

TESTS • VOIE BALLASTÉE PIKO, PORTE-CONTENEURS SUDEXPRESS (HO). P.32

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°863 Juin 2019 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire



RÉSEAU HO

LES CÔTES DE PORT

De la poésie, de l'humour et des trains



TRAINS MANIA

scoops et projets des fabricants

RÉSEAU HO : ISSY LONJOU, 2 M² DE BONHEUR

PROJET DE RESEAU HO : **UN PORT EN BRETAGNE**

Dossier : quels attelages choisir ? // QUAND FLEISCHMANN PARTAIT AUX USA

**UN
HANGAR
PAS
À PAS**

L 19068 - 863 - F : 7,50 € - RD



LR PRESSE

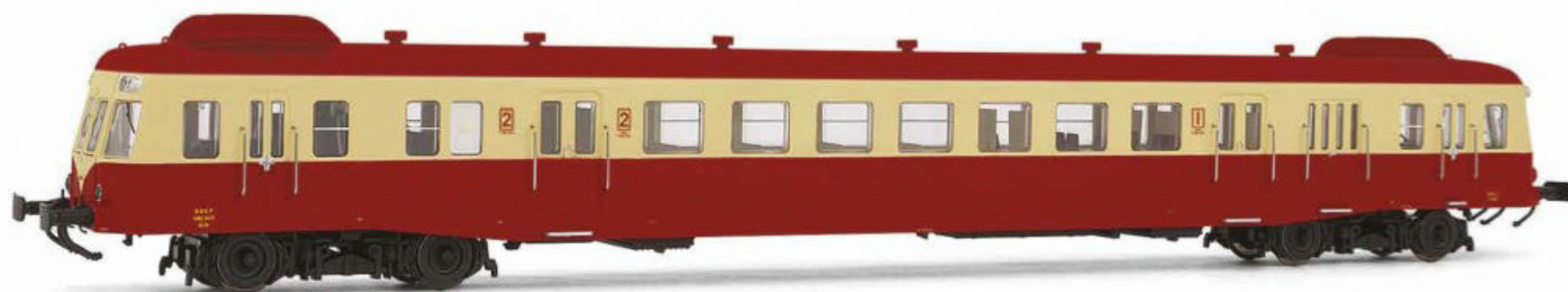
À RÉSERVER !



HJ2359 / HJ2359S 
SNCF, autorail diesel X 2450, toit beige sans filtres à fumée, dépôt de Marseille, ép. III



HJ2360 / HJ2360S 
SNCF, autorail diesel X 2439, toit beige avec filtres à fumée, dépôt de Rouen-Orléans, ép. III



HJ2361 / HJ2361S 
SNCF, autorail diesel X 2474, toit rouge avec filtres à fumée, dépôt de Limoges, époque IV

La référence du modélisme ferroviaire

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

et de :
Daniel Aurilio, Alexis Avril,
Vincent Burgun, Gilles Carré,
Jean-Louis Gamba, Éric Limousin,
Christian Navello, Aurélien Prévot,
Jean-Paul Quatresous, François Robein,
Kévin Roy et Cédric Schirra

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY

denisf@lrpresse.com

Tél. : 06 72 23 81 20

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :

Anne LE CROM

annel@lrpresse.com

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur

www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Merci!

Trainsmania fut une réussite. C'est vous, visiteurs, exposants amateurs comme professionnels qui le dites, de manière unanime. Et si vous avez aimé notre grande exposition lilloise, il me faut donc ici adresser un très vif et sincère remerciement. À tous les modélistes exposants, tout d'abord, Grégoire, Thomas, Kévin et tous les autres, n'ayant pas ménagé leurs efforts pour venir, parfois de très loin, montrer leurs talents et surtout, partager,



Yann Baude

expliquer, convaincre. Aux multiples conférenciers, Daniel, Éric, Christian et tant d'autres, qui ont assuré avec brio une prestation de qualité. Aux fabricants, professionnels

comme artisans, Yves, Orhan, Brice..., qui ont compris l'importance d'une telle opportunité pour communiquer leur savoir-faire. Aux commerçants aussi, vendeurs de matériel neuf ou d'occasion, qui ont permis à bien des visiteurs de repartir ravis avec un modèle si désiré. Bien sûr, à mes collègues, qui ont su garder le sourire malgré un certain stress, aidés par quelques pros de ce type d'évènement, hyper efficaces et stimulants. Et enfin, surtout à vous, lecteurs et visiteurs, qui nous avez encouragés et soutenus. Bon modélisme et... peut-être à dans deux ans!

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA MCB

LS MODELS HO



10120S	X3800 Rge/Crème - Sotteville DCC Sound	389.98 €
10136	X3800 Rubis/Gris - Fives	247.98 €
10136S	X3800 Rubis/Gris - Fives DCC Sound	389.98 €
10137	X3800 Rge/Crème - Nice	247.98 €
10137S	X3800 Rge/Crème - Nice DCC Sound	389.98 €
10138S	X3800 Rge/Crème - Lyon DCC Sound	389.98 €
10139	X3800 Rge/Crème - Bordeaux	247.98 €
10139S	X3800 Rge/Crème - Bordeaux DCC Sound	389.98 €
10438	BB 22378 Gris Beton Gde Cabine	247.98 €
10440	BB 22394R En Voyage	247.98 €
30086	Cft 2 Couverts Jaunes Chevaux	104.98 €
30308	Coffret 2 Plats + Caisnes Sonotrans & Mani	119.98 €
30309	Wagon Plat + Caisse Mobile DISPAM	59.98 €
30316	Wagon Plat + Caisse BEAU	59.98 €
30343	Couvert Gas Rouge UIC Ep IV	52.98 €
30701	Cft 2 P/Autos STVA Gris Metal IV/V	114.98 €
30750	Cit. Uas NACCO Ep V	51.98 €
40204	Voit OCEM B9 Ep Iva	69.98 €
40316	Voit EXPRESS Nord Illcd	74.98 €
40330	Cft 3 Voit EXPRESS NORD IV	219.98 €



40206	Voit OCEM B9 Ep III	69.98 €
40367	Voit VSE A9u Nouilles Ep Iva	69.98 €
40368	Voit VSE A9u Casquette Ep IVb	69.98 €
40371	Voit VSE B9u Casquette Ep V	69.98 €
40905	Cft 2 x OCEM +WR Transat Ep IIb	157.98 €
40915	Voit OCEM B9 P.O. MIDI	69.98 €
40917	Voit OCEM A8 PLM	69.98 €
40924	Voit OCEM B9 PLM Havane	69.98 €
49140	Voit CIWL S2 Croix-Rouge 1940	87.98 €
49211	Voit. Lits CIWL Z Ep II	87.98 €
49213	Voit. Lits CIWL ZT Ep II	87.98 €

JOUEF HO



HJ2359	Aut X2450 - Marseille - Ep III	159.98 €
HJ2359S	Aut X2450 - Marseille - Ep III DCC Sound	274.98 €
HJ2360	Aut X2439 - Rouen - Ep III	159.98 €
HJ2360S	Aut X2439 - Rouen - Ep III DCC Sound	274.98 €
HJ2361	Aut X2474 - Limoges - Ep III	159.98 €
HJ2361S	Aut X2474 - Limoges - Ep III DCC Sound	274.98 €
HJ2374S	BB 66428 DCC Sound	267.98 €
HJ2375	Diesel BB 66413 Ep IV	157.98 €
HJ2375S	BB 66413 DCC Sound	267.98 €
HJ2376	Diesel BB 566455 Ep V	157.98 €
HJ2376SBB	566455 DCC Sound	267.98 €
HJ2368	Elect. 2D2 5402	199.98 €
HJ2368S2D2	5402 DCC Sound	314.98 €
HJ2377	Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	239.98 €
HJ2377SVapeur	141 Ta 318 DCC Sound	349.98 €
HJ2378	Vapeur 141 Ta 481 Acfi Noire	239.98 €
HJ2378SVapeur	141 Ta 481 DCC Sound	349.98 €
HJ2381	Coffret 75 ans (Vapeur 141 R 773)	317.98 €
HJ6170	Plat boggies Sgss SNCF «BEAU CPB»	31.98 €
HJ4127	Cft 2 Voit FLECHE D OR	114.98 €



HJ4103	Cft 2 DEV AO A4B5+B10 myfi Couch.	79.98 €
HJ4104	Cft 2 DEV AO A4B5+B10 Couch. Iva	84.98 €
HJ4105	Cft 2 DEV AO A4B5+B10 Couch. Bic	84.98 €
HJ4110	Voit DEV Inox B9t Ep IV	42.98 €
HJ4111	Voit DEV Inox B9j Ep IV	42.98 €
HJ4122	Cft 3 Voit Inox MISTRAL Ep IV	139.98 €
HJ6158	Wag Céréaliér CARGILL	34.98 €
HJ6159	Wag Céréaliér COOPERL	34.98 €
HJ4123	Cft 3 Voit Inox MISTRAL Ep IV	139.98 €
HJ4124	Voit. Inox MISTRAL A8u	46.98 €
HJ4125	Voit. Inox MISTRAL Bar	46.98 €
HJ6167	Coffret PROVENCE EXPRESS	54.98 €
HJ6169	Plat boggies Sgss SNCF «Rapides Bleus»	31.98 €

ROCO HO



72166	Vapeur 232TC SNCF	267.98 €
72167	Vapeur 232TC SNCF DCC Sound	347.98 €
72808	Chasse Neige Beilhac SNCF	414.98 €
62144	Vapeur 150X SNCF	289.98 €
62145	Vapeur 150X DCC Sound	379.98 €
73859	BB 26227 Multiservices	187.98 €
73875	BB7301 Ep IV	199.98 €
73876	BB7301 DCC Sound	284.98 €
54310	Voiture BRUHAT 2°CI SNCF #1	29.98 €
54311	Voiture BRUHAT 2°CI SNCF #2	29.98 €
54312	Voiture BRUHAT 2°CI SNCF #3	29.98 €
56172	Frigo 2esx STEF Ep III	15.98 €
56283	Tombereau 2esx SNCF Ep IV	12.98 €
66381	Couvert2esx Brun SNCF Ep III	24.98 €
76178	Cft 3 Trémies Toit Piv SNCF	94.98 €
76447	Cvt Baché Arcelor-Mittal	26.98 €
76729	Tombereau Boggies Brun Ep V/VI	28.98 €
76856	Couvert Boggies Ep IV	39.98 €
535808	Cvt Guerite SPA-MO NOPOLE	29.98 €
542910	Citerne 2 esx STERAC	26.98 €
543002	Citerne 2 esx ROUANET	29.98 €
545515	Cvt 2 esx VinTransport GENEVE - SETE	33.98 €

REE MODELES HO



MB117	Autorail VH X-2116 Montlucon	238.98 €
MB117S	Autorail VH X-2116 DCC Sound	344.98 €
MB118	Autorail VH X-2326 Batignolles	238.98 €
MB118S	Autorail VH X-2326 DCC Sound	344.98 €
MB119	Autorail VH X-2114 Lyon-Vaise	238.98 €
MB119S	Autorail VH X-2114 DCC Sound	344.98 €
MB120	Autorail VH X-2119 Avignon	238.98 €
MB120S	Autorail VH X-2119 DCC Sound	344.98 €
MB121	Autorail VH X-2330 Nimes	238.98 €
MB121S	Autorail VH X-2330 DCC Sound	344.98 €
WB500	Plat TP EST	43.98 €
WB501	Plat TP PLM	43.98 €
WB508	Plat TP NORD	43.98 €
WB509	Plat Ranchers TP PLM	43.98 €
WB510	Plat Ranchers TP PLM	43.98 €
WB511	Plat Ranchers TP NORD	43.98 €
WB518	TP Couvert à boggies PLM	43.98 €
WB519	TP Couvert à boggies ETAT	43.98 €
WB521	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB522	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB524	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB526	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB531	Frigo TP ETAT	43.98 €
WB533	Frigo TP USA	43.98 €

BRAWA HO

47232	Wag Plat Ranchers Ep III	47.98 €
47953	Wag Couvert SNCF Ep III	35.98 €
48429	Tombereau Tw 2 esx SNCF Ep III	29.98 €
48723	Wag. Couvert Frises Bois SNCF Ep IV	39.98 €
48771	Wag Cit. Boggies ERMEFER Ep IV	42.98 €
48838	Couvert Gris 2esx SNCF Ep III	36.98 €
48943	Citerne SIMOTRA Ep III	33.98 €



48949	Wag Cit. Boggies ADAMS Ep III	35.98 €
49094	Couvert Alsace Lorraine Ep II	36.98 €
49095	Couvert Brun 2esx SNCF Ep III	35.98 €
49217	Citerne 2 esx NAPHTA Ep III	29.98 €
49308	Wagon Acides ST GOBAIN Ep III	48.98 €
49726	Couvert Brun Ep III	34.98 €
49745	Couvert Alsthom Ep III	37.98 €
49775	Wagon Champagne MERCIER Ep II	37.98 €



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Forêt Sombre Fin
816	Forêt Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Été
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâtur

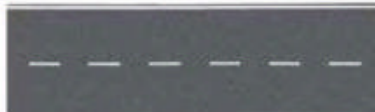
Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

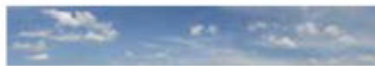
FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES



100370	Route HO Ligne Blanche (1m x80mm)	9.98 €
100371	Virages HO Ligne Blanche (2 p.)	9.98 €
100375	Route HO Etroite (1m x68mm)	9.98 €
100376	Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm)	9.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm		Hauteur : 304mm
100701	Vallée & Collines	12.98 €
100702	Campagne	12.98 €
100703	Champs de plaine	12.98 €
100704	Village	12.98 €
100705	Ciel Nuageux	12.98 €
100706	Industries	12.98 €
100707	Arrière de lotissement	12.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDs (Diodes Électro-Luminescentes)

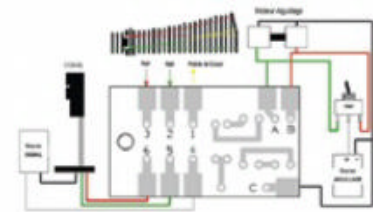
Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24.98 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO



Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FBS SYSTEMS

**58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN**

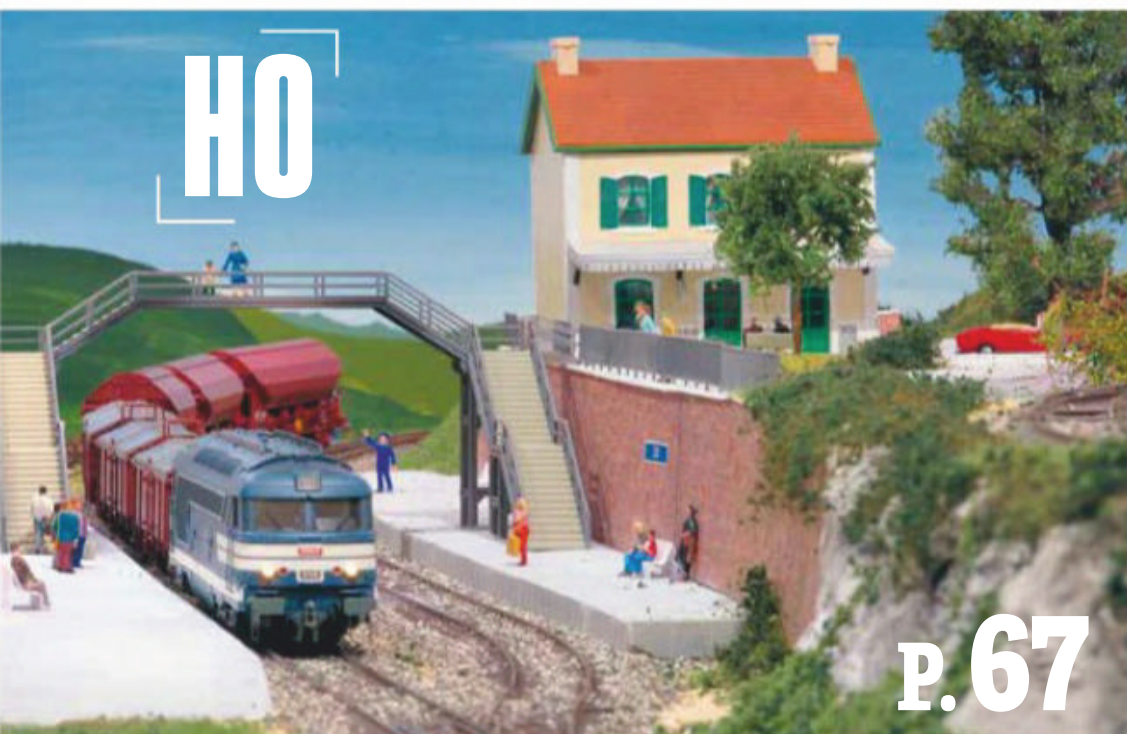
ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

**Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h**



P. 67



P. 54



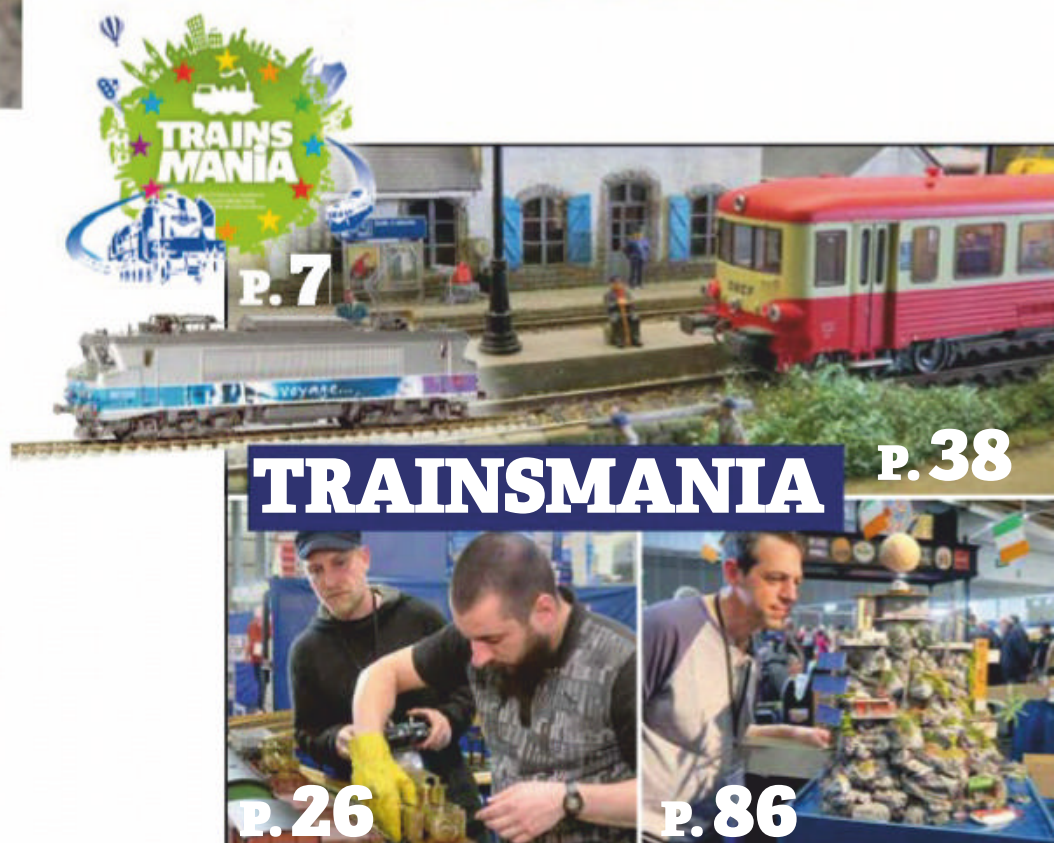
P. 34

P. 36

SOMMAIRE



P. 74



P. 7

TRAINS MANIA

P. 38

P. 26

P. 86

ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 13

REPORTAGE
TRAINS MANIA, LA JOIE PARTAGÉE 26

TESTS
▪ VOIE BALLASTÉE PIKO (H0) 32
▪ PORTE-CONTENEURS
SUDEXPRESS (H0) 34
▪ COMBI VOLKSWAGEN
TÉLÉCOMMANDÉ 36

RÉSEAU H0
LES CÔTES DE PORT 38

MATÉRIEL ROULANT
ATTELONS-NOUS
AUX ATTELAGES (H0) 44

PROJET DE RÉSEAU
UN PORT EN BRETAGNE (H0) 54

DÉCOR

▪ DE BEAUX HEURTOIRS
À PAS CHER (H0) 59

▪ UN HANGAR EN MÉTAL
ET BRIQUES, PAS À PAS (H0) 62

RÉSEAU H0
ISSY-LONJOU, DEUX GARES
CINQ EMBRANCHEMENTS 67

COMMANDER
KADEE : UN AIMANT DÉTELEUR
SANS SOUCI 72

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE
FLEISCHMANN AUX USA 74

FICHES PRATIQUES
DCC POUR LE VH REE 81
UN CHARGEMENT BÂCHÉ 83

ENTRE NOUS 86

HORS SÉRIE 67

DISPONIBLE
FIN MAI 2019

www.locorevue.com

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR67



POUR UN MODÉLISME PLUS FACILE !

40 TECHNIQUES SIMPLES POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

À la demande de nombreux lecteurs, nous rééditons ce hors-série de 2013, actuellement épuisé. 30 fiches d'origine sont remises au goût du jour, et 10 sont inédites. Parmi les thèmes abordés : transposer des mesures à l'échelle, câbler et commander des aiguilles, entretenir et améliorer le matériel roulant, personnaliser le décor du réseau... **100 pages, plus de 400 illustrations...**



Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin mai 2019 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR67**



TRAINS MANIA 2019

Des scoops et des projets



Une fois n'est pas coutume, cette rubrique Actualité est entièrement consacrée aux scoops et projets dévoilés par les fabricants à Lille. Vous allez voir, ce petit changement en valait la peine.

Texte et photos : Aurélien Prévot

Échelle N (1/160)

Le passage à niveau fonctionnel **Drim3D** devrait être très prochainement disponible.

Grande surprise du salon, l'annonce pour la fin d'année d'un EAD (dans un premier temps en version d'origine avec pare-brise panoramique) chez **Mikadotrain-REE**. La RGP devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Des BB 75000 (ex-Rocky-Rail) seront distribuées dans l'été.

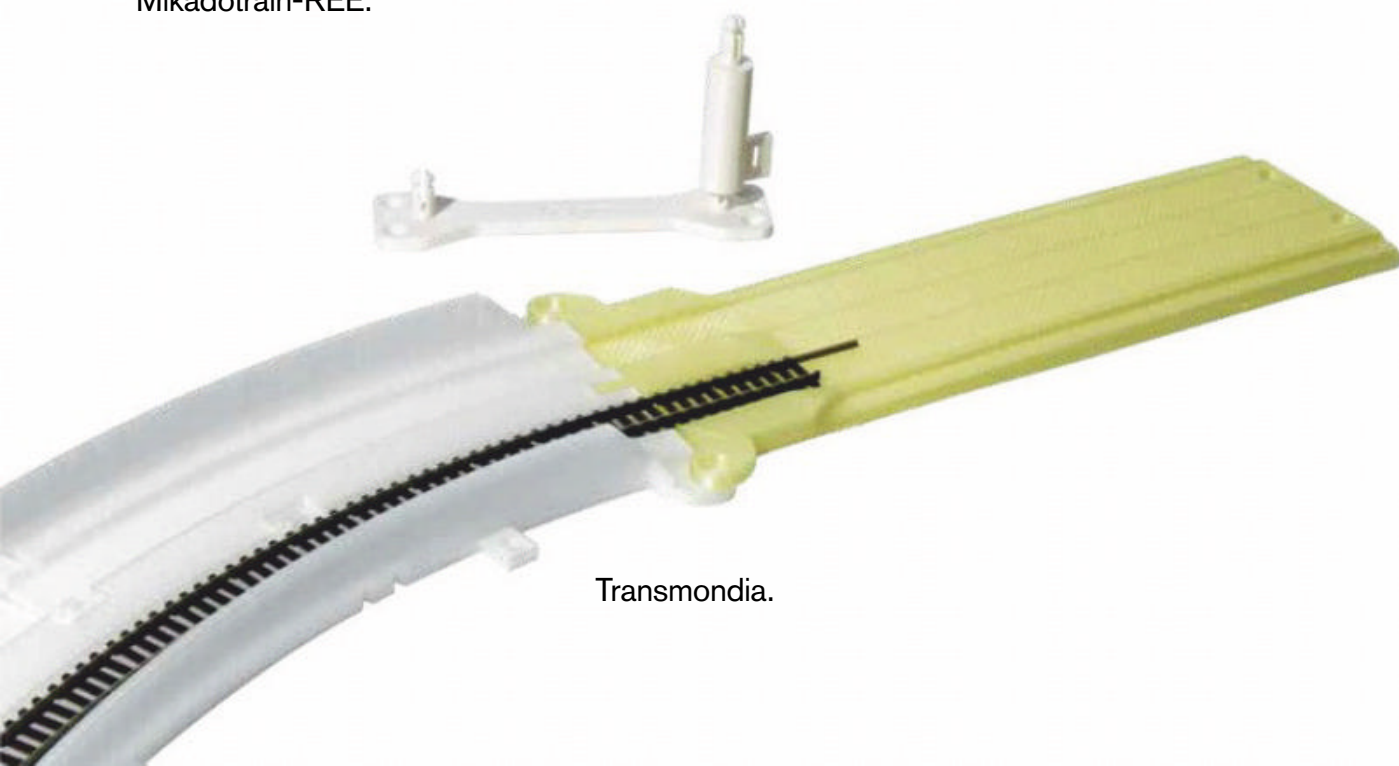
Transmondia annonce la livraison des XR 7000/8000 Decauville à un feu rouge en quatre versions pour la rentrée. Une gamme de véhicules routiers, fabriqués en impression 3D, est à l'étude, tout comme un système modulaire de rampes hélicoïdales en plastique. La structure en U permet d'affiner le tablier et facilite l'insertion des rails flexibles (dispo pour l'automne). ➔



Mikadotrain-REE.



Mikadotrain-REE.



Transmondia.



Transmondia (prototype brut d'une impression 3D).





L.S.Models.

H0


L.S.Models.

Échelle H0

Le chasse-neige CNS **AMF87** avance et la B4D métallisée Sud-Est s'achève, pour une livraison en juillet (kit simple avec nouvelle toiture et nouveaux aérateurs).

AMJL renonce à la CC 1100 mais envisage la reproduction de la CC 70000.

Drim3D présentait des prototypes fonctionnels de sa nouvelle gamme de signaux mécaniques motorisés (en vente à la fin de l'été). Un passage à niveau fonctionnel est à l'étude.

La RTG **EPM** sera disponible avant la rentrée. Dix nouvelles versions de fourgon M (avec ou sans éclairage) sont annoncées.

Est-Modèles prévoit la reproduction des 1-230 D AL (ex S9) et l'Aigle de l'Ouest, la fameuse locomotive aux roues de 2,85 m de diamètre.

Héris/SAI prévoit pour fin septembre la sortie des voitures métallisées Ouest.

Iprod annonce des kits de remotorisation pour de nombreux modèles Lima (septembre) et Atlas (fin 2019).

Chez **Jouef**, le coffret commémoratif des 75 ans de la marque (avec une 141 R) est prévu pour début juillet, tandis que de nouveaux X 2400 légèrement revus sont annoncés pour septembre. Au cours du troisième trimestre 2019 devraient

arriver les 2D2 5401 (avant GRG) et 5402 (après GRG), des TGV Euroduplex et Thalys, des BB 66000 et des voitures CIWL et Mistral 69. La gamme Junior poursuit son développement avec une nouvelle décoration de la 030 sortie précédemment et des coffrets TGV (en livrée Ouigo et Inoui). Un coffret de départ « marchandises express » est annoncé pour Noël. Un nouveau matériel moteur est à l'étude pour une sortie en 2020. Enfin, la relance de la gamme MKD est à l'étude.

L.S.Models accélère la cadence avec le retour des AGC chez les détaillants d'ici l'été, tout comme celui des voitures VTU (qui bénéficient de moules

revus). Les BB 15000 et 7200 (dont de très belles livrées En Voyage) arrivent aussi prochainement, ainsi que de nouvelles Rapide Nord (en version Compagnie du Nord). Les versions Époque II et IIIa des Express Nord sont en gravure. Les voitures-restaurant Breda CIWL seront distribuées en juillet, en même temps que le fourgon Midi. D'autres nouveaux modèles très attendus arriveront (en principe) d'ici la fin d'année : CC 6500 et BB 9200/9400 ! Les couverts à bogies type H87 (40 versions différentes sur toute l'Europe sans compter les décorations...) seront distribués d'ici la fin d'année. Deux coffrets sont annoncés chez Models World pour reproduire ➔

Iprod.



AMF87.



Drim3D.

PIKO

Locomotive diesel
BB 60000 Fret SNCF Ép. VI

Nouvelle immat. 460054
Série limitée disponible en magasin



P96479 DC Analogique
P96480 DC Digital Sound



NOUVELLE VOIE PIKO A AVEC BALLAST

- Géométrie claire et simple qui permet d'installer des plans de voies complexes à partir de peu d'éléments.
- Rails au profilé fin, en maillechort anti-corrosion et anti-rouille, d'une haute conductibilité électrique.
- Possibilités de montage illimitées, compatibilité avec les voies H0 en courant continu de tous les autres fabricants.
- Aspect réaliste, traverses de bois finement gravées.
- Reproduction réaliste du gravier.



BUE1667
Maison à colombages
en ruine



BUE1669 Etable en ruine

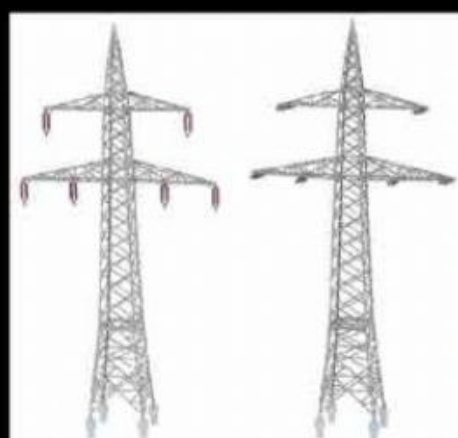
H0



BUE1668
Maison de ville en ruine



F10466 Viaduc 2 voies
F130898 Pylônes Haute Tension



PR10640 Voyageurs avec valises à roulettes



PR10508 Joueurs de pétanque



PR10420 Ouvriers avec gilets
de signalisation



PR10740 Skaters et passants



Les catalogues PIKO,
FALLER, BUSCH et
PREISER 2019 sont
disponibles chez
votre détaillant.



www.t2m-train.fr



L.S.Models.

H0


REE (face avant d'une CC7001 issue d'une impression 3D).



Mistral (prototype).

→ l'Amsterdam-Paris et le Paris-Bruxelles. La gamme CIWL comportera bientôt un fourgon à quatre portes, et un coffret Nord-Express est confirmé pour la fin 2019.

Märklin-Trix a dévoilé à la fin de Trainsmania un secret bien gardé : la production de la Mountain en version Est avec un coffret de voitures Orient Express! Un train mythique.

Mistral a fait sensation en présentant un prototype très abouti de la CC 1100 (sortie décembre 2019). Grâce à une grande démultiplication, le fabricant garantit une vitesse réaliste à l'échelle. Elle bénéficiera des dernières avancées technologiques : réserve d'énergie (*power pack*), pantographe motorisé (avec étincelage sur l'archet)... Mistral a également trouvé le moyen de supprimer tous les fils à l'intérieur du modèle pour faciliter le levage de la caisse. Un retraitage bienvenu des CC 65000 (ex 060 DB) est de plus prévu en 2020.

Chez **Piko**, de nouvelles voitures Corail en livrées Bourgogne, Lunéa, etc. sont prévues.

REE présentait sa CC 7100 de la gamme Access (prévue pour l'automne). Pour la réaliser, les concepteurs se sont basés sur les dessins des CC 7100 précédemment commercialisées, mais des détails viennent directement de gravure. De même, les pantographes sont différents (et non motorisables). Par contre, châssis et motorisation sont rigoureusement identiques. La seconde série de VH (équipés du bon « bouchon » analogique, par ailleurs disponible en SAV via son détaillant) est disponible. De nouvelles 030 TU (avec deux modèles version fuel et de nombreuses versions étrangères) sont annoncées pour l'automne, ainsi qu'une nouvelle série de draisines. Les BB MTE sont en gravure et la 050 T16, en partenariat avec ESU, est prévue pour début 2020. Les CC 7001 et 7002 (ancêtre des

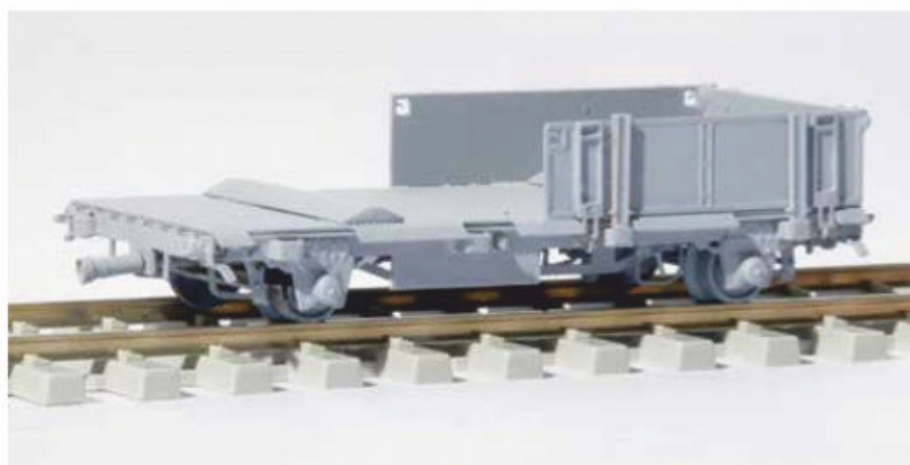
CC 7100) sortiront chez REE-Collection d'ici 18 mois, au mieux. Du côté des voitures, nouvelle série de voitures postales, des voitures UIC couchettes (avec aménagement nuit) pour juin, des métallisées Sud-Ouest programmées pour septembre et le fourgon OCEM 29 pour l'automne.

Chez **Roco**, l'Y8000 entièrement nouveau est programmé pour la mi-2020. D'ici la fin d'année, des 232 TC, CC 72000, CC 6500, des BB 9200 Capitole avec leur rame, BB 7200, et BB 26000 devraient être distribuées. Mais la nouveauté la plus attendue est l'évocation du chasse-neige Beilhack pour la rentrée.

Chez **SMD**, la grande nouveauté était le lancement de la gamme de véhicules routiers avec les camions Bernard Télévision. Une grue (en impression 3D) pour wagonnet de draine devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Une remorque 10 T modernisée sera prochainement commercialisée.



SMD.



SMD.



AMJL.



AMJL.

Échelle 0

AMJL présentait les prototypes définitifs des Y 6200/6400 et Y 7100/7400 (sorties dans l'été). La transmission se fait par chaînes... comme en réalité! Les draïssines DU 50 et 65 seront étudiées après. Un prototype d'étude des BB 67400 était également dans les vitrines, pour une production début 2020. Les BB 4400 kW avancent conjointement aux BB 67000 (prototype présenté d'ici peu).

Le développement des A1A A1A 68000 et de l'EAD se poursuit tranquillement. Des prototypes sont prévus pour la fin d'année avec une sortie fin 2020. Une BB 12000 est en préparation. Après la sortie des voitures UIC (à la rentrée), une nouvelle série de voitures sera étudiée (des métallisées Sud-Ouest, à priori).

Les wagons couverts Gs4-02 Chrezo seront disponibles en juillet (150 euros environ). Une BR55 Lenz noire sans marquage, base idéale pour une 040 D est annoncée pour la fin d'année. La 140 C suit son développement (sortie courant 2020).

La 5-140 E DJFR a pris du retard mais l'étude se poursuit et un prototype complet sera présenté à Rail-Expo. Le

passage à niveau fonctionnel et motorisable sera disponible en juillet.

Chez Haxo Modèles, le locotracteur BDR (Baudet Donon Roussel) est en cours de finition pour sortie en septembre-octobre.

Échelle 1 (1/32)

Märklin crée la surprise en annonçant juste après Trainsmania la production de la 241 A 65 à cette échelle. Sans aucun doute un modèle des plus impressionnants...

Échelle H0, voies étroites et métriques

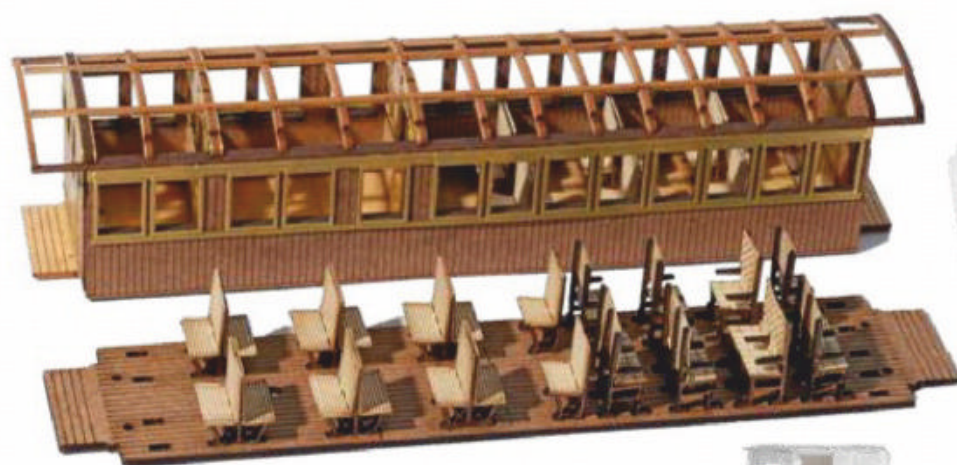
L'autorail Billard A80 Architecture & Passion-REE est prévu pour le début 2020.

Chez Aubertrain, l'étude des voitures des chemins de fer de Provence s'achève.

Chez Trains d'Antan, une nouvelle version de la 030 T Pinguely est disponible. Le kit permet de reproduire plus de versions différentes et le montage est très simplifié, en particulier au niveau de la mécanique. De nouveaux wagons marchandises du Réseau Breton complètent le catalogue. ♦



DJFR.



Aubertrain.



H0
Voie métrique



Trains d'Antan.



PALAISEAU MODELISME

3 Allée des Garays - 91120 PALAISEAU

NOUVEAU ! Tél. : 06.33.42.78.12

www.star-boutique.fr



À noter que l'allée des Garays est en parallèle de l'A10

Le magasin **PALAISEAU MODELISME** est fermé les **7, 8, 21 et 22 juin** pour cause de participations extérieures

Le magasin est à 800 m à vol d'oiseau de la Gare RER - ligne B

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Pour connaître notre participation aux futurs évènements (salons, bourses, etc.) veuillez consulter notre site **www.star-boutique.fr**



Parking gratuit accessible aussi aux camions !

Nouveaux horaires d'ouverture :
les mercredis de 11 h à 17 h
les vendredis de 11 h à 18 h
les samedis de 11 h à 12 h 30 et de 14 h à 17 h



2019
**Fédé
Rail**
Pithiviers

1 & 2 JUIN

Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisans, fabricants, revues.
Balade en train



Tarifs

Entrée Expo : 5€
 Gratuit - 12 ans
 Expo + Balade : 10€
 en train touristique

**Salle des Fêtes
Rue des Rouloirs
45300 - Pithiviers
10h00 - 18h30**



www.ffmf.fr
06 23 35 13 52
federalrail@ffmf.fr

www.amtp-cfpithiviers.com
02 38 30 48 26
musee-transports-pithiviers@orange.fr



Nouveautés livres

LR PRESSE, PASSEUR DE PASSIONS!

MAGAZINES, LIVRES, FOURNITURES POUR LE TRAIN MINIATURE ...



Toutes
LES LIGNES & LES GARES
de France en cartes
par Clive Lamming
29,90€



**LES COMMANDES
NUMÉRIQUES** POUR TOUS
Par Vincent Burgun
19,50€



Les **230 P8** prussiennes
sur les rails de France
par Vincent Conrad
35,00€

Bon de commande p.98

ou voir sur notre site internet trains.lrpresse.com

+ frais de port



MATÉRIEL ROULANT

H0 : La CC 6514 et la BB 7301 DE BELLES ÉLECTRIQUES POUR LE 1500 V



La marque **Roco** produit coup sur coup deux nouvelles versions de ses machines électriques déjà connues et appréciées pour leurs qualités de fonctionnement et le pragmatisme de leur conception. La CC 6514 arbore la livrée TEE d'origine dessinée par Paul Arzens, donc à dominante gris métal, attachée au dépôt de Paris Sud-Ouest. Elle est proposée en version analogique (réf. 73398, 250 euros environ), ou DCC sonorisée, dotée d'un décodeur Zimo (réf. 73999,

350 euros environ). La BB 7301 est, quant à elle, une très attendue machine en aspect d'origine, telle qu'elle se présentait à sa mise en service en novembre 1980, donc avec plaques latérales en relief, également en version analogique (réf. 73875, 200 euros environ) et DCC sonorisée (réf. 73876, 280 euros environ). Nous publierons dans notre prochain numéro le compte rendu détaillé des essais de cette dernière.

YB



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / **samedi après-midi sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé du 3 juin au 17 juin 2019 inclus.



Spécialiste
märklin
TRIX

Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com

70, rue d'Amsterdam 75009 Paris

Du mardi au samedi, de 10h00 à 18h30

En juillet et août, de 10h00 à 18h00.

Magasin fermé la semaine du 15 août.



Atelier de réparations, adaptations,
conception et installation de réseaux
complets en entreprise ou à domicile.



Métros : Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com



RECRUTE UN RESPONSABLE DE MAGASIN VENDEUR MOTIVÉ



Un réseau pour tester le matériel

Le Décor

ARCHITECTURE
& PASSION



La France en bits décorés
REGIONS & COMPAGNIES

Artitec

PROMOS

DEV U46 B10 Ep.IV :
29 €

Vapeur 141F76 Annemasse
Analogique MB-053 :
309 €



Echelle 1
CC 6572 DISPONIBLE
CC 72000 A Réserver

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

RÉÉDITION

75 ans, ça se fête !

Pour l'occasion, **LR PRESSE**
réédite le livre Jouef,
L'intégrale (1944-2002)

Retrouvez la totalité de la période de fabrication française à Champagnole



L'histoire de Jouef et la présentation
de tous les modèles produits sur cette
période, par un spécialiste du genre :
édition revue et corrigée,
352 p., 21 x 28,5 cm.

49,90€
+ frais de port

Commandez-le avec le bon de commande
en fin de numéro, code **JOUEF75**
ou sur trains.lrpresse.com

| **N** : Des voitures UIC Y, enfin !



Après les voitures DEV U50, le tandem **Mikadotrain/REE Modèles** s'est attaqué à une autre série emblématique du parc SNCF : les voitures UIC. Encore une fois, le fabricant n'a pas fait dans la demi-mesure, en proposant pas moins de trois caisses différentes correspondant aux diagrammes ayant réellement existé : A9 (neuf compartiments de première classe), B10 (dix compartiments de seconde classe), et B5Dd2 (cinq compartiments de seconde classe + fourgon à bagages). Ce ne sont ainsi pas moins de 21 références qui sont disponibles, totalisant 29 voitures, toutes munies d'immatriculations différentes (45 euros environ chaque voiture, 90 euros environ chaque set de deux)! Test détaillé dans notre prochain numéro.

VB





Nouveauté 2019: voir svp www.modeltrainservice.com ou consulter svp votre détaillant.
Nouveau catalogue disponible.



Nouveauté 2018: loco ELNA type 6 - SNCF
disponible juillet 2019



MULTIREX
Hobby & Créa
*Spécialiste
du mini outillage*



COUPEUR DE RAIL
XURON



THERMOCUT 12/E



avec le code **LOC01034**

MICRO CHALUMEAU 2800°

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage
par téléphone au 02.40.01.02.03
par email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils).
Valable jusqu'au 30/06/2019 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24-48h sous réserve disponibilité produit.

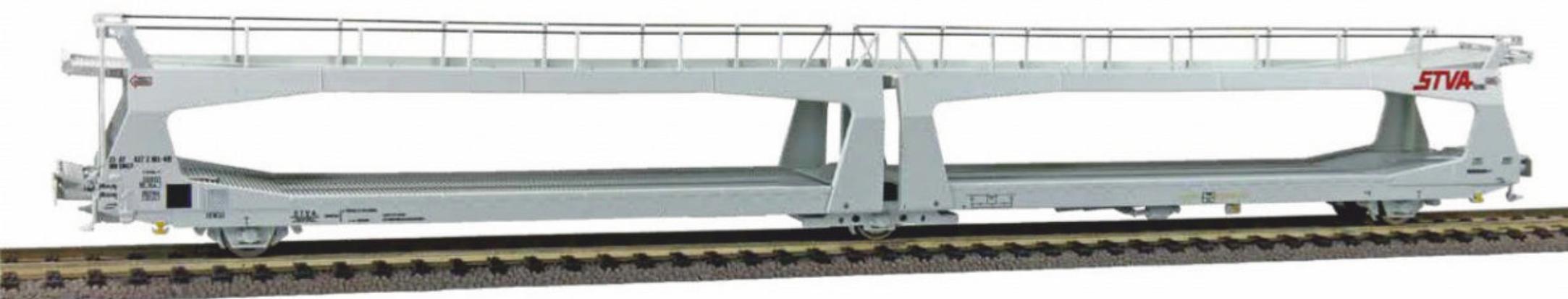
| HO : Une belle citerne

Brawa fabrique ce beau wagon-citerne à bogies aux couleurs d'Ermefer (réf. 48771, 44 euros environ). Immatriculé 33 87 784 9 947-9, ce wagon de particulier attaché à la gare de Paris-Austerlitz est sorti de révision le 31 octobre 1986. C'est un Uah (L : 18,6 cm) destiné au transport de produits pétroliers. On notera des manettes de commande très fines et une passerelle en photodécoupe.

AP



| HO : Pour vos voitures neuves



Avant d'être vendues, beaucoup de voitures neuves prennent le train! Un trafic non négligeable, encore aujourd'hui. **Roco** propose une nouvelle version de son porte-autos STVA (réf. 76838) vendu à un prix attractif (50 euros environ). Immatriculé 23 87 427 2 103-4 et rattaché à la gare des Moulineaux-Billancourt, ce wagon, sorti de révision le 28 mai 2004 des Ateliers de Joigny est dépourvu de dispositif anti-vandalisme pourtant monté à partir de 1998. . . Les plaques constructeur, bien visibles, sont très bien évoquées. Si vous souhaitez reproduire un chargement, évitez de mélanger les marques sur un même wagon. **AP**



| HO : Pour le transport de coils



Roco produit une version très contemporaine (avec inscriptions Ermewa et Arcelor-Mittal) de son wagon Shimms (76447, 29 euros environ), un wagon spécialisé dans le transport de coils. Immatriculé 33 87 477 5 258-6, il est sorti de révision le 10 mai 2017 à Tergnier (13,5 cm). Les inscriptions sur la bâche sont très fines et réalistes. **AP**

www.ferrovissime.com **ferrovissime**

Le magazine du train et de son histoire

Fête sa centième parution

100 pages pour le numero 100
Un sommaire **exceptionnel** avec notamment :

- Un dossier Portrait du rail de 36 pages sur

TOUS LES AUTORAILS DE DIETRICH

- Les trains des 241 P du Mans
- La ligne de Maurienne au temps des CC 6500



www.ferrovissime.com

| HO : Des églises pour vos villages

La Boutique du Maquettiste propose de belles églises typiques de l'architecture française du XIXe siècle. Ces bâtiments de petite taille (18,5 x 8,5 cm pour la plus grande), trouveront place aisément dans un village, parfaits pour créer une animation. Le kit (58 euros + port) comprend des pièces en ABS découpées numériquement d'où une grande précision dans le montage. La décoration est aisée. **AP**



| HO : Une halle à trois portes

PN-Sud Modélisme produit une halle à marchandises PLM à trois portes en kit composé de pièces en pierre synthétique, résine et laiton (réf. 8789, 52 euros + port), qui trouvera facilement sa place sur un réseau, en raison de ces dimensions relativement réduites (36 x 27 cm avec quai arrière de déchargement). **AP**



| HO : Une paire de guérites

Cités Miniatures propose une petite guérite (39 x 27 mm au sol) pouvant abriter des agents de manœuvre ou des leviers d'aiguilles, ou les deux, à proximité d'une zone industrielle, par exemple, en réalité courante dès les années soixante. Fabriquée en carton découpé au laser, elle est vendue par paire (réf. ED-026-4-HO, 23 euros). Une sympathique initiation au montage de kits. **YB**



Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 39 29 00 88 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

**Pour la vente par correspondance
en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€**

**Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€**
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)

◀ **Dole** **RN5** **CENTRE VILLE** ▶

COLRUYT

CAVEAU DES JACOBINS

JURA MODELISME

DOCUMENTATION

24 PLANS DE RÉSEAUX POUR BIEN DÉBUTER ET PROGRESSER

84 pages richement illustrées en couleurs aux **Éditions LR Presse**. En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR66)

Vous souhaitez vous lancer dans la construction d'un réseau, mais vous n'avez pas d'idée pour un plan ludique et sympathique pouvant « entrer » dans l'espace disponible ? Ce hors-série est fait pour vous : 24 plans de réseaux concoctés par

deux artistes en la matière : Alexis Avril et François Fontana. Des plans sympathiques, de beaux dessins et quelques photos : le cocktail idéal pour trouver l'inspiration. Les plans sont classés par difficulté. La variété est de mise : réseaux bouclés, réseaux de manœuvres, réseau de coulisse à terminus... En prime, l'ouvrage débute par d'utiles conseils généraux. **AP**



STATIONS DE MÉTRO

Par Gérard Roland. 224 pages (format 13 x 18 cm) avec quelques illustrations N&B sous couverture souple illustrée aux **Éditions Christine Bonneton**. En vente chez LR Presse pour 13 euros + port (code STATIONS)

Ce petit livre présente de manière classique la totalité des stations du métro parisien sous forme alphabétique. Chaque station bénéficie d'un court texte expliquant l'origine de son nom ou livrant quelques anecdotes. L'ouvrage comprend aussi un aperçu historique de la construction du métro, une présentation des différentes

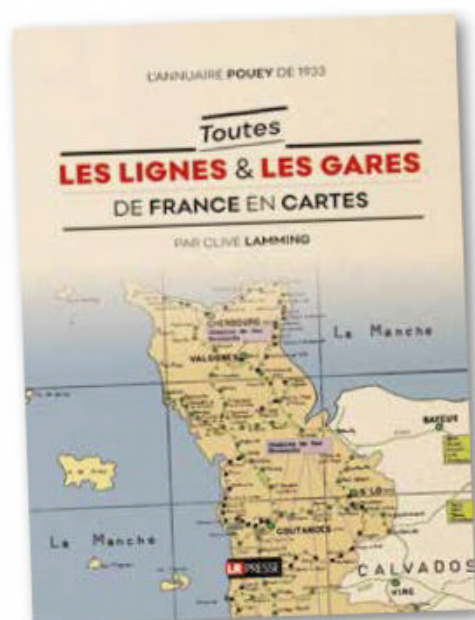
lignes, des informations sur la vie des stations et une étude des bouches de métro. Les passionnés du métro, mais aussi les Parisiennes et Parisiens, et plus globalement les touristes ferroviaires trouveront de quoi satisfaire leur curiosité. Le modéliste y glanera l'inspiration pour des modules parisiens. **AP**

Y A-T-IL UN CONTRÔLEUR DANS LE TRAIN ?

Par Michel Claremontet. 208 pages (format 13,2 x 19 cm) sous couverture souple aux **Éditions du Cherche Midi**. En vente chez LR Presse pour 13 euros + port (code CONTROLEUR)

Qui n'a pas été témoin de situations cocasse ou ubuesque lors d'un voyage en train ? Dans ce livre, Michel Claremontet raconte ses souvenirs de contrôleur. Découpé en plusieurs dizaines de petites histoires qui se lisent aisément (en général une ou deux pages),

ce livre est très plaisant à lire, et l'on se surprend à le finir très rapidement, captivé par ces anecdotes succulentes (comme l'exposition de saucissons dans une voiture de TGV), sympathiques (comme l'arrêt supplémentaire à Avignon pour faire descendre une petite fille) ou étonnantes (comme le lavement des pieds dans une cuvette de w.-c. de voiture Corail...). C'est un aspect du métier de contrôleur peu ou pas connu qui apparaît au fil des pages. **AP**



L'ANNUAIRE POUÉY DE 1933

Par Clive Lamming. 188 pages (format 21 x 28,5 cm) richement illustrées de cartes en couleurs sous couverture souple illustrée aux **Éditions LR Presse**. En vente chez LR Presse pour 29,90 euros + port (code POUÉY)

Créée par Antonin Pouey en 1884, la société Pouey forte d'une des premières bases de données, initie les usagers aux mystères des prix du transport afin de les aider à se débattre dans la jungle des tarifs et des réglementations. Elle publie régulièrement un recueil qui comprend un certain nombre de cartes. Ce sont ces dernières qui sont reproduites dans ce livre. Pour chaque

département, une notice d'informations ferroviaires (sur la page paire) et une carte (sur la page impaire). Celle-ci a été colorisée par l'auteur afin de la rendre plus lisible. Des informations (sur les réseaux secondaires en particulier) sont parfois ajoutées. Un ouvrage indispensable pour qui aime les visites ferroviaires ou rêve de trouver la gare idéale pour son réseau... **AP**

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'A EPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

06/19

EN DIRECT DE NUREMBERG

(Voir aussi sur la 4^e page à la fin de cette revue)

A RÉSERVER IMPÉRATIVEMENT À PRIX DE LANCEMENT !

- PIKO**
- 97089 Voiture Corail 2^{cl} LUNEA Ep.VI SNCF ~~56€~~ 52€ (acompte 10€)
 - 97090 Voiture Corail 2^{cl} VTU + Ep.VI SNCF ~~56€~~ 52€ (acompte 10€)
 - 58652 Cof 2 voitur corail 1^{cl} LUNEA Ep.IV SNCF ~~108€~~ 99€ (acompte 20€)
 - 58653 Set 2 voitur couchettes Ep.VI SNCF ~~108€~~ 99€ (acompte 20€)
 - 96211 Diesel BB66086 bleu/jaune Ep.IV SNCF ~~169€~~ 159€ (acompte 20€)
 - 96477 Diesel BB60000 ETF Ep.V SNCF ~~209€~~ 199€ (acompte 50€)
 - 96480 Idem Dig Sound ~~369€~~ 359€ (acompte 50€)

HERIS - Voitures métallisées Ouest – Prix de lancement !
Réf. 14200 à 14207 et Réf. 14233 à 14235 de l'époque IIIc et IVa, coffret de 3 ~~186€~~ 179.90€ - (acompte de 50€) / Voiture unitaire ~~62€~~ 59.90€ - (acompte de 10€)
->>4^e set complémentaire des 3 premiers >>>

LS MODELS Exclusivité PIRATA

9900 Set 2 voitur couchettes Paris Milan S2 + Z Ep.III CIWL ~~185€~~ 179€ - (acompte de 50€)

ECHELLE 0 - LENZ

Nouveauté française reste un exemplaire
40249.30 Vapeur 150Z noir sans marquage Dig Sound 1879€



HORNBY ANGLAIS (OO) NOUVEAU

DISPONIBLE. ET EN PLUS REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE

ch2019 catalogue hornby 2019 12€

r3060 4-6-2 tornado 60163 british ~~122,50€~~ 99€

r3639 lms crimson lake princess coronation class 4-6-2 king georges vi ~~189€~~

r3064 264 pug 0-4-0 st 56025 smokey joe br ~~56€~~ 45€

r3171 2-8-2 cock o the north 2001 lner ~~127,5€~~ 104€

r3284tts 4-6-2 flying scotsman 4472 lner - digital sound ~~165€~~ 135€

r3359 0-4-0 t rothory industries 391 rail road ~~42,5€~~ 38€

r3371 4-6-2 mallard 4468 lner ~~129€~~ 109€

r3395tts 4-6-2 mallard 4468 lner - digital sound ~~165€~~ 135€

r3404 vapeur 2-6-2 t fowler 42334 br ~~169€~~ 139€

r3408 king class 4-6-0 king edward v 6016 br ~~199€~~ 179€

r3410 class 4-6-0 king henry iii 6025 br ~~199€~~ 179€

r3414 j15 0-6-0 & 5444 lner ~~149€~~ 129€

r3447 b17/2 4-6-0 kilverstone hall 2842 lner ~~189€~~ 159€

r3454 castle 4-6-0 dryslwyn castle 5076 gwr ~~199€~~ 169€

r3508tts a3 4-6-2 flying scotsman 60103 brunswick green br - digital sound ~~249€~~ 219€

r3520 standard 7 brittania 4-6-2 coeur de lion 70007 br ~~219€~~ 189€

r3521 d16/3 4-4-0 8802 ~~171€~~ 139€

r3522 a4 4-6-2 miles beavor 60026 lner ~~212€~~ 172€

r3525 britain 4-6-2 21c159 sir archibald sinclair early br ~~212€~~ 172€

r3533 preservation hunslett austerity 0-6-0 st lord phil ~~104,5€~~ 84€

r3541 q6 0-8-0 2265 lner ~~195€~~ 159€

r3547 4mt 4-6-0 75008 late br ~~199€~~ 169€

r3565 8f 2-8-0 48035 lms ~~181,5€~~ 149€

r3600tts 0-6-0 673 j36 maude nbr dig sound ~~199€~~ 169€

r3614 8f 2-8-0 5521 rhyll lms ~~206€~~ 169€

r3638 original west country 4-6-2 34019 bideford br ~~223€~~ 189€

r3642 original princess coronation 4-6-2 46232 duchess of mon-trose br ~~229€~~ 189€

r3663tts original peppercorn a1 4-6-2 60163 tornado br - digital sound ~~165€~~ 135€

r3667 2721 0-6-0 pt 2779 gwr ~~59€~~ 49€

r3668 g89 0-6-0 t 8482 lner ~~59€~~ 49€

r3677 princess coronation 4-6-2 6229 duchess of hamilton lms ~~223€~~ 189€

r3559 q1 0-6-0 c24 southern ~~151,5€~~ 129€

r3783 0-6-0 t 2662 terrier sr ~~109€~~ 89€

MEHANO A NOUVEAU DISPO
Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

EN 2019 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

- PIKO Nouveautés**
- 96479 Diesel BB60000 FRET Ep.V SNCF ~~209€~~ 199€
 - 96480 Idem Dig Sound ~~369€~~ 359€
 - 97787 DIESEL RH80 SNCB 199€
 - 58343 Cof 3 citerne Esso / Millet Ep.V SNCB 129€
 - 76450 Wag baché ERMEWA Ep.VI SNCF 26€
 - 95338 Wag bâché Shimmns 723 bleu Ep.V SNCB 38€
 - 97781 BB 67580 logo Carmillon Ep.IV SNCF 95€
 - 97081 Wag couvert 21 RIV Ep.IV SNCF 17.50€
 - 97082 Plat porte conteneur CMA CGM Ep.V SNCF 13€
 - 97083 Wag tombereau 01 EUROP SNCF 12€
 - 97084 Wag citerne 21 RIV TOTAL Ep.IV SNCF 17.50€
 - 97076 Wag bière MOUSEL Ep.III CFL 24€
 - 97077 Wag bière CELTA PILS Ep.III SNCB 24€
 - 96420 Z7356 TER Région Centre Ep.V-VI SNCF 299€
 - 96421 Idem Dig Sound 419€
 - 97069 Wag plat Ep.III SNCB 12.50€
 - 97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI 135€
 - 97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF 30€

VITRAINS VB2N

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1103 Cof 4 voitur TER Haute Normandie (Pilote, 2x inter-médiaires 2^{cl}, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE

1103L Idem éclairage intérieur 349€ - EXCLUSIVITE

3163 Voiture VB2N TER 2^{cl} Haute Normandie 55€ - EXCLUSIVITE

3163L Idem éclairage intérieur 75€ - Epuisé

NOUVEAUTÉS DISPONIBLE, PRIX EN BAISSÉ

2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF ~~189€~~ 159€

2223 BB 416749 Béton Carmillon VI SNCF ~~189€~~ 159€

2224 BB 516615 TER Ex-Fret V-VI SNCF ~~189€~~ 159€

3159/3159L Voiture mixte 1²/2^{cl} VB2N logo jaune SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€ - épuisé

3160/3160L Voiture 2^{cl} VB2N logo jaune SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€ - épuisé

3161/3161L Voiture mixte 1²/2^{cl} VB2N logo Nouvelle SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€

3162/3162L Voiture 2^{cl} VB2N logo Nouvelle SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée ~~84€~~ 75€ - épuisé

1104 Cof 3 voitur TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2^{cl}, extrémité) SNCF 219€ 189€ - la fin

1104L Idem éclairage intérieur 339€ 299€ - la fin

3164 Voiture VB2N TER 2^{cl} Centre ~~63€~~ 55€ - les dernières

3164L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€ - les dernières

3165 Voiture VB2N TER 2^{cl} Centre ~~63€~~ 55€ - les dernières

3165L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€ - les dernières

1105/Cof 3 voitur TER Nord-Pas de Calais Epuisé- /1105L Epuisé

6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

NOUVEAU Faites le plein avant le Brexit !

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO ET N.

Voici des exemples :

ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack 69.90€

PL10E Moteur avec tige d'aiguillage 9.50€

SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline 52€

09964 Catalogue PECO 2017 8.50€

MARKLIN DISPONIBLES

- 37209 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI ~~AC/3 Rails Dig Sound~~ 299€
- 37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 ~~AC/3 Rails~~ 689€ - DISPONIBLE, reste 3 pièces !!!!
- 47067 Cof 4 wag plat Sgns KLV AAEC ~~212€~~ 209€
- 94517 Wag citerne ChemOil Millet 42€
- 94518 Wag citerne ChemOil / ATIR RAIL 42€
- 47218 Cof 2 wag baché Shimmns SNCF 72€
- 45685 Cof 2 wag frigo COCA COLA 95€
- 37339 BB 12000 verte Ep.V SNCF Dig Sound 329€
- 45708 Caboose Cocoa-Cola 55€
- 45686 Set 2 wag frigo Coca-Cola 109€
- 47060 Wag baché long bleue Ep.IV SNCB 44€
- 48436 Cof 3 wagons tombereaux Transport de minerais SNCF Ep.V ~~109€~~ 99€

TRIX DISPONIBLES

- TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 689€
- TRIX 22922 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI Dig Sound 299€

ACME Nouveauté Disponible

- 55200 Set de 3 voitur lits MU CIWL Ep.IV 189€ - ILS NE RESTENT QUE 3 PIECES
- 52042 Voiture restaurant Eurocity MAV Ep.IV ~~69€~~ 63€
- 52053 Fourgon Eurocity MAV Ep.VI ~~67€~~ 61€
- 52062 Voiture salon 1^{cl} Eurocity MAV Ep.VI ~~67€~~ 61.50€
- 52072 Voiture salon 2^{cl} Eurocity MAV Ep.VI ~~67€~~ 61.50€
- 52120 Voiture lits 1957 SZD ~~69€~~ 63€
- 50246 Fourgon 1946 DZ 93000 Ep.IV FS ~~69€~~ 62€
- 50301 Voiture Z 2^{cl} Ep.V FS ~~69€~~ 62€
- 50316 Fourgon Z Ep.V FS ~~69€~~ 62€
- 50329 Voiture Z à compartiment 2^{cl} Ep.V FS ~~69€~~ 62€
- 50348 Voiture Z à compartiment 1^{cl} Ep.V FS ~~69€~~ 62€
- 50342 Voiture bar resto WR compart. 1^{cl} Ep.V FS ~~69€~~ 62€
- 50355 Voiture Z EC Michelangelo compart. 2^{cl} Ep.V FS ~~69€~~ 62€
- 50627 Voiture WLBM MU 67 bordeaux IV EETC ~~69€~~ 62€
- 52962 Voiture APEE 1^{cl} Ep.V-VI rouge/gris CD ~~69€~~ 62€
- 52972 Voiture BPEE 2^{cl} Ep.V-VI rouge/gris CD ~~69€~~ 62€
- 60152 Electrique E646 022 Ep.III FS ~~219€~~ 209€
- 60480 E645 023 Castano Isabella Ep.V-VI FS ~~219€~~ 209€
- 40330 Wag plat type KGPS Ep.V FS ~~37€~~ 34€
- 40331 Wag plat type KGPS Ep.V FS ~~37€~~ 34€
- 50587 Voiture lits MU 1973, bleu Ep.V SNCF ~~69€~~ 63€
- 55170 Cof 3 voitur EuroCity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI (1^{cl} Ampz 143, 2^{cl} Brnz 245) CD ~~189€~~ 179€
- 55171 Cof 2 voitur EuroCity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI (Restaurant WRmz 815, 2^{cl} Brnz 241) CD ~~125€~~ 119€
- 55187 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS NIGHTJET TYPE Brnz OBB ~~233€~~ 179€
- 55202 COFFRET 3 VOITURES VOYAGEURS FRECIA DEL SUD/TRENO DEL SOLE FS 185€
- 55209 set 2 voitures uic-x 1^{cl} 1970 fs ~~129€~~ 125€
- 55229 set 2 voitures uic-x 2^{cl} 1970 fs ~~129€~~ 125€
- 55137 coffret 2 voitures : pilote et intermediaire fs ~~129€~~
- 20041 Voiture lits 5053 71-31013-5 Ep.V CFR 62€ (Aminitri/ACME)
- 52680 Voiture Bomz 236 2^{cl} INTERREGIO V DR ~~68€~~ 62€
- 52681 Voiture Bomz 236 2^{cl} Ep.V DR ~~68€~~ 62€
- 52682 Voiture Bomz 236 2^{cl} Ep.V DR ~~68€~~ 62€
- 52683 Voiture Bomz 236 2^{cl} Ep.V DR ~~68€~~ 62€
- 52684 Voiture chemin fer Touristik Express VI DR ~~69€~~ 63€
- 52685 Voiture BOMz 236 2^{cl} Ep.VI DB ~~69€~~ 63€
- 60129 Electrique E 645.064 Isabella Ep.IV FS ~~229€~~ 209€
- 60152 Electrique E646 022 Ep.III FS ~~219€~~ 209€
- 60461 Electrique 187002 BLS Cargo ~~239€~~ 219€
- 60480 E 645 023 CASTANO ISABELLA FS ~~219€~~ 209€
- 69461 Idem Dig Sound ~~339€~~ 319€
- 55101 Cof 3 voitur Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite 199€ - SERIE LIMITEE 400 PIECES
- 55181 Cof 2 Voiture Ep.V (blanche/bandes bleues) SZ 129€
- 55202 Cof 3 voitur Frexia D. Sud/Treno Del Sole III FS 185€
- BS00021 Cof couvert gelati Motta FS+ Citroën type H 55€

VAN-BIERVLIET/B-Models

- Nouveautés
- Catalogue B-Models 2019 2€
- 20206 Diesel 1805 Mondorf Les Bains Ep.IV CFL 219€
- 45329 Set (B) 2 céréaliers TMF CITA Ep.VI SNCF 63€
- 45340 Set (A) 2 wag céréaliers VTG Ep.VI SNCF 63€
- 45341 Set (B) 2 wag céréaliers VTG Ep.VI SNCF 63€
- 54102 Wag porte conteneur citerne HUKTRA Ep.V AAE 54€
- 54200 Set 3 wag plats porte grumes AAE 155€
- 45140 Cof 2 wag porte-conteneurs Bertschi AAE 75€
- 451382 Wag porte-conteneurs WAN HAI/EVERGREEN/FESCO/XINES SBB CARGO 74€
- 45344 Cof 2 wag céréaliers Monfer FS (Set A) 62€
- 45345 Idem (Set B) 62€
- VB9305.01 Diesel 201.031 Cockerill Baldwin Westin-house Ep.III 179€

MISTRAL A NOUVEAU DISPONIBLE

- 27-02-S001 Remorque Decauville dépôt de Lyon Vaise EP III SNCF 95€ / 27-02-G001 Digsound 105€
- 27-02-S002 Remorque Decauville dépôt d'Avignon EP III-IV SNCF 95€ / 27-02-G002 Digsound 105€
- 27-02-S003 Remorque Decauville dépôt Toulouse EP III SNCF 95€ / 27-02-G003 Digsound 105€



LS MODELS NOUVEAU

- LES PICASSO X3800 - DISPONIBLE
- 10120 Picasso x3800 rouge crème 2^{cl} sotteville sncf 259€ / 10120s digital sound 409€ / 10620s AC digital sound 449€
 - 10136 Picasso x3800 rouge rubis gris perle 3^{cl} fives sncf 259€ / 10136s digital sound 409€ / 10636s AC digital sound 449€
 - 10137 Picasso x3800 rouge crème 1^{cl} & 2^{cl} Nice sncf 259€ / 10137s digital sound 409€ / 10637s AC digital sound 449€
 - 10138 Picasso x3800 rouge crème 2^{cl} Lyon-Vaise sncf 259€ / 10138s digital sound 409€ / 10638s AC digital sound 449€
 - 10139 Picasso x3800 rouge crème 2^{cl} Bordeaux sncf 259€ / 10139s digital sound 409€ / 10639s AC digital sound 449€
 - 10620s Picasso x3800 rouge crème 2^{cl} Sotteville sncf AC digital sound 449€ acpt. 50€
 - 10636s Picasso x3800 rouge rubis gris perle 3^{cl} fives sncf AC digital sound 449€ acpt. 50€
 - 10637s Picasso x3800 rouge crème 1^{cl} & 2^{cl} nice sncf AC digital sound 449€ acpt. 50€
 - 10638s Picasso x3800 rouge crème 2^{cl} lyon-vaize sncf AC digital sound 449€ acpt. 50€
 - 10639s Picasso x3800 rouge crème 2^{cl} bordeaux sncf AC digital sound 449€ acpt. 50€
- NOUVEAU LES VSE
- 40366 Voiture A9u Corail logo encadré Ep.IV-V SNCF 74€ 69€
 - 43368 Voiture A9u Corail logo Nouvelle Ep.IV SNCF 74€ 69€
 - 40369 Voiture A9u Corail + logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
 - 40370 Voiture A9u Corail logo Carmillon Ep.V-VI SNCF 74€ 69€
 - 40371 Voiture B9u ex A9u Corail logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
 - 40372 Voiture A9u 1^{cl} Corail logo Carmillon Ep.IV SNCF 74€ 69€
 - 40373 Voiture A9u 1^{cl} Corail logo encadré Ep.IV-V SNCF 74€ 69€
 - 40374 Voiture A9u 1^{cl} Corail logo Carmillon Ep.V-VI SNCF 74€ 69€
 - 40375 Voiture A9u Corail + logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
- D'autre version en PROMO sur la 4ème page !!
- 49211 VOITURE LITS TYPE Z BLEUE LIVREE 1930 CIWL 89€
 - 49213 VOITURE LITS TYPE ZT BLEUE LIVREE 1935 CIWL 89€
 - 49214 VOITURE LITS TYPE Z3 BLEUE LIVREE 1956 CIWL 89€
 - 49217 VOITURE LITS TYPE ZO BLEUE LIVREE 1968 CIWL 89€
 - 30409 Cof 2 wag Modahlor rouge (tête+queue) + 1 voitur d'accompagnement type Corail bleu Ep.V-VI SNCF 249€
 - 40999 Voiture d'accompagnement des routes roulantes AFA VTU Sru Ep.V-VI SNCF 89€
 - 30701 Set 2 wag porte-autos TA 60 / TA 60 STVA SNCF 119€
 - 30705 Set 2 wag porte-autos TA 60 HZF / TA 60 HZF STVA-SNCF 33€ - Déjà épuisé

MODELS WORLD

par LS Models Disponibles

- MW40391 Cof 2 voitur OCEM vert, EP.II ETAT ~~169€~~ 149€
- MW40392 Cof 2 voitur OCEM vert, EP.III SNCF ~~169€~~ 149€
- MW40393 Cof 2 voitur OCEM vert, EP.III ETAT ~~169€~~ 149€
- MW40394 Cof 2 voitur OCEM vert, chassie gris Ep.IV-SNCF ~~169€~~ 149€ - Epuisé

LS MODELS par Pirata

Grande nouveautés, les TAC Paris-Milan

- PI99110 Cof voitur CIWL type YB + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 139€
- PI99111 Cof voitur CIWL type P + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 129€
- PI99112 Cof voitur CIWL type WR56 inox + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 145€

MODÈLE ET COMMERCIALISATION EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE SUR LA FRANCE

BRAWA HO – Nouveautés dispo

- 48771 wagon citerne uia ermefer sncf 39,90€
- 49094 wagon couvert kuwf avec guerite al 36,50€
- 49229 wagon citerne scwf lambiotte freres sncf 30€
- 49409 fourgon bagages ex db sncf type m 49€
- 49727 wag marchandises bieres de colmar sncf 39,90€ 37€
- 49728 wagon marchandise fischer brau drg 39,90€ 37€



LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

Nos 2 derniers du 1^{er} semestre

BOURSE DU RAIL CLUB FERROVIAIRE DE MEAUX
DIMANCHE 26 MAI 2019 DE 9H A 17H
SALLE DU COLISEE 73 AVENUE HENRI DUNANT
77100 MEAUX

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS
DE L'ESPACE CHARENTON Spécial fête des pères
SAMEDI 16 JUIN 2019 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

JOUEF SNCF

Nouveautés disponibles

HJ2276 141 R 1155 ~~300,90€~~ 269€
HJ2277 141 R 1155 Digital sound ~~423,90€~~ 379€
HJ2351 141.r.463 tender charbon, noire sncf ~~300,90€~~ 269€ /
HJ2351s Dig sound ~~423,90€~~ 409€
HJ2352 141.r.995 petit tender fuel sncf ~~300,90€~~ 269€ /
HJ2352s Dig sound ~~423,90€~~ 409€
VOITURES DEV ils ne restent plus que :
HJ4100 Cof 2 DEV inox fourgon/1°cl & 2°cl SNCF ~~9450€~~ 84€
HJ4101 Cof 2 DEV inox fourgon/1°cl & 1°cl SNCF ~~9450€~~ 84€
HJ4103 Cof 2 couchettes DEV AO 1°cl/2°cl & 2°cl ~~9450€~~ 84€
HJ4111 Voit DEV inox B9j 2°cl à compart. Ep.IV ~~45,90€~~ 42€
HJ4112 Voit DEV AO B10 2°cl SNCF ~~45,90€~~ 42€
HJ6164 Wag couvert type Gss 4.01 Ep.III-IV SNCF 28€
HJ6165 Wag couvert type Gs 4.02 Ep.III-IV SNCF 28€
HJ6166 Cof 2 couverts Aquitaine Express Gss 4.02 Ep.IV 57€
HJ6173 Wag citerne Simotra Ep.IV-V SNCF 34€
HJ6172 plat type KS avec chargement d'essieux montes 32€
HJ2241 241P28 La Chapelle SNCF Dig Sound ~~349€~~ 299€
HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF 249€
HJ2344S Idem Dig Sound 349€
HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF 249€
HJ2345S Idem Dig Sound 349€
HJ2353 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III ~~189€~~ 169€
HJ2353S Idem Dig Sound ~~295€~~ 269€
HJ2354 CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV ~~189€~~ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound ~~295€~~ 269€
HJ2355 CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV ~~189€~~ 169€ /
HJ2355S Idem Dig Sound ~~295€~~ 269€

ROCO SNCF

Nouveautés

76443 Wagon bache court FRET SNCF 27€
79399 CC6514 3 RAILS / AC DIGITAL SOUND ~~30,90€~~ 299€
10806 Z21 Booster 149€
10807 Z21 Dual Booster Dig ~~235€~~ 219€
76447 wag. bache coulisssante ernewa arcelor mittal ~~28,4€~~ 27€
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF 179€
73701 Idem Dig Sound ~~249€~~ - Epuisé
73875 BB 7301 livrée béton ~~204,90€~~ 189€
73876 idem Digital sound ~~294,90€~~ 269€
76725 tombereau EAOS gris Ep.IV 21€
76729 Wag tombereau 33 RIV marron 21€
67243 Wag plat à ranchers 24€
66381 Wagon couvert brun Ep.III 24€
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem AC/ 3 Rails Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI 199€
73866 Idem Dig Sound ~~299€~~ 279€
73398 & 73399 : CC6514 EPUISÉ A LEURS SORTIES PROMO
76516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF ~~16€~~ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF ~~45€~~ 34.50€
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - Les dernières
ROCO ET RANGER
Nouveautés Disponibles
80218 Catalogue nouveauté ROCO 2018/2019 8€
76886 Wagon double silo UCs SBB 34€
76220 Wagon poche T3 & semi rem. DB SCHENKER ~~64,90€~~ 59€
76232 Wagon poche T3 & semi rem. WETRON AEE ~~64,90€~~ 59€
67568 Wagon porte autos EETC ~~51,90€~~ 47€
76716 Wagon à parois coulissantes ERR ~~35,90€~~ 32€
74605 Fourgon postale FS ~~50,90€~~ 47€
64982 Voiture voyageurs mixte 1/2°CL FS ~~50,90€~~ 47€
74600 Voiture voyageurs 1°CL FS ~~50,90€~~ 47€
74603 Voiture voyageurs 2°CL FS ~~50,90€~~ 47€
74560 Voiture voyageurs 1°CL EW II SBB ~~50,90€~~ 47€
74561 Voiture mixte 1°CL & 2°CL EW II SBB ~~50,90€~~ 47€
74500 Voiture IC 2000 à deux niveaux 1°CL SBB ~~104,90€~~ 105€
74501 Fourgon mixte IC 2000 1°CL SBB ~~104,90€~~ 105€
74133/74134 Set 3 voit EC Da Vinci DB ~~179,90€~~ 169€ pièce
76179 Set 3 wag à toit pivotant marron Ep.IV SNCF ~~99€~~ 89€

72040 Rame auto motrice ICE 3 407 706-1 DB AG 379€
72041 idem (Dig Sound, éclairée) 499€
72042 Set 2 voit ICE 3 BR 407 1°CL & 2°CL DB AG 144€
72043 Set 2 voit ICE idem (éclairée) 174€
47805 Wag porte caisse mobile bâché Argus logistic Intermodal Ep.VI RENFE 38€
76412 Wag trémie à toit pivotant Ep.VI Ermewa ~~51,90€~~ 48€
76728 Wag tombereau bleu Ep.VI CFL ~~29,90€~~ 28€
76946 Wag à ranchers Ep.VI SNCF ~~36,90€~~ 34€
76622 Wag porte-conteneurs & deux Cargo SBB ~~53,90€~~ 49,5€
76632 idem & deux caisses VAN DEN BOSCH ~~74,90€~~ 69€
76949 idem & deux conteneurs CAWA TRANS SBB ~~53,90€~~ 49,5€

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...

2001 Locotracteur 2001 135€
2021 Locotracteur diesel Ns2f vert 119€
2023 Idem bleu 119€
1073 131 T Baldwin noir/ porte boîte à fumée silver 139€
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig 149€
1027 040T "BRIGADELOK" noire châssis noire 149€
Toutes les voit et wag sont en stock !

ELECTROTREN

Nouveauté disponible à la fin du mois

E32 79 Coffret 6 voitures
TALGO PENDULAR RENFE ~~200,90€~~ 189€
E32 80 Voiture TALGO. 1°CL RENFE ~~34,90€~~ 32€
E32 81 Voiture TALGO 2°CL RENFE ~~34,90€~~ 32€
E32 82 Voiture cafétéria TC6 TALGO ~~34,90€~~ 32€
E32 83 Voiture restaurant TR6 TALGO ~~34,90€~~ 32€
E32 72 Coffret 6 voitures ELIPSOS RENFE - SNCF ~~200,90€~~ 189€
E3273 Voiture couchettes ELIPSOS porte gauche RENFE - SNCF ~~34,90€~~ 32€
E3274 idem porte droite RENFE - SNCF ~~34,90€~~ 32€
E3275 Voiture cafétéria TC6 ELIPSOS ~~34,90€~~ 32€
E3276 Voiture restaurant TR6 ELIPSOS ~~34,90€~~ 32€

REE MODELES

Les Nouveautés disponibles

Autorail Renault VH, première série reste quelques références !

Autorail Renault VH Série 2 - ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE, SORTIE EN MAI

MB117 Autorail VH X-2116 EX PLM Montluçon Gris-Rubis ~~254,90€~~ 249€ / MB117S Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB118 Autorail VH X-2326 EX ETAT Batignolles Gris-Rubis ~~254,90€~~ 249€ / MB118S Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB119 Autorail VH X-2114 EX PLM LYON Vaise Gris-Rubis ~~254,90€~~ 249€ / MB119S Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB120 Autorail VH X-2119 EX PLM Avignon Rouge-Crème ~~254,90€~~ 249€ / MB120S Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB121 Autorail VH X-2330 EX ETAT Nîmes Rouge-Crème ~~254,90€~~ 249€ / MB121S Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
Nouveaux TP

WB497 plat TP à 5 ridelles Ep.II ETAT (marron) 45,90€
WB498 plat TP à 5 ridelles Ep.II PO (gris) 45,90€
WB499 plat TP à 5 ridelles Ep.III SNCF (marron) 45,90€
WB500 plat TP Ryw Ep.II EST (noir) 45,90€
WB501 plat TP sans commande de freins Ep.II PLM USA (gris) 45,90€
WB503 Wag plat TP Qrywv Ep.III B SNCF (noir) 45,90€
WB504 Wag plat TP Ryw ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) 45,90€ - Enfin disponible
WB505 plat TP ranchers h. Guérite SNCF (noir) 45,90€
WB506 idem Ep.IV SNCF (marron) 45,90€
WB507 plat TP 110582 ranchers longs guérite PO 45,90€
WB508 plat TP Ryw 153 27 s ans ranchers Nord 45,90€
WB509 plat TP Ryw 374 39 ranchers longs PLM 45,90€
WB510 plat TP Ryw 370 25 ranchers courts PLM 45,90€
WB511 plat TP 15039 ranchers courts NORD 45,90€
WB512 plat TP Ryw 370 06 ranchers courts SNCF 45,90€
WB513 plat TP 177835 ranchers courts B SNCF 45,90€
WB514 plat TP 181256 ranchers longs B SNCF 45,90€
WB515 plat TP 178096 ranchers longs B SNCF 45,90€
WB516 plat TP ranchers longs SNCF 45,90€
WB517 couvert TP 21575 2 portes roues Griffins USA 1919 45,90€
WB518 couvert TP 113019 2 portes PLM 45,90€
WB519 couvert TP Kwy 81252 2 portes ETAT 45,90€
WB520 idem 2 portes roues Griffins PO 45,90€
WB521 idem 113048 2 portes A SNCF 45,90€
WB522 idem 379803 2 portes A SNCF 45,90€
WB523 idem Lwy 417826 2 portes A SNCF 45,90€
WB524 idem Lwy 416919 2 portes B SNCF 45,90€
WB525 idem Lwy 418305 2 portes B SNCF 45,90€
WB526 idem vert Lwy 417239 2 portes B SNCF 45,90€
WB527 Wag couvert TP 15-12-11 2 portes DR 45,90€
WB528 Wag couvert TP 15-11-54 2 portes DR 45,90€
WB529 Wag TP frigo origine PO EX USA 45,90€
WB530 Wag TP frigo origine PO 45,90€
WB531 Wag TP frigo origine ETAT 45,90€
WB532 Wag TP frigo origine PLM 45,90€
WB533 Wag TP frigo trappes à glace origine USA 45,90€
WB534 Wag TP frigo trappes à glace origine PO 45,90€
WB535 idem STEF trappes à glace origine SNCF 45,90€
WB536 idem 45,90€
WB537 Wag TP FRIGO STEF avec trappes à glace & aérateur origine SNCF 45,90€
WB538 idem SNCF 45,90€ WB539 idem 45,90€
WB540 Wag TP FRIGO avec trappes à glace origine DR-USSR 45,90€

N160

Incroyable déstockage à ce prix sur ces 5 réf. SNCF

nc24001 2 cerealiers frangeco cte epilil ~~56€~~ 25€
nc24002 2 cerealiers frangeco cotram epilil ~~56€~~ 25€
nc24003 2 cerealiers frangeco cte epilv ~~56€~~ 25€
nc24004 2 cerealiers frangeco cte epilv ~~56€~~ 25€
nc24006 2 cerealiers frangeco cte epilv ~~56€~~ 25€
Par 2 au choix 112€ 48€
Par 3 au choix 168€ 69€
Par 4 au choix 224€ 88€
Par 5 au choix 280€ 99€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

ECHELLE N

ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO, EN SBB-CFF ET QUELQUES FRANÇAISES

FLEISCHMANN

Nouveautés Disponibles

990218 Catalogue FLEISCHMANN 2018/2019 8€
781902 Coffret rame de train de banlieue ZÜRCHER S BAHN EP VI 399€
841201 SET DE 3 CITERNE BP DB - PATINE 89€
848901 Cof 2 citernes Holcim Wascosa Ep.VI SBB 69€
825004 Double wag kangourou T2000AAE porte semi-remorque Bertschi et DB Ep.VI 75€
827008/827108 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris clair 36€ pièce
827107 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris foncé 36€
707503 Locotender 232 TC 415 noir Ep.III SNCF 179€
707583 Idem DCC Dig 219€
737215 Electrique Ae 610 Ep.VI Cargo SBB 189€
865242 Wag porte-conteneurs Sgns FATTORINI SBB CARGO 36€
867710 ensemble de 3 voitures voyageurs banania sncf 95€ DISPONIBLE
828344 tombereau E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF 18€
826304 Wag tombereau marron Ep.III SNCF 29€

ACME

Nouveautés

16510 Cof 3 voit UIC-X 1975 grises Ep.IV FS 169€
16060 Voiture lits TEN OBB ~~63€~~ 59€

TRAINS N 160

Toutes ces réf sont en stock 5 nouveaux modèles disponibles

16011 wag gass 9-16 sncf bagages express 39,90€
16012 wag couvert gahkss 10-6 ep.iv-v sncf 39,90€
16013 cof 2 wag couverts gahkss sernam sncf 79€
16014 wag couvert gahss roussillon epiv sncf 39,90€
16015 cof 2 couverts gahss 19-6 (dont 1 logo fret) sncf 79€
16016 wag couvert gass 9-16 danzas sncf 39,90€
16017 cof 2 wag couverts à bestiaux gahss epiv-v sncf 79€
16018 wag gahkss 11-6 tête cheval, fond jaune sncf 39,90€
16019 wag gahkss 14-6 tête vache, fond jaune sncf 39,90€
16020 cof 2 gahkss 14-6 tête vache, fond jaune sncf 79€
16021 cof 2 wag gahkss 9-16 marron sncf 79€
16022 cof 2 wag gahkss 10-6 primeur marron sncf 79€
16023 wag gahkss 10-6 primeur marron sncf 39,90€

HOBBY66

Disponible

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF

10010 BB 325 Tours-SP 159€ / 10010D Idem Dig 189€
10011 BB 346 Tours-SP 159€ / 10011D Idem Dig 189€
10012 BB 4155 Toulouse 159€ / 10012D Idem Dig 189€
10013 BB 4119 Toulouse 159€ / 10013D Idem Dig 189€
10014 BB 4667 Bordeaux 159€ / 10014D Idem Dig 189€
10015 BB 926 Limoges 159€ / 10015D Idem Dig 189€
10016 BB 902 Limoges 159€ / 10016D Idem Dig 189€
10019 BB 4221 Béziers 159€ / 10019D Idem Dig 189€

MINITRIX

Nouveautés

16005 BB 22270 Ep.IV SNCF 189€ 179€
11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag bâché coulisssante type Rils, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie 110 x 50 cm 299€
15937 Wag porte-conteneurs SBB + remorques frigo COOP Ep.VI SBB 39€
15966 Cof 3 voit Ep.II DRG (1x1°cl, 2x 3°cl) 119€
15967 Cof 2 voit Ep.II DRG (1x Restaurant Mitropa, 1x fourgon Pw) 79€
16704 BB 67400 Multiservice SNCF 179€
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI 149€
GROS ARRIVAGE DE COLLECTORS A PETIT PRIX A réserver, sortie en juin
16691 BB 9200 CAPITOLE Ep.IV SNCF Dig Sound 269€
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF 144€
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF 95€

ARTRAIN en complément indispensable, la voiture restaurant

ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III 85€
ART VRU111 idem Ep.IV 85€
ART VRUC160 Voit Capitole Restaurant VRu DEV Ep.IV SNCF 85€

PIRATA échelle N

2040 Locotracteur diesel D 245 2217 Ep.IV FS 169€ 159€
6802 Voit restaurant GC XMPR Ep.IV FS 72€
9200 Voit restaurant WR 3822 RHB Ep.IV 79€

ECHELLE N A RESERVER

MFTRAINS

- Acompte 10€ par modèle

33264 Wag porte autos Gefco Ep.V ~~44,90€~~ 42€
33266 Wag porte autos Goth Ep.V ~~44,90€~~ 42€
33271 Wag porte autos Colbafret Ep.V ~~44,90€~~ 42€
33272 Wag porte autos Peugeot Ep.V ~~44,90€~~ 42€

KATO nouveautés disponibles !

137118 Re 465 MONDAINE GOTTARDO 2016 189€
137120 Re 465 TGV LYRIA SBB 189€
137121 Re 465 FLASH FIRE SBB 189€
137122 Re 465 PINK PANTHER SBB 189€
137123 Re 465 COOP PRO MONTAGNA 189€
137124 Re 465 BASISTUNNEL BLS 189€
ref 10-924 cof rame complète 10 éléments tgv «design christian lacroix» ep.vi sncf 339€
ref 10-1297 cof tgv eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) 279€
ref 10-1298 cof 4 voit intermédiaires complémentaires tgv eurostar 115€
ref 10921 rame tgv duplex carmillon 10 éléments sncf 345€

ARNOLD

Nouveautés disponibles !

HN6408 Wag silo céréalier Transfesa Ep.IV-V FENFE 20.50€
HN6384 Cof 2 wag céréaliers Ausiliare FS ~~42,90€~~ 39.90€
HN6385 Wag céréalier F.LLI MORETTI FS ~~25,90€~~ 23€
HN6386 Wag céréalier MILLET 2000-100 TONS SBB ~~25,90€~~ 23€
HN4188 Cof train militaire Français de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin ~~149€~~ 135.25€
RETOUR DES 2000 ARNOLD (NOUS NE COMMERCIALISERONS PLUS LES VERSIONS SOUND)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille Ep.IV-V SNCF 169€ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service Casquette SNCF 169€ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF 169€ 149€

REE MODELES

RGP série 1 SORTIE à la fin du mois

NW130 X2778 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine 239€
NW131 X2773 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine 239€
NW132 X2722 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine 239€
NW133 X2737 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine 239€
UIC série 1 SNCF

NW134 Cof 2 voit UIC B10 verte logo rond 89€
NW135 Voit UIC B10 verte logo rond 45€
NW136 Voit UIC A9 verte logo rond 45€
NW137 Cof 2 voit UIC B10 verte logo jaune encadre 89€
NW138 Voit UIC B10 verte logo jaune encadre 45€
NW139 Voit UIC A9 verte logo jaune encadré 45€
NW140 Cof 2 UIC B10 et A9 vert logo jaune encadré 89€
NW141 Cof 2 UIC B10 vert alu 160 logo jaune encadré 89€
NW142 UIC B10 vert alu 160 logo jaune encadré 45€
NW143 UIC A9 vert alu livrée 160 logo jaune encadré SNCF 45€
UIC série 2
NW144 Cof 2 B10 vert gris logo blanc cartouche corail 89€
NW145 Voit UIC B10 vert gris logo blanc cartouche corail 45€
NW146 Voit UIC B10 vert gris logo blanc cartouche corail 45€
NW147 Voit UIC A9 vert gris logo blanc cartouche corail 45€
NW148 Cof 1xA9 et 1xB5D vert gris logo blanc cart. corail 89€
NW149 mixte UIC B5D vert gris logo blanc cart. corail SNCF 45€
NW150 Cof 2 voit B10 et B5D vert Alu livrée 160 logo jaune encadré 89€

NW151 Voit mixte UIC B5D vert alu 160 logo jaune encadré 45€
NW152 Voit UIC A9 vert alu 160 logo jaune encadré 45€
NW153 Cof 2 voit UIC B10 vert logo jaune CFL 89€
NW154 Voit UIC B10 vert logo jaune CFL 45€
Postaux, nouvelle série
NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV 117.50€
NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV 59.50€
NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV 59.50€
NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV 59.50€
NW125 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune intermédiaire Ep.IV 59.50€
NW126 Postal OCEM 21.6 allège jaune intermédiaire Ep.IV 59.50€
NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V 117.50€
NW128 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune bande blanche Ep.IV-V 59.50€
NW129 Voit Postal OCEM 21.6 allège Pez jaune bande blanche Ep.IV-V 59.50€

BRAWA SNCF

Nouveautés dispo

67721 citerne produits Chimiques Clamecy III SNCF 34.50€ 32€
67456 transport de bière KRONENBOURG SNCF 34.50€ 32€
67252 wagon citerne zas-vermefer SNCF 39.90€ 37€
67457 wagon marchandises bieres mutzig SNCF 34.50€ 32€
67464 wagon marchandises kuwff AL (alsace lorraine) 34.50€ 32€

LS MODELS

disponible !

79170 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL II-III 1949 ~~25,90€~~ 249€
79173 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL II-III 1949 ~~25,90€~~ 249€
A RESERVER, ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE
79131 set 3 voit lits s2, s2, s2 CIWL ~~259€~~ 249€
79133 set 3 voit lits s1, s1, s1 V ~~259€~~ 249€
79135 set 3 voit lits s2t, s2t, s1t V ~~259€~~ 249€
79139 set 3 voit lits s1, s1, s1 V ~~259€~~ 249€

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d’être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s’effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d’éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d’une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

MARKLIN A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT

39243 Vapeur 241-002 Compagnie de l'EST – 3 RAILS / AC Digital sound ~~649€~~ 629€ (acompte de 50€)
42790 Coffret de voitures de grandes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL ~~559€~~ 544€ (acompte de 50€)
42791 Coffret de voitures de grandes lignes 2 Simplon Orient Express CIWL ~~309€~~ 299€ (acompte de 50€)
39214 Locomotive diesel série 212 Colas Rail – 3 RAILS / AC Digital sound 289€ (acompte de 50€)
00000 Vapeur 241 A 65 echelle I 4449€ (acompte de 500€)



TRIX A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT

22913 Locomotive à vapeur 241-002 Compagnie de l'EST – Digital sound ~~649€~~ 629€ (acompte de 50€)
23219 Coffret de voitures de grandes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL ~~559€~~ 544€ (acompte de 50€)
23220 Coffret de voitures de grandes lignes 2 Simplon Orient Express CIWL ~~309€~~ 299€ (acompte de 50€)
22842 Locomotive diesel série 212 Colas Rail – Digital sound 289€ (acompte de 50€)

MISTRAL ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE

22-03-S002 CC 1102 verte dépôt de St Pierre des Corps SNCF EP IV 319€ /
22-03-G002 Dig sound 429€
22-03-S004 CC 1105 verte dépôt de Lyon Mouche SNCF EP IV 319€ / 22-03-G004 Dig sound 429€
22-03-S005 CC 1108 arzens dépôt de Toulouse St Jory SNCF EP IV 319€ / 22-03-G005 Dig sound 429€
22-03-S006 CC 1102 arzens dépôt Villeneuve St Georges SNCF EP IV 319€ / 22-03-G006 Dig sound 429€



EPM ACOMPTE 100€ PAR RÉFÉRENCE

22.15.01 Turbotrain -RTG 5 élé. Vénissieux SNCF 699€ / 22.15.01S Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 799€ 22.15.01ACS AC/3rails Dig sound 899€
22.15.02 Turbotrain - RTG 5 élé. Caen SNCF 699€ / 22.15.02S Dig sound 799€
22.15.02AC AC/3rails 799€ / 22.15.02ACS AC/3rails Dig sound 899€



ROCO FRANCE

72009 Y 8000 Arzens Dig sound ~~249,90€~~ 239€ acpt. 50€ /78009 AC Dig sound ~~249,90€~~ 239€ acpt. 50€
72166 232 TC verte/noire SNCF ~~279€~~ 269€ acpt. 50€ / 72167 232 Dig sound ~~364,90€~~ 355€ acpt. 50€
72808 Diesel chasse neige Beilhack vert logo Carmillon SNCF Dig sound ~~449,90€~~ 429€ acpt. 50€
73004 CC 72000 fenêtres obturées ep.III SNCF ~~204,90€~~ 199€ acpt. 50€ /
73005 Dig sound ~~289,90€~~ 275€ acpt. 50€
73396 BB9200 Capitole sncf ~~194,90€~~ 189€ 73397 Dig sound ~~279,90€~~ 269€ acpt. 50€
73857 BB 26000 Sybic orange logo Carmillon SNCF ~~209,90€~~ 199€ acpt. 50€/
73858 Dig sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€
74109 Rame 4 voitures Le Capitole (4x a9) SNCF ~~175€~~ 169€ acpt. 40€
74110 Rame 4 voitures Le Capitole (2x a9 + a7d + vru) SNCF ~~174,90€~~ 169€ acpt. 40€
74530 Voit corail a10 vtu logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74531 Voit corail a10r vtu logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74532 Voit corail b11 vtu a logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74533 Voit corail b11r vtu logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74534 Voit corail b10 vtu logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74535 Bar corail b10 vtu logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
76453 Wag à bâche coulissante Vittel long à bogies SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€

ROCO ETRANGER - GRANDE NOUVEAUTES

73176 Autorail diesel TEE serie aln 442/448 Breda FS ~~284€~~ 269€ acpt. 50€
73177 Digital sound ~~369€~~ 359€ acpt. 50€
73484 1216 Leo. Da Vinci OBB ~~294,90€~~ 279€ acpt. 50€ / 73485 Digital sound ~~379,90€~~ 365€ acpt. 50€



JOUEF SNCF

hj2358 Coffret Thalys pbka sncf (4 elements de base) ~~359,90€~~ 339€ acpt. 50€
hj2358acs coffret Thalys pbka sncf ac/3 rails digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj2358s coffret Thalys pbka sncf digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj3000 voit intermediaire Thalys pbka 1ere cl sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3001 voit intermediaire Thalys pbka 2nd cl sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3002 voit bar Thalys pbka sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj2359 x2450 Marseille, toit crème sans filtre a fumée, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2359s digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2360 x2439 Rouen Orléans, toit crème avec filtre a fumée, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2360s digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2361 x2474 limoges, toit rouge avec filtre a fumée, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2361s digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2362 coffret TGV 2n2 euroduplex sncf (4 elements de base) ~~359,90€~~ 339€ acpt. 50€/ hj2362s Digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€/ hj2362acs AC/3 rails digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj3003 voit intermediaire TGV2n2 euroduplex 1ere classe sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3004 voit intermediaire TGV 2n2 euroduplex 2nd classe sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3005 voit bar TGV 2n2 euroduplex sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj2367 2d2 5401 sncf ~~241,90€~~ 216€ acpt. 50€
hj2367s 2d2 5401 sncf digital sound ~~376,90€~~ 349€ acpt. 50€
hj2368 2d2 5402 sncf ~~241,90€~~ 216€ acpt. 50€
hj2368s 2d2 5402 sncf digital sound ~~376,90€~~ 349€ acpt. 50€
hj2374 BB 66428, bleu a plaques noires sud-ouest ep.III sncf ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2374s sncf digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2375 BB66413, bleu sigle nouille, chalindrey ep.IV sncf ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2375s Digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2376 BB566455, bleu sigle casquette, longueau ep.v sncf ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€/
hj2376s Digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2381 141 r édition spé. 75e anniv. sncf analogique (erreur cat. 2019, non sound) ~~359€~~ 329€ acpt. 50€
hj2390 X73500 livrée Bretagne sncf ~~218€~~ 199€ acpt. 50€ / hj2390s Digital sound ~~349€~~ 319€ acpt. 50€
hj4122 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (2x a8tu + a4dtux) sncf ~~158,90€~~ 149€ acpt. 50€
hj4123 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (a8tu + vru) sncf ~~158,90€~~ 149€ acpt. 50€
hj4124 voit TEE Mistral 69 1ere cl (a8u) sncf ~~52,90€~~ 47€ acpt. 10€
hj4125 voit TEE Mistral 69 bar/1ere cl (a3rtu) sncf ~~52,90€~~ 47€ acpt. 10€
hj4127 coffret 2 voit pullman type fleche d'or wp & wpc CIWL ~~125,90€~~ 115€ acpt. 50€
hj4128 voit lits type lx CIWL - éclairée ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj4129 voit lits type lx CIWL - éclairée ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj4130 voit lits type t2 livrée TEN jaune édition spéciale 80 ans sncf ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj5000 030 t verte et noire sncf (junior) ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj5001 c61000 vert sncf ~~49,90€~~ 44€ acpt. 20€
hj6181 wag citerne à bogie Air Liquide sncf ~~35€~~ 31,50€ acpt. 10€



RIVAROSSI

hr2753 vapeur & tender classe 4000 big boy union pacific Digital Sound ~~443€~~ 399€ acpt. 50€
hr6426 set 2 wag trémies type uagpps Monfer fs ~~70€~~ 63€ acpt. 20€
hr6450 wag à canon ferroviaire k5 dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€
hr6451 wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage kaki dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€
hr6452 wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage sable/désert DR ~~52€~~ 48€ acpt. 20€



LIMA

hl1670 rame automotrice etr 610 Frecciargento fs ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl1671 rame automotrice RABE 503 livrée blanc stb ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl1672 rame automotrice ETR 610 Cisalpino ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl4670 set 3 voit intermédiaires ETR 610 Frecciargento fs ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4671 set 3 voit intermédiaires RABE 503 sbb ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4672 set 3 voit intermédiaires ETR 610 cisalpino livrée d'origine sbb-cff ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4673 set 3 voit intermediaries ETR 610 Cisalpino Trenitalia fs ~~139€~~ 125€ acpt. 50€

TILLIG HO ACOMPTE 50€

72014 Vapeur R 040 T Ep.III SNCF 329 €



HORNBY - HARRY POTTER ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE

LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE
R1234 set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo ~~249€~~ 229€
R3803TTS Vapeur 5272 & tender Poudlard Express digital sound ~~179€~~ 159€
R3804 Vapeur 5272 & tender Poudlard Express - Harry Potter ~~125€~~ 115€
R4934/A Voit mk1 sk 99721 Poudlard Express - Harry Potter ~~42,50€~~ 39€ acpt. 10€
R4935/A Voit mk1 bsk 99723/99312 Poudlard Express - Harry Potter ~~42,50€~~ 39€ acpt. 10€



LS MODELS SNCF

10059 BB 22374 blason Noyon béton ep.IV à plaques sncf 249€ acpt. 50€ /
10059s digital sound 399€ acpt. 50€
10065 AGC b 82535 Ile de France 4 caisses sncf ~~589€~~ 569€ acpt. 50€ /
10065s digital sound ~~739€~~ 719€ acpt. 50€
10074 AGC x 76633 Basse Normandie 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ /
10074s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10078 AGC x 76600 champagne Ardennes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ /
10078s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10084 AGC b 81000 Rhône Alpes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ / 10084s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10087 AGC b 81801 Aquitaine premiere décoration 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ /
10087s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10206 bb 7321r TER Bourgogne sncf 249€ acpt. 50€ / 10206s digital sound 399€ acpt. 50€
10209 bb 7288 beton plaques apte talgo sncf 249€ acpt. 50€ / 10209s digital sound 399€ acpt. 50€
10438 bb 22241 beton a plaques ep.iv sncf 249€ acpt. 50€ / 10438s digital sound 399€ acpt. 50€
10439 bb 22378 twm, blason le quesnoy sncf 249€ acpt. 50€ / 10439s digital sound 399€ acpt. 50€
10440 bb 22394r livree en voyage sncf 279€ acpt. 50€ / 10440s digital sound 429€ acpt. 50€
10452 bb 7323 béton a plaques ep.iv sncf 249€ acpt. 50€ / 10452s digital sound 399€ acpt. 50€
10453 bb 7206 livree en voyage sncf 279€ acpt. 50€ / 10453s digital sound 429€ acpt. 50€
10476 bb 15003 sncf 249€ 10476s sound 399€ acpt. 50€
10478 bb 15014 TEE blason thionville sncf 249€ acpt. 50€ / 10478s digital sound 399€ acpt. 50€
10486 bb 15001 TEE blason gretz sncf 249€ acpt. 50€ / 10486s digital sound 399€ acpt. 50€
10487 bb 15008 TEE blason nancy sncf 249€ acpt. 50€ / 10487s digital sound 399€ acpt. 50€
30350 wagon couvert type habis sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30351 wagon couvert type habis evs sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30352 wagon couvert type habis fret sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30353 wagon couvert type habis franprix sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30354 wagon couvert type habis porte grise ligne jaune sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30355 wagon couvert type habis kronenbourg sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30356 wagon couvert type habis spanghero sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30357 wagon couvert type habis unimetal sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30358 wagon couvert type habis franprix sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30764 wagon citerne uas marcel millet ~~55€~~ 49€ acpt. 10€
30765 wagon citerne uas ermewa ~~55€~~ 49€ acpt. 10€
30767 wagon citerne uas simotra ~~55€~~ 49€ acpt. 10€
40320 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40321 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40322 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 sncf ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
40323 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40324 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40325 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 sncf ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
PI9900 set 2 voit couchettes CIWL Paris Milan – exclusivit2 Pirata Models ~~185€~~ 179€ acpt. 50€



REE MODELES SNCF

BB67400 SÉRIE 3 ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE
MB096 BB 67401 Vénissieux Ep.III-IV SNCF 249,90€ 244€ / MB096S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB096SAC AC /3 rails Digital Sound 399€ 395€
MB097BB 67522 Strasbourg Ep.III-IV SNCF 249,90€ 244€ / MB097S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB097SAC AC/ 3 rails Digital Sound 399€ 395€
MB098 BB 67534 Caen Ep. IV SNCF 249,90€ 244€ / MB098S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB098SAC AC/3 rails Digital Sound 379,90€ 375€
MB099 BB 67545 Longueau Multiservice Ep.V SNCF 249,90€ 244€ /
MB099S Digital Sound 379,90€ 375€/ MB099SAC AC/ 3 rails Digital Sound 379,90€ 375€
MB100 BB 67493 Marseille SNCF 249,90€ 244€ / MB100S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB100SAC AC/ 3 Rails Digital Sound 379,90€ 375€



MINITRIX

16691 bb 9200 Capitole ep.IV sncf dig sound 269€ acpt. 50€
15950 set 3 voit Capitole (2x1°cl a9, fourgon bagages a7dd) ep.IV sncf 144€ acpt. 20€
15951 set 2 voit Capitole (1°cl a9) ep.IV sncf 95€ acpt. 20€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port pas atteint (179 euros).
Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

06/19

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

098242 Tracteur
Bussing 8000 rouge
semi-remorque citerne
FINA 10€094905 Magirus Sirius fourgon jaune chassi rouge
"Müller's Mühle" 9€
095503 Remorque d'épandage universel verte
JOSKIN 9.50€

REE/ARTITEC Nouveautés

316.065 Chariot élévateur de
DB bleu foncé 15.75€6160077 Char de l'armée
américaine Sherman M4A3
E8 pour chargement sur
wagon 21.50€6160083 Chasseur de Char
Ferdinand Sd Kfz 184 de
la Wehrmacht camoufale
beige et vert 26.75€6160079 Camion GMC 353 de l'armée américaine
cabine ouverte à plateau et ridelles avec
mitrailleuse 29.25€6160080 Idem à plateau et ridelles
avec arceaux 29.25€

ECHELLE HO

BREKINA Nouveauté !

19554 Coupé Ford Capri RS Blanche avec
bandes bleues 17.50€37127 Camion Hanomag L28 Brasseur Aquelle
bleu roue rouges 16.25€32977 Camionnette VW Kombi T1b à plateau
avec semi-remorque chargé de tuyaux
SCHWARZBAU 32.25€32978 Idem bleu chargé de poutres
(SCHREINEREI KUNZWEILER) 32.25€39116 4X4 Unimog 411 dépanneuse bleu roues
rouge 22.75€48573 Camion MB LP608 à plateau et ridelles
rouge avec bache bleu HAZET 22.75€58922 Checker Taxi vert et creme de
Chicago 18.75€SAI3657 Camion caisse Renault JN90 blanc et
noir SERNAM 23.50€Brekina
EXCLUSIVITE
PIERRE DOMINIQUESAVIEMSTEF Camion Saviem Caisse iso-
therme Stef 938D Malherbes Paris 8° 18€ 16€

RIETZE Disponible

73127 Autobus
à soufflet

Solaris Urbino

18 14 Ginko
(BESANCON) 37.50€68567 Pompier Iveco DLK 32 CSP grande
échelle Ville de Remiremont 28€69563 Autobus articulé MB Citaro G 12 RATP
Stif de Paris 38.75€52911 Volkswagen Caddy 11 Gendarmerie
(FR) 14.75€

WSI MODELS (modèle en métal)

71-2025 Grue Liebherr LTM 1750 Dufour
Group 69.90€

08-1113 Idem jaune neutre 55.50€



WIKING Nouveautés

065203 Chargeur sur roues Volvo L350 F jaune
et noir 30€036803 Porteur 4x4 MB Unimog U401 à plateau
et ridelles vert 17€079723 Minibus Kombi VW T1 beige et
bordeaux avec toit ouvrant 17€036001 Camping-car tout terrain Unimog S404
beige et noir avec roues de secours sur le
toit 16€022447 Renault R4 Pompiers rouge avec
gyrophare bleu 12.50€026206 Camionnette Citroen HY pompiers
rouge Service des incendies 13€062303 Camion MB L5000 pompiers rouge avec
grue, gyrophare bleu et treuil 15€043020 Camion MB L3500 à plateau et ridelles
vert charge de 2 citernes Keller Geister 15€081706 Cabriolet ouvert Jaguar type
E jaune 13€022503 Fourgonnette
Renault R4b jaune, noir et
blanc 14€009238 Petite Caravane
vert et blanche 11€051001 Tracteur Magirus S
3500 gris semi-remorque
à plateau et ridelles

Porsche 19€

038816 Epaneur agricole Joskin orange et
gris 13€063102 Dépanneuse MB L1113 bleu noir et gris
avec treuil MB Service 14€029002 Pick-up VW Kombi T1 jaune et bleu nuit
IKEA 10€029002 Pick-up VW Kombi T1 jaune et bleu nuit
IKEA 10€

SAI COLLECTIONS

Nouveauté Disponible

Nouvelle Citroën Traction 11B (1952)

de « Les classiques SAI »

6110 Taxi gris bruyère 19.25€

6111 Taxi G7, 6121 Pompiers de Paris, 6122

Pompiers de Colmar, 6123 Pompiers de Lille,

6124 Pompiers de Lyon, 6125 Pompiers de

Tours 20€



ARTITEC Nouveauté disponible

387.237 Kübelwagen 24€

387.258 Excavatrice à chenille
et à câble Bucyrus-Erie de

l'armée américaine 58.75€

387.260 Excavatrice à chenille
et à câble Bucyrus-Erie vert et noir 58.75€387.345 Camion GMC armée américaine
cabine ouverte à plateau et ridelles avec

mitrailleuse 35€

6870228 Char Panzer

5 Panther G SdKfz

171 de la panzer
division muncheberg camouflage beige vert

marron 40.75€

6870253 Obusier Skoda 305 mm de 1916
gris 35.25€6870255 Char T55 de la NVA (RDA)
vert mate 35.25€NOUVEAUTÉ FALLER
2019 !120290 KIT Portique sur rails à conteneurs
Ep. IV (Gare de transbordement pour le
transport des conteneurs d'après l'original
du terminal DUSS de la société DSD HIL-
GERS se trouvant sur le site de Bâle/Weil-
sur-le-Rhin) Dimensions: 654 x 353 x 268
mm, Longueur du rail: 600 mm (kit d'entraî-
nement électrique non fourni ref 180290).

ROUTE 87 Nouveau Modèle !

Camion Citroën 55 fourgon
RO-1012 Calberson 29.50€

RO-1013 Vache qui Rit 29.50€

RO-1017 Citroën 29.50€

RO-1018 Azur 29.50€

NOREV Disponible !

159925 Autocar

Citroen U23 jaune et

gris Nouveauté 7.90€

518582 Camion

porteur à plateau avec

Dossier Renault Galion jaune et noir chargé de

caisses de bières La Meuse 19.50€

518583 Idem rouge et noir chargé de tonneaux de

vin Les Vins Renard 19.50€

451731 Panhard PL 17 berline tricarps 4 portes bleu

atlantique 8€

517353 Camionnette Renault Estafette surelevé

blanche 1970 8€

517818 Coupé Renault Alpine A310 bleu 1977 8€

574116 Coupé Matra Simca Bagheera

jaune 1975 8€

157076 Citroen DS19 bleu delphinium toit blanc

1959 8€

158216 Citroen GS Pallas 1978 brun métallisé 8€

530262 Autocar Iveco Blanc et bleu car du

rhône(2014) 23.25€

530263 Autobus Urbain Iveco de Lyon TCL ligne C6

gare de La Part-Dieu 23.25€



PIRATA/BREKINA FIAT 238

PIBK238000.CORR Camionnette Beige Corriere
della Sera 18€PIBK238000.GAZZ Minibus rouge La Gazzetta
dello Sport 18€PIBK238000.POSTE Camionnette kaki poste
PT 18€PIBK238000.SCUOL Minibus jaune
Scuolabus 22.50€PIBK238000.CRI Minibus ambulance blanc avec 2
gyrophares Croce Rossa Italiana 22.50€

PIBK238000.FIAT Camionnette Grille FIAT 18€

PIBK238000.MICH Minibus jaune toit noir

MICHELIN 22.50€

PIBK238000.MOT Camionnette rouge et beige

MOTTA 22.50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables
le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

HERPA Nouveautés disponibles

30678 Limousine tricarps Audi A6 C8 rouge 20€

430685 Audi A6 avnat C8 break noir 20€

038730 Minibus VW T6 transporter Bicolore jaune

beige et blanc 23€

310161 Fourgon Man TGL du cirque

(Charles Knie) 30€

310154 Tracteur Man

TGA XXL blanc et semi-

remorque bache du cirque

Charles Knie 40€

022361-006 Berline VW Coccinelle 2 portes de 1966

bleu acier 12€

076784 Semi-remorque SCHMITZ CARGOBULL

bâchée, châssis noir avec chariot élévateur 23€

430630-002 Limousine Tricarps Audi A8 C8 rouge

métallisé 15€

309882 Tracteur MB Actros Streamspace 2.3

blanc 15€

309899 Idem rouge 15€

309905 Idem 3 ess blanc 15€

309912 Idem 3 ess orange 15€

304375-003 Tracteur MAN TGX XXL 640 Euro 6, 4 ess

pour charge lourde blanc 19.75€

310116 Tracteur Scania CS 20 toit surélevé phares de

toit et pare-chocs noir 19.75€

310185 Tracteur Scania CS 20 rouge 15€

310192 Idem blanc 15€

310024 Tracteur Volvo FH XL GL rouge semi-

remorque frigo GESUKO 44.75€

309394 Semi-remorque Scania CR ND XT 6x2 benne

orange DDE 30€

309509 Semi-remorque MAN TGX XLX citerne à essence

3 ess. ESSO 45€

420327 Alfa romeo 155 de course blanche 12€

430661 Idem rouge métallisé 13€

028615-002 Coupé Porsche 911 Turbo Rouge 14€

309462 Tracteur MAN LX Dump semi-remorque benne à

3ess Max Bögl 33€

309592 Porteur MB SK 94 à plateau bache bleu chassi

rouge 20€

022897-002 Cabriolet BMW Z8 rouge 15€

023245-002 BMW 6 convertible noir 14€

094313 Camionnette MB Sprinter à toit surélevé DHL 20€

094252 VW CRAFTER minibus toit surélevé rouge 18€

309813 Camion Iveco Stralis XP remorque citerne

HOYER 40€

309691 Semi-remorque Frigo Volvo FH GL Willi Betz 38€

030199 Renault R4 blanche à rayure rouge et bleu

« Jogging » 15€

HERPA MILITAIRE

746168 4x4 ATF DINGO Equipe du FLW 100

vert olive 25€

746489 Unimog U 411 à plateau bache de l'armée de l'air

des Pays-Bas 18€

746496 Unimog U 421 à plateau de l'armée

Bundeswehr 20€

746502 Unimog U 411 à plateau de l'US Air Force Berlin

jaune 18€

745789 Porteur Opel Blitz Blindé beige avec Flak de

20mm 30€

REE MODELES

CAMION WILLEME SERIE 2

CB101 Beige bache vert du

Film GAS-OIL avec Jean Gabin 33€

CB102 Bache Joseph Vallier - Transport Cours 33€

CB103 Primeur Groupage et Affrètements en France

rouge-jaune bache verte 33€

CB104 Camion Willeme Primeur rouge-beige bache

verte 33€

CB105 Bleu bache gris VILLEROY & BOCH 33€

CB106 Bleu bache gris avec remorque bache 44.90€

CB107 Gris bache vert

avec remorque bache huile

ENERGOL 44.90€





TRAINSMANIA

La joie partagée

Trainsmania a fermé ses portes quelques jours avant le bouclage de ce numéro. Avant de retrouver les plus beaux réseaux inédits dans nos prochains numéros, voici quelques instantanés.

Texte et photos : **Yann Baude** (sauf mention contraire)



Pas d'expo digne de ce nom sans **l'odeur du charbon** et de l'huile chaude. Les membres de l'association Lille Modélisme avaient revêtu le bleu de chauffe.



Parmi les merveilles rencontrées au hasard des allées : le **chemin de fer industriel** à voie de 6,5 mm en H0, alimenté par un générateur à manivelle, conçu par Sixtifs, bien connu de notre forum internet.



Encore une maquette incroyable : Ga Long Bien, au 1/32. Thomas Schmid nous convie **au cœur de Hanoï**, un tramway fait une halte, on entend les conversations de rue, on détaille les étals du marché, le pont crisse sous les essieux du tram...

Grégoire Kessedjian a impressionné les modélistes de toutes obédiences avec son **réseau en N Bessèges**, doté entre autres raffinements, d'une voie fine au code 40. À découvrir en détail dans notre prochain numéro.



Saint-Tourbière, réseau H0 de Wim Wijnhoud évoquant les **gorges de l'Allier** était à la une de notre numéro 853 d'août dernier. On a eu envie de vous le montrer en « vrai ». Vous avez été conquis.

DES TROPHÉES DE L'INNOVATION BIEN MÉRITÉS

L'équipe LR Presse a créé cette distinction pour récompenser et encourager diverses actions visant à faire mieux connaître et apprécier le modélisme ferroviaire, ou contribuer à son rayonnement. Ont ainsi reçu le trophée 2019 spécialement créé :

- Le **CMCF de Oignies**, pour son engagement indéfectible auprès de tous les publics et son dynamisme communicatif.
- La boutique **Maketis**, pour son incessante quête de nouveaux produits et techniques facilitant la vie du modéliste débutant ou confirmé (modules préfabriqués, feeder électrique,...).
- Le modéliste **Bernard Junk**, pour la créativité toujours renouvelée de ses nombreuses réalisations depuis plus de trente ans.
- L'artisan Yves Marly qui, sous la marque **Est Modèles** s'efforce de trouver de multiples astuces et techniques pour faciliter le montage de kits en H0.
- Le groupe **Locoduino** pour son travail collaboratif et généreux de popularisation des microcontrôleurs.
- **François Fontana**, rédacteur en chef de *Voie Libre*, pour sa vivacité d'esprit, au service des projets Train'in box, Trainsmania . . .
- L'artisan **Microrama**, qui allie recherches en physique et chimie des matériaux au modélisme ferroviaire.
- **Denis Willemin**, pour l'organisation de « tables d'hôtes ferroviaires », concept qu'il partage avec qui le souhaite.
- La société **Märklin**, représentée par René Treier, pour son approche très innovante du train miniature pour les plus jeunes et de son concept d'accompagnement du modéliste du plus jeune âge au plus mûr.

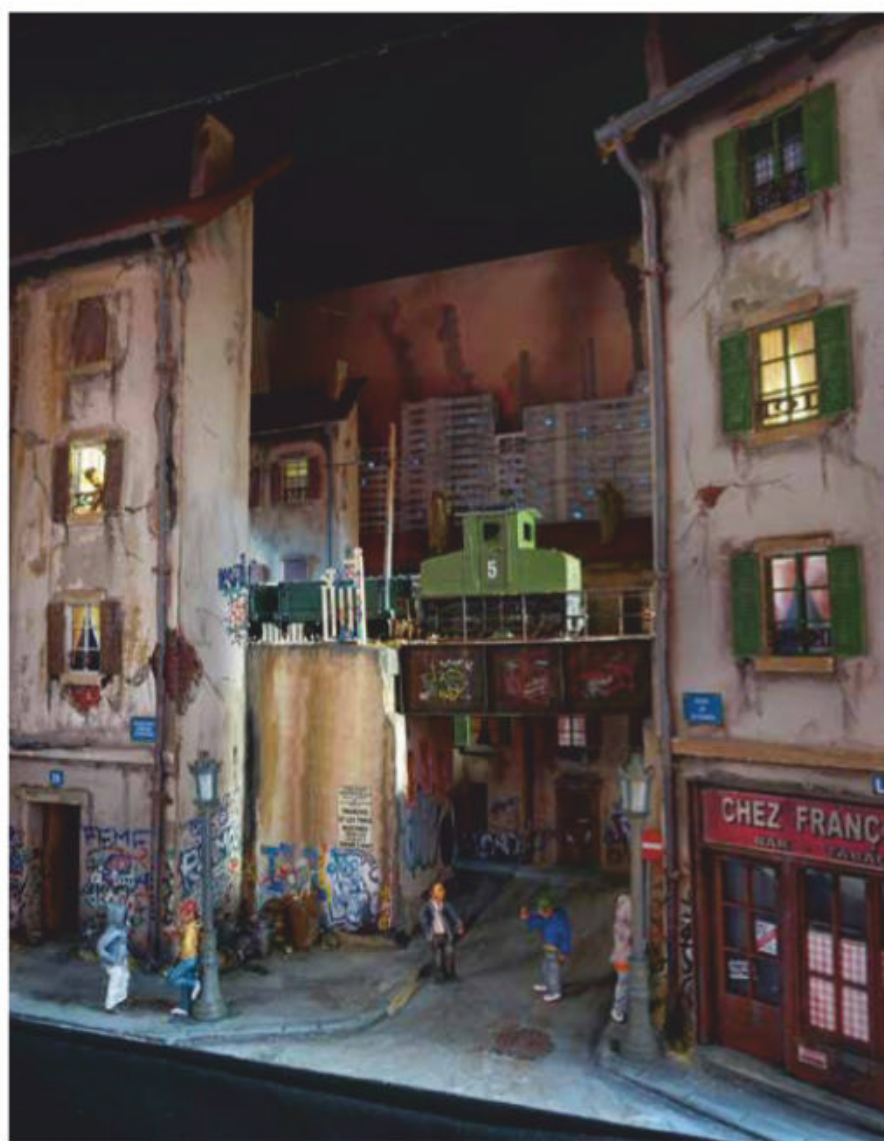


Christian Fournereau remet un trophée à René Treier de Märklin.

Aurélien Prévot



40 m en façade, exploitation informatisée, circulations sous caténaire... Le réseau H0 du Belge Ivo Schraepen était l'un des poids lourds de l'expo lilloise.



Récompensé par un **Trophée de l'Innovation**, Bernard Junk a participé au réseau collectif « La banlieue c'est pas rose, la banlieue c'est morose », réseau au 1/43,5 traversé par une voie étroite.

DIORAMAS : UN CONCOURS TRÈS STIMULANT

À l'occasion de Trainsmania, le concours lancé était simple : la création d'une scène ferroviaire sur un format A4 (21 x 29,7 cm). 35 participants avaient déployé des trésors d'imagination, tous récompensés. Retrouvez les photos de l'intégralité des dioramas sur le blog Loco-Revue.



Le diorama d'Arnaud Dechamboux était le premier de ce jeune modéliste de treize ans. Il représente le départ des soldats pour la première guerre mondiale dans un petit village français. Les personnages sont réalisés en carton d'après la méthode de Robert Gesuelli.

Le diorama de Jean-Pierre Desmis fourmille de détails, et intègre de fort belle manière un arrière-plan photographique.



Le diorama de Mathieu Rollin a été plébiscité par le public. Il met en scène un locotracteur Willys MB sur la ligne Porto-Vecchio - Casa-Mozza des Chemins de Fer de la Corse (1944-1946).





Sur le stand LR Presse, peinture de figurines et conseils avisés pour le décor, dispensés par un maître : **Andreas Schulte**.



Sur le stand de l'**Amicale des Modélistes ferroviaires indépendants (AMFI)**, démonstration argumentée de création de figurines et détails ferroviaires.



B.A Bodil, de Peter Dillen, Hans van den Boom et Hugo Baar, c'est un **incroyable showcase** suggérant une grande profondeur grâce, entre autres, à l'emploi d'un même autorail à différentes échelles, circulant successivement sur plusieurs plans.



Une grande exposition de trains miniatures, c'est aussi ça : de **bons moments de convivialité** où des amis peuvent se rencontrer et échanger autour de leur dernière réalisation.



Gerd Ziller et Bernd Irion ont imaginé **Waldbahner**, un ensemble modulaire à voie étroite de 9 mm en H0. La voie serpente entre hauts conifères, moulins, torrents...

Les deux créateurs ont endossé un vrai rôle de pédagogue.

Suite à une rupture de caténaire, **Orelle-Prémont** (voir LR 861) de Thomas Gallé a été un temps parcouru en traction diesel.



Poursuivant son travail de restauration de la **Superpacific Nord 3-1280**, le CMCF de Oignies montrait l'abri de la belle. Une manière très originale de susciter les bonnes volontés et l'appui sonnante et trébuchante.



Les parents de **jeunes enfants** n'ont pas dit merci à la marque allemande. Il était parfois impossible de « décoller » les jeunes mains des commandes du My World Märklin.



Le défi de cette édition était audacieux : chaque modéliste participant **créait son île** en H0, pour un ensemble de 18 maquettes toutes reliées entre elles par des ponts défiant la montée des eaux, liée – on le suppose – au réchauffement climatique. Un tableau apocalyptique mêlant imagination, poésie, ou même réalisme cynique.

DES CONFÉRENCES TRÈS SUIVIES

Originalité très appréciée de Trainsmania, des conférences se succédaient toutes les heures devant un public souvent très dense et captivé, non avare de questions. Une captation en vidéo de celles-ci vous sera très prochainement proposée, et vous pourrez retrouver ou découvrir les conseils de Daniel Aurilio pour le décor, d'Éric Limousin pour le DCC, les anecdotes de conducteur SNCF de Sylvain Assez, les dessous du processus de création d'un modèle industriel par les ingénieurs REE...

Retrouvez le lien vers les conférences sur blog.e-train.fr.

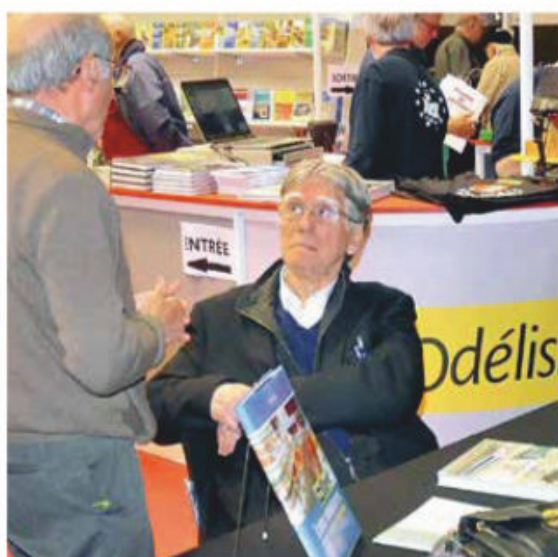


L'île de Luetgeog, de Helmut Heinert : un merveilleux univers au 1/32, où le chemin de fer balnéaire à voie de 60 dessert la plage, le phare... Bientôt en détail dans *Voie Libre*!



Le réseau en H0 à voie étroite **d'inspiration suédoise** de notre collaborateur Alexis Avril est un bonheur de mise en scène et d'harmonie.

Sur le stand LR Presse, l'illustre **Clive Lamming** a pu consacrer ses ouvrages, récents ou pas, et répondre avec une sympathie et un humour proverbiaux aux sollicitations.



Pierre Julien



DVD Trainsmania 2019 disponible prochainement, à réserver dès maintenant à la boutique LR Modélisme.

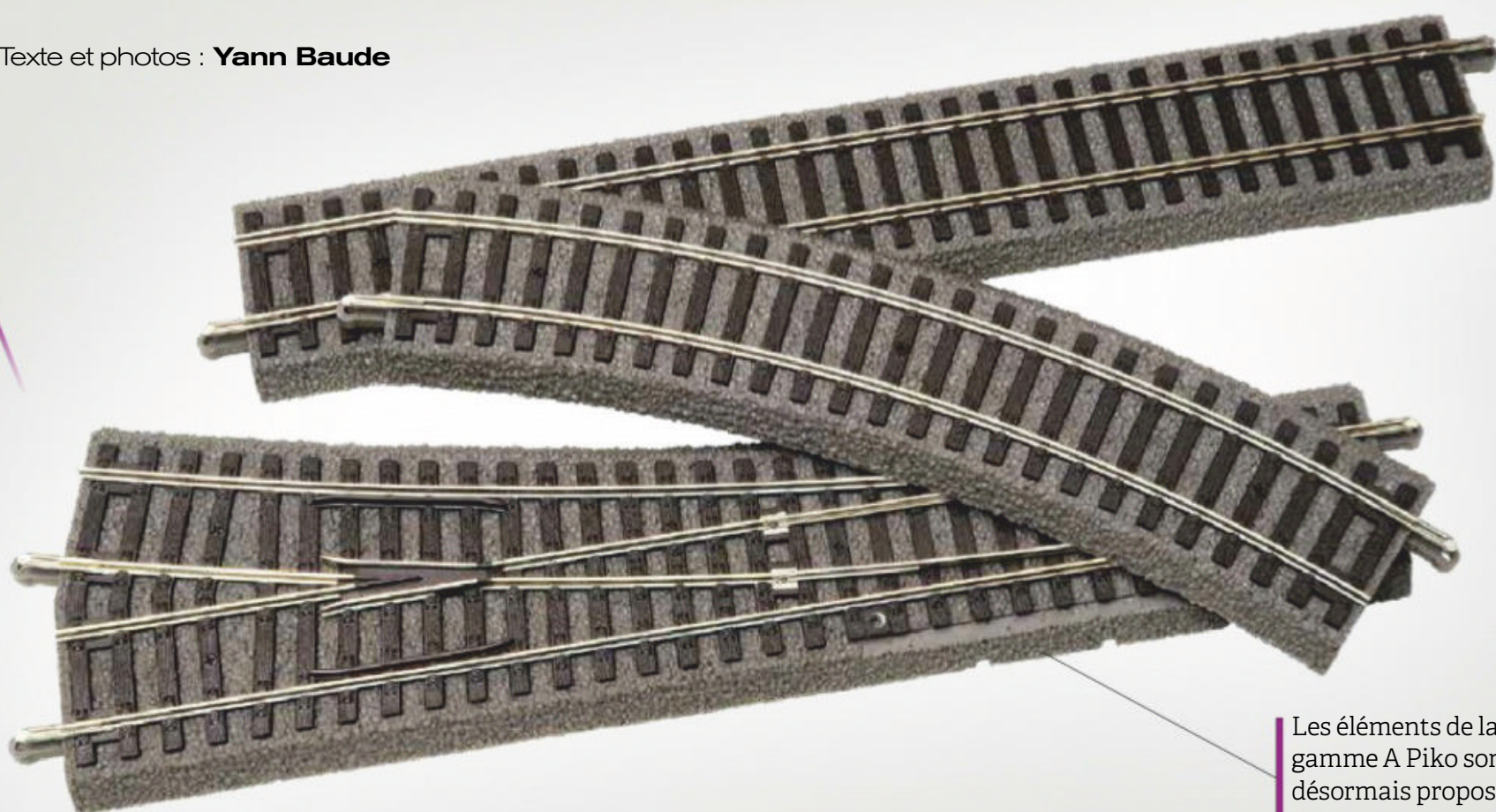
Notre collaborateur **François Robein** avait déployé trois réseaux pour présenter sa collection, dont ce Märklin H0 des années 1960.

PIKO BALLASTE SA VOIE

Le système de voie Piko A, très complet, est connu et adopté depuis plusieurs années. Le fabricant allemand propose désormais des éléments ballastés. Pourquoi ? Pour qui ? Réponses !

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



Les éléments de la gamme A Piko sont désormais proposés avec une semelle de ballast.

LA VOIE EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Écartement : 16,5 mm
- Code du rail : 100 (2,5 mm de hauteur)
- Rayon minimal : R1 (360 mm)
- Rayon maximal : R4 (545,6 mm)
- Longueur d'un élément droit de base : 231 mm
- Longueur d'une aiguille : 239 mm
- Rayon des voies déviées des aiguilles : 908 mm (15°)
- Entraxe : 61,9 mm
- Épaisseur de la semelle de ballast : 5,6 mm
- Hauteur du rail/plateforme : 10 mm

Le catalogue Piko est d'une épaisseur impressionnante, et la gamme s'enrichit encore avec une voie munie d'une semelle ballastée, qui s'adresse à bien des amateurs rebutés par les fastidieuses opérations de mise en place et collage de petits cailloux entre les traverses. Mais la voie ballastée Piko n'a-t-elle que pour seul but de nous faciliter la vie ? C'est ce que nous allons voir.

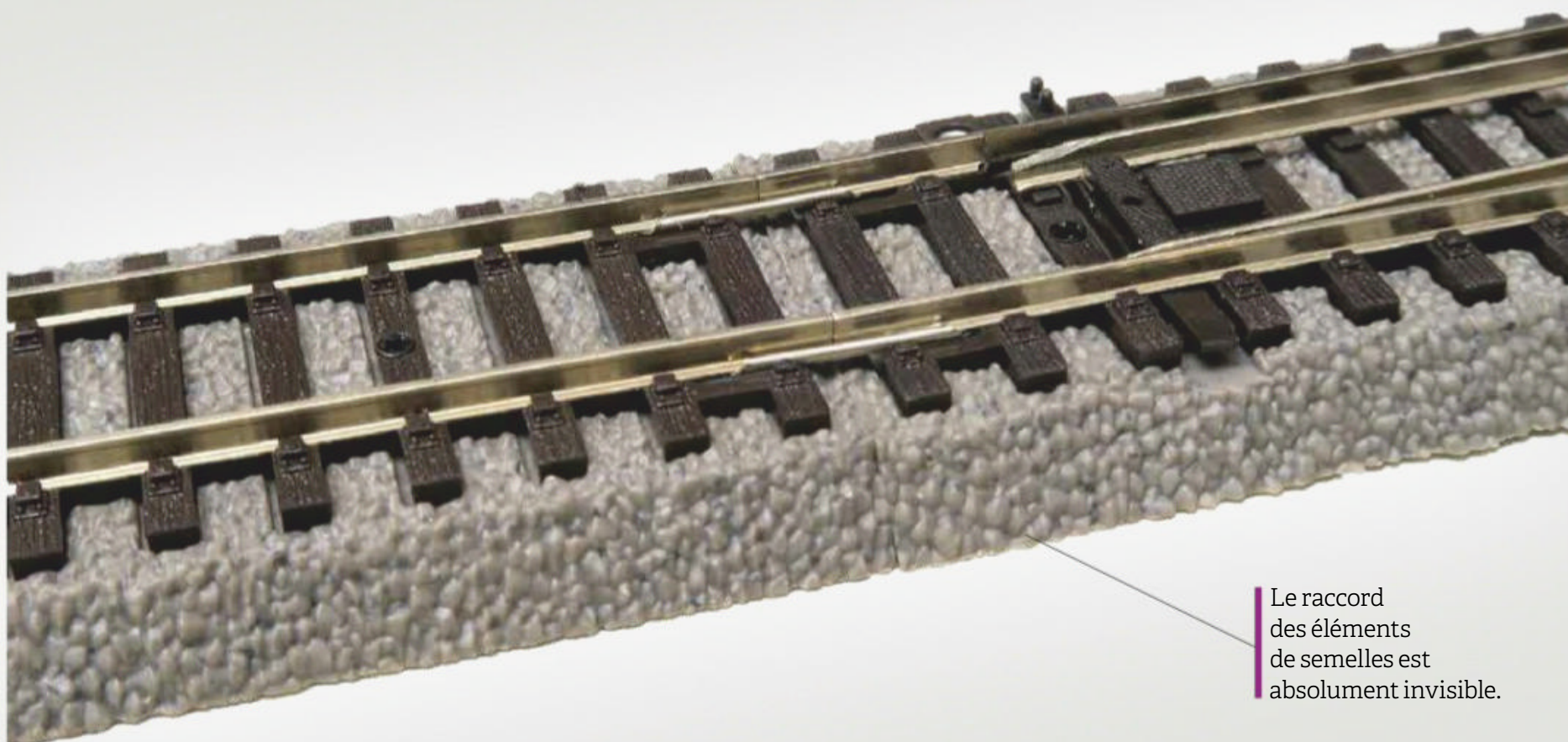
UN PEU D'HISTOIRE

La voie ballastée, c'est une longue histoire, largement liée au train-jouet, puisque Märklin puis Jouef ont, dès les origines de leur gamme H0, proposé cette facilité aux constructeurs de réseaux. L'évocation du ballast réel suffit en effet amplement aux enfants et adultes, d'avantage attachés à la possibilité de faire et défaire indéfiniment leur plan de voie.

Fleischmann a ensuite créé la voie Profi, Märklin a fait évoluer sa voie M (comme « métal ») vers la voie C (comme « clic », symbolisant le système d'attache des éléments). Et Roco s'y est mis aussi, avec la voie Roco Line à semelle souple, avant de passer à la Geoline moins convaincante, mais adoptée pour des raisons de brevets, avant de revenir récemment à la Roco Line. Si la voie déjà ballastée ne répond guère aux exigences des amateurs épris de réalisme, elle séduit une immense quantité d'amateurs « joueurs », et il est donc normal que Piko pense aussi à ceux-ci.

SEMELLES SEMI-SOUPLES

Nous n'allons pas revenir en détail sur la gamme Piko A, très étendue, cohérente et bien étudiée. Rappelons simplement que son rail est conforme au code 100, donc plutôt haut, mais aussi moins large que celui de ses



Le raccord des éléments de semelles est absolument invisible.

concurrents, donc visuellement plus fin, vu de dessus. Mentionnons aussi les appareils de voie de grand rayon, qui ne posent que peu de soucis en exploitation, si ce n'est la fragilité du système de maintien des lames d'aiguilles.

Piko a développé pour chaque élément une semelle de plastique gris clair légèrement moucheté et souple, moins souple que celle de la Roco Line, mais plus souple que celle de la Märklin C, d'une épaisseur d'à peine plus de 5 mm, ce qui place le niveau supérieur du rail à exactement 10 mm au-dessus de la plateforme. Chaque semelle est liée au travelage par de petites vis cruciformes relativement discrètes. Les semelles se marient par un système de tenons-mortaises, mais, à la différence de Märklin (voie C), la continuité électrique reste assurée par les éclisses

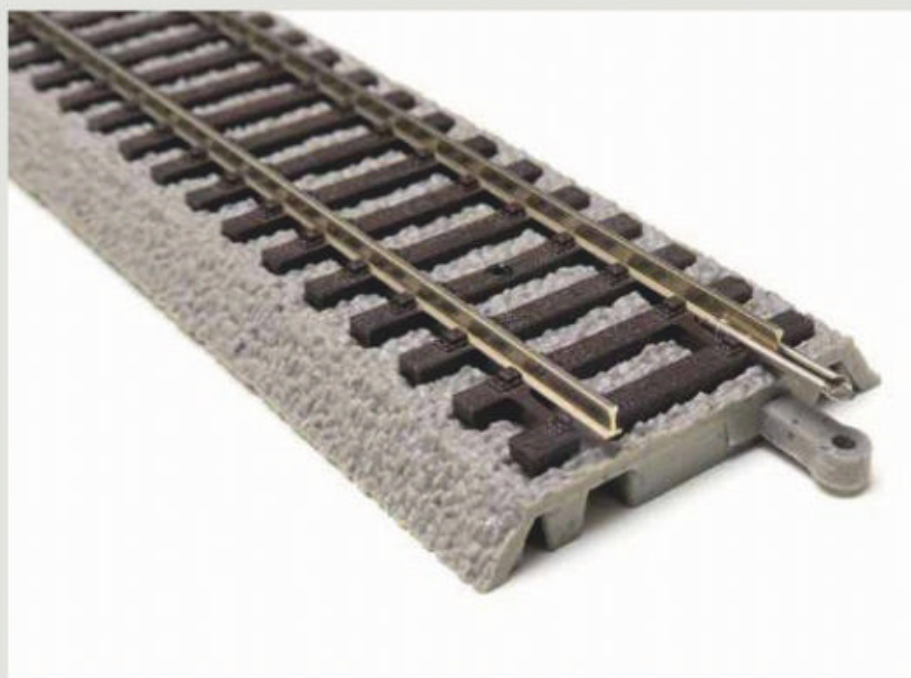
classiques. L'assemblage d'éléments est donc délicat et ne s'adresse aucunement aux enfants. Le fabricant a bien entendu prévu des supports pour moteurs d'aiguilles latéraux et des éléments d'extrémités pour voies en tiroirs.

Question aspect, moyennant une patine et une intégration aux pistes latérales par collage de sable et de grains de ballast, nombre d'amateurs y trouveront leur compte. Il convient de noter que le roulement sur ces nouveaux éléments de semelles est plus doux et bien moins bruyant que sur une voie ballastée par nos soins de manière classique, surtout avec de la colle à bois ! Ça compte. Reste une question importante : le prix. Pour les éléments de base, j'ai constaté une différence d'environ 50 % : l'élément droit de 239 mm (réf. 55339) est par

exemple vendu 1,80 euro environ seul, et près de 3 euros avec sa semelle. Bonne nouvelle, il semble que les appareils de voie ballastés soient vendus quasiment au même prix que les traditionnels.

ET LA COMPATIBILITÉ ?

La réponse à cette question est simple : la voie Piko n'est compatible qu'avec elle-même. Il faut toutefois nuancer un poil. Piko y met de la bonne volonté et produit des éclisses adaptées à la liaison avec des profilés au code 100 plus larges (Peco, Roco...), et même des éclisses de liaison avec des profilés au code 83 (Roco...). Pour lier la semelle de ballast avec celle d'autres marques, il faudra bricoler, de même que pour poursuivre la pose de la voie sur une zone de voies noyées... ♦



La liaison mécanique des semelles est indépendante de la liaison électrique des rails.



Des tenons et mortaises assurent la liaison des semelles.

Des porte-conteneurs modernes **SUDEXPRESS**

Sudexpress est devenu le spécialiste des beaux wagons modernes en H0. Alors ces porte-conteneurs là, les amateurs de trains d'aujourd'hui les attendaient avec avidité.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



Le wagon réf. SUTF03717 porte des caisses Mega-Combi, bien connues en France.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Sudexpress (Portugal/Chine)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 90 € environ
- Type : Laagrss
- Fabrication : métal (châssis interne) et plastique injecté (châssis externe et détails)
- Normes de roulement : NEM (H. des boudins : 0,8 mm)
- Attelages : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : V-VI
- Longueur hors tampons : 362 mm
- Masse : 85 g (wagon seul), 156 g (avec conteneurs)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm

La marque portugaise a acquis ses lettres de noblesse auprès des amateurs français exigeants avec quelques très beaux wagons tombereaux à ferraille de type Fas (LR827), des wagons modernes destinés au transport de bois de type Laaps (LR 837) et, bien entendu, un très séduisant modèle de CC diesel de type Euro 4000 en H0 (LR 784) et en N (LR 839). Dans la même lignée, voici des porte-conteneurs modernes immatriculés en Espagne, qui reproduisent un type de wagon qui sillonne actuellement l'Europe, souvent en rame complète, et assurant par exemple le transport de pièces détachées d'automobiles (parcours Sarrebruck – Cerbère pour les Mega Combi, par ex.).

DE TRÈS FINS DÉTAILS

Chaque wagon se compose en fait, comme en réalité, de deux véhicules liés par une barre d'attelage. En H0, cette barre est encliquetée dans des boîtiers NEM à élongation, tout comme les attelages d'extrémités (boucles fournies). Un châssis

métallique interne assure la masse et la rigidité de chaque demi-wagon, le plastique injecté étant employé pour les éléments de décor et les détails. La timonerie de frein, très visible si le wagon est vide, est particulièrement bien reproduite. Les nombreux marquages sont très fins, tout comme la décoration des caisses mobiles, digne d'éloges. L'amateur devra mettre en place un certain nombre de détails, ce qui, reconnaissons-le, pourra s'avérer délicat. L'encliquetage des sellettes supportant chaque conteneur sollicitera par exemple une bonne concentration, avec le risque de devoir tout de même chercher par terre une pièce malencontreusement échappée de la pince. Les tampons entre les deux demi-wagons doivent être collés sous peine de les chercher entre deux traverses.

EN LIGNE : RAS

Un très bon roulement (grâce à des paliers métalliques insérés dans les plaques de garde), un centre de gravité très bas proche de la voie, une élongation des attelages souple et sans accroc : voilà réunies les



Plus sobres, les caisses de la réf. SUTF 31117.



Les caisses Fercam de la réf. SUTF23317 sont judicieusement reproduites.

conditions d'un bon comportement en ligne. Et les essais le confirment. Placé en tête d'une rame de vingt wagons divers, chaque porte-conteneur ne faillit pas, y compris en courbe serrée sous condition, bien sûr, d'une voie bien posée. Le fabricant suggère de n'installer les deux tampons entre demi-wagons que pour présentation en vitrine, mais ils n'empêchent nullement

l'inscription en courbe de 360 mm de rayon. De très beaux modèles, donc, mais pas que beaux. Seuls le prix et la fragilité des petites pièces retiendront sans doute un peu les amateurs de chemin de fer d'aujourd'hui tentés par la composition de longues rames internationales, derrière une BR 186 Euro Cargo Rail, une BB 37000 ou 26000, ou encore une Class 66... ♦

AUSSI EN N

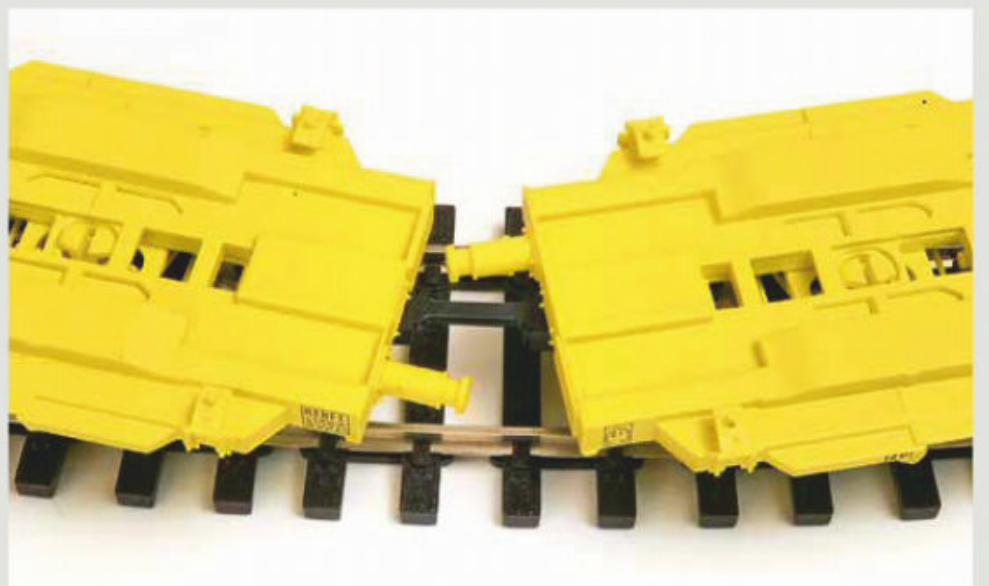
La marque MF Trains a produit ces mêmes wagons au 1/160.



Très belle timonerie de frein.



Marquages, détails... Tout est très fin. Difficile de disposer bien verticalement les mains-montoires.



Pas de souci, ça passe en courbe serrée.

Un véhicule H0 télécommandé **LE COMBI VOLKSWAGEN DE CARSON**

H0
Échelle 1/87

Un test d'une camionnette dans *Loco-Revue*? Eh oui, quand celle-ci est au 1/87 et qu'il s'agit du plus petit véhicule télécommandé du marché, conçu spécialement pour les amateurs de l'échelle H0.

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



Un Combi Volkswagen, une télécommande : le début d'une nouvelle ère sur nos réseaux H0!

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Carson
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 100 € environ
- Dimensions :
 - longueur : 50 mm
 - largeur : 20 mm
 - hauteur : 21,5 mm
- Poids : 15 g
- 2 roues motrices
- Télécommande 2,4 Ghz
- Chargement depuis la télécommande
- Direction proportionnelle
- Vitesse proportionnelle
- Marche avant, arrière, droite, gauche
- Énergie : 4 piles AAA (fournies)
- Autonomie : 35 mn
- Temps de charge complète : 30 mn



Le contenu de la boîte : un coffret comprenant le Combi et sa télécommande, quatre piles AAA et un petit tournevis indispensable pour démonter le véhicule.

À l'ouverture de l'emballage, une grande boîte en plexiglas comprenant une reproduction assez fidèle du célèbre Combi Volkswagen, une télécommande, quatre piles AAA LR6 et un petit tournevis bien pratique pour ôter les minuscules vis maintenant la carrosserie du véhicule. La mise en place des piles ne pose aucun souci. On regrettera seulement que la notice soit restreinte, puisque juste composée de douze petits dessins, certes explicites, mais sans aucun texte.

UN CHARGEMENT FACILE

Le chargement de la batterie du Combi s'effectue directement depuis la télécommande. Pratique. Il faut régler le bouton central sur la position « charge » puis brancher le véhicule via la petite prise dissimulée dans une trappe à l'arrière de la commande. Un voyant rouge s'allume alors aussitôt : la charge vient de commencer. Une demi-heure plus tard environ, le voyant passe au bleu : le Combi est prêt pour 30 minutes environ de circulation sur le réseau.

AMUSONS-NOUS!

Première chose à faire : basculer le petit interrupteur du Combi sur ON puis allumer la télécommande. Ne surtout pas faire l'inverse : il n'y a alors pas de jumelage entre les deux, et les phares avant du Combi clignotent sans arrêt. Une fois les deux éléments appairés, à vous les joies de la conduite ! N'ayant pas eu beaucoup de voitures radioguidées dans ma jeunesse et n'étant pas fan de jeux vidéo, j'avoue que les premières circulations ne sont pas vraiment à la hauteur de mes espérances, en raison de ma difficulté à coordonner les mouvements de la main droite (direction du véhicule) et de la main gauche (marche avant/arrière). Les deux manettes sont en effet proportionnelles (plus on appuie, plus le véhicule braque ou avance) et il faut donc acquérir délicatesse et doigté. Cependant, après une bonne dizaine de minutes, le Combi va beaucoup moins souvent au fossé ou contre un mur... Très vite même, on se prend au jeu et on s'amuse à faire un demi-tour au milieu de la rue (en

La lumière passe au bleu dès que le chargement est achevé.



Les piles prennent place dans le logement à l'arrière de la commande.



Le Combi est équipé de feux de route fonctionnels à l'avant comme à l'arrière. Lorsqu'il n'est pas appairé à une commande, les feux jaunes avant clignotent.

LA CAMIONNETTE EN VIDÉO

Des modélistes ont déjà adapté ce véhicule à leur goût. Daniel Cabane a par exemple utilisé le châssis pour équiper une Estafette Renault, qu'il nous montre en circulation à Damyville en vidéo sur le blog Loco-Revue.



trois manœuvres comme au Code de la route !), à éviter des obstacles ou à se garer en bataille. Le jeu est facilité grâce au rayon de braquage vraiment très serré. À une intersection, tourner à droite nécessitera cependant de faire comme dans les temps héroïques des débuts de l'automobile : commencer par se déporter sur la gauche pour ensuite effectuer sa

manœuvre, au risque, sinon, de se retrouver en plein milieu de la chaussée !

LE PREMIER D'UNE GAMME ?

Récompensé l'an passé par le prix Toy Award en Allemagne, ce Combi Volkswagen a tout pour séduire : une autonomie largement suffisante, en

particulier en tant qu'« accessoire » sur un réseau, une grande liberté liée à l'absence de système de guidage à insérer dans la chaussée, et constitue la reproduction fidèle d'un véhicule mythique. On attend maintenant bien sûr le développement d'une gamme plus complète à l'échelle, avec, pourquoi pas, vu la miniaturisation des batteries, des berlines ou citadines. ♦

La prise en main de la commande est aisée. Reste à se familiariser avec le maniement des manettes... Les amateurs de jeux vidéo auront un avantage indéniable !



Le chargement s'effectue aisément depuis la télécommande. Seul inconvénient : il est impossible de jouer avec un véhicule et charger en même temps une autre voiture.

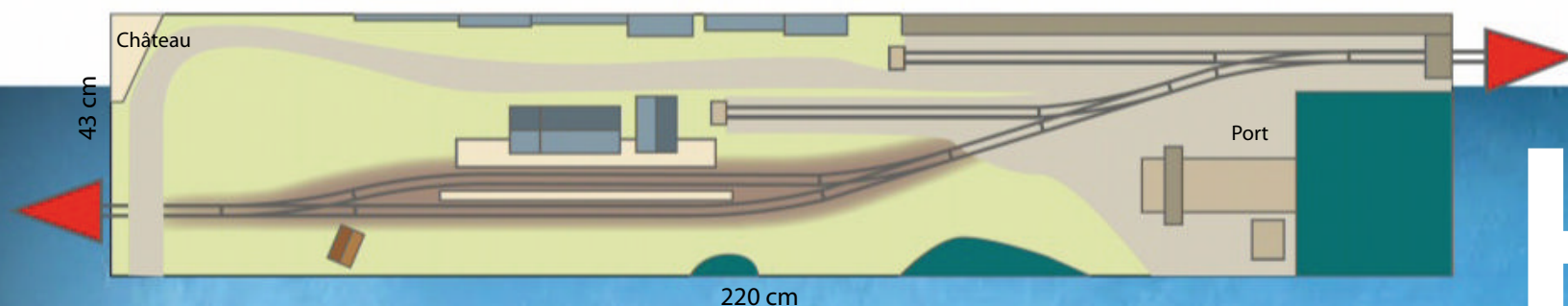


LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 220 x 43 cm (showcase), 400 x 160 cm pour le réseau complet
- Type de structure : caisson avec éclairage intégré
- Hauteur du plan de roulement : +/-120 cm
- Thème : gare sur voie unique et embranchement portuaire
- Époque : années 50 à nos jours
- Voie : Peco code 100
- Commande des trains : numérique (appli Z21 sur tablette et centrale DCC DR5000 Digikeijs)
- Commande des aiguilles : manuelle
- Type d'exploitation : dessertes de la gare et manoeuvres sur embranchements
- Type de coulisse : faisceau de deux voies cachées
- Bâtiments : constructions personnelles
- Éclairage : bandes de LED fixées au plafond

LES CÔTES DE PORT

LE RÉSEAU DE KÉVIN ROY



PLAN DU
RÉSEAU

HO



Sur la droite, le petit
port, derrière lequel
passe la ligne qui joint
la gare, à gauche.

Il est des modélistes qui nous rappellent qu'un réseau de train miniature peut être un espace de détente, de poésie et d'humour. Kevin Roy est de ceux-ci. Nous l'avons rencontré à Trainsmania, et c'est réjouissant.

Texte : Yann Baude et Kevin Roy
Photos : Yann Baude



Les bâtiments, ferroviaires ou civils, présentent un joli style breton. Le site est dominé par le château qui masque aussi le coin.

↓ La maquette regorge de détails drôles et de saynètes amusantes.



Kevin aime la moto, mais pas n'importe laquelle, plutôt la Harley. Il aime aussi la bière, pas n'importe quelle bière, la belge. Et quand il admire la mer, c'est le long des immenses plages des côtes du Pas-de-Calais. Tout cela peut paraître un peu anecdotique, mais dresse assez pertinemment le portrait de notre homme, et explique tout aussi bien la manière toute personnelle dont il pratique le modélisme ferroviaire.

Yann Baude : Alors, Kevin, Comment t'est venue cette passion pour le train miniature ? Tu as grandi à proximité d'une voie ferrée ? Des parents cheminots ?

Kevin Roy : Pas vraiment puisque je n'habite pas à côté d'une voie ferrée et que, mon domaine professionnel est tourné vers la logistique automobile. La passion du modélisme en général m'est venue suite à un voyage avec mes parents, il y a maintenant bientôt vingt ans, au cours duquel j'ai eu l'occasion de visiter un atelier qui fabriquait des répliques de frégates, ou encore de vaisseaux de ligne de diverses flottes : anglaise, française ou hollandaise. Une fois rentré en France, je me suis empressé de trouver une association proposant cette activité dans le Valenciennois d'où je suis originaire. A l'époque, je ne faisais que du modélisme naval, mais j'ai toujours été attiré par le modélisme ferroviaire car, selon moi, il regroupe chacune des disciplines du modélisme. On peut y retrouver de la radiocommande de bateaux ou encore de camions au 1/87 (eh

oui, j'ai aussi réalisé deux camions RC sur base Herpa et REE à l'aide de composants dénichés sur un site allemand de matériel électronique), la confection du décor, ou encore des bâtiments.

YB : Quelques mots sur le réseau, et son inspiration ?

KR : Ayant passé une licence en construction navale à Saint-Nazaire (44), j'ai eu l'occasion, durant trois années, de visiter cette magnifique région qu'est la Bretagne. Depuis mon retour dans le Nord, j'avais cette idée de construire un réseau inspiré par la Bretagne, pour les expositions. D'ailleurs, on retrouve sur chacun de mes réseaux, une zone portuaire, rappelant ainsi la construction navale, et le monde maritime en général, qui me tient à cœur.

YB : À quelle époque situes-tu ton réseau ?

KR : Je fais rouler un peu de tout sur ce réseau. De la vapeur (231 K 8, 141 R, 030 TU) aux derniers diesels (Class 66, Euro 4000). L'anachronisme ne me dérange pas. De la même manière qu'on peut très bien rencontrer un véhicule routier des années trente roulant de nos jours, on peut aussi voir une locomotive à vapeur parmi des diesels modernes, et partir du principe qu'il s'agit-là d'une machine préservée.

YB : Des données techniques : taille, construction de la menuiserie ? Choix de la voie ?

KR : Pour la construction de chaque nouveau réseau, je me fixe un cahier des charges, notamment pour le transport et ➔



Le réseau est éclairé par quatre rampes de LED parallèles.

UN EAD (LS.MODELS) ASSURE LA DESSERTTE DE LA PETITE GARE





Dans la cale de radoub, un bathyscaphe.

→ l'installation. Le réseau doit pouvoir entrer dans le coffre de ma voiture (une fois la banquette arrière rabattue), le montage ne doit pas dépasser 2 h, et le démontage 1 h. Comme j'expose seul (et donc que j'installe mon stand seul), je ne peux me permettre de passer un temps considérable au montage/démontage. De fait, ce réseau se compose d'un showcase en deux parties, ainsi que d'une coulisse permettant de boucler l'ensemble. Les showcases sont fabriqués en contreplaqué de 10 mm et en médium. L'ensemble est fixé sur des pieds de 45 cm en tasseaux, qui reposent sur des tables.

YB : Je vois de nombreux bâtiments bien sympathiques. Comment as-tu fait le château ?

KR : En Carton Plume® ! Je le pèle d'un côté et j'y grave les motifs choisis (pierre, enduit, etc.). C'est un ami qui m'a initié à cette technique de réalisation pour les bâtiments, technique qui est à la fois économique, ludique, et laisse libre cours à notre imagination. Le château permet de cacher la jonction entre le fond de décor et la plaque gauche du showcase.

YB : Et les murs du quai ?

KR : Aussi en Carton Plume®

YB : L'eau du bassin ?

KR : A l'aide de résine pour inclusion. Il s'agit d'un produit bicomposant (résine + catalyseur) qui après mélange, prend au bout d'environ 30 mn. Passé ce délai, on obtient une couche translucide. Pour obtenir un aspect de profondeur convaincant, j'applique un jus de peinture entre les diverses couches de résine. La résine étant un produit qui chauffe en durcissant, je ne

dépasse pas une épaisseur de couche de 5 mm sinon, risques d'incendie !

YB : Les bateaux ?

KR : Les bateaux sont aussi faits maison, en bois (sapin, balsa, samba). Les voiles sont tirées d'un mouchoir en papier imbibé d'un mélange de colle blanche et d'eau, puis séché à l'aide d'un sèche-cheveux. Ensuite, je le découpe à la forme souhaitée.

YB : Je sais que tu as des projets, mais plutôt lointains...

KR : Oui, c'est suite à un voyage en Alaska, il y a maintenant dix ans, que j'ai eu l'occasion d'emprunter la ligne de l'Alaska Railroad entre Anchorage et Seward, pour, ensuite, prendre le bateau pour une croisière d'une semaine jusqu'à Vancouver. Je suis tombé sous le charme de ces gros diesels nord-américains qui serpentent à travers des paysages majestueux, le long d'une voie unique. A l'époque, je ne pratiquais pas le H0 mais le N, j'ai donc ramené un peu de matériel trouvé à la boutique souvenirs de l'ARR (Alaska Railroad) à Anchorage. Depuis maintenant six mois, je commence à constituer mon parc roulant de l'ARR, mais en H0. Via des sites marchands sur Internet, on peut facilement se procurer des rames complètes de trains de voyageurs ou de marchandises. A l'heure actuelle, mon parc de l'ARR se compose d'une dizaine



Un gros diesel belge de type Nohab passer derrière le port.

de machines (SD70Mac, GP40, F7A, SW1), d'un autorail Budd RDC1, d'une dizaine de voitures voyageurs, ainsi que d'une vingtaine de wagons de marchandises. Le tout fonctionnant en DCC et DCC sound.

YB : Tu nous montreras ce réseau ?

KR : A l'heure où j'écris ces quelques lignes, le réseau est déjà bien avancé. Il sortira pour la première fois d'ici fin septembre lors d'une exposition à Valenciennes. Comme à mon habitude, le réseau respecte mon cahier des charges pour le transport, l'installation et, le démontage. Les deux modules en showcases mesurent 122 x 40 cm, et je vais récupérer la coulisse utilisée pour le réseau « Les Côtes de Port ». Par la suite, j'envisage de concevoir deux autres modules mais, enneigés cette fois. Ou encore un module représentant un Boeing 737 au décollage avec la ligne de l'ARR en arrière-plan. Autant on ne trouve aucun avion de ligne au 1/87, autant au 1/100 il y a un catalogue assez étoffé. J'ai d'ailleurs dans ma collection un Boeing 737-800 de l'Alaska Airlines. Là, par contre, il faudra penser à changer de véhicule pour le transport ! Par la suite, j'envisage de reproduire un tronçon de la fameuse ligne ferroviaire du Ghan, en Australie, entre Darwin et Adelaïde. Les idées ne manquent pas...

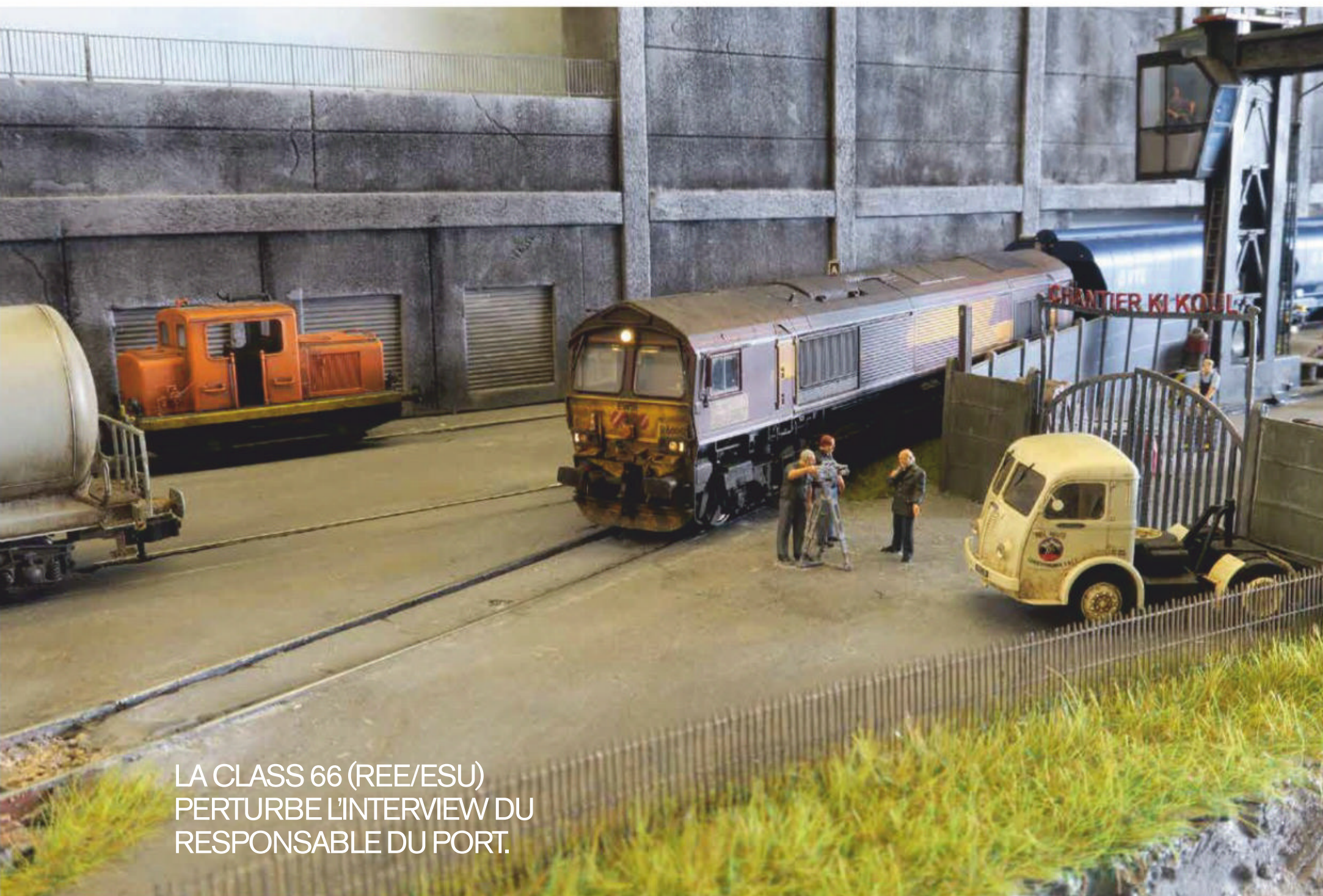
YB : A suivre, donc... Tiens-nous au courant ! ♦



A l'arrière-plan, de très hauts bâtiments industriels.



Très joli petit bateau de construction intégrale.



LA CLASS 66 (REE/ESU)
PERTURBE L'INTERVIEW DU
RESPONSABLE DU PORT.

ATTELONS-NOUS AUX ATTELAGES

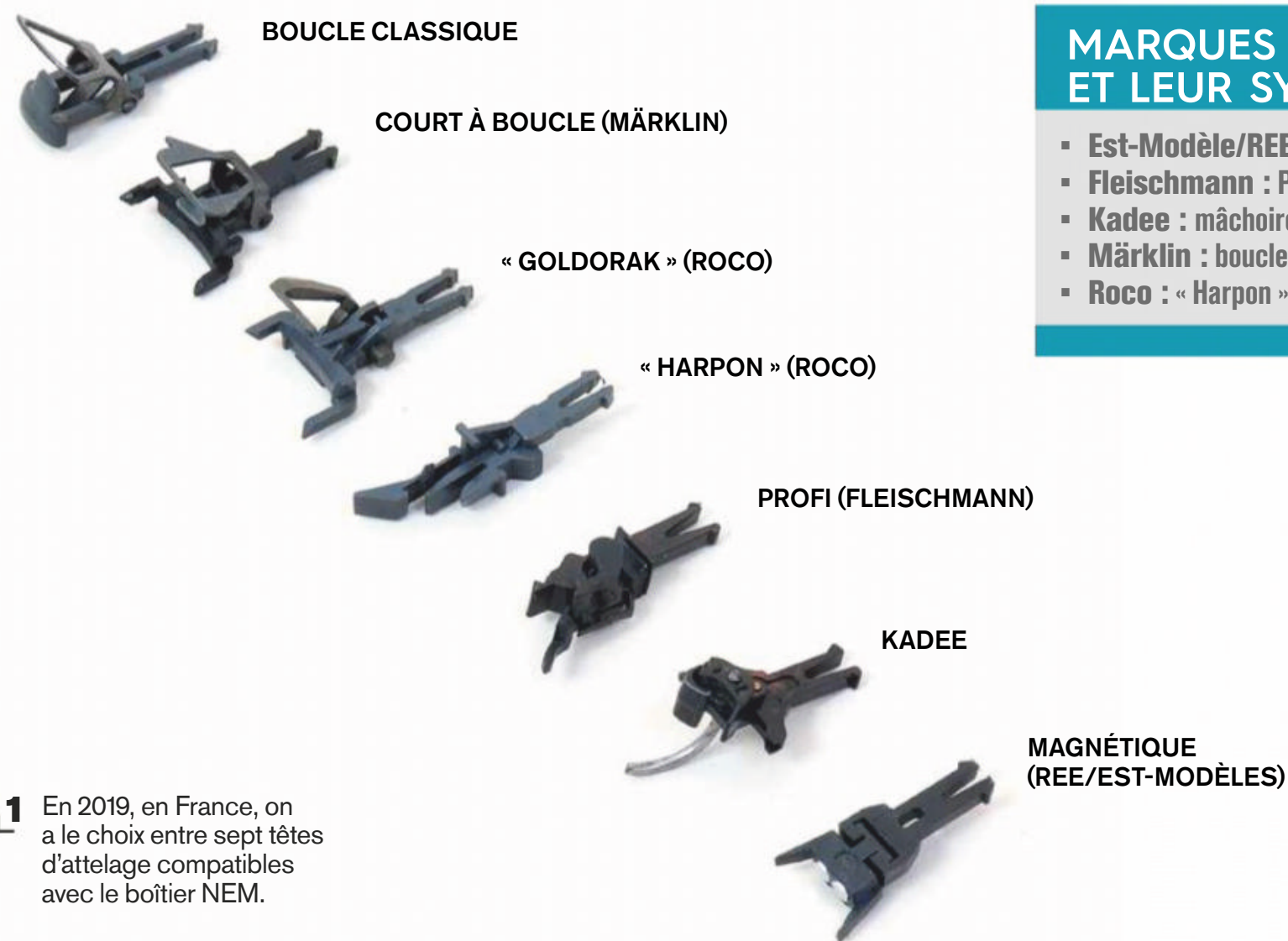
Attelages à boucle, longs, courts, magnétiques... nous disposons d'une multitude d'options pour raccorder nos wagons et nos locomotives à l'échelle H0. Voyons comment s'y retrouver et faire un choix adapté à nos besoins parmi les attelages les plus courants.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Alexis Avril**

CES AGENTS SONT BIEN EN PEINE POUR CHOISIR
LE MEILLEUR ATTELAGE DE LEUR MATÉRIEL EN H0.





MARQUES D'ATTELAGE ET LEUR SYSTÈME

- Est-Modèle/REE : magnétique
- Fleischmann : Profi
- Kadee : mâchoire
- Märklin : boucle
- Roco : « Harpon » et « Goldorak »

1 En 2019, en France, on a le choix entre sept têtes d'attelage compatibles avec le boîtier NEM.

Le sujet est épineux, puisque même des amateurs de longue date interrogés affirment ne pas être totalement satisfaits de leurs attelages... Alors tentons l'objectivité.

Apparence

Disons-le tout de suite : parmi les différents attelages étudiés, aucun n'est réaliste, ou, du moins, reproduit avec fidélité un dispositif français (**photo 1**). L'attelage Kadee est le plus proche d'un attelage réel mais... de type américain ! Notons aussi l'attelage REE/Est Modèles qui pourrait assez bien évoquer le type Scharfenberg installé sur les automoteurs récents (**photo 2**). Pour le reste, à moins d'équiper tout son matériel d'attelages à vis miniatures fonctionnels et d'être suffisamment habile et patient pour atteler/dételer son matériel, il faudra faire l'impasse sur le réalisme aux dépens de la fonctionnalité.

Esthétisme

À défaut d'évoquer un dispositif réel, il est toujours possible de « limiter la casse », c'est-à-dire choisir l'attelage le plus discret. Les têtes Kadee et REE/Est Modèles sont de loin les plus petites (**photos 3-9, page 46**). Un léger avantage au système Kadee, un poil plus court et dissimulé →

GLOSSAIRE

- **Tête d'attelage** : partie de l'attelage réalisant le raccordement des véhicules.
- **Boîtier d'attelage** : profilé creux de section carrée servant au maintien de la tête d'attelage. Celui-ci est, en général, standardisé selon la norme NEM 362.
- **Timon** : prolongement de la tête d'attelage permettant son insertion et son maintien dans le boîtier d'attelage.
- **Élongation** : dispositif de l'attelage permettant aux véhicules de s'écarter dans les courbes.



2 Les B 81500 possèdent des attelages Scharfenberg.

NOTE

Les tests ont été réalisés sur une piste bouclée en code 83, avec courbe de rayon minimal de 450 mm et rampe maximale de 6 % ($\approx$ butte de triage). Le matériel tracté était récent (moins de cinq ans) et constitué de voitures longues et courtes de marque Roco,

REE ou de wagons à essieux et à bogies de marque Jouef, L.S.Models, Piko, Roco et REE. Les rames les plus longues étaient composées de onze voitures ou de quatorze wagons lestés. Chaque véhicule était équipé de boîtiers NEM 362.



3 Attelage à boucle classique.



4 Attelage court à boucle Märklin.



5 Attelage court « Harpon » Roco.



6 Attelage court Profi Fleischmann.



7 Attelage court « Goldorak » Roco.



8 Attelage Kadee.



9 Attelage magnétique REE/Est-Modèles.

→ par les tampons en vue de profil (**photos 10-11**). De son côté, l'attelage REE/Est Modèles est nettement visible de face du fait de l'aspect brillant des aimants, mais ceci peut être aisément corrigé par une patine ou une pointe de feutre indélébile noir (**photo 12**). À l'opposé, les têtes courtes Profi de Fleischmann, « Harpon » et « Goldorak » de Roco, et à boucle de Märklin sont les plus imposantes, avec une mention spéciale pour les deux dernières!

Le critère esthétique des différents systèmes d'attelage est plus objectif lorsque ceux-ci sont raccordés, puisqu'il est essentiellement basé sur la distance entre les tampons des véhicules. La boucle classique produit

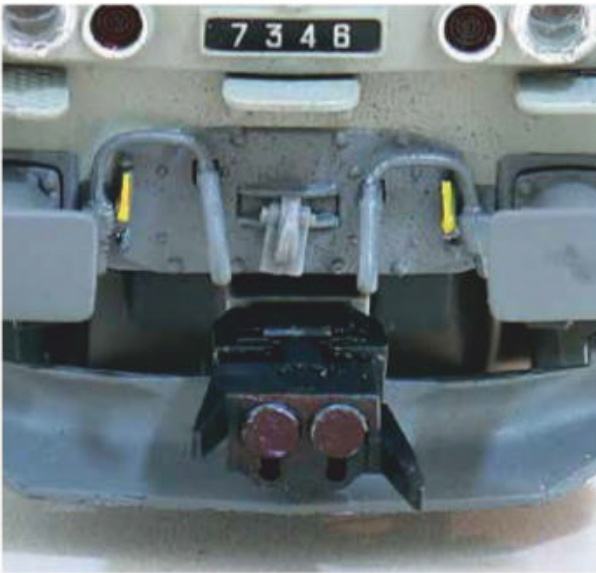
l'écart le plus grand entre les tampons (**photo 13**). Suivent les attelages Kadee (remarquons qu'il existe pour ces attelages des timons de longueur variable) (**photo 14**). Les autres systèmes permettent des circulations à tampons et soufflets joints (**photos 15-19**), l'écart étant réduit au maximum avec les attelages « Harpon » Roco et magnétiques REE/Est Modèles (à noter que REE propose des boîtiers d'attelage permettant d'ajuster la distance entre les véhicules). De profil, le « Harpon » de Roco est assez massif en comparaison des deux autres, mais il présente l'avantage d'évoquer les conduites de frein reliant les véhicules (**photo 20**). →



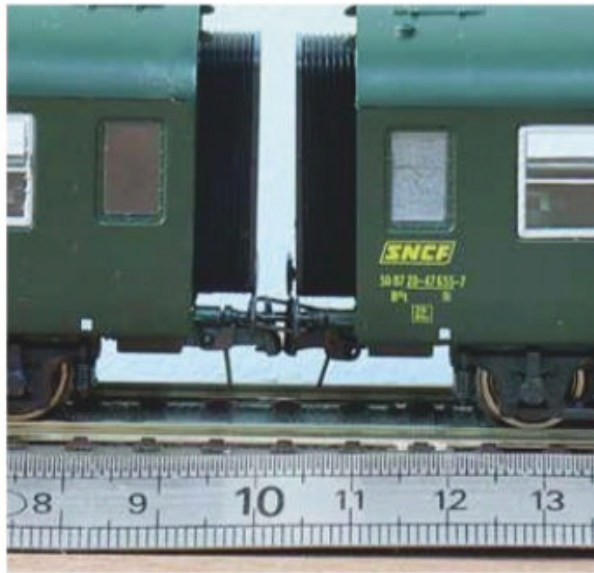
10 De profil l'attelage REE/Est-Modèles reste discret, mais visible sous les tampons.



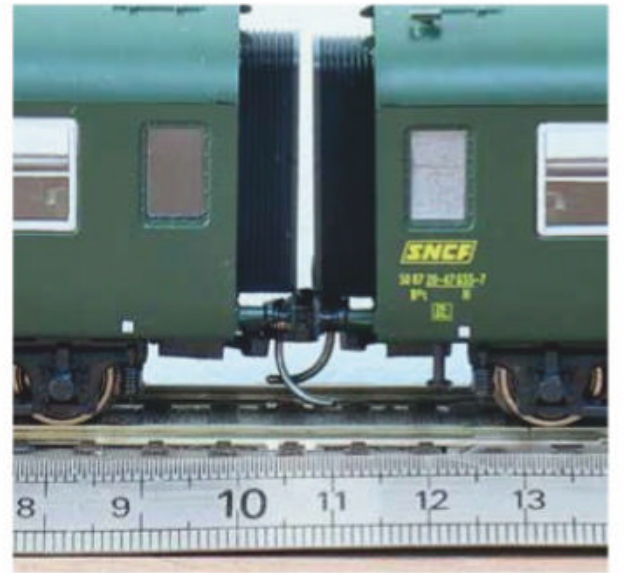
11 L'attelage Kadee est à hauteur de l'attelage réel et, de fait, caché par les tampons.



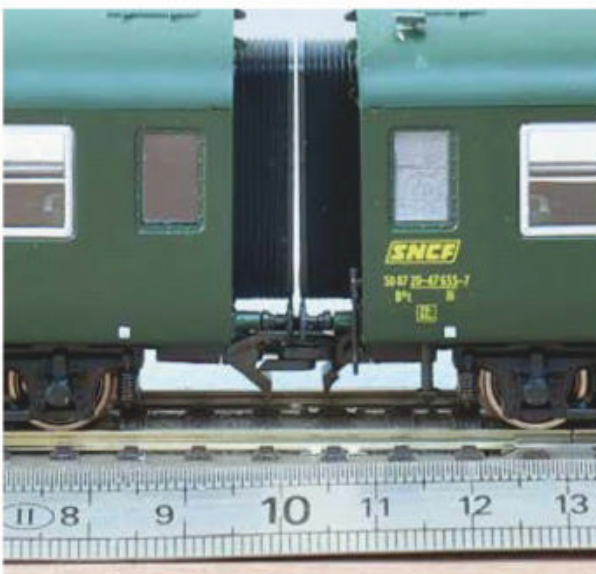
12 Une touche de feutre indélébile et l'attelage REE/Est-Modèles est déjà plus discret.



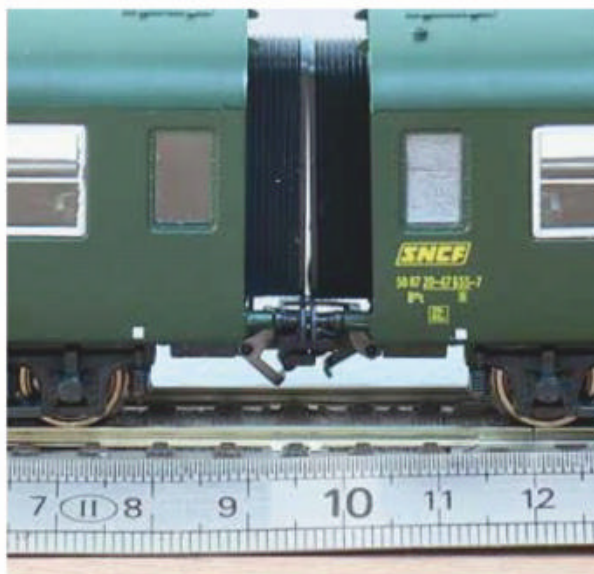
13 Presque 5 mm séparent ces voitures Bruhat raccordées par des attelages à boucle classiques.



14 L'attelage Kadee réduit l'écart entre les soufflets à moins de 2 mm.



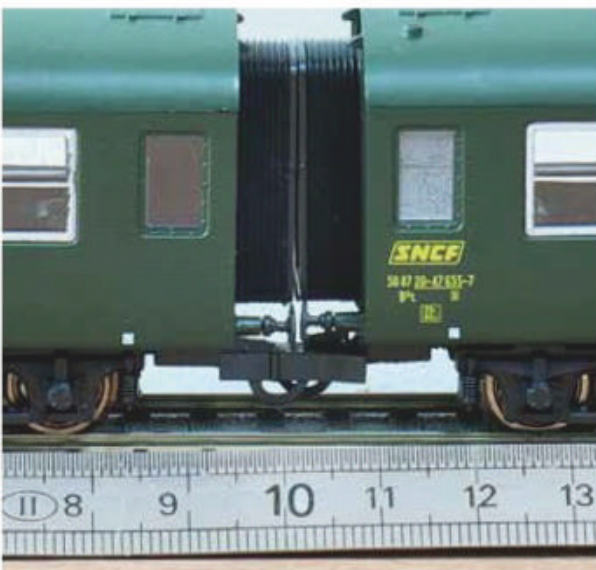
15 Avec le système « Goldorak » de Roco les circulations se font presque à tampons joints...



16 De même pour l'attelage court de Märklin...



17 Et Profi de Fleischmann.



18 L'attelage « Harpon » permet des circulations à tampons joints...



19 Idem pour l'attelage magnétique REE/Est-Modèles.



20 Le système de dételage des attelages « Harpon » de Roco évoque assez bien les conduites de frein.



21 D'un véhicule à l'autre, les boîtiers NEM peuvent ne pas être à la même hauteur, rendant difficile l'attelage par boucle.



22 Une différence de hauteur des boîtiers n'empêche pas nécessairement le raccordement d'attelages « Harpon ».



23 Même en courbe légère, difficile d'atteler deux voitures longues !

Attelons en alignement!

Le système Kadee est connu pour la douceur avec laquelle l'attelage se fait, et les tests que nous avons réalisés le confirment : le raccordement se fait sans forcer et sans pousser la rame dans 99 % pour ne pas dire 100 % des cas ! Même constat pour le « Goldorak » de Roco. L'attelage magnétique REE/Est-Modèles est lui aussi très efficace. Seule ombre au tableau, mais de taille pour le modéliste soucieux du réalisme des manœuvres : c'est la rame (si celle-ci est légère) qui vient à la machine et non l'inverse !

Pour les autres systèmes, le raccordement est en revanche aléatoire et bien moins réaliste. Les attelages à boucle classiques, ou courts de Märklin, nécessitent de tamponner brutalement la rame, ceci entraînant irrémédiablement une pousse disgracieuse de cette dernière. Malgré cela, l'accrochage ne se fait pas systématiquement, d'autant plus moins si les timons ne sont pas à la même hauteur (**photo 21**). Le raccordement avec des attelages courts « Harpon » et

Profi nécessite aussi une manœuvre sèche. Toutefois, le premier est moins dépendant d'une différence de hauteur entre les timons (**photo 22**).

Attelons en courbe!

Pour la grande majorité des dispositifs testés, l'attelage est difficile voire impossible en courbe, d'autant plus si le matériel est équipé de système à élongation ! En effet, ce dernier ramène toujours le timon dans l'axe de la machine, empêchant les têtes d'attelage de se faire face correctement dans les courbes (**photo 23**). Le problème est moindre avec la boucle classique, si les wagons sont à empattement court (**photo 24**) ou si le timon pivote avec le bogie (**photo 25**).

L'attelage magnétique est celui qui donnerait les meilleurs résultats en courbe... mais contrairement à ce qui est annoncé, le raccordement n'est pas systématique, que ce soit en courbe de faible rayon ou avec des véhicules longs ou courts (**photos 26-28**). Nous avons même constaté en de rares

occasions l'effet inverse : la machine repousse la rame ! La faute à des aimants de même pôle qui se présentent alors face à face et se repoussent ? Une dépolarisation temporaire des aimants ? Seul le fabricant pourra y apporter une réponse...

Dételons!

Nous avons deux façons de dételer nos wagons : à la main, en manipulant le véhicule, ou à l'aide d'un dételeur, en manipulant seulement la tête d'attelage. Dans le premier cas, les têtes « Harpon » Roco et Kadee nous facilitent grandement la tâche : il suffit de soulever le wagon en milieu de rame pour le retirer. Pour les autres systèmes, l'opération est plus difficile voire quasi impossible sans enlever complètement la rame de la voie, cas extrêmes des têtes Profi et Märklin (**photo 29**).

Tous ces petits soucis disparaissent toutefois lorsqu'on utilise des dételeurs. Ces derniers peuvent être du même type pour les têtes d'attelage à boucle, « Harpon », Profi et « Goldorak » : une simple plaque



24 En courbe prononcée, impossible d'atteler des wagons à essieux à têtes courtes (ici « Harpon » Roco).



25 Lorsque les véhicules ne sont pas équipés d'élongation, les attelages peuvent se présenter face à face en courbe, si la longueur du timon l'autorise !



26 Les attelages magnétiques n'ont pas toujours le succès attendu, notamment lorsqu'il s'agit de raccorder deux voitures longues dans une courbe, même de grand rayon (> 600 mm).



27 En courbe de rayon de 450 mm, on attelle sans problème ces deux couverts à essieux avec le système magnétique...



28 Par contre, ça coince lorsqu'un des wagons est à bogies et un peu plus long !

mobile placée dans l'entre-voie se soulève et pousse le système d'accrochage de l'attelage vers le haut, dételant ainsi les wagons (**photo 30**). Le mouvement de la plaque peut être commandé mécaniquement, électriquement ou électroniquement. À défaut, nous pouvons recourir à un dételeur manuel : l'opérateur glisse alors un outil plat suffisamment large sous l'attelage (exemple : l'extrémité d'un tournevis plat, **photo 31**) et soulève le système d'accroche. La cinématique Kadée nécessite quant à elle des dételeurs spécifiques magnétiques logés sous la voie, qui viennent ouvrir les crochets après une manœuvre bien particulière au-dessus du dételeur : la machine doit légèrement pousser la rame (ce qui ouvre les crochets) pour dételé. Enfin l'attelage magnétique REE/Est Modèles est celui pour lequel il n'existe à ce jour aucun système de dételage.

Certains des attelages testés sont équipés d'un système de prédételage : c'est le cas

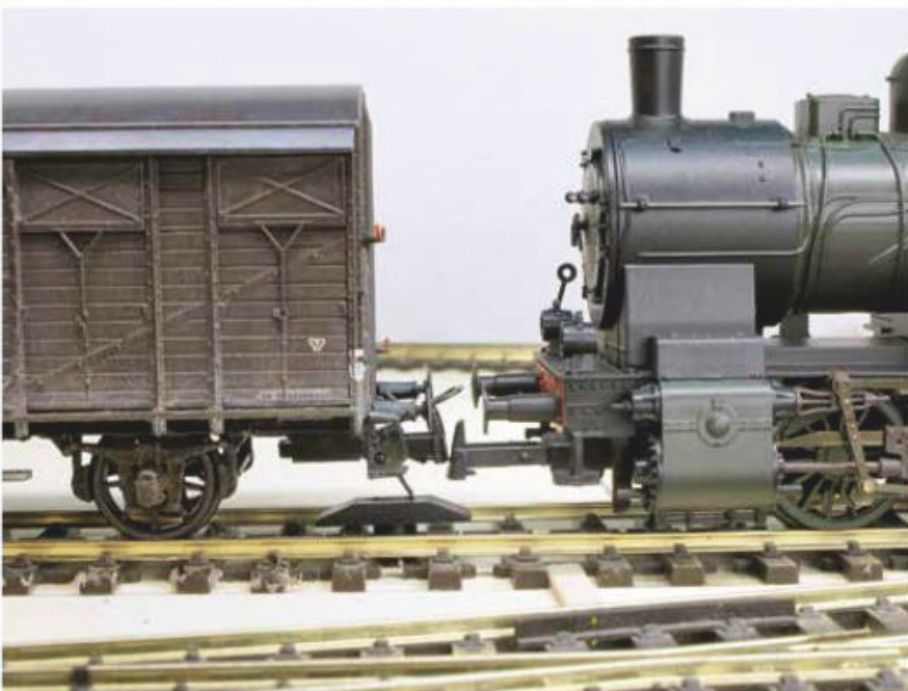


29 L'attelage court Märklin : c'est du costaud !

des « Harpon », « Goldorak » et Profi (**photos 32-33, page 56**). Il permet de dételé la rame et de maintenir l'attelage ouvert le temps d'une pousse du wagon, ce qui évite de placer de nombreux dételeurs sur une voie de remisage par exemple.

Tractons...

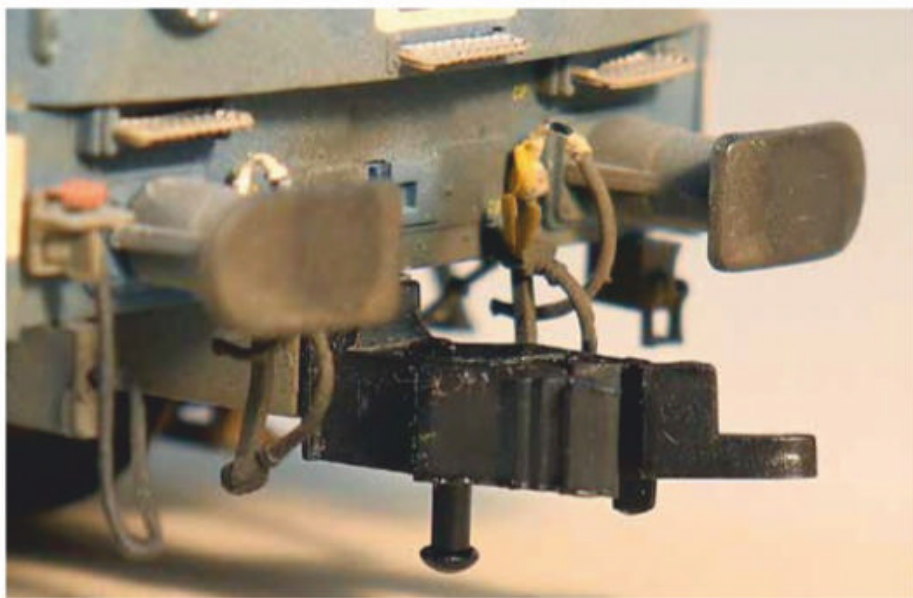
Pour tous les attelages testés, nous n'avons constaté que de rares dételages en alignement, en rampe ou non, quelle que soit la longueur de la rame. Les problèmes sont apparus avec les systèmes « Harpon » et ➔



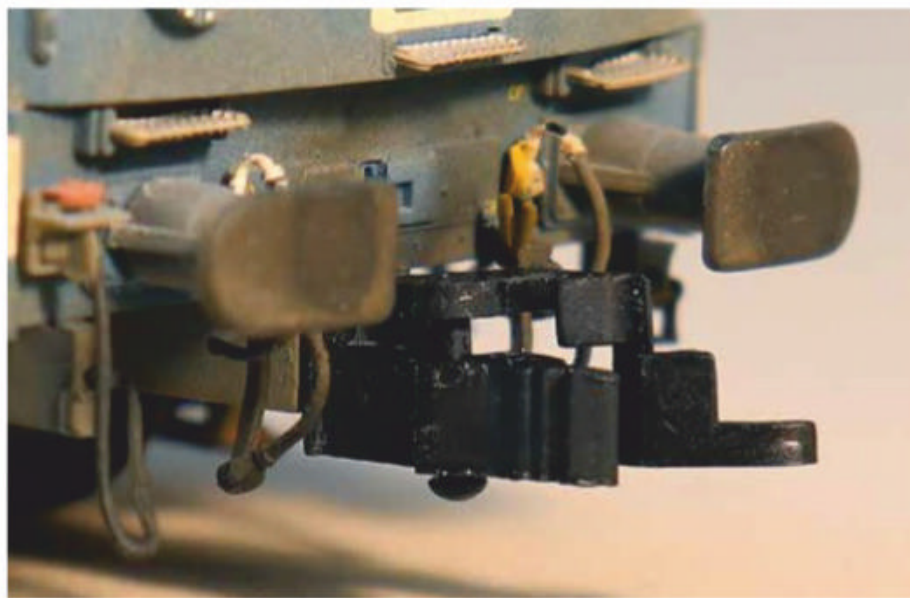
30 Dételeur classique placé entre les rails.



31 Dételage manuel à l'aide d'un tournevis plat.



32 L'attelage Profi de Fleischmann avec le système de dételage en position fermée...



33 ... et en position ouverte.

→ Kadee. Pour le premier, le dételage a été observé sur un élément déformé, les pièces latérales serrant l'accroche ne remplissaient alors plus leur rôle. La souplesse du plastique utilisé pour ces attelages est principalement leur maillon faible. Quant au second, il a trouvé ses limites au point d'inflexion de la rampe de 6 %, bien trop brutale (**photo 34**).

Dans les courbes prononcées, les têtes « Harpon », « Goldorak », Profi et magnétiques REE/Est Modèles, sont ceux qui s'en sortent le mieux. L'attelage Kadee, trop haut et trop court, bute contre les tampons du véhicule provoquant alors des déraillements (**photo 35**). Même constat ou presque, pour les boucles de Märklin : celles-ci, trop grosses, peuvent venir se glisser sous le tampon et soulever le véhicule (**photo 36**). Enfin, autre phénomène, plus esthétique celui-ci et rencontré avec les attelages à boucle classique : le passage dans une courbe serrée freine les wagons ; les boucles ne sont alors plus nécessairement en tension, entraînant de fait des à-coups et des phénomènes d'accordéon disgracieux du convoi (**photos 37 et 38**).

Poussons maintenant !

Le résultat des tests en pousse est globalement identique à celui constaté en traction. Les attelages à boucle Märklin et Kadee sont ceux qui provoquent le plus de déraillements, notamment en courbe. En cause toujours, la taille du dispositif.

Toutefois, les accidents observés avec l'attelage Kadee ont aussi une autre origine. La version « européenne » de ce dernier a sa mâchoire mobile latéralement par rapport au timon, contrainte nécessaire pour un bon fonctionnement avec les systèmes à élévation où les timons sont fixes et solidaires de ces derniers (**photo 39**). Cette cinématique donne une liberté de mouvement supplémentaire à l'attelage, entraînant des mariages de tampons, des ouvertures de mâchoires et des décrochages intempestifs en pousse si la rame est lourde.

Pour les wagons équipés de systèmes à élévation, il serait donc plus judicieux d'utiliser la version « américaine » de l'attelage Kadee, où la mâchoire est fixe. Nous n'avons malheureusement pas testé ce dernier.

Compatibilité entre les différents systèmes

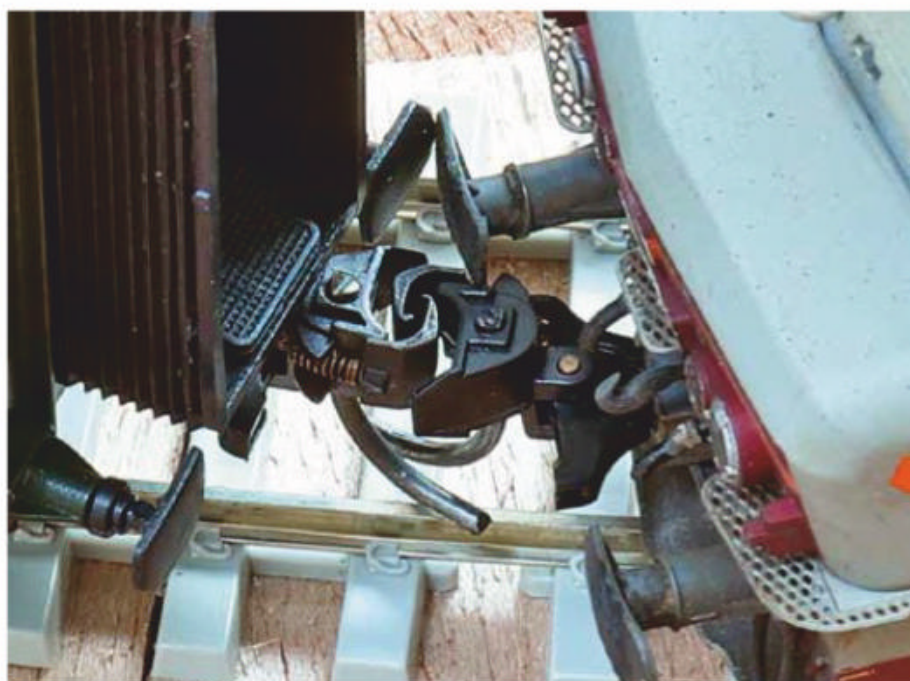
Même si les fabricants accompagnent aujourd'hui quasi systématiquement leurs modèles de boucles classiques, il est possible au gré de nos acquisitions, que certains d'entre elles possèdent en sortie de boîte des attelages différents. Une bonne nouvelle face à cela : les boucles classiques sont compatibles avec les boucles courtes Märklin, les attelages « Goldorak » et les systèmes magnétiques REE/Est Modèles. Les réciproques ne sont cependant pas toujours vraies. Le système « Goldorak » n'est ainsi pas compatible avec l'attelage magnétique et la boucle Märklin. Pour les autres types d'attelages, Profi, « Harpon » et Kadee, le raccordement n'est possible qu'entre eux.

Atteler à quel prix ?

Si l'objectif est d'installer sur seulement quelques wagons de nouveaux attelages, le coût de l'opération ne sera peut-être qu'un détail. En revanche, il jouera certainement un rôle important dans le choix du système s'il s'agit d'équiper tout un parc. Loin de



34 Au point d'inflexion d'une forte rampe, l'attelage Kadee n'assure plus !



35 Le même attelage est bloqué dans son mouvement par les tampons dans une courbe prononcée.



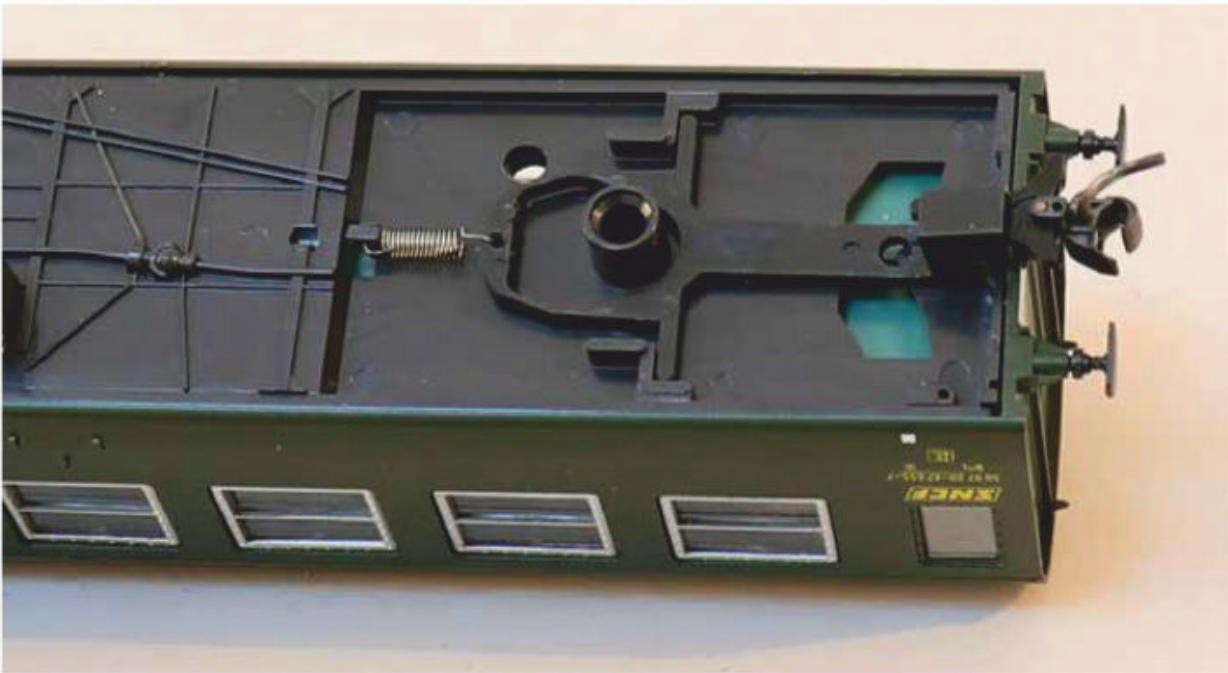
36 L'attelage court de Märklin accroche aussi les tampons en courbe prononcée.



37 Les attelages à boucle tendent à se comprimer...



38 ... et se détendre au cours d'une circulation.



39 Le timon d'un attelage Kadee est lié au système mobile d'élongation de manière rigide. Sa mâchoire est aussi mobile par rapport au timon.

pouvoir donner un prix exact de vente pour chaque type d'attelage, nous pouvons tout de même affirmer que les attelages à boucle, les systèmes « Harpon » et « Goldorak » sont le meilleur marché. À l'opposé, il faudra déboursier parfois deux fois plus pour des attelages Kadee, REE/Est Modèles et Fleischmann Profi.

Bilan : quel attelage pour quel usage?

Chaque tête d'attelage présente ses avantages et ses inconvénients. Toutes sont mécaniquement performantes tant que les conditions de circulations ne sont pas extrêmes (voie mal posée, courbes ultra-serrées, rampes fortes, pousse de très longues rames...). En exploitation, l'attelage « Goldorak » Roco surpasse nettement les autres systèmes : le raccordement se fait en douceur, le dételage est facile, il ne pose aucun problème en traction ou en pousse, en courbe serrée et... il est robuste ! Revers de la médaille, il s'agit aussi de l'un des attelages les plus inesthétiques, même s'il permet des circulations à tampons presque joints. Il satisfera donc pleinement le modéliste exploitant peu concerné par le réalisme des véhicules d'extrémité.

Les systèmes « Harpon » Roco, Profi Fleischmann, et magnétique REE/Est Modèles, plus discrets et permettant de faire circuler de longues rames voyageurs à tampons et soufflets joints, seront une bonne alternative si l'aspect invasif de l'attelage « Goldorak » est considéré comme rédhibitoire. Toutefois, le système magnétique n'autorisera pas de dételage sans recours à la main de Dieu, ce qui, en plus de son prix, pourra être un frein pour le modéliste avide de belles manœuvres de mises en tête. Notons aussi que les têtes d'attelage précitées, à l'exception de l'attelage magnétique, resteront assez visibles dans des rames marchandises. Des circulations à tampons éloignés étant moins notables dans ce type de convoi, nous nous orienterons sans doute vers la boucle classique plus « légère ».

L'amateur soucieux du réalisme de son matériel et de celui des manœuvres, mais aussi favorisant l'exploitation de rames plutôt courtes, sera pour sa part certainement conquis par le système Kadee. Enfin, malgré la réputation de la marque, l'attelage court proposé par Märklin sera peut-être rangé au fond du tiroir, non pas parce qu'il n'est pas satisfaisant, mais simplement

parce qu'il existe d'autres systèmes plus discrets et offrant de meilleures garanties en exploitation...

Pourquoi ne pas mixer?

Pour terminer, n'oublions pas qu'il est toujours possible d'équiper nos convois de différents types d'attelages selon la fonction ou les manœuvres envisagées pour chaque véhicule. Nous pourrions par exemple installer des attelages Kadee sur nos engins de traction et sur les véhicules d'extrémité de rames-blocs, ceci pour ne pas trop ternir l'allure des traverses de tamponnement, mais aussi pour autoriser des mises en tête réalistes.

Les véhicules intermédiaires, eux, pourront être équipés d'attelages courts « Harpon » (ou à boucle s'il s'agit d'une rame marchandises), ces derniers étant bien moins visibles dans la rame. À vous donc de trouver le bon compromis entre esthétique et exploitation, selon la géométrie de votre plan de voie et les manœuvres envisagées ! ♦

Matériel roulant

Voiture voyageurs 2^{ème} classe 50 87 20-47 663-1
SNCF époque IV



Réf. RO54310 **31,90€**

Voiture voyageurs 2^{ème} classe 50 87 20-47 636-7
SNCF époque IV



Réf. RO54311 **31,90€**

HORNBY

Locomotive à vapeur 030T analogique
livrée noire à filets rouges Epoque III



Réf. HE0048
69,90€

Roco FLEISCHMANN

Coffret de départ numérique, locomotive diesel série 211
avec train de marchandises de la DB



Réf. RO51299 **279,90€**

Voiture voyageurs 2^{ème} classe 50 87 20-47-655-7
SNCF époque IV



Réf. RO54312 **31,90€**

Wagon réfrigéré
STEF SNCF
Réf. RO56172

16,40€



Véhicules

Depuis les années 50 la firme Norev nous régale avec ses miniatures. La finesse de la gravure et la présence de pièces rapportées, rendent ces miniatures attrayantes à un prix peu élevé.

NOREV

Tous les produits NOREV sont en vente dans la limite des stocks disponibles. De nouveaux modèles sont régulièrement approvisionnés. Rendez-vous sur notre site internet pour les connaître : www.lrmodelisme.com

ÉCHELLE
0

NOUVEAU



Citroën Méhari

Réf. N150922 - 35,00 €

NOUVEAU



Citroën DS21

Réf. N157080 - 35,00 €

ÉCHELLE
H0



**Peugeot 504 coupé
1976 - Rallye du Bandama**

Réf. N475611 - 8,50 €



**Renault Galion Citerne
1963 - tanker bleu blanc rouge**

Réf. N518577 - 19,90 €

NOUVEAU



Citroën Type 23

Réf. N159920 - 45,00 €

NOUVEAU



Citroën T46 pompier

Réf. N159988 - 65,00 €

NOUVEAU



**Berliet GAK - sirop des
comptoirs français**

Réf. NCL6912 - 36,00 €



**Simca Aronde Montlhéry
1962 - gris métallique**

Réf. N576085 - 7,90 €



**Camion REE - Panhard Movic
aux couleurs de Loco-Revue**

Réf. LRCAM02 - 22,90 €

Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Véhicules miniatures

Set de démarrage Car System incluant :
un camion Saviem STEF ou SNCF HO, un chargeur secteur, un rouleau de 10m de câble de guidage, un sachet d'enduit de route, un pot de peinture de route, des glissières, des balises et transferts à sec de signalisation horizontale.



Car system - Start Set
Saviem STEF
Réf. F191645 **159,90€**



Car system - Start Set
Saviem SNCF
Réf. F191644 **159,90€**

Offre Promotionnelle

Jouef

Quantités limitées !

Autorails



Autorail analogique
X 2100 livrée
Pays de Loire, époque V
Réf. HJ2318 **99,50€**

Autorail analogique
X 2200 bleu, blanc et gris,
époque IV
Réf. HJ2319 **99,50€**

Remorques



Remorque XR 6000 bleu
et blanc, époque IV/V
Réf. HJ4113 **39,00€**

Remorque XR 6000 livrée
«Bleu d'Auvergne»
Réf. HJ4120 **39,00€**

Remorque XR 6000 rouge
et blanc, époque IV/V
Réf. HJ4114 **39,00€**

Remorque XR 6000 rouge
et blanc, sigle «Carmillon»
Réf. HJ4121 **39,00€**

Cadeaux Passions

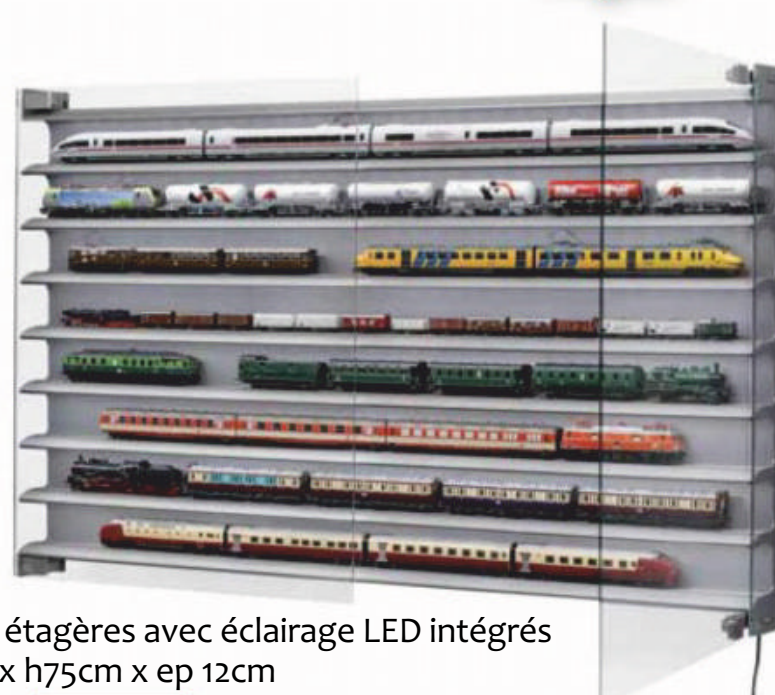
Sélectionnées pour vous par l'équipe LR PRESSE lors du dernier Nüremberg, les vitrines «GK» sont des vitrines de haute qualité, en aluminium brossé et verre, avec éclairage led intégré (pour le modèle GK1L). Elles conviennent pour le H0, le H0e et le N. Pour le H0, la base est rainurée au bon écartement, de sorte que l'on peut présenter les modèles sans voie. Pour le H0e et le N, la voie s'intègre dans le socle. Elles peuvent être combinées pour présenter des rames au-delà de 120 cm de long. Un système de réglage de précision permet de les caler parfaitement de niveau.



NOUVEAU



Vitrine 8 étagères
L120 cm x h75cm x ep 12cm
Réf. GK1 **695,00€**



Vitrine 8 étagères avec éclairage LED intégrés
L120 cm x h75cm x ep 12cm
Réf. GK1 L **895,00€**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

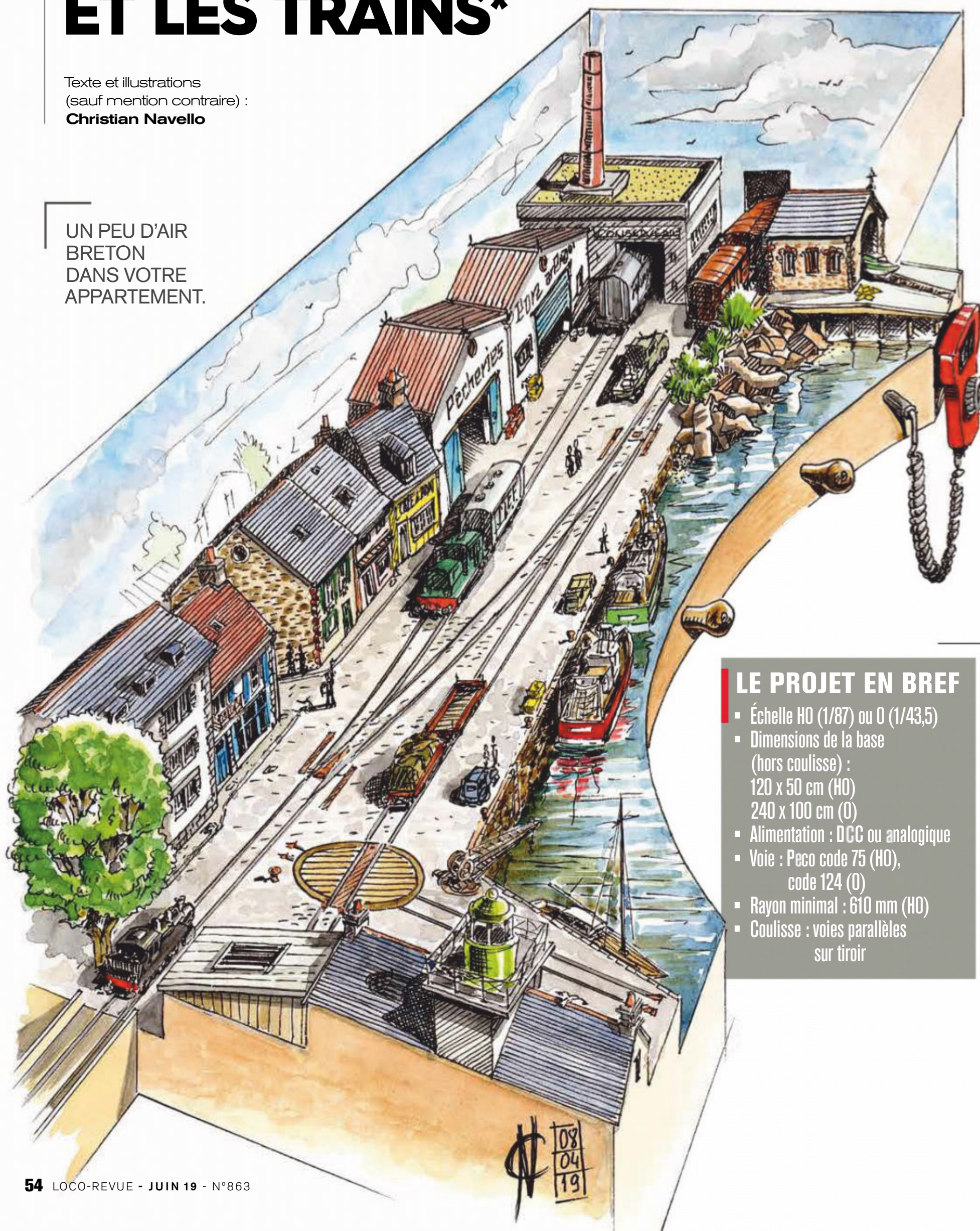


en fin du numéro ou sur trains.lrpresse.com

Porz ar Bagoù LÀ OÙ EST LA MER, LÀ SONT LES POISSONS... ET LES TRAINS*

Texte et illustrations
(sauf mention contraire) :
Christian Navello

UN PEU D'AIR
BRETON
DANS VOTRE
APPARTEMENT.



LE PROJET EN BREF

- Échelle HO (1/87) ou O (1/43,5)
- Dimensions de la base
(hors coulisse) :
120 x 50 cm (HO)
240 x 100 cm (O)
- Alimentation : DCC ou analogique
- Voie : Peco code 75 (HO),
code 124 (O)
- Rayon minimal : 610 mm (HO)
- Coulisse : voies parallèles
sur tiroir

Les vacances d'été approchent, et pour certains d'entre nous, se profilent déjà quelques jours de repos au bord de la grande bleue. Alors pourquoi ne pas envisager, déjà, un projet pour la rentrée ? Un projet où le train évolue sur une petite zone portuaire, dans l'esprit "moins mais mieux"...

Situé quelque part sur la côte atlantique, entre le Finistère et Noirmoutier, *Porz ar Bagoù* ("port de bateaux" en breton), est unique en son genre. Car outre le fait qu'il est desservi par le rail, ce qui n'a rien d'exceptionnel en soi, son originalité tient à ce que toute son activité tourne autour de la pêche au *piscis rabidus*, autrement appelé poisson-fou ou poisson-loco** une espèce rarissime dont la pêche, particulièrement réglementée, est réservée aux seuls Bretons. Frais ou en conserve, le poisson-loco a une chair savoureuse et fine [on connaissait déjà le vin fou jurassien, voilà donc le poisson fou, NDLR]. Sa fragilité nécessite cependant un transport adapté qui justifie que les pêcheries et la conserverie de Porz ar Bagoù soient desservies à pied d'œuvre par le chemin de fer.

* Proverbe breton à la mode modéliste.

** Le poisson-loco est, comme chacun sait, une espèce qui une fois pêchée ne supporte que le transport par le rail en raison de sa délicatesse. Il convient donc de le conditionner avec grand soin afin de maintenir intactes ses qualités, d'où son acheminement frais par wagons frigorifiques ou en conserve par wagons couverts. CQFD.

Comme tout port breton qui se respecte, Porz ar Bagoù accueille également un petit chantier naval dédié à la construction de voiliers, un poste SNSM de secours en mer, ainsi qu'un phare. Des incontournables en la circonstance.

Et le rail dans tout ça ?

Doté de modestes infrastructures ferroviaires, dues à ses emprises réduites, Porz ar Bagoù reçoit quotidiennement de courts convois de trois ou quatre wagons à essieux, amenés par des locomotives vapeur →



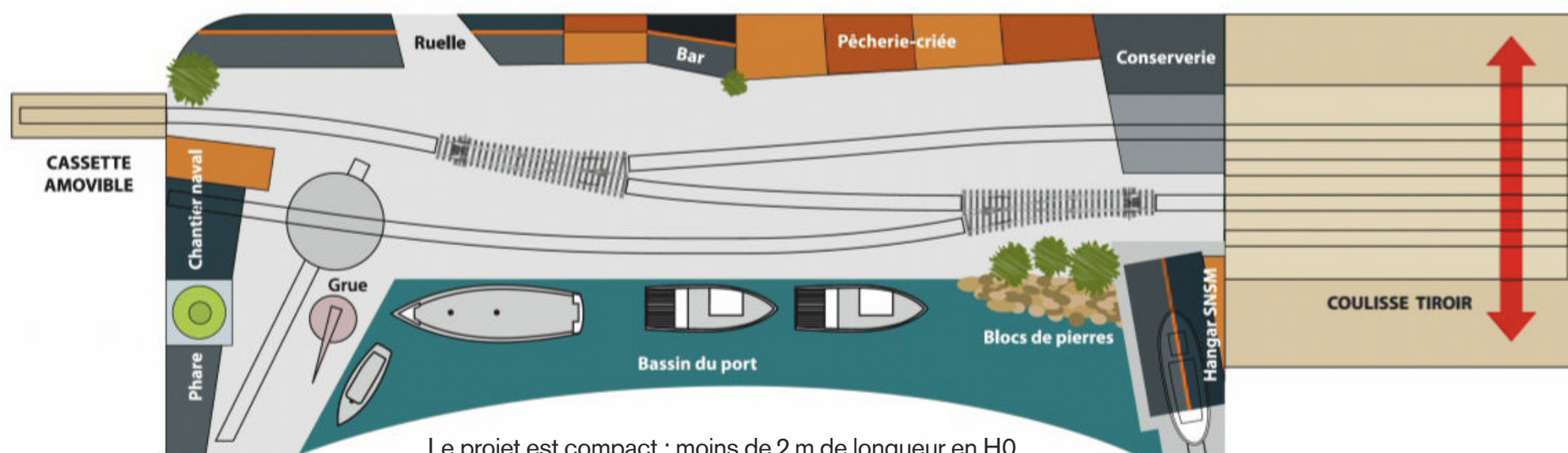
Denis Fournier Le Ray

Notre projet propose d'insérer la vapeur entre parkings et chalutiers, comme à Paimpol à la fin des années soixante.



Une partie du réseau en Zéro de Jean-Claude Kerourio (LR855) s'apparente à notre projet.

Yann Baude



→ à trois ou quatre essieux moteurs, ou des diesels qui impliquent de savantes mais passionnantes manœuvres. Wagons réfrigérants, couverts ou plats, sont ensuite manœuvrés par un locotracteur (Y 6400, Y 2400, Moyse) qui intervient à la demande depuis la coulisserie pour les diriger, un par un, vers leur destination. Aux beaux jours, un petit autorail vient assurer la navette qui achemine son flot de touristes ; la maison du phare assure alors le rôle de gare et de point de vente pour les billets de train.

En H0 ou en Zéro, place à la construction

Destiné à s'inscrire dans une petite pièce de la maison ou de l'appartement, ce réseau de type *showcase* possède des dimensions modestes ("moins mais mieux" oblige) et permet à chacun, selon ses capacités et ses moyens, de compléter son projet de mille et un détails, qu'ils soient ferroviaires ou maritimes. Avec 1,20 m de longueur,

0,50 m de profondeur pour les parties les plus larges et 0,50 m de hauteur en H0, Porz ar Bagoù comprend également une coulisserie de 0,40 m au minimum qui accueille quelques voies de stockage ainsi qu'une voie d'accès à la scène, suffisantes pour garer le matériel roulant.

Selon l'espace disponible, on pourra agrémenter le module d'une autre coulisserie, amovible celle-ci. Réalisé sous forme de cassette de 0,35 m, ce dispositif permet de faciliter les refoulements vers la voie qui mène à la conserverie. Selon aptitudes, on peut aussi envisager la construction d'un pont-secteur – gain de place assuré – qui prendra place sur la partie gauche du module. La menuiserie fait appel à une construction en caisson entretoisé réalisé à l'aide de tasseaux et de contreplaqué de bonne qualité, gage de durabilité pour le réseau. À ce sujet, les hors-séries proposés par votre revue préférée ne manquent pas de conseils permettant de mener à bien

cette étape du projet. Dans tous les cas, un angle arrondi sur la gauche du module donnera l'illusion que le décor se perd à l'infini à l'arrière-plan.

En numérique ou en analogique

Côté alimentation et avec un câblage des plus simples, chacun peut jouer selon ses envies, moyens et ses compétences. Deux tirettes pour actionner les appareils de voie, et votre premier train est déjà en action. Les plus bricoleurs peuvent même animer le pont-secteur grâce à un montage obtenu à l'aide de pièces de Meccano – ou plus sophistiqué si affinité. Enfin, quelle que soit l'échelle retenue, et bien qu'elle soit noyée la plupart du temps dans des pavés ou du bitume (peut-être la difficulté de ce projet), mieux vaut opter pour une voie aux codes actuels, gage de finesse et de réalisme. Les amateurs de Zéro ne sont pas oubliés. Ils peuvent, eux aussi, s'approprier Porz



Inspiration pour la construction des bâtiments.

UNE VOIE NOYÉE, UN COMBLE SUR UN TEL PROJET

La réalisation de la voie noyée sur les quais du port peut constituer un véritable challenge pour le modéliste peu habitué à un exercice qui peut s'avérer aussi difficile que fastidieux. Une possibilité consiste à construire soi-même du rail à gorge ou "rail Broca" si l'on est exigeant sur le rendu et surtout, habile avec un fer à souder. Le forum Loco-Revue et plus généralement l'internet proposent nombre de conseils et tutoriels qui peuvent faciliter sa réalisation. Une autre possibilité est envisageable. Pour cela, il faut lorgner du côté de la Suède avec Swedtram, qui

propose une jolie voie tramway au détail. À commander en ligne pour ceux qui pratiquent un peu l'anglais et veulent beaucoup se simplifier la vie. Du rail à gorge en Zéro existe chez L'Octant. Dans tous les cas, les pavés seront réalisés en utilisant des textures Redutex ou, pour les plus patients, en les gravant sur mesure dans du Carton Plume ou du Depron qui recevront ensuite la peinture et la patine. . . *ad hoc*. Pour qui voudrait simplifier cette étape du décor, il reste la possibilité de confectionner une voirie bitumée qui enrobera tout ou partie de la voie.

ar Bagoù pour l'adapter à leur échelle en multipliant ses dimensions par deux, au moins dans la longueur, quitte à comprimer la largeur en jouant avec des fonds de décor de faible épaisseur. Ils vont ainsi faire de ce petit port un sympathique écrin pour leur matériel roulant.

Décor breton pour ambiance portuaire

Quelle que soit l'époque qui vous tente, tout est à faire, ou presque, pour donner un caractère résolument "côte Ouest" à Porz ar Bagoù. C'est d'ailleurs ce qui rend ce projet infiniment attractif. Au prix d'une recherche documentaire approfondie, si l'on considère les variétés architecturales qui caractérisent la côte atlantique du Finistère à la Vendée, les amateurs de construction intégrale vont s'en donner à cœur joie en fabriquant leurs bâtiments de toutes pièces. Pierre de taille, granit, murs enduits, ardoises ou tuiles, bois, tôle... la variété des matériaux à évoquer offre de longues et belles heures de modélisme pour qui voudra créer un environnement authentique et immerger le spectateur dans son univers. ➔



Ne dirait-on pas la bonne vieille grue Jouef ?



Yann Baude

Le chalutier, amarré au premier plan, donnera l'ambiance au projet.

→ Les quelques navires qui figurent sur ce projet demandent eux aussi que l'on se livre à de passionnantes recherches selon les modèles, tous de taille modeste (de 9 à 25 m en réalité), que l'on voudra évoquer. Leur construction intégrale apportera à ce réseau un caractère régional authentique, tout en variant les plaisirs modélistiques, surtout si l'on envisage de représenter Porz ar Bagoù à marée basse. Un challenge à lui tout seul. À défaut d'être de construction intégrale, les détails maritimes et ferroviaires qui complètent ce tableau sont à "pêcher" sur les sites des artisans français et étrangers qui proposent aujourd'hui pléthore de belles pièces permettant d'apporter la touche réaliste que mérite ce petit réseau.

Et maintenant?

Maintenant, place aux vacances et au rêve! Si vous avez la chance de bientôt partir au bord de la mer, le moment est venu de réunir une solide base documentaire photographique en rapport avec la couleur et l'ambiance que vous voudrez donner à votre projet. Et qui sait, pourquoi ne pas partir, à votre tour, à la pêche au poisson... loco? ♦



Sur la gauche de la maquette, un joli phare à construire.



Autre réseau pouvant servir de source d'inspiration, mais en H0, cette fois : Suzon-les-Pins de François Fontana, décrit dans le hors-série *Loco-Revue* n° 44.

DE BEAUX HEURTOIRS pour pas cher

Pour un prix très modique, on peut facilement se procurer de vieux heurtoirs Jouef sur le marché de l'occasion. Ces accessoires, quoiqu'anciens, sont une bonne base de travail, et Jean-Louis Gamba vous propose de les mettre à niveau.

Texte et photos : **Jean-Louis Gamba**

H0
Échelle 1/87



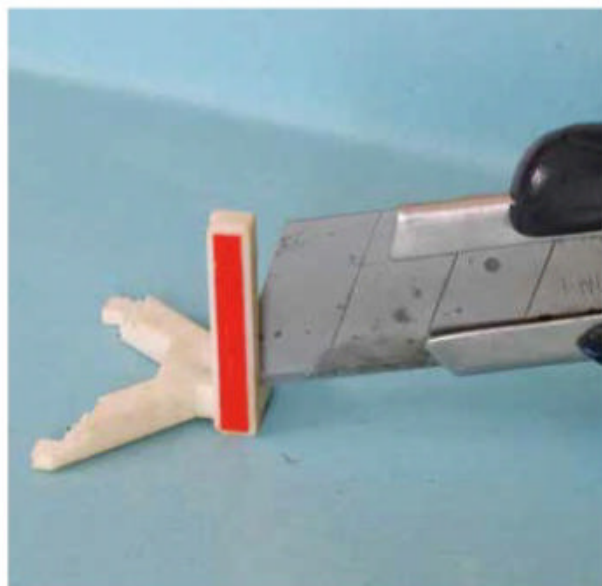
1 Voici ce que vous pourrez trouver, en bourse par exemple. Commencez par détacher le heurtoir du coupon de rail sur lequel il est collé (cutter).



AU BOUT D'UNE VOIE DE L'ANNEXE TRACTION, UN HEURTOIR, DEVANT LEQUEL STATIONNE UNE 1-230 K (modèle DJH largement amélioré par l'auteur).

CE QU'IL NOUS FAUT

- Cutter solide, réglet large, paire de ciseaux
- Putty blanc Tamiya ou Mr Hobby (Micro-modèle)
- Papier abrasif genre P80 voire un peu plus fin
- Balsa ép. 3 mm
- Pinceau plat à poils raides, pinceau fin n° 2
- Gesso
- Terre à décor ombre naturelle (TAD)
- Peinture Humbrol gris chaud mat n° 28
- Peinture acrylique en tube Lefranc & Bourgeois : ombre calcinée, magenta et rouge de cadmium clair
- Crayon aquarelle noir (ou à défaut, acrylique en tube)
- Bandes rivetées Decapod réf. 9019
- Produit brunisseur (par exemple Decapod réf. 9221)
- Colle cyanoacrylate (en gel préférentiellement)
- Pinces à becs ronds, pinces plates, pinces coupantes, brucelles
- Mini-meuleuse portable
- Rond de laiton diam. 0,35 mm



2 Procédez à l'ablation de la traverse pour ne conserver que les supports. Attention aux doigts car le plastique est très récalcitrant ! Je suggère de vous positionner comme sur la photo. Profitez-en pour araser les marques d'injection entre les deux branches du V que forme le support.



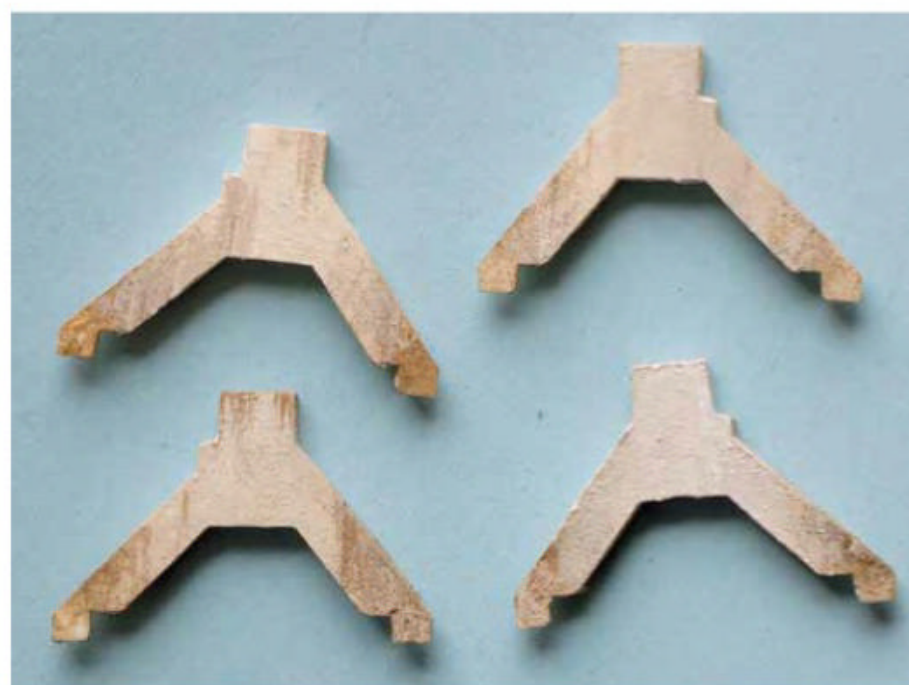
3 Appliquez le putty sur les flancs des supports afin de combler les cuvettes que le moulage a laissées. Déposez le putty en léger excès pour prévenir tout creusement lors du séchage. Laissez sécher jusqu'à durcissement complet. Travaillez dans un local bien aéré et portez des gants.



4 Poncez les flancs des supports sur une feuille d'abrasif (P80 par exemple) et vérifiez qu'il ne subsiste pas de creux. Si c'est le cas, recommencez l'étape précédente.



5 Appliquez une couche fine de gesso (teinté d'une pointe de terre ombre naturelle) en tapotant le pinceau dur perpendiculairement aux surfaces comme avec un pochoir ; cela donne un effet de matière très facilement. Avant séchage, appliquez quelques touches de terre vers l'extrémité des jambages. Laissez sécher.



6 Appliquez un mélange léger (toujours gesso + TAD, mais au pinceau fin cette fois-ci) verticalement pour simuler des coulures et salissures dues aux intempéries.

NOS ASTUCES

Étape 2 - Si vos pièces sont très sales comme on peut en trouver en bourse, il est préférable de les nettoyer à l'aide d'un

dégraissant ménager. Bien les rincer puis les sécher.

Étape 15 - Ayant six heurtoirs à traiter, j'ai pris quelques

minutes pour fabriquer un gabarit : les fils de rails donnent l'alignement, la pièce orange (carton) contre laquelle s'appuie l'intérieur des

supports donne l'écartement. En coupant plus ou moins les supports, vous réglerez la hauteur. Il ne restera plus qu'à coller la traverse.



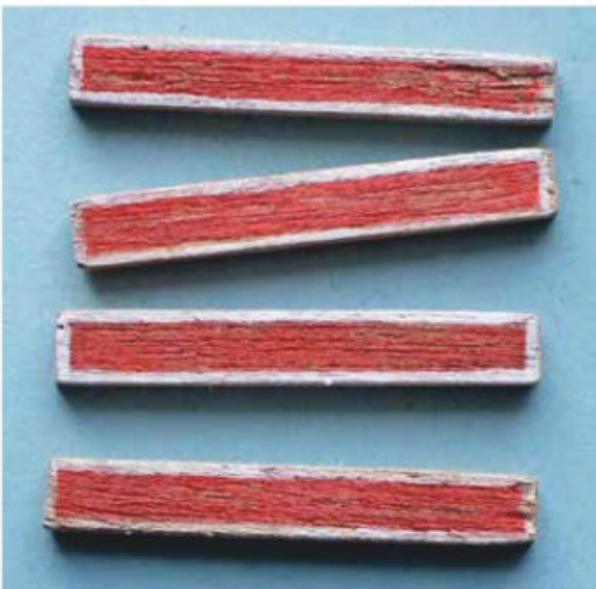
7 Taillez une traverse en balsa (dimensions : 30 x 4,5 x 3 mm) puis accentuez plus ou moins le veinage du bois avec le cutter. Badigeonnez d'un lavis d'acrylique ombre calcinée. Laissez sécher.



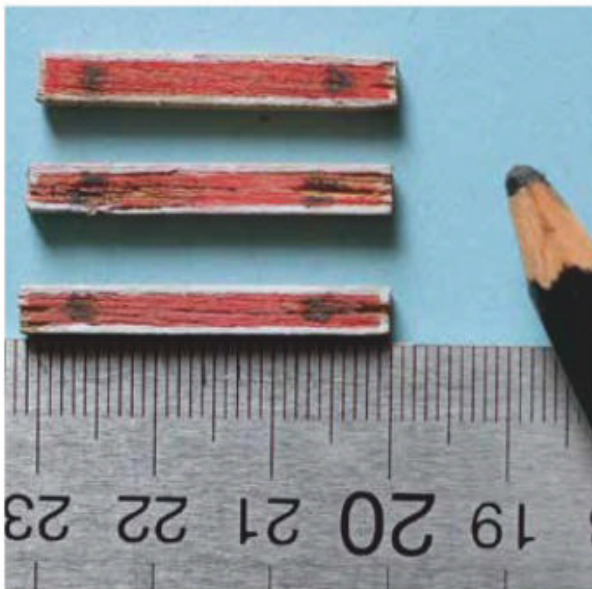
8 Selon la technique du pinceau sec (pinceau large à poils durs à peine humectés de peinture Humbrol 28, passé à plat), traitez les traverses sans empâter les creux, ce qui va faire ressortir le veinage et donner au bois un aspect vieilli et délavé.



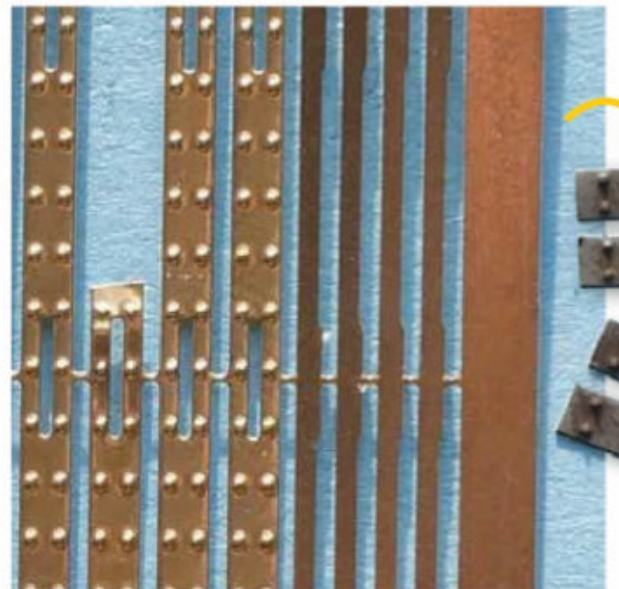
9 Au pinceau fin, traitez la face avant de la traverse avec un mélange variable de rouge (magenta + rouge clair) : appliquez de petites touches dans le sens longitudinal, nuancez le mélange au fur et à mesure du travail. Là encore, évitez d'empâter les creux : ne chargez pas le pinceau, respectez le veinage et épargnez le pourtour.



10 Le contour est traité au gesso fluidifié avec un peu d'eau. Ne cherchez pas à faire un liseré bien blanc et uni (sauf à vouloir figurer une traverse fraîchement repeinte). Au contraire, nuancez l'application, le résultat n'en sera que plus réaliste !



11 Les traces laissées par les tampons du matériel roulant sont facilement évoquées avec un crayon aquarelle noir. L'entraxe des taches est de 20 mm pour correspondre à l'écartement des tampons (1750 mm en réalité).



12 Sélectionnez la bande rivetée à deux rangées de rivets au pas rectangulaire de 2,3 x 1,2 mm. Brunissez-en une longueur suffisante après l'avoir dégraissée (produit ménager). Débitez (aux ciseaux) deux tronçons par heurtoir (quatre rivets, longueur approximative : 4,3 mm).



13 Confectionnez quatre crochets semi-circulaires. Commencez par brunir le laiton (j'ai oublié !) et formez des U (diamètre extérieur 3 mm) avec les pinces à becs ronds. En meulant l'excédent de longueur à la minimeule, les extrémités des crochets seront bien planes, parfaites pour le collage ultérieur.



14 Habillez les supports : plaquettes à l'arrière (ne vous trompez pas de côté) et crochets, de part et d'autre de chaque support (une pointe de cyano). Vous pouvez ajouter un peu de peinture brune sur les pièces métalliques et ajouter quelques coulures de rouille à la terre à décor.



15 L'assemblage final nécessite de régler la position des supports en écartement et hauteur (la traverse doit être bien en face des tampons) afin de correspondre à votre type de voie. Bon divertissement en recyclant des modèles anciens !

UN HANGAR EN MÉTAL ET BRIQUE, pas à pas

Vous avez quelques heures devant vous pour d'agréables travaux de modélisme ? Alors laissez vous tenter par un petit hangar en H0 ! Daniel Aurilio, qui vous accompagne pas à pas et partage ses précieux conseils.

Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

Ce hangar est très rapide à construire. Pour la fabrication des pièces de la structure en treillis métalliques, j'ai opté pour une machine Silhouette Portrait, pilotée par ordinateur. Naturellement, cette structure peut aussi être construite par assemblage de profilés Evergreen. Mais outre le gain de temps qu'elle permet, la découpe numérique apporte toute la précision nécessaire à ces pièces répétitives. ♦

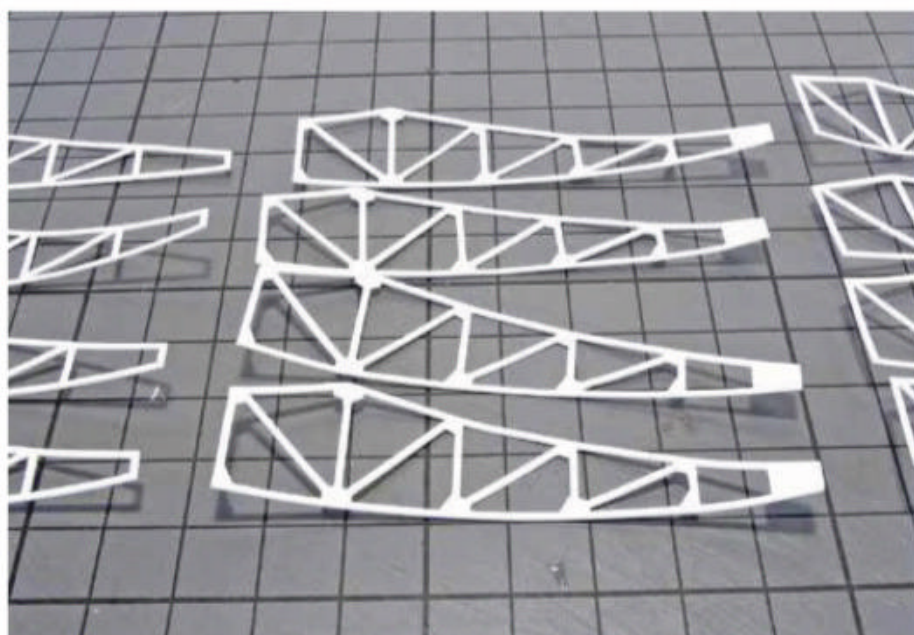
SUR L'EMBRANCHEMENT DU DÉPÔT DE CHARBON C. GIDE, L'AUTEUR A ÉDIFIÉ UN HANGAR POUR ABRITER LA DÉCOUPE DU BOIS ET SON STOCKAGE.



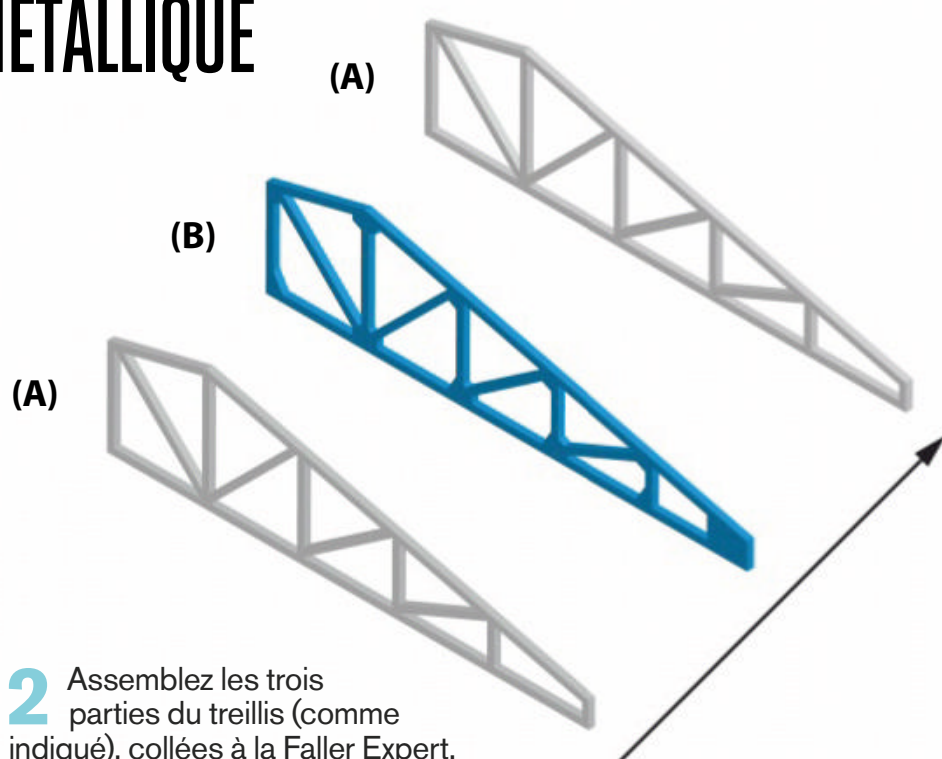
CE QU'IL NOUS FAUT

- Carte plastique Evergreen (Evg) réf. 9010 (ép. 0,25 mm)
- Profilés plastiques Evergreen (Evg) 124 (0,5 x 2 mm), 142 (1 x 1 mm) et 282 (H-Column 2 mm)
- Carte plastique imitation brique Slater's réf. SLA 0401
- Tôle Builders In Scale réf. 839
- Colle Faller Expert
- Primer AK Interactive réf. 184 (rust)
- Peinture Prince August (PA) 990 (gris pâle), 836 (gris foncé)
- Peinture Decapod réf. 8706 (brique rouge), 8707 (brique foncée), 8709 (ciment ancien)
- Terre à décor (noir, rouille claire, rouille brune)

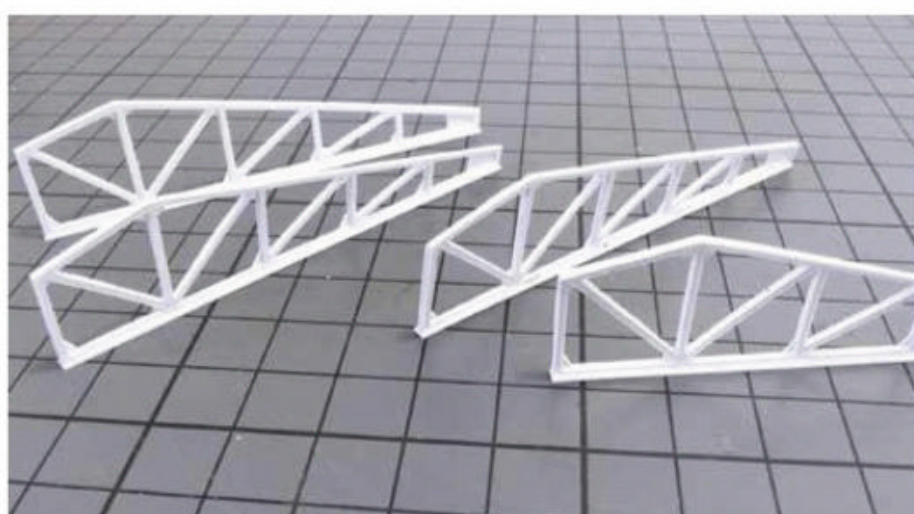
PREMIERS TRAVAUX : LA STRUCTURE MÉTALLIQUE



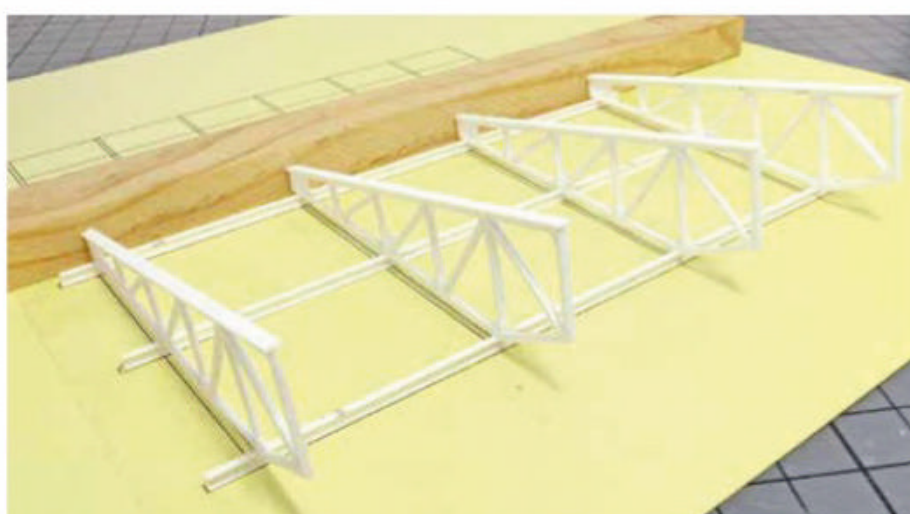
1 Découpez la structure métallique (**gabarit p. 64**) en treillis dans de la carte plastique de 0,25 mm (Evg 9010).



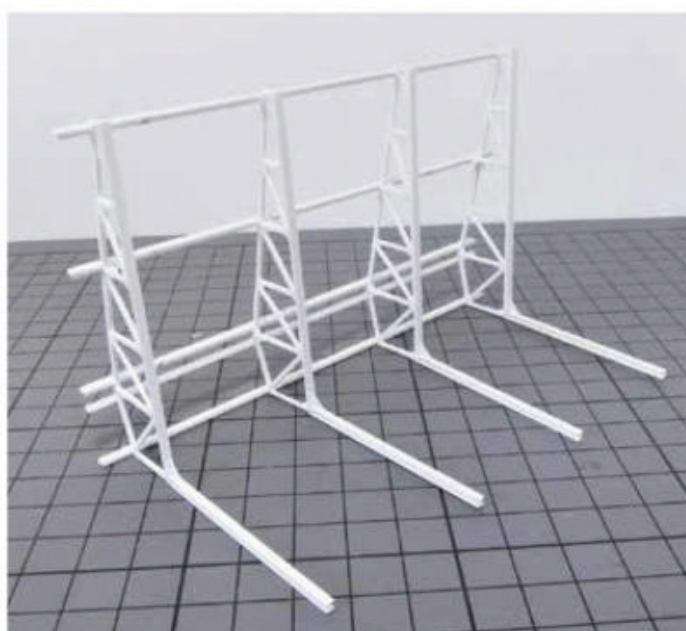
2 Assemblez les trois parties du treillis (comme indiqué), collées à la Faller Expert.
A : structure métallique (partie extérieure).
B : structure métallique avec goussets.



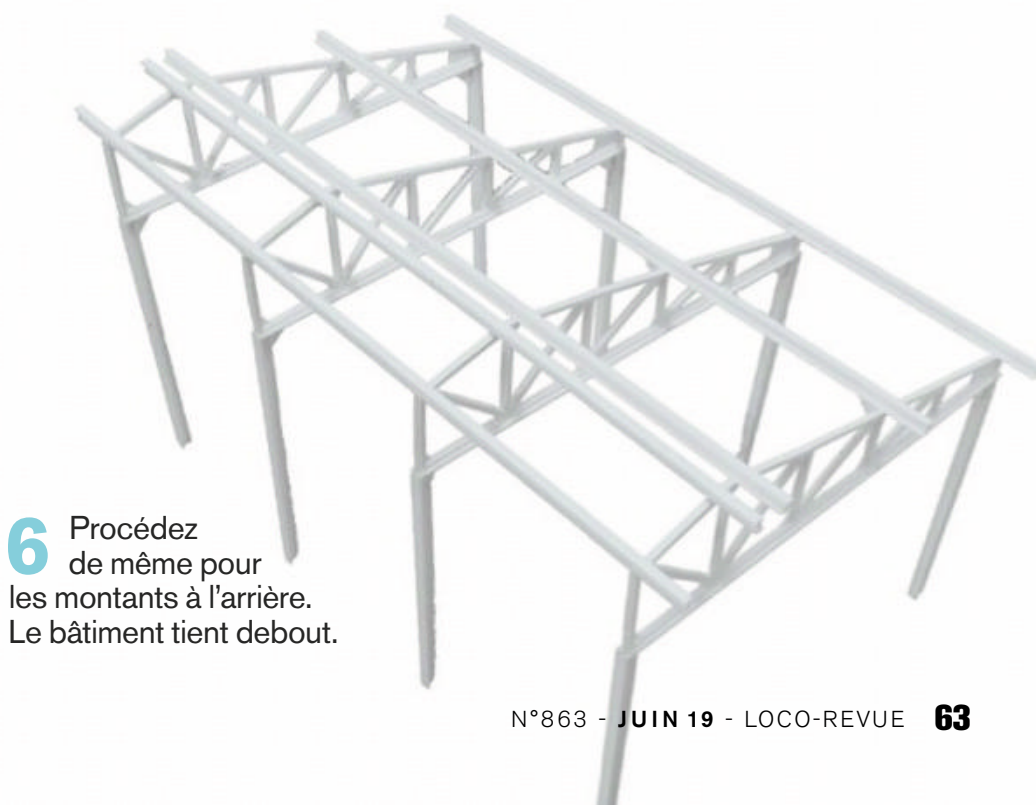
3 Ajoutez le renfort (profilé Evg 124) sous chaque panne de la structure métallique. Veillez à la parfaite perpendicularité.



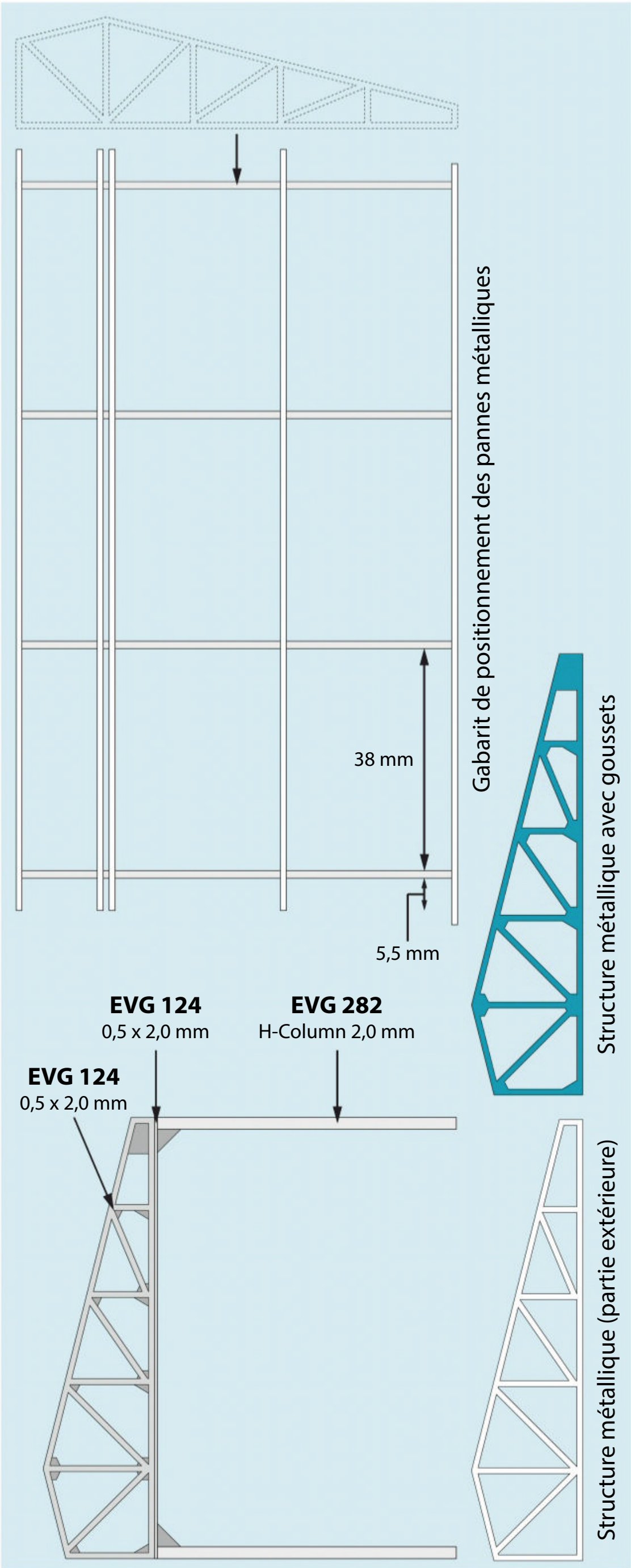
4 Fixez les profilés en H (Evg 282) sur le dessus de la structure. Un gabarit et de l'adhésif double face aident à maintenir l'ensemble le temps du séchage de la colle.



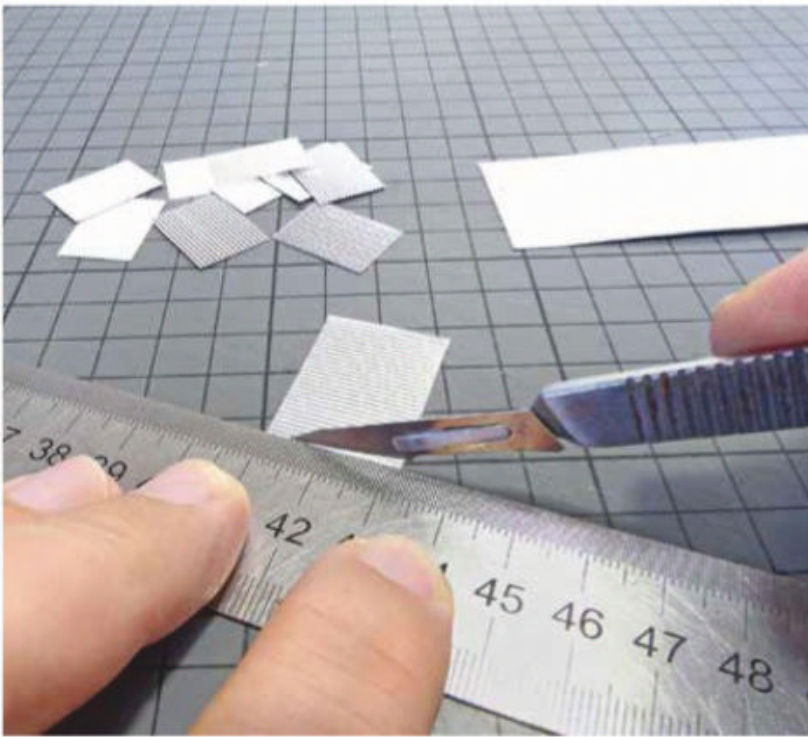
5 Collez les montants à l'avant du hangar (profilés Evg 282), ainsi que les goussets de renfort.



6 Procédez de même pour les montants à l'arrière. Le bâtiment tient debout.



POUR COUVRIR : UN TOIT EN TÔLE



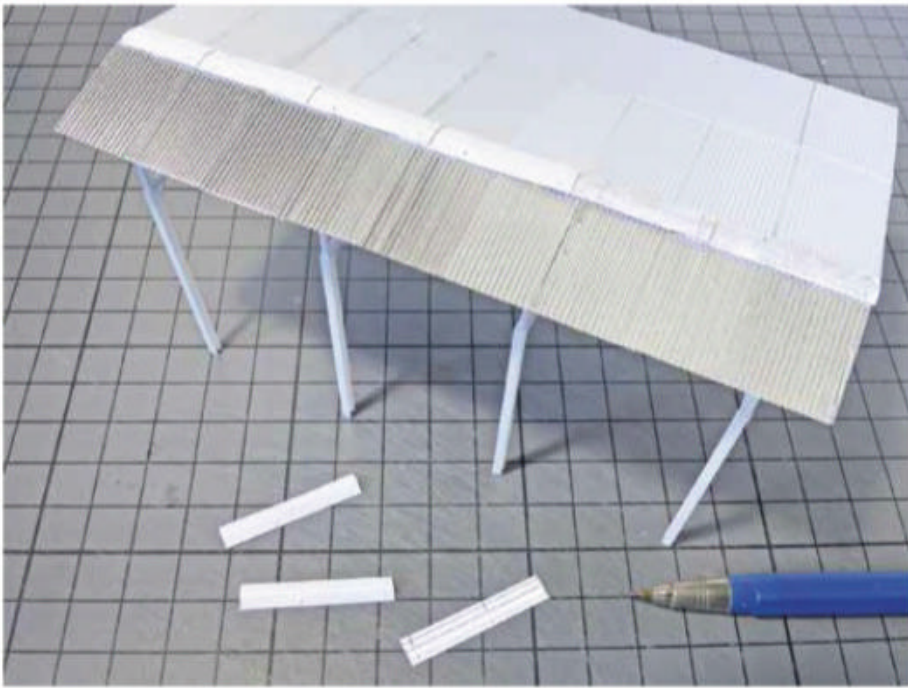
7 Avec un cutter guidé par une règle métallique, découpez des sections de 17 mm de largeur dans de la tôle Builders In Scale réf. 839. La longueur dépend de la position de la tôle sur le toit.



8 Avec de la colle cyanoacrylate, fixez les tôles entre elles, en laissant deux ondes se chevaucher. Collez l'ensemble sur le toit, en commençant par les tôles du bas.

SCHÉMA DE CONSTRUCTION EN H0.

Cette base peut être modifiée (largeur entre les pannes, murs en brique sur tout le bâtiment ou par sections). Le principe de construction reste le même.



9 Imprimez le gabarit de la faîtière sur du papier 160 g. Embossez les rivets avec une pointe à tracer, puis fixez la faîtière sur le toit à la colle cyanoacrylate.



10 Appliquez sur le bâtiment deux couches fines d'apprêt (par exemple AK Interactive réf. 184 primer rust). La structure métallique est peinte en gris foncé (PA 836).

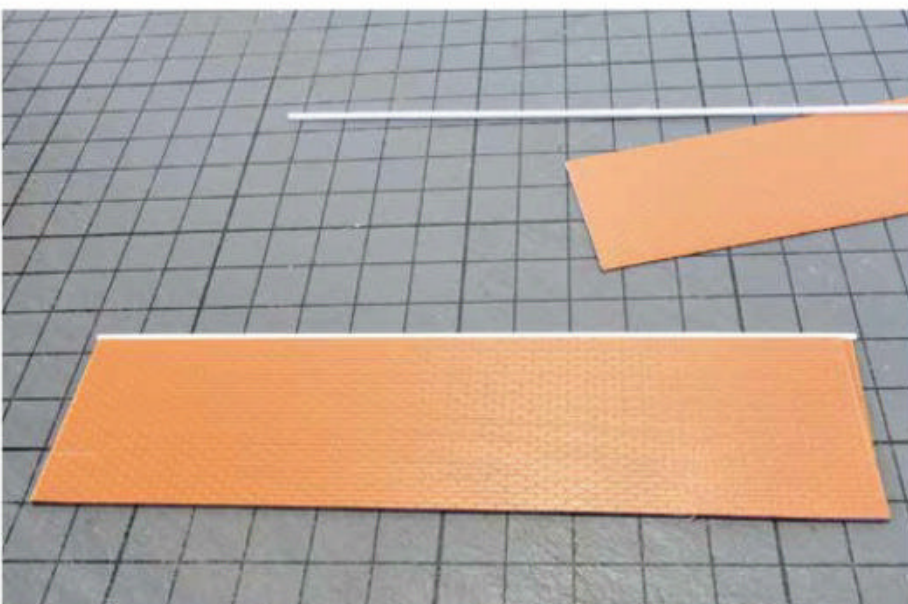


11 Peignez les tôles en gris pâle (PA 990) et en gris foncé (PA 836). Procédez en tapotant la surface avec un pinceau brosse, afin de laisser apparaître par endroits la couche de rouille.



12 Appliquez une patine avec de la terre à décor noire entre les plaques de tôles. Souligner les points de rouille avec de la terre à décor rouille claire ou rouille brune.

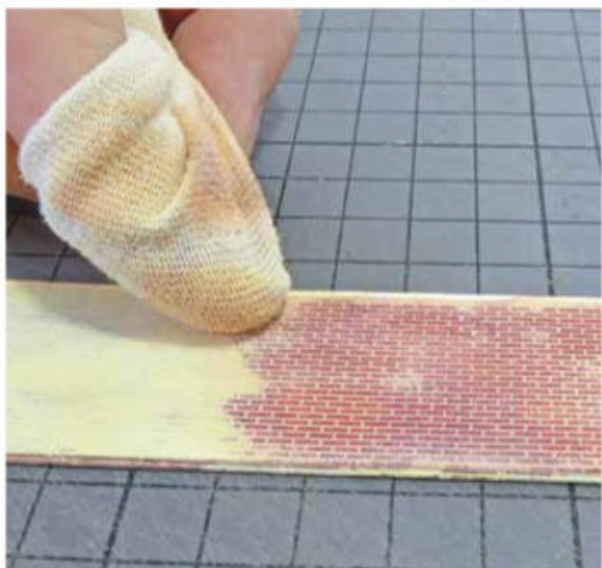
DES MURS DE BRIQUE, POUR CEINTURER LE TOUT



13 Découper les sections de brique dans de la carte plastique Slater's (réf. SLA 0401). Fixer deux sections l'une sur l'autre (colle Faller Expert) et ajoutez sur le dessus un profilé Evg 142.



14 À l'aide d'un pinceau brosse souple, peignez les briques en rouge (Decapod 8706). Tapotez du rouge plus foncé (Decapod 8707) pour créer des nuances.



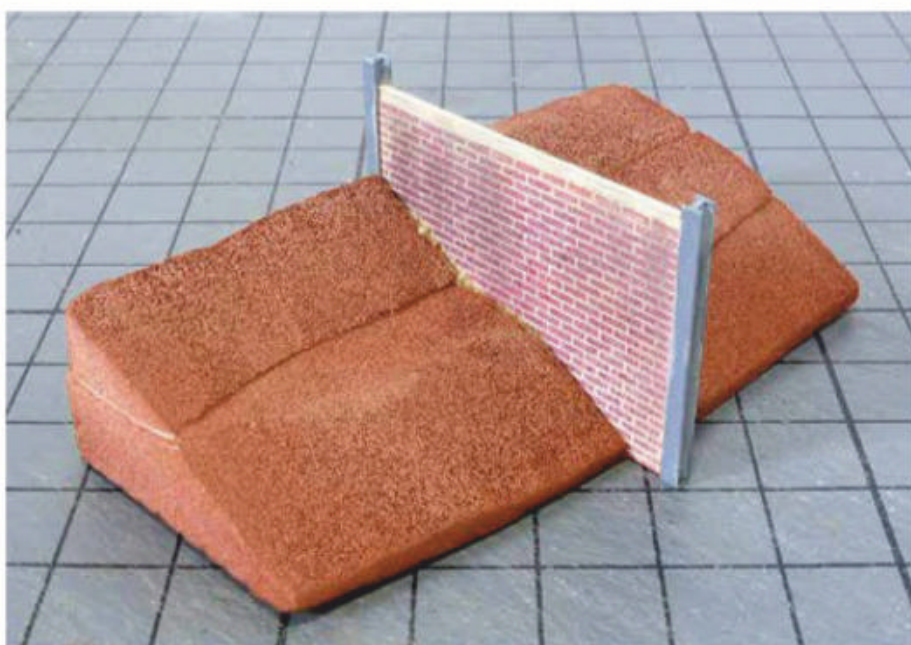
15 Recouvrez le mur de gouache couleur ocre jaune. Laissez sécher dix minutes. Avec un chiffon humide, nettoyez les briques, pour laisser seulement les joints apparaître.



16 Reprenez certaines briques pour créer de nouvelles nuances. Peignez le haut du mur en gris ciment ancien (Decapod 8709).



17 Découpez les pans de murs (38 x 35 mm) et les fixer entre les poteaux porteurs (colle Faller Expert). Parfaites la patine avec de la terre à décor.



18 Construisez un mur de séparation (une section en brique et deux profilés Evg 282). La forme des tas de bois est taillée dans du Carton Plume de 10 mm, pelé puis peint en couleur rouille.



19 Avec de la colle à bois, fixez des sections en pics à brochettes sur la forme en Carton Plume.



COLLEZ L'ENSEMBLE DANS LE HANGAR, PUIS IMPLANTEZ LE BÂTIMENT SUR LE RÉSEAU. VOTRE ZONE INDUSTRIELLE S'ENRICHIT AINSI D'UNE NOUVELLE ACTIVITÉ.



La zone du saut de mouton offre un spectacle inégalable.

ISSY-LONJOU : DEUX GARES, CINQ EMBRANCHEMENTS, DEUX M² !

Cédric Schirra a construit le réseau présenté en tant que simple projet dans LR 844 ! Il n'a mis qu'un an pour cela, et son enthousiasme est communicatif. Jugez plutôt.

Texte et illustrations :
Cédric Schirra

Issy-Lonjou est un réseau qui ne devait pas exister ; en tout cas, il n'était pas dans mes projets. Mais une fin d'après-midi de septembre 2017, Yann Baude, rédacteur en chef de Loco-Revue m'appelle pour me dire : « Dis, Cédric, ça te dirait de faire un article de projet de réseau ludique sur, disons, 2 m² ? ». Me voilà attelé à la tâche, et j'imagine ce petit réseau dont le projet a été publié dans Loco-Revue 844. Trouvant mon plan sympa, j'en fais part à Yann, je lui dis : « Il me tente bien quand même... ». J'avais même conclu mon article en écrivant : « Et je dois avouer que, moi ça me titille de me lancer sur ce projet... ». A l'instant où j'écrivais cela, je ne savais pas que je le réaliserai... Denis Fournier le Ray, rédacteur en chef de *Clés pour le Train Miniature*, ayant eu vent de mon envie, m'a incité à le construire pour Clés ; et moi, j'étais plein de doutes... Un an pour faire un réseau... La construction de ce réseau a donc fait l'objet d'une présentation détaillée dans *Clés pour* →

Un petit passage supérieur surplombe la tranchée entre Issy et Lonjou.



En gare d'Issy, passage d'un train de marchandises.

→ le Train Miniature n°s 38 à 43. Et j'en ai fait un dessin 3D pour cette occasion.

Objectif jeu

L'objectif de départ est de faire un réseau ludique, mais aussi de se contenter de regarder passer les trains. J'avais donc séparé visuellement le réseau en quatre zones. Par exemple, la route et une rangée de maisons jouent le rôle de diviseur scénique entre les deux gares - qui ne sont qu'à quelques centimètres l'une de l'autre - si on regarde le plan. Refaisons un tour de réseau et voyons comment mon idée est devenue réalité.

La gare d'Issy

Première zone du réseau : la zone de la gare d'Issy. Pour sortir de la coulisse, j'ai construit un tunnel type saut de mouton. Avec la voie au-dessus qui redescend vers l'autre accès à la coulisse, c'est un joli point de vue pour attendre l'arrivée d'un train ; ou alors, s'attarder lorsque celui-ci quitte la partie visible du réseau. Juste après, en alignement : la gare d'Issy. Malgré la proximité, on ne voit pas Lonjou (en tout cas, difficile de savoir que c'est une gare). La gare est surélevée par rapport au quai, et derrière le mur, se cache la coulisse. Mais à Issy, on exploite aussi, avec l'EP (embranchement de particulier) bois, qui oblige à manœuvrer pour la livraison et l'expédition. Pour quitter cette première zone, la voie passe sous un pont routier (construit d'après l'exemple de Yann dans le hors-série n° 58 de *Loco-Revue*) et traverse

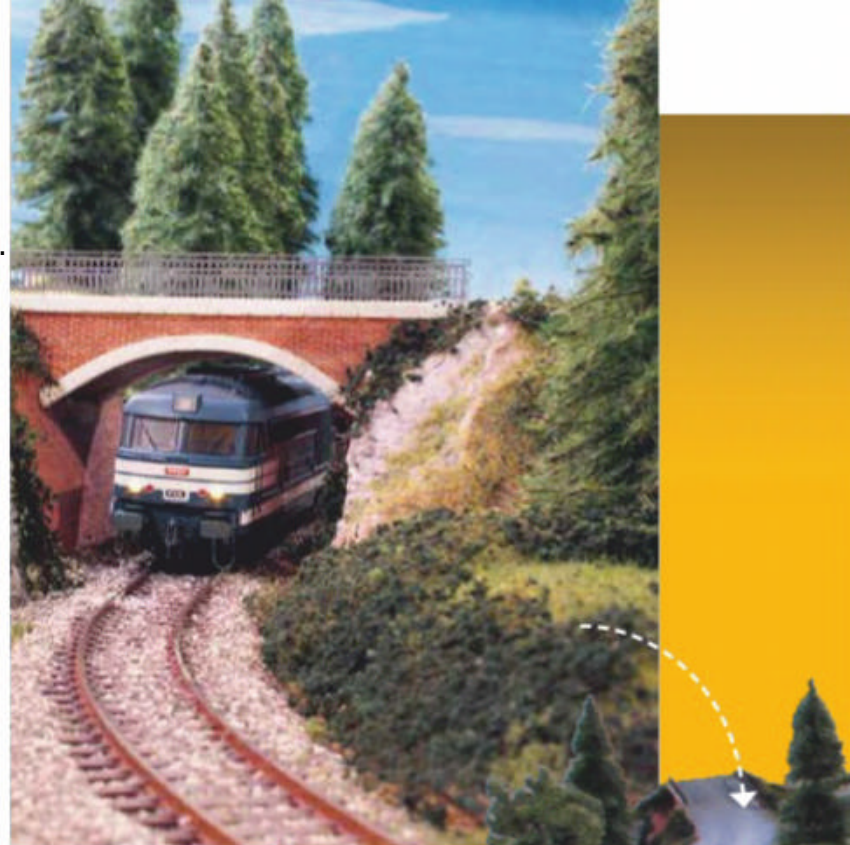
une petite forêt de sapins. Ces éléments créés jouent vraiment leur rôle de diviseur scénique. Personnellement, j'adore ce coin du réseau, d'où je ne me lasse de regarder passer les trains.

Deuxième gare : Lonjou

La seconde zone est la gare de Lonjou tracée en S. Elle n'a qu'une voie à quai qui permet la desserte voyageurs. C'est ici que les trains marchandises manœuvrent. Là aussi, la disposition des différents éléments de décor ne permet pas de voir l'autre gare. Les voies permettent l'accès à la halle à marchandises ou à une petite zone industrielle que nous allons maintenant visiter.

Une zone industrielle

Pour cette troisième zone donc, place aux trains strictement marchandises. Dès le départ, j'avais imaginé installer un silo derrière le quai de Lonjou. Je l'avais imaginé quand même plus imposant que celui que j'ai réalisé... C'est qu'ici, la place est très comptée. Ce silo est donc petit et de dessin libre. Malgré tout, il joue bien son rôle de diviseur scénique. Une seconde entreprise est reliée au rail, si j'avais imaginé du recyclage pour le verre, à l'heure actuelle, cette entreprise n'a pas vraiment d'activité définie... Elle me permet de jouer avec différents wagons. La quatrième zone est une zone de pleine ligne qui s'engouffre dans un tunnel afin d'accéder à la coulisse. Comme prévu initialement, j'ai implanté un EP charbonnier accessible par rebroussement →



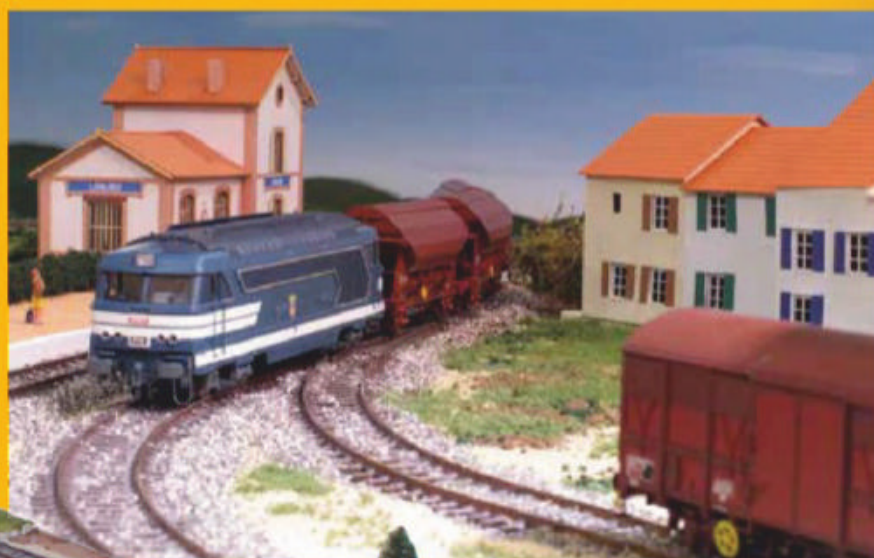
VUE
GENERALE



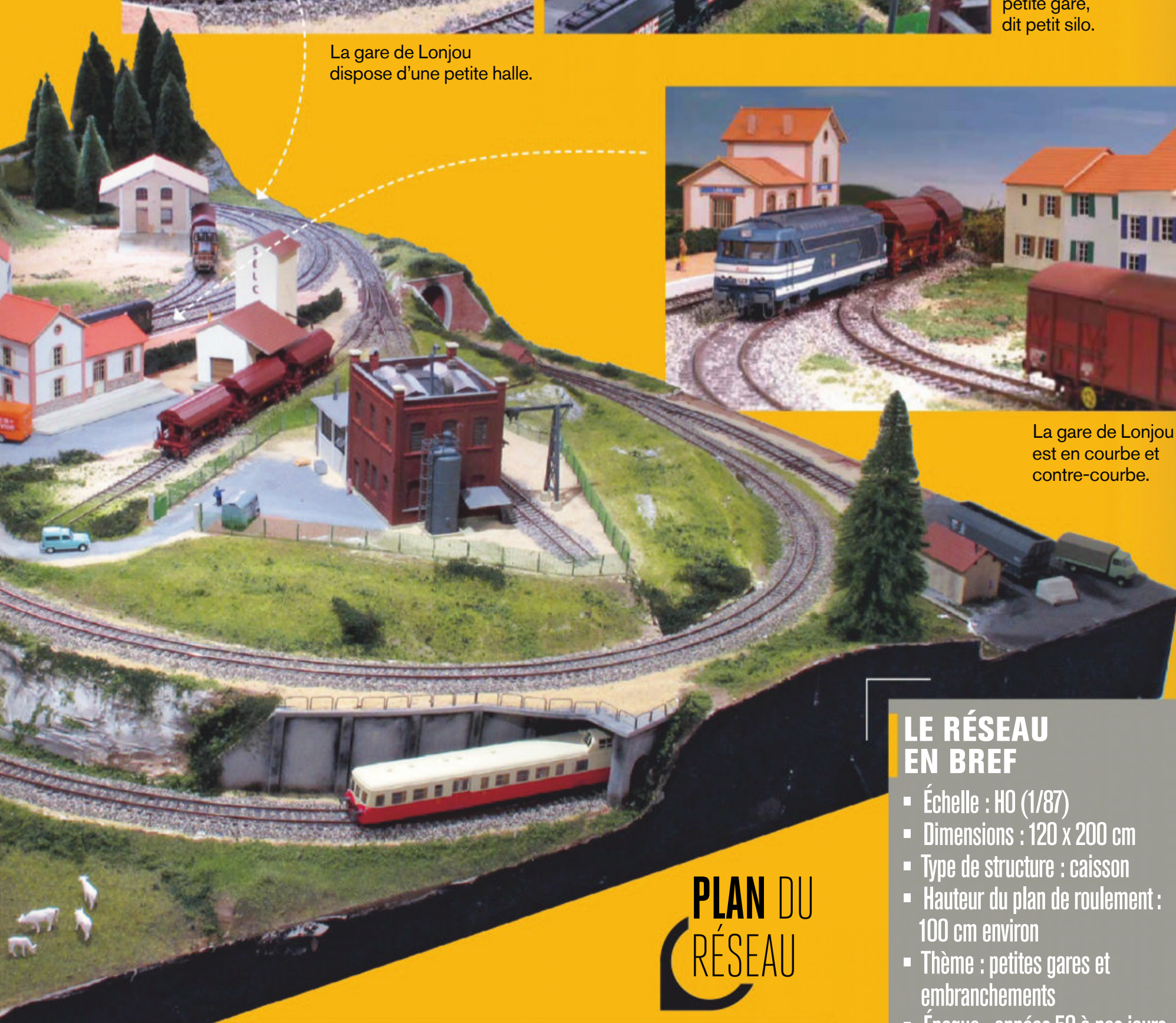
La gare de Lonjou dispose d'une petite halle.



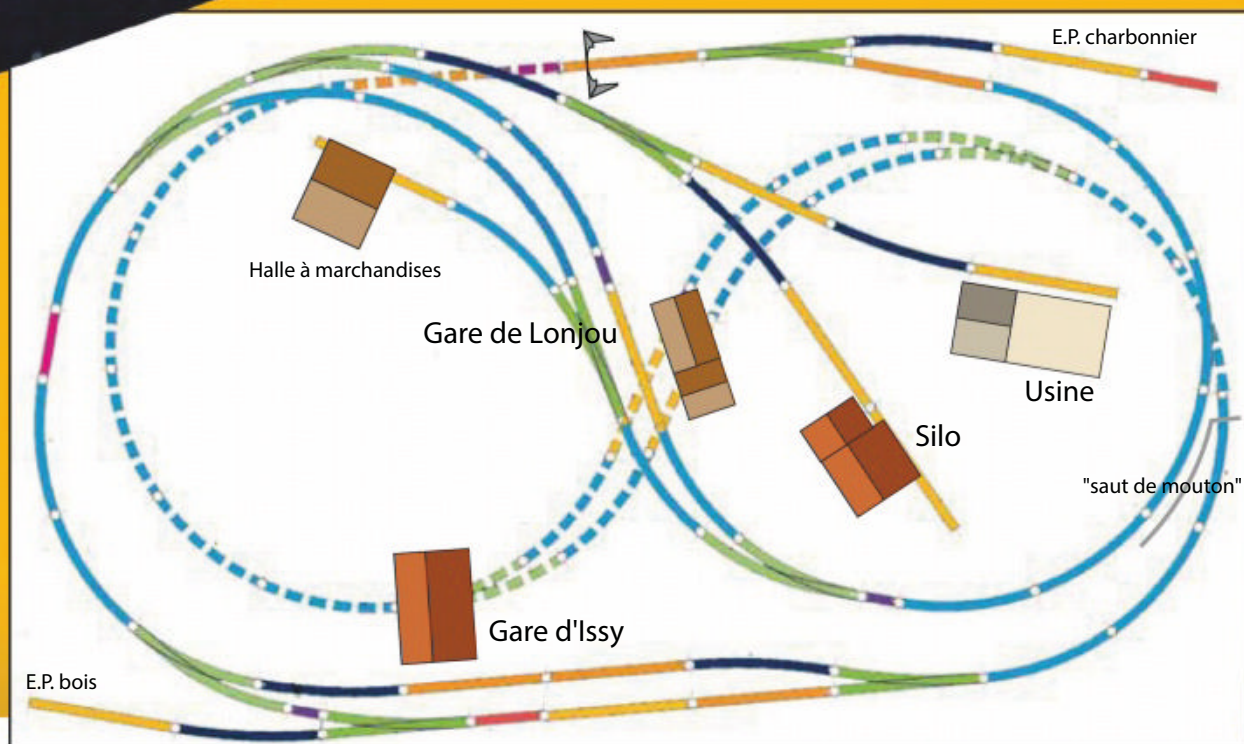
Qui dit petite gare, dit petit silo.



La gare de Lonjou est en courbe et contre-courbe.



PLAN DU RÉSEAU



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Dimensions : 120 x 200 cm
- Type de structure : caisson
- Hauteur du plan de roulement : 100 cm environ
- Thème : petites gares et embranchements
- Époque : années 50 à nos jours
- Voie : Peco code 100
- Rayon minimal des courbes : 420 mm
- Commande des trains : numérique (Trix)
- Commande des aiguilles : manuelle
- Coulisse : voie d'évitement cachée
- Type d'exploitation : desserte des gares et embranchements
- Bâtiments : constructions personnelles et kits du commerce adaptés
- Éclairage : au plafond de la pièce



L'usine justifie aussi l'acheminement de wagons.

→ avec, derrière celui-ci, la pleine ligne qui monte en courbe vers Lonjou.

Le jeu est au rendez-vous ?

Assurément « OUI », et si la demande de Yann était un « petit » réseau ludique, il faut avouer que l'ensemble atteint totalement cet objectif. Que je m'amuse avec une grosse diesel pour laisser quelques wagons sur la voie d'évitement de Lonjou et jouer avec un yoyo (qui du coup, porte bien son nom) pour distribuer tout ce petit monde, ou encore faire attendre une rame marchandises à Issy, le temps qu'un voyageurs passe, puis faire refouler sa rame pour dételier un wagon dans la zone de chargement de bois. Le tracé est assurément le point fort de ce réseau, j'aime me positionner en tant que simple observateur, et regarder plusieurs fois d'affilée le même train se tortiller sur le réseau ; puis je change de point de vue et me délasse encore un peu. Mais, ça manœuvre beaucoup également, le réseau permet vraiment de belles séances de jeu. La voie Piko est aussi un élément positif, sa géométrie m'a permis de ne construire ce réseau qu'avec des éléments standard, ce qui a facilité la construction. Mais il faut

avouer que le profilé de cette voie est quand même haut. Le choix du numérique a, lui aussi, simplifié la construction au moment du câblage. La coulisse est le point faible de ce réseau : elle est petite, difficile d'accès et cachée. Finalement je ne l'utilise pas. Il faudrait peut-être que j'y installe un éclairage et une caméra pour pouvoir y surveiller les convois et l'exploiter.

Et si c'était à refaire ?

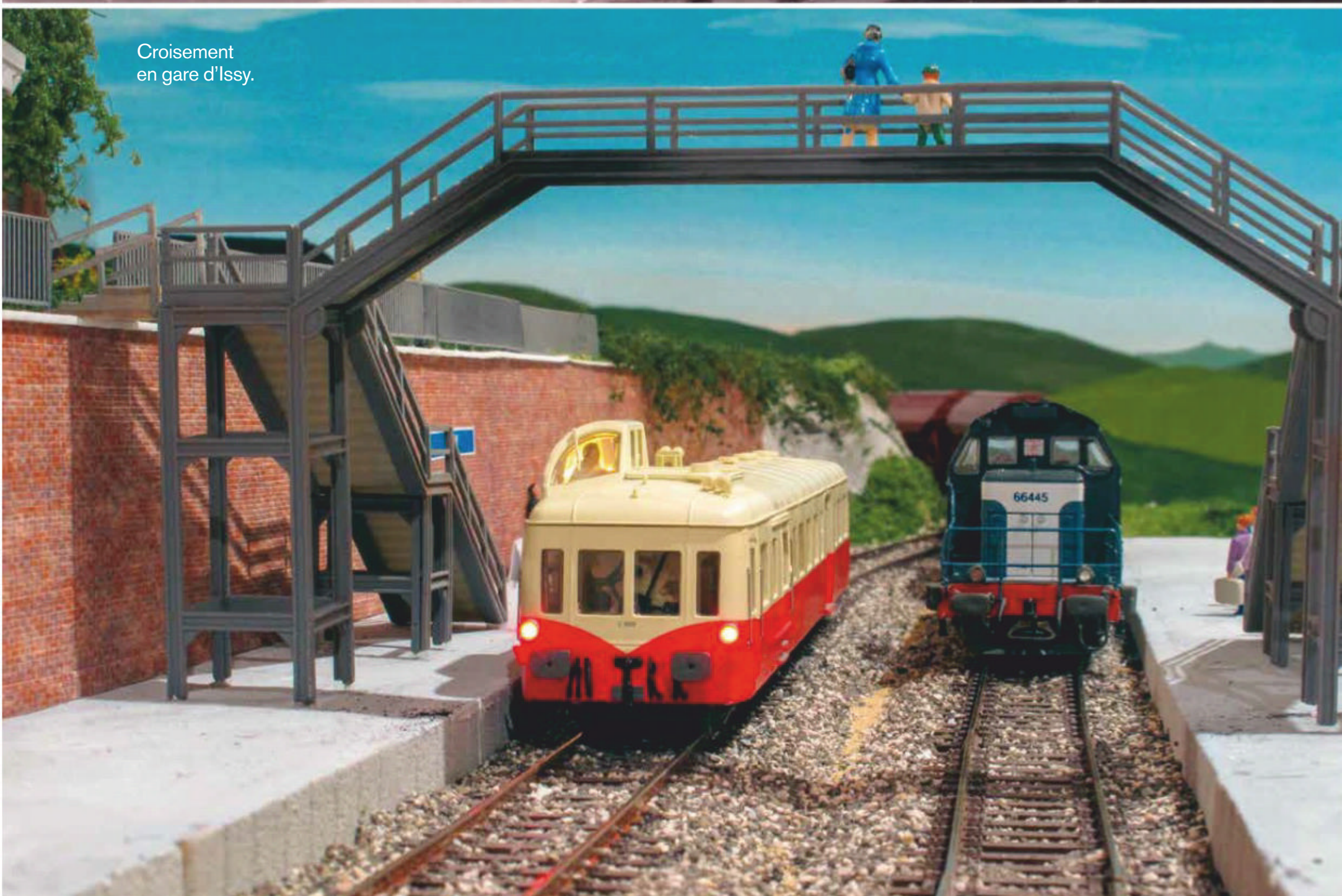
Là encore, un grand « OUI ». Cette construction m'a procuré vraiment du plaisir, je me suis vraiment « éclaté », elle m'a permis d'avoir des contacts très intéressants avec plusieurs lecteurs. En respectant le choix du matériel, avec des trains courts (pour cause de courbes à faible rayon), le réseau est vraiment très sympa à exploiter. J'invite tous les modélistes à en faire autant. Faites-vous plaisir en construisant votre petit monde, choisissez un projet, et essayez d'aller au bout, c'est super motivant. Pour ma part, ce réseau m'a permis de créer quelques scènes que j'avais vraiment envie de voir se concrétiser, comme la passerelle de la gare d'Issy, notamment. Que j'aurais aimé être là, debout, pour regarder se croiser les trains !... ♦



Dans un coin du réseau, l'embranchement bois.



L'embranchement
charbonnier est relié
à la pleine ligne.



Croisement
en gare d'Issy.

KADEE

UN AIMANT DÉTELEUR SANS SOUCI

Pour dételer les attelages Kadee, un aimant doit être placé sous la voie. Mais son action constante peut causer quelques soucis. Voici la solution pour le commander à volonté.

Texte et photos : **Gilles Carré**

Pour connaître en détail le travail de Jacques Le Plat, allez sur <http://users.skynet.be/pro-rail/frforeword1.htm> pour voir le dossier très complet concernant Kadee.

Lorsque j'ai construit mon précédent réseau Gilles-en-Picardie (LR 785), j'ai placé trois aimants Kadee réf. 308 sous les voies, parallèles aux rails, pour dételage et prédételage des véhicules. Le champ magnétique de l'aimant agit en permanence. Lors du passage d'un train au-dessus de lui, si le train avance par à-coups, les mâchoires des attelages peuvent malencontreusement s'ouvrir!

Pour éviter cet incident, il suffit d'annuler l'effet du champ magnétique de l'aimant en changeant simplement sa position. La solution m'est en partie venue d'une rencontre avec Jacques Le Plat, lors d'un Ramma à Sedan.

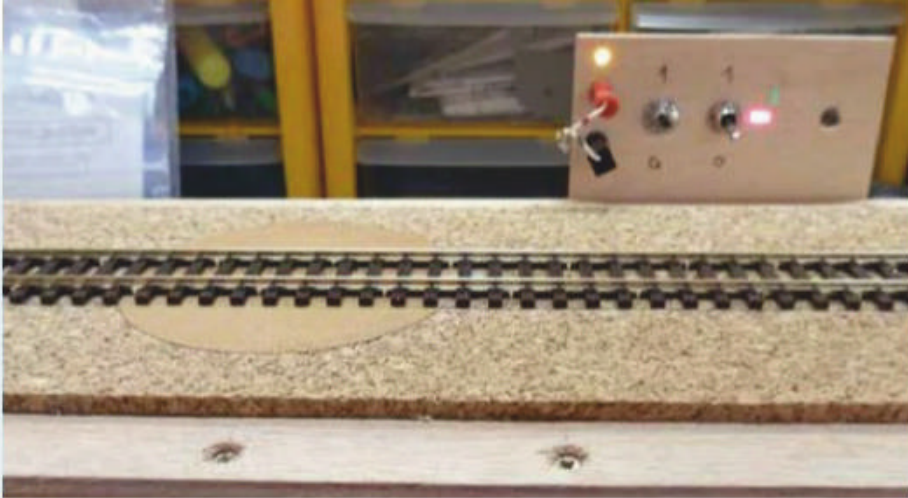
D'abord, se référer à ses maîtres

Jacques, auteur du réseau Ferbach, « Kadeephile » convaincu et convaincant, montrait les avantages du système Kadee, et présentait un montage concernant l'utilisation de l'aimant réf. 308 (**voir encadré**). Il utilise ce modèle dont il arrondit les angles, et qu'il fait pivoter d'un quart de tour au moyen d'une tirette actionnée en bordure de son réseau.

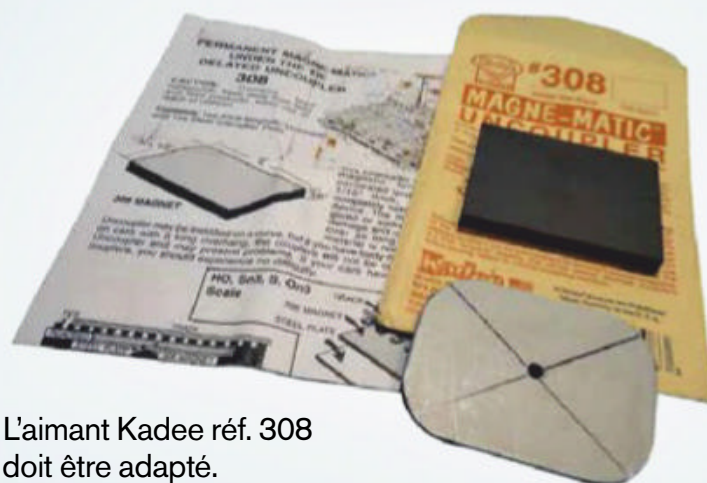
Sur mon nouveau réseau Ceinture – Bercy docks, en cours de création, j'ai modifié le fonctionnement de la rotation de l'aimant réf. 308 en utilisant un servomoteur; c'est le montage que je vous propose. Des modélistes ont parfois choisi de pivoter l'aimant vers le bas.



L'AIMANT DISPOSÉ SOUS LA VOIE N'AGIT QUE LORSQU'IL EST RAMENÉ DANS L'AXE DE CELLE-CI.



1 Pour valider le système, mise en place sur une section d'essai.



2 L'aimant Kadee réf. 308 doit être adapté.

Puis, procéder à des essais

Avant de me lancer sur mon réseau, j'ai confectionné un plateau d'essais (**photo 1**). Les photos montrent ce plateau et le résultat final sur les deux modules de mon réseau.

J'ai pratiqué un trou à la scie cloche de diamètre 56 mm environ. Pour recouvrir ce trou, j'ai découpé un cercle dans du papier Canson marron et l'ai collé sur la base de mon plateau. Au-dessus, la voie est collée sur la plateforme et passe au centre du trou percé.

L'aimant réf. 308 mesure 50 x 38 mm. Il faut tracer deux diagonales afin de pointer le centre de l'aimant. Au centre, perçage d'un trou de diamètre 3,2 mm. Puis, avec un compas, on trace un cercle afin de délimiter les zones à arrondir sur l'aimant. À faire sur l'aimant et la plaque en acier doux associée à l'aimant (**photo 2**). Après : scie, limes et... huile de coude !

Ensuite, préparer la plateforme

Une vis à tête fraisée de 3 x 35 mm est fixée au centre de l'aimant par deux écrous (**photo 3**). Une plaquette en polystyrène extrudé (du contreplaqué de 3 ou 5 mm fait aussi l'affaire) sert de support à l'aimant. À chaque extrémité de la plaquette, j'ai pratiqué une lumière afin de centrer facilement l'aimant dans le trou percé à la scie cloche, et pour le fixer par deux vis.

La rotation de l'aimant s'effectuera sur un quart de tour.

Je ne donne pas de mesure car tout dépend de l'épaisseur de la plateforme du réseau. Il suffira de placer des rondelles et des écrous sur la vis centrale, et sous les vis de fixation de la plaquette, afin d'obtenir une bonne rotation de l'aimant qui doit affleurer la feuille de Canson.

Commande : faire appel à ce qui existe

Pour actionner l'aimant, j'ai utilisé les montages électroniques commercialisés par YDModels. Cet artisan propose plusieurs montages utilisant un servomoteur servant à commander des aiguilles, des signaux mécaniques, des barrières de PN, etc.

Pour actionner mon aimant, j'ai acquis les références MRE 2B (commande d'un signal de voie à servomoteur), un servomoteur SG90, et le support de servomoteur (voir site YDModels). Le circuit électronique livré assemblé, et la notice d'emploi fournie. Ce système est simple d'utilisation et fiable. Il n'y a pas de programmation à faire, comme on peut en trouver dans d'autres marques ! Il suffit de régler la course du servomoteur sur les butées gauche et droite, ainsi que la vitesse de rotation.

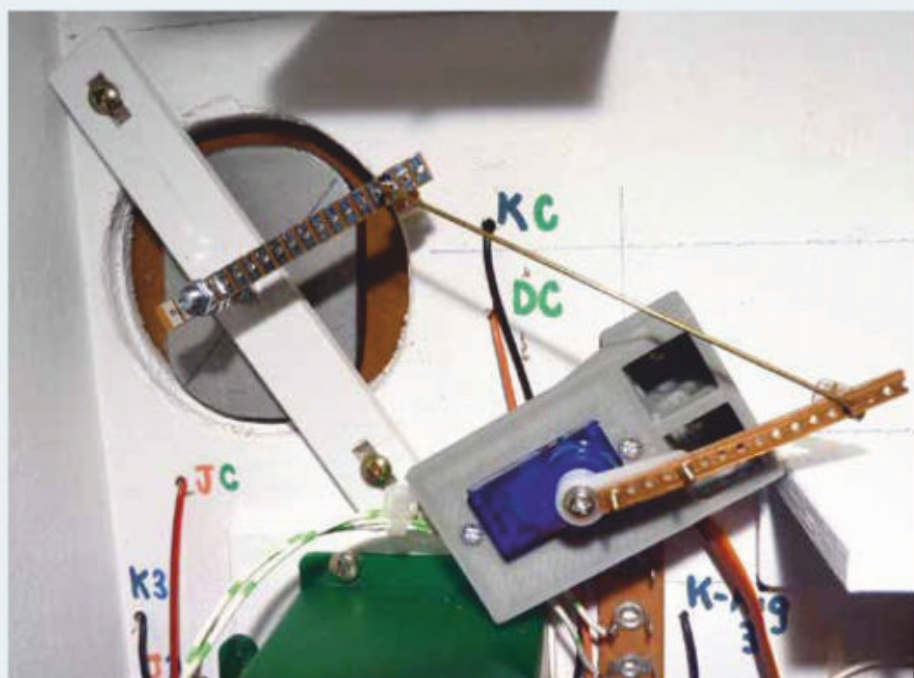
Créer les bielles

Les palonniers livrés avec le servomoteur ont des trous percés au pas de 2,5 mm.

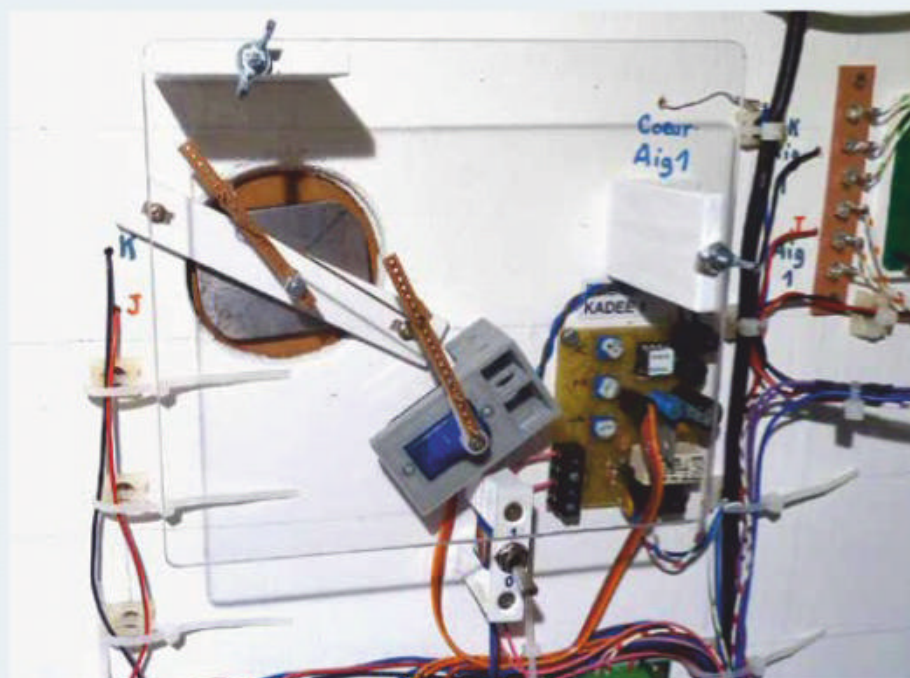
Pour allonger le mouvement de la course du servomoteur, j'ai découpé au disque à tronçonner des bandes dans une plaque de circuit imprimé Veroboard. Les trous de cette plaquette sont aussi au pas de 2,5 mm. Ces plaquettes sont vissées sur les palonniers par des vis et écrous de 1 mm (L'Octant). Je n'ai pas eu besoin du théorème de Pythagore pour déterminer la position du servomoteur par rapport à l'aimant ! J'ai actionné le servomoteur et la vis centrale de l'aimant munie d'une plaquette Veroboard. Les deux « bras » doivent être parallèles. Après, je les ai réunis par une tige de laiton diamètre 0,8 mm, avec une petite plaquette collée aux extrémités de cette tige préalablement recourbées, pour que la tige de laiton ne quitte pas les trous des plaquettes en circuit imprimé lors des mouvements.

Enfin, profiter

Un contacteur sert à faire tourner l'aimant dans un sens et dans l'autre. Un relais actionné sur le circuit de commande du servomoteur possède un contact inverseur relié à deux LED sur le TCO de commande du réseau. Ainsi, on peut vérifier si l'aimant est actif ou non, suivant sa position parallèle aux rails ou perpendiculaire à ceux-ci ! Avec ce montage, il n'y a plus de risque de dételage intempestif lors du passage d'un train. L'aimant est actif à la demande de l'opérateur ! ♦



3 Vue de dessous du système.



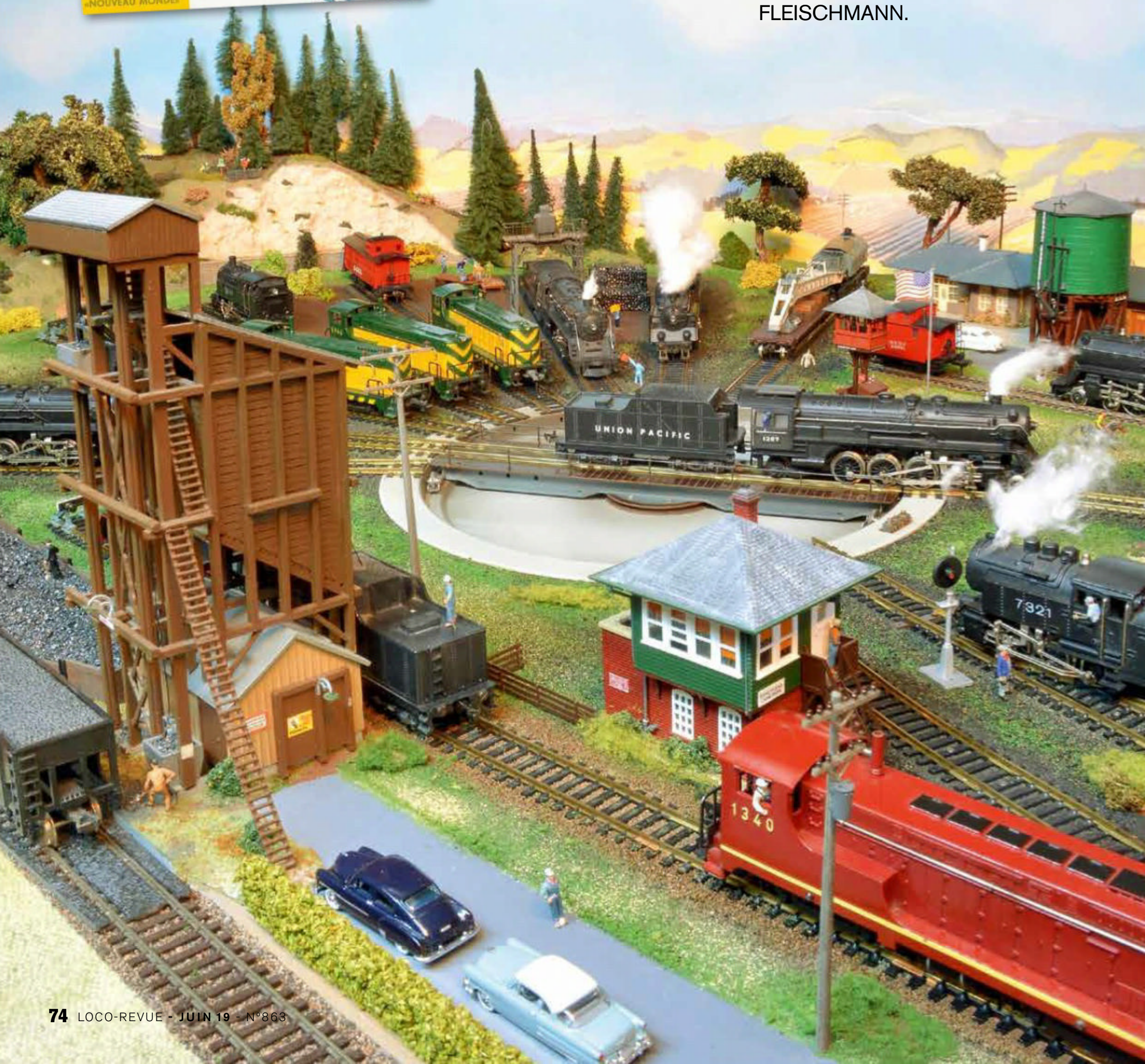
4 On peut voir une plaque en plexi qui couvre le montage afin de le protéger, lors des manipulations du module !

LE RÊVE AMÉRICAIN SELON FLEISCHMANN



Texte et photos : **François Robein**

LE MATÉRIEL AMÉRICAIN
RAYONNE AUTOUR DE
LA PLAQUE TOURNANTE
FLEISCHMANN.



Fleischmann a toujours affiché la mention « international » sous sa marque. Dans les années soixante, en plus des modèles européens, les efforts se tournent pendant près de dix ans vers l'Amérique.

HO
Échelle 1/87



En 1952, Fleischmann lance sa gamme HO qui se caractérise par le choix du système deux rails courant continu déjà utilisé pour ces trains à l'échelle Zéro. Cette option lui permet d'envisager très tôt d'exporter vers les États-Unis, pays de John Allen (célèbre modéliste américain, fondateur de la pratique d'aujourd'hui), patrie d'un modélisme en avance sur notre temps et qui bannit la présence d'un troisième rail.

Dès 1954, sort le premier modèle américain adapté de la Pacific 01 allemande. Le docteur Wolfram Bismark, directeur technique de la marque, grand amateur de chemin de fer du nouveau monde, est sans doute à l'origine de l'initiative. C'est lui qui a créé de toutes pièces un remarquable

réseau à l'écartement S (1/64) décrit dans *Loco-Revue* de juillet 1965. Pour cette locomotive à vapeur, le moule est modifié avec un avant spécifique doté d'un chasse-buffe caractéristique. Le tender, entièrement nouveau, est en métal moulé.

Investissement minimal pour la vapeur

À partir de 1957, la locomotive Pacific américaine des débuts suit l'évolution de sa sœur allemande, et un nouveau modèle plus fidèle apparaît. Cette même superstructure est utilisée aussi pour une Mikado 141, en utilisant le châssis de la BR 41 allemande. Toutes les deux sont dotées d'inscriptions Union Pacific sur leur tender. Le relooking restera la règle pour tous les modèles vapeur.

La petite 130 série BR 24 de la DB prend le nom de Mogul, dotée

du tender métal de ses grandes sœurs, mais avec l'inscription Pennsylvania. La modeste locomotive-tender BR 80 de la DB se transforme en *switcher* [machine de manœuvre, NDLR] avec le

numéro 7321 sur sa caisse à eau. À chaque fois, les tampons sont supprimés (remplacés par des vis), les roues peintes en noir, l'éclairage assuré par un feu central, comme c'est la règle chez l'oncle Sam, et le tour est joué !



En haut. Noël 1959, gloire et célébrité : Gina Lollobrigida, actrice italienne, offre du Fleischmann américain à son fils.

En bas. Sur ce dépliant des années 1960, plus de trains américains que de rames allemandes.

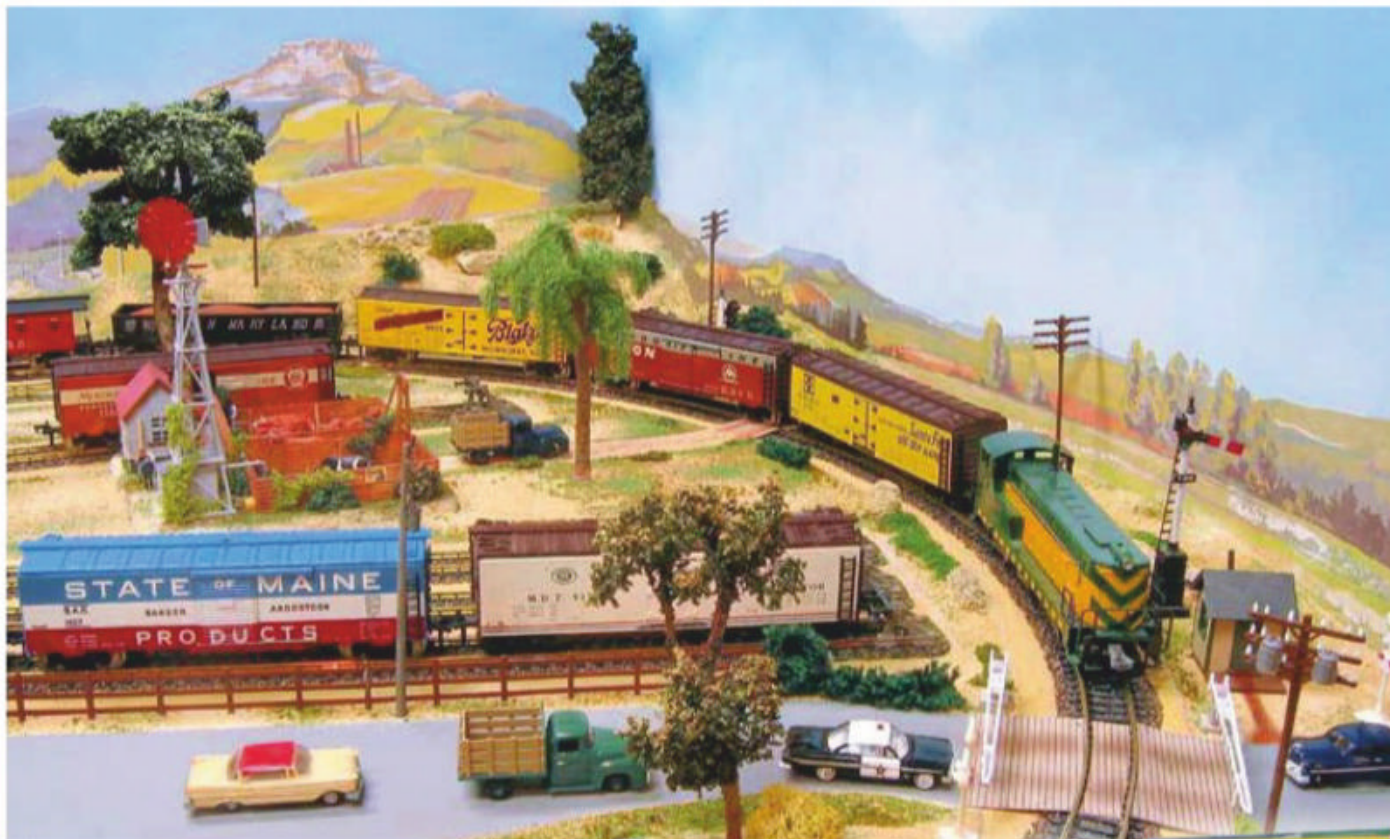


La panoplie des vapeurs américaines dérivées de modèles allemands.

Des wagons de marchandises pour le marché américain

En 1954, apparaît une série de wagons de marchandises pleine de charme. Leurs parois en tôle lithographiée permettent de reproduire des décorations colorées avec de fines inscriptions. Il en existe deux types : les réfrigérants et les *boxcars* [wagons couverts, NDLR], ces derniers sont avec des portes réellement coulissantes.

Au fil du temps apparaissent de nombreuses variantes de décorations. En complément, des plats, tombereaux, trémies, et fourgons de fin de convois (*cabooses*) sont créés, entièrement en plastique injecté. L'ensemble constitue un parc marchandises complet. Ces wagons à parois lithographiées ➔



La série à parois lithographiées : à tomber sous le charme !

La série des American Freight Cars en boîte d'origine : boxcar, gondola, flatcar...

→ perdurent jusqu'en 1965. Ensuite, les couverts sont entièrement en plastique, et perdent ainsi une part importante de leur attrait.

La Baldwin, première vapeur pour l'Amérique

En 1955 apparaît une locomotive diesel Baldwin de manœuvre (*switcher*) entièrement dédiée aux États-Unis. Elle portera la référence 1340 gravée sur ses flancs tout au long de son existence. Entièrement métallique, selon la technique Fleischmann de l'époque, elle est d'abord en livrée noir mat du Pennsylvania.

Elle est ensuite déclinée en de nombreuses décorations aujourd'hui recherchées : verte à liserés jaunes, idem en gris et rouge, entièrement rouge ou en deux tons de vert (Northern Pacific). Elle est exportée aux États-Unis avec attelage NMRA

et l'inscription North Western *Route of the 400* ajoutée sous forme de décalcomanie. Une rare version rouge et argent (Santa Fe) figure dans un coffret illustré dans le catalogue Fleischmann 1963-1964.

Les machines diesel de ligne

En 1957, un deuxième investissement est réalisé dans des moules spécifiques pour une diesel américaine ALCO type GE 404 DL. Elle est disponible

d'abord en version Union Pacific, puis New Haven et ensuite sous sa décoration la plus connue : Santa Fe. À chaque fois, l'acheteur a la possibilité de l'acquérir en unité simple ou en unité double avec une locomotive sans moteur



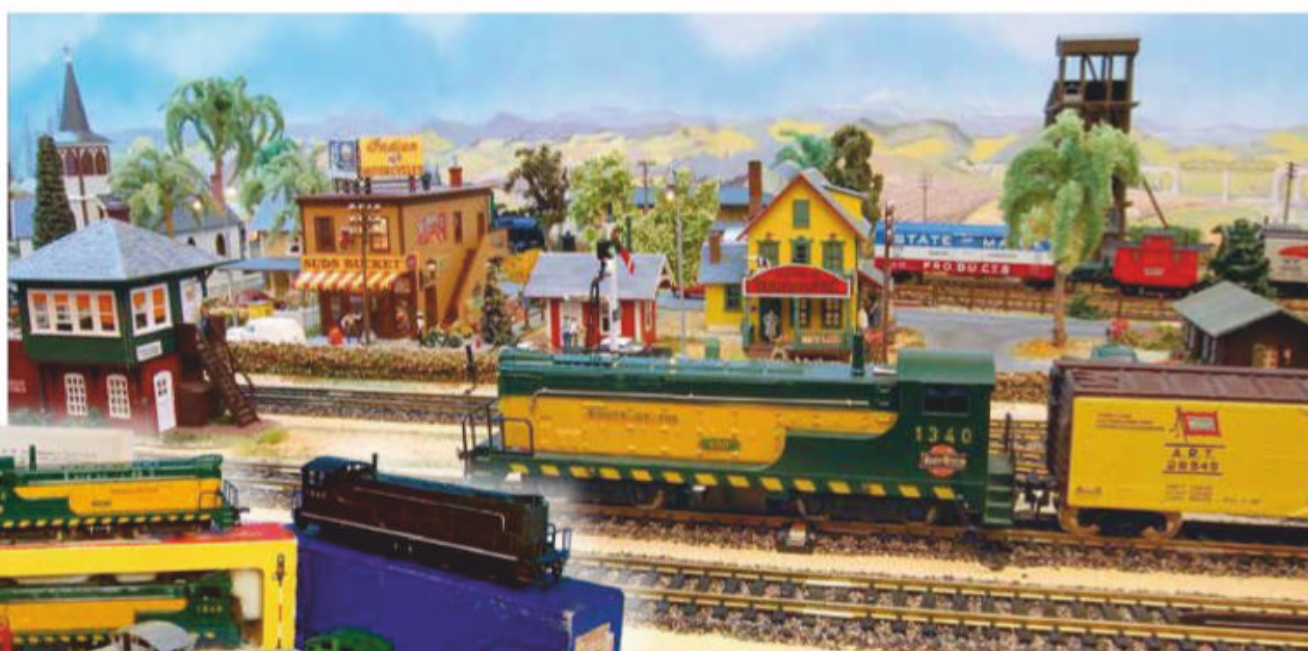
LA 040 DG SNCF NÉE D'UN COUP DE BAGUETTE MAGIQUE!

En 1962, Fleischmann veut rentabiliser ses moules. Ainsi naît une surprenante locomotive baptisée 040 DG 1. Sur la base du diesel Baldwin numérotée 1340, une rambarde est ajoutée, ainsi que des tampons aux extrémités. Une belle livrée verte à bandes jaunes est appliquée, conforme aux machines de manœuvre de la SNCF. Ne représentant en rien la véritable 040 DG [future BB 66000, NDLR], le modèle est boudé des amateurs. C'est le premier modèle français du constructeur (qui se rattrapera largement par la suite), il ne restera que deux années au catalogue. Le même lifting sera tenté pour une locomotive de manœuvre néerlandaise. Avec ces ultimes versions, le moule de la 1340 disparaît définitivement du catalogue en 1964.

Nouveautés 1962, la 040 DG Fleischmann comparée à celle de la marque TAB, au-dessus. Cherchez l'erreur...



Richesse et diversité de décorations pour la Baldwin.



Cette Baldwin export a traversé deux fois l'Atlantique pour finir sur mon réseau.



dite *dummy*. Sur un marché américain très concurrentiel, il est nécessaire d'offrir un modèle économique. C'est dans ce cadre qu'est proposé un diesel type F9 à partir de 1960.

Fini le *all metal*, si la motorisation reste de qualité, la caisse est en plastique sur un châssis en tôle. Le modèle est proposé en Europe en décoration Burlington Route. Aux États-Unis, il sera dès 1960 livrable dans les traditionnelles couleurs des compagnies Santa Fe, New Haven et Union Pacific. Un prix d'appel est proposé : 8,98 \$ contre 14,98 \$ pour l'ALCO tout métal.

Différentes compagnies pour les voitures

En 1954, pour accompagner sa Pacific, Fleischmann propose une redécoration de ses wagons express DB en tôle. La métamorphose est réussie grâce à une belle lithographie brune, couleur de la Compagnie Pennsylvania. Sur cette même base sont proposées les voitures Union Pacific, jaunes à bandes rouges. Pour composer des trains transcontinentaux, quatre versions sont proposées : fourgon, restaurant, salon pullman et lits. Les noms apposés sur les ➔



Les diesels ALCO en métal (à droite) et F7 à caisse plastique, livrables en unité simple ou double.



Belle diversité de voitures proposées dans le catalogue 1961.

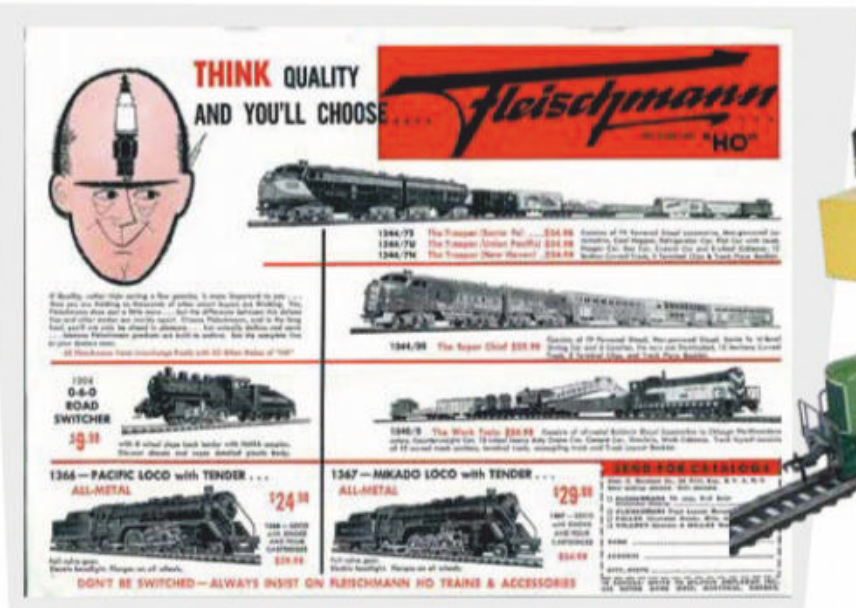
L'offre des voitures, toutes des redécorations sauf les Santa Fe Hi-Level.

Model Railroader d'octobre 1961 illustrant la rame El Capitan avec voitures Hi-Level.



Troisième de couverture publicitaire dans *Model Railroader* de novembre 1962.

La rame Southern Pacific avec quatre types de voitures, une exclusivité Penn Line.



→ flancs, Ocean View ou Placid Haven invitent au voyage.

Toujours dans la série des réutilisations, des voitures inox en décoration New Haven sont au catalogue de 1959 à 1962. Elles sont cette fois sur la base des voitures suédoises. Une version mixte-fourgon est aussi disponible. Fleischmann va tout de même investir en 1957 dans des moules spécifiques pour reproduire en plastique des voitures à étages Hi-Level qui équipaient les célèbres trains El Capitan et Super Chief de la Compagnie Santa Fe. Ces belles voitures au gabarit imposant

poursuivent leur carrière jusqu'à la fin des années soixante.

Une politique marketing volontariste

La politique commerciale de Fleischmann est soutenue. De gros budgets sont investis pour des pages publicitaires dans *Model Railroader* et *Model Trains*, les principales revues de modélisme ferroviaire américain de l'époque. Deux importateurs commercialisent la marque : Merzbach Co à New York, et Wilfrid Ampleman à Montréal pour le Canada. Les *American Flyers* sont édités chaque année entre 1957 et 1966. Ils

servent de catalogues spécifiques pour les États-Unis. On y retrouve les décorations spéciales non commercialisées en Europe et des trains complets inédits.

Pour séduire la clientèle, des packagings spéciaux sont conçus. À partir de 1955 apparaissent, pour le matériel roulant, les *sicht-kartons* (emballages à fenêtre) permettant d'examiner le matériel directement, sans ouvrir la boîte. Les emballages adoptent des couleurs vives jaune et rouge. Chacun d'eux illustre au dos ou latéralement, les autres produits de la marque, pour prolonger le désir d'achat des clients.

La collaboration avec Penn Line

En 1957, Fleischmann fournit en sous-traitance la marque Penn Line établie à Boyertown dans l'État de Pennsylvanie. Une rame voyageurs Northern Pacific est fabriquée en exclusivité, jamais commercialisée en Europe.

Les wagons de marchandises, cependant, ne se distinguent pas des versions Fleischmann. Pour le matériel de traction, Penn Line inclura dans sa gamme des diesels F7 d'origine Atlas.

Des redécorations à outrance

En 1966 sort une machine électrique néerlandaise mise aux couleurs New Haven, car ayant un air de famille avec le type EP-5 de cette compagnie. En 1967, ultime redécoration d'une vapeur 040 à tender séparé d'origine allemande aux couleurs du New York Central.

Ces locomotives sont très rares sur le marché de la collection. Fleischmann a poussé un peu loin le bouchon avec ces nombreuses redécorations.



L'électrique New Haven, une curiosité en 1966!

Le modèle de CC des NS et son extrapolation New Haven avec l'avant modifié.



UN ATTELAGE POUR L'AMÉRIQUE

Les Américains sont aussi en avance sur la normalisation. Le National Model Railroad Association (NMRA) missionne un comité en 1952 pour statuer sur le meilleur type d'attelage. Le résultat sera le type X2F dit simplement NMRA. Vu qu'il est adopté par tous les constructeurs américains en HO, Fleischmann, malgré son excellent attelage à boucle, est obligé d'en équiper son matériel. Les références des boîtes de matériels équipés NMRA portent la lettre C.



Coupleur NMRA pour le matériel exporté, avec la lettre C sur la boîte.

Des fabricants allemands se concertent

Fleischmann n'est pas le seul fabricant de trains miniatures de l'Allemagne de l'Ouest à tenter sa chance aux États-Unis. Märklin, Faller et Vollmer, s'engagent dans le même type d'aventure commerciale, souvent avec les mêmes importateurs.

Plus tard, dans les années 1970-1980, le fabricant italien Rivarossi fera encore mieux, avec des modèles nombreux, détaillés et très fidèles. Certaines collaborations sont bijectives (dans les deux sens) : ainsi Faller propose à partir de 1966 une série de bâtiments américains issus de la gamme

Atlas destinés aux « amateurs de paysages étrangers ».

La fin de l'aventure

Il vient un moment où Fleischmann se voit confronté à la concurrence italienne et japonaise sur le marché américain. Des tentatives sont menées pour casser les prix avec les coffrets de départ *Sentinel series* offrant des matériels simplifiés (roues et bogies plastiques, locomotives bas gamme) à côté des *Supertrains sets* qui restent tout métal. Mais cela ne suffira pas ! La marque se reconcentre sur l'Europe, après un dernier catalogue où figurent des modèles américains, en 1973. ♦



Publicité dans *Model Trains* d'avril 1958 Posed by Carrie Abbott montrant les produits Faller et Vollmer.

UN TRANSCONTINENTAL TRAVERSE LA PASSENGER STATION ROCKVILLE D'ATLAS (IMPORTÉE PAR FALLER).





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON DIMANCHE 16 JUIN 2019 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

**LE DIMANCHE 16 JUIN
SPÉCIAL FÊTE DES PÈRES**

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débiter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !



Un bâtiment
à découper et monter
dans chaque numéro



Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !



Explications
sur le chemin
de fer réel



Construisez
vos bâtiments en
étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de
numéro code CLES43 ou sur www.clespourletrainminiature.com



DE BONS PARAMÈTRES pour le VH REE



Le VH REE en évolution sur PK 149. En modifiant quelques CV, il sera encore plus plaisant de le voir évoluer.

La marche sous commande numérique de ce superbe modèle, sur les rayons depuis peu, peut être améliorée sur certains aspects, l'éclairage des feux, par exemple. Voici quelques solutions possibles, à effectuer en modifiant tout simplement quelques CV.

Quelques prérequis

Pour ceux d'entre vous qui disposent d'un modèle sonorisé et du Lokprogrammer ESU, la lecture du décodeur (et donc la possibilité de réaliser du mapping) est possible à la

seule condition de retirer la réserve de consommation de fabrication REE (l'équivalent d'un Power Pack ESU) qui se situe dans le prolongement du décodeur Next18 installé. Vous accéderez à la fois au décodeur sonore et à cette réserve de consommation en enlevant délicatement toute la plaque longitudinale (carter) tenue par six clips, sous le VH.

Lors du remontage de l'ensemble, assurez-vous que la prise Next 18 du décodeur est bien enfoncée. Ayez la même précaution pour la prise ressemblant à une Next 18, qui

correspond à la réserve de consommation.

Attention si l'enfoncement n'est pas correct vous verrez le VH se mouvoir lors de la lecture d'une CV, mais vous serez dans l'incapacité de le commander. Il en sera de même pour la réserve de consommation; si celle-ci n'est pas correctement enfoncée, elle sera tout simplement sans effet. Petit rappel: les micro-switches situés sous la caisse et positionnés en valeur ON sont sans effet sur les modèles sonores, il est donc inutile de les désactiver.

Mapping limité

Quelques opérations seulement nous sont offertes... Eh oui, notez qu'il ne sera pas possible – et c'est regrettable – de traiter l'éclairage de l'espace voyageurs (éclairage intérieur) ainsi que celui des cabines, car le traitement de ces deux fonctions est renvoyé à l'interface Susi. La programmation de celle-ci à partir des CV 900 a été effectuée par la société REE et reste sa propriété, sans accès possible pour les modélistes. Voici malgré tout ce que je vous propose pour le reste avec mes paramétrages suivants.

D'adresse longue à adresse courte

Notez qu'il n'est pas impossible que votre VH REE soit livré sous conduite en adresse longue. Si vous souhaitez supprimer celle-ci pour repasser à une conduite du VH en adresse courte, lisez la CV 29 et vous y verrez probablement la valeur 46. Il vous suffira alors d'entrer dans cette même CV la valeur 14, et votre VH sera alors gérable en adresse courte, par exemple CV1 = 10.

Quelques précisions

Comme d'habitude, ceux-ci ont été testés par moi-même sur mon modèle REE (réf. MB 113 S), le résultat obtenu est donc validé sur cette référence sonore et est applicable à l'ensemble de la série sonore REE (série I) disposant d'usine de 19 fonctions. Effectuez ces réglages en étant concentré, sans risque d'être dérangé. Vous réalisez donc ces derniers sous votre propre responsabilité qui n'engage pas la mienne. Avant tout changement, lisez et notez la valeur de la CV concernée. Ainsi, il vous sera possible, à tout moment, de revenir en arrière sans problème. Pour vous être agréable, j'indique les valeurs d'origine usine dans les tableaux suivants.

Le paramétrage par bloc entier est nécessaire. Ne paramétrer qu'une partie d'un bloc peut entraîner des dysfonctionnements, et donc nuire à l'effet voulu ! Bien sûr, si par exemple vous ne voulez pas paramétrer l'un des blocs, c'est tout à fait possible. ■

Texte et illustrations : ÉRIC LIMOUSIN

Feux blancs beaucoup trop puissants : BLOC 1

CV à modifier	Valeur à entrer proposée	Commentaires et sortie raccordée	Valeur d'origine usine
CV 262	6	Valeurs entre 1 et 20 possibles Front light 1	20
CV 270	6	Valeurs entre 1 et 20 possibles Rear light 1	20

Lors d'un changement de sens, allumage/extinction moins brusque des feux blancs, et suppression de l'effet LED : BLOC 2

CV à modifier	Valeur à entrer proposée	Commentaires et sortie raccordée	Valeur d'origine usine
CV 259	2	Front light 1	1
CV 267	2	Front light 1	1

Feux rouges beaucoup trop puissants : BLOC 3

CV à modifier	Valeur à entrer proposée	Commentaires et sortie raccordée	Valeur d'origine usine
CV 278	1	Valeurs entre 1 et 20 possibles AUX 1	20
CV 286	1	Valeurs entre 1 et 20 possibles AUX 2	20

Lors d'un changement de sens, allumage/extinction moins brusque des feux rouges, et suppression de l'effet LED : BLOC 4

CV à modifier	Valeur à entrer proposée	Commentaires et sortie raccordée	Valeur d'origine usine
CV 275	2	AUX 1	1
CV 379	2	AUX 2	1

Création d'une fonction F 20 (première fonction disponible) qui active le mode détresse, soit quatre blancs clignotants allumés : BLOC 5

[NDLR : cette fonction est anachronique avec les VH] Cette fonction sert aussi à la mise en route de l'autorail (tests de fonctionnement). La fonction F 20 ne sera active que si F 0, F 6, F 9, F 18 et F 19 sont désactivées. De plus, la fonction ne sera opérationnelle qu'à l'arrêt du VH seulement. L'ensemble de ces actions forme le BLOC 5.

Pour la première partie du BLOC 5 à traiter :

Au préalable, vous devez valider les CV suivantes :
CV 31 = 16 et CV 32 = 0
Puis, paramétrez ensuite :

CV à modifier	Valeur à entrer proposée	Commentaires et sortie raccordée	Valeur d'origine usine
CV 355	12	Front light 2	12
CV 358	2		31
CV 363	12	Rear light 2	12
CV 366	2		31

Pour la seconde partie du BLOC 5 à traiter :

Au préalable, vous devez valider les CV suivantes :
CV 31 = 16 et CV 32 = 3
Puis, paramétrez ensuite :

CV à modifier	Valeur à entrer proposée	Commentaires et sortie raccordée	Valeur d'origine usine
CV 481	34		0
CV 483	130		0
CV 486	26		0
CV 491	48		0
CV 492	64	L'effet <i>dimmer</i> (diminution de la luminosité) ne peut être obtenu qu'avec le Lokprogrammer sur la page mapping colonne 3	0





Un chargement bâché

RÉALISTE



Ce plat OCEM 29 (modèle REE converti aux normes Proto 87 par montage d'essieux AMF87) est chargé d'une machine-outil bâchée.

Ce qu'il vous faut

- Chargements bâchés YDModels. Par ex. réf. YDCH00504E (12 € + port)
- Marquages pour bâches réf. CM 311 (6,50 € + port)
- Micro Set
- Apprêt et peinture vert foncé ou gris en aérosol
- Vernis mat en aérosol
- Terre à décor noire
- Cutter, pinceau, pinces fines



YDModels propose plusieurs types de chargements bâchés, qu'il faut compléter d'une planche de marquages CJ Model's.

1



Première opération : après un soigneux dégraissage à l'eau savonneuse de la pièce en résine, lui appliquer un apprêt en aérosol. Pulvériser à 20 ou 30 cm de distance, par de multiples fines passes successives.

2



Après peinture en vert foncé et séchage complet, la pose des décalcomanies requiert un ramollisseur, pour que le film épouse bien les reliefs de la bâche.

3



Après séchage, un voile de vernis mat masque le film brillant de la décalcomanie. On terminera le travail par une légère patine à base de terre à décor ombre naturelle.

Un peu d'histoire

Jusqu'au début des années 1970, les anciennes bâches de la SNCF encore en circulation (de 52, 74, 88 ou 104 m²), sont de couleur grise ou vert foncé et portent le logo SNCF rond. À partir des années 1960, des bâches de couleur grise, vert bleuté sont fabriquées, avec logo rond, puis SNCF à la typographie épaisse en italique, encore en usage dans les années 1980.

YB, D'APRÈS JÉRÔME COLLARD



Dominique Buraud

Dominique Buraud a magnifiquement reproduit un chargement de paille bâché sur un plat de type K50 (modèle Roco), en service sur son réseau Soumagnac.



SNCF

En gare d'Évian-les-Bains, un bel exemple de chargement de paille recouvert d'une bâche sur un wagon TP à ridelles et ranchers.

IV • 44

Supplément à **LOCO-REVUE** n° 863 - Juin 2019

Texte et illustrations :
YANN BAUDE





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes



Commande Rapide

04 67 77 29 71



FLEISCHMANN

ECHELLE HO

FL6101	Rail droit 200 mm	3.60 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.40 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.40 €
FL6106	Lot de 5 Rails Flex. 800mm	63.25 €
FL6107	Rail droit 10mm	4.20 €
FL6110	Rail de compensation	14.80 €
FL6111	Rail dételage électrique	31.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	12.95 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.95 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.20 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.20 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.70 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.70 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.70 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.70 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.70 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.90 €
FL6152C	Plaque tournante 310mm	429.95 €
FL6153	Set comp. pour 6152	31.50 €
FL6157	Aiguillage triple	54.90 €
FL6160	Croisement 36°	21.90 €
FL6162	Croisement 18° gauche	24.90 €
FL6163	Croisement 18° droite	24.90 €
FL6164	TJD à Gauche	58.90 €
FL6165	TJD à Droite	58.90 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.95 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.95 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	27.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	27.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	39.95 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	39.95 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6412	Rail Cremaillère 200mm	5.40 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.50 €
FL6431	Borne Uni-Polaire	4.20 €
FL6432	Contact Impulsion	5.95 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.60 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.75 €
FL6436	Eclisses Profi	7.80 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.80 €
FL6400	Moteur Aiguillage Universel	19.95 €
FL6476	Rotonde Trois Stalles	106.95 €
FL6480	Enrailleuse	5.95 €

ECHELLE N

FL9100	Rail Droit 222mm	3.70 €
FL9101	Rail Droit 111 mm	3.70 €
FL9102	Rail Droit 57 mm	3.70 €
FL9103	Rail Droit 55.5mm	3.70 €
FL9108	Rail Connection	20.25 €
FL9114	Dételeur	10.56 €
FL9116	Heurtoir/Rail	7.20 €
FL9120	Courbe 192mm/45°	3.50 €
FL9122	Courbe 192mm/15°	3.50 €
FL9125	Courbe 225mm/45°	3.80 €
FL9127	Courbe 225mm/15°	3.42 €
FL9128	Courbe 225mm/7.5°	3.15 €
FL9130	Courbe 396mm/30°	4.20 €
FL9131	Courbe 396mm/15°	4.20 €
FL9135	Courbe 430mm/30°	4.20 €
FL9136	Courbe 430mm/30°	4.20 €
FL9157	Aiguillage Triple	41.70 €
FL9161	Croisement 30°	15.98 €
FL9170	Aiguillage Gauche	21.50 €
FL9171	Aiguillage Droit	21.50 €
FL9520	Attelage Standard	2.08 €
FL9521	Attelage Standard	2.08 €
FL9525	Attelage Emboîtement	2.08 €
FL9545	Attelage PROFI	2.40 €

Accessoires

FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	16.75 €
FL6921	Inverseur	18.75 €
FL6922	Poste de Cde 4 Décodeurs	16.75 €
FL6923	Interrupteur	16.75 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.75 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	20.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	16.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	17.95 €
FL6940	Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	12.95 €
FL6950	Redresseur	12.50 €
FL6955	Relais 2 inverseurs	45.95 €

PECO

Catalogue Voie PECO

5.00 €

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	13.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	2.50 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.50 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL 70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.40 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 14	Clous de fixation	3.40 €
SL 40	Heurtoir	2.40 €
SL 50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	43.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	49.95 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL 93	Croisement Court	12.50 €
SL 94	Croisement Long	14.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	15.75 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL 99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

ELECTROFROG HO Code 100

SLE86	Aiguillage Courbe Droite	18.95 €
SLE87	Aiguillage Courbe Gauche	18.95 €
SLE88	Aig. Droite Grand Rayon	17.95 €
SLE89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.95 €
SLE91	Aig. Droite Petit Rayon	15.95 €
SLE92	Aig. Gauche Petit Rayon	15.95 €
SLE95	Aig. Droite Moyen Rayon	16.95 €
SLE96	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.95 €
SLE97	Aig. Symétrique Court	15.95 €
SLE98	Aig. Symétrique Long	16.95 €
SLE99	Aiguillage Triple	39.95 €

FINESCALE HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.40 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traversée Jonction Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gauche Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traversée Jonction Double	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	114.50 €

VOIE ETROITE HOe

SL400D	Voie Flexible (10)	55.98 €
SLE491	Aig. Droite Petit Rayon	15.98 €
SLE492	Aig. Gauche Petit Rayon	15.98 €
SLE495	Aig. Droite Moyen Rayon	17.98 €
SLE496	Aig. Gauche Moyen Rayon	17.98 €
SLE497	Aiguillage Symétrique	15.98 €
SL427	Plaque Tournante	3.65 €
SL428	Leviers Aiguillage	3.65 €
SL440	Heurtoirs	3.65 €

ARNOLD

Voie Traverses Marron

1020	Rail Droit 111mm	2.60 €
1030	Rail Droit 57.5mm	2.00 €
1121	Rail Extensible	7.95 €
1160	Eclisses Metal	5.80 €
1170	Eclisses Isolantes	5.80 €
1220	Rail Rupture 111mm	2.50 €
1340	Courbe 192mm/15°	2.50 €
1420	Courbe 222mm/45°	2.70 €
1440	Courbe 222mm/15°	2.50 €
1530	Courbe 400mm/30°	2.90 €
1540	Courbe 400mm/15°	2.70 €
1630	Courbe 430mm/30°	3.20 €
1640	Courbe 430mm/15°	2.90 €
1741	Aig. Gauche Manuel	16.98 €
1742	Aig. Droit Manuel	16.98 €



1745	Paire Aig. Electriques	51.98 €
1746	Aig. Gauche Electrique	27.98 €
1747	Aig. Droite Electrique	27.98 €
1749	Aig. Triple Electrique	47.98 €
1766	Courbe Gauche Electrique	27.98 €
1767	Courbe Droit Electrique	27.98 €
1810	Heurtoir avec Rail	5.98 €
1854	Croisement Droit 15°	15.98 €
1856	Croisement 90°	17.98 €

Accessoires ARNOLD



6385	Cde Plaque Tournante	79.98 €
7097	Generateur Eclairage	69.98 €
7110	Borne de Raccordement	2.98 €
7220	Commande Aig (2)	22.98 €
7240	Commutateur Double	13.98 €
7252	Commutateur Simplex	13.98 €
7310	Eclairage Orient-Express	14.98 €
7364	Eclairage	14.98 €
7366	Eclairage	14.98 €
7440	Pedales de Cde (2)	16.98 €
7450	Relais Bi-stable c/7250	14.98 €
7452	Relais d'Impulsion	39.98 €
7693	Block Système (3c)	79.98 €
7960	Ampoules TCO (10)	24.98 €

VOIE TRAVERSES NOIRES

Le stock de voie ci-dessous est de l'authentique ARNOLD que nous avons gardé pour la maintenance du réseau IVA de Munich dont nous assurons toujours l'entretien !

Notez que les deux gammes (Marron & Noire) sont compatibles. Profitez en ...

0101	Rail Droit 222mm	2.60 €
0103	Rail Droit 57.5mm	2.00 €
0112	Rail Extensible	7.95 €
1160	Eclisses Metal	5.80 €
1170	Eclisses Isolantes	5.80 €
0120	Rail Rupture 111mm	2.50 €
0123	Rail Rupture 57.5mm	2.40 €
0126	Detaleur Electrique	12.98 €
0131	Courbe 192mm/90°	3.60 €
0132	Courbe 192mm/45°	2.80 €
0134	Courbe 192mm/15°	2.50 €
0144	Courbe 222mm/15°	2.50 €
0153	Courbe 400mm/30°	2.90 €
0154	Courbe 400mm/15°	2.70 €
0163	Courbe 430mm/30°	3.20 €
0164	Courbe 430mm/15°	2.90 €
0170	Paire Aiguillages	31.98 €
0170D	Aig. Droit Manuel	16.98 €
0170G	Aig. Gauche Manuel	16.98 €
0171	Paire Aig. Electriques	51.98 €
0171D	Aig. Droit Electrique	27.98 €
0171G	Aig. Gauche Electrique	27.98 €
0175	TJD Elect. Gauche	36.98 €
0176	TJD Elect. Droite	36.98 €
0179D	Moteur Aig. Droit	12.98 €
0179G	Moteur Aig. Gauche	12.98 €
0185	Croisement 30°	15.98 €
0186	Croisement 90°	17.98 €

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français incluse dans le kit

KIT AD76 21.98 €

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français incluse dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 26.98 €

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 22.98 €

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français incluse dans le kit.

Contenance 90 ml.

KIT BD35 19.98 €

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 7.98 €

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 9.50 €

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 13.98 €

Assortiment Peintures Decor



Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml. Sienna Brute ; Sienna Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.

Ref 512 24.98 €

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N 14.98 €

Lot de 4 Patins ech. HO 14.98 €

CORNERSTONE SERIES

Halle à Marchandises HO



Bâtiment en briques multifonctionnel. Peut être combiné avec d'autres kits pour créer une halle plus grande

Dim 248 X 238 X 111 mm

Réf 2954 59.98 €

Silo à Céréales COOP HO

De construction début XX° (Ep II,III), 2 grands silos de stockage avec abri

Dim Silo : 13 x 18.4 x 30.4 cm

Dim Bureau : 11.1 x 8.6 x 5.7 cm

Réf 4047 54.98 €

Gazometre HO



Très finement détaillé avec nombreux accessoires, échelles et coursives.

Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm

Réf 2907 69.98 €

Remise Diesel HO



Remise 3 voies avec intérieur détaillé : Fosses de visite, plateformes d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT



Trainsmania a fermé ses portes dimanche 5 mai au soir. Nous avons reçu un très grand nombre de messages de remerciements et de félicitations, qui nous ont bien aidés à reléguer notre fatigue au second plan. Comme il n'y a pas de mal à se faire du bien, cédon's à l'autosatisfaction en en partageant ici avec vous une très petite sélection. YB



Merci pour les trois jours de Lille. J'espère que LR est satisfait et que nous allons avoir le plaisir d'une nouvelle expo en 2021. En tout état de cause, bravo à l'organisation pour son efficacité et son amabilité.

Thierry Josset (Des Îles au large)

BRAVO à toute l'équipe LR Presse pour l'organisation de ce Trainsmania 2019. Vraiment un régal, une belle réussite.

J'espère que les chiffres seront à la hauteur de vos espérances. Après un tel marathon, bonne récupération! Fier d'avoir été partenaire de l'événement.

À très vite pour d'autres aventures.
Patrick (Le Train de Jules)

*Au nom du Cercle du Zéro,
encore bravo et merci à toute l'équipe!
C'était une fort belle expo, avec une bonne ambiance,
et le Cercle y a trouvé son compte. À dans deux ans?*
Didier Préd'homme

Bravo pour cette belle expo!
L'organisation professionnelle est super agréable, et les gardiens aimables malgré leur autorité bien légitime. Pour moi, la seule ombre au tableau ce sont les plateaux-repas... Peut-on espérer une future édition? Nous signons immédiatement
Denis Magot (SMD Productions)



Voici Trainsmania achevé et nous sommes bien rentrés aujourd'hui dans notre Bretagne. Encore une fois un grand merci pour l'invitation. Nous avons passé trois jours très agréables et rencontré plein de modélistes avec peut-être de nouvelles expositions pour notre Voie unique en vue. Merci également à tout le staff qui a fait une organisation impeccable.

Tanguy Hervé et ses amis du Train de Plélo (réseau H0 Moustéru)

Prochainement dans *Loco-Revue*

LR 864 de juillet, numéro spécial de 132 pages, sera chez vous vers le 20 juin
Au sommaire (sauf changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : nouvelles BB 7200 et 6500 Roco (H0), voitures REE/Mikadotrain/REE (N), BB 9200 Minitrix (N)...

- Réseaux vus à Trainsmania : Bessèges (N), Ga long Bien (1/35)...

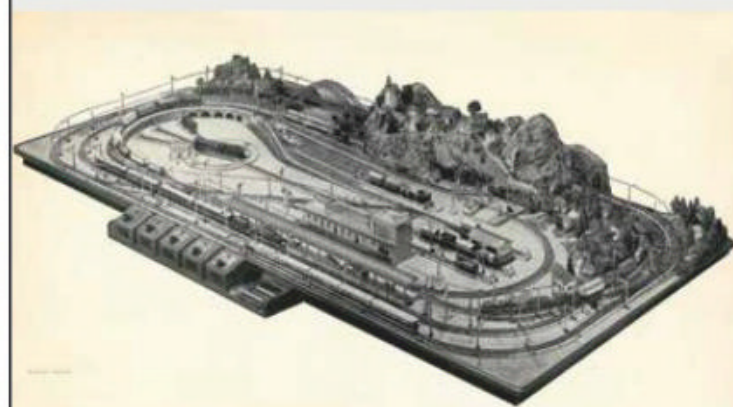


- Matériel roulant : chargez vos tracteurs comme il faut

- Décor : bien disposer et équiper les postes d'aiguillage

- Construire : le relief de Souillac (N)

- Modélisme au xx^e siècle : construire un réseau comme autrefois



Et bien d'autres sujets passionnants



Je suis venu en TGV du Mans, la proximité des gares de Lille m'a incité à faire le déplacement. Et je ne regrette pas le voyage. Quelle variété de réseaux, d'échelles, d'ambiances!
Michel Viannet

MERCI ENCORE POUR CETTE BELLE EXPO!

Franck Combe
(réseau H0e Sidi Fontana)



Thank you so much to have been your guest here in Lille. It was great to show the layout, nice people. Thanks for all!
Bernd Irion (réseau H0e Waldbahner)

Nous sommes bien rentrés hier, le transport s'est bien passé *a priori* (je n'ai pas encore remonté la gare) et l'organisation s'est révélée sans faille.
Je voulais vous remercier tous de m'avoir incité et encouragé à faire cette expo. Les nombreux commentaires très positifs me permettent de penser que je n'ai pas fait fausse route ces dernières années. J'ai cru, il y a 15 ans, lorsque j'ai repris la construction, que je m'étais égaré dans l'abîme des détails que personne ne voit. Mais non, apparemment cela a été apprécié, et je ressors très motivé pour finir la gare et, probablement, faire le dernier module : le viaduc de Gagnières avec un pont cage inversée. Ce projet, imaginé en 2004-2005, est véritablement né à Trainsmania 2019, ce fut une très belle Épiphanie (au sens philosophique), même pour moi qui n'avais jamais vu ce réseau sous cette forme alors même qu'il avait été ? imaginé de la sorte (hauteur et disposition linéaire).

Grégoire Kessedjian (réseau N Bessèges, en détail dans notre prochain numéro)

Au nom de tout le groupe Locoduiño, je voudrais vous remercier de nous avoir invités à Trainsmania 2019. Le bilan est extrêmement positif pour nous : nos deux conférences ont fait salle comble (certaines personnes debout faute de place), démonstrations de nos satellites version 1 sur notre stand et de TCO sur écrans (ordinateur ou mini-écrans couleurs tactiles), et surtout de nombreux contacts avec notre public venu nous poser en direct des questions et échanger avec nous. Et quelle satisfaction lorsque les gens nous montrent les montages qu'ils ont réalisés en suivant nos articles ! Un grand merci également pour nous avoir remis ce Trophée de l'Innovation qui nous a beaucoup touchés : nous en sommes fiers et nous nous en montrerons dignes en continuant à collaborer avec LR Presse pour des articles ou des kits comme ceux sur lesquels nous travaillons actuellement.

Christian Bézanger

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

les classiques Concession Citroën, 1953
241

Citroën Traction 118 1952
6110 6111 6111

BoS véhicules français

223607 217543 213611
224814 224812 224817 223876

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

Retrouvez-nous au Festival de la locomotion rétro
Lisieux 14100 les 25 et 26 Mai au Parc des Expositions
et à Fédé Rail Pithiviers 45300,
les 1^{er} et 2 juin, Salle des fêtes Rue des Rouloirs

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87^{mm}

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04€ le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€ (+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

Les Petits Trains de la Baroche
Modélisme ferroviaire
Un passionné à votre service

Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroche.com

Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroche@gmail.com

I PROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et Hornby-achHO

7 Impasse de Peyroland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél: +33 (0) 6 25 36 50 06 (H-B)
iprod.ho@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF 87
-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 10 000 références en stock sur 200 m² !!

Märklin Shop Officiel

Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.

NOCH **FALLER** **kibri**
Roco **TRIX** **FLEISCHMANN**

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de: Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

Magasin: 02 38 58 29 39 SAV: 02 38 58 79 56
Mail: contact@latelierdutrain.com
Site: www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19 h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées
Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Récade Paris/Toulouse
Série 24, direction "haut Floirac"
à 300m à droite, à côté du Lok
Terminus Lamoignon ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
 Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
 Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
 à la boutique sur rdv
 Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
 We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
 +33 (0)950 87 87 10
 Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

**RADIO COMMANDE
 2000**
POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
 Tél. 02 47 39 42 97
 Fax 02 47 37 83 45
 E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
 Site : www.rc2000.fr



14000 CAEN

Modélisme ferroviaire
 trains, décor, outillage
neuf et occasion
 baron du rail
 69 rue Saint-Martin
 14000 Caen

www.barondurail.com
 contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos
 aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
 en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27
 Fax : 02 97 24 28 30
 Mail : publicite@lrpresse.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN
 LE SPÉCIALISTE
 DU MODÉLISME
 FERROVIAIRE



4, rue de la Commanderie
 Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
 14 rue de Miré
 37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
 Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
 Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
 Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
 Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS
 TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
 Toutes Marques- France-Europe-USA...
 échelles HO-O-G-I
 Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
 - SAV- Conseils
 Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
 mail : obytrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
 ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
 L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
 Tout pour le Décor:
 Végétation - Peintures - Outillages etc...
 Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
 Grand Choix d'OCCASIONS — Dépôt-vente - Achat -
 Entretien - Réparations - Expertises
 mail: obytrain@noos.fr
 50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
 LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
 TRAINS MINIATURES Toutes Marques
 Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
 Initiation au pilotage DIGITAL
 Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
 Import direct USA - GB - JAPON- etc.
 VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
 mail : transmondiaartrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 88	Jura Modélisme	page 20	Pierre Dominique	pages 22, 23, 24, 25, et 3 ^e de couv.
Atelier du Train	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	Radio Commande 2000	page 89
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	LR Modélisme	pages 96 et 97	REE	page 93
Au Pullman	page 14	Maquette d'Art de Touraine	page 89	SAI	page 89
Baron du Rail	page 89	Märklin	4 ^e de couv.	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Maurienne Trains/ Sathonay Modélisme	page 14	T2M	page 9
Citerne Maurice	page 80	Miniatures Passion	page 88	Train Service Danckaert	page 16
Decotrain	page 89	Monsieur Maquettes	page 89	Tout pour le train	page 88
DLY Moteurs	page 89	Multirex	page 16	Train-modelisme.com	page 80
FB Systems	pages 04 et 85	Nancy Train	page 14	Trains 160	page 88
Hornby	2 ^e de couv.	Paris Modélisme	page 18	Transmondia	page 89
I-Prod	page 88	Petits trains de la Baroche	page 88	Transeurop	page 89
Jouets Modèles Réduits	page 88				

**BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES**
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 01 à 10

02 - Vds en **N. Fleischmann** : rail, 2 € ; aiguilles, 15 € ; transfos, 30 € - **Lima** : BB9300, 250 € - **Arnold** : 25205, 200 € + loco, wagons, voitures : **N** : SNCF toutes marques. Éch. **0** : 131 TB **JEP**, 400 € ; 6 wagons, 200 € - Lot films VHS, 50 €. Nombreux livres ; coffret **Troby** : 060 DB, 80 €. 1 rame 6 x corail **N Trix/Arnold**, 150 €. **Tél. : 06 49 81 17 06**.

Départements 11 à 20

13 - Vds maquettes **H0 Jouef** : 05104000 x2 ; 05104200 ; 104800 - **Faller** : 1101 ; 1102 x2 ; 1120 ; 1121 - **Vollmer** : 3800 ; 5513 ; 3540 - **Kibri** : 9906 ; 9901 ; 9908 ; 9904 ; 8018 ; B9478. **Tél. : 06 74 22 59 30**, **patrick.ducieux@orange.fr**.

18 - Vds éch. **0** : **Lematec** X2403 toit rouge, digital son, comme neuf : 4300 €. **Tél. : 06 41 56 92 44** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr**.

Départements 21 à 30

22 - Vds NBO **H0 Fleischmann**, **Electrotren** marchandise,

Europolitrain, Jouef, Lima, Roco, Märklin, VB. **Tél. : 02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

32 - Vds **Märklin, Hornby H0, Atlas, Viessmann**. Liste par mail ou enveloppe timbrée. **Rens. : J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60**.

Départements 51 à 60

54 - Vds BO, TBE, port compris : **Jouef** BB9201, 2 moteurs vers. peinte 1958/60, 95 € - Cars Chausson, réf. 190, 2 vers. 28 €/pce. SMCF : BB12001 bleue, 2 rails, 300 €. **Tél. : 03 83 52 70 21**.

59 - Vds *Vie du Rail*, 52 n° par an, 1980-1987. *Loco-Revue, Le Train, RMF, Voie Ferrée*. À prendre sur place, 59131 Rousies. **Tél. : 06 37 17 08 70**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger, travaux publics, Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby. H0 Fleischmann** et **Roco** :

5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

69 - Vds **H0** NBO loco double réf. 33621 + rame Amtrack 43600, 350 € - rame cargo sprinter, réf. 34090, 200 € - Grue, réf. 7126, 100 €. À prendre sur Villeurbanne 69100. **Tél. : 04 78 85 01 03**.

Départements 71 à 80

72 - Vds Éch. **N**, mat. **Arnold + Roco + Minitrix + Peco + Faller + Autre**. Liste avec photos au **02 43 21 93 88** ou **jpd001@orange.fr**.

78 - Vds neuf BO, jamais roulé, accessoires non montés : **Metrop** modèle laiton : 2D2 ; 5503, 745 € - Kit **LSL** : AV2 Purrey, réf. 9380, 295 € - **L.S.Models** : coffret 3 voitures PO, réf. 40200, 195 € - **Roco** : 2D2-9126, réf. 62471, 155 € - **Rivarossi** : CC7121, réf. 1602, 145 € - **Lima** : BB67323, réf. 208384, 95 € ; BB67479, réf. 208435, 95 €. Nombreux wagons et voitures postales, prix cassés, liste fichier Excel. **alain.soubeyran@neuf.fr** ou **06 08 33 69 30**.

Départements 81 à 90

87 - Vds en **0 Hornby** boîtes aiguillages talonnables état neuf. Aiguillage très bel état. **H0** moteur RG4 porte escarp. **Brawa H0** boîte réf. 1193, 2 moteurs + transfo. **Tél. : 06 56 73 55 38** à partir 18h.

Île-de-France

91 - Vds réseau **Märklin** Digital K complet, prêt à monter sur 2 fois 4 m². Liste par mail. Faire offre : **cariboou31@gmail.com**

93 - Vds **Antal** loco vapeur 231 noir BO 3R tout en métal, 170 € - **Märklin** loco vapeur Mikado GN800 et Pacific F800, 200 €/pce. **Tél. : 06 45 08 58 03**.

93 - Vds *Rail Passion* du n° 1 au n° 250, 60 €. **Tél. : 06 21 94 92 49**.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens. : Ph. Deconde, 06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. : 06 08 63 55 28**.

83 - Achète trains **1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Départements 11 à 20

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif ; automotrice VT 95.9 avec remorque à un essieu **VB** 141.2, réf. 39952 en particulier et train automoteur ICE 3 BR 403 (soit 8 éléments) : coffrets réf. : 37788 et 43735 (5 éléments et 3 éléments) et toutes locos, wagons, voitures de préférence SNCF, etc. **Tél. : 06 25 09 17 39**.

Départements 61 à 70

67 - Ach. livre *Les 232 TC locos de Prusse, sur rails d'Alsace* ; kit **JCR** 151TQ, éch. **0**. **Tél. : 06 07 67 86 83**.

IETB

M. Ph. Deconde informe sa clientèle qu'il quittera la gérance de la société IETB en 2019. Les personnes intéressées pour reprendre le fonds de commerce peuvent le contacter sur **www.ietb.fr**, page d'accueil, rubrique Gérance.

Dans le magazine, nous publions les annonces aux mois correspondant à la date de l'évènement.

Musée

Du 1^{er} avril au 31 octobre à Guiscriff (56) : ouverture du musée de la gare dédié au Réseau breton avec une scénographie totalement rénovée. Nouveauté à partir de juin : Escape Game ferroviaire ! Du mardi au dimanche, de 10 h 30 à 18 h 30 (19 h 30 en juillet et août). Du mercredi au dimanche en avril et octobre, de 13 h 30 à 17 h. **Rens. : 02 97 34 15 80, armarchdu.guiscriff@orange.fr ou www.lagaredeguiscriff.com.**

Du 1^{er} avril au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : ouverture de la Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours avec 600 m² de son et lumière. Expo. de tableaux de Thierry Moreau. 5 000 m² de jardin ferroviaire avec de gros trains électriques sur lesquels les enfants peuvent circuler. Départ de la visite à 15 h 30 sauf dimanches et jours fériés réservés aux groupes. **Rens. : 02 47 24 60 19.**

Du 1^{er} juin au 30 septembre à Veynes (05) : ouverture de l'Écomusée du Cheminot veynois pendant les vacances scolaires (toutes zones académiques) & du mercredi au samedi de 14 h à 18 h. Six salles d'expo. retraçant l'histoire des cheminots de Veynes avec des objets liés au rail, reconstitutions, films et maquettes. Au 3, rue du Jeu de Paume. Entrée : 4 € adulte, 2 € de 4 à 18 ans, 3 € tarif réduit, gratuit - 4 ans.

Rens. : 0492589832, ecomusee.cheminot@ccbd.fr et <http://www.ecomusee-cheminot.com/>.

Le 16 juin à Amiens (80) : découverte des hortillonnages (maraîchage sur l'eau) avec vente fruits, légumes et fleurs en costumes traditionnels. Voyage tracté par la Pacific 231 K8 âgée de 107 ans ou la CC 40110 cinquantenaire, conduite par le MFPN. Si vous vous inscrivez au minimum deux mois avant la date, une réduction sur le transport ferroviaire est accordée. **Rens. et inscrip. : Christian Combes, voyages.mfpn@gmail.com ou 06 16 77 35 74.**

Le 23 juin à Langogne (48) : Train spécial AP2800, le Train Bleu du Sud organise un train spécial dans les gorges de l'Allier entre Langogne et Langeac. Nos autorails X2800 desserviront les gares de Chapeauroux et Monistrol-d'Allier. Repas sur place en option. Gare de Langogne, départ prévisionnel 9 h 15.

Rens. : voyage.ap2800@gmail.com.

Le 6 juillet à Bar-Le-Duc (55) : festival RenaissanceS des arts vivants de la rue. Voyage tracté par la Pacific 231 K8 âgée de 107 ans ou la CC 40110 cinquantenaire, conduite par le MFPN. Si vous vous inscrivez au minimum deux mois avant la date, une réduction sur le transport ferroviaire est accordé. **Rens. et inscrip. : Christian Combes, voyages. mfpn@gmail.com ou 06 16 77 35 74.**

Du 29 août au 4 septembre (Slovaquie) : tour de la Slovaquie, au départ de Vienne puis Bratislava (visite en tram historique). Train spécial pour Kosice (tram historique T2), Banska Bystrika, les « Tatra », lignes forestières à voie de 76 et crémaillère avec traction vapeur, lignes à voie métrique, puis Ostrava en Tchéquie, ligne vicinale de Trancianska Tepla, puis retour à Vienne. **Rens. et inscription : Voyages.facs@hotmail.fr ;**

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
 Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
 Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SHR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

***"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs
à vos petites annonces"***

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un **espace entre chaque mot**. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions **LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom : Prénom : N° abonné.....

Adresse : Tél :

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte

+ 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Expire le :

1/20

 **Domiciliation 5 €**

 Justificatif 6,50 €

**Chaque ligne supplémentaire :
2 €**

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet (Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **ESPACES** et la **PONCTUATION**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre **n° de département**.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception
pour paraître dans le numéro
LOCO-REVUE
de juillet 2019 :
25 MAI 2019

patrimoine-ferroviaire.fr/ ou **FACS Train Access BP 20292 75463 PARIS CEDEX 10.**

Expos et bourses

Les 1^{er} et 2 juin à Aniche (59) : Expo-bourse organisée par l'Étoile du Nord. Salle multi-média Louis Pol. Sam. 10h-18h et dim. 10h-18h. Entrée 2 €, gratuit - 12 ans. Buvette, petite restauration. **Rens. :** **etoiledunordaniche@bbox.fr** ou **0663802417.**

Le 2 juin à Nérès-les-Bains (03) : Bourse d'échange (trains, voitures, jouets anciens) organisée par Train Miniature Bourbonnais. Marché couvert, hall Rollin, place de l'église. **Rens. :** **0786351568** ou **0587043063.**

Le 2 juin à Aveizieux (42) : 19^e Bourse d'échange avec expo. de jouets anciens de collection et modélisme. Salle polyvalente, route de Saint-Étienne, de 9h à 17h non stop. Entrée : 3 €, gratuit - 6 ans accompagnés. **Rens. :** **0611549761** ou **philcharbonnier@orange.fr.**

Le 2 juin à Hellange (Lux.) : 2^e Bourse internationale de trains 0 organisée par Stammeschfrenn Spur 0. Centre Polyvalent Crauthemerstroos 34, de 10h à 17h. Entrée 3 €, gratuit - 12 ans. Restauration sur place. **Rens. :** **ardu@pt.lu.**

Les 8 et 9 juin à Saint-Martin-de-Crau (13) : Salon de la Maquette, du Modélisme et des Arts créatifs organisé par le Rassemblement du Model Club de la Crau. Sur 2000 m² : bourse d'échange, expositions, train à vapeur transportant des enfants, bateaux en bassin, etc. Salle Mistral, ZA du Cabrau. De 10h à 17h30.

Entrée : 4 € (+ 16 ans) ; 3 € (10-16 ans). **Rens. :** **www.rmcc13.net** ou **0618661256.**

Les 8 et 9 juin à Granville (50) : Portes ouvertes du CMFG. Expositions et animations de réseau H0, N et Z. Le Val es Fleur, de 9h à 12h et de 14h à 18h. **Rens. :** **0676280750** ou **p.hesnard50@gmail.com.**

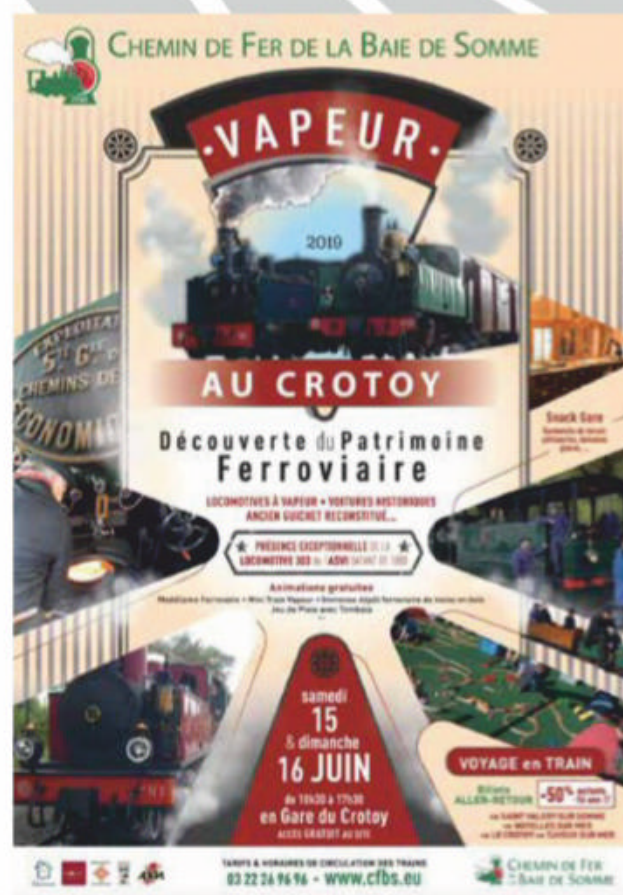
Les 8 et 9 juin à Badonviller (54) : Exposition de modélisme organisée par l'Association de Modélisme du Piémont vosgien. Espace Mansuy. Sam. 14h-18h et dim. 10h-18h. Entrée : 5 € (gratuit - 10 ans). Buvette, petite restauration. **Rens. :** **0684382377** ou **fabien.montfort@wanadoo.fr.**

Les 8 et 9 juin à Hazebrouck (59) : Expo-bourse de trains miniatures organisée par le Club trains des Flandres Hazebrouck. Toutes échelles, vendeurs professionnels et particuliers sur 800 m² à la salle Jean Jaurès. Sam. 14h - 19h et dim. 10h - 18h. 3€ (gratuit -12 ans accompagnés). **Rens. :** **www.ctfh.fr/** ou **hazerail@ctfh.fr - 0786177623.**

Le 9 juin à Richemont (57) : 5^e bourse d'échange de jouets anciens organisée par l'Ass. des Donneurs de Sang Bénévoles. Salle Saint-Jacques de 9h à 17h. **Rens. :** **0357562833.**

Le 9 juin à Gilly (B) : 32^e bourse de trains et accessoires organisée par Trains Miniatures de Charleroi. Rue circulaire 27, de 9h à 13h. **Rens. :** **Soupy Yves, 0032(0)497744637, infos@t-m-c.be.**

Les 15 et 16 juin à Le Crotoy (80) : Vapeur au Crotoy. Le Chemin de fer de la baie de Somme présente son



action patrimoniale et son patrimoine ferroviaire. Présence exceptionnelle de la locomotive vapeur HL303 de 1888, de l'ASVI. Animations gratuites en gare : modélisme ferroviaire (AMAL), vapeur vive, espace de jeu Transludo express, jeu de piste. Gare du Crotoy, de 10h30 à 17h30. **Rens. :** **www.cfbs.eu, 0322269696** ou **accueil@cfbs.eu.**

Le 16 juin à Gray (70) : 2^e bourse de miniatures, trains, jouets anciens. Salle des Congrès. Emplacement 12 € la table. Horaire public 9h. **Rens. :** **miniatures70@laposte.net.**

Les 29 et 30 juin à Bouchain (59) : Bouchain Ferroviaire 2019. Expo-Bourse, dans le cadre de l'inscription aux Monuments historiques de la gare et de sa halle marchandise, datant de 1858. Organisée conjointement

par le C3MS (Club de Modélisme Maquettisme Miniature de Somain) et Bouchain Patrimoine avec la FFMF. Salle des Sports Vauban, bd de la République. Sam. 13h30-18h; dim. 9h-18h. Entrée 2 €. **Rens. :** **jfdusart59@orange.fr** ou **0686810731.**

Le 30 juin à Saint-Géry (46) : Du modélisme et du train. Expo. multi-modélisme et bourse d'échange, 16^e édition, de 10h à 18h. Balade dans notre parc avec notre locomotive à vapeur vive, thème « Les tortillards, histoire des lignes secondaires », animations diverses, promenades insolites. Halle à marchandise. **Rens. :** **0609503218** ou **https://musee-ferroviaire-memorail-quercy-vapeur.business.site/** ou **jean-marc.lagarde@orange.fr.**

Disponible

COLLECTION **B.A.-BA** DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99€ l'un

Complétez votre collection!

Les plans des gares, La forme et le plan du réseau, La commande numérique des trains, Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau, L'électrification du réseau, Les reliefs et paysages, Les locomotives et trains de marchandises, La signalisation ferroviaire, Les voies et aiguilles, La structure de soutien du réseau, La conception du réseau, Les gares et bâtiments ferroviaires.

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

HORS SÉRIE 66

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE 019 La référence du modélisme ferroviaire

24 PLANS DE RÉSEAUX POUR BIEN DÉBUTER ET PROGRESSER

Route du Berland

Place de

Rue

INFORMATIONS DE BASE POUR BIEN DÉBUTER POUR PROGRESSER POUR ALLER PLUS LOIN

Retrouvez ce hors-série sur www.lrmmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR66**

La différence...

REE

MODELES

REE, des nouveautés toute l'année

Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Autorail RENAULT VH Série 2 : DISPONIBLE

VH Ep.III A Feux d'angle, Rubis/Gris perle, X-2116 MONTLUÇON, X-2326 BATTIGNOLLES, X-2114 LYON-VAISE

VH Ep.III B Rouge/Crème, X-2119 AVIGNON, X-2330 NÎMES

Les bouchons pour les modèles « Analogiques » de la série 1 sont disponibles chez vos détaillants ou au SAV

Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Wagons TP Couvert et Frigo : DISPONIBLE

Diesel BB 67400 S3 : JUIN et JUILLET

Série Limitée - A Réserver

Voitures SUD-OUEST S2 : SEPTEMBRE 2019

Retirage S1 pour VB-149 / 152 / 153 / 154 / 155 et 156

MIKADOTRAIN Echelle N 1/160

Voitures UIC Séries 1 et 2 : DISPONIBLE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Autonomie sur 0.5mm d'écartement

THE ISLAND

Et toujours en version anglaise

L'ÎLE!

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 98

N° 97

NOUVEAUTÉS

RÉF. SLOWTRAIN

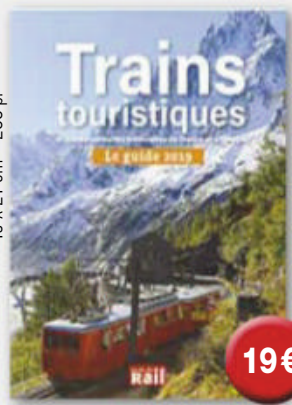


16,7 x 22,7 cm - 160 p.

21€

30 échappées ferroviaires pour citadins en mal de nature

RÉF. TRTOURI19



15 x 21 cm - 200 p.

19€

Le guide 2019 des trains touristiques

RÉF. GPDCC



19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous

RÉF. JOUEF75



21 x 28,5 cm - 350 p.

49,90€

Jouef
L'intégrale 1944-2002

RÉF. 230P8

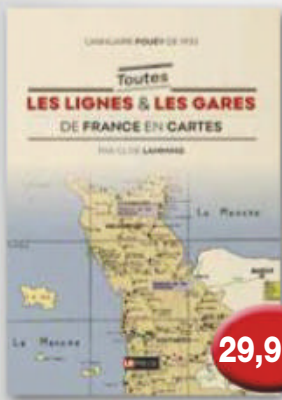


21 x 28,5 cm - 192 p.

35€

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

RÉF. POUEY



21 x 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. DVDLOCO52

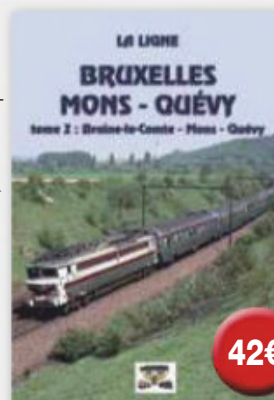


Durée : 140 mn

30€

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. LIGNEBMQ2



21 x 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons - Quévry Tome 2

RÉF. DEPOTMANS



22 x 27 cm - 160 p.

45€

La longue marche du dépôt du Mans

RÉF. LIGNEC



22 x 27 cm - 160 p.

35€

Les 40 ans de la ligne C du RER

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 01 - Conception

RÉF. RME

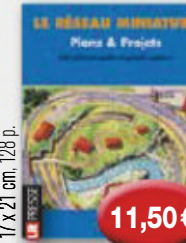


17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50€

Le réseau miniature 06 - Electronique

RÉF. RMV



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50€
7,50€

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm, 96 p.

19,50€
14,90€

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN



19 x 23 cm, 120 p.

24,50€
14,90€

Bien débiter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90€
14,50€

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm, 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau

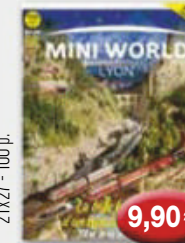
RÉF. RAILUSB



36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSCLEMW



21 x 27 - 100 p.

9,90€

Hors série Clés pour le train miniature Mini World Lyon

RÉF. ELECDEB



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50€

L'électronique pour les débutants...

RÉF. GUIDMOUL



22 x 28 cm, 160 p.

29,40€

Le guide du moulage

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm
28 pages

4,99€
l'un

RÉF. BABAC



La conception du réseau

RÉF. BABA02



La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03



Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04



Les plans des gares

RÉF. BABA05



La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA06



Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08



La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09



La commande numérique des trains

RÉF. BABA10



Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA11



Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA12



Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA13



Les reliefs et paysages

RÉF. ARDUINO



17 x 21 cm - 288 p.

29€

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

42,50€

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



RÉF. DVDTRAM



Durée : 80 mn

30€

Les archives tramway
1950-1975

RÉF. DVDLOC051

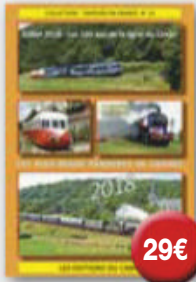


Durée : 80 mn

30€

Le tramway
du Mont-Blanc

RÉF. DVDPA18



Durée : 1 h 20

29€

Les plus beaux panaches
de l'année 2018

RÉF. DVDLOC029

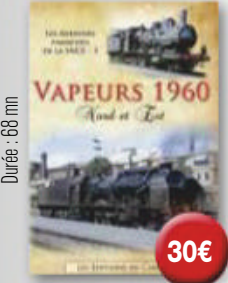


Durée : 75 mn

30€

Les Pacific Etat

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 68 mn

30€

Vapeurs 1960 Nord et Est

DVDBANLIEUE



Durée : 63 mn

30€

Paris-Banlieue
1960-1980

Le pack des DVD n°s 47 et 48 **52 €**
(en version Blu-Ray **62 €**)

DVDLOC047



Durée : 2 h 45

32€

Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)

DVDLOC048



Durée : 2 h 45

32€

Ponte-Leccia - Bastia et
Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)

RÉF. DVDLOC049



Durée : 75 mn

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOC050



Durée : 70 mn

30€

Chamonix - Montenvert

RÉF. DVDLOC024



Durée : 2 h 40

35€

Les locos électriques
CC 6500 et 21000

RÉF. DVDLOC026



Durée : 1 h 15

30€

Les autorails X-2100
et 2200

RÉF. DVDLOC027



Durée : 62 mn

30€

Les locomotives-tender
141 TA du P.O. et 141 TC
du Nord

RÉF. DVDLOC028



Durée : 75 mn

30€

Les locomotives-tender
141-TC ET TD

RÉF. DVDLOC040



Durée : 3 h

39€

Les chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDLOC043



Durée : 2 h 28

30€

St-Jory - Hourcade
avec 75106 de Régiorail

RÉF. DVDLOC044



Durée : 1 h 05 + 55 mn OFFERT

30€

Nice - Vintimille - Nice
avec les 36000 de Thello

RÉF. DVDLOC046



Durée : 2 h 30

30€

St-Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR2

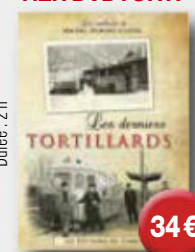


N°2 - 80 mn

45€

Bibliothèque
numérique R2

RÉF. DVD TORTI



Durée : 2 h

34€

Les derniers
Tortillards

RÉF. DVD DUBA



Durée : 65 mn

30€

Les archives
du B.A.

RÉF. DVD BB JACQ



Durée : 1 h 25

35€

La saga des locomotives
BB « Jacquemin »

RÉF. DVD LOTX28



Durée : 2 h 50

45€

Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

RÉF. DVD NUMSU1



Durée : 1 h 20

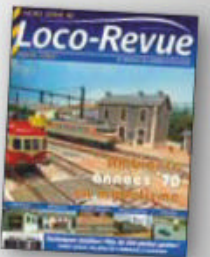
34€

Les Archives
des trains suisses

LOCO-REVUE Hors-Série

* PROMOTION
-50%

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- HSLR62** Réseauxrama 8
- HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR64** Voies réelles et voies modèles
- HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau
- HSLR66** 24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire



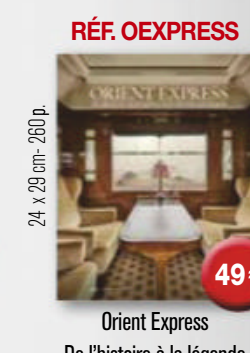
ÉDITIONS LR PRESSE



BANDES DESSINÉES



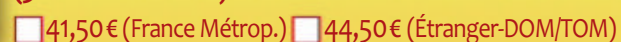
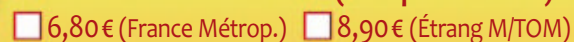
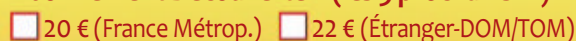
AUTRES ÉDITEURS



AUTRES ÉDITEURS

RÉF. TRANSPY 21 x 29,5 cm - 178 p. 28€ Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda	RÉF. GRANDEHTR 22 x 28 cm - 192 p. 29€ La grande histoire du train	RÉF. TRAMAUDE 20,8 x 28,2 cm - 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. PATRIPYR 17 x 22,5 cm 24,90 € Patrimoine du CF dans les Pyrénées	RÉF. MANUEL 17 x 24 cm - 240 p. 21,90 € Manuel d'exploitation ferroviaire	RÉF. EXPLOITATION 21 x 29 cm - 160 p. 39€ L'exploitation ferroviaire	RÉF. MEMOIRE 22 x 27 cm - 200 p. 35€ Mémoire de cheminots
RÉF. 80ANS 22 x 27 cm - 160 p. 35€ 80 ans de SNCF racontés par la vie du Rail	RÉF. TRTOURI18 21 x 15 cm - 200 p. 19€ Le Guide 2018 des trains touristiques	RÉF. 100TRAINS 24 x 32 cm - environ 160 p. 39€ 100 trains qui ont changé la France	RÉF. NORDCATHE 21,1 x 28,2 cm - 176 p. 30 € Gare du Nord cathédrale industrielle	RÉF. FILRHONE 22 x 27 cm - 160 p. 39€ Au fil du Rhône en train	RÉF. AIGUILLEURS 24 x 32 cm - environ 160 p. 39€ Les Aiguilleurs	RÉF. ATLANT 22 x 27 cm - 216 p. 45€ Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse
RÉF. CEINTURE2 21,1 x 28,2 cm - 140 p. 39€ La saga de la petite ceinture 1-Tome 2	RÉF. CANTAL 24 x 32 cm - 192 p. 55€ Les étoiles ferroviaires du Cantal	RÉF. GARESPER 22 x 27 cm - 160 p. 34 € La France des gares perdues	RÉF. AUTOMOTRI 24 x 32 cm - 160 p. 49€ Les automotrices électriques en France	RÉF. PARISMONT 24 x 32 cm - 160 p. 49€ Paris Montparnasse et sa banlieue	RÉF. PARISAUST 24 x 32 cm - 160 p. 49€ Paris-Austerlitz et sa banlieue	RÉF. GARENORD 21 x 28 cm - 160 p. 29€ La gare du Nord et sa banlieue
RÉF. GARESTLAZ 21 x 28 cm - 160 p. 29€ La gare St Lazare et sa banlieue	RÉF. GARELYON 21 x 29 cm - 160 p. 30€ Histoire de la Gare de Lyon	RÉF. RENOUVEAU 22 x 27 cm - 160 p. 39€ Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. CHAPELLE 22 x 29 cm - 144 p. 19€ La Chapelle Des hommes et des machines	RÉF. CHAPELON 22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les Chapelon du dépôt de Calais	RÉF. PLUSVITE 22 x 28 cm - 144 p. 31,00 € 19,50 € Toujours plus vite!	RÉF. VAPCOUL 22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les vapeurs en couleurs 1950-1974
RÉF. FRANCECAM 22 x 27 cm - 160 p. 34 € La France des trains de campagne	RÉF. VICTOIRE 23 x 24 cm - 160 p. 29€ Les trains de la victoire	RÉF. IMAGE25 24 x 32 cm - 160 p. 45 € Un Anglais sur les rails de France	RÉF. IMAGE26 24 x 32 cm - 160 p. 45€ 1960-1975 Quinze années qui ont changé le train	RÉF. IMAGE27 24 x 32 cm - 160 p. 45€ Les trains de voyageurs	RÉF. IMAGE28 24 x 32 cm - 160 p. 45€ Sur le vif. Les années 1960	RÉF. IMAGE29 24 x 32 cm - 160 p. 45€ La France du rail aujourd'hui
RÉF. MATM2016 21 x 14,8 cm - 400 p. 45€ Le matériel moteur SNCF en 2016	RÉF. TRAINSVAP 21,2 x 29,7 cm - 304p. 29,90 € Trains de la vapeur à la grande vitesse	RÉF. 760MOUV 15,6 x 23,4 cm - 340 p. 24€ 760 mouvements mécaniques	RÉF. VAPEUR1 19,5 x 27,5 cm - 450 p. 68€ La machine à vapeur Tome 1	RÉF. ENGRENAGE 14,8 x 21 cm - 138 p. 15€ Engrenages et transmissions	RÉF. DISTRIVAP 14,5 x 21 cm - 156 p. 15€ Distribution de la vapeur	RÉF. 507MOUV 14,8 x 21 cm - 130 p. 19€ 507 mouvements mécaniques
RÉF. MECANISME 15,6 x 23,4 cm - 252 p. 19€ Des mécanismes élémentaires	RÉF. MOTEURS 14,8 x 21 cm - 232 p. 19€ Les moteurs	RÉF. ORGANES 14,8 x 21 cm - 250 p. 18€ Organes de transmission	RÉF. HISTOIRE 19 x 27 cm - 356 p. 38€ Histoire de la machine à vapeur	RÉF. VAPEUR1T2 14,8 x 21 cm - 190 p. 84€ La machine à vapeur Tomes 1 & 2	RÉF. CATECHISM 14,5 x 21 cm - 144 p. 12€ Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...	RÉF. MACHLOCO 17 x 22 cm - 420 p. 36€ La machine locomotive

**Économisez
jusqu'à
30%**



*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

[illegible]

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR
DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS,
PROMOTIONS...

LS MODELS

DÉSTOCKAGE EXCLUSIF - CC 40100 SNCF,
SUR LES MODÈLES 2 RAILS ET 3 RAILS JUSQU'À -50% SUR LES MODÈLES
AC/3 RAILS SIMPLE ET DIGITAL SOUND

10020 CC 40103 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges/
sans jupes/Blason Brioude / Ivab) **299€ 209€**
10024 CC 40102 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges/
sans jupes/ III-IVab) **299€ 209€**
10524 Idem Analogique AC /3 rails **329€ 179€**
10525 CC 40103 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges /
avec jupes/ IIIB) AC /3 rails **329€ 179€**
10526 CC 40104 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges /
sans jupes/ IIIB-IVa) AC /3 rails **329€ 179€**
10529 CC 40101 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges /
avec jupes/ IIIB) AC /3 rails **329€ 179€**

Nous avons aussi récupéré quelques BB Nez cassé
10436 BB 22258 PACA grise/bleue, Carmillon, Marseille Ep.VI
SNCF **299€ 249€**
10436S Idem Dig Sound **419€ 349€**

Nouvelle offre sur les express à prix cassé

40330 Set 3 voit EXPRESS NORD (2x B11, B4d) Ep.IV **239€ 169€**
40331 Set 3 voit EXPRESS NORD (A3B4, B11, B9) Ep.IV **239€ 169€** (EPUISÉ)

Nouvelle promo sur les corails et un ancien VSE

40253 Voit Corail VTU A10tu SNCF Ep. IV **69€ 59€**
40254 Idem B11tu SNCF Ep. IV **69€ 59€**
40258 Idem A10tu SNCF Ep. IV- V **69€ 59€**
40259 Idem B11tu SNCF Ep. IV- V **69€ 59€**
40268 Idem A10tu SNCF Ep. V **69€ 59€**
40362 Voit VSE A9u Corail Logo carmillon avec AIRCO (61 87 19-70 970-0) SNCF
Ep. V- VI **62€ 50€**
40366 Voit Corail A9u SNCF Logo encadré Ep. IV **69€ 59€**
40367 Idem Logo Nouille **69€ 59€**
40368 Idem Logo Casquette **69€ 59€**

Et aussi sur les coffrets de 2 couverts frigo Icfes SNCF, Belge, SBB-CFF !
30510 petite inscription Interfrigo, SNCF Ep. IIIB **105€ 84€**
30511 grande inscription Interfrigo bleue, SNCF Ep. IIIB **105€ 84€**
32103 grande inscription Interfrigo, petit logo SNCB Ep. III **105€ 84€**
37157 petite inscription Interfrigo bleue SBB-CFF Ep. IIIB **105€ 84€**

Et reste 3 voitures OBB dont 2 lit type P
47116 Voit Eurolima A9C1 Amz 1 "CL OBB Ep. V **75€ 39€**
47033 Voit WLAB-30 OBB Ep. V **75€ 39€**
47201 Voit Lits type P CIWL HUPAC Ep. IV **69€ 44€**
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR"
Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) **104€ 59€**
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) **99€ 59€ 49€**, Par
4 **236€ 225€ 179€**, Par 8 **472€ 429€ 349€**
37030 Idem (couplage de tête/queue) **104€ 69€ 59€**

Aussi à ce prix incroyable sur les coffrets SBB-CFF
47214 Cof 2 voit BPM SBB Ep.V **145€ 95€**
47331 Cof 2 voitures voyageurs 2°CL UIC-X RIC, Ep.IV-V SBB **129€ 75€**
47334 Idem position jour encadré noir Ep.IV-V **135€ 69€**

OSKAR

Super promo, la fin ! Nous avons acheté
pour vous le stock restant des 230 P 8

1803 Vapeur 230 P8 3330 EST **349€ 189€** Les 12
dernières **1803x2 378€ 359€**

1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB **349€ 189€ 149€** !!!
soit 200€ de remise

Nouvelle promo

E1000 Coffret de 2 automotrices M1 EMMINA FCL
(Ferrovie Calabro Lucana) **269€ 179€**
E1001 Automotrice M1 EMMINA MCL (Editerranea
Calabro Lucana) **135€ 89,5€**
E1003 Automotrices M7 EMMINA FCL (Ferrovie Calabro
Lucana) **135€ 89,5€**
5007 Fourgon Ldn 24 309 FS
(Castano Isabella) **59€ 39€**

**SUPER PROMO Déstockage exclusif à ce
prix incroyable, les Vossloh Euro 4000
Europorte / VFLI - Sud Express**

- 400116N Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série
exclusive pour le marché Allemand) **209€ 119€**
- 400416N Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI **209€ 159€ 119€**
- 401716N Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI **209€ 159€ 119€**
Au choix les réf ci-dessus : - Par 2 : **418€ 238€ 229€**
- Par 3 : **627€ 357€ 329€** soit moins de 110€ pièce !!!!

N160

INCROYABLE
DÉSTOCKAGE
À CE PRIX SUR
CES 5 RÉF.

NC24001 COFFRET
2 CEREALISERS
FRANGECO CTC
EP.III SNCF **56€ 25€**
NC24002 IDEM
COTRAM EP.III SNCF **56€ 25€**
NC24003 IDEM CTC EP.IV SNCF **56€ 25€**
NC24004 IDEM CTC EP.IV SNCF **56€ 25€**
NC24006 IDEM CTC EP.IV SNCF **56€ 25€**
Par 2 au choix **112€ 48€** Par 3 au choix **168€ 69€**
Par 4 au choix **224€ 88€** Par 5 au choix **280€ 99€**

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

VITRAINS

DÉSTOCKAGE 2 PLATS RS À BOGIES DES CP

3314 Wag plat RS 680 Somafel (gris) Ep.IV CP **35€ 22€**

3315 Wag plat RS 680 Somafel (gris) Ep.IV CP **35€ 22€**

3314+3315 Lot des deux réf. ci-dessus **70€ 44€ 39.90€**

LIMA game Junior

Remise à jour cette année

HL2300 Locotracteur diesel vert motorisé sans marquage **22.90€ 18.90€**

HL6100 couvert marron toit gris FS **11.50€ 9.75€**

HL6101 citerne 2 ess, blanc ligne orange FS **11.50€ 9.75€**

HL6107 plat 2 ess à guerite avec tube Dalmine FS **11.50€ 9.75€**

HL6108 plat 2 ess à guerite avec citerne à vin Chianti Classico FS **11.50€ 9.75€**

Et en JOUEF

HJ6140 Wag citerne 2 ess, jaune ligne rouge SNCF **13€ 9.75€**

BRAWA

DÉSTOCKAGE, SUR LES AUTORAILS SNCF À TOIT CRÈME

44390 AUTORAIL VT 62.9 SNCF **249€ 199€**

44392 Idem DIG SOUND **379€ 279€**

REE

ANCIENNE PROMO D'HIVER DE -30% À -40%

Déjà la Fin !

VB073.1 Voit UIC A4B5 Vert Celtique 301, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV

(Retirage-Nouveau Numéro) **52€ 37€**

VB173.1 UIC Couchette B9C9x Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV (Nouveau

numéro) **55€ 39€**

WB438 Plat Origine PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines N°

Jo116596 E3G SNCF Ep.III **37€ 18.50€**

WB439 Plat Origine PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines N° Jo114671 E3G

SNCF Ep.III **37€ 18.50€**

WB440 Plat Origine PLM, frein à levier, boîtes PLM, 2 roues pleines N° Jo113508

SNCF Ep.III **37€ 18.50€**

WB441 Plat Origine PLM, frein à levier, boîtes PLM, 2 roues à

rayons N° Jo116610 VB SNCF Ep.III **37€ 18.50€**

WB460 Wag Citerne OCEM 29 Ep.IV SNCF «ST RAPHAEL» avec

plateforme **37.50€ 25€**

FLEISCHMANN

4343 Loc Elec. Re/4 verte SBB-CFF **229€ 119€**

Machine seule issu d'un coffret (sans prise digital) dans une boîte neutre

Wagon spécial **MEHANO** T115 Offre prolongée. Wagon plat

a bogies 8.90€, puis à partir de 100€ d'achat, 4.90€ et par tranche

supplémentaire de 100€ d'achat un wagon a 4.90€, sans limite...

Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

À RÉSERVER IMPÉRATIVEMENT

FULGUREX

Echelle HO Sortie Avril-Mai - Acompte 400€ à la réservation

2265 Loc Diesel 2c2+2c2 PLM Digital 262 BD1 3 baies frontale,

bleu/crème, avec monogramme «PLM», 1938 **2499€**

2265/1 Idem 262 AD1 2 baies frontale, carénée, bleu/crème, 1938 **2499€**

2265/2 Idem 262 BD1 3 baies frontale, carénée, «présentation officiel», bleu/toit

blanc cassé, 1937 **2499€**

2266 Loc Diesel 262 AD1 SNCF 2 baies frontale, plaques «SNCF»,

bleu/crème, 1946 **2499€**

2266/1 Idem AD1 2 baies frontale, carénage déposés, bleu/crème, 1950 **2499€**

2266/2 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, Signet

«SNCF», 1941 **2499€**

2266/3 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, plaques

«SNCF», 1952 **2499€**

Echelle N - Acompte 400€ à la réservation

1160 Autorail Bugatti présidentiel Zzy 24408 1933 gris/rouge

rubis ETAT **1149€ 1039€** / 1160D Idem Dig **1149€ 1039€**

1160/1 Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1938 gris/rouge

SNCF **1149€ 1039€** / 1160/1D Idem Dig **1149€ 1039€**

1160/2 Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1949 avec moustache rouge/crème

SNCF **1149€ 1039€** / 1160/2D Idem Dig **1149€ 1039€**

1160/3 Autorail Bugatti ZZA couplage (2 pcs) 1934 bleu/crème PLM **1449€ 1329€**

/ 1160/3D Idem Dig **1449€ 1329€**

1160/4 Autorail Bugatti XB couplage (2 pcs) 1950 gris/rouge rubis

SNCF **1449€ 1329€** / 1160/4D Idem Dig **1449€ 1329€**

VITRAINS

CES DEUX MODÈLES HAUTE-NORMANDIE ET IDF SONT FABRIQUÉS

EXCLUSIVEMENT POUR PIERRE DOMINIQUE

1120 set 4 vb2n www.region-haute-normandie - exclusivité

P Dominique **239€ acpt. 50€** 1120L idem (version éclairée) - exclusivité

Pierre Dominique **349€ acpt. 50€**

3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre

Dominique **55€ acpt. 20€** 3210L idem (version éclairée) - exclusivité

Pierre Dominique **75€ acpt. 20€**

3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre

Dominique **55€ acpt. 20€** 3211L idem (version éclairée) - exclusivité

Pierre Dominique **75€ acpt. 20€**

1121 set 4 vb2n Ile de France (bleu, blanc, rouge) sncf - exclusivité

Pierre Dominique **239€ acpt. 50€** 1121L idem (version éclairée) -

exclusivité Pierre Dominique **349€ acpt. 50€**

3213 voit vb2n Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) sncf - exclusivité

Pierre Dominique **55€ acpt. 20€** 3213L idem (version éclairée) - exclu-

sivité Pierre e Dominique **75€ acpt. 20€**

1124 set 3 vb2n nord pas de Calais sncf **189€ acpt. 50€**

1124L idem (version éclairée) **299€ acpt. 50€**

3214 voit vb2n 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais sncf **55€ acpt. 20€**

3214L idem (version éclairée) **75€ acpt. 20€**

3215 voit vb2n 2°cl Nord pas de Calais sncf **55€ acpt. 20€**

3215L idem (version éclairée) **75€ acpt. 20€**

ROCO by PIRATA DÉSTOCKAGE

DÉSTOCKAGE EXCLUSIF IL NOUS RESTENT 1 PORTE AUTOS

IMMATRICULÉS SNCF, DÉCLINÉS CHACUN EN

A/B/C (IMMATRICULATIONS DIFFÉRENTES)

75928A/B/C WAGON PORTE AUTOS S.I.T.F.A.

SNCF **59€ 43€** pièce

Par 2 au choix **118€ 82€** Par 3 au choix **177€ 117€**

Par 4 au choix **236€ 148€** Par 5 au choix **295€ 180€**

Par 6 au choix **354€ 209€**

POUR LES CHARGER NOUS VOUS CONSEILLONS :

HERPA-MERCEDES-BENZ

1320 MB SL CABRIOLET BLEUE GRISE METALLISÉE **6€ 5€**

1331 MB CLK COUPE GRISE/BLEUE METALLISÉE **7€ 6.50€**

1334 MB CLASSE E ROUGE METALLISÉE **6.50€ 6€**

1348 MB CLK, CABRIOLET, GRIS METALLISÉE **7€ 6€**

1351 MB SLK, CABRIOLET, ROUGE METALLISÉE **7€ 6€**

1352 MB SLR MCLAREN, CABRIOLET, GRISE METALLISÉE **8€ 7€**

1353 MBZ SLR MCLAREN, CABRIOLET, NOIRE METALLISÉE **8€ 7€**

1360 MB CLASSE A, GRISE METALLISÉE **7€ 6€**

ROCO SNCF

Nouveautés

73875 BB 7301 livrée béton **209,9€ 189€**

73876 BB 7301 livrée béton Digital sound **294,9€ 269€**

76443 Wag bâché court FERT SNCF **27€**

76447 Wag bâché ERMEWA ARCELOR MITTAL Ep.V SNCF **27€**

73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**

73701 Idem Dig Sound **249€**

76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**

76729 Wag tombereau 33 RIV marron Ep.VI SNCF **21€**

76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**

67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**

66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**

73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF **199€**

73860 Idem Dig Sound **269€**

79860 Idem AC/3 Rails Dig Sound **269€**

73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**

73866 Idem Dig Sound **279€**

Promos.

76516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF **16€ 12.50€**

76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF **45€ 34.50€**

79399 CC 6514 SNCF - 3 RAILS / AC Digital sound **309€ 299€**

73398 CC 6514 SNCF **219€ 209€**

73399 CC 6514 SNCF - Digital sound **309€ 299€**

Déjà épuisé à leurs sorties

ROCO NOUVELLE OFFRE

62144 Vapeur 150 X 5 Ep.III SNCF **299€ 229€**

73861 BB 426063 FRET **199€ 159€**

73862 BB 26000 FRET Digital Sound **269€ 189€**

73882 BB 22200 Multiservice Digital

Sound **269€ 195€** épuisé

73883 BB 22200 FRET **199€ 149€**

MISTRAL

Nous avons fait faire en

exclusivité pour vous, une remorque XR7200

toit rouge au détail - Disponible

27-02-S001 Remorque Decauville dépôt de Lyon Vaise EP III SNCF **95€** /

27-02-G001 Digsound **105€**

27-02-S002 Remorque Decauville dépôt d'Avignon EP III-IV SNCF **95€** /

27-02-G002 Digsound **105€**

27-02-S003 Remorque Decauville dépôt Toulouse EP III SNCF **95€** / 27-02-

G003 Digsound **105€**

27-02-S004 Remorque XR7217 à toit rouge **95€**

27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux

d'

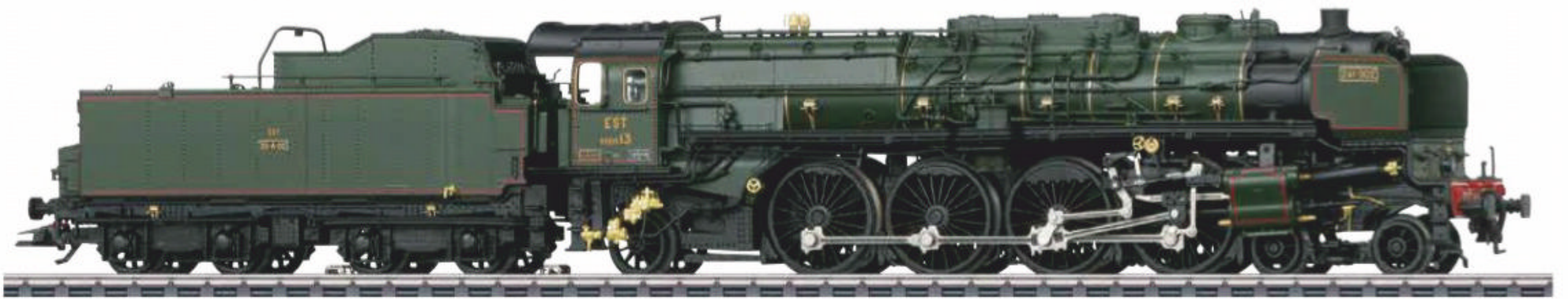
100 ans SIMPLON ORIENT EXPRESS

Nouveautés France H0

39243 | 22913

EST Série 13 -241A 002

- construction en métal
- Éclairage du poste de conduite
- décodeur numérique mfx+
- nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Éclairage assuré par LED



42790 | 23219 Coffret de voitures de grandes lignes 1 „Simplon-Orient-Express“



42790 | 23219

42791 | 23220 Coffret de voitures de grandes lignes 2 „Simplon-Orient-Express“



39214 | 22842

Locomotive diesel série 212

- Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec décodeur digitale mfx+
- Éclairage assuré par LED
- Locomotive en métal



47103

47103