TESTS • **BB 9400 RÉELLES ET EN HO** PAR L.S.MODELS, **VOITURES OCEM R37 (HO)** ET **UIC** MINITRIX **(N)** P. 54

Loco-Revue

Nº**884** Mars 2021 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE EN MODÉLISME FERROVIAIRE

132 PAGES

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS ET PROJETS DES FABRICANTS 2021-2022

MORISSE

une passion, un réseau H0

MATÉRIEL ROULANT : **UN WAGON DE SECOURS** (HO) // **+2 FICHES PRATIQUES**

PROJET : **UN DÉPÔT MINIATURE** // **DES BB 63000 TRÈS RÉALISTES** (N)

TRAINS D'AUTREFOIS : **LA CRAMPTON DU RMA** // **DES AUTOMATISMES AVEC ARDUINO**

www.locorevue.com

L 19068 - 884 H - F: 10,00 € - RD

LR PRESSE

Au service de votre passion, depuis près de 40 ans

JURA MODELISME

WWW.JURA-MODELISME.FR

N'attendez pas ! Nos nouveautés sont là ! — Le plus grand choix national de matériel ferroviaire

HO

Locomotive électrique CC 6051 PIKO EP III
Analogique (Réf : PI96580) .... 319.90€
Digital (Réf : PI96580DC) .... 369.90€
Locomotive électrique BB 8238 PIKO EP III
Analogique (Réf : PI51372) .... 249.90€
Digital Sound (Réf : PI51373) .... 349.90€

HO

Voitures DEV Inox de 1ère ou 2ème classe SNCF JOUEF EP IV
Set de 3 voitures (Réf : HJ4139) .... 149.90€
Set de 2 voitures (Réf : HJ4135—HJ4136—HJ4137) .... 99.90€
1 voiture (Réf : HJ4138) .... 49.90€

HO

Wagon tombereau avec bogie soudés Y25 ROCO EP V
Livrées gris type E71 Fas (Réf : RO46995) .... 29.90€
Wagon télescopique à bogie ROCO EP IV
Livrées marron n°31 87 427 2 220-6 (Réf : RO67539) .... 29.90€
Wagon parois coulissante à bogie ROCO EP V
Livrées gris (Réf : RO76484) .... 39.90€

N

Locomotive BR 186 SNCF Livrée gris avec inscription « FRET » ARNOLD EP VI
Analogique (Réf : HN2497) .... 159.90€
Digital (Réf : HN2497DC) .... 199.90€
TGV Réseaux Thalys 10 éléments Livrée gris KATO EP V / VI
Analogique (Réf : KA101657) .... 379.90€

HO

Locomotive 141 E SNCF REE MODELES EP III
Analogique .... 439.90€
Digital sound .... 589.90€
Références
Analogique .... REMB126 ; REMB127 ; REMB128 ; REMB129 ; REMB130 ; REMB131
Digital sound REMB126S ; REMB127S ; REMB128S ; REMB129S ; REMB130S ; REMB131S

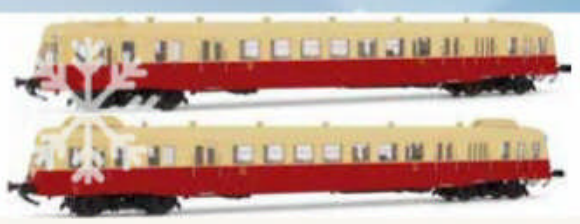
N

Coffret de 3 voitures vertes UIC « Nice - Paris » TRIX EP IV
Livrée grandes lignes et logo encadré jaune (Réf : TR15502) .... 149.90€

Coffret de 3 wagons bâchés minéraux TRIX EP V
Livrées « Evian » « Contrex » et « Vittel » (Réf : TR15375) .... 129.90€

Faites des économies ! Voici nos produits à petits prix ! — Spécialiste de la vente par correspondance

HO



Autorail diesel mixte 1ère/2ème classe X-2450 du dépôt de Marseille JOUEF EP III
Analogique (Réf : HJ2359) .... ~~199.90€~~ 179.90€
Digital Sound (Réf : HJ2359DS) .... 349.90€
Autorail diesel mixte 1ère/2ème classe X-2439 du dépôt de Rouen—Orléans JOUEF EP III / IV
Analogique (Réf : HJ2360) .... ~~199.90€~~ 179.90€
Digital Sound (Réf : HJ2360DS) .... 349.90€

HO

Coffret de 2 wagons porte-autos STVA TA 260 LS MODELS EP IV et V
Livrée gris clair version longue (Réf : LS30702) .... ~~119.90€~~ 99.90€
Livrée WINCAR gris clair version courte (Réf : LS30703) .... ~~119.90€~~ 99.90€
Livrée gris clair version courte (Réf : LS30704) .... ~~119.90€~~ 99.90€

HO

Lot de 6 wagons-trémies ballastières V/VB TYPE 1 MISTRAL EP III / IV
Réf : MI27-01-BLOTX6 .... ~~479.70€~~ 449.90€
Aux choix parmi les références ci-dessous :
Références : MI27-01-B001 ; MI27-01-B002 ; MI27-01-B003 MI27-01-B004 ; MI27-01-B005 ; MI27-01-B006

HO

Coffret complet de départ digital avec la mobile station TRIX
Comprenant :
12 éléments de voie courbes ; 8 éléments de voies droits ;
raccordement aux rails ; convertisseur et Mobile Station dernière génération
Réf : TR21000
Coffret complet de départ digital TRIX .... 169.90€

HO

Coffret complet de départ digital avec la mobile station Märklin
Comprenant :
12 éléments de voies courbes ; 8 éléments de voies droits ;
raccordement aux rails ; convertisseur et Mobile Station dernière génération
Réf : MA29000
Coffret complet de départ digital Märklin .... 169.90€

HO

Coffret complet de départ avec centrale numérique et MultiMaus ROCO
Comprenant :
centrale numérique Z21 ; MuliMauss ; transformateur ; connecteurs
Réf : RO10833
Coffret complet de départ digital ROCO .... 199.90€

Vivez votre passion ! Découvrez nos réservations ! — Près de 100 000 produits en stock

HOm

Autorail BILLARD A80 D REE MODELES EP III EP IV et EP IV / V
Analogique .... 159.90€
Digital sound .... 259.90€
Références
Analogique. .... REVM001 ; REVM002 ; REVM003 ; REVM004
Digital sound .... REVM001S ; REVM002S ; REVM003S ; REVM004S

HO

Locomotive diesel G1000 / 1040 / 1041 MEHANO EP V/VI
Analogique .... 219.90€
Digital sound .... 319.90€
Références
Analogique. .... HOMEH90272 ; HOMEH90268 ; HOMEH264 ; HOMEH90260
Digital sound .... HOMEH90541 ; HOMEH90539 ; HOMEH90537 ; HOMEH535

HO

Locomotive électrique MILLE PATTES MISTRAL Ep IV et EP III
Analogique .... 319.90€
Digital sound .... 429.90€
Références
Analogique. .... MI22-03-S001 ; MI22-03-S003
Digital sound .... MI22-03-G001 ; MI22-03-G003

4X sans frais — Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par carte bancaire.
6X chèques — Paiement jusqu'à 6 fois sans frais par chèques.

Stock en temps réel sur tout notre site internet.
Près de 100 000 références !

Commandez en ligne ou en magasin.
www.jura-modelisme.fr

Renseignement ou commande par téléphone.
03.84.37.31.83

Expédition sous 24 heures à réception de votre commande : Emballage très soigné «*En Colissimo suivi contre signature garantie vol & casse*».

France Franco de port à partir de 199.90€ : Expédition Colissimo Suivi contre Signature : 9.90€ / Expédition enveloppe matelassée suivi contre signature : 5.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€ : Expédition Colissimo suivi contre signature : 14.90€ / Expédition enveloppe matelassée suivi contre signature : 9.90€

INFORMATION IMPORTANTE:

Malgré la crise sanitaire, nous continuons nos expéditions en nous engageant à livrer vos commandes dans les meilleurs délais.

Faites comme les cheminots ! Suivez-nous sur les réseaux !

Jura Modélisme

juramodelisme

N'hésitez pas à laisser un avis sur : Facebook, Google, Trustpilot

HORAIRE MAGASIN:
Lundi au Vendredi :
14h00 à 17h00.
PERMANENCE TÉLÉPHONIQUE :
Lundi au Vendredi :
09h00 à 12h00 / 14h00 à 17h00.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles.

Restez connecté ! Voici nos coordonnées !

NOTRE ADRESSE :
JURA MODÉLISME
7 rue Jean Bertin
39800 Poligny

03.84.37.31.83

contact@jura-modelisme.fr

www.jura-modelisme.fr

Loco-Revue
Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de :
Christian Bézanger, Laurent Caillier, Régis Chessum, François Cordellier, Fabrice Dano, Christophe Deblaere, Didier Delattre, François Durivault, Thomas Gallé, Denis Gamard, Régis Grannec, Pierre Julien, Grégoire Kessedjian, Vincent Lauret, Marcel Legay, Aurélien Prévot, Gilbert Renai, Jacques-Henri Renaud, François Robein, Cédric Schirra, Olivier Taniou et Renaud Yver

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité :
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (76,80 €)

LR PRESSE

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché brillant 80 g, Upm Star
Origine : usine de Rauma (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,006 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Une très bonne nouvelle

Chaque année à cette époque, les fabricants dévoilent leur catalogue de projets pour l'année à venir... Et rituellement, nous sommes là pour vous en proposer la liste la plus complète qui soit, accompagnée de notre analyse. Cette fois, malgré l'impossibilité de rencontrer « pour de vrai » les industriels à Nuremberg, nous sommes parvenus à bâtir un dossier très complet, constellé de merveilles (à partir de la page 26). Une tendance confirmée : la part belle aux modèles hyperréalistes, détaillés et bardés de technologie. Les amateurs les plus exigeants, ceux qui ne jurent que véracité historique, seront servis. Toutefois, très bonne nouvelle, Jouef pense aussi au plus grand nombre, avec des CC 72000 initiant la nouvelle gamme Loisirs, dévoilées dans ce numéro (page 11). Résultat d'un excellent compromis entre réalisme et solidité, ces machines sont donc accessibles, tout en demeurant intraitables sur le plan dynamique. D'ailleurs, à *Loco-Revue*, nous pensons que pour encourager une pratique enthousiaste et créative, toutes ces qualités doivent être combinées. Le réseau Morisse en montre un magnifique exemple (page 66). Une vision personnelle et poétique de la Provence, un réseau conçu pour le jeu et l'exploitation, qui ne cède pourtant rien au réalisme.

Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA

JOUEF

HJ2336S	BB 13027 livrée bleue Ep III DCC + SON		324.98 €
HJ2337	BB 13041 livrée verte/jaune Ep IV		207.98 €
HJ2337S	BB 13041 livrée verte/jaune Ep IV DCC + SON		324.98 €
HJ2338	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III		207.98 €
HJ2338S	BB 12079 livrée verte/jaune Ep III DCC + SON		324.98 €
HJ2339	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV		207.98 €
HJ2339S	BB 12026 livrée verte/jaune Ep IV DCC + SON		324.98 €
HJ2384	BB 1500 livrée verte Ep III		157.98 €
HJ2384S	BB 1500 livrée verte Ep III DCC + SON		267.98 €
HJ2385	BB 1600 livrée verte Ep III		157.98 €
HJ2385S	BB 1600 livrée verte Ep III DCC + SON		267.98 €
HJ2386	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune		247.98 €
HJ2386S	Autorail X2700 RGP2 vert/jaune DCC+SON		359.98 €
HJ2387	Autorail X2700 RGP2 orange/argent		247.98 €
HJ2387S	Autorail X2700 RGP2 orange/argent DCC+SON		359.98 €
HJ2388	Autorail X2700 RGP2 orange/gris		247.98 €
HJ2388S	Autorail X2700 RGP2 orange/gris DCC+SON		359.98 €
HJ2408	Autorail ABJ2 Toit crème		174.98 €
HJ2408S	Autorail ABJ2 Toit crème DCC+SON		294.98 €
HJ2409	Autorail ABJ2 Toit rouge		174.98 €
HJ2409S	Autorail ABJ2 Toit rouge DCC+SON		294.98 €
HJ2410	Autorail ABJ3 Toit rouge		174.98 €
HJ2410S	Autorail ABJ3 Toit rouge DCC+SON		294.98 €
HJ2411	Autorail ABJ4 Toit rouge		174.98 €
HJ2411S	Autorail ABJ4 Toit rouge DCC+SON		294.98 €

LS MODEL HO

10321	CC 6505 gris métal Arzens IV	257.98 €
10321S	CC 6505 gris métal Arzens IV DCC+Son	379.98 €
10323	CC 6503 gris béton Beffara IV	257.98 €
10323S	CC 6503 gris béton Beffara IV DCC+Son	379.98 €
10324	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon	257.98 €
10324S	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon DCC+Son	379.98 €
10325	CC 6541 livrée Maurienne	257.98 €
10325S	CC 6541 livrée Maurienne DCC+Son	379.98 €
10327	CC 6512 gris béton Nouille Sud-Ouest	257.98 €
10327S	CC 6512 gris béton Nouille Sud-Ouest	379.98 €
10328	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest	257.98 €
10328S	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest DCC+Son	379.98 €
10329	CC 6560 gris métal Arzens beffara	257.98 €
10329S	CC 6560 gris métal Arzens beffara DCC+Son	379.98 €
10214	BB 9495 livrée Béziers logo beffara jaune EpIV	257.98 €
10214S	BB 9495 livrée Béziers EpIV DCC+Son	367.98 €
10216	BB 9496 livrée Arzens logo beffara jaune EpIV-V	257.98 €
10216S	BB 9496 livrée Arzens EpIV-V DCC+Son	367.98 €
10219	BB 9497 gris béton/orange logo nouilles Ep V	257.98 €
10219S	BB 9497 gris béton/orange Ep V DCC+Son	367.98 €
10224	BB 9481 livrée Arzens logo nouilles Ep V	257.98 €
10224S	BB 9481 livrée Arzens Ep V DCC+Son	367.98 €

ROCO HO

73008	Autorail X 2800 rouge/créme toit rouge	147.98 €
73009	Autorail X 2800 rouge/créme toit rouge DCC + SON	229.98 €
74208	Remorque XR 8200 rouge/crème toit rouge	64.98 €
73078	Vapeur 231 E Verte & Noire	379.98 €
73079	Vapeur 231 E Verte & Noire DCC + SON	469.98 €
73877	BB 22332 carmillon	219.98 €
73878	BB 22332 carmillon DCC + SON	299.98 €
76033	Coffret 3 wagons trémies « TRANSCEREALES »	107.98 €
76040	Coffret 2 wagons frigo « INTERFRIGO »	59.98 €

EPM

Attention Quantité limitée !!!!

221501	Rame RTG 5 éléments Vénissieux Ep IV	687.98 €
221501S	Rame RTG 5 éléments Vénissieux Ep IV DCC+SON	787.98 €

REE MODELES HO

MB080	BB 9262 verte origine PSO EpIII	269.98 €
MB080S	BB 9262 verte origine PSO EpIII DCC+Son	397.98 €
MB081	BB 9267 verte origine "Mistral" EpIII	269.98 €
MB081S	BB 9267 verte origine "Mistral" EpIII DCC+Son	397.98 €
MB082	BB 9288 rouge PSO "Capitole" EpIII	269.98 €
MB082S	BB 9288 rouge PSO "Capitole" EpIII DCC+Son	397.98 €
MB083	BB 9232 verte déjupée Avignon EpIV	269.98 €
MB083S	BB 9232 verte déjupée Avignon EpIV	397.98 €

MB044	Vapeur 030 TU 5 Est «sécurité d'abord» I LE NAPOLEON	249.98 €
MB044S	Vapeur 030 TU 5 Est ILE NAPOLEON DCC+Son	378.98 €
MB045	Vapeur 030 TU 27 Ouest NANTES	249.98 €
MB045S	Vapeur 030 TU 27 Ouest NANTES DCC+Son	378.98 €
MB102	Vapeur 030 TU 56 Verte Filets Jaune SOTTEVILLE	249.98 €
MB102S	Vapeur 030 TU 56 Verte Filets Jaune DCC+Son	378.98 €
MB103	Vapeur 030 TU 25 Noire La CHAPELLE	249.98 €
MB103S	Vapeur 030 TU 25 Noire DCC+Son	378.98 €
MB104	Vapeur 030 TU 46 Gas-oil Noire MARSEILLE	249.98 €
MB104S	Vapeur 030 TU 46 Gas-oil Noire DCC+Son	378.98 €
MB105	Vapeur 030 TU 74 Gas-oil Verte ANNEMASSE	249.98 €
MB105S	Vapeur 030 TU 74 Gas-oil Verte DCC+Son	378.98 €

VB357	Fourgon ex-PLM vigie PLM EpII	76.98 €
VB358	Fourgon ex-PLM vigie SNCF EpIII	76.98 €
VB359	Fourgon ex-PLM vigie SNCF EpIII	76.98 €
VB360	Fourgon ex-PLM SNCF EpIII	76.98 €
VB361	Fourgon ex-PLM SNCF EpIII	76.98 €
VB362	Fourgon ex-PLM métallisé toit noir SNCF EpIII	86.98 €
VB363	Fourgon ex-PLM métallisé toit vert SNCF EpIII	86.98 €
VB364	Fourgon ex-PLM métallisé SNCF EpIV	86.98 €
VB365	Fourgon ex-PLM métallisé SNCF EpIV	86.98 €

WB568	Trémie EX-T1 SIMOTRA avec cailloux et feux fin convoi	58.98 €
WB569	Trémie EX-T1 NACCO avec cailloux	48.98 €
WB570	Trémie EX-T1 CEWI avec sable	48.98 €
WB571	Trémie EX-T1 SGTR avec sable	48.98 €
WB572	Trémie EX-T1 ROY & Fils avec sable et feux fin convoi	58.98 €
WB573	Set 3 Trémies EX-T1 NACCO avec cailloux	142.98 €
WB574	Set 3 Trémies EX-T1 SGTR/CEWI avec sable	142.98 €
WB575	Set 3 Trémies EX-T1 SIMOTRA/ROY avec sable	142.98 €
WB576	Set 3 Trémies EX-T1 SIMOTRA avec cailloux	142.98 €

WB613	UFR Biporteur+2 cit. élliptiques «Bourgey-Montreuil»	88.98 €
WB614	UFR Biporteur+2 cit. rondes «CECI»	88.98 €
WB615	UFR Biporteur+2 cit. rondes «Raymondi»	88.98 €
WB616	UFR Biporteur+2 cit. rondes «Sully-Flayac»	88.98 €
WB617	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Sobotraf»	68.98 €
WB618	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Pavesi»	68.98 €
WB619	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Bourgey-Montreuil»	68.98 €
WB620	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Sotralest»	88.98 €
WB621	UFR Biporteur+1 rem.fourgon «Walbaum»	68.98 €
WB622	UFR Biporteur+2 rem.fourgon «SDTM+Calberson»	88.98 €

WB-665	Trémie F70 Eads «SGW» Ep IV	43.98 €
WB-666	Trémie F70 Eads «SGW» Ep IV	43.98 €
WB-667	Set 3 Trémies F70 Eads «SGW» Ep IV	127.98 €
WB-668	Trémie F70 Eads SNCF Ep IV	43.98 €
WB-669	Trémie F70 Eads SNCF Ep IV	43.98 €
WB-670	Set 3 Trémies F70 Eads SNCF Ep IV	127.98 €
WB-671	Trémie F70 Facs SNCF Ep V	43.98 €
WB-672	Trémie F70 Facs SNCF Ep V	43.98 €
WB-673	Set 3 Trémies F70 Facs SNCF Ep V	127.98 €

Tortoise

22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248	Klaxon Diesel	38.98 €
K15249	Klaxon Autorail	38.98 €
K15250	Klaxon Electrique	38.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

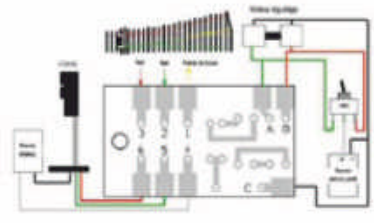
310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00 €

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2 mm	les 5:	7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2 mm	les 5:	7,50 €
310588	Aimant 5x5x5 mm	les 5:	10,00 €
310724	Aimant rond 5x2 mm	les 5:	12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **21,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **6.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

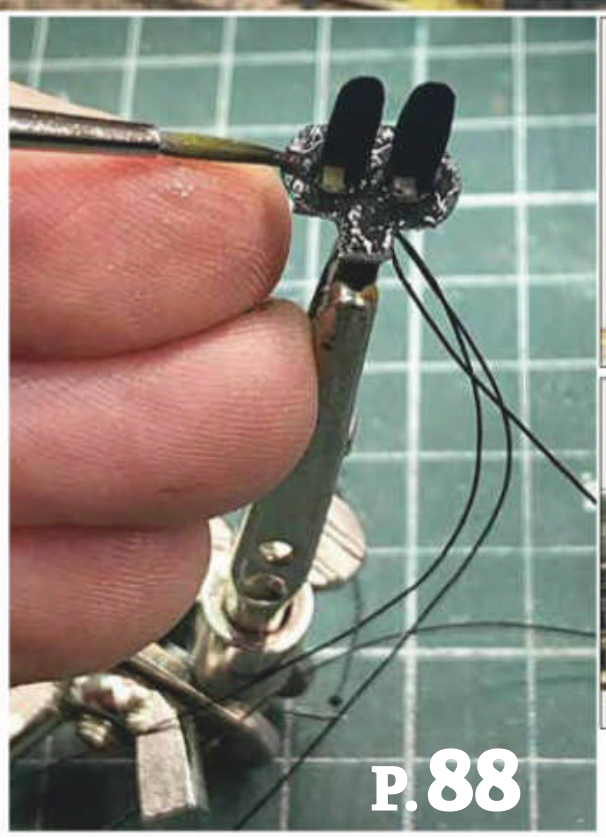
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

ATLAS Roco kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

SOMMAIRE



ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

REPORTAGE
LES NOUVEAUTÉS À VENIR EN 2021 26

TESTS
- **DE LA RÉALITÉ À LA BB 9495 L.S.MODELS (H0)** 54
- **141 ET TENDER À TROIS ESSIEUX REE-MODÈLES** 60
- **VOITURES OCEM RA DE R37 (H0)** 62
- **VOITURES UIC MINITRIX (N)** 64

RÉSEAU H0
MORISSE, UN RÉSEAU, UNE PASSION 66

MATRIEL ROULANT
- **UN WAGON DE SECOURS DE GRANDE INTERVENTION (H0)** 78
- **DES BB 63000 TRÈS RÉALISTES (N)** 83

DÉCOR (H0)
MONTER LE CARRÉ VIOLET DECAPOD 88

PROJET
L'ANNEXE DE MORET-VENEUX-LES-SABLONS 96

COMMANDER
DES AUTOMATISMES AVEC ARDUINO 103

MODÉLISME AU XX^{E} SIÈCLE
LA CRAMPTON DU RMA 108

FICHES PRATIQUES
- **UN HEURTOIR EN RAILS (H0)** 113
- **DES PIEDS DE MODULES RÉGLABLES** 115

ENTRE NOUS 118

PARIS MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
DECAPOD - ARA - PN SUD-MODELISME - MBR

Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel sur un vrai réseau

www.paris-modelisme.fr

Enfin !! le site est Ouvert

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

au Pullman

Spécialiste märklin

HO-1-Z/my world/START UP

TRIX HO-MINITRIX

Recrutons un(e) vendeur(se)
Merci d'envoyer CV à :
aupullman@aupullman.com

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Métro : St-Lazarre, Liège, Place de Clichy

TGV Euroduplex SNCF

669 €

à réserver, parution 3ème trimestre

Réf. MÄRKLIN : MA37793

Réf. TRIX : TR22391

PECO STREAMLINE

La voie robuste et flexible appréciée des modélistes du monde entier depuis 60 ans.

60 YEARS PECO STREAMLINE

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre

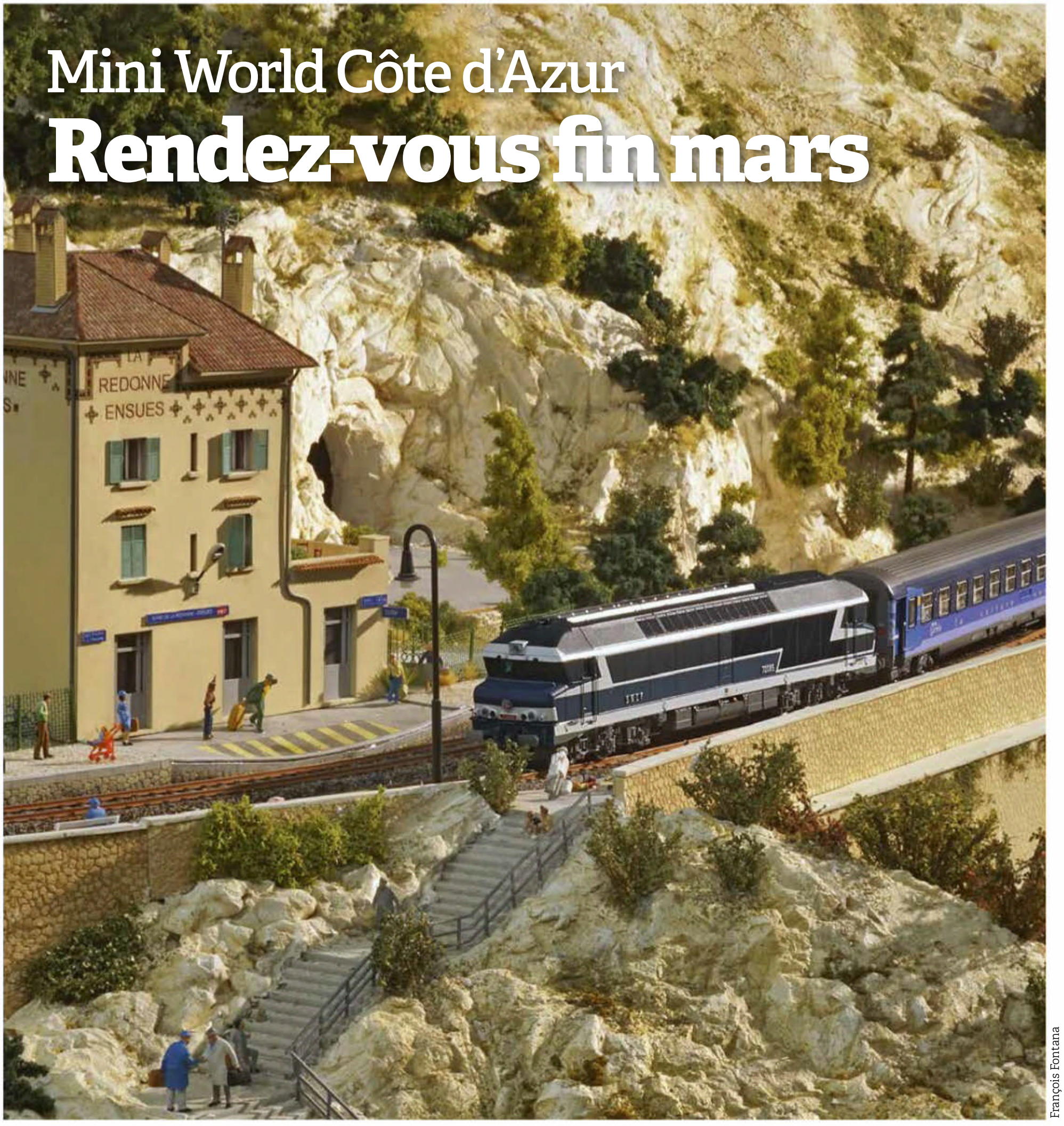
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Et toujours en version anglaise

N° 104

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 128

Mini World Côte d'Azur
Rendez-vous fin mars



François Fontana

Une 72000 et un train de nuit détourné par la Côte Bleue, en gare de La Redonne-Ensuès : c'est l'une des belles images que vous pourrez découvrir à Miniworld Côte d'Azur.

Le parc Mini World Côte d'Azur devrait ouvrir ses portes fin mars, à l'Avenue 83, à La Valette-du-Var, à côté de Toulon. Vous découvrirez alors l'imposante colline de Notre-Dame-de-la-Garde qui domine Marseille et le bassin du vieux port, encadrés par les massifs de l'Estaque et de la Nerthe. Vous pourrez contempler, par des vues plongeantes depuis les terrasses de "la Bonne Mère", la vieille ville d'un côté, et l'ascenseur incliné de Notre-Dame-de-la-Garde de l'autre, puis le massif des calanques dont, celle d'En-Vau, particulièrement bien rendue. Vous cheminerez vers Saint-Tropez, ses barques de pêcheurs et ses yachts, ses terrasses de café et ses... gendarmes! Votre voyage se poursuivra le long de la côte de l'Estérel et ses rochers rouges, pour aboutir à Nice, la Promenade des Anglais et la pointe de Rauba-Capeù dominée par la Tour Bellanda.

Parcourant cet univers, vous suivrez les trains en H0 trois niveaux : au premier plan, ceux des doubles lignes électrifiées de la Côte d'Azur et de l'Estaque, au deuxième plan, une ligne qui nous rappelle celle qui va vers Manosque, Château-Arnoux et Veynes. Enfin, dans l'arrière-pays, la petite ligne à voie unique évoque la compagnie privée des Bouches-du-Rhône. **YB**

Les danseuses quittent la scène, définitivement

La BB 25613, vue au dépôt de Strasbourg en avril 2017. Une image du passé.

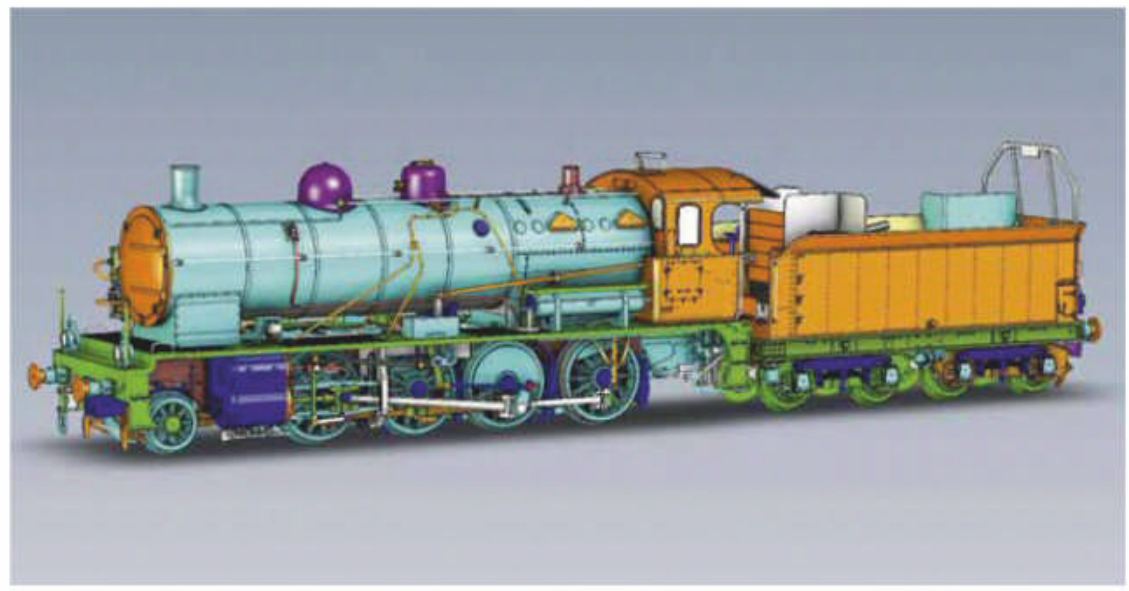
En décembre dernier, les dernières BB 25500 de Strasbourg ont été radiées, remplacées par des 22200 venues de Marseille. À part les deux CN (chasse-neige) de Toulouse (ex-BB 8553 et 8556), elles étaient les dernières représentantes de cette grande famille de locomotives, née avec les 16500, dans les années 1950. Le souvenir sera perpétué en modèle réduit par Piko, Jouef et R37 et, en réalité, par la sauvegarde des BB 25609 (Mulhouse) et 25660 de l'APCC 6570, à Avignon.

François Durivault

Avant-première : la 140 C en 3D

Il semblerait que le groupe Hornby, dont fait partie la marque Jouef, ait décidé de mettre les bouchées doubles pour occuper le marché français. À l'heure où nous bouclons ce numéro, nous recevons les images 3D de la 140 C H0, qui montrent que l'étude avance promptement.

Le modèle comprendra de nombreuses pièces en métal injecté, le moteur associé à un volant d'inertie sera dans la chaudière, tandis que le tender renfermera une fiche pour décodeur 21 MTC et deux haut-parleurs! Plus de vues sur le blog Loco-Revue **YB**



Méconnues BB 1500

Jouef va très bientôt commercialiser des BB 1500 et 1600 en H0, autrefois étudiées par Electrotren, et modernisées aux standards d'aujourd'hui, donc par exemple avec implantation d'un équipement numérique sonore. Pour apprécier les modèles à leur juste valeur, découvrez l'histoire méconnue des humbles servantes du rail dont ils sont la reproduction, grâce au Portrait du Rail que leur consacre *Ferrovissime* n° 110. **YB**

La BB 1539, ancienne machine de ligne du Midi, construite dans les années vingt et reléguée dans les années cinquante à la manoeuvre.

Coll. LR Presse

Saint-Lazare : plus de BB 26000

La BB 26035 à Asnières-sur-Seine, en tête du Corail 3357 pour Caen, le 2 février dernier. Pour la circonstance, elle a été dotée par les cheminots de Saint-Lazare d'un calicot nostalgique marquant 25 ans de carrière de cette série d'engins sur la Normandie.

Comme presque partout maintenant, des rames automotrices sont substituées aux classiques rames tractées, survivantes d'un autre temps. Ainsi, les 26000 quittent-elles aussi le paysage ferroviaire de la région Ouest à Paris, par un baroud d'honneur pour ces machines aptes à circuler à 200 km/h sur trois zones équipées lors de la mise en service de l'électrification Paris - Cherbourg, en juin 1996. Place dorénavant aux rames Bombardier Omneo Premium qui prennent le relais progressivement après leurs péchés de jeunesse.

Régis Chessum

Rail 43 : une nouvelle gamme

Gilbert Renais

En fin de carrière, ce couvert Standard porte le marquage UIC.

Roger Pichon, bien connu dans notre milieu pour sa très riche gamme de kits de matériel roulant et accessoires Haxo Modèle, crée une nouvelle marque de matériel en Zéro, comme le laisse supposer son nom. Il s'agira de modèles produits en plastique injecté avec châssis métalliques, prêts à rouler.

Premier modèle choisi, un emblématique couvert réfrigérant Standard, très reconnaissable au lettrage STEF de son principal exploitant, mais aussi proposé sous la raison sociale Marcel Millet. Plusieurs versions sont envisagées, correspondant aux années 1950 à 1980, pour un prix de vente de 150 euros, dégressif selon la quantité commandée. N'hésitez pas à vous manifester, le projet a besoin de votre engagement : APR Prod chez Roger Pichon, 35 rue de Chars, 95640 Marines. Site internet : <https://rail430.wixsite.com/rail43>. **YB**

Models World : les OCEM RA prennent forme, elles aussi

La voiture type B9 du PLM fera partie des premières références produites.

Pas toujours agréable de voir apparaître le même matériel chez plusieurs fabricants, surtout s'ils sont habitués à un niveau de finition et de prix similaire. En résonance avec les voitures OCEM à rivets apparents de R37 en H0, présentées dans ce numéro (page 62), Models World dévoile les siennes, en principe en vente pour avril. Si la voiture de seconde classe (de type B9) est un vrai doublon, la voiture de première (A8), ne sera sans doute pas encore disponible chez R37, bien qu'également prévue. Reste à espérer que les numérotations seront complémentaires et les livrées compatibles, car il risque d'être très difficile de départager les postulantes à notre coup de cœur, tant les deux fabricants sont capables de produire du très beau.

YB

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : Des machines pour tous

LES CC 72000 À PRIX SERRÉ

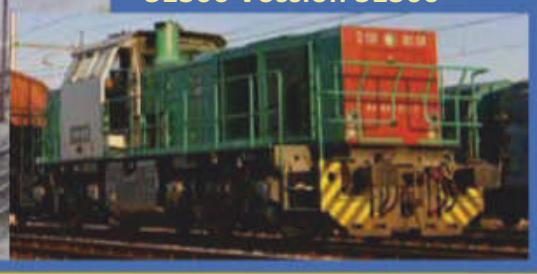
La marque **Jouef** nous avait promis de prendre en compte les souhaits de bien des amateurs : disposer de modèles plus accessibles, quitte à s'accommoder de certains détails simplement évoqués, mais au bénéfice de la solidité et surtout, sans sacrifier le fonctionnement. La proposition du fabricant est très convaincante.

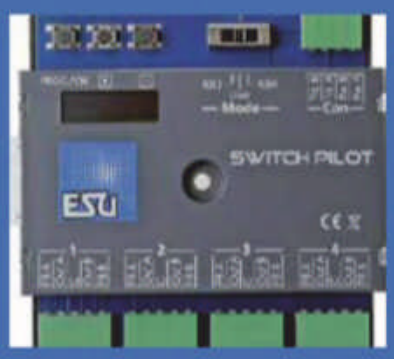
Trois CC 72000 s'inscrivent dans la nouvelle gamme Jouef Loisirs et sont proposées chacune à 150 euros environ, en version de base, analogique : la CC 72034 en livrée bleue (réf. 2600), la CC 72074 en livrée En Voyage (réf. 2601) et la CC 72010 en livrée Fret (réf. 2602). Important pour susciter l'attrait, la décoration est impeccable, semblable à celle des modèles d'une gamme bien supérieure.

Autre aspect essentiel : le fonctionnement : il est parfait, et on a même droit à un moteur central couplé à deux volants d'inertie, des feux éclairés par LED et une fiche pour décodeur DCC à 21 broches. Enfin, très bonne surprise, le niveau de détail est tout à fait correct, avec quelques pièces rapportées, pas simplement moulées, des câblots sur les traverses de tamponnement ou les avertisseurs. Présentation détaillée et vidéos sur le blog Loco-Revue et dans notre prochain numéro. **YB**

Mak G1000 locomotive en 7 versions différents.

31300 MRCE 500 1578
31301 RheinCargo DH 708
31302 HGK DH 49
31303 Northrail 1271 026-7
31304 ECR FB 1487
31305 SBB Am 842
31306 Vossloh 31306





SwitchPilot V3.0

Nouveautés 2021

ESU Electronic Solutions Ulm

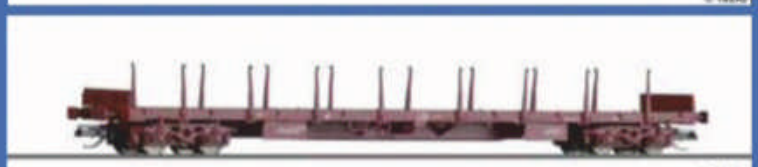
TT 01030 / H0 70045

© TILLIG

TT 04835

Nouveautés 2021

TT 15045 SNCF



TT 18135 SNCF

TILLIG TT BAHN
TILLIG HO BAHN

25 years at your service
T S D

PROXXON

Tout l'outillage pour l'univers du train

SCIE CIRCULAIRE D'ÉTABLI

CHALUMEAU MICROFLAM

MICRO PRESS MP 120 PROXXON

ETAU MÉCANIQUE DE PRÉCISION

Frais de port offerts*
0€
avec le code 297463
sur tout le site *dès 79 € d'achat

PERCEUSE-FRAISEUSE INDUSTRIELLE 100W

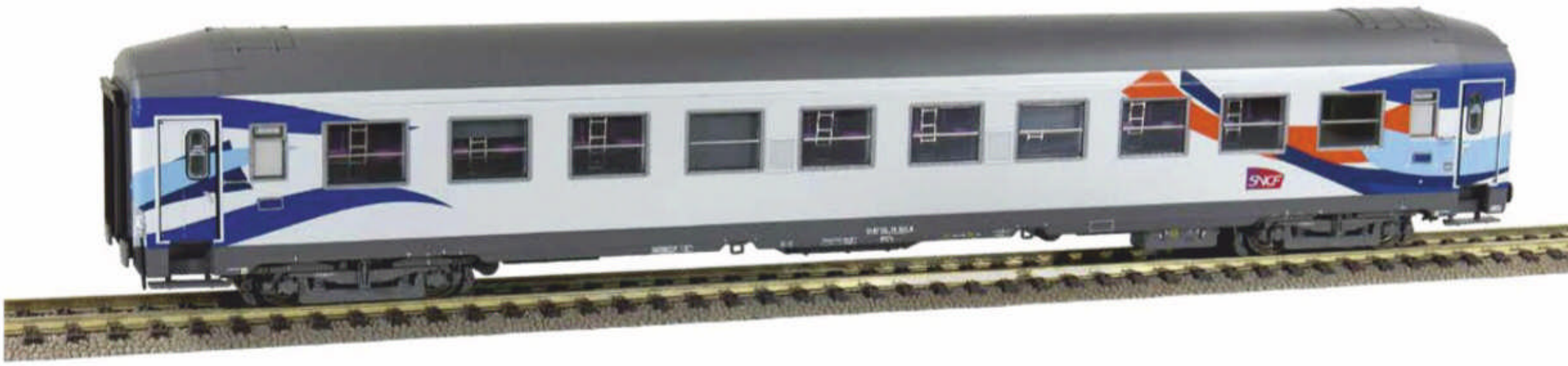
Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/03/2021 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

HO : De très belles UIC couchettes



Déjà la série 5 des voitures UIC **R37** et la deuxième fournée de voitures-couchettes à toit haut avec six nouvelles références reproduisant des B9c9x et A4c4B5c5x dans différentes livrées (28 cm de longueur environ). J'ai particulièrement apprécié la reproduction de deux voitures-couchettes des trains croisières dans leur dernière livrée (post 2005) : une belle note d'originalité sur un réseau. Toutes ces voitures (vendues 80 euros environ) sont bien sûr équipées d'aménagements intérieurs conformes (jusqu'à la couleur des couchettes ou des stores !) en position nuit particulièrement visibles par les fenêtres (avec les échelles couleur alu).
Comme les précédentes voitures commercialisées, celles-ci bénéficient d'un éclairage par LED bleues (compartiments) et blanches (couloirs), désactivé par un petit interrupteur situé sous le châssis. Le roulement est excellent et les assemblages d'une grande rigueur. Retrouvez un test complet des voitures UIC R37 dans LR 829 d'août 2016. **AP**

Référence	Type et immatriculation	Couleur	Région et époque
H042300	B9c9x 51 87 59-70 901-8	Croisière	Sud-Est VI
H042301	B9c9x 51 87 59-70 944-8	Croisière	Sud-Est VI
H042302	B9c9x 51 87 59-70 909-1	Vert/alu	Sud-Est IV
H042303	B9c9x 51 87 59-70 905-9	Bleu	Sud-Est V
H042304	B9c9x 50 87 59-70 946-3	Bleu	Sud-Ouest V
H042305	A4c4B5c5x 55 87 44-70 291-1	Vert/alu	Sud-Ouest IV
H042306	B9c9x 51 87 59-70 730-1	Vert/alu	Est IV

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00 (en cas de couvre-feu 14 h 00 - 18 h 00)

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

LE GRAND DESTOCKAGE DANS NOS DEUX MAGASINS CONTINUE...

Il nous reste encore en stock de nombreux articles à prix cassés alors profitez-en maintenant, après il sera trop tard ! Listes des articles concernés et conditions sur www.maurienne-trains.com ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr pour les articles déstockés au magasin Sathonay Modélisme. Attention, de nombreuses références déstockées sont des pièces uniques, alors ne tardez pas, venez nous rendre visite... ☺

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom To***m et l'étranger nous*** consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

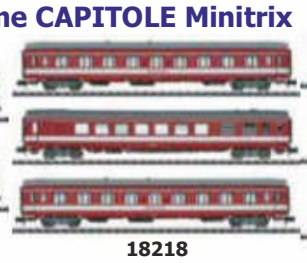
ALSACE MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
Echelles : I - HO - HOm - HOe - N

échelle N : Rame CAPITOLE Minitrix

16691
BB 9291 digital son 289 €

15951
Set 2 voitures UIC
A9 + A9 100 €



18218
Set 3 voitures UIC A9 + A9 + Vru
(en commande, décembre 2021)
159 €

15950
Set 3 voitures UIC
A9 + A9 + A7D 150 €

En réservation pour Noël 2021
REE COLLECTION : Rame CAPITOLE
BB 9281 + 5 A9 + VRU + A7D
CM-016 : analogique 799 €
CM-016 S : digital son - pantographes motorisés 949 €
CM-016 SAC : 3 rails - digital son - pantographes motorisés 949 €

La rame complète 16691 + 15950 + 15951 + 18218 (décembre 2021) 659 euros

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

Models World : Rame croisière 6 voitures
MW1909 : logo casquette 499,90 €
MW1910 : logo carmillon 499,90 €

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

LES MAQUETTES À DÉCOUPER

de Clés pour le train miniature

12,50 € L'UN

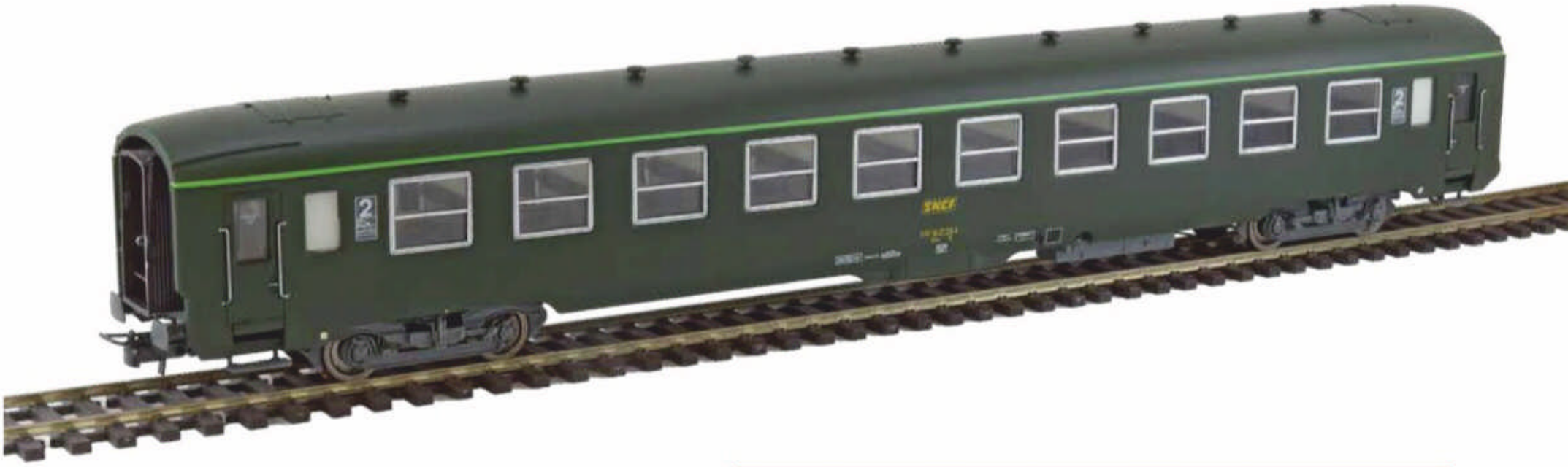
*Retrouvez nos ensembles de bâtiments à découper, aux échelles **HO** et **N**, très simples à monter !*

(dès l'âge de 10 ans)

À commander sur internet : **trains.lrpresse.com**

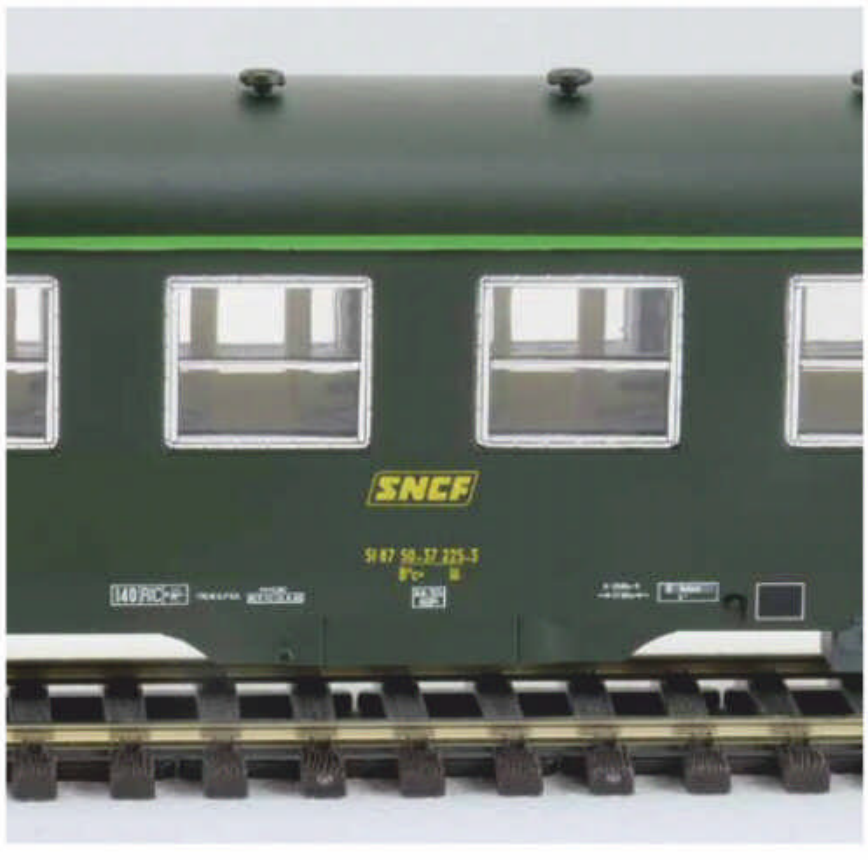
LR mOdélisme

HO : Dormez bien, en DEV AO



Jouef propose deux nouveaux coffrets de deux voitures-lits DEV en acier ordinaire (AO). Ces voitures sont équipées de bogies Y 24. Le premier coffret comporte deux voitures en livrée verte mais avec indicateurs de classe de type Corail et logo SNCF encadré. Le second coffret comporte deux voitures avec logo « nouille » en livrée Corail. Chaque coffret est vendu 90 euros environ. **AP**

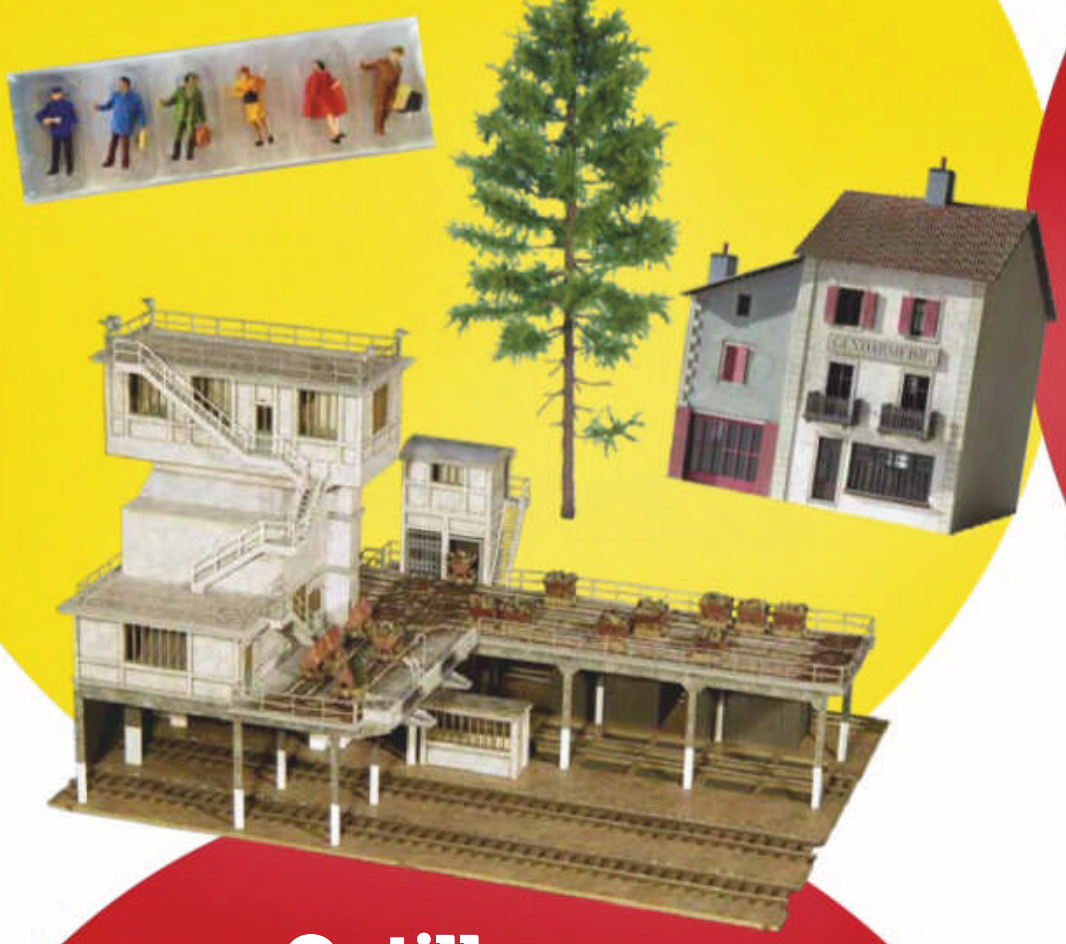
Référence	Type	Immatriculation	Centre de gérance (époque)
Set 4133	B10c10 et A4c4B5c5	51 87 50 37 225-3 et 51 87 44 30 252-5	Toulouse et Montrouge (IVb)
Set 4134	A4c4B5c5 et B10c10	50 87 44 37 037-2 et 50 87 50 37 382-3	Masséna et Montrouge (V)



LR mOdélisme

Les indispensables pour bien débuter et pratiquer le modélisme ferroviaire à prix accessible

Décor
(bâtiments, arbres, flocages, figurines)



Matériel roulant
(voie normale et voie étroite)

Outillages et fournitures

Livres
(guides pratiques, beaux livres, histoire)

Plus de 1500 références disponibles | Retrouvez tous nos produits sur www.lrmodelisme.com

HO : Des DM et DMH pour le minerai

Les amateurs de longs trains houillers et de minerais les attendaient depuis de longues années : voici le retour des wagons DM et DMH chez **L.S.Models**. De très nombreuses références sont disponibles (95 euros environ le lot de deux wagons). Parmi elles, j'ai repéré les références 90803 et 90804, réalisées en exclusivité pour **EPM**, et qui présentent la particularité de reproduire les nombreuses retouches de peinture suite à réparations. Le résultat est magnifique. Une légère patine, un chargement et voilà des wagons au réalisme parfait! Parmi les autres références, on trouve des wagons plus bas (les DM) comme ces wagons gris appartenant à Sollac (réf. 30801). **AP**

N : Un couvert à parois coulissantes

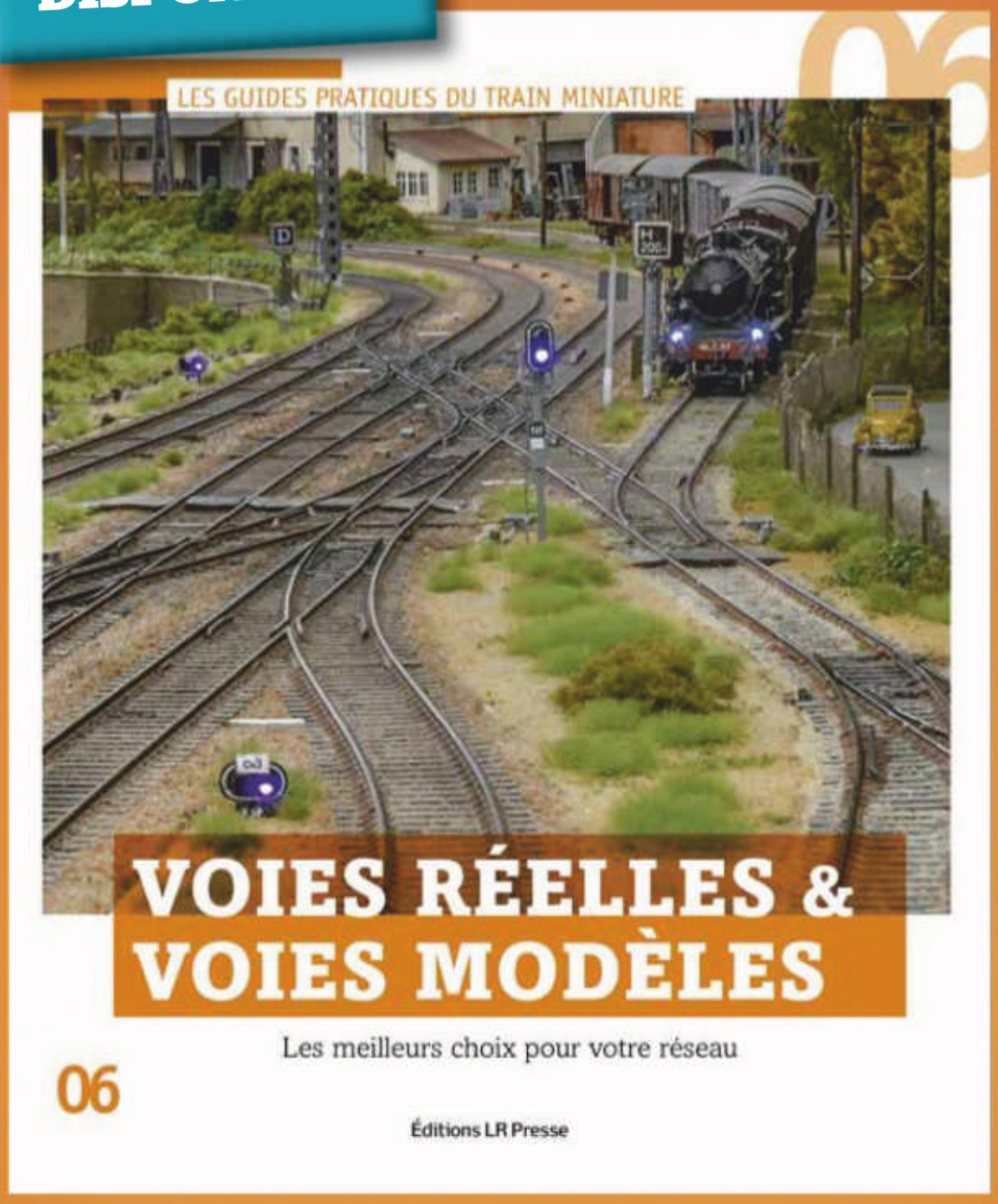
Fleischmann produit un couvert à bogies et parois coulissantes type Habbins en version SNCF, époque V (réf. 838317, 40 euros environ). Le wagon possède l'attelage court à élongation NEM, les marquages sont très fins et lisibles, le roulement est parfait comme à son habitude avec le matériel Fleischmann. **RG**

NOUVEAU LIVRE

COLLECTION

LES GUIDES PRATIQUES

DISPONIBLE

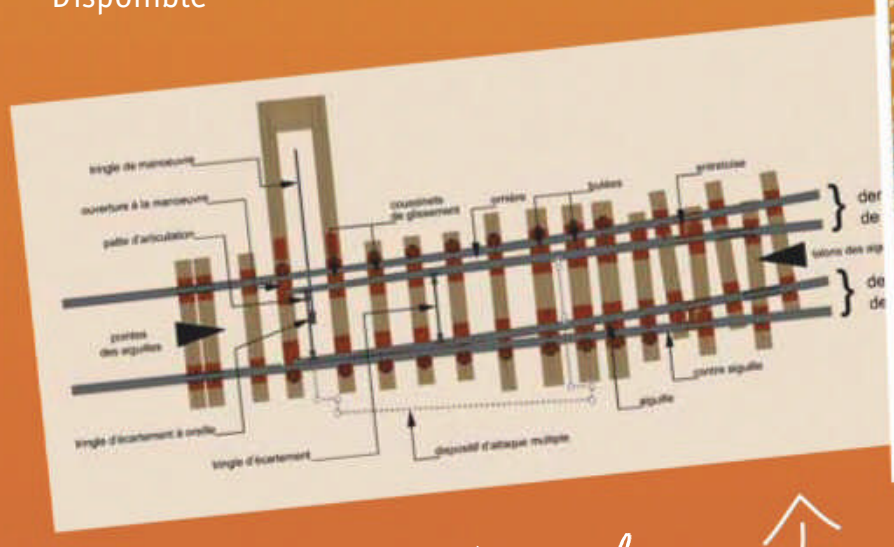


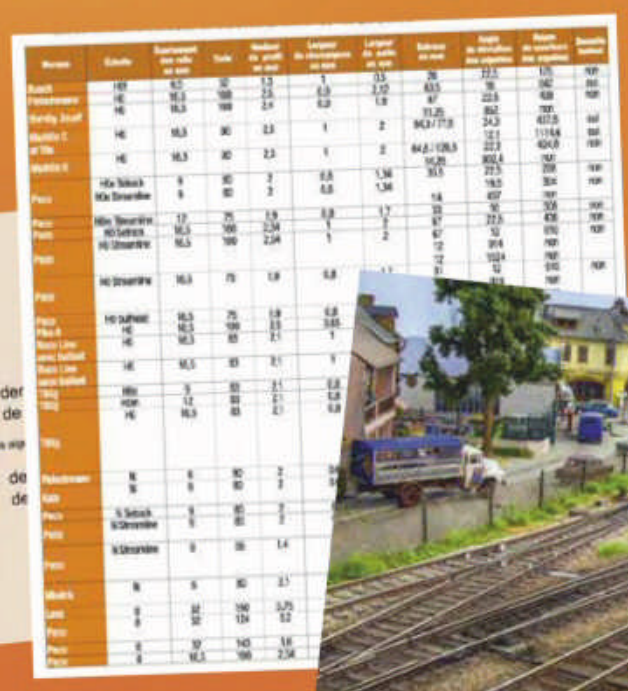
Ce nouveau guide pratique est une mise à jour du hors-série Loco-Revue sur ce thème, aujourd'hui épuisé. Après une présentation des différents types de voies réelles, avec leurs caractéristiques et leurs schémas d'implantation, Bruno Moret teste et compare pour vous les programmes de voies des principales marques disponibles en France, aux échelles H0, N et 0, y compris les voies métriques, étroites et de tramways. Au sommaire de ce guide pratique :
– la voie en réalité
– les voies commerciales en modélisme
– les caractéristiques techniques des voies en modélisme
- 17 pages de tableaux détaillés par marque.

19,50 €

Format 19 x 23 cm
146 pages
19,50 euros + frais d'expédition
De nombreuses photos et illustrations
Disponible

Un guide pratique indispensable pour bien choisir la voie pour votre réseau !





Avec de nombreux plans pour mieux comprendre

Utilisez le bon de commande en fin de numéro

ou sur trains.lrpresse.com, code GPVOIE

DÉCOR

HO : Brouvelieure, deux minutes d'arrêt !

Régions & Compagnies propose l'un des BV les plus célèbres de l'Est, celui de Brouvelieures, reconnaissable à sa tour d'angle, ses lucarnes et ses corniches. Un BV unique souhaité par la comtesse locale qui participa financièrement à sa construction. Le kit (réf. GAR 707, 84 euros + port,en vente à la boutique LR Modélisme) comprend le BV (avec son aménagement intérieur et son éclairage) mais également l'annexe avec W.-C. et les barrières en bois. Comme toujours avec ce fabricant, il s'agit de carton imprimé découpé au laser. **AP**

N : Une pelleteuse Liebherr

MINIS vient de commercialiser une pelleteuse de marque Liebherr A922 rail, non motorisée (réf. LC4250, 30 euros environ chez les détaillants) équipée de petits essieux pour circuler sur les voies et effectuer les petits travaux de maintenance de la voie. Un très joli modèle qui trouvera une place sur une voie de garage et qui devrait ravir les amateurs de trains de travaux (TTX). Le bras est entièrement articulé et la cabine pivote comme en réalité, il ne manque que les flexibles hydrauliques pour en faire un modèle parfait, mais qui les verrait, à cette échelle ? **RG**

N : Des cadres et conteneurs

TJ-Modèles propose onze références de cadres et conteneurs, de quoi charger bien des wagons ou garnir un quai marchandises ! Ils sont tous issus d'impression 3D et livrés bruts. D'autres conteneurs (CNC, déménageurs, cadres-citernes…) sont à l'étude, ainsi que les décalques qui vont bien pour une décoration au top. Chaque conteneur est vendu entre 3,50 euros et 4,50 euros environ (+ port). **AP**

HO : Un nouveau Bernard télévision

SMD ajoute un très beau camion Bernard « Télévision » à sa gamme : le "Fourgon Portenseigne" (réf. 50400, 75 euros + frais de port). Le modèle est proposé sous forme de kit à assembler et décorer, mais le fabricant met en garde : « Attention ne pas utiliser de colle cyanoacrylate Colle21, notre résine n'est pas compatible ». **YB**

MAGAZINES, JOURNAUX, CARNETS, ENVELOPPES...

TOUT SAVOIR POUR NE PAS SE TROMPER DANS LE TRI DES PAPIERS

Vous êtes le premier acteur du recyclage grâce à votre geste de tri des papiers.
Tout savoir pour ne pas se tromper.

1. TOUS LES PAPIERS DU QUOTIDIEN SE RECYCLENT

Feuilles de papier, enveloppes, cahiers, journaux, magazines... sont parfaitement recyclables. Même avec des agrafes, spirales ou avec des éléments en plastique… Lors du recyclage, le papier est traité en plusieurs étapes de nettoyage et filtrage qui les éliminent.

2. ATTENTION, IL EXISTE DES FAUX-AMIS

Certains papiers portent le nom de papier mais ne se recyclent pas. Par exemple tous les papiers d'hygiène ou certains papiers cadeaux qui sont en plastique. D'autres « papiers » comme le papier photo ou le papier peint ont des traitements (plastification, résistance à la lumière, colle...) qui altèrent leur capacité de recyclage. Ils sont donc destinés au bac des ordures ménagères.

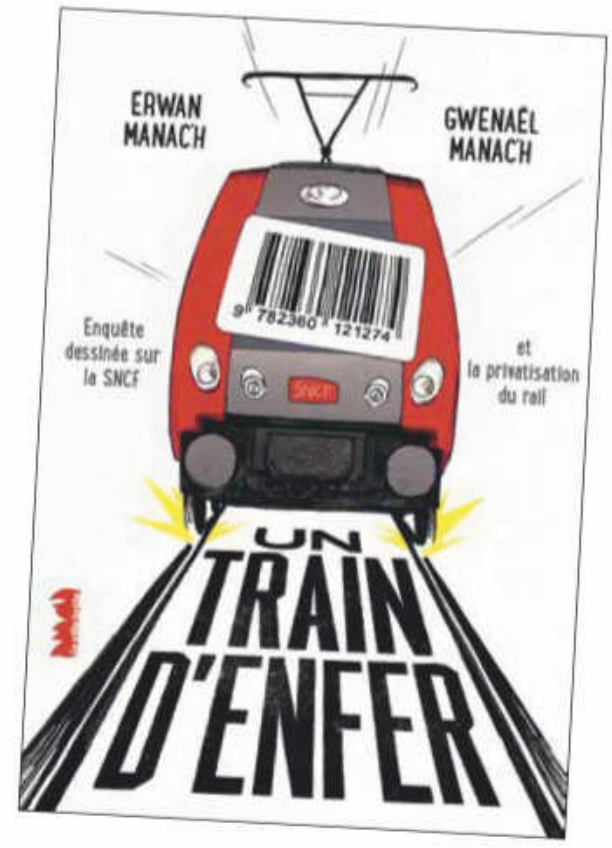
3. LES CONSIGNES DE TRI PEUVENT VARIER SELON LES COMMUNES

Vous l'aurez peut-être remarqué, on ne trie pas de la même façon partout en France, parfois tous les emballages et les papiers vont dans le même bac, parfois il faut les séparer. Peu importe le dispositif de collecte de nos papiers, ils sont traités pour être recyclés.

CITEO

DOCUMENTATION

UN TRAIN D'ENFER : ENQUÊTE DESSINÉE SUR LA SNCF ET LA PRIVATISATION DU RAIL

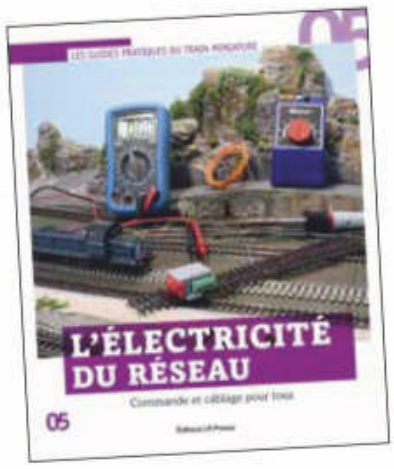


*Par Erwan et Gwenaël Manac'h, aux éditions **La ville brûle**. 132 pages couleurs (format 17,5 x 25,5 cm) sous couverture cartonnée. En librairie : 19 euros environ.*

Choisir la bande dessinée pour raconter la complexité de la privatisation de la SNCF est une idée bienvenue. Une lecture facile pour montrer comment la SNCF, via ses multiples filiales, est passée d'entreprise nationale à entreprise privée. Où comment des managers ont remplacé les techniciens et ingénieurs de terrain. Où l'externalisation des services, la tarification « yield manager », la disparition des guichets et autres pratiques suscitent bien des déboires chez les voyageurs.

Le dessin, le séquençage des cases et les couleurs choisies aident à la compréhension d'un sujet considéré comme technique, avant d'être politique. Le bonus : les annexes comparant la situation ferroviaire chez nos voisins, et le coût financier et environnemental du train par rapport aux autres mobilités. **SG**

L'ÉLECTRICITÉ DU RÉSEAU : COMMANDE ET CÂBLAGE POUR TOUS



*Par Alexis Avril et Alain Bertone aux **Éditions LR Presse**. 112 pages (format 19 x 23 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée.*
En vente chez LR Presse : 19,50 euros + port (code GPELEC)

Ce cinquième opus de la collection des Guides pratiques du train miniature démythifie le câblage du réseau. Après deux chapitres théoriques sur le courant électrique et le fonctionnement du train électrique, les deux auteurs entrent dans le vif du sujet avec le câblage de la voie (avec de nombreux exemples et tutoriels) puis des accessoires : moteurs d'aiguilles, détection des trains, accessoires lumineux… L'outillage n'est bien sûr pas oublié. Un livre à destination des débutants, certes, mais dans lequel tous les amateurs avertis trouveront matière à réflexion ou à… révision ! **AP**

CARNET : LES VOITURES ET LES TRAINS DE LA CIWL

*Par Robert Nobécourt aux **Éditions LR Presse**.*
180 pages (29, 7 x 21 cm) richement illustrées en N&B sous couverte souple illustrée.
En vente chez LR Presse : 24,50 euros + port (code CARNETST3)

Vous aimez les voitures CIWL reproduites par L.S.Models mais vous avez un peu de mal à vous retrouver entre les différents types, les différents aménagements, etc. ? Alors ce bel album, qui reproduit trois des petits carnets de Robert Nobécourt, un passionné des chemins de fer, est fait pour vous ! La première partie est consacrée à l'étude de toutes les voitures de la CIWL (voitures-lits, voitures Pullman ou salons, fourgons) depuis sa création en 1872. Outre de ravissants petits dessins, un certain nombre d'informations sont données avec des renvois aux pages consacrées aux aménagements intérieurs et états numériques qui forment la troisième partie. La deuxième partie est, quant à elle, consacrée aux compositions de trains de luxe avec force dessins et annotations. Un ouvrage véritablement indispensable ! **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Régis Grannec, Stéphanie Grevet et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

03/21

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

NOVATEUR
Nouveautés disponibles
Déjà la fin sur certaines réf
20000 Autorail CGC ZZR64 B1 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /
20000S Idem Dig Sound 299€
20001 Autorail CGC ZZC B2 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /
20001S Idem Dig Sound 299€
20002 Autorail CGC ZZC B4 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /
20002S Idem Dig Sound 299€
20003 Autorail CGC ZZ24603 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ /
20003S Idem Dig Sound 299€
20004 Autorail CGC ZZ24602 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ /
20004S Idem Dig Sound 299€
20005 Autorail CGC ZZGC1001 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ /
20005S Idem Dig Sound 299€
20006 Autorail CGC ZZGC10004 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ /
20006S Idem Dig Sound 299€
VOIR LE NOUVEAU WAGON LAITIER A RÉSERVER DANS NOTRE PAGE SPÉCIALISÉE

NOUVEAU HORNBY ANGLAIS
DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! **LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC**

EUROSTAR
R3215 Rame 4 éléments Eurostar 373/1 E300 (Modéliste) 129€ 119€
R4580 Set 2 voit Eurostar inte. centrales 373/1 E300 65€ 55€
R1176 Set départ Eurostar 4 élements ~~155€~~ 139€

SPÉCIAL BEATLES
R1253P Set départ Eurostar livrée Beatles Yellow Submarine (avec rails et transfo) 169€ 149€

HARRY POTTER EDITION
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~125€~~ 115€- Disponible les dernières
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express Dig sound ~~179€~~ 159€ acpt. 50€ Disponible les dernières
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€

NOUVEAUX MODÈLES DE VAPEUR
CH2020 CATALOGUE HORNBY 2020 12€
R40141 Voiture 3°cl Ep.I L&MR TERRIER 17.90€ 15.90€
R1255 Set vapeur Flying Scotsman Train Ep.III 179€ 159€
R3719 Vapeur large Prairie 2-6-2t 4154 GWR 149€ 135€
R3854 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Duchess of Kent LMS 199€ 185€
R3854X Idem Dig 219€ 205€
R3855 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Queen Maud BR 199€ 185€
R3855X Idem Dig 219€ 205€
R3823 Vapeur 45 Merton LB & SCR – Ed. limitée 1998 199€ 185€
R3848 Vapeur Terrier 0-6-0T 13 Carisbrook BR 99€ 89€
R3848X Idem Dig 119€ 105€
R1254 Set départ 0-6-0 T40 + 2 wag tombereaux Ep.III 125€ 110€
R3845 Vapeur 0-6-0T40Terrier Brighton Ep.III 99€ 89€
R3845X Idem Dig simple 119€ 105€
R3847 Vapeur 0-6-0T14 Terrier Southern Ep.III 99€ 89€
R3822 Vapeur 264 Smokey Joe Ep.III 49€ 44€
R3759 Vapeur GWR 3031 Achille Great Western 99€ 89€
R3545 Vapeur BR B12 CLASS 4-6-0 British Railway 175€ 159€
R3709 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Princess Elisab. LMS 205€ 185€
R3544 Vapeur 4-6-0 8527 Era 3 LNER 175€ 156€
R3404 Vapeur 2-6-2 T Fowler 42334 BR 169€ 139€
R3422 Vapeur Adams 415 4-4-2 T & 3125 SR 169€ 139€
R3533 Vapeur Preservation Hunslett Austerity 0-6-0 ST LORD PHIL 104.50€ 84€
R3715 Vapeur LMS, Princess Coronation Class 4-6-2 6224 Princess Alexandra – Era 3 179€
R3771 Vapeur LNER, A4 Class, 4-6-2, 4464 Bittern - Era 11 - Limited Edition of 1000 189€
R3727 Vapeur LMS, Class 21 'Pug', 0-4-0ST, 11244 - Era 3 69€
R6897 Set 2 wag grue dépannage Cowans Sheldon 75T BR 75€ 65€
R3727 Vapeur class 21 PUG 0-4-0ST LMS 69€
R3756 Vapeur Crosti Boiler 9F 2-10-0 BR 169€ 149€
R3715 Vapeur 4-6-2 Princess Alexandra Ep.III LMS 195€ 179€
R3694 Vapeur Peckett 1378 0-6-0 Westminster Ep.II 109€ 95€
R3060 4-6-2 Tornado 60163 British ~~122.50€~~ 99€
R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€
R3086 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 & TENDER LNER ~~139€~~ 109€
R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER ~~127,5€~~ 104€
R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER DIGITAL SOUND ~~165€~~ 135€
R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER ~~129€~~ 109€
R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER DIGITAL SOUND ~~165€~~ 135€
D'AUTRES TOMBEREAUX ET VOITURES SUR LE SITE

MISTRAL
Série Exclusive Pierre Dominique - Disponible
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!
22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / **23-03-G007** Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / **22-03-G008** Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / **34-02-G001** Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

TILLIG
Nouvelle vapeur SNCF !
72014 040 Tx 329€

R37
Nouvelle série, 84€ pièce !
42256 à 42258 Voit Buffet
42260/42261 OCEM RAB9PIM
42262 à 42273 OCEM RA SNCF diverses, sauf **42301** marquage ETAT
42601 Voit UIC Service Croisière
42302 à 42306 UIC couchettes bleues

LEOPOLD HALLING MODELLE
VAR-BRX-D Tramway Flexity Bruxelles 5 élements Dig 299€

TRIX/MARKLIN
Disponible
T25480/ M39480 Vapeur 1.030 1953/54 SNCB Dig Sound/ AC/3rails 599€ 579€
A RESERVER :
T22696/ M39064 Diesel 6601 Ep.V SNCF FRET BENELUX Dig Sound / AC/3rails 435€ 425€ - Acpt.40€
T23221/ M43546 Set 4 voitures M2 Ep.III SNCB / Idem AC/3rails 349€ 339€ - Acpt.50€

IGRA
Nouvelle marque de matériel roulant
96210000 / 96110000 citerne Wascosa 59.50€ pièce
96210007 citerne ATIR RAIL FORWARDIS Ep.VI 59€
96210008/96210009 citerne ATIR RAIL 59€ pièce
96210010 citerne ATIR RAIL CHEMOIL Ep.VI 59€
SÉRIE EXCLUSIVE PIRATA
96210002 Wag citerne ERMEWA Ep.VI 59.50€
96210005 Wag citerne ERR Ep.VI 59.50€
96210013 Set 2 wag citernes GATX Ep.VI 109€

SUD EXPRESS
Nouveautés
Paris Lisbonne année 70 – Sous licence Budd Compagnie, complément idéal de nos Puerta Del Sol (Fabriqué dans l'usine LS Models)
Nouveaux wag porte-conteneurs ! ~~99€~~ 93.5€ pièce
S0119 Set 3 voit A10yf 1°cl "Foguette" CP (construit par SOREFAME) 289€ 279€
S0219 Set 2 voit Semidirecto 70's 1°cl / ½°cl CP (construit par SOREFAME) 195€ 189€
SUCM64317 Double wag porte-conteneurs COMSA RAIL Ep.V + 2 conteneurs SESE CIMAR
SURM05517 Idem RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA SESE
SURM03417 Idem RENFE + 2 conteneurs TRANSFESA DB SCHENKER
SUTF27017 Idem TRANSFESA + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA
SUTF26317 Idem TRANSFESA + 2 conteneurs
SUCM64617 Idem COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR
SUCM66517 Idem COMSA RAIL + 2 conteneurs CIMAR

B-MODELS/ VANBIERVLIET
Nouveautés disponibles "les dernières RDT 13"
VB81053 Set 2 wag citernes L'Air Liquide SNCF 75€
VB81051 Set 2 wag citernes WASCOSA CZ 75€
59.300/59.301 Set wag double porte caisse mobiles bachés Ambrogio 95€ pièce - Dernières !
45.350/45.351 Set wag céréaliers Coopagri-Bretagne Ep.IV SNCF – **SET A/B** 69€ 65€ pièce- Dernières !

VITRAINS
VB2N – TOUT EST DISPONIBLE
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
De nouveau disponible – Attention les 2 versions Nord pas de calais bientôt épuisé
1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais 55€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
Versions éclairés
1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF éclairage intérieur ***339€ 299€***
3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur 84€ 75€
3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur ***84€ 75€***
1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* ***299€ 269€***
3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* ***84€ 75€***
3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF *(version éclairée)* ***84€ 75€***
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N **20€**
Voir les nouveautés dans la 5eme page

RIVAROSSI
Nouveautés disponibles
HR4275 Set 4 voit voyageurs/fourgon TRENO AZZURRO 1°cl/2°CL FS 209€ 199€
HR4277 Fourgon 49 DUZ 93.100 marron Ep.III-IV FS 59€ 56€
HR4278 Fourgon 49 DUZ 93.100 gris Ep.IV FS 59€ 56€
HR4279 Fourgon 49 DUZ 93.100 gris ardoise Ep.IV FS 59€ 56€
HR4290 Set 2 voit 59, 1°cl/2°cl Bleu Ep.III FS 89€ 79€
HR4248 Fourgon UIC-X 70T XMPR Ep.V FS 47€ 45€
HR4266 Set 2 voit voyageurs type X75/79, 1°/2°cl livrée ROSSO FEGATO FS 75€ 69€
HR6458 Set 2 wag plateformes 2 ess.KLS + 4 VW T2 Ep.IV DB 99.90€ 89€
HR4268 Cof 2 voit UIC X XMPR FS 75€ 69€
HR4247 Fourgon a bagages UIC-X 70T MDVE Ep.IV FS 47,40€ 45€
HR4249 Fourgon a bagages UIC-X 68 FS 47,40€ 45€

ELECTROTREN
Nouveautés
HE6013 Porte autos SEMAT 49€ 45€
HE6014 idem TRANSFESA HISPANAUTO 49€ 45€

LS MODELS
Nouveautés disponibles
10214 BB 9495 VESPA Béziers Ep.VI SNCF 289€ 269€
On a retrouvé des VRU restaurant
40346 Voit restaurant Vru SNCF rouge/gris/ inox Ep.IV 89€ 85€
40347 Voit restaurant Vru SNCF rouge/gris/ béton Ep.IV 89€ 85€
40348 Voit restaurant Vru Corail SNCF Ep.IV-V 89€ 85€
41207 Set 3 voit Corail Intercités (A10TUH PLC + B10 1/2TUH + B11 TU) SNCF 259€ 249€
41205 Set 3 voit Corail Intercités 10TUH / B10TU / B11TU SNCF 255€
41206 Set 3 voit Corail Intercités A5B5TU 1°cl/B10TU,2°cl TER Rhône Alpes SNCF 255€ 239€
40200 Set 3 voit OCEM A Parois Lisses PO-MIDI 229€ 209€
41200/41201 Set 3 Corail Intercités La Rochelle 259€ Pièce
Les AGC série 2 disponibles
10070 AGC (X76507) 3 caisses TER neutre Ep.V-VI 549€ 529€ / **10070S** Idem Dig Sound 699€ 679€
10072 AGC (X76603) 3 caisses TER Picardie livrée 100 ans Ep.V SNCF 549€ 495€ / 10072S Idem Dig Sound 699€ 595€
10073 AGC (X76657) 3 caisses TER Auvergne Ep.V 549€ 495€ / 10073S Idem Dig Sound 699€ 595€
10090 AGC (Z 27500) 3 caisses TER Auvergne Ep.V 549€ 525€ / **10090S** Idem Dig Sound 699€ 679€
10085 AGC (B81615) 4 caisses TER PACA Ep.V-VI 649€ 545€ / 10085S Idem Dig Sound 789€ 645€
10094 AGC (Z27779) 4 caisses TER Pays de la Loire Ep.V-VI 649€ 545€ / 10094S Idem Dig Sound 789€ 645€
10374 AGC (Z27779) 4 caisses TER Neutre Ep.V-VI 619€ 599€ / **10374S** Idem Dig Sound 769€ 749€

LS MODELS/Models Word
Nouveautés disponibles
MW1909 Set 6 voit Croisière, Sigle Casquette Ep.V SNCF 499€ 479€
30800 Set 2 wag tombereaux DM / DMH rouge UIC SGW SACILOR Ep.IV SNCF 95€ 89€
30801 Idem DM gris foncé SOLLAC LORRAINE Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
30805 Idem DMH rouge UIC VTG SOGEWAG Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
30806 Idem DMH brun rouge WENDEL SIDELOR Ep.IV-V SNCF 95€ 89€
32300 Idem DM/DMH rouge UIC SACILOR Ep.V SNCB 95€ 89€
32301 Idem DM/DMH rouge UIC SITRAM Ep.V SNCB 95€ 89€
32302 Idem DM/DMH rouge UIC SCRC Ep.V SNCB 95€ 89€
32303 Idem DM/DMH rouge UIC SACILOR Ep.V SNCB 95€ 89€
Les fourgons métallisés SNCF bientôt épuisé
La fin des fourgons !
MW30300 Fourgon métallisé Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIb (feux de fin de convoi) 75€ 69€
MW30301 Set 2 Dqd2m Ep.IIIb ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** 124€ 115€
MW30302 Dqd2m Ep.IIIcd (feux de fin de convoi) 75€ 69€
MW30303 Set 2 Dqd2m Ep.IIIb ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** 124€ 115€
MW30304 Dd2ai Ep.IIIcd (feux de fin de convoi) 75€ 69€
MW30305/MW30307/MW30308 - Déjà épuisé
MW40915 Voit B9yfi Ep.II PO MIDI 85€ 79€
MW40927 Voit B9yfi 1934 PLM 85€ 79€
Série spéciale pour EPM
90802 Set 2 wag tombereaux DMH UIC SGW ARBEL (rouge) Ep.IV SNCF 99€ 92€
90804 Set 2 wag tombereaux DMH SIMOTRA SOGEWAG (brun) Ep.V SNCF 99€ 92€
90803 Epuisé

EPM
TURBOTRAINS RTG Nouveautés
22.15.01 Turbotrain -RTG 5 éléments Vénissieux SNCF 699€ / **22.15.01S** Dig sound 799€ - Dispo en Mars
22.15.01AC AC/3rails 779€
22.15.01ACS AC/3rails Dig sound 899€
E12.33.13 Locotracteur Y 6422 vert SNCF 179€ / **E12.33.13S** Dig Sound 299€
E12.33.15 Locotracteur Y 6553 vert SNCF 179€ / **E12.33.15S** Dig Sound 299€

A ce jour, nous sommes ouvert normalement, l'accueil téléphonique à lieu du lundi au vendredi de 9h à 18h30 et les expéditions ont lieu sans changement.
Vous pouvez également après votre commande retirer vos modèles « en drive » à coté de notre entrepôt sur RDV uniquement de 9h30 à 17h30
(prise de RDV par téléphone au 01.48.60.44.84).

REE MODELES Disponible

MB122 à MB125 Locotracteur Moyse privé 169€ 165€
MB122S à MB125S *Idem Dig Sound* 279.90€ 269€
VB335 à VB344 Fourgon DEVS2 OCEM avec feux fonctionnels 74.90€ 73€
Certaines réf. seront vite épuisés !
Fourgon OCEM 32 série 1 – VB310 à VB322 74.90€ 73€ pièce
Fourgon ex-PLM série 1 – VB345 à VB356
Sans feu de fin de convoi 79.90€ 76€ pièce
Avec feux de fin de convoi 89.90€ 86€ pièce
VB274 à VB283 OCEM RA MIDI / PLM / AL et SNCF à partir *de 62.90€ 61€ l'unité*
VB284 à VB294 Voit Midi 15 mètres à portières latérales à 2.ess. seule 64.90€ 63€ / Set de 3 185€ 179€
~~MB108 Draisine DU65-6-132 chasse neige SUD EST SNCF Epuisé~~ / MB108S Dig Sound 299€
~~MB109 Draisine DU65-6-049 avec grue OUEST SNCF Epuisé~~ / MB109S Dig Sound 289€
~~MB110 Draisine DU65-6-118 brosseuse SUD EST SNCF Epuisé~~ / MB110S Dig Sound 289€
MB111 Draisine DU65 T 151 RATP 179€ / MB111S Dig Sound 289€

Les nouvelles
MB126 Vapeur 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 439€ 429€/
MB126S Dig Sound 589€ 569€/
MB126SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB127 Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noire, SNCF439€ 429€/ MB127S Dig Sound 589€ 569€/
MB127SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB128 Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE ,noire, SNCF 439€ 429€/ MB128S Dig Sound 589€ 569€/
MB128SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB129 Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire SNCF 439€ 429€/ MB129S Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB130 Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ MB129S Dig Sound 589€ 569€/
MB129SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
MB131 Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ MB131S Dig Sound 589€ 569€/
MB131SAC *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
WB577 à WB587 Wag STEF Ep.II-III SNCF à l'unité 45.90€ / Set de 3 129.90€
CC 7100 – Version Gamme Access
JM001 CC 7150 origine Sud-Est Lyon-mouche Mistral Ep.III SNCF 149€ / JM001S Idem Dig Sound 249€ PROMO 189€ !
/ JM001SAC Idem AC Dig Sound 265€
JM002 CC 7120 origine Sud-Ouest Paris SO Ep.III SNCF 149€ / JM002S Idem Dig Sound 249€ /
JM002SAC Idem AC Dig Sound 265€
JM003 CC 7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III SNCF 149€ /
JM003S Idem Dig Sound 249€ PROMO 189€ !
/ JM003SAC Idem AC Dig Sound 265€
JM004 CC 7139 GRG Avignon marquages jaune Ep.III SNCF 149€ / JM004S Idem Dig Sound 249€
/ JM004SAC Idem AC Dig Sound 265€

PIKO Nouveautés disponibles

52444 D141.004 Ep.V FS 269€ 259€
Exclusivité Italie
52445 Idem Dig Sound 359€ 349€ *–Exclusivité Italie*
~~96580/96581/96582 CC6051 « Grand-Mère » Ep.III SNCF~~ Déjà épuisé
96582 CC25005 Ep.IV SNCF 329€ 309€ acpt.50€ /
96583 Idem Dig Sound 429€ 409€ Acpt.50€ - A réserver pour Mars
51372 BB8100 Ep.II SNCF 239€ 229€ -
Déjà les dernières
~~51373 Idem Dig Sound Epuisé~~
96483 BB 660168 Infra Ep.VI SNCF 219€ 209€
96484 Idem Dig Sound 379€ 369€
96524 BB 8500 verte Ep.V SNCF 179€ 169€
97094 Wag citerne Gulf Ep.IV SNCF 35€ 32€
97103 Voit VTU Corail A10TU 1°CL Ep.V SNCF 63€ 59€
97109 Voit Corail VTU 2°cl Ep.VI SNCF 63€ 59€
97936 Set départ BB 8500 SNCF + 2 Corail 249€
96427 Automotrice Z9514 Région Rhône Alpes 299€
96428 Idem Dig Sound 425€
97105 Set 2 Corail TER PACA 119€ 109€
97108 Wag couvert G40 SNCF 29€ 26.50€
97077 Wag bière Ep.III SNCB 24€
58655 Set 2 CorailL VTU Rhône Alpes SNCF 119€ 109€
96415 Z2 Z7501 rénové TER avec clim. Ep.IV SNCF 299€
96433 Idem Dig Sound 419€

MEHANO Série spéciale pour MABAR

58897 Double wag porte-conteneurs SGMRSS 90 ACOTRAL Ep.VI AAE 92€
58898 Idem UNIT 45 92€
58899 Idem ONE/MAERSK VTG 92€
58900 Idem OPDR/CMA WASCOSA 92€
A NOUVEAU DISPO, vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement arrêtée : Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles - LE CADEAU DE L'ANNÉE

74359 FOURGON A BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF 44.90€ !!! A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!! ILS EN RESTENT ENCORE UN PEU !
73006 RGP 2 TEE X 2720 XR 7700 Lézard vert rame grand parcours Ep.IV 219.90€ 209€ - Les derniers /
73007 Sound Epuisé
Voiture Corail gris et rose à portes Faiveley logo Carmillon
Reste la 74542 Voit Corail 1°cl SNCF ~~57.90€~~ 54€ /
~~74543/74544 Idem 2°cl - Epuisé~~
Voiture Corail Vtu logo encadré central 57,90€ 54€ pièces
74530 a10 / 74531 a10r / 74532 b11 / 74533 b11r /
74534 b10 / 74535 Bar b10 - Epuisé
76321 Wag couvert K 23.90€ 22.50€
76542 Wag citerne Ermewa Ep.VI 39.90€ 37€
76484 Wag à parois coulissantes Ep.V 35.90€ 34€
56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF 14€
76986 Wag plat et conteneur CNC Ep.IV 29€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

74344 Voit Eurofima 1°cl OBB 54.90€ 49.90€
74345 Voit Eurofima mixte1°cl/2°cl OBB 54.90€ 49.90€
74346 Voit Eurofima 2°cl OBB 54.90€ 49.90€
74347 Voit Eurofima 2°cl OBB 54.90€ 49.90€
Nouvelle déco actuelle sur cette rame :
74494 Voit 2 niveaux 1°cl mixte fourgon bagages SBB 109€ 104€
74495 Voit 2 niveaux 2°cl SBB 109€ 104€
74496 Voit double niveau 2°cl SBB 109€ 104€
74498 Voit pilote double niveau 2°cl SBB 134.90€ 129€
74497 Voit restaurant arrive bientôt
74670 Voit à compartiments IC 1°cl DB 61.90€ 59€
74671 Voit à compartiments IC mixte 1°/2°cl DB 61.90€ 59€

56284 Wag tombereau SBB 13.50€ 12.50€
Les 2 grues numériques disponibles :
73035 Grue ferroviaire rotative numérique (jaune) DB - Digital Sound 769€ 729€
73036 Grue ferroviaire rotative numérique (rouge) OBB - Digital Sound 769€ 729€

JOUEF SNCF Disponibles

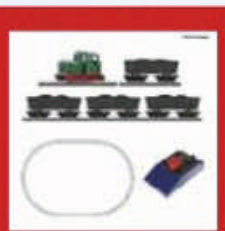
Les BB12000/13000 – Disponibles ?
HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ 239€ /
HJ2336S Dig Sound 385€ 375€ - Déjà épuisé avant sa sortie !
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2337S Dig Sound 385€ 375€
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2338S Dig Sound 385€ 375€
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ 239€ /
HJ2339S Dig Sound 385€ 375€

Série spéciale pour Hobby66-
HJS6203 Wag porte autos Hispanauto Transfesa SNCF (sans chargement) 44€ 42€
HJ4133 Set 2 Dev AO mixte 1°/2°cl + 2°cl vert 99€ 89€
HJ4134 Set 2 DEV AO mixte 1°/2°cl + 2°cl bleu 99€ 89€
HJ4135 Set 2 DEV Inox 2°cl + 2°cl/fourgon 99€ 89€
HJ4136 Set 2 voit DEV Inox 1°cl + 1°cl/fourgon 99€ 89€
HJ4137 Set 2 DEV Inox B10 2°cl toit inox Ep.IV 99€ 89€
HJ4138 Voit DEV Inox B10 2°cl toit noir Ep.IV 52€ 45€
HJ4139 Set 3 DEV Inox La Mouette 1°cl 135€ 119€
HJ1061 Set TGV Duplex Carmillon - Junior Line 99€ 95€
HJ1062 Set depart locotracteur INFRA Junior 99€ 95€
HJ5703 tombereau 2 ess. + charbon 16.90€ 15€
HJ4143 Set 3 voit TEE ARBALETE 159€ 149€
HJ2390/HJ2390S X73500 Bretagne Ep.IV 218€ 209€ / Dig Sound 353€ 339€
HJ6175 plat LGS porte-conteneurs Delmas ~~39.90€~~ 32€
HJ6182 trémie EF60 SIMOTRA Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6183 trémie EF60 S.A.E Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6196 trémie EF30 SOMEWAG Ep.III 31.90€ 30€
HJ6197 Idem Forges Aciérie du Nord Est 31.90€ 30€
HJ6198 Set 2 trémies EF30 SIMOTRA Ep.III 61.90€ 58€
HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
1051 Locotracteur Schneider gris 149€
1052 Locotracteur Schneider vert 149€
1071/1075 Vapeur 131 Baldwin USA 145€ pièce
2022 Diesel Ns2f rouge 119€
2023 Diesel Ns2f bleu 119€
2024 Diesel Ns2f orange 119€
5112 Set 2 wag citernes verts 26€
5114 Set 4 wagonnets plats transport de cannes à sucre 28€
5197/5198 Baladeuse Decauville 35€ pièce
2062 Vapeur 020T Henschel RIESA verte 135€
2063 Vapeur 020T Henschel RIESA grise 135€
2070 Vapeur 020T Henschel Tramway vert 132€
MT5197 Baladeuse Decauville (bleu) 35€
Toutes les voitures et wagons sont en stock !



ROCO HOe

31034 Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ 119€
Ce wagon à bogies est moins cher que si c'était de l'occasion !

ACME Nouveauté Disponible

60315 Electrique 362 052 CD 229€ 219€
60310 Electrique BR 162 REGIO JET 239€ 229€
60311 CLASSE 163 INTERCITY CD 239€ 229€
52260 Voit UIC XDB BDMS 273 Ep.IV DB 69€ 66€
55247 Set 3 MOSTAR DAMACIJA JZ & DB 219€ 199€
55250 Voit DSG Buffet DB 69€ 65€
52250 Voit 2°cl/ Restaurant -Bufettraum DB 69€ 65€
52252 Voit 2°cl/ Restaurant -Bufettraum DB 69€ 65€
60183 V63037 MAV 249€ 229€
60213 E403 022 XMPR TRENITALIA FS 235€ 225€
60457 E636 251 Isabella Ep.V FS 209€ 195€
60304 E44 114 Ep.IV FS Dig Sound 229€ 219€
60183 V63037 Ep.IV MAV 249€ 229€
51010/51011 Voit lits UHANSA TEN FS 69€ 62€ pièce
51030 Voiture lits Breda TEN FS 69.50€ 66€
50236 Fourgon 1946 Isabella FS 65€ 59€
50736 Fourgon UIC-X 1968 Ep.IV FS 69€ 65€
55193 Set 5 voit Treno Azzuro CIWL FS 349€ 335€
51100 Voit AZ 13000 1°cl Castano Isabella FS 69€ 62€
51110 Voit BZ 33000 2°cl Castano Isabella FS 69€ 62€
51111 Voit BZ 33000 2°cl Castano Isabella FS 69€ 62€
60495 Electrique E 652 136 Ep.IV FS 229€ 219€
69495 Idem Dig Sound 339€ 319€

40356 porte-conteneurs Sggrss 80 Wascosa + 2 conteneurs Hambourg Sud 99€ 92€
40357 idem Ermewa + 2 cont. UES Cronos 99€ 92€
40358/40359 idem PKP + 2 cont. CRCT 99€ 92€ pièce
40360 idem PKP + 2 cont. Maersk Marsk Line 99€ 92€
40361 idem ADRIA KOMBI TEN PL EKKW + 2 conteneurs SEACO CMA CGM 99€ 92€
40362 idem AAE + 2 cont. Maersk Sealand 99€ 92€
40364 idem CSZ + 2 cont. COSCO & MAERSK 99€ 92€

ECHELLE N

Nouveautés 2021 déjà à réserver sur notre page spécialisée dans cette revue

PIRATA N Nouveautés disponibles

PI1202 E444 005 XMPR Ep.IV FS 179€ 169€
PI1204 E444 103 blanc/rouge/gris Ep.IV FS 179€ 169€
PI2035 Diesel D214 Ep.IV-V FS 175€
PI6130/PI6150 Set 4 voit Grd Confort 1970 drapeau FS 245€ pièce
PI6131 Set 2 voit Grd Confort 1970 drapeau FS 119€
PI6802 Voit restaurant GC XMPR FS 69€

MF TRAIN Disponible Exclusivité Pirata

33260 Wag porte autos STVA Ep.V SNCF 44.90€ 42€
33265 Idem GEFCO 44.90€ 42€
33268 Idem SITFA 44.90€ 42€

Exclusivité Pirata
33266 Wag porte autos Goth SBB 44.90€ 42€
33271 Wag porte autos Cobelfret 44.90€ 42€
33272 Wag porte autos TA Citroën Ep.IV SNCF 44.90€
33275/33276/33277/33278 *Wag porte autos bleu TA370 Ausiliare Milano SNCF* 44.90€ 42€ - Série Spéciale Pirata
33067/33068 Double wag Flumroc SNCF Ep.IV-V 44€ 42€ plèce
33076 Double wag bachés Delacher+Co Ep.IV-V 44€ 42€
33061 Wag baché double petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 44€
33069 Set 2 Wag baché EVS Ep.IV-V SNCF 89€
33077 Wag baché double petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 44€
33078 Set 2 Wag baché petit logo Transfesa Ep.IV-V RENFE 89€
33274 Porte autoss Gefco – Epuisé

MINITRIX Nouveautés disponibles

Les coffrets Capitoles sont arrivés !
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF 95€
Nouveaux coffret pour 2021 avec voiture restaurant, ref 18218 déjà à réserver ~~159€~~ 149€ Acpt.50€

15375 Set 3 wag à bache coulissante EVIAN/CONTREX/VITTEL Ep.V SBB 125€
15484 Set 4 plats SNPS + d'acier DB 199€ 189€
15469 Wag porte-conteneurs COOP SGNS SBB 44€
15652 Voit grandes lignes APM 1°cl SBB 49.90€ 47€
15653 Voit grandes lignes BPM 2°cl SBB 49.90€ 47€

FLEISCHMANN 2 nouveaux wagons SNCF disponibles

826703 Wag plat ranchers Ep.V SNCF 33.90€ 32€
825736 Wag port conteneur CNC Ep.IV-V SNCF 31.90€ 30€

HOBBYTRAINS Nouveautés

H23940 Voit pilote BDT 2°CL crème/bleu BLS 125€ 119€
H23942 Voit pilote BDT 2°CL gris/vert BLLS 125€ 119€

REE MODELES par MIKADO TRAINS

LES RGP SERIE 2 disponibles

NW162 RGP1 X2776 Noisy Le Sec rouge/crème + remorque EP.III SNCF 259.90€ 255€
NW163 RGP1 X2779 Lyon rouge/crème 259.90€ 255€
NW164 RGP1 XBD2796 Metz orange/crème 259.90€ 255€
NW165 RGP1 X2737 Lyon orange/crème 259.90€ 255€
NW166 RGP1 X2729 Lyon orange/crème 259.90€ 255€
Digitalisation 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) Si absence de Plug 6 monté pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
XB412 REE décodeur RGP 119€
NW171 à NW178 Nouvelles DEV sigle Nouille ou Casquette A l'unité 47.90€ 45.50€ / Set de 2 95€ 90€
NW179 à NW186 Nouveaux porte-conteneurs 69.50€ 66€
Super promo
NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€119€
NW108 Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 119€
Le lot de deux ci-dessus au choix 338€ 234€
NW087 Double wag Sddggmrs TAEE Cargo CEMAT porte caisses mobiles FERCAM 59€ 45€

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6490 Set 3 wag militaire (1x couvert, 2x tombereaux) DRG 79€ 74€
HN6491 Set 2 wag TW haut, 2 ess., chargmt charbon Ep.III SNCF / HN6492 Idem TW bas 52.50€ 49€ pièce
HN2498 Electrique BR186 Lineas 169€ 159€
HN2498D Idem Digital 219.90€ 209€
HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / HN4321 ~~Idem Train Rapide Ep.III SNCF~~ Déjà épuisé /
HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 95€ pièce
HN4323 Voit DEV inox A9 1°cl Ep.III SNCF / HN4324 Idem Ep.IV 34.90€ 32€ pièce
HN2497 BR 186 FRET carmillon Ep.VI SNCF 169€ 159€ acpt.50€ / HN2497D Idem Dig 219.90€ 209€
HN6467 céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) 29.50€ 27€
HN6466 Wag céréalier Millet Transcereales Ep.VI 29.50€ 27€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI /
HN6470 Idem BREIZ'AL Ep.IV-V/
HN6469 Idem MONFER FRANCE 56.90€ 52€ pièce
HNS4378 Set 2 DEV Inox B9J cartouches Corail 69.90€
HNS6501 porte conteneur Norbert Dentressangle 33€ 30.50€
HNS6502 Wag citerne Simotra Série spéciale Hobby66 27€
HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI 56.90€ 52€
HN6466 céréalier Millet Transcereales Ep.VI 29.50€ 27€
HN6467 céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) 29.50€ 27€
HN6468 Wag céréalier Mozart Distillerie Ep.VI 29.90€ 27€
HN6470 Set 2 wag céréaliers BREIZ'AL Ep.IV-V 56.90€ 52€
HN6387 Set 3 wag citernes Ep.IV-V SNCF 89.90€ 79€
HN6393 Wag citerne transport de souffre SNCF 29.90€ 27€
HN6394 Wag citerne ALGECO SNCF 29.90€ 27€
HN6395 Wag citerne ERMEWA SNCF 29.90€ 27€
HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SNCF 59.90€ 54€
HN6433 Wag frigo STEF Ep.III SNCF 27€ 25€
HNS6502 Wag citerne SIMOTRA inox Ep.V SNCF 27€

TRAINS N160 SNCF Nouveautés

160035 Set 2 wag EVS Hbis /Hs MAURO parois planes, toit bas, gris Ep.IV/V 69.90€
160036 Set 2 wag EVS Hs KRONEMBOURG parois planes, toit bas, rouge Ep.IV 69.90€
160042 Set 2 wag EVS Hs SIMCA parois renforcées, toit bas, gris Ep.IV 71.90€
160045 Set 2 wag EVS IK/Ikv RENAULT parois renforcées, toit haut, orange Ep.III 71.90€
160047 Set 2 wag EVS IK VALLIER VICHER parois renforcées, toit haut, gris Ep.III 69.90€
160051 Set 2 wag HIS a parois renforcées MECAMODERN / KAOLIN EVS SNCF 69€
160052 Set 2 wag HIS a parois renforcées SNCF 69€
160030 Set 2 wag HS EVS (gris) Ep.IV 69€
160032 Set 2 wag HS EVS (marron-blanc/rouge) Ep.IV 69€
160034 Set 2 HBIS Metropol (Jaune) / EVS (gris) Ep.IV 69€
160051 Set 2 HIS Mecamodern / Kaolin EVS (gris) Ep.IV 69€
160052 Set 2 wag Service HI Ep.IV SNCF 69€
160011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express 39.90€
160012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V SNCF 39.90€
160013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM SNCF 79€
160014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV SNCF 39.90€
160015 Cof 2 couverts (dont 1 avec logo FRET) 79€
160016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas 39.90€
160017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V 79€
160018 Gakkss 11-6 Tête de Cheval, fond jaune 39.90€
160019 Wag Gakkss 14-6 Tête de vache, fond jaune 39.90€
160020 Cof 2 Gahkkss 14-6 tête de vache, fond jaune 79€
160021 Cof 2 wag Gahkkss 9-16 marron 79€
160022 Cof 2 wag Gahkkss 10-6 primeur marron 79€
160023 Wag Gahkkss 10-6 primeur marron 39.90€

PROMOS N

KATO

K10924 TGV Réseau Christian La Croix 335€ 259€ !

HOBBYTRAINS

H4033 Vapeur 231 ETAT 229€ 179€

HOBBY66 Grosse promo

H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV 155€ 125€
H66-10010 BB325 Tours-SP Ep.IV 155€ 125€
H66-10014 BB 4667 Bordeaux Ep.III-IV 155€ 125€
H66-10016 BB 902 Limoges Ep.IV 155€ 125€
H66-10020 BB 4222 Béziers Ep.IV 155€ 125€

Grosses nouvelle arrivées de collectors US en Kato, Atlas, Athearn, Walthers, Concor et en modèles Anglais Graham Farish, Dapol

SPECIAL NOUVEAUTES 2021 !

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

03/21

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

MISTRAL CC65000 Sous-marin

Réédition prévue 4e trimestre – Acpt.50€
23-03-S001 060 DB XX SNCF bleu foncé/crème, La Rochelle, Ep.IIIc/d 279€ / **23-03-G001** Dig Sound 399€
23-03-S002 CC 65000 SNCF bleu clair/ Blanc, Nantes, Ep.IVa/b 279€ / **23-03-G002** Dig Sound 399€
23-03-S003 CC 65005 AGRIVAP vert clair, Ep.IVa 299€ / **23-03-G003** Dig Sound 419€
23-03-S004 CC 65005 AGRIVAP vert olive/bordeaux, Ep.IVa 299€ / **23-03-G004** Dig Sound 419€

Automotrice Z 5100 "Budd Inox"

A réserver acpt.100€
28-01-S001 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x EpIIb 425€ / **28-01-G001** Dig Sound 545€
28-01-S002 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x IIIc 425€ / **28-01-G002** Dig Sound 545€
28-01-S003 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x IIId 425€ / **28-01-G003** Dig Sound 545€
28-01-S004 Set de 2 éléments: Z510x + ZR ABx 1510x IVc 425€ / **28-01-G004** Dig Sound 545€
28-01-S005 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIb 499€ / **28-01-G005** Dig Sound 649€
28-01-S006 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIIc 499€ / **28-01-G006** Dig Sound 649€
28-01-S007 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IIId 499€ / **28-01-G007** Dig Sound 649€
28-01-S008 Set de 3 éléments: Z510x + ZR 2510x + ZR ABx 1510x IVa 499€ / **28-01-G008** Dig Sound 649€
Voiture complémentaire seule :
28/1-01-S001 ZR 2510x IIIc 95€ / **28/1-01-G001** Dig Sound 115€

Autorails De Dietrich

A RÉSERVER ACOMPTE 50€ -70% DE RÉSERVÉ – NE TARDEZ PLUS !
21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G001** Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G002** Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / **21-05-G003** Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / **21-05-G009** Dig Sound 409€

LS MODELS De nouveaux modèles à réserver

11101 BB 22352 blason Valognes, dépôt Rennes SNCF 269€ 259€ / **11101S** Idem Dig Sound 389€ 379€ / **11601S** AC/3rails Dig Sound 439€ 429€
11102 BB 22352 blason Sable sur Sarthe, dépôt Rennes SNCF 269€ 259€ / **11102S** Idem Dig Sound 389€ 379€ / **11602S** AC/3rails Dig Sound 439€ 429€
10214 BB9495 VESPA Béziers verte Ep.IV SNCF 289€ 269€ / **10214S** Idem Dig Sound 419€ 399€ / **10714S** Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10216 BB9496 VESPA Arzens Ep.IV-V SNCF 289€ 269€ / **10216S**Idem Dig Sound 419€ 399€ / **10716S** Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10219 BB9497 VESPA Béton Ep.V SNCF 289€ 269€ / **10219S** Idem Dig Sound 419€ 399€ / **10719S**Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€
10224 BB9481 VESPA Arzens Nouille Ep.V SNCF 289€ 269€ / **10224S** Idem Dig Sound 419€ 399€ / **10724S** Idem AC/3rails Dig Sound 429€ 409€

MODELBEX

Nouvelle série de Pacific avec tender Nord 37A

Au choix DCC 749€ ou Sound 849€ - Acpt. 200€ Livraison prévue avril 2021
MX001/6A Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6AS** Dig Sound
MX001/6B Vapeur 1-231 G 265, Nancy, noir SNCF / **MX001/6BS** Dig Sound
MX001/7A Vapeur 2-231 G 70, Calais, vert/noir SNCF / **MX001/7AS** Dig Sound
MX001/7B Vapeur 2-231 G 139, Calais, porte de boîte à fumée Nord, vert/noir SNCF / **MX001/7BS** Dig Sound

Les Pacific Etat toujours à réserver (sortie septembre)

FULGUREX Nouvelle 230 B à Grandes Oreilles EST et SNCF

2350€ 2199€ pièce – Acpt.500€
2279, 2279/1, 2279/2 Vapeur 230 B EST
2280, 2280/1 à 6 Vapeur 230 B SNCF
Découvrez les détails sur le site

NOVATEUR Un wagon laitier ! 48€ pièce Acpt.10€

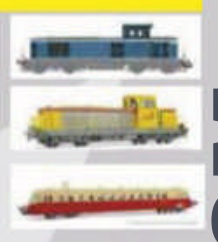
5000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», pas de plateforme, 2 essieux pleins, Ep.IIIab
5001 idem, «Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab.
5002 idem, 1 porte lanterne ancien, conduite blanche vapeur, support de plaques et plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab
5003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc (1950 à 1968)
5004 Châssis brun wagon, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc (1950 à 1968)
5005 Châssis rouge wagon, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaques, plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIId (1960 à 1968).
5006 Châssis brun wagon, caisse «beurre frais», citerne «beurre frais», Ep.IIIcd (1950 à 1968)
5007 Châssis rouge wagon, caisse «beurre frais», citerne «beurre frais», support de plaques, plaques vierges (non montées), 2 essieux à rayons, Ep.IIId (1960 à 1968)
5008 Châssis brun wagon, caisse «beurre frais», support de plaques, plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd (1950 à 1968)
5009 Châssis rouge UIC, caisse citerne «beurre frais», numéro UIC, 2 essieux à rayons, Ep.IIId/IV (1962 à 1971)
5010 Châssis rouge UIC, caisse «beurre frais», citerne «inox», Numéro UIC, supports de plaques, 2 essieux à rayons, Ep.IIId/IV (1962 à 1971)

ROCO FRANCE Acpt.50€ sauf mention contraire

72011 Diesel Y 8400 269.90€ 255€ / **78011** AC/3rails Dig Sound 269.90€ 255€
73078 Vapeur 231 E 389.90€ 379€ / **73079** Dig Sound 474.90€ 459€ / **79079** AC/3rails Dig Sound 474.90€ 459€
73877 BB 22332 224.90€ 209€ / **73878** Dig Sound 309.90€ 299€
76033 Set 3 wag trémies Transcereales 109.90€ 99€ Acpt.20€
76040 Set 2 wag couverts Inter Frigo 61.90€ 58€ Acpt.20€
74536 Voit Corail Intercités, couloir central porte Mielich 1°cl Ep.VI 59.90€ 55€ Acpt.20€
74537 Voit Corail, couloir central porte Mielich 1°cl Ep.VI 59.90€ 55€ Acpt.20€
74538 Voit Corail Intercitea, couloir central 2°CL Ep.V-VI 59.90€ 55€ Acpt.20€
74539/74540/74541 Corail, couloir central 2°CL Ep.V-VI 59.90€ 55€ pièce Acpt.20€
73008 Autorail X ABD2802 SNCF 149.90€ 144€ **73009** Idem Dig Sound 234.90€ 225€
74208 Remorque XR BD7849 SNCF 69.90€ 65€ Acpt.20€
73048 BB9200 verte Ep.IV SNCF 199.90€ 189€ **73049** Idem dig Sound 284.90€ 275€

JOUEF UNE 140 100% NOUVEAU MOULE À PRIX DE LANCEMENT

HJ2405 140 C 70 tender, noir, Ep.III SNCF 285€ 275€ Acpt.50€
HJ2405S Idem Dig Sound 385€ 375€ Acpt.50€
HJ2406 140 C 38 tender, noir/lignes rouges, Ep.III SNCF 285€ 275€ Acpt.50€
HJ2406S Idem Dig Sound 385€ 375€ Acpt.50€
HJ2407 140 C 362 tender, noir/verte/lignes jaunes, Ep.III SNCF 285€ 275€ Acpt.50€
HJ2407S Idem Dig Sound 385€ 375€ Acpt.50€
Une erreur de prix s'est glissée le mois dernier dans la publicité, nous vous confirmons que les BB6600 Jouef Sound sont au prix 289€ 279€ - Avec nos excuses



HJ2391 BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€
HJ2391S Idem Dig Sound 289€ 279€ Acpt.50€
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 189€ 179€ Acpt.50€
HJ2392S Idem Dig Sound 289€ 279€ Acpt.50€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 189€ 179€ Acpt.50€
HJ2393S Idem Dig Sound 289€ 279€ Acpt.50€
HJ2400 BB 12055 Bleue Ep.III SNCF 249€ 239€ Acpt.50€
HJ2400S Idem Dig Sound 385€ 375€ Acpt.50€
HJ2401 BB 12130 Série 4 verte Ep.IV SNCF 249€ 239€ Acpt.50€
HJ2401S Idem Dig Sound 385€ 375€ Acpt.50€
HJ2402 BB 13020 Série 2 verte Ep.III-IV SNCF 249€ 239€ Acpt.50€
HJ2402S Idem Dig Sound 385€ 375€ Acpt.50€
HJ2408 Autorail ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III SNCF 185€ 179€ Acpt.50€
HJ2408S Idem Dig Sound 285€ 279€ Acpt.50€
HJ2409 Autorail ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ Acpt.50€
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 279€ Acpt.50€
HJ2410 Autorail ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ Acpt.50€
HJ2410S Idem Dig Sound 285€ 279€ Acpt.50€
HJ2411 Autorail ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV SNCF 185€ 179€ Acpt.50€
HJ2411S Idem Dig Sound 285€ 279€ Acpt.50€
HJ2413 Set base 4 éléments TGV OUIGO SNCF 335€ 325€ Acpt.50€
HJ2413S Idem Dig Sound 435€ 425€ Acpt.50€
HJ3010 Set 3 voit intermédiaires TGV OUIGO SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ2412 Set base 4 éléments TGV Sud-Est, Orange, Record du Monde 1981 – 380Km/h SNCF 399€ 389€ Acpt.50€
HJ3011 Set 3 voit intermédiaires TGV Sud-Est, Record du Monde 1981 SNCF 155€ 149€ Acpt.30€
HJ4144 Set 3 voit TEE L'Arbalète (A8tu, A8u, A4DTux) Ep.IV SNCF 165€ 155€ Acpt.30€
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 Ep.IV SNCF 165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4151 Voit RIB 70 Ep.IV SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€ Acpt.10€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF165€ 159.90€ Acpt.30€
HJ4155 Set 2 voit CIWL Côte d'Azur 139€ 129€ Acpt.20€
HJ4156 Set 3 voit CIWL Flèche d'Or 189€ 179€ Acpt.30€

GAMME LOISIRS
HJ2610 EAD X4300 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€ / **HJ2611** Autorail diesel EAD X4500 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€
HJ2612 EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€
GAMME JUNIOR
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noire Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€
HJ5004 Idem verte/noire/filets rouge Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€

REE

Autorail Billard – Hoe et HOm en un seul modèle Acpt.50€
VM001 Autorail Billard A80D 313 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / **VM001S** Idem Dig Sound 258€ 252€
VM002 Autorail Billard A80D 314 (Rouge/gris perle) Ep.III CFD 165€ 159€ / **VM002S** Idem Dig Sound 258€ 252€
VM003 Autorail Billard A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD 165€ 159€ / **VM003S** Idem Dig Sound 258€ 252€
VM004 Autorail Billard A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD 165€ 159€ / **VM004S** Idem Dig Sound 258€ 252€

1° série Jacquemin, elles arrivent Acpt.50€
MB080 BB9262 verte Ep.III SNCF 279€ / **MB080S** Idem Dig Sound 405€ / **MB080SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
MB081 BB9267 verte Ep.III SNCF 279€ / **MB081S** Idem Dig Sound 405€ / **MB081SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
MB082 BB9288 Capitole rouge Ep.IV SNCF 279€ / **MB082S** Idem Dig Sound 405€ / **MB082SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€
MB083 BB9232 verte Ep.IV-V SNCF 279€ / **MB083S** Idem Dig Sound 405€ / **MB083SAC** Idem AC/3rails Dig Sound 429€

MB144 à MB149 Y2100 SNCF 169€ 165€ acpt.50€
MB144S à MB149S *Idem Dig Sound* 279.90€ 269€ acpt.50€

RIVAROSSI

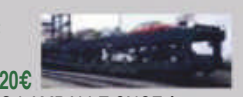
HR6502 Wag porte 2 conteneurs CMA CGM SG ERR Ep.IV 39.90€ 38€ Acpt.10€
HR6511 Set 2 wag citernes ZAGKKS ERMEWA AUTOGAS FS 67.90€ 65€ Acpt.20€
HR6532 Wag à canon ferroviaire K5 DRB 52.90€ 49€ Acpt.20€
HR6472 Set 2 wag céréaliers STIV SNCB 69.90€ 65€ Acpt.20€
HR6475 Set 2 wag céréaliers MONFER CEREALI 69.90€ 65€ Acpt.20€
Et toujours les coffrets CIWL VSE HR4321, HR4322 et les voitures complémentaires HR4319, HR4320 (voir pub du mois dernier)

REE N

NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€- Dispo cet été
NW221 à NW230 Citerne ANF courte / **NW237 à NW245** Citerne ANF longue ***Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus)*** 34.90€ 33€ / ***Boîte de 2*** : 69€ 66€ - Dispo Mai-Juin

ARNOLD N Nouveautés 2021 – Acpt.50€

HN2481 Vapeur141 R 1173 noire, plaque Mistral Ep. III SNCF 265€ / **HN2481S** Idem Dig sound 365€
HN2482 Vapeur141 R 1187 verte/noire, filets rouge Ep. III SNCF 265€ / **HN2482S** Idem Dig sound 365€
HN2483 Vapeur141 R 1155 verte/noire, Ep. III SNCF 265€ / **HN2483S** Idem Dig sound 365€
HN2484 Vapeur141 R 840 fuel, noire, ligne jaune, Ep. III SNCF 265€ / **HN2484S** Idem Dig sound 365€
HN4335 Set 3 DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / **HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III /
HN4338 A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ 95€ pièce -Acpt.30€
HN4339 Voit Dev inox Bar Disco Ep.IV-V 34.90€ 33€ -Acpt.10€
HN4340 Set 2 voit DEV Inox B9 2°cl soufflet UIC en caoutchouc SNCF 69.90€ 66€ -Acpt.20€
HN4342 Set 2 voit couchettes T2 logo casquette Ep.IV-V SNCF /
HN4343 Idem logo Carmillon Ep.V-VI 79.90€ 75€ pièce -Acpt.20€
HN4344 Set 3 voit T2 RENFE, T2 CIWL, WR restaurant Ep.IV 116.90€ 109€ -Acpt.30€
HN4346 Set 2 wag portes autos DD DEV 66 logo encadré Ep.IV SNCF /
HN4347 Idem Casquette Ep.V /**HN4348** Idem Carmillon Ep.VI 69.90€ 66€ pièce -Acpt.20€



HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ 49.50€ pièce -Acpt.20€

Le mois prochain, les nouveautés 2021 à réserver, en Roco Etranger, Trix, Marklin et en N, Minitrix ; Fleischmann, Kato/Hobbytrains

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

www.pierredominique.com

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

03/21

ECHELLE N

Programme 2021-2022 N

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

ARTITEC

316.095 Chariot élévateur 7T jaune 18.60€
316.096 Mobilier d'intérieur marron 19.40€
316.097 matériel de soudure 26.40€
316.098 Armoires à outils pour atelier (x5) 19.60€
316.099 Moteurs industriels sur palette (X2) 16.60€
316.100 Half-track avec grue 44.20€
316.101 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 37.90€
316.102 Locotracteur Latil 44.40€

WIKING Nouveauté

094306 Porteur à ridelle MB L 10000- bleu azur bache gris vert 10€
093204 Minibus T1 beige et vert 10€
097401 Chargeur à roues (Hanomag) 1964-72 bleu vert 12.25€
095003 Semi-remorque conteneurs (MB) "ASG" 11.75€
093203 Camionnette tolée VW Kombi t1 bleue 10€

ARTITEC Nouveautés

316.063 3 Chargement de camion 16.40€
316.070 Porteur benne GMC 353 bleu et gris 28.30€
316.079 Calèche avec wagon (VG&L) 19.90€
316.081 Tracteur Ford 5000 bleu 22.80€
316.082 Epandeur à lisier 20.60€
316.089 Echelle d'inspection de caténaire 13.80€
6160078 Char de l'armée américaine Abrams M1A1 couleur sable 24.10€
6160086 Chasseur de char de la Wehrmacht SdKfz 173 Jagpanther camouflage vert beige et rouille 26.50€
6160087 Char Panzer 5 Panther G SdKfz 171 de la Wehrlacht camouflage vert beige et rouille 27.25€
316.055 Tracteur agricole Ford Dexta bleu et rouge 19.60€
316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues rouge 26.50€
316.065 Chariot élévateur de la Deutsche Bundesbahn bleu marine roues rouges 15.75€

MINIS Nouveautés

LC4256 Excavatrice Liebherr sur roue verte 26.75€
LC4257 idem sur chenille à large godet 26.75€
LC4255 idem 922 rails route jaune DB 26.75€
LC4251 **idem** sur roue à large godet 23.75€

ECHELLE HO

SAI Les Classiques

SAI6177 Citroen Traction 11A noire et bordeaux Hotel Majestic (1935) 22€

PEUGEOT 403 ET 403.7 BERLINE 1960

Née d'une première collaboration entre Peugeot ey Pininfarina, la Peugeot 403 est une berline de 8CV commercialisée par Peugeot de mai 1955 à 66, la ligne Peugeot 403 est cependant assez classique. Bien que plus puissante, la Peugeot 403 est techniquement très proche de la 203. En 1959, Peugeot commercialise une version économique destinée à remplacer la 203, dont elle reprend le moteur. La 403.7 adopte une finition simplifiée : calandre, pare-chocs avant notamment.

PEUGEOT 403 23.75€ pièce

6221 rouge Sapeurs-Pompiers 18
6222 Sapeurs-Pompiers (militaire)
6223 Sapeurs-Pompiers Paris
6224 Sapeurs-Pompiers Seine et Oise
6225 Sapeurs-Pompiers Ardennes

PEUGEOT 403.7

6239 gris perle avec petite remorque 26.50€
6232 bleu amiral 21€
6233 gris perle 21€
6245 Ricard 23.75€

LES AUTRES OFFRES SUR NOS 4 AUTRES PAGES

BREKINA/SAI Nouveauté !

58436 Camion FIAT 690 Millepiedi jaune et blanc caisse GONDRAND 53€
58503 Tracteur FIAT 690 T gris semi-remorque FERCAM 37.50€
58507 Idem semi-remorque citerne ARAL 37.50€
92977 Peugeot 404 noir 14.75€
92978 Idem blanche 14.75€
92984 Idem rouge bordeau 14.75€
92980 Peugeot 203 gris perle 14.75€
92981 Idem gris anthracite 14.75€
92982 Idem bleu azur 14.75€
16100 Bus londonnien à deux étages routemaster rouge 39€
16101 Idem vert 39€
13827 Break MB 8 ambulance rouge et blanche 24€
32728 Camionnette VW T1b bleu clair 10€
34641 Camion porteur plat a ridelles baché OM Lupetti CIRIO 20.25€
85433 Tracteur Berliet TLR8 bleu foncé châssis noir 13.50€
14644 Fourgon saviem SG2 super goelette bleu Air Inter 22€
85432 Tracteur Berliet TLR8 rouge avec semi-remorque citerne AVIA 26.50€

PCX DISTRIBUÉ PAR BREKINA 24€ pièce

PCX870009 Break Volvo 240 GL blanche
PCX870011 Idem gris métallisé
PCX870020 Break Opel Rekord D rouge
PCX870021 Idem bleu clair
PCX870022 Idem vert métallisé
PCX870023 Idem doré
PCX870041 Ferrari 288 GTO jaune
PCX870042 Idem noir
PCX870034 Break Ford Granada MK1 rouge
PCX870035 Idem bleu métallisé
PCX870072 Alfa Roméo Montréal orange
PCX870073 Idem rouge
PCX870076 VW Passat B2 rouge
PCX870078 Idem gris métallisé
PCX870080 Citroen CX Break rouge
PCX870081 Idem vert clair métallisé
PCX870116 Volvo 240 rouge
PCX870119 Idem bleu métallisé

BUSCH Nouveauté !

41929 Camionnette Citroen H buvette gris Gluhgin 26.75€
44450 Bentley série III cabriolet doré et bordeaux intérieur beige 17.50€
44451 Idem argent et noir intérieur rouge 17.50€
50615 CMD Camionnette MB CITAN juane DHL 17.50€
52109 4X4 UAZ 469 beige capote grise ambulance DRK 19.50€
52418 Ford transit Custom rallongé blanc Europcar 21€
94150 Minibus Goliath Express 1100 rouge et blanc 28.50€
94152 Idem vert et blanc 28.50€
40007 Première voiture à moteur Benz avec personnage 23€
41712 Coupé Pontiac TransAm noir et blanc Highway Patrol 13.50€
48730 Fiat 500F berline 2 portes grise à toit ouvrant POLIZIA 14€
50378 Land Rover Defender 110 breack 4x4 5 portes trophé Camel 1989 (espagne) 35€
51199 Camionnette MB Vito blanc Europcar 20€
59916 Voiture Victoria à moteur brevetée Benz noire roue rouge 24€

NOREV Nouveauté

474447 Peugeot 404 berline 4 portes 1968 blanche 8.50€
155058 Citroën ID break 1960 gris typhon 8.50€
157082 Citroën DS 23 Pallas 1972 bleu oriental 8.50€
159936A Citroën type H 1960 argent métallisé 8.90€
518561A Renault 1000 Kg 1953 gris 8.50€

NOUVELLE MARQUE LEGRAND

A RESERVER (acompte 5€)
LE87300 MB 300 SLR coupé W 196 S argent métallisé 29.95€
LE87302 MB 300 SLR Roadster n°722 29.95€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

WIKING Nouveauté

066337 chariot élévateur Still RX 70-25 16€
053605 Semi-remorque citerne swap MAN TGS Euro 6c bleu ciel 42€
066204 Camion grue Magirus/Fuchs bleu vert 29.50€
086233 Camion Pompiers Magirus avec échelle tournante DL 25h 31.25€
002304 Quad tout terrain jaune 11.25€
026004 Panoramabus MB O 319 avec remorque vert foncé/vert réséda 19.50€
01103 Jeep verte militaire "W & W Holzbau" 14.75€
055404 Camion semi-remorque á plateau Henschel rouge chargé de tube 27€
001607 Set de 4 ballots carrés 5€
038405 Presse à grosses balles carrées Krone BiG Pack 1290 HDP VC 24.50€
036397 Tracteur Krone BiG Pack 1290 HDP VC 23.50€

HERPA A Nouveau disponibles

746557 Char d'atelier T-34 soviétique (1943-55) 28.95€
310284 Porteur ZIS 133G.2. à plateau et ridelle chargé 28.95€
095334 Camionnette MAN TGE à toit surélevé blanche Schenker 21.10€
304375-004 Tracteur MAN TGX XXL 640 Euro 6 à 4 ess, pour charge lourde bleu chassi rouge 21.10€
311915 Tracteur MAN TGS LX semi-remorque benne chantier orange bâché (Max Bolg) 42.30€
420556 Porsch 911 Carrera 2 coupé blanc avec jantes noires (Porsche) 21.10€
310796-002 Semi-remorque Caisse Renault T vert (Renault Trucks Dynamics) 42.30€
311526 Semi-remorque porte conteneur citerne courte Volvo FH GL (DEN HARTOGH) 45.50€
311588 tracteur Renault T Zgm 6x2 blanc 15.80€
311595 Porteur Iveco Trakker à plateau et remorque à ridelle orange DDE 39.10€
420488 MB 4x4 G-Modell havane avec jantes AMG 14.75€

RIETZE

74845 Autocar Man Lion's Coach L17 Keolis (BE) 37€
72743 Autobus Man Lion's city constructeur auto Sernftal CH 34.50€
73041 Autobus Solaris Urbino 12414 societe de transport Volkling 34.50€
75812 autobus articuler Man Lion's city 18'18 TICE (LU) 37.75€
76265 camionnette WAS RTW 18 Samu de Paris 24.50€

MINICHAMPS

870018210 Audi RS4 Avant 2018 vert métallisé 22.50€
870018211 Idem bleu 22.50€
870018212 Idem rouge 22.50€
870018214 Idem blanche 22.50€
870088020 Ford GT Blanche à bandes noires 26€
870088021 Idem rouge à bandes blanches 26€
870087102 Ford Fiesta ST blanche à toit rouge 22.50€
870087104 Idem rouge 22.50€
870087204 Ford Focus RS 2018 blanche 22.50€

ARTITEC Nouveauté disponible

387.02 Set de 4 vélos anciens 11.50€
387.218 Set de 4 vélos modernes 11.50€
387.280 Machine de Fenaison rouge et jaune 12€
387.340 Set de 4 panneaux publicitaires de trottoir 16.40€
387.348 Charrette agricole chargée de bottes de pailles 21€
387.359 Char de l'armée américaine Sherman M4A3 E8 pour chargement de wagon 36€
387.424 Calèche et chevaux 40.40€
6870088 Moto de l'armée Américaine 14.60€
6870137 Char de l'armée US ABRAMS M1 couleur verte 36€

6870138 Idem position de transport 36€
10.376 Kit porteur DAF à plateau basculant et ridelles rouge bâché gris 1982 20€
387.313 Tracteur agricole ford Dexta bleu avec chargeur et semoir 39.50€
387.392 Cheval avec charrue et paysan 21€
387.451 chariot de transport, caisses ballot et sacs 18€
487.801.80 chargement de bouteille de lait 52mmx22mm 12.50€
6870247 Char américain M88 ARV vert foret 40.40€

Programme 2021-2022 HO

A RESERVER PRIX DU MODÈLE < 30€, ACOMPTE 5€ PRIX ≥ 30€, ACOMPTE 10€

REE Modèles

Berliet GLC 6 série 1

CB108 vert à plateau 29.90€
CB109 vert clair chargé de sac de charbon 39.90€
CB110 bleu clair à ridelles 29.90€
CB111 jaune à ridelles chargé entreprise de maçonnerie 39.90€
CB112 jaune paille toit blanc bétaillère 29.90€

CB113 bleu toit blanc bétaillère LEVAUX 29.90€
CB114 rouge et blanc fourgon tôlé GRINGOIRE 29.90€
CB115 rouge et beige fourgon tôlé LUMIERE 29.90€
CB116 jaune fourgon tôlé FLORALINE 29.90€

CB117 blanc et rouge TRANSPORT ELBEUVIEN 29.90€
CB118 vert fourgon bois MESSAGERIE du BLAYAIS 29.90€
CB119 rouge foncé fourgon bois TRANSPORT ARNOUD 29.90€

ARTITEC

387.496 Chariot élévateur 7T jaune 32.80€
10.408 Idem Kit 16.80€
387.497 Porteur benne Ford modèle AA bleu foncé 38.80€
387.505 Mobilier d'intérieur brun 24.90€
387.506 Armoires à outils pour atelier (x5) 23.40€
387.507 Equipement électroménagers 19.80€
387.510 Moteurs diesel industriels sur palettes (x2) 16€
387.511 Half-track orange avec grue 68.80€
387.512 Tracteur forestier Latil H14 TL 10 62.90€
387.513 Locotracteur Latil 68.80€
6870439 Half-track M3A1 US transport de troupe 36.40€
6870530 Half-track WM SdKfz 251 1 Ausf D jaune 35.50€
50.143 Kit bateau de pêche au requin 69.60€
50.145 Idem (ligne de flottaison) 58.80€

SAI

Série de Citroën 2 CV AZLP 1958
prix approximatif env 23€ (sic)
6000 grise, capote fermée gris et sièges bleu
6001 grise, capote fermée bleu foncé et sièges bleu
6002 grise, capote fermée rouge grenat et sièges rouge
6003 bleu glacier, capote fermée bleu foncé et sièges bleu
6010 grise, capote ouverte grise et sièges bleu
6011 grise, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu
6012 grise, capote ouverte rouge grenat et sièges rouge
6013 bleu glacier, capote ouverte bleu foncé et sièges bleu

6020 grise, capote fermée, gendarmerie env 25€
6021 bleu glacier, capote fermée, Auto-école de la Gare env 25€ (sic)
6025 bleu glacier, capote fermée, mariés – fleurs env 27.50€ (sic)
6026 bleu glacier, capote fermée, mariés années - ballons env 27.50€ (sic)

FALLER

PROMOTION !
Réf 190247 CENTRE LOGISTIQUE CHRONOPOST 54.50€ 29€
Réf 190600 Tuilerie 44€ 35€
Réf 190602 Coopérative agricole 59€ 50€
Réf 191110 Abri quai St Julien 19€ 15€
Disponible !
190074 coffret promo Fête Foraine 72€
161488 coffret Car System camion MB Atego FEDEX 169€ 159€
140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€
A RESERVER !
120291 Portique conteneurs GVZ Port de Nuremberg 349€ 329€ acompte 50€

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

Reportage

NOUVEAUTÉS ET PROJETS

CRISE ? QUELLE CRISE ?

Nos habitudes sont bousculées ces derniers temps, mais il est des repères immuables. Les annonces des nouveautés des fabricants en début d'année, en font partie, puisqu'elles vont guider nos achats à venir, mais aussi susciter des envies de maquettes, des projets de réseaux…

Texte et photos (sauf mention contraire) :
Yann Baude (N et H0 français), François Fontana (décor, voie étroite) et Denis Gamard (matériel étranger).

Comme vous le savez sans doute, la grande Foire annuelle de Nuremberg, habituellement ouverte fin janvier, a été annulée pour la première fois depuis sa création, en 1950, pour les raisons que plus personne ne peut aujourd'hui ignorer. Voilà nos habitudes et celles des fabricants bousculées, puisqu'à la suite de ce grand rendez-vous, il était de coutume de produire un large compte rendu des nouveautés et tendances pour les mois à venir, tout en décelant quelques informations inattendues.

En 2021, il aura fallu procéder autrement, et si le contact réel nous a manqué, nous sommes tout de même parvenus à dresser une liste impressionnante de nouveautés et projets, puisque les fabricants ne se sont pas laissés abattre.

Des nouveautés particulièrement nombreuses

Quand nous établissons les listes de nouveautés à sortir dans un avenir proche, je ne peux m'empêcher de repenser à certains propos entendus de manière récurrente depuis des décennies : « Le train miniature, c'est fini, ça n'intéresse personne ». On ne peut nier que les jeunes sont moins ferroviphiles qu'ils pouvaient l'être dans les années 1960 ou 1970, à une époque où le train était encore largement présent dans l'imaginaire collectif et le quotidien des Français, tout comme au pied du sapin pour sa version réduite.

Mais il suffit de penser aux investissements nécessaires pour chaque nouveau modèle, au nombre incroyable d'engins que vous pourrez acquérir dans les mois qui viennent, pour s'en trouver convaincu : « Le train miniature plaît encore, et plaît même beaucoup ». Et si l'équipe LR Presse ne s'est pas rendue en Bavière, nous sommes bien en mesure de déceler les grandes tendances de notre hobby, et de vous présenter un programme d'acquisitions tout à fait alléchant.

Surtout du haut de gamme

Bien des amateurs réclament des modèles sans cesse plus justes, dans les moindres détails. Représentent-ils l'ensemble des modélistes, ou s'agit-il d'une minorité au fort pouvoir de persuasion ? Nous devons aussi avouer qu'à travers nos tests, nous avons véhiculé depuis des années une semblable exigence. Rien d'étonnant, donc, que la grande majorité des fabricants se retrouve sur un secteur, peut être un créneau, du modèle hyperdétaillé, donc cher, et souvent assez fragile.

Donc hélas, cette année, les gammes accessibles, pourtant réclamées par beaucoup, ne sont que peu mises en avant. Ainsi, REE semble avoir mis sa gamme Access en sommeil après la CC 7100 en H0, mais elle devrait s'enrichir en 2022. Piko, à la demande de T2M, communique beaucoup sur ses excellents modèles en H0 de la gamme Expert, la gamme Hobby étant certes présente, mais pas offensive. Jouef, qui sort des CC 72000 ce mois-ci dans sa gamme Loisirs (voir test dans ce numéro), promet un EAD dans cette même gamme accessible, mais aucun wagon ou voiture n'est annoncé, destiné aux joueurs, exploiteurs…

Si l'on en croit l'orientation choisie par les acteurs de la production industrielle, le modélisme ferroviaire français est une activité pour adulte, en quête de précision historique, et qui consacre à cette passion un budget confortable. On peut le déplorer, mais c'est ainsi.

MERCI À JULIEN MAUPREZ POUR SES TRÈS UTILES REPÉRAGES.

LE MATÉRIEL ROULANT EN I ET 0

Moins mais mieux

Modelbex.

0 Échelle 1/43,5

I Échelle 1/32

Matériel roulant à voie normale à l'échelle 1 (1/32)

Le matériel pour voie de 45 mm d'écartement a la cote chez certains amateurs à l'aise question espace et trésorerie. Outre des couverts AMJL annoncés il y a deux mois, Kiss Modellbahn produira bien la 040 TX ainsi que des voitures Corail, tandis que Modelbex verra se concrétiser sa CC 7100.

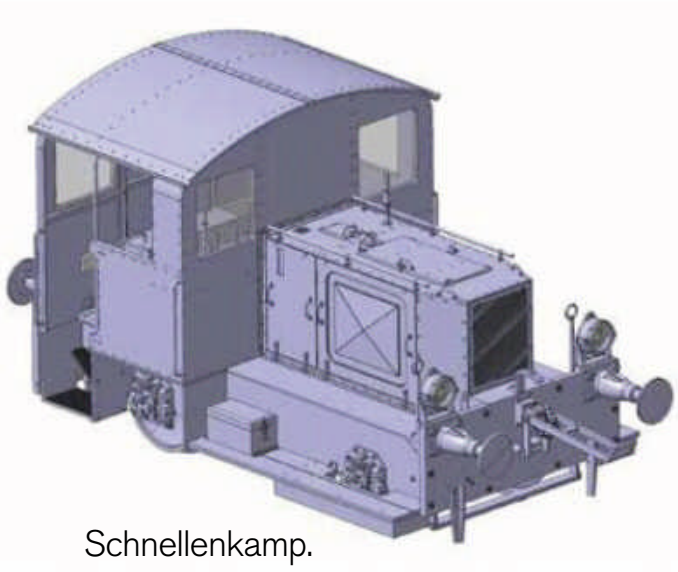
La firme Finemodels annonce la construction du chasse-neige à turbine Henschel. Il y aura même une version SNCF de 1951 (Chambéry). Le modèle est entièrement en laiton et avec intérieur complet, toit amovible. Bien sûr, le panneau d'éjection et les volets sont mobiles, ainsi que l'éjection proprement dite. Il est entièrement équipé d'un générateur de fumée, du son (ESU) et de toutes les fonctions lumineuses possibles. Attelage court entre les deux parties du véhicule, portes à ouvrir et plaques tampon avant amovibles. Tampons à ressorts et attelages à vis vont sans dire. Le rayon minimal d'inscription en courbe est de 1394 mm ; quant au prix, il devrait être de 6950 €.

Matériel roulant à voie normale en Zéro (1/43,5)

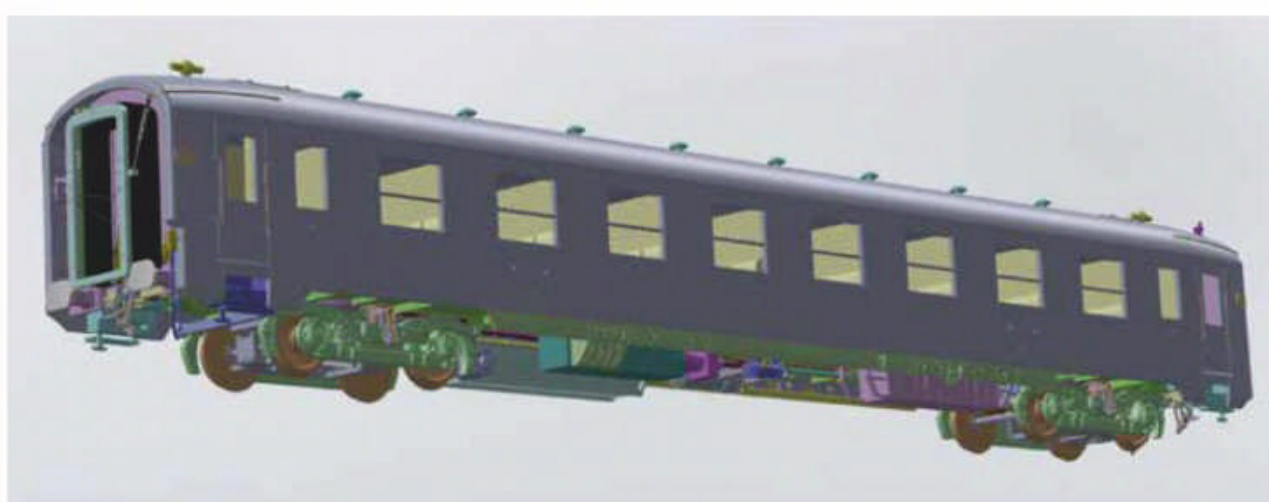
Chrezo envisage de produire des voitures DEV AO, après reprise du dossier d'étude délaissé par MTH, mais ce projet verra le jour si les ventes de la 140 C l'autorisent. Le premier type envisagé est la DEV 50/53 qui permet, avec le même chaudron et le même aménagement intérieur à six places par compartiment, d'être décliné en A8, A3B5 et B8. Les bogies Y 16 et Y 20 D sont au programme.

Chrezo va par ailleurs produire une série limitée de plats à bords bas Rmms 33 ou "Ulm" immatriculés à la SNCF par Schnellenkamp. Nous avons aussi remarqué chez Schnellenkamp un minuscule locotracteur industriel Köf, certes au 1/45, mais qui pourra parfaitement être utilisable sur un réseau français. La 040 D Chrezo-Hobby 66/Lenz (1/45, voir LR 881, p. 37) est par ailleurs toujours à l'étude.

Notons aussi, chez KM1, plusieurs modèles étrangers, mais intéressants : une T9.3 prussienne pouvant devenir une 130 TA/TB Armistice 1918, une rame TEE VT 11.5 susceptible d'assurer un Parsifal Paris - Hambourg, et un wagon porte-conteneurs moderne T3/Sdgms 33 avec tout un assortiment de conteneurs, au prix étudié de 250 euros... Fulgurex confirme la production en série limité d'une Atlantic, en versions Nord, PO, Midi, Etat ou SNCF Région Nord.



Schnellenkamp.



Chrezo.

LE MATÉRIEL ROULANT EN N
Arnold créé l'évènement

MATÉRIEL MOTEUR EN N

- **Locomotives à vapeur 141 R Arnold :**
  - **141 R 1173** (Mistral, noire, roues Boxpok, chauffe au fuel, ép. III),
  - **141 R 1187** (verte, roues Boxpok, chauffe au fuel, ép. III),
  - **141 R 1144** (verte, roues Boxpok, chauffe au fuel, ép. III)
  - **141 R 1155** (verte, roues Boxpok, chauffe au fuel, ép. III)
  - **141 R 840** (noire, filet jaune sur châssis, roues mixtes, chauffe au fuel, ép. III)
- **Vapeur 150 X Fleischmann**
- **BB 7200 Fleischmann livrée d'origine, à plaques** (fin 2021)
- **BB 22347 Fleischmann livrée Multiservice, logo Carmillon** (fin 2021)
- **TGV Thalys Kato nouvelle livrée**
- **Locomotives à vapeur 241 A Est et État Lematec** (modèles en séries limitées)
- **A1A A1A 62000 Mabar : 2 versions** (ép. IV)
- **Autorails X 2800 Mikadotrain/REE versions rouge, vert et bleue** (déjà annoncés 2020)
- **Autorail X 2400 Mikadotrain/REE en préparation** (début 2022)
- **Autorail EAD Mikadotrain/REE en version d'origine** (été 2021)
- **BB 22200 Minitrix livrée En Voyage**
- **Vapeur 150 X Minitrix : modèle DCC/Mfx sonorisé**
- **BB 66000 Piko : nouvelle version en livrée bleu roi et bandes jaunes**

Minitrix.

Le groupe Hornby, dont fait partie Arnold, a décidé de défier les analystes en marketing. Selon ceux-ci, entendus ces dernières années, une machine à vapeur n'avait que peu de chance d'être produite, même en H0, l'investissement étant bien trop important face au nombre de modèles potentiellement vendus.

Eh bien, il faut croire que la donne a changé, sans doute grâce à des techniques de conception bien moins onéreuses, puisqu'une 141 R est déjà au stade de prototype au 1/160! C'est vraiment une excellente nouvelle pour les N-istes, bien sûr, mais au-delà, cette machine va sans doute convertir des modélistes à cette échelle, voire attirer de nouveaux adeptes.

D'autres bonnes nouvelles

Dans la catégorie du matériel moteur, vous découvrirez deux autres modèles entièrement nouveaux. Il faudra attendre 2022 pour voir nous arriver l'autorail X 2400 annoncé par Mikadotrain/REE. Cet autorail unifié bénéficiera d'une bonne motorisation, à l'instar des EAD, et nous n'avons aucune crainte sur le réalisme de la superstructure.

Auparavant, des « Nez cassés » nous seront parvenus de chez Fleischmann. Le fabricant annonce en effet deux machines entièrement nouvelles, qui laissent imaginer de multiples versions dans les années à venir.

Arnold.

Mikadotrain/REE.

Mikadotrain/REE.

Arnold.

N

Échelle 1/160

Côté matériel roulant, saluons l'offensive d'Arnold, qui complète les voitures DEV inox présentées le mois dernier (LR 883) de nouvelles caisses à dix compartiments. Les amateurs de wagons ne sont pas en reste, puisque Arnold, encore une fois, est présent avec un très très beau plat de type K 50 disponible ces jours-ci, tandis que des wagons-citernes ANF seront produits d'ici peu par REE.

VOITURES EN N

- Sets **Arnold** :
  - 3 DEV inox (A9 + 2 x B10), soufflets d'intercirculation, ép. III
  - 3 DEV inox (A9 + A5s bar + B10), soufflets d'intercirculation, ép. III
  - 2 DEV inox (2 x B10), soufflets d'intercirculation, ép. IV
  - 3 DEV inox (A9 + A5s bar + B10), soufflets d'intercirculation, ép. IV
  - 1 DEV inox Srj Bar-Disco, boudins d'intercirculation, ép. IV-V
  - 2 voitures DEV inox (2 x B9), boudins d'intercirculation, cartouche Corail, ép. IV
  - 2 voitures-lits T2, logo Desgrippes, ép. IV-V
  - 2 voitures-lits T2, logo Carmillon, ép. V-VI
  - 2 fourgons porte-autos DEV 66 vert, logo encadré, ép. IV
  - 2 fourgons DEV 66, vert, logo Desgrippes, ép. V
  - 2 fourgons DD DEV 66, vert, logo Carmillon, ép. VI
- Sets **Minitrix**
  - 3 UIC Capitole, dont la Vru restaurant
  - 2 UIC « Croisière » B9c9x avec logo Carmillon
- Vtu **Piko** livré Alsace (seconde classe)
- UIC couchettes **Mikadotrain/REE séries 1 et 2** (automne 2021)

Fleischmann.

Fleischmann.

WAGONS EN N

- Porte-conteneurs **Arnold** :
  - Sgss, gris, conteneur 45' CMA-CGM (ép. V)
  - Sgss, gris, conteneur 45' CNC (ép. VI)
  - Sgss, gris, conteneur 45' ROUCH (ép. VI)
- Céréaliers à bogies **Arnold** (1 à faces lisses + 1 à faces bombées), soufflet, ép. V-VI
- Set de 2 céréaliers à bogies **Arnold** (1 à faces lisses + 1 à faces bombées), **Pieto Lamballe** (ép. IV)
- Couvert à deux essieux K (G4) **Arnold** faces bois, brun (ép. III), **brun UIC** (ép. IV) et **Permaplex brun UIC** (ép. IV)
- Tombereau Eaos E79 **Arnold**, gris (ép. IV)
- Plat K 50 **Arnold** chargés de traverses béton, marquage V (ép. V)
- Coffret de trois wagons **Fleischmann** G4, G10 STEF et tombereau TP
- Bâché à bogies type Rils **Fleischmann** Vittel ou gris neutre
- Porte-conteneurs **Mikadotrain/REE**
- Wagons-citernes ANF courtes **Mikadotrain/REE** (printemps 2021)
- Wagons-citernes ANF longues **Mikadotrain/REE** (printemps 2021)
- Couverts SNAV **Trains 160** troisième série, 5 sets de deux wagons (EVS, Peugeot, Kronenbourg, Lambert Valette)

Piko.

LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES FRANÇAISES EN HO

Grosse, grosse année

HO

Échelle 1/87

Jouef.

LE RETOUR DE ASTRID

Jouef.

En matière de machines électriques au 1/87, la liste des nouveautés est impressionnante, mais ne comprend pas de surprise. Chacun s'emploie à concrétiser ce qui avait été annoncé en 2020, ou bien proposer de nouvelles versions au sein de programmes déjà entamés. Les modèles entièrement nouveaux (BB 9200 REE, BB 9400 et CC 6500 L.S.Models) qui sortiront dans les jours ou

LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES EN HO

- **BB 1521 Jouef** (annonce 2021)
- **BB 1612 Jouef** (annonce 2020)
- **BB 36000 Jouef : 36005, 36012 et 36339** (annonce 2020)
- **CC 6500 L.S.Models** (mi-avril)
- **BB 15000 L.S.Models : nouvelles versions**
- **BB 9400 et 9600 L.S.Models** (courant 2021)
- **BB 30000 L.S.Models** (courant 2021)
- **BB 7200 et 22200 L.S.Models** (nouvelles livrées En Voyage)
- **BB 37000 Méhano, 2 versions : Fret et Akiem**
- **CC 1100 Mistral version modernisée en livrée Arzens** (repoussée fin 2021)
- **BB 27000 Os.kar :**
  - **BB 427096 Fret SNCF, logo Carmillon**
  - **BB 27112M VFLI, pantographe spécifique caténaire Midi**
  - **BB 427030 Fret SNCF, logo casquette**
  - **BB 427011M Fret SNCF, logo Carmillon et pantographe spécifique caténaire Midi**
  - **versions Regiorail et ECR à faces jaunes** (2022)
- **BB 37000 Os.kar :**
  - **BB 37027 Akiem Innotrans dans sa période de location pour ECR** (locomotive surnommée « Barbie »)
  - **BB 437006 Fret SNCF, logo Carmillon**
  - **BB 437009 Fret SNCF, logo casquette**
  - **BB 37017 VFLI** (utilisée sur les trafics du Sud-Est via Lyon-Guillotière et Avignon)
  - **E 37500 aux couleurs d'Europorte et CB Rail** (2022)
- **CC 25005 Piko ép. IV** (avril 2021)
- **CC 20001 Piko fin de carrière** (juillet 2021)
- **BB 8100 Piko livrée « béton » ép. IV** (août 2021)
- **BB 8500 R37, série 2 :**
  - **BB 8528** (Les Aubrais, ép. III)
  - **BB 8516** (Les Aubrais, ép. III)
  - **BB 8502** (Les Aubrais, ép. IV)
  - **BB 8513** (Les Aubrais, ép. IV)
  - **BB 8507** (Les Aubrais, ép. IV)
  - **BB 8512** (Les Aubrais, ép. IV) (printemps-été 2021)
- **BB 17000 R37, série 2 :**
  - **BB 17023** (Achères, ép. IV)
  - **BB 17008** (Achères, ép. IV) (printemps-été 2021)
- **BB 25500 R37, série 2 :**
  - **BB 25528** (Montrouge, ép. III)
  - **BB 25535** (Marseille, ép. IV)
  - **BB 25522** (Dijon-Perrigny, ép. IV)
  - **BB 25511** (Les Aubrais, ép. IV)
  - **BB 25532** (Les Aubrais, ép. IV)
  - **BB 25527** (Achères, ép. IV) (printemps-été 2021)
- **BB 20200 R37** (2022)
- **« Danseuses » à cabines longues R37** (2022)
- **BB 9200 REE :**
  - **BB 9262 en VO Sud-Ouest**
  - **BB 9267 en VO Sud-Est**
  - **BB 9288 Capitole**
  - **BB 9232 déjupée d'Avignon** (ép. IV) (avril 2021)
- **BB 16000 REE :**
  - **BB16005** (Strasbourg ép. III)
  - **BB 16015** (La Chapelle, ép. III)
  - **BB 16019 à traverses renforcées** (La Chapelle, ép. IV)
  - **BB 16024** (livrée « béton », La Chapelle, ép. IV), (automne 2021)
- **BB 22332 Roco logo Carmillon, ép. VI**

Schnabel, coll. LR Presse

Piko.

Pierre Julien

Os.kar.

semaines qui viennent ne sont donc pas à proprement parler, des nouveautés 2021. Les innombrables versions de « danseuses » R37 viennent logiquement compléter les modèles déjà produits, tout comme les CC savoyardes Piko.

Saluons le retour d'Os.kar qui, sous la conduite des dynamiques associés de Distri Model, annonce des BB Prima inédites et au top d'un point de vue électronique. Après l'incursion de Piko dans l'histoire ancienne de la traction électrique, on pouvait espérer d'autres audaces du même genre. Il n'en sera rien... Cette année.

INTERVIEW ORHAN YILDIRIM

(responsable du programme français L.S. Models)

Les CC 6500 sont fabriquées, et en cours d'emballage, mais les ouvriers sont partis plus tôt en congés à l'occasion du Nouvel An chinois. Il y aura donc un peu de retard. Dans les mois à venir, nous chercherons encore à **composer des coffrets de compositions internationales** (Trains Autos Couchettes) et dessinons donc les MU, les T2 qui nous manquent pour certaines. L'année passée a été excellente, et nous sommes très contents de l'accueil réservé par le public à nos modèles, souvent tous déjà prévendus à leur sortie.

REE.

LOCOMOTIVES DIESEL EN H0

Une grosse nouveauté Mistral

REE.

Pierre Julien

Os.kar.

HO
Échelle 1/87

Si on ne devait retenir qu'une annonce de cette partie du reportage, ce serait sans doute la plus inattendue : la CC 80001 surnommée « Belphégor », de Mistral. Encore un modèle qu'on n'aurait jamais imaginé produit par un industriel, et à bien y réfléchir, loin d'être insouciant.
Voilà un engin, en réalité propulsé par une novatrice turbine à gaz, qui a marqué les esprits et fréquenté d'innombrables lignes françaises, en essai comme en service régulier, avant de revêtir encore de chatoyantes livrées pour une nouvelle vie aux couleurs de l'entreprise Desquenne et Giral. S'il vous fallait d'autres prétextes que la bouille de l'engin pour la convoiter, vous les avez !

INTERVIEW DE GÉRALD PONTHIEU

(Distri Model)

Nous avons pour projet de reproduire de très nombreuses décorations des BB 75000, puis 27000, mais il est difficile d'obtenir les autorisations. Lineas interdit par exemple les roses, mais est ok pour la noire.
La communication à distance ne favorise pas l'avancée des projets. Nous revoyons profondément la technologie des machines Os.kar. Une platine électronique avec interface PluX22 et un haut-parleur seront installés d'usine dans un caisson vissé, donc d'accès facile. Un équipement spécifique pour le troisième rail de série sera proposé sur les modèles dédiés aux marchés germanique et belge, sur commande en accessoire pour le marché français.

Nous optimisons les coûts de production pour maintenir un prix de vente du même ordre que celui des premières productions de 2011. Autre solution pour contenir le prix de vente : la réservation avec versement d'acompte. Cette solution nous permettra d'ajuster la production à la demande. Nous proposons un prix d'appel pour la réservation de l'ordre d'environ 10 % inférieur au prix catalogue. Aucune autre promotion ne sera proposée ensuite, et les modèles non réservés ou non achetés au final ne seront pas bradés. Nous souhaitons préserver le réseau de détaillants spécialisés et ne pas léser ceux qui auraient investi dans du stock.

LES LOCOMOTIVES DIESEL EN HO

- G1000 **ESU** version Euro Cargo Rail DCC sonorisée
- CC 65000 **Mistral** nouvelles versions **SNCF** (ép. III et IV) et **Agrivap** (décembre 2021)
- CC 80000 « **Belphégor** » **Mistral** versions **SNCF** (ép. III et IV) et **Desquenne et Giral** (juin et décembre 2022)
- BB 75000 **Os.kar/Distri Model :**
  - BB 75110 Lineas
  - BB 75103 TSO chantier LGV SEA Tours
  - BB 675006 Infra SNCF toit gris
  - BB 75024 ETF avec pelliculage « Festival Vapeur Baie de Somme 2016 » à l'occasion des 50 ans de l'associaision CFBS
- BB 4-60048 **Piko** livrée **Fret** (octobre 2021)
- BB 67311 **Piko** livrée **rouge** (mai 2021)
- BB 63000 et 63500 **R37 : nouvelle version en cours de gravure** (2021-2022)
- Locotracteur Moyse **REE série 3 : dont ép. IV avec bandes jaunes, STEF, Lafarge, et industriel jaune avec cabine fermée** (février 2021)
- Locotracteur Y 2100 **REE** (automne 2021)
- Y 8400 **Roco** logo « nouille » (ép. IV-V)

Piko.

Piko.

J.-H. Renaud

Mistral.

LOCOMOTIVES À VAPEUR EN HO

Jouef nous surprend

Le début d'année 2021 aura marqué l'esprit des vaporistes avec l'annonce Jouef d'une nouvelle 140 C. Envisagé il y a quelques années, le succès d'un tel projet avait pu susciter le scepticisme. Mais c'était il y a quelques années, et l'on trouve de moins en moins facilement les 140 Liliput sur le marché de l'occasion. La 140 allemande ne satisfaisait de toute manière déjà pas les standards de l'époque en matière de réalisme du train de roues ou de l'emballage, sans parler des versions intéressantes jamais produites. Accueillons donc avec plaisir cette Consolidation si sympathique.

Chez REE aussi, la vapeur est dans le vent. On annonce en effet de nouvelles versions de machines connues, 030 TU et Pacific d'origine PLM, dont d'originales machines accouplées à des tenders à trois essieux. Le projet de 150 P, annoncé il y a quelques années, n'est pas enterré, puisque l'étude est désormais entamée. Il faudra être patient et attendre 2022. Entre-temps, les amateurs vaporises auront été gâtés par une « petite locomotive à vapeur », selon Christophe Chapelle (dirigeant de REE), et l'on sait déjà que celle-ci devrait satisfaire une catégorie de passionnés peu honorés jusqu'ici par les industriels, ou alors il y a fort longtemps…

LES LOCOMOTIVES À VAPEUR EN HO

- 230 B **Fulgurex** : 3 versions Est et 6 versions SNCF, Région Est, et 1 version SNCF Région Nord, série limitée à 170 machines équipées d'un décodeur sonore **ESU**
- 140 C **Jouef** : 3-140 C 362, 1-140 C 38 et 1-140 C 70 (début 2022)
- 040 D **Jouef** (modèle annoncé en 2020)
- 151 A **Lematec** versions PLM et SNCF, Régions Sud-est et Est (modèles en série limitée)
- 231 G/tender 37 A **Modelbex** (mars-avril 2021) :
  - 1-231 G 265
  - 2-231 G 70
  - 2-231 G 62
- 231 État **Modelbex** (juin-juillet 2021)
- Locomotive à vapeur **R37** (2022)
- 030 TU **REE** séries 2 et 3, dont versions fuel d'Annemasse et Marseille (été 2021)
- Pacific PLM **REE** : séries 6 et 7, dont versions avec tenders à trois essieux (fin d'été)
- Petite locomotive à vapeur **REE** (annonce printemps 2021)
- 150 P **REE** : dessins en cours
- 231 E 40 **Roco** verte, dépôt de Calais

HO
Échelle 1/87

Didier Delattre

Jouef.

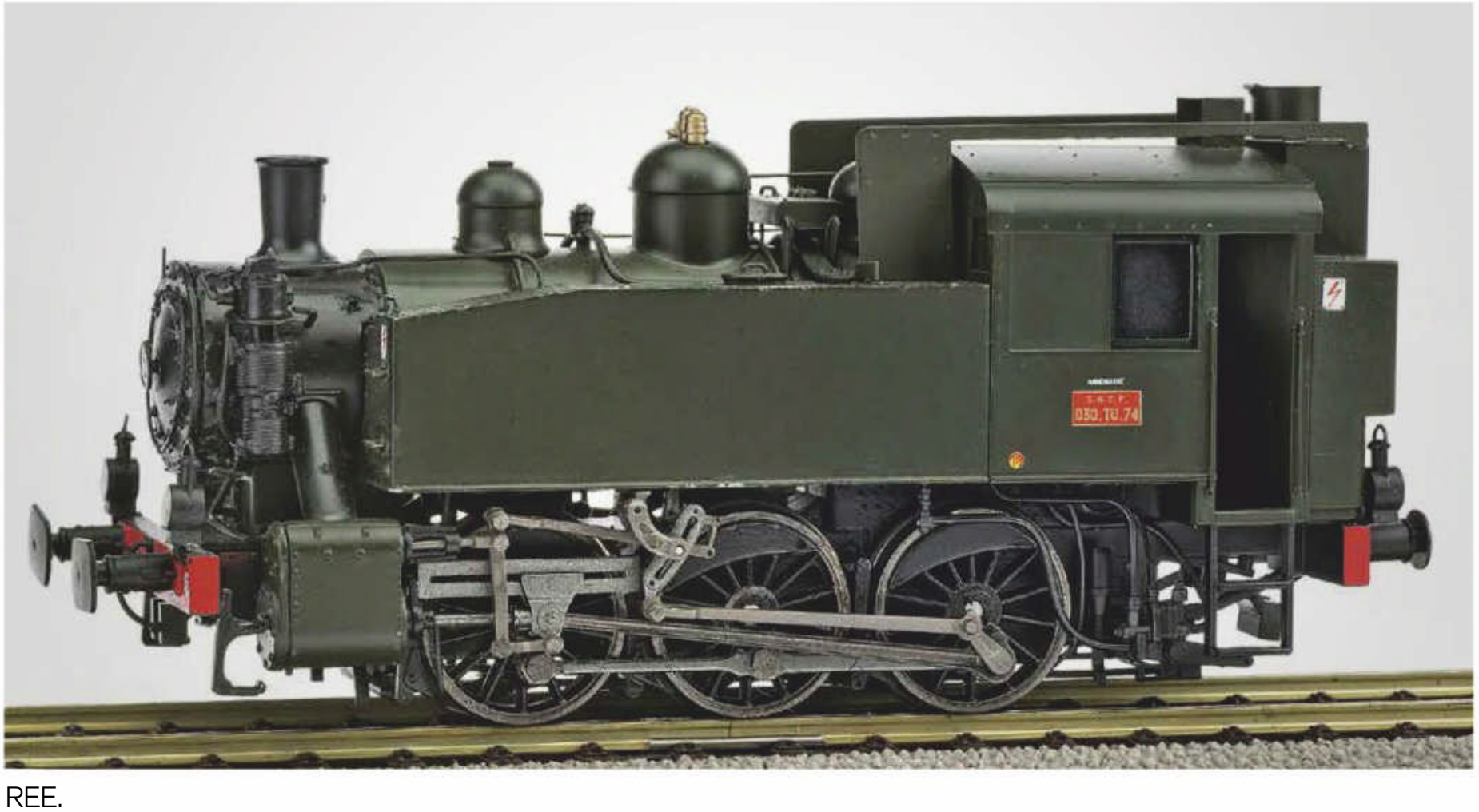
Roco.

Jouef (prototype de machine en version allemande).

LA VAPEUR EN PRESSION

REE.

REE.



REE.

AUTORAILS ET AUTOMOTRICES H0

De l'ancien, du moderne...

François Durivault

Jouef.

On accueillera avec plaisir le retour sous la marque Jouef des si typiques autorails Renault ABJ autrefois produits par Electrotren. Ils seront cette fois dotés d'un équipement sonore et du sérieux de sa conception dépendra sans doute leur succès, puisque comme dans le cas des Picasso, le son si particulier du moteur contribuait pour beaucoup au charme de l'engin.

Et tant que l'on parle son, soyons en revanche confiants quant à l'autorail unifié X 2800 que REE nous promet, puisque ce fabricant a très bien compris l'attrait que pouvait représenter un tel perfectionnement du matériel en H0, à notre époque. Des autorails anciens, donc, mais aussi des automoteurs récents : Bombardier chez L.S.Models qui ajoutera de nouvelles décorations régionales à sa palette, et TGV chez Jouef et Märklin-Trix.

LES AUTORAILS ET AUTOMOTRICES EN HO

- Renault ABJ 2 **Jouef** en version à toit crème (ép. III) **ou rouge** (ép. IV)
- Renault ABJ 3 **Jouef** « Bigoudène » à toit rouge (ép. IV)
- Renault ABJ 4 **Jouef** à toit rouge (ép. IV)
- TGV Sud-Est **Jouef** Record du monde de 1981
- TGV Ouigo **Jouef**
- EAD **Jouef** Loisirs (annoncé en 2020)
- RGP 2 **Jouef** (annoncé en 2020)
- AGC-BGC-ZGC **L.S.Models** nouvelles versions régionales
- EAD **L.S.Models** nouvelles versions (fin 2021)
- X 3800 « Picasso » **L.S.Models** versions modernisées (fin 2021)
- De Dietrich X 3700 **Mistral** : 4 versions (ép. III et IV) **en mai 2021, 4 autres versions** (ép. III et IV) (septembre 2021)
- Z 5100 **Mistral** : versions ép. III et IV pour décembre 2022 et juin 2023
- Z 7100 **R37** (septembre 2021), **remorques ZR17100/200 ZR27100/200** (2022)
- Unifié X 2800 **REE** : versions choisies dévoilées au printemps 2021 (sortie début 2022)
- Unifié X 2802 **Roco** à toit rouge
- EuroDuplex **Märklin-Trix**

R37.

GIOVANNI BELCUORE

(directeur marketing Hornby International)

Nous ressortons d'**anciens modèles de la gamme Electrotren**, que nous revoyons sur le plan technique. Ainsi, l'autorail ABJ sera doté d'un éclairage intérieur par LED, d'une interface MTC21 pour décodeur DCC, d'un équipement sonore. À l'occasion de l'anniversaire du record du monde de vitesse de 1981, nous proposerons un coffret TGV Sud-Est spécial.

Jouef.

Jouef.

Jouef.

HO

Échelle 1/87

DES ABJ DÉSORMAIS SONORISÉS

Jouef.

LES VOITURES VOYAGEURS FRANÇAISES EN H0

D'alléchantes annonces

Un fabricant qui voudrait miser aujourd'hui sur les voitures voyageurs pour développer une gamme, pourrait bien légitimement rester perplexe. VTU, VU, UIC... Toutes les séries pouvant se prêter à d'innombrables versions sont déjà préemptées. Il faut donc se tourner vers le particulier, le régional, c'est ce que fait REE. Après les Bacalan, puis les voitures à deux essieux d'origine PO et Midi, voici une nouvelle famille, annoncée il y a près d'un an. Les prototypes des métallisées PLM de 1926 montrent des voitures particulièrement séduisantes. Elles sortiront avant l'été sous de multiples livrées, du PLM à la SNCF des années 1970, conjointement aux très attendues mixtes (A5D et B4D) métallisées Sud-Est, indispensables dans de très nombreuses compositions des années 1960 à 1980 et ce, sur quasiment toutes les Régions SNCF.

Outre Jouef et un nouveau chaudron de DEV Inox, c'est L.S.Models qui attire une nouvelle fois les regards, avec une longue liste de confirmations des annonces des années précédentes, mais sans autre avancée que des promesses réitérées. Il faudra donc sans doute attendre encore un peu de temps la DEV Inox courte en configuration A8 hors Mistral, et des VU ou des « trois pattes » d'origine PLM, à portières latérales ou modernisées. À ces projets s'ajoutent des voitures-lits de type MU ou T2, nécessaires aussi pour composer des coffrets internationaux.

UN BEAU CAPITOLE EN HO POUR NOËL 2021

REE annonce, dans sa gamme « Collection », un **somptueux coffret Capitole** comprenant une machine BB 9200, une Vru (restaurant), une A7D (mixte fourgon/première classe) et cinq A9, l'ensemble étant lié par des attelages magnétiques conducteurs, l'éclairage de la rame étant totalement commandé en DCC.

Jouef.

Piko.

Piko.

LES VOITURES VOYAGEURS FRANÇAISES EN HO

- « Brochet » ex-DRG **Brawa** (ép. III)
- Set **Jouef** :
  - 3 DEV Inox La Mouette : A9, A6 et A9t (ép. IV)
  - 3 DEV Inox L'Arbalète : A8, A8tu et A4Dtux (ép. IV)
  - 2 DEV Inox : A7D et B10 (ép. III)
  - 3 DEV Inox : A9 et B10 et A5s (ép. III)
  - 2 DEV Inox : B6Dtj et B9tj (ép. IV-V)
  - 2 DEV Inox : A5r et A7dtj (ép. IV-V)
  - 1 DEV Inox B9tj (ép. IV)
  - 2 DEV AO couchettes A4c4/ B5c5 + B10c10, logo SNCF encadré (ép. IV)
  - 2 DEV AO couchettes A4c4/ B5c5 + B10c10 (ép. IV-V)
  - Cantonnement : 1 voiture DEV AO et 1 couvert G4 (ép. IV-V)
  - 3 voitures CIWL Nostalgie (ép. V-VI)
  - 2 voitures CIWL Nostalgie : bar Côte d'Azur + salon Train Bleu (ép. V-VI)
- RIB **Jouef** version d'origine (ép. IV)
- RIO PACA **Jouef** (ép. V)
- VU **L.S.Models** versions à places assises et couchettes (en cours d'étude)
- DEV Inox courtes **Models World** : A8j (en cours de création d'outillage)
- Lits MU **L.S.Models** (dessinée)
- Lits T2 **L.S.Models** (en cours de dessin)
- **Ouest Heris** (toujours en cours d'étude)
- Ambulant postal UIC **L.S.Models** : 5 sets différents de 2 ambulants UIC accompagnés d'une Paz ou Pez
- Express Nord en version Nord (ép. IIb) **L.S.Models** : 3 sets de 3 voitures (avril 2021)
- « Trois pattes » modernisées Sud-Est **Models World** (2022)
- « Trois pattes » PLM **Models World** versions PLM et SNCF (2022)
- Coffret Jean-Jacques Rousseau **Models World** (projet possible)
- VTU TER Rhône-Alpes **Piko** (juillet 2021)
- VU Lunea **Piko** (septembre 2021)
- VTU Intercités **Piko** (septembre 2021)
- VTU Alsace **Piko** (mai 2021)
- OCEM à rivets apparents R37 : A8 en versions PLM et SNCF (en cours de dessin)
- Fourgon modernisé Est R37 (en cours de dessin)
- UIC REE : nouvelles séries (printemps 2021)
- Postales OCEM courtes REE (mars 2021) : 17 versions d'allèges et ambulants, PLM, PO, Nord, SNCF ép. II à IV (mars 2021)
- Fourgons à bogies PLM et modernisés Sud-Est REE, série 2 : 9 nouvelles numérotations (mars 2021, voir test de la série 1 dans LR 881)
- Mixtes métallisées Sud-Est REE : fourgon/ première ou fourgon/ seconde classe (été 2021)
- Métallisées PLM 1926 REE : versions PLM, SNCF ép. III et IV (été 2021)
- VTU Roco : versions en livrée Multiservice et logo Intercités

HO

Échelle 1/87

REE.

REE.

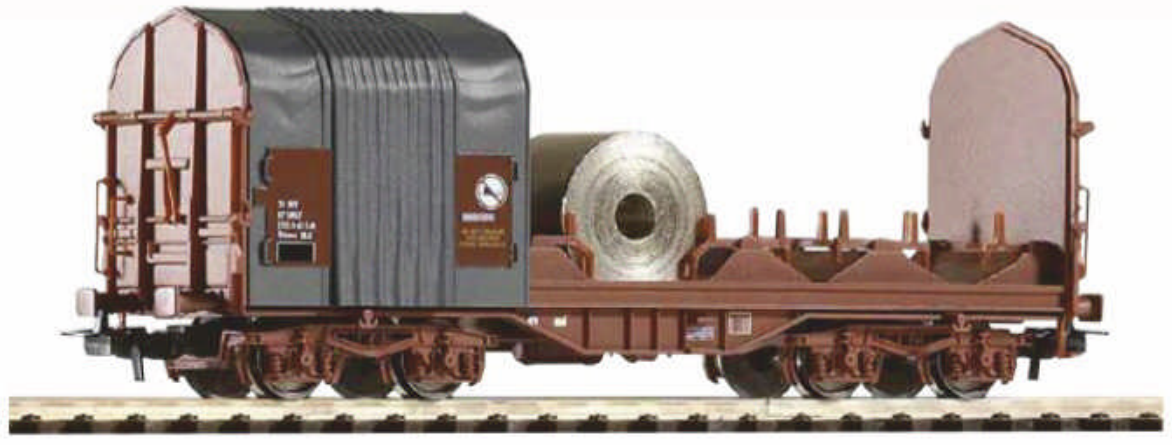
LES WAGONS FRANÇAIS EN HO

Rien de vraiment *neuf*

HO
Échelle 1/87

Jouef.

Après quelques années particulièrement riches en wagons anciens grâce à REE, le domaine connaît une relative accalmie, caractérisée principalement par la sortie en 2021 de nouvelles décorations de modèles connus, principalement chez Jouef. Soyons tout à fait justes, on a tout de même droit à une poignée de wagons inédits, le trémie F70 de REE, par exemple, ou le plat Remms entièrement reconçu chez Jouef.



Piko.

LES WAGONS FRANÇAIS EN HO

- Porte-conteneurs type Sggmrs **B-Models** (wagon articulé à trois bogies) avec conteneurs Ambrogio, GTS, DHL…
- Porte-conteneurs type Sgns **B-Models** (wagon à deux bogies)
- Couvert G10 à guérite **Brawa** Mützig, ou Kronenbourg
- Couvert K4 **Brawa** avec plateforme serre-frein (ép. III)
- Couvert isotherme **Brawa** Badoit/Evian
- Couvert type Gs **Exact-Train**
- Tombereau type Klagenfurt **Exact-Train**
- Citerne à deux essieux **Exact-Train**, déco SGHP (ép. III)
- Couvert K **Jouef** brun foncé, avec feux de fin de convoi (ép. III)
- Couvert G4 **Jouef** rouge UIC, parois Permaplex, avec feux de fin de convoi (ép. IV)
- Couvert pour transport de bétail **Jouef** jaune (ép. IV)
- Couvert à bogies et parois coulissantes **Jouef** déco rouge Kronenbourg
- Plat à bogies de type Sgs chargé d'une caisse mobile **Jouef** : 4 versions (ép. V)
- Plat à bogies de type Remms **Jouef** nouvelle fabrication
- Plat articulé à 3 essieux type Ladks **Jouef** vide (GEFCO), ou chargé de véhicules utilitaires (GEFCO ou STVA)
- Set de 2 céréaliers **Jouef** : 1 à faces planes + 1 à faces bombées, déco Pieto (ép. IV)
- Set de 2 céréaliers **Jouef** : 1 à faces planes + 1 à faces bombées, déco Breiz'Al
- Céréalier **Jouef** à faces planes, déco Unicopa (ép. IV)
- Bâché de type Rils **Jouef** Kronenbourg, Fret SNCF bâche bleue ou grise
- Set de 2 plats type Lgs **Jouef** chargé de conteneurs CNC Kargo70 (ép. IV)
- Bâché de type Shimmns **Piko** partiellement ouvert, avec chargement de cols
- Trémie F70 **REE** (printemps 2021)
- Plat OCEM 29 **REE** : nouvelles versions et retirage du « Sioux » (été 2021)
- UFR bi-porteur **REE** : 10 références, avec 2 remorques courtes ou 1 longue (printemps 2021)
- Couvert OCEM 19 **REE** nouvelles versions à guérites, anciennes compagnies et SNCF (automne 2021)
- Couvert PLM à guérite **REE** (automne 2021)
- Set de 3 trémies à essieux **Roco** Transcéréales (ép. IV)
- Set de 2 frigorifiques **Roco** Interfrigo (ép. IV)

Jouef.

VOIES ÉTROITES

De belles nouveautés aussi

LGB.

Au 1/22,5, 1/45, 1/76, ou 1/87 et même, 1/160, la voie étroite est représentée à toutes les échelles !

Grandes échelles, gros matériels

LGB fête deux anniversaires : un cinquantenaire et un centenaire ! Le cinquantenaire, c'est celui de l'Amtrak, pour les passionnés des grands espaces des États-Unis qui auront plaisir à faire rouler des rames conformes à celles qui inaugurèrent les circulations en 1971. Une locomotive diesel F7A, son unité complémentaire F7B, un fourgon, une voiture voyageurs, une voiture avec dôme et un « observation car » constituent une rame parfaitement homogène, dans sa jolie livrée gris métal à bandes orange et bleues. Conformément aux productions contemporaines de LGB, les machines sont dotées de deux moteurs, d'un système éclairage et d'un système sonore complets. Elles sont pourvues d'un décodeur mfx/DCC et fonctionnent très bien en alimentation analogique.
L'autre anniversaire, plus lointain dans le temps, mais plus proche géographiquement, c'est le centenaire de la naissance des ➜

COUP DE CŒUR POUR LA GE 4/4 1 RHB

La grande nouveauté pour LGB en 2021 sera **la première série de BB de ce réseau, les Ge 4/4 1.** Les chemins de fer rhétiques, vaste réseau des Grisons dans les Alpes suisses, à la lisière de l'Italie, bénéficient d'une grande popularité chez les amateurs de voie métrique et constituent le cœur de la collection de Bemo en HOm et de LGB au 1/22,5.
Chez LGB, sont déjà sortis, il y a longtemps, la célèbre crocodile Ge 2/4, adorable locomotive électrique ancienne à bielles, la série des BB Ge 4/4 2 plus modernes, plus récemment, une automotrice de la Bernina, les BB Ge 4/4 3, également commandées par le MOB, puis la série d'automotrices modernes articulées Allegra. Enfin, l'année dernière, les BBB articulées série Ge 6/6.
Les Ge 4/4 1 sont les premières machines à adhérence totale et sans bielles du RhB. En 1944, quatre locomotives furent commandées à SLM à Winterthur, la première fut livrée en juillet 1947. Utilisées principalement pour les trains rapides, elles donnèrent totalement satisfaction, aussi six autres exemplaires furent commandés en 1953, portant le parc total à dix unités.
Au fur et à mesure de la livraison de séries plus modernes, les Ge 4/4 1 assurèrent des services moins prestigieux. À la fin des années 1980, leur cabine fut reconstruite, la livrée rouge fut adoptée comme pour l'ensemble du parc, ainsi que des pantographes unijambistes ; elles purent circuler en UM et en réversibilité, ce qui nous promet d'autres variantes dans les années à venir de ce nouveau modèle LGB, très finement reproduit et dont la longue carrière a duré plus d'un demi-siècle.

Denis Gamard

LA SUISSE À L'HONNEUR

Ferro-Trains.

AB-Modell.

➜ crocodiles du RhB. À cette occasion, LGB nous gratifie d'une superbe machine en livrée marron d'origine ou en livrée bleue du soixante-quinzième anniversaire. En métal moulé, avec détails en laiton photogravé, ces modèles sont pourvus de deux moteurs, d'un éclairage et d'une sonorisation spécifique ainsi que de la possibilité de monter ou abaisser les pantographes en mode numérique. La machine marron porte le numéro 414, la bleue le numéro 412.

Un peu de Zéro

Bemo, nous propose une voiture EW I pour composer des rames derrière les superbes BB Ge 4/4 2 produites l'an passé. La voiture en cours de développement sera livrée à l'été 2021.

La voie métrique en H0

La vraie nouveauté pour les amateurs de chemins de fer métriques suisses, c'est la prochaine mise en production, chez Bemo, d'une locomotive de manœuvre Stadler Geaf 2/2 20603 du RhB. Le modèle, dans la collection métal, sera proposé en version numérique sonore, avec éclairage complet. En cours de développement, il revêtira deux livrées : orange RhB ou rouge MGB.
Les très jolies automotrices de la FO BDeh 2/4 41-45 de Bemo, annoncées l'an passé, sont maintenant en cours de diffusion.
Tillig, annonce la sortie prochaine des voitures à bogies à sept fenêtres KBtr des HSB. De quoi attendre patiemment la sortie toujours annoncée, mais reportée en fin d'année, de la 020 + 020 T Mallet.

Les voies étroites en H0

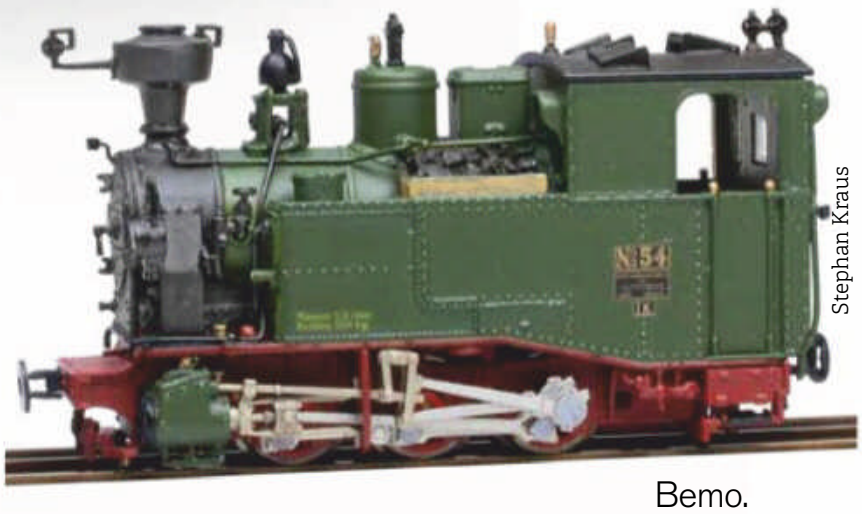
Bemo propose la nouvelle production de la petite 030 T IK saxonne. La marque allemande n'a pas abandonné les amateurs de voies étroites et, sans rien laisser transpirer de ses intentions, annonce la sortie prochaine de plusieurs matériels remorqués ainsi que d'une machine. Patience !
Chez Roco, pas de nouveauté à proprement parler, plutôt quelques déclinaisons contemporaines de la très belle BB 2095 à bielles des ÖBB, une livrée bicolore bleue de la compagnie Növog, et une rouge à filet blanc des Pinzgauer Lokalbahn.
Les nouveaux transports de bois à bogies Roco sont disponibles maintenant en sets de deux wagons.
Ferro-Train nous propose une nouvelle version de son automotrice diesel électrique VT 35 du StLB. Le modèle est désormais pourvu d'une prise normalisée qui permet de l'équiper d'un décodeur numérique. La version sonore est en cours de développement.
C'est un petit locotracteur à deux essieux Schöma qui fait son apparition dans la gamme MinitrainS. Il est inspiré du modèle Vf2 conservé au Musée des chemins de fer

Roco.

Roco.

AB-Modell.

Tillig.



Stephan Kraus

Bemo.

Stephan Kraus

Bemo.

de Salzburg. La petite voiture à essieux qui l'accompagne en réalité l'accompagnera aussi en miniature ! Le locotracteur Schöma circule aussi sur le réseau pétrolier Rühlermoor dans le nord de l'Allemagne, il y remorque de gros wagons-citernes à eau destinée au refroidissement des pompes. Wagons-citernes qui font l'objet d'une reproduction par MinitrainS.

Un peu de N métrique

C'est l'année des Ge 4/4 2 ! AB-Modell nous en propose une très belle version d'origine en N métrique (1/160 sur voie de 6,5 mm). Entièrement en métal avec motorisation Faulhaber, il ne vous restera qu'à choisir le nom de baptême de votre locomotive ! AB-Modell s'attaque aussi aux sommets, avec la reproduction de la ligne de la Jungfrau. Deux locomotives et quatre voitures sont au programme, sans oublier la voie à crémaillère correspondante. Pour ceux que l'altitude enivre, de quoi construire un magnifique réseau !

Anna Schönfeld

MinitrainS.

Arnold.

À L'ÉTRANGER, DU NOUVEAU

Les coups de cœur de la rédaction

Il était déjà difficile d'obtenir des informations fiables d'ACME lorsque nous visitions le stand à la Foire de Nuremberg, donc cette année, nous apprenons qu'une BB Série 350 des CSD, les chemins de fer de République Tchèque, en H0, destinée en réalité aux trains internationaux, arrive d'ici peu chez les détaillants. Amateurs d'engins à la physionomie originale, c'est pour vous !

Arnold

Arnold (N) va réjouir les amateurs de compositions internationales, puisque les voitures UIC-X italiennes de 1964 sont promises, en seyante livrée Rosso-Fegato, ou plus sobre grise. Indispensables à tout amateur de grandes relations vers l'Italie, au départ de Paris-Gare-de-Lyon.

Brawa

Chez Brawa (H0), la BB 147 électrique de la DB, est la grande nouveauté, souvent associée aux rames IC à deux niveaux.

ACME.

Le modèle à l'échelle N jouit d'un niveau de détail extraordinaire (taille réelle de 162 mm).

Également au programme, la voiture-restaurant « Reko » de la DR (ex-RDA), très courte, et surtout un splendide et spectaculaire wagon pour transport de transformateur électrique de 1928, cumulant tous les superlatifs : 27 m et 18 roues (en marquage DRG de l'entre-deux-guerres). Enfin un wagon-tombereau à clapet (pour transport de sable par exemple), et un wagon pour ciment à essieux. On peut espérer une déclinaison prochaine de ces deux wagons en versions SNCF.

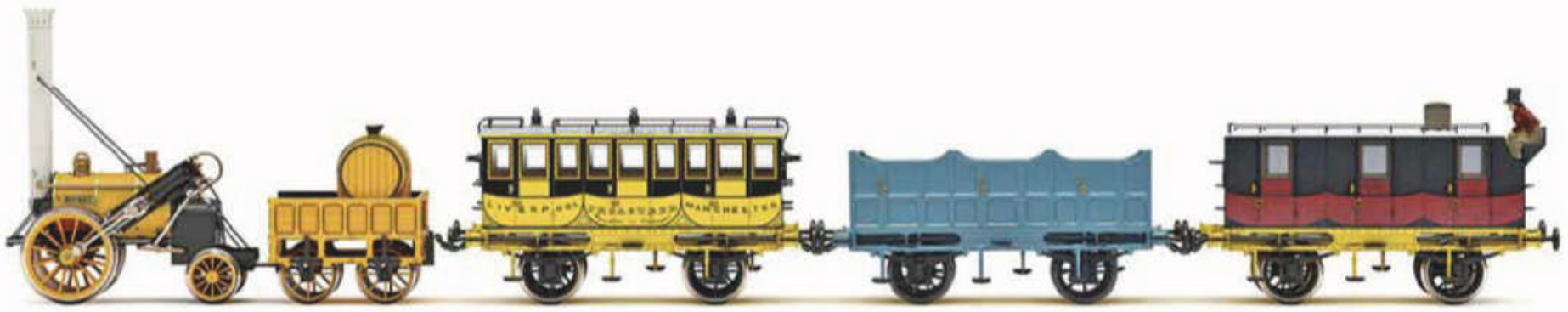
Fleischmann

Dans le catalogue Fleischmann (N), la marque étant désormais concentrée sur l'échelle 1/160, nous découvrons un projet d'un grand intérêt historique : la locomotive diesel double D311.01, ➜

Brawa.

Fleischmann.

Brawa.



Hornby.

➜ développée en réalité pour l'armée allemande et destinée à la traction d'artillerie lourde. Remarquons aussi le moderne ICE-T série BR 411, rame pendulaire assurant des relations internationales vers la Suisse et l'Autriche.
Le fabricant allemand s'emploie par ailleurs à remettre aux standards d'aujourd'hui ses modèles emblématiques, la Pacific BR 01, par exemple. Côté matériel remorqué, un nouveau wagon-citerne moderne à bogies, apte au trafic international, ou de nouvelles versions des porte-conteneurs séduiront les amateurs.

Hornby

Chez Hornby (00), la Rocket de Stephenson, sortie l'année dernière sera dotée cette année d'une rame de trois voitures différentes, dont une originale version découverte.

Märklin-Trix

Chez Märklin-Trix, on notera que la curieuse mode allemande de matériel sortant en miniature dans une livrée qu'il n'a pas connu en réalité, continue avec la BR 103 (l'une des plus belles machines électriques du monde !) dans la livrée actuelle des trains Intercités de la DB (livrée blanche à bande rouge), comme si on nous proposait une CC 6500 « En Voyage » !
À noter, trois très belles « vraies » nouveautés en traction électrique pour chacun des pays germaniques et circulant sur les lignes alpines : la BR 194 pour l'Allemagne (« Eisenschwein » – cochon de fer) de Bavière, la crocodile autrichienne série 1189 de l'Arlberg dans le Tyrol (« Tatzlwurm », millepattes), et la Be 4/6 du Gothard pour la Suisse. Des modèles connus depuis longtemps chez Roco, mais

MÄRKLIN-TRIX : LA FLÈCHE ROUGE DOUBLE « CHURCHILL » DES CFF

La Flèche Rouge est une **automotrice légère et rapide** pour l'époque, livrée sous plusieurs sous-séries à raison de dix engins monocaisses (dont deux ont commencé leur carrière en traction diesel avant d'être électrifiés), deux engins tricaisses et trois engins bicaisses, construits dans les années 1930 (sauf les deux dernières automotrices bicaisses livrées en 1953). À l'époque du monopole du triste vert wagon, elles se distinguaient par une livrée rouge vif qui a contribué à leur popularité. La plupart d'entre elles avaient des capots proéminents, qui accentuaient l'idée de vitesse qui leur a valu leur surnom. Les flèches rouges sont plus une succession de prototypes qu'une série, et leur usage a surtout consisté en transports de groupes, voyages organisés, trains spéciaux pour personnalités.
Si Märklin-Trix a depuis plusieurs années à son catalogue un exemplaire monocaisse (dont la dernière version commercialisée comportait également l'adorable – et unique – remorque à skis à . . . un essieu, comme il en a existé en voie métrique sur les CFD Vivarais).
En 2021, la grande nouveauté Märklin-Trix est la commercialisation de la première automotrice double, livrée en 1939 à l'occasion de la grande exposition nationale « Landi » à Zürich. Prototype unique, à capots proéminents, elle fut surnommée initialement « flèche Landi » (Landi-Pfeil), puis, ayant été utilisée par le premier ministre anglais

Winston Churchill lors de sa visite en suisse en 1946, elle fut depuis surnommée « Churchill-Pfeil ». Si les premières automotrices monocaisses étaient limitées à 125 km/h, la flèche Churchill pouvait, elle, atteindre 150 km/h. Sa carrière fut mouvementée, avec une mise hors service fin 1979 (qui aurait pu faire craindre comme pour la plupart des flèches rouges une radiation et une destruction), elle fut rachetée par l'agence de voyages thurgovienne, filiale du chemin de fer MThB (Mittelthurgaubahn) puis restaurée et remise en service en 1996. Après la faillite de l'agence, les CFF l'ont récupérée en 2003. Après une révision, elle fut remise en service en 2004, et il est depuis possible de l'affréter pour organiser des trains spéciaux, ce qui la rend très populaire. Cela en fait un engin particulièrement intéressant en modélisme, puisqu'on peut l'utiliser de l'immédiat avant-guerre à aujourd'hui. C'est dire qu'elle peut presque tout côtoyer sur un réseau miniature !

qui seront chez Märklin-Trix en métal, avec de nombreuses fonctions en numérique. Remarquons également la CC diesel série 77 de l'exploitant Crossrail, mais qui connaîtra probablement beaucoup de déclinaisons de toute l'Europe, puisque ces machines circulent entre autres en France. Le modèle est doté d'un échappement de fumée. Mais la nouveauté la plus originale est la Flèche Rouge double suisse, un véritable coup de cœur **(voir encadré)**. En plus, nos amis Suisses auront droit, comme chez Roco, à la Re 4/4 2 en livrée « Munich-Zürich » six fois par jour en 3 h 30, à l'occasion de l'électrification complète de cette ligne en Bavière cette année !

Models World

La firme belge Models World promet de nouveaux coffrets de compositions internationales et ajoute pour cela à sa gamme un très beau fourgon belge à bogies type RIC, véhicule largement rencontré dans le nord et l'est de l'Hexagone. Ayant aussi roulé en France, les voitures I1 vont arriver courant 2021.

Piko

Chez Piko à noter la machine 142 T série 83.10 de la DR, reproduite pour la première fois en grande série. Découvrons aussi ➜

MÄRKLIN MY WORLD : UN SUPER CATALOGUE

La gamme destinée aux enfants, à partir de trois ans environ, s'enrichit d'année en année. Cette année, le thème général est la logistique portuaire, et vous pouvez imaginer les ludiques possibilités de manutention, à grand renfort de grues, d'un bateau, de wagons porte-conteneurs… La gamme, très colorée et attrayante, comprend toujours quelques trains à grande vitesse, dont les ICE et le Thalys, qui peuvent rouler sur les rails HO de papa ou du grand-père !

Märklin-Trix.

EN DEUX OU TROIS RAILS

Märklin-Trix.

Piko.

➜ l'incontournable BB électrique moderne série 101 de la DB, une électrique série E 32 à bielles de la DB, une BB électrique hongroise, une automotrice polonaise tricaisse parmi une avalanche de nouveautés dans un catalogue très cosmopolite.
Toutefois, la nouveauté la plus intéressante pour nous Français, est la locomotive BB diesel américaine Whitcomb, arrivée des États-Unis en Europe avec le plan Marshall. Livrée en 2021 comme série 2000 aux NS (Pays-Bas), elle sera probablement plus tard déclinée en de nombreuses variantes comme pour l'Italie où elle a existé au parc des FS. En France, elle a figuré au parc de chemins de fer industriels ou secondaires. Un exemplaire existe aujourd'hui au chemin de fer touristique de la vallée de l'Eure, avec un exemplaire provenant d'une ancienne centrale EDF. Idéal donc pour évoquer un secondaire ou industriel français à voir normale !

Piko.

Roco

Chez Roco (H0), on notera avec intérêt la toute nouvelle fabrication d'une P8, emblématique 230 proposée dans un premier temps sous deux versions les plus récentes, correspondant aux années soixante-dix.
Autre nouveauté allemande : une nouvelle version de la 151 T, série 95 avec chauffe au fuel et nouvelle chaudière.
Pour les amateurs de matériel suisse, la locomotive électrique ancienne Ae 3/6 1 ex-Fleischmann ressort, tant en livrée verte que dans sa brève livrée marron d'origine.
Comme chez Märklin-Trix, la Re 4/4 2 sort en livrée « Munich-Zürich » (avec comme en réalité une palette de panto étroite pour la Suisse et sur l'autre pantographe une palette plus large pour l'Allemagne !). On notera aussi un magnifique coffret de Re 10/10 du Gothard en livrée rouge (c'est ainsi que les Suisses appellent un couplage de Re 4/4 3 et de Re 6/6, composition très courante sur la ligne sommitale du Gothard avant la mise en service récente du tunnel de base). Le TEE Roland (Brème – Gotthard – Milan) permettra d'acquérir des voitures TEE allemandes qui ont aussi circulé en France de Paris Nord à Liège et Hambourg sur le Parsifal.
Remarquons encore la machine électrique bicourant du constructeur tchèque Skoda, série 372 aux CSD, mais aussi vendue en Allemagne où elle constitue la série 230 de la DR les reines de la belle ligne de la vallée de l'Elbe Dresde – Prague à travers la Suisse saxonne. Nouveauté plus curieuse qui rappellera aux plus anciens le catalogue Fleischmann de leur enfance, Roco utilisant une boîte à sel Fleischmann à laquelle a été ajoutée une crémaillère, une voiture suisse à plateforme « Seetal », et un fourgon bavarois, pour constituer un train bleu et blanc évoquant un train à crémaillère du sud de la Bavière ! Sympathique à défaut d'être totalement réaliste, mais intéressant pour les kitbasheurs pour récupérer le système de crémaillère (à disposer au milieu des rails Roco traditionnels).

Roco.

Noch.

Faller.

LE DÉCOR

De la ville aux champs

Faller.

Busch.

De jolis bâtiments en kits, certains en plastique injecté, d'autres en carton découpé au laser, et les derniers qui mélangent habillement les deux matières, mettant en avant chaque technique pour ce qu'elle offre de plus séduisant. Comme bien souvent, l'immense majorité des nouveautés touche le H0, le N ne recueillant que quelques suffrages. Le Zéro, quant à lui, ne figure que de façon anecdotique dans les catalogues. Je n'ose pas mentionner les échelles plus extrêmes, 1/22,5 ou 1/220 ! Le marché est ainsi fait : le 1/87 reste plus que fortement leader ! Enfin, la majeure partie de ces produits ne sera disponible que dans le courant du second semestre 2021.

Du château au boulot !

Faller nous l'avait présenté en avant-première l'an passé, il est maintenant disponible : bienvenue au château de Bran (réf. 130820). Construit au XIVe siècle en Roumanie, il passe pour avoir hébergé le fameux Vlad... On en tremble !

Plus modeste, mais plus pratique pour la vie de tous les jours, voici une jolie petite menuiserie, toujours chez Faller (réf. 130886). C'est un nouveau modèle qui est fourni avec tous ses accessoires. D'une surface de 176 x 120 mm elle trouvera sa place sur de nombreux réseau dans un joli embranchement privé.

Chez Busch, c'est une magnifique étable moderne (réf. 1902), pour seize vaches, en carton découpé au laser qui a retenu notre attention.

Noch nous propose un petit hangar en bois (réf. 66716) pour installation agricole, modèle découpé au laser, il n'occupe qu'une surface de 10,9 x 6,7 cm. ➜

Noch.

Noch.

➜ Les automobiles seront abritées dans le très joli petit garage double en carton découpé au laser produit par Joswood (réf. 21017).

Partons à la campagne

Et pour cela, franchissons le vallon ! Noch nous propose deux jolis ponts anciens en polystyrène. Ils sont finement décorés et, grâce à leurs dimensions restreintes, trouvent facilement place dans le décor. Le pont de Waldtobel (réf. 58692) de 14 cm de long pour 4 de large, n'est autorisé qu'aux piétons et aux animaux. Le pont en pierres de taille d'Oberdorf (réf. 58696) de 15,7 cm de long pour 7,8 cm de haut, permet le passage d'un chemin carrossable à voie unique.

Cette balade nous permettra de découvrir les fouilles paléontologiques de Noch qui ont mis au jour un squelette de T. rex (réf. 58614).

Noch.

Noch.

Cette balade nous aura fait découvrir un joli poulailler mobile chez Noch (réf. 14377). Il est bien entendu habité par des poules que nous entendons caqueter grâce au set sonore de la marque (réf. 12853) qui comprend coq, poules et bruiteur !

Éléments de construction

Busch, sous la référence (réf. 7438) nous propose des feuilles de murs en briques enduites, dont l'enduit, tombé par plaques, laisse voir les briques.

Avec la roue de moulin et son bief en bois Joswood (réf. 23024) évoquons le meunier du village ou la scierie de haut-fer avec sa belle mécanique.

Si le besoin de reproduire une surface d'eau se fait sentir, Faller nous propose un nouveau set de résine bicomposant à mélanger (réf. 171656). Son avantage : sans solvant agressif, le produit est utilisable sur tout support, y compris les mousses de polyuréthane... Merci Faller !

Chez Faller toujours, voici la large gamme des réverbères de 60 à 100 mm de haut, équipés maintenant de diodes électroluminescentes. Vendus à l'unité ou en pack de trois, ils sont déclinés en H0 et en N.

Les conteneurs en bois de Joswood portant des marques connues comme ➜

Joswood.

CARTON DÉCOUPÉ AU LASER

Faller.

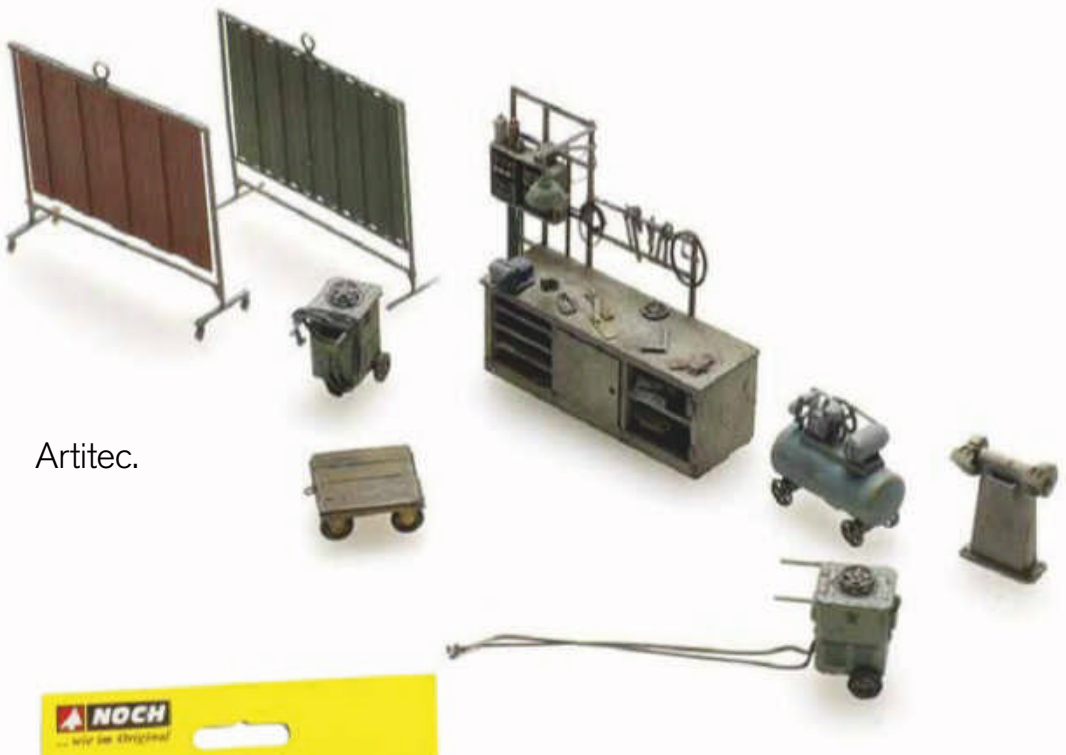
Faller.

Busch.

Joswood.

UN PEU D'ACTUALITÉ

Le clin d'œil à l'actualité, nous le devons à Noch qui, sous la réf. 15519, nous propose quelques clients de supermarchés en train de se disputer des lots de papier hygiénique ! Je ne vois même pas à quoi ils font allusion...

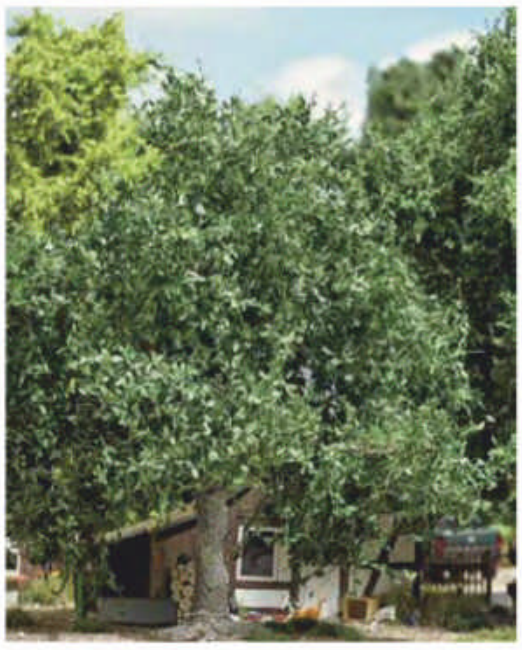


Artitec.

Joswood.

➜ 0&K (réf. 40417), Krupp, MWM, Lanz, Deutz et Volvo encombrent le quai marchandises, aux trois échelles classiques Zéro, H0 et N. Tandis que les machines d'ateliers en H0, en résine moulée et, très, très, très finement décorées d'Artitec n'attendent plus qu'une équipe de travail pour prendre vie !

Noch.



Busch.

Quelques arbres

La gamme Natur Pur de Busch s'agrémente de très beaux spécimens de 75 à 150 mm de haut déclinés en feuillages de printemps ou de teinte plus sombre correspondant à l'été.

Noch, à l'approche plus ludique, nous propose de construire une cabane dans un grand arbre (réf. 21767) ou d'y accrocher une balançoire que le mécanisme compris dans le kit permet de mettre en mouvement de façon réaliste (réf. 21767).

Noch.

DES PETITES VOITURES

Et des motos !

SAI.

Brekina.

Peu ou pas de communication autour du monde automobile ; quelques présentations en H0, aucune en N ou en Zéro. On donne dans le rétro avec les nouveautés SAI. C'est normal, la collection se nomme Rétro 87 et la gamme : les classiques.
Une jolie 2 CV Citroën, pour la première fois avec capote ouverte. Cela nous permettra d'admirer la qualité de la reproduction de l'intérieur de l'habitacle. Choisissez votre couleur : grise capote grise, bleu ou rouge grenat ou, carrosserie bleu glacier, capote bleue. Toujours dans la même gamme, une très jolie 204 Peugeot voit le jour. Comme la vraie, elle revêt de nombreuses livrées colorées. J'ai craqué sur la voiture du directeur de course avec ses vélos et ses autocollants ! Deux voitures qui seront disponibles pour le second semestre 2021.
Brekina nous propose à nouveau la très jolie reproduction d'une caravane Eriba. Attelée à une 404 ou une 504 Peugeot.

Des SUV sur nos réseaux aussi

Chez Busch aussi, le regard est tourné vers les années 1960-1970. Outre une très mignonne MG B Midget de 1968, nous avons repéré des Trabant P601. De quoi enfumer les routes miniatures !
Chez Faller, la nouveauté est un gros SUV contemporain. Il est monté sur le Car System avec sa batterie, son moteur, sa direction. La miniaturisation suit son cours, en plus des camions, camionnettes, autocars, autobus et engins agricoles, les grosses voitures font leur apparition sur nos réseaux.
Clin d'œil final avec ces deux motards Busch qui prennent de l'angle en courbe dans une « bourre » effrénée :
- Tu attaquais toi ?
- Moi, je roulais peinard ! ♦

Faller.

SAI.

UNE 204 PEUGEOT AU 1/87

Busch.

Busch.

LES BB 9400 ET 9600

Attachantes Vespas

La silhouette des BB 9400 rappelle l'élégance des célèbres 9200, mais il ne pousse rien à l'ombre des grands chênes et elles sont restées moins connues. L'histoire de ces humbles machines surnommées Vespas est pourtant très riche.

Texte : **Denis Gamard**
Photos (sauf mention contraire) : **François Durivault**

Il y a eu 135 locomotives produites : les BB 9401 à 9535, commandées de 1957 à 1960, et livrées de 1959 à 1964. Ces machines très (trop ?) légères (60 t) et de puissance moyenne (3 000 ch), ne peuvent pas remorquer de trains lourds en solo, aussi, si à leur livraison toutes ne sont pas aptes à circuler en unités multiples, cette possibilité est rapidement généralisée, de 1967 et 1970 (on reconnaît les machines aptes à l'UM à leurs câblots sur leurs faces frontales). À peine livrées, les machines de cette série sont d'ailleurs très contestées par certains ingénieurs SNCF, pour leur légèreté, ce qui ne les empêche toutefois pas de faire une longue carrière d'un demi-siècle, pour celles transformées en 9600 !

Laurent Manoha

Belle brochette de sept BB 9400 sur la rive droite du Rhône, à proximité de Sarras, au tout début des années 1980.

La BB 9617, en livrée « béton », démarre de Lyon-Perrache en tête d'une rame réversible, en mars 2006.

Des unités transformées

En effet, de 1991 à 1995, 42 machines sont transformées pour la réversibilité pour des services TER avec rames RIO et RRR (BB 9601 à 9642). Sauf cas particulier, les BB 9400 non transformées sont radiées au début des années 1990, et les BB 9600 sont radiées entre 2004 et 2008.

Les 35 premières machines ont une toiture rehaussée sous le pantographe, qui leur donne une allure caractéristique (disposition abandonnée ensuite, avec une caisse plus haute). Cinq machines sont dotées d'une biréduction (rapport d'engrenage petite et grande vitesse), les 9531 à 9535, dont deux (BB 9533 et 9535) sont aptes à 160 km/h et à la réversibilité, pour être utilisées entre Paris, Tours et parfois Poitiers avec l'unique rame USI réversible « cyclope » (ancêtre, on peut même dire « prototype » des rames Corail réversibles !).

À noter également, qu'une version tricourant numérotée BB 26000, renumérotée BB 30000 en 1964 (1500, 3000 et 25000 V) est développée pour être utilisée entre Paris et Bruxelles, là aussi d'une puissance un peu trop limitée, ce sont des machines transitoires (deux exemplaires seulement) en attente de la livraison de la totalité de la série des puissantes CC 40100.

Une livrée qui évolue

Livrées d'origine (classique pour l'époque) vert bleuté clair 313, avec enjoliveurs à l'avant, moustaches, jupes, marquages latéraux en relief, elles sont dotées de pantographes unijambistes allégés type Faiveley. Aux pantographes près, elles ressemblent aux BB 9200 conçues par le même designer, Paul Arzens (certains cheminots les appelaient même les « petites 9200 »).

À partir de 1975, 23 engins perdent leurs jupes de bas de caisses en gardant leur livrée d'origine. Au début des années 1980, huit engins perdent également leurs enjoliveurs et marquage en relief pour prendre une livrée proche de celle des BB 9300 (moustaches blanches et bandes blanches ceinturant la caisse), 36 autres unités reçoivent cette livrée mais sans démontage des marquages en relief, de 1981 à 1984.

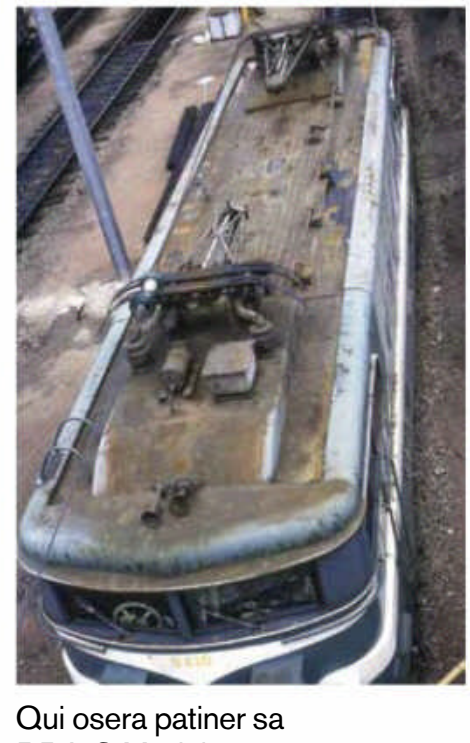
Toutefois, bien que cela soit subjectif, la livrée préférée des amateurs, la plus caractéristique de la série, est la très colorée livrée Arzens (du nom de son concepteur) à base de gris et de marron avec plastron jaune (parfois surnommée « chocolat », le ton du marron étant proche de la couleur du chocolat au lait !). Si cette livrée n'est appliquée qu'à deux BB 9200 et deux BB 16500 à titre expérimental (une version verte et une version marron chocolat), les BB 9400 sont la seule série pour laquelle cette livrée est généralisée à plusieurs dizaines d'engins (mais pas à la totalité de la série), du milieu des années 1980, jusque 1988.

Ensuite, la très (trop ?) sobre livrée « béton », gris ciment à bandes orange, s'étend, à partir de 1989, à 14 engins de la série, ainsi qu'à 40 des 42 machines transformées en BB 9600. Les deux dernières, assurant des navettes avec des RIO rénovées entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps, sont dotées d'une originale et colorée livrée « TGV Atlantique » auxquels elles donnent correspondance.

Large rayon d'action

Les BB 9400 fréquentèrent la plupart du réseau SNCF électrifié en 1 500 V, à deux exceptions près : la ligne Paris - Le Mans, fief des machines bicourant, et la radiale Paris - Toulouse, aux déclivités très importantes et aux trains lourds, peu adaptée à ce type de machines. Pour les amateurs, cette série est intimement liée (pêle-mêle !) aux trains de voyageurs locaux ou omnibus (on peut utiliser toutes sortes de voitures, par exemple des modernisées Sud-Ouest, des ➜

La BB 9414, de passage à Saintes, sans doute pour intervention technique, en 1987.



Qui osera patiner sa BB L.S.Models comme l'est la BB 9410 ?

La BB 9436, sous la marquise de Bordeaux-Saint-Jean, dans les années 1980, en tête d'une composition réduite à sa plus simple expression.

Bruno Legouest

La BB 9642 est l'une des deux unités converties à la navette entre Saint-Pierre-des-Corps et la gare de Tours, sous la marquise de laquelle on la voit ici.

➜ « trois-pattes » modernisées Sud-Est, des voitures Bastille, Bruhat...), et plus rarement aux trains de marchandises des antennes pyrénéennes électrifiées en caténaire Midi, et surtout au train Corail « Aubrac » Paris - Béziers, qu'elles remorquent quelques années entre Neussargues et Béziers. Très souvent utilisées en UM devant les trains de Fret de la vallée du Rhône ou sur la transversale sud, on peut, en modélisme comme en réalité, panacher les livrées entre elles, ce qui met de la couleur sur un réseau !

Quant aux machines transformées en BB 9600, leur affectation à Vénissieux et à Avignon les rend omniprésentes devant les RRR et RIO autour de Dijon, Lyon, Avignon, mais limite leur utilisation principalement au Sud-Est avec des roulements allant toutefois jusqu'à Toulouse et Cerbère. Elles assurent aussi des trains classiques sans réversibilité (TER en USI ou en Corail, train Aubrac...). Les 9641 et 9642 étant réservées quant à elles aux navettes Tours - Saint-Pierre-des-Corps pour lesquelles elles avaient été repeintes. Mais, détail peu connu, la 9641, mutée en fin de vie au dépôt de Vénissieux, a assuré des TER autour de Lyon dans sa livrée TGV Atlantique !

Les BB 9400, omniprésentes sur le réseau électrifié en courant continu, étaient très attendues des modélistes, seul Lima ayant reproduit ces engins (en H0 et en N) à la fin du XX^{e} siècle, très recherchés jusqu'à présent sur le marché de l'occasion, jusqu'à ce que les BB 9400 L.S.Models arrivent. ♦

LA BB 9495 L.S.MODELS

Une Vespa bien née

HO
Échelle 1/87

La BB 9495 inaugure une nouvelle famille de machines L.S.Models, et de belle manière ! Elle est aussi à l'aise sous la loupe qu'en tête d'un train.

Texte et photos : **Yann Baude**

La BB 9495 est la première version de L.S.Models : une machine en livrée « Béziers ».

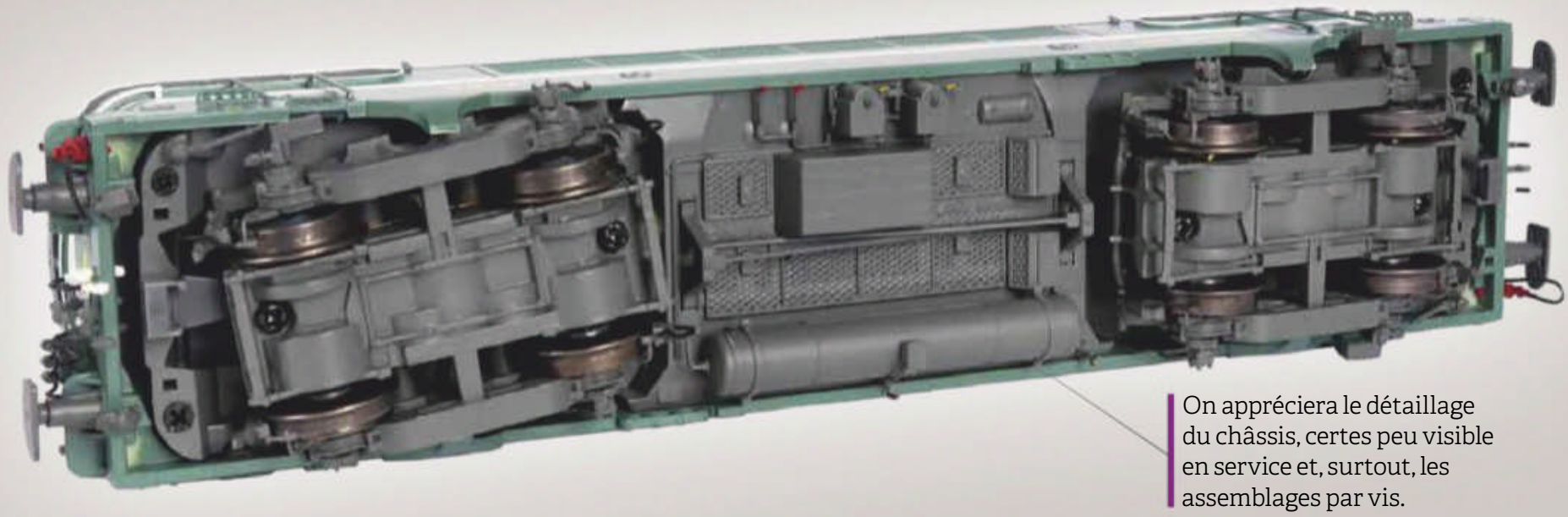
Eh bien, celle-ci, on pourra dire qu'elle s'est fait désirer… Mais la première des BB9400/9600 est là, et on ne peut plus prétendre que L.S.Models ne tient pas ses promesses, juste dire que le fabricant ne voit pas le temps passer. Avant d'autres versions prévues d'ici peu, voici une version très populaire, la 9495 telle qu'elle se présentait dans les années 1970-1980, employée sur les lignes du Sud-Est de la France, de Paris à Marseille, et de Montpellier à Toulouse et de Béziers à Neussargues.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : L.S.Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation et référence : BB 9295 (Avignon),
- Prix : 270 € environ (réf. 10214, analogique) et 400 € environ (réf. 10244S, en numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (superstructure)
- Norme de roulement : NEM (H. des boudins de roues : 0,7 mm)
- Essieux moteurs : 4 (deux roues bandagées)
- Attelage : boîtiers NEM à élongation (avant et arrière)
- Éclairage : feux blancs et rouges (LED) et cabines
- Interface DCC : 21 broches MTC
- Époque : IV
- Poids : 340 g

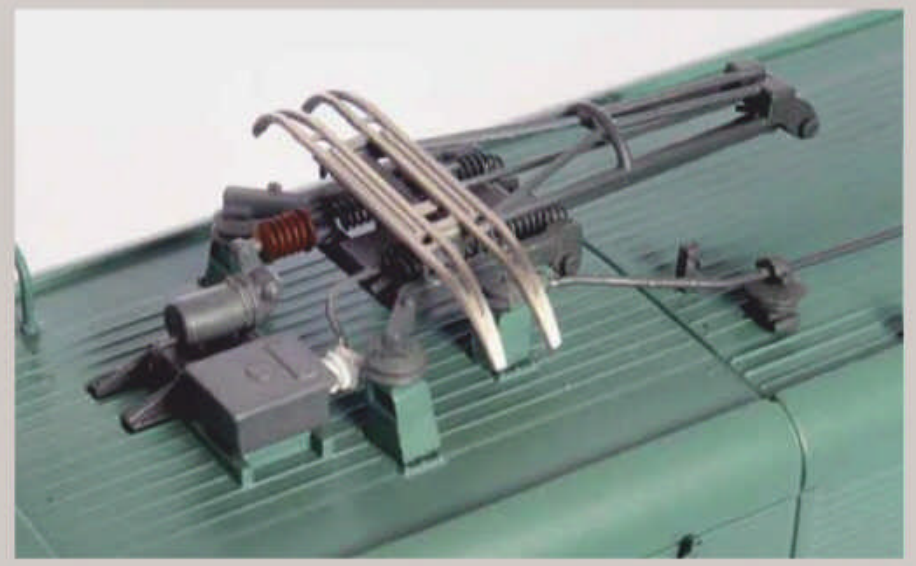
LE REGARD DU VITRINISTE

Le très haut niveau de qualité d'aspect des modèles actuels, des machines L.S.Models en particulier, finit par ne plus nous surprendre. Il y a encore quelques années, nous serions restés pantois devant la reproduction des volumes des bogies, le niveau et la précision des détails, les fins tuyaux de sablage ou la prise de tachymètre, les pantographes AM 14, ou encore le dessin des trompes d'avertisseurs. Aucune pièce ne semble devoir facilement tomber au fond de la boîte ou le long des voies, les assemblages sont serrés et précis. En cabine, ➜



On appréciera le détaillage du châssis, certes peu visible en service et, surtout, les assemblages par vis.

Pour le plaisir, gros plan sur le bogie, très détaillé. Des marchepieds plus réalistes sont fournis, pour la vitrine.



Le pantographe, avec sa palette double propre au 1500 V, représente bien le type AM14.

➜ les pare-soleil et les supports de documents rapportés sont devenus chose quasiment normale. Gardons-nous bien tout de même d'oublier notre capacité d'émerveillement : nous sommes devant un modèle exceptionnel. Autre raffinement : les détails des traverses de tamponnement sont déjà peints, quelques touches de blanc, de jaune ou de rouge ici et là. La livrée « Béziers » avec marquages peints est simple et donc bien reproduite. La jonction des bandes blanches tampographiées aux extrémités avec celles des flancs de caisse est très discrète, c'est pourtant une opération difficile à maîtriser.

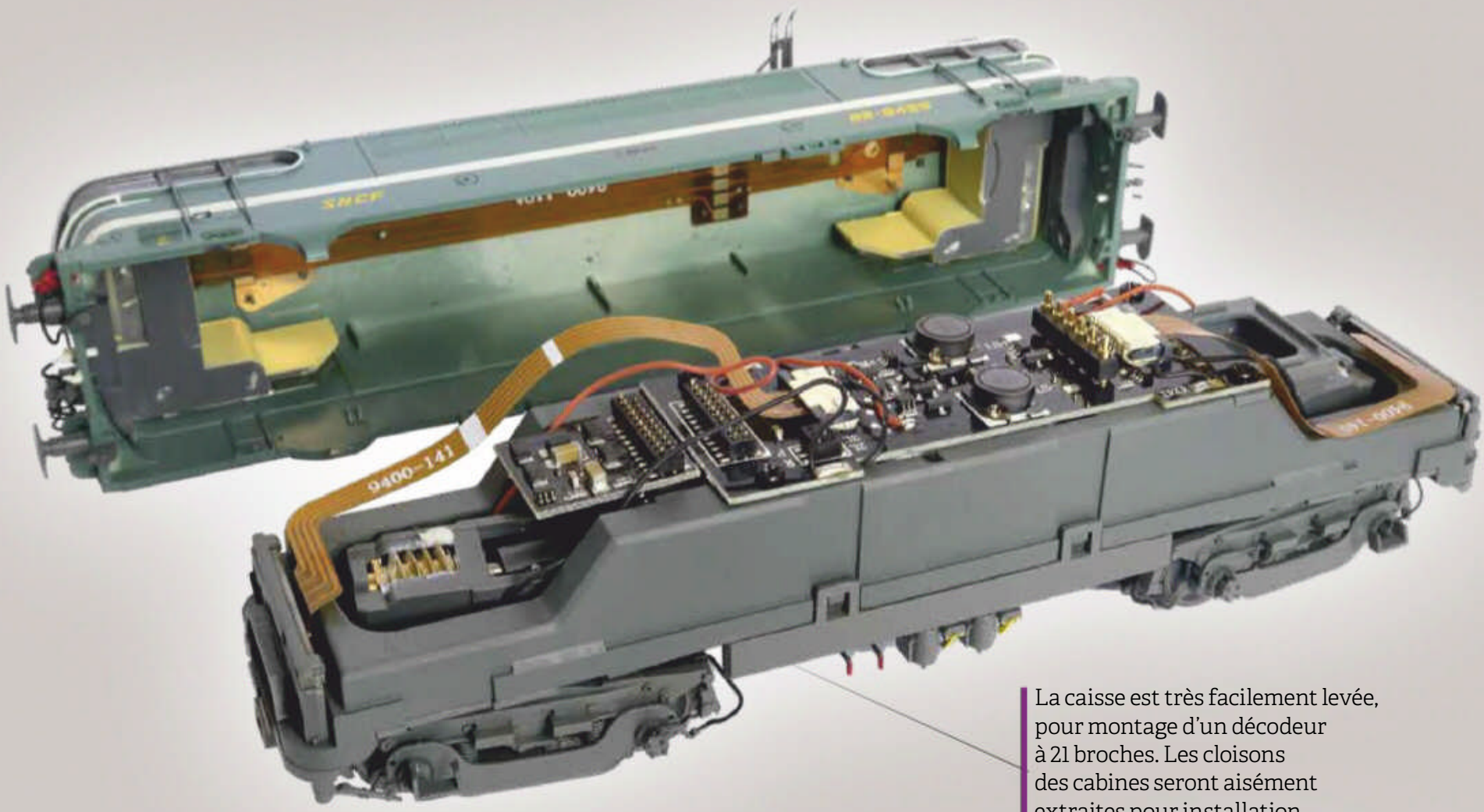
La machine sortie de boîte, l'une des extrémités est déjà équipée des détails de la traverse de tamponnement.

COUP D'ŒIL SOUS LE CAPOT

La dépose de la superstructure est une opération assez aisée : il faut écarter légèrement ses flancs, et le châssis descend presque naturellement. Attention, tout de même, à bien écarter les supports de suspension qui gênent la descente du châssis. On découvre alors une architecture classique. Là encore, L.S.Models n'avait aucune raison de « réinventer la poudre » : lourd berceau métallique, moteur central encadré par deux arbres portant deux volants d'inertie associés à des cardans, vis sans fin et cascade de pignons sur chaque bogie. Le principe est maintenant adopté par tous les fabricants pour les machines à bogies, et il fait ses preuves. Raffinement, chez L.S.Models, les vis sans fin en laiton tournent dans des paliers métalliques, une garantie pour la longévité de la mécanique et réduction des frictions. Un graissage sera sans doute nécessaire de temps à autre. J'ai apprécié la partie électronique, sans aucun fil qui pend, grâce à l'usage de nappes imprimées reliées aux platines des feux à LED. Des nappes semblables courent sous la toiture pour alimenter les LED des cabines. Un décodeur DCC est rapidement installé, un décodeur sonore par exemple, ce que nous vous montrons sur le blog Loco-Revue.

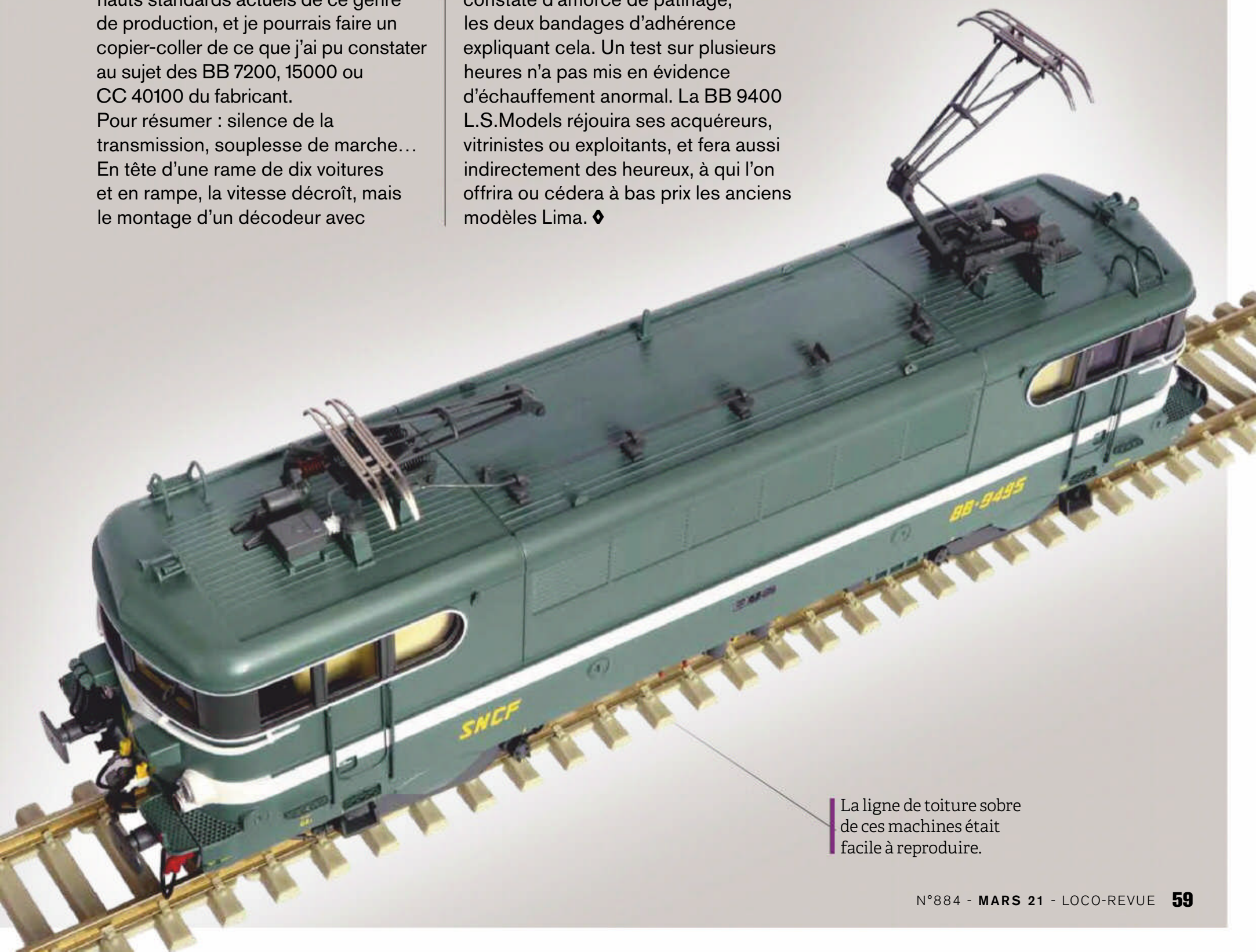
LE POINT DE VUE DE L'EXPLOITANT

Avant de placer notre machine en tête d'un train, et après l'avoir disposée dans un berceau en mousse ou en la tenant enveloppée dans du tissu doux, il est facile d'insérer les têtes d'attelages sur le timon à élongation. En cas d'utilisation de têtes courtes (Fleischmann, Roco…) on choisira entre deux intercalaires fournis : le plus long pour circulation sur des courbes inférieures à 450 mm de rayon, environ. Sous alimentation analogique classique, la machine démarre sous 2 V, et le ralenti très régulier, sans à-coup, sera encore plus lent en faisant appel à une alimentation à courant haché, délivrée par un Gaugemaster, par exemple. Le moteur, classique, autorise



La caisse est très facilement levée, pour montage d'un décodeur à 21 broches. Les cloisons des cabines seront aisément extraites pour installation d'une équipe de conduite.

l'usage de ce type de commande. En ligne, on retrouve aussi les très hauts standards actuels de ce genre de production, et je pourrais faire un copier-coller de ce que j'ai pu constater au sujet des BB 7200, 15000 ou CC 40100 du fabricant.
Pour résumer : silence de la transmission, souplesse de marche… En tête d'une rame de dix voitures et en rampe, la vitesse décroît, mais le montage d'un décodeur avec compensation de charge y remédiera sans aucun doute, et je n'ai pas constaté d'amorce de patinage, les deux bandages d'adhérence expliquant cela. Un test sur plusieurs heures n'a pas mis en évidence d'échauffement anormal. La BB 9400 L.S.Models réjouira ses acquéreurs, vitrinistes ou exploitants, et fera aussi indirectement des heureux, à qui l'on offrira ou cédera à bas prix les anciens modèles Lima. ♦



La ligne de toiture sobre de ces machines était facile à reproduire.

MIKADO EX-PLM REE
Nouveau tender

Après une première série de locomotives équipées de « gros » tenders à bogies 30 m³, REE décline ses Mikado ex-PLM en leur attelant un inédit 25 A à trois essieux.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Laurent Caillier**

Réchauffeur Dabeg, toiture d'abri rallongée, tender à rehausse... La 4-141 E 425 est une version évoluée correspondant à la fin des années soixante.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE Modèles
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : voir tableau
- Prix : 430 € en analogique et 590 € environ en numérique sonore, avec fumée pulsée
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 400 mm environ
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Attelage : boîtiers NEM (avant et arrière)
- Éclairage : feux blancs (inversion selon sens de la marche en DC)
- Époque : III

En 2017, dans notre numéro 842, nous avions testé les machines de première série, les Mikado ex-PLM qui sont à nouveau disponibles chez les détaillants depuis janvier. Ce sont six versions différentes (voir tableau récapitulatif) qui nous sont proposées pour cette série 2 et elles sont toutes, je dois l'avouer, plus attirantes les unes que les autres. Les amateurs du Sud-Ouest sont gâtés avec de superbes 4-141 F 309, 4-141 E 425 et 4-141 F 282. Les trois machines présentent une toiture d'abri rallongée, caractéristique des machines de cette Région SNCF. Elles accompagneront à merveille les voitures à essieux Sud-Ouest du même fabricant. Direction maintenant les Régions SNCF Sud-Est (5) et Méditerranée (6). J'avoue avoir eu un coup de cœur pour la 5-141 E 284 de Villeneuve, avec ses marquages peints. Enfin comment ne pas tomber sous le charme des 5-141 E 234 et 6-141 E 458 sobrement noires et ayant en réalité usé leurs bandages du côté de Vif, Clelles-Mens ou vers Gap et Briançon ?

UN TENDER INÉDIT EN PRODUCTION INDUSTRIELLE

Si du côté des machines, on peut profiter de versions avec grands ou petits écrans pare-fumée, de réchauffeurs Dabeg ou ACFI, la grande nouveauté réside dans l'apparition d'un inédit (en production industrielle) et très attendu tender 25 A à trois essieux. Ce dernier est, comme de coutume avec ce fabricant, de fort belle facture. REE nous gâte en déclinant son modèle en différentes variantes, avec ou sans rehausse, avec ou sans capot de protection du réservoir de TIA, avec ou sans échelle d'accès sur le tender. D'une manière générale, ces Mikado sont traitées avec le minimum de compromis et un maximum de pièces rapportées (600 pièces environ au total), il faudra donc être très soigneux dans leur manipulation.

DES MODÈLES VÉRIFIÉS

Concernant les modèles que nous avons en mains (versions analogique et numérique sonorisée), le fonctionnement est exemplaire. REE offre la possibilité de réaliser des doubles tractions car il est possible

Cette photo pourrait faire croire à un modèle en Zéro d'il y a dix ans...

En haut.
REE a produit un sympathique tender à trois essieux sans rehausse de soute.

Le tender de la 4-141 E 309 présente une rehausse et un capot de réservoir TIA.

d'équiper les machines d'un attelage à l'avant.
Les versions sonorisées sont à mon sens très convaincantes et la fumée pulsée fait son effet, notamment avec les purgeurs ouverts, au démarrage ! REE nous a confirmé que toutes les machines sont testées en France avant envoi chez les détaillants.
On notera que le moteur est un performant modèle à rotor sans fer et demande donc une alimentation adaptée en analogique (on bannira les alimentations avec feedback de type Gaugemaster HH ou celles à découpage). Au besoin, le SAV de la marque (reconnu comme très efficace) saura résoudre un éventuel mauvais fonctionnement.
En conclusion, REE nous propose de superbes machines pour modélistes exigeants et qu'il ne faut pas rater, si leur prix ne vous empêche pas de vous les offrir. Souhaitons un beau succès à cette deuxième série pour ouvrir ainsi la voie, qui sait, à des déclinaisons anciens réseaux, très attendues par les modélistes… ♦

Référence	Numérotation	Région/ Dépôt	Décoration	Caractéristiques principales
MB-126 MB-126 S MB-126 S AC	4-141 F 309	Sud-Ouest/ Périgueux	Livrée noire sans filet, plaques	Cheminée double, abri rallongé, petits écrans pare-fumée, pompe ACFI Tender 25 m³ 4-25 A 47 avec rehausse
MB-127 MB-127 S MB-127 S AC	4-141 E 425	Sud-Ouest/ Montluçon	Livrée verte et noire sans filet, plaques	Train de roues vert Cheminée double, abri rallongé, grands écrans pare-fumée, pompe DABEG Tender 25 m³ 4-25 A 593 avec rehausse
MB-128 MB-128 S MB-128 S AC	5-141 E 234	Sud-Est/ Grenoble	Livrée noire sans filet, plaques	Cheminée double, petits écrans pare-fumée, pompe ACFI Tender 25 m³ 5-25 A 11 sans rehausse
MB-129 MB-129 S MB-129 S AC	6-141 E 458	Méditerranée/ Veynes	Livrée noire sans filet, marquages peints, cerclages de chaudière couleur laiton	Cheminée double, grands écrans pare-fumée, pompe ACFI Tender 25 m³ 6-25 A 27 sans rehausse
MB-130 MB-130 S MB-130 S AC	5-141 E 284	Sud-Est/ Villeneuve	Livrée verte et noire, filets rouges sur la machine, cerclages de chaudière couleur laiton	Cheminée double, grands écrans pare-fumée, pompe ACFI Tender 25 m³ 5-25 A 27 sans rehausse
MB-131 MB-131 S MB-131 S AC	4-141 F 282	Sud-Ouest/ Montluçon	Livrée verte et noire, filets rouges sur la machine et le tender, cerclages de chaudière couleur laiton	Cheminée double, abri rallongé, petits écrans pare-fumée, pompe ACFI Tender 25 m³ 4-25 A 44 avec rehausse

VOITURES OCEM RA R37

De très sérieux modèles

Au fil des mois, sans esbroufe, R37 bâtit lentement sa renommée avec des modèles sérieusement étudiés et fabriqués. Une nouvelle preuve avec ces voitures OCEM nées au PLM et à l'État.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**

Cette voiture, réf. HO42260, est une B9yfi immatriculée 5558 au PLM, arborant donc la belle livrée havane et noir propre à la seconde classe de la compagnie.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : R37
- Échelle : H0 (1/87)
- Type : B9 PLM et État (version PLM, État et SNCF, ép. IIIa à IV, Région Ouest ou Sud-Est)
- Prix : 80 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Normes de roulement : NEM
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époques : II à IV (années trente à quatre-vingt) selon versions
- Éclairage : oui (LED)
- Masse : 147 g
- Longueur : 26,5 cm

La marque R37 livre ses premières voitures OCEM à rivets apparents, des B9 (neuf compartiments de deuxième classe) sous pas moins de quinze références : trois en livrée PLM propre à la seconde classe, six d'origine PLM en livrée SNCF Région Sud-Est (époque IIIa à IV), une en livrée État et cinq d'origine État en livrée SNCF Région Ouest (époque IIIa à IV). Il y en a donc pour tous les goûts, et R37 s'est attaché à reproduire les détails et livrées particulières à chaque type et chaque époque.
Le logo SNCF passe ainsi de simples lettres couleur bouton d'or à un jaune jonquille, avant de devenir circulaire au centre de la voiture, puis encadré à partir de 1967. J'ai particulièrement apprécié les trois versions Sud-Est équipées d'appareillage pour diffusion d'air pulsé, en réalité en service sur le Mistral dès le début des années cinquante, avant d'être employées sur d'autres trains.

FORTE IMPRESSION

Chaque voiture est soigneusement enrobée d'un film plastique, lovée dans le berceau en mousse d'une belle boîte en carton. L'acquéreur est choyé, on lui insuffle ainsi le sentiment qu'il a en main un bel objet. Et c'est le cas. Chaque voiture est somptueusement décorée et les innombrables marquages, jusqu'à ceux de la dynamo (!), sont bien entendu très fins. Les détails sont aussi nombreux et rapportés, sans que je puisse déplorer leur fragilité ou leur fixation aléatoire. Des pièces de superdétail sont proposées, des soufflets repliés par exemple, mais la mise en place des suspentes relève tout de même de la prouesse.
Un coup d'œil par les baies, bien transparentes, révèle un aménagement intérieur précisément reproduit, qu'on aura cœur à garnir de voyageurs, d'autant plus qu'un éclairage est installé d'origine, que l'on peut choisir d'activer ou non, par action sur un micro-interrupteur sous le châssis.

ET EN LIGNE ?

Logiquement, la voiture posée sur la voie alimentée (en DCC, ou en DC, à partir de 3 V environ), les plafonniers sont éclairés, mettant en valeur le superbe aménagement des compartiments. Précisons que cet

Celle-ci, réf. HO42263 est une A9smyfi de la Région Sud-Est, modernisée avec extrémités renforcées et, surtout, système d'air pulsé pour service sur les trains n° 1 et 2 Mistral.

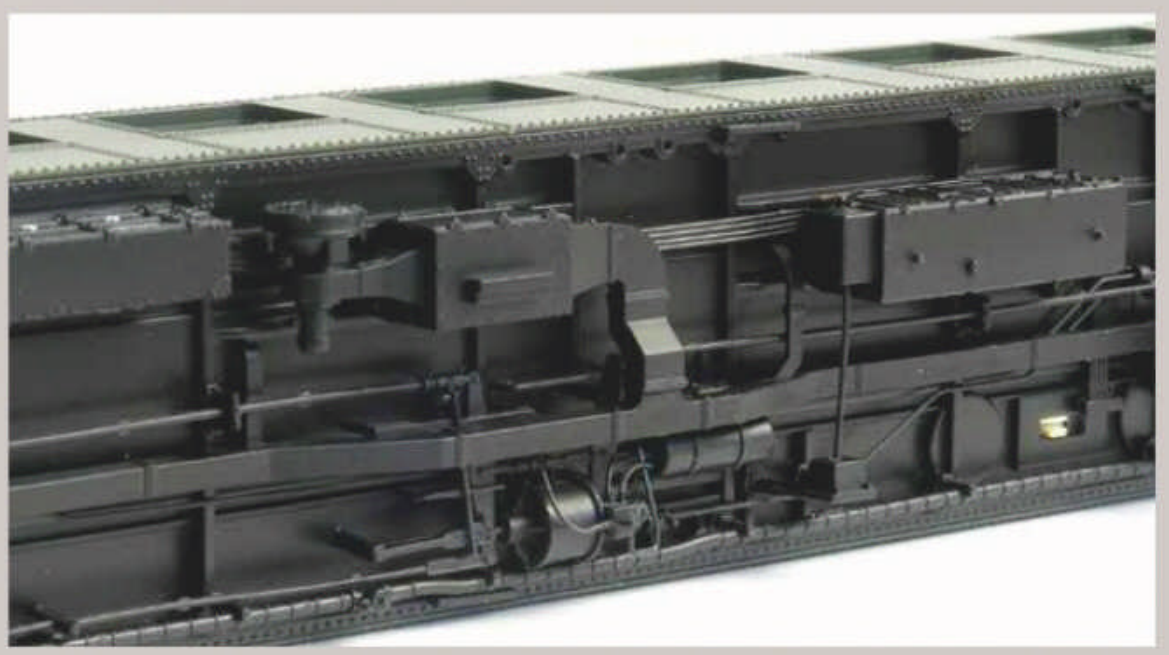
POUR EN SAVOIR PLUS

Sur les **voitures OCEM B9** et leurs carrières, ne pas hésiter à se reporter à *Ferrovissime* 99 (mai-juin 2019).

Le fabricant met à disposition des soufflets repliés et les accessoires d'extrémité pour présentation en vitrine.

L'extrémité est très bien traitée, l'amateur devra toutefois mettre en place les suspentes des soufflets.

éclairage reste encore allumé quelques secondes après coupure du courant grâce à un condensateur. La mise en place de têtes d'attelages, à boucles ou courtes (Roco, Fleischmann…), ne pose aucun problème.
En courbe, même serrée, l'élongation joue bien son rôle, sans la moindre entrave qui pourrait causer un déraillement. Le roulement est excellent, les pointes d'essieux portant sur des plaques de chrysocale qui assurent la prise de courant. Une tenue en ligne aussi satisfaisante qu'une présence en vitrine. Près de 80 euros, certes, mais la conviction d'en avoir pour son argent. ♦



La « tripaille » de la voiture équipée d'un dispositif d'air pulsé est réellement impressionnante.

VOITURES UIC MINITRIX

Des modèles à faire rouler

Pour accompagner les très belles BB 9200 Minitrix (LR 877), voici les voitures UIC type Y. En livrée Capitole ou 160, pour composer de belles rames rapides des années soixante-dix.

N
Échelle 1/160

Texte et photos : **Régis Grannec**

La voiture Capitole de première classe.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Minitrix
- Échelle : N (1/160)
- Références :
  - 15502 : coffret de deux B9 et d'une A7D en livrée bicolore vert/argent
  - 15950 : coffret de trois voitures, deux A9 et une A7D en livrée Capitole
  - 15951 : coffret de deux A9 en livrée Capitole
- Prix : 150 € environ pour le set de trois et 100 € environ pour le set de deux
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194 mm)
- Fabrication : châssis et caisse en plastique injecté
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,9 mm)
- Attelage : boîtier NEM sur timons à élongation
- Longueur hors tampons : 153,4 mm
- Poids : 35 g

Les voitures UIC (Union internationale des Chemins de fer) sont développées par la Division des Études des voitures (DEV) de la SNCF au début des années 1960 en suivant les recommandations de cet organisme pour notamment pouvoir circuler à l'étranger, mais aussi et surtout, renouveler son parc grandes lignes. Elles sont fabriquées à plus de 1300 exemplaires de 1963 à 1976.
Les voitures UIC sont des voitures déjà bien connues par les N-istes car, au début des années 1970, Arnold sort les UIC Capitole. Mais si la caisse est plutôt réussie pour l'époque, les bogies sont faux (Y 16 au lieu de Y 24). Puis vient Dynam, au début des années 1980, avec un très beau modèle repris par Artrain au milieu des années 1990 et, pour finir, REE en 2019 sort aussi ce type de voiture. Annoncées par Minitrix pour 2018, les voici enfin.

ASPECT : L'EXIGEANT RESTE SUR SA FAIM

La comparaison des cotes avec la réalité montre que le modèle est bien restitué, mais un peu haut sur « pattes ». Les formes de la voiture sont satisfaisantes, mais le toit paraît trop bombé, ce qui lui confère cette silhouette trop haute. L'ensemble est très finement gravé et le modèle ne souffre d'aucune fragilité.
Les bogies Y 24 sont un peu faibles question relief et en dessous des dernières reproductions de ce même bogie (REE, Arnold et même Dynam).
Les extrémités de caisse sont l'un des points qui pose le plus de questions sur le réalisme de la voiture. En effet, le toit en extrémité présente un léger angle qui n'existe pas en réalité, et le bas de caisse est découpé pour laisser passer l'attelage, ce qui défigure quelque peu la ligne générale. En contrepartie, les voitures passent sans problème sur des rayons de courbes très serrés. La jonction du châssis avec la caisse n'est pas du plus bel effet car on remarque un jour.
Puis, l'aménagement intérieur est gris au lieu de beige et les sièges sont de la même couleur, au lieu de rouge bordeaux. Un autre point négatif concerne les encadrements de baies, si caractéristiques des voitures UIC Y : ils sont simplifiés par suppression des rivets, pourtant réalisés assez fidèlement sur le modèle REE.
Les couleurs sont heureusement réussies et très bien appliquées et, comme de coutume aujourd'hui, les

La voiture mixte première-fourgon.

Les voitures UIC sont aussi proposées en livrée 160.

Gros plan sur les marquages parfaitement appliqués.

On peut même lire les inscriptions sur la vitre de la portière !

Extrémité côté fourgon de la mixte A7D.

marquages de bout de caisse sont présents ainsi que ceux des vitres de portes. Tous ces marquages sont parfaitement appliqués et lisibles. Une fabrication classique et de qualité.

PARFAITES EN LIGNE

La qualité de roulement est très bonne et satisfera tout le monde. Le fonctionnement est sans faille, tant en traction qu'en refoulement. Dans les boîtiers NEM sur timons à élongation, le montage des attelages Profi Fleischmann est possible, mais il n'est pas très facile de les atteler. Le fonctionnement ne pose pas de problème à priori.

Dans la boîte des voitures Capitole, des barres d'attelages fixes sont fournies, pour composer une rame à tampons joints, mais étrangement, lors des essais, les voitures déraillent. Peut-être servent-elles juste pour mettre en vitrine à tampons joints ! ?

TRÈS BELLE RAME À COMPOSER

Ces voitures UIC sont réussies dans l'ensemble, mais quelques points pourraient être améliorés. En revanche, le fonctionnement sans faille reste finalement le point le plus important. Comparées aux modèles REE, on peut dire que la gravure des voitures Minitrix est en léger retrait.

La décoration est au même niveau de qualité mais avec une teinte bien plus satisfaisante ; en outre, Minitrix l'emporte sur la partie roulement et attelages qui sont d'une excellente qualité. Minitrix ne vise pas seulement le marché français mais le marché mondial en version Capitole, avec une rame de prestige, alors profitons de l'opportunité !
La suite, nous la connaissons déjà, puisque Minitrix annonce la rame Croisière de nuit pour cette année (voir page 29) et ce qui nous intéresse ici, Vru (restaurant) Capitole. Nous aurons donc la rame Capitole complète, machine et voitures de la même marque ! ♦

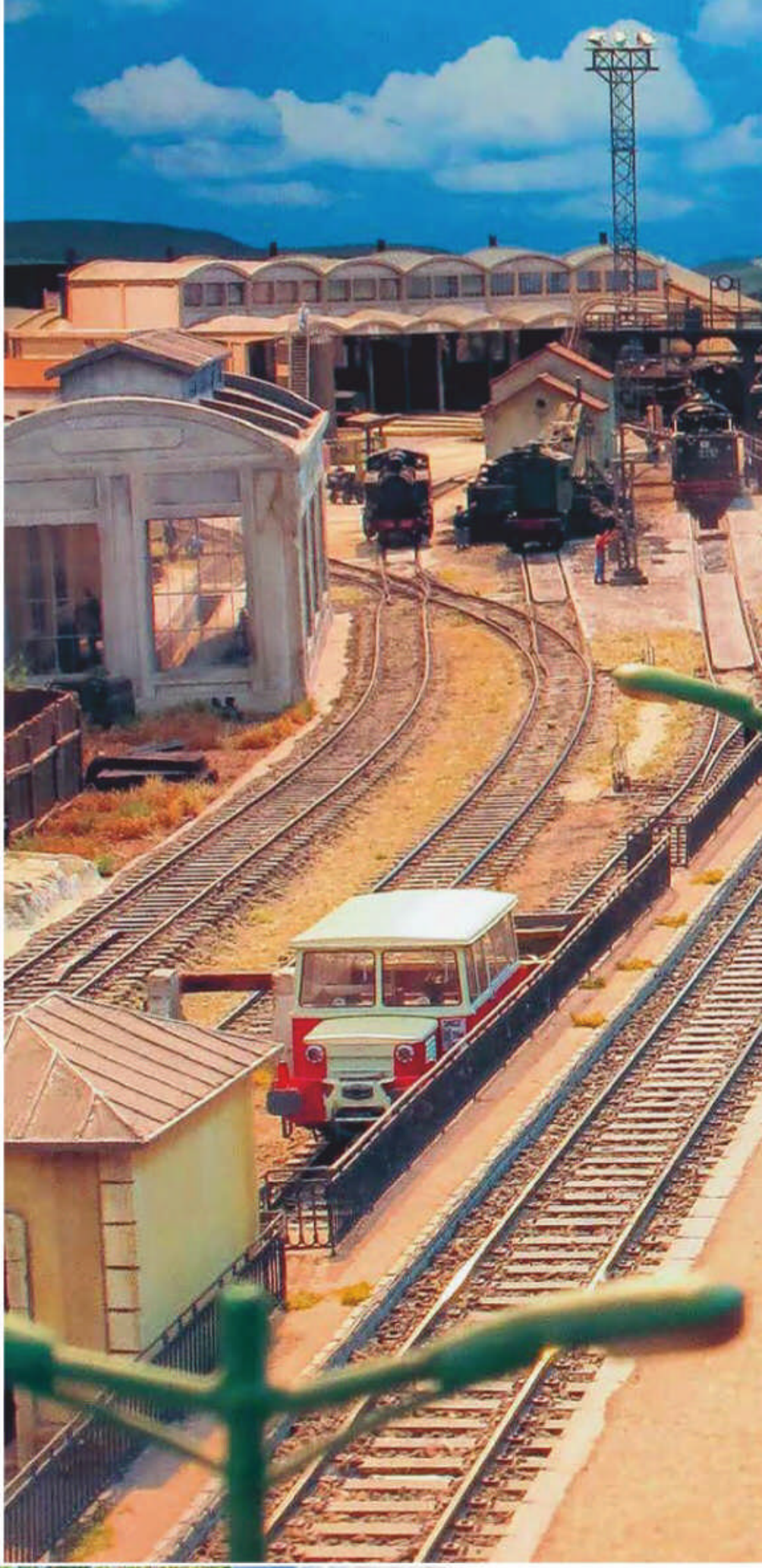
MORISSE

un réseau, une passion

Texte et photos :
Cédric Schirra et Vincent Lauret

Lorsqu'à la rédaction, nous en avons reçu quelques images, nous nous sommes dits que pour parler au mieux de ce réseau provençal, il fallait missionner un collaborateur à l'accent chantant. C'est donc Cédric Schirra qui a été accueilli par un ami du créateur du réseau, pour une visite commentée à l'ombre des platanes.

À l'ombre des platanes, un autorail panoramique croise le Train Bleu. Nous sommes entre Provence et Côte d'Azur.



Cédric Schirra : lors de ma visite, c'est avec un brin d'excitation et de curiosité que je m'apprête à entrer dans le local où est situé le réseau. Je franchis la porte et là, waouh !… On voit tout de suite que l'on a du « lourd ». D'un premier coup d'œil, le réseau à l'air magnifique, mais, surtout, il est superbement mis en valeur dans la pièce ; son éclairage, sa disposition, le soin apporté à sa présentation, puis quelques objets ferroviaires me font tout de suite dire que l'on a affaire à un passionné. Mais quel genre de modéliste a donc pu créer tout cela ?

Vincent Lauret : Laissez-moi vous présenter Maurice, 1,94 m, agriculteur, des mains de géant dont on se demande comment elles parviennent à cueillir ses fruits de saison aussi délicatement. Mais il suffit de l'observer quelques minutes dans son atelier pour s'apercevoir que les mains de cet homme imposant sont également agiles, créatives et précises. Un homme passionnant, un homme passionné.

↑ Une belle composition d'autorails, panoramique Mistral en tête.

↖ La gare de Morisse, un BV typique du PLM.

← Le Train Bleu arrive en gare, remorqué par une Pacific (modèle REE).

CS : Passionné, je le crois vraiment. Lorsque je regarde cette maquette, je me sens immédiatement chez moi, en Provence, on entendrait presque les cigales. Je ressens qu'il y fait bon vivre, et l'ambiance n'y trompe pas, nous sommes dans les années 60. J'aimerais me poser là, sous les platanes, et regarder passer les trains.

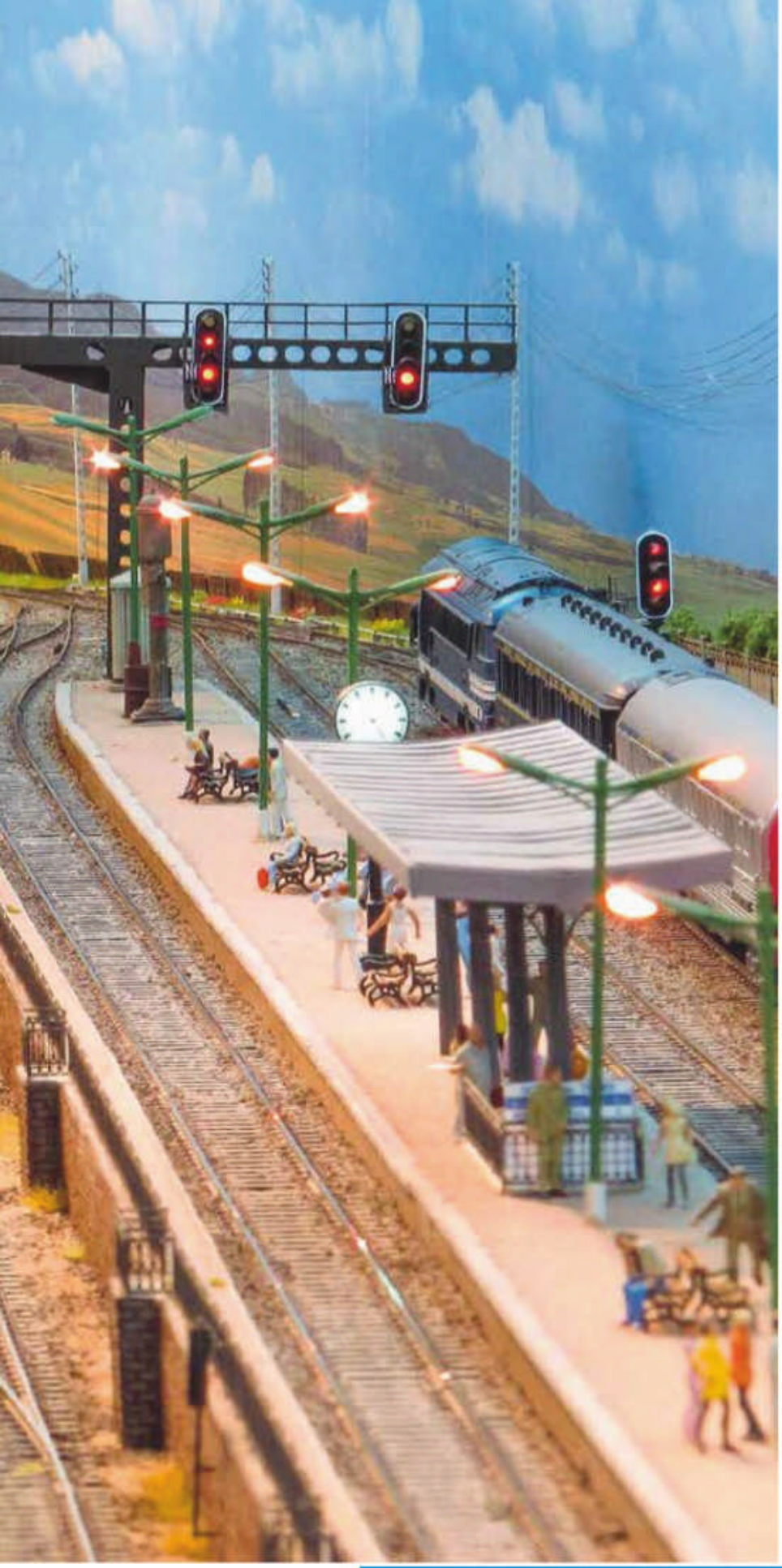
VL : Oui, passionnée par sa région, la Provence où il vit, par la terre qu'il cultive, par la nature qu'il contemple et aussi par le modélisme ferroviaire qu'il a redécouvert avec l'émerveillement d'un enfant devant le champ des possibles : la menuiserie, l'électricité, l'électronique et l'informatique. Maurice n'y connaît rien, mais Maurice est prêt à apprendre et il est patient. Après un premier réseau, sorte d'essai, le projet de la gare de Morisse naît fin 2005. Ce réseau sera, certes, imaginaire, mais avant tout réaliste. Il est logiquement situé en Provence, juste au sud de la Durance entre les Alpilles et le Luberon. Pour l'époque, effectivement, nous sommes à la fin des années 60. Le réseau forme une boucle, avec sa gare principale sur voie unique et, en dessous, une coulisse. Il s'inscrit dans un espace en forme de L de 6,40 x 2,40 m. Nous sommes face à une gare avec son BV (bâtiment des voyageurs) typique du PLM. En avant, à gauche de la gare, un beau dépôt avec tout ce qu'il faut pour le repos et l'entretien des machines. À droite, la voie principale, après une courte section de pleine voie (longuement réfléchie par Maurice), s'engouffre dans un tunnel pour rejoindre la coulisse. Devant celle-ci, la zone marchandises.

LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 640 x 240 cm (pièce)
- Infrastructure : contreplaqué et tasseau
- Hauteur du plan de voie/sol : 130 cm (partie décorée) et 95 cm (coulisse)
- Thème : une gare fictive en Provence
- Époque : années 60
- Voie : Tillig code 83
- Plan général : boucle sur voie unique
- Eclairage : tubes fluo et spots de 50 W
- Commande des trains et des aiguilles : numérique (ordinateur et logiciel TrainController)
- Attelages : Roco « courts » et boucles (têtes télécommandées Krois sur le matériel moteur)

CS : Un plan de voie très ludique donc… On doit bien s'amuser ici, entre les correspondances avec l'autorail, le chargement des voitures, les manœuvres au dépôt ou vers la zone marchandises, je crois qu'on n'a pas le temps de s'ennuyer. Et tout est superbement fait, tu me dis que c'est une gare imaginaire, mais franchement, la Compagnie du PLM aurait pu la construire… Tu peux nous en dire plus ?
VL : La gare voyageurs est composée de trois voies à quai de 2,50 m ainsi qu'une voie en terminus pour les autorails et le chargement/déchargement des voitures transportées pour les TAC (train autos couchettes). Comme on peut le voir, c'est jour d'affluence. Le dépôt, accessible par deux côtés, en amont et en aval de la gare, est composé d'un pont tournant avec sa rotonde, d'une voie de stockage pour la magnifique grue Cockerill Jouef revue et corrigée, ainsi que tout le nécessaire à l'entretien des machines. Une remise en béton est là pour la maintenance plus lourde. Tous les ingrédients sont réunis pour réaliser de belles manœuvres ici. La zone marchandises, quant à elle, est accessible uniquement en amont de la gare, et la voie passe sur un joli pont métallique avant d'y accéder. Ici, Maurice a imaginé un EP (embranchement de particulier NDLR) desservant un entrepôt de la STEF. La halle est accessible via deux voies dont une est munie d'un joli portique Haxo Modèle. Pour agrémenter cette zone, on trouve également une voie avec un quai UFR. Ici aussi de belles manœuvres ont été imaginées. Quant à la coulisse, elle est sous la partie décorée. À chaque extrémité du réseau, une rampe hélicoïdale permet aux trains d'y descendre. Le cahier des charges imposait que les rames passent alternativement en gare dans un sens puis dans l'autre. Il était donc nécessaire que les trains puissent se retourner dans la coulisse. Pour cela, il a fallu créer en plus des huit voies de garage traversantes, une voie supplémentaire permettant au train de faire demi-tour par l'intermédiaire de deux boucles situées chacune à l'intérieur des hélices. Par la suite, quatre voies sans issue pour les autorails ont été créées ce qui permet d'y stocker un total de treize rames.

CS : Vraiment, la partie ferroviaire est très bien pensée, mais on y trouve beaucoup de détails de la vie courante, comme devant le primeur où des cagettes de fruits et légumes sont exposées ; ou encore le garage aménagé, le restaurant, et j'en passe… Et tout cela est vraiment mis en valeur avec un éclairage judicieux. À ce sujet, j'adore la mise en valeur que celui-ci



↑ Une 060 DA fait une halte au poste à gasoil.
↑↑ La grue est un kit Debelleyme. Observez le nombre de personnages qui donne vie à cette maquette.

↑
Vue générale, la voie principale sort en coulisse en passant derrière le dépôt.

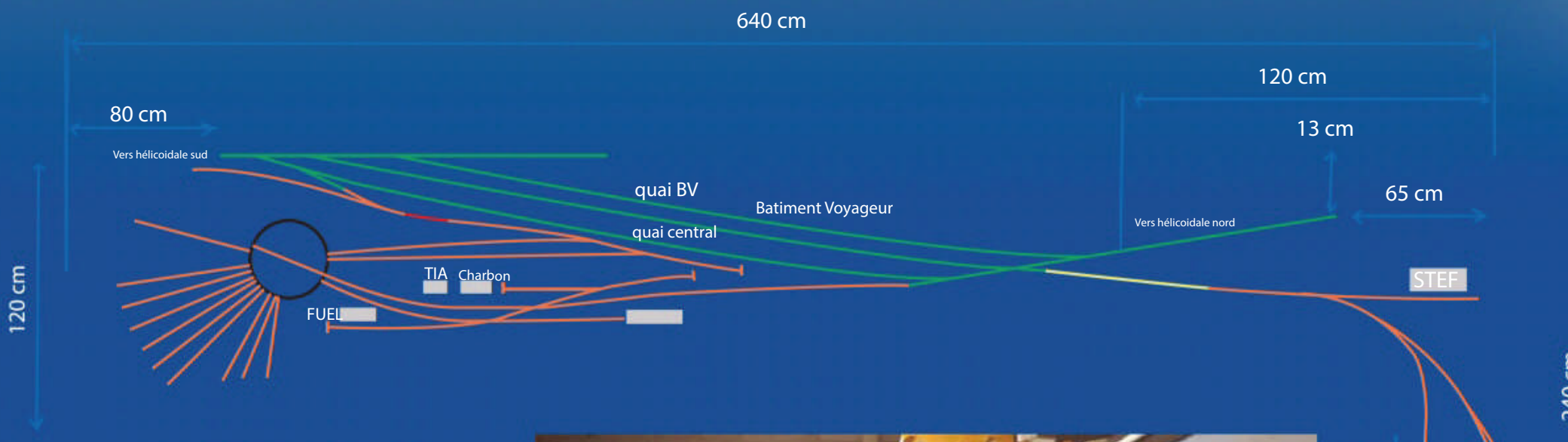
→
La rotonde est issue d'un kit Régions & Compagnies.

VUE GÉNÉRALE TECHNIQUE

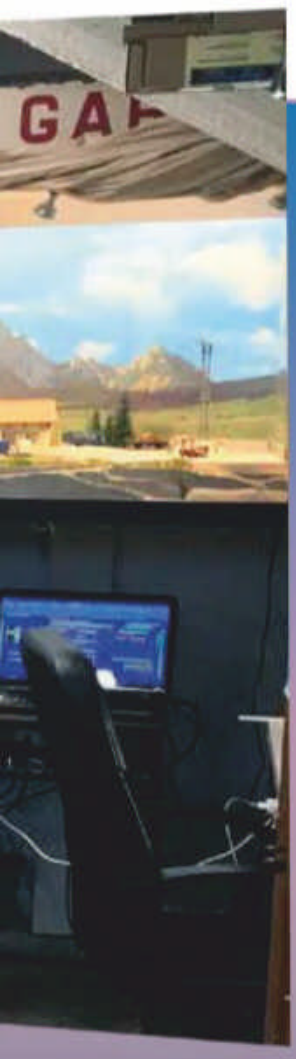
GARE CACHEE

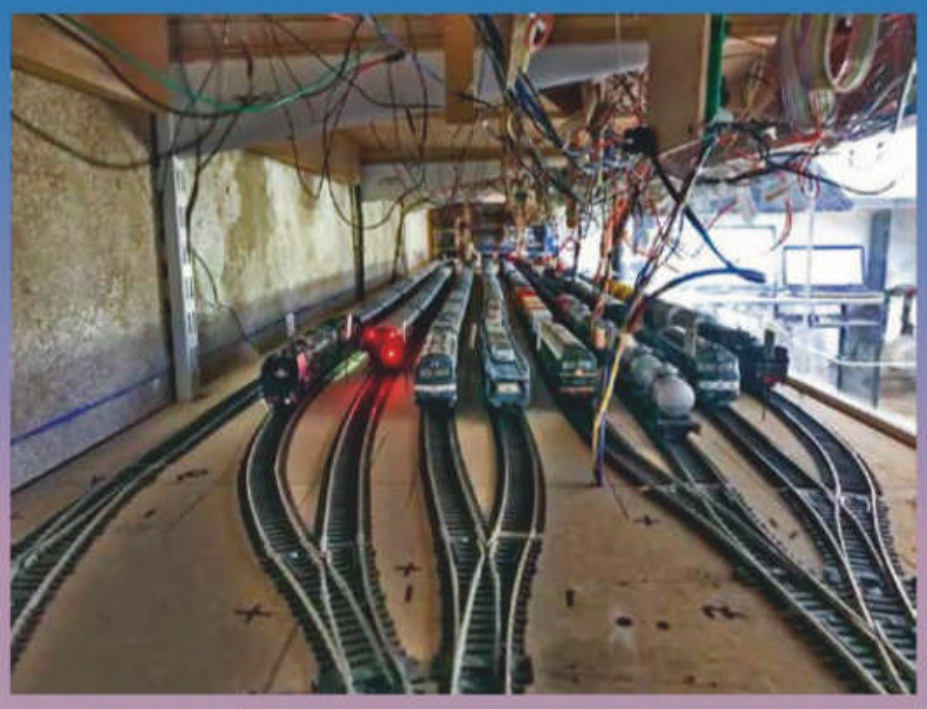
Les écrans ne trompent pas, le réseau est numérique et piloté par ordinateur.

PLAN DU RÉSEAU



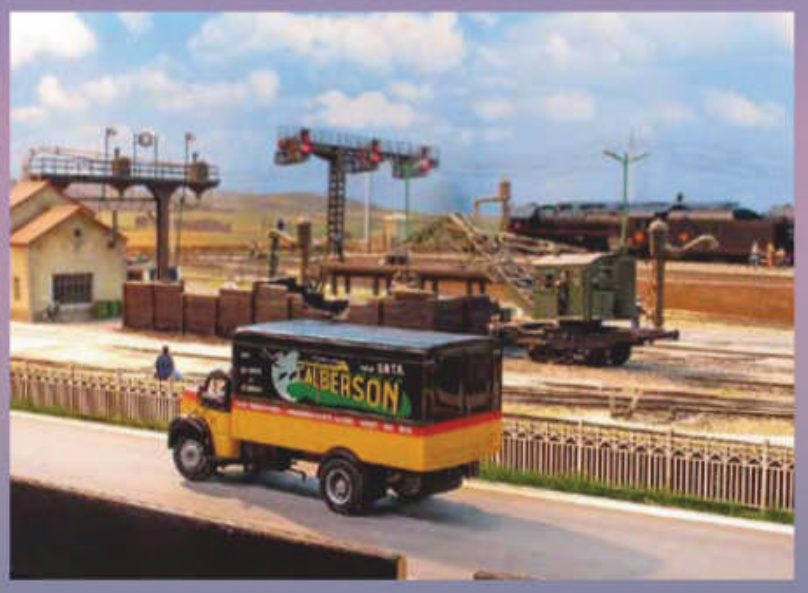
Un modéliste ingénieux



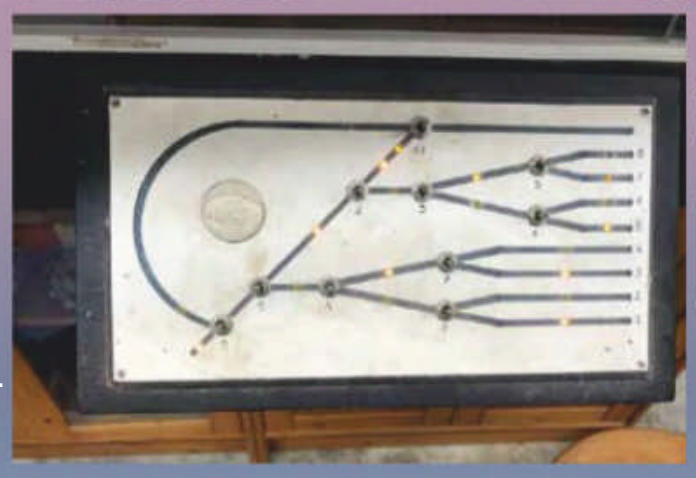


La coulisse et ses huit voies de garage, plus une pour le passage des trains.

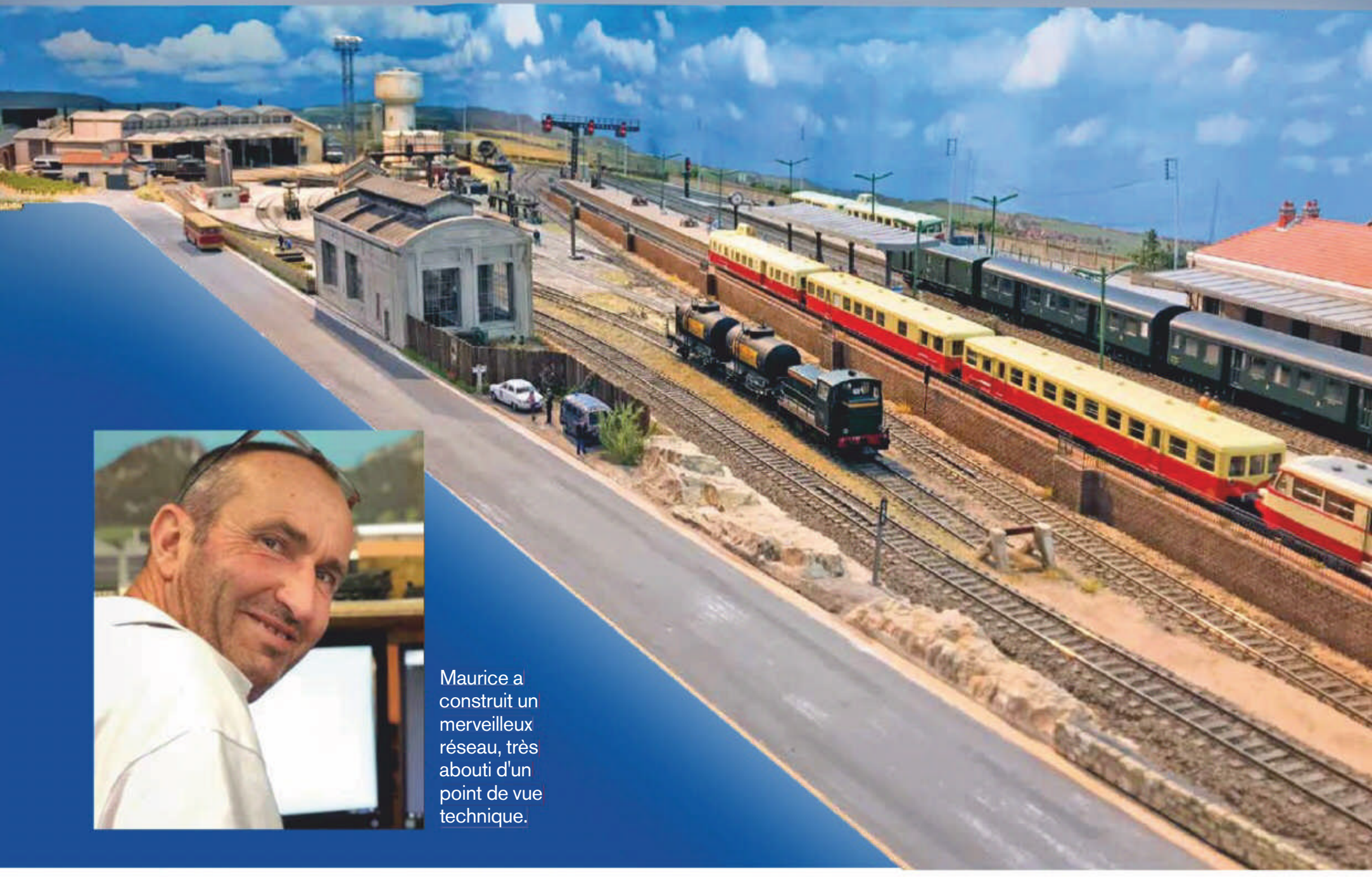
HO



Les véhicules routiers, comme ce camion, roulent grâce au Car System Faller.



Le TCO de la coulisse nous donne un aperçu du plan, l'autre côté est symétrique.



Maurice a construit un merveilleux réseau, très abouti d'un point de vue technique.

Le garage est lui aussi complètement aménagé.

donne au BV. Et puis, des détails amusants comme cet homme discutant avec une fille de joie devant la porte du numéro 69 de la rue de la République.

VL: Oui, un autre détail amusant : le petit garçon devant l'école, eh bien, c'est Maurice, qui essaie d'esquiver la rencontre de ses parents avec le proviseur... Un autre atout que Maurice a dans sa manche : Maryline, son épouse, qui a su apporter les précieux conseils pour l'aménagement des maisons et la création de saynètes apportant une touche supplémentaire de réalisme.

CS: On aime quand c'est bien fait chez Maurice, cela se ressent vraiment. Tout est prévu pour nous laisser emporter dans ce petit coin de Provence. Je sais que je suis devant une maquette, mais je me mets à m'imaginer ici, sous le pont, à attendre le passage du train, ou là, au dépôt à admirer les manœuvres, ou encore à vagabonder dans cette rue ombragée... Je pressens que côté technique, on a la même rigueur, et lorsque je baisse les yeux, il n'y a plus de doute. Alors, sur quelles bases cette maquette est-elle construite ?

VL: Le plan de roulement du niveau inférieur, comme le plafond du réseau (qui sert aussi d'étagère) sont construits avec des dalles de plancher en aggloméré de 60 x 180 cm pour une épaisseur de 19 mm. Deux plateformes de 120 x 120 cm sont conçues de part et d'autre du réseau, pour recevoir les hélices. Un trou d'homme est réservé au centre de celles-ci. Le plateau de la gare est en contreplaqué de 15 mm et suit la forme du plateau inférieur. Les rampes hélicoïdales sont en contreplaqué de 5 mm d'épaisseur, supportées par des tasseaux de 25 x 25 mm assemblés telle une échelle. Le rayon dans l'axe de la voie est de 55 cm et la pente de 2,5 %. L'éclairage est assuré par des tubes fluo lumière du jour sur le fond de décor et des ampoules halogènes de 12 V et 50 W sur le devant (ça chauffe dur). Ce sont elles qui provoquent les effets d'ombre synonymes de réalisme. Tout le bas du réseau est fermé par des panneaux de plexiglas coulissants, les rames sont ainsi protégées de la poussière.

CS: Revenons sur la partie décorée, la voie utilisée, on n'a pas trop l'habitude de voir…

VL: Bien que peu diffusée il y a encore quelques années, c'est la voie Tillig qui a été retenue pour sa finesse et, surtout, ses appareils de voie aux lames souples réalistes. Elle est ballastée et patinée avec soin, j'allais dire « comme toujours », par Maurice.

CS: Les écrans d'ordinateurs ne me trompent pas, le réseau est numérique et piloté par ceux-ci.

En haut : le restaurant. Dessous : beaucoup de vie et de détails sur ce réseau, comme le coffre ouvert de la voiture avec les valises dans celui-ci. En bas : à droite de la gare, le primeur avec ces cagettes de fruits et légumes.

VL : C'était une évidence, malgré qu'il soit un néophyte dans ce domaine, Maurice aime la nouveauté et les défis. Le choix s'est porté sur TrainController, même si son usage était encore peu répandu en France à l'époque. En plus d'une bonne dose de persévérance, le forum qui lui est dédié a permis à son utilisateur d'en maîtriser les rouages et de combiner toutes les astuces permettant un fonctionnement sans faille et réaliste. L'installation d'attelages automatiques Krois sur les machines et les nombreuses possibilités du logiciel lui ont permis de créer de superbes manœuvres complètement automatisées, telles que le remplacement en gare des machines à vapeur arrivant de la plaine (côté gauche) par des machines diesel plus puissantes pour aborder la partie montagneuse (côté droit). Parmi les nombreuses autres manœuvres, on peut citer la séparation du TAC pour permettre le déchargement des voitures des vacanciers de passage à Morisse ou encore le tri d'une rame de marchandises devant la halle dédiée.

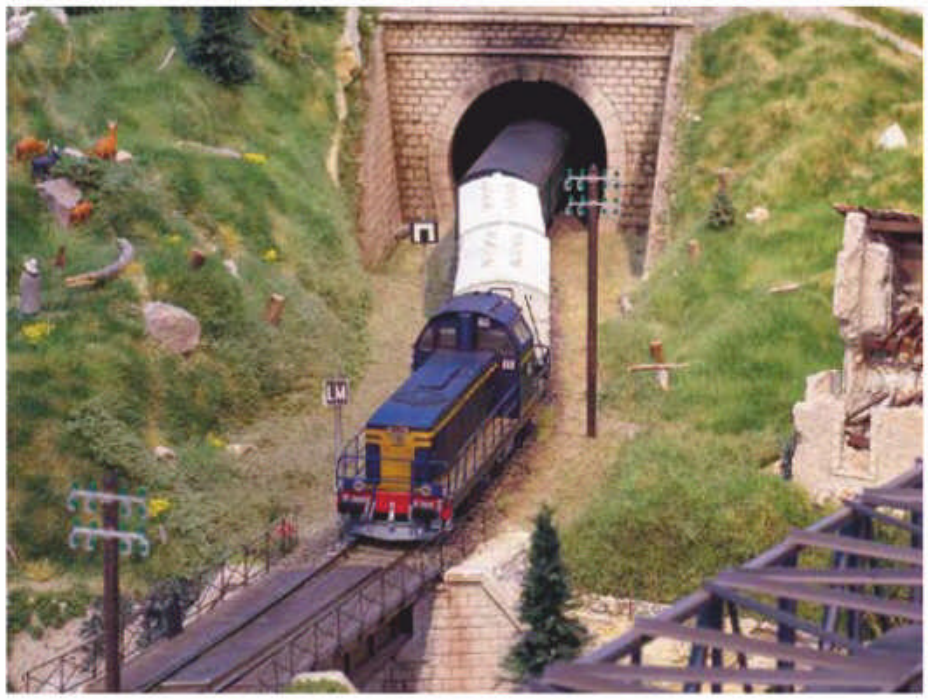
CS : Puisqu'on parle des rames, là encore, je trouve une très grande cohérence sur le matériel qui circule, on voit bien qu'il a été choisi avec soin. Il participe réellement à l'ambiance qui se dégage du réseau : c'est le sud, les années 60… Des machines à vapeur et quelques diesels qui font leur apparition…

VL : J'ajoute qu'un soin particulier a été apporté à la cohérence des convois. La majorité du matériel provient des producteurs habituels, et l'ensemble du parc moteur est numérisé et sonorisé. Un fumigène a été ajouté sur les machines à vapeur lorsque cela était techniquement possible avec toujours comme ambition d'apporter du réalisme. Il y a aussi des kits laiton qui offrent quelques pièces atypiques que l'on ne rencontre pas partout. Notamment le chasse-neige et la grue SMD qui trônent dans le dépôt, tous deux rendus complètement fonctionnels et commandés par l'intermédiaire de la commande numérique. Il ne restera donc plus qu'à patiner tout ce matériel.

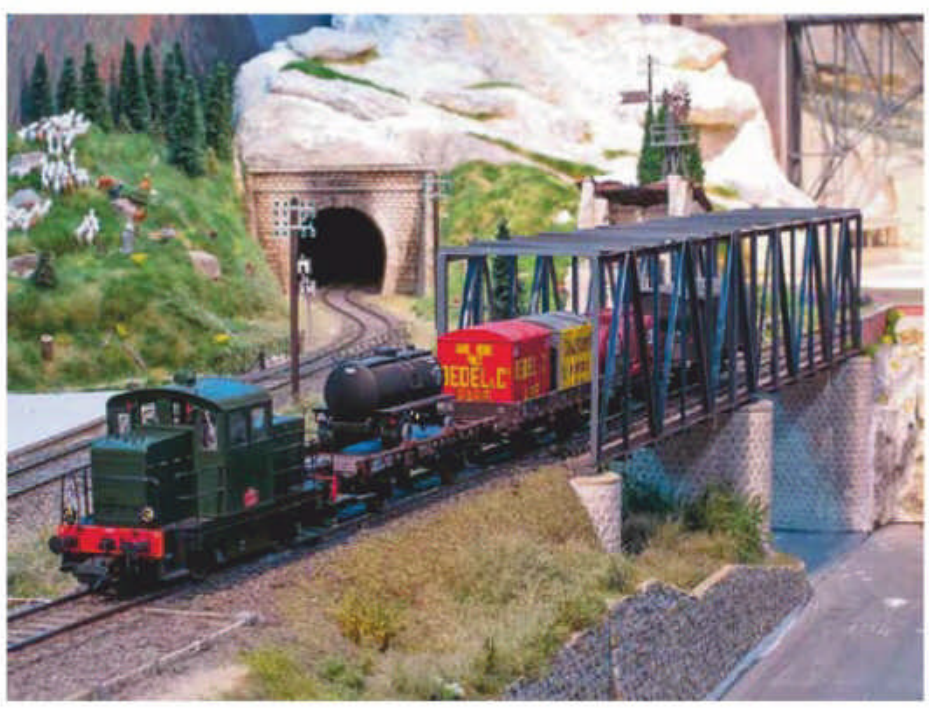
CS : Bon, je n'ose même pas poser la question, parce que, maintenant que j'ai appréhendé le concepteur, je n'ai quasi-pas de doute, les véhicules routiers roulent ?

VL : Oui, Maurice s'est aventuré sur le chemin du DC car un premier set du Car System Faller a été installé. Puis, rapidement, devant le manque de réalisme des circulations et les inévitables accidents de la route, chaque véhicule a été équipé d'un décodeur, de feux fonctionnels (y compris les stops et les clignotants), ainsi que des capteurs infrarouges pour éviter les collisions. Une miniplaque tournante

Un TAC (train autos couchettes) est prêt à prendre le départ.



Un MV (marchandises-voyageurs) sort de la coulisse et va bientôt s'arrêter en gare.



Le pont métallique donne accès à la zone marchandises.

a même été imaginée à l'abri des regards pour retourner le camion STEF allant desservir son entrepôt. Tout cela a été confié à +Street, la version routière de TrainController et, depuis, plus aucun accident n'a été recensé à Morisse.

CS : Je suis vraiment admiratif devant ce réseau, et le fait que beaucoup d'aspects de notre activité soient si bien exécutés, c'est vraiment du « lourd ». Je crois qu'on pourrait parler des heures de cette œuvre, et je te remercie de nous avoir contactés pour montrer cela à nos lecteurs. J'en suis persuadé, cela va donner des idées et des envies.

VL : Merci à toi aussi. Je voudrais terminer en disant que la quête de nouveaux défis a confronté ce modéliste hors pair à de nombreux problèmes qu'il a toujours solutionnés avec créativité et ingéniosité. Finalement, le réseau Morisse de Maurice, c'est un petit coin de Provence dans lequel il fait bon se perdre pour le visiteur de passage, séduit par le souci du détail et la créativité de son créateur !
À Maryline, Lucas et Flavie ♦

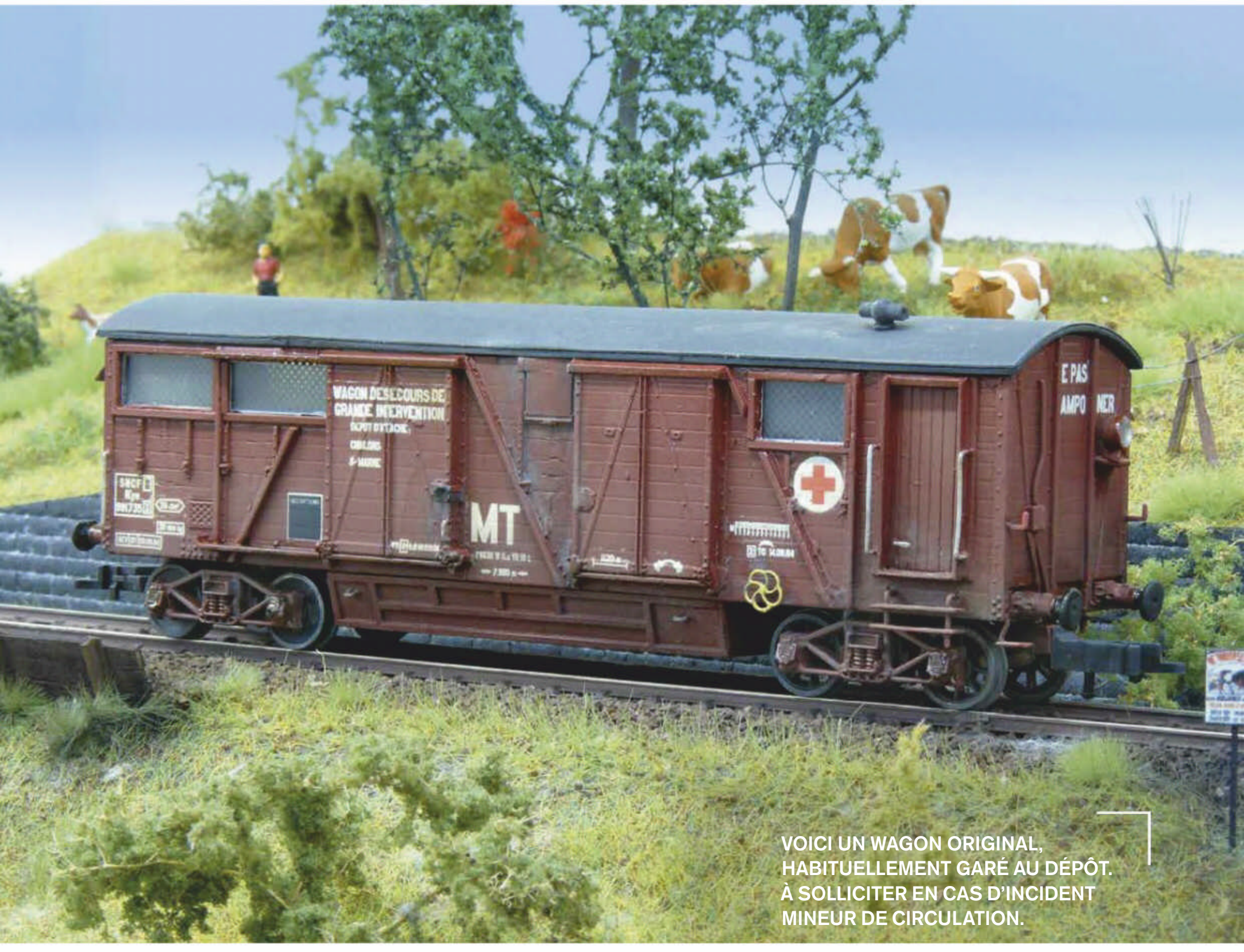
La petite remise, un kit PN Sud-Modélisme, est soigneusement aménagée.

UN WAGON DE SECOURS ET DE GRANDE INTERVENTION
À PARTIR D'UN COUVERT TP

Le WSGI (wagon de secours et de grande intervention), vous connaissez ? Il est pourtant bien utile et peut vous éviter de sortir la grue. Voici un wagon original, à construire librement sur la base d'un couvert TP d'occasion.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos de modélisme : **Christophe Deblaère**



VOICI UN WAGON ORIGINAL, HABITUELLEMENT GARÉ AU DÉPÔT. À SOLLICITER EN CAS D'INCIDENT MINEUR DE CIRCULATION.

CE QU'IL VOUS FAUDRA

- **Couvert TP à quatre portes** (Fleischmann)
- **Profilés plastique Evergreen** (rond réf. 220, plat réf. 8104, plat réf. 8203, plat réf. 8108, L réf. 291…)
- **Carte plastique ép. 0,5 mm, 0,25 mm**
- **Pièces artisanales** (AMF 87, SMD, Haxo Modèle et Decapod : volant de frein, tampons, porte-étiquettes, marchepieds, porte-lanternes, aérateur, lanterne…)
- **Roues AMF 87** (diam. 9,6 mm)
- **Grillage photo découpé ou métal déployé** (Decapod réf. 9002 par exemple) **ou du tulle fin !**
- **Fil laiton diam. 0,5 et 0,3 mm**
- **Planche de bandes rivetées Makette**
- **Planche de décalcomanies Colorado réf. 8735**
- **Produits de pose pour décalcomanies**
- **Colle pour plastique et colle cyanoacrylate, outillage classique du modéliste**

À ma connaissance, ce wagon n'a été reproduit, en tout cas récemment, qu'en série limitée, donc peu accessible, par R37. Il est grand temps de remédier à cela. La documentation n'est pas très abondante, comme souvent pour tout ce qui touche au matériel relégué à des tâches obscures et ingrates. Cherchez dans vos archives les numéros 321 (octobre 1971) et 454 (novembre 1983) de *Loco-Revue*. On trouve également sur internet quelques photos qui pourront vous inspirer, notamment sur le site de R37.

Ce ne sera pas une reproduction exacte et fidèle d'un modèle, mais vous aurez toutes les bases pour réaliser votre wagon. La base sera un TP Fleischmann à quatre portes. La liste de matériel nécessaire est indicative ; à part les décalcomanies, rien d'obligatoire, tout est adaptable et modifiable !

Au boulot !

Commencez par démonter les bogies, arasez les tampons, le bout d'attelage **(photo 1, page suivante)**. Avec une lame plate (cutter) commencez par ôter les portes-étiquettes de chaque côté du wagon, et enlevez les rails de guidage supérieurs et inférieurs des portes **(photo 2, page suivante)** : entre les deux portes et sur le côté de l'une d'elles. Procédez de la même façon sur l'autre flanc de caisse. Ces portes « soudées » doivent être face à face ! Vous pouvez également supprimer le loquet de fermeture de ces deux portes. ➜

EN RÉALITÉ, LORSQUE LA GRUE EST SUPERFLUE

Marcel Leguay

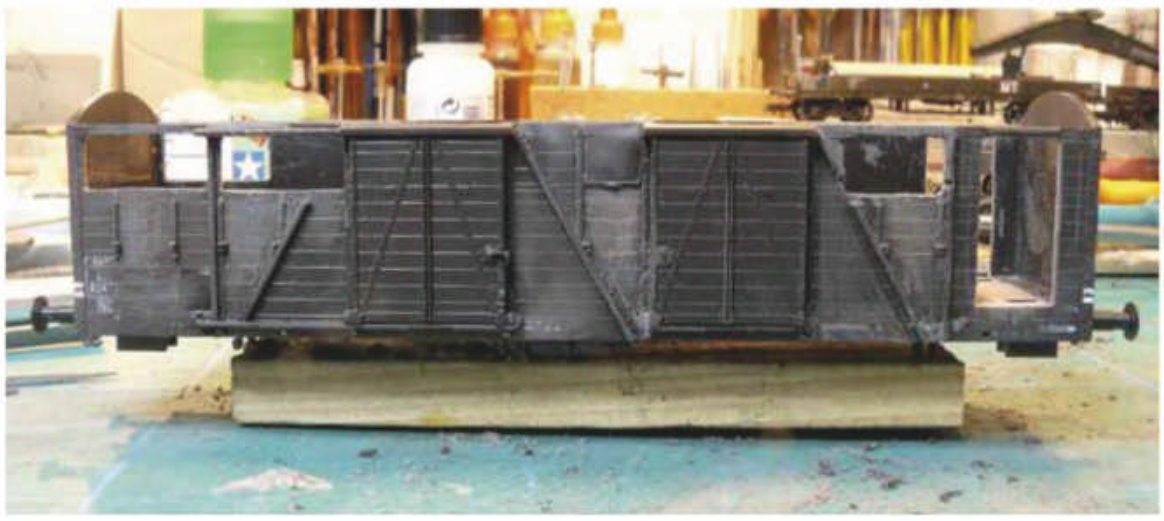
À Moret-Veneux en 1967, ce wagon est utilisé pour d'éventuelles interventions au sein de l'établissement.

Des wagons de secours et de grande intervention (WSGI) sont utilisés pour le relevage du matériel déraillé, lorsque cela ne nécessite pas de faire appel à une grue. De tels véhicules sont construits sur la base de couverts TP à quatre portes dès les années 1950, pour emporter des vérins, treuils et autres agrès.

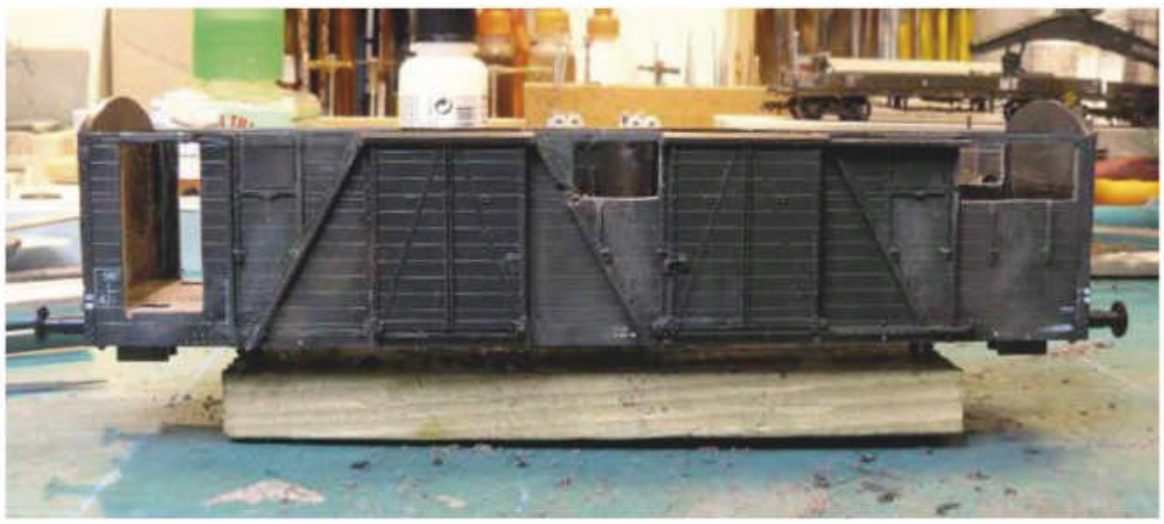
Les grandes caractéristiques communes sont : une grande porte ouvrante en bout, portes d'accès à l'opposé, suppression ou verrouillage des deux portes latérales côté grande porte, un gros coffre à agrès très caractéristique sous le châssis, des ouvertures pour créer des fenêtres… Seuls les plus récents, construits sur la base des Gakkss16-6, sont un peu plus standardisés.

1 Avant tout travail, démontage en règle.

2 Muni d'outils tranchants, ablation des reliefs.



3 Miniperceuse et limes sont requises pour percer des fenêtres et des portes.



4 Sur la face opposée, notez la disposition différente des baies.

5 Les ouvertures sont encadrées de profilés en plastique.

➜ Créez les ouvertures sur les deux faces **(photo 3)** : une porte sur chaque face (21 x 9 mm) et trois fenêtres sur une face (entre les montants verticaux, mais en laissant un peu de plastique) d'une hauteur de 7 mm pour les deux plus grandes, la plus petite mesurant 11 x 7 mm. Puis sur l'autre face, deux fenêtres, une grande et une petite. Tout cela est adaptable à vos envies **(photo 4)**!

On reconstruit

Rendez vos découpes plus jolies en collant sur leur pourtour des profilés en plastique **(photo 5)**. Cela a le mérite de cacher les imperfections de découpe. (réf. 8203 sur les pourtours, du L (réf. 291) pour les montants verticaux des portes, réf. 2918108 pour les seuils de portes). Il sera nécessaire d'enlever tout ou partie des glissières des volets afin que ces profilés soient bien à plat. Encore une fois, c'est au choix.

Après séchage, il y aura un peu de masticage à faire puis de ponçage pour que les ouvertures soient belles. Vous pouvez commencer à mettre en place quelques mains montoires en fil laiton de 0,3 mm : deux pour chaque porte et une de chaque côté aux extrémités opposées. Vous pouvez également faire une poignée pour les portes qui sont restées coulissantes. La porte en bout est confectionnée sur la base d'un rectangle de carte plastique de 22 x 17 mm et de 0,5 mm d'épaisseur **(photo 6)**. Striez-le pour représenter les planches. Fabriquez la plateforme mobile rabattable (22 x 4 mm) décorée avec des profilés plats réf. 2918203 et collée par-dessus. Les lignes de rivets proviennent de planches Makette. Les charnières sont en rond réf. 220. Elles auraient gagné à être plus fines, beaucoup plus fines...

Pour coller cet ensemble sur le dossier (du côté des grandes portes coulissantes ouvrantes !), il faut d'abord araser les montants verticaux sur le dossier, et ceci, sur

la hauteur adéquate (à 4 mm du bas de caisse, jusqu'à 21 mm du bas de caisse). Bien la centrer, puis après séchage, ajouter au-dessus une gouttière faite en profilé réf. 8108 de 29 mm x 2,3 mm **(photo 7)**. L'ensemble prend forme **(photo 8)**.

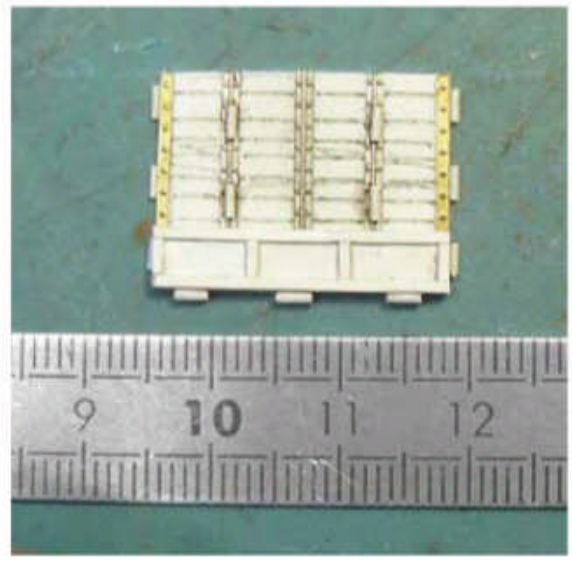
Sous la caisse

Il faut maintenant réaliser le coffre de châssis qui va donner son allure trapue au wagon. Découpez une plaque de carte plastique de 22 x 54 mm en 0,5 mm d'épaisseur. Collez verticalement, à chaque extrémité, un trapèze avec une base de 22 mm, une hauteur 6 mm et une autre base de 28 mm. Une fois cet ensemble sec, collez sur chaque côté un rectangle de 55 x 7 mm. Ces dimensions sont à ajuster précisément en fonction de ce que vous avez obtenu précédemment. Poncez soigneusement **(photo 9)**.

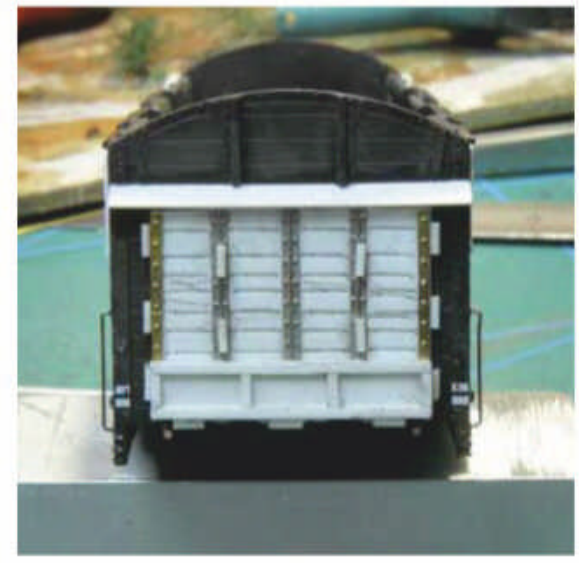
Collez du profilé autour et créez les coffres de rangement avec ce même profilé. Mastiquez si besoin et poncez. Percez quelques trous afin de mettre des poignées, notamment aux coffres d'extrémités. Collez le coffre parfaitement centré sous le châssis du wagon. Les traverses et renforts du châssis vous aideront dans cette tâche **(photo 10)**.

Collez, après perçage, les nouveaux tampons et les porte-lanternes. N'oubliez pas de couper le pan supérieur des tampons situés côté grande porte **(photo 11, page suivante)**.

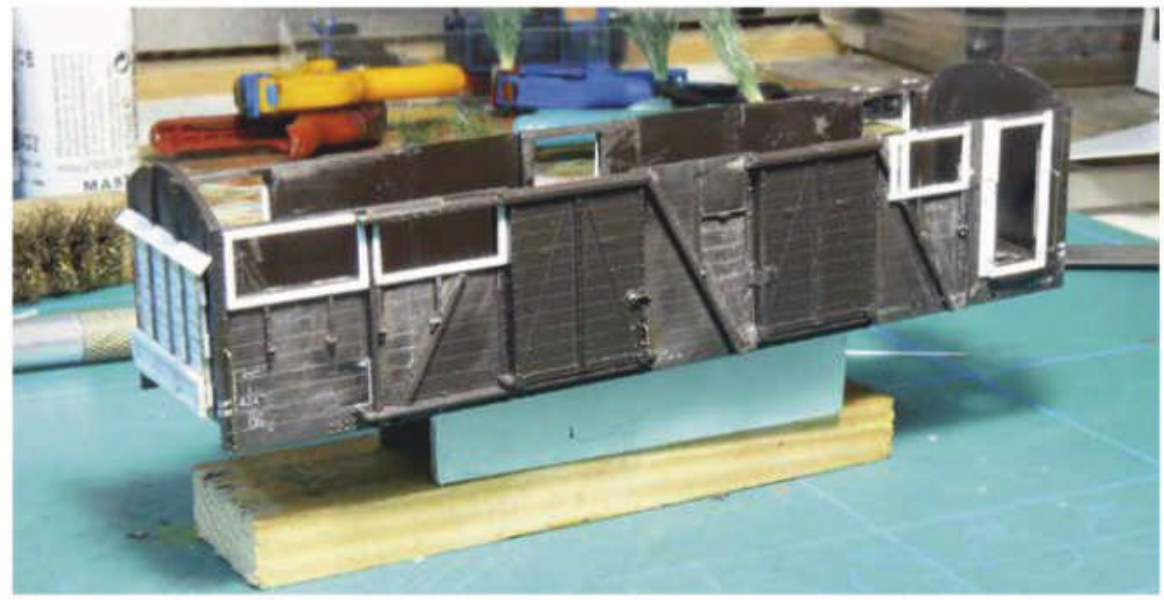
Réalisez deux marchepieds en profilé plat (réf. 8108) et fil laiton. Les marches font 10 x 2,3 mm **(photo 12, page suivante)**. Pour cela, commencez par plier des fils de laiton en forme de L de 5 mm (ce sera la hauteur) x 3 ou 4 mm (la longueur enfichée). Collez un nouveau volant de frein à main (plus fin que celui d'origine), des marchepieds d'accès aux angles, les marchepieds d'accès à l'intérieur du wagon précédemment réalisés. Mettre en place deux poignées de porte également.



6 Mise en forme de la porte basculante d'extrémité.



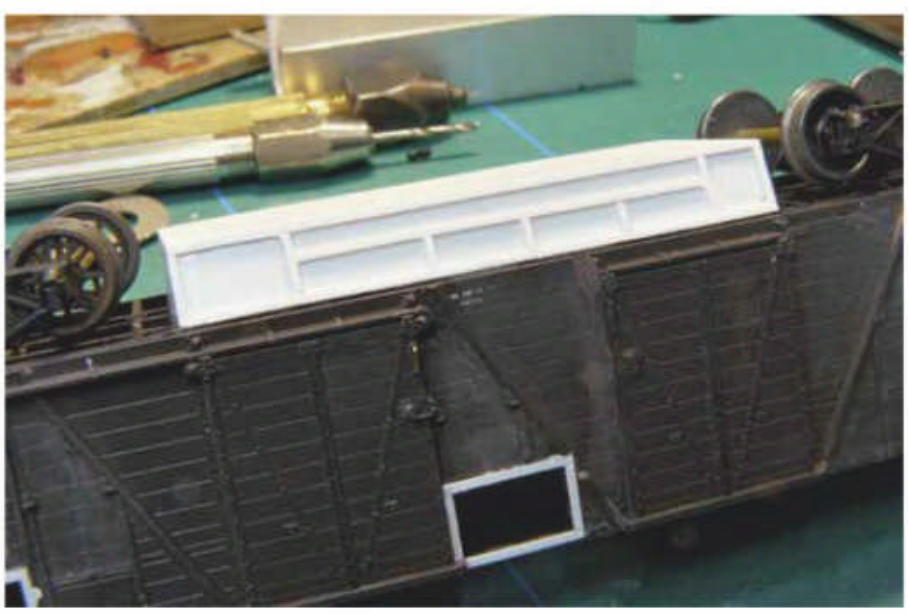
7 La porte d'extrémité est en place, bien centrée.



8 La caisse présente ses volumes et reliefs définitifs.

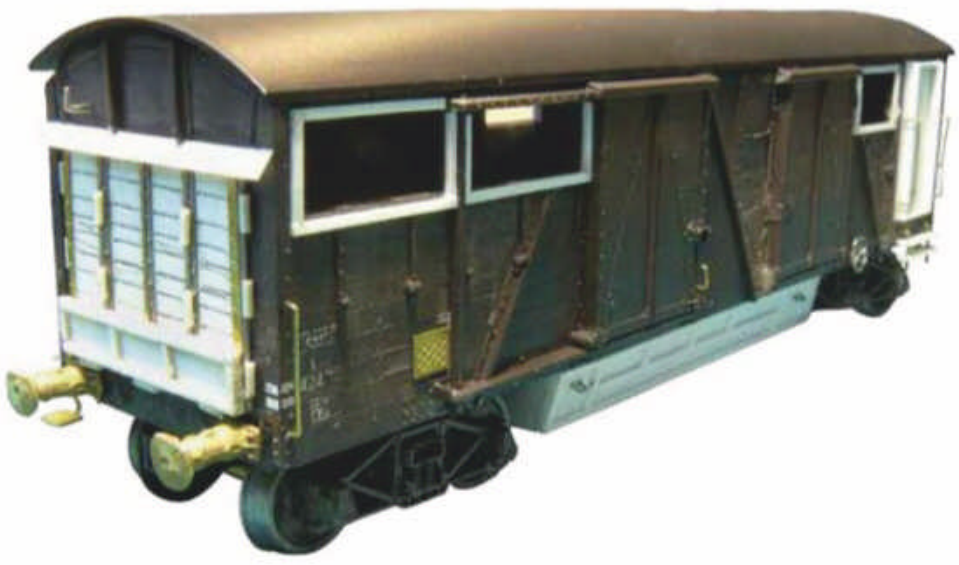
Quelques détails, pour finir

Pour finir, côté portes d'accès, fabriquez un support pour un projecteur de récupération ainsi qu'un petit boîtier de raccordement agrémenté de ses fils qui partent sous le châssis d'une part, et dans la caisse d'autre part. Fignolez les détails au papier de verre pour carrossier et au stylo fibres de verre. Ponçage puis masticage sont les ➜

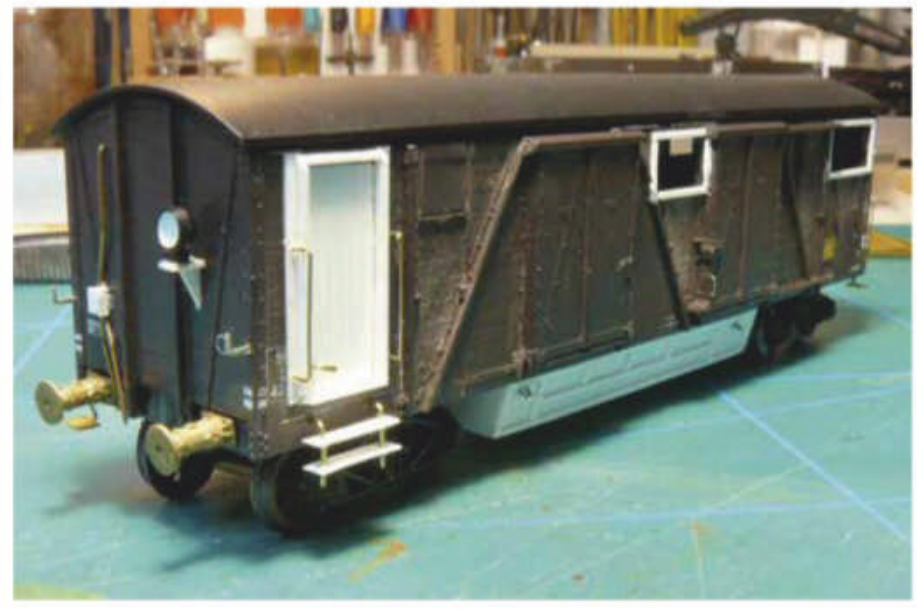


9 Le coffre sous châssis est figuré par un assemblage de carte plastique.

10 Le coffre est bien calé entre les bogies.



11 Porte-étiquettes, tampons, supports de lanternes… Le wagon reçoit ses pièces de détail.



12 Vue de l'autre extrémité, avec les marchepieds.

➜ clefs de la réussite ! À propos de papier de carrossier, collez-en un morceau en grain 600 sur la toiture à la colle néoprène : cela imite à merveille l'aspect goudronné du revêtement. Enfin, installez un aérateur si vous le souhaitez.

Voilà, soufflage, nettoyage et couche d'apprêt, notamment pour toutes les pièces métalliques ajoutées. Mon wagon est entièrement rouge 606, exceptée la toiture, noire.

Vernissage brillant puis pose délicate (et redoutée de beaucoup) des décalcomanies. Il faut reconnaître que pour le coup, je ne suis pas gâté avec cette planche. Ce n'est plus le Colorado (ex-Carpena) d'antan : les motifs ne sont pas détourés... Il faut donc découper au plus près chaque motif. Afin de s'adapter aux différents reliefs, il est préférable de saucissonner les textes les plus longs. Les produits ramollisseurs sont d'un grand secours. Une fois cette étape terminée, laissez bien sécher et passer une ou plusieurs couches de vernis brillant.

Patinez comme bon vous semble (boue, rouille, graisse sur les boîtes d'essieux et les rails des portes, coulures diverses le long des anciennes glissières de volets. Et que voilà un beau wagon !

Il reste une opération à faire (que je déteste) : la découpe des vitrages, à ajuster un à un et à coller en place dans les ouvertures à l'aide d'une des colles à vitrage disponible chez AMF 87 ou Decapod [ou en utilisant tout bêtement de la colle blanche à bois, NDLR]. Une fois les vitrages en place et bien collés, doublez-les avec du métal déployé que vous aurez préalablement bruni. Votre wagon est prêt à être acheminé sur un site d'incident, où son intervention est très attendue. ♦

EN RÉALITÉ, LA PORTE ABATTANTE À UNE EXTRÉMITÉ PERMET DE DÉPOSER DES LORRYS SUR LA VOIE À L'AIDE D'UN TREUIL.

DES 63000 TRÈS RÉALISTES

ET FONCTIONNANT À MERVEILLE

N

Échelle 1/160

La sortie d'un kit d'amélioration des BB 63000 Roco ou Fleischmann chez HFR160 est l'occasion de refaire deux de ces diesels au goût du jour. Cerise sur le gâteau, cet artisan propose une numérisation très efficace qui transfigure leur fonctionnement.

Texte et photos : **Grégoire Kessedjian**

Il y a une vingtaine d'années, j'avais entrepris d'améliorer par moi-même cette série de locomotives diesel emblématiques du parc SNCF (LR 691). Outre la disponibilité des kits HFR 160, le déclencheur de ces travaux est la possibilité de passer facilement ce matériel en numérique, avec l'arrivée d'une platine DCC et d'une réserve d'énergie, Power Pack ou Stay-Alive selon les dénominations commerciales, qui changent tout dans le fonctionnement du matériel.➜

TROIS LIVRÉES, TROIS ÉPOQUES. HFR 160 VOUS PROPOSE DES KITS ADAPTÉS À LA VERSION DE VOTRE CHOIX.

CE QU'IL VOUS FAUDRA

Les kits HFR utilisés

- **HFR-011 Easykit BB 63500 pour le simple remplacement du platelage avec les traverses et les rambardes avec 2 possibilités :**
  - **conserver les feux d'origine ou**
  - **remplacer l'ensemble par des micro-LED**
- **HFR-001 Transkit BB 63500 pour réaliser la version la plus détaillée, entre autres :**
  - **040 DE** (version d'origine)
  - **BB 63000 verte à bandes jaunes**
  - **Arzens**
  - **BB 4500/4800 CFTA**
  - **ex-HBNPC Co**
- **HFR-700 Platine DCC BB 63500 : platine dédiée à la BB 63500 Roco pour l'équiper facilement en DCC**

Fournitures et matériels nécessaires

- **Miniplieuse Multirex** (réf. 280059)
- **Soudure liquide AMF 87** (réf. 606) **+ décapant pour soudure étain type Felder**
- **Micro Set** (pour positionner les décalques) **et Micro Sol** (pour les ramollir et leur permettre d'épouser les reliefs)
- **Peinture Tamiya :**
  - **XF-01** (noir mat)
  - **XF-2** (blanc mat)
  - **XF-10** (marron)
  - **XF-7** (rouge vermillon)
  - **apprêt Tamiya** (Surface primer)
  - **vernis X-22**
  - **diluant**
- **Peinture AMF 87 :**
  - **vert celtique 301 & gris 807** (pour BB 63500)
  - **vert extérieur 306, noir 901** (pour 040 DE)

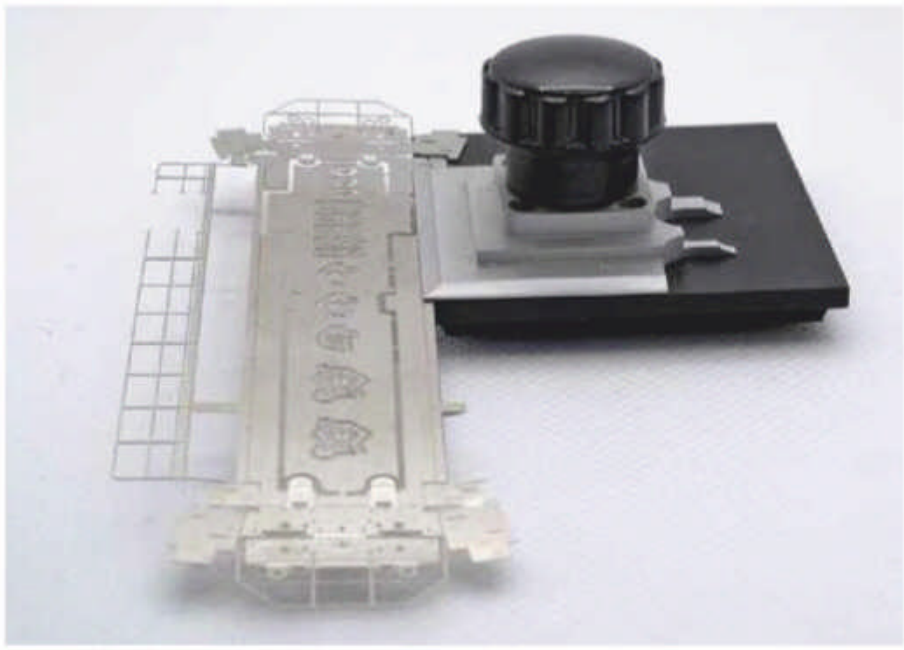
L'entreprise HFR160 propose de remplacer le platelage par un nouveau en photodécoupe. Pour simplifier la tâche, une judicieuse série de décalques est proposée pour limiter le travail de mise en peinture.
À gauche, le kit HFR-001 permet le plus de fidélité : les rambardes sont indépendantes du platelage, ce qui laisse choisir le type adapté à l'époque.
À droite, le kit HFR-011 propose une solution avec les rambardes et le platelage d'un seul tenant, pour faciliter le montage.

REPÈRES HISTORIQUES SUCCINCTS

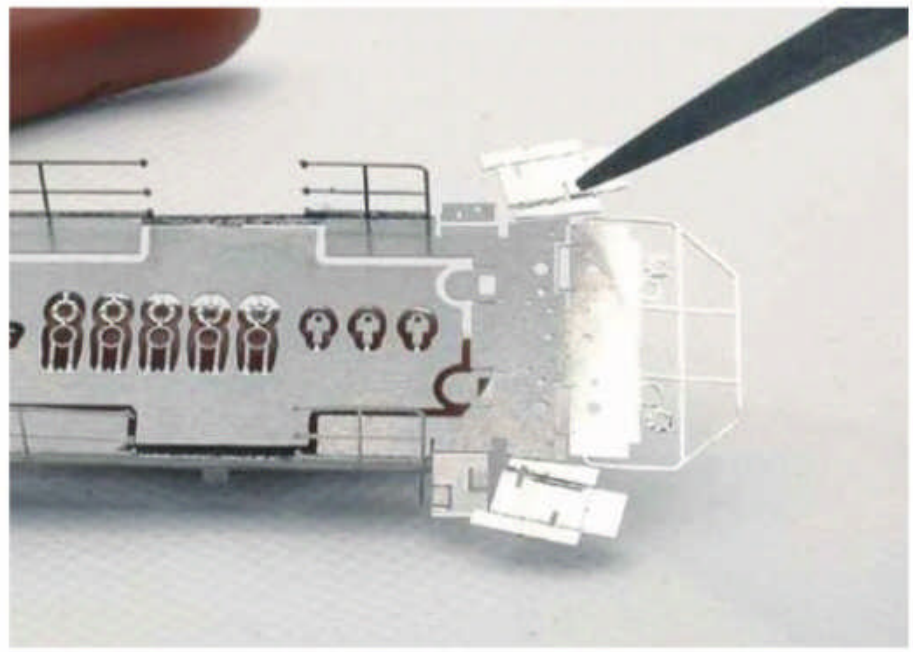
- **Février 1953 :** livraison de la 040 DE 1, rambardes simples sans des rampes médianes.
- **Entre 1957 et 1959 :** installation de huit rampes médianes côté grand capot.
- **Entre 1959 et 1960 :** installation de « haut-parleurs » à pétards en forme de cornet à l'avant des bogies côté grand capot.
- **1962 :** nouvelle numérotation BB 63000 avec livrée vert celtique (301) et bandes de visibilité jaunes.
- **Entre 1962 et 1965 :** les échappements. Initialement, ils se situaient au-dessus du grand capot, un silencieux d'échappement est placé sur le trumeau gauche côté grand capot et débouchant sur le toit de la cabine pour les engins équipés d'un moteur à six cylindres. Ceux équipés d'un moteur à douze cylindres ont deux échappements côté grand capot. Parallèlement, les fanaux d'angles installés sous la toiture de la cabine sont supprimés.
- **Entre 1963 et 1965 :** installation des rampes inférieures des rambardes.
- **Entre 1968 et 1974 :** dépose des coffres à incendie.
- **Entre 1970 et 1974 :** les avertisseurs sous la toiture de la cabine sont remplacés par des trompes bitons placées sur la toiture.

➜ Fini les locomotives qui « plantent » sur un cœur d'aiguille ou qui démarrent en trombe ; place à la douceur et la volupté d'une évolution au pas. Pour néophyte ou modéliste aguerri, la nouvelle platine DCC HFR160 est bien pratique et conseillée. L'utilisation de micro-LED pour revoir de fond en comble le système d'éclairage est grandement simplifiée par la présence, directement sur la platine, des résistances et des diodes d'inversion de sens de marche.
L'objectif ici n'est pas de remplacer la notice qui est très bien faite. Cet article vous permettra de jauger votre patience pour choisir le kit adapté. Si le Easykit permet de remplacer rapidement (une journée bien remplie) le platelage et assurer la numérisation, une version plus complète avec repeinture de la caisse vous demandera plusieurs soirées. Après avoir monté plusieurs variantes, la version Easykit est parfaitement adaptée à l'âge de la caisse et représente un bon rapport rendu/temps. *In fine*, le temps d'une photo, cela vous permettra d'observer le monde s'arrêter pour se replonger dans le passé. ♦

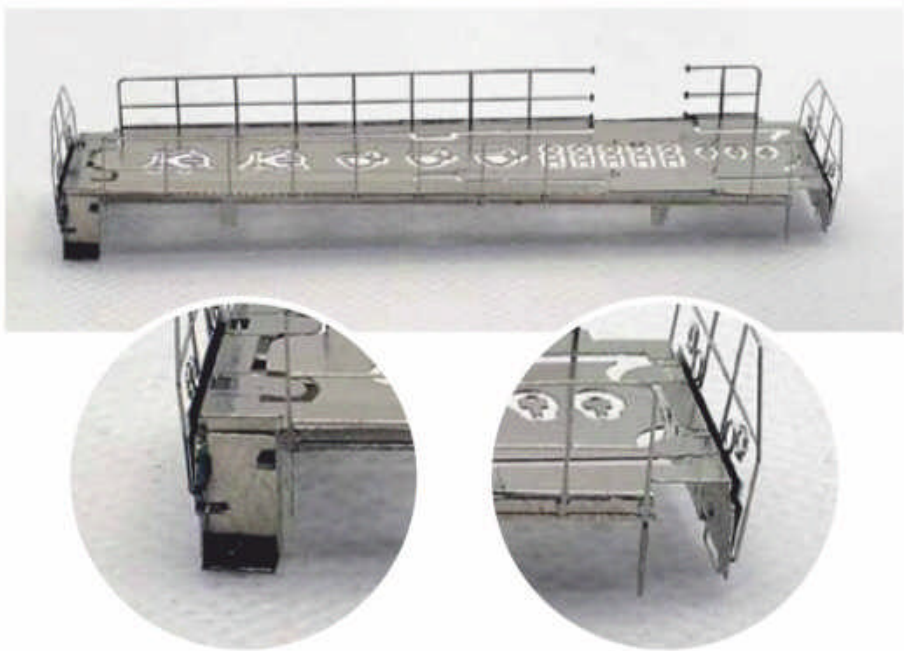
Montage du platelage Easykit HFR-011



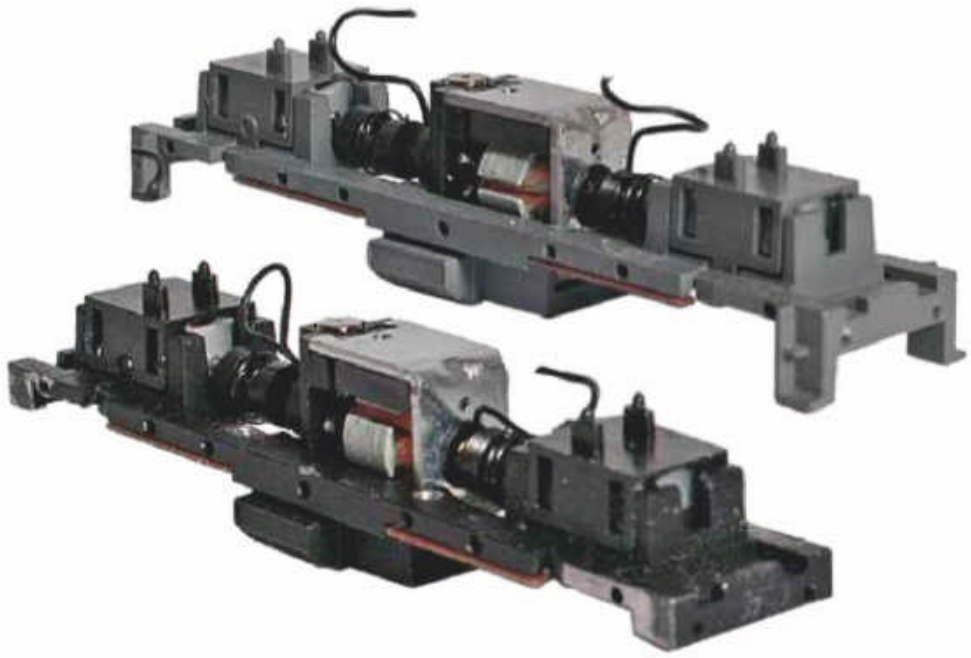
1 L'utilisation d'une miniplieuse Multirex est quasiment indispensable.



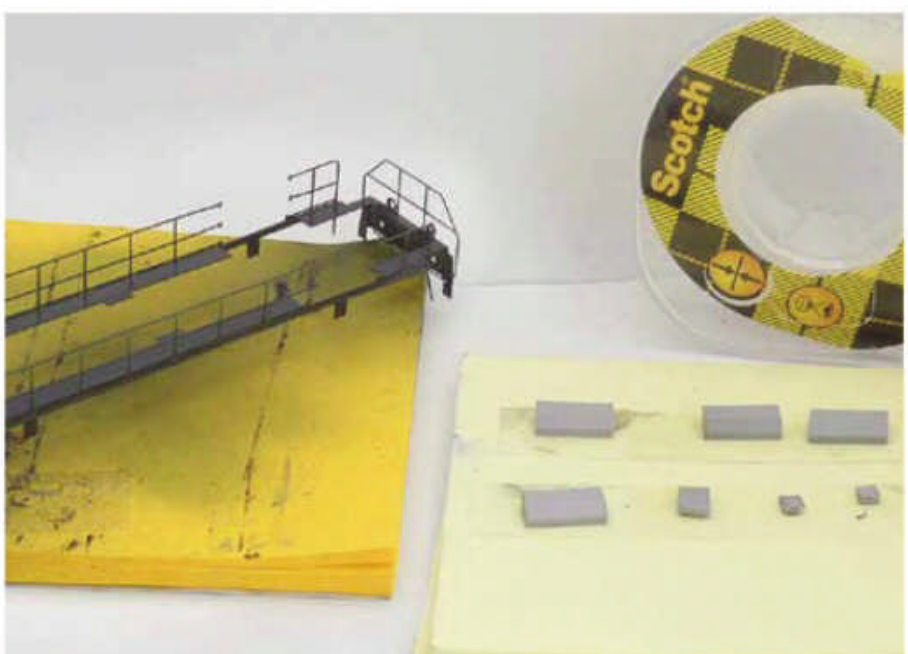
2 Le Easykit est conçu pour pouvoir remplacer les marchepieds ou non. Une découpe de ceux-ci est prévue sur le trait de pliage.



3 À gauche, le marchepied est plié pour l'exemple ; à droite, il a été supprimé pour garder ceux d'origine du châssis Roco. *In fine*, pour le montage de la version Arzen, nous conserverons ceux d'origine.



4 Deux châssis préparés pour recevoir un Transkit. À droite, le châssis d'origine avec les marchepieds ; à gauche, les marchepieds Roco sont coupés à la tenaille puis limés pour parfaire l'ensemble.



5 Les éléments accessoires (coffres, réservoirs…) sont montés et reçoivent une couche d'apprêt Tamiya. À droite, le platelage avec ces rambardes est peint en gris 807 (AMF 87) après avoir été apprêté.

6 Sur cette version, les longeons sont montés indépendamment et collés à l'adhésif double face (fourni dans le kit). L'ajout de deux cales en plastique entre le platelage et les longerons est nécessaire pour que ces deux éléments restent parallèles.

ASTUCE

Étape 8 - Si l'ergot du tampon casse

Des exemplaires sont fournis en plus. Sinon, nous ferons un trou de 0,5 mm dans les deux morceaux et ajouterons un bout de fil de laiton de 0,3 mm de part et d'autre, le tout fixé à la colle blanche. Solution optimale qui redonne un peu d'élasticité à l'assemblage.

7 Les tampons et les trompes sont issus d'impression 3D. L'ergot est à ajuster à la lime d'horloger pour convenir aux trous sur le châssis et la caisse. La nature cassante des résines utilisées par cette technique limite à mon sens son utilisation.

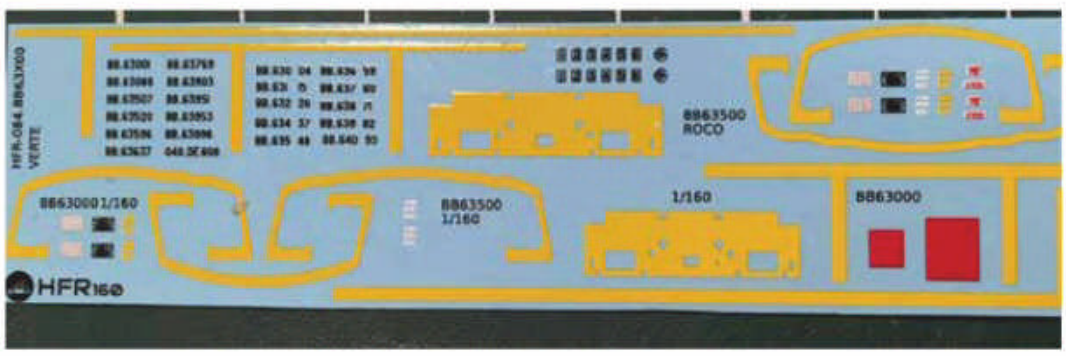
8 Pour ne pas tordre les rambardes, la cabine est montée en s'aidant de morceaux de papier pour faire glisser celle-ci sans rien accrocher. Les rambardes sont peintes en blanc avec de la peinture Tamiya XF-2.

Montage du platelage Transkit HFR-001

1 Les deux platelages issus des deux références HFR160 sont montés. À cette étape, les trous de la cabine sont rebouchés avec du plastique Evergreen puis du mastic type Sintofer.

POUR LES PLUS HABILES : UN PERFECTIONNEMENT

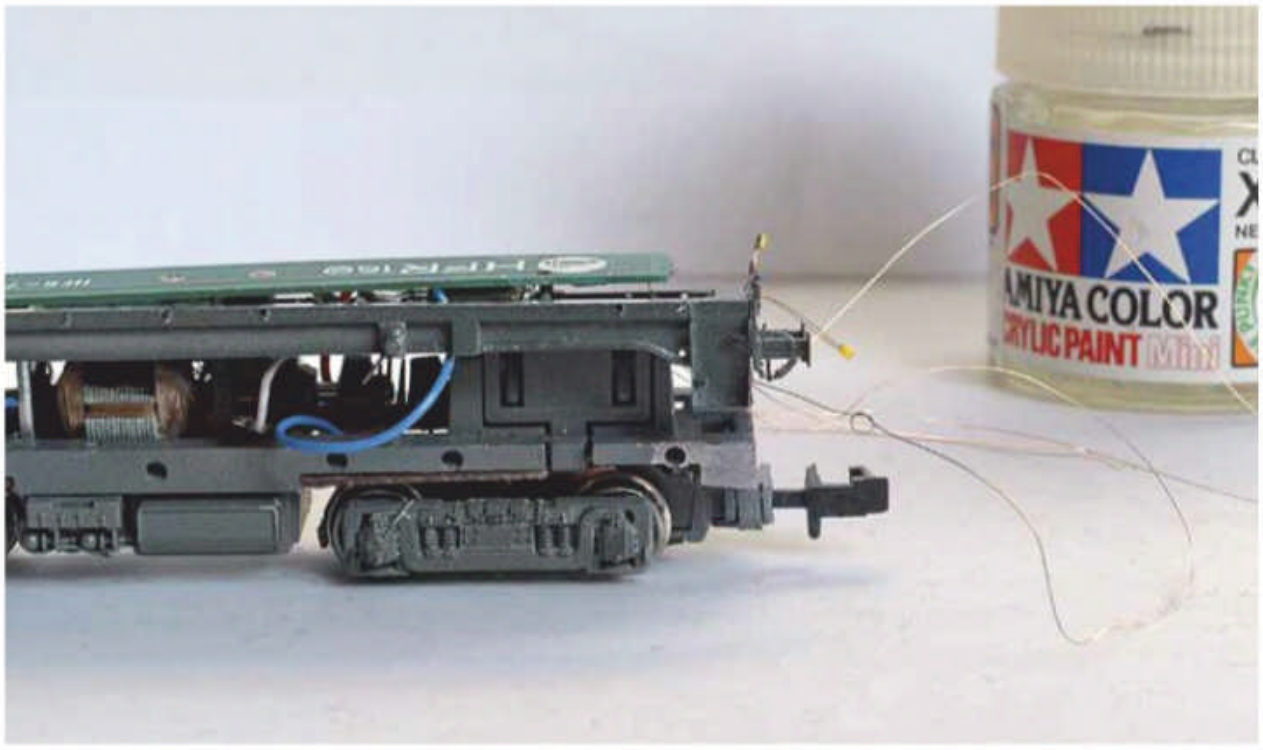
Les mains courantes moulées d'origine sont supprimées à la lime douce et remplacées par de nouvelles confectionnées avec des brins de fil de cuivre (diam. ~ 0,1 mm). L'astuce pour les placer est de ne pas repercer le zamak mais d'utiliser un pointeau pour faire un avant-trou. Les mains courantes sont alors collées à la colle cyanoacrylate. Les grilles latérales moulées d'origine sont percées afin de venir remettre une grille en photodécoupe ajourée. Pour finir, une couche d'apprêt Tamiya est appliquée à l'aérographe. Un apprêt à bombe est aussi utilisable.



2 Toutes les bandes de visibilité en jaune sont fournies sous forme de décalques.

3 Après avoir appliqué une couche de vert celtique 301 pour reproduire cette machine dans une livrée post-1962, L'utilisation du Micro Sol est indispensable pour ramollir les décalques, afin qu'ils s'adaptent aux surfaces en relief.

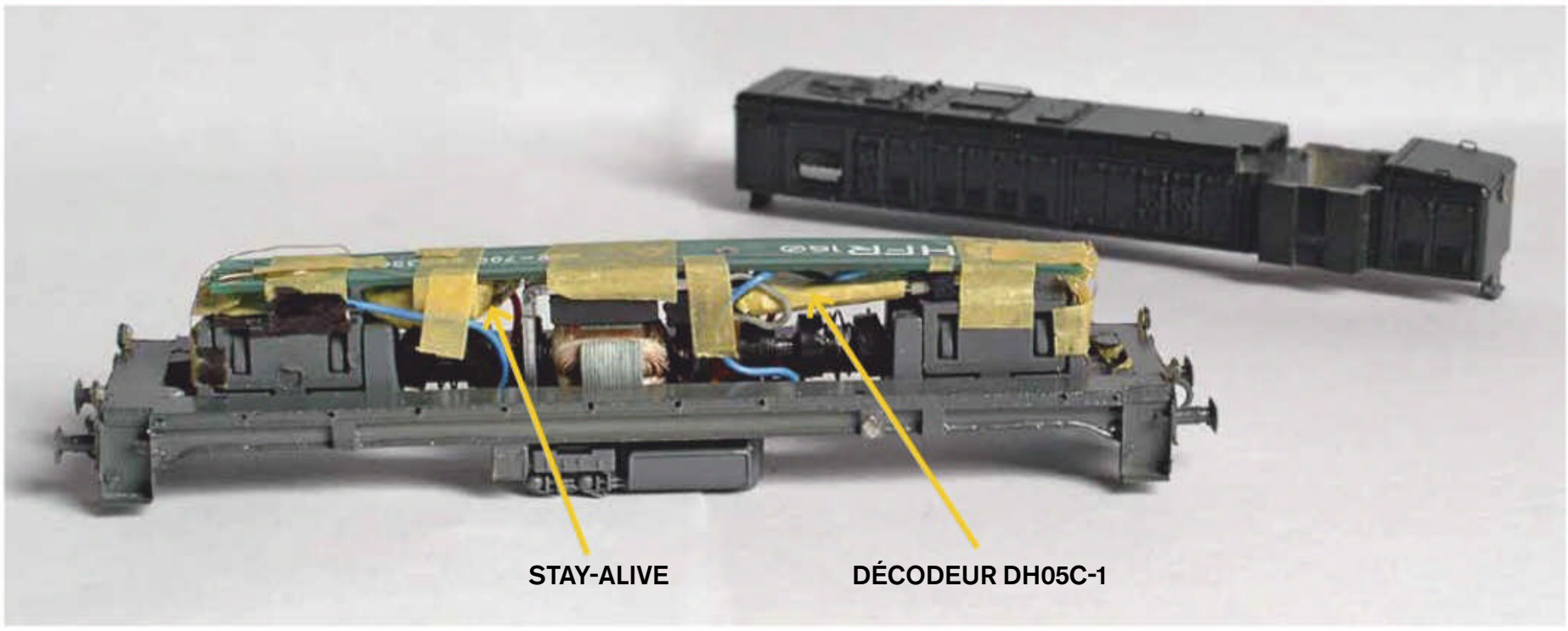
Platine DCC et nouveaux feux fonctionnels



1 La platine DCC permet un fonctionnement en analogique. C'est très utile pour tester le câblage, éviter les courts-circuits avec le châssis métallique et tester les micro-LED. Une fois que celles-ci fonctionnent, elles sont trempées dans du vernis type Tamiya X-22 afin de garantir une parfaite isolation électrique, puis collées sur le châssis. Sans cela, le platelage métallique risque de faire un retour de courant qui ruinerait vos efforts.

BIBLIOGRAPHIE

- *Ferrovissimo* n° 4 (juillet 2005)
- *Correspondances Ferroviaires* n° 25 (mai 2006)
- Hors-série *Ferrovissime* n° 6



2 La platine HFR-700 permet de disposer d'une broche NEM 651. Le décodeur Doehler & Haass DH05C-1 a exactement la largeur pour s'insérer dans la caisse Roco. L'ajout d'une réserve d'énergie dite « Stay-Alive » en plus du décodeur révolutionne le fonctionnement de ce modèle de conception ancienne.

TROIS VERSIONS DE CETTE LOCOMOTIVE SONT POSSIBLES EN UTILISANT LES KITS HFR160.
Suivant les versions, sont ajoutés les vannes sur le côté, les fanaux sous la toiture de la cabine, un chasse-pierre, les attelages et les câblots de frein.

MONTAGE D'UN SIGNAL PAS À PAS
LE CARRÉ VIOLET NAIN DECAPOD

Decapod produit des signaux lumineux en kits à monter. Malgré une très bonne conception et une notice précise, un certain tour de main est nécessaire. Voyons le cas du plus simple de ces signaux, le carré violet ras du sol à deux feux. Un bon entraînement avant de s'attaquer à des cibles plus complexes.

HO
Échelle 1/87

Texte et illustrations : **Renaud Yver**

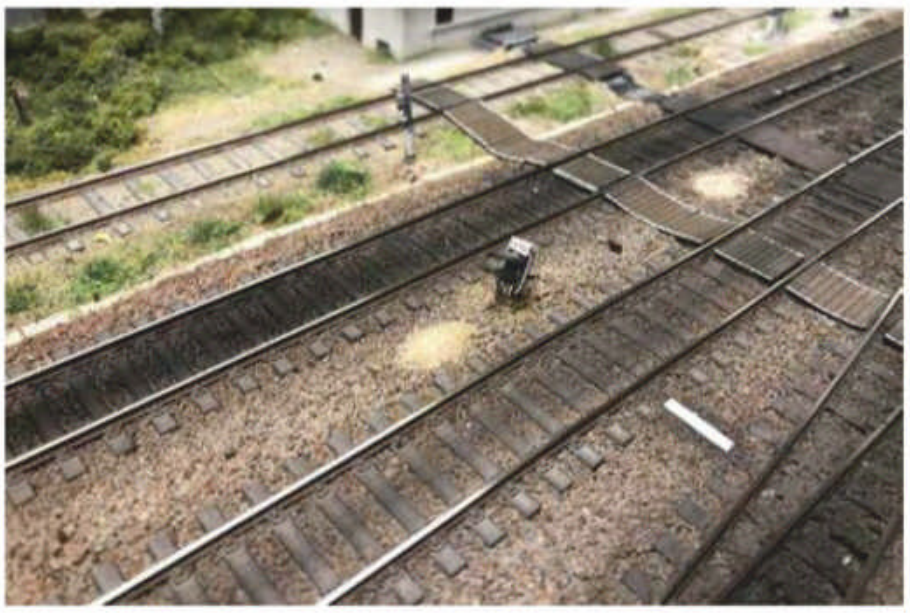
À LUZY, LA MANŒUVRE EST AUTORISÉE PAR LE SIGNAL AFFICHANT LE FEU BLANC DE VOIE LIBRE SUR VOIE DE SERVICE.
Ici, une rame va être refoulée vers son garage sur voie 2, mais le mouvement est de sens impair, c'est-à-dire à contresens.

POUR EN VOIR PLUS

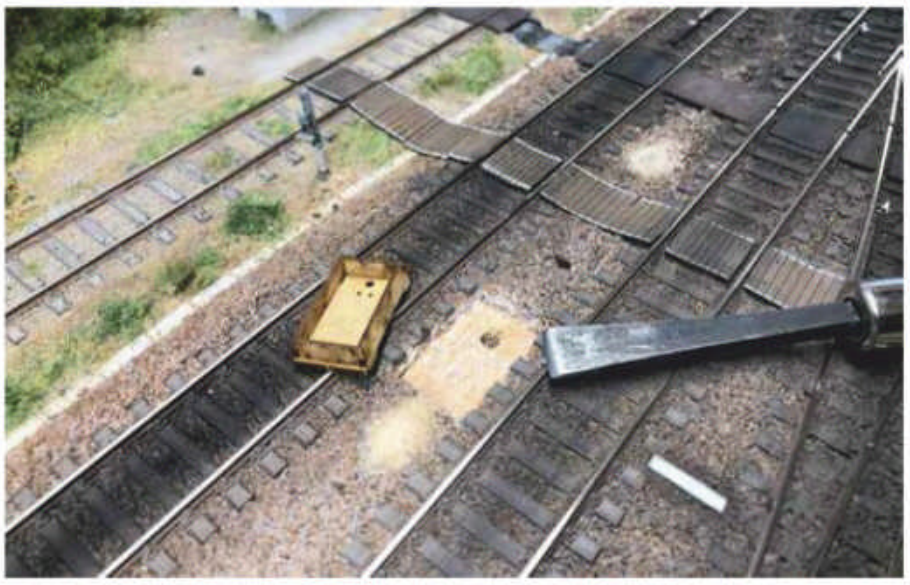
Retrouvez les séances de maneuvre à Luzy dans notre hors-série *Loco-Revue*, « L'art et la manière de manœuvrer ». (HSLR76)

FOURNITURES NÉCESSAIRES

- **Carré violet nain Decapod** (réf. 4031, 8,90 €)
- **Outillage : fer à souder** (20 W environ), **pince plate, soudure liquide**
- **Peintures :**
  - **gris** (Humbrol 64)
  - **noir mat** (Humbrol 33)
- **Ramollisseur de décalques** (Micro Set)



1 Voilà le signal à moderniser. Il s'agit d'un bricolage à partir d'un vieux carré violet Zebulon sur mât. Je souhaitais avoir ici un signal plus classique.



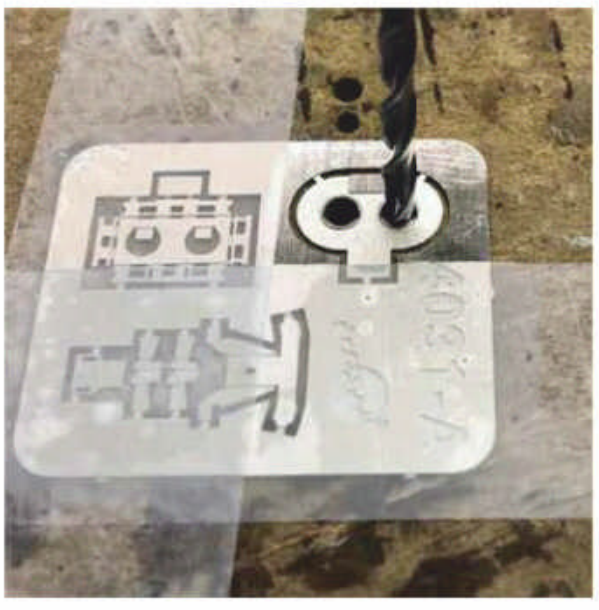
2 Le dégagement nécessaire à la mise en place du signal Décapod est de 16 x 25 mm Compte tenu de la hauteur des berges du caisson en béton, il doit reposer sur la plateforme directement. Le décalage des rails étant obtenu par l'épaisseur du ballast (semelle de Dépron de 3 mm, ici).

3 Le montage du caisson en béton qui reçoit le signal est très facile, les pièces s'emboîtent sans jeu. Le collage doit être efficace.

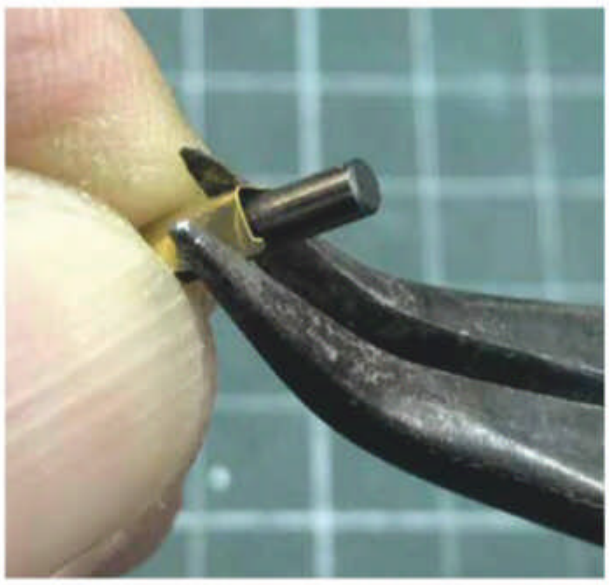
Commençons par les casquettes

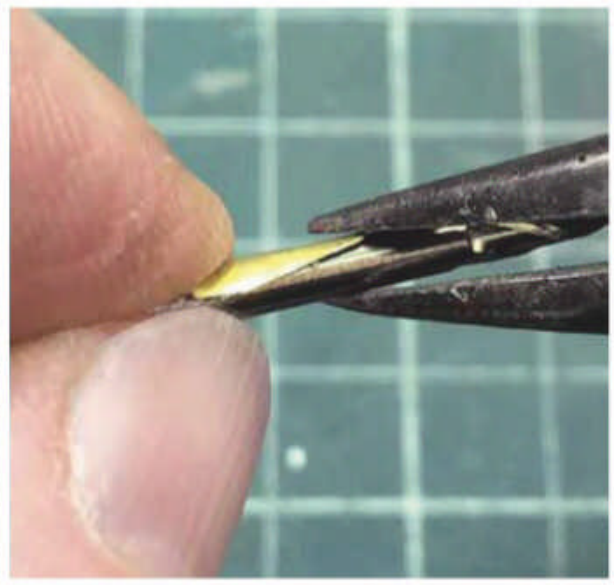
Contrairement à la notice fournie par Decapod, je conseille de commencer le montage du kit par la mise en place des casquettes. De la qualité de leur montage dépend beaucoup l'aspect final du signal.

4 D'abord, fixons la plaque de maillechort, sans rien découper, sur une planchette épaisse de médium d'au moins 15 mm. Perçons le bois, exactement dans les orifices des feux, à l'aide d'un foret de 2,5 mm bien perpendiculairement à la planchette (donc grâce à un support à colonne si possible).



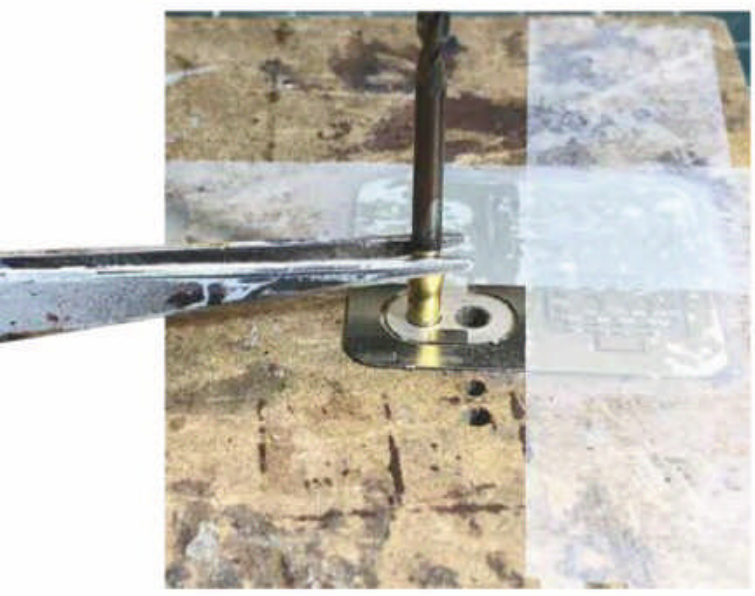
5 La mise en forme des casquettes est un moment délicat. Le laiton de 0,3 se laisse toutefois facilement découper. Garder un mini-téton à la base de chaque casquette (montré par le poinçon ici).



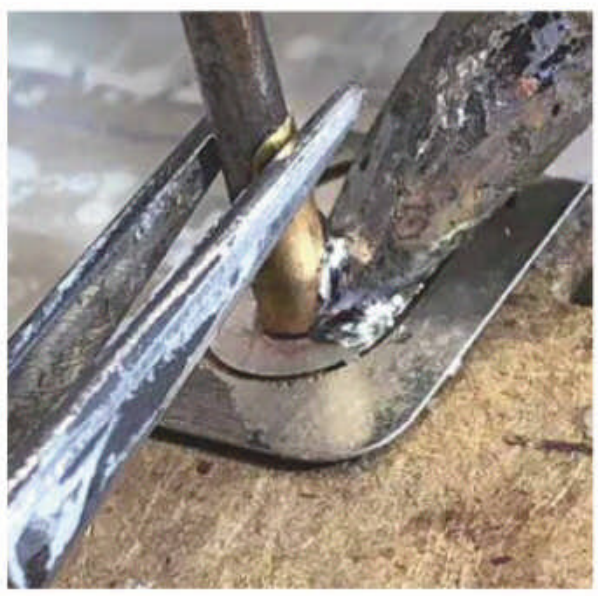


6 Les casquettes sont formées à l'aide d'une petite pince plate qui modèle l'élément sur la base du foret de 2,5 mm. Veillez bien à conserver la casquette exactement dans l'axe du foret. Si on se loupe, on recommence avec une autre casquette, Decapod en met un grand nombre à disposition dans le kit…

8 Replacez le foret par sa base dans le trou de la cible et enfilez la casquette dessus. Ses petits tétons viennent dans un évidement de la cible et servent à caler la casquette notamment en rotation.

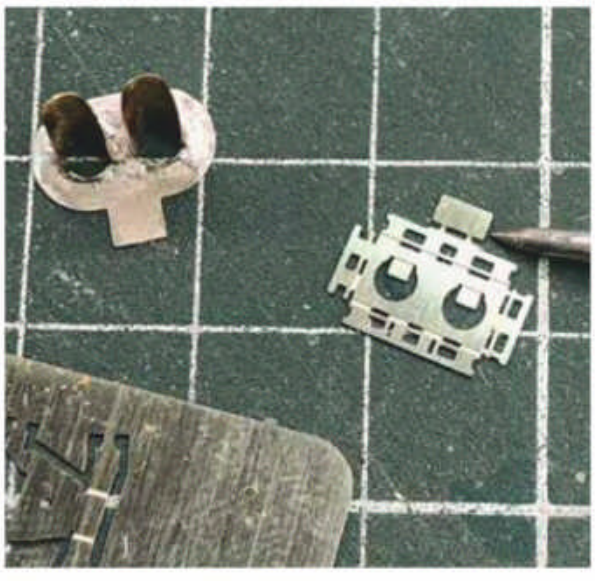


9 Le maintien de la casquette sur le foret est réalisé par une pince auto-serrante.



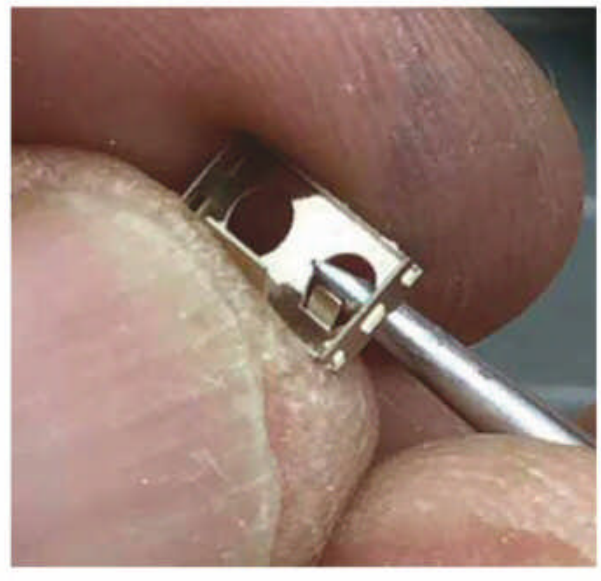
10 Nous disposons alors des deux mains pour réaliser la soudure : une goutte de flux et un peu de soudure sur la panne (ici il y en a un peu trop…). Veillez à la diffusion de la soudure sur tout le pourtour de la casquette.

11 En cas d'excès de soudure, utilisez des limes jusqu'à obtention d'un aspect satisfaisant : ne surtout pas réutiliser le fer à souder.



12 Une fois les deux casquettes soudées (attention à ne pas dessouder la première lors de la soudure de la deuxième), je conseille un bon bain d'acétone qui facilitera l'accroche de la peinture. Nous plaçons ensuite le châssis arrière. Attention à la manipulation de la plaquette d'identification (au bout du poinçon) dont les attaches sont très fragiles.

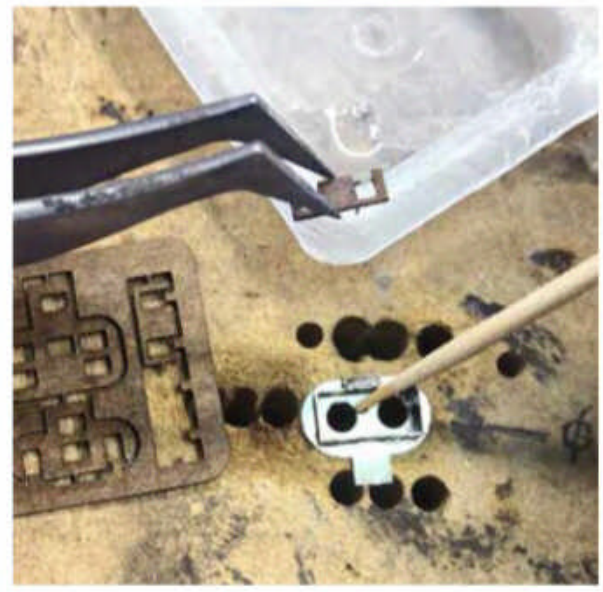
13 Quel bonheur que le pliage des éléments des kits Decapod ! Les entailles du côté à plier sont d'une extrême précision. Une bonne pince plate est suffisante.



14 Petit détail important : bien replier le support des Leds perpendiculairement vers l'intérieur du châssis.

15 Pour la suite, réinstallons notre cible sur la planchette de médium, mais cette fois-ci à l'envers. Nous aurons au préalable percé la planchette dans l'axe des trous de la cible avec un foret de 3 mm qui est le diamètre extérieur des casquettes.

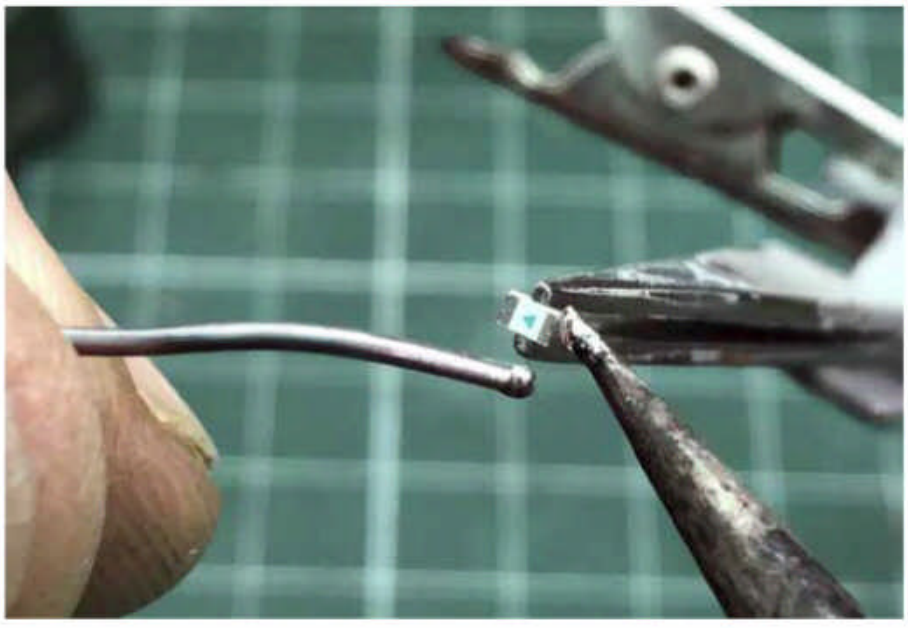
16 Nous disposons d'un très bon maintien de la cible pour l'équiper du châssis et des éléments de support. La soudure du châssis peut se faire à deux mains, tranquillement, en veillant à la bonne correspondance des orifices des lampes.



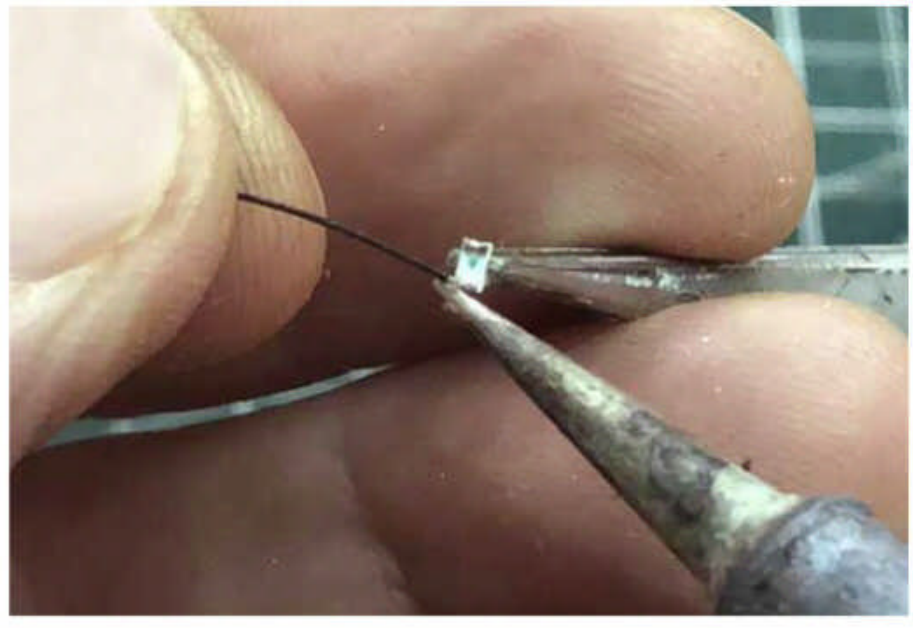
17 Le support des LED en carton est fixé à la colle cyanoacrylate. Ce support est une idée géniale de Decapod : il isole les LED et en permet le centrage exact.

Délicat : **l'équipement des LED cms par le fil de contact**

Une LED cms est une toute petite pièce qu'il faut correctement immobiliser pour souder le fil dessus.



18 Plaçons la LED dans les mors d'une pince auto-serrante elle-même tenue dans une « troisième main ». La LED étant bien immobilisée et grâce à une bonne loupe éclairante on peut délicatement étamer les contacts avec un fer de faible puissance. Une micro-goutte de soudure suffit !



19 La soudure de l'excellent fil fin et souple ne pose alors pas de problème. Évitez d'abuser du café noir avant cette manœuvre… Attention à la polarité : le signal est câblé le + au commun. Il faut donc souder le fil – à la cathode, c'est-à-dire du côté de la pointe du repère vert imprimé sur la LED.

20 La mise en place des LED sur le signal n'est pas très difficile. Bien étamer la languette de la cible qui va servir à la fois de point de fixation de la LED et de câblage au +. La LED est engagée dans la plaquette en carton qui la tient bien en place. Un bref passage du fer à souder immobilise immédiatement la LED maintenue délicatement par une petite pince.

PRÉCAUTIONS

Étape 20

Ne pas trop appuyer car le carton de fixation est fin : il ne faut pas le déformer. On procède de la même façon pour les deux LED. On soude ensuite le fil commun à un des points du châssis à convenance : tout le signal sera au potentiel commun +. Ce fil commun est repéré en plaçant simplement un nœud proche de son extrémité. Il est alors recommandé de vérifier le fonctionnement des LED en alimentant le signal à ce stade par l'intermédiaire d'une résistance de 1000 ohms.

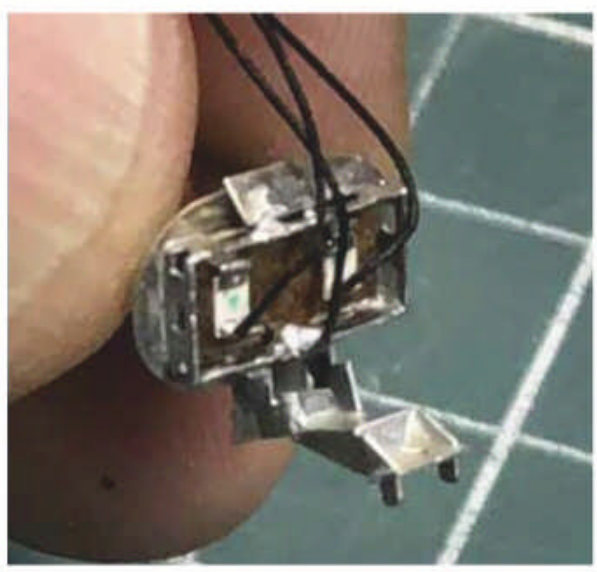
21 La construction des éléments de fixation de la cible n'est pas évidente. Les pièces sont petites et leur maintien, pour les souder, délicat. Je propose de commencer par la pièce principale qui reçoit la cible que nous appellerons « le support ». Plier d'abord seulement les deux bras qui vont venir sur la cible et les renforcer par un point de soudure dans le pliage.

22 Plaçons ensuite le « support » dans la cible, toujours immobilisée dans notre plaquette de médium. Un adhésif écarte les fils des LED. Le « support » doit venir sans effort se glisser dans la base du châssis, dans les fentes prévues à cet effet. Si ce n'est pas le cas, reprenez le pliage des deux bras de fixation. Puis, soudez tranquillement ces éléments, là encore en disposant des deux mains libres, ce qui est toujours essentiel dans une soudure.

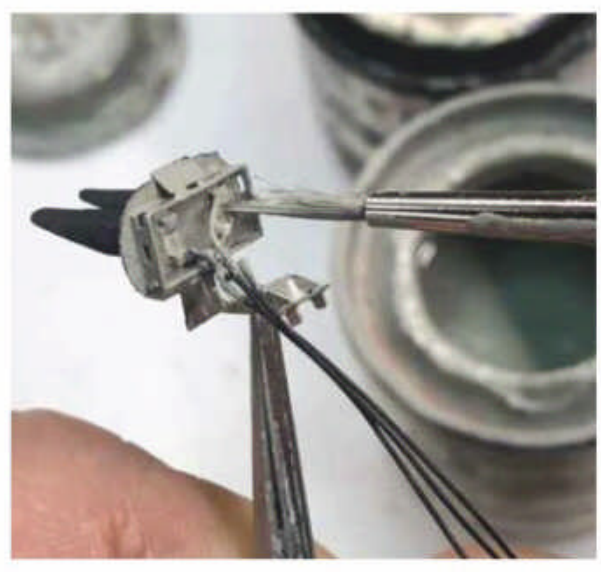
23 On plie ensuite les bras inférieurs du « support ». Ces bras comportent les deux pattes qui vont venir dans le caisson en béton. On voit tout de suite que leur direction n'est pas perpendiculaire à la cible mais forme avec elle un angle aigu : la cible est en effet dirigée vers le haut pour être vue des mécaniciens en approche. Il faut donc respecter cet angle. Une petite pièce rectangulaire pliée à 90° vient s'engager dans ces tétons et se soude sur le « support ».

24 Dernier élément à souder le renfort arrière. C'est une toute petite pièce (fournie généreusement et à juste titre en deux exemplaires) qu'il faut d'abord plier à 180° puis en écarter les bras à 45°.

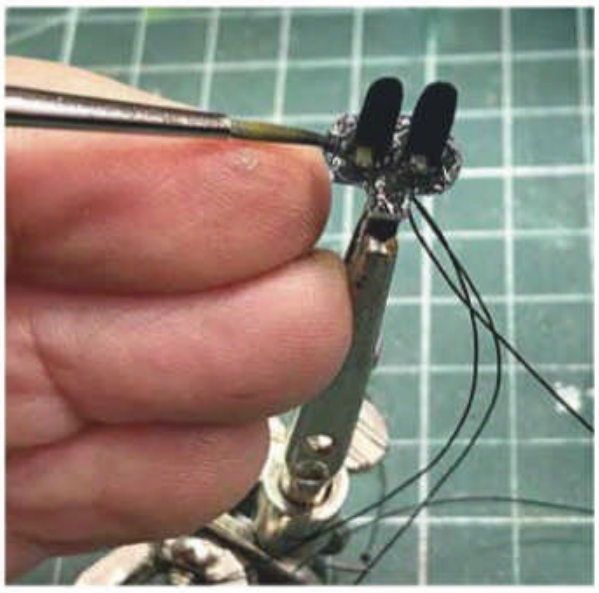
25 Cette pièce vient s'engager dans un petit trou sur la face supérieure du « support ». Les deux bras viennent en contact avec la partie verticale arrière du « support ». Ce positionnement est difficile et nécessite de la précision. Une fois la pièce bien en place, l'immobiliser avec une pince coudée et la souder généreusement.



26 Voilà l'aspect final du montage. Si toutes ces petites pièces sont soudées correctement, le signal est solide, ce qui est important pour un élément proche des rails avec des risques de traumatismes notamment lors des manœuvres de nettoyage.

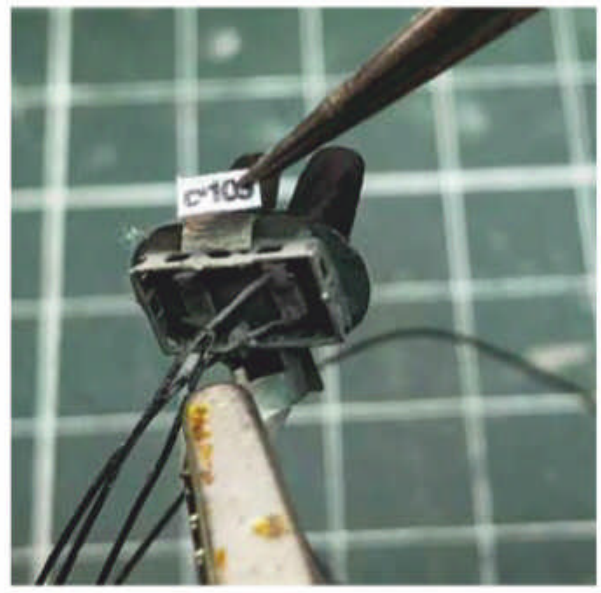


27 Le reste du montage est facile : mise en peinture de la face arrière avec du gris 64 Humbrol. Ne lésinez pas sur la couche, il ne faut pas que la lumière des LED diffuse vers l'arrière du signal. La cible elle-même est peinte en noir mat 33. Au moins deux couches.



28 Peignons l'ensemble en noir (Humbrol 33), puis attendons le séchage.

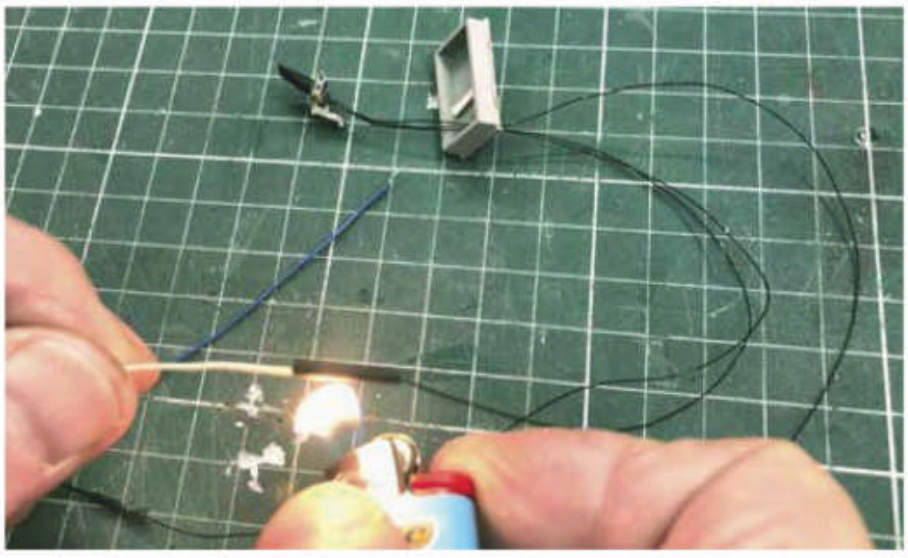
28 La pose de la décalcomanie est facilitée par l'utilisation de Micro Set pour obtenir une meilleure accroche.



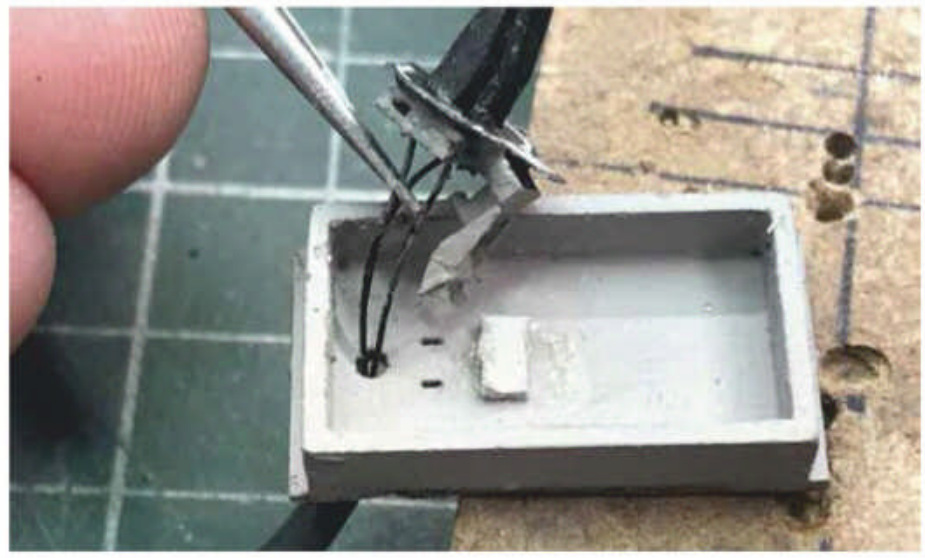
30 Collons la plaque d'identification. Les CV nains en ont deux, une sur chaque face car ils doivent pouvoir être abordés par l'arrière lors des manœuvres.

Numéroter les signaux

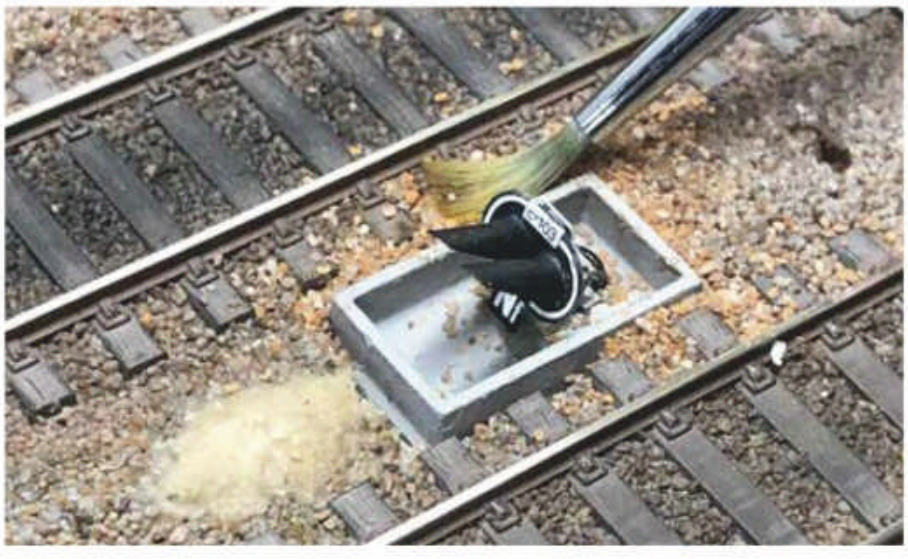
Ces plaques comportent le numéro du signal précédé des lettes CV, le « v » étant en exposant. Le premier chiffre correspond au numéro du poste en charge du signal. Le dernier chiffre correspond à la parité de la circulation. Ici, le CV a le numéro 103 : il dépend du poste 1 et s'adresse à une circulation de sens impair.
On peut créer facilement ces étiquettes sous Word mais avec une police d'impression très petite : j'ai utilisé du Helvetica 3,5 pour le numéro, 2,5 pour la lettre « C » et 3 pour l'exposant « V ». Collage solide de la plaque à la colle cyanoacrylate.



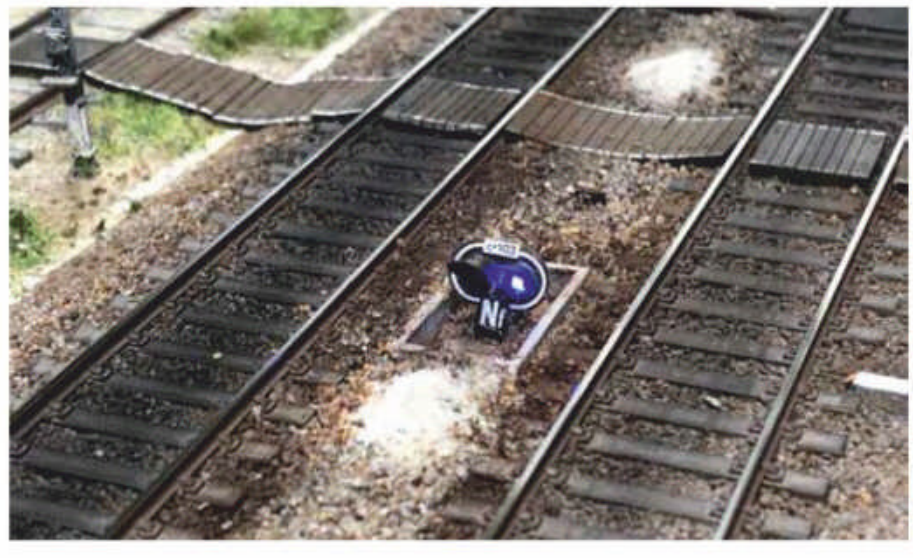
31 Il faut maintenant effectuer les raccords électriques. Les mini-fils souples Decapod sont passés dans le trou prévu dans le socle en béton puis raccordés à des fils de plus grosse section. Le fil comportant le nœud est le + commun, que je soude à un fil noir. Les deux autres sont repérés avec des fils blancs et bleus. L'isolation de la soudure est effectuée par un segment de gaine thermo-rétractile de 2,5 mm.



32 Le socle en béton est peint en couleur… béton et reçoit le signal. J'ai installé une petite cale en carton de 0,75 mm pour plus de solidité : sans cela le signal n'est fixé au socle que par ses pattes arrière ce qui n'est guère solide. Le collage du signal sur le socle est effectué à la colle cyanoacrylate.



33 On peut installer le signal. Un collage léger (colle à bois un peu diluée) permettra de le retirer plus facilement en cas de nécessité. Évidemment, le signal se retrouve noyé dans le ballast : égalisation à sec puis collage habituel. Si des cailloux tombent dans la fosse du signal, tant mieux ! Une petite patine à la terre à décor brun sombre s'impose.



34 Les raccords électriques sont réalisés. Je précise qu'il faut utiliser des résistances spécifiques pour chaque LED : la blanche est alimentée au travers d'une résistance de 30 000 ohms et la violette 1000 seulement.

VOILÀ NOTRE SIGNAL OPÉRATIONNEL. IL A UNE JOLIE PRÉSENCE.

Des maquettes en kit

OcCre est un fabricant espagnol de maquettes à construire en bois, bois découpé au laser, métal moulé et laiton. Ce sont des maquettes de belle qualité, plutôt faciles à monter avec un peu de soin, à grande échelle.

LES LOCOMOTIVES

Locomotive Rocket

Réf. F54000 **99,90 €**
Échelle 1:24

Locomotive Pacific 231

Réf. F54003 **438 €**
Échelle 1:32

LES TRAMWAYS

Tramway Berlin

Réf. F53004 **87,50 €**
Échelle 1:24

Tramway Madrid Cibeles

Réf. F53002 **89,90 €**
Échelle 1:24

Tramway San Francisco

Réf. F53007 **96,50 €**
Échelle 1:24

Tramway Lisboa

Réf. F53005 **99,90 €**
Échelle 1:24

Tramway Barcelonea Tibidabo

Réf. F53001 **89,90 €**
Échelle 1:24

Tramway London

Réf. F53008 **131,50 €**
Échelle 1:24

Tramway Stuttgart

Réf. F53009 **89,90 €**
Échelle 1:24

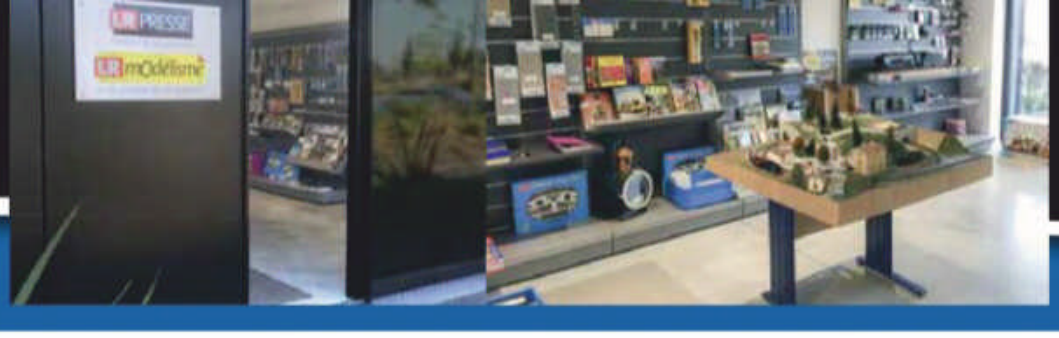
Tramway Soller Majorque

Réf. F53003 **96,50 €**
Échelle 1:24

Tramway Istanbul

Réf. F53010 **89,90 €**
Échelle 1:24

Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Des maquettes en kit

OcCre
Ocio Creativo

LES WAGONS

Wagon voyageurs

Ce wagon voyageur est une voiture de passagers d'époque I avec l'intérieur et des balcons entièrement détaillés

Réf. F56003
149,50 €
Échelle 1:32

Wagon de marchandises

Revivez l'époque de ces merveilleux wagons grâce à cette maquette en kit du wagon fermé a marchandises avec guérite à frein.

Réf. F56002
67,90 €
Échelle 1:32

LES DIORAMAS

Diorama Istanbul

Le Grand Bazar de la ville d'Istanbul.

Réf. F53010D **61,00 €**
Échelle 1:24

Diorama Lisboa

Le centre historique de Lisbonne, dans la région de l'Alfama.

Réf. F53005D **61,00 €**
Échelle 1:24

Des buissons et arbustes pour votre réseau

ÉCHELLE HO

MBR model

LR Modélisme complète la gamme des très beaux arbres MBR avec ces buissons et arbustes très finement réalisés.

Lot de 3 buissons vert foncé 4-6 cm
Réf. MBR50-3001
6,90€

Lot de 3 buissons vert clair 4-6 cm
Réf. MBR50-3002
6,90€

Lot de 3 buissons jaune foncé 4-6 cm
Réf. MBR50-3003
6,90€

Lot de 3 arbustes vert foncé 10-12 cm
Réf. MBR50-4001
7,90€

Lot de 3 arbustes vert clair 10-12 cm
Réf. MBR50-4002
7,90€

Lot de 3 arbustes vert blanc 10-12 cm
Réf. MBR50-4003
7,90€

Lot de 3 arbustes jaune foncé 10-12 cm
Réf. MBR50-4004
7,90€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

L'ANNEXE-TRACTION MORET-VENEUX EN 1968

Vous rêviez d'une cohabitation des plus grandes séries de machines à vapeur, électriques et diesel dans un environnement réaliste, mais vous n'avez pas la place de construire un grand dépôt ? On a la solution !

Texte : **Yann Baude**

Il est une époque, pas si lointaine, où les contraintes du service et l'emploi de la traction à vapeur impliquaient des opérations complexes. À la jonction avec les sections électrifiées, des changements de machines étaient nécessaires, avec obligation de réorienter la vapeur avant son retour et penser à l'approvisionnement en charbon et eau des tenders.
Un casse-tête pour les agents de la SNCF, de lourdes contraintes pour la vitesse moyenne des trains, mais quelques passionnants exemples comme aubaines pour les amateurs épris de locomotives diverses et d'atmosphère. Dans les années soixante, la bifurcation de Moret-Veneux-les-Sablons est un sujet tout à fait stimulant, son annexe-traction en particulier.

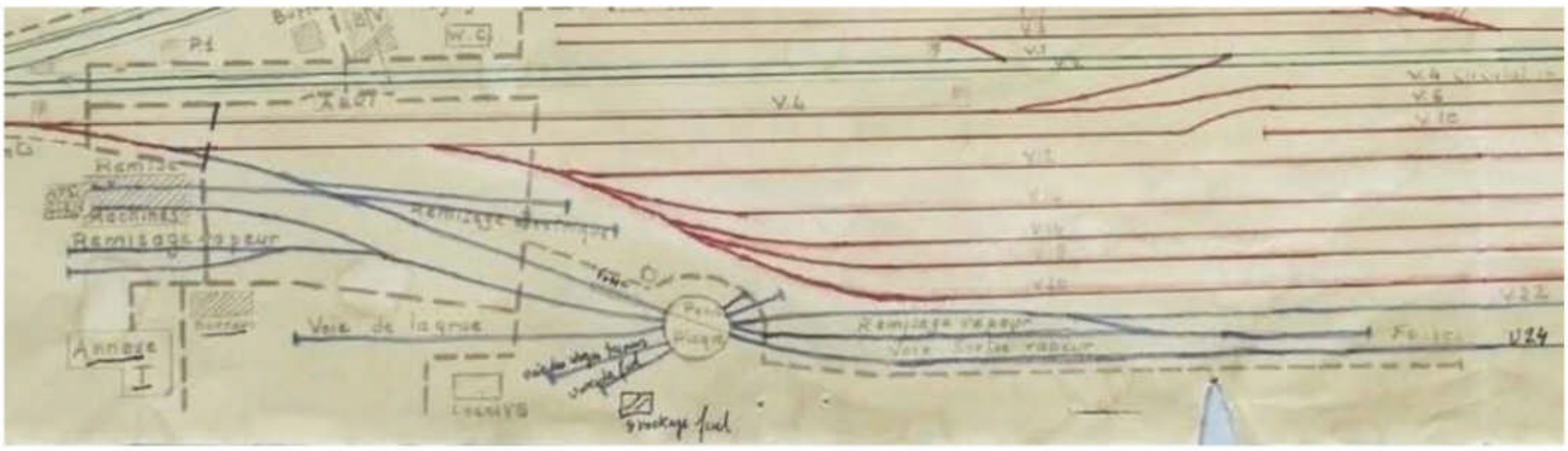
Un peu d'histoire

La gare de Moret-Veneux-les-Sablons, en Seine-et-Marne, se situe sur l'artère principale du PLM, à 66,7 km de Paris-Gare-de-Lyon. Elle est aussi le point de départ (pk 0) de la ligne du Bourbonnais, ouverte en 1958 au trafic en provenance et à destination de Clermont-Ferrand. Le plan général forme classiquement un Y, la pointe vers Paris, la branche de ➜

CETTE VUE SYMBOLISE BIEN L'ACTIVITÉ DE L'ANNEXE-TRACTION DE MORET-VENEUX-LES-SABLONS : RENCONTRE DES MACHINES À VAPEUR POUR SERVICE SUR LE BOURBONNAIS VERS NEVERS ET CLERMONT-FERRAND, ET ÉLECTRIQUES VERS PARIS.

DR, coll. LR Presse

DONT VOUS RÊVIEZ :



Coll. Fabrice Dano

FIGURE 1. PLAN SCHÉMATIQUE DES INSTALLATIONS EN 1969.

LE PROJET EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 60 x 200 cm
- Éléments de voie nécessaires (Peco code 75) :
  - 2 branchements à droite de rayon moyen (réf. SL-E195)
  - 2 branchements simples à gauche de rayon moyen (réf. SL-E196)
  - 1 traversée-jonction double (réf. SL-E190)
  - environ 7 éléments courbables (réf. SL-100 F)

Fabrice Dano

En juillet 1970, les 241 P ont disparu et les jours sont comptés pour les 141 R 1218 et 504, en attente sur la voie 24 d'un service vers Nevers

VUE GÉNÉRALE DE L'ANNEXE EN 1961.
On distingue six 141 R, donc quatre sont déjà tournées vers Nevers, une en cours d'orientation sur le pont tournant. Au premier plan, des rames marchandises en relais, au départ ou à l'arrivée de la ligne vers Nevers et Clermont-Ferrand.

DR, coll. LR Presse

DR, coll. LR Presse

La 141 R 265 est ravitaillée en charbon par la grue Bondy, tandis que la 2D2 9113 stationne devant la remise, en août 1966.

➜ gauche se dirigeant vers Lyon (PLM), la branche de droite filant sur Nevers et Clermont-Ferrand.

Originalité historique : un raccordement stratégique relie les voies du PLM avec celles du Bourbonnais, directement, sans rebroussement Ce raccordement forme un triangle et permet dans les années soixante de retourner les 241 P, trop longues pour le pont tournant, au prix de manœuvres contraignantes.

Le bâtiment voyageurs, d'origine PLM à trois portes, qui comprend une marquise et des extensions, ainsi que la halle à marchandises et son débord, est placé au centre du triangle, l'accès routier bénéficiant d'un pont sous le raccordement stratégique. Au sud-est, la branche PLM s'engage tout de suite sur le viaduc de Saint-Mammès dès l'extrémité du quai voyageurs.

À la rencontre des deux lignes principales, est installé un poste d'aiguillage moderne qui a remplacé l'édifice typique du PLM lors de la modernisation des installations conjointe à l'électrification, à la fin des années quarante. Étant donné son implantation, cette gare a toujours vu passer un très grand nombre de trains, chaque jour, dont de très célèbres : Le Mistral, le Rhodanien, le Jean-Jacques Rousseau, le Train Bleu, l'Arverne, le Bourbonnais, pour n'en citer que quelques-uns. Vous l'aurez compris, Moret-Veneux-les-Sablons est un haut lieu d'observation ferroviaire jusqu'à la mise en service du TGV Sud-Est, en 1981, qui entraîne la suppression des grands trains sur le PLM. Le Bourbonnais, en revanche, conserve son offre voyageurs en trains classiques.

L'annexe : des installations compactes

En 1962, les machines à vapeur en provenance de Nevers et Montargis, surtout des Pacific PLM, ne sont plus tolérées sous la grande marquise de la gare de Lyon, à Paris. Le relais traction devient systématique à Moret pour quelques années, jusqu'à la fin de la vapeur.

Cette organisation entraîne une activité accrue du relais traction, puisque les trains voyageurs comme marchandises doivent changer de mode de traction, dans un sens comme dans l'autre. Des voies de l'annexe sont ainsi dotées de caténaire sans que cette disposition soit étendue à l'ensemble, pour ne pas faire courir de dangers inutiles aux équipes vapeur. ➜

Fabrice Dano

Le long du faisceau relais, sur la voie 24, les 241 P 6 et 8 stationnent en 1968, après leur arrivée de Nevers. Leurs jours sont comptés.

LE MATÉRIEL FRÉQUENTANT MORET EN 1968, EN HO

- **BB 8100 : Roco ou Piko** (version à cerclages de baies rouges, non encore produite par Piko)
- **2D2 9100 : Roco** (à roues de bogies à rayons)
- **CC 7100 : Rivarossi ou REE** (version à jupes, non modernisée)
- **BB 9300 : Roco** (neuve en 1968, donc en état d'origine)
- **BB 9400 : L.S.Models** (modèle en version d'origine prévu)
- **5-241 P : Jouef**
- **5-141 R : Jouef**
- **5-231 G : REE** (plus présente depuis quelques années)
- **BB 67000 : Jouef ou REE** (version d'origine à macaron SNCF)
- **BB 9300 : Roco ou R37**

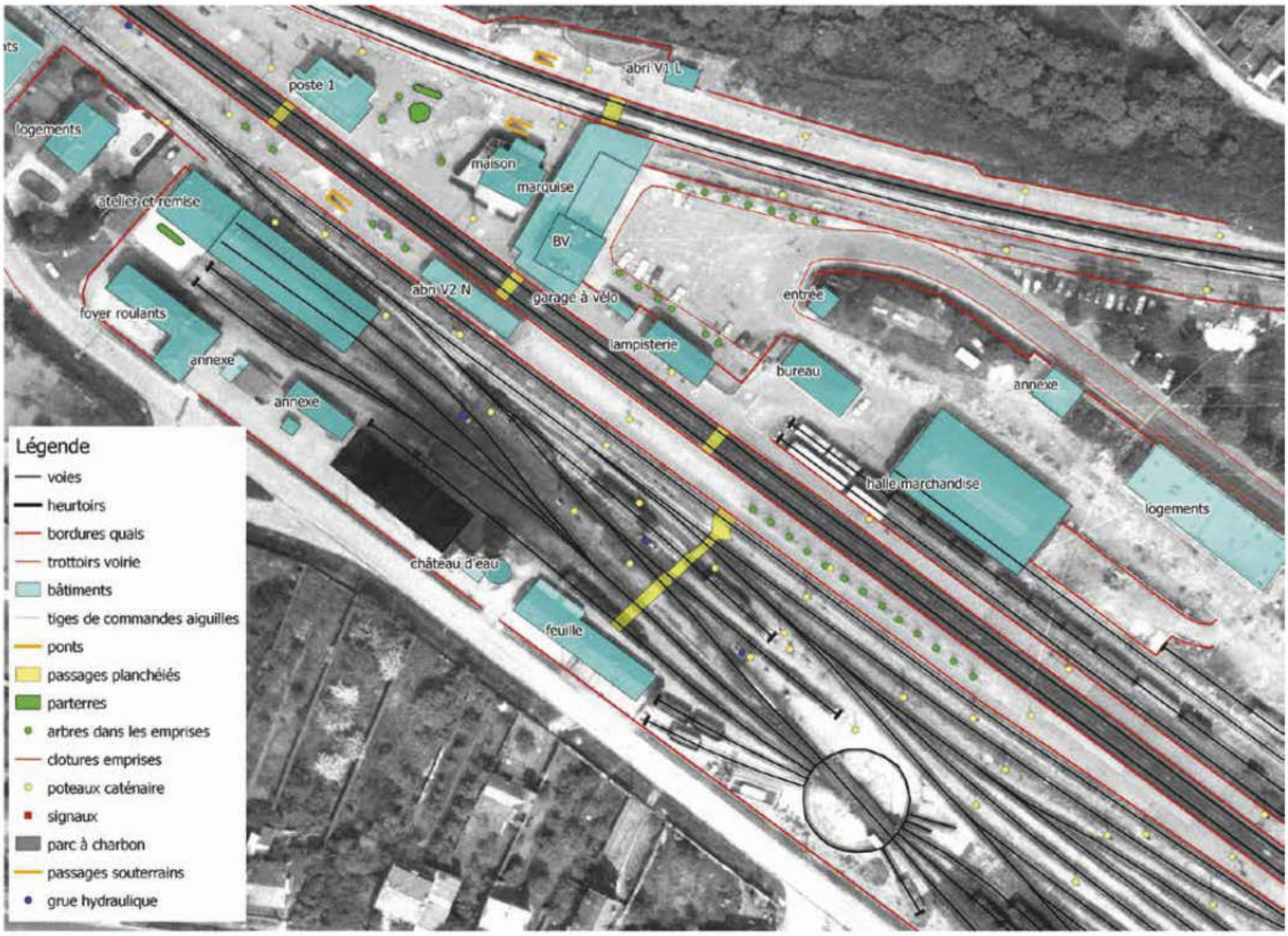
Fabrice Dano

Le pont tournant de Moret mesure 23,40 m. Trop court pour les 241 P, qui doivent emprunter le raccordement stratégique pour se réorienter correctement avant leur départ vers le Bourbonnais.

➜ Le pont tournant de 23,40 m est toujours là, mais plusieurs voies lui sont ajoutées, au détriment des parterres de fleurs. L'une d'elles est dédiée à la desserte d'un parc à combustible ainsi créé. Une grue sur rail de type Bondy assure le complément des tenders des machines de Nevers et de Montargis relayant dans l'établissement. Une autre voie, à proximité de la citerne à gasoil, sert à son approvisionnement par wagon-citerne. Un tiroir accueille le wagon de secours (voir page 78 de ce numéro). Le grand nombre de roulants en "découché" a nécessité l'édification d'un foyer des roulants tout neuf, à proximité de la remise à deux voies, à l'architecture très typique du PLM. À l'époque choisie pour ce projet, l'annexe de Moret présente toutes les caractéristiques d'un grand dépôt, réunies dans un mouchoir de poche.

Une transposition en H0 aisée

L'annexe-traction de Moret peut nous inspirer une maquette compacte, destinée à présenter une collection de locomotives électriques, diesel et à vapeur de la fin des années soixante **(voir encadré ci-dessus)**. Un tel dépôt au 1/87 pourra être utilisé de manière autonome pour le plaisir de contempler le matériel en évolution lente ou alors, bien entendu, raccordé à votre



Illustrations François Cordellier

FIGURE 2. VUE AÉRIENNE DE L'ANNEXE EN 1967.

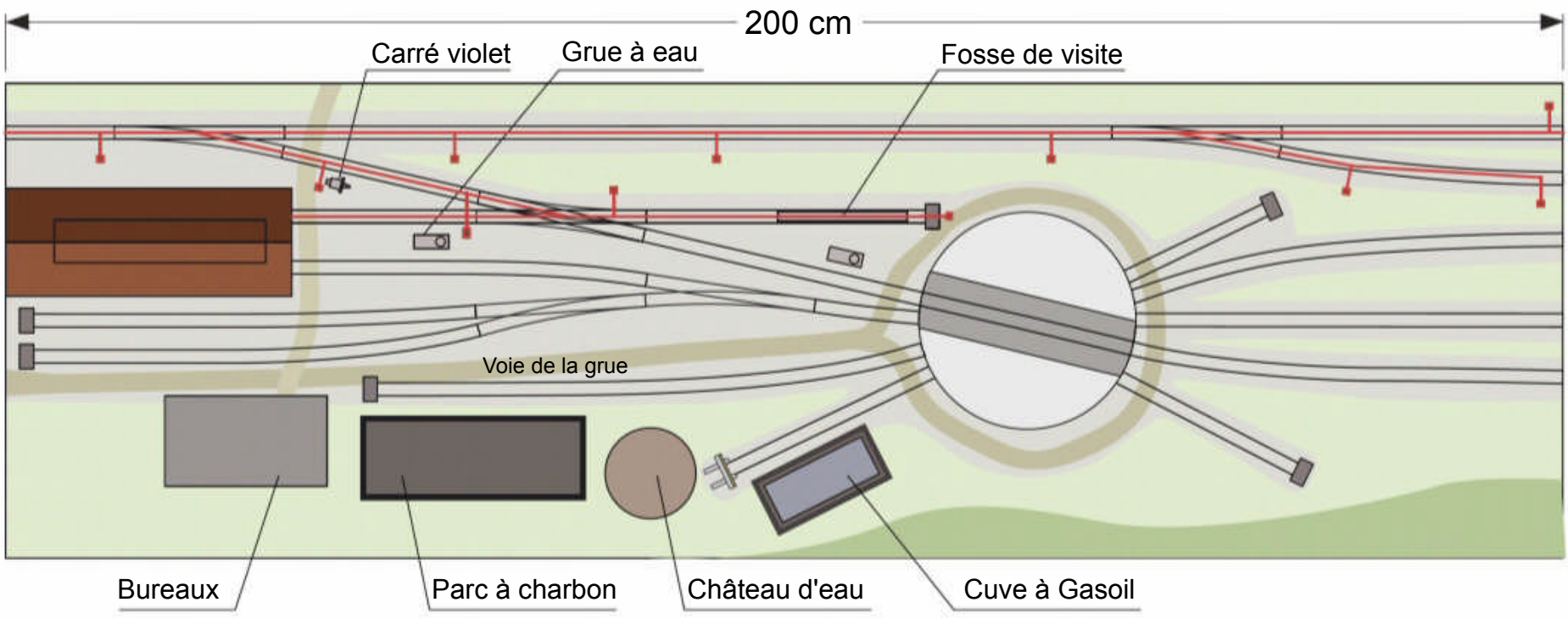


FIGURE 3. PROPOSITION DE TRANSPOSITION EN H0.

réseau. Pour rompre avec l'habitude du caisson doté d'un éclairage, je propose plutôt un plateau autour duquel vous pourrez tourner afin de découvrir et admirer votre matériel dans ses moindres détails. Nous pourrions choisir de reproduire strictement la réalité, et utiliser pour cela des aiguilles de grand rayon, mais j'ai préféré vous proposer une solution plus dense, donc plus accessible à tous, tout en conservant la disposition générale et, surtout, l'atmosphère du site.

Pour réussir à conserver une surface raisonnable de 2 m par 60 cm, j'ai procédé à quelques simplifications **(figure 3)**. La distance entre le pont tournant et la grande remise est ainsi compressée, et l'un des ➜

Marcel Leguay

La 141 R 554 et la BB 67108. La présence de cette dernière signifie la proche fin de la vapeur.

Fabrice Dano

En juillet 1970 l'annexe est fréquentée par deux BB 9300, tandis que viennent encore quelques 141 R. Remarquez, tout à droite, le locotracteur Berliet employé aux manœuvres internes à l'annexe.

DR, coll. LR Presse

Les 241 P 15 et 141 R 192, en relais pour quelques heures à Moret, avant de filer vers Montargis et Nevers. Le fourgon-chaudière est parfois employé pour assurer une température convenable dans les rames démunies du chauffage électrique, encore courantes dans les années soixante.

➜ tiroirs de stationnement d'une machine électrique a disparu. Sur la **figure 3**, les voies équipées de caténaire sont dotées d'un trait rouge. Un simple fil de contact est suffisant.

Faute de place, le bureau de la feuille, situé entre le château d'eau et le pont tournant, a également été supprimé, au profit d'un seul bâtiment (par exemple bâtiment PN-Sud Modélisme réf. 8769), disposé face à la grande remise. Celle-ci est tirée du catalogue Architecture & Passion (remise de Saint-Gengoux) ou PN-Sud Modélisme (réf. 8751) et, selon votre degré d'exigence, sera modifiée pour correspondre avec précision aux photos.

Pour le pont tournant, il vous faudra faire appel à un modèle Roco ou Fleischmann, le pont Heljan étant hélas difficilement trouvable. Quelques détails doivent aussi figurer : les grues à eau PLM (Trains d'Antan, ou PN-Sud Modélisme), les leviers d'aiguilles à contrepoids (Haxo Modèle...) et le carré violet assurant la sécurité des mouvements de sortie (signal Decapod).

Vers un projet plus ambitieux

Évidemment, examinant d'autres photos des trains traversant Moret, je ne peux m'empêcher d'imaginer intégrer cette modeste annexe dans un ensemble plus vaste, reproduisant l'ensemble des installations. Mais soyons raisonnables. Même en ayant recours à une simplification drastique et en resserrant les courbes de manière éhontée, un tel ensemble en H0 reste tout de même difficilement envisageable.

Je conseille donc d'envisager l'échelle N, et Moret dans les années soixante-dix, voyant se croiser CC 6500, BB 8100 et CC 72000, serait un sujet très tentant. Il n'est pas exclu que nous vous proposions un tel projet prochainement... ♦

REMERCIEMENTS

Merci à François Cordellier, Fabrice Dano et Yves Fergelot pour leur aide et leur documentation.

Marcel Leguay

Une grue Bondy assure le complément en charbon des tenders.

CONCEVOIR UN AUTOMATISME AVEC ARDUINO 1re partie

Si vous débutez et que votre réseau est réduit à un simple ovale, le montage que nous vous proposons ici vous apportera un agréable perfectionnement. Il vous permettra, de plus, de décortiquer la méthode à appliquer pour créer tout autre automatisme que votre imagination suggérera.

Texte et illustrations : **Christian Bézanger** (christian.bezanger@gmail.com)

UN TRAIN QUI S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT EN GARE, POUR UN TEMPS CHOISI ET AUTANT DE FOIS QU'ON LE SOUHAITE, C'EST POSSIBLE AVEC ARDUINO.

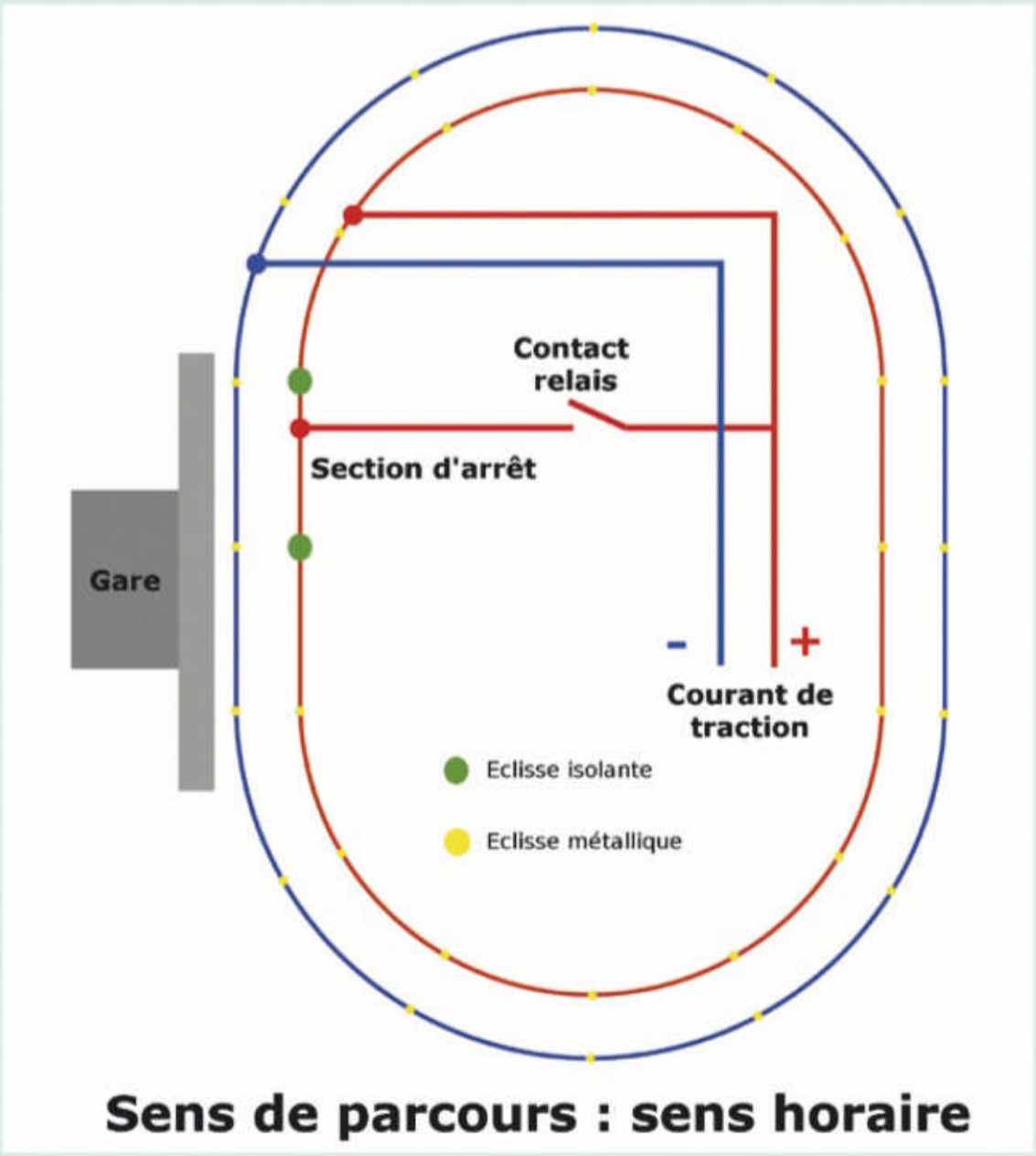


Figure 1. Câblage d'un arrêt automatique.

Avant toute chose, il est nécessaire de bien déterminer ce que l'automatisme doit faire. Évitez les projets du genre : l'automatisme doit gérer la circulation de mes 40 trains sur mon réseau à 85 cantons et 39 aiguilles, et préparer mon café pour 16 h ! C'est bien sûr de l'humour mais c'est pour vous faire comprendre qu'il faut partir d'une idée simple, quitte à lui ajouter d'autres fonctions ultérieurement.

Concevez votre projet par étapes

Dans notre exemple, nous partons du principe que notre réseau n'est qu'un simple ovale avec une gare sur un côté, l'exploitation se faisant en analogique (cas des coffrets de début), et nous décidons que l'automatisme doit faire partir un train de la gare, lui faire parcourir l'ovale dans le sens horaire un certain nombre de fois (variable et décidé par vous auparavant) et une fois ce nombre atteint, faire arrêter le train en gare.

Ce projet très simple nous servira d'exemple pour concevoir l'automatisme en utilisant une carte Arduino Uno. En analogique, la façon la plus simple d'arrêter un train en gare est de créer une section d'arrêt en coupant l'un des rails : la **figure 1** montre comment câbler le réseau.

Définir chaque phase du cycle d'automatisme

Avant toute chose, l'automatisme doit acquérir le nombre de tours que doit effectuer le train et stocker ce nombre dans une variable appelée « nombre_tours_prevus ». Notons que nous avons donné un nom de variable explicite sans caractère accentué mais qui se comprend mieux que « ntp ».

Ensuite, il faut donner le signal de départ pour que l'automatisme fasse partir le train. Un simple bouton-poussoir convient parfaitement. Ce bouton-poussoir (B/P) est relié à la carte Arduino, pas au courant de traction, et c'est Arduino qui enverra le courant de traction par l'intermédiaire d'un relais.

Le train parcourt maintenant l'ovale : il faut compter les tours (donc il faudra prévoir un capteur réagissant au passage du train) et à chaque tour, incrémenter une variable appelée « nombre_tours_realises ». Lors du départ de la gare, cette variable doit être remise à zéro impérativement.

Intelligence artificielle : l'automatisme doit comparer les deux variables définies, et quand elles sont égales, couper le courant de traction sur la section d'arrêt en gare afin que le train qui arrive s'arrête.

La **figure 2** montre un ordinogramme (organigramme de programmation pour représenter l'enchaînement des opérations et des décisions effectuées par un programme d'ordinateur) comme on apprenait à les concevoir au début de l'informatique personnelle (programmation en basic) mais ceci n'est absolument pas nécessaire pour peu que votre projet soit bien défini sur le papier ; dessinez-le uniquement si c'est une aide pour vous. L'ordinogramme reprend les différentes phases de l'automatisme.

Contrôle du processus

Afin de contrôler le nombre de tours à faire et le nombre de tours déjà faits, nous allons afficher ces deux nombres sur un module d'affichage. La **figure 3** montre une première ébauche de l'évolution de notre projet tel qu'il découle de notre réflexion. On y trouve :

- Le **module de commande** qui permet de sélectionner le nombre de tours à faire et de donner le signal de départ au train.
- Le **module de contrôle** qui est notre carte Arduino reliée au capteur sur le réseau pour détecter le passage d'un train et au relais alimentant ou non la section d'arrêt.
- Le **module d'affichage** qui permet de contrôler les données et la phase exécutée.

Voyons maintenant les différentes solutions à notre disposition pour réaliser chaque module. Les solutions retenues sont les plus simples à mettre en œuvre avec des composants faciles à trouver, mais vous pouvez décider de faire autrement si cela vous plaît mieux.

Indiquer le nombre de tours à faire

Utiliser un clavier

La première idée qui vient à l'esprit est un clavier numérique permettant d'entrer le nombre de tours. Un clavier à 12 touches est largement suffisant (4 lignes de 3 colonnes) et sa lecture s'effectue en balayant chaque ligne et en scrutant ce qu'on obtient sur les colonnes pour déterminer quelle touche est enfoncée.

L'inconvénient d'un tel clavier est qu'il nécessite de nombreuses entrées-sorties (E/S) sur la carte, mais dans ce projet, on en utilise assez peu donc il en reste.

Utiliser un encodeur

Une autre idée est d'utiliser un encodeur en quadrature qui permet de détecter une rotation ainsi que le sens de rotation, ce qui peut être utilisé pour augmenter ou diminuer une valeur de départ fixée par le programme.
L'utilisation d'un tel encodeur est décrite dans l'article 82 de Locoduino (http://locoduino.org/spip.php?article82). Le nombre d'E/S est réduit à deux, une pour compter le nombre de crans passés lors d'une rotation, l'autre pour déterminer le sens de rotation.

Utiliser un potentiomètre

Une troisième solution est de faire appel à un simple potentiomètre dont la broche du milieu est reliée à une entrée analogique, les deux autres broches étant reliées à la masse (GND) et au +5 V qu'on trouve sur une carte Arduino.
La position du potentiomètre donnera une tension comprise entre 0 et 5 V qui pourra être corrélée avec un nombre de tours à faire compris entre 1 et un maximum déterminé à l'avance (par exemple 9). C'est cette solution que nous retiendrons pour notre projet.

Décider du départ du train

Le plus simple est de consacrer un B/P relié à une entrée d'Arduino ; lorsque celui-ci est enfoncé, cela signifie que le train doit partir. Il y a donc des choses à faire chaque fois que ce B/P est enfoncé : alimenter la section d'arrêt, remettre la variable du nombre de tours effectués à 0, éventuellement afficher une signalisation lumineuse (voie libre).

Compter le nombre de tours

Pour cela, il faut un capteur disposé sur la voie comme c'est toujours le cas quand on veut automatiser une partie ou l'ensemble d'un réseau miniature. Plusieurs solutions sont possibles comme des capteurs mécaniques (pédale de voie, Interrupteur à lames souples I.L.S) ou bien électroniques (cellule photoélectrique, capteur à effet Hall, barrière infrarouge IR, capteur à ultrason, capteur RFID).
Les capteurs mécaniques ont l'inconvénient de provoquer des rebonds sur le signal électrique dont il faut tenir compte dans le traitement de l'information, mais il existe des bibliothèques qui s'en chargent. Il peut être nécessaire aussi de traiter les informations reçues : par exemple, une pédale de voie ne détectera pas un train mais chaque essieu et enverra une succession de signaux qui devront être considérés comme un seul et même train.
Pour notre projet, nous choisissons d'utiliser un I.L.S qui se ferme sous l'action du champ magnétique d'un aimant placé sous la locomotive (cet I.L.S peut avantageusement être remplacé par un capteur à effet Hall si vous en disposez).

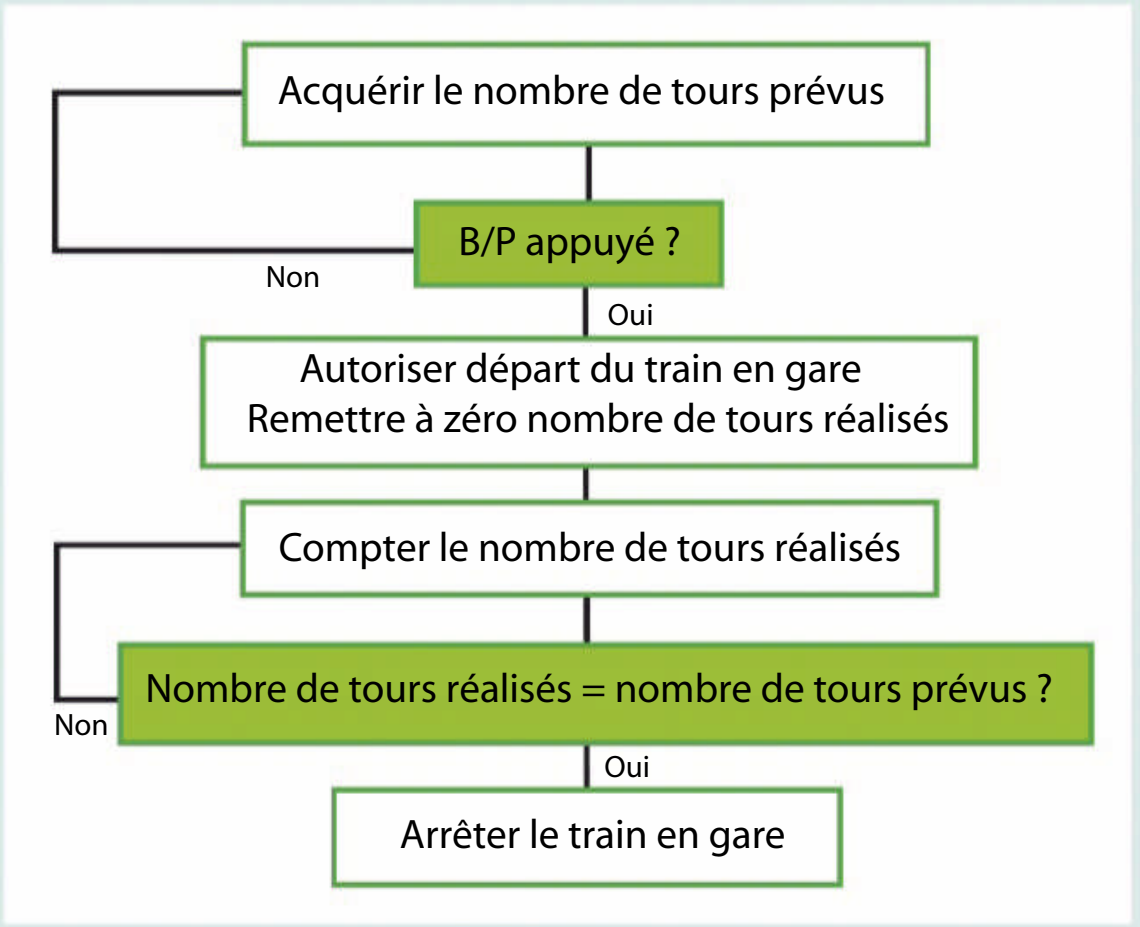


Figure 2. Exemple d'ordinogramme.

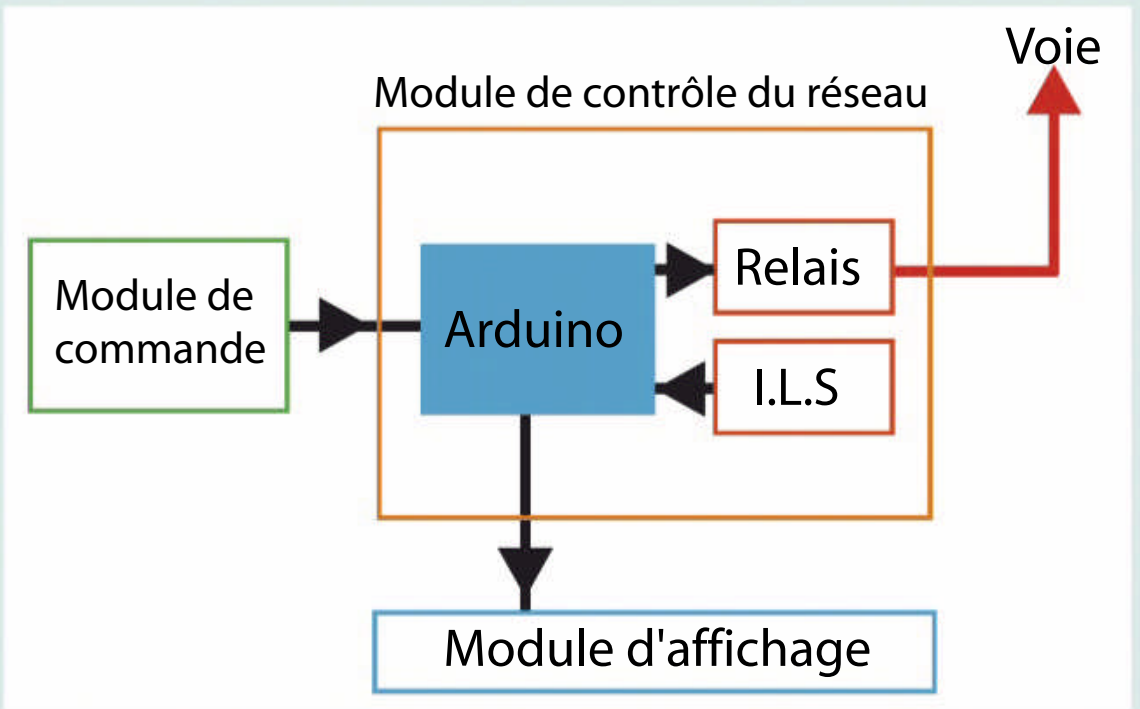


Figure 3. Première ébauche du montage.

Contrôler la section d'arrêt

Le plus simple est d'utiliser un relais qui enverra ou non le courant de traction sur la section d'arrêt, ce relais étant commandé par une sortie de la carte Arduino. On peut aussi faire appel à un simple transistor à effet de champ à condition que ce courant de traction ne change pas de sens, ce qui était une de nos hypothèses de base puisque l'ovale est parcouru dans le sens horaire uniquement.
Relais ou transistor doivent être capables de passer un courant d'une quinzaine de volts et d'un ou deux ampères (selon l'échelle que vous pratiquez). Nous choisissons pour cet article d'utiliser un mini-relais commandé en 5 V par Arduino et capable de passer le courant de traction du réseau.

Afficher les données

Le module d'affichage doit afficher au moins deux données. ➜

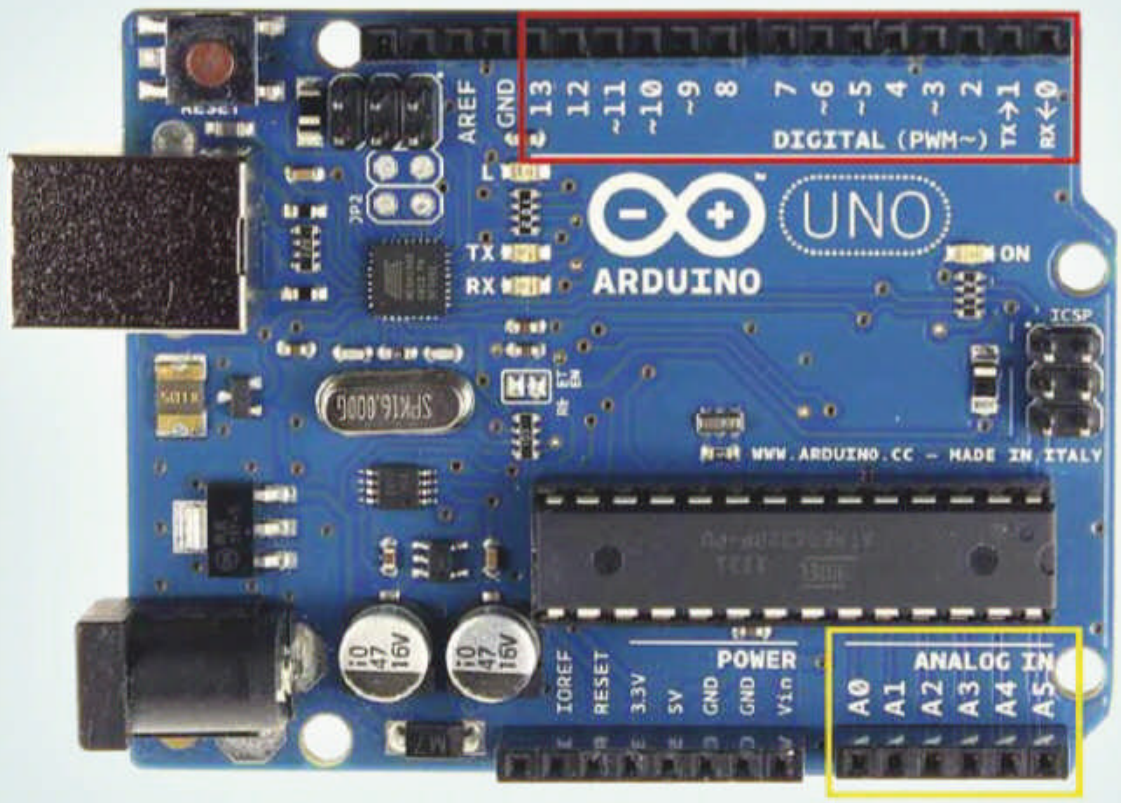


Figure 4. Connecteurs d'une carte Arduino Uno.

➜ • Le **nombre de tours à faire** : celui-ci est compris entre 1 et 9 (0 n'a aucun sens et un nombre supérieur à 9 deviendrait vite lassant puisque le train tournerait en rond).
• Le **nombre de tours déjà réalisés** au fur et à mesure que le train tourne.

Le module doit donc être capable d'afficher deux chiffres compris entre 1 et 9. Nous pouvons le faire sur deux afficheurs 7 segments mais ceux-ci vont monopoliser un grand nombre de broches de la carte Arduino. Ce nombre peut être réduit si on utilise des méthodes de multiplexage du signal : chaque afficheur est utilisé à tour de rôle mais à une fréquence très élevée, ce qui fait croire qu'ils sont allumés en même temps.

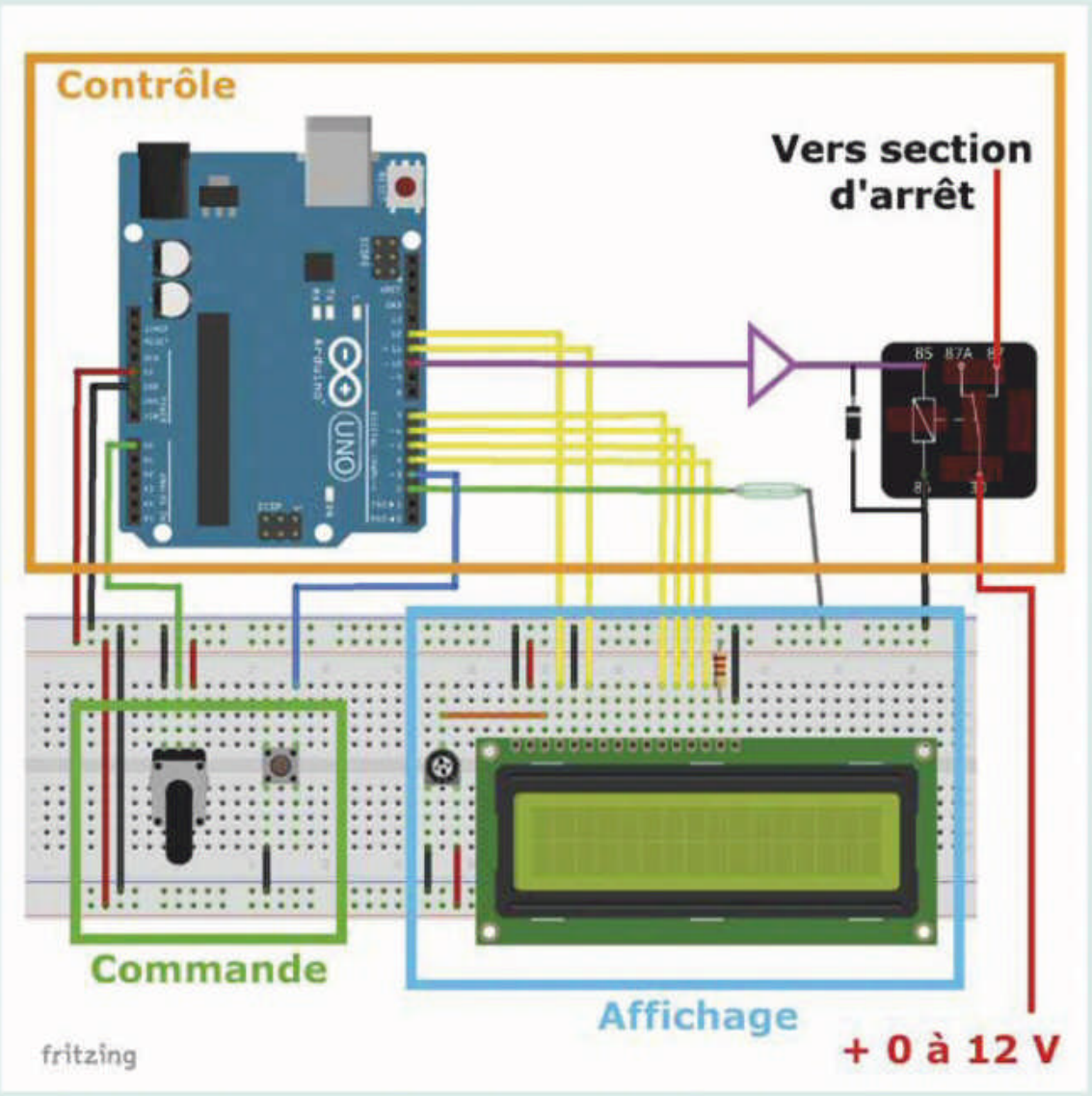


Figure 5. Câblage à réaliser.

Avec Arduino, la solution la plus simple est d'utiliser un afficheur LCD (liquid crystal display) qui utilise un nombre restreint de broches et qui fonctionne grâce à une bibliothèque fournie avec le logiciel de programmation de la carte (IDE). C'est cette solution que nous utiliserons pour notre projet.

Concevoir le prototype

Maintenant que nous avons choisi les composants de notre projet, il faut définir quel type de signal ils vont envoyer ou recevoir : signal numérique (soit 0 V, soit 5 V) ou bien signal analogique (tension variable entre 0 et 5 V). En fonction, ils seront branchés sur des entrées-sorties (E/S) adaptées au type de signal. Il convient donc de connaître les types d'E/S de la carte Arduino Uno. L'information véhiculée par ce signal va-t-elle vers le microcontrôleur de la carte ou provient-elle de ce dernier ? Ceci permet de définir si les E/S sont des entrées (premier cas) ou bien des sorties (deuxième cas).

La **figure 4** montre les connecteurs d'une carte Arduino Uno. Les E/S nommées 0 à 13 sont des E/S numériques (entourées en rouge sur la figure), celles nommées A0 à A5 sont des entrées analogiques (entourées en jaune sur la figure) pouvant aussi être utilisées comme des sorties numériques. Certaines E/S servent à des fonctions particulières :

• **0 et 1** servent à échanger des données avec l'ordinateur et à la programmation de la carte Arduino, il est préférable de ne pas les utiliser ;
• **2 et 3** servent pour déclencher des interruptions, il est préférable de les garder pour cela ;
• **3-5-6-9-10 et 11** (repérées par un tilde ~) peuvent délivrer un signal de type PWM utile pour commander des moteurs en vitesse ou la luminosité de LED (signalisation ferroviaire) ;
• la **broche 13** est reliée à la LED de la carte Uno ;
• les **broches 10-11-12 et 13** servent à communiquer avec le protocole SPI (*serial peripheral interface*) ;
• les **broches A4 et A5** servent à communiquer avec le protocole I2C (*inter-integrated circuit*).

C'est donc en connaissance de cause qu'il faut relier vos composants à la carte Uno par l'intermédiaire des E/S les plus adaptées. Rappelez-vous tout de même que les courants qui entrent ou sortent des

LOCODUINO VOUS ACCOMPAGNE

Vous trouverez sur le site de Locoduino (http://www.locoduino.org/) **des programmes qui vous permettront de :**

- **Lire un potentiomètre** (http://locoduino.org/spip.php?article196)
- **Surveiller un I.L.S ou un B/P** (http://locoduino.org/spip.php?article74)
- **Utiliser un relais** (http://locoduino.org/spip.php?article29)
- **Utiliser un écran LCD** (http://locoduino.org/spip.php?article97)
- **Afficher des données sur un écran LCD** (http://locoduino.org/spip.php?article78)

broches d'E/S sont très faibles et doivent être amplifiés pour agir sur des périphériques gourmands en courant (moteur par exemple).
Nous connaissons maintenant les différents composants de notre projet et nous savons comment les relier à notre carte Arduino. La **figure 5** montre le câblage à réaliser ; on reconnaît le module de commande, le module de contrôle et le module d'affichage. Suivant le modèle de relais, il peut être nécessaire d'amplifier le courant de commande (transistor, ULN2803) ; ceci est représenté par le triangle violet (le site Locoduino, http://www.locoduino.org/, décrit comment faire). Ne pas oublier la diode de roue libre aux bornes de la bobine du relais. Et si on ne veut pas faire de l'électronique, on peut utiliser une petite carte relais comme on en trouve sur internet qu'il n'y a qu'à relier à la carte Arduino.
Il reste à écrire un programme qui fera fonctionner tous ces composants ensemble pour atteindre le but que nous nous sommes fixé. Cette partie est peut-être celle qui vous effraie le plus, mais avec un peu de méthode, vous en arriverez facilement à bout. Bien évidemment, il faut un peu connaître la programmation des cartes Arduino mais de nombreux exemples dont on peut s'inspirer se trouvent sur Locoduino ou dans le logiciel de programmation des cartes (IDE).

Concevoir le programme informatique : cinq étapes

Je vous ai conseillé au début de l'article de concevoir votre projet par étapes et c'est ce que nous allons faire maintenant en déterminant dans quel ordre traiter chaque étape. Puisque notre projet contient un module d'affichage, la **première étape** est déjà d'arriver à afficher deux données sur l'écran LCD. Inspirez-vous d'exemples pour afficher sur votre écran deux données fixes, par exemple nombre de tours à faire 3, nombre de tours réalisés 2.
Lorsque vous serez satisfait du résultat, passez à la **deuxième étape** qui est d'utiliser le potentiomètre pour modifier la variable « nombre_tours_prevus ». Pour cela, vous aurez à transformer la lecture de l'entrée analogique comprise entre 0 et 1023 en nombre de tours à faire. Je vous laisse réfléchir à la façon de faire avant de vous donner une solution.
La **troisième étape** consiste à faire partir le train : un appui sur le B/P doit déclencher le relais alimentant la section d'arrêt et remettre à zéro la variable « nombre_tours_realises ».
La **quatrième étape** consiste à compter les tours, donc à incrémenter la variable « nombre_tours_realises » d'une unité chaque fois que l'I.L.S est survolé par la locomotive équipée d'un aimant. Bien évidemment, l'écran LCD doit aussi être remis à jour chaque fois que cette variable augmente.
La **dernière étape** est de comparer les deux variables (nombre de tours prévus et réalisés) et s'il y a égalité, agir sur le relais pour commander l'arrêt du train.
La **figure 6** résume les différentes étapes pour réaliser votre projet ; ne tentez pas une étape tant que la précédente ne fonctionne pas à merveille. Même si vous débutez avec Arduino, ce que vous avez à concevoir a été longuement développé sur internet ou dans les exemples de l'IDE ; inspirez-vous en pour arriver à votre propre solution. Dès que le train est parti, il faut surveiller l'I.L.S pour effectuer le comptage ; vous pouvez utiliser une interruption externe qui incrémentera la variable à chaque déclenchement (http://locoduino.org/spip.php?article64).

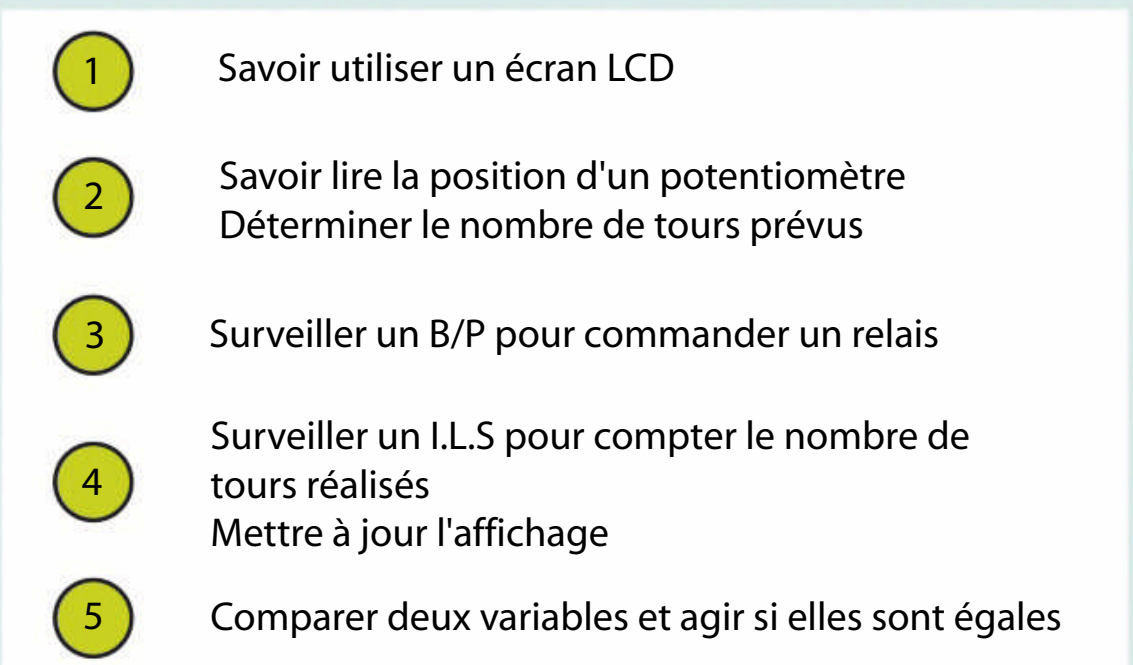


Figure 6. Résumé des cinq étapes de conception du programme.

En conclusion : quelques conseils et allez-y !

Ce premier article vous a montré comment choisir des solutions technologiques pour concevoir un automatisme. Plus vous passez de temps à réfléchir, plus vous mettez des chances de votre côté pour que cela fonctionne du premier coup. En outre, cette réflexion peut vous entraîner à faire de bons choix technologiques, et vous montre quels sont les domaines où vous devez acquérir des compétences pour réaliser telle ou telle phase.
Soyez méthodique : travaillez par étapes successives, ne cherchez pas à tout faire d'un coup car vous auriez plus de problèmes pour résoudre les dysfonctionnements. Enfin, reprenez le travail des autres pour l'adapter à vos besoins.
Dans un prochain article, nous verrons la méthode de travail pour concevoir le programme informatique pour gérer les différentes tâches prévues dans l'automatisme. D'ici là, cogitez bien, réalisez ce montage et essayez de programmer votre carte Arduino pour le faire fonctionner. ♦

LA CRAMPTON

Un petit bijou du RMA

Après une très longue gestation, la Crampton du RMA ravit enfin ses réservataires en 1976. Aujourd'hui, le modèle est très prisé, aussi bien des collectionneurs, que des amateurs de chemin de fer du XIXe siècle…

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **François Robein**

Annonce du modèle en 1967 dans *L'Indépendant du Rail*, les époux Lavignes admirent le prototype en laiton.

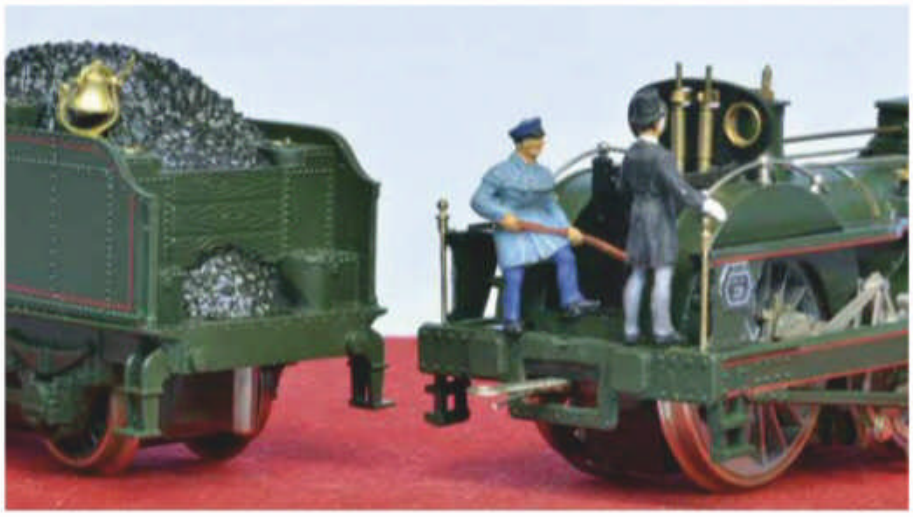
En septembre 1966, les affaires vont bon train pour Louis Lavignes et son entreprise, le RMA. Les premières séries d'engins motorisés sont diffusées (141 R TAB, autorail 300 CV, BB 16500) ou supposées en passe de l'être (2D2 9100, 3-030 TA Ouest ou 2-141 TC). Pour cette dernière il faudra attendre longtemps, mais les souscripteurs ne le savent pas encore.

Louis Lavignes envisage la suite de sa production avec optimisme. Il veut lancer un modèle « hors commerce » original, reproduisant une machine des débuts du chemin de fer. Un référendum est organisé entre sept modèles des origines. Il y a la machine de Seguin, la Stephenson Long boiler, la Mammouth du Nord, une 030 du Bourbonnais, une Forquenot et notre challenger, la Crampton.

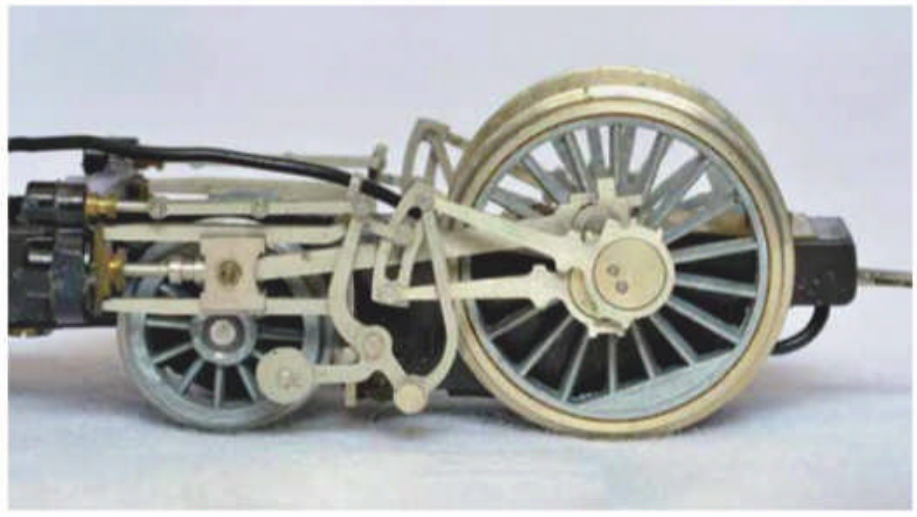
La nouvelle tombe en février 1967 avec un éditorial de *L'Indépendant du Rail* « La Crampton tant réclamée ». Le modèle possédera un châssis en zamac, une distribution à double excentriques et une superstructure en matériaux mixtes ; plastique et laiton. Le tender sera moteur, équipé d'un ➜

La locomotive de Napoléon III et de l'impératrice Eugénie pour leurs déplacements en province.

EN 1860, PATIENCE ET LONGUEUR DE TEMPS S'IMPOSENT SUR LES CHEMINS, PAS SUR LES RAILS.



Chauffeur et mécanicien sont joints.
L'attelage avec le tender est conducteur.



La distribution Stephenson à double excentrique, une petite merveille de mécanisme.

Sur le numéro en relief, le nom du mécanicien, M. Vilain, gravé pour la postérité.

➜ moteur destiné à l'échelle N ; Un prototype tout laiton est réalisé par M. Auroux. La souscription est lancée proposant la Crampton pour 350 nouveaux francs (NF, environ 420 euros).

1976 : le modèle sort après de longues tribulations

Pendant presque 10 ans, rien ne sort. La fabrication est lancée auprès d'un artisan qui n'honore pas son contrat. Un long procès permet la récupération des fonds en 1973 et la relance du projet.

René Collard, célèbre concepteur, contribue à la gravure pour finalement pouvoir distribuer les premiers modèles début 1976. Fini le laiton, la Crampton est passée au tout plastique. Cela reste un modèle confidentiel (environ 600 exemplaires) de par sa spécificité. Le prix est maintenant de 1 100 NF (environ 650 euros).

L'embiellage, complexe à reproduire

La véritable Crampton est équipée d'une distribution Stephenson à double excentrique. Ce type de mécanisme a déjà été reproduit par le RMA en 1966 pour sa 030 TA Ouest. Elle a bluffé les amateurs, c'était une première mondiale en H0. Une astuce doit permettre de minimiser les investissements en utilisant certaines matrices destinées à l'embiellage de la 030 TA. Mais la complexité reste au rendez-vous.

La distribution ne nécessite pas moins de 80 pièces et une mise au point laborieuse. Les jeux réduits et le fait que le tender soit moteur posent un souci. Souvent le mécanisme se bloque et l'effet est désastreux. Aussi, le magazine *L'Indépendant du Rail*, dans son test d'avril 1976, conseille de placer un lest au-dessus de l'essieu moteur et d'effectuer ainsi le rodage de ce mécanisme pointu. À cette époque, seul le RMA était capable d'investir autant d'énergie sur une partie peu visible, car masquée par le longeron du châssis. Louis Lavignes ne transige pas avec le réalisme.

Des détails séduisants

La superstructure de la machine comprend la chaudière et les longerons extérieurs en plastique injecté. Les lignes de rivets de ces derniers sont remarquablement gravées. Pour laisser du débattement aux roues avant, les boîtes d'essieux sont toutefois fortement déportées vers l'extérieur. La porte de boîte à fumée, le dôme, le régulateur et l'écran à hublots (qui sert d'abri aux malheureux mécaniciens et chauffeurs) sont des pièces rapportées. De nombreux petits éléments en laiton décolleté garnissent la machine, la plus massive étant la cheminée. D'autres, plus fines, comme les graisseurs ou les chandelles du poste de conduite, apportent un charme certain au modèle. Les conduites de vapeur, liant la boîte à fumée

Après neuf ans d'attente, le souscripteur découvre sa Crampton dans son écrin en suédine rouge. Les accessoires sont faits de cuivre et de laiton, dont la monumentale cheminée tournée.

LA CURIEUSE VERSION EST À CHAUDIÈRE FLAMAN

La machine 604 de l'Est (Ex n° 22 du PLM) a une histoire particulière. Transformée aux ateliers d'Epernay, elle est dotée d'une chaudière de type Flaman à double corps. Ainsi équipée, elle atteint la vitesse de 144 km/h le 20 juin 1890 sur la ligne de Montereau à Sens. Elle s'adjuge ainsi le record mondial de vitesse, 65 ans avant les CC 7107 et BB 9004. Elle fut reproduite par RMA de manière très confidentielle au milieu des années 1980.

Denis Fournier Le Ray

Record mondial de vitesse; 144 km/h en 1890 pour la Crampton à chaudière Flaman.

232 U1 Jouef derrière la Crampton : un siècle d'évolution de la vapeur. Les différences de gabarit et de puissance sont énormes.

aux cylindres, sont en cuivre poli, du plus bel effet.

La plaque du constructeur (J. F. Cail Paris N° 554 « système Crampton ») ainsi que le N° 19 du PLM sont rapportés en fin relief. À noter que le nom du mécanicien y figure également : M. Vilain. On est encore loin de la conduite banalisée. Le châssis est en zamac doté de roues Romford. Il assure la prise de courant sur une seule polarité, transmis au tender moteur par la barre d'attelage.

Un tender moteur issu de la Bourbonnais Rivarossi

Dès le départ, un tender moteur est prévu. En mars 1967, un prototype est construit avec une caisse en laiton. Il comprend un moteur Minitrix N, un train d'engrenage entraînant un seul essieu. Mais en 1968, la donne change. Rivarossi commercialise sa 030 3A1 dite Bourbonnais. Elle est fort opportunément équipée d'un petit tender PLM à deux essieux, lui aussi moteur.

Il sera choisi par RMA, évitant ainsi une conception coûteuse. Ce tender est équipé du gros moteur Rivarossi monté verticalement. Une vis sans fin et un train d'engrenages transmettent la force motrice aux deux essieux. Ils sont bandagés d'un côté et assurent la prise de courant de la polarité complémentaire à la machine. Le RMA a apporté une touche particulière en ajoutant une cloche finement moulée et dorée

Votre réseau 1860 : un sympathique défi

Composer une maquette intègre ces deux règles du théâtre. Mais reproduire un réseau daté 1860 n'est pas chose facile et peut devenir un challenge original et motivant. Pour cela, la Crampton du RMA et les voitures PLM qui suivront sont une bonne base. Preiser a produit par le passé une série de personnages du XIXe siècle qui conviennent parfaitement. On trouvera des reproductions de bâtiments qui ont traversé les âges, comme la gare de Lusigny de Jouef. Il faudra toutefois bien se documenter pour ne pas commettre d'incohérence temporelle.

Si on ne veut pas se lancer dans un tel défi, l'autre solution est d'utiliser ces modèles sous forme de rame historique pour reconstituer la commémoration d'un centenaire de l'ouverture d'une ligne, comme c'est la coutume à la SNCF durant les années 1960. À vous de jouer pour la mettre en scène, à moins que vous ne préfériez conserver en vitrine ce petit bijou du RMA comme une très belle pièce de collection. ♦

PARTICIPANT À UNE COMMÉMORATION, LA CRAMPTON PEUT FIGURER SUR UN RÉSEAU MODERNE.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Forum LR PRESSE

Où il est question de trains, petits et grands !

CONSEILS

RÉSEAUX

RETOUR SUR LES NUMÉROS

Rendez-vous sur **forums.lrpresse.fr**

Disponible

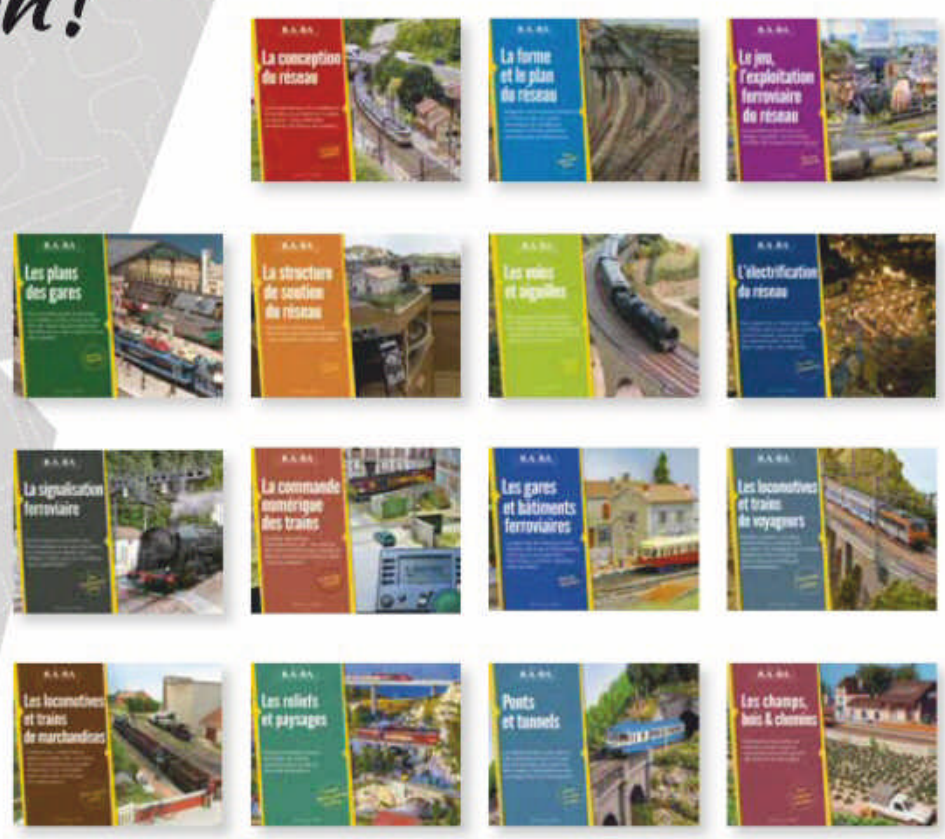
COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99€ l'un

Complétez votre collection !

BABA16
Les rues et places

BABA17
Les bâtiments civils et urbains



Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

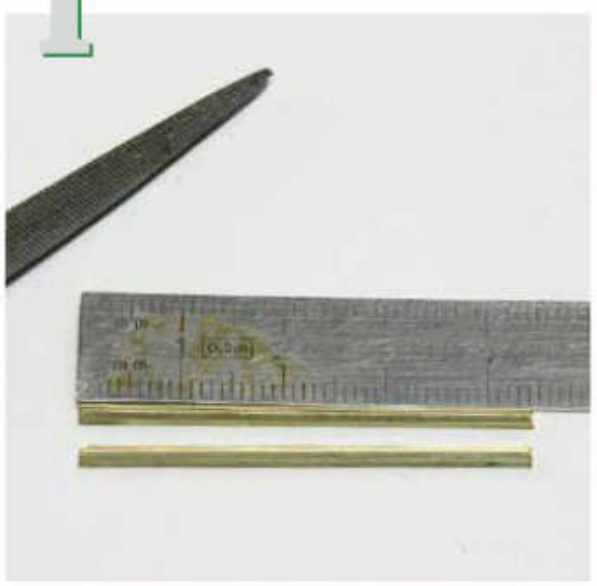
Un heurtoir en rails
(ÉCHELLE H0)

Le terminus de Petitville-sur-mer possède trois voies à quai, dont les heurtoirs sont en rails à double champignon.

Principales fournitures

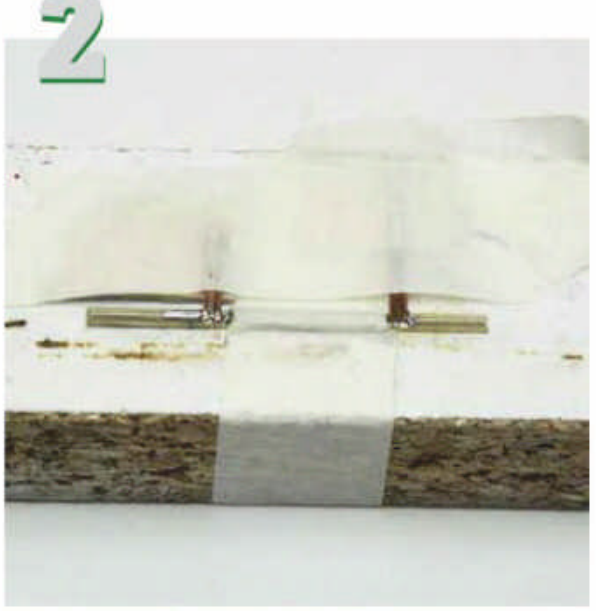
- Forex de 2 mm
- Rail SMP (voie à double champignon) ou Peco code 75
- Fer à souder
- Étain
- Décapant
- Peinture Humbrol rouge 60, blanc 34, brun 186
- Colle cyanoacrylate
- Réglet
- Cutter
- Pinceau
- Pince coupe rail
- Lime plate
- Adhésif de peintre

1



Avec une pince coupe rail, coupez deux tronçons de 45 mm de longueur et éliminez les bavures avec une lime.

2



Sur une cale en bois ne craignant pas la chaleur, immobilisez les coupons de rails à souder avec de l'adhésif de peintre. Vérifiez le bon équerrage. Appliquez un peu de décapant sur les deux pièces à assembler, puis soudez-les ensemble.

3

Les montants sont recoupés avec une pince coupe-rail : 20 mm pour les grands, 8 mm pour les petits. Si besoin, un coup de lime plate parfait la coupe. Retournez la pièce et procédez de même pour les autres montants, de l'autre côté du rail. Le renfort oblique est inséré entre les montants, puis soudé.

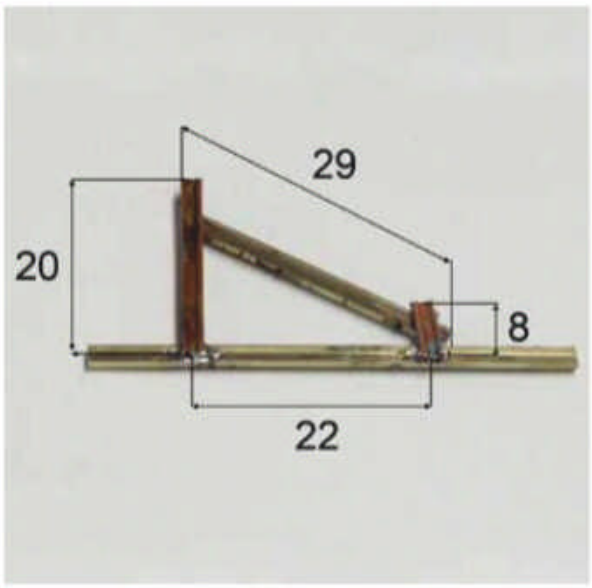
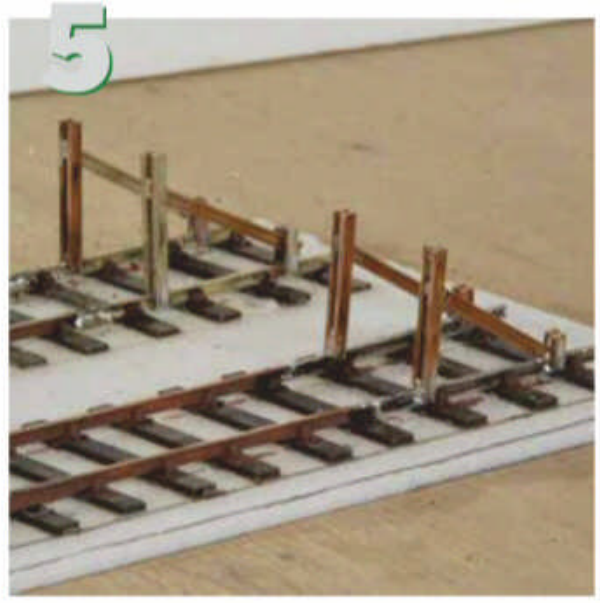


Schéma. Cotes des principales pièces.

4

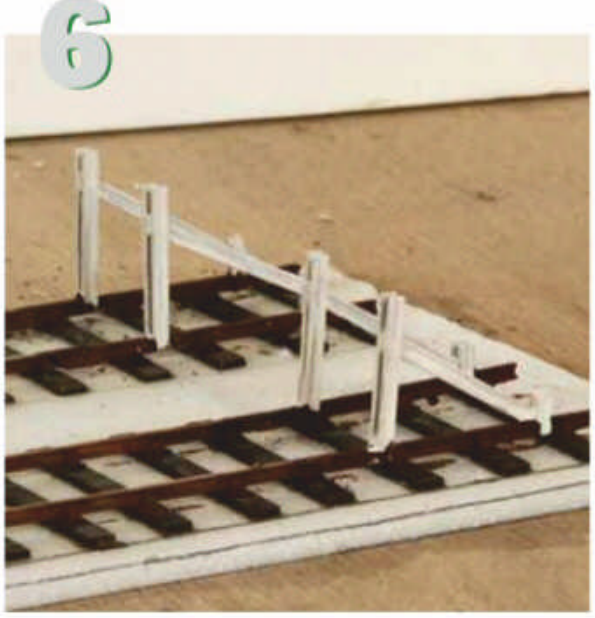
L'extrémité côté traverse de tamponnement est coupée et limée. Après cette étape de construction, les pièces sont rincées à l'eau pour éliminer le décapant.

5



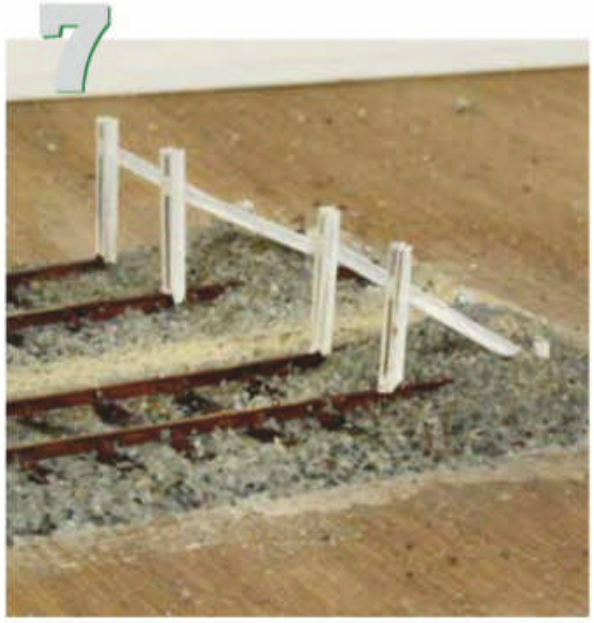
Les demi-heurtoirs sont glissés en place sur des traverses. Les coupons de 45 mm supportant la structure du heurtoir de la voie sont soudés aux rails via des éclisses.

6



Le bas des rails est peint au pinceau fin en brun et tout le reste en blanc mat.

7

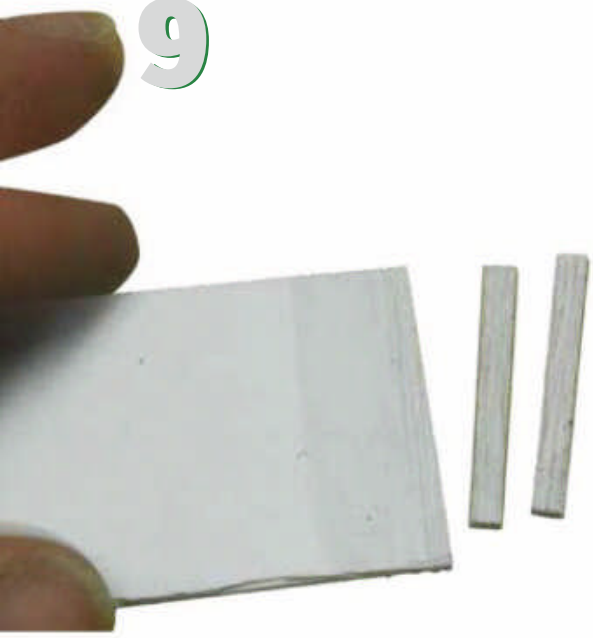


Après un séchage complet de la peinture, entamez le ballastage de ces tronçons de voie, le bas du heurtoir est complètement noyé dans un tas de ballast, comme en réalité.

8

Pendant que le ballast sèche, préparez les traverses du heurtoir en Forex ou en bois. Un coup de lime en carton à gros grains raye le plastique pour représenter les veines du bois.

9

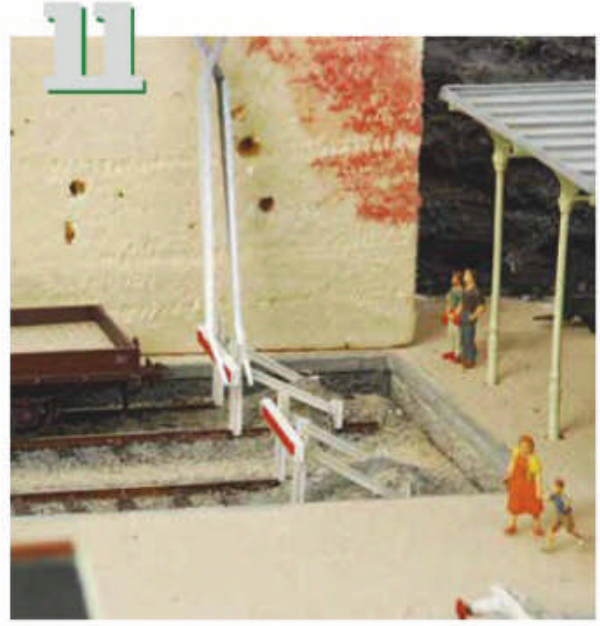


Accentuez certaines gravures avec un cutter et débitez les traverses (3 x 30 x 1,5 mm).

10

La traverse immobilisée par de l'adhésif de peintre, dégagez un rectangle central.

11



La partie centrale est peinte en rouge mat, au pinceau fin. La traverse est collée à la colle cyanoacrylate sur les supports. Pour être sûr de la hauteur par rapport au rail, j'utilise un wagon et me cale au niveau des tampons. C'est terminé !

Texte et photos :
Olivier Taniou

Des pieds réglables pour vos modules

ÉCONOMIQUES ET PRATIQUES

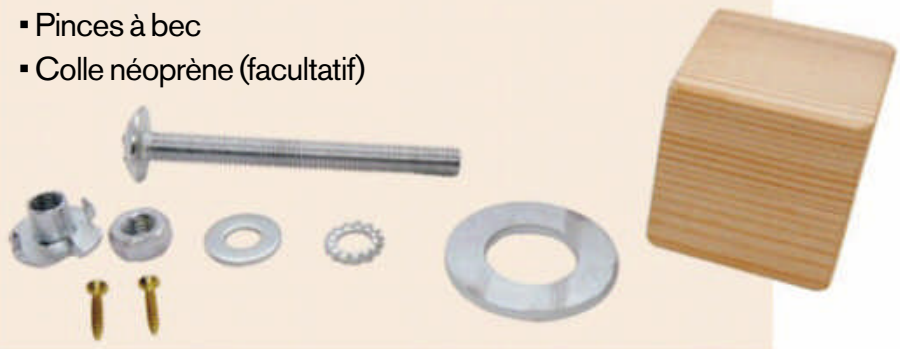
Pas besoin d'outil pour manœuvrer ces pieds, et avec 40 mm de course, même les sols les plus irréguliers ne leur font pas peur !

Matériels utilisés

- Tasseaux en pin (43 mm x 43 mm dans mon cas)
- Vis poêlier M8x80 (filetage de 8 mm de diamètre, 80 mm de long)
- Écrous à griffes M8
- Écrous M8
- Rondelles plates M8
- Rondelles éventail M8 (facultatif)
- Rondelles plates de 40 mm de diamètre extérieur
- Vis à bois tête fraisée 2,5 x 16

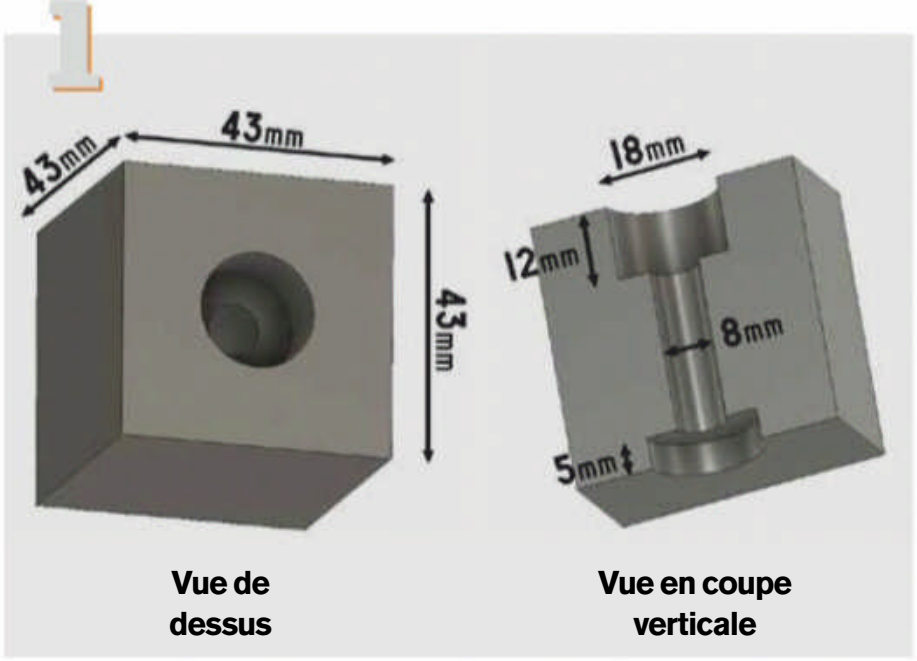
Outillage nécessaire

- Perceuse à colonne
- Forets de 3, 8 et 10 mm
- Mèche à bois de 18 mm
- Scie
- Marteau
- Tournevis
- Pinces à bec
- Colle néoprène (facultatif)



Le réglage d'un réseau, surtout s'il est destiné à être exposé et donc monté à de nombreuses reprises, est souvent quelque chose de délicat. L'une des solutions est d'installer des pieds réglables. Ceux disponibles dans le commerce sont soit trop petits, et donc difficiles à manipuler, soit trop chers puisque destinés à l'ameublement. Voici comment réutiliser les chutes des tasseaux utilisés pour réaliser votre piètement afin d'en faire des pieds réglables grâce à un peu de visserie bon marché, vendue au poids dans les grandes surfaces de bricolage. ■

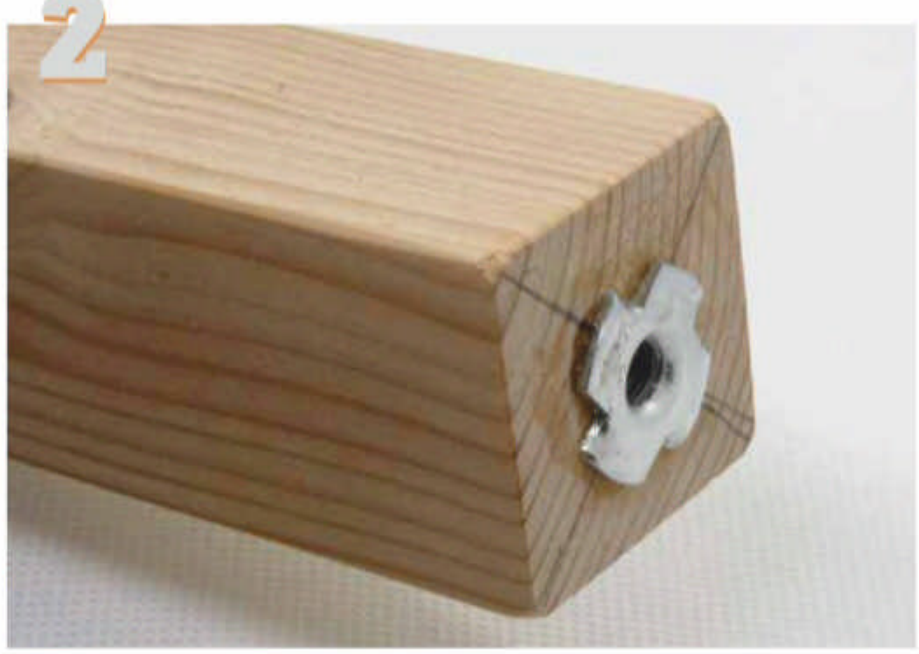
1



Vue de dessus **Vue en coupe verticale**

Débitez un cube de 43 mm de côté dans une chute de tasseau. Faites un trou traversant de 8 mm de diamètre. Percez ensuite 2 lamages de 18 mm de diamètre, l'un de 5 mm de profondeur pour loger la tête de vis et l'autre de 12 mm de profondeur pour loger l'écrou et les rondelles.

2

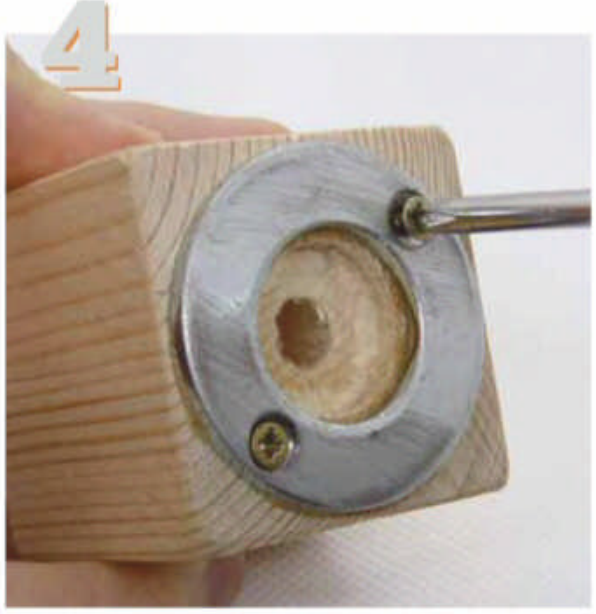


Avant de fabriquer le pied réglable, commencez par préparer les pieds du réseau en faisant un trou centré et vertical de 10 mm de diamètre et de 40 mm de profondeur minimum. Insérez un écrou à griffes avec un marteau. Il est possible de renforcer la fixation avec un peu de colle néoprène.

3

Afin de les préserver de l'usure, j'ai choisi de protéger les pieds réglables avec une semelle en métal. Celle-ci est réalisée à partir d'une rondelle de 40 mm de diamètre qu'il suffit de percer de deux trous de 3 mm et de deux lamages coniques réalisés avec un foret de 8 mm.

4



Vissez la rondelle du côté du lamage de 5 mm de profondeur. Assurez-vous que les vis ne dépassent pas de la rondelle.

5

Insérez la vis poêlier du côté du lamage de 5 mm et de la rondelle vissée.

6

De l'autre côté, insérez la rondelle plate, la rondelle éventail (facultatif) et l'écrou sur la vis.

7

Une paire de pinces à bec est très utile pour visser fermement l'écrou.

8

Pied réglable terminé, prêt à être mis en place.

Supplément à **LOCO-REVUE** *n° 884 - Mars 2021*

Texte et illustrations :
THOMAS GALLÉ

N°110 - Mars/Avril 2021

9,50€

Histoire au présent

4 Les Beilhack CN 1 et 2 actifs sur les Monts d'Auvergne
5 La C 20155 va revivre !
6 Les signaux mécaniques ne résisteront plus en Charente
7 Les BB 79000 sont réceptionnées à Chalindrey
8 Regiolis tisse sa toile dans le sud-est
9 BB 25500 : ultime tour de scène pour les Danseuses
10 Rames Izy et Eurostar en garage, Ouigo en Espagne
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES* En accompagnant les 4-141 TA 318 sur le TOM 7895
20 *COMMENT ÇA MARCHE* Thierry Porcher, merveilleux prof de chemin de fer
22 *STARS DU RAIL* MON PREMIER TRAIN JAUNE

Les portraits du rail

30 Locomotives ex-Midi à la manœuvre
BB 1600, BB 1500, BB 4600 MV, BB 4700 MV, BB 4200 MV

Le monde des cheminots

53 *CŒUR DE MÉTIER* Une poutre chute sur les voies d'Austerlitz
58 *GARES ET INSTALLATIONS* Narbonne, un dépôt pour trois modes de traction
68 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* 15 ans de carrière en France pour les Class 66
74 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* Des compositions de voitures Corail au firmament du train classique

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBSystems

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux.

Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

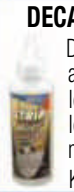
KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC



Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.

Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

PECO

Catalogue Voie PECO **5.00 €**

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	**3.65 €**
PL 10	Moteur d'Aiguillage	**9.65 €**
PL 10 E	Moteur Tige Longue	**9.65 €**
PL 10 W	Moteur Hte Performance	**10.90 €**
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	**10.90 €**
PL 11	Moteur sur Table	**13.75 €**
PL 12	Support Adaptateur s/Table	**2.50 €**
PL 13	Contacteur Inverseur	**4.50 €**
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	**10.75 €**
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	**8.95 €**
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	**8.50 €**
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	**8.50 €**
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	**8.50 €**
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	**8.50 €**
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	**7.50 €**
PL 41	Gomme pour Rails	**8.50 €**
PL 70	Berceau Entretien	**9.75 €**

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	**3.40 €**
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	**3.40 €**
SL 14	Clous de fixation	**3.40 €**
SL 40	Heurtoir	**2.40 €**
SL 50	Rouleau de ballast	**17.95 €**
SL 80	Traversée Jonction Simple	**43.95 €**
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	**18.75 €**
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	**18.75 €**
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	**17.50 €**
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	**17.50 €**
SL 90	Traversée Jonction Double	**49.95 €**
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	**14.75 €**
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	**14.75 €**
SL 93	Croisement Court	**12.50 €**
SL 94	Croisement Long	**14.50 €**
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	**15.75 €**
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	**15.75 €**
SL 97	Aig. Symétrique Court	**15.75 €**
SL 98	Aig. Symétrique Long	**16.75 €**
SL 99	Aiguillage Triple	**39.95 €**
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	**49.95 €**
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	**109.95 €**

ELECTROFROG HO Code 100

SLE86	Aiguillage Courbe Droite	**18.95 €**
SLE87	Aiguillage Courbe Gauche	**18.95 €**
SLE88	Aig. Droite Grand Rayon	**17.95 €**
SLE89	Aig. Gauche Grand Rayon	**17.95 €**
SLE91	Aig. Droite Petit Rayon	**15.95 €**
SLE92	Aig. Gauche Petit Rayon	**15.95 €**
SLE95	Aig. Droite Moyen Rayon	**16.95 €**
SLE96	Aig. Gauche Moyen Rayon	**16.95 €**
SLE97	Aig. Symétrique Court	**15.95 €**
SLE98	Aig. Symétrique Long	**16.95 €**
SLE99	Aiguillage Triple	**39.95 €**

FINESCALE HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	**3.40 €**
SL 111	12 Eclisses Isolantes	**3.40 €**
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	**6.90 €**
SL180	Traversée Jonction Simple	**49.95 €**
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	**18.50 €**
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	**18.50 €**
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	**18.50 €**
SLE189	Aig. Gauche Grand Rayon	**18.50 €**
SL190	Traversée Jonction Double	**54.95 €**
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	**15.50 €**
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	**15.50 €**
SL193	Croisement Court	**14.50 €**
SL194	Croisement Long	**15.50 €**
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	**16.50 €**
SLE196	Aig. Gauche Moyen Rayon	**16.50 €**
SLE197	Aig. Symétrique Court	**17.50 €**
SLE198	Aig. Symétrique Long	**18.50 €**
SLE199	Aiguillage Triple	**43.95 €**
SL100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	**53.90 €**
SL100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	**114.50 €**

VOIE ETROITE HOe

SL400D	Voie Flexible (10)	**55.98 €**
SLE491	Aig. Droite Petit Rayon	**15.98 €**
SLE492	Aig. Gauche Petit Rayon	**15.98 €**
SLE495	Aig. Droite Moyen Rayon	**17.98 €**
SLE496	Aig. Gauche Moyen Rayon	**17.98 €**
SLE497	Aiguillage Symetrique	**15.98 €**
SL427	Plaque Tournante	**3.65 €**
SL428	Leviers Aiguillage	**3.65 €**
SL440	Heurtoirs	**3.65 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails **12.98 €**

FB617 Pince à Griffes **9.98 €**

FB633 Stylo à Fibre **6.98 €**

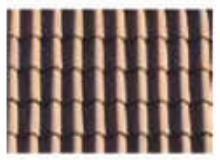
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : 0 HO N **5.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	**99.98 €**
DAB803	Pack d'accessoires	**16.98 €**
DAB804	Patins nettoyeurs	**7.98 €**
DAB805	Liquide de Nettoyage	**10.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	**4.98 €**
471	Pavés	**4.98 €**
472	Briques	**4.98 €**
475	Ardoises	**4.98 €**
476	Tuiles plates	**4.98 €**
477	Tuiles Canal	**4.98 €**
478	Tuiles Rondes	**4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**
Pont Métallique **14.98 €**
Grue de Quai **9.98 €**

FBSystems
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : **10h à 12h uniquement**
Téléphone : **10h-12h & 14h-18h**
Internet : **24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Jean-Pierre Lescure a tenu à composer ce train du P.O de 1925.

En 1925, il y a bien longtemps

Ces temps-ci, je me suis fait un fourgon du PO datant de 1912, sur bogies, à partir d'un plan et d'une élévation. Plan que j'ai redessiné au 1/87 pour sa construction. Il y avait deux types, des Dqyi et des DPqyi (mixte bagages et Poste). J'avais les bogies, des RMA qui ont équipé les couplages à portières latérales. Fabrication d'un châssis en profilés métal et caisse intégralement en carte plastique de 0,5 mm, tampons Mécanic Trains et détails tirés des tiroirs. Nous échangeons beaucoup, sur nos travaux, avec les "pingouins de la dynastie du PO" initiés par Éric Seibel, chacun apportant sa pierre à l'édifice, c'est très sympa, surtout à cette époque... Sur mes photos prises depuis le dépôt de Landeyrat (une vue magnifique sur le viaduc métallique), la rame est tractée par une Pacific PO. Elle monte sur Vierzon, ou une E 400 Ganz prendra le relais pour Paris. La Pacific PO est un modèle statique à la base, de Hachette Collection. J'ai repris tout ce qui était gravé avec la caisse et pouvait être remplacé par des accessoires de nos artisans (principalement Mécanic Trains dans mon cas, mais aussi AMF 87...) La machine est simplement roulante, mais pas motorisée pour le moment.

Jean-Pierre Lescure

Avricourt et l'ABC des secondaires : quelques compléments

Commençant par « Un peu d'histoire », « L'ABC des Secondaires » m'a intéressé (LR 882) et me renvoie à la revue de décembre (n° 198) de l'Union des Cercles Généalogiques Lorrains dont je suis adhérent, commémorant les 150 ans de la guerre de 1870-1871, et à un panneau d'exposition titré « Avricourt, dernière gare française sur la frontière d'Alsace-Lorraine ». À la fin de la guerre, par le traité de Francfort de mai 1871, Avricourt, commune de l'arrondissement de Sarrebourg du département de la Meurthe est annexée par l'Allemagne ! Mais Avricourt est une gare sur la ligne Paris - Strasbourg qui, au nord-ouest, dessert les salines (Dieuze...), et au sud-est, la Compagnie ABC, Blâmont et Cirey-sur-Vezouze et sa manufacture de glaces. Une convention signée en octobre 1871 à Berlin, redessine la frontière, partage Avricourt, et libère ABC vers Cirey restée française ! La gare devient Igney-Avricourt côté français. Les Allemands obtiennent la construction de leur gare, livrée en 1875, appelée « Deutsch-Avricourt »... Le retour à la France en 1918 de cette Lorraine (correspondant à la Moselle), confirme deux communes : Avricourt en Meurthe-et-Moselle,

Trucs et astuces

CC 70000
LA FAIRE SOI-MÊME

Bien des amateurs comme moi attendent les CC 70000 que nous ne voyons pas venir. J'ai pris les devants et comme j'avais fait l'achat il y a longtemps d'une superstructure de chez L'Obsidienne, j'ai décidé de m'en monter une ; j'ai donc fraisé un châssis dans un barreau de bronze et adapté la mécanique Jouef issue d'une CC 72000 Jouef, d'après mes rudimentaires dessins, qui s'emboîte bien dans la superstructure. La peinture et la décoration ne sont pas de Donald Cardwel ni de moi, mais de ALP2M que j'ai perdu de vue.

René Soures

voisine de Nouvel-Avricourt en Moselle! Voilà donc un peu plus d'histoire pour cette particularité ferroviaire méconnue qui, même simplifiée, mérite qu'on s'y arrête...
Jean-Pierre Thiébaux

Y 8000 Roco : trop sophistiqué

J'ai lu avec beaucoup d'intérêt l'article sur le nouvel Y 8000 Roco [dans *LR 881*, NDLR]. Néanmoins, tous les amateurs n'en demandaient pas tant. Les rajouts techniques non obligatoires font monter le prix, qui n'est plus du tout et vraiment aucunement un prix raisonnable, contrairement à ce qui est indiqué à la fin.
On aurait aimé pour un prix cette fois-ci raisonnable, une version "allégée" ou bien la ressortie du modèle ancien, déjà faite il y a quelques années et rapidement épuisée, donc ayant du succès auprès des amateurs, même si pour certains, il date. Le principal est qu'il fonctionne très bien. En imposant une seule version à ce prix, le fabricant ne pense pas au budget "normal". Il faudrait s'en soucier continuellement, c'est une demande constante qui semble encore être oubliée.
Michel Bitot

Nous comprenons votre point de vue, et il est vrai que nous constatons une demande récurrente d'amateurs pour des modèles plus simples d'aspect, mais au fonctionnement impeccable. C'est en pensant à ceux-ci que Jouef propose les nouvelles CC 72000 (page 11), et nous reviendrons en détail sur ces modèles dans notre prochain numéro. Mais ce n'est pas l'option choisie par Roco, qui mise sur la suprématie de la commande numérique.
YB

Erratum

FOURGONS OCEM 32
ERREUR D'INVENTAIRE

Dans votre numéro 882, page 32, il est indiqué que la répartition des fourgons OCEM 32 est de 200 pour l'État et 50 pour l'Est alors que c'est juste l'inverse. Les 200 fourgons Est portaient les numéros Dq 26301 à 26400, construits par la CIMT en 1932, Dq 26401 à 26425, construits par la Sté Lorraine à Lunéville en 1933 et Dq 26426 à 26500, construits en 1933 par De Dietrich et la CIMT. Les 50 fourgons État portaient les numéros D 27501 à 27520, construits par les EIC en 1933 et D 27521 à 27550, construits par Carel et Fouché la même année.
Yves-Noël Massac

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 885 d'avril sera chez vous vers le 22 mars.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : CC 72000 Jouef Loisirs, CC 6500 L.S.Models (H0)…

- Réseau H0 : à Dunières, le chantier a bien avancé

- Matériel roulant : remotorisez vos vieux EAD en H0

- Construire : un astucieux module en kit

- Décor : des caniveaux bien traités

- Réseau N : un beau cadre pour la vapeur

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87e
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

règlement cb / virement / chèque ; frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisation JOUEF
HOrnby-acHO
LIMA

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

Passion Trains Miniatures
BOUTIQUE DE MODÉLISME FERROVIAIRE
NEUFS ET D'OCCASIONS

7 bis rue du Général Leclerc
85300 Challans
www.passion-trains-miniatures.com
E-mail: passion-trains-miniatures@bbox.fr
Tel: 06 64 83 27 95

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 210 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Nouveau catalogue 2021 76 pages: 20€ franco

AMF 87
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUA MODELES
Magasin et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX
Depuis 1977, Tout le train de G à Z
10 h à 19h Fermé Lundi
www.jouetec.fr
Pièces détachés
Réparation
Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails
Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation
Toutes marques
Point digital
Démonstration sur place
Sonorisation
Loksound + personnalisation
Rocade Paris Toulouse
Sortie 24, direction "Haut Floirac"
à 300m à droite à coté de Lidl
Terminus tramway ligne A
"Floirac Dravemont"
C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Conception de plans réseaux 2D et 3D
• Programmations sonores personnalisées
• Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MFX des locos MARKLIN
LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 14
AMF 87 ..... p. 120
Atelier du Train ..... p. 120
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 120
Au Pullman ..... p. 6
Baron du Rail ..... p. 121
Biarritz Trains Miniatures p. 122
Citerne Maurice ..... p. 6
Decotrain ..... p. 121
DLY Moteurs ..... p. 121
FB Systems ..... p. 04 et 117
Hornby ..... 4e de couv.
I-Prod HO ..... p. 120
Jouetec ..... p. 120
Jouets Modèles Réduits .. p. 120
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
Les Trains de Daliplumes p. 121
Les Trains de DomDom ... p. 121
LR Modélisme ..... p.94 et 95
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 121
Miniatures Passion ..... p. 120
Monsieur Maquettes ..... p. 120
Multirex ..... p. 12
Nancy Train ..... p. 121
Paris Modélisme ..... p. 6
Passion trains miniatures p. 120
Peco ..... p. 6
Pierre Dominique . p. 22, 23, 24, 25 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 .. p. 121
S.A.I. ..... p. 120
Train Service Danckaert .... p. 12
Train-modelisme.com ..... p. 112
Trains 160 ..... p. 120

Découvrez la NOUVELLE FORMULE de Clés pour le train miniature

• Encore plus pratique
• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU
Un tram nommé Plaisir

Avec sa construction toujours détaillée étape par étape !

Et toujours un bâtiment à découper et à monter OFFERT

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz (passage intérieur num. 49) BTM
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 11 à 20

18 - Vds éch. 1/43 voiture DEV A0 C10 **AMJL** : 1 100 €. Recherche **AMJL** CC72006. **Tél. : 06 41 56 92 44** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr.**

Départements 21 à 30

22 - Vends **H0** jamais utilisées locos **Roco**, **Märklin**, **Lima**, **Rivarossi**, **RMA**, **Jouef**, **Europolitrain**. **Rens.** : **02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

32 - Vds **Jouef**, **Atlas**, **Märklin**, **Hornby**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. **Rens.** : **J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60.**

Départements 41 à 50

45 - Vds **H0** : **Roco**, RGP sonore, réf. 73007, 265 € - **REE** CC7150 sonore JM001s, 179 € - Abandon projet = neufs factures 12/2020. Photos S.D. Port en +. **Rens.** : **jean980233@gmail.com.**

Départements 51 à 60

58 - Vds neuf en **N** : CC72000 **Minitrix**, 140 € - EAD caravelle, 200 € - TGV **Kato** ligne de cœur 10-909 gris bleu, 200 € - TGV **Kato** Thalys BBKA 10, 220 € - loco vapeur **Fleischmann** 232, 150 € - 73582 LAN, 95 €. **Tél. : 06 78 57 08 53.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0. Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

77 - Vds Collector éch **0** MKL1940 ZBL50, 2 locos **MK** (**Märklin**) pignon usé, 2 locos **ZB** (**Zeuke**), 1 loco **MK,** 4 voit. **MK** avec compart L= 14 à 32, 5 voit. **MK,** 4 fourg. **MK,** 13 wag. **MK,** 5 wag **ZB,** 90 rail **MK,** 2 transfo. grue portique, 3 gares voy., 1 mar circuit **Jouef** loco + 2 wag. + 12 rails. **Détail sur demande par SMS : 06 08 57 92 29.**

78 - « Écrivain-historien » régionaliste et amateur d'architecture locale, je me sépare de mes anciennes maquettes réalisées par mes soins, sur mesures et uniques. De 45 € à 110 €, port inclus. **Rens.** : **fabrice.berthet39@outlook.fr.**

79 - Vds réseau en **N** de 2,35 x 0,56 m, décor et commande digitale complète. Voitures et wagons. TBE BO, 50 % du neuf. **Tél. : 05 49 53 22 05.**

Île-de-France

93 - Vds locomotives BB CC **Jouef** wagons voyageurs aménagés éclairés, transformateurs, rails, maquettes, autorail **Atlas** motorisés. **Tél. : 06 23 88 95 11.**

Achats

Annonces commerciales

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **0** et **LGB**, même collections complètes. **Rens.** : **claude.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28.**

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens.** : **Ph. Deconde**, **06 07 89 25 97.**

Départements 1 à 10

06 - Cherche machine électrique **Fleischmann** à crémaillère, bleue et blanche **H0**. Réf. : 430003. **Tél. : 06 70 30 00 13.**

Départements 41 à 50

45 - Rech. DEV AO courtes **REE**, réf. VB-061, VB-062, VB-063 et VB-139, VB-141. **Tél. : 02 38 56 54 00.**

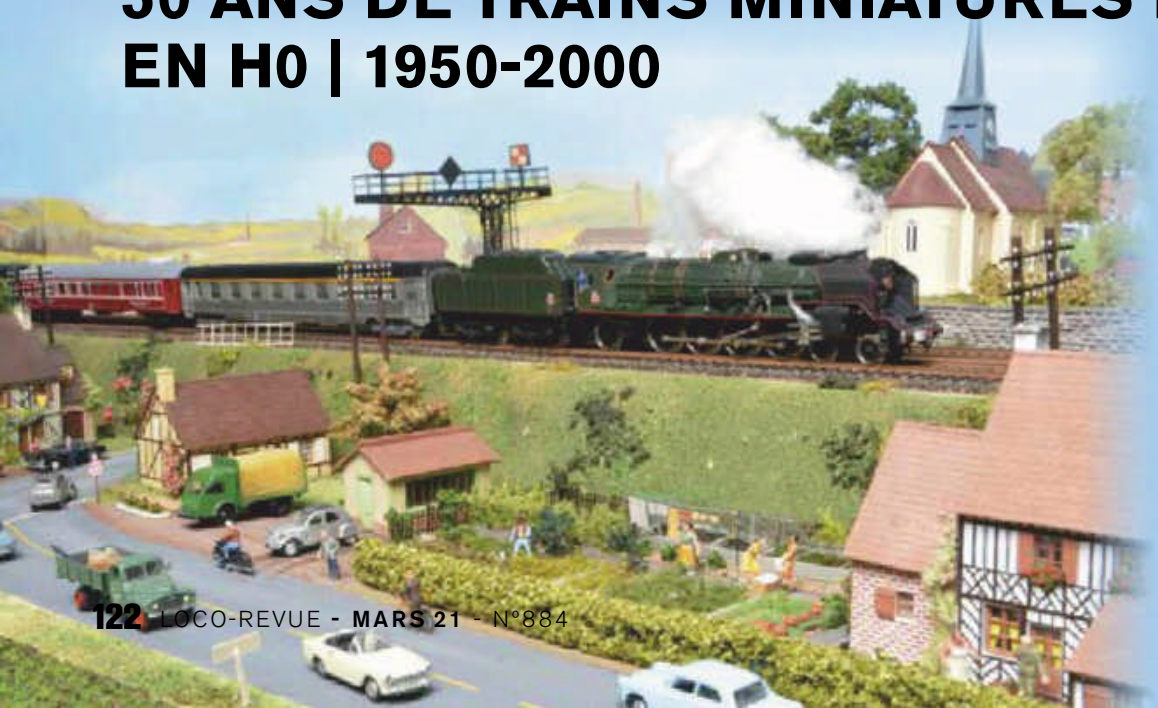
Départements 51 à 60

54 - Rech. 2 boggies remorques autorail De Dietrich **H0** marqu. **AS Tél. : 03 82 24 25 25** ou SMS **06 28 71 26 37.**

Île-de-France

91 - Rech. éch. **H0** fourgon automoteur Suisse De 4/4 n° 1679 **Roco**, réf. 43630. **Tél. : 06 34 02 04 94**, **Arpajon**.

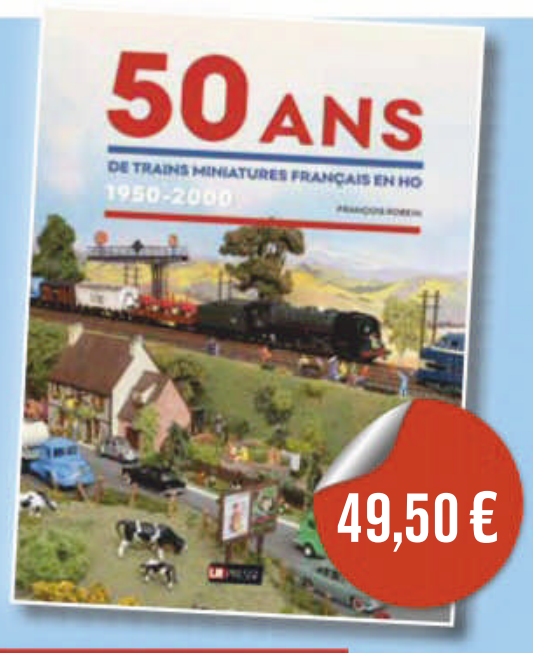
50 ANS DE TRAINS MINIATURES FRANÇAIS EN H0 | 1950-2000



par François Robein

Format 210 x 285 mm, 320 pages

+ de 1000 illustrations



49,50 €

Commandez avec le bon de commande ou sur trains.lrpresse.com, code TRFRANCAIS

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Attention, au moment où nous bouclons ce magazine, nous ne savons pas dans quel état sanitaire sera la France au mois de mars.

Les manifestations à venir seront sans doute annulées. Nous vous conseillons de bien vous renseigner.

Repères

Expos et bourses

Les 27 et 28 février à Riorges (42) : Bourse de Modélisme et mini-exposition organisées par le Club des Modélistes ferroviaires du Roannais. Trains, Jouets, Modélisme, Maquettes. Salle du Grand Marais, près du centre Leclerc. Entrée : 2,50 €, sam. : 10 h-18 h, dim. : 10 h- 17 h **Rens.** : **www.riorges-modelisme.fr** ou **0676485838**.

Le 28 février à Locminé (56) : 2e bourse de jouets anciens & Automobilia organisés par le Tennis Club de Locminé. Halle des sports, 9h-17h. Entrée : 2 € + 16 ans. Tombola gratuite. Expo. de voitures de sport et de compétition. **Rens.** : **0629072212** ou **boursejouetsanciens@gmail.com.**

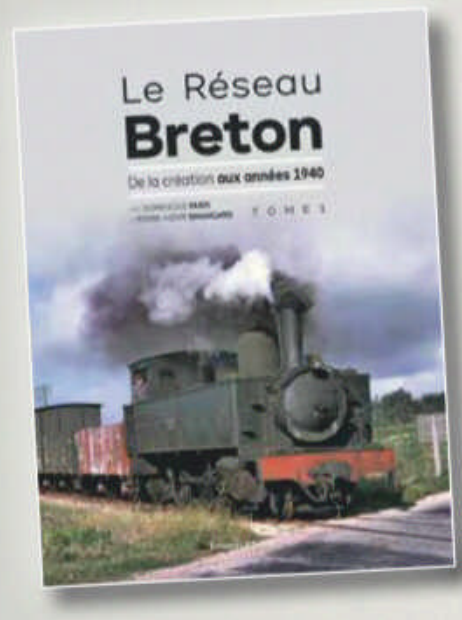
Le 14 mars à Albens (73) : bourse d'échange organisée par le Club de modélisme ferroviaire d'Albens. Entrée : 3 €. Espace Chantal Mauduit, 9h-17h. Buvette et restauration rapide. **Rens.** : **0479541321** à partir de 21 h.

DISPONIBLE

LE RESEAU BRETON

Tome 1 | De la création aux années 1940

par Dominique Paris et Pierre Henri Emangard



Plus de 300 photos couleur et noir & blanc

320 pages

21 x 28,5 cm

49,50 €

À commander avec le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com, code **RESEAUBRET1**.

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes

Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites

Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :.....Tél. .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE d'avril 2021 :

25 FÉVRIER 2021

LILLE - LE GRAND PALAIS

TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

ANNULÉ À LILLE

RENDEZ-VOUS CHEZ VOUS AUX MÊMES DATES

et sans masque !

Toutes les explications sur www.trainsmania.com

Les 7, 8 et 9 Mai prochains,

www.trainsmania.com

TRAINS MANIA

Loco-Revue

Disponible

15,00 €
13 € abonnés
CODE HSLR77

Avec ce nouveau hors-série, découvrez le très beau dépôt de Poinzéraut.

Partagez avec François Dubois les techniques et astuces qu'il a mises en œuvre pour construire ce réseau d'exception en HO, de 3 x 0,50 m seulement. Une source d'inspiration idéale pour les modélistes en manque de place. ***100 pages, plus de 350 illustrations.***

Commandez ce hors-série sur **trains.lrpressecom** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR77**

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage sur trains.lrpresse.com

NOUVEAUTÉS

RÉF. DVDLOCO58

Durée : 120 mn

25 €

De Paris-Nord à Londres-Waterloo avec Eurostar

RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

Le réseau breton. De la création aux années 1940

RÉF. DVDSUISSE2

Durée : 75 mn

30€

Les archives des trains suisses 2

RÉF. DVDSUISSE3

Durée : 59 mn

30€

Les archives des trains suisses 3

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVDSUISSE 49€

RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L´électricité du réseau : commande et câblage pour tous

RÉF. DVDLOCO56

Durée : 2h45

32€

Le Mans - Rennes - St Malo

RÉF. DVDLOCO57

Durée : 67 mn

30€

Dol de Bretagne - Granville

LE LOT de 2 DVD RÉF. PACKDVD5657 49€

A paraître en Mars

RÉF. MRR21

21 x 27 cm - 98 p.

14,50 €

Great Model Railroards 2021

RÉF. OEANDCO

27 X 24,4 cm - 2160 p.

39€

Orient-Express & Co
Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. DIVOC

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. RMC

16 x 20 cm, 120 p.

11,50 €

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RMPP

17 x 21 cm, 128 p.

11,50 €

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm, 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

16 x 20 cm, 120 p.

11,50 €

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm, 116 p.

11,50 €

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. RMJ

16 x 20 cm, 144 p.

~~11,50 €~~
7,50 €

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm, 96 p.

19,50 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm, 120 p.

19,50 €

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p

19,50 €

Les commandes numériques pour tous

RÉF. RAILUSB

36,50 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. ARDUINO

17 X 21 cm - 288 p.

29 €

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm - 384 p.

42,50 €

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 € l'un

RÉF. BABA01

La conception du réseau

RÉF. BABA02

La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04

Les plans des gares

RÉF. BABA05

La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA06

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07

L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

La commande numérique des trains

RÉF. BABA10

Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA11

Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA12

Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA13

Les reliefs et paysages

RÉF. BABA14

Ponts et tunnels

RÉF. BABA15

Les champs, bois & chemins

RÉF. BABA16

Les rues et places

RÉF. BABA17

Les bâtiments civils urbains

LR884 - Prix valides jusqu'à fin mars 2021 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD

RÉF. DVDAVIGNON
Durée : 2h45

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail

RÉF. DVDTRACTION
Durée : 67mn

La traction électrique SNCF 1960 - 1980

RÉF. DVDLOCO31
Durée : 62mn

Les automotrices historiques SNCF

RÉF. DVDDEGAULLE
Durée : 30mn

Quand De Gaulle prenait le train

DVDGOTHARD
Durée : 150 mn

La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld

RÉF. DVDVAPEUR2
Durée : 72 mn

Vapeurs 1960 : Est et Ouest

RÉF. DVDPROVENCE

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDALSTHOM
Durée : 80 mn

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDLOCO54
Durée : 100 mn

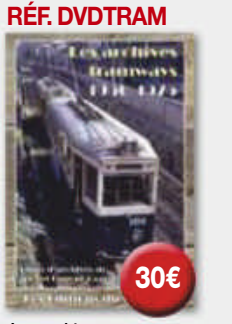
Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDPA19
Durée : 100 mn

Les plus beaux panaches de l'année 2019

RÉF. DVDLOCO52
Durée : 140 mn

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM
Durée : 80 mn


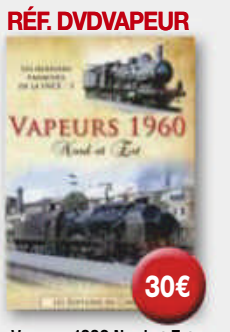
Les archives tramway 1950-1975

RÉF. DVDLOCO51
Durée : 80 mn

Le tramway du Mont-Blanc

RÉF. DVDLOCO53
Durée : 72 mn

Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDVAPEUR
Durée : 88 mn


Vapeurs 1960 Nord et Est

RÉF. DVDLOCO29
Durée : 75 mn

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOCO49
Durée : 75 mn

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO24
Durée : 2h40

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO27
Durée : 62 mn

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO28
Durée : 75 mn

Les locomotives-tender 141-TC ET TD

RÉF. DVDLOCO46
Durée : 2 h 30

St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac

RÉF. DVDTM19
Durée : plus de 45 mn

La fête du train miniature

RÉF. DVDBBJACQ
Durée : 1 h 25

La saga des locomotives BB « Jacquemin »

RÉF. DVDLOCO50
Durée : 70 mn

Chamonix - Montenver

LOCO-REVUE Hors-Série

***PROMOTION -50%**

HSLR10 *40 recettes pour le décor de votre réseau*
***HSLR12** *Réseauxrama3*
***HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
HSLR14 *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
***HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
***HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
***HSLR18** *La patine en modélisme*
***HSLR22** *Réseauxrama 4*
***HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
***HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
***HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
***HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
***HSLR28** *Réseauxrama 5*
***HSLR31** *Commandes numériques*
HSLR34 *De Saint-Sever à Hagetmau*
HSLR35 *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
***HSLR36** *La ligne de la Bosse*
HSLR38 *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
***HSLR39** *Réseauxrama 7*
HSLR40 *Ambiance années 1970 en modélisme*
HSLR41 *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
HSLR42 *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
HSLR44 *Construisons Suzon-Les-Pins*
HSLR45 *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
HSLR46 *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
HSLR47 *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
HSLR48 *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
HSLR49 *Construisez un petit dépot vapeur et diesel*
HSLR50 *RéseauxScopie (Luzy)*
HSLR51 *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
HSLR52 *L'atelier du modéliste*
HSLR53 *Les modélistes exposent leurs talents*
HSLR54 *40 nouvelles fiches inédites*
HSLR55 *MFAO 2*
HSLR57 *RéseauxScopie (La Maurienne)*
HSLR59 *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
HSLR60 *Les passages à niveau en modélisme*
HSLR61 *30 plans de réseaux pour tous*
HSLR62 *Réseauxrama 8*
HSLR63 *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
HSLR65 *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
HSLR66 *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
HSLR68 *Peinture et patine en modélisme*
HSLR70 *Dynamisez votre réseau !* 13 € abonnés
HSLR71 *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13 € abonnés
HSLR73 *Soignez votre ligne !* 13 € abonnés
HSLR74 *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13 € abonnés
HSLR75 *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13 € abonnés
HSLR76 *L'art et la manière de manœuvrer* 13 € abonnés
HSLR77 *Le dépôt de Poinzéraut de A à Z* 13 € abonnés

15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. TRFRANCAIS

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000

RÉF. VALENTRAM

21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque des petits trains

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. CARNETST2

29,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes en France 1844-1994

RÉF. CARNETST3

21 x 29,7 cm - 180 p.

24,50€

Les voitures et les trains de la CIWL

RÉF. TALENT

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel

RÉF. JOUEF75

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef L´intégrale 1944-2002

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. POUEY

21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. 230P8

21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. DEGULFR

21x28,6cm -192 p.

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 250 p.

44,50 €
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 28,5 cm, 144 p.

29,90 €
14,50 €

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm, 414 p.

49,50 €
47 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

49,50 €
47 €

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm, 448 p.

77,50 €
34,90 €

Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 364 p.

49,50 €
47 €

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 300 p.

44,50 €
42,30 €

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm, 250 p.

44,50 €
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm, 184 p.

44,50 €
14,90 €

Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDEPOPEE

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire
24 x 32 cm - 56 p.

14,90 €

Trains de légende

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

La Brigade du rail

24 x 32 cm - 48 p.

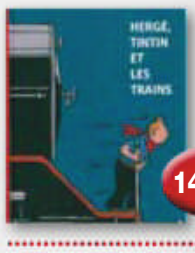
14 € l'un

RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots

RÉF. BDTINTIN

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.



14,50 €

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. LOCOTYPE2

21 x 29,7 cm - 326 p.

49 €

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 2

RÉF. ATLAS1

24 x 31 cm - 304 p.

49 €

Atlas historique des chemins de fer français

RÉF. DEGARE

24 x 31 cm - 172 p.

32 €

La France de gare en gare

RÉF. POPUP

22,8 x 16,7 cm - 8 p.

25€

Voyage en train
Livre 3D en relief à partir de 6 ans

RÉF. TRAUTRES2

19 x 24 cm - 240 p.

29,90€

Des trains pas comme les autres Tome 2

RÉF. VOYAGE

23 X 27 cm - 207 p.

27,99€

Voyages de rêve en train
50 itinéraires autour du monde

LR884 - Prix valides jusqu'à fin mars 2021 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. TRANSEE

24 x 32 cm - 204 p.

Trans Europ Express
Art de l'affiche

RÉF. LOCOTYPE1

21 x 29,7 cm - 188 p.

Les locomotives à vapeur des types 64(P8) et 90 (G10) tome 1

RÉF. TRTENDE2

21 x 29,7 cm - 41 p.

Les trains du col de Tende 1929-1974- tome 2

RÉF. TRTOURI20

15 x 21 cm - 239 p

Le guide 2020 des trains touristiques

RÉF. BASTILLE

22 x 27 cm - 160 p.

Il y a 50 ans...
Paris Bastille

RÉF. PARISORL

21.5 x 27,5cm - 392 p.

Une épopée du chemin de fer, Le Paris Orléans, Almanach 1838-1938

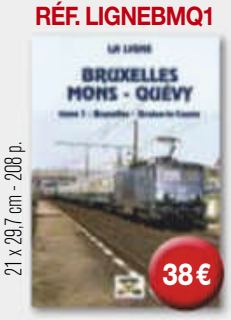
RÉF. SECURITE

22 x 27 cm - 160 p.

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 208 p.



La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 1

RÉF. QUANDHIST

13 x 20 cm - 240 p.

L'histoire prend le train

RÉF. GIRONDE

21 x 29,7 cm - 248 p.

Les chemins de fer économiques de Gironde

RÉF. HISTFRANCHE

21 x 27 cm - 240 p.

Histoire du train en Franche-Comté

RÉF. SELECVNORM

21 x 27 cm - 104 p.

A selection of french railway stations

RÉF. SUISSE

22 x 27 cm - 272 p.

La Suisse et ses chemins de fer

RÉF. STATIONS

13 x18 cm - 208 p.

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. LIGNEBMQ2

21 X 29,7 cm - 268 p.

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 2

RÉF. SALEVE

21 X 29,7 cm - 346 p.

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

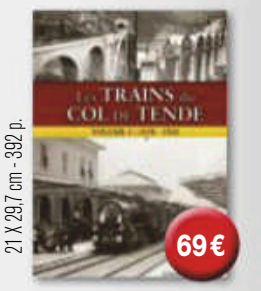
RÉF. CONTROLEUR

13 X 19 cm - 208 p.

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

RÉF. TRTENDE

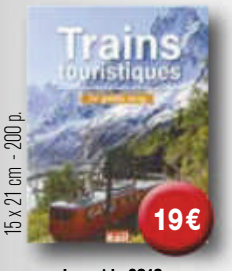
21 X 29,7 cm - 392 p.



Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928

RÉF. TRTOURI19

15 x 21 cm - 200 p.



Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 168 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm - 260 p.

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. 500VOYAGES

17 x 22,7 cm - 268 p.

L´histoire du monde en 500 voyages en train

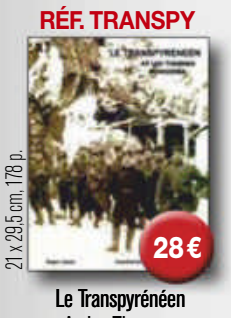
RÉF. MANUEL

17 x 24 cm - 240 p.

Manuel d'exploitation ferroviaire

RÉF. TRANSPY

21 x 29,5 cm, 178 p.



Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. LIGNEC

22 x 27 cm - 160 p

Les 40 ans
de la ligne C du rer

RÉF. DEPOTMANS

22 x 27 cm - 160 p

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

La saga de la petite ceinture 1-Tome 2

RÉF. EXPLOITATION

21 X 29 cm - 160 p.

L'exploitation ferroviaire

RÉF. FRANCECAM

22 x 27 cm - 160 p.

La France des trains de campagne

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

La France du rail aujourd'hui

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm, 340 p.

760 mouvements mécaniques

RÉF. SLOWTRAIN

16, 7 x 22,7 cm - 160 p.

30 échappées ferroviaires pour citadins en mal de nature

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines: ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30 %

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 144,00 € (France métrop.)
☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 19,90 € (France métrop.)
☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 38,50 € (France métrop.)
☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

ÉCRIN (BOÎTE) CODE ECRLR

- Tarif normal
  21 € l'unité.
  À partir de 3 : **51 €** (soit 17 € l'unité)
- Tarif abonnés
  19 € l'unité.
  À partir de 3 : **45 €** (soit 15 € l'unité)

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 125,00 € (France métrop.)
☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
☐ 79,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n° + 4 hors-séries)
☐ 155,00 € (France métrop.)
☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin mars 2021

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
- IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 076 BIC : PSSTFRPPPAR
- Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
- Suisse : IBAN CCP Bâle: CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse.
Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX
Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

03/21

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

A CE JOUR , NOUS SOMMES OUVERT NORMALEMENT, L'ACCUEIL TÉLÉPHONIQUE À LIEU DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H30 ET LES EXPÉDITIONS ONT LIEU SANS CHANGEMENT. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT APRÈS VOTRE COMMANDE RETIRER VOS MODÈLES « EN DRIVE » À COTÉ DE NOTRE ENTREPÔT SUR RDV UNIQUEMENT DE 9H30 À 17H30 (PRISE DE RDV PAR TÉLÉPHONE AU 01.48.60.44.84).

OFFRE PROMOTIONNELLE EXCLUSIVE SUR CES MODÈLES REE HO ET N, JUSQU'À -40% ATTENTION CERTAINE RÉF SONT EN TRÈS PETITES QUANTITÉS

REE Modèles Echelle HO

JM001S CC 7150 origine Sud-Est Lyon-mouche Mistral Ep.III SNCF Dig Sound 249€ 189€
JM003S CC 7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III SNCF Dig Sound 249€ 189€
Le lot de deux ci-dessus au choix 498€ 369€ Elles seront vites épuisés !

MB094 Tender 30 A 150 SNCF (non motorisé) 129€ 69.90€

MB119S Autorail VH X-2114 Ex PLM Lyon Vaise Gris-Rubis Dig Sound 369€ 259€
VB089 Voit Postale 50 87 00-77 283-5 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€
VB096 Voit Postale allège OCEM 50 87 00-47 516-5 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV 59€ 44€

Le lot de deux ci-dessus au choix 118€ 84€

VB198 Set 3 B10 + 2A21/2B6 DEV AO U46 SNCF 179€ 135€
VB235 Cof 3 Voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 135€
VB238 Cof 3 Voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 135€
WB439 Plat Origine PLM freiné boites PLM 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€
WB440 Plat Origine PLM freiné boites PLM 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€
WB442 Plat ex-PLM Ep.III marron, frein à levier, roues à rayons et pleines ~~37€~~ 18.50€

WB467 Citerne OCEM 19 Ep.III SNCF «GRAP» transport de vin 39€ 27.50€
WB228 Wagon KANGOUROU Ep.III + remorque mobylette 67.50€ 48€
WB230 Wagon KANGOUROU Ep.III SEGI sans remorque 44€ 27.50€
WB233 Idem Ep.IV SEGI pour Fin de Convoi sans remorque 45€ 30€
Lot WB230+WB233 90€ 54€

REE Modèles Echelle N

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep.V-VI 169€ 119€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€ 119€
Le lot de deux ci-dessus au choix 338€ 234€
NW087 Double wag Sddggmrs T AEE Cargo CEMAT porte caisses mobiles FERCAM 59€ 45€

ET LE HOm

OSKAR HOm Pour la dernière fois en promotion **E1000** Coffret de 2 automotrices M1 EMMINA FCL (Ferrovie Calabro Lucana) ~~269€~~ 185€

SUD EXPRESS Les dernières

NOUVELLE OFFRE EXCLUSIVE

S404819 Diesel Stadler Euro 4000 E4048 VFLI 259€ 249€ - Série limitée à 150 exemplaires
SUTF36417 Double wagon porte-conteneurs TRANSFESA (jaune) + 2 conteneurs MEGA COMBI 99€ Les derniers ! ils ne seront jamais en promo Reste plus que 5 pièces

PROMOS
SUTF45517 Double wagon porte-conteneurs TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs MEGA COMBI 99€ 69€ - Reste moins de 10 pièces
SUTF51017 idem TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA 99€ 63€
SUTF03517 idem TRANSFESA (jaune) + 2 conteneurs TRANSFESA 99€ 63€
SUTF61717 idem TRANSFESA (marron)+ 2 conteneurs CIMAR 99€ 63€
SUTF44217 idem TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs CIMAR SESE 99€ 63€

BRAWA HO

49217 Wag citerne NAPHTACHIMIE Ep.III SNCF 35€ 25€
49235 Wag citerne SIMOTRA Ep.III SNCF 35€ 23€
Le lot de 2 : 70€ 45€

BRAWA N SNCF SUPER PROMOTION

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne ugilor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2 : 58€ 35€ !

LS MODELS N SNCF PROMOTION ! DÉJÀ LA FIN !

60041/60043 Set 2 trémies DMH Lorfonte marron Ep.V SNCF 59€ 45€ pièce
60044 Idem Unimetal marron 59€ 45€
60045 Idem SIDECO marron/gris 59€ 45€
60046 Idem SOGEWAG marron 59€ 45€
60132 Set 2 citernes SATI NAPHTACHIMIE+ SATI 87€ 62€
60135 Set 3 citernes UAS SIMOTRA/SOLVAY Ep.IV-V 129€ 92€
60136 Idem Millet 129€ 89€
60139 citerne UAS LAMPOGA Ep.IV-V 45€ 31€
60141 Idem SNWR 45€ 31€
60142 Idem SMTS 45€ 29€

GROSSE ARRIVÉE DE KATO ET AUTRES MARQUES EN US ET DAPOL, GRAHAM FARISH EN UK

MISTRAL

DESTOCKAGE EXCLUSIF À PRIX INCROYABLE
27-01-B003 Wag trémie type I SNCF ~~77.80€~~ 55€
27-01-B004 Wag trémie type I SNCF ~~77.80€~~ 55€

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE
34-01-S001 VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 ~~399€~~ 299€ /
34-04-G001 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S002 VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 ~~399€~~ 299€ /
34-01-G002 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S003 VH Iroquois X2317 Grainville toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€
34-04-G003 Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S004 VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G004** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S005 VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G005** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S006 VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G006** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
34-01-S007 VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise crème Ep. III ~~399€~~ 299€ **/34-04-G007** Idem Dig Sound ~~499€~~ 399€
PROMO A CE PRIX SUR LE PICASSO
21-01-S012 X3965 Bordeaux, toit crème ~~309€~~ 269€
21-01-S013 Autorail Picasso X3989 SNCF ~~309€~~ 269€

JOUEF PROMO

HJ2367S 2d2 5401 SNCF Dig Sound ~~376,90€~~ 269€
HJ2368S 2d2 5402 SNCF Dig Sound ~~376,90€~~ 269€

LIMA PROMO SUR CES 4 MODÈLES

HL1672 Set 4 éléments EMU ETR 610 CISALPINO livrée d'origine 199.90€ 174€
HL4672 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1672 139€ 119€
HL1673 Set 4 éléments EMU ETR 610 livrée CISALPINO 199.90€ 174€
HL4673 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1673 139€ 119€

LS MODELS JUSQU'À -40% !

Les portes conteneurs sont épuisés sauf :
30135 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF ~~49€~~ 35€
30136 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF ~~49€~~ 35€
30137 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF ~~49€~~ 35€
30138 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segi, ep.IV SNCF ~~49€~~ 35€
Les derniers coffrets de 2 couverts EVS

30647 SET 2 EVS «P.renforcées, Inscription EVS Ep. IV 109€ 67€
Les derniers en version Corail +
40258 Corail VTU A10rtu SNCF Ep. IV- V ~~69€~~ 59€
40268 Idem A10tu SNCF Ep. V ~~69€~~ 59€
Baisse des prix -35% sur tous les VSE à ~~74€~~ 46€ l'unité

40366 VSE A9u, Corail, L.encadré, ep.IV SNCF
40367 VSE A9u, Corail, L.nouilles, ep.IV SNCF
40368 VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF
40369 VSE A9u, Corail + , L.casquette, ep.V SNCF
40370 VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF
40371 VSE B9u ex A9u, Corail, casquette, ep.V SNCF
40373 VSE A9u, Corail, L.encadré, ep.IV SNCF
30432 Set 2 citernes ESSO Ep.III SNCF ~~65€~~ 52€
30434 Idem MOBILOIL Ep.III SNCF ~~65€~~ 52€
30441 Idem BP Ep.III SNCF ~~65€~~ 50€ - Reste 3 pièces
30442 Idem ESSO Ep.III SNCF ~~65€~~ 50€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€
30446 Idem ANTAR Ep.III SNCF ~~69€~~ 52€- Reste 4 pièces
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€
30449 Idem AZUR dont 1 à guérite Ep.III SNCF ~~79€~~ 54€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF ~~69€~~ 49€
30505 Coffret de 2 couverts standard UIC MURPHY Ep.IV SNCF ~~79€~~ 49€- Reste 6 pièces
17063 BM4/4 N°18423 marron Ep.IV SBB ~~279€~~ 199€
17064 BM4/4 N°18414 marron Ep.IV SBB ~~279€~~ 199€

LS MODELS SNCF PROMOTION ! DÉJÀ LA FIN !

60041/60043 Set 2 trémies DMH Lorfonte marron Ep.V SNCF ~~59€~~ 45€ pièce
60044 Idem Unimetal marron ~~59€~~ 45€
60045 Idem SIDECO marron/gris ~~59€~~ 45€
60046 Idem SOGEWAG marron ~~59€~~ 45€
60132 Set 2 wag citernes SATI NAPHTACHIMIE+SATI ~~87€~~ 62€
60135 Set 3 wag citernes UAS SIMOTRA/SOLVAY Ep.IV-V ~~129€~~ 92€
60136 Idem Millet ~~129€~~ 89€
60139 Wag citerne UAS LAMPOGA Ep.IV-V ~~45€~~ 31€
60141 Idem SNWR ~~45€~~ 31€
60142 Idem SMTS ~~45€~~ 29€

MISTRAL Série Exclusive Pierre Dominique

Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Vierzon/ Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€
ATTENTION SERIE LIMITE A 25 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND, TOUTES NUMEROTES INDIVIDUELLEMENT

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN GROSSE ARRIVÉE,

RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES !!

5744 Wag trémie SGW/TOUAX 42€
5745 Wag trémie STEMI 45€
5751 Wag trémie TRANSFESA 42€ 34.50€
5805K Wag citerne SIMOTRA / BEGIN SAY SNCF 44€ 40€
5806K Wag citerne NACCO SNCF 44€ 40€

5813K Wag citerne STGL SEWAR SNCF 45€ 40€
5817K Wag citerne RENFE 42€ 33€
5818K Wag citerne CEPSA RENFE 42€ 33€

5857K Wag citerne AIR LIQUIDE SNCF 69€ 59€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 42€
5449K Wag citerne EVS TRANPUL SNCF 36€
5452K Wag citerne SIMOTRA SNCF 45€
5460K Wag citerne OMYA SNCF 48€ 42€

5464K Wag silo NORCIM SNCF 45€
5734 Wag trémie SGW / STEMI SNCF 44€ 40€
5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL SNCF 42€ 38€
5740 Wag trémie SGW / SGTR SNCF 44€ 40€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

FLEISCHMANN SNCF

RAJOUT DE NOUVELLES RÉFÉRENCES
MAIS ATTENTION CELA S'ÉPUISE !

5213F Wag tombereau **à trappes** SNCF 39€
5310FD Wag couvert 36€
5314F2 Wag couvert SNCF 36€
5314F3 Wag couvert marron SNCF 42€ 29€
5310F Wag couvert Provence Express gris SNCF 39€ 29€
5420F2 Wag citerne Naphtachimie 42€ 38€
5420F4 citerne Societe Chimique Grande Paroisse 42€ 35€
5430FA Wag citerne ESSO SNCF 46€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5430F4 Wag citerne Shell SNCF 46€ 40€

ROCO SNCF Marchandise

47649 couvert SNCF 23€ 19.50€
46618 tombereau SNCF 18€ 16€
66296 tombereau SNCF 23€ 19.50€
46457 couvert 2 ess. marron FRET 39€ 33€
46388 plat chargement char couleur sable 65€ 58.50€
4373C couvert SNCF 39€

TRIX SUPER PROMO SBB, LES DERNIÈRES !

22943 RE 460 Chiquita Ep.VI Dig Sound 339.99€ 239€

MEHANO TGV MODELISTE

ULTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1ERE, 2EME ET BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: idem DUPLEX (1ERE ET 2EME X2): ~~149€~~ 89€ - Attention, réf quasiment épuisé
TGV Atlantique - Epuisé

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**

Z-3701 BUDD de Montparnasse 39,90€ - Epuisé
Z3600 ZR13600 Automotrice Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF 89€ 29€ - *Les 20 derniers*
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automoteurs Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 29.90€ **EABD1912** Automotrice EABD MIDI de 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€
Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site. Vendus sans livret*

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€
Z7125 Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

FRAIS DE PORT 9€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 10€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Jouef

HJ2408/HJ2408S

DCC SOUND | III | 302 | K | SNCF

SNCF, autorail diesel ABJ 2, livrée rouge/beige avec toit beige, ép. III

HJ2409/HJ2409S

DCC SOUND | III | 302 | K | SNCF

SNCF, autorail diesel ABJ 2, livrée rouge/beige avec toit rouge, ép. IV

HJ2410/HJ2410S

DCC SOUND | IV | 302 | K | SNCF

SNCF, autorail diesel ABJ 3, livrée rouge/beige avec toit rouge, ép. IV

HJ2411/HJ2411S

DCC SOUND | III | 302 | K | SNCF

SNCF, autorail diesel ABJ 4, livrée rouge/beige avec toit rouge, ép. IV