

TESTS (H0) • BB 22307 EN VOYAGE ROCO, VOITURES EXPRESS NORD ANNÉES 1950 L.S.MODELS. P.26

Loco-Revue

N°875 Juin 2020 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE EN MODÉLISME FERROVIAIRE



LE TRAIN EST UN SPECTACLE

La Bourgogne de Jean-Luc Bobier en H0

DOSSIER : UNE VOIE RÉALISTE EN ZÉRO, H0 ET N

UN LOCOTRACTEUR TRÈS ÉCONOMIQUE (ZÉRO)

**AMÉNAGEZ VOTRE
REMISE À MACHINE (H0)**

**VOIE TRÈS
ÉTROITE
AU 1/22,5**

RÉSEAU H0 : UN PROJET DANS UN BUNGALOW

**FICHE PRATIQUE :
UN JOLI HEURTOIR**

www.locorevue.com

L 19068 - 875 - F: 7,80 € - RD



LR PRESSE



HJ2378 / HJ2378S 

SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 481, livrée noire, ACFI, sans plaques, époque III

A Réserver !

HJ6182

SNCF, wagon silo Faos à 4 essieux, livrée "SIMOTRA", ép. IV



HJ6183

SNCF, wagon silo Faos à 4 essieux, livrée "S.A.E.", ép. IV



HJ6184

SNCF, wagon silo à parois rondes, livrée "UNICOPA", ép. IV



Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de :

Daniel Aurilio, Laurent Baggini,
Franck Bailly, Guillaume Bellengé,
Christian Bézanger, Jean-Luc
Bobier, David Cassé, Patrick Cathala,
Bruno Legouest, Jean-Pierre Lescure,
Éric Limousin, Aurélien Prévot,
Jean-Paul Quatresous, François Robein,
Cédric Schirra et Pierre Simonet

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com



Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques, écologiques et de fabrication française.

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.fr

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité :
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (76,80 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

LR PRESSE

Un monde d'après, encore plus modéliste

La rédaction de l'édito constitue chaque mois la dernière touche du magazine, peu après les rubriques nouveautés, actualités puis les ultimes relectures. Pour ce numéro de juin, le contexte est particulier. Je l'écris au moment même où sont levées les strictes mesures de confinement, prémices de ce que beaucoup nomment un « monde d'après », cette formule



Yann Baude

invitant à imaginer des changements, peut-être même des bouleversements. Nous autres modélistes avons, peut-être mieux que d'autres, mis à profit la période récente pour poursuivre

nos travaux, souvent pour mener à bien nos chantiers, et sans doute imaginer de futurs projets. À la rédaction aussi nous avons fait du modélisme, et avons beaucoup réfléchi. À l'avenir. À l'avenir du modélisme ferroviaire, à l'avenir de votre magazine, à la manière dont nous poursuivrons notre si chère relation. Nos diverses actions, dont la newsletter régulière ou notre présence accrue sur les réseaux sociaux, ont resserré les liens avec vous, modélistes. Ce numéro de juin, annonçant l'été 2020, ouvre une nouvelle ère, que nous souhaitons encore plus dense en joie, partage et enthousiasme. Alors bon modélisme !

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes



JOUEF HO



HJ2377	Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	237,98 €
HJ2378	Vapeur 141 Ta 481 Acfi Noire	237,98 €
HJ2378S	Vapeur 141 Ta 481 DCC Sound	347,98 €
HJ2352S	Vapeur 141 R 995 DCC Sound	374,98 €
HJ2354	CC 65524 ep IV	184,98 €
HJ2359	X2450 «Cevenol»	159,98 €
HJ2359S	X2450 «Cevenol» DCC Sound	287,98 €
HJ2367	2D2 5401	199,98 €
HJ2368	2D2 5402	199,98 €
HJ2381	Vapeur 141R733 (Coffret 75 ans)	349,98 €
HJ2390	Aut X73500 «Bretagne»	197,98 €
HJ2390S	Aut X73500 «Bretagne»	317,98 €
HJ4130	Voiture Type T2 TEN / Jaune	64,98 €
HJ4131	Voiture Type T2 TEN / Blanc	64,98 €
HJ6170	Plat+Caisse «Chantal Beau»	34,98 €
HJ6179	Citerne TOTAL Ep IV	34,98 €
HJ6180	Citerne ELF Ep IV	34,98 €
HJ6196	Trémie EF30 «Somewag» Ep III	31,98 €
HJ6197	Trémie EF30 «Forges Nord Est» Ep III	31,98 €
HJ6198	Set 2 x Trémie EF60 «Simotra» Ep III	59,98 €
HJ6199	Set 2 x Trémie EF60 «SGW» Ep III	59,98 €

LS MODEL HO



10206	BB 7200 «Bourgogne» gris/jaune/rouge	247,98 €
10206S	BB 7200 «Bourgogne» gris/jaune/rouge DCC Sound	392,98 €
10440	BB 22394 «En Voyage» carmillon	249,98 €
10440S	BB 22394 «En Voyage» carmillon DCC Sound	399,98 €
10453	BB 7206 «En Voyage» carmillon	249,98 €
10453S	BB 7206 «En Voyage» carmillon DCC Sound	399,98 €
11053	BB 22387 Corail + casquette	247,98 €
11053S	BB 22387 Corail + casquette DCC Sound	392,98 €
11054	BB 22301 «PACA» gris/bleu	247,98 €
11054S	BB 22301 «PACA» gris/bleu DCC Sound	392,98 €
11201	BB 7309 livrée «Fantome» carmillon	247,98 €
11201S	BB 7309 livrée «Fantome» carmillon DCC Sound	392,98 €
10072	AGC 3 caisses TER Picardie	517,98 €
10072S	AGC 3 caisses TER Picardie DCC Sound	629,98 €
10073	AGC 3 caisses TER Auvergne	499,98 €
10073S	AGC 3 caisses TER Auvergne DCC Sound	617,98 €
10078S	AGC Champagne Ardennes DCC Sound	617,98 €
10085	AGC 4 caisses TER PACA	589,98 €
10085S	AGC 4 caisses TER PACA DCC Sound	699,98 €
10094	AGC 4 caisses TER Pays de la Loire	589,98 €
10094S	AGC 4 caisses TER Pays de la Loire DCC Sound	737,98 €
10374	AGC 4 caisses TER neutre	559,98 €
10374S	AGC 4 caisses TER neutre DCC Sound	672,98 €
10321	CC 6503 gris métal Arzens IV	257,98 €
10324	CC 6517 gris béton Arzens blason Arcachon	257,98 €
10325	CC 6541 livrée Maurienne	257,98 €
10328	CC 6567 gris béton Arzens blason Brest	257,98 €
	CC6500 DCC + SON	379,98 €
40323	Set 3 voits Express Nord B7+C9+C5D IIIb	227,98 €
40324	Set 3 voits Express Nord C11+C11+B4D IIIb	227,98 €
40325	Set 3 voits Express Nord B7+C9+C11 IIIb	227,98 €
49999	Voit CIWL Bar Dancing	99,98 €

EPM HO



221501	Coffret RTG Dépôt de VENISSIEUX	687,98 €
21501S	Coffret RTG «VENISSIEUX» DCC Sound	787,98 €
123316	Locotracteur Y6547 Ep III-IV	A Res.
123316S	Loc. Y6547 Ep III-IV DCC Sound	A Res.
123317	Locotracteur Y6536 Ep III-IV	A Res.
123317S	Loc. Y6536 Ep III-IV DCC Sound	A Res.

REE MODELES HO



JM001	CC7150 Lyon-Mouche	144,98 €
JM002	CC7120 Paris S.O.	144,98 €
JM003	CC7117 Avignon (Mqs Blancs)	144,98 €
JM004	CC7139 Avignon GRG	144,98 €
MB096	BB 67401 Vénissieux Ep III-IV	237,98 €
MB097	BB 67522 Strasbourg Ep III-IV	237,98 €
MB098	BB 67534 Caen Ep IV	237,98 €
MB099	BB 67545 Longeau Ep IV Multiservices	237,98 €
MB100	BB 67493 Marseille Ep V	237,98 €
VB274	Voit. OCEM RA 1/2° cl MIDI	62,98 €
VB275	Voit. OCEM RA 1/2° cl MIDI	62,98 €
VB276	Voit. OCEM RA 3°cl PLM	62,98 €
VB277	Voit. OCEM RA 3°cl PLM	62,98 €
VB278	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon PLM	62,98 €
VB279	Coffret 3 Voit OCEM RA 3°cl AL	179,98 €
VB280	Voit. OCEM RA 3°cl AL	62,98 €
VB281	Coffret 3 Voit OCEM RA SNCF Ep III	179,98 €
VB282	Voit. OCEM RA 2°cl SNCF Ep III	62,98 €
VB283	Voit. OCEM RA 1/2°cl SNCF Ep III	62,98 €



Feux Fonctionnels

VB335	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71,98 €
VB336	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71,98 €
VB337	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71,98 €
VB338	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep III	71,98 €
VB339	Fourgon DEV52 Sud-Est SNCF Ep III	71,98 €
VB340	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep III	71,98 €
VB341	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep III	71,98 €
VB342	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep IV	71,98 €
VB343	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep IV	71,98 €
VB344	Fourgon DEV52 Sud-Ouest SNCF Ep IV	71,98 €
VB345	Fourgon bogie Ex-PLM PLM sans feux	76,98 €
VB346	Fourgon bogie Ex-PLM PLM sans feux	76,98 €
VB347	Fourgon bogie Ex-PLM Ep III sans feux	76,98 €
VB348	Fourgon bogie Ex-PLM Ep III sans feux	76,98 €
VB349	Fourgon bogie Ex-PLM Ep III sans feux	76,98 €
VB350	Fourgon bogie Ex-PLM Ep III sans feux	76,98 €
VB351	Fourgon bogie Ex-PLM Ep III sans feux	76,98 €
VB352	Fourgon bogie Ex-PLM Ep III sans feux	76,98 €
VB353	Fourgon bogie métallisé Ex-PLM Ep III avec feux	86,98 €
VB354	Fourgon bogie métallisé Ex-PLM Ep III avec feux	86,98 €
VB355	Fourgon bogie métallisé Ex-PLM Ep IV avec feux	86,98 €
VB356	Fourgon bogie métallisé Ex-PLM Ep IV avec feux	86,98 €



Autocars Renault R4190

CB120	Transport Gonthier - Périgueux (Vert/Crème)	39,98 €
CB121	SNCF- Serv. Rodez/Séverac (Jaune/Blanc)	39,98 €
CB122	Transports Meresse - Iwry (Orange/Gris)	39,98 €
CB123	Anonyme (Bleu clair/Bleu foncé)	39,98 €
CB124	Transports Gras-Lbos (Vert/Crème)	39,98 €
CB125	Transports Mousset-Longwy (Rouge/Crème)	39,98 €
CB126	SNCF-Hyères/Toulon (Pub Orangina/Bleu)	39,98 €
CB127	SGTD - Paris- Pub Néocide (Vert/Crème)	39,98 €
CB128	RATP - Paris- Pub Maizena (Vert/Crème)	39,98 €
CB129	RATP - Paris- Pub Dubonnet (Vert/Crème)	39,98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38,98 €
K15248	Klaxon Diesel	38,98 €
K15249	Klaxon Autorail	38,98 €
K15250	Klaxon Electrique	38,98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38,98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10: 16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10: 15,00 €



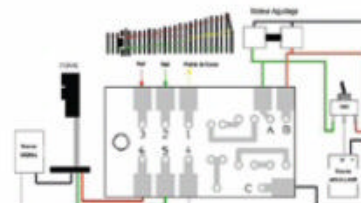
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8,98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25,00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4,98 €
Lot de 10 Lamelles	19,98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25 €	11,00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00 €	16,00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25 €	10,00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Electro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Couleur Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc ... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6,98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement

Téléphone : 10h-12h & 14h-18h

Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

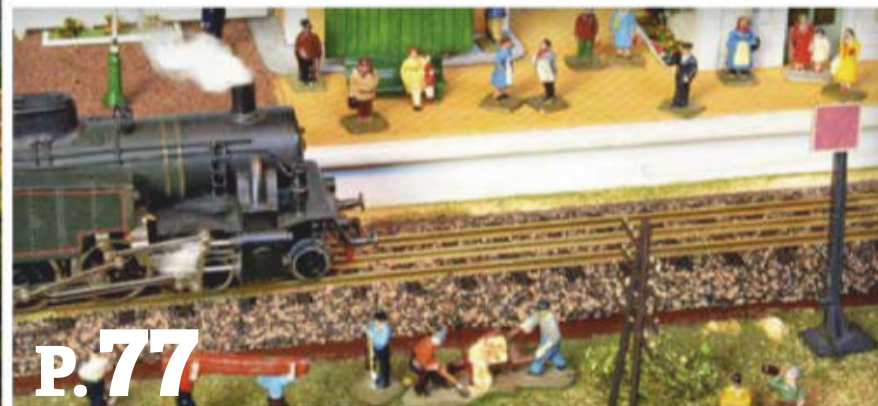


www.fbsystems.com

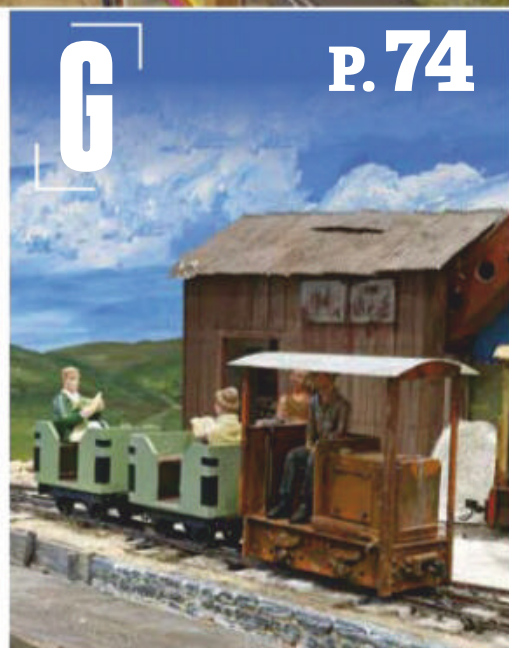


P.34

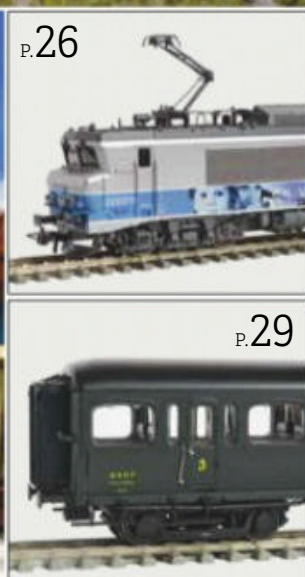
SOMMAIRE



P. 77



P. 74



P. 26

P. 29



P. 52
VOIE

ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

TESTS

- BB 22307 ROCO EN VOYAGE (H0) 26
- VOITURES EXPRESS NORD L.S.MODELS ÉPOQUE III (H0) 29
- NOUVELLE FAMILLE DE LOKSOUND : V5 32

RÉSEAU H0

LE TRAIN EST UN SPECTACLE
LE RÉSEAU DE JEAN-LUC BOBIER 34

MATÉRIEL ROULANT

MOTORISATION DU LOCOTRACTEUR
BERLIET CHREZO (0) 44

PROJET DE RÉSEAU

DEUX GARES DANS UNE CABANE (H0) 48

DÉCOR

UNE REMISE BIEN AMÉNAGÉE (H0) 64

DOSSIER

VOIE RÉALISTE

EN H0 COMME EN RÉALITÉ	52
LA VOIE DU RÉALISME AU 1/160	57
DE LA VOIE DÉLABRÉE EN ZÉRO	62

COMMANDER
UNE ANIMATION LUMINEUSE
AVEC ARDUINO 69

RÉSEAU GN15
SECCIOLE SALINA,
SALINES À VOIE ÉTROITE 74

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE
BALLASTEZ VOS VOIES VINTAGE (H0) 77

FICHES PRATIQUES
UN HEURTOIR RÉALISTE (H0) 81
METTRE EN PLACE
UN FOND DE DÉCOR 83

ENTRE NOUS 86



Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL



BB 67400 ANALOGIQUES
DISPONIBLES : 249,9 €



REE - CAR RENAULT R4190 : 39,90 €

Nombreuses NOUVEAUTÉS
sur les 4 prochains mois

RÉOUVERTURE

OFFRE DÉCONFINEMENT

- 10%

sur TOUT le MAGASIN
du 11 MAI au 13 JUIN



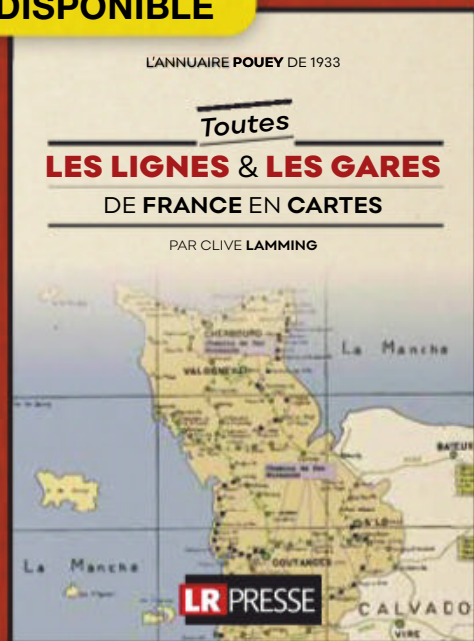
230 B EST Modèle Montée
Disponible : 1.090 €



A RESERVER
Pacific 231 Ouest-Etat HO
Analogique 775 €
DCC Sound 875 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

DISPONIBLE



Toutes les lignes et les gares de France en cartes

L'annuaire Pouey de 1933 par Clive Lamming

Bien que non ferroviaires à l'origine, ces cartes issues du « Recueil Pouey » sont une mine de renseignements tant pour l'amateur que pour le modéliste. Cette édition de 1933 répertorie l'ensemble des liaisons ferroviaires principales et secondaires, à voie normale ou à voie étroite, de tout le territoire français, à une époque où le chemin de fer est à son apogée. Ainsi, plus de 11 000 gares sont portées sur les 89 départements qui constituent ce recueil. Les textes écrits par Clive Lamming résument l'histoire et les évolutions de toutes ces lignes, de leur origine jusqu'à nos jours.

188 pages, 89 cartes colorisées,
format 210 x 285 mm.

29,90€

+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
15 € Étranger

Commandez-le avec le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

Collection LES GUIDES PRATIQUES

Par Vincent Burgun

Ce guide pratique, va permettre
à tous d'aborder la commande
numérique sans appréhension !

SOMMAIRE

- Généralités
- Le matériel
- Les premiers pas : utiliser une centrale et une locomotive
- Les décodeurs sonorisés
- Les décodeurs embarqués de fonction
- Les décodeurs d'accessoire
- Passer de l'analogique au numérique, est-ce si compliqué ?
- Évoquons la commande par ordinateur personnel à travers deux exemples
- Glossaire

19,50€

Format 19 x 23 cm
128 pages
19,50 euros + frais d'expédition
Disponible

LES COMMANDES NUMÉRIQUES POUR TOUS



Commandez sur trains.lrpresse.com

code GPDCC

PIKO



P58655 HO

Set Voitures SNCF
Corail Vtu TER Rhône Alpes Ep.VI
A10tu 1ère cl. et B10tux 2ème cl.

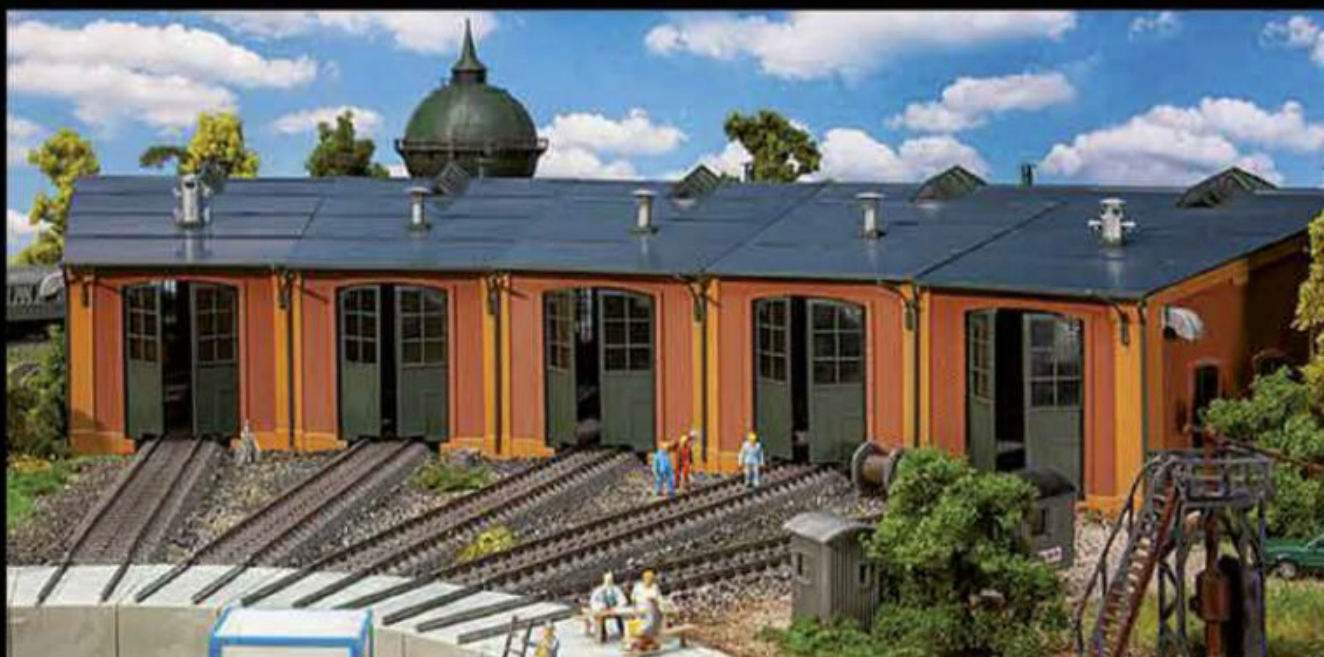
FALLER

F120281 HO

Rotonde à locomotives - Ep.III

Rotonde évolutive à 3 emplacements
pour rattachement à des plaques
tournantes à angle de sortie de 12°

La photo montre la réf. F120281 avec
complément 2 emplacements réf. F120282.



PR13406 HO Coffret 80ème Anniversaire
"Appel du 18 juin 1940 par Charles de Gaulle"



**NEWS
2020**



HO PR13404

Coffret 75ème Anniversaire
"Fin de la 2ème Guerre Mondiale"

**ORIGINAL
Preiser**



HO BUE1616 Abris de jardin Set 1

BUSCH



HO BUE1617 Abris de jardin Set 2



Les catalogues PIKO,
FALLER, BUSCH et
PREISER 2020 sont
disponibles chez
votre détaillant.

T2M
RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Où peut-on encore voir une 030 C de l'Ouest ? Au Québec !



La 3-030 C 841 est abritée au Québec !

En plus de celle de Mulhouse, la 030 C 841, ex-pensionnaire du dépôt de Châteaubriant, se trouve depuis 1965 à Exporail, le principal musée ferroviaire canadien, situé à St Constant, en banlieue de Montréal, sur la rive sud du St-Laurent. Le site internet du musée (exporail.org) fournit les caractéristiques de la machine dans le sous-menu décrivant la collection muséale. La machine ne se trouve pas dans le hall principal, mais dans le hangar couvert abritant la réserve ouverte au public (n° 5 sur le plan du musée). Avis donc aux fabricants qui voudraient la scanner en 3D pour produire une sympathique petite « bouillotte » française !

Pierre Simonet

La BB 26030 Roco en réalité



La BB 26030, vue le 23 octobre 2019 à Cosne-sur-Loire.

La BB 26230 en livrée orange récemment produite par Roco est encore une réussite pour sa finesse et ses caractéristiques techniques. Les BB 26000 équipées du troisième feu, immatriculées 26189 à 26234, sont essentiellement affectées au service Fret. Un plan de radiation touche la série depuis quelques petites années,

et la restructuration du parc restant ouvre de nouvelles possibilités aux modélistes pointilleux pour leurs compositions. Ainsi, abandonnant ponctuellement ses roulements Fret, voici la BB 26230 sur un Paris-Bercy – Clermont-Ferrand avec à son crochet une rame Intercités au passage à Cosne-sur-Loire.

Franck Bailly

Tout sur les BB 25150



La BB 25190 en tête d'un TER en provenance de Chambéry pour Modane, quitte la gare d'Épierre le 4 août 2008 à 18h08. C'est le crépuscule de la série qui perd ses services réguliers en juillet 2009.

Fort bien reproduites par Roco en leur temps, les BB 25150 (25151 à 25195) forment l'ultime série de BB MTE. Bénéficiant des solutions techniques les plus modernes, ces machines ont fait merveille en Savoie et dans le Nord-Est en assurant des trains de toutes catégories avec des incursions en Provence et en Bretagne. Retrouvez toute l'histoire de cette sous-série dans *Ferrovissime 105* actuellement en kiosque. Vous découvrirez également des anecdotes et souvenirs au sujet des autorails De Dietrich dont on attend la reproduction par Mistral d'ici la fin d'année, ainsi que des informations inédites sur les 141 E et F de Montluçon, une étude des fourgons à huit portes du Nord-Express, etc.

Aurélien Prévot

Un Mammouth sauvé !



Jean-Pierre Lescure

La Coferna, prête à traverser la France, le 20 janvier 2020.

Les Mammouth, ce sont ces locomotives diesel Coferna construites pour les chemins de fer de l'Hérault et mises en service en 1950, puis affectées aux CFTA à Gray, à la fin des années 1960. Depuis son retrait du service, la DE-1 se dégradait lentement sous le ciel de la

Haute-Saône. Le Train du Pays Cathare et du Fenouillèdes (TPCF) a choisi de la sauver et a donc organisé en début d'année son rapatriement vers la gare de Saint-Paul-de-Fenouillet (Aude). On espère bien revoir un jour rouler cet attachant et étrange engin.

YB

REE : la voie étroite pointe son nez



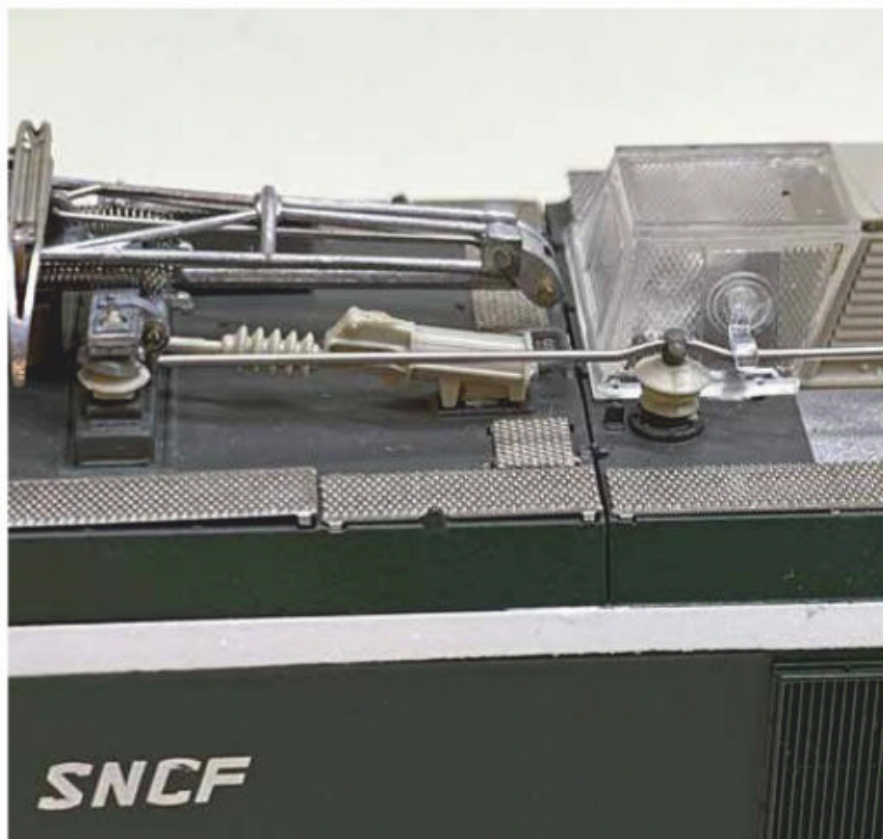
Chez REE aussi, la production a repris, et les expéditions vers l'Europe sont en cours. Juin verra par exemple arriver les adorables wagons CFD en H0 (pour voie métrique de 12 mm et voie étroite de 9 mm, les deux jeux d'essieux étant inclus avec chaque modèle). L'autorail Billard les suivra de peu, normalement en juillet. Le programme retardé va reprendre son cours : autocars Renault (H0), voitures Capitole (N), deuxième série de wagons TP frigo (H0)...

YB

Chez L.S.Models, ça déconfin

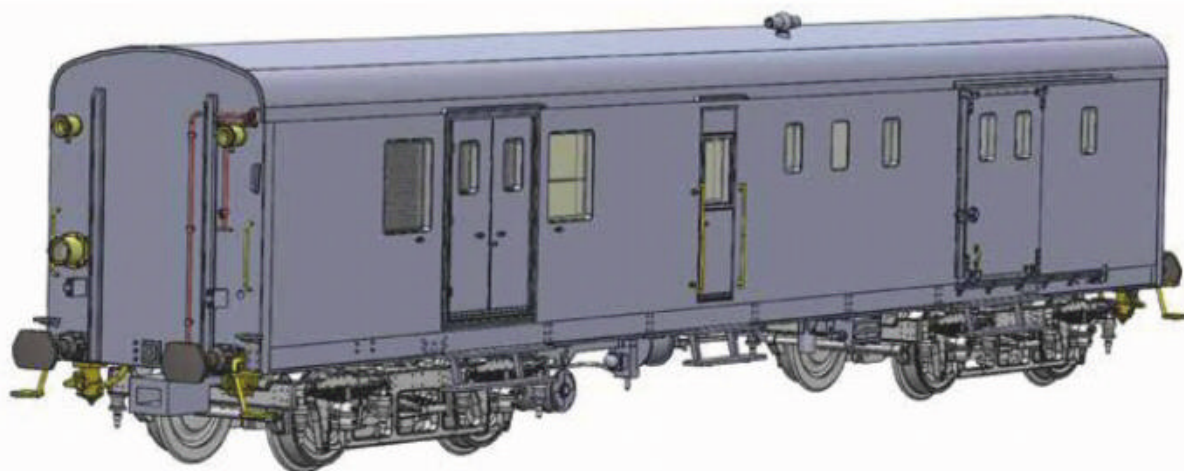
Les ateliers chinois de fabrication des modèles L.S.Models ont repris progressivement le travail, comme en témoignent les voitures Express Nord présentées dans ce numéro (page 29). On a aussi pu découvrir le dernier prototype des CC 6500 en H0, avec une machine Maurienne en version d'origine, donc avec frotteurs pour troisième rail encore en vigueur en Maurienne dans les premières années de leur service. Le fabricant laisse imaginer une commercialisation pour cet été, mais l'actualité internationale invite à la prudence, et à la patience.

YB



R37 : le fourgon modernisé Est est dessiné

L'année 2020 sera celle des fourgons : en plus des OCEM 30, DEV 52 et PLM prévus en H0 par REE, puis du fourgon Midi annoncé d'ici peu par L.S.Models, R37 dévoile les dessins de plusieurs versions de son fourgon modernisé Est, popularisé dans les années 1960 par Jouef et Hornby-acHO. Pour vous aider à vous y retrouver et identifier les différentes familles, nous vous préparons un joli dossier récapitulatif. YB



MATÉRIEL ROULANT

HO : Le Cisalpin sur votre réseau



Le fabricant **Jouef** propose plusieurs coffrets permettant de reproduire le Cisalpin (la relation Paris - Milan, par Vallorbe) sur votre réseau. Par rapport aux précédentes références commercialisées, on note quelques améliorations. Les tampons ont été rectifiés et sont désormais de la bonne taille et de la bonne couleur. La voiture-bar possède deux plaques par face, ce qui est conforme à la réalité. Les « cinémas », précédemment vides, indiquent désormais la relation du TEE. Au niveau des dossiers, l'encadrement des portes d'intercirculation est maintenant peint. La teinte inox appliquée est fort seyante, et une subtile patine du toit est notable. Le roulement est parfait.

Quelques pièces sont à rapporter par l'acquéreur, les marchepieds par exemple. Attention cependant : une fois ceux-ci montés, il vous faudra compter sur un rayon de courbe supérieur à 550 mm. Les dessous de châssis sont peu détaillés. Les amateurs pointilleux noteront également que Jouef a utilisé le même chaudron pour reproduire les voitures A8u et A8tu. Pourtant, l'espacement des baies est légèrement différent entre les deux caisses, ce qui est assez visible à chaque extrémité des voitures. Les aménagements intérieurs sont par contre différents suivant les véhicules. Renato, sur le forum *Loco-Revue* (<forum.e-train.fr>) donne des conseils pour améliorer ces derniers. **AP**



Référence	Type	Immatriculation	Gare d'attache	Prix
Set 4122	A8u	61 87 18 89 894-2	Paris-Conflans	150 € environ
	A8tu	61 87 18 89 924-7	Paris-Conflans	
	A4Dtux	61 87 18 89 717-7	Paris-Conflans	
Set 4123	A8u	61 87 18 89 895-9	Paris-Conflans	150 € environ
	A8tu	61 87 18 89 930-4	Paris-Conflans	
	Vru	61 87 18 89 054-8	Paris-Conflans	
4124	A8u	61 87 18 89 913-0	Paris-Conflans	47 € environ
4125	A3rtu	61 87 84 89 03-7	Le Landy	47 € environ



LOK PILOT

V 5.0



Nouveautés 2020 LokPilot V5.0

Nouveautés 2020 TILLIG H0

76772—76774



MULTIREX

Hobby & Créa

Tout l'outillage pour
l'univers du train

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Lampes Loupes

Peinture



AÉROGRAPHES



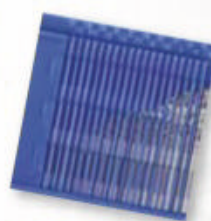
COUPEUR DE
RAILS XURON



LAMPE LOUPE
NOMADE



PERCEUSE
FRAISEUSE



JEU DE
MINI FORETS



Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage
par téléphone au 02.40.01.02.03
par email : commercial@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils).
Valable jusqu'au 30/06/2020 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24-48h sous réserve disponibilité produit.

www.multirex.net

| HO : Des Vtu en livrée Carmillon



Après des versions d'origine (test dans LR872 de mars dernier) de ses voitures Vtu complètement nouvelles, **Roco** produit des modèles en livrée actuelle dénommée Carmillon : une voiture de première classe (type A10, réf. 74542, 60 euros environ) et deux numérotations de voiture de seconde classe (B11, réf. 74543 et 74544, même prix). Les qualités des précédentes sont toujours de mise : très bon roulement, formes justes et décoration impeccable, mais aussi quelques défauts : les roues très brillantes et, surtout, les cadres des baies qui devraient être peints couleur métal, ce qui améliorerait encore la silhouette générale. Notons que les voitures sont livrées équipées de têtes d'attelage court, mais que des boucles classiques sont fournies. L'amateur installera aussi lui-même les marchepieds. **YB**



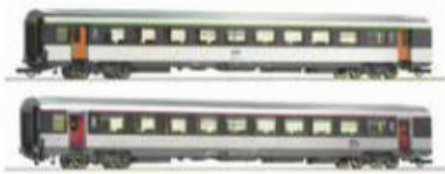


Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL



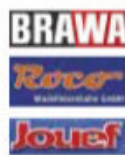
BB 67400 ANALOGIQUES :
DISPONIBLES : 249,9 €

OUVERT TOUT L'ÉTÉ



Roco : voitures Corail à 57,90 € pièce
(toutes références)

Toutes les
NOUVEAUTÉS :
RÉSERVATIONS
SANS ACOMPTE



CC 72000 Echelle 1/32

LE SPÉCIALISTE du 1/32
241 A 65 Märklin : 4.600 €

Expéditions franco à partir de 100 € de commande

Large choix en HO

15, Rue du Général Lebecq - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h



Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Recrutons un(e) vendeur(se)

Merci d'envoyer CV à :
aupullman@aupullman.com

Tél.: 0148745617
www.aupullman.com

70 rue d'Amsterdam Paris 9e
Mardi au samedi, de 10h00 à 18h30

Fin de série

Les 3: 85€ au lieu de 135€

Prix unitaire **29,90€** au lieu de 45€
+11 € de port



La P'tite Sœur - Réf.: MA4415.651



La Parisienne
Réf.: MA4415.621

Rince Cochon
Réf.: MA4415.608

Réservez votre espace publicitaire
en contactant



Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

Bien débiter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !



Un bâtiment
à découper et monter
dans chaque numéro



Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !



Construisez
vos bâtiments en
étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de
numéro code **CLES49** ou sur www.clespourletrainminiature.com

| HO : Un très courant fourgon Dp

AMF87 ajoute à sa gamme la reproduction d'un très courant fourgon à trois essieux né au PLM au début du xx^e siècle (réf. K156, 186 euros + port). Construits en réalité à plusieurs centaines d'exemplaires, ces véhicules intégraient les trains express de la compagnie, puis de la Région Sud-Est SNCF, avant que certains soient affectés en plus sur d'autres régions françaises (Sud-Ouest et Nord), où on les a vus jusqu'aux années 1960 en service omnibus régulier. Ensuite, leur affectation au parc de service a permis à quelques exemplaires de connaître les années 1980! Le kit est conçu de manière classique chez ce fabricant, comportant donc des pièces de métal photodécoupé, d'autres issues de fonderie. Des roues conformes aux normes Proto 87 sont disponibles en option. **YB**



| HO : Des wagons très abordables



Jouef distribue des wagons, certes bien connus de nombreux amateurs, mais qui, par leur prix contenu (environ 14 euros chacun), raviront bon nombre de modélistes qui privilégient la solidité et le jeu à la reproduction fidèle. On retrouve un couvert Gs (réf. 5701) imma-

triculé 21 87 123 5 153-3, un tombereau à deux essieux (réf. 5700) immatriculé 21 87 505 5 212-5 et un wagon-citerne à bogies aux couleurs d'AGIP (réf. 5702) immatriculée 33 87 785 0 084-7 (gare d'attache : Narbonne). **AP**



LR875

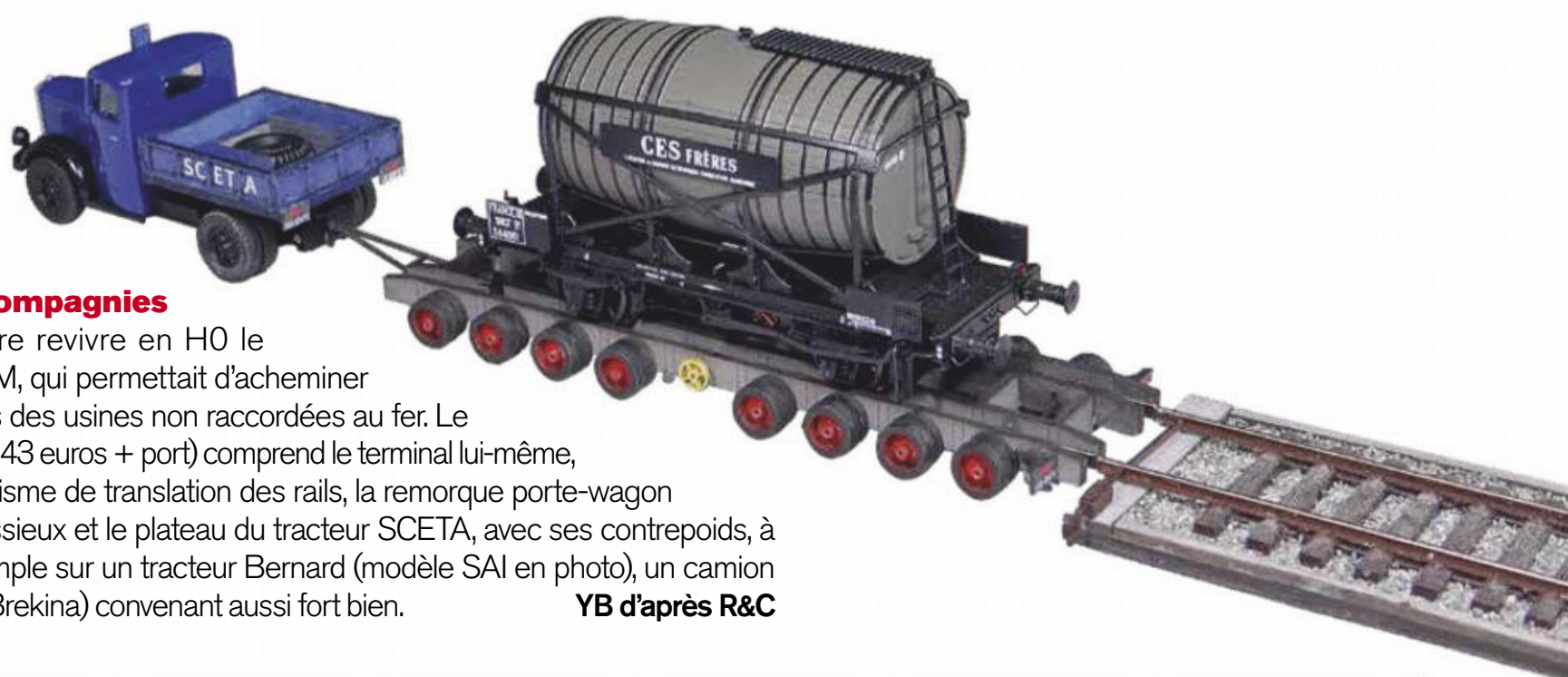
DÉCOR



| HO : Un garage Renault

Minifer nous propose la façade d'un charmant garage ancien (49 euros + port). Ce nouveau bâtiment (dimensions : 16 x 10 x 10,5 cm) présente de larges ouvertures munies de fins barreaux, un grand fronton avec son logo, des bandeaux jaunes typiques de la marque Renault à partir des années 1970. Comme à l'accoutumée, le montage de ce kit composé de pièces en carton découpé au laser ne posera que peu de problèmes, grâce à une notice richement illustrée (disponible en libre téléchargement sur le site du fabricant). **YB**

| HO : Une remorque porte-wagon et son terminal



Régions & Compagnies

propose de faire revivre en HO le service FERDOM, qui permettait d'acheminer des wagons vers des usines non raccordées au fer. Le kit (réf. HAL 004, 43 euros + port) comprend le terminal lui-même, avec son mécanisme de translation des rails, la remorque porte-wagon ARBEL à huit essieux et le plateau du tracteur SCETA, avec ses contrepoids, à adapter par exemple sur un tracteur Bernard (modèle SAI en photo), un camion Berliet (modèle Brekina) convenant aussi fort bien.

YB d'après R&C

| HO : Un bout d'Ardèche, chez vous

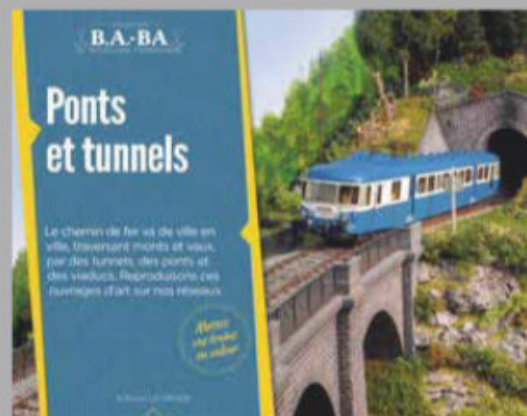


Architecture & Passion complète sa riche gamme avec ce sympathique BV PLM de Saint-Sernin, une gare située près de Vogüé, en Ardèche (89 euros + port) à la bifurcation des lignes Vogüé - Aubenas et Vogüé - Largentière. On retrouve là les cotes générales d'un standard du PLM (195 x 94 x 112 mm) mais avec une génoise et des ouvertures carrées.

Ce type de bâtiment se retrouve aussi dans la vallée du Rhône ou à l'est du Rhône. Comme toujours avec Architecture & Passion, il s'agit d'un kit en carton technique découpé et gravé au laser, fourni avec un aménagement intérieur. **AP**



**Livres pour bien débiter
et comprendre**



LR *mOdélisme*

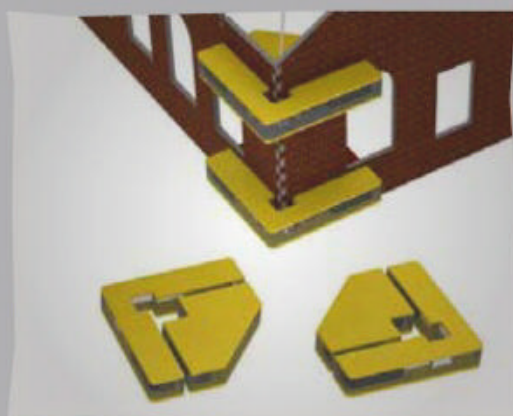
**Les indispensables pour bien
débiter et pratiquer le modélisme
ferroviaire à prix accessible**



Décor
(bâtiment, arbre,
flocage, figurine)



Matériel roulant
(voie normale
et voie étroite)



**Accessoires
pratiques**



Plus de 1500 références disponibles.

Retrouvez tous nos produits sur :
www.lrmodelisme.com

| HO : Deux heurtoirs en kit



La gamme de heurtoirs **Decapod** s'agrandit de deux nouvelles références (19,90 euros pièce + port). La référence 3404 permet d'obtenir un heurtoir en rails assemblés, tandis que la référence 3405 reproduit un heurtoir en rails pliés. Pour un réalisme absolu, **Decapod** a opté pour des pièces en fonderie d'arcap (d'où le coût). La traverse (à monter) est en tilleul découpé et gravé au laser. Un gabarit permet de la positionner aisément. Les parties en fonderie pourront être brunies ou peintes en blanc. La traverse sera vieillie ou peinte en rouge. **AP**



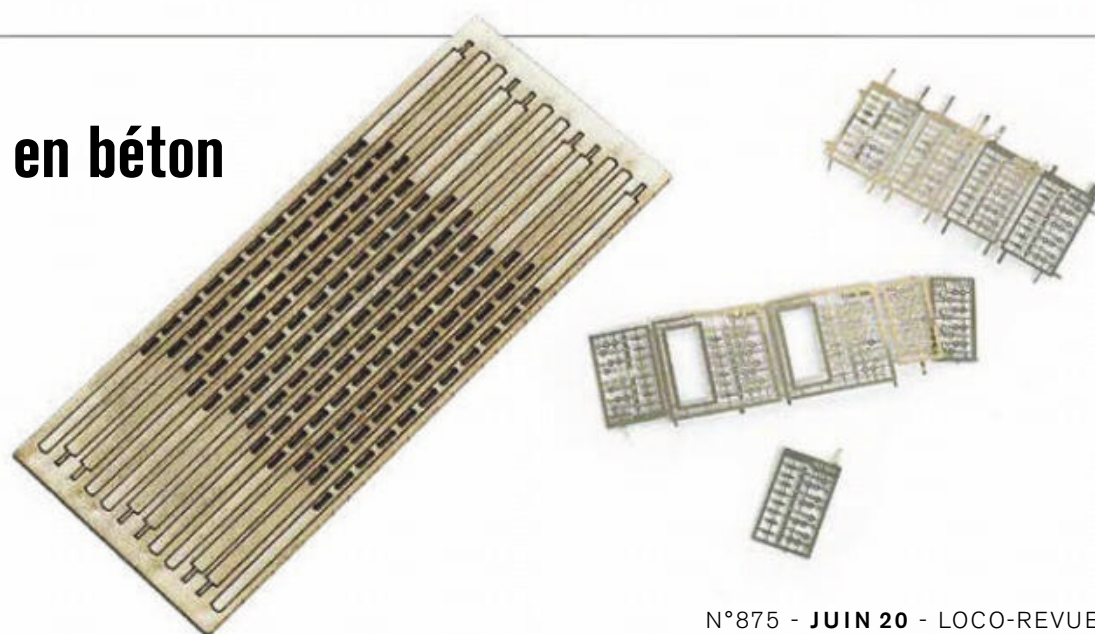
| HO : Des descentes de passages souterrains



Bois Modélisme poursuit le développement de sa gamme avec ce kit (réf. PassageSouterrainHO001, 35 euros + port) permettant de réaliser deux descentes de passages souterrains. Ces entrées peuvent être disposées de manière symétrique ou asymétrique par rapport à la voie. De nombreux détails sont reproduits : couvertines, barrières et mains courantes. L'originalité vient du fait que l'escalier est à angle droit, ce qui renforce l'impression que le passage est réellement complet sous la ou les voies. Une bonne idée ! Les murs sont découpés dans du médium de 3 mm tandis que les éléments de détail : barrières, mains courantes, pancartes sont réalisés en carton-bois (de marque Kraftplex) de 0,8 mm d'épaisseur. Il faut prévoir un quai assez large (au moins 64 mm) et disposer d'une hauteur sous le plan de roulement de 59 mm. **AP**

| HO : Omniprésents poteaux en béton

ABE propose un ensemble de douze poteaux électriques (réf. 814, 12 euros + port) en bois découpé au laser, avec équipements en métal photodécoupé. Une référence indispensable car les réseaux électriques sont très loin d'être partout enterrés ! **AP**



SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

Garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Téléphone : 03 84 37 31 83 - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr - Site Internet : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....17€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....29€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound.....449€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....179€
73004 CC72085 bleue à plaques 199€, sound, Roco.....299€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound.....299€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 299€, dig sound.....399€
73879 BB22307 En Voyage Carmillon 209€, dig sound....299€
74530 Voiture corail première classel A10tu logo encadré...57€
74531 Voiture corail première classe A10rtu logo encadré 57€
74532 Voiture corail seconde classe B11tu logo encadré...57€
74533 Voiture corail seconde classe B11rtu logo encadré...57€
74534 Voiture corail seconde classe B10tu logo encadré...57€
74535 Corail mixte bar/2nd classe B5rtux logo encadré.....57€
74542 Voiture corail première classe A10tu carmillon.....59€
74543 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon.....59€
74544 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon.....59€
76450 Wagon baché gris à bogies ERMEWA ép6.....29€
76471 Wagon baché gris à bogies ép5.....49€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5....39€
76736 Wagon plat brun ranchers à bogies ép5.....37€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC...29€
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauss.....249€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.....109€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 109€
58654Cof 2 voits coaril TER bourgogne carmillon ép6.....109€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4.....14€
95350 Wag couvert blanc toit noir MARCEL MILLET ép3...31€
96146 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5.....39€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound...419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 219€, dig sound....359€
96473 BB 60164 jaune INFRA 219€, dig sound.....359€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 219€, dig sound.....359€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 219€, dig sound....359€
96481 Diesel BB 60086 FRET carmillon 219€, dig sound 359€
97087 Wag couvert verte FRET à esieux type GS ép4.....35€
97088 Wag baché gris FRET à bogies ép5.....35€
97090 Voit corail plus VTU 2nd cl carmillon ép6.....55€
97091 Voit corail VTU 2nd cl TER Languedoc Roussillon....55€
97092 Voit corail VTU 2nd cl intercités carmillon ép6.....55€
97093 Voit corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6.....55€
97096 Wagon silo gris inox à bogies EVS ép6.....55€
97097 Wag porte-grumesranchers brun avec chargement 62€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge digital sound..269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 digitalsound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux, sound...379€
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg, sound...379€
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen, sound.....379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau, sound...379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 249€, sound.....349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 249€, sound.....349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 249€, sound 349€
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3....179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€
VB264 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée PLM ép2.....184€
VB265 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe PLM...62€
VB266 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1/2 classe PLM...62€
VB267 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée ETAT ép2.....184€
VB268 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe ETAT...62€
VB269 Coffret 3 voitures OCEM rivet apparent ép3.....184€
VB270 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép3 62€
VB271 Voiture OCEM rivet appaent seconde classe ép3...62€
VB272 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép4 62€
VB273 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1cl/2nd cl ép4...62€
WB552 Cof 2 wags céréalier CTC gris clair/foncé.....69€
WB553 Wag céréalier CTC gris clair à essieux ép3.....37€
WB554 Wag céréalier CTC gris foncé à essieux ép3.....37€
WB555 Cof 2 wags céréalier Coop Agri beige à essieux.....69€
WB556 Wag céréalier Coop Landes gris clair ép3.....37€
WB557 Cof 2 wags céréalier SANDERS jaune à essieux.....69€
WB558 wagon céréalier SANDERS jaune à essieux ép4.....37€
WB559 Cof 2 wags TRANSCEREALES gris à essieux ép4....69€
WB560 Wags TRANSCEREALES CTC gris à essieux ép4.....37€
WB561 Wags TRANSCEREALES MRO gris à essieux ép4....37€
WB562 Wagonnet draisine plat brun rancher ridelle ép3/4 34€
WB563 Wagonnet draisine plat brun ranchers ép3/4.....34€
WB564 Wagonnet draisine brun tombereau ép3/4.....34€
WB565 Wagonnet draisine brun tombereau guérite ép3/4...34€
WB566 Wagonnet draisine plat rouge ranchers ép4/5.....34€
WB567 Wagonnet draisine rouge tombereau ép4/5.....34€

REE ACCESS HO

JM001 CC 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound.....249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound.....249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound..249€

JOUEF HO

HJ1042 Coffret départ junior TGV OUIGO 4 éléments.....99€
HJ1060 Cof départ junior TGV DUPLEX INOUI 4 éléments...99€
HJ2259 BB26075 livrée béton/orange carmillon ép6.....199€
HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 349€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 349€
HJ2358 Coffret 4 élts TGV Thalys PBKA 339€ dig sound...469€
HJ3000 Voit complémentaire 1ière cl TGV Thalys PBKA.....59€
HJ3001 Voit complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA....59€
HJ3002 Voit complémentaire bar TGV Thalys PBKA.....59€
HJ2362 Coffret 4 élts TGV Euroduplex 339€ dig sound....469€
HJ3003 Voit complémentaire 1ière cl TGV Euroduplex.....59€
HJ3004 Voit complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex.....59€
HJ3005 Voit complémentaire bar TGV Euroduplex.....59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cénol 159€, sound.....279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound...279€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5...199€
HJ2367 2D2 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound...319€
HJ2368 2D2 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound...319€
HJ2377 Vapeur 141TA318 verte et noire 269€, sound.....379€
HJ2378 Vapeur 141TA481 ACFI noire 269€, sound.....379€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....39€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronenbourg....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEEXPRESS ép4 59€
HJ6168 Wagon plat à ranchers chargement palques acier 49€
HJ6179 Wagon citerne gris à bogies livrée TOTAL ép4.....39€
HJ 6180 Wagon citerne argent à bogies livrée ELF ép4.....39€
HJ6181 Wag citem blanc à bogies livrée AIR LIQUIDE ép4 39€

MISTRAL TRAINS MODELS HO

2701B001 Trémie à bogies type 1 Longueau époque 3/4...79€
2701B002 Trémie à bogies type 1 Chambéry époque 3/4...79€
2701B003 Trémie à bogies type 1 Thouars époque 4.....79€
2701B004 Trémie à bogies type 1 modernisée époque 4...79€
2701B005 Trémie à bogies type 1 modernisée ép 3/4.....79€
2701B006 Trémie à bogies type 1 modernisée ép3/4.....79€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....499€
MI2203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€
MI2203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€

EPM HO

EP510011 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép4.....49€
EP510012 Cof 3 fourg typ Us rouge UIC sans feux ép5/6 149€
EP510013 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép4.....59€
EP510206 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép3.....59€
EP510208 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép3.....49€
EP510210 Fourgon rouge UIC cul jaune sans feux ép4.....49€
EP517207 Fourgon type M brun foncé avec feux ép3.....59€
EP517209 Fourgon type M brun foncé sans feux ép3.....49€

LS MODELS HO

LS40323 Cof 3 vts EXPRESS NORD toit NOIR C5d/A7/B9..219€
LS40323.1 3 voits EXPRESS NORD toit VERT C5d/A7/B9...219€
LS40324 3 voits EXPRESS NORD toit NOIR C11/C11/B4d.219€
LS40324.1 3 vts EXPRESSNORD toit VERT C11/C11/B4d..219€
LS40325 3 voits EXPRESS NORD toit NOIR A3B4/B9/C11 219€
LS40325.1 3 vts EXPRESS NORD toit VERT A3B4/B9/C11 219€

R37 HO

Voitures UIC plusieurs livrées disponiobles au prix de.....79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponiobles au prix de.....79€
BB 8500/17000 plusieurs livrées disponibles à partir de..259€
BB 25000/63000 plusieurs livrées disponibles à partir de259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de.....249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.....89€

LS MODELS HO

10065 Autorail AGC B-82535 Ile de France 549€, sound..699€
10074 Autorail AGC X-76633 Normandie 499€, sound....649€
10078 Autorail AGC X-76600 Champa gne 499€, sound....649€
10084 Autorail AGC B-81000 Rhônes-Alpes 499€, sound 649€
10087 Autorail AGC B-80801 Aquitaine 499€, sound.....649€

MARKLIN / TRIX HO

TR22842 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound.....299€
TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.....649€
MA39214 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound.....299€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin..649€

PROMOTIONS

CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....299€
CM014DS C7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE.....299€
HJ2344 Loco vapeur 241 P 1 verte Dijon ép3, Jouef.....249€
HJ2345 Loco vapeur 241P25 noire Chaumont ép3, Jouef249€
HJ2346 CC14129 verte q jaune 179€ dig sound, Jouef....249€
HJ2345 Vapeur 241 P 25 noire Chaumont ép3, Jouef.....249€
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS...79€
MB049 Tender 38 A 67 vert avec filets jaunes, REE.....99€
MB050 Moyse 32 TDE industriel orange ép4/5, REE.....139€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€
MB094 Tender 30 A 150 vert avec filets rouges , REE.....99€
MB096DS BB67401 bleue à plaques à jupe ép3/4, REE...319€
MB113 VH X2308ex-ETAT toit crème LaRochele ép3,REE199€
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT toit grisperle Bati gnolles, REE199€
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE...179€
MB120DS VH X-2119 ex-PLM toit crème ép3 dig sound...249€
RO51299MR BR211 digital et 3 wags (Neuf vendu sans boîte)149€
RO51312MR BR218 digital et 3 wags (Neuf vendu sans boîte)149€
RO72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....249€
RO72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....199€
RO72466 BB 25259 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€
RO72470 BB 9322 En Voyage logo casquette Toulouse... 129€
RO72472 BB 25257 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE....99€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE...99€

RESERVATIONS

EP221501 Cof RTG 5 élts dépôt Vénissieux 699€, sound..799€
MI2203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
MI2203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
RO72009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€

Pour la vente par correspondance :
«En colissimo suivi contre signature»
Garantie vol & casse

France franco de port à partir de 199.90€
Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 9.90€
Expédition Enveloppe Matelassé Suivi Contre Signature : 4.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€
Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 14.90€
Expédition Enveloppe matelassé Suivi Contre Signature : 9.90€

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR TOUTES DEMANDES OU RENSEIGNEMENTS NOUS CONTACTER DE PREFERENCE PAR MAIL

CATALOGUE FABRIQUANTS

ACME.....18€	FALLER.....18€	LENZ DIGITAL.....14€	PIKO.....14€
ARFX.....16€	FLEISCHMANN.....14€	LENZ O.....14€	PIKO G.....14€
ARNOLD.....16€	FULGUREX.....14€	LGB.....14€	REE MODELES.....14€
AUHAGEN.....18€	HELI.....14€	LILIPUT.....14€	RIVAROSS.....16€
BACHMANN.....16€	HERIS.....14€	LS MODELS.....14€	ROCO.....14€
B-MODELS.....14€	HORNBY.....16€	MARKLIN.....18€	SAI.....12€
BEMO.....20€	HUMBROL.....16€	MODELBOX.....10€	SOMMERFELDT.....18€
BRAWA.....20€	JOUEF.....16€	MODEL LOCO.....10€	TILING SACHSEN MODEL.....14€
BUSH.....18€	JV DISQUE ROUGE.....6€	NOCH.....20€	TRIX.....14€
ELECTROTEN.....16€	KIBRI.....20€	PECO.....16€	VISSMANN.....20€
EPM.....8€	LEMATEC.....16€	PECO PLAN DE RESEAUX.....14€	VOLLMER.....20€
ESU.....14€	LENKE.....16€	PREISER.....20€	WOODLAND.....16€

| HO : Grosse caisse pour le Bernard

Et si au lieu de regarder la télévision, vous montiez un kit de Bernard Télévision ? **SMD** décline son très réussi camion avec une version frigorifique/fourgon (55 euros

+ port). Préciser, lors de la commande, la décoration souhaitée : Gervais, Coop, STEF, Déménageurs Bretons, Déméco... **AP**



| HO : Des remorques frigorifiques



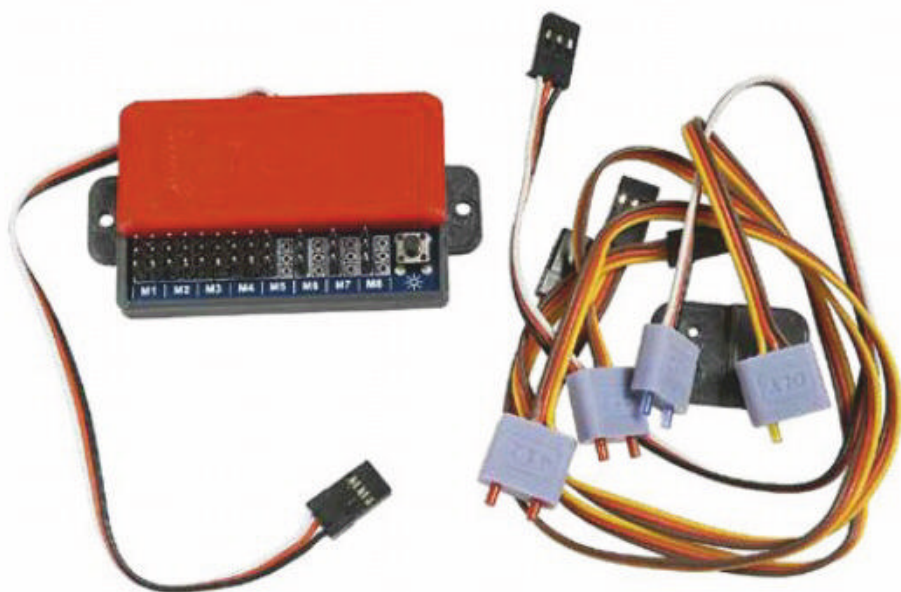
SMD pense à tous les amateurs appréciant les wagons Kangourou et qui souhaitent varier les chargements, avec ces remorques frigorifiques en résine. Deux variantes sont proposées : une version à toit prismatique type « STEF » (réf. 65200, 54 euros + port) et une à toit bombé type « Gervais » (réf. 65100, 54 euros + port). Le kit comprend peu de pièces à assembler, et la décoration est très simple. **AP**

| HO : Une traction des FFI

Dans sa gamme Les Classiques, **SAI** ajoute une Traction Avant type 11A de 1935 historique (réf. 6181, 25 euros environ). Avec ses bouteilles de gaz sur le toit et ses marquages FFI, elle prendra place sur votre réseau si vous avez choisi l'année 1944, ou bien comme véhicule de collection, restauré sur un réseau de thème plus récent, par exemple aux côtés d'un char Sherman REE... **YB**



| FAITES FACILEMENT VOTRE TCO



Nous avons testé les premiers moteurs d'aiguilles **DLYmoteur**, bien conçus et abordables (voir test dans LR 848). Daniel Le Gall, leur concepteur, avait imaginé aller plus loin et tient aujourd'hui ses promesses. Il propose un boîtier (réf. DLY-411, 26 euros), destiné à faciliter la mise en place de témoins lumineux d'un TCO. Il sera connecté à la carte de gestion de l'alimentation des moteurs (DLY-400) tandis que des platines à LED par ailleurs commercialisées (chacune à deux LED rouges, oranges ou bleues. 14 euros les quatre bi-LED) seront facilement branchées, laissant apparaître les LED sur la façade du TCO que vous aurez fabriquée. Les raccordements par microfiches ne nécessitent aucun point de soudure, et un gabarit de perçage est même fourni. Voilà qui semble pragmatique et très séduisant ! Nous vous présenterons très prochainement un TCO utilisant ce système. **YB**

Contributeurs : Yann Baude et Aurélien Prévot

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'A ÉPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

Spécial confinement : accueil téléphonique les mercredis et vendredis de 9h à 15h

Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com B.P 49 93602 Aulnay sous bois

06/20

MISTRAL 1^{er} modèle disponible
Les 2 modèles analogiques sont épuisés chez nous et chez Mistral – Retirage en juin

22-03-S002 CC 1102 verte dépôt de St Pierre des Corps SNCF Ep.IV **Epuisé** / 22-03-G002 Dig sound 429€
22-03-S004 CC 1105 verte dépôt de Lyon Mouche SNCF Ep.IV **Epuisé** / 22-03-G004 Dig sound 429€



MEHANO A NOUVEAU DISPO
VENTE JUSQU'A ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK CAR LA FABRICATION EST DÉFINITIVEMENT ARRÊTÉE
Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

NOUVEAU HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!!
LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC

HARRY POTTER EDITION

R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€ - Reste 5 coffrets, loco identique au modèle au détail (R3804)

R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 125€ 115€- Disponibles les dernières

R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 179€ 159€ acpt. 50€ - Disponibles les dernières

R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express 42.50€ 39€

R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express 42.50€ 39€

NOUVEAUX MODÈLES DE VAPEUR

R3759 Vapeur GWR 3031 Achille Great Western 99€ 89€

R3545 Vapeur BR B12 CLASS 4-6-0 British Railway 175€ 159€

R3709 Vapeur Princess Royal 4-6-2 Princess Elisabeth LMS 205€ 185€

R3544 Vapeur 4-6-0 8527 Era 3 LNER 175€ 156€

R3404 Vapeur 2-6-2 T Fowler 42334 BR 169€ 139€

R3422 Vapeur Adams 415 4-4-2 T & 3125 SR 169€ 139€

R3533 Vapeur Preservation Hunslett Austerity 0-6-0 ST LORD PHIL 104.50€ 84€

R3715 Vapeur LMS, Princess Coronation Class 4-6-2, 6224 Princess Alexandra – Era 3 179€

R3771 Vapeur LNER, A4 Class, 4-6-2, 4464 Bittern - Era 11 - Limited Edition of 1000 189€

R3727 Vapeur LMS, Class 21 'Pug', 0-4-OST, 11244 - Era 3 69€

CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€

R6897 Set 2 wag grue de dépannage Cowans Sheldon 75T Ep.IV BR 75€ 65€

R3727 Vapeur class 21 PUG 0-4-OST LMS 69€

R3756 Vapeur Crosti Boiler 9F 2-10-0 BR 169€ 149€

R3715 Vapeur 4-6-2 Princess Alexandra Ep.III LMS 195€ 179€

R3694 Vapeur Peckett 1378 0-6-0 Westminster Ep.II 109€ 95€

R3060 4-6-2 Tornado 60163 British 122.50€ 99€

R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€

R3086 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 & TENDER LNER 139€ 109€

R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER 127.5€ 104€

R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€

R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER 129€ 109€

R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER DIGITAL SOUND 165€ 135€

D'autres tombereaux et voitures sur le site

ESU Nouveautés

Ski démontable 2 rails/AC-3 rails

31450 SF40-2 5128 Ep.IV Santa Fe Dig Sound 369€ 349€

31451 SF40-2 3773 Ep.IV Union Pacific Dig Sound 369€ 349€

31453 SF40-2 3214 Ep.IV Norfolk Southern Dig Sound 369€ 349€



MABAR

Nouveautés
87516/87517/87518/87520 Set 2 Hbbills-UY Cargo Ep.V-VI SBB 95€ pièce



EPM

TURBOTRAINS RTG - 1ere version épuisé
Version Vénissieux à réserver (sur la page grise des réservations)

E12.33.13 Locotracteur Y 6422 vert SNCF 179€ /

E12.33.13S Dig Sound 299€

E12.33.15 Locotracteur Y 6553 vert SNCF 179€ /

E12.33.15S Dig Sound 299€

LES NOUVELLES SÉRIES EXCLUSIVES WWW. REGION.HAUTE.NORMANDIE ET LIVRÉE ILE DE FRANCE SONT DISPONIBLES !



VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€

1120L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€

3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€

3210L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€

3211L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

DE NOUVEAU DISPONIBLE

1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI 219€ 189€

1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€

3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€

3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€

3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€

3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€

1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€

1124L Idem (version éclairée) 299€

3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€

3214L Idem (version éclairée) 75€

3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€

3215L Idem (version éclairée) 75€

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€

1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€

3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€

3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

Voir les nouveautés dans la 5^e page

TRIX - Nouveautés

22842 Diesel série 212 Colas Rail –

Digital sound 289€

22922 Diesel Vossloh G 2000 BB Dig Sound 299€

MARKLIN

Disponible

37997 Vapeur 4014 Big Boy Union Pacific Railroad Digital Sound

MFx 970€ 949€

42790 Cof voit Teck de grandes lignes 1 Simplon Orient

Express CIWL 559€ 544€ Déjà épuisé à sa sortie

47103 Set 3 wag marchandises colas Rail (plat, couvert, citerne) Ep.VI 115€ 109€

39214 Diesel série 212 Colas Rail – Digital sound 289€

RIVAROSS

Nouveautés disponibles
HR4268 Cof 2 voit UIC X XMPR FS 75€ 69€

HR4247 Fourgon a bagages UIC-X 70T MDVE Ep.IV FS 47.40€ 45€

HR4249 Fourgon a bagages UIC-X 68 FS 47.40€ 45€

HR4295 Set 3 voit Treno Azzuro Cote d'Azur WP & WPC CIWL 188€ 179€



PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

EN 2020 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).

De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier !

(le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 24 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

PIKO SNCF

Nouveautés disponibles,

nouvelle BB60000 FRET

96481 BB 60086 FRET Ep.VI SNCF 219€ 209€

/96482 Dig Sound 379€ 359€

95350 Wag frigo Marcel Millet 35€ 30€

95348 Wag Kronenbourg (rouge) Ep.IV 35€ 30€

97077 Wag bières Celta pils SNCB 24€

97096 Wag silo Uacns Ep.VI SNCF 58€ 54€

96415 Automotrice Z2 Z7501 rénové livrée TER avec clim. Ep.IV SNCF 299€

96433 Idem Dig Sound 419€

58654 Set 2 Corail Bourgogne 1° et 2°cl 108€ 99€

96211 BB66086 bleu/jaune Ep.IV SNCF 169€ 159€

97090 Voit Corail Vtu B11tu 2°cl Ep.VI SNCF 56€ 52€

97087 Wag couvert FRET SNCF 37€ 35€

97088 Wag bâché FRET SNCF 37€ 35€

95349 Wag tombereau 14€ 12.50€

96146 BB67400 FRET 109€ 95€

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles

3037.01 Diesel G 2000 RDT 13 Régie Départe-

mentale des Transports des Bouches du Rhône

Ep.VI 199€/3037.02 I Dig 229€/3037.03 Dig Sound

299€/3037.05 AC/3rails Dig Sound 309€

9901.01 Diesel G2000 MC

Donald's Ep.VII 179€/ 9901.03

Idem Dig Sound 285€

2eme tirage, sortie confirmée en septembre

VB84207 Set 3 wag trémies logo Infra SNCF avec

chargement (**Exclusivité Pierre Dominique**) 189€

acpt.30€

Tirage Spécial 10eme anniversaire, prix sacrifiés :

3027.01 Diesel G2000-06 SR AM

Cargo Ep.V-VI SBB 159€ / 3027.02

Dig 189€ / 3027.03 Dig Sound 289€

VB83011 Set 3 wag TADS céréalières

B ERSa ERMEWA NMBS SNCB 179€

VB84205 Set 3 wag trémie à ballast

"Direction de l'équipement" SNCF 189€

59.101 Double wag Touax porte-conteneurs Ep.V-VI

DHL 85€

45.234/45.235 Set 2 wag minéraliers SA Cockerill

Ep.IV SNCB - Set A/B 59€ pièce

45.342/45.343 Set 2 wag céréalières Millet Transcé-

réales Ep.VI - Set A/B 59€ pièce

45.346/45.347 Set 2 wag céréalières Granit Service

Ep.VI - Set A/B 59€ pièce

45.348/45.349 Set 2 wag céréalières TMF-CITA Ermewa

Ep.VI SNCF- Set A/B 59€ pièce

VB81047 Set 2 wag citernes Air Liquide Ep.V-VI

SNCF 75€ - Les derniers !

ACME

Nouveauté Disponible

Ref catalogue 2019 7€

55119 Set 4 voit EURONIGHT CHOPIN 2013 MAV CD

Ep.VI OBB 263€ 249€

60496 Electrique E 652 TREN Italia XMPR2 Ep.IV

FS 229€ 219€ / 69496 Idem Dig Sound 349€ 319€

60497 Electrique E 652 087 MERCITALIA RAIL

FS 239€ 219€

50736 Fourgon bagages UIC X 1968 FS 66€ 62€

40104 Wag frigo HG Ep.IV FS 34.50€ 32.50€

40110 Wag frigo HG à guérite Ep.IV FS 34.50€ 32.50€

55239/55240 Set 2 voit voyageurs 1931R Castano Isabella

FS 125€ 119€ - Pièce

55241 Set 3 voit FLIXTRAIN (1x Bom 024, 1x Bomdz

236.3 verte, 1x Bomdz 236.9 blanc/rouge avec logos

Flixtrain) 199€ 189€

55242 Set 2 voit FLIXTRAIN

(1xBom 024, 1x Bomz 024 verte

logos Flixtrain) 129€ 125€

45110 Set 2 wag TAEMS-X à toit roulant transport de sel

FS 84€ 79€

50524 Fourgon bagages C1 type X 1975 EUROFIMA

orange Ep.IV FS 69€ 65€

50738 Fourgon bagages UIC-X 1968 gris/crème/ligne

rouge Ep.IV-V logo TV FS 69€ 64€

52548 Voiture Ex AMZ 2°cl Ep.VI rouge gris clair OBB 63€

52571 Voiture BMZ 2°cl Ep.V rouge gris foncé OBB 63€

52670 Voiture BMZ 2°cl Ep.V-VI rouge gris clair OBB 63€

55164 Set 4 voit Adria Express Ep.IV-V (1x mixte 1°/2°cl

Amoz, 2x 2°cl Bmz in C1, 1x Fourgon WLAbm TEN)

OBB 259€ 245€

55180 Set 2 voit complémentaire Adria Express Ep.IV-V

OBB 129€ 119€

50750 Voit UIC-X 1°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€

50761 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€

50762 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€

LS MODELS disponibles

49999 Voit CIWL type WP, bar

dancing Ep.IV 104.90€ 99.90€

re-run à réserver



40323 Set 3 Express Nord A7, B9, C5D 239€ 219€

ON REÇOIT QUELQUES NOUVEAUTÉS !!!

JOUEF SNCF Disponibles

HJ4125 Voit Trans Europ Express Mistral 69 bar/1°cl
SNCF **52.90€ 47€** -les autres voitures et coffrets TEE sont épuisés

HJ4127 Set 2 voit Pullmann Fleche d'Or WP & WPC CIWL **125.90€ 115€**

141 TA bientôt épuisé

HJ2377/HJ2377S Vapeur 141 TA 318 SNCF **269€ 239€** / Dig Sound **379€ 349€**

HJ2378/HJ2378S Vapeur 141 TA 481 SNCF **269€ 239€** / Dig Sound **379€ 349€**

HJ6181 Wag citerne à bogie Air Liquide SNCF **35€ 31,50€**

HJ2362 Cof base 4 éléments TGV 2N2 Euroduplex Ep.VI SNCF **359.90€ 339€**/HJ2362S **Epuisé**

HJ3003 Voit intermédiaire TGV 2N2 Euroduplex 1°cl / HJ3004 Idem 2°cl / HJ3005 Idem Bar **63.90€ 57.90€** pièce

HJ2358 Cof base 4 éléments Thalys PBKA Ep.VI SNCF **359.90€ 339€**/HJ2358S Dig Sound **499.90€ 469€**

HJ3000 Voit intermédiaire TGV Thalys PBKA 1°cl / HJ3001 Idem 2°cl / HJ3002 Idem Bar **63.90€ 57.90€** pièce

HJ2359 X2450 Marseille, toit crème sans filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2359S Dig Sound **311€ 289€**

HJ2360 X2439 Rouen Orléans, toit crème avec filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2360S Dig Sound **311€ 289€**

HJ2367 2d2 5401 SNCF **241.90€ 216€** / HJ2367S 2d2 5401 SNCF Dig Sound **376.90€ 319€**

HJ2368 2d2 5402 SNCF **241.90€ 216€** / HJ2368S 2d2 5402 SNCF Dig Sound **376.90€ 319€**

HJ2361 X2474 Limoges, toit rouge avec filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2361s Dig sound **311€ 289€**

HJ6169 Wag plat Sgss 63-6 Les Rapides Bleus S.A Ep.V SNCF **34.90 32€** - Bientôt épuisé

HJ6170 Wag plat Sgss 63-6 Chantal Philippe Beau CPB Ep.V-VI SNCF **34.90 32€**

HJ6171 Wag plat Sgss 63-6 Systeme Fril Ep.V SNCF **34.90 32€**

Promo exclusive sur la version fuel en sound

HJ2352S 141.r.995 petit tender fuel SNCF Dig sound **423.90€ 379€ 359€**

REE MODELES Nouveautés disponibles

CC 7100

JM001 CC 7150 origine Sud-Est Lyon-mouche Mistral Ep.III SNCF **149€ / JM001S** Idem Dig Sound **249€** / JM001SAC Idem AC Dig Sound **265€**

JM002 CC 7120 origine Sud-Ouest Paris SO Ep.III SNCF **149€ / JM002S** Idem Dig Sound **249€ / JM-002SAC** Idem AC Dig Sound **265€**

JM003 CC 7117 RG Avignon marquages blancs Ep.III SNCF **149€ / JM003S** Idem Dig Sound **249€** / JM003SAC Idem AC Dig Sound **265€**

JM004 CC 7139 GRG Avignon marquages jaune Ep.III SNCF **149€ / JM004S** Idem Dig Sound **249€** / JM004SAC Idem AC Dig Sound **265€**

Wagonnets de draine

WB485 Set 2 wagonnets de draine, plat à ranchers; tombereau SNCF III-IV **69.90€ 68€**

WB489 idem IV-V **69.90€ 68€**

WB492 idem, ridelles; plat à ranchers et bout ridelles SNCF IV-V **69.90€ 68€**

WB562 Wagonnet de draine plat à ranchers et bouts ridelles SNCF III-IV **35€ 34€**

WB563 idem **35€ 34€** WB564 idem **35€ 34€**

WB565 Wagonnet de draine tombereau avec guérite SNCF III-IV **35€ 34€**

WB566 Wagonnet de draine plat à ranchers SNCF III-IV **35€ 34€**

OCEM RA 1 et 2°cl

VB264 Set 3 voit OCEM RA noire/rouge Ep.II PLM (Re-reun) de nouveau à Réserver **185€ 182€** acpt.30€

VB265 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II PLM **62.90€ 61€**

VB267 Set 3 voit OCEM RA Ep.II ETAT **185€ 182€**

VB268 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II ETAT **62.90€ 61€**

VB269 Set 3 voit OCEM RA Ep.III SNCF **185€ 182€**

VB270 OCEM RA 3°cl verte Ep.III SNCF **62.90€ 61€**

VB271 OCEM RA 2°cl verte Ep.III SNCF **62.90€ 61€**

VB272 OCEM RA 3°cl verte Ep.IV SNCF **62.90€ 61€** - Epuisé

VB273 OCEM RA mixte 1°/2°cl verte Ep.IV **62.90€ 61€** Epuisé

Céréaliers type Richard série I

WB552 Set 2 wag CTC ESMERY CARON + Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF **69.90€ 68€**

WB553 Wag CTC ESMERY CARON Ep.III SNCF **37.50€ 37€**

WB554 Wag CTC Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF **37.50€ 37€**

WB555 Set 2 wag Coopé. Agricole l'Adour **69.90€ 68€**

WB556 Wag Coopé. Landes Ep.III SNCF **37.50€ 37€**

WB557 Set 2 wag SANDERS Ep.IV SNCF **69.90€ 68€**

WB558 Wag CTC SANDERS Ep.IV SNCF **37.50€ 37€**

WB559 Set 2 wag TRANSCEREALES, CTC + MRO Ep.IV SNCF **69.90€ 68€**

WB560 Wag CTC TRANSCEREALES CTC Ep.IV SNCF **37.50€ 37€**

WB561 idem MRO Ep.IV SNCF **37.50€ 37€**

WBA019/WBA020 Wag porte char SSY45 noir à bogies Allemand SSYW Ep.III SNCF **38.90€** piece

WBA021/WBA022 Wag porte char SSY45 noir à bogies Allemand SPYW Ep.III SNCF **38.90€** piece

WBA027/WBA028 Wag porte char SSSYM46 noir avec 6 essieux Ep.III SNCF **38.90€** piece

ROCO SNCF Nouveautés Disponibles

Les Corails à logo Carmillon et BB 22000 En Voyage sont disponibles !

73879 BB 22200 En Voyage **299.90€**

205€ / 73880 Dig Sound **294.90€ 279€** Epuisé

Voiture Corail gris et rose à portes Faiveley logo Carmillon

74542 Voit Corail 1°cl / 74543/74544 Idem 2°cl **57.90€ 54€** pièce

73004 CC72000 fenetre obturées Ep.III **204.90€ 199€** / 73005 Dig Sound **289.90€ 275€**

Voiture Corail Vtu logo encadré central SNCF **57.90€ 54€** pièces

74530 a10 / 74531 a10r / 74532 b11 / 74533 b11r / 74534 b10 / 74535 Bar b10

76542 Wag citerne Ermewa Ep.VI **39.90€ 37€**

76484 Wag à parois coulissantes Ep.V **35.90€ 34€**

76450 Wag à bache coulissante ERMEWA **28.40€ 27€**

66867 idem courte coulissante **25.90€ 23€**

72808 Chasse neige BEILHACK Ep.IV Dig Sound **449.90€ 429€**

76736 Wag à ranchers Ep.IV **36.40€ 35.50€**

76537 Wag citerne Ermewa-Sati Ep.V **39€**

76515 Wag tombereau (brun) Ep.IV **18.90€ 18€**

76986 Wag plat porte conteneur CNC Ep.IV **29€**

56172 Wag frigo STEF Ep.III **14€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

70201 Pacific 02 0201-0 DR **349€**

70202 Idem Dig Sound **444.90€** Pour la première fois en sound

71813 Electrique AE 8/14

11851 SBB (loco anniversaire 60 ans de Roco, nouvelle carrosserie) **499.90€ 479€** / 7814 Dig Sound **669.90€ 639€**

74097 Set 3 wag porte autos CHRISTOFORUS EXPRESS **159.90€ 149€**

44002 Coffret 8 wagons marchandises DB **69€**

76438 Double wag tanktainers AAE VERTSCHI AG DURRENASCH **99.90€ 90€**

76152 Double wagon couvert à parois coulissantes **53.90€ 48.90€**

76633 Double wag porte caisses mobiles KOMBIWAG-GON **77.90€ 72€**

76226 Wag kangourou T3 AAE + 2 Caisses mobiles PA-NEUROPA **64.90€ 59€**

76227 Wag kangourou T3 AAE + 2 Caisses mobiles ARCESE **64.90€ 59€**

76409 Fourgon chaudière Ep.I KPEV **39.90€ 37€**

70656 Electrique Re 460 058-1 Circus Knie Ep.VI SBB **229.90€ 219€** / 70657 Idem Dig **314.90€ 305€**

70202 Pour la première fois en sound : Pacific 02 0201-0 DR Dig Sound **444.90€**

76435 Double wagon poche; 2 caisses mobiles FERCAM AAE **99.90€ 95€**

73951 Electrique E 193 839-8 SETG **209.90€ 199€** / 73952 Dig Sound **294.90€ 279€**

73952 Idem Dig Sound **294.90€ 279€**

71914 Electrique BR 193 HUPAC **209.90€ 199€**

52662 Ae 610 500-1 Ep.VI CARGO SBB **149.90€ 139€**

73258 Electrique 420 278-4 rouge SBB **249.90€ 239€**

73259 Dig Sound **334.90€ 319€**

73268 Re 465 016 Stockhorn Ep.VI BLS **224.90€ 209€**

73269 Dig Sound **309.90€ 295€**

76343 Set 1 voit + 3 wag surbaissés ROLLENDE LANDSTRABE HUPAC Ep.V SBB **199.90€ 195€**

76879 Wag à parois coulissantes FS **28.90€ 26€**

76442 Wag bache SSAB AAE **29.40€ 28€**

76787 Wag porte-conteneurs DR **29.90€ 27€**

76758 Wag plat pour charges lourdes DB **29.90€ 27€**

76574 plat RS avec chargement bois SBB **49.90€ 46€**

76583 tremie TDS à toit basculant SBB **34.90€ 32€**

46380 Wag plat transport de charges lourdes Rimm DB **26.90€ 25€**

76778 Wag ranchers Ep.V-VI SNCB **39.90€ 37€**

76452 Wag bache gris Ep.Vi SNCB **28.40€ 27€**

76574 Wag plat à ranchers RS + grumes Ep.VI SBB **49.90€ 45€**

76464 Wag télescopique **28.40€ 26€**

Rame EW4 complète

74569 Voit 1°cl EW Ep.V SBB **57.90€ 54€**

74570 Voit 1°cl/2°cl EW Ep.V SBB **59.90€ 57€**

74571 / 74572 / 74573 Voit 2°cl EW Ep.V SBB **57.90€ 54€** pièce

74574 Fourgon EW Ep.V SBB **59.90€ 56€**

Double étage SBB, rame enfin complète !

74501 Voit double niveau IC 2000 mixte 1°cl/ fourgon Ep.VI SBB **109.90€ 105€**

74502/ 74503 Voit double niveau IC 2000 2°cl Ep.VI SBB **109.90€ 105€** pièce

74504 Voit Restaurant double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **109.90€ 105€**

74505 Voit Pilote double niveau IC 2000 Ep.VI SBB **134.90€ 125€**

R37 Nouveautés disponibles

41057 BB 17003 Achères SNCF (verte) Ep.IV **259€**/ 41058S Dig Sound **369€**

41058 BB 17013 Achères SNCF (verte) Ep.IV **259€**/ 41058S Dig Sound **369€**

La fin pour les versions analogiques : BB 25500 et BB 8500 - Version analogique **259€** / Version Dig Sound **369€** Il ne reste que :

41038 BB 8521 Les Aubrais / 41038S Dig Sound

41039S BB 8527 Les Aubrais Dig Sound

41040 BB 17001 La Chapelle / 41040S Dig Sound

41041 BB 17005 La Chapelle / 41041S Dig Sound

41042 BB 25526 Montrouge / 41042S Dig Sound

41043S BB 25537 Marseille Dig Sound

41045S BB 25523 Dole Dig Sound

ÉCHELLE N GROSSE ARRIVÉE DE MATÉRIELS COLLECTORS SNCF TOUTES MARQUES, DONT FULGUREX ET LEMATEC ATTENTION BEAUCOUP DE MODÈLES DÉJÀ VENDUS MAIS IL EN RESTE ENCORE... I VOIR AUSSI DANS LES PAGES AUTOS SUIVANTES

HOBBYTRAINS Nouveautés Dispo

H3078-1 Vossloh G1000 103 Colas (orange/gris) **149€**

H3078-2 Vossloh G1000 104 Colas (orange/gris) **149€**

H3079-1 idem Euro Porte 1040 (bleu/ gris) **149€**

H3079-2 idem Euro Porte 1041 Ep.VI (bleu/gris) **149€**

H3072 Vossloh G1000 ECR Ep.VI (bleu/ gris) **149€**

FLEISCHMAN Nouveautés Disponibles

814508 Cof 3 voit livrée Memling SNCB **113.90€ 109€**

837704 Wag bache gris Rils Ep.VI SNCF **39€**

835321 Set 2 wag kangourou avec semi-remorques HUPAC **89€ 79.50€**

738902 Electrique RH 487 SWISS RAIL TRAFFIC **199€ 144€**

825008 Double wag poche & caisse mobile ERWALS CARGO CARE T2000 AAE **84€ 75€**

828344 Wag tombereau E81Eaas marron Ep.IV-V SNCF **18€**

825026 Double porte-conteneurs citernes BERTSCHI Ep.VI AAE **79.90€ 75€**

825211 Wag porte-conteneurs Van DEN BOSCH Ep.VI AEE **41.90€ 39€**

845602 Wagon plat a transport de charge lourde DRG **18.90€ 17€**

837706 Wag bache coulissante Ep.VI CFL **39.90€ 37€**

739310 série 193 HUPAC SBB CARGO **199€ 189€**

832601 couvert Kronenbourg Alsace SNCF **19.90€**

881813 Set 3 voit (2x voyageurs 1x fourgon) SBB **99€**

867710 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS BANANIA SNCF **95€** - A NOUVEAU DISPONIBLE

826304 Wag tombereau TP marron Ep.III SNCF **29€**

TRAINS N 160

Toutes ces réf sont en stock, 5 nouveaux modèles disponibles

16030 Set 2 wag HS EVS (gris) Ep.IV SNCF **69€**

16032 idem (marron-blanc/rouge) Ep.IV SNCF **69€**

16034 Set 2 HBIS Metropol (Jaune) / EVS (gris) **69€**

16051 Set 2 wag HIS Mecamodern / Kaolin EVS (gris) Ep.IV SNCF **69€**

16052 Set 2 wag Service HI Ep.IV SNCF **69€**

16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39.90€**

16012 couvert Gahkxss 10-6 Ep.IV-V SNCF **39.90€**

16013 Cof 2 couverts Gahkxss SERNAM SNCF **79€**

16014 couvert Gahss Roussillon EpIV SNCF **39.90€**

16015 Cof 2 Gahss 19-6 (dont 1 avec logo FRET) **79€**

16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas SNCF **39.90€**

16017 Cof 2 couverts bestiaux Gakss SNCF **79€**

16018 Gakxss 11-6 Tête de Cheval fond jaune **39.90€**

16019 idem 14-6 Tête de vache, fond jaune **39.90€**

16020 Cof 2 Gahkxss 14-6 tête vache fond jaune **79€**

16021 Cof 2 wag Gahkxss 9-16 marron SNCF **79€**

16022 idem 10-6 primeur marron **79€**

16023 Wag Gahkxss 10-6 primeur marron **39.90€**

HOBBY66 Disponible

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI

10010 BB 325 Tours-SP **159€** / 10010D Dig **189€**

10011 BB 346 Tours-SP **159€** / 10011D Dig **189€**

10012 BB 4155 Toulouse **159€** / 10012D Dig **189€**

10013 BB 4119 Toulouse **159€** / 10013D Dig **189€**

10014 BB 4667 Bordeaux **159€** / 10014D Dig **189€**

10015 BB 926 Limoges **159€** / 10015D Dig **189€**

10016 BB 902 Limoges **159€** / 10016D Dig **189€**

10019 BB 4221 Béziers **159€** / 10019D Dig **189€**

MINITRIX Nouveautés

16031 Vapeur Br 003 268-0 Ep.IV DB Dig Sound(série limitée MHI) **419€**

15307 Set 2 wag parois coulissantes HBIS-V SBB **77€**

11152 Cof départ GYSEV analogique (Taurus, 2x citernes, oval, transfo) **279€**

15282 Set 3 wag parois coulissantes Cargo Ep.VI SBB **115€**

15385 Set 3 voit IC2 à 2 niveaux Ep.VI DB **59€ 54€**

15386 Voit IC2 à 2 niveaux 2°cl Ep.VI DB **59€ 54€**

16005 BB 22270 Ep.IV SNCF **189€ 179€**

16125 Diesel V 100 1365 Ep.III DB Dig Sound **269€**

MABAR

86510/86511/86512/86515 Set 2 Hbbill-suy Cargo SBB-CFF **89€ 85€** p.

86513/86514 idem ÖBB RailCargo **89€ 85€** p.

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6435 Set 6 wag citernes WASCOSA Ep.IV-V **139.90€ 119€**

HN2416 Set 8 voit ICE BR 403 DG AG **369.90€ 339€** / HN2416S Dig Sound **479.90€ 429€**

HN6387 Set 3 citernes SNCF **89.90€ 79€**

HN6393 citerne transport de souffre SNCF **29.90€ 27€**

HN6394 Wag citerne ALGECO SNCF **29.90€ 27€**

HN6395 Wag citerne ERMEWA SNCF **29.90€ 27€**

HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SNCF **59.90€ 54€**

HN6432 Wag frigo pour le TMFB FFA DB **27€ 25€**

HN6433 Wag frigo STEF Ep.III SNCF **27€ 25€**

HN6502 Wag citerne SIMOTRA inox Ep.V SNCF **27€**

HN4266 Voit 1°cl Cisalpino Ep.V **34.90€ 29€**

HN4267 Voit 2°cl Cisalpino Ep.V **34.90€ 29€**

HN6419 Wag citerne SOLVAY Ep.IV-V SNCF **29.90€ 27€**

HN6430 Wag silo parois rondes Herforder pils DB **26€ 24€**

HN6436 citerne GATX Cargo Chemical Ep.V FS **26€ 24€**

HN6255 Wag Trémie SESOSTRIS RENFE **35€**

HN6431 Wag trémie Polybulk Ep.IV-V SNCF **29.50€ 25€**

HN7001 Remorque délicieuses crêpes **5.90€ 4.90€**

HN7002 Remorque Bratwurst **5.90€ 4.90€**

HN7003 Remorque Pizza Deliza **5.90€ 4.90€**

HN7004 Remorque Autentica Paella **5.90€ 4.90€**

Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)

HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V **169€ 149€**

HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V **169€ 149€**

HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette **19€ 149€**

HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V **169€ 149€**

HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V **169€ 149€**

REE MODELES MIKADO TRAINS

RGP série 1 La dernière référence ! - Les rouges sont épuisés

NW133 Autorail X2737 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine **239€** Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital

BB75000 série I

NW104 TSO n°75008 jaune Ep.V-VI **169€**

NW105 TSO n°75019 jaune Ep.V-VI **169€**

NW106 INFRA n°75034 jaune, carmillon Ep. V-VI **169€**

NW107 INFRA n°675032 jaune, carmillon Ep.V-VI **169€**

NW108 SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon **169€**

NW109 SNCF Intercité n°75341 inox, carmillon **169€**

NW110 CFL CARGO n°75105 inox Ep.V-VI **169€**

NW111 Diesel VFLI n°75043 inox Ep.V-VI **169€**

NW112 SNCF FRET n°475058 Ep.V-VI **169€**

Promotion sur ces modèles, jusqu'à épuisement

NW128 Voit Postal COEM 21.6 ambulant jaune bande blanche Ep.IV-V **59.90€ 39.90€**

NW129 Voit Postal COEM 21.6 allège Pez jaune bande blanche Ep.IV-V **59.90€ 39.90€**

NW137 Coffret 2 UIC B10 vert logo jaune **89€ 59.90€**

NW138 Voit UIC B10 vert logo jaune **45€ 29.90€**

NW139 Voit UIC A9 vert logo jaune **45€ 29.90€**

UIC série 1 - Disponible

NW134 à NW143 – 45€ unitaire / 89€ le coffret 2 voitures

UIC série 2 - Disponible

NW144 à NW154 – 45€ unitaire / 89€ le coffret 2 voitures

Postaux, nouvelle série

NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV **117.50€**

NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV **59.50€**

NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV **59.50€**

NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV **59.50€**

NW125 idem ambulant jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**

NW126 idem allège jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**

NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V **117.50€**

BACHMANN H0e

391-025A Vapeur Baldwin 10-12-D 542 WDLR noir Ep.III **159€ 155€**

391-028A Vapeur Baldwin 10-12-D Bridget Ashover Light Railway noir Ep.III **159€ 155€**

391-029 Vapeur Baldwin Class 10-12-D Glyn Valley Tramway **159€ 155€**

391-030 Vapeur Baldwin 10-12-D 4 Snailbeach District Railways noir Ep.III **159€ 155€**

391-032 Vapeur Baldwin 10-12-D E763 SID Southern Lined verte/noir Ep.III **159€ 155€**

Mais aussi des wagons :

393-028 Couvert à bogies marron foncé SR **45€ 41€**

393-054 Plat à ridelles à bogies marron foncé SR **33€ 29.50€**

393-055 Plat à ridelles à bogies gris ALR **33€ 29.50€**

MINITRAINS H0e

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE... Nous vous invitons à visiter le site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Les modèles qui sont réservés sont réservés car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectue par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Les modèles qui ne sont réservés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments, nous vous recommandons de réserver vos modèles.

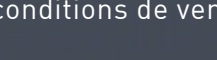
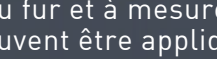
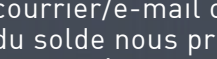
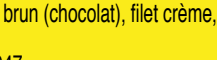
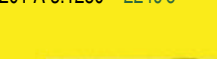
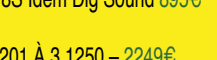
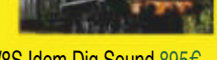
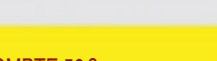
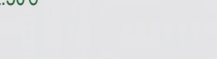
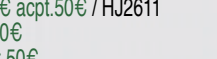
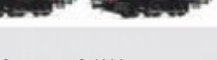
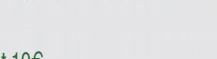
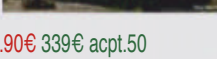
TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2020 DE NUREMBERG

ROCO FRANCE

74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S SNCF
RÉSERVEZ RAPIDEMENT (AVANT QU'IL N'Y EN AIT PLUS). A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

73048 BB9200 verte Ep.IV SNCF **199.90€** 189€ acpt.50€
73049 Idem dig Sound **284.90€** 275€ acpt.50€
73051 BB8100 verte Ep.IV SNCF **169€** 162€ acpt.50€
72812 Diesel 030-DB Ep.III SNCF **154.90€** 149€ acpt.50€/
72813 Dig Sound **239.90€** 229€ acpt.50€
73006/73007 Autorail diesel RGP 2 TEE X 2720 XR 7700 Léopard vert rame grand parcours Ep.IV SNCF **219.90€** 209€ acpt. 50€
72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound **249.90€** 269€ acpt. 50€ /
78009 AC Dig sound **249.90€** 269€ acpt. 50€

LE CADEAU DE L'ANNÉE
44,90€



JOUEF

HJ2404/HJ2404S Vapeur 040 D Ep.III SNCF **299.90€** 285€ acpt.50€ /
Dig Sound **399.90€** 379€ acpt.50€
HJ2403/HJ2403S Vapeur 81 Ep.III SNCB **299.90€** 285€ acpt.50€ /
Dig Sound **399.90€** 379€ acpt.50€
HJ2390/HJ2390S Autorail X73500 Bretagne Ep.IV SNCF **218€** 209€ acpt.50€ /
Dig Sound **353€** 339€ acpt.50€
HJ2384/HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF **179€** 169€ acpt.50€ /
Dig Sound **314€** 299€ acpt.50€
HJ2385/HJ2385S BB 1600 Ep.IV SNCF **179€** 169€ acpt.50€ /
Dig Sound **314€** 299€ acpt.50€
HJ2397/HJ2397S BB 36005 Charleroi Hiron Ep.V SNCF **214€** 189€ acpt.50€ /
Dig Sound **349.90€** 339€ acpt.50€
HJ2398/HJ2398S BB 36012 YUTZ Ep.V SNCF **214€** 189€ acpt.50€ / Dig
Sound **349.90€** 339€ acpt.50€
HJ2399/HJ2399S BB 436339 AFA Ep.V-VI SNCF **214€** 189€ acpt.50€ / Dig Sound **349.90€** 339€ acpt.50
HJ4141/HJ4142 Voiture MU 1973 TSN encadré Ep.IV SNCF **62.90€** 55€ pièce - acpt.10€
HJ6185 Set 2 Wag céréaliers BREIZ'AL Ep.VI SNCF **69.90€** 65€ acpt.10€
HJ6186 Wag céréalier Ermewa Ep.VI SNCF **32€** 35€ acpt.10€
HJ6187 Set 2 Wag couverts marron FRET Express Ep.IV **59.90€** 55€ acpt.10€
HJ6188 Wag couvert G41 marron Ep.IV-V SNCF **31€** 29€ acpt.10€
HJ6189 idem transport de bétail, jaune, tête de vache Ep.IV-V SNCF **31€** 29€ acpt.10€
HJ6190 Wag couvert G.1V marron Ep.IV-V SNCF **31€** 29€ acpt.10€
HJ6194 Wag porte conteneurs S68 P&O FERRYMASTER Ep.IV SNCF **36.90€** 34€ acpt.10€
HJ6195 Wag porte conteneurs S68 CNC Ep.IV SNCF **36.90€** 34€ acpt.10€
HJ6196 Wag trémie EF30 SOMEWAG Ep.III SNCF **31.90€** 30€ acpt.10€
HJ6197 Idem Forges Aciérie du Nord Est **31.90€** 30€ acpt.10€
HJ6198 Set 2 wag trémies EF60 SIMOTRA Ep.III SNCF **61.90€** 58€ acpt.10€
HJ6199 Idem SGW **61.90€** 58€ acpt.10€
HJ6200 Wag baché 4 ess. RILS gris FRET Ep.V SNCF /
HJ62001 FRET Bleu / HJ62002 Kronenbourg **34.90€** 33€ pièce - acpt.10€
HJ6204 Wag céréalier MONFER Ep. VI SNCF **35€** 32€ acpt.10€

GAME LOISIRS

HJ2610 Autorail diesel EAD X4300 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF **179.90€** 169.90€ acpt.50€ / HJ2611
Autorail diesel EAD X4500 rouge/beige, toit rouge Ep.IV SNCF **179.90€** 169.90€ acpt.50€
HJ2610 Autorail diesel EAD X4500 T&R bleu/argent Ep.IV SNCF **179.90€** 169.90€ acpt.50€
GAMME JUNIOR
HJ5003 Vapeur 030 bordeaux/noire Ep.III SNCF **69.90€** 63€ acpt.20€
HJ5004 Idem verte/noire/bleu Ep.III SNCF **69.90€** 63€ acpt.20€

MISTRAL

SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE A RÉSERVER, ACOMPTE 50€

22-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ /
23-03-G007 Idem Dig Sound **459€**
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ /
22-03-G008 Idem Dig Sound **459€**

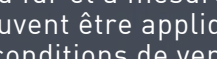
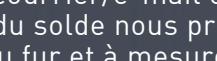
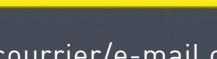
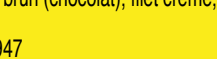
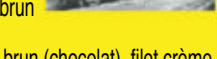
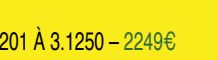
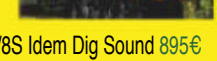
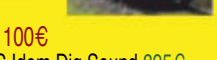
ACOMPTE 100€

34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ /
34-02-G001 Idem Dig Sound **899€**

25 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES
ET 50 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND

LANCEMENT DES RÉSERVATIONS DES AUTORAIS DE DIETRICH A RÉSERVER ACOMPTE 50€

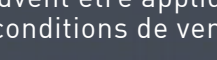
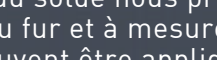
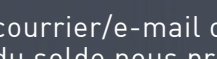
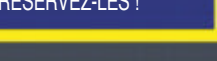
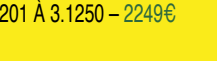
21-05-S001 X3703 Ile Napoleon toit crème Ep.III SNCF **309€** / 21-05-G001 Dig Sound **409€**
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF **309€** / 21-05-G002 Dig Sound **409€**
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF **309€** / 21-05-G003 Dig Sound **409€**
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF **309€** / 21-05-G009 Dig Sound **409€**



MODELBOX

ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A RÉSERVER ACOMPTE 100€

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital **795€** / MX003/1S Idem Dig Sound **895€**
MX003/2 idem 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€** / MX003/2S Idem Dig Sound **895€**
MX003/3 idem 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital **795€** / MX003/3S Idem Dig Sound **895€**
MX003/4 idem I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital **795€** / MX003/4S Idem Dig Sound **895€**
MX003/5 idem 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital **795€** /
MX003/5S Idem Dig Sound **895€**
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital **795€** /
MX003/6S Idem Dig Sound **895€**
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO **795€** / MX003/7S Idem Dig Sound **895€**
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **795€** / MX003/8S Idem Dig Sound **895€**

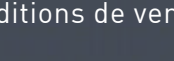
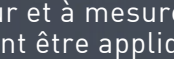
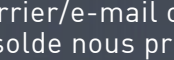
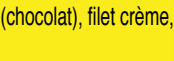


FULGUREX

VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC À GRANDE VITESSE 3.1201 À 3.1250 – 2249€

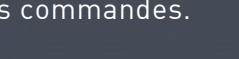
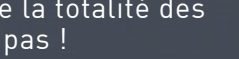
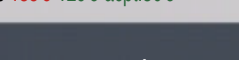
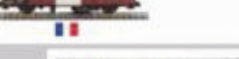
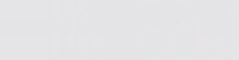
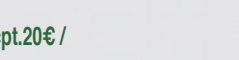
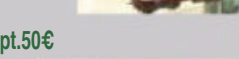
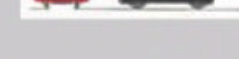
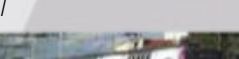
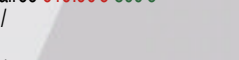
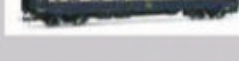
(sous réserve de changement de parité) Acompte 400€

2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex.
DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923
2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat),
filet crème, dépôt Calais, env. 1928
2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun
(chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème,
dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée,
réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée,
réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
Dig simple ou non à préciser à la commande.



RIVAROSS

HR4321 Set 2 voit lits Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V
(bleu, toit blanc) **139.90€** 129€ acpt.50€
HR4322 Set 2 voit restaurants Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V
(bleu/beige toit blanc) **139.90€** 129€ acpt.50€
HR4320 Voiture de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V
(bleu/beige, toit gris) **69.90€** 65€ acpt.20€
HR4319 Voiture restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit
blancs) **69.90€** 65€ acpt.20€



VITRAINS

Set de base acpt.50€ / Voiture complémentaire acpt.20€
1135 Set 3 voit VB2N avec voit pilote TCR Région Nord Pas De Calais SNCF (gris/
orange) **254.90€** 244€ / 1135L Idem éclairées **342.90€** 309€
3221 Voiture complémentaire VB2N 1°/2°cl TCR Région Nord Pas De Calais SNCF **64.90€** 59€
3221L Idem éclairées **86.15€** 79€
3222 Voiture complémentaire VB2N 2°cl TCR Région Nord Pas De Calais SNCF **64.90€** 59€
3222L Idem éclairées **86.15€** 79€
RER C livrée d'origine
Set de base acpt.50€ / Voiture complémentaire acpt.20€
1130 Set 4 éléments RER C – Electrique Z5600 IDF (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) + remorque +
2 voit SNCF **459€** 439€ / 1130L Idem éclairé **529€** 499€ / 1730L Idem Dig Sound éclairée **619.90€** 599€
3217 Voiture complémentaire IDF RER C (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) **69.90€** 63€ /
3217L Idem éclairée **91.90€** 85€
3218 Voiture complémentaire IDF RER C (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) **69.90€** 63€ /
3218L Idem éclairée **91.90€** 85€
RER C livrée modernisée
Set de base acpt.50€ / Voiture complémentaire acpt.20€
1131 Set 4 éléments RER C – Electrique Z5600 IDF (livrée modernisée :
Violet/blanc/bleu) + remorque + 2 voit SNCF **459€** 439€ / 1131L Idem éclairés **529€** 499€ /
1731L Idem Dig Sound éclairée **619.90€** 599€
3219 Voiture complémentaire IDF RER C (livrée modernisée : bleu/blanc/rouge) **69.90€** 63€ /
3219L



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

06/20

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

VOICI NOTRE OFFRE ALLÉCHANTE DE DÉCODEURS À PRIX INTÉRESSANTS

ESU

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard -
8 brochures - NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SÉRIE SONS À ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - PluX22
(NEM - 658) 105€ 56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de décodeurs toutes échelles
sur le site, pré-enregistrés avec les sons d'origines SNCF
de vos modèles à 139€ pièce

LENZ HO

10231.02 Decodeur ho standard digital + 20€
10312.01 idem DIGITAL SILVER + PluX12 29.5€
10318.01 idem SILVER Next18 39€
10321.01 idem 21 A 21 BROCHES 32.5€
10330.01 idem SILVER 33€
10331.02 idem SILVER 39€
10433-01 idem GOLD PLUS 39.5€

LENZ N

10311-02 DECODEUR N SILVER mini+ 39€
10411.01 DECODEUR N GOLD MINI 45€

ECHELLE N

WIKING

Nouveauté !

093203 Camionnette tolée VW Kombi t1 bleue 10€
092303 Land Rover 4x4 beige capote grise 9.99€
091006 Lot de 3 voitures
(VW beetle 1300 opel
rekord + Chevrolet Malibu)
et un minibus VW doré 9€
095538 Remorque à
fourrage 4 ess Joskin verte 9€
092139 MB 280 + VW Variante avec remorque chargé
d'un bateau (noir et bleu aléatoire) 9€

REE/ARTITEC

Nouveautés

316.076 Attelage de
débardage tiré par 2
chevaux 19.90€
316.055 tracteur
agricole Ford Dexta bleu et rouge 19.60€
316.073 Tractopelle Dolberg 36.70€
316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues
rouge 26.50€
316.065 chariot élévateur de la Deutsche Bundesbahn
bleu marine roues rouges 15.75€
316.077 Remorque agricole plate 16.90€

MINIS

Nouveautés

LC4470 Autocar Setra S431 DT
Flexibus 28€
LC4472 Idem Ouibus 28€

BUSCH

Nouveauté !

41926 Camionnette Citroën H
buvette blanc et bleu coffe and
crepes 16.75€
41929 Idem gris buvette Gluhgin (D) 16.75€
52400 Fourgonnette Ford transit 5 rouge 19.50€
48238 Chevrolet Chevy Pick up rouge foncé vieilli
pompiers 21€
43468 Cadillac 52 break station wagon 5 portes
ambulance rouge 14.75€
47151 Cabriolet ouvert Morgan plus 8 bicolore jaune et
vert int blanc capote noire 12.75€

RIETZE

Nouveauté !

74403 Autocar MAN Lion's
Coach L'15 "BlaBlaBus"
(FR) 34€
74835 Autocar MAN LION S 17 SVAP vallée
d'Aosta (it) 35.50€

BREKINA/SAI

Nouveauté !

14748 Renault fourgonnette R4 de 1961 Kronenbourg
rouge et bleue 16.75€
14749 Idem Pastis 51 16.75€
20198 Opel Rekord PII fourgonnette
Kronenbourg rouge et bleue 19.75€
59750 Autobus articulé Ikarus 280.03
jaune 44.25€
59751 Idem bleu et blanc 44.25€
58420 Camion Fiat 690 Millepiedi tolé bleu et crème
avec remorque 48.50€
58421 Idem rouge et crème 48.50€
19516 Ford Granada II break bleu int gris 17.50€
19517 Idem gris métallisé int noir 17.50€
19518 Idem blanche int gris 17.50€
25538 VW Golf 1 berline 2 portes (1974-1983) jaune 10€
25539 Idem verte 10€
59707 Autobus articulé IKARUS 280 à 4 portes doubles
blanc et rouge 45€
59708 Idem crème 45€

SAI

Les Classiques

Citroen Traction 11A 1935
6170 Noire FFI 22.50€
6171 Noire drapeau Français
avec croix de Lorraine 22.50€
6180 Noire Gaz de Ville avec galerie et
équipement 24.75€
6181 Idem FFI 25.75€
6182 Idem avec équipement Maquis d'Auvergne
corps Franc les Truand 25.75€

NOREV

Nouveauté

510523 Renault 5 (R5) 2 porte
bleu ciel (1972) 8.50€
510524 Renault 5 turbo (1980) rouge métallisé 8.50€
518561 Camionnette tolée Renault Galion 1000Kg
(1953) gris clair 9.50€
517816 Renault Alpine A110 bleu métallisé
(1973) 8.50€
150953 Citroën Méhari vert tibesti (1983) 8.50€
770058 Fiat 500 rouge (2007) 8.50€
472414 Peugeot 204 Bleu pervenche (1966) 8.50€
471716 Peugeot 205 GTi 1.9 red Vallélubga
(1987) 8.50€
510086 Renault 4 GTL gris métallisé (1987) 8.50€
472372 Peugeot 203 1955 grise 8.50€
511689 Renault 16 Super 1966 rouge foncé 8.50€

HERPA

A Nouveau disponibles

076906 Remorque thermogenic 3 ess blanche
chassi noir 15€
076920 Remorque Tandem benne surbaisse blanc
chassis noir 15€
076548-002 Semi-remorque benne à 3 ess Schmitz
gris métallisé châssis rouge 13€
028783 Citroen 2CV capote ouverte blanche
cocorico bleu blanc rouge 13.75€
020817-005 Citroen 2CV Charleston grise 12.75€
076913 Remorque pour transport de matériel de
chantier 2 ess blanche chassi noir 15.85€
305792-005 Tracteur Volvo FH Globetrotter 3ess vetr
avec rampe de feux et 2 girophare orange 21.15€
310727 Iveco trakkor 6x6 3ess équipé d'un chasse
neige et saleuse orange DDE 31.75€
310772 Camion benne MB Arocs M orange avec
remorque porte engin 42.30€

LOTS DE VOITURES SEAT POUR PORTE-AUTO HERPA

10X SEAT CORDOBA SX BLEU 99€ 49€
10X Idem ROUGE 99€ 49€

AWM

10X SEAT TOLEDO GRISE 99€ 44.90€



WIKING

Nouveauté!

018702 Coupé BMW 1600 GT gris argent métallisé
int noir 14.50€
020801 Lada Niva 4x4 integral 3 portes vert int
noir 15€
033504 Camionnette Tempo Matador a plateau et
ridelles bordeaux chassi noir 15€
037108 Unimog MB U 406 Pick-up vert foncé Sped.
SCHULZE 13.50€
039302 Tracteur John Deere
6820 16€
047602 Camion brasseur Bussing
4500 vert foncé et rouge Veltins 16€
051323 Semi-remorque caisse Henschel HS 165
rouge foncé toit blanc Union Transport 24€
051404 Semi-remorque bache Man bleu chassi
rouge Sped. Schmidt 23€
052201 Semi-remorque à
plateau Krupp 806 bleu
chassi orange chargé
de 2 containers frigos 20 pieds (Hapag Lloyd / WL)
25.50€

061245 Man TGM Euro 6 pompier AT LF 39€
063407 Dépanneuse Henschel bleu et blanc
Henschel service 21€
064504 Camion benne chantier Magirus jaune
chassi rouge chargé de gravat Bolling 15.50€
079004 Opel Kadette B berline tri-corps 4 portes
rouge int noir 14.50€
082711 Coupé Opel Manta bleu métal à bandes
noires 15.50€
036163 Tracteur Fendt 942 Vario 19€
080914 Citroën 2 cv grise 12€
010005 Land Rover jaune PTT Suisse avec
remorque 22€
088703 Remorque d'épandage à fumier turquoise et
rouge Blumhardt 9.50€
067505 Camion à plateau avec grue de chargement
MAN TGL Euro 6 DDE 26.50€
056503 Porteur MB et remorque pour le transport de
bétail vert mousse toit blanc (1960) 30€
079304 Opel Rekord D orange (1971-77) 16€
086633 Camion benne basculante 3 ess. MAN bleu
chassi rouge (1967-72) 17€
039338 Tracteur agricole John Deere 6920 S avec
chargeur frontal 17€
039603 Presse à balle carrée Fendt 1270 vert roues
rouges 15.99€
038818 Remorque agricole rouge 3 ess. 12.99€
035402 Camion Opel Blitz gris et bleu caisse (Service
WM) 14.99€
055402 Tracteur MB3850 rouge et bleu foncé semi-
remorque à plateau et rancher 23.99€
031403 Camionnette à double cabine VW Kombi pick-
up jaune toit bleu (service clientèle VW) 20.49€

REE MODELES

AB023 Char AMX 30D Dépanneur 1DB / 6ème
Dragon ECS "PORTHOS" - Position Route 34.90€
AB024 Char AMX 30B 1DB / 6ème Dragon 1er Esc
"ARTOIS" N°141 - Position Route 34.90€

Promotion !

FB005 Rem. plateau 3 containers BP 25.25€ 15€
CB023 Tracteur Kangourou vert toit blanc et
remorque bâché simple essieu Ep III-IV 45€ 26€
CB033 Panhard Movic Fourgon PATES
LA LUNE 16€ 11.25€

Camion GMC C.C.F.L. (FROGER) cabine tôle citerne
lourde pour feux de forêt service incendie 35€ 25€

CB075 INGUINEL

CB076 St-Georges sur Loire

CB079 PAIMPOL

CB082 LODEVE

Jeep C.C.F.L. feux de forêt 26€ 18.50€

CB088 Ville de Fumay

CB090 Ville de Damery avec échelle

Camion Chevrolet 3T Guerre d'Algérie

(54-62) 35€ 23.70€

AB021 à Ridelles

Ab022 bâché

FALLER

190161 Coffret promotionnel,
Vol en Montgolfière (x2) 36€
33.50€ disponible !
191751 Forge alpine 29€ 25€ disponible !



ARTITEC

Nouveauté disponible

387.422 Moto NSU noire et verte civil ép.I 20.90€
6870321 Idem Militaire 20.90€
6870321 Char de l'armée Américaine M47
Patton 36€
387.26 Tricycle de livraison de lait 15€
387.410 Excavatrice à chenille et à câbles
Krupp Dolberg 59.80€
387.421 Dumper gris et rouge 31.40€
387.423 Calèche et chevaux 36.70€
387.425 Attelage de débardage tiré par 2 chevaux 19.90€
6870308 Véhicule militaire US Ford T ambulance 38.40€
387.01 Set de 4 vélos modernes 11€
387.244 Set de 4 bancs et 2 poubelles 14.50€
387.27 Set de 4 vélos allemands (1920-60) 11€
387.382 Audi 10/28 PS gris de l'armée Allemande 35€
387.405 Camion à plateau et ridelles Opel (1914) 38.50€
387.406 Audi 10/28 jaune capote noire 37.60€
387.411 Audi 10/28 blanche capote ouverte 37.60€
387.62 Accessoires de Navire : caisses, tonneaux,
ballots et cordes 16€

A RESERVER !

REE Modèles A RESERVER Acompte 5€ à
la réservation

Autocar et Bus Renault R4190 série 1
CB120 Vert et Crème - B Gonthier - Périgueux (24) 42.50€
CB121 Jaune et Blanc SNCF - Rodez - Séverac (81) 42.50€
CB122 Orange et Gris - Transport Mèresse - Iwuy (59) 42.50€
CB123 Bleu clair / Bleu foncé 42.50€
CB124 Vert et Crème - Transport Gras - Libos (47) 42.50€
CB125 Rouge et Crème - Mousset - Longwy (54) 42.50€
CB126 Bleu "Orangina" - Hyères/Toulon
(83) 42.50€
CB127 Vert et Crème SGTD - Publicité
"Néocide" - (75) 42.50€
CB128 Vert et Crème RATP Ligne 258 "Maizéna" (75) 42.50€
CB129 Vert et Crème RATP Ligne 262 "Dubonnet" (75) 42.50€

PREISER Acompte 5€ à la réservation

10112 Orchestre de Jazz (x6) 18€ 16€
10233 Pompiers français casque ancien (x6) 19€ 16€
10743 Policiers français (x6) 16€ 14.90€
10782 Personnages à la fête du vin
n°1 (x6) 20.50€ 10783 Idem n°2 20.50€
10785 Passants (x6) 20€ 16.50€
10786 Au bistro, 2 couples à table et un serveur 22€ 19.50€
10787 Manifestants avec banderoles (x8) 24€
10787 Mécaniciens/chauffeurs (x6) 15€ 12.80€
10789 Shooting photo 5 personnages et accessoires 19€ 16€
10790 Les mariés et Monsieur le Maire
(x7) 22€ 19.50€
10794 Cours d'équitation 2 chevaux avec
enfants et leurs moniteurs 21€ 18€
10795 Voyageurs et leurs valises (x6) 20€ 16.50€
13404 6 personnages, 75° anniversaire de la fin de la seconde
guerre mondiale 20.50€
13406 3 personnage, l'appel de Charles de Gaulle,
80° anniversaire du 18 juin 1940 15€ 12.80€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation
française 15€ 12€

MERTEN

11€ 9.90€

0210920 Pause déjeunée pour les fermiers (x6)
0210971 Femmes pressées (x6)
0210976 Hommes pressés (x6)
0212303 Nains de jardin (x10)
0212466 Chiens, races différentes (x9)
0212523 Passagers (x6) lot de bagages (x2)
0212524 A la buvette de la plage (x6)
0212574 Bucherons au travail (x4)
0215028 Sangliers (x6) et leurs carcasses (x6)

FALLER

120286 Station de chargement de charbon 22€ 19.80€
acompte 10€
120291 Portique conteneurs GVZ Port de Nuremberg 349€
329€ acompte 50€
120581 Pont urbain de RER 2 voies 33.80€ acompte 10€
130542 Haras de campagne 2
bâtiments 109€ 99€ acompte 50€
130546 Vaste étable à toit 2 versants 44€ 39€
acompte 10€
130670 Phare de Westerheversand
(D) 55€ 49.50€ acompte 10€
140418 Train fantôme Daemonium
à 3 niveaux fonctionnel 489€ 439€ acompte 100€
191752 Moulin à vent de Kat 52€ 45€ acompte 10€
191753 Mini-golf avec parcours 42€ 39€ acompte 10€

FALLER N acompte 10€

231705 Maison préfabriquée en construction 20€ 17€
232326 Immeuble de ville « en feu » facade noircie et comble
partiellement détruits 26€ 22.50€
232337 Supermarché Lidl 45€ 39€



MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au
20 du mois en cours, après nous consulter.

LES AUTRES OFFRES SUR NOS 4 AUTRES PAGES

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA BB 22307 ROCO

En Voyage!

La jeune famille Roco des BB 4 400 kW, dites aussi « nez cassés » s'enrichit au compte-gouttes de nouvelles versions. Et c'est très dommage, car comme le montre cette bicourant en livrée actuelle, le fabricant sait très bien faire.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos (sauf mention contraire) : **Yann Baude**



La BB 22307 témoigne
une nouvelle fois
du savoir-faire de la
marque autrichienne.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Roco (modèle aimablement mis à disposition par Jura Modélisme)
- BB 22307 réf. 73870 (2 rails analogique) et réf. 73880 (2 rails numérique son)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : environ 210 € (analogique) et 300 € (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : châssis métal, caisse et détails en plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux (2 roues bandagées)
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : PluX22
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Époque : VI
- Dépôt : Marseille
- Poids : 460 g
- Tension de démarrage (DC) : 1,8 V environ
- Vitesse sous 14 V (DC - HLP) : environ 160 km/h

La BB 22307 est la dernière née de la nouvelle famille Roco de BB 4 400 kW, après les premières BB 22200 présentées en détail dans LR845 (décembre 2017), puis la BB 7301 dans LR864 (juillet 2019). La livrée En Voyage est cette fois à l'honneur, le préfixe 5 et le dépôt d'attache de Marseille suggérant donc une utilisation en tête de rames voyageurs dans le Sud-Est vers Lyon, sous caténaire à courant continu de 1,5 kV, ou vers Nice, sous courant monophasé de 25 kV. Une utilisation particulière donc, mais il ne faudrait pas pour autant boudier ce modèle très réussi.

PHYSIONOMIE : ROCO SAIT FAIRE

Inutile de rappeler que l'allure d'une 22200 est vraiment très bien rendue. Les commentaires formulés pour

Attributions des fonctions DCC

F0	éclairage avant blanc et arrière rouge
F1	mise en marche du son (compresseur aléatoire)
F2	avertisseur aigu
F3	avertisseur grave
F4	sifflet du chef de gare
F5	bruit d'attelage
F6	mode manœuvre (vitesse réduite)
F7	son crissement de courbe (en circulation)
F8	indéterminé
F9	son de mise en route (tachygraphe)
F10	son de ventilateur
F11	son de ventilateur
F12	extinction des feux cabine 2
F13	extinction des feux cabine 1
F14	sons en sourdine
F15	indéterminé
F16	bruit de pantographe
F17	avertisseur deux tons
F18	indéterminé
F19	éclairage cabine 1
F20	éclairage cabine 2

UNE MARSEILLAISE

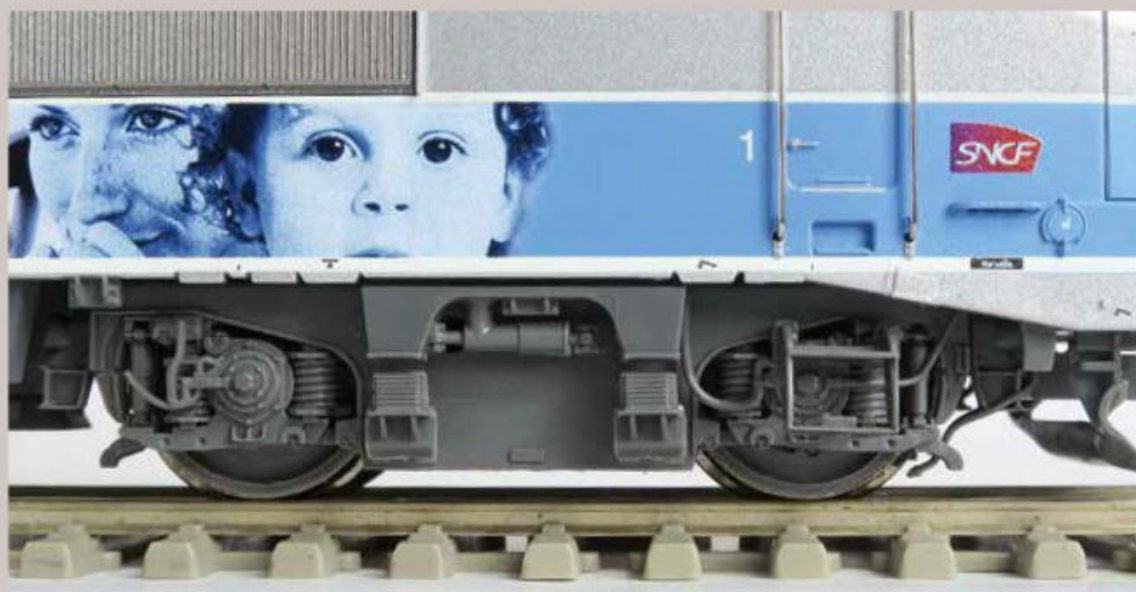


La BB 22307 réelle assure un service TER de Lyon-Part-Dieu à Marseille-Saint-Charles. Vue à Saint-Chamas, le 7 janvier 2012.

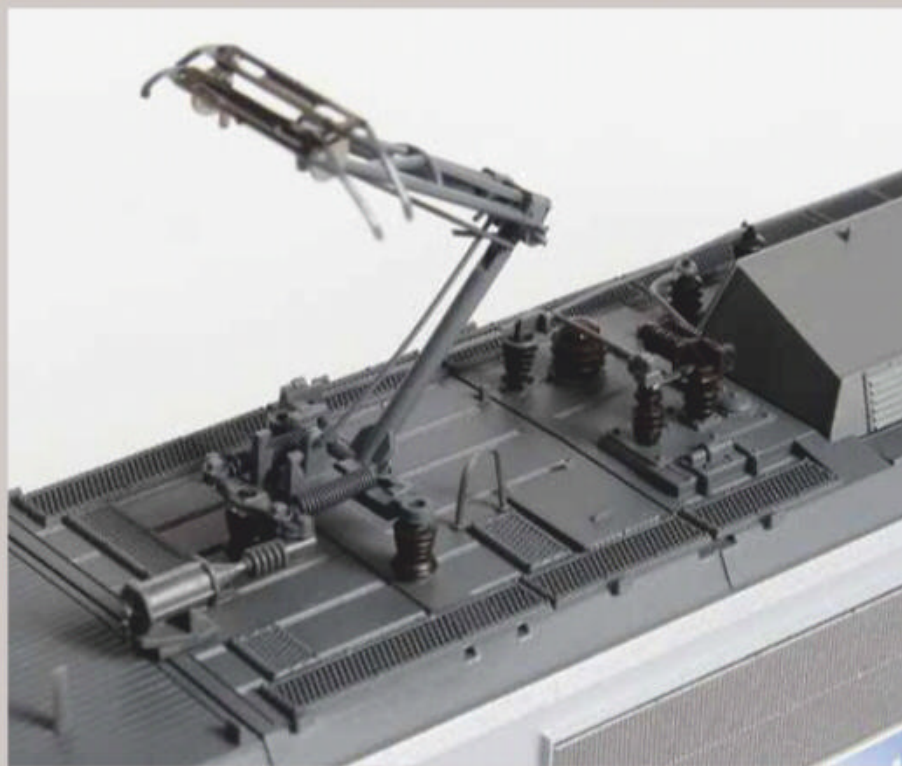


La décoration asymétrique, caractéristique, est impeccablement restituée.

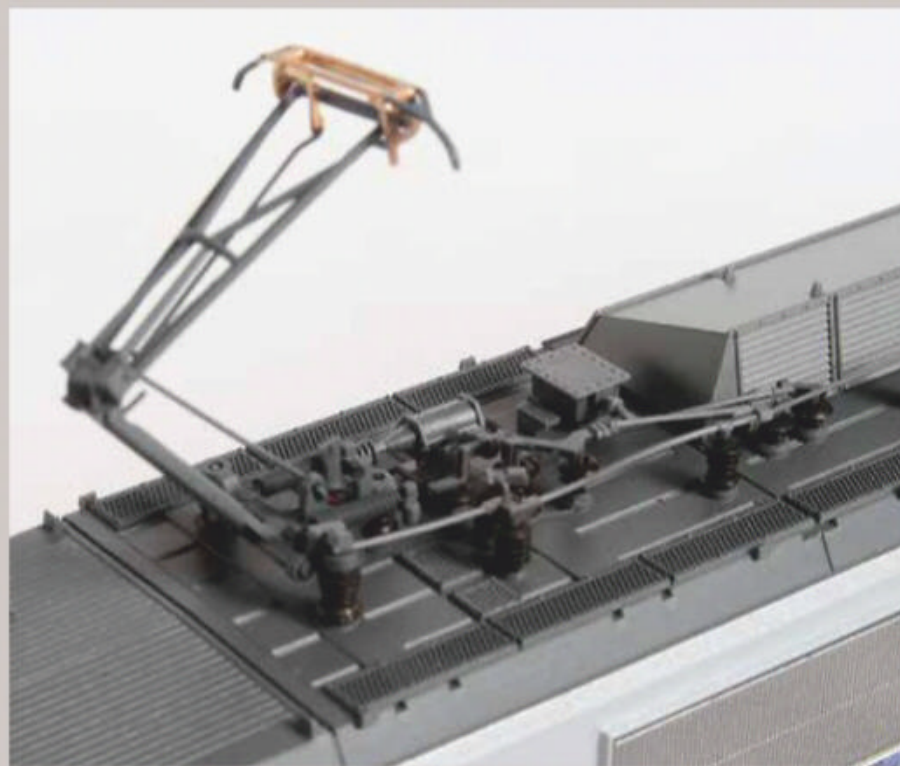
la première version sont toujours d'actualité : la caisse est gravée avec précision, la toiture est séduisante, avec d'assez beaux pantographes AM 18 et des appareillages de toiture (disjoncteurs, parafoudres...) bien reproduits. Les caillebotis, bien que venus de gravure, ne sont pas choquants. La livrée est vraiment impeccable, sans que, hélas, cela soit surprenant, habitués à ce genre de prouesse que nous sommes devenus. Le rendu des tampographies est excellent, et les différents graphismes sont respectés. On peut seulement regretter que la notice soit ➔



Cette vue rapprochée permet d'apprécier le rendu du bogie, de la suspension, mais aussi la tampographie de caisse.



Gros plan sur le pantographe AM 18B1 (pour circulation sous 1500 V) et les équipements électriques associés.



Le pantographe AM 18U1 (pour 25 kV) et la représentation du disjoncteur. Les platelages de toiture sont simplement moulés.

→ si succincte, des informations sur le décodeur et ses réglages seraient pourtant bien utiles.

EN LIGNE : ROCO ASSURE

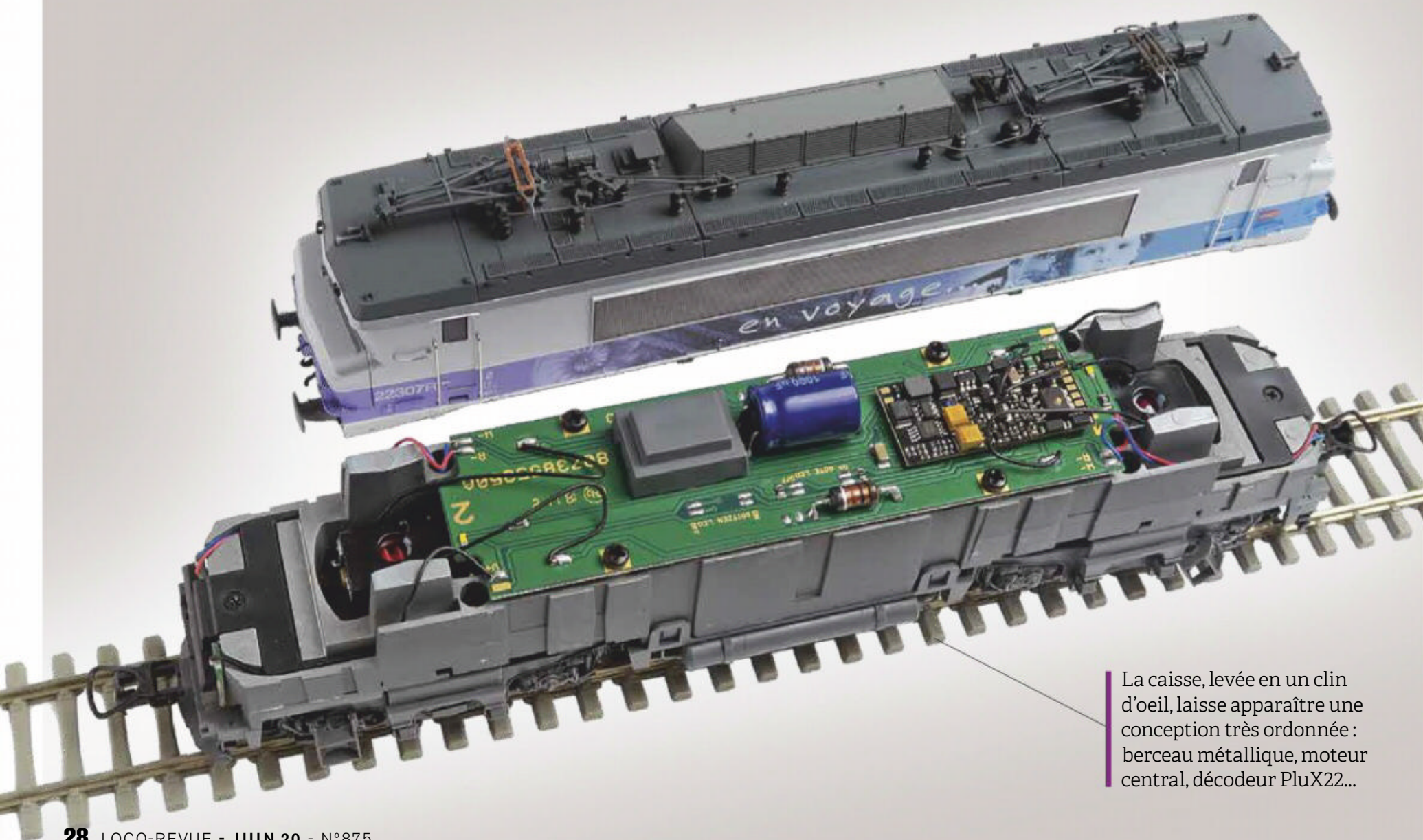
La mécanique, identique à celle des BB 26000, 22200 et 7200 déjà produites, est elle aussi remarquable. Le moteur central entraîne les quatre essieux. Rien que de très classique et éprouvé. Nous avons testé une machine DCC sonorisée tirée au hasard des rayons de Jura Modélisme. La courbe d'accélération, tout comme la décélération, est très justement

réglée. Le ralenti est stupéfiant : au premier cran de marche, la machine se déplace presque imperceptiblement.

Nous avons aussi beaucoup apprécié les sons enregistrés et leur rendu : les avertisseurs bénéficient d'une réaliste réverbération. Le compresseur évoque à merveille ce que nous entendons sur les quais, ces machines à l'arrêt en tête d'un train. Les autres sons nous paraissent plus anecdotiques, mais on apprécie en revanche la possibilité de commander séparément les feux. En tête d'un train, la BB Roco est

tout aussi méritante. Douze voitures ne semblent pas mettre en défaut la puissance du moteur, en palier comme en légère rampe.

Non, vraiment, je ne vois pas bien ce que l'on peut trouver à lui reprocher. Les BB 4400 kW faisant l'objet d'une compétition entre fabricants, les qualités d'aspect ou de fonctionnement ne permettront pas à mon sens de départager les modèles. On se tournera vers les versions correspondant à ses goûts, et sur ce terrain, Roco semble faire preuve d'une certaine inertie... ♦



La caisse, levée en un clin d'oeil, laisse apparaître une conception très ordonnée : berceau métallique, moteur central, décodeur PluX22...

EXPRESS NORD

L.S.Models remonte le temps

Après des voitures aux couleurs des années soixante, L.S.Models recule d'une décennie : les très belles Express Nord sont parées pour les années cinquante.

H0
Échelle 1/87

Textes et photos : **Yann Baude**



La C11, avec ses nombreuses portières, est en réalité de loin la voiture la plus courante.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : L.S.Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Types et références :
 - B7 (ex-A7) + C9 + C5D (réf. 40323)
 - B4D + C11 + C11 (réf. 40324)
 - B7 (ex-A3B4) + C9 + C11, à toit vert (réf. 40325.1, série très limitée)
 - B7 (ex-A3B4) + C9 + C11 (réf. 40325)
 - A7 + B5D + B9 (réf. 40326)
- Prix : 220 € environ le set de trois voitures
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm environ
- Fabrication : plastique injecté (châssis, caisse et détails)
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,8 mm)
- Éclairage : non
- Attelage : timon à elongation et boîtier NEM
- Époque : IIIb (début des années 1950)
- Région : Nord (Région 2 SNCF)
- Poids : 120 g chaque voiture

Les premières voitures Express Nord produites sont sorties au début de l'été (*Loco-Revue* 852 de juillet 2018). Elles arboraient la livrée adoptée par la SNCF en 1962, donc à caisse vert celtique 301 et châssis gris ardoise 807. Le fabricant propose aujourd'hui quatre nouveaux sets de voitures qui raviront les amateurs d'une période plus ancienne, puisque la troisième classe est largement représentée.

QUATRE COFFRETS

De beaux assortiments sont proposés (**voir encadré**), le plus intéressant étant à mon sens le set réf. 40324 qui comprend deux voitures de troisième classe à onze compartiments (C11), en réalité de loin les plus courantes, et une B4D, pas reproduite jusqu'ici. Les voitures présentent une caisse vert foncé (301 à la SNCF), toit et châssis noirs, ce qui correspond à une décoration adoptée au lendemain de la nationalisation, et qui a perduré jusqu'au début des années soixante. Notons un set de voitures à toit vert (réf. 40325.1), en série très limitée.

Dans tous les cas, on regrettera la teinte jaune des marquages, un peu claire pour évoquer le jaune bouton d'or (SNCF 411) de cette époque. On aurait aussi apprécié un chiffre de classe sur toutes les portières, disposition plus courante au vu des photos d'époque. L.S.Models a modifié la gravure en conformité avec la réalité, et donc reproduit les gouttières des baies de compartiments.

Le fabricant a de nouveau été très généreux avec les pièces détachées. En plus des têtes d'attelages à boucles, de petits sachets contiennent des accessoires adaptés à une présentation en vitrine : attelages à vis factices, conduites de chauffage et demi-accouplements de frein. Mais aussi des soufflets repliés (et leurs supports en bonne position) et, mieux, des pièces de rechange très utiles en cas de casse : marchepieds, mains montoires, aérateurs...

UNE FABRICATION CLASSIQUE

On retrouve bien entendu les principes de fabrication des modèles précédents, et donc, leurs qualités : volumes justes, gravure précise, détails fins →



Autre voiture de troisième classe, une C9, donc à neuf compartiments.



On dirait une Rapide, mais c'est bien une Express, une B7 reconnaissable à sa portière centrale.



Treize voitures de type C5D avaient été construites en réalité.



L'accouplement de deux voitures munies de têtes courtes Fleischmann est impeccable.

➔ mais solides. De très beaux modèles, assurément. On pourra seulement critiquer l'effet un peu loupe des baies, mais comment faire autrement en production industrielle ?

Le roulement est très bon, grâce à des paliers en laiton, qui reçoivent les pointes d'essieux et une précision du montage qui évite tout frottement de pièces en plastique. Le montage de têtes d'attelages courts Roco (« harpon ») ou Fleischmann Profi est très aisé, selon deux positions, l'une d'elles assurant un espace d'environ 3 mm entre soufflets. Cette option ne me paraît pas utile puisque les élongations fonctionnent très bien, y compris en courbes serrées. La tenue en ligne est impeccable, grâce à un poids correct de chaque voiture (120 g), et des boudins de roues de

L'extrémité côté
fourgon de la B4D
n'attend plus que
ses pièces de détail :
conduite de chauffage,
demi-accouplement
de frein...



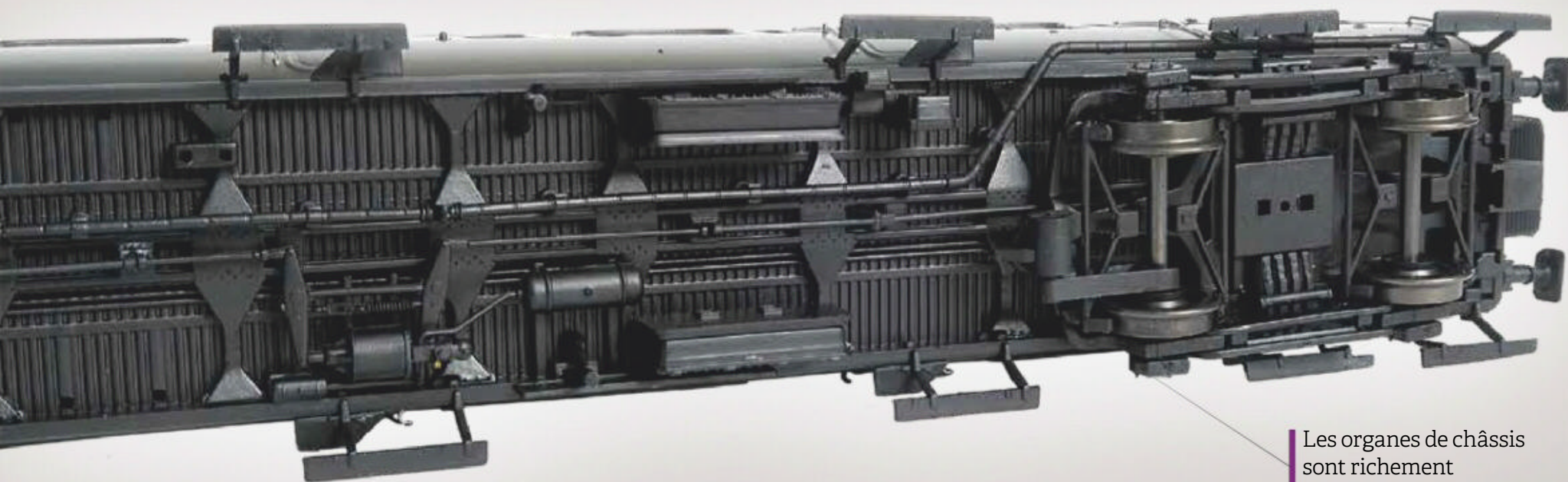
taille moyenne (0,8 mm). L.S.Models
le prouve de nouveau, ce fabricant sait
faire des véhicules efficaces.

ÉPOQUE VAPEUR

Dans cette livrée et nanties de la
troisième classe encore en vigueur
avant 1956, ces voitures correspondent
donc à une époque où la vapeur
règne, pas encore détrônée par les
machines diesel et les électriques.
La 141 R (Jouef), occasionnellement la
040 D (Trix, ou Jouef prévue), ou même
quelques machines de vitesse comme
la 232 U1 (Jouef), la 231 E (Roco) ou la
241 P immatriculées au Nord (Jouef),
conviendront, à défaut de machines
spécifiquement Nord, comme une
2-230 D ou une 2-231 C. ♦



L'aménagement intérieur est fidèlement restitué.



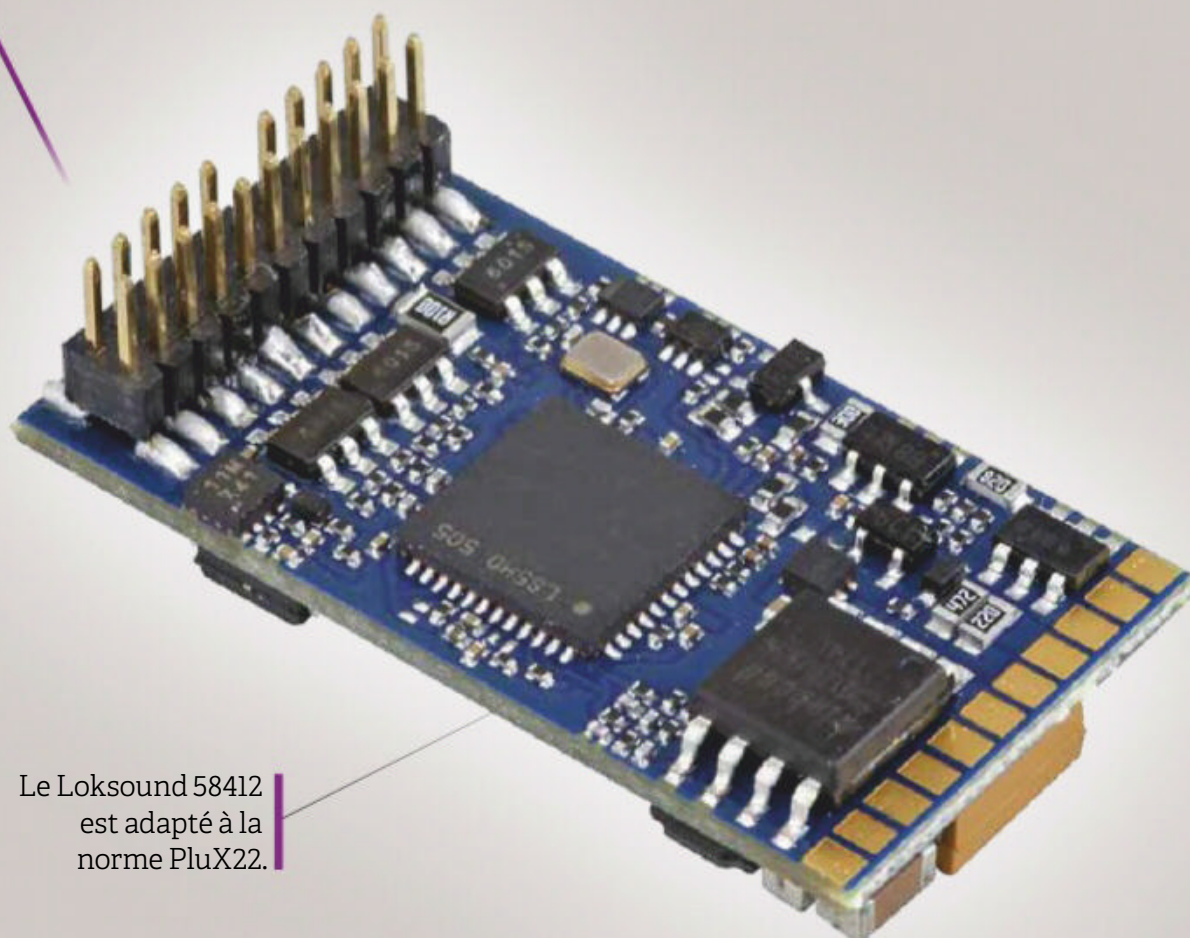
Les organes de châssis
sont richement
reproduits.

Nouvelle famille de décodeurs ESU

LES LOKSOUND V5

Apparue récemment sur le marché, cette cinquième génération de décodeurs sonores du fabricant ESU comporte des innovations fort intéressantes. Découvrons ces progrès par rapport aux Loksound V4.

Texte et photos : **Éric Limousin**



Le Loksound 58412 est adapté à la norme PluX22.

Le fabricant allemand, précurseur de l'équipement sonore de nos trains, entend garder une longueur d'avance avec sa nouvelle gamme de décodeurs, la cinquième. Loksound est désormais employé pour désigner

abusivement tout type de décodeur sonore, un peu comme Mobyette ou Frigidaire. Partant du postulat « qui peut le plus, peut le moins », tout ce qui n'est pas présenté dans le présent article consacré aux V5 figure par défaut dans les Loksound de précédente génération, les V4.

UNE GAMME TRÈS ÉTENDUE

La gamme des V5 est large, allant du Loksound 5 Micro, plutôt réservé à l'échelle N, jusqu'au Loksound 5 XL pour les grandes échelles, en passant par des Loksound classiques. Une version de ce dernier, le 5L, ainsi que le modèle XL, dispose d'un Power Pack intégré (réserve d'énergie) permettant de passer sans encombre les tronçons où l'alimentation est problématique. Pour les Loksound 5 classiques et 5 Micro par contre, le Power Pack n'est pas intégré mais tout à fait raccordable. Notons que le 5 Micro est plus

compact que son aîné V4 (longueur de 7 mm inférieure : le V4 Micro mesure 28 x 10 mm, contre 21 x 10 pour le V5 Micro). Ce dernier est lui aussi capable de commander des servomoteurs, ce qui n'était pas possible avec le Loksound Micro V4. Encore un plus. Le Loksound 5 est livré avec un haut-parleur dit « pain de sucre » (son support rectangulaire peut être associé à un ou plusieurs autres pour améliorer la caisse de résonance).

TOUTES LES INTERFACES POSSIBLES

La gamme V5 offre toutes les interfaces (prises de raccordement) du marché, avec d'ailleurs un décodeur sous interface 21 MTC (parfaitement conforme à la norme 660) proposé à côté d'un 21 MTC à fiche femelle. Ce dernier, pas strictement conforme à la norme, est nécessaire pour des machines Märklin et quelques locomotives Roco, Trix ou Brawa dotées un temps d'une fiche mâle de décodeur, de facto non normée ! La prudence sera donc de rigueur à l'achat, avec la recherche, sur la boîte de la machine ou sur la notice, de la bonne interface. Notons aussi qu'un Loksound Micro, avec circuit imprimé souple et prise next 18, apparaît dans la gamme. Il permet un gain de place en épaisseur.

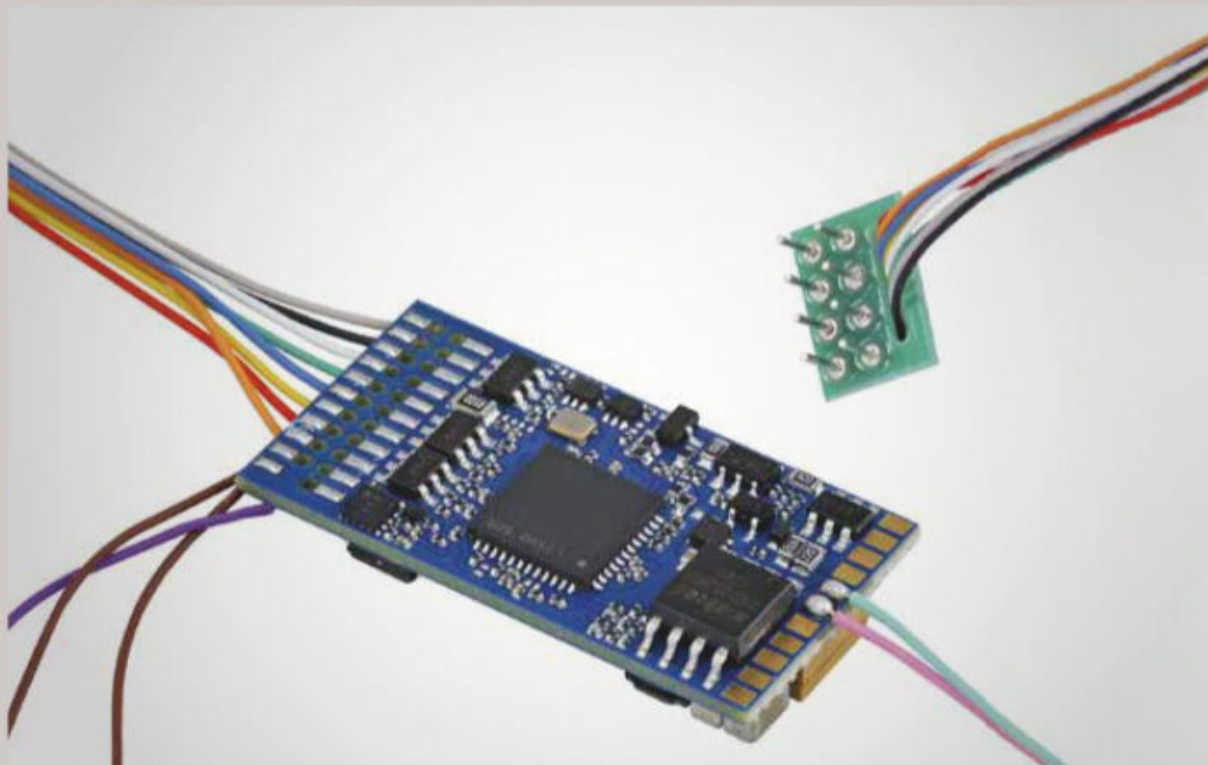
DES PROGRÈS MAJEURS

Par rapport à la gamme précédente, la gamme V5 apporte un certain nombre de changements.

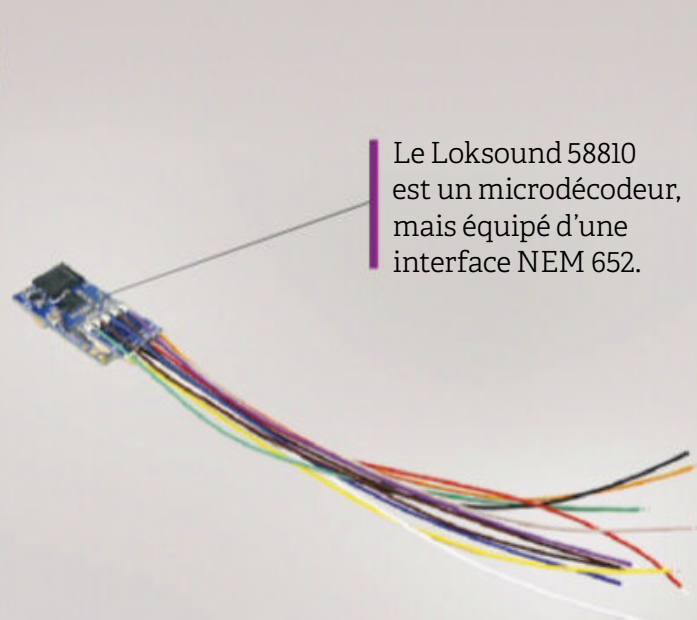
- 32 fonctions sont disponibles, pour plus de sons et d'actions (il faudra vérifier que votre centrale puisse bien en accepter 32, si vous voulez toutes les utiliser).
- Un ajustage du mode manœuvre (en général F6), grâce à la CV 101. La

LES SPÉCIFICITÉS EN BREF

- Un prix en baisse par rapport aux versions antérieures (100 € environ, pour un Loksound V5 classique)
- Processeur 32 bits permettant de prendre en charge dix canaux sonores simultanément.
- Haute qualité sonore, grâce à la résolution 16 bits et à la fréquence d'échantillonnage de 31250 Hz
- Mémoire de 128 Mbits, soit quatre fois plus que le Loksound V4, soit 18 mn de sons



Le décodeur 58410 conviendra au matériel ancien, doté d'une fiche NEM 652.



Le Loksound 58810 est un microdécodeur, mais équipé d'une interface NEM 652.

valeur d'usine des crans de marche paramétrée est de 64. On pourra la faire varier à la hausse comme à la baisse, de 0 à 128. À vous d'affiner, si vous le souhaitez.

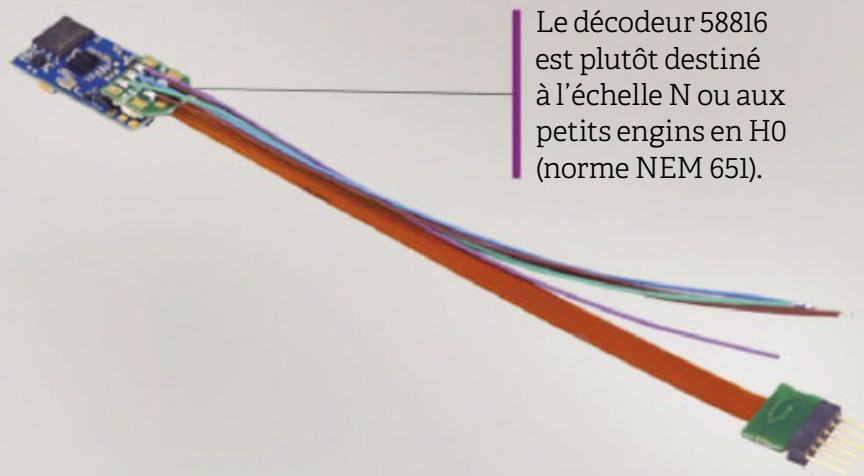
- Une temporisation à l'accélération et au freinage (CV 3 et 4) qui peut être améliorée avec les CV 23 et 24 (bien pratique, par exemple, pour les tractions multiples à ajuster sur l'une des deux machines qui n'est pas tout à fait en phase avec sa voisine car deux moteurs, même identiques, ne tournent pas tout à fait de la même manière).
- Le Loksound V5 dispose de trois fonctions de freinage, permettant d'influencer la durée de celui-ci, gérée par la CV 4. On les paramètrera à partir des CV 179, 180 et 181 en entrant dans chacune de ces dernières un pourcentage qui sera soustrait de la valeur contenue dans la CV 4. Ces mêmes fonctions travaillent de manière cumulative, ainsi, plus il y a de fonctions de freinage activées (dans la limite de trois, puisque trois CV sont paramétrables), plus la durée de freinage diminue. Les fonctions de freinage peuvent être attribuées à n'importe quelle touche de fonction sur la centrale, il ne sera donc pas

nécessaire dans ce cas d'agir sur le potentiomètre, c'est plutôt sympa ! Pour ceux qui voudront réaliser cette opération, dans le décodeur, il s'agit d'une fonction logique qui se retrouve facilement par le Lokprogrammer, elle est intitulée Brake 1, 2, 3.

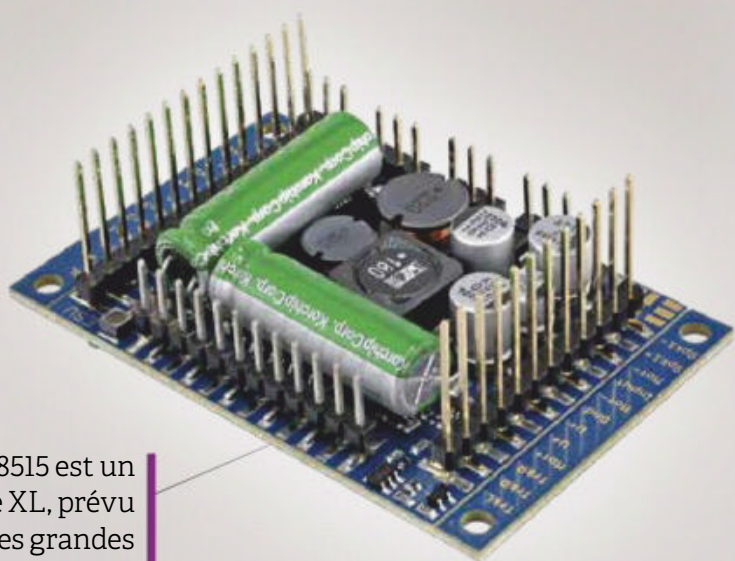
- Le Loksound V5 permet en outre de déclencher le freinage. Cette possibilité, en lien direct avec les fonctions de freinage, est gérée par trois CV, les 182, 183 et 184, dont la valeur de paramétrage peut aller de 0 à 126. Ce système est en quelque sorte comparable au limiteur de vitesse de notre voiture. En effet, ces trois CV permettront de définir à souhait le cran de vitesse maximale ne pouvant pas être dépassée, à condition que la fonction de freinage soit activée. En exploitation, si la locomotive a dépassé ce cran choisi, le fait d'acter la fonction sur la centrale déclenchera le freinage (selon le paramétrage effectué dans les CV 182 à 184) jusqu'à la vitesse du cran paramétré dans les CV 179 à 181. Ce cran de vitesse ne pourra alors pas être dépassé, même en tournant le régulateur

vers une valeur supérieure. Cette possibilité du Loksound V5 pourra être bien pratique pour limiter la vitesse d'un convoi sur une zone, ou encore dans une succession d'aiguilles, le tout par une simple action sur une touche de la centrale.

- Un schéma de simulation de charge apparaît sur le Loksound V5. Il consiste à créer, en plus de la charge normale, une charge alternative (CV 103) et une charge lourde (CV 104) toutes deux activées séparément par une touche de fonction. On peut ainsi créer des vitesses de circulation pour trains roulant à vide et trains roulant chargés, le tout rendant des scénarios de conduite très réalistes.
- Arrive aussi une très intéressante gestion individualisée de huit fonctions aléatoires : sonores (klaxon par exemple), logiques ou physiques (allumage de la cabine). ♦



Le décodeur 58816 est plutôt destiné à l'échelle N ou aux petits engins en H0 (norme NEM 651).



Le 58515 est un modèle XL, prévu pour les grandes échelles (LGB, 1...).

BONUS : INTERVENONS SUR LE PICASSO L.S.MODELS

Si vous avez eu la chance d'acquérir le tout nouveau X 3800 L.S.Models sonore muni d'un Loksound V5, je vous propose de modifier la séquence de bruits aléatoires émis. Pour cela, rendez-vous sur espacerails.com !

VISITE D'UN GRAND RÉSEAU H0
**LE TRAIN EST
UN SPECTACLE,
le modéliste un
metteur en scène...**

Jean-Luc Bobier a construit un grand réseau en s'inspirant de divers sites bourguignons. Plutôt qu'une simple contemplation, nous vous proposons une approche un peu plus technique, pour mieux expliquer comment le spectacle est conçu.

Texte et photos: **Yann Baude et Jean-Luc Bobier**



**QUELQUES ANNÉES DE TRAVAUX
PLUS TARD, AU MÊME ENDROIT, LE
PALATINO DESCEND SUR DIJON.**





Yann Baude : Bonjour Jean-Luc. Ton réseau est connu de certains lecteurs qui se souviennent sans doute de ta gare inspirée de celle des

Laumes-Alésia (LR 752) et pour la reproduction du viaduc de la Combe Bouchard, à Velars-sur-Ouche (hors-série 58 Ponts et viaducs en modélisme). Raconte-nous les débuts de cet ambitieux projet.

Jean-Luc Bobier : J'avais à disposition, dans le pavillon que j'habite, une pièce au sous-sol de dimensions appropriées, soit 3,60 x 8,00 m, avec un objectif : restituer au 1/87 une tranche de vie des grands trains du réseau Sud-Est sur l'Artère Impériale à l'époque précise de l'apogée de la ligne. Pour cela, il me fallait de toute évidence pouvoir stocker et faire circuler un nombre important de trains.

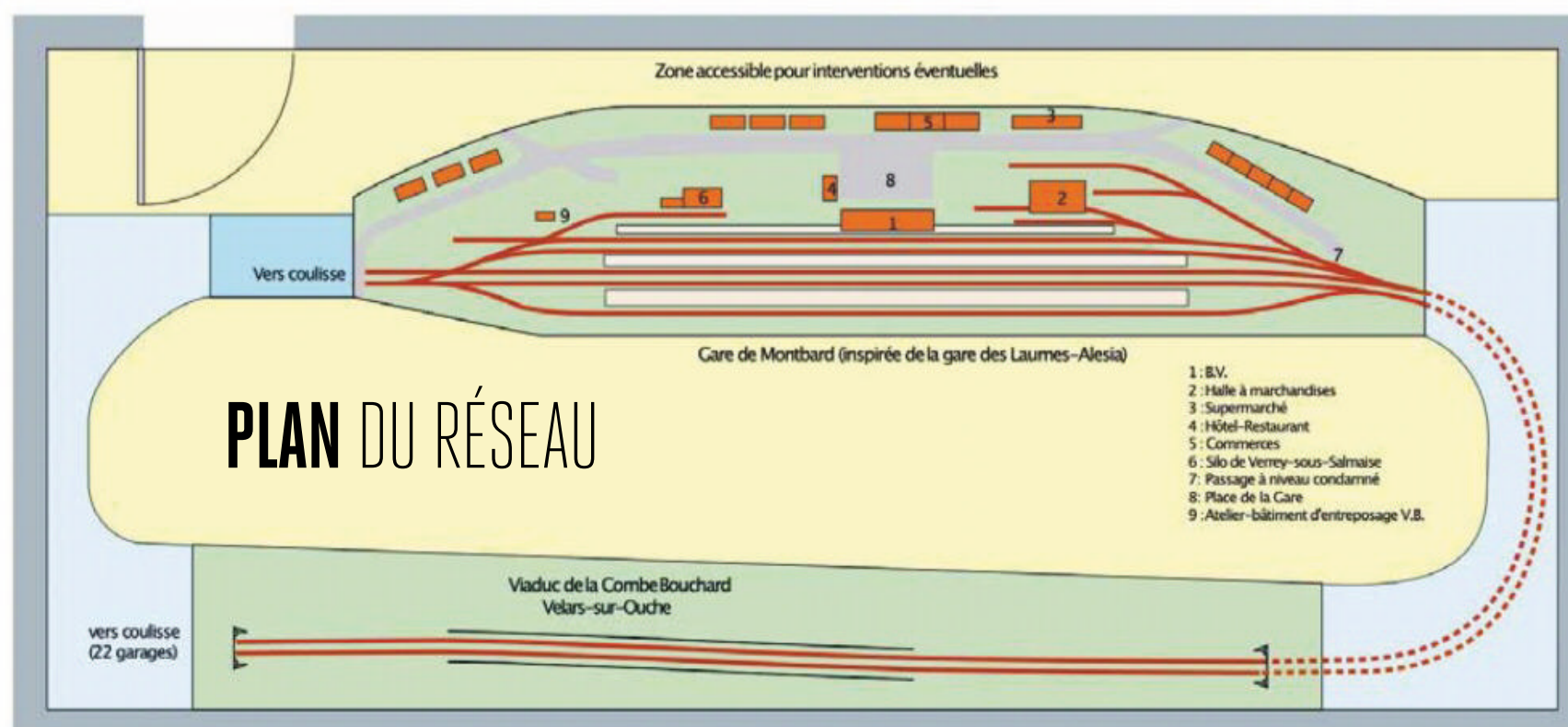
YB : Et donc, tu as choisi un réseau en tour de pièce ?

J-L B : Ce choix s'est imposé, inspiré d'ailleurs par de nombreuses réalisations publiées dans Loco-Revue dans les années 70 et 80 ! Un principe simple : on va mettre en lumière les trains qui feront une entrée



↖ Deux passerelles mobiles permettent l'accès en zone centrale sans avoir à se baisser.

↓ Derrière la gare, un étroit couloir facilite la maintenance.





LA GARE, VUE DU CENTRE DE LA PIÈCE. SOUS LES VOIES DE COULISSES CACHÉES, LE POSTE D'AIGUILLAGE, LES POSTES DE CONDUITE DES TRAINS, ET LES RANGEMENTS DES PIÈCES DÉTACHÉES.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Dimensions : 3,30 x 8 m (pièce de 3,60 x 8 m)
- Dimension zone ville/gare : 1,20 x 5,60 m
- Dimension zone pleine ligne Combe Bouchard : 6,18 x 0,58 m
- Infrastructure : cornières métalliques, tasseaux, contreplaqué ép. 1 cm
- Hauteur du plan de roulement : 1,22 m
- Thème : les grandes heures de l'Artère Impériale en Bourgogne
- Époque : année 1978
- Voie : Peco code 100
- Alimentation et bloc automatique lumineux: ACEMO
- Caténaire : JV/Lybe
- Type d'exploitation : reconstitution du trafic de la ligne sur horaires réels
- Coulisses : 22 voies d'une longueur comprise entre 3,30 m et 4,60 m
- Rampes maximales : 1,5 %
- Courbes : 600 et 800 mm de rayon

en scène sur les parties visibles du réseau, sortant de leur garage et rentrant sagement en coulisses cachées, une fois qu'ils sont passés. Ce ne sont plus des trains qui tournent indéfiniment en rond, mais une succession programmée de circulations en fonction d'horaires réels. Le train devient un spectacle, et le modéliste un metteur en scène, tantôt régulateur quand il commande son départ, tantôt aiguilleur pour tracer son itinéraire, tantôt mécano quand il le conduit.

YB : Quel était ton cahier des charges, concernant la voie ?

J-L B : Il fallait de très nombreuses voies de garage et simultanément pouvoir mettre en ligne des trains d'au moins douze voitures, pour obtenir des compositions crédibles,

soit une longueur voisine de 4,00 m. La circulation avec attelages courts étant indispensable pour le réalisme, les courbes serrées étaient exclues, même en coulisses. J'ai retenu pour cela une valeur de 800 mm de rayon. En même temps, ces courbes allaient me « manger » au total plus de 1,60 m sur la longueur de la pièce, sans compter les zones d'aiguilles nécessaires. J'ai quand même dû me résoudre à inclure quelques courbes de 600 mm, destinées normalement aux trains de marchandises composés de matériel plus court.

YB : Comment est construit le réseau ?

J-L B : Il est construit sur deux niveaux, ce qui permet de placer au n-1 les voies de garage et, du coup, d'avoir deux zones décorées de chaque côté de la pièce : une ➔



**LE RÉSEAU, CÔTÉ
PLEINE LIGNE, AVEC
LE GRAND VIADUC.
RANGÉE EN DESSOUS,
LA DOCUMENTATION
FERROVIAIRE.**

→ gare de moyenne importance, caractéristique de l'Artère Impériale, et une section de pleine ligne qui présente du relief pour mettre en valeur les trains. Ces zones sont reliées entre elles et aux garages par des rampes et par des courbes. La gare est en palier. Il faut une rampe dans chaque sens pour rattraper le niveau. Dans un sens, une rampe intérieure d'accès aux garages est cachée derrière la section pleine ligne par un diviseur scénique ; elle présente une valeur maximale de 1,5 %. Dans l'autre sens, c'est la section pleine ligne sur la partie visible qui est en rampe de 8 pour mille (0,8 %), comme dans la réalité. J'ai tenu ainsi à reproduire le site le plus exactement possible. La valeur de rampe

étant moindre sur cette section, les parties cachées qui la précèdent et qui la suivent sont un peu plus longues pour rattraper le niveau.

YB : Quels sites as-tu choisis ?

J-L B : J'ai d'abord scruté le terrain à chaque fois que je passais en train sur cette ligne mythique, puis je me suis rendu sur place pour effectuer des repérages photographiques. Mes critères étaient, pour la gare, l'intérêt ferroviaire (une gare où des express s'arrêtent, un beau plan de voies, un beau BV, une belle halle à marchandises), et pour la pleine ligne, une section à double voie (je ne pouvais hélas pas me permettre

une belle section à quatre voies), un beau relief, et un viaduc si possible. D'où les sites retenus : la gare des Laumes-Alésia pour me servir d'inspiration, et le viaduc de la Combe Bouchard, que je reproduirais plus strictement.

YB : Comment disposes-tu tout cela ?

J-L B : La partie gare étant en palier, c'est en dessous de celle-ci que les garages vont être placés. J'ai réussi à disposer 22 voies de garage sous la zone de la gare. C'est logique, la partie ville et les voies demandent de la place, on trouve le même espace en dessous. Contrainte fonctionnelle : même avec une hauteur suffisante entre les deux niveaux (15 cm) impossible



d'intervenir manuellement sur 22 voies en cas de problème. J'ai donc conservé 30 cm de zone d'intervention entre le mur et le plateau côté gare. A l'expérience, c'est bien et c'est suffisant. Côté pleine ligne par contre, la partie cachée est collée au mur, et compte tenu de la présence du diviseur scénique, l'accès y est plus difficile, mais j'y arrive !

YB : Quelles sont les dimensions de tes deux parties aménagées, ville et pleine ligne ?

J-L B : La gare s'étend sur 5,60 m à l'origine, et sur un 1,20 m de profondeur. Sa longueur a été amputée de 70 cm par les deux passerelles amovibles donnant accès au centre du réseau (**voir le plan**). Depuis, j'ai aménagé la courbe intérieure de 800 mm qui suit et reporté l'entrée en coulisses. Finalement, de l'intérieur, le caractère serré de cette courbe n'est pas trop perceptible et cela permet d'admirer les rames en vision panoramique. La section de pleine ligne reproduit intégralement le site choisi, c'est-à-dire qu'elle s'étend sur plus de 6 m. Je me suis basé sur le plan cadastral, sur les photos aériennes et sur un relevé photographique minutieux. ➔

↗
Sous la gare, les trains de sens impair sont prêts à partir.

→
Un train s'apprête à quitter la scène. La caténaire disparaît dans les zones cachées. Elle est incurvée vers le haut pour adapter le débattement des pantographes.





→ Avec le viaduc et les reliefs, j'ai transposé le site à l'exact 1/87, y compris les différences de niveaux imposées par la rampe, ce qui a nécessité des calculs précis.

YB : Et pour la commande des trains : analogique ? Numérique ?

J-L B : A l'époque de la conception de mon réseau, la question du numérique ne se posait même pas. Du coup, je suis en classique, avec des coupures un peu partout, il m'a fallu faire des plans de câblage précis. Avec le nombre de voies en coulisses, ce n'était pas simple du tout, mais avec de la logique et beaucoup de rigueur, on y arrive très bien. J'ai choisi de découper tout le réseau en sections numérotées, pour les repérer. Elles sont dotées chacune d'un bornier reprenant tous les contacts de la zone. Puis ces borniers sont reliés à un

bornier général reprenant chaque contact par des câbles plats multiconducteurs (une couleur par fil) de sorte qu'en cas de problème, je n'ai pas besoin de passer des heures à chercher le bon fil. Ensuite, le bornier général va aux tableaux de commande eux-mêmes dotés de bornier entrée et sortie, le tout bien identifié sur le plan de câblage.

J'ai passé des heures à réaliser les câblages et les branchements, puis à les tester, pas besoin de le dire. Le tout est relié à un poste central de commande qui comporte les contacts d'ouverture de chaque voie de garage et, en face, les leviers de commande des aiguilles correspondantes. J'ai opté pour un fonctionnement simple : seules les aiguilles d'entrée sont télécommandées. Les aiguilles de sortie sont talonnables et ne sont pas câblées. Pour la répétition au

TCO, j'ai choisi les moteurs d'aiguilles PM1 qui fournissent le contact nécessaire, ce qui simplifie là aussi le câblage, déjà bien compliqué par le nombre de voies à gérer.

YB : Tu as conçu un système garantissant la sécurité des circulations.

J-L B : Chaque voie de garage est dotée d'une zone d'entrée commandée à distance, d'une zone de ralentissement alimentée en permanence, et d'une zone d'arrêt commandée à distance. Le principe d'exploitation est le suivant : pour programmer une voie, il faut dévier les aiguilles nécessaires selon indications figurant sur le poste de commande, puis ouvrir la zone d'entrée. Ceci fait, on peut lancer le train en ouvrant la zone d'arrêt qui est refermée au départ effectif du train. S'il y a erreur d'aiguillage, le train n'arrivant pas à la



voie programmée, il s'arrête à l'entrée, de sorte qu'il ne percute pas celui qui est garé sur la mauvaise voie. C'est une sécurité simple, mais indispensable et efficace. Lorsque le train est passé « sur scène » et qu'il s'est arrêté après avoir regagné son garage, l'itinéraire est immédiatement détruit : prescription de sécurité de base, un réflexe systématique.

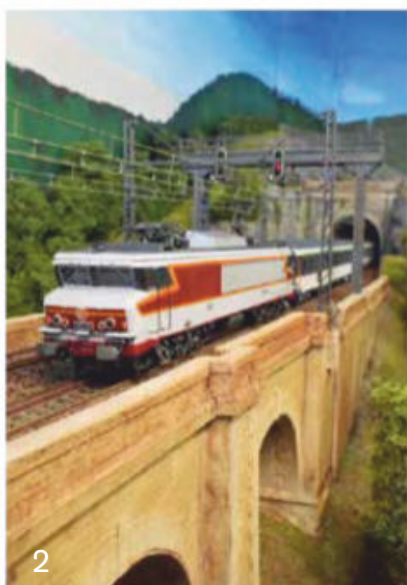
Quant à la gare, elle est dotée d'un poste d'aiguillage qui lui est propre, avec son TCO. Elle gère les voies d'évitement 1 bis et 2 bis, les voies qui desservent la halle à marchandises et l'embranchement de particulier (silo céréalier). La sécurité est assurée par coupure des circuits de voie sous la responsabilité de l'aiguilleur. Depuis, j'ai ajouté dans un coin des coulisses un petit dépôt qui permet de garer des locomotives sans emploi. Il est géré par un surveillant de dépôt qui possède un poste de commande approprié. ➔

↑ La sortie de gare est en courbe, prolongée au-delà du pont pour un effet de perspective. Cette courbe serrée est moins perceptible vue du centre du réseau

↗ Le pont de la route départementale est un endroit prisé des photographes ferroviaires

→ Le silo inspiré de celui de Verrey-sous-Salmaise, vu de l'arrière de la gare





1 - La BB 9330 (modèle Roco) en tête d'un train de messageries.

2 - La CC 6574 (modèle TAB) assure le rapide 226 dénommé « Le Lutetia ».

3 - Viaduc 3 La CC 6537 (modèle TAB), en tête d'un train de remorques routières. Un trafic courant dans les années 70.

4 - La CC 7126 (modèle REE), en tête de l'express 218 en provenance d'Italie, franchit le viaduc.

YB : La conduite des trains, la signalisation ?

J-L B : La conduite des trains est assurée par deux postes ACEMO - un par sens de circulation - avec simulation d'inertie et reproduction en miniature du manipulateur de traction. J'y ai mis ampèremètre et voltmètre comme il se doit ! Me voilà maintenant mécano ! Pour la signalisation, il fallait un bloc automatique à trois feux. C'est aussi de l'ACEMO, à détection de consommation électrique. Il est figuratif et n'a pas d'impact sur les trains, c'est aux mécanos de respecter les signaux, comme en vrai ! Je voulais aussi que les signaux en gare soient asservis à la position des aiguilles tout en assurant sur la bonne voie la répétition exacte des trois feux (carré/sémaphore, avertissement, voie libre). Pour cela, j'ai conçu un montage électrique avec des relais Roco à quatre inverseurs, et cela marche. Quand je commande l'aiguille, le signal de la voie sélectionnée s'ouvre et celui de l'autre voie est au carré. Seule concession : au passage des trains, les signaux de la bonne voie passent au carré

alors qu'ils ne devraient être qu'au sémaphore. Mais là, je serais entré dans des complications telles que j'ai préféré faire avec cet inconvénient. En revanche, j'ai des signaux pleine ligne qui n'affichent que le sémaphore.

YB : Comment s'est déroulée la construction du réseau ?

J-L B : J'ai pris le parti de réaliser tout le soubassement en cornières métalliques. L'avantage est la modularité et la facilité d'exécution. On a en prime une bonne solidité et des portées de bonne longueur. Ensuite, j'ai employé tout simplement du contreplaqué de 1 cm, et j'ai largement utilisé les tasseaux comme renforts et comme éléments de portée intermédiaires. Ce parti pris m'a permis de dégager des espaces de rangement sous le réseau, permettant d'y loger, d'un côté outils, matériaux, peintures, pièces détachées, de l'autre ma documentation ferroviaire abondante (dont ma collection de Loco-Revue, bien sûr !). Les garages en coulisses sont cachés par des panneaux en Isorel de 3 mm peints en mar-

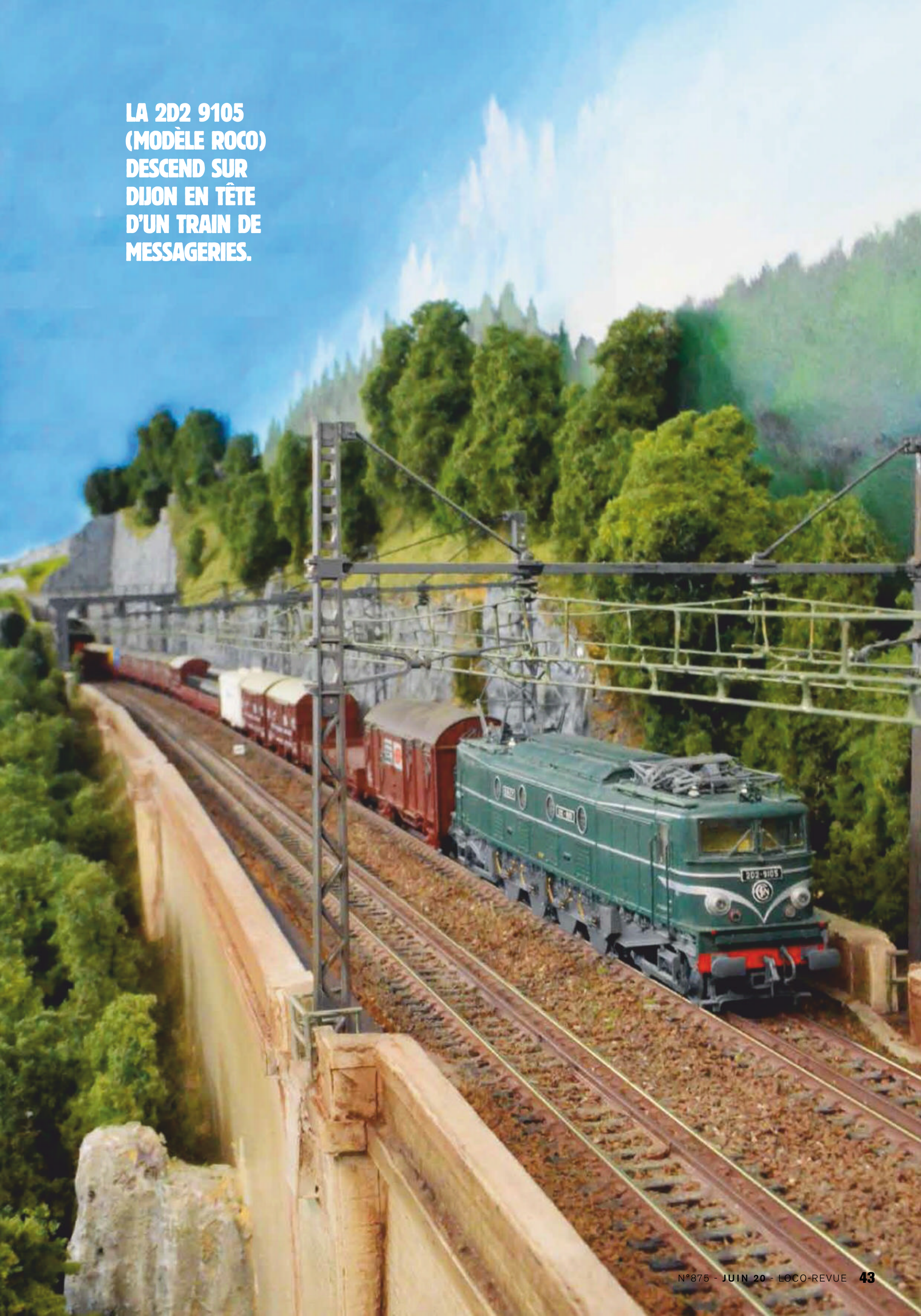
ron et fixés magnétiquement. De la sorte, si besoin d'intervenir dans les garages, le panneau s'enlève sans rien dévisser et se remet facilement. La construction a été longue, étalée sur une quinzaine d'années. J'ai évidemment longtemps exploité mon réseau en cours de construction, mais je ne suis sans doute pas le seul modéliste à s'être armé de patience. Et finalement, le résultat est là !

YB : Et maintenant ?

J-L B : J'envisage maintenant de doter toutes mes rames de feux de fin de convoi. A plus longue échéance, si je pouvais éclairer mes rames ce serait parfait : les trains font aussi partie de l'ensemble ! Je souhaiterais aussi éclairer toute la partie ville. Les lampadaires sont fonctionnels et précâblés, il faudrait mettre tout cela en marche. On y pense !

YB : Que voilà des projets intéressants ! Alors merci Jean-Luc pour cette visite et bon courage pour la suite. ♦

**LA 2D2 9105
(MODÈLE ROCO)
DESCEND SUR
DIJON EN TÊTE
D'UN TRAIN DE
MESSAGERIES.**



FACILE ET PAS CHER : MOTORISEZ LE BERLIET CHREZO

Le locotracteur Chrezo est un bien beau modèle, de plus particulièrement abordable, hélas statique. Heureusement, nous sommes là, et lui avons conçu une motorisation dans le même esprit : très économique.

Texte et illustrations : **François Fontana**

DEUX WAGONS AU CROCHET, LE
BERLIET CHREZO MANŒUVRE,
ET POUR LE RENDRE AINSI
FONCTIONNEL, CE N'EST
PAS TRÈS COMPLIQUÉ.

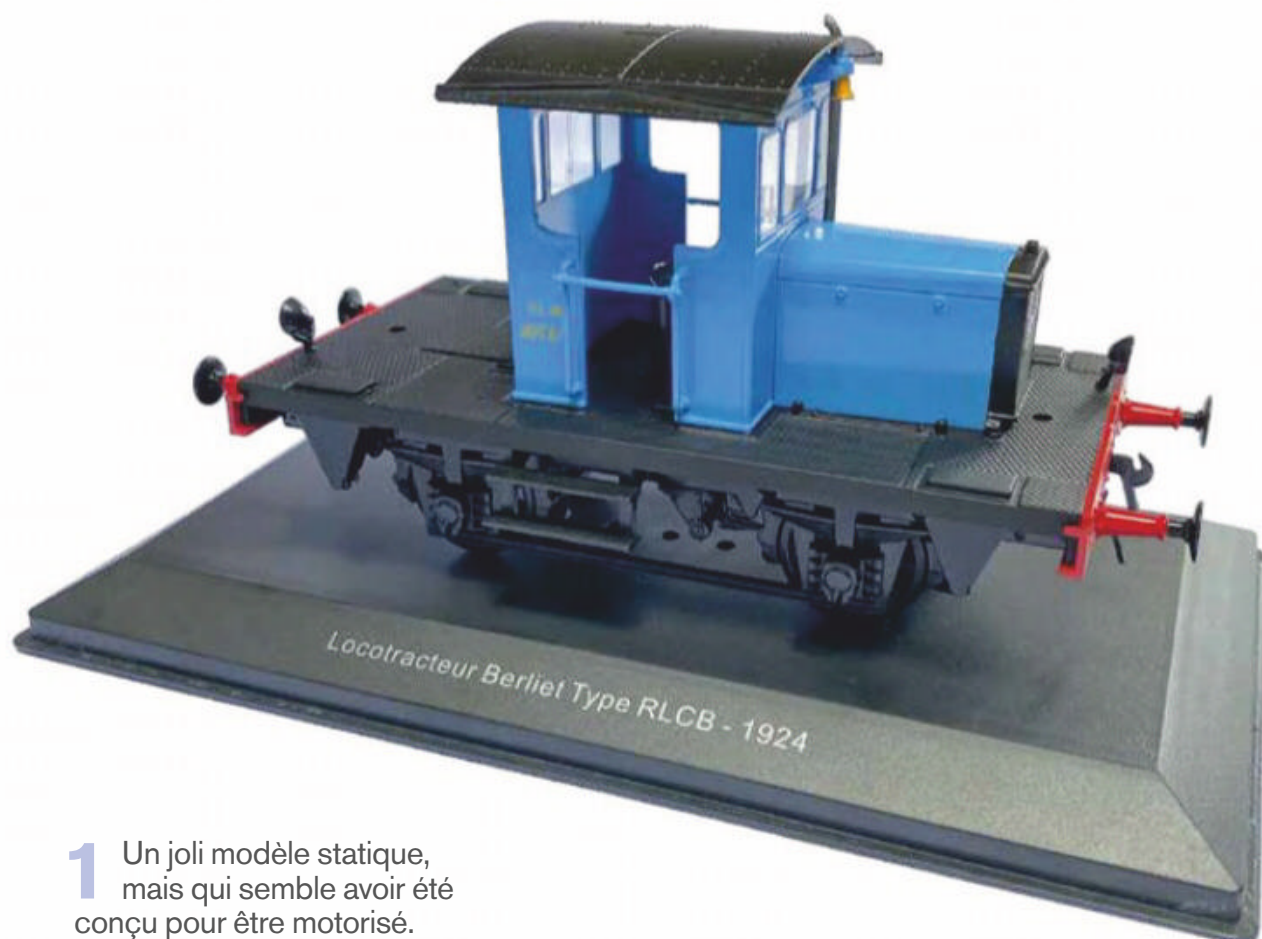
0
Échelle 1/43,5

Caisse en plastique finement reproduite, livrée impeccablement appliquée : le locotracteur RLCB Berliet fabriqué par Ixo et diffusé par Chrezo est superbe mais... il est statique. Ce qui n'est pas un gros problème pour un bricoleur moyen disposant de quelques outils courants. Suivez-moi, on va donner du mouvement à ce joli modèle.

Présentation

En réalité, c'est un vieux de la vieille : un locotracteur construit en 1924, à l'époque des anciens réseaux, avec des éléments de camions, sur un châssis de wagon, par les





DES FOURNITURES TRÈS ÉCONOMIQUES

Le locotracteur complet revient à 130 € environ !

- Locotracteur Berliet RLCB Chrezo (29,50 € à la boutique LR Modélisme)
- Pièces Micro-Modèle (71 €) :
 - Réducteur 1 pour 40 réf. R-120 (18 €)
 - Moteur maximum 30 mm de haut réf. MH-1830D (29 €)
 - Kit transmission à chaîne
- réf. 300-7006 (12 €)
- Essieux Peco réf. 552-R0-01 (12 €)
- Pièces de détail Haxo Modèle (30 €) :
 - Kit cabestan réf. 94564 (7,80 €)
 - Levier de commande réf. 94563 (6,40 €)
 - Lanterne non câblée réf. 314001 (6,40 €)
 - Lanterne câblée LED réf. 314003 (9,40 €)

1 Un joli modèle statique, mais qui semble avoir été conçu pour être motorisé.

établissements Berliet de Lyon. J'ai choisi un modèle en livrée PLM, mais il existe aussi en livrée verte avec une immatriculation SNCF. Le locotracteur est disposé sur un socle en plastique, bloqué par deux vis. Les roues, en plastique, très fines, sont montées sur essieux métalliques. L'échelle 1/43,5 est précisément respectée, puisque les roues sont calées pour un écartement de 33 mm ! Bonne nouvelle, le châssis est en zamak, joliment moulé d'ailleurs.

Le modèle a été scanné sur le locotracteur conservé à Oignies au CMCF (Centre de la Mine et du Chemin de Fer), il lui manque quelques éléments vraiment spécifiques : cabestan de manœuvre des wagons avec ses poupées de renvoi et son levier de commande, et des lanternes spécifiques en place des feux modernes. Chance pour nous, Haxo Modèle, qui proposait un engin similaire en kit laiton, dispose à son catalogue des différentes pièces de détail.

Je me suis empressé de commander un set complet pour mon Berliet RLCB.

Démontage : rapide !

Le châssis est vissé sous la caisse, retirez soigneusement toutes les vis et l'ensemble se désolidarise. Les pièces de détails en plastique sont collées via des tenons dans les mortaises du châssis métallique. En faisant soigneusement levier avec une lame fine, on décolle facilement ces ensembles. Sinon, un simple coup de lame en viendra à bout.

Motorisation : que du simple

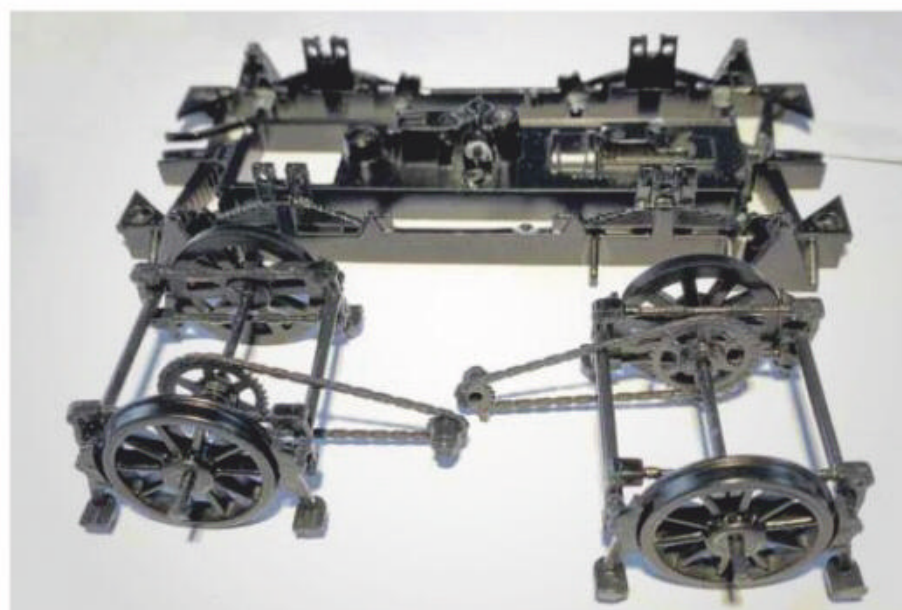
Le diamètre des roues du locotracteur est équivalent à celui des roues Slater's ou Peco. Seule différence, chez Berliet, les jantes ont dix rayons, les roues anglaises n'en ont que neuf. Je vais motoriser l'essieu avant du locotracteur, et relier les deux essieux par une chaîne plastique. Toutes les fournitures : motoréducteur, chaîne

et ses pignons, ont été glanés sur le site de Micro-Modèle. J'ajouterai des lames de prise de courant, dissimulées entre les longerons du châssis.

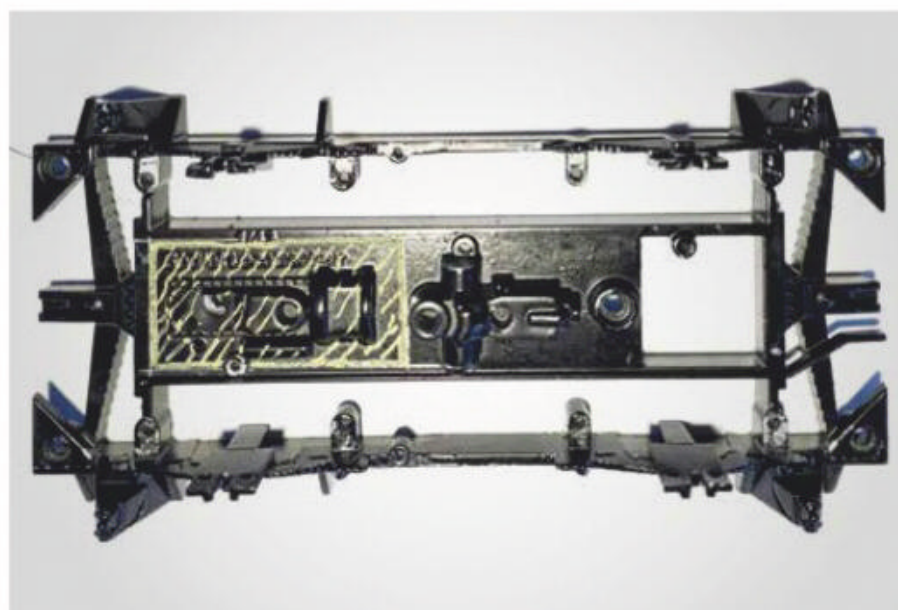
J'utilise un motoréducteur simple dont le rapport est de 1/40. Avec cette démultiplication, le modèle aura des évolutions à vitesses tout à fait cohérentes. Pour laisser la place au moteur et au réducteur, je découpe une fenêtre dans le châssis sous le capot, capot que je débarrasse de son ergot de vissage. Les essieux Peco munis de leurs minuscules paliers en laiton, s'insèrent parfaitement dans les logements des plaques de garde en zamak. Elle n'est pas belle la vie ?

Remontage et détaillage

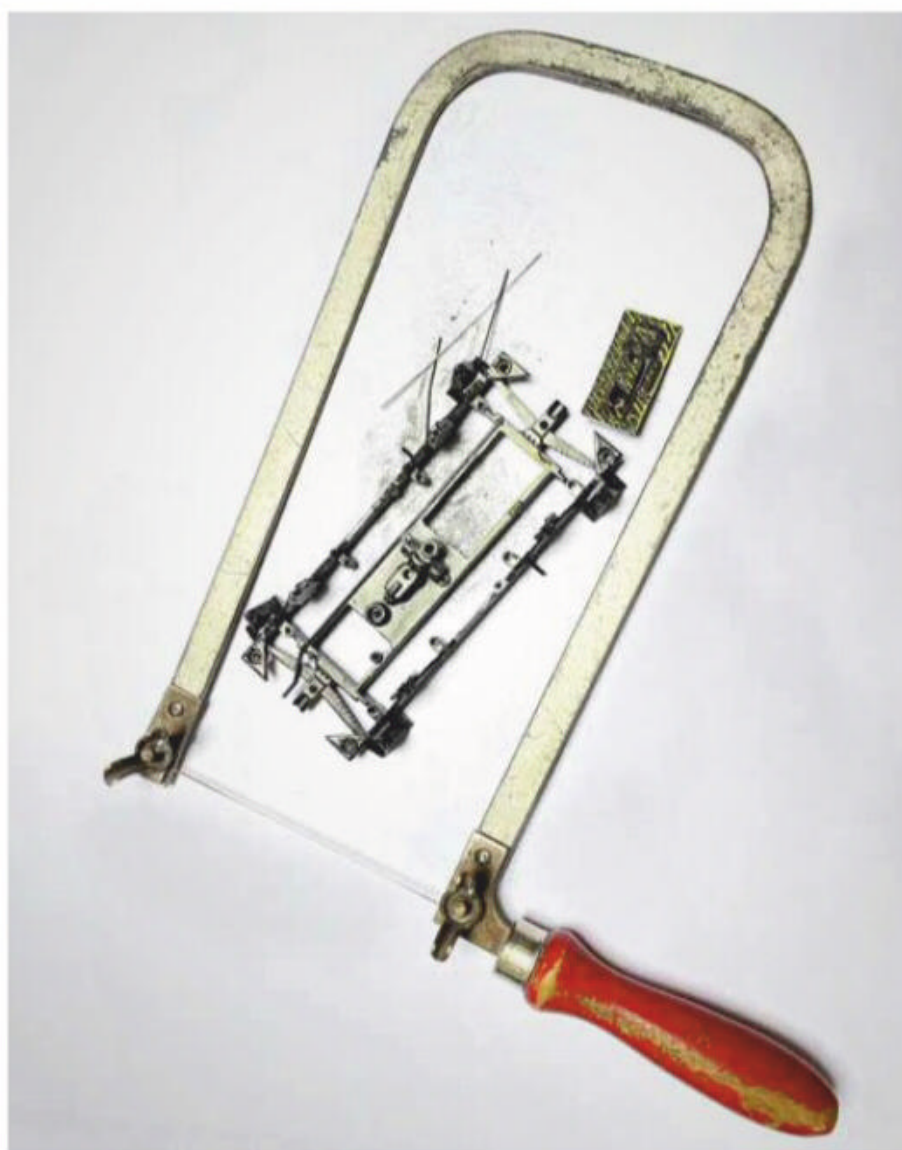
Avant de remonter le châssis modifié, j'ai percé les sablières et, dans les trous, fiché des conduites, simples fils de laiton de 0,8 mm coudés. Je n'ai pas gardé les deux chaînes venant du bloc-moteur, la grosse →



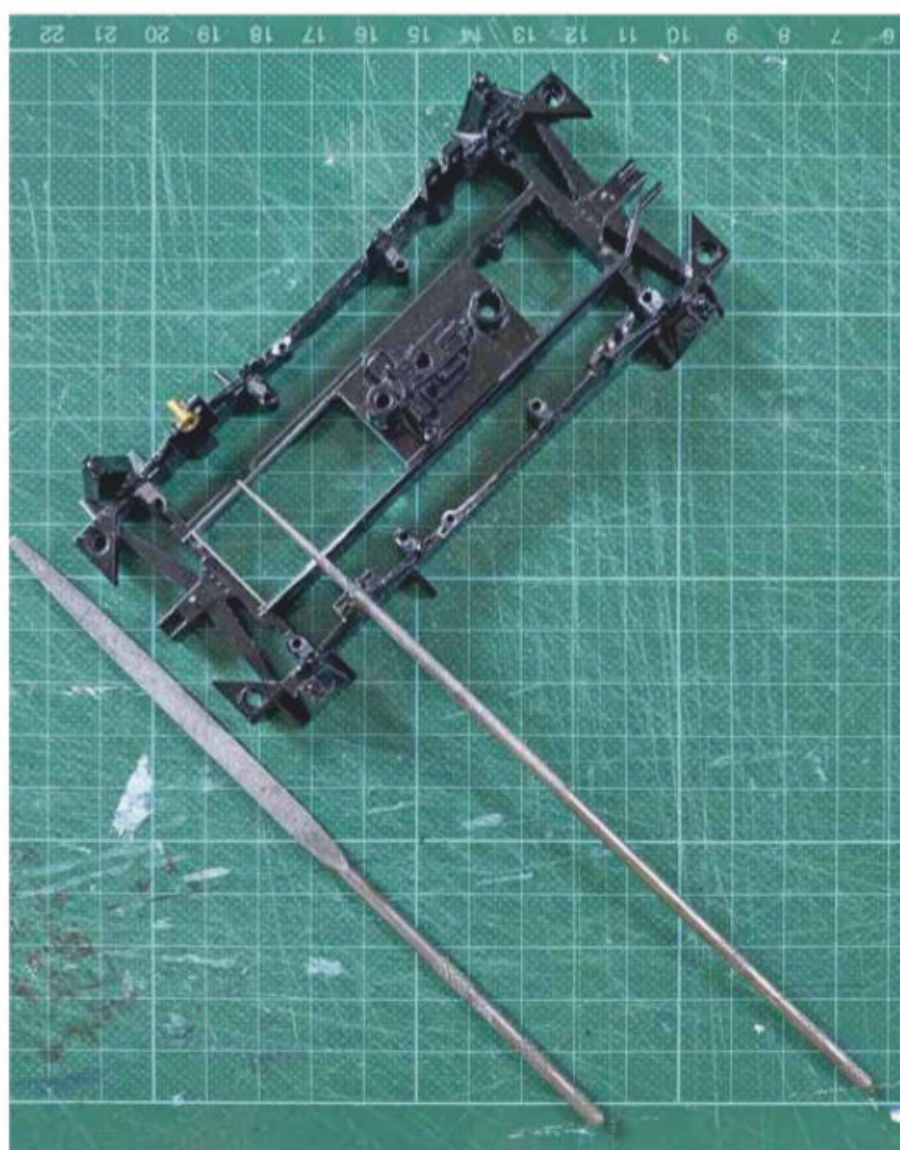
2 Le modèle vient juste d'arriver à la maison, le châssis simplement dévissé est déjà démonté. Tout se décolle assez facilement, en faisant levier autour des petits tenons plastique collés dans les mortaises en zamak.



3 La partie hachurée en jaune disparaîtra pour laisser la place au motoréducteur.



4 Le zamak est découpé à la scie bocfil. J'ai même réussi à casser une lame !



5 Les logements des fusées des essieux sont repris à la lime queue-de-rat pour recevoir les paliers en laiton décollété Peco ou Slater's.

→ chaîne de liaison entre les essieux suffit à cette évocation. De la même manière j'ai supprimé les liaisons entre sabots de freins, elles touchent les nouvelles roues, plus larges que les roues d'origine strictement à l'échelle.

Sur le platelage, enfichez le cabestan au beau milieu de la plaque en tôle larmée. Repérez le centre de chaque support de pou-

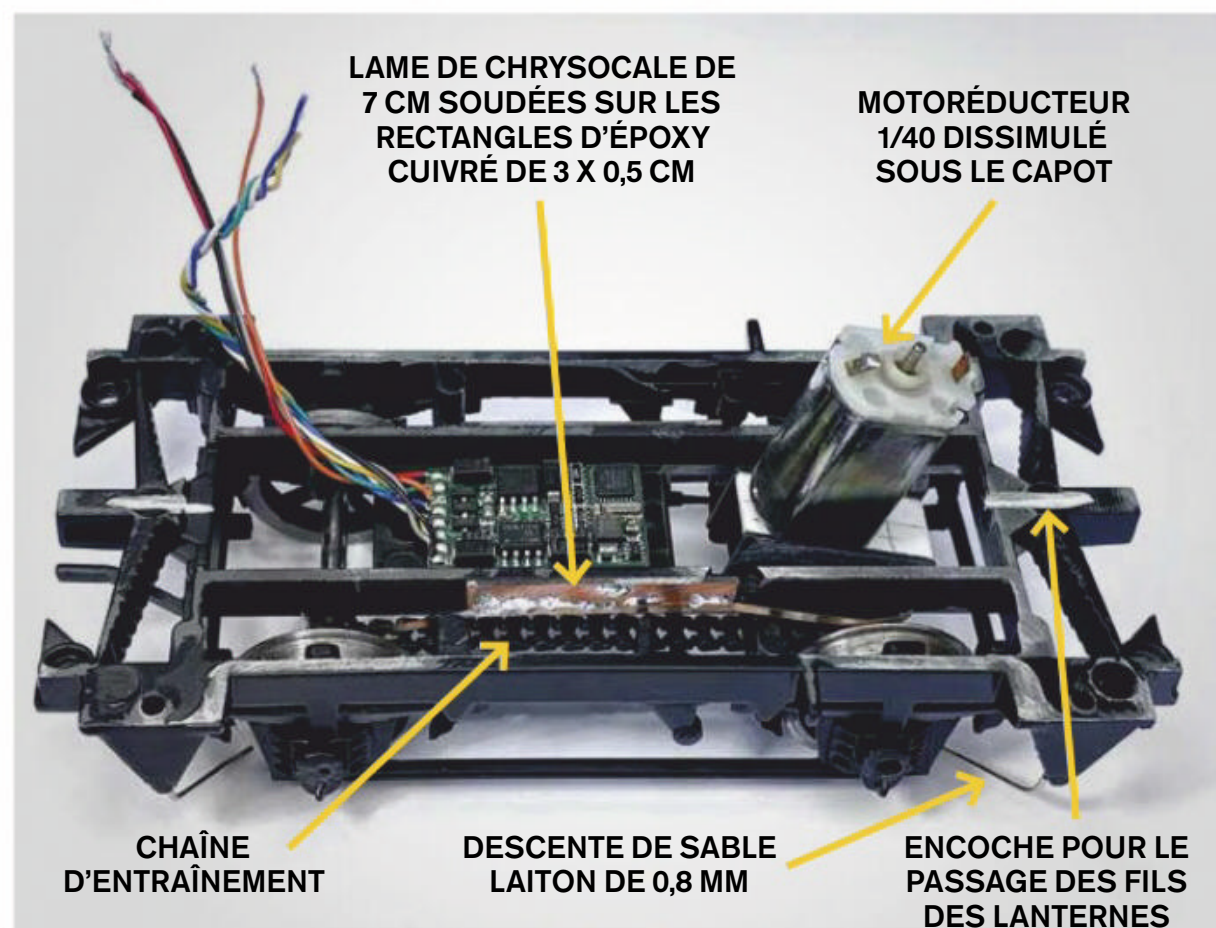
pées de renvoi, et collez-les en place avec une épingle à tête en guise de reproduction de leur axe à boule. Installez les lanternes munies de LED au centre du platelage.

Au doigt et à l'œil, grâce au DCC

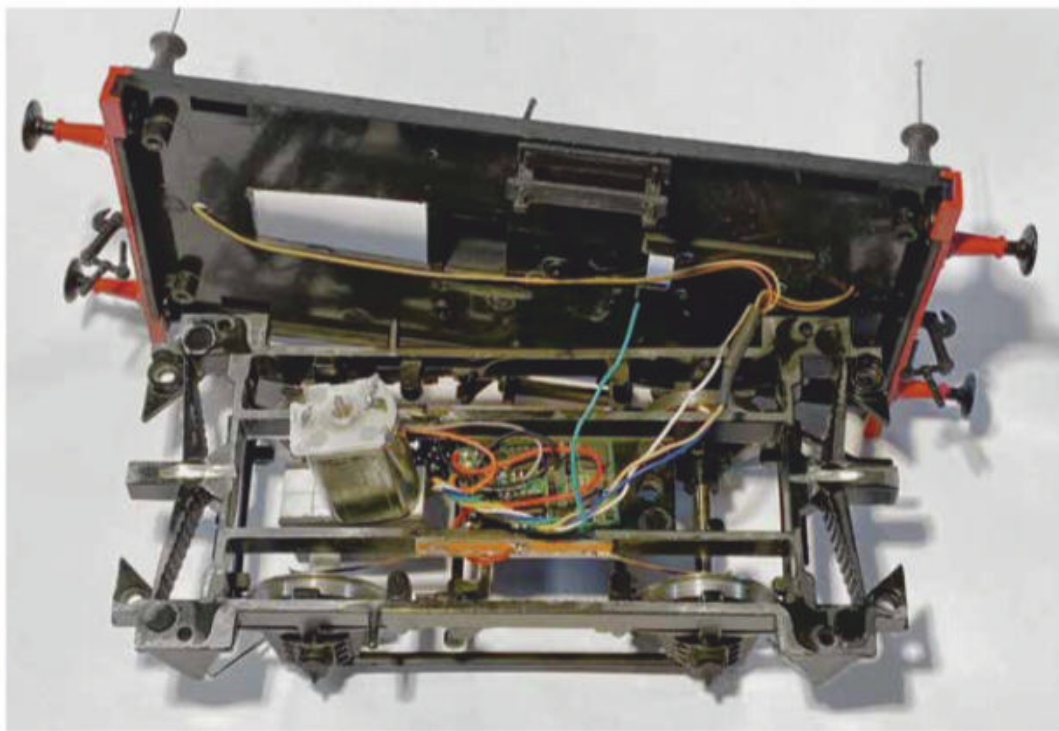
Mon modèle est équipé d'un décodeur qui a trouvé place entre les longerons du châ-

sis. Il a reçu les fils venant des capteurs de courant, ceux allant au moteur et aux lanternes. Pour le son, on verra plus tard, il n'y a quand même pas vraiment de place dans cet engin ! Et en plus, mon réducteur maison fait bien le bruit de crécelle que devait faire l'engin réel.

Du côté du lest, ce n'est pas la grande joie, mais j'ai quand même pu loger quelques bandes de plomb dans tous les espaces restant libres sous le platelage. Pour le remorquage, j'ai conservé les attelages d'origine, les maillons de chaînes de mes wagons tombant juste dans les crochets. Mon Berliet manœuvre maintenant quelques wagons dans les entrepôts pinardiens proche de mon réseau, et ça, c'est vraiment un petit bonheur ! ♦



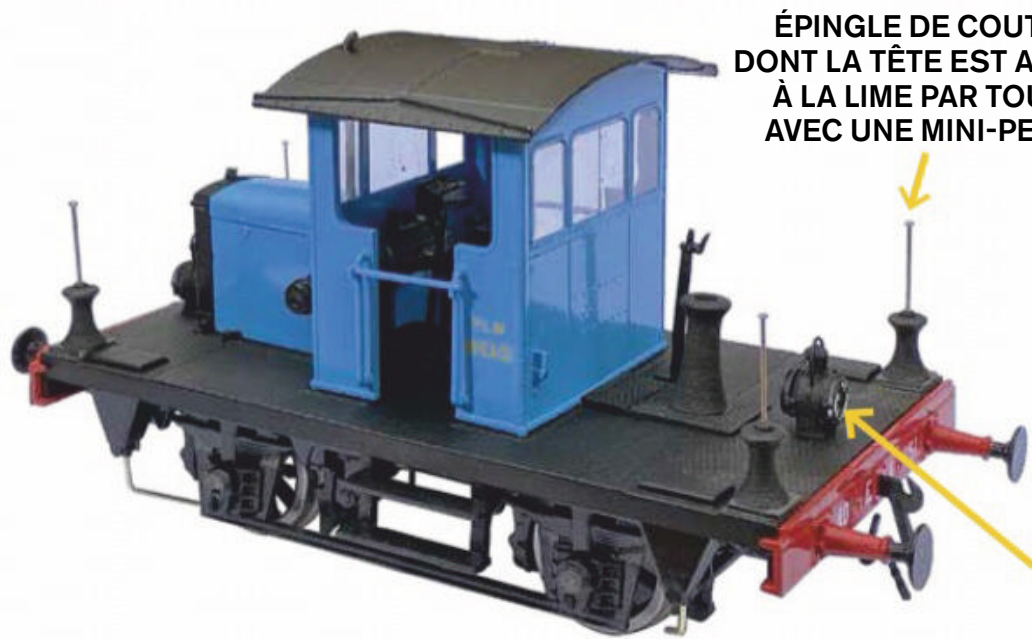
6 Le motoréducteur prend sur l'essieu avant, il est immobilisé dans le capot par deux blocs de mousse. Entre les deux essieux, la chaîne d'entraînement assure la transmission de l'effort de traction. Le décodeur est disposé entre les longerons du châssis. Les descentes de sablières sont en fil laiton de 0,8 mm, fichées dans les sablières préalablement percées.



7 N'ayant pas de microconnecteur, j'ai soudé les fils d'alimentation des lanternes sur les sorties du décodeur, le platelage ne peut plus être éloigné du châssis.

DES WAGONS POUR ALLER AVEC

Pour rester dans l'esprit de ce locotracteur, des wagons existent. Dans la gamme Peco, par exemple, des wagons d'origine anglaise (à moins de 50 euros), mais dont la silhouette résolument ancienne évoque des wagons français d'autrefois. On pourra aussi se tourner vers les wagons allemands (Brawa, Lenz...) en décoration française, produits et commercialisés par Chrezo. Pour la voie, nous vous proposons une option très abordable dans ce numéro (page 62).



ÉPINGLE DE COUTURIÈRE DONT LA TÊTE EST AMENUISÉE À LA LIME PAR TOURNAGE AVEC UNE MINI-PERCEUSE

CABESTAN, POUPÉES DE RENVOI, LEVIER DE COMMANDE ET LANTERNE HAXO MODÈLE

8 Le modèle a reçu ses pièces de détaillage. Le set Haxo Modèle propose aussi des panneaux de capots avec ouïes de refroidissement conformes au modèle d'origine. Je ne les ai pas mises en place, n'ayant pas de peinture pour contretyper le bleu PLM choisi par le fabricant.



9 Après peinture et branchements, le locotracteur a fière allure. La grosse chaîne d'entraînement fait illusion sous le châssis. Peut-être recevra-t-il une patine d'usage plus tard, pour le moment il me plaît bien dans son état rutilant.

DEUX GARES dans une cabane

H0

Deux gares, de la pleine ligne, des embranchements industriels. Tout ça dans un réduit ou un petit bungalow, c'est possible. Mais il va tout de même falloir jouer serré !

Texte et illustrations (sauf mention contraire) : **Yann Baude**

Au départ de ce projet, il y a l'idée d'aménager un bungalow préfabriqué au fond du jardin pour le consacrer au train. Vous savez, ces cabanes en bois, proposées en kit, pour ranger les outils ou la tondeuse à gazon. On en a trouvé une de forme carrée, de 2 m de côté de dimensions intérieures. Si l'on ajoute un bon isolant en mousse de

polyuréthane extrudée, cela nous laisse un carré de 170 cm de côté pour le réseau. Un sympathique défi.

Un principe en spirale

Le tracé du réseau est basique : une boucle à voie unique sur laquelle on implante deux gares, avec chacune une voie d'évitement. Pour caser cela sur une surface réduite, en conservant tout de même un objectif de réalisme, relatif je vous l'accorde, on va adopter trois contraintes : des courbes serrées, deux gares sur deux niveaux, un maximum de voies cachées. Petite précision, les trains ne devront

pas excéder 120 cm de longueur et comporter plutôt du matériel à essieux. On pourra cependant laisser trois trains en permanence sur le réseau, conservant juste une voie libre dans l'une de gares pour permettre le mouvement.

Conseils de mise en forme

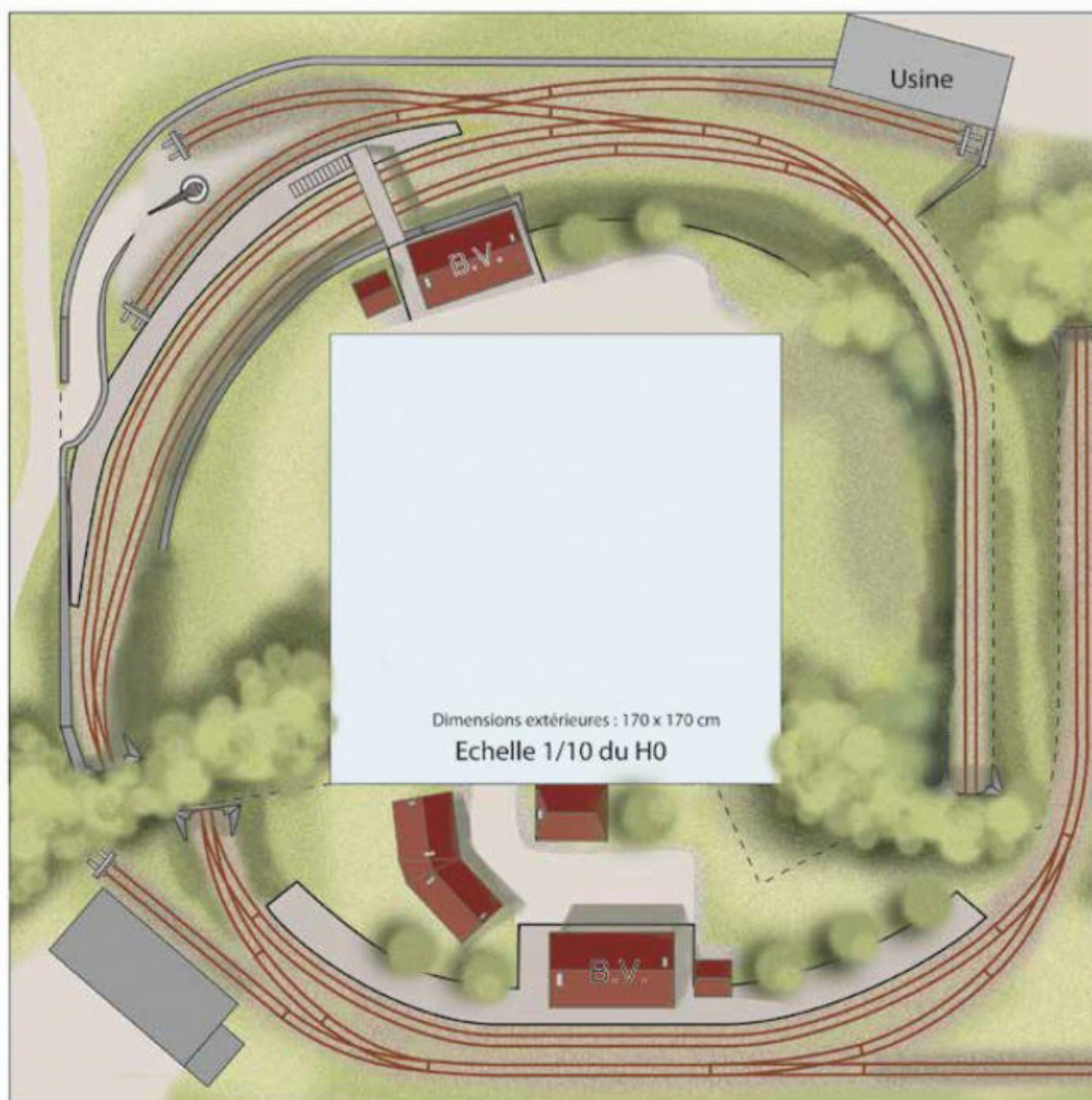
Pour la construction, je suggère d'établir une structure en tasseaux de 30 à 40 mm de hauteur, qui va former un cadre entretoisé. Sur cette structure, on va poser les plateformes des voies (en contreplaqué de 5 mm), supportées par autant de chandelles que nécessaire. La gare haute sur un



Le réseau Issy-Lonjou, de Cédric Schirra montre l'esprit de notre projet : courts trains, soutènements, et escarpements rocheux.

LE PROJET EN BREF

- Échelle conseillée : H0 (1/87)
- Dimensions principales : 170 x 170 cm
- Voie conseillée : Piko A
- Principe de structure : monolithique avec accès central (réseau « cockpit »)
- Principe de tracé : boucle avec deux gares de passage
- Style : ligne secondaire à voie unique
- Région : montagne
- Époque : toutes



Plan décoré.

plateau (en vert sur la figure ci-dessous) situé 7 cm plus haut que la gare basse (en orange sur le plan), les deux étant reliées par des rampes (en jaune). Attention à poser parfaitement la voie, car les déraillements se produisent en général sur les sections cachées.

Après câblage et essais de fonctionnement, les reliefs sont façonnés, par exemple en grillage de moustiquaire, soutenu par des couples en carton. On dispose à ce moment les soutènements qui placent la gare basse en tranchée, et les nombreux portails de tunnels. Pour le style régional du décor, je vous laisse choisir... À vous de jouer! ♦

FOURNITURES : QUELQUES SUGGESTIONS

Voie (Piko A) :

- 1 TJD
- 2 aiguilles enroulées à gauche (réf. BWL)
- 3 aiguilles enroulées à droite (réf. BWR)
- 2 aiguilles simples à gauche (réf. WL)
- 10 éléments de voie courbable
- Éclisses

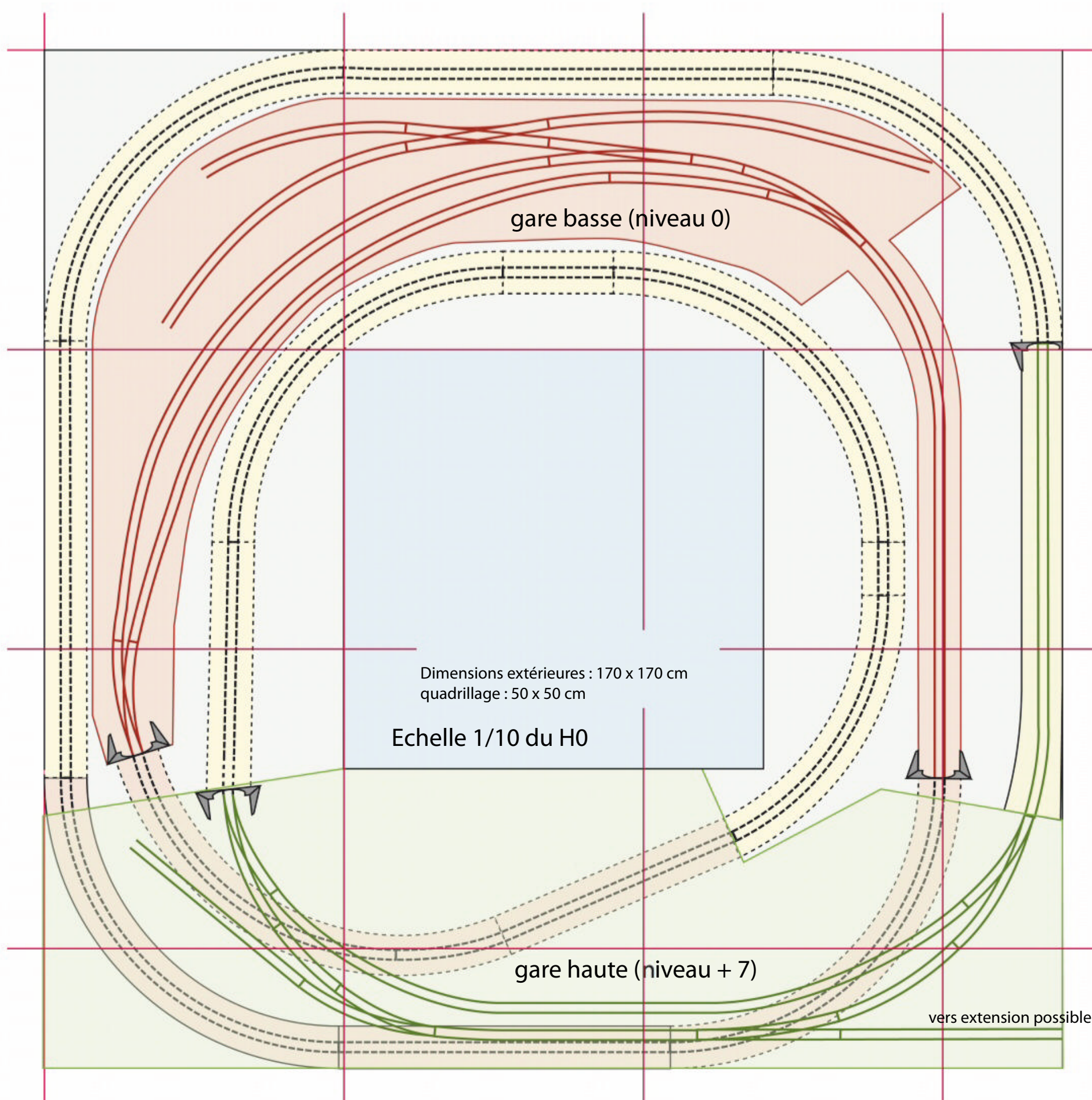
Menuiserie et présentation

- Structure en tasseaux 15 x 30 mm
- Plateaux des deux gares :
2 planches 60 x 120 cm (ép. 5 mm)
- Plateformes des voies : tirées d'une planche de 60 x 120 cm (ép. 5 mm)



Ce genre de cabanon pourra accueillir votre réseau !

- Piétement : 8 pieds de 120 cm de long (avec 8 charnières)
- Éclairage : 4 pieds de 120 cm de long et 4 spots (fixés à chaque coin avec tiges filetées et papillons)

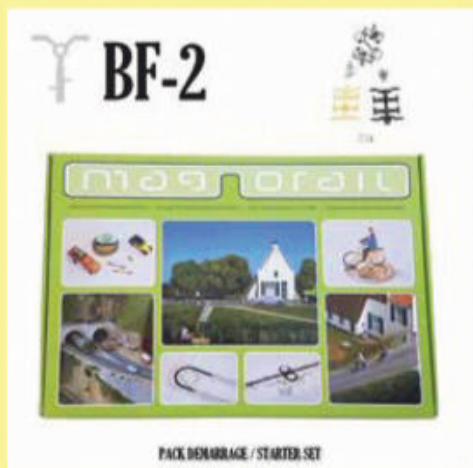


PLAN TECHNIQUE DE LA MENUISERIE.

Le système Magnorail

Le système Magnorail permet d'animer une partie ou la totalité d'un décor miniature.

Son principe est simple puisqu'il s'agit d'une chaîne équipée d'aimants, guidée et entraînée dans une voie, sur laquelle on va pouvoir déplacer des cyclistes en HO avec un mouvement réaliste de pédalage.



Pack complet + 2 cyclistes

Réf. MRBF2

169 €

Echelle HO

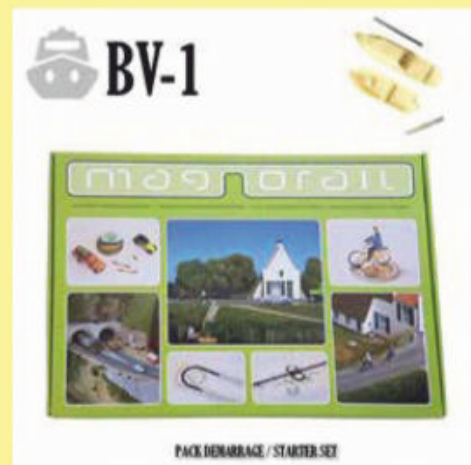


Pack complet + 8 curseurs pour véhicules

Réf. MRBS1

169 €

Echelles HO TT N Z



Pack complet + 2 bateaux

Réf. MRBV1

169 €

Echelles HO TT N Z

**Cycliste homme
prêt à rouler**

Réf. MRKKA2

31,50 €

Echelle HO



**Cycliste homme / femme
tandem prêt à rouler**

Réf. MRKKD1

45,50 €

Echelle HO



**Cycliste femme
prêt à rouler**

Réf. MRKKB2

31,50 €

Echelle HO



**Facteur français des années
60 prêt à rouler**

Réf. MRKKH1

31,50 €

Echelle HO



**Cycliste homme VTT
prêt à rouler**

Réf. MRKKC1

31,50 €

Echelle HO



**Policier français
des années 60 prêt à rouler**

Réf. MRKKI1

31,50 €

Echelle HO



**Père Noël à vélo
et sa remorque
prêt à rouler**

Réf. MRKKF1

52,50 €

Echelle HO



**Marchand de glace ambulant
prêt à rouler**

Réf. MRKKG1

52,50 €

Echelle HO



Des trains sur votre bureau

Vide-poche Wagon bleu

Réf. WE2097

15,90 €



Pot à crayons Locomotive diesel

V60 orange et noir

Réf. WE2099

19,90 €



Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Une machine historique pour votre réseau

Construites à partir de 1916 à 495 exemplaires pour l'armée britannique, Les Baldwin 10-12D sont de remarquables locomotives à voie de 60 centimètres.

Le modèle en 009/Hoe circule sur la voie PECO de 9 mm d'écartement.



Baldwin class 10-12-D 542 WW1 rod noir

La référence BA391025A représente la locomotive dans sa livrée militaire intégralement noire avec des plaques à poser par l'amateur. Elle peut être utilisée sur un réseau d'inspiration militaire mais aussi sur un réseau industriel puisqu'elles ont circulé en France jusqu'en 1960 sous cet aspect.

Réf. BA391025A

189,50 €



Baldwin class 10-12-D Tank N°4 snailbeach district noir

La référence BA391030 représente l'une des deux machines d'origine militaire employées sur le chemin de fer minier du Snailbeach District Railway.

Elle est livrée peinte et patinée dans son aspect d'usage industriel.

Réf. BA391030

189,50 €



Baldwin class 10-12-D Bridget ashover noir

La référence BA391028A représente « Bridget », une machine d'origine militaire employée après la Grande Guerre sur le Ashover Ligth Railway. Elle est livrée peinte en noir avec des plaques à poser par l'amateur.

Réf. BA391028A

189,50 €



Baldwin class 10-12-D Tank E763 SID SR Maunsell verte

La référence BA391032 s'inspire pour sa livrée de celle, célèbre, des « Southern Railways » verte à filets blancs appliquée en réalité sur les machines du Lynton & Barnstaple.

Réf. BA391032

189,50 €



Locomotive Baldwin class 10-12-D

La référence BA391029 représente la locomotive 45211 de 1917 rachetée par le Glyn Valley Tramway, dans le nord-est du Pays de Galles sur lequel elle a circulé de 1921 à 1936.

Réf. BA391029

189,50 €



Les Locotracteurs Berliet

Modèle statique en plastique injecté, châssis en métal, livré dans une boîte vitrine

Longueur hors-tampons 154 mm

Production exclusive par IXO pour CHREZO



Locotracteur Berliet PLM 1926 bleu

Réf BERLIETPLM

29,50 €



Locotracteur Berliet SNCF 1950 vert

Réf BERLIETSNCF

29,50 €



Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**



POSEZ UNE VOIE H0 COMME EN RÉALITÉ!

Si vous souhaitez une voie hyperréaliste, la production industrielle ne vous satisfera pas. Nous vous proposons donc de fixer vos rails avec des tirefonds, sur des traverses en bois... Comme en réalité!

H0

Texte et photos : **Guillaume Bellengé**

POUR TESTER SA MÉTHODE DE POSE DE VOIE, GUILLAUME BELLENGÉ A CONSTRUIT UN DIORAMA DE 60 CM DE LONGUEUR.





PRINCIPALES FOURNITURES

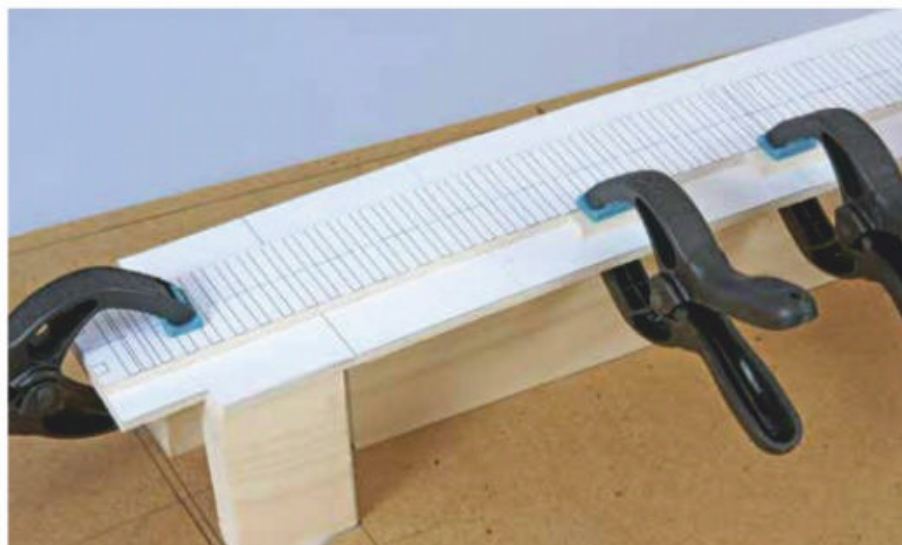
- Traverses (Decapod réf. 3225 ou 3226)
- Selles (Club Proto 87)
- Éclisses (Club Proto 87 ou Decapod réf. 3210/3211/3212)
- Tirefonds (Club proto 87) : comptez environ 900 tirefonds au mètre pour une voie principale
- Gabarits de pose (Club Proto 87)
- Frettes (Decapod réf. 3220)
- Peinture rail/rouille foncée (Decapod réf. 8219 AS ou 8721 AE)
- Peintures Humbrol : noir 33 et terre foncée 29
- Peintures à l'huile : terre d'ombre naturelle, ocre jaune, blanc, terre de Sienn naturelle, noir
- Pincettes brucelles fines
- Pinceaux
- Colle (Cléocol ou colle vinylique)

Nous sommes nombreux à utiliser couramment les voies du commerce sur nos réseaux ou dioramas. On s'est tous dit à un moment ou à un autre que ces voies sont pratiques plutôt bien faites, mais qu'elles ne ressemblent finalement pas tant que ça à ce qu'on voit

en réalité, surtout pour ce qui concerne les attaches de rails. Et pourquoi ne pas tenter de poser une section de voie comme en réalité ? C'est-à-dire, sur traverses en bois, avec des selles, des tirefonds et des détails. Il existe en réalité un bon nombre de possibilités de pose, en fonction des réseaux, des

régions, de la longueur des coupons de rails, etc.

J'ai opté pour une voie principale de type PLM avec des selles à quatre trous et une pose à six tirefonds par traverse. Tout est possible de nos jours, on trouve suffisamment de plans de pose sur les forums ferroviaires... ➔



1 Pour ma plateforme, j'ai prévu une structure légère : une simple épaisseur de 3 mm de carton-bois collée sur la tranche d'un tasseau en pin. La semelle de ballast est faite avec le même matériau et mesure 3 cm de large. Je colle sur cette dernière, avec de l'adhésif double face, le dessin de l'implantation des traverses dessiné avec un logiciel de dessin 2D (par exemple Drafisight, gratuit). Des pinces placées d'un seul côté suffisent à maintenir la pièce pendant le collage.



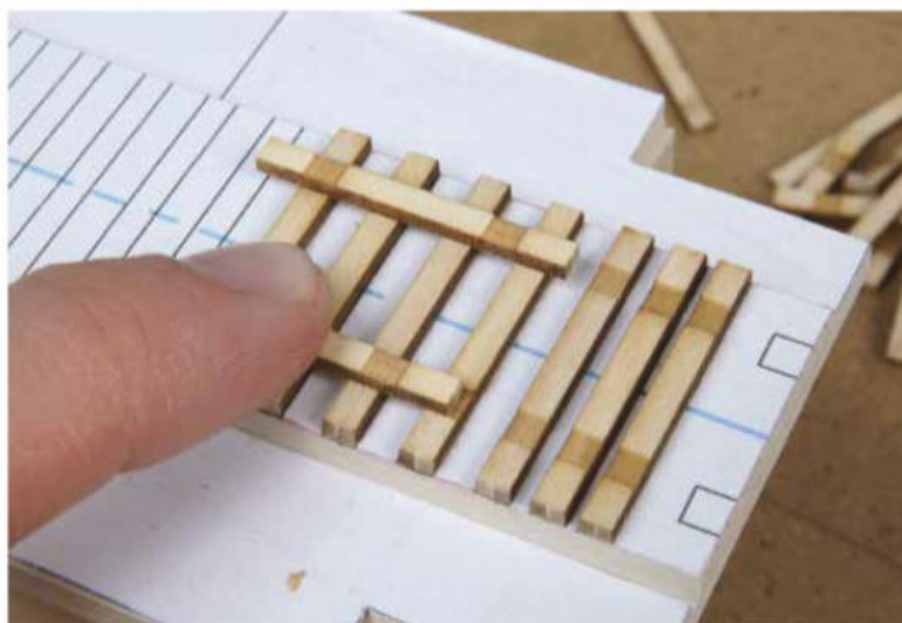
2 Les traverses sont dégrappées au couteau X-Acto. Leurs points d'attache doivent être limés pour éviter de nuire au réalisme global de la voie. On pourrait faire ça à la main, mais un petit lapidaire permet un gain de temps très appréciable.



3 J'ai utilisé de la Cléocol légèrement diluée (1/3 d'eau pour 2/3 de colle) pour le collage des traverses. Cette colle est plus fine et plus résistante que la traditionnelle colle vinylique.



4 Les traverses et la semelle de ballast mesurant toutes deux 3 cm, la mise en place se fait aisément, les bouts de doigts qui dépassent faisant office de centreur.



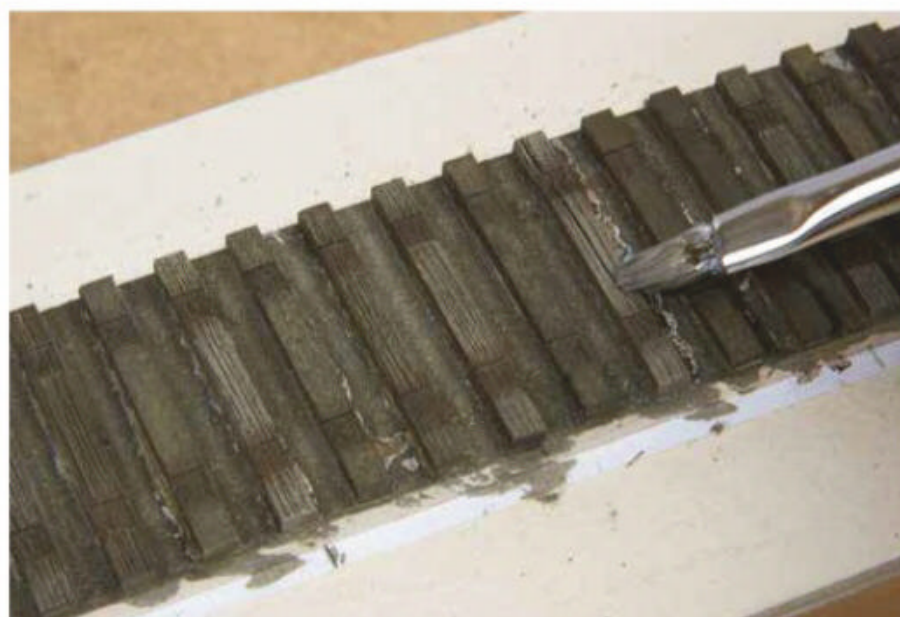
5 Phase très importante : garantir le parfait et impératif alignement des traverses. Il suffit pour cela d'en placer une en longueur dans les encoches (sabotage) venues de gravure. La largeur d'une traverse étant strictement identique à celle de l'encoche, on ne peut se tromper ! Dans les courbes, on alignera les traverses deux par deux, l'œil sera malheureusement le meilleur juge pour valider le travail.



6 Une fois la colle bien sèche, retravaillez les traverses à l'aide d'une lame émoussée de couteau X-Acto. L'idée est de créer les veines, les fissures dans le bois, mais aussi de retoucher les arêtes de certaines traverses pour en modifier la forme. Pour finir le travail, passez un coup de brosse métallique très fine pour retirer les petits copeaux de bois et les fibres restées accrochées qui pourraient poser problème pendant la phase de décoration.



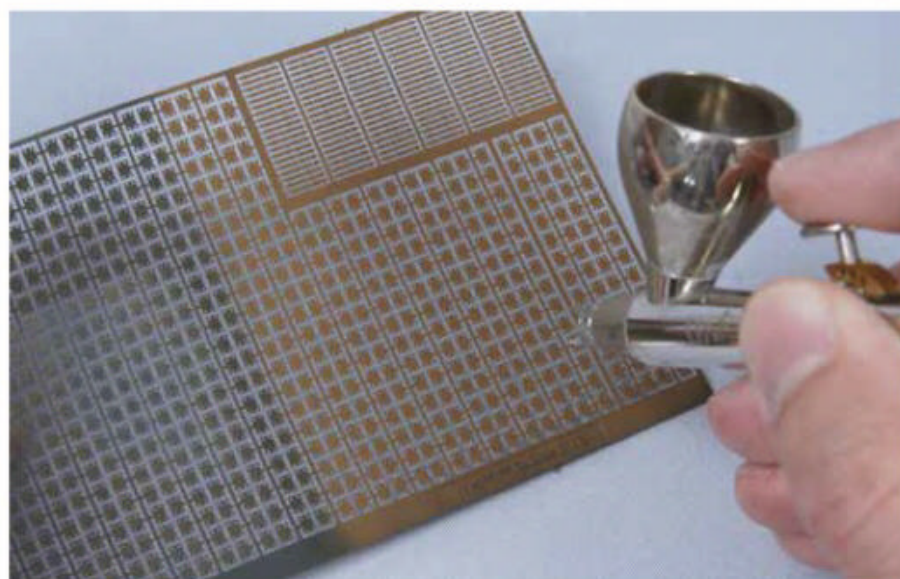
7 Pour donner la teinte globale au bois, j'utilise un lavis (dilution à 40 % environ) de peinture Humbrol couleur terre foncée n° 29 que je fonce avec un peu de noir n° 33. Le lavis permet à la peinture de bien pénétrer dans le bois tout en laissant une certaine transparence.



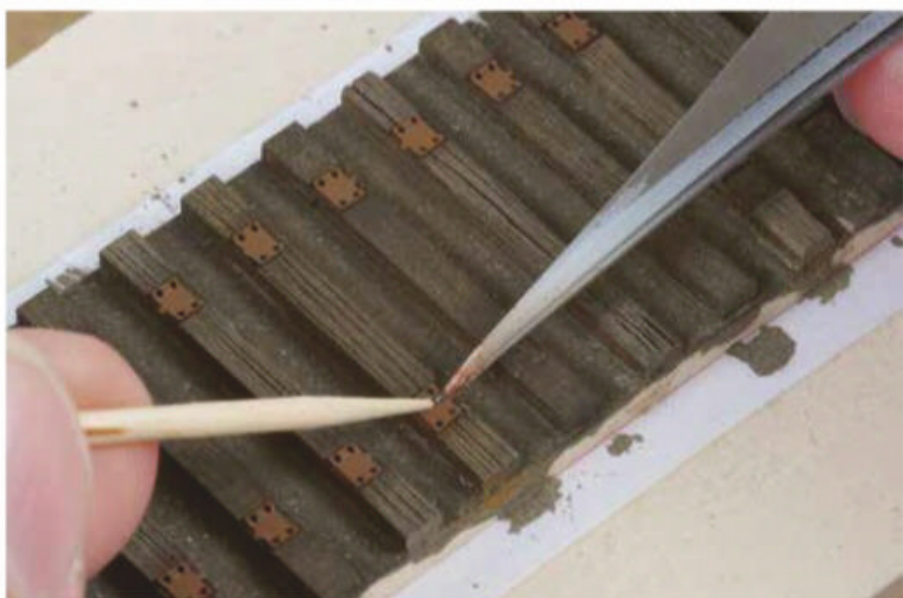
8 Il est temps de décorer réellement les traverses en faisant des reprises à la peinture à l'huile, qui permet de recommencer si le résultat ne convient pas. Il faut jouer avec les teintes suivantes pour varier les effets : blanc, terre d'ombre naturelle, terre de Sienne brûlée, ocre jaune.

OBSERVEZ LA RÉALITÉ

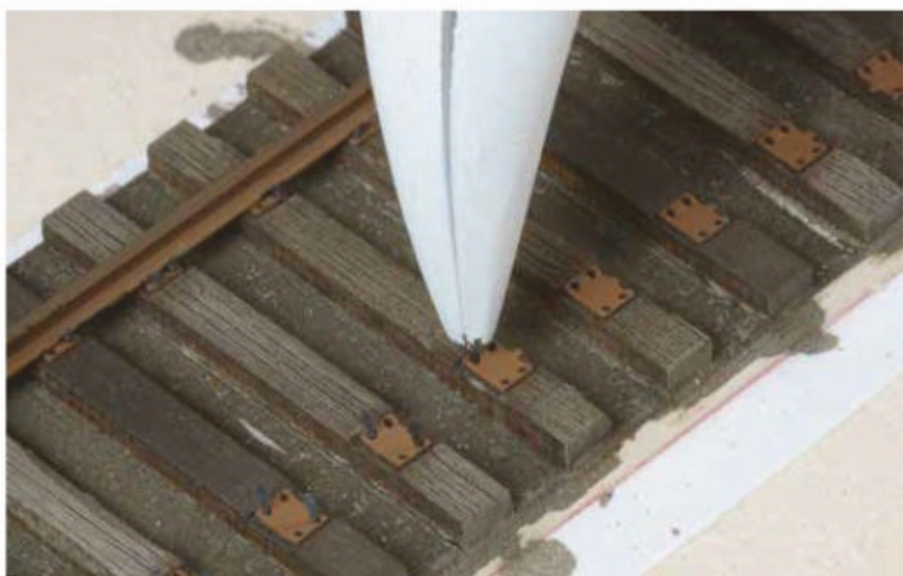
Pensez qu'il faut appliquer des jus de peinture par transparence, donc avec un pinceau presque sec. Dans tous les cas, les traverses ont tendance à être plus claires au centre et aux extrémités, et ont une teinte plus sombre provenant de la rouille et de la graisse des trains au niveau des rails. Inspirez-vous toujours de photos pour coller au mieux à ce que vous voulez représenter. Les voies réelles ne sont pas entretenues de la même manière suivant leur importance, et donc vieillissent plus ou moins vite.



9 On passe aux selles et aux éclisses, peintes après brunissage, directement sur la grappe avec de la peinture rail/rouille foncée Decapod acrylique à solvant appliquée à l'aérographe. L'idée est de gagner le maximum de temps ! Profitez que l'aérographe est en service pour faire subir le même traitement à vos rails.



10 On attaque maintenant les travaux fins avec la mise en place des selles. Après les avoir dégrappées avec un couteau X-Acto sur une surface dure pour éviter de les déformer, collez-les avec une petite goutte de colle cyanoacrylate. Cette colle n'est pas vraiment adaptée sur le bois, mais elle maintiendra suffisamment les pièces pour les opérations futures. De plus, si certaines sont mal placées, il sera alors facile de les décoller en faisant levier avec une lame fine, et de les replacer ensuite correctement.



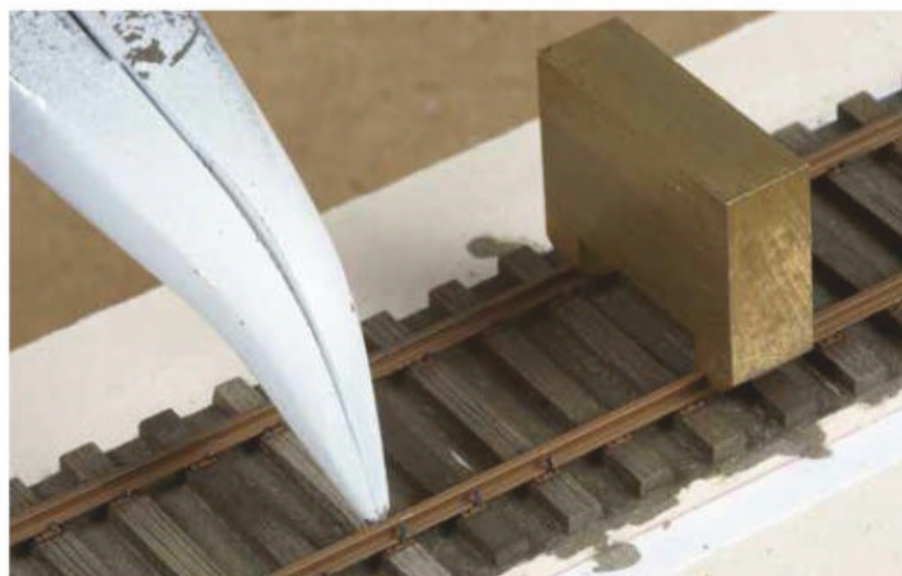
11 À l'aide de votre pince spécifique (**voir encadré ci-dessus**), placez deux tirefonds en diagonale que vous enfoncerez à mi-hauteur dans chaque selle. Glissez ensuite délicatement le rail par un côté, qui se retrouve naturellement guidé entre les tirefonds.

UN OUTIL SPÉCIFIQUE

Une petite pince de fabrication maison pour planter les tirefonds n'est pas difficile à faire. J'ai utilisé une pince plate bas de gamme achetée pour quelques euros. Un trou de 0,45 mm de diamètre est percé en bout de pince sur quelques millimètres. Cela fait, un petit trou de 0,8 mm est fait de chaque côté, à 1 mm environ du bout pour permettre à la tête du tirefond de prendre place. On peut donc placer



le tirefond à l'intérieur et appuyer sur la pince pour enfoncer celui-ci sur la moitié de sa longueur (**photo 11**). Pour terminer l'enfoncement, il faut maintenir la pince fermée, placer la tête du tirefond dans le trou et appuyer.



12 Le Club Proto 87 propose des gabarits d'écartement dont l'utilisation est très pratique. Enfoncez les tirefonds placés précédemment tout en vérifiant l'écartement à proximité. Complétez seulement après, si nécessaire, avec les tirefonds correspondant à votre choix de voie.



13 Au niveau des éclisses, faites une petite rainure sur la moitié de la hauteur du rail avec une scie bocfil. De cette manière, la continuité électrique est toujours assurée et la coupure entre les deux rails est représentée. Il est temps de faire quelques retouches de peinture sur les têtes des tirefonds, toujours dans les mêmes tons rouille.



14 La mise en place des éclisses n'est pas chose compliquée. Une petite goutte de colle cyanoacrylate suffit à maintenir chacune d'elles. En réalité, les éclisses sont graissées, une couche de graisse noire étant appliquée entre le rail et l'éclisse. Avec le temps et le passage des trains, cette graisse se salit et se répartit autour et sur l'éclisse. Cette graisse est facilement représentable avec une touche de peinture diluée brun très sombre.

Pas si fastidieux qu'il n'y paraît

Mes 60 cm de voie sont au final assez vite posés, et le coup de main vient aussi très vite. Vous vous rendrez compte que même si les tirefonds sont petits, c'est un travail peu angoissant et qui amène vite une belle satisfaction personnelle. Et maintenant, pourquoi ne pas envisager aussi la construction d'une aiguille, et pourquoi pas, par la suite, un petit réseau point à point ? ♦

LES PIÈCES DU CLUB PROTO 87

Le Club Proto 87 a fait réaliser un certain nombre de pièces à la norme Proto 87 et 43.5 pour ses membres. L'adhésion au Club Proto permet, entre autres, d'avoir accès aux pièces spécialement créées et vendues par le Club (cotisation annuelle de 25 €). Les modélistes

qui ne souhaitent pas adhérer au Club Proto peuvent commander ces pièces sur le site du club <www.club-proto-87.com>, une majoration de 20 % sur la totalité de vos achats leur sera alors facturée à chaque commande.

Philippe Guiffard



15 Pour finir, il faut mettre en place les frettes (en réalité, pour éviter que le bois n'éclate). Commencez par décorer directement la grappe de la même manière que les selles. Maintenez la frette avec un pic en bois, abattez les deux pattes en même temps avec vos brucelles fines et fixez par une petite goutte de colle cyanoacrylate.



16 Après ballastage, la voie est terminée après collage de sable pour les pistes et ballastage. Pas de doute, on est sûr autre chose que la voie industrielle, même finement décorée !



CETTE BB 66000 EST BIEN MISE EN VALEUR SUR UNE VOIE RÉALISTE. EN FEREZ-VOUS DE MÊME ?

CONSTRUIRE

SUR LA VOIE DU RÉALISME AU 1/160

N
Échelle 1/160

Face à l'incessante évolution du matériel roulant, la voie est trop souvent le parent pauvre de nos dioramas, réseaux modulaires ou fixes. Offrons à nos modèles une voie digne de ce nom !

Texte et photos : **Laurent Baggini**

MACHINE SUPERDÉTAILLÉE ET PATINÉE, VOIE FINE AU CODE 40, DÉTAILLÉE ET PATINÉE DIFFICILE DE CROIRE QUE TOUT CECI EST BIEN À L'ÉCHELLE N.



CHOISIR SA PEINTURE

J'ai volontairement choisi ici de travailler uniquement au pinceau, afin de décrire des techniques faciles à mettre en œuvre, accessibles au plus grand nombre d'entre nous et ainsi démontrer que l'on peut arriver à un excellent résultat. Gros avantage par rapport à la peinture à solvant, la peinture acrylique à l'eau, telle que proposée, entre autres, par Decapod, AK Interactive, est quasi inodore, et bien qu'il soit toujours préférable de peindre dans une pièce ventilée, le travail n'en est que plus agréable. Voici, ci-dessous, une petite liste, non exhaustive, des teintes qui sont particulièrement adaptées à nos travaux. J'ai pioché dans les gammes Decapod et AK Interactive.

Peinture Decapod

- **Brun traverses** (acrylique à l'eau réf. 8722 ou acrylique à solvant réf. 8221)
- **Vieux bois** (acrylique à l'eau réf. 8724 ou acrylique à solvant réf. 8223)
- **Rail rouille foncée** (acrylique à l'eau réf. 8721 ou acrylique à solvant réf. 8219)
- **Rouille claire** (acrylique à l'eau réf. 8720 ou acrylique à solvant réf. 8218)

Pigments AK Interactive

- **Medium rust** réf. AK 043



Voici le petit échantillon des teintes utilisées pour les travaux décrits dans l'article. Les teintes AK Interactive peuvent être achetées séparément, mais les acquérir en sets permet de se constituer une belle palette de couleurs.

- **City dirt** réf. AK 145
- **Asphalt road dirt** réf. AK 146
- **Fixer pigment** réf. AK 048

Sets AK Interactive (les différentes teintes de ces sets peuvent être acquises à l'unité)

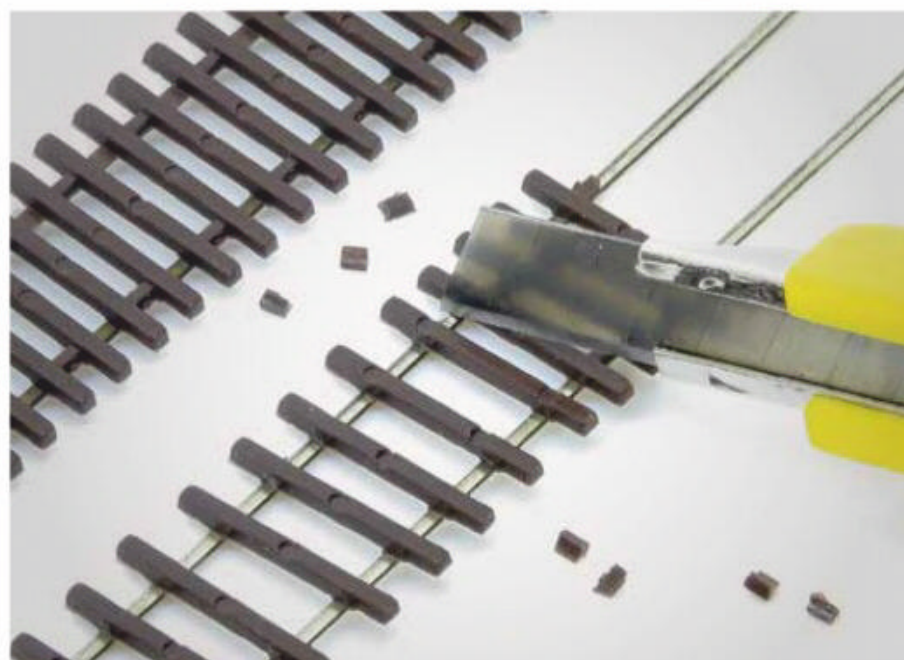
- **Weathered wood vol. 1** réf. AK 562 (acrylique à l'eau)
- **Old & weathered wood vol. 2** réf. AK 563 (acrylique à l'eau)

Comme aux autres échelles, le réalisme d'une voie ferrée en N tient pour une large part au détaillage, à la mise en peinture et à la patine. Si ces deux dernières sont faciles à réaliser grâce aux larges choix de teintes des différents fournisseurs (**voir encadré**), le détaillage d'une voie au 1/160 était encore impensable il y a quelques années.

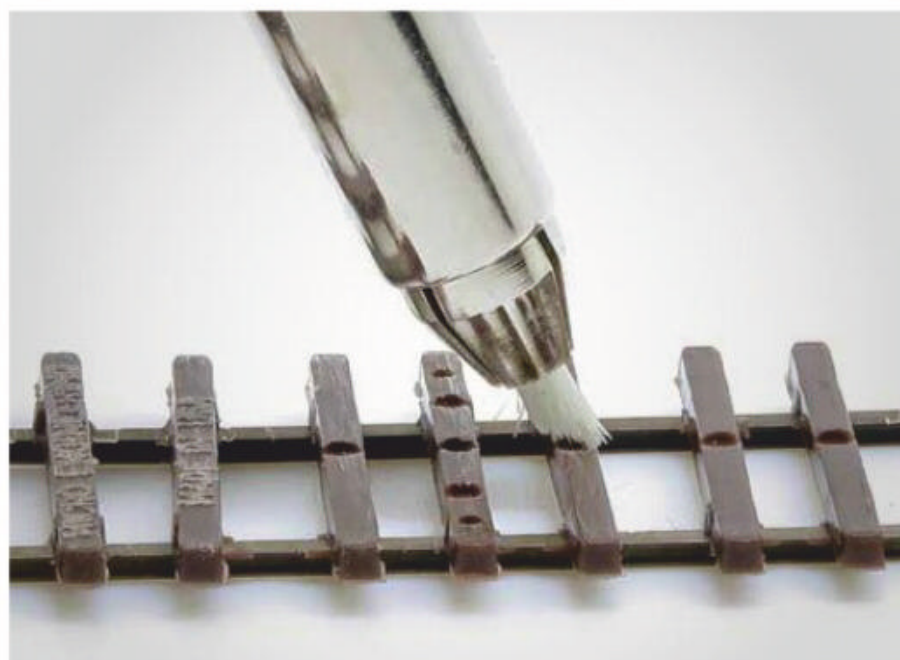
Des artisans l'ont bien compris en nous offrant des catalogues regorgeant de pièces en tout genre. Si la construction intégrale, à partir de plans ou diagrammes, semble être la seule solution pour disposer d'un tracé de voie réaliste, il est toutefois possible, en partant d'un programme artisanal ou industriel, moyennant un peu de patience et beaucoup d'observation, d'obtenir un très bon résultat.

Bien choisir sa voie

Avant toute chose, il conviendra de choisir et déterminer quel type de voie on souhaite reproduire, trafic restreint ou dense, voie unique ou double, voire plus... L'environnement immédiat de celle-ci, caniveaux, signalisation, éventuellement caténaire et autres détails seront également à prendre en compte dès les premiers croquis ou plans de pose.



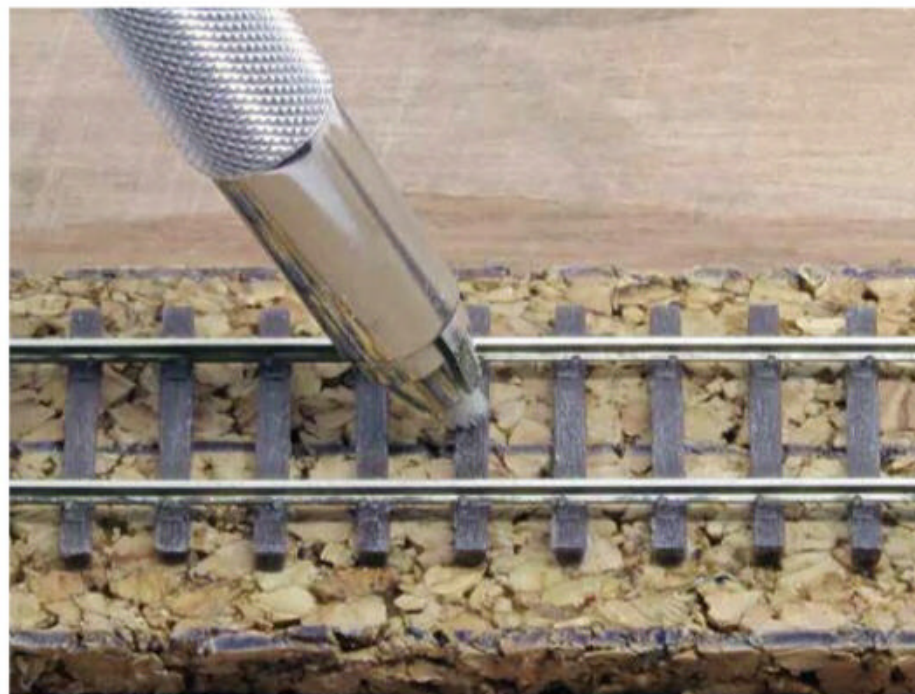
1 Quelle que soit la marque choisie, séparez les traverses les unes des autres à l'aide d'un cutter ou couteau X-Acto. Vos profilés de rail prendront ainsi un aspect plus "aérien" et réaliste. N'oubliez pas de souder l'alimentation sous le profilé du rail avant la pose des coupons.



2 Pour une parfaite adhérence de la colle, éliminez l'aspect gras brillant du plastique des traverses et, éventuellement quelques résidus venant du moulage par un léger ponçage au stylo à fibres de verre. Il est important, à cette échelle, que la pose soit impeccable et ne présente aucun défaut.

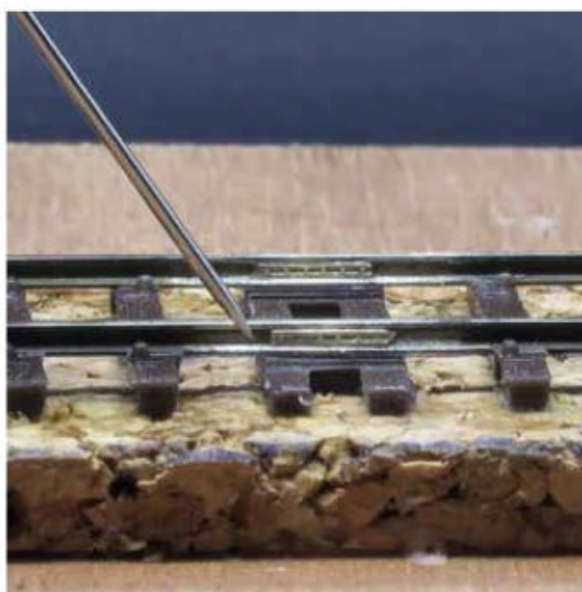


3 Les coupons de rails sont fixés à la colle cyanocrylate (Colle 21 par exemple), en déposant une goutte à chaque extrémité des traverses. Les semelles en liège permettent l'emploi de ce type de colle (ce qui ne serait pas le cas du Depron). L'écart des traverses est réglé en insérant un profilé Evergreen réf. 126. Pensez à vérifier régulièrement l'alignement des coupons à l'aide d'une règle ou d'un réglet métallique.



4 L'aspect gras, brillant des traverses peut nuire à la bonne tenue de la peinture. Comme avant le collage, nettoyez le dessus de celles-ci par une légère passe au stylo fibres de verre, en prenant soin de ne pas effacer le relief des veines du bois. Selon le type de voie, accentuez celui-ci à l'aide de la pointe d'une aiguille ou d'une lame de cutter.

Pour cet article, j'ai choisi d'évoquer une voie unique avec un trafic moyen à partir d'un tronçon de voie au code 40 de chez Micro Engineering dont l'écartement des traverses est très typé outre-Atlantique, origine de la marque oblige. Votre matériel roulant devra impérativement être équipé de roues aux normes finescale RP 25. Certains amateurs réalisent leur propre système de voie au code 40. Les traverses, reproduites à partir de circuit imprimé sur lesquelles sont soudés les profils de rail, autorisent le passage du matériel roulant récent aux normes NEM (voir Bessèges, ➔



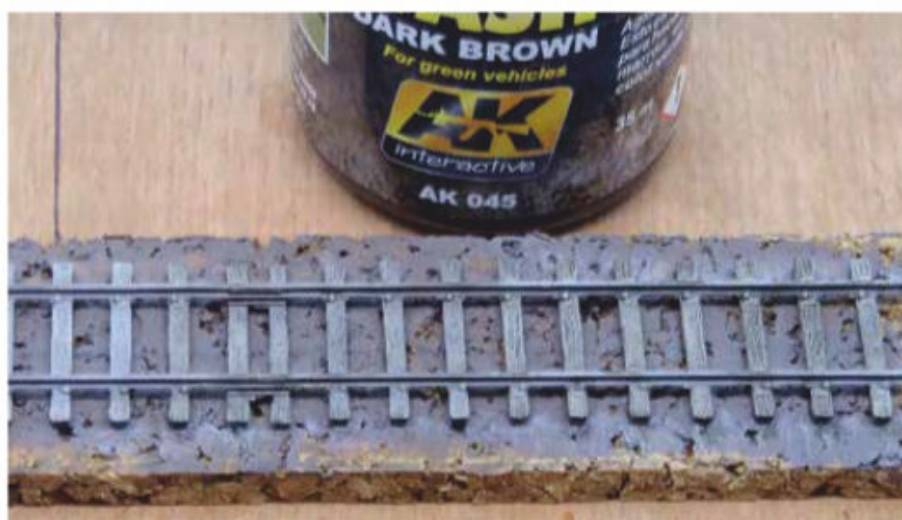
5 La pose des éclisses (TJ-Modèles) se fait sans difficulté si les coupons de rail sont posés sur champ, d'où l'intérêt de les préparer séparément de la structure de vos modules ou réseaux. Déposez celles-ci sur le côté du profilé de rail à l'aide d'une pince et fixez-les en déposant une microgoutte de colle cyanocrylate de part et d'autre à l'aide d'une pointe d'aiguille.



6 La décoration commence par une première application de brun traverses Decapod sur les traverses et les profils de rail. Celle-ci peut être appliquée au pinceau ou à l'aérographe et permet de créer une sous-couche pour la patine des traverses et des profils de rail. Laissez bien sécher.



7 La patine est obtenue par différentes passes de teintes AK Interactive AK779, 785 et 784 appliquées par brossage à sec au pinceau-brosse. Répétez le nombre de passes en partant des teintes les plus sombres, vers les plus claires et ce jusqu'à obtention du résultat souhaité. Pour ce travail, l'observation de photos de la réalité en fonction du choix de la voie sera d'une grande aide.



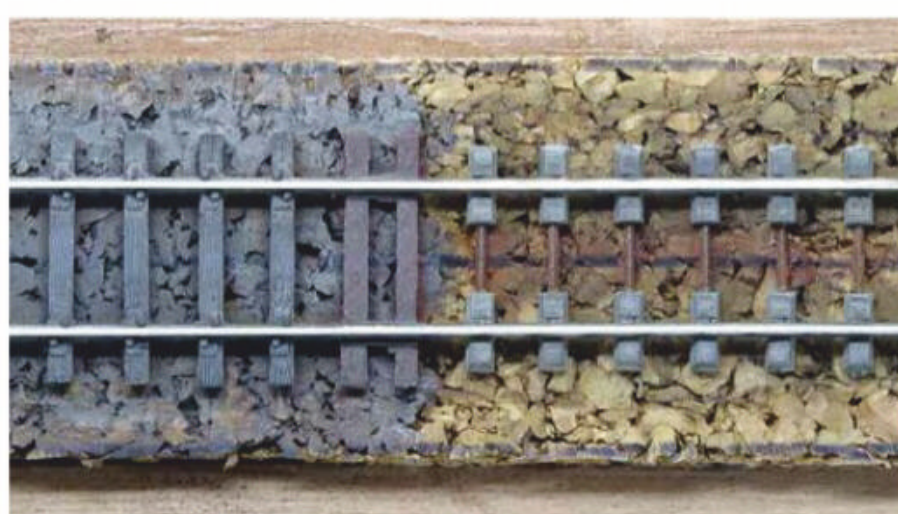
8 Rehaussez la gravure des veines du bois des traverses par un jus de brun glycéro Wash dark brown AK045 plus ou moins dilué pour casser l'aspect uniforme.



9 Terminez la patine par un léger brossage à sec avec la teinte burnt umber AK78 et de pigments terre d'ombre naturelle que vous pouvez appliquer à sec ou dilués avec le Fixer AK Interactive AK048.



10 Variez les plaisirs ! Quelques traverses sont peintes avec la teinte traverse neuve 8735 Decapod ou AK780. Le travelage bibloc béton (TJ-Modèles), destiné à l'origine au décor, peut être utilisé pour reproduire une section de voie rénovée. Les blochets sont peints avec la teinte ciment ancien 8709 Decapod tandis que les profilés métalliques reçoivent un traitement rouille.



11 Pour la patine des profilés de rail, l'observation de photos de la réalité joue un rôle important. Peignez le côté interne des profilés en rail/rouille foncée 8721 complété d'un jus brun AK045, et le côté externe et en rouille claire 8720 additionné de medium rust deposits AK4112 et terre à décor medium rust AK043, côté externe. Pour fixer le tout, déposez une couche de vernis mat. N'oubliez pas de nettoyer le dessus du champignon du rail.

➔ de Grégoire Kessedjan, présenté dans les colonnes de *Loco-Revue* 864 du mois de juillet 2019).

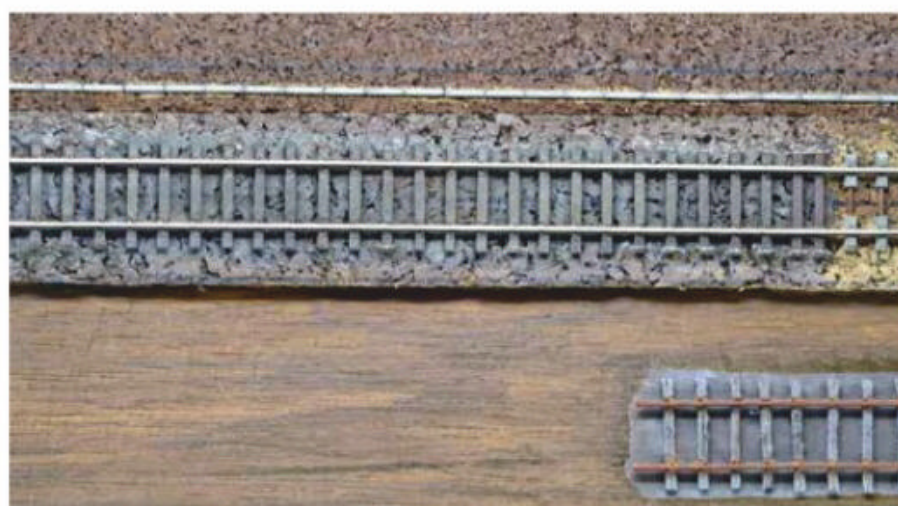
Il est important de signaler que les travaux de détaillage, de peinture et de patine décrits ci-après, peuvent aussi bien être

appliqués sur une voie finescale que de la voie Peco au code 55, 80 ou autres programmes ou constructions intégrales. Compte tenu de la taille de certaines pièces, comme les éclisses ou les frettes, je recommande de préparer chaque coupon de rail,

assis confortablement à l'atelier, que ce soit pour un diorama, un module ou un grand réseau. Il conviendra également de souder, en dessous de chaque profilé de rail, l'alimentation électrique, reliée sous la table de roulement à un feeder. ♦



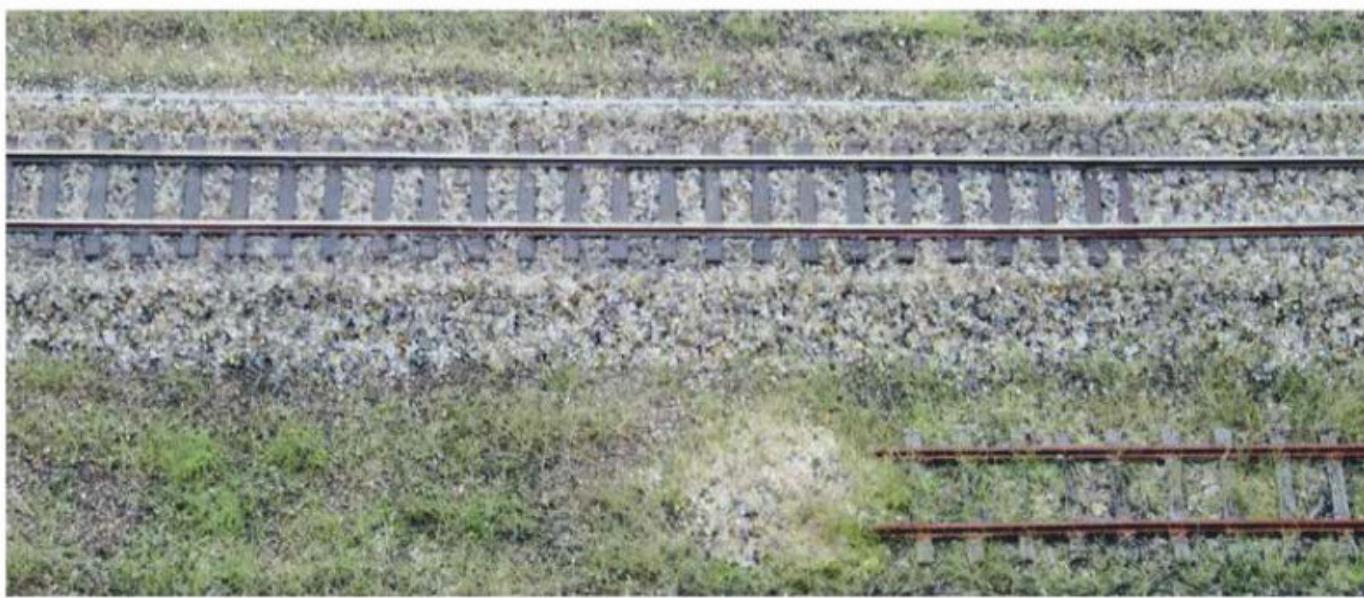
12 Le détaillage se poursuit par la mise en place des frettes (TJ-Modèles). Déposez celles-ci sur les traverses en les maintenant à l'aide d'une petite baguette en bois ou une allumette qui fera très bien l'affaire. Avec un petit tournevis, rabatez les deux lanières le long de la traverse et déposez une goutte de colle cyanocrylate de part et d'autre pour les fixer définitivement.



13 La pose des caniveaux et autres accessoires le long de la voie annonce la fin des travaux sur celle-ci. Il ne reste plus qu'à poser le ballast et assurer sa patine. Remarquez la différence de traitement entre la voie encore en service et celle qui est abandonnée.



14 Le travail de ballastage commence par la reproduction du revêtement du sol, visible au premier plan et à droite de la photo. Il est bien plus réaliste de poser le ballast sur celui-ci plutôt que de voir apparaître, dans le cas contraire, quelques raccords disgracieux. Le ballast est fixé de façon très classique avec un mélange de colle Cléopâtre additionnée d'eau et d'une goutte de liquide vaisselle.



15 La patine du ballast peut s'effectuer à l'aide de pigment terre d'ombre naturelle par brossage à sec au pinceau brosse même si l'aérographe avec des passes subtiles de crasse, poussière a largement ma préférence. Ainsi décorée, votre voie de chemin de fer n'aura pas à rougir face à vos plus beaux modèles.



UNE BELLE VOIE S'ACCORDE BIEN AVEC LE MATÉRIEL TRÈS DÉTAILLÉ PRODUIT ACTUELLEMENT.

UNE VOIE DÉLABRÉE EN ZÉRO

Qui voudrait créer un embranchement industriel ou même un petit réseau au 1/43,5, peut opter pour une voie réaliste, sans que ça lui coûte une fortune. Voici comment procéder.

Texte et photos : **Yann Baude**

O
Échelle 1/43,5

SUR CE PETIT RÉSEAU INDUSTRIEL EN ZÉRO, LA VOIE, NOYÉE DANS LES HERBES FOLLES, EST FINE ET RÉALISTE. ON Y MANŒUVRE DES WAGONS AMJL.

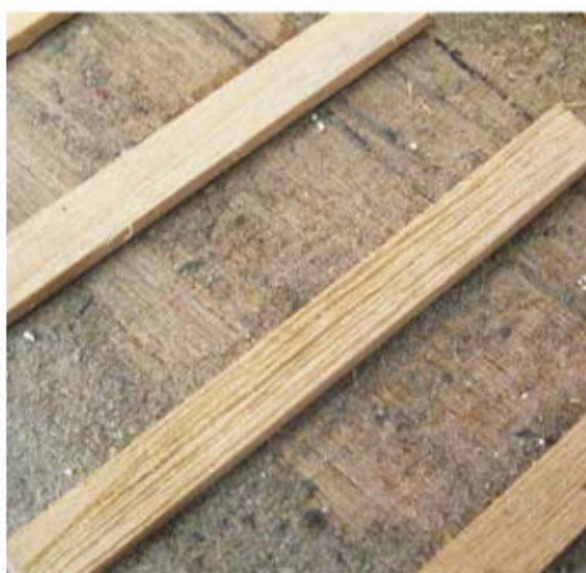


1 Après un traçage sommaire de l'axe de la voie, il a fallu tracer les extrémités des traverses, à 3 cm de part et d'autre de cet axe. Les traverses sont alors collées à la colle à bois, en disposant de temps à autre une pièce de balsa, qui représentera une traverse très dégradée.





2 Un bon coup de brosse métallique fait ressortir les veines du bois. Pensons tout de même à conserver quelques traverses en bon état.



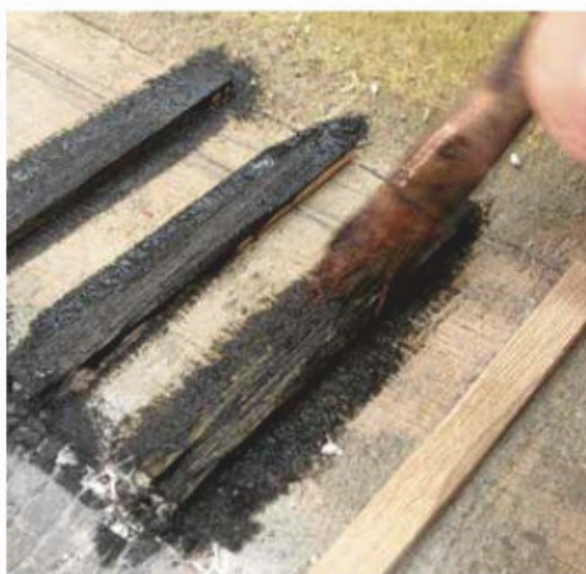
3 Certaines traverses commencent à présenter une texture réaliste de bois vermoulu, mais pas encore la couleur.

CE QU'IL VOUS FAUT

- Rail (tiré de voie H0 au code 100 de récupération)
- Planches de bois de 3 mm d'épaisseur (peuplier et balsa), pour préparer des traverses de 60 x 6 mm environ
- Tirefonds (L'Octant, ou Club Proto 87)
- Colle à bois
- Peintures : par ex. Humbrol brun foncé, rouille et gris clair, et gouache noire
- Outillage : miniperceuse (et foret de 0,4 mm), brosse métallique, pinceaux...



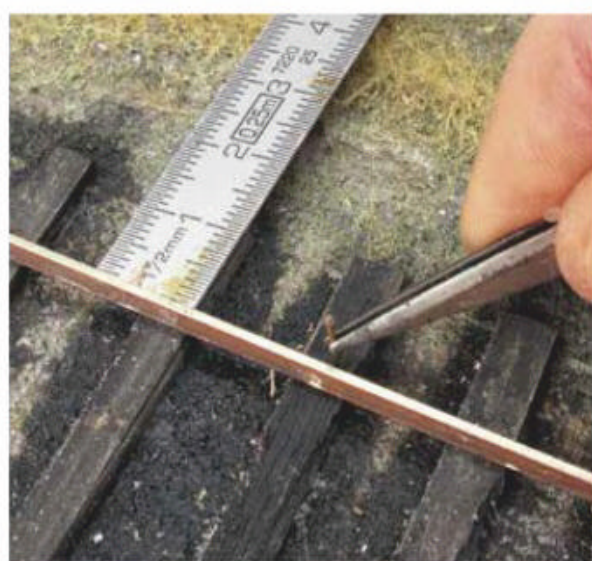
4 N'hésitons pas à attaquer les extrémités, par de furieuses agressions au cutter.



5 Pour ma part, point de produits sophistiqués pour la décoration : un premier jus de gouache noire très diluée teinte le travelage et la plateforme.



6 Après une deuxième application de peinture, brun foncé cette fois, un brossage à sec de gris clair simule le blanchissement du vieux bois. Pensons à épargner les traverses les plus récentes !



7 Posons les rails, sans selles comme en réalité, sur cette voie rudimentaire. Le mieux est de confectionner un gabarit d'écartement, mais un réglelet convient pour poser le premier rail à un poil plus de 12 mm du bord des traverses. Les tirefonds, un de chaque côté, sont enfoncés dans des trous percés à la miniperceuse.



8 Le second rail est posé de la même manière, en veillant à l'écartement de 32 mm. Si vous mesurez 32,5, ce n'est pas bien grave, ça marche quand même. L'écartement devra en revanche être bien plus rigoureux au niveau des appareils de voie.



9 Il ne reste plus qu'à peindre les flancs de rails de couleur rouille, et l'on pourra ballaster. Sur une telle voie, les herbes folles seront de mise. Qui a dit que le Zéro c'était cher ? En tout cas pas pour la voie !

UN BEL AMÉNAGEMENT POUR VOTRE REMISE

Le mois dernier, nous avons construit la remise du dépôt de Saint-Stinat. Aujourd'hui, installons un éclairage et un aménagement intérieur réaliste. Un travail de précision, mais très payant.

Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

HO
Échelle 1/87

AU DÉPÔT DE SAINT-STINAT, LA PORTE OUVERTE DE LA REMISE À LOCOTRACTEUR LAISSE APERCEVOIR L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR.



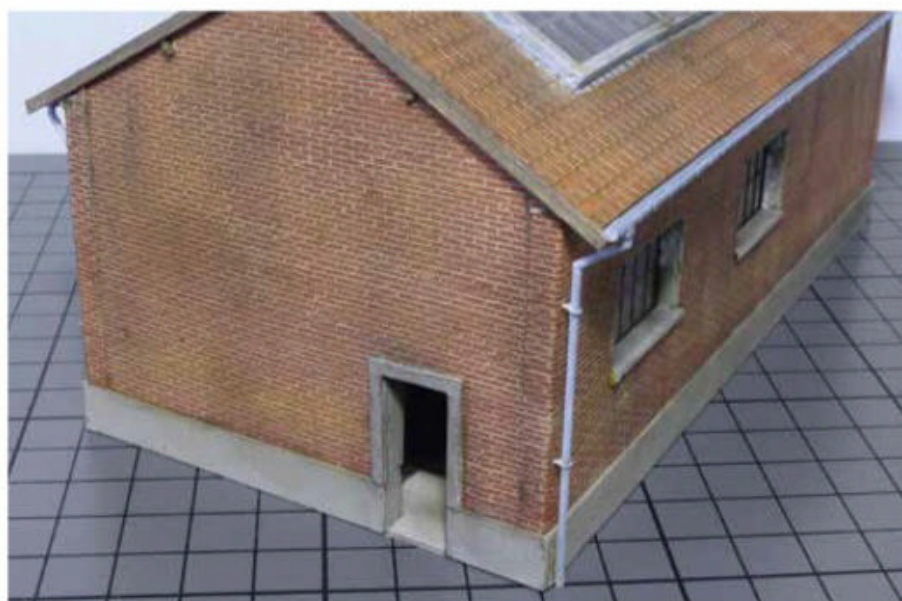
PRINCIPALES FOURNITURES

- Remise à locotracteur (Decapod réf. 2115)*
 - Gouttières et descentes pluviales (Decapod réf. 5960)*
 - Colliers pour descentes pluviales (Decapod réf. 5961)*
 - Peinture acrylique à l'eau, par exemple issue de la gamme Decapod* :
 - ciment ancien (réf. 8709)
 - zinc ancien (réf. 8716)
 - vert-de-gris (réf. 8725)
 - rouille foncée (réf. 8721)
 - brun traverse (réf. 8722)
 - Peinture acrylique à l'eau, par exemple issue de la gamme Prince August :
 - bleu outremer (réf. 839)
 - jaune mat (réf. 953)
 - gris pâle (réf. 990)
 - marron orange (réf. 981)
 - Profilés plastique Evergreen (Evg) :
 - 0,25 x 1 mm (réf. 100)
 - 0,25 x 1 mm (réf. 102)
 - 0,5 x 1 mm (réf. 122)
 - 1,5 x 1,5 mm (réf. 153)
 - rond 0,5 mm (réf. 218)
 - Carte plastique Evergreen (Evg) :
 - 0,25 mm (réf. 9010),
 - 0,50 mm (réf. 9020),
 - 1 mm (réf. 9040)
 - Pigments AK-Interactive :
 - smoke (fumée, réf. AK-2038)
 - burnt umber (ombre brûlée, réf. AK-143) - sienna earth (terre de Sienne, réf. AK-140)
 - Enduit universel en tube
 - Colle à bois (Cléocol réf. CLEOC0250*), colle cyanoacrylate*
 - LED CMS blanc chaud réf. 260-SMD-0402 + résistance 1,5 kΩ (disponible chez www.micro-modele.fr)
 - Couteau X-Acto, papier de verre grain 600
 - Fil de cuivre diam. 0,2 mm
- * Références disponibles auprès de la Boutique LR Modélisme (trains.lrpresse.com)

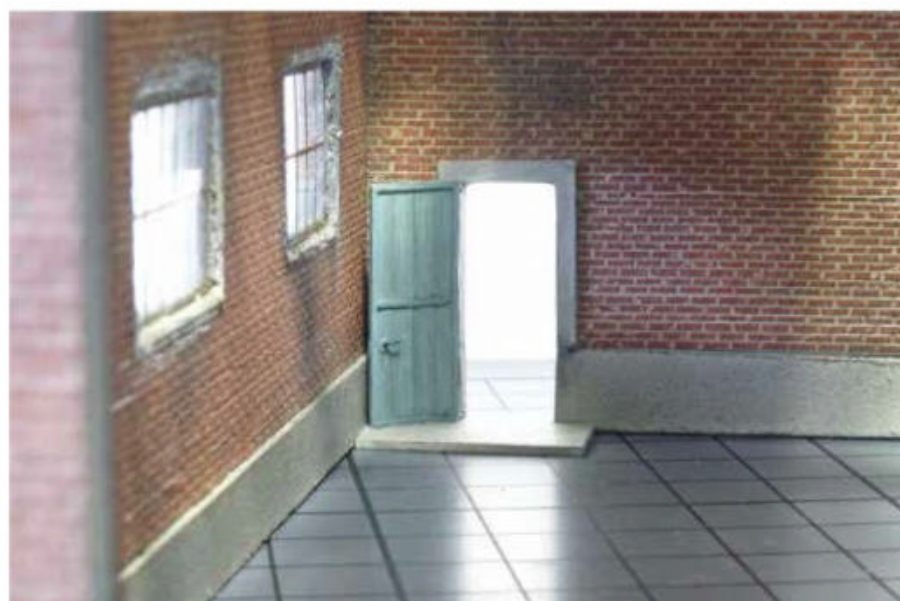
ASTUCE

Du plastique économique
Il est possible de remplacer les profilés Evergreen par des découpes personnelles réalisées dans des plaques de plastique vendues par les magasins spécialisés en arts graphiques. Le VPC-iste Le Géant des Beaux-Arts propose des plaques de Polystyrol (réf. 80035 à 80041) dans les dimensions courantes à prix très avantageux (merci à Maxence Gamache pour cette information).

1^{re} phase : une porte en plus, à l'arrière



1 Découpez une ouverture de 10 x 26 mm pour la porte, avec un cutter. Fixez les encadrements et le seuil de porte (**figure 1**) peints couleur ciment ancien.



2 La porte, peinte par exemple en vert-de-gris, est fixée sur le seuil de porte, de préférence en position ouverte vers l'intérieur.



3 Au-dessus de la grande ouverture, simulez le linteau en IPN par une cornière (Evg 262) de 48 mm de longueur, peinte couleur rouille.

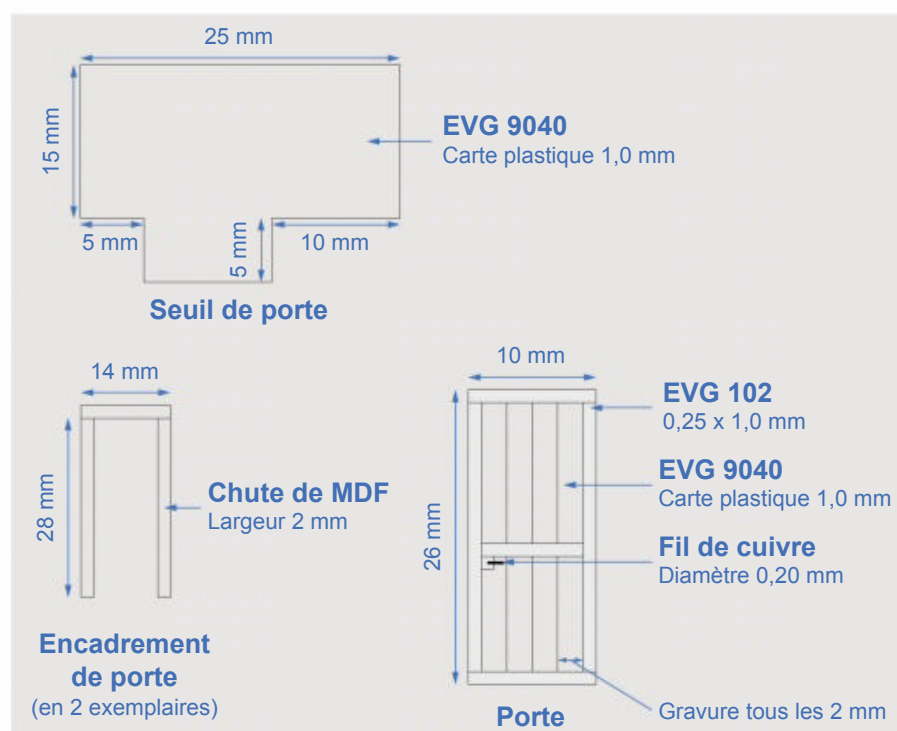


FIGURE 1. SCHÉMA DE LA PORTE, DU SEUIL ET DES ENCADREMENTS.

2^e phase : un éclairage intérieur

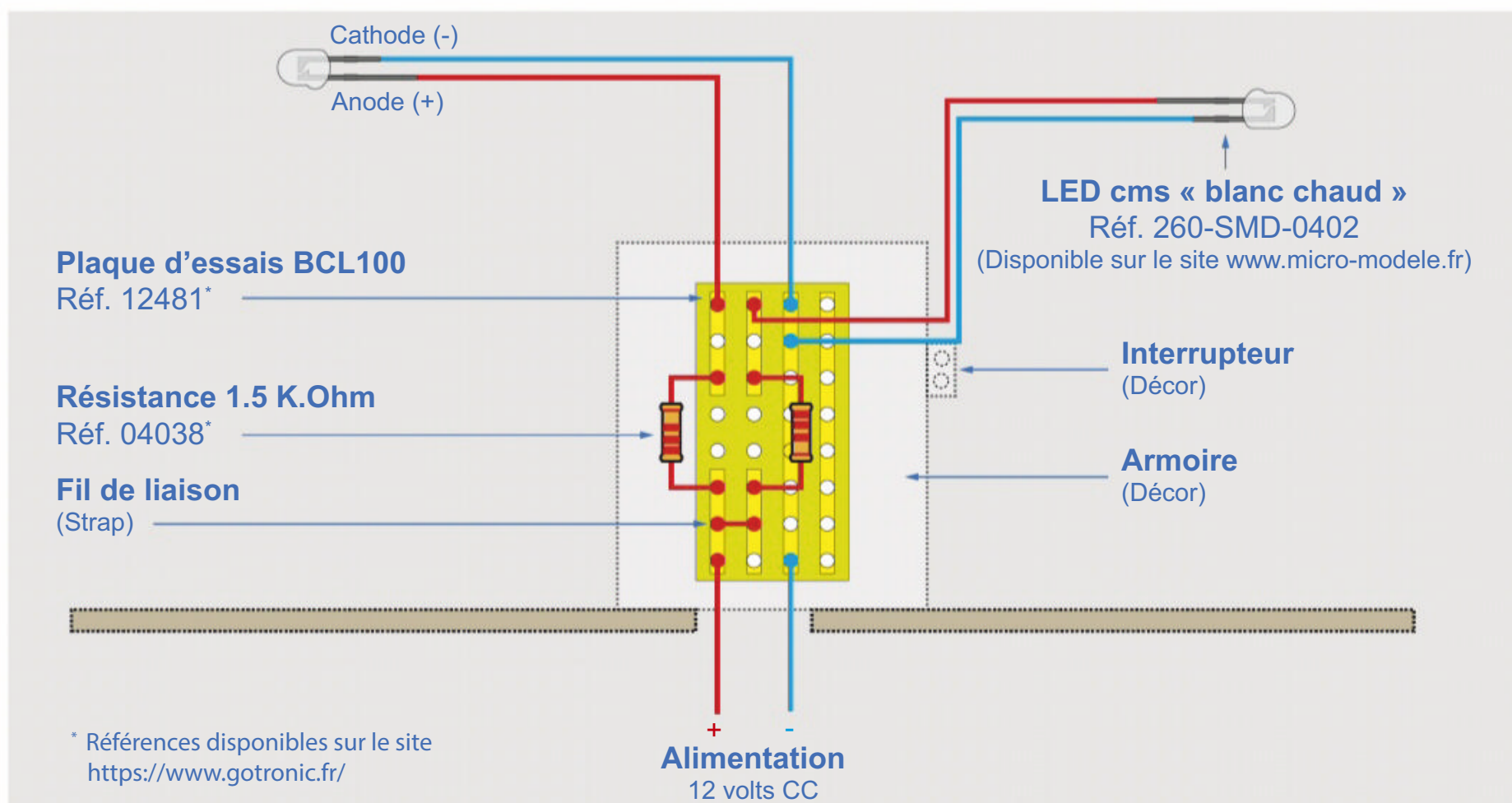
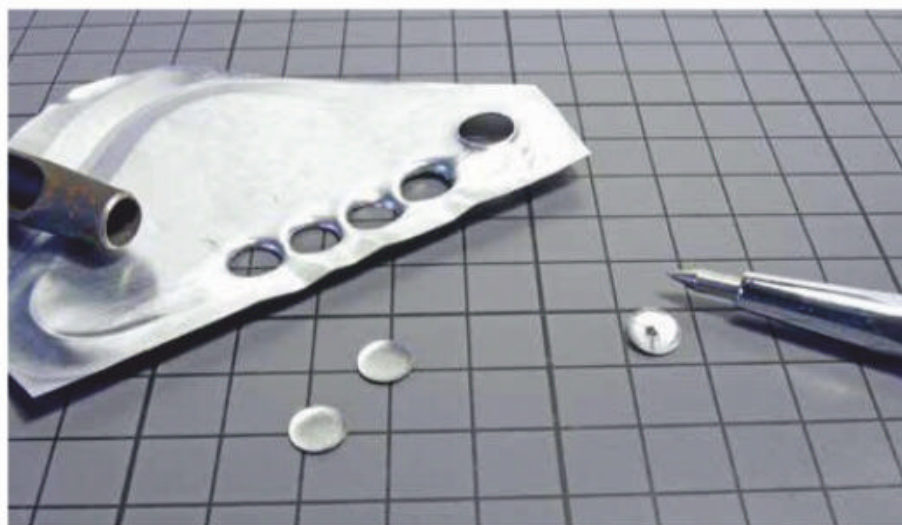
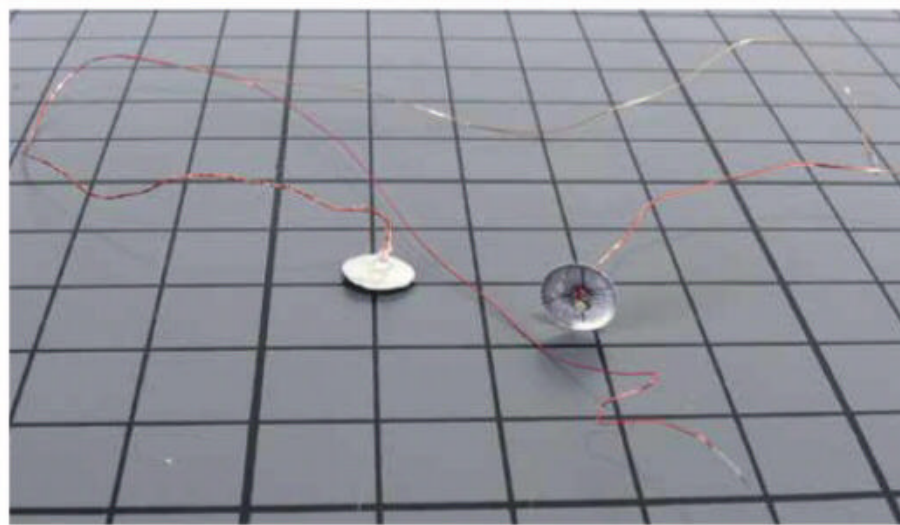


FIGURE 2. PRINCIPE DE L'ÉCLAIRAGE.

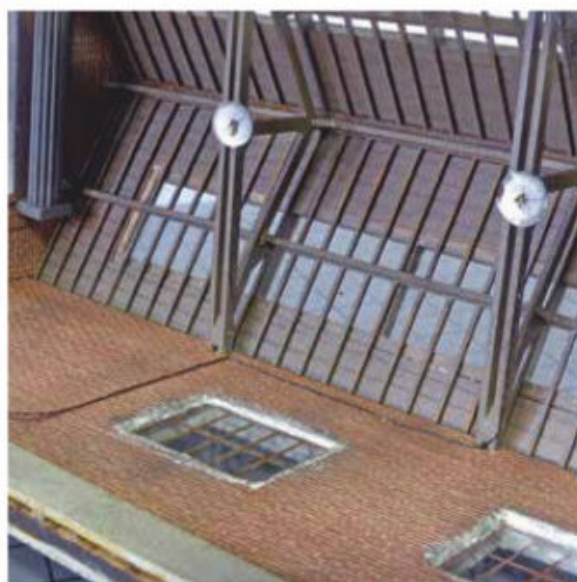
La platine est cachée dans une armoire creuse. L'alimentation est connectée sur le feeder d'alimentation des accessoires du réseau.



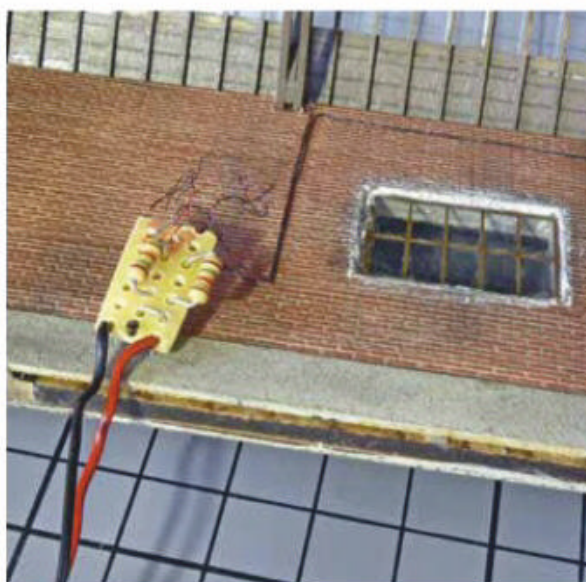
4 Dans de l'aluminium de barquette, découpez un disque de 7 mm avec un emporte-pièce. Percez son centre avec une pointe à tracer.



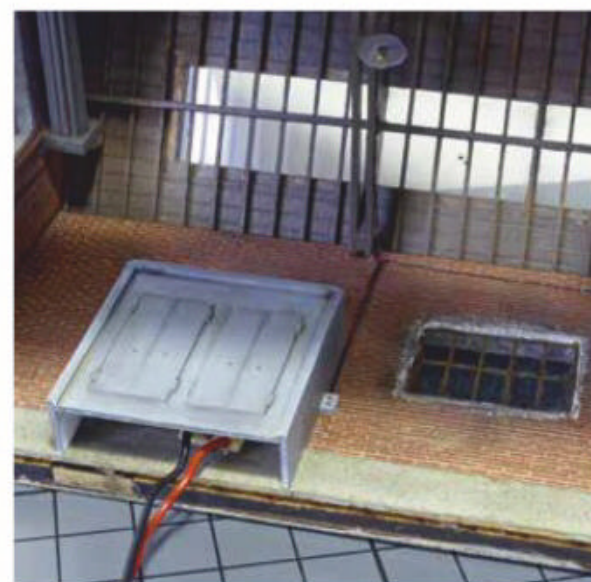
5 Insérez et fixez une LED CMS blanc chaud avec de la colle cyanoacrylate. L'épaisseur de la colle permet de simuler le corps de la lampe.



6 Peignez l'extérieur de la lampe, ainsi que le fil d'alimentation, en noir mat. Fixez les LED sur les poutres avec de la colle à bois.

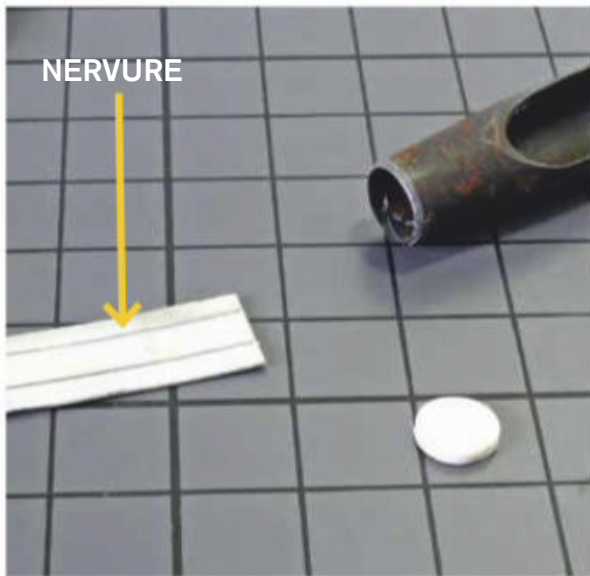


7 Une section de pointe Peco bloque la platine d'alimentation électrique sur la remise et permet de ne pas abîmer les fils (très fins) des LED CMS en cas d'accrochage des câbles d'alimentation.

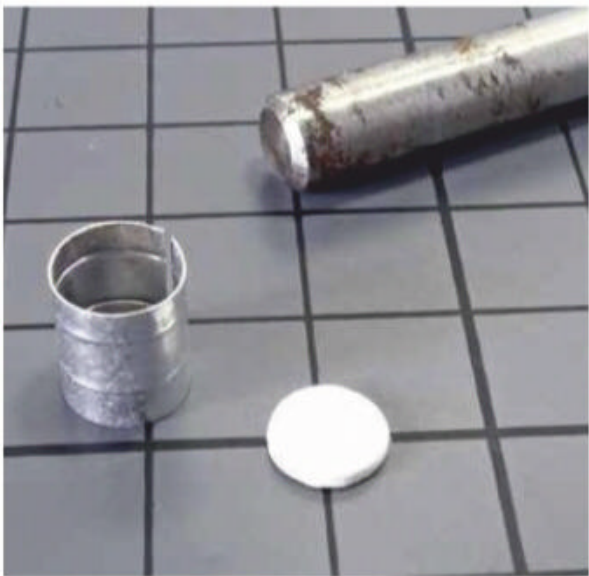


8 Une armoire (voir partie suivante) est fixée devant la platine pour la camoufler. Un petit carré de carte plastique, placé juste sous les fils des LED, simule l'interrupteur de l'éclairage.

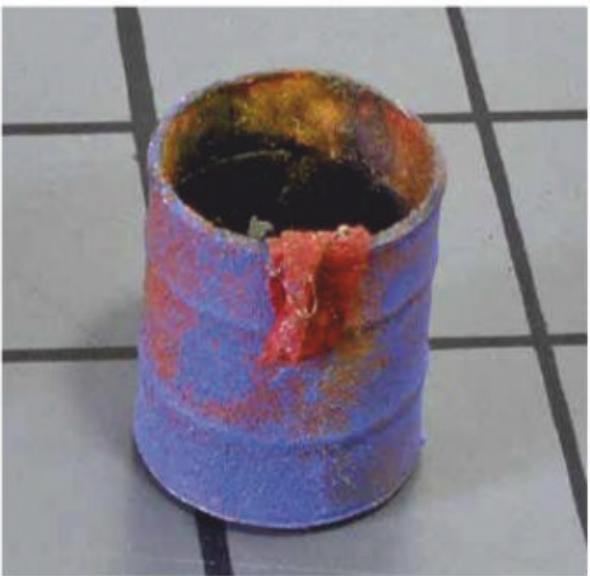
3^e phase : un aménagement intérieur bien détaillé



9 Découpez une section d'aluminium de 23 x 9 mm. Gravez les nervures avec une pointe à tracer fine. Découpez le fond du fût avec un emporte-pièce de 7 mm de diamètre (**figure 3**).



10 Enroulez le corps autour d'un foret de 7 mm de diamètre puis collez la tranche (colle cyanoacrylate). Fixez le fond et poncez le raccord avec du papier de verre grain 600.



11 Peignez le fût, par exemple en bleu outremer, et appliquez une patine rouille. Le chiffon est un mouchoir en papier peint en marron rouge.

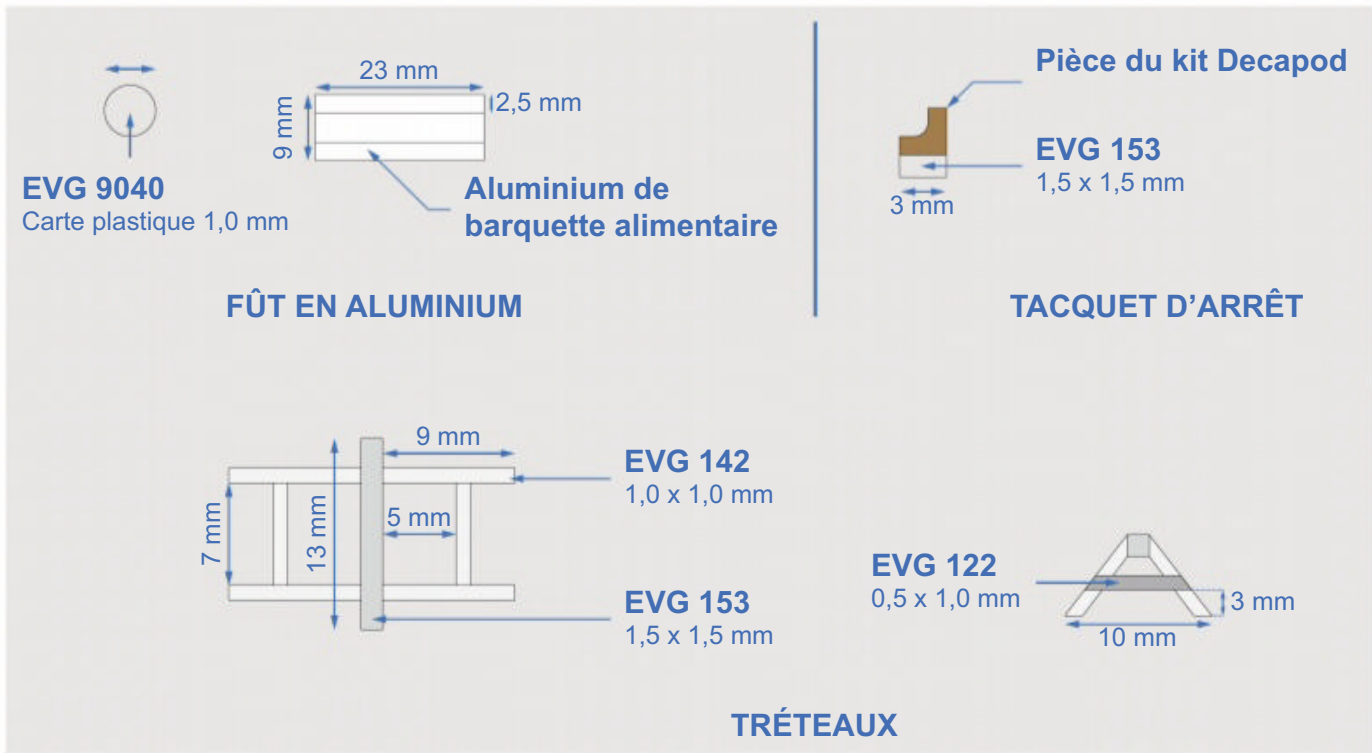
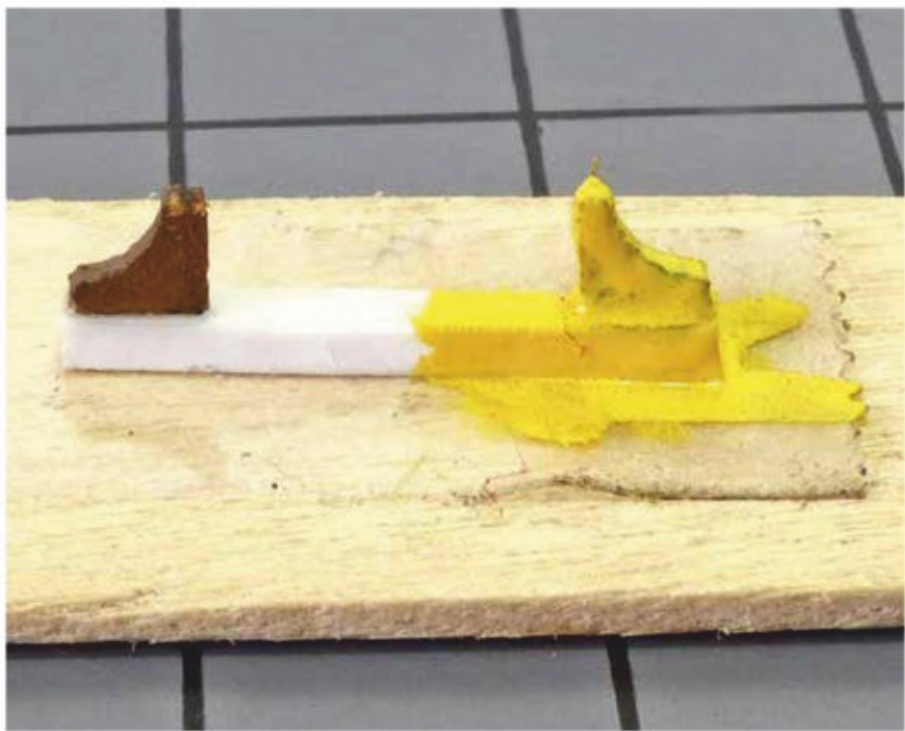


FIGURE 3. SCHÉMA DE FABRICATION DES TRÉTEAUX, DU FÛT ET DES TAQUETS D'ARRÊT.



12 Fixez les arrêts Decapod sur le profilé Evergreen (réf. 153) avec de la colle cyanoacrylate. Peignez en jaune, puis couper à raz, derrière l'arrêt.

ASTUCE

Étape 11

Des fûts aux usages variés

Cette méthode de création de fûts permet de nombreuses alternatives. Posé sur le sol, sur une palette, écrasé de manière réaliste. Il peut également être rempli de charbon, de liquide (à simuler par de la résine ou du vernis), de planches, de ferraille...

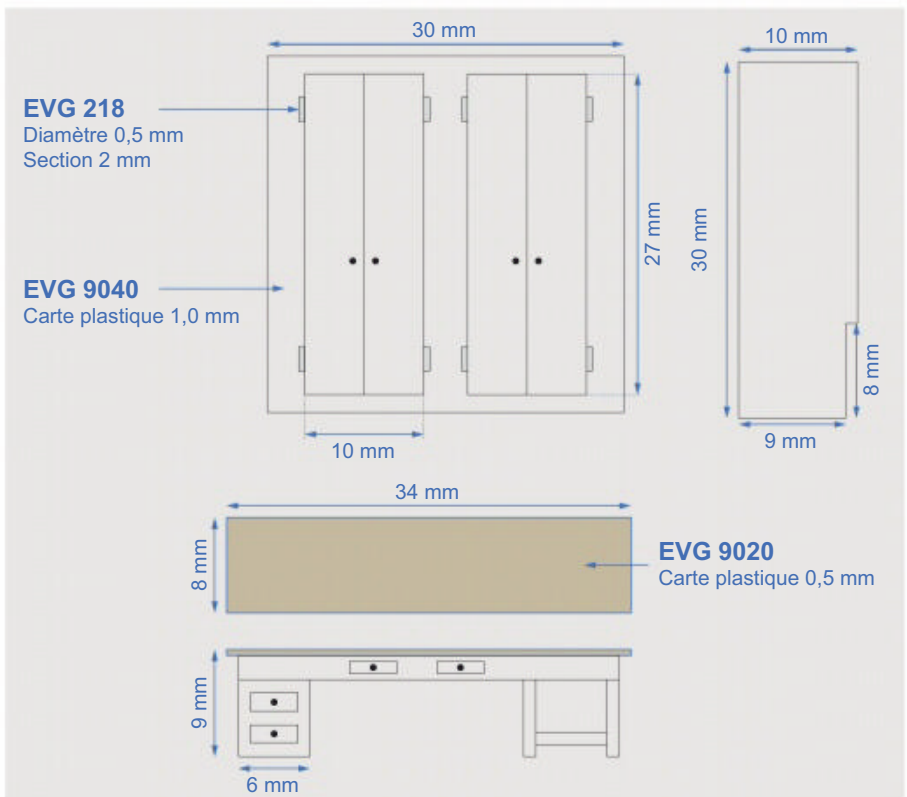
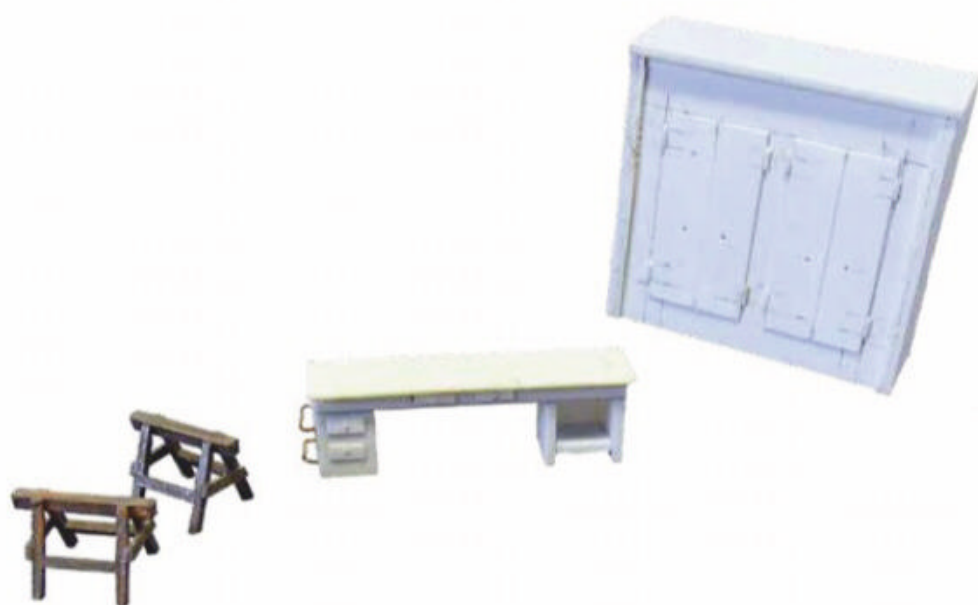
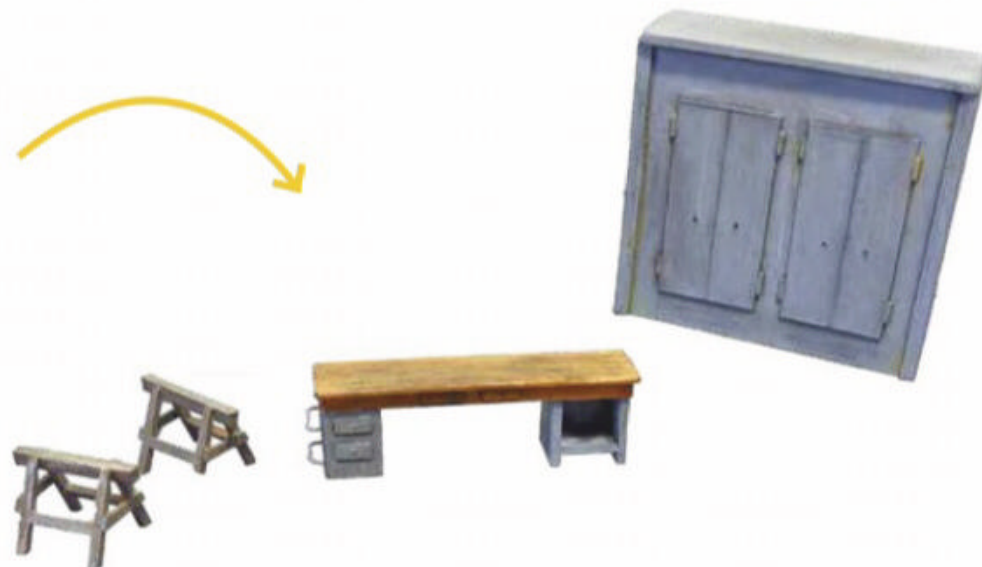


FIGURE 4. SCHÉMA DE L'ÉTABLI ET DE L'ARMOIRE.



13 Armoire et l'établi avant peinture. Les tréteaux sont peints en brun traverse.



14 L'armoire et l'établi sont peints en couleur gris pâle, le plateau en bois est marron orange. Appliquez une patine (pigments AK Interactive, par exemple).



15 Fixez l'aménagement sur la fosse (construction décrite dans LR 870) avec de la colle à bois. Percez le passage de l'alimentation électrique des LED.



ASTUCE

Des outils en option

Les tréteaux peuvent être remplacés par des modèles MKD. Sur l'établi, disposer des outils (papier métallisé découpé avec un couteau très fin type X-Acto).

LA NUIT TOMBE SUR SAINT-STINAT. LE LOCOTRACTEUR VA SOMNOLER SOUS LA REMISE ET BÉNÉFICIER D'UN ENTRETIEN COURANT.



Nous n'avons pas doté notre remise de l'atelier proposé avec celle-ci par Decapod. Il sera donc réaffecté très prochainement à un autre usage.

UNE CROIX DE PHARMACIE ANIMÉE avec Arduino Uno

Les matrices de LED sont des composants bien pratiques pour créer des animations lumineuses. Voyons comment créer facilement une façade de pharmacie, puis intégrer et programmer la croix lumineuse.

Texte et illustrations : **Christian Bézanger**
(christian.bezanger@gmail.com)



Les croix de pharmacie, dont les dimensions varient de 0,80 à 1,30 m, sont généralement posées perpendiculairement à la façade du bâtiment pour que leurs deux faces soient visibles de tous les côtés. Mais il existe aussi des croix simplement posées sur le mur. Dans un tel cas, la croix de pharmacie peut être reproduite en utilisant une matrice de LED vertes, sur laquelle on affiche des motifs pour produire une animation lumineuse.

Les matrices sont des composants bon marché, les LED étant généralement organisées en huit lignes et huit colonnes. Le pilotage peut être confié à une carte Arduino (Uno ou Mega) facile à programmer avec un simple ordinateur. Le lien ci-dessous vous permettra de visualiser une vidéo pour vous rendre compte de l'effet obtenu : <https://www.vimeo.com/359940919>. J'espère qu'après avoir vu cette vidéo, vous aurez envie d'obtenir la même chose pour votre réseau, et cet article est là pour vous guider pas à pas.

Quelques conseils avant de commencer

La construction du bâtiment fait appel à du Carton Plume, des feuilles de bois de récupération (boîtes de camembert), une plaque fine de plastique transparent, du papier à dessin et, bien évidemment, de la peinture (gouache ou acrylique). Je ne vais pas m'étendre sur ces techniques de construction qui sont très classiques et ont souvent été décrites par des gens bien plus doués que moi ; je me contenterai de décrire les principales étapes. Pour ma ➔

CETTE TRÈS JOLIE
FAÇADE ANCIENNE
INTÈGRE UNE CROIX
LUMINEUSE, PILOTÉE
PAR ARDUINO

→ part, j'ai construit un bâtiment de fond de décor qui ne fait que quelques centimètres de profondeur car le but était d'illustrer cet article et de faire une vidéo.

Avant de commencer, il est bon de vous procurer une matrice de LED vertes afin de mesurer combien mesurera votre croix de pharmacie car il vous faudra ouvrir le mur qui la recevra. L'article de Locoduino vous indique comment choisir cette matrice et vous propose deux composants possibles dont les références sont A-788BPG si vous pratiquez le H0 et 1588ASRG si vous pratiquez le Zéro. Vous pouvez tout à fait choisir d'autres matrices pour peu que vous connaissiez la correspondance entre ses broches et les lignes ou colonnes. Si vous avez été attentif à la vidéo, vous avez remarqué que la croix utilise sept lignes et sept colonnes de LED; ceci est expliqué dans l'article de Locoduino. Il n'y a aucune raison technique, c'est juste parce que la croix semble plus élégante ainsi, mais si vous préférez utiliser toute la matrice, c'est tout à fait possible en modifiant un peu le schéma électronique et le programme.

Construction de la pharmacie

Prenez en photo la façade de la pharmacie que vous souhaitez reproduire ou bien trouvez cette photo sur internet. Ouvrez

l'image dans un logiciel de dessin pouvant gérer des calques (Gimp, Photoshop, Adobe Illustrator) et commencez par redresser les déformations dues à la perspective de manière à obtenir une façade la plus carrée possible (**figure 1**).

Créez un premier calque pour reproduire la forme générale du bâtiment avec les

différentes ouvertures de portes et fenêtres en suivant au mieux l'image redressée. Il est important de bien respecter la symétrie de la façade, notamment pour les pans de toiture. De même, les fenêtres, en plusieurs exemplaires, seront reproduites grâce à un premier élément dont on fera des copies placées où il faut en respectant

UN ARTICLE EN COLLABORATION AVEC LOCODUINO

Pour que cet article ne soit pas trop long, j'ai décidé, en accord avec le rédacteur en chef, de reporter toutes les explications techniques concernant la mise en œuvre des matrices de LED sur le site de Locoduino (<http://locoduino.org/>). Un article éponyme vient donc d'être publié, dans lequel vous pouvez trouver comment choisir votre matrice de LED en fonction de l'échelle que vous pratiquez, comment commander cette matrice pour obtenir l'affichage de motifs animés, le schéma de montage des différents composants et un programme fonctionnel, celui de la vidéo, mais que vous pouvez améliorer. Voici le lien vers cet article : <<http://locoduino.org/spip.php?article254>>.

Bien évidemment, la lecture de cet article n'est pas une obligation; vous pouvez vous contenter, pour construire la pharmacie décrite ci-dessous, de reproduire le schéma électronique, de récupérer le programme donné et de programmer votre carte Uno. Si vous ne savez pas comment faire, vous trouverez sur le site de Locoduino des articles expliquant comment programmer les cartes Arduino. Rappelons que Locoduino est un site gratuit et sans publicité. En conséquence, l'article de *Loco-Revue* se contente d'expliquer comment monter le bâtiment et comment intégrer le montage à l'intérieur.



Figure 1. La photo du bâtiment doit être redressée.

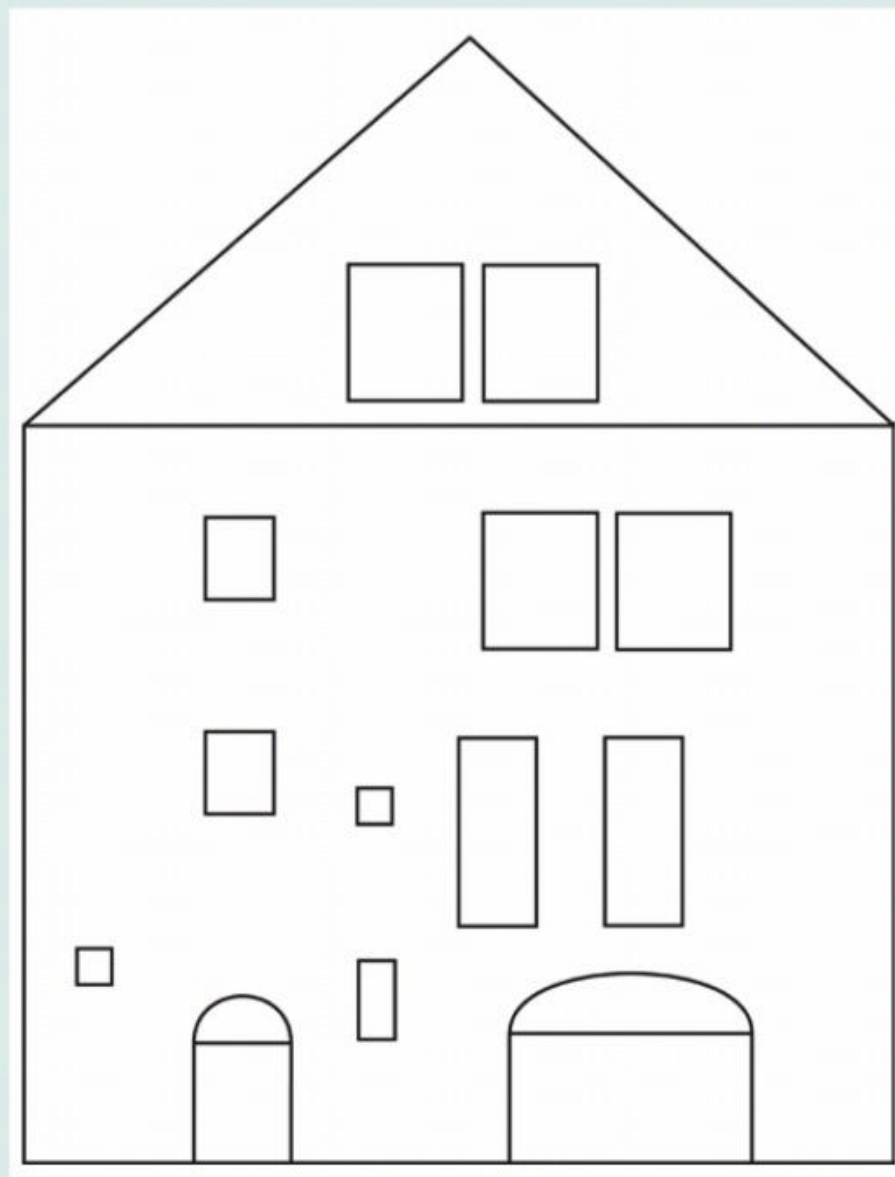


Figure 2. Les grandes lignes de la façade.



Figure 3. Les deux derniers calques obtenus par rapport à l'image d'origine.

les alignements. La **figure 2** montre le résultat obtenu pour ce premier calque. Créez ensuite un deuxième calque sur lequel vous placerez les montants en bois de la façade, s'il en existe (maison à colombage par exemple). Encore une fois, il est important de respecter les verticales et les horizontales, et ceci vous forcera peut-être à corriger votre premier calque en déplaçant un peu les ouvertures pour qu'elles s'insèrent bien entre les montants en bois. Enfin, un troisième calque vous permettra de dessiner les huisseries, au moins dans les grandes lignes. La **figure 3** montre les

deux derniers calques obtenus par rapport à l'image d'origine ; comme on peut le voir, les lignes de l'image d'origine ne sont pas toujours suivies exactement car la symétrie du bâtiment est le critère à respecter en priorité. Imprimez ces trois calques à la bonne dimension afin de reproduire le bâtiment à l'échelle.

Les murs du bâtiment sont en Carton Plume dont une face a été pelée. Commencez par découper la façade et ses ouvertures puis reconstituez l'appareillage en pierre (ou brique) du bâtiment. N'oubliez pas l'ouverture en forme de croix dont les dimensions,

qui dépendent de la matrice que vous avez choisie, sont mesurées sur la matrice de LED ou bien calculées comme l'indique l'article de Locoduino. Les montants en bois du colombage sont reproduits avec du bois peint provenant de boîtes de camembert. Il en est de même des huisseries qui sont collées sur une fine plaque de plastique transparent. La **figure 4** montre la façade avant de la pharmacie en cours de construction.

La vitrine de la pharmacie est reproduite grâce à trois plaques en plastique transparent sur lesquelles sont collés des ➔



Figure 4. Façade en cours de construction.



Figure 5. Photo de l'intérieur de la boutique.

→ entourages en carton reproduisant les huisseries métalliques. Le tout forme une petite boîte qui sera ensuite collée sur la façade; au fond de cette boîte, on colle une image (**figure 5**) montrant un intérieur de pharmacie. Personnellement, j'ai trouvé cette image sur internet, et mon choix a été guidé par la perspective de l'intérieur de la boutique qui doit s'intégrer au mieux au restant du bâtiment; tout dépend alors de la façon dont on regarde la pharmacie une fois installée sur le réseau. Deux LED blanches sont collées au plafond de cette boîte et sont alimentées avec une simple pile 9 V. Pour éviter que de la lumière ne traverse le carton de la façade, on peut coller du papier d'aluminium sur la face intérieure des murs du bâtiment.

Une fois votre façade terminée et peinte, installez votre matrice de LED à la bonne position et collez-la. Puis montez les autres murs et collez l'ensemble en prévoyant des planchers intermédiaires servant à assurer le bon équilibrage du bâtiment, comme le montre la **figure 6**. N'oubliez pas les pierres d'angles qui peuvent être reproduites dans

du papier Canson afin de masquer les raccords de carton dans les angles du bâtiment. La toiture est constituée de deux plaques de carton recouvertes de texture Redutex (tuiles ou ardoises selon vos goûts). Intégrons maintenant le montage électronique dans la pharmacie.

Le montage électronique et son programme

Notre croix de pharmacie est composée de sept lignes et sept colonnes; il faut donc quatorze broches d'un microcontrôleur pour commander lignes et colonnes et réaliser l'affichage des motifs. Une carte Arduino Uno est alors bien suffisante. L'article de Locoduino indique la correspondance entre les broches et les lignes ou colonnes pour les deux matrices de LED proposées. Si vous utilisez un autre composant, il faudra vous référer à la notice du constructeur pour trouver cette correspondance. Il vous suffit ensuite de reproduire le schéma donné dans l'article de Locoduino (repris par la **figure 7**). Les sept colonnes de la matrice (C1 à C7) sont reliées aux E/S

numériques 0 à 6 de la carte Uno avec des résistances de limitation de courant de 1 k Ω . Les sept lignes de la matrice (L1 à L7) sont reliées aux sorties numériques 8 à 13 ainsi qu'à l'entrée analogique A0, qui peut être utilisée comme une sortie numérique appelée 14. Comme vous le constatez, ce montage ne fait appel qu'à trois types de composants : une carte Arduino Uno, une matrice de LED et des résistances.

Le programme, téléchargeable sur le site de Locoduino (locoduino.org), donne un exemple d'animation de croix de pharmacie dont vous pouvez vous inspirer pour créer votre propre animation. Le principe est simple : pour afficher une animation, on affiche successivement différents motifs prédéfinis. Pour afficher un motif, on effectue un balayage ligne par ligne de la matrice à fréquence élevée. Tout ceci est évidemment expliqué en détail dans l'article de Locoduino. Les motifs sont définis en début de programme sous la forme de matrices binaires, qui sont en fait des tableaux de sept lignes et sept colonnes constitués de 0 (LED allu-

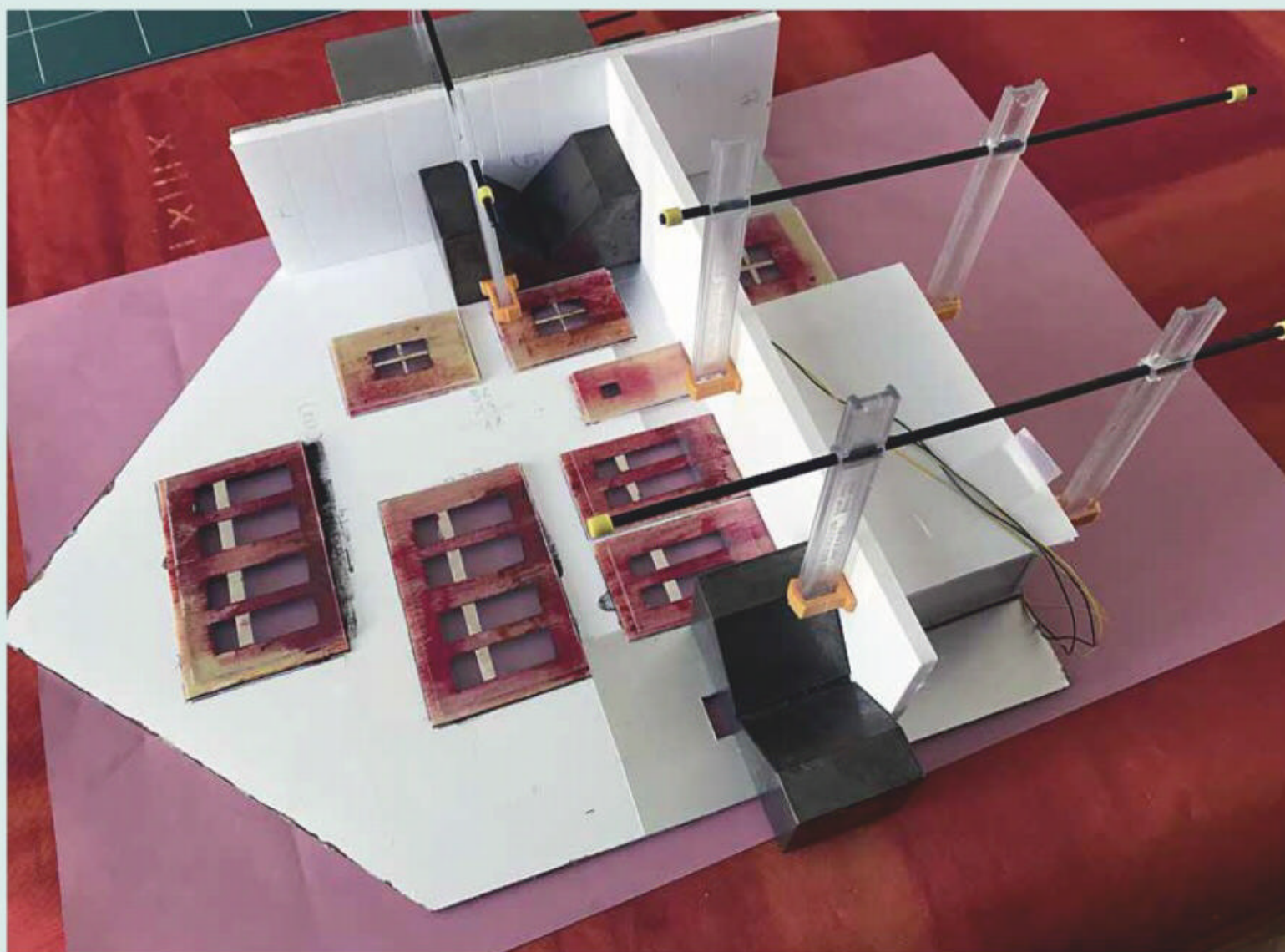


Figure 6.
Montage
d'un plancher
au-dessus de
la boutique.

AMÉLIORATION DE CE MONTAGE

L'article du site de Locoduino (locoduino.org) vous explique comment améliorer ce montage, d'une part pour rendre les LED plus lumineuses, et d'autre part pour obtenir un affichage en trois couleurs pour ceux qui utilisent une matrice de LED bicolores (cas de la matrice 1588ASRG).

mée) ou de 1 (LED éteinte). La fonction « affiche(,) » réalise l'affichage d'un motif sur la matrice pendant un certain temps (variable « duree »). La fonction loop() utilise la fonction « affiche » pour reproduire les motifs sur la matrice de LED les uns après les autres. Le programme est très bien commenté et sa compréhension ne devrait pas poser de problème.

Intégrons la croix au bâtiment

La matrice de LED est collée derrière le mur, et pour obtenir une jolie finition, il faut coller un entourage de la croix sur le côté extérieur du mur. Cet entourage est peint en vert foncé. Pour ne pas voir les LED lorsqu'elles sont éteintes, collez sur cet entourage une feuille de plastique dépoli comme du papier-calque (mais ne pas utiliser de papier-calque trop sensible à l'hygrométrie de l'air).

Reliez ensuite les broches de la matrice de LED à votre Arduino en utilisant des câbles de liaison pour le prototypage (mâle-mâle et mâle-femelle) ou, mieux, des nappes de câbles multicolores et des résistances de 1 k Ω (quelques soudures sont nécessaires pour les résistances, mais vous pouvez aussi disposer vos résistances sur une miniplatine d'essai comme le montre la **figure 8**). Si vous voulez décorer l'intérieur de la pharmacie, cachez la carte Arduino dans le toit du bâtiment et arrangez-vous pour cacher le fil d'alimentation en le faisant descendre le long d'un angle pour qu'il ne se remarque pas. Arrangez-vous tout de même pour laisser accessible la prise jack (si vous alimentez la carte Arduino par ce moyen) et la prise USB (ce qui permet de modifier le programme ou d'alimenter la carte Arduino). La **figure 8** montre l'ensemble du montage intégré au bâtiment : remarquez les rideaux en papier de soie ou papier-calque qui masquent cette électronique lorsqu'on regarde le bâtiment de l'extérieur.

Faites jouer votre imagination et votre sens artistique

À vous de modifier le programme donné en exemple afin de personnaliser votre croix de pharmacie. Les plus belles animations sont celles qui font appel à un nombre élevé de motifs. Cela peut paraître fastidieux de coder ces différents motifs en matrices binaires, mais en prenant votre temps et en vérifiant bien ce que vous faites, vous finirez par y arriver. Votre sens artistique

vous permettra de dynamiser le rythme des séquences et de les enchaîner les unes aux autres pour obtenir un résultat qui vous plaît.

Quelle satisfaction ensuite quand l'animation se déroule sur votre croix de pharmacie et quelle fierté de posséder une croix qui est unique ! C'est l'un des avantages du DIY (*Do It Yourself* ou faites-le vous-même) qui permet de créer ce qui n'existe pas dans le commerce. ♦

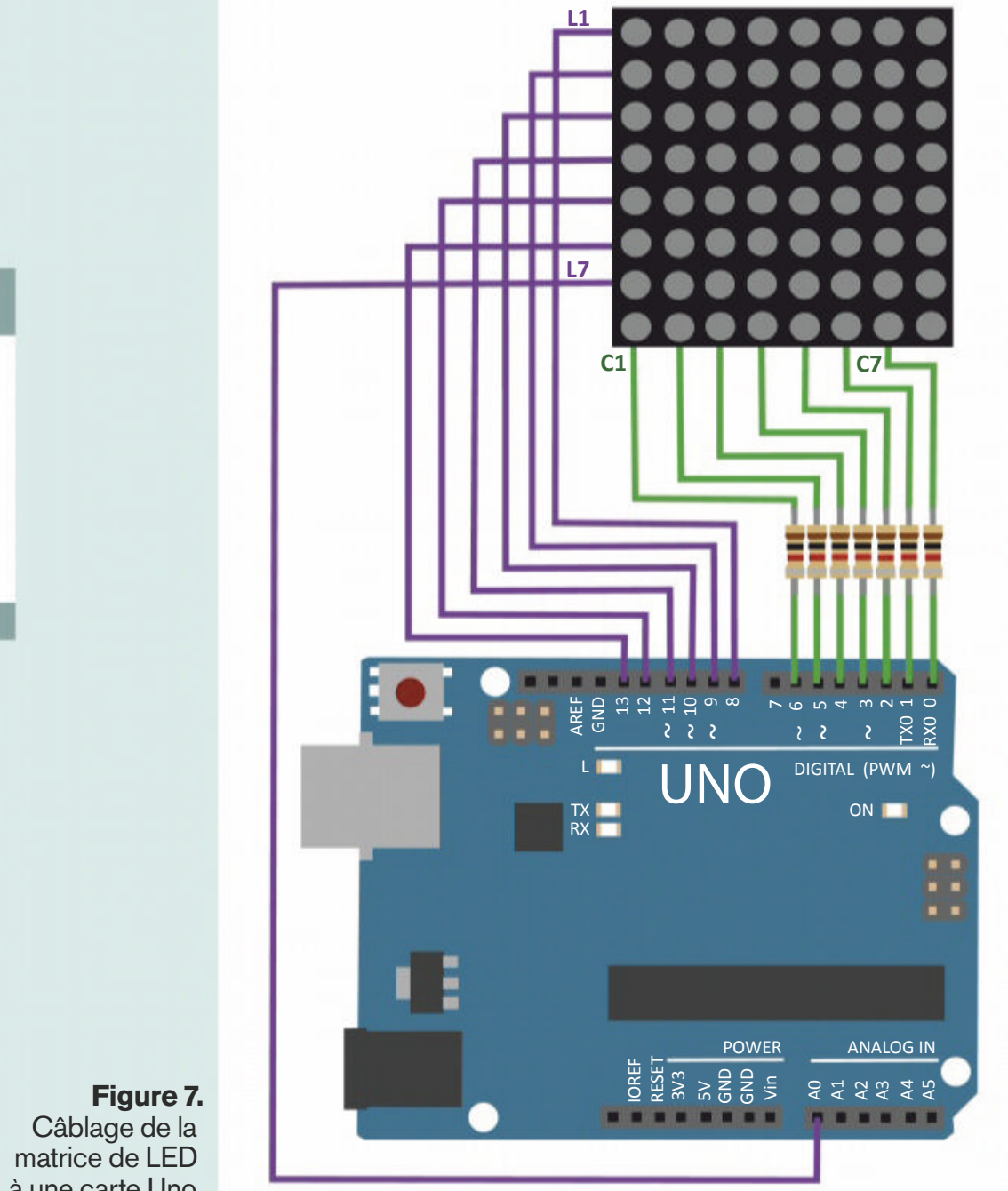


Figure 7.
Câblage de la matrice de LED à une carte Uno.



Figure 8. Intégration de l'électronique dans le bâtiment.

Le développement du tourisme dans l'Adriatique a permis le développement d'une nouvelle activité sur les salines : les visites sont effectuées en... train ! Les touristes ne semblent cependant s'intéresser ni aux salines, ni à la faune ou à la flore...

SECCIOLE SALINA TRÈS GROSSE ÉCHELLE, VOIE TRÈS ÉTROITE

Thème très original, écartement rarement pratiqué à cette échelle, et style très personnel du décor. Nous avons eu envie de vous faire partager notre enthousiasme. Et qui, sait, ce réseau vous donnera peut être des idées....

Texte et illustrations : **Aurélien Prévot**





La récolte du sel se fait toujours à la main. Mais l'or blanc est chargé dans des tombereaux pour le transport vers le séchoir.

PLAN DU RÉSEAU



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : Gn15 (1/22,5)
- Écartement : 16,5 mm
- Infrastructure : bois
- Dimensions : 220 x 96 cm (tout compris, avec la coulisse)
- Thème : les salines de Piran
- Époque : fin du XXe siècle
- Type d'exploitation : manœuvres et bouclé
- Bâtiments : construction intégrale

La porte de l'entrepôt s'est ouverte pour laisser le passage au train touristique. Elle se refermera sous peu ! Notez, au premier plan sur la droite, la belle reproduction des sols argileux en pâte à modeler.

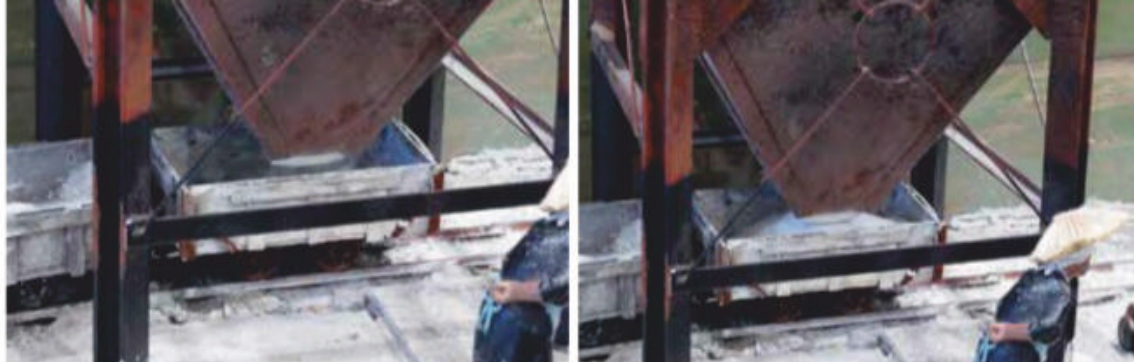


n parle un peu abusivement de « l'échelle Gn15 ». En fait, on désigne ainsi un chemin de fer à voie étroite au 1/22,5.

Du train de jardin donc, mais circulant sur de la voie de 16,5 mm d'écartement. Excellente idée : il est en effet possible de récupérer de la voie normale en H0, et les châssis-moteurs ne manquent pas pour construire des locotracteurs issus de nos rêves les plus fous ! C'est ce qui a guidé Gerry Bullock, qui a acquis ce réseau auprès de Kelvin White, et l'a adapté à ses désirs, selon une pratique courante outre-Manche.

Une saline animée

Les auteurs ont choisi d'évoquer les marais salants slovènes, situés près de la station balnéaire de Piran. Ceux-ci utilisaient effectivement un réseau à voie étroite pour le transport du sel. Suivons le parcours de cet or blanc. Une pompe à eau fonctionnant à l'énergie éolienne permet à l'eau de l'Adriatique de pénétrer dans le canal d'entrée de la Saline qui alimente ensuite les bassins, creusés dans le sol pour faire évaporer l'eau. Sur le réseau, la pompe a été motorisée et bouge donc verticalement ! Les bassins sont entourés par des murs verticaux en bois, soigneusement reproduits par Gerry. Les sols en terre sont reproduits ➔



Les wagonnets sont réellement chargés devant des visiteurs ravis !



Le sel parfaitement sec est ensuite envoyé dans cette trémie pour être chargé dans des wagons tombereaux et expédié dans le monde entier. Le chargement des wagons (en sable !) est une animation classique mais toujours appréciée.

→ à l'aide de pâte à modeler durcissant à l'air. Avant séchage définitif, la surface est marquée avec un couteau à modeler pour reproduire les fissures du sol argileux en été. En réalité, le sel est ensuite récolté à la pelle dans les bassins, puis chargé dans des wagons tombereaux à destination de l'entrepôt. Sur la maquette, la porte de celui-ci s'ouvre pour laisser entrer le précieux chargement. Après séchage définitif, le sel est envoyé dans une trémie d'où il est chargé dans les tombereaux. Le grand jeu est d'amener des tombereaux vides puis de les charger, un par un, de sel (en fait du sable blanc, moins dangereux pour le réseau).

Un réseau impressionniste

Ici, point de reproduction hyperréaliste, mais un traitement très artistique du sujet, à la manière d'un peintre. Gerry Bullock a en fait construit un tableau en trois dimensions. Précisons qu'après le décès de Gerry, le réseau a été repris par Barry Tresadern qui le présente régulièrement en exposition, en hommage mérité à son créateur. ♦

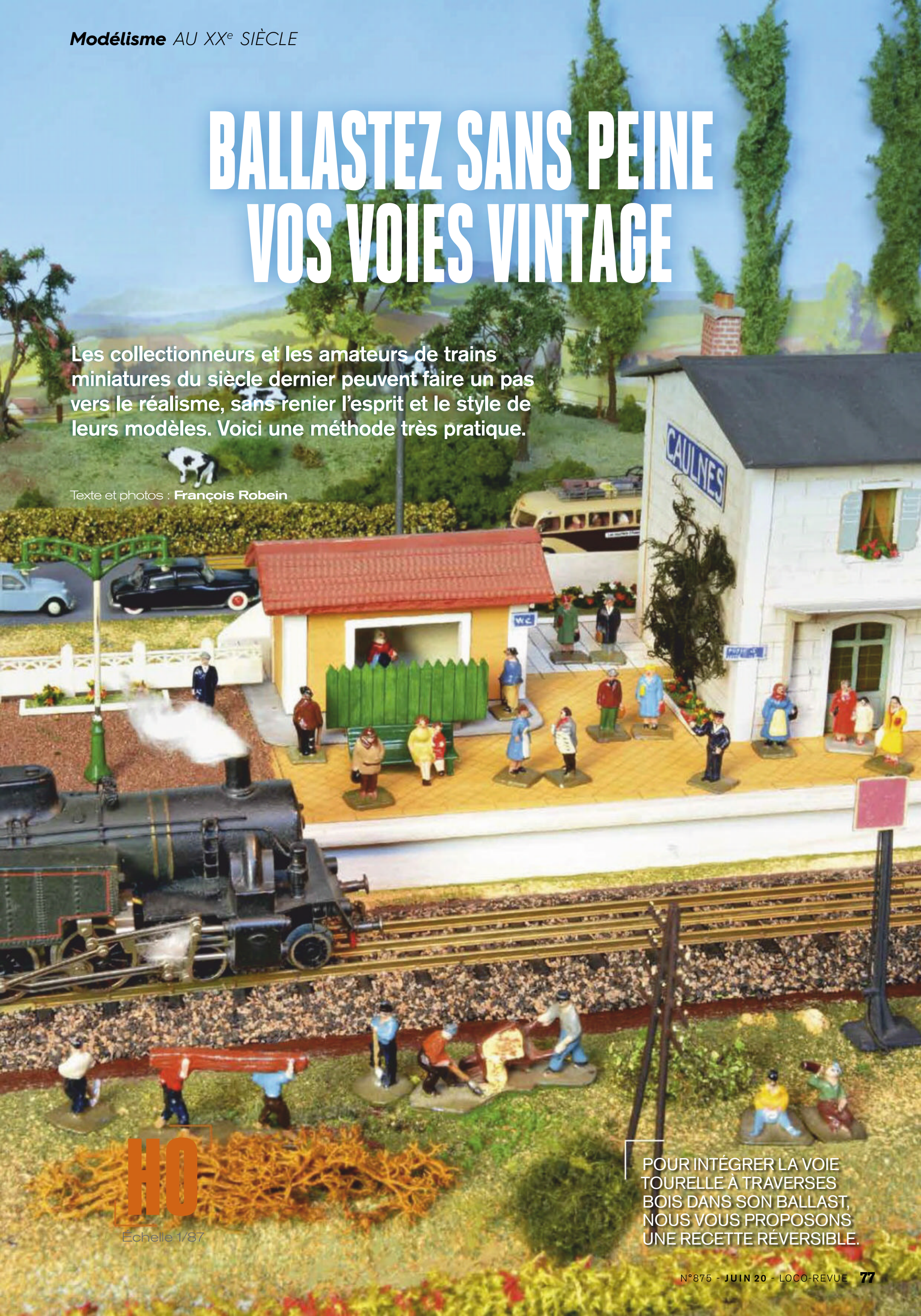


L'envers du décor, avec la coulisse et ses différentes voies de garage.

BALLASTEZ SANS PEINE VOS VOIES VINTAGE

Les collectionneurs et les amateurs de trains miniatures du siècle dernier peuvent faire un pas vers le réalisme, sans renier l'esprit et le style de leurs modèles. Voici une méthode très pratique.

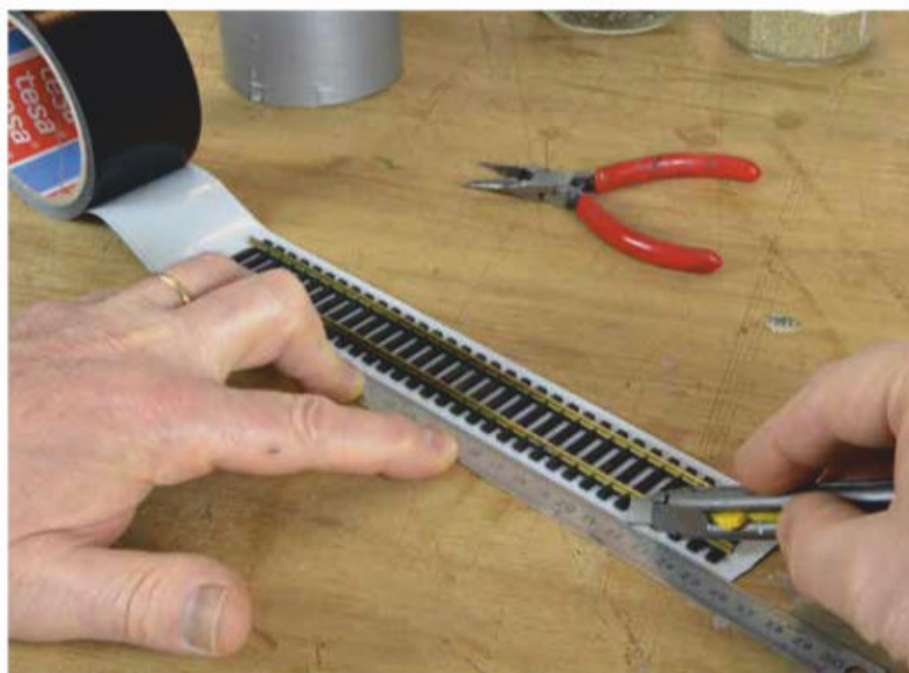
Texte et photos : François Robein



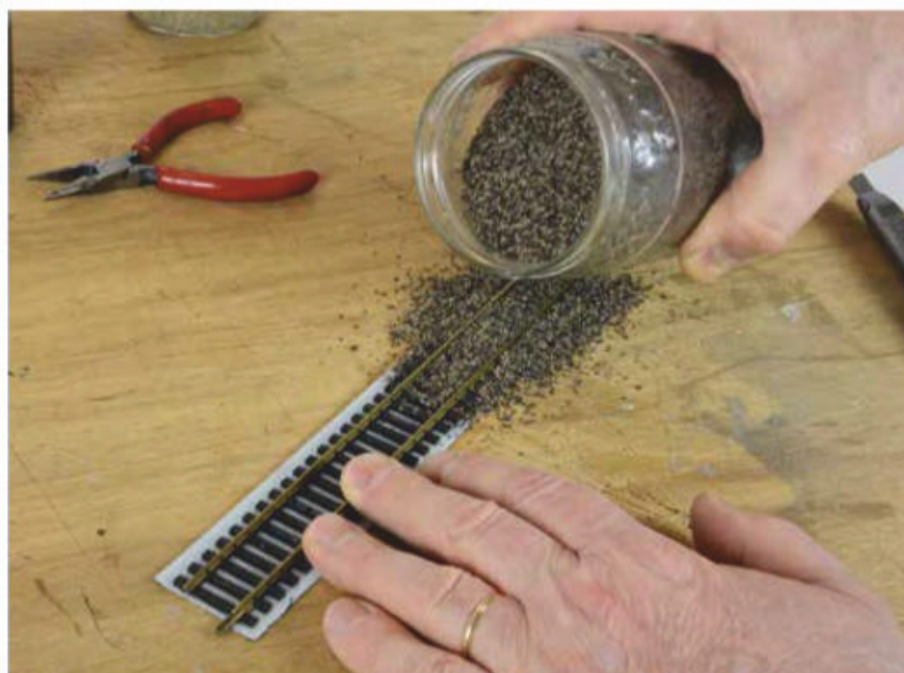
HO

Échelle 1/87

POUR INTÉGRER LA VOIE TOURELLE À TRAVERSES BOIS DANS SON BALLAST, NOUS VOUS PROPOSONS UNE RECETTE RÉVERSIBLE.



1. Positionnez votre élément et découpez à la bonne largeur (2 à 3 mm au-delà des traverses).



2. Recouvrez abondamment de ballast (l'excédent sera récupéré).

Si vous décidez de reproduire ou de restaurer un réseau vintage, le choix de la voie est un élément important. Il joue sur tous les tableaux : esthétique, fonctionnement, cohérence historique, coût et disponibilité. Nous avons abordé ce sujet dans les numéros 835 et 836 de *Loco-Revue*.

Une fois ce choix assuré, il s'agit maintenant d'intégrer cette voie dans son décor, avec la reproduction du ballast. Toutes les techniques classiques de ballastage peuvent s'appliquer. C'est un sujet, largement décrit au fil des colonnes de *Loco-Revue*. Cependant, pour un réseau vintage, l'objectif est différent. Ce n'est pas le réalisme à tout

prix, mais la cohérence et la vraisemblance historique qu'il faut privilégier. Il faut y ajouter des aspects patrimoniaux. Certaines voies sont rares, réfléchissons avant d'utiliser des techniques irréversibles. Ceux qui misent sur des voies déjà ballastées et qui souhaitent leur conserver l'aspect d'origine, n'ont pas ce souci (Voie Jouef dite « bakélite », voie VB, JEP métal, voie Märklin Modèle ou M).

Un ballastage est plaisant

Pour les amateurs de trains miniatures du siècle dernier qui optent pour l'utilisation d'une voie à simple travelage plastique ou presspahn (sorte de carton pressé) comme cela est devenu la règle au début des

années 1960, la nécessité d'un ballastage manuel s'impose (voies Jouef New Rails, HOornby-acHO, Fleischmann Modèle ou standard, JEP plastique, Märklin K, etc.).

Le choix de la couleur, de la granulométrie et du type de ballast ne sont pas détaillés ici, on peut utiliser les nombreux produits disponibles, les granules de liège (Fournitures & Réalisations par exemple) s'accordant bien avec l'esprit des trains de l'époque.

Une technique simple et réversible

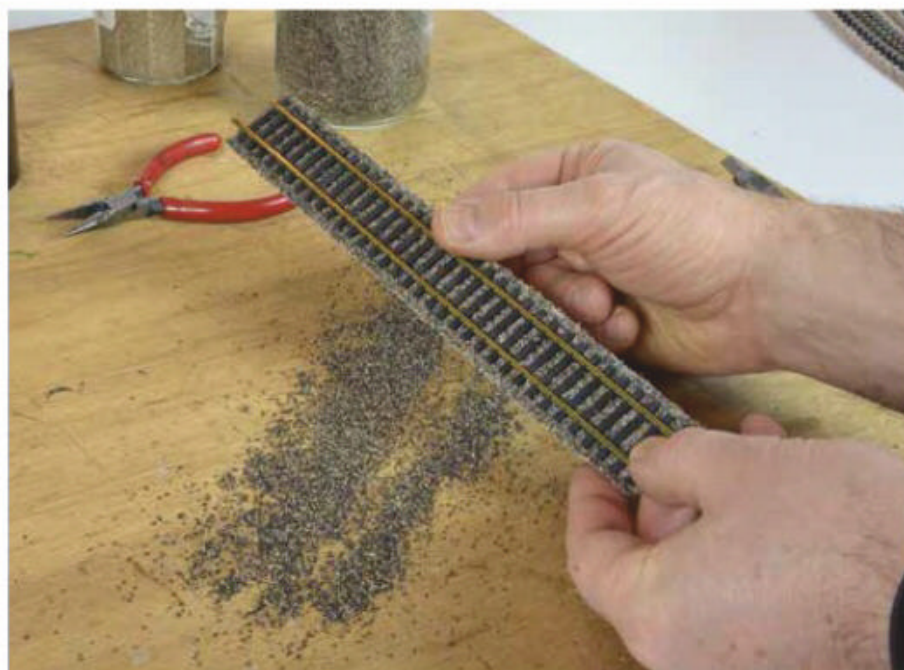
Cette technique a été proposée par Arnold pour son Rapido N au milieu des années 1960. Elle est simple et facile à mettre en œuvre. Cependant le ballast n'aura qu'une faible épaisseur. Il faut utiliser de l'adhésif renforcé qui

ne s'étire pas, sinon cela génère des problèmes dus à la rétraction. L'idéal est de disposer d'un côté collant de même couleur que le ballast. On peut utiliser de l'adhésif double-face. Il est possible de renforcer le ballast avec un jus de colle. Dans ce cas, la technique est plus difficilement réversible, à moins d'employer de la colle vinylique à bois diluée, que l'on peut ôter si besoin par bain dans de l'eau tiède [cette colle s'enlève également à l'alcool à brûler, NDLR].

La voie flexible peut être courbée jusqu'à un certain rayon, au-delà et pour les courbes de faible rayon, juxtaposez les bandes et découpez suivant la géométrie de la voie. On peut poser et ajuster la voie élément par élément, ce qui facilite la



3. Incrustez vigoureusement les cailloux entre les traverses.



4. Renversez les granulés non fixés.



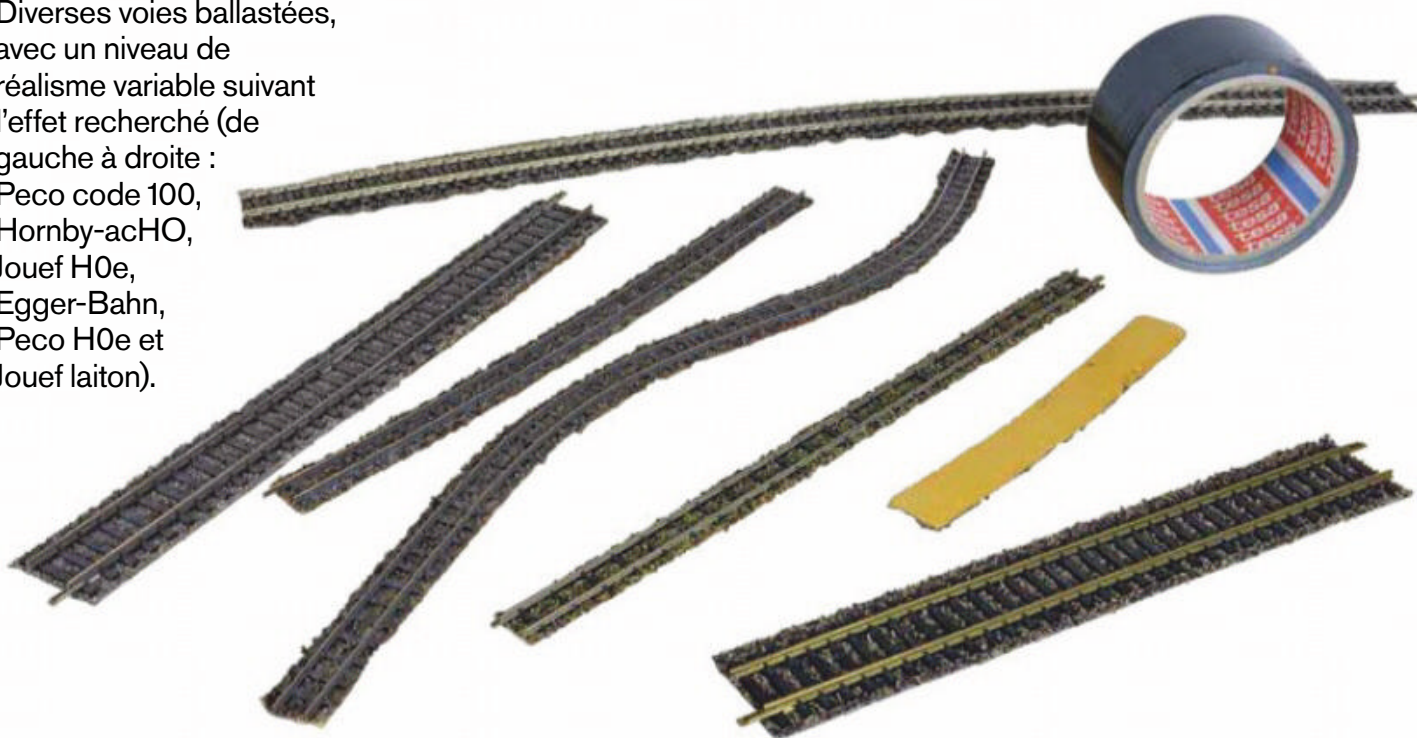
5. Les éléments gardent leurs facultés d'assemblage.



6. L'encollage latéral peaufine le ballastage et suffit à maintenir la voie.

construction du réseau. Une fois positionné, un cordon de colle latéral recouvert de ballast assure la finition et immobilise l'élément de voie, tout en conservant ses capacités d'insonorisation (on peut alors retirer sa fixation). Ce type de ballastage ne nuit pas au fonctionnement des aiguilles. Toutefois, il manque d'épaisseur et n'affleure pas le niveau des traverses. Le mois prochain, nous explorerons les gammes de semelles de ballasts... Une autre option intéressante. ♦

Diverses voies ballastées, avec un niveau de réalisme variable suivant l'effet recherché (de gauche à droite : Peco code 100, Hornby-acHO, Jouef H0e, Egger-Bahn, Peco H0e et Jouef laiton).



LE CORDON DE BALLAST LATÉRAL DONNE UNE CERTAINE ILLUSION D'ÉPAISSEUR À CETTE VOIE FLEISCHMANN.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

DIMANCHE 21 JUIN 2020 DE 9H30 À 14H

DIMANCHE 13 SEPT. 2020 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON

327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS

Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place

Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Disponible



COLLECTION

B.A.-BA

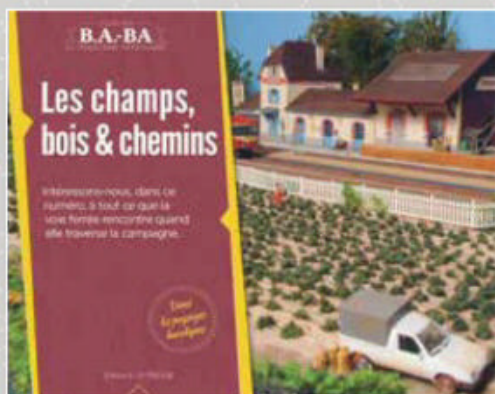
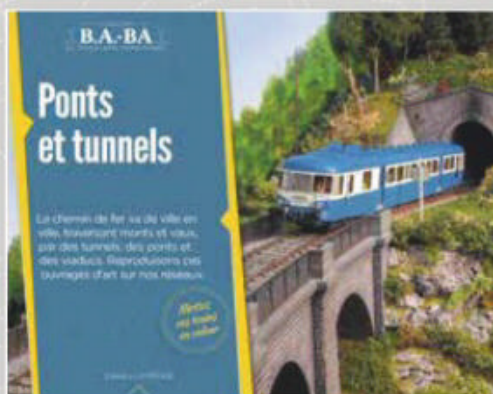
DU MODÉLISME FERROVIAIRE



4,99€
l'un

Complétez votre collection !

BABA14
Pont et tunnels



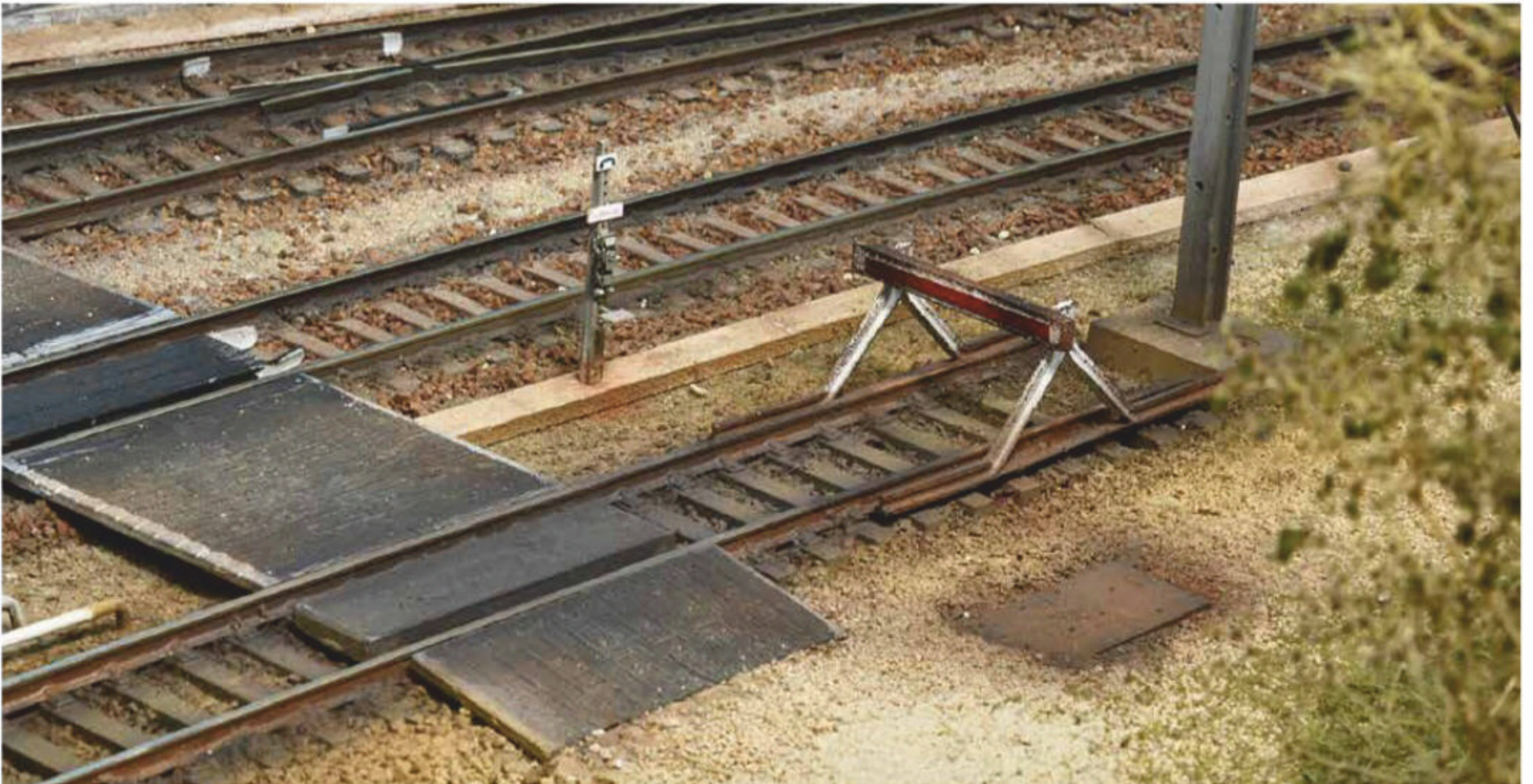
BABA15
Les champs, bois & chemins



**Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro
ou sur trains.lrpresse.com**



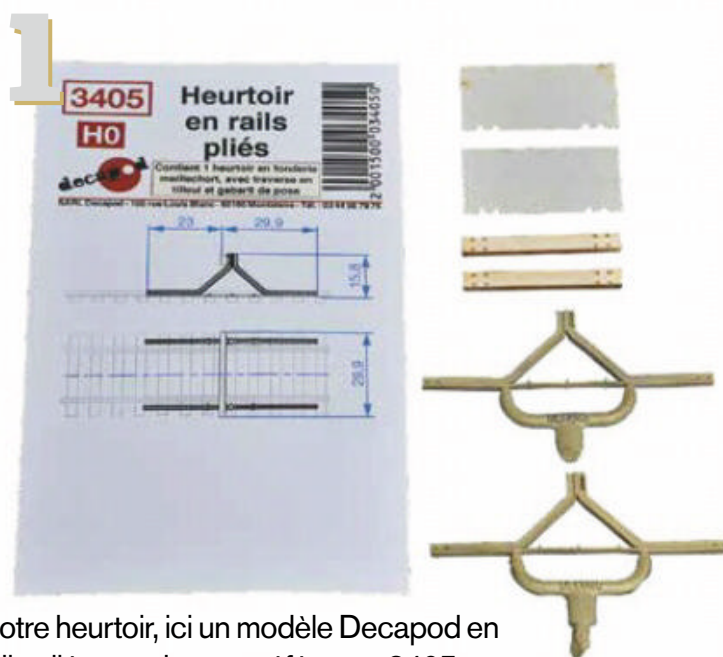
Montage et patine réaliste D'UN HEURTOIR



En accord avec la voie réaliste de ce réseau réaliste, il faut un heurtoir réaliste : le modèle Decapod convient bien.

Ce qu'il nous faut

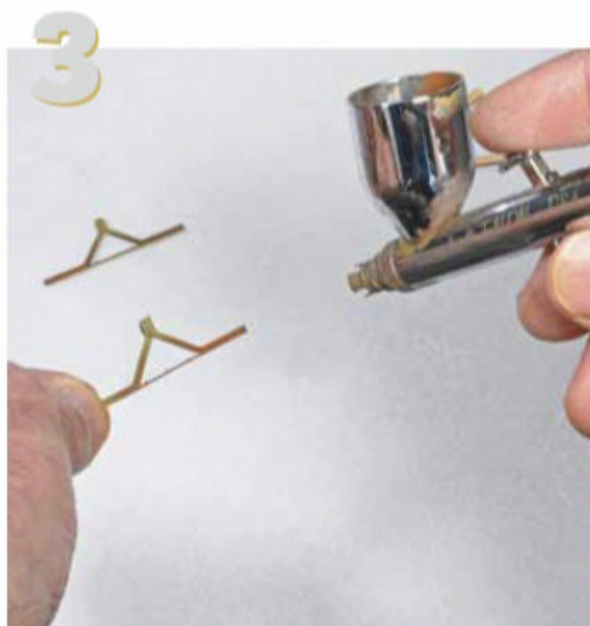
- Heurtoir Decapod réf. 3405
- Aérographe (avec buse de 0,38 mm, la plus courante)
- Peinture Humbrol : blanc mat 34 et rouge mat 60
- Peinture Decapod : rouille mat réf. 8219
- Peinture à l'huile : terre d'ombre brûlée et noir
- Petit morceau de mousse
- Papier de verre fin
- Pince coupante
- Cutter
- Colle blanche
- Bande de masquage (Tamiya)



Notre heurtoir, ici un modèle Decapod en rails pliés, vendu sous référence 3405, se présente ainsi au sortir du sachet.



Dégraillons les rails de leurs supports avec une pince coupante, puis aplanissons le dessous à l'aide de papier de verre.



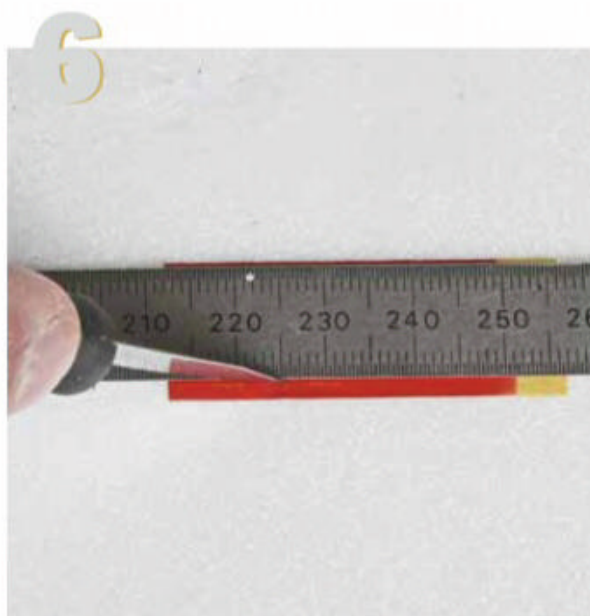
Appliquons la teinte rouille foncée 8219 sur toute la structure en rails (à l'aérographe, comme ici, ou au pinceau).



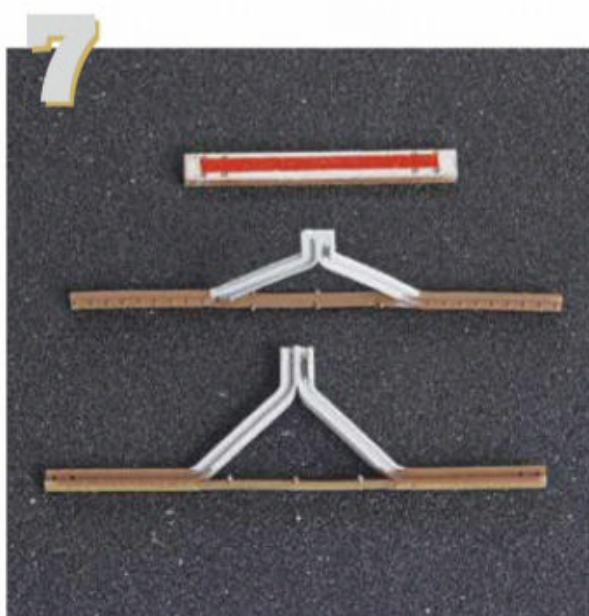
Après séchage, cachons la base des rails et appliquons, sur la partie supérieure et la face des traverses, du blanc Humbrol 33 (une seule traverse suffit, la deuxième étant utilisée en cas d'erreur ou pour le décor).



Préparons notre bande de visibilité, à l'aide d'une bande de masquage Tamiya peinte en rouge.



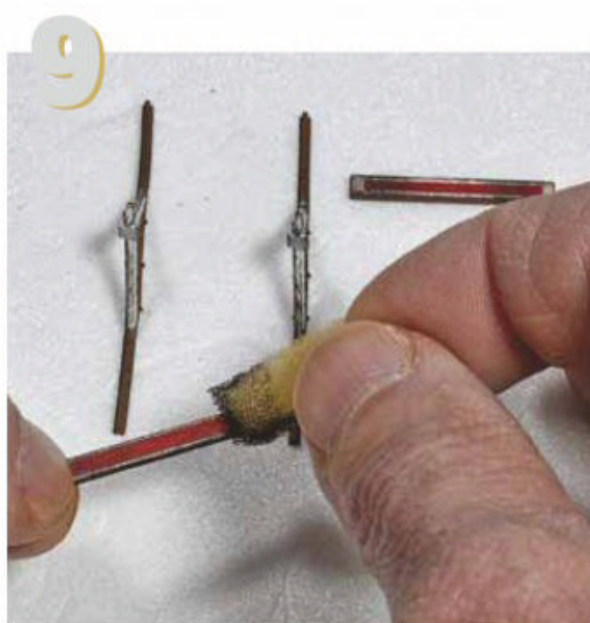
Découpons-la à la taille voulue.



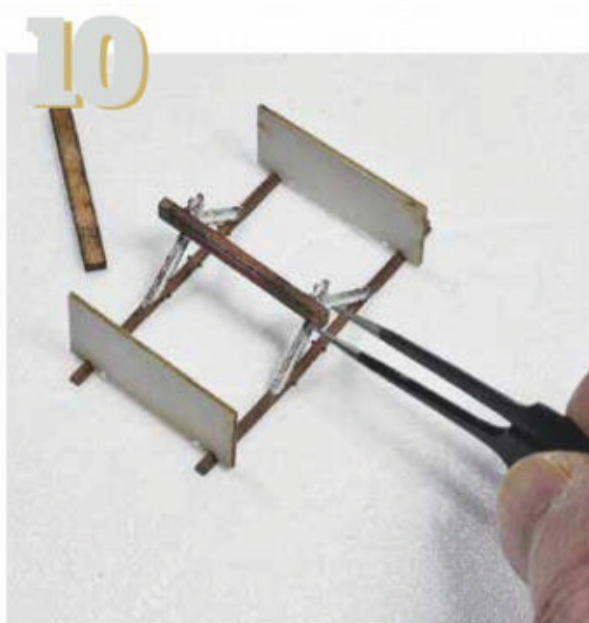
Puis, collons-la ensuite au centre de la traverse (colle blanche).



Préparons un mélange de peinture à l'huile : 1/3 de noir et 2/3 de terre d'ombre brûlée. Puis, tamponnons avec un morceau de mousse.



Tamponnons les différentes parties du heurtoir et de la traverse, en insistant sur les arêtes.



Enfin, à l'aide des deux gabarits en carton, collons (colle à bois ou cyanoacrylate) la traverse sur les deux rails.



Notre heurtoir est prêt à être installé sur le réseau.

Bien mettre en place

UN FOND DE DÉCOR LR MODÉLISME



Sur ce réseau en construction, le fond de décor « Vallée » de LR Modélisme a été apposé.

Si vous n'êtes pas photographe et que vous souhaitez mettre en place un fond de décor photo, il y a la boutique LR Modélisme... Elle vous propose différents

fonds de décor sur papier épais et de qualité photo (ville, village, campagne, montagne...).

D'abord, bien choisir

Votre choix se fera en fonction du thème de votre réseau, de l'échelle, du besoin d'un fond plus éloigné ou plus proche, celui-ci n'ayant pour but que de donner de la profondeur, et de mettre en valeur votre maquette. Les fonds de décor LR Modélisme mesurent 2,50 m de long pour 30, 40 ou 50 cm de hauteur.

Conseil : un bon fond

Choisissez un fond de décor papier plus large que le fond de

décor prévu (plaque support), ce qui vous permettra en plus de la longueur, de bénéficier d'une possibilité d'adaptation verticale.

La plaque de votre fond de décor est en place ; surface lisse. Vous aurez prévu des arrondis dans les angles de votre réseau (par exemple une plaque de fond en médium de 3 mm).

Astuce

Vous penserez à fixer vos panneaux support de fond de décor par l'arrière du réseau, ce qui vous permettra de le démonter et de réutiliser votre fond pour un autre réseau, si besoin !

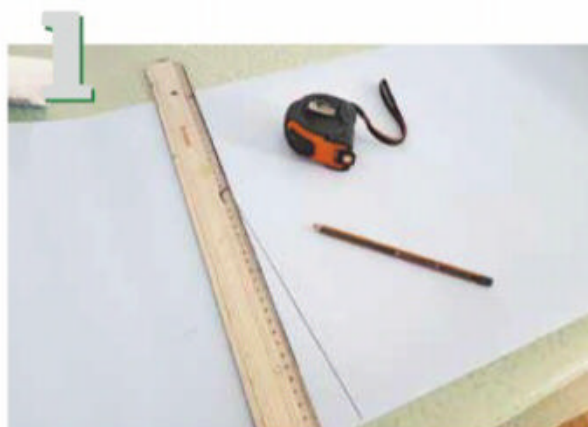
Une fois que vous avez fait votre choix, nous vous conseillons de fixer le fond de décor avant les travaux sur la maquette : vous pourrez facilement adapter les couleurs, les volumes, à l'arrière-plan, et faire quelques adaptations pour harmoniser l'ensemble. Il vous sera toutefois nécessaire de le protéger pour ne pas le salir lors des travaux de décor.

Essai de mise en place

Procédez à un essai de mise en place avant collage, en le maintenant avec des pinces à linge. Puis tracez les traits ➔

Ce qu'il nous faut

- Fond de décor de votre choix
- Réglet, crayon et paire de ciseaux
- Colle à tapisserie (pour revêtement mural, papier peint vinyle)
- Pinceau à colle épais
- Chiffon doux



1 Avant de couper la longueur et la largeur, un traçage précis est nécessaire.



2 Une bonne paire de ciseaux fait l'affaire.



3 Au moment du collage, vous aurez peut-être un moment de frayeur car le papier a tendance à gondoler. Ne vous inquiétez pas, tout se mettra en place lors du séchage.



4 Un chiffon doux chasse les bulles et le surplus de colle...



5 Le papier vous semble un peu gondolé ? Ne vous inquiétez pas, au bout de 48 heures de séchage, il n'y paraîtra plus.



6 Un mur de soutènement viendra combler l'espace entre la plateforme de voie et le panneau de fond.

➔ de coupe sur les côtés, et déterminez la bonne hauteur de la ligne d'horizon en fonction de votre regard habituel sur la maquette.

Collage définitif du fond

Vous pouvez fixer votre fond à l'adhésif double face, mais il vous sera impossible d'en modi-

fier le positionnement ensuite, si besoin. De plus, le fond risque de se décoller avec le temps.

Avec de la colle, c'est plus simple, c'est un peu comme poser de la tapisserie mais le lé de papier est horizontal. Votre support sera propre et bien lisse. Enduisez votre fond de colle à tapisserie. N'hésitez pas à être généreux sur la colle,

vous enlèverez le surplus par la suite. Collez votre fond découpé aux dimensions voulues. La colle à tapisserie vous permettra de faire glisser votre papier photo et de l'adapter si besoin. Avec un chiffon doux, pressez par des mouvements verticaux et horizontaux afin de chasser les bulles et le surplus de colle...

Attention!

Surtout ne pas plier votre papier à angle vif, cela pourrait marquer le tirage et ainsi dégrader la photo localement.

Encore quelques conseils

Commencez à coller votre fond de décor par le milieu et suivez bien le bord de votre fond de réseau. Une erreur de 2 mm peut se transformer en centimètres de décalage aux extrémités.

Pensez enfin à tout mettre en œuvre pour cacher l'angle de correspondance entre la plateforme et la photo verticale (talus, buissons, arbres, bâtiments...). Veillez aussi, lors de la mise en place de l'éclairage de votre maquette, à éviter les ombres sur le fond de décor.

Pensez également de ne pas trop exposer votre fond de décor photo à la lumière du jour et au soleil, ce qui pourrait dans le temps, en altérer les couleurs. ■



7 À gauche, l'herbe apparaît beaucoup trop grosse, un talus (en polystyrène extrudé) sera collé sur la plateforme et ensuite habillé (flocage et arbres).

SOIGNEZ VOTRE LIGNE !

LA VOIE FERRÉE EN PLEINE NATURE

VOIE ET INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

DÉCOR ET PAYSAGES DE PLEINE LIGNE

Un train qui se balance dans le dévers de courbes et contre-courbes, entre tunnels et ponts ; une rivière, une route, des poteaux télégraphiques...

Une végétation de printemps, d'automne ou un paysage enneigé ? Retrouvez dans ce nouveau hors-série comment reproduire tous ces petits détails qui rendront votre section de pleine ligne plus vivante et plus réaliste.

100 pages, plus de 350 illustrations

15,00 €
13€ abonnés
CODE HSLR73

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **fin mai 2020** ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR73**



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes



BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français incluse dans le kit
KIT AD76

21.98 €

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français incluse dans le kit. Contenance 100 ml.
KIT BD27

26.98 €

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.
KIT BD26

22.98 €

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français incluse dans le kit.
Contenance 90 ml.
KIT BD35

19.98 €

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.
KIT BD44

7.98 €

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour la création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire
KIT AC08

9.50 €

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.
KIT AC22

13.98 €

Assortiment Peintures Decor



Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml. Sienna Brute ; Sienna Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Ref 512

24.98 €

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N
Lot de 4 Patins ech. HO

14.98 €

14.98 €

FLEISCHMANN

ECHELLE HO

FL6101 Rail droit 200 mm	3.60 €
FL6102 Rail droit 105 mm	3.40 €
FL6103 Rail droit 100 mm	3.40 €
FL6106 Lot de 5 Rails Flex. 800mm	63.25 €
FL6107 Rail droit 10mm	4.20 €
FL6110 Rail de compensation	14.80 €
FL6111 Rail dételage électrique	31.95 €
FL6114 Rail dételage manuel	12.95 €
FL6116 Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117 Heurtoir	6.95 €
FL6120 Rail courbe 36° 746 mm	4.20 €
FL6122 Rail courbe 18° 746 mm	4.20 €
FL6125 Rail courbe 36° 873 mm	4.70 €
FL6127 Rail courbe 18° 873 mm	4.70 €
FL6131 Rail courbe 18° 1000 mm	4.70 €
FL6133 Rail courbe 18° 1127 mm	4.70 €
FL6138 Rail courbe 18° 1327 mm	4.70 €
FL6139 Rail courbe 7.5°	4.90 €



FL6152C Plaque tournante 310mm	429.95 €
FL6153 Set comp. pour 6152	31.50 €
FL6157 Aiguillage triple	54.90 €
FL6160 Croisement 36°	21.90 €
FL6162 Croisement 18° gauche	24.90 €
FL6163 Croisement 18° droite	24.90 €
FL6164 TJD à Gauche	58.90 €
FL6165 TJD à Droite	58.90 €
FL6170 Aig. 200 mm Gauche	24.95 €
FL6171 Aig. 200 mm Droite	24.95 €
FL6174 Aig. Enroulé Gauche	27.95 €
FL6175 Aig. Enroulé Droite	27.95 €
FL6178 Aig. 300 mm Gauche	39.95 €
FL6179 Aig. 300 mm Droite	39.95 €
FL6410 Vis de Fixation	13.95 €
FL6412 Rail Cremaillère 200mm	5.40 €
FL6430 Borne Bi-Polaire	5.50 €
FL6431 Borne Uni-Polaire	4.20 €
FL6432 Contact Impulsion	5.95 €
FL6433 Eclisses isolantes	4.60 €
FL6434 Eclisses métal	7.50 €
FL6435 Contact de commande	19.75 €
FL6436 Eclisses Profi	7.80 €
FL6437 Eclisses d'adaptation	7.80 €
FL6400 Moteur Aiguillage Universel	19.95 €
FL6476 Rotonde Trois Stalles	106.95 €
FL6480 Enrailleur	5.95 €

ECHELLE N

FL9100 Rail Droit 222mm	3.70 €
FL9101 Rail Droit 111 mm	3.70 €
FL9102 Rail Droit 57 mm	3.70 €
FL9103 Rail Droit 55.5mm	3.70 €
FL9108 Rail Connection	20.25 €
FL9114 Dételeur	10.56 €
FL9116 Heurtoir/Rail	7.20 €
FL9120 Courbe 192mm/45°	3.50 €
FL9122 Courbe 192mm/15°	3.50 €
FL9125 Courbe 225mm/45°	3.80 €
FL9127 Courbe 225mm/15°	3.42 €
FL9128 Courbe 225mm/7.5°	3.15 €
FL9130 Courbe 396mm/30°	4.20 €
FL9131 Courbe 396mm/15°	4.20 €
FL9135 Courbe 430mm/30°	4.20 €
FL9136 Courbe 430mm/30°	4.20 €
FL9157 Aiguillage Triple	41.70 €
FL9161 Croisement 30°	15.98 €
FL9170 Aiguillage Gauche	21.50 €

Accessoires

FL6920 Poste de Cde 2 Aiguillages	16.75 €
FL6921 Inverseur	18.75 €
FL6922 Poste de Cde 4 Dételeurs	16.75 €
FL6923 Interrupteur	16.75 €
FL6924 Inverseur Polarité	18.75 €
FL6925 Poste Cde Aig. Triple	20.95 €
FL6927 Poste Cde Signaux	16.95 €
FL6928 Poste Cde Signaux	17.95 €
FL6940 Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941 Plaque à Bornes	12.95 €
FL6950 Redresseur	12.50 €
FL6955 Relais 2 inverseurs	45.95 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 7.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 6.98 €

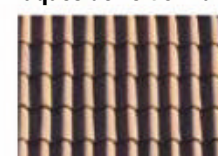
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 5.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée. Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage. Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur 99.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 16.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 7.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 10.98 €

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)
470 Toile ondulée 4.98 €
471 Pavés 4.98 €
472 Briques 4.98 €
475 Ardoises 4.98 €
476 Tuiles plates 4.98 €
477 Tuiles Canal 4.98 €
478 Tuiles Rondes 4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes 14.98 €
Pont Métallique 14.98 €
Grue de Quai 9.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi

Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystem.com

NOS LECTEURS CONFINÉS NOUS ÉCRIVENT

Encore une rubrique Courrier un peu spéciale, ce mois-ci. Avec la sédentarité contrainte, le modélisme pratiqué seul et à la maison a été largement encouragé. Avec les moyens du bord, bien des modélistes ont rouvert leurs chantiers, tandis que d'autres ont su mettre à profit cette période pour lancer de nouveaux projets. Outre de très nombreux témoignages d'amitié et d'encouragements pour lesquels nous vous remercions bien vivement, vous nous avez aussi montré vos travaux en cours. Comme le mois dernier, nous sommes ravis d'en partager ici un tout aperçu avec l'ensemble des lecteurs.

Yann Baude

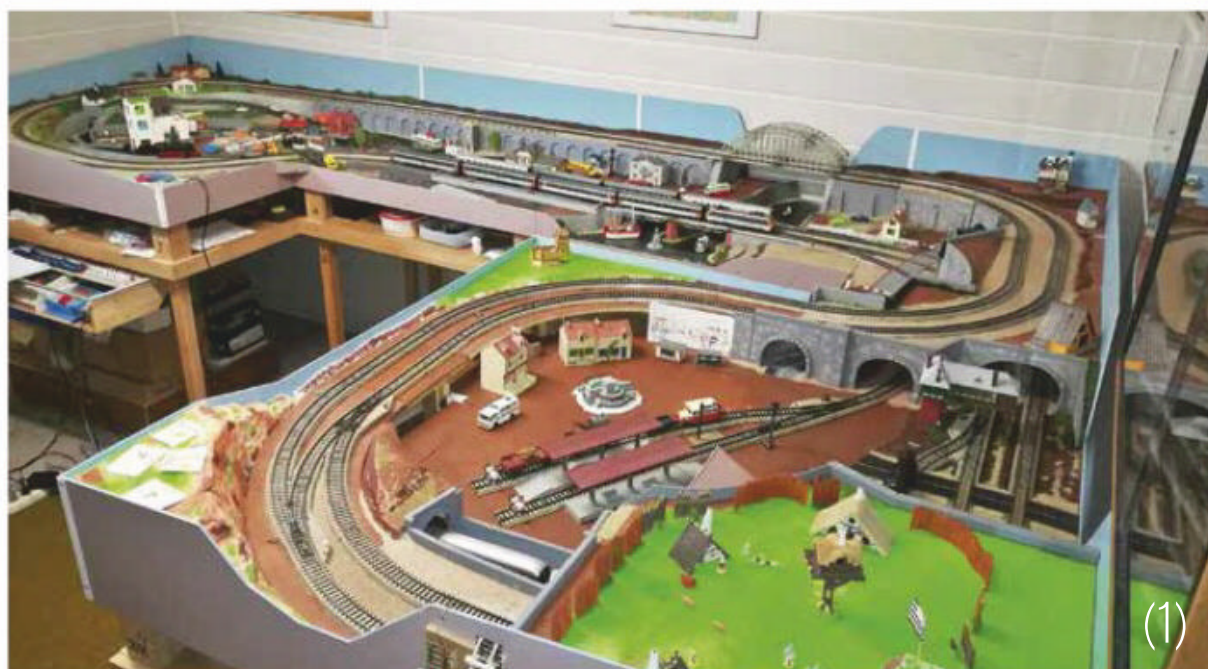


L'imagination libérée

Né de notre imagination et du confinement, ce TGVirus231 est issu du croisement improbable entre la vénérable Pacific 231 C 60 Jouef et un TGV Atlantique de la même marque. Il est éclairé par

des LED qui clignotent grâce à un module multiprogramme de chez Limousin Modélisme. Il a été peint à l'aérogaphe avec des peintures AMF 87. À vrai dire c'est Denis qui a eu l'idée initiale... mais c'est Luc qui a tout fait!

Denis Flour et Luc Danvin



Des bâtiments érigés

Merci pour ces idées de constructions. Pendant cette période de confinement, je me suis lancé dans la construction de cet entrepôt avec le matériel que j'avais sous la main, soit du carton de boîtes de céréales et des feuilles estampées Noch pour les murs et le toit. J'y ai ajouté des escaliers pour la petite porte et j'ai dû trouver une astuce pour que les portes en bois puissent s'ouvrir ou se fermer.

Guy Lambinet

De vieilles ressources exploitées

Jean-Luc Bozzini a exhumé de vieilles planches à découper publiées dans *Loco-Revue* (LR816) pour bâtir une maison en H0. Si des lecteurs se montrent intéressés, nous pourrions rééditer ces planches, peut-être même en concevoir d'autres.

Yann Baude



Des travaux poursuivis (1)

Ce maudit virus m'aura permis d'avancer dans la construction

Prochainement
dans **Loco-Revue**

LR 876 de juillet sera chez vous vers le 22 juin. Au sommaire de ce numéro spécial Été de 132 pages (sauf changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : autorail CGC

Novateur Modèles (H0), fourgon Midi L.S.Models (H0)...

- Réseau H0 : Sur la ligne des Causses



- Réseau Zéro : Arun Quay, dans la brume anglaise

- Réseau N : Doisneau-sur-Seine, la banlieue parisienne chère au photographe

- Matériel roulant : Patine réaliste d'un autorail



- Projet de réseau : Un terminus compact et ludique

- Décor : le refuge des pêcheurs

- Rétro : les ballasts prêts à l'emploi

Et bien d'autres sujets passionnants

Trucs et astuces PRÉVOIR DES ESPACES LIBRES

Vous, je ne sais pas, mais moi, je pose où je peux le matériel et l'outillage dont j'ai besoin lors de la construction du réseau. Aussi, souvent, j'en ai sur les plateformes, là où le réseau n'est

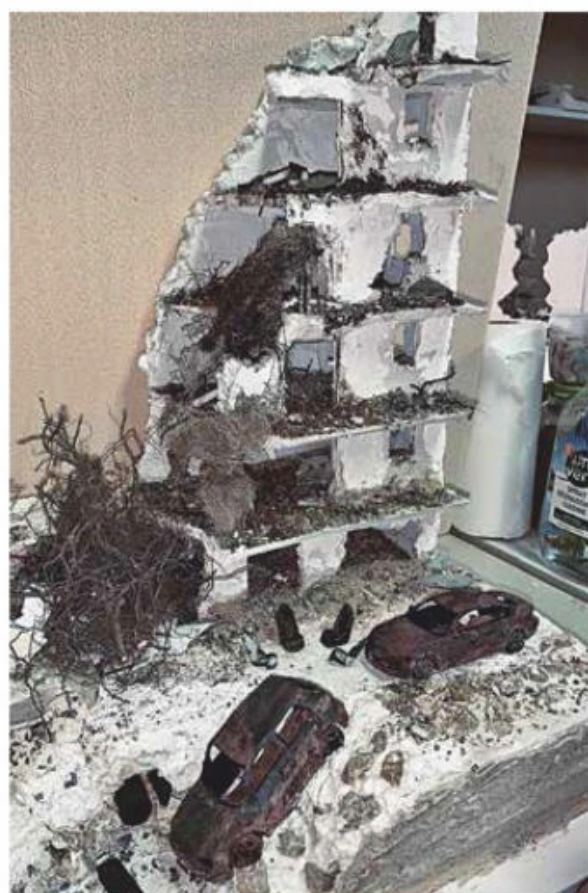


qu'au stade d'embryon... Du coup, lors de la construction de ma partie basse, je prévois des espaces dédiés, comme ici, au niveau des coulisses. Et on voit que de ce fait, rien ne traîne sur le plateau des voies...

Cédric Schirra

de mon réseau Märklin voie M. Enfin, les trains roulent, sifflent, crachent. C'est loin d'être terminé, mais c'est bon pour le moral. Bravo pour votre revue, félicitations pour votre ponctualité et la qualité de tous vos articles!

Jean-Marc Borderieux



Le pessimisme parfois de mise

Je viens de voir sur le blog Loco-Revue, la dernière information sur la vision du monde "le jour d'après". Les collègues du club se sont justement amusés à construire des dioramas sur ce thème quelques semaines avant le début du confinement (on peut voir quelques photos sur notre page Facebook Trains-et-Miniatures-Club-13). Il y a un diorama à l'échelle 1/43,5 et un diorama au 1/87. Tout est réalisé avec de la récup' et des constructions personnelles des membres.

Gérald Patruno

Voici en effet une vision d'un monde d'après, bien noire. Nous aimerions aussi beaucoup découvrir des maquettes et réseaux miniatures sur le thème d'un avenir idéal, dans lequel nous aimerions vivre. Une idée pour un futur défi, peut-être...

Yann Baude



une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE

Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS -- Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu

mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

77580

VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000

TOURS

RADIO COMMANDE

2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs

Tél. 02 47 39 42 97

Fax 02 47 37 83 45

E-mail : rc.2000@wanadoo.fr

Site : www.rc2000.fr



37510

BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

54000

NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

OCCITANIE

MODELISME

Trains · Voitures · Jouets

contact@occitanie-modelisme.fr

☎ 04 48 89 31 32

Ouvert du mardi au samedi

10h à 13h

15h à 19h

47 boulevard Aristide Briand - 66100 PERPIGNAN

www.occitanie-modelisme.fr

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation



DOUDOU
MODÉLISME

Vente de tout le matériel ferroviaire

neuf et occasion

Boutique Ebay : doudoumodelisme83

Site internet : www.doudoumodelisme.com

Tél. : 06 62 21 71 24 - Email : melrob89@orange.fr

279, av.de Vidauban 83460 TARADEAU

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme..... p. 14	Miniatures Passion..... p. 88
AMF 87..... p. 88	Monsieur Maquettes p. 88
Atelier du Train..... p. 88	Multirex p. 12
Au P'tit Magasin Bleu..... p. 88	Nancy Train..... p. 89
Au Pullman p. 14	Occitanie Modélisme p. 89
Baron du Rail p. 89	Paris Modélisme p. 6
Biarritz Trains Miniatures .. p. 90	Petits trains de la Baroque p. 88
Citerne Maurice p. 80	Pierre Dominique p. 22, 23, 24, 25, 80, et 3 ^e de couv.
Decotrain..... p. 89	Radio Commande 2000 p. 89
DLY Moteurs p. 89	R.E.E..... p. 93
Doudou Modélisme p. 89	S.A.I..... p. 88
FB Systems p. 04 et 85	Train Service Danckaert.... p. 12
Hornby.....2 ^e de couv.	Tout pour le train p. 88
I-Prod HO..... p. 88	Train-modelisme.com p. 80
Jouets Modèles Réduits.... p. 88	Trains 160 p. 88
Jura Modélisme p. 20	Transmondia..... p. 89
Les Trains de Daliplumes .. p. 89	Transeurop p. 89
LR Modélisme..... p. 50 et 51	
Maquette d'Art de Touraine..... p. 89	

Forum LR PRESSE

Où il est question de trains, petits et grands

CONSEILS

RÉSEAUX

**RETOUR SUR
LES NUMÉROS**

Rendez-vous sur <http://forum.e-train.fr/>

Pour vos transactions,
nous vous conseillons la
prudence et de respecter les
gestes-barrières
afin de satisfaire au mieux
les règles de sécurité sanitaire.

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des
événements que nous recevons sont
publiées dans l'Agenda des trains
sur le blog de *Loco-Revue*,
onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les
annonces au mois correspondant
à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 11 à 20

13 - Vds (particulier) matériel 645 mm **LGB, Aristo, Piko**, et autres. Informations : **06 07 89 25 97**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0 NBO, VB** Mistral inox Nice Sachsenmodell coffret 2 wagons 1 réf. : 14328/3 **Electrotren** wagon Transfeso. Tél. : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

31 - Vds en **0 JCR** 231G montage et peinture professionnel de vitrine **Jarry** wagon transports de sable sec. **AMJL** citernes produits pétroliers neuf. Tél. : **06 73 91 75 96**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger**, travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou

Hornby. H0 Fleischmann et Roco : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

69 - Vds échelle **N**, nombreux wagons marchandise + voitures voyageurs **Minitrix, Fleischmann, Arnold, Rapido, Atlas, Lima**. Rens. : **j.jouvenel@orange.fr** ou **06 31 39 91 21**.

Départements 71 à 80

78 - Vds neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés : **Rivarossi** : CC7121, réf. 1602, 145 € - **Lima** : BB67323, réf. 208384, 95 € - **Electrotren** : X2436, réf. EL2208, 150 € - **LS Models** : X3829, réf. LSM10121, 180 €. Nombreux wagons et voitures postales, prix cassés, fichier Excel. **alain.soubeyran@neuf.fr** ou **06 08 33 69 30**.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. Rens. : **Ph. Deconde, 06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. Rens. : **claud.bovi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige,

artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Départements 1 à 10

06 - Recherche *Loco-Revue* n° 530 d'octobre 1990. Tél. : **04 93 62 67 97** ou **06 31 01 50 12** (HR).

Départements 11 à 20

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0, Roco H0**, etc. 3 voies alternatif et particulièrement wagons porte-conteneurs **Märklin H0, Roco**... voitures voyageurs diverses. Tél. : **06 25 09 17 39**.

18 - Rech. éch. **0**, **Lematec** X2458 ou X2403 toit rouge ; BB8100. **Jarry** wagon transport de sable. CC7139 ou CC7115 **AMJL**. Tél. : **06 41 56 92 44** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr**.

Départements 31 à 40

34 - Rech. camion semi-remorque **Altaya** n° 49, éch. 1/43° DAF 2800 Onatra. Tél. : **06 04 42 44 07**.

Départements 61 à 70

67 - Rech. éch. **N** tram USA Model Power, 2 essieux, cat. n° 7506. **Contact : M. Wagner; 6, rue des Vergers; 67380 Lingolsheim** ou **wagner.emile@live.fr**.

Départements 81 à 90

87 - Rech. en **0, JEP**. Transfo série S59 (bleu), réf. 5956 ou 5954. Rens. : **05 55 01 24 37** après 18h.

Repères

Musée

Du 1^{er} mai au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours propose 600 m² de sons et lumières miniatures, expo. de tableaux de Thierry Moreau et 5 000 m² de jardin ferroviaire avec des trains électriques sur lesquels les enfants peuvent circuler. Départ de la visite à 15 h 30 sans réservation sauf dimanches et jours fériés réservés aux groupes. Visite sur réservation tous les jours, entre 10 h et 22 h. Réduction pour les groupes d'au moins 15 personnes. Rens. : **02 47 24 60 19**.

Voyage

Du 1^{er} mai au 27 septembre à Bussière-Galant (87) : balade du Petit Chemin de Fer des Ribières sur son réseau à l'écartement 184 mm situé sur l'Espace Hermeline. Sur des rames tractées par des machines à vapeur ou des motrices thermiques et électriques, 750 m de voie avec dépôt, gare et signalisation lumineuse à découvrir. Tarif : 2 euros pour tous, les 2 tours de circuit. Tous les dimanches et jours fériés, de 14 h à 18 h 30. Rens. : **leclodsaline@orange.fr, 06 84 24 36 99** ou **asstrafer.free.fr**.

Le 5 juillet à Pacy-sur-Eure (27) : Circulation ABJ 4. Le Chemin de Fer de la Vallée de l'Eure organise une journée de circulation spéciale de l'autorail ABJ 4. Tarif unique 13 € par personne, réservation obligatoire. Place de la Gare. Départ 15 h, retour 16 h 15. Rens. : **02 32 36 04 63, www.cfve.org** ou **zanellianthony@live.fr**.

Expos et bourses

Les 13 et 14 juin à Villeneuve-la-Garenne (92) : Journées Portes

**Les manifestations à venir seront peut-être annulées.
Nous vous conseillons de bien vous renseigner.**

ouvertes. Ouverture au public du dépôt 10h, trains réguliers et navettes à partir de 14 h-15 h. Circuit 7 1/4 et 5, modélisme. Parc des Chanteraines. Sam. et dim de 10 h à 18 h. **Rens. :** www.cfchanteraines.fr ou contact@cfchanteraines.fr.

Le 14 juin à Gilly (B) : Bourse d'achats, ventes, échanges de trains miniatures organisées par les Trains Miniatures de Charleroi. École de la cité Germinal, Rue Circulaire, n° 27, de 9h à 13h. **Rens. : 0032 497 744 637, infos@t-m-c.be ou www.T-M-C.be.**

Le 21 juin à Saint-Géry (46) :
1^{re} Fête du Train... faites du train,
organisée par le Musée ferroviaire de
St-Géry et Mémorail Quercy Vapeur.
Ateliers d'initiation au modélisme
ferroviaire : maquettes, peinture,

patine, numérique, impression 3D, électronique, échelles H0, N, O, 3 rails. Ateliers d'initiation pour enfants à partir de 3 ans. Expo. La Poste et le Rail, documentaires, animations, initiation vapeur vive. Entrée : 5 €. Gratuit -12 ans. **Rens. : jean-marc.lagarde@orange.fr** ou **0609503218.**

Les 27 et 28 juin à Roche-La-Molière (42) : 3^e Expo-bourse de modélisme organisée par les Petits Modèles 42. Trains, camions RC, dioramas, bateaux, playmobil, lego, meccano etc. Animations en intérieur et extérieur. Complexe sportif de Grangeneuve, sam. de 10h à 19h30 : dim. de 9h à 18h. Entrée : 2,50 €, Gratuite - 12 ans accompagnés.
Rens. : 0630854532 ou devilliers.serge@neuf.fr.



DÉCOUVREZ les LOTS

(Projets de constructions de réseau)

Et commandez dès à présent votre lot !
[sur trains.lrpresse.com](http://trains.lrpresse.com)

Suivez en 6 numéros (6 magazines par lot + un plan), étape par étape, comment construire le réseau grâce à des conseils de professionnels, le matériel utilisé, les prix, etc.

7 projets disponibles

en lot de 6 magazines
 Exemple, le lot Clés n° 7 :
 n° 38 à 43 de Clés + le plan n° 7
Issy-Longjumeau 19,50 €

Vous réaliserez des projets comme celui-ci





Plan du réseau au format A3

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes

Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites

Pour tous : **2 euros** la ligne supplémentaire

SHR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

PETITES ANNONCES

***"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs
à vos petites annonces"***

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un **espace entre chaque mot**. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions **LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom : Prénom : N° abonné.....

Adresse : Tél :

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Expire le :

1/20

 **Domiciliation 5 €**

 Justificatif 6,50 €

Chaque ligne
supplémentaire :
2 €

**Annonce commerciale :
7 € la ligne**

À RÉGLER :

[illegible]

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet (Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre **n° de département**.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'auteur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6.50 €.

Date limite de réception
pour paraître dans le numéro
LOCO-REVUE
de juillet 2020 :
25 MAI 2020

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°12

164 pages de pur plaisir ferroviaire

*À ne surtout pas rater,
votre nouveau hors-série Ferrovvissime*

LES LOCOMOTIVES DE VITESSE BICOURANT & POLYTENSION



Disponible

Commandez-le page 98,
ou sur trains.lrpresse.com
Code HSFME012

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

www.ferrovissime.com

ferrovissime

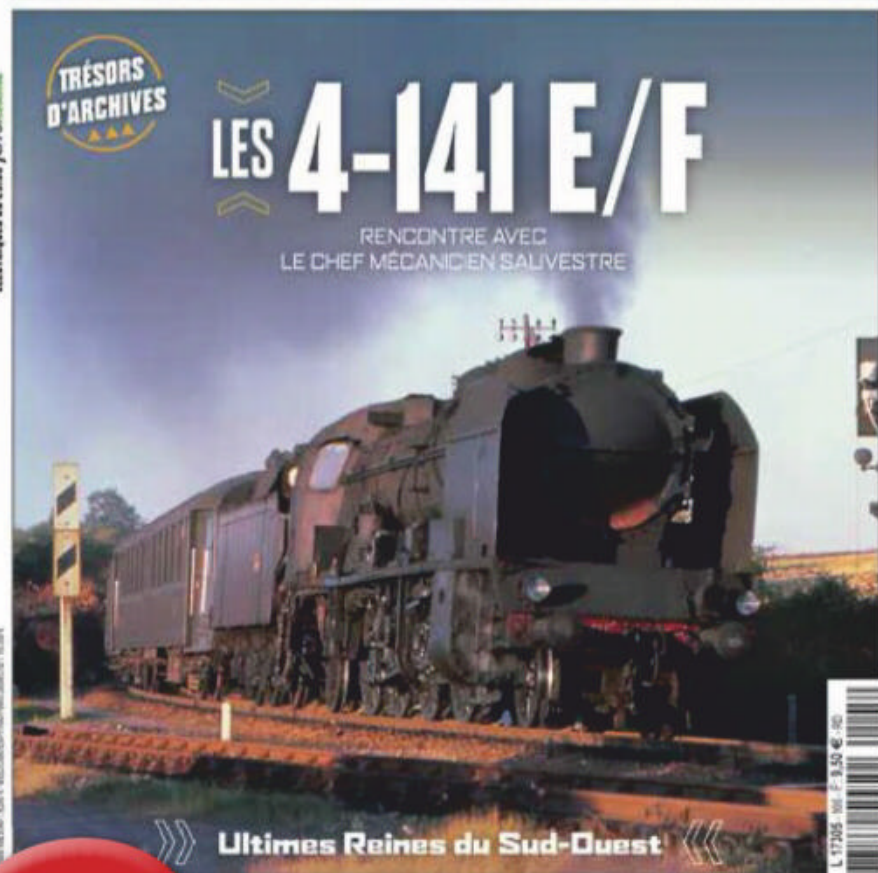
La magazine du train et de son histoire

N°105
Mai/Juin 2020

72000
+TGV-A
VENDEE

P20
BB 25150
ULTIMES MTE

P20
SOUVENIRS
DE DIETRICH



9,50€

Histoire au présent

- 4 Le réseau Léman-Express est déployé intégralement
- 5 Les rames Omnéo Normandie entrent en scène
- 6 TGV-PSE, rame 01 : au revoir Patrick!
- 7 La grue KRC 1200 de TSO
- 8 BB 22200 : couleurs de Provence à Paris-E
- 9 Alstom, Bombardier et les autres
- 10 BB 15000 : bientôt le déclin en Normand
- 11 **MÉDIATHÈQUE**
Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 **TRÉSORS D'ARCHIVES**
Le Chef Mécanicien Sauvestre et les 141 E/F de Montluçon
- 20 **COMMENT ÇA MARCHE**
Les évolutions de la technologie des LRS
- 22 **STARS DU RAIL**
IL Y A 20 ANS, NAISSAIT EN VENDEE UN DRÔLE DE TGV

Les portraits du rail

- 28 **Les BB 25150**
ULTIME SÉRIE DE LOCOMOTIVES BB MTE

Le monde des cheminots

- 49 **CŒUR DE MÉTIER**
L'activité de la gare de Concarneau au fil du temps
- 55 **GARES & INSTALLATIONS**
Le pont tournant d'Aigues-Mortes
- 58 **MATÉRIEL ROULANT D'HIER**
Quelques souvenirs des autorails De Dietrich
- 66 Les fourgons à huit portes Nord-Express de la CIWL
- 72 **DES TRAINS SOUS LA LOUPE**
1948-1958 : regard sur les omnibus du Sud-Ouest

Disponible

REE
MODELES

La différence...
REE, des nouveautés
toute l'année



BB 67400 Série 3 (MB-096 à MB-100) : Disponible



Céréalière RICHARD Série 2 : Disponible



Car RENAULT R 4190 : Livraison Juin



HOm/HOe BILLARD, Wagons : Livraison été 2020

NOUVEAUTES JUIN-JUILLET

- N - Voitures UIC Capitole et Logos Modernes : JUIN
- HO - Draisines DU 65 Série 3 : JUIN
- HO - Fourgons PLM Grande Ligne Série 1 : JUIN
- HO - Wagons TP Frigo Série 2 : JUIN-JUILLET
- N - RGP 1 Série 2 : JUILLET
- HO - Voitures OCEM RA Série 2 : JUILLET
- N - Porte-Remorque Twin Car : JUILLET
- HO - MOYSE Série 3 : JUILLET/AOUT

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : 46, Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél: +33(0)1.64.00.31.20 - SAV: 01.60.58.60.60



Abonnez-vous par le bon de commande en fin
de numéro ou sur www.ferrovissime.com

NOUVEAUTÉS

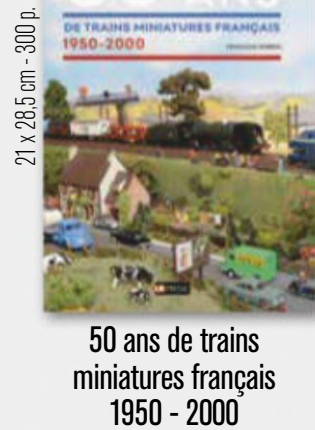
RÉF. GIRONDE



RÉF. GARE160



RÉF. BASTILLE



RÉF. TRFRANCAIS

44,50€
forfait d'expédition offert jusqu'au 31/05/2020

Prix après le 31/05/2020

49,50€

+ forfait expédition
6,90€ France métropolitaine
15€ Étranger

RÉF. PARISORL



RÉF. VALENTAM



DVDGOTHARD



RÉF. TALENT



RÉF. CARNETST2



MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



RÉF. RME



RÉF. RMPP



RÉF. RMRP



RÉF. RMI



RÉF. RMIQ



RÉF. ELECDEB



RÉF. RMJ



RÉF. GPSIGNAL



RÉF. BIENDEBN



RÉF. TRAINMIN



RÉF. TRACERRE



RÉF. GPDCC



RÉF. RAILUSB



RÉF. ARDUINO



RÉF. ELECARDUI



B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

4,99 €
l'un

RÉF. BABAC



RÉF. BABA02



RÉF. BABA03



RÉF. BABA04



RÉF. BABA05



RÉF. BABA06



RÉF. BABA07



RÉF. BABA08



RÉF. BABA09



RÉF. BABA10



RÉF. BABA11



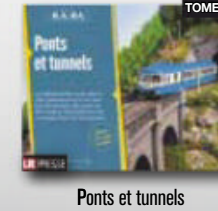
RÉF. BABA12



RÉF. BABA13



RÉF. BABA14



RÉF. BABA15



Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



RÉF. DVDPA19



Les plus beaux
panaches de l'année 2019

RÉF. DVDVAPEUR2



Vapeurs 1960 :
Est et Ouest

RÉF. DVDPROVENCE



Chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDALSTHOM



Les locomotives
BB ALSTHOM

RÉF. DVDLOC054



Paris Amiens avec
la A1A-A1A 68081
Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOC053



Bagnac - Aurillac
avec les Class 66222
et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOC052



Brive Aurillac
avec les Class 66-222
et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM



Les archives tramway
1950-1975

RÉF. DVDLOC051



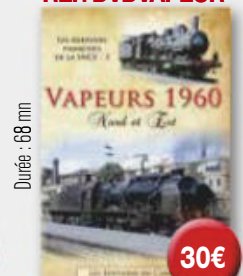
Le tramway
du Mont-Blanc

RÉF. DVDPA18



Les plus beaux panaches
de l'année 2018

RÉF. DVDVAPEUR



Vapeurs 1960 Nord et Est

RÉF. DVDLOC029



Les Pacific Etat

DVDBANLIEUE



Paris-Banlieue
1960-1980

RÉF. DVDLOC049



Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOC050



Chamonix - Montenvert

RÉF. DVDLOC024



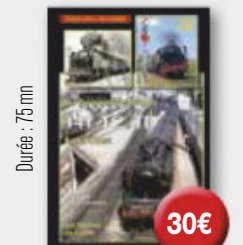
Les locos électriques
CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOC027



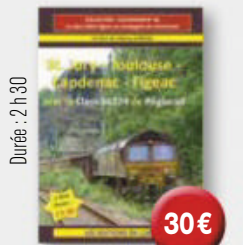
Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord

RÉF. DVDLOC028



Les locomotives-tender
141-TC ET TD

RÉF. DVDLOC046



St Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac

RÉF. DVDTM19



La fête
du train miniature

RÉF. DVDBBJACQ



La saga des locomotives
BB « Jacquemin »

RÉF. DVDLOTX28



Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

LOCO-REVUE Hors-Série

* PROMOTION
-50%

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau

- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main

- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme

HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau

HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)

HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)

HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)

HSLR47 Une gare marchandises complète pour votre réseau !

HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...

HSLR49 Construisez un petit dépôt vapeur et diesel

HSLR50 RéseauxScopie (Luzy)

HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement

HSLR52 L'atelier du modéliste

HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents

HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

HSLR55 MFAO 2

HSLR56 Ambiance année 50 en modélisme

HSLR57 RéseauxScopie (La Maurienne)

HSLR58 Ponts et viaducs en modélisme

HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle

HSLR60 Les passages à niveau en modélisme

HSLR61 30 plans de réseaux pour tous

HSLR62 Réseauxrama 8

HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante

HSLR64 Voies réelles et voies modèles

HSLR65 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau

HSLR66 24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser

HSLR67 40 techniques simples pour votre train miniature

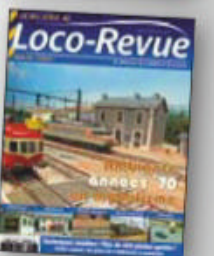
HSLR68 Peinture et patine en modélisme

HSLR69 La signalisation du réseau 13 € abonnés

HSLR70 Dynamisez votre réseau ! 13 € abonnés

HSLR71 MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! 13 € abonnés

HSLR72 6 réseaux, 4 thèmes 13 € abonnés



15 €
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire



ÉDITIONS LR PRESSE



RÉF. 230P8

21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes
sur les rails de France



RÉF. POUHEY

21 x 28,5 cm - 164 p.

29,90 €

Les lignes et les gares
de France en cartes



RÉF. JOUEF75

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L'intégrale 1944-2002



RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque
des petits trains



RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF,
mon métier, ma vie



RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel



RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains
miniatures en France

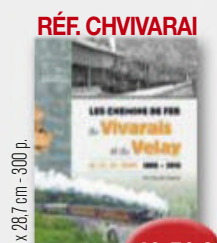


RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90 €

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour
le modélisme ferroviaire



RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du
Vivarais et du Velay



RÉF. DEGULFR

21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef
& Cradding railroad



RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm - 400p.

49,90 €

Les chemins de fer français dans
la Première guerre mondiale



RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 250 p.

44,50 €
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord



RÉF. COMPOUIT

21 x 28,5 cm, 144 p.

29,90 €
14,50 €

60 ans de compositions
de trains de nuit français



RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm, 414 p.

49,50 €
47 €

Le Monde du Petit Train

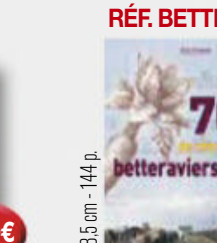


RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50 €

Les carnets de
Robert Nobécourt



RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90 €

70 ans de chemins de fer
betteraviers en France



RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

49,50 €
47 €

Angers, une histoire de
tramways



RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm, 448 p.

77,50 €
34,90 €

Decauville, fac-similé du
catalogue 130 de 1916



RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 354 p.

49,50 €
47 €

Dijon, de trams
en bus, du bus au tram



RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 300 p.

44,50 €
42,30 €

Le dernier tramway à
vapeur de France.

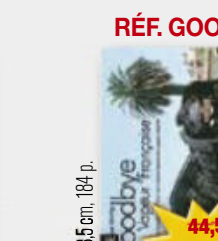


RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm, 250 p.

44,50 €
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc
à Argent



RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm, 184 p.

44,50 €
14,90 €

Goodbye Vapeur
Française

BANDES DESSINÉES

Trains de légende



23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 €
l'un

RÉF. BDCONTI

Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI

Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT

L'Orient-Express

La Brigade du rail



24 x 32 cm - 48 p.

14 €
l'un

RÉF. BDBRIGAD2

Les naufragés de Malpasset

RÉF. BDBRIGAD3

Requiem chez les cheminots

RÉF. BDBRIGAD4

L'inconnue du Paris-Marseille



RÉF. BDTINTIN

Hergé, Tintin et les trains
22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50 €

AUTRES ÉDITEURS



RÉF. HISTFRANCHE

21 x 27 cm - 240 p.

35 €

Histoire du train
en Franche-Comté

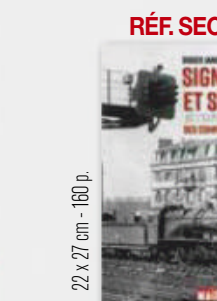


RÉF. SELECVNORM

21 x 27 cm - 104 p.

21,95 €

A selection of french
railway stations

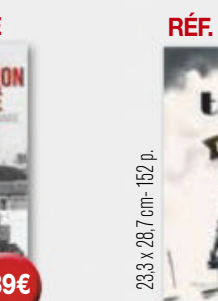


RÉF. SECURITE

22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Signalisation et sécurité
de l'exploitation ferroviaire



RÉF. GEOTRAINS

23,3 x 28,7 cm - 152 p.

24,95 €

Ces trains qui ont marqué
l'histoire



RÉF. SUISSE

22 x 27 cm - 272 p.

49 €

La Suisse
et ses chemins de fer



RÉF. QUANDHIST

13 x 20 cm - 240 p.

17,90 €

L'histoire prend le train



RÉF. SALEVE

21 x 29,7 cm - 346 p.

29 €

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère

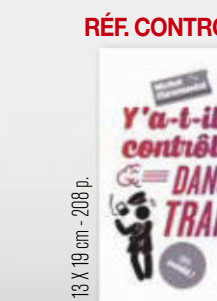


RÉF. LIGNEBMQ2

21 x 29,7 cm - 268 p.

42 €

La ligne Bruxelles - Mons -
Quévry Tome 2

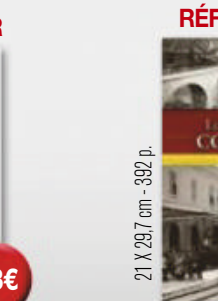


RÉF. CONTROLEUR

13 x 19 cm - 208 p.

13 €

Y'a-t-il un contrôleur dans
le train ?



RÉF. TRTENDE

21 x 29,7 cm - 392 p.

69 €

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928



RÉF. 500VOYAGES

17 x 22,7 cm - 268 p.

26,90 €

L'histoire du monde en
500 voyages en train



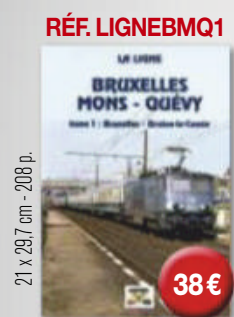
RÉF. ABH

21 x 29,7 cm - 98 p.

19,90 €

ABH Autorail de légende

AUTRES ÉDITEURS



La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1



Stations de métro, leurs histoires,
leurs noms, leurs anecdotes



Patrimoine Ferroviaire



Orient Express
De l'histoire à la légende



Dépôts et Tenders de
locomotives



La grande encyclopédie
des locomotives françaises



La grande encyclopédie
des locomotives françaises



Guide secret
du métro



Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda



Tramways
à vapeur de l'Aude



Patrimoine du CF
dans les Pyrénées



Manuel d'exploitation
ferroviaire



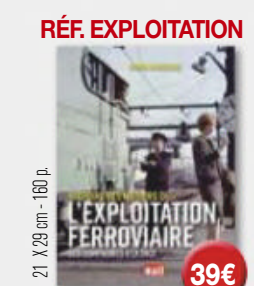
Le guide 2019
des trains touristiques



Les 40 ans
de la ligne C du RER



La longue marche
du dépôt du Mans



L'exploitation ferroviaire



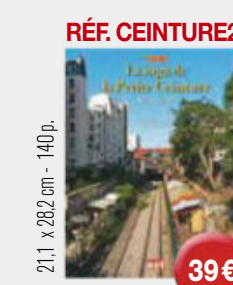
Mémoire de cheminots



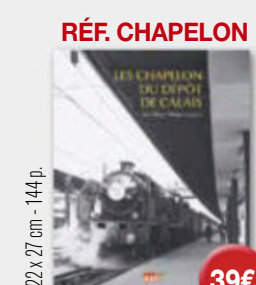
80 ans de SNCF racontés
par la vie du Rail



Les nouveaux défis
de l'Atlantique
de la grande vitesse



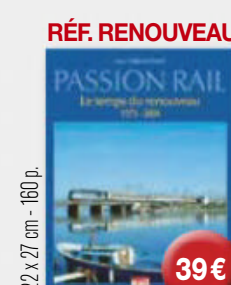
La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2



Les Chapelon
du dépôt de Calais



Histoire
de la Gare de Lyon



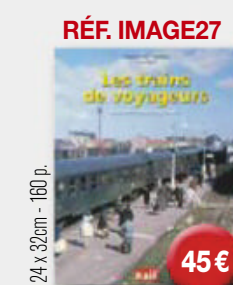
Le temps
du renouveau
1975-2004



La France des trains
de campagne



1960-1975
Quinze années
qui ont changé le train



Les trains de voyageurs



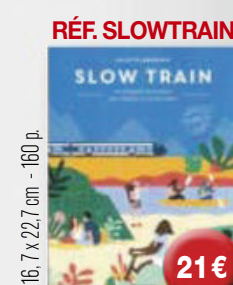
La France du rail
aujourd'hui



760 mouvements
mécaniques



507 mouvements
mécaniques



30 échappées ferroviaires
pour citadins en mal de
nature

Consultez notre site internet
pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com

**Économisez
jusqu'à
30 %**



☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 144,00 € (France métrop.)
☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 20 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)



☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 15 € (France métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)



☐ 19,90 € (France métrop.)
☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 38,50 € (France métrop.)
☐ 48.70 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 7,80 € (France métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)



☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 125,00 € (France métrop.)
☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

**Le magazine du train
et de son histoire**

☐ 79,80 € (France métrop.)
☐ 89.80 € (Etranger/DOM-TOM)

☐ 155,00 € (France métrop.)
☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

☐ 41,50 € (France métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

Mes coordonnées

Mme M.

Nom & Prénom :

Adresse :

Ville :

Code postal :

Pays :

Tél. :

E-mail :

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse.

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)

Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

Clé :
(3 chiffres au dos de la carte)

Date et signature (obligatoire) :

Date d'expiration :

☐ Par virement à LR Presse :

▪ IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 076 BIC : PSSTFRPPPAR

- Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

- Belgique : IBAN CCF Bruxelles : BE07 0000 0000 3207 BIC : BFOFBE33
- Suisse : IBAN CCF Bâle: CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHB33

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
l'éditeur de vos passions

Prix valables jusqu'à fin juin 2020

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX

Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com


Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

 Email : contact@pierredominique.com

NOUVELLE OFFRE DE DESTOCKAGES EXCLUSIFS ET SUR NOS STOCKS

NOUS VOUS AVONS NÉGOCIÉ DE NOUVELLES OFFRES EXCLUSIVES

BRAWA HO

 49217 Wag citerne NAPHTACHIMIE Ep.III SNCF **35€ 25€**

 49235 Wag citerne SIMOTRA Ep.III SNCF **35€ 23€**

 Le lot de 2 : **70€ 45€**

MISTRAL

On a retrouvé des trémies Mistral Stock limité vendus jusqu'à épuisement

 27-01-B001/B002/B003/B004/B005/B006 Wag trémie type I SNCF **77.80€ pièce**
PROMO A CE PRIX SUR LES PICASSO

 21-01-S012 Autorail Picasso X3965 Bordeaux, toit crème **309€ 269€**

 21-01-S013 Autorail Picasso X3989 Chalindrey Bordeaux, toit crème **309€ 269€**

ECHELLE N

BRAWA SNCF

SUPER PROMOTION

 67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV **35€ 21€**

 67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III **29€ 19€**

 67523 Wag citerne uigor **29€ 19€**

 Pour les citernes lot de 2 : **58€ 35€ !**

FLEISCHMANN

 845602 Wag plat a transport de charge lourde DRG **18,90€ 17€**

LS MODELS SNCF

PROMOTION ! DÉJÀ LA FIN !

60041/60043 Set 2 wag trémies DMH Lorient

 marron Ep.V **59€ 45€ pièce**

 60044 Idem Unimetal marron **59€ 45€**

 60045 Idem SODECO marron/gris **59€ 45€**

 60046 Idem SOGEWAG marron **59€ 45€**

 60130 Set 2 wag citernes UAS APC SATI+APC Ep.IV **87€ 59€**

 60132 Idem SATI NAPHTACHIMIE+SATI **87€ 62€**

 60133 Idem BUTAGAZ **87€ 62€**

 60135 Set 3 citernes UAS SIMOTRA/SOLVAY Ep.IV-V **129€ 92€**

 60136 Idem Millet **129€ 89€**

 60139 citerne UAS LAMPOGA Ep.IV-V **45€ 31€**

 60141 Idem SNWR **45€ 31€**

 60142 Idem SMTS **45€ 29€**

 70056 Set 3 voit V 3 ess. ex-PLM verte Ep.IV **129€ 89€**

70057 Set 2 voit V SOMORAIL 3 ess. ex-PLM blanche Ep.IV

 SNCF **85€ 57€**

WAGON SPÉCIAL MEHANO T115

OFFRE PROLONGÉE.

Wagon plat a bogies 8.90€, puis a partir de 100€

d'achat, 4.90€ et par tranche supplémentaire de 100€

d'achat un wagon a 4.90€, sans limite... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons

à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine,

T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 EL MODELISTE ÉCLAIRAGE

 INVERSE PANTOS MÉTAL : **159€ 89€**
UTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES TGV DUPLEX

 T699/55354: COFFRET INTER. (1^{re}, 2^e & BAR): **149€ 89€**

 T700/55355: COFFRET INTER. (1^{re} ET 2^e X2): **149€ 89€**

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**

ZCE23801 L'Automotrice de ramassage

 Etat 1938 **13.90€**

 ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2^e Série 1915 **13.90€**

Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237

 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€**

 EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 **13.90€**

 MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 **15.90€**

Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+

 remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€**

UN NOUVEAU MODELE CE MOIS-CI

Z3600 ZR13600 Automotrice

Z-3600 avec remorque ZR-

 13600 SNCF **89€ 29€ les 2**

*Modèles non motorisés mais des

motorisations existent, vendus sur

d'autres site.**Vendus sans livret

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes

marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€

Z7125 Z-7125 de 1960 - Vendue seule sur le site à 9.90€

NOUVELLE MÉGA OFFRE SUR LS MODELS, JUSQU'À -40% !

30135 Wag conteneur KB, Gris bleu,

 Segl, ep.IV SNCF **49€ 35€**

 30136 Idem **49€ 35€** 30137 Idem **49€ 35€** 30138 Idem **49€ 35€**

30227 Set 2 wag frigo lbes, blanc, "STEF Noir"

 ep.IV SNCF **109€ 75€**

 30228 Set 2 wag frigo lbbes, blanc, "STEF Bleu" ep.IV SNCF **109€ 75€**

 30234 Set 2 wag frigo lbbhps, blanc, "STEF" ep.V **109€ 75€**

 30239 Set 2 wag frigo lbbghs, blanc, "STEF" ep.V SNCF **109€ 75€**

30299 Wag porte caisse mobile KM(R), Gris

 bleu, «COMETRANS», ep.V SNCF **59€ 45€**

30306 Set 2 wag porte caisse mobile KC, Gris bleu, «CHRONO FROID»,

 ep.V SNCF **119€ 79€**

 30307 Idem, «Philippe Rey», ep.V SNCF **119€ 79€**

 30308 Idem, Gris bleu «MANI», ep.V SNCF **119€ 79€**

30312 Wag porte caisse mobile KM «Caisse mobile frigorifique MEDINA»

 EP.IV SNCF **59€ 45€**

30314 Set 2 wag porte caisse mobile KC+KC «UNITED ROUCH» ep.IV

 SNCF **125€ 85€**

 30318 Wag Sgss porte-conteneurs MAGETRA SNCF **55€ 45€**

 30319 Wag Sgss porte-conteneurs SPEDIRAIL SNCF **55€ 45€**

 30331 Wag GAHKSS 06-6, SERNAM, ep.V **53€ 42€**

 30332 Wag Gahldss 02-6, Gris Inox, SNCF **59€ 42€**

 30334 SET 2 wagons UASS H49-6, VERT «FRET», ep.V **109€ 79€**

 30410 SET 2 Sdmrss gris couplage de tête «LOHR», ep.VI SNCF **99€ 69€**

 30411 Idem, couplage central, «LOHR», ep.VI SNCF **99€ 69€**

 30412 Idem, «LOHR», ep.VI SNCF **95€ 64€**

 30413 Idem, «LOHR», ep.VI SNCF **95€ 64€**

 30414 Idem, «LOHR», ep.VI SNCF **95€ 64€**

 30645 SET 2 EVS «Pplanes, Inscription EVS» ep.IV **109€ 67€**

 30646 SET 2 EVS «Prenforcées, Inscription EVS Ep. IV-V **109€ 67€**

 30647 SET 2 EVS «Prenforcées, Inscription EVS Ep. IV **109€ 67€**

 30651 SET 3 EVS «METEOR» ep.IV **159€ 99€**

 30652 SET 2 EVS «MECANODERN» ep.V **119€ 67€**

 30655 SET 3 EVS «VALLIER-VICHER» ep.III **159€ 99€**

 30659 SET 2 EVS «Prenforcées, Inscription EVS Jaune, Ep. IV **109€ 67€**

 30661 SET 3 EVS «CHAMPIGNEULLES» ep.IV **159€ 99€**

 30662 SET 3 EVS «Inscription EVS jaune & noire» ep.IV **159€ 99€**

 30664 SET 2 EVS Jaune, «METROPOL» ep.IV **109€ 67€**

 30670 SET 2 EVS Gris, bande jaune, «wagon de service» ep.IV **109€ 67€**
Baisse des prix -35% sur tous les VSE à 74€ 46€ l'unité

40366 VSE A9u, Corail, L'encadré, ep.IV SNCF

40367 Idem, Corail, L'nouilles, ep.IV SNCF

40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF

40369 Voiture VSE A9u, Corail +, L.casquette, ep.V SNCF

40370 Voiture VSE A9u, Corail, L.Camilion, ep.V-VI SNCF

40371 Voiture VSE B9u ex A9u, Corail, L.casquette, ep.V SNCF

40372 Voiture VSE B9u ex: A9u, Corail+, L. camillon, ep.V SNCF

40373 Voiture VSE A9u, Corail, L'encadré, ep.IV SNCF

40374 Voiture VSE B9u ex: A9u, Corail+, L. camillon, ep.V SNCF

40375 Voiture VSE A9u, Corail +, L.Camilion, ep.Va SNCF

 47310 Voit Eurofima 1^{er} cl Ep.V SBB **69€ 47€**

 40184 Set 3 voit 1^{er} cl & 2^{er} cl Rapide Nord

 (A8YFI + B9YFI + B9YFI) **229€ 189€**

 40185 Idem (A3B3DDYII + B9YFI + B9YFI) **235€ 209€**

 10024 CC 40102 ep.III SNCF **299€ 219€**

 30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF **65€ 52€**

 30434 Idem MOBIL Ep.III SNCF **65€ 52€**

 30441 Idem BP Ep.III SNCF **65€ 50€**

 30442 Idem ESSO Ep.III SNCF **65€ 50€**

 30443 Idem SHELL Ep.III SNCF **69€ 49€**

 30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF **69€ 49€**

 30446 Idem ANTAR Ep.III SNCF **69€ 49€**

 30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF **69€ 49€**

 30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF **69€ 49€**

 30449 Idem AZUR dont 1 à guérite Ep.III SNCF **79€ 54€**

 30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF **69€ 49€**

 30452 Idem STANDARD ESSO dont 1 à guérite Ep.III SNCF **79€ 55€**

 30502 Set 2 wag couverts UIC marron Ep.IV SNCF **79€ 49€**

 30504 Idem K Murphy marron Ep.III SNCF **79€ 49€**

 30505 Idem Ep.IV SNCF **79€ 49€**

90029 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr

UIC Sdmrs Calais-Le Boulou / Sète-Paris SNCF (tête/

 queue) - Exclusivité VIA **99€ 65€** Les derniers !

 17063 Diesel BM4/4 N°18423 marron Ep.IV SBB **279€ 199€**

 17064 Diesel BM4/4 N°18414 marron Ep.IV SBB **279€ 199€**

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE

CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHES 21 JUIN ET 13 SEPTEMBRE 2020 DE 9H30 A 14H

327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

**NOUS RACHETONS
VOS COLLECTIONS
POUR PLUS D'INFORMATIONS
MERCI DE NOUS CONTACTER**

**BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARU
DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE
NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN
MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK.
NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE
UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL
EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER
AVANT)**

ELECTROTREN SNCF

 5804 citerne Rhône Poulenc **44€ 40€**

 5811 citerne Les Bécassières **45€ 40€**

 5812 citerne PARLEFER **42€ 38€**

 5813 citerne STGL SEWAR **45€ 40€**

 5404 Wag silo EVS **48€ 42€**

 5418 Wag silo Ciments d'Origny **45€ 40€**

 5731 Wag trémie à bogies SGW / SIMOTRA **42€ 38€**

 5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL **42€ 38€**

 5738 Wag trémie à bogies ARBEL chargement charbon **44€ 38€**

ROCO FRANCE SNCF

 46618 tombereau **18€ 16€**

 46443 couvert SERNAM gris **59€ 52€**

 46449 primeur 2 ess. vert FRET **39€ 33€**

 46457 couvert 2 ess. marron FRET **39€ 33€**

 46298/46298.1 bache FRET **55€ 42€** piece

44311A Wag plat porte caisse mobile NOVATRANS

 SNCF **59€ 49€**

SACHSENMODELLE SNCF

 16160F Wag couvert US Army **29€ 25€**

 16162F Wag plat court à ridelles **25€ 21€**

 16178 Wag citerne Purifina **29€ 24€**

 16257 Wag TAMMS FRET **49€ 42€**

 16258 Idem autre N° **49€ 42€**

FLEISCHMANN SNCF

 5314F3 couvert marron **42€ 29€**

 5310F couvert Provence Express gris **39€ 29€**

 5365F couvert à guérite brun **42€ 35€**

 5365FA Wag frigo STEF blanc SNCF **49€ 39€**

 5430FB citerne Marcel Rouanet **46€ 37€**

 5420F2 citerne Naphtachimie **42€ 38€**

 5420F4 citerne Societe Chimique Grande Paroisse **42€ 35€**

 5430F4 Wag citerne Shell SNCF **46€ 40€**

 915470F Wag citerne Rhône Poulenc **39€ 34€**

905247F Wag Novatrans porte-conteneurs

 Ducros à bogies **119€ 99€**

FLEISCHMANN ALLEMAND

 5372 Wag couvert à portes coulissantes, 2 ess. DB CARGO **29€ 25€**

 5386 Wag à parois telescopiques à bogies DB CARGO **29€ 25€**

 5523 Wag trémie à bogies CARGO DB **39€ 29€**

 5249 Wag porte conteneur NORASIA DB CARGO **45€ 35€**

TRIX SNCF/DB/DRG

 24501 Set 2 transport poches SNCF **149€ 119€**

 23853 Wag plat à ranchers DB CARGO **49€ 40€**

23854 Wag à parois coulissantes DB CARGO

Vendez, achetez au prix juste en toute confiance



bourseauxtrains.com

LE SITE DE PETITES ANNONCES SPÉCIALISÉ "TRAIN MINIATURE"

avec paiement sécurisé via tiers de confiance



bourse aux trains
entre passionnés

bourseauxtrains.com est un site créé et géré par la société LR Presse