

TESTS • BB 9200 MINITRIX (N), VOITURES-LITS T2 JOUEF (HO) ET LOCOMOTEUR 030 DB ROCO (HO). P.26

Loco-Revue

N°877 Août 2020 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE EN MODÉLISME FERROVIAIRE

SPÉCIAL
DOSSIER
+ 131 TB

LA BASTILLE

DE LA RÉALITÉ À LA MAQUETTE

Découvrez la reproduction au 1/87 de la gare parisienne
dans les années 1960

DCC POUR L'X 2800 ROCO // DÉCOR : UN HANGAR EN BÉTON (HO)

UN RÉSEAU JOUEF COMME EN 1967 // + 2 FICHES PRATIQUES

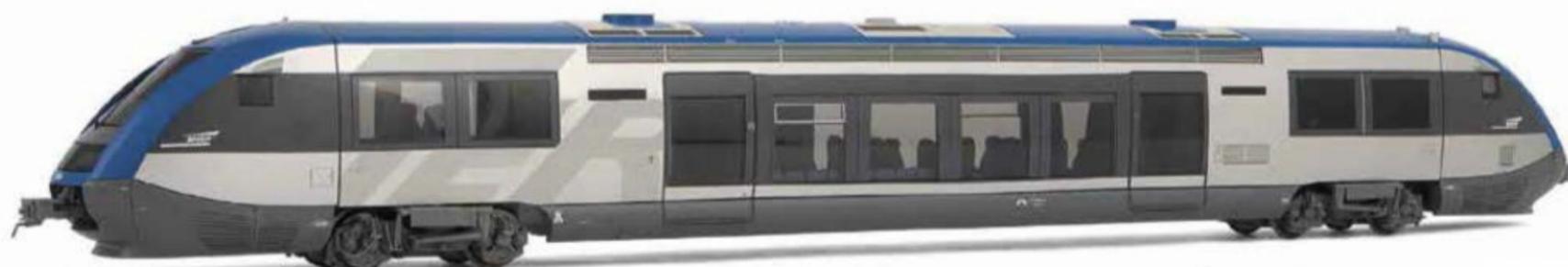
PROJET DE RÉSEAU : SAINT-CLAUDE, DANS LE HAUT-JURA

www.locorevue.com

L 19068 - 877 - F: 7,80 € - RD



LR PRESSE



HJ2390 / HJ2390S 

SNCF, autorail diesel type X 73500, livrée "TER", ép. VI



HJ4140

SNCF, voiture lits T2, livrée TEN bleu/blanc avec toit bleu et logo "nouille", ép. IV-V



HJ6178

SNCF, wagon à 2 essieux type Kils, livrée bleu, ép. IV-V



HJ6184

SNCF, wagon silo à parois rondes, livrée "UNICOPA", ép. IV

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de :

Daniel Aurilio, Alexis Avril, Philippe Brochet, Laurent Caillier, Jean Cuynet, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Thomas Gallé, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Jean-Paul Guimbert, G. Jacquier, Fabien Laporte, Damien Letondal, Éric Limousin, Laurent Manoha, Christophe Masse, Philippe Muzeau, Jean-Paul Quatresous, Olivier Taniou et Denis Thomas

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com



Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques, écologiques et de fabrication française.

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité :
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (76,80 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

LR PRESSE

La réalité nous inspire

Le numéro 877 que vous tenez en main le prouve une nouvelle fois : la réalité nous offre de formidables sources d'inspiration. C'est pourquoi nous lui accordons encore une fois une belle place ce mois-ci. En lien avec la présentation des dernières voitures-lits Jouef (p. 32), nous retraçons l'histoire de ces T2, très appréciées des voyageurs nocturnes, dans les années 1970 à 1990.



Yann Baude

Jean-Paul Guimbert a reproduit une gare qui lui est chère, la Bastille (p. 39), et pour mettre en forme ses souvenirs, a assuré d'intenses recherches documentaires. C'est encore la réalité, la gare de Saint-Claude,

dans le Haut-Jura, qui a motivé Jean Cuynet pour vous proposer un très intéressant projet (p. 56). Mais comme pour mieux signifier que si la réalité nous inspire, nos maquettes naissent des libertés que chacun décide de s'accorder, François Robein nous livre une vision onirique d'un charmant coin de France, la ligne de Neuvy à Cerdon (p. 73). Même si l'on est tenté par une stricte reproduction, l'interprétation a sa place, plus ou moins large selon les goûts et les aspirations de chacun. Et c'est bien cette diversité d'approches qui nourrit la richesse de notre loisir, et que nous explorons encore ce mois-ci. Bonne lecture et bon modélisme!

Actuellement chez vos marchands de journaux





**OUVERT
TOUT L'ÉTÉ !
DU LUNDI AU VENDREDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30**

FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71



LS MODEL HO



10321	CC 6505 gris métal Arzens IV	257.98 €
10321S	CC 6505 gris métal Arzens IV DCC+Son	379.98 €
10323	CC 6503 gris béton Beffara IV	257.98 €
10323S	CC 6503 gris béton Beffara IV DCC+Son	379.98 €
10324	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon	257.98 €
10324S	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon DCC+Son	379.98 €
10325	CC 6541 livrée Maurienne	257.98 €
10325S	CC 6541 livrée Maurienne DCC+Son	379.98 €
10327	CC 6512 gris béton Nouvelle Sud-Ouest	257.98 €
10327S	CC 6512 gris béton Nouvelle Sud-Ouest	379.98 €
10328	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest	257.98 €
10328S	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest DCC+Son	379.98 €
10072	AGC 3 caisses TER Picardie	517.98 €
10072S	AGC 3 caisses TER Picardie DCC+Son	629.98 €
10073	AGC 3 caisses TER Auvergne	499.98 €
10073S	AGC 3 caisses TER Auvergne DCC+Son	617.98 €
10078S	AGC Champagne Ardennes DCC+Son	617.98 €
10085	AGC 4 caisses TER PACA	589.98 €
10085S	AGC 4 caisses TER PACA DCC+Son	699.98 €
10094	AGC 4 caisses TER Pays de la Loire	589.98 €
10094S	AGC 4 caisses TER Pays de la Loire DCC+Son	737.98 €
10374	AGC 4 caisses TER neutre	559.98 €
10374S	AGC 4 caisses TER neutre DCC+Son	672.98 €
40905	Set 2 voits OCEM & 1 voit CIWL Transatlantique IIb	229.98 €
40907	Voit Ocem B10 feux fin de convoi IIIc	82.98 €
40908	Voit Ocem B10 feux fin de convoi IVa	82.98 €
40915	Voit Ocem B9yfi PO-MIDI IIb	76.98 €
40927	Voit Ocem B9yfi PLM IIb	76.98 €
40325	Set 3 voits Express Nord B7+C9+C11 IIIb	227.98 €
49999	Voit CIWL Bar Dancing	99.98 €

ROCO HO



72009	Locotracteur Y8000 DCC+SON	234.98 €
72812	Diesel 030-DB SNCF	144.98 €
72813	Diesel 030-DB SNCF DCC+SON	227.98 €
73879	BB 22000 «En Voyage»	197.98 €
73880	BB 22000 «En Voyage» DCC+SON	279.98 €
73004	Diesel CC 72000 Bleue Ep IV	197.98 €
73005	Diesel CC 72000 Bleue Ep IV DCC+SON	279.98 €
73006	Coffret RGP X2720 vert	209.98 €
73007	Coffret RGP X2720 vert DCC+SON	289.98 €
73048	Électrique BB 9200 verte	189.98 €
73049	Électrique BB 9200 verte DCC+SON	274.98 €
73051	Électrique BB 8100 verte	159.98 €
74542	Voit Corail + 1°cl carmillon	54.98 €
74543	Voit Corail + 2°cl carmillon	54.98 €
74544	Voit Corail + 2°cl carmillon	54.98 €

REE Modèles HOm



VMO01	Billard A80D CFD n°313 Rouge/Gris Perle	157.98 €
VMO01S	Billard A80D CFD n°313 Rouge/Gris Perle DCC+SON	249.98 €
VMO02	Billard A80D CFD n°314 Rouge/Gris Perle	157.98 €
VMO02S	Billard A80D CFD n°314 Rouge/Gris Perle DCC+SON	249.98 €
VMO03	Billard A80D CFV n°316 Rubis/Crème	157.98 €
VMO03S	Billard A80D CFV n°316 Rubis/Crème DCC+SON	249.98 €
VMO04	Billard A80D CFV n°316 Rouge/Gris	157.98 €
VMO04S	Billard A80D CFV n°316 Rouge/Gris DCC+SON	249.98 €
VMO04	Billard A80D CFV n°316 Rouge/Gris	157.98 €
VMO04S	Billard A80D CFV n°316 Rouge/Gris DCC+SON	249.98 €

EPM



Attention Quantité limitée !!!!

221501	Rame RTG 5 éléments Vénissieux Ep IV	687.98 €
221501S	Rame RTG 5 éléments Vénissieux Ep IV DCC+SON	787.98 €

REE MODELES HO



MB126	Vapeur 141 F 309 noire Périgueux Tender 3 essieux	424.98 €
MB126S	Vapeur 141 F 309 noire Périgueux Tender 3 essieux DCC+Son	569.98 €
MB127	Vapeur 141 E 425 verte/noire Montluçon Tender 3 essieux	424.98 €
MB127S	Vapeur 141 E 425 verte/noire Montluçon Tender 3 essieux DCC+Son	569.98 €
MB128	Vapeur 141 E 234 noire Grenoble Tender 3 essieux	424.98 €
MB128S	Vapeur 141 E 234 noire Grenoble Tender 3 essieux DCC+Son	569.98 €
MB129	Vapeur 141 E 458 noire Veynes Tender 3 essieux	424.98 €
MB129S	Vapeur 141 E 458 noire Veynes Tender 3 essieux DCC+Son	569.98 €
MB130	Vapeur 141 E 284 verte/noire Villeneuve Tender 3 essieux	424.98 €
MB130S	Vapeur 141 E 284 verte/noire Villeneuve Tender 3 essieux DCC+Son	569.98 €
MB131	Vapeur 141 E 282 verte/noire Montluçon Tender 3 essieux	424.98 €
MB131S	Vapeur 141 E 282 verte/noire Montluçon Tender 3 essieux DCC+Son	569.98 €
MB122	Moyse 32TDE Indus. LAFARGE EpiV-V	159.98 €
MB122S	Moyse 32TDE Indus. LAFARGE EpiV-V DCC+Son	269.98 €
MB123	Moyse 32TDE Indus. Jaune/rouge EpiV-V	159.98 €
MB123S	Moyse 32TDE Indus. Jaune/rouge EpiV-V DCC+Son	269.98 €
MB124	Moyse 32TDE Indus. STEF EpiV-V	159.98 €
MB124S	Moyse 32TDE Indus. STEF EpiV-V	269.98 €

Feux Fonctionnels

VB310	Fourgon Ocem 32 Est SNCF Ep IIIa	71.98 €
VB311	Fourgon Ocem 32 Ouest SNCF Ep IIIa	71.98 €
VB312	Fourgon Ocem 32 Sud-Est SNCF Ep IIIa	71.98 €
VB313	Fourgon Ocem 32 Est SNCF Ep IIIb	71.98 €
VB314	Fourgon Ocem 32 Sud-Ouest SNCF Ep IIIb	71.98 €
VB315	Fourgon Ocem 32 Est SNCF Ep IIIb	71.98 €
VB316	Fourgon Ocem 32 Sud-Est SNCF Ep IIIb	71.98 €
VB317	Fourgon Ocem 32 Ouest SNCF Ep IIIb	71.98 €
VB318	Fourgon Ocem 32 Sud-Ouest SNCF Ep IIIb	71.98 €
VB319	Fourgon Ocem 32 Sud-Est SNCF Ep IV	71.98 €
VB320	Fourgon Ocem 32 Sud-Est SNCF Ep IV	71.98 €
VB321	Fourgon Ocem 32 Ouest SNCF Ep IV	71.98 €
VB322	Fourgon Ocem 32 Ouest SNCF Ep IV	71.98 €
VB335	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71.98 €
VB336	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71.98 €
VB337	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71.98 €
VB338	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep III	71.98 €
VB339	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71.98 €
VB340	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep III	71.98 €
VB341	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep III	71.98 €
VB342	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep IV	71.98 €
VB343	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep IV	71.98 €
VB344	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep IV	71.98 €



VB284	Set 3 voits C8t portières lat. Midi EpII	176.98 €
VB285	Voit C8t portières lat. Midi EpII	62.98 €
VB286	Set 3 voits C8S portières lat. P.O EpII	176.98 €
VB287	Voit C8S portières lat. P.O EpII	62.98 €
VB288	Set 3 voits C8t portières lat. SNCF EpIIla	176.98 €
VB289	Voit C8t portières lat. SNCF EpIIla	62.98 €
VB290	Voit C8t portières lat. SNCF EpIIla	62.98 €
VB291	Set 3 voits B8t portières lat. SNCF EpIIlb	176.98 €
VB292	Voit B8t portières lat. SNCF EpIIlb	62.98 €
VB293	Voit B8t portières lat. SNCF EpIIlb	62.98 €
VB294	Voit C4Dt modernisée S.O. SNCF EpIIla	62.98 €
VB295	Voit B4Dt modernisée S.O. SNCF EpIIlb	62.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt



Lampes 1,5V Clair (les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €
Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm	
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm).
Commande à impulsion.
Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix : 1.98 €
Bobine de 100 mètres au choix : 13.00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm).
Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9.98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45.98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6 le lot	126,00 €
Les 12 le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247 Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248 Klaxon Diesel	38.98 €
K15249 Klaxon Autorail	38.98 €
K15250 Klaxon Electrique	38.98 €
K15251 Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

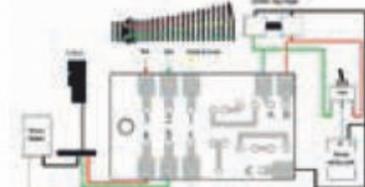
310514 ILS 14mm (N, H0e)	les 10 : 16,00 €
310520 ILS 20mm (H0, 0)	les 10 : 15,00 €

AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5 : 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5 : 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5 : 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5 : 12,50 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile : 69.98 €

Platine Simple Voie



Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm

Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A :	59.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	75.98 €

Platine Double Voie



Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	99.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	129.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable 1 Circuit avec bouton de freinage

Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	79.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	99.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Heures d'été
Lundi au vendredi
de 9h30 à 12h30

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

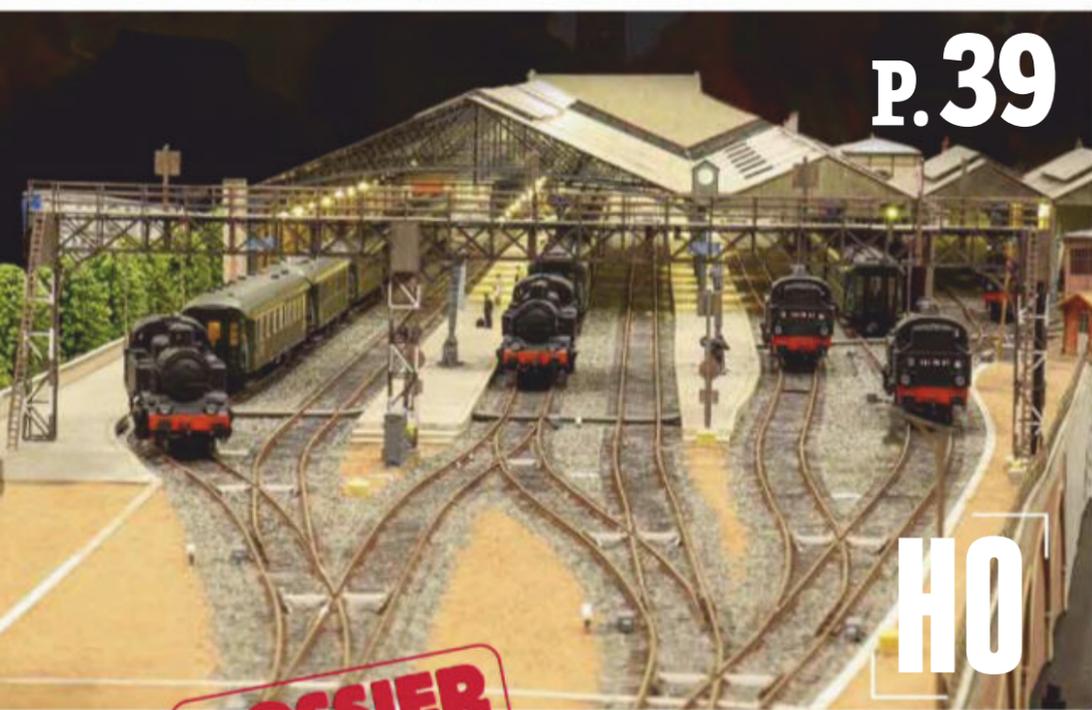
Envoyez votre commande à

BS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com



www.fbsystems.com



P. 39

H0

DOSSIER



P. 36



P. 26



P. 29

SOMMAIRE



P. 73

P. 64



P. 56



P. 50



ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

TESTS

▪ **DEUX BB 9200 MINITRIX (N)** 26

▪ **VOITURES-LITS T2 JOUEF (H0)** 29

▪ **LOCOMOTEUR 030 DB ROCO (H0)** 34

MATÉRIEL ROULANT

DCC POUR L'X 2800 ROCO 50

PROJET DE RÉSEAU

SAINT-CLAUDE : LE PROJET IDÉAL 56

DÉCOR

UN HANGAR EN BÉTON (H0) 64

DOSSIER

LA BASTILLE

- LA GARE EN RÉALITÉ 36
- LE RÉSEAU H0 DE JEAN-PAUL GUIMBERT 39
- DES 131 TB AU GOÛT DU JOUR 48

COMMANDER

NAVETTE AUTOMATIQUE AVEC TAMS 70

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE DE NEUVY À CERDON 73

FICHES PRATIQUES

▪ **DES TENDERS PLUS OU MOINS REMPLIS** 81

▪ **ACCOUPLEZ VOS AGC** 83

ENTRE NOUS 86



Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL



MB-111 / 175€ MB-110 / 175€ MB-108 / 199€ MB-109 / 175€
MB-111 S / 289€ MB-110 S / 289€ MB-108 S / 299€ MB-109 S / 289€



ROCO BB 22307 « en voyage »
Analogique 214,9 € / DCC Sound 299,9 €

JOUEF Trémies
38,3 €

OUVERT TOUT L'ETE

**STOCK IMPORTANT
DE MATERIELS
ETRANGERS**

**VOIES TILLIG et PECO
TOUT en STOCK**



230 B EST Modèle Montée
Disponible : 1.090 €



A RESERVER
Pacific 231 Ouest-Etat HO
Analogique 775 €
DCC Sound 875 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00



Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL

LUX-Modellbau



Nouvelle Marque en Magasin
Wagons aspirateurs et nettoyeurs de voie, banc
de nettoyage des roues, H0 2 rail ou 3 rails et N



HJ 6184, 38,90 €
Wagon céréalier Unicopa
"75 ans Jouef"

Toutes les
NOUVEAUTÉS :
RÉSERVATIONS
SANS ACOMPTE



REE - CAR RENAULT R4190 : 42,50 €



CC 72000 Echelle 1/32

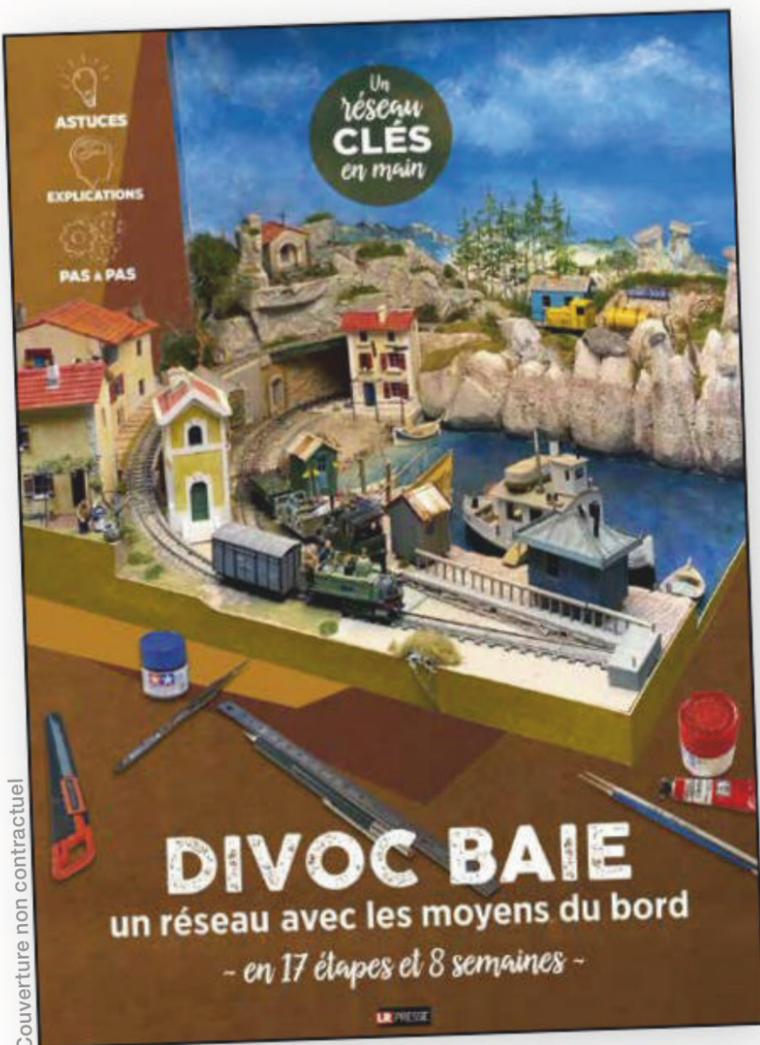
LE SPÉCIALISTE du 1/32
241 A 65 Märklin : 4.600 €

OUVERT TOUT L'ÉTÉ

Expéditions franco à partir de 100 € de commande

15, Rue du Général Lebecq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

Nouveauté Livre LR Presse



DIVOC BAIE

**Un réseau avec les moyens du bord
en 17 étapes et 8 semaines**

Que fait un modéliste confiné ? Il laisse libre court à sa créativité ! Pendant toute la durée du récent confinement, François Fontana a imaginé et construit un petit réseau avec ses «restes», sans rien acheter de plus, ou presque.

Modéliste, il avait naturellement quelques produits spécifiques, mais il a dû aussi faire preuve d'imagination pour certaines parties de ce petit réseau.

Semaine après semaine, nous avons envoyé à tous les inscrits à notre newsletter le fruit de son travail hebdomadaire, décrit par le menu.

Cet ouvrage très pratique regroupe donc les 17 envois et donne toutes les explications pour que chacun puisse construire ce joli petit réseau, dont le nom est une forme de pied de nez à la crise que nous venons de traverser : Divoc Baie.

Échelle H0-9 1/87 sur voie de 9 mm. Voie étroite.

Format : 18 x 25,5 cm - 100 pages, couverture souple «soft touch»
Prix : 12,50 €, frais de port offerts jusqu'au 31/07. Disponible



Inspiration Une machine tout terrain



L'opérateur fret VFLI possède l'unique exemplaire français de la locomotive hybride Eurodual fabriqué par Stadler Espagne (site racheté à Vossloh en 2016). D'une puissance de 6175 kW sous caténaire 25 kV 50 Hz, 4110 kW sous caténaire 1,5 kV continu et 2525 kW en mode thermique, l'Euro-

dual est apte à 120 km/h. Depuis son arrivée dans les effectifs de l'entreprise, l'imposante CC 6001, à la livrée qui ne passe pas inaperçue, est affectée à la traction des trains Nestlé Waters, plus précisément ceux reliant les Vosges à la Méditerranée entre Vittel et Arles.

Christophe Masse

L'unique exemplaire de la locomotive hybride Eurodual de VFLI est saisi à Damblain (88) sur la L14 en tête de son train d'eau de Vittel avec ses 33 wagons bâchés à destination d'Arles (13).

Le Billard REE arrive en gare



L'autorail Billard A 80D n° 316 en livrée Chemins de fer du Vivarais de REE marque l'arrêt dans une gare typiquement CFD. Les wagons : couvert, tombereau et plat CFD REE sont eux aussi en approche et devraient être disponibles mi-juillet.

Pour l'autorail, il nous faudra attendre la mi-septembre. Découvrez dans *Voie Libre* 102 (parution mi-juillet) un dossier complet consacré aux Chemins de fer départementaux.

François Fontana

Le poste de Chagny est sauvé



Denis Thomas

A la suite d'un travail actif d'élus locaux passionnés par l'histoire de leur région, la Commission régionale du patrimoine et de l'architecture de la région Bourgogne-Franche-Comté a inscrit le poste n° 2 de Chagny (71) aux monuments historiques. Cet édifice, de physionomie emblé-

matique des constructions à structure en béton remplie de briques, sera donc préservé et entretenu. En plus de nos maquettes, voici donc un bâtiment qui perpétuera le souvenir de la grande modernisation du réseau PLM des années trente.

Yann Baude

Un Picasso en Zéro très accessible



LX 3855 vu à Nevers en mai 1975 a encore de belles années devant lui.

En parallèle à la fabrication de sa 140 C en Zéro, Chrezo annonce une souscription pour un autorail Picasso à la même échelle. Prévu aux environs de 400 euros, voici

un modèle qui pourrait décider bien des amateurs à assurer leurs premiers pas vers la pratique du 1/43,5.

Yann Baude

Patrick est rentré au bercail

En prélude à la radiation des dernières rames de TGV Sud-Est après près de quarante ans de bons et loyaux services, la rame n° 01, surnommée « Patrick » et repeinte pour l'occasion, a effectué une tournée d'adieu et visité les différents technicentres français. Voilà l'occasion de solliciter Jouef pour une reproduction en H0 en 2021, manière de célébrer les quarante ans du TGV Sud-Est...

Yann Baude d'après
François Durivault



Patrick, à Villeneuve, le 5 février dernier.

Une idée pour un diorama

Voilà bien une mise en scène qui pourra constituer un bel exercice de patine. La caisse de la BB 67212 est chargée pour son expédition vers un chantier de découpe et recyclage des matériaux.

Yann Baude



Philippe Brochet

Des Régiolis de toutes les couleurs



Après le sémillant Régiolis de la nouvelle région Occitanie présenté le mois dernier, voici une livrée plus sobre, mais pas dénuée d'attrait : l'automotrice bimode de la série B54500 est affectée à la région Grand Est.

Damien Letondal

La rame B 84593/4 à Dijon-Ville en septembre 2019.

Avalanche de vapeurs en vue !

La 4-030 B 139 photographiée à Coutras au début des années 1960 sera bientôt disponible en H0 grâce à Est-Modèles.



Coll. Aurélien Prévot

La marque Est-Modèles annonce pour le début juillet la livraison de ses 230 type S9 du réseau Alsace-Lorraine. L'étude de la 221 carénée du PLM est achevée et Yves Marly attend désormais une nouvelle imprimante 3D plus performante encore pour la commercialiser. D'ici la fin de l'année, de nouveaux modèles devraient être disponibles : une 030 série 800 du Midi (livrées en 1867 et radiées en 1961!) ainsi qu'une 4700 du PO-Midi. Une 230 K charbon de l'Est est également à l'étude. Toutes les versions possibles seront

proposées avec différents dômes, réchauffeurs et accessoires spécifiques. Mais que l'on se rassure, les tuyauteries seront imprimées en même temps que la chaudière et la cabine. En effet, comme toujours, tous ces modèles seront largement issus d'impression 3D ce qui limite le nombre de pièces à assembler au minimum : gain de temps... et de patience ! La motorisation, placée dans le tender, facilitera également le montage.

Aurélien Prévot

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

N : Des X 73500 passe-partout !



La marque **Arnold** poursuit son programme d'autorails X 73500, entamé en 2012, avec quatre nouvelles versions en livrée TER. Seule l'un de ceux-ci, l'X 73903 (réf. HN2480) montre son appartenance à une région - l'Alsace - avec des logos sur les faces latérales. Les trois autres sont neutres, catégories les plus demandées par les amateurs ne souhaitant pas une version régionale typée : X 73505 (réf. HN2477), X 73630 (réf. HN2478) et X 73816 (réf. HN2479, 139 euros environ chacun). Cette fois le

logo Carmillon est correct en étant différent à chaque extrémité. On retrouve les mêmes caractéristiques que sur les versions précédemment sorties, à l'exception de l'interface numérique qui devient une Next18; on regrettera que les versions numériques sonores soient seulement disponibles sur les modèles DB et CFL, cette dernière étant aussi intéressante pour les frontaliers. Pour plus d'informations sur les X 73500 réels, on se reportera à *Ferrovissime* n° 3 (mars 2008). **RG**





Nouvelle version: LokPilot V5.0
disponible !



Le catalogue 2020
est disponible chez votre
détaillant ou
télécharger:
www.loksound.be



Covid-19.
dans l'espoir que vous êtes
en bonne santé !
Conseil: acheter local.
Voir notre liste détaillants:
www.modeltrainservice.com
—> nos détaillants

Votre importateur:

T	S	D
train	service	danckaert

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage
pour l'univers
du train

Remise sur tout le site
5%
avec le code
LOCOETE



COUPEUR DE
RAILS XURON



MASSICOT CHOPPER



SCIE
CIRCULAIRE
DE PRÉCISION



LAMPE LOUPE
SUR BRIDE



AÉRO PACK 6

1 compresseur
1 aérographe double action
1 câble
1 pot de peinture

- Outils de précision
- Aéroglyphes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

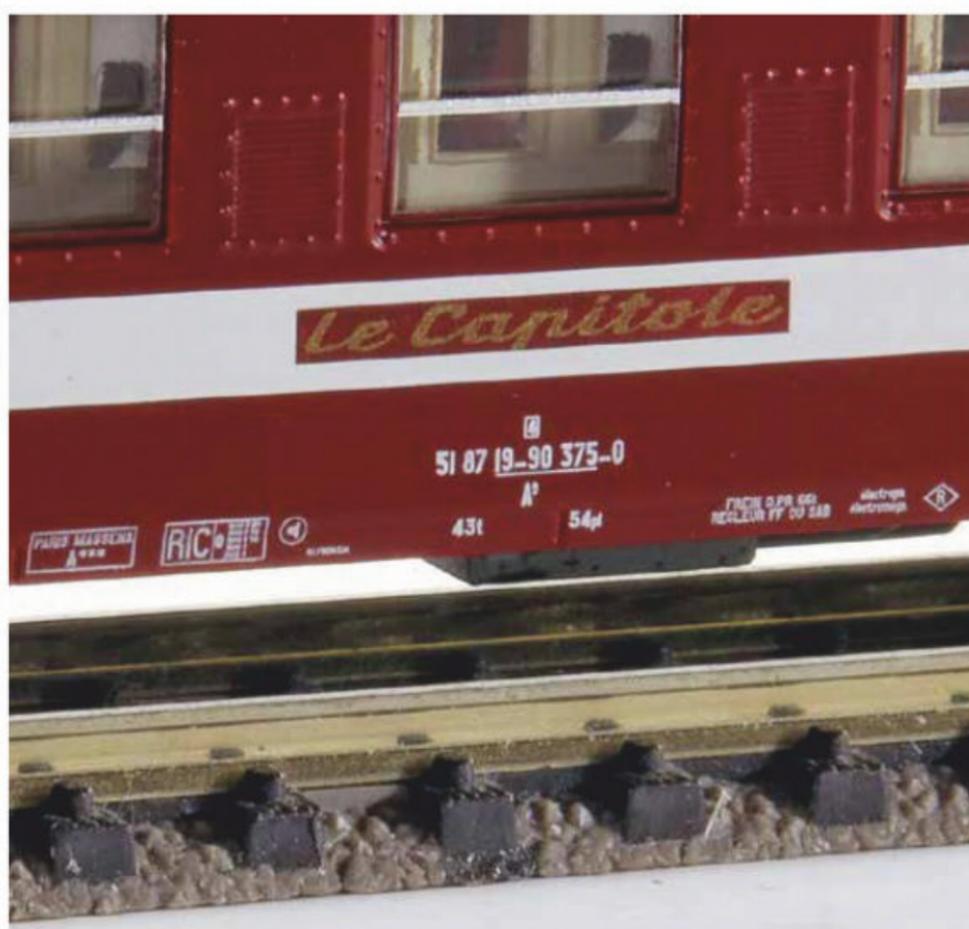
* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/08/2020 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

N : Des UIC en livrée Capitole pour des voitures UIC



Un an après la sortie de près de 21 références de voitures UIC (voir test complet dans LR 864 de juillet 2019), **Mikadotrain/REE** poursuit le développement de sa gamme avec les très attendues versions Capitole (45 euros environ à l'unité, 130 euros environ par sets de trois). On retrouve les mêmes qualités que celles des précédentes voitures commercialisées : gravure fine, belle reproduction des rivets des encadrements de baies, fidélité des aménagements intérieurs, finesse des inscriptions etc. La livrée Capitole est bien restituée, mais attention, le rouge retenu, qui nous paraît conforme à la réalité, est plus sombre que celui choisi par Minitrix pour sa BB 9200 (voir test p.26).

Le fabricant a choisi de reproduire des voitures avec plaques (titulaires), mais également des voitures sans plaques qui constituaient la réserve pour des force-ments ou des remplacements de voitures. En réalité, ces dernières, vertes au départ, ont rapidement été repeintes en rouge pour assurer l'homogénéité des rames, certes mais surtout parce que les voyageurs les boudaient quand elles étaient incorporées dans une rame ! Si vous ne souhaitez pas reproduire le Paris - Toulouse, mais que vous aimez cette belle livrée, vous pouvez acquérir des voitures sans plaque et les incorporer dans d'autres trains de manière plausible. Toutes ces voitures sont gérées par Paris-Massena. **AP**



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

Information clients : le magasin SATHONAY MODELISME a été complètement réaménagé afin de respecter les distanciations sociales actuellement en vigueur. Tant qu'il sera nécessaire de nous protéger mutuellement, nous vous remercions de ne pas venir au magasin accompagné et de respecter les consignes qui seront affichées à l'entrée du magasin. Afin de mieux vous servir et de limiter les temps d'attente, merci de nous prévenir de votre venue 24 h ou 48 h à l'avance par email uniquement à l'adresse suivante : sathonaymodelisme@wanadoo.fr

Important : le site internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE : Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



Spécialiste
märklin
H0-1-2/my world/START UP
TRIX
H0-MINITRIX

Recrutons un(e) vendeur(se)

Merci d'envoyer CV à :
aupullman@aupullman.com

Tél.: 0148745617
www.aupullman.com

70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Mardi au samedi, de 10h00 à 18h00

Magasin ouvert en juillet & août
excepté du 15 au 24 août inclus

Fin de série

85€ les 3 au lieu de 135€
Prix unitaire **29,90€** au lieu de 45€
+11 € de port



La P'tite Sœur - Réf.: MA4415.651



La Parisienne
Réf.: MA4415.621

Rince Cochon
Réf.: MA4415.608

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Disponible



COLLECTION

B.A.-BA

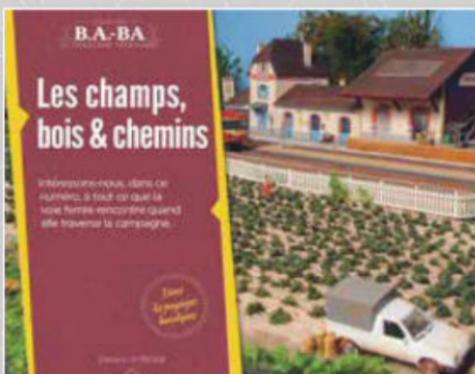
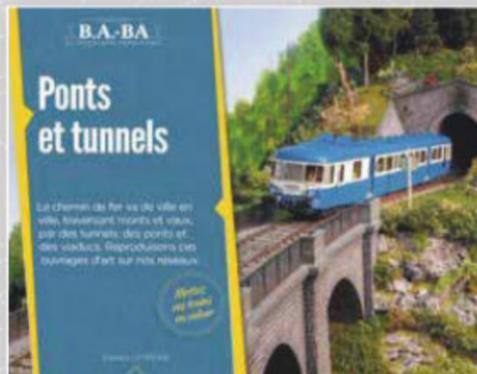
DU MODÉLISME FERROVIAIRE



4,99€
l'un

Complétez votre collection!

BABA14
Pont et tunnels



BABA15
Les champs,
bois & chemins



Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro
ou sur trains.lrpresse.com

| HO : Un couvert de type Oppeln

Roco distribue une version francisée de son couvert Oppeln (réf. 76321, 24 euros environ). Fabriqués dans la réalité en grand nombre à partir de 1936, ces couverts d'origine allemande se distinguent par le très faible porte-à-faux de la caisse et par la rigidité du châssis, deux qualités leur permettant de circuler jusqu'à 90 km/h. Dispersés dans toute l'Europe après la seconde guerre mondiale, ces wagons ont connu une grande carrière.

Roco propose ce couvert immatriculé K 438 576 (10,5 cm) et sorti de révision à Tergnier le 25 janvier 1956. Il s'agit d'une simple remémoration du modèle allemand, et il faudrait au moins changer les supports de lanternes pour des accessoires français. **AP**



| HO : Un porte-conteneurs



C'est à la firme **B-Models** que l'on doit ce wagon porte-conteneurs transportant deux conteneurs de 20 pieds aux couleurs de l'entreprise de transport Van Den Bosch (22,7 cm). Immatriculé 31 88

455 2 024-2, ce Sgns est sorti de révision le 21 mai 2006 (réf. 54111, 69 euros environ). Il est certes immatriculé à la SNCB, mais peut tout à fait circuler en France. **AP**

DERNIÈRE MINUTE : L'X5821 ARRIVE

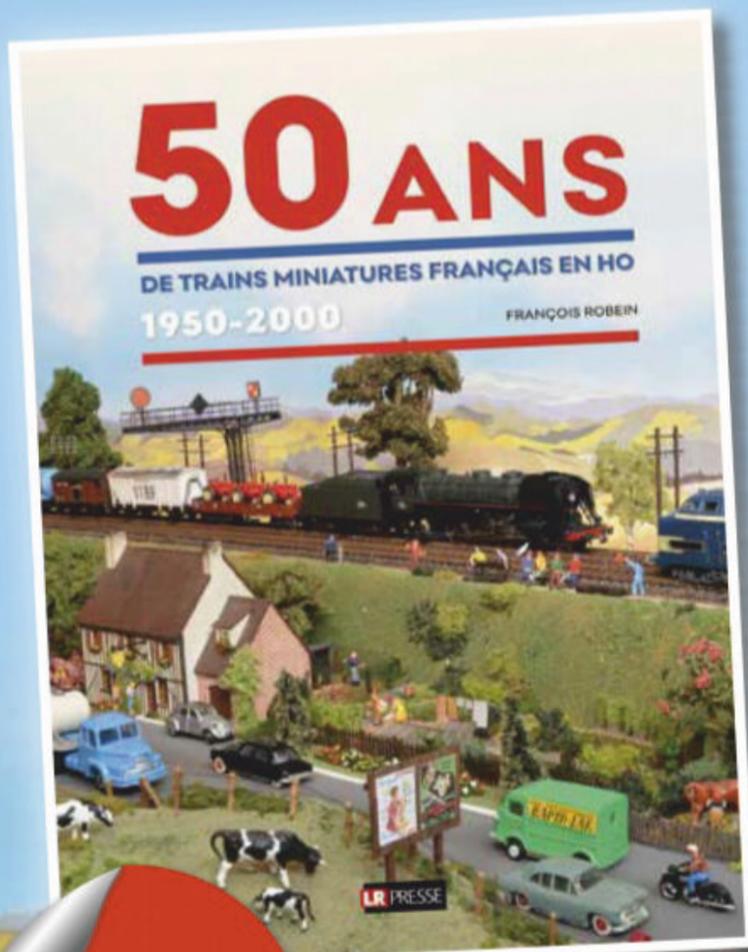
À l'heure où nous bouclons ce numéro, une nouvelle série d'autorails unifiés produits en HO par **R37** pointe son nez avec, en particulier, l'X5821 de Beauvais en insolite livrée inox.



**NOUVEAU
LIVRE**

50 ANS DE TRAINS MINIATURES FRANÇAIS EN H0 | 1950-2000

par François Robein



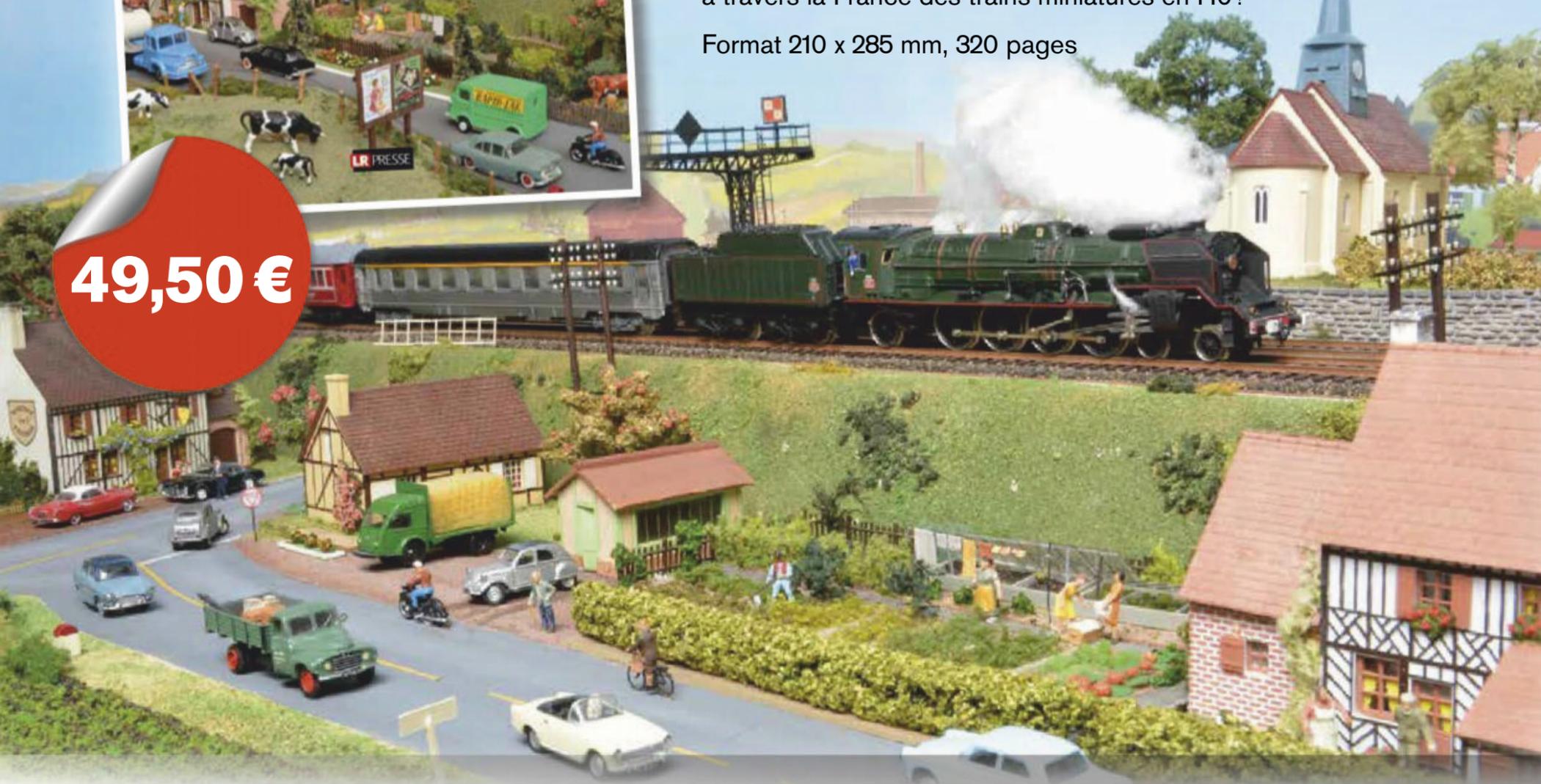
**+ de 1000
illustrations**

Jouef, Hornby-acHO, JEP, Märklin, Fleischmann, Lima, Roco, France-Trains, RMA, et bien d'autres encore. Ces marques évoquent tant de souvenirs à vous qui étalez vos rêves d'enfants devant les vitrines de Noël des marchands de jouets! Ce livre retrace en images l'histoire des trains miniatures à l'échelle H0 disponibles en France entre 1950 et 2000.

Que vous soyez collectionneur, constructeur ou simple admirateur, retrouvez l'esprit et les techniques qui ont permis l'évolution du train jouet au modélisme ferroviaire. Laissez-vous transporter par vos rêves et bon voyage à travers la France des trains miniatures en H0!

Format 210 x 285 mm, 320 pages

49,50 €



BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

**livre(s) 50 ans de trains miniatures français
1950-2000**

Nombre
de livre(s)

(code TRFRANCAIS)

Au prix de 49,50 €

+ forfait d'expédition 6,90 € France métropole, 15 € étranger

MME **Mlle** **M.** *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* **NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE**

* **N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE**

* **ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE**

* **N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)**

* **MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU-DIT**

* **CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX**

* **TÉL.**

FAX

E-MAIL

Total de la commande:

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Retrouvez ce livre et tous nos produits sur trains.lrpresse.com

| HO : Le BV de Mornac



DÉCOR



Eric Decaix, autrefois connu pour les productions Atelier Debelleye, relance une gamme d'éléments de décor sous la marque **Debelem**. Le premier édifice est un original bâtiment voyageurs, celui de Mornac (Charente) au 1/87. Le kit, à base de pièces en carton ou MDF découpées au laser, semble très bien conçu et d'une grande finesse (74 euros + port). Outre le bâtiment lui-même, le kit comprend quelques accessoires : un gabarit, des caisses, une bascule... **YB**

| HO : Un bureau bien utile



Dans tous les dépôts, petits ou grands, il y a toujours un petit bâtiment abritant des lavabos et des vestiaires, ou un bureau administratif. **Régions & Compagnies** propose en HO un tel bâtiment (réf. DEP 029, prix public : 36 euros) avec, bien sûr, des aménagements intérieurs éclairés. Ses dimensions réduites (200 x 65 mm) permettent de lui trouver facilement une place, d'autant plus qu'on peut facilement en réduire la longueur.

YB d'après fabricant

| HO : Une remise à locomotive

Colinter propose cette remise à locomotives en HO (réf. R101, 43,50 euros + port). Ses dimensions assez réduites (134 x 75 mm) et sa petite porte (62 x 42 mm) la destinent plutôt à accueillir un locotracteur ou du matériel à voie étroite ou métrique. Ce kit comporte des pièces en pierre synthétique, bois, carton (décor imprimé façon bois pour recouvrir les murs intérieurs) et matière plastique. **AP**



Vendez, achetez au prix juste en toute confiance



bourseauxtrains.com

LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ "TRAIN MINIATURE"

avec paiement sécurisé via tiers de confiance



bourseauxtrains
entre passionnés

bourseauxtrains.com est un site créé et géré par la société LR Presse

| HO : Des panneaux routiers

SAI propose un très grand nombre de panneaux routiers, en kits à peindre (3 euros environ) ou décorés (5 euros environ). Ils reproduisent, selon les modèles, une signalisation en béton installée à partir des années 1920 ou 30. Un complément sympathique à nos réseaux et dioramas.

YB



| HO : Des barrières de trottoir

Grâce à **Decapod**, d'omniprésentes barrières de trottoir sont désormais disponibles pour protéger les piétons et interdire le stationnement, dans nos villes (réf. 5709, 5,90 euros + port).

AP



| HO : Des autocars Citroën



Après un an d'exclusivité dans le réseau Citroën, les T23 **Norev** arrivent chez les détaillants dans trois décorations différentes (9 euros pièce environ). Ces autocars attachants assureront de belles dessertes coordonnées depuis la place de la gare de votre réseau. L'amateur pointilleux regrettera la

peinture un peu épaisse qui cache les détails, les vitrages non encastrés et la reproduction de la galerie peu satisfaisante par sérigraphie sur du plastique transparent (AMF 87 propose un kit de remplacement), mais les proportions sont bonnes et la base est excellente pour un superdétaillage. **AP**



| N : Une impressionnante grue

Dénichée dans un coin du web (9,98 \$ plus 5,99 \$ de port, soit 14,15 euros, sur <tipsforl.com>, onglet 3D metal model), cette sympathique grue ravira les N-istes, voire les Z-istes, (et pourquoi pas les autres, en arrière-plan d'un diorama?). Le kit est livré en inox de 0,2 mm photodécoupé, l'assemblage se faisant façon tôle avec de petites pattes à rabattre. Il faut une petite pince coupante pour dégrapper les pièces.

Tous les pliages peuvent se faire avec les doigts et le minimum de dextérité propre aux modélistes pour un montage facile, le mode d'emploi étant une suite de dessins parfaitement explicites... Petite pince plate et petit tournevis pour faire levier sont quand même les bienvenus. Comptez 3h30 à 4h pour arriver au bout de ce kit. **FF**



TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

Garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Téléphone : 03 84 37 31 83 - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr - Site Internet : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....	17€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....	29€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound.....	449€
72812 Locotracteur diesel 030-DB ép3 159€, dig sound...249€	
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	179€
73004 CC72085 bleue à plaques 199€, dig sound.....	299€
73051 Locomotive élec BB 8100 verte ép4.....	169€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€	
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound.....	299€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 299€, dig sound.....	399€
73879 BB22307 En Voyage Carmillon 209€, dig sound....299€	
74530 Voiture corail première classel A10tu logo encadré..57€	
74531 Voiture corail première classe A10rtu logo encadré 57€	
74532 Voiture corail seconde classe B11tu logo encadré...57€	
74533 Voiture corail seconde classe B11rtu logo encadré..57€	
74534 Voiture corail seconde classe B10tu logo encadré...57€	
74535 Corail mixte bar/2nd classe B5rtux logo encadré.....57€	
74542 Voiture corail première classe A10tu carmillon.....	59€
74543 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon.....	59€
74544 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon.....	59€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5.....	39€
76736 Wagon plat brun ranchers à bogies ép5.....	37€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC...29€	
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauss.....	249€

PIKO HO

58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.....	119€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 119€	
58654Cof 2 voits corail TER bourgogne carmillon ép6.....	119€
58655 Cof 2 voits corail TER Rhône-Alpes ép6.....	119€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4.....	14€
95350 Wag couvert blanc toit noir MARCEL MILLET ép3...31€	
96146 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5.....	99€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€	
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....	419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound...419€	
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....	419€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 299€, dig sound.....	419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....	419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....	419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....	419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....	419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....	419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 219€, dig sound.....	359€
96473 BB 60164 jaune INFRA 219€, dig sound.....	359€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 219€, dig sound.....	359€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 219€, dig sound.....	359€
96481 Diesel BB 60086 FRET carmillon 219€, dig sound 359€	
97087 Wag couvert verte FRET à esieux type GS ép4.....	35€
97088 Wag baché gris FRET à bogies ép5.....	35€
97090 Voit corail plus VTU 2nd cl carmillon ép6.....	55€
97091 Voit corail VTU 2nd cl TER Languedoc Roussillon.....	55€
97092 Voit corail VTU 2nd cl intercity carmillon ép6.....	55€
97093 Voit corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6.....	55€
97096 Wagon silo gris inox à bogies EVS ép6.....	55€
97097 Wag porte-grumesranchers brun avec chargement 62€	
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....	159€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....	159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....	99€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€	

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge digital sound..269€	
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....	549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....	549€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€	
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€	
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€	
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€	
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€	
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€	
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€	
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 digitalsound269€	
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€	
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....	269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....	269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux, sound...379€	
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg, sound...379€	
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen, sound.....	379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau, sound....379€	
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 249€, sound.....	349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 249€, sound.....	349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€	
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 249€, sound 349€	
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€	
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3...179€	
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3...62€	
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€	
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3...62€	
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€	
VB264 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée PLM ép2.....	184€
VB265 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe PLM...62€	
VB266 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1/2 classe PLM...62€	
VB267 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée ETAT ép2.....	184€
VB268 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe ETAT...62€	
VB269 Coffret 3 voitures OCEM rivet apparent ép3.....	184€
VB270 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép3 62€	
VB271 Voiture OCEM rivet appaent seconde classe ép3.....	62€
VB272 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép4 62€	
VB273 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1cl/2nd cl ép4...62€	
WB552 Cof 2 wags céréalier CTC gris clair/foncé.....	69€
WB553 Wag céréalier CTC gris clair à essieux ép3.....	37€
WB554 Wag céréalier CTC gris foncé à essieux ép3.....	37€
WB555 Cof 2 wags céréalier Coop Agri beige à essieux....69€	
WB556 Wag céréalier Coop Landes gris clair ép3.....	37€
WB557 Cof 2 wags céréalier SANDERS jaune à essieux....69€	
WB558 wagon céréalier SANDERS jaune à essieux ép4.....	37€
WB559 Cof 2 wags TRANSCEREALES gris à essieux ép4...69€	
WB560 Wags TRANSCEREALES CTC gris à essieux ép4.....	37€
WB561 Wags TRANSCEREALES MRO gris à essieux ép4...37€	
WB562 Wagonnet draine plat brun rancher ridelle ép3/4 34€	
WB563 Wagonnet draine plat brun ranchers ép3/4.....	34€
WB564 Wagonnet draine brun tombereau ép3/4.....	34€
WB565 Wagonnet draine brun tombereau guérite ép3/4...34€	
WB566 Wagonnet draine plat rouge ranchers ép4/5.....	34€
WB567 Wagonnet draine rouge tombereau ép4/5.....	34€

REE ACCESS HO

JM001 CC 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound.....	249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound.....	249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€	
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound...249€	

JOUEF HO

HJ1042 Coffret départ junior TGV OUIGO 4 éléments.....	99€
HJ1060 Cof départ junior TGV DUPLEX INOUI 4 éléments...99€	
HJ2259 BB26075 livrée béton/orange carmillon ép6.....	199€
HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 349€	
HJ2358 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 349€	
HJ3000 Voit complémentaire 1ière cl TGV Thalys PBKA.....	59€
HJ3001 Voit complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA....59€	
HJ3002 Voit complémentaire bar TGV Thalys PBKA.....	59€
HJ2362 Coffret 4 élts TGV Euroduplex 339€ dig sound....	469€
HJ3003 Voit complémentaire 1ière cl TGV Euroduplex.....	59€
HJ3004 Voit complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex.....	59€
HJ3005 Voit complémentaire bar TGV Euroduplex.....	59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cévénol 159€, sound.....	279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound...279€	
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€	
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5...199€	
HJ2367 2D2 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound...319€	
HJ2368 2D2 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound...319€	
HJ2377 Vapeur 141TA318 verte et noire 269€, sound.....	379€
HJ2378 Vapeur 141TA481 ACFI noire 269€, sound.....	379€
HJ5000 Loco vapeur 030 verte et noire.....	59€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronembourg....39€	
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....	29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€	
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€	
HJ6168 Wagon plat à ranchers chargement palques acier 49€	
HJ6179 Wagon citerne gris à bogies livrée TOTAL ép4.....	39€
HJ 6180 Wagon citerne argent à bogies livrée ELF ép4.....	39€
HJ6181 Wag citern blanc à bogies livrée AIR LIQUIDE ép4 39€	

MISTRAL TRAINS MODELS HO

2701B001 Trémie à bogies type 1 Longueau époque 3/4...79€	
2701B002 Trémie à bogies type 1 Chambéry époque 3/4...79€	
2701B003 Trémie à bogies type 1 Thouars époque 4.....	79€
2701B004 Trémie à bogies type 1 modernisée époque 4...79€	
2701B005 Trémie à bogies type 1 modernisée ép 3/4.....	79€
2701B006 Trémie à bogies type 1 modernisée ép3/4.....	79€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....	499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....	499€
MI2203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.....	429€
MI2203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.....	429€

EPM HO

EP510011 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép4.....	49€
EP510012 Cof 3 fourg typ Us rouge UIC sans feux ép5/6 149€	
EP510013 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép4.....	59€
EP510206 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép3.....	59€
EP510208 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép3.....	49€
EP510210 Fourgon rouge UIC cul jaune sans feux ép4.....	49€
EP517207 Fourgon type M brun foncé avec feux ép3.....	59€
EP517209 Fourgon type M brun foncé sans feux ép3.....	49€

LS MODELS HO

LS40323 Cof 3 vts EXPRESS NORD toit NOIR C5d/A7/B9...219€	
LS40323.1 3 voits EXPRESS NORD toit VERT C5d/A7/B9...219€	
LS40324 3 voits EXPRESS NORD toit NOIR C11/C11/B4d.219€	
LS40324.1 3 vts EXPRESSNORD toit VERT C11/C11/B4d...219€	
LS40325 3 voits EXPRESS NORD toit NOIR A3B4/B9/C11 219€	
LS40325.1 3 vts EXPRESS NORD toit VERT A3B4/B9/C11 219€	

R37 HO

Voitures UIC plusieurs livrées disponibles au prix de.....	79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponibles au prix de.....	79€
BB 8500/17000 plusieurs livrées disponibles à partir de...259€	
BB 25000/63000 plusieurs livrées disponibles à partir de259€	
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de.....	249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.....	89€

LS MODELS HO

10065 Autorail AGC B-82535 Ile de France 549€, sound..699€	
10074 Autorail AGC X-76633 Normandie 499€, sound....649€	
10078 Autorail AGC X-76600 Champagne 499€, sound....649€	
10087 Autorail AGC B-80801 Aquitaine 499€, sound.....	649€

MARKLIN / TRIX HO

TR22842 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound.....	299€
TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.....	649€
MA39214 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound.....	299€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin...649€	

PROMOTIONS

CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....	299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€	
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....	299€
CM014DS C7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€	
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE.....	299€
HJ2344 Loco vapeur 241 P 1 verte Dijon ép3, Jouef.....	249€
HJ2345 Loco vapeur 241P25 noire Chaumont ép3, Jouef249€	
HJ2346 CC14129 verte q jaune 179€ dig sound, Jouef....249€	
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS...79€	
HJ4121 Remorque d'autorail XRABD-6524 rouge, Jouef....39€	
MB046 Vapeur 231G233 verte Bordeaux ép3, REE.....	399€
MB047 Vapeur 231H8 verte Vénissieux ép3, REE.....	399€
MB049 Tender 38 A 67 vert avec filets jaunes, REE.....	99€
MB050 Moysse 32 TDE industriel orange ép4/5, REE.....	139€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€	
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€	
MB094 Tender 30 A 150 vert avec filets rouges , REE.....	99€
MB096DS BB67401 bleue à plaques à jupe ép3/4, REE...319€	
MB113 VH X2308ex-ETAT toit crème LaRochelle ép3,REE199€	
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€	
MB118 VH X-2326 ex-ETAT toit grisperle Batignolles, REE199€	
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE...179€	
MB120DS VH X-2119 ex-PLM toit crème ép3 dig sound...249€	
RO51312MR BR218 digital et 3 wags(Neuf vendu sans boîte)149€	
RO72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....	249€
RO72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....	199€
RO72466 BB 25259 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€	
RO72470 BB 9322 En Voyage logo casquette Toulouse... 129€	
RO72472 BB 25257 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€	
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE...99€	
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE...99€	

RESERVATIONS

EP221501 Cof RTG 5 élts dépôt Vénissieux 699€, sound..799€	
MI2203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€	
MI2203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€	
MI2203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€	
MI2203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€	
RO72009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€	

**Pour la vente par correspondance :
«En colissimo suivi contre signature»
Garantie vol & casse**

France franco de port à partir de 199.90€

Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 9.90€

Expédition Enveloppe Matelassé Suivi Contre Signature : 4.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€

Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 14.90€

Expédition Enveloppe matelassé Suivi Contre Signature : 9.90€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR TOUTES DEMANDES OU RENSEIGNEMENTS NOUS CONTACTER DE PREFERENCE PAR MAIL

CATALOGUE FABRIQUANTS

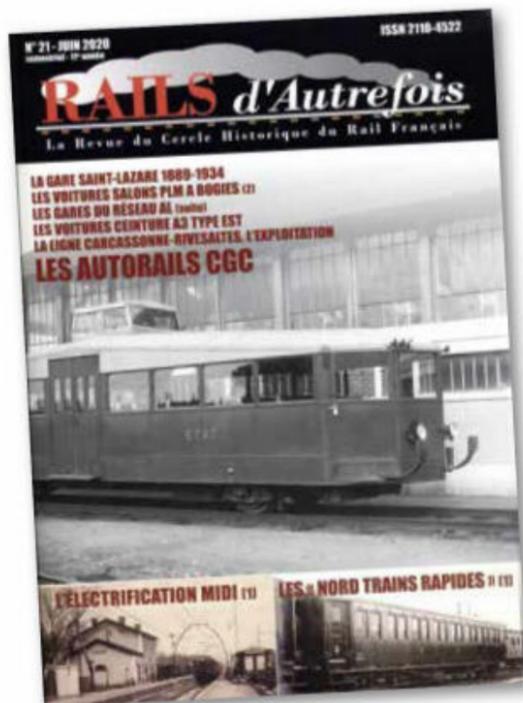
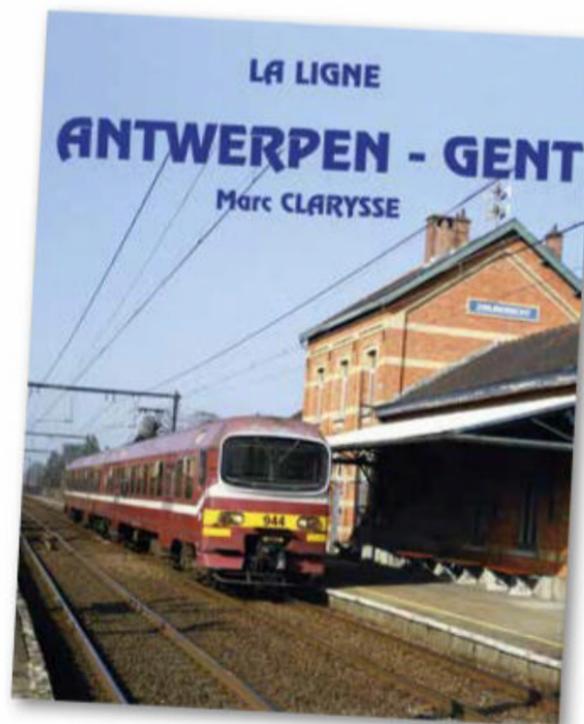
ACME.....	18€	FALLER.....	18€	LENZ DIGITAL.....	14€	PIKO.....	14€
ARFX.....	16€	FLEISCHMANN.....	14€	LENZ 0.....	14€	PIKO G.....	14€
ARNOLD.....	16€	FULGUREX.....	14€	LGB.....	14€	REE MODELES.....	14€
AUHAGEN.....	18€	HEKI.....	14€	LILIPUT.....	14€	RIMAROSI.....	16€
BACHMANN.....	16€	HERIS.....	14€	LS MODELS.....	14€	ROCO.....	14€
B-MODELS.....	14€	HORNBY.....	16€	MARKLIN.....	18€	SAI.....	12€
BEMO.....	20€	HUMBROL.....	16€	MODELBOX.....	10€	SOMMERFELDT.....	18€
BRAWA.....	20€	JOUEF.....	16€	MODEL LOCO.....	10€	TILING SACHSEN MODEL.....	14€
BUSH.....	18€	JV DISQUE ROUGE.....	6€	NOCH.....	20€	TRIX.....	14€
ELECTROTEN.....	16€	KIBRI.....	20€	PECO.....	16€	VIESSMANN.....	20€
EPM.....	8€	LEMATEC.....	16€	PECO PLAN DE RESEAU			

DOCUMENTATION

LA LIGNE ANTWERPEN - GENT

Par Marc Clarysse. 332 pages (format 21 x 29,7 cm) richement illustrées en couleur sous couverture cartonnée illustrée en couleurs aux **Éditions PFT**. En vente auprès de l'éditeur pour 42 euros + port.

Voici un livre pour tous les amoureux du plat pays. La ligne SNCB numéro 59 entre Anvers et Gand est aujourd'hui un maillon important du réseau ferré belge suite au développement du port d'Anvers. Mais cet ouvrage nous rappelle que cette ligne a bien failli disparaître dans les années 1960. Son sauvetage s'est accompagné de nombreuses destructions liées à la volonté de « moderniser » la ligne à la mode des années 1970... Aujourd'hui circulent de nombreux trains internationaux de fret, de quoi ravir tous les amateurs de convois variés! **AP**



RAILS D'AUTREFOIS N° 21

Par le **Cercle historique du rail français**. 68 pages illustrées en N&B et couleurs. Bulletin de l'association réservé aux membres. Cotisation annuelle de 25 euros, <railsdautrefois.fr>.

Rail d'Autrefois est la revue des chemins de fer d'avant la SNCF. Au sommaire de ce numéro très riche et très dense, l'histoire de la gare Saint-Lazare après 1889, l'exploitation de la ligne Carcassonne - Rivesaltes, l'électrification des lignes de la Compagnie du Midi, les voitures-salons à bogies du PLM, les voitures A3 Ceinture type Est, les voitures Nord pour

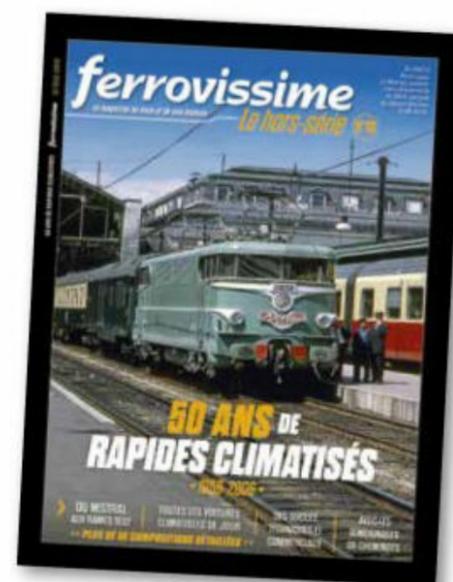
trains rapides et les gares de l'AL de l'époque allemande, sans oublier un article complet sur les autorails CGC. Comme toujours, tous les réseaux sont évoqués, et les articles fort bien illustrés. Le modéliste constructeur sera ravi des nombreux plans et diagrammes reproduits qui invitent à la reproduction des voitures à bogies PLM et Nord. **AP**

50 ANS DE RAPIDES CLIMATISÉS

Hors-série Ferroviissime. 164 pages richement illustrées en N&B et couleurs aux **Éditions LR Presse**. En vente en kiosque ou chez LR Presse pour 25 euros + port (code HSFME13)

Alors que les voitures Corail s'approprient à quitter la scène ferroviaire, *Ferroviissime* revient sur 50 ans de voitures climatisées. 1956, le Mistral inaugure la première relation en rame entièrement climatisée avec les voitures DEV inox, véritables vitrines pour la SNCF. Mais la maintenance est coûteuse et ce confort inédit réservé à une élite. L'arrivée des voitures Corail à la climatisation autonome démocratise la climatisation et modernise l'image du chemin de fer dans l'opinion publique. Ce hors-série très richement illustré présente les différentes voitures climatisées, toutes reproduites en modélisme : DEV inox, TEE inox PBA, Mistral 69, Grand Confort, VU,

VTU, VSE... mais insiste aussi sur le confort introduit par la climatisation associée à la vitesse. Les très nombreuses photos faciliteront la patine de nos modèles tandis que la composition de rames miniatures réalistes sera facilitée par les nombreuses compositions publiées. Un ouvrage pour tous les modélistes épris de la seconde moitié du xx^e siècle et qui aiment reproduire fidèlement la réalité sur leur réseau. **AP**



Contributeurs : Yann Baude, François Fouger, Régis Grannec et Aurélien Prévot

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 - PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT

JUSQU'À ÉPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLÉMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€



PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

Spécial confinement : accueil téléphonique les mercredis et vendredis de 9h à 15h

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2020 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).

De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier !

(le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 24 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

NOVATEUR Nouveautés disponibles

- 20000 Autorail CGC ZZR64 B1 EplI-III (bleu/gris)PLM 199€ / 20000S Idem Dig Sound 299€
- 20001 Autorail CGC ZZC B2 EplI-III (bleu/gris)PLM 199€ /
- 20001S Idem Dig Sound 299€
- 20002 Autorail CGC ZZC B4 EplI-III (bleu/gris)PLM 199€ /
- 20002S Idem Dig Sound 299€
- 20003 Autorail CGC ZZZ24603 EplI-III (rouge/gris) ETAT 199€ / 20003S Idem Dig Sound 299€
- 20004 Autorail CGC ZZZ24602 EplI-III (rouge/gris) ETAT 199€ / 20004S Idem Dig Sound 299€
- 20005 Autorail CGC ZZGC1001 EplI-III (rouge/gris) SNCF 199€ / 20005S Idem Dig Sound 299€
- 20006 Autorail CGC ZZGC10004 EplI-III (rouge/gris) SNCF 199€ / 20006S Idem Dig Sound 299€

NOUVEAU HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC

HARRY POTTER EDITION

- R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)
- R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 125€ 115€ - Disponible les dernières
- R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 179€ 159€ acpt. 50€ - Disponible les dernières
- R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express 42.50€ 39€
- R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express 42.50€ 39€

NOUVEAUX MODELES DE VAPEUR

- R1255 Set vapeur Flying Scotsman Train Ep.III 179€ 159€
- R3822 Vapeur 264 Smokey joue Ep.III 49€ 44€
- R3759 Vapeur GWR 3031 Achille Great Western 99€ 89€
- R3545 Vapeur BR B12 CLASS 4-6-0 British Railway 175€ 159€
- R3709 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Princess Elisabeth LMS 205€ 185€
- R3544 Vapeur 4-6-0 8527 Era 3 LNER 175€ 156€
- R3404 Vapeur 2-6-2 T Fowler 42334 BR 169€ 139€
- R3422 Vapeur Adams 415 4-4-2 T & 3125 SR 169€ 139€
- R3533 Vapeur Preservation Hunslett Austerity 0-6-0 ST LORD PHIL 104.50€ 84€
- R3715 Vapeur LMS, Princess Coronation Class 4-6-2, 6224 Princess Alexandra - Era 3 179€
- R3771 Vapeur LNER, A4 Class, 4-6-2, 4464 Bittern - Era 11 - Limited Edition of 1000 189€
- R3727 Vapeur LMS, Class 21 'Pug', 0-4-0ST, 11244 - Era 3 69€
- CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€
- R6897 Set 2 wag grue de dépannage Cowans Sheldon 75T Ep.IV BR 75€ 65€
- R3727 Vapeur class 21 PUG 0-4-0ST LMS 69€
- R3756 Vapeur Crosti Boiler 9F 2-10-0 BR 169€ 149€
- R3715 Vapeur 4-6-2 Princess Alexandra Ep.III LMS 195€ 179€
- R3694 Vapeur Peckett 1378 0-6-0 Westminster Ep.II 109€ 95€
- R3060 4-6-2 Tornado 60163 British 122.50€ 99€
- R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€
- R3086 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 & TENDER LNER 139€ 109€
- R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER 127.5€ 104€
- R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
- R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER 129€ 109€
- R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€

D'autres tombereaux et voitures sur le site

- Echelle I - Nouveauté
- SP-1051 Wag citerne Millet MISA Ep.IV 299€ 279€

BRAWA

49806 Wag Champagne Mercier Eperney Ep.II (marron) AL 39.90€ 38€

MABAR - HO - Nouveautés

87516/87517/87518/87520 Set 2 wag Hbbills-UY Cargo Ep.V-VI SBB 95€ pièce

LES NOUVELLES SÉRIES EXCLUSIVES WWW. REGION.HAUTE.NORMANDIE ET LIVRÉE ILE DE FRANCE SONT DISPONIBLES !



VITRAINS VB2N - TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

- 1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
- 1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
- 3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
- 3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
- 3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesnfc - exclusivité Pierre Dominique 55€
- 3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

De nouveau disponible

- 1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
- 3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
- 3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
- 1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
- 3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
- 3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€

Versions éclairés soldés jusqu'au 29 juillet minuit :

- 1105L Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF éclairage intérieur 339€ 299€ Soldé à 269€
- 3166L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur 84€ 75€ Soldé à 69€
- 3167L Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais éclairage intérieur 84€ 75€ Soldé à 69€
- 1124L Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF (version éclairée) 299€ Soldé à 269€
- 3214L Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF (version éclairée) 75€ Soldé à 69€
- 3215L Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF (version éclairée) 75€ Soldé à 69€

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

- 1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
- 1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
- 3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
- 3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
- 6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

TRIX - Nouveautés

- 23219 Cof voit grdes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL 579€ Reste 1 pièce
- 22913 Locomotive à vapeur 241-002 Compagnie de l'EST - Digital sound 649€ - A nouveau dispo
- 22014 Vapeur 4014 Big Boy Union Pacific Railroad Dig Sound MFX 970€ 949€
- 22842 Diesel série 212 Colas Rail - Digital sound 289€
- 22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound 299€

MARKLIN Disponible

- 39243 Vapeur 241-002 Compagnie de l'EST - 3 RAILS / AC Digital sound 649€ - A nouveau dispo
- 37997 Vapeur 4014 Big Boy Union Pacific Railroad Digital Sound MFX 970€ 949€
- 42790 Cof voit Teck de grandes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL 579€ Déjà épuisé à sa sortie, reste 1 pièce
- 42791 Cof voit grdes lignes 2 Simplon Orient Express CIWL 309€ 299€
- 47103 Set 3 wag marchandises colas Rail (plat, couvert, citerne) Ep.VI 115€ 109€
- 39214 série 212 Colas Rail - Digital sound 289€
- 36292 BR 247 030-0 Spécial 30 ans MHI DB 249€

PIKO Nouveautés disponibles,

- nouvelle 67000 rouge Capitole
- 96147 BB67000 rouge SNCF 109€ 105€
- 97077 Wag bière Ep.III SNCB 24€
- 53232 Fourgon postal SNCB 59€ 54€
- 58655 Set 2 Corail VTU Rhône Alpes SNCF 119€ 109€
- 96481 BB 60086 FRET Ep.VI SNCF 219€ 209€ /96482 Dig Sound 379€ 359€
- 95350 Wag frigo Marcel Millet SNCF 35€ 30€
- 95348 Wag Kronenburg (rouge) Ep.IV SNCF 35€ 30€
- 97096 Wag silo Uacns Ep.VI SNCF 58€ 54€
- 96415 Automotrice Z2 Z7501 rénové livrée TER avec clim. Ep.IV SNCF 299€
- 96433 Idem Dig Sound 419€
- 58654 Set 2 voit Corail Bourgogne 1° et 2°cl 108€ 99€
- 96146 BB67400 FRET 109€ 95€

B-MODELS/ VANBIERVIET

- Nouveautés disponibles
- 3037.01 Diesel G 2000 RDT 13 Régie Départementale des Transports des Bouches du Rhône Ep.VI 199€/3037.02 I Dig 229€/3037.03 Dig Sound 299€/3037.05 AC/3rails Dig Sound 309€
- 9901.01 Diesel G2000 MC Donald's Ep.VII 179€/ 9901.03 Idem Dig Sound 285€

Tirage Spécial 10eme anniversaire, prix sacrifiés :

- 3027.01 Diesel G2000-06 SR AM Cargo Ep.V-VI SBB 159€ / 3027.02 Dig 189€ / 3027.03 Dig Sound 289€
- 2eme tirage, sortie confirmée en septembre
- VB84207 Set 3 wag trémies logo Infra SNCF avec chargement (Exclusivité Pierre Dominique) 189€ acpt.30€

- VB83011 Set 3 wag TADS céréaliers B ERSA ERMewa NMBS SNCB 179€
- VB84205 Set 3 wag trémie à ballast "Direction de l'équipement" SNCF 189€

- 59.101 Double wag Touax porte-conteneurs Ep.V-VI DHL 85€
- 45.234/45.235 Set 2 wag minéraliers SA Cockerill Ep.IV SNCB - Set A/B 59€ pièce
- 45.342/45.343 Set 2 wag céréaliers Millet Transcérales Ep.VI - Set A/B 59€ pièce
- 45.346/45.347 Set 2 wag céréaliers Granit Service Ep.VI - Set A/B 59€ pièce
- 45.348/45.349 Set 2 wag céréaliers TMF-CITA Ermewa Ep.VI SNCF - Set A/B 59€ pièce
- VB81047 Set 2 wag citernes Air Liquide Ep.V-VI SNCF 75€ - Les derniers !

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

- HR2765 Electrique E402A Ep.V-VI FS 179€
- HR4250 Set 2 voit voyageurs type X82, 2°cl livrée - CANNELATO FS 75€ 69€
- HR4266 Set 2 voit voyageurs type X75/79, 1°/2°cl livrée
- ROSSO FEGATO FS 75€ 69€
- HR6458 Set 2 wag plateformes 2 ess.KLS + 4 VW T2 Ep.IV DB 99.90€ 89€
- HR6463 Wag plat Kgps + 2 conteneurs MESSINA Ep.IV-V FS 34.90€ 31€
- HR6464 Set 2 wag couverts Ariston Ep.V-VI 63€ 57€
- HR4268 Cof 2 voit UIC X XMPR FS 75€ 69€
- HR4247 Fourgon a bagages UIC-X 70T MDVE Ep.IV FS 47.40€ 45€
- HR4249 Fourgon a bagages UIC-X 68 FS 47.40€ 45€
- HR4295 Set 3 voit Treno Azzuro Cote d'Azur WP & WPG-CIWL 188€ 173€

LIMA Nouveautés disponibles

- HL1670 Set 4 éléments EMU ETR 610 FRECCIARGENTO FS 199.90€ 195€
- HL4670 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1670 139€ 134€
- HL1672 Set 4 éléments EMU ETR 610 CISALPINO livrée d'origine 199.90€ 195€
- HL4672 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1672 139€ 134€
- HL1673 Set 4 éléments EMU ETR 610 livrée CISALPINO 199.90€ 195€
- HL4673 Set 3 voit intermédiaires pour réf HL1673 139€ 134€

LS MODELS Nouveautés disponibles

- 1201 BB 7309 Fantôme Carmillon grande cabine 269€ 259€
- 1120 1S Idem dig Sound 389€ 379€
- 1020 BB 7321R gris/face jaune/rouge TER Bourgogne EpV/VI (Rerun) 259€ 259€ Epuisé
- 10206S Idem dig Sound 389€ 379€
- 10440 BB 22394R En Voyage Rever grande cabine EpVI 284€ 275€ 10440S Idem dig Sound 405€ 395€
- 10453-BB 7206 livrée En Voyage Carmillon petite cabine EpVI - (Rerun) 284€ 275€ Epuisé
- 10453S Idem dig Sound 405€ 395€
- 11053-BB 22397 Multiservices Casquette EpV 269€ 259€ Epuisé 11053S Idem dig Sound 389€ 379€
- 11054 BB 22301RC TER PACA EpVI 269€ 259€
- 11054S Idem dig Sound 389€ 379€

Nouveaux pantographes fins (non fonctionnels)

- 89203 Set 2 panto AM 18, 2x3000 V DC 48€ 44€
- 89204 Set 2 panto AM 18, 1x3000 V DC, 1x 25000 V AC (série 12/15) 48€ 44€
- 89205 Set 3 panto AM 18, 1x3000 V DC, 1x 25000 V AC, 1x 15000 V AC (série 18) 72€ 66€
- 89206 Set 4 panto AM 18, 2x3000 V DC, 2x 25000 V AC (série 40100) 96€ 88€
- 89207 Pantos AM 1x 25000 V AC (BB 15000) 24€ 22€
- 89214 Set 2 panto AM 18, 2x1500 V DC (BB 7200) 48€ 44€
- 89215 Set 2 panto AM 18, 1x 25000 V AC, 1x1500 V DC (BB-22200) 48€ 44€ Déjà épuisé

Ref catalogue 2019 7€

- 55199 Set 3 voit UIC Alex Zapadni Express Munich-Prague Ep.VI DB/CSD 199€
- 55230 Set 3 voit UIC Cisalpino Ep.V FS 199€
- 55231 Set 3 voit UIC Alex Munich-Schwandorf Ep.VI DB 199€
- 60254 Ne 120.024 1963 Cast./Isab. Ep.III FS 205€ 189€
- 60153 Electrique E646 006 Ep.III FS 219€ 209€
- 60309 Electrique E447.074 Ep.V FS 229€ 219€
- 50844 Voit restaurant GC 1983 Cisalpino FS 69€ 65€
- 55256 set 2 voit 3 ess. 1931R FS 139€ 125€
- 40242 Wag couvert FF 1942 FS 35€ 31€
- 40243 Wag couvert Ghks Ep.IV FS 35€ 31€
- 40247 Wag couvert FF 1937 FS 35€ 31€
- 40248 Wag couvert Ghs Ep.IV FS 35€ 31€
- 55179 Set 3 voit 1°cl/2°cl UIC-X Simplon Express, avec UIC REE 199€ 189€
- 52981 Voit restaurant Ep.VI CZ 69€ 65€
- 52750 Voit BMZ 2°cl Ep.VI CD 66€ 62€
- 50750 Voit UIC-X 1°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
- 50761 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
- 50762 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
- 50736 Fourgon bagages UIC X 1968 FS 66€ 62€
- 40104 Wag frigo HG Ep.IV FS 34.50€ 32.50€
- 40110 Wag frigo HG à guérite Ep.IV FS 34.50€ 32.50€
- 55239/55240 Set 2 voit 1931R Castano Isabella FS 125€ 119€ - Pièce
- 55241 Set 3 FLIXTRAIN (1x Bom 024, 1x Bomdz 236.3 verte, 1x Bomdz 236.9 blanc/rouge avec logos Flixtain) 199€ 189€
- 55242 Set 2 voit FLIXTRAIN (1xBom 024, 1x Bomz 024 verte logos Flixtain) 129€ 125€
- 45110 Set 2 TAEMS-X à toit roulant transport sel FS 84€ 79€
- 50524 Fourgon bagages C1 type X 1975 EUROFIMA orange Ep.IV FS 69€ 65€
- 50738 Fourgon bagages UIC-X 1968 gris/ crème/ligne rouge Ep.IV-V logo TV FS 69€ 64€
- 52548 Voiture Ex AMZ 2°cl Ep.VI rouge gris clair OBB 63€
- 52571 Voiture BMZ 2°cl Ep.V rouge gris foncé OBB 63€
- 52670 Voiture BMZ 2°cl Ep.V-VI rouge gris clair OBB 63€
- 55164 Set 4 voit Adria Express Ep.IV-V (1x mixte 1°/2°cl Amoz, 2x 2°cl Bmz en C1, 1x Fourgon WLABm TEN) OBB 259€ 245€
- 55180 Set 2 voit compl. Adria Express IV-V OBB 129€ 119€

LS Models fait une petite série d'Express Nord Ep.IIIb à toit vert

- 40323.1 Set 3 Express Nord A7, B9, C5D SNCF 249€ 229€
- 40324.1 Set 3 Express Nord C11, C11, B4D SNCF 249€ 229€
- 40325.1 Set 3 Express Nord A3B4, B9, C11 SNCF 239€ 225€

AGC disponibles

- 10065 AGC B 82535 Ile de France 4 caisses SNCF 589€ 569€ / 10065S Dig Sound 739€ 719€ - Les IDF bientôt épuisés
- 10074 AGC X 76633 Basse Normandie 3 caisses SNCF 549€ 529€ / 10074S Dig Sound 699€ 679€
- 10078 AGC X 76600 champagne Ardennes 3 caisses SNCF 549€ 529€ / 10078S Dig Sound 699€ 679€
- 10084 AGC B 81000 Rhône Alpes 3 caisses SNCF 549€ 529€ / 10084S Dig Sound 699€ 679€
- 10087 AGC B 81801 Aquitaine première décoration 3 caisses SNCF 549€ 529€ / 10087S Dig Sound 99€ 679€
- Mais aussi une nouvelle série de voitures restaurants CIWL - Il reste :
- 49196 Voit restaurant WR, bleue, Breda, 1956, 109€ 95€
- 49198 Voit restaurant WR, bleue, Breda, 1971, 109€ 95€
- 49197 et 49199 parc français épuisé

PROFITEZ DE NOS SOLDES JUSQU'AU 29 JUILLET MINUIT

LES PROMOTIONS DE CETTE PAGE RESTERONT VALABLES APRES LA FIN DES SOLDES

JOUEF SNCF Disponibles

HJ5000 030 T verte et noire SNCF (Junior) **71,50€ 65€**
 HJ4130 Voit lits type T2 livrée TEN Jaune Edition Spéciale 80 ANS SNCF **71,50€ 65€**
 HJ4131 Voit lits T2 livrée TEN bleu & blanc **71,50€ 65€**
 HJ4140 Voit lits T2 livrée TEN bleu & blanc **71,50€ 68€**
 HJ6182 trémie FAOOS SIMOTRA Ep.IV **39,90€ 37€**
 HJ6183 Wag trémie FAOOS S.A.E Ep.IV **39,90€ 37€**
 HJ4125 Voit Trans Europ Express Mistral 69 bar/1°cl SNCF **52,90€ 47€** - **les autres voitures et coffrets TEE sont épuisés**
 HJ4127 Set 2 voit Pullmann Fleche d'Or WP & WPC CIWL **125,90€ 115€**

141 TA bientôt épuisé

HJ2377 Vapeur 141 TA 318 SNCF **269€ 239€** / HJ2377S Dig Sound **379€ 349€ Epuisé**
 HJ2378/HJ2378S Vapeur 141 TA 481 SNCF **269€ 239€** / Dig Sound **379€ 349€ Epuisé**
 HJ6175 plat LGS porte-conteneurs Delmas **39,90€ 32€**
 HJ6178 Wag bache Fret (gris) Ep.V SNCF **32€ 29€**
 HJ6181 citerne à bogie Air Liquide **35€ 31,50€**
 HJ6184 Wag silo UNICOPA **39,90€ 37€**
 HJ2359 X2450 Marseille, toit crème sans filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2359S Dig Sound **311€ 289€**
 HJ2360 X2439 Rouen Orléans, toit crème avec filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2360S Dig Sound **311€ 289€**
 HJ2367 2d2 5401 SNCF **241,90€ 216€** / HJ2367S 2d2 5401 SNCF Dig Sound **376,90€ 319€**
 HJ2368 2d2 5402 SNCF **241,90€ 216€** / HJ2368S 2d2 5402 SNCF Dig Sound **376,90€ 319€**
 HJ2361 X2474 Limoges, toit rouge avec filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2361S Dig Sound **311€ 289€**
 HJ6169 Wag plat Sgss 63-6 Les Rapides Bleus S.A Ep.V SNCF **34,90 32€** - **Bientôt épuisé**
 HJ6170 Wag plat Sgss 63-6 Chantal Philippe Beau CPB Ep.V-VI SNCF **34,90 32€**
 HJ6171 Wag plat Sgss 63-6 Systeme Fil Ep.V SNCF **34,90 32€**

Promo exclusive sur la version fuel en sound
 HJ2352S 141.r.995 petit tender fuel SNCF Dig sound **423,90€ 379€ 359€**
Promo exclusive sur la version fuel en sound

ELECTROTREN Nouveautés

E6547 Wag plateforme + 2 conteneurs Pegaso RENFE **43€ 39€**
 E6548 Wag plateforme + 2 conteneurs Central Lechera Asturiana RENFE **43€ 39€**
 E18038 Set 3 voit couchettes/restaurant CIWL RENFE **179€ 172€**
 HE6002 Set 2 wag citernes IVEXA RENFE **69,90€ 65€**
 HE6003 Set 2 wag citernes SALTRA RENFE **69,90€ 65€**
 HE6004 Set 2 wag citernes TRANSFESA RENFE **69,90€ 65€**

EPM TURBOTRAINS RTG - 1ere version épuisé

Version Vénissieux à réserver (sur la page grise des réservations)
 E12.33.13 Locotracteur Y 6422 vert SNCF **179€** / E12.33.13S Dig Sound **299€**
 E12.33.15 Locotracteur Y 6553 vert SNCF **179€** / E12.33.15S Dig Sound **299€**

MEHANO Série Spéciale Espagne disponible

58809 Diesel 333 Convensa EP.VI **106,90€ 179€** / 58809S Dig Sound **299€ 279€**
 58882/58883/58884 Double wag porte conteneurs Sgsmrss 90 RENFE **55€ 52€** pièce

MEHANO A NOUVEAU DISPO

VENTE JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK CAR LA FABRICATION EST DÉFINITIVEMENT ARRÊTÉE
Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
 Ref 10x rails black 33 euros
 Ref 100x rails black 299 euros
 Eclisses par 100 9,90€

LS MODELS/Models Word

MW30300 Fourgon métallisé Ex MIDI Dq2m Ep.IIb SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
 MW30301 Set 2 Dq2m Ep.IIb SNCF (**Dont un seul à feux de fin de convoi**) **124€ 115€**
 MW30302 Dq2m Ep.IIc SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
 MW30303 Set 2 Dq2m Ep.IIb SNCF (**Dont un seul à feux de fin de convoi**) **124€ 115€**
 MW30304 Dd2ai Ep.IIc SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
 MW30305 Set 2 Dd2ai Ep.IIc SNCF (**Dont un seul à feux de fin de convoi**) **124€ 115€**
 MW30307 Dd2ai Ep.IVa SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€** - **Les derniers !**
 MW30308 Set 2 Dd2ai Ep.IVa SNCF (**Dont un seul à feux de fin de convoi**) **124€ 115€** - **Déjà épuisé**
 MW40905 Set 3 voit WR358 A4MYFI, B9MYFI CIWL Ep.III **269€ 255€**
 MW40907 Voit B10 1964 Ep.III SNCF (Feux de fin de convoi) **92€ 83€**
 MW40908 Voit B10 Ep.III SNCF (Feux de fin de convoi) **92€ 83€**
 MW40915 Voit B9yfi Ep.II PO **85€ 79€**
 MIDI **85€ 79€**
 MW40927 Voit B9yfi 1934 PLM **85€ 79€**

LS MODELS by PIRATA

PI99109 Voit Restaurant WR 4268 BREDA Milano- Napoli CIWL Ep.III **105€**

REE MODELES

Les Nouveautés disponibles
Trémies céréaliers - Disponibles
 WB627 Set 2 wag céréalier CTC Esmey Caron / MRO blanc Ep.III SNCF **69,90€**
 WB627 céréalier CTC COTRAM blanc Ep.III **37,90€**
 WB625/WB626 céréalier CTC gris Ep.III **37,90€** pièce
 WB627 céréalier Pioneer Coopérative St Palais **37,90€**
 WB628/WB629 céréalier Sanders Ep.III **37,90€** pièce
 WB630 Set 2 céréaliers UFAC Moulin Bos Ep.IV **69,90€**
 WB631 Wag céréalier Storione Ep.IV SNCF **37,90€**
 WB632 Set 2 wag céréaliers Monfer Ep.IV **69,90€**
 WB633 Wag céréalier Monfer Ep.IV SNCF **37,90€**

Wagonnets de draine

WB485 Set 2 wagonnets de draine, plat à rangers; tombereau SNCF III-IV **69,90€ 68€**
 WB489 idem IV-V **69,90€ 68€**
 WB492 idem, plat à rangers, ridelles; plat à rangers et bout ridelles SNCF IV-V **69,90€ 68€**
 WB562 Wagonnet de draine plat à rangers et bouts ridelles SNCF III-IV **35€ 34€**
 WB563 idem SNCF III-IV **35€ 34€**
 WB564 Wagonnet de draine tombereau III-IV **35€ 34€**
 WB565 idem avec guérite SNCF III-IV **35€ 34€**
 WB566 idem plat à rangers III-IV **35€ 34€**

BB67400 Série 3

MB096 BB 67401 Vénissieux Ep.III-IV SNCF **249,90€ 244€** / MB096S Epuisé / MB096SAC AC / 3 rails Digital Sound **399€ 395€**
 MB097BB 67522 Strasbourg Ep.III-IV SNCF **249,90€ 244€** / MB097S Digital Sound **379,90€ 375€** / MB097SAC Epuisé
 MB098 BB 67534 Caen Ep. IV SNCF **249,90€ 244€** / MB098S Digital Sound **379,90€ 375€** / MB098SAC Epuisé
 MB099 BB 67545 Longueau Multiservice Ep.V SNCF **249,90€ 244€** / MB099S Digital Sound **379,90€ 375€** / MB099SAC AC / 3 rails Digital Sound **379,90€ 375€** Epuisé
 MB100 BB 67493 Marseille SNCF **249,90€ 244€** / MB100S Toujours en attente

CC 7100

JM001 CC 7150 origine Sud-Est Lyon-mouche Mistral Ep.III SNCF **149€** / JM001S Idem Dig Sound **249€** / JM001SAC Idem AC Dig Sound **265€**
 JM002 CC 7120 origine Sud-Ouest Paris SO Ep.III SNCF **149€** / JM002S Idem Dig Sound **249€** / JM002SAC Idem AC Dig Sound **265€**
 JM003 CC 7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III SNCF **149€** / JM003S Idem Dig Sound **249€** / JM003SAC Idem AC Dig Sound **265€**
 JM004 CC 7139 GRG Avignon marquages jaune Ep.III SNCF **149€** / JM004S Idem Dig Sound **249€** / JM004SAC Idem AC Dig Sound **265€**

OCEM RA 1 et 2°cl

VB264 Set 3 voit OCEM RA verte, noire/bordeaux Ep.II PLM (**Re-run**) de nouveau à Réserver **185€ 182€** acpt.30€
 VB266 Voiture OCEM RA 1°cl / 2°cl PLM noire/bordeaux Ep.II PLM (**Re-run**) de nouveau à Réserver **62,90€ 61€** acpt.20€
 VB267 Set 3 voit OCEM RA Ep.II ETAT **185€ 182€**
 VB268 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II ETAT **62,90€ 61€**
 VB269 Set 3 voit OCEM RA Ep.III SNCF **185€ 182€**
 VB270 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.III **62,90€ 61€**
 VB271 Voit OCEM RA 2°cl verte Ep.III **62,90€ 61€**

Céréaliers type Richard série I

WB552 Set 2 wag céréaliers CTC ESMERY CARON + Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF **69,90€ 68€**
 WB553 Wag céréalier CTC ESMERY CARON Ep.III SNCF **37,50€ 37€**
 WB554 Wag céréalier CTC Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF **37,50€ 37€**
 WB555 Set 2 wag céréaliers Coopérative Agricole de l'Adour Ep.III SNCF **69,90€ 68€**
 WB556 céréalier Coopérative Landes Ep.III **37,50€ 37€**
 WB557 Set 2 céréaliers SANDERS Ep.IV **69,90€ 68€**
 WB558 ag céréalier CTC SANDERS Ep.IV **37,50€ 37€**
 WB559 Set 2 wag céréaliers TRANSCEREALLES, CTC + MRO Ep.IV SNCF **69,90€ 68€**
 WB560 Wag céréalier CTC TRANSCEREALLES CTC Ep.IV SNCF **37,50€ 37€**
 WB561 Wag céréalier CTC TRANSCEREALLES MRO Ep.IV SNCF **37,50€ 37€**
 WBA019/WBA020 Wag porte char SSY45 noir à bogies Allemand SSYW Ep.III SNCF **38,90€** pièce
 WBA021/WBA022 Wag porte char SSY45 noir à bogies Allemand SPYW Ep.III SNCF **38,90€** pièce
 WBA027/WBA028 Wag porte char SSSYM46 noir avec 6 essieux Ep.III SNCF **38,90€** pièce **NOUVEAU**

ARMEE Française Plats & AMX 30 Par Artitec

WBA-012 Porte-char Rlmp 31 87 389 1 087-2 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30D Dépanneur - 1DB / 6ème Dragons ECS "ATHOS" (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne) (RETIRAGE) **75€ 72€**
 WBA-023 Porte-char Rlmp 31 87 389 1 087-2 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 1er Esc "ANJOU" N°112" (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne) **75€ 72€**
 WBA-024 Porte-char Rlmp 31 87 389 1 234-0 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 1er Esc "BRETAGNE" N°111 (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne) **75€ 72€**
 WBA-025 Porte-char Rlmp 31 87 389 1 171-4 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 3ème Esc "MASSENA" N°333 (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne) **75€ 72€**
 WBA-026 Porte-char Rlmp 31 87 389 1 072-4 Ep.IV brun, bogie Y27 + Char AMX 30B - 1DB / 6ème Dragons 1er Esc "LORRAINE" N°141 (FFSA - Forces Françaises Stationnées en Allemagne) **75€ 72€**

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

73051 BB8100 verte Ep.IV **189€ 169€**
 72812 Diesel 030-DB Ep.III **154,90€ 149€** / 72813 Dig Sound **239,90€ 229€**
 73004 CC72000 fenêtre obturées Ep.III SNCF **204,90€ 199€** / 73005 Dig Sound **289,90€ 275€**
 Voiture Corail gris et rose à portes Faiveley logo Carmillon **74542** Voit Corail 1°cl / **74543/74544** Idem 2°cl **57,90€ 54€** pièce
 Voiture Corail Vtu logo encadré central SNCF **57,90€ 54€** pièces - **Déjà épuisé chez Roco**
 74530 a10 / 74531 a10r / 74532 b11 / 74533 b11r / 74534 b10 / 74535 Bar b10
 76321 Wag couvert K **23,90€ 22,50€**
 76542 Wag citerne Ermewa Ep.VI **39,90€ 37€**
 76484 Wag à parois coulissantes Ep.V **35,90€ 34€**
 76450 Wag bache coulissante ERMEWA **28,40€ 27€**
 72808 Chasse neige BEILHACK Ep.IV Dig Sound **449,90€ 429€** - **Les dernières**
 76537 Wag citerne Ermewa-Sati Ep.V **39€**
 56172 Wag frigo STEF Ep.III SNCF **14€**

Nouvelle promotion

76515 Wag tombereau (brun) Ep.IV SNCF **18,90€ 14,5€**
ETRANGER Nouveautés Disponibles
 73044 Vapeur 736 Ep.IV FS **339,90€ 329€** / 73045 Dig Sound **424,90€ 409€**
 71813 Electrique AE 8/14 Dig Sound SBB **499,90€ 479€** / 71814 Dig Sound **669,90€ 639€**
 71916 Electrique 193 521-2 Ep.VI SBB Cargo **229€ 209€**
 71917 Idem Dig Sound **319€ 299€**
 71926 E193 623-6 Rail Force One - **Série spéciale hors catalogue 229€ / 71927** Idem Dig Sound **309€**
 73340 Electrique E 483 Mercitalia Rail Ep.VI FS Dig Sound **209€ 199€**
 73341 Idem Dig Sound **294,90€ 279€**
 70201 Pacific 02 0201-0 DR **349€ / 70202** Idem Dig Sound **444,90€** **Pour la première fois en sound**
 74097 Set 3 wag porte autos CHRISTOFORUS EXPRESS **159,90€ 149€**
 44002 Set 8 wagons marchandises DB **69€**
 76541 Wag citerne GATX Ep.VI DB **39,90€ 37€**
 74094 Set 4 voit Centoposte 36000 Train Hospital Ep.III FS **219€ 209€**
 67083 Set 4 wag trémies Ep.IV DB **106,90€ 99,90€**
 74095 Set 3 Christoforus, Set I, DB **179,90€ 169€**
 76435 Double wagon poche; 2 caisses mobiles FERCAM AAE **99,90€ 95€**
 76436 Wag poche articulé + 2 semi-remorques WARS-TEINER AEE **99,90€ 95€**

76051 Set 6 wag Gotthardbahn CFF **169,90€ 159€**
 76438 Double wag tankainers AAE VERTSCHI AG DURRENASCHE **99,90€ 90€**
 76152 Double couvert parois coulissantes **53,90€ 48,90€**
 76633 Double wag porte caisses mobiles KOMBIWAGON **77,90€ 72€**
 76226 Wag kangourou T3 AAE + 2 Caisses mobiles PA-NEUROPA **64,90€ 59€**
 76227 Wag kangourou T3 AAE + 2 Caisses mobiles ARCESE **64,90€ 59€**
 76458/76459 Wag porte autos DB + 10 voitures **69,90€ 65€** pièce

76082 Set 3 wag tombereaux Rail Cargo Austria Ep.VI OBB **109,90€ 104€**
 76731 Set 2 wag tombereaux EAS ECCCO RAIL Ep.VI SBB **59,90€ 55€**
 76726 Set 2 tombereaux Ep.V-VI rouge DB **74,90€ 62€**
 70656 Re 460 058-1 Circus Knie Ep.VI SBB **229,90€ 219€** / 70657 Idem Dig **314,90€ 305€**

Rame EW4 complète
 74569 Voit 1°cl EW Ep.V SBB **57,90€ 54€**
 74570 Voit 1°cl/2°cl EW Ep.V SBB **59,90€ 57€**
 74571 / 74572 / 74573 Voit 2°cl EW Ep.V SBB **57,90€ 54€** pièce
 74574 Fourgon EW Ep.V SBB **59,90€ 56€**
Double étage SBB, rame enfin complète !
 74501 Voit double niveau IC 2000 mixte 1°cl / fourgon Ep.VI SBB **109,90€ 105€**
 74502/74503 Voit double niveau IC 2000 2°cl Ep.VI SBB **109,90€ 105€** pièce
 74504 Voit Restaurant double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **109,90€ 105€**
 74505 Voit Pilote double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **134,90€ 125€**

76082 Set 3 wag tombereaux Rail Cargo Austria Ep.VI OBB **109,90€ 104€**
 76731 Set 2 wag tombereaux EAS ECCCO RAIL Ep.VI SBB **59,90€ 55€**
 76726 Set 2 tombereaux Ep.V-VI rouge DB **74,90€ 62€**
 70656 Re 460 058-1 Circus Knie Ep.VI SBB **229,90€ 219€** / 70657 Idem Dig **314,90€ 305€**

Rame EW4 complète
 74569 Voit 1°cl EW Ep.V SBB **57,90€ 54€**
 74570 Voit 1°cl/2°cl EW Ep.V SBB **59,90€ 57€**
 74571 / 74572 / 74573 Voit 2°cl EW Ep.V SBB **57,90€ 54€** pièce
 74574 Fourgon EW Ep.V SBB **59,90€ 56€**
Double étage SBB, rame enfin complète !
 74501 Voit double niveau IC 2000 mixte 1°cl / fourgon Ep.VI SBB **109,90€ 105€**
 74502/74503 Voit double niveau IC 2000 2°cl Ep.VI SBB **109,90€ 105€** pièce
 74504 Voit Restaurant double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **109,90€ 105€**
 74505 Voit Pilote double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **134,90€ 125€**

76082 Set 3 wag tombereaux Rail Cargo Austria Ep.VI OBB **109,90€ 104€**
 76731 Set 2 wag tombereaux EAS ECCCO RAIL Ep.VI SBB **59,90€ 55€**
 76726 Set 2 tombereaux Ep.V-VI rouge DB **74,90€ 62€**
 70656 Re 460 058-1 Circus Knie Ep.VI SBB **229,90€ 219€** / 70657 Idem Dig **314,90€ 305€**

Rame EW4 complète
 74569 Voit 1°cl EW Ep.V SBB **57,90€ 54€**
 74570 Voit 1°cl/2°cl EW Ep.V SBB **59,90€ 57€**
 74571 / 74572 / 74573 Voit 2°cl EW Ep.V SBB **57,90€ 54€** pièce
 74574 Fourgon EW Ep.V SBB **59,90€ 56€**
Double étage SBB, rame enfin complète !
 74501 Voit double niveau IC 2000 mixte 1°cl / fourgon Ep.VI SBB **109,90€ 105€**
 74502/74503 Voit double niveau IC 2000 2°cl Ep.VI SBB **109,90€ 105€** pièce
 74504 Voit Restaurant double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **109,90€ 105€**
 74505 Voit Pilote double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **134,90€ 125€**

ECHELLE N NE MANQUEZ PAS NOS SOLDES JUSQU'AU 29 JUILLET MINUIT

PIKO A nouveau les Corail
 Lunéa, nouvelle déco
 94081A Set 2 voit Corail Lunéa SNCF **109€ 105€**

HOBBYTRAINS N

H3078-1 Vossloh G1000 103 Colas Ep.VI (orange/gris) **149€**
 H3078-2 idem 104 Colas Ep.VI (orange/gris) **149€**
 H3079-1 idem Euro Porte 1040 Ep.VI (bleu/gris) **149€**
 H3079-2 idem Euro Porte 1041 Ep.VI (bleu/gris) **149€**
 H3072 idem ECR Ep.VI (bleu/gris) **149€**

PIRATA N Nouveautés disponibles

PI2035 Diesel D214 Ep.IV-V FS **175€**
 PI6130/PI6150 Set 4 voit Grd Confort 1970 drapeau FS **245€** pièce
 PI6131 Set 2 voit Grd Confort 1970 drapeau FS **119€**
 PI6802 Voit restaurant GC XMPR FS **69€**

MABAR

86510/86511/86512/86515 Set 2 wag Hbbills-uy Cargo SBB-CFF **89€ 85€** pièce
 86513/86514 Set 2 Hbbills-uy ÖBB Cargo **89€ 85€** pièce

FLEISCHMANN N Nouveautés Disponibles

845602 plat a transport de charge lourde DRG **18,90€ 17€**
 814508 Cof 3 voit livrée Memling SNCB **113,90€ 109€**
 837704 Wag bache gris Riis Ep.VI SNCF **39€**
 835321 Set 2 wag kangourou avec semi-remorques HUPAC **89€ 79,50€**
 738902 Electrique RH 487 SWISS RAIL TRAFFIC **199€ 144€**
 825008 Double wag poche & caisse mobile ERWALS CARGO CARE T2000 AAE **84€ 75€**
 828344 Wag tombereau E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**
 825026 Double porte-conteneurs citernes BERTSCHI Ep.VI AAE **79,90€ 75€**
 825211 Wag porte-conteneurs Van DEN BOSCH Ep.VI AAE **41,90€ 39€**
 837706 Wag à bache coulissante Ep.VI CFL **39,90€ 37€**
 739310 Electrique série 193 HUPAC SBB CARGO **199€ 189€**
 832601 couvert Kronenbourg biere d'Alsace SNCF **19,90€**
 881813 Set 3 voit (2x voyageurs + 1x fourgon) Ep.IV SBB **99€**
 867710 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS BANANIA SNCF **95€** - **A NOUVEAU DISPONIBLE**
 826304 Wag tombereau TP marron Ep.III SNCF **29€**

TRAINS N 160 Toutes ces réf sont en stock, 5 nouveaux modèles disponibles

16051 Set 2 wag HIS a parois renforcées MECAMODERN / KAOLIN EVS SNCF **69€**
 16052 Set 2 wag HIS a parois renforcées SNCF **69€**
 16030 Set 2 wag HS EVS (gris) Ep.IV SNCF **69€**
 16032 idem (marron-blanc/rouge) Ep.IV SNCF **69€**
 16034 Set 2 wag HBIS Metropol (Jaune) / EVS (gris) Ep.IV SNCF **69€**
 16051 Set 2 wag HIS Mecamodern / Kaolin EVS (gris) Ep.IV SNCF **69€**
 16052 Set 2 wag Service HI Ep.IV SNCF **69€**
 16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39,90€**
 16012 Wag couvert Gahkss 10-6 Ep.IV-V SNCF **39,90€**
 16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM SNCF **79€**
 16014 Wag couvert Gahss Roussillon Ep.IV SNCF **39,90€**
 16015 Cof 2 wag couverts Gahss 19-6 (dont 1 avec logo FRET) SNCF **79€**
 16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas SNCF **39,90€**
 16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss Ep.IV-V SNCF **79€**
 16018 Wag Gakss 11-6 Tête de Cheval, fond jaune **39,90€**
 16019 idem 14-6 Tête de vache,

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Les réservations sont possibles car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectue par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 45 jours, à compter de la date de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous ne pouvons pas garantir la disponibilité de nos modèles.

TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2020 DE NUREMBERG

LS MODELS

- 40156 Voit Grill Express Corail plaque Palatino Ep.IV SNCF 89€ 85€ acpt. 20€
- 40154 Voit restaurant Grill Express rouge/gris Ep.IV 89€ 85€ acpt. 20€
- 40157 Voit restaurant Grill Express 5e Régiment Armée Française Ep.IV SNCF 89€ 85€ acpt. 20€
- 40158 Voit restaurant VRU livrée prototype Ep.IV 89€ 85€ acpt. 20€
- 40159 Voit restaurant Grill Express logo GE Ep.IV 89€ 85€ acpt. 20€
- 40340/40341 Voit restaurant Club 34 Ep.V SNCF (2 logos différents) 89€ 86€ acpt. 20€ pièce
- 30586/30587 Wag trémie TAGNPPS Millet 59€ 55€ acpt. 10€ pièce
- 10119 Autorail Picasso X3800 Rouge/Crème 2°Cl Nice SNCF 249€ / 10119 Dig Sound 409€ / 10619 AC-3rails Dig Sound 419€
- 10132 Picasso Modernisé Conserver X3800 Rg Bleu/Gris Toit Gris 2°Cl Breaute/Fecamp SNCF 305€ 279€ / 10132S Dig Sound 419€ 395€ / 10632 AC-3rails Dig Sound 429€ 419€
- 10133 Autorail Picasso Modernisé X3800 Rg Rouge/Crème Toit Crème 2°Cl Mohon SNCF 305€ 279€ / 10133S Dig Sound 419€ 409€ / 10633 AC-3rails Dig Sound 429€ 419€
- 10134 Autorail Picasso Modernisé X3800 Rg 1°Cl Mixte 2°Cl Nantes avec prise Kheops pour alimentation XR96000 SNCF 305€ 279€ / 10134S Dig Sound 419€ 395€ / 10634 AC-3rails Dig Sound 429€ 419€
- 10139 Autorail Picasso X3800 Rg Rouge/Crème 2°Cl Bordeaux SNCF 305€ 279€ / 10139 Dig Sound 419€ 409€ / 10639 AC-3rails Dig Sound 429€ 419€

MEHANO

- SPECIALE HOBBY 66 - ACOMPTE 50€
- 90260 Diesel G1040 Europorte bleue/grise 209€ 199€ / 90535 Dig Sound 309€ 299€
- 90264 Diesel G1041 Europorte 209€ 199€ / 90537 Dig Sound 309€ 299€
- 90268 Diesel G1000/103 Colas Rail orange nouveau logo 209€ 199€ / 90539 Dig Sound 309€ 299€
- 90272 Diesel G1000/104 Colas Rail 209€ 199€ / 90541 Dig Sound 309€ 299€

RIVAROSSA

- HR4321 Set 2 voit lits Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu, toit blanc) 139.90€ 129€ acpt.50€
- HR4322 Set 2 voit restaurants Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu/beige toit blanc) 139.90€ 129€ acpt.50€
- HR4320 Voit de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) 69.90€ 65€ acpt.20€
- HR4319 restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) 69.90€ 65€ acpt.20€

MABAR

- Nouveau**
- M83802 2 wagons couverts (1 avec le ski + 1 nettoyeur, aspirateur) marron Ep.IV SNCF AC/3 rails Digital 184€ acpt.50€

ROCO FRANCE

- 74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF RÉSERVEZ RAPIDEMENT (AVANT QU'IL N'Y EN AIT PLUS). A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!
- 73048 BB9200 verte Ep.IV SNCF 199.90€ 189€ acpt.50€
- 73049 Idem dig Sound 284.90€ 275€ acpt.50€
- 73066/73007 RGP 2 TEE X 2720 XR 7700 Léopard vert rame grand parcours SNCF 219.90€ 209€ acpt. 50€
- 72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound 249.90€ 239€ acpt. 50€ / 78009 AC Dig sound 249.90€ 239€ acpt. 50€

LE CADEAU DE L'ANNÉE 44,90€

MISTRAL SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE A RÉSERVER, ACOMPTE 50€

- 22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
- 22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
- ACOMPTE 100€
- 34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€
- 25 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND
- LANCEMENT DES RÉSERVATIONS DES AUTORAIS DE DIETRICH A RÉSERVER ACOMPTE 50€
- 21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G001 Dig Sound 409€
- 21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G002 Dig Sound 409€
- 21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 309€ / 21-05-G003 Dig Sound 409€
- 21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G009 Dig Sound 409€

ATTENTION, LIVRAISON AVANCÉ EN JUIN 2020 A RÉSERVER D'URGENCE.

MODELBOX ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A RÉSERVER ACOMPTE 100€

- MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€
- MX003/2 Idem 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€
- MX003/3 Idem 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€
- MX003/4 Idem I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€
- MX003/5 Idem 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/5S Idem Dig Sound 895€
- MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bete Humaine, Batignoles ETAT Digital 795€ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€
- MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€
- MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ / MX003/8S Idem Dig Sound 895€

FULGUREX VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC À GRANDE VITESSE 3.1201 À 3.1250 - 2249€

- (sous réserve de changement de parité) Acompte 400€
- 2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923
- 2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928
- 2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
- 2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
- 2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
- 2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
- 2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
- Dig simple ou non à préciser à la commande.

ATTENTION ! TOUTES PRÉ-VENTUES CHEZ FULGUREX, SI VOUS VOULEZ AVOIR LE CHOIX DE VOTRE VERSION, RÉSERVEZ-LES !

JOUEF

- HJ2404/HJ2404S Vapeur 040 D Ep.III SNCF 299.90€ 285€ acpt.50€ / Dig Sound 399.90€ 379€ acpt.50€
- HJ2403/HJ2403S Vapeur 81 Ep.III SNCF 299.90€ 285€ acpt.50€ / Dig Sound 399.90€ 379€ acpt.50€
- HJ2390/HJ2390S Autorail X73500 Bretagne Ep.IV SNCF 218€ 209€ acpt.50€ / Dig Sound 353€ 339€ acpt.50€
- HJ2384/HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF 179€ 169€ acpt.50€ / Dig Sound 299€ acpt.50€
- HJ2385/HJ2385S BB 1600 Ep.IV SNCF 179€ 169€ acpt.50€ / Dig Sound 299€ acpt.50€
- HJ2397/HJ2397S BB 36005 Charleroi Hirson Ep.V SNCF 214€ 189€ acpt.50€ / Dig Sound 349.90€ 339€ acpt.50€
- HJ2398/HJ2398S BB 36012 YUTZ Ep.V SNCF 214€ 189€ acpt.50€ / Dig Sound 349.90€ 339€ acpt.50€
- HJ2399/HJ2399S BB 436339 AFA Ep.V-VI SNCF 214€ 189€ acpt.50€ / Dig Sound 349.90€ 339€ acpt.50€
- HJ4141/HJ4142 Voit lits MU 1973 TEN encadré Ep.IV SNCF 62.90€ 55€ pièce - acpt.10€
- HJ6185 Set 2 Wag céréaliers BREIZ'AL Ep.VI SNCF 69.90€ 65€ acpt.10€
- HJ6186 Wag céréalier Ermewa Ep.VI SNCF 32€ 35€ acpt.10€
- HJ6187 Set 2 Wag couverts marron FRET Express Ep.IV 59.90€ 55€ acpt.10€
- HJ6188 Wag couvert G41 marron Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
- HJ6189 Wag couvert G41 transport de bétail, jaune, tête de vache Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
- HJ6190 Wag couvert G.1V marron Ep.IV-V SNCF 31€ 29€ acpt.10€
- HJ6194 Wag porte conteneurs S68 P&O FERRYMASTER Ep.IV SNCF 36.90€ 34€ acpt.10€
- HJ6195 Wag porte conteneurs S68 CNC Ep.IV SNCF 36.90€ 34€ acpt.10€
- HJ6196 Wag trémie EF30 SOMEWAG Ep.III SNCF 31.90€ 30€ acpt.10€
- HJ6197 Idem Forges Acierie du Nord Est 31.90€ 30€ acpt.10€
- HJ6198 Set 2 wag trémies EF60 SIMOTRA Ep.III SNCF 61.90€ 58€ acpt.10€
- HJ6199 Idem SGW 61.90€ 58€ acpt.10€
- HJ6200 Wag baché 4 ess. RILS gris FRET Ep.V SNCF / HJ62001 FRET Bleu / HJ62002 Kronenbourg 34.90€ 33€ pièce - acpt.10€
- HJ6204 Wag céréalier MONFER Ep. VI SNCF 35€ 32€ acpt.10€
- GAMME LOISIRS
- HJ2610 Autorail diesel EAD X4300 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€ / HJ2611 Autorail diesel EAD X4500 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€
- HJ2610 Autorail diesel EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV SNCF 179.90€ 169.90€ acpt.50€
- GAMME JUNIOR
- HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noire Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€
- HJ5004 Idem verte/noire/filets rouge Ep.III SNCF 69.90€ 63€ acpt.20€

REE Nouveautés annoncées à Nuremberg

- MB144 à MB149 Y2100 SNCF 169€ 165€ acpt.50€
- MB144S à MB149S Idem Dig Sound 279.90€ 269€ acpt.50€
- MB122 à MB125 Locomotrice Moysse privé 169€ 165€ acpt.50€
- MB122S à MB125S Idem Dig Sound 279.90€ 269€ acpt.50€
- MB150 à MB154 BB 67000 bleu Isabelle, multiservice 255€ 249€ acpt.50€
- MB150S à MB154S Idem Dig Sound 379€ 369€ acpt.50€
- MB150SAC à MB154SAC Idem AC/3Rails Dig Sound 399€ 389€ acpt.50€
- MB084 à MB087 Jacquemin Oullins béton 279€ acpt.50€
- MB084S à MB087S Idem Dig Sound 405€ acpt.50€
- MB084SAC à MB087SAC Idem AC/3Rails Dig Sound 419€ acpt.50€
- MB140 à MB143 BB16000 Version d'origine béton - Les toutes premières ! 279€ acpt.50€
- MB140S à MB143S Idem Dig Sound 405€ acpt.50€
- MB140SAC à MB143SAC Idem AC/3Rails Dig Sound 419€ acpt.50€
- MB126 à MB131 141 E et F tender 3 ess. 439€ 429€ acpt.50€
- MB126S à MB131S Idem Dig Sound 589€ 569€ acpt.50€
- MB126SAC à MB131SAC Idem AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€ acpt.50€
- MB132 à MB138 231 verte et noire - Nouvelle série 439€ 429€ acpt.50€
- MB132S à MB138S Idem Dig Sound 589€ 569€ acpt.50€
- MB132SAC à MB138SAC Idem AC/3Rails Dig Sound 599€ 589€ acpt.50€
- MBE005 à MB008 050 TA SNCF, ESU, Dig Sound 579.90€ 569€ acpt.50€
- VB310 à VB334 Fourgon OCEM 32 avec feux fonctionnels 74.90€ 73€ acpt.20€ / Sans feu 69.90€ 66€ acpt.20€
- VB335 à VB344 Fourgon DEV S2 tous avec feux fonctionnels 74.90€ 73€ acpt.20€
- VB345 à VB365 Fourgon bogies PLM et SNCF avec feux fonctionnels 89.90€ 86€ acpt.20€ / Sans feu 79.90€ 76€ acpt.20€
- VB366 à VB377 Voit Bacalan Métallisation 26 PLM et SNCF 62.90€ 60€ acpt.20€
- VB371 à VB374 Set 3 Bacalan Métallisation 26 179.90€ 176€ acpt.30€
- VB284 à VB293 Voit Midi 15 mètres à portières latérales à 2.ess. seule 64.90€ 63€ acpt.20€ / Set de 3 185€ 179€ acpt.30€

ARNOLD N

- HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / HN4321 Idem Train Rapide Ep.III SNCF / HN4322 Idem La Mouette 104.90€ 95€ pièce - acpt.20€
- HN4323 Voit DEV inox A9 1°Cl Ep.III SNCF / HN4324 Idem Ep.IV 34.90€ 32€ pièce - acpt.10€
- HN2497 BR 186 FRET carmillon Ep.VI SNCF 169€ 159€ acpt.50€ / HN2497D Idem Dig 219.90€ 209€
- HN6467 Wag céréalier MONFER FRANCE (bordeaux) 29.50€ 27€ acpt.10€
- HN6466 Wag céréalier Millet Transcereales Ep.VI 29.50€ 27€ acpt.10€
- HN6465 Set 2 wag céréaliers ERMEWA Ep.VI / HN6470 Idem BREIZ'AL Ep.IV-V / HN6469 Idem MONFER FRANCE (bordeaux) 56.90€ 52€ pièce - acpt.20€
- HN6492 Set 2 wag TW haut, 2 ess., chargmt charbon Ep.III SNCF / HN6492 Idem TW bas 52.50€ 49€ pièce - acpt.10€

REE N

- NW246 à NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
- NW162 à NW166 RGP 1 259.90€ 255€
- NW167 à NW170 EAD toit rouge, toit crème 259.90€ 255€
- NW155, NW156, NW159 Set 3 voit Capitole 139.90€ 135€
- NW157, NW158, NW160, NW161 Voit complémentaire seule 47.50€ 45€
- NW221 à NW230 Citerne ANF courte
- NW237 à NW245 Citerne ANF longue
- Prix identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34.90€ 33€ / Par 2 : 69€ 66€

MINITRIX N

- 16705 Diesel BB 67400 Ep.V SNCF Dig Sound 295€ 285€ acpt.50€
- 15072 Set 3 wag porte-conteneurs CMA CG/CGATINER/CNC TRANSPORT Ep.VI SNCF 135€ 129€ acpt.30€
- 15115 Set 3 wag bûchés Kronenbourg & FRET Ep.VI SNCF - avec feux fin de convoi 135€ 129€ acpt.30€

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros). Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

08/20

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

093203 Camionnette tolée VW Kombi t1 bleue 10€
092303 Land Rover 4x4 beige capote grise 9.99€
091006 Lot de 3 voitures (VW beetle 1300 opel rekord + Chevrolet Malibu) et un minibus VW doré 9€
095538 Remorque à fourrage 4 ess Joskin verte 9€
092139 MB 280 + VW Variante avec remorque chargé d'un bateau (noir et bleu aléatoire) 9€



REE/ARTITEC Nouveautés

14.172 Kit Grue Dolberg 12.90€
316.078 Presse à balle 19.90€
316.076 Attelage de débardage tiré par 2 chevaux 19.90€
6160079 Camion GMC 353 de l'armée américaine cabine ouverte avec mitrailleuse 29.25€
6160080 Idem à ridelle avec arceaux 29.25€
316.055 Tracteur agricole Ford Dexta bleu et rouge 19.60€
316.073 Tractopelle Dolberg 36.70€
316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues rouge 26.50€
316.065 Chariot élévateur de la Deutsche Bundesbahn bleu marine roues rouges 15.75€
316.077 Remorque agricole plate 16.90€



MINIS Nouveautés

LC4470 Autocar Setra S431 DT Flexibus 28€

FALLER Disponible !

232326 Immeuble de ville « en feu » facade noircie et comble partiellement détruits 29€ 27€



BUSCH Nouveauté !

59965 Broyeur à branche rouge et gris avec évacuation des déchets par le haut 29.25€
59918 Camion Daimler 1896 vert foncé (Daimler Motoren Gesellschaft cannstatt) 35.25€
52700 VW 181 Cabriolet fermer 4 portes blanc bache gris-vert 18.50€
52701 Idem jaune paille bache grise 18.50€
52702 Idem bleu ciel bache grise 18.50€
52605 Camionnette tolée MB Sprinter III jaune DHL 21.50€
51141 Idem Vito DHL 18.50€
50373 Land Rover Defender 110 Break 4x4 5 porte (trophée camel 1989) (d) 34€
48020 Citroen DS 19 berline tricorps vert toit blanc 12.25€
48026 Idem crème toit rouge 12.25€
48028 Idem jaune toit gris 12.25€
46525 Renault 4CV berline 4 portes beige roues à flancs blancs 13.75€
44721 Coupé Buick année 50 bleu métallisé roues à flanc blanc 15.50€
44722 Idem rouge métallisé 15.50€
42753 VW Coccinelle berline 2 portes 2 petites fenêtres arrière grise (1946) 9.75€
40071 tracteur agricole Kramer KL 11 avec agricultrice et enfant 25.25€



NOREV Nouveauté

159925A Autocar Citroen U23 jaune gris et noir 8.90€
159928 Idem rouge foncé et noir (1947) 8.90€
159929 Idem vert foncé et clair 8.90€
510523 Renault 5 (R5) 2 porte bleu ciel (1972) 8.50€
510524 Renault 5 turbo (1980) rouge métallisé 8.50€
518561 Camionnette tolée Renault Galion 1000Kg (1953) gris clair 9.50€
517816 Renault Alpine A110 bleu métallisé (1973) 8.50€
150953 Citroën Méhari vert tibi (1983) 8.50€
770058 Fiat 500 rouge (2007) 8.50€
472414 Peugeot 204 Bleu pervenche (1966) 8.50€
471716 Peugeot 205 GTi 1.9 red Vallenubga (1987) 8.50€
510086 Renault 4 GTL gris métallisé (1987) 8.50€
472372 Peugeot 203 1955 grise 8.50€



RIETZE Nouveauté !

74403 Autocar MAN Lion's Coach L'15 "BlaBlaBus" (FR) 34€
74835 Autocar MAN LION S 17 SVAP vallée d'Aosta (it) 35.50€



BREKINA/SAI Nouveauté !

14637 Fourgon Saviem SG2 (super goélette) « BIC » jaune 22€
27625 Break Volvo 66 jaune orangé 19€
27626 Idem 66 jaune clair 19€
27628 Idem rouge 19€
59750 Autobus articulé Ikarus 280.03 jaune 44.25€
59751 Idem bleu et blanc 44.25€
58420 Camion Fiat 690 Millepiedi tolé bleu et crème avec remorque 48.50€
58421 Idem rouge et crème 48.50€
25538 VW Golf 1 berline 2 portes (1974-1983) jaune 10€
25539 Idem verte 10€
59708 Autobus articulé IKARUS 280 à 4 portes doubles beige 45€

PCX

marque distribué par Brekina 24€ pièce
PCX870002 VW Polo II beige
PCX870012 Porsche 968 jaune
PCX870013 Idem rouge
PCX870018 Coupé Ford Granada MK1jaune à toit noir
PCX870019 Idem cuivre toit noir
PCX870044 Tri-corps Saab 99 2 portes blanche
PCX870047 Idem noir



SAI Les Classiques

Citroen Traction 11A 1935
6170 Noire FFI, 22.50€
6171 Noire drapeau Français avec croix de Lorraine 22.50€
6175 Voiture mariée beige maintienon et noir 24.75€
6176 Idem bleu franc et noir 24.75€
6180 Noire Gaz de Ville galerie équipement 24.75€
6181 Idem FFI 25.75€
6182 Idem avec équipement Maquis d'Auvergne corps Franc les Truand 25.75€



HERPA A Nouveau disponibles

028783 Citroen 2CV capote ouverte blanche cocorico bleu blanc rouge 13.75€
020817-005 Citroen 2CV Charleston grise 12.75€
076906 Remorque thermogenic 3 ess blanche chassi noir 15€
076920 Remorque Tandem benne surbaisse blanc chassiss noir 15€
076548-002 Semi-remorque benne à 3 ess Schmitz gris métallisé châssis rouge 13€
076913 Remorque pour transport de matériel de chantier 2 ess blanche chassi noir 15.85€
305792-005 Tracteur Volvo FH Globetrotter 3ess vetr avec rampe de feux et 2 giraphare orange 21.15€
310727 Iveco trakker 6x6 3ess équipé d'un chasse neige et saleuse orange DDE 31.75€
310772 Camion benne MB Arocs M orange avec remorque porte engin 42.30€



MINICHAMPS

DISPONIBLE 22.50€ PIÈCE
870154521 McLaren 570 GT coupé orange
870154520 Idem gris foncé métallisé
870154540 McLaren 570 S coupé gris métallisé
870154544 Idem rouge
870067100 Porsche Panamera 4S, 5 portes (2015) gris anthracite métallisé
870067102 Idem blanche
870028100 BMW i3 5 portes (2014) bleu métallisé
870028101 Idem gris métallisé
870123002 Maserati Chibli (2018) gris métallisé
870123120 Maserati Granturismo (2018) jaune métallisé
870154432 McLaren 675 LT Spider jaune
870154422 Idem Coupé verte
870154430 Idem Spider 2015 blanche



FALLER Disponible !

130670 Phare de Westerheversand (D) 55€ 49.50€
120581 Pont urbain de RER 2 voies 33.80€
130542 Haras de campagne 2 bâtiments 109€ 99€
130546 Vaste étable à toit 2 versants 44€ 39€
191751 Forge alpine 29€ 25€
191752 Moulin à vent de Kat 52€ 45€
191753 Mini-golf avec parcours 42€ 39€
161488 coffret Car System camion MB Atego
FEDEX 169€ 159€



WIKING Nouveauté!

001824 set de 3 containers 40 pds Mesagerie Maritime +2 x 20 pds Clou et Interpole 15€
020603 cabriolet ouvert Alfa Spider bleu marine (1966-69) 17€
020802 Lada niva 4x4 integral 3 portes bleu azur 15€
025301 Cabriolet fermé MB 190 SL rouge (1955-62) 17.50€
037502 Porteur 4x4 unimog U 1700 L gris DB 16.50€
038138 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 7210D Combiline 20€
038439 Enrubanneuse pour balles rondes Wrapmaster 1851 verte 12€
039702 Tracteur Agricole Internationam Case 1455XL rouge foncé 16€
052706 Semi-remorque porte containers Peterbilt pie 26.50€
067048 Camion benne basculante Henschel HS 3-180 gris 27€
089706 Excavatrice Menck sur chenille bleu clair 19€
018702 Coupé BMW 1600 GT gris argent métallisé int noir 14.50€
020801 Lada Niva 4x4 integral 3 portes vert int noir 15€
033504 Camionnette Tempo Matador a plateau et ridelles bordeaux chassi noir 15€
037108 Unimog MB U 406 Pick-up vert foncé Sped. SCHULZE 13.50€
039302 Tracteur John Deere 6820 16€
047602 Camion brasseur Bussing 4500 vert foncé et rouge Veltins 16€
051323 Semi-remorque caisse Henschel HS 165 rouge foncé toit blanc Union Transport 24€
051404 Semi-remorque bache Man bleu chassi rouge Sped. Schmidt 23€
052201 Semi-remorque à plateau Krupp 806 bleu chassi orange chargé de 2 containers frigos 20 pieds (Hapag Lloyd / WL) 25.50€
063407 Dépanneuse Henschel bleu et blanc Henschel service 21€
064504 Camion benne chantier Magirus jaune chassi rouge chargé de gravat Bolling 15.50€
079004 Opel Kadette B berline tri-corps 4 portes rouge int noir 14.50€
082711 Coupé Opel Manta bleu métal à bandes noires 15.50€



ARTITEC Nouveauté disponible

10.367 Kit Grue Dolberg 19.90€
387.292 Chariot élévateur jaune 17.80€
387.339 Bulldozer caterpillar D7 jaune 40.90€
387.379 Engin de chantier Bischoff Polytrac avec pelle orange 46.80€
387.422 Moto NSU noir et verte 20.90€
6870320 Moto NSU militaire 20.90€
6870321 Char M47 US 36€
387.423 Calèche noire et rouge tiré par 2 chevaux avec cocher 36.70€
387.434 rayonnages x4 18.90€
387.349 Ensemble de chaines et crochets d'arrimage pour char 11.50€
387.350 Ensemble de chaines et crochets d'arrimage pour char avec élastique 11.50€
387.410 Excavatrice à chenille et à câbles Krupp Dolberg 59.80€
387.421 Dumper gris et rouge 31.40€
6870308 Véhicule militaire US Ford T ambulance 38.40€



REE Modèles

Nouveauté Disponible
AB023 Char AMX 30D Dépanneur 1DB / 6ème Dragon ECS "PORTHOS" - Position Route 38€
AB024 Char AMX 30B 1DB / 6ème Dragon 1er Esc "ARTOIS" N°141 - Position Route 38€
BIENTÔT DISPONIBLE !
AUTOCAR ET BUS RENAULT R4190 SÉRIE 1
CB120 Vert et Crème - Transport B Gonther - Périgieux (24) 42.50€
CB121 Jaune et Blanc SNCF - Service Rodez - Séverac (81) 42.50€
CB122 Orange et Gris - Transport Méresse - Iwuy (59) 42.50€
CB123 Bleu clair / Bleu foncé 42.50€
CB124 Vert et Crème - Transport Gras - Libos (47) 42.50€
CB125 Rouge et Crème - Transport Mousset - Longwy (54) 42.50€
CB126 Bleu - Publicité "Orangina" - Hyères/Toulon (83) 42.50€
CB127 Vert et Crème SGTD - Publicité "Néocide" - (75) 42.50€
CB128 Vert et Crème RATP Ligne 258 Publicité "Maizéna" (75) 42.50€
CB129 Vert et Crème RATP Ligne 262 Publicité "Dubonnet" (75) 42.50€
PROMOTION !
FB005 Remorque plateau 3 containers BP 25.25€ 15€
CB023 Tracteur Kangourou vert toit blanc et remorque bache simple essieu Ep III-IV 45€ 26€
CB033 Panhard Movic Fourgon PATES LA LUNE 16€ 11.25€
Camion GMC C.C.F.L. (FROGER) cabine tolée citerne lourde pour feux de forêt service incendie 35€ 25€
CB075 INGUINEL
CB076 St-Georges sur Loire
CB082 LODEVE
Jeep C.C.F.L. feux de forêt 26€ 18.50€
CB090 Ville de Damery avec échelle
Camion Chevrolet 3T Guerre d'Algérie (54-62) 35€ 23.70€
AB021 à Ridelles
Ab022 bache



A RESERVER !

PREISER Acompte 5€ à la réservation
10112 Orchestre de Jazz (x6) 18€ 16€
10233 Pompiers français casque ancien (x6) 19€ 16€
10743 Policiers français (x6) 16€ 14.90€
10782 Personnages à la fête du vin n°1 (x6) 20.50€
10783 Idem n°2 20.50€
10785 Passants (x6) 20€ 16.50€
10786 Au bistro, 2 couples à table et un serveur 22€ 19.50€
10787 Manifestants avec banderoles (x8) 24€
10787 Mécaniciens / chauffeurs (x6) 15€ 12.80€
10789 Shooting photo 5 personnages et accessoires 19€ 16€
10790 Les mariés et Monsieur le Maire (x7) 22€ 19.50€
10794 Cours d'équitation 2 chevaux avec enfants et leurs moniteurs 21€ 18€
10795 Voyageurs et leurs valises (x6) 20€ 16.50€
13404 6 personnages, 75ème anniversaire de la fin de la seconde guerre mondiale 20.50€
13406 3 personnage, l'appel de Charles de Gaulle, 80ème anniversaire du 18 juin 1940 15€ 12.80€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation française 15€ 12€

FALLER A RESERVER !

120286 Station de chargement de charbon 22€ 19.80€ acompte 10€
120291 Portique conteneurs GVZ Port de Nuremberg 349€ 329€ acompte 50€
140418 Train fantôme Daemonium à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€ acompte 100€
FALLER N A RESERVER acompte 10€
231705 Maison préfabriquée en construction 20€ 17€
232337 Supermarché Lidl 45€ 39€

LOTS DE VOITURES SEAT POUR PORTE-AUTO

HERPA
10X SEAT CORDOBA SX BLEU 99€ 49€
10X Idem ROUGE 99€ 49€
AWM
10X SEAT TOLEDO GRISE 99€ 44.90€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

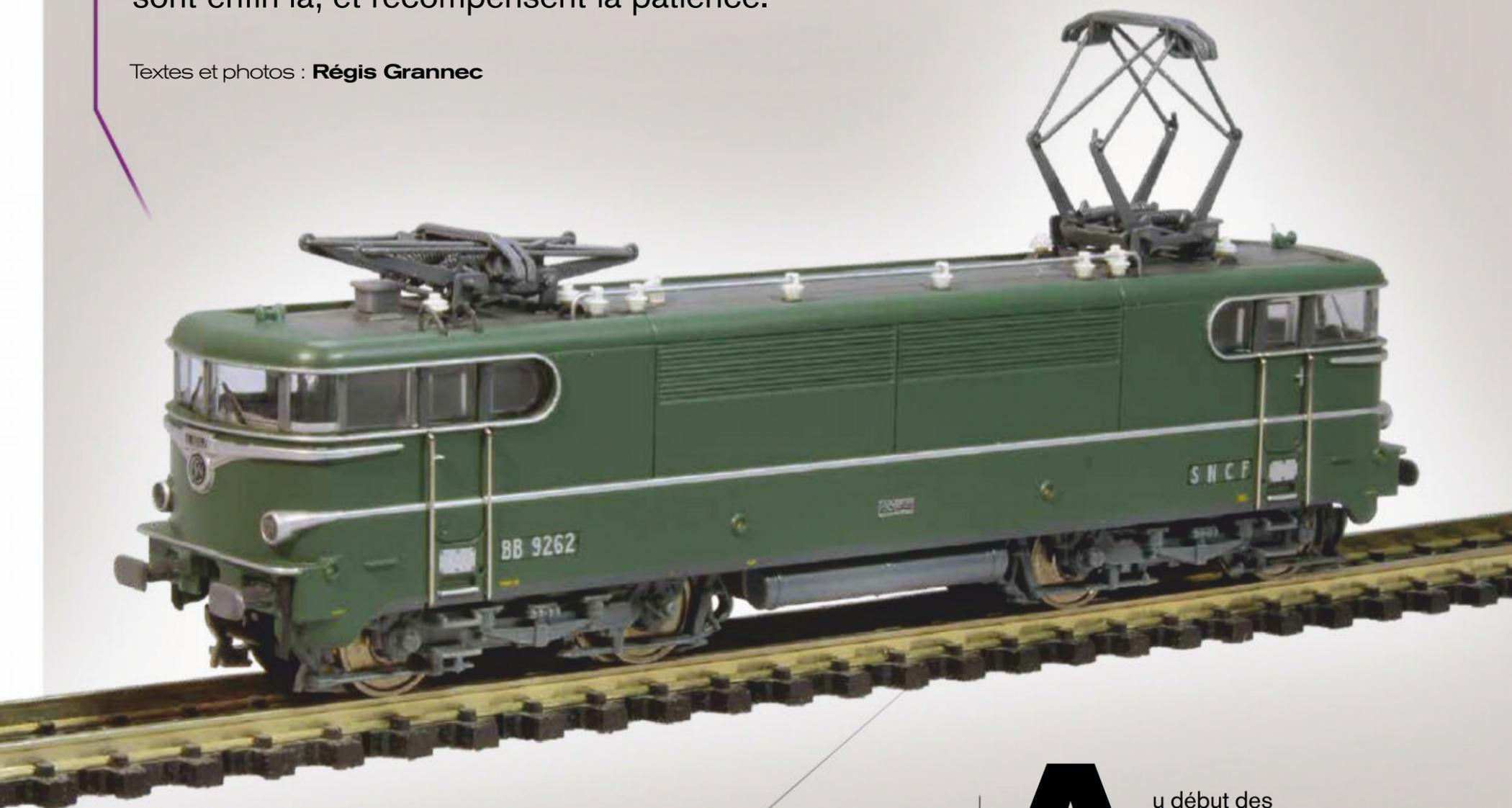
BB 9200 MINITRIX

Deux versions très attendues

Qui prend plaisir à désirer aura été comblé par les BB 9200 au 1/160. Espérées il y a très longtemps, puis annoncées il y a des années, elles sont enfin là, et récompensent la patience.

Textes et photos : Régis Grannec

N
Échelle 1/160



La version d'origine est équipée de pantos type G.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Minitrix
- Échelle : N (1/160)
- Numérotation : BB 9262 verte (réf. 16692) et BB 9291 Capitole (réf. 16691)
- Prix : 290-300 € environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,6 mm)
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (d'origine avec platine dédiée)
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Époque : IIIc/IVa verte et IIIc/IV Capitole
- Région : Sud-Est et Sud-Ouest
- Poids : 80 g
- Tension de démarrage (DC) : 6 V
- Vitesse sous 12 V (DC) : 190 km/h

Au début des années 1950, la SNCF souhaite disposer de locomotives légères de type BB et de puissance élevée, équivalente à celle des lourdes 2D2 et CC. Les BB 9200, répondant à ce cahier des charges, sont mises en service à partir de 1957, fonctionnant sous courant continu 1500 V et construites à 92 exemplaires par les sociétés Jeumont-Schneider et CEM. Elles sont surnommées « Jacquemin » du fait qu'elles reprennent les bogies issus des BB 9003 et a9004 conçus par André Jacquemin. Les deux dernières (BB 9291 et 9292) sortent d'usine avec une puissance plus élevée (4200 kW contre 3850 kW) pour être aptes à 250 km/h. Quatre autres machines de la série sont par la suite modifiées pour pouvoir rouler à 200 km/h, avec remplacement des pantographes type G par des



La version Capitole reproduit le modèle préservé à la Cité du Train de Mulhouse.

pantographes unijambistes. Cette série de six machines est repeinte en rouge avec bande blanche, comme les voitures UIC, pour former la rame Capitole reliant Paris à Toulouse avec des pointes à 200 km/h. Ces machines ont reçu de nombreuses livrées, en commençant par le vert bleuté qui évolue vers 1970 avec l'ajout de feux rouges, la suppression des jupes et, pour huit d'entre elles, des traverses renforcées, la version Capitole, puis la version dite « Oullins » verte avec bandes blanches et suppression des enjoliveurs en aluminium. Les versions réversibles reçoivent une livrée Corail en accord avec les voitures du même nom. Deux machines reçoivent la déco Arzens à base de vert foncé et de marron. La livrée dite « béton » [gris ciment, NDLR] fait son apparition dans le milieu des années 1980, les versions Corail + : fin des années 1990, puis Fret et En voyage dans les années 2000. Elles sont radiées fin 2010 pour les dernières.

QUESTION ASPECT, DU TRÈS POSITIF

Après quelques années d'attente, voici enfin une BB 9200 en N digne de ce nom, Arnold l'ayant sortie jadis, en 1968... Et rien depuis ! Minitrix nous propose, pour commencer, deux modèles, l'un en version d'origine (BB 9262) et l'autre en décoration Capitole (BB 9291). L'allure d'une BB 9200 en version d'origine est très bien rendue, tant par les formes que les couleurs. La teinte verte est particulièrement réussie, le rouge Capitole semblant légèrement clair. La caisse est gravée avec précision et les dimensions sont respectées. Sur les

faces frontales, les feux, le sigle SNCF ou encore le numéro d'immatriculation sont bien rendus. Les plaques latérales sont juste tampographiées et tous les marquages sont lisibles. Les marchepieds de cabine sont réussis – même s'ils sont sur le bogie, au lieu d'être suspendu à la caisse – tout comme les bogies eux-mêmes, avec les patins de frein bien en face de la bande de roulement. Les persiennes sont finement gravées, mais celles de la version Capitole sont de couleur argentée comme les pantographes alors que ces derniers sont gris clair en réalité. Les rambardes rapportées sont très fines.

Les toitures sont différentes selon les deux versions, comme en réalité, avec deux sortes de pantographes le type G et le pantographe unijambiste AM 18 C. Le type G est le gros défaut de la machine, pas à la hauteur des dernières reproductions (BB Midi Hobby66) et c'est bien dommage car c'est celui qui servira le plus pour de futures versions ! L'AM 18 C est plus conforme à la réalité sans pour autant être parfait. On regrette les vérins de pantographes moulés et non rapportés sur la version Capitole. La plaque Capitole est très bien restituée et surtout placée sur une seule face,

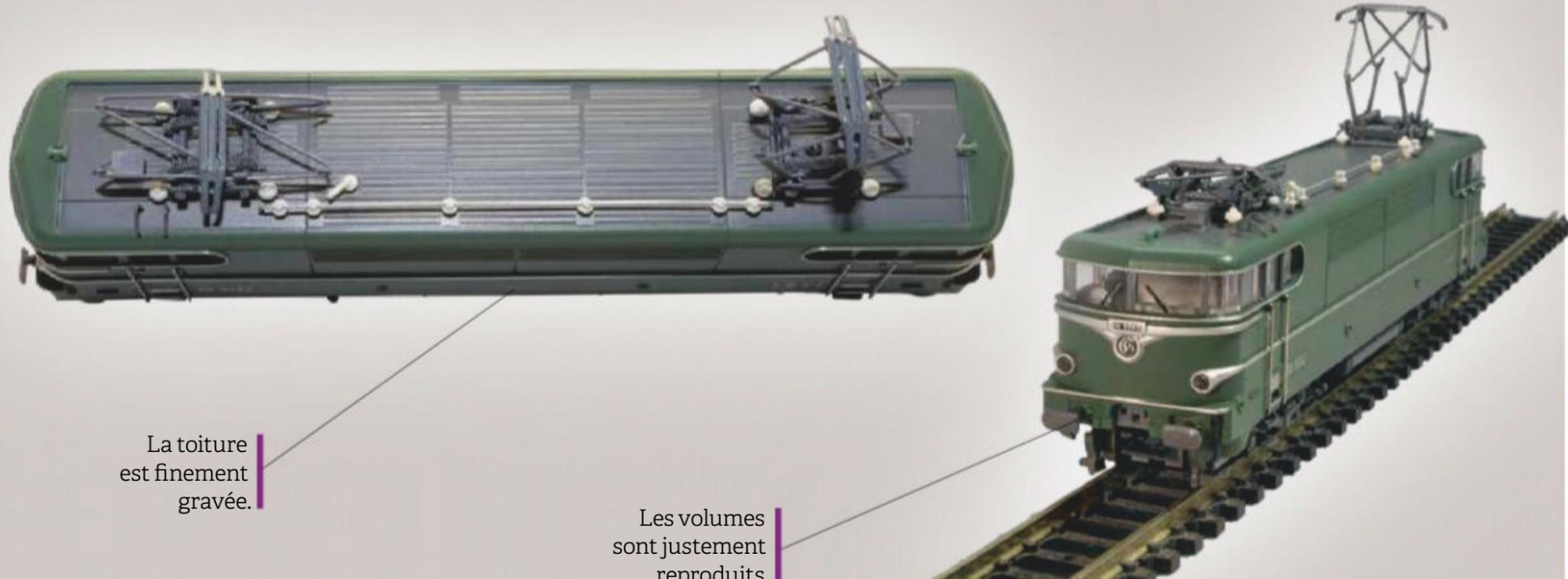
contrairement à la CC 6520 de la même marque, mais est peut-être collée un peu bas par rapport au logo SNCF. Sur la version Capitole le pare-brise devrait être renforcé en son centre, chose qui n'a pas été reproduite. On trouve des emplacements pour mettre des conduites de freins et attelages factices sur les traverses de tamponnement, mais rien n'est fourni dans la boîte (simple oubli ?). Tout ceci constitue au niveau aspect, une très belle réalisation de la part de Minitrix, digne des CC 72000 de la marque.

EN LIGNE : DCC POUR TOUS

Les machines proposées par Minitrix sont livrées d'origine en version numérique sonore. Pas de version analogique, mais le fonctionnement est tout de même possible sous



La face avant est superbe.



La toiture est finement gravée.

Les volumes sont justement reproduits.

alimentation analogique. Elles demandent un peu plus de courant au démarrage, cependant aucun son n'est diffusé. Le fonctionnement est doux, mais légèrement bruyant à haute vitesse et dans les courbes (grognements), bruits qui se font un peu moins entendre après un bon rodage. Le passage tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco ne pose problème. Le fonctionnement en DCC est nettement meilleur au niveau des démarrages. Pour le reste, le fonctionnement est identique. L'intérieur de la cabine peut être allumé. La sonorisation est plutôt réaliste, à l'exception du son des freins, mais reste forcément moins spectaculaire qu'avec des locomotives à vapeur ou des engins diesel. Sont au menu : disjoncteur, compresseur, avertisseur, levée de panto, freins, sifflet de chef de gare, etc. La platine contient un « stay

alive » qui évite les arrêts du son et de la machine en cas de défaut sur la voie ou au passage d'aiguille.

La mécanique est aussi meilleure que sur les BB 7200, 15000 et 22200 de la marque, avec un bogie dont les prises de courant sont obtenues par fils soudés sur les prises de courant directement et non par simple contact. Le moteur central est muni de deux volants d'inertie et de deux vis sans fin en bout d'axe engrenant des pignons droits métalliques sur les bogies. Enfin, le numéro de départ BB 9222 (sur le dépliant des nouveautés) a été modifié en BB 9262, qui correspond mieux au niveau gravure des grilles latérales.

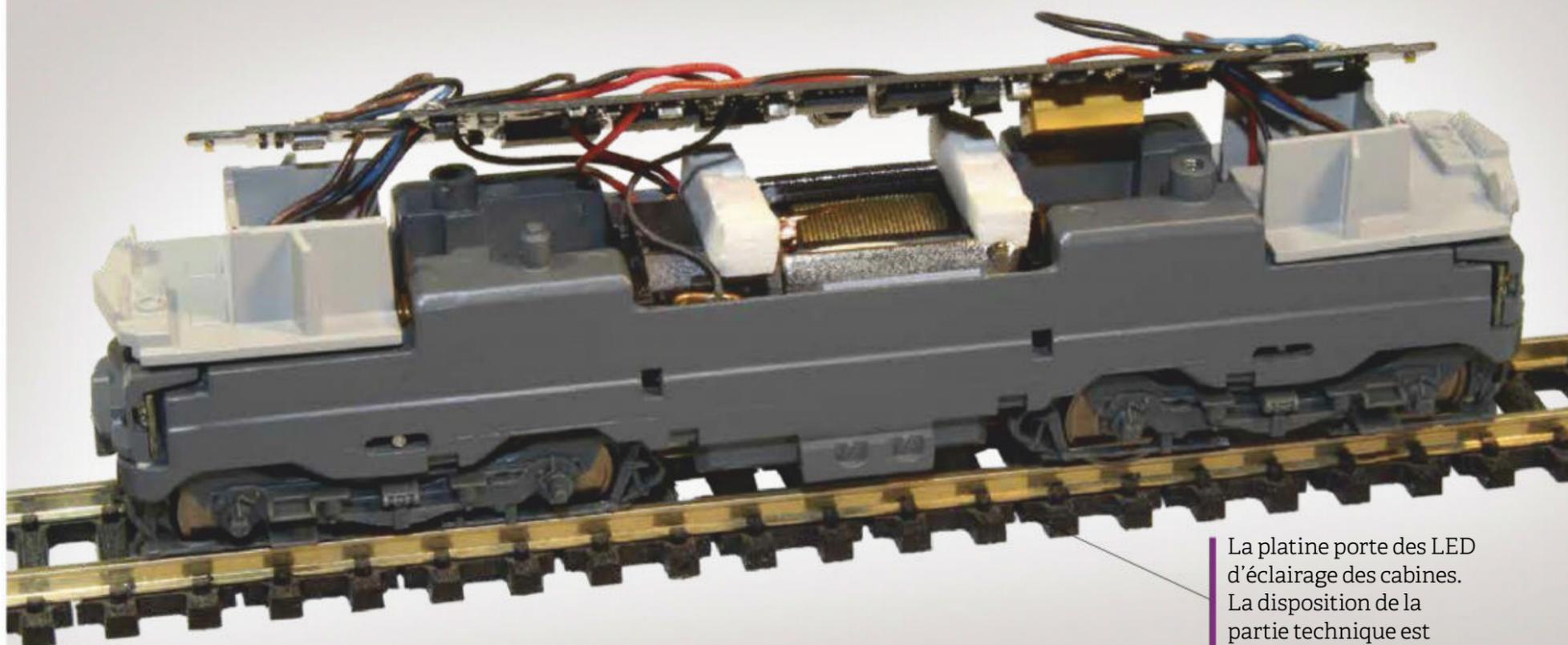
NE PAS TARDER

Pour résumer, nous sommes face à une belle machine, plutôt réussie, qui fonctionne très bien, mais dont le prix reste le problème pour qui ne veut pas de DCC exclusif qui plus est sonore.

Minitrix a choisi ce concept pour ses nouvelles machines et vise le marché mondial avec la version Capitole, un peu comme avec la 1-241 A de la marque Trix en H0 (trains de luxe). La BB 9291 Capitole correspond à celle sauvegardée par la Cité du Train de Mulhouse et peut donc faire partie de vos trains de machines car elle ne peut circuler seule.

La version verte est déjà épuisée chez Minitrix et ce sera sûrement le cas bientôt pour la version Capitole ! Alors faites-vous plaisir avant que ces machines ne soient plus disponibles chez nos détaillants !

Les voitures UIC de la même marque, ainsi que celles de REE, devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes. Nul doute que nous aurons droit à d'autres versions plus récentes dans les années à venir ! ♦



La platine porte des LED d'éclairage des cabines. La disposition de la partie technique est classique et efficace.

LES T2

Dernières voitures-lits de la SNCF

Pour qui a voyagé de nuit à travers la France ces dernières décennies, la voiture T2 était la promesse d'un sommeil plus serein.

Texte : **Laurent Caillier**

Photos (sauf mention contraire) : **Damien Letondal**

Au Trayas (06) en juillet 1996, une 26000 assure le Train Bleu, une T2 en tête.

À la suite des voitures MU, la CIWL conçoit à la fin des années 1960 une voiture de dix-huit compartiments de deux places + un office. En termes d'organisation intérieure, les voitures T2 présentent une plateforme unique, l'autre extrémité de la voiture accueillant l'office du conducteur et deux toilettes. Les compartiments sont imbriqués de manière astucieuse sur deux niveaux de planchers. Une première série de 20 voitures (CIWL n° 5001 à 5020) est construite en Allemagne, chez Waggon und Maschinenbau. →





Cette superbe voiture-lits aux couleurs de la CIWL est vue lors des journées du patrimoine, en gare de Paris-Est le 16 septembre 2018.

Des voitures très bien équipées

Lorsque la CIWL dénonce les accords qui la lient aux autres compagnies européennes, la SNCF reprend l'exploitation des voitures-lits et poursuit la modernisation de son parc par l'acquisition de 35, puis 47 nouvelles T2. Par rapport aux modèles CIWL, les versions SNCF sont équipées de la climatisation, justifiant l'apparition d'une grille latérale côté couloir. L'accès depuis le quai se fait via trois marches fixes pour la première tranche

tandis qu'une marche escamotable est ajoutée sur la seconde tranche (sur ce point le modèle Jouef à sigle « nouille » réf. 4140 n'est pas conforme, puisqu'il est numéroté dans la seconde tranche et ne possède pas de marche escamotable). Le chauffage et l'eau chaude sont produits par deux chaudières mixtes électrique/fioul.

La caisse repose sur deux bogies Minden-Deutz équipés d'alternateurs et de roues de 960 mm de diamètre. L'insonorisation est particulièrement



En gare de Nancy-ville, au petit matin, la BB 15004 va tirer le Lorazur sur la dernière partie du parcours de Nice à Metz.



Fabien Laporte

À Orange en juin 1998, ce Train-Autos-Couchettes comprend une T2, suivie d'une MU, puis des VU couchettes et de portes-autos à essieux.

soignée, tout comme l'aménagement intérieur (sols des couloirs et compartiments recouverts de moquette, plafonds habillés de textile). Chaque compartiment comporte un meuble à lavabo et de nombreux accessoires (filet, cendrier, porte-verre, porte-chapeaux, bouton d'appel du conducteur de la voiture-lit...).

Sur le Sud-Est essentiellement

Numérotées sur trois tranches 61 87 75 71 121 à 155 (première tranche), 61 87 75 70 162 à 195 et 61 87 75 71 196 à 208, les voitures T2 de la SNCF présentent une première livrée basée sur le bleu CIWL avec bandes jaunes. Rapidement, un sigle TEN (Trans Euro Nuit) fait son apparition sur les faces latérales. La décoration évolue vers un bleu plus clair que le bleu CIWL (bleu TEN 207). Les portes, les filets latéraux et le sigle TEN restent blanc cassé. Les toits, initialement gris inox, passent progressivement au même bleu que la caisse. Le sigle SNCF « encadré » est remplacé par son successeur « nouille » puis « flèche » et les dernières T2 portent même un logo Carmillon.

Voitures de haut de gamme, les T2 sont initialement centralisées sur la Région Sud-Est, engagées au départ de Paris vers les Alpes (Grenoble, Briançon, Bourg-Saint-Maurice) ou les rives de la Méditerranée (Train Bleu vers Nice et Vintimille, Phocéens vers Marseille, Hyères). Dans

les années 1990 elles entrent dans la composition de trains internationaux vers l'Italie, tels que le célèbre Palatino Paris - Rome et apparaissent aussi dans la composition de relations transversales, comme le Rhône-Océan. Les dernières T2 sont engagées sur le Train Bleu jusqu'en décembre 2007, date de l'arrêt de leur exploitation en service commercial. ♦



Vue du point d'eau, avec eau chaude!



Vue des lits dépliés d'un compartiment d'une T2.

JOUEF

Nouvelles voitures-lits T2

Jouef a la très bonne idée de proposer de nouvelles décorations inédites de la voiture-lits T2 née il y a vingt ans à Champagnole. Découvrons ces élégantes reines de la nuit.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Laurent Caillier**



La voiture réf. 4131 dans sa très intéressante livrée du milieu des années 1970, inédite en HO.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Jouef/Hornby
- Échelle : HO (1/87)
- Utilisation : trains de nuit
- Réseau : SNCF
- Type et références :
 - Époque IV : réf. 4131 (livrée bleu TEN 207 et toit inox/portes, bandes et marquages TEN blanc cassé, pas de sigle SNCF)
 - Époque V : réf. 4140 (livrée bleu TEN 207 intégrale/portes, bandes et marquages TEN blanc cassé/sigle SNCF « nouille »)
 - Époque VI : réf. 4130 (voiture préservée par la SNCF, remise en état extérieur typique des années 1970 : bleu CIWL, bandes jaunes et sigle SNCF jaune)
- Matériaux : caisse et châssis en plastique injecté
- Rayon minimal d'inscription en courbe < 400 mm
- Attelages : boîtiers NEM à élancement
- Prix : environ 70 €

J' aime assez les nouvelles boîtes compactes des fabricants et celles des T2 sont parfaites sur ce point. Le modèle est bien calé dans un berceau souple. Prises en main, les voitures font de l'effet, et dégagent une réelle impression de robustesse. Point positif, les pièces de détail sont montées en usine, et le modèle prêt à rouler (ceux qui ont connu les voitures fabriquées à Champagnole comprendront ma remarque puisqu'il y avait – un peu – de travail à faire par l'amateur avant mise sur le rail). Les deux modèles que nous avons reçus (réf. HJ 4131 et 4140) fleurent bon la fin des années 1970 et la décennie 1990 respectivement.

UNE DÉCO IMPECCABLE

Posons maintenant la voiture sur un coupon de voie et rapprochons-nous. Une observation détaillée confirme la très belle décoration (peinture et tampographies), appliquée avec soin, comme savent le faire les fabricants de modèles réduits aujourd'hui. Cela est toujours un peu subjectif, mais la nuance de bleu utilisée manque peut-être un peu de profondeur à mon goût. Rien de réhibitoire toutefois à mon sens, sauf à vouloir marier ces nouvelles venues avec les versions produites à Champagnole.

L'aménagement intérieur n'a pas évolué depuis les origines, mais était alors en avance sur son temps. On retrouve donc quelques lits dépliés çà et là, du meilleur effet. J'aurais tendance à tirer quelques rideaux (en papier bleu) et ajouter quelques voyageurs pour encore plus de réalisme ! Les dessous de caisses sont suffisamment détaillés selon moi.

DE SAVANTS COMPROMIS

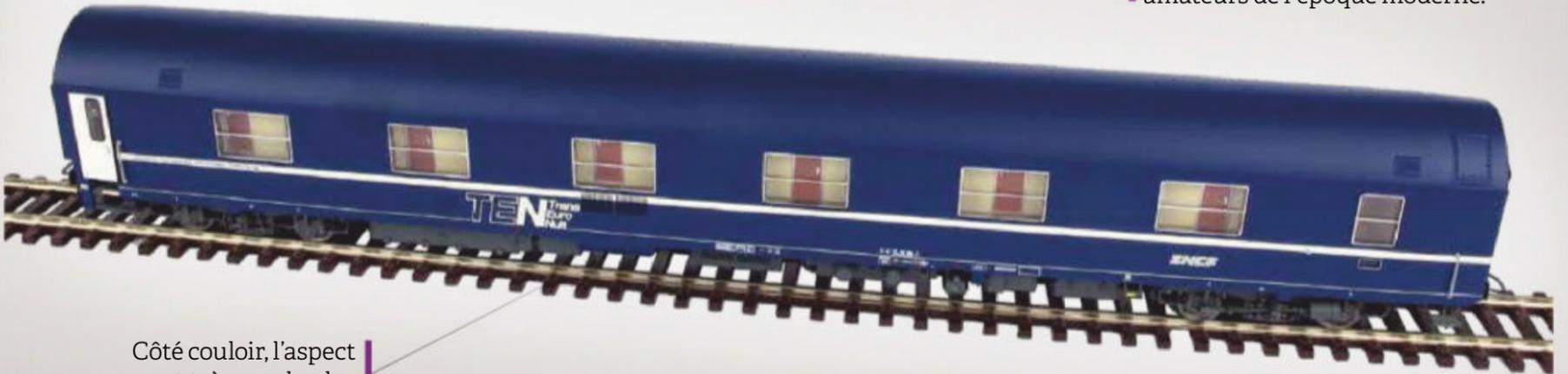
Dans la lignée des premières T2 proposées par Jouef depuis l'intégration de la marque par Hornby, la distance entre caisse et bogies a été augmentée de quelques dixièmes par rapport au modèle original né à Champagnole, cela afin de garantir

Les intercirculations sont bien traitées.





Le modèle époque V réf. 4140 qui comble un vrai vide pour les amateurs de l'époque moderne.



Côté couloir, l'aspect est très proche des voitures MU.



Une conception bien pensée des dessous de caisses, un niveau de détail suffisant.



Les aménagements intérieurs sont de qualité, présentant une alternance de banquettes et lits dépliés.

un fonctionnement sans faille dans des rayons ultraserrés. Il en résulte un aspect un peu « haut sur pattes » lorsque l'on regarde le modèle en élévation, ce qui reste toutefois assez rare sur un réseau. Afin de respecter les normes de roulement, et notamment la hauteur des traverses de tamponnement, Jouef a choisi de réduire le diamètre des roues. Bref le

fabricant a opté pour un compromis réalisme/fonctionnement de manière à nous proposer un modèle le plus universel possible.

TOUTE UNE ÉPOQUE!

En conclusion, ces nouvelles voitures-lits T2 me rappellent mes souvenirs d'enfant du début des années 1980, prenant alors le train de nuit depuis

Paris pour rejoindre la Méditerranée et mes grands-parents! Proposés à 70 euros (ces derniers temps Jouef nous avait habitués à un bien meilleur positionnement tarifaire), n'ayant pas pris une ride, ces nouveaux modèles comblent un vrai manque pour l'amateur de trains de nuit, notamment la version années 1990 à signe « nouille ». ♦



Ce cliché met bien en évidence la différence d'interprétation du bleu TEN, entre une version autrefois produite à Champagnole (à gauche) et aujourd'hui (à droite). On remarque aussi que la hauteur entre la caisse et le bogie a été adaptée au profit du fonctionnement.

030 DB ROCO

Un locomoteur pour exploiter

Le V 36 allemand, produit par la marque autrichienne, fonctionne particulièrement bien. Accueillons donc avec plaisir cette version SNCF, même si la francisation se limite à la livrée.

H0
Échelle 1/87

Textes et photos : **Philippe Muzeau**



Le modèle Roco restitue parfaitement l'aspect du locomoteur réel en début de carrière.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Roco
- Échelle : H0 (1/87)
- Référence : réf. 72812 (2 rails analogique) et réf. 72813 (2 rails numérique son, décodeur Zimo MX 645 R)
- Numérotation : 030 DB 3
- Prix : environ 165 € environ (analogique) et 255 € environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 358 mm
- Fabrication : châssis et capot moteur en métal, cabine de conduite et détails en plastique injecté
- Attelage : boîtier NEM avec élongation
- Époque : IIIa
- Région : Nord SNCF
- Longueur hors tampons : 106 mm
- Poids : 225 g
- Vitesse maximale sous 12 V : 128 km/h (transposés à l'échelle)

Dès la sortie de sa boîte, nous comprenons que ce modèle est destiné à l'exploitation car il est relativement lourd malgré son gabarit assez réduit. En étudiant ce locomoteur de plus près (en France, ces engins étaient classés dans la catégorie des locomoteurs en raison de leur puissance comprise entre 300 et 500 ch.), nous constatons que Roco s'est contenté de reproduire un engin en version d'origine tel qu'il se trouvait lors de sa mise à disposition de la SNCF par les Domaines en 1949. En effet, aucune des modifications réalisées par le Centre d'études ferroviaires et d'armement sur les engins réels au début des années 1950 n'est présente sur le modèle réduit qui comporte l'intégralité de ses attributs germaniques, jusqu'à la casquette typique de son conducteur !

FRANCISATION MINIMALE

De l'étude de la documentation existante, il ressort que le modèle

réduit restitue bien les formes de l'engin réel : châssis noir et caisse vert 306, Les marquages sont nets, toutefois on regrettera l'absence d'ombrages noirs des inscriptions blanches appliquées sur les traverses de chocs. L'intérieur de la cabine de conduite est évoqué. Les mains courantes du capot moteur, ainsi que les mains montoires de la cabine, sont en métal. Les marchepieds sont assez fins, tout comme l'échelle d'accès au capot moteur qui semble très (trop ?) fragile. Des pièces de détaillage sont fournies : en plus des traditionnels câblots et attelages, les mains montoires caractéristiques, à mettre en place à l'avant du tablier, des déflecteurs de part et d'autre des portes d'accès latérales, la plate-forme d'intercirculation, à l'arrière de la cabine et deux macarons SNCF en métal photogravé. Si la présence du macaron à l'avant du capot moteur est attestée par les photographies d'époque, celle sur la cabine au-dessus de la porte d'intercirculation est sujette à caution.



Les déflecteurs, de part et d'autre de la porte d'accès, n'apparaissent pas sur les photos d'époque. Il faudra boucher leurs emplacements si l'on ne souhaite pas les mettre en place.

EN RÉALITÉ, UNE LONGUE CARRIÈRE

Les 030 DB 1 à 10 sont des locomoteurs d'origine allemande, prises de guerre après 1945. Conçus à l'origine pour tirer les pièces d'artillerie de la Wehrmacht, ils sont utilisés par la SNCF pour des dessertes marchandises et peuvent donc assurer du service en ligne. Ils sont tous affectés sur la Région Nord et changent de livrée au début des années 1960 après avoir été renumérotés Y 50101 à 110, avant leur retrait au début de la décennie suivante (l'Y 50102 est radié en 1972). Tous sont vendus par la SNCF à des entreprises privées et connaissent alors une nouvelle vie un peu partout sur le territoire métropolitain (Rouen, Lamballe, Toulouse...).

Aurélien Prévot



L'emplacement pour le macaron SNCF est présent au-dessus de la porte d'intercirculation de la cabine de conduite, plausible, bien qu'aucune photo ne le confirme.



Les amateurs pointilleux repeindront en noir les fûts et embases des tampons.

IL S'EXPRIME VRAIMENT EN DCC

La prise de courant s'effectue sur les six roues, et les roues de l'essieu médian sont dotées de bandages d'adhérence. Un volant d'inertie conséquent permet à ce locomoteur de franchir sans encombre des lacunes électriques (la version numérique est équipée d'une réserve d'énergie qui déjoue encore mieux ces lacunes). L'éclairage blanc qui s'inverse en fonction du sens de marche aurait gagné à être d'un ton un peu plus chaud. Après le rodage préconisé par le fabricant (30 mn dans chaque sens), le 030 DB démarre sous 2 V en alimentation analogique (transformateur Roco basique). Le fonctionnement est souple et discret et les 60 km/h de vitesse limite de l'engin réel sont atteints sous 8,5 V. À la tension de 12 V, le locomoteur se déplace à la vitesse fort peu réaliste de 128 km/h. Pour le fonctionnement en alimentation numérique, la mise en place d'un décodeur est aisée : après avoir ôté les quatre vis qui la maintiennent en place, la caisse sera levée en prenant garde à ne pas casser l'échelle d'accès. Un décodeur doté d'une prise NEM 652 pourra être installé dans le logement prévu à cet effet (ESU Lokpilot V5, par exemple). Le fonctionnement est

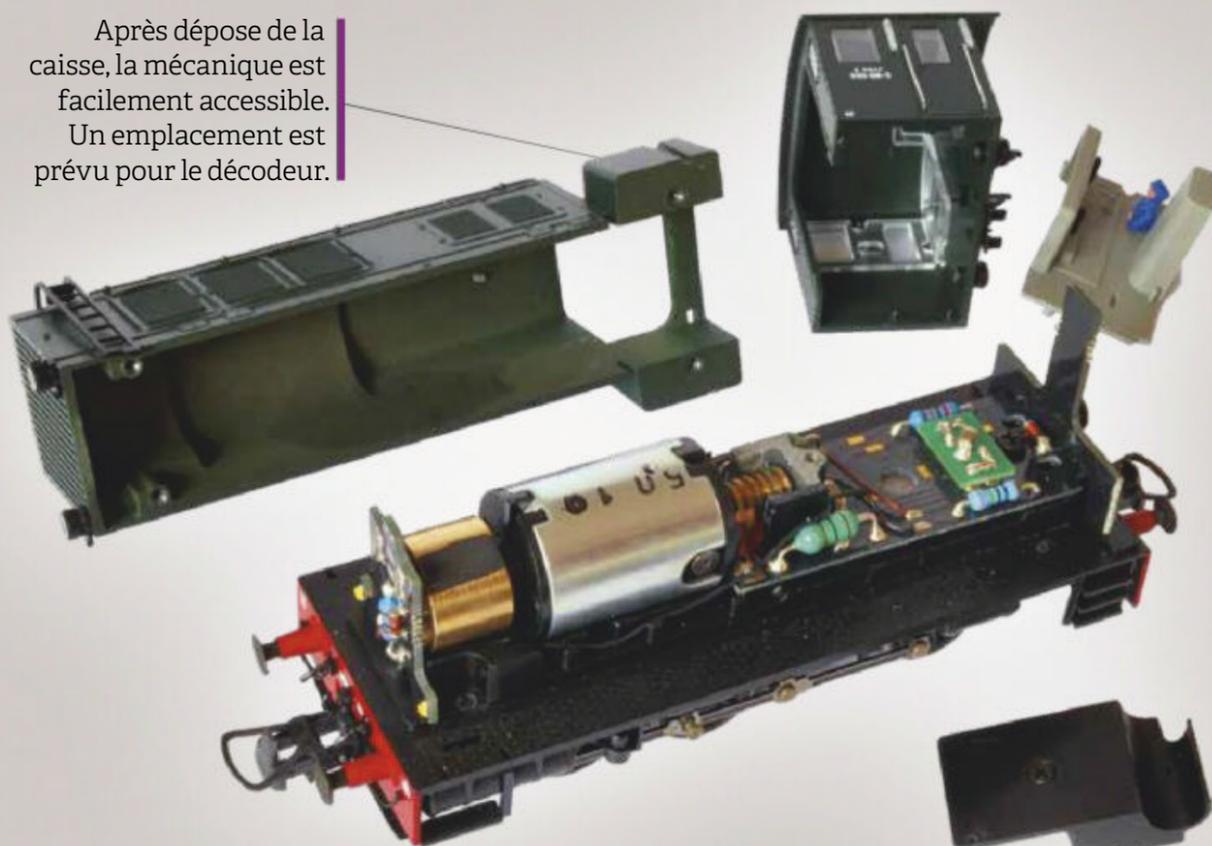
alors un vrai régal : dès le premier cran de marche, le locomoteur se met en mouvement à la vitesse de 1,1 km/h à l'échelle. Sa puissante de traction lui permet en outre de remorquer 25 wagons à essieux en légère rampe avant des amorces de patinage.

AMATEURS DE MANŒUVRE, IL EST POUR VOUS!

L'amateur pointilleux reprendra quelques détails pour parfaire

l'exactitude de ce modèle. Cependant, même si votre thème de prédilection n'est pas la Région Nord de la SNCF au début des années 1950, il serait dommage de ne pas acquérir ce locomoteur qui trouvera aisément une place sur votre réseau pour desservir un EP (embranchement de particulier) ou une zone industrielle après une remise en peinture. ♦

Après dépose de la caisse, la mécanique est facilement accessible. Un emplacement est prévu pour le décodeur.



DOSSIER

LA GARE DE LA BASTILLE

ELLE A TOUT D'UNE GRANDE

Dans un environnement urbain très dense, la ligne de Vincennes se faufile pour gagner la fameuse gare terminus, face à la colonne de juillet. Un bref historique suffit à motiver le très sympathique réseau en H0 décrit dans les pages qui suivent.

Texte : Aurélien Prévot
photos : DR, coll. LR Presse

FIN DES ANNÉES SOIXANTE,
UNE BATTERIE DE TRAINS
STATIONNE EN GARE, LES 141 TB
SONT SOUS PRESSION.





Les rames réversibles sont sous la verrière, les machines restant en dehors.

22

septembre 1859 : l'empereur Napoléon III se rend à la gare de la Bastille pour l'inauguration de la ligne de Vincennes dont la première section jusqu'à La Varenne a été concédée à la Compagnie de l'Est par convention le 17 août 1853. H. Parizot auteur du Guide-album du chemin de fer de Paris à Vincennes (août 1860) est présent ce jour-là, et voici comment il décrit la gare de la Bastille.

«L'embarcadère de la Bastille se reliant immédiatement avec le grand viaduc de Paris et les travaux d'art qui supportent la voie, le mode de construction en pierre et briques adopté pour ceux-ci, et employé également au bâtiment de la gare, a eu l'avantage d'harmoniser l'aspect général et l'ensemble de ces travaux, de donner à l'embarcadère un caractère approprié à sa double destination d'édifice public et industriel, et de rappeler en outre le style des anciennes constructions du quartier de la Bastille dont la gare porte le nom et de la Place Royale sise dans son voisinage. La partie architecturale de cette vaste construction a été étudiée par Berthelin. Les rails et les quais des voyageurs sont au premier étage, ainsi qu'il arrive presque toujours pour les embarcadères qui pénètrent au sein des villes. Toutes les voies, les salles d'attente des voyageurs, les remises de voitures et même de locomotives, reposent sur des voûtes destinées à l'installation de bureaux et de magasins pour le service de la compagnie ou d'industries particulières. Ces constructions peuvent donner une idée des fameux jardins suspendus de Babylone.»

Les attributs d'une grande gare

La gare de la Bastille, dessinée par Armand Berthelin (architecte) aidé de Bassompierre et Guillaume (ingénieurs) mesure 250 m de long pour 30 m de profondeur. De chaque côté du bâtiment, un vaste escalier permet aux voyageurs arrivant à Paris de quitter la gare. Pour accéder aux quais pour prendre le train, un unique escalier se situe sur la gauche du bâtiment, côté cour des messageries. Les guichets « Bagages et messageries » sont au niveau de la cour, et un ascenseur hydraulique permet de monter les colis au niveau des voies. À l'étage se trouvent les guichets des voyageurs, les locaux de service, la buvette et la bibliothèque Hachette, c'est-à-dire la librairie de la gare vendant aux voyageurs de quoi se distraire durant leur voyage. À l'origine, une grande halle recouvre trois quais desservant quatre voies. Du fait de l'accroissement du trafic, une deuxième halle est ajoutée entre 1898 et 1903, portant le nombre de voies à six (dont cinq à quai). Des bretelles de manœuvres permettent dans un premier temps la remise en tête des machines, mais face à l'augmentation du trafic, des chariots transbordeurs sont installés en bout de quai pour faciliter les opérations. Ces chariots comportent deux voies. Lors des manœuvres, la voie sur laquelle il n'y a pas de machine, disparaît sous le quai, laissant apparaître la fosse. Le système fonctionne quotidiennement jusque vers 1962 et la mise en place de la réversibilité sur toutes les 1-141 TB de la ligne de Vincennes. Les chariots transbordeurs sont cependant parfaitement entretenus →





La 141 TB 497, au timbre comme en témoigne la vapeur qui s'échappe des soupapes, entre en gare pour accoster sa rame.

→ jusqu'à la fin. En bout de quai, des grues hydrauliques permettent de refaire le plein d'eau. La gare de la Bastille étant une gare terminus, une petite annexe-traction en bois avec trois voies a été installée à l'extrémité de la cour latérale, accolée à la petite verrière. Elle comporte fosses de visite, grue hydraulique, quai à combustible,

bureau, vestiaire et cantine. Elle héberge les locomotives en coupure entre deux trains ou assurant la réserve, évitant ainsi les marches haut-le-pied entre Paris et le dépôt de Nogent-sur-Marne. Divers autres bâtiments complètent l'ensemble : lampisterie, chauffeterie, bâtiment des agents de trains, réservoirs, poste Saxby, etc.

Pas de révolution, juste des réformes

En 1936, la Compagnie de l'Est modernise le bâtiment. L'éclairage électrique remplace celui au gaz et un crépi recouvre les parties en brique. L'inscription « Chemin de fer de Vincennes » du fronton disparaît, tout comme les grilles de la cour. Le grand escalier des arrivées est abandonné. Le service Bagages et messageries est reporté à l'étage et les locaux du rez-de-chaussée loués à des commerces. Il n'y a ensuite plus guère de changements. En effet, le trafic est en chute dans les années 1930 en raison de la crise économique. La Compagnie de l'Est envisage d'ailleurs un temps la suppression pure et simple de la ligne et se refuse à investir. La nationalisation puis l'idée de la création du Réseau Express Régional donnent un (nouveau) sursis à la ligne de Vincennes. Celui-ci prend fin dans la nuit du 13 au 14 décembre 1969. Le trafic ferroviaire est transféré à la RATP et les RER arrivent place de la Nation. La gare de la Bastille connaît une seconde vie en devenant un hall d'exposition. Puis elle finit par être démolie pour laisser place à l'Opéra Bastille voulu par François Mitterrand. Le viaduc longeant l'Avenue Daumesnil est racheté par la ville de Paris qui le transforme en allée verte pour la promenade. ♦



Poussant sa rame de quatre voitures, cette 141 TB entre au cœur de Paris.



LA BASTILLE

DE JEAN-PAUL GUIMBERT

Texte : **Jean-Paul Guibert**
et **Yann Baude**
Photos : **Alexis Avril**
(sauf mention contraire)

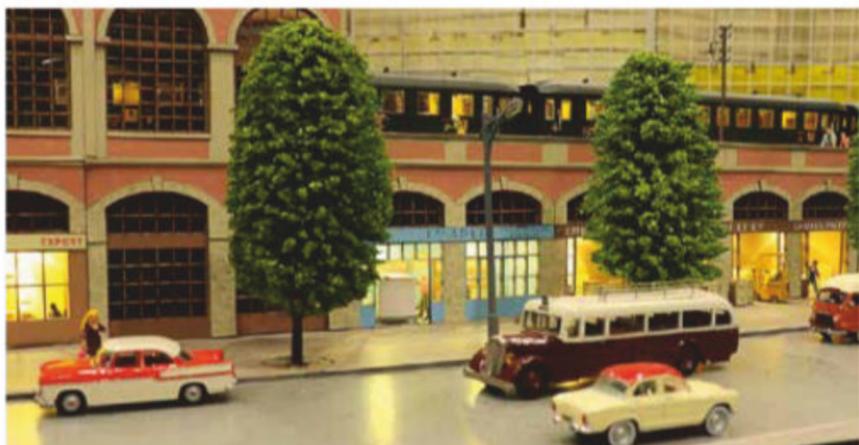
Peu de modélistes se sont attaqués à la Bastille. Il faut en effet de la place, la maîtrise de diverses techniques, et de la persévérance. Jean-Paul Guibert a tout ça, et ajoute même un talent de metteur en scène. Nous l'avons rencontré, il partage avec générosité son expérience.

DOSSIER

HO



Comme en réalité,
les voies et les
quais surplombent
les rues alentour.

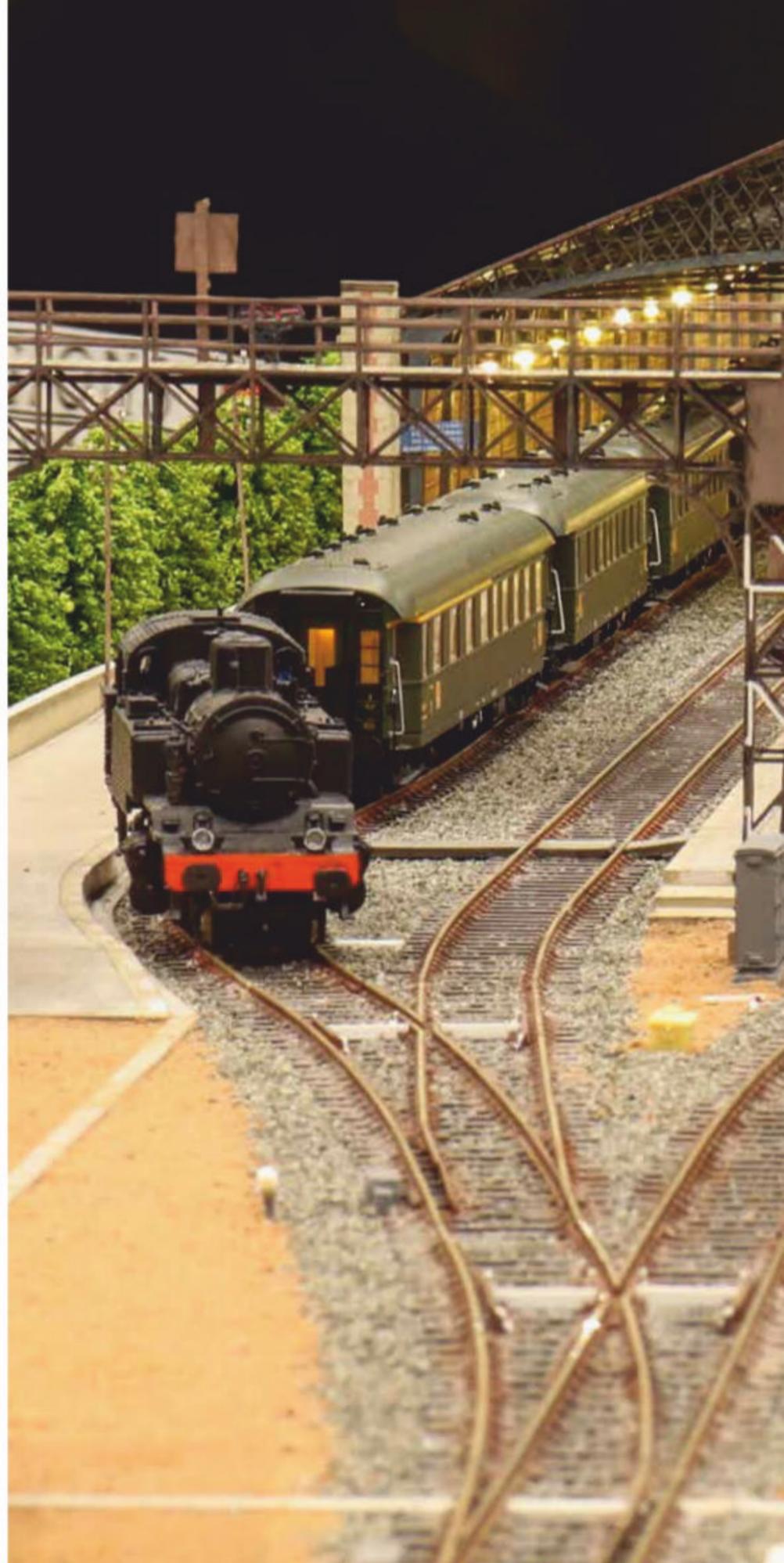


Y

ann Baude : Vous avez présenté à Railexpo en novembre dernier, une nouvelle réalisation impressionnante, en plus

de la tranchée des Batignolles, qui avait fait la une de notre numéro de janvier. Pourquoi avez-vous choisi ce thème ?

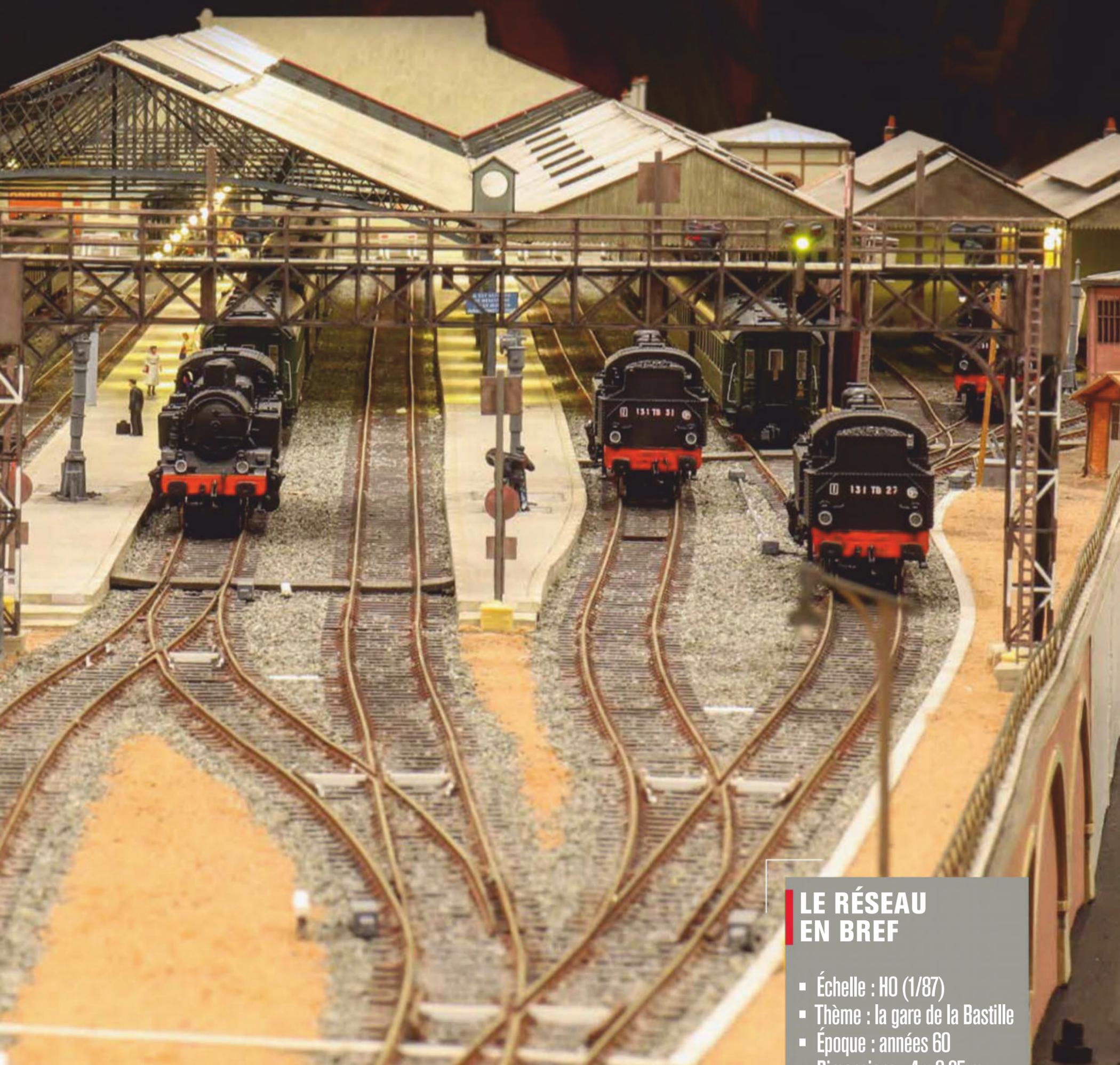
Jean-Paul Guimbert : L'attrait d'une grande gare terminus est incontestable. En effet, une telle gare bénéficie souvent d'une architecture imposante et recherchée ; elle permet aussi d'intéressantes manœuvres de rames voyageurs et de machines. Seules deux gares parisiennes terminus étaient compatibles avec une reproduction relativement restreinte en HO : les anciennes gares Montparnasse et de la Bastille. Ces deux gares, maintenant démolies, avaient en commun d'être en surplomb de la voirie environnante. Le choix de la gare de la Bastille s'est imposé, car cette gare n'avait que six voies à quai. De plus, elle possédait une intéressante petite annexe-traction jouxtant les installations voyageurs. Enfin, elle était dotée, au rez-de-chaussée, d'un



↑ Avec six voies à quai, la gare de la Bastille est un tout petit terminus, mais tout de même très parisien.

↖ Les arches supportant les quais, comme celles du viaduc de Daumesnil, sont occupées par des boutiques.

← Un angle de vue auquel public n'a pas accès, permet de découvrir la gare sous un autre aspect.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Thème : la gare de la Bastille
- Époque : années 60
- Dimensions : 4 x 0,85 m
- Voie et appareils de voie : Peco code 75

grand nombre de petites boutiques, y compris sous les voûtes du long viaduc, qui la prolongeaient vers Vincennes et Verneuil-l'Étang. Meubler et éclairer ces nombreuses boutiques permettait un spectacle attrayant.

YB : A quelles sources documentaires avez-vous fait appel ?

JPG : On ne démarre pas la reproduction d'une telle gare sans avoir réuni une abondante documentation. Citons, entre autres nombreux ouvrages, « Les trains de mon enfance » de Daniel Combrexelle, aux Editions La Vie du Rail, entièrement consacré à la ligne de Vincennes, « La ligne de Vincennes, de Didier Leroy aux Editions La Vie du Rail, « Paris-Bastille Verneuil-l'Étang à toute vapeur » de

Daniel Combrexelle et Claude Braschi, aux Editions du Cabri. J'ajoute de nombreuses photos publiées dans différents livres ou revues, de très nombreuses photos sur le forum LR Presse : (sujets « Il y a 45 ans : adieu Bastille », « La Bastille », « Ligne de la Bastille »), de nombreuses photos sur Internet (notamment celles de la démolition de la gare, qui permettent de voir des détails intérieurs peu visibles sinon) et des copies d'écran de deux films d'archives SNCF, disponibles sur Internet.

YB : Comment avez-vous entamé ce vaste chantier ? Parlez-nous des premières phases de conception...

JPG : Curieusement un seul plan d'ensemble, de nature cadastrale, est facile-

ment accessible sur Internet. Il présente l'avantage de repérer certaines distances kilométriques, depuis le point zéro (les heurtoirs en gare) : cela permet de tracer le plan de voies, et l'encombrement des divers bâtiments. Afin de limiter la longueur du diorama, sans pour autant altérer l'esthétique d'ensemble, j'ai réduit quelque peu la longueur de la halle à voyageurs, en réduisant de 34 à 28 le nombre de fenêtres latérales

En revanche, toutes les autres parties de la gare sont reproduites le plus fidèlement possible : le BV lui-même, chariots →



→ transbordeurs, dépôt annexe, portique de signalisation, poste d'aiguillage... J'ai fait une deuxième entorse à la réalité : le viaduc qui prolonge la gare part vers la droite, au lieu de tourner vers la gauche, comme dans la réalité : ceci était dicté par le projet d'insérer le diorama réalisé dans un ensemble plus vaste.

J'ai choisi de reproduire la gare de La Bastille aux alentours des années 1960, pour deux raisons principales :

D'abord, parce que dans ces années, le matériel roulant utilisé étaient exclusivement constitué par les locomotives 131 TB et les voitures dites « Bastille », des matériels facilement accessibles à l'échelle H0.

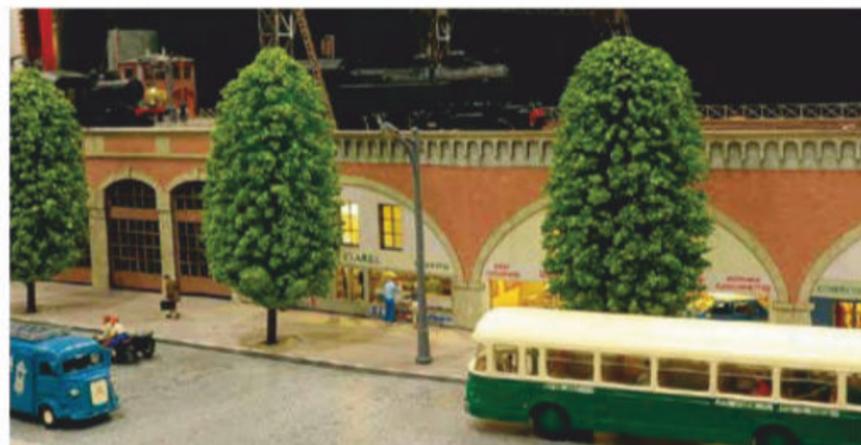
Ensuite parce que le BV de la Bastille avait à l'origine des façades élégantes, alternant la pierre et la brique. Les fenêtres du premier étage étaient très hautes. Toutes les ouvertures du rez-de-chaussée étaient dotées de portes cintrées. Enfin, le fronton portait la mention « Chemin de fer de Vincennes ». Dans les années 1950-1960, l'ensemble a été beaucoup transformé, avec des façades recouvertes d'un affreux crépi, des fenêtres abaissées au premier étage, des boutiques aménagées dans les ouvertures situées à l'avant, et enfin la suppression de la mention « Chemin de fer de Vincennes ».

Enfin, pour bien voir les extrémités des voies, avec les heurtoirs spécifiques et

les chariots transbordeurs, la toiture est représentée écorchée, avec suppression de la couverture sur une large partie.

YB : Pour une menuiserie d'une telle ampleur, quels matériaux et quels outils avez-vous utilisé ?

JPG : En H0, le niveau des voies (voies à quai, viaduc situé dans le prolongement et dépôt) est uniformément situé à 69 mm au-dessus de la voirie environnante (place de la gare, cour des marchandises et avenue Daumesnil). Il n'y a aucune juxtaposition entre les deux niveaux, si bien qu'il suffit de découper une plaque de contreplaqué le long de la ligne de séparation entre les deux niveaux, puis de détacher le niveau



supérieur du niveau inférieur. J'ai aménagé des réserves rectangulaires pour les trois chariots transbordeurs, l'une des particularités de la gare de la Bastille, car ils sont restés en place jusqu'à la destruction de la gare en 1969, même s'ils sont devenus sans objet après l'introduction des rames réversibles, en 1960. Les deux niveaux sont maintenus entre eux par des entretoises transversales, en contreplaqué aussi.

YB : Les bâtiments représentent aussi un gros travail de création.

JPG : Pour tous les bâtiments (BV, halle à voyageurs, chariots transbordeurs, dépôt, potence de signalisation, poste d'aiguillage), j'ai recouru à la découpe laser sans laquelle, je ne me serais jamais lancé dans l'aventure. J'ai donc dessiné les plans (au crayon, car je ne sais faire que ça) de chacun des éléments constitutifs de ces ensembles. J'ai fait infographier ces dessins (tant pour les contours que pour les textures à l'intérieur des pièces), et je les ai fait imprimer et découper par Régions & Compagnies. J'ai regroupé les pièces pour constituer des références R & C. Pour le choix des boutiques sous les quais, →

LA MAQUETTE PERMET DE RAVIVER LE SOUVENIR DE CET ANCIEN BÂTIMENT, AUJOURD'HUI REMPLACÉ PAR L'IMPOSANT OPÉRA.



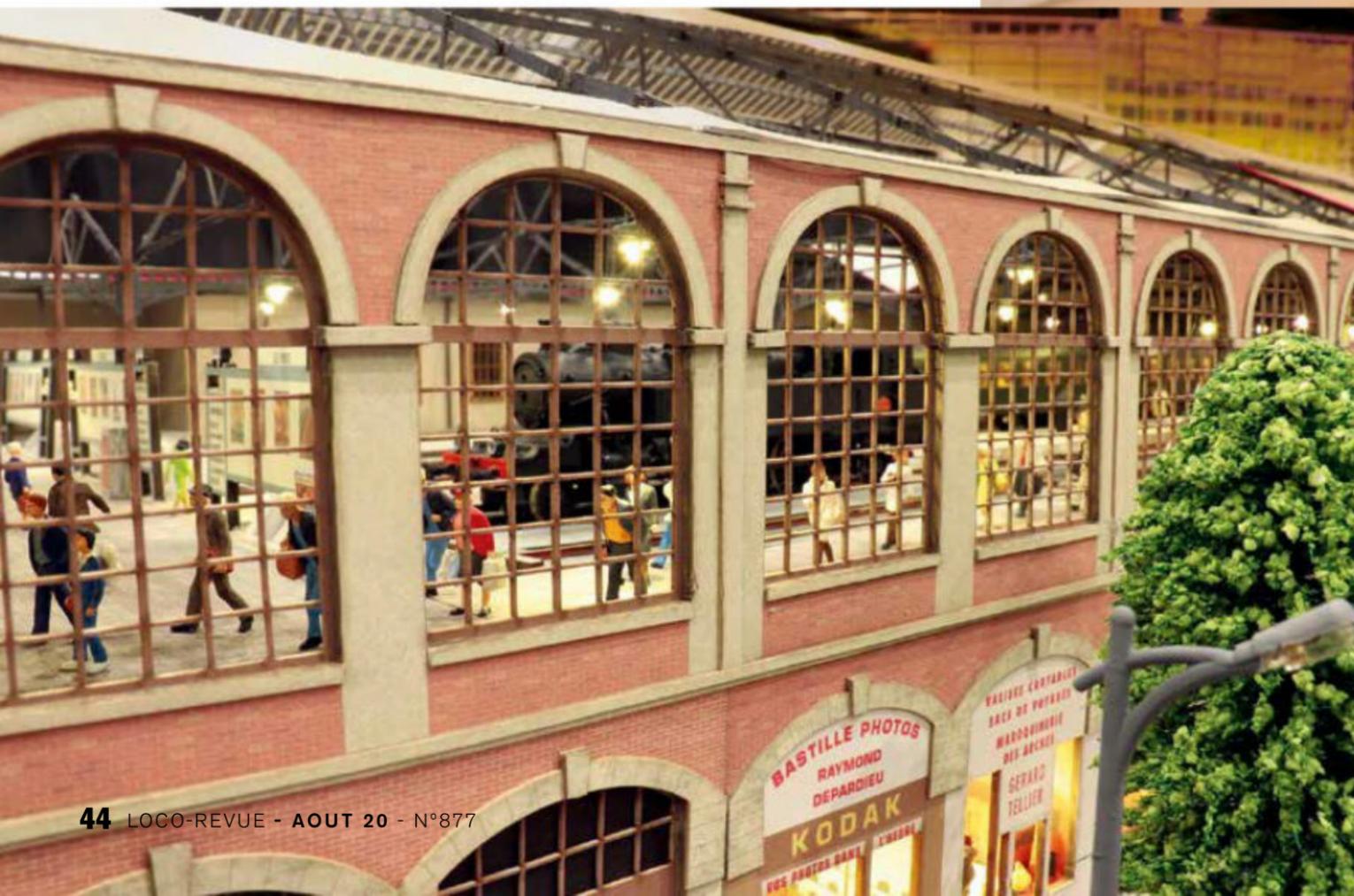
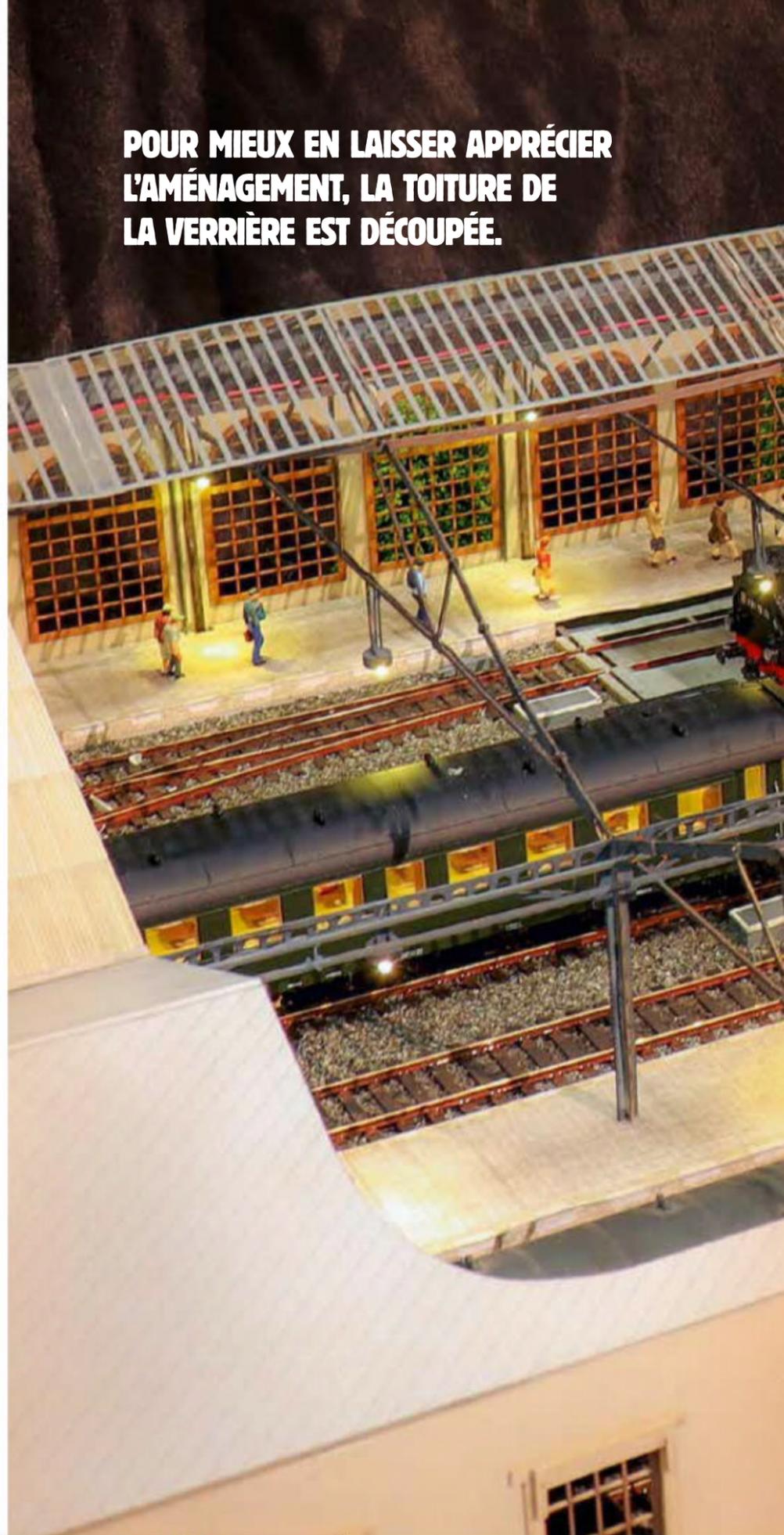


→ j'ai essayé de coller plus ou moins à la réalité, en fonction des photos disponibles. Pour les boutiques sous les voûtes du viaduc, j'ai pris toute liberté, y compris de reproduire un grand magasin de trains électriques « Chez Flarel » pour rappeler l'existence du grand magasin « Chez Clarel », qui étaient installés à deux pas de la gare. Toutes les boutiques, comme la salle des billets du BV, sont aménagées et éclairées, de manière à apporter une certaine féerie à l'ensemble. Cette féerie est encore accentuée par les LED des feux des cinq signaux mécaniques (non fonctionnels) installés sur la reproduction (en carton découpé au laser toujours) du portique si caractéristique, installé en sortie de gare.

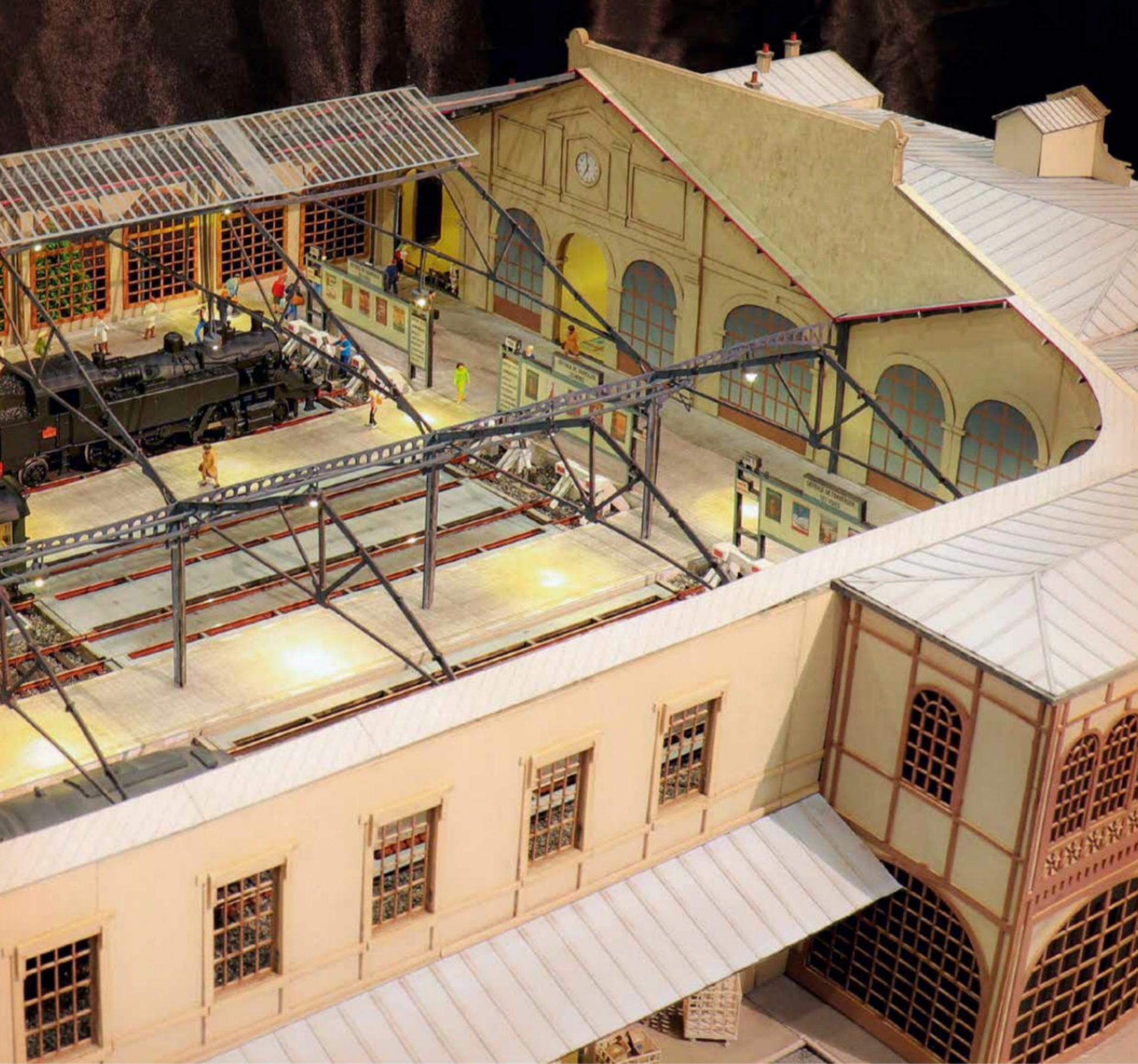
YB : Quelques mots sur le câblage ?

JPG : Le réseau a été conçu pour être exposé, ce qui a été le cas en novembre 2019 à Railexpo. Son exploitation est basée sur deux va-et-vient de deux locomotives, laissant toutes les autres locomotives et toutes les rames voyageurs à l'arrêt. Une première navette se situe

POUR MIEUX EN LAISSER APPRÉCIER L'AMÉNAGEMENT, LA TOITURE DE LA VERRIÈRE EST DÉCOUPÉE.



D'innombrables voyageurs empruntent encore les trains de la ligne de Vincennes.



entre le dépôt et le viaduc, la seconde entre un des quais et le viaduc. Cela a considérablement facilité le câblage, ce dernier étant seulement dicté, sur les deux parcours retenus, par les coupures nécessaires pour faire fonctionner les va-et-vient Conrad. Les rames sont éclairées, ce qui nécessite donc d'alimenter les voies à quai. Bien évidemment, il est tout à fait possible de câbler les voies autrement, avec chaque aiguille manoeuvrable.

YB : Et les détails ?

JPG : Les seuls éléments de décor ferroviaire ajoutés sont les deux grues à eau à quai unifiées (modèle Jouef), dont la présence est anachronique car elle n'ont été installées qu'en 1964, et la grue hydraulique du dépôt d'origine Est (modèle Railway).

Pour l'environnement urbain, autour de la gare et au niveau inférieur, les éléments ajoutés sont très nombreux. Outre le cinéma LUX (démoli lui aussi, pour construire l'Opéra Bastille), qui bordait la place de la gare, et le charmant kiosque à journaux Nicolas situé devant, on peut citer l'entrée Guimard du métro (modèle Apogée Vapeur) et les arbres longeant l'avenue (volontairement raccourcis pour ne pas gêner la vue de la gare).

Pour les figurines, les voitures, les camionnettes et camions et enfin les autobus et autocars, on a l'embaras du choix. Citons seulement les plus caractéristiques d'un environnement parisien de cette époque. Les taxis G7 rouges et noirs et leur compteur extérieur. La 4 CV Renault en voiture-pie blanche et noire sans portes, ainsi que

le tube H Citroën en « panier à salade » noir et blanc. Les camions de la SCETA (filiale de la SNCF) avec leur livrée bleu foncé et les flancs arborant diverses publicités (« Au Bon Marché », « Blancheur Persil »...), et leurs tracteurs Panhard MOVIC (à quatre roues) ou FAR SAVIEM (à trois roues). Les autobus vert et crème à plateforme arrière ouverte et semi-ouverte, ainsi que le car Citroën arrivant à son terminal du quai de la Rapée.

Tous ces véhicules, vendus construits ou en kit, sont d'origine REE, Atlas, L'Obsidienne, SAI, AMF 87, Haxo Modèle, Busch,...

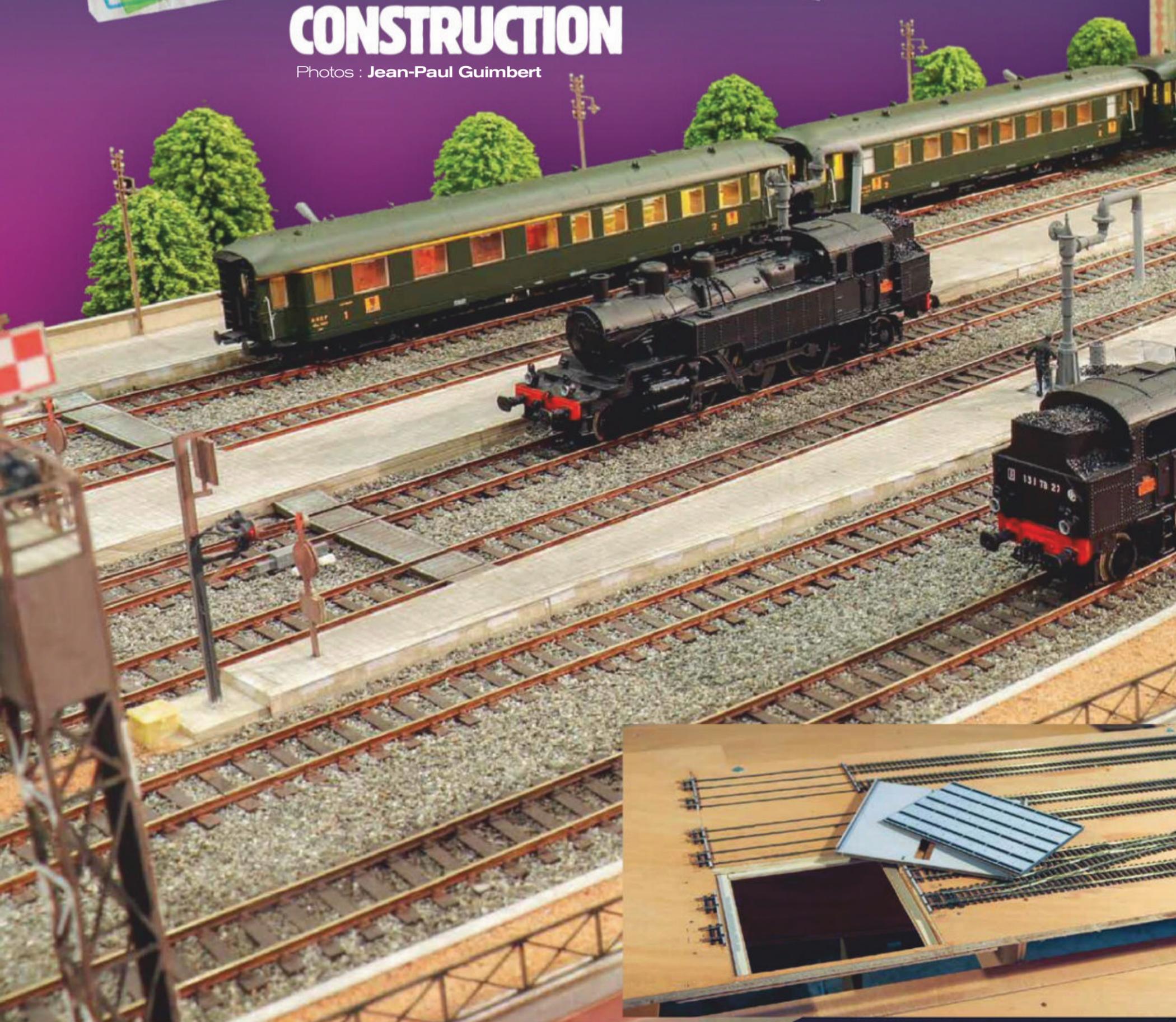
YB : Merci Jean-Paul pour ces précieux renseignements qui vont encourager, je l'espère, certains de nos lecteurs à se lancer dans un projet semblable... ♦



Un plan permet de repérer les contours du niveau supérieur (en jaune) par rapport au plan inférieur (en vert et orange, car une seule plaque de contreplaqué (10 mm d'épaisseur) ne suffit pas à construire un ensemble aussi long.

CONSTRUCTION

Photos : Jean-Paul Guimbert



Cet outil multifonction, équipé d'une lame pour scier, est un véritable outil miracle pour le modéliste. Vous pouvez intervenir « délicatement » sur un réseau en construction ou déjà construit, sans tout déstabiliser comme on le fait avec une encombrante scie sauteuse et ses importantes vibrations. De plus, les lames utilisées sont fines et ne laissent pas un large trait de découpe. Seul regret : on ne peut pas pratiquer de découpe circulaire avec cet appareil, seule la scie sauteuse pouvant le faire.





HO

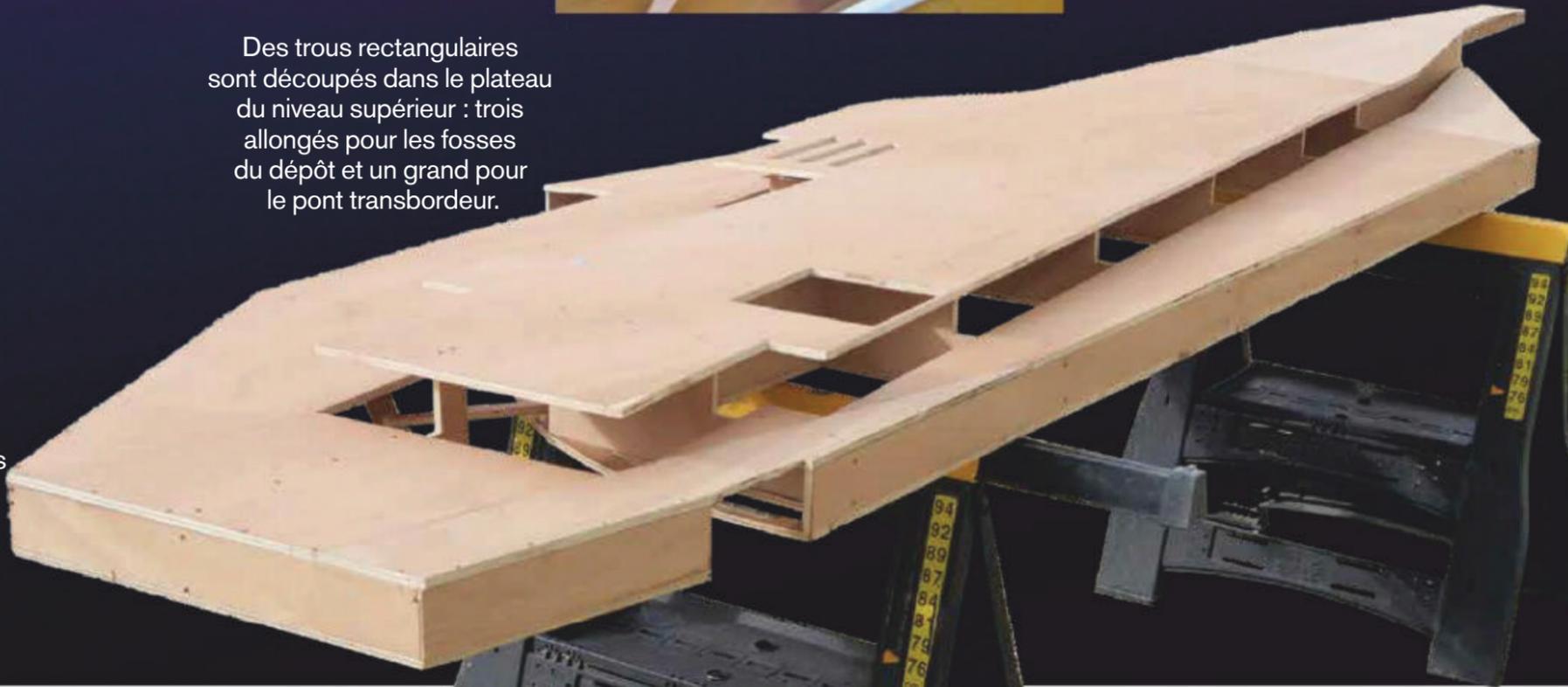


Pour la propreté du câblage, j'ai recouru à ma technique habituelle, on ne peut plus économique et on ne peut plus pratique : des anneaux de reliure en plastique, collés sur les entretoises avec un pistolet à colle. On y installe des fils aussi commodément qu'on en ôte, puisque les anneaux restent ouverts, et les nappes de fils sont ainsi remarquablement bien endiguées.

Installation du chariot de transbordement fonctionnel, même s'il ne servait plus dans les années soixante.

Des trous rectangulaires sont découpés dans le plateau du niveau supérieur : trois allongés pour les fosses du dépôt et un grand pour le pont transbordeur.

Les va-et-vient Conrad sont simples, car sans ralentissements, mais très fiables et robustes.

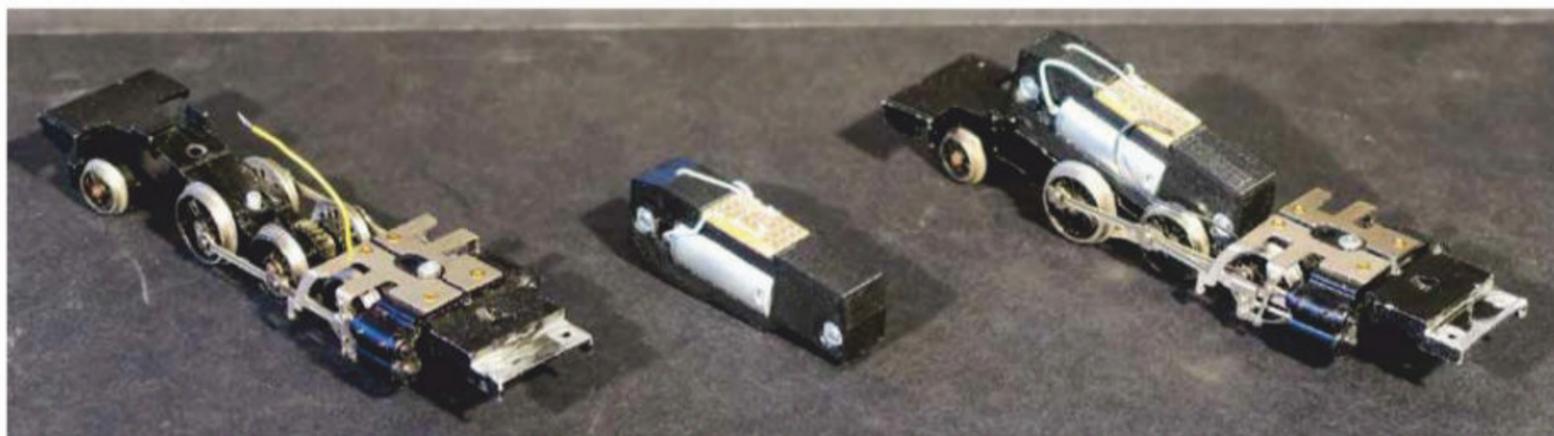


DES 131 TB AU GOÛT DU JOUR

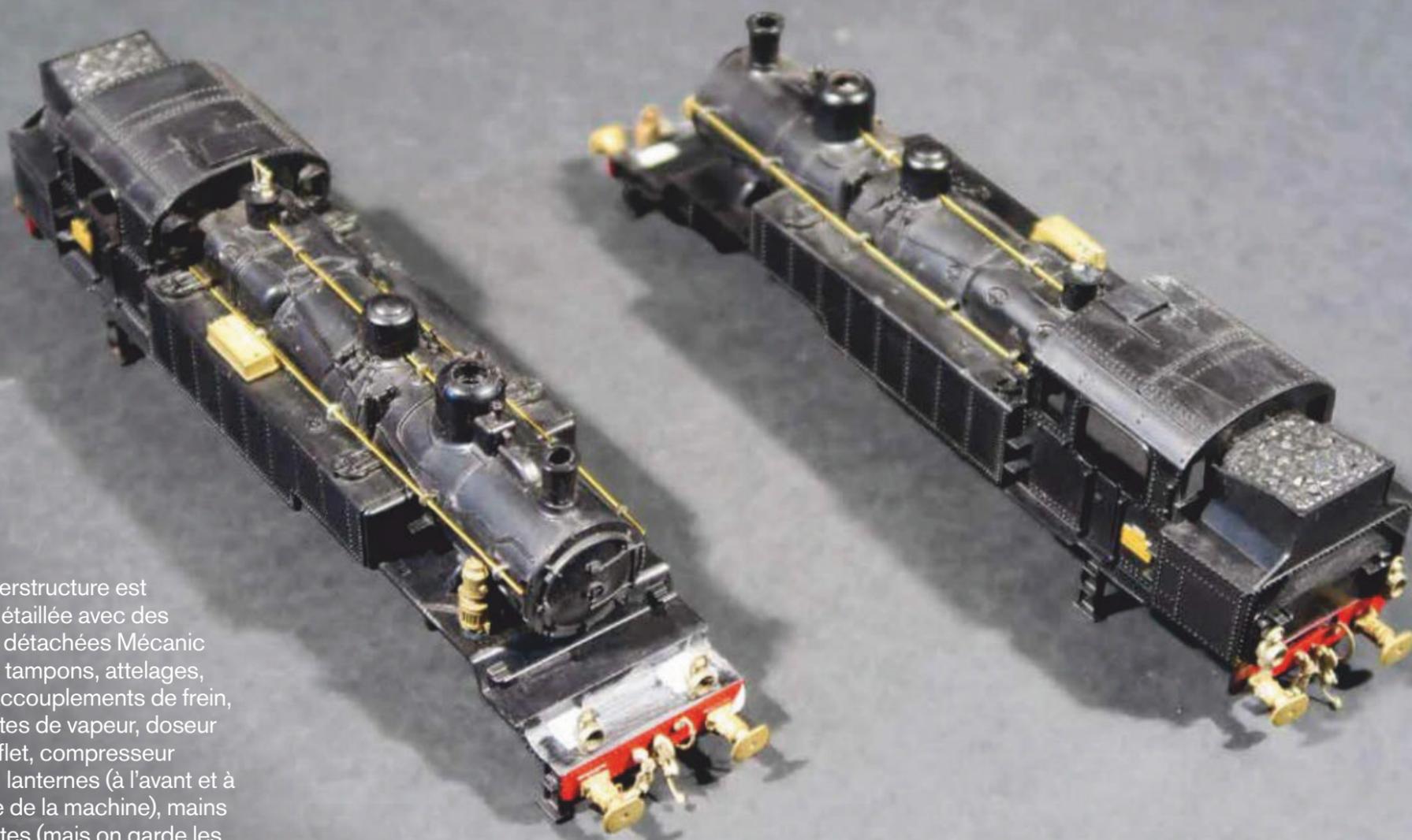
DOSSIER

Texte et photos : Jean-Paul Guimbert

Plutôt que d'attendre qu'un hypothétique fabricant industriel propose une machine-tender de banlieue Est, Jean-Paul Guimbert a donné un coup de jeune à de vénérables locomotives HO Hornby-acHO.



Pour un bon fonctionnement de la 131 TB, on remplace la motorisation d'origine grâce à un kit Iprod qui transfigure littéralement la marche du modèle.

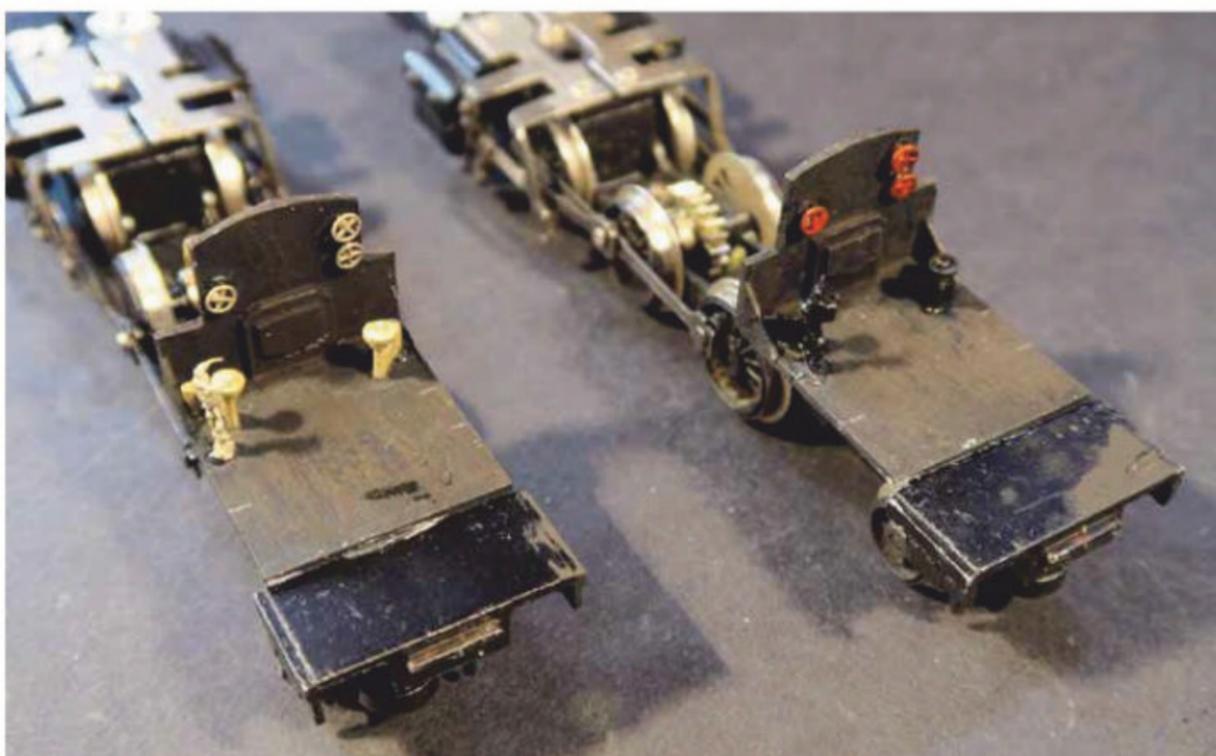


La superstructure est superdétailée avec des pièces détachées Mécanic Trains : tampons, attelages, demi-accouplements de frein, conduites de vapeur, doseur TIA, sifflet, compresseur simple, lanternes (à l'avant et à l'arrière de la machine), mains courantes (mais on garde les anneaux d'attache d'origine) et barres de commande.



Du charbon criblé (« Fine coal » de Carr's ou autre) est collé à la colle blanche dans la hotte et un peu autour. Les plaques d'immatriculation sont d'origine Interfer et la peinture est celle en bombe d'AMF 87.

Rarement dans l'histoire des trains français, une gare a connu aussi peu de variété dans les matériels roulants qui la fréquentaient. En effet, des années 1925 à 1960, seules des locomotives tenders 131 TB, construites par la Compagnie de l'Est, ont circulé sur la ligne de Vincennes. Elles ont été attelées à partir des années 1945 à des voitures à bogies ex-DRG, au titre des prises de guerre. C'est ce qui a fait donner à ces voitures le surnom de « Bastille ». De 1960 à 1969, les 131 TB ont été remplacées par des 141 TB, également d'origine Est. Elles étaient équipées pour la réversibilité, compatibles avec de nouvelles rames de voitures de banlieue, dont une était équipée d'une cabine pilote. Les manœuvres de remise en tête des 131 TB ont ainsi disparu, en même temps que l'utilité des chariots transbordeurs. À l'échelle H0, et au moment de la construction du réseau, seules étaient disponibles les 131 TB reproduites dans les années 1960 par Hornby-achO, des modèles que l'on peut acquérir d'occasion à un prix modique. Pour deux d'entre elles (les autres étant démotorisées), j'ai remplacé l'antique motorisation par un kit d'origine Iprod, qui transfigure littéralement ces machines. Je n'ai pas touché au train de roues, dont les dimensions sont très éloignées des normes NEM actuelles (cela nécessite quelques retouches des lames des aiguilles Peco, pour éviter des courts-circuits). J'ai superdétaillé les six 131 TB présentes sur le diorama, grâce à des pièces déta-



chées Mécanic Trains. Pour les voitures voyageurs, le moins que l'on puisse dire est qu'on ne manque pas de reproductions à l'échelle H0 des voitures Bastille : Liliput, Fleischmann, Roco, Piko, REE/ESU et Brawa en proposent, ou en ont proposé. Il était en effet aisé pour ces fabricants, de diffuser de telles francisations de leurs modèles allemands. ♦

Le plancher de l'abri et la face arrière du foyer sont reproduits, puisque la suppression du volumineux moteur Hornby le permet.



COUP DE JEUNE POUR L'X 2800 ROCO

Produit depuis le début des années 1980, l'X 2800 Roco a connu un immense succès dans ses différentes versions. Si sa gravure reste de bon aloi, sa partie électronique accuse vraiment le poids des ans. Heureusement, il est aisé de la rajeunir.

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

HO
Échelle 1/87



1^{re} étape : le démontage



1 Commencez par ôter les tampons et rangez-les soigneusement.



2 Déposez l'orifice d'échappement droit, compartiment moteur à l'avant, en le tirant délicatement, puis dévissez complètement la vis cruciforme qui apparaît alors. Écartez ensuite légèrement les flancs de caisse et glissez des morceaux de carton entre ceux-ci et le châssis pour désolidariser la caisse du châssis.

3 Après avoir levé la caisse, dessoudez les fils en provenance des bogies et démontez toute l'électronique (carte et éclairage). Conservez les soigneusement.



4 Continuez à tout démonter en ôtant les vitrages. Ceux-ci sont encastrés et tiennent par quelques très légers points de colle.

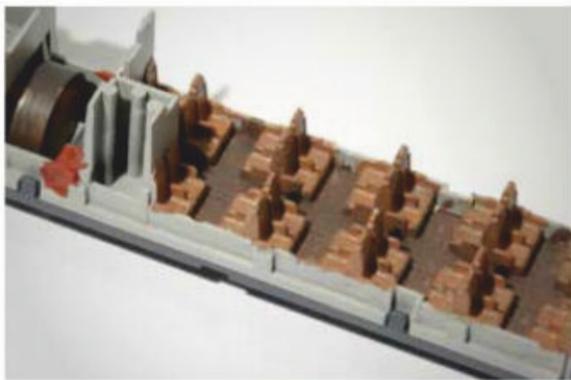


5 Déposez les vitrages puis appliquez une patine : à l'aérographe, d'abord un voile de blanc très dilué pour délayer légèrement la caisse, puis du noir très dilué autour de l'échappement. Un voile de crasse unifie ensuite le tout.

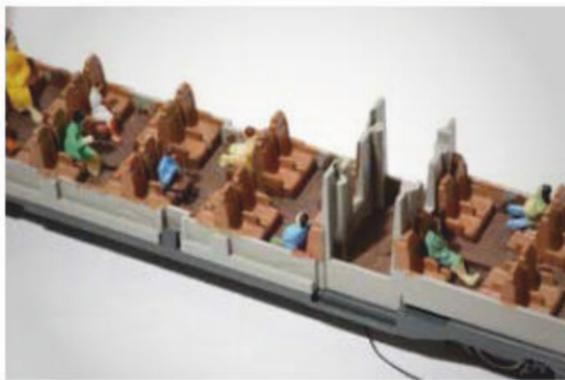


C'EST LA FIN DE JOURNÉE ET LES VOYAGEURS DE CET X 2800 N'ONT QU'UNE HÂTE : RENTRER CHEZ EUX ! MAIS EN ATTENDANT, ILS PROFITENT DE LA CHALEUREUSE LUMIÈRE DES LED CMS DE LA PLATINE MINIATURES PASSION !

2^e étape : l'aménagement intérieur

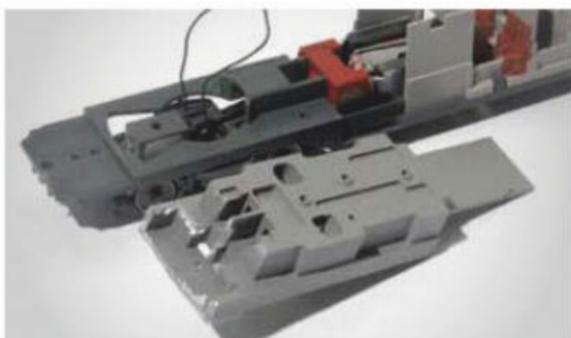


6 La peinture de l'aménagement intérieur est indispensable. À l'aide d'un pinceau fin, les sièges de seconde classe sont peints dans une couleur orangée tandis que ceux de première classe sont repeints en rouge foncé. Le sol reçoit une teinte brun foncé tandis que le volant d'inertie est rendu plus discret par une touche de noir mat.

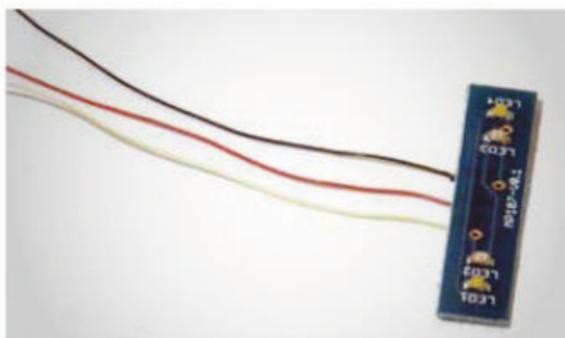


7 Pour renforcer le réalisme, des personnages sont installés. Il est parfois indispensable d'effectuer quelques opérations de chirurgie... L'utilisation de personnages au 1/100 en provenance de Chine est intéressante. N'hésitez pas à les repeindre avant de les coller même s'ils sont finalement fort peu visibles...

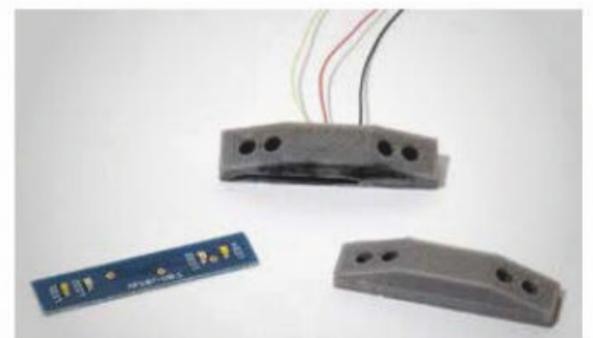
3^e étape : les feux



8 La première opération est de démonter le lest et de le retailler à l'aide d'un disque à tronçonner.



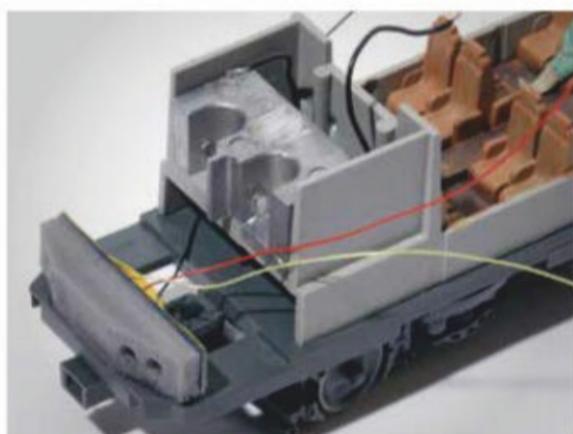
9 Les platines de feux (à LED CMS) sont soigneusement câblées...



10 Puis collées sur leur support en impression 3D.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

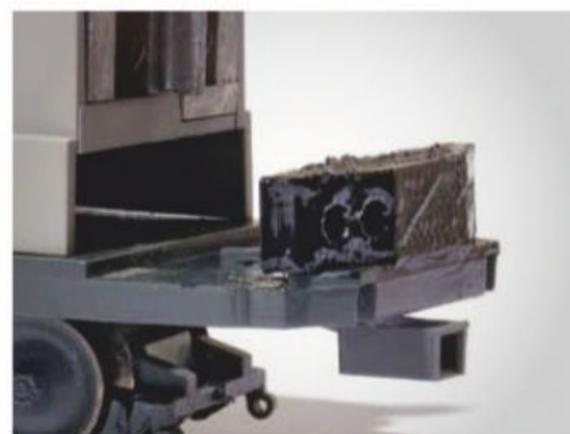
- X 2800 Roco avec prise décodeur
- Platine Miniatures Passion (réf. MPPE474ER)
- Platine de feux Miniatures Passion (réf. MPEL107CMS)
- Fils de câblage de décodeur
- Nécessaire à souder (fer, flux, soudure)
- Papier bristol
- Papier Canson jaune orangé
- Patines Railcolor AMF 87 : noir sale (P201), crasse (P205)
- Peinture Railcolor AMF 87 : blanc (P115) et noir (P116)
- Peinture Decapod : bielle (DE8610P), lavis boue (DE8791P), lavis noir sale (DE8792P), effet voile de rouille (DE8781P)
- Personnages
- Résistances de 1 kΩ
- Terre à décor noire
- Vitrex AMF 87



11 Les feux sont fixés à la colle cyanoacrylate sur le châssis.

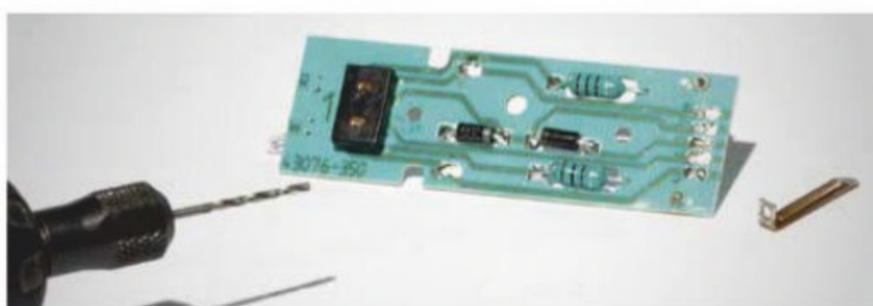


12 Notez le ruban adhésif d'électricien qui protège le circuit imprimé de tout risque de court-circuit. L'avantage de cette solution est de conserver une caisse facilement amovible : bien vu !

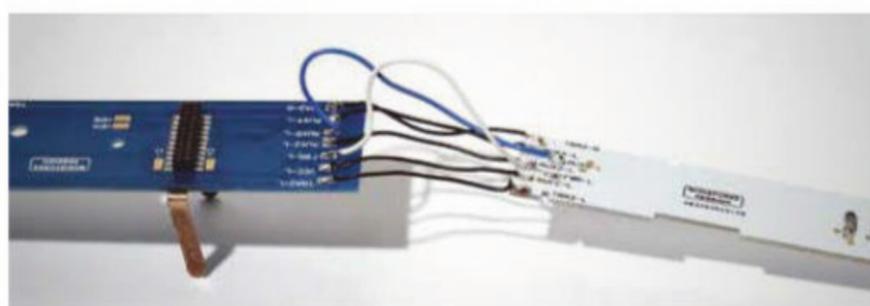


13 Pour éviter toute fuite de lumière, la pièce en impression 3D est soigneusement peinte en noir mat.

4^e étape : l'électronique



14 Récupérez sur la platine électronique d'origine les deux connecteurs qui permettent l'alimentation du moteur. Pour les désolidariser sans les abîmer, je vous conseille d'utiliser un foret monté sur une miniperceuse de manière à supprimer le rivet.



15 Soudez les connecteurs sur la nouvelle platine Miniatures Passion et raccordez l'éclairage du compartiment voyageurs à la platine à l'aide de fils (non fournis).

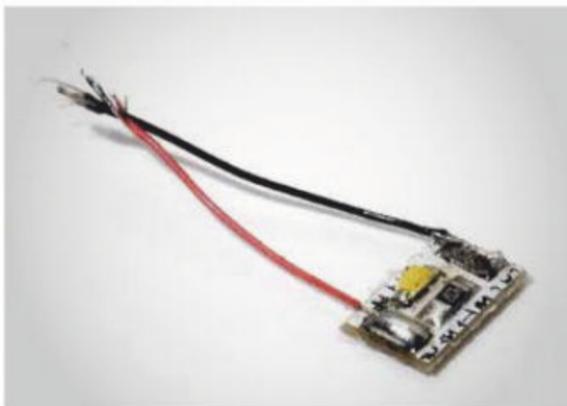


16 Installez l'ensemble sur le châssis. Les nouvelles platines s'encastrent presque parfaitement. Il peut être éventuellement nécessaire de retailler le haut de certaines cloisons.

5^e étape : les cabines

17

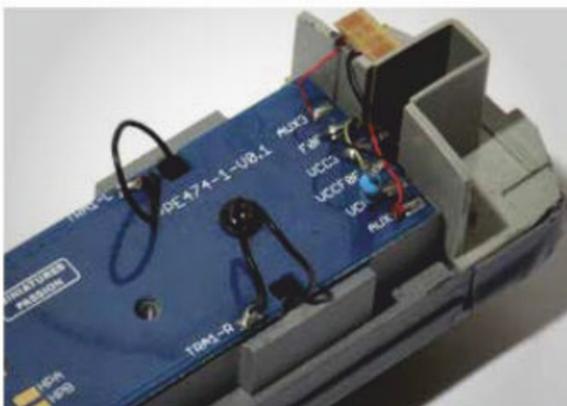
Pourquoi ne pas installer un éclairage de cabine ? Soudez deux fils sur une platine d'éclairage Miniatures Passion ou installez une LED CMS avec sa résistance.



18 Installez un conducteur dans la cabine et incisez légèrement le haut de la cloison de manière à laisser passer les fils de l'éclairage.

19

Mettez en place la cabine et raccordez tous les câbles. Pour limiter la puissance des feux, j'ai installé une résistance de 1 kΩ sur le commun de la platine.



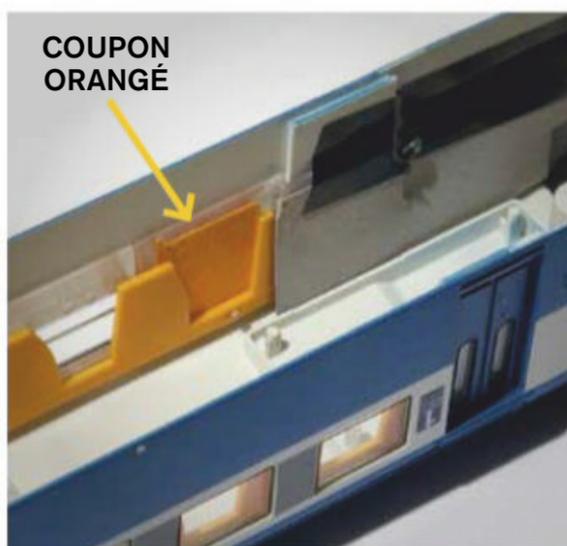
20 Pour éviter d'éventuelles fuites de lumière, collez du ruban adhésif d'électricien sous les cabines et peignez-le en noir.

6^e étape : le remontage



BRISTOL

21 Après avoir remplacé les vitrages (inutile de les coller), positionnez un morceau de bristol blanc derrière la baie des toilettes.

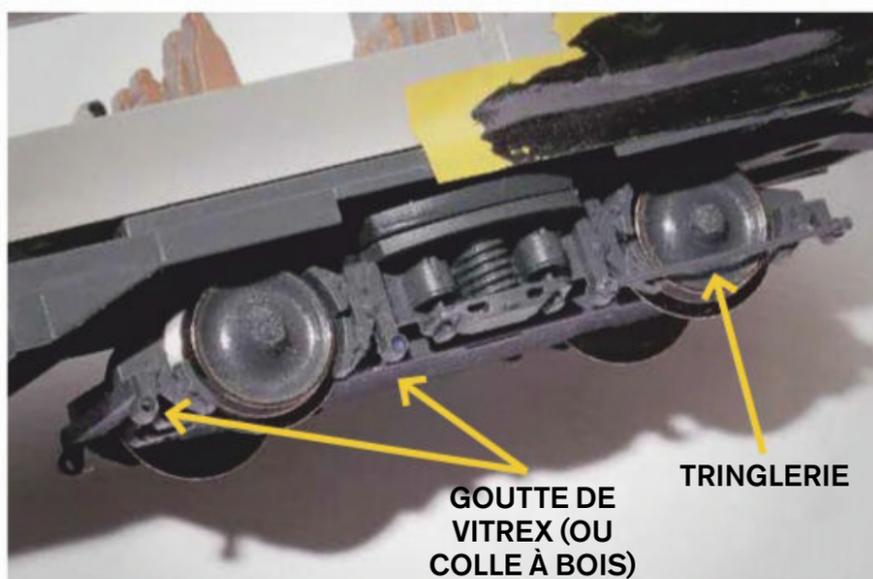


COUPON ORANGÉ

22 Fermons les fenêtres du compartiment de 1^{re} classe par deux coupons de papier orangé de même teinte que les rideaux Roco, pour dissimuler le volant d'inertie.



23 Enfin, à l'aide de Vitrex, formez le verre des feux. Autre solution : découper un tronçon de la pièce en plastique transparent d'origine et l'insérer...



GOUTTE DE VITREX (OU COLLE À BOIS) TRINGLERIE

24 Avant le remontage, on en profite pour installer les tringleries des freins dans les petits trous des bogies. Une goutte de Vitrex glissée auparavant dans le trou garantit une fixation durable.



25 Une légère patine des bogies est faite à la brosse avec des lavis boue et effet voile de rouille, de Decapod.

26 N'oubliez pas la graisse sur les tampons (j'utilise la couleur bielles Decapod, mélangée à de la terre à décor noire).



UN MUST : LA COMMANDE SÉPARÉE DES FEUX

Après programmation, il est possible d'allumer séparément feux blancs et feux rouges. On peut allumer ou éteindre le compartiment voyageur. On profite également d'un mode stationnement (feux rouges des deux côtés), d'un mode manœuvres (feux blancs des deux côtés), d'appels de feux... Attention : pour profiter de toutes ces fonctions, il est indispensable de connecter un décodeur programmé par Miniatures Passion !

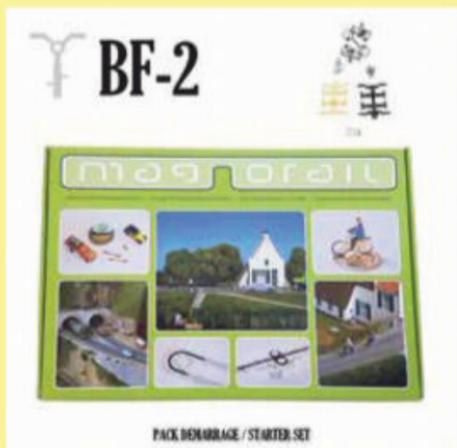
VOILÀ, VOTRE X 2800 A DÉJÀ QUELQUES HEURES AU COMPTEUR MAIS IL EST BIEN ENTRETENU, PRÊT À RENDRE DE NOMBREUX SERVICES SUR VOTRE RÉSEAU!

Le système Magnorail



Le système Magnorail permet d'animer une partie ou la totalité d'un décor miniature.

Son principe est simple puisqu'il s'agit d'une chaîne équipée d'aimants, guidée et entraînée dans une voie, sur laquelle on va pouvoir déplacer des cyclistes en HO avec un mouvement réaliste de pédalage.



Pack complet + 2 cyclistes

Réf. MRBF2

169 €

Echelle HO

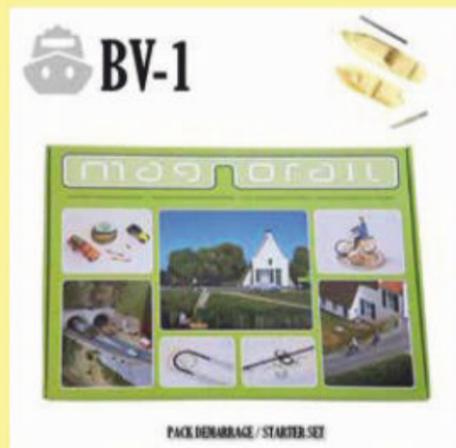


Pack complet + 8 curseurs pour véhicules

Réf. MRBS2

169 €

Echelles HO TT N Z



Pack complet + 2 bateaux

Réf. MRBV1

169 €

Echelles HO TT N Z

Cycliste homme prêt à rouler

Réf. MRKKA2

31,50 €

Echelle HO



Cycliste homme / femme tandem prêt à rouler

Réf. MRKKD1

45,50 €

Echelle HO



Père Noël à vélo et sa remorque prêt à rouler

Réf. MRKKF1

52,50 €

Echelle HO



Cycliste femme prêt à rouler

Réf. MRKKB2

31,50 €

Echelle HO



Facteur français des années 60 prêt à rouler

Réf. MRKKH1

31,50 €

Echelle HO



Marchand de glace ambulant prêt à rouler

Réf. MRKKG1

52,50 €

Echelle HO



Cycliste homme VTT prêt à rouler

Réf. MRKKC1

31,50 €

Echelle HO



Policier français des années 60 prêt à rouler

Réf. MRKKI1

31,50 €

Echelle HO



Ouvrier d'usine des années 60

Réf. MRKKJ1

31,50 €

Echelle HO



Revêtements de chaussée Spécial roulage Magnorail et Car Faller System



Deux techniques existent actuellement : le Car Faller System et Magnorail.

Dans les deux cas, le parcours suivi par les véhicules routiers et les vélos n'est pas visible, car recouvert par le revêtement des chaussées parcourues.

Régions & Compagnies propose trois revêtements. Les planches cartonnées et imprimées sont recouvertes d'un vernis protecteur, qui évite toute usure au droit des roues.

Surface bitumée
(320mm X 240mm)
Réf. MATR10

8 €

Pavés Napoléon
(320mm X 240mm)
Réf. MATR18

8 €

Petits pavés parisiens
(400mm X 260mm)
Réf. MATR73

8 €



Des poteaux pour votre réseau

Aiguillages & Accessoires

Décor et accessoires pour maquettes ferroviaires

Enzo Dossi complète la gamme de sa marque «Aiguillages et accessoires» de poteaux télégraphiques et consoles murales pour fils télégraphiques qui apporteront une touche d'authenticité sur tous les réseaux situés en époque 3 et suivantes, tant ces accessoires ont émaillé nos paysages. (voir article dans HSLR 73).



Poteaux télégraphiques droits

Réf. AIGTELO1

13 €

Poteaux télégraphiques courbes

Réf. AIGTELO2

13 €

Poteaux télégraphiques doubles

Réf. AIGTELO3

13 €

Poteaux télégraphiques à consoles déportés

Réf. AIGTELO4

13 €

Poteaux télégraphiques à grandes lignes

Réf. AIGTELO5

13 €

Consoles murales à 6 rangées

Réf. AIGTELO7

13 €

Consoles murales à 3 rangées

Réf. AIGTELO8

7 €

Consoles murales verticales

Réf. AIGTELO9

7 €

Locotracteur Roco

Roco

Voilà un petit modèle simple et robuste, à prix attractif, qui trouvera sa place sur de très nombreux réseaux, tant son utilisation est universelle : dédié à la manoeuvre il peut aussi bien intervenir sur une emprise SNCF de la région Nord que sur un embranchement privé un peu partout en France, moyennant quelques petites retouches éventuelles pour le privatiser. Epoque IIIa (voir test dans LR 877).



Locomoteur diesel série 030-DB SNCF

Réf. RO72812

154,90 €



Du gesso en aérosol !

Le gesso est une sous-couche, disponible en blanc et en noir, pour supports à peindre et surfaces poreuses.

Il permet de recouvrir, d'enduire et d'apprêter de grandes surfaces facilement rapidement. La peinture acrylique accroche parfaitement et présente un fini bien meilleur par rapport à une application sur carton brut.

Le Gesso est un enduit minéral qui s'applique sur différents supports (le papier et ses dérivés, le bois, le plâtre, l'aluminium et même le polystyrène)

Il a un fort pouvoir couvrant et sèche rapidement.

Il est recouvrable avec : peinture, feutres et crayons, après 30 minutes.

Odif



Gesso blanc en spray 500 ml
Réf ODIFGESSO

9,50 €



Gesso noir en spray 500 ml
Réf ODIFGESSON

9,50 €

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



SAINT-CLAUDE LE PROJET IDÉAL



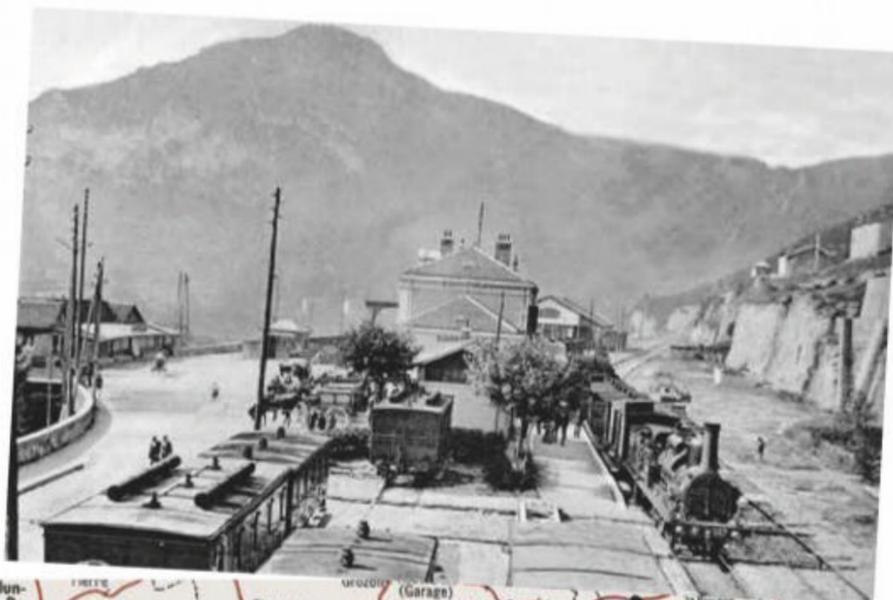
F. Fontaine

TRÈS BELLE VUE DE SAINT-CLAUDE EN 1954.

Un court train comprenant un fourgon et trois voitures, des « trois-pattes » s'apprête à partir en direction de Morez. La longue barre rocheuse de droite résulte des excavations nécessaires pour l'établissement de la gare.

Un établissement modeste, sur une voie unique, avec un petit dépôt, adossé à la montagne. Énoncé comme cela, on croirait le cahier des charges d'un modéliste. Pourtant, cette gare existe en réalité ! Direction le Haut-Jura !

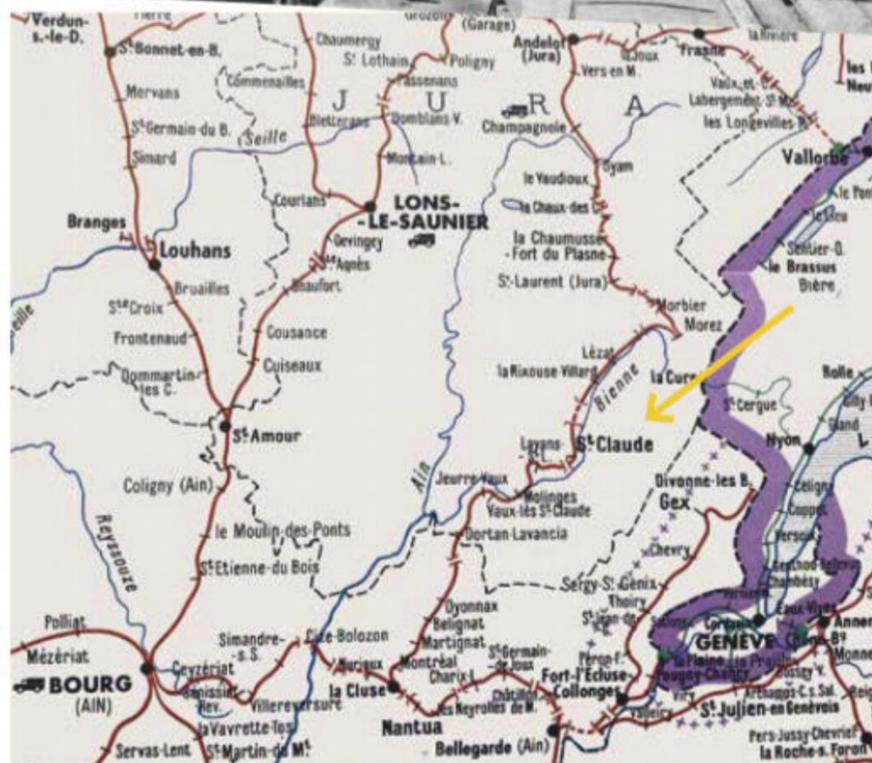
Texte et illustrations : pour le CFFC, Jean Cuynet
Photos (sauf mention contraire) : G. Jacquier



Cette commune moyenne de 10000 habitants du Haut-Jura est connue pour ses fabrications de pipes, ses diamantaires et les Soufflaculs (illustration ci-dessous). Arrivant d'Oyonnax, le chemin de fer dessert la ville depuis le 10 juillet 1889 (photo 1 et carte). La liaison avec Morez est prévue (figure 1), mais l'exécution de cette ligne nécessitant de nombreux ouvrages d'art et jugée peu rentable se fait désirer. La concession date de 1886, mais il faut attendre 1899 pour qu'un avant-projet soit déposé.

Sur les 24 km du parcours, seuls 11 sont en alignement. Il faut percer dix-huit tunnels et tranchées couvertes totalisant près de 5 km et lancer neuf viaducs. Le plus beau enjambe la ville de Morez. Les plans sont établis par l'ingénieur Séjourné. La construction dure deux ans en raison de la nature du sol. Les travaux sont enfin reconnus le 20 juillet 1912 et la ligne ouvre le 10 août suivant.

1 Saint-Claude avant 1912 : la gare n'est encore qu'un terminus pour les trains venant de La Cluse mais la plateforme est déjà prévue pour recevoir les voies supplémentaires rendues nécessaires par la prochaine ouverture de la liaison avec Morez.



Coll. J. Cuynet

Gare de passage devenue terminus

Saint-Claude est situé à la rencontre de deux courants. Le plus important se dirige en direction de Morez et Andelot où la « ligne des hirondelles » se raccorde à la Bosse (ligne Dole - Vallorbe). Des relations, essentiellement assurées par autorails ont pour origine Dijon, Dole, voire Mouchard.

À l'opposé, un trafic similaire a pour destination La Cluse, Bellegarde ou Lyon. Jugée trop déficitaire, cette relation est supprimée le 9 décembre 2017 (photo 2, p. 58). Notre étude portera sur les années précédant cette fermeture, durant lesquelles cette gare connaît un trafic relativement soutenu. →



Autrefois, le Mercredi des Cendres, des moines en chemises blanches et masques noirs parcouraient les rues de la ville avec des soufflets pour déloger l'esprit malin se cachant sous les jupes de femmes. Cette tradition est devenue une manifestation folklorique.

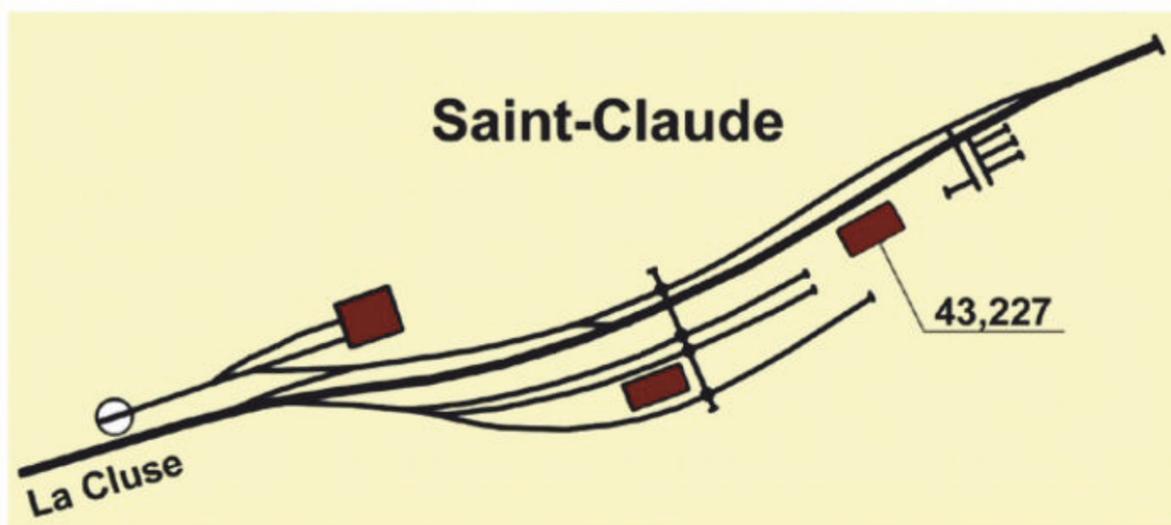


FIGURE 1. PLAN DE LA GARE INITIALE.

SAINT-CLAUDE

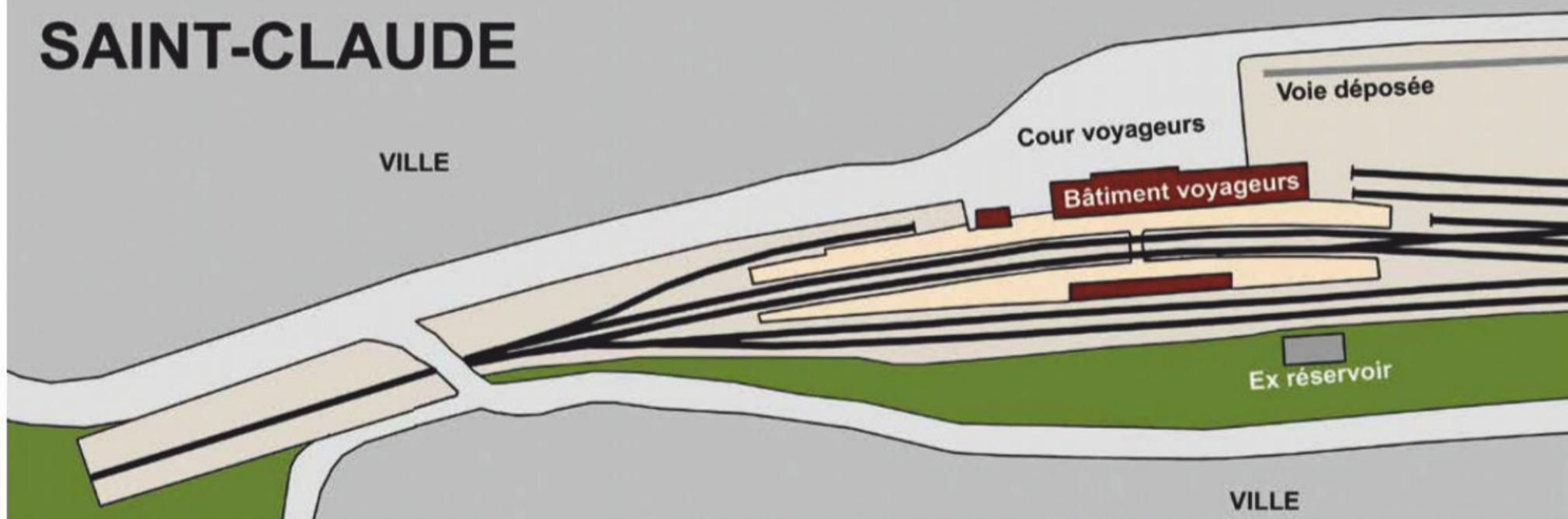


FIGURE 2. PLAN DE LA GARE.

Prédisposée au modélisme

Établie à flanc de montagne, la gare s'étend sur une distance de 750 m (figure 2). Arrivant de Morez par un tunnel, la voie unique passe sous un pont où se trouvent les premiers appareils de voie. Deux quais assurent la desserte des mouvements voyageurs. Plus loin, une halle et des voies de débord accueillent le trafic marchandises. Comme des relais de locomotives sont prévus, un pont tournant de 14 m puis de 17 m permet d'accéder à une remise

à trois voies. Il n'en reste plus que deux à partir de 1973.

La voie unique poursuit son chemin en direction d'Oyonnax. Tout cet ensemble repose sur un terrassement artificiel relativement étroit. Une telle implantation va faciliter l'adaptation de ce site à une reproduction en modélisme.

Les bâtiments : PLM pur jus

Ce sont des réalisations typiquement PLM. Le BV à cinq portes est complété par deux

ailes latérales. Plus tard, l'aile gauche est modifiée par l'ajout d'une construction supplémentaire. La halle, très classique, est proposée par la firme Bois Modélisme, tout comme la remise à trois voies et le long abri de quai.

Est-il nécessaire de placer toutes les voies de service? Cela dépendra de la place disponible. Les bâtiments de la ville pourront être oubliés. Ceux placés en arrière de la gare et en hauteur pourront à la rigueur être limités à leurs façades, voire complètement oubliés.



2 Le 9 décembre 2017, à 6h45. Triste fin pour la relation Saint-Claude - Oyonnax, l'AGC B 81798 va partir pour une dernière course, sous la neige et sans cérémonie.

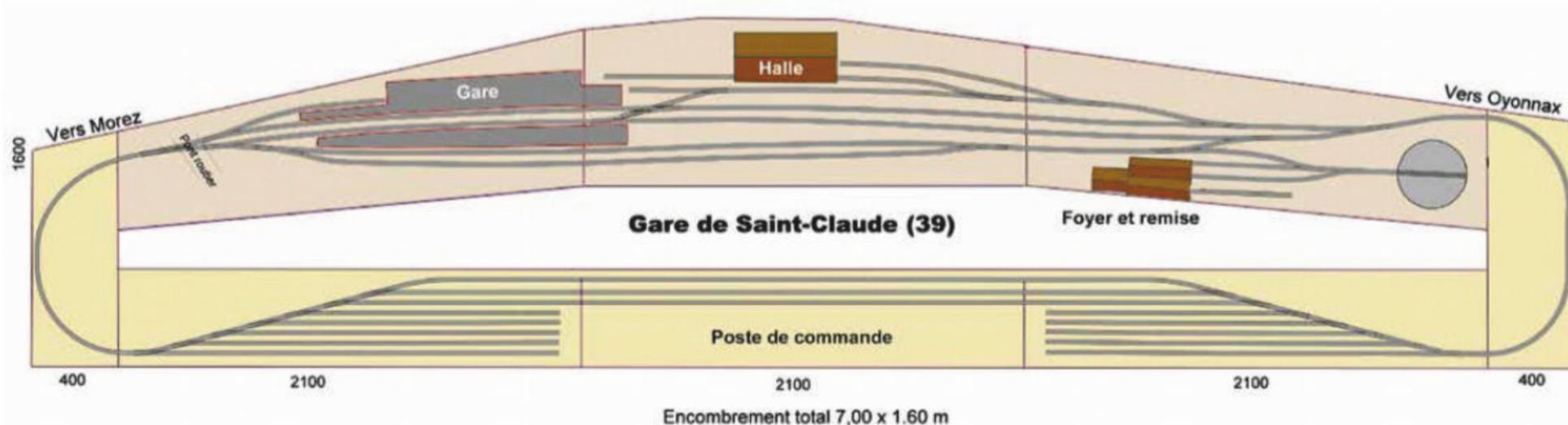
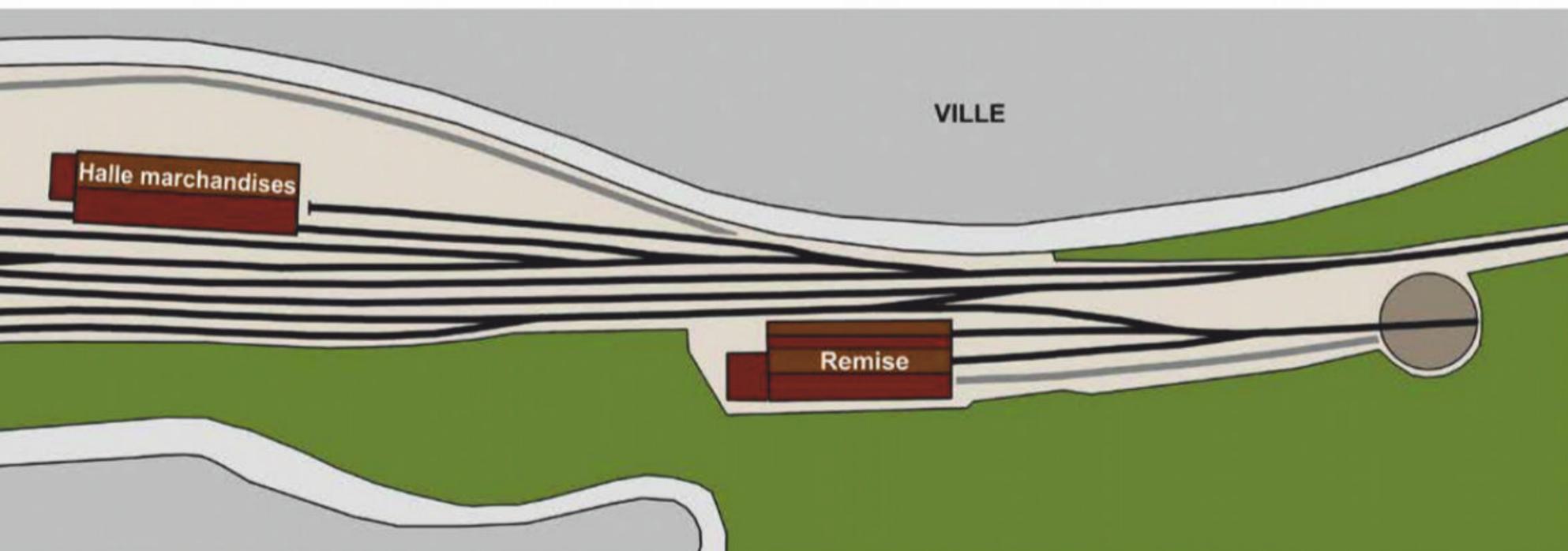


FIGURE 3. PLAN MAQUETTE.

Un réseau fixe ou transportable

La nature des circulations – des autorails ou des rames remorquées courtes – permet de tasser les longueurs. La reproduction sera limitée à la partie ferroviaire du site qui pourra entrer dans un rectangle de 6,3 m de long pour une largeur variant de 0,40 à 0,60 m (figure 3).

Une telle construction sera composée de trois éléments de 2,10 m ce qui facilitera l'exécution des travaux et un déménagement éventuel. Une structure en contreplaqué de 10 mm sera légère et rigide. Elle reposera sur des pieds maintenant le plan de roulement aux environs de 1,30 m, hauteur favorable pour avoir une vision latérale, plus agréable qu'une vue de dessus.

Au temps de la vapeur

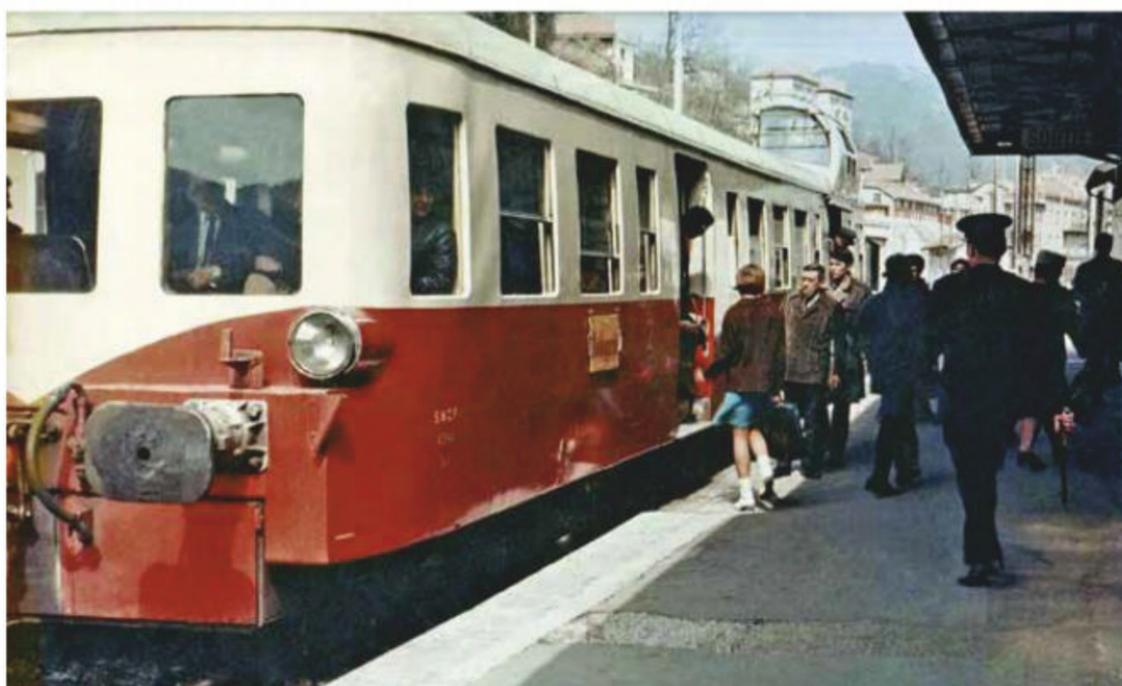
Sans remonter aux origines, intéressons-nous aux dernières « bouilles » ayant fréquenté Saint-Claude. Jusqu'en 1949, les 240 A du dépôt de Lons-le-Saunier assurent encore la traction des rames remorquées. Elles sont remplacées par des 140 L venues de Lons-le-Saunier et Besançon. À l'hiver 1957, les dernières 140 L sont détachées à l'annexe de Morez. Elles disparaissent à leur tour avec l'élec-

trification de Dole - Vallorbe au printemps 1958. Quelque 140 J résident à Morez pour le déneigement hivernal avant d'être radiées en 1966 (140 J 24 et 83).

Place au diesel!

Les Michelin's d'origine PLM renforcées par un contingent venu de l'Ouest sillonnent le Haut-Jura jusqu'en 1952. Les VH de Lyon-Vaise sont remplacés par de

rare X 2400. Les ABJ vont devenir des habitués incontournables des omnibus locaux jusqu'à leur réforme et la fermeture du centre autorails de Besançon en 1975. Des Picasso X 3800 les accompagnent jusqu'au début des années 1980 (photo 3). Les puissants X 2800 prennent la relève. D'abord rouges à toit jaune (puis à toit rouge), ils sont modernisés et reviennent en livrée bleue et blanche à partir de →



3 Photo historique. Lors du tournage du film *Le Voyage du père*, Fernandel va monter dans ce Picasso pour Bellegarde.

DR, coll G. Jacquier



4

Hiver 1989. La gare est très active. Remarquons la présence d'une RGP, de deux X 2800 tractant une remorque unifiée, de deux autre X 2800 encadrant deux remorques et, en arrière-plan, de wagons ouverts et citernes.

→ 1978 (**photo 4**). Ils sont remplacés par les nouveaux X 73500 en 2004. Les X 2700 RGP 1 modernisés font des courses Dijon - Bourg-en-Bresse (**photos 5 et 6**) jusqu'à leur remplacement par les X 73500 et AGC. Des X 2100 arrivant de Bourg, fréquentent Saint-Claude en 1981-1982. En parallèle, des 040 DE à moteur

MGO (futurs BB 63500) de Besançon prennent en charge la traction des rames remorquées à partir de 1956. Elles sont remplacées au début des années 1960 par des BB 66000 (**photo 7**) et des BB 67300, devenues rares avec la fercamisation (complémentarité camion-chemin de fer) de la ligne.



5

Août 1991. Cette RGP (rame à grand parcours) arrivant de Morez va embarquer ces voyageuses en direction de Bellegarde.

Comment exploiter ?

Saint-Claude est une gare à autorails. Au cours des années, il est possible de trouver des VH, des ABJ, des Picasso, des X 2800, des X 2100, des X 72500, des X 73500 et AGC. Un train de nuit encore présent en 1972 arrive de Morez. Il passe la journée à Saint-Claude pour en partir le soir. Le trafic marchandises est modeste. Il peut arriver par Morez ou Oyonnax. Outre des couverts et quelques citernes, des expéditions de bois permettent de voir des wagons spécialisés chargés sur place. La plupart des ces mouvements ont Saint-Claude pour terminus.

La majorité des circulations se fera par des allers-retours entre les coulisses et la gare. D'un côté, ce seront les trains arrivant de Morez qui repartiront en coulisse. De l'autre, ils arriveront d'Oyonnax pour y retourner (**voir grilles horaires ci-contre**). Les coulisses sont prévues pour ces mouvements, assurés principalement par des autorails. Arrivant en gare pour déposer les voyageurs, ils sont garés avant de partir pour une nouvelle course. Il faut faire quelques manœuvres en raison des remorques ou des compositions à plusieurs engins qu'il faut dissocier. L'examen des ➔



7 Mars 1989. À l'époque du SERNAM, ce court train de marchandises arrive de Morez. Le wagon plat portant une machine agricole précède deux transports de gaz.

Horaire de l'hiver 1971/1972 Gare de SAINT-CLAUDE		
	0.52	MOUCHARD
	6.20	MOUCHARD
LA CLUSE	7.28/33	MOREZ
	7.58	PARIS-LYON Via ANDELOT
BELLEGARDE	8.14	MOUCHARD
	8.22	MOUCHARD
LYON	10.55	
LA CLUSE	13.41	
LYON	14.27/33	MOREZ
	15.15	MOUCHARD
	17.05	MOUCHARD
LYON	17.10	
BOURG	20.03/06	MOREZ
LA CLUSE	22.00	PARIS-LYON via ANDELOT

Grille horaire 1971-1972. Les flèches bleues désignent les autorails ayant Saint-Claude pour terminus, les flèches vertes sont les circulations poursuivant leurs courses, tandis que les rouges identifient le train de nuit qui passe la journée en gare.

Horaire de l'été 1992 Gare de SAINT-CLAUDE		
LYON	6.17/56	MOREZ
	6.20	DOLE
BOURG	7.39	
	8.29	DIJON
	9.34	DIJON
BOURG	9.36	
	11.49	DIJON
LYON	11.58	
LYON	14.34	
	15.54	DOLE
BOURG	17.48	
LYON	19.56	MOREZ
	20.07	

Grille horaire 1992. Les flèches bleues correspondent aux mouvements des X 2800. Le déséquilibre des allers-retours est dû à la coupure de compositions intégrant plusieurs autorails. Les flèches jaunes représentent les passages de RGP.

6

Juillet 1997. Arrivée de Bourg-en-Bresse d'une RGP modernisée. Elle passe devant l'ancienne annexe-traction. Si le bâtiment de la remise est toujours en place, le foyer a aujourd'hui disparu.



LE PROJET EN BREF

- Échelle conseillée : HO (1/87)
- Dimensions principales : 410 x 160 cm
- Voie conseillée : Peco code 75
- Principe de structure : caissons assemblés
- Principe de tracé : réseau bouclé (avec coulisse cachée)
- Style : gare de passage sur ligne à voie unique
- Région : Haut-Jura
- Époque : années 1950 à 2000

→ horaires montre que des rames composées de plusieurs autorails avec leurs remorques peuvent repartir isolément à différents horaires. Les rames tractées nécessitent quelques manœuvres. Seules les liaisons rapides par RGP ne marquent qu'un court arrêt en gare. Les mouvements de ces RGP seront limités à des allers-retours depuis les coulisses.

Le train de nuit fait un simple aller-retour côté Morez, ce qui imposera de pouvoir inverser la position de la motrice. Cette opération sera facile en gare; elle devra

être prévue en coulisses et sera facilitée par la présence de BB 63500 ou BB 66000, motrices bidirectionnelles. Les autres autorails ne feront des allers-retours que sur des trajets de la moitié du réseau : Morez - Saint-Claude et Oyonnax - Saint-Claude. Une exploitation numérisée avec rétrosignalisation permettra d'établir tout un scénario pour que tous ces mouvements s'enchaînent dans un ordre logique.

Une signalisation rudimentaire

La signalisation se limite à deux séma-phores mécaniques placés aux sorties de la gare et quelques tableaux fixes : quatre chevrons pointent en haut, trois crocodiles, un stop avant le pont tournant.

Les transmissions par barres rigides gagnent à être reproduites. Elles se partagent en trois zones : côté Morez, côté Oyonnax et partie centrale. Nous aurons l'occasion d'y revenir lors de leur mise en place.

La structure

Une gare à flanc de colline, soutenue par un mur devant et par une longue falaise en arrière-plan possède un avantage esthétique certain. Cette disposition en escalier

reste limitée aux emprises ferroviaires. La ville située en avant ou au-dessus de la falaise n'a pas besoin d'être reproduite. Une profondeur réduite, plus importante au milieu qu'aux extrémités, permet de se focaliser sur les installations de la gare et évite de longs travaux pour reproduire un environnement « civil ». Ce projet, car il s'agit de l'établissement du cahier des charges d'une future réalisation, est désormais bouclé. En choisissant un site existant, tout est défini. Le plan des voies, les bâtiments, le matériel roulant et l'exploitation future sont connus (photos 8 et 9). Maintenant, il ne reste plus qu'à se concentrer sur la construction qui va demander un... certain temps!

À bientôt pour de nouvelles aventures sanclaudiennes (photo 10). ♦

REMERCIEMENTS

Un grand merci à Guy Jacquier qui a largement participé à l'illustration de cet article.



8 Le 10 août 1992. Rencontre inattendue entre l'X 2868 et la CC 72054 dont la présence en cette gare est exceptionnelle.



9 **août 1994.** La BB 67346 va partir sur Oyonnax avec une courte rame de wagons chargés de grumes.

10 **C'est le printemps!** L'X 73799 stationne en gare dans l'attente d'un prochain service.



UN HANGAR EN BÉTON POUR UN ATELIER

HO
Échelle 1/87

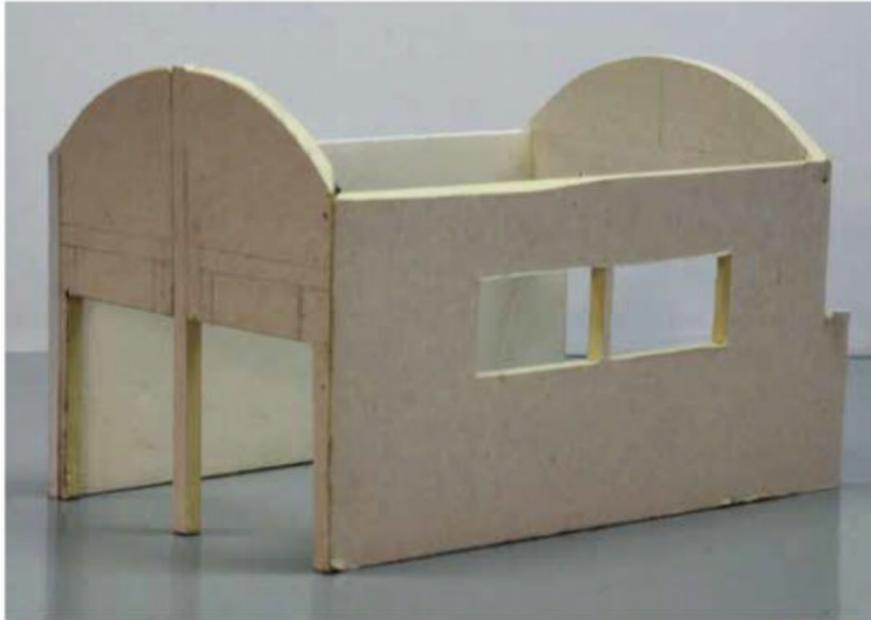
Olivier Taniou s'est inspiré d'un bâtiment existant pour construire l'atelier de maintenance du matériel de son réseau. Vous aussi, adonnez-vous au béton, en suivant ses conseils !

Texte et photos : **Olivier Taniou**

L'atelier de maintenance de mon réseau Atmafer (LR 842) nécessitait un bâtiment haut, autorisant le levage du matériel roulant. Un bâtiment observé dans les rues de Laval m'ayant inspiré, j'en ai construit une évocation, principalement avec du carton et de la carte plastique, puis je l'ai adaptée à mon réseau. Des volumes simples et des accessoires de grandes dimensions le rendent plus



DANS L'ENTREPRISE ATMAFER, L'ATELIER PRINCIPAL EST UN BÂTIMENT ANCIEN EN BÉTON, ÉQUIPÉ D'UN PONT ROULANT ET DE DEUX VOIES SUR FOSSES DE VISITES.



1 Les quatre murs sont découpés dans du Carton Plume de 5 mm d'épaisseur, les ouvertures sont évidées. Le décroché et l'ouverture sur l'arrière du bâtiment sont nécessaires dans mon cas pour le départ vers la coulisse du réseau.

aisé à réaliser qu'un petit édifice. Les grandes lignes de cette construction ne sont données ici qu'à titre d'exemple, il est évident que ce type de bâtiment est à adapter à chaque réseau.

Une structure en Carton Plume

Je voulais reproduire un type de bâtiment massif et uniforme, au toit arrondi. Quelques photos (**voir encadré**) permettent d'apprécier les volumes imposants de l'édifice réel. L'espace est compté sur le réseau, l'ensemble doit être compressé. Dans ce cas, les faces latérales mesurent 19 cm de long par 10 cm de haut, tandis que les pignons mesurent 13 par 13 cm; libre à vous d'adapter ces dimensions selon

vos besoins. Muni d'un cutter et d'un réglet, découpez dans du Carton Plume de 5 mm d'épaisseur les quatre faces. Tracez, puis évidiez les baies vitrées et portes d'accès. Collez bien perpendiculairement, avec de la colle blanche, les quatre faces (**voir astuce**).

Les renforts arrivent!

Utilisez des profilés plats Evergreen réf. 128, pour les renforts horizontaux et réf. 126, pour les renforts verticaux extérieurs. Collez-les avec de la colle à maquette. Mastiquez, puis poncez chaque jointure pour les rendre invisibles.

Faites de même pour les encadrements de baies vitrées. Au dos des renforts, à l'intérieur du bâtiment, collez des poutres

de carton de 2 mm d'épaisseur avec de la colle blanche.

Une première peinture

Avant de poser les accessoires, il est temps de passer le bâtiment en peinture. Appliquez une couche épaisse de gris mat 28 Humbrol, en intérieur et extérieur. →



ASTUCE

Collage - Pour maintenir les faces ensemble le temps du collage, j'utilise des épingles de couturière. Les bandelettes de finition cacheront les trous après séchage.

PRINCIPALES FOURNITURES

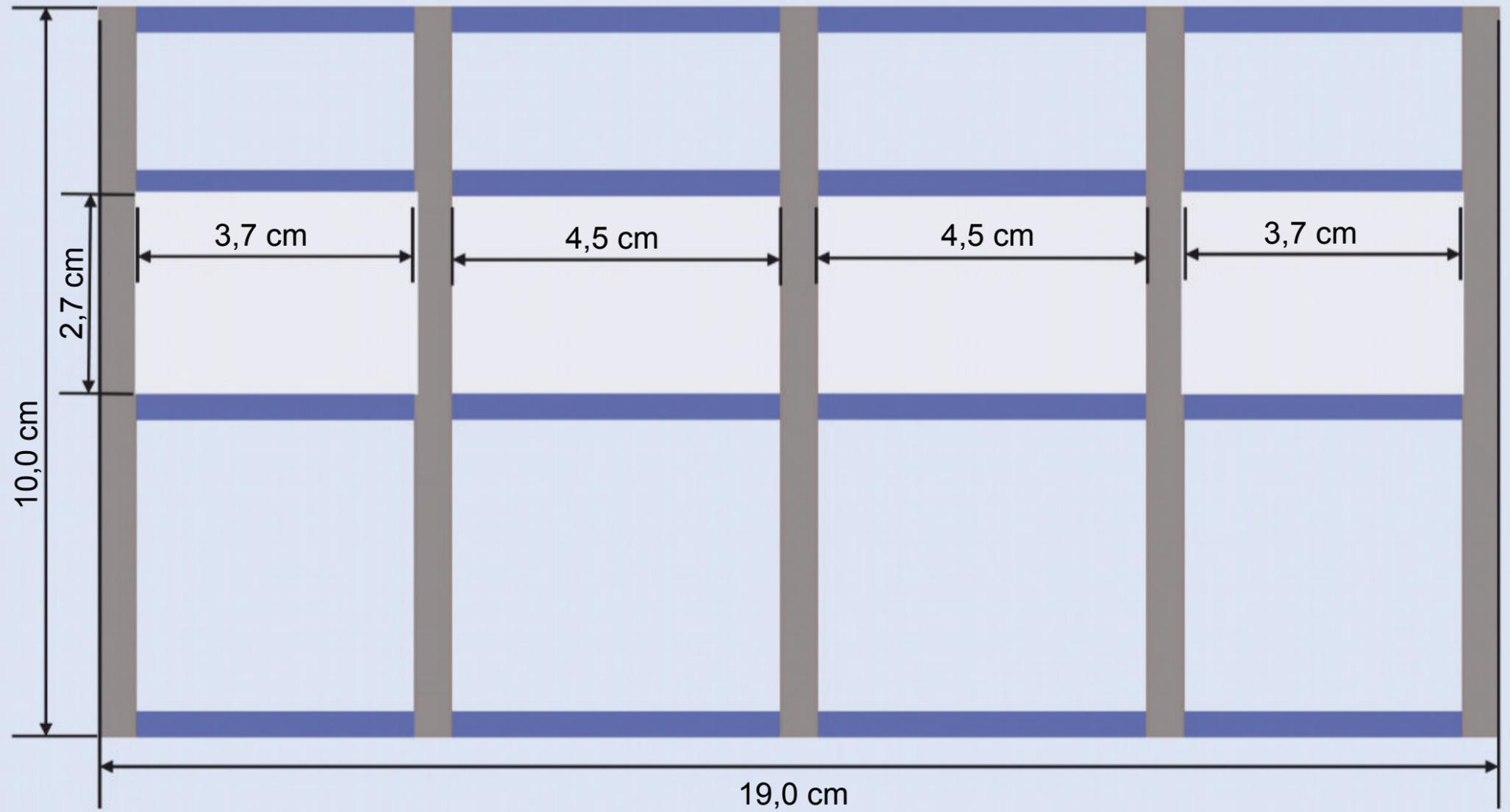
- Outillage : réglet, cutter, pinceaux
- Carton Plume ép. 5 mm
- Carton ép. 0,5 et 2 mm
- Profilés Evergreen :
 - réf. 126 (0,5 x 3,2 mm)
 - réf. 128 (0,5 x 4,8 mm)
- Mastic Tamiya
- Baies vitrées Passion Loisir Modélisme réf. FEN03
- Rhodoïd ép. 0,5 mm
- Peinture Humbrol :
 - gris mat 28
 - gris 156
 - noir mat 33
- Peinture aérosol : noir mat (boutique LR Modélisme)
- Terre à décor :
 - ombre naturelle
 - noir
 - blanc de titane
 - Sienne calcinée
- Ruban adhésif de peintre
- Colle :
 - blanche
 - maquette
 - thermofusible
 - aérosol

LA RÉALITÉ SERT D'INSPIRATION

La Marbrerie lavalloise m'a servi de source d'inspiration, l'ossature en béton a reçu un remplissage en parpaings. Notez les baies remplacées par de l'ondulé polyester.

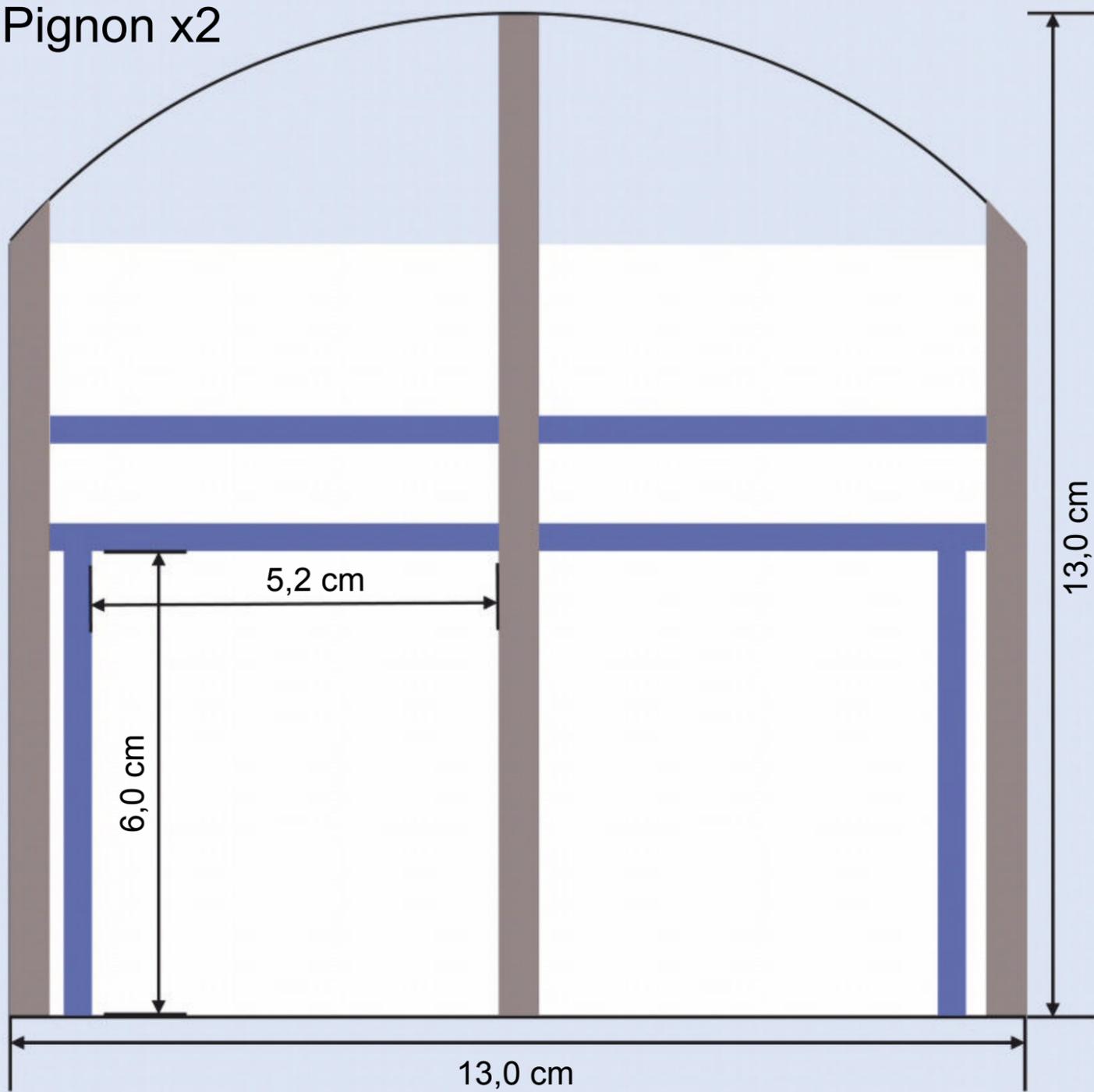


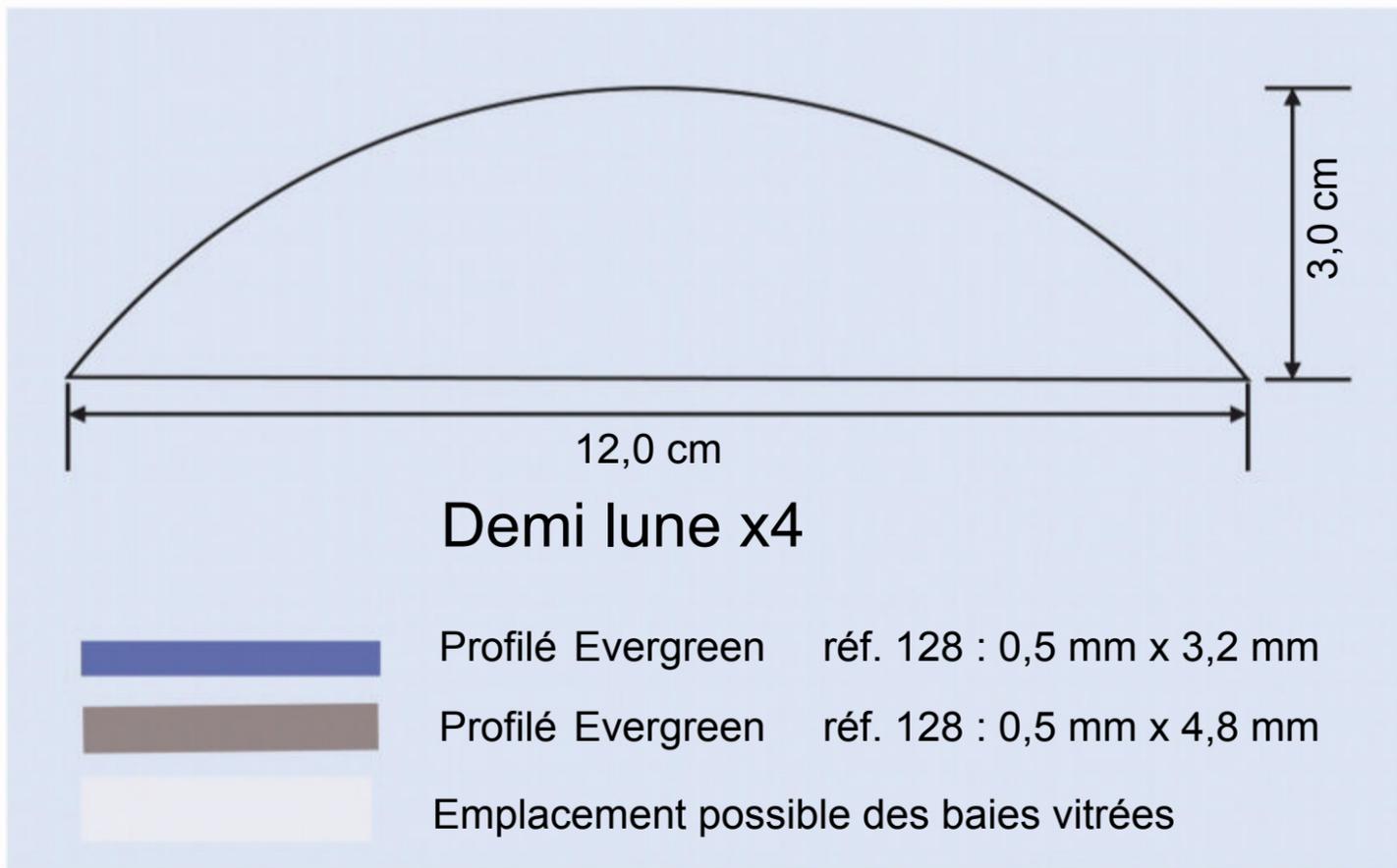
Façade x2



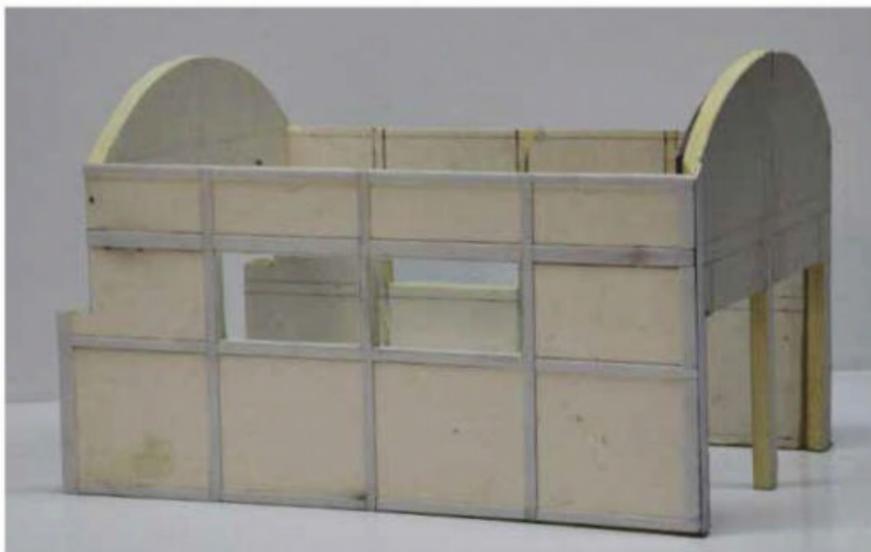
Pignon x2

PLANS À L'ÉCHELLE H0





PLAN À L'ÉCHELLE H0



2 Les volumes sont assemblés, les bandelettes de plastique évoquent l'ossature en poutrelles de béton armé de l'édifice. Une dernière bandelette est ajoutée sur la partie haute. Elle sert de gouttière et de cache-joint entre la toiture et la maçonnerie du bâtiment. Chaque jointure est mastiquée puis poncée.



3 Les poutres en carton épais prennent place à l'intérieur du bâtiment au dos des bandelettes extérieures.

→ Avant le séchage complet, lorsque la peinture devient collante, tapotez perpendiculairement avec un pinceau brosse. Appliquez une deuxième couche de peinture et renouvelez l'opération. L'effet de crépis apparaît. Quand la peinture est bien sèche, appliquez un lavis de noir mat sur l'ensemble du bâtiment. Nous reviendrons sur la patine plus tard.

Les accessoires indispensables

Les baies vitrées sont des références Passion Loisir Modélisme, pièces de plastique de 0,2 mm d'épaisseur, peintes en noir à l'aérosol. Collez ces baies à la colle en aérosol, sur du Rhodoïd de 0,5 mm d'épaisseur. Bien sûr, n'appliquez de la colle que sur l'ossature de la baie! Elle est posée délicatement sur le carreau, ajustez du premier coup, aucune repose n'est possible, cela déformerait les montants →



4 La colle en aérosol est la mieux adaptée pour le collage des baies en plastique, après peinture.

Décor



5 L'indispensable patine est faite à la terre à décor. Brossée du haut vers le bas, elle donne du relief et du vécu au bâtiment.



6 Les quatre demi-lunes maintiennent et renforcent l'arrondi du carton fin.

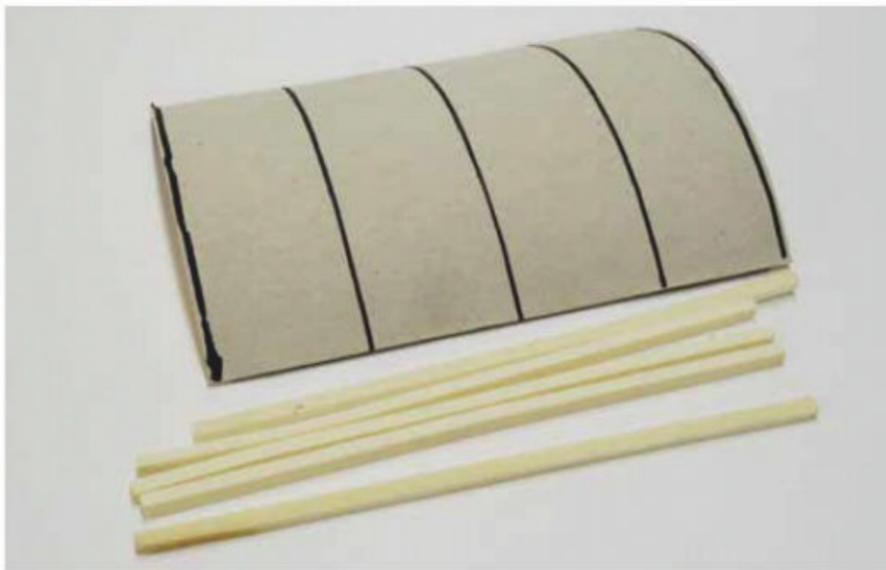
→ intérieurs et laisserait des traces de colle. Collez les baies dans leurs encadrements. Pour agrémenter les faces latérales, ajoutez quelques tuyauteries, faites de chutes de grappes de moulage et profilés Evergreen. Afin de simuler les volets roulants métalliques relevés, collez par l'intérieur du bâtiment, sur la partie haute des grandes portes, un morceau de carte plastique, strié à la pointe à tracer et peint en gris.

Une toiture arrondie

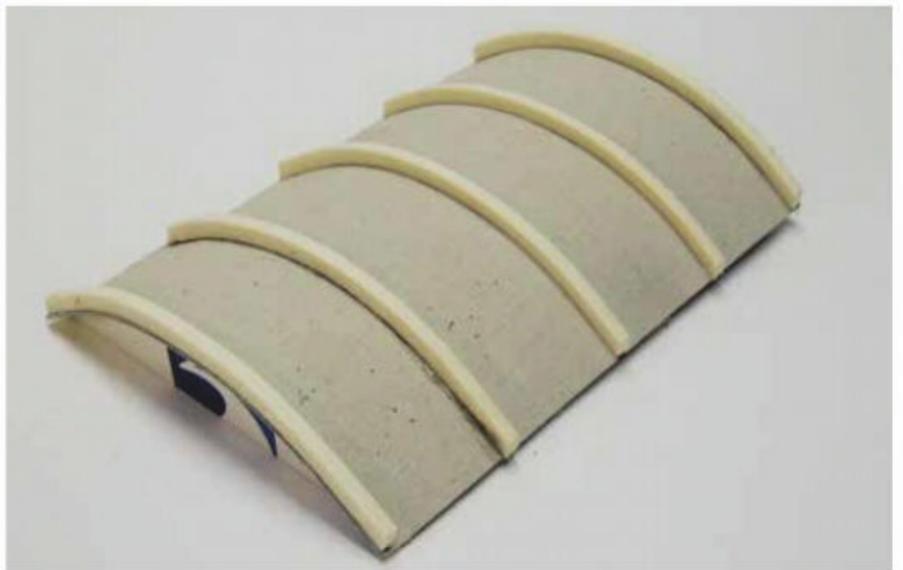
Préparez quelques renforts en demi-lune de 3 cm de haut par 12 cm de long dans du Carton Plume de 2 mm d'épaisseur pour la toiture; ou comme moi, dans un reste de calendrier. Ajustez la cote si besoin. Prévoyez-en un tous les 50 mm environ. Cintrez un morceau de carton de 0,5 mm d'épaisseur sur ces renforts et collez-le à la colle blanche, tout en le maintenant avec des épingles de couturière. On peut aussi

faire cet assemblage à la colle thermo-fusible.

Sur l'extérieur de la toiture, collez tous les 60 mm, des bandelettes de Carton Plume de 5 mm x 5 mm, dont vous aurez ôté la partie carton pour ne conserver que la mousse. Entre ces renforts, appliquez des bandes de ruban adhésif de peintre pour simuler une toiture goudronnée, superposez-les sur quelques millimètres dans le sens de la longueur.



7 Les renforts décoratifs extérieurs sont faits de Carton Plume pelé, leur emplacement est tracé au marqueur et au réglet sur le carton.



8 La toiture goudronnée, en ruban adhésif de peintre, est installée entre les renforts de toiture.





9 Un éclairage par deux rubans de LED illumine l'intérieur de l'atelier. De petits connecteurs électriques permettent de garder la toiture démontable.

Les finitions

Peignez l'ensemble de la toiture en noir mat, en deux couches successives. Sur les murs à l'intérieur comme à l'extérieur, appliquez de la terre à décor ombre naturelle, avec un pinceau fin, sous chaque bande de finition pour accentuer les volumes. Les zones planes sont à broser avec de la terre à décor blanche pour donner un effet pastel et atténuer le gris foncé. Des traces de rouille sont à disposer sous les ferrures

de maintien des tuyauteries. Enfin, à l'intérieur, du noir est déposé dans les recoins, aux angles du bâtiment et au-dessus des portes, simulant les traces d'échappement des locotracteurs.

Un aménagement intérieur à la carte

Selon l'activité à laquelle vous affectez votre bâtiment, une foule d'accessoires doit prendre place, les nombreuses ouvertures

laissant apercevoir l'intérieur. Disposez des casiers de rangement pour des colis d'un hangar de transporteur, des établis, outillage et fosses de visite pour un atelier de maintenance, un pont roulant pour le chargement ou déchargement de profilés métalliques pour l'industrie, etc. N'oubliez pas de fixer une bande de LED au plafond sous les renforts, l'éclairage mettra en valeur l'aménagement intérieur ainsi installé. ♦



POUR CET ATELIER DE MAINTENANCE, UN PONT ROULANT, DES COLONNES DE LEVAGE ET L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AUX RÉPARATIONS DES WAGONS SONT DISPOSÉS DANS LE BÂTIMENT.

UNE NAVETTE AUTOMATIQUE GRÂCE À TAMS *avec arrêts intermédiaires!*

La commande numérique simplifie certains automatismes. La marque Tams propose une série de décodeurs intéressants puisqu'ils permettent d'assurer aisément des allers-retours automatiques.

Texte : **Eric Limousin**
Schémas : **Daniel Aurilio**

Pour créer des va-et-vient automatiques, quelques solutions numériques existent. L'une des plus économiques est celle de Lenz avec la technologie ABC. Quelques CV à paramétrer permettent d'obtenir une navette sans avoir recours à une centrale disposant du mode navette (attention, seules les gammes de décodeurs Silver et Gold disposent du système ABC). Il faut dans ce cas faire appel à des modules BM1 et des diodes. L'inconvénient majeur de ce système tient dans le fait qu'avec le BM1 on ne peut pas réaliser d'arrêts intermédiaires, il faudra recourir à des dispositifs BM2 Lenz pour l'information de ralentissement aux points extrêmes de la ligne.

D'autres solutions existent si votre parc est équipé de décodeurs ne gérant pas la

technologie ABC; on peut par exemple avoir recours à une centrale acceptant la rétrosignalisation, mais aussi cette fois le mode navette, et utiliser entre autres les modules de rétrosignalisation LDT RM 8N en mode navette pour une gestion simple.

Une alternative : le décodeur Tams

Le décodeur est à choisir dans la gamme 30 Plus (par exemple, le LD-G-31 Plus, à 26 euros environ sur le site Tams). Une notice, facilement téléchargeable sur internet, vous permettra de faire votre choix de connectique. Ce décodeur un peu unique en son genre permet, outre les fonctionnalités classiques d'un décodeur cœur de gamme, de gérer simplement, grâce à sa conception et au logiciel qu'il contient, des



IL PEUT ÊTRE INTÉRESSANT DE CRÉER UN VA-ET-VIENT AUTOMATIQUE D'UN AUTORAIL, AVEC ARRÊT INTERMÉDIAIRE (pour l'exemple, la halte de Tennemare de Daniel Cabane).

va-et-vient entre deux gares terminus, sans coupure des rails!

Il vous est également possible après quelques soudures et paramétrages, d'effectuer, sans ajout d'un quelconque module, des arrêts sur des points intermédiaires se situant entre les deux gares, soit dans un sens, soit dans l'autre! Pas d'interrupteur pour mettre en route ou stopper la navette : on utilisera simplement une touche de fonctions sur la centrale pilotant le réseau.

Le principe de cet intéressant système

La première distinction, par rapport à d'autres décodeurs, est la présence (sur la gamme des décodeurs Tams 30 Plus) de deux entrées de commandes spécifiques baptisées IN1 et IN2.

Notez que, dans le cas de nos va-et-vient, les entrées IN1 et 2 ne peuvent pas effectuer d'autres actions (voir toutefois en fin d'article).

- L'entrée IN1 est plutôt choisie pour traiter la navette entre les deux gares
- L'entrée IN2 permet quant à elle de déclencher les arrêts intermédiaires éventuels qu'il faudra déterminer à l'avance. On connectera à ces entrées des ILS ou des capteurs à effet Hall. La **figure 1** indique le montage avec ILS. Pour les capteurs à effet Hall, le schéma de branchement est à consulter dans la notice du décodeur. Grâce à un paramétrage de quelques CV (six tout au plus), il est possible :
 - De définir le temps d'arrêt (jusqu'à 300 s).
 - De définir si un changement de sens de marche doit intervenir ou non après un temps d'arrêt.
 - D'arrêter la navette automatique par action sur une touche de fonction choisie.

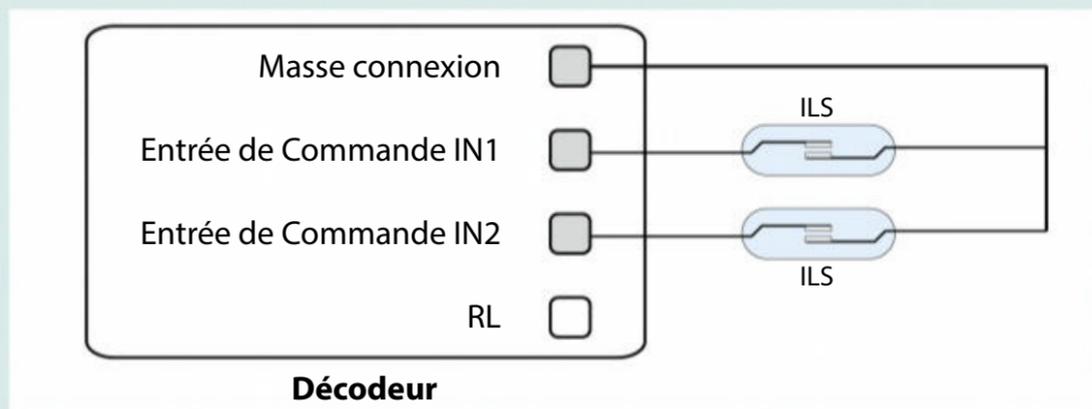


Figure 1. Schéma de branchements d'ILS.

- De définir le nombre d'impulsions de commande (déclenché par l'entrée de commande) qui sera ignoré (donc pour lesquelles le système ne déclenchera pas le freinage) jusqu'à la dernière entrée précédent la gare d'extrémité qui, elle, par contre, verra bien le train s'arrêter en douceur. Pour lancer le mode « navette », la loco doit être initialement placée à l'extérieur de la zone de navette. Il suffit ensuite de faire rouler la loco en direction de la zone de navette à la vitesse choisie. Freinage et démarrage des convois s'effectueront en douceur (tout comme avec le système Lenz ci-dessus) à partir des réglages des classiques CV3 et CV4 (accélération et décélération) du décodeur.

Des ILS sous la machine

Le système n'ayant pas recours au cantonnement (pas de coupure des rails) il conviendra, pour réaliser les navettes, d'utiliser par exemple des ILS placés sous la machine. On veillera à bien les disposer afin qu'ils jouent parfaitement leur rôle avec un aimant sur la voie (bien s'assurer que l'aimant ne soit pas posé dans le mauvais sens ou encore qu'il soit de trop petite taille).

Le fonctionnement du va-et-vient

Celui-ci dans notre exemple est matérialisé par un alignement. Sur la **figure 2**,



Figure 2. Schéma général sans arrêt intermédiaire.

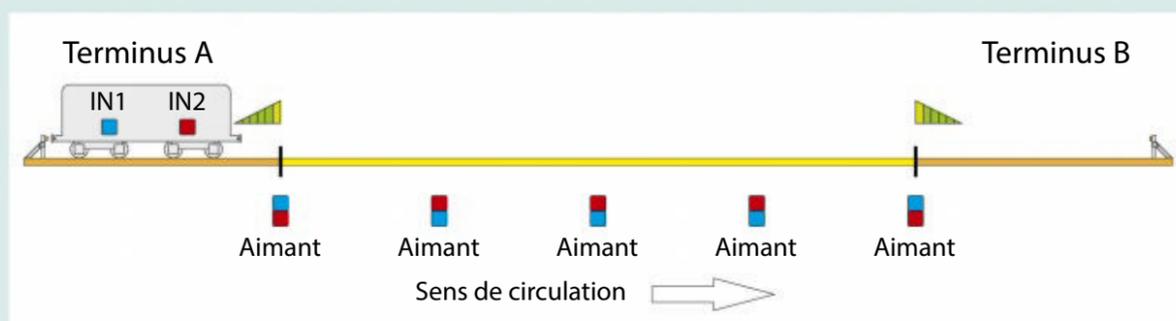


Figure 3. Schéma général avec aimants pour actions intermédiaires, avec retour navette.

pour les gares d'extrémité, l'aimant est ici représenté bien en amont de la gare pour expliquer la décélération qui entraînera un arrêt en douceur dans la gare (bien sûr après passage sur l'aimant), dans la réalité on le rapprochera physiquement de la gare. Au retour, le convoi repassera forcément alors devant ce même aimant (c'est un point important pour bien comprendre l'intérêt de la CV 179 dont nous parlerons).

L'entrée IN1 raccordée à un ILS permet au train de filer jusqu'à sa gare terminus. Le paramétrage de la seule CV 196 (qui gère l'entrée IN1) reçoit comme instruction la durée de l'arrêt en gare terminus (ex. : 30 s), et le changement de sens à opérer. Dans l'exemple (**figure 2**), il n'est pas prévu d'arrêts en gares intermédiaires, donc l'entrée IN2 n'est pas connectée et donc, la CV 197 qui gère cette entrée (IN2) n'est pas paramétrée. Arrivé en gare, le train repartira en sens inverse après le temps d'arrêt paramétré. La CV 198 va servir à déterminer quelle touche de fonction de la centrale arrêtera l'effet navette. Enfin, on s'assurera que la CV 179 voit sa valeur inscrite de 2 (nous en reparlerons), la valeur 1 étant réservée pour les mininavettes avec un seul aimant (la loco évoluant dans ce cas autour de celui-ci, la loco décélère puis repart dans le sens inverse pour la durée déterminée avant de décélérer à nouveau...).

Des arrêts intermédiaires!

Cette fois-ci l'entrée IN2 va jouer son rôle. Par le paramétrage de la CV 197, notre train s'arrêtera trois fois et redémarrera en douceur (**figure 3**, **ci-contre** et **figure 4**, **p. 72**). On indiquera aussi la durée de l'arrêt et le fait que l'on ne change pas de sens lors de ces mêmes arrêts. La question qui vient immédiatement est « mais comment le convoi va savoir que la gare terminus se situe après trois arrêts intermédiaires ? » Eh bien, c'est la CV 179 qui nous donne la solution. Souvenez-vous que celle-ci s'est vue attribuer une valeur 2 (sans arrêt intermédiaire donc sans aimant intermédiaire) entre deux gares terminus distinctes chacune associée à un aimant. Elle indique que le prochain contact rencontré signifiera arrêt terminus avant de repartir dans l'autre sens.

Pour les arrêts intermédiaires, on changera alors cette valeur 2 en y ajoutant la valeur ➔

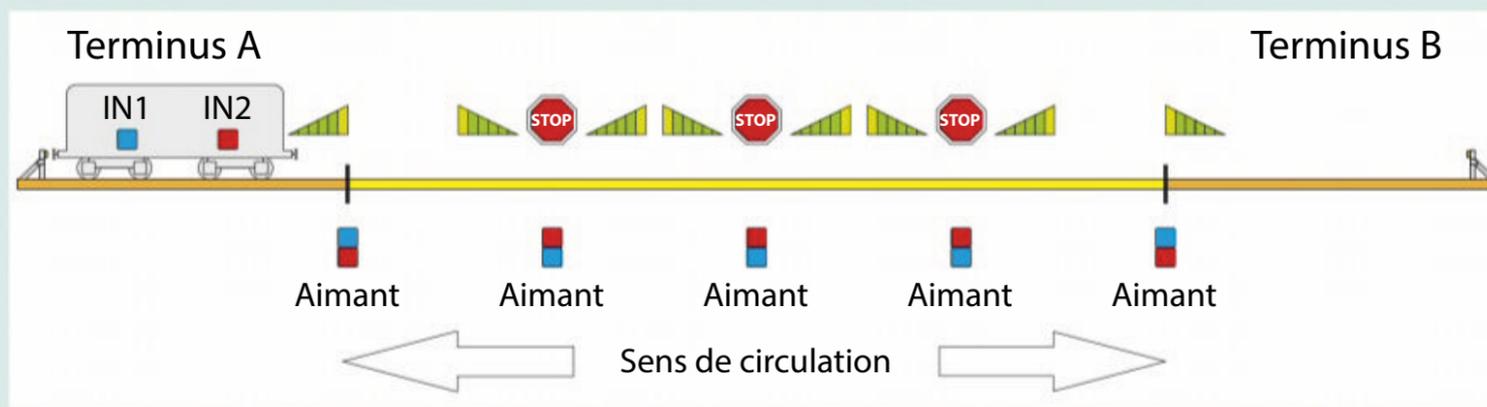


Figure 4. Schéma général avec arrêts intermédiaires et recours à capteurs à effet Hall.

→ correspondant au nombre d'arrêts intermédiaires souhaités (ici 3, correspondant aux trois arrêts à marquer). La valeur de cette CV à entrer sera donc ici de 5 soit (1 contact rencontré au départ de la gare retour, 1 à la gare terminus, plus 3 pour les arrêts intermédiaires). Attention, la valeur 5 ne concerne que le recours à des capteurs de type ILS.

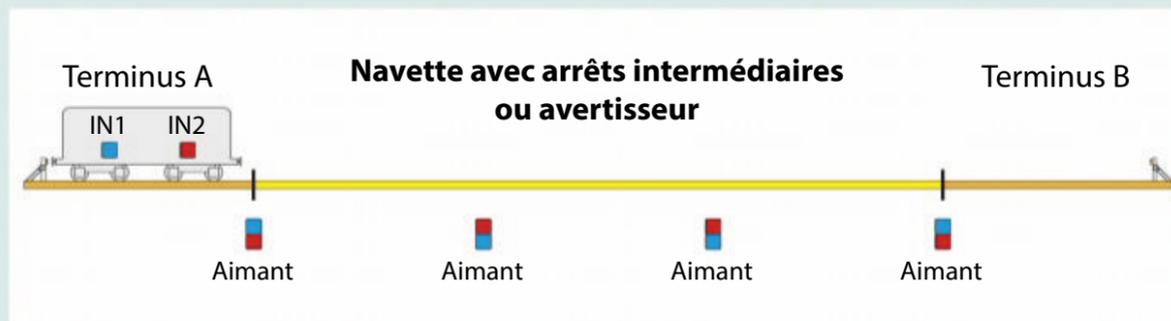


Figure 5. Schéma général avec deux actions intermédiaires (arrêt ou avertisseur).

Un point important

Pour faire en sorte que l'ensemble fonctionne correctement, il faut pouvoir différencier les actions sur les capteurs reliés aux entrées IN1 et IN2, sinon ces derniers sont tous les deux activés lorsque la loco passe sur un aimant, et cela devient problématique en termes de fonctionnement pour une navette avec arrêts intermédiaires lors du nouveau passage près de l'aimant de la gare terminus. Cette différenciation n'est pas possible pour les ILS car ce type de capteur ne fait pas la différence entre les polarités (nord ou sud) du champ magnétique appliqué par l'aimant.

Cependant, les capteurs à effet Hall sont sensibles à la polarité du champ magnétique appliqué par l'aimant. Pour un capteur à effet Hall, la présentation du pôle Sud d'un aimant du côté du marquage active la détection mais pas le pôle Nord. Inversement, la présentation du pôle Nord d'un aimant du côté non marqué active la détection mais pas le pôle Sud. Ainsi, en

choisissant la polarité de l'aimant, on peut choisir le capteur sur lequel on souhaite agir. La **figure 5** montre l'installation avec des capteurs Hall reliés aux entrées IN1 et IN2 (un paramétrage supplémentaire de CV à effectuer à partir de la notice téléchargeable du décodeur).

Cerise sur le gâteau

Toujours avec ce décodeur, et en lien avec les entrées de commande (**figure 5**), on pourra aussi paramétrer un coup d'avertisseur (qualité du son restitué à discuter), à assurer par exemple à l'entrée d'un tunnel, pour une durée définie (pour un coup d'avertisseur, l'effet minuterie sera très bref). Bien sûr, un capteur Hall (recommandé) est nécessaire, ainsi que l'installation de l'aimant au pied du tunnel. On n'oubliera pas non plus d'installer un haut-parleur dans la loco...

Enfin le recours à l'IN2 ne permet pas à priori de réaliser à la fois des arrêts

intermédiaires et des coups d'avertisseur. On choisira alors de supprimer les arrêts intermédiaires et n'utiliser l'IN2 que pour obtenir le coup d'avertisseur devant le tunnel, les CV 64,178 et 179 devront en plus être paramétrés (voir la notice du décodeur en fonction du modèle choisi). Le décodeur Tams est une alternative simple à mettre en œuvre, il peut être fort utile pour ne pas avoir à reprendre un module déjà décoré puisqu'une coupure des rails n'est requise; ou encore pour mettre en route une petite navette dans un coin du réseau... Bon train à tous! ♦

Merci à Alain Trinquet pour sa collaboration.

TABLEAU DE SYNTHÈSE.

TYPE DE NAVETTE	NOMBRE DE CAPTEURS	TYPE DE CAPTEURS	CV À PARAMÉTRER EN PLUS DES CV 3 ET 4
Navette simple sans arrêt intermédiaire	2 : 1 à chaque terminus	ILS ou capteurs effet Hall sur l'entrée IN1	CV196 = 32 + durée arrêt terminus (voir notice du décodeur page 76) CV197 = 0 CV179 = 2 CV198 = xxx (touche de fonction arrêt navette) voir le choix dans la notice du décodeur page 76
Navette simple avec N arrêts intermédiaires	2 + N : Soit 1 à chaque terminus et N entre les terminus (polarité différente de celles des terminus)	Capteurs effet Hall (orientation différente selon entrée IN1 et IN2)	CV196 = 32 + durée arrêt terminus CV197 = 128 + 32 + durée arrêt terminus CV198 = xxx (touche de fonction arrêt navette) Et avec un capteur effet Hall CV179 = 2 et on n'ajoute pas de valeur correspondant aux arrêts intermédiaires

UN PROJET DE RÉSEAU « COMME AUTREFOIS » *De Neuvy à Cerdon*

Pour ce projet de réseau, nous vous invitons à vous plonger dans le catalogue Jouef de 1967. Cette année marque l'arrivée de la remarquable 040 TA, mais c'est aussi un tournant dans le domaine du décor avec les nouveaux bâtiments créés par André Porte.

Texte et photos : François Robein



◀ Page précédente. L'EXPRESS DU SOIR A FAIT L'HEURE GRÂCE À LA 231 C. LE VOYAGE COMMENCE EN GARE DE NEUVY.

(Les photos présentées ne sont pas celles du réseau réalisé, mais de compositions utilisant les éléments de décor proposés dans ce projet)



Sur une surface de 2,40 x 1,20 m, deux gares autorisent une vraie exploitation, et dans un joli décor varié.

Q

uidit Jouef, en 1967, dit New Rails. C'est cette voie qui est choisie pour notre projet de réseau. Bien entendu, il est possible d'en

utiliser d'autres types (voir *Loco-Revue* n° 836 de mars 2017 à ce sujet). Ma préférence va à la

version à profilé laiton d'avant 1962 pour ses qualités électriques. Ce projet est largement inspiré du schéma n° 13 de la brochure plans et décor de Jouef parue en 1968.

La disposition d'ensemble est la même : un ovale à voie unique représentant une voie de campagne et deux stations

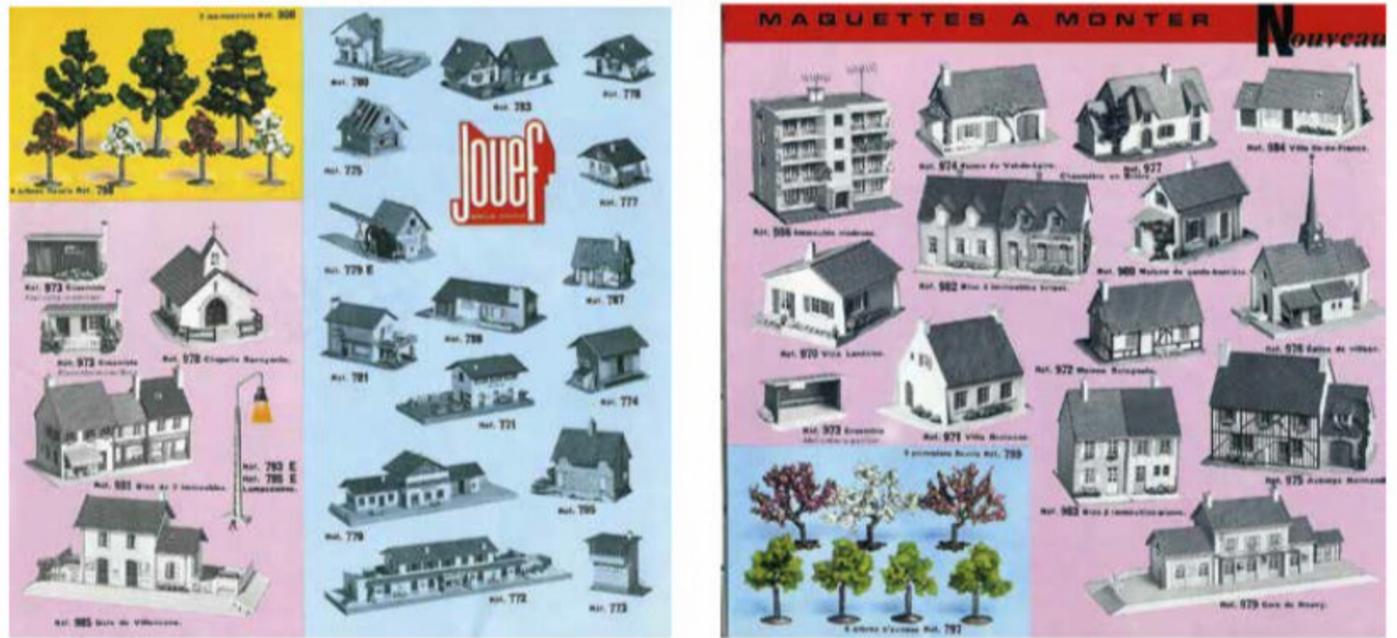
avec leurs voies d'évitement. Cependant, ce tracé est allongé afin d'y loger en gare une rame de trois voitures de première génération, tractée par la mythique Pacific 231 C. Comme c'est la règle à cette époque, la densité en voies est importante. Le but, alors, est de recréer le monde sur 2 m².

Le New Rails laiton est préféré pour ses qualités électriques. Il est ici préballasté (ballast ER-Quick, voir LR 876).



Ci-contre.
En 1967, les productions intégrées au catalogue Jouef avec des modèles Pola rescapés.

En dessous.
Le dépliant des productions André Porte en 1966.



Décor : la France rurale d'André Porte

Pour décorer ce réseau, nous allons utiliser en priorité la gamme Jouef de l'époque, qui doit beaucoup à l'artisan André Porte. Après la disparition de

Crosby, au début des années 1960, ses productions sont la seule alternative aux bâtiments allemands, de style souvent bien trop typé. Pas moins de quinze modèles de bâtiments verront le jour sous la marque André Porte

de 1958 à 1966. Georges Huard, le P.-D.G. de Jouef de l'époque remarque rapidement la qualité et le charme des modèles André Porte, lui qui n'a à son catalogue que des modèles de bâtiments bien ternes, d'origine allemande, de marque Quick/Pola.

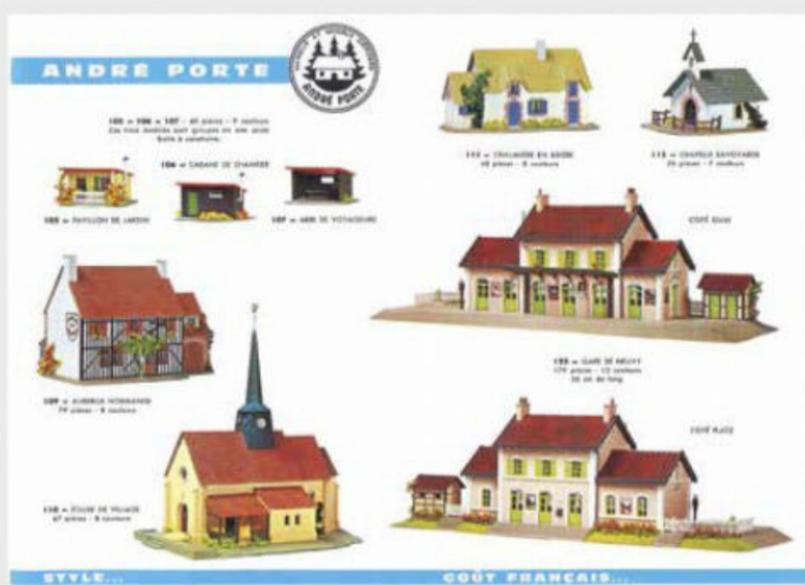
La gamme d'André Porte se retrouve donc presque entièrement intégrée dans le catalogue Jouef de 1967. Cinq nouveautés s'ajoutent déjà à ce catalogue. L'artisan français travaille pour le compte de Jouef jusqu'en 1968, en créant encore d'autres bâtiments, avant de changer d'activité.

Au passage, les prix Porte deviennent des prix Jouef. Mais

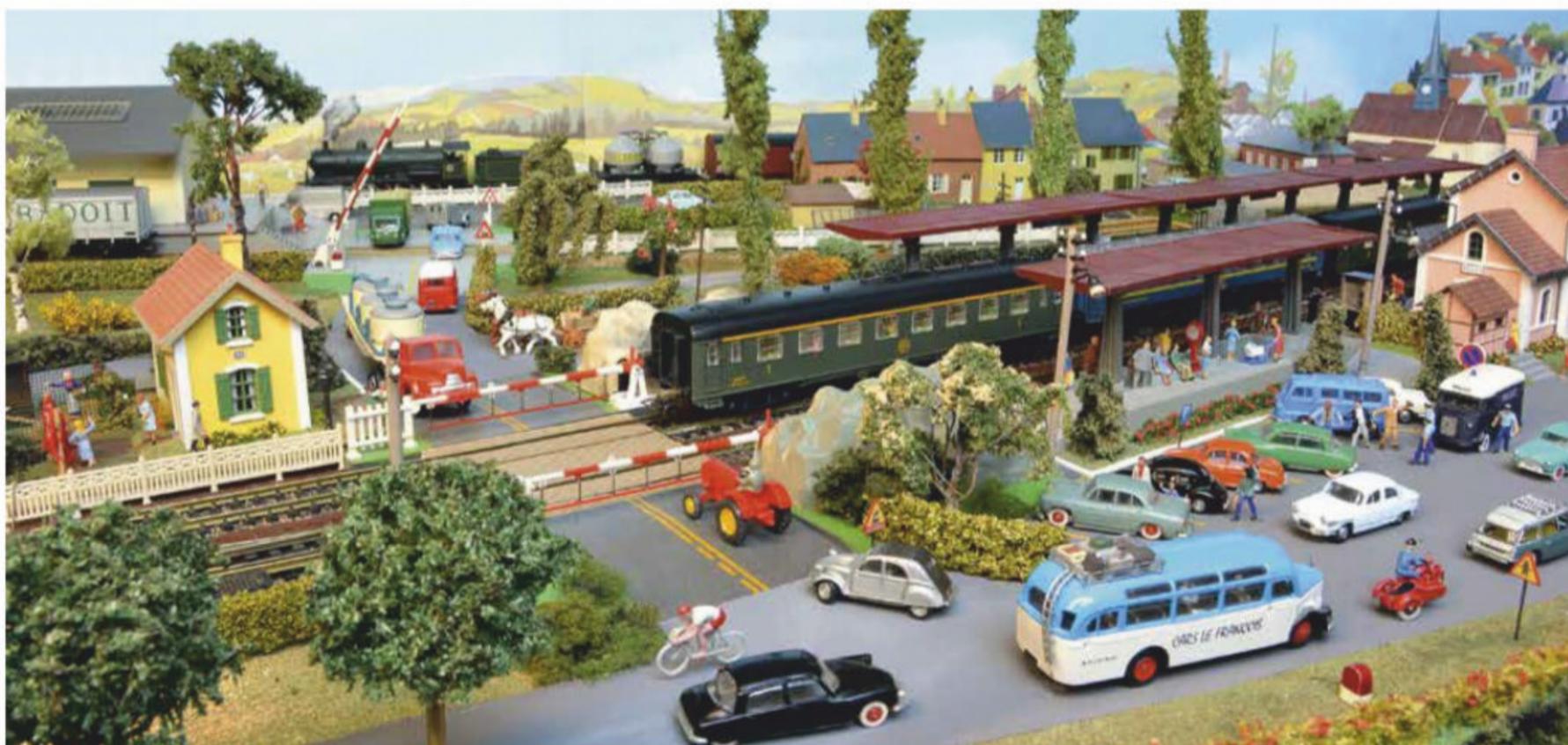
au fil du temps, la qualité des plastiques et des accessoires va baisser. Ces modèles auront une longue descendance sous différentes marques Jouef, Lima ou MKD, et plusieurs générations de modélistes les mettront en scène jusqu'à nos jours.

La gare de Neuvy, point de départ de notre voyage

La plus belle création d'André Porte est sans aucun doute la gare de Neuvy réf. 122, sortie en 1963. Cette gare est une copie presque conforme du bâtiment voyageurs PLM de Neuvy-sur-Loire dans la Nièvre (ligne de →



Gros plan sur la cour de la gare de Neuvy. Des voitures Forestier sont à quai.



Mariage de la maison de garde barrière avec le PN électrique.

→ Gien à Cosne-sur-Loire). Comme c'est la règle à l'époque, son échelle de reproduction est le 1/100. C'est un kit très complet composé de 179 pièces, de douze couleurs différentes.

La gare est très détaillée, avec ses belles affiches vantant les charmes des régions de France. Sur notre réseau, des quais Jouef lui sont accolés. Comme elle est située à l'extérieur de la boucle, la cour des voyageurs peut être développée, avec ses voitures, des « Micro-miniatures » Norev.

Passons le PN en direction de Cerdon

En partant de la gare de Neuvy, une route départementale traverse le réseau de part en part pour desservir Cerdon-du-Loiret. Pour cela, les deux types de passages à niveaux sont utilisés. On traverse en premier lieu le PN fonctionnel à commande électromagnétique (système sorti en 1963 et breveté par Jouef). Avec ses deux rochers, il n'est pas facile à intégrer.

Pour accompagner sa gare de Neuvy, André Porte nous offre la fameuse maison de garde-barrière de type PLM. Pas question de se passer de ce modèle emblématique. Il n'est pas placé du bon côté, à cause de ces satanés rochers. Pour les modélistes habiles, il est envisageable de remplacer un des blocs de pierre par le bâtiment lui-même, moyennant quelques adaptations. Si l'on poursuit sa

route, un second PN se situe proche de la gare de marchandises. Cette fois c'est le modèle manuel datant de 1959 qui est utilisé. Vous aurez ainsi le plaisir de manœuvrer la petite borne kilométrique pour actionner les barrières.

La gare marchandises, poumon économique du canton

André Porte ne nous gratifiera jamais d'une gare de marchandises. C'était l'un de ses projets, mais il ne le mettra pas à exécution. Aussi faut-il faire appel à la vieille halle Jouef datant de 1958. Elle est de conception simple, mais on peut aménager son intérieur et ses abords pour la rendre plus attrayante.

L'usine de concassage, un sympathique modèle Pola

Les modèles de bâtiments d'origine Pola n'ont jamais beaucoup attiré les amateurs. Pourtant, certains font exception et complètent bien l'assortiment. On peut citer l'usine de concassage réf. 789 E qui ne figure qu'une seule année au catalogue Jouef : en 1966. Le E signifie qu'elle est fonctionnelle, l'intérieur étant équipé d'une trémie. Un double solénoïde permet l'ouverture ou la fermeture d'une goulotte d'évacuation. Le toit reste amovible pour permettre le chargement, et des granulés imitant le ballast sont livrés avec le kit.

L'usine de concassage trouve son emplacement attendant au

village de Cerdon. On peut lui ménager un petit bout de carrière, en y ajoutant même, pour la décoration, une section de voie étroite du Decauville de Jouef. Pour ce réseau, d'autres maquettes Pola peuvent être utilisées pour compléter les bâtiments d'origine Porte. Sont intégrés au plan en partie centrale, la ferme réf. 783 et la maison du jardinier réf. 780 avec ses serres. Ces maquettes, une fois décorées, ont un charme certain.

Variante possible : la petite usine Vaupe, façon Foncine

Pour répondre à sa politique des prix les plus bas possible, Jouef avait plusieurs unités de production au sein des bourgs



La vieille halle à marchandises et le PN manuel datant des années 1950 sont remis à l'honneur.



Difficile de résister au charme d'une chapelle montagnarde comme sur cette publicité Faller de 1961.

Le modèle savoyard d'André Porte avec son point de vue, est un lieu de promenade.

La 131 TB HORNBY-ACHO est l'intruse dans ce monde Jouef, devant l'usine de concassage.

jurassiens : Foncine-le-bas, Foncine-le-haut, Champagnole ou Sirod. Pourquoi ne pas faire un petit clin d'œil en évoquant l'une de ces unités ?

Le bâtiment utilisé pour cette variante à la place de l'usine de concassage est d'origine Vaupère réf. 112, mais tout autre modèle de taille réduite peut convenir. J'avais assemblé cette maquette il y a fort longtemps, vers l'âge de 13 ans et je profite de cet article pour la faire bénéficier d'une petite restauration. L'occasion

est trop belle d'ajouter la raison sociale de Jouef sur son toit.

Chapelle et moulin complètent le décor

Un relief montagneux tient lieu de séparateur scénique. Il est de bon ton, dans ces années 1960, d'y placer une petite chapelle. Faller en proposait toute une gamme d'une grande diversité, dont certaines peuvent convenir. André Porte propose, lui aussi, son modèle savoyard apparu en 1962. Bien détaillé avec →

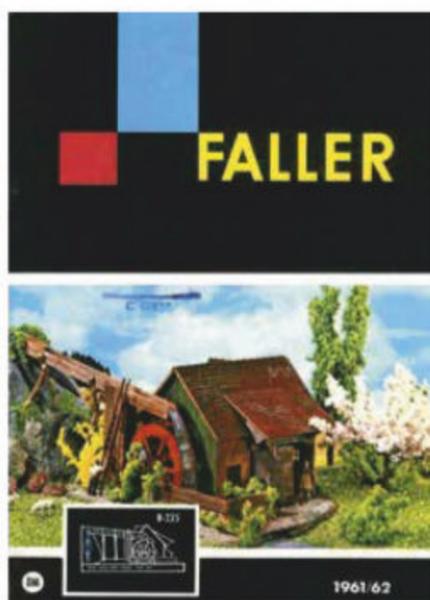


Georges Huard [le P.-D.G. de Jouef, NDLR] s'apprête à monter dans sa Facel Vega, tandis que le bus amène l'équipe d'ouvriers.





Au moulin, l'âne donne des soucis au meunier, tandis que la jeunesse profite du plan d'eau



Le catalogue 1961 présente le nouveau moulin à eau.

→ sa petite cloche, il convient parfaitement. C'est un lieu de promenade. Cette chapelle est bien détaillée avec ses vitraux, ses encadrements en grès et sa petite cloche à peindre couleur bronze. Profitons de l'occasion pour y placer des modèles Starlux : une religieuse, un prêtre lisant son bréviaire...

S'il y a un gadget à la mode au cours des années 1960, c'est bien le moulin à eau, fonctionnant véritablement avec une pompe électrique. Le jeune

garçon que j'étais se souvient des mises au point laborieuses en cuisine pour tenter de faire une démonstration sur le réseau sans provoquer d'inondation. Il faut bien reconnaître qu'il y avait de très gros risques. Entre 1966 et 1968, Jouef a proposé un moulin de ce type (réf. 779 E) issu de la gamme Pola, mais il reste assez rustique. Je lui préfère le modèle plus romantique de Faller apparu en 1961 (réf. 225). La pompe est dissimulée dans un rocher. Il est doté d'un réservoir

et d'un clapet de régulation. C'est du sérieux !

Cerdon-du-Loiret, son église, son école, ses commerces

La boucle est bouclée en arrivant en gare de Cerdon. C'est une petite gare facile à monter qui apparaît au catalogue 1967 : la gare de Villeneuve. Conçue dans le même esprit que la gare de Neuvy, elle reproduit la gare de Cerdon-du-Loiret. Cette gare est bien adaptée pour desservir un petit village constitué des créations d'André Porte. Dans la rue principale, il y a le bloc de trois commerces ; le Café de la Gare, l'épicerie Au bon beurre et la boucherie Sansos (une référence aux albums de Tintin).

Pour recevoir vos colis, il y a l'ensemble de deux immeubles en brique dont la poste, baptisée Cerdon PTT. L'église reproduit celle, du XII^e siècle, d'Isdes, localité proche de Cerdon. Elle est dotée d'un coq doré servant de girouette au sommet du clocher. L'école Jouef n'est pas une création d'André Porte, elle est postérieure

à sa collaboration puisque sortie en 1971, mais elle est charmante avec son bâtiment en brique, le préau, les toilettes au fond de la cour et son panneau de basket.

Quel matériel pour un tel réseau ?

Ici point de TGV. Bien entendu, on fera en priorité appel à la gamme Jouef contemporaine, comme l'incontournable 231 C, équipée du moteur « saucisson » ou d'une mécanique I-Prod pour un meilleur fonctionnement. Le réseau pourra accueillir des locomotives à vapeur de première génération : 040 TA, 140 C, 141 R, voire si vous n'êtes pas à cheval sur les incohérences historiques, une 141 P ou 231 K. Indispensables aussi, des autorails comme le Picasso, le Panoramique, voire un EAD plus tardif.

Des diesels comme l'emblématique BB 67000, la monstrueuse CC 70002 ou la plus modeste la BB 66000. Assez d'espace à quai pour trois voitures Jouef de première génération, mais avec inscriptions sérigraphiées telles



La 140 C fait le plein d'eau tandis que l'école se remplit de ses élèves.

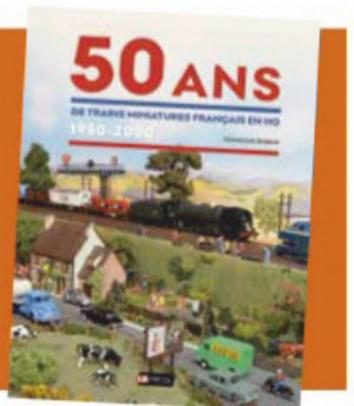
que celles produites en 1966-1967, avantage du raccourcissement.

Évidemment, il ne faut pas tomber dans le sectarisme de marque : du matériel HO Hornby-achO peut très bien circuler sur un tel réseau, comme la 131 TB, la 030 TU, la 060 DB, la C 61000, ou l'autorail EAD. On peut aussi, si l'on cherche de bonnes

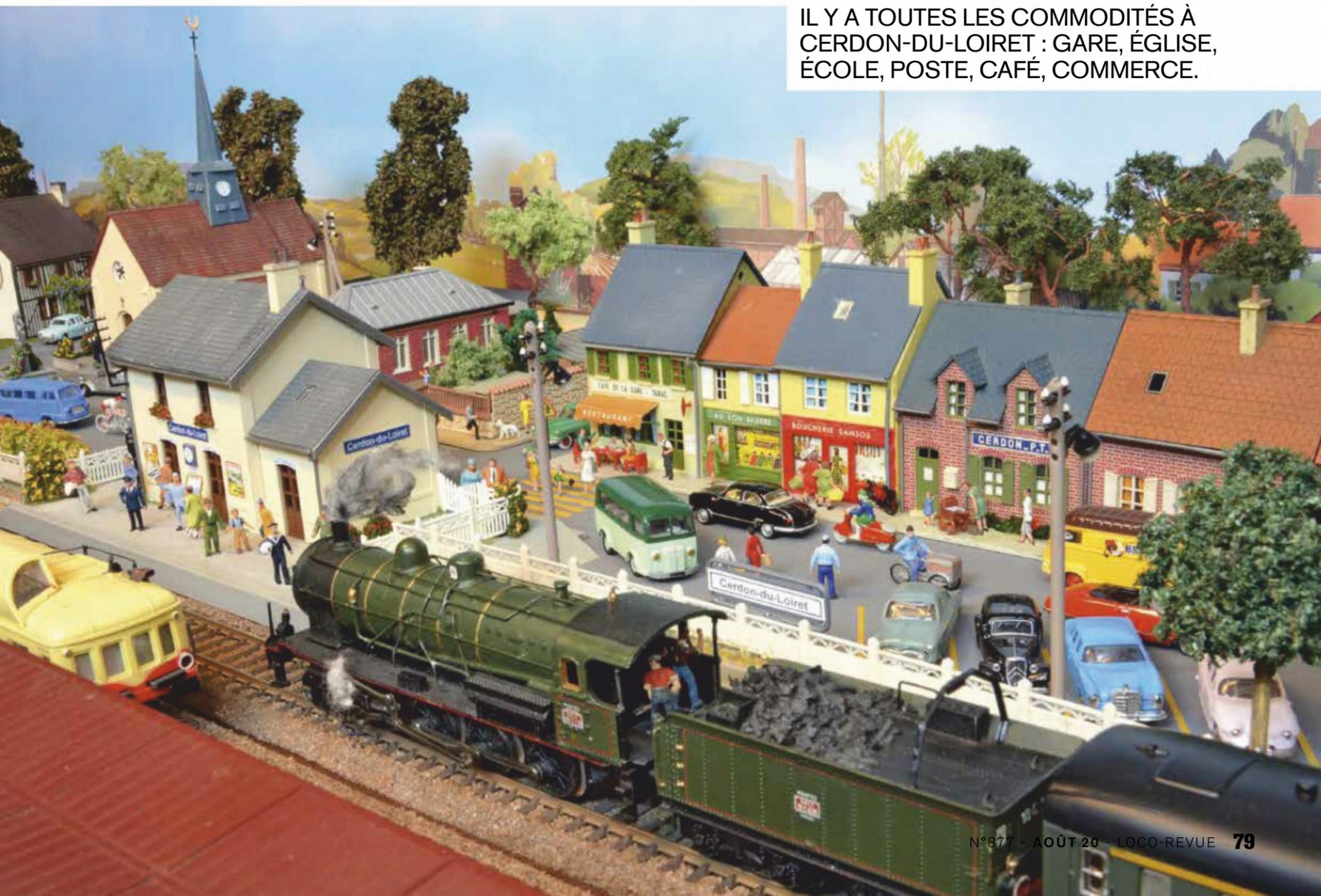
mécaniques, y inviter une A1A A1A 68000 Fleischmann tout métal, une 150 X Hamo ou une BB 63500 Roco. Vous le voyez, même avec un matériel au réalisme aujourd'hui désuet, il y a moyen de créer tout un univers très cohérent et sympathique, et pour un budget, de plus, très raisonnable. ♦

RETOUR VERS... LE PASSÉ

Vous aimez les trains en H0 du siècle dernier ? Vous allez adorer notre nouveau livre qui en retrace l'histoire, très richement illustrée.



IL Y A TOUTES LES COMMODITÉS À CERDON-DU-LOIRET : GARE, ÉGLISE, ÉCOLE, POSTE, CAFÉ, COMMERCE.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

DIMANCHE 13 SEPT. 2020 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS (ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
 327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
 75012 PARIS
 Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
 Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - : 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Cet été, découvrez la NOUVELLE FORMULE

de



• Encore plus pratique

• Encore plus complet

SON NOUVEAU RÉSEAU

Un tram nommé Plaisir

Avec sa construction toujours détaillée étape par étape !

PROFITEZ DE L'ÉTÉ POUR VOUS LANCER!



Et toujours un bâtiment à découper et à monter OFFERT

Bien débiter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

À découvrir dans les maisons de la presse ou sur www.clespourletrainminiature.com



CHARGEMENT

Des tenders plus ou moins remplis



Cette locomotive rentre au dépôt après un dur service en tête de trains rapides; le tender dont on aperçoit la tôle, montre que le chauffeur a fait face. Demain, il faudra recommencer. Mais d'ici là, l'entretien journalier et les ravitaillements seront assurés par l'équipe du dépôt.

Ce qu'il nous faut

- Briquettes Régions & Compagnies (ou plus fines : Mécanic Trains)
- Carton de récupération
- Chute de polystyrène extrudé
- Colle cellulosique (Scotch Gel Glue), colle à bois rapide
- Scalpel, réglet
- Peinture (noir mat)
- Charbon fin (pour ma part véritable charbon pilé ou bien charbon Juweela)

Généralement, nos wagons tombereaux, nos parcs à charbon, ou bien les tenders de nos locomotives ont un remplissage définitif et immuable. Mais il est possible de simuler l'activité évolutive de nos trains, en réalisant des chargements

interchangeables, correspondant à différents moments de l'activité ferroviaire.

L'exemple présenté ici correspond à une locomotive qui rentre au dépôt, avec son tender presque vide et reprend du service plus tard, tender chargé. De la même façon, on peut imaginer

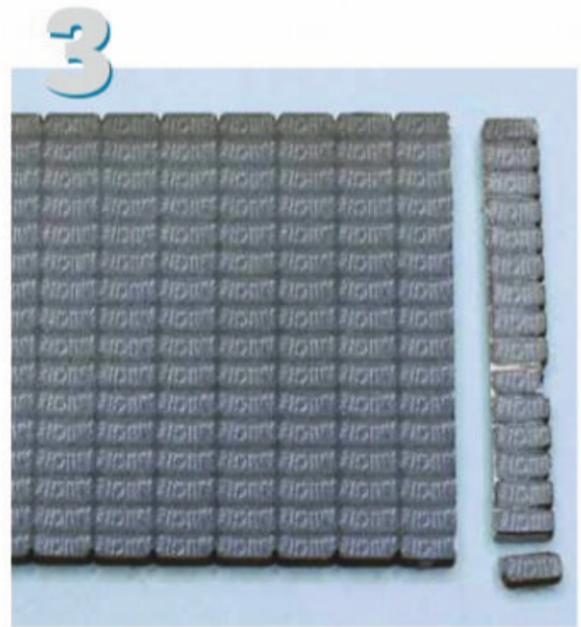
une séquence plus complète telle qu'un quai à charbon vide qu'il s'agit d'approvisionner au moyen d'un tombereau plein que l'on décharge. ■



1 Pour constituer la base en carton du chargement « complet », adaptons les découpes à la forme plus ou moins tarabiscotée de la plateforme du tender. Surtout, ne collons rien !



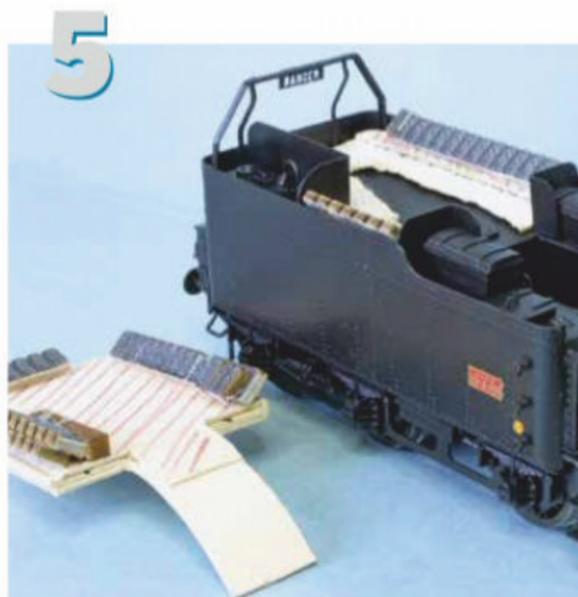
2 Pour la base du chargement « vide », laissons apparaître le fond du tender, dont on imagine qu'il a été raclé par le chauffeur, les recoins moins accessibles restant plus garnis. Les bords sont biseautés et n'ont pas besoin d'être réguliers.



3 Découpons quelques bandes de briquettes. Travaillons-les pour rompre la monotonie de l'alignement et réduisons leur épaisseur, ce qui ne présente pas de difficulté, le carton se délitant au cutter.



4 En prenant soin de ne pas déposer de colle sur le tender, fixons (colle cellulosique) plusieurs épaisseurs de carton (hachurées pour la photo) sur les embases afin que les briquettes inclinées affleurent le rebord du tender.



5 Garnissons les côtés de nos embases avec des briquettes inclinées sur un ou deux rangs, en différenciant les deux chargements. Si besoin, des cales en carton solidifient l'assemblage.



6 Dans une chute de polystyrène extrudé, sculptons les volumes de charbon adaptés à nos deux versions. Collons-les sur les embases à la colle à bois (la colle cellulosique les détruirait).



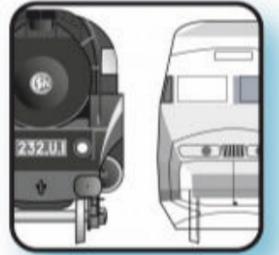
7 Après avoir peint les embases en noir mat et les avoir encollés (colle à bois diluée), saupoudrons le charbon sur les reliefs ; recouvrons partiellement les briquettes, mais prenons soin que nos chargements restent amovibles. Laissons sécher, c'est terminé !

Mise en garde

Par un essai préalable, vérifiez que votre peinture noire (surtout si vous utilisez une bombe) ne contient pas des solvants qui détruiraient le relief en polystyrène.



8 Grâce au travail des agents du dépôt, la locomotive est d'attaque pour une nouvelle journée de service. Le tender est chargé à refus ; la rame est attelée, le départ est imminent, sous l'œil curieux de quelques voyageurs intéressés.



ACCOUPLEZ FACILEMENT vos AGC en UM



Un couplage (en réalité unité multiple, donc avec un seul conducteur) d'AGC bimodes de la région Rhône-Alpes descend la Maurienne. Bien qu'efficaces, les barres d'attelage fournies par L.S.Models pour accoupler les AGC en unités multiples sont délicates à installer. Voyons comment fabriquer un attelage bien plus facile à utiliser.

Comme dans la réalité, il est possible d'accoupler les AGC, jusqu'à trois éléments. L.S.Models livre à cet effet une barre rigide à insérer dans les boîtiers d'attelage NEM des rames. Si, comme moi, vous déplacez fréquemment vos rames, que ce soit en expo, en club ou simplement pour les ranger, vous constaterez rapidement qu'il est bien diffi-

cile d'installer cette barre tant il est délicat de manipuler ces très jolis autorails. Positionnés très en retrait dans le nez des autorails, et très libres de mouvement, les boîtiers NEM sont très difficiles à appréhender.

Si vous essayez d'installer des attelages courts Roco ou Fleischmann, vous vous rendrez compte que c'est impossible. Ces attelages sont, d'une part bien trop courts et, d'autre part

ils butent sur la jupe avant de l'autorail.

Si vous essayez d'installer deux attelages magnétiques REE, vous constaterez qu'ils sont trop courts eux aussi. Néanmoins, il est possible d'utiliser ces attelages en fabriquant une petite pièce rigide équipée de deux autres têtes magnétiques REE pour accoupler deux rames. C'est ce que nous allons faire ici. ■

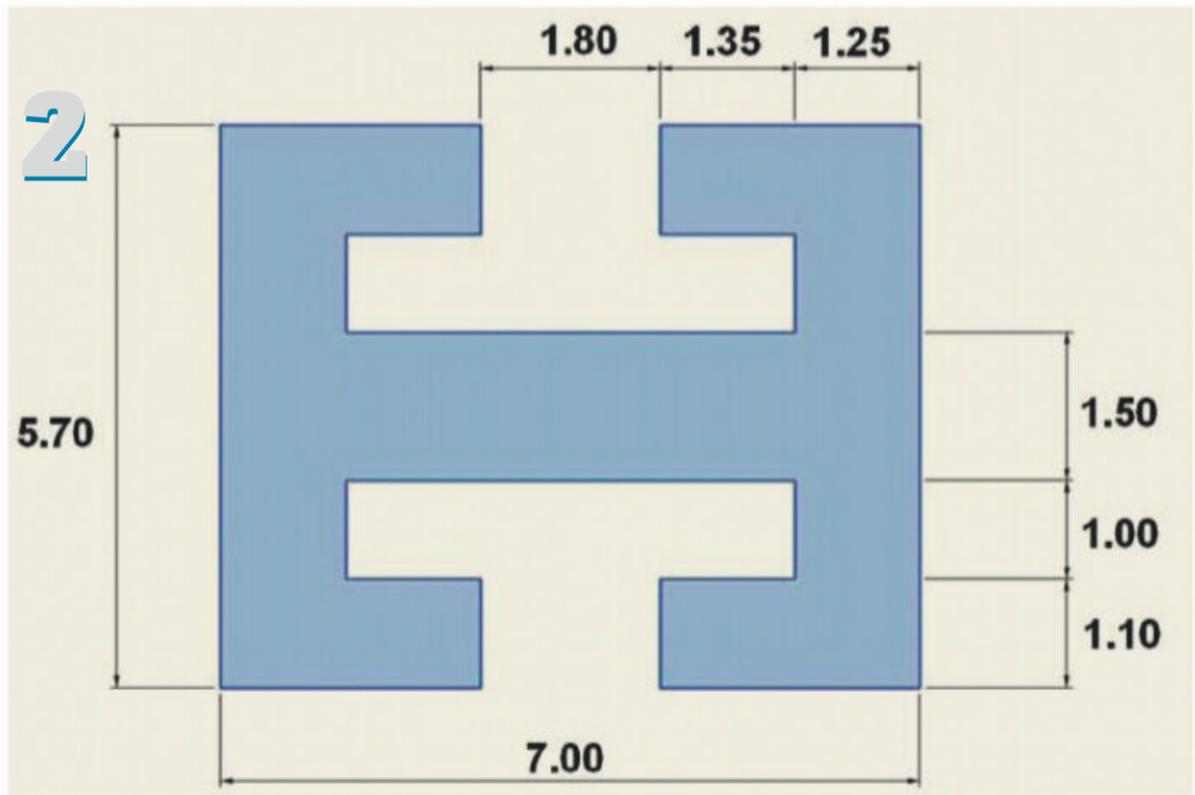
Ce qu'il nous faut

- Chute de carte plastique ép. 2 mm
- 2 paires d'attelages magnétiques REE réf. XB-931
- Lime fine de modélisme
- Cutter
- Porte-foret et foret diam. 1 mm
- Colle cyanoacrylate





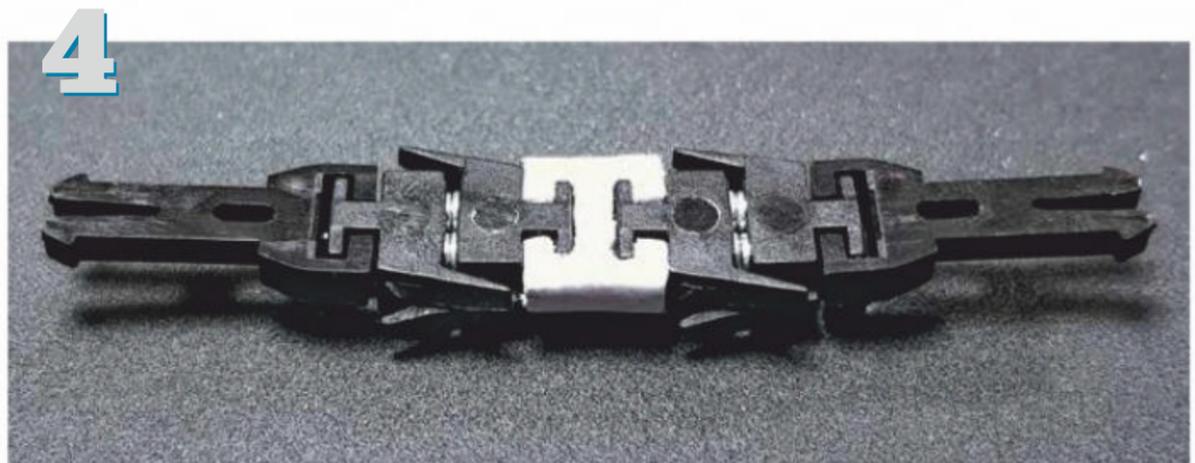
Une fois l'attelage automatique factice (Scharfenberg) retiré, on découvre le boîtier NEM, très mobile sur son pivot et installé en retrait. Devant : la barre d'attelage livrée par le fabricant.



Plan de l'interface à réaliser en carte plastique (épaisseur 2 mm). Les cotes sont en millimètres. Conseil : après avoir tracé les traits de coupe, dégrossissez le travail en pratiquant des trous aux endroits à évider. Terminez au cutter et à la lime.



Après découpe, vous devriez obtenir ceci.



Liez deux têtes magnétiques avec l'interface en carte plastique que vous venez de fabriquer. Immobilisez définitivement les assemblages avec une petite goutte de colle cyanoacrylate. Assemblez les deux autres têtes aux supports NEM 'S' fournis avec les attelages.



Installez les deux attelages équipés de supports NEM dans les boîtiers NEM des AGC. Vous pouvez peindre les deux têtes magnétiques et l'interface afin de rendre l'ensemble plus discret.



Il ne reste plus qu'à positionner entre les deux rames la barre magnétique que nous venons de confectionner. Après essais, l'attelage se comporte très bien en courbes et contre-courbes.



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

- Réf 4580 ACIER **12.98 €**
- Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
- Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé à lèvre.
Réf 253454 **39.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses.
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

- #102 Engrenages **12.98 €**
- #106 Graisse PTFE **12.98 €**
- #107 Usages Medium **12.98 €**
- #108 Usages FINE **12.98 €**
- #134 Pointe Essieux **12.98 €**

MICROSCALE



- 104 Micro Set **4.98 €**
- 105 Micro Sol **4.98 €**
- 106 Coat Satin **4.98 €**
- 108 Coat Gloss **4.98 €**
- 110 MicroMask **4.98 €**
- 114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible!
Pièce : **9.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

Roco

ROCO Line sans Ballast

- R40295 Moteur Aig. Gauche **28.98 €**
- R40296 Moteur Aig. Droit **28.98 €**
- R40297 Cde Manuelle Gauche **8.98 €**
- R40298 Cde Manuelle Droite **8.98 €**
- R42400 Rails flexibles 92 cm (les 12) **82.98 €**
- R42406 Rail rigide 92 cm (les 12) **104.98 €**
- R42408 Rail courbe R358mm 7.5° **2.60 €**
- R42409 Rail courbe R419mm 7.5° **2.60 €**
- R42410 Rail droit 230 mm **2.10 €**
- R42411 Rail droit 119 mm **2.10 €**
- R42412 Rail droit 115 mm **2.10 €**
- R42413 Rail droit 57,5 mm **2.70 €**
- R42419 Rail Dételeur Electrique **19.98 €**
- R42422 Rail courbe R358mm 30° **2.40 €**
- R42423 Rail courbe R419mm 30° **2.40 €**
- R42424 Rail courbe R481mm 30° **2.80 €**
- R42425 Rail courbe R542mm 30° **2.80 €**
- R42426 Rail courbe R604mm 30° **3.30 €**
- R42427 Rail courbe R826mm 30° **3.30 €**
- R42428 Rail courbe R888mm 30° **3.30 €**
- R42430 Rail courbe R1962mm 30° **3.30 €**
- R42440 Aig. Gauche 15° **25.98 €**
- R42441 Aig. Droit 15° **25.98 €**
- R42448 TJS 15° **45.98 €**
- R42451 TJD 15° **49.98 €**
- R42454 Aig. Triple GD 15° **51.98 €**
- R42464 Aig. Courbe Gauche 358mm **26.98 €**
- R42465 Aig. Courbe Droit 358mm **26.98 €**
- R42470 Aig. Courbe Gauche R542,8mm **37.98 €**
- R42471 Aig. Courbe Droite R542,8mm **37.98 €**
- R42472 Aig. Courbe Gauche R419,6mm **33.98 €**
- R42473 Aig. Courbe Droite R419,6mm **33.98 €**
- R42476 Aig. Courbe Gauche 826mm **46.98 €**
- R42477 Aig. Courbe Droit 826mm **46.98 €**
- R42488 Aig. Gauche 10° **29.98 €**
- R42489 Aig. Droit 10° **29.98 €**
- R42493 TJS 10° **46.98 €**
- R42496 TJD 10° DKW10 **49.98 €**
- R42497 Croisement 15° **27.98 €**
- R42498 Croisement 30° **19.98 €**
- R42605 Relais lame (ILS) **9.98 €**
- R42606 Auto-enrailleuse **5.98 €**
- R42608 Heurtoir **5.98 €**
- R42609 Kit de mise sur rail **5.98 €**
- R42610 Eclisses metal **3.98 €**
- R42611 Eclisses isolantes **3.98 €**
- R42612 Eclisses 83/100 **5.98 €**
- R42613 Eclisses d'alimentation **5.98 €**

ROCO Line avec Ballast

- R42506 3 Rails Droit 920 mm **39.98 €**
- R42508 Rail Courbe R358mm 7.5° **2.98 €**
- R42509 Rail Courbe R419,6mm 7.5° **2.98 €**
- R42510 Rail Droit 230 mm **2.98 €**
- R42511 Rail Diagonal 119 mm **2.98 €**
- R42512 Rail Droit 115 mm **2.98 €**
- R42513 Rail Droit 57,5 mm **2.98 €**
- R42517 Rail de raccordement Digital **9.98 €**
- R42518 Rail de contact 115 mm **12.98 €**
- R42519 Rail Dételeur 115 mm **23.98 €**
- R42521 Rail antiparasitage **9.98 €**
- R42522 Rail Courbe R358mm 30° **3.98 €**
- R42523 Rail Courbe R419mm 30° **3.98 €**
- R42524 Rail courbe R481mm 30° **3.98 €**
- R42525 Rail courbe R542mm 30° **3.98 €**
- R42526 Rail courbe R604mm 30° **3.98 €**
- R42527 Rail courbe R826mm 30° **3.98 €**
- R42528 Rail courbe R888mm 30° **3.98 €**
- R42530 Rail courbe R1962mm 30° **3.98 €**
- R42532 Aig. Gauche 15° 230mm Polarisé **24.98 €**
- R42533 Aig. Droit 15° 230mm Polarisé **24.98 €**
- R42538 Aig. Gauche 15° 230mm **23.98 €**
- R42539 Aig. Droite 15° 230mm **23.98 €**
- R42543 Aig. Triple 15° 287,5mm **54.98 €**
- R42546 TJS 15° 230 mm **34.98 €**
- R42549 TJD 10° 345mm **54.98 €**
- R42556 Aig. Courbe Gauche R2/R3 **29.98 €**
- R42557 Aig. Courbe Droit R2/R3 **29.98 €**
- R42568 Aig. Courbe Gauche R9/R10 **49.98 €**
- R42569 Aig. Courbe Droit R9/R10 **49.98 €**
- R42570 Aig. Courbe Gauche R5/R6 **39.98 €**
- R42571 Aig. Courbe Droit R5/R6 **39.98 €**
- R42580 Aig. Gauche 10° 345mm **34.98 €**
- R42581 Aig. Droit 10° 345mm **34.98 €**
- R42591 TJS 10° 345mm **54.98 €**
- R42594 TJD 15° 230 mm **54.98 €**
- R42597 Croisement 15° 230mm **29.98 €**
- R42598 Pièce Centrale Jonction Voie Double **23.98 €**
- R42620 Moteur Aig. **12.98 €**
- R42624 Moteur Aig. Digital **19.98 €**

Woodland Ballast & Flocs Pots Série Eco de 900 cc



Flocages

1342 Terre Fine	14.98 €
1344 Herbe Brulée	14.98 €
1362 Herbe Brulée	14.98 €
1363 Herbe Vert Clair	14.98 €
1364 Herbe Verte	14.98 €

Ballasts

1372 Marron N	14.98 €
1373 Chamois N	14.98 €
1374 Gris Clair N	14.98 €
1375 Gris foncéN	14.98 €
1379 Marron HO	14.98 €
1380 Chamois HO	14.98 €
1381 Gris Clair HO	14.98 €
1382 Gris Foncé HO	14.98 €
1383 Cendre HO	14.98 €

Flocs Statiques

631 Paille Naturelle	14.98 €
632 Blé Moissons	14.98 €
633 Herbe Brulée	14.98 €
634 Herbe Vert Clair	14.98 €
635 Vert Moyen	14.98 €
636 Herbe Vert Foncé	14.98 €

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) :
(2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470 Toile ondulée	4.98 €
471 Pavés	4.98 €
472 Briques	4.98 €
475 Ardoises	4.98 €
476 Tuiles plates	4.98 €
477 Tuiles Canal	4.98 €
478 Tuiles Rondes	4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes	14.98 €
------------------	----------------



Pont Métallique	14.98 €
-----------------	----------------



Grue de Quai	9.98 €
--------------	---------------

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Heures d'été

Lundi au vendredi
de 9h30 à 12h30

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et
jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

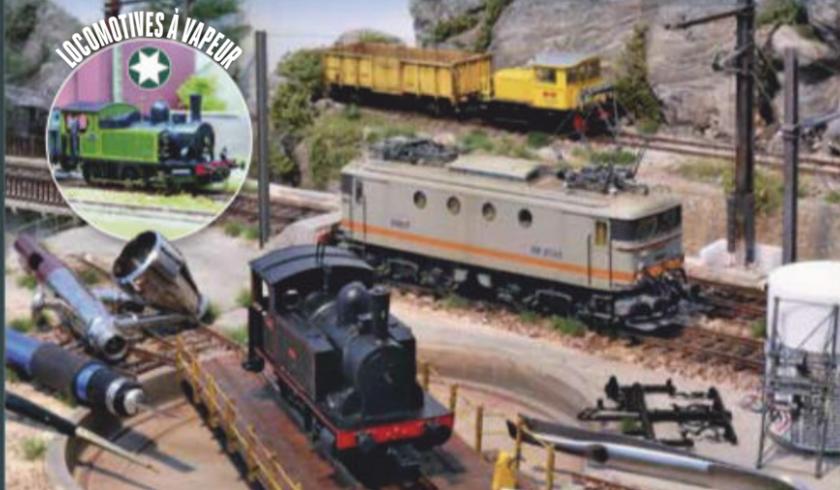
Loco-Revue

www.locorevue.com

HORS-SÉRIE 74 - 08/2020

La référence en modélisme ferroviaire

Couverture non contractuelle



MÉTAMORPHOSEZ VOTRE MATÉRIEL ROULANT !

VOITURES ET WAGONS LOCOMOTIVES DIESEL AUTORAILS LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES



Machines, autorails, voitures ou wagons trop peu détaillés à votre goût ? Matériel ancien, loin des standards actuels ?

Ne les boudez pas ! Ne les rangez pas dans
le placard ! Ce nouveau hors-série vous fera
découvrir comment mettre ces modèles
au goût du jour et les personnaliser facilement
à l'aide de kits ou de matériel tout-venant.

100 pages, plus de
250 illustrations

15,00 €
13€ abonnés
CODE HSLR74

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand
de journaux **fin juillet 2020** ou commandez-le
sur trains.lrpresse.com ou par le bon de
commande en fin de numéro, **code HSLR74**

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Ah la draine RMA !

L'article de François Robein (LR 874) a ravivé les souvenirs de bien des lecteurs. Après le témoignage de Pierre-Marie Filloux, le mois dernier, suite du feuilleton, avec cette histoire touchante que nous ne résistons pas à partager!

Pour ma part, j'ai découvert il y a une douzaine d'années, l'existence de cette draine dont on m'a fait cadeau. À cette époque, avec ma compagne, nous allions à Bonn en Allemagne chez notre fille. Son beau-père était propriétaire d'un bac sur le Rhin que de nombreuses personnes empruntent quotidiennement. Un habitué, amateur de train électrique, dont j'avais fait connaissance lors d'une traversée, m'avait invité à venir voir son réseau. L'occasion s'est présentée, et après le rituel de descendre à la cave pour prendre quelques bières de Cologne, nous sommes montés au grenier pour découvrir son réseau. Un réseau très germanique, de marque Märklin, donc en trois-rails alternatif [.../...].

Avant de repartir celui-ci me dit vouloir me faire un cadeau. Va pour le cadeau : une draine. Draine que je ne connaissais pas à l'époque. Draine lourde dans la main, donc en métal. Aucune marque sous le châssis. Notre hôte ne savait pas grand-chose sur sa provenance et ne pouvait me renseigner à son sujet. Seule certitude, il ne pouvait l'utiliser sur son réseau car en système deux-rails continu et pas germanique.

De retour chez-nous, j'ai fait des recherches. Finalement c'était un exemplaire de la fameuse draine du RMA. Dans mes recherches, j'avais appris que celle-ci était très cotée par les collectionneurs. Depuis, elle trône dans le dépôt de mon réseau Landeyrat-sur-Esperaza. Elle assure, avec la draine Jouef, les services de la voie. Je garde un souvenir ému de cette rencontre et de ce cadeau qui m'ont touché et m'ont fait découvrir le catalogue du RMA et ses productions qui, malheureusement, faisaient déjà partie du passé...

Jean-Pierre Lescure

Moteur MP1 de MTB : quelques précisions

J'ai bien apprécié votre Fiche Pratique sur le moteur MTB dans votre dernier numéro de *Loco-Revue* (livré hier après-midi par La Poste). Je pourrais ajouter quelques remarques complémentaires.

- De construction ce type de moteur n'est pas talonnable. S'il est souhaité que le branchement reste talonnable, il est préférable de maintenir la course à 6 mm, avec un dispositif élastique dans la tringle de manœuvre (pliage en V ou W). Il faut aussi que le cœur de croisement soit isolé (Insulfrog, par exemple). Si le cœur est alimenté par le contact auxiliaire, il y aura court-circuit avant de talonner
- Il est possible de prévoir des tringles de manœuvre en corde à piano (diam. 0,75 ou 1 mm) longue de 20 à 30 cm placées dans un tube de protection (Evergreen de 2 mm ou laiton). Les moteurs peuvent alors être placés sur la table, cachés sous un élément de décor amovible. À mon âge j'apprécie cette facilité d'accès.
- Pour liaisons entre voies parallèles, lorsque la logique impose deux branchements coordonnés, j'équipe l'un des branchements d'un moteur MP4 dont l'un des contacts auxiliaires alimente le second moteur (qui peut être un MP1 moins coûteux). Un seul interrupteur (ou une seule sortie de décodeur) fait le travail, et les positions des appareils de voie sont garanties en cohérence.
- Ces moteurs sont utilisables avec une grande variété d'appareils de voie : Peco, Piko, Tillig, Roco. J'ai même bricolé un remplacement pour un moteur





Fleischmann, ce qui a évité la dépose du branchement, avec des dégâts au décor.

- En cas de commande par décodeurs DCC, il faut ajuster les paramètres, soit vers une impulsion longue (2 secondes me semblent suffisantes) ou un contact permanent, suivant les décodeurs et le software de contrôle.

Joseph Scheerens

Doisneau-sur-Seine (LR 876) : il manquait un bout de texte

Le texte du magnifique réseau en N de Philippe Delperdange a malencontreusement sauté au profit d'une photo qui a pris sa place. Avec toutes nos excuses, voici le morceau disparu.

« Aurélien Prévot : Être contraint au niveau des éléments de voie n'a-t-il pas été difficile ? »

Philippe Delperdange : C'est une grosse contrainte en effet, mais qui impose de réfléchir pour trouver des idées de décor, de tracé, etc. d'où une grande originalité ensuite. Ce qui m'a bien amusé par exemple, c'est le tracé des différentes voies avec l'entrepôt de boissons et la voie qui forme un S en débouchant ensuite derrière le mur.

Et puis, il y a les astuces de décor. Je voulais que le réseau ait une sorte de fond de décor d'un côté qui arrête le regard. J'ai donc eu l'idée d'une ligne en hauteur avec un pont qui rappelle un peu la Petite Ceinture, un thème très à la mode chez les modélistes ces dernières années. Cela me permettait aussi de positionner les voitures Bastille sorties dernièrement. Puis j'ai eu l'idée du tunnel (vers la coulisse) pour desservir l'embranchement pétrolier (à la manière de l'ancienne desserte des ciments Calcia à Paris). Au départ, j'avais même ajouté un poste d'aiguillage. Je l'ai remplacé par une voie de service pour pouvoir installer une voiture VB avec un petit stock de matériel. De toute façon, il faut toujours s'appuyer sur la réalité pour construire son réseau.

AP : Le fond de décor est de toute splendeur, en particulier au niveau du grossiste en boissons.

PhD : Ah! La vue du front de Seine! Je l'ai trouvée sur Internet. Je l'ai imprimée sur du papier assez fin pour ne pas avoir de tranche, puis je l'ai soigneusement découpée au cutter avant de la fixer à la colle bâton, sur un panneau peint façon ciel nuageux. »

Prochainement dans Loco-Revue

LR 878 de septembre sera chez vous vers le 22 août.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB 66400 sonorisée Jouef (H0), autorail Billard REE/ Les Secondaires (H0e et H0m),

- Réseau H0 : Payzac, blottie dans une vallée verdoyante



- Matériel roulant :

des ventilateurs fonctionnels pour votre A1A A1A 68000 Roco

- Décor : une droguerie sans frais



- Construire : plusieurs fabricants font des camions en H0

- Rétro : une grue de secours d'autrefois

Et bien d'autres sujets passionnants



Au plaisir de vous retrouver à nos portes ouvertes d'été ! à Varennes Changy, Sortie A77 - 18.1
 - 24 et 25 juillet
 - 28 et 29 Août
 Port du masque recommandé. Gel hydroalcoolique à disposition.
 règlement carte bancaire / virement / chèque - frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 99 €

horaires : vendredi 13h - 18h samedi 10h - 17h
 Nouvelle documentation disponible
 Envoi contre 10 Euros



I PROD-HO
 Kits d'éclairages
 I PROD-HO S.A.R.L.
 Catalogue 2020
 Le spécialiste des kits de remotorisations Pour les anciennes motrices JOUEF, Hornby-acHO et LIMA
 7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
 Tel: +33 (0) 6 25 36 60 06 (H.B.)
 VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

59450 **SIN LE NOBLE**
 TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
 14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
 Tel : 03 27 89 65 35
 Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
 Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
 Echelles HO et N
 www.monsieurmaquettes.com

65 Rue André gardot 49100 Angers 02.41.87.00.21 9h30-12h / 14h30-19h
 26 av Gambetta 49300 Cholet 02.41.58.40.71 10h-12h / 14h30-19h
jmr
 Jouet Modèle Réduit
 Ouvert les lundis de décembre avant Noël...
 info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Réservez votre espace publicitaire en contactant
LR PRESSE
 Tél. : 07 67 67 14 27
 Fax : 02 97 24 28 30
 Mail : publicite@lrpresse.com

45000 **ORLÉANS**
Au P'tit Magasin Bleu
 LGB / I / H0 / N / Z
 Point Digital Märklin - Point Digital Roco
 Märklin Shop
 L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
 71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
 Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
 Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 200 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
 Boutique en ligne: www.railcolor.fr
 1999/2019-20 ans à toute vapeur!
AMF 87
 -Kits laiton et résine
 -pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
 -décalcomanies ferroviaires et routiers...
 -et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
 Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
 Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
 POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
 25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
 contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
 Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
 25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
 contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
 Modélisme ferroviaire
 33 rue du général de Gaulle
 45650 St Jean Le Blanc
 + de 10 000 références en stock sur 200 m² !!
 -Märklin Shop Officiel-
Neuf & Occasion
 maquettes, décors, pièces détachées.
 L.S. Models Exclusive NOCH Faller kibri Roco TRIX FLEISCHMANN
 Réparations, digitalisation & conseils.
 Distributeur officiel France de : Win-Digipet
 Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.
 Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
 Mail : contact@latelierdutrain.com
 Site : www.latelierdutrain.com

33270 **FLOIRAC**
jouetec
 BORDEAUX
 Depuis 1977, Tout le train de G à Z 10h à 19h Fermé Lundi
 www.jouetec.fr
 Pièces détachés Réparation Toutes marques
 Transformation 2 en 3 rails Digitalisation Toutes marques
 Spécialiste Märklin Agréé
 Point digital Démonstration sur place Sonorisation Loksound + personnalisation
 Rociade Paris-Toulouse Site 24, direction "Haut Floirac" à 300m à droite à côté du Lidé
 Terminus Tarmas ligne A "Floirac-Dravemont"
 C. Cial DRAVEMONT
 21 rue salvador Allende
 Tél: 05 56 32 99 62
 jouetec@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
 Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
 Accessoires en exclusivité JPENNATI/TRAINS160
 Toutes les marques en matériel roulant et décor
 www.trains160.com
 Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROPE-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE

Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS -- Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques

Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu

mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail: rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



14000 CAEN



Modélisme ferroviaire
trains, décor, outillage
neuf et occasion

69 rue Saint-Martin
14000 Caen

www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

OCCITANIE MODELISME



Trains · Voitures · Jouets

contact@occitaniemodelisme.fr

☎ 04 48 89 31 32

Ouvert du mardi au samedi

10h à 13h

15h à 19h

47 boulevard Aristide Briand - 66100 PERPIGNAN
www.occitaniemodelisme.fr

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation



DOUDOU MODÉLISME

Vente de tout le matériel ferroviaire
neuf et occasion
Boutique Ebay : [doudoumodelisme83](https://www.ebay.com/str/doudoumodelisme83)
Site internet : www.doudoumodelisme.com
Tél. : 06 62 21 71 24 - Email : melrob89@orange.fr
279, av.de Vidauban 83460 TARADEAU

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme..... p. 6	Miniatures Passion..... p. 88
AMF 87..... p. 88	Monsieur Maquettes p. 88
Atelier du Train..... p. 88	Multirex p. 12
Au P'tit Magasin Bleu..... p. 88	Nancy Train..... p. 89
Au Pullman p. 14	Occitanie Modélisme p. 89
Baron du Rail..... p. 89	Paris Modélisme p. 6
Biarritz Trains Miniatures .. p. 90	Petits trains de la Baroque p. 88
Citerne Maurice p. 80	Pierre Dominique p. 22, 23, 24, 25, 80, et 3 ^e de couv.
Decotrain..... p. 89	Radio Commande 2000 p. 89
DLY Moteurs p. 89	R.E.E..... p. 93
Doudou Modélisme p. 89	S.A.I..... p. 88
FB Systems p. 04 et 85	Train Service Danckaert.... p. 12
Hornby.....2 ^e de couv.	Tout pour le train p. 88
I-Prod HO..... p. 88	Train-modelisme.com p. 80
Jouets Modèles Réduits.... p. 88	Trains 160 p. 88
Jura Modélisme p. 20	Transmondia..... p. 89
Les Trains de Daliplumes .. p. 89	Transeurop p. 89
LR Modélisme..... p. 54 et 55	
Maquette d'Art de Touraine..... p. 89	

Forum LR PRESSE

Où il est question de trains, petits et grands

CONSEILS

RÉSEAUX

RETOUR SUR
LES NUMÉROS

Rendez-vous sur <http://forum.e-train.fr/>

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'événement.

Ventes

Annnonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 11 à 20

17 - Vds **H0**, voiture **Liliput** BMYF NBO - Rame Sud Express **Fulgurex** NBO. Tél. : **06 16 96 60 55**.

18 - Vds éch. **0** : BB8154 **Lematec**, NBO, 3 600 €. Échange possible contre CC7139 **AMJL** ou BB9256 **AMJL** ou X2458 **Lematec**. Tél. : **06 41 56 92 44**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** neuf BO loco **Roco** 100 €, **RMA** 30 €, BV **Rivarossi**, **Märklin**, **Mougel**, CEGT loco CC65000 **Lima**, **Jouef**. Tél. : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

32 - Vds **Jouef** - **Märklin** - **Atlas** - **Hornby**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. Rens. : **J.-F. Rinaldi**, **06 87 34 34 60**.

Départements 51 à 60

51 - Vds **H0**, NBO : rails, aiguilles TGD, accessoires, etc. **Hornby**, **Fleischmann**, **Jouef**. Livres, *Technic-Electronic*, *Loco-Revue* 1998-2014. Tél. : **03 26 58 84 15**.

Départements 61 à 70

62 - Échange *Le Train* n° 2 contre 10 pignons, Réf. : 03 Eric Seibel pour loco **Lima**. RC6/6 - 67400 - RC4/4 du BLS. Tél. : **06 41 24 17 71**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur**, **Arbel**, **Ranger**, travaux publics, **Lionel**, **MTH**, **Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 71 à 80

77 - Vds trains **Jouef** années 1980 : 5 locos BB, 13 voitures, 19 wagons, 3 locos B, 50 rails droits, 75 courbes, 3 crois., 2 aig. sym. élec., 9 aig. D élec., 18 aig. G élec., 10 rails flex., 1 transfo, 11 tampons, 5 déc. roch. Tél. : **06 08 57 92 29** ou **yvreg.y@orange.fr**.

78 - Vds état neuf : BB15002 **LSM**, 190 € - CC72045 **Jouef**, 95 € - BB16733 **LSM**, 180 € - BB16777 **Vitrains**, 100 € - Mistral 56 A8U, 35 € - 2 kits **Apocopa** 23700 et Z3800, 30 €. Tél. : **06 09 48 41 97**.

79 - Vds en **N**, 2 réseaux, 1 de 1,80 m x 0,80 m ; 1 de 2,35 m x 0,66 m avec transfos, commande, décors. Tél. : **05 49 63 22 05**.

Île-de-France

92 - Vds NBO **Mehano** Prestige BB827330 transilien, 159 € - BB437001 fret, 159 € - BB37503 Veolia, 149 € - BB G1206 Veolia, 149 € PC - **Electrotren** CC7110, 149 € PC. Tél. : **06 01 00 94 29**.

Achats

Annnonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. Rens. : **Ph. Deconde**, **06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z**, **N**, **H0**, **0** et **LGB**, même collections complètes. Rens. : **claudio.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal**, **184, P. Puget**, **83220 LE PRADET**, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Rech. petit wagon à crémaillère **Fleischmann H0**, 2^e classe, bleu et blanc. Tél. : **04 93 62 67 97**.

Départements 11 à 20

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0**, **Roco H0**, etc. 3 voies alternatif et particulièrement wagons porte-conteneurs **Märklin H0**, **Roco**... voitures voyageurs diverses. Tél. : **06 25 09 17 39**.

18 - Ach. **AMJL** CC7139, **Jarry** wagon transport de sable. Tél. : **06 41 56 92 44**.

Repères

Musée

Du 1^{er} mai au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours propose 600 m² de sons et lumières miniatures, expo. de tableaux de Thierry Moreau et 5 000 m² de jardin ferroviaire avec des trains électriques sur lesquels les enfants peuvent circuler. Départ de la visite à 15 h 30 sans réservation sauf dimanches et jours fériés réservés aux groupes. Visite sur réservation tous les jours, entre 10 h et 22 h. Réduction pour les groupes d'au moins 15 personnes. Rens. : **02 47 24 60 19**.

De juillet à septembre à Saint-Léonard-de-Noblat (87) : ouverture estivale du musée HistoRail. Collections de trains réels et miniatures, dans le respect des gestes barrières. Les locomotives et autorails transporteront petits et grands. Deux expositions temporaires complètent les collections permanentes : « Cyclisme et Train », hommage à Raymond Poulidor et au vélo, et « 75^e anniversaire de la Libération des camps de concentration », témoignage d'Histoire à l'aide de dioramas en H0. Au 18, rue de Beaufort, Dates, horaires et tarifs mis à jour quotidiennement. Départ des visites à heures fixes, réservation conseillée. Rens. : **www.historail.com**, **05 55 56 11 12** ou **historail@historail.com**.

De juin au 19 septembre à Dinan (22) : ouverture du musée du Rail. Réparti sur 4 grandes salles, projections de vidéos, collections statiques et dynamiques de modèles réduits qui vous plongeront au cœur de l'histoire du rail. Place du 11 Novembre 1918, gare de Dinan. Juin : tous les jours de 14 h à 18 h. Juillet et août : 10 h à 12 h et 14 h à 18 h en semaine, 14 h-18 h week-ends et jours fériés. Septembre

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°13

164 pages de pur plaisir ferroviaire

*Retrouvez vite votre superbe
nouveau hors-série Ferrovisissime*

50 ANS DE TRAINS RAPIDES EN RAMES CLIMATISÉES (1956-2006)

>> AVEC PLUS DE 50 COMPOSITIONS DÉTAILLÉES <<



Nouveau

Commandez-le page 98
Code HSFMED13

DISPONIBLE

Chez votre marchand
de journaux

(liste des points de vente
sur le site de Ferrovisissime),

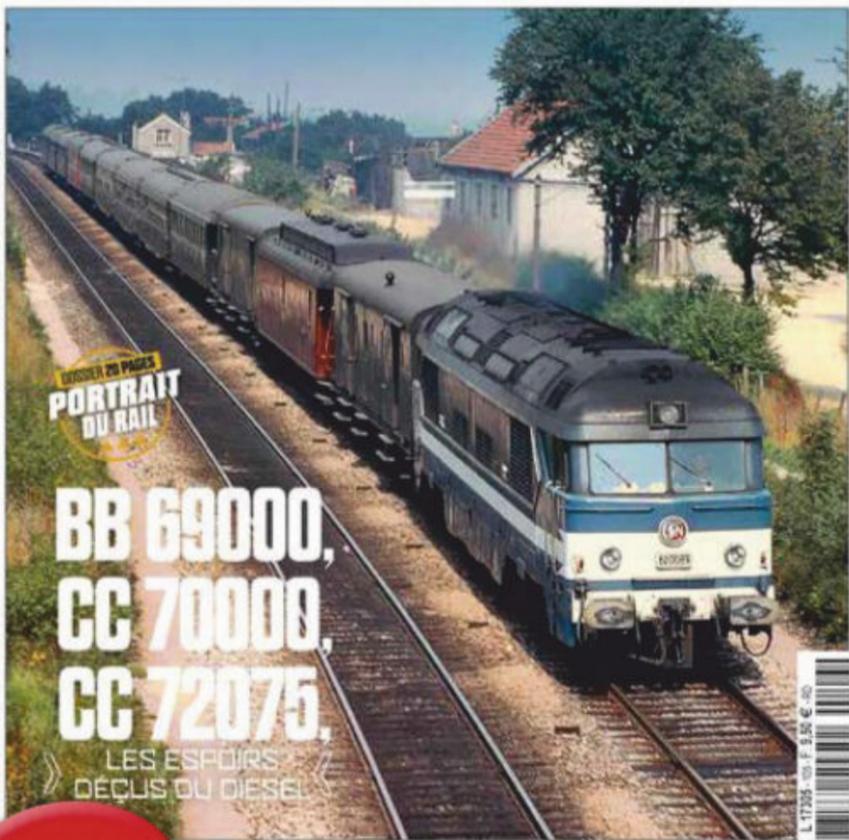
ou sur

www.ferrovissime.com

25 € (18 € pour les abonnés)

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

LA FIN DES 2-141 TC
 SUR LA CC 7100 DU MISTRAL
 P162 P222
 MAINTENANCE CATÉNAIRE



DOSSIER 20 PAGES
**PORTRAIT
 DU RAIL**

**BB 69000,
 CC 70000,
 CC 72075.**

LES ESPOIRS DÉÇUS DU DIESEL

9,50€

Histoire au présent

- 4 Des TER garés bon état du fait du confinement
- 5 SONAR : au service de la circulation des trains
- 6 Trente nouvelles Prima françaises pour le Maroc
- 7 Falbala part à la conquête de l'Hispanie
- 8 Des TGV pour assurer des TER
- 9 Un embranchement pétrolier assez actif dans le Var
- 10 LiO passe au rouge
- 11 **MÉDIATHÈQUE**
Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 **TRÉSORS D'ARCHIVES**
Samedi 12 décembre 1970 : c'est la fin des 2-141 TC
- 20 **COMMENT ÇA MARCHE**
La numérotation des caisses des automotrices
- 22 **STARS DU RAIL**
UNE NUIT AVEC LES ÉCUREUILS SUR LA LIGNE C DU RER

Les portraits du rail

- 28 **BB 69000, CC 70000, CC 72075**
LES ESPOIRS DÉÇUS DU DIESEL

Le monde des cheminots

- 49 **CŒUR DE MÉTIER**
Les TGV sanitaires de l'opération Chardon
- 52 De Paris à Dijon sur la CC 7123 en tête du Mistral
- 60 **GARES ET INSTALLATIONS**
Retour sur la ligne des Cévennes en 1977...
- 68 **MATÉRIEL ROULANT D'HIER**
Les étonnants trucks Flèche d'Or de la CIWL
- 72 **DES TRAINS SOUS LA LOUPE**
Les rames omnibus Colmar/Metzeral des années 1970

**REE
 MODELES**

La différence...
**REE, des nouveautés
 toute l'année**



Du65 Série 3 (MB-108 à MB-111) : Prochainement



Céréalière RICHARD Série 2 : Disponible



Car RENAULT R 4190 : Disponible



Voitures OCEM RA Série 2 : Septembre 2020



HOm/HOe BILLARD, Wagons : Livraison été 2020

NOUVEAUTES ETE 2020

- N - Porte-Remorque Twin Car : Livraison Imminente
- HO m - Wagons de Marchandises : Livraison Imminente
- HO - Fourgons PLM Grande Ligne Série 1 : AOUT
- HO - Wagons TP Frigo Série 2 : AOUT
- N - Voitures UIC Logos Modernes : AOUT
- HO - Fourgon OCEM 32 : AOUT
- HO - MOYSE Série 3 : SEPTEMBRE
- HO - Voiture OCEM RA Série 2 : SEPTEMBRE
- HO - Fourgon DEV 52 : SEPTEMBRE
- HO - Vapeur 141 E/F Série 2 : SEPTEMBRE
- N - RGP 1 Série 2 : SEPTEMBRE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : 46, Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél: +33(0)1.64.00.31.20 - SAV: 01.60.58.60.60



**Abonnez-vous par le bon de commande en fin
 de numéro ou sur www.ferrovissime.com**

NOUVEAUTÉS

RÉF. DIVOC



18 x 25,5 cm - 100 p

12,50€

DIVOC BAIE Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines

RÉF. BDEPOPEE

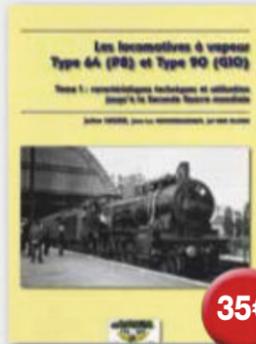


24 x 32 cm - 56 p.

14,90€

Kilomètre zéro : une épopée ferroviaire

RÉF. LOCOTYPE1

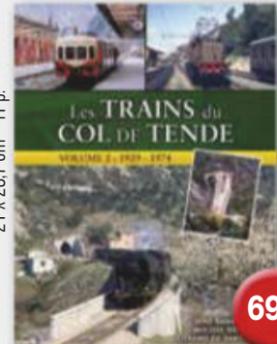


21 x 29,7 cm - 188 p.

35€

Les locomotives à vapeur des types 64 (P8) et 90 (G10) tome 1

RÉF. TRTENDE2

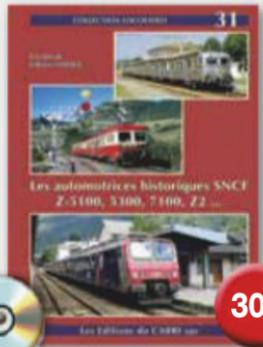


21 x 29,7 cm - 41 p.

69€

Les trains du col de Tende 1929-1974- tome 2

RÉF. DVDLOC031



Durée : 62mn

30€

Les automotrices historiques SNCF

RÉF. DVDDEGAULLE



Durée : 30mn

15€

Quand De Gaulle prenait le train

RÉF. TRFRANCAIS



21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50€

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000

RÉF. TRANSEE



24 x 32 cm - 204 p.

73€

Trans Europ Express Art de l'affiche

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 01 - Conception

RÉF. RME



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 128 p.

11,50€

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50€

Le réseau miniature 06 - Electronique

RÉF. ELECDEB



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique pour les débutants...

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50 €
7,50 €

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm, 96 p.

19,50 €
14,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN



19 x 23 cm, 120 p.

24,90 €
14,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90 €
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau

RÉF. GPDC



19 x 23 cm - 128 p

19,50€

Les commandes numériques pour tous

RÉF. RAILUSB



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. ARDUINO



17 x 21 cm - 268 p.

29€

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

42,50€

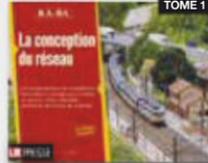
Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 €
l'un

RÉF. BABAC



La conception du réseau

RÉF. BABA02



La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03



Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04



Les plans des gares

RÉF. BABA05



La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA06



Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08



La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09



La commande numérique des trains

RÉF. BABA10



Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA11



Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA12



Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA13



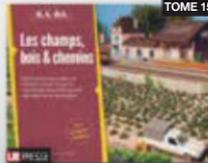
Les reliefs et paysages

RÉF. BABA14



Ponts et tunnels

RÉF. BABA15



Les champs, bois & chemins

« Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com »

DVD

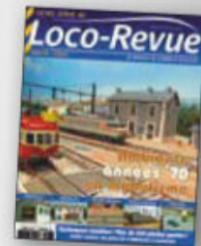


LOCO-REVUE
Hors-Série

* PROMOTION
-50%

<p>DVDGOTHARD Durée : 150 mn 35€</p> <p>La ligne du St Gothard Lugano - Bellinzona - Erstfeld</p>	<p>RÉF. DVDPA19 Durée : 100 mn 30€</p> <p>Les plus beaux panaches de l'année 2019</p>	<p>RÉF. DVDVAPEUR2 Durée : 72 mn 30€</p> <p>Vapeurs 1960 : Est et Ouest</p>	<p>RÉF. DVDPROVENCE Durée : 72 mn 30€</p> <p>Chemins de fer de Provence</p>
<p>RÉF. DVDALSTHOM Durée : 80 mn 30€</p> <p>Les locomotives BB ALSTHOM</p>	<p>RÉF. DVDLOC054 Durée : 100 mn 30€</p> <p>Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD</p>	<p>RÉF. DVDLOC053 Durée : 72 mn 30€</p> <p>Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail</p>	<p>RÉF. DVDLOC052 Durée : 140 mn 30€</p> <p>Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail</p>
<p>RÉF. DVDTRAM Durée : 80 mn 30€</p> <p>Les archives tramway 1950-1975</p>	<p>RÉF. DVDLOC051 Durée : 80 mn 30€</p> <p>Le tramway du Mont-Blanc</p>	<p>RÉF. DVDPA18 Durée : 1 h 20 29€</p> <p>Les plus beaux panaches de l'année 2018</p>	<p>RÉF. DVDVAPEUR Durée : 68 mn 30€</p> <p>Vapeurs 1960 Nord et Est</p>
<p>RÉF. DVDLOC029 Durée : 75 mn 30€</p> <p>Les Pacific Etat</p>	<p>DVDBANLIEUE Durée : 65 mn 30€</p> <p>Paris-Banlieue 1960-1980</p>	<p>RÉF. DVDLOC049 Durée : 75 mn 30€</p> <p>Vallorbe - Dôle - Dijon</p>	<p>RÉF. DVDLOC050 Durée : 70 mn 30€</p> <p>Chamonix - Montenver</p>
<p>RÉF. DVDLOC024 Durée : 2h40 35€</p> <p>Les locos électriques CC6500 et 21000</p>	<p>RÉF. DVDLOC027 Durée : 62 mn 30€</p> <p>Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord</p>	<p>RÉF. DVDLOC028 Durée : 75 mn 30€</p> <p>Les locomotives-tender 141-TC ET TD</p>	<p>RÉF. DVDLOC046 Durée : 2 h 30 30€</p> <p>St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac</p>
<p>RÉF. DVDTM19 Durée : plus de 45 mn 12€</p> <p>La fête du train miniature</p>	<p>RÉF. DVDBBJACQ Durée : 1 h 25 35€</p> <p>La saga des locomotives BB « Jacquemin »</p>	<p>RÉF. DVDLOTX28 Durée : 2h50 45€</p> <p>Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine</p>	

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- HSLR62** Réseauxrama 8
- HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR64** Voies réelles et voies modèles
- HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- HSLR66** 24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser
- HSLR67** 40 techniques simples pour votre train miniature
- HSLR68** Peinture et patine en modélisme
- HSLR69** La signalisation du réseau 13€ abonnés
- HSLR70** Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés
- HSLR71** MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13€ abonnés
- HSLR72** 6 réseaux, 4 thèmes 13€ abonnés
- HSLR73** Soignez votre ligne ! 13€ abonnés



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

<p>RÉF. VALENTAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 130 p.</p> <p>29,90 €</p> <p>Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord</p>	<p>RÉF. TALENT</p>  <p>24,5 x 29,7 cm - 208 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Marcel Ackle, un talent naturel</p>	<p>RÉF. CARNETST2</p>  <p>29,7 x 21 cm - 84 p.</p> <p>19,50 €</p> <p>150 ans de wagons postes en France 1844-1994</p>	<p>RÉF. 230P8</p>  <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p>35 €</p> <p>Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France</p>	<p>RÉF. POUUEY</p>  <p>21 x 28,5 cm - 184 p.</p> <p>29,90 €</p> <p>Les lignes et les gares de France en cartes</p>	<p>RÉF. JOUEF75</p>  <p>21 x 28,5 cm - 350 p.</p> <p>49,90 €</p> <p>Jouef L'intégrale 1944-2002</p>	
<p>RÉF. VBTRAINS</p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>La grande marque des petits trains</p>	<p>RÉF. CONDUCTEUR</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie</p>	<p>RÉF. 141TA</p>  <p>21 x 28,5 cm - 256 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Les 141 TA et le dépôt d'Ussel</p>	<p>RÉF. UNSIECLE</p>  <p>21 x 28,5 cm - 272 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Un siècle de trains miniatures en France</p>	<p>RÉF. FOURN3G</p>  <p>29,30 x 24 cm - 260 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire</p>	<p>RÉF. CHVIVARAI</p>  <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay</p>	<p>RÉF. DEGULFR</p>  <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p>39,50 €</p> <p>La Degulbeef & Cradding railroad</p>
<p>RÉF. CHNORD</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Les petits trains de Ch'Nord</p>	<p>RÉF. COMPOUIT</p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p>29,90 € 14,50 €</p> <p>60 ans de compositions de trains de nuit français</p>	<p>RÉF. MONDEREN</p>  <p>21 x 28,5 cm - 414 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Le Monde du Petit Train</p>	<p>RÉF. CARNETST1</p>  <p>29,7 x 21 cm - 80 p.</p> <p>19,50 €</p> <p>Les carnets de Robert Nobécourt</p>	<p>RÉF. BETTERAV2</p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p>29,90 €</p> <p>70 ans de chemins de fer betteraviers en France</p>	<p>RÉF. CFF1418</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,90 €</p> <p>Les chemins de fer français dans la Première guerre mondiale</p>	
<p>RÉF. ANGERTRAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Angers, une histoire de tramways</p>	<p>RÉF. DECAUVILL</p>  <p>25 x 32 cm - 448 p.</p> <p>77,50 € 34,90 €</p> <p>Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916</p>	<p>RÉF. DIJONTRAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 354 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Dijon, de trams en bus, du bus au tram</p>	<p>RÉF. CORREZE</p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le dernier tramway à vapeur de France.</p>	<p>RÉF. BLANCARG</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le chemin de fer du Blanc à Argent</p>	<p>RÉF. GOODBYE</p>  <p>30 x 23,5 cm - 184 p.</p> <p>44,50 € 14,90 €</p> <p>Goodbye Vapeur Française</p>	

BANDES DESSINÉES

Trains de légende



28,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 €
l'un

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental
RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien
RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

La Brigade du rail



24 x 32 cm - 48 p.

14 €
l'un

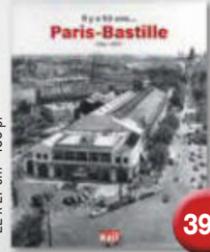
RÉF. BDBRIGAD2
Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD3
Requiem chez les cheminots
RÉF. BDBRIGAD4
L'inconnue du Paris-Marseille



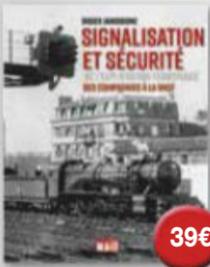
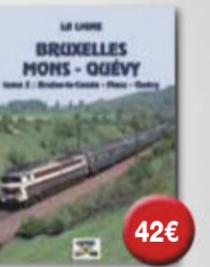
RÉF. BDTINTIN
Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50 €

AUTRES ÉDITEURS

<p>RÉF. GARE160</p>  <p>22,5 x 30 cm - 96 p.</p> <p>15 €</p> <p>Gares et réseaux ferrés</p>	<p>RÉF. BASTILLE</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>39 €</p> <p>Il y a 50 ans... Paris Bastille</p>	<p>RÉF. PARISORL</p>  <p>21,5 x 27,5 cm - 392 p.</p> <p>30 €</p> <p>Une épopée du chemin de fer, Le Paris Orléans, Almanach 1838-1938</p>	<p>RÉF. GIRONDE</p>  <p>21 x 29,7 cm - 248 p.</p> <p>49 €</p> <p>Les chemins de fer économiques de Gironde</p>	<p>RÉF. HISTFRANCHE</p>  <p>21 x 27 cm - 240 p.</p> <p>35 €</p> <p>Histoire du train en Franche-Comté</p>	<p>RÉF. SELECVNORM</p>  <p>21 x 27 cm - 104 p.</p> <p>21,95 €</p> <p>A selection of french railway stations</p>
--	--	---	---	--	--

AUTRES ÉDITEURS

- | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| <p>RÉF. SECURITE</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>39€</p> <p>Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire</p> | <p>RÉF. GEOTRAINS</p>  <p>23,3 x 28,7 cm - 152 p.</p> <p>24,95€</p> <p>Ces trains qui ont marqué l'histoire</p> | <p>RÉF. SUISSE</p>  <p>22 x 27 cm - 272 p.</p> <p>49€</p> <p>La Suisse et ses chemins de fer</p> | <p>RÉF. QUANDHIST</p>  <p>13 x 20 cm - 240 p.</p> <p>17,90€</p> <p>L'histoire prend le train</p> | <p>RÉF. SALEVE</p>  <p>21 x 29,7 cm - 346 p.</p> <p>29€</p> <p>Le Salève et son chemin de fer à crémaillère</p> | <p>RÉF. LIGNEBMQ2</p>  <p>21 x 29,7 cm - 288 p.</p> <p>42€</p> <p>La ligne Bruxelles - Mons - Quévry Tome 2</p> |
| <p>RÉF. CONTROLEUR</p>  <p>13 x 19 cm - 208 p.</p> <p>13€</p> <p>Y'a-t-il un contrôleur dans le train ?</p> | <p>RÉF. TRTENDE</p>  <p>21 x 29,7 cm - 392 p.</p> <p>69€</p> <p>Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928</p> | <p>RÉF. 500VOYAGES</p>  <p>17 x 22,7 cm - 268 p.</p> <p>26,90€</p> <p>L'histoire du monde en 500 voyages en train</p> | <p>RÉF. ABH</p>  <p>21 x 29,7 cm - 98 p.</p> <p>19,90€</p> <p>ABH Autorail de légende</p> | <p>RÉF. LIGNEBMQ1</p>  <p>21 x 29,7 cm - 208 p.</p> <p>38€</p> <p>La ligne Bruxelles - Mons - Quévry Tome 1</p> | <p>RÉF. STATIONS</p>  <p>13 x 18 cm - 208 p.</p> <p>13€</p> <p>Stations de métro, leurs noms, leurs anecdotes</p> |
| <p>RÉF. PATRIER</p>  <p>29 x 33,0 cm - 266 p.</p> <p>45€</p> <p>Patrimoine Ferroviaire</p> | <p>RÉF. OEXPRESS</p>  <p>24 x 29 cm - 260 p.</p> <p>49€</p> <p>Orient Express De l'histoire à la légende</p> | <p>RÉF. DEPOTENDE</p>  <p>16,5 x 23,5 cm - 128 p.</p> <p>20,20€</p> <p>Dépôts et Tenders de locomotives</p> | <p>RÉF. LOCOFRAN1</p>  <p>23,5 x 31,5 cm - 168 p.</p> <p>49€</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p> | <p>RÉF. LOCOFRAN2</p>  <p>23,5 x 31,5 cm - 216 p.</p> <p>59€</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises</p> | <p>RÉF. TRANSPY</p>  <p>21 x 29,5 cm - 178 p.</p> <p>28€</p> <p>Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda</p> |
| <p>RÉF. TRAMAUDE</p>  <p>20,8 x 28,2 cm - 154 p.</p> <p>23,80 €</p> <p>Tramways à vapeur de l'Aude</p> | <p>RÉF. PATRIPYR</p>  <p>17 x 22,5 cm</p> <p>24,90 €</p> <p>Patrimoine du CF dans les Pyrénées</p> | <p>RÉF. MANUEL</p>  <p>17 x 24 cm - 240 p.</p> <p>21,90 €</p> <p>Manuel d'exploitation ferroviaire</p> | <p>RÉF. TRTOURI19</p>  <p>15 x 21 cm - 200 p.</p> <p>19€</p> <p>Le guide 2019 des trains touristiques</p> | <p>RÉF. LIGNEC</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>29€</p> <p>Les 40 ans de la ligne C du rer</p> | <p>RÉF. DEPOTMANS</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>45€</p> <p>La longue marche du dépôt du Mans</p> |
| <p>RÉF. ATLANT</p>  <p>22 x 27 cm - 216 p.</p> <p>45€</p> <p>Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse</p> | <p>RÉF. CEINTURE2</p>  <p>21,1 x 28,2 cm - 140 p.</p> <p>39€</p> <p>La saga de la petite ceinture 1-Tome 2</p> | <p>RÉF. CHAPELON</p>  <p>22 x 27 cm - 144 p.</p> <p>39€</p> <p>Les Chapelon du dépôt de Calais</p> | <p>RÉF. GARELYON</p>  <p>21 x 29 cm - 160 p.</p> <p>30€</p> <p>Histoire de la Gare de Lyon</p> | <p>RÉF. EXPLOITATION</p>  <p>21 x 29 cm - 160 p.</p> <p>39€</p> <p>L'exploitation ferroviaire</p> | <p>RÉF. MEMOIRE</p>  <p>22 x 27 cm - 200 p.</p> <p>35€</p> <p>Mémoire de cheminots</p> |
| <p>RÉF. RENOUVEAU</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>39€</p> <p>Le temps du renouveau 1975-2004</p> | <p>RÉF. FRANCECAM</p>  <p>22 x 27 cm - 160 p.</p> <p>34€</p> <p>La France des trains de campagne</p> | <p>RÉF. IMAGE29</p>  <p>24 x 32 cm - 160 p.</p> <p>45€</p> <p>La France du rail aujourd'hui</p> | <p>RÉF. 760MOUV</p>  <p>15,6 x 23,4 cm - 340 p.</p> <p>24€</p> <p>760 mouvements mécaniques</p> | <p>RÉF. 507MOUV</p>  <p>14,8 x 21 cm - 130 p.</p> <p>19€</p> <p>507 mouvements mécaniques</p> | <p>RÉF. SLOWTRAIN</p>  <p>16,7 x 22,7 cm - 160 p.</p> <p>21€</p> <p>30 échappées ferroviaires pour citadins en mal de nature</p> |

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Email : contact@pierredominique.com

PROFITEZ DE NOS SOLDES JUSQU'AU 29 JUILLET MINUIT LES PROMOTIONS DE CETTE PAGE RESTERONT VALABLES APRÈS LA FIN DES SOLDES

NOUS VOUS AVONS NÉGOCIÉ DE NOUVELLES OFFRES EXCLUSIVES

BRAWA HO

49217 Wag citerne NAPHTACHIMIE Ep.III SNCF 35€ 25€
49235 Wag citerne SIMOTRA Ep.III SNCF 35€ 23€
Le lot de 2 : 70€ 45€

MISTRAL

On a retrouvé des trémies Mistral Stock limité vendus jusqu'à épuisement

27-01-B001/B002/B003/B004/B005/B006 Wag trémie type I SNCF 77.80€ pièce

PROMO A CE PRIX SUR LES PICASSO

21-01-S012 Autorail Picasso X3965 Bordeaux, toit crème 309€ 269€

21-01-S013 Autorail Picasso X3989 Chalindrey Bordeaux, toit crème 309€ 269€

ECHELLE N

BRAWA SNCF SUPER PROMOTION

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV SNCF 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III SNCF 29€ 19€
67523 Wag citerne uigor SNCF 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2 : 58€ 35€ !

LS MODELS SNCF PROMOTION ! DÉJÀ LA FIN !

60041/60043 Set 2 wag trémies DMH Lortofte marron Ep.V SNCF 59€ 45€ pièce
60044 Idem Unimetal marron 59€ 45€
60045 Idem SIBECO marron/gris 59€ 45€
60046 Idem SOGEWAG marron 59€ 45€
60130 Set 2 wag citernes UAS APC SATI+APC Ep.IV SNCF 87€ 59€
60132 Idem SATI NAPHTACHIMIE+SATI 87€ 62€
60133 Idem BUTAGAZ 87€ 62€
60135 Set 3 wag citernes UAS SIMOTRA/SOLVAY Ep.IV-V 129€ 92€
60136 Idem Millet 129€ 89€
60139 Wag citerne UAS LAMPOGA Ep.IV-V 45€ 31€
60141 Idem SNWR 45€ 31€
60142 Idem SMTS 45€ 29€

WAGON SPÉCIAL MEHANO T115

OFFRE PROLONGÉE.

Wagon plat à bogies 8.90€, puis à partir de 100€ d'achat, 4.90€ et par tranche supplémentaire de 100€ d'achat un wagon à 4.90€, sans limite... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine,
T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉL.MOÉLISTE ÉCLAIRAGE
INVERSE PANTOS MÉTAL : 159€ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. (1^{re}, 2^e & BAR): 149€ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1^{re} ET 2^e X2): 149€ 89€

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2^e Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€

UN NOUVEAU MODELE CE MOIS-CI

Z3600 ZR13600 Automotrice Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF 89€ 29€ les 2

*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€
Z7125 Z-7125 de 1960 - Vendue seule sur le site à 9.90€

NOUVELLE MÉGA OFFRE SUR LS MODELS, JUSQU'À -40% !

330135 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segl, ep.IV SNCF 49€ 35€
30136 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segl, ep.IV SNCF 49€ 35€
30137 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segl, ep.IV SNCF 49€ 35€
30138 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segl, ep.IV SNCF 49€ 35€
30227 Set 2 wag frigo lbes, blanc, "STEF Noir" ep.IV SNCF 109€ 75€
30299 Wag porte caisse mobile KM(R), Gris bleu, »COMETRANS», ep.V SNCF 59€ 45€
30315 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH rouge/blanc Ep.V SNCF 125€ 85€
30318 Wag Sgss porte-conteneurs MAGETRA SNCF 55€ 45€
30319 Wag Sgss porte-conteneurs SPEDIRAIL SNCF 55€ 45€
30334 SET 2 wagons UASS H49-6, VERT "FRET", ep.V 109€ 70€
30410 SET 2 Sdmrss, gris, couplage de tête, «LOHR», ep.VI SNCF 99€ 69€
30411 SET 2 Sdmrss, gris, couplage central, «LOHR», ep.VI SNCF 99€ 64€
30412/30413/30414 SET 2 Sdmrss, gris, couplage central, «LOHR», ep.VI SNCF 95€ 64€ le set
30645 SET 2 EVS »P.planes, Inscription EVS» ep.IV 109€ 67€
30646 SET 2 EVS »P.renforcées, Inscription EVS Ep. IV-V 109€ 67€
30647 SET 2 EVS »P.renforcées, Inscription EVS Ep. IV 109€ 67€
30652 SET 2 EVS »MECANODERN" ep.V 119€ 67€
30659 SET 2 EVS »P.renforcées, Inscription EVS Jaune, Ep. IV 109€ 67€
30662 SET 3 EVS »Inscription EVS jaune & noire» ep.IV 159€ 99€
30664 SET 2 EVS Jaune, »METROPOL" ep.IV 109€ 67€
30670 SET 2 EVS Gris, bande jaune, »wagon de service» ep.IV 109€ 67€
40372 Voiture VSE B9u ex. A9u, Corail+, L. camillon, ep.V SNCF 74€ 52€
40374 Voiture VSE B9u ex. A9u, Corail+, L. camillon, ep.V SNCF 74€ 52€
40375 Voiture VSE A9u, Corail +, L.Camillon, ep.Va SNCF 74€ 52€

Baisse des prix -35% sur tous les VSE à 74€ 46€ l'unité

40366 Voiture VSE A9u, Corail, L.encadré, ep.IV SNCF
40367 Voiture VSE A9u, Corail, L.nouilles, ep.IV SNCF
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF
40369 Voiture VSE A9u, Corail +, L.casquette, ep.V SNCF
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camillon, ep.V-VI SNCF
40371 Voiture VSE B9u ex A9u, Corail, L. casquette, ep.V SNCF
40373 Voiture VSE A9u, Corail, L.encadré, ep.IV SNCF
47310 Voiture Eurofima 1^{er} cl Ep.V SBB 69€ 47€
40184 Set 3 voit 1^{er} cl & 2^{cl} Rapide Nord (A8YFI + B9YFI + B9YFI) 229€ 189€
40185 Set 3 voit 1^{er} cl & 2^{cl} Rapide Nord (A3B3DDYII + B9YFI + B9YFI) 235€ 209€
10024 CC 40102 ep.III SNCF 299€ 219€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30434 Idem MOBIL Ep.III SNCF 65€ 52€
30441 Idem BP Ep.III SNCF 65€ 50€
30442 Idem ESSO Ep.III SNCF 65€ 50€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30446 Idem ANTAR Ep.III SNCF 69€ 52€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30449 Idem AZUR dont 1 à guérite Ep.III SNCF 79€ 54€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
30452 Idem STANDARD ESSO dont 1 à guérite Ep.III SNCF 79€ 55€
30502 Set 2 wag couverts UIC marron Ep.IV SNCF 79€ 49€
30504 Idem K Murphy marron Ep.III SNCF 79€ 49€
30505 Idem Ep.IV SNCF 79€ 49€
90029 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs Calais-Le Boulou / Sète-Paris SNCF (tête/queue) - Exclusivité V1A 99€ 65€ Les derniers !
17063 Diesel BM4/4 N°18423 marron Ep.IV SBB 279€ 199€
17064 Diesel BM4/4 N°18414 marron Ep.IV SBB 279€ 199€

BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN SNCF

5804 Wag citerne Rhône Poulenc 44€ 40€
5811 Wag citerne Les Bécassières 45€ 40€
5812 Wag citerne PARLEFER 42€ 38€
5813 Wag citerne ST GL SEWAR 45€ 40€
5418 Wag silo Ciments d'Origny 45€ 40€
5731 Wag trémie à bogies SGW / SIMOTRA 42€ 38€
5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL SNCF 42€ 38€
5738 Wag trémie à bogies ARBEL chargement charbon SNCF 44€ 38€

ROCO FRANCE SNCF

46618 Wag tombereau 18€ 16€
46457 Wag couvert 2 ess. marron FRET 39€ 33€
46298/46298.1 Wag baché 2. ess FRET 55€ 42€ piece
44311A Wag plat porte caisse mobile NOVATRANS 59€ 49€

FLEISCHMANN SNCF

5314F3 Wag couvert marron SNCF 42€ 29€
5310F Wag couvert Provence Express gris SNCF 39€ 29€
5365F Wag couvert à guérite brun 42€ 35€
5365FA Wag frigo STEF blanc SNCF 49€ 39€
5430FB Wag citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5420F2 Wag citerne Naphchimie 42€ 38€
5420F4 Wag citerne Societe Chimique De La Grande Paroisse SNCF 42€ 35€
5430F4 Wag citerne Shell SNCF 46€ 40€
915470F Wag citerne Rhône Poulenc SNCF 39€ 34€

FLEISCHMANN ALLEMAND

5523 Wag trémie à bogies CARGO DB 39€ 29€
5245 porte conteneur CONTENEUR MAERSK DB 55€ 45€
5249 Wag porte conteneur NORASIA DB CARGO 45€ 35€

TRIX SNCF/DB/DRG

La fin !
24501 Set 2 wag transport de poches SNCF 149€ 119€
23853 Wag plat à ranchers DB CARGO 49€ 40€
23854 Wag à parois coulissantes DB CARGO 39€ 26€
21252 Set 2 voit + 2 wag RHENANI PALATINAT 149€ 99€
Jusqu'au 28 juillet minuit
22790 Set TGV record du monde V150 SNCF 2007 (5 éléments) 689€ 549€ Soldé à 499€
23260 Set 2 voit complémentaires TGV LYRIA SNCF CFF 169€ 99€ Soldé à 75€
23262 Set 2 voit complémentaires TGV LYRIA SNCF CFF 169€ 99€ Soldé à 75€



OSKAR SUPER PROMO, LA FIN !
NOUS AVONS ACHÉTÉ POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8
1805 230 P8 64.082 SNCB 349€ 189€
149€ 139€ !!! soit 210€ de remise

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS

POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCİ DE NOUS CONTACTER

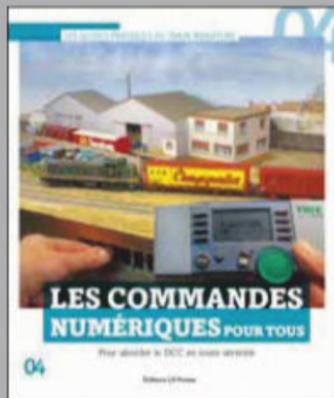
MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

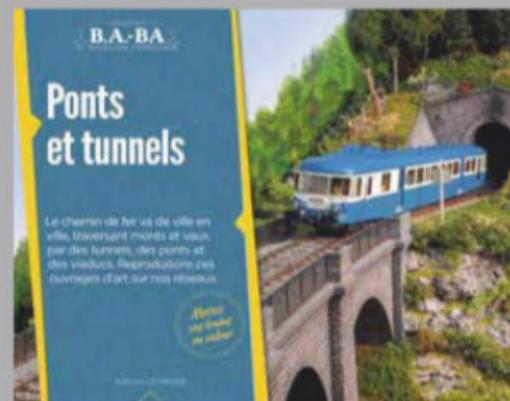
LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE
13 SEPTEMBRE 2020 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON
CHARENTON 75012 PARIS

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



**Livres pour bien débiter
et comprendre**



LR mOdélisme

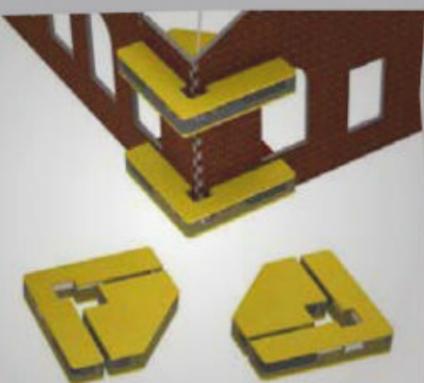
**Les indispensables pour bien
débiter et pratiquer le modélisme
ferroviaire à prix accessible**



Décor
(bâtiment, arbre,
flocage, figurine)



Matériel roulant
(voie normale
et voie étroite)



**Accessoires
pratiques**



Plus de 1500 références disponibles.

Retrouvez tous nos produits sur :
www.lrmodelisme.com