble.



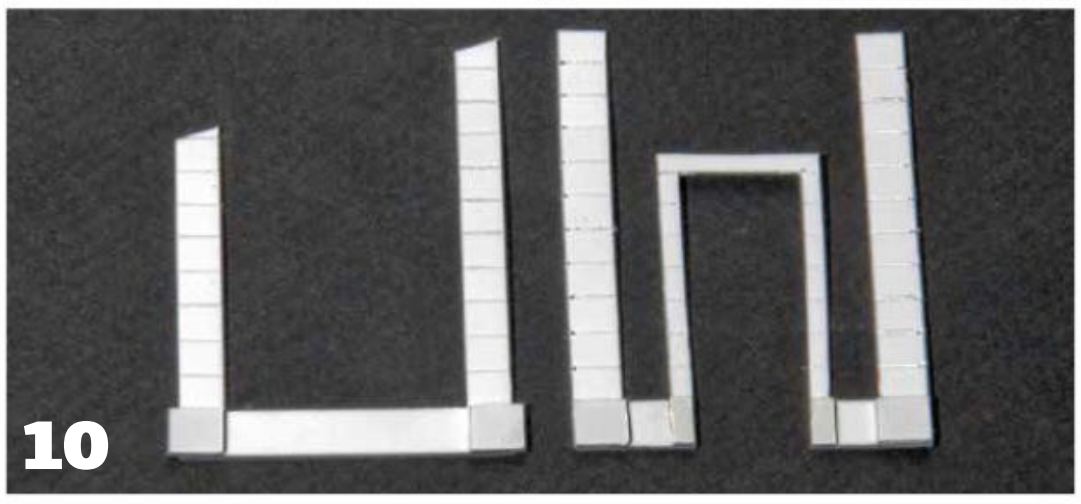
5 Le montage se poursuit avec la mise en place du pignon gauche sur le mur du fond puis le collage du doublage de ce dernier.

6 À l'autre extrémité, deux rectangles (épaisseur 0,75 mm) sont collés à l'extrémité : ils faciliteront la mise en place du local et garantissent la bonne perpendicularité de l'abri.



7 Sur les deux pignons intérieurs de la partie abri, une pièce en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur est collée. En effet, les pierres d'angle ne dépassent pas de l'enduit.

PHASE 2
LES PAREMENTS

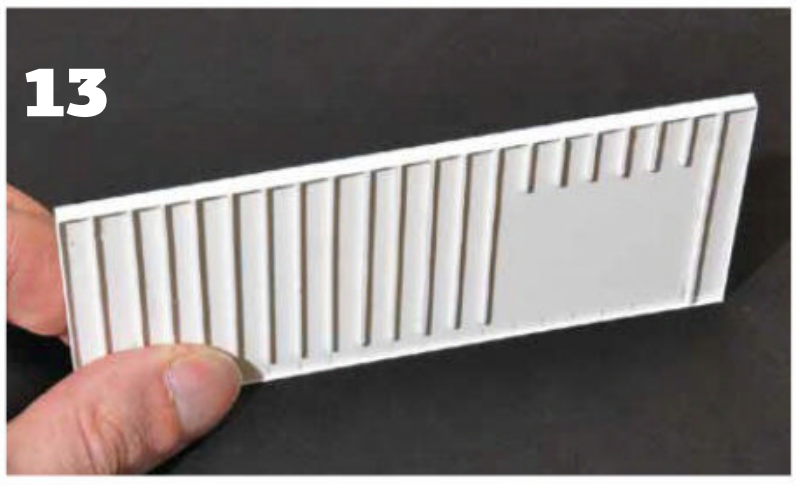


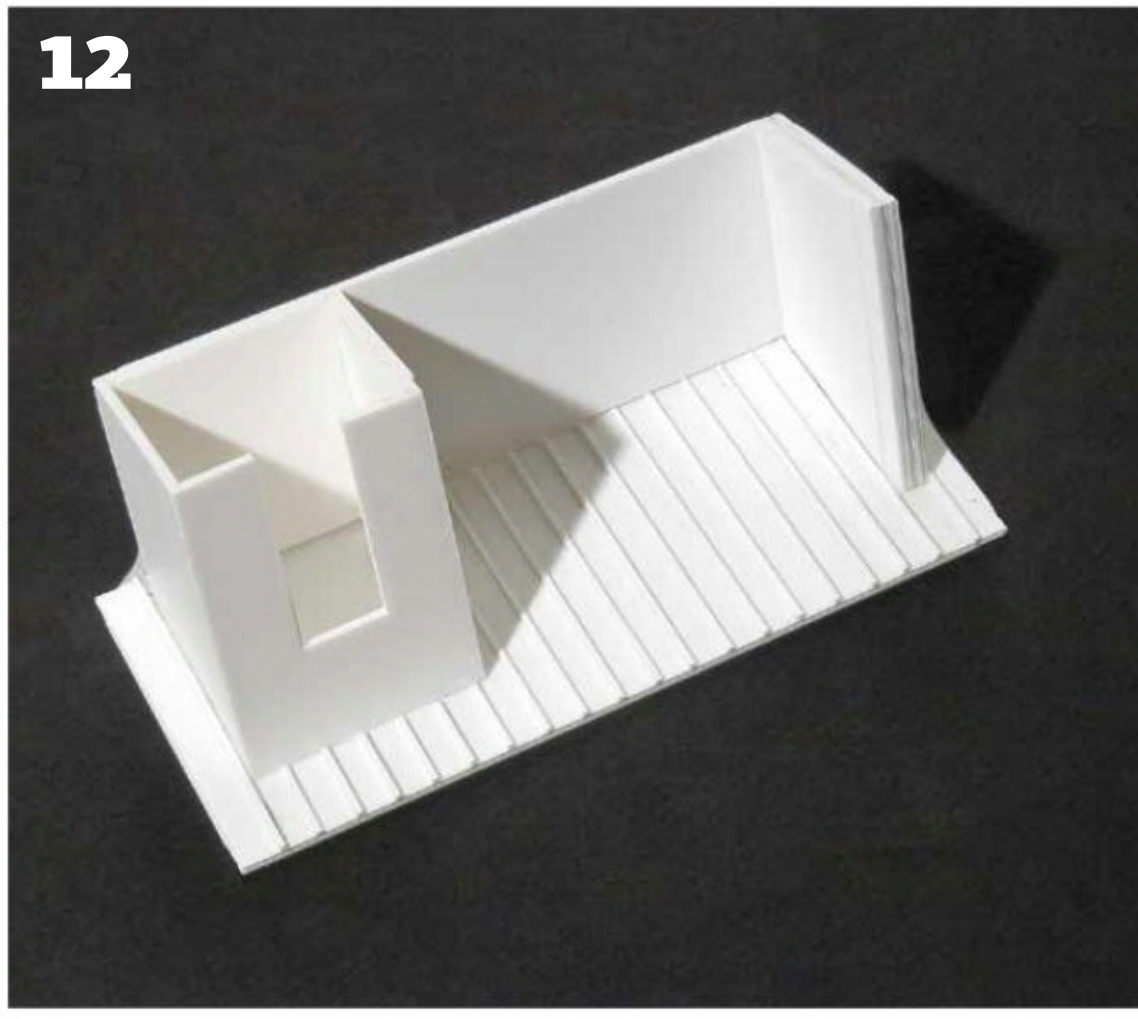
8 Les parements sont découpés dans de la carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur. Les joints sont tracés à l'aide d'un cutter Olfa pour plexiglas qui permet, non pas d'inciser, mais d'ôter de la matière ce qui renforce le réalisme !

9 À l'aide d'un cutter classique, les joints sont également ouverts sur les côtés pour plus de réalisme.

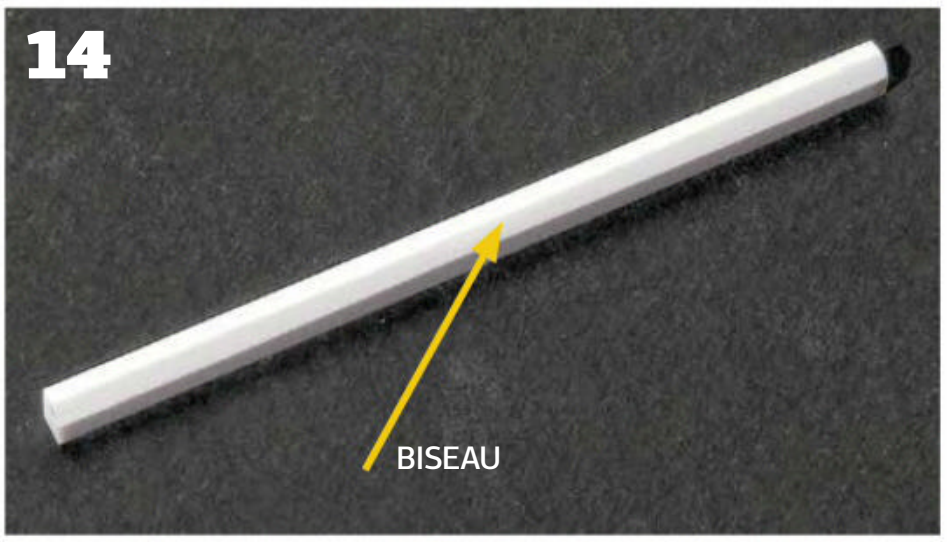
10 Enfin, les pierres d'angle (en carte plastique de 0,4 mm d'épaisseur) sont collées aux quatre angles du bâtiment et de part et d'autre de la porte. Attention : les pierres débordent légèrement vers l'extérieur au niveau des pignons.

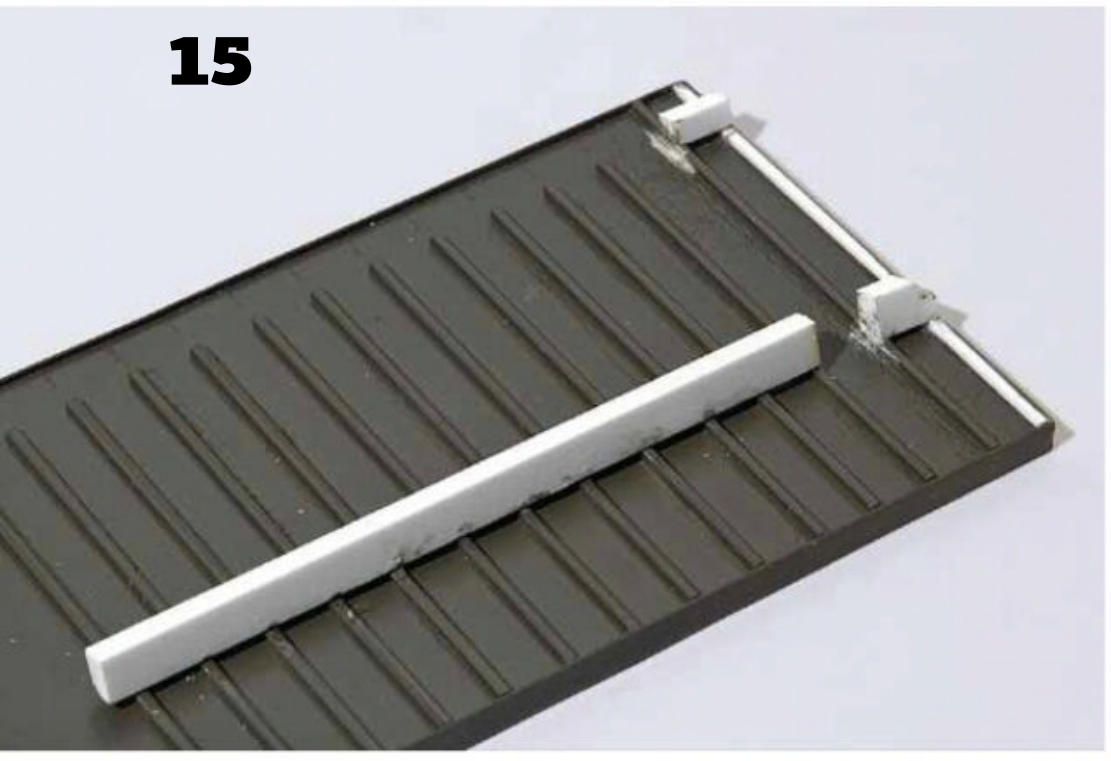
PHASE 3
LA TOITURE





11 La toiture est constituée de deux rectangles de 0,75 mm d'épaisseur. J'ai reporté au cutter l'emplacement des chevrons.
12 En vous aidant du bâtiment comme gabarit, collez les chevrons sur la toiture (profilés Evergreen 142). Attention, aux deux extrémités, ne pas oublier l'épaisseur des parements (0,5 mm) avant de fixer les chevrons, sinon, vous ne pourrez mettre en place les pierres d'angle par la suite !
13 Finissez par les planches de rives tirées d'un profilé Evergreen 106.





PHASE 4
LE MONTAGE FINAL

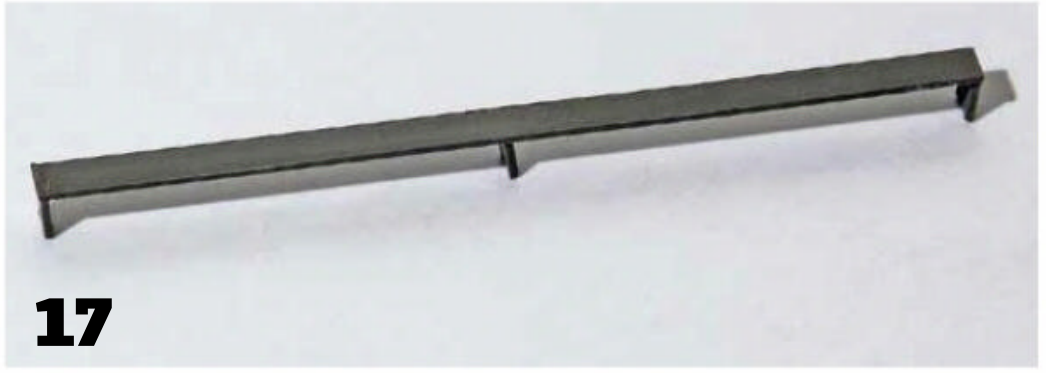
14 En continuant de vous servir de l'abri comme gabarit, découpez des tronçons de profilés Evergreen 177 pour représenter les pannes. Biseautez-les en vous aidant du pignon et n'oubliez pas de façonner les extrémités.

15 Pour les tronçons de pannes basses, j'ai choisi un profilé Evergreen 175, façonné comme précédemment.

16 Après peinture des maçonneries en crépi jaune, et des parements en blanc, il ne reste plus qu'à mettre en place ces derniers, puis à reprendre soigneusement au pinceau le tableau de la porte en blanc.

17 Le banc est tiré d'un profilé Evergreen 126, tout comme les montants verticaux. L'ensemble est peint en brun.

18 La porte est découpée dans du bristol. Pour donner du relief, j'ai collé deux profilés horizontaux (Evergreen 142) et trois rectangles verticaux (Evergreen 105). L'ensemble est ensuite peint en gris à l'aérosol. Après séchage, un vitrage en Rhodoïd est fixé à l'aide de ruban adhésif double face



PRÉCISION

J'ai choisi de peindre la toiture en deux fois, mais vous pouvez bien sûr attendre d'avoir tout collé pour peindre l'ensemble en brun foncé. Encore une fois, servez-vous du bâtiment comme gabarit pour fixer les pannes au bon endroit. Après peinture, des tuiles losangées sont collées à l'extérieur.

L'ABRI EST ACHEVÉ, PRÊT À PRENDRE PLACE SUR UN QUAI, PAR EXEMPLE FACE AU BÂTIMENT VOYAGEUR DÉCRIT DANS NOTRE HORS-SÉRIE 78.

B1

BÂTIMENTS FERROVIAIRES
(CATÉGORIE B)

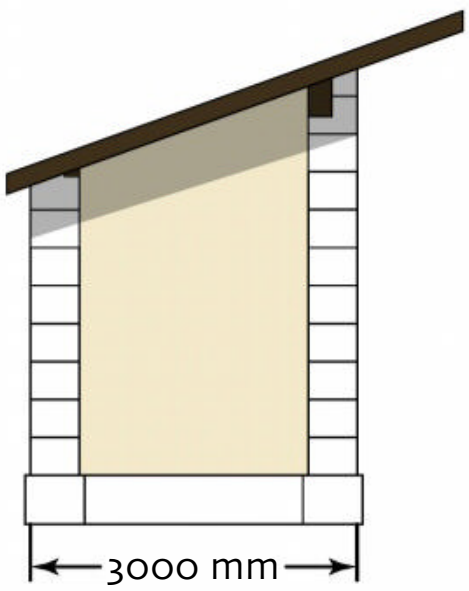
ÉCHELLE HO
Les cotes indiquées sont celles de l'abri réel

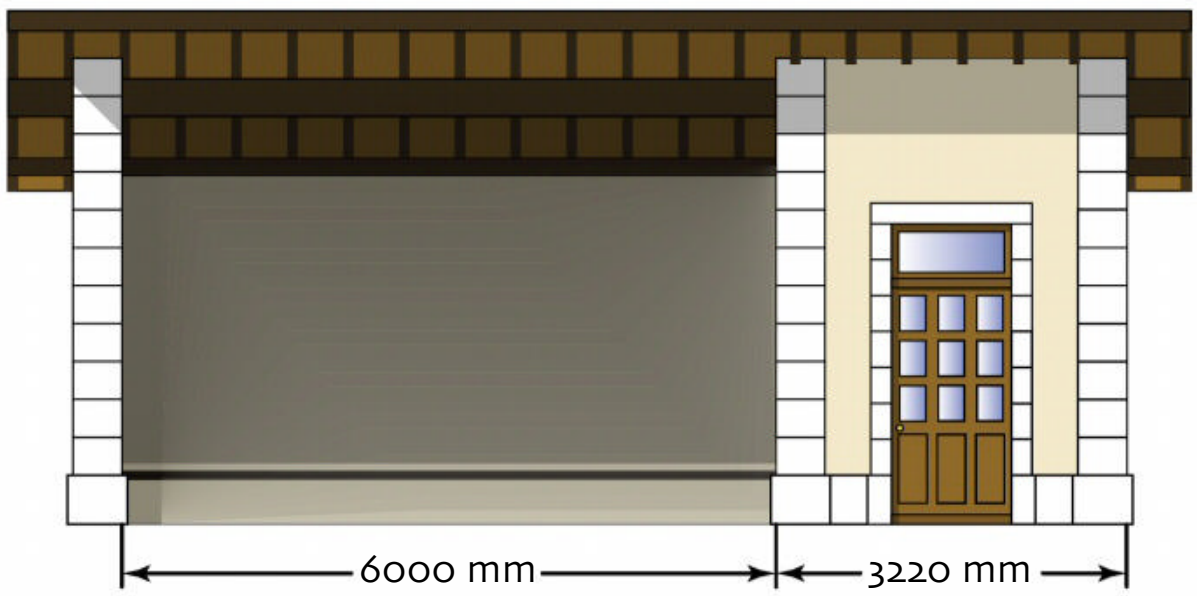
DESSIN : AURÉLIEN PRÉVOT

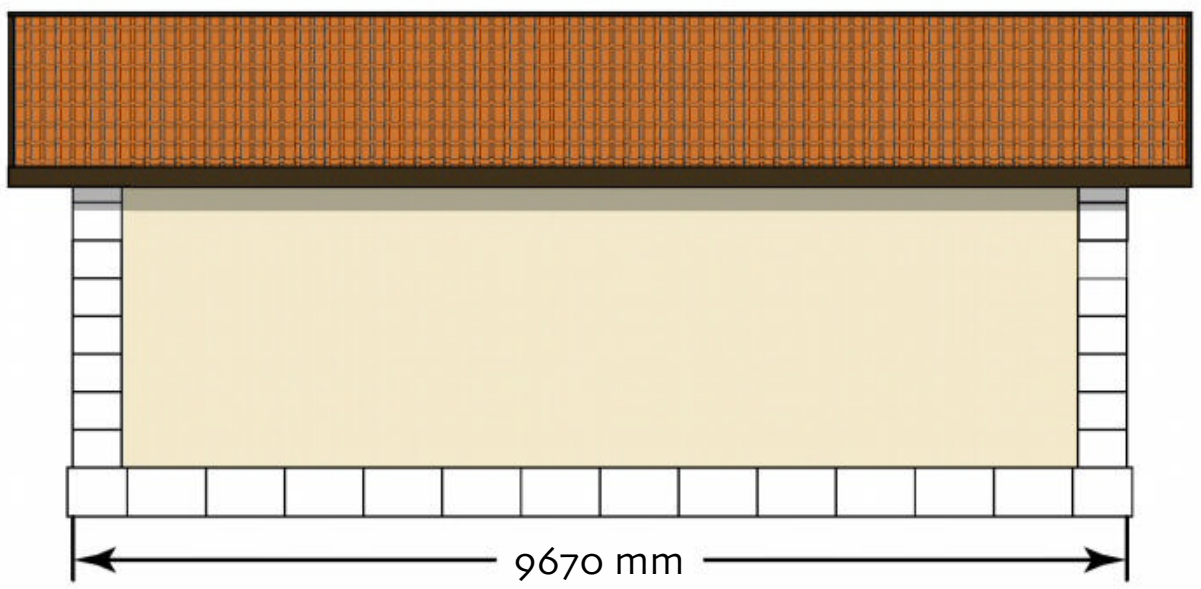
Le plan du mois

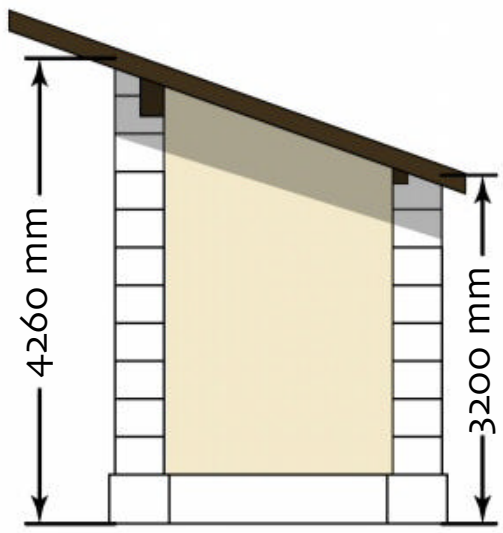
LIGNE DE MONTMÉLIAN À GRENOBLE
ABRI DE LA GARE DE DOMÈNE (ISÈRE) 1864

LOCO-REVUE - N°886 - MAI 21

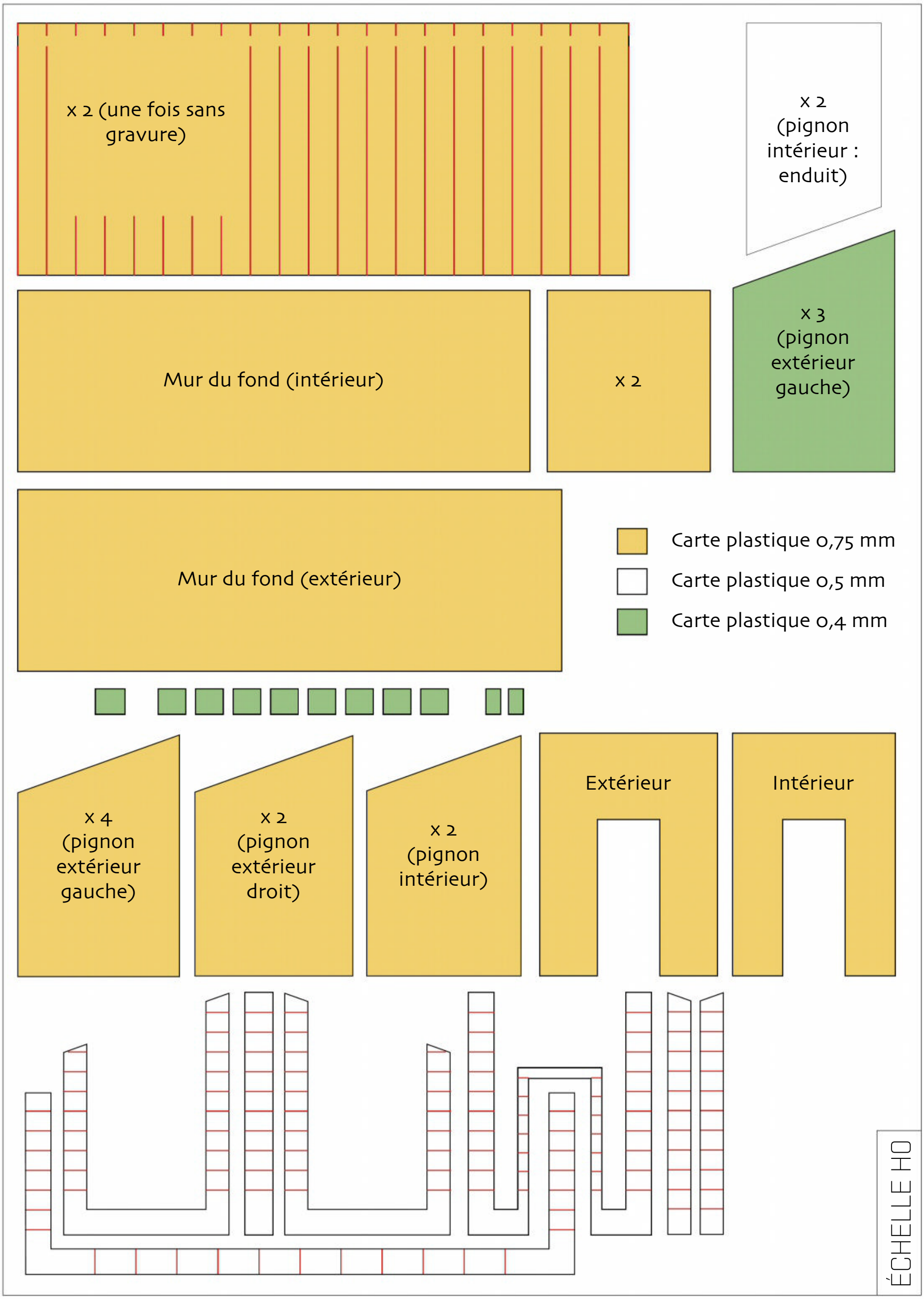








LA GARE DE DOMÈNE SE SITUE EN ISÈRE, SUR LA LIGNE ENTRE GRENOBLE ET MONTMÉLIAN, INAUGURÉE LE 15 SEPTEMBRE 1864. L'ABRI DE QUAI, SITUÉ JUSTE EN FACE DU BV EST TYPIQUE DE LA LIGNE. SI LA GARE DE DOMÈNE EST AUJOURD'HUI DÉSAFFECTÉE, LES AUTRES STATIONS DE LA LIGNE SONT, QUANT À ELLES, TOUJOURS EN SERVICE ET LES ABRIS ONT ÉTÉ RÉNOVÉS AVEC SOIN POUR PERMETTRE AUX VOYAGEURS D'ATTENDRE EN TOUTE QUIÉTUDE LEUR TER.


x 2 (une fois sans gravure)
x 2 (pignon intérieur : enduit)
Mur du fond (intérieur)
x 2
x 3 (pignon extérieur gauche)
Mur du fond (extérieur)
Carte plastique 0,75 mm
Carte plastique 0,5 mm
Carte plastique 0,4 mm
x 4 (pignon extérieur gauche)
x 2 (pignon extérieur droit)
x 2 (pignon intérieur)
Extérieur
Intérieur
ÉCHELLE HO

TAMIYA

Colle extra fluide 40ml
Réf. TA87038
5,90 €

COLLE 21

Flacon cyanoacrylate colle 21 - 21 gr
Réf. MAGICYANO **8,00 €**

Version Noir :
Réf. MAGICYANOB **8,50 €**

Activateur en spray colle 21 - 200 ml
Réf. ACTIVATOR
9,80 €
Pour accélérer l'adhésion de la super colle Colle21

LR mOdélisme

Carte plastique 200 x 350 mm
3/10ème
Réf. COPPLAST3
2,20 €
5/10ème
Réf. COPPLAST5
2,20 €

Plaque de PVC expansé
200 x 300 mm

ép. 1 mm
Réf. COPPVC1 **2,20 €**

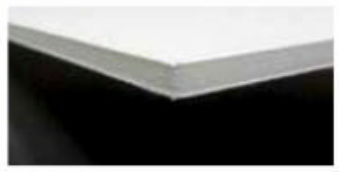
ép. 2 mm
Réf. COPPVC2 **2,70 €**

ép. 3 mm
Réf. COPPVC3 **2,70 €**

PVC transparent pour vitrages
Réf. LRMPVC001 **3,00 €**
Par 3 Réf. LRMPVC001-3 **8,00 €**

CANSON
Papiers d'inspiration depuis 1557

Carton plume® A3
blanc 3 mm à l´unité
Réf. LRMCP001
3,50 €
Par 3 Réf. LRMCP002
9,50 €



Carton plume® A3
blanc 5 mm à l'unité
Réf.LRMCP003
3,90 €
Par 3 Réf. LRMCP004
11,00 €

Carton plume® 50 x 65 cm
blanc 10 mm à l'unité
Réf. LRMCP005 **14,90 €**

Cléopâtre

Aéro'colle permanente
250 ml
Réf. CLEOAEROP **9,70 €**

Aéro'colle repositionnable
250 ml
Réf. CLEOAEROR **9,70 €**

Cléocol avec embout précision 100 gr
Réf. CLEOCO100
3,20 €

Cléocol pot 250 gr
Réf. CLEOCO250
5,30 €

Cleotoo 100 gr
Réf. CLEOTO100
5,50 €

Cleotwofix, adhésif double face extra fort 3 mm
Réf. CLEOFIX
4,60 €

Recharge de 20 bâtons de colle pour mini pistolet
Réf. CLEOPISRE
3,90 €

Mini pistolet à colle + base de stabilité
Réf. CLEOPISTO **8,90 €**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

BALLAST

les secrets d'un pro

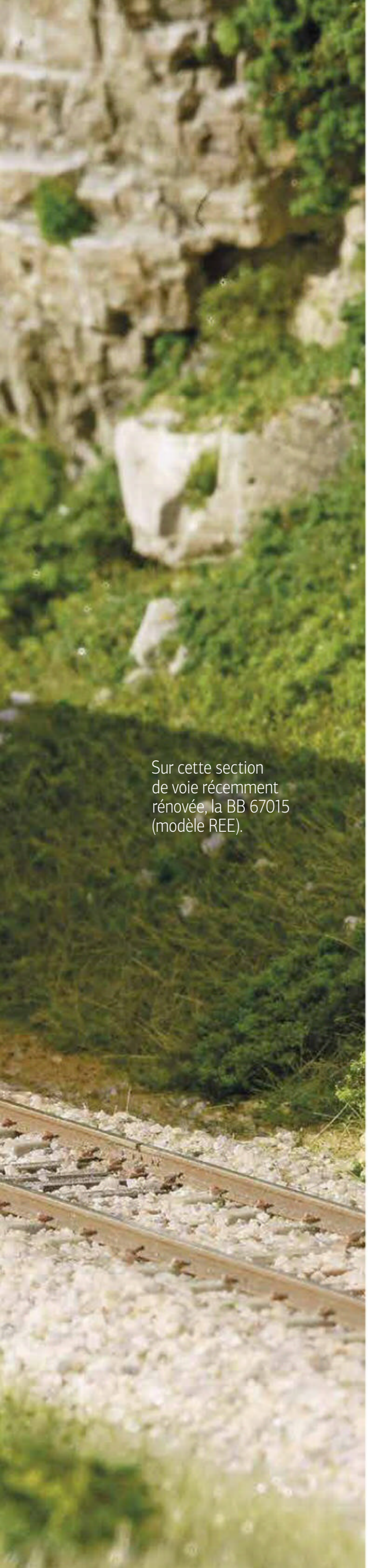
Même si la pose du ballast ne devait plus avoir de secrets pour les modélistes ferroviaires, Guillaume Bellengé a toutefois pensé aux débutants et leur livre donc quelques-uns des siens pour mener à bien cette opération. Suivons-le pas à pas.

Texte et photos : Guillaume Bellengé

Si l'on veut reproduire de manière réaliste le chemin de fer, nous n'aurons pas le choix : à un moment ou à un autre, il faudra poser de la voie et ensuite la ballaster, comme en réalité pour que celle-ci soit définitivement maintenue. Cela paraît simple, ça l'est ; mais cette opération est souvent longue et fastidieuse si on veut un bon résultat. On va donc commencer par s'armer des bons produits, se reposer un peu et éviter la surdose de caféine ! À partir de là, on ne peut plus rater cette opération.

Avant le ballast, les pistes !

Mais avant de commencer à déposer les gros cailloux, on va s'occuper de la piste. Et oui, en réalité la plateforme et les abords de voie en sable fin sont faits en premier, puis la voie est posée, et enfin ballastée. On ne fera pas autrement pour l'ordre concernant les pistes et le ballast, mais bien évidemment, la voie est posée avant tout le reste, au



Sur cette section de voie récemment rénovée, la BB 67015 (modèle REE).

PRINCIPALES FOURNITURES

- BALLAST (ABE, LDP, DECAPOD, WOODLAND SCENICS, MINITEC, ETC.)
- SABLE FIN (ABE, LDP, ETC.)
- MÉDIUM ACRYLIQUE MAT (LIQUITEX, PÉBÉO)
- AGENT MOUILLANT (FLOW AID LIQUITEX, PÉBÉO, MINITEC)
- PIPETTES DE RÉCUPÉRATION
- GABARIT D'AIDE AU BALLASTAGE (DECAPOD RÉF. 3280)

Il faut très peu de matériel pour ballaster une voie, la patience est la clé de la réussite!

3 La voie est intégralement posée et les traverses sont fixées par quelques gouttes de colles cyanoacrylate aux extrémités. On peut passer aux opérations de décoration, en commençant par les pistes, puis par le ballastage.

4 Je fabrique un applicateur de sable de fortune à l'aide d'un bouchon et d'un vieux bas non troué. Le sable tombera comme de fins flocons de neige, garantissant une surface bien lisse.

5 Le saupoudrage de sable est en cours, sur un lit de colle légèrement diluée pour éviter les surépaisseurs.

moins pour vérifier que les trains passent sans dérailler! Nos trains passant sans encombre (et caniveau posé le cas échéant) **(photo 3)**, on peut préparer un mélange de colle blanche et d'eau à parts égales, avec une ou deux gouttes de Flow Aid Liquitex qui réduit la tension de surface et facilite la propagation de la colle. En parallèle, on prépare un applicateur de sable, simplement fait d'un réservoir (bouchon d'aérosol dans mon cas) et d'un vieux bas à mailles fines **(photo 4)**. J'ai choisi la teinte rosée comme dominante pour mes pistes (sable rosé ABE); j'applique donc un lit de colle au pinceau et je saupoudre immédiatement le sable, cela permet d'avoir une surface lisse et réaliste **(photo 5)**. Je saupoudre manuellement un peu de sable gris clair pour nuancer la teinte rose **(photo 6)**.

On voit assez vite les manques de colle éventuels, le sable restant mat. On peut ajouter à ces endroits un peu du mélange ▶▶

▸▸ de colle que l'on applique avec une petite pipette. Les pipettes dans lesquelles est conditionné le sérum physiologique sont parfaites pour le goutte-à-goutte, et ne coûtent rien **(photo 7)**! Laissez séchez au moins 24 heures.

Déversons les cailloux!

Pour mon petit diorama, j'ai testé les produits ABE, artisan qui propose différents coloris qui me permettront, après mélanges, d'obtenir différents types de ballast. Pour ma voie rénovée mêlant traverses béton et traverses bois, je voulais un ballast très moucheté. En réalité, ce type de voie succinctement rénovée ne reçoit que très rarement un ballast neuf, des compléments sont faits juste là où il y en a besoin, et la bourreuse mélange le ballast neuf avec le vieux. Après plusieurs tests, je me suis arrêté sur le mélange suivant : trois parts de ballast blanc, une part de ballast marron, deux parts de ballast rose et deux parts de ballast gris foncé. Comme toujours, inspirez-vous de photos de la réalité pour obtenir un mélange réaliste.

Le ballast étant prêt, je le déverse grossièrement avec une petite cuillère, à sec **(photo 8)**. Je le répartis ensuite à l'aide du gabarit proposé par Decapod, en le glissant doucement sur les rails, et en le faisant vibrer légèrement pour tasser les cailloux, tout comme dans la réalité **(photo 9)**! La finition se fait au pinceau à poils souples. Retirez chaque petit caillou qui pourrait gêner le passage des trains, pensez surtout à retirer les grains sur les flancs des rails, ils n'y restent jamais en réalité, emportés par le souffle des circulations **(photo 10)**. Aux extrémités des modules, un morceau d'adhésif suffit à contenir le ballast pendant toutes les opérations de répartition et de collage **(photo 11)**.

"soignez votre travail vous ne le regretterez pas"

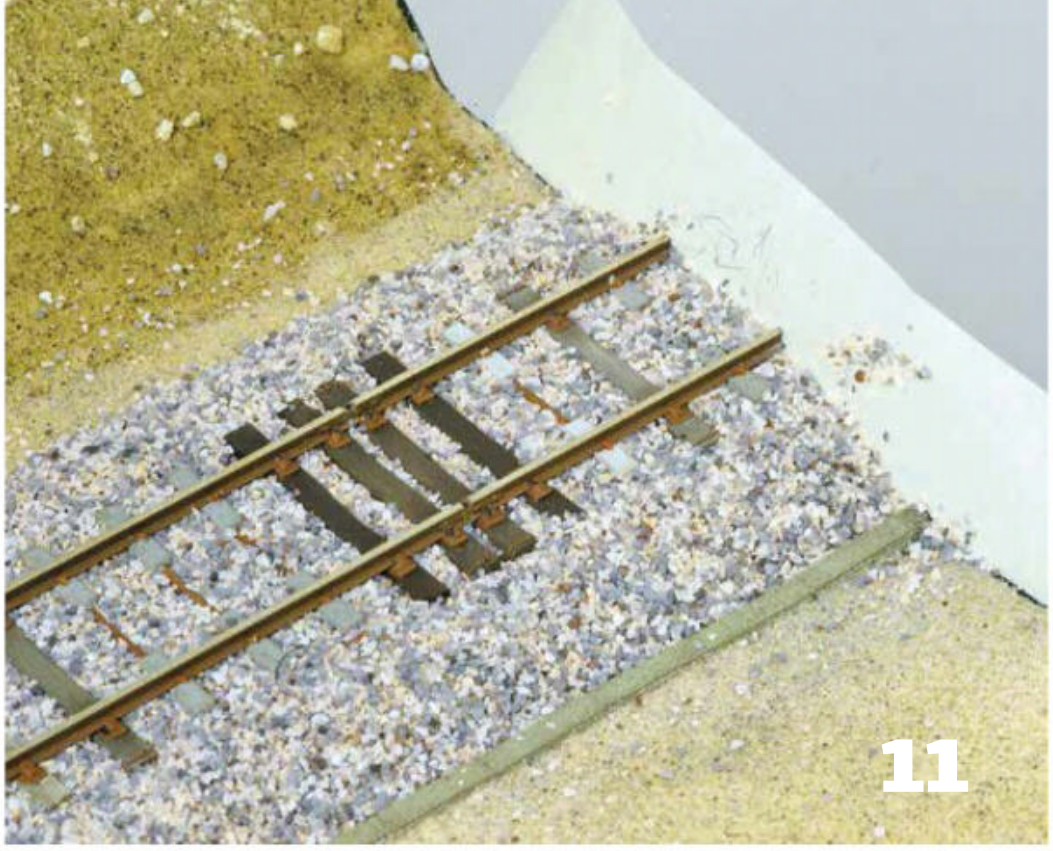
6 Des reprises locales à la main sont conseillées pour nuancer la piste, comme ici avec du gris clair. On pourrait même déjà inclure quelques petites touffes d'herbe à proximité de la voie.

7 Les manques de colle éventuels sont comblés en goutte à goutte, avec une petite pipette.

8 Il existe des outils pour déverser le ballast proprement (par exemple chez Proses), mais une cuillère maniée avec délicatesse fait tout aussi bien le boulot!

9 L'utilisation d'un gabarit aide également à avoir une belle forme réaliste pour la semelle de ballast. Il suffit de le faire glisser doucement le long de la voie. On enlèvera le surplus tombé aux abords de la voie avec un gros pinceau à poils souples.

10 Le plus important est de retirer tout ce qui pourrait gêner le passage des trains, donc enlever les grains sur les rails et en laisser le moins possible sur les traverses, cette fois pour une question d'esthétique.



"Croyez-moi une voie réaliste mettra en valeur vos plus beaux trains"

Enfin le collage et les finitions

Préparez, dans un brumisateur, un mélange d'eau et de Flow Aid, quelques gouttes de ce dernier suffisent dans 500 ml d'eau. Préparez ensuite la colle. Au lieu de prendre la traditionnelle colle vinylique, j'utilise depuis longtemps du médium acrylique mat, qui s'infiltre mieux dans les interstices et montre un fini plus mat. Le mélange reste assez traditionnel : deux tiers de médium, un tiers d'eau et quelques gouttes de Flow Aid.

Commencez par humidifier votre ballast généreusement **(photo 12)**, puis encollez-le doucement, toujours à l'aide des petites pipettes de récupération évoquées plus haut, en évitant d'en mettre sur les rails et les traverses. Là encore, il ne faut pas être radin, il faut avoir l'impression que le ballast est gavé de colle **(photo 13)**! N'hésitez pas à lester vos parties de voie ballastées pendant le séchage, le détrempage peut avoir tendance à faire gonfler les structures en fonction des matériaux. Le MDF et le carton y sont particulièrement sensibles **(photo 14)**.

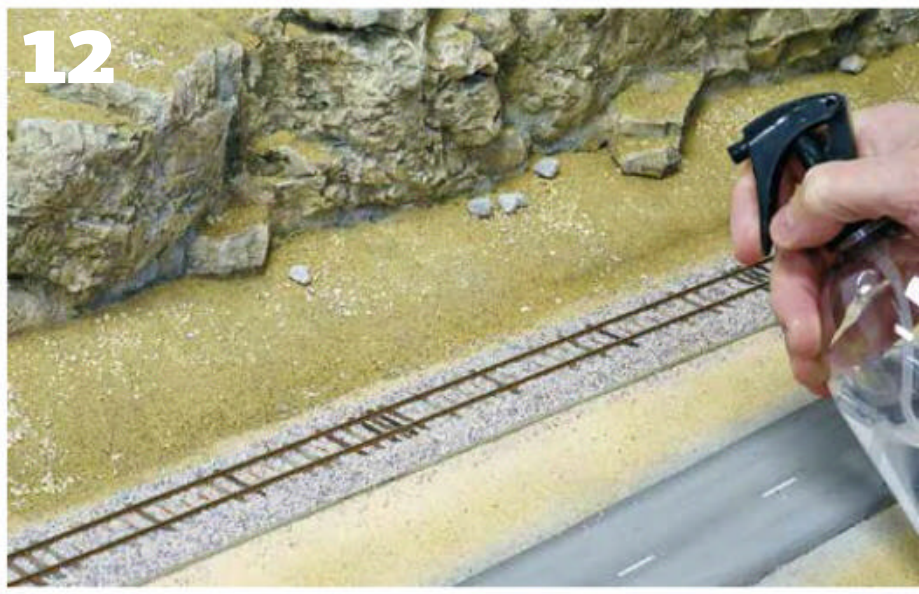
J'ai jugé utile, sur mon diorama, de simuler la poussière brune résultant du passage des trains, avec quelques passes d'aérographe (teinte boue) et ce, après 48 heures de séchage, ce qui fait fondre également les gros écarts de teintes parfois irréalistes de la voie et du ballast. Opération terminée, les circulations peuvent reprendre! ■

11 Un morceau d'adhésif évite la chute de ballast au bord du module. Ce n'est pas grave pour un diorama comme ici, mais plus embêtant sur un réseau modulaire. Dans ce cas, mettez un morceau d'adhésif sur chaque module au plus près de la voie, et assemblez vos modules pour répartir le ballast de manière identique de chaque côté.

12 Avant d'appliquer la colle, on mouille la zone à traiter à l'aide d'un brumisateur à buse fine, rempli d'eau et d'agent mouillant, du Flow Aid dans mon cas.

13 Le mélange médium/eau/agent mouillant est appliqué au goutte-à-goutte avec une petite pipette, jusqu'à saturation. Évitez les rails et les traverses, les traces éventuelles peuvent être visibles après séchage et ruineraient vos efforts.

14 Des poids répartis sur la voie évitent les potentielles déformations de la structure dues au détrempage de celle-ci.



15 Un voile de boue est appliqué à l'aérographe pour simuler le passage des trains. Notez la reprise de ballast gris sur la partie gauche de la photo.

"N'hésitez pas à faire l'acquisition d'un aérographe, il vous servira toute votre vie"

LES CIRCULATIONS ONT PU REPRENDRE COMME PRÉVU CE MATIN APRÈS L'INTERRUPTION DE LA NUIT PERMETTANT QUELQUES REPRISES DE BALLAST SUR LA LIGNE. ICI, LE COMPLÉMENT SE VOIT BIEN PAR LA COULEUR GRISE UNIFORME, SUR UNE VINGTAINE DE CENTIMÈTRES.

UN CAISSON POUR UN PETIT RÉSEAU

Grâce à Bois Modélisme

La fabrication de la structure du réseau pose souvent problème : il faut de l'outillage, certaines compétences, et ça fait de la poussière. Bois Modélisme vous propose un élégant coup de main.

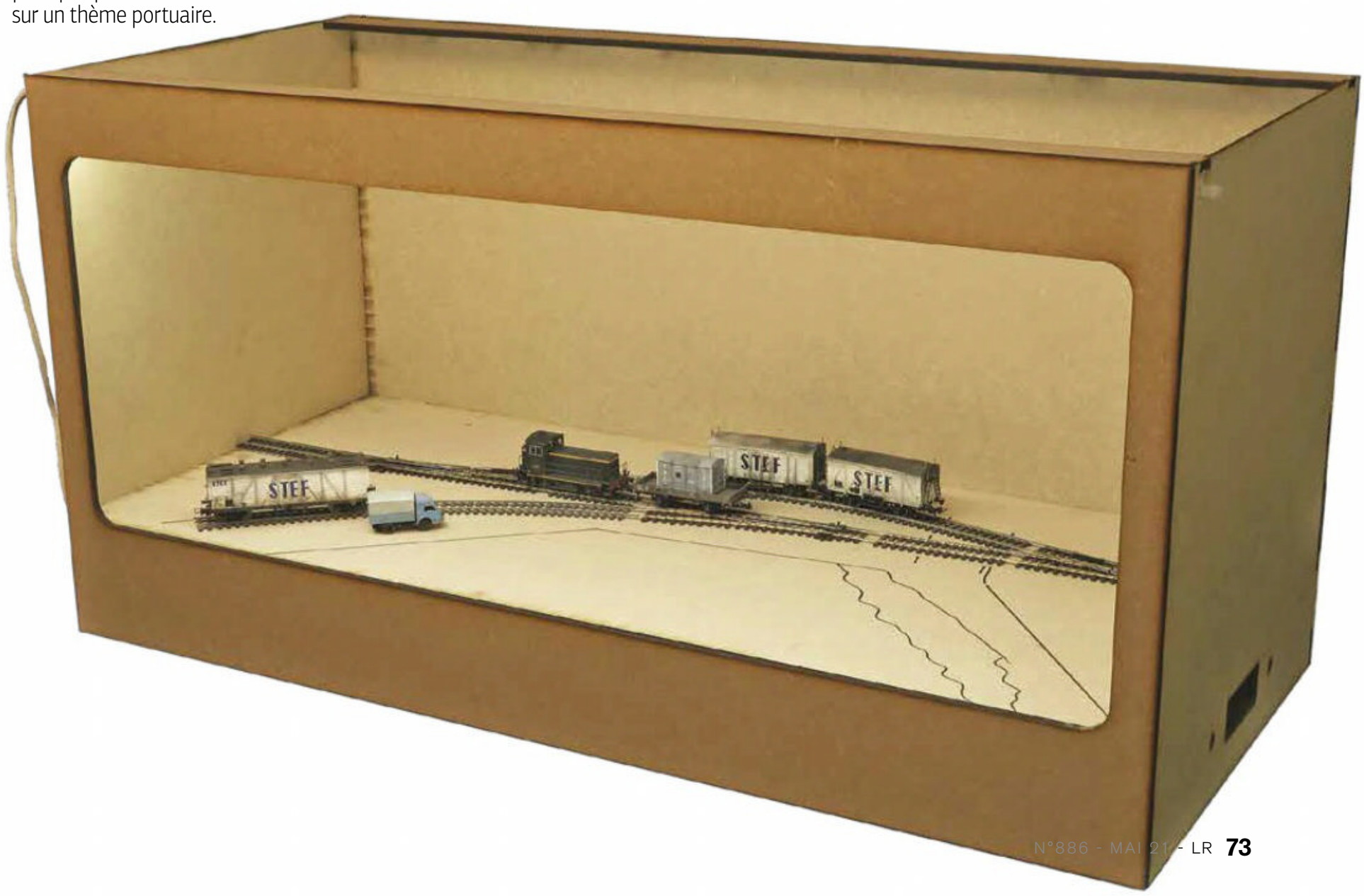
Texte et illustrations : Yann Baude

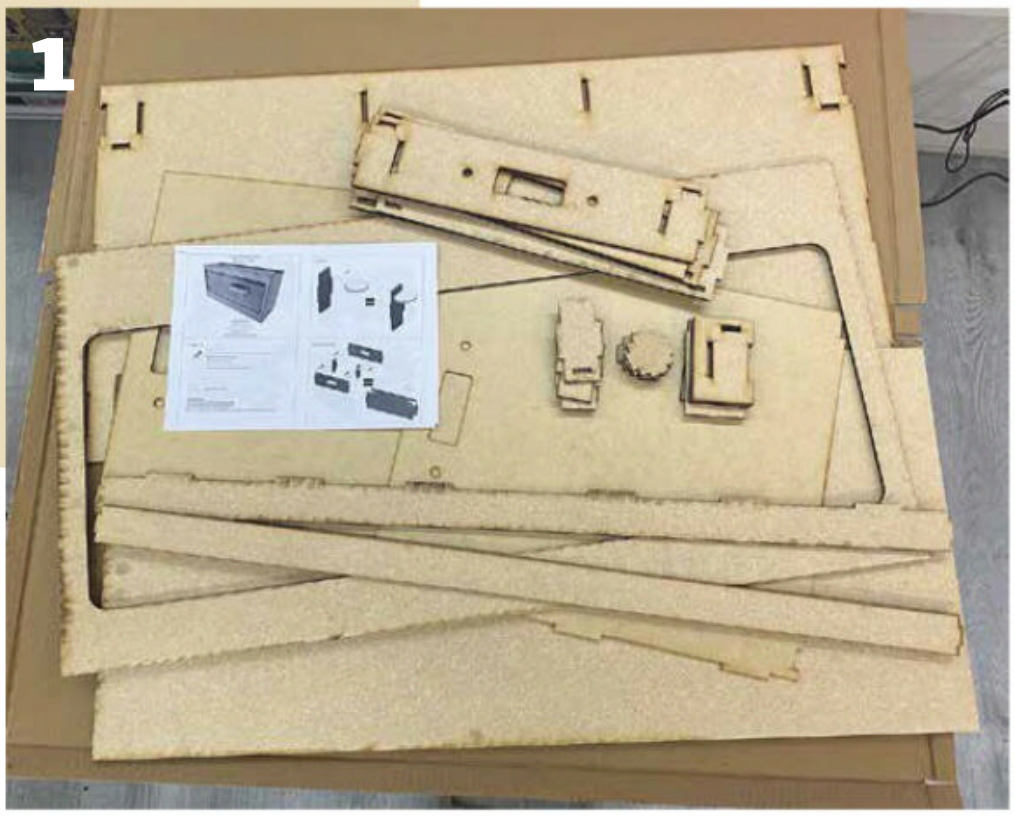
HO

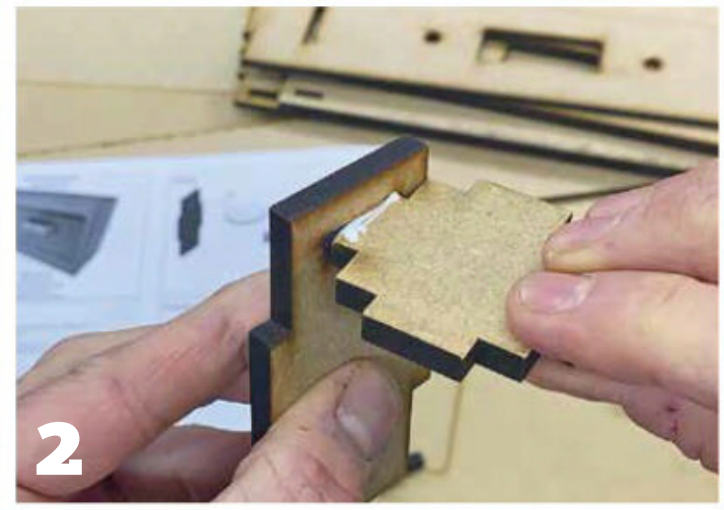
Le caisson Bois Modélisme peut servir à créer une portion de paysage traversée par une ligne de chemin de fer ou même, pourquoi pas, un microréseau sur un thème portuaire.

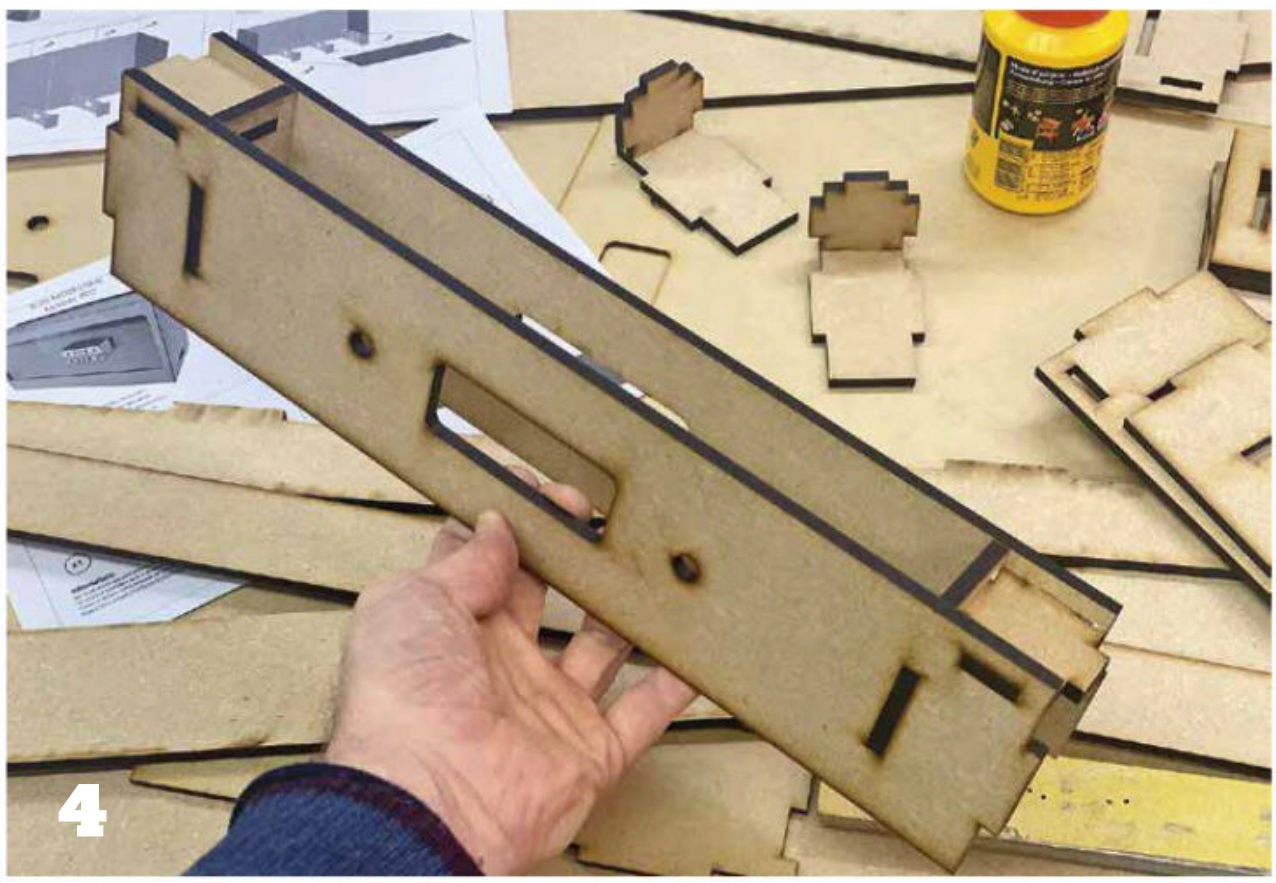
LE CAISSON EN BREF

- FABRICANT : BOIS MODÉLISME
- MATÉRIAUX : MDF DÉCOUPÉ AU LASER DE 3 ET 6 MM D'ÉPAISSEUR
- DÉNOMINATION : MODULE XPO (RÉF. 602001, 602002, 602003)
- LONGUEUR DU PLATEAU : 90 CM (LONGUEUR TOTALE DU MODULE : 90,6 CM)
- PROFONDEUR : AU CHOIX, 20, 30 OU 40 CM
- HAUTEUR : 46 CM
- PRIX : 89,90, 99,90 OU 109,90 EUROS (SELON LA PROFONDEUR)
- OUTILLAGE REQUIS : SERRE-JOINTS (3 OU 4), COLLE À BOIS, ÉVENTUELLEMENT, MARTEAU ET CALE EN BOIS SERVANT DE MARTYR.









1 Les éléments constitutifs du caisson, en MDF de 3 ou 6 mm d'épaisseur découpé au laser, sont livrés à plat.

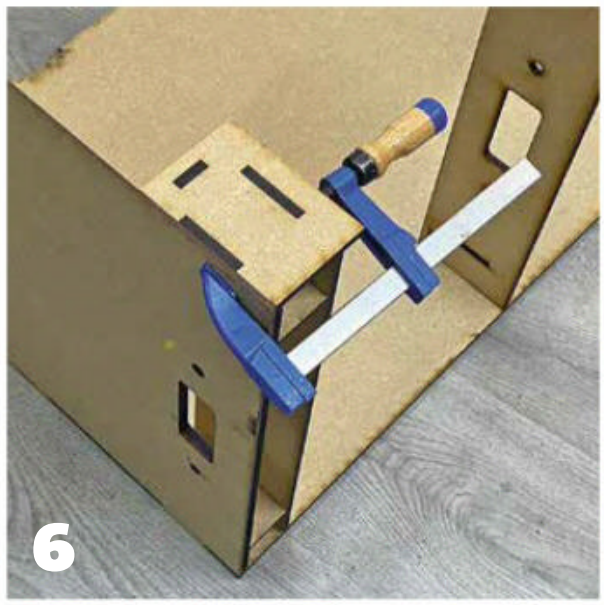
2 Comme la notice le préconise, commençons par assembler les traverses composées de longerons et d'entretoises. Les découpes sont très précises, ça entre sans jeu.

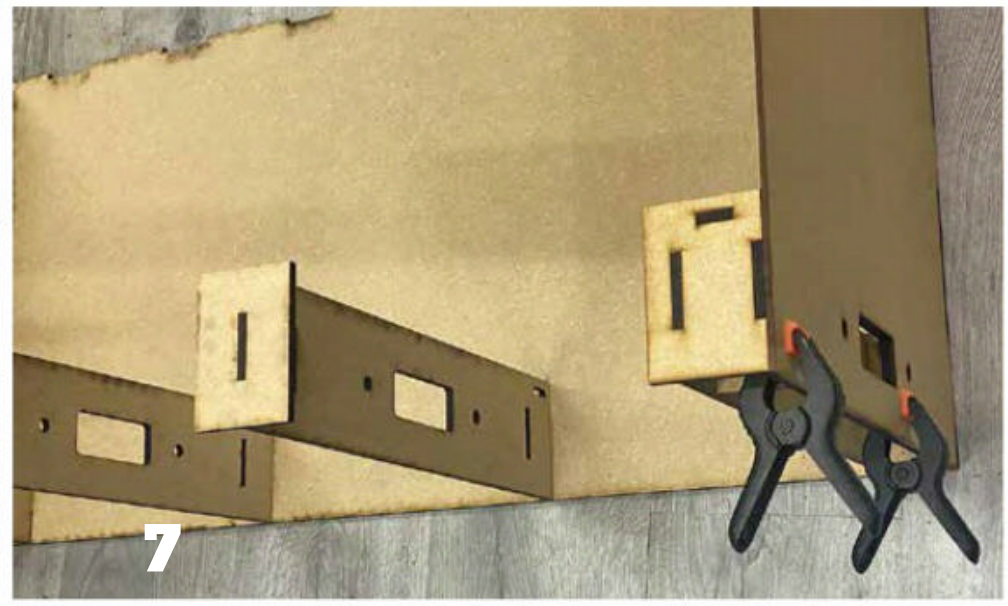
3 Parfois, les languettes n'entrent pas tout à fait facilement dans les fentes destinées à les recevoir. Un léger coup de marteau sur un martyr résout ce petit problème.

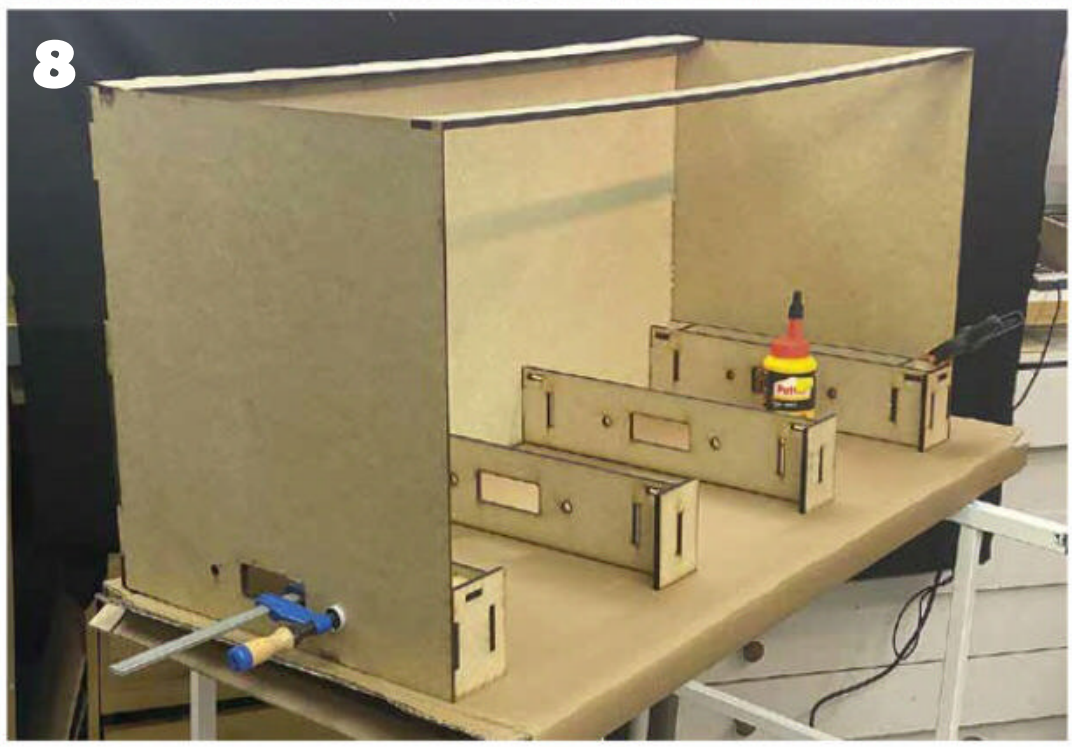
4 Une première traverse est assemblée en quelques minutes, elle est bien rigide.

5 Chaque caisson comporte quatre traverses symétriques : deux pour chaque extrémité et deux simples intermédiaires.

*"le **MDF** est un matériaux trés agréable à travailler et très resistant "*







6 L'assemblage des flancs latéraux nécessite une mise sous presse pendant le collage. Attention à bien respecter les affleurements, ce qui garantit l'équerrage de la structure.

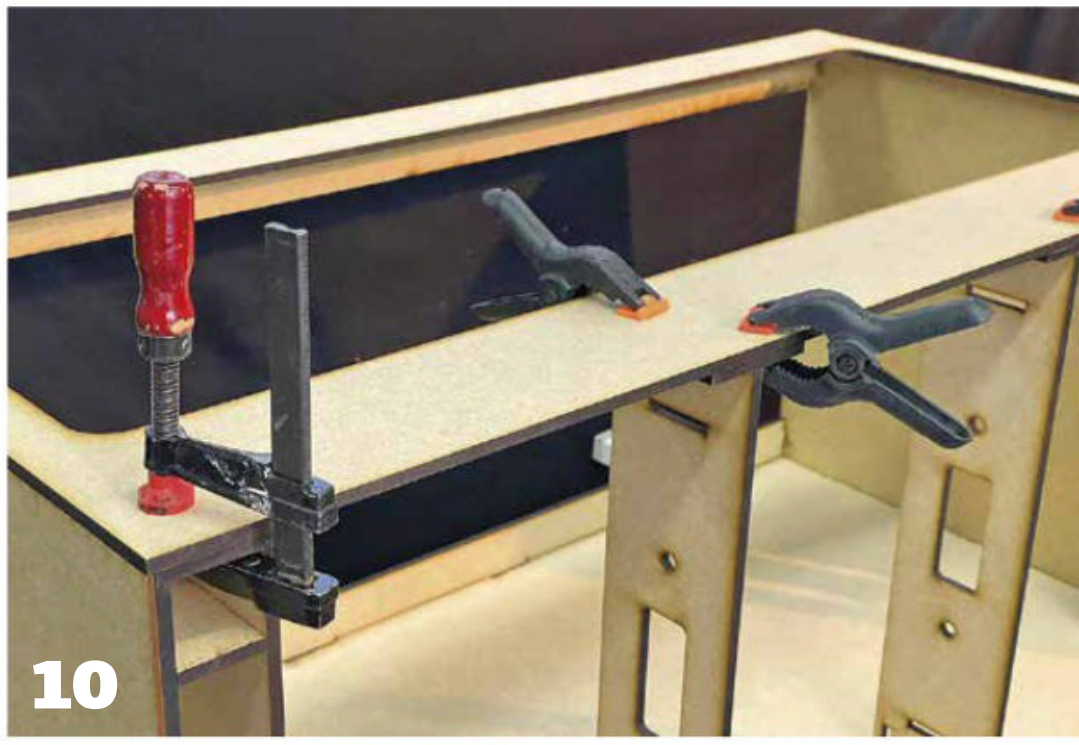
7 De petites pinces sont bien adaptées pour maintenir les pièces encollées en place pendant la prise de la colle.

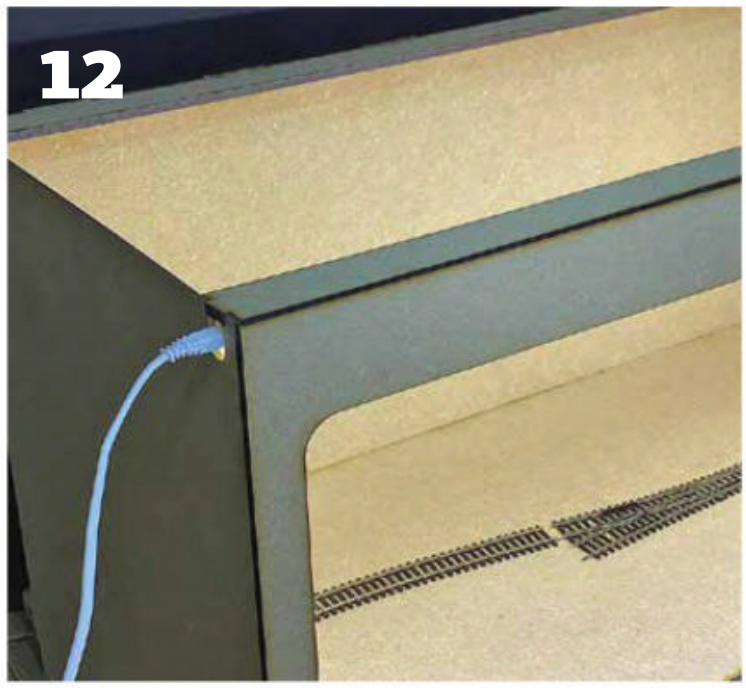
8 Sans avoir eu à découper ni percer quoi que ce soit, le caisson prend forme. Je conseille de procéder à l'assemblage sur une surface bien plane et rigide.

"l'encollage est une étape importante"

9 Le travail se termine avec la mise en place par collage de la face avant, toujours en veillant à ce qu'elle ne déborde pas des flancs.

"Sur 90 cm de longueur d'innombrables dispositions des voies sont déjà possibles"





10 La structure offre de multiples possibilités de serrage des presses le temps de la prise de la colle.

11 J'ai trouvé une rampe d'éclairage par LED de 90 cm de longueur, qui s'insère exactement entre les flancs, derrière le bandeau supérieur. Un petit trou, de part et d'autre de la structure, est nécessaire pour le passage du câble d'alimentation

12 Le module est monté et éclairé, on va pouvoir attaquer les travaux de modélisme.

13 Les fournitures sont prêtes pour le mois prochain : voie Peco au code 75 et système de commande des aiguilles DLYmoteur.

Sur le réseau en N de Grégoire, le matériel roule sans aucun à-coup... Ces autorails ABJ 3 de Mabar ne souffrent plus d'aucune difficulté de prise de courant.

ROULEZ SANS À-COUP

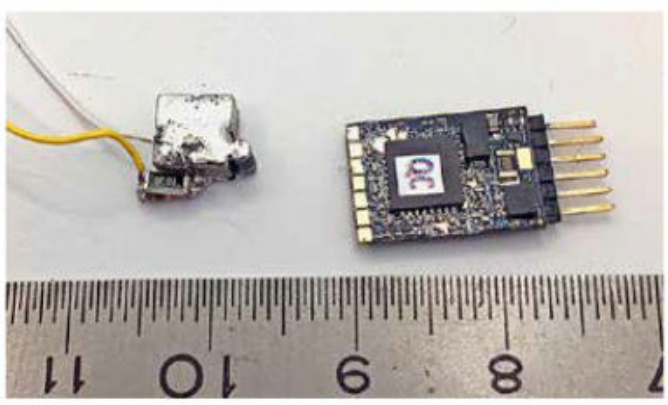
La réserve d'énergie est ***une révolution***

Le matériel léger en N, et même en H0, supporte mal une prise de courant aléatoire. Pour y remédier, il est très agréable de compter sur une réserve d'énergie, un *stay alive* ou un *power pack*. Voyons cela de manière pragmatique.

Texte et photos : Grégoire Kessedjian

Quoi de mieux, pour donner vie à un diorama animé, que la volupté d'un mouvement tout en douceur ? Si le numérique à l'échelle N avait une faiblesse, ses alliés, les ***power packs*** (réserves d'énergie) et autres ***stay alive*** (rester en vie) entraînent une révolution sur le fonctionnement du réseau. Bien souvent, il est reproché à cette échelle un fonctionnement capricieux voire brusque du matériel, même si les quinze dernières années de production illustrent le contraire (CC 65500 Startrain, BB 67300 Minitrix, RGP et X 2800 Mikadotrain...) à condition d'utiliser une alimentation analogique à courant pulsé de type Gaugemaster. En numérique, en particulier pour les engins sonorisés, la perte de contact par légers encrassements ou porte-à-faux peut donner le « hoquet » au matériel.

Si l'ajout d'un power pack en N n'est pas souvent possible compte tenu du peu de place disponible, installer un stay alive ▶▶



Miniréserve d'énergie dite « stay alive » adaptée à l'échelle N.

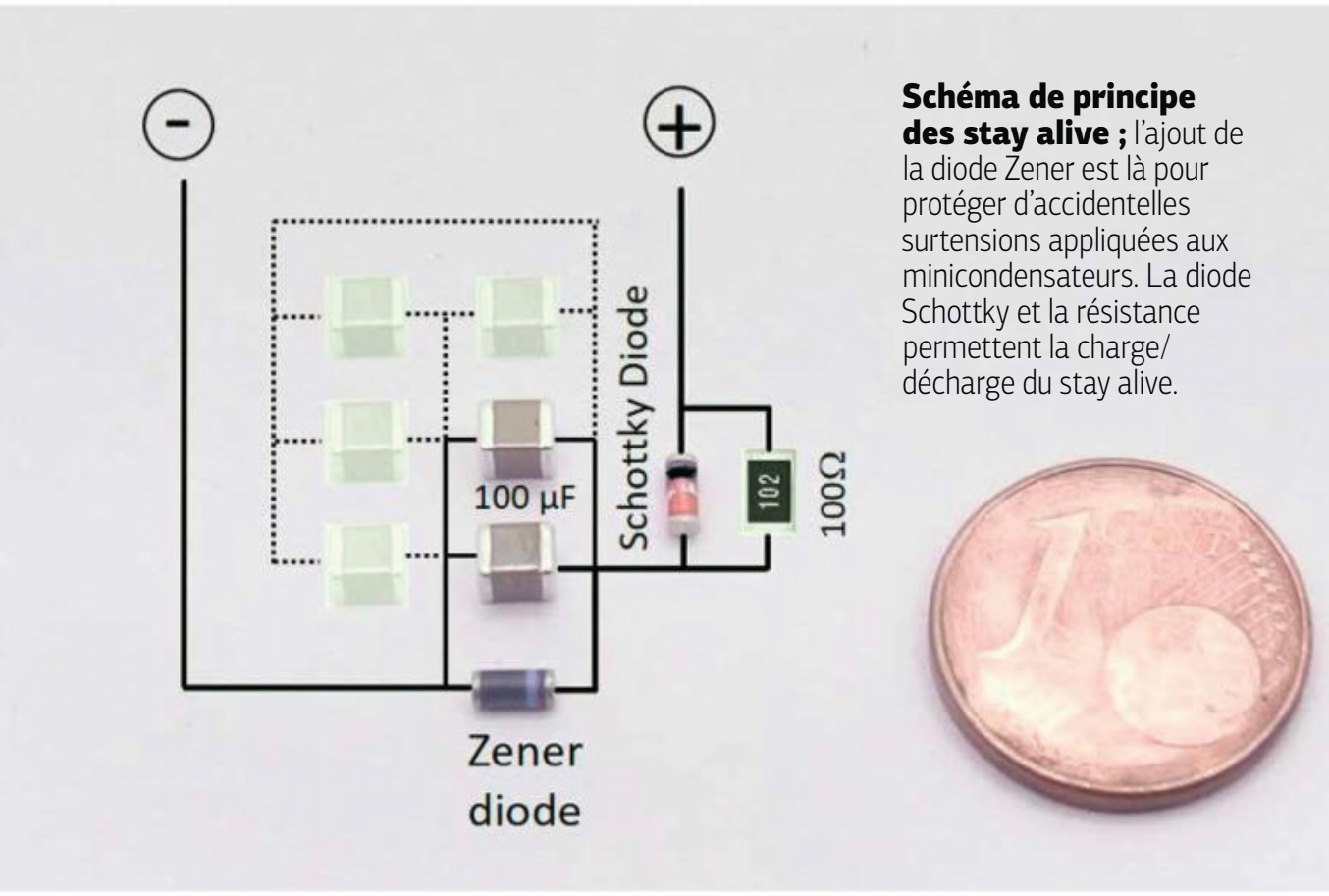


Schéma de principe des stay alive ; l'ajout de la diode Zener est là pour protéger d'accidentelles surtensions appliquées aux minicondensateurs. La diode Schottky et la résistance permettent la charge/décharge du stay alive.

⏩ est rarement impossible. Cet article est prévu pour les néophytes, fait par un non-spécialiste du numérique. Des recettes prêtes à l'emploi sont décrites qui ne demandent aucun prérequis, si ce n'est de savoir souder un fil et utiliser une centrale numérique de manière basique.

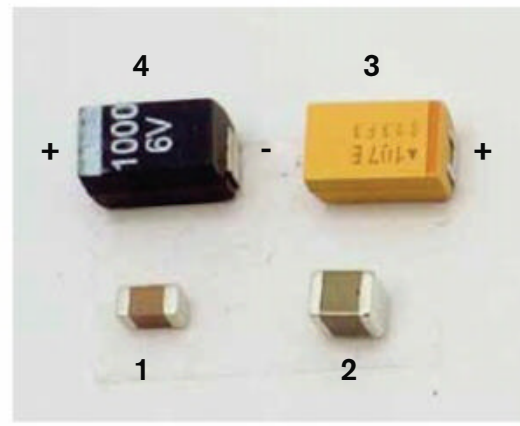
Très économique stay alive

Le stay alive est très simple, bricolé à la maison et sans réglage particulier du décodeur. Il est aussi très économique puisqu'il ne coûte que 4 euros en moyenne. Il ne correspond qu'à un ensemble ajustable à l'envi de condensateurs avec une résistance de charge/décharge pour limiter les appels de courant. Il sera adapté au cas par cas à l'engin concerné, en forme et en capacité totale, tant la simplicité du schéma électronique est enfantine. Il suffit de respecter l'ordre et la polarité des composants.

Cela le rend particulièrement adapté pour l'échelle N et pour, en H0, les locotracteurs, puisqu'il peut être inséré dans le moindre recoin, délocalisé, segmenté… Sa force, pallier les microcoupures (quelques millisecondes), toutefois sans permettre de faire fonctionner le matériel en autonomie. Pour des réseaux équipés d'aiguilles à cœur alimenté, c'est largement suffisant, même au ralenti.

Il se branche sur le positif commun (Com. Positive) et la masse (ground) des décodeurs. Sur les modèles récents, la connexion est

Les composants sont positionnés sur du double-face pour faciliter les soudures.

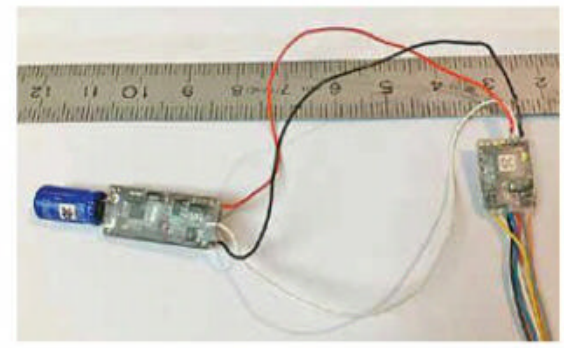


Plusieurs condensateurs existent :
1 et **2** - condensateurs céramiques de 16 V & 100 µF (non polarisés, 3,2 x 2,5 x 2,5 mm3 ou 3,2 x 1,6 x 1,6 mm3) ;
3 - condensateur tantale (polarisé) de 25V et 100 µF ; **4** - condensateur tantale de 6 V (polarisé) de 1000µF à mettre en série par trois (ou quatre) pour supporter les 18 V (ou 24 V) de la centrale numérique.

QUELLES DIFFÉRENCES ENTRE STAY ALIVE ET POWER PACK ?

Ces termes anglo-saxons désignent tous les deux une réserve d'énergie et, par convention, nous désignerons selon ces deux vocables deux systèmes qui n'ont pas le même principe de fonctionnement ni la même finalité : ***un stay alive est un simple condensateur*** *et pallie les microcoupures pendant un délai caractéristique de l'ordre de la dizaine de millisecondes (pour une capacité de 400 µF et une résistance de 100 ohm.*

Le power pack est un système électronique *à lui seul (popularisé par ESU), piloté par le décodeur, et est apte à combler une coupure électrique de l'ordre de la seconde.*

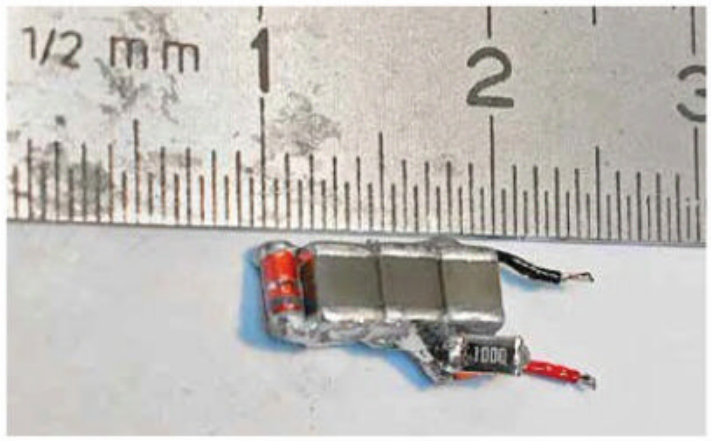


L'encombrement d'un power pack est important, à comparer à celui d'un stay alive.

LE MATÉRIEL UTILISÉ

1001-DIGITAL EN ALLEMAGNE ET HUGUES FRUCHET, L'ANIMATEUR DE **HFR160**, EN FRANCE ONT CONTRIBUÉ À DÉMOCRATISER LA RÉSERVE D'ÉNERGIE, UNE SORTE DE « POWER PACK MAISON » ADAPTÉ AUX MATÉRIELS TRÈS LÉGERS OU SONORISÉS ; TOUS DEUX EXTRÊMEMENT SENSIBLES AUX INSTABILITÉS DES CONTACTS RAILS-MATÉRIEL. LES RÉFÉRENCES SONT DISPONIBLES AUPRÈS DE LEUR BOUTIQUE EN LIGNE.

- CONDENSATEURS CÉRAMIQUES 100MF (16V) ;
- DIODE ZENER 16V (OU 19V) ;
- DIODE SCHOTTKY + RÉSISTANCE DE 100 OHMS.

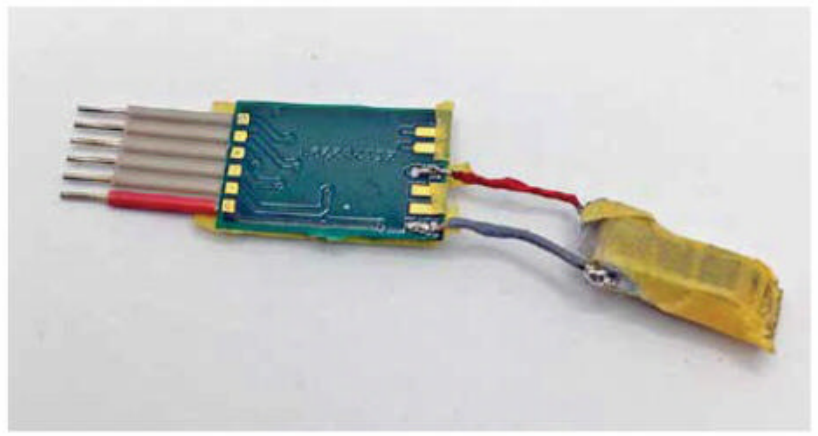


Un élément de 300 µF est un minimum pour avoir un effet intéressant. Cela ne prend pas plus que 10 x 5 x 2.5 mm.

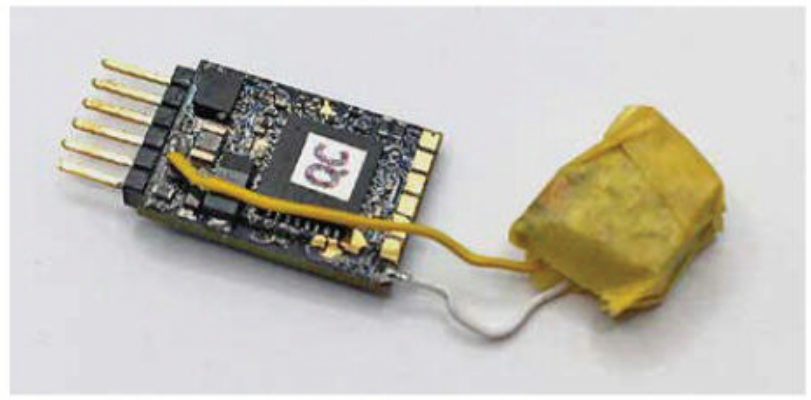
directement prévue par des contacts à souder et/ou un fil bleu. Le recours à la notice du décodeur est indispensable pour ne pas faire une fausse manipulation. Pour savoir si le stay alive fait effet ou non, il suffit de regarder les feux : s'ils s'éteignent subrepticement sans que la locomotive s'arrête, c'est qu'il y a rupture de courant mais la réserve d'énergie a fait son effet.

Les stay alive prêts à l'emploi

On trouve des stay alive commercialisés prêts à l'emploi qui possèdent trois fils : deux pour l'alimentation (+ et -) et un dit « charge » branché sur le connecteurs specifique adéquats du décodeur. L'effet peut durer jusqu'à plusieurs secondes suivant la capacité (en sous-unité du farad F) du condensateur et les réglages des CV du décodeur. Différents fabricants (ESU, TrainOmatic...) proposent ce type d'équipement pour 20 à 40 euros.
Il faut nécessairement que le décodeur dispose des trois contacts dédiés pour que celui-ci puisse être piloté. Sur les modèles TrainOmatic (décodeur Lokommander II ▶▶



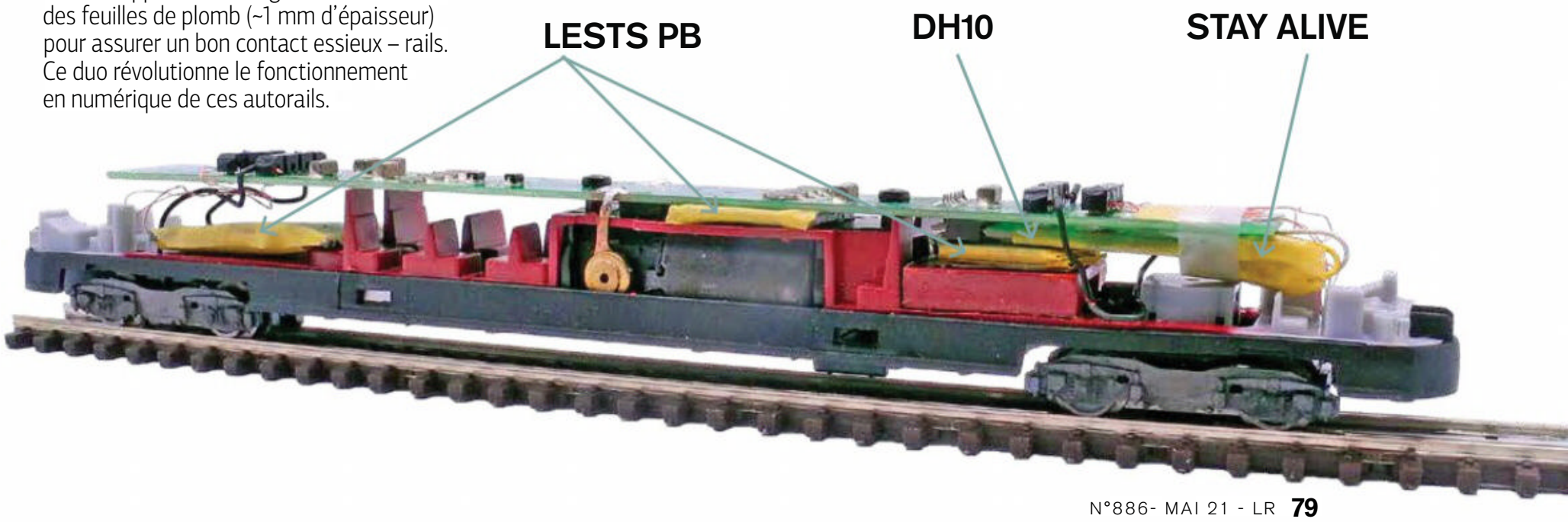
Au dos du décodeur Doehler & Haass DH10, deux contacts permettent de souder facilement le stay alive.

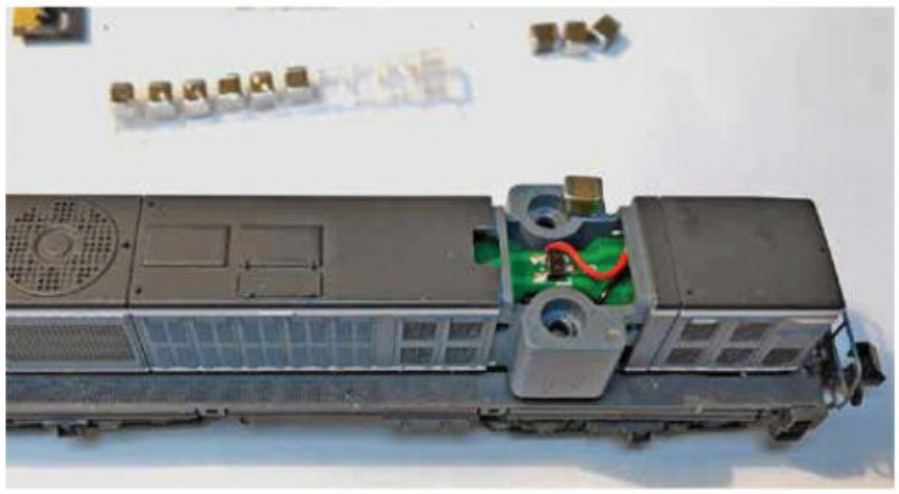


Le décodeur Lokommander II micro de TrainOmatic est un peu plus délicat à connecter au stay alive, mais possède un très bon rapport qualité/prix.

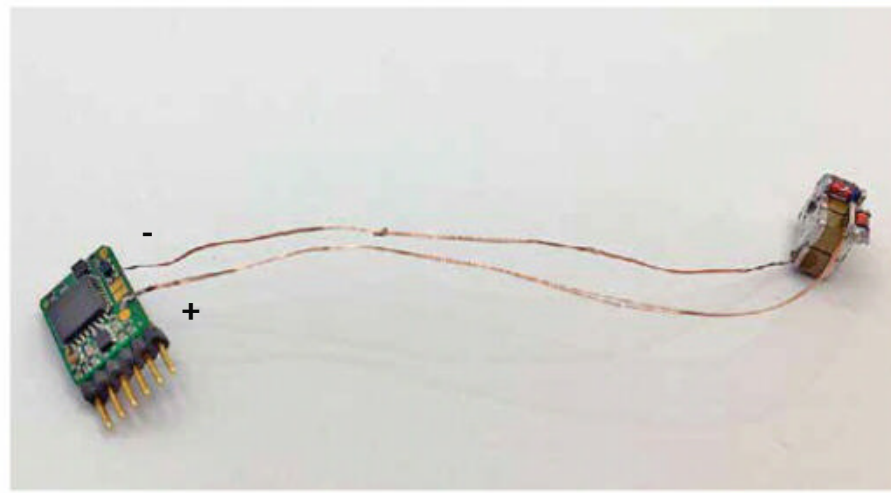
Illustration de l'intérêt des condensateurs céramiques : ils se placent n'importe où et sont non polarisés ce qui facilite la constitution de stay alive de toutes formes.

Le stay alive fait des miracles, mais une bonne prise de courant des AB Mabar suppose un lestage du châssis avec des feuilles de plomb (~1 mm d'épaisseur) pour assurer un bon contact essieux – rails. Ce duo révolutionne le fonctionnement en numérique de ces autorails.

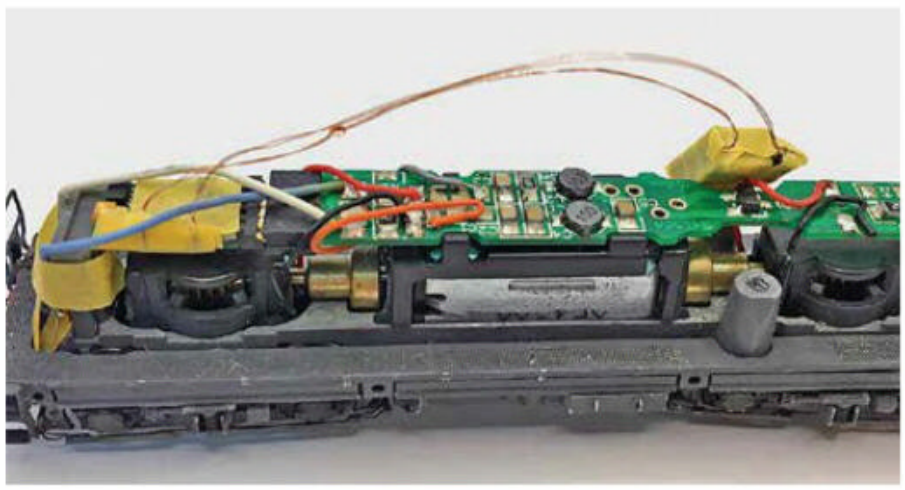


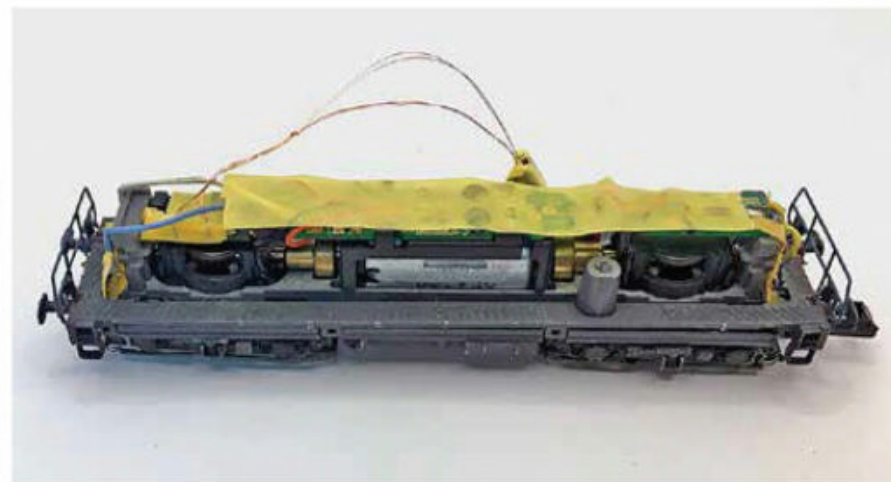


On peut aussi largement améliorer le fonctionnement des 66000 Piko ; le stay alive sera positionné dans la cabine.



Un stay alive de 600 µF est connecté via des fils émaillés fins et très souples. Astuce : faites un nœud à un fil d'une des polarités pour la repérer, ce serait dommage d'endommager un décodeur.



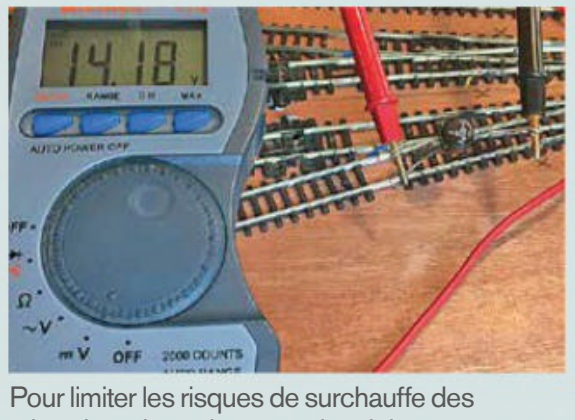


J'ai pris l'habitude de doubler ces fils fins pour limiter les risques de casse. Avantage, ils se faufilent partout. Inconvénient, des effets parasites peuvent exister, il est préférable d'isoler la carte avec de l'adhésif de masquage (Tamiya ici). Le stay alive sera placé facilement dans la cabine.

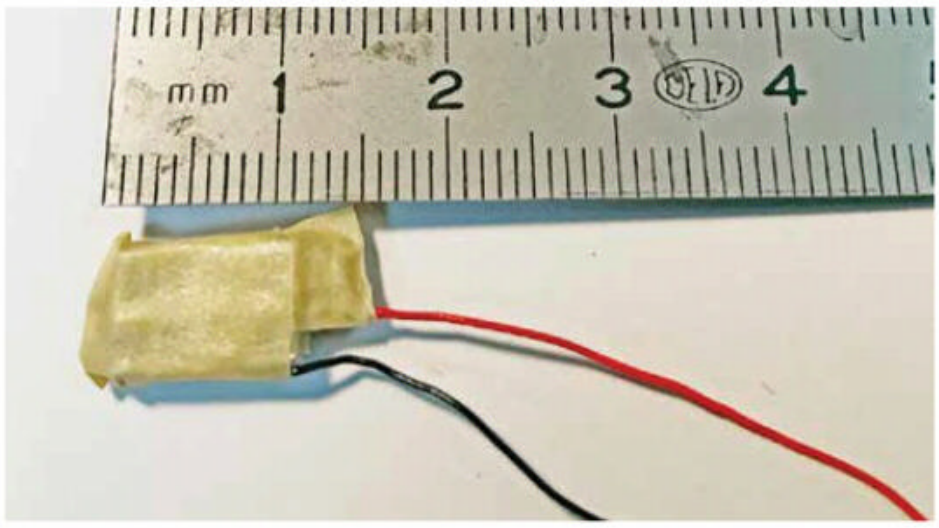
Un power pack SPP-N de TrainOmatic est positionnable dans un ABJ au-dessus du bogie porteur mais, même dans un autorail, la taille est à la limite du compatible.

QUELLE TENSION D'ALIMENTATION DES CENTRALES POUR L'ÉCHELLE N ?

La miniaturisation des décodeurs permet de numériser tout le matériel en N : du Köf à l'ABJ en passant par l'Y 7100. Mais cette miniaturisation a un coût : l'évacuation de la chaleur (effet Joule). Dès lors, la diminution de la tension d'alimentation de la centrale est indispensable. Il est recommandé de ne pas dépasser 18 V cc (courant continu). Les Multimauss Roco ou les MS1 Trix délivrent du 20-24 V cc (courant continu), c'est trop pour les microdécodeurs en N limités à 18 V. Vous pouvez simplement alimenter la centrale avec un nouveau transformateur afin de ne pas dépasser 16 V cc. La mesure de la tension appliquée au décodeur se fait très simplement avec un multimètre à travers un pont redresseur directement aux contacts des rails.



Pour limiter les risques de surchauffe des microdécodeurs, les centrales doivent être limitées à 15 ou 16 V (continu) et 18 V au maximum.



Pour équiper un décodeur sonore ESU V5 destiné à une RGP, il faut rester calme pour souder en évitant d'endommager de décodeur à 120 euros. Mais déjouer les micros-coupures évite un redémarrage de la séquence sonore à chacune d'elles.

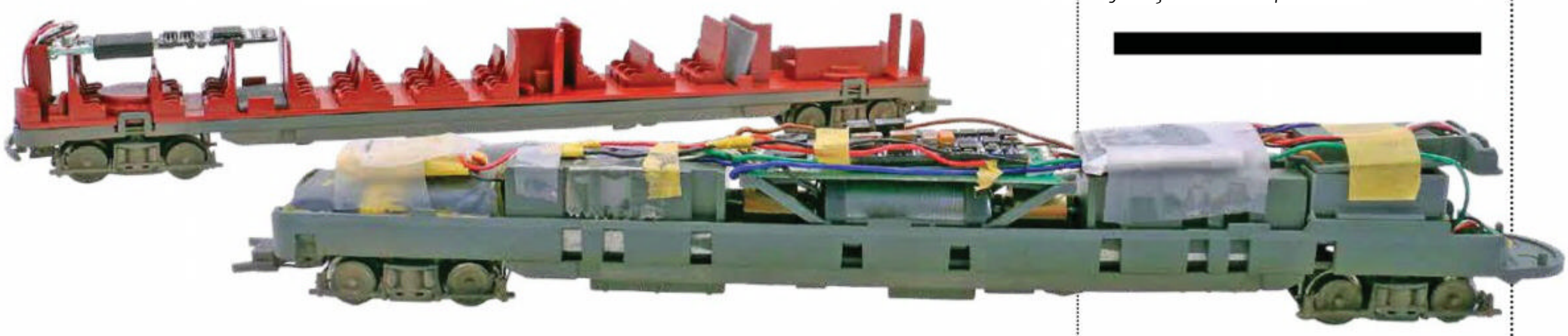
POUR EN SAVOIR PLUS

Une vidéo d'illustration des stay alive est visible sur le forum/blog LR Presse
Forum du N, rubrique Le numérique, sujet : « Réservoir de courant sur décodeur DCC (stay/keep alive) »

⏩ Micro + le power pack SPP-N), la connexion se fait par trois soudures au dos du décodeur. L'utilisation d'un fer à souder de 25 W maxi à pane fine et propre est indispensable pour ne pas faire chauffer à outrance le décodeur. Pour ce duo, les réglages sont les suivants :

- CV 29 = 10 pour avoir une utilisation uniquement en numérique (ne fonctionnent pas en analogique).
- CV 123 règle la durée pendant laquelle le power pack fournit un complément d'énergie. La valeur par défaut est 16 pour une durée de 0,25 ms. La valeur maximale (255) correspond à une durée de 4 s;
- CV 124 règle le retard appliqué pour l'activation du power pack ; la valeur par défaut (CV 124 = 10) correspond à 10 s, il permet d'éviter un appel de courant trop fort à la centrale au démarrage du réseau. Naturellement, si vous disposez de plusieurs matériels dotés de cet équipement, il est nécessaire de régler autrement cette CV sur les différentes locomotives. Quel que soit l'équipement adopté, le fonctionnement du matériel est dorénavant irréprochable en particulier avec les productions récentes (REE, Mabar...) mais aussi avec d'anciens modèles comme les BB 63000 Roco (cf. LR884). Le plaisir de rouler avec de beaux ralentis, des vitesses réalistes sera toujours au rendez-vous. Mais que cela ne vous empêche évidemment pas de nettoyer la voie et les roues, une révolution ne fait pas de miracle ! ■

RGP1 REE, seul le décodeur sonore est équipé et l'engin moteur est lesté (plomb) sur le bogie arrière.



QUELS DÉCODEURS UTILISER À L'ÉCHELLE N ?

Cette question ne peut faire l'unanimité, chacun ses préférences, son budget, ses priorités. D'aucuns avec une certaine expérience diraient qu'il n'y a pas de règles. En ayant numérisé une vingtaine de matériels différents, les décodeurs de la marque Doehler & Haass (DH10, DH05, PD05) m'ont plu du fait de leur polyvalence avec tous types de matériels, en particulier leur compatibilité avec les moteurs à rotor sans fer des locomotives vapeur Minitrix.
Découvert récemment pour ma part, le décodeur Lokomander II micro de TrainOmatic offre un très bon rapport qualité/prix et présente des caractéristiques similaires. Son fonctionnement sans stay alive me semble un peu moins doux que les précédents sur les ABJ Mabar mais ces derniers souffrent d'une prise de courant « sensible » s'ils ne sont pas lestés. Avec un stay alive, le comportement est excellent avec d'origine un allumage progressif des feux.
Pour les décodeurs sonores, les ESU micro V4 & V5 présentent un très bon comportement mais coûtent cher [90-240 €]. Les décodeurs sonores Doehler & Haass sont beaucoup plus abordables [60-70 €] avec également un très bon comportement en ligne, mais peu de bandes sonores de matériels français sont disponibles.

Entre autres avantages, l'impression 3D permet la construction d'un matériel que l'on ne verra sans doute jamais dans le commerce, comme ici ce train à voie large issu de l'atelier de Mike Flemming.

3D *TOUT SIMPLEMENT*

Depuis longtemps Mike Flemming utilise le carton, le bois, le plastique ou le métal pour construire des modèles réduits. Mais, toujours limité à des formes simples, des plats ou des cylindres, il a souhaité se pencher sur l'impression 3D. Son expérience est très enrichissante.

La bétaillère imprimée en 3D attend un passage en peinture et la pose des organes de chocs et d'attelages.

Texte et illustrations : Mike Flemming

J'ai longtemps regardé l'impression 3D comme étant une niche de spécialistes qui requérait un équipement qui n'était pas près d'entrer dans l'atelier du modéliste. Cela ressemblait à un étrange hobby, dont l'un des principaux intérêts semblait être de construire des machines qui pouvaient se dupliquer elles-mêmes !

Première approche de la 3D

Je pratique le modélisme dans un environnement familial sans avoir, à ma disposition, un atelier dédié. Il me fallait donc une machine transportable qui ne chauffe pas, n'émette pas de gaz toxiques. La solution la plus évidente était l'utilisation d'une machine qui utilise du PLA (Polylactic acid) issu de l'agrobiologie, qui se dégrade en acide lactique et, surtout, fond à basse température. L'impression 3D consiste à déposer en fines couches du PLA fondu, pour créer des volumes solides importants : ce que l'on nomme la FDM (fused deposition modeling). J'ai choisi une imprimante Geeetech E-180, sans plateau chauffant, et dont la buse d'extrusion est bien protégée éloignant les risques de brûlure. L'imprimante n'a pas besoin d'être connectée en permanence à un ordinateur, toutes les informations pouvant être stockée sur une carte SD que l'on insère dans l'imprimante.

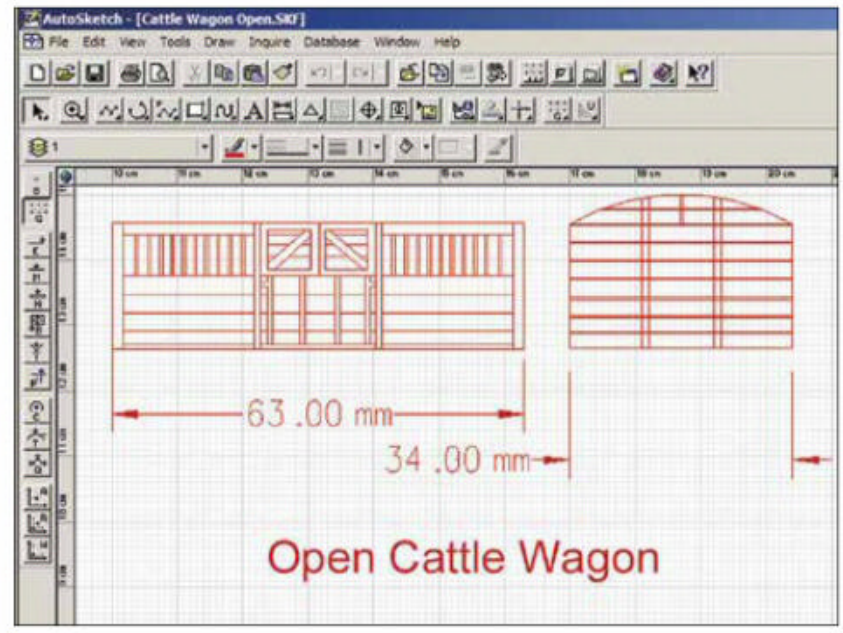
Dessin spécifique

L'étape suivante consiste à maîtriser un logiciel de dessin 3D. J'ai choisi le logiciel Autodesk Fusion 360 dont une version destinée aux amateurs est libre de droits. On trouve sur la toile de nombreuses aides pour apprendre à s'en servir. Il y a bien entendu de nombreux autres logiciels, y compris certains libres de droits comme l'open source FreeCad. Il peut sembler décourageant de faire le premier pas, mais, on se rend rapidement compte qu'il est facile de modéliser des formes simples. Formes simples qui peuvent devenir les bases de maquettes de voitures ou de wagons. Une fois que vous avez appris les bases, l'enthousiasme de l'apprentissage se fait sentir. Mon but, au travers de cet article, est de montrer que cet apprentissage ne doit pas être trop difficile ! Un modèle entier peut être fabriqué à partir de plusieurs éléments. Je vais vous montrer comment je construis une bétaillère ancienne à voie large, les principes restent les mêmes quelque soit votre centre d'intérêt, non disponible dans la production industrielle !

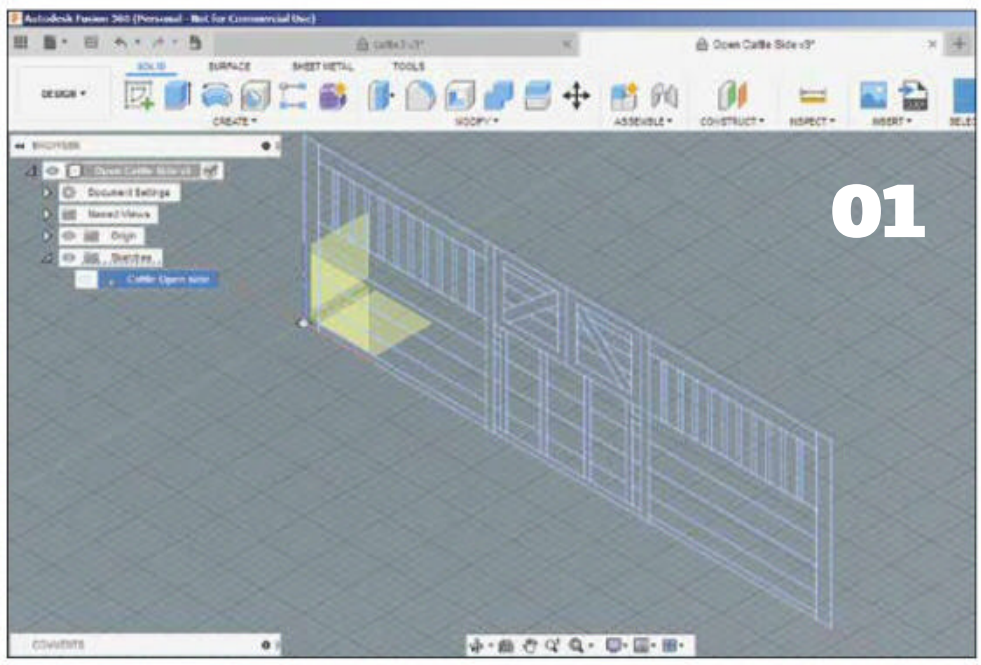
L'atelier informatique de Mike Flemming se compose aussi d'une traditionnelle imprimante à jet d'encre et d'une table de découpe automatisé de type Craft Robo Silhouette.

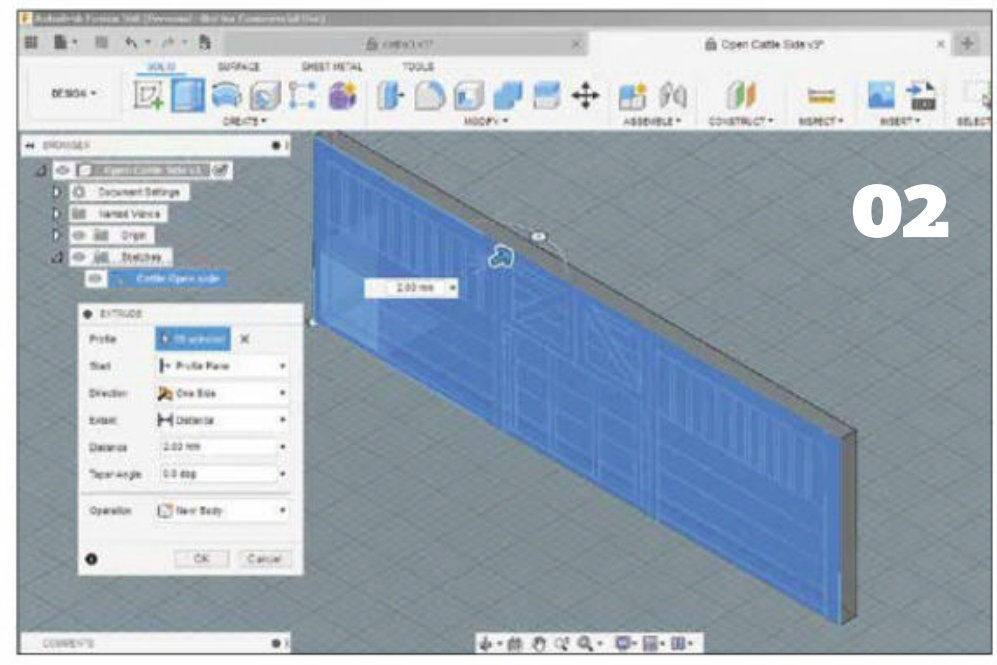
Au travail !

Il m'a semblé qu'une bonne base consiste à partir d'un dessin 2D d'un côté du wagon choisi. Le dessin peut être tracé dans Fusion 360, mais aussi avec n'importe quel logiciel qui exporte en SVG ou DXF. J'utilise AutoSketch pour faire mes élévations latérales et par bouts (ci-contre).
Passons maintenant dans un logiciel 3D.



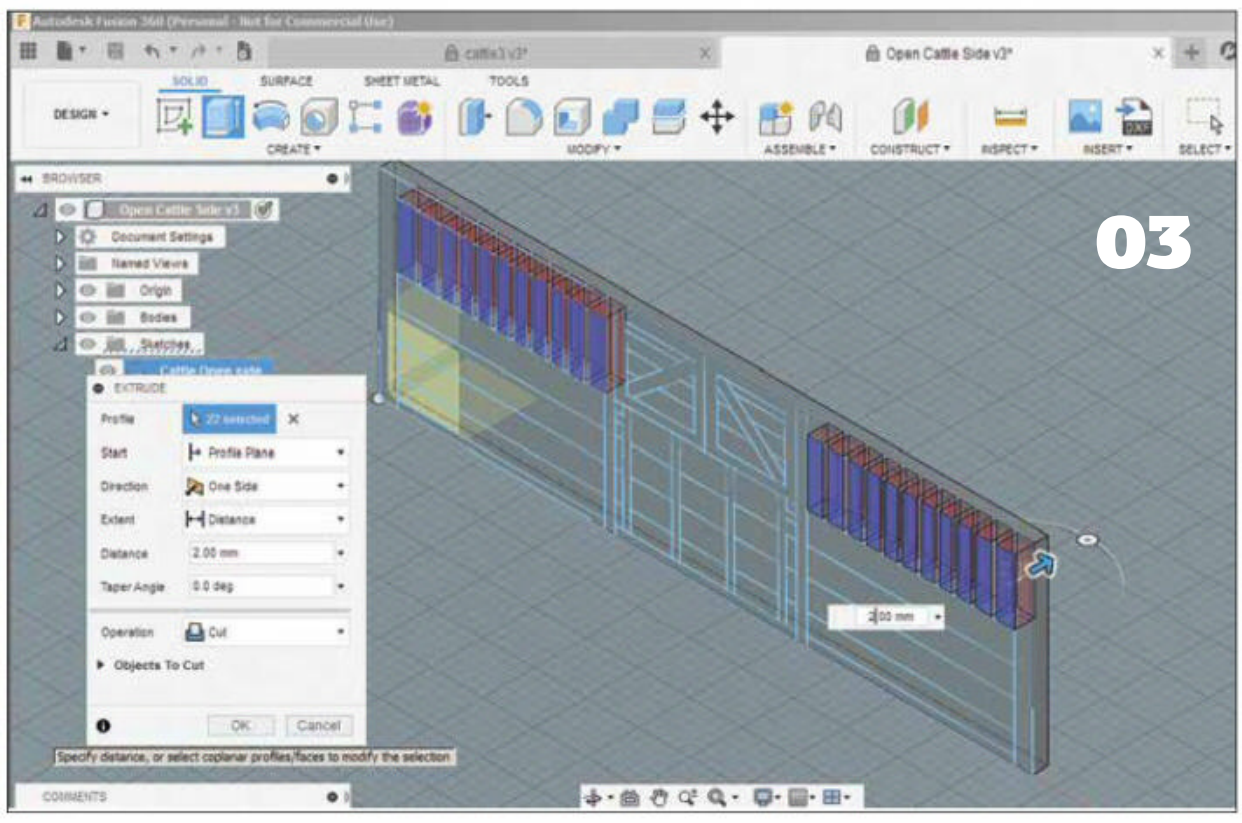
Un flanc et un bout de bétaillère dessinés sous AutoSketch.



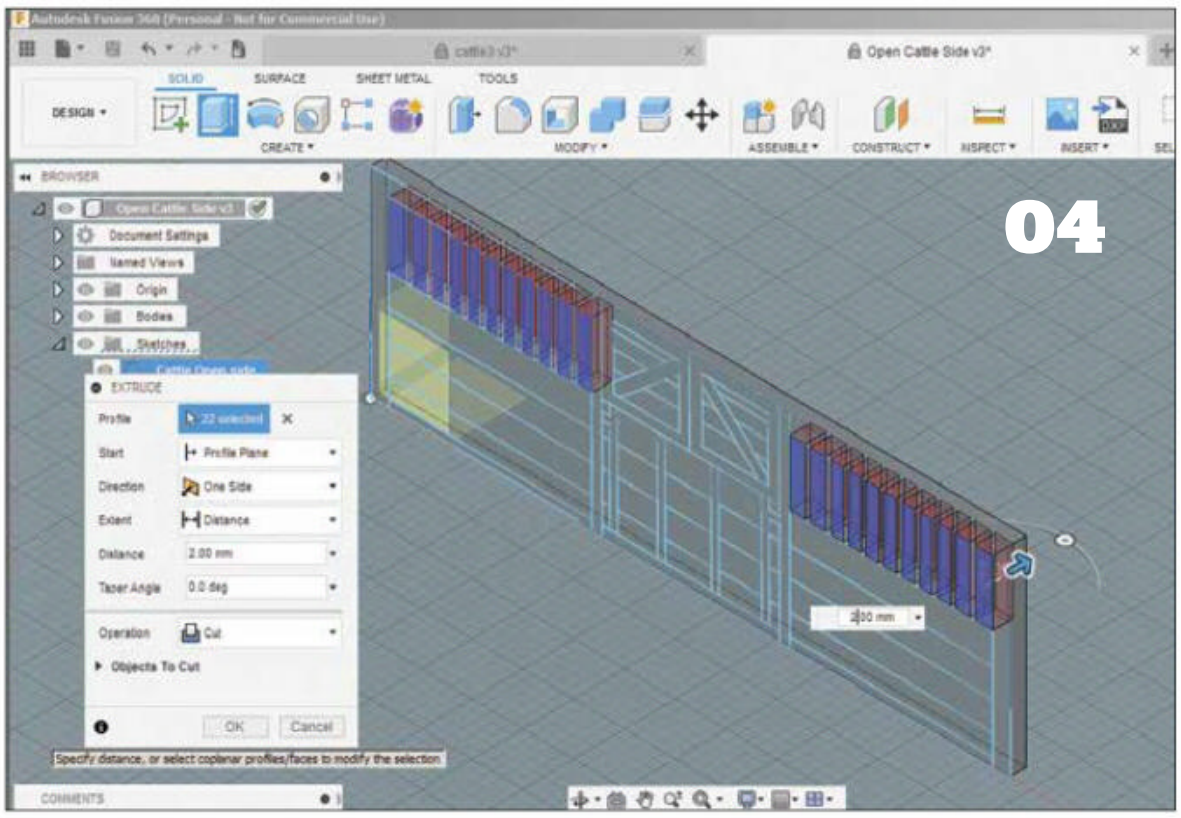


ÉTAPE 1 – Importez vos dessins comme des « sketchs », ici le dessin du flanc de la bétaillère.

ÉTAPE 2 – Utilisez la fonction Push-Pull (**pousser-tirer**) pour extruder les surfaces dans l'épaisseur de votre choix. Pour moi : 2 mm. Vous avez créé le côté de votre wagon, il faut maintenant embosser les détails.



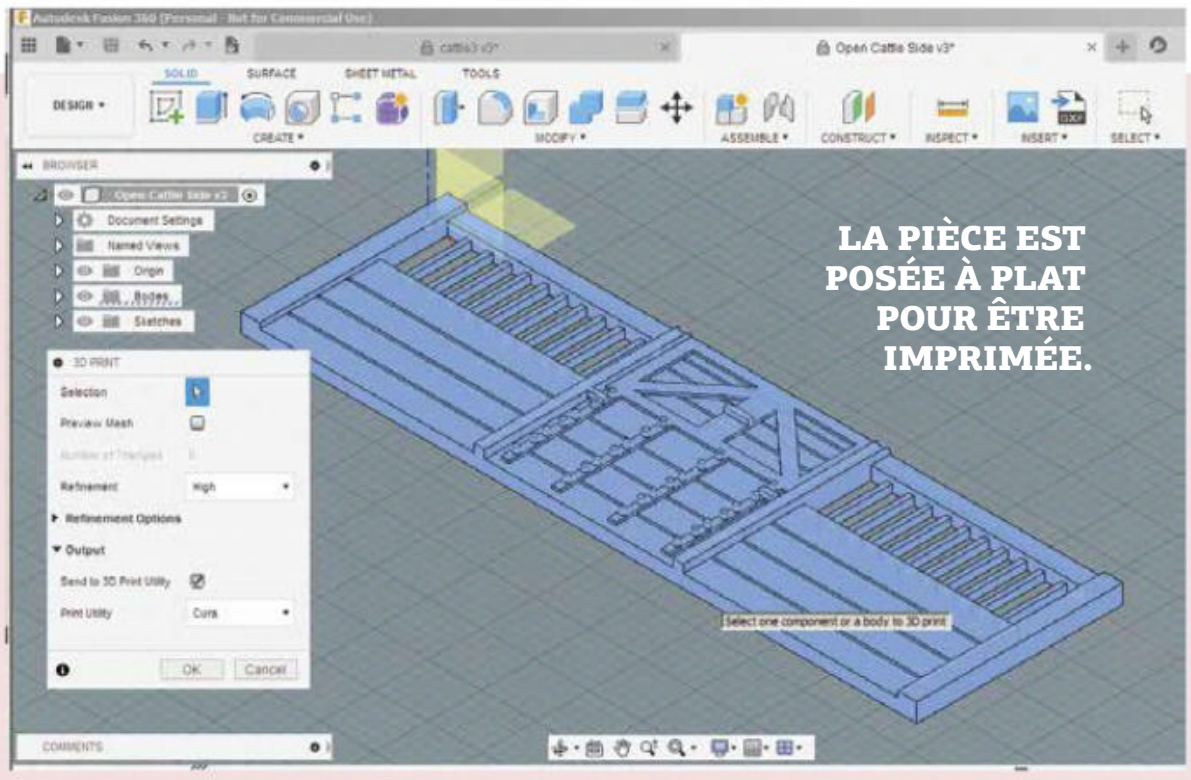
ÉTAPE 3 – Sélectionnez les ouvertures des fenêtres et extrudez sur toute la profondeur (2 mm pour moi), pour les percer.
Utilisez le même procédé pour encastrer les planches dans les montants. Mes montants débordent de 0,5 mm des planches. Les ferrures, plus fines, ne débordent que de 0, 25 mm. Des essais et des erreurs sont incontournables pour obtenir ce que vous souhaitez. Pensez à faire tourner la pièce dans votre écran pour la voir sous tous les angles possibles.



ÉTAPE 4 – Ajoutez tous les détails comme les têtes de rivets et de boulons, les charnières, etc.
Il y a de nombreux outils dans Fusion 360 pour créer des rectangles, des cercles, que vous pouvez modifier, copier, déplacer, coller à volonté. Par exemple, je vous montre comment j'ai ajouté des lignes de boulons le long des ferrures des portes abattantes. De cette façon, vous pouvez ajouter tous les détails que vous voulez, mais n'oubliez pas que les détails de moins de 0,25 mm ne pourront pas être imprimés !

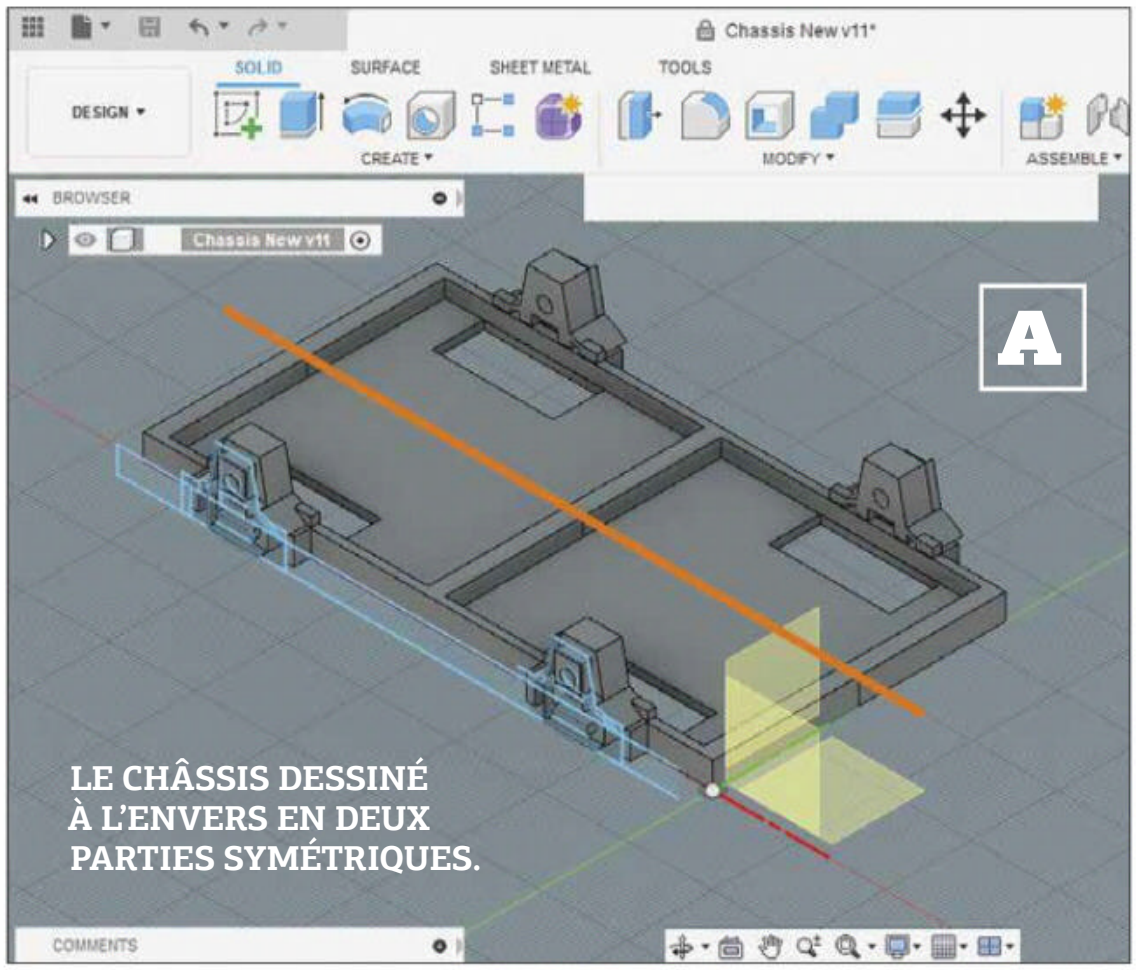
LES CONTRAINTES LIÉES À L'IMPRESSION

Vous avez maintenant un dessin 3D de votre wagon dans votre ordinateur. Il est important de comprendre qu'il existe une différence entre dessiner un modèle et l'imprimer car le processus d'impression induit ses propres limites. Mon imprimante, FDM (Fused deposition modeling), imprime en déposant des couches à partir d'une surface plane. Le plastique ne peut pas être déposé au-dessus d'espaces vides, c'est pourquoi, à l'étape 4, je vous présente mon côté de wagon posé à plat (photo ci-contre). Pendant l'impression, tout est construit en partant du bas, sans aucun surplomb. Si j'avais laissé le côté vertical, l'imprimante n'aurait pas su faire les linteaux entre les fenêtres (cela est possible, avec l'ajout de colonnes supports). Il est important de concevoir un modèle en fonction de la façon dont il sera imprimé avant de dessiner des formes trop compliquées !



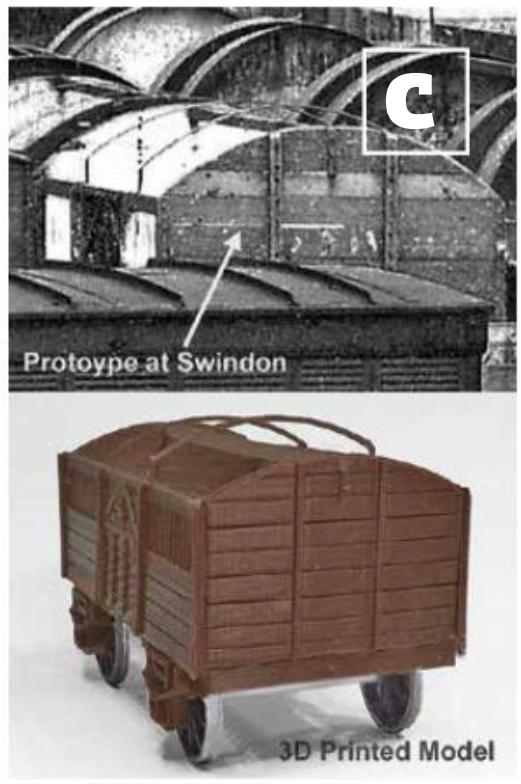
En tranches

Un autre logiciel est maintenant nécessaire : **le trancheur** ! J'utilise Cura, un logiciel open source. Il est directement en lien avec Fusion 360, il suffit d'exporter le dessin vers Cura pour que celui-ci apparaisse dans la fenêtre de Cura (photo à gauche). Pour créer les tranches, Cura a besoin de connaître votre imprimante. Il dispose déjà d'une bibliothèque d'imprimantes, et si la vôtre n'y figure pas, la plupart des imprimantes sont fournies avec des instructions sur la manière de les ajouter à Cura. Examinez avec soin le modèle tranché pour déceler toutes les zones qui ne seraient pas imprimées ou ne ressembleraient pas à ce que vous attendez. Cet affichage est une représentation fidèle



LE CHÂSSIS DESSINÉ À L'ENVERS EN DEUX PARTIES SYMÉTRIQUES.

LES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS SONT SOUDÉS LES UNS AUX AUTRES.



Les petits détails sont ajoutés à la bétaillère. Elle recevra des tampons et des attelages issus de gammes commerciales.

de ce que votre imprimante va produire, et vous pouvez même voir les chemins que l'imprimante va suivre entre les différentes parties du modèle. Cura vous indique aussi le temps d'impression (pour moi 18 mn) et la quantité de fil consommé. Sachez qu'une surface plane est plus vite imprimée qu'un modèle complet. Un autre avantage de construire un modèle en plusieurs éléments plutôt qu'en un seul.

Le châssis

Utilisez les mêmes méthodes pour construire les bouts. Vous aurez acquis plus de confiance et pourrez passer à quelque chose de plus compliqué comme le châssis ! Tout a commencé avec un dessin en élévation du châssis. J'ai disposé le châssis à l'envers, platelage contre le sol (photo **A**). Puis, j'ai construit les détails en utilisant la fonction pousser-tirer pour extruder les longerons, les plaques de garde, les boîtes d'essieux... Après avoir créé un côté du châssis, je l'ai dupliqué avec la fonction miroir, assemblé en une pièce unique que j'ai exportée vers mon imprimante.

Assemblage

Maintenant que vous avez imprimé toutes vos pièces, il est temps de les assembler. La première idée est : quelle colle vais-je utiliser ? J'ai trouvé une méthode plus simple : en utilisant un fer à souder réglé sur la température de 200 °C, pour souder le plastique pièce contre pièce, comme l'aurait fait l'imprimante si j'avais tout construit d'un seul bloc (photo **B**). La structure assemblée, j'ai imprimé quelques détails comme les arcs supports de bâche que l'on peut voir sur une photo du wagon à la casse de Swindon en 1892 (photo **C**). Le message important est : lancez-vous ! Une fois que vous aurez quelques modèles simples à votre actif, vous pourrez concevoir des modèles plus compliqués. Par exemple, j'ai utilisé mon Cutter Craft Robo Silhouette pour découper des flancs de voiture voyageurs imprimés que j'ai rapporté sur une caisse imprimée en 3D. La seule limite à votre création est votre imagination !■

D'AUTRES EXEMPLES
D'IMPRESSIONS 3D

Une voiture de conception mixte, côtés imprimés sur papier fort et découpés avec la Craft Robo Silhouette sont ensuite contrecollés sur une structure en impression 3D.

ne roue imprimée en 3D, lle présente le rayonnage pique des matériels morqués à voie large.

Des trains pour les surfers

HAWAII

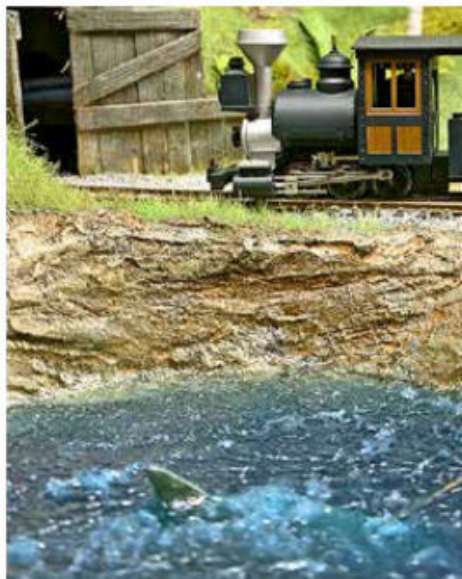
Kevin Roy aime les voyages… Destinations proches de chez lui, au guidon de sa Harley, ou plus lointaines, au 1/87, en direction des îles du Pacifique, par exemple…

Texte : Yann Baude et Kevin Roy - Photos : Kevin Roy

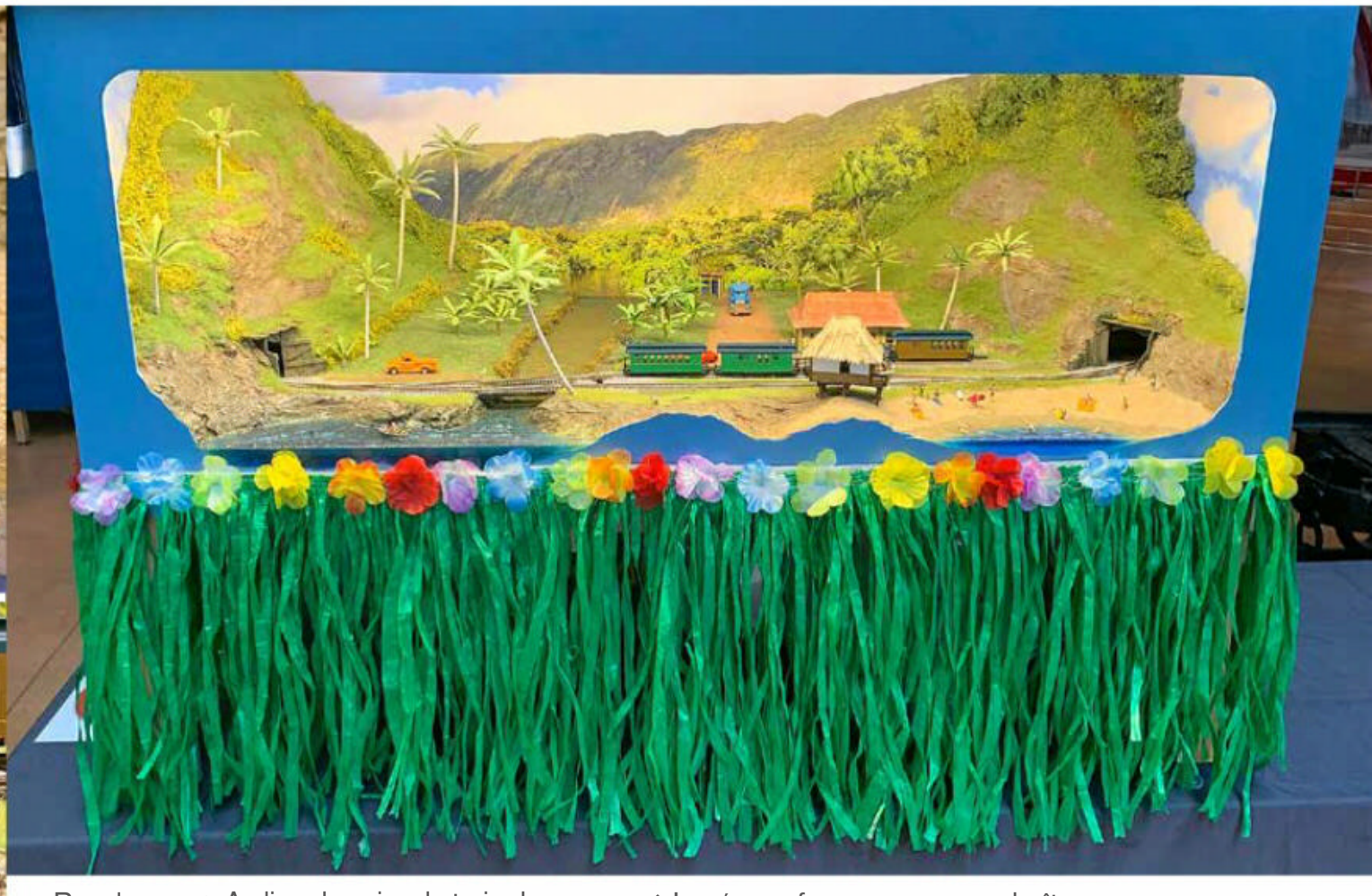
Yann Baude : Salut Kevin. Comment t'es venue cette envie d'Hawaii ?
Kevin Roy : Un tas de motivations fort diverses, à l'origine de ce réseau. Avoir sous la main un module facile à exposer, parce que j'aime bien répondre positivement aux invitations, quoique peu nombreuses ces temps-ci. Pouvoir faire rouler mon matériel en Hoe, MinitrainS pour l'essentiel. L'envie de me lancer dans la fabrication de bananiers et palmiers, aussi. Et puis, le souhait de tester la résine époxy en vue d'un futur projet. Enfin, bien sûr, l'idée de créer un paysage hawaiien.

YB : Pourquoi Hawaii ?
KR : Comme tu le sais, mes réseaux sont imaginés à la suite d'un souvenir ou d'un voyage. Mon premier réseau était inspiré par le bassin minier du nord de la France, car oui, même si j'ai déménagé à Berck-sur-Mer, je reste Valenciennois de coeur.
Mon second réseau sur les Hortillonnages d'Amiens, en Hoe, car à l'époque, je me rendais souvent sur Amiens. Mon troisième, les lecteurs le connaissent, les Côtes de Port, présenté à Railexpo en 2018 (voir présentation détaillée dans LR 863), inspiré par mes années d'études à Saint-Nazaire. Mon quatrième réseau "The last frontier" vient d'être terminé, dix ans après mon voyage avec mes parents dans les rocheuses canadiennes et en Alaska. Actuellement, je viens de commencer la réalisation d'un réseau en N sur les Rocheuses canadiennes. J'ai modélistiquement traversé l'Atlantique ! D'ailleurs, dès que la place le permettra, je me lancerai dans un grand réseau en H0 sur le thème de l'Alaska et du Canada. En attendant la construction du réseau en N ainsi que du grand réseau en H0, j'ai fabriqué l'année dernière, lors du premier confinement, ce showcase à l'échelle H0e sur Hawaii. C'est une évocation d'un chemin de fer situé sur l'île de Maui, dans l'archipel d'Hawaii. Sur cette île on peut retrouver un réseau ferré qui servait à l'époque pour transporter les bananes ; actuellement, il est purement touristique.

YB : Quelques mots sur la technique ?
KR : Le showcase occupe une surface de 122 x 60 cm et la voie, Peco au code 80 destinée au N, forme une boucle, avec une partie cachée à l'arrière-plan. L'éclairage est assuré par une rampe à LED et la commande des trains est analogique. Le relief est en polystyrène recouvert de plâtre. Certains palmiers et bananiers sont de ma main. La gare est de fabrication personnelle. L'océan est en résine Gédéo teintée, les personnages sont de Preiser et Noch. Pour peaufiner la présentation, je dois encore fixer une plaque auto de l'état d'Hawaii, ainsi que le nom du réseau sur sa façade : « Hawaii, the Aloha State ». Ma maquette a déjà été exposée une fois à Froissy, en octobre 2020, elle le sera sans doute à l'avenir dès que des expos pourront de nouveau se tenir. ■



UNE PETITE 030 T MINITRAINS ASSURE L'ESSENTIEL DU SERVICE, ÉPAULÉE PAR UNE 030 À TENDER SÉPARÉ DE STYLE FAR WEST.



↖ Pas de Hawaii sans surfeurs !

← Au lieu de suivre le train des yeux, ce pêcheur ferait mieux de surveiller sa ligne…

↑ Le réseau forme une grosse boîte de 120 x 60 cm, facile à transporter, même par un seul homme.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Et toujours en version anglaise

Décor

Réseaux

Histoire

N° 105

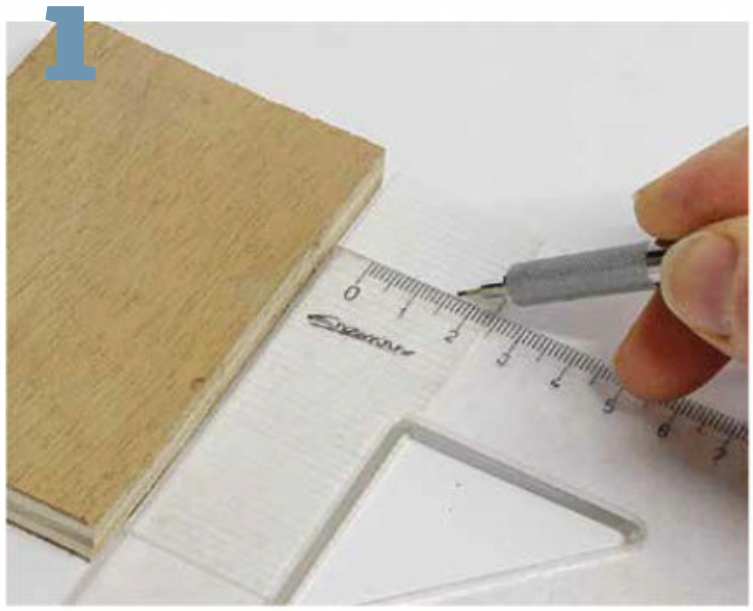
Abonnez-vous : trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p. 104

Des hélices
SUR UN WAGON PLAT

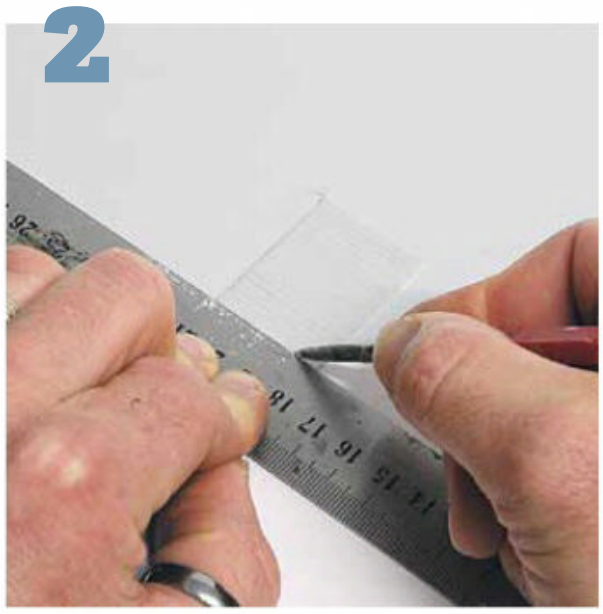
Quand la terre et la mer se rencontrent cela peut donner des chargements originaux qui ne passent pas inaperçus, comme par exemple ces deux hélices de navire sur un wagon plat à essieux à destination d'une cour de débord.

Ce qu'il nous faut

- Wagon plat à essieux, carte plastique de 1 mm d'épaisseur, profilé Evergreen 1,5 x 1,5 mm, réf.153
- 2 hélices (accastillage modélisme naval)
- Peinture Humbrol :
  - brun 98 et 94
  - bronze 16
  - noir MAT33
- Terre à décor :
  - ombre naturelle
  - noire
- Colle
  - vinylique
  - à maquette
  - cyanoacrylate
- Ficelle bicolore (magasin de pêche)
- Outillage : équerre, porte-mine, pointe à tracer, réglet, cutter, papier de verre grain 40 et 120, pinceau fin



Le plancher en carte plastique est adapté à la taille de votre wagon plat (ici, un plat OCEM 29 REE). Tracez les planches de bois tous les 2 mm, à l'aide d'un crayon et d'une équerre calée contre une planche de bois pour que le tracé soit le plus précis possible.

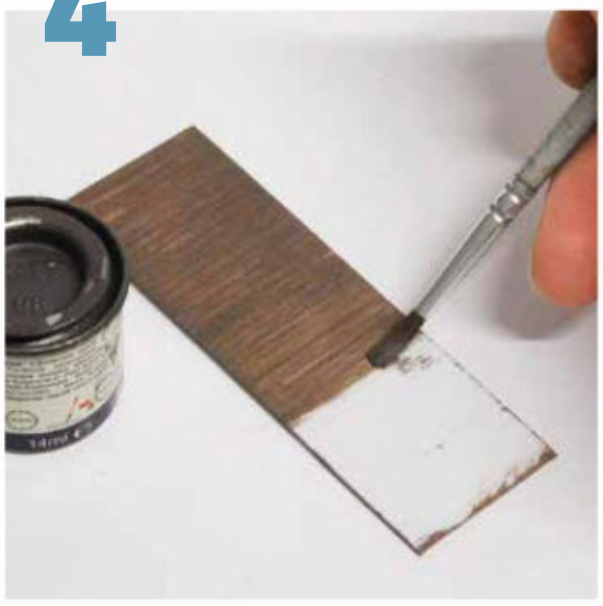


La pointe à tracer est l'outil idéal pour graver le plastique du nouveau plancher.

3

Le papier de verre grain 40 permet de restituer les veines du bois. Éliminez les copeaux de plastique avec une brosse souple.

4



La peinture est appliquée en petite quantité, et grossièrement. Après séchage, appliquez un lavis de noir, avant un nouveau ponçage très léger avec du papier de verre plus fin (grain 120), pour faire ressortir les reliefs du bois.

5

Tenues sur un pic, peignez chaque hélice couleur bronze.

6

En réalité, des chevrons sont cloués sur le plancher par le client. Coupez deux longueurs de profilé carré en plastique de 1,5 mm. Rayez également ces chevrons avec le papier de verre et peignez-les en brun 98 mélangé avec du brun 94, pour figurer des pièces plus récentes que le plancher.

7

Insérez des cales biseautées de 5 mm de longueur sous les pales des hélices. Tracez leur emplacement. Décorez-les comme précédemment et collez-les, puis collez les hélices à la colle vinylique. Comme en réalité, malgré le poids de telles pièces, il sera nécessaire de les immobiliser par des sangles.

8

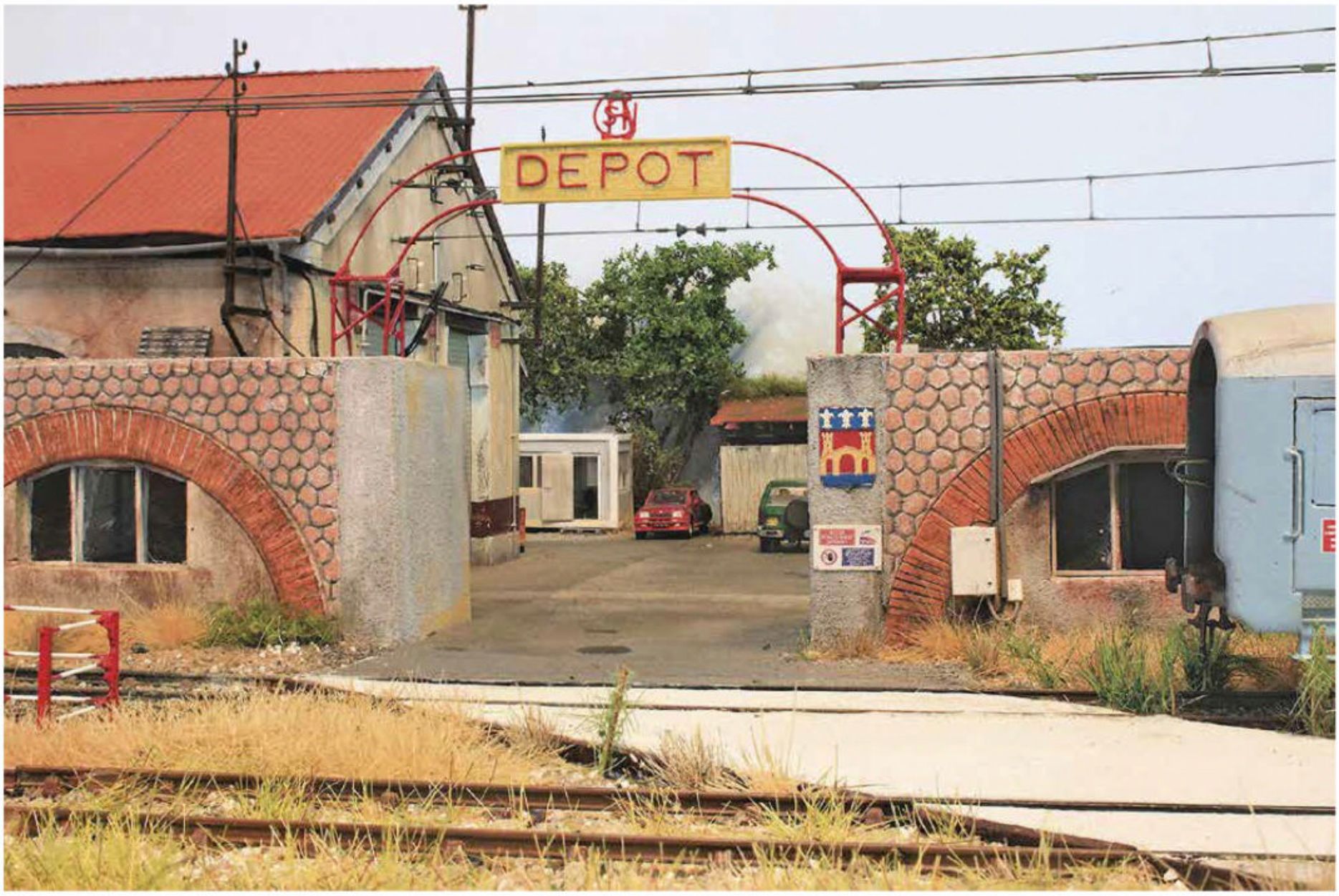
La ficelle bicolore est tendue et collée sous le plancher par quelques points de colle cyanoacrylate.

9

Le plancher peut être installé dans le wagon plat, prêt à voyager entre une fonderie et un chantier naval embranché, ou une cour de débord.

Texte et photos :
Olivier Taniou

Réseau modulaire
DES RACCORDS DISCRETS



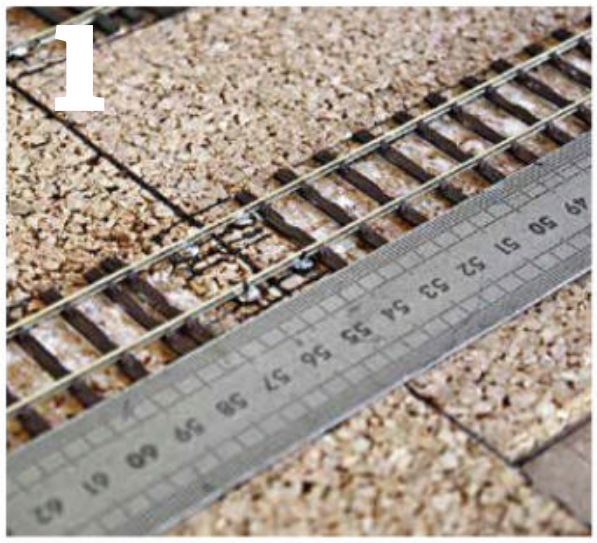
Le croirez-vous ? À cet endroit, il y a jonction de deux modules ! Les rails, le ballast, la végétation, le sol bitumé de la cour des ateliers, la caténaire, et l'arche « Dépôt », sont à cheval sur deux modules.

Qui dit réseau modulaire dit raccords; les invisibles : menuiserie, raccords électriques; et ceux qui attirent l'attention : voie, décor, caténaire le cas échéant, de nombreux hiatus que l'on voudrait rendre aussi discrets que possible. Quelques précautions permettent d'éviter les coupures trop visibles. Pour mon réseau représentant la gare de Villefranche-de-Conflent, les contraintes de place limitent le travail sur deux modules accolés.

Pour avoir une coupure des rails quasiment invisible et une uniformité dans la décoration de la voie, je décore d'abord les extrémités à raccorder, et poursuis ultérieurement le travail sur un module seul, ce qui permet de travailler même dans un local exigu. Première condition à remplir : des modules parfaitement assemblés : l'alignement impeccable et l'assemblage solide des modules sont impératifs. Je passe ensuite à la pose des voies et aux raccords de sols.

D'abord, sectionner la voie

La pose des voies, sur une plaque de liège de 5 mm, leur alignement et leur collage sont effectués simultanément sur deux modules jointifs. Pour la fixation des rails en bout de module, j'utilise des vis en laiton, qui présentent, par rapport aux plaquettes cuivrées, une



La voie est collée et les futures extrémités de rails sont soudées (les fils d'alimentation des rails y sont également soudés, au besoin).

La voie une fois bien collée, je sectionne chaque rail au droit du raccord entre modules, je désassemble ces derniers et affine la coupe des rails à la lime. Les rails affleurent précisément le bord du module.

La feuille de Rhodoïd est positionnée à hauteur des traverses et maintenue par de l'adhésif.

possibilité de réglage en hauteur **(photo 1)**, et également des raccords en courbe ou en biais. Les voies étant collées (sauf au niveau du raccord, où les traverses sont provisoirement écartées), je règle la hauteur des vis à l'aide d'une pince, et je soude les rails sur ces dernières avant de les tronçonner, à la jonction des modules **(photo 2)**.

Ballastage

Avant de resserrer les fixations des modules pour passer au ballastage, une précaution s'impose : si le ballast est collé en bloc, les modules se retrouvent collés par ce dernier, et leur séparation peut se révéler désastreuse. L'astuce bien connue est d'intercaler une fine feuille de Rhodoïd de récupération, dont la tranche affleure le haut du ballast **(photo 3)**.

Traitement des sols

Une fois les modules de nouveau bien serrés, je passe au traitement des sols. Je colle les matériaux (ballast, pistes, végétation, etc.) sur quelques centimètres de part et d'autre pour éviter une différence de traitement entre modules. Une fois le ballast déposé, collé et bien séché, aucune différence de traitement entre les deux modules n'est perceptible. **(photo 4)**.

La séparation des modules se fait en douceur, le ballast reste bien collé au bon endroit, contrairement à ce qui se passe sans cette précaution **(photo 5)**. Pour plus de sûreté, je redépose de la colle (médium mat dilué) sur les extrémités de ballast et, après séchage complet, j'applique une couche de peinture noire sur la tranche du ballast comme protection supplémentaire. Après séchage définitif le raccord est terminé **(photo 6)** !

Le travail peut se poursuivre normalement

Le travail du décor peut se poursuivre sur chaque module décoré à chaque extrémité. Une fois le traitement des sols terminé, les raccords disparaissent même parfois complètement, camouflés par la végétation. Le décor du réseau peut nécessiter d'autres raccords, par exemple, en plus des raccords au sol, des raccords de caténaire.

On objectera peut-être que tous ces éléments fragiles en bord de modules sont exposés à bien des risques : tout est prévu : les modules sont dotés d'une protection intégrale qui se monte et démonte en un instant, mais ceci est une autre histoire... ■

La feuille transparente a bien rempli son rôle.

En haut : avec protection.
En bas : sans cette dernière, c'est raté !

Une fois les modules rassemblés, leur raccord est discret : dans cet exemple, la continuité de la barrière de protection sera elle aussi assurée.

Texte et illustrations :
JEAN-PIERRE DEREUX

N°111 - Mai/Juin 2021

9,50€

Histoire au présent

4 Les EURO 4001, nouvelles diesel de forte puissance
5 Six BB 22200 RC PACA montent en Hauts-de-France
6 Fin des BB 26000 en Normandie
7 Sur la Dore, un Pédalo remplace un Sous-marin
8 De nouvelles Astride sur la Côte d'Azur
9 Deux applications nouvelles de livrées sur des automoteurs
10 L'itinéraire fret Gisors / Serqueux est en service
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES* Une BB 7200 en essai sur la ligne des Causses
20 *COMMENT ÇA MARCHE* La réglementation des mécaniciens
24 *STARS DU RAIL* DANS LES COULISSES D'UNE TOURNÉE MAUZIN

Les portraits du rail

30 Les autorails Billard à voie métrique
50 ANS AU SERVICE DE SECONDAIRES FRANÇAIS

Le monde des cheminots

53 *CŒUR DE MÉTIER* Avec la BB 60139 sur une desserte d'ITE
58 *GARES ET INSTALLATIONS* Le dépôt de Nevers, un seigneur au royaume de la vapeur
69 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Introduction aux wagons type Standard d'après-guerre
72 Les couverts à primeurs Standard D Ghks 6.14
75 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE*

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSystems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

COLLE A BALLAST

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un nouveau moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède. INSTRUCTIONS: Mélanger 1 part de Ballast Magic avec 5 à 10 parts en volume du ballast à coller. Déposer sur les rails ou sur la base à décorer. Vaporiser légèrement de l'eau pour activer et fixer instantanément. Retoucher si nécessaire, puis laisser

Ref KIT AD74 **14.98 €**

CORNERSTONE

TOUR A CHARBON

Idéal pour un dépôt vapeur, ce bâtiment dessert 3 voies avec de nombreux détail comme la chute et le mécanisme, l'abri de ravitaillement…

Dim : 22 x 22 x 31 cm

Réf : 2903 **89.98 €**

USINE A GAZ

Cette usine à gaz très détaillée peut justifier un embranchement particulier. Le kit comprend le bâtiment principal en briques ainsi qu'un ensemble de citernes de rinçage.

Dim : 42 x 20 x 20 cm

Réf : 2905 **79.98 €**

GRUE SUR PORTIQUE

Ce portique comprend une cabine et une benne à chargement de charbon, etc… Peut être placée à côté de l'usine à gaz, sur un port, ect…

Dim : 42 x 20 x 20 cm

Réf : 2906 **79.98 €**

GAZOMETRE

Ces citernes massives de stockage dominaient les villes et les sites industriels… Très finement détaillée avec son entrelacs d'échelles et coursives, il en faut plusieurs pour créer une atmosphère industrielle.

Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm

Réf : 2907 **69.98 €**

AIRE DE SERVICE DIESEL

Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend: citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes. Citerne : 12.5x6.80 – Plateforme: 27.50x17.50 - Dechargement: 1.80x7.10

Réf : 2908 **39.98 €**

COMPAGNIE MINIERE

Kit de mine à plusieurs possibilités. Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.

Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 cm

Réf : 3017 **72.98 €**

SILO A CEREALES

Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc…

Dim : 34 x 24 x 34 cm

Réf : 3022 **64.98 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 12.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 6.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

FORETS

100650	Foret 0.3 mm	2.48 €
100651	Foret 0.4 mm	2.48 €
100641	Foret 0.5 mm	2.48 €
100652	Foret 0.6 mm	2.48 €
100653	Foret 0.7 mm	2.48 €
100642	Foret 0.8 mm	2.48 €
100654	Foret 0.9 mm	2.48 €
100643	Foret 1.0 mm	2.48 €
100644	Foret 1.2 mm	2.48 €
100645	Foret 1.5 mm	2.48 €
100646	Foret 1.8 mm	2.48 €
100647	Foret 2.0 mm	2.48 €
100648	Asst 20 forets 0.3 à 1.6 mm	24.98 €

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	4.98 €
471	Pavés	4.98 €
472	Briques	4.98 €
475	Ardoises	4.98 €
476	Tuiles plates	4.98 €
477	Tuiles Canal	4.98 €
478	Tuiles Rondes	4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes	14.98 €
Pont Métallique	14.98 €
Grue de Quai	9.98 €

FBSystems

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
***Magasin :* 10h à 12h uniquement**
***Téléphone :* 10h-12h & 14h-18h**
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystem.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : **Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e**

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisation JOUEF HOrnby-acHO LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/
VPC VPC

59450 **SIN LE NOBLE**

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

---

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr

Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Passion Trains Miniatures

BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE
NEUFS ET D'OCCASIONS

7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans

www.passion-trains-miniatures.com

E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 **ORLÉANS**

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR / RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco

AMF 87 Model Loco France

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !

25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train

Modélisme Ferroviaire

Créateur de la marque

NOVATEUR MODELES

Magasin et Site Internet
Neuf / Occasion

Réparations, digitalisation

märklin shop

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

www.latelierdutrain.com

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56

contact@latelierdutrain.com

33270 **FLOIRAC**

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977, Tout le train de G à Z

10 h à 19h Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachés	Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Marklin Agrée	Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place	Sonorisation Loksound + personnalisation

Rocade Paris/Toulouse
Sortie 24 direction "Haut Floirac"
à 300m à droite à côté de Lidl
Terminus tramway ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

baron du rail

neuf et occasion

train ★ décor ★ outillage

19 place de la république 14000 CAEN

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom

Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose

Digitalisation sonore & digitalisation standard

• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Conception de plans réseaux 2D et 3D • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MFX des locos MARKLIN

LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO

Déplacement dans un rayon de 30 km

contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36

www.lestrainsdedomdom.com 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 94
Atelier du Train ..... p. 94
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 94
Au Pullman ..... p. 6
Baron du Rail ..... p. 95
Biarritz Trains Miniatures . p. 96
Citerne Maurice ..... p. 94
DLY Moteurs ..... p. 95
Doudou Modélisme ..... p. 6
FB Systems ..... p. 04 et 93
Hornby ..... 4e de couv.
I-Prod HO ..... p. 94
Jouets Modèles Réduits ... p. 94
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
Les Trains de Daliplumes . p. 95
Les Trains de DomDom ..... p. 95
LR Modélisme ..... p. 56
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 95
Miniatures Passion ..... p. 94
Monsieur Maquettes ..... p. 94
Multirex ..... p. 12
Nancy Train ..... p. 95
Paris Modélisme ..... p. 6
Peco ..... p. 6
Pierre Dominique p. 22, 23, 24, 25, et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ... p. 95
Rail passion ..... p. 20
Roco Fleischmann ..... p. 16
S.A.I. ..... p. 94
T2M ..... p. 7
Train de France ..... p. 10
Train Service Danckaert ... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 94
Trains 160 ..... p. 8
ZIMO Elektronik GmbH ..... p. 14

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Découvrez la NOUVELLE FORMULE de Clés pour le train miniature

• Encore plus pratique

• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU

Un tram nommé Plaisir

Avec sa construction toujours détaillée étape par étape !

Et toujours un bâtiment à découper et à monter OFFERT

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.v**

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0** neuf BO, matériel **Roco**, **Fleischmann**, **Rivarossi**. Liste contre enveloppe timbrée. 12, rue du port; Goret 22410 Treveneuc. **Rens.** : **02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

32 - Vds **Jouef** (140C-BB66000-EAD), **Atlas**, **Märklin**, **Hornby**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. **Rens.** : **J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60**.

40 - Vds Toboggan Caen échelle **0 Régions & Compagnies**, 420 €. Envoi possible. **Tél. : 06 98 80 71 71**.

Départements 41 à 50

44 - Vds **Jouef** 241 DG DC Sound 2239, 300 € - **Roco** Sound 150 X SNCF 62145, 300 €. Port : 10 €. **Tél. : 06 65 19 14 14**.

Départements 51 à 60

59 - Vds réseau en **N**, 1 élément 3,5 x 1,15 m Os de chien. 10 m, 4 cantons, 1 coulisse, 8 places. 1 V et V pour 4 trams ; 1 V et V pour 3 autorails, 1 crémaillère, 1 circ. TGV, 1 tram tour de lac total. Décoré et arboré sans mobiles, 1 200 €. **Rens.** : **jvercaigne@num.fr** ou **P. Delbarre 03 20 84 17 29**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

69 - Vds **0**, **JCR** 231E Model à terminer, 700 €. **Tél. : 04 78 85 01 03**.

Départements 71 à 80

73 - Vds collection trains **N**. Locos neuves, boîtes. Importante liste sur demande. **Tél. : 06 89 55 58 09**.

78 - Vds **Märklin H0**, voie M, rails, aiguilles, signaux, pupitres, lignes, aérien, caténaire, ponts, passage à niveau, transfos. **Rens.** : liste sur demande à **eclaude38@aol.com** ou **06 85 08 40 73**.

79 - Vds réseau en **N** de 2,35 x 0,66 m. Décor + commande digitale complète. Vds voitures et wagons TBE, 50 % du neuf. **Tél. : 05 49 63 22 05**.

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, lot de voitures voyageurs + wagons plats. **Liste sur demande : didier.verot@yahoo.fr.**

Île-de-France

93 - Vds matériel **Jouef**, **Lima**, wagons voyageurs aménagés et éclairés, TGV, locomotives CC et BB et autorails **Atlas** motorisés. **Tél. : 06 23 88 95 11**.

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **0** et **LGB**, même collections complètes. **Rens.** : **claude.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine éléctrique **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **H0**. Réf. : 430003. **Tél. : 06 70 30 00 13**.

Départements 11 à 20

16 - Particulier achète matériel roulant **Märklin**, **Roco**, **H0** etc. 3 voies alternatif digital son. Voitures voyageurs, wagons marchandises, voie : 'C' essieux standard non isolés. Pièces détachées : **Märklin H0**, etc. **Tél. : 06 25 09 17 39**.

Départements 31 à 40

34 - Rech. éch **H0** loco BB22200 Infra SNCF analogique, **Roco** 72635 en parfait état. **Tél. : 06 15 30 11 84**.

Départements 41 à 50

45 - Rech. carte FB 2002 qui permet à 2 trains l'aller et retour sur voie unique avec 2 voies à chaque extrémité. **Tél. : 02 38 56 54 00**.

Repères

Voyage

Le 6 juin à Dijon-Ville (21) : voyage à destination de Gray-Arc via Dole organisé par l'association des Amis de l'Étoile ferroviaire de Gray, avec l'autorail Picasso X4039 affrété auprès de l'Association des autorails de Bourgogne Franche-Comté. Départ de Dijon-Ville à 7 h 50 retour à 19 h 30. Un programme d'animations est prévu pour la journée dont la visite des ateliers Socorail Europorte d'Arc les Gray. Prix du voyage tout compris avec plateau-repas de midi : 65 €. **Rens.** : **www.etoileferroviairedegray.fr** (remboursement intégral en cas d'annulation cause Covid 19).

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de mai.

Les manifestations à venir seront peut-être annulées. Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

Expos et bourses

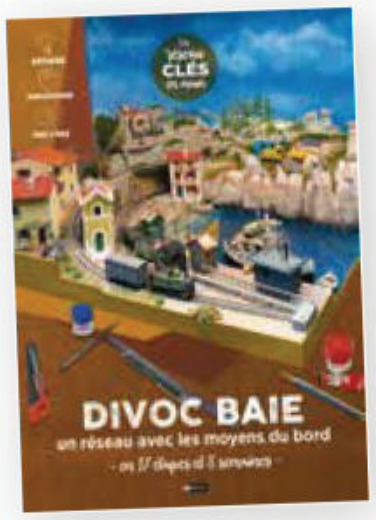
Le 16 mai à Tergnier (02) : 8e bourse de modélisme ferroviaire organisée par l'Association Ternoise de Modélisme ferroviaire. Gymnase Jean Moulin, 9 h-17 h (à 5 minutes de la gare). Entrée : 1 €. **Rens.** : **06 70 61 00 88**.

Les 22 et 23 mai à Badonviller (54) : 2e expo. de modélisme et 4e bourse. Gymnase, rue Division Leclerc. Sam. 14 h-18 h et dim. 9 h 30-18 h. **Rens.** : **deveau@orange.fr.**

À venir

Les 9 et 10 octobre à Lyon (69) : Grande expo-bourse pour les 70 ans de l'AMFL. Sam. 13 h-19 h et dim. 9 h – 17 h. **Rens.** : **www.amfl.fr** ou **expo@amfl.fr.**

DIVOC BAIE



Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines

Échelle H0-9 1/87
sur voie de 9 mm.
Voie étroite.

12,50 € SEULEMENT

Format : 18 x 25,5 cm
100 pages
Couverture souple *soft touch*

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de juin 2021 :

25 AVRIL 2021

NOUVELLE FORMULE

UN NUMÉRO OFFERT

pour tout 1er abonnement à *Loco-Revue* !

Abonnez-vous dès maintenant

et recevez le prochain numéro gratuitement !

13 numéros

76,80€

(au lieu de 112€, prix au numéro)

30% d'économie

Retrouvez tous nos abonnements et magazines en fin de numéro

Une nouvelle présentation, un nouveau format

Une lecture plus fluide, plus claire, des textes plus riches, des photos plus grandes

De nouvelles rubriques

"L'atelier du numérique", "Le plan du mois", "Le projet du mois", Loco-Revue évolue mais reste fidèle à ses rubriques phares

Des pages en plus

8 pages supplémentaires pour enrichir les articles de votre magazine

Un magazine à conserver

Une prise en main agréable grâce à un papier plus épais et une couverture au toucher soyeux

BULLETIN D'ABONNEMENT À *LOCO-REVUE*

Offre valable uniquement par courrier ou téléphone pour tout premier abonnement jusqu'au 31/05/2021

☐ **Oui,** je souhaite m'abonner à Loco-Revue nouvelle formule pour **un an** et bénéficier d'**un numéro offert**

☐ pour **76,80€** *(France)* ☐ pour **87,80€** *(Étranger/DOM-TOM)*

Mes coordonnées

Numéro d'abonné : .....

☐ Mme ☐ M.

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ☐☐☐☐☐ Ville : .....

Pays : .....

Tel : .....

E-mail : .....

Règlement

☐ **par Chèque** (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ **par Virement**

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR
Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
Suisse : IBAN CCP Bâle : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ **par Carte Bancaire** (Visa / Mastercard)

N° : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ Clé : ☐☐☐ (3 chiffres au dos de la carte)

Date d'expiration : ☐☐ / ☐☐

Date & Signature: (obligatoire)

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

LR886

Coupon à retourner à : LR PRESSE - CS 30104 - 56401 AURAY CEDEX (libre réponse, sans affranchir) - Tél : 02 97 24 01 65

Ateliers, Conférences, Visites de réseaux...

Retrouvez le programme complet

et **inscrivez-vous gratuitement** dès aujourd'hui sur notre site.

TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

Les 7 et 8 Mai 2021

SUR

www.trainsmania.com

Rejoignez-nous, c'est gratuit !

Le grand rendez-vous du train miniature

www.trainsmania.com

Cercle Historique du RAIL Français

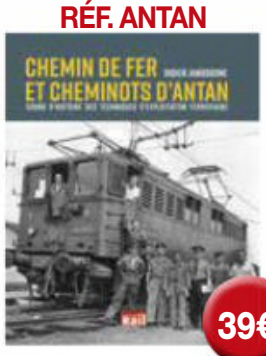
LE TRAIN DE JULES

TRAINS MANIA

Loco-Revue

NOUVEAUTÉS

RÉF. ANTAN



22 x 27 cm - 192 p.

39€

Chemin de fer
et cheminots d'antan

RÉF. MRR21

21 x 27 cm - 98 p.

14,50 €

Great Model
Railroards 2021

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton.
De la création aux années 1940

RÉF. MANUEL

17 x 24 cm - 254 p.

23,90€

Manuel d´exploitation ferroviaire
2e édition

RÉF. BDEPOPEE2

17 x 24 cm - 254 p.

14,90€

Kilomètre zéro :
Une saga familiale Tome 2

A paraître fin Avril

RÉF. TRNUIT

20 x 27 cm - 304 p.

40€

Les trains de nuit

RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 75 mn

30€

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE3

Durée : 59 mn

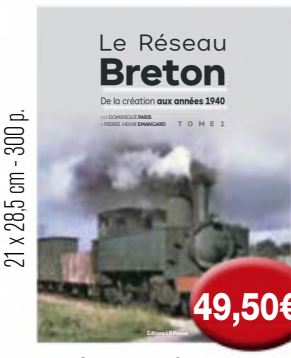
30€

Les archives des trains suisses 3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE 49€

A paraître fin Mai

RÉF. RESEAUBRET2



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton
De 1945 jusqu´à nos jours - Tome 2

RÉF. ATLAS2

24 x 31 cm - 304 p.

49€

Atlas historique des chemins
de fer français - Tome 2

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RMPP
17 x 21 cm, 128 p.
Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€

RÉF. RMJ
16 x 20 cm, 144 p.
Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

~~11,50 €~~
7,50 €

RÉF. DIVOC

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du
bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm, 96 p.

19,50€

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer
votre réseau

RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes
numériques pour tous

RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L´électricité du réseau :
commande et câblage
pour tous

RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles
et voies modèles

RÉF. RAILUSB

36,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 € l'un

RÉF. BABAC

La conception du réseau

RÉF. BABA02

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04

Les plans des gares

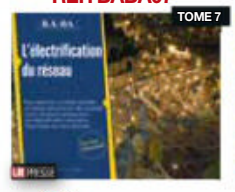
RÉF. BABA05

La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10

Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11

Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12

Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13

Les reliefs et paysages

RÉF. BABA14

Ponts et tunnels

RÉF. BABA15

Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA16

Les rues et places

RÉF. BABA17

Les bâtiments civils urbains

LR886 - Prix valides jusqu'à fin mai 2021 et dans la limite des stocks disponibles

DVD

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO57

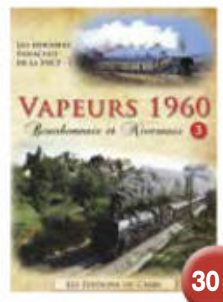
Durée : 67 mn

30€

Dol de Bretagne - Granville

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 49€

RÉF. DVDVAPEUR3



Durée : 70 mn

30 €

Vapeurs 1960 :
Bourbonnais et Nivernais

RÉF. DVDLOCO58

Durée : 120 mn

25€

De Paris-Nord à
Londres-Waterloo
avec Eurostar

RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 2h45

35€

Avignon - Lyon par la Rive-
Gauche du Rhône, avec la
BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDTRACTION

Durée : 67mn

30 €

La traction électrique SNCF
1960 - 1980

RÉF. DVDLOCO31

Durée : 62mn

30 €

Les automotrices
historiques SNCF

RÉF. DVDDEGAULLE

Durée : 30mn

15€

Quand De Gaulle
prenait le train

RÉF. DVDVAPEUR2

Durée : 72 mn

30€

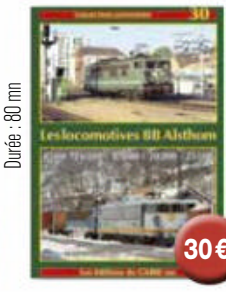
Vapeurs 1960 :
Est et Ouest

RÉF. DVDPROVENCE

30€

Chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDALSTHOM



Durée : 80 mn

30€

Les locomotives
BB ALSTHOM

DVDGOTHARD

Durée : 150 mn

35€

La ligne du St Gothard
Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDPA19

Durée : 100 mn

30€

Les plus beaux
panaches de l'année 2019

RÉF. DVDLOCO52

Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac
avec les Class66-222
et 234 de Régiorail

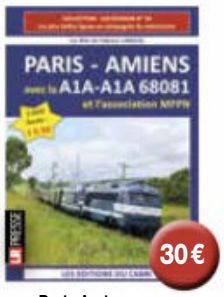
RÉF. DVDTRAM

Durée : 80 mn

30€

Les archives tramway
1950-1975

RÉF. DVDLOCO54



Durée : 100 mn

30€

Paris Amiens avec
la A1A-A1A 68081
Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO53

Durée : 72 mn

30€

Bagnac - Aurillac
avec les Class 66222
et 234 de Régiorail

RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 68 mn

30€

Vapeurs 1960 :
Nord et Est

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 75 mn

30€

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 2h40

35€

Les locos électriques
CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender 141 TA
du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 75 mn

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDTM19

Durée : plus de 45 mn

12€

La fête
du train miniature

LOCO-REVUE Hors-Série

***PROMOTION -50%**

HSLR10 *40 recettes pour le décor de votre réseau*
***HSLR12** *Réseauxrama3*
***HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
HSLR14 *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
***HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
***HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
***HSLR18** *La patine en modélisme*
***HSLR22** *Réseauxrama 4*
***HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
***HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
***HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
***HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
***HSLR28** *Réseauxrama 5*
***HSLR31** *Commandes numériques*
HSLR34 *De Saint-Sever à Hagetmau*
HSLR35 *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
***HSLR36** *La ligne de la Bosse*
HSLR38 *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
***HSLR39** *Réseauxrama 7*
HSLR40 *Ambiance années 1970 en modélisme*
HSLR41 *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
HSLR42 *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
HSLR44 *Construisons Suzon-Les-Pins*
HSLR45 *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
HSLR46 *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
HSLR47 *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
HSLR48 *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
HSLR49 *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
HSLR50 *RéseauxScopie (Luzy)*
HSLR51 *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
HSLR52 *L'atelier du modéliste*
HSLR53 *Les modélistes exposent leurs talents*
HSLR54 *40 nouvelles fiches inédites*
HSLR55 *MFAO 2*
HSLR57 *RéseauxScopie (La Maurienne)*
HSLR59 *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
HSLR60 *Les passages à niveau en modélisme*
HSLR61 *30 plans de réseaux pour tous*
HSLR62 *Réseauxrama 8*
HSLR63 *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
HSLR65 *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
HSLR66 *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
HSLR68 *Peinture et patine en modélisme*
HSLR70 *Dynamisez votre réseau !* 13 € abonnés
HSLR71 *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13 € abonnés
HSLR73 *Soignez votre ligne !* 13 € abonnés
HSLR74 *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13 € abonnés
HSLR75 *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13 € abonnés
HSLR76 *L'art et la manière de manœuvrer* 13 € abonnés
HSLR77 *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13 € abonnés
HSLR78 *Des bâtiments voyageurs pour tous les goûts !* 13 € abonnés

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. TRFRANCAIS

21 x 28.5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000

RÉF. VALENTRAM

21 x 25.8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VBTRAINS

21 x 28.5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. CARNETST1

29.7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. CARNETST2

29.7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST3

21 x 29,7 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL

RÉF. TALENT

24.5 x 29.7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. JOUEF75

21x28.5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef L´intégrale 1944-2002

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28.5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. POUEY

21 X 28.5 cm - 184 p.

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. 230P8

21 x 28.5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. DEGULFR

21x28.5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. CHNORD

21 x 28.5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 28.5 cm, 144 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28.5 cm, 414 p.

~~49,50 €~~
47 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. 141TA

21 x 28.5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28.5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28.7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28.5 cm - 400 p.

~~49,50 €~~
47 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28.5 cm, 354 p.

~~49,50 €~~
47 €

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

21 x 28.5 cm, 300 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28.5 cm, 250 p.

~~44,50 €~~
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. GOODBYE

30 x 23.5 cm, 184 p.

~~44,50 €~~
14,90 €

Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDEPOPEE

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.

14,90 €

Trains de légende

23.4 x 32.3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

La Brigade du rail

24 x 32 cm - 48 p.

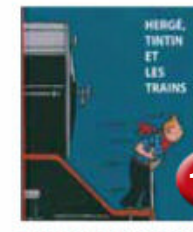
14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

RÉF. BDTINTIN

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.



14,50 €

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. TRENFER

17.5 x 25.5 cm - 132 p.

19 €

Un train d'enfer - Enquête dessinée sur la SNCR et la privatisation du rail

RÉF. OEANDCO

27 X 24.4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. LOCOTYPE2

21 x 29.7 cm - 326 p.

49 €

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. ATLAS1

24 x 31 cm - 304 p.

49 €

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. DEGARE

24 x 31 cm - 172 p.

32 €

La France de gare en gare

RÉF. POPUP

22,8 x 16,7 cm - 8 p.

25€

Voyage en train
Livre 3D en relief à partir de 6 ans

LR886 - Prix valides jusqu'à fin mai 2021 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. TRAUTRES2

19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

Des trains pas comme
les autres - Tome 2

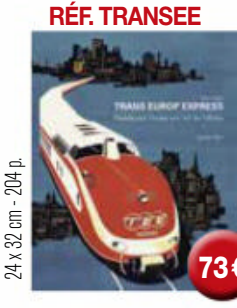
RÉF. VOYAGE

23 X 27 cm - 207 p.

27,99€

Voyages de rêve en train
50 itinéraires
autour du monde

RÉF. TRANSEE

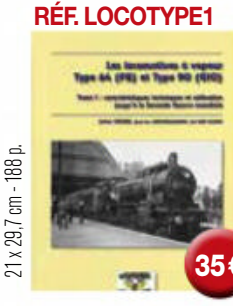


24 x 32 cm - 204 p.

73€

Trans Europ Express
Art de l'affiche

RÉF. LOCOTYPE1

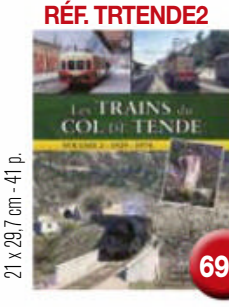


21 x 29,7 cm - 188 p.

35€

Les locomotives à vapeur des
types 64(P8) et 90 (G10)
tome 1

RÉF. TRTENDE2



21 x 29,7 cm - 41 p.

69€

Les trains du col de Tende
1929-1974- tome 2

RÉF. TRTOURI20

15 x 21 cm - 239 p

19€

Le guide 2020 des trains
touristiques

RÉF. SECURITE

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité
de l'exploitation ferroviaire

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 208 p.

38€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1

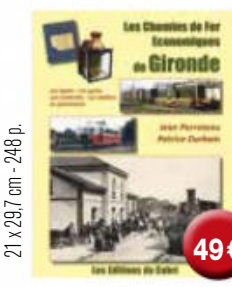
RÉF. QUANDHIST

13 x 20 cm - 240 p.

17,90€

L'histoire prend le train

RÉF. GIRONDE



21 x 29,7 cm - 248 p.

49€

Les chemins de fer
économiques de Gironde

RÉF. HISTFRANCHE

21 x 27 cm - 240 p.

35€

Histoire du train
en Franche-Comté

RÉF. BASTILLE

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Il y a 50 ans...
Paris Bastille

RÉF. SUISSE

22 x 27 cm - 272 p.

49€

La Suisse
et ses chemins de fer

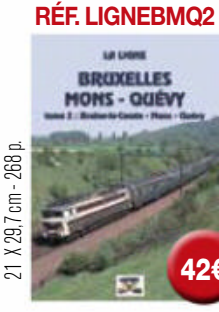
RÉF. STATIONS

13 x18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires,
leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. LIGNEBMQ2



21 X 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons -
Quévy Tome 2

RÉF. SALEVE

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère

RÉF. CONTROLEUR

13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans
le train ?

RÉF. PARISORL

21,5 x 27,6cm - 392 p.

30€

Une épopée du chemin de fer,
Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938

RÉF. TRTOURI19

15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019
des trains touristiques

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 168 p.

49€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm - 260 p.

49€

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. 500VOYAGES

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90 €

L´histoire du monde en
500 voyages en train

RÉF. SELECVNORM

21 x 27 cm - 104 p.

21,95 €

A selection of french
railway stations

RÉF. TRANSPY

21 x 29,5 cm, 178 p.

28€

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

23,80 €

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. LIGNEC

22 x 27 cm - 160 p

29€

Les 40 ans
de la ligne C du rer

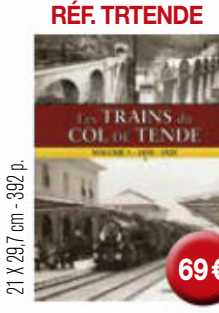
RÉF. DEPOTMANS

22 x 27 cm - 160 p.

45€

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. TRTENDE



21 X 29,7 cm - 392 p.

69 €

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. EXPLOITATION

21 X 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39 €

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

45 €

La France du rail
aujourd'hui

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm, 340 p.

24€

760 mouvements
mécaniques

RÉF. SLOWTRAIN

16, 7 x 22,7 cm - 160 p.

21 €

30 échappées ferroviaires
pour citadins en mal de
nature

RÉF. ARDUINO

17 X 21 cm - 268 p.

29€

Faites-le jouer au train

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines: ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
- ☐ 76,80 € (France métrop.)
- ☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
- ☐ 144,00 € (France métrop.)
- ☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
- ☐ 29,90 € (France métrop.)
- ☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
- ☐ 54,50 € (France métrop.)
- ☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
- ☐ 19,90 € (France métrop.)
- ☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 38,50 € (France métrop.)
- ☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
- ☐ LR ☐ FME : 21€ L'UNITÉ / 19 € (PRIX ABONNÉ).
- ☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51€ / 45 € (PRIX ABONNÉ)

Reliure Voie Libre (classeur)
- ☐ 12 € L'UNITÉ.
- ☐ Les 3 reliures VL : 30€ (SOIT 10 € L'UNITÉ)

Reliure Clés pour le train miniature
- ☐ 9,90 € L'UNITÉ.

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
- ☐ 76,80 € (France métrop.)
- ☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 125,00 € (France métrop.)
- ☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
- ☐ 79,80 € (France métrop.)
- ☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n° + 4 hors-séries)
- ☐ 155,00 € (France métrop.)
- ☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin mai 2021

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Ville : .....

Code postal : ☐☐☐☐☐

Pays : .....

Tél. : .....

E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)

☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐

Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :

- IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 076 BIC : PSSTFRPPPAR
- Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
- Suisse : IBAN CCP Bâle: CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Désormais, vous découvrirez la rubrique "Prochainement" à cette place, en toute fin de magazine, car il nous a semblé logique de disposer les annonces des articles à venir en fin de lecture. Bien entendu, ces annonces sont soumises aux aléas de l'actualité, et la déprogrammation de tests prévus peut bousculer chaque sommaire.

RETOUR SUR L'ABC

Je vous écris au sujet de votre projet sur l'ABC, l'Avricourt-Blâmont-Cirey, dans LR 885.
Je vous avais entretenu en décembre 2020 au sujet de votre projet sur l'ABC. J'ai continué mes recherches, et, je me suis aperçu que les horaires des trains voyageurs de l'ABC étaient en correspondance avec les trains omnibus Est, pour Lunéville et Sarrebourg, dans les années 1930, ainsi que les bus, sur le livret Chaix de l'année 1986. À propos de ligne secondaire ayant eu un beau patrimoine, je vous conseille le Rosheim-Ottrot, avec quatre E.P. (moulin, scierie et four à chaux et carrière de pierre), et une seule compagnie alsacienne utilisant des pinardiers. À noter, une proche ancienne ville de couteliers dans la montagne, approvisionnée en charbon.

Gilbert Deroux

Billet d'humeur

LA RÉALITÉ :
LA CALQUER OU S'EN ÉLOIGNER

À l'occasion des premiers travaux de construction d'un nouveau réseau, je me souviens de longs débats, à la rédaction, et d'échanges avec vous, lecteurs. Car on en passe tous par là : à un moment ou un autre, il s'agit de choisir un thème et, par habitude – presque par paresse intellectuelle – je potasse des livres et me tourne vers un site existant. Je trouve en effet rassurant de calquer un plan de voies, sans devoir interpréter, imaginer, donc laisser advenir des interrogations et de nécessaires arbitrages. Mais très vite, ceux-ci m'apparaissent inévitables, ne serait-ce que pour des questions d'espace. Et c'est là que l'imagination entre en jeu, et peut se montrer envahissante… Dès lors, il va falloir définir quelle place lui accorder. Quelle distance avec la réalité vais-je entretenir? Imaginer, évoquer ou reproduire… Et vous, où placez-vous votre curseur?

Yann Baude

DES ROUES EN PLASTIQUE

Il y a très longtemps, du matériel roulant H0, par exemple Jouef ou Kleinbahn, était équipé d'essieux et de roues moulées ensemble en plastique. Aujourd'hui, je découvre (cela a peut-être été relevé dans les tests des revues, mais ne m'a pas marqué) que des voitures actuelles de haute qualité et très détaillées sont équipées d'axes en plastique. Cela pose problème pour les automatismes et la signalisation utilisant la détection de présence sur un canton par consommation de courant, car il n'est alors pas possible de réaliser un graphitage superficiel du canon isolant une roue de l'axe des essieux. Deux exemples : la voiture-bar OCEM B4smyfi de Models World (réf. 40 384) et la voiture-couchettes UIC SNCF B9c9x de R37 (réf. 42 103). Pour la voiture-couchettes, le problème est résolu si on ne désactive pas l'éclairage interne, pour la voiture-bar je n'ai pas trouvé de solution simple. J'espère que les fabricants ne vont pas généraliser ce mode de construction.

François Perraud

Effectivement, c'est un point qui n'avait pas attiré notre attention mais qui peut poser problème dans le cas, par exemple, d'un cantonnement avec détection par consommation de courant. Dans nos futurs tests, nous tâcherons d'examiner également cette caractéristique.

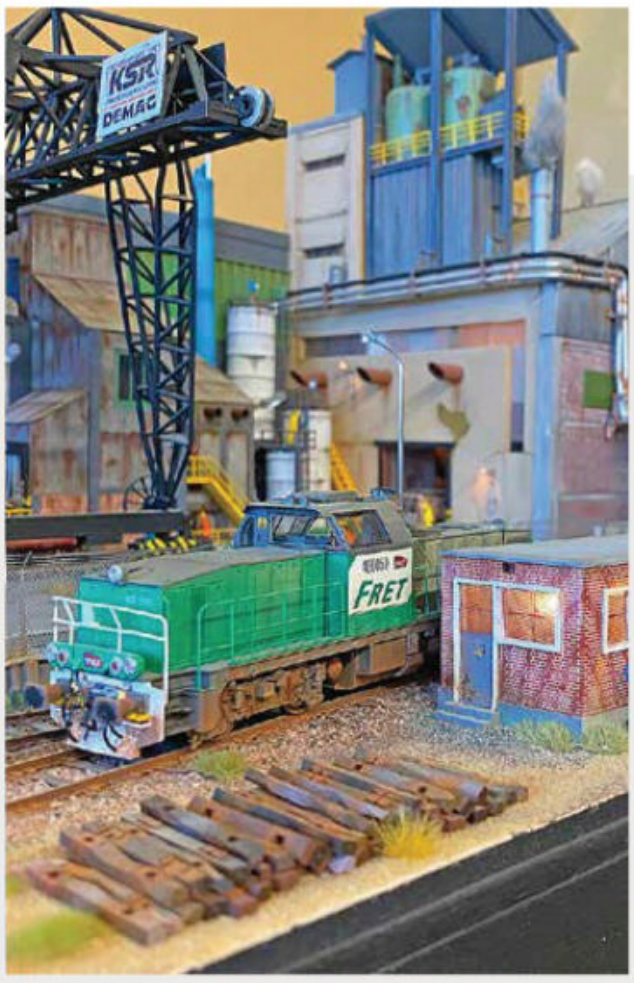
YB

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 887 de juin sera chez vous vers le 22 mai.

Au sommaire de ce deuxième numéro de notre nouvelle formule (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Tests** (sous réserve de disponibilité) **:** BB 12000-13000 Jouef (H0), 040 TX Tillig (H0)…
- **Réseau H0 :** industrie et trafic lourd
- **Matériel roulant :** la 140 C Jouef, une excellente base pour bricoler
- **Construire :** poser de la voie sur un microréseau
- **Décor :** portails et voûtes pour vos tunnels
- **Numérique :** travailler les sons avec ESU



Et toujours, deux nouvelles fiches pratiques!

PIERRE DOMINIQUE 1962

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

LE SOLDES SONT TERMINÉS MAIS NOS PROMOS ET DÉSTOCKAGES DURENT TOUTE L'ANNÉE !

A CE JOUR , NOUS SOMMES OUVERT NORMALEMENT, L'ACCUEIL TÉLÉPHONIQUE À LIEU DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H30 ET LES EXPÉDITIONS ONT LIEU SANS CHANGEMENT. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT APRÈS VOTRE COMMANDE RETIRER VOS MODÈLES « EN DRIVE » À COTÉ DE NOTRE ENTREPÔT SUR RDV UNIQUEMENT DE 9H30 À 17H30 (PRISE DE RDV PAR TÉLÉPHONE AU 01.48.60.44.84).

OFFRE PROMOTIONNELLE EXCLUSIVE SUR CES MODÈLES REE HO ET N, JUSQU'À -40%

ATTENTION CERTAINES RÉF SONT PRESQUE ÉPUISÉES

REE Modèles HO

MB094 Tender 30 A 150 SNCF (non motorisé) 129€ 69.90€
MB119S Autorail VH X-2114 Ex PLM Lyon Vaise Gris-Rubis Dig Sound 369€ 259€
VB089 Voit Postale 50 87 00-77 283-5 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€
VB096 Voit Postale allège OCEM.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€
Le lot de deux ci-dessus au choix 118€ 84€
VB198 Set 3 B10 + 2A21/2B6 DEV AO U46 SNCF 179€ 135€ Les 20 dernières !
VB235 Cof 3 Bacalan B11 vert SNCF 179€ 135€ Les 12 dernières !
VB238 Cof 3 Bacalan B11 vert SNCF 179€ 135€
WB440 Plat Origine PLM freiné boites PLM 2 roues pleines SNCF Ep.III 37€ 18.50€
WB442 Plat ex-PLM Ep.III marron, frein à levier, roues à rayons et pleines 37€ 18.50€
WB467 Citerne OCEM 19 Ep.III SNCF «GRAP» transport de vin 39€ 27.50€ Reste 14 pièces
WB228 KANGOUROU Ep.III + remorque mobylette 67.50€ 48€ Reste 20 pièces
WB230 Wagon KANGOUROU Ep.III SEGI sans remorque 44€ 27.50€

ET LE HOm OSKAR HOm

Pour la dernière fois en promotion **E1000** Coffret de 2 automotrices M1 EMMINA FCL (Ferrovie Calabro Lucana) 269€ 185€

JOUEF SNCF PROMOS

HJ2390 Diesel X 73500 TER 218€ 209€ /
HJ2390S Dig Sound 353€ 339€
HJ2367 2d2 5401 Analogique-Epuisé /
HJ2367S Dig Sound 376,90€ 269€

LIMA PROMOS SUR CES 4 MODÈLES

HL1672 Set 4 éléments EMU ETR 610 CISALPINO livrée d'origine 199.90€ 174€
HL4672 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1672 139€ 119€
HL1673 Set 4 éléments EMU ETR 610 CISALPINO 199.90€ 174€
HL4673 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1673 139€ 119€

BRAWA HO Nouveaux modèles en promo

41624 Diesel 030 SNCF 209€ 169€ - Promo !
47232 Wag plat RRym SNCF 48.50€ 39€ - Promo !
49217 Wag citerne NAPHTACHIMIE Ep.III SNCF 35€ 25€
49235 Wag citerne SIMOTRA Ep.III SNCF 35€ 23€
Le lot de 2 : 70€ 45€

MISTRAL

DESTOCKAGE EXCLUSIF À PRIX INCROYABLE
Les deniers trémies ! Reste moins de 40 pièces à la référence !
27-01-B003 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€
27-01-B004 Wag trémie type I SNCF 77.80€ 55€
LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE
34-01-S001 VH X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF 399€ 299€ **/34-01-G001** Idem Dig Sound Epuisé
34-01-S002/34-01-G002 VH X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF Epuisé
34-01-S003 VH X2317 Grainville toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ **34-04-G003** Idem Dig Sound 499€ 399€
34-01-S004 VH X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ **/34-04-G004** Idem Dig Sound 499€ 399€
34-01-S005 VH X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ **/34-04-G005** Idem Dig Sound 499€ 399€
34-01-S006 VH X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ **/34-04-G006** Idem Dig Sound 499€ 399€
34-01-S007 VH X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ **/34-04-G007** Idem Dig Sound 499€ 399€

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
Z3600 ZR13600 Z-3600 + remorque ZR-13600 89€ 29€ - *Les 20 derniers*
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automoteurs Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 29.90€ **EABD1912** Automotrice EABD MIDI de 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€
*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site *Vendus sans livret
OFFRE SPECIALE, à partir de 200€ d'achat et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessous à 5.90€!

Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

En exclusivité nous commercialisons un stock de pièces détachées principalement pour les modèles SNCF

ROCO Pièces détachées

85228 PANTOGRAPHE SNCF POUR VIELLES BB NEZ CASSE 15000 7200 22200 10,9€ 5,9€
132096 CABINE DE 231 E 42 NOIRE SNCF 16,9€ 9,9€
132095 CAISSE DE 231 E 4 COMPLETE NOIRE SNCF 149€ 89,9€
132010 1x TAMPON PLATEAU ROND MARRON FONCE POUR WAGON PLAT KSO SNCF 1,9€ 1€
132009 1x TAMPON PLATEAU ROND MARRON POUR WAGON PLAT KSO SNCF 1,9€ 1€
132002 2x ESSIEUX A RAYON BISSEL AVANT POUR 231E 15,9€ 8,5€
129110 CAISSE DE BB 163928 EN VOYAGE SNCF 59€ 29,9€
124211 CAISSE DE 2D2 9108 AVEC PANTOGRAPHE 132,6€ 79€
121932 1x BIELLE POUR LOCOMOTIVE 030 T SNCF ET BR 80 2€ 1,2€
121100 PLAQUES D IMATRICULATION POUR BB 63890 10,5€ 5,8€
112062 BOGIE GRIS AVEC ESSIEUX POUR WAGON CITERNE COUDEE SNCF 11,3€ 6,7€
109821 1x ATTELAGE A ELONGATION POUR VOITURE EUROFIMA MENLING SNCB 7,5€ 4,2€
108303 1x BOGIE AVEC ATTELAGE POUR WAGON BACHE COURT SHIMMS SNCF 11.5€ 6€
108302 1x TAMPON POUR WAGON BACHE SHIMMS SNCF COURT 2€ 1,2€
107695 CABINE BB63930 ARZENS AVEC TROMPES SNCF 21,5€ 14€

FLEISCHMANN HO Pièces détachées

30526202 CHASSIS MARRON POUR WAGON TP SNCF AVEC 4 TAMPONS MOULES 15,5€ 7,9€

FLEISCHMANN N Pièces détachées

30848605 CHASSIS AVEC TAMPON CITERNE SIMOTRA SNCF 13,8€ 7,5€
147361 SACHET D'ISOLATEUR POUR 15000 7200 22200 SNCF 7,9€ 4,2€

LS MODELS Nouvelle offre et exclusive à ce prix sur des AGC !

10072 AGC X 76603/76604 3 éle. livrée 100eme AGC TER Picardie 569€ 495€ /
10072S Dig Sound 719€ 595€
10074 X 76633 AGC Basse Normandie 3 éle. SNCF 549€ 495€ / **10074S** Dig Sound 699€ 595€
10078S X 76600 AGC Champagne Ardenne 3 éle. SNCF Dig Sound 699€ 679€
10085S AGC B 81615/81616 4 éle. TER PACA SNCF Dig Sound 809€ 645€
10087 B 81801 AGC Aquitaine première décoration 3 éle. SNCF 549€ 429€
10094 AGC Z 27779/27780 4 éle. TER Pays De La Loire SNCF 649€ 545€ /
10094S Dig Sound 809€ 645€
10374 AGC Z 27779/27780 4 éle. TER NEUTRE SNCF 619€ 599€/
10374S 769€ 749€

32300 Set 2 tombereaux DM / DMH rouge UIC SACILOR SNCB 95€ 79€
32301 Idem SITRAM 95€ 79€
32302 Idem SCRC 95€ 79€
32303 Idem SACILOR 95€ 79€

Et 2 ref. exclusives Pirata par LS avec certificat numérotés
PI99111 Voiture CIWL type P + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 135€ 119€
PI99112 Voiture CIWL type WR56 + wag porte autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan 155€ 129€

LS MODELS Nouvelle Méga offre jusqu'à -40% !

Les portes conteneurs sont épuisés sauf :
30135 Wag KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF 49€ 35€ Bientôt épuisé
30136 Wag KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF 49€ 35€ Bientôt épuisé
30137 Wag KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF 49€ 35€ Bientôt épuisé
Les derniers en version Corail +
40258 Voit Corail VTU A10rtu SNCF Ep. IV- V 69€ 59€
40268 Idem A10tu SNCF Ep. V 69€ 59€- Reste 5 pièces
Baisse des prix -35% sur tous les VSE à 74€ 46€ l'unité - La fin !
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF
40373 Voiture VSE A9u, Corail, L.encadré, ep.IV SNCF
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
17067 Diesel 840 111-9 Tunnel Ep.V SBB 249€ 199€ Reste 3 pièces
40200 Set 3 voit OCEM à parois lisses PO-MIDI 239€ 199€
MW40915 Voit B9YFI 5099 PO MIDI 1934 85€ 69€

TRIX SUPER PROMO SBB, LES DERNIÈRES !

22943 RE 460 Chiquita Ep.VI Dig Sound 339.99€ 239€

MEHANO TGV MODELISTE

ULTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1ERE, 2EME ET BAR): 149€ 89€
T700/55355: idem DUPLEX (1ERE ET 2EME X2): 149€ 89€ - Attention, réf quasiment épuisé TGV Atlantique - Epuisé

MISTRAL Série Exclusive Pierre Dominique

Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

22-03-S007 E 1001 Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ /
23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 E 1002 Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 E 1001/1002 Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)
NOUVELLE ARRIVÉE DE 500 MODÈLES EN AVRIL

ELECTROTREN GROSSE ARRIVÉE,

RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES !!

5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL SNCF 42€ 38€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
5504K Wag à parois coulissantes HABIS 39€ 33€
5525K Wag à parois copulissantes ISIS GROUP PERRIER D 45€ 39.50€
5744 Wag trémie SGW/TOUAX 42€ - Reste 5 pièces
5745 Wag trémie STEMI 45€- Reste 5 pièces
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€- Reste 6 pièces
5805K Wag citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF 44€ 40€
5812K Wag citerne Parlefer SNCF 42€ 38€
5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€
5817K Wag citerne RENFE 42€ 33€
5818K Wag citerne CEPSA RENFE 42€ 33€
5857K Wag citerne AIR LIQUIDE SNCF 69€ 59€ - Reste 4 pièces
5452K Wag citerne SIMOTRA SNCF 45€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€
5464K Wag silo NORCIM SNCF 45€
E3272 Set 6 voit ELIPSOS RENFE-SNCF 200€ 174€
E3279 Set 6 voit Talgo Pendular d'origine RENFE 200€ 174€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN SNCF

RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES
MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !

5213F Wag tombereau **à trappes** SNCF 39€
5310F Wag couvert Provence Express gris SNCF 39€ 29€
5310FD Wag couvert 36€
5314F2 Wag couvert SNCF 36€
5314F3 Wag couvert marron SNCF 42€ 29€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F4 Wag citerne Societe Chimique De La Grande Paroisse SNCF 42€ 35€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5430F4 Wag citerne Shell SNCF 46€ 40€
542001 Wag citerne Marcel Millet SNCF 39€ 34€
5245K Wag porte-conteneur MARSK DB 59€ 49€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US, BACHMANN, ATLAS, DAPOL, GRAHAM FARISH EN IK

REE Modèles N Les dernières !

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€ 119€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 119€
Le lot de deux ci-dessus au choix 338€ 234€

BRAWA N Super promotion

67038 Wag trémie SVyw SGW SNCF 29.90€ 23€ - Promo !
67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2: 58€ 35€ !

LS MODELS N SNCF

Promotion ! Déjà la fin ! Prix en baisse !
60041/60043 Set 2 wag trémies DMH Lorfonte marron Ep.V SNCF 59€ 42€ pièce - Soit 21€ le trémie LS Models

60044 Idem Unimetal marron 59€ 42€
60045 Idem SIDECO marron/gris 59€ 42€
60046 Idem SOGEWAG marron 59€ 42€
60132 Set 2 wag citernes SATI NAPHTACHIMIE+SATI 87€ 62€
60135 Set 3 wag citernes UAS SIMOTRA/SOLVAY Ep.IV-V 129€ 92€
60136 Idem Millet 129€ 89€
60139 Wag citerne UAS LAMPOGA Ep.IV-V 45€ 31€
60141 Idem SNWR 45€ 31€
60142 Idem SMTS 45€ 29€

FRAIS DE PORT 9€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 10€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM