

TEST (HO) • CC 1100 : LA RÉALITÉ ET LES MODÈLES MISTRAL, CHASSE-NEIGE BEILHACK ROCO P.52

Loco-Revue

N°870 Janvier 2020 / MENSUEL

NOUVELLE FORMULE

LA RÉFÉRENCE EN MODÉLISME FERROVIAIRE

SPÉCIAL
132
PAGES

RAILEXPO

toutes les nouveautés, les réseaux

RÉSEAU HO : L'ORDINATEUR AUX COMMANDES // CHARGEZ VOS AUTOS

**DÉTECTION :
QUEL SYSTÈME POUR
QUEL USAGE ?**

MAURIENNE : SCANNER, 3D ET LASER POUR LE DÉCOR

N : DES WAGONS-CITERNES TOUT EN FINESSE

**DÉCOR :
UNE FOSSE
DE VISITE
ÉCLAIRÉE**

www.locorevue.com

L 19068 - 870 H - F: 10,00 € - RD

LR PRESSE

À RÉSERVER !

Jouef®



HJ2369 / HJ2369S 
SNCF, locomotive électrique CC 6512,
livrée béton, ép. IV



HJ2370 / HJ2370S 
SNCF, locomotive électrique CC 6543,
livrée béton / rouge, ép. V



HJ2371 / HJ2371S 
SNCF, locomotive électrique CC 6550,
livrée vert / blanc, ép. IV



HJ2372 / HJ2372S 
SNCF, locomotive électrique CC 6517,
livrée béton / rouge, logo "Beffara", ép. IV



HJ2373 / HJ2373S 
SNCF, locomotive électrique CC 21001,
livrée originale, ép. IV

Les visuels sont des photomontages



jouef.com | customerservices.fr@hornby.com

**HORNBY
HOBBIES**
Official Product

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

et de :

Daniel Aurilio, Laurent Baggini, Alain Bertone, Alain Demarez, Jean Cuynet, Gilbert Danguir, François Durivault, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Jean-Paul Quatresous, François Robein et Alain Tisseire

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Graphistes stagiaires :
Héloïse LE RESTE
Justin HARSCOËT

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

LR PRESSE



Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques, écologiques et de fabrication française.

Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité :

Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :

Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (76,80 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Bonne année!

Il est de tradition de présenter ses vœux de santé, bonheur et prospérité en début d'année, aussi nous ne pouvions faire autrement que de vous souhaiter tout ceci dès l'édito de ce numéro! Une année que nous vous souhaitons pleine de petits et grands plaisirs modélistes, auxquels nous espérons contribuer dès ce numéro de janvier, avec ses 132 pages exceptionnelles. Bonheur modéliste auquel devrait contribuer également l'avalanche de nouveautés encore annoncées à Rail Expo, tout



Christian Fournereau

comme la prise de conscience grandissante des fabricants de la nécessité de proposer aux nouveaux entrants une gamme de produits accessible. La démarche, comme celle de REE, est encore timide, mais

elle n'en est pas moins réelle. Outre le prix, c'est aussi une demande pour une entrée plus simple dans le monde du modélisme ferroviaire que nous avons ressentie, notamment dans notre boutique éphémère de Farébersviller, où l'intérêt pour les réalisations présentées était évident. La bonne surprise, à Sedan, Chambéry ou Chartres aussi, c'était l'apparition d'une nouvelle génération de modélistes, souvent déjà heureux possesseurs d'un train et qui souhaitent le sortir du grenier pour « en faire quelque chose ». Le train miniature est un loisir extraordinairement riche, capable d'intéresser toutes les générations. À nous de le rendre le plus accessible et visible possible, tous ensemble, pour faire de cette année une bonne année modéliste!

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA MUNDARD

JOUEF HO



HJ2377	Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	237.98 €
HJ2377S	Vapeur 141 Ta 318 DCC Sound	347.98 €
HJ2378	Vapeur 141 Ta 481 Acfi Noire	237.98 €
HJ2378S	Vapeur 141 Ta 481 DCC Sound	347.98 €
HJ2367	Elect. 2D2 5401 Ep III « Cyclope »	199.98 €
HJ2368	Elect. 2D2 5402 Ep IV	199.98 €
HJ2369	CC 6512 Béton	174.98 €
HJ2369S	CC 6512 DCC Son	289.98 €
HJ2370	CC 6543 Bicolore	174.98 €
HJ2370S	CC 6543 DCC Son	289.98 €
HJ2371	CC 6550 « Maurienne »	174.98 €
HJ2371S	CC 6550 DCC Son	289.98 €
HJ2372	CC 6517 Pers Horiz	174.98 €
HJ2372S	CC 6517 DCC Sound	289.98 €
HJ2373	CC 21001 Livrée Origine	174.98 €
HJ2373S	CC 21001 Origine DCC Sound	289.98 €
HJ2375	BB 66413 Bleue	157.98 €
HJ2375S	BB 66413 DCC Sound	274.98 €
HJ2376	BB 66455 Blue Casquette	157.98 €
HJ2376S	BB 66455 DCC Sound	274.98 €
HJ2336	BB 13017 Bleue Ep III	207.98 €
HJ2337	BB 13041 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
HJ2338	BB 12079 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
HJ2339	BB 12026 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
BB13000&BB12000	Versions DCC Sound	324.98 €

LS MODELS HO



10084	AGC Rhone Alpes	487.98 €
10087	AGC Aquitaine	487.98 €
10074	AGC Basse Normandie	487.98 €
10078	AGC Champagne Ardennes	487.98 €
	AGC Versions sonorisées	624.98 €
30308	Coffret 2 Plats + Caisnes Sonotrans & Mani	119.98 €
30309	Wagon Plat + Caisse Mobile DISPAM	59.98 €
30316	Wagon Plat + Caisse BEAU	59.98 €
30757	Citerne Zagkks MILLET /FRIULANA Gas	49.98 €
30761	Citerne Zags MILLET /CHEMOIL	49.98 €
40140	Set 3 Voit. VTU Corail+	218.98 €
40276	Voit VTU B10tu Corail+	67.98 €
40365	Cft 3 Voit VSE Orange	217.98 €
40368	Voit VSE A9u Casquette Ep IVb	69.98 €
49192	Voit. WR CIWL 56pl Ep IIIbc	87.98 €

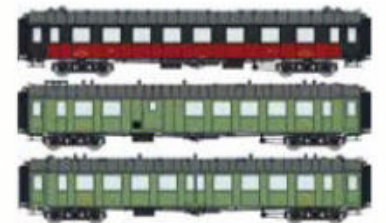


40320	Coffret 3 Voit Express Nord #1 II-IIIa	227.98 €
40321	Coffret 3 Voit Express Nord #2 II-IIIa	227.98 €
40322	Coffret 3 Voit Express Nord #3 II-IIIa	227.98 €
40323	Coffret 3 Voit Express Nord #1 IIlb	227.98 €
40324	Coffret 3 Voit Express Nord #2 IIlb	227.98 €
40325	Coffret 3 Voit Express Nord #3 IIlb	227.98 €
40184	Coffret 3 Voit Rapide Nord #1 Cie du Nord II	227.98 €
40185	Coffret 3 Voit Rapide Nord #2 Cie du Nord II	227.98 €
99121	Voit. WP CIWL Ep IV	87.98 €

REE MODELES HO



JM001	CC7150 Lyon-Mouche	144.98 €
JM001S	CC7150 Lyon-Mouche DCC Sound	244.98 €
JM002	CC7120 Paris S.O.	144.98 €
JM002S	CC7120 Paris S.O. DCC Sound	244.98 €
JM003	CC7117 Avignon (Mqs Blancs)	144.98 €
JM003S	CC7117 Avignon DCC Sound	244.98 €
JM004	CC7139 Avignon GRG	144.98 €
JM004S	CC7139 Avignon GRG DCC Sound	244.98 €
VB083	Voit Postale Rouge Foncé IIIa	56.98 €
VB095	Voit Postale Brun PTT Ep III	56.98 €
VB097	Allège OCEM Brun PTT Ep III	56.98 €
VB224	Cft 3 Voit Couchettes UIC Vertes IV	144.98 €
MB33	Draisine DU-65-5M132 Ep III/IV	169.98 €
MB73S	Draisine DU-65 5M471 Ep III/IV	277.98 €
MB109	Draisine 65-6-049 S.O. avec Grue	169.98 €
MB109S	Draisine 65-6-049 S.O. DCC Sound	277.98 €
MB108	Draisine 65-6-132 S.E. Chasse Neige	189.98 €
MB108S	Draisine 65-6-132 S.E. DCC Sound	287.98 €
MB110	Brosseuse & Grue DU 65-6-118 S.E. Blanc/Bleu	169.98 €
MB110S	Brosseuse DU 65-6-118 S.E. DCC Sound	277.98 €
MB111	Draisine 65-T- 151 RATP Toit Rouge	169.98 €
MB111S	Draisine 65-T- 151 RATP DCC Sound	277.98 €
XB-851	Grue pour Draisine	37.98 €



VB264	Coffret 3 Voit OCEM RA PLM	177.98 €
VB265	Voit. OCEM RA 3°cl PLM	59.98 €
VB266	Voit. OCEM RA 1/2°cl PLM	59.98 €
VB267	Coffret 3 Voit OCEM RA ETAT	177.98 €
VB268	Voit. OCEM RA 3°cl ETAT	59.98 €
VB269	Coffret 3 Voit OCEM RA SNCF	177.98 €
VB270	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF III	59.98 €
VB271	Voit. OCEM RA 2°cl SNCF III	59.98 €
VB272	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF IV	59.98 €
VB273	Voit. OCEM RA 1/2°cl SNCF IV	59.98 €

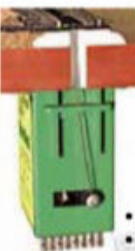


WB552	Cft 2 Céréaliers ESMERY & OUEST	67.98 €
WB553	Céréaliier CTC ESMERY-CARON Ep III	35.98 €
WB554	Céréaliier RURAUX OUEST Ep III	35.98 €
WB555	Cft 2 Céréaliiers ADOUR	67.98 €
WB556	Céréaliier COOP LANDES Ep III	35.98 €
WB557	Cft 2 Céréaliiers SANDERS Ep IV	67.98 €
WB558	Céréaliier SANDERS Ep IV	35.98 €
WB559	Cft 2 Céréaliiers TRANSCEREALES Ep IV	67.98 €
WB560	Céréaliier TRANSCEREALES Ep IV	35.98 €
WB561	Céréaliier TRANSCEREALES Ep IV	35.98 €
WB562	Wag. Draisine Plat/Ridelles	33.98 €
WB563	Wag. Draisine Plat	33.98 €
WB564	Wag. Draisine Tombereau	33.98 €
WB565	Wag. Draisine Tombereau/Guerite	33.98 €

EPM HO



221501	Coffret RTG Dépôt de VENISSIEUX	687.98 €
21501S	Coffret RTG «VENISSIEUX» DCC Sound	787.98 €
21502S	Coffret RTG «CAEN» DCC Sound	787.98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248	Klaxon Diesel	38.98 €
K15249	Klaxon Autorail	38.98 €
K15250	Klaxon Electrique	38.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10: 16,00 €
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10: 15,00 €



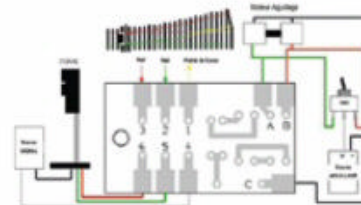
AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5: 7,50 €
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5: 7,50 €
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5: 10,00 €
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5: 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500	Circuit Relais	8.98 €
FB 503	Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES



Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI 21,00 €

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en HO & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc ... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€

Gratuit à partir de 170€ d'achat

Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande

2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin

3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g

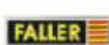
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

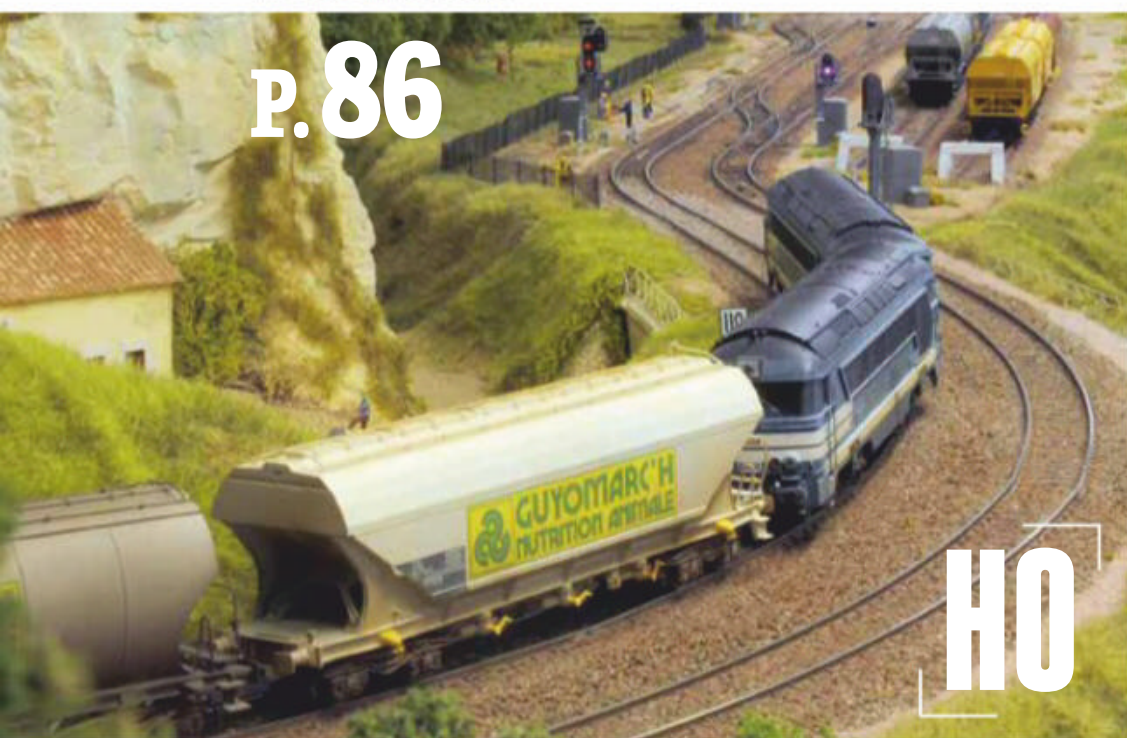
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12



www.fbsystems.com

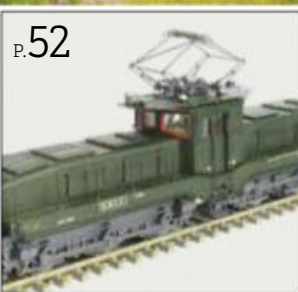
P. 86



H0



P. 79



P. 52



P. 60

SOMMAIRE



P. 101



P. 22
SALONS

ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 9

REPORTAGE
RAILEXPO : LES RÉSEAUX 22
NOUVEAUTÉS ET
PROJETS DE FIN D'ANNÉE 30

TESTS
LES CC 1100 EN RÉALITÉ 52
LA CC 1102 MISTRAL EN H0 56
CHASSE-NEIGE
BEILHACK ROCO (H0) 60

CONSTRUIRE
FAIRE ORELLE EST HARDI 62

MATÉRIEL ROULANT
CHARGEZ VOS AUTOS (H0) 70
ORFÈVREURIE : CITERNES HFR160 (N) 74

DÉCOR
DES FOSSES ÉCLAIRÉES (H0) 79

RÉSEAU H0
BLÉRÉ-LA CROIX, TOUT NUMÉRIQUE 86

COMMANDE
 DÉTECTION : QUEL SYSTÈME
POUR QUEL USAGE ? 94

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE
LES MAISONS FALLER
ET RS SPITALER 101

FICHES PRATIQUES
CHARGEMENT DE GRUMES (H0) 109
UNE ÉPAVE DE VOITURE (H0 ET 0) 111

ENTRE NOUS 116

TABLE DES MATIÈRES 2019 123

NOVATEUR

MODELES



Autorails CGC HO : ETAT - SNCF - PLM

Analogique ou Digital Sonore

- 3 décorations, 7 numéros -

DISPONIBLE
AU 1^{er} TRIMESTRE 2020



Novateur Modeles, une marque de l'Atelier du Train - www.novateur-modeles.fr - 02 38 58 29 39 - Demandez à votre revendeur



Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL



Le plus grand magasin de trains du
Grand Est sur plus de 200m²

Le Décor



L'échelle 1/160



Toutes les
NOUVEAUTÉS :
**RÉSERVATIONS
SANS ACOMPTE**

Large choix en HO



CC 72000 Echelle 1/32

LE SPÉCIALISTE du 1/32
241 A 65 Märklin : 4.600 €

15, Rue du Général Lebecq - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

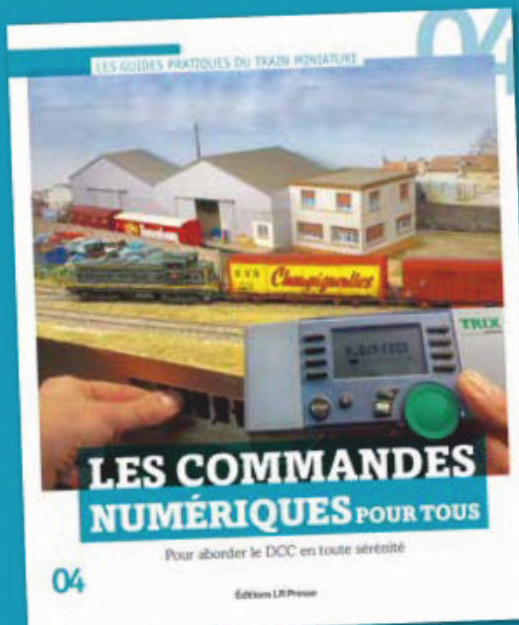
DISPONIBLE

Collection LES GUIDES PRATIQUES

**LES COMMANDES
NUMÉRIQUES POUR TOUS**

Par Vincent Burgun

19,50€



Ce guide pratique,
va permettre à tous
d'aborder la commande
numérique sans
appréhension !

Format 19 x 23 cm
128 pages
19,50 euros + frais
d'expédition

Commandez avec le bon de commande

ou sur trains.lrpresse.com, code GPDCC

Inspiration Pyrénées : on prépare le chasse-neige



Le 16 octobre 2019, le chasse-neige CN2, ex-BB 8556 du parc SNCF, est monté en gare de Latour-de-Carol pour y être stationné et servir au déblaiement de la neige en cas de fortes chutes. Bémol à noter en cette année 2019 : l'absence de son compère,

le CN1, ex-BB 8553, qui est apparemment actuellement hors service et ne sera sûrement pas réparé au vu son grand âge et de la prochaine radiation de ces deux engins spéciaux qui sont sur les rails depuis pas mal d'années.

Mathieu Puech

Le train 817919 est vu peu avant la gare de Latour-de-Carol (66) par un doux matin pour un mois d'octobre...

Nouveautés surprises chez REE



REE Modèles annonçait à Meursault plusieurs nouveautés qui seront disponibles en 2020. Au premier trimestre, un autocar Renault R41-90 complétera la gamme Asphalte 87. Plusieurs variantes sont d'ores et déjà prévues : de quoi ravir les amateurs de réseaux urbains ou à l'ambiance plus champêtre. L'essieu avant est pivotant, ce qui renforce encore le réalisme. Les BB MTE avancent et dans les vitrines trônaient deux modèles peints par Guy Labbez. Superbes ! Livraisons prévues pour mai-juin 2020. Mais la grande annonce est la reproduction d'une nouvelle série de voitures : les voitures PLM à bogies après leur métallisation en 1926 (A7, A3B4, B8, A2LB4) et après leur modernisation des années 1960 : A4d et B4d. Commercialisation prévue à l'automne 2020.

Aurélien Prévot



Prototype issu d'une impression 3D.

DES VOITURES CORAIL AU 1/32 !

Alsace Modélisme va commercialiser des voitures Corail SNCF à l'échelle 1 (1/32) produites par Kiss Modellbahn Service, artisan allemand spécialisé dans cette échelle. Il s'agira d'une fabrication de haute précision en plastique découpé laser, et les modèles seront proposés en deux longueurs : versions courtes de 760 mm pour pouvoir circuler sur le rayon 1020 mm de Märklin, ou versions strictement à l'échelle de 825 mm de long. L'éclairage intérieur et les fanaux rouges intégrés seront

fonctionnels, commandés par décodeur de fonction, avec powerpack pour maintien de l'éclairage.

Les premières versions proposées seront des voitures A10tu (première classe, deux immatriculations), B11tu (seconde classe, trois immatriculations) et A5B5tu (première/seconde classe, une immatriculation) à portes louvoyantes coulissantes Faiveley (type 82 ou 84). Les personnes intéressées peuvent se manifester auprès de Vincent Burgun, à la boutique Alsace Modélisme.

Yann Baude

MATÉRIEL ROULANT

| HO : Si vous préférez rester neutre, UNE Z2 TER PASSE-PARTOUT



La marque **Piko** poursuit son programme Z2 avec cette version neutre TER qui ravira tous les amateurs ne souhaitant pas une version régionale typée (réf. 96415, 320 euros environ en analogique, 57,5 cm

de long. Réf. 96433 en version numérique sonore). La livrée de cette Z 7501 en version modernisée est finement appliquée et l'on retrouve les mêmes caractéristiques que sur les automotrices précédemment sorties

(voir LR 824 de mars 2016). Un très beau modèle au fonctionnement irréprochable. Pour plus d'informations sur les Z2 réelles, on se reportera à *Ferrovissime* n° 74 (mars-avril 2015) et n° 76 (juillet-août 2015). **AP**

| HO : La BB 66028 en version d'origine



Après sa reproduction à l'échelle N (voir LR 868), la BB 66028 sort à présent en HO, en livrée bleu roi grâce à **Piko** (réf. 96211, 160 euros environ). On retrouve les qualités et défauts du modèle sorti en 2007 (voir test dans LR 718 de mai 2007) : des formes bien rendues, une décoration finement appliquée, des teintes

bien choisies, mais des traverses peu détaillées, des attelages très saillants, des embases de garde-corps trop grosses et des vitrages qu'il conviendra de remplacer (Apocopa en propose à son catalogue). Un modèle robuste au bon fonctionnement, qui ravira les amateurs exploitants. **AP**

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 39 29 00 88 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310/311/312 Bruhat 2nd cl plusieurs imat prix pièce.....32€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....16€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....29€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound.....449€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....179€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound.....299€
73857 BB 26230 orange carmillon Avignon 209€, sound 299€
73875 BB 7301 béton bande orange 249€, dig sound.....349€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 249€, dig sound.....349€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 199€, dig sound.....279€
76178 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4.....89€
76453 Wagon couvert à bogies VITTEL ép4/5.....35€
76471 Wagon baché gris à bogies ép5.....39€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5.....39€
76736 Wagon plat brun ranchers à bogies ép5.....35€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC...29€
72808 Chasse neige vert digital sound «Beilhack».....449€
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauss.....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.....109€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1 cl/2nd carmillon 109€
58654 Cof 2 voits coaril TER bourgogne carmillon ép6.....109€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4.....14€
96146 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5.....99€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 199€, dig sound.....329€
96473 BB 60164 jaune INFRA 199€, dig sound.....329€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound.....329€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 199€, dig sound.....349€
96479 Diesel BB 60054 vert FRET carmillon.....199€
97087 Wag couvert verte FRET à esieux type GS ép4.....35€
97088 Wag baché gris FRET à bogies ép5.....35€
97089 Voit corail couchette 2nd cl LUNEA carmillon.....55€
97090 Voit corail plus VTU 2nd cl carmillon ép6.....55€
97091 Voit corail VTU 2nd cl TER Languedoc Roussillon.....55€
97093 Voit corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6.....55€
97097 Wag porte-grumesranchers brun avec chargement 62€
97719 Locomotive diesel BB 61747 VFLI ép6.....139€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies...159€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€

EPM HO

EP221501 Cof RTG 5 éltis dépôt Vénissieux 699€, sound..799€
EP221502 Cof RTG 5 éltis dépôt Caen 699€, sound.....799€

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 digital sound...399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux, sound...379€
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg, sound...379€
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen, sound.....379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau, sound...379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 239€, sound.....349€
MB114 VH X-2111 ex-PLM Clermont digital sound.....349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 239€, sound.....349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB120 VH X-2119 ex-PLM Avignon 239€, dig sound.....349€
MB121 VH X-2330 ex-ETAT Nîmes 239€, dig sound.....349€
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3...179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB242 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 1/2cl fourgon ép3....179€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€
VB244 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2nd cl/fourgon ép3...179€
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€
WB562 Wagonnet draisine plat brun rancher ridelle ép3/4 34€
WB563 Wagonnet draisine plat brun ranchers ép3/4.....34€
WB564 Wagonnet draisine brun tombereau ép3/4.....34€
WB565 Wagonnet draisine brun tombereau guérite ép3/4..34€
WB566 Wagonnet draisine plat rouge ranchers ép4/5.....34€
WB567 Wagonnet draisine rouge tombereau ép4/5.....34€

REE ACCESS HO

JM001 CC 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound.....249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound.....249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound..249€

JOUEF HO

HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 279€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 279€
HJ2358 Coffret 4 éltis TGV Thalys PBKA 339€ dig sound...469€
HJ3000 Voit complémentaire 1ière cl TGV Thalys PBKA.....59€
HJ3001 Voit complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA....59€
HJ3002 Voit complémentaire bar TGV Thalys PBKA.....59€
HJ2362 Coffret 4 éltis TGV Euroduplex 339€ dig sound.....469€
HJ3003 Voit complémentaire 1ière cl TGV Euroduplex.....59€
HJ3004 Voit complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex.....59€
HJ3005 Voit complémentaire bar TGV Euroduplex.....59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cénol 159€, sound.....279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound...279€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€
HJ2365 BB 36016 rouge et grise casquette de Lens ép5 199€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5..199€
HJ2367 D22 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound...319€
HJ2368 D22 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound...319€
HJ4102 Cof 2 voits DEV ionx 1cl + mixte 1cl/bar.....79€
HJ4103 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép3...79€
HJ4104 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép4...79€
HJ4105 Cof 2 DEV AO bleue 2nd cl + mixte 1cl/2nd cl ép4 99€
HJ4110 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4111 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ4112 Voit DEV AO 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....39€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronenbourg....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€
HJ6177 Wag plat turquoise à bogies chargé plaques acier 39€

LS MODELS HO

10206 BB7321R Vanille Fraise Dijon 249€, dig sound.....399€
10440 BB22394R En Voyage Chambéry 249€, dig sound 399€
10453 BB7206 En Voyage Bordeaux 249€, dig sound.....399€
10476 BB15003 vertes Strasbourg 249€, dig sound.....399€
10478 BB15014 rouge TEE Thionville 249€, dig sound.....399€
10486 BB15001 rouge TEE blason Gretz 249€, sound.....399€
10487 BB15008 rouge TEE blason Nancy 249€, sound....399€

MISTRAL TRAINS MODELS HO

21001 Pano rouge/crème X-4209 ép3 399€, dig sound...499€
21002 Pano rouge/crème X-4207 ép4 399€, dig sound...499€
21005 Pano vert AGRIVAP X-4208 ép5 399€, dig sound...499€
21012 Picasso X-3965 Bordeaux ép4 399€, dig sound....499€
21013 Picasso X-3989 Chalindrey ép4 399€, dig sound...499€
2702001 Remorque XR BD-6003 toit crème 99€, digital..109€
2702002 Remorque XR BD-6012 toit rouge 99€, digital...109€
2702003 Remorque XR BD-7207 toit crème 99€, digital..109€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....499€
M12203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
M12203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€
M12203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
M12203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€
M12203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
M12203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME.....16€	FALLER.....16€	LENZ DIGITAL.....12€	PIKO.....12€
AIRFIX.....12€	FLEISCHMANN.....12€	LENZ 0.....10€	PIKO G.....12€
ARNOLD.....12€	FULGUREX.....12€	LGB.....12€	REE MODELES.....9€
AUHAGEN.....14€	HEKI.....12€	LILIPUT.....12€	RIVAROSSA.....12€
BACHMANN.....14€	HERIS.....12€	LS MODELS.....9€	ROCO.....12€
B-MODELS.....9€	HORNBY.....16€	MARKLIN.....16€	SAI.....9€
BEMO.....18€	HUMBROL.....12€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BRAWA.....20€	JOUEF.....12€	MODEL LOCO.....9€	TILING SACHSEN MODEL.....12€
BUSH.....16€	KATO.....14€	NOCH.....18€	TRIX.....12€
ELECTROTEN.....12€	MBRIL.....14€	PECO.....14€	WISSMANN.....16€
EPM.....6€	LEMATEC.....14€	PECO PLAN DE RESEAUX.....12€	VOLLMER.....16€
ESU.....9€	LEWKE.....14€	PREISER.....14€	WOODLAND.....12€

R37 HO

RA41038 BB 8521 verte Les Aubrais ép3 259€, sound.....359€
RA41039 BB 8527 verte Les Aubrais ép4 259€, sound.....359€
RA41040 BB 17001 verte La Chapelle ép3 259€, sound...359€
RA41041 BB 17005 La Chapelle ép4 259€, sound.....359€
RA41042 BB 25526 verte Montrouge ép3 259€, sound....359€
Voitures UIC plusieurs livrées disponibles au prix de.....79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponibles au prix de.....79€
BB 63000 plusieurs livrées disponibles à partir de.....259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de.....249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.....89€

MARKLIN / TRIX HO

TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.....649€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin..649€
MA47102 Coffret 2 wagons baché bogies gris ERMEWA....79€

PROMOTIONS

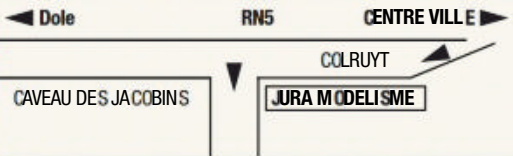
AC55176 Cof N1 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
AC55177 Cof N2 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
AC55178 Cof N3 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....299€
CM014DS C7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE.....299€
CM015DS C7124 Chambéry+3 wags ép4 dig sound,REE399€
HJ2328 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép4, Jouef.....149€
HJ2329 BB67455 à plaques Nîmes ép4 dig sound, Jouef.249€
HJ2330 BB67530 bleue à plaques Strasbourg ép4,Jouef 149€
HJ2331 BB67530 à plaques Strasbourg dig sound, Jouef249€
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS...79€
MB030 Vapeur 231 G 117 verte Tours ép3, REE.....349€
MB046 Vapeur 231 G 233 verte Boredeaux ép3, REE.....349€
MB047 Vapeur 231 H 8 verte Vénissieux ép3, REE.....349€
MB052 Vapeur 141 E 672 verte Als ép3, REE.....349€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€
MB072 Draisine logo ancien toit rouge ép3/4, REE.....129€
MB075DS Daisine toit crème logo nouille dig sound, REE 249€
MB077 CC 7121 origine «Record Du Monde» Paris, REE...199€
MB077DS CC 7121 record du monde 243Km/h ép3, REE 249€
MB090 Locotracteur Moyse vert traverse rouge ép3, REE 129€
MB113 VH X2308ex-ETAT toit crème LaRochele ép3,REE219€
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE...179€
MB121DS VH X-2330 ex-ETAT toit crème ép3 dig sound 249€
OS1530 BB75040 AKIEM 149€, digital 179€, dig sound...299€
OS1538 BB75102 AKIEM 149€, digital 179€, dig sound...299€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound.....299€
RO51299MR BR211 digital et 3 wags Neuf vendu sans boîte149€
RO72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....229€
RO72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....229€
RO72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, sound.....229€
RO72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound..229€
RO72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound...139€
RO72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE...99€
VB174 Cof 3 voits couch 2nd cl verte toit haut encad, REE 99€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE..99€
VB180 Voit couchette UIC 2nd cl verte/alu logo enca, REE..35€
VB203 Cof 3 voits couch UIC verte/alu logo enadré, REE ...99€
WB233 Wag kangourou vide à essieux livré gris SEGI, REE 29€

RESERVATIONS

RO72009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€
RO73879 BB22200 En Voyage ép6 209€, sound, Roco.....299€
RO73004 CC72085 bleue à plaques 199€, sound, Roco...299€

Pour la vente par correspondance
en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



H0 : Voitures OCCEM RA, première série



Laurent Caillier

Au moment de boucler ce numéro, nous avons reçu la première série de voitures OCCEM RA prévues par REE (60 euros environ chaque voiture). Trois types de voitures courtes d'origine État et PLM, sont proposées sous les couleurs

de ces compagnies, puis de la SNCF (époque III et IV) : une mixte de première/ seconde classe (A3B5), une voiture de troisième puis seconde (C9 puis B9 après 1956) et une mixte troisième/seconde-fourgon (C4D, puis B4D après 1956). Nous

vous présenterons en détail ces voitures dans notre prochain numéro et, surtout, vous aiderons à vous y retrouver dans cette grande famille, grâce à de précieux renseignements sur les voitures réelles.

YB



Laurent Caillier



Laurent Caillier



Catalogues 2019:
voir svp
ww.loksound.be
ou consulter svp
votre détaillant.

T	S	D
train	service	dankekratt

Nouveautés Automne 2019 ESU



MULTIREX

Hobby & Créa

Tout l'outillage pour
l'univers du train

LAMPE LOUPE
NOMADE

COUPEUR
DE RAIL XURON

MASSICOT CHOPPER

ETAU MECANIQUE

Avec le code
LOC044



**Frais
de port
offerts**

à partir de 79 € d'achat *

JEU DE
MINI FORETS



Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage
par téléphone au 02.40.01.02.03
par email : commercial@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils).
Valable jusqu'au 31/01/2020 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24-48h sous réserve disponibilité produit.

www.multirex.net

ÉCHELLE 1/160

| **N** : La BB 15061 en livrée époque IV

Minitrix produit la BB 15061 en livrée d'origine avec blason Sarreguemines, conforme à l'époque IV (réf. 16006, 210 euros environ). Sous alimentation analogique, elle bénéficie de l'inversion automatique des feux blancs et rouges tandis qu'un décodeur DCC pourra être branché sur l'interface Mtc14. Contrairement à la première version de BB 15000 de la marque, sortie en 2009, les traverses de tamponnement sont ici peintes comme en réalité. **RG**



| **N** : Un joli couvert pour livrer le champagne

Brawa commercialise un couvert très mignon (réf. 67492, 35 euros environ), à deux essieux et guérite de serre-frein, arborant la décoration « Champagne Mercier » du réseau EL (Elsass-Lothringen, Alsace-Lorraine avant 1918). **RG**

| **N** : Des tombereaux bâchés



MTR-Exclusive sort un premier modèle français inédit, un tombereau bâché de type Tams de la SNCF selon quatre versions : avec marquage T12 (réf. ME100103-A), T16 (réf. ME100103-B) et deux sans marquages (ME100103-C et D, 40 euros environ chaque wagon). MTR est une marque nouvelle pour

les N-istes français, bien que déjà connue pour ses versions patinées des modèles SNCF. Le modèle est plutôt bien gravé, les bogies manquent cependant un peu de relief et la bâche mériterait une petite patine. Les attelages sont à élongation et les marquages fins et parfaitement lisibles. **RG**

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / **samedi après-midi sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2020 !

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUTS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL



**EN JANVIER Remise 25%
Sur toute la gamme ARTITEC**

Le Décor



L'échelle 1/160



Toutes les
NOUVEAUTÉS :
**RÉSERVATIONS
SANS ACOMPTE**

Large choix en HO



CC 72000 Echelle 1/32

A RESERVER
Pacific 231 Ouest-Etat HO
Analogique 775 €
DCC Sound 875 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél: 01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

DÉCOUVREZ L'ABONNEMENT
LIBERTÉ

Loco-Revue

chez moi,

à **6,50 €** par mois,

quel que soit le nombre de pages,
sans en rater un seul,

et pour la durée
que je souhaite.

JE M'ABONNE!

Rendez-vous sur le site internet : trains.lrpresse.com
dans la rubrique Loco-Revue > Abonnement.

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com



Spécialiste

**märklin
TRIX**

**Le magasin Au Pullman
sera présent, fin janvier, au
Salon de Nüremberg 2020**

Réservations* des nouveautés 2020
toutes marques et toutes échelles
(*10% d'acompte)

Recrutons un(e) vendeur(se)
Merci d'envoyer CV à :
aupullman@aupullman.com

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com

70, rue d'Amsterdam 75009 Paris
Du mardi au samedi, de 10h00 à 18h30



Métros : Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

DOCUMENTATION

DVD : VAPEUR 1960 EST ET OUEST

COLLECTION « DERNIERS PANACHES DE LA SNCF » VOL. 2



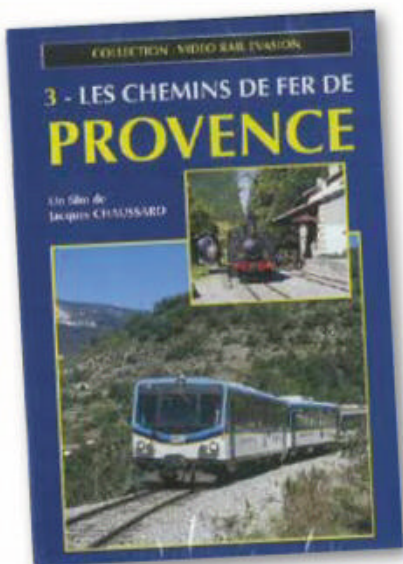
En vente auprès de la boutique LR Presse (30 euros, code DVDVAPEUR2), **Éditions du Cabri**.

Ce DVD passionnera les amateurs de locomotives à vapeur modernes, unifiées du début de la guerre ou de l'immédiat après-guerre : on y voit les 141 P, 241 P, et 150 P qui ont roulé tard jusqu'à la fin de la vapeur et côtoyé la traction diesel ou électrique modernes, la signalisation lumineuse, les rails en longues barres soudées... Il y a de magnifiques images de l'Ouest, souvent moins gâté en publications et vidéos ferroviaires : Nantes, Auray, Le Mans, mais aussi de très belles images de Granville. On aperçoit aussi une

adorable scène avec une 3-040 TA, popularisée en son temps par Jouef. Ce DVD passionnera aussi les amateurs de la ligne 4, où de nombreuses images sont tournées, ainsi que sur la ligne voisine de la vallée du Doubs (Besançon – Belfort). Il est rare de trouver autant de scènes avec les belles 141 P ! Les 150 P sont quant à elles immortalisées entre Culmont-Chalindrey et Dijon... Sont également filmées de belles BB 66000 en livrée d'origine bleu roi. Ce DVD permet aux modélistes, comme toujours avec les passionnants DVD des Éditions du Cabri, de réaliser des compositions de trains réalistes ! **DG**

DVD : LES ARCHIVES DES CHEMINS DE FER DE PROVENCE

En vente auprès de la boutique LR Presse (30 euros, code DVDPROVENCE), **Éditions du Cabri**.



Les Chemins de fer de Provence (CP) sont une « grande » voie métrique, car il s'agit d'un chemin de fer d'intérêt général, partout en site propre, avec signalisation, installations lourdes (voire monumentales en ce qui concerne la gare terminus de Nice-sud !). Ce DVD est passionnant car il couvre la vaste période allant de la diésélisation précoce (fin de la vapeur au début des années 1950) à la fin des années 1970, avec les autorails SY.

Le film commence à l'époque de la belle livrée marron et crème, appliquée aux douze autorails Renault ABH, mais aussi aux belles BB diesel Brissonneau. Puis vient la livrée bleue et crème, d'abord appliquée aux deux

autorails assurant la liaison « Alpes-Azur » Genève – Nice, puis généralisée à tout le parc autorail. Enfin une belle livrée jaune apparaît en 1972 avec la livraison des quatre premiers autorails CFD (elle est aussi appliquée à quelques remorques Billard). Puis, en 1977, les deux derniers autorails SY sont livrés en décoration « grand confort », car dérivés d'une commande identique pour la Corse. Les images sont variées en ce qui concerne leur localisation sur la ligne, souvent au milieu de paysages méridionaux assez sauvages, sous d'importantes chutes de neige ou sous un soleil accablant. Un DVD incontournable pour les amateurs de secondaires et/ou de la Provence et de Nice ! **DG**

UNE ÉPOPÉE DU CHEMIN DE FER : LE PARIS-ORLÉANS - ALMANACH 1838-1938

Sous la direction de Denis Hannotin, aux **Éditions L'Harmattan**.

392 pages (format 21,5 x 27,5 cm) illustrées en N&B sous couverture cartonnée illustrée.

En vente chez LR Presse pour 30 euros + port (code PARISORL).

Disons-le de suite, ce livre n'est pas du tout pour le modéliste, mais plutôt pour l'historien qui souhaite, non pas en savoir plus sur l'histoire du Paris-Orléans, mais plutôt sur ses très nombreux dirigeants. Les deux cents premières pages censées retracer l'histoire de la compagnie sont une synthèse des comptes rendus des conseils d'administration, agrémentée de quelques coupures de journaux... Les annexes, sous-traitées à des spécialistes (dont Bruno Carrière) sont plus intéressantes même si

la rare iconographie n'est pas toujours à la hauteur. Reste la très grande galerie de portraits (avec biographies) et le précieux index. La préface écrite par David et Éric de Rothschild éclairent sur la motivation de ce livre : il s'agit de retracer l'histoire glorieuse du Paris-Orléans, l'une des rares grandes compagnies ferroviaires françaises hors de la zone d'influence des Rothschild. Un livre pour tous les amoureux du P-O qui souhaiteraient en savoir beaucoup plus sur leur compagnie préférée et ses dirigeants. **AP**



Contributeurs : Yann Baude, Denis Gamard, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PECO TWISTLOCK

**LE MEILLEUR CHOIX POUR
INSTALLER RAPIDEMENT
ET SIMPLEMENT DES
MOTEURS D'AIGUILLE**

NOUVEAU

Rapide et simple à installer

**Pas besoin de percer de
gros trous**

Pré-câblés, rien à souder

**Montage au-dessus et
au-dessous de la surface**

Repositionnable à volonté

Electro-aimants puissants

Boîtier à double contact

**Compatible avec les aiguilles
PECO et autres marques,
jusqu'à l'échelle 0**



MOTEUR PL-55 POUR PONT TOURNANT

**Pour animer facilement
vos ponts tournants**



- Compatible avec tous les ponts PECO
- Peut être monté après coup sur un pont installé
- Moteur 12 volts cc, sans indexation
- Contrôle simple par bouton-poussoir : maintenir appuyé puis relâcher pour atteindre la voie sélectionnée

PECO LECTRICS

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

Disponible



COLLECTION

B.A.-BA



DU MODÉLISME FERROVIAIRE

**4,99€
l'un**

**Complétez
votre collection!**



**Réussissez à coup sûr
votre premier réseau!**

Au rythme de plusieurs parutions par an, retrouvez tous les fondamentaux du modélisme ferroviaire dans cette collection de **24 fascicules** de 28 pages réalisés par des modélistes chevronnés.

Pour commander,
utilisez le bon de
commande en fin de
numéro ou
sur trains.lrpresse.com



DÉCOUVREZ les LOTS

(Projets de constructions de réseau)

Et commandez dès à présent votre lot !
sur trains.lrpresse.com

Suivez en 6 numéros (6 magazines par lot + un plan), étape par étape, comment construire le réseau grâce à des conseils de professionnels, le matériel utilisé, les prix, etc.

7 projets disponibles

en lot de 6 magazines

Exemple, le lot Clés n° 7 :

n° 38 à 43 de Clés + le plan n° 7

Issy-Lonjou 19,50 €

Vous réaliserez des projets comme celui-ci



Plan du réseau au format A3

REE ACCESS

LE TRAIN POUR TOUS

Les CC 7100, Reines du 1500 V

Analogique : 150 € / DCC SOUND : 250 €

Le meilleur rapport qualité/prix du marché

DISPONIBLE

RAILS EUROP EXPRESS crée la gamme REE ACCESS, avec pour objectif, la fabrication de modèles simplifiés de qualité. Le prix raisonnable des modèles rend la gamme REE ACCESS accessible au plus grand nombre.



JM-001 / JM-001 S / JM-001 SAC

CC-7150 ORIGINE SUD-EST Lyon Mouche « MISTRAL »



JM-002 / JM-002 S / JM-002 SAC

CC-7120 ORIGINE SUD-OUEST Paris SO



JM-003 / JM-003 S / JM-003 SAC

CC-7117 RG Avignon Marquages blancs



JM-004 / JM-004 S / JM-004 SAC

CC-7139 GRG Avignon Marquages jaunes

Les modèles Analogiques sont équipés d'une prise décodeur 21 broches

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Loksound V5

Les modèles AC Sound sont équipés de roues spécifiques et d'un décodeur ESU Loksound V5

REE MODELES : 46 Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél:+33(0)1.64.00.31.20 - SAV : 01.60.58.60.60



Découvrez **LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES**

Voie Libre

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES



Et toujours en version anglaise

N° 99

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 130

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'A EPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€



PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

EN 2019 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA). De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires) C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 24 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

01/20



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

ARTITEC Nouveau, livraison des produits en direct
Les série NS1300 (CC7100) (REE par Artitec) de chez Alstom
20-370-01 NS 1305 turquoise plaque frontale 299€ 285€ /
22-370-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound 499€ 425€
20-371-01 NS 1304 bleue, plaque frontale, Ep.III 299€ 285€ /
22-371-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound 499€ 425€
20-372-01 NS 1308 bleue, plaque frontale, logo flèche NS 299€ 285€ / 22-372-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound 499€ 425€
20-374-01 NS 1315 grise/jaune logo flèche NS 299€ 285€ /
22-374-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound 499€ 425€



NOUVEAU HORNBY ANGLAIS
DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC

R1233 Coffret Train de Noël Coca Cola (1x Diesel, 1xcouvert, 1x porte-conteneurs, ovale de rails, transfo, contrôleur, enrailleur) 79€ 75€
HARRY POTTER EDITION
R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€
Disponible les voitures voyageurs Harry Potter aux détails ! (La loco en sound devrait suivre)
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express 42.50€ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express 42.50€ 39€
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 125€ 115€
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express 179€ 159€
acpt. 50€ - A RESERVER



NOUVEAUX MODELES DE VAPEUR
3715 Vapeur LMS, Princess Coronation Class 4-6-2, 6224 Princess Alexandra - Era 3 179€
3771 Vapeur LNER, A4 Class, 4-6-2, 4464 Bittern - Era 11 - Limited Edition of 1000 189€
3727 Vapeur LMS, Class 21 'Pug', 0-4-OST, 11244 - Era 3 69€
CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€
R3693 Vapeur Peckett B2 0-6-0 St Sherwood Ep.II 109€ 95€
R3694 Vapeur Peckett 1378 0-6-0 Westminster Ep.II 109€ 95€
R6902 Wag plat porte conteneur Cadbury Bournville Ep.III 18€ 16€
D'autres tombereaux et voitures sur le site
R3060 4-6-2 TORNADO 60163 BRITISH 122.50€ 99€
R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€
R3064 264 PUG 0-4-0 ST 56025 SMOKEY JOE BR 56€ 45€
R3086 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 & TENDER LNER 139€ 109€
R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER 127.5€ 104€
R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
R3359 0-4-0 T ROTHERY INDUSTRIES 391 RAIL ROAD 42.5€ 38€
R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER 129€ 109€
R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
R3404 VAPEUR 2-6-2 T FOWLER 42334 BR 169€ 139€
R3408 KING CLASS 4-6-0 KING EDWARD V 6016 BR 199€ 179€
R3410 CLASS 4-6-0 KING HENRY III 6025 BR 199€ 179€
R3414 J15 0-6-0 & 5444 LNER 149€ 129€
R3447 B17/2 4-6-0 KILVERSTONE HALL 2842 LNER 189€ 159€
R3454 CASTLE 4-6-0 DRYSLWYN CASTLE 5076 GWR 199€ 169€
R3508TTS A3 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 60103 BRUNSWICK GREEN BR - DIGITAL SOUND 249€ 219€
R3520 STANDARD 7 BRITANIA 4-6-2 COEUR DE LION 70007 BR 219€ 189€



MABAR - Nouveautés
87516/87517/87518/87520 Set 2 wag Hbbills-UY Cargo Ep.V-VI SBB 95€ piece
LENZ ECHELLE 0 Déjà les derniers !
42247-01/03 couvert GS4-02 SNCF 139€ piece
42247-02 couvert Provence Express SNCF 139€
42247-04 couvert GS4-02 sans marquage 139€



LES NOUVELLES SÉRIES EXCLUSIVES WWW. REGION.HAUTE.NORMANDIE ET LIVRÉE ILE DE FRANCE SONT DISPONIBLES !



VITRAINS VB2N - TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
De nouveau disponible
1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI 219€ 189€
1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
1124L Idem (version éclairée) 299€
3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
3214L Idem (version éclairée) 75€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
3215L Idem (version éclairée) 75€



Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1122 Set 3 VB2N (grise, orange) Nouille SNCF 189€
1122L Idem (version éclairée) 299€
3159 Voit VB2N mixte 1°cl (grise, orange) logo jaune encadré SNCF 55€
3159L Idem (version éclairée) 75€
3160 Voit VB2N 2°cl (grise, orange) logo jaune encadré SNCF 55€
3160L Idem (version éclairée) 75€
3161 Voit VB2N mixte 1°cl (grise, orange) Nouille SNCF 55€
3161L Idem (version éclairée) 75€
3162 Voit VB2N 2°cl (grise, orange) Nouille SNCF 55€
- reste 4 pièces
3162L Idem (version éclairée) 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€



Nouveautés disponible, pour la 1ere fois les nouvelles versions en sound
2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF 189€ 159€ 139€
2222 Idem Dig Sound 289€ 249€
2223 BB 416749 Béton Carmillon Ep.VI SNCF 189€ 159€ 129€
2723 Idem Dig Sound 289€ 249€
2224 BB 516615 TER Ex-Fret Ep.V-VI SNCF 189€ 159€ 139€
2724 Idem Dig Sound 289€ 249€



RIVAROSSA Nouveautés disponibles
HR6450 Wag à canon ferroviaire k5 DR 52€ 48€
HR6451 Wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage kaki DR 52€ 48€
HR6452 Wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage sable/désert DR 52€ 48€



MISTRAL 1er modèle disponible
22-03-S002 CC 1102 verte dépôt de St Pierre des Corps SNCF EP IV 319€ /
22-03-S004 CC 1105 verte dépôt de Lyon Mouche SNCF EP IV 319€ /
22-03-G004 Dig sound 429€
22-03-G002 CC 1102 verte St Pierre SNCF 429€ dispo fin janvier



EPM TURBOTRAINS RTG - DISPONIBLE
22.15.02 Turbotrain - RTG 5 éléments dépôt de Caen SNCF 729€ /
22.15.02AC AC/3rails 779€ / 22.15.02ACS AC/3rails Dig sound 899€
22.15.02S Dig sound 799€ A réserver - Acompte 50€



ACME Nouveauté Disponible
Ref catalogue 2019 7€
55239/55240 Set 2 voit voyageurs 1931R Castano Isabella FS 125€ 119€ - Pièce
55241 Set 3 voit FLIXTRAIN (1x Bom 024, 1x Bomdz 236.3 verte, 1x Bomdz 236.9 blanc/rouge avec logos Flixtrain) 199€ 189€
55242 Set 2 voit FLIXTRAIN (1xBom 024, 1x Bomz 024 verte logos Flixtrain) 129€ 125€
55249 Set voit voyageurs 2°CL FLIXTRAIN + bus Mercedes FLIXBUS 99€ 95€
45110 Set 2 wag TAEMS-X à toit roulant transport de sel FS 84€ 79€



70100 Rame 4 ETR 500 Frecciarossa Ep.VI FS 459€ 439€
70701 Set 3 voit inter ETR 500 Frecciarossa 229€ 209€
70702 Set 2 voit inter ETR 500 Frecciarossa 149€ 142€
70103 Voit Restaurant ETR 500 Frecciarossa 75€ 70€
70104 Voit intermédiaire ETR 500 Frecciarossa 75€ 70€
70105 Voit Business ETR 500 Frecciarossa 75€ 70€
70106 Voit intermédiaire ETR 500 Frecciarossa 75€ 70€
50524 Fourgon bagages C1 type X 1975 EUROFIMA orange Ep.IV FS 69€ 65€
50738 Fourgon bagages UIC-X 1968 gris/crème/ligne rouge Ep.IV-V logo TV FS 69€ 64€



52548 Voiture Ex AMZ 2°cl Ep.VI rouge gris OBB 63€
52571 Voiture BMZ 2°cl Ep.V rouge gris foncé OBB 63€
52670 Voiture BMZ 2°cl Ep.V-VI rouge gris clair OBB 63€
55164 Set 4 voit Adria Express Ep.IV-V (1x mixte 1°/2°cl Amoz, 2x 2°cl Bmz en C1, 1x FourgonOBB 259€ 245€
55180 Set 2 voit complémentaire Adria Express Ep.IV-V OBB 129€ 119€
60253 Diesel manœuvre Truman D143 (verte/jaune) Ep.IV-V FS 179€
60257 Diesel manœuvre Truman NE 120 Ep.III (jaune) USATC 179€
60258 Diesel manœuvre Truman NE 120 Ep.III (marron) FS 199€ 189€
60259 Diesel de manœuvre NE 120/D143 Truman vert Ep.III FS 199€ 189€
52418 Voit Rola Ralpin Ep.VI SBB 69€ 65€
50750 Voit UIC-X 1°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
50761 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
50762 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€

R37 La fin pour les versions analogiques
BB 25500 et BB 8500 SNCF - Version analogique 259€ / Version Dig Sound 369€
Il ne reste que :
41038 BB 8521 Les Aubrais / 41038S Dig Sound 41039S BB 8527 Les Aubrais Dig Sound 41040 BB 17001 La Chapelle / 41040S Dig Sound 41041 BB 17005 La Chapelle / 41041S Dig Sound 41042 BB 25526 Montrouge SNCF / 41042S Dig Sound 41043S BB 25537 Marseille SNCF Dig Sound 41045S BB 25523 Dole SNCF Dig Sound

PIKO SNCF Nouveautés disponibles
96415 Z2 Z7501 rénové TER avec clim. Ep.IV 299€
96433 Idem Dig Sound 419€
58654 Set 2 Corail Bourgogne 1° et 2°cl 108€ 99€
96211 BB66086 bleu/jaune Ep.IV SNCF 169€ 159€
97090 Voit Corail Vtu B11tu 2°cl Ep.VI SNCF 56€ 52€
97091 Corail Vtu 2°cl Languedoc Roussillon 56€ 52€
97093 Voit Corail Vtu 2°cl Aqualys 56€ 52€
97087 Wag couvert FRET SNCF 37€ 35€
97088 Wag bâché FRET SNCF 37€ 35€
95349 Wag tombereau 14€ 12.50€
96146 BB67400 FRET 109€ 95€
96211 BB66028 DC Bleu Roi SNCF 169€ 159€



LS MODELS re-run Disponible
49171 Set 2 voit WP Côte d'Azur CIWL 189€ 179€
49172 Voit WP Côte d'Azur Ep.II CIWL 95€ 89€
49173 Set 2 voit WP & WPC d'Azur CIWL 189€ 179€
49174 Set 2 voit WP Côte d'Azur CIWL 189€ 179€
49175 Voit WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
49176 Voit WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
49177 Voit WPC Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
49178 Voit WP 1968 Ep.IV CIWL 95€ 89€
49179 Voit PULLMAN Côte d'Azur WPC 1968 Ep.III- IV CIWL 95€ 89€
99121 Voit WP Côte d'Azur Ep.IV-VI CIWL 95€ 89€
40142 Idem (A5B5tu + B11tu + B5rtux logo encadré) 239€ 229€

40143 Idem (A5B5tu + B11 + B5rtux Nouille) 75€ 69€
40275 Voit VTU Corail +, A10rtu Carmillon 75€ 69€
40276 Voit VTU Corail +, B10tu Carmillon 75€ 69€
40277 Voit VTU Corail +, B10tu Carmillon 75€ 69€
40601 Voit VTU Corail, A10rtu Casquette 75€ 69€
40602 Voit VTU Corail, B11tu Casquette 75€ 69€
40603 Voit VTU Corail, A10tu Carmillon 75€ 69€
40604 Voit VTU Corail, B10tu Carmillon 75€ 69€

Déjà quasiment épuisé - Reste parfois 1 ou 2 pièces :

40184 Set 3 voit Rapide Nord Cie du Nord (A9yfi + B9yfi + B9yfi), toit vert, châssis noir Ep.III SNCF 229€ 209€
40185 Set 3 voit Rapide Nord Cie du Nord (2x B9yfi + A3B3Ddyi), toit vert, châssis noir SNCF 235€ 215€
10476 BB 15003 verte SNCF 249€ /10476S sound 399€ - Les dernières
10059 BB 22374 blason Noyon béton ep.IV à plaques SNCF 249€ / 10059s Dig Sound 399€
10209 BB 7288 béton plaques apte Talgo SNCF 249€ / 10209s Dig Sound 399€
10438 BB 22241 béton à plaques ep.IV SNCF 249€ / 10438s Dig Sound 399€
10439 BB 22378 TVM, blason Le Quesnoy SNCF 249€ / 10439s Dig Sound 399€
10452 BB 7323 béton à plaques ep.IV SNCF 249€ /10452s Dig Sound 399€



Suite à l'annonce de RailExpo, beaucoup de nouveaux modèles à réserver en avant-première sur notre site et page ci-après



MODELS WORLD par LS Models Nouveautés disponibles
MW40383 Set 3 voit OCEM Ep.III (verte/toit noir) SNCF 229€ 205€
MW40387 Voit couchettes OCEM A8C8myfi 1°cl Ep.III (verte/toit noir) SNCF 82€ 72€
MW40388 Voit couchettes OCEM A8C8myfi 1°cl Ep.III (verte/toit noir) SNCF 82€ 72€
MW40391 Set 2 voit voyageur OCEM VERT, Ep.II ETAT 169€ 149€
MW40924 Voit OCEM Havane/noir 2°cl Ep.II PLM 82€ 72€ - Les dernières



B-MODELS
45.232/45.233 Set 2 wag minéraliers Hainaut Sambre Ep.V marron SNCB - Set A/B 55€ pièce
45.332/45.333 Set 2 wag minéraliers Millet F - Misa Ep.V gris - Set A/B 63€ pièce
45.336/45.337 Set 2 wag minéraliers Cooperl Ep.IV gris SNCF - Set A/B 65€ pièce



MARKLIN - Disponible + Série MHI
39213 Diesel BR 213 333-8 Bahnbau Gruppe Ep.VI DB GMBH Dig Sound MFX - SERIE MHI 366€ 349€
49969 Set 4 wag Bahnbau Gruppe - SERIE MHI 175€ 165€
37068 Vapeur BR 80 014 DB Dig Sound MFX - SERIE MHI 339€ 309€
37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 689€ 599€ - Reste 3 pièces !!!!
47366 Wag couvert Coca Cola Ep.IV SJ 36€
48936 Wag couvert Coca Cola (jaune) à guérite Ep.III NS 36€
48935 couvert G10 Coca-Cola Ep.III DSB 39€ 36€
48833 Wag couvert Ghs COCA COLA SNCB 35.50€
Série unique dans la version Coca Cola



NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'HIVER, MIS EN LIGNE LE 10 JANVIER À 18H

JOUEF SNCF

Disponibles

HJ6177 Wag plateforme RMMS (turquoise) Avec Plaques D'acier Ep.V SNCF **42€ 38€**

HJ2358 Cof

Thalys pbka (4 éléments) **359,90€ 339€** / HJ2358s Idem SNCF Dig Sound **épuisé** HJ2358acs Idem AC/3 rails Dig sound **499,90€ 469€**

HJ3000 voit inter. Thalys pbka 1ere cl **63,90€ 57,90€**
HJ3001 voit inter. Thalys pbka 2nd cl **63,90€ 57,90€**
HJ3002 voit bar Thalys pbka SNCF **63,90€ 57,90€**

HJ2362 Cof TGV

2n2 euroduplex

SNCF (4 éléments de base) **359,90€ 339€** / HJ2362s

Dig sound **épuisé** / HJ2362acs AC/3 rails Dig Sound

499,90€ 469€

HJ3003 voit inter. TGV Euroduplex 1cl **63,90€ 57,90€**

HJ3004 voit inter. TGV Euroduplex 2cl **63,90€ 57,90€**

HJ3005 voit bar TGV Euroduplex SNCF **63,90€ 57,90€**

HJ2359 X2450 Marseille, toit crème sans filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2359S Dig Sound **311€ 289€**

HJ2360 X2439 Rouen Orléans, toit crème filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2360S Dig Sound **311€ 289€**

HJ2367 2d2 5401 SNCF **241,90€ 216€** / HJ2367S 2d2

5401 SNCF Dig Sound **376,90€ 319€**

HJ2368 2d2 5402 SNCF **241,90€ 216€** / HJ2368S 2d2

5402 SNCF Dig Sound **376,90€ 319€**

HJ2361 X2474 Limoges, toit rouge avec filtre a fumée, SNCF **186€ 169€** / HJ2361s Dig sound **311€ 289€**

Promo exclusive sur la version fuel

HJ2352 141.r.995 petit tender fuel **300,90€ 269€ 239€** /

hJ2352s Dig sound **423,90€ 379€ 359€**

HJ6169 plat Sgss 63-6 Les Rapides Bleus **34,90 32€**

HJ6170 plat Sgss 63-6 Chantal Beau CPB **34,90 32€**

HJ6171 Wag plat Sgss 63-6 Systeme Fril **34,90 32€**

HJ6167 Set 2 couverts Gss Provence marron **63,90 57€**

HJ6163 Wag couvert Hablis

87-6 Ep.IV-V **37,90€ 35€**

ROCO SNCF

Nouveautés Disponibles

72808 Chasse neige BEILHACK

Ep.IV Dig Sound **449,90€ 429€**

73004 CC 72000 fenêtres obturées

ep.III **204,90€ 199€** / 73005 Dig

sound **289,90€ 275€**

73857 BB 26000 Sybic orange

logo Carmillon **Epuisé** / 73858

Dig sound **294,90€ 285€**

73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI 199€

73866 Idem Dig Sound **299€ 279€**

76736 Wag à ranchers Ep.IV

SNCF **36,40€ 35,50€**

76453 Wag bache couissant Vittel Ep.IV-V **35,90 35€**

76537 Wag citerne Ermewa-Sati Ep.V **39€**

76515 Wag tombereau (brun) Ep.IV **18,90€ 18€**

76471 Wag bache **34€**

76986 Wag plat porte conteneur CNC Ep.IV **29€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

73258 Electrique 420 278-4 rouge SBB **249,90€ 239€**

76464 Wag télescopique **28,40€ 26€**

33204 Diesel BR 199 Ep.III-IV DR **59,90€ 55€**

73259 420 278-4 SBB Dig Sound **334,90€ 319€**

76071 Set 2 wag bache Cargo Ep.V SNCF **55,90€ 54€**

74569 Voit 1°CL pour train rapide EW SBB **57,90€ 54€**

46385 Wag plat charges lourdes Ep.II DRG **55,90€ 54€**

76873 Wag à ranchers Ep.VI SBB **23,90€ 22€**

73268 Re 465 016 Stockhorn Ep.VI BLS **224,90€ 209€**

73269 Dig Sound **309,90€ 295€**

73782 Electrique Re 4/4 194 Ep.VI BLS **249,90€ 239€**

73783 Dig Sound **334,90€ 319€**

80218 Catalogue ROCO 2018/2019 **8€**

REE MODELES

Nouveautés disponibles

Céréaliers type Richard série I

WB552 Set 2 wag céréaliers CTC ESMERY CARON +

Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF **69,90€ 68€**

WB553 Wag céréaliier CTC ESMERY CARON Ep.III

SNCF **37,50€ 37€**

WB554 Wag céréaliier CTC

Magasin Ruraux de l'Ouest

Ep.III SNCF **37,50€ 37€**

WB555 Set 2 wag céréaliiers Coopérative Agricole de

l'Adour Ep.III SNCF **69,90€ 68€**

WB556 Wag céréaliier Coopérative des Landes Ep.III

SNCF **37,50€ 37€**

WB557 Set 2 céréaliiers SANDERS Ep.IV **69,90€ 68€**

WB558 Wag CTC SANDERS Ep.IV **37,50€ 37€**

WB559 Set 2 wag céréaliiers TRANSCEREALES, CTC

+ MRO Ep.IV SNCF **69,90€ 68€**

WB560 Wag céréaliier CTC TRANSCEREALES CTC

Ep.IV SNCF **37,50€ 37€**

WB561 Wag céréaliier CTC TRANSCEREALES MRO

Ep.IV SNCF **37,50€ 37€**

Nouveau réassort des BB67400 Série 3 notamment

en Sound - ACOMPTE 50€ PAR REFERENCE

MB096 BB 67401 Vénissieux Ep.III-IV **249,90€ 244€** /

MB096S Digital Sound **379,90€ 375€** /

MB096SAC AC /3 rails Digital Sound **399€ 395€**

MB097BB 67522 Strasbourg Ep.III-IV **249,90€ 244€** /

MB097S Digital Sound **379,90€ 375€** /

MB097SAC AC/3 rails Digital Sound **399€ 395€**

MB098 BB 67534 Caen Ep. IV SNCF **249,90€ 244€** /

MB098S Digital Sound **379,90€ 375€** /

MB098SAC AC/3 rails Digital Sound **379,90€ 375€**

MB099 BB 67545 Longueau Multiservice **249,90€ 244€**

/ MB099S Digital Sound **379,90€ 375€**

Voitures Postales OCEM 21m Série 3 et 4 - DISPO-

NIBLE VB077 à VB097 59€ pièce

ÉCHELLE N

**GROSSE ARRIVÉE DE
MATÉRIEL COLLECTOR SNCF
TOUTES MARQUES DONT
FULGUREX ET LEMATEC**

ACME N

Nouveautés

16514 Set 3 voit type X 1° et 2°cl Ep.IV FS **189€ 179€**

16100 Voit 1°cl type X verte Ep.IV FS **59€ 52€**

16110/16111 Voit 2°cl type X verte Ep.IV FS **59€ 52€**

pièce

FLEISCHMANN

Nouveautés Disponibles

739310 série 193 HUPAC SBB CARGO **199€ 189€**

832601 Wag couvert Kronenbourg

biere d'Alsace SNCF **19,90€**

881813 Set 3 voit (2x voyageurs +

1x fourgon) Ep.IV SBB **99€**

990218 Catalogue FLEISCHMANN 2018/2019 **8€**

864707 Voit d'accompagnement des routes roulantes

14 HUPAC (bordeaux) SBB **39€**

827008/827108 Wag plat surbaissé route roulante

HUPAC Ep.IV-V gris clair **36€ pièce**

827107 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC

Ep.IV-V gris foncé **36€**

867710 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS

BANANIA SNCF **95€ A NOUVEAU DISPONIBLE**

828344 tombereau E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**

826304 Wag tombereau TP marron Ep.III SNCF **29€**

TRAINS N 160 SNCF

Toutes ces

réf sont en stock, 5 nouveaux modèles disponibles

16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39,90€**

16012 Wag couvert Gahkss 10-6 Ep.IV-V **39,90€**

16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM **79€**

16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV **39,90€**

16015 Cof 2 wag couverts Gahss 19-6 (dont 1 avec

logo FRET) **79€**

16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas **39,90€**

16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V **79€**

16018 Gakss 11-6 Tête Cheval, fond jaune **39,90€**

16019 Gakss 14-6 Tête vache, fond jaune **39,90€**

16020 Cof 2 idem tête de vache, fond jaune **79€**

16021 Cof 2 wag Gahkss 9-16 marron **79€**

16022 Cof 2 wag Gahkss 10-6 primeur marron **79€**

16023 Wag Gahkss 10-6 primeur marron **39,90€**

HOBBY66

Disponible BB MIDI SNCF

10010 BB 325 Tours-SP **159€** / 10010D Idem Dig **189€**

10011 BB 346 Tours-SP **159€** / 10011D Idem Dig **189€**

10012 BB 4155 Toulouse **159€** / 10012D Idem Dig **189€**

10013 BB 4119 Toulouse **159€** / 10013D Idem Dig **189€**

10014 BB 4667 Bordeaux **159€** / 10014D Idem Dig **189€**

10015 BB 926 Limoges **159€** / 10015D Idem Dig **189€**

10016 BB 902 Limoges **159€** / 10016D Idem Dig **189€**

10019 BB 4221 Béziers **159€** / 10019D Idem Dig **189€**

MINITRIX

Nouveautés

115282 Set 3 wag couillantes Cargo Ep.VI SBB **115€**

16005 BB 22270 Ep.IV SNCF **189€ 179€**

16125 Diesel V 100 1365 Ep.III DB Dig Sound **269€**

11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag bache

couillante type Rilns, 1x wag plat Res 90 chargé de

2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France),

Mobile Station, boîte de raccordement à la voie,

convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie

110 x 50 cm **299€ 269€** - Prix en baisse!

A réserver

16691 BB 9200 CAPITOLE Ep.IV Dig Sound **269€**

15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon

bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**

15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**

ARTRAIN

en complé-

ment indispensable, la voiture

restaurant

ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III **85€**

ART VRU111 idem Ep.IV **85€**

ART VRUC160 Voit Capitole Restaurant DEV **85€**

Nouveau restaurant Corail

VRUCORAIL-E Voit Corail

Restaurant Vru DEV logo cen-

tral encadré Ep.IV SNCF **85€**

VRUCORAIL-N Voit Corail Restaurant Vru DEV sigle

Nouille Ep.IV SNCF **85€**

KATO

nouveautés disponibles !

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV

"Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF **339€ 289€**

Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2

machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€ 249€**

Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires

TGV Eurostar **115€**

Ref 10921 Rame TGV Duplex carmillon 10 éléments

SNCF **345€**

On a retrouvé des TGV Thalys, ligne de cœur,

orange, Réf 14701, voir sur le site

LS MODELS

Disponible !

79170 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III

1949 **259€ 249€ 199€**

79173 Epuisé

79176 Set 3 voit Pullmann CIWL Ep.III **259€ 249€**

79178 Set 2 voit Pullmann CIWL Ep.III **179€ 169€**

HOBBYTRAINS

NOUVEAUTÉS ENFIN

DISPONIBLES

H3078-1 Diesel Vossloh G1000 103

Colas Ep.VI (orange/gris) **149€**

H3078-2 Diesel Vossloh G1000 104

Colas Ep.VI (orange/gris) **149€**

H3079-1 Diesel Vossloh G100

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d'être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

LES ANNONCES SURPRISES DE RAILEXPO

MISTRAL SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE

A RÉSERVER, ACOMPTE 50€

23-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ /

23-03-G007 Idem Dig Sound 459€

22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or)

PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€

ACOMPTE 100€

34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les

Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€

25 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND



MODELBOX ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A RÉSERVER ACOMPTE 100€

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT

Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€

MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT

Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ /

MX003/3S Idem Dig Sound 895€

MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€

MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ /

MX003/5S Idem Dig Sound 895€

MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bete Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ /

MX003/6S Idem Dig Sound 895€

MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ / MX003/8S Idem Dig Sound 895€



NOVATEUR A RÉSERVER, ACOMPTE 50€ SORTIE EN FÉVRIER

20000 Autorail CGC ZZR64 B1 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /

20000S Idem Dig Sound 299€

20001 Autorail CGC ZZC B2 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /

20001S Idem Dig Sound 299€

2002 Autorail CGC ZZC B4 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ / 20002S Idem

Dig Sound 299€

20003 Autorail CGC ZZ24603 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ / 20003S Idem Dig Sound 299€

20004 Autorail CGC ZZ24602 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ / 20004S Idem Dig Sound 299€

20005 Autorail CGC ZZGC1001 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ / 20005S Idem Dig Sound 299€

20006 Autorail CGC ZZGC10004 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ / 20006S Idem Dig Sound 299€



FULGUREX VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC À GRANDE

VITESSE SÉRIE 3.1201 À 3.1250 – 2249€ (SOUS RÉSERVE DE CHANGEMENT DE PARITÉ) – ACOMPTE 400€

2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex.

DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923

2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3,

brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928

2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème,

dépôt La Chapelle, env. 1931

2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème,

dépôt Fives, env. 1933

2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947

2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946

2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948

Dig simple ou non à préciser à la commande.



REE MODELS A RESERVER

WAGON STEF – ACOMPTE 10€ POUR LES WAG, 30€ POUR LES COFFRETS

WB583/WB584/WB585 Wag TP frigo STEF grand logo bleu central Ep.III SNCF **45.90€ piece**

WB586/WB587 Set 3 wag TP frigo STEF grand logo bleu central Ep.III SNCF **129.90€ piece**

WB577 Wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.II ETAT **45.90€ piece**

WB578/WB579 Wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.II PLM **45.90€ piece**

WB580/WB582 Wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.III SNCF **45.90€ piece**

WB581 Set 3 wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.III SNCF **129.90€ piece**

OCEM RA 1 ET 2°CL - ACOMPTE 10€ POUR LES VOIT, 30€ POUR LES COFFRETS

VB267 Set 3 voit OCEM RA noire/rouge Ep.II PLM **185€ 182€**

VB265 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II PLM **62.90€ 61€**

VB266 Voit OCEM RA mixte 1°/2°cl noire/rouge Ep.II PLM **62.90€ 61€**

VB267 Set 3 voit OCEM RA Ep.II SNCF **185€ 182€**

VB268 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II ETAT **62.90€ 61€**

VB269 Set 3 voit OCEM RA Ep.III SNCF **185€ 182€**

VB270 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.III SNCF **62.90€ 61€**

VB271 Voit OCEM RA 2°cl verte Ep.III SNCF **62.90€ 61€**

VB272 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.IV SNCF **62.90€ 61€**

VB273 Voit OCEM RA mixte 1°/2°cl verte Ep.IV SNCF **62.90€ 61€**

Série 2

VB274 Voit OCEM RA 1°cl/2°cl Ep.II (vert foncé/ toit gris clair) MIDI **62.90€ 61€**

VB275 Voit OCEM RA 1°cl/2°cl Ep.II (vert foncé/ toit gris clair) MIDI **62.90€ 61€**

VB276 Voit OCEM RA 3°cl Ep.II (vert clair/ toit gris) PLM **62.90€ 61€**

VB277 Voit OCEM RA 3°cl Ep.II (vert clair/ toit gris) PLM **62.90€ 61€**

VB278 Voit OCEM RA 3°cl/fourgon Ep.II (vert clair/ toit gris) PLM **62.90€ 61€**

VB279 Set 3 voit OCEM RA 2x3°cl, 1x 3°cl/fourgon Ep.II (vert foncé/ toit gris) AL **185€ 182€**

VB280 Voit OCEM RA 3°cl Ep.II (vert foncé/ toit gris) AL **62.90€ 61€**

VB281 Set 3 voit OCEM RA 1x 1°cl, 2x 2°cl, 1x 3°cl/fourgon Ep.III (vert foncé/ toit noir) SNCF **185€ 182€**

VB282 Voit OCEM RA 2°cl Ep.III (vert foncé/ toit noir) SNCF **62.90€ 61€**

VB283 Voit OCEM RA 1°cl/2°cl Ep.III (vert foncé/ toit noir) SNCF **62.90€ 61€**



R37 SORTIE EN FÉVRIER

VERSION ANALOGIQUE 249€ / VERSION DIG SOUND 359€

41058 Autorail Mobylette X5523 Orleans (gris/rouge) SNCF / 41058S Dig Sound

41059 Autorail Mobylette Xbd 5513 Tarbes (crème/rouge) SNCF / 41059S Dig Sound

41060 Autorail Mobylette Xbd 5833 Chalindrey (crème/rouge) SNCF / 41060S Dig Sound

41061 Autorail Mobylette X 5821 Beauvais (inox) SNCF / 41061S Dig Sound

41062 Autorail Mobylette Xbd 5822 Bordeaux (inox) SNCF / 41062S Dig Sound



MARKLIN A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT – SORTIE EN SEPTEMBRE- OCTOBRE

55082 Vapeur 241 A 65 echelle I – 4449€ (acompte de 500€) – Reste 1 modèle

dispo

39243 Vapeur 241-002 Compagnie de l'EST – 3 RAILS / AC Digital sound 649€

(acompte de 50€)

Tous les réservataires ont été livrés **Modèle de nouveau à réserver – 2nd partie de la fabrication prévue qu'en**

Février 2020 !!

39214 Locomotive diesel série 212 Colas Rail – 3 RAILS / AC Digital sound 289€ (acompte de 50€)

TRIX A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT – SORTIE EN SEPTEMBRE- OCTOBRE

22913 Locomotive à vapeur 241-002 Compagnie de l'EST – Digital sound 649€ (acompte de 50€)

Tous les réservataires ont été livrés **Modèle de nouveau à réserver – 2nd partie de la fabrication prévue qu'en**

Février 2020 !!

22842 Locomotive diesel série 212 Colas Rail – Digital sound 289€ (acompte de 50€)

MARKLIN / TRIX - CIWL RÉSERVATION CLOSE

M.42790 / T.23219 Set voit grdes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL / M.42791 / T.23220 Set voit grdes lignes 2

Simplon Orient Express CIWL



ROCO FRANCE A RÉSERVER, ACOMPTE 50€ POUR LES LOCOS

ACOMPTE 10€ POUR LES VOITURES ET WAGONS

73879 BB 22200 En Voyage Ep.VI SNCF 209.90€ 199€

73880 Idem Dig Sound 294.90€ 279€

72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound 249.90€ 239€ acpt. 50€ /78009 AC Dig sound 249.90€ 239€

Voiture Corail Vtu logo encadré central SNCF 57.90€ 54€

74530 a10 / 74531 a10r / 74532 b11 / 74533 b11r / 74534 b10 / 74535 Bar b10

74542 Voit Corail 1°cl Ep.VI SNCF 57.90€ 54€

74543/ 74544 Voit Corail 2°cl Ep.VI SNCF 57.90€ 54€ pièce

76484 Wag à parois coulissantes Ep.V SNCF 35.90€ 34€

76450 Wag à bâche coulissante ERMEWA Ep.VI SN76CF 28.40€ 25€

66867 Wag à bâche courte coulissante Ep.IV SNCF 25.90€ 23€



JOUEF A RÉSERVER, ACOMPTE 50€ POUR LES LOCOS ET LES COFFRETS DE VOITURES

ACOMPTE 10€ POUR LES VOITURES ET WAGONS SAUF MENTION CONTRAIRE

HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ **239€ HJ2336S** Idem Dig Sound **385€ 375€**

HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF **249€ 239€ HJ2337S** Idem Dig Sound **385€ 375€**

HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF **249€ 239€ HJ2338S** Idem Dig Sound **385€ 375€**

HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF **249€ 239€ HJ2339S** Idem Dig Sound **385€ 375€**

HJ2369 CC 6512 béton Ep.IV SNCF 203€ **195€ HJ2369S** Idem Dig Sound 309€ 299€

HJ2370 CC 6543 persiennes décalés, casquette Ep.V SNCF **203€ 195€ HJ2370S** Idem Dig Sound **309€ 299€**

HJ2371 CC 6550 Maurienne marquage jaune Ep.IV SNCF **203€ 195€ HJ2371S** Idem Dig Sound **309€ 299€**

HJ2372 CC 6517 béton rouge Belfara Ep.IV SNCF **203€ 195€ HJ2372S** Idem Dig Sound **309€ 299€**

HJ2373 CC 21001 d'origine Ep.IV SNCF **203€ 195€ HJ2373S** Idem Dig Sound **309€ 299€**

HJ2386 x2700 (2 éléments) vert, jaune Ep.IV SNCF **308€ 279€**

HJ2386S Idem Dig Sound **419€ 409€**

HJ2387 x2700 (2 éléments) jaune,orange,argent Ep.IV SNCF **308€ 279€**

HJ2387S Idem Dig Sound **419€ 409€**

HJ2388 x2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF **308€ 279€**

HJ2388S Idem Dig Sound **419€ 409€**

HJ2600 CC 72000 livrée origine fenêtre d'angle obturée Ep.V SNCF **149€ 144€**

HJ2601 CC 72000 En Voyage Ep.V SNCF **149€ 144€**

HJ2602 CC 72000 Fret Ep.V SNCF **149€ 144€**

HJ6175 Wag plat porte conteneur Delmas Ep.IV-V SNCF **34.90€ 32€**

HJ6182 Wag trémie FAOOS SIMOTRA Ep.IV **39.90€ 37€**

HJ6183 Wag trémie FAOOS S.A.E Ep.IV **39.90€ 37€**

HJ6184 Wag silo Unicopa Ep.V **39.90€ 37€**

HJ4140 Voit lits T2 TEN bleu/blanc Ep.IV-V SNCF **71.50€ 68€**

HJ6175 Wag LGS porte conteneurs Delmas ep.IV-V SNCF **34.90€ 32€**

hj2374 BB 66428, bleu a plaques noires sud-ouest ep.III sncf **182.90€ 169€ /**

hj2374s sncf digital sound **319€ 289€**

hj2375 BB66413, bleu sigle nouille, chalindrey ep.IV sncf **182.90€ 169€ /hj2375s** Digital sound **319€ 289€**

hj2376 BB566455, bleu sigle casquette, longueau ep.v sncf **182.90€ 169€ /hj2376s** Digital sound **319€ 289€**

hj2390 X73500 livrée Bretagne sncf 214€ 199€ acpt. 50€ / **hj2390s** Digital sound **349€ 319€**

hj4122 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (2x a8tu + a4dtux) sncf **158.90€ 149€**

hj4123 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (a8tu + vru) sncf **158.90€ 149€**

hj4124 voit TEE Mistral 69 1ere cl (a8u) sncf **52.90€ 47€**

hj4125 voit TEE Mistral 69 bar/1ere cl (a3rtu) sncf **52.90€ 47€**

hj4127 coffret 2 voit pullman type fleche d'or wp & wpc CIWL **125.90€ 115€**

hj4128 voit lits type lx CIWL - éclairée **71.50€ 65€ acpt. 20€**

hj4129 voit lits type lx CIWL - éclairée **71.50€ 65€ acpt. 20€**

hj4130 voit lits type t2 livrée TEN jaune édition spéciale 80 ans sncf **71.50€ 65€ acpt. 20€**

hj5000 030 t verte et noire sncf (junior) **71.50€ 65€ acpt. 20€**

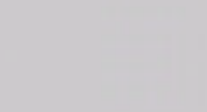
hj5001 c61000 vert sncf **49.90€ 44€ acpt. 20€**

hj6181 wag citerne à bogie Air Liquide sncf **35€ 31,50€**

HJ1040 Cof. départ TGV THALYS SNCF 4 éléments **99.90€ 89€ acpt. 30€**

HJ1041 Cof. départ Express FRET SNCF (1x locotracteur FRET + 3 wag marchandises) **79.90€ 69€ acpt. 30€**

HJ1042 Cof. départ TGV OUIGO SNCF 4 éléments **99.90€ 89€ acpt. 30€**



LS MODELS

10065 AGC b 82535 Ile de France 4 caisses sncf **589€ 569€ 10065s** digital sound **739€ 719€**

10074 AGC x 76633 Basse Normandie 3 caisses sncf **549€ 529€ / 10074s** digital sound **699€ 679€**

10078 AGC x 76600 champagne Ardennes 3 caisses sncf **549€ 529€ / 10078s** digital sound **699€ 679€**

10084 AGC b 81000 Rhône Alpes



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

01/20

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

VOICI NOTRE OFFRE

ALLÉCHANTE

DE DÉCODEURS

ESU prix intéressants

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard -

8 brochures - NEM652 24.50€

53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€

53616 idem - Plux 12 24.50€

53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€

SÉRIE SONS À ENREGISTRER

55400 DECODEUR LokSound - Plux12 105€

56497 DECODEUR LokSound V4.0 - Plux22

(NEM - 658) 105€ 56498 idem (NEM - 658) 105€

Découvrez un grand choix de décodeurs toutes échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

LENZ HO

10231.02 Decodeur ho standard digital + 20€

10312.01 idem DIGITAL SILVER + Plux12 29.5€

10318.01 idem SILVER Next18 39€

10321.01 idem 21 A 21 BROCHES 32.5€

10330.01 idem SILVER 33€

10331.02 idem SILVER 39€

10433-01 idem GOLD PLUS 39.5€

LENZ N

10311-02 DECODEUR N SILVER mini+ 39€

10411.01 DECODEUR N GOLD MINI 45€

ECHELLE N

WIKING

Nouveauté

092303 Land Rover 4x4 beige capote grise 9.99€

091006 Lot de 3 voitures (VW beetle 1300 opel rekord +

Chevrolet Malibu) et un minibus VW doré 9€

095538 Remorque à fourrage 4 ess Joskin verte 9€

092139 MB 280 + VW Variante avec remorque chargé d'un bateau (noir et bleu aléatoire) 9€

REE/ARTITEC

Nouveautés

316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues rouge 26.50€

316.065 chariot élévateur de la DeutscheBundesbahn bleu marine roues rouges 15.75€

316.077 Remorque agricole plate 16.90€

6160078 Char de l'armée américaine Abrams M1A1

couleur sable 22.90€

6160084 Véhicules de reconnaissance Sdkfz 234/2 Puma de la Wehrmacht camouflage beige vert rouille 22.90€

MINIS

Nouveautés

LC3882 VW T2 Camper combi rouge et blanc 11€

LC3890 VW T2 Camper combi bleu et blanc 11€

LC3891 VW T2 Camper combi "Hotel California" 11€

LC3892 VW T2 Camper avec galerie bleu et blanc 10€

FALLER

Promotion !

239005 Chargement de bois (entrepôt, grande grue-portique sur rails, caisses sacs fut piles de planches et petits bois) 49€ 36€

ECHELLE HO

BUSCH

Nouveauté !

48238 Chevrolet Chevy Pick up rouge foncé vieilli pompier 21€

41923 Camionnette Citroen HY jaune clair et bleu Michelin 14.75€

43468 Cadillac 52 break station wagon 5 portes ambulance rouge 14.75€

44403 Limousine Rolls Royce silver cloud or et brun métallisé 17.50€

44425 Idem argent et gris métallisé 16€

47151 Cabriolet ouvert Morgan plus 8 bicolore jaune et vert int blanc capote noire 12.75€

48235 Chevrolet Chevy Pick up vieilli rouille et bleu 22.75€

50352 Land Rover Defender 110 station wagon 4x4 bleu métallisé 21€

50353 Idem rouge métallisé toit noir 21€

59962 Remorque 2ess rehaussé en grillage gris métallisé 20.25€

59957 Remorque avec bateau de sauvetage à moteur de la croix rouge 19.50€

BREKINA/SAI

Nouveauté !

13215 MB190E vert foncé et vert clair avec caravane Eriba 25.40€

25043 VW Coccinelle de luxe marine 10€

25044 Idem rouge foncé 10€

29211 Volvo 121 Amazone berline 2 portes turquoise toit blanc 15.50€

29237 Idem bleu azur toit

ivoire 15.50€

29259 Idem break 5 portes

rouge 15.50€

34636 Camion UNIC OM jaune

bacher BERGER 21.75€

34637 Idem Banania 21.75€

59928 Checker Cab A8 taxi

de Washington noir et orange

Capital Cab 18.75€

59930 Idem voiture de Pompier rouge toit blanc Chelsea Fire Dept 18.75€

29605 Cabriolet Alfa Romeo spider blanc capote noire

int noir 18.75€

29606 Cabriolet Alfa Romeo spider ouvert noir int rouge

18.75€

29607 Cabriolet Alfa Romeo fermé rouge capote noire

int noir 18.75€

29608 Cabriolet Alfa Romeo spider beige capote noire

int noir 18.75€

16229 Porsche 911 coupe rose métallisé int noir 16.50€

16261 Porsche 911 Targa mauve métallisé

16360 Porsche 911 Targa gris métal et arc en ciel int

noir 22.10€

16361 Idem rouge foncé int noir 16.50€

16364 Idem bleu int rouge 16.50€

16303 Porsche 911 G de course N°59 bleu blanc rouge int noir 16.50€

16306 Idem gris métallisé int noir 16.50€

16318 Idem orange Jagermeister 10.75€

22500 Fiat 127 berline 3 portes rouge int noir

(1971) 18.15€

22501 Idem beige 18.15€

22502 Idem jaune 18.15€

22503 Idem CARABINIERI 19.95€

22504 Idem ALITALIA 19.95€

22505 Idem Police Neerlandaise avec girophare

bleu 19.95€

22507 Idem police Italienne 19.95€

22509 Idem Police financière

italienne 19.95€

22510 Fiat 127 Abarth berline 3

portes grise et rouge 19.75€

22511 Iszm blanche et bleu 19.75€

32837 Camionnette de dépannage VW Kombi T1b pick

up double cabine jaune et noir ACDC (D) 20.50€

14624 Fourgon Saviem SG2 super goélette jaune et

rouge Cirque Pinder 20.75€

14626 Idem Bleu Alpine Renault Service Courses 20.75€

14625 Idem bleu toit blanc avec gyrophare bleu

Gendarmerie 21.50€

14628 Idem camouflage militaire 21.75€

14635 Idem Matra sports Service

de compétitions 21.75€

14630 Fourgon Alfa Romeo F20n

equipe Laverda course 21.75€

SAI Les Classiques Livraison Janvier 2020!

Citroen Traction 11A 1935 20€

Commercialisée par Citroen en avril 1937 en

version 7CV, la Traction Avant évolue dès fin 1934

en version 11CV sous le nom de traction 11A qui

sera proposée à la vente jusqu'à début 1937.

Les premières Traction sont équipées de malle

borgne avec roue de secours à l'arrière. La

Traction 11A 1935 se caractérise également par

une calandre argentée avec chevrons arrière et des

sorties haut-parleur de klaxon sur les ailes avant.

6160 noire

6161 blege ailes noires

6162 bleu franc ailes noires

6163 grise ailes noires

6164 rouge ailes noires

WSI

Nouveauté !

WSI08-1199 Camion

Grue Liebherr LMT

1750 rouge et blanc (S.E Levage) France 75.60€

RIETZE

Disponible

67865 Véhicule spéciale 4x4 Thyssen TM-170 blanc (UN) 25€

68550 Camion de pompiers Iveco Magirus DLK 32

Euro 6 grande échelle n) d'appel 18 (F) 31.50€

53430 Ambulance minibus VW Transporter T5

allongé (Samu de Paris) 16€

51388 Ambulance minibus Renault Trafic II

(Ambulance de la Gare) 15€

HERPA

Nouveautés disponibles

310338 Camion Grue

Liebherr Itm 1300-6.2 jaune

et gris 89.95€

310383 Semi-remorque citerne Chimique Scania

CR20 ND bleu et rouge ALFRED TALKE 40€

310406 Porteur MAN TGX XXL avec remorque bleu

et rouge transport de camion MOSOLF 50€

430647-002 Audi A6 Avant (C8) break 5 portes bleu

firmament métallisé 15€

038607-004 SUV VW Tiguan II (2016) gris tungsten

métallisé 15€

023283-004 Berline Gaz WOLGA M21 série 3, 4

portes marron 13€

024686-004 Ford Taunus violet toit blanc 8€

090469-003 Camionnette VW Kombi tôle gris

clair 8€

310437 Camion MB Actros StreamSpace citerne

essence avec remorque SHELL 43€

310451 Semi-remorque Silo Iveco Stralis XP rouge

MONJEAN 43€

310604 Tracteur Iveco Stalis XP blanc remorque

porte conteneur 20 pieds chrome Eurotrainer 40€

024914-003 Opel kadett B coupé rallye blanche bandes

noires 12€

308663 Camion benne IFA G5 3ess. orange (cabine

modifiée) 27€

308670 Idem bleu 27€

430692 BMW serie 5 limousine jotoba métallisé 15€

420372 Idem noire 14€

310031 Semi-remorque frigorifique Iveco stralis Hi-Way

XP Nutella / Spedition Michel 49.75€

310321 Semi-remorque Frigorifique Volvo FH

Globetrotter XL Bode 44.75€

HERPA MILITAIRE

746588 Porteur benne basculante Iveco 4x4 blanc

BUNDESWEHR 30€

746571 Porteur IFA G5 benne de chantier kaki chassi

noir 28€

746519 Porteur Iveco Trakker 6x6 avec conteneur

(D) 30€

746526 Porteur à plateau Iveco Trakker 6x6 (D) 30€

746533 Camion citerne IFA L 60 (Irak) 25€

746540 Camion bâché IFA L 60 (Irak) 25€

WIKING

Nouveauté

059003 Camion MB L3500 gris de la DB avec

remorque à 6 ess. pour le transport lourd 22.99€

067704 Tracteur Krupp 806 orange et rouge semi-

remorque benne chantier Bolling 21.49€

001823 Palettes x5 chargées

de sacs de ciment 8.49€

039603 Presse à balle carrée

Fendt 1270 vert roues

rouges 15.99€

038818 Remorque agricole

rouge 3 ess. 12.99€

035402 Camion Opel Blitz gris et bleu caisse

(Service WM) 14.99€

051702 Tracteur Scania 111er bleu clair et foncé

semi-remorque Great Britain Continent M.A.T. (GB)

22.99€

055402 Tracteur MB3850 rouge et bleu foncé semi-

remorque à plateau et rancher 23.99€

039701 Tracteur Agricole international

Harvester IHC 1455XL rouge 15.99€

031403 Camionnette à double cabine

VW Kombi pick-up jaune toit bleu (service clientèle

VW) 20.49€

033401 DKW 3 camionnette tôle vert clair 14.99€

063406 Camion de remorquage Man avec Grue jaune

MAN 18.50€

036341 Tracteur agricole Class 640 ARION jaune

miel 20€

038817 Remorque agricole a benne basculante Kramer

Halfpipe jaune miel Leonhard Weiss 13€

018306 Berline BMW 2002, 2 portes gris métallisé

(1971) 14.50€

079207 Coupé VW Porsche 914 bleu clair toit noir

(1969) 14€

052848 tracteur Saviem semi-remorque frigo

(LACROIX) (F) 26€

067705 Tracteur MB LPS333 bleu gentiane 3 ess semi-

remorque benne basculante 22€

088506 Tracteur agricoles Hanomag R16 (1953) vert

opale 13€

079725 Minibus Kombi VW Samba T1 Flower Power

avec galerie de toit chargé d'une planche de surf 22€

ARTITEC

Nouveauté disponible

387.351 Ensemble de sangles avec crochets et cales 10.50€

387.413 Ford T Runabout 2 places capoté

noir 29.90€

387.414 Idem capote fermée 29.90€

387.415 Ford T Touring 4 places capoté

noir 29.90€

387.416 Idem capote fermé 29.90€

387.434 rayonnage x4 18.90€

487.051.03 Camion DAF (1970) Benne à

ordure blanc et bleu 29.50€

487.601.02 Chevrolet 3t Chassis rouillé

pneus dégonflés 36.25€

387.380 WM Krupp-Protze Kfz.70 gris

Wehrmacht 31.75€

387.381 WM Krupp-Protze Kfz.69 avec

canon antichar de 37mm Pak 36 gris

wehrmacht 36.25€

387.391 Camion à plateau et ridelles VW I

Opel Subventions Lkw 4 t armée allemande

(1914) 42€

387.398 WM Krupp-Protze Kfz.70 gris

wehrmacht camouflage hiver 31.75€

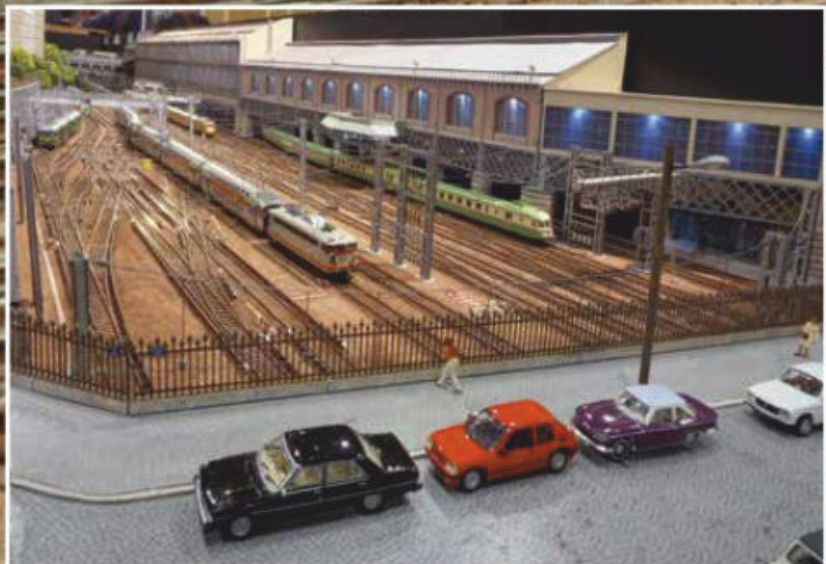
387.402 Haltrack véhicule de transport de troupe Sd.Kfz 251/1

avec 6 lances roquettes gris wehrmacht 40.75€

387.403

RAILEXPO

Des réseaux



2019

pour tous

Après une édition 2018 très calme, Railexpo a retrouvé la fréquentation d'il y a quelques années. Un peu plus de 5000 visiteurs, essentiellement des amateurs passionnés, auront surtout pu découvrir des réseaux classiques de clubs, et quelques pépites.

Texte et photos (sauf mention contraire) :

Yann Baude, François Fontana et Alexis Avril



Le réseau le plus impressionnant était sans conteste un réseau H0 de professionnel. Le dynamique Jean-Paul Guimbert (Régions & Compagnies) a en effet frappé fort en reproduisant au 1/87 **la tranchée des Batignolles**, du pont de la rue de Rome à la verrière de la gare Saint-Lazare.



Quel plaisir, de retrouver la Rue de l'Écluse d'Alain Duchène, réseau en Zéro à voie de 16,5 mm, inspiré par le **dépôt des tramways de Royan** (décrit dans *Voie Libre* n° 66 de juillet 2011).



Même si le qualificatif de « diorama » est plus adapté vu l'absence de mouvement des trains, la **gare de la Bastille** de J.-P. Guimbert en H0 mérite tout à fait une prochaine description en détail dans nos colonnes.





L'Association Meroise de Modélisme (Mer, 41), présentait un grand réseau classique en H0, sur le thème de **l'ancienne gare de Vendôme**, doté d'un très beau fond de décor en trompe-l'œil.

Les **prosélytes** membres du club **Proto 87** vantaient les bienfaits de la conversion du matériel du commerce aux normes de roulement ultrafines. Ici, avec un Moyse REE et un wagon-citerne de même marque, sur une courte section de pleine ligne de Jean-Yves Quéré.

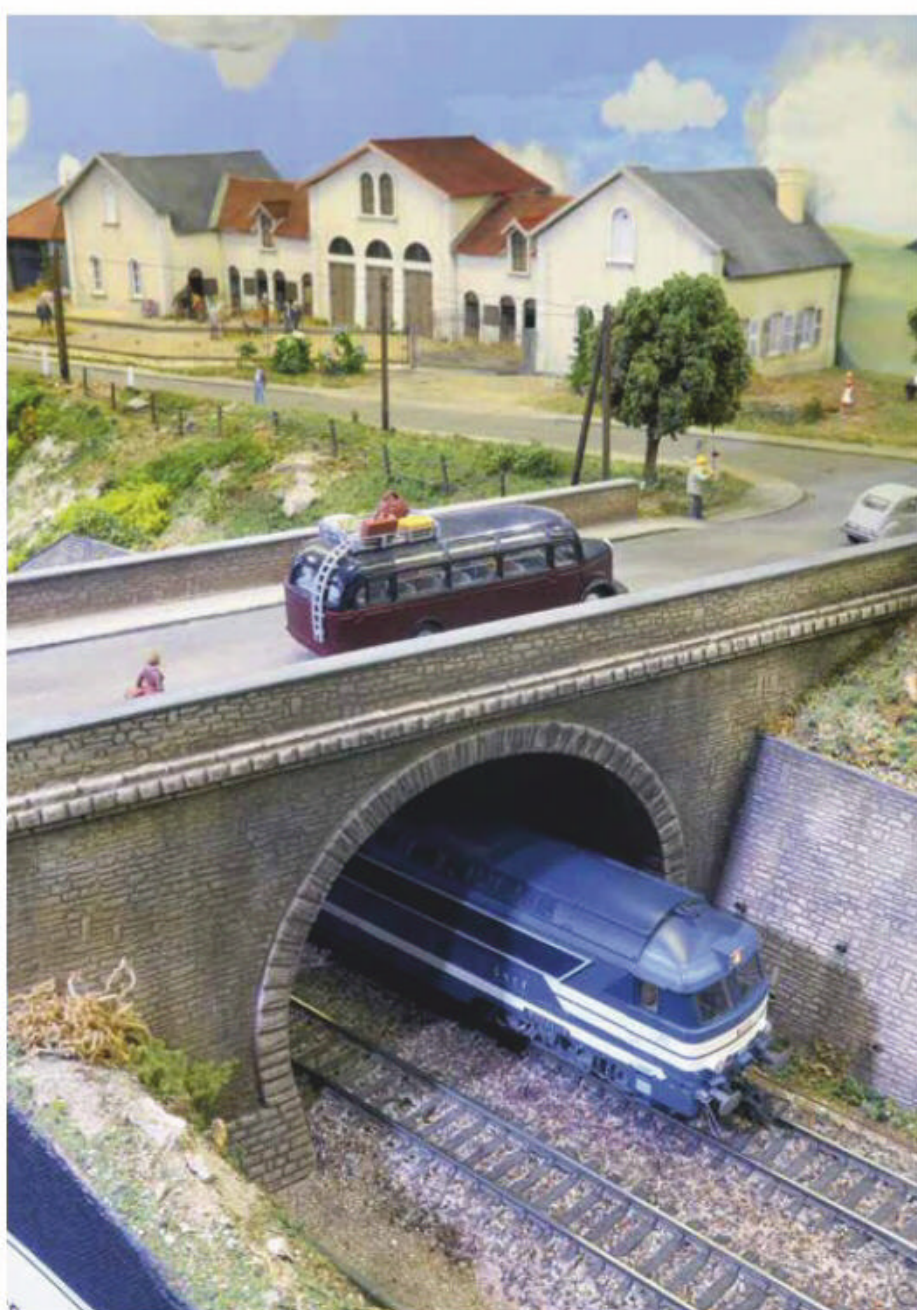


Kevin Roy a traversé l'Atlantique et même bien plus. Après ses Côtes-de-Port (LR863), il nous emporte vers les **rives de l'Alaska**, toujours en H0, pour découvrir un univers constellé de saynètes anecdotiques, traversées par de gros diesels vrombissant.





Claude Devaux a produit un **merveilleux réseau au 1/35**, d'environ 30 x 80 cm, prévu pour voyager sur la banquette arrière de sa voiture. Totalement inédit et bientôt en détail dans nos colonnes.

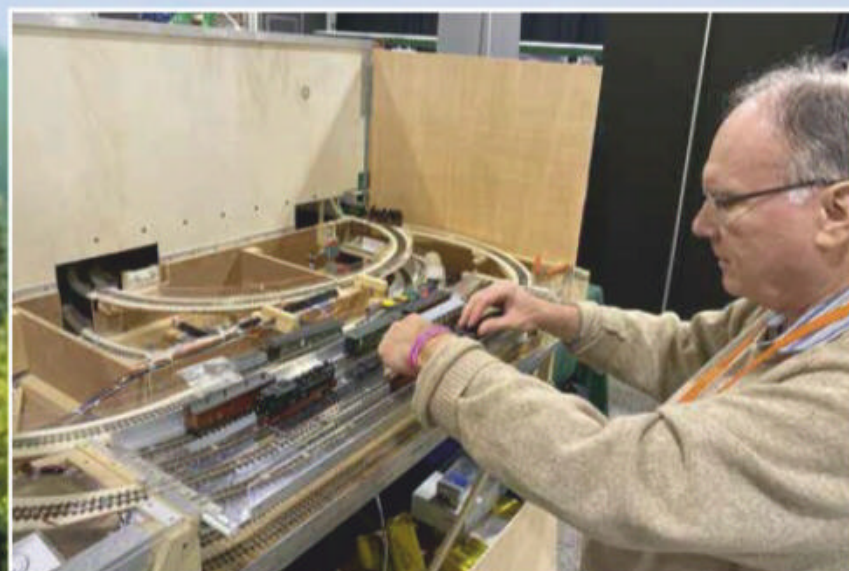


Le **club local de Chartres** a fait évoluer son réseau modulaire en H0 de conception ancienne, en le dotant d'un éclairage, d'un fond de décor...



Saint-Amis, œuvre du club belge de Saint-Nicolas, est un port au 1/87 desservi par une voie métrique (décrit dans *Voie Libre* n° 85).

Wildschwein Quelle, la Source du Sanglier, de Raymond Duton, est un réseau H0 à voies de 9 et 6,5 mm d'écartement qui met en scène du matériel allemand à voie étroite.





La Blanchisserie de Saint-Louis de Gaëlle et Olivier Taniou, est un module créé à l'occasion du projet collaboratif « Croisées de l'Étroit », qui a pris ici son autonomie (H0, voie de 9 mm).



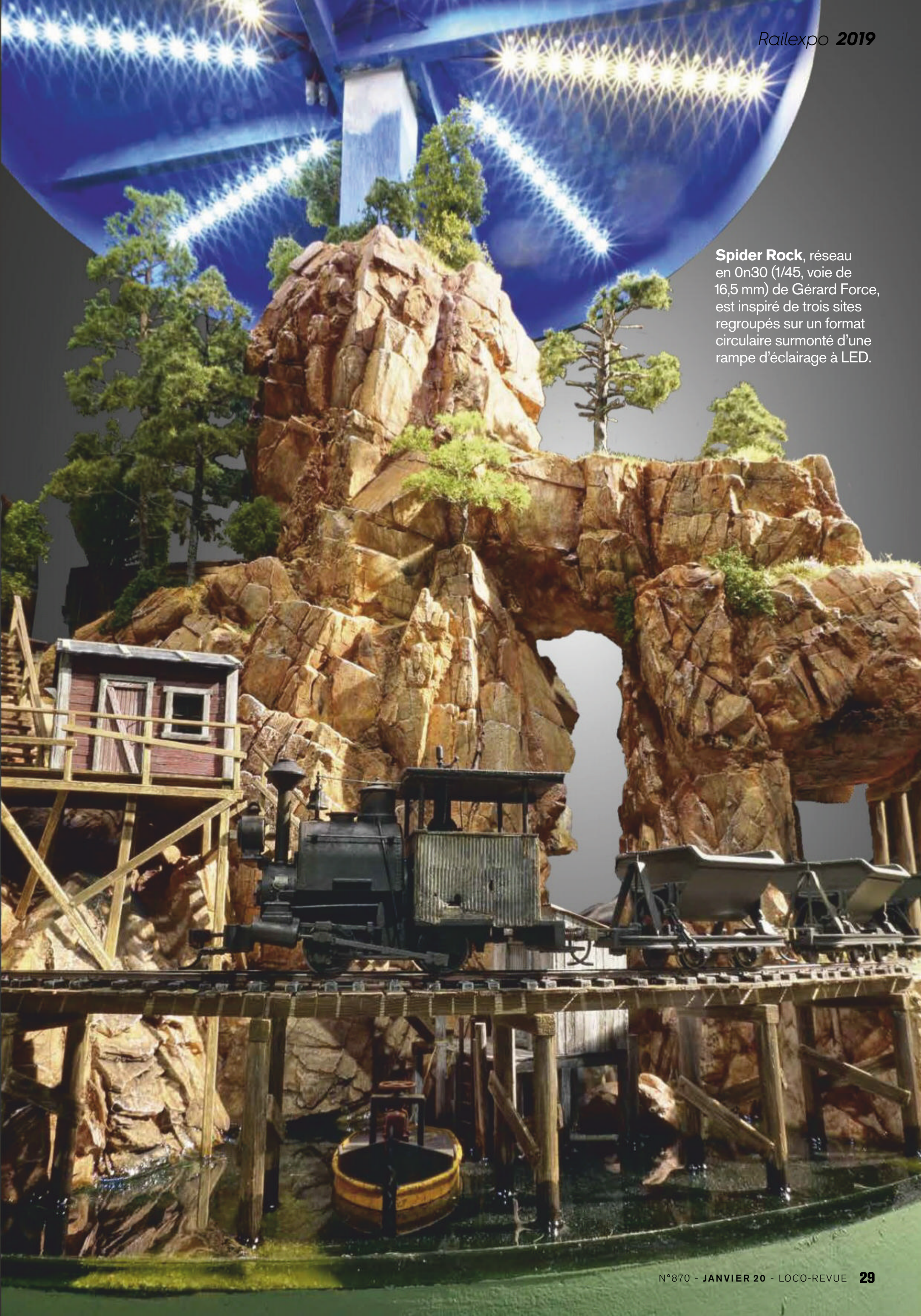
Sous l'égide de l'Union artistique et intellectuelle des Cheminots français, les Modules Junior incitent, comme leur nom l'indique, les jeunes à produire des **modules assemblés** pour générer de belles rencontres et partager les expériences de chacun.

Certains de ces réseaux feront l'objet d'une description détaillée dans *Loco-Revue* ou *Voie Libre*.

Le club d'Albert (80) présentait une section de ligne en H0, sous caténaire 25 kV. **Originalité bienvenue : l'angle formé par le réseau**, favorise l'immersion du spectateur dans le centre de la courbe.



Spider Rock, réseau en 0n30 (1/45, voie de 16,5 mm) de Gérard Force, est inspiré de trois sites regroupés sur un format circulaire surmonté d'une rampe d'éclairage à LED.



SEDAN, CHAMBÉRY, CHARTRES...

Pléthore de projets et nouveautés

C'est devenu un rituel, chaque fin d'année, les fabricants annoncent leurs projets, parfois sous forme de prototypes. Certains dévoilent même des modèles quasiment terminés ! Un incontournable tour d'horizon, donc, avant d'économiser pour passer commande...

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

Matériel roulant

Échelle N (1/160)

Arnold

Un lot de six wagons-citernes est chez les détaillants. Les autorails X 73500 seront disponibles en milieu d'année. Pour octobre 2020, un wagon STEF et des wagons céréaliers Unicopa sont prévus.

Artrain

Le fourgon OCEM 30 en époque IV est annoncé pour Noël 2019 : injection plastique et attelages à élongation (boîtier NEM). Un kit d'éclairage des feux de fin

de convoi sera disponible en option. Pour 2020 sont prévues les remorques d'auto-rail Decauville (prototype visible à Saint-Mandé 2020) puis un porte-autos et un X 72500.

Fulgurex

Les autorails Bugatti (État, SNCF et couplage PLM) sont annoncés pour le printemps 2020. Les 262 BD 1 et les 262 DA 1 sont prévues par la suite.

Lematec

Les 241 A de l'Est sont annoncées pour la fin 2020-début 2021.

L.S.Models

En N, d'autres voitures CIWL sont prévues (à commencer par les Type S). De nouvelles versions de voitures Mistral 1969 et les voitures type P sont à l'étude.

Mikadotrain-REE

Les wagons porte-remorques sont en cours de distribution tout comme les BB 75000. Les UIC Capitole arrivent en début d'année. La série 2 des RGP (avec versions modernisées en livrée orange) sera chez les détaillants au premier trimestre. Les EAD suivront. Une nouveauté sera annoncée à Nuremberg.

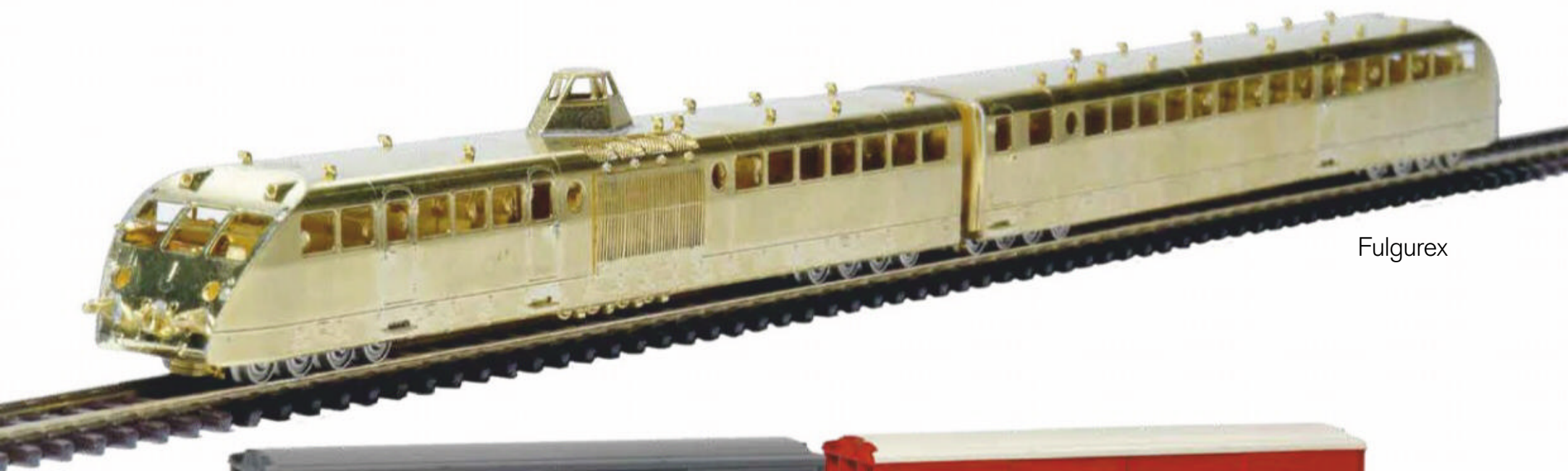
Mikadotrain



Échelle 1/160



Artrain



Fulgurex



Trains 160



TJ Modèles



TJ Modèles

TJ Modèles

Un wagon à lait (transkit sur base Minitrix, avec citernes en impression 3D et accessoires en maillechort) sera disponible sous peu. Un X 2100 est à l'étude, en kit

complet et motorisé en reprenant des pièces Mikadotrain-REE.

Trains 160

Les wagons EVS sont disponibles en cinq sets de deux wagons. D'autres décorations

seront proposées par la suite. Les voitures Express (C11 et B9) sont disponibles quand vous lirez ces lignes (caisse résine, bogies REE et pièces en métal, intérieurs reproduits, châssis métal...). ➔



Mikadotrain





AMF87

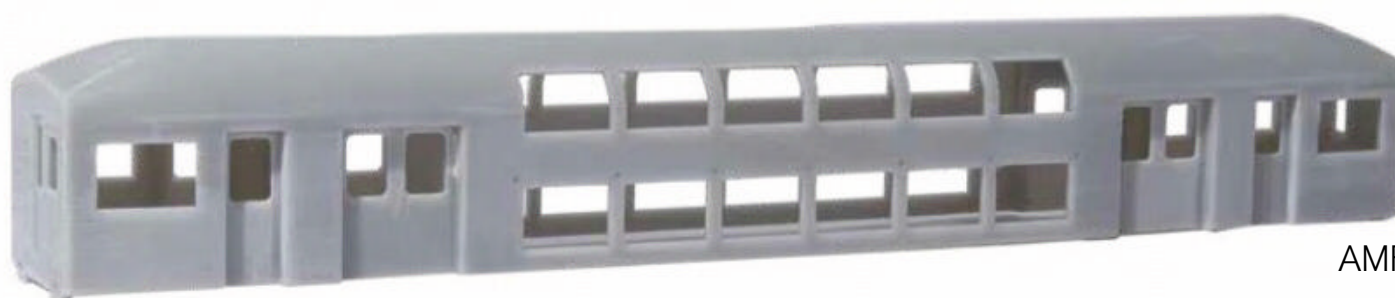


AMF87



AMF87

H0
Échelle 1/87



AMF87

Échelle H0 (1/87)

AMF87

La BB 60021, dérivée du CNS arrive début 2020 (caisse résine et châssis maillechort, deux bogies moteur et platine électronique avec Power Pack et prise décodeur). Les voitures à étages arrivent au printemps. Le premier prototype de caisse présenté sera repris. Le CNS est disponible. Pour 2020, Christophe Dufrenoy finit le programme 2019 : 242 A1 et 141 TC Ouest. Des surprises ne sont cependant pas à exclure...

AMJL

Lancement d'une souscription pour une CC 25000/20001 (1 200 euros) pour une sortie dans moins de deux ans.

Apocopa

La Z 6400 est disponible en kit (488 euros en kit complet avec motorisation et caisses peintes).

CJ Models

Pour 2020, sortie d'un wagon porte-coïls et wagons pulvérulents.

Dutdut Productions

Christian Dut abandonne le H0 pour se consacrer au O.

EPM

Les fourgons M (nouveau moule), avec ou sans éclairage, arriveront prochainement, tout comme les versions sonorisées des RTG. Les moules seront ensuite modifiés et les prochaines versions seront disponibles au deuxième semestre 2020. De nouvelles versions de RRR sont aussi prévues pour 2020.



Apocopa



Fulgurex

France
Fournitures
modélisme

EPM

Est-Modèles

Une 230 D SNCF (Ex S9 AL) est disponible fin 2019, tout comme l'Atlantic carénée du PLM. En 2020, Yves Marly annonce une 230 K à charbon avec petit tender.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR arrive début 2020, les wagons frigorifiques ex-État et le porte-verre Saint-Gobain sont annoncés pour la mi-2020.

France Fournitures modélisme

Accessoires en impression 3D pour draine Jouef (étrave et grue).

Fulgurex

Les locomotives diesel nées au PLM, 262 BD1 (trois baies à l'avant) et 262 DA 1 (deux baies) sont sorties selon sept versions, PLM ou SNCF. Les Pacific Nord (2-231 C à la SNCF) sont annoncées pour la fin 2020.

Héris

Les voitures métallisées Ouest arriveront en mars 2020. Deux époques dans un premier temps : IIIc et IVa. Les amateurs d'autres époques seront satisfaits par la suite. Les modèles présentés étaient les derniers prototypes. Certaines corrections

seront encore apportées (tuyauteries en métal et marquages...).

Interfer

De nouveaux transkits pour Z 7100 (Atlas) sont à l'étude pour reproduire les versions monophasées et celles avec capots de résistances en toiture. Les transkits pour versions modernisées bleues sortiront ultérieurement.

Jouef

Les TGV Euroduplex et le Thalys sont disponibles, test dans le prochain numéro. Les coffrets de voitures CIWL arrivent ➔

Heris



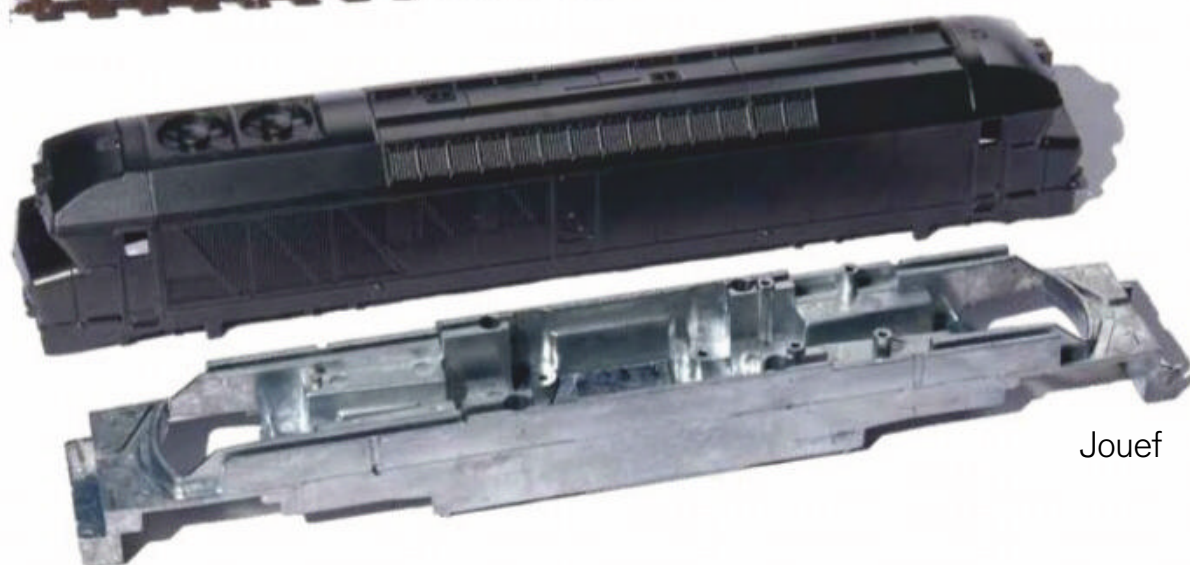
Heris



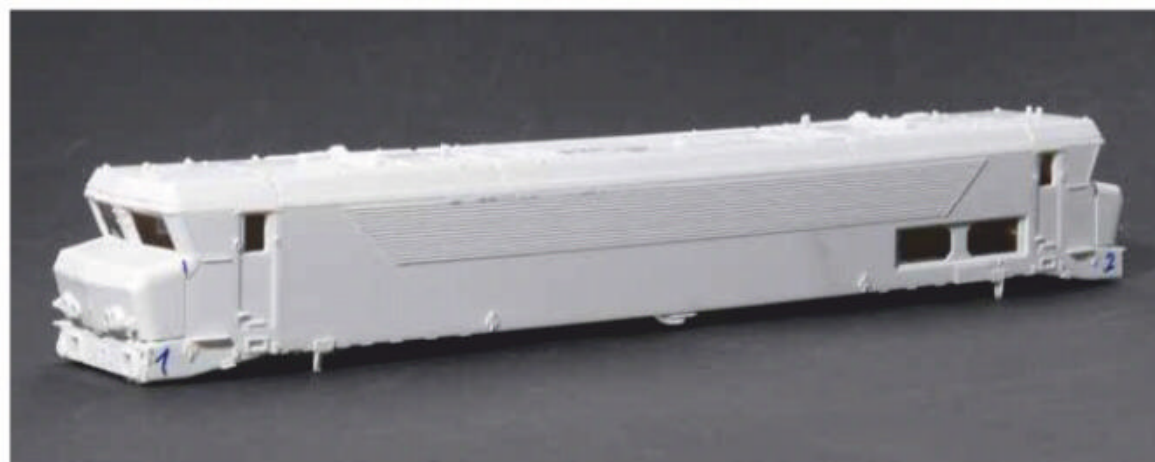
Heris



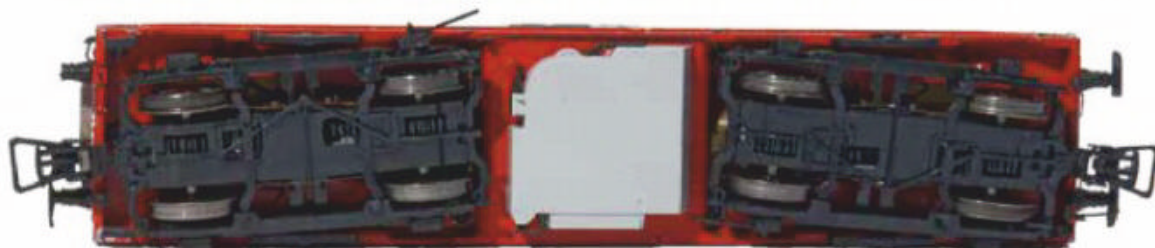
Jouef



Jouef



Jouef



Jouef



Jouef

➔ début janvier. Les nouvelles 141 TA (voir vidéo sur le blog Loco-Revue et Test dans notre dernier numéro) arriveront au printemps, ainsi qu'un X 73500 en livrée neutre, des sets de voitures Mistral 69, des voitures T2, de nouveaux wagons-trémies et céréaliers.

Au deuxième semestre arriveront les BB 12000 et 13000 (nouveaux moules) ainsi que des CC 6500 (nouveaux moules et nouveau châssis). Des BB 66000 sont aussi prévues. Chez Jouef Loisirs (gamme à prix serré), des CC 72000 sont prévues, entièrement nouvelles. Ces modèles ne seront pas distribués en version sonore mais l'installation d'un haut-parleur a été prévue dès la conception pour faciliter son installation. L'étude de la RGP2 se poursuit activement.

La patine des trains

Frank Blondel propose des modèles personnalisés de matériel industriel d'après photos ou à la demande.

Lematec

Les 151 A seront disponibles en mars-avril 2020 (PLM, 1 et 5-SNCF). La 2^e série de BB MTE (monophasées, bi-courant, ainsi que les BB 20100) sera là vers la fin d'année 2020.



La patine des trains

L.S.Models

Les CC 6500 et BB 9400/9600 avancent, avec de nouveaux prototypes. L'étude est quasiment achevée. Les BB 15000 sont prévues pour le premier semestre avec nouveaux toits, nouvelles faces et nouveaux capots, pour pouvoir faire toutes les BB 15000, 7200 ou 22000. Les AGC seront commercialisés après Noël (5 versions différentes). Les moules ont été légèrement revus, de même que le circuit électronique et la motorisation. Cinq nouvelles versions arriveront en milieu d'année (livrée de la 100^e rame, Auvergne, PACA, Pays de la Loire et neutre). Le programme des Corail VU est bouclé : toutes les voitures seront reproduites, même les ambulances, couchettes, Cabine 8... Les deux voitures pilote seront également proposées. Le programme VTU se poursuit avec le moulage d'intérieurs conformes aux différentes versions régionales : Alsace, Carmillon, Intercités, Rhône-Alpes, PACA, Interloire... Au premier trimestre 2020, arrivée des voitures postales UIC (différentes livrées et époques). Les voitures DEV Inox arrivent en 2020. →



Lematec

L.S.Models



L.S.Models



L.S.Models



Mécanic Trains

Mécanic Trains

Éric Seibel, en plus de sa riche gamme d'accessoires, propose des pièces pour construire les 141 TB PO. Il faut une 141 TA Jouef Champagnole, un châssis de 141 P Jouef Champagnole et quelques pièces de photodécoupe Mécanic Trains. La motorisation est à bricoler si vous souhaitez un modèle fonctionnel. Éric continue aussi à réaliser sur commande des locomotives uniques.

Mistral Train Models

Les premières CC 1100 sont commercialisées (voir test dans ce numéro). En juin 2020, seront livrés les autorails De Dietrich X 3700 et les CC 1100 modernisées, en attendant un autre modèle fin 2020.

Modelbex

La Pacific État sera disponible fin 2020 selon huit versions (quatre SNCF et quatre anciens réseaux). La version reproduisant celle du film *La Bête Humaine* (avec Jean Gabin) est bien sûr prévue. Courant 2020 sortira une Pacific PLM avec tender Nord (trois numérotations).



Mécanic Trains

Modélisme-collection

Nouveaux aménagements intérieurs conformes pour les voitures Hélène Roco et Bar disco Jouef. Également disponibles, les intérieurs pour X 2800 et remorques Roco rouge et crème (les intérieurs d'ori-

gine sont ceux des modernisés). La gamme des intérieurs pour TGV est achevée. Des intérieurs pour voitures Lunéa Piko, Corail nuit et UIC nuit Roco sont aussi disponibles. Pour le début 2020, étude d'un intérieur pour les voitures de cantonnement REE.



Mistral Train Models



Mistral Train Models



Modélisme-collection



Model Loco France

Model Loco France (distribué par AMF87) La 222 TA est disponible, tout comme les 140 A (avec tender 17 A, 23 A ou 24 A, au choix). Les Pacific TP arrivent en janvier 2020. Pour 2020, Atlantic (Nord mais aussi État, PO, Midi, Est...), les Pershing, 150 B (inédite avec tender spécifique) et P, 231 C (normale et carénée), 230 K (avec ses deux tenders) et pour les débutants, la 5-030 TB (et 3 AM PLM, avec nouveau châssis et nouvelles roues).

Models World

Le Set Croisière, avec six voitures, arrive au premier trimestre 2020 tout comme le set

EC 96 Iris, avec la voiture Wr Bréda (dotées de fauteuils... comme les vrais!). Un peu plus tard, un set époque IIIB reproduisant le Mistral et comprenant les cinq voitures et un fourgon (Dd2, nouveau modèle) de la tranche Paris-Nice dans les années 1950, avant livraison des voitures Inox, sera distribué. Il comprend, en plus des classiques Pullman, fourgon et voiture-restaurant, trois voitures OCEM à rivets apparents modernisées (une A8 et deux B9). Un coffret Sud-Express, dans sa composition de l'été 1936 à 1939, est également prévu. Après l'électrification, la rame a reçu un fourgon,

des Pullman Côte d'Azur et un Pullman Flèche d'Or déclassé en 2^e classe.

Les voitures OCEM à rivets apparents A8 et B9 seront aussi disponibles au premier trimestre 2020 à l'unité ou en coffret en livrées PLM, État ou SNCF. Le programme se poursuivra dans l'année 2020. Le coffret Transatlantique (années 1950) comprenant la voiture OCEM louée à la CIWL, une A4 Transat et une B9 sera bientôt disponible. Les trois pattes PLM courtes (différentes des modèles autrefois produits) sont annoncées pour 2020 avec des versions PLM (à portières latérales) ➔

Models World



Models World



Novateur Modèles

→ et modernisées (métallisées dans les années 1950 avec une plate-forme centrale).

Novateur Modèles

L'autorail CGC arrivera début 2020 (trois livrées, sept numérotations) en analogique (autour de 200 euros) ou numérique sonore avec Power Pack (300 euros environ) en plastique injecté. Des moteurs MAN qui équipaient ces autorails sont préservés en Allemagne ce qui garantit un son réaliste. D'autres projets de matériel sont à l'étude et arriveront par la suite : wagon à lait (1^{er} trimestre 2021) et autorail Floirat avec sa remorque (vers 2022).

Piko

La fin du programme 2019 arrive bientôt : porte-grumes, citerne, Kronenbourg et wagon en livrée Marcel Millet ainsi qu'une voiture Corail VTU Intercités et un set de voitures Corail VTU Carmillon.

R37

Les B9 à rivets apparents, tout comme les voitures Buffet sont en cours de fabrication. Suivront les A8 RA. Au final, toutes les voitures OCEM sont prévues, y compris les faces lisses : tout le programme était présenté sur le stand. Les Z 7100 sont en finition de dessin (automotrice et remorque) : la sortie est prévue pour fin

2020. Les B4D métallisées Sud-Est sont annoncées pour 2021, tout comme les fourgons métallisés Est dits Romilly. Le retraitage des « Mobylettes » X 5500 sera disponible vers mars 2020 (versions rouge et crème et aluminium).

REE

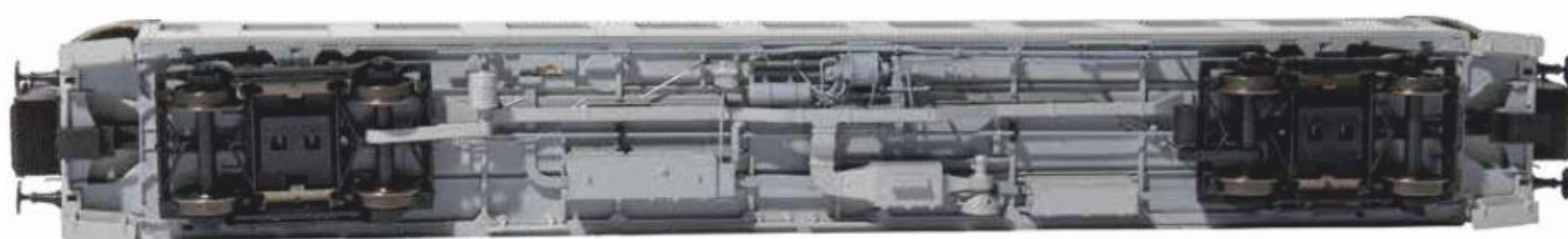
Les voitures OCEM RA devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes, tout comme les céréaliers Richard (très différents des Frangeco) et la série 2 des wagonnets de draine. Début 2020, la série 3 des draines arrivera (avec versions chasse-neige), un nouveau véhicule routier, les wagons TP frigorifiques (en



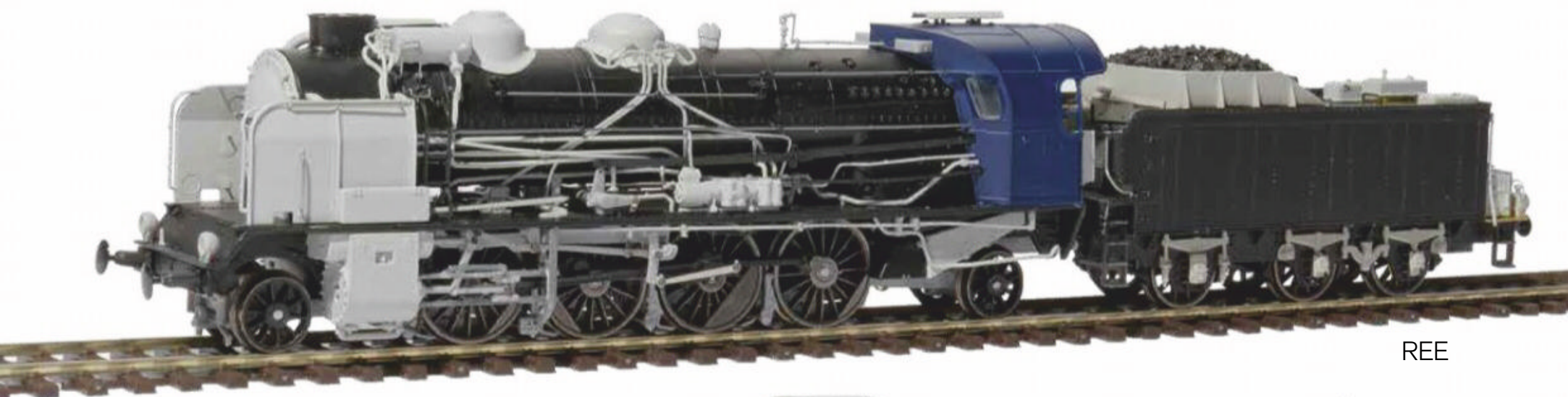
R37



R37



R37



REE



REE

janvier), une nouvelle série de Moyse avec cabine ouverte (et retraitage du Moyse SNCF Époque IV), les trémies EX avec chargement (série 5), les BB 67400 analogique (fin de la série 3). Les 141 avec tender trois essieux, les 030 TU (série 2 avec fumigène pour modèle DCC-Sound) arriveront au printemps et les BB MTE 9200 dans la foulée. Du côté des fourgons, les OCEM 32, DEV 52 et à bogies ex-PLM arriveront durant le premier trimestre dans cet ordre. D'autres modèles seront annoncés à Nuremberg : ils seront dans le nouveau catalogue général qui sera distribué en février.



REE

Roco

De nouvelles voitures Corail en décoration Carmillon sont annoncées pour le début mars 2020. Des modifications ont été réalisées par rapport aux précédents

modèles commercialisés. L'étude du loco-tracteur Y 8000 se poursuit pour une sortie 2nd semestre. C'est un modèle entièrement revu.

SMD

Denis Magot annonce un wagon pour transport exceptionnel... à 16 essieux. Sortie prévue pour Rail-Expo 2020. Le wagon K50 d'inspection caténaire est dans la dernière ligne droite (photodécoupe et impression 3D). Un châssis Remms pour le Novium est prévu, en remplacement du châssis Jouef conseillé. ➔

REE



REE



0

Échelle 1/43,5



Échelle 0 (1/43,5)

AD Trains Model's

La Z 1300 (un moteur par bogie) et de sa remorque (4 200 euros prête à rouler en analogique avec prise décodeur, et 2 900 en kit) est disponible. La Ravachol (220 T) est toujours prévue pour le 2e semestre 2020 (940 euros en kit et 1 499 euros en modèle prêt à rouler). La rame Ouest-État (voiture à impériale, voiture simple et fourgon à bagages), pour mettre derrière la « bicyclette », est à l'étude ainsi que des wagons.

AMJL

La transition s'achève chez AMJL avec des projets montés par Henri Rodde (ancien dirigeant) et par André Goletto, qui conduit désormais la marque. Le principe de la souscription est conservé avec des possibilités de fabrication à la demande (personnalisation). Le mode d'acquisition par réservation est maintenu. Les UIC ont été distribuées. Les 231 G/H/K et les BB 4 400 kW devraient arriver au premier semestre 2020. Du côté des modèles conçus par André Goletto, livraison des

locotracteurs 7100 et 7400 quand vous lirez ces lignes et les Y 6200, 6400 à la fin du premier trimestre. De nouveaux prototypes de BB 67000 étaient présentés (livraison à l'été 2020). Les A1A A1A 68000 sont retardées par les autres productions. Les wagons UIC G4.2 arriveront avant l'été. Les couverts classiques sont complétés d'une version primeurs. Les projets en souscription sont nombreux : EAD (X 4300, 4500 et 4900) et l'auto-rail postal pour 2021, draines DU 49 et DU 65 avec wagonnets 10 tonnes, voitures modernisées Sud-Ouest à deux essieux.

Atelier Michel Hugon

La caisse du FNC arrivera en mars 2020 (métal) pour une livraison en 2021. Un kit de francisation de 040 type G8-1 Lenz (plaques, transferts) au premier semestre 2020.

Chrezo

Joël Rasschaert annonce pour le milieu d'année 2020 un locotracteur Berliet à deux essieux dans deux livrées exclusives (PLM et SNCF) à un tarif très démocratique (25 euros pièce, mais modèle statique). La 140 C avance. L'étude est achevée et l'usinage des moules a commencé. Un prototype en impression 3D permettait d'apprécier le rendu général de la machine. La livraison est prévue pour la fin 2020.

DJFR

La 140 E PLM est finie. Une souscription est ouverte jusqu'en avril, avec livraisons échelonnées sur l'année 2020. La 230 A ressort : les personnes intéressées peuvent souscrire. Le plat 20 tonnes PLM est annoncé pour le printemps.

Dutdut

Christian Dut a revu toute l'étude de l'X 5500/5800 et remorques XR 9500 pour



AMJL



AMJL



Dutdut





Adiasse



Chrezo

éviter un poids trop important. La caisse n'est donc plus en laiton mais en plastique injecté. Sortie prévue en 2020.

Elettren

La collection des voitures « trois pattes » comprend désormais une version courte en 2e classe : tout est nouveau : châssis, caisse et aménagements intérieurs. Livraisons courant 2020. Le reste de la gamme reste disponible.

Fulgurex

Deux versions des rames TAR 36 (une Nord et une SNCF) sortiront fin 2021. Séries très limitées (10 de chaque). Les rames sont toutes pré-réservées, mais il y a une liste d'attente. C courant 2022 sont prévues l'Atlantic (221) Nord en version Nord, P.-O, Midi et SNCF. Ensuite, Fulgurex envisage les 262 BD 1 et les 262 DA 1.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR arrive au premier trimestre 2020. Les wagons frigorifiques ex-État et le porte-verre Saint-Gobain sont annoncés pour la mi-2020. Roger Pichon sort de nombreuses pièces pour détailler les BB 67000 Lima dont des ventilateurs motorisés (commandés par une carte électronique pour que la vitesse reste constante), traverses de tamponnement (avec tout l'appareillage en pièces de fonderie laiton), les marchepieds latéraux et frontaux, immatriculations...

Lematec

Les A1A A1A 68000/68500 sont prévus pour février 2020.

Lombardi

Les Ae 6/6 suisses sont prévues pour 2020.

Maquette Magrou

Poursuite de la commercialisation des Z 4200 à 4215. Fourgon automoteur ex-Midi (en versions Midi et SNCF). Modèles



Chrezo

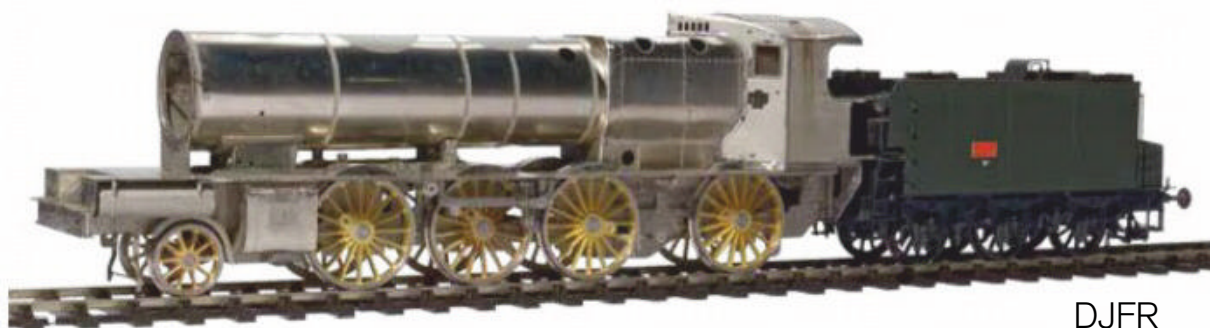
vendus montés, peints et décorés en laiton photogravé et fonderie bronze mus par quatre moteur Faulhaber à rotor sans fer. Versions numériques sur demande. Possibilité d'avoir l'immatriculation de son choix.

Pesolillo

Vers mars 2020 seront livrés les wagons frigorifiques des FS à toiture deux pans qui circulaient régulièrement en France. Pour fin 2020 est annoncée une machine triphasée du Simplon entre Iselle et Sion. ➔



Lematec



DJFR



Elettren



Pesolillo



Aster

Autres échelles à voie normale

Aster

L'étude du wagon réfrigérant SNCF au 1/32 en décorations STEF ou Marcel Millet est presque achevée. Livraison au printemps 2020. Le châssis et le toit sont en métal, la caisse en bois découpé au laser.

Lematec

La rame Mistral 69 à l'échelle I arrivera courant 2020.

Modelbex

Le solde des CC 72000 à l'échelle I est disponible.

Voies métriques et étroites, tramways

Apocopa

Le Brissonneau et Lotz du Morbihan (en IIm) est disponible en caisse brute et vitrage (270 euros) ou en version prête à rouler (700 euros motorisée et 840 avec moteur Faulhaber). Une version allemande est également possible. Une version remorque est possible avec le même kit.

Aubertrain

La voiture mixte fourgon postes des Chemins de fer de Provence est disponible en 0-22,5.

Bachmann

En H0-9, nouvelle série de Baldwin et petits wagons.

Édition des riches heures

Le funiculaire du Tréport est disponible. Plusieurs kits sont disponibles (voitures et mécanisme pour 190 euros), gare haute (dans la réalité enterrée) et basse à peindre ou en impression 3D couleurs.

Ferro-Train

La marque commercialise une voiture de Saxe du Döllnitzbahn à accoupler à une motrice Halling du même réseau.

Halling

Un nouveau tramway complète la riche gamme du fabricant autrichien : le GT4 de Stuttgart.



Édition des riches heures





Halling

Les secondaires-REE

Les wagons métriques (couverts, tombereaux et plats) arriveront au premier trimestre 2020. Il sera possible de les convertir en H0-9 car des essieux voie étroite seront fournis. Le Billard sera commercialisé par la suite. Un engin moteur est programmé en 2021 pour tirer les wagons.

Trains d'Antan

La 020-020 SACM des CFD (Vivarais et Seine-et-Marne) en maillechort est disponible, tout comme celle du Réseau Breton. Pour 2020, une automotrice à vapeur Turgan-Foix de la Drôme, une automotrice à vapeur Purrey et une Pinguely. La 030 des Tramways de la Corrèze est toujours prévue (impression 3D). La 020-020 des Tramways de la Corrèze (maillechort), pour Noël 2020. →



Les secondaires-REE



Les secondaires-REE



Apocopa



Trains d'Antan



Aubertrain



Trains d'Antan



Arboris miniature



Maquette Création

N

Échelle 1/160

Décor

Toutes échelles

Arboris miniature

Des Aspen du Colorado complètent la gamme.

Decapod

Une teinture « bois foncé » fait son apparition au catalogue, pour décorer facilement les passages planchiés et traverses.

Échelle N

Atelier Belle Époque

Lancement d'une gamme de signalisation fixe, déclinaison de celle en H0 et O. Commercialisation d'un plancher en bouleau finlandais gravé pour tombereau et plat TP Fleischmann.

Aubertrain

Un pont métallique en MDF découpé au laser.

Cités miniatures

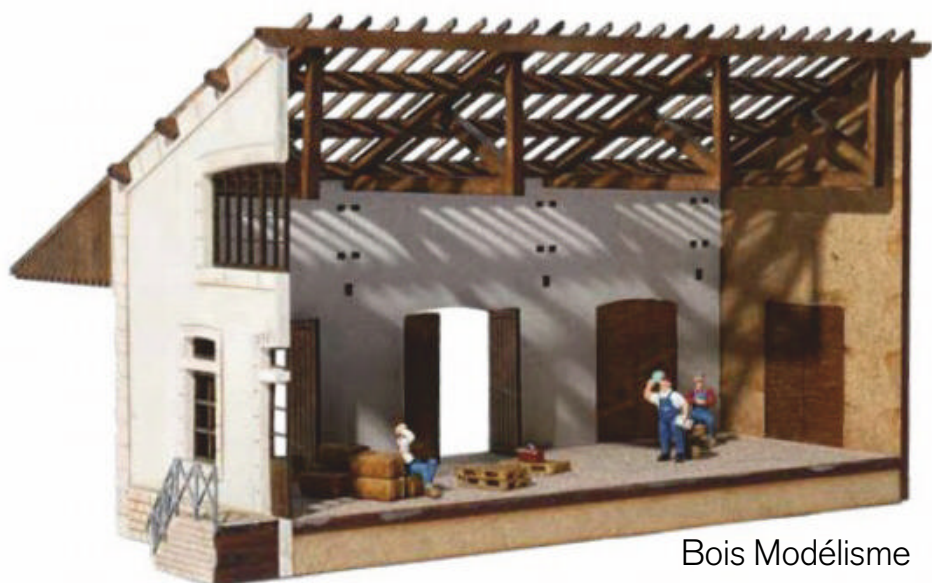
Des barrières croisillonnées en carton technique découpé au laser sont ajoutées au catalogue.

Faller

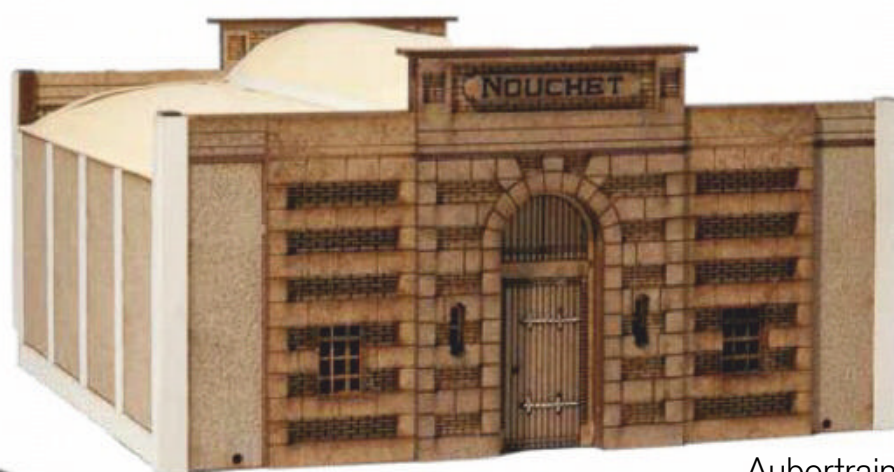
un pont contemporain et une ferme à colombages pouvant convenir pour un réseau alsacien.

Gazel

La gamme se complète d'un Castel Renaissance (réf. 4024119). Ce bâtiment monobloc (83 mm x 46 mm) en pierre synthétique a ses huisseries en carton technique découpé au laser. Les meneaux sont en résine pour faciliter la décoration.



Bois Modélisme



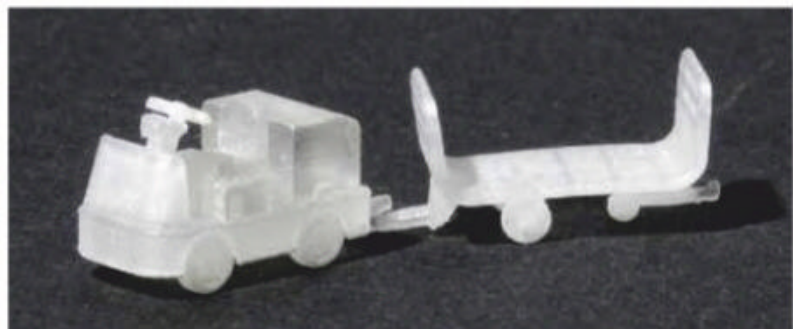
Aubertrain



H0

Échelle 1/87

Architecture
et Passion



Trains160



Gazel

Maquette Création

Développement d'une gamme d'aménagements intérieurs de bâtiments en carton découpé au laser (meubles et accessoires). Une maison de ville pouvant s'ouvrir comme les maisons de poupée fait son apparition au catalogue.

Minifer

La station-service années 1950 est déclinée à l'échelle N, tout comme le garage Cazin, la Maison de Paul, et plus globalement tout le catalogue H0 à terme.

Trains160

Un portique double pour caténaire 1 500 volts (État ou PLM) est disponible.

Les tracteurs PEG (conçus par FG3D via Haxo Modèle) sont disponibles en exclusivité montés et peints.

Échelle H0

Architecture et Passion

Les BV de Carhaix, des chemins de fer de Vendée et 13 références de bâtiments fond de décor typés Sud de la France (toitures à tuiles canal) s'ajoutent au catalogue.

À la demande des membres de l'Association des Modélistes d'Amiens-Longueau pour leur nouveau projet, Christophe a reproduit le bâtiment voyageurs de Boves, prochainement au catalogue.

Atelier Michel Hugon

Le pont tournant de 26 m (**voir p. 47**), à l'échelle H0 en kit disponible quand vous lirez ces lignes, accompagné de sa commande numérique.

Aubertrain

Ajout au catalogue d'un chai bordelais, reproduction exacte du modèle réel. De nouveaux ponts métalliques en MDF découpé au laser sont également disponibles.

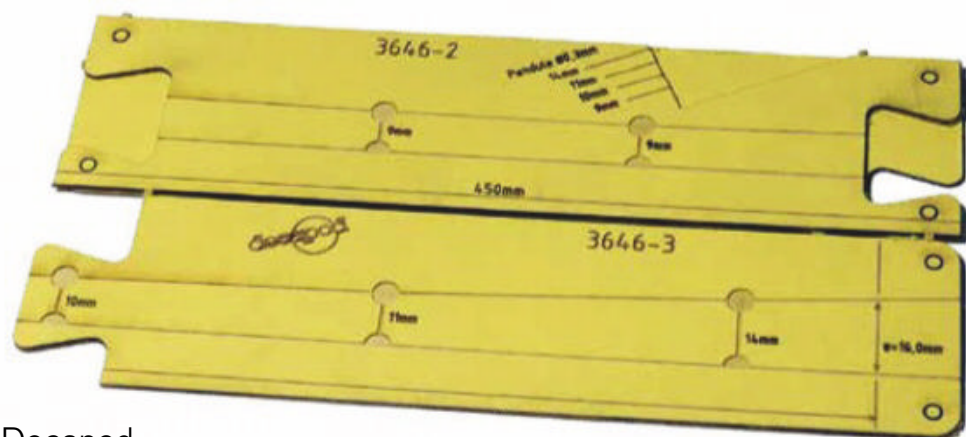
Bois Modélisme

Suite au succès de la demi-gare, sortie d'une demi-halle trois portes, vendue avec une demi-charpente reproduite, ce qui →



Architecture et Passion

Maquette Création



Decapod



Haxo3D (0)

→ permet de l'installer au premier plan. La remise de Saint-Claude est en projet pour 2020 avec le poste d'aiguillage de Mouchard.

Brekina

Un camion OM Unic en versions Banania et Berger s'ajoute au catalogue, tout comme des Fiat 127 en décoration Abarth et des VW Coccinelle en version plus luxueuse que précédemment.

CJ Models

L'ogive des Causses est annoncée. La suite de la gamme des signaux lumineux en

H0 arrivera tout au long de l'année 2020. Lancement d'une gamme d'accessoires en impression 3D.

Debelem

Éric Decaix propose le BV de Lusigny, autrefois produit par Jouef, en kit aux pièces découpées au laser.

Decapod

Une potence complète la gamme de signalisation. Un gabarit de portée de caténaire 25 kV permet de construire facilement sa caténaire. La gamme de boîtes de range-

ment comprend un très grand nombre de références.

Édition des riches heures

Sortie aussi d'un nouveau livre-maquette aux échelles N et H0 avec deux usines (voir p. 49).

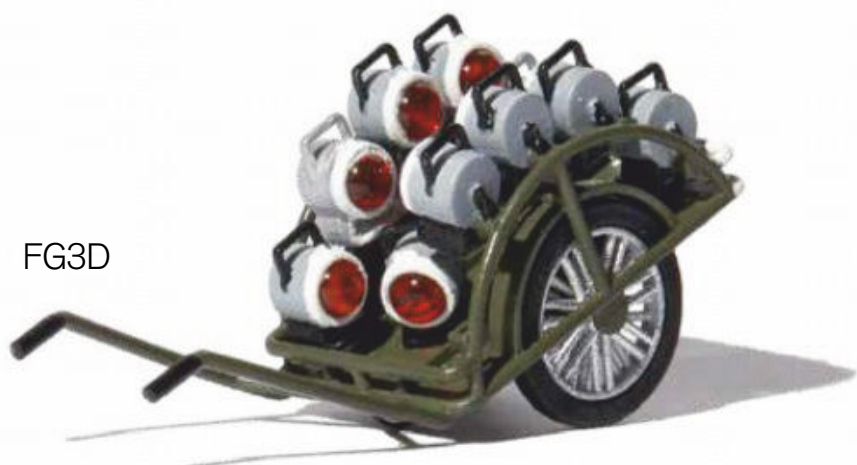
FG 3D

Le chariot à lanternes est disponible à l'échelle H0 (avec lanternes) et à l'échelle 0 (sans lanternes).

Gazel

La gamme comprend désormais un colombier du Tarn sur quatre colonnes. Les

FG3D



Brekina



Debelem



Debelem



Gazel

piliers à capelle (rebord pour éviter que les rongeurs ne montent) sont à coller.

Haxo 3D

Roger Pichon propose des bouteilles de gaz en H0 et 0 avec leurs bouchons en impression 3D de même que des bidons de 20 l de lait. Des LED 0201 sont commercialisées pour éclairer les petites lanternes type LC. La gamme des leviers s'agrandit de leviers Saxby.

La boutique du maquettiste

De nouveaux bâtiments plus typés Nord de la France et Belgique sont ajoutés au catalogue.

Maquette Création

Développement d'une gamme d'accessoires pour aménagements intérieurs de

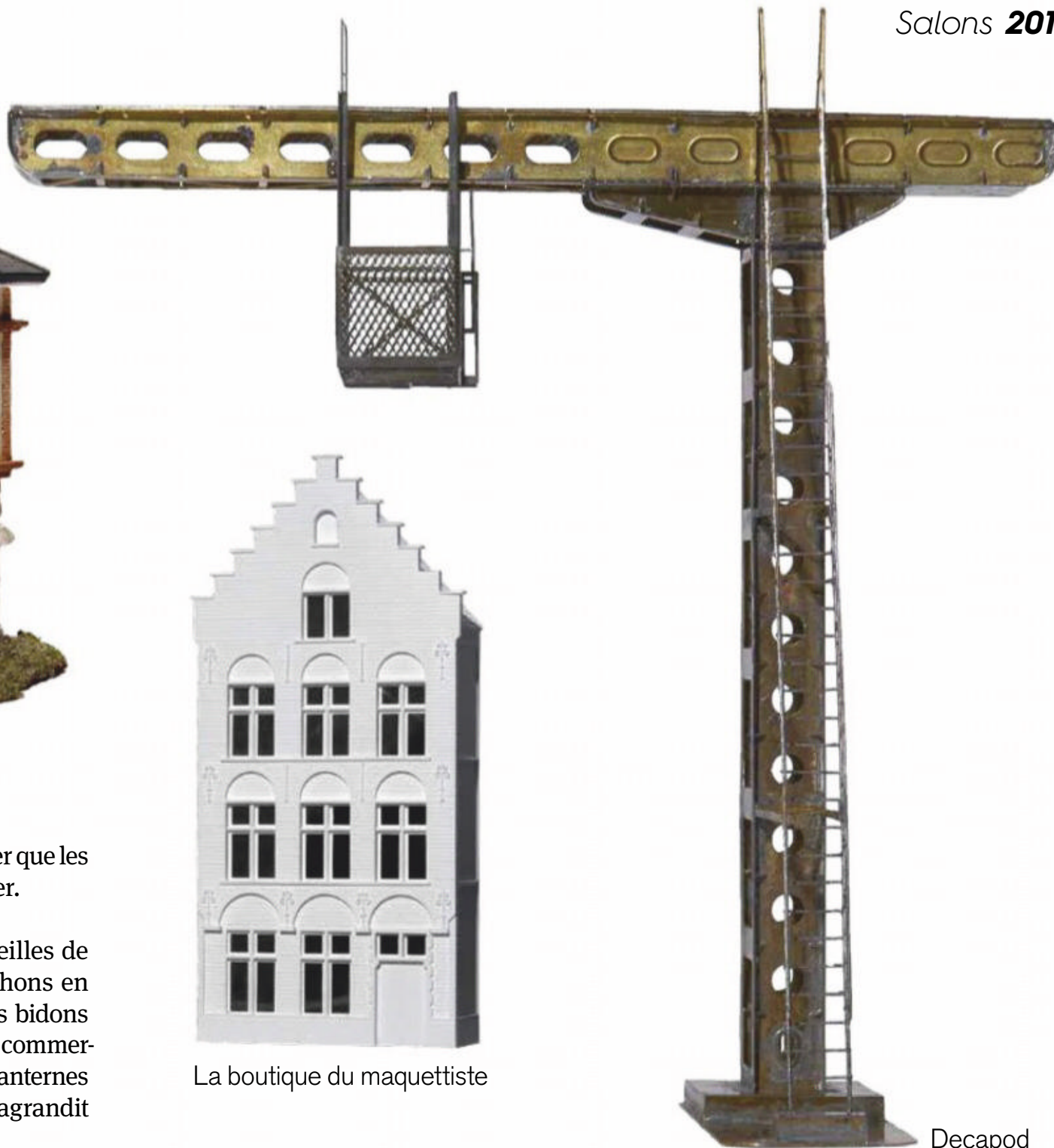


La boutique du maquettiste

bâtiments civils. Des barrières en béton et une roulotte sont également ajoutées.

Màs Tren

Toute une gamme de bâtiments typés Espagne est disponible. Les chapelles et églises trouveront cependant facilement place sur un réseau Sud de la France. ➔



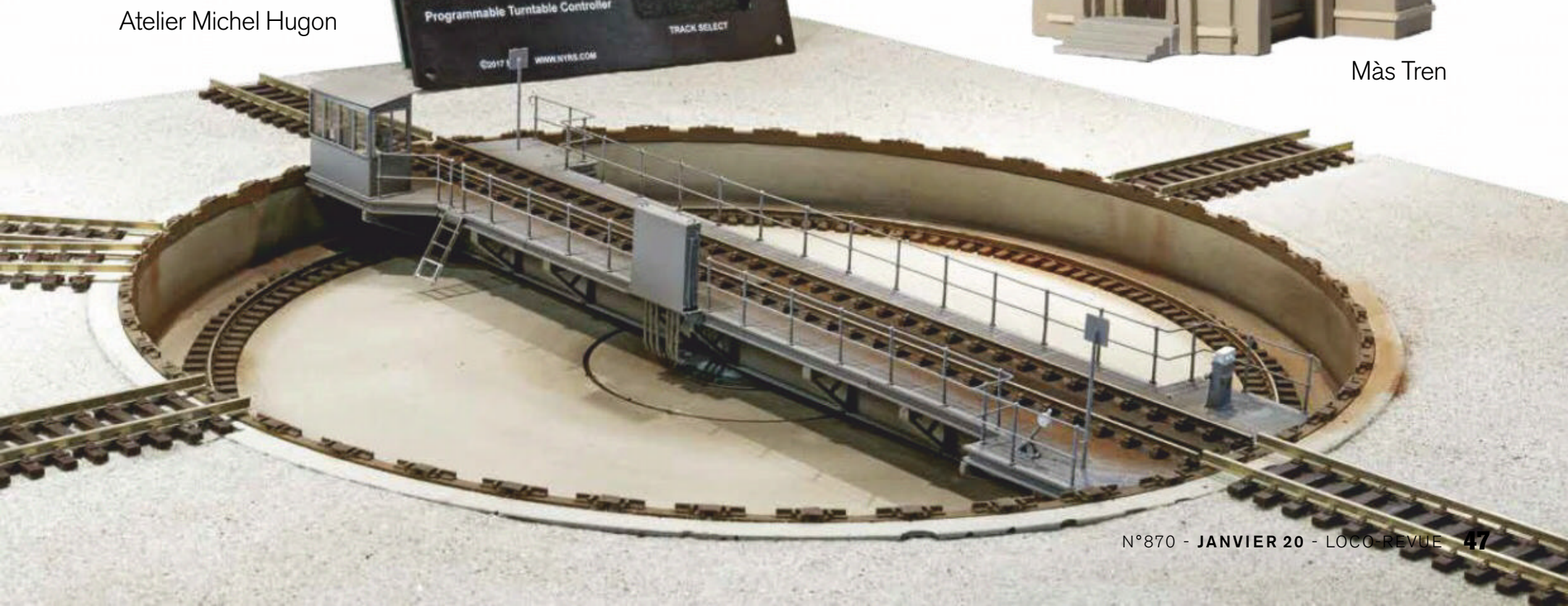
Decapod



Màs Tren



Atelier Michel Hugon





Minifer



SAI



Retro 87



PN-Sud Modélisme

Microrama

La gamme des roulettes se développe.

Minifer

La Maison de Paul est disponible. La gamme des garages comprendra un grand garage Renault en début d'année et un petit garage Citroën. La station-service de Port-Marly devrait être disponible en 2020 tout comme le silo de Mont-sur-Guesnes.

La gamme des façades s'élargira de nouveaux commerces : boucherie, imprimerie et caserne de pompiers. La gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie entrera au catalogue.

NTrail45

Signal à main articulé en impression 3D, portique de voie de service et poteau 1 500 volts, tableau indicateur de direction s'ajoutent au catalogue.

L'Obsidienne

Tout le catalogue reste disponible.



PN-Sud Modélisme



SMD

NTrail45



Édition des riches heures

PN-Sud Modélisme

La passerelle de visite du dépôt vapeur (résine et photodécoupe) est disponible, tout comme la chaufferie du dépôt de Miramas et le pont à deux arches.

Rafael Sanchez

Développement d'une gamme de signaux mécaniques typique des anciennes compagnies : carré, disques, indicateurs de position d'aiguille... Ils sont vendus tout montés, fonctionnels et équipés de LED. La gamme commence par des signaux P-O et Midi mais les autres compagnies ne sont pas oubliées et d'autres signaux arriveront plus tard. Des potences sont aussi à l'étude.

Régions et Compagnies (distribué par LR Modélisme)

Plusieurs centaines de références disponibles!

Retro 87

Les Berliet VSA viennent de sortir, en version bétailière, fourgon Postes et Calberson. La gamme des Juvaquatre KZ9 en version courtes pompiers et gendarmerie.

SAI Collections

La Traction 1935 arrive début 2020.

SMD

Dans la gamme des véhicules routiers, un camion Rail-Route (avec vérins fonctionnels) sera disponible début 2020, tout comme une remorque Kangourou à deux essieux Gervais.

Sylvia

Des ajoncs et une nouvelle forme de pin noir et de pin sylvestre. ➔



Sylvia



SMD

Rafael Sanchez





Autres échelles

Atelier Michel Hugon

Michel Hugon annonce le pont tournant de 26 m en I pour RailExpo 2020.

Aubertrain

La gamme d'accessoires en métal blanc s'accroît de nombreuses nouvelles références en 0 (fontaines murales, de sol et lavabo, table de travail RNUR, balances de gare, cuves CP Lazareth...). Un bâtiment de chai bordelais fait son entrée au catalogue, ainsi qu'un pont.

CJ Models

Les supports de caténaire de voie de service 1 500 volts et Paris-Lyon en 0 arrivent en 2020.

Decapod

Des planchers de PN gravés et découpés au laser en 0 sont disponibles.

DJFR

Le signal sur mât PLM est disponible, avec différentes cibles possibles.

Haxo 3D

La gamme de lanterne comprend de nombreuses références.

Minifer

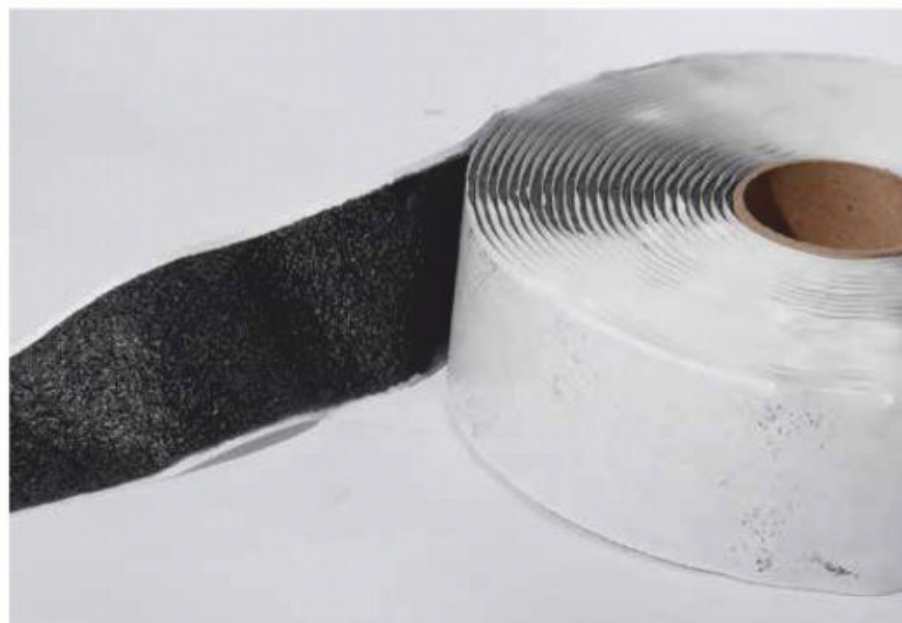
La station-service disponible en H0 sera déclinée en 0 et un nouveau demi-bâtiment est prévu pour 2020 : un bureau de poste.

Pesolillo

Un set de quatre bicyclettes (montées et peintes) en 0 est disponible. Plusieurs modèles sont compris (adulte et enfant). Les soufflets déjà disponibles en 0 sont maintenant déclinés en I. Ils sont magnétiques et très souples ce qui facilite les accouplements et désaccouplements.



DP2C Distribution



Reylo



Aubertrain



DJFR (0)

Technique

Atelier Michel Hugon

Propose des redécorations et numérisation de matériel du commerce. Personnalisation de matériel sur demande.

Boutique Train

Rodolphe Braud distribue en France toute la gamme du fabricant néerlandais Digikeijs (DCC).

DP2C Distribution

La gamme de boîtes de rangement pour le matériel roulant s'accroît de nouvelles références pour le N et le O. Les boîtes sont en plastique (normes EUROP) avec couvercle sur charnière et système de verrouillage. Elles sont gerbables et l'intérieur est aménagé avec de la mousse neutralisée pré-découpée aux normes NEM.

Intégral

Le système permet de contrôler tout le réseau en fonction de ses envies et de ses besoins. Il est totalement universel!

Iprod

Trois kits de remotorisation permettent de ré-équiper de nombreuses machines Lima : TGV PSE et La Poste, toutes les MTE et « nez cassés » et toutes les Vespa.

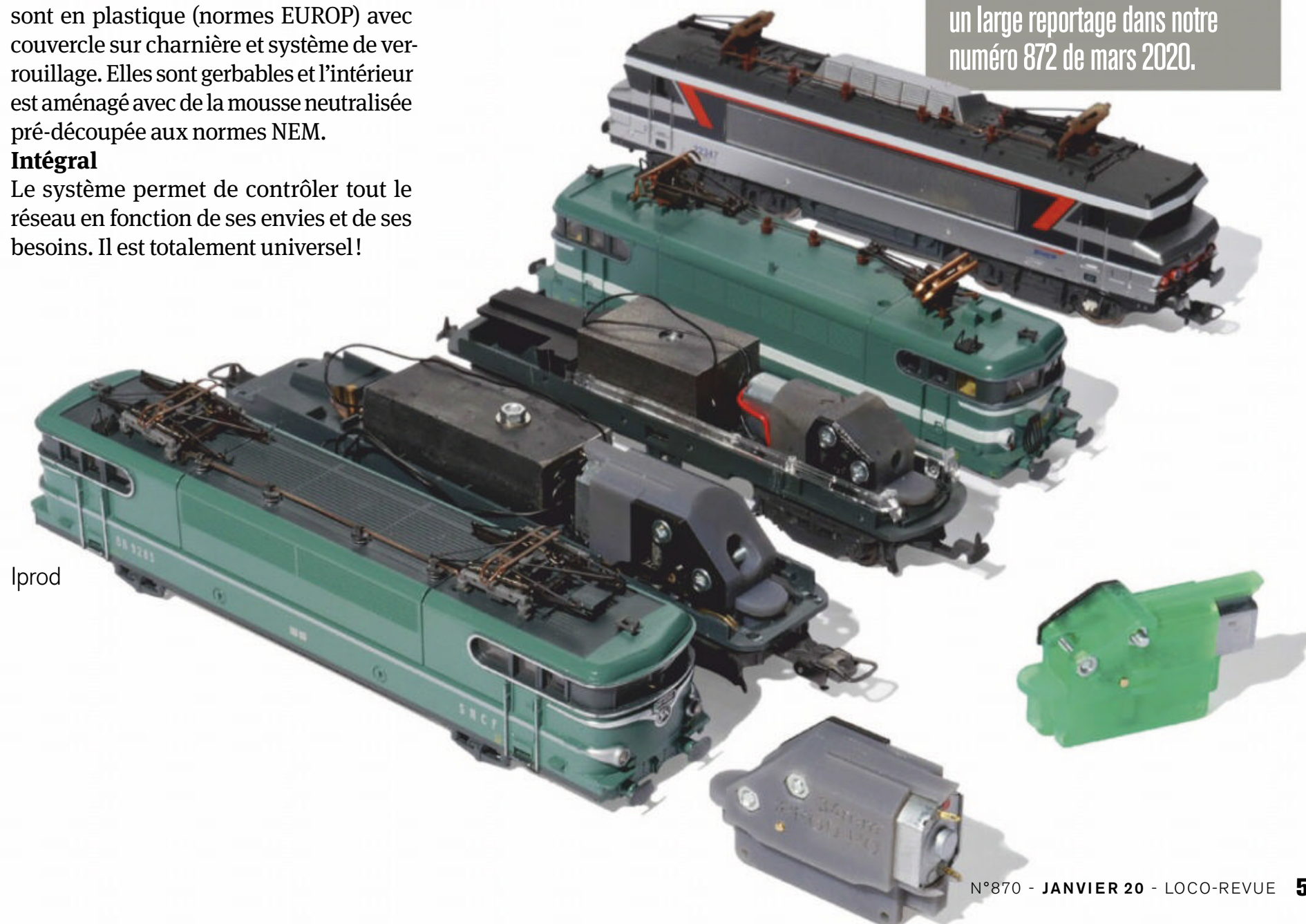
Miniatures Passions

La riche gamme des platines pour machines s'accroît de nouvelles références pour les BB 9004.

Reylo

Cet artisan belge propose une semelle de voie autocollante facilitant le montage et le ballastage de la voie. ♦

Prochain rendez-vous avec les projets et nouveautés des fabricants industriels : Nuremberg, grande foire annuelle à laquelle nous consacrerons un large reportage dans notre numéro 872 de mars 2020.



Iprod

CC 1100

Inlassables besogneuses des triages

La sortie de la CC 1100 Mistral nous offre l'occasion de retracer brièvement la carrière de ces machines atypiques, dont l'univers était strictement limité aux triages électrifiés en 1 500 V continu.

Texte et photos (sauf mention contraire) :
Alain Demarez

La CC 1104 dans son état quasiment d'origine à Limoges dans les années 1960.

Nées à l'époque du PO-MIDI et réceptionnées tout début 1938, les deux prototypes alors immatriculés E 1001 et 1002 valident rapidement la conception originale de ces locomotives. En effet, c'est surtout la partie électrique qui se démarque des dispositions habituelles des engins de l'époque. Compte tenu de la spécificité de l'engin dédié aux services de butte, le classique rhéostat est abandonné au profit d'un groupe moteur générateur (ou groupe tournant) associé

à des moteurs de traction à excitation séparée. Ainsi, des vitesses de 2 à 12 km/h en poussant de lourdes rames peuvent être maintenues sans élévation importante de température des rhéostats pour des machines conventionnelles. Sur le plan mécanique, là aussi la spécificité des triages avec des voies loin d'être parfaites et des courbes et contre-courbes serrées conduit à une disposition de type CC. Mais seuls les essieux extrêmes de chaque bogie sont moteurs, l'essieu médian étant équipé de boudins amincis et entraîné par bielles extérieures.

La force tranquille, bien avant 1981

Ces caractéristiques confèrent aux machines une impression de force tranquille [le slogan de François Mitterrand pour la campagne présidentielle de 1981, NDLR], elles sont également et assez rapidement surnommées « mille-pattes » par les cheminots. Il en ressort donc une locomot-



Marcel Le Guay



Le 8 février 1992 à Saint-Pierre-des-Corps, la CC 1111 assure la tâche pour laquelle elle a été conçue : la lente pousse de rames au débranchement sur la butte du triage.

tive de 90 t pouvant s'inscrire dans des courbes de 80 m de rayon, et dont la vitesse maxi en service est fixée à 25 km/h (50 km/h en remorquage pour acheminements). Le captage du courant est assuré par un unique pantographe monté sur la cabine. Au vu des bons résultats des essais des deux machines prototypes, les constructeurs, Compagnie générale de construction mécanique de locomotives (CGCL Batignolles Chatillon) pour la partie mécanique et Oerlikon pour la partie électrique, se voient confier la construction d'une petite série de dix engins identiques immatriculés CC 1003 à 1012, et livrés de 1943 à 1947. Ils sont réimmatriculés CC 1101 à 1112 en 1950.

Sud-Ouest, au début

Réparties dans les triages d'Orléans, Saint-Pierre-des-Corps, Vierzon, Limoges et Toulouse, ces machines ne connaissent pratiquement aucune mutation jusqu'à l'aube des années 1980, sauf dans certains cas.

- En 1955 : les CC 1105 et 1108 sont transférées d'Orléans vers Les Aubrais.
- En octobre 1963, la CC 1110 de Vierzon est mutée à Saint-Pierre-des-Corps.
- Le 1^{er} mars 1975 : la CC 1101 de Vierzon est mutée administrativement aux Aubrais suite à la fermeture de Vierzon en tant que dépôt titulaire.



Le 09 août 1991 à Saint-Pierre-des-Corps, la CC 1102 passe sur la butte du triage.

Ce n'est qu'en 1977, suite à la disponibilité de BB 4200 et 4700, désormais adaptées à la manœuvre, que les affectations de CC 1100 sont remaniées.

- En septembre 1978, les CC 1104 et 1107 partent de Limoges pour Villeneuve, rejointes dès janvier 1979 par la CC 1110 de Saint-Pierre.
- En octobre 1979, les CC 1101, 1105 et 1108 des Aubrais partent à Lyon-Mouche pour ➔



En 1992, à Saint-Pierre-des-Corps, la CC 1102 rentre au dépôt avec les CC 1111 et BB 25579.



La CC 1110 évolue dans son univers, à Villeneuve en juillet 1993.

- ➔ travailler à Sibelin, puis Avignon pour la première en janvier 1980 (Miramas) avant de regagner Villeneuve en juillet 1982, ce qui porte à quatre CC 1100 l'effectif de ce dépôt.
 - En janvier 1985, Lyon-Mouche perd sa CC 1105 au profit de Toulouse.
 - En novembre 1986, la CC 1108 de Lyon-Mouche est mutée à Toulouse.
 - En août 1987, la CC 1105 quitte Toulouse pour Villeneuve afin de remplacer la CC 1101 partie à Béziers pour modernisation.
- À l'été 1989, la répartition s'établit comme suit :
- Saint-Pierre-des-Corps : CC 1102, 1109, 1111.
 - Toulouse : CC 1103, 1106, 1108, 1112.
 - Villeneuve : CC 1101, 1104, 1105, 1107, 1110.

Modernisation au profit du confort

Les CC 1100, désormais modernisées de 1989 à 1996, ont perdu de leur charme. Elles arborent une livrée à base d'orange et chamois à bandes gris dessinée par Paul Arzens, à l'image des engins de manœuvres, tels les Y 8000 et autres BB 63500. Outre des modifications techniques importantes issues de la technologie des années 1980, comme le remplacement du groupe tournant par des hacheurs, les cabines ont fait l'objet d'un soin particulier pour le confort des mécaniciens avec l'adoption de grandes baies, un pupitre central et la modification du bloc frein.

Avec un kilométrage moyen de 1 200 000 km à 1 453 000 km pour la 1112, les dernières sont radiées en juin 2005 avec les CC 1104, 1107, 1108 et 1110. Avec 65 ans de métier pour la CC 1101, les concepteurs du PO-MIDI avaient vu juste... ♦



François Durivault

À Villeneuve le 17 avril 1997, la CC 1101 modernisée vit ses dernières années.



François Durivault

La 1110, associée à une autre machine non identifiée, mais modernisée, en avril 1990 à Villeneuve-Saint-Georges.

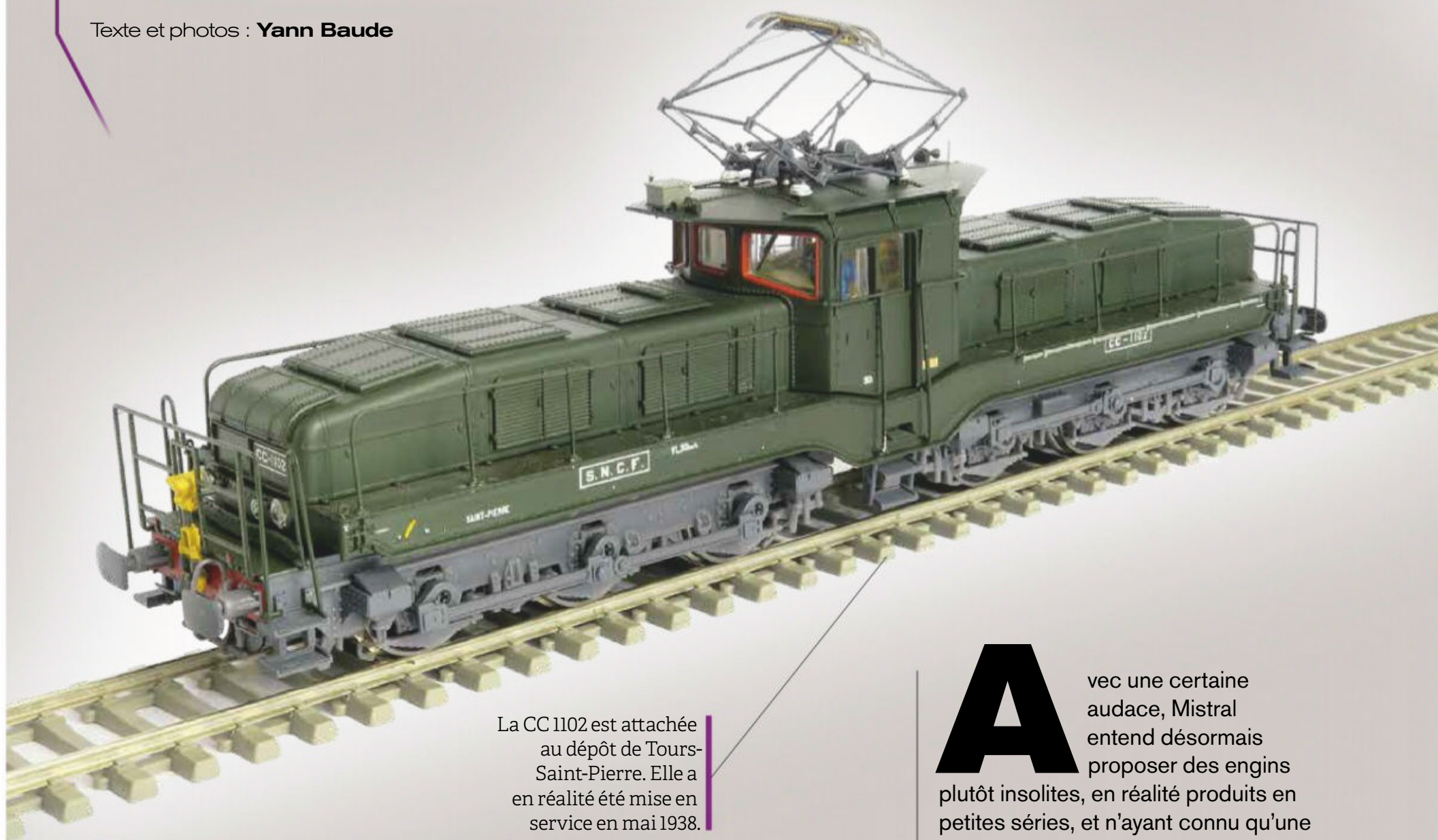
CC 1100 MISTRAL

Un mille-pattes très convaincant

À l'instar de Francis Blanche dans *Les Tontons flingueurs*, en analysant les récentes productions industrielles on peut dire que si « le tout-venant a été piraté par les mêmes », Mistral a choisi de « se risquer sur le bizarre ».

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



La CC 1102 est attachée au dépôt de Tours-Saint-Pierre. Elle a en réalité été mise en service en mai 1938.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Mistral Train Models
- Échelle : HO (1/87)
- Numérotation de la machine testée : CC 1102 du dépôt de Tours-Saint-Pierre (réf. 22-03-G002)
- Prix : 319 € (version analogique), 429 € (version DCC son)
- Fabrication : châssis métal, caisse et détails en plastique
- Poids : 300 g
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : un moteur sur chaque bogie
- Transmission : par vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : six (quatre roues bandagées)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : inversion feux blancs en fonction du sens de la marche (version DC)
- Interface numérique : 21 MTC (décodeur ESU Loksound V.5 sur version sonorisée)
- Attelage : boîtiers NEM 362 sans élongation, tampons à ressorts
- Époque : IIIId (pour cette version)
- Compatibilité 3 rails : oui (avec deux patins Roco réf. 40500) et microswitch sous un capot

Avec une certaine audace, Mistral entend désormais proposer des engins plutôt insolites, en réalité produits en petites séries, et n'ayant connu qu'une aire géographique limitée. Mais bon, l'histoire a montré, par exemple avec la 232 U1 ou la 030 T Boer Jouef, que ces considérations ne tenaient pas longtemps face au caractère fédérateur du matériel élu.

Arrivée comme promis en cette fin d'année, la CC 1100 est un choix plus qu'audacieux, mais nous allons voir qu'elle présente de solides arguments pour séduire tout amateur de chemin de fer, ou presque. Passons-les en revue.

UN ENGIN ATYPIQUE

Le premier argument susceptible de capter l'attention de l'amateur, c'est bien sûr le caractère inégalable de la machine. Avec une cabine centrale, on l'a déjà vu par ailleurs, mais avec



Mistral a bien restitué
le caractère de la
machine réelle.



Les flancs de bogies sont correctement gravés.

des bielles, ça non ! Voir « tricoter » sa CC 1100 sur un faisceau de voies, ça ne peut laisser personne de marbre. Avec ses longs capots, ses nombreuses roues, ses lignes de rivets, son surnom de « mille-pattes » n'est nullement usurpé, et ce modèle réduit représente tout un pan de l'histoire technologique ferroviaire française.

UN MODÈLE RÉDUIT ÉVOLUÉ

Comme à l'accoutumée, Mistral propose deux possibilités d'équipement : une version analogique de base (série Silver), et une version DCC sonorisée (série Gold), celle dont il est question ici. Précisons d'emblée qu'il n'est pas très facile pour l'amateur lambda de faire évoluer une machine DC vers le DCC, la CC 1100 étant assez difficile à ouvrir pour livrer accès à la fiche décodeur. Il se privera de plus de l'équipement sonore et du pantographe motorisé.

Mieux vaut donc opter directement pour la version la plus évoluée. ➔



Cette version est dotée d'une reproduction de l'attelage automatique BSI (Bergische Stahl Industrie).

LES MODÈLES PRÉVUS

Modèles	Livrée	Époque	Disponibilité
CC 1101 de Vierzon	D'origine	IIIb	Fin 2020
CC 1102 de Tours-Saint-Pierre	Verte	IIIId	Janvier 2020
CC 1004 de Limoges	D'origine	IIIb	Fin 2020
CC 1105 de Lyon-Mouche	Verte	IVb	Décembre 2019
CC 1118 de Toulouse Version modernisée	Arzens	IVb	Juin 2020
CC 1110 de Villeneuve-Saint-Georges Version modernisée	Arzens	IVa	Juin 2020
E-1001 PO de Vierzon	Gris clair/or	IIc	Exclusivité Pierre Dominique, décembre 2020
E-1002 PO d'Orléans-Les Aubrais	Vert olive /or	IIc	Exclusivité Pierre Dominique, décembre 2020

→ La différence de prix (110 euros) correspond habituellement, chez les concurrents, à l'équipement sonore en sus. Ici, on a droit en plus à un pantographe motorisé. Précisons ici de plus que le décodeur choisi autorise un fonctionnement correct sous alimentation analogique.

UNE REPRODUCTION TOUT À FAIT CORRECTE

Ce type de machine est un vrai défi pour un fabricant : innombrables rivets, garde-corps et mains montoires, cabine très vitrée... Mistral s'en sort très bien. La gravure est fine sans être exceptionnelle. Les détails sont

suffisamment fins pour garantir le réalisme sans sacrifier la solidité. Les marchepieds, par exemple, ne semblent pas pouvoir se briser à la première manipulation. Les garde-corps, le long des capots, sont particulièrement bien travaillés : du fil de 3/10 enfiché dans de beaux montants verticaux percés. Petite ombre au tableau, à mon sens, les têtes de vis cruciformes des axes de roues sont très visibles, à condition toutefois, d'avoir une bonne vue, et de placer son regard au niveau du rail. J'ai aussi constaté quelques éclats de peinture sur les mains montoires, mais il faut dire que le modèle mis à notre

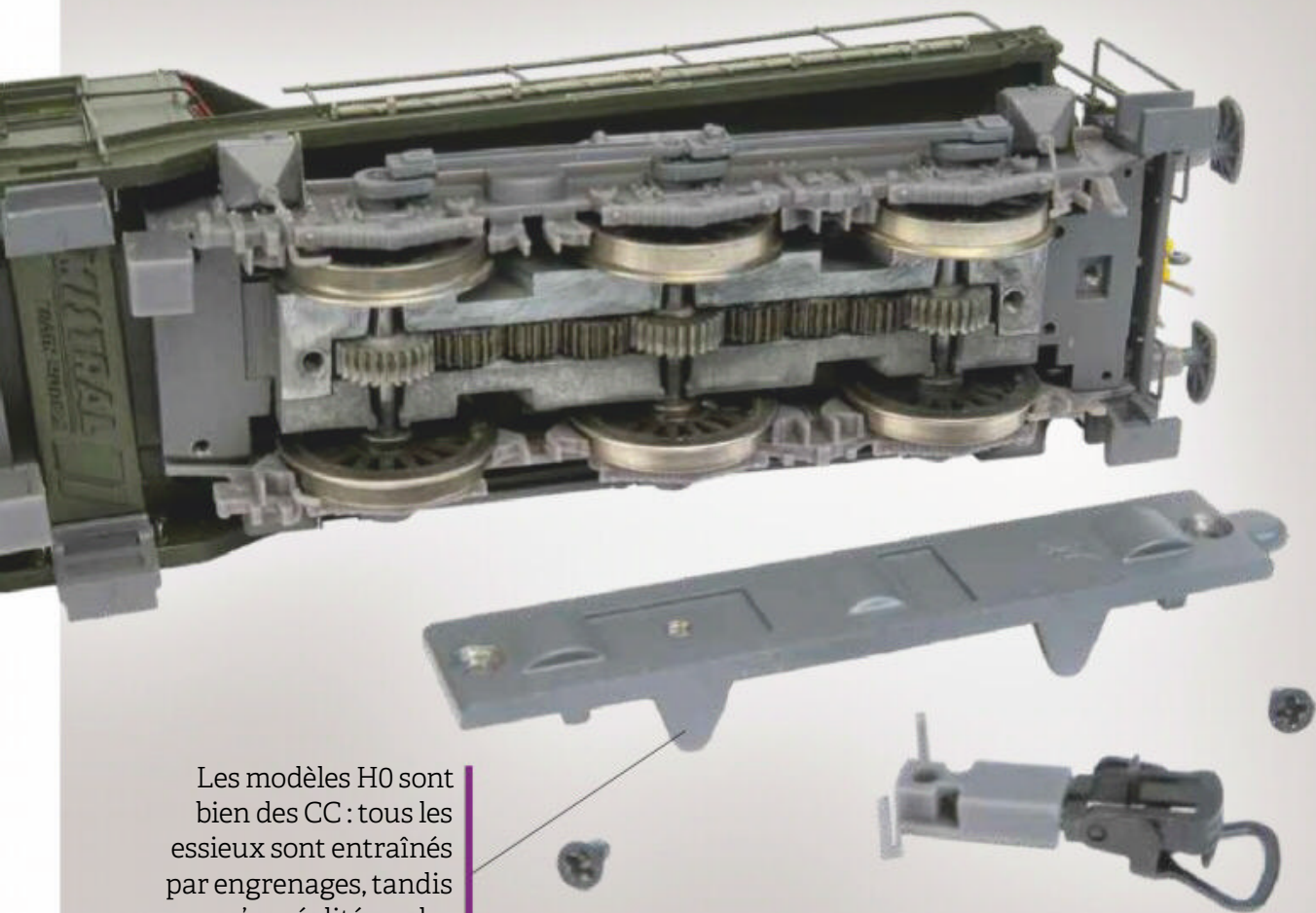


Les typiques lignes de rivets des capots sont réalistes.

disposition avait été manipulé pendant trois jours à Railexpo où il a assuré un vaillant rôle de démonstrateur. À ce propos, les craintes quant à une éventuelle fragilité des détails ou même du pantographe peuvent de fait être balayées.

UN ÉQUIPEMENT DCC CONVAINCANT

Le fabricant a choisi un décodeur ESU Loksound V5. Un excellent choix, qui assure de plus une parfaite compatibilité avec les commandes DCC les plus récentes, dotées de rétrosignalisation (Railcom, par exemple). Il est possible de commander séparément les feux, ce qui est bienvenu pour une machine de manoeuvre : quatre feux blancs allumés (F5) ou quatre feux rouges pour stationnement (F6). Ce décodeur permet en outre une belle reproduction des sons, et Mistral l'a bien mis à profit. Nous n'avons, bien entendu, pas pu comparer avec la réalité, mais un amateur ayant connu ces engins en service autrefois, s'est dit satisfait. Le modèle est doté de deux haut-parleurs, et le fabricant indique qu'un effet stéréo est maîtrisé. Sans vouloir vexer personne, je n'en ai pas ressenti l'apport. J'aurais pour ma part, comme souvent, aimé un peu plus de réverbération dans les sons d'avertisseurs. Mais pour le reste, les sons contribuent à la présence de l'engin sur le réseau : ventilateurs, crissement de freinage... Très bel effet !
Raffinement supplémentaire : un servomoteur assure la levée et baisse du pantographe (touche F3) ; et détail amusant, la barre de commande est



Les modèles H0 sont bien des CC : tous les essieux sont entraînés par engrenages, tandis qu'en réalité, seules les bielles entraînent l'essieu central.



Ce pantographe est de type G, équipant les machines en versions récentes.

dissimulée dans le corps d'un agent en cabine ! Autre détail très sympathique, jamais vu en production industrielle : une micro-LED simule l'arc électrique au moment où l'archet touche la caténaire, ou s'en détache. Les fils d'alimentation de cette LED sont quasiment invisibles. Enfin, saluons la mise à profit de la touche F15 pour le réglage sur six niveaux de l'intensité sonore.

UN COMPORTEMENT EN LIGNE EXEMPLAIRE

La version DCC testée est particulièrement bien réglée. Le démarrage est d'une souplesse rare, la vitesse maximum est réduite, sans l'être excessivement : environ 50 km/h contre 25 en réalité. Accoster un

train sans déplacer le premier wagon est un régal. Ce même train peut compter 60 essieux, la CC ne s'en offusquera pas et, pleine de bonne volonté, le décollera, même en rampe ! Le bénéfice d'une adhérence totale, sur les douze roues dont quatre sont bandagées.

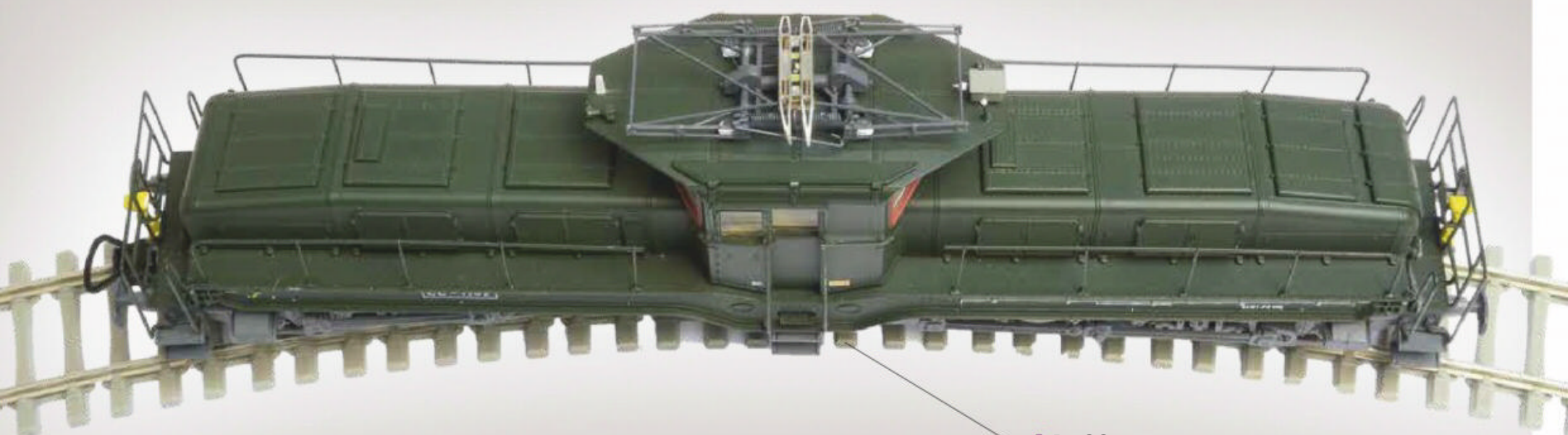
Chaque bogie dispose d'un moteur et d'un train d'engrenages de très faible module assurant la grande démultiplication recherchée. Voilà qui respire le sérieux, au service d'un comportement en ligne cohérent avec l'esprit de l'engin.

ET MAINTENANT, ON FAIT QUOI ?

Ne nous voilons pas la face. On dépensera plus facilement plus

de 300 euros (version analogique) pour une machine passe-partout, susceptible de représenter diverses régions et époques sur son réseau, capable d'assurer aussi bien un service de ligne que de desserte lente. Si l'on s'en tient à des critères rationnels, la CC 1100 se révèle effectivement pauvre.

Pourtant, imaginons un réseau centré sur l'évocation de la zone alentour d'une butte de triage, encadrée par deux ponts routiers pour masquer les départs en coulisse. Voir et revoir passer indéfiniment son mille-pattes, tirant et poussant sur un entrelacs d'aiguilles, a de quoi tenter. La CC 1100 se veut sans doute un achat coup de cœur... Mais n'est-ce pas le propre du train miniature ? ♦



La CC 1100 tourne sur 380 mm environ de rayon au minimum.

C'est l'hiver, ROCO SORT SON BEILHACK

C'est l'hiver et la neige va bientôt être au rendez-vous sur nos réseaux. Heureusement, Roco distribue chez les détaillants une version francisée de son chasse-neige Beilhack, véritable condensé de technologies.

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

H0
Échelle 1/87



Le Beilhack est vraiment original avec son ensemble de fraisage à l'avant et l'immense capot arrière. Il a une « gueule » hors norme!

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Roco
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : CN 3
- Prix : 450 € environ (réf. 72808 en numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 358 mm environ
- Fabrication : plastique injecté et métal
- Norme de roulement : NEM
- Longueur hors tampons : 150 mm (11 750 mm dans la réalité)
- Éclairage : feux blancs et rouges (inversion suivant le sens de la marche) et autres combinaisons de feux possibles
- Époque VI (logo Carmillon)

Disons-le tout de suite, le modèle proposé par la marque autrichienne ne ressemble que de loin aux Beilhack HB 600 en service à la SNCF. Roco s'est contenté d'une redécoration du modèle commercialisé depuis plusieurs années. Celui-ci est donc trop long (15 cm au lieu de 13,5 cm) et surtout à bogies alors que les CN 1 à 3 réels de la SNCF n'ont que deux essieux. Enfin, le capot des moteurs diesel n'est pas conforme. Plus facile à corriger, les rambardes jaunes sont à repeindre, car vertes dans la réalité. L'amateur pointilleux sera donc déçu de cette version approximative, mais cette amertume disparaîtra vite une fois l'engin sur les rails.

SUR LES RAILS, DU PUR BONHEUR

Les Beilhack sont des chasse-neige autonomes : ils n'ont donc pas besoin d'être poussés par un engin diesel. Le modèle Roco est équipé d'un moteur à cinq pôles et les faux bogies permettent de le faire circuler sur des rayons de 358 mm. Vendu numérisé, il dispose de très nombreuses fonctions. Les feux blancs et rouges sont bien sûr inversés suivant le sens de marche. Mais un appui coordonné sur les touches F0 et F8 ou F9 permet d'activer d'autres combinaisons (apparition d'un feu vert) qui ne sont cependant pas employées par la SNCF. La touche F1 lance la bande-son du décodeur tandis que la touche F2 commande la rotation des deux

TOUTE LA PARTIE
AVANT PEUT SE
SOULEVER, COMME
DANS LA RÉALITÉ!



POUR EN SAVOIR PLUS

Sur le blog Loco-Revue :

- Une **vidéo du chasse-neige Roco** en action.
- Une **vidéo du chasse-neige Beilhack** en réalité.

**MERCI À CLAUDE B. POUR
LE PRÊT DU MODÈLE.**



Le capot des moteurs est beaucoup plus anguleux et trapu que celui des chasse-neige en service à la SNCF. Les grilles ne sont également pas positionnées au même endroit.

turbines. La vitesse de rotation est si importante que l'on a envie de tester la capacité d'aspiration en répandant de la neige synthétique sur le réseau pour voir si elle ressortira bien par les cheminées d'éjection ! Les quatre hélices d'ébauche qui permettent de débiter la neige avant absorption par les turbines, ne sont pas fonctionnelles. Cependant, l'ensemble de fraisage est, comme dans la réalité, capable de se soulever : étonnant (touche F3). Et ce n'est pas tout !

CAPTEUR D'ATTENTION

Le plus impressionnant (voir vidéo sur le blog Loco-Revue) est la rotation de la superstructure. Le modèle Roco, comme le Beilhack réel se compose en effet d'un châssis roulant et d'une superstructure articulée comprenant

la cabine de conduite, le moteur et le dispositif de déneigement. Un appui sur la touche F4 et celle-ci se retourne comme dans la réalité pour orienter le dispositif de déneigement dans le sens souhaité. Succès garanti sur le réseau, à condition de prévoir un espace de dégagement suffisant ! Sinon, gare aux petits éléments de décor...

Les autres fonctions sont plus classiques : vitesse de manœuvre (touche F6), sons d'avertisseurs variés (F5 et F10) ou sablage (touche F11). Ce chasse-neige Beilhack est un engin vraiment étonnant et impressionnant. Certes, il ne reproduit que de loin les modèles en service à la SNCF, mais le plaisir procuré incite à bien vite oublier les approximations pour se concentrer sur l'essentiel : le bonheur de jouer avec lui ! ♦



Face au Beilhack, la neige n'a aucune chance. Elle sera débitée et aspirée par les deux turbines (fonctionnelles) puis évacuée de la voie par les deux cheminées d'éjection.

FAIRE ORELLE EST HARDI!

SCANNER, LASER ET 3D AU SERVICE DU RÉALISME

Le site d'Orelle, quatrième opus de la Maurienne, l'œuvre collective du club franc-comtois, posait plusieurs défis de modélisme. Il a donc fallu s'y mettre à plusieurs !

Texte et photos (sauf indication contraire) :
pour le CFFC, Jean Cuyet



HO
Échelle 1/87

Quatrième diorama du réseau de la Maurienne du CFFC, cette portion du site d'Orelle, coincée entre deux tunnels, bordée par l'Arc aux eaux tumultueuses, présente des caractéristiques intéressantes (**photo 1**). La

distance séparant le tunnel de la Doucière de celui d'Orelle, une centaine de mètres, permet une reproduction strictement à l'échelle.

La partie décorée de ce diorama s'étend sur seulement 1,60 m, et l'écart entre les deux tunnels ne fait que 1,20 m : tronçon

1
Hormis la caténaire et des fils avertissant la chute de rochers, le lieu n'a que peu changé depuis les années 1960.



D. Buraud



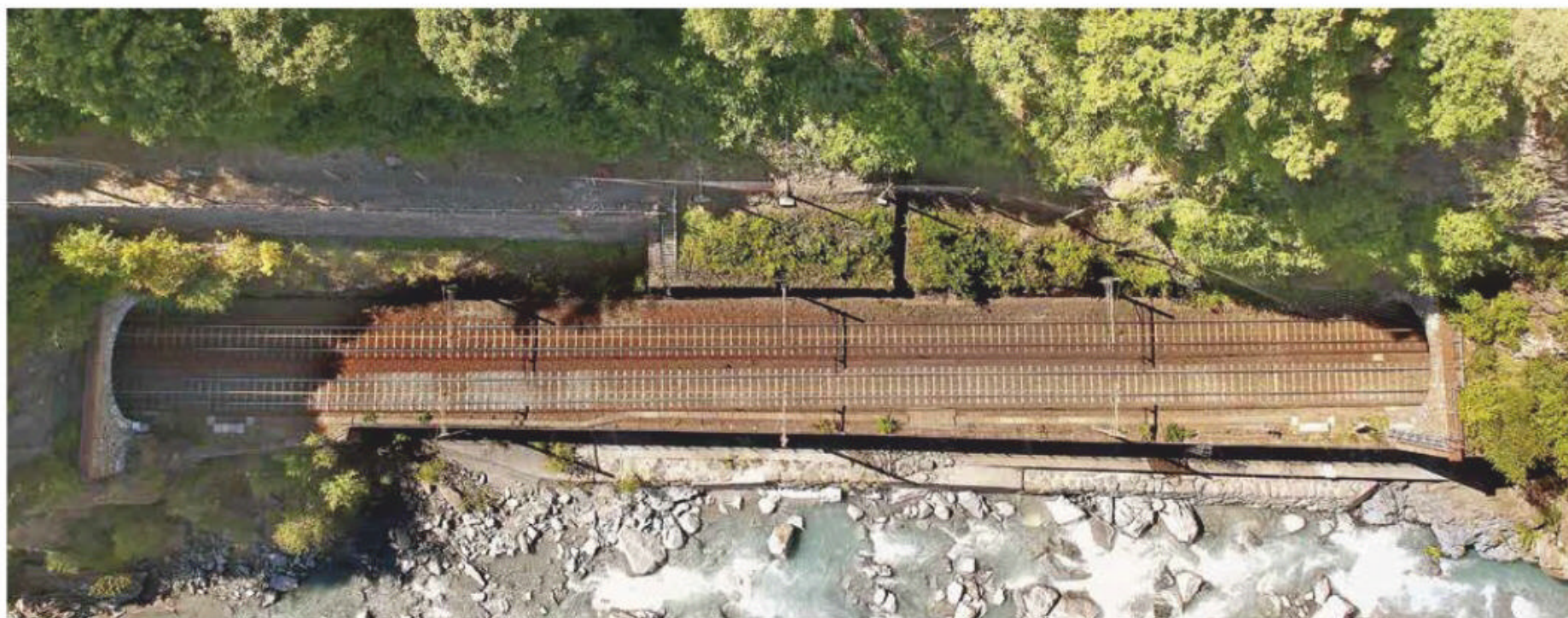
FILANT VERS MODANE, LE PARIS-ROME FRANCHIT LE SITE D'ORELLE OÙ L'ÉTROITESSE DE LA VALLÉE NE LAISSE QUE PEU DE PLACE AU CHEMIN DE FER.

court mais plein d'intérêt! Un long mur soutient la plate-forme de la double voie. À chaque extrémité, des rochers caractéristiques ferment la perspective. Les eaux bouillonnantes du torrent constituent un challenge pour réussir leur reproduction. L'arrière-plan, très en pente, est principalement couvert de feuillus. Des sapins sont plus fréquents en hauteur.

Pour les relevés : les grands moyens

Des photos prises de la route ne suffisent pas pour bien connaître les lieux. Une expédition est promptement dépêchée sur place avec un drone et un scanner 3D. Les vues zénithales sont particulièrement intéressantes (**photo 2**). Elles permettent de mieux appréhender la place de la voie

dans ce site fait de rochers et d'arbres. En particulier, nous remarquons que la voie n'est pas parallèle au mur de soutènement. L'énorme rocher de droite, aux formes caractéristiques, est très difficile à copier (**photo 3, page 64**). Le scanner 3D vient à notre secours. Un gros travail est nécessaire pour transformer des myriades de points informatiques en ➔



2 Un drone a permis d'obtenir une vue verticale de la zone à reproduire. Le niveau de l'Arc est à ce moment relativement bas.

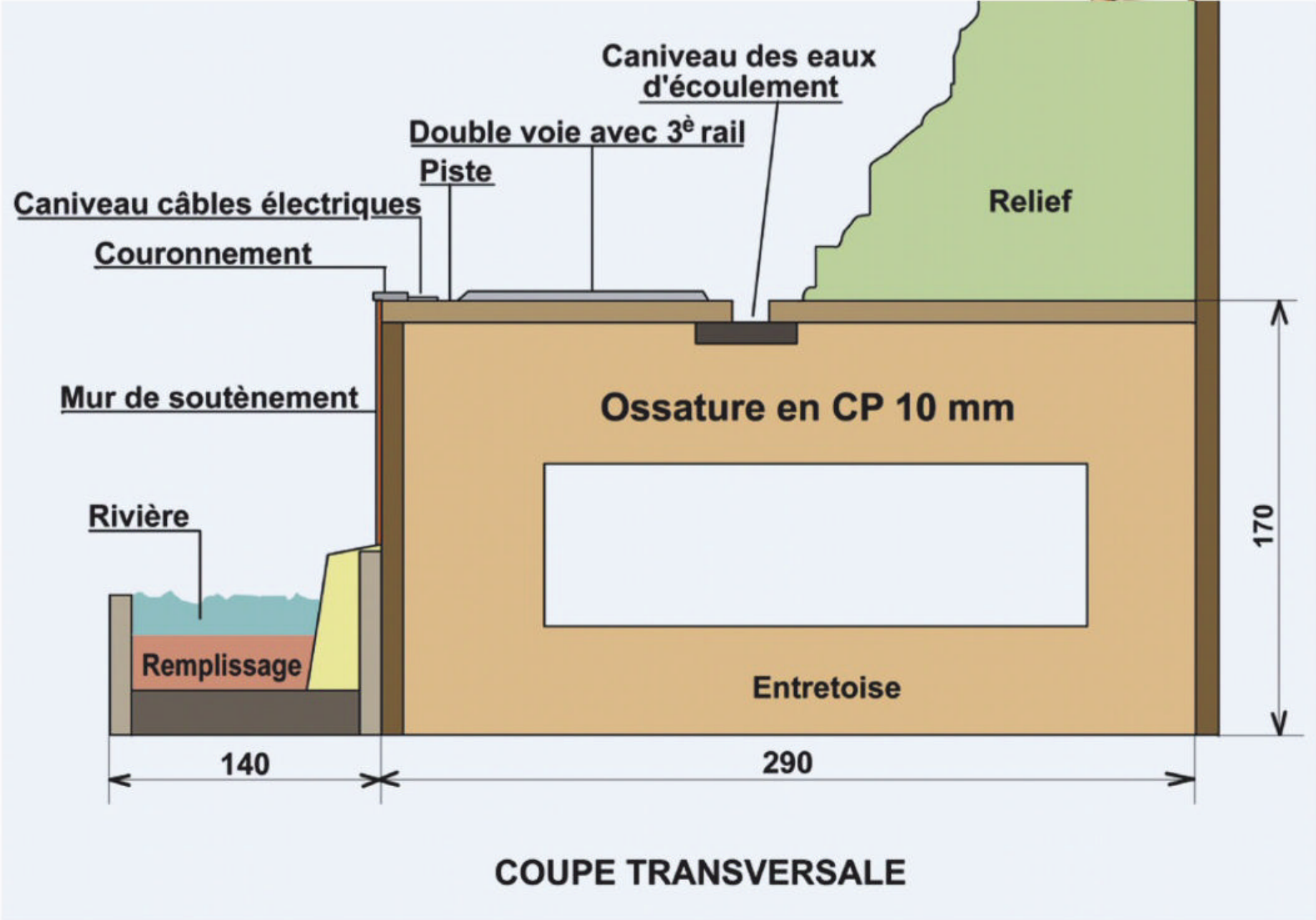
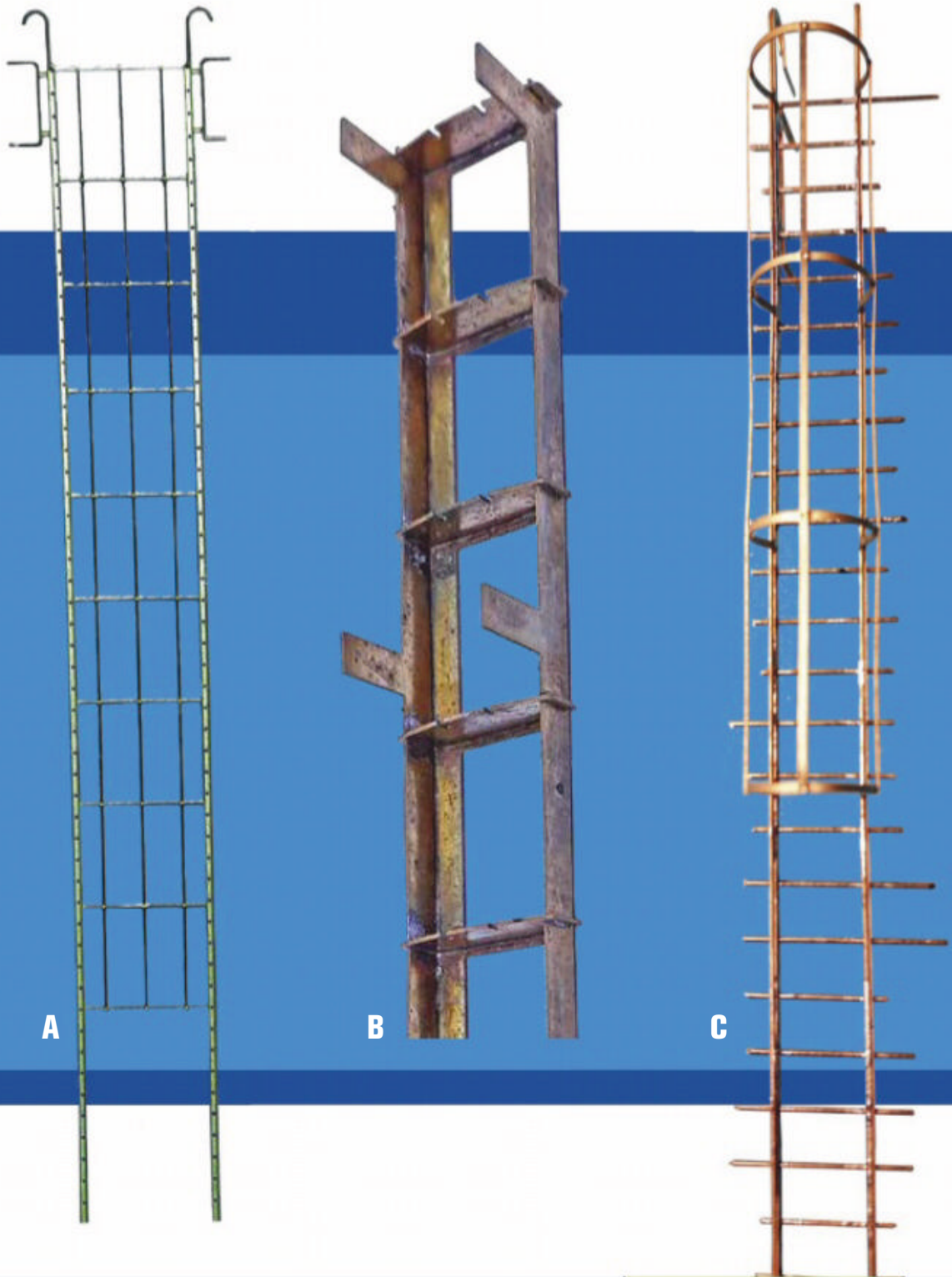
LES ÉCHELLES À CRINOLINES

Pour correspondre exactement au projet, ces échelles font l'objet d'une étude particulière. Elles sont en maillechort et en laiton, obtenues par photodécoupe (**photo A**). Une planche associe crinoline et montants de l'échelle. Un gabarit de montage s'est avéré utile (**photo B**). Après mise en forme sur un tube de bon diamètre, les échelons sont placés dans les deux montants (**photo C**). Le montage sur site est assez délicat en raison de la finesse de la crinoline.

A : découpe à plat.

B : gabarit de montage.

C : après assemblage.



VUE EN COUPE DE LA STRUCTURE DU DIORAMA.

3

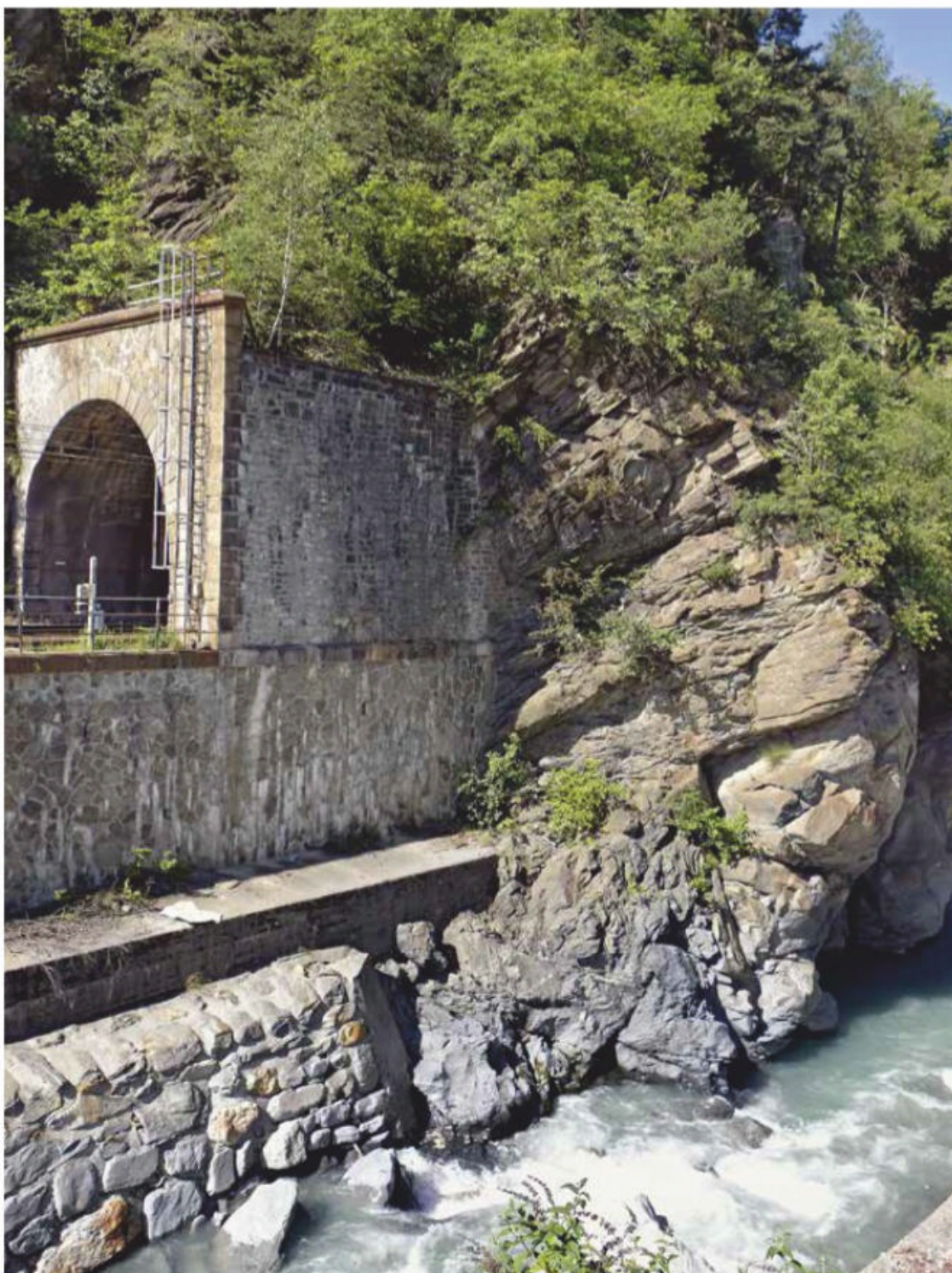
Le rocher bordant le tunnel de la Doucière est particulièrement caractéristique. Nous avons pu disposer d'un scanner 3D pour le reproduire.

→ rocher présentable. Benoît s'acquitte de cette tâche avec maestria (**photo 4**). L'impression se fait en trois parties, ensuite rassemblées (**photo 5**).

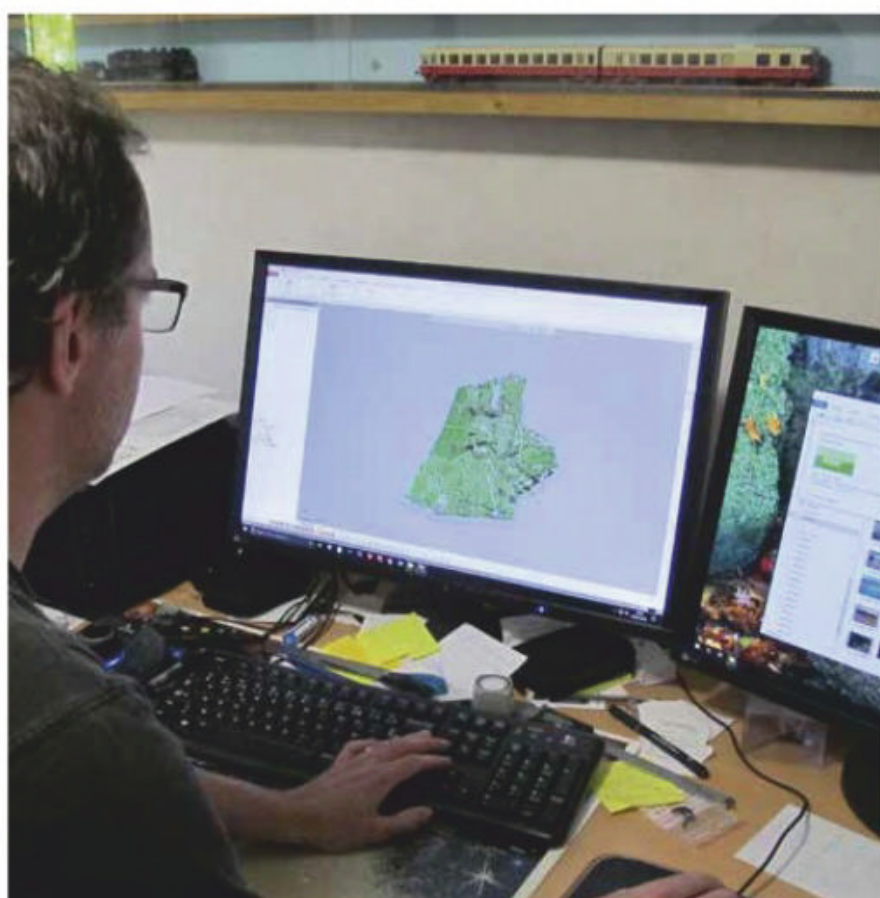
Dominique s'attaque à la rivière. Trouver la bonne teinte n'est pas aisé car selon la lumière, les couleurs sont changeantes. De la fibre, du genre matériau d'isolation, est transformée en écume. Les cailloux devenant des rochers sont choisis avec soin. Comme l'atelier du CFFC est éloigné de celui de Dominique, tout l'ensemble « rivière » est indépendant de la structure du diorama. Une préparation soignée facilite le montage final. Ce bloc s'encastre à la perfection !

Une structure classique, un décor qui l'est beaucoup moins

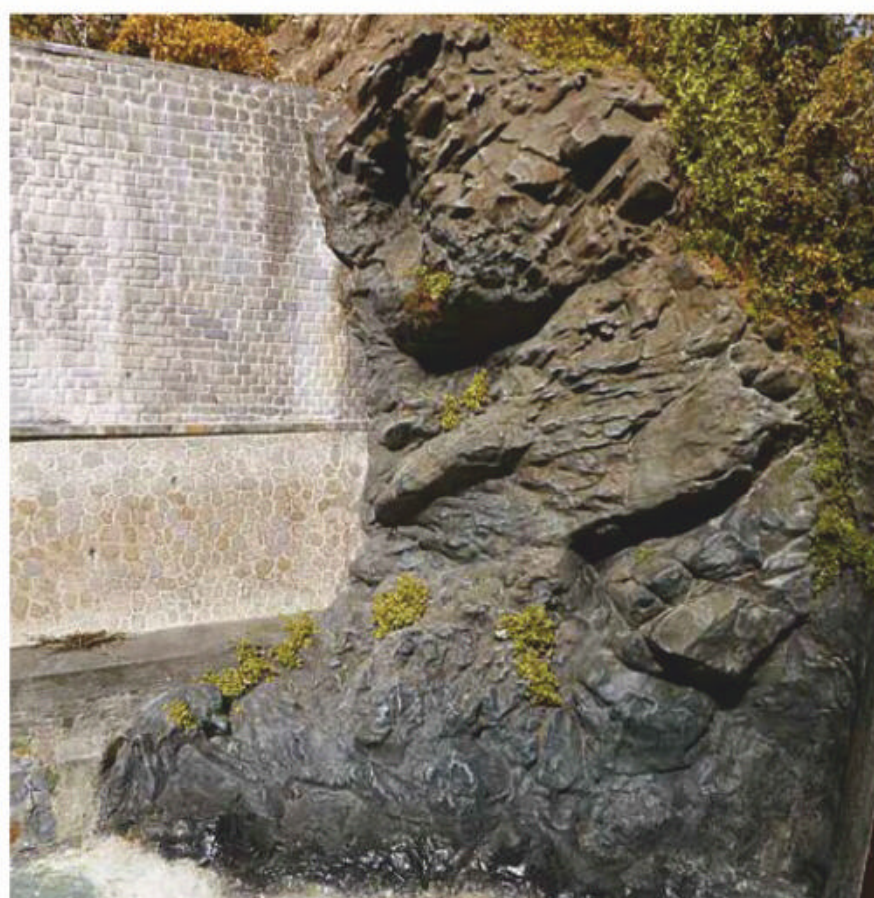
L'ossature est à base de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Une coupe transversale permet de montrer l'agencement des différentes parties (**plan en coupe**). La pose de la voie, la préparation des fonds, la gravure des murs, la préparation des arbres ont été évoquées dans le hors-série LR n° 57 consacré à ce réseau. Cependant, quelques points méritent d'être soulignés. →



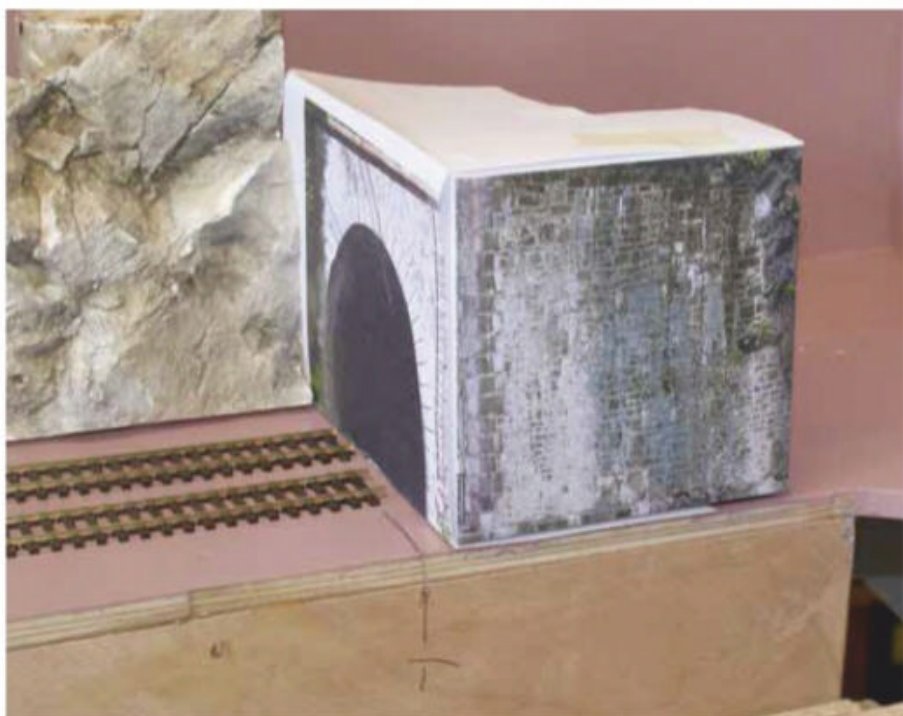
D. Buraud



4 Le scanner enregistre des nuages de points ce qui va demander un long travail à l'ordinateur pour obtenir le relief tourmenté du rocher.



5 Et voilà le résultat ! L'impression 3D a été faite en trois parties. La mise en couleur part d'un noir brillant au niveau de l'eau pour finir en un brun rougeâtre en partie haute.



6 Il est prudent de bien définir l'intégration des différents volumes. Un tirage sur papier, mis à la bonne échelle, permet de vérifier l'implantation de l'entrée de ce tunnel.



7 Une paroi fermant le côté du tunnel est peu commune. Le long mur de soutènement est percé d'une sortie des eaux de ruissellement. Une échelle à crinoline permet d'accéder au renforcement de la base de ce mur.

→ Il convient de bien vérifier l'intégration de chaque élément (**photo 6**). Le long mur de soutènement est en carton léger gravé au laser. Sa patine est largement faite avec des craies appliquées sur la gravure peinte en gris clair sale (**photo 7**). Une longue voûte basse, certainement construite à l'origine de la ligne, a été renforcée par une paroi en béton. Sur la droite, un écoulement passe sous la voie. Il sort par une ouverture bordée d'une échelle dotée d'une crinoline de protection. Une autre échelle de même nature escalade l'angle du tunnel de la Doucière (**photo 8**). Ces

deux éléments en métal photodécoupé sont dus aux talents de Benoît et Guy. Deux énormes rochers surplombent cette sortie de tunnel un peu originale avec son mur latéral. Ils sont en plâtre moulé comme la majeure partie des rochers du diorama. À gauche, des lames de schiste presque verticales plongent jusqu'à la rivière. Des moulages ne donnant pas satisfaction, ces formes ont été gravées dans du polystyrène extrudé puis recouvertes d'une mince couche de plâtre. Ainsi, leur finition peut être faite avec les mêmes techniques que pour les autres rochers (**photo 9**).

Le long des voies, nous remarquons les réserves de gravier servant dans la réalité au soufflage mesuré. Cette opération consiste à glisser ce gravier, plus fin que du ballast, sous les traverses manquant de stabilité. Les réserves sont dans des casiers en bois le long de la rambarde en béton au-dessus du caniveau de drainage longeant les rochers et les murs au pied de la montagne (**photo 10**). La végétation, toujours en début d'automne, est à base de sapins et de feuillus en zeeschium, recouverts de paillettes Polak, distribuées par Ara Production.



8 L'appareillage des entrées de tunnels est en impression 3D, et la paroi en carton léger gravé au laser. La finition est faite à la gouache. Une longue échelle dotée d'une crinoline donne accès à la plate-forme située au-dessus de ce tunnel.



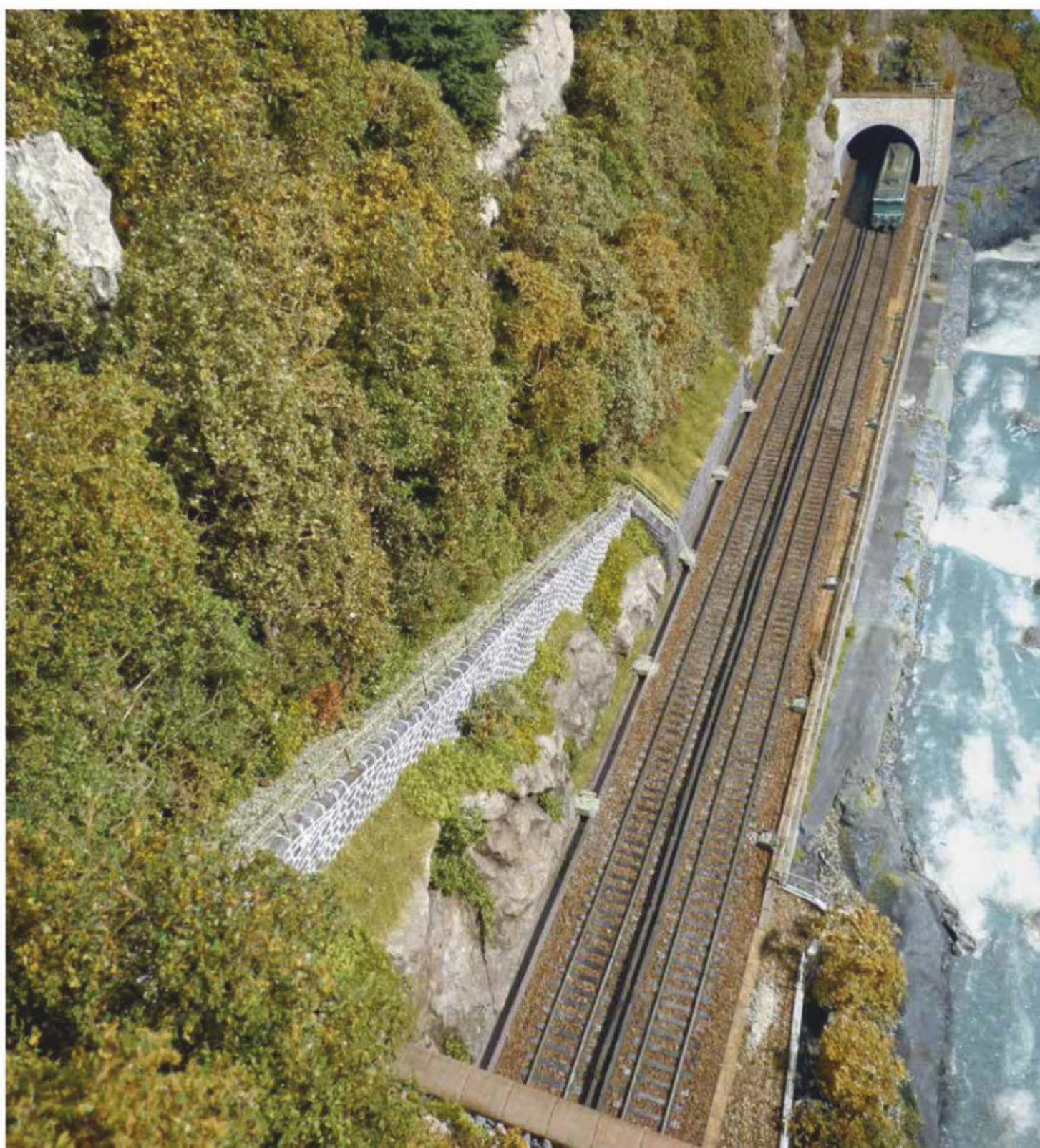
9 Bien différent dans son environnement, le tunnel d'Orelle où passe une relation « Il Piemonte » assurée par un X 2800 en livrée Aunis, est surmonté par des lames de schiste presque verticales.

Un réseau évolutif

Que devient le fonctionnement du réseau ? En allongeant la partie décorée, il faut aussi allonger les coulisses. Grâce à l'emploi de Train Controller, l'adaptation des moyens d'exploitation n'a pas demandé de longs travaux. Nous en avons profité pour augmenter le nombre de cantons. Désormais, les capacités de stockage en coulisses sont grandement accrues. Quatre voies peuvent accueillir chacune deux convois pouvant atteindre 4 m. Cela représente des rames de 25 wagons à essieux en plus des motrices. Au maximum, il sera possible de loger une vingtaine de convois allant du plus court (autorail, draisine) aux plus longs dotés de nombreuses machines en tête et en pousse, indispensables pour gravir cette ligne au profil redoutable. Ce réseau serait-il fini ? Il ne sera plus agrandi (**photo 11**) mais le parc moteur, rassemblant tant d'engins spécifiques, demande à être complété. Ceci est une autre histoire que nous aurons le plaisir de vous conter... plus tard ! ♦



10 Quelques détails typiques de la ligne : une porte rouillée dissimule un captage ; à sa gauche, un écoulement à l'air libre aboutit dans le caniveau longeant la voie. Le gravier destiné au soufflage mesuré est normalement situé dans l'entrevoie. La présence de l'alimentation par troisième rail impose de le placer de part et d'autre des voies.



11

CETTE VUE AÉRIENNE EMBRASSE LA TOTALITÉ DU SITE. LA DISTANCE SÉPARANT LES DEUX TUNNELS N'EST QUE DE 1,20 M, LE STRICT RESPECT, À L'ÉCHELLE, DE LA RÉALITÉ !

Une sélection de références de la gamme REE à un bon rapport qualité / prix pour bien démarrer en modélisme.



Set de 4 chariots Poste en bois
vert foncé Ep III



Réf. REEXB011 **21,90€**

Set de 4 chariots Poste
métal jaune Ep IV



Réf. REEXB012 **21,90€**

Postiers
+ sacs pour chariots



Réf. REEPB003 **14,90€**

Panhard Movic bétailière
grands animaux
Rouge brique et marron



Réf. REECB044 **26,90€**

Panhard Movic
bétailière petits animaux
Gris et marron



Réf. REECB045 **26,90€**

Camion Willeme bâché
du film «Gas-Oil»
avec Jean Gabin



Réf. REECB101 **33€**

Camion Willeme
Primeur



Réf. REECB104 **33€**

Dépanneuse Chevrolet 3T
Blanc et bleu



Réf. REECB055 **39,90€**

Machine électrique CC 7150 SE
Lyon Mouche Mistral analogique



Réf. REEJM001 **150€**

Machine électrique CC 7117 RG
Avignon analogique



Réf. REEJM003 **150€**

Dioramas humoristiques pour collectionneurs

Chaque année Busch propose de nouvelles petites saynètes pour Noël.
Cette année, un Père Noël à scooter et un Père Noël en panne)



Père Noël en scooter «flashé»

Réf. BUV7638 **28,50€**



Père Noël en voiture «pas de chance»

Réf. BUV7653 **28,50€**

Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Des véhicules utilitaires

Véhicule Renault 4L
vert foncé



Réf. SAI2211 **13,20€**

Véhicule Renault 4L
Gendarmerie



Réf. SAI2215 **15,50€**

Véhicule Renault 4L
pompiers 18



Réf. SAI2216 **17,50€**

ÉCHELLE
H0

SAI
Collections

Tracteur avec godet avant

Réf. SAI756 **19,50€**



Véhicule fourgon
Citroën HY - brun clair



Réf. SAI2800 **14,50€**

Véhicule fourgon Citroën
HY - Service Citroën



Réf. SAI2801 **15,00€**

Véhicule fourgon de
pompiers 18 - Citroën HY



Réf. SAI2802 **17,00€**

Tracteur vert

Réf. SAI39301

15,00€



Des trains sur votre bureau

Vide-poche Wagon bleu

Réf. WE2097

15,90€



Pot à crayons Locomotive diesel

V60 orange et noir

Réf. WE2099

19,90€



BB diesel Hitachi HO-9



Présenté en détail dans Voie Libre 99,
ce modèle HO pour voie de 9 mm
reproduit une machine du Alishan Forest
Railway Taïwanais des années 1980.



Il est facilement personnalisable.

Des numérotations différentes
vous seront livrées en cas
de commandes multiples.

Réf. ANEDL281

179€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

LR mOdélisme
KPF-Zeller

UGÉARS
Mechanical models

PECO

NOREV

AVT

DM 87
Preiser

Microrama
MAGIKART

MBR

AMATI

mtb

REGIONS &
COMPAGNIES

Redutex
des trains en réduction métallique

Cléopâtre

Juweela
CREAT YOUR WORLD

decap

en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**

LR870

CHARGEZ VOS AUTOS avec astuce

Pour varier les chargements d'automobiles sur vos wagons, impossible de coller les cales d'immobilisation, du fait des empattements différents des voitures. Voici donc un système de calage amovible, interchangeable et simple.

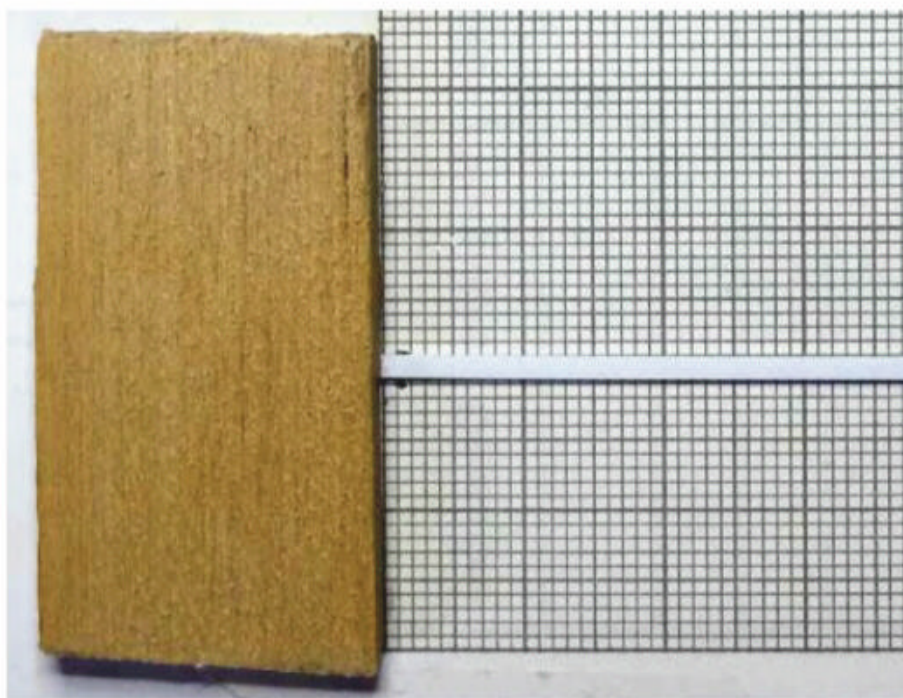
H0
Échelle 1/87

Texte et illustrations : **Jean-Louis Gamba**

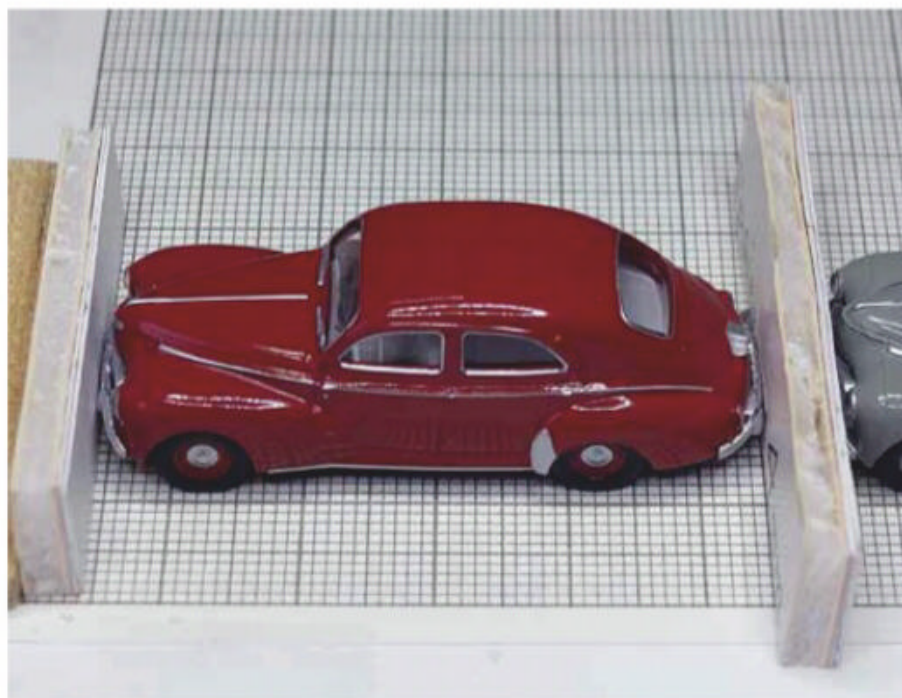


COMME EN RÉALITÉ, CES WAGONS POURRONT RECEVOIR UN CHARGEMENT DIFFÉRENT SELON LES BESOINS DE L'EXPLOITATION. (Réseau de l'auteur, « De Vincyourt à Biervillers »)

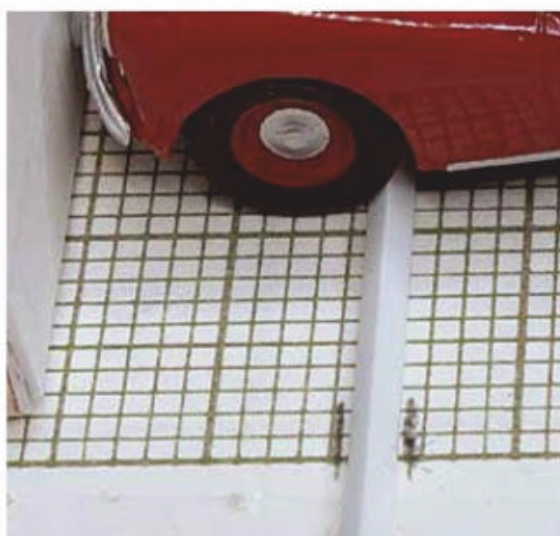
1^{er} cas : un wagon à plancher plat, tel un TP à bords bas



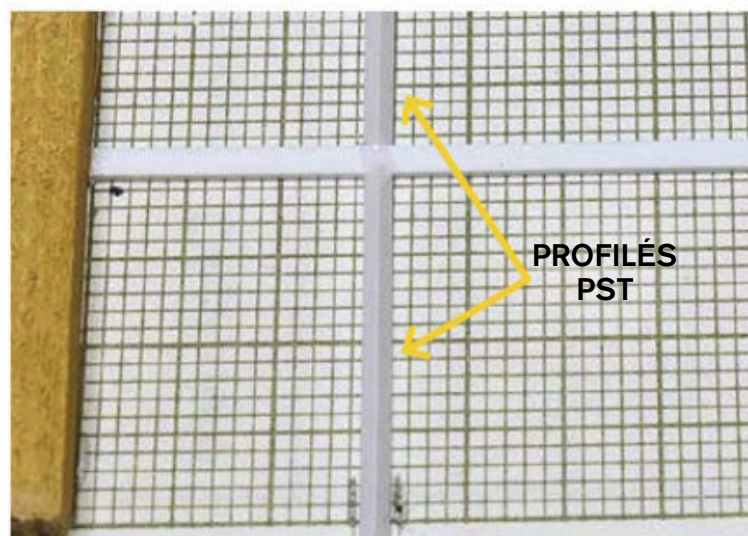
1 Collons une butée (peu importe son matériau, carton, bois, plastique) bien alignée sur le papier millimétré. Perpendiculairement, matérialisons l'axe du wagon par une bande EVG 133 dont l'extrémité est simplement collée contre la butée.



2 À partir de la longueur de nos voitures, et de celle de la plateforme du wagon, déterminons l'espacement entre deux autos. Elle définit l'épaisseur des entretoises nécessaires à notre travail. Là aussi, peu importe le matériau. Ne collez pas les entretoises sur la feuille millimétrée !



3 Positionnons et immobilisons la première voiture, roues bien plaquées sur la table. Glissons un profilé PST contre le pneu et repérons précisément sa position.



4 Retirons l'auto, collons l'extrémité du profilé PST contre le profilé EVG 133, bien perpendiculairement. C'est facile avec le quadrillage du papier millimétré. Symétriquement, collons une autre bande de PST, bien en face de la première.

CE QU'IL NOUS FAUT

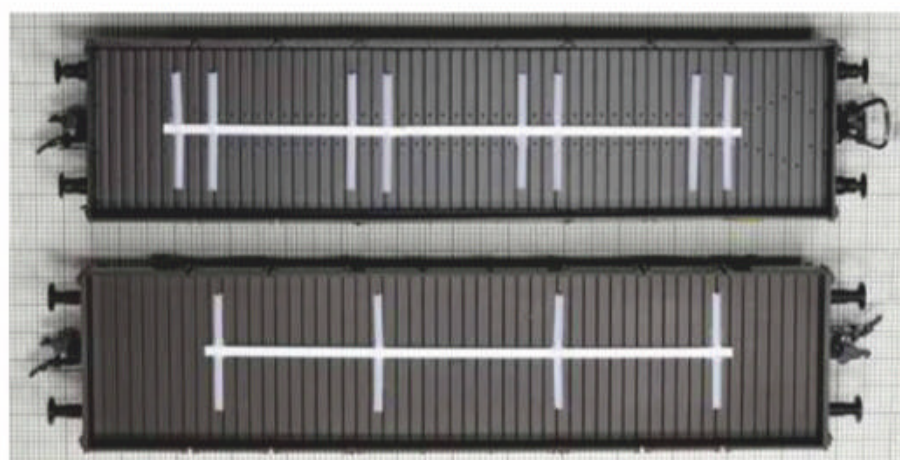
- Un wagon à charger
- Des automobiles en cohérence avec l'époque du wagon choisi
- Papier millimétré (en librairie ou en téléchargement depuis internet)
- Bandelettes Evergreen (EVG dans le texte) :
 - réf. 133 (0,75 x 1,5 mm)
 - réf. 102 (0,25 x 1)
 - réf. 122 (0,5 x 1)
- Profilés triangulaires Plastruct (PST dans le texte) : réf. 90843 (1,5 mm)
- Peinture Tamiya :
 - réf. XF-69 (noir OTAN)
 - réf. XF-72 (marron clair)
- Colle cellulosique Scotch, colle pour plastique, ruban adhésif
- Matériau de récupération pour butée et entretoises
- Scalpel, réglet, pied à coulisse, pinceau fin

ASTUCE

Si nos automobiles sont trop légères, fixons le calage par un tronçon d'adhésif double face. Cela reste amovible si le tronçon est minuscule.



5 Coupons la cale triangulaire ainsi constituée et répétons les **opérations 3 et 4** successivement pour chaque côté de chaque roue. Et ainsi de suite pour chaque auto, espacée de la précédente grâce aux entretoises de l'**étape 2**.

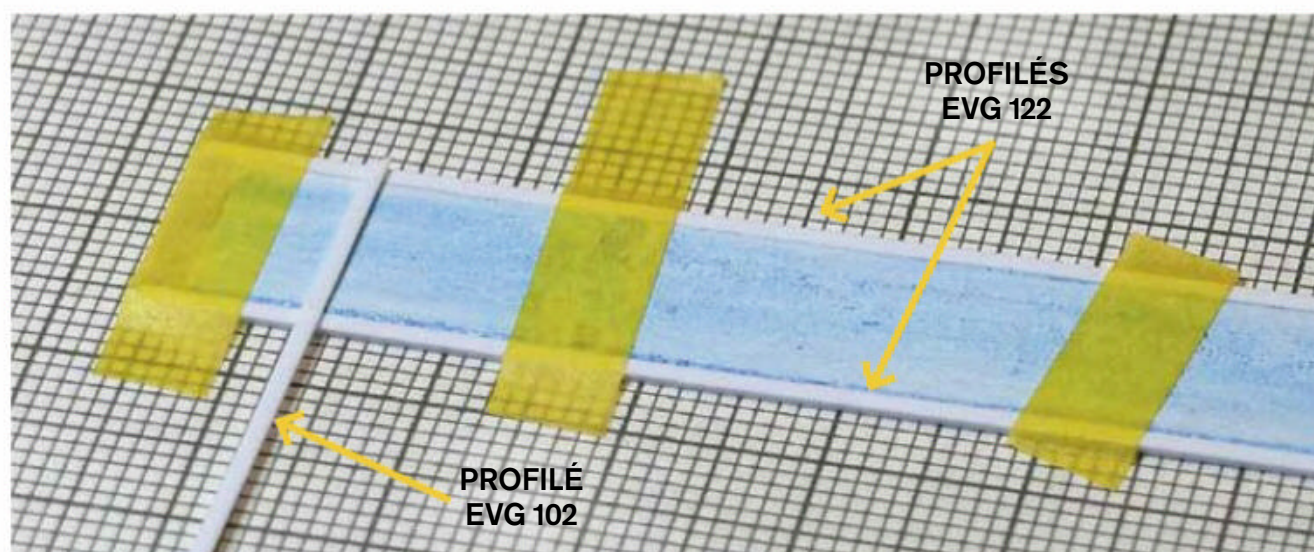


6 Voici l'ensemble sur notre wagon plat TP. Le poids des automobiles, une fois en place, suffit pour immobiliser l'ensemble. Il est possible de simplifier et ne caler qu'un seul côté de chaque roue (wagon du bas). Une alternative est de séparer le calage de chaque auto.

2nd cas : un porte-autos TA 52 Makette, dont la plateforme n'est pas plane

7

Les reliefs de la plateforme imposent de remplacer le profilé EVG 133 de l'**étape 1** par une structure en forme d'échelle. De chaque côté d'une bande de papier (en bleu sur la photo, épaisseur maxi : 0,4 mm, largeur : 10 mm) immobilisons un profilé plat EVG 122 (avec du ruban adhésif). Collons par-dessus six barreaux en profilé EVG 102 (à positionner de telle sorte qu'ils soient cachés par les autos qui seront transportées).



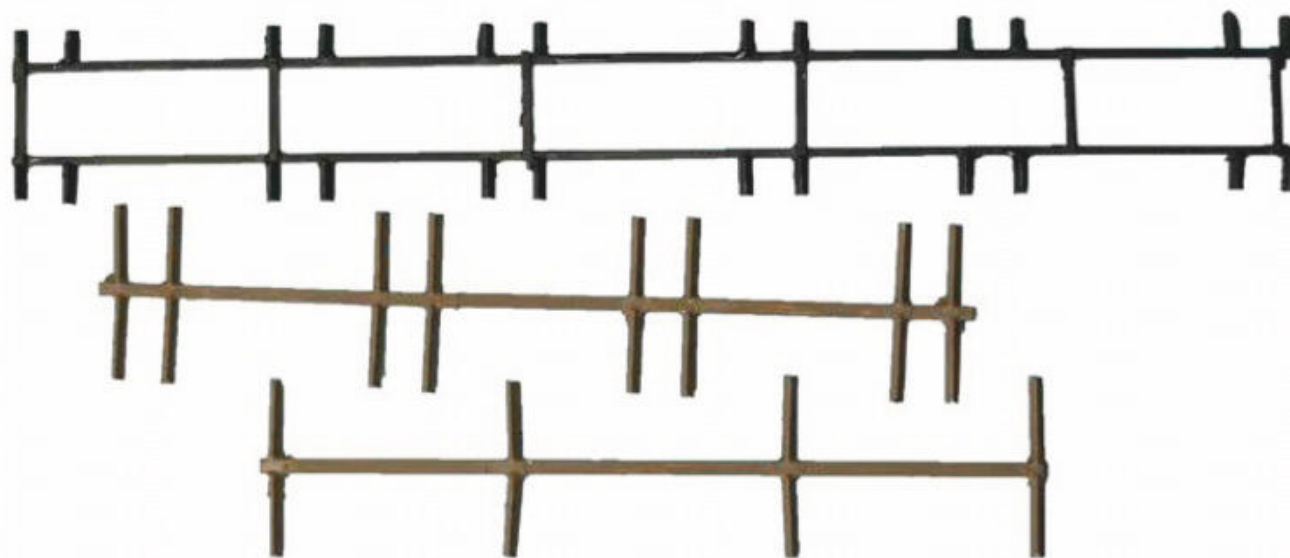
8

De part et d'autre de la structure, collons les tronçons de profilé PST selon la méthode précédente. La souplesse du profilé transversal EVG 102 permet à l'ensemble d'épouser la forme bombée de la plateforme.



9

Sortons un pinceau fin. Le noir OTAN Tamiya est parfait pour le système de cales destiné au porte-autos TA 52. Pour nos wagons plats, dont les calages sont en bois, préférons un marron clair. Le principe de calage présenté peut être adapté à toutes sortes de wagons et de véhicules. Alors, ne nous en privons pas !



EN RÉALITÉ, LE TRAIN AU SERVICE DE L'AUTO



DR, coll. LR Presse

Au tout début des années 1950, deux superbes TA 52 chargés de Simca Aronde, Renault 4 CV et Citroën, Traction Avant et 2 CV.



DR, coll. LR Presse

Voici un exemple de chargement à reproduire : deux DS Citroën, sur un simple plat.



Dubruille, coll. LR Presse

Le 11 mars 1948, à Grenelle, on expédie des Traction Avant. Elles sont immobilisées par des cales clouées sur le plancher de chaque wagon.

Wagons-citernes ANF HFR160 DE L'ORFÈVRE POUR TOUS

En N aussi, on peut pratiquer un modélisme exigeant. En reproduisant avec précision un wagon-citerne moderne, par exemple. Grâce à HFR160, ce n'est pas très compliqué.

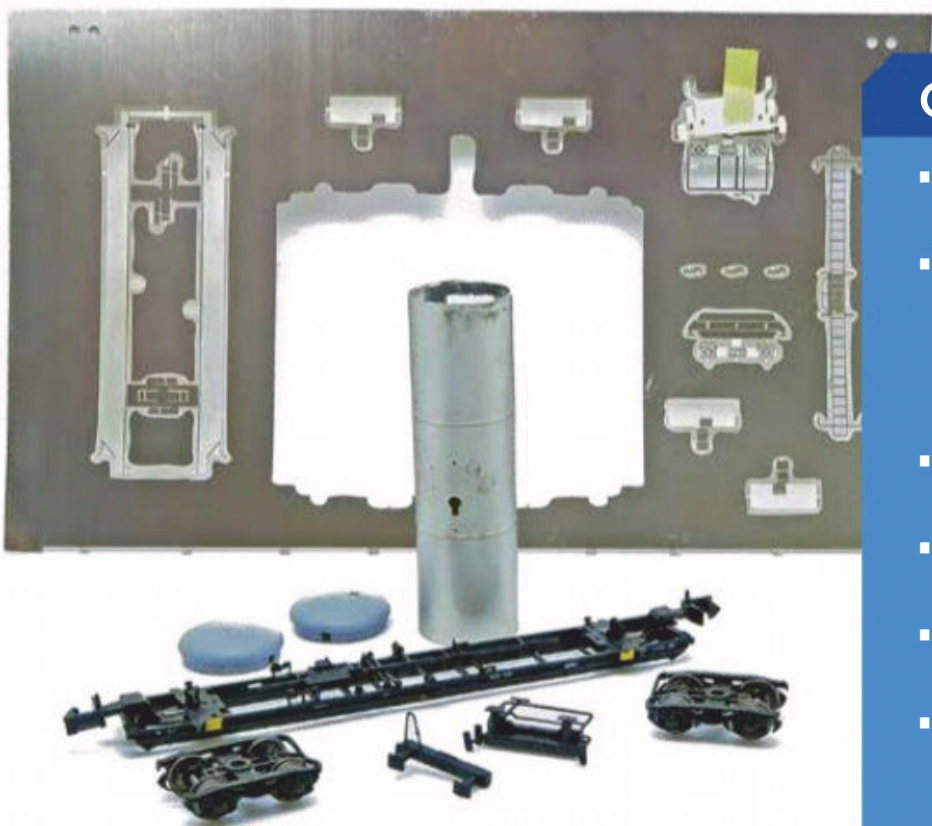
Texte et photos : **Laurent Baggini**



Hugues Fruchet, animateur de HFR160, a commencé son activité par la création de transkits permettant de réaliser deux modèles inédits : des wagons-citernes ANF courts et longs, sur l'excellente base du wagon-citerne moderne Brawa. Pour le plus grand bonheur des amateurs, HFR160 propose un kit complet comprenant la plaque de métal accompagnée de décalques pour les inscriptions, raison sociale, immatriculations et le wagon Brawa. Comble du bonheur, la citerne proprement dite est livrée roulée et soudée (**photo 1**). Les pièces sont



UNE COURTE RAME DE WAGONS-CITERNES ANF SE DIRIGE
VERS BÉZIERES AVEC LA BB 4721 (modèle Hobby66) EN TÊTE.



1 L'ensemble du kit complet après réception.

CE QU'IL NOUS FAUT

- Transkit wagon-citerne ANF long (réf. HFR-100, 7,50 €)
 - Wagon-citerne Brawa réf. 67230, 67237 ou 67238 (30 à 40 €).
Les autres références peuvent convenir en remplaçant les plateaux rectangulaires des tampons par des plateaux ronds.
 - Transkit wagon-citerne ANF court, réf. HFR-101
 - Wagons-citernes Brawa réf. 67232 à 67236 ou 67239 à 67241 (30 à 40 €)
 - Planche de décoration Colorado réf. DCT16005 (10 €)
 - Kits complets wagons-citernes ANF longs : Simotra-Total réf. HFR-110.a, Marcel Millet réf. HFR-110.b, Elf réf. HFR-110.c (50 €)
 - Kits complets wagons-citernes ANF courts : Total réf. HFR-111.a, Simotra noir réf. HFR-111.b, Simotra noir et gris réf. HFR-111.c (50 €)
 - Profilés Evergreen (EVG) réf. 122 et 126
 - Colle cyanoacrylate (Colle 21)
 - Peinture acrylique à l'eau ou à solvant, Decapod, AMF 87, etc.
 - Produits Microscale pour la pose des décalques.
 - Aérosols Railcolor si vous n'utilisez pas d'aérographe
- NB : des modèles montés prêts à rouler sont disponibles**
(Délai : environ deux mois, 70 € hors frais de port)

d'une grande finesse et d'une gravure irréprochable.

Il est important de lire consciencieusement la notice afin de repérer le sens des quelques pliages à réaliser. Initiative à saluer, de nombreuses photos accompagnent le texte et celles-ci peuvent être visionnées en haute définition sur le site Internet de la marque. Mon choix s'est vite porté sur les kits complets, car, à l'image des Y 7100 – 7400 proposés en version

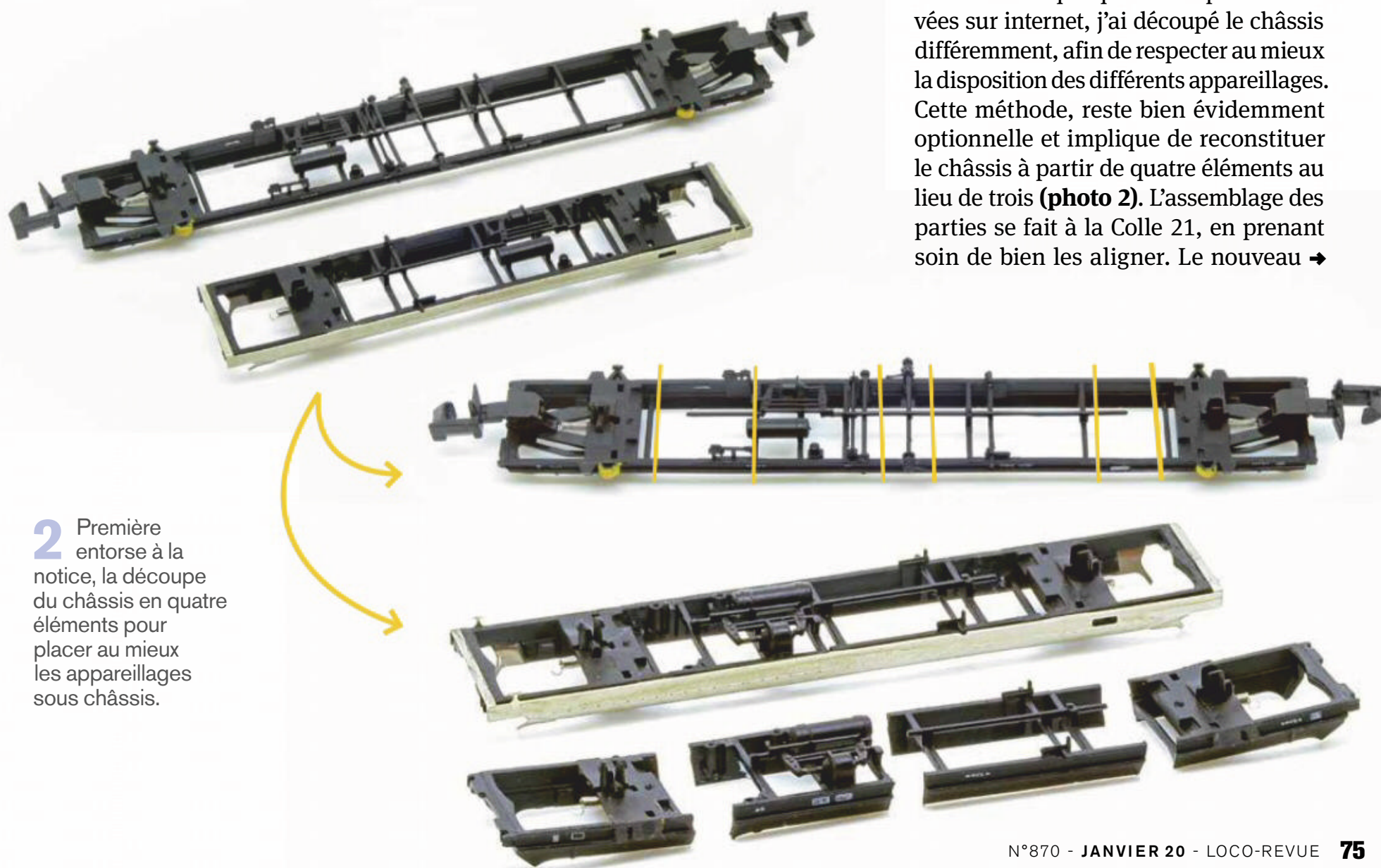
Easykit, je souhaitais vous proposer un montage le plus simple possible avec des pièces assemblées uniquement par collage.

Un nouveau châssis

Avant de débuter quoique ce soit, démonter l'ensemble du modèle Brawa et ranger soigneusement les pièces dans une petite boîte. Les ressorts de l'élongation des boîtiers d'attelages NEM peuvent rester sur le châssis, il faut veiller à ne pas les

perdre lors des différentes manipulations. En suivant la notice, la découpe et le montage se font sans grande difficulté et sans mauvaise surprise. Les différents appareillages sous le châssis sont réutilisés pour conserver l'excellent niveau de détail, mais l'emplacement de ces derniers ne correspondra pas aux équipements du matériel réel.

Après un montage prototype, en me servant de photos des modèles REE produits en H0 et des quelques rares photos trouvées sur internet, j'ai découpé le châssis différemment, afin de respecter au mieux la disposition des différents appareillages. Cette méthode, reste bien évidemment optionnelle et implique de reconstituer le châssis à partir de quatre éléments au lieu de trois (**photo 2**). L'assemblage des parties se fait à la Colle 21, en prenant soin de bien les aligner. Le nouveau →



2 Première entorse à la notice, la découpe du châssis en quatre éléments pour placer au mieux les appareillages sous châssis.



3 Une pièce en EVG 126 remplace la pièce d'origine Brawa pour le maintien des boîtiers d'attelage.



4 Le bas de la citerne est limé et poncé avec légèreté pour une mise en place parfaite sur le châssis. Les attaches inférieures sont supprimées.

→ châssis est positionné dans la pièce photodécoupée n° 2 ; après avoir procédé aux différents pliages, et est maintenu en place par quelques gouttes de colle déposées aux extrémités et sur toute la partie supérieure des supports de la citerne. Les timons d'attelage sont remontés. Pour leur maintien, j'ai remplacé la pièce d'origine Brawa par un profilé Evergreen 126 de section 0,5 x 3,2 mm et de 9,2 mm de long (**photo 3**).

La citerne

Le travail le plus important consiste à adapter au plus juste la citerne sur le châssis. Quelques retouches seront peut-être nécessaires.

L'une des citernes en ma possession apparaissait plus ovale que cylindrique. Cette situation empêche tout bon positionnement sur le châssis à cause des longerons transversaux. Si cela vous arrive, pas de panique : avec votre fer à souder, chauffez l'étain tout en aidant votre citerne à

reprendre sa forme par un appui. Cette reprise est essentielle pour la positionner correctement. La citerne sera collée sur le châssis au lieu d'être assemblée par emboîtement, j'ai donc volontairement coupé les **attaches 1f**.

Les embouts de la citerne Brawa sont légèrement trop bombés. Au niveau des extrémités recourbées des supports, un jour apparaît. Les pièces photogravées ne peuvent pas être modifiées sous peine de détériorer la gravure, il faut donc opérer sur les pièces Brawa. À l'aide d'une lime fine, poncez la partie basse des deux embouts, en ayant la main très légère et positionnez régulièrement la citerne. Lorsque le résultat vous satisfait, peaufinez au papier de verre très fin pour carrossier (**photo 4**). Collez le lest, après l'avoir coupé à la bonne longueur, puis fixez définitivement les deux embouts. Positionnez la citerne en veillant à bien mettre en place et dans l'axe le trou qui recevra la trappe de remplissage, déposer quelques gouttes de Colle 21 par

l'intérieur des supports, la citerne est en place (**photo 5**) !

Les traverses de tamponnement

La traverse est fixée en prenant soin de bien aligner les orifices prévus pour recevoir le crochet d'attelage factice et les deux tampons. Pour ces derniers, vous pouvez réutiliser les modèles d'origine, ou les remplacer par des pièces artisanales plus conformes (**photo 6**).

Pour la seconde traverse (**pièce 4**), plutôt que d'utiliser les deux ensembles fournis dans le kit, j'ai choisi de séparer le platelage avec les **rambardes 4a**, du reste du support. Ce dernier est directement fixé par quelques gouttes de colle sur le châssis, après avoir collé à son extrémité un morceau de profilés EVG 122 de section 0,5 x 1 mm et de 13 mm de long. Pliez les marchepieds, fixer la deuxième partie de la **pièce 4**, la traverse et le garde-corps (**photo 7**).

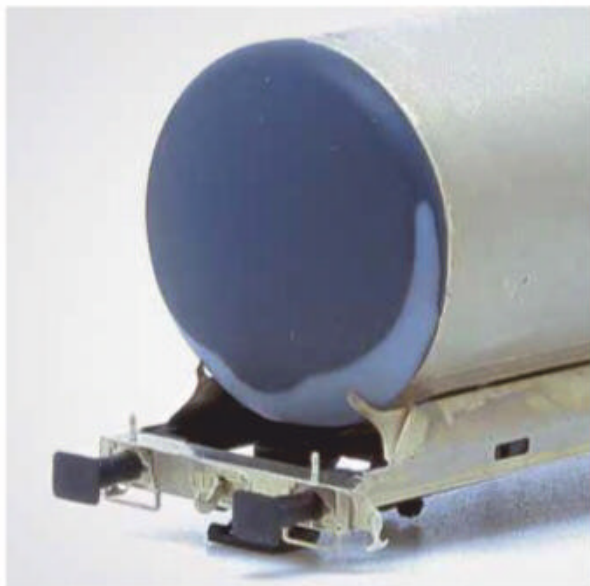
Les derniers détails

Le plus gros du travail est fait et votre wagon-citerne a déjà une très belle allure ! Il ne reste plus que quelques détails avant l'ultime étape de la décoration. La trappe supérieure de remplissage de la citerne, d'origine Brawa, est facilement maintenue en place dans son logement par une goutte de Colle 21.

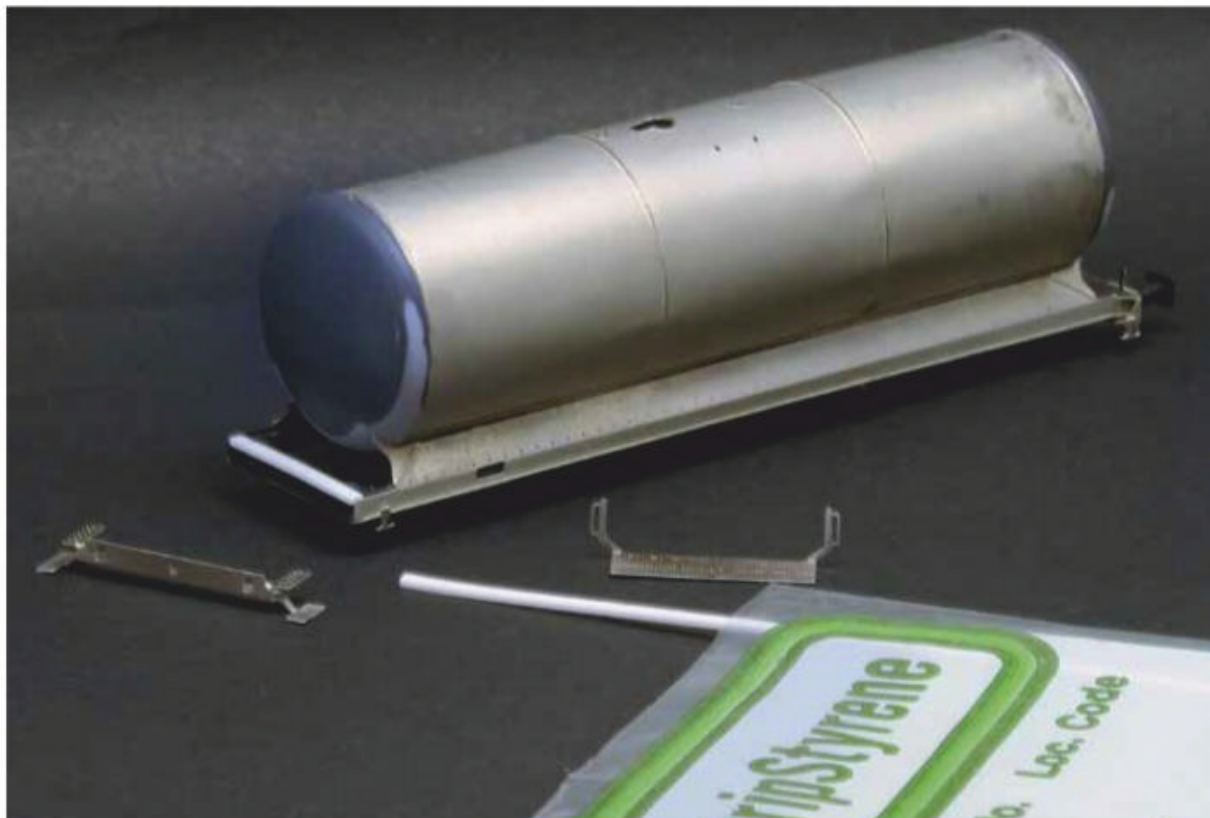
La passerelle supérieure sera collée après la mise en forme des deux échelles autour de la citerne et le pliage de ses supports. Attention, lors de leur manipulation, ceux-ci sont fragiles et il est conseillé de renforcer les pliages avec une goutte de colle ou en déposant un peu d'étain avec un fer à souder.



5 La citerne prend place sur le châssis et est collée par l'intérieur des supports.



6 Mise en place de la première traverse de tamponnement.



Pour parfaire le détaillage du châssis, repositionner le système de vidange de la citerne, en vous aidant de photos des modèles REE que l'on trouve bien plus facilement que des photos du matériel réel (**photo 8**)! Finissez par la mise en place des différents supports des manettes de frein récupérés des pièces d'origine Brawa. Si vous souhaitez aller un peu plus loin, il est possible d'ajouter les axes des manettes à partir de fil étiré en laiton ou maillechort de 0,2 mm de diamètre.

Il est temps de décorer

Nettoyez à l'eau tiède savonneuse l'ensemble du modèle, ainsi que les deux bogies. Avec un aérographe ou un aérosol, appliquez une couche d'apprêt phosphatant ou primer d'accroche. Si quelques défauts sont visibles, il est encore temps de les corriger.

Après séchage complet, appliquez la livrée de votre choix. Il est préférable d'effectuer ce travail à l'aérographe ou en utilisant des peintures en aérosols Railcolor (AMF 87). Pour l'un comme pour l'autre, travaillez ➔



7 Deuxième entorse à la notice, le platelage et la deuxième traverse sont mis en place avec une seule pièce livrée et une pièce en profilé EVG 122.



8 Tous les accessoires sont montés, le modèle est prêt à passer à l'atelier peinture.



9 Suite à la première couche de vernis, il ne reste plus qu'à poser les différents décalques.



10 Courts, longs, patinés ou non, vos modèles sont prêts à prendre du service.

→ en passes légères afin de ne pas empâter les détails de la gravure. Appliquez un voile de vernis, posez les décalques et appliquer de nouvelles très fines couches de vernis pour les protéger. Après une éventuelle patine, remontez les essieux et les bogies. Votre wagon est fin prêt à rejoindre votre parc (**photos 10 et 11**).

En conclusion

Outre la présentation de ces superbes modèles, je souhaitais vous montrer que, parfois, on peut simplifier au maximum les montages d'un kit et que l'on peut s'acquitter de l'emploi d'un fer à souder. La Colle 21 trouve, ici, tout son intérêt et permet des montages propres et solides. Ces wagons-citernes ANF, courts ou longs, sont tout simplement magnifiques et combient un grand vide dans notre parc marchandises et il serait dommage de s'en

priver. Pour tous renseignements, n'hésitez pas à prendre contact directement avec HFR160 (hfr160@gmail.com). Enfin, pour conclure et compléter notre parc, des variantes avec échelle en bout de citerne sont prévues pour la fin de l'année. ♦



11

Cette version Total est aussi proposée prête à rouler par HFR160.

Tous mes remerciements à Hugues Fruchet pour sa disponibilité.



AU 1/160 AUSSI, IL EST POSSIBLE D'ALLER TRÈS LOIN DANS LE DÉTAIL ET LE RÉALISME. IL VOUS FAUDRA UNE BONNE DEXTÉRITÉ, MAIS PEU D'ESPACE ET DE MATÉRIAUX !

Pour vos machines UNE FOSSE DE VISITE ÉCLAIRÉE

Si votre réseau possède une remise à locomotives, il est intéressant de lui ajouter une fosse de visite afin de permettre les opérations courantes d'entretien. Son éclairage mettra en valeur les ouvriers qui s'affairent dans la fosse.

H0
Échelle 1/87

Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

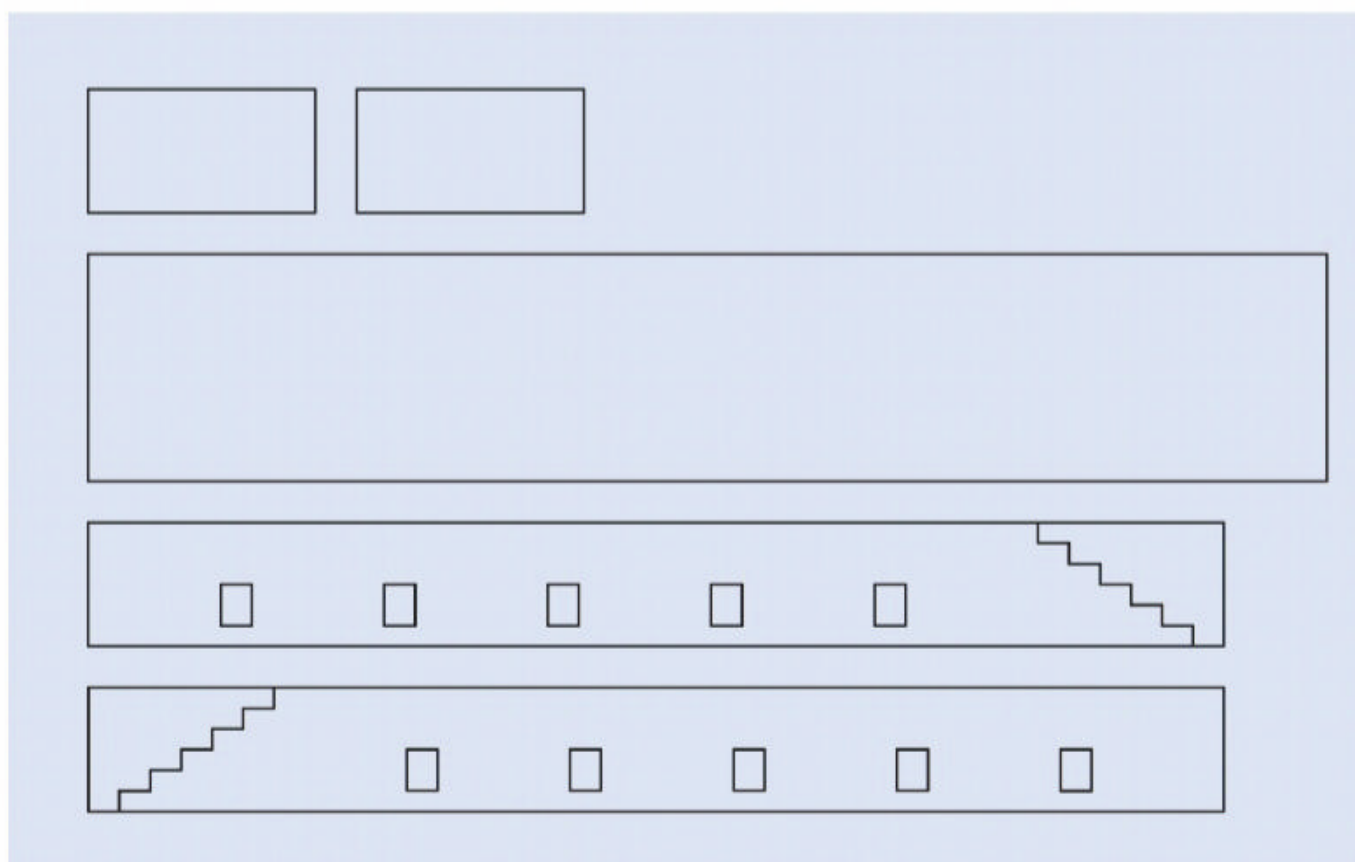


MISSION D'INSPECTION
SOUS LE MOYSE (MODÈLE
REE) AFFECTÉ AUX
MANŒUVRES DE LA
ZONE INDUSTRIELLE.

CE QU'IL NOUS FAUT

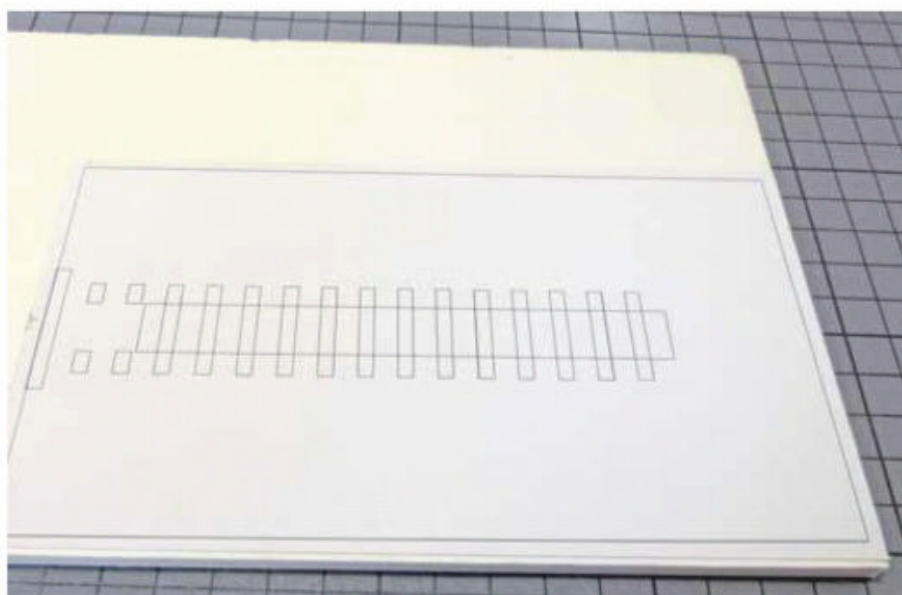
- Rails Peco au code 75
- Carton Plume ép. 3 et 5 mm
- Couteau X-Acto avec lame n° 11 et lame n° 17 (lame ciseau)
- Peinture Humbrol (HB) n° 33, 62, 98
- Peinture Prince August (PA) n° 950
- Enduite de rebouchage
- Colle néoprène
- Plaque d'essai BCL 100 réf. 12481*
- LED 3 mm blanc réf. 03760*
- Résistance 1,5 kohms réf. 04038*
- Bornier SC02/2.54 mm réf. 48930*
- Inverseur bipolaire réf. 07010*

* Références disponibles sur le site <<https://www.gotronic.fr>>.



GABARITS DE DÉCOUPE DES FLANCS ET DU FOND DE LA FOSSE.

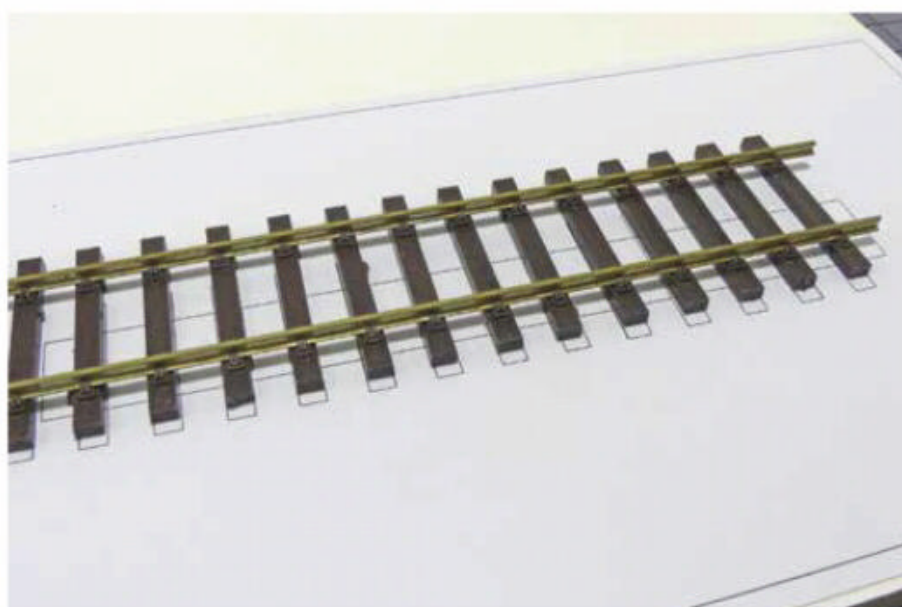
Préparer les rails



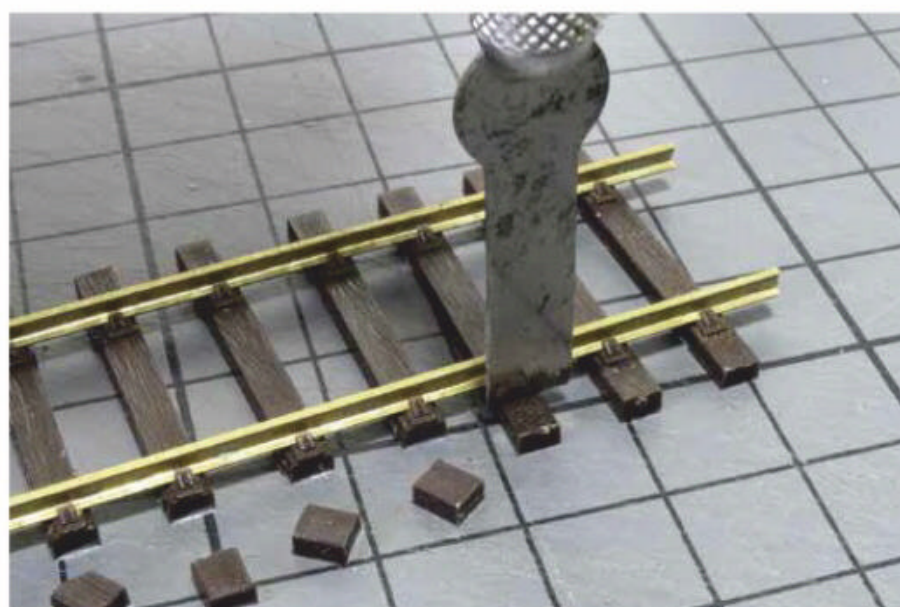
1 Collez le gabarit de la fosse sur une section de Carton Plume de 3 mm d'épaisseur.



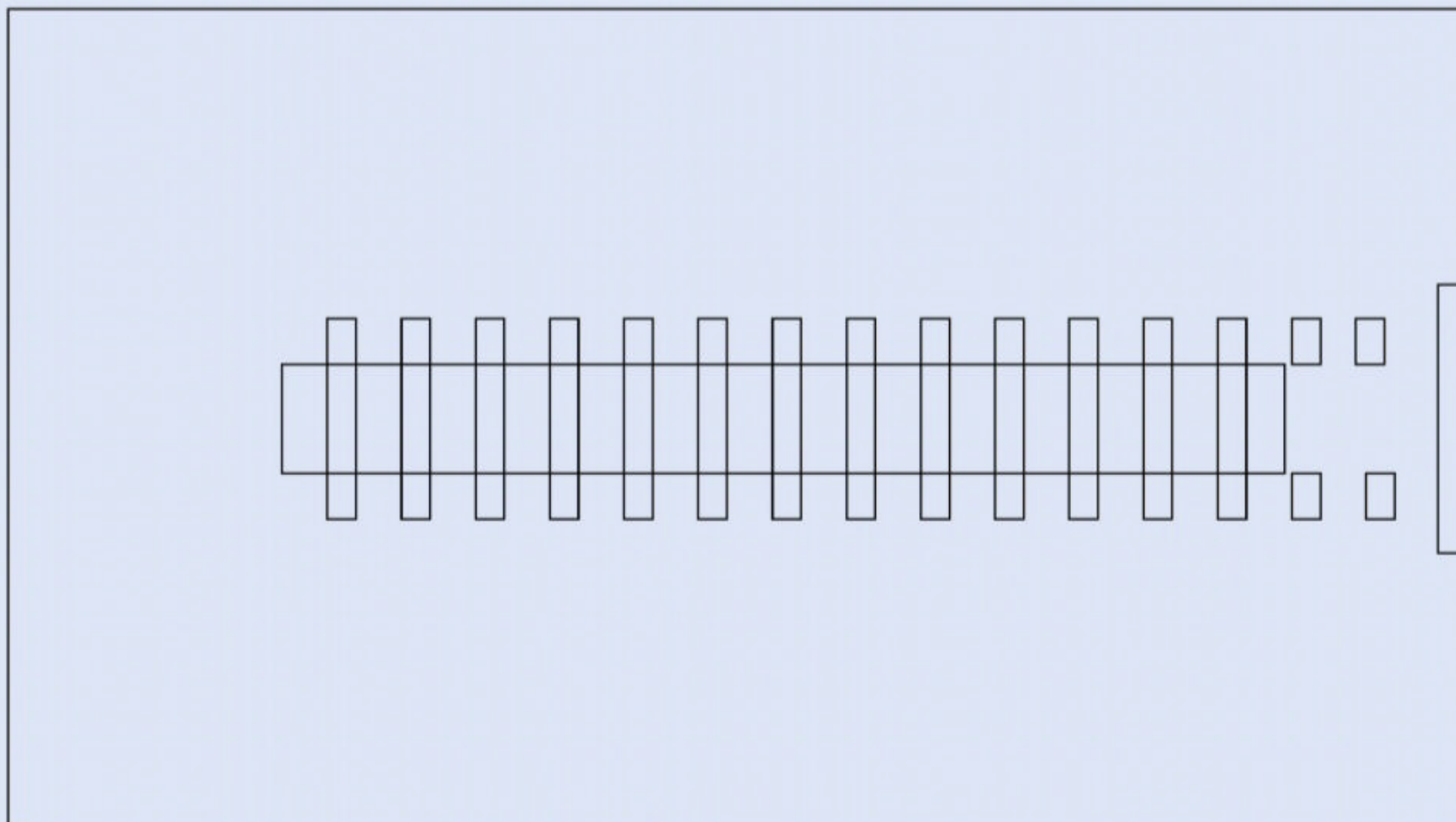
2 Coupez les pontets de liaison sous le rail qui sera au-dessus de la fosse.



3 Répartissez les traverses tous les 5 mm en s'aidant du gabarit imprimé.

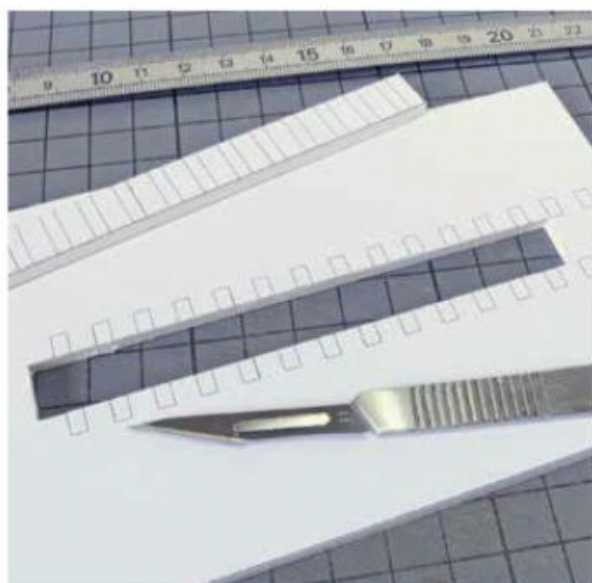


4 À l'aide d'un couteau X-Acto muni d'une lame ciseau (n° 17), coupez l'extrémité externe des traverses, à la limite de l'attache du rail.

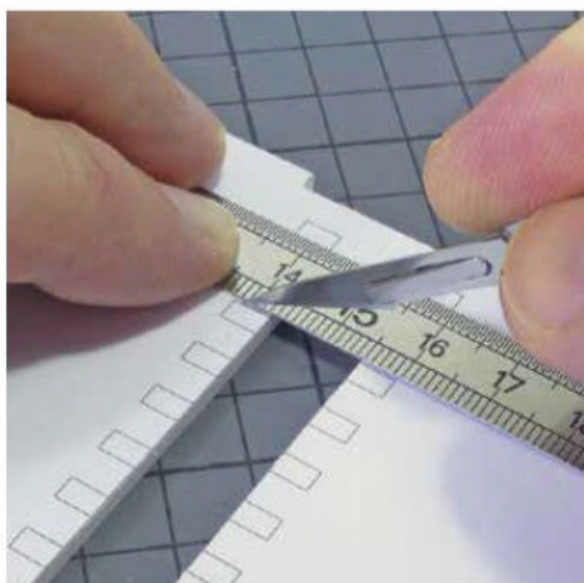


GABARIT DE DÉCOUPE DE LA FOSSE.

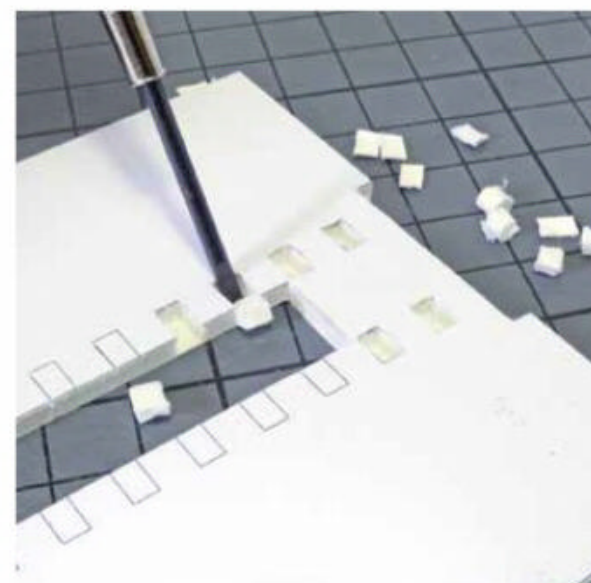
Un sol en béton



5 À l'aide d'un couteau X-Acto muni d'une lame neuve (n° 11), découpez l'intérieur de la fosse ainsi que l'emplacement de la première traverse.



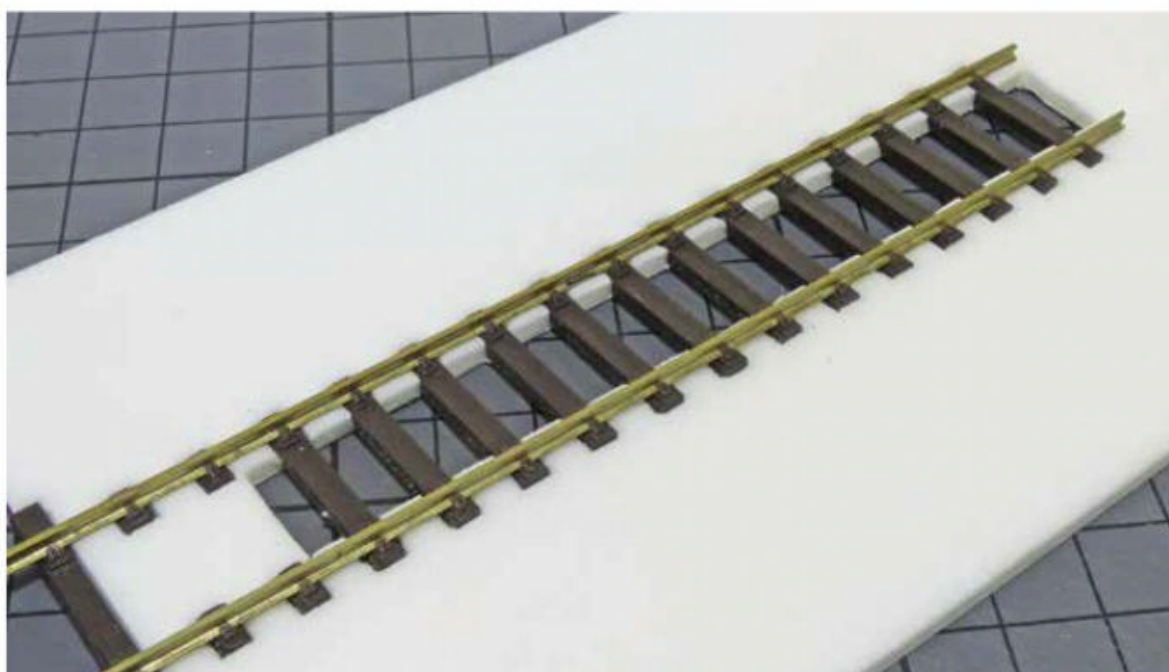
6 Avec le couteau, marquez l'emplacement des traverses. L'objectif est de couper uniquement la mousse et la couche supérieure de carton.



7 Un petit tournevis d'horloger permet de dégager la couche de mousse. La couche inférieure de carton ne doit pas être enlevée.

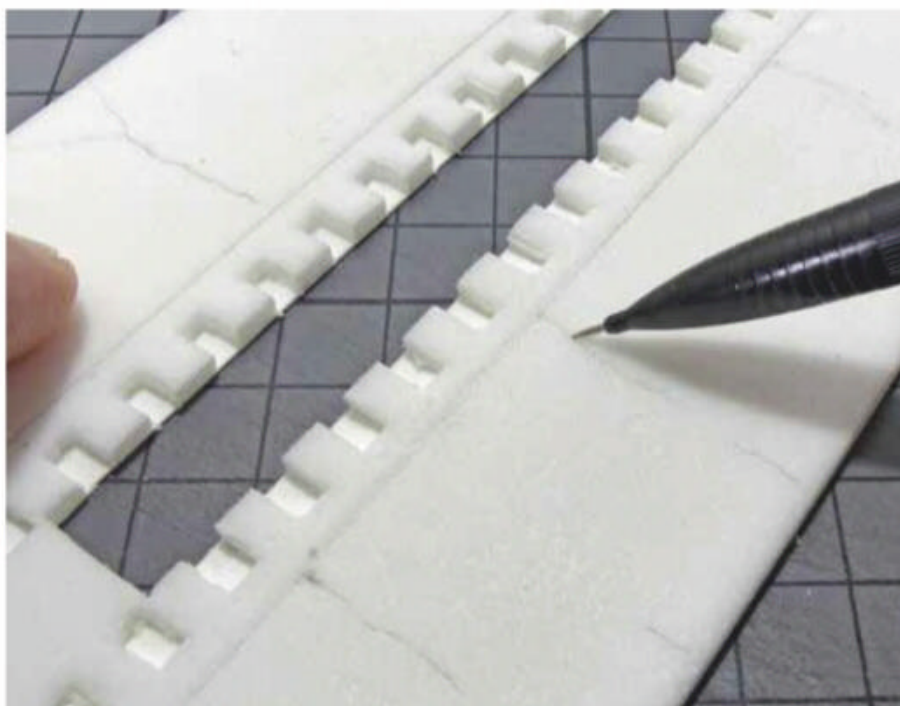
8

Après avoir pelé le Carton Plume, faites un essai à blanc, sans enfoncer complètement la voie. Ajustez les découpes si nécessaire.

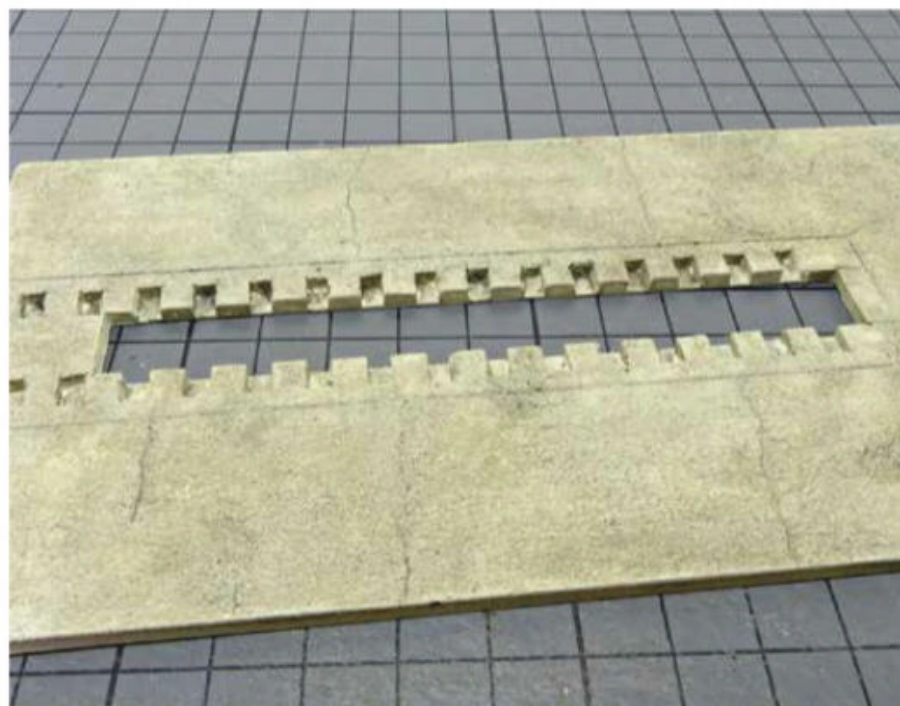


ASTUCE

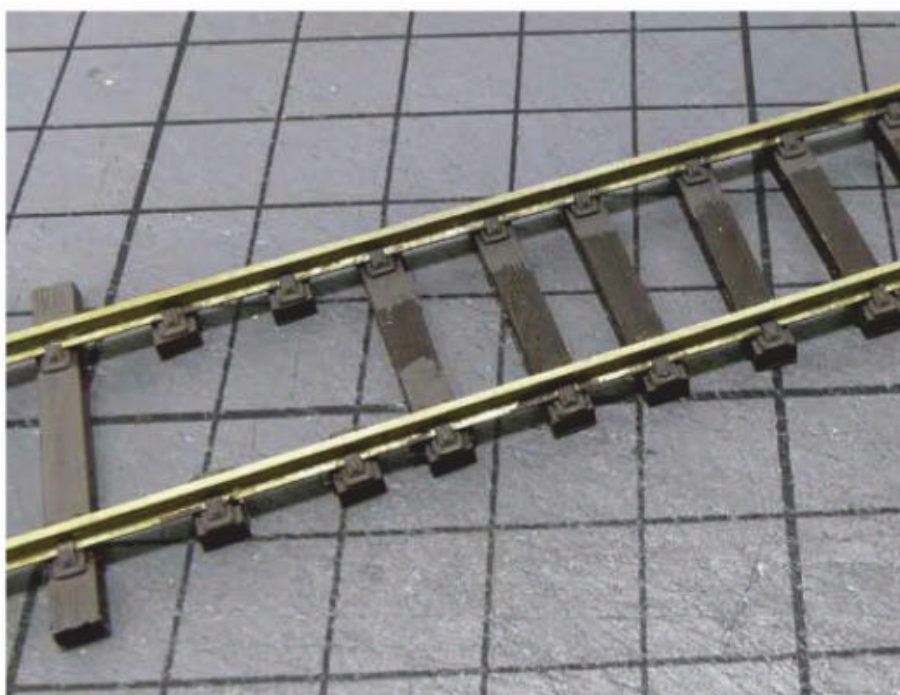
Étape 8 - Pour faciliter l'insertion du coupon de rails dans son emplacement, il est possible d'appuyer légèrement sur le dessus des rails. Ne pas presser sur les traverses pour éviter aux attaches des rails de céder.



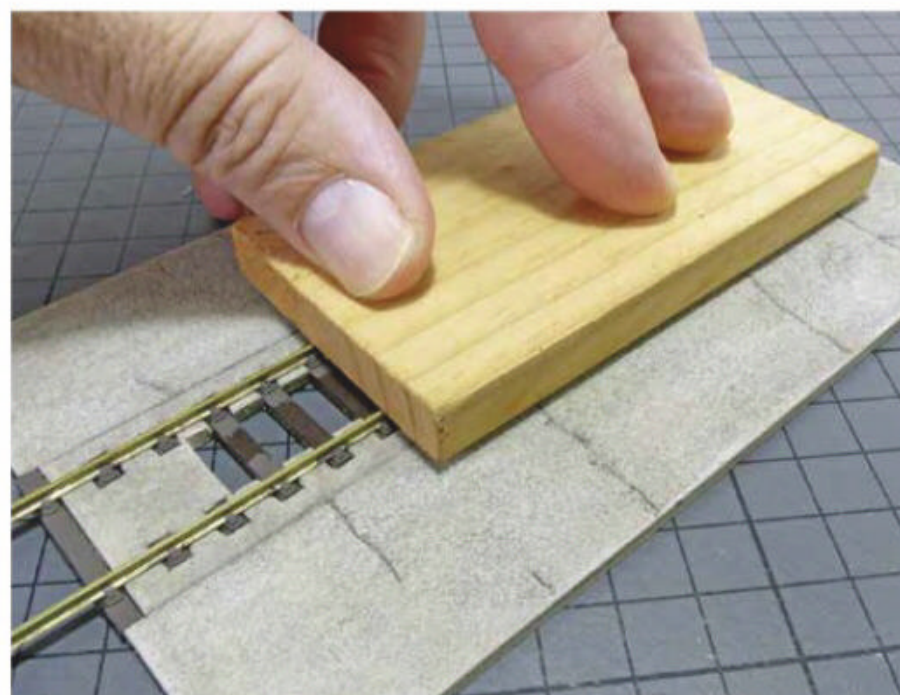
9 Utilisez une pointe à tracer fine pour graver les fissures du sol en béton (l'effet doit rester léger). Tapotez la surface avec une brosse métallique.



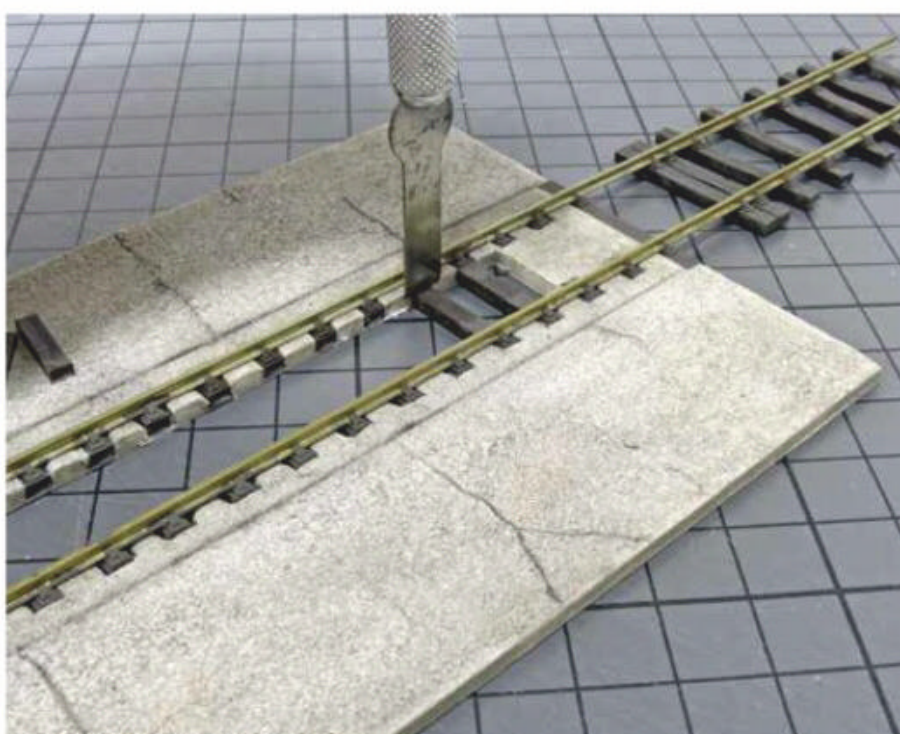
10 Peignez en gris clair (HB 27). Appliquez un jus de peinture noire acrylique (PA 950) en insistant dans les fissures.



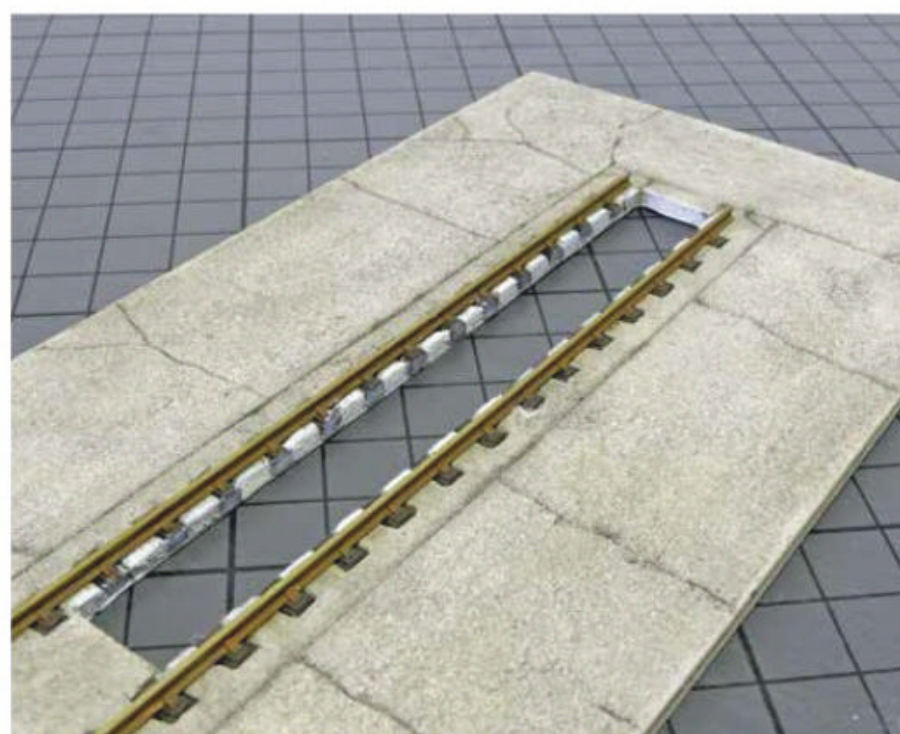
11 Peignez les traverses et les semelles des rails couleur chocolat (HB 98). Inutile de peindre le milieu des traverses car il sera supprimé.



12 Appliquez de la colle cyanoacrylate sous les traverses et insérez la voie dans le sol (s'aider d'une cale en bois pour presser la voie).

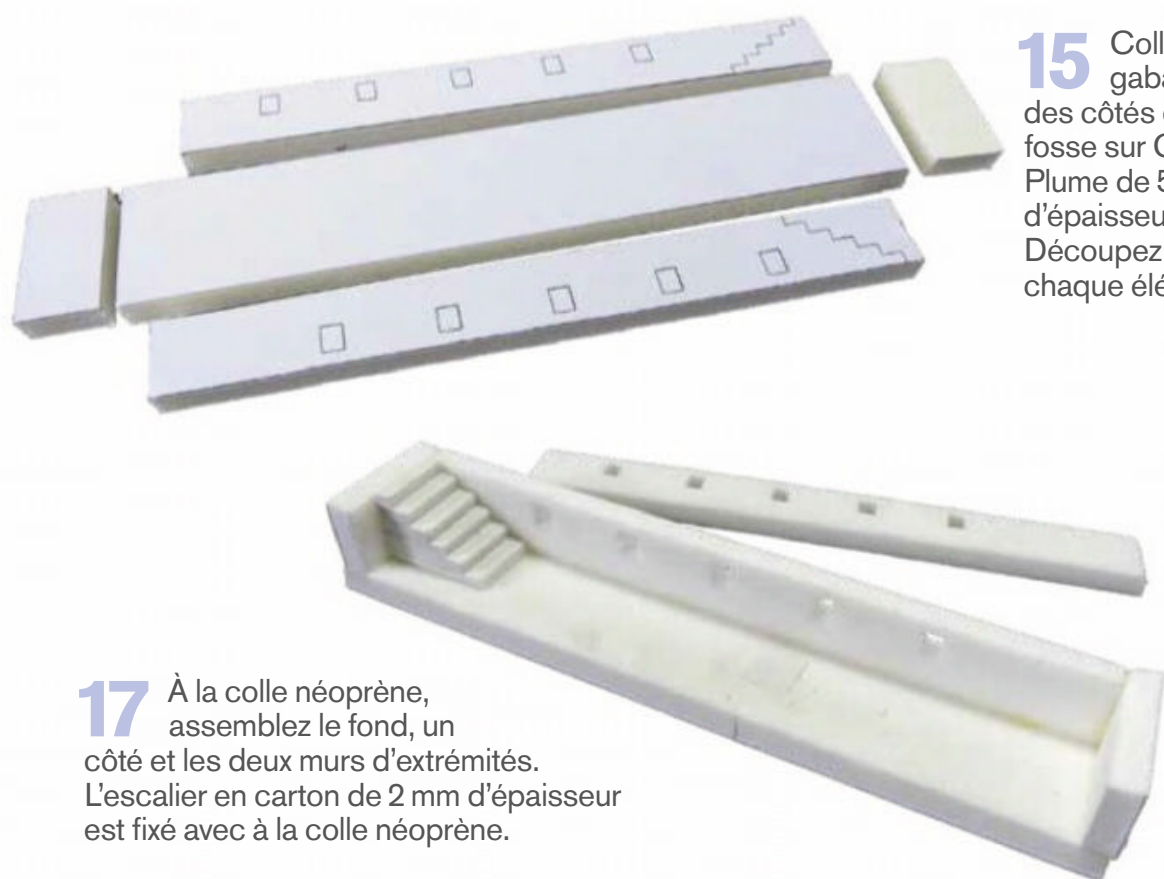


13 Avec le couteau X-Acto à lame ciseau, coupez la partie intérieure des traverses, en alignement avec le bord de la fosse.



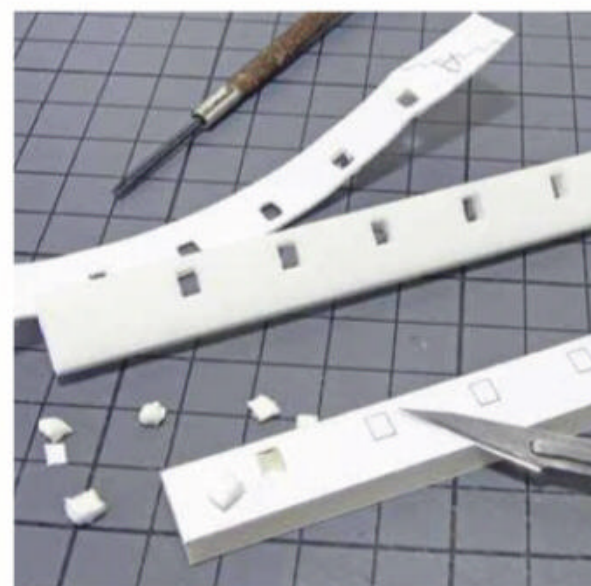
14 Les rails reçoivent un mélange de cuir (HB 62) et une pointe de noir (HB 33). Les bandes de visibilité sont peintes en ivoire os (PA 918).

Assembler les murs de la fosse

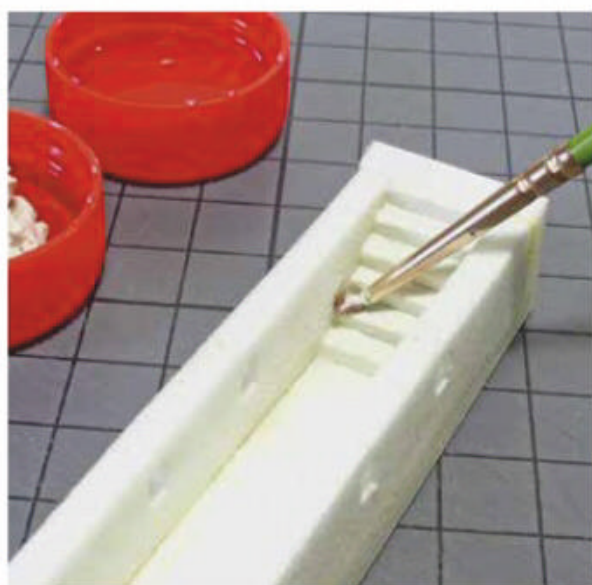


17 À la colle néoprène, assemblez le fond, un côté et les deux murs d'extrémités. L'escalier en carton de 2 mm d'épaisseur est fixé avec à la colle néoprène.

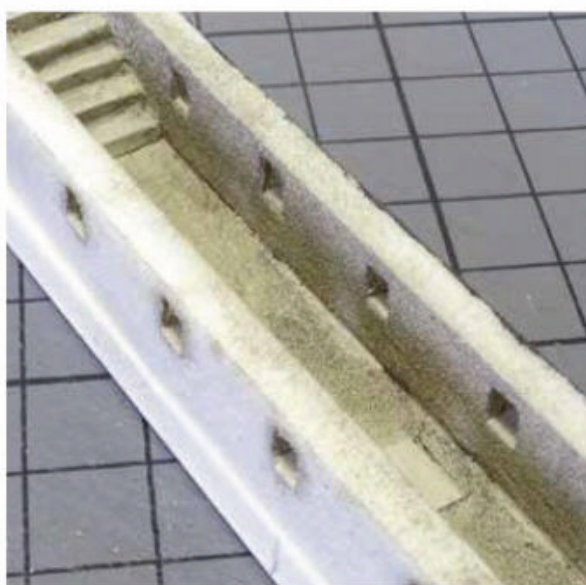
15 Collez les gabarits des côtés de la fosse sur Carton Plume de 5 mm d'épaisseur. Découpez chaque élément.



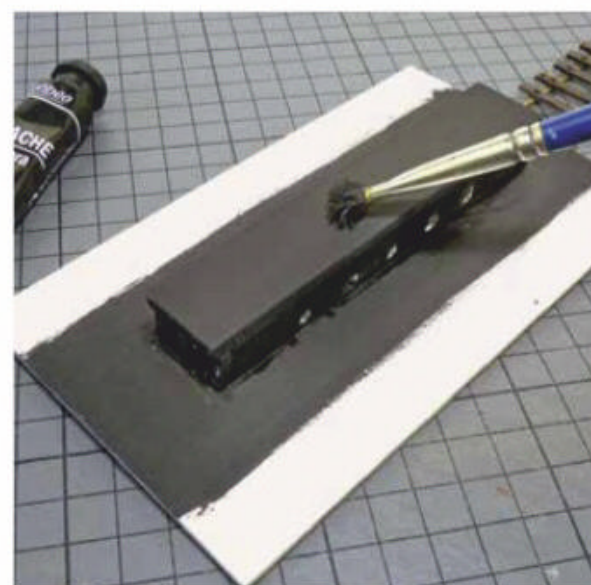
16 Découpez les ouvertures de l'éclairage à l'X-Acto équipé d'une lame n° 11. Pelez la couche de carton de la face qui sera à l'intérieur de la fosse.



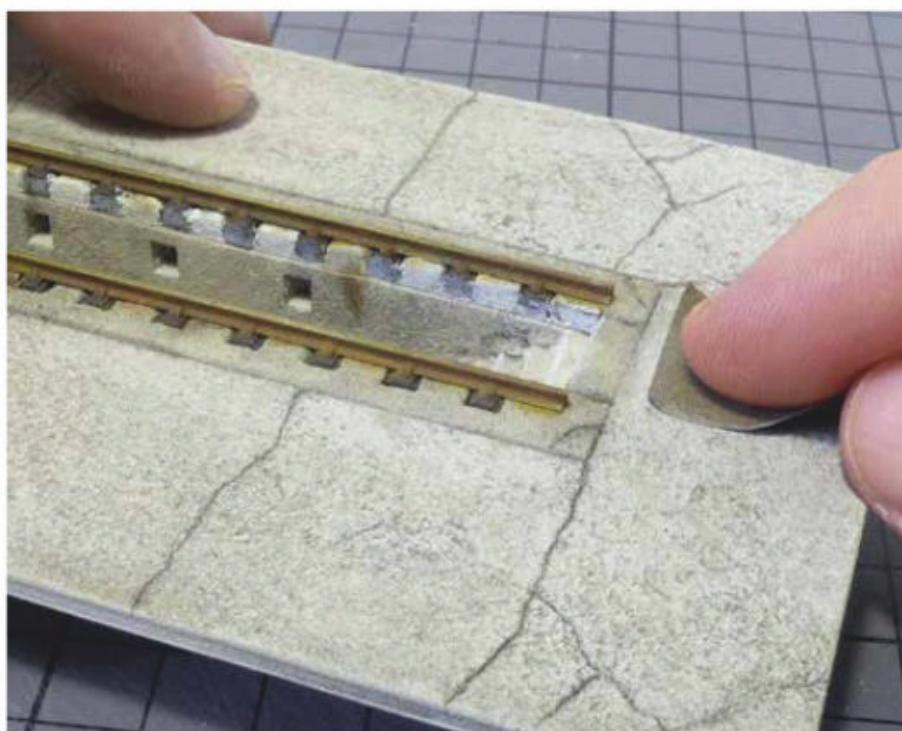
18 Collez le deuxième mur. Avec de l'enduit de rebouchage en tube et un peu d'eau, parfaites la liaison entre les murs.



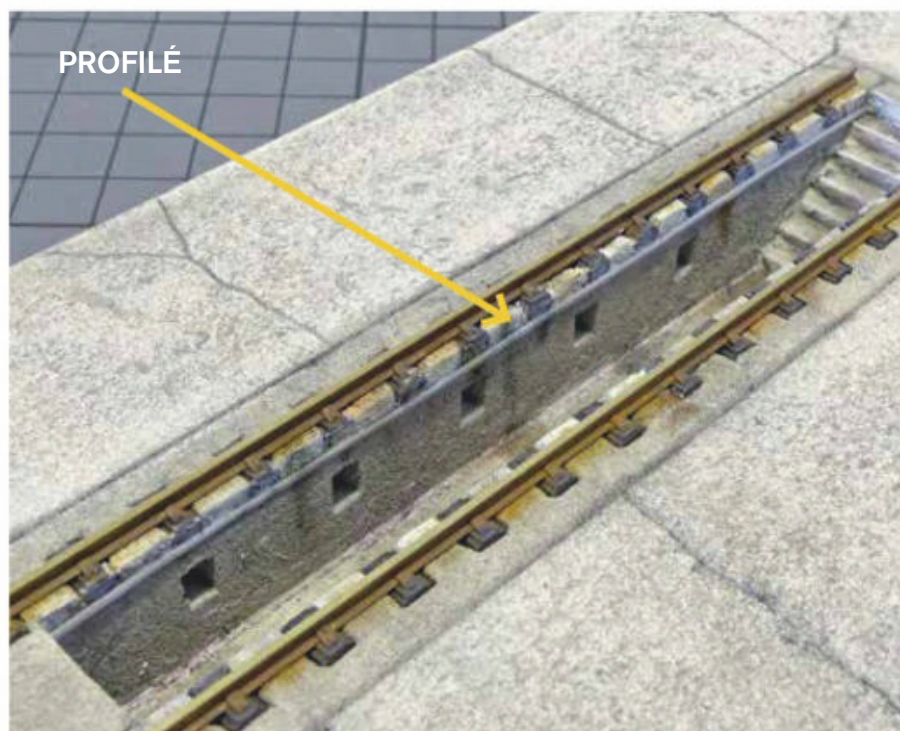
19 Peignez les murs en gris clair (HB 28). Appliquez un jus de peinture acrylique noire (PA 950).



20 Fixez la fosse sous le sol avec à la colle néoprène. À la gouache noire, peignez l'envers de la fosse et du sol couleur béton.

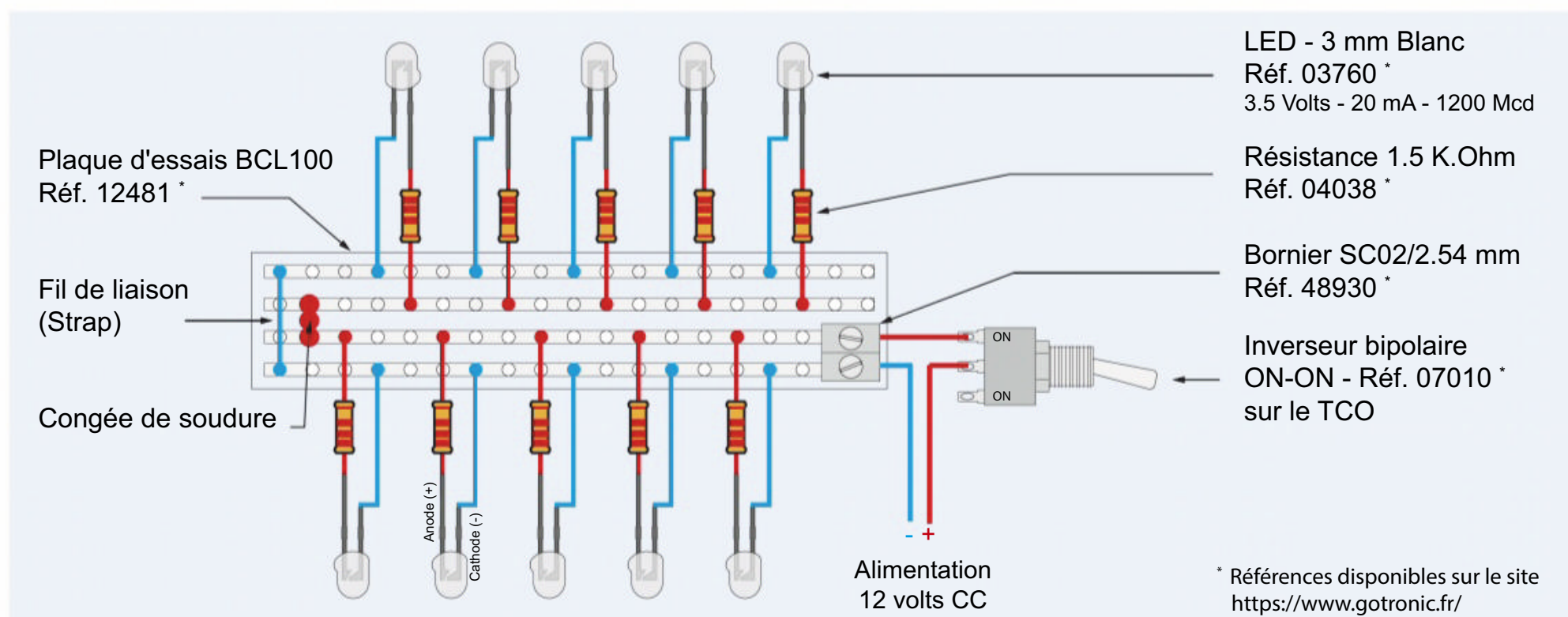


21 Avec du papier de verre grain 600, poncez le sol de manière à faire ressortir le gris d'origine. Ne poncez pas la bande sous les rails afin de créer un contraste.

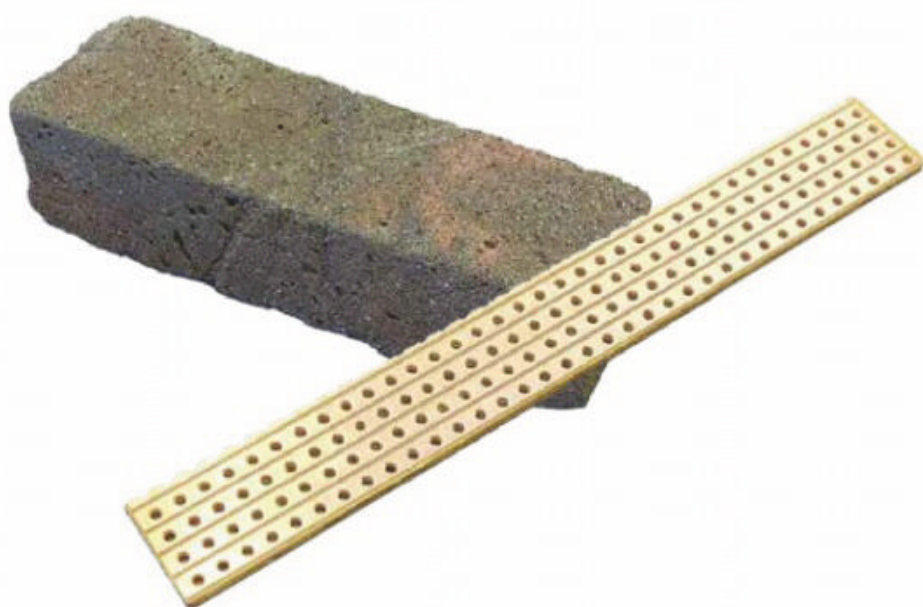


22 Masquez la liaison avec un profilé (Evergreen 214) fixé avec de la colle à bois. Appliquez un jus de noir mat suivi d'une patine aux terres à décor.

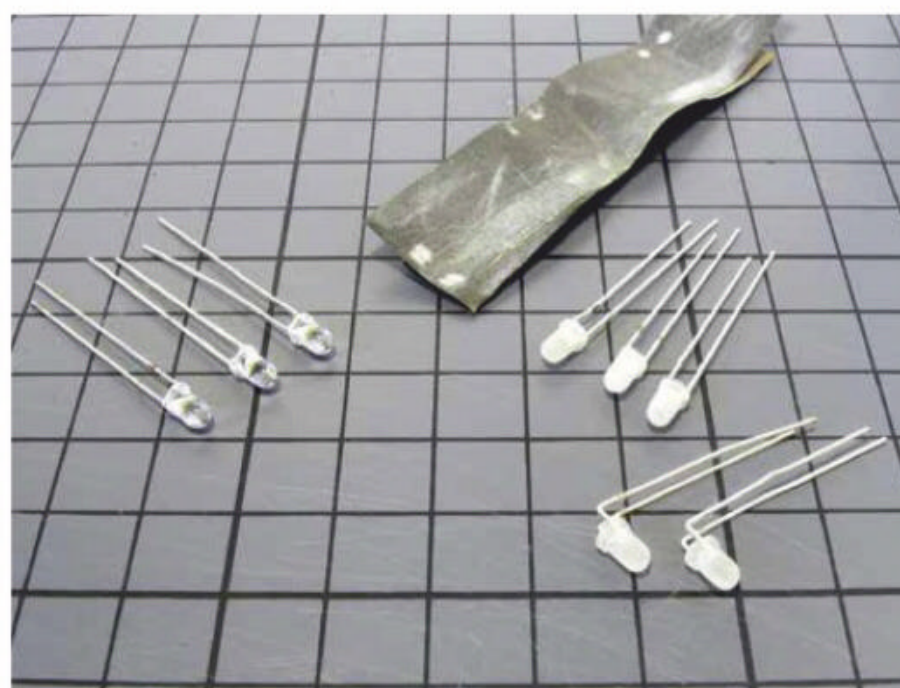
Éclairer la fosse



23 L'éclairage est dispensé par cinq LED de 3 mm (installées dans les niches de la fosse en quinconce) ou dix LED (une dans chaque niche). La surface des LED est dépolie pour proposer un éclairage diffus plus réaliste. L'alimentation des LED est regroupée sur une section de plaque d'essai en époxy qui sera collée sous la fosse.



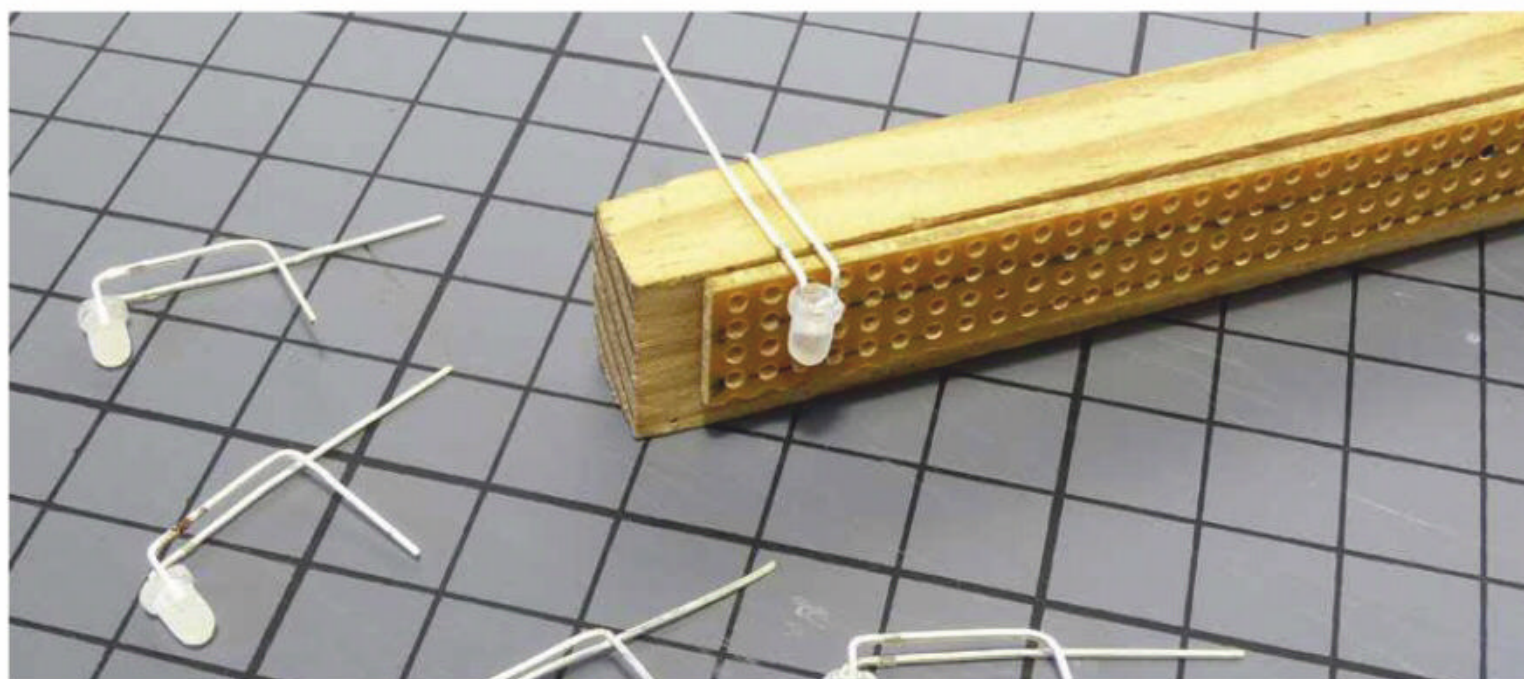
24 Découpez une section de platine d'essai BCL100 (90 x 12 mm). Désoxydez les pistes avec une gomme abrasive pour semelle de fer à repasser.

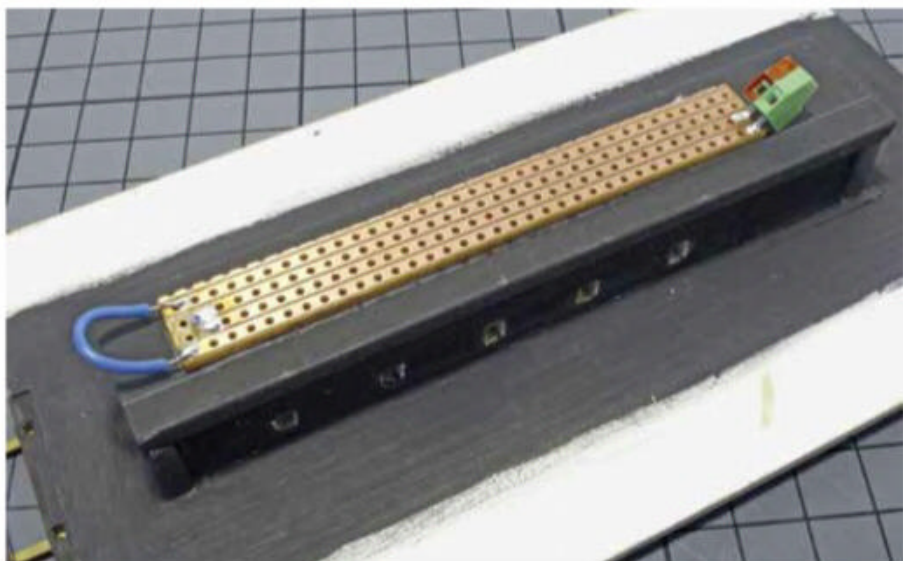


25 Dépolissez la surface des LED blanches de 3 mm avec du papier verre grain 600. Pliez les pattes d'alimentation à 90° par rapport au corps de la LED.

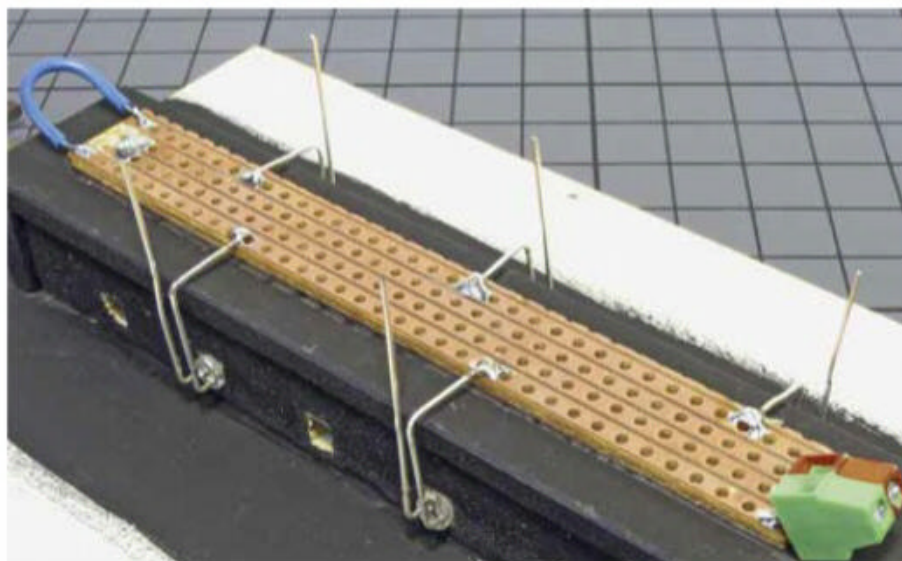
26

Pliez la patte la plus courte (cathode) de chaque LED. Utilisez un gabarit en bois de 10 mm de hauteur et ajoutez l'épaisseur de la platine.

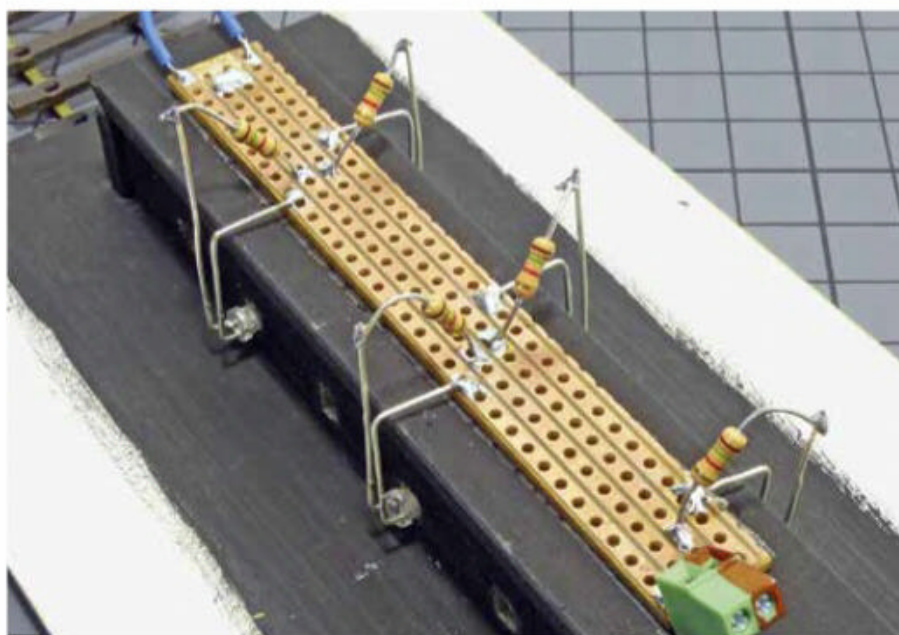




27 Soudez le bornier et les liaisons, comme indiqué sur le schéma. À l'aide d'adhésif double face, fixez la platine au dos la fosse (pistes vers le haut).



28 Insérez les LED dans les niches. Soudez les cathodes (négatif) sur les pistes de la platine.



29 Soudez les résistances sur la platine, puis sur la LED.

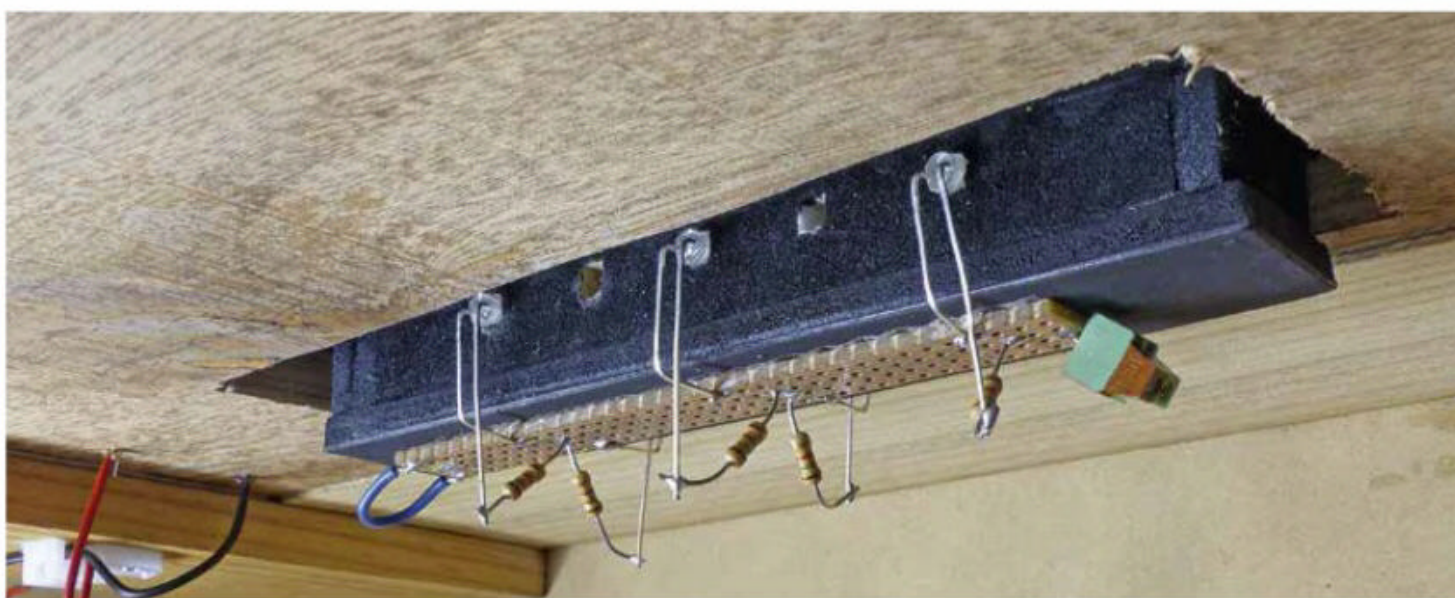


NOS ASTUCES

Étape 27 - Toutes les soudures sont effectuées côté pistes pour faciliter les opérations de maintenance lorsque la fosse sera collée sur le réseau.

Étape 29 - Afin de créer une ambiance lumineuse plus

diffuse, il est possible d'installer les LED uniquement dans une niche sur deux, en quinconce. Lors de la soudure de la cathode sur la piste, attention à bien ajuster la longueur de la patte pour éviter tout court-circuit avec la piste réservée à l'anode.



30 Pratiquez une découpe de 130 x 42 mm pour recevoir la fosse (ces marges permettent de remplacer facilement une LED si nécessaire). Positionnez et fixez la fosse (colle à bois).



31 Connectez l'interrupteur et les fils d'alimentation (12 V courant continu) sur le bornier (attention aux polarités !). La fosse s'éclaire. Il ne reste plus qu'à construire la remise...

BLÉRÉ - LA CROIX

UN RÉSEAU TOUT NUMÉRIQUE

Texte et illustrations (sauf mention contraire) : **Aurélien Prévot**

Quand deux amateurs se rencontrent, ils discutent en général de leurs réseaux. Ils peuvent aussi décider de se stimuler l'un l'autre... C'est ce qu'ont fait Jean-Marc et Olivier, aidés de leurs familles. Compétences conjuguées, budget partagé, c'est tout bénéf' !

Olivier Taniou



L'équipe RD
Passion : Jean-Marc,
Gwendal, Olivier
et Laurence.





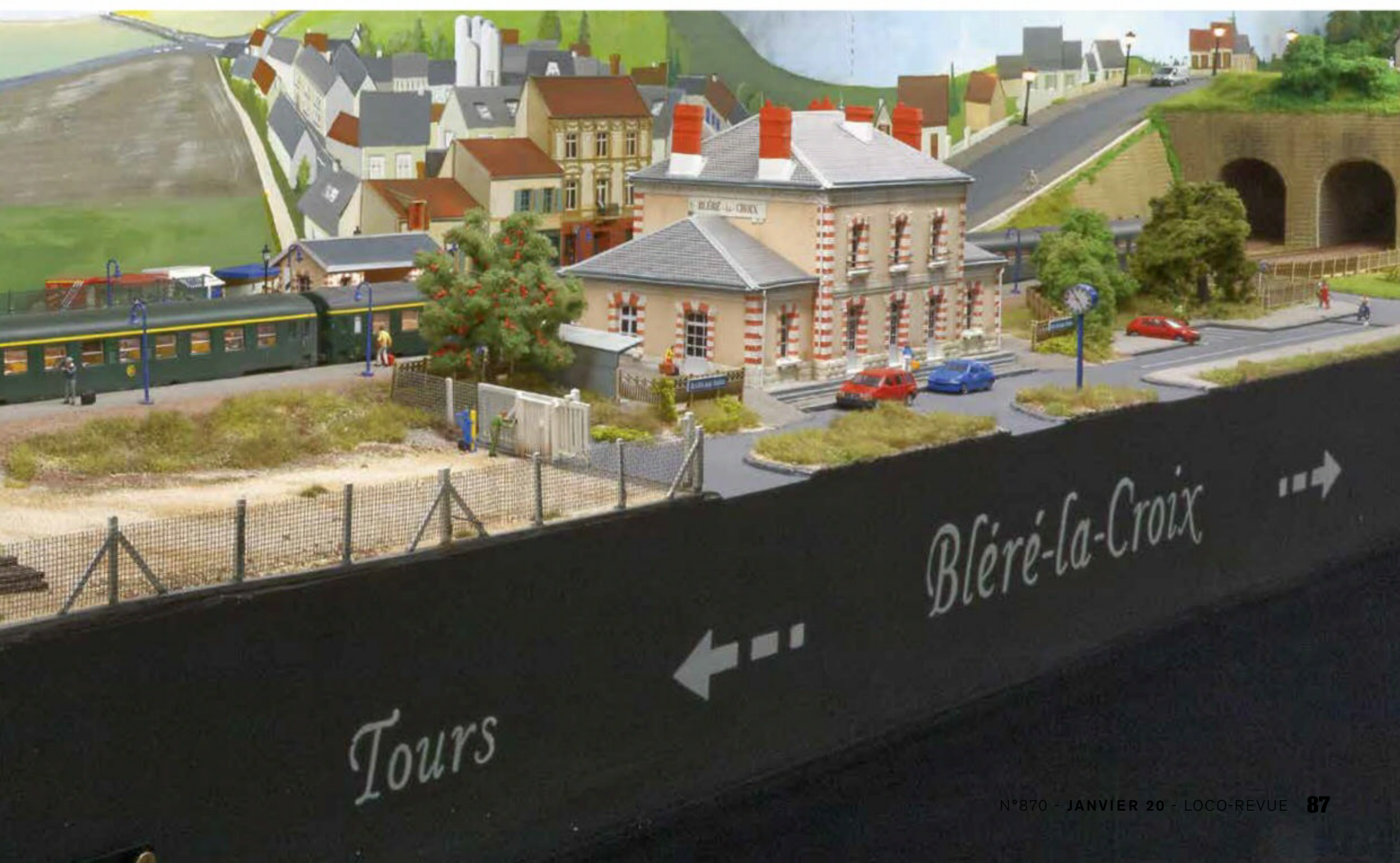
Olivier Taniou

Cet X 72500 en livrée Pays de la Loire dessert exceptionnellement Bléré - La Croix.

C'est par hasard qu'il y a vingt-deux ans, Jean-Marc et Olivier se rencontrent à l'occasion d'un chantier. De là naît une solide amitié qui est renforcée, quelques années plus tard, lorsqu'ils découvrent qu'ils partagent une même passion : le modélisme ferroviaire. Jean-Marc, qui ne pratiquait plus, est remotivé. Et Olivier, qui n'osait franchir le pas de la

création d'un réseau, décide de se lancer, aidé par Jean-Marc. À force de visiter de nombreuses expositions, l'idée d'exposer un réseau vient naturellement. Pourquoi ne pas exposer ensemble et dès lors, pourquoi ne pas construire un réseau à deux ? Un réseau en commun plutôt que deux réseaux, chacun de son côté. Bléré - La Croix est le résultat de ce partage intégral : passion, imagination, compétences et finances ! ➔

Grande animation en gare de Bléré - La Croix avec l'arrivée de l'express du matin. L'absence de caténaire permet de faire circuler des trains antérieurs à 1990, une volonté de Jean-Marc et Olivier qui souhaitent prendre du plaisir à voir rouler les trains de leurs collections !



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Infrastructure : caissons en contreplaqué de 10 mm
- Hauteur du plan de roulement : 1,20 m
- Dimensions : 10 m (partie décorée) x 2 m
- Partie décorée : 10 m de long x 0,60 m (1,5 m aux extrémités)
- Thème : évocation des installations de la gare de Bléré - La Croix
- Époque : années 1990 jusqu'à nos jours
- Voie : Peco code 100
- Commande : numérique (centrale Lenz et ordinateur)
- Type d'exploitation : trafic varié
- Bâtiments : construction intégrale (BV et habitat troglodyte) ou du commerce (Faller, Artitec et Minifer)

Un site réel

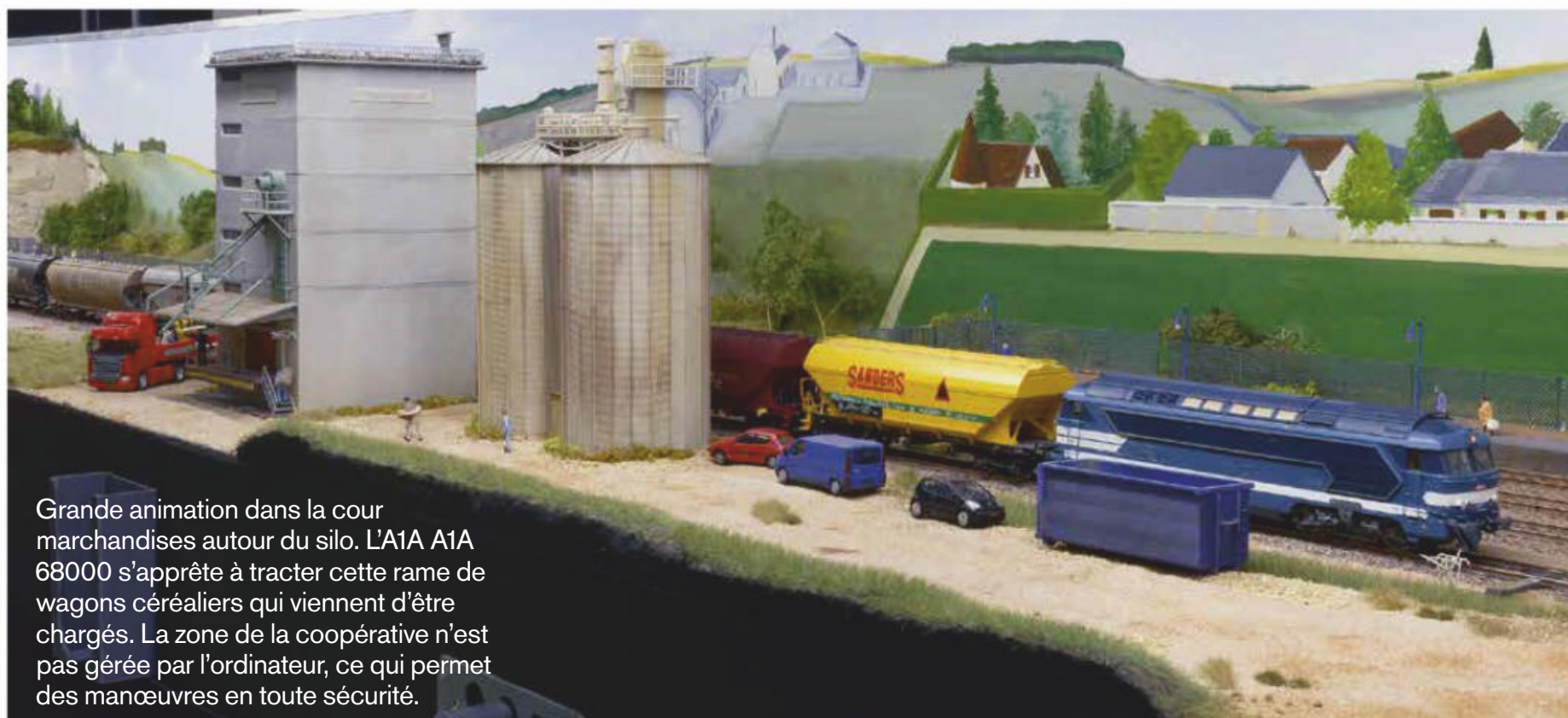
Pour trouver l'inspiration, Jean-Marc et Olivier ne sont pas allés très loin : la gare de Bléré - La Croix est proche de leur domicile, un avantage pour les repérages, prises de cotes, et vérifications de toutes sortes... Le plan de voies du réseau reproduit celui mis en place lors de l'électrification de la ligne en juillet 2008. C'est un plan simple, facilement transposable sur un réseau modulaire. Les deux auteurs ont cependant choisi de ne pas poser de poteaux de caténaire, ce qui permet une plus grande variété de circulations dans le temps (diesel et pourquoi pas vapeur) même si le réseau est plutôt années 1990 à nos jours. Qui dit site réel, dit reproduction fidèle des bâtiments ferroviaires. Le bâtiment des

voyageurs est une construction intégrale en Carton Plume par Laurence, l'épouse d'Olivier. L'abri de quai est un bâtiment Architecture & Passion modifié. Les autres constructions sont issues des catalogues Faller, Artitec ou Minifer... sauf les maisons troglodytes, typiques de la région, qui sont de construction intégrale. Car ce réseau est aussi un hymne aux beautés tourangelles. On trouve donc également une évocation des entrées de tunnels de Montrichard, situées à une vingtaine de kilomètres de Bléré (en direction de Vierzon).

Un trafic varié

Jean-Marc et Olivier aiment varier les circulations. On retrouve ainsi de longs convois de wagons de marchandises (surtout des céréaliers) tractés par des locomotives diesel. L'activité est intense car un silo est directement embranché dans l'ancienne cour de débord de Bléré - La Croix.

Du côté des voyageurs, beaucoup d'autorails, du Picasso (pour les époques anciennes) aux X 72500 et X 73500. Mais le réseau n'étant pas équipé de caténaire,



Grande animation dans la cour marchandises autour du silo. L'A1A A1A 68000 s'apprête à tracter cette rame de wagons céréaliers qui viennent d'être chargés. La zone de la coopérative n'est pas gérée par l'ordinateur, ce qui permet des manœuvres en toute sécurité.



il arrive que l'on voie passer un train plus ancien, tracté par une machine à vapeur.

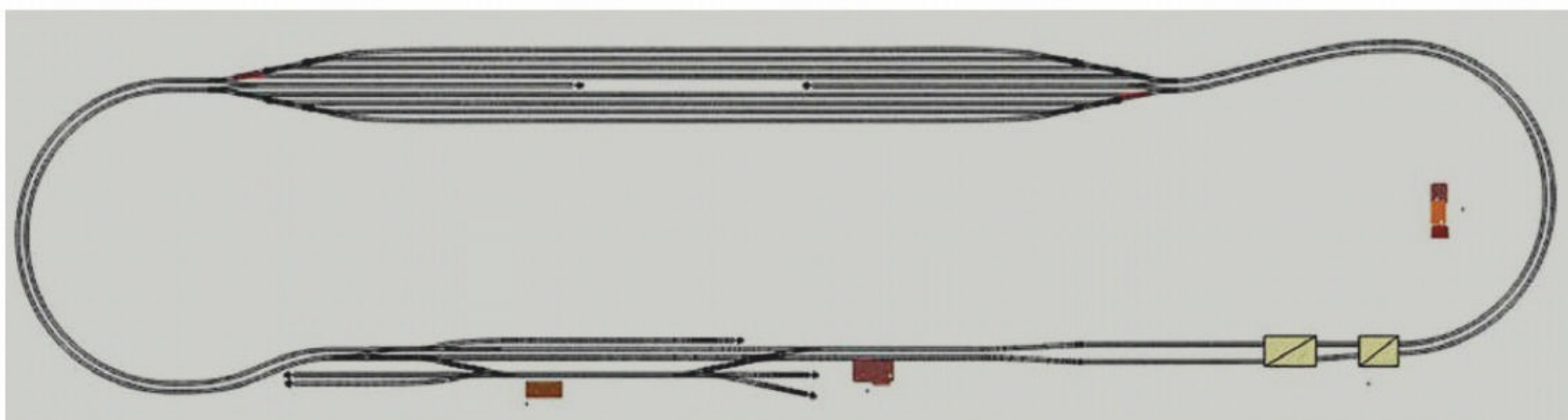
Un réseau 2.0

Dès le départ, le réseau a été conçu pour être géré par ordinateur. Le plan de voies a donc été découpé en quarante cantons de 2,5 m environ chacun. Chaque canton est divisé en deux parties : une zone de circulation normale et une zone d'arrêt de 40 cm. La détection des convois s'effectue grâce à cinq modules de rétrosignalisation Viessmann à huit sorties. Ces modules sont raccordés à un boîtier interface haute vitesse HSI-88/USB commercialisé par LDT. C'est ce dernier qui transmet l'information des modules de rétrosignalisation à l'ordinateur via un câble USB. En effet, ➔

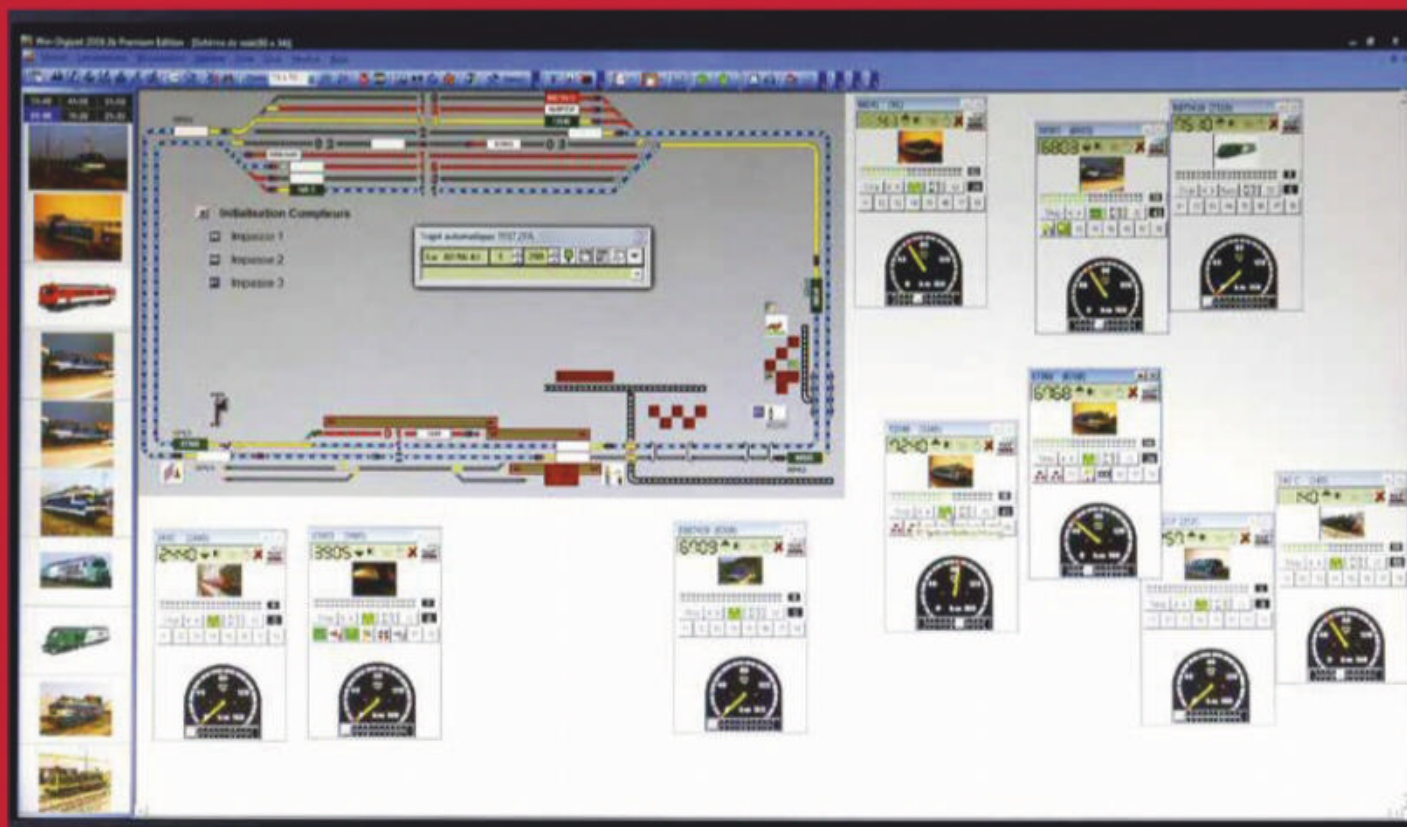


Les signaux (LEB) sont fonctionnels et réalistes. Ils changent de position en fonction des circulations. Windigipet est basé sur la signalisation ferroviaire allemande, mais il n'est guère compliqué de l'adapter à la signalisation française.

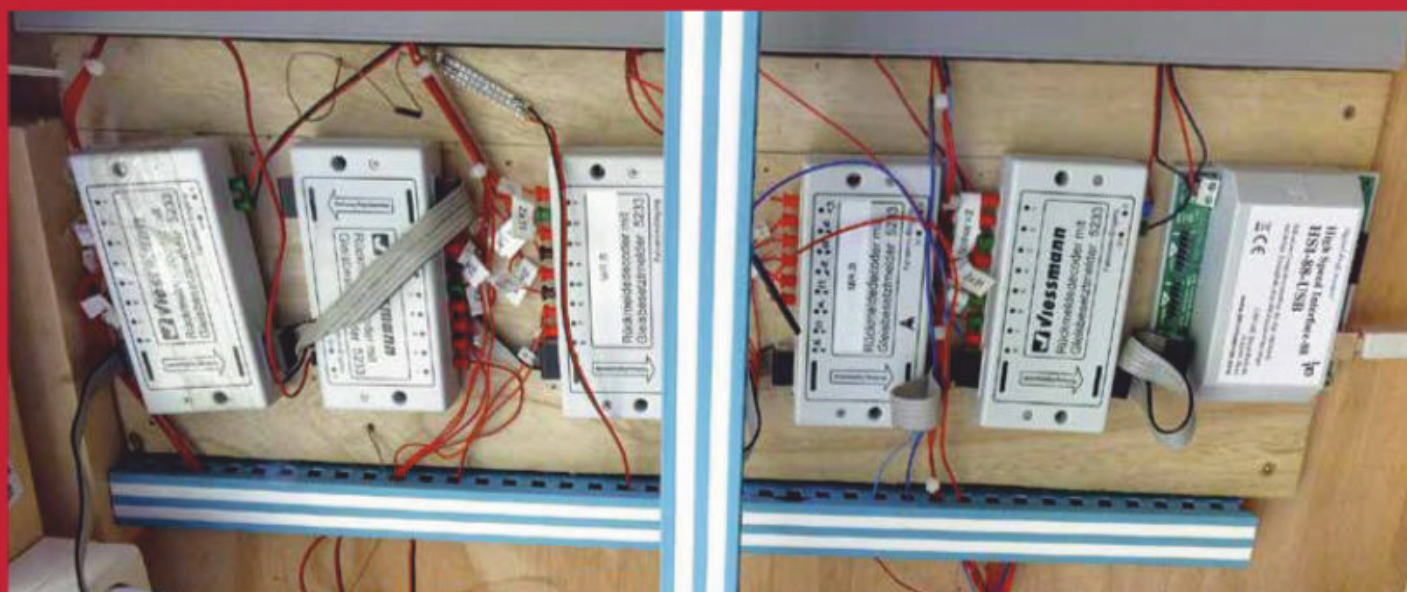
PLAN DU RÉSEAU



UN RÉSEAU ENTièrement NUMÉRIQUE



L'écran de contrôle de l'ordinateur. Le réseau est géré par le logiciel Windigipet. En jaune, l'itinéraire prévu. En pointillé bleu, la position du convoi sur cet itinéraire ; et en rouge, l'occupation des différentes zones. Les petites étiquettes volantes correspondent à tous les engins sur le réseau.



Le seul regret de Jean-Marc et Olivier. Tous les modules de rétrosignalisation ont été regroupés près de l'interface HSI suivant des conseils lus sur Internet. Cela a complexifié inutilement le câblage (il a fallu dérouler des dizaines de mètres de câbles) car certains modules sont très éloignés de l'interface...

LA COULISSE EST LARGEMENT DIMENSIONNÉE POUR RECEVOIR DE NOMBREUX CONVOIS.



Les décodeurs d'accessoires sont de différentes marques. Tout, absolument tout, sur le réseau est commandé en numérique !





Le passage à niveau est bien sûr fonctionnel : les barrières s'abaissent lorsqu'un convoi s'approche, et elles se relèvent une fois le canton libéré.

→ l'ordinateur ne peut pas lire directement les informations de ces derniers.

Sur l'ordinateur, un logiciel permet d'exploiter le réseau. Jean-Marc et Olivier ont choisi Windigipet qui avait l'avantage, lorsqu'ils l'ont acquis, d'être plus abordable et, surtout, d'exister en version française. Windigipet envoie les informations de circulation des trains au réseau via une centrale Lenz raccordée à un autre port USB de l'ordinateur. C'est donc la centrale Lenz qui gère les convois, mais aussi les signaux, les aiguilles, les accessoires, etc.

Programmons !

La moitié du temps de construction du réseau a été consacrée à la programmation de Windigipet. La première étape a été de dessiner intégralement le plan du réseau

sur le logiciel. Ensuite, il a fallu indiquer précisément l'emplacement de chacun des quarante cantons et renseigner les adresses.

Il faut évidemment procéder de même pour les aiguilles, les signaux et plus globalement tous les accessoires équipés d'un décodeur. C'est un travail fastidieux, mais indispensable, qui permet ensuite d'aller vers plus de réalisme : les signaux réagissent comme dans la réalité. Le contact activé par le passage d'un train change l'aspect du signal.

Le matériel est fiché

Une fois le réseau paramétré, il faut renseigner tout son matériel. Chaque engin moteur est intégré avec son adresse et ses fonctions disponibles. Il est bien sûr

possible d'étalonner l'engin de manière automatique, ce qui permet ensuite à l'ordinateur d'imposer des limitations de vitesse. Ainsi, on peut imposer un coup d'avertisseur pour les engins sonorisés à un endroit précis du réseau.

Si l'on rentre également son matériel remorqué (en particulier les voitures), le logiciel peut connaître la longueur du convoi et interdire l'accès à certaines voies de garage (trop courtes) ou arrêter le train en gare de manière à ce qu'il soit parfaitement au milieu du quai...

Plusieurs scénarii possibles

Il ne reste plus qu'à écrire le scénario de sa séquence de jeu. Windigipet autorise plusieurs solutions : soit un scénario à l'horaire (tel train démarre à telle heure →



C'est un pont PN-Sud Modélisme qui dissimule l'accès à la coulisse. Ces deux A1A A1A 68000 ont fort à faire en tête d'une longue rame de wagons céréaliers.

Olivier Tanjou

LE PLAN DE VOIES EST SIMPLE, MAIS PERMET DE NOMBREUSES MANŒUVRES ET DONC DES HEURES DE JEU. IL REPRODUIT STRICTEMENT CELUI DE LA GARE DE BLÉRÉ - LA CROIX.





Le bâtiment des voyageurs est une construction intégrale strictement à l'échelle de la vraie gare de Bléré - La Croix. C'est l'œuvre de Laurence, l'épouse d'Olivier.

→ et arrive à tel endroit à telle heure), soit par trajet (le train part de A pour aller vers B). Le moins bloquant est le scénario par trajet car le logiciel se moque du matériel qui est sur la voie tandis que par heure, c'est une locomotive précise qui fait le trajet. Cela vous semble complexe ? Peut-être, mais Jean-Marc et Olivier sont formels : la solution informatique sim-

plifie considérablement le câblage du réseau !

En cas de modification du tracé ou d'agrandissement de la maquette, inutile de tout reprendre, il suffit de changer le paramétrage du réseau. Un vrai gain de temps et une souplesse appréciés. Et cette remarque est basée sur l'expérience, le réseau ayant été construit en deux phases...



L'abri de quai est tiré de la gamme Architecture & Passion. Il a cependant été personnalisé pour reproduire celui de Bléré - La Croix.

Clin d'œil à la région : les habitations troglodytes sont des constructions intégrales.



L'égoutier sort la tête de la chaussée au passage d'un convoi : succès garanti en expo !

Jouons !

Maintenant que tous les paramètres sont dans l'ordinateur, jouons ! L'ordinateur peut jouer tout seul l'un des *scenarii* enregistrés. C'est le mode automatique. Bien sûr, vous pouvez également choisir de prendre la main sur le réseau et commander les trains entièrement en manuel. Dans ce cas, point de block system, mais... attention aux accidents ! Enfin, pourquoi ne pas conduire votre train ou faire des manœuvres pendant que d'autres convois circulent ? Grâce à l'informatique, c'est possible ! Le train, piloté en mode manuel, est vu par la centrale, mais la centrale ne peut pas agir sur lui. Il ne respecte pas le cantonnement contrairement aux trains pilotés en mode automatique. Mais comme la centrale connaît la position de chaque train, elle arrête les circulations automatiques et interdit aux convois de pénétrer dans un canton occupé par le train conduit en manuel. De quoi bien s'amuser. Le réseau comprend également de nombreuses petites animations : animaux de basse-cour picorant, bûcheron, égoutier... Toutes fonctionnent en liaison avec le passage des trains. Chaque animation est en effet reliée à un décodeur d'accessoires donc est commandée par l'ordinateur via la centrale Lenz. Il est bien sûr possible de les commander manuellement via... leur adresse ! ♦

DÉTECTION DES TRAINS QUEL SYSTÈME POUR QUEL USAGE?

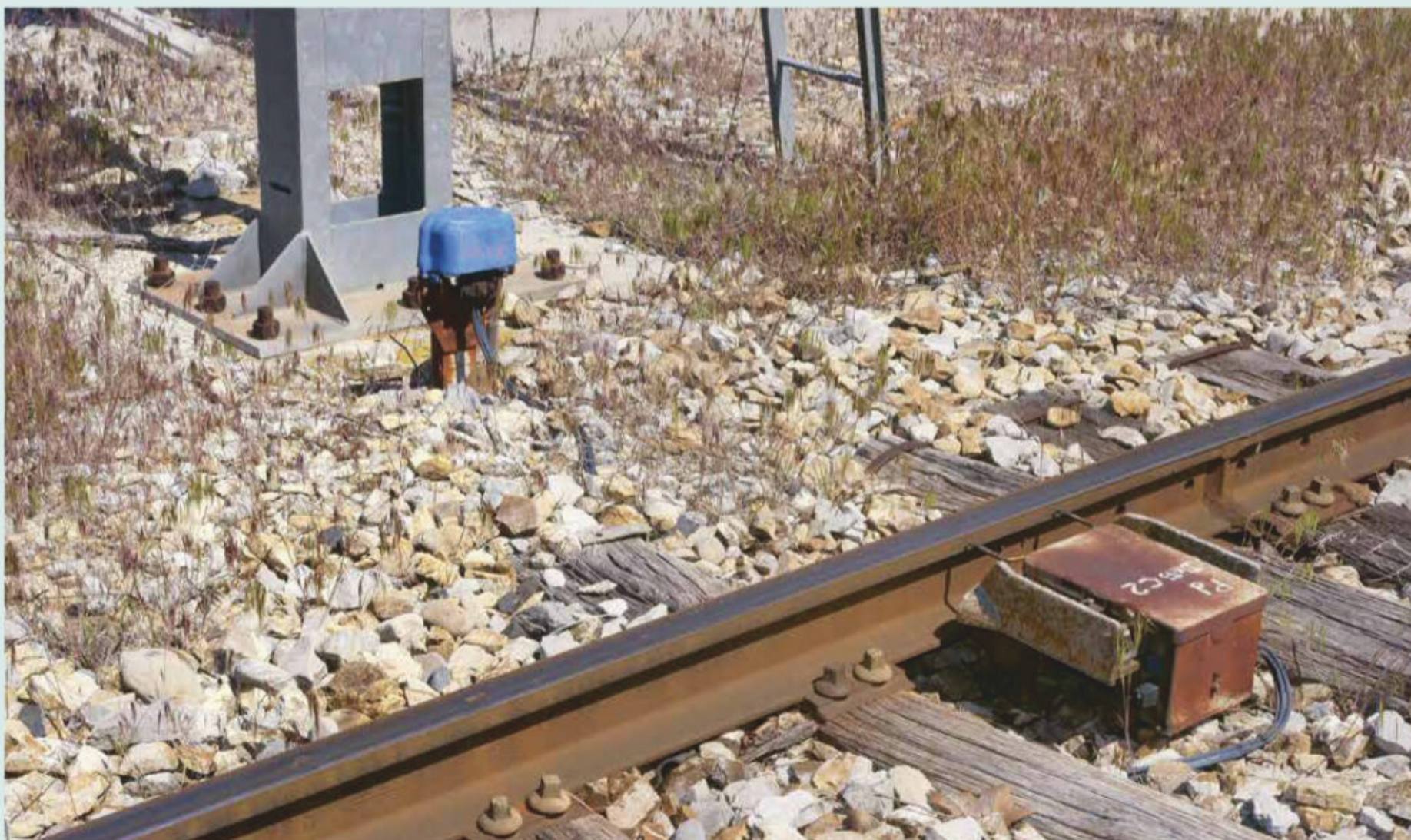
Pourquoi utiliser un système de détection des trains ?
Tout simplement pour savoir où ils sont. Car sur un réseau, leur position est déterminante pour la mise en fonctionnement de certains accessoires et automatismes.

Texte et illustrations (sauf mention contraire) : **Alain Bertone**



Yann Baude

SUR UN RÉSEAU D'UNE CERTAINE IMPORTANCE, LA DÉTECTION DES TRAINS EST INDISPENSABLE, POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS, PAR EXEMPLE PAR LA MISE EN PLACE D'UN BLOCK SYSTEM (réseau H0 de Renaud Yver).



Guillaume Bellengé

Photo 1. En réalité, les trains sont détectés par shuntage (contact provisoire) des voies ou par de petites pédales.

Commençons par une petite sensibilisation au sujet en prenant un exemple simple. Un passage à niveau, sur le réseau, peut occuper deux états : ouvert ou fermé. Même si le second état peut parfois se justifier comme permanent, il est par contre totalement irréaliste qu'un passage à niveau reste ouvert au passage d'un train. Pour cela, on va le motoriser et, en fonction de la position des trains, cette motorisation doit ouvrir ou fermer les barrières. Un système de détection est donc indispensable. Le train en approche est détecté, les barrières se ferment. À son éloignement, il est détecté de nouveau, et les

barrières s'ouvrent. On peut d'ores et déjà imaginer d'autres applications, comme le déclenchement d'une signalisation, la protection des trains, le déplacement d'aiguilles, la gestion de trains en gare cachée, etc.

Plusieurs types de détection

La détection d'un train en un point précis est une information fugitive qui ne dure qu'un très court instant. Dans le cas de notre passage à niveau, il faut transformer cette information fugitive en action continue pour maintenir le moteur en fonction pendant toute la durée de fermeture (et d'ouverture) des barrières. On aura pour

cela recours à un système à relais ou à un circuit électronique. Mais il est des cas où une détection ponctuelle n'est pas suffisante pour assurer une sécurité totale. Prenons l'exemple de la protection des trains. Pour être vraiment efficace, ce ne doit pas être seulement le passage en un point précis d'un train sur lequel on doit se baser, mais sa présence sur toute une portion de voie, dénommée « canton », où il doit être protégé. Ceci nous amène à en conclure que l'on aura deux types de détections : les détections fugitives et les détections permanentes (ou d'astucieux mélange des deux), avec chacune ses avantages. ➔

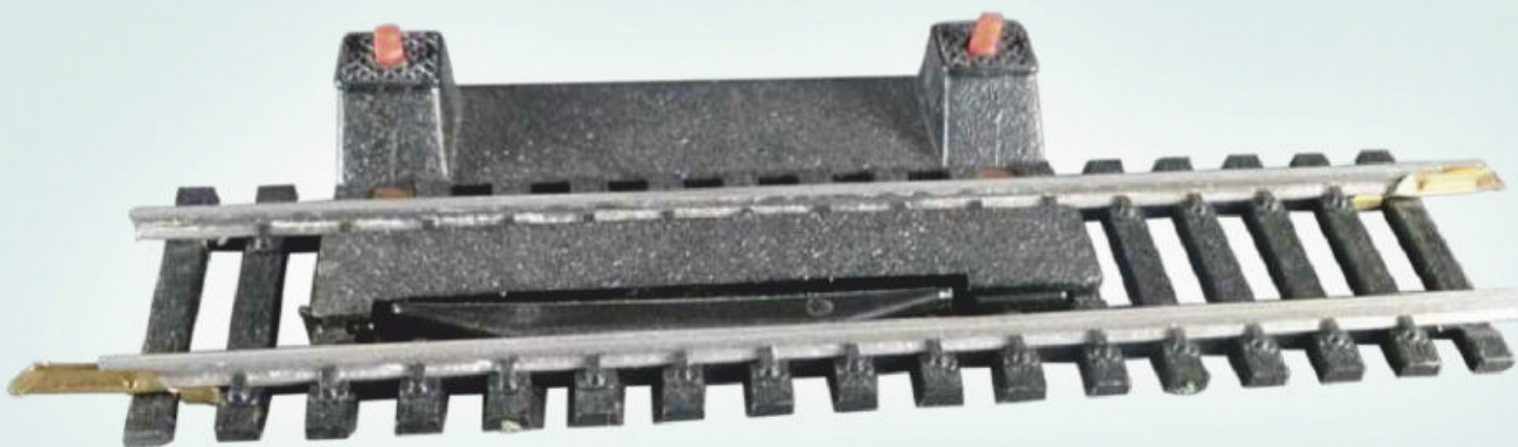


Photo 2. La discrétion n'est pas vraiment le point fort de ce rail de contact par pédale proposé par Jouef à partir des années 1960 !

1^{re} catégorie : les systèmes de détection fugitifs, sans identification du train

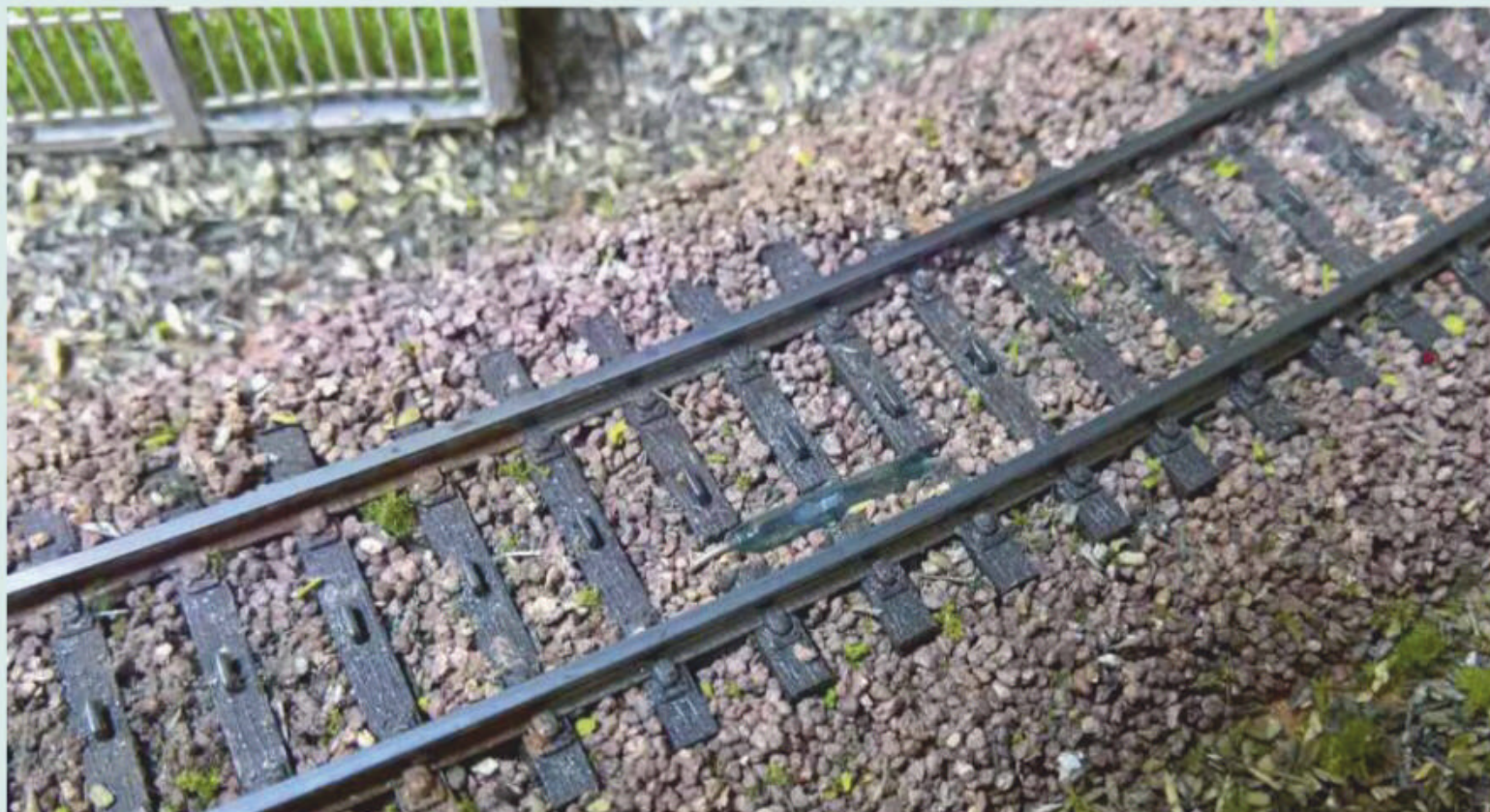


Photo 3.
Un ILS, placé
entre les rails, se
révèle discret.

À l'origine du train miniature, ce sont les systèmes de détection proposés par les fabricants. Ils consistent simplement en un contact fugitif placé le long de la voie, qui au passage du train, va fermer un contact électrique.

La détection mécanique

Le modèle le plus simple est la pédale de voie. C'est en fait un simple contre-rail mobile qui, au passage du boudin de roue du train, va déclencher un contact. Son avantage est qu'il est très simple à mettre en œuvre et qu'il ne nécessite aucune modification du matériel roulant (**photo 2, p. 95**). Cependant, il a pour inconvénient d'être inesthétique, mais aussi, lorsqu'un train reste en stationnement sur la pédale, de maintenir un contact permanent qui peut être fatal au moteur d'aiguille que l'on a voulu automatiser par ce système (surtout si on a eu la bonne idée de l'alimenter en courant continu !) Évidemment de tels systèmes ne pouvaient satisfaire les modélistes épris de réalisme.

Il faut reconnaître que des versions plus discrètes sont proposées aujourd'hui par les fabricants, avec parfois la possibilité de détecter le sens de passage du train. Il existe également un système dit « par pontage » assez peu utilisé. Une petite portion de rail est isolée. Au passage d'un engin de traction les roues viennent ponter la partie isolée qui reçoit à ce moment le courant

traction. Ce courant, par l'intermédiaire d'un relais, peut commander un accessoire.

Les interrupteurs à lames souples (ILS)

Les ILS sont en fait constitués de deux lames souples logées dans un tube de verre sous vide. À l'approche d'un aimant, les lames se rapprochent et établissent le contact. Il existe des ILS de très petite taille et facilement logeables d'une façon discrète dans le ballast de la voie (**photo 3**). Pour que le contact se fasse au passage du train, il faut que le matériel roulant soit équipé d'un aimant sous son châssis. C'est le principal inconvénient.

Ces ILS miniatures ne peuvent commuter que de très faibles intensités et il est indispensable de leur adjoindre soit un relais, soit un circuit électronique, si l'on veut commander un accessoire gourmand en courant. On trouve des ILS chez tous les marchands de composants électroniques. Leur montage doit être fait avec précaution car les tubes de verre sont fragiles. En revanche, une fois installés ils sont d'une grande fiabilité.

La détection par infrarouge

Ce type de détection consiste à placer aux bords, ou sous la voie, un émetteur de rayons infrarouges qui seront, soit coupés, soit réfléchis pour déclencher un contact. C'est un système fiable, mais qui a pour

inconvénient principal, surtout dans le système par coupure de faisceau, d'être très difficile à dissimuler dans le décor (**photo 4**). En outre, par définition les capteurs infrarouges sont très sensibles à la lumière, leur fonctionnement risque donc d'être perturbé par celle-ci. On réservera l'utilisation de ce système à la gestion de gares cachées où la lumière pénètre peu. En revanche, il a pour avantage, contrairement à l'ILS, de ne nécessiter aucun équipement sur le matériel roulant. L'installation de capteurs infrarouges demande une certaine habitude dans l'utilisation du fer à souder, surtout pour les capteurs de petite dimension dans les circuits que l'on veut réaliser soi-même. On trouve également chez certains fournisseurs des systèmes prêts à être posés directement sous la voie.

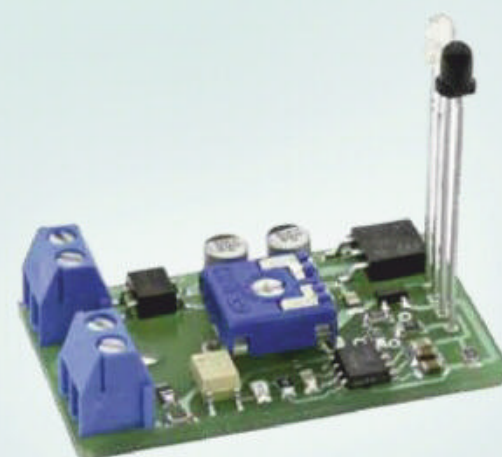


Photo 4.
Ensemble de détection par réflexion infrarouge complet prêt à être monté sur le réseau (Conrad).

2^e catégorie : **les systèmes de détection fugitifs avec identification du train**

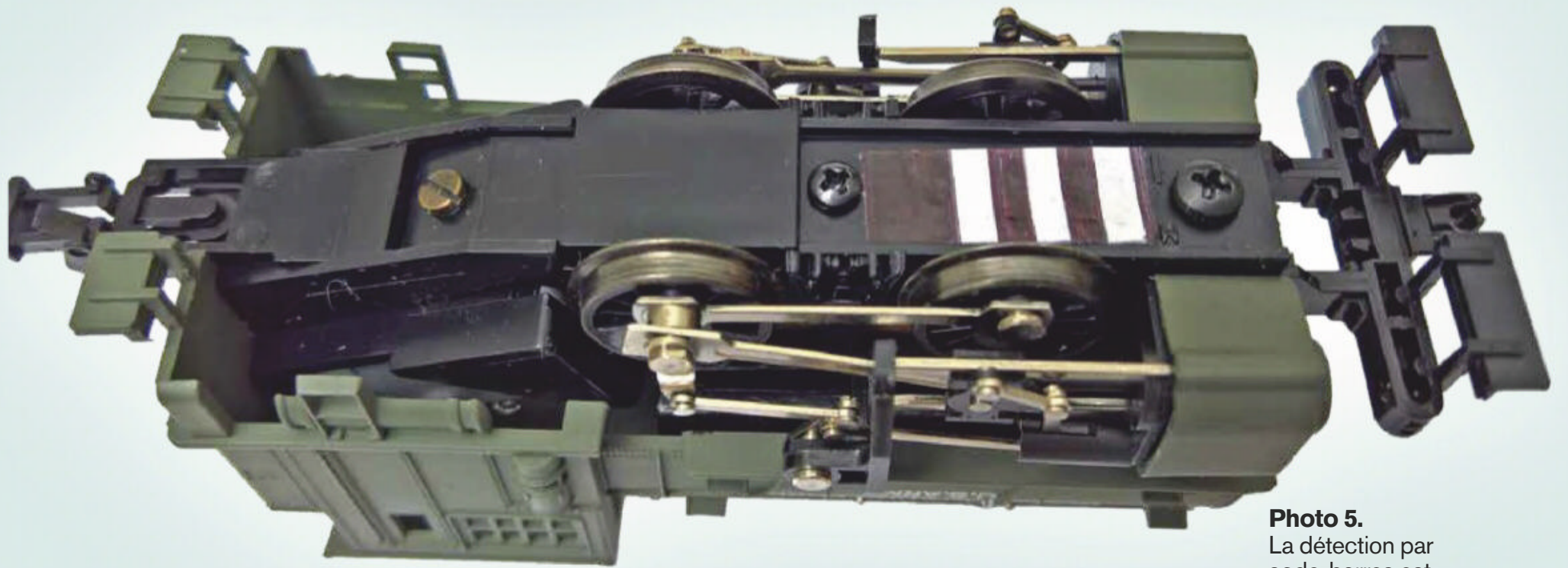


Photo 5.
La détection par code-barres est adoptée par Intégral.

La détection par lecture de code-barres

Le système de détection par code-barres fait appel à un principe très utilisé dans la grande distribution. Une étiquette portant un code-barres d'identification, placée sous les éléments du convoi, est lue au passage du train sur un coupleur optoélectronique (**photo 5**). Ce système n'a pas connu de développement par un grand fabricant de train miniature et reste assez confidentiel.

Paul Trouvé l'a toutefois adopté et commercialise les codes-barres et le système de lecture sous la marque Intégral. Comme pour tous les systèmes fonctionnant avec des rayons infrarouges, le risque de perturbation par variation de lumière existe. Pour les amateurs désireux d'en savoir un peu plus sur ce système, il existe un article très intéressant dans les *Loco-Revue* d'octobre et novembre 1996 (LR 596 et 597) consacrée à un système de conduite sélective des trains basée sur une détection par code-barres.

La détection par radio-identification (RFID)

La détection par radio-identification utilise la capacité d'un récepteur à identifier des informations émises par des transpondeurs aussi appelé « radio-étiquettes » (c'est un principe né pendant la dernière guerre dans l'aviation et encore utilisé aujourd'hui.) Ces radio-étiquettes se pré-

sentent sous la forme de petites étiquettes adhésives, dénommées « tags », que l'on peut placer dans des badges, cartes à puces, etc. (**photo 6**).

Dans notre cas, elles sont à fixer sous le matériel roulant. Chaque étiquette doit porter un code différent. Il faut donc s'équiper d'un lecteur encodeur pour faire ce travail. Ainsi identifié chaque élément du train (locomotive et matériel remorqué) se signale à son passage sur un lecteur en indiquant sa présence en un point précis du réseau. On est donc dans un système différent de par son fonctionnement de celui du code-barres, mais similaire dans son principe.

Comme le système à code-barres, le système RFID a besoin d'une électronique complémentaire pour pouvoir être utilisé dans la gestion d'un réseau par informatique. Des articles parus dans la presse et sur internet proposent la réalisation de tels circuits permettant l'utilisation du système RFID avec les modules Arduino. Notons quand même que cela n'est pas forcément à la portée de l'amateur aux connaissances électronique limitées. Mais rien n'empêche de s'initier !

Des inconvénients

En résumé, il faut noter que tous ces systèmes de détection fugitive, comme l'indique leur nom, ne font que détecter le passage d'un convoi en divers points du réseau. Pour une utilisation dans le

cadre de la gestion d'une signalisation et de la protection des convois, ces systèmes présentent le même risque. En cas de décrochage intempestif, un élément du convoi resté sur un tronçon de voie, devient un danger. Il ne sera plus protégé du fait du passage du train sur le détecteur de sortie de canton chargé de donner l'indication voie libre.

Même si l'on peut imaginer un système de comptage du matériel remorqué (ou des essieux comme à la SNCF) la sécurité ne sera jamais parfaite. C'est pour cela que beaucoup de modélistes préfèrent se tourner vers les systèmes de détection permanents par occupation d'une zone définie nommée « canton ». ➔

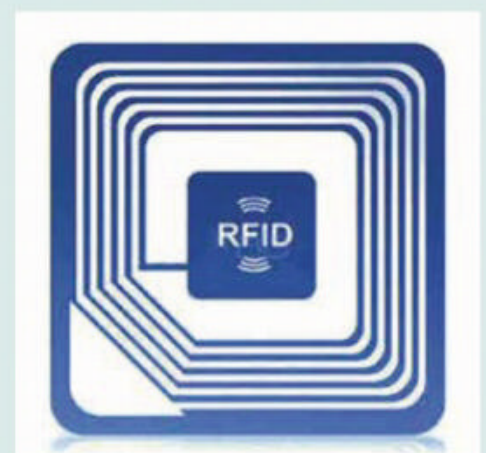


Photo 6.
Les étiquettes adhésives, ou transpondeurs, se collent sous le matériel roulant. On les trouve sous forme de rouleau à un prix très raisonnable.

3^e catégorie : les systèmes par détection de présence

À la différence des systèmes précédents, on ne va plus ici détecter le passage d'un train en un point, mais détecter sa présence sur une portion de voie plus ou moins longue. C'est la méthode d'ailleurs adoptée pour les trains réels où le shuntage (contact provisoire) contact provisoire des deux files de rails par un convoi entraîne la modification de l'état des feux. C'est le système dit du « bloc automatique par circuit de voie ». Dans le système trois rails de Märklin, c'est une chose très simple à obtenir, puisqu'on peut facilement en voie K ou C isoler les deux files de rails. Un courant appliqué sur l'un des rails sera automatiquement transféré sur l'autre rail au passage d'un convoi ou d'un simple wagon, puisque dans ce système les essieux ne sont pas isolés. La présence d'un simple wagon sur la portion de voie est immédiatement détectée. Aucune modification du matériel roulant n'est nécessaire. On ne peut plus simple ! Toutefois, dans le système d'alimentation par deux files de rails, il n'est évidemment plus question d'établir un court-circuit franc pour détecter la présence d'un train. Heureusement, il existe, grâce à l'électronique, des solutions pour détecter cette présence sans perturber l'alimentation du matériel roulant.

La détection par consommation de courant, en analogique

C'est certainement le système le plus adopté par les modélistes qui utilisent le système d'alimentation en deux rails. Il existe depuis de nombreuses décennies, et

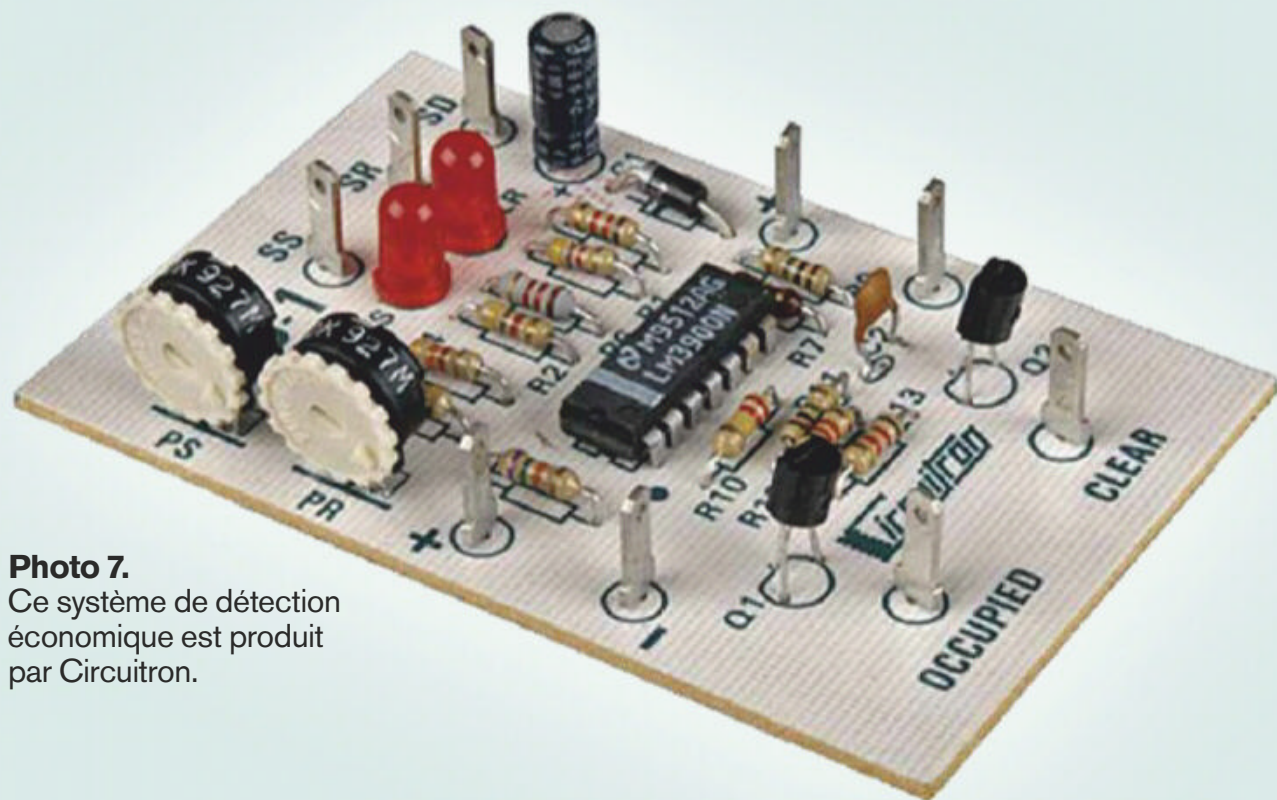


Photo 7. Ce système de détection économique est produit par Circuitron.

les progrès de l'électronique l'ont mis à la portée de tous les amateurs (**photo 7**). Le principe consiste à détecter sur la voie un matériel consommateur de courant. Aucun problème pour un engin de traction ou une voiture équipée d'éclairage. En revanche, un wagon posé seul sur la voie ne saurait être détecté. On va donc le rendre consommateur de courant. Pour cela, on va appliquer sur son essieu, entre les deux roues, une petite couche de peinture graphitée qui va le rendre légèrement conducteur. Cela aura pour effet rendre ce wagon consommateur d'un faible courant (de l'ordre de quelques milliampères) suffisant pour être détecté par une centrale électronique, mais

pas assez pour déclencher un court-circuit entre les rails.

Il existe chez divers fabricants des centrales spécialisées dans cette détection et prêtes à l'emploi. Leur connexion se fait par de simples cosses, et cela permet de réaliser d'une manière assez simple un bloc automatique par circuit de voie (ou tout autre automatisme) Ce système est assez bon marché, mais ses possibilités restent limitées. En effet, la détection de présence va ouvrir où fermer des circuits qui peuvent modifier les indications des feux de signalisation, la fermeture d'un passage à niveau ou encore, à travers un relais, l'alimentation de la voie pour provoquer l'arrêt (ou le départ) du train. Mais cet arrêt sera brutal et peu réaliste. Il faudra ajouter d'autres modules pour assurer un départ et un arrêt progressif du train. Cette solution va évidemment augmenter la complexité et le coût de l'installation et ne reste intéressante que pour une installation analogique.

La détection en commande numérique

Pour les réseaux à commande numérique en protocole DCC, il existe des solutions, toujours basées sur la détection par circuit de voie, qui permettent un plus grand réalisme (**photos 8**). La détection ne va plus cette fois agir uniquement sur des ouvertures ou fermetures de circuit, mais va également envoyer des ordres au décodeur de l'engin de traction détecté. Ces ordres

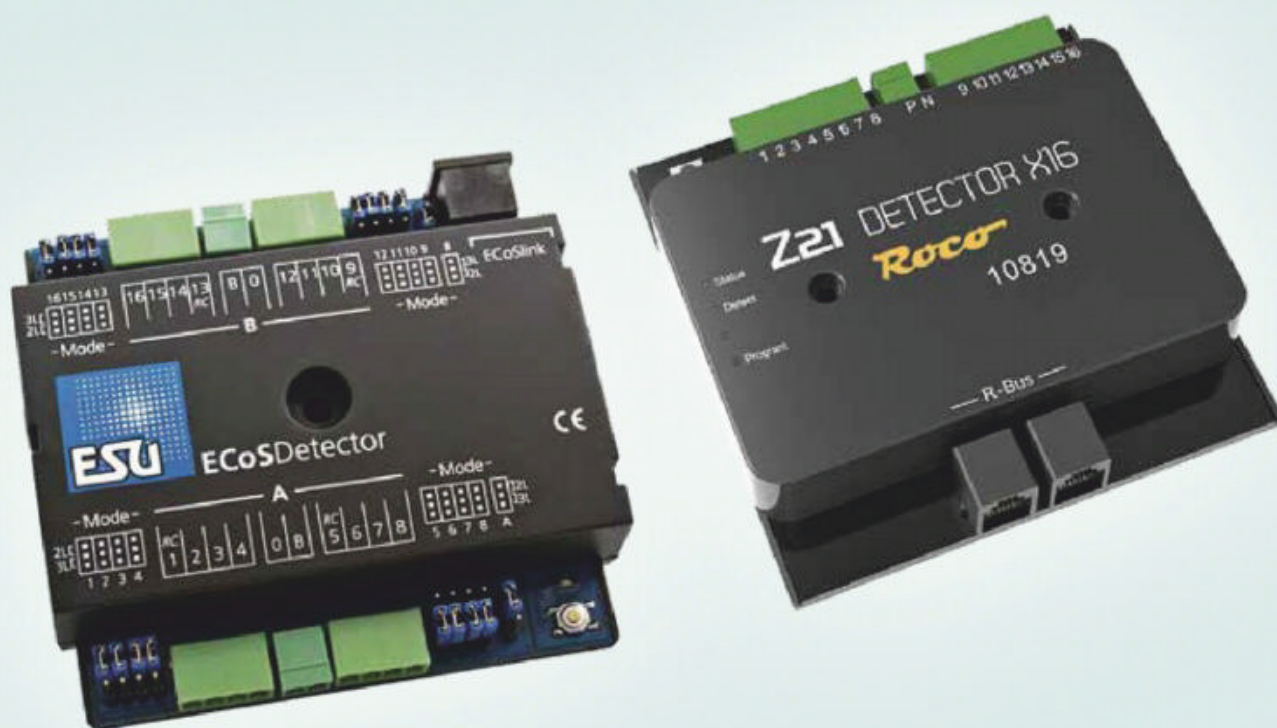


Photo 8. Modules de détection ESU et Roco.



Photo 9
L'Intellibox Uhlenbrock
intègre le système LISSY.

vont le faire ralentir, freiner, stopper ou accélérer avec un grand réalisme, comme si un conducteur se trouvait à bord de la locomotive. Pour cela, un certain nombre d'informations (occupation des cantons, position des aiguilles, etc.) doivent remonter vers la centrale de commande. Or, dans le système classique DCC, les informations sont toujours descendantes, de la centrale vers la machine. Il faut donc mettre en place un système bidirectionnel. Un bus d'information remontante vers la centrale (bus S88 par exemple, le plus utilisé) va permettre ces remontées d'information. D'autres modules, comme les générateurs de freinage pour un arrêt progressif devront être installés en complément. La mise en place de ces modules sur un grand réseau complexifie sérieusement le câblage et n'est pas sans incidence sur le coût final de l'installation. Pour de grands réseaux, la meilleure solution est sans doute l'informatique avec gestion par ordinateur. Cette gestion permet une plus grande souplesse et, surtout, la réduction du nombre d'éléments coûteux. Mais il ne faut jamais perdre de vue qu'un ordinateur n'est pas capable de gérer directement un réseau. Pour cela, il doit pouvoir communiquer, par le biais d'une interface, avec l'ensemble des éléments de gestion du réseau dont les systèmes de détection et d'identification des trains...

Le système LISSY

Ce système a été développé par l'entreprise Uhlenbrock. Son objectif est de permettre la remontée vers la centrale de commande d'un certain nombre d'informations, dont l'identification des trains. Pour cela, on dispose sous la machine un émetteur infrarouge de très petites dimensions, et qui possède la même adresse que le déco-

deur de la locomotive. Il va transmettre des informations à la centrale grâce à un récepteur placé le long de la voie et un bus spécifique. Cette centrale (**Intellibox, photo 9**) gère les informations et permet de réaliser un block automatique par cantons, sans coupure de voie. On peut, de la même façon, gérer une gare cachée et de nombreuses autres fonctions automatiques. C'est évidemment un système propriétaire, avec ses avantages et ses inconvénients, dont le coût est loin d'être négligeable et qui demande donc réflexion avant de s'équiper. De plus, le système est en concurrence avec le système RailCom dont nous allons parler maintenant et qui a la faveur de nombreux fabricants.

La détection par RailCom et RailComPlus

La technologie RailCom a été développée par la firme Lenz. Elle est une évolution de la commande numérique des trains en système DCC (**photo 10**). Dans un système

classique DCC, les ordres descendent de la centrale de commande vers les décodeurs se trouvant dans les locomotives, mais il n'y a aucune information en retour de ces décodeurs vers la centrale. Par exemple, en cas de programmation d'un décodeur en POM (sur voie principale) vous n'avez à aucun moment la confirmation de l'exécution des ordres donnés (sauf évidemment en visualisant le résultat sur votre réseau). Avec RailCom, il est possible de recevoir ces infos en retour et de lire directement les nouvelles valeurs de CV sur la centrale. De la même façon, en utilisant des détecteurs de présence spécifiques RailCom, il est possible de recevoir sur la centrale, non seulement l'information de présence du train, mais également son identification et son sens de marche.

Il existe également une version RailComPlus qui, à l'instar du système MFX de Märklin, permet de détecter et d'identifier immédiatement une locomotive posée sur le réseau et de proposer ➔



Photo 10. La nouvelle centrale LZV 200 Lenz assure bien entendu la prise en compte de la communication RailCom.

SYSTÈME DE DÉTECTION	AVANTAGES	CONTRAINTES
Rail de contact et rail de pontage	Ne nécessite aucune modification du matériel roulant.	Aspect peu esthétique. Contact permanent, avec risque d'effet destructeur sur un moteur d'aiguille, en cas d'arrêt d'un véhicule sur le rail.
ILS	Très fiable, à condition de bien positionner les aimants. Facile à intégrer dans un réseau existant.	Nécessité de placer un aimant sous le matériel roulant. Faible pouvoir de coupure nécessitant l'ajout d'un relais pour les appareils « gourmands » en courant.
Rayons Infrarouges	Aucune modification nécessaire du matériel roulant.	Sensibilité à la lumière ambiante pouvant donner de fausses informations. À utiliser principalement en parties cachées
Rayons infrarouges et code-barres	Identification du train au moment de la détection	Sensibilité à la lumière (infrarouges). Nécessité de placer une étiquette code-barres sous la machine. Système essentiellement basé sur des réalisations personnelles
Radio identification (RFID)	Détection et identification du train. Compatible avec le système ARDUINO.	Nécessité de placer une étiquette radio sous le matériel. À identifier.
Détection par consommation de courant	Sécurité totale, particulièrement en utilisation pour la signalisation et espacement des trains grâce à la détection de présence de tout matériel roulant se trouvant placé sur la voie.	Nécessité de recouvrir les essieux d'une peinture graphitée pour tout le matériel remorqué sans éclairage.
Système Lissy	Détection et identification des trains en parallèle. Gestion simple à partir de la centrale de commande spécifique (système propriétaire).	Nécessité d'équiper les machines d'un émetteur infrarouge. Système propriétaire n'acceptant pas le matériel non équipé.
RailCom RailComPlus	Détection de présence et identification des trains directement à partir du décodeur de la machine. Gestion simple à partir d'une centrale compatible (avantage système propriétaire sans surprise, mais limitant le choix des fabricants).	Le système est en partie compatible avec le DCC. Mais il nécessite de s'équiper en matériel spécifique Railcom pour une utilisation optimum (décodeur, détecteur de présence, booster etc.)

→ une autre adresse si celle-ci est déjà occupée. Le système nécessite évidemment de s'équiper d'une centrale compatible RailCom, mais également, si votre réseau en a besoin, de boosters compatibles RailCom et RailComPlus. Ceci représente là aussi un investissement non négligeable.

Et l'avenir?

On parle depuis quelque temps de la détection de la position des trains miniature par GPS, en particulier grâce à l'entreprise Gamesontrack, qui promeut ce système depuis plusieurs années. Faller a également adopté ce système en commercialisant un ensemble Car System fonctionnant sur ce principe (photo 11). Bien évidemment, il n'est pas question d'utiliser le système de GPS traditionnel qui sert à nous guider sur les routes. En fait, c'est un système de positionnement par triangulation, avec trois antennes réparties autour du réseau. Ces trois antennes reçoivent un signal d'ultrasons émis par les véhicules du Car System. L'analyse des signaux reçus par chaque antenne est prise en charge par un logiciel chargé d'assurer le guidage des véhicules. La précision de localisation est de 10 mm,

ce qui serait suffisant pour le guidage des trains. Nul doute qu'un jour un tel système verra le jour et mettra peut-être au rang des antiquités tous les systèmes existants, dont la vaillante pédale de contact Jouef! ♦

Photo 11.
Faller a adopté une détection par GPS local semblable au système Gamesontrack.



DES MAISONS EN BOIS ET EN CARTON LES PRODUCTIONS FALLER ET RS SPITALER

Même si le décor intéresse moins les collectionneurs, il suscite un indéniable attrait dès que l'on prend la peine de s'y intéresser. Celui-ci a en effet connu une évolution rapide en seulement deux décennies.

Texte et photos : **François Robein**

H0
Échelle 1/87

LES CHALET
MONTAGNARDS, UNE
SPÉCIALITÉ FALLER,
CONVIENNENT À UN
DÉCOR SAVOYARD.



Un large choix de gares en carton et bois est proposé par Faller au cours des années 1950.

On peut distinguer trois techniques successives de fabrication des bâtiments. Au début, en héritage de l'échelle Zéro, la tôle est utilisée par Märklin ou Kibri. Ce matériau perdra du terrain pour disparaître à la fin des années 1960, les dernières utilisations étant dédiées aux remises.

Au début des années 1950, le bois et le carton s'imposent, et

des firmes spécialisées dans la production de décor proposent des bâtiments tout montés. Ce sont des pièces fait main d'une incroyable variété, avec souvent un certain charme. On en trouve chez Faller, Vaupe, RS Model, Cropsy ou Disque Rouge, mais aussi chez les fabricants de trains miniatures comme Jep ou Trix. Ce règne ne durera pas. À la fin des années 1950, presque toutes les grandes marques de décor négocient le tournant vers le kit plastique. Celles qui ne le

feront pas, comme Cropsy en France, disparaîtront. Nous allons parler aujourd'hui des deux principaux spécialistes du domaine en Allemagne, Faller et RS Spitaler.

Faller débute par des boîtes de construction

En 1946, juste après la seconde guerre mondiale, les frères Faller, Hermann et Edwin fondent l'entreprise bien connue de nos jours. Basés à Gutenbach, en Forêt-Noire, ils débutent par la fabrication de peignes en bois. Il leur vient l'idée de produire des boîtes de jeux de construction permettant l'édification de bâtiments sous la marque Marathon. Du carton de 2 mm d'épaisseur, finement imprimé en couleurs, reproduit les façades, incluant portes, fenêtres, colombages, briques, etc.

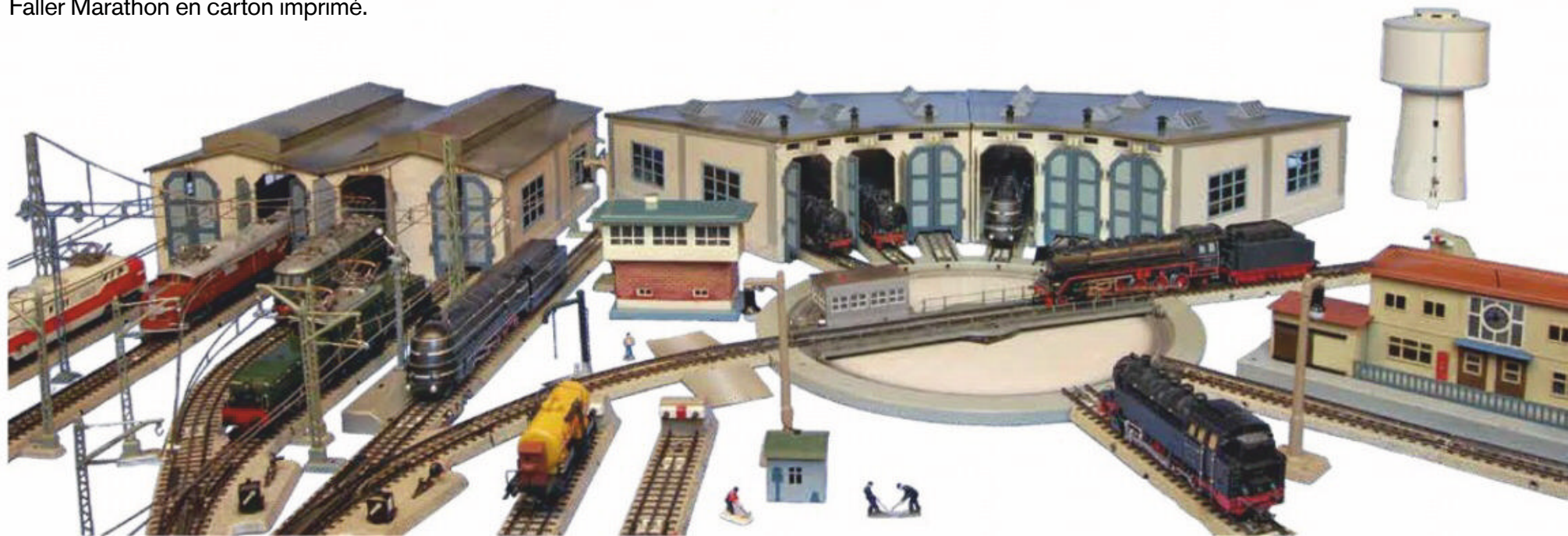
Le principe d'assemblage est l'emboîtement de ces éléments dans des planchettes en bois rainurées. Une jolie gamme est créée et, rapidement, des éléments ferroviaires sont inclus, à l'échelle 00/H0. Apparaissent ainsi des gares voyageurs et marchandises, maisons de garde-barrières. Des contacts sont établis avec Märklin, mais la firme reste sur sa gamme de bâtiments à vocation ferroviaire réalisés en tôle, son matériau de prédilection.

Une gamme de bâtiments montés Faller à partir de 1950

Après ces boîtes de construction s'apparentant à des jeux, les frères Faller reviennent vers leur objectif : compléter le décor des trains miniatures H0. Dans



Les premières boîtes de construction Faller Marathon en carton imprimé.



Le métal restera utilisé pour les gares et remises par Märklin dans les années 1950-1960.



Le monumental poste d'aiguillage réf. 120 enjambant les voies.

cet esprit, apparaît en 1950 une gamme de modèles montés.

Construits entièrement à la main, ils sont composés de murs en carton perforé à la presse et enduit d'un véritable crépi, mélange de sable fin, de peinture et de colle. Les toits sont en bois rainuré et peint, ou enduits d'un mastic pour représenter les ardoises. Les fenêtres sont en carton fin découpé. Du calque ou du papier transparent simule des vitres. Les volets sont en carton embouti. Si nécessaire, des planchettes de bois reproduisent le bardage ou des murs en pierre de taille sont tracés au crayon.

Le tout est monté sur un socle en Isorel dur percé en son centre pour l'éclairage intérieur. Ce qui contribue au charme, en plus du crépi véritable, ce sont les ajouts de végétation ou de fleurs sur chaque bâtiment. Ces compléments sont faits d'une masse mélangée de sciure colorée et de colle à bois. Ce mode de fabrication devient universel au cours des années 1950, adopté aussi chez les concurrents comme RS Spitaler ou Vau-pe.

Faller étend son offre au civil

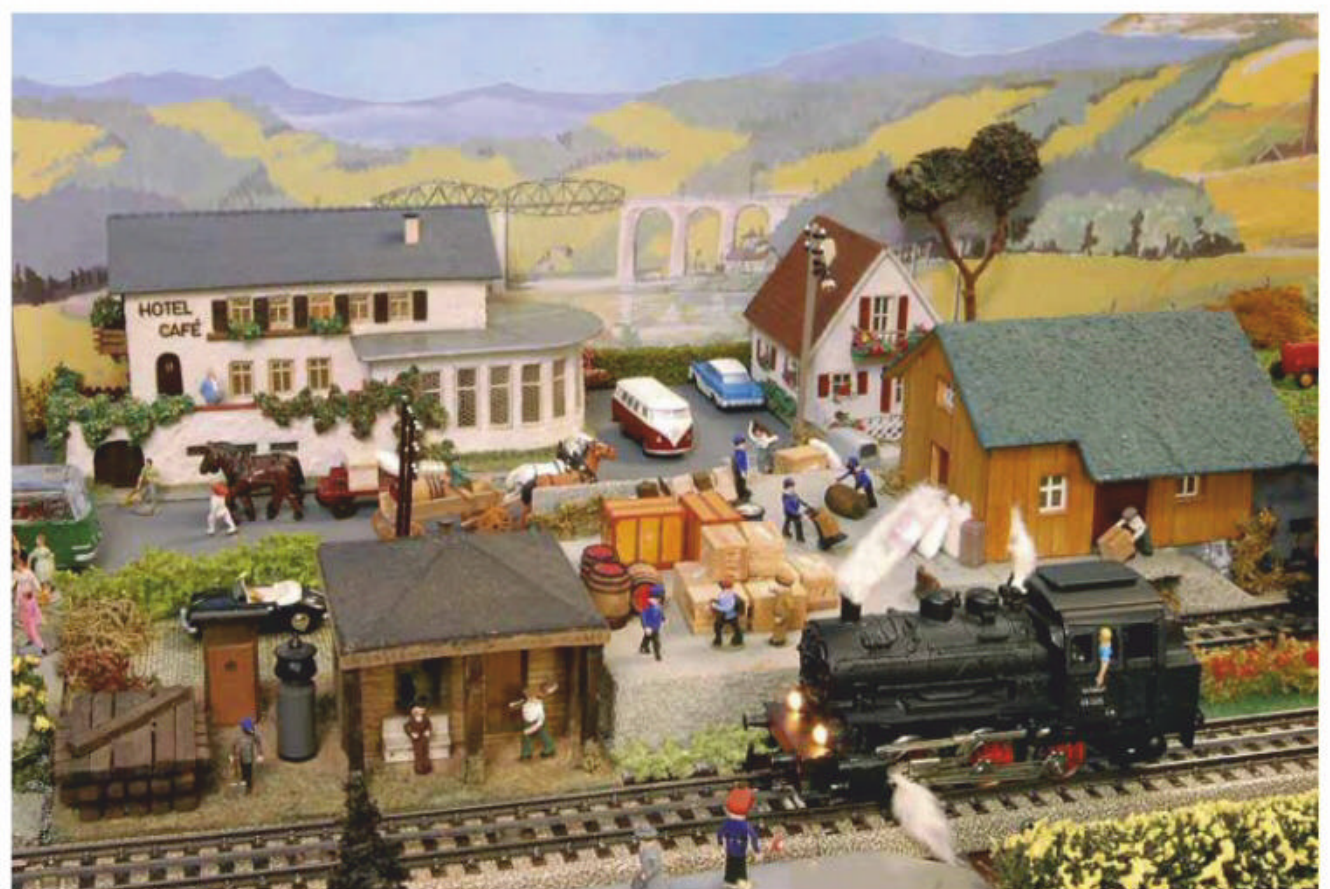
Les frères Faller regrettent de ne voir dans les catalogues Märklin ou Trix uniquement des gares et passages à niveau. Leur objectif est de compléter le décor autour des infrastructures

ferroviaires, à la manière de ce qui se fait aux États-Unis.

Aussi, à côté d'une bonne douzaine de gares dont certaines sont imposantes, apparaît une gamme de bâtiments civils dont des maisons d'habitation, de toutes tailles. Il y a aussi des églises ou chapelles. Celle de Fextal est particulièrement détaillée. Elle reproduit une construction réelle de la région d'Engadine située dans le Canton des Grisons dans les Alpes suisses. Ce modèle dispose d'une cloche animée d'un mouvement en ➔



Pages du catalogue 1959 décrivant les gares, alternant modèles montés et en kit.



Derrière la gare, l'Hôtel Café de Faller, un best-seller à son époque. À droite, une petite gare de marchandises.



Une partie des bâtiments civils de la gamme Faller.

→ rythme avec le carillon situé à l'intérieur. On voit aussi apparaître le fameux « Hôtel Café » avec son restaurant panoramique qui aura une longue vie, sous différentes formes : carton, puis plastique. Il y a une poste, une usine (très recherchée de nos jours) un maraîcher, une station-

service, des ruines, etc. Certains modèles sont d'un style architectural assez marqué, comme les constructions du Tessin ou le style ranch d'inspiration américaine. Il est ainsi pour la première fois possible de reproduire tout un petit monde autour des emprises ferroviaires.

Une animation incontournable des réseaux

Très tôt, l'entreprise Faller propose des modèles animés qui deviendront une spécialité allemande. On retrouve des moulins à vent ou à eau, équipés d'un moteur lent pour la rotation de

la roue. Dans la scierie, la lame possède un mouvement alternatif.

L'animation sonore tient aussi une grande place. Des cloches sont disponibles dans les églises et les chapelles, mais aussi dans la maison de garde barrière ou le poste d'aiguillage. Tous ces gadgets sont destinés

Les murs en carton sont bien étanches à la lumière ; avec le plastique ce ne sera plus le cas.





Ambiance montagnarde suisse, propice à dérouiller les bielles d'une Crocodile Märklin.

Sur cette scierie fonctionnelle Faller, quasiment que du bois.

à épater enfants et visiteurs, ils perdureront avec l'arrivée des kits plastique.

RS Spilater, des reproductions originales recherchées

À côté du géant Faller, il y a une marque qui tient une place importante en Allemagne sur la décennie des années 1950, mais son histoire est tourmentée. Le Dr Rudolf Spilater fonde RS en 1950 à Bad Kissingen. Il ne fabrique pas lui-même, la production est confiée à la firme d'August Flor de Creglingen dans le Bade-Wurtemberg qui sous-traite également pour d'autres firmes comme Kibri. Classiquement pour l'époque,

les matériaux utilisés sont le bois, le carton le papier et divers sables pour cages à oiseaux. Plus tard apparaissent des pièces en plastique.

Des soucis financiers apparaissent et en 1953, Rudolf Spilater doit céder son entreprise à sa sœur qui poursuit son exploitation pour finalement la revendre à Walter Preh. Malgré toutes ses tribulations August Flor poursuit la production sous le nom de Creglinger Modell-Spielwaren-Fabrik. Il récupère la gamme d'accessoires pour trains miniatures tout en la développant. En 1960, toutes les activités de Preh et de Flor s'arrêtent définitivement.

Les productions RS, souvent originales et produites en petites ➔



Visite dominicale joyeusement naïve des personnages en bois de Preiser dans cette ruine RS.



Divers modèles RS Spilater.



Les premiers kits sont souvent mixtes, bois et carton.



Fin des années 1950, apparaissent les toits plastique (en bas). Toutes les maisons sont fleuries.

→ séries, sont aujourd'hui très appréciées des collectionneurs en Allemagne. Certaines ne sont pas trop typées d'un point de vue architectural et peuvent figurer sur un réseau français. Les Alsaciens seront particulièrement gâtés par cette marque.

Le plastique complète le carton

Pour faciliter la production, les fabricants ajoutent petit à petit des

pièces en plastique, comme les fenêtres ou les volets en premier lieu. Ensuite, les toits en bois sont remplacés par des plaques plus détaillées reproduisant les tuiles.

Ainsi, le mode de construction devient mixte pour les modèles tout montés. Les premiers kits apparaissent chez Faller avec un mélange de pièces en carton et en plastique (*Gemischtbauweise* en allemand). L'histoire est en marche vers l'industrialisation.

Tous les fabricants convergent vers le plastique

Venue d'Amérique, via des marques comme Revell ou Lindberg, la mode des kits avec des pièces en plastique a déjà envahi les domaines des reproductions d'avions, de bateaux ou d'automobiles. Au milieu des années 1950, dans le domaine du modélisme ferroviaire, la même évolution va se produire.

À partir de 1956, Faller propose des boîtes de construction tout plastique. D'autres marques allemandes suivent le mouvement comme Vau-pe. Kibri passe directement du métal au plastique. Le mouvement irréversible est enclenché, les bâtiments tous montés en bois et carton disparaissent au début des années 1960. ♦

LES MODÈLES FALLER ET RS PEUVENT HONORABLEMENT FIGURER SUR UN RÉSEAU VINTAGE FRANÇAIS.



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !



Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro **code CLES46** ou sur www.clespourletrainminiature.com

**REE
MODELES**

La différence...

**REE, des nouveautés
toute l'année**

**BB 75000 Série 1 - DISPONIBLE
Échelle N MIKADOTRAIN**



**Fin JANVIER 2020 : UIC Série 3 « CAPITOLE »
MARS 2020 UIC Série 4 avec Logos Casque et Nouille**

NOUVEAU : OCEM RA

Livraison : AVANT FIN 2019



**En Livraison : Céréaliier construction RICHARD
Nouveau modèle jamais reproduit**

**Voitures SUD-OUEST S2 : DISPONIBLE
CC 7100 REE ACCESS : DISPONIBLE**

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : 46, Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél: +33(0)1.64.00.31.20 - SAV: 01.60.58.60.60





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

DIMANCHE 12 JANVIER 2020 DE 9H30 À 14H
SPÉCIAL SOLDES

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

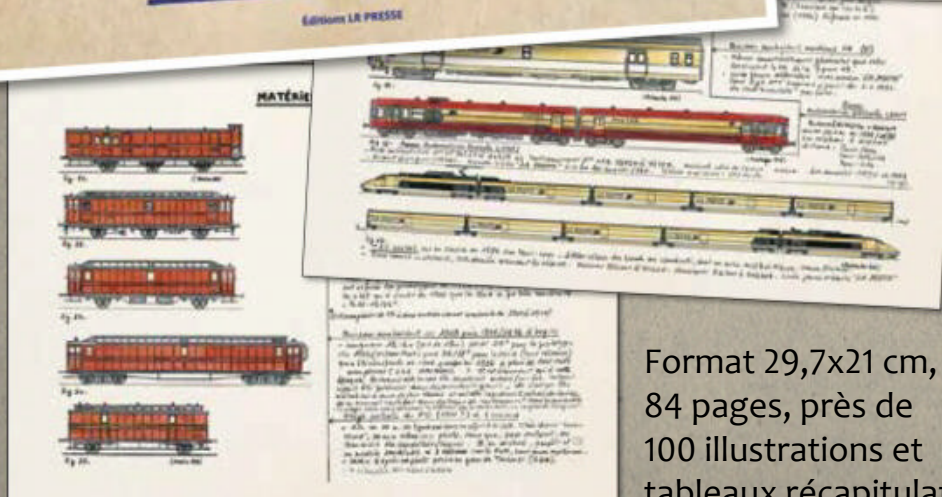
Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

**NOUVEAUTÉ
DISPONIBLE**

150 ans de wagons-postes en France (1844-1994)

Carnet n°2 de
Robert Nobécourt



Format 29,7x21 cm,
84 pages, près de
100 illustrations et
tableaux récapitulatifs

Suite de la publication des carnets de Robert Nobécourt, voici le deuxième, consacré aux wagons-postes en France. Comme pour le précédent, il s'agit d'une reproduction sous forme de fac-similé d'un manuscrit de l'auteur. Vous y retrouverez donc des tableaux extrêmement complets décrivant l'ensemble des matériels ayant circulé en France, illustrés de dessins en couleurs extrêmement détaillés.

Prix de vente : 19,50 €
+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole, 15 € Étranger

Code CARNETST2



CHARGEZ DES GRUMES (en H0)



Pour ces scènes d'expédition, j'ai employé un wagon destiné au transport de grumes de type Roos, produit en kit par SMD. Il a existé des modèles approchants, mais plus rustiques, chez Jouef, Lima et récemment Piko. Le locotracteur Y 6558 est un modèle EPM.

Le matériel nécessaire

- Wagon de type Roos (Jouef, Lima, Piko, SMD...)
- Élastiques
- Tresse de pêche (nylon)
- Branches de noisetier (diamètre 6 à 8 mm)
- Colle cyanoacrylate



Coupons des grumes dans des branches de noisetier bien sec à la longueur de 103 mm, ce qui correspond à des troncs de 9 m en réalité. Installons ces grumes sur notre wagon sans les coller

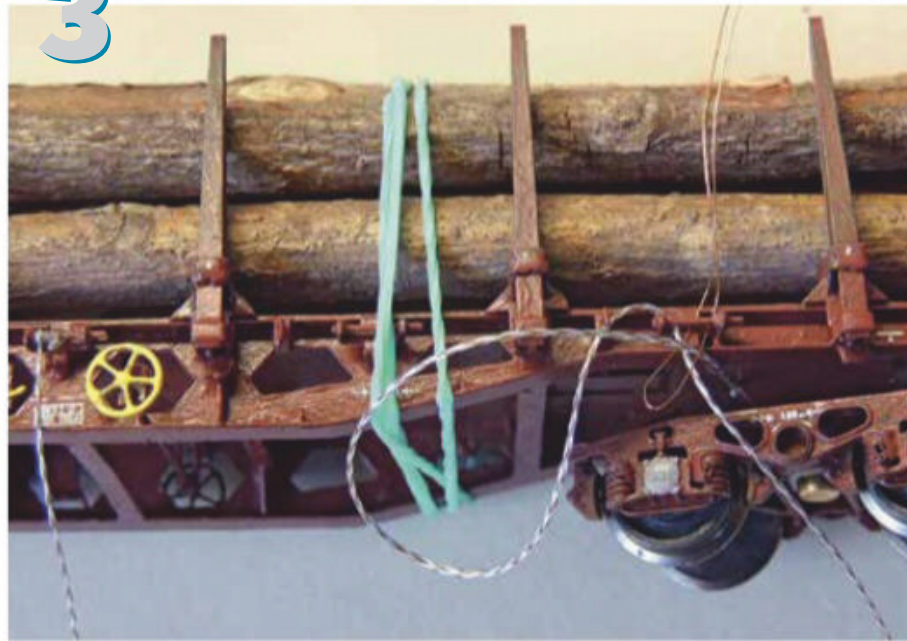
(dans ce type de chargement la colle va se voir très facilement donc les grumes ne seront pas collées). Lorsque le chargement nous convient, maintenons-le en place avec des élastiques.

2



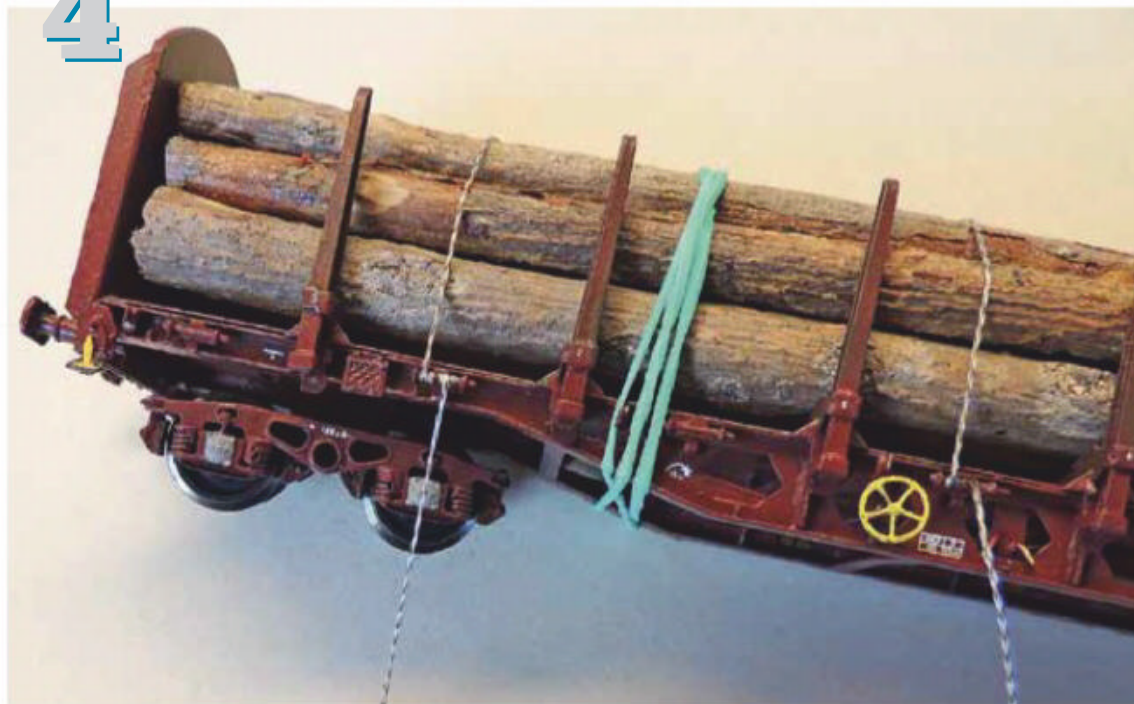
Il va falloir que nous arrimons notre chargement avec du fil qui doit simuler les cordes utilisées généralement pour maintenir le bois sur les wagons. Ces cordes sont souvent tressées, de deux couleurs. Pour imiter cela, je propose d'utiliser de la tresse de pêche qui correspond assez bien à ce que l'on souhaite, et qui est très fine, très souple et très résistante.

3



Coupons quatre morceaux de fil de 40 cm de longueur (pour couper le fil utilisez la pointe chaude de votre fer à souder – car la tresse est à base de nylon – ce qui évite que le fil ne s'effiloche) puis à l'aide d'une boucle passe-fil réalisée avec un petit morceau de fil émaillé, entourons notre fil autour du cabestan en faisant trois ou quatre tours. Tendons nos deux brins de fil puis déposons, à l'aide d'une aiguille, une goutte de colle cyanoacrylate sur les enroulements. Puis coupons un brin du fil à ras avec la pointe de notre fer à souder.

4



Passons nos quatre fils de l'autre côté puis, toujours à l'aide du petit bout de fil émaillé, entourons notre fil autour du cabestan trois ou quatre fois. Tendons notre fil et maintenons-le tendu avec un poids. Déposons à nouveau, toujours à l'aide d'une aiguille, une goutte de colle cyanoacrylate sur les enroulements. Puis coupons un brin du fil à ras avec la pointe de notre fer à souder. Enfin, coupons les élastiques, sans chercher à les enlever sous peine de faire bouger notre chargement ou nos arrimages.

5



Notre wagon chargé de grumes est prêt pour le service.

Texte et photos :
GILBERT DANGUIRAL



Une épave

DE VOITURE EN H0



On voit encore des épaves de voitures au bord des routes, au fond d'un champ ou, bien sûr, dans les casses autos, souvent abandonnées suite à un accident...

1



Dans leur majorité les véhicules en H0 sont dotés d'une carrosserie moulée en un seul bloc, et il va falloir démonter l'ensemble pour travailler plus facilement.

Ce qu'il nous faut

- Voiture H0 (ici, une Simca Ariane Norev)
- Couteau X-Acto avec lame neuve
- Acétone
- Talc

2



À l'aide d'un couteau X-Acto équipé d'une lame neuve, je découpe le coffre arrière et le capot avant en suivant les rainures gravées dans le plastique pour les présenter légèrement entrouverts. J'en profite pour supprimer les poignées des portes. Attention aux doigts !

3



Pour simuler le métal abîmé par la rouille, j'applique de l'acétone au pinceau (attention à l'odeur, aérez la pièce !). Après quelques passages, le plastique commence à se dégrader. À ce moment-là j'applique du talc sur la zone traitée. Beaucoup de talc pour un véhicule en fin de vie ou plus modérément pour un véhicule moins atteint.

4



Sur ce gros plan on voit deux choses fréquemment observées sur une épave : les phares ont disparu, et le capot moteur est légèrement entrouvert, certaines pièces ayant déjà fait des heureux...

5



Même chose à l'arrière. Notez que j'ai recouvert la voiture d'un apprêt blanc pour vérifier si l'application de talc est suffisante et si la texture du métal obtenue me convient.

6



La voiture est recouverte d'une couche de rouge foncé XF-9 Tamiya. Au pinceau ou, si vous le pouvez, à l'aérographe qui permet d'obtenir une couche fine et homogène.

7



Pour contraster la teinte rouille j'utilise de petits morceaux de mousse avec lesquels j'applique différentes teintes, mélanges de rouge XF-7 et de jaune XF-3 Tamiya.

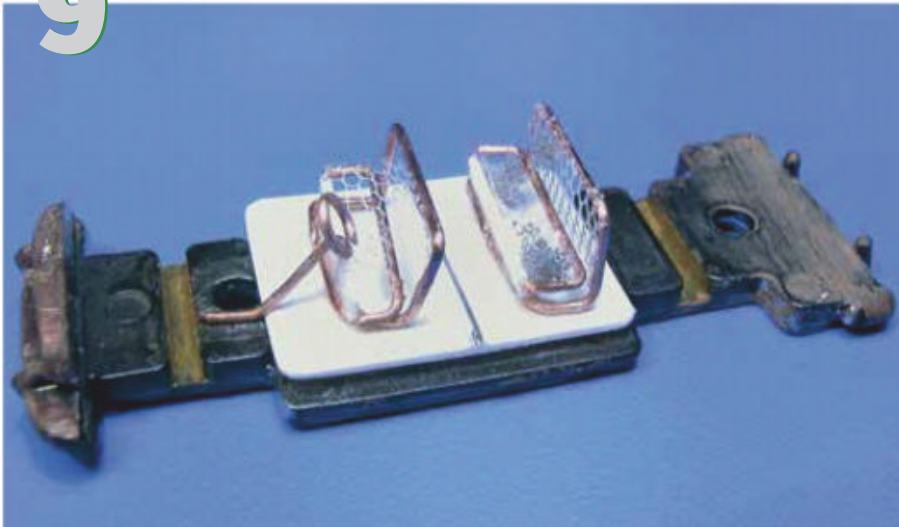
8



La carrosserie est terminée, et on voit par endroits la teinte blanche d'origine du véhicule, là aussi déposée avec un morceau de mousse.

9

L'aménagement intérieur de la voiture, inexistant d'origine, est détaillé avec de la carte plastique, du fil de cuivre (pour l'armature des sièges), et du tulle fin (pour simuler leurs ressorts). Cet aménagement sera en effet visible car j'ai décidé de ne pas installer de vitres.



Astuce

Le pneu avant est crevé, le matériau [du PVC, NDLR] utilisé pour mouler ces pneus permet de simuler une crevaison. Pour cela, il suffit de l'approcher délicatement d'une flamme. Lorsque le pneu commence à se ramollir, on l'applique immédiatement et fermement sur une surface plane et dure afin de lui conférer une forme affaissée caractéristique.

10



Pour conférer de l'ambiance à la scène, des feuilles mortes peuvent être déposées sur les zones les plus planes du véhicule. On voit que le pneu avant n'est plus là et que le disque des freins n'a pas rouillé.

Texte et photos :
ALAIN TISSEIRE

I • 212

Supplément à **LOCO-REVUE** n° 870 - Janvier 2020

HORS SÉRIE 71

www.locorevue.com

Loco-Revue

HSLR 71 - 02/2020 La référence du modélisme ferroviaire

MFAO 3

LE MODÉLISME FERROVIAIRE ASSISTÉ PAR ORDINATEUR

AU SERVICE DES PONTS ET VIADUCS!

• OUVRAGES RÉELS • PLOTTER ET LASER • IMPRESSION 3D • FRAISAGE NUMÉRIQUE

Couverture non contractuelle

Les ponts et viaducs sont des ouvrages spectaculaires

Ils sont incontournables du paysage ferroviaire, mais fastidieux à reproduire. Simplifiez-vous la vie avec le Modélisme Ferroviaire Assisté par Ordinateur ! Faites appel au plotter, à la découpe laser, à l'impression 3D ou au fraisage numérique ! Dans ce hors-série, vous découvrirez comment concevoir vous-même ou avec l'aide d'un prestataire, l'ouvrage réaliste qui mettra en valeur vos plus belles rames sur votre réseau.

80 pages, plus de 200 photos...

15,00€
12,50€ abonnés
CODE HSLR71

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **fin janvier 2020** ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR71**



FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC
Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français incluse dans le kit
KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE
Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français incluse dans le kit. Contenance 100 ml.
KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE
Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.
KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU
Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français incluse dans le kit.
Contenance 90 ml.
KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY
Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.
KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES
Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire
KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC
Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.
KIT AC22 **13.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml. Sienna Brute ; Sienna Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs
Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

FLEISCHMANN

ECHELLE HO

FL6101 Rail droit 200 mm	3.60 €
FL6102 Rail droit 105 mm	3.40 €
FL6103 Rail droit 100 mm	3.40 €
FL6106 Lot de 5 Rails Flex. 800mm	63.25 €
FL6107 Rail droit 10mm	4.20 €
FL6110 Rail de compensation	14.80 €
FL6111 Rail dételage électrique	31.95 €
FL6114 Rail dételage manuel	12.95 €
FL6116 Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117 Heurtoir	6.95 €
FL6120 Rail courbe 36° 746 mm	4.20 €
FL6122 Rail courbe 18° 746 mm	4.20 €
FL6125 Rail courbe 36° 873 mm	4.70 €
FL6127 Rail courbe 18° 873 mm	4.70 €
FL6131 Rail courbe 18° 1000 mm	4.70 €
FL6133 Rail courbe 18° 1127 mm	4.70 €
FL6138 Rail courbe 18° 1327 mm	4.70 €
FL6139 Rail courbe 7.5°	4.90 €

FL6152C Plaque tournante 310mm **429.95 €**
FL6153 Set comp. pour 6152 **31.50 €**
FL6157 Aiguillage triple **54.90 €**
FL6160 Croisement 36° **21.90 €**
FL6162 Croisement 18° gauche **24.90 €**
FL6163 Croisement 18° droite **24.90 €**
FL6164 TJD à Gauche **58.90 €**
FL6165 TJD à Droite **58.90 €**
FL6170 Aig. 200 mm Gauche **24.95 €**
FL6171 Aig. 200 mm Droite **24.95 €**
FL6174 Aig. Enroulé Gauche **27.95 €**
FL6175 Aig. Enroulé Droite **27.95 €**
FL6178 Aig. 300 mm Gauche **39.95 €**
FL6179 Aig. 300 mm Droite **39.95 €**
FL6410 Vis de Fixation **13.95 €**
FL6412 Rail Cremaillère 200mm **5.40 €**
FL6430 Borne Bi-Polaire **5.50 €**
FL6431 Borne Uni-Polaire **4.20 €**
FL6432 Contact Impulsion **5.95 €**
FL6433 Eclisses isolantes **4.60 €**
FL6434 Eclisses métal **7.50 €**
FL6435 Contact de commande **19.75 €**
FL6436 Eclisses Profi **7.80 €**
FL6437 Eclisses d'adaptation **7.80 €**
FL6400 Moteur Aiguillage Universel **19.95 €**
FL6476 Rotonde Trois Stalles **106.95 €**
FL6480 Enrailleur **5.95 €**

ECHELLE N

FL9100 Rail Droit 222mm	3.70 €
FL9101 Rail Droit 111 mm	3.70 €
FL9102 Rail Droit 57 mm	3.70 €
FL9103 Rail Droit 55.5mm	3.70 €
FL9108 Rail Connection	20.25 €
FL9114 Dételeur	10.56 €
FL9116 Heurtoir/Rail	7.20 €
FL9120 Courbe 192mm/45°	3.50 €
FL9122 Courbe 192mm/15°	3.50 €
FL9125 Courbe 225mm/45°	3.80 €
FL9127 Courbe 225mm/15°	3.42 €
FL9128 Courbe 225mm/7.5°	3.15 €
FL9130 Courbe 396mm/30°	4.20 €
FL9131 Courbe 396mm/15°	4.20 €
FL9135 Courbe 430mm/30°	4.20 €
FL9136 Courbe 430mm/30°	4.20 €
FL9157 Aiguillage Triple	41.70 €
FL9161 Croisement 30°	15.98 €
FL9170 Aiguillage Gauche	21.50 €

Accessoires

FL6920 Poste de Cde 2 Aiguillages	16.75 €
FL6921 Inverseur	18.75 €
FL6922 Poste de Cde 4 Dételeurs	16.75 €
FL6923 Interrupteur	16.75 €
FL6924 Inverseur Polarité	18.75 €
FL6925 Poste Cde Aig. Triple	20.95 €
FL6927 Poste Cde Signaux	16.95 €
FL6928 Poste Cde Signaux	17.95 €
FL6940 Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941 Plaque à Bornes	12.95 €
FL6950 Redresseur	12.50 €
FL6955 Relais 2 inverseurs	45.95 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails **7.98 €**

FB617 Pince à Griffes **9.98 €**

FB633 Stylo à Fibre **6.98 €**

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée. Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage. Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.
DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **16.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **7.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **10.98 €**

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470 Toile ondulée	4.98 €
471 Pavés	4.98 €
472 Briques	4.98 €
475 Ardoises	4.98 €
476 Tuiles plates	4.98 €
477 Tuiles Canal	4.98 €
478 Tuiles Rondes	4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambardes	14.98 €
Pont Métallique	14.98 €
Grue de Quai	9.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

www.ferrovissime.com

N° 103
Jan./Février 2020

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

I-131 TB
LÉGÈRES ET
ÉCONOMIQUES



P.66

CC 1100
ET LOCOS
TRIAGE 1500V



DOSSIER 22 PAGES

P.80

P.22
BB 26000R
LE PARC GRANDIT



I-131 TB ferrovissime



TRÉSORS
D'ARCHIVES

LES CÉVENNES BLOQUÉES

EN 1986

» Et en plus, le «Pointu» a déraillé ! «

9,50€

L 17305 - 103 - F : 9,50 € - RD



Abonnez-vous par le bon de
commande en fin de numéro ou
sur www.ferrovissime.com

Histoire au présent

- 4 Zefiro V300 : le concurrent à grande vitesse
- 5 Le tunnel des Bouchots a vécu
- 6 Belle opération Fret à Caen en 2019
- 7 D'autres autorails français partent en Roumanie
- 8 Le début de la fin pour les Z 5600
- 9 De jour, les échanges électrique/diesel, c'est fini!
- 10 Cure de jouvence pour l'X 4903/04
- 11 MÉDIATHÈQUE
Livres, revues, DVD

Montez à bord

- 12 TRÉSORS D'ARCHIVES
Et en plus, le «Pointu» a déraillé!
- 20 COMMENT ÇA MARCHE
L'EVN, marquage à 12 chiffres des engins moteurs

22 STARS DU RAIL

**LE PARC DES BB 26000
GRAND EST S'AGRANDIT**

Les portraits du rail

30 **Les CC 1100, BB 1200, 1300, 1400**

LES LOCOMOTIVES DE MANOEUVRE
CONÇUES PAR LE P.O

Le monde des cheminots

- 53 CŒUR DE MÉTIER
Une journée de manœuvre avec un conducteur d'ECR
- 58 GARES & INSTALLATIONS
Concarneau, dernier regard sur une gare menacée
- 66 MATÉRIEL ROULANT D'HIER
Les 1-131 TB, indissociables de la ligne de Vincennes
- 74 DES TRAINS SOUS LA LOUPE
1948-1958 : les compositions omnibus du Nord

10^{ÈME} ANNIVERSAIRE **Kiwanis**toys

modélisme automobile et ferroviaire

BOURSE D'ÉCHANGE



DIMANCHE 23 FÉVRIER 2020
LA GRANDE SCÈNE
DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN
Entrée : 3 € - 12 ans accompagné : GRATUIT

de 9h30 à 16h30
UNE ORGANISATION DU
CLUB KIWANIS
VERSAILLES ROYAL
au profit de ses actions sociales

avec le concours de
la mairie du Chesnay-Rocquencourt

Entreprise ROSA
Plomberie - électricité
06 70 20 57 17 / ent.rosa@free.fr

LR PRESSE
LR modélisme

d-stress JLe Immobilier
Le bien-être vient à vous

RESEAU GCL
EXPERTISE
COMPTABLE
AUDIT & CONSEIL

LE CHESNAY
ROCQUENCOURT
COMMUNE NOUVELLE



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Et l'étranger ?

Voici ma réponse à votre lecteur Marc Durieux, qui s'est exprimé dans *Nos lecteurs nous écrivent* de LR 869. Même si en tant qu'amateur de science-fiction, l'idée d'un réseau d'anticipation me plaît énormément, il ne me semble pas indispensable d'aller aussi loin – dans le temps – pour sortir de la nostalgie. Quid des réseaux autres que SNCF ? Même si j'apprécie beaucoup *Loco-Revue*, je trouve triste que l'on nous offre quasi exclusivement du franco-français (qui plus est, trop souvent en H0). Il y a de belles choses à voir du côté du train nord-américain (Kevin Roy a obtenu le premier prix catégorie Module à RailExpo) et sans doute ailleurs (le modélisme ferroviaire japonais est, paraît-il très vivant). Je comprends que *Loco-Revue* ait peur de déplaire à (certains de) ses lecteurs, mais je pense qu'il est aussi de votre devoir de montrer autre chose que ce l'on voit à longueur de temps. On ne risque pas d'aimer ce que l'on ne connaît pas...

Jean-Baptiste Bournisien

Message reçu !

Yann Baude



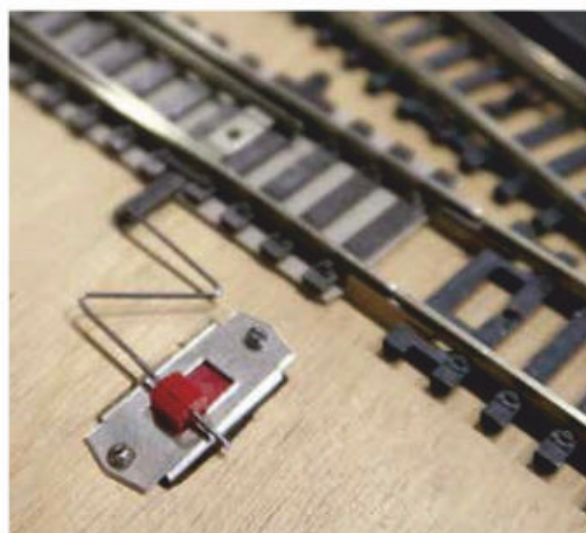
Le 1^{er} avril 1967, arrivée en fin de matinée au Buisson, la 141 TA 318 est virée sur le pont tournant de l'annexe-traction avant retour sur Brive dans l'après-midi avec une autre équipe de conduite.

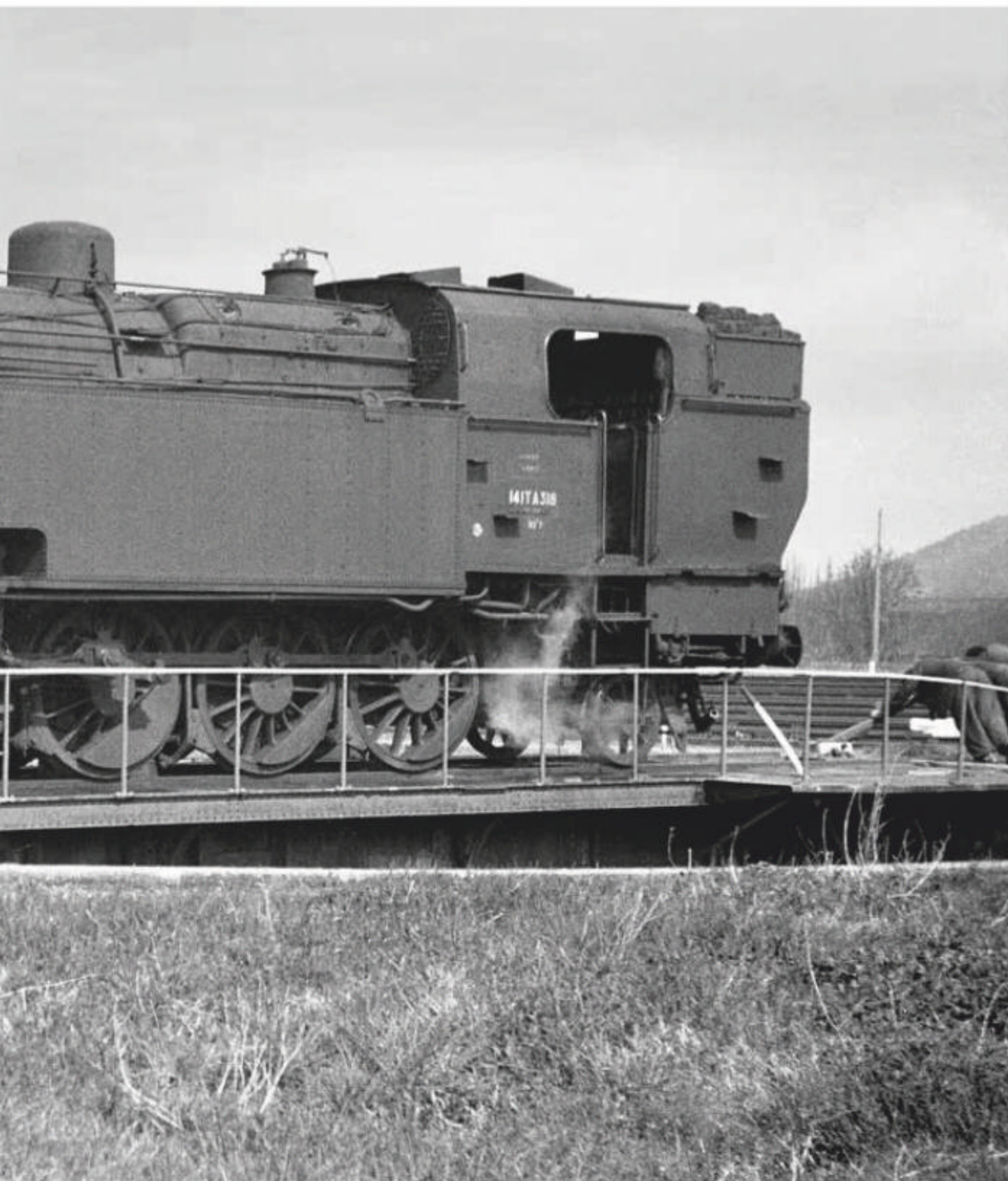
Trucs et astuces

UNE COMMANDE D'AIGUILLE ULTRASIMPLE

Outre l'effet très motivant de découvrir de fort jolis réseaux sur les expositions, un examen attentif révèle d'innombrables idées à appliquer chez soi. Ce mois-ci, c'est chez Michel Gachet, à Meursault, que nous avons découvert une commande d'aiguille très ingénieuse : un simple petit commutateur relié par une tige en corde à piano aux lames d'aiguille permet à la fois de déplacer celles-ci et d'assurer la commutation électrique de la pointe de cœur. Vous aussi, partagez avec nos lecteurs des trucs et astuces en nous envoyant un petit texte et une photo à <redaction@lrpresse.com> !

YB





Le regard d'un connaisseur

Nos lecteurs sont parfois très pointilleux et analysent avec soin les modèles sortis, comme c'est le cas d'Eric Hospital, qui a connu la 141 TA 318 réelle (test du modèle Jouef dans notre dernier numéro). Rappelons tout de même que les fabricants industriels adoptent quelques compromis pour maintenir les coûts de production dans des limites acceptables.

Contrairement au modèle Jouef, la 141 TA 318 réelle était dotée de plaques latérales de numérotation rectangulaires en tôle, fixées sur les parois de l'abri et sur lesquelles était peinte la mention 141 TA 318.

Par contre, les indications du dépôt et du poids étaient, comme sur le modèle Jouef, peintes directement sur la tôle de l'abri. Par ailleurs, la taille des caractères 141 TA 318 adoptée par Jouef est trop grande (à comparer avec la photo ci-dessus) : dommage pour un si beau modèle, car le défaut était facilement évitable. En avril 1967, j'ai eu la chance d'accompagner la TA 318 en cabine sur la desserte marchandises Brive - Le Buisson (gare de la ligne Bordeaux - Aurillac). Un moment mémorable dont j'ai conservé des photos prises avec mon modeste appareil d'adolescent, qui aujourd'hui permettent de voir que la 318 était bien plaquée.

Éric Hospital

Prochainement dans *Loco-Revue*

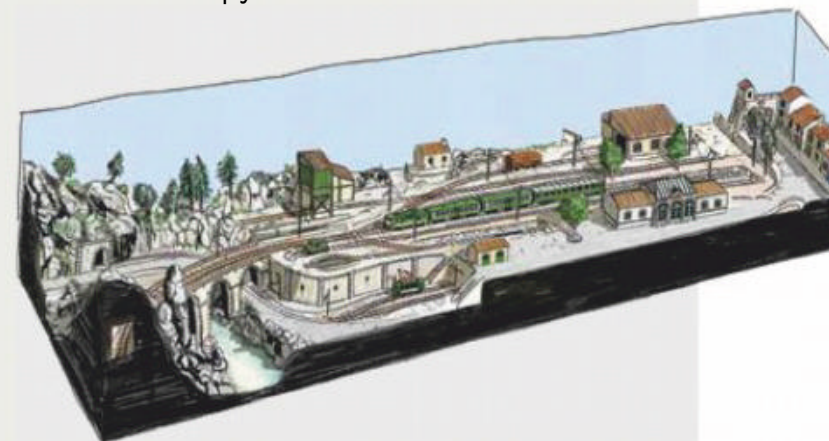
LR 871 de février sera chez vous vers le 20 janvier.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Reportage** : Meursault, 26 réseaux, 26 styles, un même enthousiasme
- **Tests (sous réserve de disponibilité)** : voitures OCEM RA REE, Thalys et Duplex, les nouveaux TGV Jouef (H0)
- **Réseau H0** : De Valmont à Damyville, des années 1950 à 1980



- **Matériel roulant** : Se repérer dans la jungle des voitures OCEM RA
- **Construire** : Avec une imprimante 3D très accessible
- **Projet de réseau** : Une antenne pyrénéenne oubliée



Et bien d'autres sujets passionnants

SAI Collections www.sai-collections.fr

Nouvelles coordonnées !!!

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques :

Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, Kibri, les classiques, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, Preiser, REE Modèles, rétro87, Roco, SAI Collections, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, vmodel, Wiking.

H0e 9mm

H0f 6mm

Collection routes de France

les classiques

Citroën Traction 11A 1935

6160 6161 6162 6163 6164 6165

Disponibilité Janvier

Nouveautés Berliet VSA

Retrouvez-nous

du 5 au 9 février 2020 à **Rétromobile**, Paris, Porte de Versailles
du 22 au 23 février à **Modeltrains**, COSEC 4 allée Montesquieu 10100 Romilly sur Seine

Nous vous souhaitons d'excellentes fêtes de fin d'année, et vous adressons nos meilleurs vœux pour 2020 !

règlement carte bancaire / virement / chèque - frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87^{ème}

I PROD-HO

Catalogue 2018

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et Hornby-achHO

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6 25 36 60 06 (H.B)
iprod.re@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/

Les Petits Trains de la Baroche

Modélisme ferroviaire

Un passionné à votre service

Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroch.com

Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroch@gmail.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr

Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 200 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

1999/2019-20 ans à toute vapeur!

AMF 87

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Modélisme ferroviaire

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 10 000 références en stock sur 200 m² !!

Märklin Shop Officiel

Neuf & Occasion

maquettes, décors, pièces détachées.

LS Models NOCH Faller Kibri Roco TRIx FLEISCHMANN

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet

Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrain.com
Site : www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées
Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Rocade Paris/Toulouse
Série 24, direction "Haut Floirac"
à 300m à droite, à côté du Lidl
Terminus tramway ligne A
"Floirac Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE

Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS — Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

77580

VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000

TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr



14000

CAEN

Modélisme ferroviaire
trains, décor, outillage
neuf et occasion



69 rue Saint-Martin
14000 Caen

www.barondurail.com

contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510

BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450

SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE

Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...

Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

54000

NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

OCCITANIE MODELISME



Trains · Voitures · Jouets

contact@occitaniemodelisme.fr

☎ 04 48 89 31 32

Ouvert du mardi au samedi

10h à 13h

15h à 19h

47 boulevard Aristide Briand - 66100 PERPIGNAN
www.occitaniemodelisme.fr

DLYmoteur.fr

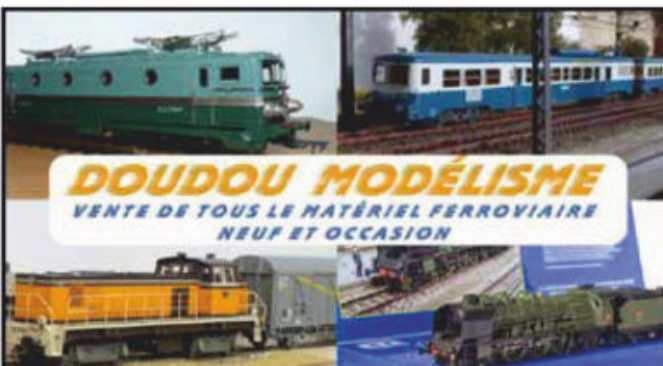
Le concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC



- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation



DOUDOU MODELISME
VENTE DE TOUS LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION

La Boutique Ebay - [doudoumodelisme83](https://www.ebay.fr/str/doudoumodelisme83)

Tél. 06 62 21 71 24 - Email : melrob89@orange.fr

279 AV. DE VIDAURAN 83460 TARADEAU

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme.....	p. 6	Maurienne	
AMF 87.....	p. 118	Trains/Sathonay	
Atelier du Train.....	p. 118	Modélisme.....	p. 14
Au P'tit Magasin Bleu.....	p. 118	Miniatures Passion.....	p. 118
Au Pullman.....	p. 14	Monsieur Maquettes.....	p. 119
Baron du Rail.....	p. 119	Multirex.....	p. 12
Biarritz Trains Miniatures.....	p. 120	Nancy Train.....	p. 119
Citerne Maurice.....	p. 108	Occitanie Modélisme.....	p. 119
Decotrain.....	p. 119	Paris Modélisme.....	p. 14
DLY Moteurs.....	p. 119	Peco.....	p. 16
Doudou Modélisme.....	p. 119	Petits trains	
EquipeTonTrain.com.....	p. 119	de la Baroche.....	p. 118
FB Systems.....	p. 04 et 113	Pierre Dominique.....	p. 18, 19,
Hornby.....	2 ^e de couv.	20, 21, 108,	
I-Prod HO.....	p. 118	et 3 ^e de couv.	
Jouets Modèles Réduits.....	p. 118	Radio Commande 2000.....	p. 119
Jura Modélisme.....	p. 6	R.E.E.....	p. 17 et 107
Kiwani Toys.....	p. 115	Roco Fleischmann.....	4 ^e de couv.
L'atelier du train.....	p. 10	SAI.....	p. 118
Les Trains		Train Service Danckaert.....	p. 12
de Daliplumes.....	p. 119	Tout pour le train.....	p. 118
LR Modélisme.....	p. 68 et 69	Train-modelisme.com.....	p. 108
Maquette d'Art		Trains 160.....	p. 118
de Touraine.....	p. 119	Transmondia.....	p. 119
		Transeurop.....	p. 119

é q u i p e T o n T r a i n . c o m



- Spécialiste ZIMO (décodeurs et centrales)
- Support et produits Z21
- Haut-parleurs YouChoos
- Digitalisations (dès 10€)
- Tutoriels (vidéos sur le site)

www.equipetontrain.com

06.07.33.70.95

contact@equipetontrain.com

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**

Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)

à Biarritz - 06 87 34 87 33

Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annnonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** NBO wagon Transfesa + porte-essieux **Electrotren**, **Europolitain**, **RMA**, **Meccano**, **Hornby** BB12009 + BB8144 Tél. : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

31 - Vds **H0** NBO coffrets DEV AO **REE** VB-059 et 195, 150 € - OCEM RA **Jouef** HJ 4026 A 29, 120 € - Armistice 3 essieux **Fleischmann** 5065 A 68 F. Tél. : **05 61 85 65 64**.

33 - Vds réseau **H0**, 5 x 3 m, démontable, décoré à 95 %, analogique semi-automatique, itinéraires Block-système, voie **Roco Lines**. Tél. : **06 34 65 57 17**.

37 - Vds **H0** voitures-rames **CIWL** **Rivarossi** et autres. Contact : **crimover@outlook.fr**

Départements 51 à 60

54 - Vds neuf BO **Roco** BB8235 - locos suisses, allemandes, italiennes - Bruhat - Eurofima DB - Librairie Cabri, Regordane - Hors-séries *La Vie du Rail*, *Le Train*, etc. Tél. : **06 31 83 09 95**.

Départements 61 à 70

63 - Vds séries : 104 DVD trains (Regordane & Cabri), 200 €; 58 DVD western en F., 70 €. Lots séparés, non détaillés. Rens. : **liste sur demande auprès de LR Presse**. Réf. **AN219783**.

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de

4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur**, **Arbel**, **Ranger**, travaux publics, **Lionel**, **MTH**, **Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 71 à 80

73 - Vds **Märklin H0** motrice 3024 TBE, 170 €; **JEP H0** locomotive 232 U verte, filet argent 3 voitures saucisson dont un mixte toits gris/noir, 270 €. Tél. : **06 11 19 08 63**.

77 - Donne *Loco-Revue* en écrien de 1987 à 2003 à enlever sur place 1985-1986 incomplets avec C580 et cde signaux. Rens. : **gerard.galtrand@orange.fr** ou **06 18 30 56 94**.

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N** : 2 wagons-citernes à bogies **Trix**, 12 rails courbes 4912, 1 rail enrayeur 4974, 3 rails DTS 4904. Le tout 50 €. Tél. : **06 18 51 46 13**.

Île-de-France

92 - Vds réseau complet **H0** stocké sur panneaux (3 x 3 m)/TBE - trains + voitures - Marques : **Märklin**, **PMP**, **VG**, **Antal**, **Röwa**, **Faller**. Tél. : **06 42 02 03 35**.

Achats

Annnonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires; roulant sur voie de 45 mm. Rens. : Ph. Deconde, **06 07 89 25 97**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. Rens. : **claudio.bobi@wanadoo.fr** ou **06 08 63 55 28**.

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au **Petit Train Provençal**, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Départements 11 à 20

13 - Recherche les plans couleur des 8 maisons PN du *Loco-Revue* 721 d'août 2007 ou le LR 721. Rens. : **faire suivre à LR presse**. Réf. **AN121769**.

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif; automotrice VT 95.9 avec remorque à un essieu **VB** 141.2, réf. 39952 en particulier et train automoteur ICE 3 BR 403 (soit 8 éléments) : coffrets réf. : 37788 et 43735 (5 éléments et 3 éléments) et toutes locos, wagons, voitures de préférence SNCF, etc. Tél. : **06 25 09 17 39**.

18 - Recherche éch. **0**, CC7139 **AMJL** ainsi qu'une voiture UIC vert/gris béton. Tél. : **06 41 56 92 44** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr**.

Départements 31 à 40

39 - Urgent, achète **H0 Loco-Diffusion** cerclages roues 19 mm à la jante + grappes rayons : ex 242AT, 140S, 230A. Faire offre au **03 84 37 34 13**. À l'avance, merci.

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Repères

Musée

Du 20 septembre au 15 janvier 2020 à Metz (57) : le train de l'empereur Guillaume II en gare de Metz exposé par le Musée Lorrain des Cheminots, avec l'aimable participation de Märklin, de Gare et Connexion et la ville de Metz, ainsi qu'une large documentation (photos, plans, descriptif) sur ce train. Gare de Metz Ville. Rens. : Laurent Courtade **06 07 80 76 18** ou **museelorraindeschmeminots@gmail.com** ou **www.museelorraindescheminots.fr**.

Exposition Noël

Du 23 décembre au 3 janvier 2020 à Saint-Pierre-de-Lages (31) : Exposition réseau H0 Armolat 1955 pour les fêtes de Noël. Il décrit une petite gare du Sud-Ouest dans les années 1950. Réseau numérique bouclé, il permettra à tous de voir évoluer des trains miniatures à l'échelle H0. Salle des fêtes, Mairie, route de Toulouse. Rens. : **philippe.besseyre@free.fr**.

Expos et bourses

Du 23 au 31 décembre à La Baule (44) : dans le cadre du Noël Magic 2019, Rail Miniature Cote d'Amour sera présent Salle des Floralies, avenue des Salines avec ses 2 réseaux H0 : analogique long de 35 m et digital long de 10 m. Entrée gratuite, (fermé le 25) de 10h à 12h et de 14h à 18h. Rens. : **06 14 63 51 12** et **www.RMCA44.fr**.

Le 11 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : 21^e bourse des Collectionneurs de trains et de voitures organisée par les Amis du Modélisme ferroviaire de Villebon-sur-Yvette. Centre culturel Jacques Brel. De 10 h à 17 h. Entrée gratuite, parking. **Rens. :** amf-villebon@orange.fr

Le 26 janvier à Beuvry-la-Forêt (59) : expo.-bourse de modélisme ferroviaire et maquettes. Salle des sports Jean Degros. De 10h à 18h. Entrée 2 €, gratuit -12 ans accompagnés.
Rens. : chtisdebrouillards59310@gmail.com .

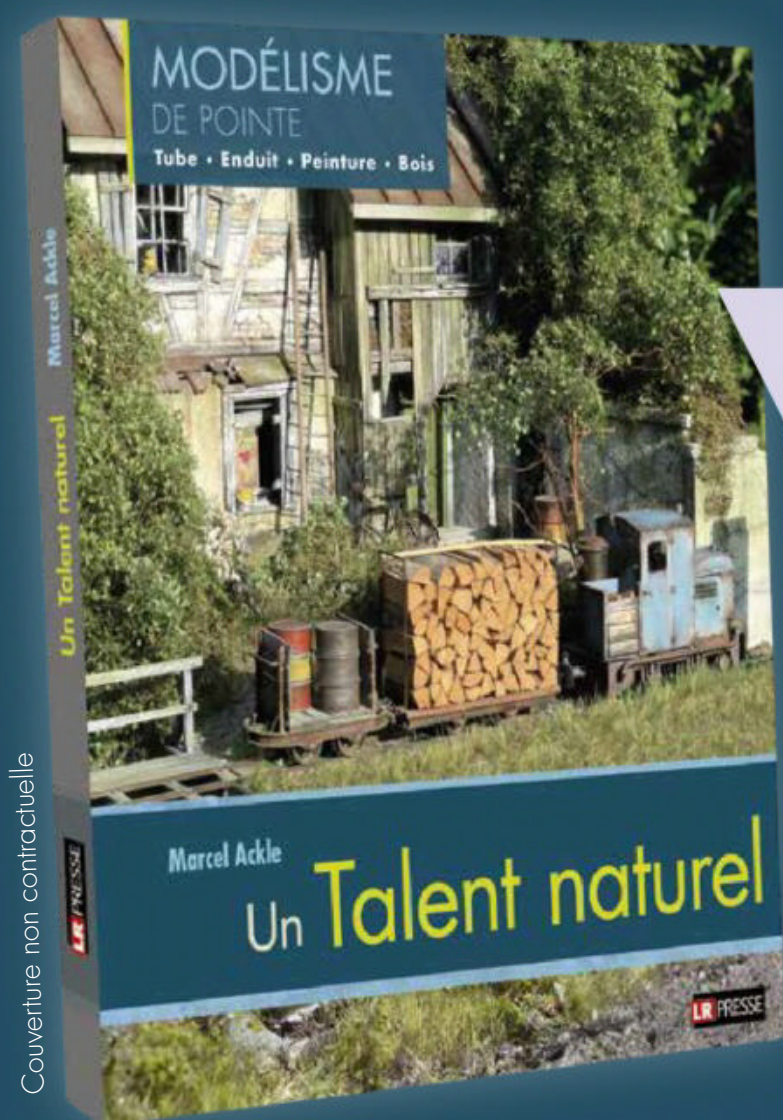
Le 26 janvier à Bergheim (68) : 11^e
bourse d'échange de modèles réduits,
trains et jouets anciens organisée par
l'Amicale des Sapeurs-Pompiers.
Centre culturel. De 9 h 30 à 17 h.
Entrée 2,50 €, gratuit - 14 ans. **Rens :**
J.-J. Becker, 03 89 73 67 43.



*Vous avez aimé les articles parus dans
Voie Libre sur le réseau de Marcel Ackle?*

*Retrouvez tous ses conseils, astuces
et ses magnifiques réalisations dans*

Marcel Ackle Un Talent naturel



DISPONIBLE

39,90 €

208 pages
Près de 1 000 photos couleur
24,5 x 29,7 cm

Commandez ce livre
avec le bon de commande
en fin de numéro ou sur
trains.lrpresse.com,
code TALENT.

TABLE DES MATIÈRES 2019



REPORTAGE

Expos de fin d'année : les plus beaux réseaux.....	858/26
Expos de fin d'année : toutes les nouveautés.....	858/42
Railexpo : les nouveautés en décor.....	859/26
Nuremberg : nouveautés françaises en N.....	860/27
Nuremberg : nouveautés françaises en H0.....	860/29
Nuremberg : nouveautés étrangères.....	860/38
Nuremberg : la voie étroite.....	860/48
Nuremberg : le décor.....	860/51
On TraXS à Utrecht.....	862/26
Trainsmania, la joie partagée.....	863/26
RAMMA 2019 à Sedan.....	869/26

LES TESTS

Loc. diesel BB 67400 REE (H0).....	858/58
Voitures OCEM PLM R37 (H0).....	858/62
Voit. Pullman Côte d'Azur L.S.Models (N).....	858/64
Loc. diesel BB 60164 Infra Piko (H0).....	858/66
Les BB anciennes Hobby66 (N).....	859/34
Voiture DEV A 2 1/2 B6 REE (H0).....	859/38
Voitures-buffet Bacalan REE (H0).....	859/39
Autorail VH REE (H0).....	860/62
Couverts G4 Marchandises Express Jouef (H0).....	860/66

Voitures DEV inox Jouef (H0).....	861/26
Voitures modernisées Sud-Ouest REE (H0).....	861/30
Loc. vapeur 1-232 TC 405 Märklin (I).....	861/38
Loc. vapeur 141 R 463 Jouef (H0).....	862/32
Voitures DEV AO Jouef (H0).....	862/34
Voie ballastée Piko (H0).....	863/32
Porte-conteneurs Sudexpress (H0).....	863/34
Combi Volkswagen télécommandé (H0).....	863/36
Loc. électrique BB 7301 Roco (H0).....	864/26
Voitures UIC Mikadotrain/REE (N).....	864/30
Voitures OCEM Models World (H0).....	864/34
Autorail RGP 1 Mikadotrain/REE (N).....	864/40
Autorail Picasso L.S.Models (H0).....	865/30
Porte-conteneurs Rocky-Rail (H0).....	865/32
Autorail X 2474 sonorisé Jouef (H0).....	866/30
Centrale SmartControl Light Piko.....	866/32
Voitures-couchettes Lunéa Piko (H0).....	867/31
Loc. électrique BB 7321 L.S.Models (H0).....	867/33
Voitures VTU L.S.Models (H0).....	867/36
Loc. vapeur 1-232 TC 415 Roco (H0).....	867/40

Les « danseuses » R37 (H0).....	868/32
La CC 7100 REE Access en avant-première (H0).....	868/36
Rame RTG Euro Passion Models (H0).....	869/37
Loc. vapeur 4-141 TA Jouef (H0).....	869/42
Loc. électrique CC 7100 REE Access (H0).....	869/44

HISTOIRE & RÉEL

Le service Marchandises Express de la SNCF.....	860/68
Les 1-232 TC, Alsaciennes pour toujours.....	861/36
RGP : grandeur et décadence.....	864/36
Les postes d'aiguillage Picasso : 70 ans sur les rails français.....	865/26
Les autorails unifiés X 2400.....	866/28
Voitures-couchettes Corail : toute une époque.....	867/26
Danseuses : une physionomie, quatre styles.....	868/26
RTG, un pan d'histoire ferroviaire française.....	869/32
Neige et trains, houleuses relations.....	869/56

MATÉRIEL ROULANT

DCC pour les BB 60000 Piko (H0).....	858/68
Grands trains sur le Sud-Ouest (H0).....	858/76
Grands trains du Sud-Ouest (suite) (H0).....	859/50
Initiation au kit laiton : le Flanger SMD (H0).....	861/50
Personnalisons nos DEV AO Jouef (H0).....	862/44
Des modernisées S-O REE plus réalistes (H0).....	862/50
Attelons-nous aux attelages (H0).....	863/44
Chargez des tracteurs agricoles (H0).....	864/67
BB 60000 Piko : patine à l'aérographe (H0).....	865/40
Des BB Midi encore plus réalistes (N).....	866/42
Des tombereaux pour le sable (H0).....	866/46

Montage de kits laiton : les bons gestes.....	867/64
Un X 72500 à trois caisses (H0).....	868/48
Pour briser la glace, prenez un Sioux (H0).....	869/58

DÉCOR

Tombe la neige sur nos réseaux.....	858/83
Les ouvrages de La Croix-Vautier (H0).....	858/88
Les tunnels de La Croix-Vautier (H0).....	859/62
Des arbres en 3D.....	860/84
Caténaire Midi, idées et astuces (H0).....	861/62
Caténaire Midi, idées et astuces (H0) (suite).....	862/62
Un fond de décor en photo.....	862/60
De beaux heurtoirs à pas cher (H0).....	863/59
Hangar en métal et brique (H0).....	863/62
Les postes d'aiguillage en modélisme (H0).....	865/58
Les postes d'aiguillage, leur environnement (H0).....	866/60
Un élégant viaduc (N).....	864/77
Le café accueillant de Cités Miniatures (H0).....	865/53
Relief et tunnels à Souillac (N).....	865/68
Construire et intégrer un viaduc (H0).....	866/50
Une halte pour votre autorail (H0).....	867/84
Éclairez vos bâtiments.....	868/62
Poste d'aiguillage Architecture & Passion (H0).....	869/70
Éclairez vos bâtiments avec Arduino.....	869/72

RÉSEAUX Réseau H0

Vichy Riom, près de 100 m de ligne !.....	858/94
Riches heures du C.F. en Saône-et-Loire.....	859/40
Le dépôt de Saint-Charles-de-Bastien.....	860/71
Orelle-Prémont : caténaire en Maurienne.....	861/40

Rue des Epinettes,
banlieue industrielle.....**861/67**
Anatomie d'un réseau
moderne.....**862/36**
Les Côtes de Port.....**863/38**
Issy-Lonjou, deux gares,
cinq embranchements.....**863/67**
Padenom, sympathique
gare terminus.....**864/58**
Les Hauts-de-France**865/34**
Dépôt d'Aebimatt :
petit, mais costaud.....**865/64**
Château-Migraine.....**866/34**
Quand le décor
devient abstraction.....**866/70**
Une gare, un dépôt,
sur moins de 2,5 m.....**867/58**
Kempenland,
prouesse technologique.....**867/90**
Vieilles électriques
sous ficelle Midi.....**868/39**
Le p'tit dépôt,
mieux qu'un diorama.....**868/70**
PN 102, nouvel opus
de Michel Gachet.....**869/47**

Réseau H0e

Mouville : romantisme français,
sauce hollandaise.....**862/67**
Un réseau enneigé
pour Noël.....**869/63**

Réseau N

Bessèges :
quand le N est grand.....**864/44**
Un train
dans une yourte.....**864/64**
Jonchères :
du grand modélisme.....**867/42**

Réseau 0e

Bard-Dézamy : de la carrière
au concasseur.....**859/70**

Réseau 1/35

Ga Long Bien,
modélisme total.....**864/92**

COMMANDER

Un feeder prêt à l'emploi.....**859/68**
DCC : nouvelle commande
LH101 de Lenz.....**860/103**
Commande par Wi-Fi
avec LocoFi.....**861/71**
Câblage d'une aiguille triple
Peco (H0).....**862/71**
Kadee : un aimant dételeur
sans souci.....**863/72**
UM et double traction
en DCC.....**864/98**
Des UM très réalistes
en DCC.....**866/66**
Souillac : commander aiguilles
et signaux (N).....**867/100**

PROJET DE RÉSEAU

Là-haut,
dans la sierra (H0e).....**858/72**
Faites la zone
dans votre chambre (H0).....**859/57**
Du beau monde
aux Balkans (H0).....**860/88**
Saint-Pancrace,
antenne à voie unique (H0).....**861/54**
Couzon : embranchements
dans la vallée (H0).....**862/52**
Un port en Bretagne (H0).....**863/54**
Longueville : entre
vapeur et diesel (H0).....**865/44**
Tappe-sur-la-Feysse :
multiples facettes (H0).....**867/78**
Une boucle
pour la Ceinture (H0).....**868/56**

CONSTRUIRE

Réseau Souillac en N :
la menuiserie.....**860/78**
Savoir utiliser les LED.....**860/98**
Votre réplique
en miniature (3D).....**861/58**
Dioramas : des leçons
de modélisme.....**864/84**
Le défi des îles au large.....**867/70**

MODELISME
AU XX^e SIECLE (H0)

Coffrets de Noël
des années 1960.....**858/102**
Bâtiments et accessoires
HOrnby-achO.....**859/74**
L'histoire de France-Trains.....**860/106**
Jouef a 75 ans :
le Transaharien.....**861/76**
Des dioramas
comme autrefois.....**862/75**
Fleischmann aux États-Unis.....**863/74**
Réseau vintage :
choisissez son style.....**864/102**
Construisez le réseau
Jouef de 1959.....**865/72**
Jep : le difficile chemin
vers le H0.....**866/72**
Le Train Bleu et
ses reproductions.....**867/106**
BB MTE : emblématique
BB 9200.....**868/74**
BB 16000, coursières
de l'Est et du Nord.....**869/76**

FICHES PRATIQUES
Décor

Rails de sécurité,
spectacle assuré**858/111**
Plantez des poireaux.....**859/81**
Un champ de lavande.....**862/81**
Des isolateurs en 0 et H0.....**864/113**
Un champ de blé en herbe.....**865/81**

Des échelles en découpe
numérique (H0).....**866/81**
Des poteaux électriques
réalistes (0 et H0).....**867/115**
Des tourets pour
vos câbles (H0).....**869/81**

Électronique

Arduino et
les bibliothèques.....**858/113**
DCC pour la CC 72001
Jouef (H0).....**859/83**
Les mémoires d'Arduino.....**860/115**
DCC pour
les machines Piko (H0).....**861/83**
Timers d'Arduino,
pour quoi faire ?.....**862/83**
DCC pour le VH REE (H0).....**863/81**
Arduino et la
communication**864/115**

Matériel roulant

Illuminez vos voitures UIC
REE (H0).....**860/113**
Sangles pour wagon
de bois (H0).....**861/81**
Un chargement bâché
réaliste (H0).....**863/83**
Éclairez vos Modernisées
Sud-Ouest (H0).....**865/83**
Lanternes fonctionnelles
pour wagons (H0).....**866/83**
Numérisons les BB Midi
Roco (H0).....**867/113**
Cubes de ferraille pour tombereau
E 71 (H0).....**868/83**
Des cales pour charger
vos tourets (H0).....**869/83**

Divers

Un bandeau
tout en couleur.....**868/81**

NOUVEAUTÉS
Matériel roulant

Aldo Stuardi
Wagon à tarer les bascules (0).....**867**
AMF 87 (H0)
Loc. vapeur 230 B Est ou Nord
en kit.....**865**
Remorque d'autorail Verney
à deux essieux.....**864**
Couplage à ballast.....**858**
Wagon couvert 20 t Nord.....**864**

Ane Model (H0-9)
Loc. diesel Alishan
Mountain Forest Railway.....**869**
Apocopa (H0)
Automotrice Z 4200.....**865**
Artrain/Transmondia (N)
Voiture-restaurant Vru C 160.....**859**
B-Models (H0)
Wagon-citerne déco DHL.....**860**

Wagons céréaliers,
nouvelles versions.....**862**
Brawa (H0)
Wagon-citerne ancien ex-DRG**862**
Wagon-citerne Ermefer.....**863**
Trois wagons originaux.....**866**
EPM (H0)
Deux autres locotracteurs
Y 6100.....**861**
Est Modèles (H0)
Locomotives à vapeur 1-230 B.....**864**
Fleischmann
Loc. vapeur 1-232 TC 415 (N).....**859**
Voitures Bastille (N).....**860**
Tombereau à sable (N).....**860**
Tombereau TP (N).....**860**
Wagon frigorifique
Kronenbourg (N).....**862**
Hobby 66 (N)
Quatre nouvelles BB ex-Midi
et État.....**862**
Hobbytrain (N)
Loc. diesel G 1000 Europorte
et Colas Rail.....**869**
Jouef (H0)
Loc. vapeur 141 R 1155.....**864**
Coffret loc. vapeur 141 R 733
(75 ans Jouef).....**867**
Loc. élect. BB 36000
logo Desgrippes.....**858**
Loc. élect. BB 36053
logo casquette.....**860**
Loc. élect. 2D2 5401 et 5402.....**868**
Wagon plat à bords
pour transport d'essieux.....**859**
Wagons Sgss
avec caisses mobiles.....**869**
Loco Prestige
Wagon surbaissé
à deux essieux (0).....**858**
L.S.Models (H0)
Nez cassés : versions particulières...
865
Loc. élect. BB 7206
livrée En Voyage.....**868**
Voitures VSE A9.....**861**
Fourgon porte-autos TA 60
nouvelle série.....**859**
De nouveaux TA 60.....**861**
Wagons-citernes pour
transport de gaz.....**860**
Märklin (H0)
Le TGV du record.....**859**
Wagons bâchés Rils 20-6
et Shimms.....**869**
Mikadotrain (N)
Loc. diesel BB 75000 revue
(collabo avec REE).....**868**
Voitures postales OCEM
(collabo avec REE).....**858**
Voitures UIC Y
(collabo avec REE).....**863**
MinitrainS (H0-9)
Loc. vapeur 030 T Decauville,
autres versions**869**

Minitrix (N)	
Loc. électrique BB 22270	
version d'origine.....	862
Coffret numérique	
de départ SNCF	859
Mistral (H0)	
Remorques d'autorail	
Decauville.....	865
Pierre Dominique	
Voitures à deux niveaux	
(prod. Vitraïns).....	867
Piko (H0)	
Loc. diesel CC type DF7C	
des C.F. chinois.....	859
Loc. diesel BB 60000 Egénie.....	860
Loc. diesel BB 60054	
en livrée Fret.....	864
Loc. diesel BB 60072	
en livrée ETF.....	867
Loc. diesel BB 66000	
livrée d'origine.....	868
Loc. diesel BB 67400	
livrée Fret.....	869
Voitures-couchettes	
Vu Lunéa.....	858
REE (H0)	
Voitures voyageurs Bacalan	
des années 1970-1980.....	859
Voitures-lits type Z.....	862
Voitures-couchettes UIC :	
séries 5 et 6.....	865
Voit. Modernisées S-O :	
autres variantes.....	868
Pléthore de couverts TP.....	861
Le retour des voitures postales.....	864
Nouvelle série de tombereaux	
OCEM 29.....	866
Roco (H0)	
Locomotive à vapeur	
1-232 TC sonorisée.....	866
Loc. électriques CC 6514	
et BB 7301.....	863
Loc. élect. CC 6500	
en livrée Coup de soleil.....	866
Loc. élect. BB 26230	
livrée orange/logo Carmillon.....	869
Coffret rame Capitole	
avec BB 9278.....	867
Wagon tombereau	
pour transport de sel.....	858
Wagon plat bâché Shimms.....	859
Fourgon porte-autos STVA,	
nouvelle version.....	863
Wagon pour transport de coils.....	863
Wagon bâché Vittel.....	867
Sudexpress	
Wag. Laaps transport de bois	
(autres versions).....	862
Trains160 (N)	
Troisième série de couverts Gas.....	860
Transmondia (N)	
Fourgon truck de la CIWL.....	864
Trix (H0)	
Mountain Est,	
marquages C ^{ie} de l'Est.....	868

Locotracteur Köf de la DB.....	860
Wagons-citernes	
à bogies en location.....	867

Accessoires

AMF 87 (H0)	
Pièces de détaillage	
machines et voitures.....	867
CJ Model's (H0)	
Décalques pour wagons.....	861
Digikeijs	
Gestion des boucles	
de retournement en DCC.....	861
Iprod	
Moteur d'aiguille lent et compact.....	858
Remotorisez vos machines	
HO rnby-acHO.....	859
Jean-Pierre Pennati	
Pantographes AM 14	
pour BB 9400 Lima (N).....	859
Miniatures Passion (H0)	
Numérisez vos machines	
sans peine.....	859
Personnalisez l'éclairage :	
BB 75000 OsKar.....	867
Personnalisez l'éclairage :	
BB 9003/4 Roco.....	867
Peco	
Moteur pour pont tournant.....	869
Peter Stärz	
Module d'éclairage bien pensé.....	868
Tchoutchou.fr	
Des planches de décalques.....	868

Décor

ABE	
Des plaques d'égouts (0, H0, N).....	861
Panneaux de signalisation	
patinés (0).....	862
Des poteaux EDF	
type ancien (H0).....	868
Arboris Miniature	
Des buis taillés (0 et H0).....	864
Architecture & Passion	
Bât. voyageurs PO	
de Laroquebrou (H0).....	858
Halle march. PO	
du Mont-Dore (H0).....	858
Immeubles de fond	
de décor (H0).....	862
Bâtiments ferroviaires	
provisoires (H0).....	865
Des arrière-cours	
pour fond de décor (H0).....	866
La gare du musée	
de Pithiviers (H0).....	866
Bât. voyageurs de Carhaix (H0).....	867
Axel Vega	
Véhicules routiers en 3D (H0).....	865
Bois Modélisme	
Deux bâtiments voyageurs	
du PLM (H0).....	859
Brekina	
Autocar Neoplan NS12	
des années 1960 (H0).....	861

Cités Miniatures	
Une paire de guérites (H0).....	863
Remise type béton Nord	
à deux voies (N).....	867
Menuiserie Lemaître (H0).....	869
Copirail	
Des accessoires	
très originaux (0/H0).....	860
Piscines et bornes	
de recyclage (0, H0, N).....	862
Cercueils en	
impression 3D (0, H0, N).....	866
Deluxe Materials	
Ballast Magic kit.....	860
FG3D	
Accessoires divers	
hyperfins (H0).....	858
Haxo Modèle	
Portail des usines	
Gaston Moyse (H0).....	864
Barrières oscillantes	
pour PN (H0).....	864
Leviers d'aiguilles (I/32, 0, H0).....	864
Tracteurs PEG en N	
(collabo avec FG3D).....	868
Jean-Pierre Pennati	
Accessoires de quais (N).....	865
Kit Nord	
Une maison du Nord (H0).....	869
La Boutique	
du Maquettisme (H0)	
Églises du XIX ^e siècle.....	863
Lapierre-Modélisme	
Animations lumineuses.....	861
Minifer	
Un ravissant pavillon (N).....	860
Pavillon années 1970 (H0).....	865
NTrail 45	
Gamme de poteaux	
de caténaire (H0).....	866

PN-Sud Modélisme	
Halle marchandises	
trois portes PLM (H0).....	863
Régions & Compagnies	
Des BV de l'Orléans	
à Châlons (H0).....	861
Une halle Ouest en bois (H0).....	861
Passerelle métallique	
modulaire (0).....	862
Bureau de poste rural (H0).....	868
L'Auberge du Coq Hardi (H0).....	868
Bât. voyageurs et	
abris de quais de Figeac (H0).....	869
Route 87	
Camion Citroën 55	
(quatre variantes) (H0).....	862
SAI	
Citroën Traction	
avant 1952 (H0).....	861
Traction avant 1952 :	
d'autres versions (H0).....	865
SMD Productions	
Des camions Bernard (H0).....	865

Outils et matériaux

ABE	
Apprêt universel en bombe.....	858
Des apprêts teintés.....	866
AMF 87	
Apprêt phosphatant	
solvanté noir.....	862
Peintures hydrocellulosiques.....	866
Decapod	
Teintes décor au format XL.....	866

**Un numéro
vous manque ?
Commandez-le sur
trains.lrpresse.com**



NOUVEAUTÉS

RÉF. DVDVAPEUR2



Durée : 72 mn

Vapeurs 1960 :
Est et Ouest

30€

RÉF. TALENT



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

Marcel Ackle,
un talent naturel

39,90€

RÉF. HISTFRANCHE



21 x 27 cm - 240 p.

Histoire du train
en Franche-Comté

35€

RÉF. VALENTAM



21 x 25,8 cm - 130 p.

Les tramways de Valenciennes
et les lignes des chemins de fer
économiques du Nord

29,90€

RÉF. PARISORL

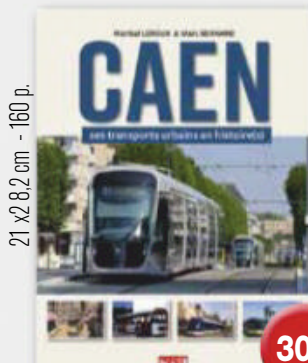


21,5 x 27,5 cm - 392 p.

Une épopée du chemin de fer,
Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938

30€

RÉF. CAEN



21 x 28,2 cm - 160 p.

Caen, ses transports urbains
en histoire

30€

RÉF. SELECVNORM



21 x 27 cm - 104 p.

A selection of french
railway stations

21,95€

RÉF. SECURITE



22 x 27 cm - 160 p.

Signalisation et sécurité
de l'exploitation ferroviaire

39€

RÉF. CARNETST2



29,7 x 21 cm - 84 p.

150 ans de wagons postes
en France
1844-1994

19,50€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

RÉF. RME

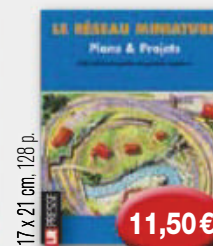


17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
02 - Électrification

11,50€

RÉF. RMPP

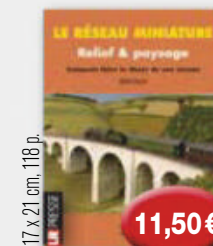


17 x 21 cm, 128 p.

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

11,50€

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

11,50€

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

11,50€

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€

RÉF. ELECDEB



17 x 23,5 cm, 308 p.

L'électronique
pour les débutants...

42,50€

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

11,50 €
7,50 €

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm, 96 p.

Signalisation
du réseau miniature

19,50 €
14,90 €

RÉF. BIENDEBN



19 x 23 cm, 120 p.

Bien débiter
à l'échelle 1/160

24,90 €
14,90 €

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm, 149 p.

Trains miniatures

29,90 €
14,50 €

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm - 96 p.

Comment tracer
votre réseau

14,90€

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

Les commandes
numériques pour tous

19,50€

RÉF. RAILUSB



17 x 21 cm - 268 p.

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

36,50€

RÉF. ARDUINO



17 x 21 cm - 268 p.

Faites-le jouer au train

29€

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

42,50€

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm
28 pages

4,99 €
l'un

RÉF. BABAC



La conception du réseau

RÉF. BABA02



La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03



Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04



Les plans des gares

RÉF. BABA05



La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06



Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08



La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09



La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10



Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11



Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12



Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13



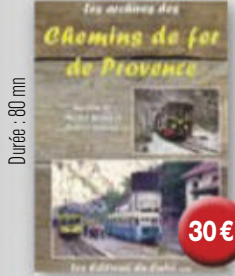
Les reliefs et paysages

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



RÉF. DVDPROVENCE



Durée : 80 mn

30€

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDALSTHOM

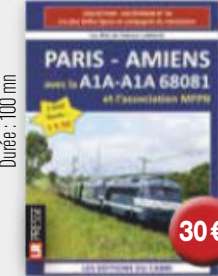


Durée : 80 mn

30€

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDLOC054

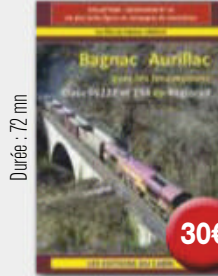


Durée : 100 mn

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 et l'association MPPF

RÉF. DVDLOC053



Durée : 72 mn

30€

Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOC052



Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac avec les Class 66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM



Durée : 80 mn

30€

Les archives tramway 1950-1975

RÉF. DVDLOC051



Durée : 80 mn

30€

Le tramway du Mont-Blanc

RÉF. DVDPA18

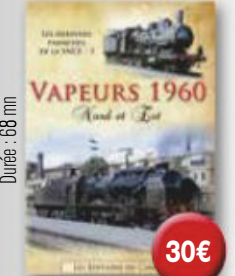


Durée : 1 h 20

29€

Les plus beaux panaches de l'année 2018

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 68 mn

30€

Vapeurs 1960 Nord et Est

RÉF. DVDLOC029



Durée : 75 mn

30€

Les Pacific Etat

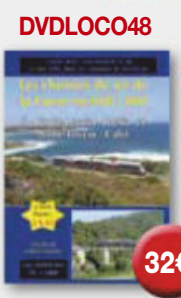
Le pack des DVD n°s 47 et 48 52€



Durée : 2 h 45

32€

Ajaccio Ponte-Leccia (Vol. 1)



Durée : 2 h 45

32€

Ponte-Leccia - Bastia et Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)

DVDBANLIEUE



Durée : 63 mn

30€

Paris-Banlieue 1960-1980

RÉF. DVDLOC049



Durée : 75 mn

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOC050



Durée : 70 mn

30€

Chamonix - Montenver

RÉF. DVDLOC024



Durée : 2h40

35€

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOC027



Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOC028



Durée : 75 mn

30€

Les locomotives-tender 141-TC ET TD

RÉF. DVDLOC046



Durée : 2 h 30

30€

St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR2



N°2 - 80mn

45€

Bibliothèque numérique R2

RÉF. DVDTM19



Durée : plus de 45 mn

12€

La fête du train miniature

RÉF. DVDTORTI



Durée : 2 h

34€

Les derniers Tortillards

RÉF. DVDBBJACO



Durée : 1 h 25

35€

La saga des locomotives BB « Jacquemin »

RÉF. DVDLOTX28



Durée : 2h50

45€

Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

LOCO-REVUE Hors-Série

* PROMOTION
-50%

HSLR10 40 recettes pour le décor de votre réseau
HSLR11 Le câblage électrique du réseau miniature
* **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
HSLR14 Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0

* **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
* **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
* **HSLR18** La patine en modélisme
* **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
* **HSLR22** Réseauxrama 4
* **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau

* **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
* **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
* **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste

* **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
* **HSLR28** Réseauxrama 5
HSLR30 Animez votre réseau en y ajoutant des usines

* **HSLR31** Commandes numériques
HSLR32 25 plans de réseaux pour la maison
HSLR34 De Saint-Sever à Hagetmau
HSLR35 Les astuces des modélistes, 38 tours de main

* **HSLR36** La ligne de la Bosse
HSLR37 Commande numérique du réseau
HSLR38 Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments

* **HSLR39** Réseauxrama 7
HSLR40 Ambiance années 1970 en modélisme
HSLR41 40 fiches pratiques inédites pour le réseau

HSLR42 Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)

HSLR44 Construisons Suzon-Les-Pins
HSLR45 RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)

HSLR46 Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)

HSLR47 Une gare marchandises complète pour votre réseau !

HSLR48 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...

HSLR49 Construisez un petit dépôt vapeur et diesel

HSLR50 RéseauxScopie (Luzy)

HSLR51 Trains secondaires, faire du modélisme autrement

HSLR52 L'atelier du modéliste

HSLR53 Les modélistes exposent leurs talents

HSLR54 40 nouvelles fiches inédites

HSLR55 MFAO 2

HSLR56 Ambiance année 50 en modélisme

HSLR57 RéseauxScopie (La Maurienne)

HSLR58 Ponts et viaducs en modélisme

HSLR59 Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle

HSLR60 Les passages à niveau en modélisme

HSLR61 30 plans de réseaux pour tous

HSLR62 Réseauxrama 8

HSLR63 Avenue de la gare, créez une rue commerçante

HSLR64 Voies réelles et voies modèles

HSLR65 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau

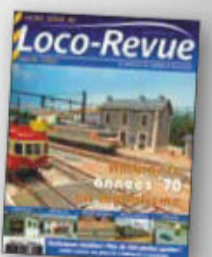
HSLR66 24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser

HSLR67 40 techniques simples pour votre train miniature

HSLR68 Peinture et patine en modélisme

HSLR69 La signalisation du réseau 13€ abonnés

HSLR70 Dynamisez votre réseau ! 13€ abonnés



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE



RÉF. 230P8

21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes
sur les rails de France



RÉF. POUHEY

21 x 28,5 cm - 164 p.

29,90 €

Les lignes et les gares
de France en cartes



RÉF. JOUEF75

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L'intégrale 1944-2002



RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm - 300 p.

49,50 €

La grande marque
des petits trains



RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28,5 cm - 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF,
mon métier, ma vie



RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel



RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains
miniatures en France



RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm - 260 p.

39,90 €

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour
le modélisme ferroviaire



RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du
Vivarais et du Velay



RÉF. DEGULFR

21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef
& Cradding railroad

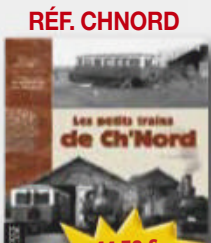


RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm - 400p.

49,90 €

Les chemins de fer français dans
la Première guerre mondiale



RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm - 250 p.

44,50 €
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord



RÉF. COMPOUIT

21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90 €
14,50 €

60 ans de compositions
de trains de nuit français



RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm - 414 p.

49,50 €
47 €

Le Monde du Petit Train



RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50 €

Les carnets de
Robert Nobécourt

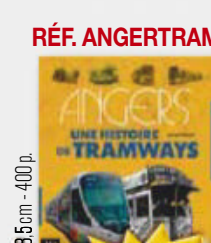


RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90 €

70 ans de chemins de fer
betteraviens en France



RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

49,50 €
47 €

Angers, une histoire de
tramways



RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm - 448 p.

77,50 €
34,90 €

Decauville, fac-similé du
catalogue 130 de 1916



RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm - 354 p.

49,50 €
47 €

Dijon, de trams
en bus, du bus au tram



RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm - 300 p.

44,50 €
42,30 €

Le dernier tramway à
vapeur de France.



RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm - 250 p.

44,50 €
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc
à Argent



RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm - 184 p.

44,50 €
14,90 €

Goodbye Vapeur
Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSI
Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

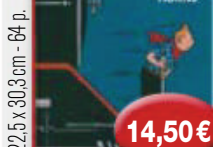


234 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 €
l'un

Trains de légende

RÉF. BDTINTIN



22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDBRIGAD



24 x 32 cm - 48 p.

14 €
l'un

La Brigade du rail
Tome 1-2-3-4

AUTRES ÉDITEURS



RÉF. GEOTRAINS

23,3 x 28,7 cm - 152 p.

24,95 €

Ces trains qui ont marqué
l'histoire



RÉF. SUISSE

22 x 27 cm - 272 p.

49 €

La Suisse
et ses chemins de fer



RÉF. QUANDHIST

13 x 20 cm - 240 p.

17,90 €

L'histoire prend le train

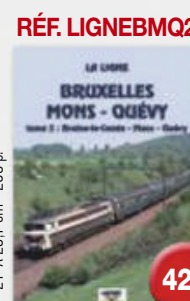


RÉF. SALEVE

21 X 29,7 cm - 346 p.

29 €

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère



RÉF. LIGNEBMQ2

21 X 29,7 cm - 268 p.

42 €

La ligne Bruxelles - Mons -
Quévry Tome 2



RÉF. CONTROLEUR

13 X 19 cm - 208 p.

13 €

Y'a-t-il un contrôleur dans
le train ?



RÉF. CFI

24 X 32 cm - 472 p.

64 €

Les chemins de fer
Impériaux d'Alsace-Lorraine



RÉF. TRAUTRES

19 X 24 cm - 238 p.

29,90 €

Des trains pas comme
les autres



RÉF. TRTENDE

21 X 29,7 cm - 392 p.

69 €

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928



RÉF. 500VOYAGES

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90 €

L'histoire du monde en
500 voyages en train



RÉF. ABH

21 x 29,7 cm - 98 p.

19,90 €

ABH Autorail de légende



RÉF. PARCOURS

21 X 29,7 cm - 302 p.

29,90 €

Temps de parcours ferroviaires
en France 1914-2014

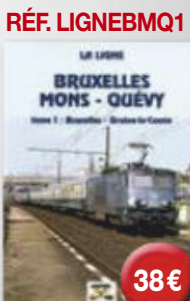


RÉF. CFBS

17 X 24 cm - 32 p.

5 €

Chemin de Fer
de la Baie de Somme



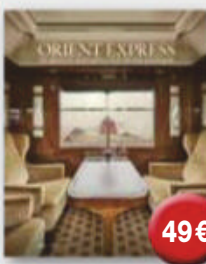
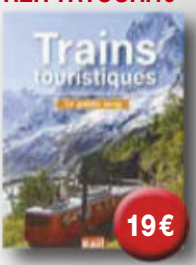
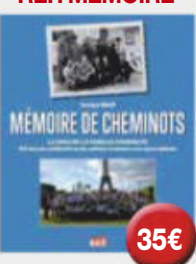
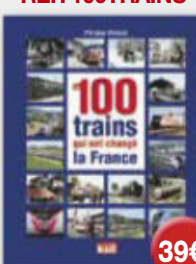
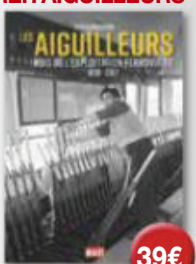
RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 208 p.

38 €

La ligne Bruxelles - Mons - Quévry
Tome 1

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. STATIONS  13 x 18 cm - 208 p. 13€ Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes	RÉF. PATRIER  23 x 33 cm - 256 p. 45€ Patrimoine Ferroviaire	RÉF. OEXPRESS  24 x 29 cm - 260 p. 49€ Orient Express De l'histoire à la légende	RÉF. MICHELINE  17 x 24 cm, 168 p. 24€ Les Michelines	RÉF. WAGONS3  16,5 x 23,5 cm, 128 p. 21€ Wagons et voitures Tome III	RÉF. DEPOTENDE  16,5 x 23,5 cm, 128 p. 20,20€ Dépôts et Tenders de locomotives	RÉF. LOCOFRAN1  23,5 x 31,5 cm - 168 p. 49€ La grande encyclopédie des locomotives françaises
RÉF. LOCOFRAN2  23,5 x 31,5 cm - 216 p. 59€ La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. GUIDMETRO  13,5 x 19,5 cm - 144 p. 13,50€ Guide secret du métro	RÉF. TRANSPY  21 x 29,5 cm, 178 p. 28€ Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda	RÉF. TRAMAUDE  20,8 x 28,2 cm, 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. PATRIPYR  17 x 22,5 cm 24,90 € Patrimoine du CF dans les Pyrénées	RÉF. MANUEL  17 x 24 cm - 240 p. 21,90 € Manuel d'exploitation ferroviaire	RÉF. TRTOURI19  15 x 21 cm - 200 p. 19€ Le guide 2019 des trains touristiques
RÉF. LIGNEC  22 x 27 cm - 160 p. 29€ Les 40 ans de la ligne C du rer	RÉF. DEPOTMANS  22 x 27 cm - 160 p. 45€ La longue marche du dépôt du Mans	RÉF. EXPLOITATION  21 x 29 cm - 160 p. 39€ L'exploitation ferroviaire	RÉF. MEMOIRE  22 x 27 cm 200 p. 35€ Mémoire de cheminots	RÉF. 80ANS  22 x 27 cm 160 p. 35€ 80 ans de SNCF racontés par la vie du Rail	RÉF. 100TRAINS  24 x 32 cm - environ 160 p. 39€ 100 trains qui ont changé la France	RÉF. AIGUILLEURS  24 x 32 cm - environ 160 p. 39€ Les Aiguilleurs
RÉF. ATLANT  22 x 27 cm - 216 p. 45€ Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse	RÉF. CEINTURE2  21,1 x 28,2 cm - 140 p. 39€ La saga de la petite ceinture 1-Tome 2	RÉF. CHAPELON  22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les Chapelon du dépôt de Calais	RÉF. PLUSVITE  22 x 28 cm, 144 p. 31,00 € 19,50 € Toujours plus vite!	RÉF. GARELYON  21 x 29 cm - 160 p. 30€ Histoire de la Gare de Lyon	RÉF. RENOUVEAU  22 x 27 cm - 160 p. 39€ Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. FRANCECAM  22 x 27 cm - 160 p. 34€ La France des trains de campagne
RÉF. IMAGE26  24 x 32 cm - 160 p. 45€ 1960-1975 Quinze années qui ont changé le train	RÉF. IMAGE27  24 x 32 cm - 160 p. 45€ Les trains de voyageurs	RÉF. IMAGE28  24 x 32 cm - 160 p. 45€ Sur le vif. Les années 1960	RÉF. IMAGE29  24 x 32 cm - 160 p. 45€ La France du rail aujourd'hui	RÉF. 760MOUV  15,6 x 23,4 cm, 340 p. 24€ 760 mouvements mécaniques	RÉF. ENGRENAGE  14,8 x 21 cm, 138 p. 15€ Engrenages et transmissions	RÉF. 507MOUV  14,8 x 21 cm, 130 p. 19€ 507 mouvements mécaniques
RÉF. MECANISME  15,6 x 23,4 cm - 252 p. 19€ Des mécanismes élémentaires	RÉF. HISTOIRE  19 x 27 cm, 356 p. 38€ Histoire de la machine à vapeur	RÉF. VAPEUR1T2  14,8 x 21 cm, 190 p. 84€ La machine à vapeur Tomes 1 & 2	RÉF. SLOWTRAIN  16,7 x 22,7 cm - 160 p. 21€ 30 échappées ferroviaires pour citadins en mal de nature			

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com

**Économisez
jusqu'à
30%**



www.locorevue.com

☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)



www.voielibre.com

☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)



www.clespourletrainminiature.com

☐ 7,80 € (France Métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)



À partir de 3: **45€** (soit 15€ l'unité)

Écrin

CODE ECRLR



www.locorevue.com



www.ferrovissime.com

☐ 41,50€ (France Métrop.) ☐ 44,50€ (Étranger-DOM/TOM)

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal :

Ville : _____

Pays : _____

Tel :

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : Clé :

Date d'expiration :

Date & Signature :

(obligatoire)

LR mOdélisme
une marque du groupe

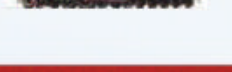
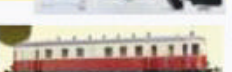
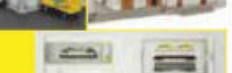
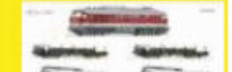
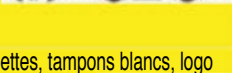
LR PRESSE

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

**Tél : 01.48.60.44.84**

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE**Email : contact@pierredominique.com****REE NOUVELLE OFFRE DÉSTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES 4 MODÈLES****CH-DESSOUS À -30%****Draisine :****MB073** DU65 5M 471 SUD-EST, toit crème, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV **165€ 119€****MB074S** DU65 6.042 SUD-EST, toit crème, phare à pincettes, tampons blancs, logo encadré, Ep.IV Dig Sound **279€ 195€****Moysse :****MB089** SNCF Vert 306, Traverse rouge, phareMarchal **165€ 119€****MB091** Industriel, VERT portejaune, pas de phare **165€ 119€****MAIS AUSSI****MB117** Autorail VH X-2116 EX PLM Montluçon Gris-Rubis **249€ 179€****MB120** Autorail VH X-2119 EX PLM Avignon Rouge-Crème **249€ 179€****WB459** Wag réservoir OCEM 29 Duquesne Purina Ep.IVSNCF **37.50€ 26.50€****WB513** Wag plat TP Qrywv 177835 ranchers courts BSNCF **45.90€ 29.90€****WB516** Wag plat TP 21 87 387 8 211-7 ranchers longsSNCF **45.90€ 29.90€****WB530** Wag TP frigo origine PO **45.90€ 29.90€****Ce qui reste de l'ancienne offre****VB142** Cof 3 DEV AO courtes B10 U52 verte logo jaune enc.Ep.IV SNCF **169€ 129€****VB181** Set 3 voit UIC couchettes B9C9x Bleu/Gris Argent Ep.VSNCF **169€ 149€****WB233** Wag kangourou SEGI pour Fin de Convoi sansremorque Ep.IV **44€ 27.50€****WB460** Wag Citerne OCEM 29 Ep.IV SNCF «ST RAPHAEL»avec plateforme **37.50€ 25€****WB438** Plat origine PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleinesSNCF Ep.III **37€ 18.50€****WB439/WB440/WB441** Plat Origine PLM freiné, boîtes PLM,2 roues pleines SNCF Ep.III **37€ 18.50€ pièce****NOUS AVONS ÉTÉ CHARGÉ DE LIQUIDER LES DERNIÈRES DUBOUSQUET EN LAITON DE LOCO PRESTIGE LIVRÉES EN FRANCE. ELLES ONT TOUTES ÉTÉ VÉRIFIÉES PAR L'ANCIEN MAGASIN FRANÇAIS.****Ceinture052** Stock 10 pièces liquidés

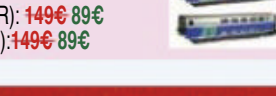
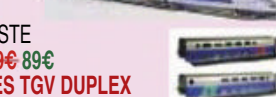
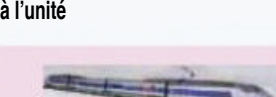
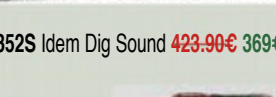
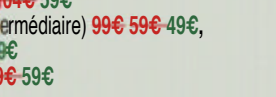
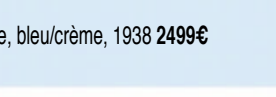
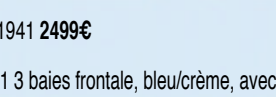
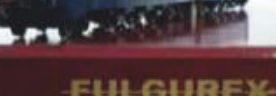
à 1199€ au lieu de 1649€

Nord042 3 pièces 1649€ pièce**SNCFB112** 1 pièce 1649€**EST6112** 1 pièce 1649€**FULGUREX****ÉCHELLE HO DISPONIBLE****RESTE 3 VERSIONS,****TOUTES ÉPUISÉES CHEZ FULGUREX****2266** Loc Diesel 262 AD1 SNCF 2 baies

frontale, plaques «SNCF», bleu/crème,

1946 **2499€****2266/1** Idem AD1 2 baies frontale,

carénage déposés, bleu/crème,

1950 **2499€****2266/2** Idem BD1, 3 baies frontale,jupe raccourcie, bleu/crème, Signet «SNCF», 1941 **2499€****On a retrouvé :****2265** Loc Diesel 2c2+2c2 PLM Digital 262 BD1 3 baies frontale, bleu/crème, avecmonogramme «PLM», 1938 **2499€****2265/1** Idem 262 AD1 2 baies frontale, carénée, bleu/crème, 1938 **2499€****WAGON SPÉCIAL MEHANO T115****OFFRE PROLONGÉE.**

Wagon plat a bogies 8.90€, puis à partir de 100€ d'achat, 4.90€ et par tranche supplémentaire de 100€ d'achat un wagon à 4.90€, sans limite... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

ACME**Nouveau déstockage exclusif sur le coffret de 3 voitures Simplon Express – Stock limité****55177** Set 3 voit Simplon Express Paris-Belgrade (1x couchette UIC B9c9x, 1 couchette CIWL MU, 1x couchette SNCF MU) **179€ 112€****ROCO FRANCE****LA FIN DES PROMOS****73861** BB 426063 FRET SNCF **199€ 159€****73883** BB 22200 FRET SNCF **199€ 149€****MISTRAL****Nous avons fait faire en****exclusivité pour vous, une remorque****XR7200** toit rouge au détail - Disponible**REMORQUE A NOUVEAU DISPONIBLE !!****27-02-S001** Remorque Decauville dépôt de Lyon Vaise, toit crème, Ep.IIISNCF **95€ / 27-02-G001** Digsound **105€****27-02-S002** Remorque Decauville dépôt d'Avignon, toit rouge Ep. III-IVSNCF **95€ / 27-02-G002** Digsound **105€****27-02-S003** Remorque Decauville dépôt Toulouse, toit crème, Ep.IIISNCF **95€ / 27-02-G003** Digsound **105€****SERIE SPECIALE FABRIQUE EN EXCLUSIVITÉ POUR PIERRE****DOMINIQUE****27-02-S004** Remorque XR7217 à toit rouge **95€****27-02-G004** Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) **105€****ATLAS EDITION****Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres****automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel,****modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)******ZCE23801** L'Automotrice de ramassageEtat 1938 **13.90€****ZABEYFP1915** Automotrice Etat 2^e Série 1915 **13.90€****Z23237/Z23303** Rame 2 éléments automotrice Z-232371934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€****EABD1912** Automotrice EABD MIDI de 1912 **13.90€****MIDI1925** Automotrice Métallique MIDI de 1925 **15.90€****Z5100** Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€*****Modèles non motorisés mais des motorisations****existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret****OFFRE SPECIALE**

à partir de 200€ d'achat (toutes marques)

et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€

Z7125 Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€**N160****INCROYABLE DÉSTOCKAGE****À CE PRIX SUR CES 5 RÉF.****NC24001** COFFRET 2 CEREALISERS**FRANGECO CTC EP III SNCF 56€ 25€****NC24002** IDEM COTRAM SNCF **56€ 25€****NC24003** IDEM CTC EP IV SNCF **56€ 25€****NC24004** IDEM CTC EP IV SNCF **56€ 25€****NC24006** IDEM CTC EP IV SNCF **56€ 25€**Par 2 au choix **112€ 48€** Par 3 au choix **168€ 69€**Par 4 au choix **224€ 88€** Par 5 au choix **280€ 99€****LES SALONS OÙ****NOUS SERONS PRÉSENTS****BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS****DE L'ESPACE CHARENTON****DIMANCHE 12 JANVIER 2020 9H30 A 14H****327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS****KIWANTOYS - LE CHESNAY (78)****DIMANCHE 23 FEVRIER 2020 DE 9H30 A 16H30****GRANDE SCENE DU CHESNAY****37 RUE CARUEL SAINT MARTIN****78150 LE CHESNAY****MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES**

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions

de vente). Promotions et prix valables

le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois

en cours, après nous consulter.



Photo: H. Radulescu

n:

Voitures corail VTU

Le début des années 1970 fut une époque où les réseaux ferroviaires européens travaillèrent communément et intensément au développement de nouvelles voitures de voyageurs. On cherchait, d'une part, à faire des économies en construisant en grandes séries, d'autre part, à harmoniser les équipements techniques et de confort au niveau des trains internationaux. Un exemple édifiant sont les voitures Corail françaises qui furent mises en service dès 1975. Le nom de cette série de voitures est synonyme du confort que les nouvelles voitures express devaient procurer : Confort Rail. «Corail» fait aussi référence aux organismes sous-marins. C'est pourquoi le nom de la série de voitures a également été associé à la peinture rouge corail d'origine des portes. En effet, ces portes sont non seulement une caractéristique marquante des voitures Corail pour leur couleur d'origine, mais également pour leur forme : clairement en retrait, les portes se distinguent des parois latérales. On employa tout d'abord des portes à vantaux pliants et ultérieurement des portes coulissantes louvoyantes. Avec leurs 26,4 m de longueur, la climatisation en 1^{ère} et en 2^e classe, ces voitures avaient un aménagement à couloir central. Il y eut également en matière d'approvisionnement énergétique une variante nationale de 1500 V et un modèle international qui était équipé pour les systèmes électriques de voitures de voyageurs européens définis par l'UIC. Conformément au schéma Corail, on créa des voitures semi-bagages, des voitures-pilote et des voitures-couchettes parallèlement à celles à couloir central et aux compartiments multi-classes. On créa également une voiture entièrement consacrée aux bagages. Au total, 3780 voitures Corail furent construites de 1976 à 1988. Lors de la livraison, une peinture grise dominait, laquelle fut modifiée dans les années 1990 conformément au schéma de couleurs du TGV Atlantique en gris anthracite avec des bandeaux de fenêtres gris foncé. Les portes reçurent dès lors des couleurs ayant pour but de guider le voyageur : rouge pour la 1^{ère} classe, jaune pour le bistro/restaurant et turquoise pour la 2^e classe. Depuis, les voitures Corail roulent dans les couleurs des Régions qu'elles desservent et qui font office d'autorités organisatrices du trafic ferroviaire.

1^{ère} classe corail voiture voyageurs, SNCF



Photomontage

Réf. : 74530

A10tu

Réf. : 74531

A10tu

2^e classe corail voiture voyageurs, SNCF



Photomontage

Réf. : 74532

B11tu

Réf. : 74533

B11tu

Réf. : 74534

B10tu

Corail voiture de le bar, SNCF



Photomontage

Réf. : 74535

B5rtux