

TEST (HO) • « DANSEUSES » : LA RÉALITÉ ET LES BB 8500, 17000 ET 25500 R37. P.26

Loco-Revue

N°868 Novembre 2019 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE EN MODÉLISME FERROVIAIRE

NOUVELLE FORMULE



PETITS, GRANDS, DES TRAINS À FOISON

CATÉNAIRE SUR VOIE UNIQUE, MICHEL SERRURIER NOUS INVITE AU VOYAGE
RÉSEAU HO

AVANT-PREMIÈRE : LA CC 7100
REE ACCESS À MOINS DE 150 €

PROJET : UNE BOUCLE POUR LA CEINTURE

DÉCOR : LES LUMIÈRES DE LA VILLE

**LES BB 9200,
SOUVENT
REPRODUITES
EN HO**

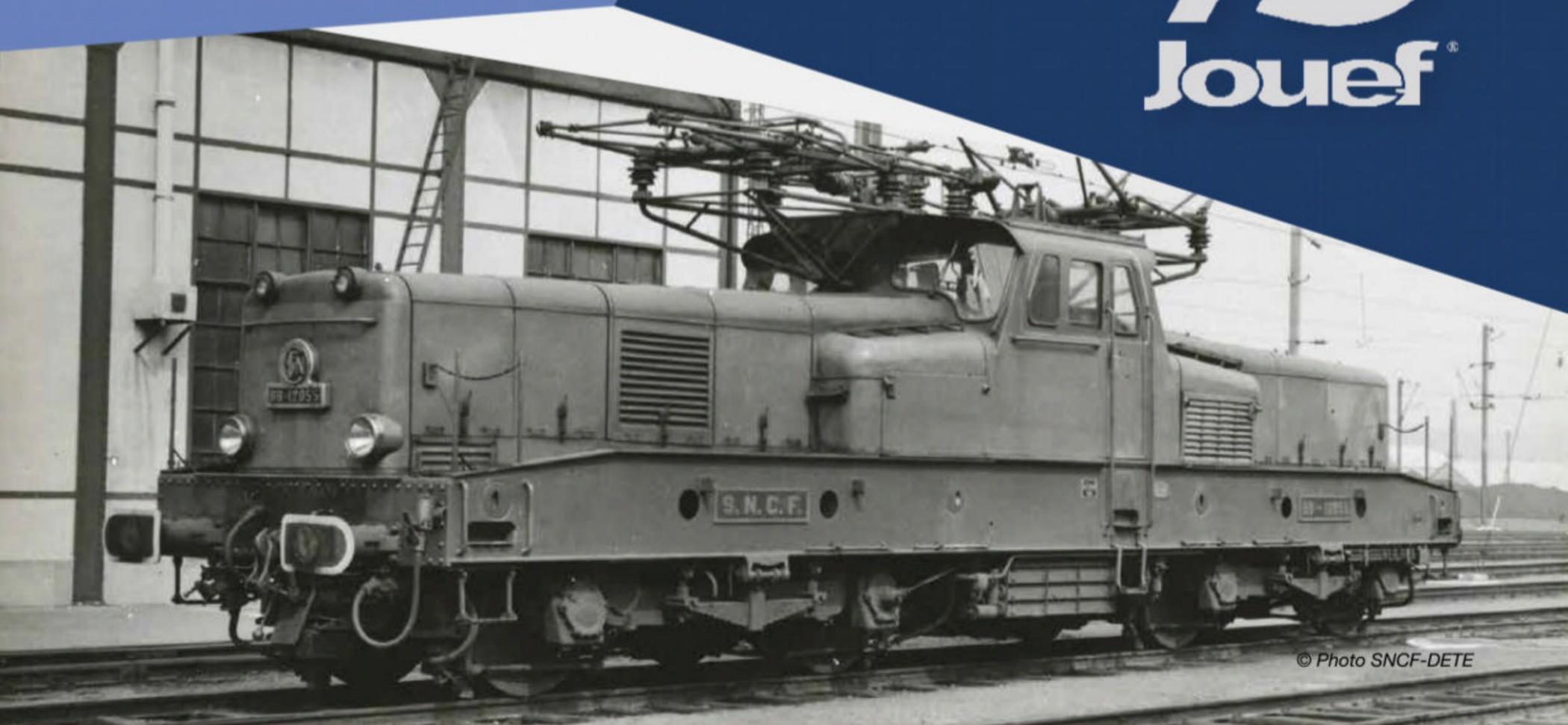
**3 CAISSES POUR UN
AUTORAIL MODERNE**

MIEUX QU'UN DIORAMA : UN MICRO RÉSEAU

www.locorevue.com

L 19068 - 888 - F: 7,50 € - RD

LR PRESSE



© Photo SNCF-DETE

Messieurs, équipez-vous d'un fer à repasser.
Votre femme sera ravie !



HJ2336 / HJ2336S 

SNCF, locomotive électrique classe BB 13000, livrée bleu, BB 13017, ép. III



HJ2337 / HJ2337S 

SNCF, locomotive électrique BB 13000, livrée vert/jaune, BB 13041, ép. IV



HJ2338 / HJ2338S 

SNCF, locomotive électrique BB 12000, livrée vert/jaune, BB 12079, ép. IV



HJ2339 / HJ2339S 

SNCF, locomotive électrique BB 12000, livrée vert/jaune, BB 12026, ép. IV

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

et de :

Daniel Aurilio, Laurent Baggini,
Franck Bailly, Vincent Burgun,
Laurent Caillier, Étienne Chelminiak,
Jean Cuyenet, François Durivault,
François Fouger, Thomas Gallé,
Denis Gamard, Antoine Lancelot,
Marcel Legay, Jacques Le Plat,
Christophe Masse, Yann Monbaron,
Christian Navelot, Aurélien Prévot,
Jacques-Henri Renaud, François Robein,
Éric Seibel, Michel Serrurier
et Richard Soth

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité :

Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :

Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (76,80 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Un regain de vigueur!

Cela fait bien plus de vingt ans déjà que j'ai le plaisir d'appartenir à la rédaction de *Loco-Revue* et je crois bien que ça fait tout aussi longtemps que j'entends les sempiternels refrains « le modélisme ferroviaire, c'est fini », ou encore « dans dix ans, il n'y aura plus de production ». Il me semble pourtant que cette activité, dont certains préparent régulièrement



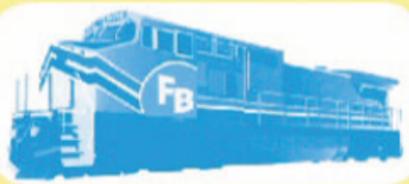
Yann Baude

la nécrologie, ne se porte tout de même pas si mal. Jugez plutôt. Avec sa CC 7100 (p. 36), REE lance une nouvelle gamme, plus « Accessible », avec des modèles à moins de 150 €.

Rien que ça! Page 32, R 37 nous propose les premières machines d'une grande famille. Page 8, une autre grande série de BB en HO se concrétise, avec un premier prototype. Sans parler des réseaux annoncés aux expos de fin d'année, qui témoignent d'un dynamisme rarement vu. Et nous brûlons d'impatience de vous dévoiler, dans les mois à venir, toutes les merveilles encore découvertes récemment... Des maquettes imaginées et construites par des jeunes, qui plus est! Moribond, le modélisme ferroviaire? Certes il a muté, il a beaucoup changé, mais je peux vous le dire, il est animé d'une sacrée vigueur! Bon modélisme.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes



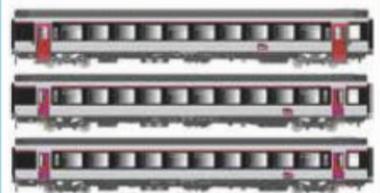
JOUEF HO



HJ2336 BB 13017 Bleue Ep III	207.98 €
HJ2337 BB 13041 Vert Ep IV	207.98 €
HJ2338 BB 12079 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
HJ2339 BB 12026 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
BB13000&BB12000 Versions DCC Sound	324.98 €
HJ2377 Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	237.98 €
HJ2377S Vapeur 141 Ta 318 DCC Sound	347.98 €
HJ2378 Vapeur 141 Ta 481 Acfi Noire	237.98 €
HJ2378S Vapeur 141 Ta 481 DCC Sound	347.98 €
HJ2367 Elect. 2D2 5401 Ep III « Cyclope »	199.98 €
HJ2368 Elect. 2D2 5402 Ep IV	199.98 €
HJ2358 Cft Thalys PBKA (4 elts)	299.98 €
HJ2358S Cft Thalys PBKA (4 elts) DCC Sound	419.98 €
HJ2362 Cft TGV Euroduplex (4 elts)	299.98 €
HJ2362S Cft TGV Euroduplex (4 elts) DCC Sound	419.98 €
HJ3000 Voit Thalys 1° classe	54.98 €
HJ3001 Voit Thalys 2° classe	54.98 €
HJ3002 Voit Thalys Bar	54.98 €
HJ3003 Voit Duplex 1° classe	54.98 €
HJ3004 Voit Duplex 2° classe	54.98 €
HJ3005 Voit Duplex Bar	54.98 €

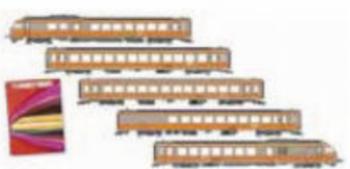
LS MODELS HO

10206 BB 7321 «Vanille-Fraise» TER	247.98 €
10453 BB 7206 «En Voyage»	264.98 €
10476 BB 15003 Vert Ep IV	264.98 €
10478 BB 15014 Thionville TEE	264.98 €
30086 Cft 2 Couverts FRET «Chevaux»	99.98 €
30308 Coffret 2 Plats + Caisnes Sonotrans & Mani	119.98 €
30309 Wagon Plat + Caisse Mobile DISPAM	59.98 €
30316 Wagon Plat + Caisse BEAU	59.98 €
30701 Set 2 x P/Autos TA60 STVA	114.98 €
30757 Citerne Zagks MILLET /FRULANA Gas	49.98 €
30758 Set 2 x Citernes Zags VTG	99.98 €
30761 Citerne Zags MILLET/CHEMOIL	49.98 €
30769 Citerne Zags MILLET/RTCHEM	49.98 €



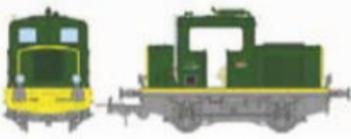
40140 Set 3 Voit. VTU Corail+	218.98 €
40143 Set 3 Voit. VTU Corail IV	218.98 €
40275 Voit VTU A10rtu Corail	67.98 €
40276 Voit VTU B10tu Corail+	67.98 €
40277 Voit VTU B11tu Corail+	67.98 €
40365 Cft 3 Voit VSE Orange	217.98 €
40367 Voit VSE A9u Nouilles Ep Iva	69.98 €
40368 Voit VSE A9u Casquette Ep IVb	69.98 €
40414 Voit Postale PAZ Y24 Jaune	69.98 €
40419 Voit Postale PAZ Y26 Jaune	69.98 €
49192 Voit. WR CIWL 56pl Ep IIIbc	87.98 €
49194 Voit. WR CIWL 56pl Ep IV	87.98 €
99121 Voit. WP CIWL Ep IV	87.98 €

EPM HO



221502Coffret RTG Dépôt de CAEN	687.98 €
21502SCoffret RTG «CAEN» DCC Sound	787.98 €
221501 Coffret RTG Dépôt de VENISSIEUX	687.98 €
21501S Coffret RTG «VENISSIEUX» DCC Sound	787.98 €

REE MODELES HO



MB50 YMO Ep IIIa Trav.Rge Orig.	157.98 €
MB50S YMO Ep III Trav.RGE DCC Sound	264.98 €
MB122 YMO TDE «Lafarge»	157.98 €
MB122S YMO TDE «Lafarge» DCC Sound	264.98 €
MB78 YMO Ep IV Trav.jaune	157.98 €
MB78S YMO Ep IV Trav.jaune DCC Sound	264.98 €
MB123 MOYSE 32 TDE Jaune/Rouge	157.98 €
MB123S MOYSE 32 TDE Jaune/Rouge DCC Sound	264.98 €
MB124 MOYSE 32 STEF	157.98 €
MB124S MOYSE 32 STEF DCC Sound	264.98 €
JM001 CC7150 Lyon-Mouche	139.98 €
JM001S CC7150 Lyon-Mouche DCC Sound	237.98 €
JM002 CC7120 Paris S.O.	139.98 €
JM002S CC7120 Paris S.O. DCC Sound	237.98 €
JM003 CC7117 Avignon (Mqs Blancs)	139.98 €
JM003S CC7117 Avignon DCC Sound	237.98 €
JM004 CC7139 Avignon GRG	139.98 €
JM004S CC7139 Avignon GRG DCC Sound	237.98 €
VB083 Voit Postale Rouge Foncé IIIa	56.98 €
VB085 Voit. Post. # 45562 SNCF III Brun	56.98 €
VB095 Voit Postale Brun PTT Ep III	56.98 €
VB216 Cft 3 Voit Couchettes UIC Bleues IV	144.98 €
VB224 Cft 3 Voit Couchettes UIC Vertes IV	144.98 €
VB097 Allège OCEM Brun PTT Ep III	56.98 €
MB33 Draisine DU-65-5M132 Ep III/IV	169.98 €
MB73S Draisine DU-65-5M471 Ep III/IV	277.98 €
MB109 Draisine 65-6-049 S.O. avec Grue	169.98 €
MB109S Draisine 65-6-049 S.O. DCC Sound	277.98 €
MB108 Draisine 65-6-132 S.E. Chasse Neige	189.98 €
MB108S Draisine 65-6-132 S.E. DCC Sound	287.98 €
MB110 Brosseuse & Grue DU 65-6-118 S.E. Blanc/Bleu	169.98 €
MB110S Brosseuse DU 65-6-118 S.E. DCC Sound	277.98 €
MB111 Draisine 65-T-151 RATP Toit Rouge	169.98 €
MB111S Draisine 65-T-151 RATP DCC Sound	277.98 €
XB-851 Grue pour Draisine	37.98 €



VB264 Coffret 3 Voit OCEM RA PLM	177.98 €
VB265 Voit. OCEM RA 3°cl PLM	59.98 €
VB266 Voit. OCEM RA 1/2°cl PLM	59.98 €
VB267 Coffret 3 Voit OCEM RA ETAT	177.98 €
VB268 Voit. OCEM RA 3°cl ETAT	59.98 €
VB269 Coffret 3 Voit OCEM RA SNCF	177.98 €
VB270 Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF III	59.98 €
VB271 Voit. OCEM RA 2°cl SNCF III	59.98 €
VB272 Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF IV	59.98 €
VB273 Voit. OCEM RA 1/2°cl SNCF IV	59.98 €

MISTRAL HO



S001 CC 1101 Gris/Bleu «Vierzon»	317.98 €
G001 CC 1101 Gris/Bleu «Vierzon» DCC Son	427.98 €
S002 CC 1102 Verte «St Pierre des Corps»	317.98 €
G002 CC 1102 Verte «St Pierre des Corps» DCC Son	427.98 €
S003 CC 1104 Gris/Bleu «Limoges»	317.98 €
G003 CC 1104 Gris/Bleu «Limoges» DCC Son	427.98 €
S004 CC 1105 Verte «Lyon Mouche»	317.98 €
G004 CC 1105 Verte «Lyon Mouche» DCC Son Ep IVa	427.98 €
S005 CC 1108 Arzens «Toulouse» Ep Iva	327.98 €
G005 CC 1108 Arzens «Toulouse» DCC Son Ep IVa	437.98 €

JOUEF HO



HJ2369 CC 6512 Béton	174.98 €
HJ2369S CC 6512 DCC Son	289.98 €
HJ2370 CC 6543 Bicolore	174.98 €
HJ2370S CC 6543 DCC Son	289.98 €
HJ2371 CC 6550 «Maurienne»	174.98 €
HJ2371S CC 6550 DCC Son	289.98 €
HJ2372 CC 6517 Pers Horiz	174.98 €
HJ2372S CC 6517 DCC Sound	289.98 €
HJ2373 CC 21001 Livrée Origine	174.98 €
HJ2373S CC 21001 Origine DCC Sound	289.98 €
HJ2375 BB 66413 Bleue	157.98 €
HJ2375S BB 66413 DCC Sound	274.98 €
HJ2376 BB 66455 Blue Casquette	157.98 €
HJ2376S BB 66455 DCC Sound	274.98 €
HJ2386 X2700-RGP2- Vert /Jaune	244.98 €
HJ2386S X2700-RGP2- Vert /Jaune DCC Son	354.98 €
HJ2387 X2700-RGP2- Orange/Argent	244.98 €
HJ2387S X2700-RGP2- Orange/Argent DCC Son	354.98 €
HJ2388 X2700-RGP2- Orange/Gris	244.98 €
HJ2388S X2700-RGP2- Orange/Gris DCC Son	354.98 €
HJ2600 CC 72000 Bleue Ep IV	129.98 €
HJ2601 CC 72000 «En Voyage»	129.98 €
HJ2602 CC72000 FRET SNCF	129.98 €
HJ4140 Voiture Lits T2 - TEN	64.98 €
HR4295 Coffret CIWL «Treno Azzuro»	164.98 €
HJ6175 Plat + Containers DELMAS	31.98 €

REE HO



MBE005 Vapeur 050 AT 29 PLM DCC Sound	538.98 €
MBE006 Vapeur 050 AT 28 SNCF DCC Sound	538.98 €
MBE007 Vapeur 5.505 NORD DCC Sound	538.98 €
MBE008 Vapeur 050 TB 11 NORD DCC Sound	538.98 €
MB044 Vapeur 030TU5 «Napoleon»	227.98 €
MB045 Vapeur 030 TU 23 «Nantes»	227.98 €
MB102 Vapeur 030 TU 56 «Sotteville»	227.98 €
MB103 Vapeur 030 TU 25 «Chapelle»	227.98 €
MB104 Vapeur 030 TU 46 «Marseille»	227.98 €
MB105 Vapeur 030 TU 74 «Annemasse»	227.98 €
Vapeurs 030 TU en DCC Sound	347.98 €



WB552 Cft 2 Céréaliers ESMERY & OUEST	67.98 €
WB553 Céréalière CTC ESMERY-CARON Ep III	35.98 €
WB554 Céréalière RURAUX OUEST Ep III	35.98 €
WB555 Cft 2 Céréalières ADOUR	67.98 €
WB556 Céréalière COOP LANDES Ep III	35.98 €
WB557 Cft 2 Céréalières SANDERS Ep IV	67.98 €
WB558 Céréalière SANDERS Ep IV	35.98 €
WB559 Cft 2 Céréalières TRANSCEREALES Ep IV	67.98 €
WB560 Céréalière TRANSCEREALES Ep IV	35.98 €
WB561 Céréalière TRANSCEREALES Ep IV	35.98 €
WB562 Wag. Draisine Plat/Ridelles	33.98 €
WB563 Wag. Draisine Plat	33.98 €
WB564 Wag. Draisine Tombereau	33.98 €
WB565 Wag. Draisine Tombereau/Guerite	33.98 €
VB240 Set 3 x Voit. S.O. 16m Ep IIIa	169.98 €
VB241 Voit. S.O. B6t 16m Ep IIIa	59.98 €
VB242 Set 2 x Voit. S.O. + Fourgon Ep IIIb	169.98 €
VB243 Voit. S.O. A2B3t 16m Ep IIIb	59.98 €
VB244 Set 2 x Voit. S.O. + Fourgon Toit Haut Ep IIIb	169.98 €
VB245 Voit. S.O. B6t 15m Ep IIIb	59.98 €
VB246 Remorque S.O. Rouge/Crème Ep IIIb	59.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm



Clair (les 6) 9€
Rouge (les 6) 11€
Verte (les 6) 11€
Jaune (les 6) 11€
Violet (les 6) 11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm -

Intensité: 80mA

Livrée PRÉ-CABLÉE

avec fils isolés.

Pour lanternes

et fanaux HO et N.

Convient aux signaux

N ou HO

Lampes 1,5V Clair (les 6) 15€
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) 17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...

Diam : 2,4 mm Haut : 8,5 mm

Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge 9.98 €

49452V Lot de 3 Baïonnette Verte 9.98 €

49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune 9.98 €

49452L Lot de 3 Baïonnette Claire 9.98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour rempla-

cement éclairages bâtiments et

phares locos tñplate

Diam : 5,5 mm Haut : 17,5mm

497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table

(1 trou de 6mm).

Commande à

impulsion.

Possède 1 contact

inverseur pour

RÉPÉTITION position

aiguille au T.C.O.

Modèle 1 pour PECO ou HORNBY 9,98 €

Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. 10,98 €

Adopté par de nombreux modélises

pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre

avec isolant PVC de couleur.

Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR -

BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: 1.98 €

Bobine de 100 mètres au choix: 13.00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité :

30 leds recoupable

tout les 3 leds (5cm).

Luminosité exceptionnelle

(angle 120°). Longueur :

50cm - Largeur : 0,5cm

- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour

voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc 9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches

Bananes spéciales

Train Electrique

(10 Mâles et

10 Femelles de

couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches 9.98 €

Lot de 5 sachets (100 Fiches) 45.98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.

Entrée : 14/16 V.

Alt. @ 1.25 Amp.

Sorties : 1 x 12

V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 69.98 €

Platine Simple Voie

Platine encastrable

1 Circuit

Entrée : 1 x 16 V.

Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 1 x 12

V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : 70 x 105 mm

Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 59.98 €

Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A : 75.98 €

Platine Double Voie



Platine encastrable 2

Circuits

Entrée : 2 x 16 V.

Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.

Dim : 120 x 105 mm

Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A : 99.98 €

Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A : 129.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable

1 Circuit

avec bouton

de freinage

Entrée : 1 x 16 V. Alt. @ 1.25 Amp.

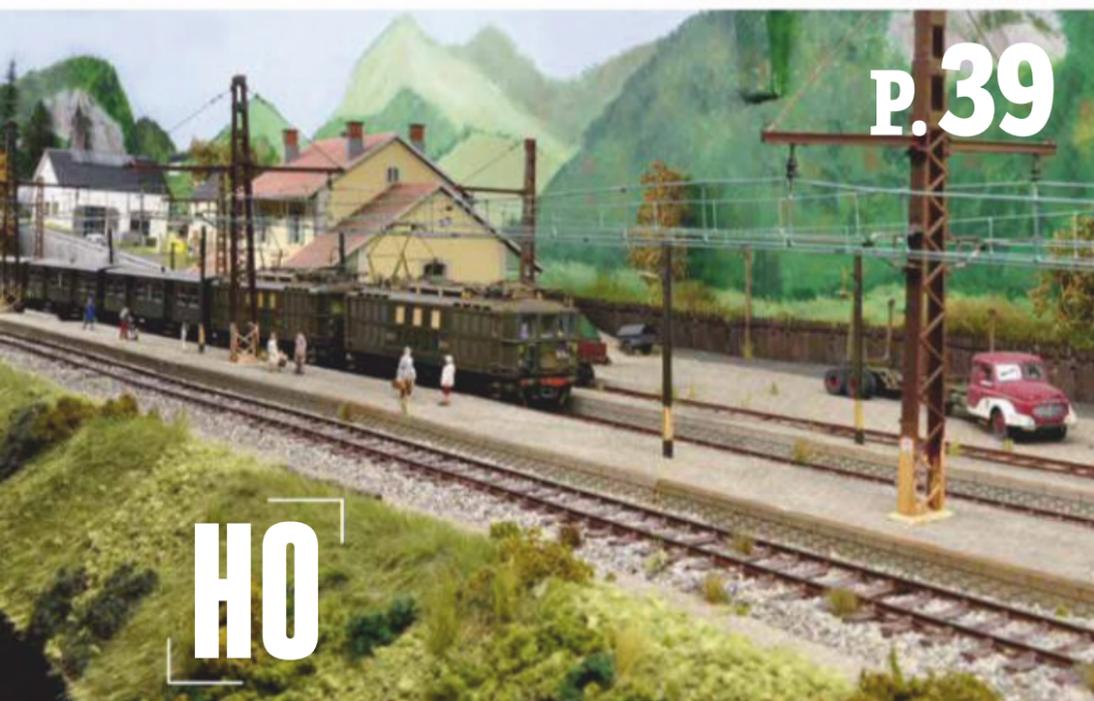
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp

Dim : 120 x 105 mm

Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à

SOMMAIRE



P. 39

HO



P. 74



HO

P. 70



P. 31



P. 36



P. 48



P. 56



P. 62

ACTUALITÉ _____ 7

LES NOUVEAUTÉS _____ 11

TESTS

« DANSEUSES » EN RÉALITÉ _____ 26

« DANSEUSES » R37 (HO) _____ 32

AVANT-PREMIÈRE :
CC 7100 REE ACCESS (HO) _____ 36

RÉSEAU HO
VIEILLES ÉLECTRIQUES
SOUS FICELLE MIDI _____ 39

MATÉRIEL ROULANT
UN AUTORAIL X 72500
À TROIS CAISSES _____ 48

PROJET DE RÉSEAU
UNE BOUCLE POUR LA CEINTURE _____ 56

DÉCOR
ÉCLAIREZ VOS BÂTIMENTS _____ 62

RÉSEAU HO
LE P'TIT DÉPÔT,
MIEUX QU'UN DIORAMA _____ 70

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE
BB MTE :
LES EMBLÉMATIQUES 9200 (HO) _____ 74

FICHES PRATIQUES
UN BANDEAU
TOUT EN COULEUR _____ 81

CHARGEMENT :
DES CUBES DE FERRAILLE (HO) _____ 83

ENTRE NOUS _____ 86

RAILEXPO

Je répare tout !

&

sonorise tout.

Jouetec réparateur agréé par les grandes marques, vous propose un atelier de réparation rapide.

Dans la mesure du possible, nous la réparerons ou sonorisons sur place devant vous. Sinon, le port sera offert.

Réparation = 30 € la demi heure, pièces en sus

La Galerie de Chartres

lors de sa **vente aux enchères publiques** d'automne du dimanche 10 novembre, présentera parmi ses 400 lots, un important ensemble de matériel Fournereau et Marescot provenant d'une collection particulière.



À cette occasion, M. Christian Fournereau, petit-fils du fondateur de la marque et PDG des éditions LR Presse (*Loco-Revue*) présentera l'histoire de la saga Fournereau.



Informations

Catalogue sur demande 8€
Vente en *live* sur www.interencheres-live.fr

Renseignements

www.interencheres.com/28001
et www.ivoire-chartres.com
0237882827

Galerie de Chartres SARL - BP 70129
28003 CHARTRES CEDEX

**Importateur
Roundhouse**



équipeTonTrain.COM

www.equipetontrain.com

06.07.33.70.95
contact@equipetontrain.com



à découvrir en boutique
dès le 16 novembre...



2 bis Rue Gambetta
77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
+33(0)9 50 01 24 41
contact@maketis.com
www.maketis.com

**YouChoos
DCC Sound**

IL ARRIVE en FRANCE :

le MS450 !

pour les sons vapeur



**le MS450P22
à 89€ !**

- véritable son 16 bits
- 44,1 kHz (Qualité HiFi)
- 16 canaux différents
- 128 Mbits de mémoire
- Processeur 32 bits
- disponible en Plux22 et NEM652 -
- logiciel évolutif vers diesel et électrique -

...et à digitaliser
soi-même !

Atelier digitalisation:

- une BR80 Roco,
 - un MS450 8 broches,
 - un haut-parleur YC,
 - un fichier son 16 bits !
- 205€**

Modèle unique à réserver !
(le 16 novembre, de 14h à 18h)



Inspiration

La vapeur active en 2019



Samedi 5 et dimanche 6 octobre 2019, l'Association pour la recherche et la préservation des documents et objets (ARPDO) et Rotonde 80 organisaient la quatrième fête du rail sur le site du dépôt SNCF de Longueau (Somme) et sa rotonde inscrite à l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques. Le MFPN (Matériel ferroviaire patrimoine national) a mis

en marche un train spécial vapeur au départ de Paris-Nord avec la 231 K 8 appartenant à la FACS pour y rejoindre la 231 G 558 du Pacific Vapeur Club acheminée sous pression la veille depuis Sotteville-lès-Rouen. La vapeur fut le centre d'intérêt de ce samedi à la météo bien automnale et humide!

Deux Pacific, côte à côte, c'est chose rare. C'était à Longueau, à côté d'Amiens (80), le 5 octobre dernier!

Christophe Masse

La 2CC2 3042 bientôt en ligne ?



La 2CC2 3042 a été livrée au PLM le 16 juillet 1929. C'était alors la plus lourde (159 t), la plus longue (23,80 m), et la plus puissante machine électrique (5400 ch), capable de rouler à 130 km/h. Destinée initialement au projet d'électrification de la Côte d'Azur, elle a finalement débuté et fait pratiquement toute sa carrière sur la Maurienne, de Chambéry à Modane, ligne difficile (30 ‰!) d'abord électrifiée en 1500 V continu par troisième rail.

Mise en retraite en 1974, elle a erré d'un dépôt à l'autre avant d'être récupérée en 2002 par l'APMFS, (Association pour la préservation du matériel ferroviaire savoyard). La vieille dame, réparée, restaurée et relookée a profité des Journées du patrimoine 2019 pour faire ses premiers tours de roues « officiels » devant un public étonné et admiratif, montrant qu'elle serait bientôt prête à repartir à l'assaut des grandes lignes. Ce fut également l'occasion de fêter ses 90 ans en présence des élus chambériens et des sponsors de cette restauration.

François Fouger

CONCOURS DE PLANS DE RÉSEAUX : LÂCHEZ-VOUS !

Tout est dans le titre, et voici le cadre de ce concours.

- Chaque participant peut proposer un plan au maximum, sous forme de fichier numérique en haute définition (format jpeg, ou PDF).
 - Le plan doit faire appel à la voie normale.
 - La surface à occuper est de 250 x 40 cm (coulisse possible comprise).
 - L'échelle est libre.
 - Tout type d'appareil de voie autorisé : branchements simples, TJD, pont tournant, pont secteur, pont transbordeur sur la zone décorée (la géométrie des appareils du commerce doit être adoptée et respectée).
 - Date limite d'envoi (par mail uniquement à <redaction@lrpresse.com>) : le 24 décembre.

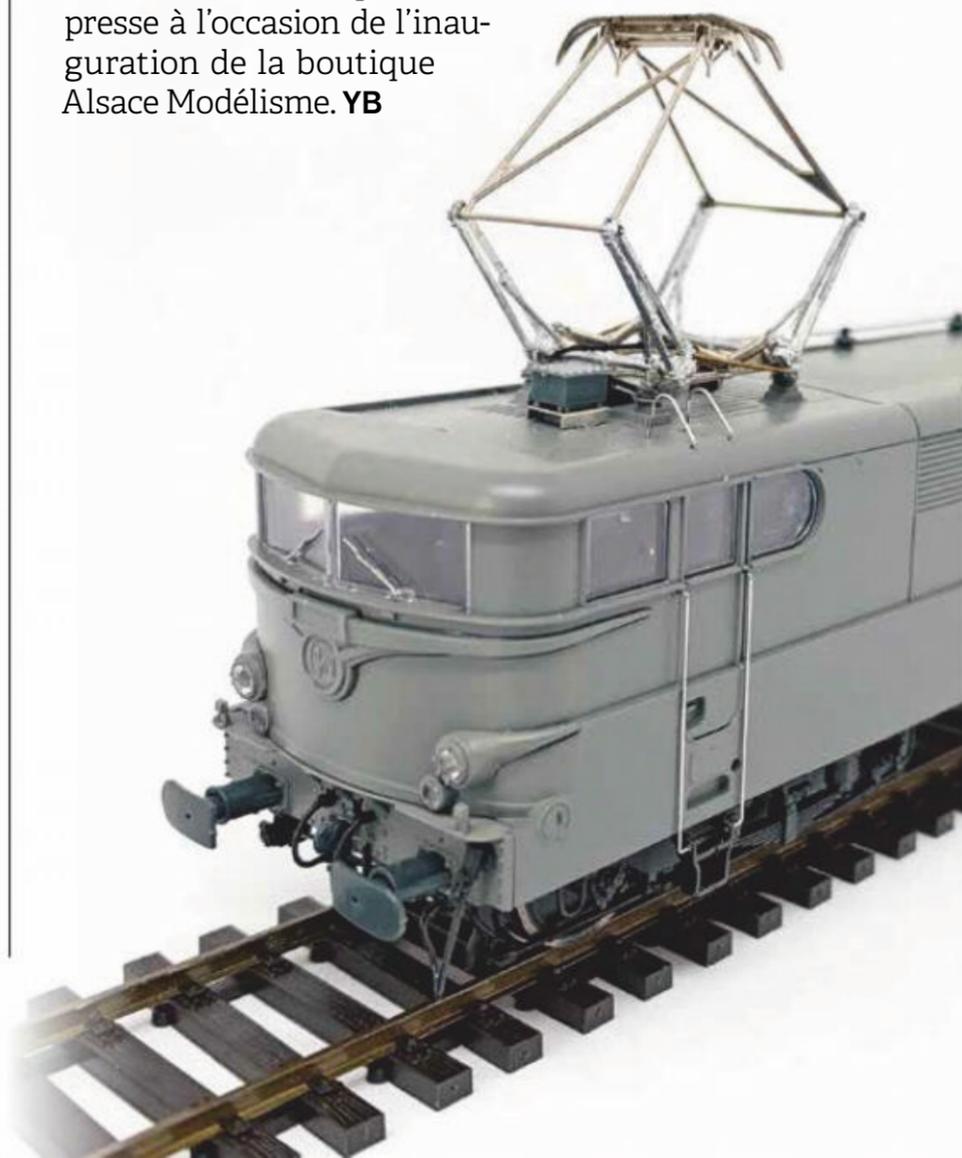
Les plans seront jugés sur la richesse de l'exploitation et la faisabilité du projet (des explications sur le style, le thème choisi, et des précisions sur la construction du réseau sur la base du plan proposé seront les bienvenues). Les six projets sélectionnés seront publiés et les lauréats gagneront un abonnement de six mois à *Loco-Revue* (ou une prolongation de leur abonnement).

À vous de jouer!

La rédaction

La BB 9200 REE prend forme

Le premier prototype de cette nouvelle machine en H0 était présenté à la presse à l'occasion de l'inauguration de la boutique Alsace Modélisme. **YB**



PIKO

Locomotive diesel BB66028 SNCF Ep. IV

P96211 **HO** - DC
P94118 **N** - DC

**NEWS
DISPONIBLES**



P97925

Coffret analogique BB67400 FRET SNCF **HO**



F120499 Pont routier en béton **HO**



F191745 Maison alpine Chiemgau **HO**

FALLER



F120109 Passerelle couverte **HO**



BUE12248 Wagon transport de tubercules **HO**



BUV210008901 2 scooters **HO**



BUE5948 **HO**
Balises routières de danger

Merten

Nouvelle marque
diffusée par



PR0215018 Chevaux **HO**



PR0212558 Mécaniciens automobile **HO**

Preiser



PR0212466 Chiens **HO**



HO PR0210976
Voyageurs pressés



Les catalogues PIKO,
FALLER, BUSCH et
PREISER 2019 sont
disponibles chez
votre détaillant.

T2M
RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Meursault : des merveilles à découvrir



La voie étroite en H0 sera joliment représentée par Sylvain Costes.



Philippe Muzeau nous permettra de revivre la grande époque du Chemin de fer départemental de Côte-d'Or.

À Meursault, on prépare la grande exposition qui se tiendra les 7 et 8 décembre prochains. Dans leurs ateliers, les modélistes peaufinent leurs merveilles. Voici un très partiel aperçu de ce que nous aurons le plaisir de découvrir.



L'échelle Zéro sera représentée par le dépôt de François Decante.

Le club de Cosne-sur-Loire dévoilera un tout nouveau et très réaliste dépôt moderne en H0.



Michel Gachet retourne dans le Forez pour trouver son inspiration, du côté de Saint-Sauveur-la-Sagne.

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : 2D2 5401 et 5402

DES CYCLOPES SOUS LA FICELLE



La marque **Jouef** distribue chez détaillants deux 2D2 5400, surnommées « cyclopes » avant leur GRG (grande révision générale) : la 2D2 5401 en version d'origine, mais avec immatriculation SNCF (réf. 2367, 20,5 cm) et la 2D2 5402 post-GRG (réf. 2368). Sept ans après leur sortie, ces modèles ont peu vieilli, et la marque nous propose donc des versions quasiment identiques aux précédentes. Seule la teinte de la 2D2 5402 a été corrigée pour un vert un peu plus foncé. On retrouve donc toutes les qualités (châssis-moteur excellent, finesse de la caisse...) des modèles précédents. On regrettera le même modèle de pare-brise pour les deux versions et l'on s'étonnera de l'absence d'une version État alors même que de nombreuses voitures pré-1938 sont sorties ces derniers mois.

La 2D2 5401, telle que reproduite par Jouef, a, à priori, connu une période de circulation assez courte, entre la renumérotation en 5400 et l'installation des passerelles au-dessus de la cabine (milieu des années 1950). Les versions analogiques sont vendues 220 euros environ. Des versions numériques sonores (non testées) sont également disponibles pour 340 euros environ. Pour plus d'informations sur les 2D2 5400 réelles, on pourra se reporter à *Ferrovissime* n° 45 (janvier 2012). Pour un test complet des machines conçues par Jouef, voir LR 778 (mai 2012). Le superdétaillage des 2D2 5400 a été proposé dans LR 779 (juin 2012). **AP**





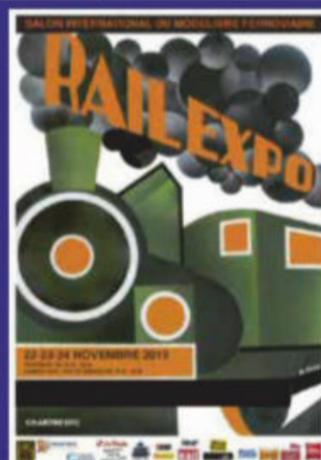
Catalogues 2019:
voir svp
ww.loksound.be
ou consulter svp
votre détaillant.

T	S	D
train	service	danckaert



Nous sommes présent!

à Chartres



MULTIREX Hobby & Créa

Tout l'outillage pour
l'univers du train



Profitez de
5%
sur tout le site
avec le code remise **loco11**



LAMPE LOUPE SUR TABLE



PERCEUSE
FRAISEUSE



STATION DE FER À SOUDER



AÉROGRAPHES



COLLE CYANO

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage
par téléphone au 02.40.01.02.03
par email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable, hors frais de port. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils).
Valable jusqu'au 30/11/2019 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24-48h sous réserve disponibilité produit.

| HO : Une 241 originale

Trix commercialise une 241 à la livrée plus qu'originale (réf. 22913, 650 euros environ en version numérique sonore). En effet, la machine est immatriculée à la Compagnie de l'Est mais revêt une livrée inspirée de celles de la SNCF, avec un vert proche de celui du Réseau de l'État. Il s'agit d'une version destinée à tracter les voitures Märklin du Simplon-Orient-Express (départ Paris-Gare de Lyon) en teck (mais peintes en bleu foncé). Il s'agit donc plus de proposer une belle machine que de s'attacher à la véracité historique. On retrouve toutes les qualités (nombreuses) du modèle sorti en 2018 (voir test dans LR 847 et 848). Pour plus d'informations sur les 1-241 A réelles, se référer à *Ferrovissime 91* (janvier-février 2018). **AP**



| HO : La BB 7206 En Voyage !



Parmi les nombreuses « nez cassés » produites ces derniers temps par **L.S.Models**, nous avons remarqué très positivement les machines en livrée En Voyage et, en particulier, la BB 7206 du dépôt de Bordeaux (réf. 10453, 250 euros environ). La décoration si particulière est très précisément reproduite; pour le reste, nous retrouvons les caractéristiques enthousiasmantes de la BB 7321 présentée le mois dernier. **YB**



Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sera présent à l'exposition SAVOIE MODELISME CHAMBERY, les 2 & 3 nov. 2019.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

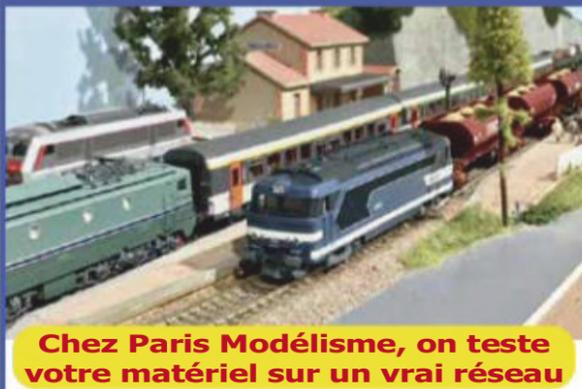
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

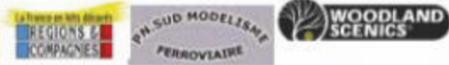


Grand choix toutes marques, toutes échelles Nombreux produits d'Artisans



Chez Paris Modélisme, on teste votre matériel sur un vrai réseau

Le Décor



L'échelle 1/160

MIKADOTRAIN

FLEISCHMANN



Toutes les NOUVEAUTÉS :
RÉSERVATIONS
SANS ACOMPTE

Large choix en HO



CC 72000 Echelle 1/32

X-2800 Echelle 1/43
3 exemplaires disponibles
(Bleu/Rouge/Vert)

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

PECO TWISTLOCK™

LE MEILLEUR CHOIX POUR INSTALLER RAPIDEMENT ET SIMPLEMENT DES MOTEURS D'AIGUILLE

NOUVEAU

Rapide et simple à installer

Pas besoin de percer de gros trous

Pré-câblés, rien à souder

Montage au-dessus et au-dessous de la surface

Repositionnable à volonté

Electro-aimants puissants

Boîtier à double contact

Compatible avec les aiguilles PECO et autres marques, jusqu'à l'échelle 0



PL-1000

PECO LECTRICS

PL-1005

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

OCCITANIE MODELISME

Trains · Voitures · Jouets

04 48 89 31 32

OUVERT
du mardi au samedi
10h à 13h
15h à 19h

47 Boulevard Aristide Briand - 66100 PERPIGNAN
contact@occitaniemodelisme.fr www.occitaniemodelisme.fr



Spécialiste

märklin
TRIX

Tél.: 01 48 74 56 17

www.aupullman.com

70, rue d'Amsterdam 75009 Paris
Du mardi au samedi, de 10h00 à 18h30

Métros: Saint-Lazare, Liège,
Place de Clichy

Pour vos cadeaux de Noël,
pensez à la carte cadeau
Au Pullman, valable 1 an!



Colissimo GRATUIT en France métropolitaine
dès 100 € ttc. Expédition monde entier.
Paquets cadeaux soignés.



Magasin ouvert tous les jours,
samedis, dimanches et lundis inclus,
du 10 au 24 décembre 2019.

Atelier de réparations, adaptations.
Conception et installation de réseaux
complets en entreprise ou à domicile.



ÉCHELLE 1/160

| **N** : Des 75000 revues

L'association **Mikadotrain/REE** a repris en main les BB 75000 produites il y a quelques années au 1/160 par Rocky-Rail. Une nouvelle motorisation a été implantée, de même qu'une fiche DCC Next18. Des versions inédites sont opportunément proposées : grise Akiem, Carmillon et TSO (170 euros environ chaque modèle), toutes très finement réalisées. **YB**

| **N** : Une 66000 d'origine

Piko décline sa BB 66000 avec la BB 66028 du dépôt de Toulouse (réf. 94118, 160 euros environ). Cette livrée (fort bien appliquée) est celle d'origine, elle ravira donc les amateurs de l'époque III. Le fonctionnement est identique à celui des précédents modèles commercialisés. La BB 66028 fait partie des premières machines livrées (le 21 septembre 1960). D'abord immatriculée 040 DG, elle est réimmatriculée dans la série 66000 en 1962. Jusqu'en juillet 1991, elle est affectée au dépôt de Toulouse. **AP**



MEURSAULT

La Fête du train *Au Pays des Grands Noms*



7 - 8 Décembre 2019

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Saint-Nicolas

Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr

H0 : D'autres variantes de voitures modernisées Sud-Ouest



Quelques mois à peine après la sortie des premières Modernisées Sud-Ouest (Test dans LR 861), **REE** poursuit le développement de la gamme avec de nouveaux chaudrons. En plus des versions à deux portes par face précédemment commercialisées (et dont certaines font l'objet d'un retraitage), REE propose des voitures à une seule porte par face, des fourgons et des voitures mixtes (réf. 240 à 246, 62,5 environ la voi-

ture seule et 180 euros environ le coffret de trois voitures). Mais les différences ne s'arrêtent pas là. REE a également reproduit des voitures de 16 m de longueur en plus des voitures de 15 m précédemment sorties. Certaines voitures bénéficient également d'un toit haut. On constate que l'étude a été très poussée. Une version remorque d'autorail figure bien sûr dans la série 2 (réf. VB 246). On retrouve les qualités de la

première série : une gravure très fine, de nombreuses pièces de détail, la précision des assemblages... On regrettera juste les roues très brillantes, et des pièces de détail qui ont parfois tendance à vouloir prendre leur indépendance ; à vérifier avant de faire circuler sur un réseau ! Pour en savoir plus sur les voitures réelles, le hors-série *Ferrovissime* n° 11 « 50 ans d'omnibus en rames tractées » est idéal. **AP**



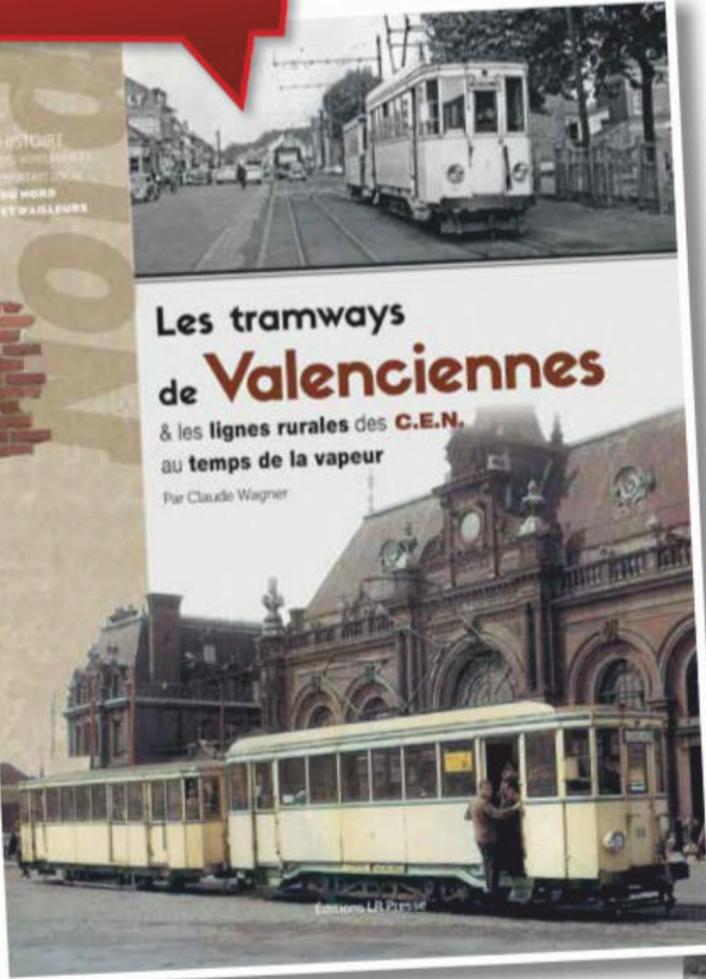
**NOUVEAU
LIVRE**

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord

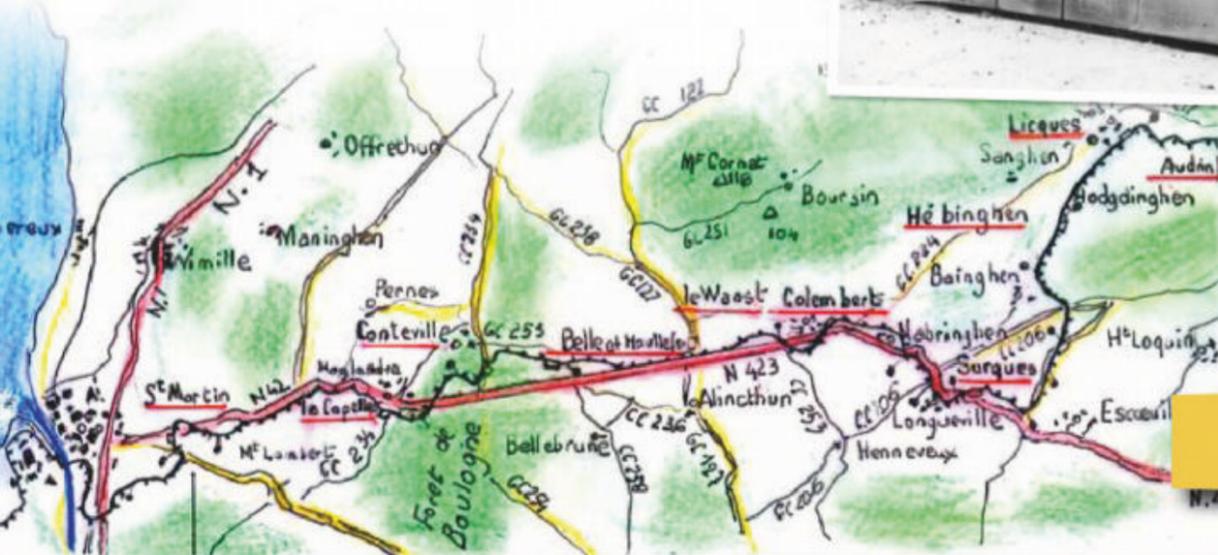
par Claude WAGNER

Dans ce nouvel ouvrage, Claude Wagner nous retrace l'histoire de la Compagnie des chemins de fer économiques du Nord ou C.E.N., créée à l'origine par le baron Édouard Empain à la fin du 19^e siècle. Les tramways de Valenciennes, principale entité du groupe, sont étudiés depuis leur origine en 1881 jusqu'à leur renouveau au début du siècle présent. Sont également abordées les lignes rurales des C.E.N. dans le Nord et le Pas-de-Calais, ainsi que celles en Isère et en Haute-Savoie.

Format 21x28,5 cm, 144 pages, environ 300 illustrations et diagrammes de matériel, dont des photos inédites de J.-L. Rochaix.



Couverture non contractuelle



Prix de vente : 29,90 €

+ forfait d'expédition
6,90€ France métropole,
15€ Étranger

Parution fin novembre 2019 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

livre(s) Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord (code VALENTAM)

Nombre de livre(s)

Au prix de 29,90 € + forfait d'expédition
6,90€ France métropole, 15€ Étranger

MME Mlle M. *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. _____ FAX _____

E-MAIL _____

Total de la commande:.....

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Possibilité de commander sur le site www.lrmodelisme.com.

DÉCOR

| HO : Un bureau de poste rural



Régions & Compagnies ne veut pas laisser nos campagnes désertées par La Poste. Pour ce faire, le fabricant propose un bureau tel qu'on les trouve dans la France profonde, inspiré d'un édifice situé en Corrèze (réf. QUA 023, 59 euros à la boutique LR Modélisme). Les différentes inscriptions sont en mosaïque, donc incrustées dans la façade, mais on peut appliquer un panneau jaune avec l'hirondelle (fourni dans le kit) pour la période actuelle. Le bureau, en kit constitué de pièces en carton imprimé et découpé au laser, est aménagé et éclairé, avec le mobilier habituel visible dans un bureau de poste. **YB d'après fabricant**

| HO : L'Auberge du Coq Hardi

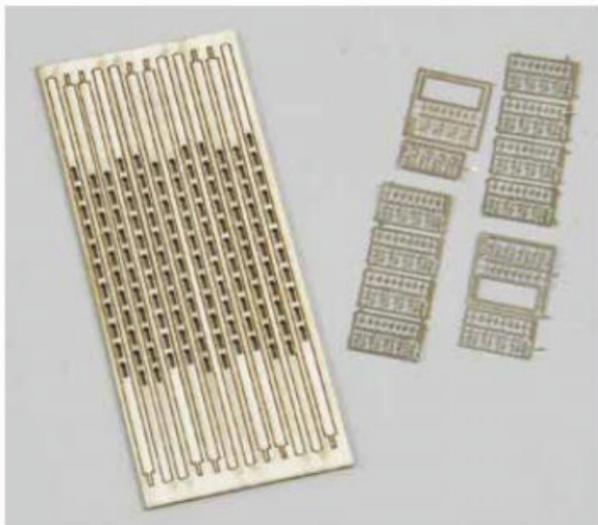
Revivez l'épopée de la Nationale 7, lorsqu'elle était jalonnée d'auberges et de restaurants qui permettaient aux voyageurs de faire des étapes, parfois gastronomiques. L'Auberge du Coq Hardi, reproduite par Régions & Compagnies (réf. QUA 020, 89 euros) était une de celles-là, située à mi-chemin entre Paris et la Côte d'Azur, et qui n'a pas survécu à la création de l'autoroute du soleil. La salle de restaurant, les cuisines et une chambre sont aménagées et éclairées. La cour sert de garage pour les voitures des clients.

YB d'après fabricant



| N : Des poteaux EDF

ABE propose un ensemble de douze poteaux EDF de type ancien. Les poteaux sont en carton découpé au laser, les ferrures et isolateurs sont en maillechort photodécoupé (réf. 814, 12 euros). **YB**



| N : Des tracteurs PEG et des chariots

Ces nouveaux et inédits modèles, réalisés en impression 3D par **FG 3D/Haxo Modèle** sont distribués en exclusivité par Trains 160. D'emblée, sont proposés deux tracteurs PEG différents : tracteur PEG SNCF (réf. FG16010, 19,90 euros) et tracteur PEG PTT (réf. FG16020, même prix), accompagnés de deux variantes

de chariots : à couvertures SNCF (réf. FG16120, 19,90 euros), PTT rouge brun (réf. FG16030, 18,90 euros) ou PTT jaune (réf. FG16035, 18,90 euros). Ces modèles, dont la finesse de reproduction et la richesse de détails sont impressionnantes à cette échelle, sont livrés peints et donc aptes à prendre du service sur vos quais dès réception. **LB**



SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport
Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 39 29 00 88 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310/311/312 Bruhat 2nd cl plusieurs imat prix pièce.....32€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....16€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....29€
72166 Vapeur 232 TC 415 noire 299€, dig sound.....399€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....179€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound.....299€
73857 BB 26230 orange carmillon Avignon 209€, sound 299€
73875 BB 7301 béton bande orange 249€, dig sound.....349€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 249€, dig sound.....349€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 199€, dig sound.....279€
76178 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4.....89€
76443 Wagon bache gris FRET à bogies ép6.....29€
76453 Wagon couvert à bogies VITTEL ép4/5.....35€
76471 Wagon bache gris à bogies ép5.....39€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5.....39€
76729 Wagon tombereau brun à bogies UIC ép6.....29€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC.....29€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débiter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi maus
Ensemble au prix incroyable de199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.....109€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 109€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4.....14€
96146 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5.....99€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound.....419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 199€, dig sound.....329€
96473 BB 60164 jaune INFRA 199€, dig sound.....329€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound.....329€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 199€, dig sound.....349€
96479 Diesel BB 60054 vert FRET carmillon.....199€
97087 Wag couvert verte FRET à essieux type GS ép4.....35€
97088 Wag bache gris FRET à bogies ép5.....35€
97089 Voit corail couchette 2nd cl LUNEA carmillon.....55€
97719 Locomotive diesel BB 61747 VFLI ép6.....139€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies.....159€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 digital sound.....399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....269€
MB072 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux, sound.....379€
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg, sound.....379€
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen, sound.....379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau, sound.....379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 239€, sound.....349€
MB114 VH X-2111 ex-PLM Clermont 239€, sound.....349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 239€, sound.....349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB120 VH X-2119 ex-PLM Avignon 239€, dig sound.....349€
MB121 VH X-2330 ex-ETAT Nîmes 239€, dig sound.....349€
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3....179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3....62€
VB242 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 1/2cl fourgon ép3....179€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€
VB244 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2nd cl/fourgon ép3....179€
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€

R37 HO

RA41038 BB 8521 verte Les Aubrais ép3 259€, sound.....359€
RA41039 BB 8527 verte Les Aubrais ép4 259€, sound.....359€
RA41040 BB 17001 verte La Chapelle ép3 259€, sound.....359€
RA41041 BB 17005 La Chapelle ép4 259€, sound.....359€
RA41042 BB 25526 verte Montrouge ép3 259€, sound.....359€
Voitures UIC plusieurs livrées disponibles au prix de.....79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponibles au prix de.....79€
BB 63000 plusieurs livrées disponibles à partir de.....259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de.....249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.....89€

JOUEF HO

HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 279€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 279€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cévénol 159€, sound.....279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound...279€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€
HJ2365 BB 36016 rouge et grise casquette de Lens ép5 199€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5...199€
HJ2367 2D2 5401 vert foncée Montrouge 219€, sound...319€
HJ2368 2D2 5402 bleu foncé Montrouge 219€, sound...319€
HJ2381 Coffret 75 ans vapeur 141R 773 verte ép3.....319€
HJ4102 Cof 2 voits DEV ionx 1cl + mixte 1cl/bar.....79€
HJ4103 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép3...79€
HJ4104 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép4...79€
HJ4105 Cof 2 DEV AO bleue 2nd cl + mixte 1cl/2nd cl ép4 99€
HJ4110 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4111 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ4112 Voit DEV AO 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....39€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronenbourg.....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€
HJ6169 Wagon plat brun à bogies conteneur LRB ép5.....32€
HJ6170 Wag plat brun bogies conteneur CP BEAU ép5.....32€
HJ6171 Wag plat vert FRET bogies conteneur FRIL ép5.....32€
HJ6172 Wag plat brun avec chargement d'essieux.....32€
HJ6173 Wag citerne gris à bogies SIMOTRA ép4/5.....35€
HR2753 Vapeur «Challenger Big Boy 4014 Union Pacific» 399€

MARKLIN / TRIX HO

TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.....649€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin...649€
MA47102 Coffret 2 wagons bache bogies gris ERMEWA.....79€

LS MODELS HO

10206 BB7321R Vanille Fraise Dijon 249€, dig sound.....399€
10440 BB22394R En Voyage Chambéry 249€, dig sound 399€
10453 BB7206 En Voyage Bordeaux 249€, dig sound.....399€
10476 BB15003 vertes Strasbourg 249€, dig sound.....399€
10478 BB15014 rouge TEE Thionville 249€, dig sound.....399€
10486 BB15001 rouge TEE blason Gretz 249€, sound.....399€
10487 BB15008 rouge TEE blason Nancy 249€, sound.....399€

MISTRAL TRAINS MODELS HO

21001 Pano rouge/crème X-4209 ép3 399€, dig sound...499€
21002 Pano rouge/crème X-4207 ép4 399€, dig sound...499€
21005 Pano vert AGRIVAP X-4208 ép5 399€, dig sound...499€
21012 Picasso X-3965 Bordeaux ép4 399€, dig sound...499€
21013 Picasso X-3989 Chalindrey ép4 399€, dig sound...499€
2702001 Remorque XR BD-6003 toit crème 99€, digital...109€
2702002 Remorque XR BD-6012 toit rouge 99€, digital...109€
2702003 Remorque XR BD-7207 toit crème 99€, digital...109€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....499€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME.....16€	FALLER.....16€	LENZ DIGITAL.....12€	PIKO.....12€
AIRFIX.....12€	FLEISCHMANN.....12€	LENZ 0.....10€	PIKO G.....12€
ARNOLD.....12€	FULGUREX.....12€	LGB.....12€	REE MODELES.....9€
AUHAGEN.....14€	HEKI.....12€	LUPUT.....12€	RIVAROSI.....12€
BACHMANN.....14€	HERIS.....12€	LS MODELS.....9€	ROCO.....12€
B-MODELS.....9€	HORNBY.....16€	MARKLIN.....16€	SAI.....9€
BEMO.....18€	HUMBROL.....12€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BRAWA.....20€	JOUEF.....12€	MODEL LOCO.....9€	TILING SACHSEN MODEL.....12€
BUSH.....16€	KATO.....14€	NOCH.....18€	TRIX.....12€
ELECTROTEN.....12€	MBRII.....14€	PECO.....14€	VISSMANN.....16€
EPM.....6€	LEMATEC.....14€	PECO PLAN DE RESEAUX.....12€	VOLLMER.....16€
ESU.....9€	LEMKE.....14€	PREISER.....14€	WOODLAND.....12€

VITRINES JURA-MODELISME HO

PVC expansé 10mm et polycarbonate 2mm

JU700 Vitrine 4 niveaux d'exposition 70cms/56cms/7cms 99€
JU1000 Vitrine 4 niveaux d'expo. 100cms/56cms/7cms...149€
JU1200 Vitrine 4 niveaux d'expo. 120cms/56cms/7cms...199€
JU1500 Vitrine 4 niveaux d'expo. 150cms/56cms/7cms...249€
JU1800 Vitrine 4 niveaux d'expo. 180cms/56cms/7cms...299€
JUNVSUP Option niveau supplémentaire d'exposition.....49€

PROMOTIONS

AC55176 Cof N1 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
AC55177 Cof N2 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
AC55178 Cof N3 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
HJ2353 060 DA 1 verte châssis noir La Plaine, Jouef ép3149€
HJ2355 CC65516 verte châssis gris Vénissieux ép4,Jouef149€
MA26608 Coffret TEE CC40109 et 4 voits 3R dig sound...399€
MB030 Vapeur 231 G 117 verte Tours ép3, REE.....349€
MB046 Vapeur 231 G 233 verte Boredeaux ép3, REE.....349€
MB047 Vapeur 231 H 8 verte Vénissieux ép3, REE.....349€
MB052 Vapeur 141 E 672 verte Alès ép3, REE.....349€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€
MB075DS Daisine toit crème logo nouille dig sound, REE 249€
MB077 CC 7121 origine «Record Du Monde» Paris, REE...199€
MB077DS CC 7121 record du monde 243Km/h ép3, REE 249€
MB113 VH X-2308 toit crème La Rochelle ép3, REE.....219€
OS1530 BB75040 AKIEM 149€, digital 179€, dig sound.....299€
OS1538 BB75102 AKIEM 149€, digital 179€, dig sound.....299€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound.....299€
RO51299MR BR211 digital et 3 wags Neuf vendu sans boîte 149€
R072462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....229€
R072464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....229€
R072466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, sound.....229€
R072470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound...229€
R072472 BB 25257 En Voyage Vénissieux.....139€
R072606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte log encadré, REE...99€
VB174 Cof 3 voits couch 2nd cl verte toit haut encad, REE 99€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE...99€
VB180 Voit couchette UIC 2nd cl verte/alu logo enca, REE...35€
VB203 Cof 3 voits couch UIC verte/alu logo enad, REE...99€
WB233 Wagon kangourou vide à essieux livré gris SEGI, REE 29€
WB411Cof 3 citerne noir à bogies ESSO noir ép4, REE...119€
WB449 Cof 3 citerne noir à bogies ESSO noir ép4, REE...119€
WB451 Cof 3 citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5,119€
WB455 Cof 2 wags citerne gris/noir RAF de BERRE, REE...49€
WB499 Wag plat TP livrée brun à bogies ép3, REE.....39€
WB512 Plat TP ranchers noir bogies roues rayons, REE.....29€
WB515 Plat TP ranchers noir bogies roues pleines, REE.....29€
WB526 Couvert TP brun toit noir roue pleines/rayons, REE 29€
WB527 Couvert TP brun toit noir roue pleines, REE.....29€
WB534 Couvert TP frigo blanc/toit blanc roue pleines, REE 29€
WB535 TP frigo STEF blanc/toit blanc roue pleines, REE.....29€

RESERVATIONS

EP221501 RTG 5 élts.m.étali.Vénissieux 699€ sound EPM799€
EP221502 RTG 5 élts. métal. Caen 699€, sound, EPM.....799€
MI2203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203002 CC1102 MillePattes vert ép4 319€, sound.....429€
MI2203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203004 CC1105 MillePattes vert ép4 319€, sound.....429€
MI2203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
MI2203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
R072009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€
R072808 Loco diesel chasse neige dig sound, Roco.....449€
R073879 BB22200 En Voyage ép6 209€, sound, Roco.....299€
R073004 CC72085 bleue à plaques 199€, sound, Roco...299€

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.



ACCESSOIRES

HO : Des planches de décalques

Tchoutchou.fr propose de nouvelles séries de décalques qui raviront les amateurs aimant personnaliser leur matériel roulant. Nous avons repéré la planche réf. 87.145 (8 euros + port) qui comprend des logos TER pour les régions Auvergne, Midi-Pyrénées, Languedoc-Roussillon, et les marquages nécessaires pour redorer les BB 75000 OsKar aux couleurs d'OSR. Des logos Akiem sont également présents. La planche réf. 87.146 (12 euros + port) ravira les amateurs du



sud de la France qui souhaitent redécorer une rame RRR ou RIO dans une livrée chatoyante. Enfin, la référence 87.148 (8 euros + port) est plutôt destinée aux amateurs de locomotives à vapeur. Ils y trouveront en effet des chiffres, lettres, macarons SNCF et indices de Régions indispensables pour immatriculer leurs créations ou réimmatriculer des machines du commerce. **AP**

UN MODULE D'ÉCLAIRAGE BIEN PENSÉ

Le module d'éclairage LM-PIC de **Peter Stärz** (<https://www.firma-staerz.de>) est un petit module à huit sorties, chaque sortie est temporisée différemment en fonction des sept modes de fonctionnement disponibles. Des lampes et des LED peuvent être connectées aux sorties. Ainsi, différents scénarios d'éclairage peuvent être mis en œuvre, par exemple : éclairage intérieur de maisons, enseignes publicitaires ou même séquences de mouvements via décodeurs pour servos. Dès que le module est mis sous tension, il commande en continu ses huit sorties selon le mode de fonctionnement réglé. Tension entre 10 et 18 volts, tension alternative ou continue. Le module est disponible pour 14,90 euros en version montée (LM-PIC Z) ou 9,90 euros pour la version en kit (LM-PIC). **YM**



DOCUMENTATION

FERROVISSIME 101 LE DÉPÔT DE NOGENT



84 pages richement illustrées en couleurs aux **Éditions LR Presse**. En vente pour 9,50 euros + port chez LR Presse (code FME101) ou en librairie

Ce numéro de *Ferrovissime* est vraiment conseillé aux modélistes ! Pour les 50 ans de la fin de la vapeur sur la ligne de la Bastille, un article (superbement illustré de photos couleurs) vous présente le ravissant petit dépôt de Nogent, une source d'inspiration pour tout amateur de vapeur ne disposant que de peu de place... Autre anniversaire : celui de la mise en service des CC 6500,

des machines mythiques ! Le portrait du rail est consacré aux BB 66000, d'excellentes locomotives diesel mixtes, ayant tracté toute sorte de trains, du patachon au rapide prestigieux. Les amateurs de la Région Nord seront ravis avec la suite de l'étude des voitures Express Nord tandis que le modéliste constructeur amateur de véhicules originaux se réglera avec les wagons D4 qui contrôlent le gabarit. L'Ouest n'est pas oublié avec une étude des trains omnibus de l'Ouest entre 1948 et 1958 illustrée de nombreuses photos exceptionnelles. **AP**

HORS-SÉRIE LOCO-REVUE LA SIGNALISATION DU RÉSEAU

100 pages richement illustrées en couleurs aux **Éditions LR Presse**. En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR69)

La signalisation du réseau est un passage obligé... mais très souvent redouté ! En effet, elle répond à des règles très précises qu'il est difficile pour un amateur de maîtriser parfaitement. Jean Cuynet, dans ce beau hors-série vous présente de manière fort pédagogique les bases de la signalisation avec l'explication détaillée des principaux signaux

et pancartes. Des schémas d'implantation sont également présentés pour faciliter la transposition en modélisme, même si comme le rappelle l'auteur, il n'y a pas de solution « clés en main » ; chaque gare étant unique, la signalisation dépendant entièrement du plan de voies... Un hors-série de référence à lire et à conserver à portée de main lors de la conception de votre réseau ou au moment de modifier le plan de voies ! **AP**



Contributeurs : Laurent Baggini, Yann Baude, Vincent Burgun, Yann Monbaron et Aurélien Prévot

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 - PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'À ÉPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€



PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

11/19



EN 2019 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA). De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires) **C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 24 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!**

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUTS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

HORNBY ANGLAIS DISPONIBLE. ET EN PLUS REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC

- ch2019 cata. hornby 2019 12€
- r1234 set pouillard express - harry potter avec rails et transfo 249€ 229€
- r3693 vapeur peckett b2 0-6-0 st sherwood EP.II 109€ 95€
- r3694 vapeur peckett 1378 0-6-0 westminster EP.II 109€ 95€
- r6902 wag plat porte conteneur cadbury bourville EP.III 18€ 16€
- d'autres tombereaux et voitures sur le site
- r3060 4-6-2 tornado 60163 british 122,50€ 99€
- r3639 lms crimson lake princess coronation class 4-6-2 king georges VI 189€
- r3064 264 pug 0-4-0 st 56025 smokey joe br 56€ 45€
- r3086 4-6-2 flying scotsman 4472 & tender lner 139€ 109€
- r3171 2-8-2 cock o the north 2001 lner 127,5€ 104€
- r3284tts 4-6-2 flying scotsman 4472 lner - digital sound 165€ 135€
- r3359 0-4-0 t rothey industries 391 rail road 42,5€ 38€
- r3371 4-6-2 mallard 4468 lner 129€ 109€
- r3395tts 4-6-2 mallard 4468 lner - digital sound 165€ 135€
- r3404 vapeur 2-6-2 t fowler 42334 br 169€ 139€
- r3408 king class 4-6-0 king edward v 6016 br 199€ 179€
- r3410 class 4-6-0 king henry iii 6025 br 199€ 179€
- r3414 j15 0-6-0 & 5444 lner 149€ 129€
- r3447 b17/2 4-6-0 kilverstone hall 2842 lner 189€ 159€
- r3454 castle 4-6-0 dryslwyn castle 5076 gwr 199€ 169€
- r3508tts a3 4-6-2 flying scotsman 60103 brunswick green br - digital sound 249€ 219€
- r3520 standard 7 britania 4-6-2 coeur de lion 70007 br 219€ 189€
- r3521 d16/3 4-4-0 8802 171€ 139€
- r3522 a4 4-6-2 miles beevor 60026 lner 212€ 172€
- r3525 britain 4-6-2 21c159 sir archibald sinclair early br 212€ 172€
- r3533 preservation hunstlett austerly 0-6-0 st lord phil 104,5€ 84€
- r3541 q6 0-8-0 2265 lner 195€ 159€
- r3547 4mt 4-6-0 75008 late br 199€ 169€
- r3565 8f 2-8-0 48035 lms 181,5€ 149€
- r3600tts 0-6-0 673 j36 maude nbr dig sound 199€ 169€
- r3614 8f 2-8-0 5521 rhyll lms 206€ 169€
- r3638 original west country 4-6-2 34019 bifedford br 223€ 189€
- r3677 princess coronation 4-6-2 6229 duchess of hamilton lms 223€ 189€

LES NOUVELLES SÉRIES EXCLUSIVES WWW. REGION.HAUTE.NORMANDIE ET LIVRÉE ILE DE FRANCE SONT DISPONIBLES !



VITRAINS VB2N - TOUT EST DISPONIBLE

- Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
- 1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
 - 1120L idem (version éclairée) exclu Pierre Dominique 349€
 - 3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
 - 3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
 - 3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
 - 3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

- Nouveautés**
- 1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€ 1124L Idem (version éclairée) 299€
 - 3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais 55€
 - 3214L Idem (version éclairée) 75€
 - 3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
 - 3215L Idem (version éclairée) 75€
 - 1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI SNCF 219€ 189€
 - 1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
 - 3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
 - 3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
 - 3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord pas de Calais 63€ 55€
 - 3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€

ANCIENNE EXCLUSIVITE reste 5 pièces de chaque
 Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

- 1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€
- 1103L Idem éclairage intérieur 349€
- Nouveau modèle - Pour le premier tirage ref.1103 - Exclusivité Pierre Dominique**
- 3212 Voit complémentaire VB2N 2°CL Normandie SNCF 55€ 3212L Version éclairée 75€
- Exclusivité Pierre Dominique**
- 1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF 239€ 1121L Idem (version éclairée) 349€
- 3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF 55€ 3213L Idem (version éclairée) 75€
- 1122 Set 3 VB2N (grise, orange) logo jaune encadré SNCF 189€
- 1122L Idem (version éclairée) 299€
- 3159 Voit VB2N mixte 1°cl (grise, orange) logo jaune encadré 55€
- 3159L Idem (version éclairée) 75€
- 3160 Voit VB2N 2°cl (grise, orange) logo jaune encadré 55€ 3160L Idem (version éclairée) 75€
- 1122 Set 3 VB2N (grise, orange) Nouille SNCF 189€
- 1122L Idem (version éclairée) 299€
- 3161 Voit VB2N mixte 1°cl (grise, orange) Nouille SNCF 55€ 3161L Idem (version éclairée) 75€
- 3162 Voit VB2N 2°cl (grise, orange) Nouille SNCF 55€
- 3162L Idem (version éclairée) 75€

- Nouveautés disponible, pour la 1^{re} fois les nouvelles versions en sound**
- 2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF 189€ 159€ 139€
 - 2722 Idem Dig Sound 289€ 249€
 - 2223 BB 416749 Béton Carmillon Ep.VI SNCF 189€ 159€ 129€
 - 2723 Idem Dig Sound 289€ 249€
 - 2224 BB 516615 TER Ex-Fret Ep.V-VI SNCF 189€ 159€ 139€
 - 2724 Idem Dig Sound 289€ 249€
 - 6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

ELECTROTREN

- Nouveautés disponibles, la fin des Talgo NOUVEAUX MOULES**
- E2327 Diesel Talgo 2008 Virgen De La Soledad Ep.IV RENFE 239€ 215€ / E2327D Idem Digital 286€ 259€ / E2327S Idem Digital Sound 366€ 339€
 - E2328 Diesel Talgo 2009 Virgen De Gracia Ep.IV RENFE 239€ 215€ / E2328D Idem Digital 286€ 259€ / E2328S Idem Digital Sound 366€ 339€
 - E3272 Coffret 6 voitures ELIPSOS RENFE SNCF 200,9€ 189€
 - E3275 Voiture caféteria TC6 ELIPSOS RENFE - SNCF 34,9€ 32€
 - E3276 Voiture restaurant TR6 ELIPSOS RENFE - SNCF 34,9€ 32€
 - E3279 Coffret 6 voitures TALGO PENDULAR RENFE 200,9€ 189€
 - E3280 Voiture voyageurs TALGO PENDULAR 1°CL RENFE 34,9€ 32€
 - E3281 Voiture voyageurs TALGO PENDULAR 2°CL RENFE 34,9€ 32€
 - E3282 Voiture caféteria TC6 TALGO PENDULAR RENFE 34,9€ 32€
 - E3283 Voiture restaurant TR6 TALGO PENDULAR RENFE 34,9€ 32€

ACME Nouveauté Disponible

- Ref catalogue 2019 7€**
- 60253 Diesel manoeuvre Truman D143 (verte/jaune) Ep.IV-V FS 179€
 - 60257 Diesel manoeuvre Truman NE 120 Ep.III (jaune) USATC 179€
 - 60258 Diesel manoeuvre Truman NE 120 Ep.III (marron) FS 199€ 189€
 - 60259 Diesel de manoeuvre NE 120/D143 Truman vert Ep.III FS 199€ 189€
 - 55164 Set 4 voit Adria Express FS (1x mixte 1°/2° cl Amoz, 2x 2°cl Bmz in C1, 1x Fourgon bagages WLABm TEN) 259€ 245€
 - 52418 Voit Rola Ralpin Ep.VI SBB 69€ 65€
 - 50750 Voit UIC-X 1°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63,50€
 - 50761 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63,50€
 - 50762 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63,50€
 - 52369 Voit ICE Restaurant Ep.V-VI DB 79€ 75€
 - 55146 Set 3 voit UIC-X ICN TRENO NOTTE Ep.VI FS 209€ 189€
 - 55173 Set 2 voit lits 1°cl, 2°cl Ep.III SZD 139€ 129€
 - 52368 Voit Quick Pick bleue/beige Ep.IV DB 79€ 75€
 - 52364 Voit Quick Pick bordeaux/beige Ep.IV-VI 79€ 75€
 - 55201 Set 3 voit lits MU Ep.IV CIWL 199€
 - 55206 Set A - 3 voit Eurocity 30/37 Romulus Ep.IV-V OBB/FS (1x 1°cl OBB + 1x 2°cl OBB + 1x 2°cl FS) 199€
 - 55207 Set B - Idem (2x 2°cl OBB + 1x Restaurant FS) 199€
 - 50587 Voit lits type MU1973 livrée bleu SNCF 69€ 63€
 - 50583 Voit lits MU 1973 TEN FS 71€ 59€
 - 50588 Voit lits MU 1973 FS 75€ 65€
 - 50589 Voit lits MU 1973 TEN SNCF 75€ 65€
 - 52515 Voit 1°cl grise/rouge Ep.VI OBB 62€
 - 55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite 199€ - **SERIE LIMITEE 400 PIECES**
 - BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta 55€

B- MODELS/VAN BIERVLIET

- 81047 Set 2 wag citermes Air Liquide blanc/bleu Ep.V-VI SNCF 75€
- 81048 Set 2 wag citermes GATX jaune Ep.V-VI SNCF 75€
- Game budget line :**
- VB9306.01 Diesel 5919 Depot Antwerpen Dam Ep.IV verte/jaune SNCF 185€
- VB9214.01 Diesel Nohab 1604 Ep.IV CFL (bordeaux/jaune) 185€
- VB9402.01 Diesel NMBS 75013 Ep.IV SNCF (verte/jaune) 195€

RIVAROSSI

- HR2753 Big Boy Union Pacific Dig Sound 449€ 429€

LS MODELS Re-run - Disponible

- 49171 Set 2 WP Côte d'Azur Ep.II CIWL 189€ 179€
- 49172 Voit WP Côte d'Azur Ep.II CIWL 95€ 89€
- 49173 Set 2 voit WP & WPC Côte d'Azur Ep.II-III CIWL 189€ 179€
- 49174 Set 2 WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 189€ 179€
- 49175 Voit WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
- 49176 Voit WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
- 49177 Voit WPC Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
- 49178 Voit WP 1968 Ep.IV CIWL 95€ 89€
- 49179 Voit PULLMAN Côte d'Azur WPC 1968 Ep.III-IV CIWL 95€ 89€
- 99121 Voit WP Côte d'Azur Ep.IV-VI CIWL 95€ 89€
- 40142 Idem (ASB5tu + B11tu + B5rtux logo encadré) Ep.IV SNCF 239€ 229€
- 40143 Idem (ASB5tu + B11 + B5rtux Nouvelle) 75€ 69€
- 40275 Voit VTU Corail +, A10rtu Carmillon 75€ 69€
- 40276 Voit VTU Corail +, B10tu Carmillon 75€ 69€
- 40277 Voit VTU Corail +, B10tu Carmillon 75€ 69€
- 40601 Voit VTU Corail, A10rtu Casquette 75€ 69€
- 40602 Voit VTU Corail, B11tu Casquette 75€ 69€
- 40603 Voit VTU Corail, A10tu Carmillon 75€ 69€
- 40604 Voit VTU Corail, B10tu Carmillon 75€ 69€

La nouvelle série des BB nez cassé Déjà quasiment épuisé - Reste parfois 1 ou 2 pièces :

- 10476 BB 15003 verte SNCF 249€ / 10476s sound 399€
- 10478 BB 15014 TEE blason Thionville SNCF 249€
- 10487 BB 15008 TEE blason Nancy SNCF 249€
- 10059 BB 22374 blason Noyon béton à plaques 249€ / 10059s Dig Sound 399€
- 10209 BB 7288 béton plaquettes apte Talgo 249€ / 10209s Dig Sound 399€
- 10438 BB 22241 béton à plaques ep.IV 249€ / 10438s Dig Sound 399€
- 10439 BB 22378 TVM, blason Le Quesnoy 249€ / 10439s Dig Sound 399€
- 10452 BB 7323 béton à plaques ep.IV SNCF 249€ / 10452s Dig Sound 399€
- 30762 Set 3 wag citerne UAS VTG 169€ 159€
- 30764 Wag citerne UAS Marcel Millet 54€ 49€
- 30765 Wag citerne UAS Ermewa 54€ 49€
- 30767 Wag citerne UAS Simotra 54€ 49€
- 40365 Set 3 voit VSE 1°cl et 2°cl Orange Ep.IV-V SNCF 219€

MODELS WORLD

- Nouveautés disponibles**
- MW40383 Set 3 voit OCEM Ep.III (verte/toit noir) SNCF 229€ 205€
 - MW40387 Voit couchettes OCEM A8C8myfi 1°cl Ep.III (verte/toit noir) SNCF 82€ 72€
 - MW40388 Voit couchettes OCEM A8C8myfi 1°cl Ep.III (verte/toit noir) SNCF 82€ 72€
 - MW40391 Set 2 voit voyageur OCEM VERT, Ep.II ETAT 169€ 149€
 - MW40924 Voit OCEM Havane/noir 2°cl Ep.II PLM 82€ 72€ - Les dernières

LS MODELS par Pirata

- Nouveautés**
- PI97026 Rame 3 voit lits Nightjet Monaco-Milano-Roma Ep.VI OBB 249€
 - PI97027 Rame 5 voit lits Nightjet Monaco-Milano-Roma Ep.VI OBB 459€
- A réserver - Exclusivité Italia, Série limitée - Raitour - Bruxelles - Luxembourg - Basel - Milan - Bologne**
- 92016 Set 4 voit Raitour 1971/72 (2x 2°cl couchettes, 1x 1°cl, 1x CIWL Bar-Dancing) 379€ - Acpt 50€
 - 92017 Set 4 voit Raitour (1x 1°cl/buffet, 2x 2°cl couchettes, 1x lits CIWL) 349€ - Acpt 50€

- Exclusivité**
- PI97017/PI97018 Voit lits WL YB Ansaldo CIWL Ep.IV 95€ 89€ pièce
 - PI97019 Voit lits WL UB Ansaldo CWL Ep.IV 95€ 89€
- Grande nouveautés, les TAC Paris-Milan**
- PI99110 Cof voit CIWL type YB + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 149€ 119€ 107€
 - PI99111 Cof voit CIWL type P + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 135€ 129€ 116€
 - PI99112 Cof voit CIWL type WR56 inox + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 155€ 145€ 130,50€
- Modèle et commercialisation exclusive Pierre Dominique sur la France**

PIKO Nouveautés disponibles

- 97925 Cof départ Analogique BB67400 Fret SNCF + 3 Wagons (1x tombereau, 1x couvert, 1x bâché) 175€ 165€
- 97087 Wag couvert FRET SNCF 37€ 35€
- 97088 Wag bâché FRET SNCF 37€ 35€
- 95349 Wag tombereau 14€ 12,5€
- 96146 BB67400 FRET 109€ 95€
- 96211 BB66028 Bleu Roi SNCF 169€ 159€
- 96477 BB 60000 ETF Ep.V SNCF 209€ 199€
- 96478 Idem Dig Sound 369€ 349€
- 96479 BB60000 FRET Ep.V SNCF 209€ 199€
- 96480 Idem Dig Sound 369€ 359€
- 58653 Set 2 voit couchettes 1° et 2°cl corail SNCF 109€ 99€
- 97786 Diesel G1700 LINEAS SNCB 149€ 139€
- 97787 Diesel RH80 SNCB 199€
- 57924 Electrique Taurus Flixtrain Ep.VI 89€ 69€

R37

- BB 25500 et BB 8500 - Version analogique 259€ / Version Dig Sound 369€**
- 41038 BB 8521 Les Aubrais SNCF / 41038S Dig Sound
 - 41039 BB 8527 Les Aubrais SNCF / 41039S Dig Sound
 - 41040 BB 17001 La Chapelle SNCF / 41040S Dig Sound
 - 41041 BB 17005 La Chapelle SNCF / 41041S Dig Sound
 - 41042 BB 25526 Montrouge SNCF / 41042S Dig Sound
 - 41043 BB 25537 Marseille SNCF / 41043S Dig Sound
 - 41044 BB 25528 Dole SNCF / 41044S Dig Sound
 - 41045 BB 25523 Dole SNCF / 41045S Dig Sound
- Voit OCEM et UIC toute la gamme en setck.**

MARKLIN DISPONIBLES

- 39243 Vapeur 241-002 Compagnie de l'EST - 3 RAILS / AC Dig sound 649€ 629€
- 47102 Set 2 wag bûches couillants RILS & SHIMMS ERMEWA Ep.VI SNCF 95€ 85€
- 44232 tombereau Halloween (phosphorescent) 21€ 19,50€
- 48935 Wag couvert G10 Coca-Cola Ep.III DSB 39€ 36€
- 37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 689€ 599€ - Reste 3 pièces !!!!
- 48833 Wag couvert Ghs COCA COLA SNCB 35,50€ - Série unique dans la version Coca Cola
- 47218 Cof 2 wag bâché Shimms SNCF 72€

JOUFE SNCF Disponibles

HJ2359 X2450 Marseille, toit crème sans filtre à fumée, SNCF **186€ 169€ / HJ2359S** Dig Sound **311€ 289€**
HJ2360 X2439 Rouen Orléans, toit crème avec filtre à fumée, SNCF **186€ 169€ / HJ2360S** Dig Sound **311€ 289€**
HJ2367 2d2 5401 SNCF **241,90€ 216€ / HJ2367S** 2d2 5401 SNCF Dig Sound **376,90€ 319€**
HJ2368 2d2 5402 SNCF **241,90€ 216€ / HJ2368S** 2d2 5402 SNCF Dig Sound **376,90€ 319€**
HJ2361 X2474 Limoges, toit rouge avec filtre à fumée, SNCF **186€ 169€ / HJ2361s** Dig sound **311€ 289€**
HJ2351 141.r.463 tender fuel, noire **300,90€ 269€ 269€ / hj2351s** Dig sound **Epuisé**
Promo exclusive sur la version fuel
HJ2352 141.r.995 petit tender fuel **300,90€ 269€ 239€ / hj2352s** Dig sound **423,90€ 379€ 359€**
Voitures DEV, il ne reste plus que :
HJ6169 plat Sgss 63-6 Les Rapides Bleus S.A **34,90€ 32€**
HJ6170 Wag plat Sgss 63-6 Chantal Philippe Beau CPB Ep.V-VI SNCF **34,90 32€**
HJ6171 Wag plat Sgss 63-6 Systeme Fril Ep.V SNCF **34,90€ 32€**
HJ6167 Set 2 couverts Gss 4.02 Provence Express marron **63,90€ 57€**
HJ6163 Wag couvert Hablis 87-6 Ep.IV-V SNCF **37,90€ 35€**
HJ4101 Cof 2 voit DEV inox fourgon/1°cl & 1°cl **94,50€ 84€**
HJ4103 Cof 2 couchettes DEV AO 1°cl/2°cl & 2°cl **94,50€ 84€ HJ4104** idem **94,50€ 84€**
HJ4111 Voit DEV inox B9j 2°cl à compa. Ep.IV **45,90€ 42€**
HJ4112 Voit DEV AO B10 2°cl SNCF **45,90€ 42€**
HJ6164 Wag couvert type Gss 4.01 Ep.III-IV SNCF **28€**
HJ6165 Wag couvert type Gs 4.02 Ep.III-IV SNCF **28€**
HJ6166 Cof 2 couverts Aquitaine Express Gss 4.02 **57€**
HJ6172 plat type KS chargement d'essieux montes **32€**
HJ6173 Wag citerne Simotra Ep.IV-V SNCF **34€**
HJ2241 241P28 La Chapelle SNCF Dig Sound **349€ 299€**
HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF **249€**
HJ2344S Idem Dig Sound **349€**
HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF **249€**
HJ2345S Idem Dig Sound **349€**

ROCO SNCF Nouveautés Disponibles

73857 BB 26000 Sybic Ep.V-VI orange **209,90€ 199€**
73858 Idem Dig Sound **294,90€ 285€**
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **299€ 279€**
72166 232 TC noire SNCF **279€ 269€**
72167 232 Dig sound **364,90€ 355€**
76453 Wag bache coulissant Vitell Ep.IV-V SNCF **35,90 35€**
76537 Wag citerne Ermewa-Sail Ep.V SNCF **39€**
76515 Wag tombereau (brun) Ep.IV SNCF **18,90€ 18€**
Coffret (épuisé) et locos Capitole - Disponibles
73396 BB 9200 Capitole Ep.III SNCF **195€ 189€**
73397 Idem Dig Sound **279,90€ 269€**
74109 Rame 4-voit Le Capitole Ep.III SNCF **Epuisé**
74110 Rame 4-voit Le Capitole Ep.III SNCF **Epuisé**
76471 Wag bache SNCF **34€**
76986 Wag plat porte conteneur CNC Ep.IV SNCF **29€**
76838 porte autos TA378 STVA (gris clair) Ep.V-VI **45€**
76443 Wagon bache court FRET SNCF **27€**
10806 Z21 Booster **149€**
76447 Wag à bache coulissante ERMEWA ARCELOR MITTAL SNCF **28,4€ 27€**
10807 Z21 Dual Booster Dig **235€ 219€**
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
76729 Wag tombereau 33 RIV marron SNCF **21€**

ETRANGER Nouveautés Disponibles

73484 1216 Leonardo Da Vinci OBB **294,90€ 279€ / 73485** Digital sound **379,90€ 365€**
73268 Re 465 016 Stockhorn Ep.VI BLS **224,90€ 209€**
73269 Dig Sound **309,90€ 295€**
73782 Electrique Re 4/4 194 Ep.VI BLS **249,90€ 239€**
73783 Dig Sound **334,90€ 319€**
76221 Wag poche T3 + semi-rem. LKW Walter **64,90€ 59€**
76437 Wag poche articulé + 2 semi-remorque Ep.VI EWALS CARGO CARE AAE **99,90€ 95€**
76477 Wag à bache coulissante CARGO CFL **33€**
74133/74134 Set 3 voitures EC Leonardo Da Vinci DB **179,90€ 169€** pièce
73116 Electrique Re 193 HUPAC Ep.VI SBB CARGO **199€**
73117 Idem Dig Sound **279€**
76883 Wag à toiture enrouler FS **24,90€ 23€**
76087 Set 2 wag à parois coulissantes POST GELB BRINGT'S Ep.VI SBB **71,90€ 67€**
76734 Set 2 wag parois coulissantes Ep.V FS **54,90€ 51€**
67076 Set 4 wag minéraliers Ep.III-IV SJ **139,90€ 129€**
73116 Re 193 Hupac Ep.VI SBB Cargo **209€ 199€**
73117 Idem Dig Sound **294,90€ 279€**
67318 Wag à parois coulis. Nordwaggon SJ **35,90€ 33€**
76465 Wag télescopique FS **28,90€ 26€**
76705 Wag silo GATX Ep.VI marron **54,90€ 51€**
76707 Wag silo Ermewa Ep.VI gris **54,90€ 51€**
76878 Wag à parois coulissante Ep.IV DR **28,90€ 26€**
76879 Wag à parois coulissante Ep.V FS **28,90€ 26€**
76692 Wag citerne 2 ess. gris/noir FS **30,90€ 29€**
76826 Wag charges lourdes-rouleau acier DB **54,90€ 51€**
76517 Wag tombereau Ep.IV SNCB **18,90€ 17€**
80218 Catalogue nouveauté ROCCO 2018/2019 **8€**
72292 Electrique Ae 3/6 Ep.III-III SBB **239,90€ 229€**
72293 Idem Dig Sound **329€**
74527 Voit mixte 2°cl/3°cl SBB **54,90€ 52€**
NOUVEAUTÉS HOE
33238 Vapeur 030 12o noir/verte/rouge Ep.I RUKB **174,90€ 165€**
34559 Set 2 wag marchandises couvert + tombereau gris CFD Ep.I RUKB (Peut être francisé facilement) **59,90€ 55€**
34043 Set 3 voit (2x voit voyageurs+1x fourgon) Ep.I RUKB **94,90€ 89€**

REE MODELES Nouveautés disponibles

Nouvelle série des 1 et 2 des voitures Sud-ouest
VB149 Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes ancien, Compartiments Postal (B6Pt) Ep.III B **62,50€**
VB152 Set 3 Sud-Ouest, grande ou petites gouttières, porte-lanternes modernes (1 x B6f et 2 x B6i) Ep.III B **179€**
VB153 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, (B6i) Ep.III B **62,50€**
VB154 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, rouge bandes blanches Ep.IV **62,50€**
VB155 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, rouge VB Ep.IV **62,50€**
VB156 Sud-Ouest, grande gouttière, porte-lanternes modernes, rouge et crème Autorail Ep.III B **62,50€**
VB240 Set Sud-Ouest, grande ou petites gouttières, porte-lanternes modernes (1 x B6f et 2 x B6i) Ep.III B **179€**
VB241 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, rouge bandes blanches Ep.IV **62,50€**
VB242 Set 3 Sud-Ouest, grande ou petites gouttières, porte-lanternes modernes (1 x B6f et 2 x B6i) Ep.III B **179€**
VB243 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, rouge bandes blanches Ep.IV **62,50€**
VB244 Set 3 Sud-Ouest, grande ou petites gouttières, porte-lanternes modernes (1 x B6f et 2 x B6i) Ep.III B **179€**
VB245 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, rouge bandes blanches Ep.IV **62,50€**
VB246 Sud-Ouest, petites gouttières, porte-lanternes modernes, rouge bandes blanches Ep.IV **62,50€**
Nouveau réassort des BB67400 Série 3 notamment en Sound - ACOMPTÉ 50€ PAR RÉFÉRENCE
MB096 BB 67401 Vénissieux Ep.III-IV SNCF **249,90€ 244€ / MB096S** Digital Sound **379,90€ 375€ / MB-096SAC** AC /3 rails Digital Sound **399€ 395€**
MB097BB 67522 Strasbourg Ep.III-IV SNCF **249,90€ 244€ / MB097S** Digital Sound **379,90€ 375€ / MB-097SAC** AC/3 rails Digital Sound **399€ 395€**
MB098 BB 67534 Caen Ep.IV SNCF **249,90€ 244€ / MB098S** Digital Sound **379,90€ 375€ / MB098SAC** AC/3 rails Digital Sound **379,90€ 375€**
MB099 BB 67545 Longueau Multiservice Ep.V SNCF **249,90€ 244€ / MB099S** Digital Sound **379,90€ 375€**
Autorail Renault VH, 1ere et 2eme série - ACOMPTÉ 50€ PAR RÉFÉRENCE
Voitures UIC couchettes SNCF, série 3
VB216 Set 3 couchettes UIC bleu gris béton **150€ 149€**
VB217 UIC couch. B9c9x bleu gris béton **54,90€ 53€**
VB218 UIC couch. B9c9x bleu gris béton **54,90€ 53€**
VB219 Set 3 voit UIC couchettes Wasteels **150€ 149€**
VB220 UIC couchettes B9c9x Wasteels **54,90€ 53€**
VB221 Set 3 UIC couchettes vert alu SNCF **150€ 149€**
VB222 UIC couchettes B9c9x vert alu **54,90€ 53€**
VB223 UIC couchettes A4c4b5c5x vert alu **54,90€ 53€**
VB224 Set 3 UIC couchettes vert 301 SNCF **150€ 149€**
VB225 UIC couchettes B9c9x vert 301 **54,90€ 53€**
VB226 UIC couchettes A4c4b5c5x vert 301 **54,90€ 53€**
VB227 Set 3 UIC couchettes bleu gris béton **150€ 149€**
VB228 UIC couch. B9c9x bleu gris béton **54,90€ 53€**
VB229 UIC couch. A4c4b5c5x idem **54,90€ 53€**
Voitures Postales OCEM 21m Série 3 et 4 DISPONIBLE
VB077 à VB097 **59€ pièce**

BRAWA Nouveautés dispo

49247 Wag citerne Gulf Oil DSB Ep.IV **34,50€ 32€**
48949 Wag citerne Adams (rouge/blanc) SNCF **36,50€**
49308 Wag transport de bonbonne d'acide (noir) Ep.III SNCF **49€**
47872 Wag Bière Du Cardinal Ep.III SBB **42€ 39€**
47873 Wag Bière Valsertl Ep.III SBB **42€ 39€**
47868 Wag Bière Calanda Ep.III SBB **42€ 39€**
48771 Wag citerne UIA ERMEFER SNCF **39,90€**
49094 Wag couvert KUWF avec guerite AL **36,50€**
49229 Wag citerne SCwf Lambiotte Frères SNCF **30€**
49409 Fourgon a bagages Ex DB TYPE M Ep. III SNCF **49€**
49727 Wag Bières de Colmar Ep.III SNCF **39,90€ 37€**
49728 Wag Bière Fischer Brau DRG **39,90€ 37€**

MINITRAINS HOe NOUS DISTRI-

BUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
2001 Locotracteur 2001 (Cabine et châssis noir, phare) **135€**
2002 Locotracteur 2002 (Cabine noire, châssis rouge, phare) **135€**
2021 Locotracteur diesel Ns2f vert **119€**
2023 Idem bleu **119€**
1073 131 T Baldwin noir/ porte boite à fumée silver **145€**
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig **149€**
1027 040T "BRIGADELOK" noire châssis noire **149€**
5030 Vapeur 040 Orenstein & Koppel cheminée pare-escarille **149€**
5031 Vapeur 040 Orenstein & Koppel cheminée évasee **149€**
Toutes les voit et wag sont en stock !

ECHELLE N

NOUVELLE ARRIVÉE DE MODÈLES US, SNCF NOTAMMENT EN LIMA ET RIVAROSSI ITALIA

ACME N Nouveautés

16100 Voit 1°cl type X verte Ep.IV FS
16110 Voit 2°cl type X verte Ep.IV FS
16111 Voit 2°cl type X verte Ep.IV FS

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

832601 Wag Kronenbourg biere d'Alsace SNCF **19,90€**
881813 Set 3 (2x voyageurs + 1x fourgon) Ep.IV SBB **99€**
990218 Catalogue FLEISCHMANN 2018/2019 **8€**
864707 Voit d'accompagnement des routes roulantes 14 HUPAC (bordeaux) SBB **39€**
827008/827108 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris clair **36€ pièce**
827107 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris foncé **36€**
867710 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS BANANIA SNCF **95€ - A NOUVEAU DISPONIBLE**
828344 tombereau E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**
826304 Wag tombereau TP marron Ep.III SNCF **29€**
A RESERVER
825211 Wag porte-conteneurs Van DEN BOSCH Ep.VI AEE **41,90€ 39€** acpt. **10€**
837706 Wag à bache coulissante Ep.VI CFL **39,90€ 37€** acpt. **10€**
837710 Wag à bache coulissante Ep.VI ERMEWA **39,90€ 37€** acpt. **10€**
848903 Set 2 wag silo Holcim Ep.VI Wascosa **77,90€ 72€** acpt. **30€**
837701 Wag à bache coulissante RILS Ep.VI SNCB **39,90€ 37€** acpt. **10€**
814508 Set 3 voit Eurofima Ep.V SNCB **109,90€ 105€** acpt. **30€**
76698 Wag citerne Pure performance green Cargo Ep.V **35,90€ 33€** acpt. **10€**
76590 Wag plat à ranchers + bobines d'acier PKP CARGO **42,90€ 39€** acpt. **10€**

TRAINS N 160 Toutes ces réf sont en stock, 5 nouveaux modèles disponibles

16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39,90€**
16012 Wag couvert Gahkxss 10-6 Ep.IV-V SNCF **39,90€**
16013 Cof 2 wag couverts Gahkxss SERNAM SNCF **79€**
16014 Wag couvert Gahss Roussillon Ep.IV SNCF **39,90€**
16015 Cof 2 wag couverts Gahss 9-16 (dont 1 avec logo FRET) SNCF **79€**
16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas SNCF **39,90€**
16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss Ep.IV-V SNCF **79€**
16018 Wag Gahkxss 11-6 Tête Cheval, fond jaune SNCF **39,90€**
16019 idem 14-6 Tête vache, fond jaune SNCF **39,90€**
16020 Cof 2 Gahkxss 14-6 tête de vache, fond jaune SNCF **79€**
16021 Cof 2 wag Gahkxss 9-16 marron SNCF **79€**
16022 Cof 2 wag Gahkxss 10-6 primeur marron SNCF **79€**
16023 Wag Gahkxss 10-6 primeur marron SNCF **39,90€**

HOBBY66 Disponible

Nouvelles BB MIDI SNCF
10010 BB 325 Tours-SP **159€ / 10010D** Idem Dig **189€**
10011 BB 346 Tours-SP **159€ / 10011D** Idem Dig **189€**
10012 BB 4155 Toulouse **159€ / 10012D** Idem Dig **189€**
10013 BB 4119 Toulouse **159€ / 10013D** Idem Dig **189€**
10014 BB 4667 Bordeaux **159€ / 10014D** Idem Dig **189€**
10015 BB 926 Limoges **159€ / 10015D** Idem Dig **189€**
10016 BB 902 Limoges **159€ / 10016D** Idem Dig **189€**
10019 BB 4221 Béziers **159€ / 10019D** Idem Dig **189€**

MINITRIX Nouveautés

16005 BB 22270 Ep.IV SNCF **189€ 179€**
16125 Diesel V 100 1365 Ep.III DB Dig Sound **269€**
11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag bache coulissante type Riils, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 V, ovale de voie 110 x 50 cm **299€ 269€ - Prix en baisse!**
15672 Voit BPM 2°cl Ep.VI SBB **45€**
15674 Set 3 voit GOTTHARD PANORAMA EXPRESS Ep.VI SBB **139€**
15671 Voit 1°cl Eurocity APM Ep.VI SBB **45€**
15937 Wag porte-conteneurs SBB +remorques frigo COOP Ep.VI SBB **39€**
15967 Cof 2 voit Ep.III DRG (1x Restaurant Mitropa, 1x fourgon Pw) **79€**
16704 BB 67400 Multiservice SNCF **179€**
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**
A réserver
16691 BB 9200 CAPITOLE Ep.IV SNCF Dig Sound **269€**
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**

ARTRAIN en complément

indispensable, la voiture restaurant
ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III **85€**
ART VRU111 idem Ep.IV **85€**
ART VRUC160 Voit Capitole Restaurant DEV SNCF **85€**

BRAWA N Nouveautés dispo

67492 couvert Champagne Mercier France Ep.I **34,50€ 32€**
67850 couvert K2 blanc/toit noir Ep.III SBB **32€ 30,50€**
67851 couvert K2 marron/toit noir Ep.III SBB **32€ 30,50€**

KATO nouveautés disponibles !

137118 Re 465 MONDAINE GOTTARDO 2016 **189€**
137120 Re 465 TGV LYRIA SBB **189€**
137121 Re 465 FLASH FIRE SBB **189€**
137122 Re 465 PINK PANTHER SBB **189€**
137123 Re 465 COOP PRO MONTAGNA **189€**
137124 Re 465 BASISTUNNEL BLS **189€**
Ref 10-924 Cof rame complète le 10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" SNCF **339€ 289€**
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€ 249€**
Ref 10-1298 Cof 4 voit interm. complé. TGV Eurostar **115€**
Ref 10921 Rame TGV Duplex carmillon 10 él. SNCF **345€**
On a retrouvé des TGV Thalys, ligne de cœur, orange, Réf 14701, voir sur le site

LS MODELS Disponible !

79170 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III **259€ 249€ 199€**
79173 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III **259€ 249€ 229€**
79176 Set 3 voit Pullmann CIWL Ep.III **259€ 249€**
79178 Set 2 voit Pullmann CIWL Ep.III **179€ 169€**

HOBBYTRAINS NOUVEAUTÉS DISPONIBLES

H2998 Re 475 Vectron The Alpinists HUPAC/BLS Ep.VI **159€**
H2999 Re 475 Vectron Night Piercer SBB Cargo Ep.VI **159€**
H3002 Br 193 Vectron Red Zebra Ep.VI **159€**
H2981 BR 193 Vectron Ep.VI **149€**
H3078-1 G1000 103 Colas Ep.VI (orange/gris) **149€**
H3078-2 G1000 104 Colas Ep.VI (orange/gris) **149€**
H3079-1 G1000 Euro Porte 1040 Ep.VI (bleu/gris) **149€**
H3079-2 G1000 Euro Porte 1041 Ep.VI (bleu/gris) **149€**
H3072 G1000 ECR Ep.VI (bleu/gris) **144€**
H23461-1 Wag à parois coulissantes habis Ep.V FS **39€ - Série exclusive Pirata**
H23461-2 idem FS **39€ - Série exclusive Pirata**

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN4264 Voit APMZ 121 1°cl DB **34€ 29€**
HN6387 Set 3 wag citernes Ep.IV-V SNCF **89,90€ 79€**
Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF **169€ 149€**
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille Ep.IV-V SNCF **169€ 149€**
HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette Ep.V **169€ 149€**
HN2384 CC 72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF **169€ 149€**
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF **169€ 149€**
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF **169€ 149€**
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF **169€ 149€**
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille Ep.IV-V SNCF **169€ 149€**

REE MODELES par MIKADO TRAINS

PROMO NW120 Set 3 wag trémies EX ARBEL-FER + CRFF **99€ 79€**
BB75000 série I **169€ pièce**
NW104 TSO n°75008 jaune Ep.V-VI
NW105 TSO n°75019 jaune Ep.V-VI
NW106 INFRA n°75034 jaune, carmillon Ep. V-VI
NW107 INFRA n°673032 idem
NW108 SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI
NW109 SNCF Intercité n°75341 inox, carmillon Ep.V-VI
NW110 CFL CARGO n°75105 inox Ep.V-VI
NW111 VFLI n°75043 inox Ep.V-VI
NW112 SNCF FRET n°475058 Ep.V-VI
RGP série 1 - Disponible
NW130 X2778 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine **239€**
NW131 X2773 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine **239€**
NW132 X2722 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine **239€**
NW133 X2737 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine **239€**
Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 - 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 - 39€) - Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital
UIC série 1 Disponible
NW134 à NW143 - 45€ unitaire / 89€ le coffret de 2 voitures
UIC série 2 - Disponible
NW144 à NW154 - 45€ unitaire / 89€ le coffret de 2 voitures
Postaux, nouvelle série
NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV **117,50€**
NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV **59,50€**
NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV **59,50€**
NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV **59,50€**
NW125 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune intermédiaire Ep.IV **59,50€**
NW126 Postal OCEM 21.6 allège jaune intermédiaire Ep.IV **59,50€**
NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V **117,50€**
NW128 Postal OCEM 21.6 ambulant jaune bande blanche **59,50€**
NW129 Postal OCEM 21.6 all. Pez jaune bande blanche **59,50€**
Promotion sur les porte-conteneurs REE
NW087 Wag porte remorque double FERCAM **59€ 45€**
NW088 Idem DHL **59€ 45€**
NW089 Idem SCHENKER **59€ 45€**
NW091 Idem WETRON **59€ 45€**
NW092 Idem RUBER LOGISTICS **59€ 45€**
NW093 Idem CALSBERG **59€ 45€**
NW094 Idem WARSTEINER **59€ 45€**

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d'être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

FULGUREX

VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC À GRANDE VITESSE SÉRIE 3.1201 À 3.1250 - 2249€ (SOUS RÉSERVE DE CHANGEMENT DE PARITÉ) - ACOMPTE 400€

- 2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1923
 - 2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928
 - 2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
 - 2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
 - 2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
 - 2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
 - 2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
- DIG SIMPLE OU NON À PRÉCISER À LA COMMANDE.**



ROCO FRANCE

- 73879 BB 22200 En Voyage Ep.VI SNCF ~~209.90€~~ 199€ acpt. 50€
- 73880 Idem Dig Sound ~~294.90€~~ 279€ acpt. 50€
- 72009 Y 8000 Arzens SNCF - Dig sound ~~249.90€~~ 239€ acpt. 50€ /
- 78009 AC Dig sound ~~249.90€~~ 239€ acpt. 50€
- 72808 Diesel chasse neige Beilhack vert logo Carmillon SNCF Dig sound ~~449.90€~~ 429€ acpt. 50€
- 73004 CC 72000 fenêtres obturées III SNCF ~~204.90€~~ 199€ acpt. 50€ /
- 73005 Dig sound ~~289.90€~~ 275€ acpt. 50€
- 73857 BB 26000 Sybic orange logo Carmillon SNCF ~~209.90€~~ 199€ acpt. 50€ /
- 73858 Dig sound ~~294.90€~~ 285€ acpt. 50€
- 74530 Voit corail a10 vtu logo encadré central SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt. 10€
- 74531 Voit corail a10r vtu logo encadré central SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt. 10€
- 74532 Voit corail b11 vtu a logo encadré central SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt. 10€
- 74533 Voit corail b11r vtu logo encadré central SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt. 10€
- 74534 Voit corail b10 vtu logo encadré central SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt. 10€
- 74535 Bar corail b10 vtu logo encadré central SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt. 10€
- 74542 Voit Corail 1°cl Ep.VI SNCF ~~57.90€~~ 54€ acpt.10€
- 74543/ 74544 Voit Corail 2°cl Ep.VI SNCF ~~57.90€~~ 54€ pièce acpt.10€
- 76484 Wag à parois coulissantes Ep.V SNCF ~~35.90€~~ 34€ acpt.10€
- 76450 Wag à bâche coulissante ERMEWA Ep.VI SNCF ~~28.40€~~ 25€ acpt.10€
- 68667 Wag à bâche courte coulissante Ep.IV SNCF ~~25.90€~~ 23€ acpt.10€



LEMATEC RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT VOS 151 A

LIVRAISON PRÉVUE FIN 2019 ACOMPTE 400€
VERSION ANALOGIQUE 1995€ / VERSION DIG SOUND 2155€

- 213/1A 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM / 213/1AS Dig Sound
- 213/1BS 151 A 3, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM /213/1BS Dig Sound
- 213/2 151 A 6, échappement double, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. II PLM 213/2S Dig Sound
- 213/3 5-151 A 8, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. III SNCF / 213/3S Dig Sound
- 213/4 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF / 213/4S Dig Sound
- 213/6 5-151 A 5, vert, boîte à fumée noire, après révision, inscriptions peintes, tender avec rehausse SNCF/ 213/6S Dig Sound
- 213/7 1-151 A 7, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / 213/7S Dig Sound
- 213/8 1-151 A 7, feu bleu, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / 213/8S Dig Sound
- 213/9S 1-151 A 4, noir, filets rouges, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF/ 213/9S Dig Sound
- 213/10 1-151 A 10, noir plus mat, sans filets rouges, inscriptions peintes, tender avec rehausse et TIA SNCF / 213/10S Dig Sound



REE MODELS A RÉSERVER VOIT SUD OUEST

ACOMPTE 10€ POUR LES VOIT, 30€ POUR LES COFFRETS

- VB267 Set 3 voit OCEM RA noire/rouge Ep.II PLM ~~185€~~ 182€
- VB265 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II PLM ~~62.90€~~ 61€
- VB266 Voit OCEM RA mixte 1°/2°cl noire/rouge Ep.II PLM ~~62.90€~~ 61€
- VB267 Set 3 voit OCEM RA Ep.II SNCF ~~185€~~ 182€
- VB268 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II ETAT ~~62.90€~~ 61€
- VB269 Set 3 voit OCEM RA Ep.III SNCF ~~185€~~ 182€
- VB270 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.III SNCF ~~62.90€~~ 61€
- VB271 Voit OCEM RA 2°cl verte Ep.III SNCF ~~62.90€~~ 61€
- VB272 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.IV SNCF ~~62.90€~~ 61€
- VB273 Voit OCEM RA mixte 1°/2°cl verte Ep.IV SNCF ~~62.90€~~ 61€



R37 VERSION ANALOGIQUE 249€ / VERSION DIG SOUND 359€

- 41058 Autorail Mobylette X5523 Orleans (gris/rouge) SNCF / 41058S Dig Sound
- 41059 Autorail Mobylette Xbd 5513 Tarbes (crème/rouge) SNCF / 41059S Dig Sound
- 41060 Autorail Mobylette Xbd 5833 Chalindrey (crème/rouge) SNCF / 41060S Dig Sound
- 41061 Autorail Mobylette X 5821 Beauvais (inox) SNCF / 41061S Dig Sound
- 41062 Autorail Mobylette Xbd 5822 Bordeaux (inox) SNCF / 41062S Dig Sound



MARKLIN A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT

- 55082 Vapeur 241 A 65 echelle I - ~~4449€~~ (acompte de 500€)
- 39243 Vapeur 241-002 Compagnie de l'EST - 3 RAILS / AC Digital sound ~~649€~~ (acompte de 50€) - Tous les réservataires ont été livrés - Modèle de nouveau à réserver - 2nd partie de la fabrication prévue qu'en Février 2020 !!
- 42790 Coffret de voitures de grandes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL ~~559€~~ 544€ (acompte de 50€)
- 42791 Coffret 2 Simplon Orient Express CIWL ~~309€~~ 299€ (acompte de 50€)
- 39214 Série 212 Colas Rail - 3 RAILS / AC Digital sound ~~289€~~ (acompte de 50€)



TRIX A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT

- 22913 Locomotive à vapeur 241-002 Compagnie de l'EST - Digital sound ~~649€~~ (acompte de 50€) - Tous les réservataires ont été livrés - Modèle de nouveau à réserver - 2nd partie de la fabrication prévue qu'en Février 2020 !!
- 23219 Coffret de voitures de grandes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL ~~559€~~ 544€ (acompte de 50€)
- 23220 Coffret de voitures de grandes lignes 2 Simplon Orient Express CIWL ~~309€~~ 299€ (acompte de 50€)
- 22842 Série 212 Colas Rail - Digital sound ~~289€~~ (acompte de 50€)

MISTRAL ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE, SORTIE EN DÉCEMBRE

- 22-03-S002 CC 1102 verte dépôt de St Pierre des Corps SNCF EP IV 319€ /
- 22-03-G002 Dig sound 429€
- 22-03-S004 CC 1105 verte dépôt de Lyon Mouche SNCF EP IV 319€ /
- 22-03-G004 Dig sound 429€
- 22-03-S005 CC 1108 arzens dépôt de Toulouse St Jory SNCF EP IV 329€ /
- 22-03-G005 Dig sound 439€
- 22-03-S006 CC 1102 arzens dépôt de Villeneuve St Georges SNCF EP IV 329€ /
- 22-03-G006 Dig sound 439€



LS MODELS/MODELS WORLD Acpt 10€ à l'unité, 20€ pour les set de deux

- MW30300 Fourgon métallisé Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIB SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
- MW30301 Set 2 fourgons métallisés Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIB SNCF (Dont un seul à feux de fin de convoi) 124€ 115€
- MW30302 Fourgon métallisé Ex MIDI Dqd2m Ep.IIICd SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
- MW30303 Set 2 fourgons métallisés Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIB SNCF (Dont un seul à feux de fin de convoi) 124€ 115€
- MW30304 Fourgon métallisé Ex MIDI Dd2ai Ep.IIICd SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
- MW30305 Set 2 fourgons métallisés Ex MIDI Dd2ai Ep.IIICd SNCF (Dont un seul à feux de fin de convoi) 124€ 115€
- MW30307 Fourgon métallisé Ex MIDI Dd2ai Ep.IVa SNCF (feux de fin de convoi) ~~75€~~ 69€
- MW30308 Set 2 fourgons métallisés Ex MIDI Dd2ai Ep.IVa SNCF (Dont un seul à feux de fin de convoi) 124€ 115€



LS MODELS

- 10065 AGC b 82535 Ile de France 4 caisses sncf ~~589€~~ 569€ acpt. 50€
- 10065s digital sound ~~739€~~ 719€ acpt. 50€
- 10074 AGC x 76633 Basse Normandie 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€
- 10074s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
- 10078 AGC x 76600 champagne Ardennes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€
- 10078s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
- 10084 AGC b 81000 Rhône Alpes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ / 10084s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
- 10087 AGC b 81801 Aquitaine première décoration 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€
- 10087s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
- 40320 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d sncf ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
- 40321 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d sncf ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
- 40322 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 sncf ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
- 40323 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d sncf ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
- 40324 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d sncf ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
- 40325 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 sncf ~~229€~~ 214€ acpt. 50€



ELECTROTREN

- E18038 Set 3 voit couchettes/restaurant CIWL Ep.IV RENFE ~~179€~~ 172€ acpt. 30€
- E19041 Set 2 wag plateformes unifiés réservoir d'eau IV gris RENFE ~~50€~~ 45€ acpt. 10€
- E19042 Idem marron avec réservoir d'eau noir Ep.IV RENFE ~~50€~~ 45€ acpt. 10€
- E6546 Wag plateforme 3 essieux Ep.IV + 4 fourgonnettes GEFECO ~~79.90€~~ 72€ acpt. 10€
- PI9900 set 2 voit couchettes CIWL Paris Milan - exclusivité2 Pirata Models ~~185€~~ 179€ acpt.



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !

Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.

Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port pas atteint (179 euros).

Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

11/19

ECHELLE N

WIKING Nouveauté

091006 Lot de 3 voitures (VW beetle 1300 opel rekord + Chevrolet Malibu) et un minibus VW doré 9€
095538 Remorque à fourrage 4 ess Joskin verte 9€
092139 MB 280 + VW Variante avec remorque chargé d'un bateau (noir et bleu aléatoire) 9€

REE/ARTITEC Nouveautés

316.056 porte vélo + 2 vélos 12€
316.057 Rouleau compresseur kaelble jaune roues rouge 26.50€
316.058 Idem gris roues rouge 26.50€
316.064 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 29€
316.066 Chargement d'un transformateur électrique 15.50€
316.068 Cheval avec charrue et paysan 15.75€
316.069 Camion GMC 353 de pompiers 29.25€
316.071 Camion grue GMC 353 beige 35€
6160086 Chasseur de Char de la whermacht Sdkfz 173 Jagdpanther camouflage beige vert rouille 26.50€
6160087 Char panzer 5 panther G Sdkfz 171 de la whermacht camouflage beige vert marron 27.25€



ECHELLE HO



ROUTE 87 Nouveau Modèle !

Camion Citroën 55 fourgon
RO-1012 Calberson 29.50€
RO-1013 Vache qui Rit 29.50€
RO-1017 Citroën 29.50€
RO-1018 Azur 29.50€

SAI COLLECTIONS

Nouveauté Disponible

Nouvelle Citroën Traction
11B (1952) de « Les classiques SAI »
6110 Taxi gris bruyère 19.25€
6111 Taxi G7, 6121 Pompiers de Paris, 6122 Pompiers de Colmar, 6123 Pompiers de Lille, 6124 Pompiers de Lyon 20€



WIKING Nouveauté

020602 Coupé Alfa Spider blanc capote noire 17€
022605 Austin 7 rouge 12€
031402 Combi VW à plateau double cabine orange avec gyrophare DDE 18€
033503 Fourgon Tempo Matador Deutsche Post 15€
042603 Camion Magirus Sirius à plateau et grue Klockner 17€
042901 Camion MB LP 333 à plateau vert mousse bache gris 20€
043804 Camion MB LP 321 à plateau avec réservoir amovible Gasolin 15€
049202 Camion Magirus S3500 à plateau et remorque rouge Rosenkranz 18€
053203 Camion toupie MB L6600 vert clair Transportbeton GmbH 16.50€
065109 Chargeur sur roues Hanomag bleu THW 14€
010203 Land Rover Defender 110 argent métallisé 17€
020202 Ford Taunus 12M grise à toit bleu 13.50€
035201 Camion Opel Blitz à plateau bleu pastel 13.50€
042602 Camion Magirus Sirius à plateau bache Migros 16.50€
065738 Balayeuse Hako Citymaster 300 orange et grise 15€
067308 Camion benne basculante bord haut Magirus Deutz orange Bolling 15€
068206 Camion toupie MB bleu et argent 16€
086337 Magirus TLF 16 pompiers 21.50€



BREKINA/SAI Nouveauté !

13863 4x4 Land Rover 88 Pick up blanc 31.50€
Mons 14.50€
14174 Citroen 2CV fourgonnette (1961) Azu Bières 20131 Opel Rekord PII coupé bordeaux avec toit beige et pare soleil vert 18.75€
20188 Idem Fourgonnette jaune et grise PTT Suisse 20.50€
20191 Idem Berlina tri corps 4 portes bleu toit beige 16.50€
20193 Idem Rouge toit noir 16.50€
20195 Idem fourgonnette jaune pâle General Motors 19.50€
20196 Idem fourgonnette bleu foncé et rouge Telefunken 18.75€
31841 Minibus VW T1b Kombi Samba Lilas et noir 9.25€
31842 Idem turquoise et noir 9.25€
32058 Camionnette VW Kombi T1a tôle SPAR 15.50€
32713 Idem T1b GILLETTE Super Silver 14.75€
34410 Minibus Fiat 238 bleu et blanc (1967-83)
34461 Camionnette tôle Fiat 238 bleu foncé (Motobecane service course) 18.25€
34622 Camion OM Lupetto bleu foncé bache gris-vert Carabinieri 22.25€
34623 Camion Bussing OM bleu bache gris-vert Bussing OM 22.25€
34625 Idem rouge bache gris-vert 22.25€
34626 Idem bleu ciel bache gris-vert S. Pellegrino 22.25€
34627 Camion UNIC Lupetto blanc bache Motobecane Mobylette 22.25€
34628 Idem Blanc bache Orangina 22.25€
34629 Idem Bleu clair bache EDDF GDF 22.25€
34630 Camion OM Lupetto Jaune bache Lambretta 22.25€
34631 Idem rouge bache Fiat 22.25€
37605 Véhicule d'aéroport porteur Hanomag Henschel avec remorque chargées de bagages 30.75€
58908 4x4 Jeep universal kaki Gendarmerie Francaise 34€
58909 Idem Blanche int noire Renegade 32.50€

WSI Nouveauté !

WSI08-1199 Camion Grue Liebherr LMT 1750 rouge et lanc (S.E Levage) France 75.60€



BUSCH Nouveauté

41923 Camionnette Citroen HY jaune clair et bleu Michelin 14.75€
43468 Cadillac 52 break station wagon 5 portes ambulance rouge 14.75€
44403 Limousine Rolls Royce silver cloud or et brun métallisé 17.50€
44425 Idem argent et gris métallisé 16€
44623 Monospace 4 portes Plymouth voyager woody et argent 16.50€
44624 Idem woody et marron métallisé 16.50€
47117 Cabriolet ouvert Morgan plus 8 bleu métallisé int blanc capote ouverte noire 13.75€
47145 Idem bicolore bleu int noir capote noire 12.75€
47151 Idem bicolore jaune et vert int blanc capote noire 12.75€
48235 Chevrolet Chevy Pick up vielli rouille et bleu 22.75€
50352 Land Rover Defender 110 station wagon 4x4 bleu métallisé 21€
50353 Idem rouge métallisé toit noir 21€
50614 Fourgonnette MB Citan blanche FEDEX 19.50€
46418 4x4 Chevrolet Blazer (Postal Police) 12.75€
51654 Camion Robur LO 1801 porteur caisse avec haut-parleur de la NVA 26.25€
59962 Remorque 2ess rehaussé en grillage gris métallisé 20.25€
59957 Remorque avec bateau de sauvetage à moteur de la croix rouge 19.50€
50371 Land Rover Defender 110 break 4x4 5 portes 32.75€
46735 Police Berlina Tricorps Plymouth Fury (7) blanche Sheriff 12.75€



NOREV Nouveauté octobre !

159936 Citroen type H 1960 argent 9€
472372 Peugeot 203 1955 grise 8.50€
519109 Renault 300Kg 1951 vert clair 8.50€
511689 Renault 16 Super 1966 rouge foncé 8.50€
159014 Limousine sportive Citroen CX 2400 GTI 4 portes bleu ciel métallisé 8€
159013 Limousine Citroen CX 2000 4 portes rouge 8€
159926 Camionnette Citroen U11 1935 crème et noir 8€
159927 Camionnette Citroen U11 1935 gris et noir Ramonage Bertrand avec échelle 8€



HERPA Nouveautés disponibles

310383 Semi-remorque citerne Chimique Scania CR20 ND bleu et rouge ALFRED TALKÉ 40€
310406 Porteur MAN TGX XXL avec remorque bleu et rouge transport de camion MOSOLF 50€
430647-002 Audi A6 Avant (C8) break 5 portes bleu firmament métallisé 15€
038607-004 SUV VW Tiguan II (2016) gris tungsten métallisé 15€
023283-004 Berlina Gaz WOLGA M21 série 3, 4 portes marron 13€
024686-004 Ford Taunus violet toit blanc 8€
090469-003 Camionnette VW Kombi tôle gris clair 8€
310581 Tracteur Iveco Trakker 3 ess rouge chassis noir 15€
309998 Camion benne Iveco Trakker 6x6 orange 28€
310437 Camion MB Actros StreamSpace citerne essence avec remorque SHELL 43€
310451 Semi-remorque Silo Iveco Stralis XP rouge MONJEAN 43€
310529 Tracteur Lourd Iveco Trakker 3 ess. 15€
310550 Tracteur Roman diesel brun rouge 2 ess. toit blanc 17€
310567 Idem bleu 3 ess. 18€
310604 Tracteur Iveco Stalis XP blanc remorque porte conteneur 20 pieds chrome Eurotrainer 40€
420389 Break BMW serie 5 G31 touring blanc 14€
430708 Idem satin cedre 15€
024914-003 Opel kadett B coupé rallye blanche bandes noires 12€
308663 Camion benne IFA G5 3ess. orange (cabine modifiée) 27€
308670 Idem bleu 27€
430692 BMW serie 5 limousine jotoba métallisé 15€
420372 Idem noire 14€
310208 Porteur Mercedes Benz Atego avec hayon UPS 30€
310000 Camion toupie Iveco Trakker 6x6 orange 28€
304788-004 Tracteur charge lourde Volvo FH 16 Globetrotter XL 4ess jaune 20€
303972-004 Tracteur Volvo FH GI XL vert mousse 15€
076388-008 Remorque Goldhofer surbaissée à 5 ess bleu cobalte 19€
310031 Semi-remorque frigorifique Iveco stralis Hi-Way XP Nutella / Spedition Michel 49.75€
310376 Porteur benne basculante 4 ess Mercedes Benz Actros M Schmitz « Weber / Stuttgart 21 » 29.75€
310260 Semi-remorque bache Mercedes Benz Actros Streamspace Ziegler Group 37.75€
310321 Semi-remorque Frigorifique Volvo FH Globetrotter XL Bode 44.75€



HERPA MILITAIRE

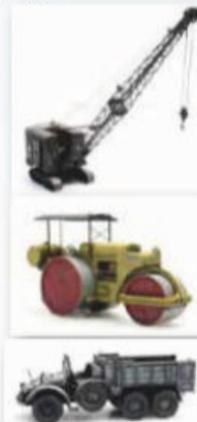
7746588 Porteur benne basculante Iveco 4x4 blanc BUNDESWEHR 30€
746571 Porteur IFA G5 benne de chantier kaki chassis noir 28€
746519 Porteur Iveco Trakker 6x6 avec conteneur (D) 30€
746526 Porteur à plateau Iveco Trakker 6x6 (D) 30€
746533 Camion citerne IFA L 60 (Irak) 25€
746540 Camion bache IFA L 60 (Irak) 25€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

ARTITEC Nouveauté disponible

387.257 Grue à chenille Bucyrus-Erie de l'armée américaine 63.25€
387.273 Rouleau compresseur Kaelble jaune et rouge 38€
387.380 WM Krupp-Protze Kfz.70 gris Wehrmacht 31.75€
387.381 WM Krupp-Protze Kfz.69 avec canon antichar de 37mm Pak 36 gris wehrmacht 36.25€
387.391 Camion à plateau et ridelles WW I Opel Subventions Lkw 4 t armée allemande (1914) 42€
387.398 WM Krupp-Protze Kfz.70 gris wehrmacht camouflage hiver 31.75€
387.401 Tracteur à chenille Hanomag K50 gris wehrmacht 36.25€
387.402 Haltrack véhicule de transport de troupe Sd.Kfz 251/1 avec 6 lances roquettes gris wehrmacht 40.75€
387.403 Idem camouflage d'hiver 40.75€
6870222 Dukw uk véhicule amphibie avec chargement de l'armée britannique du débarquement 41€
6870234 Char T55 de la NVA (nationale volksarmee) pour transport ferroviaire RDA vert mat 37.25€
6870254 Obusier de siège SKODA 305mm de 1916 gris 34.50€



RIETZE Disponible

69043 Autocar Neoplan Skyliner de 2011 FLIXBUS 36€
74820 Autocar Man LION'S 17 vert et brun clair FLIXBUS 38€
73127 Autobus à soufflet Solaris Urbino 18 14 Ginko (BESANCON) 37.50€
68567 Pompier Iveco DLK 32 CSP grande échelle Ville de Remiremont 28€
69563 Autobus articulé MB Citaro G 12 RATP Stif de Paris 38.75€
52911 Volkswagen Caddy 11 Gendarmerie (FR) 14.75€

REE MODELES

XCB001 Lot de pneus pour camions et remorques (environs 36 pièces - 3 dimensions) 13.50€
XCB002 Kit de direction pour train avant de camion Willeme 7.50€
CAMION WILLEME SERIE 2
CB102 Bache Joseph Vallier - Transport Cours 33€
CB103 Primeur Groupage et Affrètements en France rouge-jaune bache verte 33€
CB105 Bleu bache gris VILLEROY & BOCH 33€
CB106 Bleu bache gris avec remorque bache 44.90€
CB107 Gris bache vert avec remorque bache huile ENERGOL 44.90€

PROMOTION

FB005 Remorque plateau 3 containers BP 25.25€ 15€
CB023 Tracteur Kangourou vert toit blanc et remorque bache simple essieu Ep III-IV 45€ 26€
CB033 Panhard Movic Fourgon PATES LA LUNE 16€ 11.25€
Camion GMC C.C.F.L. (FROGER) cabine tôle citerne lourde pour feux de forêt service incendie 35€ 25€
CB075 INGUINEL
CB076 St-Georges sur Loire
CB079 PAIMPOL
CB082 LODEVÉ
Jeep C.C.F.L. feux de forêt 26€ 18.50€
CB088 Ville de Fumay
CB090 Ville de Damery avec échelle
Camion Chevrolet 3T Guerre d'Algérie (54-62) 35€ 23.70€
AB021 à Ridelles
Ab022 bache

PIRATA/BREKINA FIAT 238

PIBK238000.MART Camionnette bleu MARTINI 22.50€
PIBK238000.CORR Camionnette Beige Corriere della Sera 18€
PIBK238000.GAZZ Minibus rouge La Gazzetta dello Sport 18€
PIBK238000.POSTE Camionnette kaki poste PT 18€
PIBK238000.SCUOL Minibus jaune Scuolabus 22.50€
PIBK238000.CRI Minibus ambulance blanc avec 2 gyrophares Croce Rossa Italiana 22.50€
PIBK238000.FIAT Camionnette Gride FIAT 18€
PIBK238000.MICH Minibus jaune toit noir MICHELIN 22.50€
PIBK238000.MOT Camionnette rouge et beige MOTTA 22.50€

ESU prix intéressants

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard - 8 broches - NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SÉRIE SONS À ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - PluX22 (NEM - 658) 105€
56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de decodeurs toutes échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

LES AUTRES OFFRES SUR NOS 4 AUTRES PAGES

LES DANSEUSES

Une physionomie, quatre styles

Reconnaissables à leurs bogies à court empattement qui leur ont valu ce surnom, les BB produites par Alsthom dans les années soixante à soixante-dix sont, selon la série, utilisables sur quasiment tout le réseau français.

Texte (sauf mention contraire) : **Denis Gamard**

Au début des années soixante, la série des BB pour courant monophasé, les BB 16500, donne toute satisfaction à la SNCF pour la traction des trains de fret, trains de banlieue et petits express. Les premières électrifications en 25 000 V ont concerné des groupes de lignes homogènes : Est, Nord, Ouest depuis Saint-Lazare vers la Normandie. Lors de l'électrification en Haute-Savoie et dans le Jura les gares ont, quant à elles, été équipées d'installations bitension (Dole) ou de



Les 25500 doloises « montaient » parfois jusqu'à Paris-Charolais, comme c'est le cas de la BB 25511, encore dotée de ses vitres d'angles, à la fin des années soixante.



DR, coll. Eric Seibel

En juin 1964, la BB 25501 toute neuve vient d'arriver à Dole (39).

voies dédiées (Aix-les-Bains) qui ont permis, un temps, de ne pas s'équiper de machines bicourant.

Toutefois, au début des années 1960, la SNCF décide d'électrifier en 25 000 V des lignes imbriquées dans le réseau 1 500 V, avec séparation de courant en pleine voie : Le Mans - Rennes, Bellegarde - Annemasse, Marseille - Vintimille, Dijon - Nancy... Il faut donc de vrais engins bicourant : les BB 25100 ou 25200 pour les trains rapides, de belles BB Jacquemin au design soigné et, pour les trains de marchandises ou trains express, les BB 25500, issues des BB 16500. Le prototype, BB 20004, est d'ailleurs une BB 16500 transformée.

Les 25500 : passe-partout

Après commande officielle en 1962, la BB 25501 est livrée le 4 juin 1964 et vient renforcer le parc du Jura entre Dole et Vallorbe. 194 BB 25500 seront livrées jusqu'en 1976, d'une puissance un peu inférieure à 3 000 kW, avec deux rapports de traction, 90 et 140 km/h. À la base de l'étude, une version monocourant continu BB 8500, ainsi qu'une version monocourant monophasé BB 17000 ont été étudiées simultanément, tout simplement en ne conservant que les équipements de chaque courant.

Dans une série aussi importante, l'aspect a un peu changé au gré des livraisons. Les 13 premières machines ont des vitrages d'angles, remplacés, sur les machines suivantes par des

tôles. De même, les 55 premières machines ont un numéro latéral et un marquage SNCF en relief, tandis que les machines suivantes ont des marquages peints. Concernant la livrée, verte à l'origine, les 30 premières machines ont une bande de bas de caisse vert foncé, tandis qu'ensuite, la bande de bas de caisse sera blanche, de même que l'entourage des persiennes hautes.

Deux longueurs de caisse ont été appliquées à la série : petites cabines en début de série, et grandes cabines à partir de la BB 25588. Ces grandes cabines étaient plus sûres en cas de choc, plus confortables (ou moins inconfortables, c'est une question de point de vue), pour le personnel. On les reconnaît aisément à leurs persiennes plus modernes, plus grandes, en aluminium, en une seule bande.

La livrée évoluée

À compter de 1985, les machines passant en révision sont dotées de la livrée dite « béton », grise [gris ciment 804, NDLR] avec bandes de bas de caisse et d'entourage de persiennes hautes chamois puis, rapidement, orange TGV. À partir de 1996, 26 machines reçoivent la livrée Multiservice proche de la livrée Corail Plus. 18 engins reçoivent la livrée Île-de-France, 12 machines revêtent la livrée vert Fret à partir de 2000, et quelques-unes la livrée En Voyage à partir de 2004 (uniquement des machines à grandes cabines). →

À DOLE, LES 25500 DANSENT SUR LA BOSSE

Cette série arrive progressivement au dépôt de Dole. La BB 25501 y est affectée neuve en juin 1964. Elle sera suivie de 19 autres machines, les livraisons s'étalant de juillet 1964 à avril 1965 en raison d'une production moins rapide que prévue (machines affectées à Dole : 25501, 25503, 25505, 25510 à 25519, 25521 à 25525, 25533 et 25534). Elles remplacent les BB 16500, parties sous d'autres cieux. Elles sont employées sur la ligne internationale Dole - Vallorbe et l'antenne Frasné - Pontarlier, ce qui leur vaut de rouler très souvent en unités multiples. Plus puissantes que leurs devancières, le recours à la double traction est quotidien en tête des trains internationaux pour gravir les dures rampes de la Bosse. Des pousses attelées peuvent être nécessaires en trafic marchandises.

Malgré leur capacité à employer deux courants différents, les relais traction à Dole restent fréquents. Les convois arrivant de Paris avec une seule motrice 1500 V sont confiés à une UM de BB 25500. Ces machines sont dotées de la radio sol-train déjà testée avec deux BB 16500. Seules les BB 25501, 25524, 25533 et 25534 n'en sont pas équipées. Les étraves chasse-neige sont montées sur la plupart des engins qui doivent braver de dures conditions d'exploitation en hiver. La BB 25501 est mutée à Montrouge dès septembre 1964 ; elle est suivie par la BB 25524 en novembre 1965 et la BB 25534 en septembre 1966. La décision de fermer le dépôt de Dole entraîne le départ de cette cavalerie en septembre 1969 dont la majorité rejoint Dijon.

Jean Cuynet

→ Quant au service assuré, il est assez universel ! Elles circulent partout où l'on a besoin d'engins bicourant (principalement réseau Ouest secteur Montparnasse, Sud-Est en Jura et au bord de la Méditerranée). Au début de leur carrière, les machines bicourant pour trains rapides Jacquemin ne sont pas encore en service, on peut donc les voir quelques mois remorquer des trains prestigieux comme le Mistral, le Train Bleu, ou le Simplon-Orient-Express avant de poursuivre une carrière plus modeste. La seule ligne où des grands rapides sont longtemps tractés par des danseuses est celle du Jura, où, jusqu'en 1983, on voit régulièrement le rapide de jour Paris - Lausanne

- Milan, le Lutetia (immortalisé dans le film *Le Cadeau*, avec Pierre Mondy) tracté par une unité multiple (UM) de BB 25500 (en alternance avec des BB 22200, voire CC 21000). Quand une UM est composée d'une machine à petites cabines, associée à une machine à grandes cabines, le dépôt place toujours celle-ci en tête, pour le confort du personnel de traction. Autre particularité de cette ligne, 19 engins y ont reçu au début de leur carrière un système de radio se concrétisant par une boîte proéminente sur le toit. Avec leur étrave chasse-neige, les machines doloises avaient fière allure. De manière plus générale, ces machines modestes, au design taillé à la serpe, bonnes

Les BB 8543 et 8506, en UM, en tête d'une rame marchandises du régime accéléré (RA) sur le Sud-Ouest.



J.-H. Renaud, coll. Roger Thévenin



DR, coll. M. Stephani

Une BB 25500 en Suisse. À Vallorbe, la BB 25518 porte le disgracieux capot d'antenne radio, au-dessus de sa cabine.

à tout faire, ont remorqué de l'express au train de fret de détail, et même des trains de banlieue de Paris pour les liaisons nécessitant les deux systèmes de traction (Paris Montparnasse - Mantes ou Dreux par exemple). Les rares exemplaires encore en service vivent leurs derniers jours, mais quelques machines bénéficient d'une seconde vie en Roumanie !

BB 8500 : pour courant continu

La version à courant continu, BB 8500, avec 146 engins livrés de 1964 à 1974, est la seconde série de danseuses en nombre, également en ordre de livraison à quelques jours près, puisque la BB 8501 a été livrée le 1^{er} août 1964. Ce sont des BB 25500 sans équipement 25 000 V, remplacé par un lest de 12 t. Côté décoration, l'évolution est voisine de leurs grandes sœurs bicourant. Seules les dix premières ont des vitrages d'angle. À partir de la BB 8549, les marquages sont peints et non en relief. À partir de la BB 8588, comme pour leurs sœurs bicourant, la cabine est allongée et les persiennes inox sont plus modernes. On peut ajouter comme différences mineures →



J.-H. Renaud, coll. R. Thévenin

La BB 17032 sur la Région Ouest, en tête d'une rame marchandises.



François Durivault

La BB 17029 en livrée « béton », assure la pousse d'une rame de banlieue à deux niveaux (VB2N) vers 1995.

→ que les BB 8500 petites cabines, comme les 25500 petites cabines, ont eu différentes variantes de persiennes (différences qui ont donné chez Lima, et donneront sans doute chez R37, des variantes en modélisme). Les livrées connaissent les mêmes évolutions que pour les BB 25500 : application dès les années 1980 de la livrée « béton », puis, en fin de vie, livrée Multiservice, fret, En Voyage appliquée à quelques engins.

Les BB 8500, aussi des machines à tout faire, ont remorqué des trains de banlieue de Paris-Montparnasse au Mans, aux trains de marchandises, souvent en UM comme leurs cousines bicourant, aux trains rapides supplémentaires

Au début des années soixante-dix, la BB 8554 a perdu ses plaques au profit de marquages peints.



J.-H. Renaud, coll. Roger Thévenin

à Paris-Austerlitz, aux trains de pèlerins vers Lourdes, et à toutes sortes de trains modestes. Leur domaine d'action principal est, dans un premier temps, le Sud-Ouest, d'autres séries comme les BB 9400 occupant le terrain sur le Sud-Est. On voit toutefois progressivement circuler des BB 8500 régulièrement dans le Sud-Est, devant le service de RIO Stelyrail (Saint-Étienne - Lyon) par exemple, ou les alentours de Dijon et Lyon pour des TER.

Les amateurs de trains ont un petit faible pour les BB 8500 tractant le train de nuit Paris - Latour-de-Carol sur sa partie terminale, ou l'Aubrac avec une unité multiple devant quatre voitures entre Neussargues et Béziers. Les dépôts injectant en roulement ce qu'ils avaient sous la main, les modélistes ne doivent pas hésiter à mettre une BB 8500 longue cabine en livrée fret devant leur Aubrac (seul train « à nom » tracté par cette série). Les UM étant courantes, comme pour les 25500 (mais pas les 17000), c'est l'occasion de mélanger les livrées et les machines petites ou grandes cabines pour plus de diversité et de couleur sur nos réseaux! Les dernières BB 8500 ont été récemment retirées de la circulation.

À noter que deux machines avaient été transformées en chasse-neige (CN1 et CN2) sur la ligne du Transpyrénéen oriental, et 31 machines de remonte de rame entre les gares de Paris et les sites de stockage (BB 88500, bloquées sur leur rapport de réduction à 90 km/h). Enfin, 20 machines ont constitué dix couplages

(BB 8700) spécialisés dans la pousse sur la ligne de la Maurienne entre Saint-Jean-de-Maurienne et Modane, au cours de la première moitié de la décennie 2000.

BB 17000 : la danse sous alternatif

La série des BB 17000, pour courant monophasé 25 000 V, est plus réduite avec 105 exemplaires (s'expliquant par la livraison antérieure des BB 16500, aux caractéristiques voisines), toutes dotées de petites cabines. Construites de 1965 à 1967, elles circulent surtout sur le réseau Ouest Saint-Lazare, sur la banlieue de Paris-Nord et, à partir de 1997, la banlieue Est. En effet, les réseaux Nord et Est sont surtout parcourus par leurs aînées, les BB 16500. Si elles tractent au début de leur carrière, durant quelques mois, les rapides de première classe inox Paris - Rouen - Le Havre, aux noms d'oiseaux marins (Albatros, Mouette, Frégate), dotées à cet effet temporairement d'une vitesse limite de 150 km/h, vite repris par les BB 25200 ou 16000, elles servent surtout de bonnes à tout faire devant des petits express, trains de fret et trains de banlieue.

La livraison dès 1976 des voitures à deux niveaux VB2N en livrée « béton », leur fait revêtir dès cette époque la livrée gris ciment 804 dont elles ont eu la primeur à la SNCF. Cela leur vaut de conserver longtemps leur marquage latéral en relief, même avec cette livrée. Bon nombre d'entre elles reçoivent la livrée Île-de-France, quelques-unes la livrée En Voyage, car attribuées à cette activité pour la remonte de

rames entre les gares parisiennes et les sites de stockage, mais aucune ne revêt la livrée fret. Comme pour les BB 8500, la série a récemment été entièrement radiée.

Des BB 20200, pour passer les frontières

Une dernière (petite) série de danseuses a existé, qui a eu les honneurs du musée du chemin de fer de Mulhouse (Cité du Train), et le privilège d'assurer du service international, puisque c'est pour cela qu'elles avaient été conçues : les BB 20200. Machines bitension alternatif avec le 25 000 V pour la France, et le 15 000 V pour l'Allemagne et la Suisse, il s'agit de treize machines seulement, très voisines techniquement des BB 17000 dont elles sont issues. Livrées à partir de 1970, elles ont les mêmes rapports de réduction que leurs aînées (90-140 km/h), la même puissance en 25 000 V (2 940 kW), mais une puissance plus limitée sous 15 000 V (1 660 kW).

Dotées d'un troisième feu frontal, obligatoire chez nos voisins suisses ou allemands, elles disposent d'emblée d'un marquage latéral peint (jaune) et revêtent la livrée « béton » dans les années 1980, qu'elles ne quittent pas, avant d'être remplacées par les BB 37000, plus puissantes à l'étranger. Dédiées principalement au trafic fret, elles ont aussi remorqué quelques trains de voyageurs transfrontaliers vers Kehl ou Fribourg, souvent des trains militaires. Contrairement aux autres séries, elles n'ont jamais fait l'objet d'une reproduction en grande série. R37 s'y risquera-t-il ? ♦

POUR EN SAVOIR PLUS

- Sur les **dernières BB 17000** en service : *Ferrovissime* n° 96
- Sur les **BB 17000** : Hors-série *Ferrovissime* n° 2 « Les locomotives de vitesse sous 25 000 V »
- Sur les **BB 25500** : « Portrait du Rail », *Ferrovissime* n° 9
- Sur la radio sol-train des **BB 25500 de Dole** : *Ferrovissime* n° 19
- Sur les **BB 8500** : *Ferrovissime* n° 10

En septembre 1989
à Richwiller (68),
la BB 20203
démarre un train de
rouleaux de tôle.



DANSEUSES R37

Aussi à l'aise au slow qu'au rock

R37 ajoute de nouvelles séries de machines emblématiques à son catalogue. Compte tenu du très grand nombre de versions à venir, les premières unités méritent toutes les attentions.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



Le design pour le moins minimal des machines Alsthom est bien rendu.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : R37
- Numéro, dépôt, époque et références (première série) :
 - BB 8521, Les Aubrais, ép. III (réf. 41038)
 - BB 8527 Les Aubrais, ép. IV (réf. 41039)
 - BB 17001, La Chapelle, ép. III (réf. 41040)
 - BB 17005, La Chapelle, ép. IV (réf. 41041)
 - BB 25526, Montrouge, ép. III (réf. 41042)
 - BB 25537, Marseille, ép. IV (réf. 41043)
 - BB 25523, Dole, ép. IV (réf. 41044)
 - BB 25528, Dole, ép. III (réf. 41045)
- Prix : 260 environ € (analogique) et 360 € (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm
- Fabrication : châssis métal, caisse et détails en plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central,
- Transmission : à tous les essieux, par cardans (pas de roues bandagées)
- Éclairage : blanc/rouge inversé (version analogique) et cabine
- Interface numérique : PluX22 (décodeur Zimo sur les versions numériques)
- Attelages : boîtiers NEM à élongation
- Normes de roulement : NEM (boudins de 0,8 mm de hauteur)
- Poids : 340 g
- Longueur : 170,8 mm
- Tension de démarrage (DC) : moins de 2 V
- Vitesse sous 12 V (DC) : 149 km/h environ

Le fabricant tourangeau R37 entend se placer dans la cour des grands en choisissant de reproduire en H0 des séries très populaires. Après les BB 63000 et autres voitures UIC ou OCEM à parois lisses, et en attendant des OCEM à rivets apparents, voici donc les danseuses promises : des BB 8500, 17000 et 25500 à cabines courtes. Si Lima puis Jouef ont produit autrefois certaines versions de ces machines, saluons la création d'inédites versions d'origine, en particulier de très originales doloises. De plus, ces nouvelles machines R37 sont proposées avec un équipement sonore très convaincant : une vraie avancée !



La décoration à bandes blanches égaie – un peu – cette machine doloise.



La BB 17003 d'Achères sera commercialisée un peu plus tard.

La face avant de la BB 2523 a reçu ici son étrave chasse-neige sans l'échancrure d'attelage.

DE BEAUX ATOURS POUR ALLER DANSER

On pourrait résumer l'analyse générale de l'aspect par quelques mots : conformes aux meilleurs standards actuels. Pour préciser un peu les choses, indiquons que les cotes sont respectées avec précision, tout comme les formes générales et les teintes qui me semblent très justement choisies. La gravure des reliefs est nette et juste. Les persiennes sont à ce titre magnifiques, mais les vitrages de pare-brise ratés.

Si les détails sont justes et très fins, on constate hélas quelques approximations : des plaques de numérotation pas parfaitement horizontales, par exemple, ou un →





Admirons le réalisme des persiennes et de l'étonnant gros boîtier de liaison radio de cette machine du dépôt de Dole.

recourir à une pince fine pour libérer la tige de maintien en position repliée de son ergot.

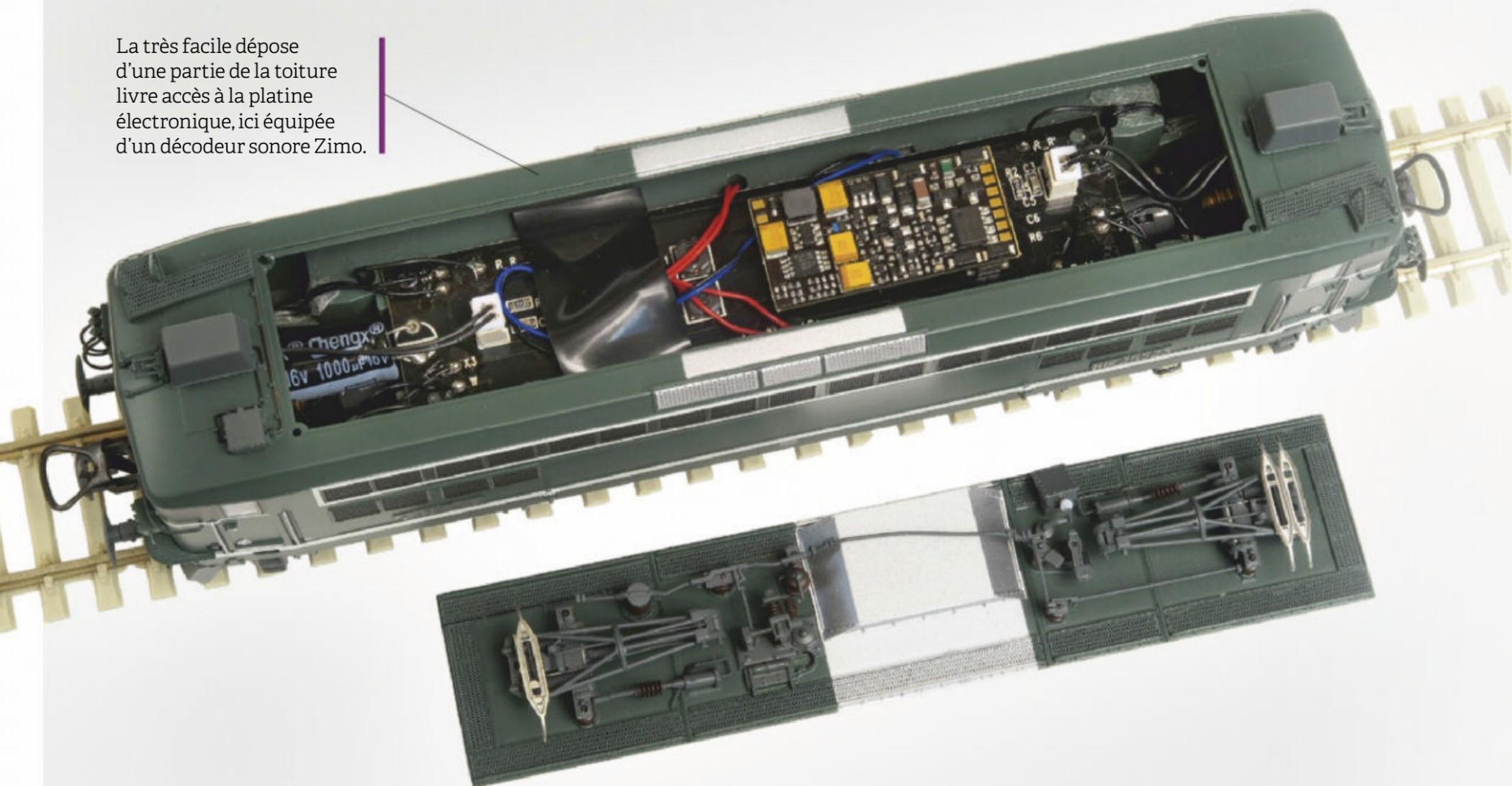
EN PISTE, SUR UN VIEIL ÉLECTROPHONE

Une machine dépourvue de décodeur DCC est posée sur la voie alimentée par un vénérable transfo Fleischmann. Je n'ai pas souvenir d'avoir jamais constaté un aussi bon ralenti. La machine se meut de manière quasiment imperceptible sous 1,5 V, et dans un parfait silence. Le franchissement des appareils de voie, même à faible allure, ne lui pose pas de problème, les huit roues prenant bien le courant, puisqu'il n'y a pas de bandages d'adhérence. La montée en régime est aussi enthousiasmante, le bruit du moteur et de la transmission étant couvert par le bruit de roulement. Sous 12 V, la vitesse est particulièrement bien étudiée : proche de 140 km/h (transposés à l'échelle) ! Question puissance, vingt-cinq wagons à essieux en palier ne lui font pas peur, pas plus qu'une rame de

→ ensemble de câblots de UM, placé trop bas sur chaque face frontale. Les détails ne semblent pas fragiles et il ne sera pas nécessaire de scruter les abords des voies après chaque utilisation pour en récupérer. Des modélistes pointilleux auront aussi remarqué des archets de pantographes 25000 V de forme erronée (BB 25500 et 17000), ces mêmes amateurs qui se satisfont sans doute de courbes ultra-serrées, d'attelages à boucles

proéminents, ou même d'absence de caténaire... Des étraves chasse-neige, des attelages à vis factices et des demi-accouplements de frein sont fournis, pour qui souhaite se passer de la tête d'attelage NEM, très facilement démontée. Des cerclages de phares, très fins sont également inclus dans le sachet de pièces, mais leur mise en place se révèle délicate. Précisons enfin que la manipulation des pantographes est très malaisée : il faut

La très facile dépose d'une partie de la toiture livre accès à la platine électronique, ici équipée d'un décodeur sonore Zimo.



Les platelages sont en métal photodécoupé.
Les pantographes sont fins, mais l'archet 25000 V est légèrement faux.

douze voitures diverses à près de 140 km/h. Un démarrage en rampe de 2,5 % d'une rame de dix voitures est possible, en courbe de grand rayon (1 m de rayon). Sous conditions plus sévères, on peut constater quelques amorces de patinage, alors que la puissance du moteur n'est aucunement mise en défaut. Malgré un poids respectable conjugué à une adhérence totale, un essieu doté de roues bandagées, à monter par l'amateur qui le souhaite, aurait été le bienvenu. Il éviterait à ces danseuses tout risque de glisser sur la piste.

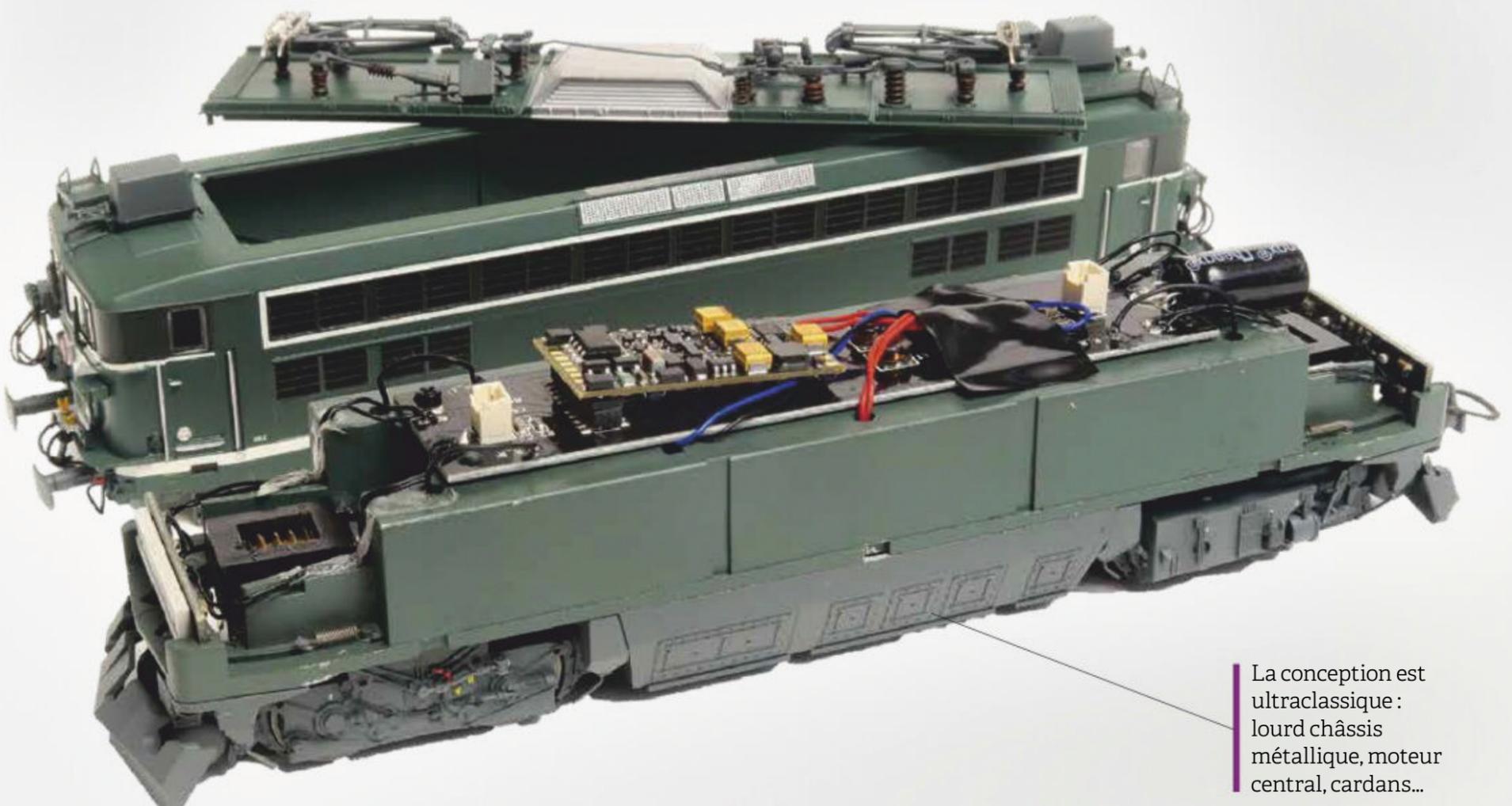
À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE : ALORS ON DANSE !

Les machines sont disponibles, au choix, équipées d'un décodeur sonore ou non, un Zimo dans les deux cas. On constate un vrai travail du fabricant sur ces versions. Il est bien sûr possible de commander séparément les feux avant (ton blanc chaud très réaliste, saluons-le), les feux rouges à l'arrière, mais aussi l'éclairage de la cabine, laquelle devra donc



impérativement être pourvue d'une équipe de conduite. Pour la version sonorisée, trois sons d'avertisseurs sont proposés, dotés d'une belle et très réaliste dose de réverbération. C'est suffisamment rare pour être encouragé. Le son des moteurs réels, associé au bruit de la transmission nous a semblé très convaincant, de même que les sons annexes, plus anecdotiques, tels que ventilateur ou fermeture des portes, par

exemple. Les courbes d'accélération et décélération, la vitesse maximale, sont toutes bien réglées par le fabricant. Précisons aussi qu'un condensateur garantit la constance du son, même en cas de microcoupures d'alimentation. Vraiment, la version numérique sonorisée est très convaincante ! Sur une bande-son de qualité, vos danseuses ne s'essouffleront aucunement à pratiquer le slow comme le rock, jusqu'au bout de la nuit. ♦



La conception est ultraclassique : lourd châssis métallique, moteur central, cardans...

AVANT-PREMIÈRE

LES CC 7100 REE ACCESS

Nouvelle gamme, nouvelles ambitions



La CC 7117 a les attributs des machines modernisées.

« Trop fragile », « trop cher »... Voici ce que nous entendons et lisons souvent au sujet du matériel roulant récent. REE propose une réponse : la nouvelle gamme Access, et pour premier modèle, la CC 7100.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Laurent Caillier**



Vous êtes nombreux à réclamer des modèles plus économiques, bien décorés, simples mais pas simplistes, et présentant un fonctionnement parfait. C'est pour répondre à ce désir que REE lance, en parallèle de « REE Modèles » et « REE Collection », sa nouvelle marque : « REE Access ». Nous avons eu le loisir de découvrir en exclusivité les premiers modèles proposés : des CC 7100.

D'EMBLÉE, QUATRE VERSIONS

D'emblée, le fabricant décline sa CC en versions jupée avec pare-brise d'origine (époque III) et déjupée avec pare-brise modernes et feux rouges

(époque IV). L'amateur a donc le choix des époques et c'est tant mieux (pour plus de détails sur les variantes proposées on se référera utilement au tableau joint). Si, nous prendrons le temps de vous présenter le mois prochain ces nouveautés en détail (tant en termes de qualité de reproduction que de fonctionnement), et comparerons cette nouvelle fabrication avec les modèles déjà produits, nous avons souhaité vous livrer nos impressions « à chaud ».

D'emblée le premier contact est bon. Ces CC7100 sont belles, très belles même. Les formes et les couleurs sont parfaites. Les tampographies sont superbes. Les simplifications faites (soit niveau gravure, soit niveau

décoration) ne choquent absolument pas. Les bogies, si caractéristiques, ne sont plus qu'une seule pièce d'injection pour un rendu que je considère comme bluffant.

La ligne de toiture et les pantographes sont très fouillés et quelques touches de peinture amélioreront le réalisme. Les vitrages sont superbes, ce qui participe au réalisme de l'ensemble. Quelques pièces de détaillage restent à monter, notamment au niveau des traverses avant (attelages et câblots).

PREMIERS TOURS DE ROUES

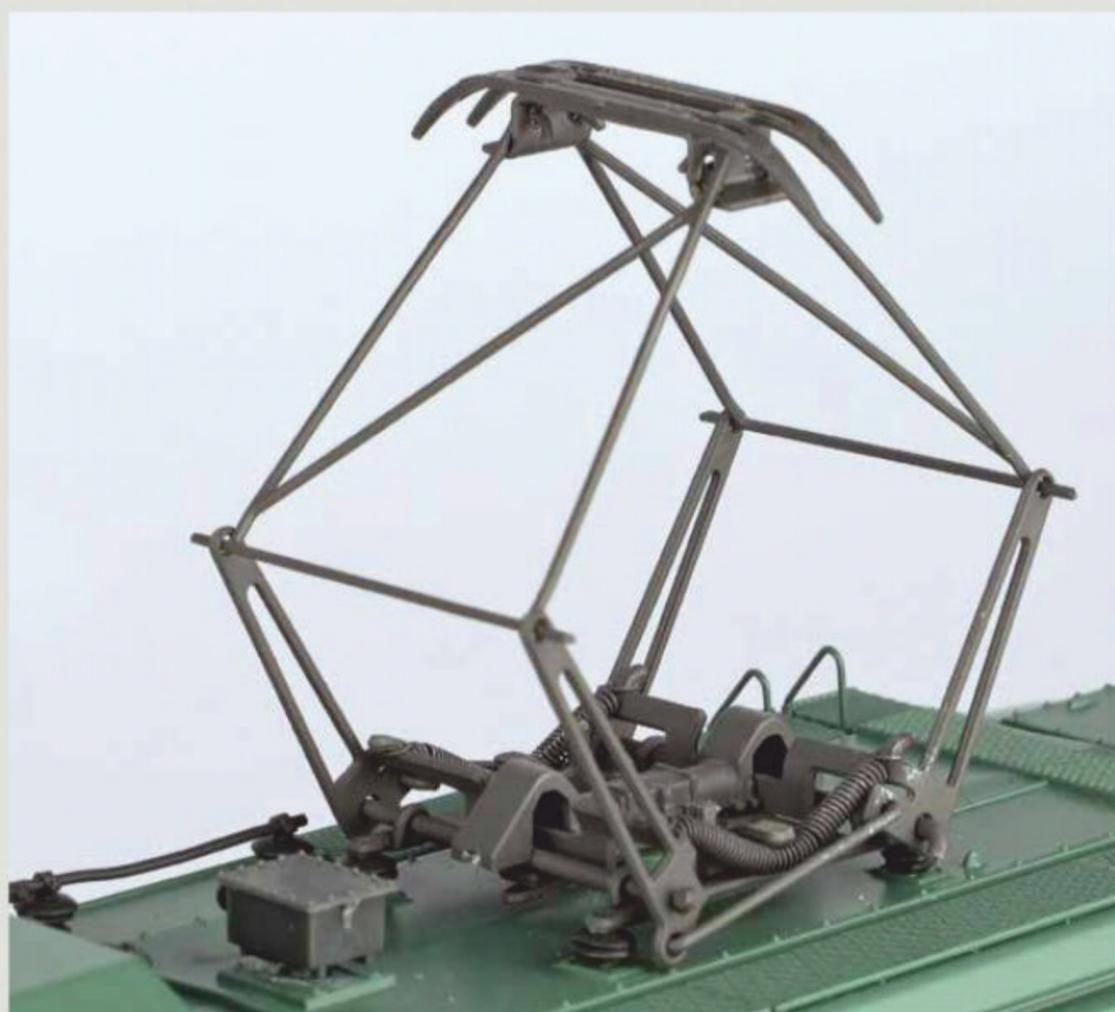
La conception mécanique dérive de la cousine REE Modèles (châssis métal, moteur central...), le fonctionnement →

Modèles	Époque	Dépôt	Particularités
CC 7150 / JM-001*	III	Lyon Mouche (SE)	VO, feux d'angles, pare-brise origine, traverses rouges, plaque « Mistral »
CC 7120 / JM-002*	III	PSO (SO)	VO, feux d'angles, pare brises origine, traverses rouges
CC 7117 / JM-003*	IV	Avignon (SE)	RG, feux rouges, pare-brise moderne, marquages blancs
CC 7139 / JM-004*	IV	Avignon (SE)	GRG, feux rouges, pare-brise moderne, marquages jaunes, traverses renforcées

* Versions S : numérique-sonorisée / SAC : 3 rails numérique-sonorisée



Le bogie est superbe. Une comparaison avec la version ultra-détaillée déjà produite sera intéressante.

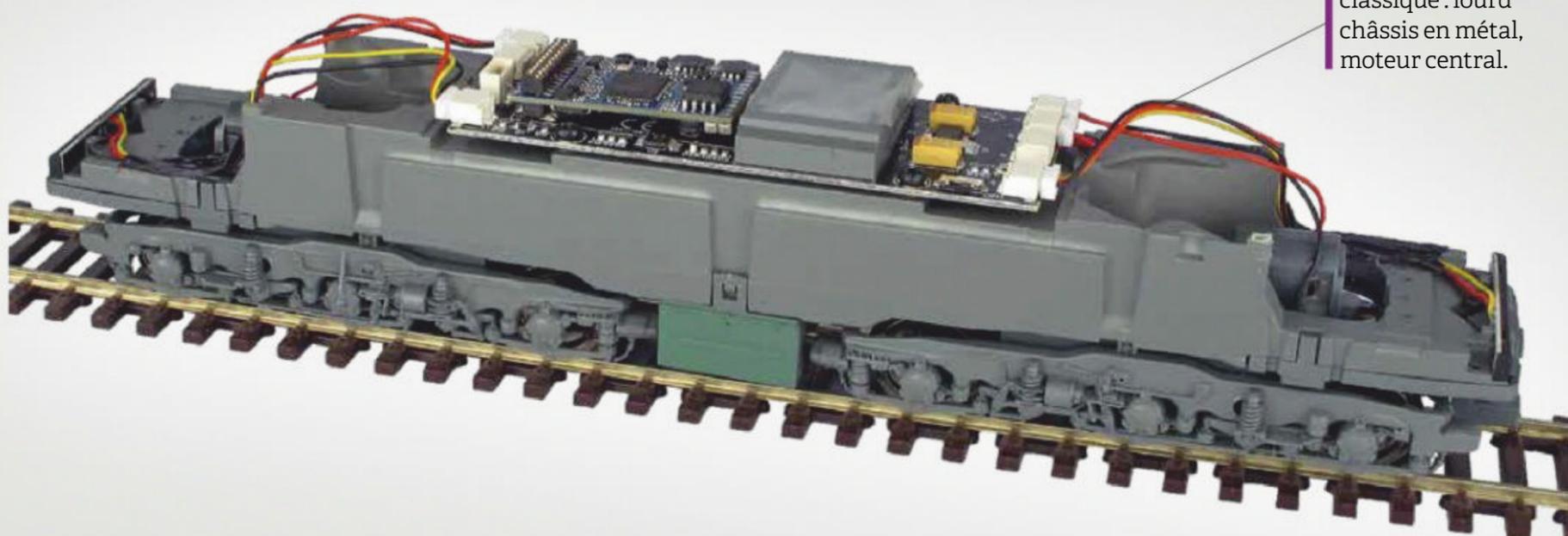


Le pantographe, bien que simplifié, n'est pas ridicule.

→ semble excellent, ce que nous confirmerons après quelques heures de tests. Les normes de roulement adoptées (boudins plus épais) doivent rendre les modèles plus permissifs sur une voie mal posée ou des courbes très serrées (360 mm).

PREMIER BILAN

Respectivement proposées à 150 € en analogique et 250 € en version numérique-sonorisée (Loksound V5), le rapport qualité/prix de ces nouvelles CC 7100 est assez exceptionnel, surtout pour la version de base. Saluons REE pour ce choix osé et structurant pour l'avenir du « petit train » et souhaitons un plein succès à REE Access. En attendant avec impatience de nouvelles bonnes surprises, rendez-vous le mois prochain pour le test complet. ♦



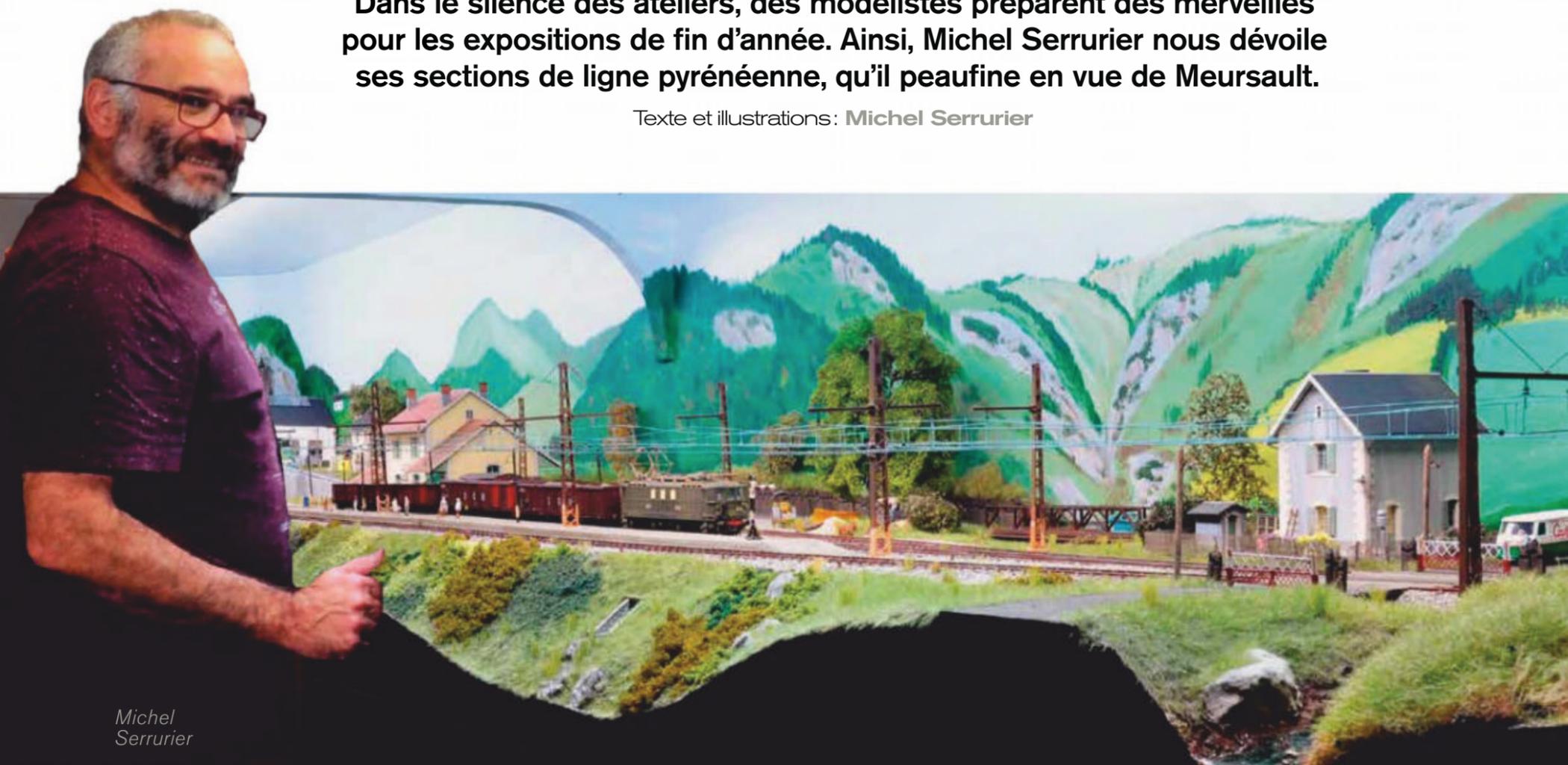
La conception est classique : lourd châssis en métal, moteur central.

BAROUSSE

VIEILLES ÉLECTRIQUES SOUS FICELLE MIDI

Dans le silence des ateliers, des modélistes préparent des merveilles pour les expositions de fin d'année. Ainsi, Michel Serrurier nous dévoile ses sections de ligne pyrénéenne, qu'il peaufine en vue de Meursault.

Texte et illustrations: Michel Serrurier



Michel Serrurier

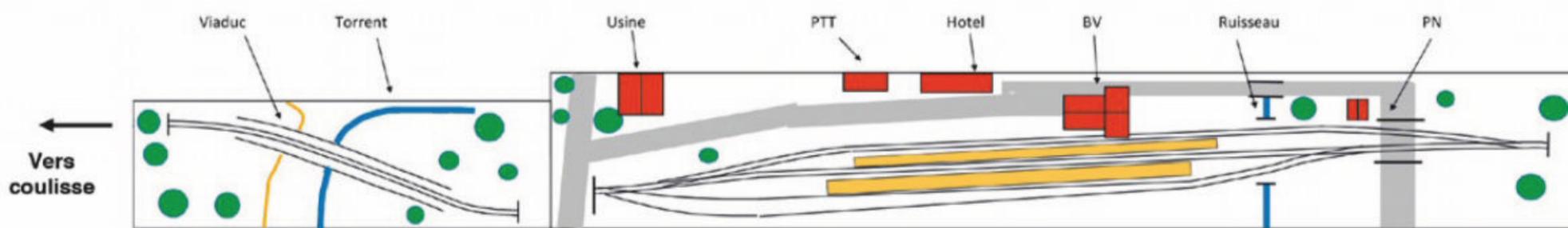
LE RÉSEAU EN BREF

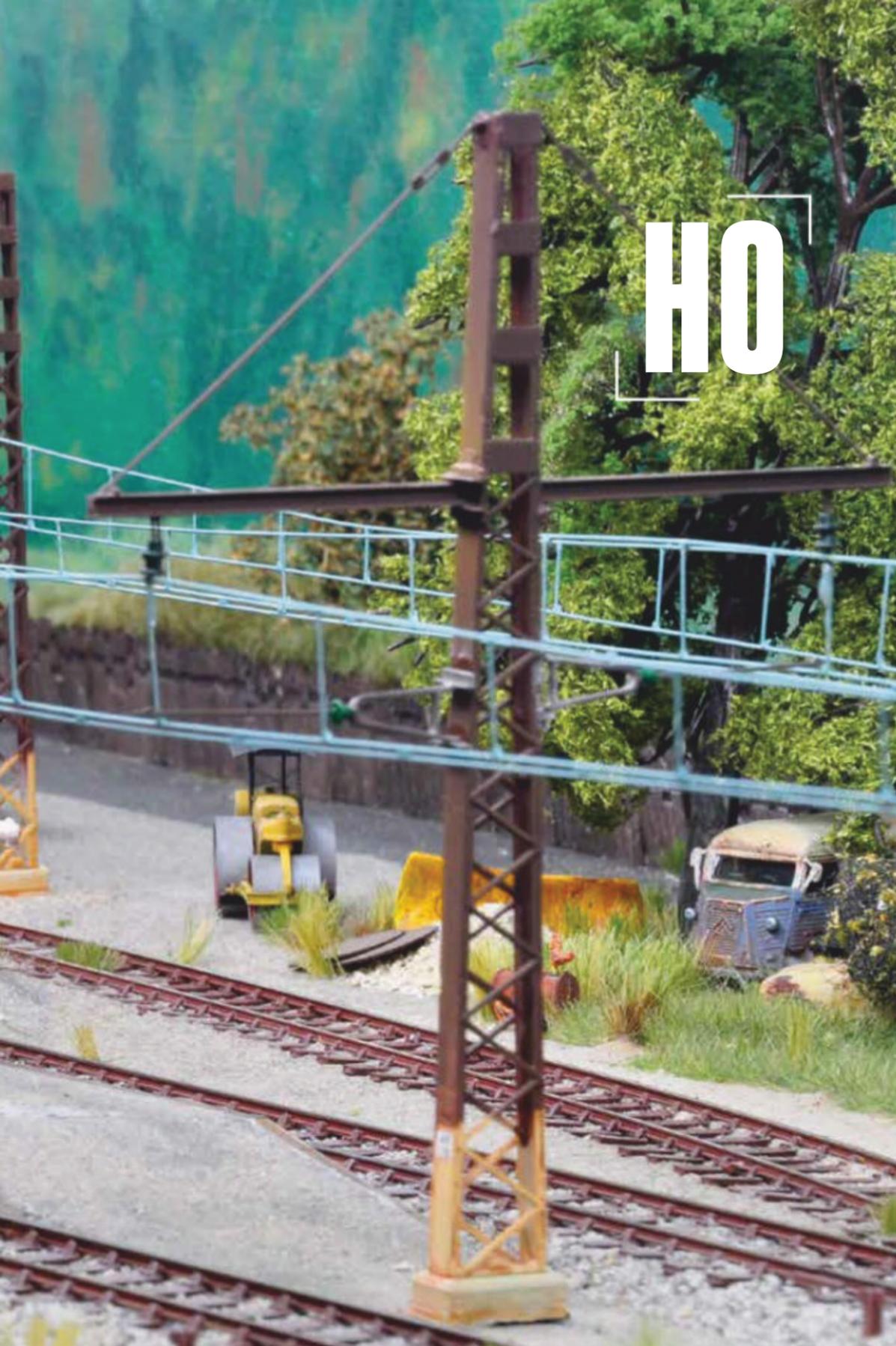
- Nom : Quelque part dans les Pyrénées
- Thème : gare imaginaire inspirée de la Région Sud-Ouest SNCF (ex-Cie du Midi) à partir de nombreuses photos de sites réels
- Époque: années 1970 - 1980
- Échelle : HO (1/87)
- Écartement : 16,5 mm (voie normale)
- Forme réseau ou module: en showcases linéaires, exploitable en va-et-vient ou avec bouclage en coulisses
- Dimensions générales : partie décorée : 5,80 x 0,50 m (hauteur des showcases : 0,62 m)
- Hauteur au niveau du plan de roulement : 1,30 m
- Structure : contreplaqué
- Voie : SMP double champignon code 83
- Aiguilles : Tillig code 83 (Vignolle)
- Moteur d'aiguilles : Tortoise
- Rayon des courbes mini : 1200 mm (aiguilles)
- Alimentation : DCC – centrale Roco Z 21 + réemploi d'alimentation d'un PC portable pour les éclairages de bâtiments.
- Éclairage réseau : intégré aux showcases, tubes fluos lumière du jour

Sept ans après avoir présenté mon réseau Nord en HO (voir LR 778 de mai 2012), le moment est venu de vous dévoiler ce nouveau thème dont la construction m'a occupé ces derniers années, tandis que *Waquère-Hennebière* ? parcourait la France d'une exposition à l'autre. Changement de région radical, car nous voici aujourd'hui dans les Pyrénées, toujours dans les années 1970 (époque IV), avec une gare imaginaire mais plausible et un plan de voie typique des lignes à voie unique du Midi. La ligne électrifiée desservant la gare de Barousse est censément raccordée à la transversale Bayonne - Toulouse et grimpe jusqu'à la frontière espagnole où elle assure la correspondance avec les trains de la RENFE.

Un matériel roulant très varié

Les BB 4100 et 4600 (Roco) assurent la majeure partie du trafic, en tête d'omnibus →





HO

Un omnibus stationne en gare quelques instants. Vieilles BB Midi, caténaire de la même compagnie, voitures Modernisées Sud-Ouest. Nous sommes bien dans les Pyrénées.



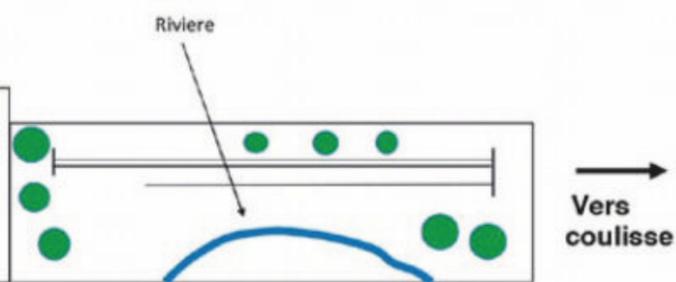
Quelques beaux véhicules routiers attirent l'oeil, comme ce très beau rouleau REE/Artitec.

Structure : légèreté avant tout

Dès la conception de ce nouveau réseau, je me suis attaché à corriger un défaut qui s'est avéré fort gênant lors des transports et installations successives en exposition de mon précédent réseau : le poids. Lors de la construction, les épaisseurs de bois ont été réduites au maximum, sans nuire à la rigidité, grâce à la conception en caissons. Dans le même esprit, le décor étant essentiellement montagnard, pour la confection des rochers, j'ai utilisé des blocs de mousse expansive mis en forme au cutter puis enduits et peints.

Décor : des exemples à suivre

Les volumes du décor sont en polystyrène que j'ai recouvert de pâte à papier, tandis que les rochers sont issus de bombe de mousse expansive. Attention à bien attendre la fin du processus de gonflement ! Les flocages tirés de la gamme GPP (désormais vendus par LDP, NDLR) sont appliqués à l'outil électrostatique Grass Master de Noch. Pour les sols, j'ai employé de la terre et du marc de café séché. La végétation est classique : arbres en zeeschuim, associés à quelques sapins Anita Décor et Heki. La broussaille et les ronces sont formés de très réalistes produits Sylvia. La structure des ouvrages d'art et des maçonneries de l'environnement ferroviaire fait, quant à elle, largement appel au carton de calendrier recouvert de Depron. Outre l'immense avantage d'être gratuit, ce matériau une fois assemblé à la colle à bois m'a permis de réaliser en particulier toutes les entrées de tunnels, y compris les voûtes, ainsi que le viaduc. Les garde-corps sont tirés de la gamme Decapod, à qui je dois aussi divers détails ferroviaires, comme les barrières du passage à niveau. Les quais méritent quelques explications. Une plaque de contreplaqué de 5 mm d'épaisseur est bordée de chants Architecture & Passion. ➔



➔ composés de voitures modernisées Sud-Ouest (REE) ou de Bruhat (Roco), mais aussi d'express saisonniers en provenance de la capitale et dont la tranche terminale doit être acheminée jusqu'à la frontière (DEV et UIC REE). Les marchandises ne sont pas en reste avec de réguliers trains de dessertes variés, formés de cinq ou six wagons. Pour le plaisir de faire circuler les pièces préférées de ma collection, j'ai imaginé que quelques séries de BB à courant 1500 V, soustraites à leurs affectations habituelles, viennent prêter main forte aux BB Midi : BB 300 et BB 900 Roco, BB 1500 et 1600 Electrotren. En attendant la sortie dans le commerce d'une hypothétique automotrice Midi Z 4100, je me permets, pour le plaisir des yeux, une petite anachronie en faisant circuler une magnifique Z2 (Piko).

PLAN DU RÉSEAU

← Dans les années quatre-vingt-dix, une automotrice Z2 entre en gare (modèle Piko).



Le plan de voie de la gare de Barousse est calqué sur les établissements de l'ancienne Compagnie du Midi : trois voies parallèles, dont deux encadrent un quai, la troisième desservant la halle à marchandises.

→ Le sol est recouvert d'un sable très fin, récupéré sur une plage du Pays Basque, donc presque pyrénéen ! La signalisation est rudimentaire, mais fonctionnelle : des sémaphores LMJ. Les supports de caténaire typiques du Midi proviennent de l'Atelier JC Models, mais j'ai préféré fabriquer moi-même la caténaire, en laiton de 0,3 mm soudé, comme on le verra plus loin. Les gammes L'Obsidienne et Preiser m'ont fourni les petits accessoires et, bien sûr, les nombreuses figurines. Je dois à REE le rouleau compresseur, certains camions comme le Willème grumier, ou à Bush la 4 CV Renault... Pour les bâtiments, j'ai puisé dans les gammes très riches d'Architecture & Passion et de Minifer, dont le carton allie légèreté, finesse et facilité de montage et de personnalisation. Enfin, je dois ici citer et remercier mon épouse pour la peinture des fonds de décor.

Focus sur la caténaire

La caténaire a constitué pour moi le gros challenge de ce réseau, car n'ayant jamais auparavant assemblé de kit métal et n'étant



pas un expert en soudure, je redoutais cet exercice. Grâce aux conseils d'amis et à la qualité des produits JC Models (ex-Dutdut), et même si quelques spécimens ont fini au rebut, j'ai obtenu, au bout de longues heures de patience, des supports Midi satisfaisants. Les portées, quant à elles, sont de fabrication maison, en laiton de 0,3 mm soudé. →

→ À droite de la gare, un passage à niveau encore doté de barrières anciennes (modèles Decapod). Un court train de travaux entre en gare : locotracteur EPM et couplage à ballast SMD Productions



Croisement en gare de Barousse.







← En réalité, les BB 900 n'ont pas fréquenté les lignes pyrénéennes. Le modélisme autorise ce petit écart, pour le plaisir. Admirez le pan de mur, obtenu par estampage du Depron.

Une draine traverse le site (modèle REE).

La BB 1500 est un très beau modèle autrefois produit par Electrotren.

En réalité, si l'automotrice défaille, on compose une courte rame de remorques derrière une locomotive. Une composition reproduite ici.



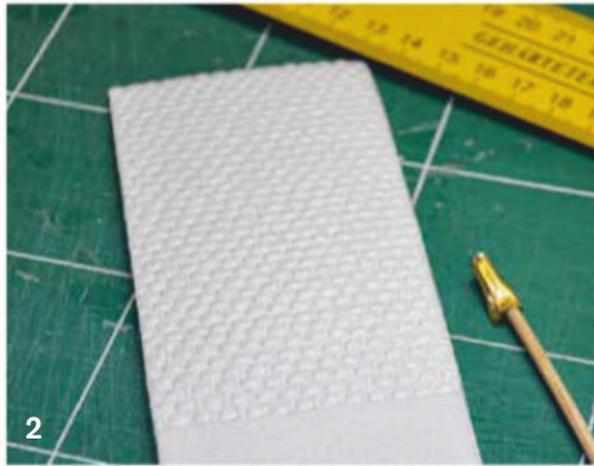
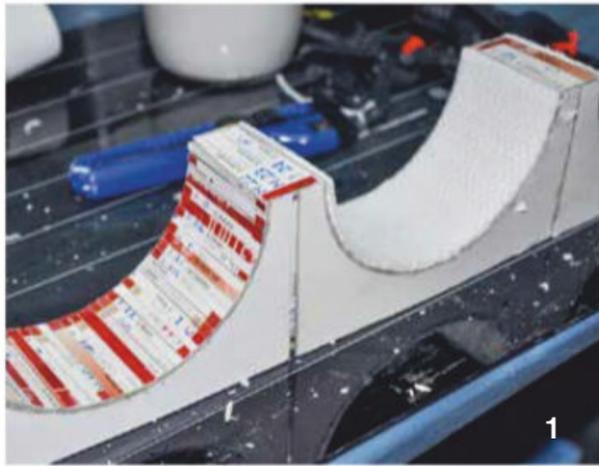
Une UM (unité multiple) de BB 4100 est nécessaire pour tracter cette tranche d'express sur son parcours terminal vers la gare frontière nichée au fond d'une vallée Le fond de décor peint est convaincant.

→ Une belle carrière devant lui

Entre deux expositions, ce réseau Midi prendra place dans mon garage où il sera placé dans le prolongement de *Waquère-Hennebière* ? par l'intermédiaire d'une coulisse servant à la fois de diviseur scénique (figurant tout de même un bond de quelques 1000 km) et au relais traction des trains entre traction thermique du Nord et courant continu 1500 V du Sud-Ouest. Pour ce faire, il me reste quelques modules d'adaptation aux formes de la pièce à construire. Pour le reste, je me suis lancé dans la patine de mon matériel roulant et compte également m'attaquer à la construction de kits laiton. Une fois ce réseau achevé, sa conception en showcases lui permettra de supporter de nombreux transports et présentations en exposition, à commencer par Meursault, en décembre prochain. Alors à bientôt, j'espère ! ♦

LE SITE DU VIADUC EST
EN COURS DE FINITIONS.
LA CATÉNAIRE SERA
TENDUE POUR L'EXPOSITION
DE MEURSAULT.

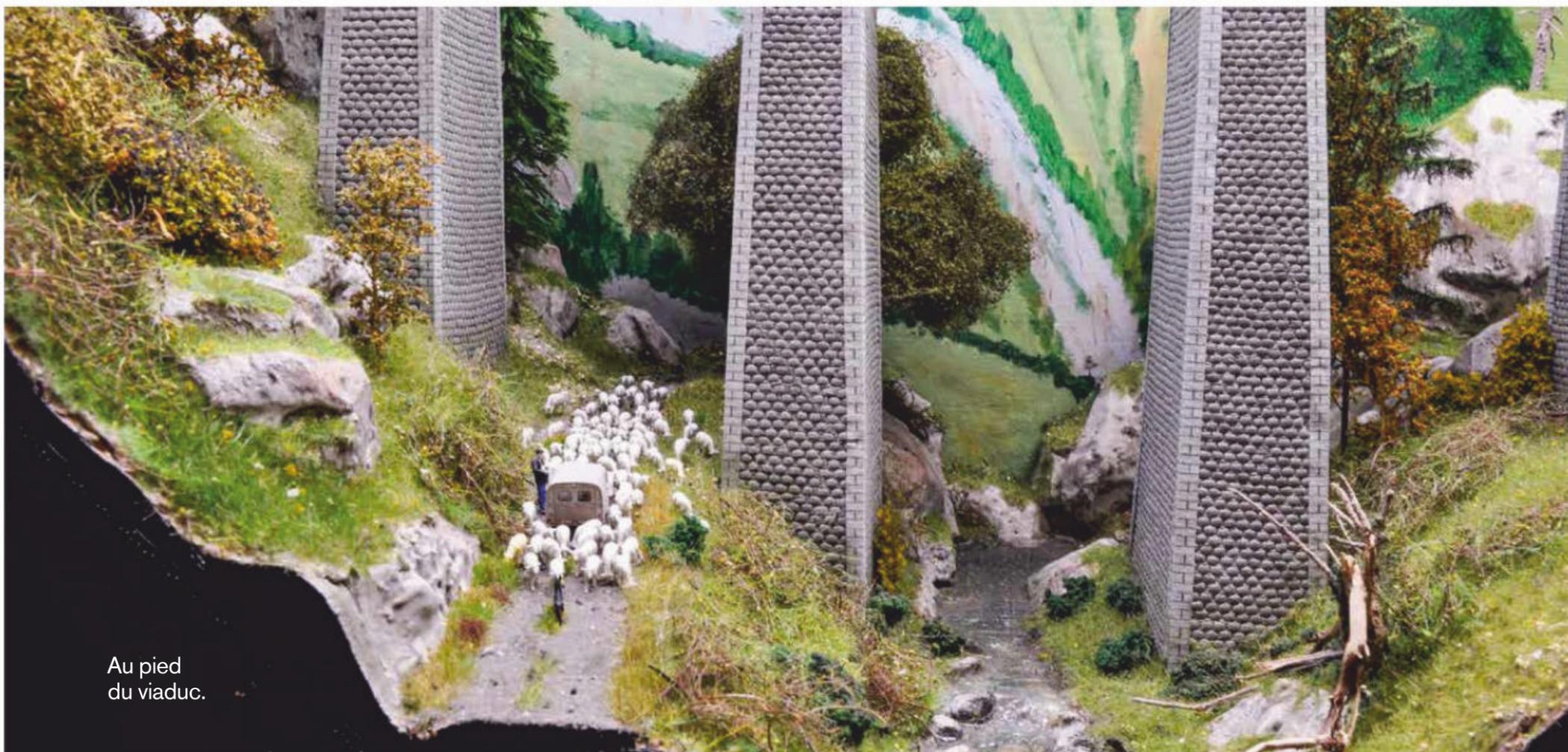




BLOTTI ENTRE
DEUX TUNNELS, LE
VIADUC MET TOUT
PARTICULIÈREMENT
EN VALEUR LES
TRAINS QUI LE
FRANCHISSENT.



1 - Pour la structure du viaduc et des ouvrages d'art, le carton de calendrier, très rigide et économique, se révèle bien adapté. 2 - Les pierres sont estampées sur la surface du Depron, grâce à une matrice spécialement façonnée. 3 - Essai de mise en place des voûtes sur les piles, pour valider les formes. 4 - Le viaduc prend place dans un caisson spécialement consacré à cet ouvrage imposant.



Au pied
du viaduc.

UN X 72500 TRICAISSÉ INÉDIT

De 2013 à 2015, Jouef nous a proposé une superbe reproduction de l'autorail X 72500 en version bicaisse. Malheureusement la version tricaisse acquise en réalité par les régions Basse-Normandie, Bourgogne, Centre, Champagne-Ardenne, Picardie et Rhône-Alpes n'a pas été reproduite. Remédions à cet oubli.

Texte et photos : **Thomas Gallé**



ÉTAPE 1 : LE DÉMONTAGE



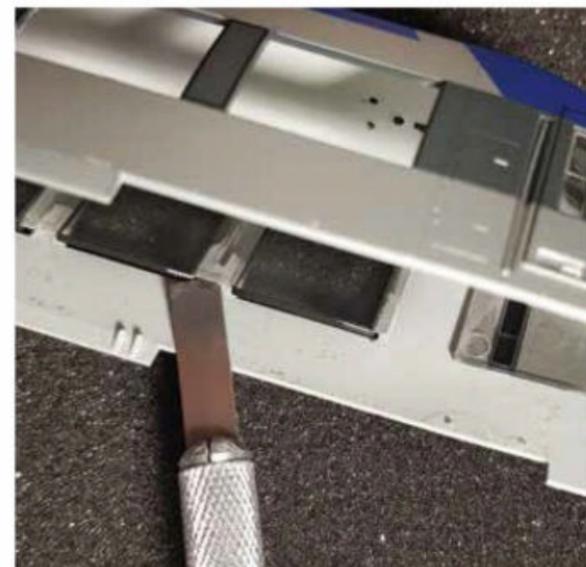
En premier lieu, il est nécessaire de démonter entièrement l'autorail destiné à devenir une remorque intermédiaire. Il faut délicatement décoller les vitres des deux caisses en faisant levier à l'aide d'un scalpel ou d'un petit tournevis. Vous prendrez garde à conserver les vitres en grappe, vous allez les réutiliser.

Avant de démonter les platines électroniques, notez précisément l'emplacement de chacun des six fils de l'attelage. Je vous

recommande de débarrasser les châssis des attelages et des jupes mobiles afin de travailler aisément. Attention : les ressorts de rappel des jupes sont de minuscules fils métalliques de 0,1 mm à ne pas égarer. À ce stade, vous pouvez en profiter pour supprimer les décorations indésirables sur la remorque intermédiaire (grand logo TER) en les grattant délicatement à l'aide d'un cure-dent. La peinture n'en souffre pas.

CE QU'IL NOUS FAUT

- 1 autorail X 72500 réf. HJ2167, HJ2211, HJ2212, HJ2213 ou HJ2281
- 1 châssis plastique de fausse motrice (facultatif)
- Profilé plastique de 2,5 x 1,5 mm (ici Evergreen réf. 155)
- Chutes de carte plastique ép. 0,5 mm et 1 mm
- Peinture :
 - apprêt (ici Decapod réf. 8004)
 - bleu institution 239 (ici ABE réf. 630)
 - gris métallisé (ici Tamiya XF-16)
 - gris foncé 808 (ici Decapod réf. 8052)
- Mastic (putty Tamiya)
- Colle cyanoacrylate
- Colle Micro Kristal Klear
- Fil électrique fin
- 1 morceau de circuit 6 pistes (Veroboard)



1
Démontage en cours des vitrages.



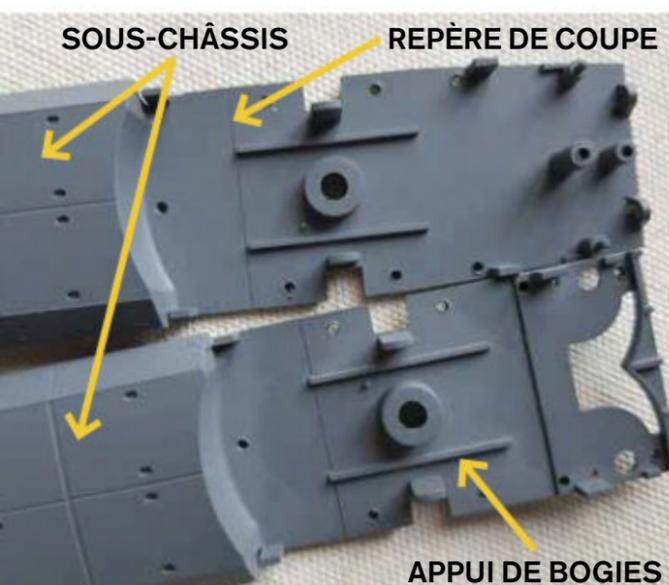
CET X 72500 TRICAISSE DE LA RÉGION RHÔNE-ALPES ASSURE EXCEPTIONNELLEMENT UN TER POUR CHAMBÉRY.

ÉTAPE 2 : LE CHÂSSIS

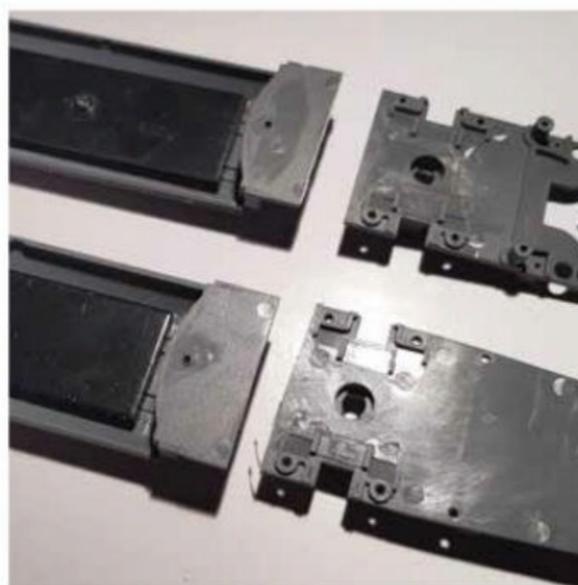
Nous cherchons à obtenir un châssis symétrique, d'une longueur de 284 mm, équipé à chaque extrémité d'un attelage à élongation. Commencez par repérer vos découpes. Il faut que celles-ci soient entre les appuis de bogies et le sous-châssis pour être invisibles. Découpez les deux

châssis (ici deux châssis plastique de fausses motrices, mais l'assemblage de l'extrémité du châssis d'une motrice est tout à fait possible) avec une scie de modéliste à lame fine. Attention, tenez compte de l'épaisseur du trait de coupe (**photo 3**)!

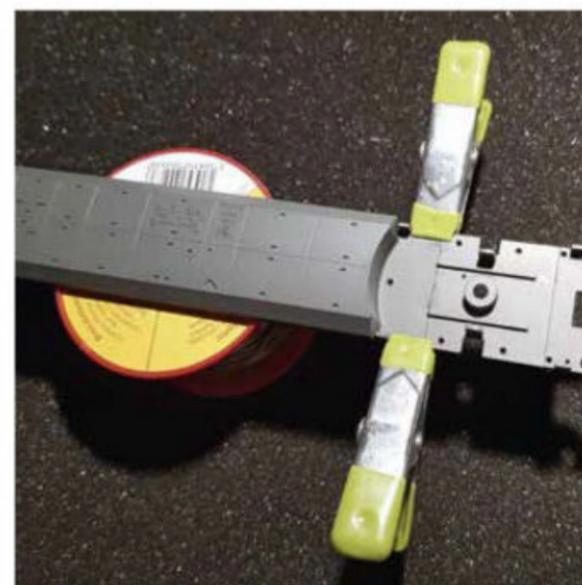
Après ébavurage et ajustage à la lime, collez les deux morceaux de châssis à la colle cyanoacrylate. Le châssis obtenu doit être parfaitement symétrique. Libre à chacun de renforcer cet assemblage par des chutes de carte plastique de 1 mm sous le châssis. →



2 Par facilité, j'ai utilisé le bord des appuis des bogies comme trait de coupe. Attention à bien choisir le côté du trait pour la découpe.



3 Les deux châssis tronçonnés avec une scie à main à lame très fine.



4 Les deux pièces maintenues pendant le collage.

ÉTAPE 3 : LA CAISSE

La remorque intermédiaire est toujours de seconde classe, c'est donc la caisse de seconde classe qui sert de base. L'objectif est d'y tronquer la cabine de conduite pour y greffer l'extrémité de l'autre caisse, et ainsi constituer le chaudron de 287 mm de long de la remorque. Il est important de positionner la jonction supérieure des deux éléments sous le lanterneau, elle sera ainsi parfaitement dissimulée. Positionnez la jonction inférieure plus près de l'extrémité, au-dessus des jupes, afin de préserver intactes toutes les gravures des bas de caisse. Je propose d'utiliser du ruban de masquage Tamiya de 6 mm pour repérer facilement les traits de coupe. Attention, une nouvelle fois, de tenir compte de l'épaisseur du trait

de coupe, il faut parfois couper en rive du ruban, parfois sur le bord du ruban, pour ne pas perdre de matière. Mieux vaut couper un peu plus grand et ajuster à la lime (photo 5). Après avoir éliminé les trumeaux (montants entre deux fenêtres), vous devez obtenir deux morceaux prêts à être assemblés. Vous pouvez coller des guides en carte plastique de 1 mm sous l'une des deux caisses afin de faciliter le positionnement précis pendant le collage (photo 6). Ces guides serviront aussi à renforcer l'assemblage. Pour compléter le nouveau chaudron, il faut replacer les trumeaux à leurs nouveaux emplacements et installer deux panneaux pleins en bout de caisse. Les trumeaux sont réalisés à partir de profilé plastique.

Utilisez la référence 155 de la marque Evergreen mesurant 2,5 x 1,5 mm. Vous devrez débiter six morceaux de 12,5 mm de long dont l'épaisseur sera ramenée à 1,2 mm par ponçage. Les trumeaux seront légèrement galbés pour s'adapter à la caisse (photo 8). Il convient de les positionner en fonction de l'espacement des vitrages. En conformité avec l'autorail réel, sur chacune des faces en partant de la porte d'accès, se trouve en premier une vitre de 15 mm, suivie de trois vitres de 17 mm. Maintenez en place la grappe de vitres, positionnez les trumeaux de manière à ce qu'ils entrent très légèrement à force. Retirez très délicatement les vitres sans déplacer les trumeaux et appliquez la colle cyanoacrylate par l'intérieur de la caisse. Par capillarité, celle-ci s'immiscera entre le trumeau et la caisse pour en assurer la fixation. Procédez de la même façon sur l'autre face. Ensuite, il ne reste plus qu'à installer les panneaux pleins de 12,5 mm x 16 mm, confectionnés en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur. Procédez de la même manière que pour les trumeaux.



5 Du ruban de masquage Tamiya de 6 mm sert à repérer facilement les traits de coupe.



CARTE PLASTIQUE 1 MM

6 Des guides en carte plastique de 1 mm facilitent le positionnement précis pendant le collage et serviront à renforcer l'assemblage.



7 Les deux demi-caisses assemblées.



8 Les trumeaux et panneaux pleins installés et collés.



9 Toutes les jonctions sont soigneusement mastiquées et ponçées au papier abrasif à l'eau grain 1000.

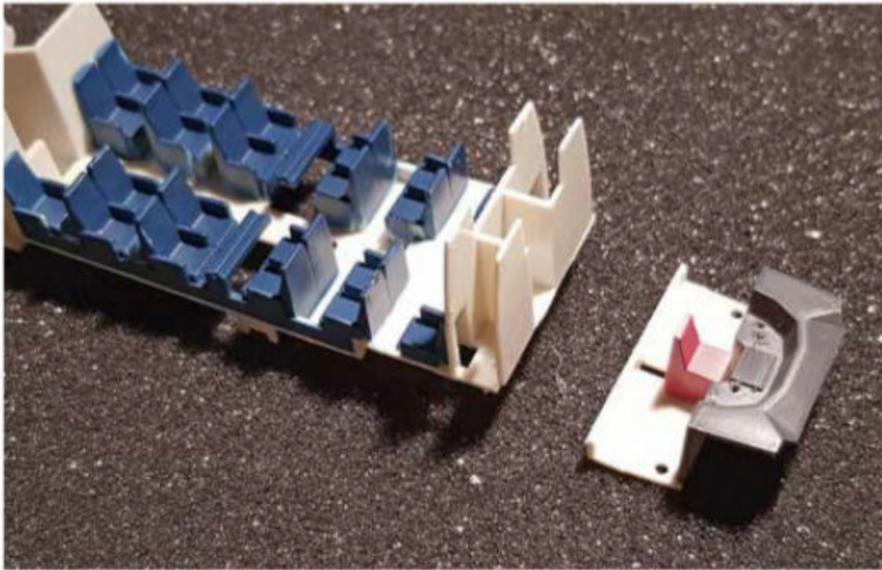
ÉTAPE 4 : L'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

L'aménagement de seconde classe de la motrice ayant été largement amputé par le fabricant afin de loger le moteur et la transmission, nous allons prendre l'aménagement mixte de la fausse motrice comme base pour obtenir celui de la remorque

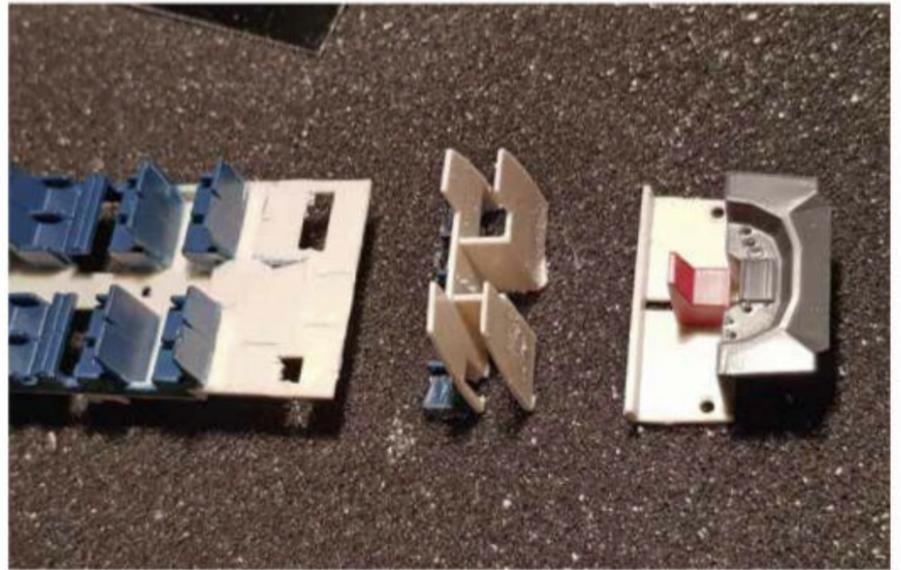
intermédiaire. À noter que c'est sur l'aménagement que vient se clipser la caisse. Sa réalisation demande donc aussi de la précision.

Les sièges prélevés sur l'aménagement de la motrice seront installés sur le plancher

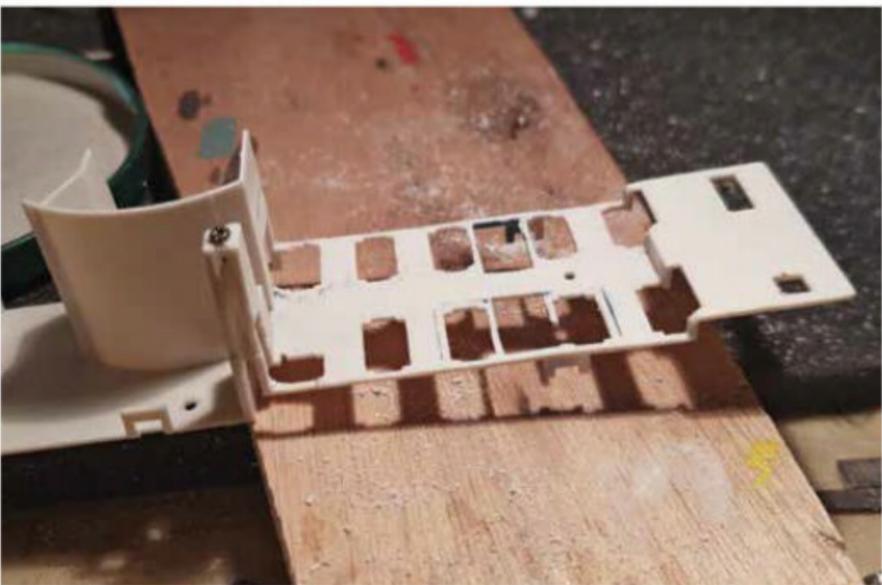
(photo 14). Il est important de noter que l'extrémité modifiée de la remorque intermédiaire est attelée en réalité à la motrice paire, donc à la fausse motrice au 1/87, c'est important pour le bon positionnement des attelages à élévation. →



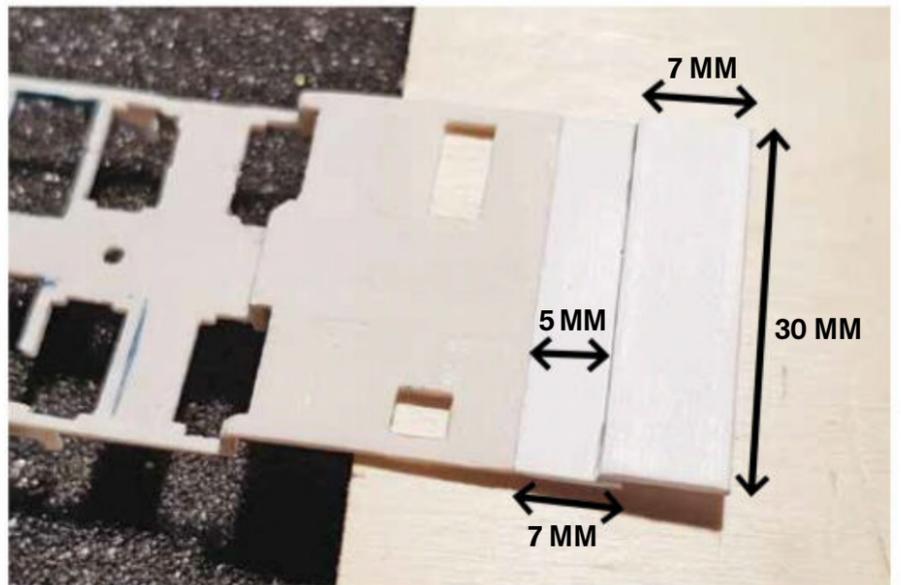
10 Commencez par séparer le poste de conduite en coupant verticalement au droit de la cloison.



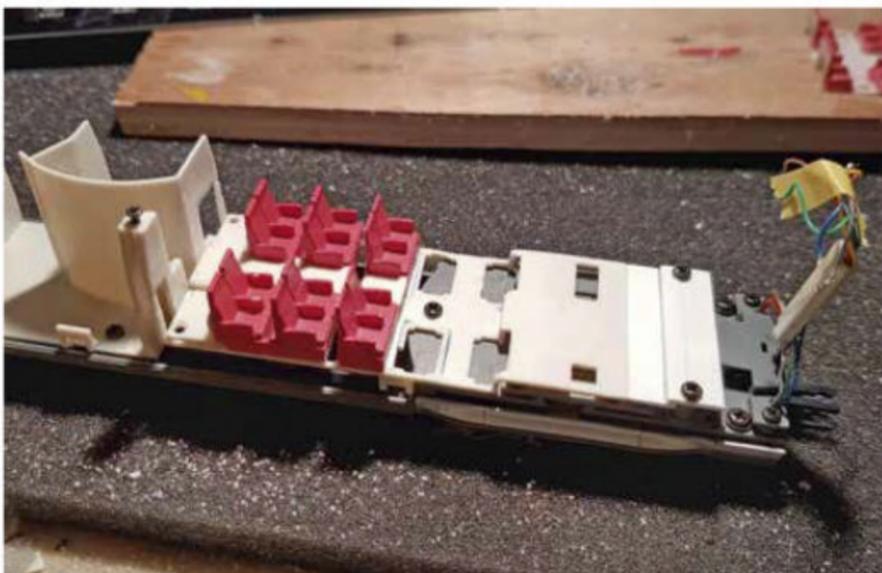
11 Découpez horizontalement les deux cloisons en conservant le plancher.



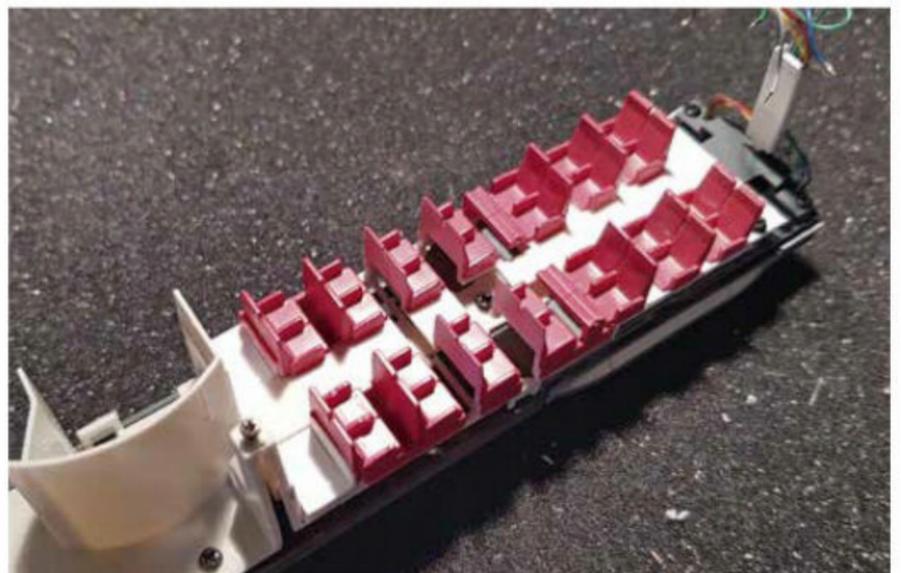
12 Éliminez l'ensemble des sièges de première classe en conservant le plancher. Je vous recommande de renforcer ce dernier avec des chutes de carte plastique de 1 mm s'il a trop souffert des découpes.



13 Avec deux morceaux de carte plastique de 7 x 30 mm (1 mm d'épaisseur), disposés en escalier, prolongez le plancher afin de rejoindre les fixations par vis d'origine.



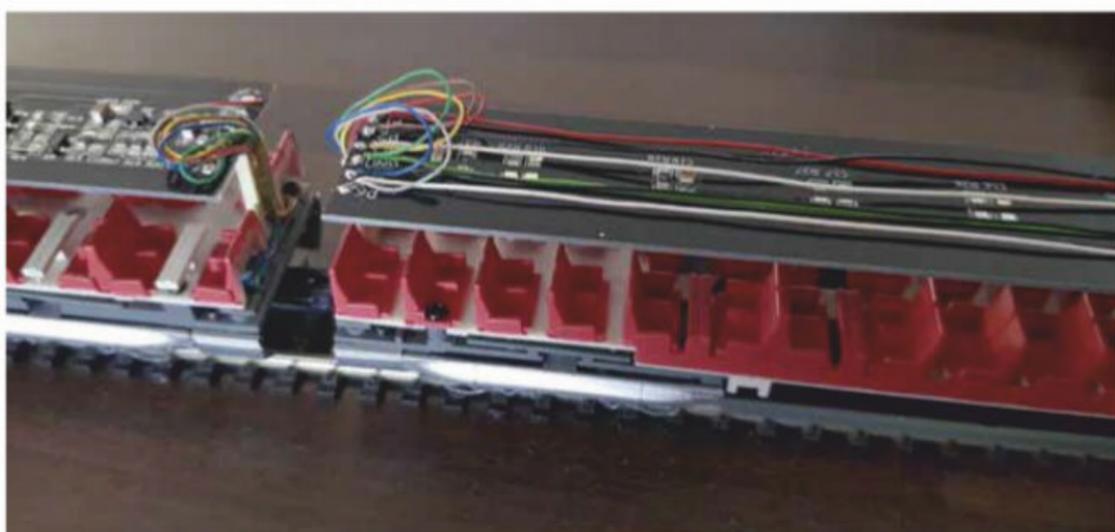
14 À ce stade, les jupes et attelages sont remontés, l'aménagement a été vissé au châssis.



15 L'aménagement terminé avec une disposition des sièges et tables conforme à la réalité.

ÉTAPE 5 : L'ÉLECTRONIQUE

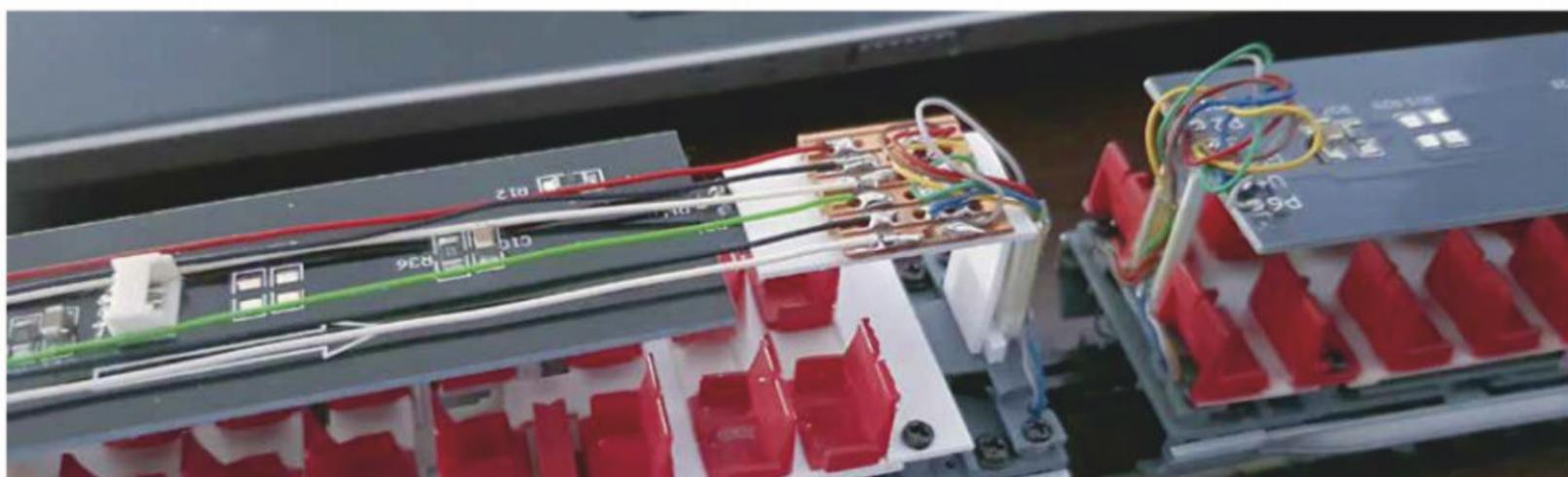
Il est maintenant nécessaire de raccorder électriquement la remorque intermédiaire à la fausse motrice. Pour cela, il faut d'abord construire un support en équerre en carte plastique de 1 mm, destiné à soutenir la platine électronique. Un circuit électronique à six pistes (Veroboard) sera fixé sur le support afin d'assurer les connexions électriques (**photo 17**). Six fils relieront les deux extrémités de la platine. Pour ne pas se tromper, il suffit de faire correspondre les couleurs des fils.



16 Côté motrice, les six fils sont directement soudés à la platine de la remorque.

17

Côté fausse motrice, un morceau de Veroboard à six pistes, supporté par une équerre en carte plastique facilite les connexions.



ÉTAPE 6 : PEINTURE ET REMONTAGE

Les teintes officielles SNCF sont le bleu institution 239, le gris métallisé 862 et le gris foncé 808. J'ai personnellement retenu le bleu ABE réf. 630, le gris métallisé Tamiya XF-16 et le gris foncé Decapod réf. 8082. Ces teintes sont extrêmement proches des teintes Jouef. Pour terminer, une couche de vernis satiné Decapod est appliquée pour protéger la remorque.

Le remontage se déroule aisément, j'ai collé les vitrages à la colle Micro Kristal Klear, cette colle est réversible et sans danger pour les vitrages. La caisse est clipsée sur l'aménagement. La dernière étape consiste à déplacer l'aérateur en bout de caisse, désormais au-dessus des panneaux pleins. Votre X 72500 tricaisse est à présent prêt à prendre en charge ses premiers voyageurs sur votre réseau. ♦



18 La remorque apprêtée.

19

La remorque peinte, vernie et remontée, prête à entrer en service!





1. L'X 72500 à trois caisses, tout neuf, traverse le site d'Orelle, réseau H0 de Thomas, décrit dans LR 861 d'avril dernier.
2. Voici l'engin en ligne, traversant le réseau PK 149 d'Antoine et Éric Limousin.
3. Puis, sur le viaduc à proximité de la bifurcation de Saint-Benoît, du réseau Ferroviene représenté par le club de Poitiers.

Réaliser facilement vos pavés et vos pierres

Microrama

Rouleau à graver 2x2 l.35
Pavés et pierres
Réf. MAGI85-000055

ÉCHELLE
HO

19,90€



Rouleau à graver 1x1 l.35
Pavés et pierres
Réf. MAGI85-000051

ÉCHELLE
N

14,90€



Rouleau à graver 4x4 l.35
Pavés et pierres
Réf. MAGI85-000057

ÉCHELLE
O

19,90€



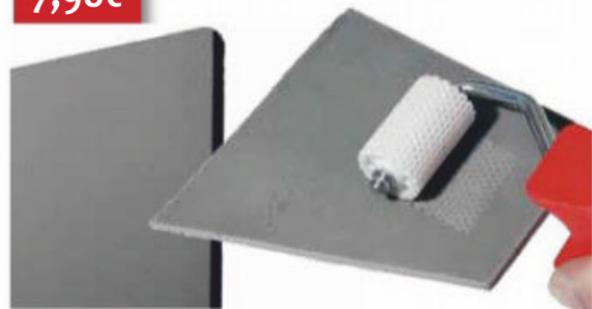
Monture rouleau à graver
1.5 cm toutes échelles
Réf. MAGI85-000050

3,95€



Plaque en polypure pour rouleau à graver
400x400 ep. 3mm toutes échelles
Réf. MAGI71-000403

7,90€



Ecorce gris sapin
50 gr de pâte d'écorce
Réf. MAGI18-060107

5,90€

Ecorce gris chêne
50 gr de pâte d'écorce
Réf. MAGI18-010107

5,90€



toutes échelles

La ruralité à l'honneur chez ...

ÉCHELLE
HO

REGIONS &
COMPAGNIES

De nouveaux établissements. Maquettes en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser

Bureau de poste rurale



Réf. QUA023
110 mm x 90 mm
Le bureau est aménagé et éclairé, avec le mobilier habituel dans une poste.

59€

Auberge du Coq Hardi



Réf. QUA020
77 mm x 195 mm
Étape gastronomique réputée autrefois. La salle de restaurant, les cuisines et une chambre sont aménagées et éclairées. La cour est comprise dans le kit.

89€

9 devantures

vitrines de magasins des années 1960



Réf. VIL057
50 mm à 90 mm x 42 mm
Les vitrines, avec de grandes baies vitrées reproduites grâce à des vitrages sérigraphiés, sont aménagées.

28€

Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Pour des collages encore plus efficaces



Colle - Toutes échelles



ACTIVATOR21 est un activateur de pulvérisation utilisé en association avec Colle21. Il accélère également le séchage de la cyanoacrylate. Spray 200 ml
Réf. ACTIVATOR

9,80€



Flacon cyanoacrylate noire, 21 g. Le principal avantage de la colle **cyanoacrylate noire** est de mettre en évidence le point de collage rendant votre travail encore plus précis.

Réf. MAGICYANOB

8,50€



Flacon cyanoacrylate, 21 g Colle21 est une colle cyanoacrylique anaérobie à usages multiples. Ultra-adhésif et extrêmement résistant

Réf. MAGICYANO

8,00€

Peintures / Un format XL pour le décor



Toutes échelles
Peinture acrylique à l'eau
125ml

11,30€

Réf. DE8709PXL
Ciment ancien



Réf. DE8720PXL
Rouille claire



Réf. DE8721PXL
Rouille foncée



Réf. DE8722PXL
Brun traverse



Réf. DE8738PXL
Macadam gris clair



Réf. DE8739PXL
Macadam gris foncé



Réf. DE8740PXL
Macadam rose foncé



Réf. DE8741PXL
Pavés



Réf. DE8743PXL
Brun terre claire



Réf. DE8744PXL
Vert herbe



Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



en fin du numéro ou sur trains.lrpresse.com

UNE BOUCLE POUR LA CEINTURE

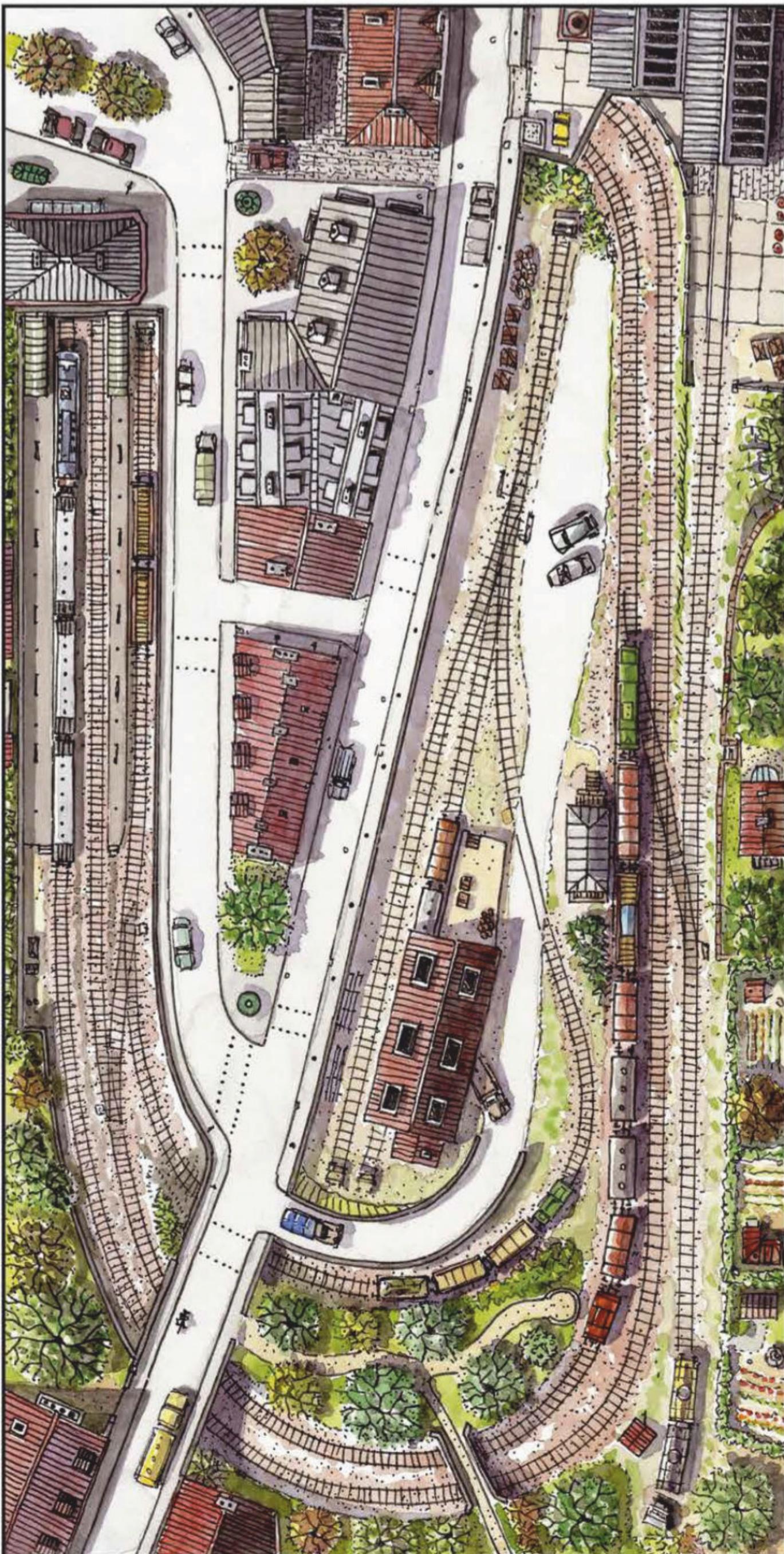
La Petite Ceinture parisienne, qui a fait rêver des générations de modélistes, est aujourd'hui bien déserte. Nous vous proposons de la rouvrir en combinant, selon vos goûts, réalité historique et uchronie. En voiture pour un tour de Paris sur moins de 3 m²!

Texte et plans (sauf mention contraire) : **Christian Navello**
Photos (sauf mention contraire) : **Antoine Lancelot**

De son ouverture en 1852 à la fermeture des trafics voyageurs en 1934 puis marchandises au début des années 1990, la Petite Ceinture et ses 32 km a beaucoup fait parler d'elle. Si aujourd'hui les projets sont légion pour la faire revivre, nous vous proposons de la rouvrir avec un réseau monolithique. Convenons-en, avec ses gares caractéristiques, ses nombreux raccordements vers des activités de toutes natures et des environnements ferroviaires et urbains aussi riches que variés, vouloir évoquer le tour de Paris sur une maquette de 2,40 x 1,20 m peut relever du pari un peu fou ; encore que... →



Sans doute au début des années 1970, la A1A A1A 62100 en tête d'un train de marchandises de liaison entre le nord et le sud, pénètre dans le tunnel des Buttes-Chaumont.



HO
Échelle 1/87

LE PROJET EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Époque : IIIb/IVb (années 1960-1970)
- Dimensions du réseau : 240 x 120 cm
- Rayon minimal des courbes : 45 cm
- Voie : Peco code 75

PLAN GÉNÉRAL

REMERCIEMENTS

À l'Association Sauvegarde Petite Ceinture, et plus particulièrement Jean-Nicolas Lehec.

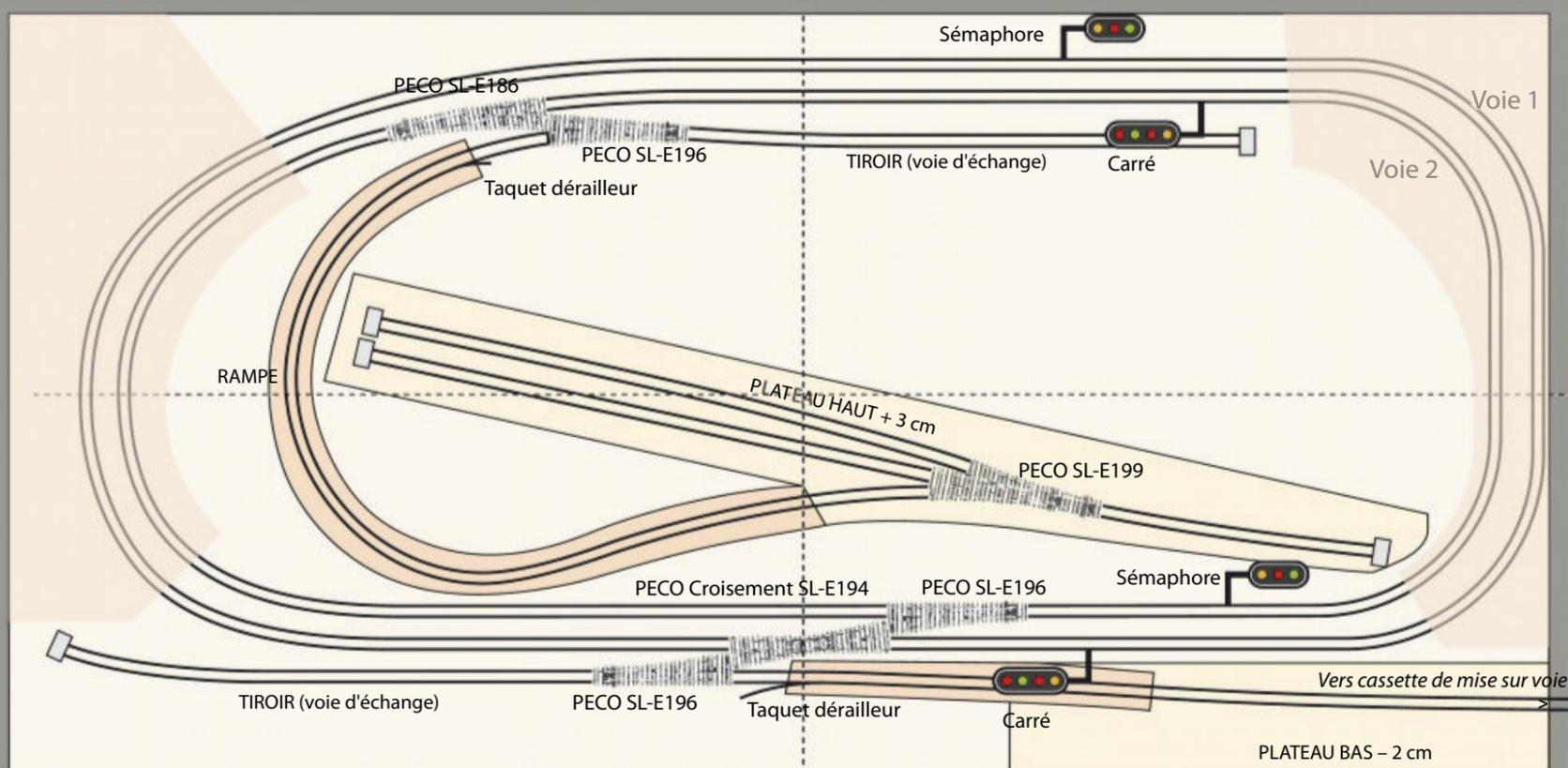
 12/09/19

SIGNALISATION : ON VA FAIRE SIMPLE

Un tel plan de voie, comportant une ligne parcourue dans les deux sens sur laquelle sont implantées des aiguilles, nécessite une signalisation importante pour en garantir la sécurité. D'une part, il faut éviter que les trains circulant sur les voies principales (la boucle) ne franchissent une aiguille déviée ou en cours de manœuvre, ou encore qu'un accident se produise au croisement, un train circulant sur la voie extérieure tandis qu'un autre la parcourt. Il faudra donc implanter des carrés de protection, associés à des avertissements. Mais grâce, si l'on peut dire, à la petite taille du réseau, la plupart de ces carrés peuvent se situer hors champ, donc ne pas tous être représentés. . . On plantera seulement deux carrés : l'un sur la voie 1 (extérieure), destiné à protéger le croisement, l'autre sur voie 2, pour protéger l'aiguille prise en talon. Deux sémaphores représentent le système de block automatique de protection des trains circulant sur la boucle. Seconde question à examiner : la sécurité sur les EP. Toutes les aiguilles visibles sur le plan sont enclenchées (en réalité,

leur manœuvre est associée à la signalisation, le carré protégeant les circulations sur ces aiguilles), sauf celles du plateau haut, où l'on circule en marche à vue. La protection des voies principales est donc parfaitement assurée ainsi. Cependant, il faut interdire au locotracteur de chaque embranché de venir sur la voie d'échange pendant la desserte. Pour cela, un taquet dérailleur cadenassable est implanté à la limite de la première et de deuxième partie de chaque EP (**voir figure**). Il est cadenassé seulement par la SNCF. En l'absence de desserte, le taquet est cadenassé abaissé, pour éviter que les manœuvres de l'embranché ne viennent le franchir alors qu'il aurait été relevé indûment, et donc venir dérailler. Le temps de la desserte, l'agent SNCF le cadenasse en position relevé, pour protéger la manœuvre SNCF.

YB d'après Thierry Porcher



PLAN TECHNIQUE.



Pour la commande des aiguilles et des signaux de la tranchée des Buttes-Chaumont, un petit poste Saxby, reproduit en H0 par Architecture & Passion.

Plantons le décor

Le projet que nous vous soumettons permet pourtant de relever ce défi en évoquant un concentré de Petite Ceinture sur un réseau bouclé, chose rare en modélisme. Libre à chacun d'en interpréter le plan pour faire revivre la tranchée bucolique, le secteur industriel ou un quartier particulier qui l'inspire. L'objectif est avant tout de se faire plaisir tout en jouant sa propre partition de la Petite Ceinture.

Quelle époque pour un tour de Ceinture ?

Avec le caractère pittoresque et singulier qui était le sien dans les années 1910-1930, on rêverait d'évoquer la Petite Ceinture à cette époque où elle assurait services passagers et marchandises jusqu'au cœur même de Paris. Hélas, le matériel roulant qui per-



Vue du tunnel des Buttes-Chaumont vers le nord. Au fond, le pont de la rue de Crimée. Le signal porte un rappel de ralentissement lié à l'aiguille d'accès aux embranchements de la Villette.

mettrait d'évoquer en H0 les années antérieures à 1934 (date de fermeture du trafic voyageurs) est rare, et lorsqu'ils existent, souvent onéreux. À moins de se lancer dans le reconditionnement de matériels existants, voire dans des constructions intégrales, la mission s'avère plutôt difficile pour qui ne maîtrise pas ces techniques. Évoquer la seconde moitié du xx^e siècle s'avère plus facile. En effet, au cours des époques IIIb et IVb, le trafic marchandises est encore actif pour être évoqué et même si les rames voyageurs se font désormais rares, la circulation de trains (parfois courts) affrétés par des associations est envisageable.

Une option, originale, celle-ci, s'offre enfin aux amateurs des époques V et VI. Pourquoi ne pas se lancer dans une évocation résolument actuelle de la Petite Ceinture? Circulations de courtes rames de trois voitures tractées ou d'automotrices modernes pour concurrencer le tramway qui emprunte les boulevards des Maréchaux, trafic marchandises restreint mais ciblé vers divers sites encore actifs dans et autour de Paris qu'ils soient fictifs ou non; rien n'interdit de basculer dans l'uchronie pour imaginer ce que serait aujourd'hui et demain une Petite Ceinture rénovée et modernisée.

Une Petite Ceinture bien "charpentée"

Lorsqu'on se lance dans un projet monobloc de 2,40 m de long par 1,20 m de large, il convient de prévoir une menuiserie solide, rigide et légère – autant que possible. Pour minimiser le poids d'un tel projet, on peut imaginer une menuiserie constituée de quatre modules en caissons qui facilitent sa construction en travaillant par étapes successives. Chaque module de 1,20 m x 0,60 m est réalisé dans un contreplaqué de bonne qualité de 8 ou 10 mm d'épaisseur, entretoisé à mi-longueur pour éviter toute déformation avec le temps →



Wagons fort variés dans cette rame : couvert d'origine PLM, UIC, Standard...

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour conduire ce projet, la documentation ne manque pas. On pourra utilement se (re)plonger dans *La saga de la Petite Ceinture* publiée par Bruno Carrière aux Éditions La Vie du Rail – sans doute l'un des ouvrages de référence sur le sujet. Sur la toile, on visitera le site <petiteceinture.org>. Régulièrement enrichi par l'Association Sauvegarde Petite Ceinture (ASPCRF),

il offre une base documentaire et une source d'inspiration également de premier ordre. Et pour compléter cette liste non exhaustive, on prendra plaisir à lire *Le Promeneur de la Petite Ceinture - Récit de voyage* de Nicolas Chaudin publié par aux Éditions Paris Musée/Actes Sud. Un pur moment de découverte de notre sujet hors des sentiers battus.

→ [les modules Maketis sont tout à fait utilisables, NDLR].

Bien entendu, on calculera la hauteur des différents niveaux avec soin afin d'assurer une liaison optimale à la jonction des quatre caissons. On procède à la mise en place des moteurs des aiguilles et des signaux de manière invisible sous la plateforme de voie en contreplaqué de 5 mm, avant la pose des rails et des appareils de voie puis du câblage.

Le câblage, parlons-en

Les connexions entre modules sont réalisées à l'aide de bornes Wago, permettant des branchements et des débranchements rapides et propres des fils. En dessinant le plan de câblage, on pensera à prévoir des ouvertures à la scie-cloche dans la menuiserie. Elles permettent aux branchements de courir d'un module à l'autre, mais aussi d'alléger un peu chaque caisson.

Disposés enfin sur quatre étagères d'une célèbre marque suédoise, nos quatre modules seront mécaniquement réunis à l'aide d'écrous papillon. Ce gros travail de menuiserie et de câblage accomplis, les différents niveaux seront enfin façonnés en polystyrène extrudé, matériau facile à

trouver, facile à travailler et peu onéreux. On pourra alors commencer à penser au décor.

Un diviseur scénique pour un décor à deux faces

Pour que notre Petite Ceinture ne se dévoile pas dès le premier regard, un diviseur scénique présente bien des avantages. Pour cela, deux possibilités. La première consiste à séparer la scène en deux à l'aide d'un panneau de contreplaqué léger, décoré et disposé dans la diagonale du réseau. Le paysage est alors littéralement divisé en deux ambiances selon le côté qui s'offre au spectateur. On ne peut donc appréhender l'ensemble du réseau en une seule fois. L'autre possibilité consiste à créer un diviseur scénique moins artificiel car constitué par le paysage lui-même. Profitons du fait que nos voies soient majoritairement au niveau 0 en tranchées et à + 3 cm ou - 2 cm sur les EP (embranchements de particuliers) et créons une artère qui se déroule dans la diagonale du réseau à + 9 cm, hauteur nécessaire à la mise en place des tunnels, par ailleurs.

Notre rue est bordée d'immeubles de rapport comme on en voit encore le long de

certaines tronçons de la Petite Ceinture. Dotés de quatre à six étages, ils font face à des bâtiments à caractère industriel, plus bas, situés de l'autre côté de la chaussée. Ici, ce sont bien les bâtiments, d'une hauteur de 25 à 30 cm, qui constituent la division scénique, tout en assurant dans le même temps la cohérence du paysage. À défaut de se lancer dans des constructions intégrales, chronophages en recherches documentaires autant qu'en constructions (c'est grand Paris, même quand on n'en évoque qu'une petite partie!), on ira piocher dans les gammes proposées par plusieurs artisans – y compris pour le bâtiment voyageurs (BV) qui enjambe la double voie.

Les parties moins urbanisées constituent cependant près de la moitié du décor. Elles sont constituées de zones végétalisées évoquant le parc Montsouris ou les Buttes-Chaumont. Le secteur du réseau en tranchée trouvera son inspiration en de nombreux points de la Petite Ceinture comme tranchée Montsouris au sud ou le secteur entre porte de Clignancourt et la porte de Clichy au nord (par exemple). On y disposera encore quelques immeubles pour rappeler que certains secteurs de la Petite Ceinture ne sont pas que friches et zones à caractères industriels. Enfin, les deux parties embranchées de notre réseau trouvent un écho dans la gare marchandises des Gobelins (simplifiée, il est vrai), du quartier de la Villette ou encore de l'embranchement de Vaugirard-Ceinture.

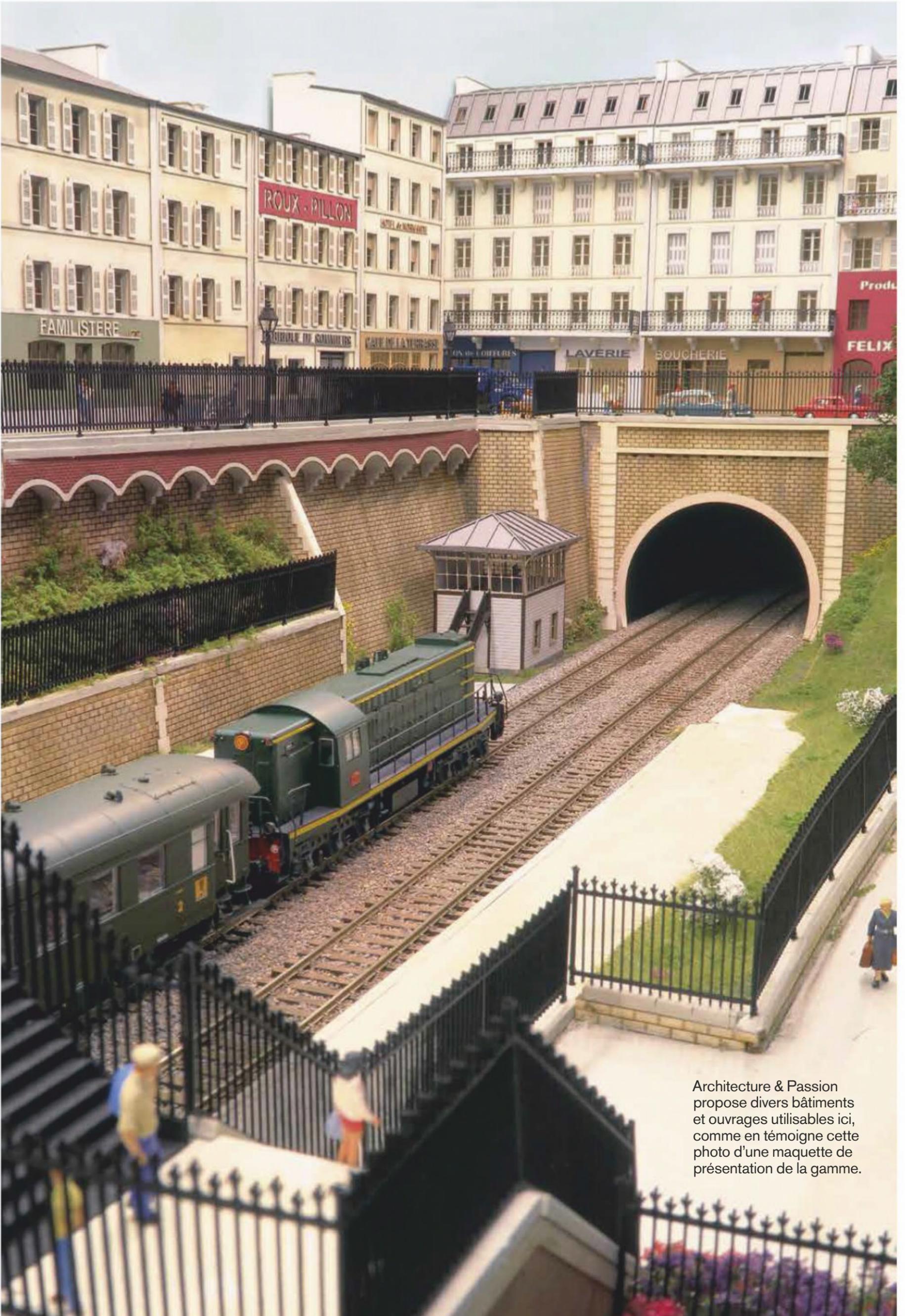
Pas de brides pour cette Ceinture

On le voit, que ce soit à travers l'exploitation ou sur le plan du décor sous ses multiples aspects, la Petite Ceinture propose mille et une possibilités d'évocation. Elle offre aux rêveurs épris d'uchronie comme aux autres, adeptes de réalisme, la possibilité d'évoquer ses multiples facettes sur un même réseau, fût-il de dimensions modestes.

Alors laissez-vous séduire par ce projet. Avec lui, et grâce à votre imagination, la Petite Ceinture a encore de beaux jours devant elle. À vous de les faire vivre en osant relever ce défi. ♦



La petite gare de Ménilmontant, elle aussi reproduite par Architecture & Passion, montre un exemple de BV pour notre réseau.



Architecture & Passion propose divers bâtiments et ouvrages utilisables ici, comme en témoigne cette photo d'une maquette de présentation de la gamme.

Quand la nuit tombe ÉCLAIREZ VOS BÂTIMENTS

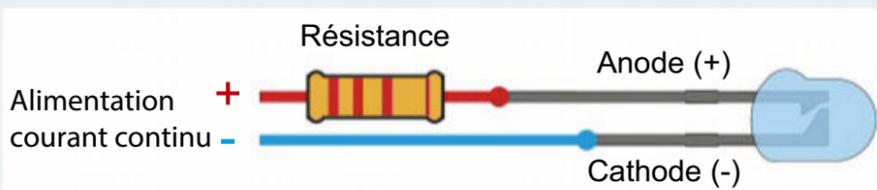
Une maquette aménagée et éclairée apporte un supplément de vie à votre réseau. Voici quelques pistes pour aider vos personnages miniatures à travailler ou à se diriger lorsque la nuit tombe.

Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

L'éclairage interne des bâtiments sera confié uniquement à des LED. Ce type de composant ne chauffe pas (contrairement aux ampoules), c'est un gage de sécurité. Pour assurer son fonctionnement, une résistance est ajoutée à la LED. Sa valeur dépend de la tension (en volts) de l'alimentation et des caractéristiques internes de la LED (voir LR 860). →



LE JOUR DÉCLINE SUR CETTE IMPASSE EN ZONE INDUSTRIELLE, ON A ALLUMÉ LES LAMPES. (Réseau H0 de l'auteur)



$$\text{Résistance (en K.Ohm)} = (U - V_d) / I_d$$

U = Tension d'alimentation en volts

V_d = Tension directe de la LED

I_d = courant nécessaire à la LED

Une LED standard est composée d'un boîtier, d'une patte positive (qui est la plus longue) et d'une patte négative. Sur l'anode est soudée une résistance.

CE QU'IL NOUS FAUT

- Plaque d'essais (Veroboard) BCL100, réf. 12481*
 - Bornier à vis 2 contacts, réf. 48930 ou 3 contacts, réf. 48931*
 - Bornier à vis 8 contacts, réf. 1327226 (disponible chez Conrad)
 - Bornier SC02/5.08, réf. 49112*
 - Fil électrique diam. 0,75 mm
 - Fer à souder et soudure à l'étain
 - Résistance 1,5 kΩ + LED (couleur au choix) pour report au TCO (facultatif)
 - Inverseur unipolaire ON-ON, réf. 07005*
 - Condensateur radial 220 µF/25 V, réf. 04941 (facultatif)*
 - Adhésif haute performance réf. 13987*
- * Références issues du site GOTRONIC (www.gotronic.fr)

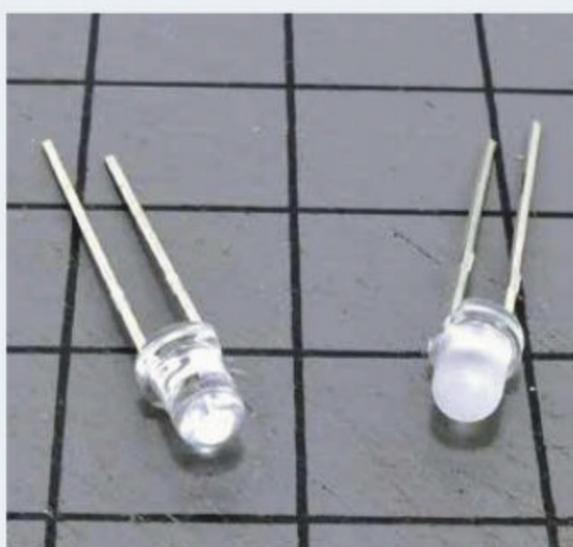


La diversité des formes (ronde, carrée...) et tailles (5, 3 mm...) des LED permet de les adapter à toutes les situations d'éclairage.

Choisissez la couleur de l'éclairage



Le boîtier d'une LED n'indique pas toujours la couleur émise (principalement avec les boîtiers Crystal). Ces LED (en partant de la gauche) produisent une lumière bleu, vert, jaune et rouge (LED bicolor).



Il est aisé de dépolir le boîtier d'une LED avec du papier de verre grain 600. La lumière produite sera omnidirectionnelle, plus réaliste pour éclairer l'intérieur d'un bâtiment.



ASTUCE

Teinter une LED
Il est possible de teinter le boîtier d'une LED (avec une peinture pour vitrail par exemple). Mais il est nécessaire de faire des essais préalables. Peindre en jaune une LED qui émet une lumière blanche produit souvent une lumière à la teinte vert clair, peu propice à une reproduction réaliste.

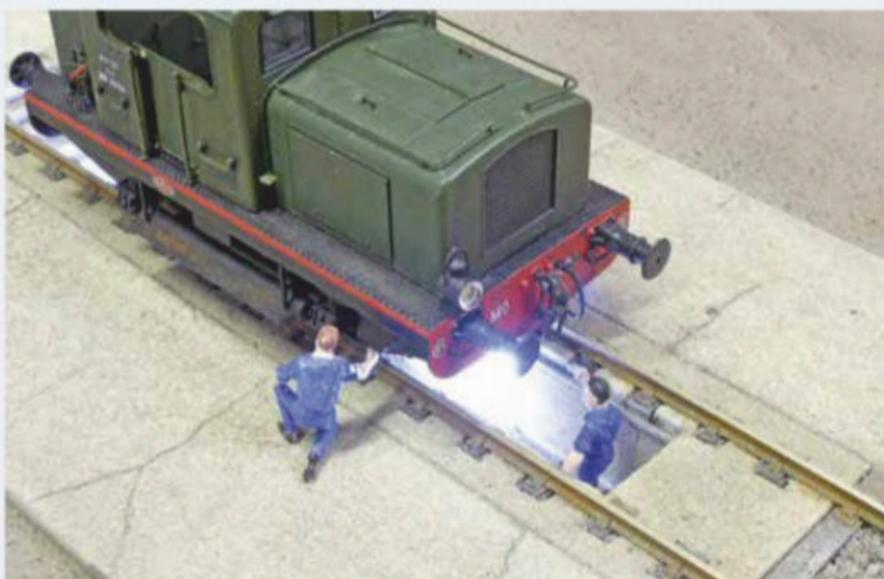


La couleur blanche chaude est privilégiée pour les spots industriels ou certains éclairages modernes.

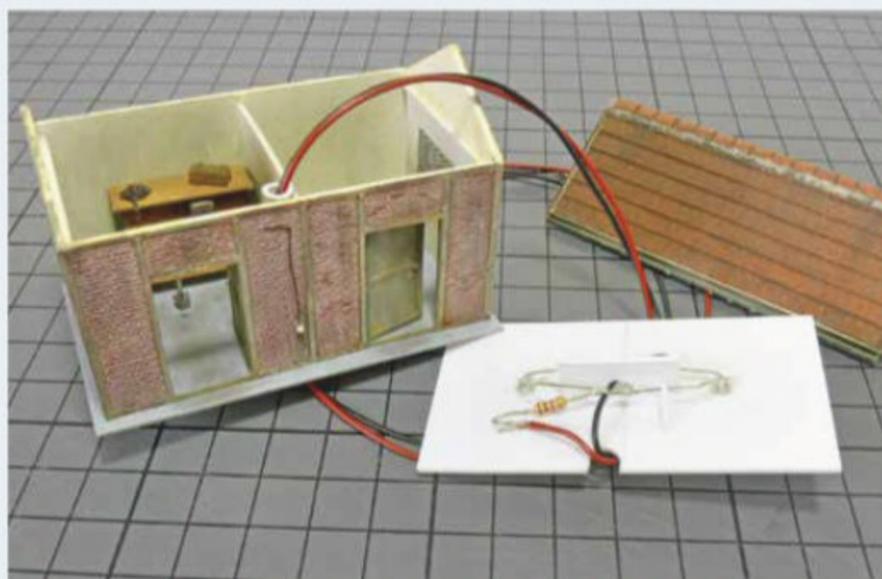


L'éclairage ancien est simulé avec des LED de couleur jaune et d'une intensité plus faible.

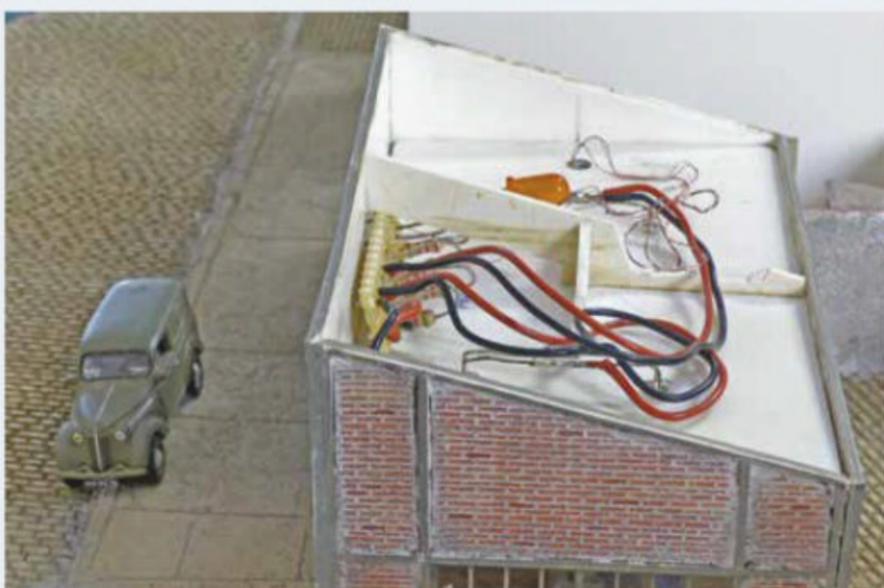
Positionnez les LED dans le bâtiment



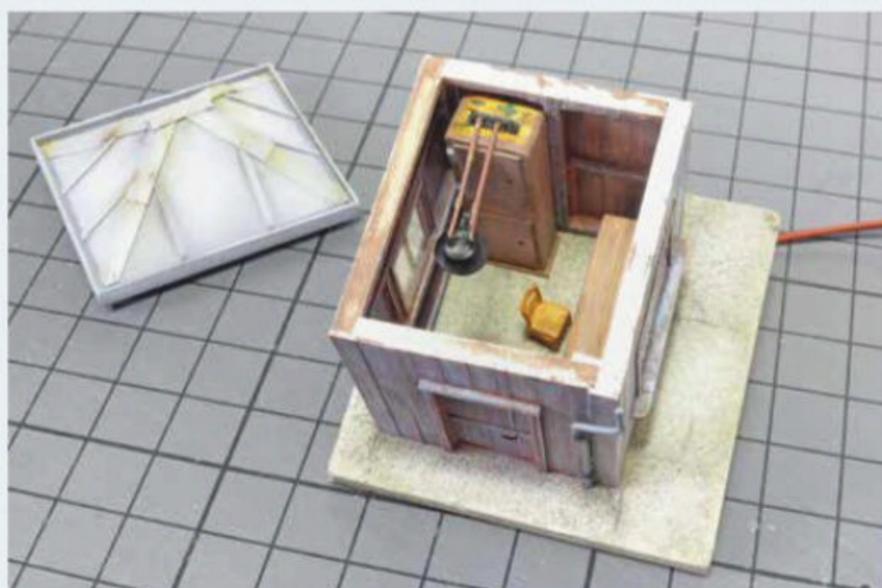
Sauf cas particulier (éclairage d'une fosse de visite par exemple), il est plus réaliste de positionner l'éclairage au plafond d'un bâtiment...



Ce qui conduit à prévoir un toit amovible pour permettre d'accéder aux LED (en cas de maintenance) et à l'aménagement intérieur.



Dans le cas d'un bâtiment à plusieurs éclairages, il est préférable d'utiliser une section de plaque d'essais (Veroboard) pour regrouper les composants. Seuls les deux fils d'alimentation sortent du bâtiment.

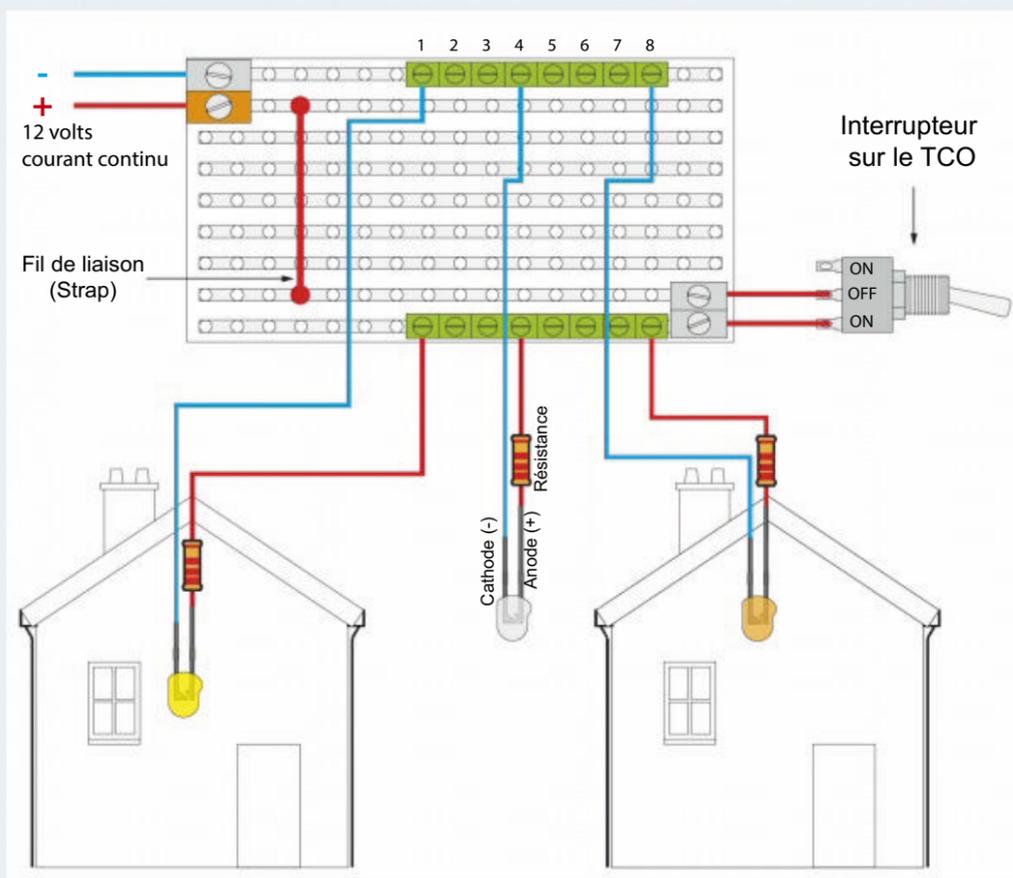


Avec un peu d'astuce, il est possible de cacher les fils d'alimentation dans l'aménagement d'un bâtiment, même s'il est de petite taille. Ici, les câbles passent à l'intérieur de l'armoire.

Gestion de l'éclairage par zones

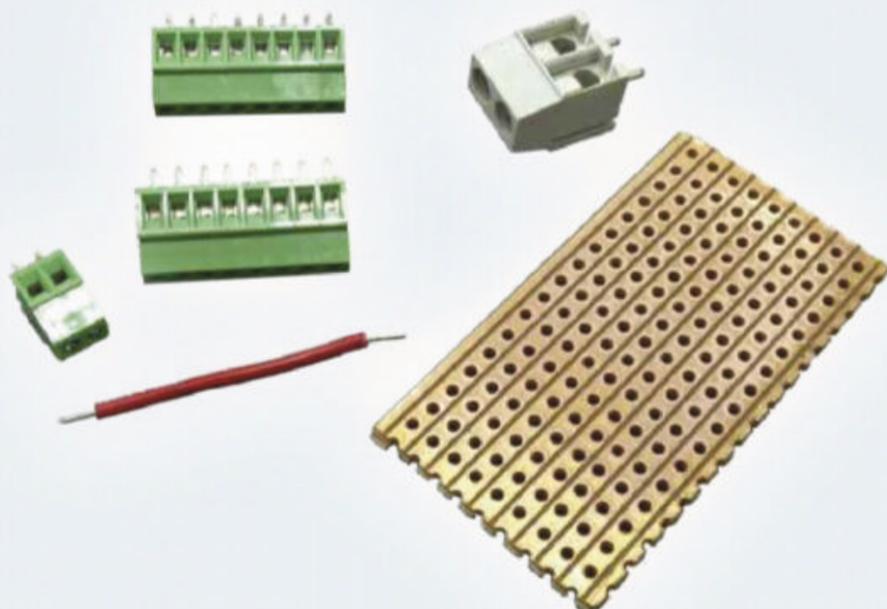
L'éclairage est regroupé en zones « géographiques » (par exemple, un quartier dans le cas d'un éclairage urbain). Une platine est implantée au plus près de la zone, seul l'interrupteur est reporté sur un TCO (tableau de contrôle optique). Les fils sont vissés sur les borniers de la platine (pas de soudure) afin de simplifier les opérations de maintenance ou les évolutions.

Dans le même esprit, la résistance associée à la LED est soudée sur le fil de l'anode (utiliser une section de gaine thermorétractable pour assurer l'isolation avec les autres connexions) au plus proche de la platine. Il est ainsi aisé de changer la résistance sans intervenir sur le bâtiment. Chaque platine est alimentée en 12 volts, courant continu, fourni par une alimentation récupérée sur un ordinateur (voir LR 827). →

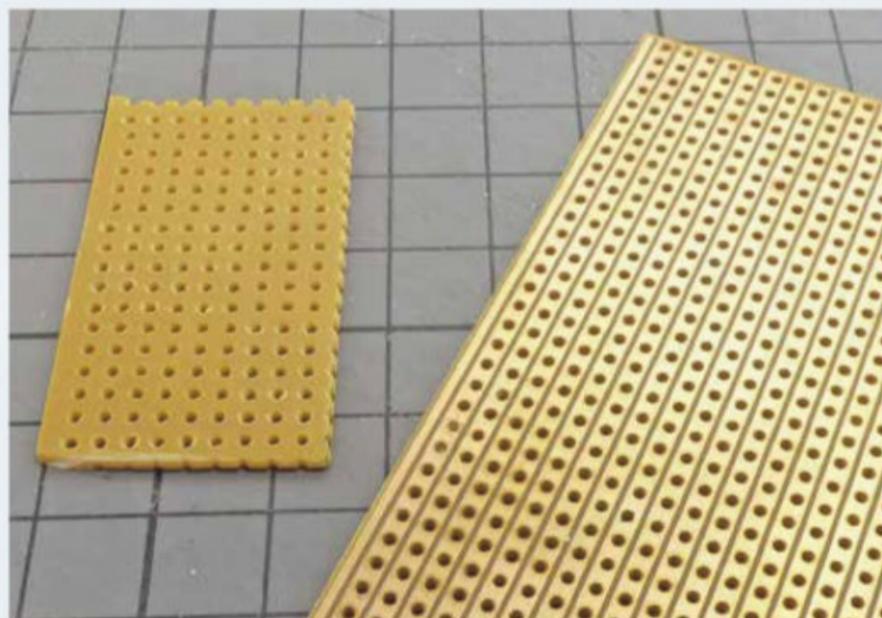


Chaque platine fournit l'alimentation électrique de plusieurs bâtiments ou accessoires urbains.

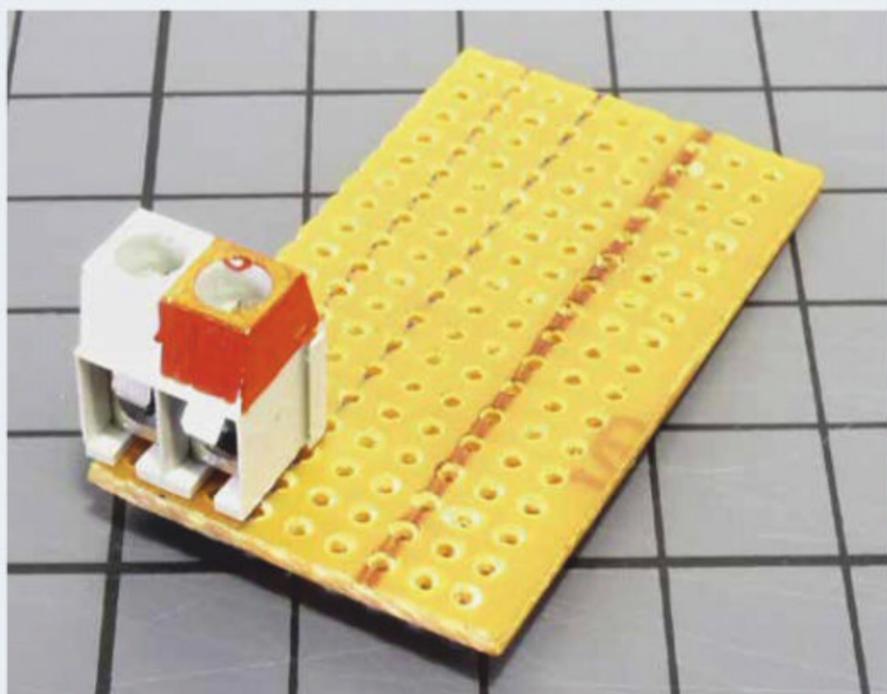
Réalisation d'une platine standard



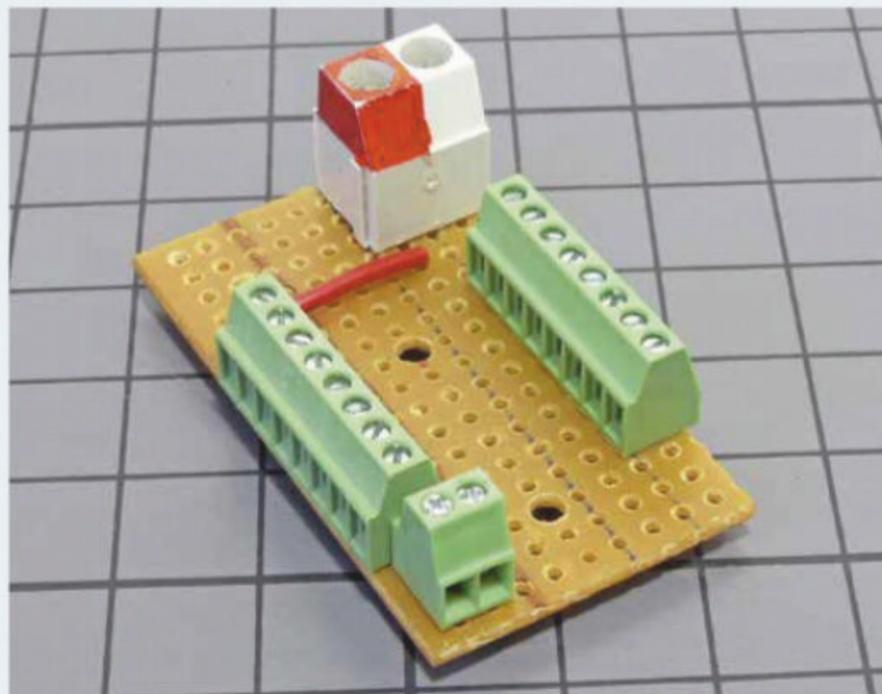
Les éléments nécessaires à la réalisation d'une platine. Le bornier à huit contacts peut être remplacé par quatre borniers à deux ou trois contacts (plus facile à trouver).



Dans une plaque d'essais BCL100, découpez une section de 45 x 25 mm. La longueur est à ajuster si vous souhaitez utiliser plus de huit contacts par platine.



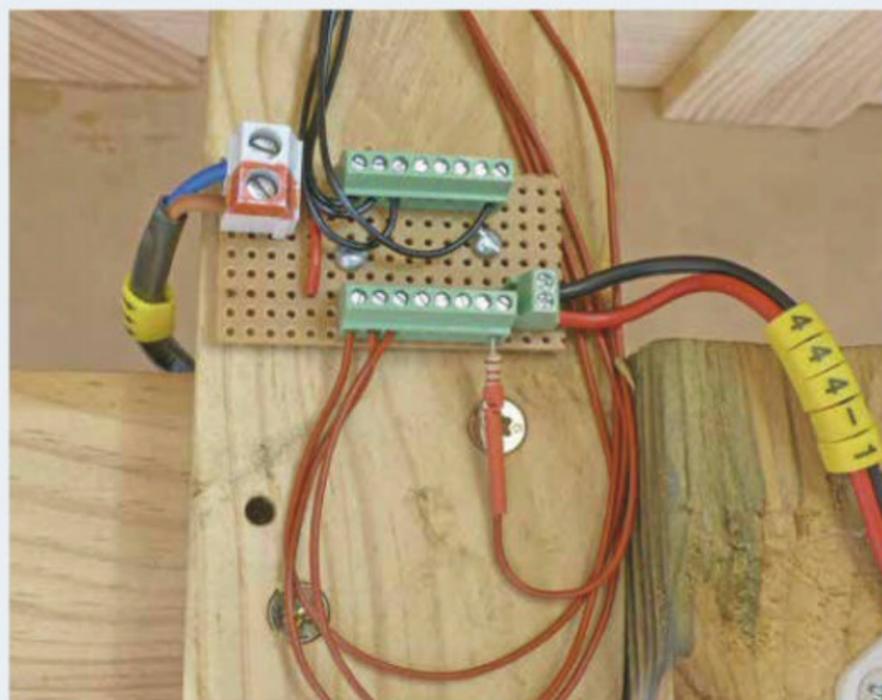
Soudez le bornier d'alimentation. Marquez la borne positive au feutre indélébile pour éviter de vous tromper lors des branchements.



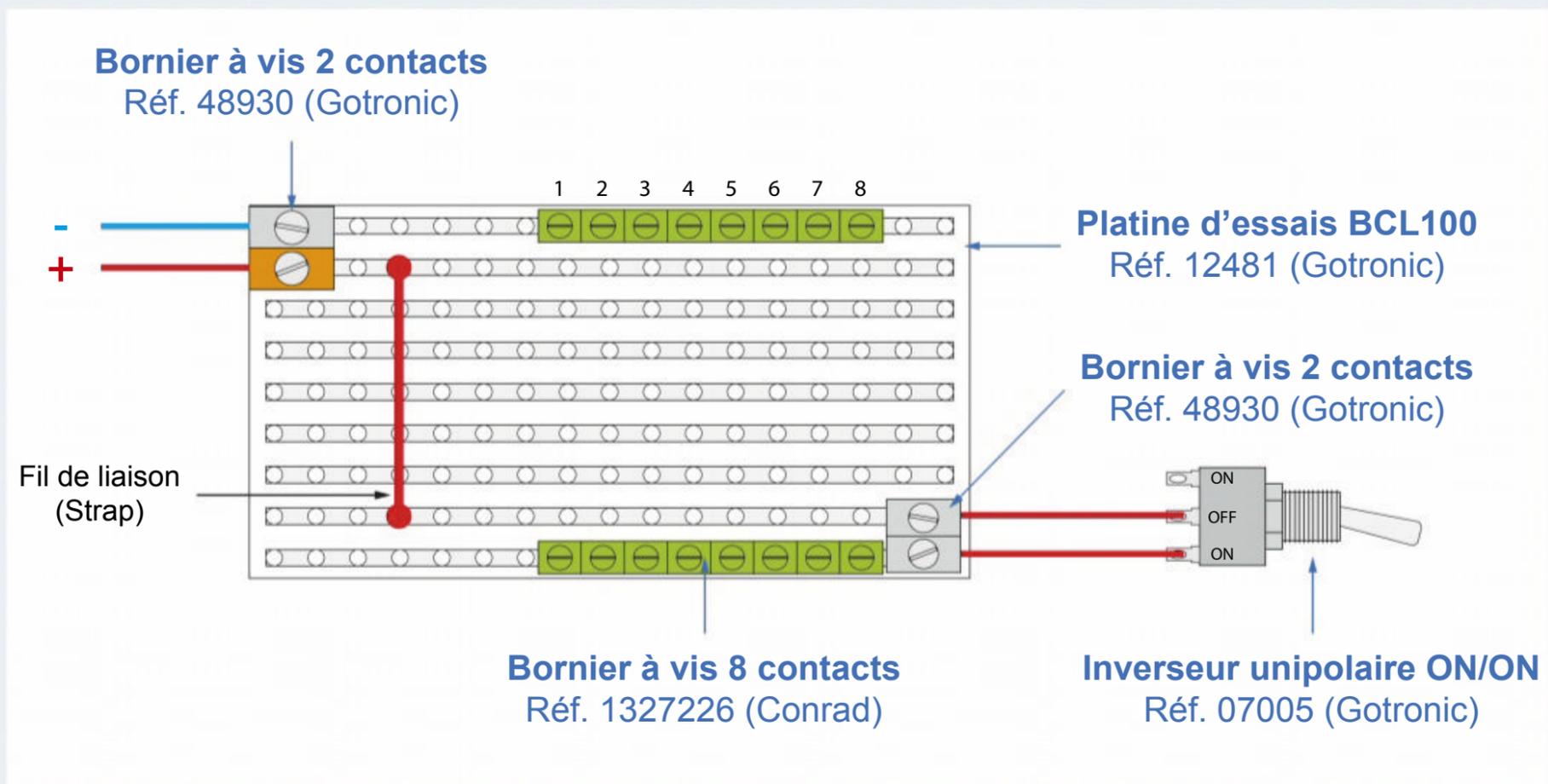
Soudez les autres borniers, ainsi que le strap de liaison (fil rigide de 0,75 mm de diamètre). Percez deux trous (diamètre 2,5 mm) pour fixer la platine.



Retournez la platine et vérifiez avec un ohmmètre qu'il n'y a aucun court-circuit. À l'aide d'un foret, supprimez le cuivre autour des trous de fixation.



Fixez la platine sur le réseau (vis de 2,8 x 20 mm). Connectez l'alimentation, l'interrupteur marche/arrêt, ainsi que les éléments à éclairer.



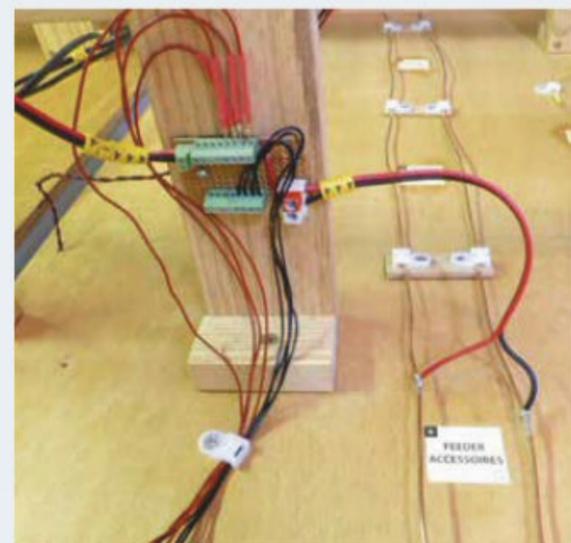
COMPOSANTS NÉCESSAIRES À LA CONSTRUCTION DE LA PLATINE.

Un feeder dédié aux accessoires et à l'éclairage

Le feeder est un bus électrique constitué de deux câbles en cuivre de 2,5 mm² installé sous la plateforme de roulement. Son rôle est d'éviter les pertes de charge et de simplifier la distribution du courant. Le câble est dénudé au cutter avant d'être installé sous le réseau. Les câbles soudés entre le feeder et l'élément à alimenter ont une section de 0,75 mm².



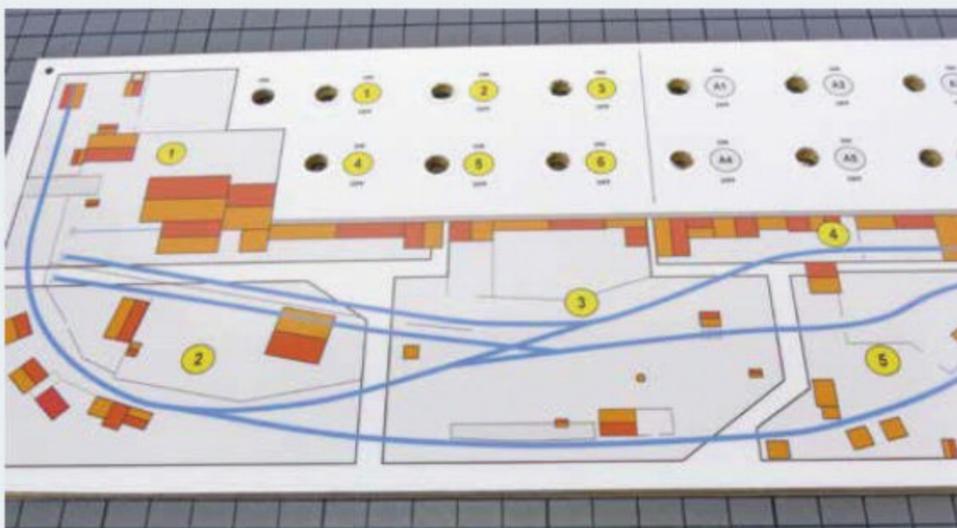
Des agrafes Viessmann réf. 6846 servent à fixer les fils de 2,5 mm sous la plateforme. Des étiquettes permettent d'identifier le type de feeder.



La platine est connectée au feeder par le fil n° 444. Chaque LED est connectée à la platine. Le fil n° 444-4 correspond à l'interrupteur qui gère la zone 4.

Réalisation du TCO

Un synoptique des zones du réseau est dessiné sur informatique. Les interrupteurs de commande de l'éclairage sont regroupés sur un TCO (tableau de contrôle optique) installé sur la face avant du réseau. L'éclairage est réparti en six zones (numérotation en jaune sur le synoptique). Six interrupteurs supplémentaires (numéros en gris) permettent le contrôle d'accessoires (portail ouvrant, animations...). ♦

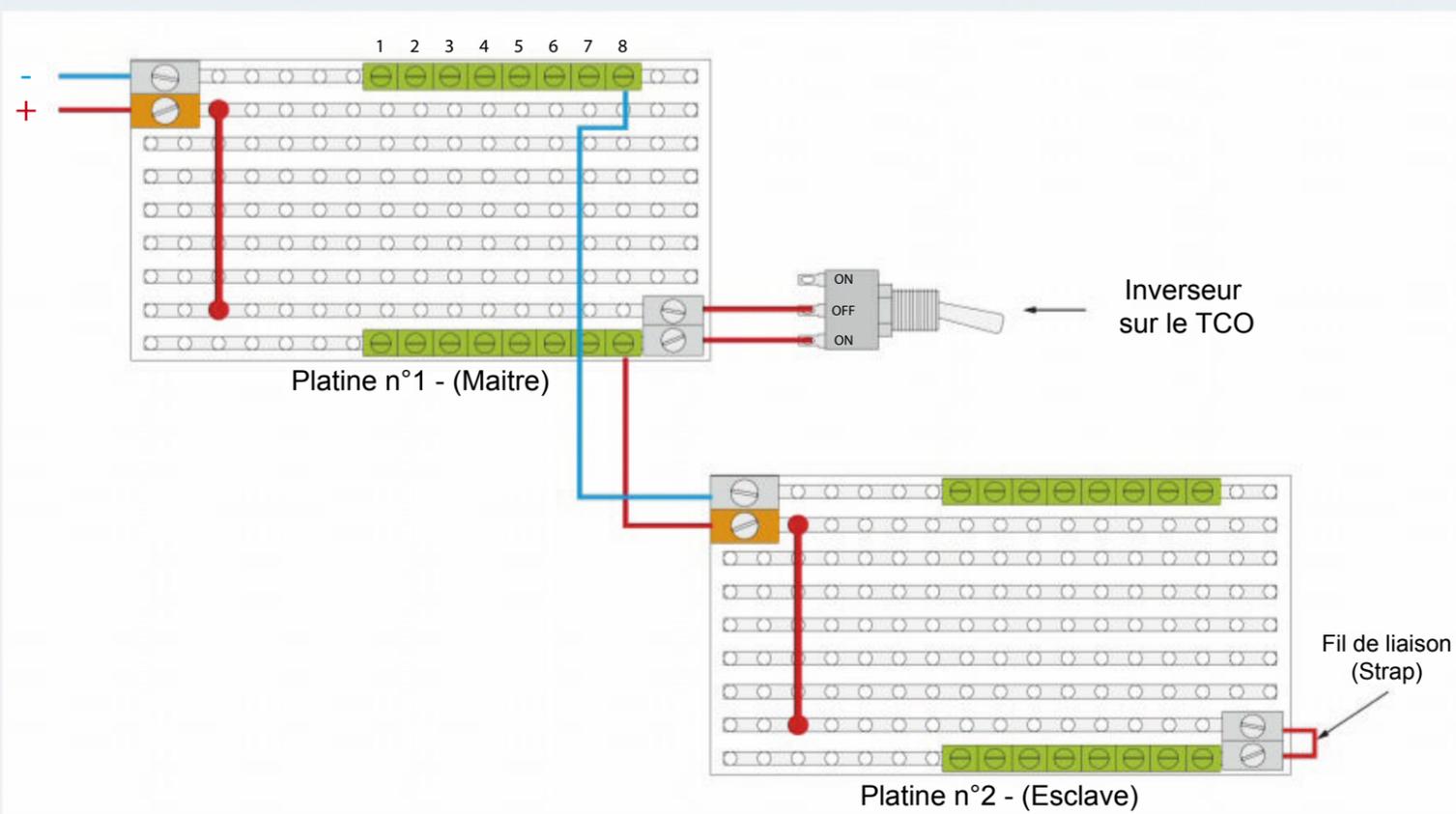


Une impression du TCO est collée sur du MDF de 3 mm. Appliquez un film transparent autocollant pour le protéger. Percez les trous des interrupteurs avec un foret de 6,5 mm.



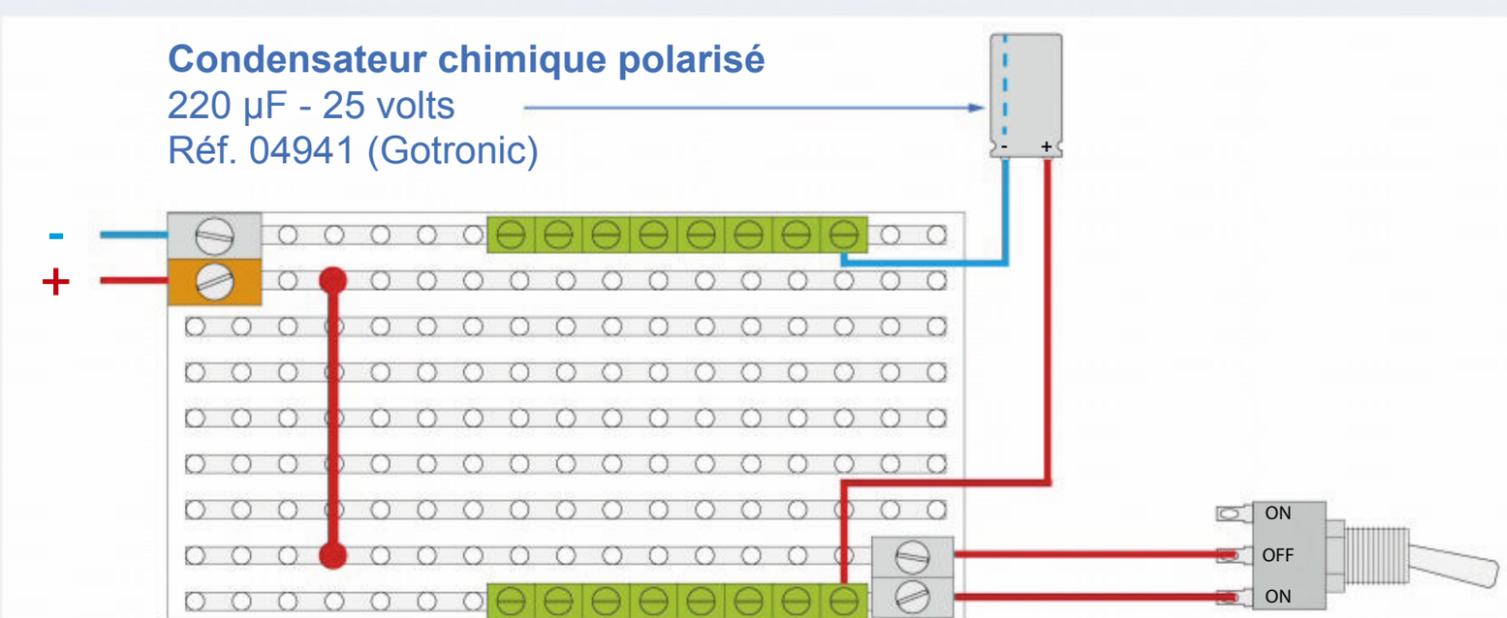
Le TCO est fixé par des boulons de 3 x 15 mm. La LED verte (rappel de la présence de tension sur le feeder « accessoires ») est câblée directement sur le feeder (utiliser une résistance de 800 Ω).

Évolutions possibles



Plusieurs platines peuvent être connectées ensemble. Dans la configuration présentée ici, un seul interrupteur commande les deux platines.

PLUSIEURS PLATINES CONNECTÉES ENSEMBLE



Condensateur chimique polarisé
220 µF - 25 volts
Réf. 04941 (Gotronic)

La capacité du condensateur est à ajuster en fonction du temps d'extinction souhaité et de la somme des valeurs des résistances utilisées pour les LED

Pour une extinction progressive de l'éclairage, ajoutez un condensateur chimique radial polarisé, en prenant garde de bien respecter les polarités.

EXTINCTION PROGRESSIVE

27. Internationale
Modelleisenbahn-Tauschbörse
Bourse d'échange de
trains miniatures

seit / depuis
1993

27
OCTOBRE
OKTOBER
2019

10.00 - 17.00 hrs/Uhr
 organisé par
 organisiert vom



Steinsel
 au Centre de Loisirs Norbert Melcher – rue de l'Alzette
G.-D. Luxembourg

Entrée – Eintritt : 4 €
 enfants jusqu' à 12 ans entrée libre / Kinder bis 12 Jahre Eintritt frei



Module-Club Luxembourg a.s.b.l.
 Tel: (+00352) 661 68 24 04 E-mail: bourse@module-club.lu

www.module-club.lu



1er SALON du
MODELISME
et des LOISIRS

www.xtremrcmag.com

EXCLUSIVEMENT
LES 7 ET 8 DÉCEMBRE 2019
PARC DES EXPOSITIONS MONTPELLIER



3 occitanie

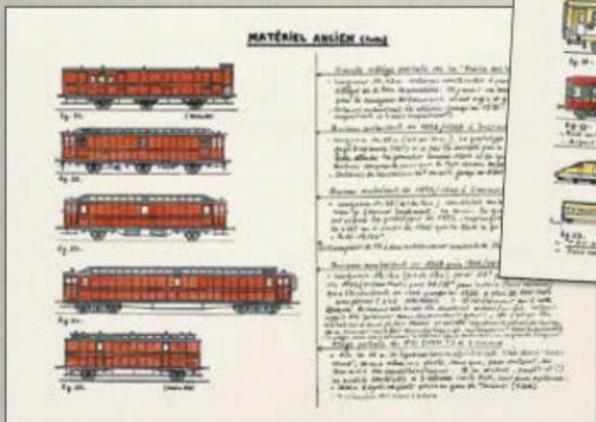
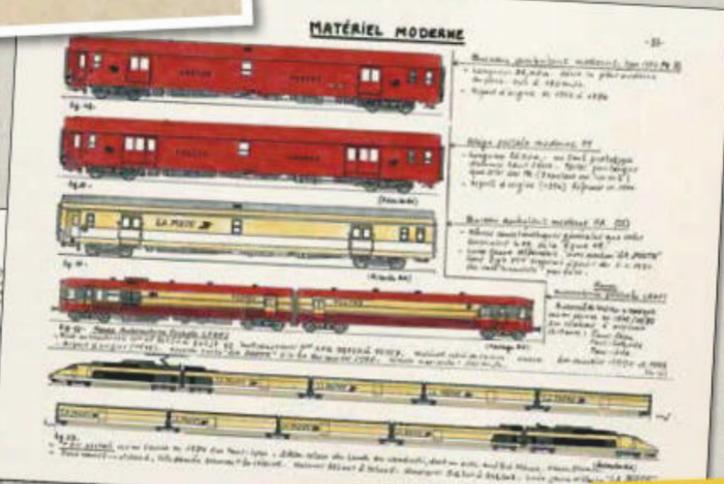
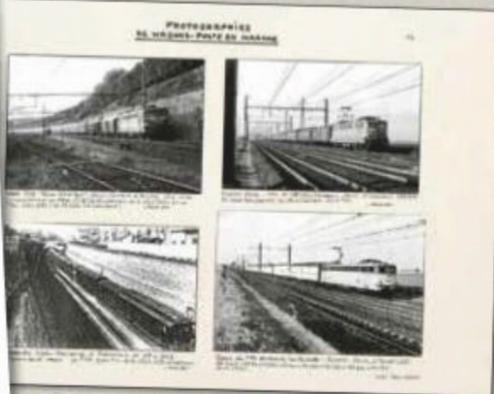


Nouveau
livre

Format 29,7x21 cm,
 84 pages, près de
 100 illustrations et
 tableaux récapitulatifs

150 ans de wagons-postes
en France (1844-1994)

Carnet n°2 de Robert Nobécourt



Suite de la publication des carnets de Robert Nobécourt, voici le deuxième, consacré aux wagons-postes en France. Comme pour le précédent, il s'agit d'une reproduction sous forme de fac-similé d'un manuscrit de l'auteur. Vous y retrouverez donc des tableaux extrêmement complets décrivant l'ensemble des matériels ayant circulé en France, illustrés de dessins en couleurs extrêmement détaillés.

Prix de vente : 19,50 €
 + forfait d'expédition
 6,90 € France métropole, 15 € Étranger
 Code CARNETST2

Parution fin novembre 2019 !

SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE

RAILLEXPLO

22-23-24 NOVEMBRE 2019

VENDREDI DE 10 H - 19 H

SAMEDI 10 H - 19 H ET DIMANCHE 10 H - 18 H

CHARTREXPO





On peut déjà contempler les machines actuelles bien mises en valeur : BB 60164 Piko et BB 67349 Jouef.

LE P'TIT DÉPÔT

MIEUX QU'UN DIORAMA, UN RÉSEAU

Texte et plan : Yann Baude
Photos : Franck Bailly

Le dépôt de Franck Bailly prend place sur une étagère de salon. Simple diorama ? Non, bien plus que ça, puisqu'on peut y manœuvrer, y faire évoluer des machines !

Franck Bailly est l'un des dynamiques membres du club de modélisme de Cosne-sur-Loire. En plus de stimuler et encourager les travaux du groupe, il mène une activité en solo, dont voici l'un des derniers exemples. Le « P'tit Dépôt », comme il tient à le nommer, est né d'un défi, comme on en formule souvent entre amis, lancé par l'un des membres organisateurs de la Fête du Train au Pays des Grands Noms, à Meursault, en décembre prochain : « tu nous ferais un réseau ? ». Ni une, ni deux, Franck se lance dans la construction de ce micro-réseau, et comme il ne fait jamais les choses à moitié, le résultat est digne du plus grand intérêt.

Au départ, un bout de planche

Franck raconte avec une vraie désinvolture l'origine de ce petit dépôt : « j'avais une petite planche, quelques morceaux de rails et des aiguilles pour essayer mes machines, j'ai décidé de décorer ça ». Voilà un ton qui désinhibera volontiers les modélistes bloqués par de supposés manques d'espace ou de budget. Concernant le décor, il est tout aussi spontané : « rien de révolutionnaire : du ballast perso, du carton, des fonds de décor bidouillés sur Photoshop ». Effectivement, les arrière-

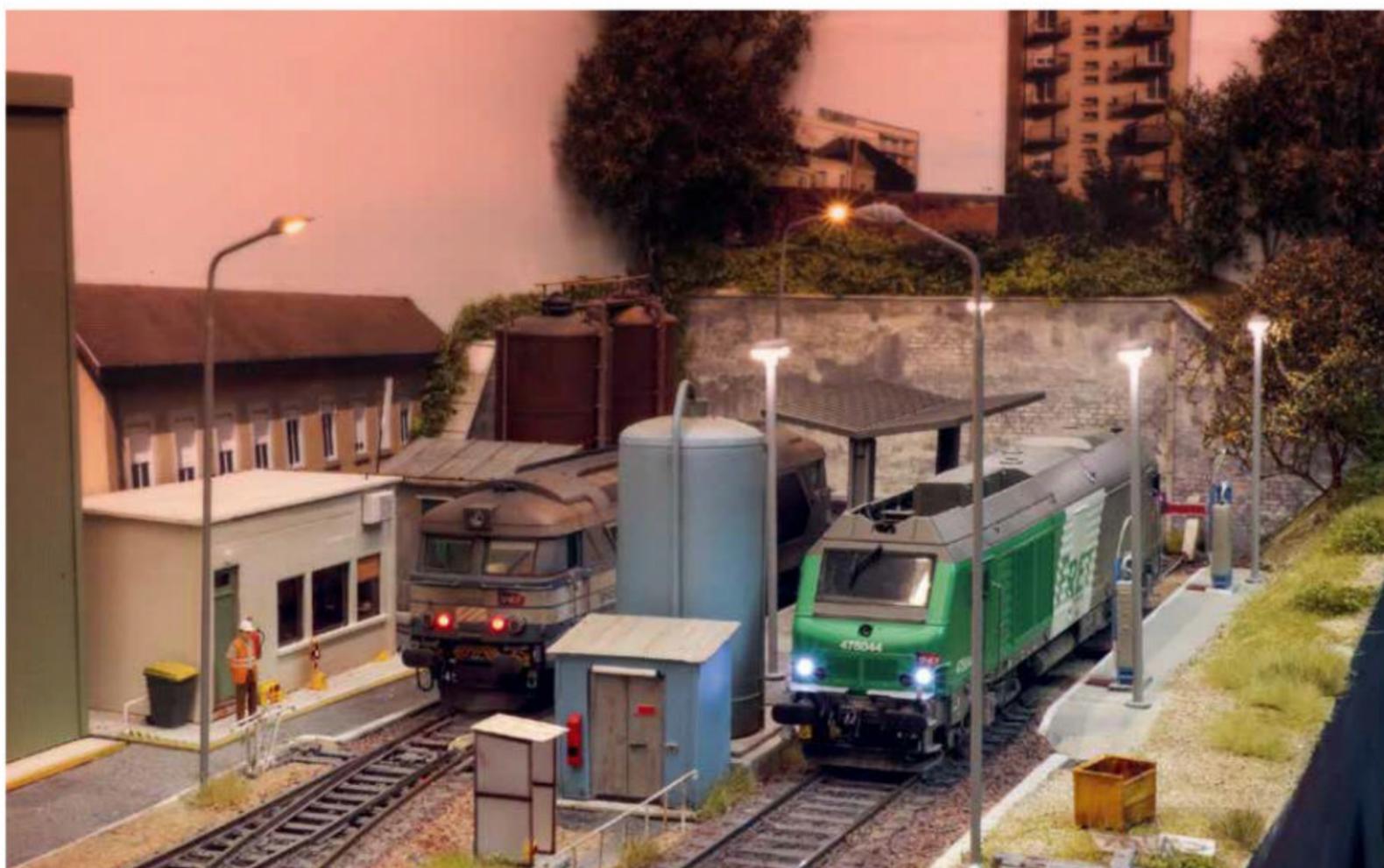
plans sont saisissants. Il est allé photographier des installations ferroviaires, à Nevers, à Varennes-Vauzelles, a adapté les dimensions des photos à l'échelle et l'emplacement de la maquette, et roulez jeunesse ! Jugez du bien fondé de la démarche. Pour les accessoires, il a fait appel à des pièces de la gamme Ludo Modélisme : palettes, lanternes, extincteurs... Autant de petits détails qui font vrai, et qui méritent de figurer en bonne place sur une maquette d'aussi petite taille. La cabine téléphonique provient de la gamme Decapod, tandis que le pylône d'éclairage est issu de découpe laser, produit par l'association 3P3D de La Palice, dans l'Allier. Les inévitables tags, si l'on se place à l'époque actuelle, sont des décalcomanies Tchoutchou. Les lampadaires ont été acquis à vil prix auprès d'un fabricant chinois. Je n'ai pas pensé à questionner Franck à ce sujet, mais il est assez simple d'évaluer le coût d'une telle maquette. Si l'on fait abstraction de la commande numérique, avec ses trois aiguilles Peco, ses quelques décimètres de voie, les quelques accessoires d'artisans, les matériaux comme le contreplaqué de la structure, on ne dépasse pas les 150 à 200 euros, j'en suis certain. Ah oui, à cette somme il faut ajouter le temps passé, l'inventivité, la débrouillardise, et ça, ça n'a pas de prix.

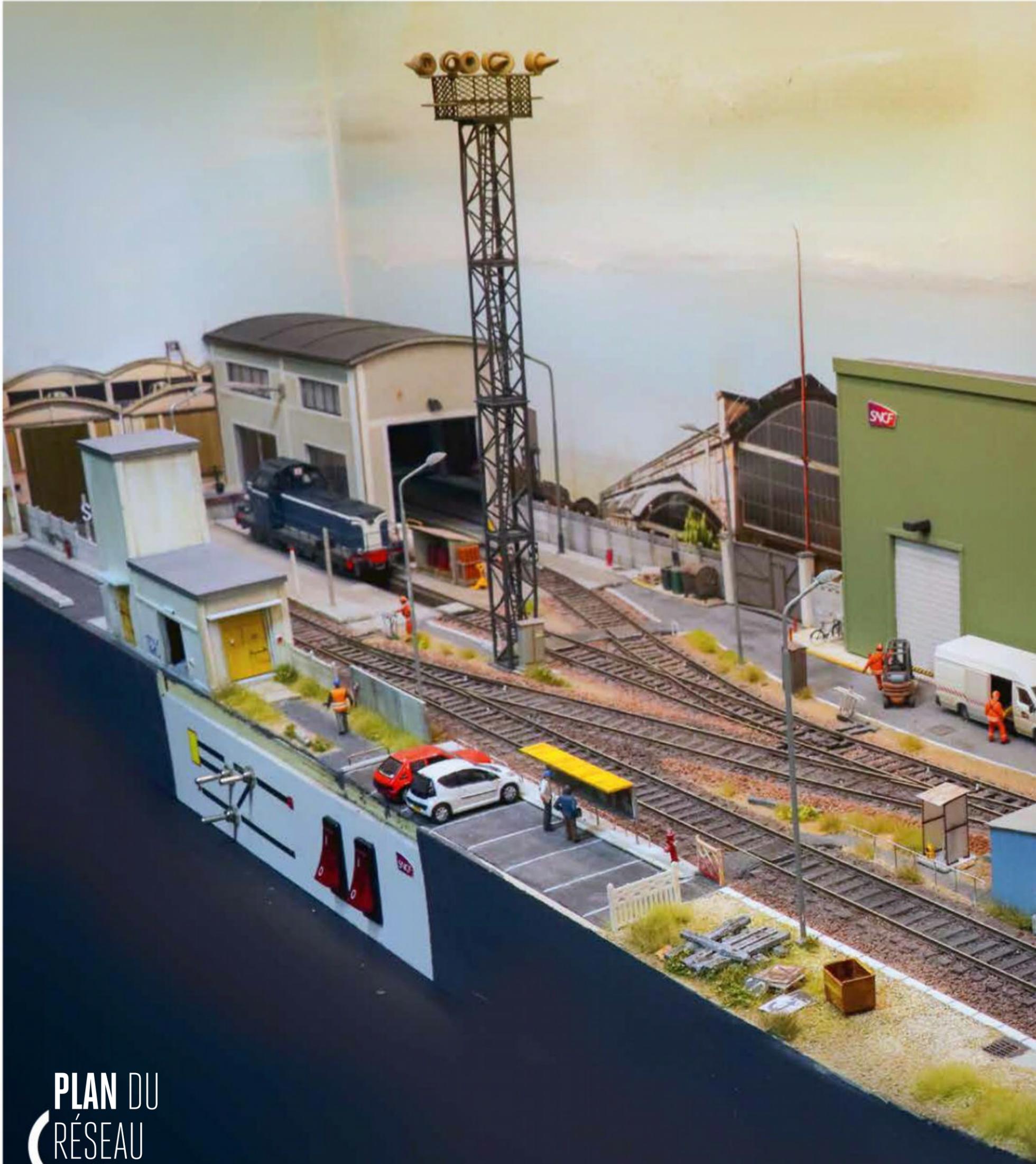


Sur la gauche, la voie entre en coulisse par la porte découpée dans une photo de la rotonde de Nevers !

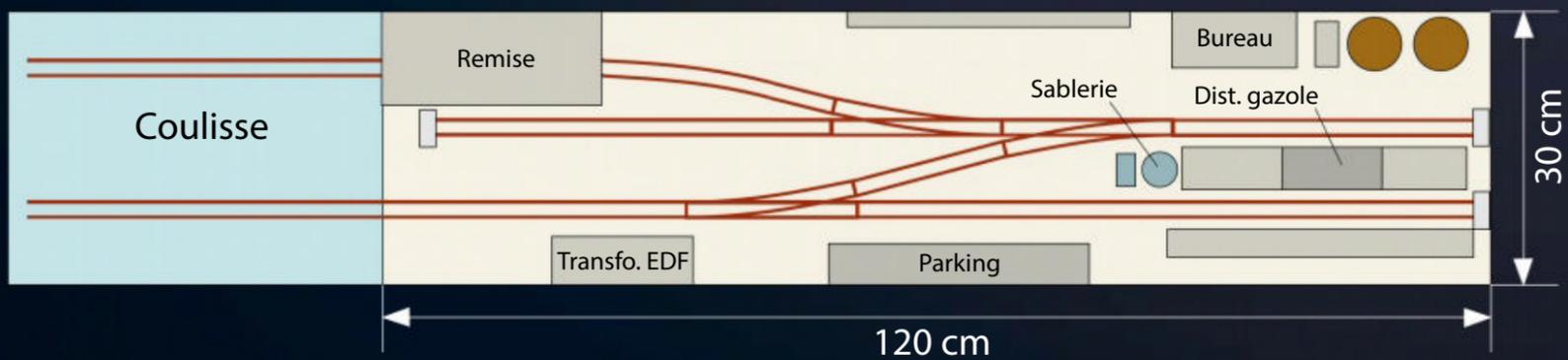
Sur la droite de la maquette, la station de distribution de gasoil et de sable. La perspective est fermée par un soutènement, surmonté d'une photo de bâtiment.







PLAN DU RÉSEAU



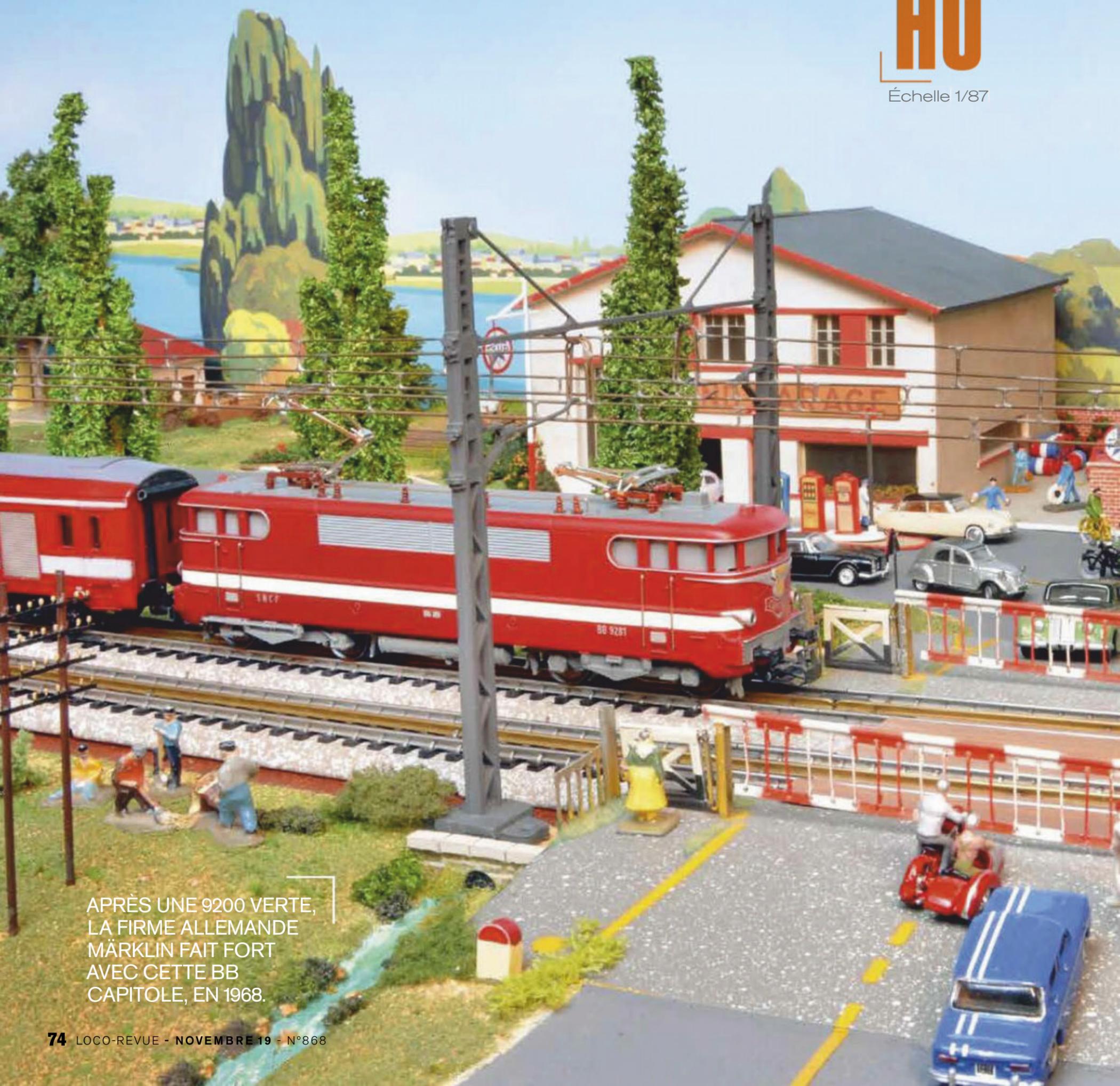
LE RÉSEAU EN BREF

- Nom : Le P'tit Dépôt
- Thème : petite parcelle de grand dépôt
- Époque : contemporaine
- Échelle : HO (1/87)
- Écartement : 16,5 mm (voie normale)
- Forme : showcase
- Dimensions générales :
120 x 30 cm (45 cm de hauteur)
+ coulisse de 50 cm environ
- Hauteur au niveau du plan de roulement : 130 cm environ
- Structure : contreplaqué
- Voie et aiguilles : Peco code 75
- Moteur d'aiguilles : MP1
- Rayon des courbes mini : petit rayon des aiguilles Peco (610 mm)
- Alimentation : DCC (Lokmaus Roco)
- Éclairage du réseau : rubans à LED



BB MTE LES EMBLÉMATIQUES 9200

HO
Échelle 1/87



APRÈS UNE 9200 VERTE,
LA FIRME ALLEMANDE
MÄRKLIN FAIT FORT
AVEC CETTE BB
CAPITOLE, EN 1968.



La silhouette de ces BB est tellement populaire qu'elle illustre les gravures d'enseignement scolaire. En modélisme, elles ont été produites aux trois échelles les plus courantes.

Elles sont belles, les BB MTE, avec leurs moustaches. Dans les années 1950 et 1960, elles symbolisent le modernisme sur rails. Avant la sortie des 9200 REE, jetons un coup d'œil dans le rétro.

Texte et photos : **François Robein**

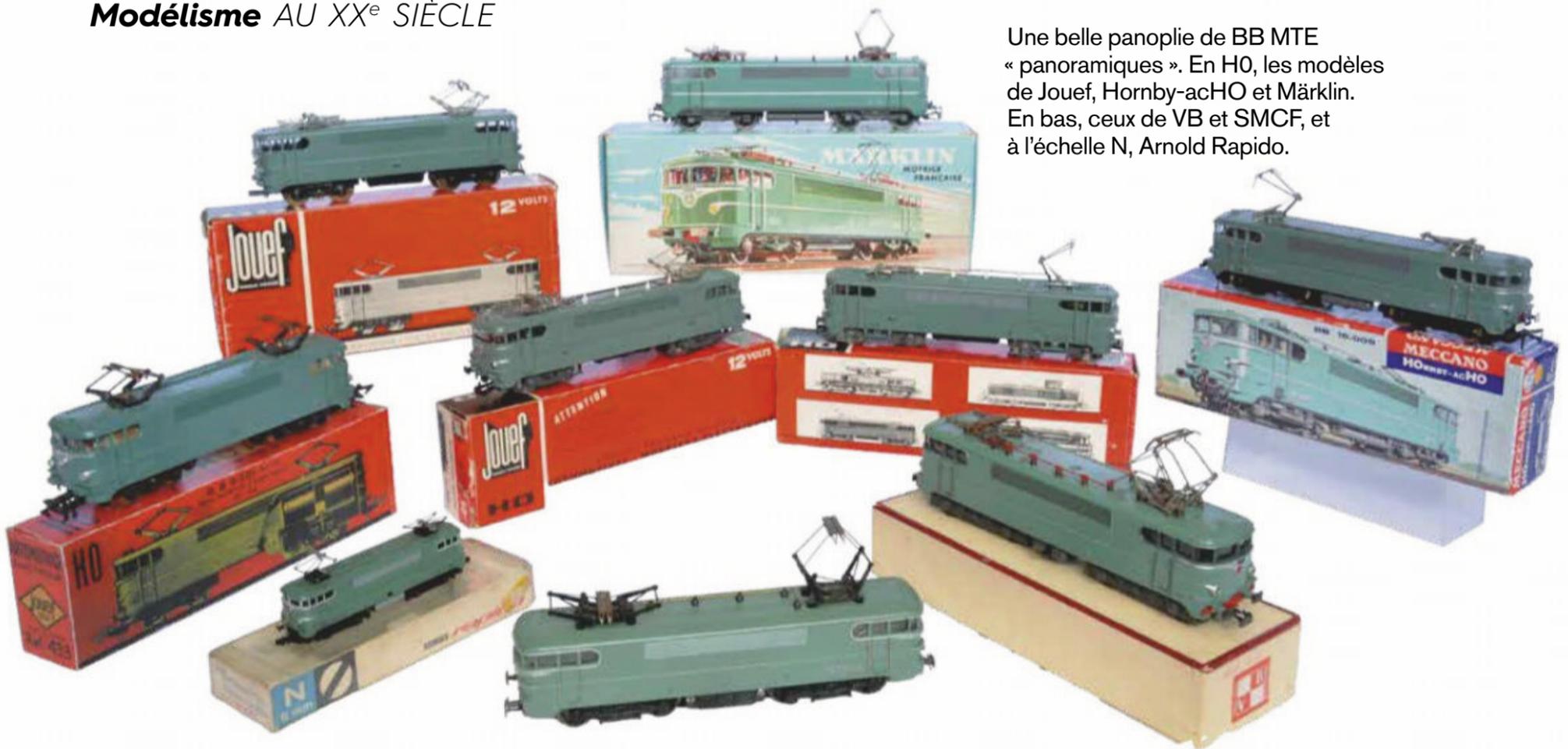
Les locomotives des séries BB 9200, BB 16000 et BB 25100 sont surnommées MTE (Matériel de Traction électrique), car étudiées par un groupement de constructeurs réunis sous ce sigle. Elles resteront pour longtemps dans la mémoire populaire du fait de leur esthétique marquante. Il faut dire que le designer Paul Arzens avait frappé fort.

La livrée vert bleuté est agrémentée de persiennes allongées, placées dans le prolongement du pare-brise panoramique qui

ceinture la cabine. Cette caractéristique vaudra aussi à la série le surnom de « panoramique ». Les enjoliveurs moulés en aluminium ajoutent encore une touche d'élégance. Réparties aux quatre coins de la France ferroviaire qui s'électrifie, elles symbolisent le modernisme, ce qui incite de nombreux fabricants de modèles réduits à les reproduire.

À l'origine, les prototypes BB 9001 à 9004

La série des BB 9200 constitue la descendance directe des prototypes 9000. Les BB 9001 →



Une belle panoplie de BB MTE « panoramiques ». En HO, les modèles de Jouef, Hornby-acHO et Märklin. En bas, ceux de VB et SMCF, et à l'échelle N, Arnold Rapido.

→ et 9002, deux prototypes fonctionnant sous courant 1 500 V continu sont commandés à la Suisse. La marque PMP (Pierre Marie Pillon) est le premier à sortir une reproduction en HO de BB 9001 dès 1953, année de sa mise en service à la SNCF. Il sera concurrencé à partir de 1955 par le très beau modèle VB, bien mieux réussi et beaucoup plus à l'échelle. Ces deux modèles entièrement en métal sont dotés d'une puissante mécanique.

Construites également à deux exemplaires, les BB 9003 et 9004 sont des vedettes dans les années 1950. Leurs bogies associant le principe de transmission des moteurs, donnent naissance à la série dite « Jacquemin » (du

nom de l'ingénieur qui les a conçus, André Jacquemin) qui aura une longue descendance. Alliant légèreté et puissance, la BB 9004 signe le record de vitesse de 331 km/h dans les Landes le 29 mars 1955. Au terme de cet exploit, bogies et transmission ont bien résisté, preuve d'une excellente conception.

Les 9200 prennent le pouvoir sous 1 500 V

La série des BB 9200 hérite le meilleur de ses devancières, à savoir la partie mécanique des BB 9003/9004 et les moteurs des BB 9001/9002. Cette série de 92 machines est construite par la Société des Forges et Ateliers du Creusot (SFAC) pour

les besoins de l'électrification Lyon-Méditerranée en courant continu 1 500 V.

Livrées à la SNCF à partir de 1957, ces machines restent longtemps les plus modernes de la SNCF. Aptès à la vitesse de 160 km/h, elles ne pèsent que 79 t pour une puissance de 5230 ch. À titre de comparaison, une CC 7100 développait 4 740 ch pour 107 t. Les 9200 sont un concentré de puissance, ce qui leur vaut d'être affectées aux trains rapides des Régions Sud-Est et Sud-Ouest.

La BB 9200 VB, la première destinée aux modélistes

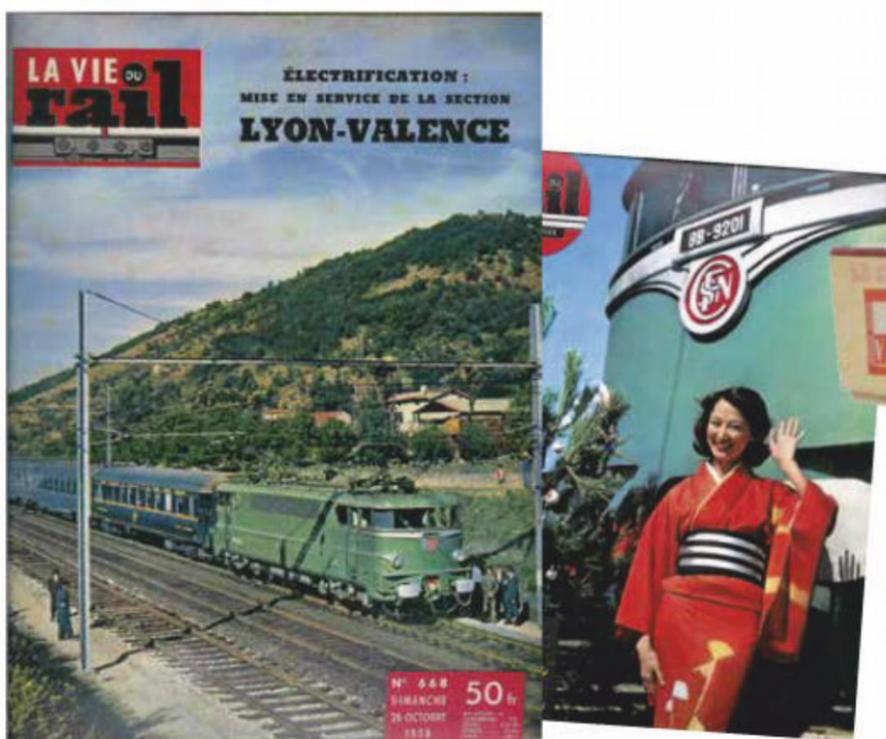
L'entreprise VB est hyperactive et sort sa BB 9211 dès 1957.

Comme le précédent modèle de la marque, la BB 9001, elle possède une caisse en zamac et peut être livrée avec un ou deux bogies moteurs en deux ou trois rails courant continu.

Les pantographes sont fonctionnels, avec un inverseur rail/caténaire. La locomotive possède un éclairage. C'est un beau modèle destiné aux modélistes de l'époque et disposant d'une mécanique sérieuse.

La BB 9200 Jouef, en perpétuelle évolution

En 1958, Jouef sort sa première reproduction de BB 9200. La caisse est plus détaillée que celle de son premier modèle de motrice BB 9004 ; elle est aussi



La BB 9200 est à la Une de nombreuses couvertures de *La Vie du Rail* à partir de 1957.



Les ancêtres BB 9001 au fond avec les modèles VB et PMP, puis, au premier plan, la BB 9004 de PMP.

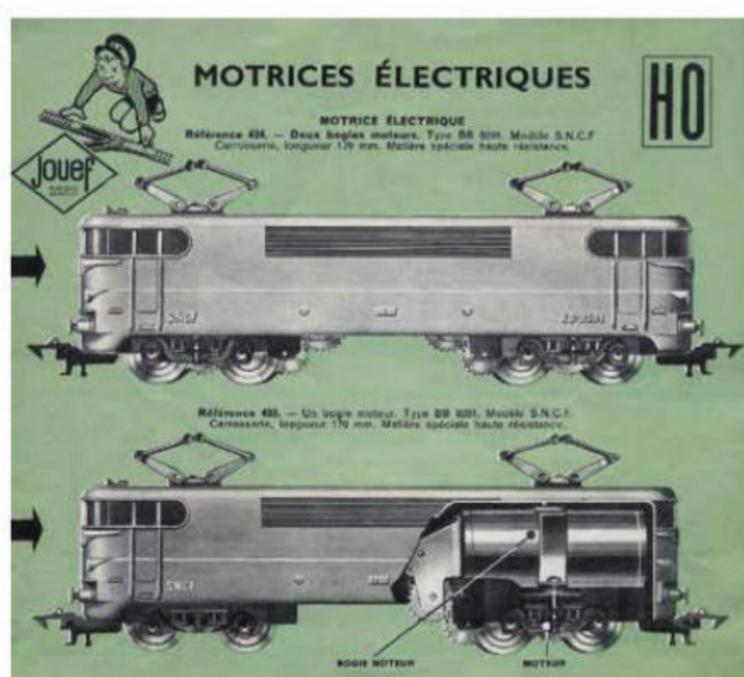


La BB 9200 VB sera la première reproduction destinée aux modélistes dès 1957.

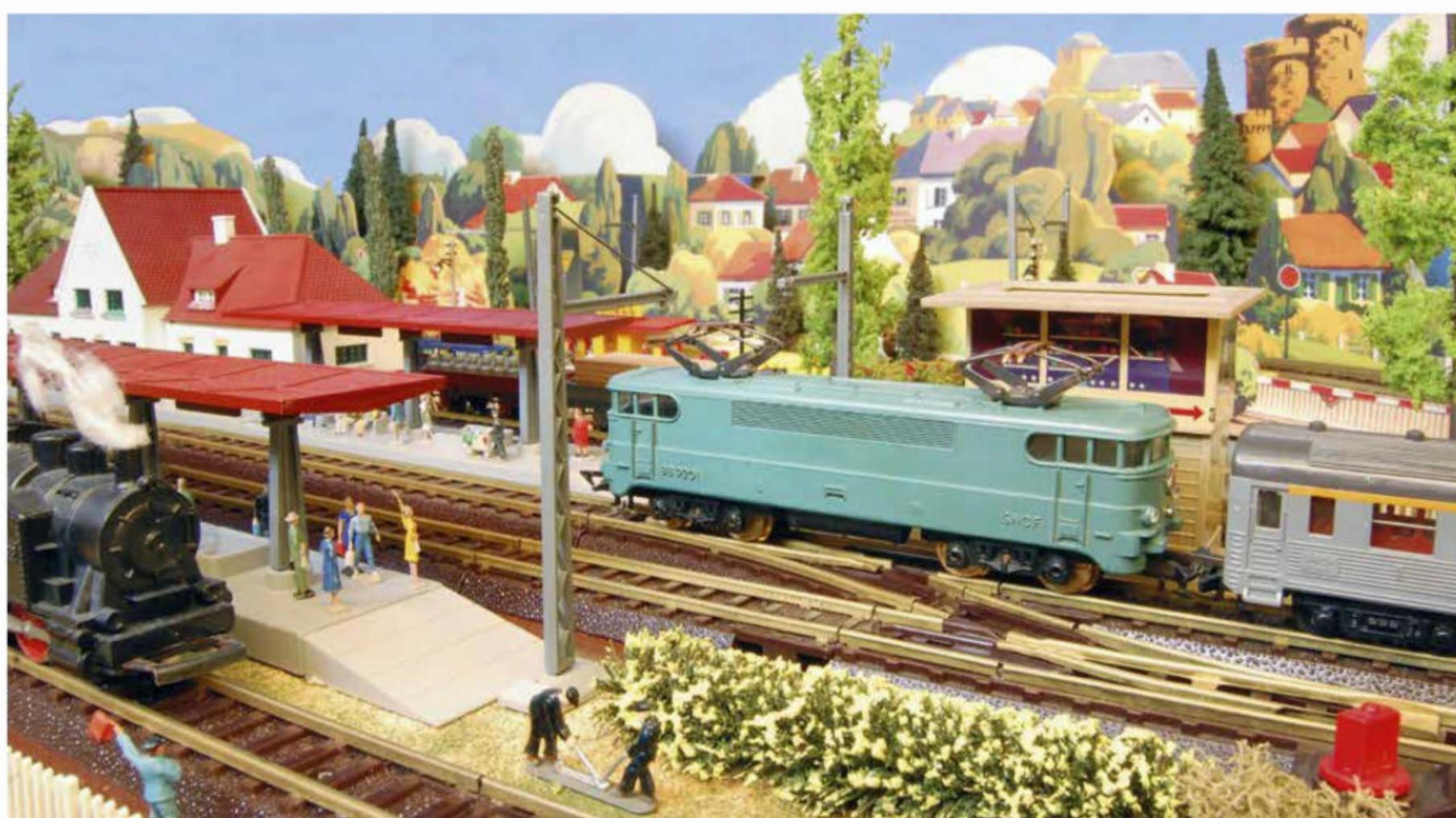
moins raccourcie. À l'avant, les enjoliveurs et les feux sont décorés couleur aluminium (première apparition de peinture sur une caisse plastique).

La BB 9200 est disponible en deux versions : avec un seul ou avec deux bogies moteurs (le même que celui de la BB 9004). Équipée d'un moteur dit « saucisson » et avec des engrenages droits en laiton pour la transmission, cette BB est une merveille de fonctionnement. Les bogies moteurs fixés sous le toit ont cependant une fâcheuse tendance à se cabrer.

À partir de 1961, apparaît un nouveau châssis muni d'un unique moteur « saucisson » avec un système de transmission aux quatre essieux. Une vis présente sur la face frontale caractérise cette version qui possède maintenant un véritable châssis. En 1963, elle est équipée de pantographes articulés. À partir de 1964, le châssis et les bogies sont empruntés au modèle de la BB diesel 67000. Ces derniers sont beaucoup trop courts pour reproduire le type Jacquemin. Jouef corrigera cette erreur en 1967 avec les bogies enfin exacts de sa →



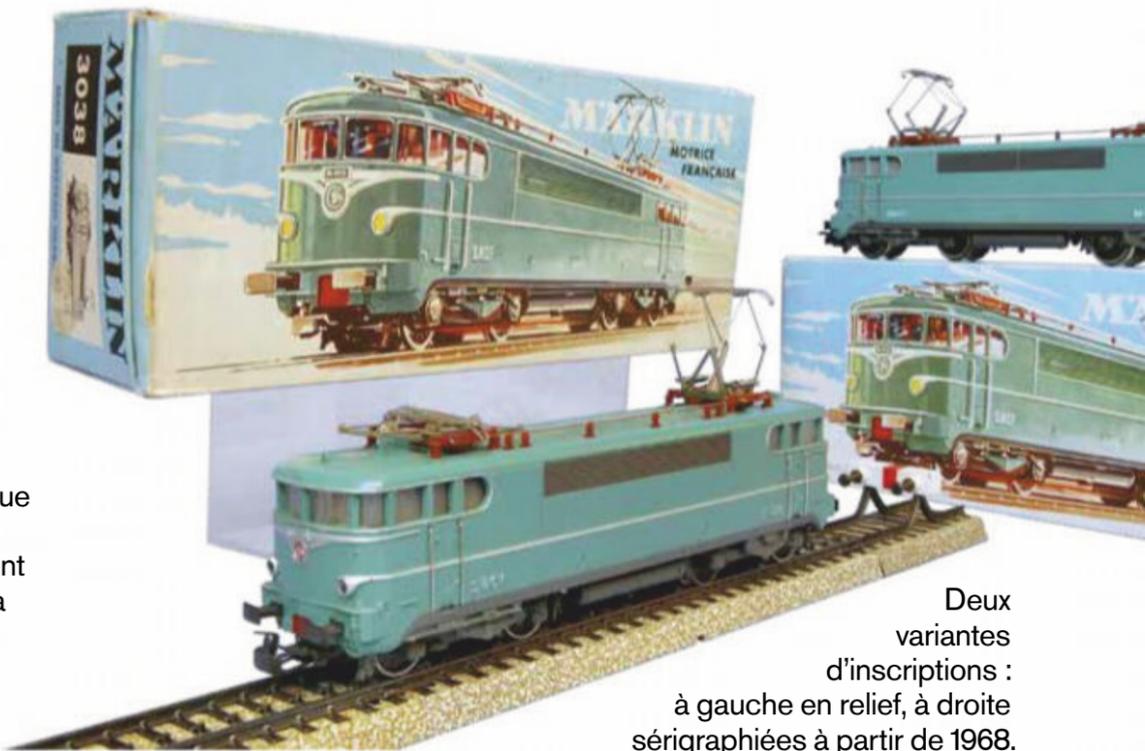
Le catalogue Jouef de 1960 présente les versions à un ou deux moteurs « saucisson ».



La BB 9200 Jouef symbolise le modernisme face aux machines à vapeur toujours en service dans les années 1960.



Les pages du catalogue Märklin de 1964 mettent en valeur la BB 9200.



Deux variantes d'inscriptions : à gauche en relief, à droite sérigraphiées à partir de 1968.

→ nouvelle BB 16000. Entre-temps, la BB 9200 sera dotée d'une ligne de toiture et de tampons rapportés. Mieux gravée, elle possède des persiennes ajourées, ce qui permet de mieux apprécier le bruit du nouveau moteur M 20 qui l'équipe désormais.

Un premier modèle Märklin pour la France

Après la « Locomotive européenne », alias BB 11000, datant de 1955, Märklin s'attaque en 1963 à nouveau au marché français, mais cette fois avec un modèle précis : la BB 9200. Ce modèle est, comme c'est la règle chez ce constructeur, en zamac.

L'éclairage et les pantographes sont fonctionnels. La ligne de

toiture est rapportée. On peut lui reprocher son raccourcissement – son principal défaut – et ses bogies un peu simplistes. Les pantographes sont de type allemand. Son gros avantage tient dans une mécanique irréprochable. Märklin produira la BB 9200 en version Capitole en 1968.

Le N français débute avec la BB 9200 Arnold Rapido

En 1960, la marque Arnold lance son premier train à l'échelle N sur voie de 9 mm appelé Rapido 200 car, initialement, il visait l'échelle 1/200. Il basculera rapidement vers le 1/160 que nous connaissons tous. Le tout premier modèle français sera la BB

9201, sortie en 1966. Elle utilise le châssis de l'allemande E 10. Cette locomotive historique a bien des défauts. Trop haute, trop courte, et avec des bogies inexacts. Au départ, elle est curieusement dotée de pantographes unijambistes en plastique non fonctionnels (qui correspondent à ceux d'une BB 16000).

Ensuite, elle disposera de pantographes classiques et fonctionnels. En l'associant aux voitures inox de la marque, les amateurs français peuvent, en 1966, reproduire approximativement une rame Mistral. La BB 9200 apparaît en version Capitole en 1968. Arnold refond totalement son modèle sous la forme d'une BB 25100 en 1985.

Lima et Gégé tentent de contrer Jouef

Cet article n'est pas exhaustif, tant les modèles de BB MTE sont nombreux, mais n'oublions pas la BB 9201 Lima, premier modèle français de la marque italienne. Apparu en 1964, il est haut perché et dispose du célèbre moteur G de la marque. La gamme s'élargit avec des versions Capitole, 16000 et 25175 dotées de persiennes en acier inoxydable. Sous le label « Golden Série » Lima détaille ses modèles à partir de 1984.

À la Foire de Paris 1959, Gégé commence l'aventure du train avec la BB 9240. La motrice est montée sur un châssis métallique doté d'un gros moteur central. L'originalité vient d'un système de



Arnold Rapido propose le premier modèle N français, la BB 9201, en 1966.



LES BB 9200 ADOPTENT LA LIVRÉE CORAIL

Pour s'harmoniser avec les nouvelles voitures Corail, certaines BB 9200 adoptent leur livrée. Les fabricants de miniature vont suivre. Le premier est Jouef, qui propose en 1980, un modèle assez fidèle. Conformément à la réalité, les jupes sont supprimées, l'éclairage de fin de convoi est ajouté.



Les BB 9200 Corail de Jouef à gauche, celle de Märklin à droite.

Märklin ne fera pas cet effort, et propose en 1982 une simple redécoration, sans aucune modification du moule.

transmission à chaque essieu par courroies. La caisse en plastique est moyennement reproduite, et elle dispose de pantographes unijambistes inexacts et rigides sur la plupart des versions. Les deux marques, Lima comme GéGé, visent à concurrencer Jouef sur son marché des trains abordables.

Roco met tout le monde d'accord

Malgré cette profusion de modèles, les amateurs restent sur leur faim. Aucun n'est parfait. En 1989, avec le premier modèle Roco de la série des MTE, la BB 9300, les amateurs sont soulagés. La marque de Salzbourg débute la famille à l'inverse de la chrono-

logie réelle. La série comporte 40 locomotives livrées à la SNCF à partir de 1968 pour renforcer le parc des BB 9200 sur le Sud-Est. La motrice de Roco est équipée d'un moteur à cinq pôles. Un volant d'inertie, des rotules à cardans et des engrenages droits

assurent la transmission aux quatre essieux. Le fonctionnement est souple.

Cette mécanique sera reconduite sur les modèles postérieurs : la célèbre BB 9200 version rouge Capitole en 1994, puis des versions vertes et Corail de la BB 9200.

Des artisans, comme Atmofer, utilisent le châssis Roco pour leurs modèles spécifiques. Ce modèle fait toujours référence, en attendant la prochaine reproduction de REE, dont les prototypes ont été dévoilés récemment (voir le blog Loco-Revue). ♦



La BB 9240 GéGé, en bas, est rustique face au modèle Capitole Lima « Golden Série ».



Publicité Roco dans Loco-Revue pour une série de BB MTE : les 9300.



SUR SA BOÎTE, LA BB 9225 DE ROCO ; AU PREMIER PLAN, LA BB 9206 D'ATMOFER SUR CHÂSSIS ROCO.



WWW.TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2019

DE 9H30 À 16H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
 327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
 75012 PARIS
 Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
 Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr



LE 15/12 SPÉCIAL NOËL

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

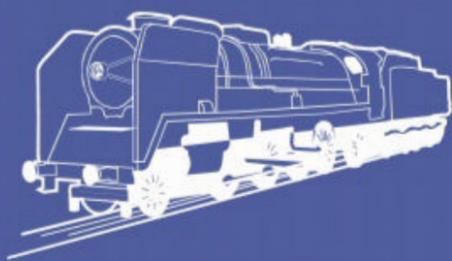
VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



ALSACE MODELISME



Toutes les
NOUVEAUTÉS :
RÉSERVATIONS
 SANS ACOMPTE

Trois Réseaux de présentations
 aux échelles N - HO - I

MIKADOTRAIN

MINITRIX

ARNOLD



märklin
TRIX

ACME

PIKO

Roco

Jouef

Artitec

PECO



Chez Alsace Modélisme, on teste
 votre matériel sur de vrais réseaux

Autoroute A4
 Sortie 46

Le plus grand magasin de trains du Grand Est sur plus de 200m²
 Grand choix de matériels, accessoires et décor toutes Marques, toutes échelles



15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h



Mise en scène du réseau

UN BANDEAU TOUT EN COULEUR



Le réseau Ferbach est désormais doté d'un bandeau dont la couleur est pensée.

Autrefois, quand le circuit de train était monté à plat sur une table, on ne s'inquiétait guère de son aspect de façade. Mais avec l'avènement de paysages réalistes et mouvementés, une infrastructure plus élaborée s'est petit à petit imposée, dissimulant ses dessous à l'aide d'un bandeau enjoliveur



Photo 1. En 1982, le premier bandeau était mis en place.

frontal. La multiplication des réseaux d'exposition a popularisé cette évolution.

Premier bandeau en 1982!

La **photo 1** montre l'installation du premier bandeau de façade sur la charpente de la gare de Ferbach en 1982. Il était constitué d'une feuille de contreplaqué de bouleau de 3 mm, qui, découpé en bandes à contre-fil, était suffisamment souple pour épouser les arrondis du périmètre à habiller. L'Isorel dur (ou Unalite en Belgique) convenait également très bien à cet usage.

Aujourd'hui, le MDF de 3 mm les a détrônés grâce à ses pro-

priétés mieux adaptées et le bandeau de façade du réseau de Ferbach est entièrement en MDF. Petit bémol toutefois, la restriction récente de l'utilisation du formaldéhyde dans sa fabrication, a accru sa porosité et affecté son aspect : il est désormais moins homogène et plus sensible à l'abrasion. Pour obtenir une belle finition uniforme, il est donc souhaitable de le peindre.

Vers une réflexion rationnelle

La **photo 2** présente le bandeau de Ferbach en MDF naturel comme il était demeuré au fil de son développement. Je pensais simplement le vernir



Photo 2. Le réseau Ferbach était doté d'un bandeau en MDF naturel.

à terme. Mais les variations d'aspect d'une section à l'autre (fournitures de 1999, puis de 2010) et son altération progressive par des maculations diverses et des traces de ponçage suite aux travaux toujours en cours sur le réseau m'ont ensuite incité à l'enduire d'une peinture couvrante. Je me suis alors intéressé aux bandeaux de façade de plusieurs réseaux décrits dans nos médias ainsi qu'à celui de « Mon projet du siècle » de Philippe Muzeau sur le forum de *Loco-Revue*. Quelques règles esthétiques m'ont également guidé.

Quand la scène décorée est bien éclairée, un bandeau de couleur foncée la fait ressortir favorablement. Mais sur de grandes étendues, un bandeau sombre peut devenir triste à la longue et une coloration soutenue peut se révéler plus tonique. Cependant, en toute logique, les tonalités criardes doivent être écartées d'emblée. Avant de m'engager, j'ai alors voulu me rendre compte des effets à attendre par quelques simulations sur écran. J'ai pris une photo d'une section de mon bandeau en MDF brut et créé des calques

de différentes couleurs dont je l'ai revêtue tour à tour à l'aide d'un logiciel de traitement d'images.

Des essais s'imposent

La **photo 3** reprend quelques-uns de ces essais. Le **cliché A** présente le bandeau en MDF non peint. Les **clichés B à F** montrent quelques tonalités pertinentes.

- **A**: bandeau original.
- **B**: ocre (pour rétablir un naturel uniforme).
- **C**: brun foncé (un sous-sol symbolique).
- **D**: noir (summum du sombre).

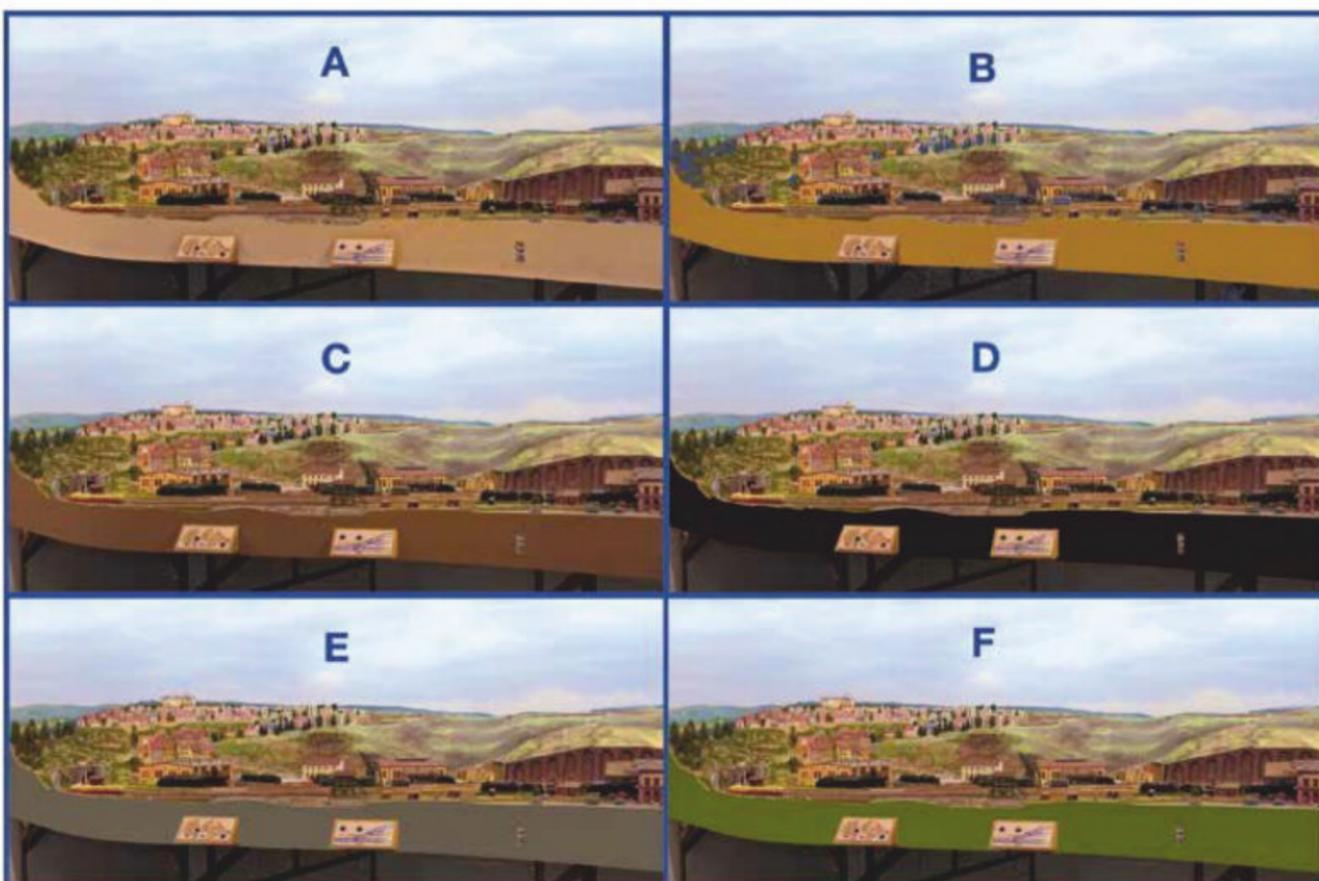


Photo 3. Quelques essais de couleurs permettent de choisir.



Photo 4. Quelques cartes échantillons du commerce (en grande surface de bricolage belge, l'équivalent sera trouvé en France).

- **E**: gris (une neutralité douce).
- **F**: vert olive (selon l'exemple de P. Muzeau).

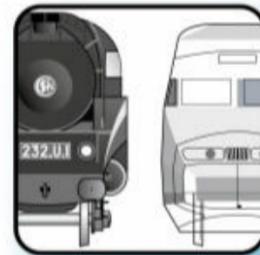
J'ai jeté mon dévolu sur cette dernière qui m'a semblé la plus flatteuse. La **photo 4** montre quelques cartes échantillons de la machine à teinter de mon magasin de bricolage dans la gamme vert olive, scannées pour les comparer sur écran à ma sélection du **cliché F** précédent. C'est le « Shady Green A80 » de Levis (marque belge d'AkzoNobel) qui se révèle le plus ressemblant. La démarche est approximative car elle ne tient pas compte du rendu réel sous l'éclairage du réseau, mais elle est plus efficace qu'une appréciation purement subjective. En définitive, je me suis fait composer une peinture murale acrylique mate de la dite teinte.

Le choix est fait

La **photo d'ouverture** présente la même zone que la **photo 2**, traitée au pinceau et au rouleau après démontage temporaire des prises de connexion et des organes de commande intégrés dans le bandeau. Je me félicite du résultat tout en étant bien conscient que des taches indésirables finiront par marquer ce revêtement mat, mais je garde assez de peinture en réserve pour le restaurer de temps en temps (un petit coup de rouleau sera vite donné). Et puis, je dispose évidemment de la composition pigmentaire exacte pour m'approvisionner de manière adéquate si nécessaire.

Vous aussi, n'hésitez pas à colorer votre bandeau de façade selon vos propres goûts! Votre réseau ou votre diorama s'en trouvera métamorphosé. ■

Texte et photos :
JACQUES LE PLAT



DES CUBES DE FERRAILLE pour vos tombereaux E71



Les wagons tombereaux E71 servent à transporter divers matériaux. Nous allons voir comment reproduire facilement l'un d'eux : un chargement de cubes de métal. Ici c'est un wagon Klein Modellbahn qui reçoit ce chargement.

Le matériel nécessaire

- Carton de 1 mm d'épaisseur
- Carton plume de 3 mm d'épaisseur
- Papier aluminium
- Colle à bois
- Peinture brun (Tamiya XF-64)
- Cutter
- Ciseaux
- Pinceau



D'abord, il convient d'observer la réalité. Un E71 intégré ici dans un train Woippy - Sibelin lors de son passage à Dijon-Porte-Neuve vous servira d'inspiration.

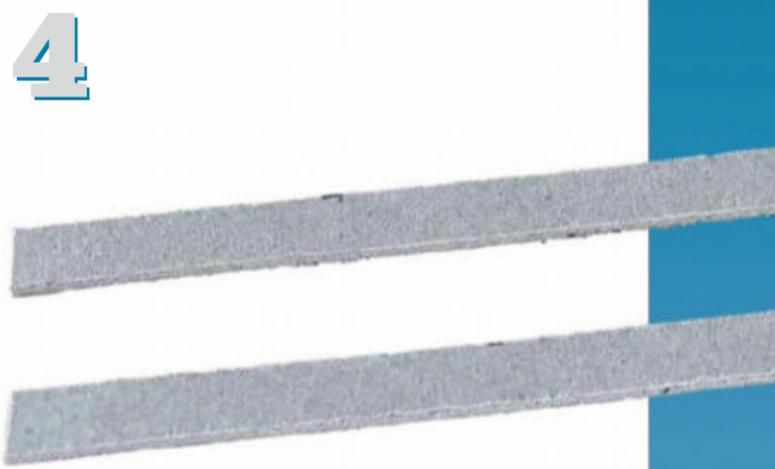




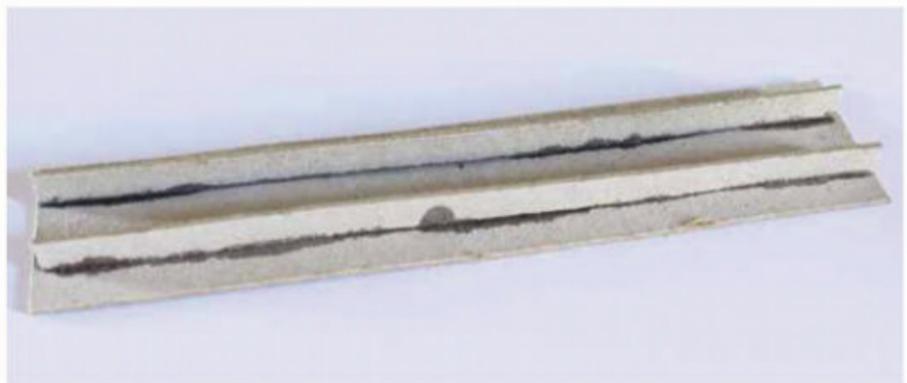
2
Découpez des cubes de 3 mm de côté en carton plume.



3
Découpez des carrés de papier d'aluminium de 20 x 20 mm, pour envelopper les cubes sans utiliser de colle.



4
Découpez dans du carton deux supports adaptés à la longueur de l'intérieur du tombereau (dans notre cas, 145 x 7 mm). Ces deux supports permettront de ne pas remplir entièrement le wagon et donc de fabriquer moins de cubes



5
Dans le même carton, découpez un rectangle de 145 x 31 mm qui fera office de nouveau fond du tombereau. Collez-le aux deux supports découpés à l'étape précédente.



6
Peignez le tout en brun. Ici, c'est la teinte XF-64 de Tamiya qui a été utilisée.



7
Collez à la colle blanche les cubes d'aluminium. Je conseille de ne pas utiliser de colle cyanoacrylate. Cela aura pour effet de blanchir le papier d'aluminium.



8
Insérez le support dans le wagon sans le coller. Vous pourriez avoir besoin d'enlever facilement le chargement, par exemple pour patiner votre wagon.

Astuce

Profitons-en pour loger un système de feux de fin de convoi dans l'espace libre sous le carton.

Texte et photos :
ÉTIENNE CHELMINIAK

EXPO-TRAINS LUXEMBOURG

www.amfl.net
amfl@pt.lu

39. Exposition Internationale de modélisme ferroviaire avec bourse intégrée



9 & 10 novembre 2019
au Centre Prince Henri
WALFERDANGE (L)
Samedi de 10:00 - 18:00 & Dimanche de 10:00 - 17:00



Entrée: 7€, libre pour les enfants âgés de moins de 12 ans
Centre Prince Henri / 3, route de Diekirch 7220 Walferdange Luxembourg

organisé par:

AMFL
MILIAM WALFER

Samedi 7 Décembre 9h-18h
Dimanche 8 Décembre 9h-16h

ENTRÉE GRATUITE

DES DÉTAILLANTS ET FABRICANTS DE RENOM VOUS INVITENT AU PAYS DES GRANDS NOMS !

Ets. Ducasse

LARGE CHOIX DE MODÈLE SNCF À L'ÉCHELLE HO ET N AVEC UNE SURPRISE...

hobby66

NOUS DISTRIBUONS LES MARQUES HOBBYTRAIN, KATO PAR LEMKE, LEMKE, MF TRAIN, MABAR, MEHANO PAR LEMKE, LENZ, NOCH, AUHAGEN, RIETZÉ ET DES FABRICATIONS EXCLUSIVES DE MODÈLES SNCF.

MISTRAL

FABRICANT TRÈS CONNU, SERA PRÉSENT AVEC TOUTE SA GAMME DE CÉLÈBRES MODÈLES, NOTAMMENT LE PROTOTYPE DE PRODUCTION FINALE DE LA CC1100 « MILLE PATTES ».

TERRE DOMINIQUE

AVEC LES TOUTES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS ET EXCLUSIVITÉS, LES FIRMES DE PRESTIGE HAUT DE GAMME ET UN GRAND CHOIX D'OCCASION DANS TOUTES LES ÉCHELLES ET AVEC NOTRE GRAND STAND HABITUEL.



LE DOMAINE DE LA COMBE D'ÉTÉ SE TROUVE À L'ENTRÉE DU HAMEAU D'ORCHES 21340
À partir de la sortie sur l'A6 n°24-1 Beaune Sud, prendre la direction de Pommard, dans Pommard prendre la D17, route des Grands Crus et ensuite la D17.1



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modélisateur le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des floccages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc:

Le shaker au choix: 14,98 €

- 801 Floc Vert Clair Fin
- 802 Floc Vert Clair Epais
- 803 Floc Vert Sapin Fin
- 804 Floc Vert Sapin Epais
- 805 Floc Vert Herbe Fin
- 806 Floc Vert Herbe Epais
- 810 Floc Printemps Fin
- 811 Floc Printemps Epais
- 815 Forêt Sombre Fin
- 816 Forêt Sombre Epais
- 822 Vert Mousse Fin
- 823 Vert Mousse Epais
- 845 Brun Terre Fine
- 846 Brun Terre Epaisse
- 855 Sable Fin
- 856 Sable Epais
- 871 Mélange Automne
- 880 Mélange Herbe Printemps
- 881 Mélange Herbe d'Été
- 882 Mélange Fibres d'Herbe
- 883 Mélange Tapis Conifère
- 884 Mélange Herbe Pâturage

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme.
Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19,98 €

ROUTES FLEXIBLES



- 100370 Route HO Ligne Blanche (1m x80mm) **9,98 €**
- 100371 Virages HO Ligne Blanche (2 p.) **9,98 €**
- 100375 Route HO Étroite (1m x68mm) **9,98 €**
- 100376 Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm) **9,98 €**

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

- Longueur Totale : 2745mm
- Hauteur : 304mm
- 100701 Vallée & Collines **12,98 €**
- 100702 Campagne **12,98 €**
- 100703 Champs de plaine **12,98 €**
- 100704 Village **12,98 €**
- 100705 Ciel Nuageux **12,98 €**
- 100706 Industries **12,98 €**
- 100707 Arrière de lotissement **12,98 €**

PECO

Catalogue Voie PECO 5,00 €

ACCESSOIRES PECO

- PL 9 Plaques sup. PL10 (les 5) **3,65 €**
- PL 10 Moteur d'Aiguillage **9,65 €**
- PL 10 E Moteur Tige Longue **9,65 €**
- PL 10 W Moteur Hte Performance **10,90 €**
- PL 10 WE Moteur Hte Perf + tige **10,90 €**
- PL 11 Moteur sur Table **13,75 €**
- PL 12 Support Adaptateur s/Table **2,50 €**
- PL 13 Contacteur Inverseur **4,50 €**
- PL 15 Contacteur Dble Inverseur **10,75 €**
- PL 22 Contacteur ON/OFF Bleu **8,95 €**
- PL 26B Cde Aiguillage Levier Noir **8,50 €**
- PL 26W Cde Aiguillage Levier Blanc **8,50 €**
- PL 26Y Cde Aiguillage Levier Jaune **8,50 €**
- PL 26R Cde Aiguillage Levier Rouge **8,50 €**
- PL 27 Console pour 6 x Cdes PL26 **7,50 €**
- PL 41 Gomme pour Rails **8,50 €**
- PL 70 Berceau Entretien **9,75 €**

INSULFROG HO Code 100

- SL 10 Sachet 24 Eclisses Métal **3,40 €**
- SL 11 Sachet 12 Eclisses Isolantes **3,40 €**
- SL 14 Clous de fixation **3,40 €**
- SL 40 Heurtoir **2,40 €**
- SL 50 Rouleau de ballast **17,95 €**
- SL 80 Traversée Jonction Simple **43,95 €**
- SL 86 Aiguillage Courbe Droite **18,75 €**
- SL 87 Aiguillage Courbe Gauche **18,75 €**
- SL 88 Aig. Droite Grand Rayon **17,50 €**
- SL 89 Aig. Gauche Grand Rayon **17,50 €**
- SL 90 Traversée Jonction Double **49,95 €**
- SL 91 Aig. Droite Petit Rayon **14,75 €**
- SL 92 Aig. Gauche Petit Rayon **14,75 €**
- SL 93 Croisement Court **12,50 €**
- SL 94 Croisement Long **14,50 €**
- SL 95 Aig. Droite Moyen Rayon **15,75 €**
- SL 96 Aig. Gauche Moyen Rayon **15,75 €**
- SL 97 Aig. Symétrique Court **15,75 €**
- SL 98 Aig. Symétrique Long **16,75 €**
- SL 99 Aiguillage Triple **39,95 €**
- SL 100D Voie Flexible NS (les 10) **49,95 €**
- SL 100 Voie Flexible NS (les 25) **109,95 €**

ELECTROFROG HO Code 100

- SLE86 Aiguillage Courbe Droite **18,95 €**
- SLE87 Aiguillage Courbe Gauche **18,95 €**
- SLE88 Aig. Droite Grand Rayon **17,95 €**
- SLE89 Aig. Gauche Grand Rayon **17,95 €**
- SLE91 Aig. Droite Petit Rayon **15,95 €**
- SLE92 Aig. Gauche Petit Rayon **15,95 €**
- SLE95 Aig. Droite Moyen Rayon **16,95 €**
- SLE96 Aig. Gauche Moyen Rayon **16,95 €**
- SLE97 Aig. Symétrique Court **15,95 €**
- SLE98 Aig. Symétrique Long **16,95 €**
- SLE99 Aiguillage Triple **39,95 €**

FINESCALE HO Code 75

- SL 110 24 Eclisses Métal Cd 75 **3,40 €**
- SL 111 12 Eclisses Isolantes **3,40 €**
- SL 112 Eclisses trans. Code 75/100 **6,90 €**
- SL 180 Traversée Jonction Simple **49,95 €**
- SLE186 Aiguillage Courbe Droite **18,50 €**
- SLE187 Aiguillage Courbe Gauche **18,50 €**
- SLE188 Aig. Droite Grand Rayon **18,50 €**
- SLE189 Aig. Gauche Grand Rayon **18,50 €**
- SL 190 Traversée Jonction Double **54,95 €**
- SLE191 Aig. Droite Petit Rayon **15,50 €**
- SLE192 Aig. Gauche Petit Rayon **15,50 €**
- SL 193 Croisement Court **14,50 €**
- SL 194 Croisement Long **15,50 €**
- SLE195 Aig. Droite Moyen Rayon **16,50 €**
- SLE196 Aig. Gauche Moyen Rayon **16,50 €**
- SLE197 Aig. Symétrique Court **17,50 €**
- SLE198 Aig. Symétrique Long **18,50 €**
- SLE199 Aiguillage Triple **43,95 €**
- SL 100 FD Voie Flexible Cd 75 (les 10) **53,90 €**
- SL 100 F Voie Flexible Cd 75 (les 25) **114,50 €**

VOIE ÉTROITE HOe

- SL 400D Voie Flexible (10) **55,98 €**
- SLE491 Aig. Droite Petit Rayon **15,98 €**
- SLE492 Aig. Gauche Petit Rayon **15,98 €**
- SLE495 Aig. Droite Moyen Rayon **17,98 €**
- SLE496 Aig. Gauche Moyen Rayon **17,98 €**
- SLE497 Aiguillage Symétrique **15,98 €**
- SL 427 Plaque Tournante **3,65 €**
- SL 428 Leviers Aiguillage **3,65 €**
- SL 440 Heurtoirs **3,65 €**

Woodland Ballast & Floccs
Pots Série Eco de 900 cc



Floccages

- 1342 Terre Fine **14,98 €**
- 1344 Herbe Brulée **14,98 €**
- 1362 Herbe Brulée **14,98 €**
- 1363 Herbe Vert Clair **14,98 €**
- 1364 Herbe Verte **14,98 €**

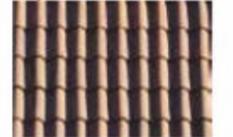
Ballasts

- 1372 Marron N **14,98 €**
- 1373 Chamois N **14,98 €**
- 1374 Gris Clair N **14,98 €**
- 1375 Gris foncé N **14,98 €**
- 1379 Marron HO **14,98 €**
- 1380 Chamois HO **14,98 €**
- 1381 Gris Clair HO **14,98 €**
- 1382 Gris Foncé HO **14,98 €**
- 1383 Cendre HO **14,98 €**

Floccs Statiques

- 631 Paille Naturelle **14,98 €**
- 632 Blé Moissons **14,98 €**
- 633 Herbe Brulée **14,98 €**
- 634 Herbe Vert Clair **14,98 €**
- 635 Vert Moyen **14,98 €**
- 636 Herbe Vert Foncé **14,98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) :
(2 x 130mm x 75mm x 2mm)

- 470 Tole ondulée **4,98 €**
- 471 Pavés **4,98 €**
- 472 Briques **4,98 €**
- 475 Ardoises **4,98 €**
- 476 Tuiles plates **4,98 €**
- 477 Tuiles Canal **4,98 €**
- 478 Tuiles Rondes **4,98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14,98 €**



Pont Métallique **14,98 €**



Grue de Quai **9,98 €**

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

On veut des pièces détachées !

Nos fabricants, malgré leurs promesses, sont toujours aussi peu performants pour les délais en matière de pièces détachées, ce qui nous pose de plus en plus de problèmes pour nous, modélistes passionnés [.../...] Je sais que les détaillants font leur possible, mais à terme, cela risque de refroidir nos envies d'achat... Car la liste de mes besoins en pièces de maintenance s'allonge, et je ne vois pas de solution, à part pour les modèles plus anciens pour lesquels je peux trouver des épaves pour pièces (je possède quand même plus de 500 locos (Jouef, Roco, Trix, Fleischmann, Märklin, VB, Jep, en H0 et O...) et autant de voitures de circuits routiers)...

Michel Filmotte

Bonjour et merci pour ce point de vue instructif. Je comprends en effet votre amertume et je sais que les détaillants pâtissent aussi du mode actuel de fabrication des modèles, sans fournitures de pièces. Je ne peux que vous promettre de faire remonter ces doléances auprès des représentants des marques. Je précise tout de même que Roco, par exemple, propose par le biais de son site internet, un accès aisé aux pièces constitutives de son matériel. Un bon exemple à suivre par d'autres ?

Yann Baude

Un outil bien utile !

J'ai beaucoup aimé votre hors-série n° 52 sur l'outillage de l'atelier, mais il me semble que vous avez oublié un outil important, que j'utilise pour déplacer mes maquettes...

Jean-Paul Guimbert

Pour sa caténaire, Jean-Philippe Robin a trouvé un bon compromis pour son réseau présenté dans LR 847.



Caténaire d'hier à aujourd'hui

J'ai été très intéressé par les réflexions de Pierre-Marie Filloux concernant les pantographes (LR 867, p. 118). Pour ma part, j'ai commencé à me pencher sur la question dès la fin des années 1960. À l'époque, j'avais un train électrique muni de rails VB que je ne trouvais pas très esthétiques à cause du rail central très voyant. Comme j'étais jeune, sans moyens financiers, j'ai imaginé un système de caténaires, fabriqué avec du fil de cuivre (de 0,4 mm de diamètre) soudé et suspendu à des poteaux en bois. Ces caténaires étaient tendues,

ce qui m'obligeait à rapprocher les poteaux dans les courbes (environ 20 à 22 cm), mais cela fonctionnait bien avec les machines VB ou PMP. Depuis cette époque, j'ai souvent déménagé et souvent reconstruit un réseau avec le même type de caténaires, mais avec des poteaux en métal. Je ne cherche pas à reproduire la réalité, mais simplement à jouer (j'ai huit petits-enfants) et cela marche bien, même chez les filles. Cependant, j'ai certaines difficultés avec les locos qui n'ont pas l'axe de rotation des bogies au niveau du pantographe, car ce dernier se trouve décalé par rapport au fil (2D2 Jouef ou automotrices par



Pour déplacer un élément de la gare Saint-Lazare qu'il exposera à Rail Expo, Jean-Paul Guimbert a dû recourir aux grands moyens.

exemple). Je regrette également que les pantos actuels ne soient pas bons conducteurs : à l'achat de la loco, il faut les démonter entièrement afin de retirer la peinture sur les articulations. Il est dommage aussi qu'une marque comme Roco ne se préoccupe plus de ce genre d'utilisateur. On est maintenant obligé de souder un petit branchement des pantos sur le circuit imprimé.

Yann Gélard

Vos propos illustrent parfaitement le grand écart qui, je le crains, se creuse d'années en années, entre les exploitants qui se soucient surtout du fonctionnement, et les modélistes pointilleux qui attachent une très grande importance à l'aspect. Un compromis est sans doute la solution, satisfaisante pour la plupart d'entre nous, mais implique une tolérance des pratiquants les plus extrémistes. À moins que la solution ne soit plutôt la création de gammes parallèles...

Yann Baude

Caméra embarquée : les jeunes l'adorent

L'autre jour, lors d'une réunion de notre club, nous faisons le constat amer : on a tous des cheveux blancs ! À un moment de la conversation, l'un des membres a suggéré d'interdire l'usage du smartphone dans le local, laissant entendre que ça empêche de faire du modélisme, du vrai modélisme. Le smartphone fait partie du quotidien des jeunes, il me semble illusoire de les empêcher de le consulter... D'ailleurs, ceux qui viennent de temps en temps au club, sont friands de vidéos et « tutos », comme ils disent. À nous de les faire passer du virtuel au concret. J'ai donc plutôt proposé qu'on rende obligatoire la conduite des trains par smartphone, avec caméras embarquées. Mais ce n'est pas gagné ! Je vous tiendrai au courant des suites de cette suggestion. Suite au prochain épisode.

Jean-Claude Schweitzer



Alexandre Kaiser

Notre collaborateur Alexandre Kaiser mène actuellement des essais de pilotage par caméra embarquée.

Prochainement dans *Loco-Revue*

LR 869 de décembre, sera chez vous vers le 20 novembre

Au sommaire (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Reportage** : les plus beaux réseaux du Ramma de Sedan, le défi « ambiance nocturne »...
- **Tests (sous réserve de disponibilité)** : CC 7100 REE Access en détail et en ligne (HO), voitures OCEM à rivets apparents REE (HO).
- **Réseau HO** : Un modéliste de talent livre ses trucs et astuces



- **Matériel roulant** : L'hiver approche, employez un Indien pour casser la glace (HO).
- **Construire** : Éclairage des bâtiments : le réalisme grâce à Arduino



- **Modélisme au xx^e siècle** : les BB 16000 Jouef, HO rnb-achO...

Et bien d'autres sujets passionnants

H0e 9mm

H0f 6mm

SAI 222

SAI 137

SAI 172

SAI 169

SAI 300

Nouveautés Berliet VSA

les classiques

Citroën Traction 11B 1952

6116

6115

Ardennes

Orléans

Retrouvez-nous les 19 et 20 octobre à Euromodelbouw, Genk - Belgique du 1er au 3 Novembre à Faszination Modellbau à Friedrichshafen Allemagne

le 9 novembre à notre porte ouverte dans nos nouveaux locaux de 10h à 17h à Varennes Changy - Loiret du 22 au 24 novembre à Railexpo, Chartres - Eure & Loir les 7 et 8 décembre à la Fête du Train au Pays des Grands Noms à Meursault - Côte d'Or

règlement carte bancaire / virement / chèque - frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87^{ème}

I PROD-HO

Catalogue 2018

Le spécialiste des kits de remotorisations Pour les anciennes motrices JOUEF et H0mby-achO

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6 25 36 80 06 (H.B)
iproduct@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/

Les Petits Trains de la Baroche

Modélisme ferroviaire

Un passionné à votre service

Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroches.com

Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroches@gmail.com

65 Rue André gardot 49100 Angers 02.41.87.00.21 9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta 49300 Cholet 02.41.58.40.71 10h-12h / 14h30-19h

jmr

Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins

☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 200 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

1999/2019-20 ans à toute vapeur!

AMF 87

-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routières...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Modélisme ferroviaire

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 10 000 références en stock sur 200 m² !!

Märklin Shop Officiel

Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.

L.S. Models **NOCH** **FALLER** **kibri**
Roco **TRIX** **FLEISCHMANN**

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrains.com
Site : www.latelierdutrains.com

33270 FLOIRAC

jouetec

BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Rocade Paris/Toulouse
Série 24, direction "Haut Floirac"
à 300m à droite, à côté du Lid
Terminus terminus ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
 Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décor / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
 Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
 We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
 +33 (0)950 87 87 10
 Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
 Tél. 02 47 39 42 97
 Fax 02 47 37 83 45
 E-mail: rc.2000@wanadoo.fr
 Site: www.rc2000.fr



14000 CAEN

Modélisme ferroviaire
 trains, décor, outillage
neuf et occasion



69 rue Saint-Martin
 14000 Caen

www.barondurail.com
 contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

DLYmoteur.fr

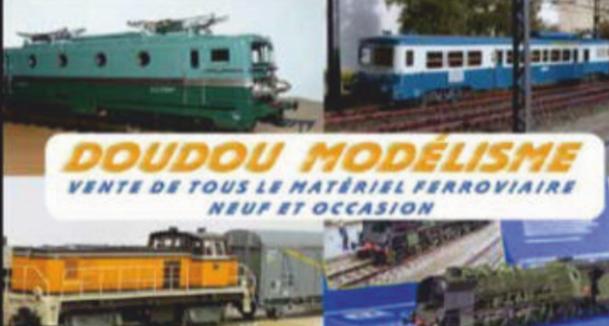
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

DOUDOU MODÉLISME
 VENTE DE TOUS LE MATÉRIEL FERROVIAIRE NEUF ET OCCASION



La Boutique Ebay - [doudoumodelisme83](https://www.ebay.fr/str/doudoumodelisme83)
 Tél. 06 62 21 71 24 - Email: melrob89@orange.fr
 379 AV. DE VIDAUBAN 83460 TARADEAU

54000 NANCY

NANCY TRAIN
 LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE



4, rue de la Commanderie
 Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
 14 rue de Miré
 37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
 Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
 Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
 Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
 Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS
 TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
 Toutes Marques- France-Europe-USA... échelles HO-O-G-I
 Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur - SAV- Conseils
 Vente à Distance (VAD) sur Site Web : www.transmondia-transeurop.eu
 mail: obytrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
 ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
 L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
 Tout pour le Décor:
 Végétation - Peintures - Outillages etc...
 Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
 Grand Choix d'OCCASIONS — Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - Expertises
 mail: obytrain@noos.fr
 50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
 LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
 TRAINS MINIATURES Toutes Marques
 Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
 Initiation au pilotage DIGITAL
 Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
 Import direct USA - GB - JAPON- etc.
 VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
 mail: transmondiaartrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

Alsace Modélisme	page 80	I-Prod HO	page 88	Petits trains de la Baroche	page 88
AMF 87	page 88	Jouetec	page 06	Pierre Dominique	pages, 22, 23, 24, 25, 80, 85 et 3 ^e de couv.
AMFL Walfer	page 85	Jouets Modèles Réduits	page 88	Radio Commande 2000	page 89
Association de modélisme Xtremrace	page 68	Jura Modélisme	page 20	RailExpo 2019	page 69
Atelier du Train	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	R.E.E.	page 93
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	LR Modélisme	pages 54 et 55	Roco Fleischmann	4 ^e de couv.
Au Pullman	page 14	Maquette d'Art de Touraine	page 89	SAI	page 88
Baron du Rail	page 89	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	T2M	page 09
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Miniatures Passion	page 88	Train Service Danckaert	page 12
Citerne Maurice	page 80	Meursault la fête du train	page 16	Tout pour le train	page 88
Decotrain	page 89	Module-club Luxembourg	page 68	Train-modelisme.com	page 80
DLY Moteurs	page 89	Monsieur Maquettes	page 89	Trains 160	page 88
Doudou Modélisme	page 89	Multirex	page 12	Transmondia	page 89
EquipeTonTrain.com	page 06	Nancy Train	page 89	Transeurop	page 89
FB Systems	pages 04 et 85	Occitanie Modélisme	page 14		
Galerie de Chartres	page 06	Paris Modélisme	page 14		
Hornby	2 ^e de couv.	Peco	page 14		

Ventes

Annnonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en O et H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 11 à 20

13 - Vds *Rail Passion*, 198 premiers numéros de 1997 à 2011, classés par millésime. Faire offre. **Tél. : 06 74 22 59 30** ou **patrick.ducreux@orange.fr**.

Départements 21 à 30

22 - Vds NBO **H0 Märklin**, BB15000, BB7200 ; 110 € - BB26000, 110 € - BB 9223 Capitol, 110 €. BB9312, BB9313, BB9329 ; 110 €. **Tél. : 02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

31 - Vds, **H0**, 231G **JCR** Hobbytechnik fourgon DKAI 50 **AMJL** citerne produits pétroliers **Jarry** 1 wagon transport de sable sec Locomotion 1 plat OCEM 29. **Tél. : 06 73 91 75 96**

31 - Vds **H0** NBO voiture **REE VB-059**, 130 € - **VB-060**, 40 € - OCEM RA **Jouef** HJ4026 A 29, 30 € - Armistice 3 essieux **Fleischmann** 5065F à 5068F, 100 € - 5072F, 25 €. **Tél. : 05 61 85 65 64**.

Départements 41 à 50

41 - Vds en **N**, locos, voitures, wagons, maquettes, matériels neufs et jamais roulé, toutes marques. Liste avec photos : **michel.pecatte@laposte.net**.

Départements 51 à 60

59 - Vds réseau en **N** : 1 élément 3,75 x 1,15 totalement décoré. Voie principale : deux 8 inversés, 4 trains en gare, 4 trains en coulisse, 1 va-et-vient, 1 TGV sur LGV séparée, 1 tortillard, 1 circuit tram, 1 PN fonctionnel, 900 € à débattre. **Rens. : P. Delbarre, jvercagne@numericable.fr** ou **03 20 84 17 29**.

Départements 61 à 70

66 - Vds revues ferroviaires : *Loco-*



BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
 (passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques



Revue, Ferroissime + hors-série - Le Train Nostalgie. 1 € pièce + frais de port. **Tél. : 04 68 83 02 34**.

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger, travaux publics, Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citerne, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 71 à 80

73 - Vds collection **VB H0** grues Pinder, électro, entreprise, etc. Éch. **0** : 141TC 231G ouest, 141P laiton **Fulgurex**. Le tout neuf. BO **AMJL** BB66000 2^e génér. Digi Sound **Hugon**, neuf BO. **Tél. : 06 89 55 58 09**.

78 - Vds, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés : **Metrop** modèle laiton : 2D2 ; 5503, 745 € - **L.S.Models** : coffret 3 voitures PO, réf. 40200, 195 € - **Roco** : 2D2-9126, réf. 62471, 155 € - **Rivarossi** : CC7121, réf. 1602, 145 € - **Lima** : BB67323, réf. 208384, 95 € ; BB67479, réf. 208435, 95 €. Nombreux wagons et voitures postales, prix cassés, liste fichier Excel. **alain.soubeyran@neuf.fr** ou **06 08 33 69 30**.

Île-de-France

92 - Vds en **H0**, lots de matériels. Locos, wagons, voitures. Marques

Roco, Lima, Jouef. Liste sur demande : **mksbtrain@outlook.fr**.

Achats

Annnonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens. : Ph. Deconde, 06 07 89 25 97**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. : 06 08 63 55 28**.

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Départements 11 à 20

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif ; automotrice VT 95.9 avec remorque à un essieu **VB** 141.2, réf. 39952 en particulier et train automoteur ICE 3 BR 403 (soit 8 éléments) : coffrets réf. : 37788 et 43735 (5 éléments et 3 éléments) et toutes locos, wagons, voitures de préférence SNCF, etc. **Tél. : 06 25 09 17 39**.

18 - Rech. éch. **0 AMJL** voiture couchette bleue/blanche, BB9256 et offre bon prix pour CC7139. **Tél. : 06 41 56 92 44** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr**.

Départements 61 à 70

63 - Ach. éch. **N** rail flexible **Arnold** neuf. Faire offre. **Tél. : 06 87 05 87 10**.

Île-de-France

91 - Rech. fourgon bagages bleu CIWL n° 1270 **Rivarossi**. **Rens. : Ph. Dieulafait-Hugon ; 95, Grande Rue - Rés. Fontaine Pasteur 91290 Arpajon. Tél. : 06 34 02 04 94**.

TOUTES les annonces des événements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces aux mois correspondant à la date de l'évènement.

Repères

Musée

Du 1^{er} avril au 31 octobre à Guiscriff (56) : ouverture du musée de la gare dédié au Réseau breton avec une scénographie totalement renouvelée. Nouveauté à partir de juin : Escape Game ferroviaire ! Du mardi au dimanche, de 10 h 30 à 18 h 30 (19 h 30 en juillet et août). Du mercredi au dimanche en avril et octobre, de 13 h 30 à 17 h. **Rens. : 02 97 34 15 80, armarchdu.guiscriff@orange.fr** ou **www.lagaredeguiscriff.com**.

Du 1^{er} avril au 31 octobre à Saigné-sur-Lathan (37) : ouverture de la Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours avec 600 m² de son et lumière. Expo. de tableaux de Thierry Moreau. 5 000 m² de jardin ferroviaire avec de gros trains électriques sur lesquels les enfants peuvent circuler. Départ de la visite à 15 h 30 sauf dimanches et jours fériés réservés aux groupes. **Rens. : 02 47 24 60 19**.

Du 20 septembre au 15 janvier 2020 à Metz (57) : Le train de l'empereur Guillaume II en gare de Metz exposé par le Musée Lorrain des Cheminots, avec l'aimable participation de Märklin, de Gare et Connexion et la ville de Metz, ainsi qu'une large documentation (photos, plans, descriptif) sur ce train. Gare de Metz Ville. **Rens. : Laurent Courtade 06 07 80 76 18** ou **museelorrainescheminots@gmail.com** ou **www.museelorrainescheminots.fr**.

Expos et bourses

Les 1^{er}, 2 et 3 novembre à la Seyne-sur-Mer (83) : 20^e Salon international du Modélisme organisé par le Club des Argonautes. Dans ce cadre, les trains du Club varois de modélisme ferroviaire évolueront sur son réseau modulaire à l'échelle

Club Trains miniatures de Charleroi. De 9h à 13h. **Rens. : Souply Yves 0032 (0)497 744 637** ou **infos@t-m-c.be**.

Les 12 et 13 octobre à Lavoulte (07) : Expo-bourse organisée par le Club Amorevo. Entrée : 3 €. **Rens. : 0475 62 25 17**.

Le 17 novembre à Salon-de-Provence (13) : Bourse toutes collections organisée par le Club philatélique de la ville et le club Trains Miniatures Club 13 de la MJC. Espace Charles Trenet. Entrée gratuite. **Règlement, inscription et rens. : A. Cottineau, alex.pacaphil@laposte.net** ou **G. Patruno (TMC13/MJC), g.patruno@numericable.com, 0676 46 71 48**.

Le 17 novembre à Chambaron-sur-Morges (63) : 1^{re} bourse de jouets anciens et automobiles miniatures organisée par une Ass. à but caritatif pour service enfance hospitalisée en médecine nucléaire du centre Jean Perrin à Clermont-Ferrand. Salle le domaine, La Moutade, de 9h

à 16h. Entrée 2 € pour les adultes et enfants à partir de 16 ans. **Rens. : Ph. Saulnier 35, rue des Batignolles 63720 Chappes, 04 73 64 25 39** ou **06 27 14 03 12** ou **J.-P. Lorrin, 0473 97 29 65**

Le 17 novembre à Rupt-sur-Moselle (88) : Bourse d'échange de Miniatures de trains, autos, camions, jouets anciens organisée par l'association Rupt-miniatures 88. Gymnase municipal de 9h à 17h. Entrée : 2 € Buvette et restauration sur place. **Rens. : ruptminiature@gmail.com** ou **06 80 15 76 30**.

Les 22, 23 et 24 novembre à Chartres (28) : Rail Expo, rendez-vous annuel des modélistes ferroviaires toutes échelles. Chartreexpo, rue Jean Mermoz. Ven. de 10h à 19h; sam. de 10h à 19h; dim. de 10h à 18h. **Rens. : contact@traversesdessecondaires.fr** ou **m.briere77@orange.fr**.

Les 23 et 24 novembre à Monchecourt (59) : Modelmania 2019 "Un autre monde". Salon

international du modélisme organisé par le club MDM. Sur 900 m² réseaux de train toutes échelles dont 2 inédits, documentation, dioramas et maquettes, véhicules miniatures, figurines, simulateur de conduite BB26000, bourse neuf et occasion. Salle Louis Griffon rue Pierre de Coubertin, de 10h à 18h. Entrée : 2,50 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Rens. : 06 87 46 87 05** ou **06 80 40 28 19** ou **http://modelmania.fr**.

Les 23 et 24 novembre à Saint-Porquier (82) : 7^e Salon de la Miniature organisé par l'association JPAE (Journée du Patrimoine Automobile d'Esctalens). Articles et objets acceptés : Auto, Moto, Avion, Train... Buvette et restauration complète sur place. Salle des fêtes de 8h à 19h. **Rens. et inscrip. : 06 24 64 81 00, 06 61 77 22 19** ou **www.jpae.fr**.

Le 24 novembre à Aubiet (32) : 2^e bourse d'échange de jouets anciens, trains, voitures, vinyles, poupées. Démo de trains américains, participation du Musée du Jouet de Montauban. Foyer rural, de 9h à 18h. Entrée gratuite. **Rens. : Aubiet Modélisme, 06 07 34 35 85**.

Le 24 novembre à Châteauroux (36) : 22^e bourse de miniatures 36000 Jouets organisée par le Maquette Club 36. Salle des Fêtes, parc de Belle-Isle. Entrée gratuite. Ouverture au public : 08h30-17h. **Inscrip. et rens. : 06 30 21 49 44** ou **02 54 36 34 38** après 18h.

Le 24 novembre à Saint-Géry (46) : 1^{re} bourse d'échange de modélisme ferroviaire exclusivement organisée par le Musée ferroviaire et Mémorail Quercy-Vapeur. Salle des Fêtes, de 9h à 17h. Entrée gratuite. **Rens. et inscript. : Jean-Marc Lagarde, 06 09 50 32 18**.

Le 24 novembre à Melen (B) : Bourse de Train-Auto-Modélisme organisée par le RCFEB. Plus de 200 m de tables. Salle polyvalente, 2 rue de l'Enseignement, de 9h à 13h. Petite restauration et bar. **Rens. : 0032 473 639 009, jean-claude.simar@skynet.be** ou **0032 475 972 289, paul.lousberg@rcfeb.be** ou **www.rcfeb.be**.

Le 30 novembre à Quissac (30) : Portes ouvertes organisées par le Club de modélisme ferroviaire Carrefour du Rail. Réseaux en démonstration, tombola (tous les tickets sont gagnants), rencontre avec les adhérents. Local du Club, plan de la Gare, de 10h à 18h. **Rens. : 04 66 25 16 50, 07 87 49 97 13** ou **carrefour.du.rail30260@orange.fr**.



Le 30 novembre à Belleville-en-Beaujolais (69) : Portes ouvertes organisées par l'AMOF (les Amis du Modélisme Ferroviaire) : nouveautés de son réseau miniature et possibilité de faire circuler vos trains. Impasse de l'hôpital, de 9h à 18h. **Tél. : 07 86 81 58 99, 06 45 84 78 56** ou **jean-michel.perrier6@wanadoo.fr**.

Les 30 novembre et 1^{er} décembre à Angoulême (16) : Portes ouvertes du Club Angoulême Modélisme Ferroviaire. Visite du grand réseau du Club avec animations. Au 176, avenue Jules Ferry, de 14h à 17h. **Rens. : J. Larcher, amf16@mailo.com, 06 81 66 69 85** ou **mmc16@net-c.com**.

Les 30 novembre et 1^{er} décembre à Coutras (33) : Portes ouvertes. Le Modélisme Ferroviaire Coutras 33, ouvre ses portes au public à l'occasion de la Fête du Train Miniature. Vous découvrirez le réseau « Gare de Coutras » au 1/87. Entrée gratuite pour tous. Salle équipée de rampe pour les personnes en fauteuil roulant. Salle Maxime Orosco (à côté des Salles Polyvalentes), Rue Gaston Humon, de 10h à 12h et de 14h à 18h. **Rens. : coutrasmf@hotmail.fr**.

Les 30 novembre et 1^{er} décembre à Chassieu (69) : Portes ouvertes du club Trac87. Présentation du grand réseau H0/H0^e en construction mais fonctionnel (analogique & digital). Rencontre avec les membres. Entrée gratuite. Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte. Possibilité de visite la veille, samedi après-midi. Sous-sol du restaurant scolaire Louis Pradel, avenue Vincent d'Indy, de 10h à 17h. **Rens. : ccej.fabry@free.fr ; 06 17 21 50 37** ou **jl.gamba@wanadoo.fr**.

Les 30 novembre et 1^{er} décembre à Colombes (92) : Tapis rouge pour le modélisme : exposition de modélisme. Au 1, rue de la liberté. Sam. 14h-19h ; dim. 10h-18h. **Rens. : 01 47 60 10 59, 06 60 42 15 73** ou **amismodfer@aol.com**.

Vous avez aimé les articles parus dans Voie Libre sur le réseau de Marcel Ackle?

Retrouvez tous ses conseils, astuces et ses magnifiques réalisations dans

Marcel Ackle
Un Talent naturel

DISPONIBLE courant novembre

39,90 €

Commandez ce livre avec le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com, code TALENT.

208 pages en couleur
Près de 1 000 photos
24,5 x 29,7 cm



REE
ACCESS

LE TRAIN POUR TOUS

Les CC 7100, Reines du 1500 V

Analogique : 150 € / DCC SOUND : 250 €

Le meilleur rapport qualité/prix du marché

Livraison Fin Octobre 2019

RAILS EUROP EXPRESS crée la gamme REE ACCESS, avec pour objectif, la fabrication de modèles simplifiés de qualité. Le prix raisonnable des modèles rend la gamme REE ACCESS accessible au plus grand nombre.



JM-001 / JM-001 S / JM-001 SAC

CC-7150 ORIGINE SUD-EST
Lyon Mouche « MISTRAL »



JM-002 / JM-002 S / JM-002 SAC

CC-7120 ORIGINE
SUD-OUEST Paris SO



JM-003 / JM-003 S / JM-003 SAC

CC-7117 RG Avignon Marquages blancs



JM-004 / JM-004 S / JM-004 SAC

CC-7139 GRG Avignon Marquages jaunes

Les modèles Analogiques sont équipés d'une prise décodeur 21 broches

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Loksound V5

Les modèles AC Sound sont équipés de roues spécifiques et d'un décodeur ESU Loksound V5

REE MODELES : 46 Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20



NOUVEAUTÉS

• Parution en novembre •

RÉF. TALENT



24,5 x 29,7 cm - 208 p.

39,90€

Marcel Ackle,
un talent naturel

RÉF. MRR20

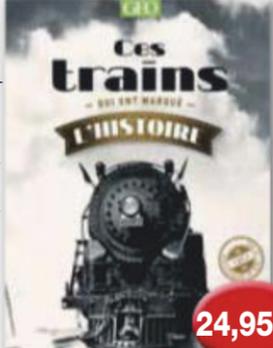


21 x 29,7 cm - 98 p.

14,50€

Great Model
Railroads 2020

RÉF. GEOTRAINS



23,3 x 28,7 cm - 152 p.

24,95€

Ces trains qui ont marqué
l'histoire

RÉF. HISTFRANCHE

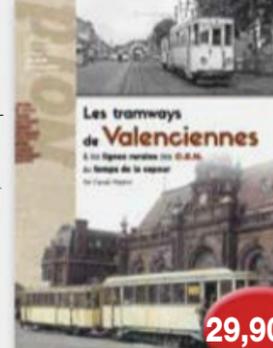


21 x 27 cm - 240 p.

35€

Histoire du train
en Franche-Comté

RÉF. VALENTRAM



21 x 25,8 cm - 130 p.

29,90€

Les tramways de Valenciennes
et les lignes des chemins de fer
économiques du Nord

RÉF. PARISORL

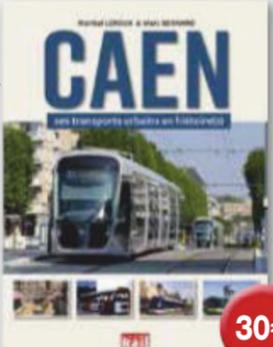


21,5 x 27,5 cm - 392 p.

30€

Une épopée du chemin de fer,
Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938

RÉF. CAEN



21 x 28,2 cm - 160 p.

30€

Caen, ses transports urbains
en histoire

RÉF. SUISSE

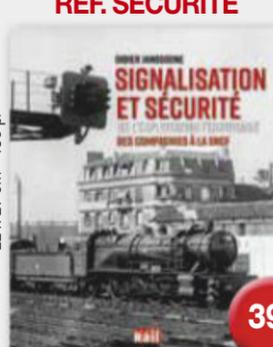


22 x 27 cm - 272 p.

49€

La Suisse
et ses chemins de fer

RÉF. SECURITE



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Signalisation et sécurité de
l'exploitation ferroviaire

RÉF. CARNETST2



28,7 x 21 cm - 84 p.

19,50€

150 ans de wagons postes
en France
1844-1994

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RME



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature
02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 128 p.

11,50€

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50€

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. ELECDEB



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50€
7,50€

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm, 96 p.

19,50€
14,90€

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN



19 x 28 cm, 120 p.

24,50€
14,90€

Bien débiter
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90€
14,50€

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm, 96 p.

14,90€

Comment tracer
votre réseau

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm, 128 p.

19,50€

Les commandes
numériques pour tous

RÉF. RAILUSB



36,50€

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. ARDUINO



17 x 21 cm, 268 p.

29€

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm, 384 p.

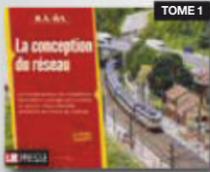
42,50€

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm
28 pages
4,99 €
l'un

RÉF. BABAC TOME 1



La conception du réseau

RÉF. BABA02 TOME 2



La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03 TOME 3



Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04 TOME 4



Les plans des gares

RÉF. BABA05 TOME 5



La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06 TOME 6



Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07 TOME 7



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08 TOME 8



La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09 TOME 9



La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10 TOME 10



Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11 TOME 11



Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12 TOME 12



Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13 TOME 13



Les reliefs et paysages

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



RÉF. DVDPROVENCE



Durée : 80 mn

30€

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDALSTHOM



Durée : 80 mn

30€

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDLOC054



Durée : 100 mn

30€

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 et l'association MFFP

RÉF. DVDLOC053

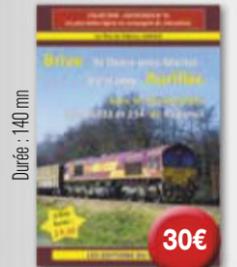


Durée : 72 mn

30€

Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOC052

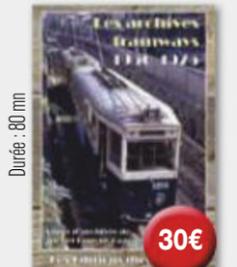


Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac avec les Class 66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM



Durée : 80 mn

30€

Les archives tramway 1950-1975

RÉF. DVDLOC051



Durée : 80 mn

30€

Le tramway du Mont-Blanc

RÉF. DVDPA18

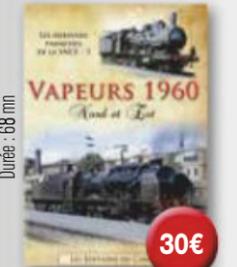


Durée : 1 h 20

29€

Les plus beaux panaches de l'année 2018

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 68 mn

30€

Vapeurs 1960 Nord et Est

RÉF. DVDLOC029



Durée : 75 mn

30€

Les Pacific Etat

RÉF. DVDLOC047



Durée : 2 h 45

32€

Ajaccio Ponte-Leccia (Vol. 1)

RÉF. DVDLOC048



Durée : 2 h 45

32€

Ponte-Leccia - Bastia et Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)

Le pack des DVD n°s 47 et 48 52€

RÉF. DVDBANLIEUE



Durée : 63 mn

30€

Paris-Banlieue 1960-1980

RÉF. DVDLOC049



Durée : 75 mn

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOC050



Durée : 70 mn

30€

Chamonix - Montenver

RÉF. DVDLOC024



Durée : 2 h 40

35€

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOC027



Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOC028

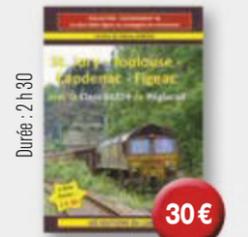


Durée : 75 mn

30€

Les locomotives-tender 141-TC ET TD

RÉF. DVDLOC046



Durée : 2 h 30

30€

St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR2



N°2 - 80mn

45€

Bibliothèque numérique R2

RÉF. DVDTM19



Durée : plus de 45 mn

12€

La fête du train miniature

RÉF. DVDTORTI



Durée : 2 h

34€

Les derniers Tortillards

RÉF. DVDBBJACO



Durée : 1 h 25

35€

La saga des locomotives BB « Jacquemin »

RÉF. DVDLOTX28



Durée : 2 h 50

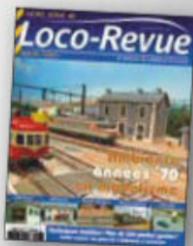
45€

Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

LOCO-REVUE Hors-Série

* PROMOTION
-50%

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- HSLR62** Réseauxrama 8
- HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR64** Voies réelles et voies modèles
- HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- HSLR66** 24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser
- HSLR67** 40 techniques simples pour votre train miniature
- HSLR68** Peinture et patine en modélisme
- HSLR69** La signalisation du réseau 13€ abonnés



15€

12,50€

abonnés

Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE



RÉF. 230P8
21 x 28,5 cm - 192 p.
35 €
Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France



RÉF. POUÉY
21 x 28,5 cm - 164 p.
29,90 €
Les lignes et les gares de France en cartes



RÉF. JOUEF75
21 x 28,5 cm - 360 p.
49,90 €
Jouef L'intégrale 1944-2002



RÉF. VBTRAINS
21 x 28,5 cm - 300 p.
49,50 €
La grande marque des petits trains



RÉF. CONDUCTEUR
21 x 28,5 cm - 250 p.
39,90 €
Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie



RÉF. 141TA
21 x 28,5 cm - 256 p.
39,90 €
Les 141 TA et le dépôt d'Ussel



RÉF. UNSIECLE
21 x 28,5 cm - 272 p.
49,50 €
Un siècle de trains miniatures en France



RÉF. FOURN3G
29,30 x 24 cm - 260 p.
39,90 €
FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire



RÉF. CHVIVARAI
21 x 28,7 cm - 300 p.
49,50 €
Les chemins de fer du Vivarais et du Velay



RÉF. DEGULFR
21 x 28,5 cm - 192 p.
39,50 €
La Degulbeef & Cradding railroad



RÉF. CFF1418
21 x 28,5 cm - 400 p.
49,90 €
Les chemins de fer français dans la Première guerre mondiale



RÉF. CHNORD
21 x 28,5 cm - 250 p.
~~44,50 €~~
42,30 €
Les petits trains de Ch'Nord



RÉF. COMPOUIT
21 x 28,5 cm - 144 p.
~~29,90 €~~
14,50 €
60 ans de compositions de trains de nuit français



RÉF. MONDEREN
21 x 28,5 cm - 414 p.
~~49,50 €~~
47 €
Le Monde du Petit Train



RÉF. CARNETST1
29,7 x 21 cm - 80 p.
19,50 €
Les carnets de Robert Nobécourt



RÉF. BETTERAV2
21 x 28,5 cm - 144 p.
29,90 €
70 ans de chemins de fer betteraviens en France



RÉF. ANGERTRAM
21 x 28,5 cm - 400 p.
~~49,50 €~~
47 €
Angers, une histoire de tramways



RÉF. DECAUVILL
25 x 32 cm - 448 p.
~~77,50 €~~
34,90 €
Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916



RÉF. DIJONTRAM
21 x 28,5 cm - 364 p.
~~49,50 €~~
47 €
Dijon, de trams en bus, du bus au tram



RÉF. CORREZE
21 x 28,5 cm - 300 p.
~~44,50 €~~
42,30 €
Le dernier tramway à vapeur de France.



RÉF. BLANCARG
21 x 28,5 cm - 250 p.
~~44,50 €~~
42,30 €
Le chemin de fer du Blanc à Argent



RÉF. GOODBYE
30 x 23,5 cm - 184 p.
~~44,50 €~~
14,90 €
Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental
14,50 € l'un

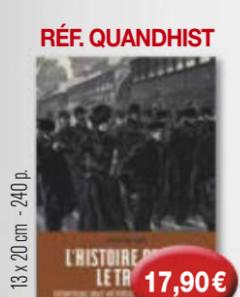
RÉF. BDTRANSI
Le Transsibérien
14,50 € l'un

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express
14,50 € l'un

RÉF. BDTINTIN
Hergé, Tintin et les trains
14,50 €

RÉF. BDBRIGAD
La Brigade du rail Tome 1-2-3-4
14 € l'un

AUTRES ÉDITEURS



RÉF. QUANDHIST
18 x 20 cm - 240 p.
17,90 €
L'histoire prend le train



RÉF. SALEVE
21 x 29,7 cm - 346 p.
29 €
Le Salève et son chemin de fer à crémaillère



RÉF. LIGNEBMQ2
21 x 29,7 cm - 268 p.
42 €
La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 2



RÉF. CONTROLEUR
13 x 19 cm - 208 p.
13 €
Y a-t-il un contrôleur dans le train ?



RÉF. CFI
24 x 32 cm - 472 p.
64 €
Les chemins de fer Impériaux d'Alsace-Lorraine



RÉF. TRAUTRES
19 x 24 cm - 238 p.
29,90 €
Des trains pas comme les autres



RÉF. TRTENDE
21 x 29,7 cm - 392 p.
69 €
Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928



RÉF. 500VOYAGES
17 x 22,7 cm - 268 p.
26,90 €
L'histoire du monde en 500 voyages en train



RÉF. ALMANATR19
19 x 26 cm - 128 p.
9,90 €
Almanach des fous du train 2019



RÉF. ABH
21 x 29,7 cm - 98 p.
19,90 €
ABH Autorail de légende



RÉF. PARCOURS
21 x 29,7 cm - 302 p.
29,90 €
Temps de parcours ferroviaire en France 1914-2014

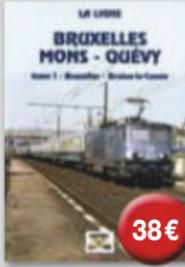


RÉF. CFBS
17 x 24 cm - 32 p.
5 €
Chemin de Fer de la Baie de Somme

LR868 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2019 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. LIGNEBMQ1



21 x 29,7 cm - 208 p.

38€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1

RÉF. STATIONS



13 x 18 cm - 208 p.

13€

Stations de métro, leurs histoires,
leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. PATRIER



23 x 33,0 cm - 256 p.

45€

Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS



24 x 29 cm - 260 p.

49€

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELINE



17 x 24 cm, 168 p.

24€

Les Michelines

RÉF. WAGONS3



16,5 x 23,5 cm - 128 p.

21€

Wagons et voitures
Tome III

RÉF. DEPOTENDE



16,5 x 23,5 cm - 128 p.

20,20€

Dépôts et Tenders de
locomotives

RÉF. LOCOFRAN1



23,5 x 31,5 cm - 188 p.

49€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2



23,5 x 31,5 cm - 216 p.

59€

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. GUIDMETRO



13,5 x 19,5 cm - 144 p.

13,50€

Guide secret
du métro

RÉF. TRANSPY



21 x 29,5 cm - 178 p.

28€

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. TRAMAUDE



20,8 x 28,2 cm - 154 p.

23,80€

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

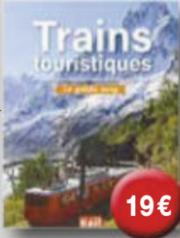


17 x 24 cm - 240 p.

21,90€

Manuel d'exploitation
ferroviaire

RÉF. TRTOURI19



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019
des trains touristiques

RÉF. LIGNEC

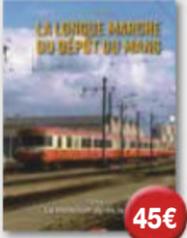


22 x 27 cm - 160 p.

29€

Les 40 ans
de la ligne C du rer

RÉF. DEPOTMANS



22 x 27 cm - 160 p.

45€

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. EXPLOITATION



21 x 29 cm - 160 p.

39€

L'exploitation ferroviaire

RÉF. MEMOIRE



22 x 27 cm - 200 p.

35€

Mémoire de cheminots

RÉF. 80ANS



22 x 27 cm - 160 p.

35€

80 ans de SNCF racontés
par la vie du Rail

RÉF. 100TRAINS

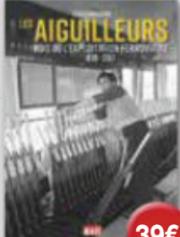


24 x 32 cm - environ 160 p.

39€

100 trains qui ont
changé la France

RÉF. AIGUILLEURS



24 x 32 cm - environ 160 p.

39€

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT



22 x 27 cm - 216 p.

45€

Les nouveaux défis
de l'Atlantique
de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2



21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39€

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL



24 x 32 cm - 192 p.

55€

Les étoiles ferroviaires
du Cantal

RÉF. CHAPELON



22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les Chapelon
du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE



22 x 28 cm - 144 p.

31,00 €
19,50 €

Toujours plus vite!

RÉF. CHAPELLE



22 x 29 cm - 144 p.

19€

La Chapelle
Des hommes
et des machines

RÉF. GARETLAZ



21 x 28 cm - 160 p.

29€

La gare St Lazare
et sa banlieue

RÉF. GARELYON



21 x 29 cm - 160 p.

30€

Histoire
de la Gare de Lyon

RÉF. RENOUEAU



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Le temps
du renouveau
1975-2004

RÉF. FRANCECAM



22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des trains
de campagne

RÉF. IMAGE25



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Un Anglais sur les rails
de France

RÉF. IMAGE26



24 x 32 cm - 160 p.

45€

1960-1975
Quinze années
qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Sur le vif.
Les années 1960

RÉF. IMAGE29



24 x 32 cm - 160 p.

45€

La France du rail
aujourd'hui

RÉF. MATM2016



21 x 14,8 cm - 400 p.

45€

Le matériel moteur SNCF
en 2016

RÉF. 760MOUV



15,6 x 23,4 cm - 340 p.

24€

760 mouvements
mécaniques

RÉF. ENGRENAGE



14,8 x 21 cm - 138 p.

15€

Engrenages et
transmissions

RÉF. 507MOUV



14,8 x 21 cm - 130 p.

19€

507 mouvements
mécaniques

RÉF. MECANISME



15,6 x 23,4 cm - 252 p.

19€

Des mécanismes
élémentaires

RÉF. HISTOIRE



19 x 27 cm - 356 p.

38€

Histoire de la machine
à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2



14,8 x 21 cm - 190 p.

84€

La machine à vapeur
Tomes 1 & 2

RÉF. SLOWTRAIN



16,7 x 22,7 cm - 160 p.

21€

30 échappées ferroviaires
pour citadins en mal de
nature

Consultez notre site internet
pour une description plus détaillée des articles
trains.lrpresse.com



Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

LS MODELS LA FIN !!!

Les Modalhor SNCF jusqu'à -45% - 55€ pièce
30410 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs SNCF (tête/queue)
30415 Idem (tête/queue)

Au choix avec les réf ci-dessus
Par 2x 110€ 108€ / Par 3x 165€ 159€ / Par 4x 220€ 208€ /
Par 5x 275€ 255€ / Par 6x 330€ 289€

Exclusivité pour série publicitaire hors commerce :
90029 Couplage 2 Wag plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs Calais-Le Boulou/
Sète-Paris SNCF (tête/queue) Exclu.VIIA 99€ 65€

Les VSE par 10 jusqu'à -40%
40366 Voit VSE A9u Corail SNCF - sigle encadré 74€ 53,50€
40367 Voit VSE A9u Corail SNCF - logo Noulle 74€ 53,50€

40368 Voit VSE A9u Corail SNCF - logo Casquette 74€ 53,50€
40370 Voit VSE A9u Corail PLUS SNCF - logo Carmillon 74€ 53,50€
40371 Voit VSE B9u ex A9u Corail SNCF - logo Casquette 74€ 53,50€
40373 Voit VSE Corail A9u 1°CL SNCF 74€ 53,50€

Au choix avec les réf ci-dessus
5x VSE SNCF SET 5X Voit VSE SNCF au choix 370€ 249€
10x VSE SNCF SET 10X Voit VSE SNCF au choix 740€ 449€

Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste

Dernière parution
37025 Couplage 2 plats surbaissés Sdmrss
"LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) 104€ 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) 99€ 59€ 49€,
Par 4 236€ 225€ 179€, Par 8 472€ 429€ 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) 104€ 69€ 59€

JOUEF A PRIX CASSÉS

HJ2351 Vapeur 141 R 463 SNCF 300.90€ 269€ - Les dernières
HJ2351S Epulsé

HJ2352 141 R 995 SNCF 300.90€ 239€ HJ2352S Idem Dig Sound 423.90€ 369€
HJ2356S Set TGV Sud -Est, 4 éléments Dig Sound 439€ 369€

HJ4115 Voit intermédiaire
TGV Sud -Est, 1°cl cl, Ep.VI
SNCF 52€ 45€

HJ4116 Voit intermédiaire TGV Sud -Est, 2°cl cl, Ep.VI SNCF 52€ 45€
HJ4117 Voit intermédiaire TGV Sud -Est, Bar, Ep.VI SNCF 52€ 45€

HJ2356S/HJ4115x2/HJ4116x3/HJ4117 Rame TGV Sud-Est 10 éléments 639€ 599€
HJ2357 Set TGV La Poste grand logo central, 4 éléments 309€ 259€

HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste petit logo central 52€ 45€
HJ4119 Idem grand logo central 52€ 45€
HJ2357/HJ4118x4/HJ4119x2 Rame TGV La Poste 10 éléments 529€ 499€

RIVAROSSI La fin !

HR2721 Locotracteur de manœuvre Breuer, Dielektra,
orange, DR 99€ 79€
HR2722 idem, Rheinfelden, gris 99€ 79€

HR2723 idem, Armement Seegmüller, vert 99€ 79€
HR2641 Vapeur S100 ex USATC, noire, FS 199€ 139€

REE La fin !

WB512 plat TP Ryw 37006 ranchers courts a SNCF 45.90€ 27.50€
WB515 plat TP Qrywv 178096 ranchers longs B
SNCF 45.90€ 27.50€

WB233 Wag kangourou SEGI pour Fin de Convoi sans
remorque Ep.IV 44€ 27.50€

WB373 Set 2 Wag MH45 Roue Léonard, 3 essieux
«SIMOTRA» Gris châssis noir 65€ 42€ 40€

WB460 Citerne OCEM 29 Ep.IV SNCF «ST RAPHAEL» plateforme 37.50€ 25€
VB142 Cof 3 DEV AO courtes B10 U52 verte logo jaune enc.
Ep.IV SNCF 169€ 129€

VB179 Cof 3 voit couchettes UIC B9C9 vert, gris Logo jaune
encadré SNCF 165€ 99€

VB180 Voit couchettes UIC B9C9 vert, gris Logo jaune encadré SNCF 55€ 33€
VB181 Set 3 voit UIC couchettes B9C9x Bleu/Gris Argent
Ep.V SNCF 169€ 149€

VB192 UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut 55€ 33€
VB202 Voit UIC A4B5 Vert garrigue - Alu - Logo encadré, Ep.IV 52€ 33€
WB203 Cof 3 UIC (2 x B10 et 1 x A9)Vert Garrigue / ALU, châssis gris,
logo encadré Ep.IV 150€ 89€

WB438 Plat PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III 37€ 18.50€
WB439 Plat PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III 37€ 18.50€

WB440 Plat PLM, frein à levier, boîtes PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III 37€ 18.50€
WB441 Plat Origine PLM, frein à levier, boîtes PLM, 2 roues à
rayons SNCF Ep.III 37€ 18.50€

MISTRAL Nous avons fait faire en

exclusivité pour vous, une remorque XR7200
toit rouge au détail - Disponible
REMORQUE A NOUVEAU DISPONIBLE !!

27-02-S001 Remorque Decauville dépôt de Lyon Vaise, toit crème, Ep.III
SNCF 95€ / 27-02-G001 Digsound 105€

27-02-S002 Remorque Decauville dépôt d'Avignon, toit rouge Ep. III-IV
SNCF 95€ / 27-02-G002 Digsound 105€

27-02-S003 Remorque Decauville dépôt Toulouse, toit crème, Ep.III
SNCF 95€ / 27-02-G003 Digsound 105€

SÉRIE SPÉCIALE FABRIQUÉ EN EXCLUSIVITÉ POUR PIERRE
DOMINIQUE
27-02-S004 Remorque XR7217 à toit rouge 95€
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€

MEHANO T115 Offre prolongée.

Wagon plat a bogies 8.90€, puis a partir de 100€ d'achat,
4.90€ et par tranche supplémentaire de 100€ d'achat
un wagon a 4.90€, sans limite... Ex: Plus de 500€ d'achat :
5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

ACME

Nouveau déstockage exclusif sur les 2 coffrets
de 3 voitures Simplon Express - Stock limité
55177 Set 3 voit Simplon Express Paris-Belgrade (1x couchette UIC B9c9x, 1
couchette CWL MU, 1x couchette SNCF MU) 179€ 112€
55178 Set 3 voit Simplon Express Paris-Belgrade (voit 1°cl/2°cl JZ, 2x
couchettes 2°cl UIC B5D et B10) 185€ 132€

NOUVELLE OFFRE EXCLUSIVE ELECTROTREN

NOUS AVONS ACHETÉ, SUITE À LEUR DEMANDE, LE STOCK DE PIÈCES
DÉTACHÉES (+ DE 220 REF) POUR LES MODÈLES FRANÇAIS X2400, CC65500,
BB 15000, BB16000 (REF.3702) ET CC7100 (REF.2708).

POUR X2400
2200/21A-2200/22A PLATINE ALIMENTATION MOTEUR
+ 4 VIS AC/DC 59€

2202A 6X AÉRATEURS TOIT ROUGE 2.8€
2200/58A 2X PIGNONS D'ATTACHE MOTEUR 6€
2200/1A 4X DÉFLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT 3.6€
2200/14A 4X TAMPONS 9.90€

POUR CC65500 DAKOTA
2800/99 JEU DE PLAQUES BRUTES À PEINDRE
(CC65505, CC65507, CC65510/060 DA1, 060DA16
+ MACARON SNCF) 1€

2800/13 4X TAMPONS 9.9€
2800/15 TRAVERSE POUR
ATELAGE FICTIF 2€

2800/22 VIS SANS FIN 8€
2800/45 PIGNON DOUBLE 4€

VENTE JUSQU'À ÉPUISEMENT DU
STOCK, UNIQUEMENT SUR LE SITE
INTERNET ! (IMPOSSIBLE DE LES
PRÉPARER À L'AVANCE PAR
TÉLÉPHONE)

PIÈCES NON PRÉSENTES SUR LES SALONS, SAUF COMMANDE PRÉALABLE

MODELBOX O

Promotion sur nos dernières Modelbox 2590€ 2449€
MX001/4 BB 63773 La Plaine, verte, bandes et travers jaune
Ep.V SNCF Dig Sound - Reste 1 pièce
MX001/5 BB 63567 Achère, livrée Arzens Ep.V SNCF Dig Sound - Reste 1 pièce

BRAWA DÉSTOCKAGE, SUR LES AUTORAILS SNCF À TOIT CRÈME

44390 AUTORAIL VT 62.9 SNCF 249€ 199€
44392 Idem DIG SOUND 379€ 279€

NOUVELLE PROMOTION
42824 Diesel V100E-Genie SAS Ep.VI 219€ 159€
42826 Idem Dig Sound 399€ 289€

40724 Vapeur 040 B 731 (G 7.1) SNCF 239€ 199€
40824 Vapeur 050 SNCF 299€ 269€

OSKAR SUPER PROMO, LA FIN !

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE STOCK
RESTANT DES 230 P 8
1803 230 P8 3330 EST 349€ 189€ Les 5 dernières
1803x2 378€ 359€
1805 230 P8 64.082 SNCB 349€ 189€ 149€ 139€ !!!
soit 210€ de remise

N160 INCROYABLE DÉSTOCKAGE À CE PRIX SUR CES 5 RÉF.

NC24001 COFFRET 2 CEREALIERS
FRANGECO CTC EP III SNCF 56€ 25€
NC24002 IDEM COTRAM SNCF 56€ 25€
NC24003 IDEM CTC EP IV SNCF 56€ 25€
NC24004 IDEM CTC EP IV SNCF 56€ 25€
NC24006 IDEM CTC EP IV SNCF 56€ 25€
Par 2 au choix 112€ 48€ Par 3 au choix 168€ 69€
Par 4 au choix 224€ 88€ Par 5 au choix 280€ 99€

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine,
T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉL.MODÉLISTE
ÉCLAIRAGE INVERSE PANTOS MÉTAL : 159€ 89€
ULTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. (1^{RE}, 2^E & BAR): 149€ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1^{RE} ET 2^E X2): 149€ 89€

À RÉSERVER IMPÉRATIVEMENT

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir.
Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant
pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par
bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par
ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre
commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité
et de variation de prix d'une série de production à une autre, notamment
dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos
modèles.

FULGUREX

Echelle N - Acompte
400€ à la réservation
1160 Autorail Bugatti présidentiel Zzy 24408 1933 gris/rouge rubis
ETAT 1449€ 1039€ / 1160D Idem Dig 1449€ 1039€
1160/1 Autorail Bugatti présidentiel XB 1003 1938 gris/rouge SNCF 1149€ 1039€ /
1160/1D Idem Dig 1449€ 1039€
1160/2 Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1949 avec moustache rouge/crème
SNCF 1449€ 1039€ / 1160/2D Idem Dig 1449€ 1039€
1160/3 Autorail Bugatti ZZA couplage (2 pcs) 1934 bleu/crème PLM 1449€ 1329€
/ 1160/3D Idem Dig 1449€ 1329€
1160/4 Autorail Bugatti XB couplage (2 pcs) 1950 gris/rouge rubis
SNCF 1449€ 1329€ / 1160/4D Idem Dig 1449€ 1329€

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com



FULGUREX ECHELLE HO - DISPONIBLE - LE 20 OCTOBRE

RESTE 3 VERSIONS, TOUTES ÉPUISES CHEZ FULGUREX
2266 Loc Diesel 262 AD1 SNCF 2 baies frontale, plaques «SNCF»,
bleu/crème, 1946 2499€
2266/1 Idem AD1 2 baies frontale, carénage déposés, bleu/crème,
1950 2499€
2266/2 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème,
Signet «SNCF», 1941 2499€
On a retrouvé :
2265 Loc Diesel 2c2+2c2 PLM Digital 262 BD1 3 baies frontale,
bleu/crème, avec monogramme «PLM», 1938 2499€
2265/1 Idem 262 AD1 2 baies frontale, carénée, bleu/crème, 1938 2499€



ROCO FRANCE LA FIN DES PROMOS

73861 BB 426063 FRET SNCF 199€ 159€
73883 BB 22200 FRET SNCF 199€ 149€
76516 tombereau Marron Ep.IV SNCF 16€ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€

ROCO SNCF NOUVEAUTÉS DISPONIBLES

COFFRETS CAPITOLE ÉPUISE
LOCOS CAPITOLE - LA FIN
73396 BB 9200 Capitole Ep.III SNCF 195€ 189€
73397 Idem Dig Sound 279.90€ 269€
72166 232 TC noire SNCF 279€ 269€ / 72167 Version Sound épuisé
76537 Wag citerne Ermewa-Sati Ep.V SNCF 39€
76471 Wag baché gris Ep.VI SNCF 34€
76515 Wag tombereau (marron) Ep.IV SNCF 18€
76443 Wag baché court FRET SNCF 27€
76453 Wag baché coulissant Vittel Ep.IV-V 35.90 35€
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF 179€
76729 Wag tombereau 33 RIV marron Ep.VI 21€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF 199€
73866 Idem Dig Sound 279€

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres
automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel,
modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23 801 L'Automotrice de ramassage
Etat 1938 13.90€
ZABEY FP1915 Automotrice Etat 2^e Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237
1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+
remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€
**Modèles non motorisés mais des motorisations
existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret*

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques)
et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€
Z7125 Z-7125 de 1960 - Vendue seule sur le site à 9.90€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAIL EXPO - CHARTREXPO 2019
VENDREDI 22 NOVEMBRE 2019 DE 10H A 19H
SAMEDI 23 NOVEMBRE 2019 DE 10H A 19H
DIMANCHE 24 NOVEMBRE 2019 DE 10H A 18H
AVENUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES

NOUS PARTICIPERONS À L'OPÉRATION :
DES DÉTAILLANTS ET FABRICANTS DE RENOM
VOUS INVITENT AUX PAYS DES GRANDS NOMS
SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2019 9H-18H
DIMANCHE 8 DÉCEMBRE 9H-16H
Domaine de la Combe d'été 21340 Orches

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS
DE L'ESPACE CHARENTON SPÉCIAL NOËL
DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2019 9H30 A 16H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS