TESTS • DERNIÈRES PRODUCTIONS JOUEF À PRIX SERRÉ : VAPEUR 141 R, VOITURES DEV AO (HO). P. 32

www.locorevue.com

Loco-Revue

№862 Mai 2019 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

RÉSEAU HO

Mille détails qui font vrai !

RÉSEAU HOe : MOUVILLE

PERSONNALISEZ VOS DEV INOX JOUEF

Construisez : une caténaire Midi

PROJET DE RÉSEAU HO : COUZON, GARE DE PASSAGE ET INDUSTRIES

REPORTAGE aux Pays-Bas, à On TraXS

LES DIORAMAS ANCIENS COMME BASE DE DÉCOR

L 19068 - 862 - F: 7,50 € - RD

LR PRESSE

Jouef®

75 ans Jouef®

THALYS

HJ2358 / HJ2358S / HJ2358ACS DCC SOUND

Thalys PBKA, coffret de 4 éléments comprenant 1 motrice, 1 fausse motrice et 2 voitures d'extrémité de 1ère et de 2nde classe, époque VI

HJ3000

Thalys PBKA, voiture intermédiaire de 1ère classe, époque VI

HJ3001

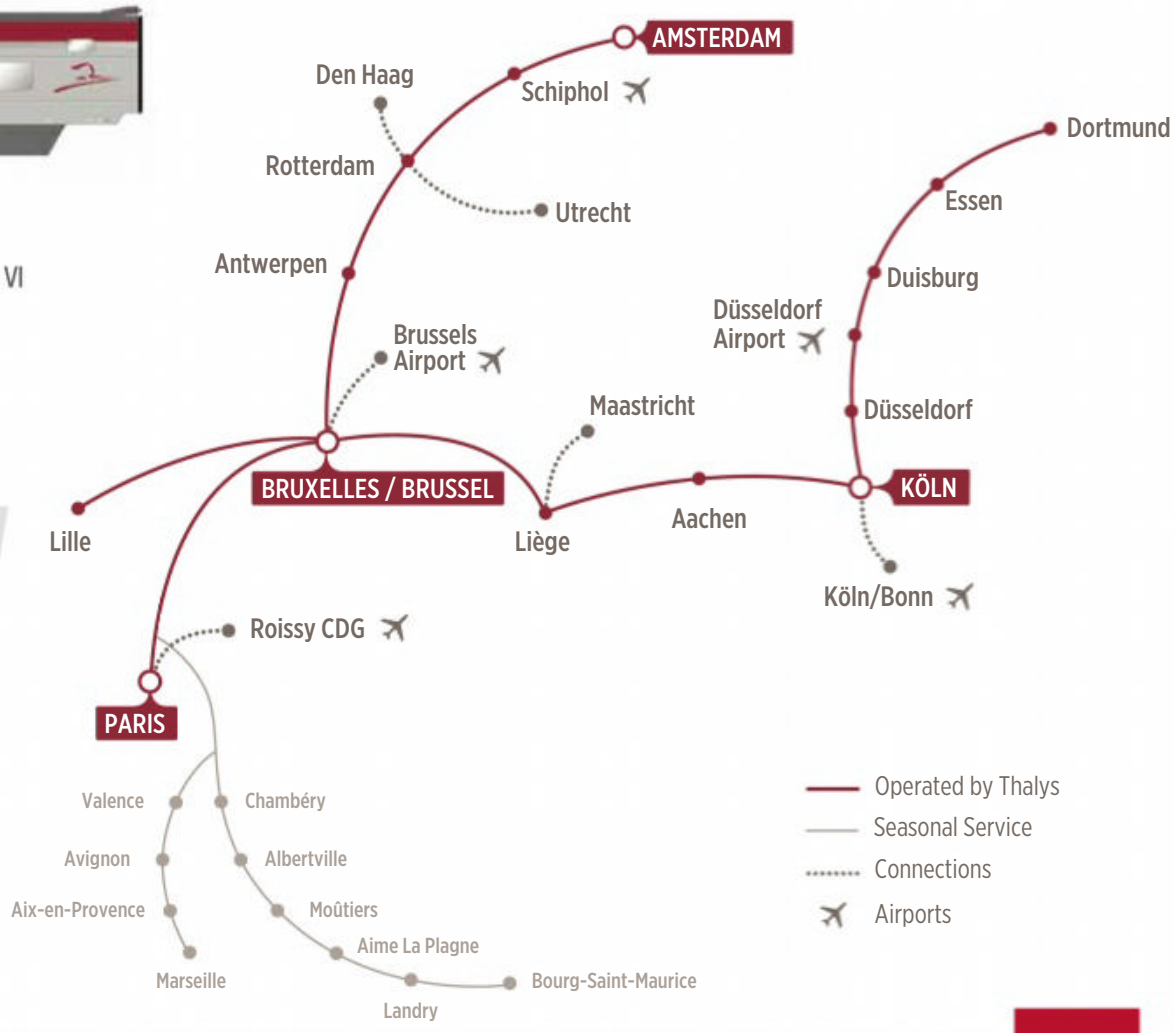
Thalys PBKA, voiture intermédiaire de 2ème classe, époque VI

HJ3002

Thalys PBKA, livrée rouge Europe et grise inox, voiture bar, époque VI

Un réseau ferroviaire unique en Europe

Thalys est le train rouge à grande vitesse qui relie notamment Paris à Bruxelles en 1h22, à Cologne en 3h14 et à Amsterdam en 3h16 seulement. Depuis avril 2014, Thalys dessert également Amsterdam depuis Lille en 2h40.
En Allemagne, Thalys va depuis 2016 jusqu'à Dortmund.



Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
et de :
Alexis Avril, Franck Bailly, Christian Bézanger, Vincent Burgun, Raymond Denis, Jean-Pierre Dereux, Régis Grannec, Pierre Julien, Pierre Lefebvre, Damien Letondal, Bernard Mirailles, Bruno Moret, Aurélien Prévot, François Robein et René Soubeyrand

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Graphiste stagiaire :
Ophélie LARBOULETTE

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

LR PRESSE

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65
Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
denisf@lrpresse.com
Tél. : 06 72 23 81 20
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)
Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82
Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels uniquement)
N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (74 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Mille raisons de faire du train

On fait du modélisme ferroviaire pour retrouver des trains oubliés. Ou bien parce qu'on cherche à reconstituer une ambiance d'autrefois. Parce qu'on souhaite revoir des images de notre enfance. Parce qu'on aime bricoler. Parce qu'on aime le design des machines. Parce qu'on aime l'architecture des gares. Parce qu'on aimerait habiter dans ce charmant village.

Yann Baude

Parce que dans notre petit monde, il fait toujours beau. Parce qu'on s'ennuie, l'hiver, enfermé. Parce qu'un jardin, avec un train au milieu, ça plaît à nos petits enfants. Parce qu'on a enfin trouvé une activité à faire avec notre fils ou notre fille. Parce que ça rassure notre compagne de nous savoir au grenier. Parce qu'on a retrouvé les trains de papa, dans des cartons. Parce qu'on se souvient du train électrique de nos huit ans, et combien on l'a aimé ! Parce qu'on est féru d'électromécanique. Ou bien que l'on adore écrire des programmes et créer des automatismes. Dans ce nouveau numéro de Loco-Revue, comme à Trainsmania, tout début mai, ces motivations, toutes légitimes, sont les bienvenues. Alors quelle que soit la vôtre, nous vous accueillons avec joie, et vous souhaitons bon modélisme.

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

VISA

LS MODELS HO

10120	X3800 Rge/Crème – Sotteville	247.98 €
10120S	X3800 Rge/Crème – Sotteville DCC Sound	389.98 €
10136	X3800 Rubis/Gris - Fives	247.98 €
10136S	X3800 Rubis/Gris – Fives DCC Sound	389.98 €
10137	X3800 Rge/Crème - Nice	247.98 €
10137S	X3800 Rge/Crème – Nice DCC Sound	389.98 €
10138	X3800 Rge/Crème - Lyon	247.98 €
10138S	X3800 Rge/Crème – Lyon DCC Sound	389.98 €
10139	X3800 Rge/Crème – Bordeaux	247.98 €
10139S	X3800 Rge/Crème – Bordeaux DCC Sound	389.98 €
10438	BB 22378 Gris Beton Gde Cabine	247.98 €
10440	BB 22394R En Voyage	247.98 €
30086	Cft 2 Couverts Jaunes Chevaux	104.98 €
30308	Coffret 2 Plats + Caisses Sonotrans & Mani	119.98 €
30343	Couvert Gas Rouge UIC Ep IV	52.98 €
40204	Voit OCEM B9 Ep Iva	69.98 €
40316	Voit EXPRESS Nord IIIcd	74.98 €
40317	Cft 3 Voit EXPRESS Nord IIIcd	219.98 €
40330	Cft 3 Voit EXPRESS NORD IV	219.98 €

40366	Voit VSE A9u Encadrél Ep IV	69.98 €
40367	Voit VSE A9u Nouilles Ep IVa	69.98 €
40368	Voit VSE A9u Casquette Ep IVb	69.98 €
40371	Voit VSE B9u Casquette Ep V	69.98 €
40373	Voit VSE A9u Encadrél Ep IV	69.98 €
40374	Voit VSE B9u Carmillon Ep V	69.98 €
40905	Cft 2 x OCEM +WR Transat Ep IIb	157.98 €
40915	Voit OCEM B9 P.O. MIDI	69.98 €
40917	Voit OCEM A8 PLM	69.98 €
40924	Voit OCEM B9 PLM Havane	69.98 €

JOUEF HO

HJ2276	Vapeur 141 R 1155 Verte / Gde Cap	264.98 €
HJ2277	Vapeur 141 R 1155 DCC Sound	374.98 €
HJ2351	Vapeur 141 R Charbon «Venissieux»	264.98 €
HJ2351S	Vapeur 141 R Charbon DCC Sound	374.98 €
HJ2352	Vapeur 141 R 995 Noire « Vierzon »	264.98 €
HJ2352S	Vapeur 141 R 995 Noire DCC Sound	374.98 €
HJ2366	BB 36053 Astrid Green	169.98 €
HJ2381	Coffret 75 ans (Vapeur 141 R 773)	317.98 €
HJ2377	Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	239.98 €
HJ2377S	Vapeur 141 Ta 318 DCC Sound	349.98 €
HJ2378	Vapeur 141 Ta 481 Acfi Noire	239.98 €
HJ2378S	Vapeur 141 Ta 481 DCC Sound	349.98 €
HJ4099	Cft 2 DEV Inox A7Dt + B10j Ep IVa	84.98 €
HJ4102	Cft 2 DEV Inox A5rtj +A9tx Ep IVb	84.98 €
HJ4103	Cft 2 DEV AO A4B5+B10 myfi Couch.	84.98 €
HJ4104	Cft 2 DEV AO A4B5+B10 Couch. IVa	84.98 €
HJ4105	Cft 2 DEV AO A4B5+B10 Couch. Bic	84.98 €
HJ4110	Voit DEV Inox B9t Ep IV	42.98 €
HJ4111	Voit DEV Inox B9j Ep IV	42.98 €
HJ4112	Voit DEV AO 2°cl Ep III	42.98 €
HJ6158	Wag Céréalier CARGILL	34.98 €
HJ6159	Wag Céréalier COOPERL	34.98 €
HJ6163	Wag Couvert à boggies Hablis	32.98 €
HJ6166	Coffret AQUITAINE EXPRESS	54.98 €
HJ6165	Couvert 2 esx Gs 4-02 Ep IV	27.98 €
HJ6167	Coffret PROVENCE EXPRESS	54.98 €
HJ6169	Plat boggies Sgss SNCF «Rapides Bleus»	31.98 €

HJ2359	Aut X2450 – Marseille – Ep III	159.98 €
HJ2359S	Aut X2450 – Marseille – Ep III DCC Sound	274.98 €
HJ2360	Aut X2439 – Rouen – Ep III	159.98 €
HJ2360S	Aut X2439 – Rouen – Ep III DCC Sound	274.98 €
HJ2361	Aut X2474 – Limoges – Ep III	159.98 €
HJ2361S	Aut X2474 – Limoges – Ep III DCC Sound	274.98 €

ROCO HO

72166	Vapeur 232TC SNCF	267.98 €
72167	Vapeur 232TC SNCF DCC Sound	347.98 €
72808	Chasse Neige Beilhac SNCF	414.98 €
73398	CC 6500 SNCF	197.98 €
73399	CC 6500 SNCF DCC Sound	274.98 €
73859	BB 26227 Multiservices	187.98 €
73875	BB 7200 Ep IV	187.98 €
73876	BB 7200 DCC Sound	264.98 €
54310	Voiture BRUHAT 2°Cl SNCF #1	29.98 €
54311	Voiture BRUHAT 2°Cl SNCF #2	29.98 €
54312	Voiture BRUHAT 2°Cl SNCF #3	29.98 €
56172	Frigo 2esx STEF Ep III	15.98 €
56283	Tombereau 2esx SNCF Ep IV	12.98 €
66381	Couvert2esx Brun SNCF Ep III	24.98 €
76178	Cft 3 Trémies Toit Piv SNCF	94.98 €
76447	Cvt Baché Arcelor-Mittal	26.98 €
76729	Tombereau Boggies Brun Ep V/VI	28.98 €
76856	Couvert Boggies Ep IV	39.98 €
535808	Cvt Guerite SPA-MO NOPOLE	29.98 €
542910	Citerne 2 esx STERAC	26.98 €
543002	Citerne 2 esx ROUANET	29.98 €
545515	Cvt 2 esx VinTransport GENEVE -SETE	33.98 €

REE MODELES HO

MB117	Autorail VH X-2116 Montlucon	238.98 €
MB117S	Autorail VH X-2116 DCC Sound	344.98 €
MB118	Autorail VH X-2326 Batignolles	238.98 €
MB118S	Autorail VH X-2326 DCC Sound	344.98 €
MB119	Autorail VH X-2114 Lyon-Vaise	238.98 €
MB119S	Autorail VH X-2114 DCC Sound	344.98 €
MB120	Autorail VH X-2119 Avignon	238.98 €
MB120S	Autorail VH X-2119 DCC Sound	344.98 €
MB121	Autorail VH X-2330 Nimes	238.98 €
MB121S	Autorail VH X-2330 DCC Sound	344.98 €
WB501	Plat TP PLM	43.98 €
WB508	Plat TP NORD	43.98 €
WB510	Plat Ranchers TP PLM	43.98 €
WB511	Plat Ranchers TP NORD	43.98 €
WB521	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB522	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB523	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB524	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB525	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB526	TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB527	TP Couvert à boggies DREep III	43.98 €
WB528	TP Couvert à boggies DR Ep III	43.98 €

BRAWA HO

47232	Wag Plat Ranchers Ep III	47.98 €
47953	Wag Couvert SNCF Ep III	35.98 €
48429	Tombereau Tw 2 esx SNCF Ep III	29.98 €
48723	Wag.Couvert Frises Bois SNCF Ep IV	39.98 €
48771	Wag Cit. Boggies ERMEFER Ep IV	42.98 €
48838	Couvert Gris 2esx SNCF Ep III	36.98 €
48943	Citerne SIMOTRA Ep III	33.98 €

48949	Wag Cit. Boggies ADAMS Ep III	35.98 €
49094	Couvert Alsace Lorraine Ep II	36.98 €
49095	Couvert Brun 2esx SNCF Ep III	35.98 €
49217	Citerne 2 esx NAPHTA Ep III	29.98 €
49308	Wagon Acides ST GOBAIN Ep III	48.98 €
49726	Couvert Brun Ep III	34.98 €
49745	Couvert Alsthom Ep III	37.98 €
49775	Wagon Champagne MERCIER Ep II	37.98 €
1171	Catalogue BRAWA	7.98 €
6280	Téléphérique	179.98 €

Scenic EXPRESS Model Landscaping Supplies, Inc.

Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !
Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin	
802	Floc Vert Clair Epais	
803	Floc Vert Sapin Fin	
804	Floc Vert Sapin Epais	
805	Floc Vert Herbe Fin	
806	Floc Vert Herbe Epais	
810	Floc Printemps Fin	
811	Floc Printemps Epais	
815	Foret Sombre Fin	
816	Foret Sombre Epais	
822	Vert Mousse Fin	
823	Vert Mousse Epais	
845	Brun Terre Fine	
846	Brun Terre Epaisse	
855	Sable Fin	
856	Sable Epais	
871	Mélange Automne	
880	Mélange Herbe Printemps	
881	Mélange Herbe d'Eté	
882	Mélange Fibres d'Herbe	
883	Mélange Tapis Conifère	
884	Mélange Herbe Pâture	

Semelle Ballast HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370	Route HO Ligne Blanche (1m x80mm)	9.98 €
100371	Virages HO Ligne Blanche (2 p.)	9.98 €
100375	Route HO Etroite (1m x68mm)	9.98 €
100376	Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm)	9.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	12.98 €
100702	Campagne	12.98 €
100703	Champs de plaine	12.98 €
100704	Village	12.98 €
100705	Ciel Nuageux	12.98 €
100706	Industries	12.98 €
100707	Arrière de lotissement	12.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

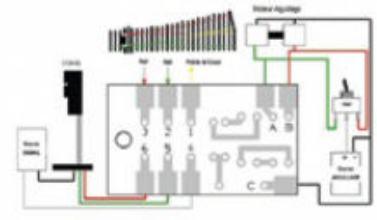
Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais 8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits 25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

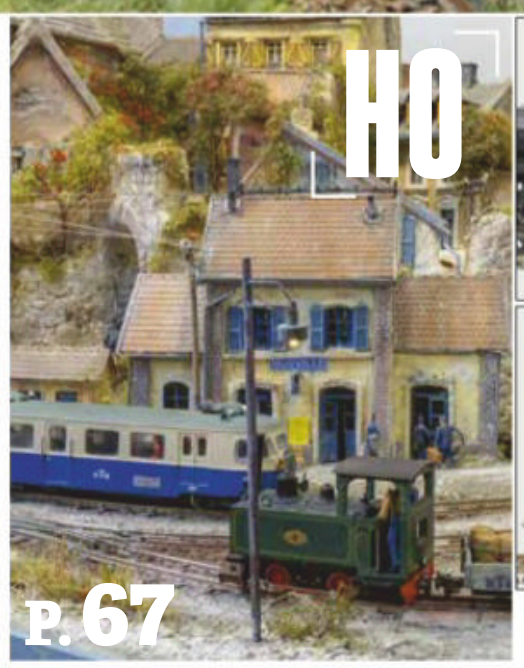
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

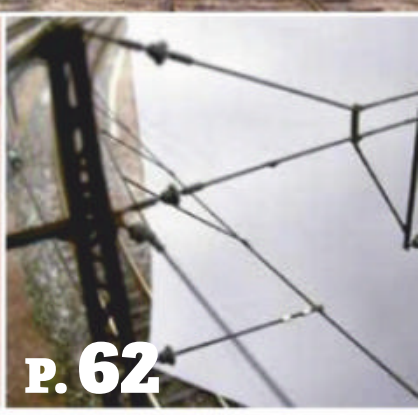
FAX 04 67 77 46 12

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com



SOMMAIRE



ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

REPORTAGE
ON TRAXS 2019 À UTRECHT 26

TESTS
- **141 R 463 JOUEF (H0)** 32
- **VOITURES DEV AO JOUEF** 34

RÉSEAU H0
ANATOMIE D'UN RÉSEAU MODERNE 36

MATÉRIEL ROULANT
- **PERSONNALISONS NOS DEV INOX JOUEF (H0)** 44
- **DES MODERNISÉES SUD-OUEST REE PLUS RÉALISTES (H0)** 50

PROJET DE RÉSEAU
COUZON, DES EMBRANCHEMENTS DANS LA VALLÉE 52

DÉCOR
UN FOND DE DÉCOR EN PHOTO 60

CONSTRUIRE
UNE CATÉNAIRE MIDI FACILE 62

RÉSEAU H0E
MOUVILLE 67

COMMANDER
CÂBLAGE D'UNE AIGUILLE TRIPLE PECO 71

MODÉLISME AU XXE SIÈCLE
DES DIORAMAS COMME AUTREFOIS 75

FICHES PRATIQUES
UN CHAMP DE LAVANDE 81
LES TIMERS D'ARDUINO 83

ENTRE NOUS 86

HORS SÉRIE 66

Loco-Revue

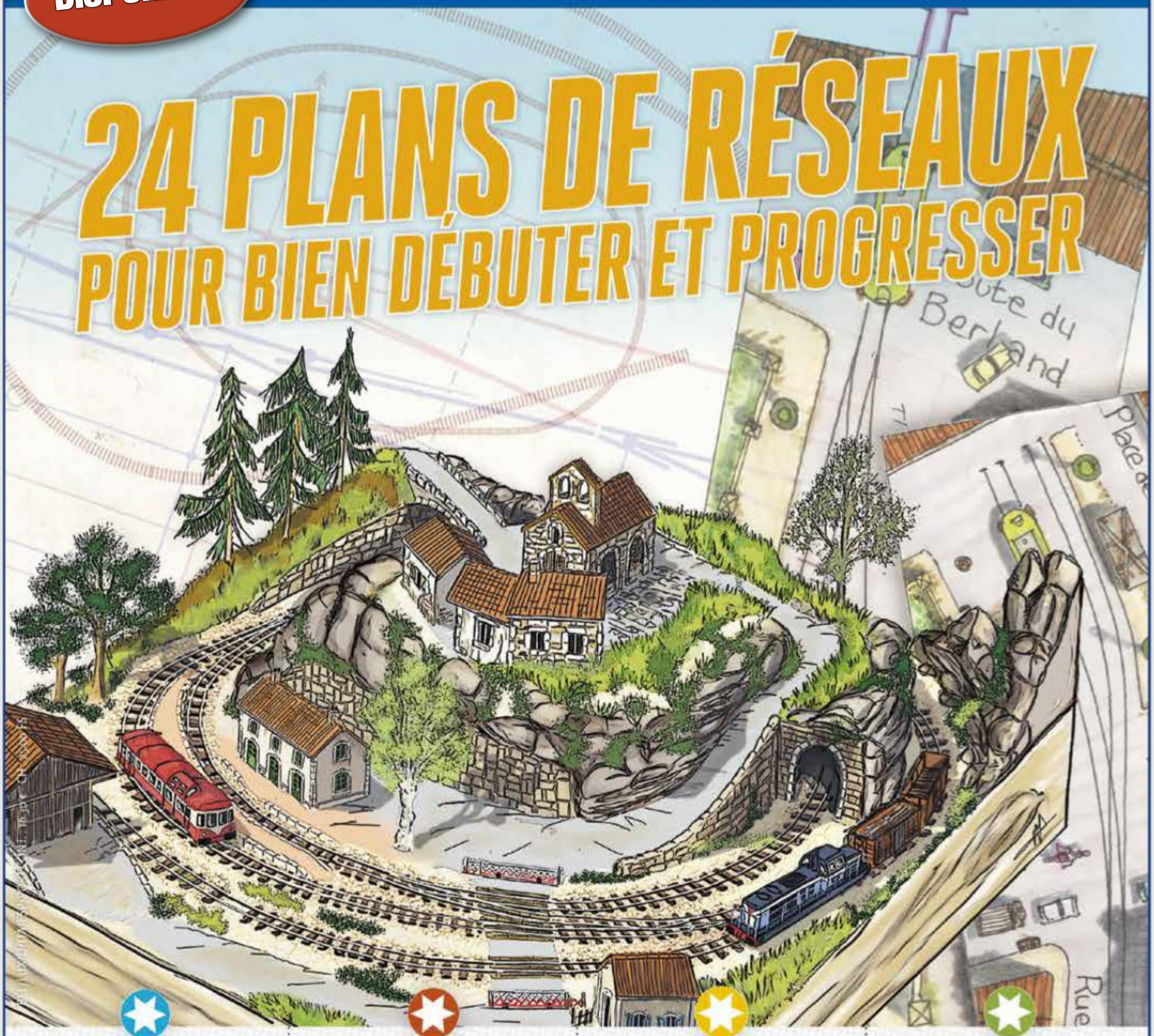
www.locorevue.com

2019

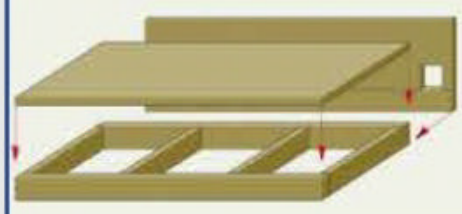
La référence du modélisme ferroviaire

DISPONIBLE

24 PLANS DE RÉSEAUX POUR BIEN DÉBUTER ET PROGRESSER



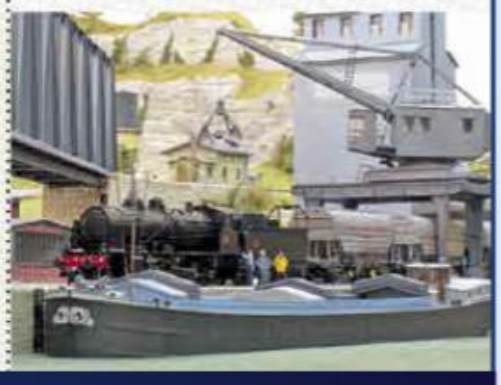
INFORMATIONS DE BASE



POUR BIEN DÉBUTER

POUR PROGRESSER

POUR ALLER PLUS LOIN



L 19187 - 78 H - F: 15,00 € - RD

Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR66

Nouvelles couleurs AURA pour les Bombardier

Le nouveau découpage des régions implique l'application de nouvelles livrées au matériel TER. La région Auvergne-Rhône-Alpes a choisi une dominante bleue, associée au logo évoquant le Puy-de-Dôme et la haute montagne réunis...

Pierre Julien

Le 2 avril 2019, à Saint-Rambert-l'Île-Barbe (69), l'automotrice 81661 aux nouvelles couleurs AURA assure un Lyon - Roanne.

TRAINSMANIA 2019

Des nouveautés à découvrir

Trainsmania, c'est du 3 au 5 mai à Lille. La plupart des professionnels qui comptent seront présents et dévoileront leurs dernières nouveautés. Voici un aperçu de ce que vous pourrez convoiter.

Retrouvez-nous au Grand Palais à Lille
3 mai : 13h - 19h
4 mai : 10h - 19h
5 mai : 10h - 18h

AMF87 montrera les remorques XR 9100/9500 (H0, en collaboration avec DutDut Productions) tandis que la 1-230 B sera disponible, de même que le wagon spécial PLM et le wagon couvert 20 t Nord à caisse en bois annoncé depuis longtemps. Le proto de caisse de la nouvelle B4D métallisée SE sera visible, de même que la caisse de série du chasse-neige Aurillac. Le locotracteur Y 9100/51100 sera le premier modèle Model Loco revisité par AMF87.

Chez **Chrezo**, malheureusement pas d'impression 3D de la 140 C en Zéro, qui est toujours en phase de conception. Trois prototypes de décos des wagons couverts Gs4.02 (en partenariat avec Hobby 66 et Lenz) devraient être là.

Les nouveautés **Cités Miniatures** (dont la belle brasserie d'angle en Zéro), seront présentées par la boutique Maketis.

L.S.Models montrera les derniers Picasso (nouvelles versions avec caisse revue), les voitures Express Nord (en version Nord), et les prototypes des I4 et I5 de la SNCB.

Märklin-Trix sera bien présent, mais la firme de Göppingen n'annoncera que mi-mai les nouveautés d'été, dont « de belles choses pour la France » (sic).

Mistral dévoilera le prototype d'un nouvel engin moteur en H0. Madame Irma a évoqué un autorail, mais certains ont cru voir une vieille électrique dans le marc de café…

REE annoncera un nouveau modèle H0 lors de sa conférence : wagon, voiture ou engin moteur? Par ailleurs, la deuxième série de camions Willeme pointera son nez…

Chez **Roco**, la CC 6514 en H0 aura la vedette, juste avant sa commercialisation.

SAI poursuivra son programme de Citroën Traction 11B 1952 en H0 avec une opportune version pompiers de Lille, et des taxis gris bruyère et G7.

SMD Productions montrera son intéressant wagon-ventilateur, ses remorques modernisées pour draisines, et promet quelques surprises.

Geometrie
Realismus

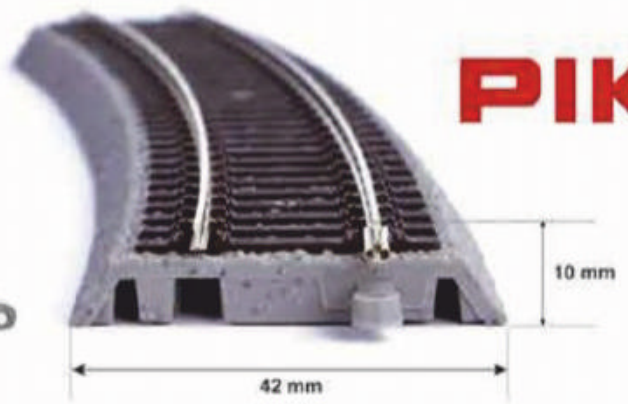
PIKO A-Gleis

PRENEZ LA BONNE VOIE !*

NOUVELLE VOIE PIKO A AVEC BALLAST HO

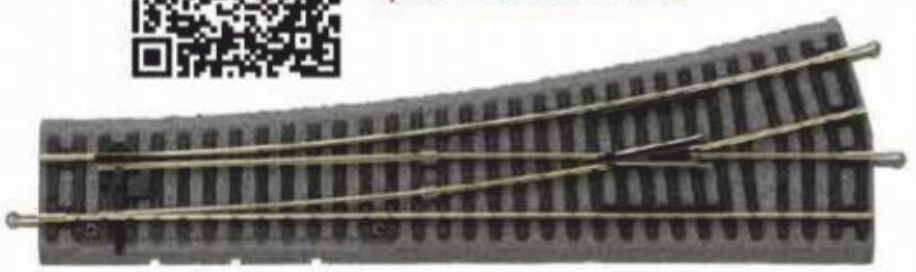
- Géométrie claire et simple qui permet d'installer des plans de voies complexes à partir de peu d'éléments.
- Rails au profilé fin, en maillechort anti-corrosion et anti-rouille, d'une haute conductibilité électrique.
- Possibilités de montage illimitées, compatibilité avec les voies H0 en courant continu de tous les autres fabricants.
- Aspect réaliste, traverses de bois finement gravées. • Reproduction réaliste du gravier.

- Fixations robustes
- Sous-bassement stable



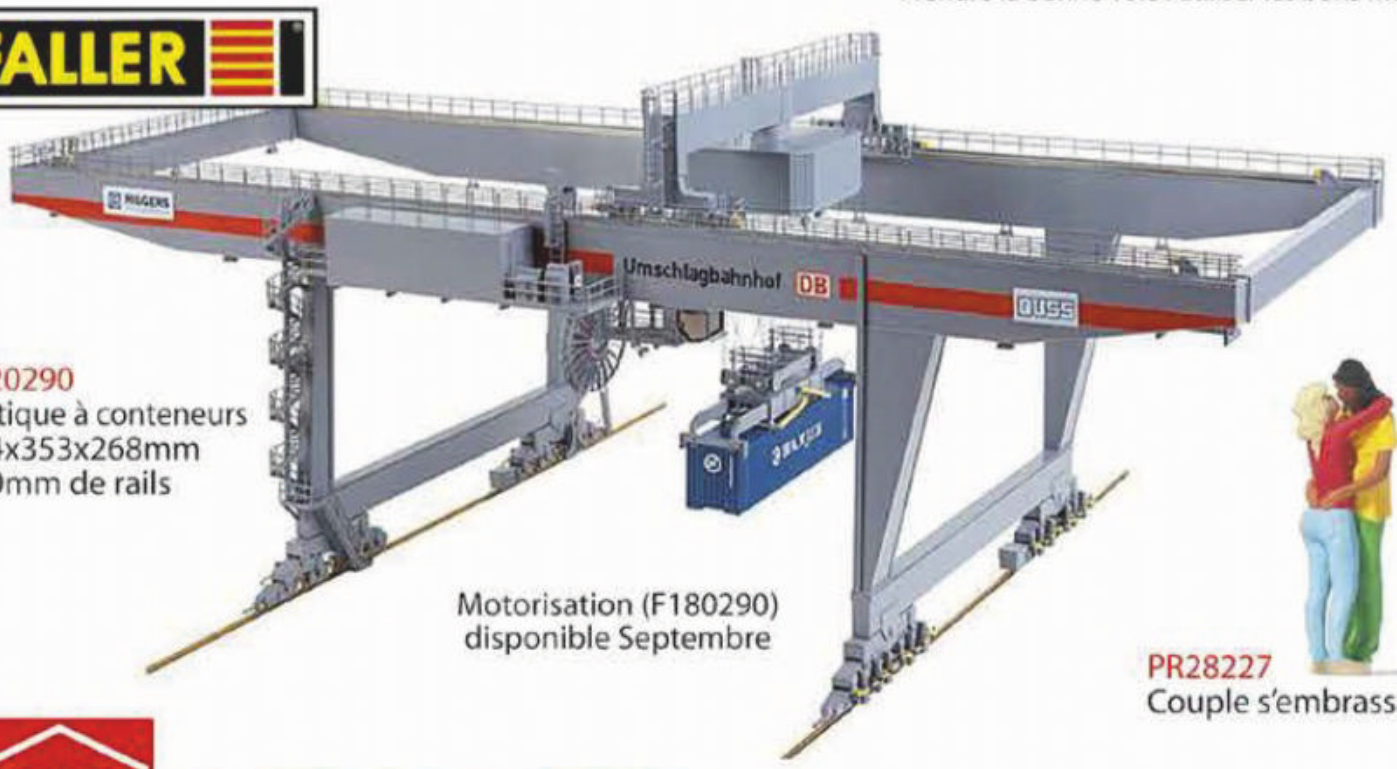
PIKO

Scannez le QR code pour découvrir l'ensemble du système de voie PIKO A.



*Prendre la bonne voie : utiliser les bons moyens pour arriver à réaliser quelque chose.

FALLER



F120290
Portique à conteneurs
654x353x268mm
600mm de rails

Motorisation (F180290) disponible Septembre

ORIGINAL Preiser

PR28094
Secrétaire à son bureau

PR28227
Couple s'embrassant

PR28232
Le burger est tombé...

BUSCH

ACTION SETS : L'AUTO DANS TOUS SES ÉTATS !

BUE7820 Le plein s'il vous plait !

BUE7823 On pousse !

BUE7826 Auto Expo

BUE7822 Changement de roue

BUE7824 Sexy Car Wash

BUE7825 Lavage haute pression

Les catalogues PIKO, FALLER, BUSCH et PREISER 2019 sont disponibles chez votre détaillant.

T2M RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Les BB 79000 bientôt sur les rails

À Saint-Pierre-des-Corps, sur le nouveau site IMATEC, les BB Vossloh de type DE 18 attendent leur mise en service. On a ainsi pu apercevoir les futures BB 79000 destinées à SNCF Réseau, dans la belle livrée jaune/argent créée par l'Infra.

Régis Grannec

Deux anciennes sur les rails d'aujourd'hui

À Plombières-lès-Dijon, le 13 mars dernier, la BB 25236 monte vers Paris.

Voilà une scène réelle saisie le 13 mars dernier, à reproduire sur vos réseaux actuels : au passage sur le viaduc de Plombières-lès-Dijon (21), la BB 25236 tracte la A1A A1A 68081 sur une marche haut-le-pied entre les dépôts de Dijon-Perrigny et Villeneuve-St-Georges (matériel de la CMR - cellule matériel radié - de la SNCF). Saluons le retour de la BB 25236 en livrée verte d'origine, que l'on reverra sur les voies, en tête d'acheminements spéciaux ou lors de manifestations ferroviaires. **Damien Letondal**

La réalité dépasse (parfois) le modélisme

Après la BB 67613, la BB 67611 est la deuxième machine ayant reçu la livrée Capitole (voir rubrique Actu de LR 860). On a pu la voir sur un service qui restera sans aucun doute exceptionnel : le remplacement d'une BB 26000 sur une marche Intercités Nevers - Paris-Bercy. Comme quoi, tout est possible !

Franck Bailly

À Cosne-sur-Loire le 28 mars 2019, la BB 67311 en tête d'un Intercités !

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

N : La BB 22270

UNE BICOURANT EN VERSION D'ORIGINE

Première nouveauté **Minitrix** au 1/160 du programme 2018, la BB 22270 est disponible (réf. 16005, 190 euros environ). Le modèle reproduit la locomotive en version d'origine, munie de marquages en aluminium. Malgré la présence d'une bande orange sur les traverses de tamponnement qui n'a pas lieu d'être, ainsi que le logo frontal mal reproduit, l'ensemble des marquages et la décoration sont très bien évoqués. Munie de fanaux rouges et blancs inversés suivant le sens de marche, la machine évolue en silence et avec souplesse. **VB**

HO : De fidèles voitures-lits type Z

Après deux voitures commercialisées en décembre dernier (voir test dans LR 857 de décembre 2018), **L.S.Models** poursuit son programme de voitures CIWL type Z (27 cm de long) avec quatre nouvelles références. Livrées à partir de 1926 à la CIWL, les voitures type Z sont incorporées à de nombreux trains jusque dans les années 1970. La reproduction est, comme toujours avec **L.S.Models**, très fidèle. Chaque voiture a fait l'objet de soins attentifs. Les dessous de châssis sont différents en fonction des origines et de l'époque, les intérieurs sont soigneusement détaillés, etc. Des modèles d'exception, hélas à un prix élevé : 90 euros environ l'unité. **AP**

Référence	Voiture	Pays	Époque	Date de révision	Remarque
49211	3777	Italie	IIb	17 février 1932	Frein modérable PLM
49213	3043	Autriche	IIIb	Octobre 1952	
49214	3332	France	IIIc	Mai 1964	
49217	ex. 3311 61 87 71-41 457-9	France	IVa	Octobre 1970	Intérieurs modernisés

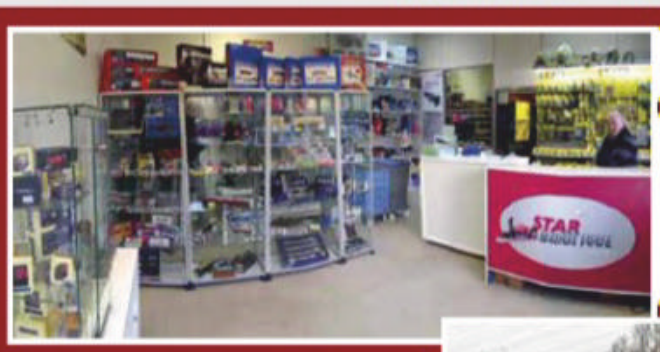
PALAISEAU MODELISME

3 Allée des Garays - 91120 PALAISEAU

NOUVEAU !

Tél. : 06.33.42.78.12

www.star-boutique.fr



A noter que l'allée des Garays est en parallèle de l'A10

Le magasin PALAISEAU MODELISME est fermé les **3, 4, 18 et 25 mai** pour cause de participations extérieures

Le magasin est à 800 m à vol d'oiseau de la Gare RER - ligne B

Parking gratuit accessible aussi aux camions !

ACHAT - REPRISE TOUTES COLLECTIONS FERROVIAIRES (selon état)

Pour connaître notre participation aux futurs évènements (salons, bourses, etc.) veuillez consulter notre site www.star-boutique.fr

Nouveaux horaires d'ouverture :

les mercredis de 11 h à 17 h
les vendredis de 11 h à 18 h
les samedis de 11 h à 12 h 30
et de 14 h à 17 h

DE L'HERBE RÉALISTE

TELLEMENT FACILE AVEC PECO !

Un choix complet de fibres statiques, de colles et d'applicateurs

NOUVEAU

PSG-3 Precision Applicator

PSG-2 Pro Applicator

PSG-1 Micro Applicator

PSG-10 PSG-11 PSG-13

PECO

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

N° 99 - Mai/Juin 2019

9,50 €

Histoire au présent
- Les premières BB 79000 sont là !

Trésor d'archives
- 040 GA et 060 GA : des prototypes sans descendance

Comment ça marche
- Shunter les inducteurs, pour quoi faire?

Stars du rail
- A bord des BB 9400, nées il y a 60 ans

Les portraits du rail
- Les 231 K, dernières Pacific PLM améliorées

Gares & installations
- La vie d'une agence EX au temps des arrondissements

Matériel roulant d'hier
- Les B9 OCEM RA et PL

Des trains sous la loupe
- Quand le 2003 musardait sur les lignes du Morvan

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

N : Un wagon frigorifique Kronenbourg

C'est dans sa gamme Start que **Fleischmann** propose ce petit wagon frigorifique à deux essieux aux couleurs de Kronenbourg (réf. 32601, 22 euros environ). **VB**

N : Une jolie citerne ancienne

Comme annoncé à Nuremberg en 2018, **Brawa** propose un wagon-citerne ex-DR décoré aux couleurs de la Société des Produits Chimiques de Clamecy (réf. 67721, 35 euros environ). On retrouve la grande finesse habituelle des produits de la marque. **VB**

N : De nouvelles « boîtes à ozone »

Quatre nouvelles BB anciennes ex-Midi et État produites par **Hobby 66** sont disponibles chez les détaillants : les BB 4155 (réf. H66-10012) et 4221 (réf. H66-10019) respectivement rattachées aux dépôts de Toulouse et Béziers, auxquelles s'ajoutent deux inédites BB 900 : les BB 902 (réf. H66-10016) et 926 (réf. H66-10015) du dépôt de Limoges, reproduites en version post-révision générale, sans portes frontales et munies de bandes jaunes (environ 165 euros pièce). À l'image des versions précédentes (voir notre test dans LR859), les gravures et décorations sont particulièrement réussies, avec une mécanique identique à celle des précédents modèles. **VB**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

En mai le magasin d'Epierre sera ouvert normalement sauf les jours fériés.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé les mardis 30 avril & 7 mai et les jours fériés.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de 159 € d'achat (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

au Pullman

Spécialiste

märklin

TRIX

Recrutons un(e) vendeur(se)

Merci d'envoyer CV à :

aupullman@aupullman.com

Tél.: 01 48 74 56 17

www.aupullman.com

70, rue d'Amsterdam 75009 Paris

Du mardi au samedi, de 10h00 à 18h30

Spécialiste LGB, coffrets de départ et accessoires

L·G·B

Preiser Jouef PIKO TAMIYA FALLER BUSCH

Métros : Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

PARIS MODELISME

Grand choix toutes marques, toutes échelles Nombreux produits d'Artisans

Un réseau pour tester le matériel

Le Décor

ARCHITECTURE & PASSION

decapod

ABE Atelier Belle Epoque

La France en kits décorés REGIONS & COMPAGNIES

Artitec

PROMOS

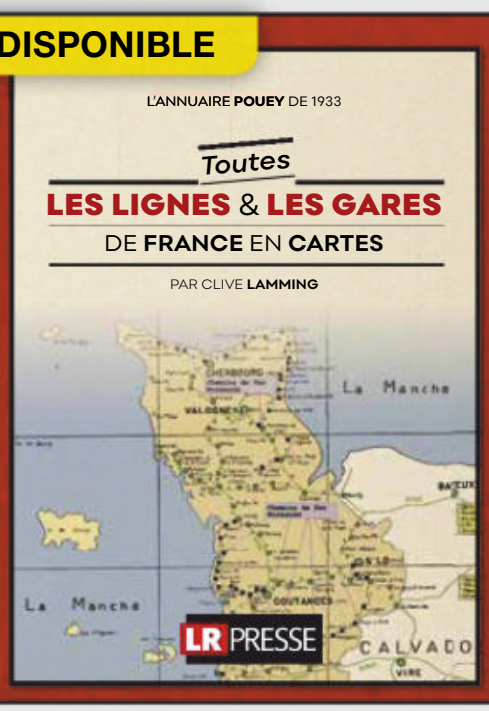
DEV U46 B10 Ep.IV :
29 €

Vapeur 141F76 Annemasse Analogique MB-053 :
309 €

Echelle 1
CC 6572 DISPONIBLE
CC 72000 A Réserver

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

DISPONIBLE



Toutes les lignes et les gares de France en cartes

L'annuaire Pouey de 1933 par Clive Lamming

Bien que non ferroviaires à l'origine, ces cartes issues du « Recueil Pouey » sont une mine de renseignements tant pour l'amateur que pour le modéliste. Cette édition de 1933 répertorie l'ensemble des liaisons ferroviaires principales et secondaires, à voie normale ou à voie étroite, de tout le territoire français, à une époque où le chemin de fer est à son apogée. Ainsi, plus de 11 000 gares sont portées sur les 89 départements qui constituent ce recueil. Les textes écrits par Clive Lamming résument l'histoire et les évolutions de toutes ces lignes, de leur origine jusqu'à nos jours.

188 pages, 89 cartes colorisées,
format 210 x 285 mm.

29,90€

+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
15 € Étranger

Commandez-le avec le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

HO : D'autres Laaps pour transporter du bois

La firme portugaise **Sudexpress** produit de nouvelles versions de ses wagons modernes destinés au transport de bois, immatriculés en Allemagne, mais roulant quotidiennement en France (réf. WRSE 005 et WRSE 025, 52 euros environ le wagon, en promotion chez certains détaillants). Comme en réalité, il s'agit de couplages indissociables (L : 33 cm). Les modèles sont particulièrement bien reproduits, dotés de détails fins donc un peu fragiles. Le roulement est excellent. **YB**

HO : Des céréaliers à foison

B-Models poursuit la déclinaison de ses wagons céréaliers à faces planes. Si le prix est attractif (66 euros environ le coffret de deux wagons), la finesse de gravure n'est pas exceptionnelle (cf. cadres porte-étiquettes), et certains assemblages sont. approximatifs… Si ces wagons contenteront les exploitants pour leurs qualités de roulement, les plus exigeants trouveront que certaines pièces (les différents volants, par exemple) méritent d'être remplacées par de plus fines en photogravure. J'ai été très surpris par les inscriptions sur fond noir fantaisistes des wagons TMF-Cita. Sur tous les wagons, il manque aussi un certain nombre d'inscriptions (cartouche avec les dates de révision par exemple). Dommage! **AP**

Référence	Numéros	Raison sociale	Gare d'attache
45328	33 87 933 5 406-3	Guyomarc'h	/
	33 87 933 5 406-3	Guyomarc'h	/
45329	33 87 933 5 414-7	TMF-Cita	/
	33 87 933 5 412-1	TMF-Cita	/
45330	33 87 933 5 331-3	Millet	Paris-Batignolles
	33 87 933 5 332-1	Millet	Paris-Batignolles
45331	33 87 933 5 335-4	Millet	Paris-Batignolles
	33 87 933 5 338-8	Millet	Paris-Batignolles

Nouveauté 2019: voir svp www.loksound.be ou consulter svp votre détaillant.
Nouveau catalogue disponible.

Nouveauté 2019: décodeurs LokSound V5.0
Bientôt disponible.

ESU
Electronic Solutions Ulm

TRAINS MANIA

Nous sommes présent!

T S D
train service danckaert

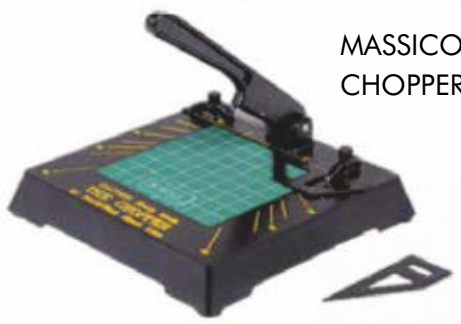
MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du train

Frais de Port Offerts
avec le code multi05*

COUPEUR DE RAIL XURON

MASSICOT CHOPPER II



LAMPE ECLAT PLUS

THERMOCUT 12/E

- Outils de précision
- Aérographes
- Machines outils
- Lampes Loupes
- Peinture

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage : par téléphone au 02.40.01.02.03 ou email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2019 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

O : Une passerelle métallique en…

DÉCOR

… carton

La passerelle métallique ferroviaire/de ville, proposée de longue date par **Régions & Compagnies**, est désormais disponible à l'échelle Zéro (réf. OGAR 001, 166 euros). Sa conception modulaire permet d'adapter sa longueur à votre convenance (maximum 504 mm), sa portée (maximum 432 mm), sa hauteur et la forme des escaliers (un à trois paliers, droit ou replié à 90° ou 180°). Plusieurs exemplaires sont également juxtaposables.

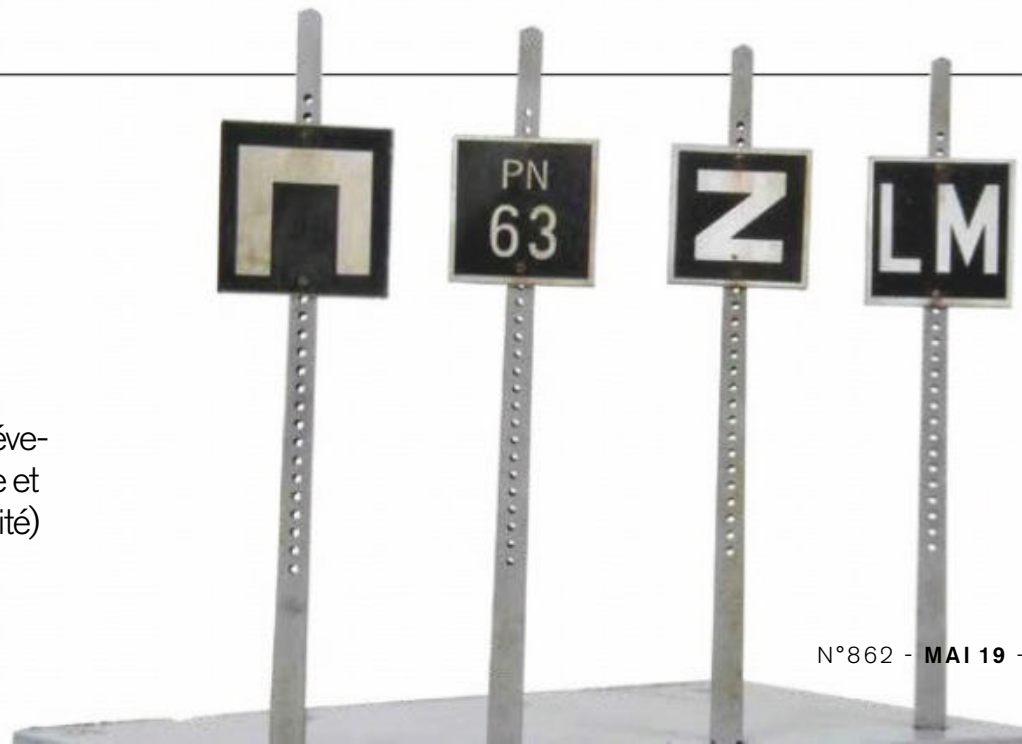
YB d'après R&C

HO : Des immeubles de fond de décor

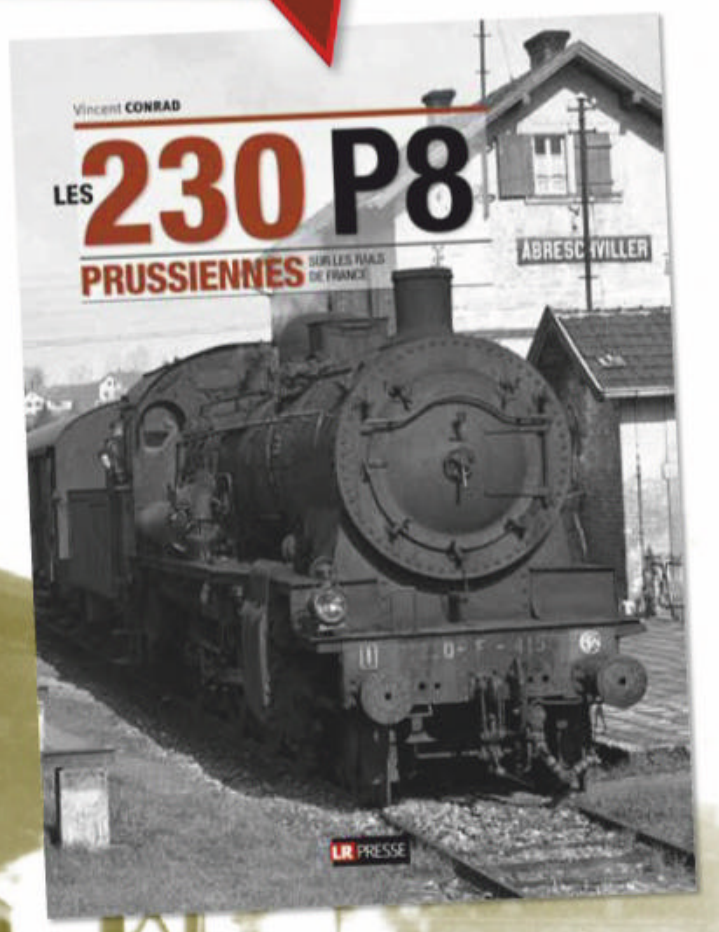
Architecture & Passion propose une très large gamme d'immeubles permettant la réalisation facile de fonds de décors urbains (voir le site Internet du fabricant pour les variantes et les prix). Relativement étroits, ces bâtiments trouvent facilement place à l'arrière du réseau pour fermer les perspectives. Ils sont cependant assez profonds pour permettre un détaillage des devantures et l'évocation des appartements. On peut donc imaginer une multitude de saynètes et d'animations. Le montage est aisé grâce à un système de tenons-mortaises. La décoration l'est tout autant, tous les kits faisant partie de la gamme Easy Déco qui ne nécessite qu'une subtile patine, grâce à l'emploi de carton technique de différentes couleurs. **AP**

HO et O : Des panneaux de signalisation montés et patinés

Chez **ABE**, la gamme de signalisation fixe se développe de semaine en semaine, proposée montée et patinée, prête à poser en Zéro (14,50 euros l'unité) ou en H0 (12,50 euros l'unité). **YB**



Nouveau livre



192 pages, 180 illustrations,
format 210 x 285 mm.

Les 230 P8

Prussiennes sur les rails de France

par Vincent Conrad

Fabriquée à près de 4 000 exemplaires à partir de 1906, la P8 des chemins de fer de Prusse a circulé sur les réseaux de nombreux pays d'Europe. Les P8 françaises sont issues d'un contingent de 162 locomotives fournies par l'Allemagne en 1919, auxquelles s'ajoutent quatre modèles récupérés en 1945 comme prises de guerre. Elles ont été diffusées sur les réseaux État, P.O-Midi, Alsace-Lorraine, Est et Nord. Découvrez la carrière de chacune d'entre elles, jusqu'à leur fin de vie au sein de la région Nord pour certaines et en Alsace dans la région Est en 1965 pour les dernières, au travers des 180 photos de Jacques-Henri Renaud, Jean Gillot, Jean Florin…

35 € + forfait d'expédition

Parution mai 2019 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

Mme ☐ **Mlle** ☐ **M.** ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* **Nom et prénom ou raison sociale**

* **N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service**

* **Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle**

* **N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)**

* **mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit**

* **Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex**

* **Tél.** **Fax**

E-Mail

☐ **livre(s)** Nombre de livre(s) **Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France (code 230P8)**

Au prix de 35 € + forfait d'expédition
6,90 € France métropolitaine,
15 € Europe DOM/TOM, 40 € Autres pays

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR862

O, HO et N : Des piscines hors-sol, des bornes de recyclage…

Connue pour ses reproductions de plaques émaillées, **Copirail** produit aussi des accessoires de décor issus d'impression 3D. Nous avons remarqué les piscines hors-sol en H0 (5 à 8 euros pièce) ou en N (4 euros), le compresseur remorqué en H0 (5 euros), et les bornes de recyclage, très actuelles en H0 ou N (3 ou 5 euros).

YB d'après fabricant

HO : Un beau camion Citroën 55

Route 87 lance sa quatrième série de camions fourgons Citroën 55, produits en séries limitées en plastique injecté, finement gravés, peints et magnifiquement tampographiés (27,50 euros environ chaque référence). On trouve ainsi un fourgon de livraison des pétroles Desmarais Frères (réf. RO 1018) et sa célèbre marque Azur qui disparaîtra du paysage de nos routes et de nos wagons en 1968, date d'absorption par Total. Également proposés : un fourgon de la flotte des transports Citroën (réf. RO 1017), un fourgon en décoration La vache qui rit (réf. RO 1013), et un fourgon aux couleurs de Calberson (réf. RO 1012).

YB d'après fabricant

OUTILS ET MATÉRIAUX

UN APPRÊT PHOSPHATANT

Un nouvel apprêt phosphatant à solvant **Railcolor** est disponible, assez différent du traditionnel réf. P511 et totalement opaque, donnant un rendu noir profond parfaitement mat. Comme le P511, ses qualités d'accroche sur tous les matériaux sont tout à fait exceptionnelles. Il est proposé à la fois en flacon de 30 ml pour l'aérographe (prêt à l'emploi, réf. P5112 à 5,10 euros le flacon de 30 ml) et en aérosol Railspray (réf. P5212 à 13 euros les 150 ml ; 400 ml sur commande selon disponibilité). Il est diluable avec le diluant P502, et le nettoyage du matériel d'application s'effectue à l'acétone. Comme pour tous produits solvantés, il est impératif de travailler en milieu ventilé et de porter un masque de protection respiratoire au charbon actif. La température d'utilisation recommandée est comprise entre 18 et 25 °C, en ayant pris soin de mettre à température objet à peindre et peinture plusieurs heures avant application.

YB d'après AMF87

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 39 29 00 88 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310/311/312 Bruhat 2nd cl plusieurs imat prix pièce.....32€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....16€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 249€, dig sound.....329€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....22€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....24€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....179€
73700 BB 68053 belue à plaques ép4.....179€
73701 BB 68053 bleue à plaques ép4 dig sound.....259€
73860 BB 26227 multiservices ép5, dig sound.....249€
73861 BB 26063 FRET carmillon ép5/6 199€, dig sound 259€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 199€, dig sound.....259€
76178 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4.....89€
76447 Wagon baché à bogies gris ERMEWA ép5.....29€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....16€
76729 Wagon tombereau brun à bogies UIC ép6.....29€
76838 Wagon porte-autos STVA gris à 3 essieux ép5/6.....49€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

R0Z21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96470 BB 60000 vert FRET 199€, dig sound.....329€
96473 BB 60000 jaune INFRA 199€, dig sound.....329€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound.....329€
97719 Locomotive diesel BB 61747 VFLI ép6.....139€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764/2 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies...159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€, digital sound 499€

82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€

REE MODELES HO

MB046 212G233 verte Bordeaux ép3 digital sound.....579€
MB047 231H8 verte Vénissieux ép3 439€, sound.....579€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 digital sound...399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB064 BB67601 bleue à plaq Longueau249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound...399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB106 CC7138 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
MB107 CC7124 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 239€, sound.....349€
MB113 VH X-2309 ex-ETAT La Rochelle 239€, dig sound 349€
MB114 VH X-2111 ex-PLM Clermont 239€, dig sound.....349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 239€, dig sound.....349€
VB212 Cof 3 voits BACALAN 3cl verte toit noir ép3.....179€
VB213 Voiture BACALAN 3cl verte toit noir ép3.....62€
VB214 Cof 3 voits BACALAN 2nd cl verte toit vert ép3.....179€
VB215 Voiture BACALAN 2nd cl verte toit vert ép3.....62€
VB230 Voiture BACALAN PLM 3cl verte toit gris ép2.....62€
VB231 Voit BACALAN PLM mixte 3cl/buffet verte toit gris...62€
VB232 Voiture BACALAN PLM 3cl verte toit gris ép2.....62€
VB233 Voit BACALAN mixte 3cl/buffet verte toit noir ép3....69€
VB234 Voit BACALAN mixte 3cl/buffet verte toit noir ép3....69€
VB235 Cof 3 voits BACALAN 2nd cl verte toit vert ép4.....179€
VB236 BACALAN 2nd cl verte toit vert logo encadré ép4....62€
VB237 BACALAN 2nd cl patinée verte logo encadré ép4.....62€
VB238 Cof 3 voits BACALAN 2nd cl verte toit vert ép5.....179€
VB239 Voit BACALAN 2nd cl verte toit vert ép4/5.....62€
WB487 Cof 2 wags draisine tombereau ép3.....69€
WB488 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép3.....69€
WB490 Cof 2 wags draisine tombereau ép4/5.....69€
WB491 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép4/5...69€
WB493 Wag citerne ANF longue à bogies livrée ELF ép4....45€
WB494 Wag citerne ANF longue à bogies ARMEES ép4/5...45€
WB495 Cof 3 wags citerne ANF longue à bogies ELF ép4 129€
WB496 Cof 3 wags citerne ANF longue ARMEES ép4/5....129€

JOUEF HO

HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....299€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....319€
HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 279€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 279€
HJ2353 060DA1 verte La PLaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ2365 BB 36016 rouge et grise casquette de Lens ép5 199€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5..199€
HJ4099 Cof 2 voits DEV inox 2nd cl + mixte 1cl/fourgon....99€
HJ4100 Cof 2 voits DEV inox 2nd cl+mixte 2nd cl/fourgon 99€
HJ4101 Cof 2 voits DEV inox 1cl + mixte 1cl/fourgon.....99€
HJ4102 Cof 2 voits DEV ionx 1cl + mixte 1cl/bar.....79€
HJ4103 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép3...79€
HJ4104 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép4...79€
HJ4105 Cof 2 DEV AO bleue 2nd cl + mixte 1cl/2nd cl ép4 99€
HJ4110 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4111 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ4112 Voit DEV AO 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille....45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré..45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Oréléans et Cie ép4.....39€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie cérélaier COOPERL ép4.....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€
HJ6172 Wag plat brun type M avec chargement d'essieux 32€
HJ6173 Wag citerne gris à bogies SIMOTRA ép4/5.....35€

LS MODELS HO

30701 Cof 2 porte-autos STVA long gris métalique ép4....119€
30702 Cof 2 porte-autos STVA long gris clair ép4/5.....119€
30703 Cof 2 porte-autos STVA WINCAR court gris ép5.....119€
30704 Cof 2 wags porte-autos STVA court gris clair ép5..119€
30705 Cof 2 wags porte-autos STVA long bleu clair ép3..119€
30338 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC 2 tons Express.....99€
30409 Cof modalohr couplage tête, queue et voit acop....249€
40291 Cof 3 voits corail Basse Normandie ép5/6.....249€

EPM HO

123314 Y-6573 vert châssis noir trav. roug. 179€, sound 299€
123315 Y-6453 vert châssis gris trav. jaune 179€, sound 299€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MISTRAL TRAINS MODELS HO

21001 Pano rouge/crème X-4209 ép3 299€, dig sound...499€
21002 Pano rouge/crème X-4207 ép4 399€, dig sound...499€
21005 Pano vert AGRIVAP X-4208 ép5 299€, dig sound...499€
21012 Plcasso X-3965 Bordeaux ép4 399€, dig sound....499€
21013 Picasso X-3989 Chalindrey ép4 399€, dig sound...499€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....599€

MARKLIN / TRIX HO

MA37209 Diesel G2000 Vossloh gris/verte 3R dig sound..299€
MA37339 Loco élec BB 12000 livrée verte 3R dig sound..299€
TR22790 Cof TGV V150 record du monde 2R dig sound...699€
TR22922 Diesel G2000 Vossloh gris/verte 2R dig sound...299€

PROMOTIONS

HJ2353 060DA1 verte La PLaine ép3 149€, dig sound.....249€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 149€, dig sound...249€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 149€, dig sound 249€
MB046 Vapeur 231 G 233 verte Boredaux ép3, REE.....349€
MB052 Vapeur 141 E 672 verte Alès ép3, REE.....349€
MB055 CC 67128 origine Sud-Est Lyon ép3, REE.....199€
MB057DS CC 7126 RG dépôt Avigon ép4 dig sound, REE 279€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE....299€
MB077DS CC 7121 record du monde 243Km/h ép3, REE 319€
MB095 CC 7119 GRG 1975/1980 Avignon ép4, REE.....199€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE119€
VB181 Cof 3 voits couch bleue logo nouille ép5, REE.....119€
VB187 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE119€
VB191 Cof 3 voits couch bleue logo casquette ép5, REE...119€
WB333 Cof 2 wags kangou tracteur + rampe ép3, REE....119€
WB366 Cof 2 wags coke ARBEL marron ép3, REE.....45€
WB368 Wagon coke ARBEL gris ép3, REE.....25€
WB369 Wagon coke HBNPC gris ép3, REE.....25€
WB370 Cof 2 wags coke ARBEL gris ép4, REE.....45€
WB371 Wagon coke HBNPC gris ép4, REE.....25€
WB372 Cof 2 wags coke STEMI/SCAC gris/marron ép3.....45€
WB373 Cof 2 wags coke MH45 SIMOTRA gris ép3, REE.....45€
WB374 Wagon coke MH45 CIE DU MIDI gris ép3, REE.....25€
WB375 Wagon coke MH45 CRFF gris ép3, REE.....25€
WB377 Wagon coke MH45 STEMI gris ép4, REE.....25€
WB379 Cof 2 wags coke STEMI/SGMF gris ép4/5, REE.....45€
WB411Cof 3 citer nenoir à bogies ESSO blanc ép4, REE...119€
WB449 Cof 3 citer nenoir à bogies ESSO noir ép4, REE....119€
WB451 Cof 3 citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, ...119€
72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound....249€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound....299€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 149€, dig sound.....249€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound..299€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
OS1530 BB75040 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound.....249€
OS1538 BB75102 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound.....249€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound.....299€

RESERVATIONS

HJ2381 Cof aniv. 75ans Jouef 141R733 verte Vénissieux 319€
EP221501 RTG 5 élts. métalisée Vénissieux 699€, sound 799€
EP221502 RTG 5 élts. métali. dépôt Caen 699€, sound....799€
R072167 Vapeur 232 TC noire 279€, dig sound.....359€
R072009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€
R073004 CC72085 bleue à plaques 199€, dig sound.....299€
R073396 BB 9200 livrée Capitole 189€, dig sound.....259€
R073398 CC6514 TEE blason Poitiers 209€, dig sound....299€

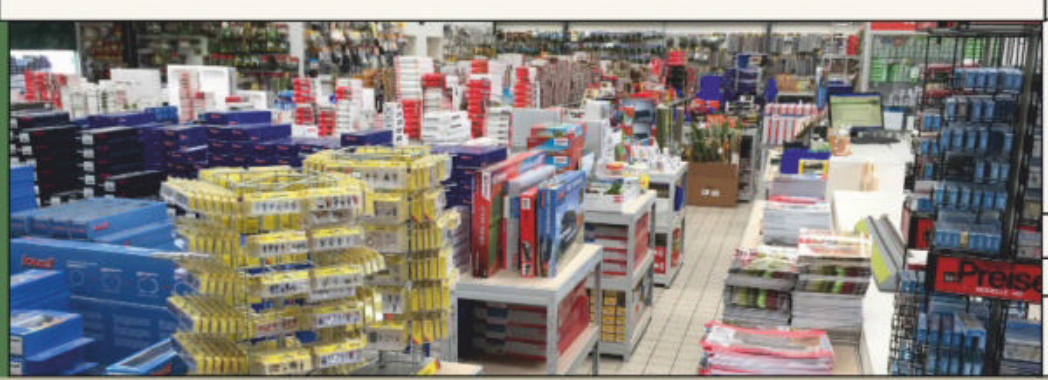
CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME 16€	FALLER 16€	LENZ DIGITAL 12€	PIKO 12€
AIRFIX 12€	FLEISCHMANN 12€	LENZ 0 10€	PIKO G 12€
ARNOLD 12€	FULGUREX 12€	LGB 12€	REE MODELES 9€
AUHAGEN 14€	HEKI 12€	LILIPUT 12€	RIVAROSSI 12€
BACHMANN 14€	HERIS 12€	LS MODELS 9€	ROCO 12€
B-MODELS 9€	HORNBY 16€	MARKLIN 16€	SAI 9€
BEMO 18€	HUMBROL 12€	MKD 6€	SOMMERFELDT 16 €
BRAWA 20€	JOUEF 12€	MODEL LOCO 9€	TILING SACHSEN MODEL 12€
BUSH 16€	KATO 14€	NOCH 18€	TRIX 12€
ELECTROTEN 12€	KIBRII 14€	PECO 14€	VIESSMANN 16€
EPM 6€	LEMATEC 14€	PECO PLAN DE RESEAUX 12€	VOLLMER 16€
ESU 9€	LEMKE 14€	PREISER 14€	WOODLAND 12€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

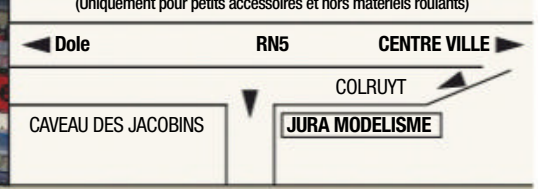
Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.



Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

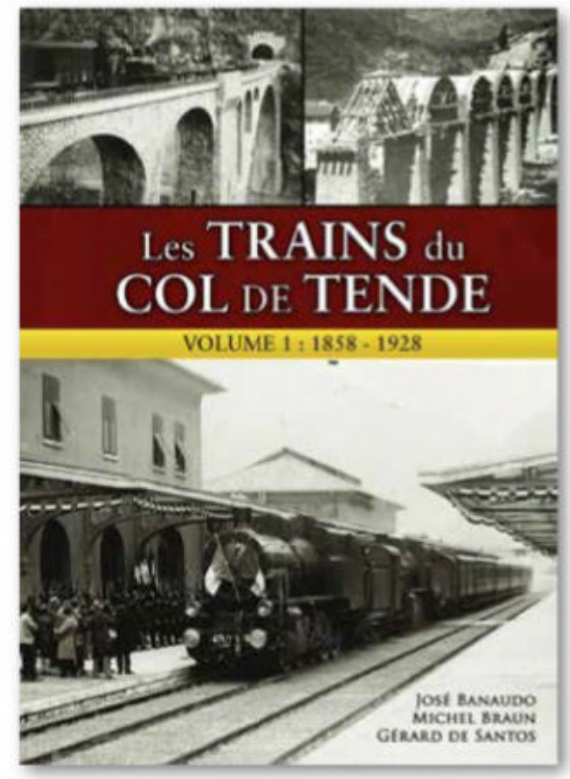
Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 0 806 110 286 - Fax : 03 39 29 00 88 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

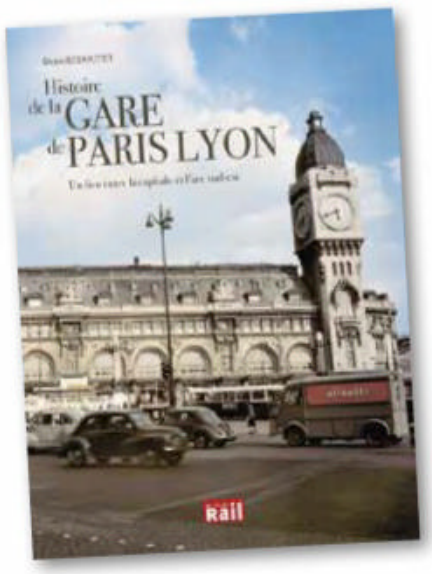
DOCUMENTATION

LES TRAINS DU COL DE TENDE (VOLUME 1, 1858-1928)



Par Michel Braun, assisté de José Banaudo, Gérard de Santos et deux cents bénévoles. Près de 400 pages au format 21 x 29,7 cm, richement illustrées (700 illustrations). Ouvrage édité par l'Association de l'Écomusée de Breil-sur-Roya. En vente auprès de LR Presse (69 euros + port), code TRTENDE.

Ce premier ouvrage, d'une série de trois, retrace une partie de l'histoire mouvementée de la fameuse ligne reliant la France à l'Italie, et recèle une quantité impressionnante d'informations, documents anciens, cartes, photos, plans… **YB**



HISTOIRE DE LA GARE **DE PARIS LYON**

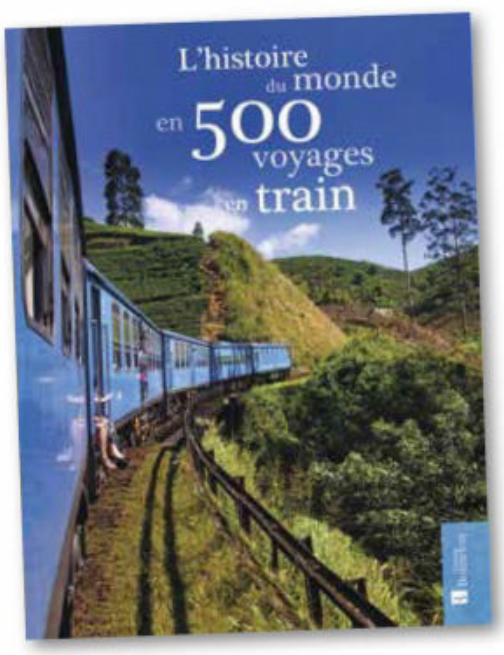
Par Denis Redoutey. 160 pages (format 21 x 28,4 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture souple illustrée aux Éditions La Vie du Rail. En vente chez LR Presse pour 30 euros + port (code GARELYON)

Difficile de reproduire la gare de Paris-Lyon sur un réseau… Et pourtant, quel beau projet de réseau (ou de diorama), vu le nombre de trains prestigieux qui avaient leur départ depuis les quais de cette belle gare. Denis Redoutey nous narre l'histoire de la gare et de son environnement des origines au XIXe siècle à nos jours… et même au-delà puisque les projets d'aménagements du futur sont évoqués. Le texte est très agréable à lire, et beaucoup d'informations sont, sinon inédites, du moins peu connues. Un régal. Et que dire de l'iconographie? Remarquable! Un bel ouvrage pour les amateurs du PLM, et plus globalement pour tous ceux qui aiment les belles histoires et les bâtiments d'exception. **AP**

HISTOIRE DES MÉTIERS DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE

Par Didier Janssoone. 165 pages (format 22,7 x 27,6 cm) richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions La Vie du Rail. En vente chez LR Presse pour 39 euros + port (code EXPLOITATION)

Recelant une foule d'informations (souvent très éloignées des métiers de l'exploitation ferroviaire proprement dits), ce livre, fort bien écrit et très agréable à lire, est idéal pour qui souhaite en savoir plus sur le chemin de fer français (en particulier à la région Sud-Ouest, favorite de l'auteur). L'ouvrage est également fort intéressant pour son iconographie. Les années 1950-1960 y sont en effet à l'honneur… Le modéliste trouvera donc matière pour détailler son réseau, soit en observant les photos de lignes ou de gares, soit en plaçant de manière réaliste de nombreux personnages « en pleine action »! **AP**



L'HISTOIRE DU MONDE **EN 500 VOYAGES EN TRAIN**

Par Sarah Baxter. 400 pages (format 17 x 22,7 cm) avec de nombreuses illustrations couleurs sous couverture souple illustrée aux Éditions Christine Bonneton. En vente chez LR Presse pour 26,90 euros + port (code 500VOYAGES)

Voici un livre très original : découvrir l'histoire de l'humanité à travers des voyages en train! Les 500 parcours sont présentés non par continent, mais suivant les civilisations et trésors qu'ils permettent de découvrir. On commence donc par la Préhistoire et l'on termine par les XXe et XXIe siècles. Heureusement, un index permet de trouver ou retrouver un voyage. Très bien traduit de l'anglais, ce livre se lit avec plaisir et permet déjà de voyager, confortablement installé dans son fauteuil… Le modéliste trouvera une multitude d'idées originales pour des réseaux étonnants, loin de l'Hexagone. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Vincent Burgun et Aurélien Prévot

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'À ÉPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/19

EN 2019 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

EN DIRECT DE NUREMBERG

(Voir aussi sur la 4e page à la fin de cette revue)

A RÉSERVER IMPÉRATIVEMENT À PRIX DE LANCEMENT !

PIKO

97089 Voit Corail 2°cl LUNEA Ep.VI SNCF ~~56€~~ 52€ (acompte 10€)
97090 Voit Corail 2°CL VTU + Ep.VI SNCF ~~56€~~ 52€ (acompte 10€)
58652 Cof 2 voit corail 1°CL LUNEA Ep.IV SNCF ~~108€~~ 99€ (acompte 20€)
58653 Set 2 voit couchettes Ep.VI SNCF ~~108€~~ 99€ (acompte 20€)
96211 BB66086 bleu/jaune Ep.IV SNCF ~~169€~~ 159€ (acompte 20€)
96477 Diesel BB60000 ETF Ep.V SNCF ~~209€~~ 199€ (acompte 50€)
96478 Idem Dig Sound ~~369€~~ 359€ (acompte 50€)
96479 Diesel BB60000 FRET Ep.V SNCF ~~209€~~ 199€ (acompte 50€)
96480 Idem Dig Sound ~~369€~~ 359€ (acompte 50€)

HERIS - Voitures métallisées Ouest – Prix de lancement !

Réf. 14200 à 14207 et Réf. 14233 à 14235 de l'époque IIIc et IVa, coffret de 3 ~~186€~~ 179.90€ - (acompte de 50€) / Voit unitaire ~~62€~~ 59.90€ - (acompte de 10€)
<<4e set complémentaire des 3 premiers >>

LS MODELS Exclusivité PIRATA

9900 Set 2 voit couchettes Paris Milan S2 + Z Ep.III CIWL ~~185€~~ 179€ - (acompte de 50€)

ECHELLE 0 - LENZ

Nouveauté française reste un exemplaire
40249.30 Vapeur 150Z noir sans marquage Dig Sound **1879€**

HORNBY ANGLAIS (OO) NOUVEAU

DISPONIBLE. ET EN PLUS REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE

CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€
R3060 4-6-2 TORNADO 60163 BRITISH ~~122,50€~~ 99€
R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€
R3064 264 PUG 0-4-0 ST 56025 SMOKEY JOE BR ~~56€~~ 45€

R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER ~~127,5€~~ 104€
R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND ~~165€~~ 135€
R3359 0-4-0 T ROTHERY INDUSTRIES 391 RAIL ROAD ~~42,5€~~ 38€
R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER ~~129€~~ 109€

R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER DIGIT SOUND ~~165€~~ 135€
R3404 VAPEUR 2-6-2 T FOWLER 42334 BR ~~169€~~ 139€
R3408 KING CLASS 4-6-0 KING EDWARD V 6016 BR ~~199€~~ 179€
R3410 CLASS 4-6-0 KING HENRY III 6025 BR ~~199€~~ 179€
R3414 J15 0-6-0 & 5444 LNER ~~149€~~ 129€
R3447 B17/2 4-6-0 KILVERSTONE HALL 2842 LNER ~~189€~~ 159€
R3454 CASTLE 4-6-0 DRYSLLWYN CASTLE 5076 GWR ~~199€~~ 169€
R3508TTS A3 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 60103 BRUNSWICK GREEN BR - DIGITAL SOUND ~~249€~~ 219€
R3520 STANDARD 7 BRITTANIA 4-6-2 COEUR DE LION 70007 BR ~~219€~~ 189€
R3521 D16/3 4-4-0 8802 ~~171€~~ 139€
R3522 A4 4-6-2 MILES BEEVOR 60026 LNER ~~212€~~ 172€
R3525 BRITAIN 4-6-2 21C159 SIR ARCHIBALD SINCLAIR EARLY BR ~~212€~~ 172€
R3533 PRESERVATION HUNSLETT AUSTERITY 0-6-0 ST LORD PHIL ~~104,5€~~ 84€
R3541 Q6 0-8-0 2265 LNER ~~195€~~ 159€
R3547 4MT 4-6-0 75008 LATE BR ~~199€~~ 169€
R3565 8F 2-8-0 48035 LMS ~~181,5€~~ 149€
R3600TTS 0-6-0 673 J36 MAUDE NBR Dig Sound 199€ 169€
R3614 8F 2-8-0 5521 RHYL LMS ~~206€~~ 169€
R3638 ORIGINAL WEST COUNTRY 4-6-2 34019 BIDEFORD BR ~~223€~~ 189€
R3642 ORIGINAL PRINCESS CORONATION 4-6-2 46232 DUCHESS OF MONTROSE BR ~~229€~~ 189€
R3663TTS ORIGINAL PEPPERCORN A1 4-6-2 60163 TORNADO BR - DIGITAL SOUND ~~165€~~ 135€
R3667 2721 0-6-0 PT 2779 GWR ~~59€~~ 49€
R3668 G89 0-6-0 T 8482 LNER ~~59€~~ 49€
R3677 PRINCESS CORONATION 4-6-2 6229 DUCHESS OF HAMILTON LMS ~~223€~~ 189€
R3559 Q1 0-6-0 C24 SOUTHERN ~~151,5€~~ 129€
R3783 0-6-0 T 2662 TERRIER SR ~~109€~~ 89€

PIKO Nouveautés

97787 DIESEL RH80 SNCB **199€**
58343 Cof 3 citerne Esso / Millet Ep.V SNCB **129€**
76450 Wag baché ERMEWA Ep.VI SNCF 26€
95338 Wag bâché Shimmns 723 bleu Ep.V SNCB **38€**
97781 BB 67580 logo Carmillon Ep.IV SNCF **95€**
97081 Wag couvert 21 RIV Ep.IV SNCF **17.50€**
97082 plat porte conteneur CMA CGM Ep.V SNCF **13€**
97083 Wag tombereau 01 EUROP SNCF **12€**
97084 Wag citerne 21 RIV TOTAL Ep.IV SNCF **17.50€**
97076 Wag bière MOUSEL Ep.III CFL **24€**
97077 Wag bière CELTA PILS Ep.III SNCB **24€**
96420 Z7356 TER Région Centre Ep.V-VI SNCF **299€**
96421 Idem Dig Sound **419€**
97069 Wag plat Ep.III SNCB **12.50€**
97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI **135€**
97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF **30€**

VITRAINS VB2N

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions
1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
1103L Idem éclairage intérieur **349€ - EXCLUSIVITE**

3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie **55€ - EXCLUSIVITE**
~~3163L Idem éclairage intérieur 75€~~ - Epuisé
NOUVEAUTÉS DISPONIBLE, PRIX EN BAISSE
2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF ~~189€~~ 159€
2223 BB 416749 Béton Carmillon SNCF ~~189€~~ 159€
2224 BB 516615 TER Ex-Fret ~~189€~~ 159€
3159/3159L Voit mixte1°/2°cl VB2N logo jaune SNCF ~~63€~~ 55€ / ~~Idem éclairée 84€ 75€~~ - épuisé
~~3160/3160L Voit 2°cl VB2N logo jaune SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€ - épuisé~~
3161/3161L Voit mixte 1°/2°cl VB2N logo Nouille SNCF ~~63€~~ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€
~~3162/3162L Voit 2°cl VB2N logo Nouille SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€ - épuisé~~
1104 Cof 3 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF ~~219€~~ 189€ - la fin
1104L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€ - la fin
3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€ - les dernières
3164L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€ - les dernières
3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€ - les dernières
3165L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€ - les dernières
~~1105 /Cof 3 voit TER Nord Pas de Calais Epuisé /1105L Epuisé~~
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N **20€**

NOUVEAU Faite le plein avant le Brexit !

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO ET N.
Voici des exemples :
ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack **69.90€**
PL10E Moteur avec tige d'aiguillage **9.50€**
SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline **52€**
09964 Catalogue PECO 2017 **8.50€**

MARKLIN DISPONIBLES

37209 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI **AC/3 Rails Dig Sound 299€**
37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **AC/3 Rails 689€ - DISPONIBLE, reste 3 pièces !!!!**
47067 Cof 4 wag plat Sgns KLV AAEC ~~212€~~ 209€
94517 Wag citerne ChemOil Millet **42€**
94518 Wag citerne ChemOil / ATIR RAIL **42€**
47218 Cof 2 wag baché Shimmns SNCF **72€**
45685 Cof 2 wag frigo COCA COLA **95€**
37339 BB 12000 verte Ep.V SNCF Dig Sound **329€**
45708 Caboose Cocoa-Cola **55€**
45686 Set 2 wag frigo Coca-Cola **109€**
47060 Wag baché long bleue Ep.IV SNCB **44€**
48436 Cof 3 wagons tombereaux Transport de minerai SNCF Ep.V ~~109€~~ 99€

TRIX DISPONIBLES

TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **689€**
TRIX 22922 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI Dig Sound **299€ (acompte 50€)**

ACME Nouveauté Disponible

Ref catalogue 2019 7€
50246 Fourgon 1946 DZ 93000 Ep.IV FS ~~69€~~ 62€
50301 Voit Z 2°CL Ep.V FS ~~69€~~ 62€
50316 Fourgon Z Ep.V FS ~~69€~~ 62€
50329 Voit Z à compartiment 2°CL Ep.V FS ~~69€~~ 62€
50348 Voit Z à compartiment 1°CL Ep.V FS ~~69€~~ 62€
50342 Voit bar restaurant WR à comp. 1°cl Ep.V FS ~~69€~~ 62€

50355 Voit Z EC Michelangelo à compartiment 2°cl Ep.V FS ~~69€~~ 62€
50627 Voit lits WLABM MU 67 bordeaux Ep.IV EETC ~~69€~~ 62€
52962 Voit APEE 1°cl Ep.V-VI rouge/gris CD ~~69€~~ 62€
52972 Voit BPEE 2°cl Ep.V-VI rouge/gris CD ~~69€~~ 62€
60152 E646 022 Ep.III FS ~~219€~~ 209€
60480 E645 023 Castano Isabella Ep.V-VI FS ~~219€~~ 209€

40330 plat type KGPS Ep.V FS ~~37€~~ 34€
40331 Wag plat type KGPS Ep.V FS ~~37€~~ 34€
50587 Voit lits MU 1973, bleu Ep.V SNCF ~~69€~~ 63€
55170 Cof 3 voit EuroCity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI (1°cl Ampz 143, 2°cl Bmz 245) CD ~~189€~~ 179€
55171 Cof 2 voit EuroCity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI (Restaurant WRmz 815, 2°cl Bmz 241) CD ~~125€~~ 119€
55187 Set de 3 voitures nightjet bmz OBB ~~233€~~ 179€
55202 Coffret 3 voitures frecia del sud/treno sole FS 185€
55209 Set 2 voitures uic-x 1°cl 1970 FS ~~129€~~ 125€
55229 Set de 2 voitures uic-x 2°cl 1970 FS ~~129€~~ 125€
55137 coffret 2 voitures : pilote et intermediaire FS 129€
20041 Voit lits 5053 71-31013-5 Ep.V CFR **62€ (Amintiri/ ACME)**
52680 Voit Bomz 236 2°CL Interregio Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52681 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52682 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52683 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR ~~68€~~ 62€
52684 Voit chemin fer Touristik Express VI DR ~~69€~~ 63€
52685 Voit BOMz 236 2°CL Ep.VI DB ~~69€~~ 63€
60129 Electrique E 645.064 Isabella Ep.V FS ~~229€~~ 209€
60152 Electrique E646 022 Ep.III FS ~~219€~~ 209€
60461 Electrique 187002 BLS Cargo ~~239€~~ 219€
60480 E 645 023 CASTANO ISABELLA FS ~~219€~~ 209€
69461 Idem Dig Sound ~~339€~~ 319€
55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/ DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite **199€ - SERIE LIMITEE 400 PIECES**
55181 Cof 2 Voit Ep.V (blanche/bandes bleues) SZ **129€**
55202 Cof 3 voit Frecia Del Sud/Treno Sole III FS **185€**
BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta **55€**

VAN-BIERVLIET/B-Models

Nouveautés
Catalogue B-Models 2019 2€
20206 Diesel 1805 Mondorf Les Bains Ep.IV CFL **219€**
45329 Set (B) 2 céréaliers TMF CITA Ep.VI SNCF **63€**
45340 Set (A) 2 wag céréaliers VTG Ep.VI SNCF **63€**
45341 Set (B) 2 wag céréaliers VTG Ep.VI SNCF **63€**
54102 Wag porte conteneur citerne HUKTRA Ep.V AAE **54 €**
54200 Set 3 wag plats porte grumes AAE **155€**
45140 Cof 2 wag porte-conteneurs Bertschi AAE **75€**
451382 Wag porte-conteneurs WAN HAI/EVERGREEN/ FESCO/XINES SBB CARGO **74€**
45344 Cof 2 wag céréaliers Monfer FS (Set A) **62€**
45345 Idem (Set B) **62€**
VB9305.01 Diesel 201.031 Cockerill Baldwin Westinhouse Ep.III **179€**

SUD-EXPRESS Nouveautés 89€/réf

Les célèbres wagons qui ont stationnés des années à Paris Nord certains, déjà épuisé
surm01317 cof 2 wagons porte conteneurs fercam renfe

sutf00417 idem mega combi transfesa
sutf00817 idem crossrail transfesa
sutf03717 idem mega combi railmax transfesa
sutf23317 idem fercam transfesa
sutf31117 idem sese transfesa
sutf33317 idem mega combi transfesa
sutf40217 idem db schenker transfesa
sutf41517 idem mega combi transfesa
sutf47117 idem omfesa transfesa
sutf55017 idem db schenker transfesa
sutf60617 idem transfesa
sutf62217 idem mega combi transfesa

LS MODELS NOUVEAU

LES PICASSO X3800 - DISPONIBLE
10120 Picasso x3800 rouge crème 2°cl sotteville sncf 259€ / **10120s** digital sound 409€ /**10620s** AC digital sound 449€
10136 Picasso x3800 rouge rubis gris perle 3°cl fives sncf 259€ / **10136s** digital sound 409€ /**10636s** AC digital sound 449€
10137 Picasso x3800 rouge crème 1°cl & 2°cl Nice sncf 259€ / **10137s** digital sound 409€ /**10637s** AC digital sound 449€
10138 Picasso x3800 rouge crème 2°cl Lyon-Vaise sncf 259€ / **10138s** digital sound 409€ / **10638s** AC digital sound 449€
10139 Picasso x3800 rouge crème 2°cl Bordeaux sncf 259€ / **10139s** digital sound 409€ / **10639s** AC digital sound 449€
NOUVEAU LES VSE
40366 Voit A9u Corail logo encadré Ep.IV-V SNCF 74€ 69€
43368 Voit A9u Corail logo Nouille Ep.IV SNCF 74€ 69€
40369 Voit A9u Corail + logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
40370 Voit A9u Corail logo Carmillon Ep.V-VI SNCF 74€ 69€
40371 Voit B9u ex A9u Corail logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
40372 Voit A9u 1°cl Corail logo Carmillon Ep.IV SNCF 74€ 69€
40373 Voit A9u 1°cl Corail logo encadré Ep.IV-V SNCF 74€ 69€
40374 Voit A9u 1°cl Corail logo Carmillon Ep.V-VI SNCF 74€ 69€
40375 Voit A9u Corail + logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
49211 VOITURE LITS TYPE Z BLEUE LIVREE 1930 CIWL 89€
49213 VOITURE LITS TYPE ZT BLEUE LIVREE 1935 CIWL 89€
49214 VOITURE LITS TYPE Z3 BLEUE LIVREE 1956 CIWL 89€
49217 VOITURE LITS TYPE ZO BLEUE LIVREE 1968 CIWL 89€
30409 Cof 2 wag Modahlor rouge (tête+queue) + 1 voit d'accompagnement type Corail bleu Ep.V-Vi SNCF **249€**
40999 Voit d'accompagnement des routes roulantes AFA VTU Sru Ep.V-VI SNCF **89€**

30701 Set 2 wag porte-autos TA 60 / TA 60 STVA SNCF **119€**
~~30705 Set 2 wag porte-autos TA 60 HZF / TA 60 HZF STVA SNCF 33€ - Déjà épuisé~~

MODELS WORLD par Ls Models Disponibles

~~MW40916 Voit B9yfi 5909 jaune havane PLM 79€ 75€ - Epuisé~~
~~MW40355 Voit mixte B5d 2°CL & fourgon avec feux de fin de convoi Ep.IV SNCF 79€ - Epuisé~~
MW40391 Cof 2 voit OCEM vert, EP.II ETAT ~~169€~~ 149€
MW40392 Cof 2 voit OCEM vert, EP.III SNCF ~~169€~~ 149€
MW40393 Cof 2 voit OCEM vert, EP.III ETAT ~~169€~~ 149€
~~MW40394 Cof 2 voit OCEM vert, chassis gris Ep.IV SNCF 169€ 149€ - Epuisé~~

LS MODELS par Pirata

Grande nouveautés, les TAC Paris-Milan

PI99110 Cof voit CIWL type YB + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV **139€**
PI99111 Cof voit CIWL type P + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV **129€**
PI99112 Cof voit CIWL type WR56 inox + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV **145€**
MODÈLE ET COMMERCIALISATION EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE SUR LA FRANCE

BRAWA HO – Nouveautés dispo

47267 Wag couvert Peugeot Talbot DB **35€**
48771 wagon citerne uia ermefer sncf **39,90€**
49094 wagon couvert kuwf avec guerite al **36,50€**
49229 wagon citerne scwf lambiotte freres sncf **30€**
49409 fourgon bagages ex db sncf type m **49€**
49727 wag marchandises bieres de colmar sncf 39.90€ 37€
49728 wagon marchandise fischer brau drg 39.90€ 37€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros**, les chèques devront être datés du jour de l'émission.
Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2eme 1 mois après, et le 3eme à 2 mois d'intervalle du premier.
Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

JOUEF SNCF Nouveautés disponibles

HJ2351 141.r.463 tender charbon, noire ~~310,90€~~ 269€ /
hj2351s Dig sound ~~423,90€~~ 379€
HJ2352 141.r.995 petit tender fuel ~~300,90€~~ 269€ /
hj2352s Dig sound ~~423,90€~~ 379€
HJ4100 Cof 2 DEV inox fourgon/1°cl & 2°cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4101 Cof 2 DEV inox fourgon/1°cl & 1°cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4102 Cof 2 voit DEV inox bar/1°cl & 1°cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4103 Cof 2 couchettes DEV AO 1°cl/2°cl & 2°cl ~~94.50€~~ 84€
HJ4104 Cof 2 couchettes DEV AO 1°cl/2°cl & 2°cl ~~94.50€~~ 84€
HJ4105 Cof 2 voit couchettes DEV AO 1°/2°cl A4c4/B5c5 & 2°cl B10c10 bleu/blanc Ep.IV SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4110 Voit DEV inox B9t 2°cl à couloir central, cartouche Corail Ep.IV SNCF ~~45.90€~~ 42€
HJ4111 Voit DEV inox B9j 2°cl à compart. Ep.IV ~~45.90€~~ 42€
HJ4112 Voit DEV AO B10 2°cl SNCF ~~45.90€~~ 42€
HJ6164 Wag couvert type Gss 4.01 Ep.III-IV SNCF **28€**
HJ6165 Wag couvert type Gs 4.02 Ep.III-IV SNCF **28€**
HJ6166 Cof 2 couverts Aquitaine Express Gss 4.02 Ep.IV **57€**
HJ6167 Cof 2 couverts Provence Express Gss 4.02 Ep.IV **57€**
HJ6173 Wag citerne Simotra Ep.IV-V SNCF **34€**
HJ2365/HJ2365S BB 36016 Astrid grise/rouge Ep.V ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€
~~**HJ2366/HJ2366S** BB 36053 Astrid grise/verte Ep.V 189€ 169€ / Dig Sound 309€ 289€~~ **- Epuisé**
HJ6172 plat type KS avec chargement d'essieux montes **32€**
HJ2241 241P28 La Chapelle Dig Sound 349€ 299€
HJ2344 241 P 1 Ep.III **249€ HJ2344S** Idem Dig Sound **349€**
HJ2345 241 P 25 Ep.III **249€ HJ2345S** Idem Dig Sound **349€**
HJ2353 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III 189€ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2354 CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV 189€ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2355 CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV 189€ 169€/
HJ2355S Idem Dig Sound 295€ 269€

ROCO SNCF Nouveautés

10806 Z21 Booster **149€**
76447 Wagon bache coulis. ermewa arcelor mittal 28,4€ 27€
10807 Z21 Dual Booster Dig 235€ 219€
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
~~**73701** Idem Dig Sound **249€**~~ **- Epuisé**
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**
76729 Wag tombereau 33 RIV marron SNCF **21€**
76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**
67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ **- Les dernières**
62145 Idem Dig Sound 379€ - Avec son amélioré **- Les dernières**
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound 299€ 279€

Promo
76516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF 16€ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€
A RESERVER
73875 BB7200 béton SNCF 209€ 199€ - (acompte de 50€)
73876 Idem Dig Sound 294€ 279€ (acompte de 50€)

ROCO ETRANGER

Nouveautés Disponibles
74133/74134 Set 3 voit EC Leonardo Da Vinci DB 179.90€ 169€ piece

76179 Set 3 wag à toit pivotant marron Ep.IV SNCB 99€ 89€

72040 Rame automotrice ICE 3 407 706-1 DB AG **379€**
72041 rame automotrice ICE 3 407 706-1 DB AG (Digl Sound, éclairée) **499€**
72042 Set 2 voit ICE 3 BR 407 1°CL & 2°CL DB AG **144€**
72043 Set 2 voit ICE 3 ICE 3 BR 407 1°CL & 2°CL DB AG (éclairée) **174€**
47805 Wag porte caisse mobile bâché Argcus logistic Intermodal Ep.VI **RENFE 38€**
64188 Cof voit pilote + 3 voit RAILJET OBB **299€**
64189 Idem Digital, éclairé **399€**
64191 Cof 3 voit RAILJET OBB **199€**
64192 Cof 3 voit RAILJET OBB **259€**
76412 Wag trémie à toit pivotant Ep.VI Ermewa 51.90€ 48€
76728 Wag tombereau bleu Ep.VI CFL 29.90€ 28€
76946 Wag à ranchers Ep.VI SNCB 36.90€ 34€
76622 Wag porte-conteneurs & deux conteneurs Cargo SBB 53,9€ 49,5€

76632 Wag porte-conteneurs & deux caisses mobiles VAN DEN BOSCH AEE 74,9€ 69€
76949 Wag porte-conteneurs & deux conteneurs CAWA TRANS SBB 53,9€ 49,5€

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...

2001 Locotracteur 2001 **135€**
2021 Locotracteur diesel Ns2f vert **119€**
2023 Idem bleu **119€**
1073 131 T Baldwin noir/ porte boite à fumée silver **139€**
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig **149€**
1027 040T "BRIGADELOK" noire châssis noire **149€**
Toutes les voit et wag sont en stock !

REE MODELES

Les Nouveautés disponibles
Autorail Renault VH, première série epuisé
Autorail Renault VH Série 2 - ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE, SORTIE EN MAI
MB117 Autorail VH X-2116 EX PLM Monluçon Gris-Rubis ~~254,90€~~ 249€ / **MB117S** Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB118 Autorail VH X-2326 EX ETAT Batignolles Gris-Rubis ~~254€~~ 249€ / **MB118S** Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB119 Autorail VH X-2114 EX PLM LYON VAISE Gris-Rubis ~~254€~~ 249€ / **MB119S** Dig Sound ~~369€~~ 364€
MB120 Autorail VH X-2119 EX PLM Avignon Rouge-Crème ~~254€~~ 249€ / **MB120S** Dig Sound ~~369€~~ 364€
MB121 Autorail VH X-2330 EX ETAT Nîmes Rouge-Crème 254€ 249€ / **MB121S** Dig Sound 369€ 364€
Nouveaux TP
WB497 plat TP à 5 ridelles Ep.II ETAT (marron) **45.90€**
WB498 plat TP à 5 ridelles Ep.II PO (gris) **45.90€**
WB499 plat TP à 5 ridelles Ep.III SNCF (marron) **45.90€**
WB500 plat TP Ryw Ep.II EST (noir) **45.90€**
WB501 plat TP sans commande de freins Ep.II PLM USA (gris) **45.90€**
~~**WB502** Wag plat TP sans freins, 4 roues à rayons MT SQy Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**~~ **- Epuisé**
WB503 Wag plat TP Qrywv Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB504 Wag plat TP Rywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€** **- Enfin disponible**
WB505 Wag plat TP Qrywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**
WB506 Wag plat TP ranchers hauts avec Guérite Ep.IV SNCF (marron) **45.90€**
WB507 Wag plat TP Rywf 110582 ranchers longs et guérite PO **45,90€**
WB508 plat TP Ryw 15327 sans ranchers Nord **45,90€**
WB509 plat TP Ryw 37439 ranchers longs PLM **45,90€**
WB510 plat TP Ryw 37025 ranchers courts PLM **45,90€**
WB511 plat TP Ryw 15039 ranchers courts NORD **45,90€**
WB512 plat TP Ryw 37006 ranchers courts SNCF **45,90€**
WB513 idem SNCF **45,90€**
WB514 plat TP Qrywv 181256 ranchers longs B SNCF **45,90€**
WB515 idem **45,90€** **WB516** idem **45,90€**
WB517 idem roues Griffins USA 1919 **45,90€**
WB518 couvert TP Kwy 113019 2 portes PLM **45,90€**
WB519 couvert TP Kwy 81252 2 portes ETAT **45,90€**
WB520 idem roues Griffins PO **45,90€**
WB521 couvert TP Kwy 113048 2 portes A SNCF **45,90€**
WB522 couvert TP Kwy 379803 2 portes A SNCF **45,90€**
WB523 couvert TP Lwy 417826 2 portes A SNCF **45,90€**
WB524 couvert TP Lwy 416919 2 portes B SNCF **45,90€**
WB525 couvert TP Lwy 418305 2 portes B SNCF **45,90€**
WB526 couvert vert idem **45,90€**
WB527 Wag couvert TP 15-12-11 2 portes DR **45,90€**
WB528 Wag couvert TP 15-11-54 2 portes DR **45,90€**
WB529 Wag TP frigo origine PO EX USA **45,90€**
WB530 Wag TP frigo origine PO **45,90€**
WB531 Wag TP frigo origine ETAT **45,90€**
WB532 Wag TP frigo origine PLM **45,90€**
WB533 Wag TP frigo trappes à glace origine USA **45,90€**
WB534 Wag TP frigo trappes à glace origine PO **45,90€**
WB535 idem STEF trappes à glace origine SNCF **45,90€**
WB536 idem **45,90€**
WB537 idem & aérateur origine SNCF **45,90€**
WB538 idem & aérateur origine SNCF **45,90€**
WB539 idem & aérateur origine SNCF **45,90€**
WB540 idem DR-USSR **45,90€**

REE

Nouvelles lanternes – Disponibles
XB544 Lanternes SNCF Ep.III avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces) SNCF 16,50 €
XB545 Phares Unifiés SNCF (noir) avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces) SNCF 16,50 €
XB546 Phares Unifiés SNCF (Gris) avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces) 16,50 €

LE SALON OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

Nos 3 dernières du 1er semestre

TRAINSMANIA LILLE 2019
VENDREDI 3 MAI DE 13H A 19H – SAMEDI 4 MAI DE 10H A 19H – DIMANCHE 5 MAI DE 10H A 18H
LILLE GRAND PALAIS 1, BOULEVARD DES CITES-UNIES 59777 EURALILLE

BOURSE DU RAIL CLUB FERROVIAIRE DE MEAUX
DIMANCHE 26 MAI 2019 DE 9H A 17H
SALLE DU COLISEE 73 AVENUE HENRI DUNANT 77100 MEAUX

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS
DE L'ESPACE CHARENTON ***Spécial fête des pères***
SAMEDI 16 JUIN 2019 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

ECHELLE N

ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO, EN SBB-CFF ET QUELQUES FRANÇAISES

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

841201 Set de 3 citernes BP DB - PATINE **89€**
848901 Cof 2 citernes Holcim Wascosa Ep.VI SBB **69€**
825004 Double wag kangourou T2000AAE porte semi-remorque Bertschi et DB Ep.VI **75€**

827008/827108 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris clair **36€ pièce**
827107 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris foncé **36€**
707503 Locotender 232 TC 415 noir Ep.III SNCF **179€**
707583 Idem DCC Dig **219€**
737215 Electrique Ae 610 Ep.VI Cargo SBB **189€**
865242 Wag porte-conteneurs Sgns FATTORINI SBB CARGO **36€**
867710 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS BANANIA SNCF **95€** - ***A NOUVEAU DISPONIBLE***
828344 Tombereau E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**
826304 Wag tombereau marron Ep.III SNCF **29€**

ACME Nouveautés

16510 Cof 3 voit UIC-X 1975 grises Ep.IV FS **169€**

TRAINS N 160 Toutes ces réf sont en stock 5 nouveaux modèles disponibles

16011 wag gass 9-16 sncf bagages express **39.90€**
16012 wag couvert gahkkss 10-6 ep.iv-v sncf **39.90€**
16013 cof 2 wag couverts gahkss sernam sncf **79€**
16014 wag couvert gahss roussillon epiv sncf **39.90€**
16015 cof 2 wag couverts gahss 19-6 (dont 1 avec logo fret) sncf **79€**
16016 wag couvert gass 9-16 danzas sncf **39.90€**
16017 cof 2 wag couverts à bestiaux gakss epiv-v sncf **79€**
16018 wag gakkss 11-6 tête de cheval, fond jaune sncf **39.90€**
16019 wag gakkss 14-6 tête de vache, fond jaune sncf **39.90€**

16020 cof 2 wag gahkkss 14-6 tête de vache, fond jaune sncf **79€**
16021 cof 2 wag gahkkss 9-16 marron sncf **79€**
16022 cof 2 wag gahkkss 10-6 primeur marron sncf **79€**
16023 wag gahkkss 10-6 primeur marron sncf **39.90€**

HOBBY66 Disponible

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF

10010 BB 325 Tours-SP **159€** / 10010D Idem Dig **189€**
10011 BB 346 Tours-SP **159€** / 10011D Idem Dig **189€**
10012 BB 4155 Toulouse **159€** / 10012D Idem Dig **189€**
10013 BB 4119 Toulouse **159€** / 10013D Idem Dig **189€**
10014 BB 4667 Bordeaux **159€** / 10014D Idem Dig **189€**
10015 BB 926 Limoges **159€** / 10015D Idem Dig **189€**
10016 BB 902 Limoges **159€** / 10016D Idem Dig **189€**
10019 BB 4221 Béziers **159€** / 10019D Idem Dig **189€**

MINITRIX Nouveautés

16005 BB 22270 Ep.IV SNCF ~~189€~~ 179€

11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag bâché coulissante type Rilns, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie 110 x 50 cm 299€
15937 Wag porte-conteneurs SBB +remorques frigo COOP Ep.VI SBB **39€**
15966 Cof 3 voit Ep.II DRG (1x1°cl, 2x 3°cl) **119€**
15967 Cof 2 voit Ep.II DRG (1x Restaurant Mitropa, 1x fourgon Pw) **79€**
16704 BB 67400 Multiservice SNCF **179€**
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**
GROS ARRIVAGE DE COLLECTORS À PETIT PRIX
A réserver, sortie en mai
16691 BB 9200 **CAPITOLE** Ep.IV SNCF Dig Sound 269€
15950 Cof 3 voit **CAPITOLE** (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit **CAPITOLE** (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**

ARTRAIN en complément indispensable, la voiture restaurant

ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III 85€
ART VRU111 idem Ep.IV 85€
ART VRUC160 Voit Capitole Restaurant VRu DEV Ep.IV SNCF 85€

KATO

ref 10-924 cof rame complète 10 éléments tgv «design christian lacroix» ep.vi sncf 339€
ref 10-1297 cof tgv eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€**
ref 10-1298 cof 4 voit intermédiaires complémentaires tgv eurostar **115€**
ref 10921 rame tgv duplex carmillon 10 éléments sncf **345€**

ECHELLE N A RESERVER

MFTRAINS – Acompte 10€ par modèle

33264 Wag porte autos Gefco Ep.V ~~44.90€~~ 42€
33266 Wag porte autos Goth Ep.V ~~44.90€~~ 42€
33271 Wag porte autos Colbefret Ep.V ~~44.90€~~ 42€
33272 Wag porte autos Peugeot Ep.V ~~44.90€~~ 42€

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6408 Wag silo céréalier Transfesa Ep.IV-V RENFE **20.50€**
HN6384 Cof 2 wag céréaliers Ausiliare FS ~~42.90€~~ 39.90€
HN6385 Wag céréalier F.LLI MORETTI FS ~~25.90€~~ 23€
HN6386 Wag céréalier MILLET 2000-100 TONS SBB ~~25.90€~~ 23€
HN4188 Cof train miliaire Français de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin ~~169€~~ 135.25€
RETOUR DES 72000 ARNOLD (NOUS NE COMMERCIALISERONS PLUS LES VERSIONS SOUND)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF 169€ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service Casquette SNCF 169€ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF 169€ 149€

REE MODELES Nouveautés à sortir

RGP série 1
NW130 X2778 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine 239€
NW131 X2773 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine 239€
NW132 X2722 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine 239€
NW133 X2737 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine 239€
UIC série 1 SNCF
NW134 Cof 2 voit UIC B10 verte logo rond 89€
NW135 Voit UIC B10 verte logo rond 45€
NW136 Voit UIC A9 verte logo rond 45€
NW137 Cof 2 voit UIC B10 verte logo jaune encadre 89€
NW138 Voit UIC B10 verte logo jaune encadre 45€
NW139 Voit UIC A9 verte logo jaune encadré 45€
NW140 Cof 2 UIC B10 et A9 vert logo jaune encadre 89€
NW141 Cof 2 UIC B10 vert alu 160 logo jaune encadré 89€
NW142 UIC B10 vert alu 160 logo jaune encadré 45€
NW143 UIC A9 vert alu livrée 160 logo jaune encadré SNCF 45€
UIC série 2
NW144 Cof 2 B10 vert gris logo blanc cartouche corail 89€
NW145 Voit UIC B10 vert gris logo blanc cartouche corail 45€
NW146 Voit UIC B10 vert gris logo blanc cartouche corail 45€
NW147 Voit UIC A9 vert gris logo blanc cartouche corail 45€
NW148 Cof 1xA9 et 1xB5D vert gris logo blanc cart. corail 89€
NW149 mixte UIC B5D vert gris logo blanc cart. corail SNCF 45€
NW150 Cof 2 voit B10 et B5D vert Alu livrée 160 logo jaune encadré 89€
NW151 Voit mixte UIC B5D vert alu 160 logo jaune encadré 45€
NW152 Voit UIC A9 vert alu 160 logo jaune encadré 45€
NW153 Cof 2 voit UIC B10 vert logo jaune CFL 89€
NW154 Voit UIC B10 vert logo jaune CFL 45€
Postaux, nouvelle série
NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV **117.50€**
NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV **59.50€**
NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV **59.50€**
NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV **59.50€**
NW125 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW126 Postal OCEM 21.6 allège jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V **117.50€**
NW128 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune bande blanche Ep.IV-V **59.50€**
NW129 Voit Postal OCEM 21.6 allège Pez jaune bande blanche Ep.IV-V **59.50€**

BRAWA SNCF Nouveautés dispo

67721 citerne produits Chimiques Clamecy III SNCF 34.50€ 32€
67456 transport de bière KRONENBOURG SNCF 34.50€ 32€
67252 wagon citerne zas-w ermefer SNCF 39.90€ 37€
67457 wagon marchandises bieres mutzig SNCF 34.50€ 32€
67464 wagon marchandises kuwf AL (alsace lorraine) 34.50€ 32€

LS MODELS disponible !

79170 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL II-III 1949 ~~259€~~ 249€
79173 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL II-III 1949 ~~259€~~ 249€
A RESERVER, ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE
79131 set 3 voit lits s2, s2, s2 CIWL ~~259€~~ 249€
79133 set 3 voit lits s1, s1, s1 V ~~259€~~ 249€
79135 set 3 voit lits s2t, stu, s1t V ~~259€~~ 249€
79139 set 3 voit lits s1, s1, s1 V ~~259€~~ 249€

PIRATA échelle N

2040 Locotracteur diesel D 245 2217 Ep.IV FS 169€ 159€
6802 Voit restaurant GC XMPR Ep.IV FS 72€
9200 Voit restaurant WR 3822 RHB Ep.IV 79€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d'être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale.Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

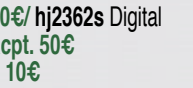
EPM ACOMPTE 100€ PAR RÉFÉRENCE

22.15.01 Turbotrain -RTG 5 élé. Vénissieux SNCF 699€ / **22.15.01S** Dig sound 799€
22.15.01AC AC/3rails 799€ **22.15.01ACS** AC/3rails Dig sound 899€
22.15.02 Turbotrain - RTG 5 élé. Caen SNCF 699€ / **22.15.02S** Dig sound 799€
22.15.02AC AC/3rails 799€ / **22.15.02ACS** AC/3rails Dig sound 899€

ROCO FRANCE

72009 Y 8000 Arzens Dig sound ~~249,90€~~ 239€ acpt. 50€ /**78009** AC Dig sound ~~249,90€~~ 239€ acpt. 50€
72166 232 TC verte/noire SNCF ~~279€~~ 269€ acpt. 50€ / **72167** 232 Dig sound ~~364,90€~~ 355€ acpt. 50€
72808 Diesel chasse neige Beilhack vert logo Carmillon SNCF Dig sound ~~449,90€~~ 429€ acpt. 50€
73004 CC 72000 fenêtres obturées ~~204,90€~~ 199€ acpt. 50€ / **73005** Dig sound ~~289,90€~~ 275€ acpt. 50€
73396 BB9200 Capitole ~~194,90€~~ 189€ 73397 Dig sound ~~279,90€~~ 269€ acpt. 50€
73398 CC 6514 persiennes centrales Sud Ouest ~~209,90€~~ 199€ acpt. 50€ /
73399 Dig Sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€ / **79399** AC Dig sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€
73857 BB 26000 Sybic orange ~~209,90€~~ 199€ acpt. 50€/ **73858** Dig sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€
73876 BB7200 livrée béton ~~209€~~ 199€ acpt. 50€ / **73877** Dig sound ~~294€~~ 279€ acpt. 50€
74109 Rame 4 voitures Le Capitole (4x a9) ~~175€~~ 169€ acpt. 40€
74110 Rame 4 voitures Le Capitole (2x a9 + a7d + vru) ~~174,90€~~ 169€ acpt. 40€
74530 Voit corail a10 vtu logo encadré central ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74531 Voit corail a10r vtu logo encadré central ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74532 Voit corail b11 vtu logo encadré central ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74533 Voit corail b11r vtu logo encadré central ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74534 Voit corail b10 vtu logo encadré central ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74535 Bar corail b10 vtu logo encadré central ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
76453 Wag à bâche coulissante Vittel long à bogies SNCF ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€

ROCO ETRANGER - GRANDE NOUVEAUTES



73176 Autorail diesel TEE serie aln 442/448 Breda FS ~~284€~~ 269€ acpt. 50€
73177 Digital sound ~~369€~~ 359€ acpt. 50€
73484 1216 Leo. Da Vinci OBB ~~294,90€~~ 279€ acpt. 50€ / **73485** Digital sound ~~379,90€~~ 365€ acpt. 50€

JOUEF SNCF

hj2276 141.r.1155 tender fuel grde capacité, verte ~~300,90€~~ 269€ acpt. 50€
hj2277 141.r.1155 tender fuel grde capacité, verte digital sound ~~423,90€~~ 379€ acpt. 50€
hj2358 Coffret Thalys pbka sncf (4 elements de base) ~~359,90€~~ 339€ acpt. 50€
hj2358acs coffret Thalys pbka sncf ac/3 rails digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj2358s coffret Thalys pbka digital sound 499,90€ 469€ acpt. 50€
hj3000 voit intermediaire Thalys pbka 1ere cl ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3001 voit intermediaire Thalys pbka 2nd cl ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3002 voit bar Thalys pbka sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€

hj2359 X2450 Marseille, t.crème s.filtre fumée ~~186€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2359s digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2360 X2439 Rouen Orléans, toit crème a.fumée ~~186€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2360s digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2361 X2474 limoges, toit rouge avec filtre a fumée, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€
hj2361s digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2362 coffret TGV 2n2 euroduplex sncf (4 elements de base) ~~359,90€~~ 339€ acpt. 50€/ **hj2362s** Digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€/ **hj2362acs** AC/3 rails digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj3003 voit intermediaire TGV 2n2 euroduplex 1ere classe sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3004 voit intermediaire TGV 2n2 euroduplex 2nd classe sncf~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€

hj3005 voit bar TGV 2n2 euroduplex sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj2367 2d2 5401 ~~241,90€~~ 216€ acpt. 50€ **hj2367s** 2d2 5401 sncf digital sound ~~376,90€~~ 349€ acpt. 50€
hj2368 2d2 5402 ~~241,90€~~ 216€ acpt. 50€ **hj2368s** 2d2 5402 sncf digital sound ~~376,90€~~ 349€ acpt. 50€
hj2374 BB 66428 bleu plaques noires sud-ouest ep.III ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2374s sncf digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2375 BB66413 bleu sigle nouille, chalindrey ep.IV ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€ /
hj2375s Digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2376 BB566455, bleu sigle casquette, longueau ep.v ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€/
hj2376s Digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2381 141 r édition spéciale 75e anniv. analogique (erreur cat. 2019, non sound) ~~359€~~ 329€ acpt. 50€
hj2390 X73500 livrée Bretagne ~~218€~~ 199€ acpt. 50€ / **hj2390s** Digital sound ~~349€~~ 319€ acpt. 50€
hj4122 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (2x a8tu + a4dtux) ~~158,90€~~ 149€ acpt. 50€
hj4123 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (a8tu + vru) ~~158,90€~~ 149€ acpt. 50€
hj4124 voit TEE Mistral 69 1ere cl (a8u) ~~52,90€~~ 47€ acpt. 10€
hj4125 voit TEE Mistral 69 bar/1ere cl (a3rtu) ~~52,90€~~ 47€ acpt. 10€
hj4127 coffret 2 voit pullman type fleche d'or wp & wpc CIWL ~~125,90€~~ 115€ acpt. 50€
hj4128 voit lits type lx CIWL - eclairée ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€

hj4129 voit lits type lx CIWL - eclairée ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj4130 voit lits type t2 livrée TEN jaune édition spéciale 80 ans ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj5000 030 t verte et noire (junior) ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj5001 c61000 vert ~~49,90€~~ 44€ acpt. 20€

hj6181 wag citerne à bogie Air Liquide ~~35€~~ 31,50€ acpt. 10€

RIVAROSSI

hr2753 vapeur & tender classe 4000 big boy union pacific Digital Sound ~~443€~~ 399€ acpt. 50€
hr6426 set 2 wag trémies type uagpps Monfer fs ~~70€~~ 63€ acpt. 20€
hr6450 wag à canon ferroviaire k5 dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€
hr6451 wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage kaki dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€
hr6452 wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage sable/désert DR ~~52€~~ 48€ acpt. 20€

LIMA

hl1670 rame automotrice etr 610 Frecciargento fs ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl1671 rame automotrice RABE 503 livrée blanc sbb ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl1672 rame automotrice ETR 610 Cisalpino ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl4670 set 3 voit intermédiaires ETR 610 Frecciargento fs ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4671 set 3 voit intermédiaires RABE 503 sbb ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4672 set 3 voit intermédiaires ETR 610 cisalpino livrée d'origine sbb-cff ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4673 set 3 voit intermediaries ETR 610 Cisalpino Trenitalia fs ~~139€~~ 125€ acpt. 50€

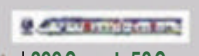
TILLIG HO ACOMPTE 50€

72014 Vapeur R 040 T Ep.III SNCF 329 €

HORNBY - HARRY POTTER

LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE
R1234 set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo ~~249€~~ 229€ acpt. 50€
R3803TTS Vapeur 5272 & tender Poudlard Express digital sound ~~179€~~ 159€ acpt. 50€
R3804 Vapeur 5272 & tender Poudlard Express - Harry Potter ~~125€~~ 115€ acpt. 50€
R4934/A Voit mk1 sk 99721 Poudlard Express - Harry Potter ~~42,50€~~ 39€ acpt. 10€
R4935/A Voit mk1 bsk 99723/99312 Poudlard Express - Harry Potter ~~42,50€~~ 39€ acpt. 10€

LS MODELS SNCF



10059 BB 22374 Noyon béton ep.IV à plaques sncf 249€ acpt. 50€ / **10059s** digital sound 399€ acpt. 50€
10065 AGC b 82535 IDF 4 caisses sncf ~~589€~~ 569€ acpt. 50€ / **10065s** digital sound ~~739€~~ 719€ acpt. 50€
10074 AGC x76633 B. Normandie 3 c. ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ / **10074s** digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10078 AGC x76600 champ. Ard. 3 c. ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ / **10078s** digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10084 AGC b81000 Rhône Alpes 3 c. ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ / **10084s** digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10087 AGC b81801 Aquitaine premiere décoration 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ /
10087s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10120 Picasso x3800 rouge crème 2°cl sotteville 259€ acpt. 50€
10120s digital sound 409€ acpt. 50€

10136 Picasso x3800 rouge rubis gris perle 3°cl fives 259€ acpt. 50€ **10136s** digital sound 409€ acpt. 50€
10137 Picasso x3800 rouge crème 1°cl & 2°cl Nice 259€ acpt. 50€ **10137s** digital sound 409€ acpt. 50€
10138 Picasso x3800 rouge crème 2°cl Lyon-Vaise 259€ acpt. 50€ **10138s** digital sound 409€ acpt. 50€
10139 Picasso x3800 rouge crème 2°cl Bordeaux 259€ acpt. 50€ **10139s** digital sound 409€ acpt. 50€
10620s Picasso x3800 rouge crème 2°cl Sotteville sncf AC digital sound 449€ acpt. 50€
10636s Picasso x3800 rouge rubis gris perle 3°cl fives AC digital sound 449€ acpt. 50€
10637s Picasso x3800 rouge crème 1°cl & 2°cl nice AC digital sound 449€ acpt. 50€
10638s Picasso x3800 rouge crème 2°cl lyon-vaise AC digital sound 449€ acpt. 50€
10639s Picasso x3800 rouge crème 2°cl bordeaux AC digital sound 449€ acpt. 50€
10206 bb 7321r TER Bourgogne 249€ acpt. 50€ / **10206s** digital sound 399€ acpt. 50€
10209 bb 7288 beton plaques apte talgo 249€ acpt. 50€ / **10209s** digital sound 399€ acpt. 50€
10438 bb 22241 beton a plaques ep.iv 249€ acpt. 50€ / **10438s** digital sound 399€ acpt. 50€
10439 bb 22378 tvm, blason le quesnoy 249€ acpt. 50€ / **10439s** digital sound 399€ acpt. 50€
10440 bb 22394r livree en voyage 279€ acpt. 50€ / **10440s** digital sound 429€ acpt. 50€
10452 bb 7323 béton a plaques ep.iv 249€ acpt. 50€ / **10452s** digital sound 399€ acpt. 50€
10453 bb 7206 livree en voyage 279€ acpt. 50€ **10453s** digital sound 429€ acpt. 50€
10476 bb 15003 sncf 249€ 10476s sound 399€ acpt. 50€
10478 bb 15014 TEE blason thionville 249€ acpt. 50€ / **10478s** digital sound 399€ acpt. 50€
10486 bb 15001 TEE blason gretz 249€ acpt. 50€ / **10486s** digital sound 399€ acpt. 50€
10487 bb 15008 TEE blason nancy 249€ acpt. 50€ / **10487s** digital sound 399€ acpt. 50€
40320 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
40321 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
40322 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
40323 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
40324 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d ~~239€~~ 219€ acpt. 50€
40325 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
PI9900 set 2 voit couchettes CIWL Paris Milan – exclusivité Pirata Models ~~185€~~ 179€ acpt. 50€

REE MODELES SNCF

BB67400 SÉRIE 3 ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE
MB096 BB 67401 Vénissieux Ep.III-IV SNCF **249,90€** 244€ / **MB096S** Digital Sound **379,90€** 375€ /
MB096SAC AC /3 rails Digital Sound **399€** 395€
MB097BB 67522 Strasbourg Ep.III-IV SNCF **249,90€** 244€ / **MB097S** Digital Sound **379,90€** 375€ /
MB097SAC AC/ 3 rails Digital Sound **399€** 395€
MB098 BB 67534 Caen Ep. IV SNCF **249,90€** 244€ / **MB098S** Digital Sound **379,90€** 375€ /
MB098SAC AC/3 rails Digital Sound **379,90€** 375€
MB099 BB 67545 Longueau Multiservice Ep.V **249,90€** 244€ / **MB099S** Digital Sound **379,90€** 375€/
MB099SAC AC/ 3 rails Digital Sound **379,90€** 375€
MB100 BB 67493 Marseille SNCF **249,90€** 244€ / **MB100S** Digital Sound **379,90€** 375€ /
MB100SAC AC/ 3 Rails Digital Sound **379,90€** 375€

AUTORAIL RENAULT VH SÉRIE 2 ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE
MB117 VH X-2116 EX PLM Montluçon Gris-Rubis ~~254,90€~~ 249€ / **MB117S** Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB118 VH X-2326 EX ETAT Batignolles Gris-Rubis ~~254€~~ 249€ / **MB118S** Dig Sound ~~369,90€~~ 364€
MB119 Autorail VH X-2114 EX PLM LYON VAISE Gris-Rubis ~~254€~~ 249€ / **MB119S** Dig Sound ~~369€~~ 364€
MB120 Autorail VH X-2119 EX PLM Avignon Rouge-Crème ~~254€~~ 249€ / **MB120S** Dig Sound ~~369€~~ 364€
MB121 Autorail VH X-2330 EX ETAT Nîmes Rouge-Crème 254€ 249€ / **MB121S** Dig Sound 369€ 364€
VOITURES POSTALES OCEM 21M SÉRIE 3 ET 4 ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE

VB077 Voit Postale 42513 OCEM 21.6m ambulant rouge Ep.II ETAT **59€**
VB078 Voit Postale 42538 OCEM 21.6m ambulant rouge Ep.II ETAT **59€**
VB079 Voit Postale 43502 OCEM 21.6m ambulant rouge Ep.II MIDI **59€**
VB080 Voit Postale 45613 OCEM 21.6m ambulant rouge Ep.II PLM **59€**
VB081 Voit Postale 41510 OCEM 21.6m ambulant T rouge E Ep.II ST **59€**
VB082 Voit Postale 44541 OCEM 21.6m ambulant T rouge Ep.II NORD **59€**
VB083 Voit Postale 45621 OCEM 21.6m ambulant A rouge Ep.III **59€**
VB084 Voit Postale 47519 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.III **59€**
VB085 Voit Postale 45562 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB086 Voit Postale 50 87 00 37 127-3 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB087 Voit Postale 50 87 00 47 210-3 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB088 Voit Postale 44526 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.III **59€**
VB089 Voit Postale 50 87 00-77 283-5 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB090 Voit Postale 50 87 00-77 124-1 OCEM 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB091 Voit Postale mixte OCEM 50 87 00-77 421-1 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB092 Voit Postale allège OCEM 50 87 00-85 547-3 21.6m ambulant jaune Ep.IV **59€**
VB093 Voiture Postale allège OCEM 50 87 00-87 556-2 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB094 Voit Postale allège OCEM 50 87 00-77 583-8 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB095 Voit Postale allège CEM 45757 21.6m ambulant bordeaux Ep.III **59€**
VB096 Voit Postale allège OCEM 50 87 00-47 516-5 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**
VB097 Voit Postale OCEM 50 87 00-60 317-6 21.6m ambulant bordeaux Ep.IV **59€**

MINITRIX - ECHELLE N

16691 bb 9200 Capitole ep.IV sncf dig sound 269€ acpt. 50€
15950 set 3 voit Capitole (2x1°cl a9, fourgon bagages a7dd) ep.IV sncf 144€ acpt. 20€
15951 set 2 voit Capitole (1°cl a9) ep.IV sncf 95€ acpt. 20€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port pas atteint (179 euros).
Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

www.pierredominique.com

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

094905 Magirus Sirius fourgon jaune chassi rouge "Müller´s Mühle" 9€
095503 Remorque d'épandage universel verte JOSKIN 9.50€

REE/ARTITEC Nouveautés

6160079 Camion GMC 353 de l'armée américaine cabine ouverte à plateau et ridelles avec mitrailleuse 29.25€
6160080 Idem à plateau et ridelles avec arceaux 29.25€

ECHELLE HO

BREKINA Nouveauté !

19554 Coupé Ford Capri RS Blanche avec bandes bleues 17.50€
37127 Camion Hanomag L28 Brasseur Aquelle bleu roue rouges 16.25€
32977 Camionette VW Kombi T1b a plateau avec semi-remorque chargé de tuyaux SCHWARZBAU 32.25€

32978 Idem bleu chargé de poutres (SCHREINEREI KUNZWEILER) 32.25€
39116 4X4 Unimog 411 dépanneuse bleu roues rouge 22.75€
48573 Camion MB LP608 à plateau et ridelles rouge avec bache bleu HAZET 22.75€
58922 Checker Taxi vert et creme de Chicago 18.75€
SAI3657 Camion caisse Renault JN90 blanc et noir SERNAM 23.50€
19500 Ford Granada II break rouge 17.50€
19501 Idem orange int noir 17.50€
19502 Idem bleue int brun 17.50€
19503 Idem beige int brun 17.50€
19550 Ford capri MKIII noire int rouge 17.50€
19551 Idem rouge int noir 17.50€
19552 Idem bleu int rouge 17.50€
19553 Idem beige int rouge 17.50€
19834 Jeep 4x4 Gladiator camping car beige et bois 31€
29600 Cabriolet Alfa Romeo Spider ouvert rouge int noir 18.75€
29601 Idem beige int noir 18.75€
29602 Idem gris métal int rouge 18.75€
33138 Camping-car VW samba t2 orange petit toit blanc surélevé 15.50€
33139 Idem vert toit surélevé et coffre avant blanc 15.50€
34407 Camping-car Fiat 128 beige (1967-83) 18.75€
34408 Idem rubis 18.75€
39116 Dépanneuse 4X4 MB Unimog 411 bleu 22.75€
58901 Jeep Universal Militaire d'arwico 31.75€
58902 Idem blanche 30.50€

Brekina EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE

SAVIEMSTEF Camion Saviem Caisse isotherme Stef 938D Malsherbes Paris 8e 18€ 16€

RIETZE Disponible

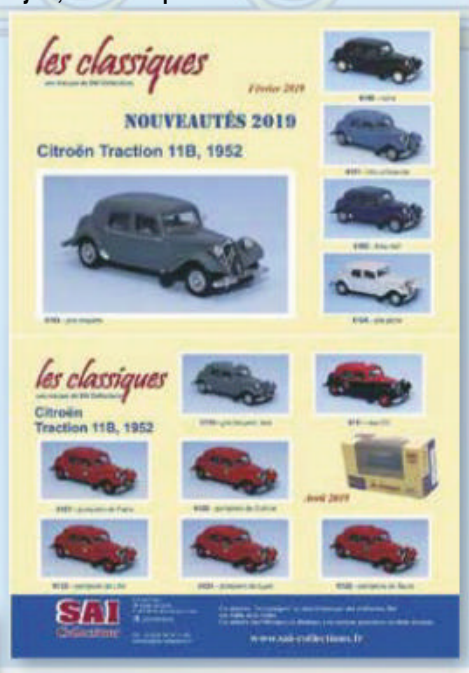
73127 Autobus à soufflet Solaris Urbino 18 14 Ginko (BESANCON) 37.50€
68567 Pompier Iveco DLK 32 CSP grande échelle Ville de Remiremont 28€
69563 Autobus articulé MB Citaro G 12 RATP Stif de Paris 38.75€
52911 Volkswagen Caddy 11 Gendarmerie (FR) 14.75€

WIKING Nouveautés

033502 Camionnette Tempo Matador à plateau et ridell turquoise chassis rouge 15€
022709 MB Classe E Break (S213) avant-garde gris selenite métallisé 20€
045702 Camion Scania 111 avec remorque caisse jaune et rouge SCANIA 23€
068205 Betonnière Magirus Saturn Blanc et rouge (1970-78) 14€
038913 Ensileuse Class Lexion 770 (terra Trac) à chenilles 33.50€
087943 Petite Remorque agricole à 1 ess marron et rouge 5.50€
088009 Tracteur agricole Lanz Bulldog Bordeaux avec toit gris 11€
065806 Mini Excavatrice TEREX HR18 orange et grise avec pelle et marteau 13€
066008 Excavatrice à chenille O&K orange et rouge Bölling 16.50€
079604 Opel commodore B berline 4 portes bleu métal toit et int noir 15€
016302 Voiture de course coupé Porsche 904 Carrera GTS blanc perle 2 bandes jaune 12€
015001 Limousine MB 300 (W186) Dite Adenauer bleu int AZUR (1957-62) 12€
026003 Petit Car MB O 319 Panoramique beige et vert (1955-68) 13€
026701 Camping-car MB207 D jaune sable et noir toit surélevé blanc MARCO POLO 13€

SAI COLLECTIONS

Nouveauté Disponible
Nouvelle Citroën Traction 11B (1952) de « Les classiques SAI » à 18€ pièces
6100 noire, 6101 bleu d'Islande, 6102 bleu nuit, 6103 gris bruyère, 6104 gris perle
Seront disponible en avril !
6110 Taxi gris bruyère, 6111 Taxi G7, 6121 Pompiers de Paris, 6122 Pompiers de Colmar, 6123 Pompiers de Lille, 6124 Pompiers de Lyon, 6125 Pompiers de Tours



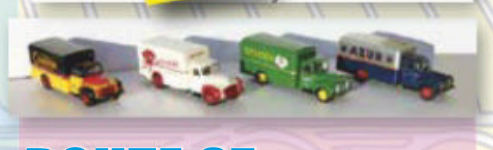
PIRATA/BREKINA FIAT 238

PIBK238000.CORR Camionnette Beige Corriere della Sera 18€
PIBK238000.GAZZ Minibus rouge La Gazzetta dello Sport 18€
PIBK238000.POSTE Camionnette kaki poste PT 18€
PIBK238000.SCUOL Minibus jaune Scuolabus 22.50€
PIBK238000.CRI Minibus ambulance blanc avec 2 gyrophares Croce Rossa Italiana 22.50€
PIBK238000.FIAT Camionnette Gride FIAT 18€
PIBK238000.MICH Minibus jaune toit noir MICHELIN 22.50€
PIBK238000.MOT Camionnette rouge et beige MOTTA 22.50€

Grosse arrivée de modèles Français collectors en Norev, Roskoff et Brekina disponible sur le site internet.

NOUVEAUTÉ FALLER 2019 !

120290 KIT Portique sur rails à conteneurs Ep. IV (Gare de transbordement pour le transport des conteneurs d'après l'original du terminal DUSS de la société DSD HILGERS se trouvant sur le site de Bâle/Weil-sur-le-Rhin) Dimensions: 654 x 353 x 268 mm, Longueur du rail: 600 mm (kit d'entrainement électrique non fourni ref 180290).



ROUTE 87 Nouveau Modèle !

Camion Citroën 55 fourgon
RO-1012 Calberson 29.50€
RO-1013 Vache qui Rit 29.50€
RO-1017 Citroën 29.50€
RO-1018 Azur 29.50€

NOREV Disponible !

518582 Camion porteur à plateau avec Dosseret Renault Galion jaune et noir chargé de caisses de bières La Meuse 1963 19.50€
518583 Idem rouge et noir chargé de tonneaux de vin Les Vins Renard 19.50€
451731 Panhard PL 17 berline tricorps 4 portes bleu atlantique 8€
517353 Camionnette Renault Estafette surelevé blanche 1970 8€
517818 Coupé Renault Alpine A310 bleu 1977 8€
574116 Coupé Matra Simca Bagheera jaune 1975 8€
157076 Citroen DS19 bleu delphinium toit blanc 1959 8€
158216 Citroen GS Pallas 1978 brun métallisé 8€
530262 Autocar Iveco Blanc et bleu car du rhone(2014) 23.25€
530263 Autobus Urbain Iveco de Lyon TCL ligne C6 gare de La Part-Dieu 23.25€
159925 Autocar Citroen U23 jaune et gris Nouveauté à réserver 7.90€

WSI MODELS (modèle en métal)

71-2025 Grue Liebherr LTM 1750 Dufour Group 69.90€
08-1113 Idem jaune neutre 55.50€

HERPA Nouveautés disponibles

022361-006 Berline VW Coccinelle 2 portes de 1966 bleu acier 12€
076784 Semi-remorque SCHMITZ CARGOBULL bâchée, châssis noir avec chariot élévateur 23€
430630-002 Limousine Tricorps Audi A8 C8 rouge métallisé 15€
309882 Tracteur MB Actros Streamspace 2.3 blanc 15€
309899 Idem rouge 15€
309905 Idem 3 ess blanc 15€
309912 Idem 3 ess orange 15€
304375-003 Tracteur MAN TGX XXL 640 Euro 6, 4 ess pour charge lourde blanc 19.75€
310116 Tracteur Scania CS 20 toit surélevé phares de toit et pare-chocs noir 19.75€
310185 Tracteur Scania CS 20 rouge 15€
310192 Idem blanc 15€
310024 Tracteur Volvo FH XL GL rouge semi-remorque frigo GESUKO 44.75€

309943 Camion benne Chantier Scania CG 17 8x4 orange 27.75€
309394 Semi-remorque Scania CR ND XT 6x2 benne orange DDE 30€
309509 Semi-remorque MAN TGX XLX citerne à essence 3 ess. ESSO 45€
420327 Alfa romeo 155 de course blanche 12€
430661 Idem rouge métalisé 13€
306843 Liebherr Chargeur L580 grumes sur roues 35€
028615-002 Coupé Porsche 911 Turbo Rouge 14€
309738 Porteur Scania CG 17 6X6 à ridelle avec remorque 2 ess à ridelle orange DDE 30€
309462 Tracteur MAN LX Dump semi-remorque benne à 3ess Max Bögl 33€
309592 Porteur MB SK 94 à plateau baché bleu chassi rouge 20€
022897-002 Cabriolet BMW Z8 rouge 15€
023245-002 BMW 6 convertible noir 14€
094313 Camionnette MB Sprinter à toit surélevé DHL 20€
094252 VW CRAFTER minibus toit surélevé rouge 18€
309837 Porteur SCANIA CG17 compacteur poubelle orange 25€
309813 Camion Iveco Stralis XP remorque citerne HOYER 40€
309691 Semi-remorque Frigo Volvo FH GL Willi Betz 38€
309790 Transport de voiture MB Actros Eurolohr jaune et gris Qualitrans Cargo 40€
030199 Renault R4 blanche à rayure rouge et bleu « Jogging » 15€
309783 Camion toupie à béton Scania CG 17 6x6 DDE 28€
053433-004 Moto MZ 25 avec side-car noir 17€
309370 Semi-remorque frigo Scania CS GS Transporte 50€

HERPA MILITAIRE

746168 4x4 ATF DINGO Equipe du FLW 100 vert olive 25€
746489 Unimog U 411 à plateau baché de l'armée de l'air des Pays-Bas 18€
746496 Unimog U 421 à plateau de l'armée Bundeswehr 20€
746502 Unimog U 411 à plateau de l'US Air Force Berlin jaune 18€
745789 Porteur Opel Blitz Blindé beige avec Flak de 20mm 30€

REE MODELES

CAMION WILLEME SERIE 2
CB101 Beige bâché vert du Film GAS-OIL avec Jean Gabin 33€
CB102 Bâché Joseph Vallier – Transport Cours 33€
CB103 Primeur Groupage et Affrètements en France rouge-jaune bâche verte 33€
CB104 Camion Willeme Primeur rouge-beige bâche verte 33€
CB105 Bleu baché gris VILLEROY & BOCH 33€
CB106 Bleu baché gris avec remorque baché 44.90€
CB107 Gris baché vert avec remorque baché huile ENERGOL 44.90€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

ON TRAXS 2019
Nouveau départ!

Après quelques années de succès, suivies d'une période un peu plus floue, On traXS, toujours au sein du musée des Chemins de fer néerlandais d'Utrecht, renoue avec le public et le haut niveau d'organisation qui avait fait sa réputation.

Texte : **François Fontana**
Photos : **François Fontana François Fouger**

On traXS, c'est l'exposition de modélisme ferroviaire qui se déroule au beau milieu des collections du Musée des Chemins de Fer Néerlandais. Historiquement, cette manifestation était organisée par un groupe d'amateurs pour le compte du Musée puis, certainement pour quelques raisons économiques, l'administration s'est éloignée du groupe d'amateurs. Mais l'art est difficile, et l'absence du regard éclairé de l'équipe des modélistes s'est fait sentir. Pour cette édition, l'organisation bifide a repris ses droits ; les réseaux internationaux et les visiteurs étaient au rendez-vous !

Un plateau international

Les exposants à On traXS viennent de tous les horizons : de Pologne, Allemagne, Belgique, Luxembourg, Angleterre, Pays-Bas, Suisse et France. Les modélismes, ou plus exactement les styles de modélismes ferroviaires exposés, offrent un panorama assez vaste du modélisme contemporain, du Z au 1/22,5.

L'organisateur demande expressément que la présentation des réseaux soit irréprochable. Éclairage, fronton et jupon-nage, sont donc de mise sur la majorité des réseaux, qui intègrent souvent en plus de petites animations sonores, des automatismes et même des projections lumineuses.

Une représentation française à la hauteur

Cinq réseaux français, pas moins ! Quatre en Zéro, un en H0, quatre à voie étroite un à voie normale. De tous, la ligne de Marles à Moncornet de Jean-Pierre Bout, à voie normale en Zéro, était le plus long. Les autres, dus aux talents de Detlev Horn et Bernard Junk, de l'Escadrille Saint-Michel, de Matthieu Jacquemart, François Gilbert ou François Fouger, tous à voie étroite, sont bien plus petits, mais proposent une vision bien particulière du modélisme ferroviaire ; le petit pas de côté que la rédaction de Loco Revue ne manque pas de mettre en avant, dès qu'elle le peut. ♦

UN JEUNE ORGANISATEUR TRÈS ENTHOUSIASTE

Nous avons rencontré le responsable de la manifestation Jan-Jaap Bekkers, qui est le nouveau coordinateur des évènements au sein du Spoorwegmuseum d'Utrecht. L'un de ses premiers travaux a consisté à renouer avec les modélistes et à faire appel aux amateurs du Team Mitropa.

Jan-Jaap Bekkers, un organisateur heureux du bon déroulement de sa manifestation !

FF : Jan-Jaap, un beau succès cette année ?
J-J B : Oui, nous avons retrouvé un niveau de visitorat élevé, et, avec 11 670 visiteurs, nous avons même réussi à approcher le record de l'exposition. Le niveau des maquettes est très élevé, et pour nous, c'est un impératif. Nous ne devons présenter au milieu des magnifiques pièces de la collection des Chemins de Fer, que de très beaux réseaux. Notre volonté est de poursuivre la manifestation et que cette onzième édition ne soit pas la dernière !

FF : Pourquoi cette exigence de présentation et de qualité ?
J-J B : Notre musée reçoit 400 000 visiteurs par an : c'est la plus grosse attraction de la région. Les différentes animations – reconstitution historique, simulateur, train fantôme – ont toutes le même but : distraire et apprendre en même temps. Nous devons attirer les familles autant que les amateurs de modélisme qui sont des connaisseurs. Pour cela, nous devons nous placer au niveau d'exigence des plus spécialisés. Enfin, nous tenons absolument à donner une image internationale de ce hobby, sans oublier de présenter sa grande richesse au travers des différentes échelles et de tous les thèmes abordés.

FF : Comment se passe l'organisation ?
J-J B : Je ne suis pas un grand connaisseur de la miniature ferroviaire, donc, je me suis allié aux membres de la Team Mitropa et leur œil éclairé et exigeant m'a assuré une formation rapide ! Avec leur aide, nous avons sélectionné des réseaux qui cadraient parfaitement avec notre haut niveau d'exigence. Pour le reste, c'est de la simple organisation, quand le plateau est bon, les visiteurs se régalent.

FF : Merci Jan-Jaap et à l'année prochaine, la France n'est pas bien loin, nous reviendrons !

Sur l'un des ateliers du Team Mitropa, Jeoren Van Der Schaaf et François Fouger discutent impression 3D.

De Graafstroom

Prix incontesté du public, le magnifique paysage de canaux De Graafstroom, de Vincent de Bode. Stupéfiante maquette en H0 sur laquelle le train n'est presque que secondaire. Les Néerlandais sont très forts dans la réalisation de ce genre de tableaux animés. Ici, la péniche de mer à voiles remonte lentement le canal, tandis que les trains assurent les croisements en gare. SOMPTUEUX !

HO
Voie métrique

Module Bahn

Module Bahn est un groupe virtuel composé de modélistes néerlandais et belges. Le principe est une double voie au 1/87. La petite voie métrique avec son autorail typique passe sous la double voie normale avant de marquer la halte au château.

HO
Voie normale

Apeldoorn

Parmi les 30 réseaux exposés, il y en avait un constitué de nombreux modules Fremo en Proto 87. Nous voici à Apeldoorn, devant le PN 55 fidèlement reproduit. Sur les 2000 membres européens du Fremo, une cinquantaine pratique les normes Proto, ils étaient sept à On traXS pour évoquer la ligne de Loenen.

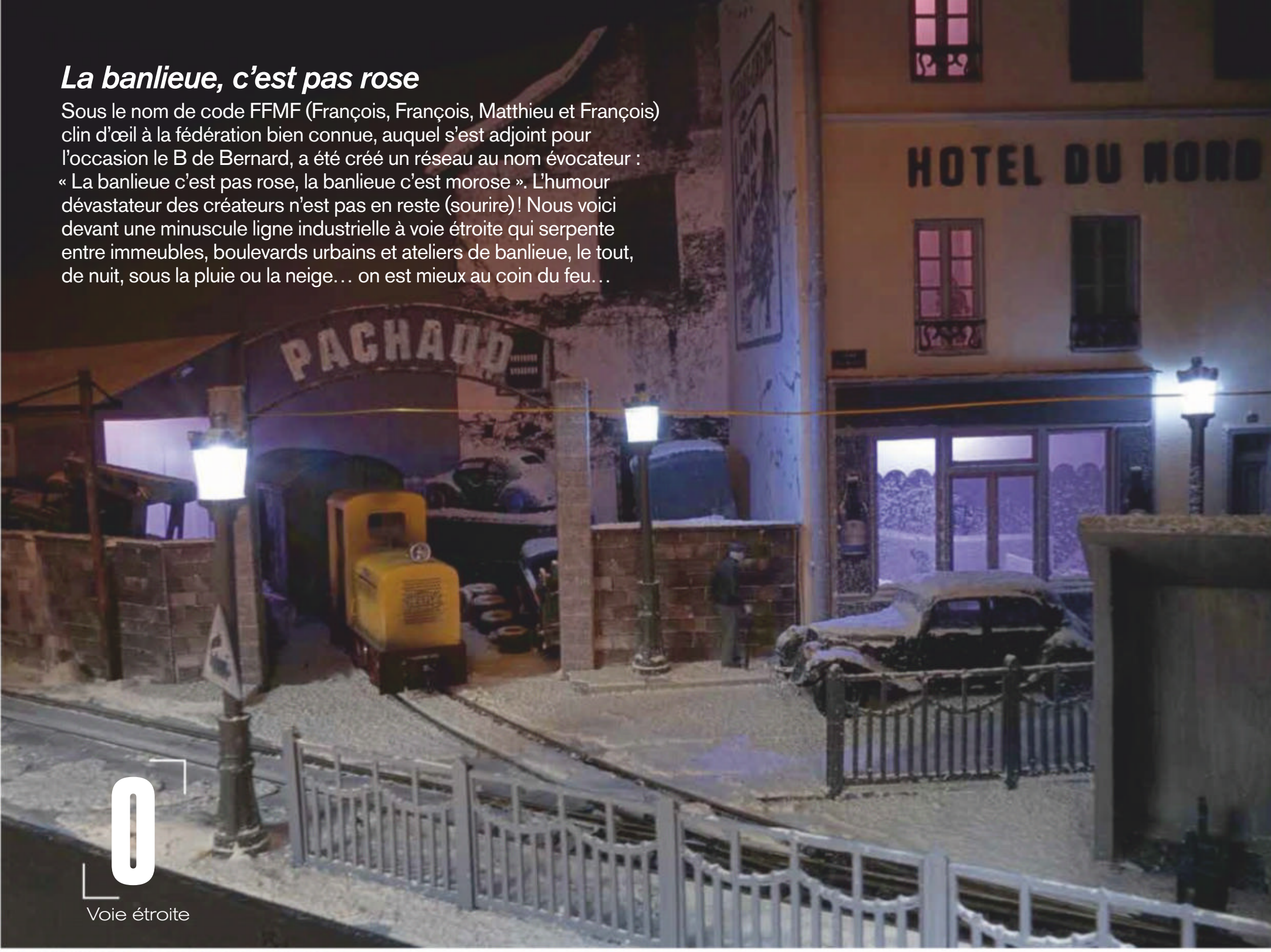
Z
Voie normale

Marienfeld

Le plus petit de tous, Marienfeld. Un simple ovale avec, dans la partie avant décorée, une voie de garage. Mais une profondeur incroyable, notamment due au fond de décor photographique parfaitement intégré. Ah oui, j'oubliais, c'est du Z !

La banlieue, c'est pas rose

Sous le nom de code FFMF (François, François, Matthieu et François) clin d'œil à la fédération bien connue, auquel s'est adjoint pour l'occasion le B de Bernard, a été créé un réseau au nom évocateur : « La banlieue c'est pas rose, la banlieue c'est morose ». L'humour dévastateur des créateurs n'est pas en reste (sourire) ! Nous voici devant une minuscule ligne industrielle à voie étroite qui serpente entre immeubles, boulevards urbains et ateliers de banlieue, le tout, de nuit, sous la pluie ou la neige… on est mieux au coin du feu…



0
Voie étroite

… L'échelle retenue est le zéro, l'écartement des voies 16,5 mm. Sous la caténaire circulent des boîtes à sel, création de François Titeux, remorquant des wagons, créations personnelles des cinq protagonistes. Les références humoristiques sont nombreuses, les clichés débordants ; un réseau pas sérieux à découvrir à Trainsmania et bientôt dans *Voie Libre*.

Tatar Sunda

Le plus dépaysant : Tatar Sunda de Joop Vershuÿs. Nous sommes à Java, la locomotive diésel électrique CC206 affronte la rampe et le viaduc de Cibisoro pour atteindre la gare de Cimahi. Le matériel, conforme à l'original, est entièrement fabriqué à Java, disponible en petites séries. La station de Cimahi et sa longue verrière pour abriter les voyageurs.

N
Voie normale

Luxor Samuel de Zutter et Valentin Van Der Haegen ont évoqué les alentours de Luxor et les chemins de fer de canne à sucre en 0-16,5. Le réseau est simple : un ovale décoré sur trois faces, avec un évitement en coulisse et un embranchement pour la desserte de l'usine. Tout ou presque est de construction intégrale.

Cheffley

Cheffley, la nouvelle production de Mike et Jenny Carter en 00. Nous sommes en 1939 dans une cité-dortoir desservie par une antenne depuis la gare de Waterloo. La vapeur est encore présente, bien que les trains électriques avec troisième rail aient fait leur apparition. La vapeur est encore bien présente, mais le troisième rail est déjà là, en entrée de gare. Remarquez la disposition particulière du réseau en tranchée. La voie à rails double champignons provient de la gamme C&L.

LA 141 R 463 JOUEF

Une charbonnière au prix resserré

Après quelques années sans nouvelle version de cette Américaine, voici les 141 R 985 fuel de Vierzon et R 463 charbon de Vénissieux. Attardons-nous ici sur cette dernière, vendue moins cher que ses devancières.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**

La R 463 côté pile : superbe allure, grâce au beau noir satiné.

Côté face, avec vue sur le tender à caisse rivetée.

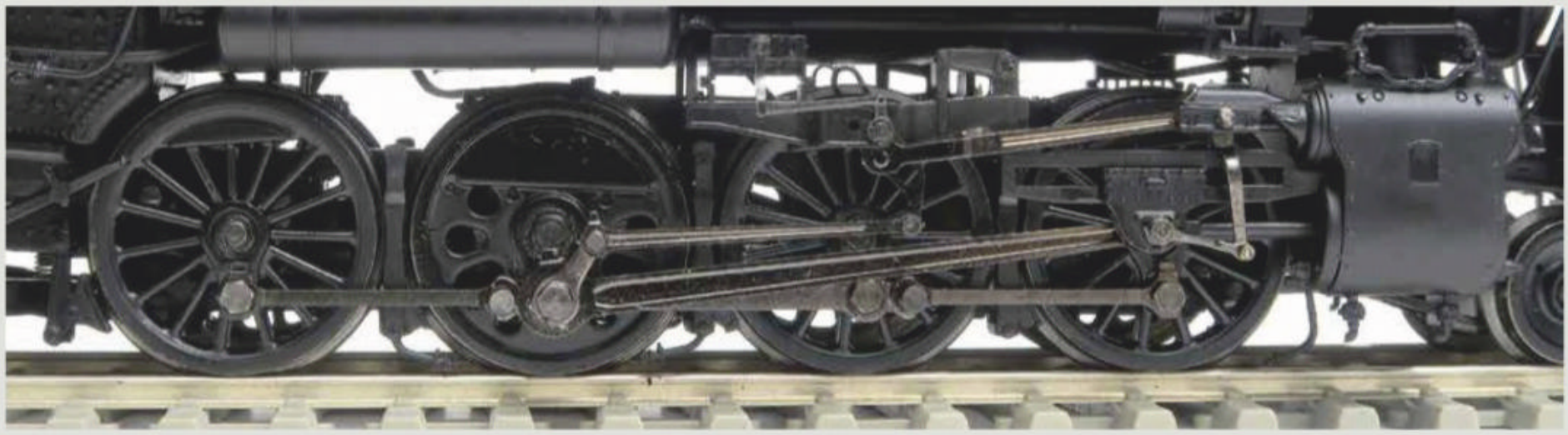
LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef /Hornby
- Échelle : H0 (1/87)
- Référence : 2351
- Numérotation : 5-141 R 463 (Vénissieux)
- Prix : 280 € (version DC) et 380 € environ (DCC son)
- Fabrication : plastique injecté et métal (châssis)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm (vérifiés)
- Prise de courant : 8 roues de la machine + 8 roues du tender
- Motorisation : moteur dans la chaudière associé à un volant d'inertie
- Transmission : vis sans fin, engrenages droits sur quatrième essieu moteur (2 roues bandagées), les 3 autres entraînés par l'embiellage
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,8 mm)
- Éclairage : feux blancs selon le sens de marche (LED)
- Interface numérique : oui (NEM à 21 broches)
- Attelage : boîtier NEM à élongation à l'arrière du tender
- Époque : 1945 à 1970 environ
- Région : Sud-Est (pour cette version)
- Poids : 380 g (machine 255 + tender 125)
- Tension de démarrage (DC) : 2,5 V
- Vitesse (en km/h transposés à l'échelle) sous 14 V (DC) : 130 km/h environ
- Consommation : 800 mA (moteur bloqué)

Nous avions testé la première 141 R de nouvelle génération, la R 840, début 2011 (LR763). En nous référant à cet article, une bonne surprise : le prix de la version de base a baissé de 20 euros ! Saluons donc ici comme il se doit l'effort de Jouef de ce côté, et accueillons les nouvelles R, dont la 463, avec enthousiasme.

UNE 141 R AU CHARBON

La 141 R 463 est une machine du début de série (tranche 441 à 700), construite en réalité par Baldwin (les plaques



Embiellage et train de roues dignes d'éloges.

du constructeur, tampographiées sont particulièrement bienvenues) et en comprend donc les attributs caractéristiques : porte de boîte à fumée à volant central (un peu épais), bissel Cole plutôt que Delta, écrans pare-fumée sans nervures, tender à caisse rivetée… Comme en réalité pour certaines machines en fin de carrière, des roues Boxpok ont remplacé les roues à rayons sur l'essieu moteur. Aucune pièce de détail n'est à monter par l'amateur, et les petits accessoires sont objectivement moins fragiles que sur certaines productions de conception plus récente, les 4-141 TA de la marque, par exemple.
On regrettera toujours la taille un peu forte des feux, une main montoire verticale un peu longue, à l'arrière du tender. Plus embêtant, l'avant de la soute du tender, faux, n'a pas été revu (voie notre proposition de montage d'une pièce Mécanic Trains, dans LR781). Pour le reste, aucune raison de bouder : la livrée noir satiné est superbe, l'embiellage bruni l'est tout autant, les volumes et détails sont justes et très précisément moulés. Techniquement, rien ne change par rapport aux premières versions, et l'on ne va pas s'en plaindre. Le moteur est dans la chaudière, associé à deux volants d'inertie, et la transmission parfaitement dissimulée dans le foyer. Une barre rigide lie machine et tender, dans laquelle passe le faisceau de fils électriques. Les feux de la machine et du tender sont fonctionnels (blancs inversés selon le sens de marche, en analogique).

EN LIGNE, EN ANALOGIQUE

Le fonctionnement est toujours aussi bon. Le ralenti est extrêmement bas et régulier. La machine est très silencieuse. La montée en vitesse ne révèle aucun bruit désagréable. La vitesse maximale est réaliste (130 km/h environ sous 14 V, la machine étant limitée à 105 en réalité). Le passage sur les appareils de voie du commerce est sans faille, y compris en voie déviée d'une aiguille Hornby de faible rayon (350 mm environ) ! Question puissance, rien à reprocher non plus : la R tire sans broncher dix voitures, et sa vitesse maximale ne fléchit guère. Vraiment bonne pour le service, cette machine !

Un tender lourdement chargé en charbon.

UN DÉCODEUR ET EN ROUTE

Une fiche normalisée à 21 broches est dans le tender, pour le montage d'un décodeur DCC. Pour installer celui-ci, le levage de la caisse du tender est bien expliqué par la notice, mais toujours un peu délicat.
Après quelques inquiétudes sur l'avenir de certains modèles Jouef, dues aux vicissitudes du groupe Hornby, propriétaire de la marque, nous voilà rassurés : la production a repris, et de belle manière. D'autres 141 R sont prévues, dont une série limitée en coffret à l'occasion des 75 ans de la marque. La collection d'Américaines va s'enrichir ! ♦

Bel attelage métallique, mais feux un peu gros.

DEV AO JOUEF
Longues et à couchettes

Jouef profite d'une nouvelle série de voitures-couchettes DEV AO pour ajouter à sa gamme une voiture mixte attendue depuis fort longtemps. L'occasion de revenir sur cette importante série de voitures à la SNCF.

HO
Échelle 1/87

Texte : **Denis Gamard (réalité) et Aurélien Prévot (modélisme)**
Photos : **Aurélien Prévot**

Cette A4c4B5c5 en marquages UIC est issue du coffret réf. 4104.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Jouef (<hornby.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : voir tableau Ne pas oublier le tableau !
- Prix : 85 € environ le coffret de deux
- Fabrication : plastique injecté
- Normes de roulement : NEM
- Attelages : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : III-IV
- Masse : 167 g

L'histoire des DEV AO (acier ordinaire) est très riche avec 1145 voitures (dont 350 couchettes toutes tranches confondues) parmi lesquelles, 520 voitures à caisse longue. Ces voitures ont circulé dans toute la France. Les B10 de jour, B10 et A4/B5 couchettes font partie des voitures DEV longues commandées après 1955 (même phénomène « d'allongement » que leurs sœurs inox vues le mois dernier).
Livrées de la fin des années 1950 au début des années 1960 à des dizaines d'exemplaires, elles ont circulé à peu près partout : tout modéliste pratiquant les années 1960 à 1990 doit en avoir sur son réseau ! Circulant dans les rapides à leur livraison, l'arrivée vers 1970 des voitures UIC, aptes à 160 km/h, relègue les DEV AO aux express, tandis que les Corail, à partir de 1975, les déclassent encore d'un cran, aux trains express locaux ou aux supplémentaires. À partir de 1978, les voitures-couchettes reçoivent progressivement la livrée bleue et blanche. Les DEV sont radiées à partir des années 1980, et les dernières ont circulé en 1998.

LES MODÈLES JOUEF

Si les voitures B10c10 roulent depuis longtemps sur nos réseaux, la voiture A4B5, indispensable pour de nombreux trains, est totalement inédite. Première bonne surprise, Jouef a soigneusement respecté la réalité avec un modèle légèrement plus court que les autres voitures DEV « longues » (24,340 m contre 25,094 en réalité). Le toit est moulé avec la caisse, ce qui évite des joints disgracieux. Au niveau des vitrages, les cadres métalliques sont aux standards actuels : très fins.
Le démontage de la voiture mixte est très aisé : quatre petits ergots retiennent la caisse au châssis. Celui-ci, entièrement nouveau, bénéficie de nombreuses pièces rapportées. Les châssis des voitures B10c10 sont également repris, pour un plus grand niveau de détail grâce à des pièces rapportées. Les intérieurs de toutes les voitures, en première et en seconde classe, ont des sièges rapportés aux couleurs réalistes. On regrettera l'absence d'aménagement en position nuit avec des couchettes dépliées et, surtout, l'absence de couchettes repliées. Dommage !

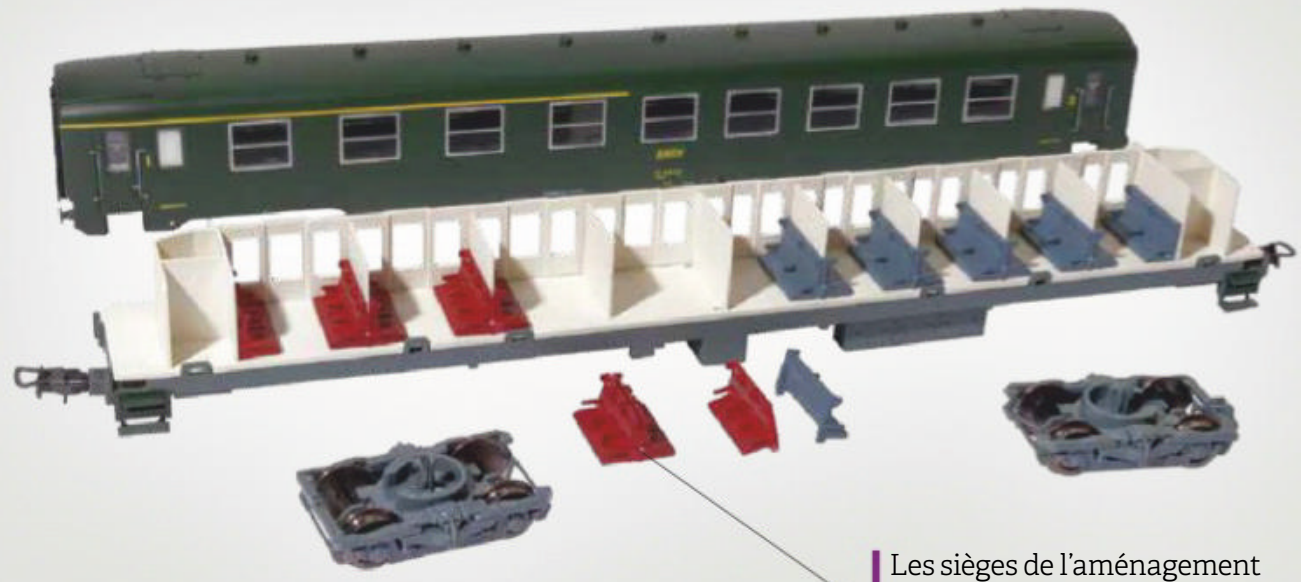
Le châssis, nouveau lui aussi, a fait l'objet de soins attentifs avec de nombreuses pièces rapportées. Notez, sur les bogies Y 24, l'évocation des sabots et étriers de frein.

La voiture mixte du coffret 4105, en livrée bleu TEN/crème. Un nouveau chaudron indispensable pour qui aime reproduire les compositions exactes!

EN LIGNE : IMPECCABLES

Les voitures sont montées sur des bogies Y 20 ou Y 24 suivant les références **(voir tableau)** qui bénéficient d'amélioration par rapport aux précédentes productions, avec l'évocation des sabots et étriers de frein. La hauteur de la caisse par rapport au rail est correcte. En ligne, le roulement est digne d'éloges, ce qui permet d'introduire ces voitures dans de longues rames.

Au final, de belles voitures dont l'une, inédite et attendue depuis longtemps, à un prix contenu : que demander de plus ? Si, peut-être une vente à l'unité et non en coffret de deux voitures (dont une voiture B10c10 déjà bien connue des amateurs…). ♦



Les sièges de l'aménagement intérieur sont indépendants. On regrettera la position jour des compartiments.

Référence	Voiture	Désignation	Immatriculation	Bogies	Époque	Date de révision	Affectation	Livrée
4103	A4c4B5c5myfi	Mixte couchettes	5873	Y 24	IIIc	7 février 1966	Paris Conflans	Verte Ancien marquage Couchettes
	B10c10myfi	Couchettes 2e classe	52108	Y 20		14 octobre 1968	Paris Conflans	
4104	A4c4B5c5myfi	Mixte couchettes	51 87 44-40 233-1	Y 24	IVa	3 juin 1974	Paris Masséna	Verte Logo encadré jaune Couchettes
	B10c10myfi	Couchettes 2e classe	51 87 50-40 261-3	Y 20		6 juillet 1975	Paris Masséna	
4105	A4c4B5c5myfi	Mixte couchettes	50 87 44-37 027-3	Y 24	IVb	4 mars 1986	Nantes	Bleu TEN/crème Logo encadré blanc Cartouche Corail Couchettes
	B10c10myfi	Couchettes 2e classe	50 87 50-37 482-1	Y 20		14 mai 1986	Nice	

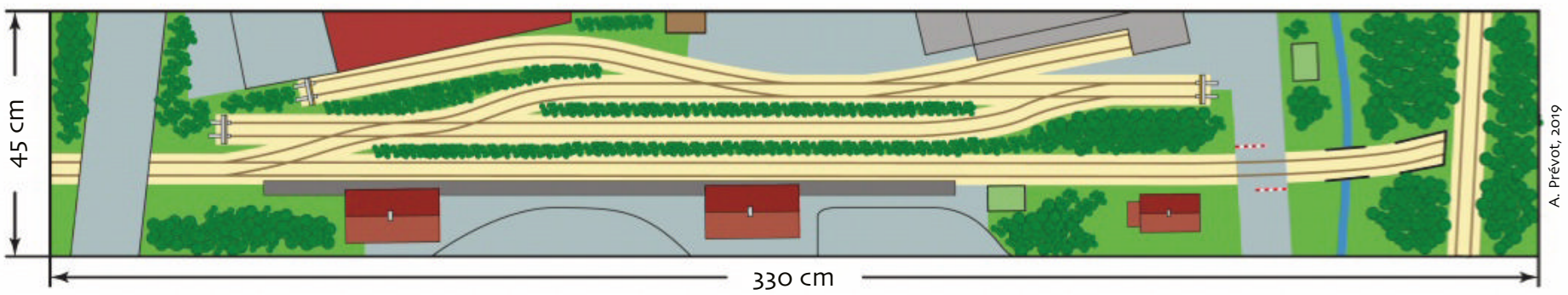
LUDOVIC DI PASQUALE

H0

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 5 x 4 m
- Infrastructure : modules caissons en contreplaqué
- Hauteur du plan de roulement : 125 cm
- Thème : gare en voie unique électrifiée en province
- Époque : années 1980-1990
- Voie : Peco code 100
- Alimentation : numérique
- Commande des aiguilles : motorisée (Tortoise)
- Type d'exploitation : manœuvres
- Type de coulisses : faisceaux
- Bâtiments : construction intégrale et kits modifiés du commerce
- Éclairage : tubes fluorescents

PLAN DU RÉSEAU



L'ENTREPÔT : ANATOMIE D'UN RÉSEAU MODERNE

Pour son troisième réseau, Ludovic a choisi une ambiance actuelle, des dessertes sous caténaire et a fort justement reproduit mille détails réalistes. Il nous accompagne pour une visite guidée.

Texte et illustrations :
Aurélien Prévot

VUE GÉNÉRALE DU RÉSEAU.

Alors que l'EAD attend en gare que la voie soit libre, la BB 22348 entre sur le faisceau de voies avec ses wagons chargés de tôles.

Un locotracteur Y 7100 manoeuvre des plats chargés de tôles devant l'atelier de l'entreprise métallurgique.

Aurélien Prévot : Bonjour Ludovic, peux-tu nous présenter ton réseau ?

Ludovic Di Pasquale : Avec plaisir ! L'Entrepôt est né à la lecture du hors-série Loco-Revue n° 30 consacré aux embranchements de particuliers et aux installations terminales embranchées. En le feuilletant, je suis tombé sur un plan qui m'a immédiatement inspiré : celui de l'usine Lambiotte. Je l'ai bien sûr légèrement adapté pour mon projet, mais les séquences de jeu restent les mêmes. Un convoi de marchandises entre sur le faisceau. Les wagons sont détachés de la locomotive qui repart vers la coulisse ou qui s'immobilise sur une voie de garage. Puis le petit locotracteur entre en scène pour conduire, un par un, chaque wagon à l'entreprise métallurgique. Puis le même ballet, mais en sens inverse, recommence pour reformer le convoi qui repart ensuite. Durant tout le temps des manœuvres, les circulations voyageurs se poursuivent et les autorails et automotrices entrent régulièrement en gare. À chaque extrémité, j'ai choisi de fermer le réseau classiquement par des ponts. Un pont routier moderne à gauche, et un pont ferroviaire à droite. Une solution originale qui permet de faire se croiser deux lignes presque perpendiculairement... Le premier est une construction en carte plastique à partir de photos tirées d'Internet. Le second est une production PN-Sud Modélisme que j'ai adaptée à la configuration du réseau.

AP : Pour l'exploitation, tu utilises une Multimaus ?

LDP : Vu la taille du réseau et le thème retenu, la commande numérique s'imposait, et la Multimaus a l'avantage d'être d'un bon rapport qualité/prix. Par contre, je ne trouve pas simple de gérer avec la même commande à la fois les circulations et les itinéraires. C'est pourquoi j'ai préféré garder un petit tableau de commande avec des interrupteurs à gauche du réseau.

AP : Ce qui frappe très rapidement, c'est la multitude de saynètes.

LDP : Merci ! C'est un choix que j'ai fait dès le début de la construction du réseau. J'avais envie de le présenter en exposition, et j'ai remarqué que pour intéresser un large public, il faut multiplier les clins d'œil et reproduire au mieux les scènes de la vie quotidienne. La relative petite taille du réseau permet de multiplier les animations.

Sur la voie installée le long de l'entrepôt de logistique, un train de l'Infra s'apprête à aller rénover des voies. Le vrombissement du diesel trouble le calme de la zone…

Le passage à niveau fonctionnel avec les barrières qui se lèvent et se ferment, le soudeur à l'arc dans la cour de l'usine, les gyrophares fonctionnels sur la pelleteuse, etc. émerveillent petits et grands, en particulier s'ils ne sont pas modélistes.

AP : Tu ne t'es pas arrêté là, et le visiteur attentif peut aussi regarder ce qui se passe par les portes et fenêtres…

LDP : Tout à fait ! Je me suis fait plaisir en aménageant tous les bâtiments. Dans l'atelier à côté de la gare, j'ai installé des machines ; le bâtiment voyageurs a tout son mobilier au rez-de-chaussée et, au premier étage, les entrepôts sont remplis de rayonnages industriels...

Le palan est une construction intégrale. Ludovic s'est inspiré du palan installé dans l'entreprise où il travaille. Notez le boîtier de commande posé au sol : le petit détail qui fait vrai !

Bien que totalement invisible du visiteur, l'entrepôt du logisticien a été aménagé… et éclairé !

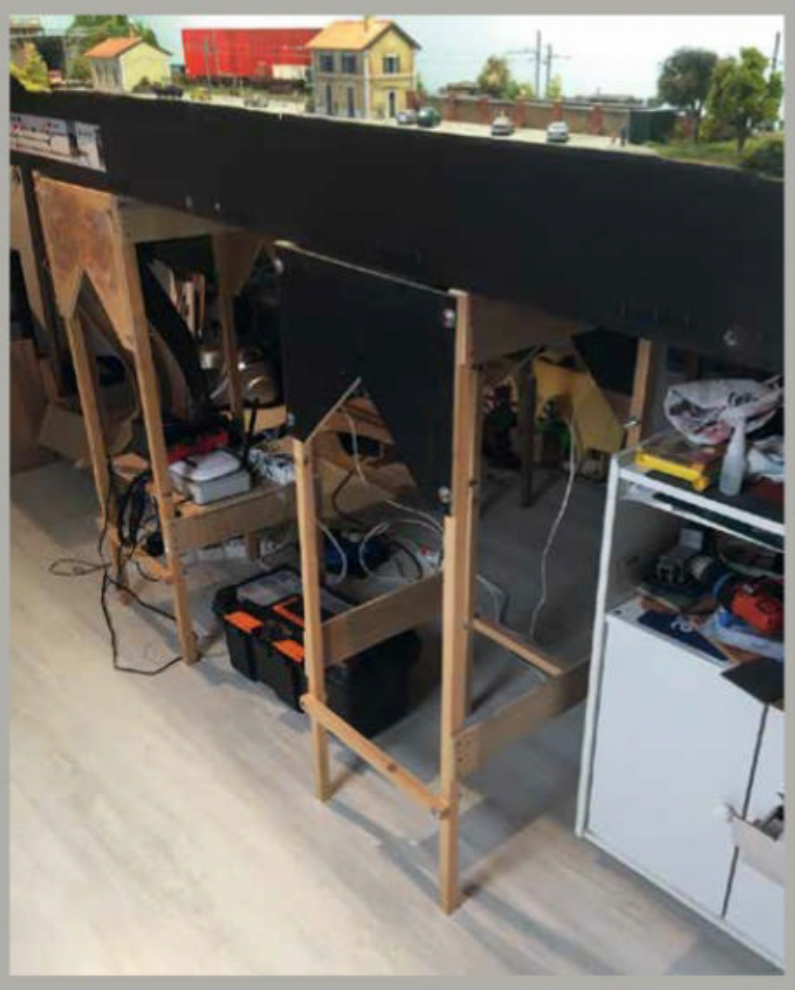
AP : Beaucoup de bâtiments sont des constructions intégrales.

LDP : Mis à part le pont ferroviaire et la maison de garde barrières issus du catalogue PN-Sud Modélisme, tous les bâtiments sont des kitbashings ou des constructions intégrales. Ce que j'aime beaucoup dans le modélisme, c'est le plaisir de construire. J'aime jouer à l'architecte et créer des bâtiments originaux à partir de Carton Plume, de carte plastique, de bristol, etc. L'atelier à côté de la gare est construit à partir de pièces en plâtre PN-Sud Modélisme. Le BV est en Carton Plume pelé, tout comme l'entrepôt embranché. L'entrepôt du transporteur routier est en carte plastique, tout comme le pont routier. Le Carton Plume pelé est génial pour évoquer les murs enduits. Il permet de simuler facilement les outrages du temps en y gravant quelques fissures. Je l'utilise aussi, pour les mêmes raisons, pour représenter les ➜

LE COIN TECHNIQUE

La structure du réseau est en contreplaqué de 10 mm : lourd certes, mais très solide ! Notez les crémaillères à l'arrière du réseau qui tiennent à la fois le fond de décor et le toit des modules.

LES FONDS DE DÉCOR (notez les nuages peints à l'aérographe avec du blanc ou du gris) sont solidaires de la structure. Le toit des modules est parfaitement soutenu par les équerres qui reposent sur les crémaillères. Ce toit limite protège de la poussière »), évite les éclairages inopportuns et protège le réseau lors des transports : de quoi oublier le poids supplémentaire qu'il entraîne…



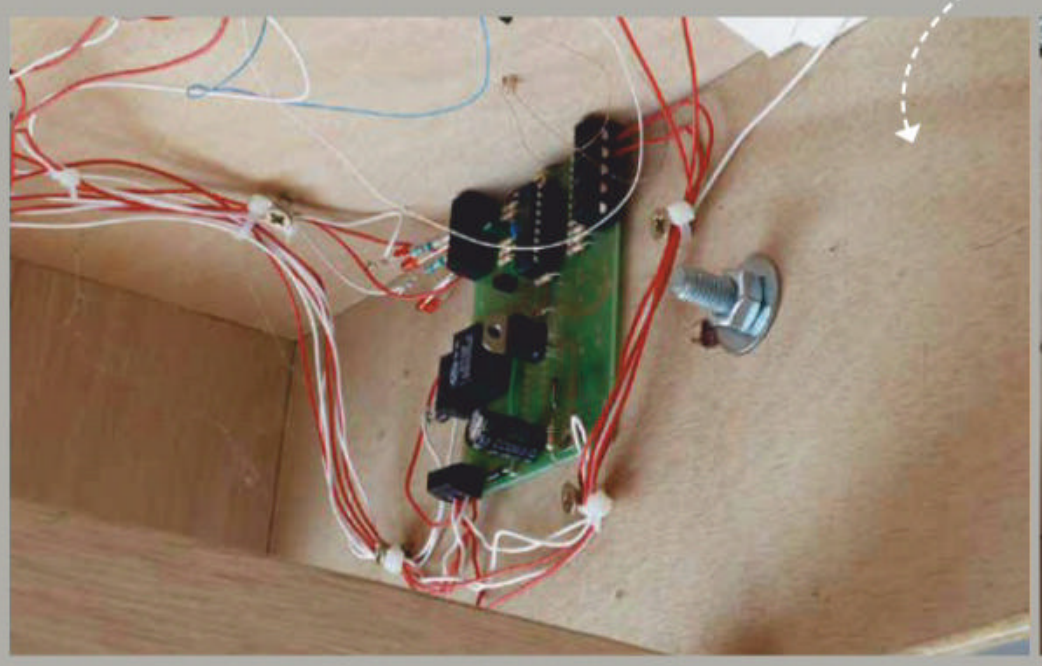
Les modules caissons, relativement lourds, reposent sur des pieds un peu particuliers, inspirés de ceux mis au point par Littorail 76.

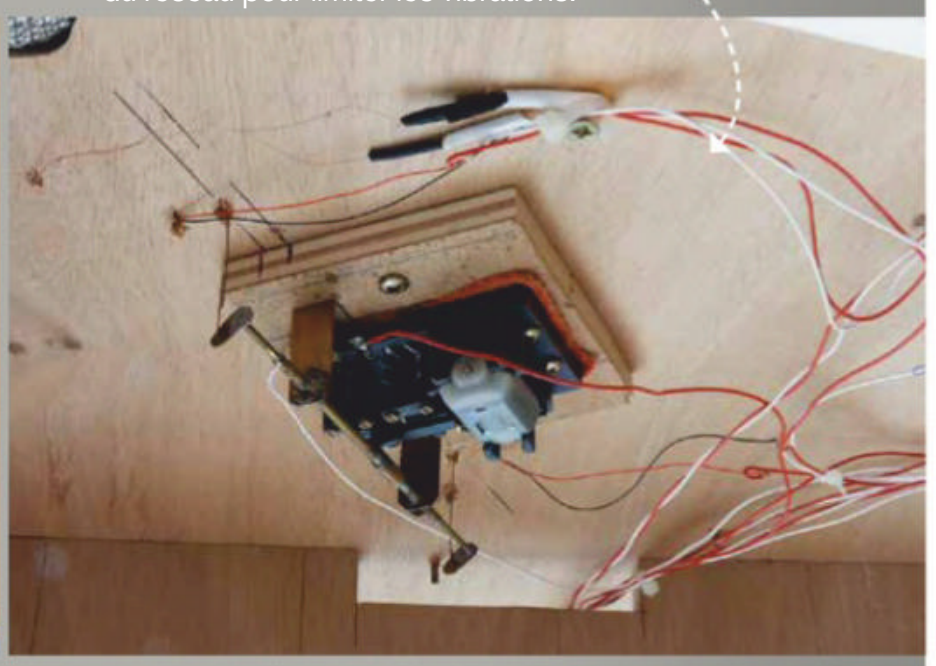
Les barrières du passage à niveau sont fonctionnelles. Elles se lèvent et se baissent en fonction des circulations.

Entre deux traverses, Ludovic a installé des détecteurs infrarouges. Il suffit qu'un train passe au-dessus pour qu'aussitôt les barrières entrent en mouvement.

GROS PLAN SUR LE DÉTECTEUR INFRAROUGE, COMMERCIALISÉ LONGTEMPS PAR FB SYSTEM'S.

Les informations des détecteurs arrivent directement à cette carte électronique qui transmet ses ordres à un moteur Lemaco adapté. Notez l'insertion d'un peu de feutre entre le moteur et la structure du réseau pour limiter les vibrations.





TOUS LES BÂTIMENTS SONT AMÉNAGÉS ET ÉCLAIRÉS AVEC DU RUBAN À LED

Gros plan sur le système adopté pour tendre la caténaire d'un module à l'autre : une boucle et un crochet en L.

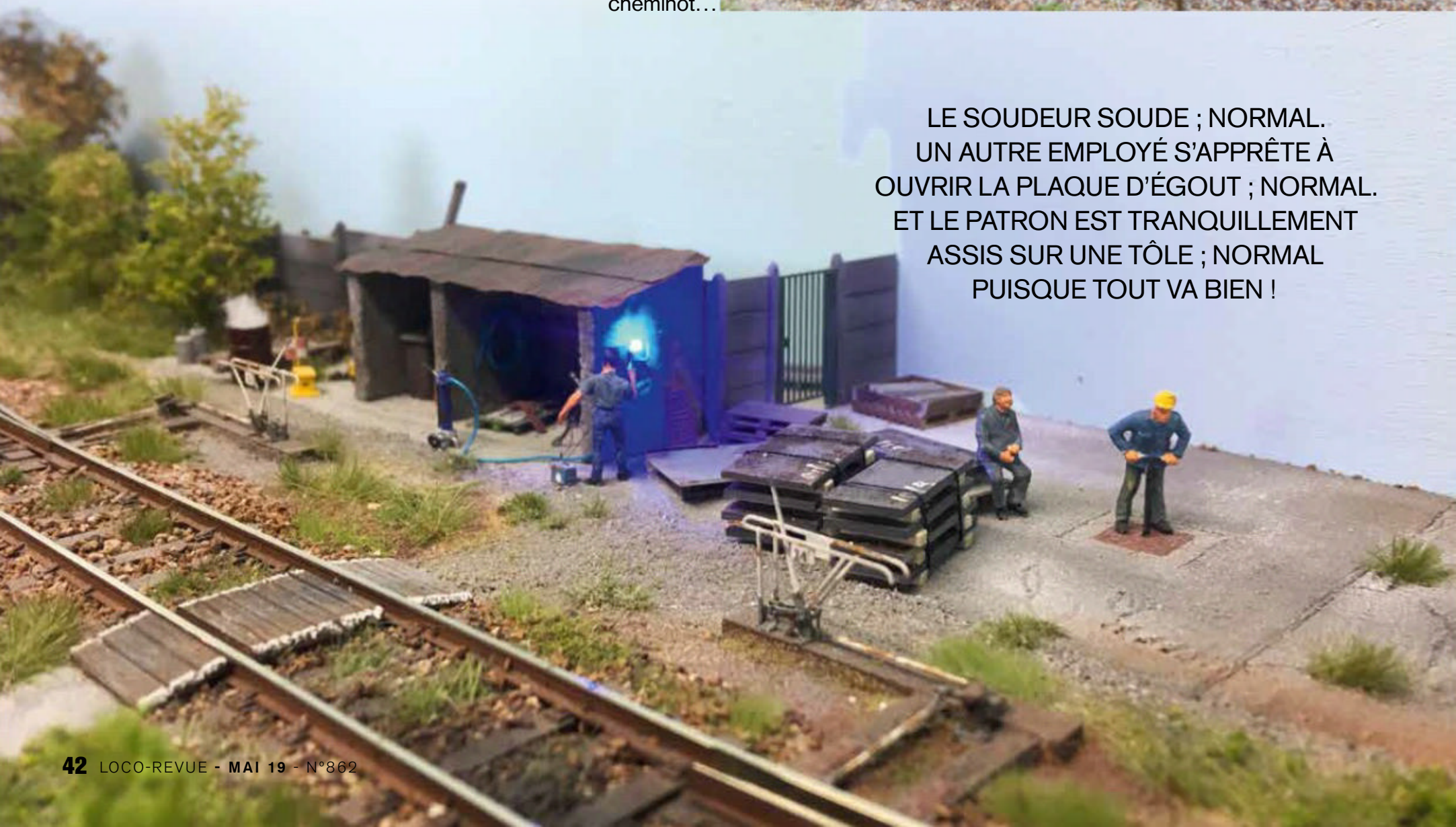
Ludovic a créé ses arbres à partir de fil de cuivre torsadé, soudé et peint.

Installé au centre du réseau, le bâtiment voyageurs est une construction intégrale en Carton Plume et profilés plastique. Le Carton Plume pelé reproduit à merveille l'enduit et permet de simuler aisément les fissures. Admirez le détaillage des façades avec les descentes d'eau et les câbles électriques.

Dans le jardin de la maison du garde, tandis que Madame travaille aux tâches jardinières, Monsieur se détend avec un bel aéroplane !

La pelleteuse a été superdétaillée avec des gyrophares. Le heurtoir en rails est une construction intégrale.

Les abords de la voie ont fait l'objet de soins attentifs : levier d'aiguilles, tas de traverses neuves sabotées, logo SNCF sur le gilet du cheminot…



La caténaire a fait l'objet de soins attentifs d'où son très grand réalisme !

↑ À gauche du réseau, la perspective est fermée par un pont routier. Un radar automatique flashe les automobilistes trop pressés…

La maréchaussée veille, même dans les impasses des zones industrielles !

➜ chaussées. Mais là, je le passe au papier de verre grain 100 pour le rendre un peu grumeleux avant de le décorer.

AP : Les arbres aussi sont de ta fabrication ?
LDP : Tout à fait ! Je suis parti classiquement en torsadant des fils de cuivre. Le plus difficile est de bien reproduire la structure d'un arbre. Pour réussir, il n'y a qu'une seule solution : s'inspirer de la réalité. J'ai donc pris des photos d'arbres en hiver afin de bien voir les branches et leurs ramifications. Ensuite, j'ai soudé soigneusement toutes les branches pour rendre invisibles les fils. Après peinture, j'ai tout recouvert avec du filet floqué Heki. Le reste de la végétation est très classique : fibres, mousses, filets floqués... tous posés à la main, sans appareil électrostatique !

AP : Un réseau modulaire sous caténaire, ce n'est pas courant ! Peux-tu nous en dire plus ?
LDP : J'aime beaucoup les époques IV et V, et j'apprécie tout particulièrement la traction électrique. Difficile de voir les locomotives circuler pantographe baissé. Aujourd'hui, reproduire la caténaire est simple puisqu'on trouve presque tout chez Decapod. Les poteaux du réseau viennent d'ailleurs de chez eux. J'ai suivi globalement la réalité pour l'espacement entre les poteaux. Je dis « globalement » car j'ai procédé à quelques adaptations en fonction du plan de voies. La caténaire en elle-même est une construction intégrale en corde à piano de 0,3 mm de diamètre. La jonction entre les modules se fait avec un anneau d'un côté et un crochet en L de l'autre. Simple, efficace et pratique !

AP : J'ai appris que tu avais vendu ce réseau. Je suppose que tu en commences un autre ?
LDP : Ce que j'aime le plus dans le modélisme, c'est effectivement construire. Comme tu as pu t'en rendre compte, construire, c'est libérer son imagination à partir de la réalité ; c'est mesurer ses gestes ; c'est rechercher des solutions pour tous les problèmes que l'on se pose. En un mot, c'est le bonheur complet ! Après avoir bien joué avec l'Entrepôt, l'envie de bricoler m'a repris. J'ai donc commencé la reproduction d'un site réel que je connais bien car situé juste à côté de chez mes parents. La structure du réseau est bien avancée : ce sont des modules plus étroits que ceux de l'Entrepôt, et le décor progresse bien !

AP : Merci et donc à bientôt pour un nouveau reportage ! ♦

Ludovic Di Pasquale aux commandes du réseau.

PERSONNALISONS NOS VOITURES DEV INOX JOUEF

Comme nous l'avons vu le mois dernier, Jouef a profité de la création d'une nouvelle voiture DEV inox pour mettre à niveau le reste de la gamme. Par quelques gestes simples, allons encore plus loin vers le réalisme, et installons même un éclairage intérieur.

Texte et illustrations : **Aurélien Prévot**

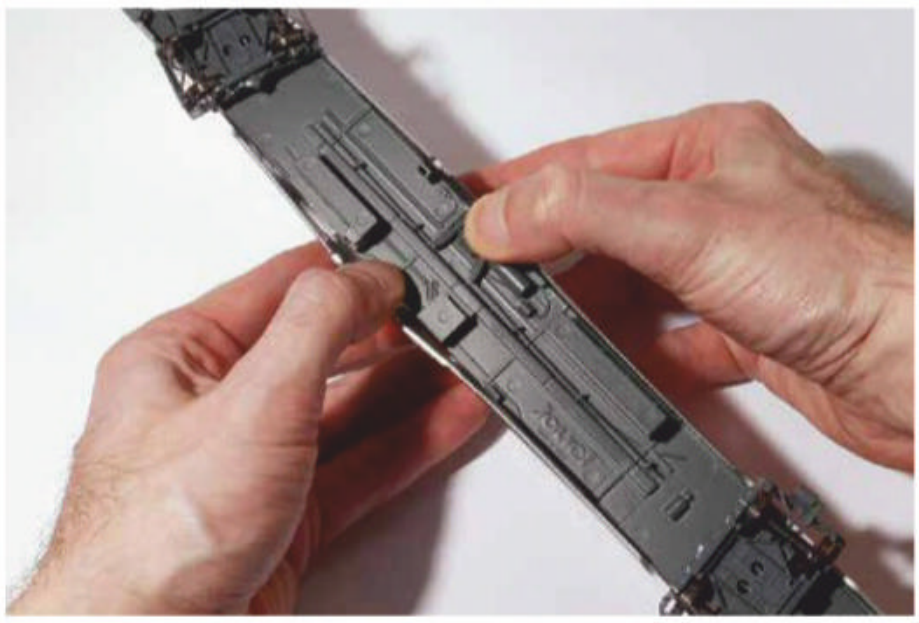
HO
Échelle 1/87

CE QU'IL NOUS FAUT

- **Brunisseur** (Decapod réf. DE9221P)
- **Colle blanche**
- **Colle cyanoacrylate**
- **Fil émaillé**
- **LED CMS 402 rouge**
- **Papier Canson mi-teinte rouge**
- **Patine « châssis »** (Decapod réf. DE8251P)
- **Peinture :**
  - **argent** (Humbrol réf. 11)
  - **rouge antique** (Talens réf. 391)
  - **Decapod : blanc** (réf. DE8700P), **noir mat** (réf. DE8701P), **chair foncée** (réf. DE8733P), **ocre orange** (réf. DE8775P)
  - **Revell : rouge brique** (réf. 37) **et bleu** (réf. 56)
- **Personnages assis et debout**
- **Platine d'éclairage** (Miniatures Passion réf. MP 208)
- **Réglettes d'éclairage et condensateurs**
- **Stylo à encre marron** (Régions & Compagnies réf. MAT32)
- **Vernis mat en bombe**

APRÈS QUELQUES HEURES DE TRAVAIL AGRÉABLE CAR SANS DIFFICULTÉS, LES VOITURES DEV INOX JOUEF ONT ENCORE PLUS FIÈRE ALLURE ! CETTE BELLE RAME MARQUE L'ARRÊT EN GARE DE VILLENNES.

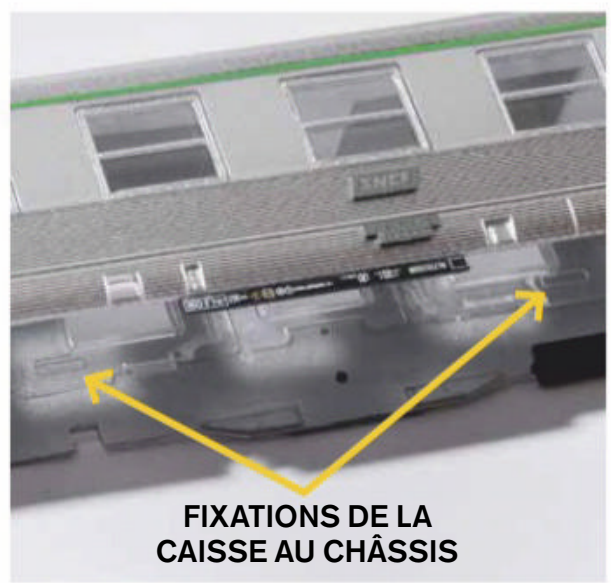
PREMIERS TRAVAUX : DÉMONTAGE



1 Le démontage des voitures DEV inox n'est pas aisé. Sur toutes les références (sauf la mixte-fourgon), il faut commencer par écarter les flancs de caisse du châssis. Attention, quelques points de colle peuvent exister…

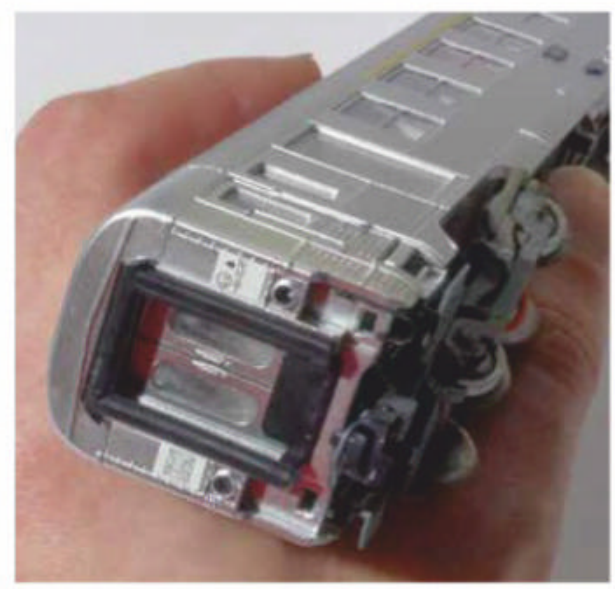
2 Des cales en plastique sont mises en place.

3 À chaque bout, un tenon retient le châssis à la caisse. À l'aide d'un petit tournevis plat, soulever le châssis.



FIXATIONS DE LA CAISSE AU CHÂSSIS

4 Avec le même outil, séparer les vitrages du châssis puis faire tomber celui-ci. En effet la caisse est maintenue au châssis via la bande de plastique transparent des baies (flèches jaunes).

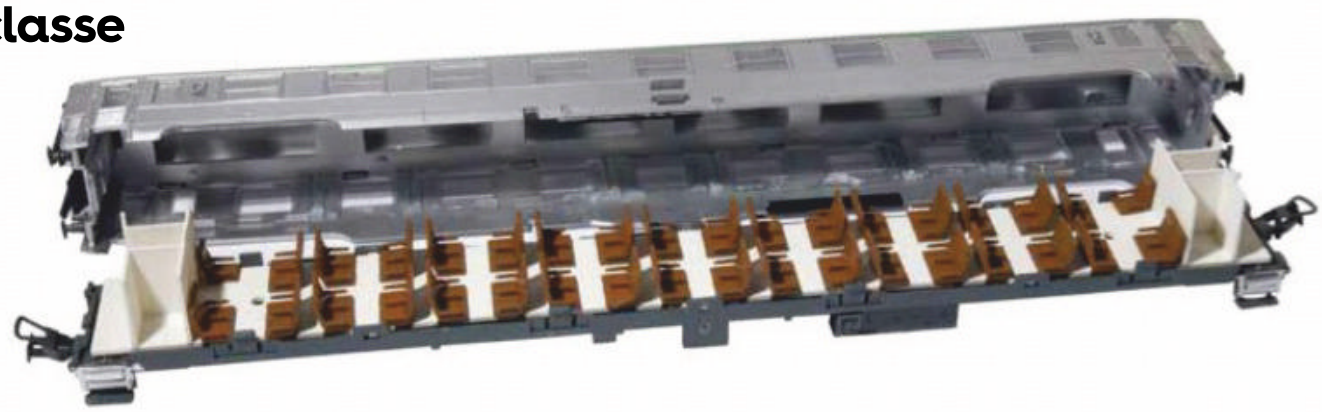


5 Sur la voiture mixte-fourgon, il est indispensable d'ôter les tampons d'au moins une extrémité pour démonter la voiture.

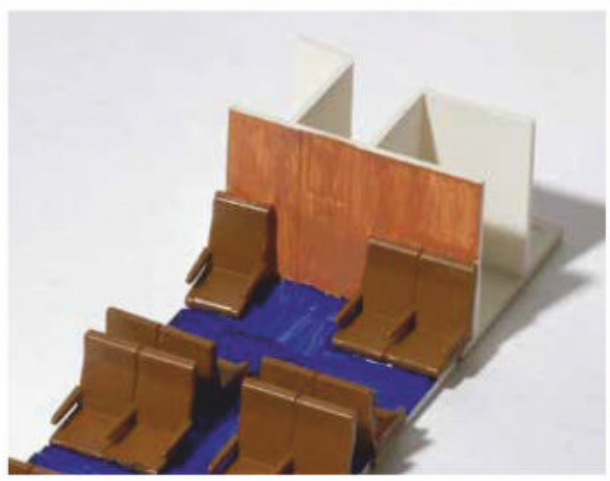
DEUXIÈME PHASE : TRAVAILLONS LES INTÉRIEURS

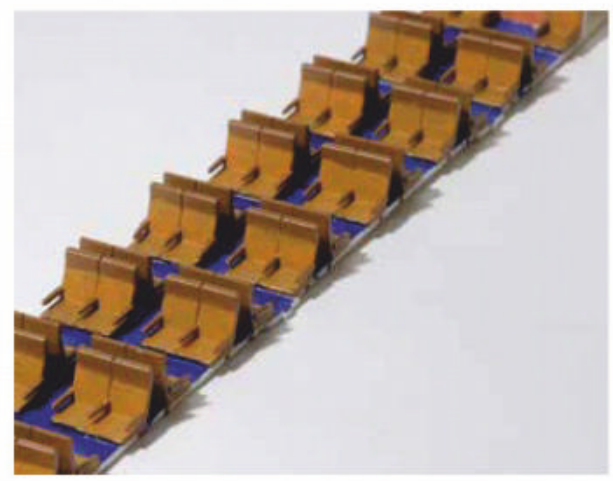
La voiture de 2e classe

6 La voiture de 2e classe époque V comprend un aménagement intérieur fidèle.



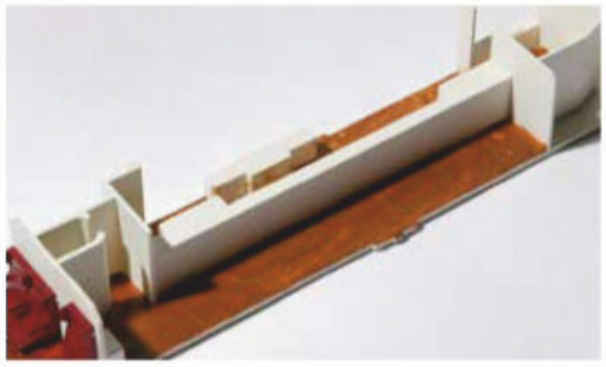
7 Les cloisons d'extrémité, dans la réalité, recouvertes de décor imitation bois, sont peintes en chair foncée (Decapod DE8733P). Les sols reçoivent une couche de bleu (Revell 56).



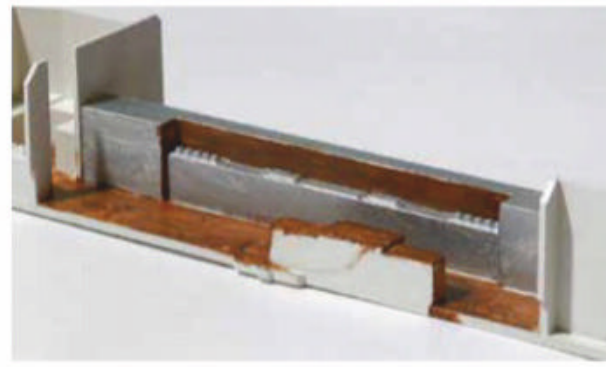


8 Si la forme des sièges est conforme à la réalité, ceux-ci devraient être bicolores. Avec un petit pinceau, l'assise et le début du dossier sont peints en ocre orange (Decapod DE8775P). Sur mes voitures, les banquettes étaient collées : impossible de les ôter !

La voiture mixte première/bar

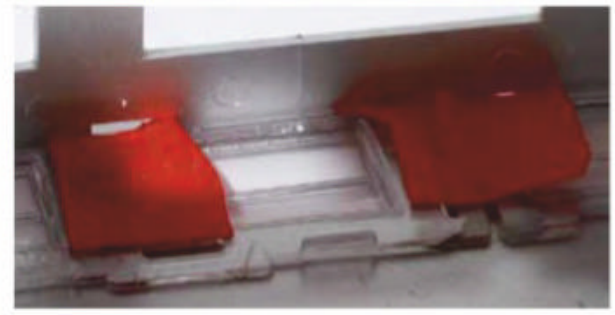


9 Après démontage, ôtez tous les fauteuils. Le sol reçoit une couche de peinture brique (Heller 37), puis, après séchage complet, une deuxième couche de rouge antique (Talens 391). Dans la partie bar, le sol est peint en chair foncée (Decapod DE8733P). Deux couches sont nécessaires pour bien couvrir la teinte d'origine.



10 Le dessus du comptoir est peint en inox (Humbrol 11), tout comme les caves réfrigérées, les bacs, les portes des chambres froides et caves. Les parties comprises entre les bacs et le dessus du comptoir ainsi que celle côté clients sont peintes en chair foncée (Decapod DE8733P), mais avec une seule couche. La table de desserte, derrière le bar, reçoit la même couleur.

11 À l'aide d'un petit pinceau, les têtières des sièges du compartiment de 1re classe sont peintes en blanc (Decapod DE8700P).

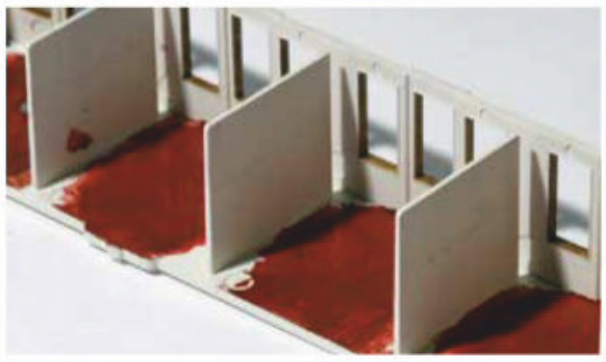


12 Les rideaux sont évoqués à l'aide de papier crépon rouge. Il faut fermer quelques rideaux (en particulier au niveau d'un des bogies pour dissimuler l'arrivée des fils électriques), mais également représenter les rideaux repliés entre les baies pour cacher les points de colle des plaques de vitrage.

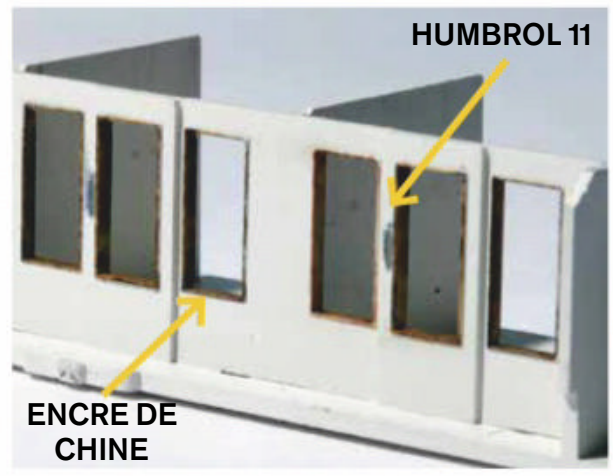
ASTUCE

Étape 9 - Ne cherchez pas l'uniformité mais à obtenir des variations pour bien évoquer une moquette.

La voiture de 1re classe à compartiments

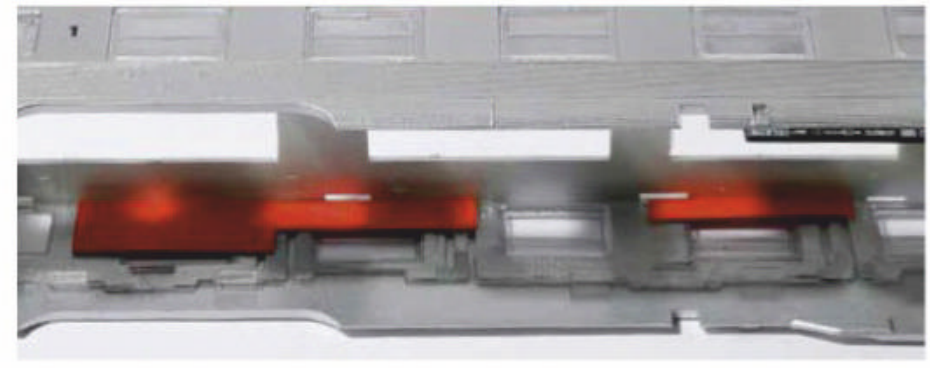


13 Démontage de toutes les banquettes et mise en peinture du sol comme précédemment.



14 La teinte retenue par Jouef pour les cloisons est plausible, j'ai donc choisi de la conserver. Cependant, on peut accroître le réalisme en soulignant d'encre marron (feutre réf. MAT032 chez Régions & Compagnies), les cadres des fenêtres intérieures des compartiments. Attention à ne pas déborder ! Pour permettre à l'encre de bien adhérer, appliquer un voile de vernis mat en bombe. Les loquets des compartiments sont peints couleur argent (Humbrol 11). Les plus courageux pourront coller des petits miroirs au-dessus des banquettes…

15 Les têtières des banquettes sont peintes en blanc (Decapod DE8700P).

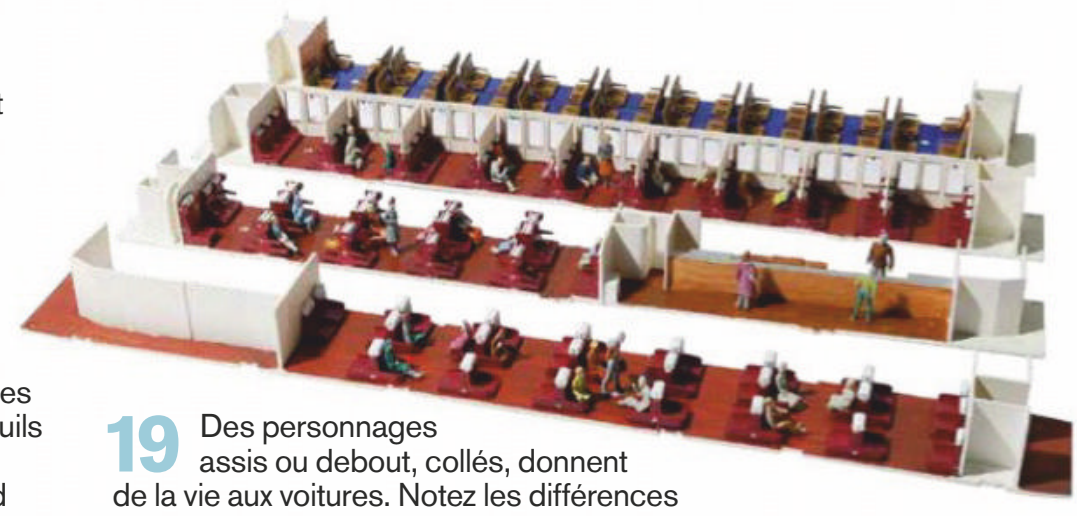


16 Pour représenter les rideaux, on colle de petits rectangles de papier Canson mi-teinte rouge derrière les vitrages. Si vous souhaitez éclairer la voiture, il est indispensable de fermer au moins l'un des deux compartiments d'extrémité (arrivée des fils électriques !).

La voiture première/fourgon

17 Le sol est peint en rouge, comme sur les autres voitures de 1re classe.

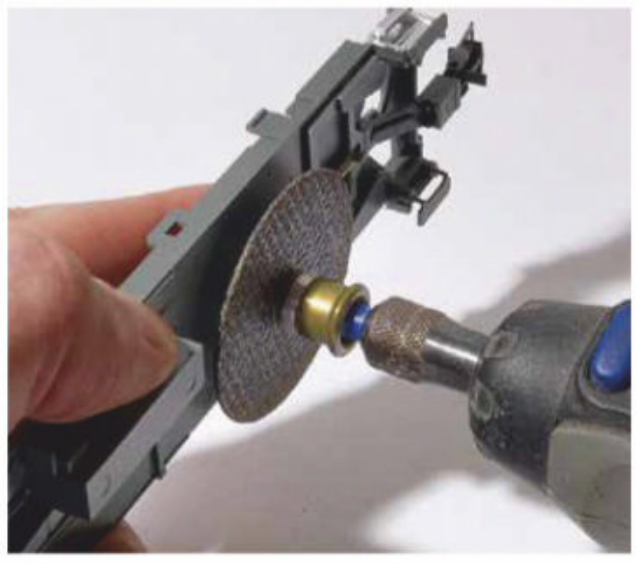
18 Les têtières des fauteuils sont peintes en blanc (Decapod DE8700P).



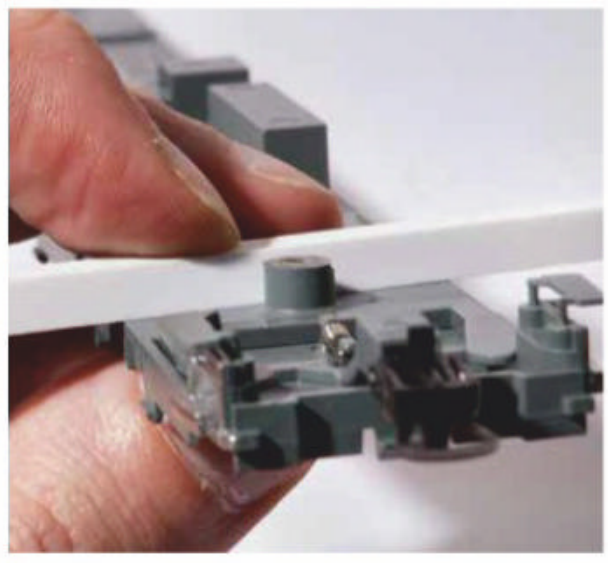
19 Des personnages assis ou debout, collés, donnent de la vie aux voitures. Notez les différences d'aménagement bien prises en compte par la marque.

TROISIÈME PHASE : LES CHÂSSIS

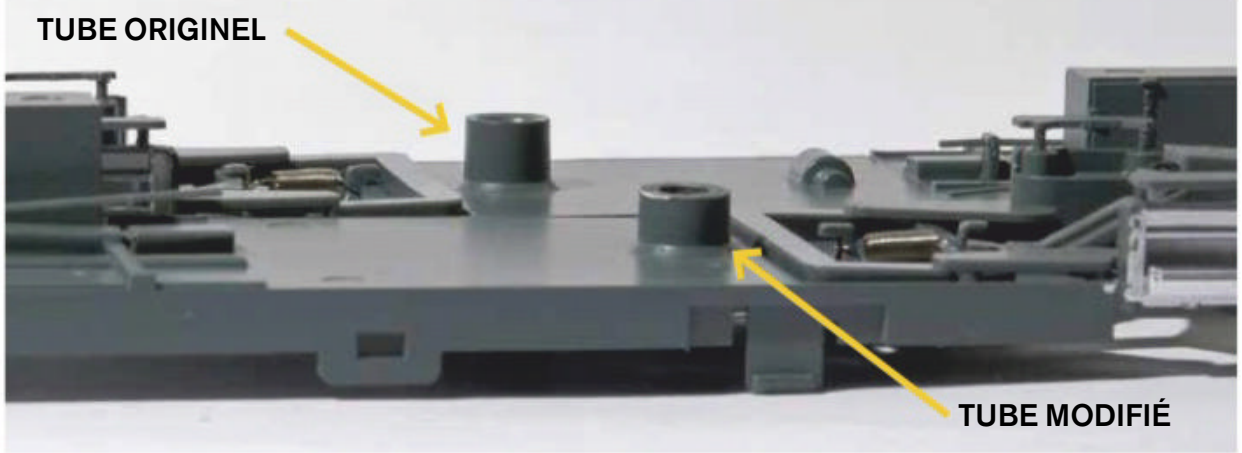
20 La photo est éloquente : à gauche, la nouvelle voiture DEV et, à droite, une référence plus ancienne, beaucoup trop haute.



21 Rabaisser la voiture est aisé. La longueur du tube dans lequel entre le pivot du bogie est raccourcie à l'aide d'un disque à tronçonner.

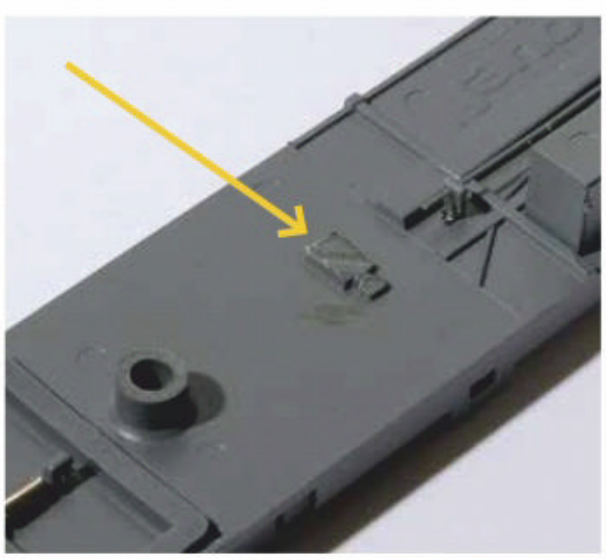


22 Le tube-pivot ne doit plus mesurer que 4,7 mm de haut environ. On peut s'aider d'un profilé Evergreen de 4,8 mm pour contrôler la hauteur. L'important est que les deux tubes d'un même châssis aient rigoureusement la même hauteur.



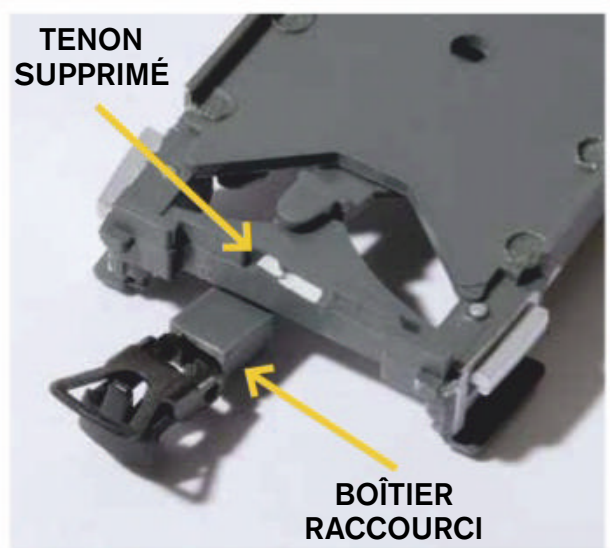
23 Au premier plan, le tube modifié. À l'arrière-plan, la hauteur d'origine.

24 Pour déboucher le tube du plastique un peu fondu, j'utilise un petit tournevis de précision.

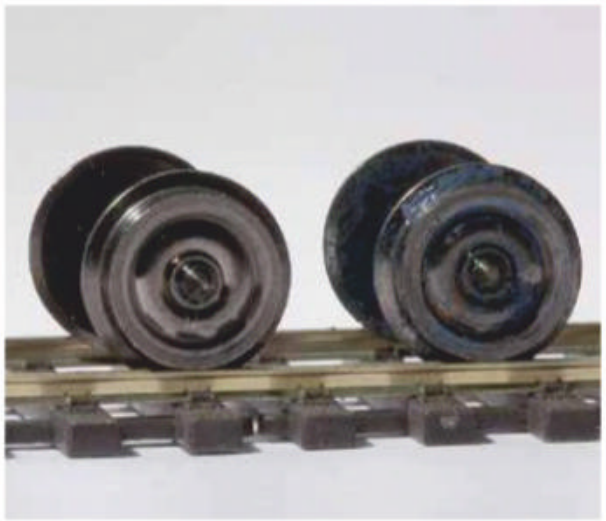


25 Pour garantir le bon débattement du bogie, il faut aussi araser l'évocation ancienne de la dynamo, désormais inutile car fixée sur les bogies.

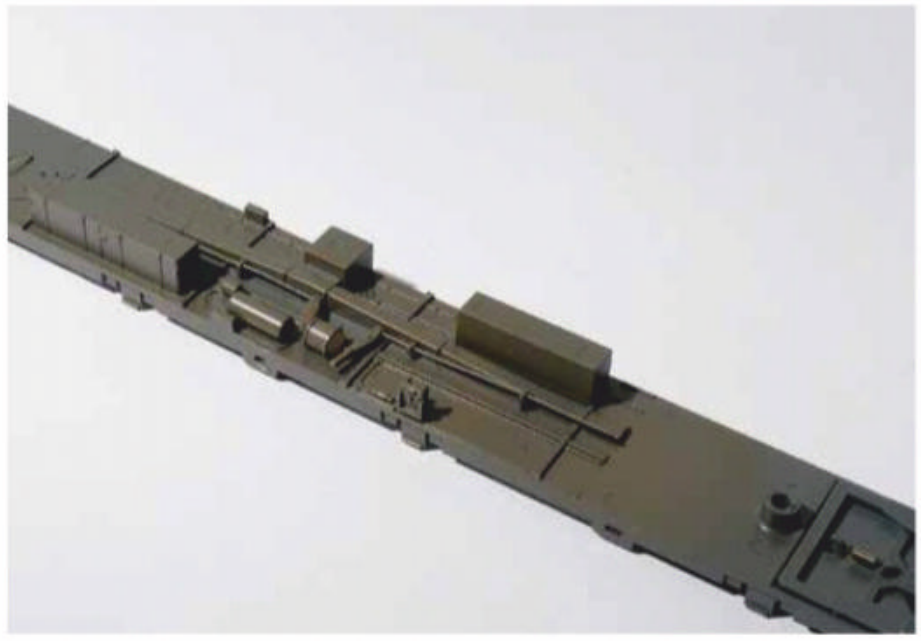
26 Petit souci, l'écartement trop important entre les voitures. Le boîtier NEM est en effet trop long de plusieurs millimètres. Il faut donc en araser une partie (trait jaune).



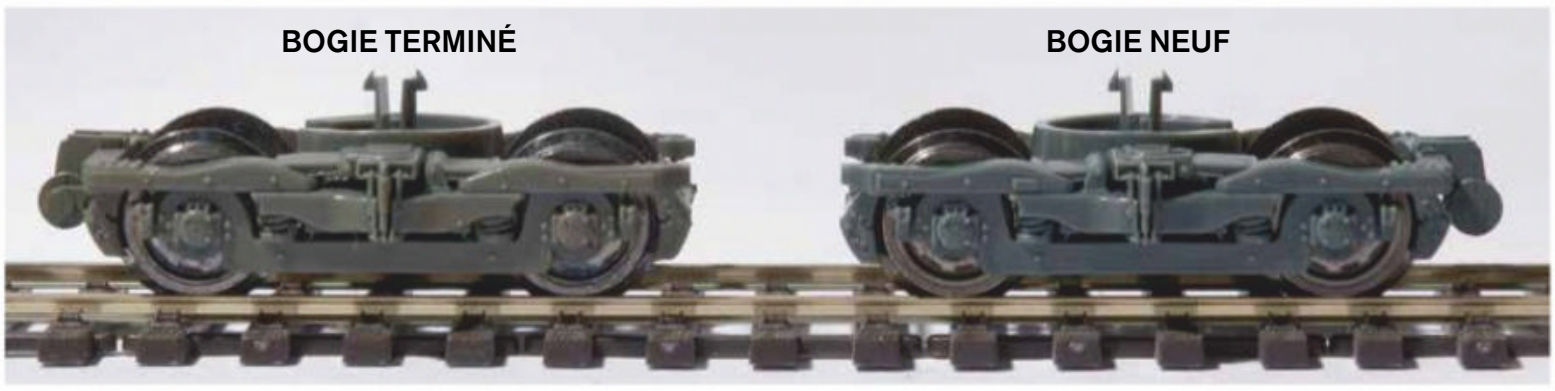
27 Le même boîtier après arasement. L'attelage est fixé par un point de colle blanche (pour conserver la réversibilité). Notez la suppression des tenons d'extrémité, inutiles.



28 Les essieux sont ôtés des bogies, puis sont brunis (Decapod DE9221P).

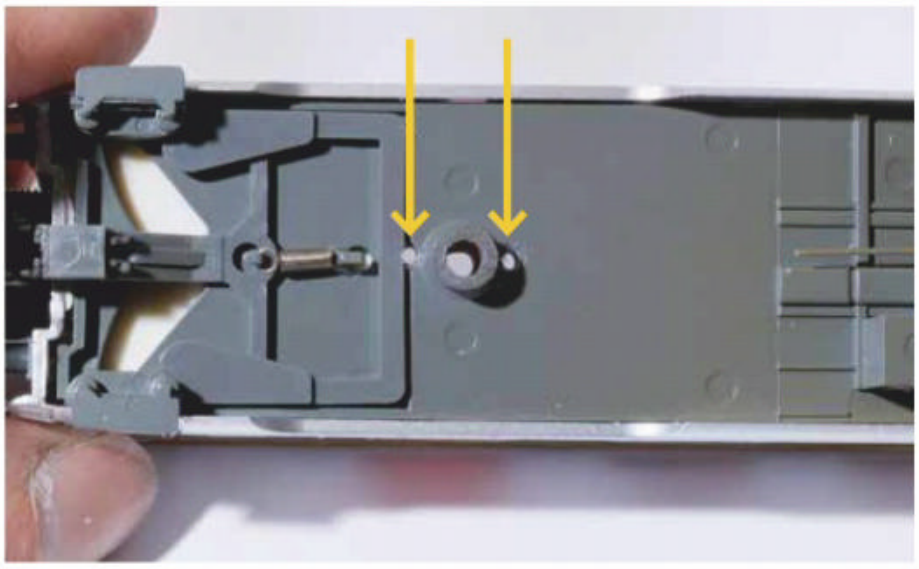


29 Les dessous de châssis reçoivent un voile de patine « châssis » (Decapod DE8251P).

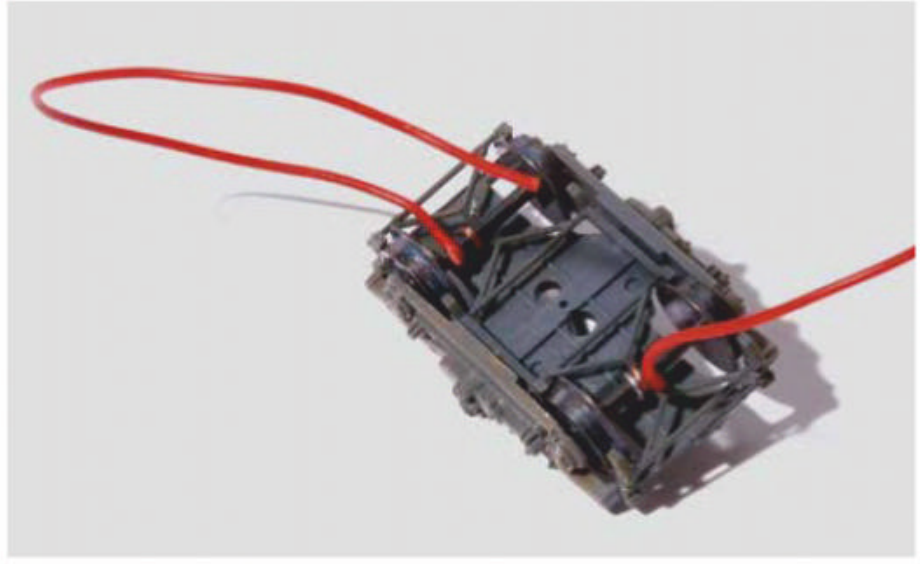


30 Les flancs de bogies sont également patinés, puis les essieux sont remontés. À gauche le résultat obtenu, à comparer avec un bogie neuf sorti de boîte, à droite.

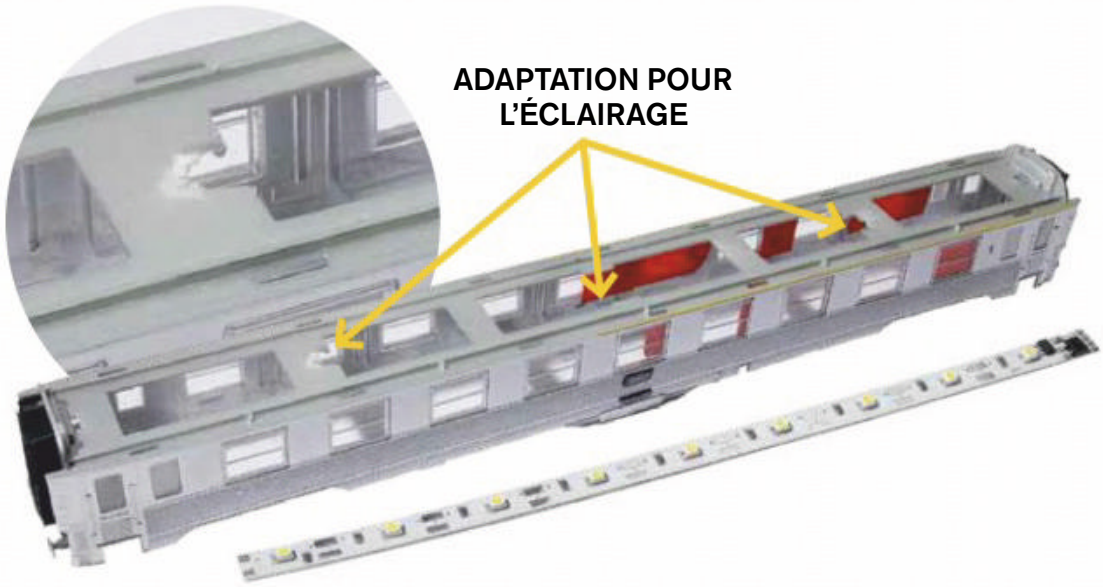
TRAVAUX FACULTATIFS : ÉCLAIRAGE DES FEUX ET DE L'INTÉRIEUR



31 Pour faire passer les fils d'alimentation, il est indispensable de percer deux trous de 1,5 mm de diamètre de part et d'autre d'un des tubes du châssis.

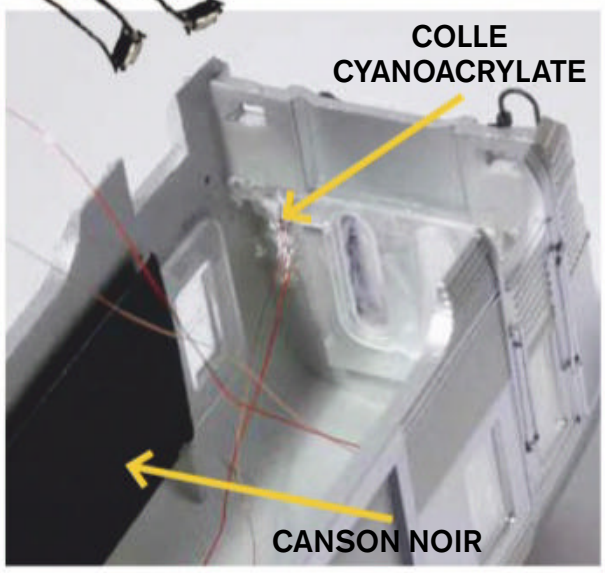


32 Deux fils largement dénudés sont enroulés sur l'axe de chacun des essieux après avoir pris soin de monter tête-bêche la roue isolée.

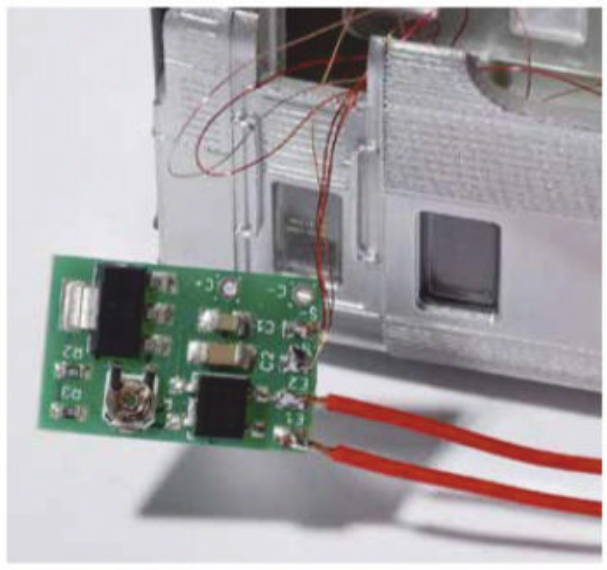


33 Il est parfois nécessaire d'adapter les renforts de caisse pour permettre la mise en place de la réglette d'éclairage.

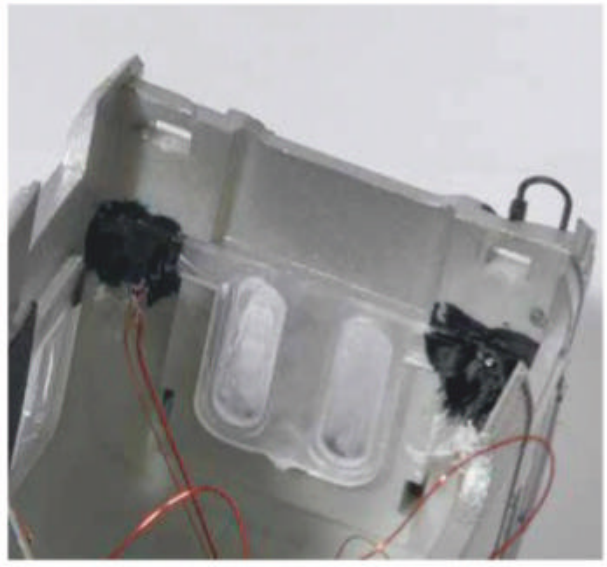
34 Le bogie est mis en place, les fils traversent le châssis et ressortent dans le compartiment voyageurs. Ils sont soudés à la réglette. Un condensateur le plus important possible (ici 1000 µF pour la voiture A5rtj) est installé pour garantir une certaine stabilité de l'éclairement.



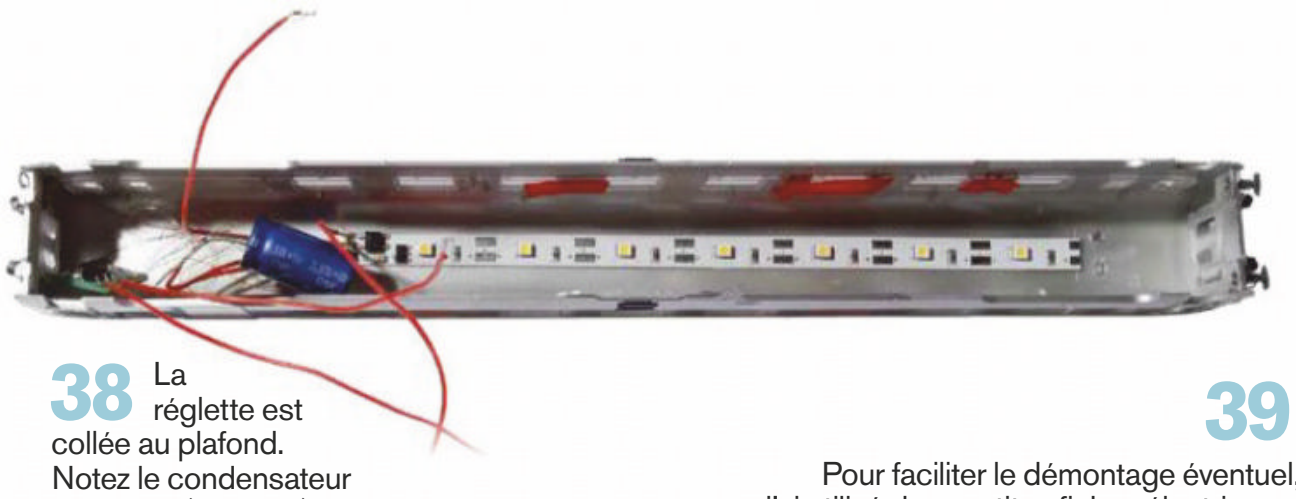
35 Deux LED CMS 402 rouges sont câblées avec du fil émaillé. Attention à prendre deux couleurs de fils différentes pour repérer cathode et anode. Ces LED sont fixées (colle cyanoacrylate) derrière les feux de la voiture fourgon.



36 Pour pouvoir régler l'intensité des feux, j'ai relié les deux LED à une platine Miniatures Passion (MP 208).



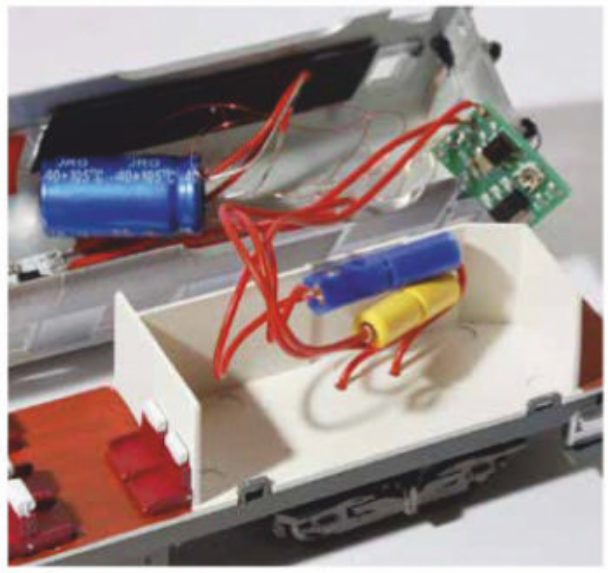
37 Pour limiter les fuites de lumière, les LED sont peintes en noir mat (Decapod DE8701P).



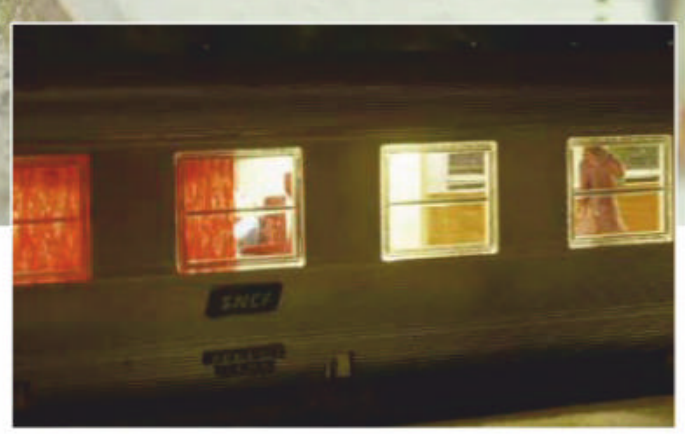
38 La réglette est collée au plafond. Notez le condensateur plus gros (1500 µF) : il y a de la place dans le compartiment fourgon !

39

Pour faciliter le démontage éventuel, j'ai utilisé deux petites fiches électriques. Notez le papier Canson noir devant les fenêtres du compartiment fourgon pour dissimuler tous les fils électriques.



MUNIE DE FEUX DE FIN DE CONVOI, NOTRE DEV INOX EST ENCORE MIEUX ADAPTÉE AU SERVICE.



VOITURES SUD-OUEST MODERNISÉES ENCORE PLUS RÉALISTES

Pierre Lefèbvre construit un réseau H0 sur le thème de la ligne Pau - Canfranc. Modéliste exigeant, il a adapté les nouvelles voitures REE à ses attentes. Il nous explique comment.

Texte et photos : **Pierre Lefèbvre**

H0
Échelle 1/87

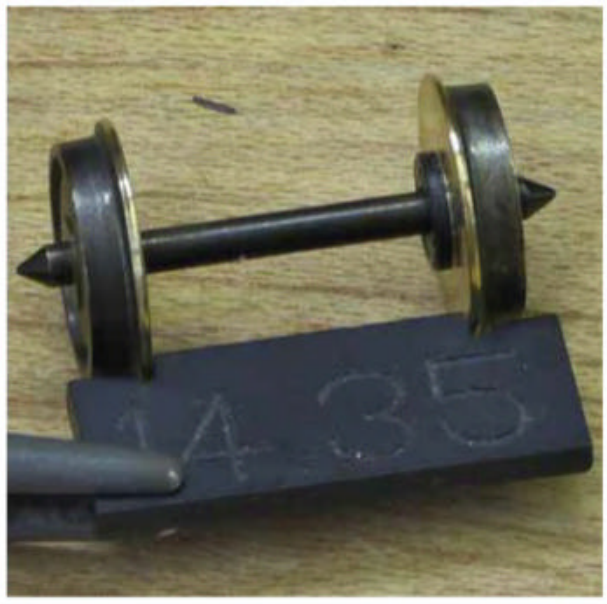
Ces voitures étant incontournables pour tout amateur du Midi qui se respecte, je les ai commandées à mon détaillant bien avant leur sortie effective, en me basant sur la réputation de sérieux de REE. Globalement, ces modèles sont de bonne facture à quelques défauts de moulage près. Néanmoins, elles ne peuvent pas circuler sur mon réseau sans une mise en conformité préalable à mes normes.

Mises aux normes

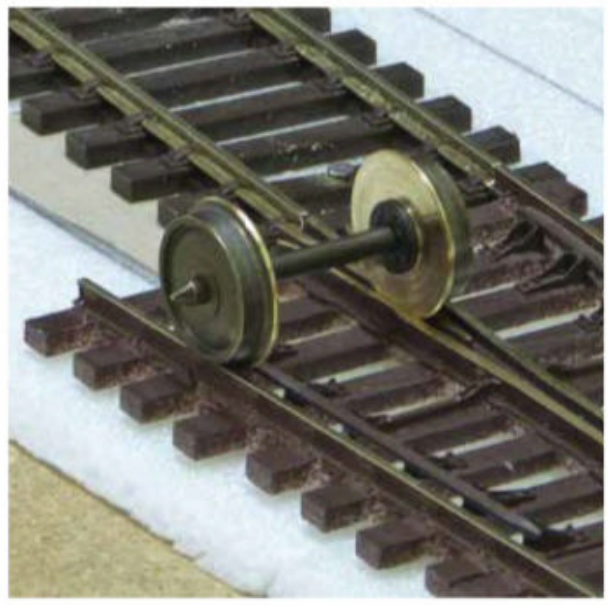
La première chose à faire, historiquement pour des raisons d'aspect, puis maintenant pour des raisons de compatibilité avec les voies de ma future gare de Pau, est de réduire la hauteur des boudins à 0,75 mm et de régler de la distance entre roues [cote de calage, NDLR] à 14,4 mm **(photo 1)**. En effet, sans ces adaptations, les essieux ne pourraient ni franchir les cœurs d'aiguilles Apogée Vapeur (**photo 2)**, ni passer au niveau des aiguilles proprement dites puisque ces dernières ne s'entrebâillent que de 1 mm environ **(photo 3)**.

Par ailleurs, un très léger raccourcissement des pointes d'essieux permet de leur donner du jeu verticalement afin que même sur une voie vrillée, les quatre roues restent en appui sur les rails. En fait c'est un moyen simple de faire une mini-suspension [assise en trois points, NDLR] **(photo 4)**. J'ai trouvé cette astuce en observant un wagon Fleischmann qui déraillait très souvent. Après un certain temps, j'ai découvert que ses essieux n'ayant aucun jeu vertical, ils ne pouvaient donc pas suivre les déformations de la voie. Or, ici, point de gros boudins si pratiques pour

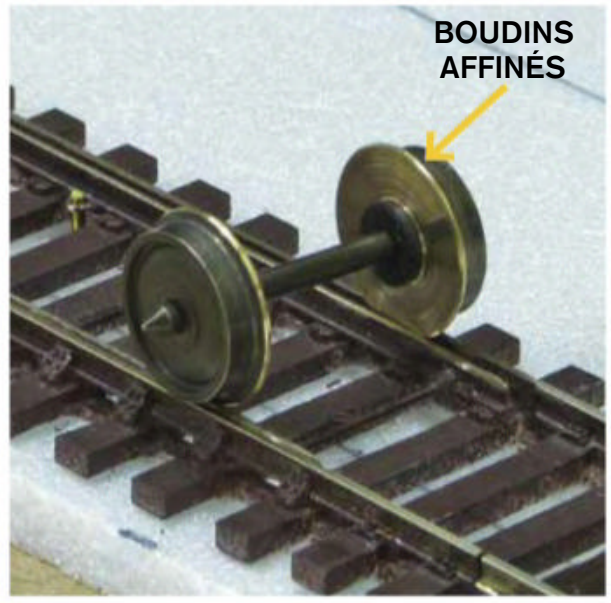
COMME EN RÉALITÉ, LES VOITURES MODERNISÉES SUD-OUEST COMPOSENT LA PLUPART DES OMNIBUS RELIANT PAU À CANFRANC EN H0.



1 Un gabarit maison permet de contrôler le bon calage des essieux.



2 Passage sans encombres sur le cœur d'une aiguille Apogée Vapeur.

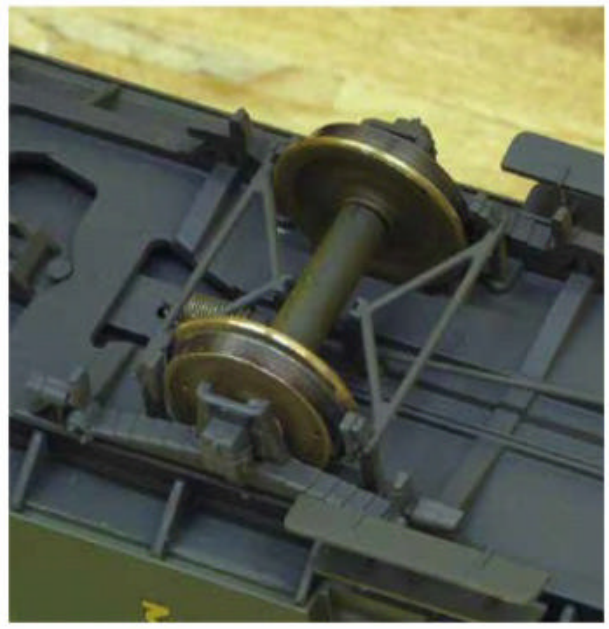


3 Des boudins affinés autorisent le franchissement des lacunes d'aiguilles.

guider un wagon dont l'une des roues n'est plus en appui sur la voie.

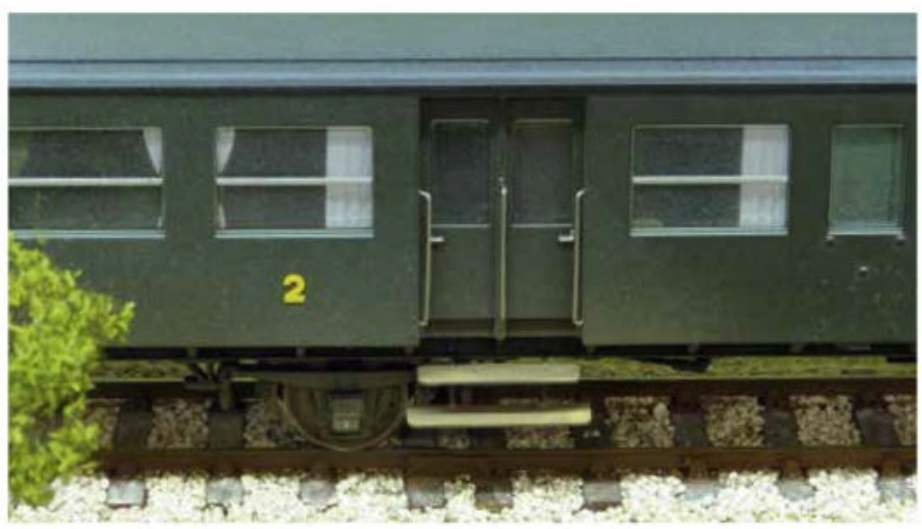
Adaptations esthétiques

Pour assurer la compatibilité technique et visuelle avec le reste de mon parc, j'ai fabriqué et posé des demi-accouplements de frein et des attelages maison **(photo 5)**. Avant patine, j'ai peint les tampons avec un mélange évoquant l'acier brut, et ensuite patiné à l'aérographe la caisse et le toit avec du blanc sale (teinte « grime » de la gamme Floquil) destiné à décolorer et ternir les couleurs neuves. Même traitement du châssis et des essieux avec d'autres patines de la même gamme : du marron « rail brown » pour représenter la crasse unifiée (!), et pour finir, un peu de noir sale et de « rail brown » sur la toiture [la gamme Floquil étant difficilement trouvable en France, nous conseillons les peintures/patines Railcolor/AMF87 ou Decapod, NDLR].
J'ai parachevé ce travail en salissant au pinceau les tampons avec du noir mat dilué côté tiges et du plus épais sur les plateaux. Enfin, un peu de brun couleur bois sur les marchepieds leur donne un aspect de vieux bois usé **(photo 6)**. Je vous laisse apprécier le résultat sur les photos en situation. ♦



4 Avant brunissage, remontage des essieux avec un peu de jeu.

5 Des attelages à vis, même simplifiés, sont très convaincants.



6 La voiture est bien plus réaliste après patine.

VARIATIONS SUR UN THÈME EMBRANCHÉ

Gare de passage, embranchements industriels et longs trains sur 6 m² en HO… Impossible et irréaliste ? La petite gare de Couzon, entre Lyon et Saint-Étienne, offrait des installations suffisamment compactes pour nous prouver le contraire…

Texte et illustrations (sauf mention contraire) :
Alexis Avril

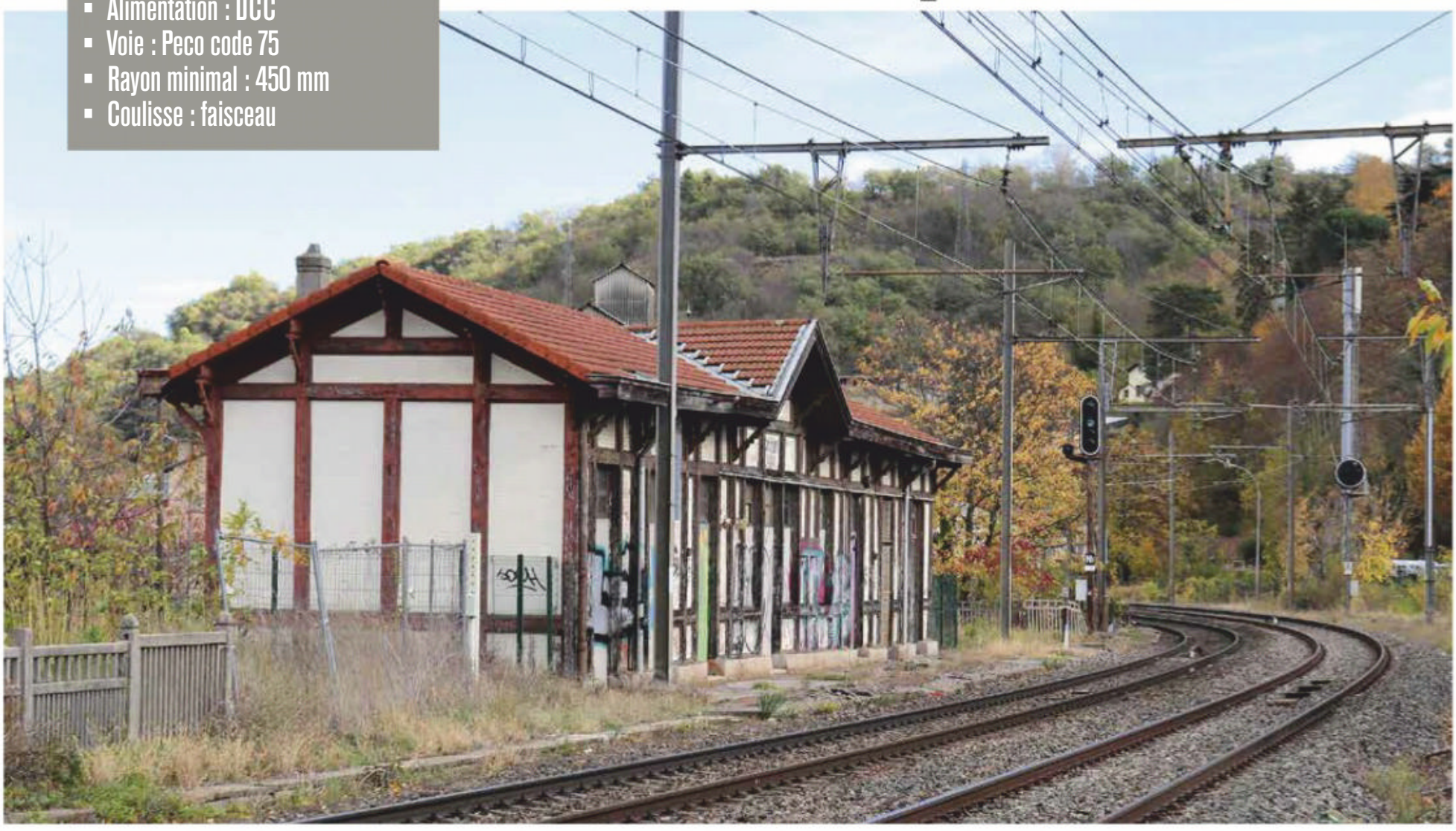
HO
Échelle 1/87

LE PROJET EN BREF

- Échelle HO (1/87)
- Dimensions de la base : 400 x 150 cm
- Alimentation : DCC
- Voie : Peco code 75
- Rayon minimal : 450 mm
- Coulisse : faisceau

Dans les années 1970-1980, la gare de Couzon **(photo 1)**, située au nord de Rive-de-Gier entre Givors et Saint-Étienne, est une petite gare de passage, mais aussi l'origine d'embranchements de particuliers multiples, desservant une coopérative agricole **(photo 2)**, une usine métallurgique spécialisée dans le filage d'aluminium (Cégédur-Pechiney, **photo 3**) et une verrerie (Duralex). L'ensemble des installations, incluant faisceaux de réception, représente alors une superficie modeste de 10 ha **(photo 4 et figure 1, page 54)**.
Les grands trains comme la tranche Saint-Étienne de l'Aquilon ou le train de nuit ➜

1 Le BV de Couzon, typique de la ligne.



Raymond Denis

TRAFIC TENDU EN 1965 À RIVE-DE-GIER : UNE BB 9400 « VESPA » ET SON TRAIN DE MARCHANDISES LAISSE LA VOIE À UNE « ZÉZETTE » Z 7100.

2 Les installations de la coopérative agricole de nos jours.

3 L'embranchement de l'usine d'aluminium était accessible depuis la ligne principale après avoir traversé la route.

Auteur inconnu

5 En 1981, le train 5338, ex-LO, est vu à Trèves-Burel juste avant la gare de Couzon.

MENUISERIE : PRÉVOIR TRANSPORTABLE

Même si le réseau reste de taille modeste, prévoyons-le léger et démontable : nous ne sommes jamais à l'abri d'un déménagement (ça sent le vécu, NDLR…). Il pourra être composé de caissons modulaires avec des porteurs en L par exemple. Des chandelles, fixées sur ces derniers, supporteront la plateforme de voie. Imaginons des caissons de taille inégale, afin d'éviter que les interfaces entre ces derniers traversent les zones d'aiguilles. Essayons le plus possible de dissimuler les raccords sous certains bâtiments qu'on laissera amovibles pour l'occasion. Quatre caissons d'environ 1 m par 1 m devraient être suffisants pour la partie décorée. Pour la coulisse, on réduira leur taille à la plateforme de la voie uniquement. Plaçons le plan de voies à 1,50 m du sol minimum, de sorte à avoir une vue à hauteur de la voie et bénéficier d'un espace en dessous, pour un bureau ou un atelier de modéliste…

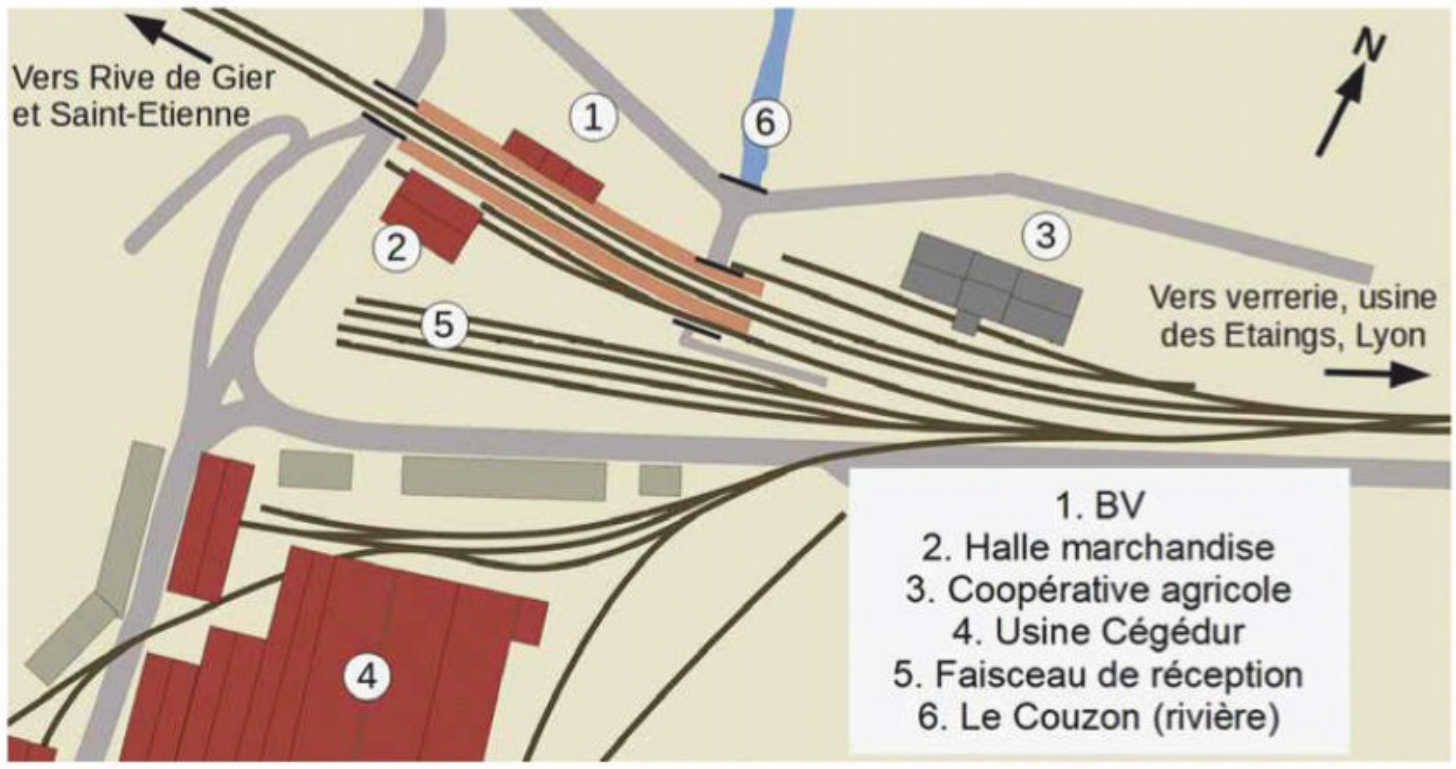
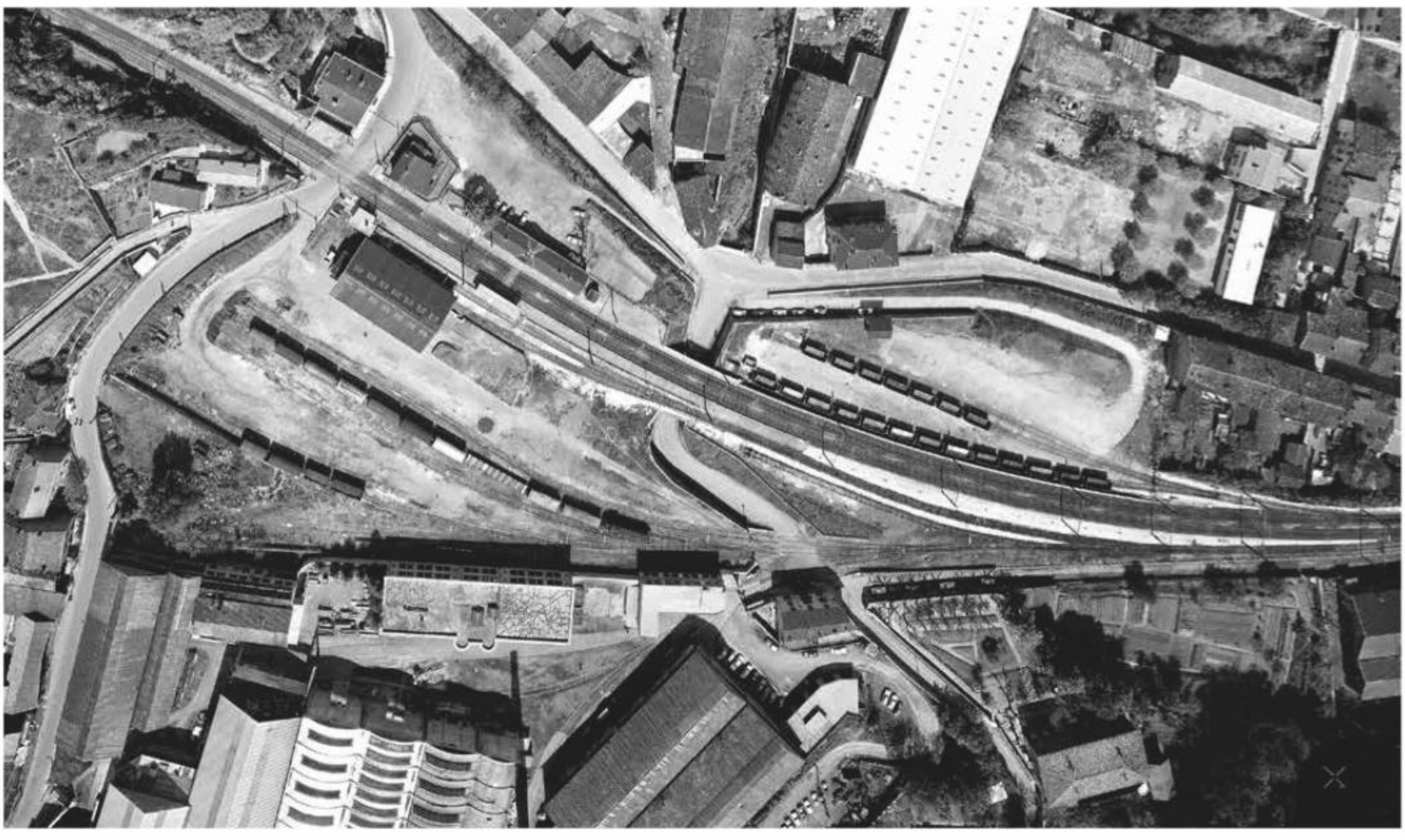


FIGURE 1. Installations de la gare de Couzon en 1987.

4 Vue aérienne du site en 1965.



Source IGN

➜ LO-OL Lyon-Océan… **(photo 5)** ne font que brûler cette gare, tandis que des omnibus assurés, entre autres, par des Z 7100 y marquent l'arrêt **(photo 6)**. Côté marchandises, le trafic est intense et soutenu. Trains variés ou complets, de houille, d'hydrocarbures, de bestiaux transitent par Couzon. La rampe continue de 12 à 19 ‰ de Rive-de-Gier à Saint-Étienne, nécessite souvent des UM (unités multiples) et le recours à la pousse. Les BB 9400 surnommées « Vespas » sont les reines de la ligne, mais les engins de traction restent variés : 141 R, diesels BB 66000 et 67000, CC 72000, ainsi que la quasi-totalité des engins monocourant 1 500 V de l'époque. À cela s'ajoute enfin ce qui stimule notre intérêt pour ce site, c'est-à-dire tout le contingent de dessertes des usines de la vallée. Les 141 R et les BB 63000 s'y collent le plus souvent, mais les Vespas s'aventurent sur les embranchements électrifiés comme celui de l'usine métallurgique des Étaings, situé à 1 km au nord de la gare de Couzon **(photo 7)**.

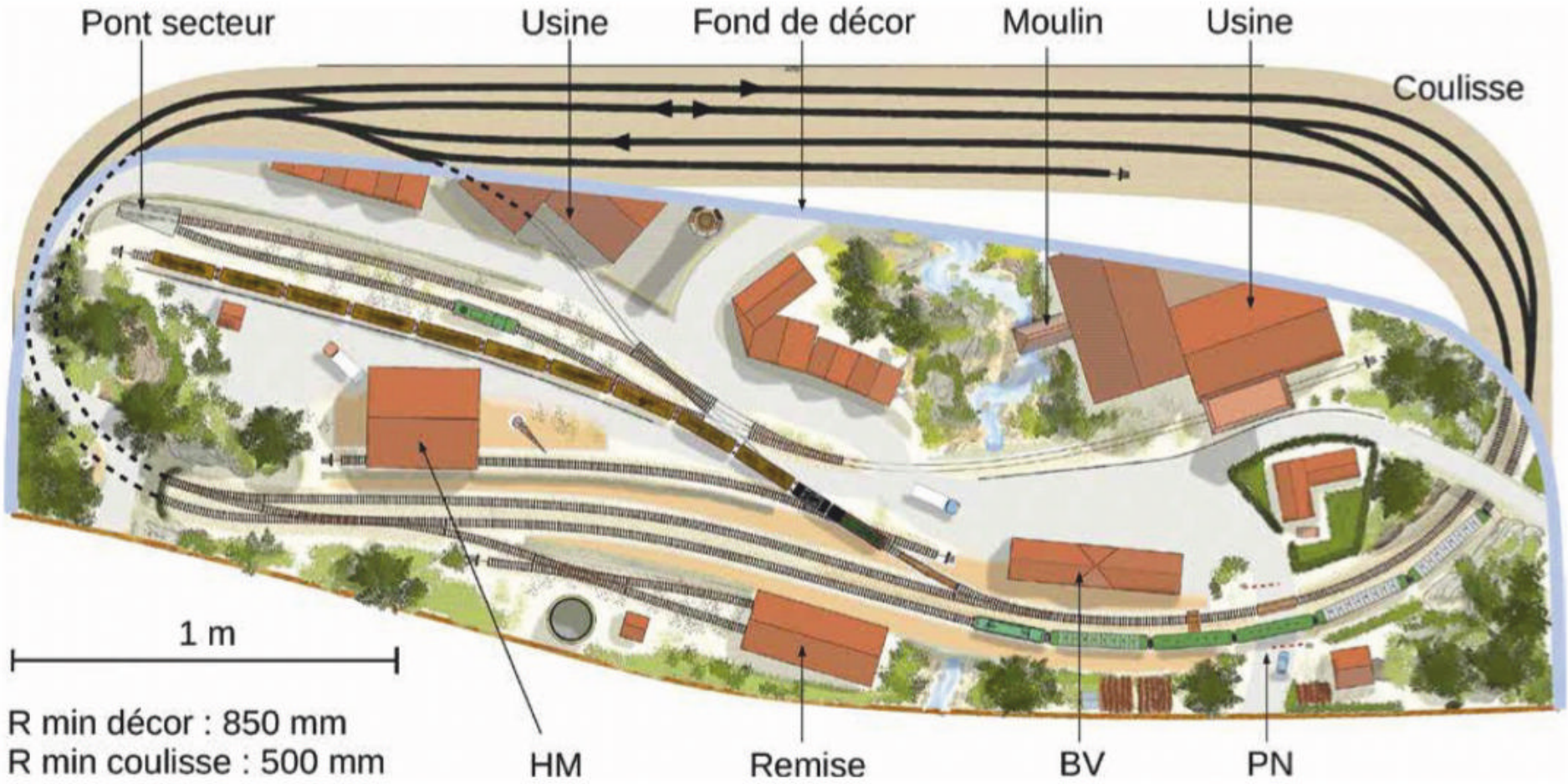
7 L'embranchement électrifié de l'usine des Étaings.

Transposition plutôt que reproduction

Vous l'aurez compris, le site est propice à une transposition en modélisme : des installations compactes, une gare de passage avec des quais extrêmement courts (~ 150 m), des embranchements de particuliers, un trafic intense et varié. Toutefois, une reproduction stricte de l'ensemble nécessiterait, en H0, une surface que de nombreux modélistes ne possèdent pas. Tout en conservant l'esprit général de ce site de la vallée du Gier, je vous propose de réinventer le plan de voies de sorte que le réseau occupe un espace de 4 m par 1,5 m en H0, coulisses comprises. Pour du N, divisez par un peu moins de deux la surface requise. ➜

René Soubeyrand, coll. AFAC Rhône-Alpes

6 Une Z 7100 démarre de Saint-Romain-en-Gier pour Couzon (1982).



PLAN DU RÉSEAU

Un réseau monolithique

Le réseau n'est ni plus ni moins qu'un ovale dont la face frontale seule est décorée, l'autre étant réservée à la coulisse, cachée par le fond de décor. Pour cette dernière, quatre voies de stockage, d'une longueur maximale de 3 m environ, paraissent suffisantes pour le trafic prévu. Dans la partie décorée se trouvent la ligne principale à double voie avec sa gare, la voie de la halle marchandises, trois voies d'échanges réservées à la desserte des embranchements de particuliers, dont deux se terminant sur un pont-secteur ; et enfin deux voies sous remise.

La voie principale sort d'un souterrain sur la gauche, traverse la gare en courbe et contre-courbe, un passage à niveau, puis rejoint la coulisse dont l'entrée est cachée par une tranchée. L'accès au faisceau d'échange et à la halle marchandises se fait en traversant le quai. Une remise est, quant à elle, atteinte directement à la sortie du tunnel. Bien qu'absente du site de Couzon, j'ai trouvé cependant intéressant d'inclure un tel bâtiment, qu'on imagine réservé aux machines de pousse, aux locotracteurs industriels, ou encore reconvertie à l'équipement.

Des voies d'échanges, l'une se détache et vient se terminer en cul-de-sac sur la droite du réseau, le long d'un bâtiment et de son quai de déchargement couvert. L'autre, accessible directement depuis la voie principale, pénètre dans la cour d'une usine, pour disparaître dans celle-ci, traverser le fond de décor et se raccorder aux voies de coulisses. Cet artifice autorisera des dessertes de quatre à cinq wagons, voire plus, en direction de l'usine. Pour se rapprocher un peu plus du contexte de la ligne réelle, justifions la pousse et inclinons la voie principale en rampe de 12 ‰, la pente étant compensée dans les courbes rejoignant la coulisse.

8 Depuis le laminoir, la voie traversait la route pour rejoindre les autres bâtiments de l'usine.

Un environnement industriel

Il s'agira de retranscrire l'ambiance qui règne dans cette portion de la vallée du Gier. Le site, logé contre un versant du massif du Pilat, est largement industrialisé. L'ère prolifique de la mine et de la métallurgie dans la région est un lointain souvenir, mais l'architecture des usines, élégante, reste le témoin de cette époque révolue **(photos 8 et 9)**. Ces dernières formeront une grande partie du fond de décor. Leurs murs sont en brique, certains en pierre, et les charpentes, métalliques. Les noms des anciennes compagnies sont encore gravés sur les façades, et les voies desservant les usines, sont noyées dans une chaussée usée, pavée, là où l'enrobé fait encore défaut.

En dépit de cette atmosphère très industrielle, des enrochements, des zones végétalisées, boisées, ainsi qu'un cours d'eau, nous rappelleront que la montagne n'est pas très loin. Le ruisseau traverse de part en part le réseau. Il passe d'abord par un moulin, vestige d'un temps où l'usine exploitait en partie l'énergie hydroélectrique, puis il disparaît sous la plateforme de la gare, à hauteur du BV (bâtiment voyageurs). Ce dernier, typique de la ligne, est une construction en brique soutenue par une charpente en bois. La remise et la halle marchandises montrent pour leur part une architecture PLM classique.

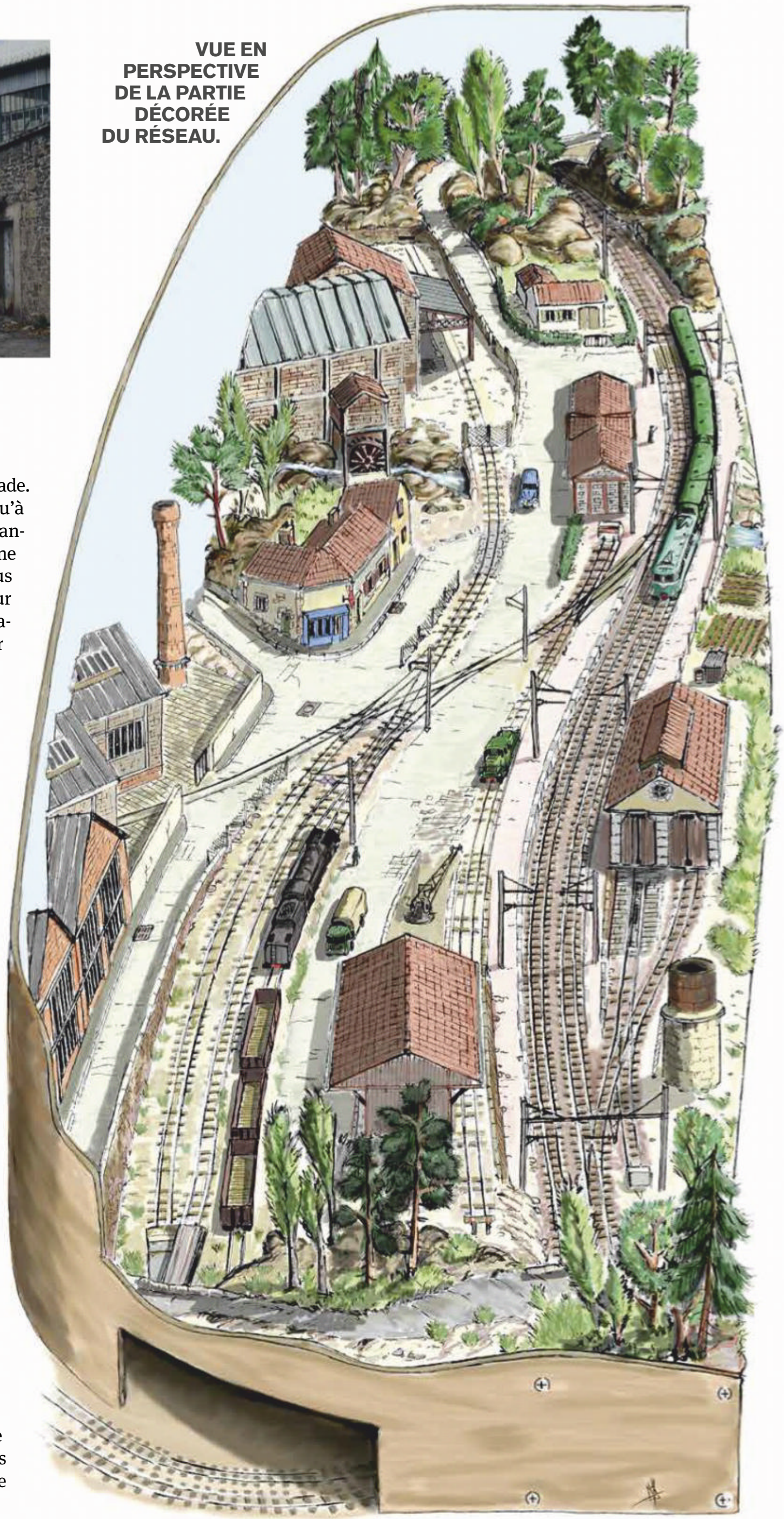
9 Le portail d'entrée de l'ancien laminoir de l'usine Cégédur.

Comment on joue ?

La double voie sert de voie de parade. De longs trains voyageurs, jusqu'à dix voitures, ou des rames marchandises de quinze à vingt wagons, ne font que passer la gare ; les omnibus quant à eux y marquent l'arrêt. Pour aller plus loin dans le jeu, automatisons ce trafic, pour se consacrer pleinement aux manœuvres sur les embranchements. Prévoyons néanmoins dans le planning des circulations, des périodes creuses durant lesquelles des rames marchandises desservent les voies d'échanges depuis la pleine ligne. Ces dernières sont accessibles par refoulement depuis la voie principale. Les trains devront être coupés en deux rames de six à neuf wagons pour y être stationnés. Un engin diesel prendra le relais de la machine de ligne pour distribuer les wagons vers les usines. Un pont-secteur situé à l'extrémité des voies d'échange facilitera les tête-à-queue nécessaires aux manœuvres.

Dans ce projet, le secteur d'exploitation des embranchements est au choix du modéliste : verrerie, usine d'aluminium... etc. Toutefois, le jeu des dessertes restera sensiblement le même : les rames de matières premières (sable, alumine...) seront amenées sur les voies d'échanges, puis transférées à l'usine au niveau du quai de déchargement situé sur la droite du réseau. Les wagons de produits finis (bouteilles, profilés...) seront quant à eux chargés dans l'usine centrale, puis rassemblés sur les voies d'échanges avant d'être repris par une machine de ligne... ♦

VUE EN PERSPECTIVE DE LA PARTIE DÉCORÉE DU RÉSEAU.



LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Matériel roulant

Roco FLEISCHMANN

Voiture voyageurs 2ème classe 50 87 20-47 663-1
SNCF époque IV

Réf. RO54310 **31,90€**

Voiture voyageurs 2ème classe 50 87 20-47636-7
SNCF époque IV

Réf. RO54311 **31,90€**

HORNBY

Locomotive à vapeur 030T analogique
livrée noire à filets rouges Epoque III

Réf. HE0048
69,90€

Coffret de départ numérique, locomotive diesel série 211
avec train de marchandises de la DB

Réf. RO51299 **279,90€**

Voiture voyageurs 2ème classe 50 87 20-47-655-7
SNCF époque IV

Réf. RO54312 **31,90€**

Wagon réfrigéré
STEF SNCF
Réf. RO56172
16,40€

Véhicules

NOREV

Depuis les années 50 la firme Norev nous régale avec ses miniatures. La finesse de la gravure et la présence de pièces rapportées, rendent ces miniatures attrayantes à un prix peu élevé.

Tous les produits NOREV sont en vente dans la limite des stocks disponibles. De nouveaux modèles sont régulièrement approvisionnés. Rendez-vous sur notre site internet pour les connaître : www.lrmodelisme.com

ÉCHELLE 0

NOUVEAU

Citroen DS21
Réf. N157080 - 35,00 €

NOUVEAU

Citroen Méhari
Réf. N150922 - 35,00 €

NOUVEAU

Citroen Type 23
Réf. N159920 - 45,00 €

NOUVEAU

Citroen T46 pompier
Réf. N159988 - 65,00 €

NOUVEAU

Berliet GAK - sirop des comptoirs français
Réf. NCL6912 - 36,00 €

ÉCHELLE HO

Peugeot 504 coupé 1976 - Rallye du Bandama
Réf. N475611 - 8,50 €

Renault Galion Citerne 1963 - tanker bleu blanc rouge
Réf. N518577 - 19,90 €

Simca Aronde Montlhéry 1962 - gris métallique
Réf. N576085 - 7,90 €

Camion REE - Panhard Movic aux couleurs de Loco-Revue
Réf. LRCAM02 - 22,90 €

LR862

Commandez vos produits avec le bon de commande

Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Véhicules miniatures

Set de démarrage Car System incluant :
un camion Saviem STEF ou SNCF HO, un chargeur secteur, un rouleau de 10m de câble de guidage, un sachet d'enduit de route, un pot de peinture de route, des glissières, des balises et transferts à sec de signalisation horizontale.

Car system - Start Set
Saviem STEF
Réf. F191645 **159,90€**

Car system - Start Set
Saviem SNCF
Réf. F191644 **159,90€**

Offre Promotionnelle

Jouef

Quantités limitées !

Autorails

Autorail analogique
X 2100 livrée
Pays de Loire, époque V
Réf. HJ2318 **99,50€**

Autorail analogique
X 2200 bleu, blanc et gris,
époque IV
Réf. HJ2319 **99,50€**

Remorques

Remorque XR 6000 bleu
et blanc, époque IV/V
Réf. HJ4113 **39,00€**

Remorque XR 6000 livrée
«Bleu d'Auvergne»
Réf. HJ4120 **39,00€**

Remorque XR 6000 rouge
et blanc, époque IV/V
Réf. HJ4114 **39,00€**

Remorque XR 6000 rouge
et blanc, sigle «Carmillon»
Réf. HJ4121 **39,00€**

Cadeaux Passions

GK Glaskasten

Sélectionnées pour vous par l'équipe LR PRESSE lors du dernier Nüremberg, les vitrines «GK» sont des vitrines de haute qualité, en aluminium brossé et verre, avec éclairage led intégré (pour le modèle GK1L). Elles conviennent pour le H0, le H0e et le N. Pour le H0, la base est rainurée au bon écartement, de sorte que l'on peut présenter les modèles sans voie. Pour le H0e et le N, la voie s'intègre dans le socle. Elles peuvent être combinées pour présenter des rames au-delà de 120 cm de long. Un système de réglage de précision permet de les caler parfaitement de niveau.

NOUVEAU

Vitrine 8 étagères
L120 cm x h75cm x ep 12cm
Réf. GK1 **695,00€**

Vitrine 8 étagères avec éclairage LED intégrés
L120 cm x h75cm x ep 12cm
Réf. GK1 L **895,00€**

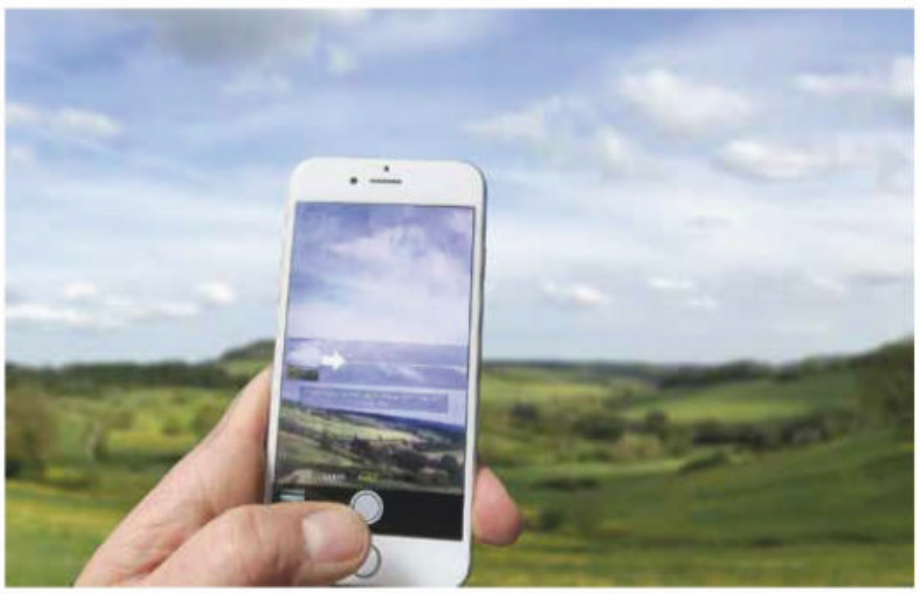
Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**

UN FOND EN PHOTO pour vos maquettes

Aussi réalistes soient-elles, nos maquettes ont un air de faux si leur fond est désespérément uni. Pour y remédier, voici quelques conseils pour leur offrir une belle photo d'arrière-plan.

Texte et photos : **Yann Baude**

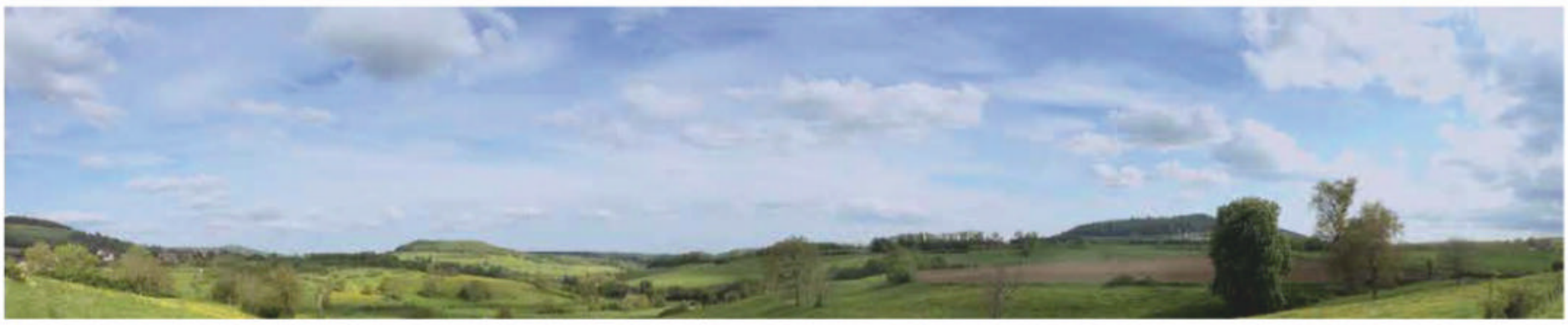


1 C'est sans doute la phase la plus délicate : le choix du site. Un beau ciel, une lumière venant plutôt de derrière vous, un point de vue en léger surplomb, pas de premiers plans… La saison de prise de vue doit être aussi en adéquation avec votre maquette. Une fois l'endroit idéal trouvé : prise de vue panoramique en haute définition.

2 À la maison, face à votre maquette, il vous faut déterminer la hauteur de la ligne d'horizon. Ici, elle sera à une dizaine de centimètres au-dessus du plan de voies, puisque le regard sur le site est habituellement en légère plongée. Profitez-en pour repérer les emplacements des volumes incontournables : bâtiments, talus…

POUR INSCRIRE LA GARE DE MARCIGNY DANS LE PAYSAGE, RIEN DE MIEUX QU'UNE PHOTO, QUI CONFÈRE UNE PROFONDEUR INCOMPARABLE À LA SCÈNE.

3 Sur votre ordinateur, chargez la photo de votre smartphone ou appareil photo. La prise de vue panoramique crée un effet de cuvette. Grâce à un logiciel simple de traitement d'image, on va la recadrer et ainsi éviter les poteaux de clôtures, qui ne seraient pas à l'échelle à l'arrière de la maquette.



4 Voici la photo retouchée, et remise au format : 220 x 40 cm environ (pour une résolution de 72 dpi). Grâce au logiciel de retouche d'image, j'ai éclairci certaines zones de nuages, diminué les contrastes. J'aurais aussi pu supprimer les éventuelles éoliennes et antennes-relais !

5 Avant de procéder au tirage définitif, demandez à un labo-photo grand public un essai, comme ici, sur un format A4. Cela vous permettra de valider la hauteur de l'horizon, la dominante colorée, les contrastes…

6 C'est le grand jour ! Vous revenez du labo-photo, qui vous a tiré un rouleau sur papier mat, par exemple « wallpaper ». Pour info, un tirage de 220 x 40 cm m'a coûté une cinquantaine d'euros, chez Photo Express, à Dijon. La photo est rapidement disposée derrière la maquette, puis ajustée de quelques centimètres en hauteur.

7 La petite gare de Marcigny s'étend dans un cadre bucolique de collines arrondies et verdoyantes. On en oublierait presque qu'il reste du travail de modélisme ! Quelques haies et buissons, à l'arrière-plan, agrémenteront la jonction entre maquette en 3D et image en 2D…

CE QUE J'AI UTILISÉ

- **Smartphone ou appareil photo doté d'une fonction panoramique**
- **Logiciel de retouche d'image** (par exemple Gimp en libre accès)
- **Les services d'un labo photo grand public**

CATÉNAIRE MIDI IDÉES ET ASTUCES

Seconde partie : on tend la ficelle

Après avoir construit et mis en place les poteaux le mois dernier, Jean-Pierre Dereux nous invite cette fois la caténaire. Pour nous faciliter la tâche, il nous dévoile moult astuces.

HO
Échelle 1/87

2de partie

Texte et photos : **Jean-Pierre Dereux**

Les poteaux supports sont en place, il nous faut prendre quelques mesures. Aucune portée entre supports n'étant identique, il n'est pas possible de préparer des éléments complets de caténaire, par contre, on peut préfabriquer des longueurs de l'ensemble porteur secondaire et fil de contact. L'implantation des supports est beaucoup plus souple, moins contrainte que pour la caténaire polygonale disponible en diverses longueurs données, mais pour notre caténaire Midi, les portées doivent tout de même être réalisées une par une en tenant aussi compte de la courbure des voies à équiper.

Première phase : des longueurs de ligne de contact

Je prépare d'abord la corde à piano pour la soudure ; elle doit être très propre, bien décapée et brillante. J'utilise pour cela une gomme abrasive. Les longueurs de 1 m de corde à piano sont mises en place sur une planche de bois munie de pions de 0,5 mm qui maintiennent l'écartement entre les deux et sur laquelle des repères d'espacement sont tracés **(photo 1)**. Le tout est provisoirement maintenu en place par du ruban adhésif.

Je dépose une fine goutte de fluide décapant, et soude avec un fer relativement puissant (60 W). L'excédent est limé et je nettoie chaque soudure à l'acétone. Chaque extrémité présente un décalage permettant ensuite la soudure entre eux des éléments de 1 m sur le réseau. Si on a de la place, on peut bien entendu souder de plus grandes longueurs. J'obtiens une sorte d'échelle, assez rigide verticalement, mais souple transversalement **(photo 2)**.

La pose sur le réseau

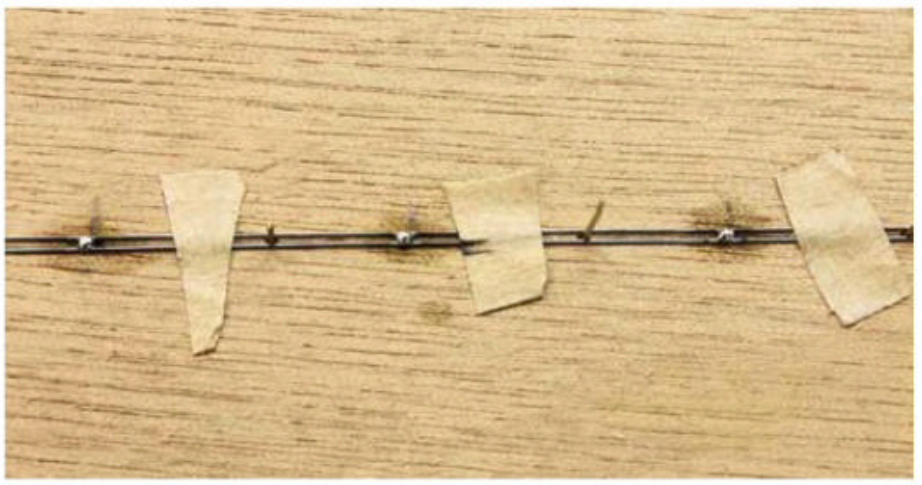
Il me semble nécessaire de formuler un petit rappel du principe de la caténaire inclinée. En réalité, la position du fil de contact résulte de deux forces : son poids, qui le tire vers le bas, et sa tension latérale. En alignement, on inverse la tension entre chaque support, en courbe, on l'applique vers l'extérieur. Comme il faut bien commencer quelque part, je démarre d'une entrée de tunnel sous laquelle la ligne de contact est fixée en hauteur pour obtenir une prise progressive de caténaire par les pantos.

Je soude ensuite les éléments entre eux bien positionnés à plat sur un bloc de bois : deux soudures décalées représentent les griffes. Après ponçage du raccord, celui-ci devient invisible et permet une continuité sans faille de la ficelle. La **photo 3** ➜

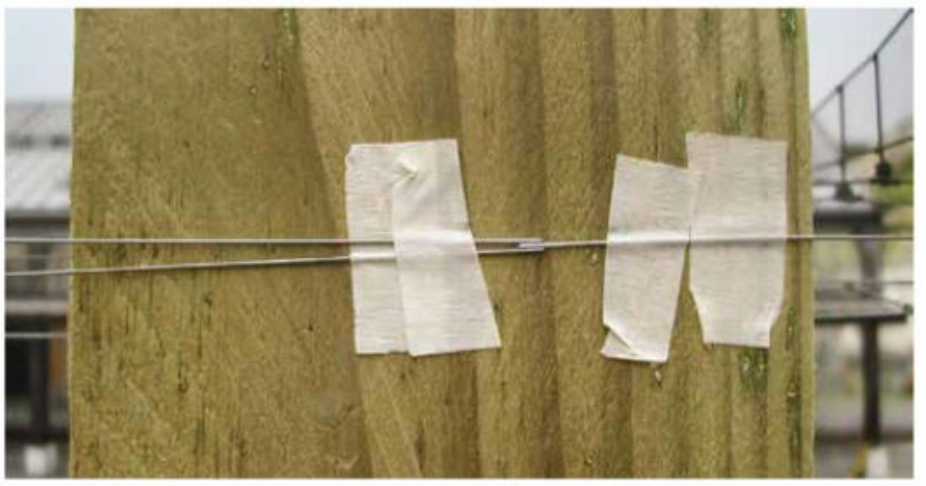
CATÉNAIRE : PLUSIEURS MATÉRIAUX POSSIBLES

- **Fil de laiton :** très facile à souder, certains le déconseillent en raison d'une mauvaise tenue et du risque de déformation dû à sa malléabilité (ce que j'ai effectivement observé). Il est très facile à trouver, en tiges ou en bobine, et aisé à souder.
- **Fil de bronze :** facile à souder et plus rigide, il faut toutefois l'étirer pour lui donner une rectitude acceptable, celui livré en rouleau n'est pas facile à utiliser tel quel.
- **Corde à piano :** disponible en rouleau ou en longueur de 1 mètre, bien plus rigide, mais plus difficile à souder. C'est pourtant ce matériau que j'ai employé, pour obtenir une caténaire relativement rigide, bien que dépourvue le plus souvent d'anti balançant, et flottant « en l'air » comme la vraie.

SOUS LA CATÉNAIRE INCLINÉE TYPIQUE DE L'ANCIEN RÉSEAU DU MIDI, UNE UNITÉ MULTIPLE DE BB 9400 (MODÈLES LIMA) ENTRE EN GARE.

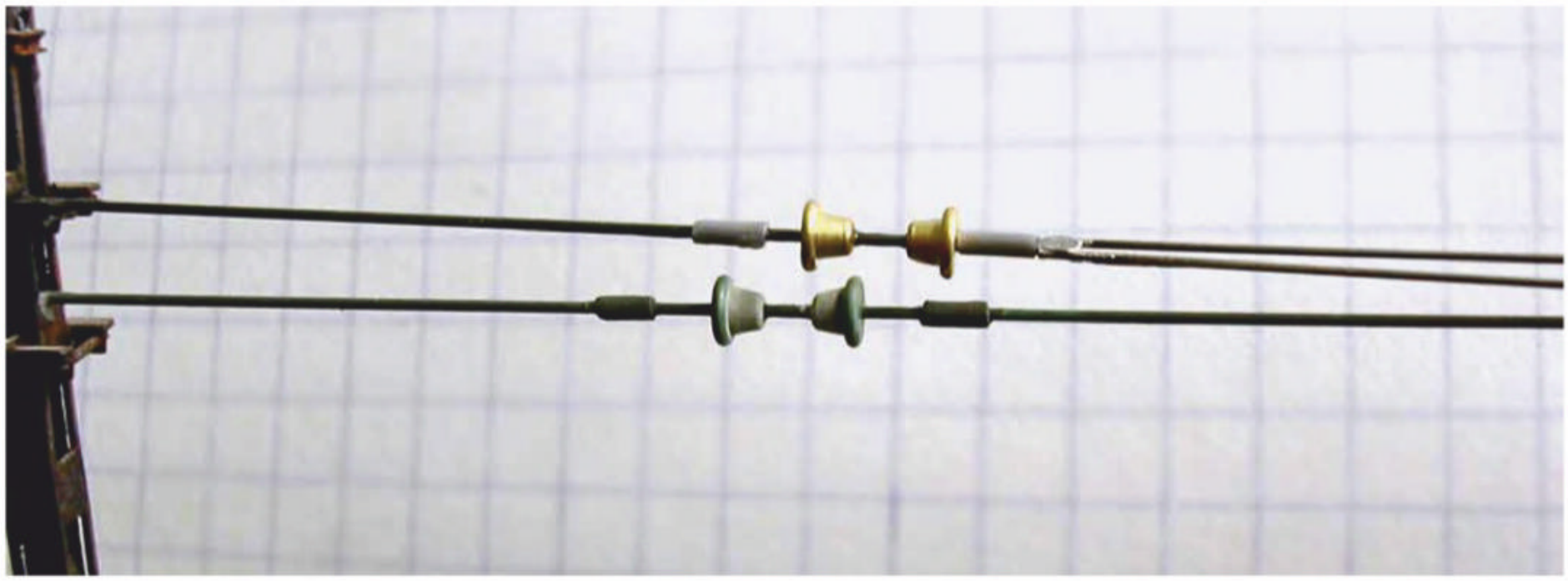


1 Les longueurs de corde à piano sont soudées sur une planche de bois munie de pions pour former l'ensemble porteur secondaire-fil de contact.



3 Exemple de raccord à souder sur le réseau : porteur et fil de contact sont réunis.

2 Cette sorte d'échelle est assez rigide verticalement, mais souple transversalement.



4 Un raccord soudé en fin de ficelle.

5 La ficelle est positionnée à son emplacement à l'aide de supports en carton lesté.

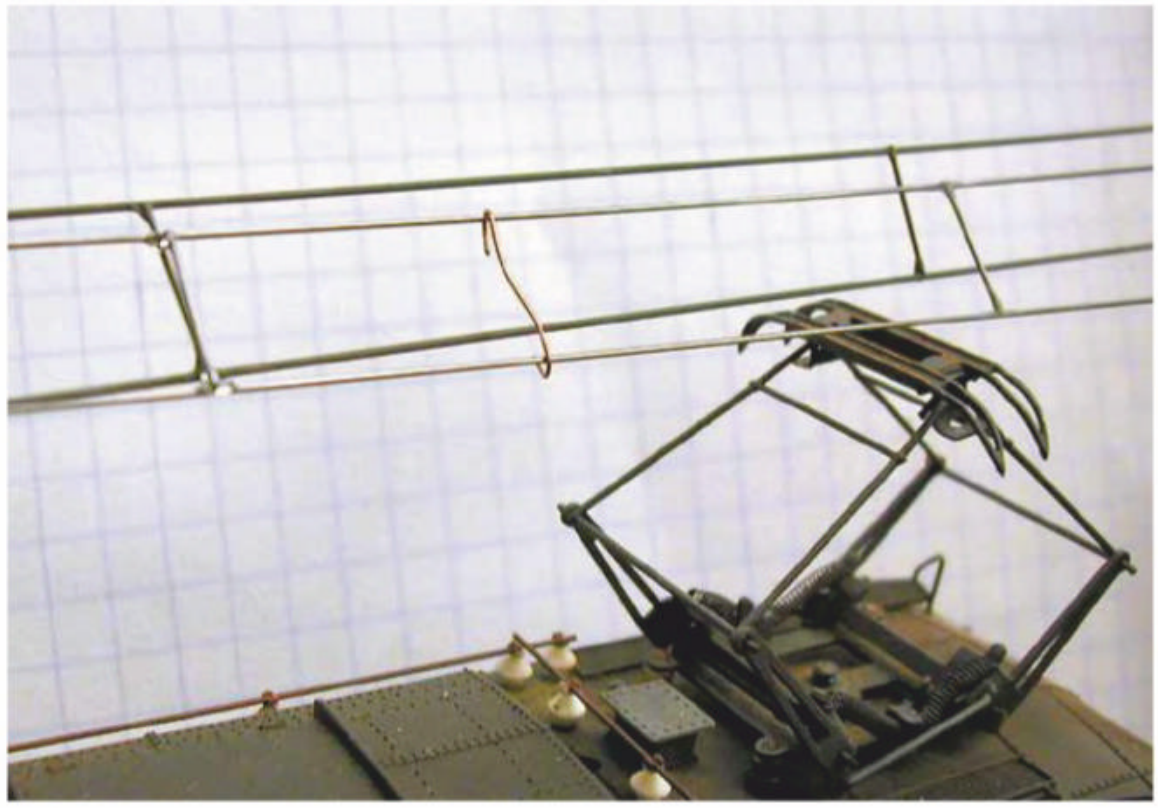
➜ montre un exemple de raccord à souder sur le réseau : porteur et fil de contact réunis pour ancrage sur poteau. Un dispositif de raccord similaire est soudé en fin de ficelle, par exemple au-dessus d'un heurtoir **(photo 4)**. La ficelle est ensuite positionnée à son emplacement, bien dans l'axe de la voie, à l'aide de supports en carton lestés **(photo 5)**.

Puis vient le porteur principal

Vient ensuite la pose des sections de porteur principal : chaque longueur est mesurée, coupée et enfilée dans les bouts de gaine en dessous des isolateurs ; je coupe un peu plus long et ajuste au besoin pour avoir une courbe réaliste. Je suspends ensuite l'échelle à l'aide de crochets provisoires en fil de cuivre **(photo 6)**. Une fois le tout bien placé, je repère au feutre l'emplacement des pendules (au droit des griffes ou entre elles avec un espacement variable selon la nature de la voie : pleine ligne, courbe, voie de service...), je mesure la longueur de chaque pendule et les coupes. Il est difficilement envisageable de souder en l'air, les bras tendus au-dessus du réseau ; pour fixer les pendules, je les colle après avoir enduit les extrémités d'une goutte de colle néoprène, qui laisse un temps d'ajustement avant sa prise, le collage obtenu après séchage est solide, mais souple. La modification (ou le démontage) est toujours possible : le collage peut être supprimé avec du diluant cellulosique.

Fastidieux ? En apparence seulement

Avec l'habitude, on peut améliorer la méthode, en travaillant une portée à la fois, au lieu de réaliser les pendules un par un, il vaut mieux en prendre les mesures, les couper, les disposer dans l'ordre au bord du réseau et les coller à la volée. La ficelle terminée a belle allure **(photo 7)**.



6 Pose des sections de porteur principal.

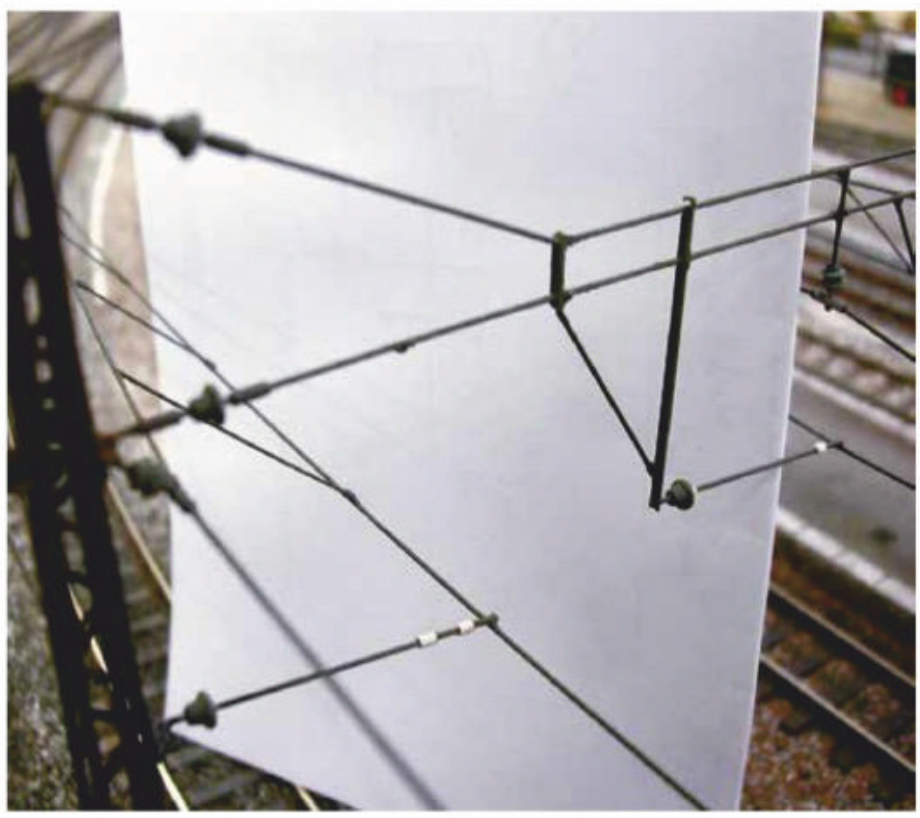
Comme en réalité, j'ai placé en certains endroits stratégiques des anti-balançants, qui aident au bon positionnement de la ficelle **(photo 8)**. À ce stade, on pourra objecter : quid de la dilatation ? Comme pour la vraie caténaire, elle se traduira par un petit déplacement latéral, mais par sécurité, j'ai tout de même fait chevaucher certains raccords sans les souder.

La touche finale

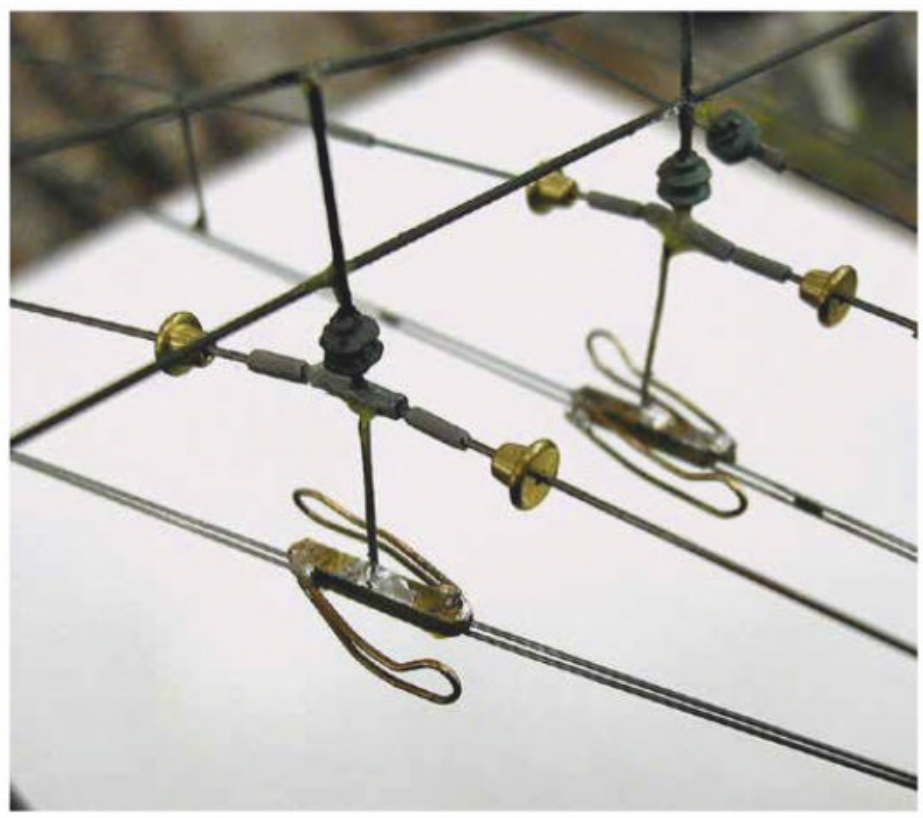
La corde à piano doit être protégée de l'humidité, je l'ai brunie avant d'appliquer une peinture légère (au pinceau lors des premiers essais, puis à l'aérographe), une teinte plutôt neutre (gris moyen) rend la ficelle assez discrète. Évidemment, une peinture à base d'eau est absolument à éviter !

Il ne faut pas oublier de peindre les isolateurs en vert et gris et d'ajouter les petits détails qui font vrai : marques de fin de caténaire, marquage des supports, ancrages au sol **(photo 9)**. On peut ajouter, aux endroits adéquats, des isolateurs de section, à fabriquer en fil de laiton. Ils seront purement figuratifs, à moins de réaliser une caténaire fonctionnelle... Quelques ➜

7 La même portion de voie avec sa ficelle terminée.

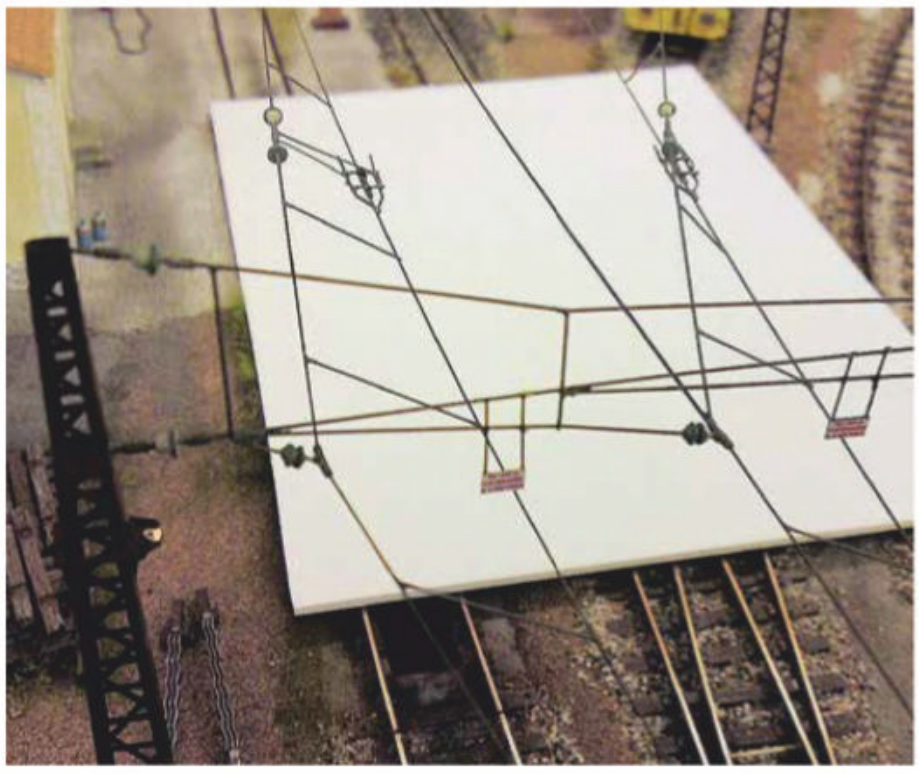


8 Comme en réalité, des anti-balançants aident au bon positionnement de la ficelle.



9 Quelques isolateurs de section sont purement figuratifs.

10 Ce « calvaire » apporte une sympathique diversité.



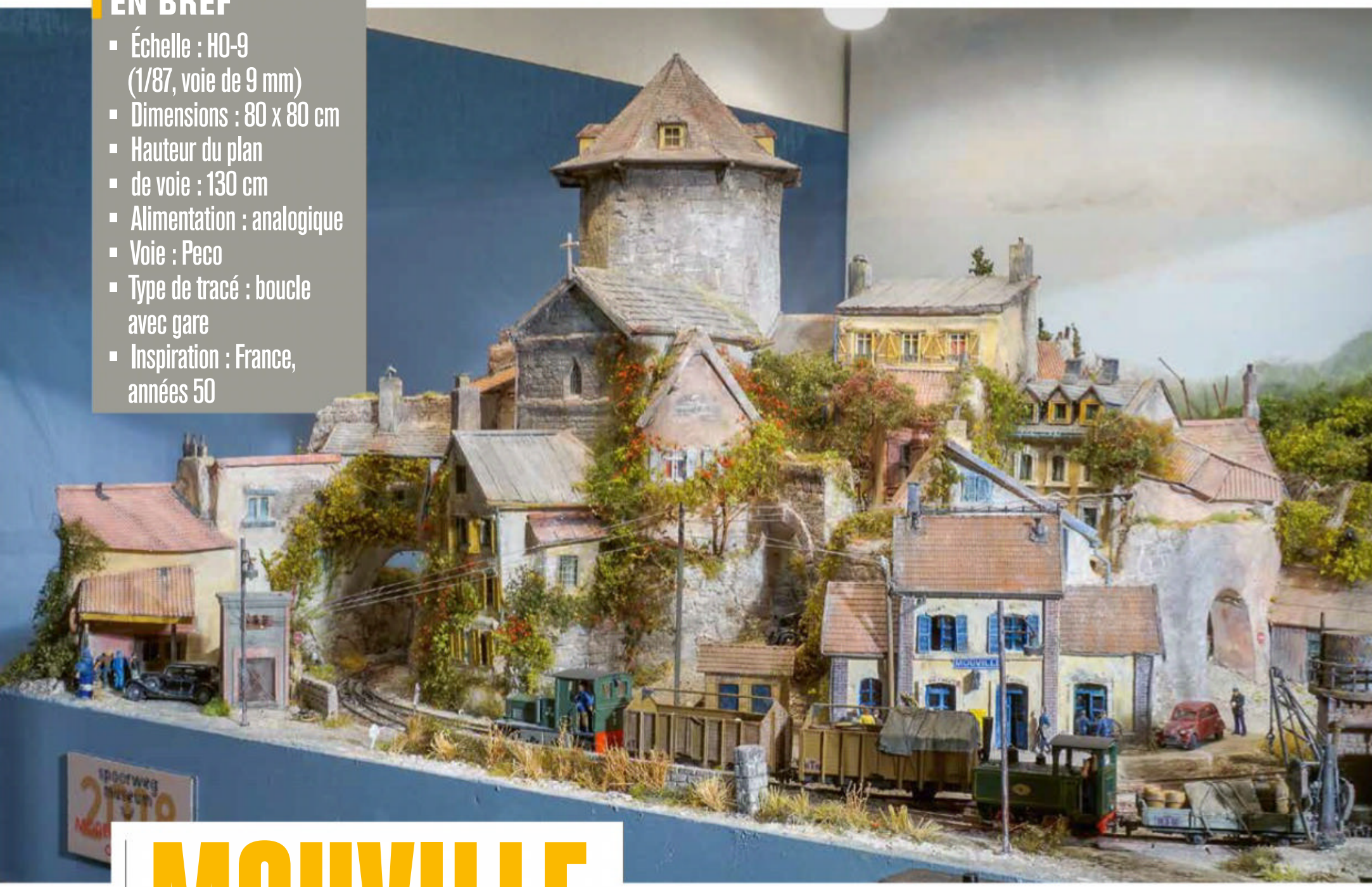
11 De multiples petits détails contribuent au réalisme.

➜ éléments exotiques, compagnie du Midi oblige, comme des poteaux d'extrémité de tiroirs, surnommés « calvaires », peuvent être implantés et apportent une touche de diversité **(photo 10)**.
D'autres petits détails, comme les plaques d'indication, agrémentent aussi le réalisme **(photo 11)**. Avec de la patience il est finalement possible et pas trop compliqué d'obtenir une caténaire réaliste, qui évoque bien la « toile d'araignée » typique de la Compagnie du Midi. Vos « boîtes à ozone » la méritent bien. ♦

BB 9400, 4100 OU 4600… LES ÉLECTRIQUES DE LA LIGNE DES CAUSSES ONT LEUR CATÉNAIRE.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0-9 (1/87, voie de 9 mm)
- Dimensions : 80 x 80 cm
- Hauteur du plan
- de voie : 130 cm
- Alimentation : analogique
- Voie : Peco
- Type de tracé : boucle avec gare
- Inspiration : France, années 50



MOUVILLE. LE ROMANTISME FRANÇAIS À LA SAUCE HOLLANDAISE

Quand deux Néerlandais s'attaquent à un paysage français pour eux typique, il en découle une évocation assez romantique, non dénuée de charme mais dont les clichés ne sont pas absents !

Texte et illustrations :
François Fontana avec l'aide de François Fouger

↑ La petite cité médiévale semble écrasée par le soleil estival. Pourtant l'activité ferroviaire bat son plein. L'heure de l'apéritif n'a pas encore sonné !

Henk Wust et Jan Van Mourik sont deux modélistes néerlandais amateurs de la France. Ils ont fréquemment visité notre pays et aiment à le parcourir à la recherche des paysages et des saveurs révolues. Lorsque l'occasion s'est présentée, ils ont construit un petit coin de notre pays qu'ils connaissent plutôt bien et y ont mis tout ce qui leur semblait représentatif. Voici donc, sous nos yeux, ce petit coin de France profonde. On s'imagine assez bien dans les contreforts du Massif central, dans un chef-lieu de canton, plongé dans un film noir & blanc des années 50. Le ciel est bleu, sans nuages ; nous sommes en été, l'automobile n'a pas encore envahi tout l'espace et le petit train assure sa mission de service public, bon gré mal gré ! Bien entendu, dans le paysage on trouvera un autorail Billard, une Traction, une 2 CV et un Tub Citroën, une toiture délabrée dont le chantier de réfection n'est pas prêt d'être terminé, un ou deux bars-restaurants, l'ineffable gendarme en pèlerine, ➜

La ville moderne a poussé au XIX^e siècle hors les murs de la cité médiévale. Mais les portes anciennes et les remparts sont restés bien présents.

➜ un monument aux morts de la Première Guerre mondiale, une place Charles de Gaulle... Il ne manque que le béret basque et la baguette de pain, mais peut-être ai-je mal regardé !

Un réseau tout au carré

Le réseau est constitué de deux rectangles de 40 x 80 cm assemblés pour former un carré de 80 cm. La première partie, qui porte un simple demi-cercle de voie, a été construite par Henk pour relier deux réseaux présentés dos-à-dos. Puis, l'envie d'évoquer un peu plus de France venant, la deuxième demi-boucle a vu le jour. Le tracé des voies y est plus compliqué, ce demi-cercle porte la petite gare avec son évitement et sa voie contre la halle à marchandises. L'infrastructure est ultra simple en contreplaqué et mousse de polyuréthane, les reliefs sont sculptés dans cette matière qui est ensuite recouverte pour évoquer les sols. La voie et les trois aiguilles proviennent de la gamme Peco en 00-9. L'évocation de la voie métrique sur écartement de 9 mm est une pratique plus que courante, qui permet de s'affranchir d'un matériel roulant souvent plus délicat à trouver et plus cher à l'achat que des éléments en N détournés ou de nombreuses productions artisanales de provenance internationale.

Les bâtiments méritent l'attention

C'est un peu la marque de fabrique de Henk : il fabrique ses façades en polystyrène extrudé puis les recouvre avec de la pâte à modeler durcissant à l'air, qu'il texture, grave et met en couleurs par la suite. Cela donne des bâtiments aux contours plus flous, aux arrêtes moins vives, qui participent à merveille à l'évocation d'une cité médiévale. Les huisseries ainsi que les volets, sont taillés dans des feuilles de bois ou récupérées dans des kits plastique, lorsqu'une rigueur d'exécution s'avère nécessaire. Les toitures sont évoquées avec des moulages plastique reproduisant des

NOUS VOICI DEVANT LA GARE. LE BILLARD ET LA DECAUVILLE, À LA TOITURE D'ABRI ABAISSÉ, FLEURENT BON LE MATÉRIEL FRANÇAIS. LA VOIE DE 9 MM N'EST, ICI, PAS GÊNANTE POUR ÉVOQUER UN CHEMIN DE FER DÉPARTEMENTAL À VOIE MÉTRIQUE.

tuiles mécaniques, de la tôle ondulée et, quelquefois, avec des assemblages évoquant des bardeaux ou des ardoises. De son côté, Jan a construit la gare et la halle aux marchandises en modifiant un vieux kit en plastique Jouef. Regardez bien, c'est la bonne gare de Neuvy ; elle a été amputée d'une travée, les ailes raccourcies, mais c'est bien elle. La façade en a été enduite et repeinte. La halle aux marchandises est couverte en tôle ondulée, ce qui est assez rare sur un bâtiment ferroviaire, mais donne immédiatement l'image d'une compagnie aux moyens financiers faibles qui survit comme elle le peut ! ➜

La minuscule remise à marchandises, son quai haut, sa grue de chargement et le château d'eau complètent les installations ferroviaires.

Sur la partie droite du réseau, la voie étroite se fraie un chemin au pied de la cité et passe sous l'ancien pont-levis devenu pont routier. Les bâtiments sont l'œuvre de Henk. Le locotracteur Billard T 80 D remorque des tombereaux à barre de faîtage. Le matériel roulant, c'est le travail de Jan.

Un matériel roulant hétéroclite

C'est un mélange assez hétéroclite : un Billard Mougel, une 020 T Steatite Jouef, une caisse de locotracteur Billard Shapeway sur châssis Kato, quelques tombereaux betteraviers, des couverts et des plats... Le trio classique des chemins de fer secondaires. Le matériel roulant, c'est le domaine de prédilection de Jan qui construit, assemble, peint et patine. Point d'alimentation électrique compliquée, une simple commande à main analogique et trois moteurs sous table pour les aiguilles.

Présentation

Le réseau, visible sur trois côtés, est présenté sous un plafond qui porte l'éclairage d'ambiance. Un fond évoque un arrière-plan lointain, dont la brume de chaleur estompe les contours. Le ciel y est plus blanc que bleu, ce qui nous plonge immédiatement dans une sorte de touffeur estivale propre au concert des criquets et des oisillons fraîchement sortis du nid. Le plan de voies est simple et les manœuvres peu compliquées, mais deux trains et un autorail y circulent en permanence. Nous sommes en plein âge d'or des secondaires, dans une France plus rêvée que réaliste. Merci Messieurs pour ce voyage en nostalgie ! ♦

Voici la partie arrière du réseau. La maison au fond est traitée au 1/100 pour créer une impression de profondeur, et cela fonctionne à merveille. Construite par un ami de Henk et Jan qui donne son nom à la rue adjacente : rue Remmerden.

Henk et Jan présentant Mouville à l'exposition de Walferdange.

CÂBLAGE COMPLET D'UNE AIGUILLE TRIPLE

L'aiguille triple permet un appréciable gain de place dans un dépôt ou une emprise industrielle. Bernard Mirailles nous propose d'en étudier la commande et la mise au point d'une solution élégante et efficace.

Texte et schémas : **Bernard Mirailles**

L'aiguille triple symétrique permet de donner trois directions sur une longueur réduite **(figure 1)**. C'est donc un appareil complexe car il résulte de la juxtaposition de deux aiguilles. Précisons que, comme en réalité, il est préférable d'éviter de la disposer sur une voie principale, son franchissement à grande vitesse pouvant causer des déraillements. D'ailleurs, ➜

L'AIGUILLE TRIPLE SYMÉTRIQUE, TYPIQUE DU PLM, MÉRITE UNE COMMANDE BIEN ÉTUDIÉE (réseau PLM en Zéro de Henri Cibert).

Yann Baude

Figure 1. Comme en réalité, l'aiguille triple symétrique Peco en H0 résulte de l'association de deux branchements simples.

Le moteur Peco PL-10, associé à une platine-support PL-9.

TABLEAU DES DIRECTIONS EN FONCTION DES POSITIONS DU MOTEUR

POSITION DU MOTEUR GAUCHE MÉDIAN (GM)	POSITION DU MOTEUR MÉDIAN DROITE (MD)	
	Médian (M)	Droite (D)
Gauche (G)	Direction G	Impossible
Médian (M)	Direction M	Direction D

Figure 2. Chaque poussoir est associé à une branche de l'appareil.

➜ si elle a longtemps été employée, elle a aujourd'hui quasiment disparu. L'aiguille triple requiert des solutions spécifiques en termes de commandes, de témoins et de câblage des éléments : rails, cœurs et lames d'aiguilles. Je vous propose d'aborder successivement ces trois points.

Commande : des poussoirs s'imposent

La position d'une aiguille classique peut être définie simplement par les mots « gauche » = **G** et « droite » = **D** (les expressions « voie directe » et « voie déviée » sont à éviter car source d'ambiguïté selon la géométrie du tracé). Pour une aiguille triple, il faut ajouter la position « médiane » = **M**. Le positionnement de l'aiguille triple requiert deux jeux de lames d'aiguille et deux moteurs, l'un affecté à l'orientation « gauche-médian », l'autre à l'orientation « médian-droite ». Nous les baptiserons donc « GM » et « MD ».

Pour illustrer cet article, j'ai choisi les vénérables moteurs Peco PL-10 **(photo ci-dessus)**, associés aux contacteurs PL-15. La combinaison des positions de ces moteurs détermine la position de l'aiguille **(voir tableau ci-dessus)**. La situation « impossible » s'explique ainsi.

- **Lorsque GM = G**, les lames d'aiguille correspondantes bloquent les lames MD en position M.
- **Lorsque MD = D**, les lames d'aiguille correspondantes bloquent les lames GM en position M.

De ce fait, il est déconseillé d'utiliser sur un TCO des inverseurs à levier pour la commande de l'aiguille triple car aucun dispositif ne peut empêcher les deux inverseurs de se trouver dans la position interdite. En revanche, l'utilisation de boutons-poussoirs s'avère très pratique.

Trois poussoirs sont requis, chacun associé à une direction : G, M et D, ce qui exclut toute ambiguïté **(figure 2)**. Mais commander deux moteurs requiert quatre ordres ! Comment faire avec seulement trois poussoirs ? Excellente question : y répondre va nous donner l'occasion d'une toute petite initiation aux circuits logiques. Nous allons utiliser quatre diodes (par exemple 1N4004) comme le montre la **figure 3**.

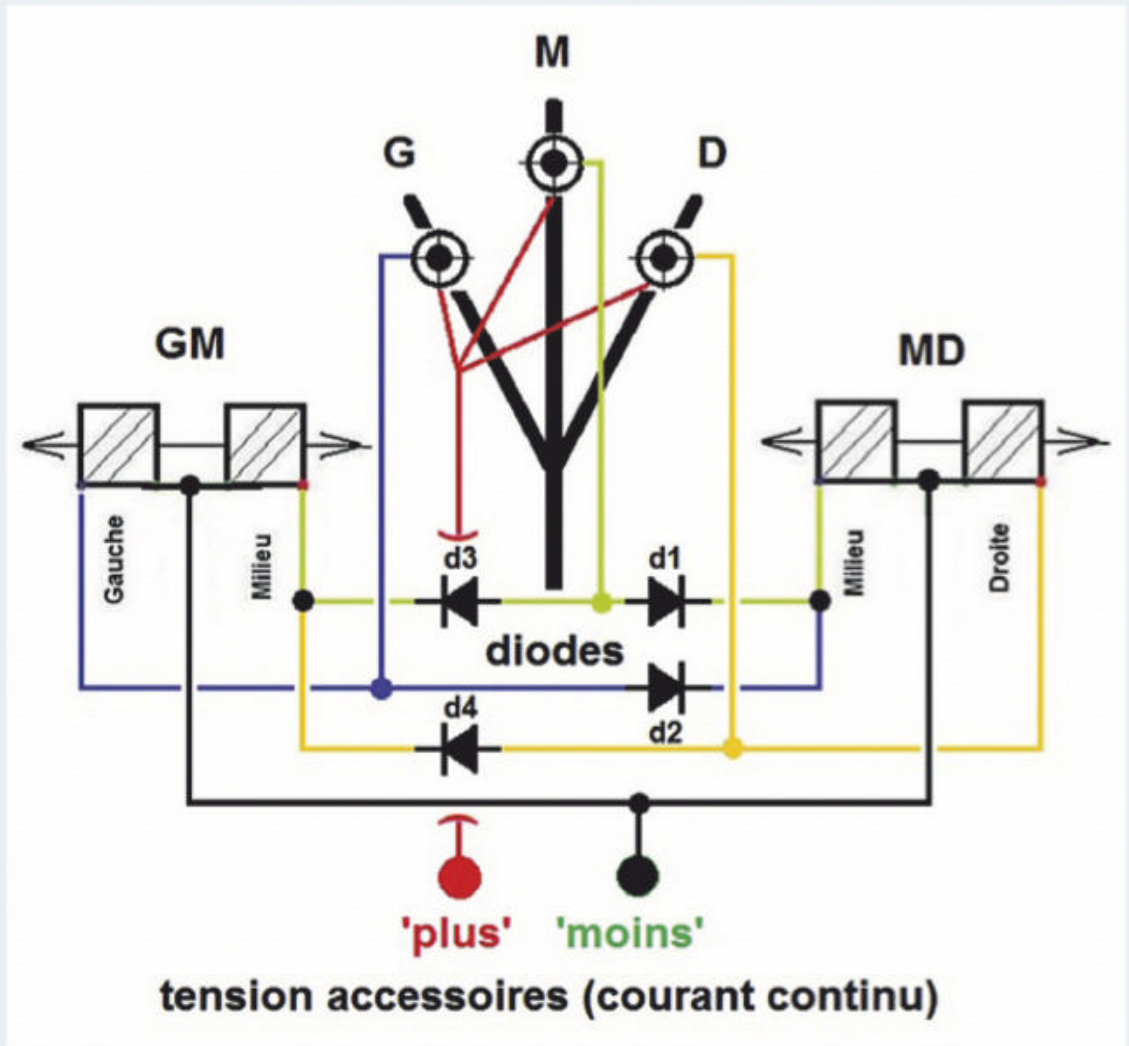


Figure 3. Câblage des moteurs faisant appel à des diodes.

Que va-t-il se passer ?

- **Appui sur le bouton M :** la tension « plus » passe du fil rouge au vert puis, à travers les **diodes d1** et **d3**, arrive aux bobines des moteurs qui commandent la position « milieu » sur les deux paires de lames ; l'aiguille triple passe en position « milieu ».
- **Appui sur le bouton G :** la tension « plus » passe du fil rouge au bleu puis, d'une part, à la bobine gauche de **GM**, d'autre part, à travers la **diode d2**, à la bobine milieu de **MD** ; la **diode d1** empêche le courant de diffuser dans le reste du circuit ; l'aiguille triple passe alors en position « gauche ».
- **Appui sur le bouton D :** la tension « plus » passe du fil rouge au jaune puis, d'une part, à la bobine droite de **MD**, d'autre part, à travers la **diode d4**, à la bobine milieu de **GM** ; la **diode d3** empêche le courant de diffuser dans le reste du circuit ; l'aiguille triple passe alors en position « droite ».

Figure 4. Chaque branche sera identifiée par un témoin lumineux.

LA DIODE : PETIT RAPPEL

La diode est un composant électronique simple, qui a pour particularité de ne laisser passer le courant électrique que dans un seul sens. Les diodes sont couramment utilisées en modélisme, par exemple pour n'allumer les feux des motrices que dans un seul sens de marche (Jouef « époque Champagnole »).

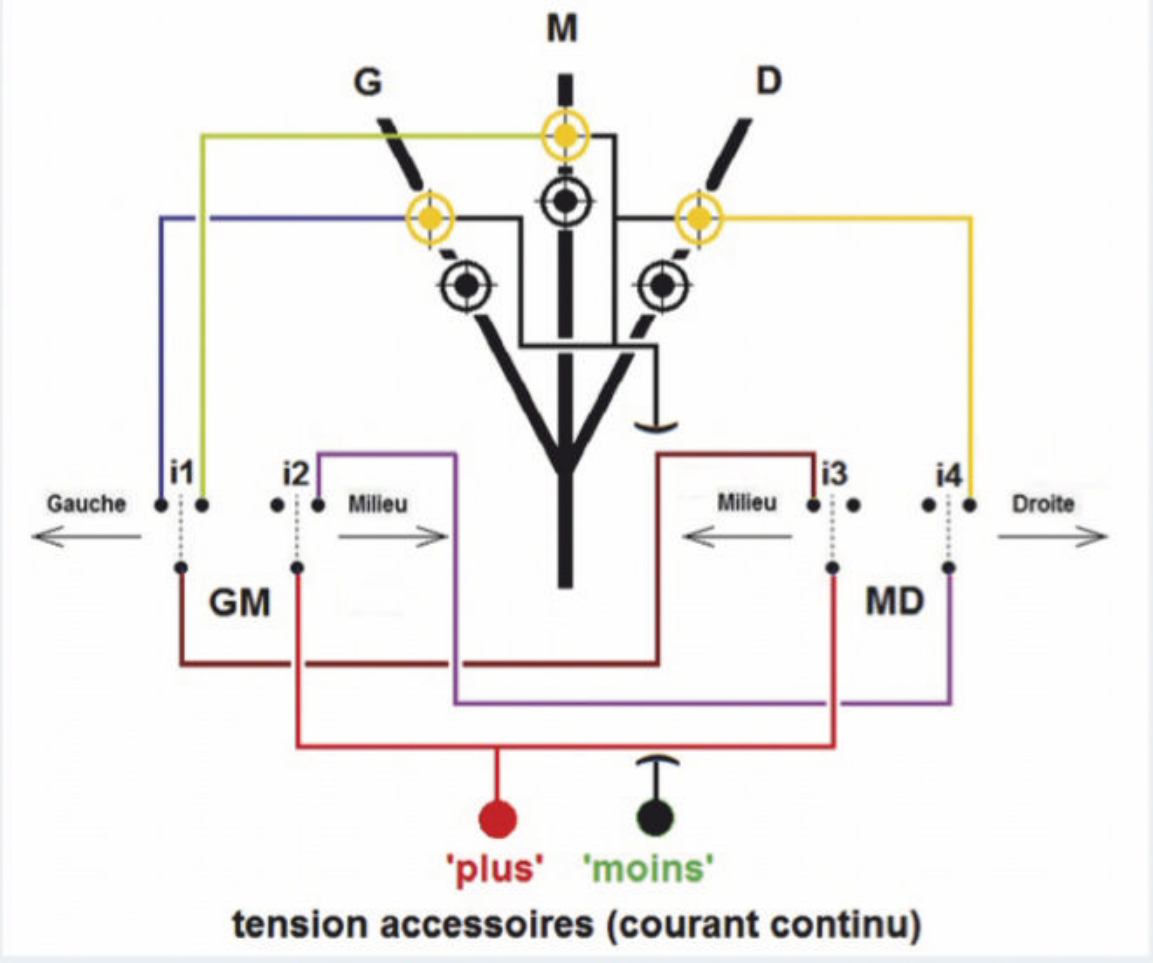


Figure 5. Schéma de câblage des témoins lumineux.

Des témoins associés aux poussoirs

Cohérents avec la logique adoptée pour les commandes, nous allons poser sur le TCO trois témoins correspondant aux trois directions possibles de l'aiguille triple, à savoir **G**, **M** et **D (figure 4)**. Pour allumer ces témoins, nous utiliserons les inverseurs couplés aux moteurs d'aiguilles si disponibles ; sinon, il faudra poser deux relais bistables commandés en parallèle des moteurs (Jouef, Roco ou magasins d'électronique). Mais deux inverseurs fournissent quatre sorties ; comment allumer trois témoins ? Pas de diodes cette fois mais une petite combinaison entre quatre inverseurs **(figure 5)**. Examinons les trois positions possibles de l'aiguille.

- **Gauche :** les **inverseurs i1 et i2** sont à gauche, les **inverseurs i3** et **i4** au milieu ; la tension « plus » passe du fil rouge au fil brun via l'**inverseur i3** puis du fil brun au fil bleu via l'**inverseur i1** ce qui allume le **témoin G** ; les fils violet, vert et jaune ne sont pas sous tension donc les **témoins M** et **D** sont éteints.
- **Milieu :** les **inverseurs i1** et **i2** sont à leur milieu, les **inverseurs i3** et **i4** à leur milieu ; la tension « plus » passe du fil rouge au fil brun via l'**inverseur i3** puis du fil brun au fil vert via l'**inverseur** i1 ce qui allume le **témoin M** ; le fil violet est sous tension via l'**inverseur i2**, mais l'**inverseur i4** étant à milieu le fil jaune n'est pas sous tension ; le fil bleu n'est pas sous tension non plus ; donc les **témoins G** et **D** sont éteints.
- **Droite :** les **inverseurs i1** et **i2** sont à leur milieu, les **inverseurs i3** et **i4** à droite ; la tension « plus » passe du fil rouge au fil violet via l'**inverseur i2**, puis du fil violet au fil jaune via l'**inverseur i4** ce qui allume le **témoin D** ; les fils brun, vert et bleu ne sont pas sous tension donc les **témoins G** et **M** sont éteints.

Alimentation des cœurs et lames

Comme déjà écrit, l'aiguille triple est un appareil assez complexe ; il superpose trois cheminements possibles à travers deux paires de lames d'aiguille et trois pointes de cœur **(figure 6)**. Tous les coupons de rails doivent être alimentés électriquement ➜

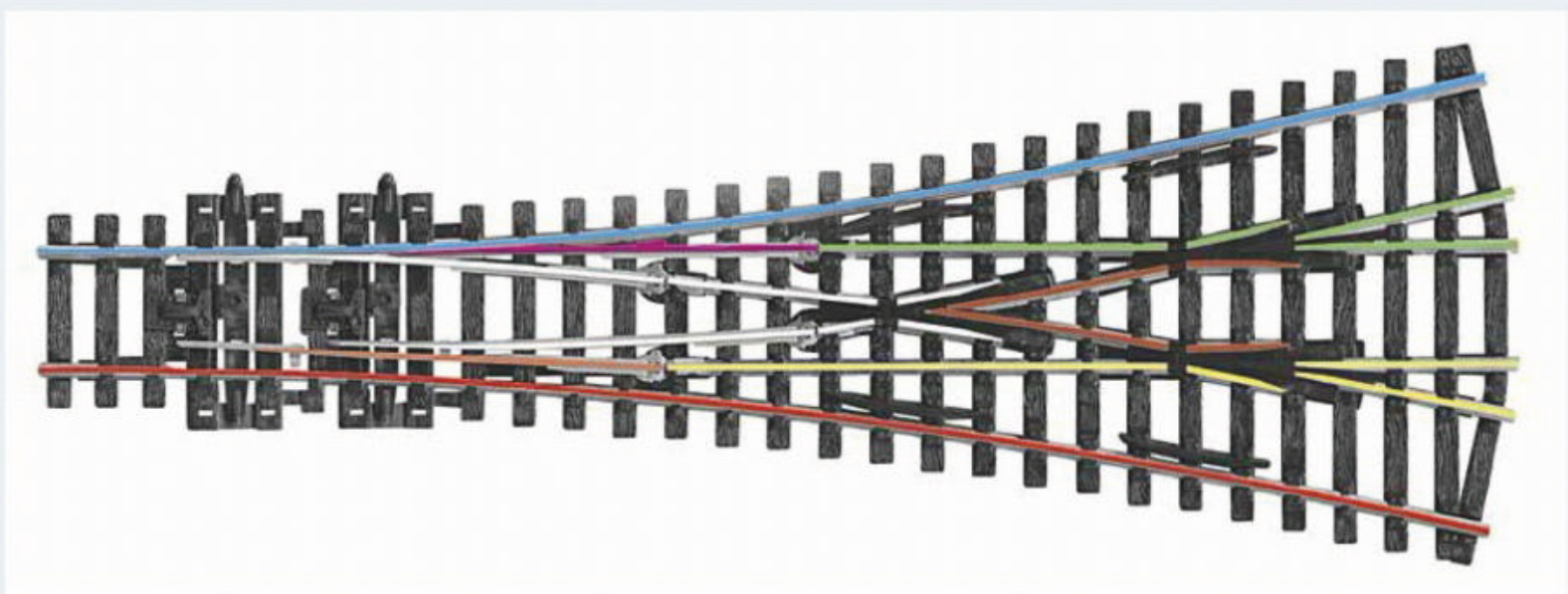


Figure 6. Mise en évidence des éléments conducteurs d'un appareil Peco SL-E99.

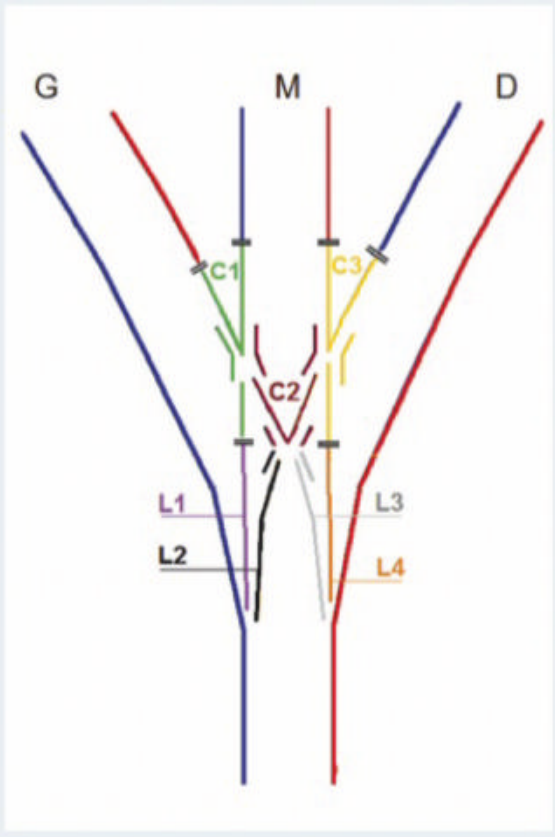


Figure 7. Désignation des éléments conducteurs (C = cœur ; L = lame).

TABLEAU DE POLARITÉ DES COUPONS DE RAIL

CŒUR ET LAME	C1	C2	C3	L1	L2	L3	L4
Gauche (G)	rouge	rouge	rouge	zéro	zéro	rouge	rouge
Médian (M)	bleu	zéro	rouge	bleu	bleu	rouge	rouge
Droite (D)	bleu	bleu	bleu	bleu	bleu	zéro	zéro

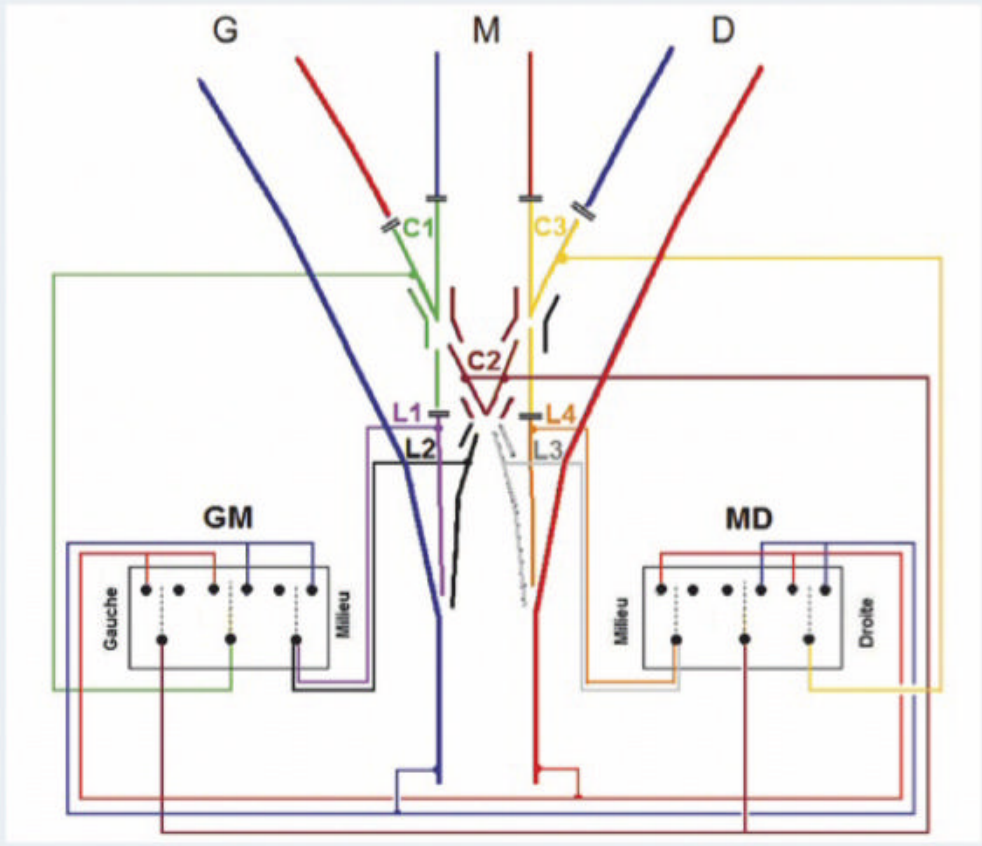


Figure 8. Câblage des inverseurs d'alimentation des différents éléments.

➜ pour éviter de « planter un chou » mais il faut également éviter les courts-circuits accidentels, par exemple avec des boudins de roues un peu larges.

Et voici quelle doit être leur polarisation pour assurer des franchissements sans histoire **(figure 7 et tableau)**.

Pour réaliser ces conditions nous aurons besoin d'un bon nombre d'inverseurs. Mais on peut déjà simplifier le schéma en observant que les logiques des lames **(L)** L1-L2 d'une part, L3-L4 d'autre part sont les mêmes. La **figure 8** donne la solution de principe.

Pour éviter de multiplier les appareils, la solution optimale (que j'ai effectivement mise en œuvre sur deux grands réseaux de clubs) consiste à utiliser les contacts inverseurs des moteurs d'aiguilles (disponibles dans la plupart des modèles courants) pour actionner deux relais téléphoniques à 4 RT (se trouvent facilement d'occasion). Il y a suffisamment d'inverseurs pour gérer également les témoins de position. Le schéma complet de ce câblage est donné par la **figure 9**.

Le fonctionnement de l'ensemble s'est avéré très fiable ; il faut cependant soigneusement vérifier l'exactitude des câblages ! Il n'est pas inutile de prévoir un travail d'équipe : un qui fait, un qui vérifie... ♦

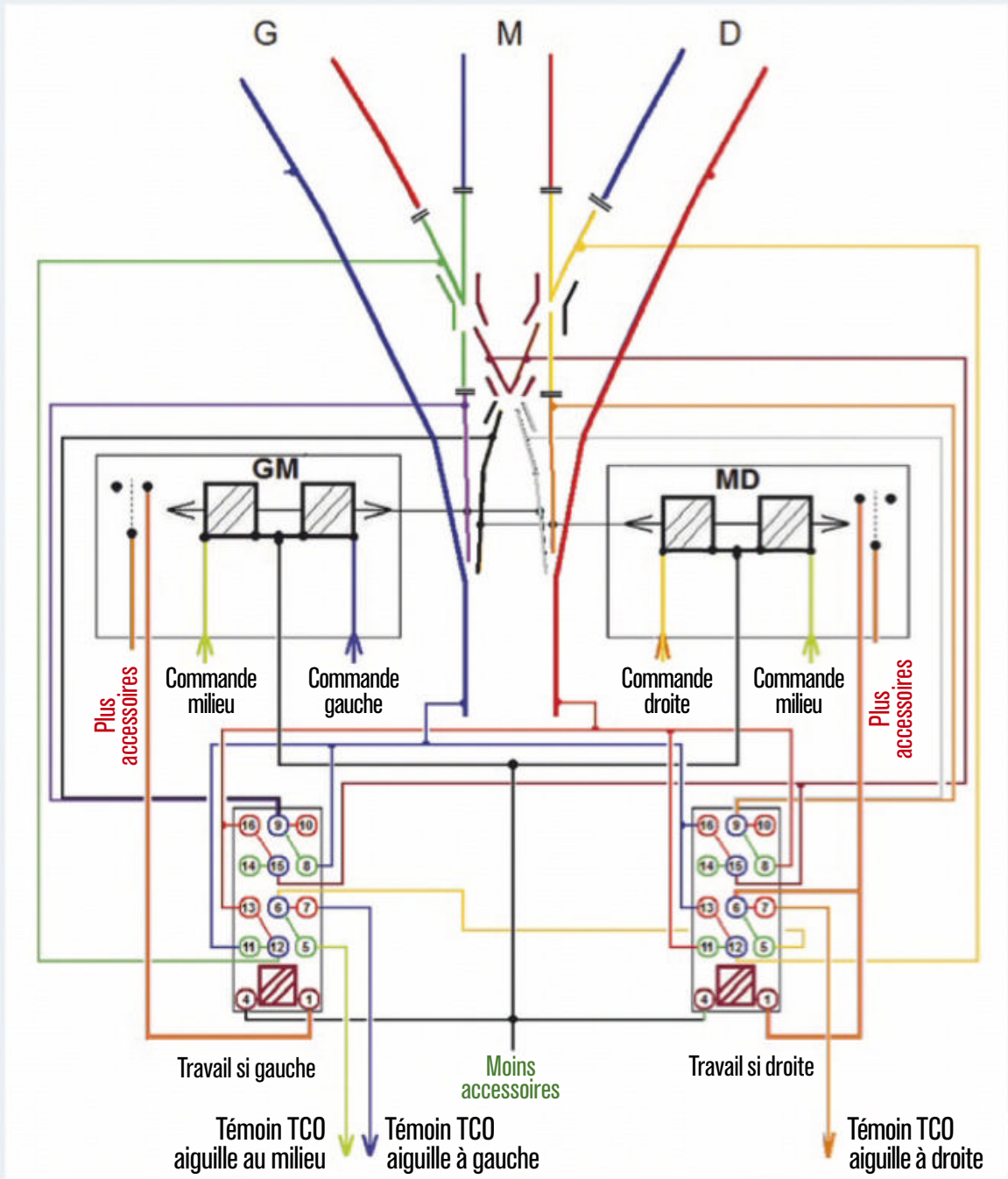


Figure 9. Schéma complet de câblage.

LES DIORAMAS ANCIENS COMME BASE DE DÉCOR

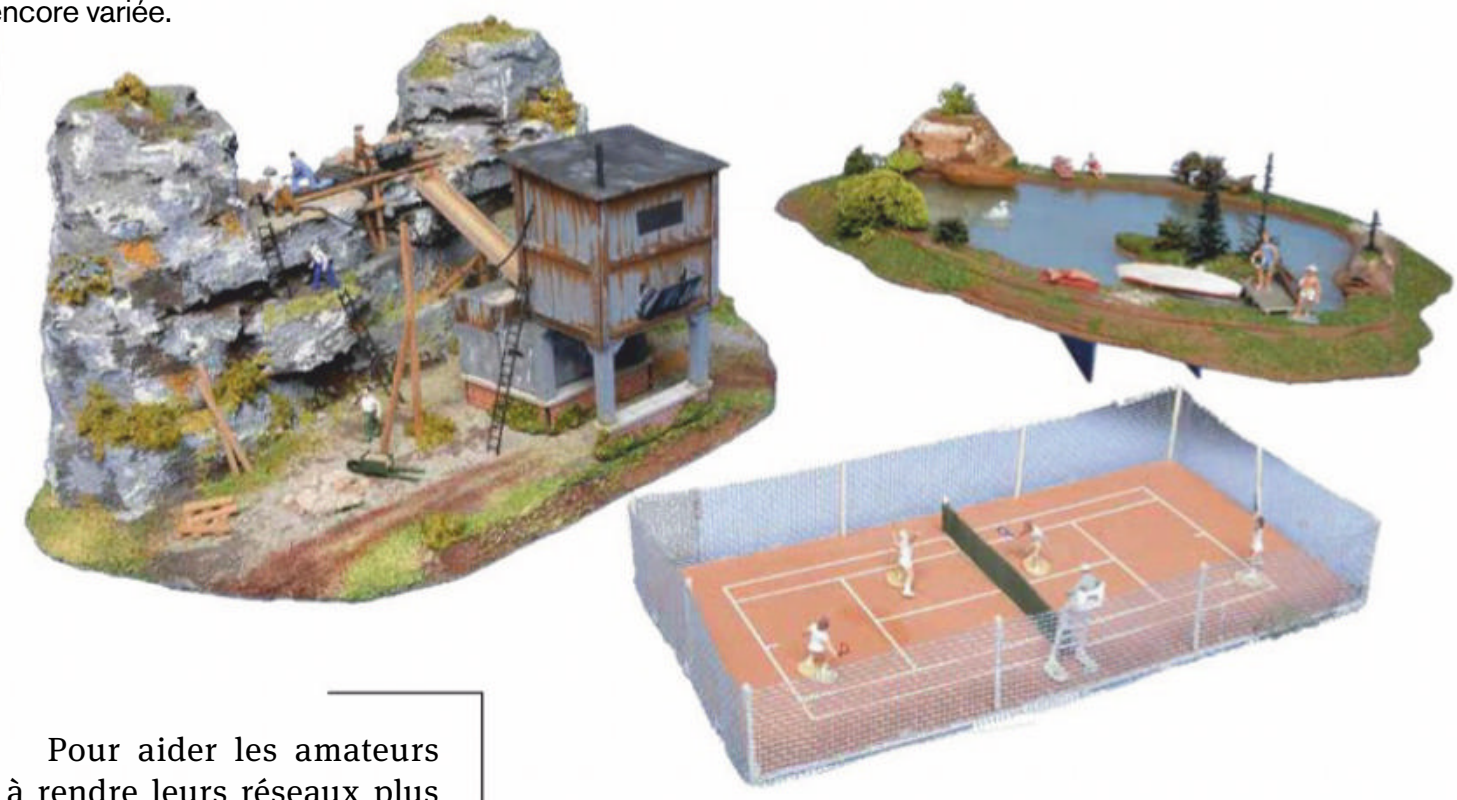
À Trainsmania, début mai, nous découvrirons les nombreux dioramas construits dans le cadre de notre grand concours. En parallèle, découvrons ici, ce que les fabricants proposaient déjà dans les années 1950-1960.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **François Robein**

LE GMEINDER D'EGGER-BAHN SUR LE DIORAMA CARRIÈRE DE PREISER.

L'offre du catalogue Preiser 1960 est encore variée.



Quelques grands éléments de paysages Preiser.

Les réseaux miniatures à l'échelle 00 de l'entre-deux-guerres sont pauvres en décor. Si les bâtiments et tunnels en tôle font leur apparition avec quelques arbres en sciure agglomérée, pour le reste, il n'y a rien. Les amateurs de l'époque sont démunis car les techniques de construction de décor sont encore à inventer. Pour y parvenir, à l'aube des années 1950, il reste de nombreux articles à écrire dans *Loco-Revue*.

Pour aider les amateurs à rendre leurs réseaux plus attrayants, les marques, principalement allemandes, vont proposer toute une série de dioramas de taille plus ou moins importante, prêts à l'emploi. Détaillons ensemble ces « tranches de vie ».

Les portions de paysage de Preiser

Avant de se spécialiser dans le personnage miniature, Preiser est une petite entreprise familiale qui, outre ses premiers personnages en bois, propose au cours des *fifties*, une série d'éléments de paysages. Fabriqués à la main sur une base en carton, les reliefs sont obtenus par empilement de plaques d'Isorel mou fibreux, découpées et enduites de plâtre. Le choix est impressionnant. Les thèmes sont variés : lac avec ou sans cascade, portion de champ ou de ruisseau, rocher avec campement, collines avec bergers et moutons, paysages avec puits ou croix, etc. À noter que les campements sont pourvus d'un feu de camp éclairable par le dessous, pour simuler les braises rougeoyantes. Bien entendu, Preiser met en valeur ses personnages, animaux et attelages sur ses décors, d'abord

Panoplie d'éléments de décor, campement, débardage, pèlerinage, dépôt de bois.

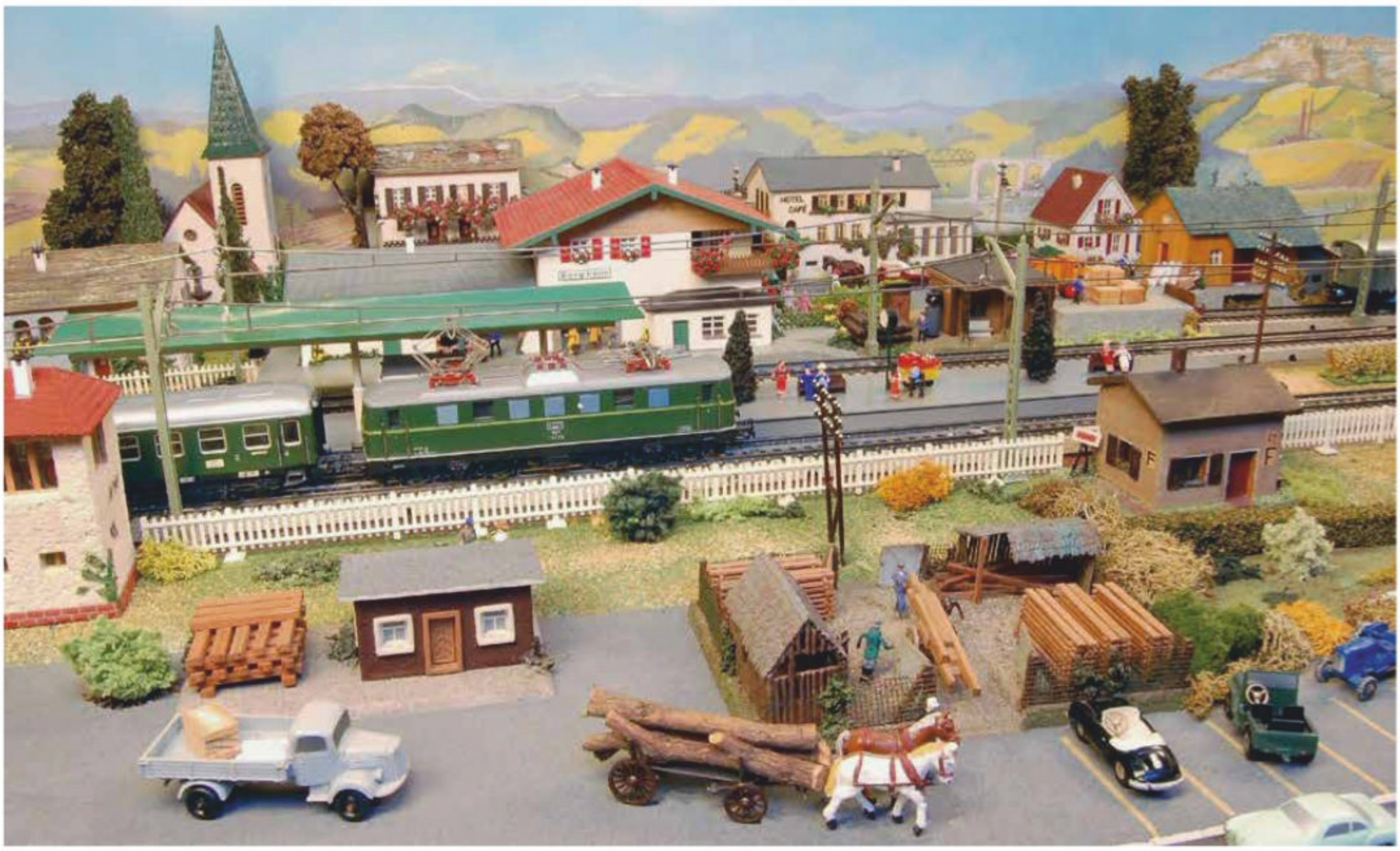
Brochure Preiser de 1961 ; les personnages en plastique remplacent ceux en bois sur les saynètes.

Soirée d'été près du feu de camp éclairé, un gadget amusant du diorama Preiser.

en bois, puis en plastique à partir de 1959.

Certains de ces éléments sont agrémentés de bâtiments spécifiques en carton d'origine Preiser, comme les ruines de châteaux, la carrière, les commerces de bois ou de charbon, la porcherie, l'horticulture, la piscine extérieure ou le chantier de maison en construction. Il y a des sujets spécifiques à l'époque, comme l'ermitage, le four du village, le pèlerinage ou les récoltes de pommes de terre. Ces dioramas ont une valeur historique et méritent une attention particulière. ➜

Charmant petit commerce de charbon, le moyen de chauffage incontournable d'une époque.



Le dépôt de bois jouxte ici une gare de montagne.

Le petit étang de Noch est intégré dans le décor de ce réseau vintage Jouef 1960.

Les tranches de paysage signées Noch.

Le catalogue Noch 1962-1963 présente une offre variée de microdécors.

De nombreuses saynètes par Noch

Connu pour ses plateformes de circuits préfabriquées en plastique thermoformé, Noch est l'autre marque qui se lance très tôt en proposant des dioramas. Ils sont plus sobres, et en moyenne, de taille plus réduite. Monté sur un socle en contreplaqué, le relief est, sur certains modèles, en plastique thermoformé, témoignant d'un procédé plus industriel.

Ici aussi, le choix est varié, sous la forme de tronçons de nature, forêt, lac, rivière. Noch y ajoute des détails en plastique moulés et assemblés. Ainsi, pont, chapelle, ruche, puits, mangeoires, croix ou mirador agrémentent ces petits décors.

Vau-Pe, RS-Modell et les autres produisent des tranches de décor

Il n'y a pas que Preiser et Noch pour s'intéresser aux fragments de décor. La marque allemande Vau-Pe indique dans son catalogue « créer différents groupes de paysages servant de point de départ à votre installation ». C'est une constante chez la plupart des fabricants de décor germanique. RS-Modell, autre marque allemande, propose aussi du décor, ainsi que d'autres petits producteurs artisanaux allemands, comme Temos et Neuffer, moins connus. Cette tradition perdure jusqu'à nos jours.

Composition de réseaux avec Busch

Le cas de Busch est particulier. Dès 1962, il se propose d'offrir aux amateurs des éléments de réseau modulaire en proposant des tunnels et des rampes qui s'assemblent pour former un relief cohérent. Ce système est baptisé « Boîte de construction de paysage » et est décrit comme permettant l'assemblage d'un réseau rapidement, sans effort et sans outillage. On y trouve des éléments de rampe, des tunnels, des ponts et, bien entendu, l'incontournable étang.

Au début des années 1970, le système sera développé en partenariat avec la firme d'accessoires Vollmer sous le vocable de « Toporama » en y ajoutant un tapis au sol traçant les routes et les voies. Plusieurs autres grandes firmes proposeront ce concept à leurs débutants, dont Märklin dans les années 1980. La marque allemande Hauck sera l'autre pionnière du prêt-à-porter ferroviaire.

Les microscènes, cartes postales de la vie rurale

Preiser est en premier lieu un producteur de personnages. Voilà maintenant 70 ans que la

Des saynètes d'origine Faller, RS-Modell et Vau-Pe.

Le catalogue Busch 1962 présente le nouveau système de construction modulaire.

Le montage rapide des décors Busch est idéal pour les réseaux éphémères du week-end.

fabrication a commencé, et de 1948 à 1960, les personnages sont taillés dans du bois de tilleul. Étant exécutés à l'unité, il est ainsi possible de les adapter à toutes sortes de situations. Ainsi Preiser se fera une spécialité dans la création de microscènes de la vie courante, véritables petites cartes postales en trois dimensions. On y retrouve de nombreuses situations de l'époque, comme le lavage du linge à la cuvelle, le battage des tapis, la traite des vaches, la coupe du bois, le labour, la vente de fleurs, le poulailler, etc.

Preiser poursuivra son offre avec ces petites scènes dans les années 1970-1980, mais avec des personnages plastiques et des thèmes plus modernes. Le décor du réseau de nos jours reste influencé par le souvenir de ces charmantes saynètes... ♦

Les microscènes, témoignages émouvants de la vie rurale des années 1950.

QUATRE PETITS DIORAMAS SONT INTÉGRÉS DANS CE DÉCOR. LES AVEZ-VOUS REPÉRÉS ? RÉPONSE SUR LE BLOG !

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

DIMANCHE 16 JUIN 2019 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Explications sur le chemin de fer réel

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES42 ou sur www.clespourletrainminiature.com

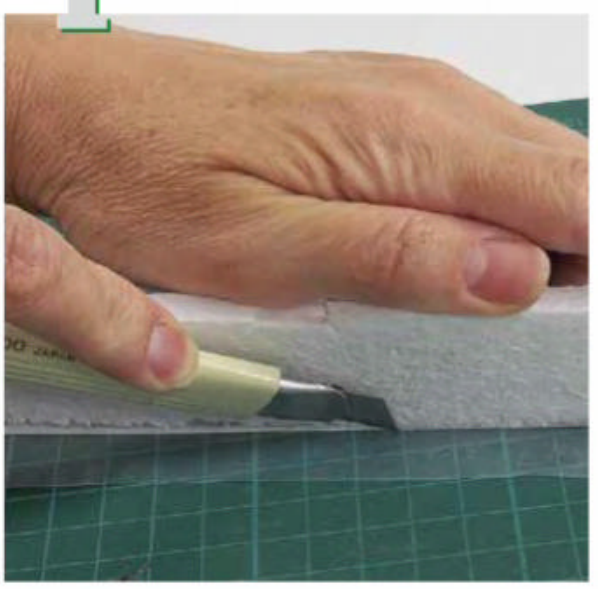
LES CULTURES DE NOS RÉSEAUX
un champ de lavande

Après avoir expérimenté précédemment le traitement des images par ordinateur et la découpe au laser des feuilles pour nos plantations (Fiche Pratique I.172 dans LR 859), nous vous proposons aujourd'hui de vous initier à l'utilisation de l'applicateur à électricité statique avec un champ de lavande. Ne manquera plus que le parfum !

Ce qu'il nous faut

- Une longueur de polystyrène extrudé de 8 à 10 mm de large
- Adhésif double face de 8 à 10 mm de large
- Film plastique
- Colle blanche
- Laque pour cheveux
- Flocage en fibre et en mousse
- Apprêt gris en bombe
- Cutter
- Passoire à thé
- Applicateur à électricité statique (Gras-Master Noch, Static Grass Peco, RTS-Greenkeeper chez Microrama…)

1

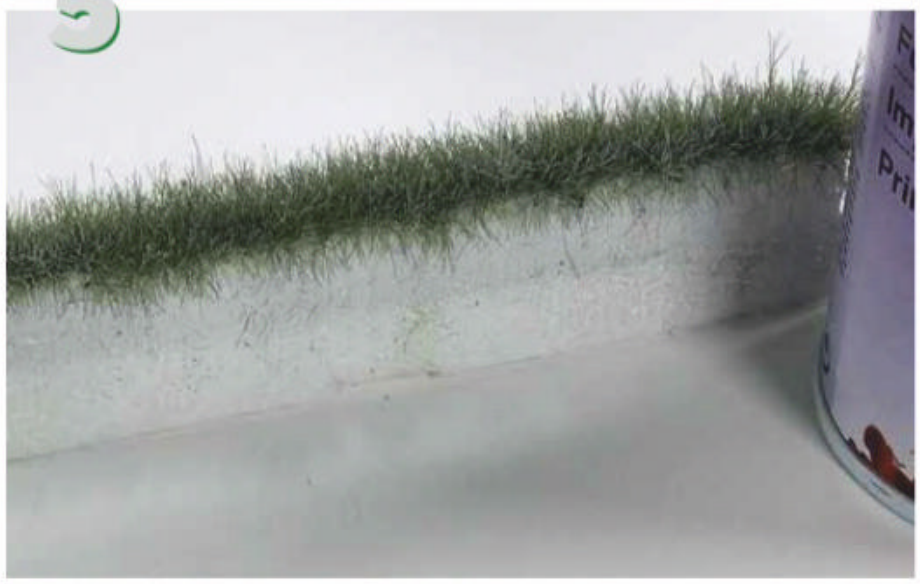


L'objectif est d'obtenir des bandes de lavande pouvant être découpées à la demande, et suffisamment souples pour être collées sur le champ en suivant le relief. Pour cela, il convient de coller un film plastique sur une longueur de polystyrène extrudé de 8 à 10 mm de large à l'aide d'adhésif double face, puis de découper l'excédent de film.

Déposez ensuite un congé de colle blanche sur la surface du film, puis garnissez d'un mélange de flocage fibre et mousse. Idéalement, vous pouvez utiliser des restes de précédentes végétalisations.

Fixez cette base qui servira à créer le volume des plants, à l'aide de laque pour cheveux.

Avant le séchage de la colle blanche, appliquez des fibres d'une dizaine de millimètres de longueur à l'aide d'un applicateur à électricité statique. Pensez à orienter l'appareil de part et d'autre du support en polystyrène de façon à façonner les plants de lavande en touffes arrondies.



Après séchage de l'ensemble, appliquez un voile d'apprêt de couleur grise sur les plants. Avec le vert des fibres en sous-couche, ce voile sera suffisant pour évoquer de manière satisfaisante le gris vert de la lavande.

Il reste maintenant à évoquer les fleurs à la couleur si caractéristique. La première étape consiste à appliquer un voile de laque pour cheveux sur la base que nous venons de terminer.

Puis, sans attendre, saupoudrez de fines particules de mousse couleur bleu lavande appliquées à l'aide d'une fine passoire, une passoire à thé par exemple. N'hésitez pas à renouveler cette opération plusieurs fois, surtout si vous souhaitez une inflorescence importante. Terminez dans tous les cas par un voile de laque.

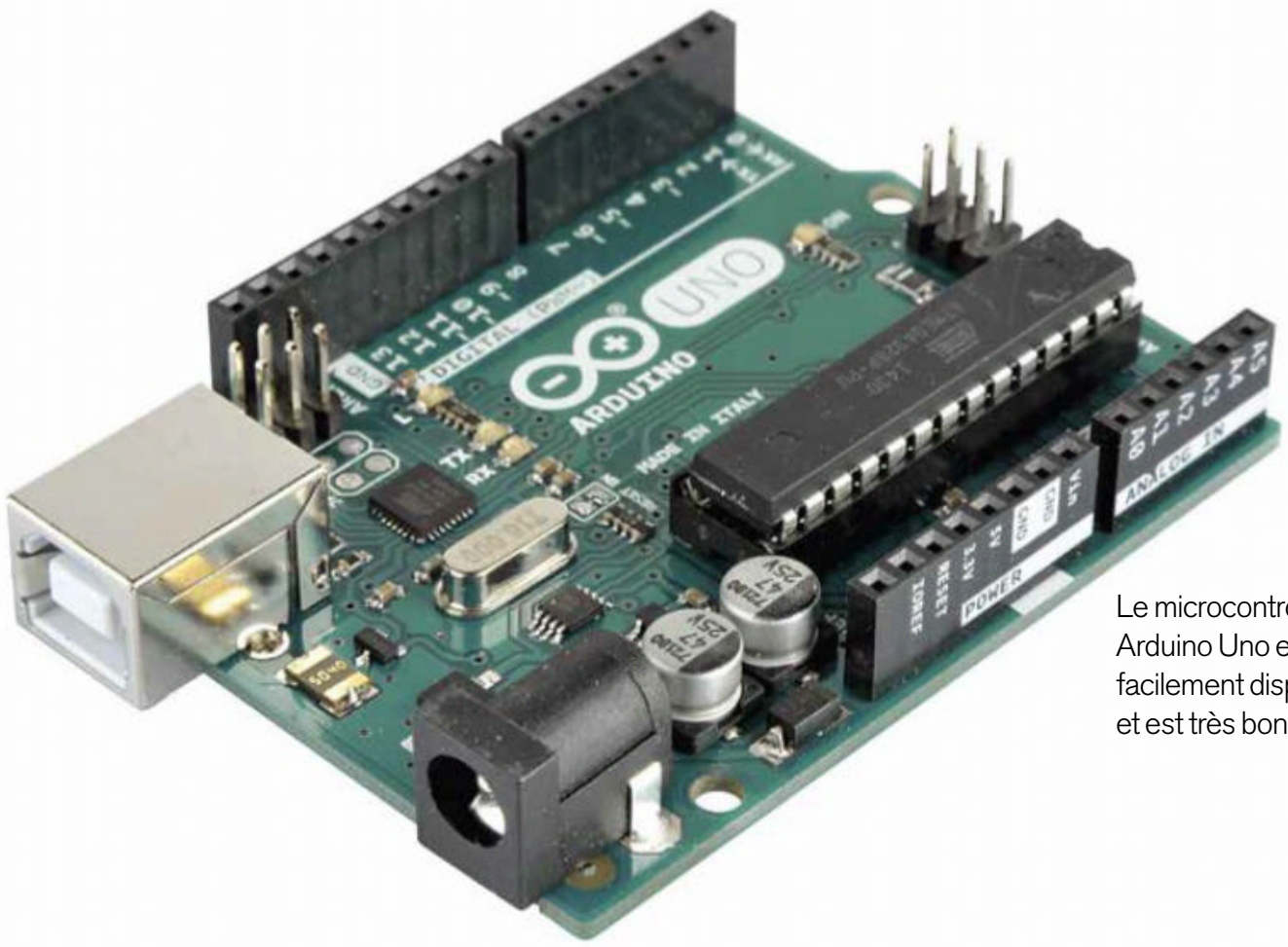
Après séchage, il ne restera plus qu'à décoller les bandes de plants de lavande de leur support avant de les mettre en place sur le réseau. Ces bandes restent suffisamment souples pour pouvoir être cintrées et suivre les ondulations des terrains.

Texte et photos :
Bruno Moret

Supplément à **LOCO-REVUE** *n° 862 - Mai 2019*

Les fiches I.173 à I.199 sont publiées dans notre hors-série 65.

Timers d'Arduino
POUR QUOI FAIRE ?



Le microcontrôleur Arduino Uno est facilement disponible, et est très bon marché.

Cette fiche pratique vous présente de façon très succincte les timers de la carte Arduino Uno, précisant à quoi ils servent et surtout, ce que vous pouvez en faire en modélisme ferroviaire.

Qu'est-ce qu'un timer ?

C'est l'équivalent du minuteur que vous avez dans votre cuisine. Un timer sert à compter le temps : à chaque cycle d'horloge, le compteur du timer s'incrémente d'une unité et lorsqu'il arrive à son maximum, il recommence en partant de zéro et il prévient qu'il a fini son cycle. Cet événement peut être comptabilisé jusqu'à obtenir la durée de comptage voulue.

Le compteur du timer est un registre (une mémoire interne au microcontrôleur), soit de 8 bits, soit de 16 bits. Ces timers comptent donc de 0 à 255 ou bien de 0 à 65535, et le font très rapidement puisque l'horloge du microcontrôleur délivre des signaux de 16 MHz. On peut freiner un timer tout comme on peut l'accélérer et au lieu de le faire compter, on peut le faire décompter.

Quel rapport avec Arduino ?

Le microcontrôleur ATmega328 qui équipe la carte Arduino Uno contient trois timers, deux de 8 bits et un de 16 bits. Ces timers servent notamment à certaines fonctions du « langage Arduino », mais ils peuvent aussi être utilisés directement par le programmeur. Pour cela, il est nécessaire de manipuler des registres internes au microcontrôleur appelés registres de contrôle. Cela ne présente aucun risque pour la carte Arduino puisque tous les registres du microcontrôleur reprennent leur valeur d'initialisation lorsqu'on alimente la carte ou après un RESET.

Pour faire tourner un timer comme on le souhaite, il est nécessaire de bien connaître le rôle de tous ses registres de contrôle. Pendant que les timers comptent le temps, le programme est disponible pour faire autre chose et c'est bien ce qui les rend intéressants.

Les timers dans les fonctions d'Arduino

Les timers sont utilisés pour fabriquer la PWM (Pulse Width

	Nombre de bits	Utilisé par les fonctions	PWM sur les broches
timer 0	8	delay(), millis(), micros()	5 et 6
timer 1	16	Bibliothèque Servo	9 et 10
timer 2	8	tone()	3 et 11

Utilisation des trois timers d'Arduino Uno.

Modulation ou Modulation par Largeur d'Impulsion) ou par certaines fonctions d'Arduino comme le résume le **tableau ci-dessus**.

Ainsi, lorsque vous utilisez la fonction millis(), vous utilisez le timer 0 et pour produire un signal PWM sur la broche 10, vous utilisez le timer 1. Et si vous utilisez la bibliothèque Servo, cela vous empêche de produire de la PWM sur les broches 9 et 10, même si aucun servomoteur n'est relié à ces broches. Si vous utilisez un timer pour des besoins personnels, veillez à ne pas interférer avec des fonctions ou des bibliothèques dont vous pourriez avoir besoin également.

Intérêt des timers en modélisme ferroviaire

Un timer peut compter le temps avec une très grande précision, sans bloquer le microcontrôleur qui peut ainsi continuer à exécuter le programme. On comprend alors tout l'intérêt des timers pour générer des signaux périodiques (signal DCC ou bien signal de commande de servomoteur). On peut aussi utiliser les timers pour mesurer la durée d'enfoncement d'un bouton-poussoir et programmer ce bouton pour une utilisation multiple : enfoncement bref pour telle fonction, enfoncement plus long pour une autre fonction.

Les timers sont utilisés pour générer la PWM grâce à la fonction analogWrite() mais la fréquence de cette PWM est fixe et plutôt basse : de l'ordre de 490 Hz pour les broches 3, 9, 10 et 11 et approximativement 980 Hz pour les broches 5 et 6. Cette PWM n'est pas recommandée pour réguler la vitesse de vos locos sur un réseau analogique car elle risque d'endommager les moteurs. Il est préférable d'utiliser une PWM de fréquence supérieure à 20 kHz, ce qui devient possible en programmant soi-même les timers.

Les registres de contrôle du timer

Chaque timer a ses registres de contrôle qu'il faut connaître (entre 7 et 13 pour les timers d'une carte Uno). Ces registres constituent de l'espace mémoire à l'intérieur du µC et chaque registre a donc une adresse mémoire qu'il est inutile de connaître car le registre a aussi un nom. Par exemple, le timer 0 a deux registres de contrôle appelés TCCR0A et TCCR0B. Le compilateur de l'IDE d'Arduino sait faire la relation entre le nom du registre et son adresse mémoire. On peut lire ce que contient un registre ou bien écrire à l'intérieur d'un registre. On peut même changer certains bits sans toucher au reste du registre. Or, chaque bit de chaque registre de contrôle joue un rôle particulier dans le comportement du timer, et c'est justement en affectant les bonnes valeurs aux bits (0 ou 1) qu'on modifie la façon dont le timer travaille.

Tout cela n'est pas aussi compliqué que cela peut paraître ; il suffit d'essayer. Et pour apprendre l'utilité de chaque registre, il faut y aller progressivement. Contrôler le timer signifie parfaitement connaître le rôle et le fonctionnement de chaque registre de contrôle.

Passons à la pratique

Le site de Locoduino vous propose une série d'articles sur les timers de la carte Uno. L'article 1 (http://locoduino.org/spip.php?article84) vous présente les bases et vous propose un premier programme d'utilisation d'un timer. L'article 2 vous propose une version améliorée de ce programme en utilisant les interruptions du timer (ce qui décharge encore plus le programme).

L'article 3 se penche sur le rôle du registre de contrôle OCR et sur ce qu'on peut en faire. L'article 4 explique comment est générée la PWM des cartes Arduino et propose d'en changer la fréquence. Enfin, l'article 5 est à lire si vous voulez mesurer la durée d'enfoncement d'un bouton-poussoir. La lecture de cette série d'articles vous donnera certainement plein d'idées pour votre réseau de trains. Amusez-vous bien ! ■

Arduino intègre une version plus sophistiquée du vénérable compte-minutes.

Texte et illustrations :
Christian Bézanger
christian.bezanger@gmail.com

NOUVEAU LIVRE

Collection LES GUIDES PRATIQUES

LES COMMANDES NUMÉRIQUES POUR TOUS

Par Vincent Burgun

Ce nouveau guide pratique, très attendu, va permettre à tous d'aborder la commande numérique sans appréhension !

SOMMAIRE

- Les principes de la commande numérique
- Le matériel
- Les premiers pas : utiliser une centrale et une locomotive
- Les décodeurs sonorisés
- Les décodeurs embarqués de fonction
- Les décodeurs d'accessoire
- Passer de l'analogique au numérique, est-ce si compliqué ?
- Évoquons la commande par ordinateur personnel à travers deux exemples
- Glossaire

19,50 €

Format 19 x 23 cm
128 pages
19,50 euros + frais d'expédition
Disponible mai 2019

Commandez avec le bon de commande
ou sur trains.lrpresse.com, **code GPDCC**

FBSYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux.

Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit.

Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.

Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

Halle à Marchandises HO

Bâtiment en briques multifonctionnel. Peut être combiné avec d'autres kits pour créer une halle plus grande
Dim 248 X 238 X 111 mm
Réf 2954 **59.98 €**

Silo à Céréales COOP HO

De construction début XX° (Ep II,III), 2 grands silos de stockage avec abri
Dim Silo : 13 x 18.4 x 30.4 cm
Dim Bureau : 11.1 x 8.6 x 5.7 cm
Réf 4047 **54.98 €**

Gazometre HO

Très finement détaillé avec nombreux accessoires, échelles et coursives.
Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm
Réf 2907 **69.98 €**

Remise Diesel HO

Remise 3 voies avec intérieur détaillé : Fosses de visite, plateformes d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm
Dim : 23.5 x 42.8 x 16.4 cm
Réf 2916 **99.98 €**

Portique de Manutention HO

Ce kit non fonctionnel comprend un pont roulant avec sa cabine, un trolley avec crochet, etc... Dim 310 x 219mm
Réf 3102 **27.98 €**

Sous-Station Electrique HO

Conforme au prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Dim : 31 x 21 cm
Réf 3025 **45.98 €**

MOULES POUR ROCHERS

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes. Plusieurs formes différentes de moules sont proposées. Voir fiche pratique *Loco Revue 10/01.*

1234 Roches tassées
1232 Eboulis
1233 Remblais

1235 Roche lacérée
1236 Roche classique
1237 Roche ventée
1238 Roche usée

1239 Strates
1240 Masse Rocheuse
1241 Roche couchée

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails **7.98 €**

FB617 Pince à Griffes **9.98 €**

FB633 Stylo à Fibre **6.98 €**

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N **5.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage , balayage .
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800 Wagon Aspirateur **99.98 €**
DAB803 Pack d'accessoires **16.98 €**
DAB804 Patins nettoyeurs **7.98 €**
DAB805 Liquide de Nettoyage **10.98 €**

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470 Tole ondulée **4.98 €**
471 Pavés **4.98 €**
472 Briques **4.98 €**
475 Ardoises **4.98 €**
476 Tuiles plates **4.98 €**
477 Tuiles Canal **4.98 €**
478 Tuiles Rondes **4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**
Pont Métallique **14.98 €**
Grue de Quai **9.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

On n'*arête* pas le progrès…

Je viens de recevoir le numéro d'avril de *Loco-Revue* (LR 861), toujours aussi dense d'articles et de reportages, et j'ai arrêté sa lecture à la page 10. Mes connaissances en robotique halieutique m'ont permis de motoriser des pêcheurs Preiser pour animer les bords des cours d'eau de mon réseau. Actuellement, ils sont capables de s'adapter à toute forme d'élément liquide (résine, médium acrylique et même sucre glace pour l'écume) ainsi qu'à toute espèce de poisson autorisé à la pêche. J'ai mis au point un algorithme complexe qui leur permet de rejeter les prises qui ne font pas la maille. Je bute quand même sur une arête de bonne taille : ils se font piéger par les feuilles tombées des arbres REE qui peuplent la ripisylve. Je me donne jusqu'au 1er avril 2020 pour résoudre cette difficulté, sinon je passerai à la création d'une scène animée de battue au sanglier, à condition de trouver des chevrotines au 1/87. Peut-être qu'en impression 3D…

Jean-Pierre Lavabre

Le progrès ne s'arrête jamais

J'ai été très intéressé – sur un plan purement intellectuel – par le texte de Jean-Pierre Lescure (p. 10 de LR 861) qui présente les arbres à feuillage évolutif prochainement commercialisés par REE. C'est fantastique ce que la technique arrive à faire aujourd'hui ! À quand une glycine sonorisée ? C'est que ça en fait du barouf une glycine au printemps ! Mais je me pose la question suivante : avec l'évolution effrénée des technologies informatiques, des versions successives des logiciels, des incompatibilités entre lesdites versions, l'amateur ne risque-t-il pas de voir ses arbres sans feuilles en été ou, au contraire, d'un vert resplendissant en hiver ?

Christophe Gide

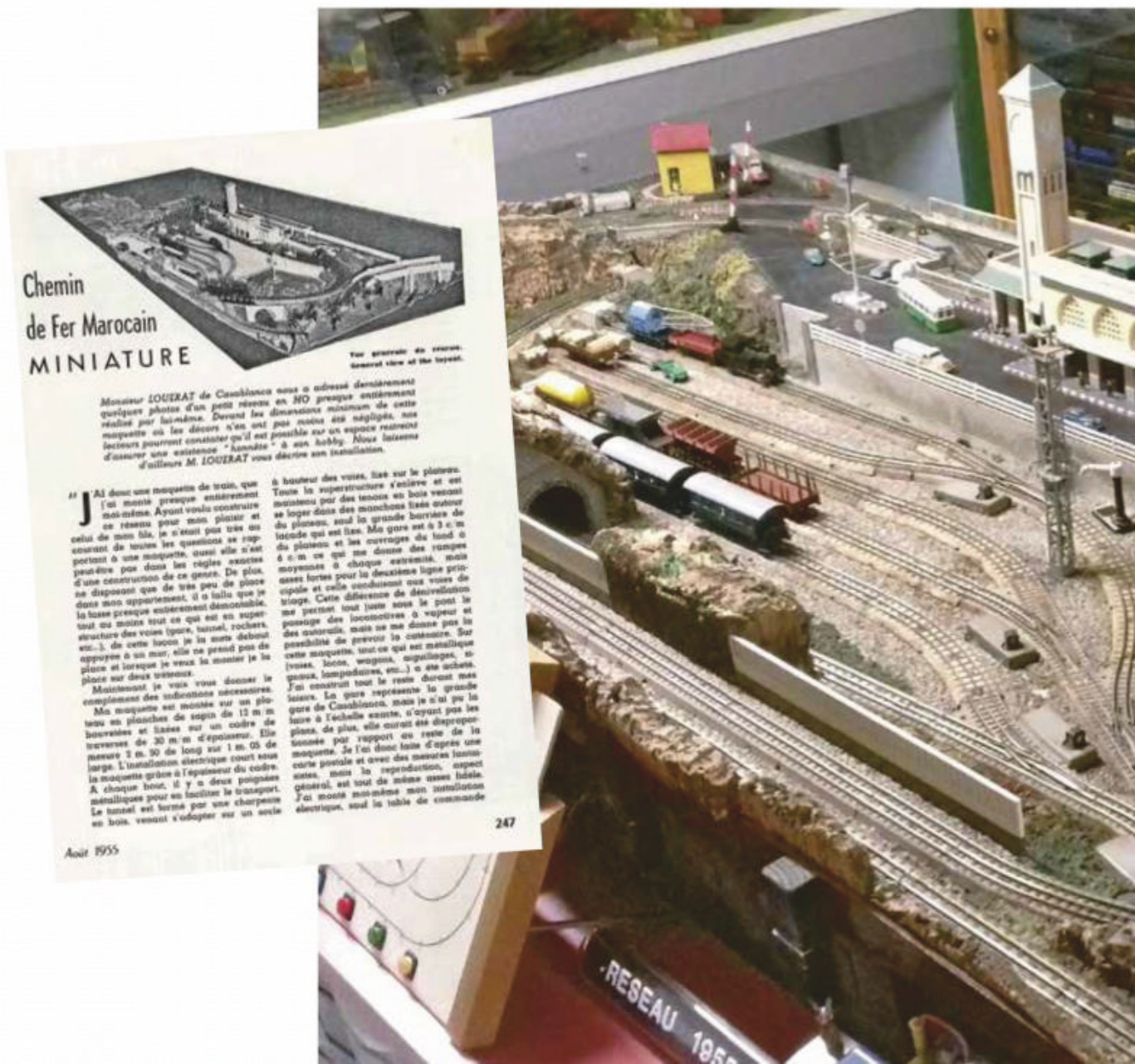
Vos papiers, s'il vous plaît !

Plusieurs lecteurs nous ont signalé une erreur dans LR 861 en page 37 (photo en haut de page) : l'homme en uniforme est un gendarme, certainement pas un « agent de police ». En tant qu'auteur de la légende de cette photo, je plaide coupable, et explique que je n'ai (heureusement) pas souvent été en contact avec ces représentants de l'ordre, y compris dans ma vie passée de motard.

YB

Oui aux pantos fonctionnels !

En parcourant le blog LR, j'ai hésité longtemps pour essayer de faire un choix sur une couverture [le choix d'une couverture pour LR 861 était soumis à nos lecteurs, le mois dernier, NDLR]. Je n'ai pas participé au « référendum » car j'avais éliminé d'emblée celle qui a été choisie malgré ses qualités indéniables. Voici pourquoi : les pantographes ne touchent pas la caténaire et ça m'a fait hurler. Et je hurle encore le soir à la lune, comme les chiens de traîneaux ! Que sur des réseaux d'expo ce soit le cas, on l'accepte, le train passe et on remarque à peine cette faute de goût. Sur une photo, qui plus est en couverture, c'est rédhibitoire. Depuis peu, les pantographes prétendus plus réalistes ne sont plus fonctionnels. Tout ceci est parfaitement illogique. Quelle triste époque vivons-nous mon brave monsieur !



Pierre-Marie Filloux

Croyez-vous au hasard, au destin ou au miracle ?

C'est l'histoire d'un petit réseau qui a fait un long voyage. Le destin croise parfois le hasard, mais peut aussi relever du miracle. C'est ce qui est arrivé à ce réseau. Le hasard, c'est la rencontre entre un passionné et un réseau qui partait tout droit vers la déchetterie. La beauté et la qualité du montage lui ont provoqué un coup de foudre et l'envie de le sauver de son triste sort. Le miracle s'est accompli entre les mains de deux amis qui ont réuni leurs compétences et leur patience pour faire revivre ce petit chef-d'œuvre, tel qu'il avait été conçu par son auteur, inconnu à cet instant. Aujourd'hui, ce réseau fonctionne à merveille dans le respect de sa conception originale avec la technologie Märklin des années 1950.

Où est le hasard dans tout cela ? À la fin de cette remise en fonctionnement, après quatre mois d'un dur labeur pour concevoir un nouveau tableau de commande qui avait disparu, l'achat d'un lot de numéros de *Loco-Revue* dans une brocante nous a offert la joie et la surprise de découvrir ce réseau et son histoire ainsi que son auteur dans LR 143 d'août 1955. L'article nous a éclairés sur de nombreuses questions qui nous intriguaient. L'histoire de ce réseau continue donc aujourd'hui en Charente, dans la capitale mondiale du cognac, loin de son pays de naissance, le Maroc. Alors miracle, hasard et destin se sont réunis pour veiller sur ce joyau.

Alain Bailleul et Jacky Grasset

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 863 de juin sera chez vous vers le 20 mai

Au sommaire de ce numéro (sous réserve de changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : nouvelle BB 7200 Roco (H0), rame RTG EPM (H0), BB 9200 Minitrix (N)…

- Réseau H0 : l'une des vedettes de Trainsmania

- Matériel roulant : bien choisir ses attelages H0

- Construire : le relief de Souillac (N)

- Projet de réseau : des trains et des chalutiers

- Modélisme au XX^e siècle : Fleischmann en Amérique

Et bien d'autres sujets passionnants

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04 € le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50 € au lieu de 105 €
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00
les classiques

www.sai-collections.fr

Berliet VSA

une nouvelle gamme de véhicules :
Citroën Traction 11B
1952

6110 6111 6100 6102 6104

240 060

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

Retrouvez-nous à Trainsmania, Lille Grand Palais
du 3 au 5 mai 2019
et à Fédé Rail Pithiviers 45300, les 1er et 2 juin 2019
Salle des fêtes Rue des Rouloirs

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87ème

Les Petits Trains de la Baroche
Modélisme ferroviaire
Un passionné à votre service

Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroche.com

Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroche@gmail.com

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et HOrnby-acHO

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
VPC VPC

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10 h-12 h et 14 h-19 h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF 87
-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire
33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 10 000 références en stock sur 200 m² !!
- Märklin Shop Officiel -
Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.

L.S.Models NOCH ... wie im Original FALLER kibri
Roco TRIX FLEISCHMANN

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

PayPal

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrain.com
Site : www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachés
Réparation
Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails
Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation
Toutes marques
Point digital
Démonstration sur place
Sonorisation
Loksound + personnalisation

Rocade Paris/Toulouse
Sortie 24, direction "Haut Floirac"
à 300m à droite à côté du Lidl
Terminus tramway ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

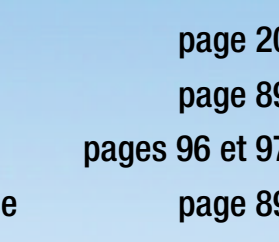
37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

Modélisme ferroviaire
trains, décor, outillage
neuf et occasion
baron du rail
69 rue Saint-Martin
14000 Caen
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

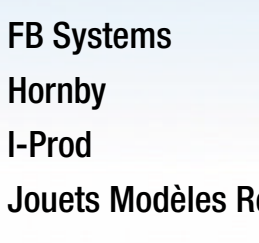


La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV– Conseils
Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
Végétation - Peintures - Outillages etc...
Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
Grand Choix d'OCCASIONS – Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr
50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL
Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 88	Jura Modélisme	page 20	Radio Commande 2000	page 89
Atelier du Train	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	REE	page 93
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	LR Modélisme	pages 96 et 97	Roco	4e de couverture
Au Pullman	page 14	Maquette d'Art de Touraine	page 89	SAI	page 89
Baron du Rail	page 89	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Miniatures Passion	page 88	T2M	page 9
Citerne Maurice	page 80	Monsieur Maquettes	page 89	Train Service Danckaert	page 16
Decotrain	page 89	Multirex	page 16	Tout pour le train	page 88
DLY Moteurs	page 89	Nancy Train	page 14	Train-modelisme.com	page 80
FB Systems	pages 04 et 85	Paris Modélisme	page 18	Trains 160	page 88
Hornby	2e de couv.	Petits trains de la Baroche	page 88	Transmondia	page 89
I-Prod	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 24, 25, et 3e de couv.	Transeurop	page 89
Jouets Modèles Réduits	page 88				

Ventes

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 01 à 10

04 - Vds **H0**, pont tournant **Frateschi**, 225 mm motorisé 12 V alt. NBO jamais utilisé. "Francisé". 85 €. **Rens. et photos : rene.passemard@wanadoo.fr.**

Départements 11 à 20

13 - Vds maquettes **H0 Jouef** : 05104000 x2 ; 05104200 ; 104800 - **Faller** : 1101 ; 1102 x 2 ; 1120 ; 1121 - **Vollmer** : 3800 ; 5513 ; 3540 - **Kibri** : 9906 ; 9901 ; 9908 ; 9904 ; 8018 ; B9478. Contactez le journal qui transmettra.

17 - Vds *Loco-Revue* 1980-2015, 12 € + port, l'année. **Rens. : C. Ouvradou ; 15, rue Victor Hugo 17137 L'Houmeau** ; **06 11 78 63 54** ou **couvradou@gmail.com**

20 - Vds kits loco vapeur **DJH Model Loco** : 030 TB PLM, 140 A nord, 150 P nord, 230 K est, **Jouef** BO 141 TA 416 2 ex, kit Railway Super Détail 141 TA, 3 voitures **Lima** BO DEV U50 AO : B9C9 A8 B8, mat. électronique **Jouef** bloc système et complément : réf. 9360, 9372, 9410. **Tél. : 04 95 28 41 71.**

Départements 21 à 30

22 – Vds **H0** BO **RMA**, 38 €. **Europolitrain**, **Meccano-Hornby**, **Roco** loco, 110 €. **Liliput**, **Jouef**, **Mougel**, **Electrotrain**, **Märklin**. **Tél. : 02 96 70 37 51** ou **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

31 - Vds **H0** 141 TA 312 et 030 TB **Jouef** - 030 BR 89 **Fleischmann** - 030 T8495 **Liliput** - 131T **Märklin/Hamo** - 231 D71 **REE** - 140 US 2287 ; 030 T169 et 141 TA 501 **Roco**. **Tél. : 05 61 85 65 66.**

37 - Vds locomotives vapeur **H0 Roco**, **Jouef** (club **Jouef** - autres) **Rivarossi**, autres marques. **Contact : crimover@outlook.fr.**

Départements 61 à 70

66 - Donne *Loco-Revue* & RMF contre frais de port ou à prendre sur place. Vds au 1/5 du prix : *Ferrovissime*, *Objectif Rail*, etc. **Tél. : 04 68 83 02 34.**

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr.**

69 - Vds **H0** HBO **Märklin** rame VT11.5, réf. 37605 + complément 43115, 550€ - Loco double Amtrack, réf. 33621 + rame 6 voitures 43600, 380 € - rame cargo springter, réf. 34090, 200 €. À prendre sur Villeurbanne. **Tél. : 04 78 85 01 03.**

69 - Vds **N Arnold** 3371, 3320, 3362, 304, 3056, 462, 3371 - **Minitrix** 3551, 3064. **Rens.** : **j.jouvenel@orange.fr** ou **Jouvenel, 16, rue Lamothe 69007 Lyon**.

Départements 71 à 80

78 - Vds **L.S.Models** : voitures Mistral 56 ; set 41101 (A8 + A5S + DS générateur) - Set 41102 (A8 + WR56PL + WSP) - 2 voitures 41122 - 1 voiture 41104 - **REE** : CC7107 digitalsound pantos élec. - de Massini : voiture Romilly DEM 1020-1 + 1020-2 + 1020-4 + 1021. **Tél. : 06 89 39 84 93.**

80 - Vds collection de *Loco-Revue* et *RMF* entre 1966 et 2000. À voir, à débattre, à emporter. **Tél. : 03 22 24 19 80.**

Départements 81 à 90

83 - Vds lot **H0 Jouef** ancien : loco 020 et tender deux voitures CIWL - rails métal pour trn méca. ballast rouge ou gris ou noir ; courbes et droites. Lot : 15 €. **Tél. : 06 76 42 64 45.**

87 - Vds en **0 Hornby** boîtes aiguillages talonnables état neuf. Aiguillages très bel état. VO moteur R64 porte escarp. **Brawa H0** boîte réf. 1193, 2 moteurs + transfo. **Tél. : 06 56 73 55 38** à partir de 18 h.

Île-de-France

95 - Vds **0** catalogue LR 1937 complet, 20 € ; après 1938 manque couverture, 10 € ; tél de voie KZ, réf. 5501, 5 € ; 3 tampons KZ, réf. 15F02, 15 €. **Tél. : 06 83 51 08 61.**

IETB

M. Ph. Deconde informe sa clientièle qu'il quittera la gérance de la société IETB en 2019. Les personnes intéressées pour reprendre le fonds de commerce peuvent me contacter sur www.ietb.fr, page d'accueil, rubrique Gérance.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens.** : **Ph. Deconde**, **06 07 89 25 97.**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. : 06 08 63 55 28.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

Départements 11 à 20

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif ; automotrice VT 95.9 avec remorque à un essieu **VB** 141.2, réf. 39952 en particulier et train automoteur ICE 3 BR 403 (soit 8 éléments) : coffrets réf. : 37788 et 43735 (5 éléments et 3 éléments) et toutes locos, wagons, voitures de préférence SNCF, etc. **Tél. : 06 25 09 17 39.**

Départements 71 à 80

73 - Ach. **Märklin H0** (1958) voitures 4020, locomotrice brune 3030/018, verte 3019 SJ (Suède) TBE, boîte si possible, sans retouches, ni modification. **Tél. : 06 11 19 08 63.**

77 - Rech. wagon plat RS à bogies **Rivarossi**, réf. L 2174 avec ou sans chargement. Faire offre par mail à **g.canat@free.fr** ou texto au **06 87 31 64 36.**

Départements 81 à 90

84 - Rech. Éch. **N** wagon **Roco** Clean 25093. Faire offre au **06 18 51 46 13** ou **didier.verot@yahoo.fr.**

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces aux mois correspondant à la date de l'évènement.

Repères

Musée

Du 1er avril au 31 octobre à Guiscriff (56) : ouverture du musée de la gare dédié au Réseau breton avec une scénographie totalement rénovée. Nouveauté à partir de juin : Escape Game ferroviaire ! Du mardi au dimanche, de 10 h 30 à 18 h 30 (19 h 30 en juillet et août). Du mercredi au dimanche en avril et octobre, de 13 h 30 à 17 h. **Rens.** : **02 97 34 15 80**, **armarchdu.guiscriff@orange.fr** ou **www.lagaredeguiscriff.com.**

Du 1er avril au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : ouverture de la Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours avec 600 m² de son et lumière. Expo. de tableaux de Thierry Moreau. 5 000 m² de jardin ferroviaire avec de gros trains électriques sur lesquels les enfants peuvent circuler. Départ de la visite à 15 h 30 sauf dimanches et jours fériés réservés aux groupes. **Rens.** : **02 47 24 60 19**.

Du 1er juin au 30 septembre à Veynes (05) : ouverture de l'Écomusée du Cheminot veynois pendant les vacances scolaires (toutes zones académiques) & du mercredi au samedi de 14 h à 18 h. Six salles d'expo. retraçant l'histoire des cheminots de Veynes avec des objets liés au rail, reconstitutions, films et maquettes. Au 3, rue du Jeu de Paume. Entrée : 4 € adulte, 2 € de 4 à 18 ans, 3 € tarif réduit, gratuit - 4 ans. **Rens.** : **04 92 58 98 32**, **ecomusee.cheminot@ccbd.fr** et **http://www.ecomusee-cheminot.com/.**

Voyage

Le 25 mai à Reims (51) : découverte de la ville agrémentée d'une visite de maison de champagne. Voyage tracté par la Pacific 231 K8 âgée de 107 ans ou la CC 40110 cinquantenaire, conduite par le MFPN. **Rens. et inscrip. : Christian Combes**, **voyages.mfpn@gmail.com** ou **06 16 77 35 74**.

Le 16 juin à Amiens (80) : découverte des hortillonnages (maraîchage sur l'eau) avec vente fruits, légumes et fleurs en costumes traditionnels. Voyage tracté par la Pacific 231 K8 âgée de 107 ans ou la CC 40110 cinquantenaire, conduite par le MFPN. Si vous vous inscrivez au minimum deux mois avant la date, une réduction sur le transport ferroviaire est accordée. **Rens. et inscrip. : Christian Combes**, **voyages.mfpn@gmail.com** ou **06 16 77 35 74**.

Expos et bourses

Le 1er mai à Rambouillet (78) : Rambolitrain Rétro avec train à vapeur de jardin, locotracteur et bourse de trains jouets anciens (une vingtaine d'exposants) + réseau analogique Hornby JEP et télécommandé MTH. Au musée (4, place Jeanne d'Arc) et à la salle Patenôtre (62, rue Gambetta), 10 h-12 h et 14 h-17 h 30 Entrée 4,50 €/3,50 € tarif réduit **Rens.** : **01 75 03 44 60**. **http://www.rambolitrain.com/**

Les 4 et 5 mai à Bretoncelles (61) : Expo. ferroviaire miniature avec la participation des Amis du Modélisme de Montlandon. Entrée adulte : 2 € ; 12-18 ans : 1 € ; - 12 ans : gratuit. Sam. 14 h-19 h, dim. 10 h-13 h et 14 h-18 h. **Rens.** : **a2m-asso.fr** ; **06 07 33 63 37** ; **06 72 23 86 75** ; **claude.theveniault@orange.fr.**

Le 5 mai à Montauban (82) : 7e bourse du jouet ancien et de

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :.....Tél .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de juin 2019 :

25 AVRIL 2019

collection, organisé par le Cazes Olympique. Salle des Fêtes du Marché Gare, blvd Chantilly, de 8h30 à 17h. Entrée gratuite. **Rens.** : **0676882661**.

Le 5 mai à Aywaille (B) : 76e bourse internationale de l'AS.MO.CO. Salle Saint-Raphaël. De 9h à 13h. **Rens.** : **+32-(0)471/404550 du lun. au ven. de 18h30 à 21h**.

Les 10, 11 et 12 mai à Ville-la-Grand (74) : expo. sur les 60 ans de la fermeture de la ligne Annemasse - Sixt de la Cie CEN en mai 1959, organisée par l'AMFCF avec 2 réseaux H0e et LGB de fabrication artisanale, documents, films, photos et matériels d'époque. Salle du mont-blanc, 1, rue de l'espérance, 9h-12h et 14h-18h. Entrée gratuite. **Rens.** : **0679223827**.

Le 11 mai à Gap (05) : Bourse d'échange de modélisme, organisée par le club Haut Alpin de Modélisme. Hall du Quattro, 56, av. Émile Didier, de 10h à 18h. **Rens.** : **clubmodelisme05@outlook.com.**

Le 11 mai à Saint-Ghislain (Belgique) : Bourse de modélisme organisée par la section de modélisme du PFT. Ancien atelier à wagons de la gare. **Rens.** : **cyranofafa@gmail.com.**

Les 11 et 12 mai à Lalbenque (46) : Salon du modélisme sous toutes ses formes, organisé par Cahors Modélisme Bateaux. Modèles réduits et objets de fabrication avec RC ou sans. Salle des fêtes. Sam. 14h-18h, dim. 9h-18h. **Rens.** : **quercymodelisme@orange.fr** ou **0647094169**.

Le 12 mai à Villerupt (54) : Expo-Bourse de trains, jouets anciens et réseau, échelle 0 organisée par l'Assoc. Modéliste Villerupt. Salle des Fêtes, de 9h à 17h. **Rens.** : **0650332804** ou **lalliermarc@laposte.net.**

Le 12 mai à Saint-Priest-Taurion (87) : Bourse d'échange de trains miniatures et de jouets de collection, organisée par les Modélistes Ferroviaires du Limousin. Salle Festiv'Halle, route du Mazeau. Entrée gratuite. **Rens.** : **0687120830**.

Les 18 et 19 mai à Annonay (07) : 36e anniversaire du club de Modélisme du Gola. Expo., démonstration et bourse de mini-montgolfières, trains, bateaux, camions, crawlers, etc. Domaine du grand Mûrier. Sam. 14h-19h, dim. 9h30-18h, Entrée 5 € et gratuit - 12 ans accompagnés.

Les 18 et 19 mai à Bourges (18) : 2e Portes ouvertes du Cercle ferroviaire du Cher 160. Découvrez un grand réseau N, un en 0 ainsi que le nouveau à l'échelle la plus petite 1/450. Au 12, avenue Max Dormoy, sam. 10h-19h et dim. 10h-18h. Entrée gratuite. Petite restauration, tombola et animation. **Rens.** : **jgiraudon@hotmail.com.**

Les 18 et 19 mai à Longueau (80) : Expo. organisée par les Modélistes d'Amiens Longueau (AMAL). Salle Daniel Fery, place Louis Prot (derrière la mairie). Sam. 14h-18h, dim. 10h-12h et 13h30-18h. Entrée 2 €, 1 € pour les 10-14 ans. Réseaux, stand, loterie, buvette. **Rens.** : **0684674627** ou **lecoq.phil52@wanadoo.fr.**

Les 18 et 19 mai à Villeneuve-la-Garenne (92) : Journées Portes ouvertes au CFC Chanteraines. De 13h30 à 18h, en plus des trains réguliers, des navettes gratuites entre la gare de la Ferme et le dépôt, modélisme, objets ferroviaires. À la station Fiancés, le réseau 7 1/4. **Rens.** : **www.cfchanteraines.fr, contact@cfchanteraines.fr** ou **0140858620**

Le 19 mai à Brive-la-Gaillarde (19) : 17e Bourse d'échange organisée par le Train briviste corrézien. Salle, place de la Guierle, de 9h à 17h. Grand parking gratuit à proximité. Buvette. **Rens.** : **fraregnard@hotmail.fr** ou **0687137886**.

Le 19 mai à Arnage (72) : 6e bourse d'échange de miniatures automobiles, documentation, jouets et modélisme ferroviaire organisée par LR Promotion. Animations diverses, cadeaux par tirage au sort. Gymnase Fernand Lusson (derrière Super U) de 9h à 15h. **Rens.** : **Association LR Promotion, BP 24021, 72004 Le Mans CEDEX 1** ou **lrpromotion@wanadoo.fr.**

Le 26 mai à Gournay-en-Bray (76) : 19e bourse miniature organisée par Miniarev. Gymnase Jules Ferry, de 8h30 à 16h30. Entrée gratuite. **Rens.** : **0679042875**.

Le 26 mai à Meaux (77) : Melditoys 30e Bourse de jouets anciens, toutes disciplines, organisée par le Rail Club du Pays de Meaux. Voies H0, N pour tester le matériel. Exposants : 13 €. Entrée : 3 € (gratuit - 12 ans). Nouvelle salle le Colisée, 73, avenue Henri-Dunant, de 9h à 17h. Buvette, pâtisserie, sandwiches. **Rens., inscrip. : 14, av. Georges-Clemenceau, 77100 Meaux. 0160254226** (lun., mer., sam., de 14h à 18h) ou **rail-club-de-meaux@orange.fr.**

Les 25 et 26 mai à Escatalens (82) : 14e Bourse-Expo. multi-disciplines. Buvette et restauration sur place. Entrée gratuite. Dim. grand rassemblement de véhicules anciens. Un repas offert par véhicule exposé et concours d'élégance. **Rens.** : **jpaescatalens82@orange.fr.**

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Et toujours en version anglaise

N° 97

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 98

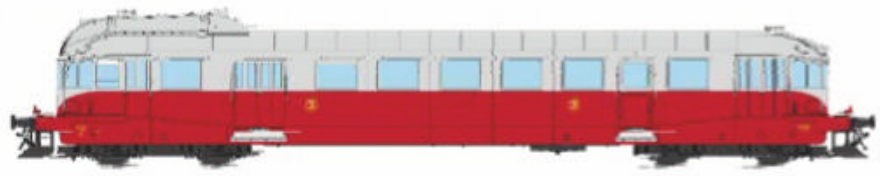
REE MODELES

La différence...

REE, des nouveautés toute l'année

Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Autorail RENAULT VH Série 2 : DISPONIBLE



VH Ep.III A Feux d'angle, Rubis/Gris perle, X-2116 MONTLUÇON, X-2326 BATTIGNOLLES, X-2114 LYON-VAISE

VH Ep.III B Rouge/Crème, X-2119 AVIGNON, X-2330 NÎMES

Les bouchons pour les modèles « Analogiques » de la série 1 sont disponibles chez vos détaillants ou au SAV

Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

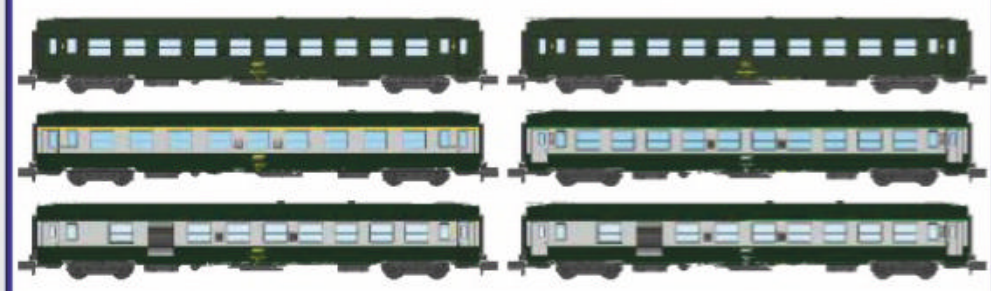
Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Wagons TP Couvert et Frigo : DISPONIBLE

Diesel BB 67400 S3 : JUIN et JUILLET
Série Limitée - A Réserver

Voitures SUD-OUEST S2 : SEPTEMBRE 2019
Retirage S1 pour VB-149 / 152 / 153 / 154 / 155 et 156

MIKADOTRAIN **Echelle N 1/160**



Voitures UIC Séries 1 et 2 : DISPONIBLE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage sur **trains.lrpresse.com**

NOUVEAUTÉS

Parution en Mai

RÉF. POUEY

21 X 28,5 cm - 184 p.

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p

Les commandes numériques pour tous

RÉF. JOUEF75

21x28,5 cm - 350 p.

Jouef
L´intégrale 1944-2002

230P8

21x28,5 cm - 192 p.

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France

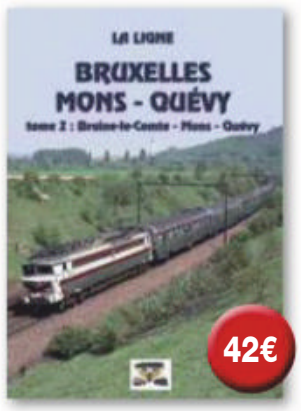
RÉF. DVDLOCO52

Durée : 140 mn

Brive Aurillac
avec les Class66-222
et 234 de Régiorail

RÉF. LIGNEBMQ2

21 X 29,7 cm - 268 p.



La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 2

RÉF. DEPOTMANS

22 x 27 cm - 160 p

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. LIGNEC

22 x 27 cm - 160 p

Les 40 ans
de la ligne C du RER

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

16 x 20 cm, 120 p.

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RME

17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
02 - Électrification

RÉF. RMPP

17 x 21 cm, 128 p.

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

16 x 20 cm, 120 p.

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm, 116 p.

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMV

17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles et caténaire

RÉF. RMJ

16 x 20 cm, 144 p.

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm, 96 p.

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm, 120 p.

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm, 149 p.

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

Comment tracer
votre réseau

RÉF. RAILUSB

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSCLEMW

21x27 - 100 p.

Hors série Clés pour le
train miniature
Mini World Lyon

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm, 308 p.

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. GUIDMOUL

22 x 28 cm, 160 p.

Le guide
du moulage

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm
28 pages

4,99 € l'un

RÉF. BABAC

La conception du réseau

RÉF. BABA02

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04

Les plans des gares

RÉF. BABA05

La structure de soutien
du réseau

RÉF. ARDUINO

17 X 21 cm - 268 p.

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm - 384 p.

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. BABA06

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07

L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10

Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11

Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12

Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13

Les reliefs et paysages

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur **trains.lrpresse.com**

DVD

RÉF. DVDLOCO51

Durée : 80 mn
Le tramway du Mont-Blanc

RÉF. DVDPA18

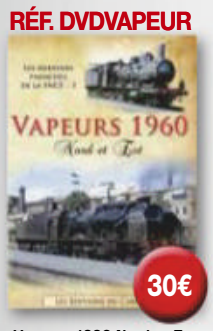
Durée : 1 h 20
Les plus beaux panaches de l'année 2018

RÉF. DVDLOCO50

Durée : 70 mn
Chamonix - Montenver

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 75 mn
Les Pacific Etat

RÉF. DVDVAPEUR


Durée : 68 mn
Vapeurs 1960 Nord et Est

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 75 mn
Vallorbe - Dôle - Dijon

Le pack des DVD nos 47 et 48 **52 €**
(en version Blu-Ray **62 €**)

DVDLOCO47

Durée : 2 h 45
Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)

DVDLOCO48

Durée : 2 h 45
Ponte-Leccia – Bastia et
Ponte-Leccia – Calvi (Vol. 2)

DVDBANLIEUE

Durée : 63 mn
Paris-Banlieue
1960-1980

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 2h40
Les locos électriques
CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO26

Durée 1 h 15
Les autorails X-2100
et 2200

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 62 mn
Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord

RÉF. DVDLOCO28

Durée : 75 mn
Les locomotives-tender
141-TC ET TD

RÉF. DVDLOCO40

Durée 3 h
Les chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDLOCO43

Durée 2 h 28
St-Jory – Hourcade
avec 75106 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO44

Durée 1 h 05 + 55 mn OFFERT
Nice – Vintimille – Nice
avec les 36000 de Thello

RÉF. DVDLOCO46

Durée : 2 h 30
St Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR2

N°2 - 80mn
Bibliothèque
numérique R2

RÉF. DVDPICA

Durée 1 h 40
Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire

RÉF. DVDTORTI

Durée : 2 h
Les derniers
Tortillards

RÉF. DVDDUBA

Durée 65 mn
Les archives
du B.A.

RÉF. DVDBBJACQ

Durée : 1 h 25
La saga des locomotives
BB « Jacquemin »

RÉF. DVDLOTX28

Durée : 2h50
Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

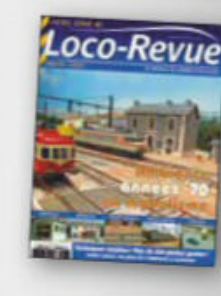
RÉF. DVDNUMSU1

Durée 1 h 20
Les Archives
des trains suisses

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION -50%**

- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- **HSLR11** *Le câblage électrique du réseau miniature*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR19** *Les trains français d'hier à aujourd'hui*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2e partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- **HSLR30** *Animez votre réseau en y ajoutant des usines*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR32** *25 plans de réseaux pour la maison*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR37** *Commande numérique du réseau*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR47** *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR56** *Ambiance année 50 en modélisme*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR58** *Ponts et viaducs en modélisme*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR64** *Voies réelles et voies modèles*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*



15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm, 300 p.

La grande marque
des petits trains

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28,5 cm, 250 p.

Conducteur de trains à la SNCF,
mon métier, ma vie

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

Un siècle de trains
miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

Les chemins de fer du
Vivarais et du Velay

RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm 260 p.

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour
le modélisme ferroviaire

RÉF. DEGULFR

21x28,5cm -192 p.

La Degulbeef
& Cradding railroad

RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm - 400p.

Les chemins de fer français dans
la Première guerre mondiale

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 28,5 cm, 144 p.

60 ans de compositions
de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm. 414 p.

Le Monde du Petit Train

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

Les carnets de
Robert Nobécourt

RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.

70 ans de chemins de fer
bettraviers en France

RÉF. ENAL2

21 x 28,5 cm.

L'encyclopédie des chemins
de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de
tramways

RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm, 448 p.

Decauville, fac-similé du
catalogue 130 de 1916

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 354 p.

Dijon, de trams
en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm. 300 p.

Le dernier tramway à
vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm, 250 p.

Le chemin de fer du Blanc
à Argent

RÉF. LUDLOW

30 x 23,5 cm, 120 p.

Fumées, voyages,
images

RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm, 184 p.

Goodbye Vapeur
Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

Trains de légende

RÉF. BDTINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDLADOUCE

21 x 32,1 cm - 88 p.

La Douce

RÉF. BDBRIGAD

24 x 32 cm - 48 p.

La Brigade du rail
Tome 1-2-3-4

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. CONTROLEUR

13 X 19 cm - 208 p.

Y a-t-il un contrôleur dans
le train ?

RÉF. SALEVE

21 X 29,7 cm - 346 p.

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère

RÉF. CFI

24 X 32 cm - 472 p.

Les chemins de fer
Impériaux d'Alsace-Lorraine

RÉF. TRAUTRES

19 X 24 cm - 238 p.

Des trains pas comme
les autres

RÉF. TRTENDE

21 X 29,7 cm - 392 p.

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928

RÉF. 500VOYAGES

17 X 22,7 cm - 268 p.

L´histoire du monde en
500 voyages en train

RÉF. ALMANATR19

19 x 26 cm - 128 p.

Almanach
des fous du train 2019

RÉF. ABH

21 x 29,7 cm - 98 p.

ABH Autorail de légende

RÉF. PARCOURS

21 X 29,7 cm 302 p.

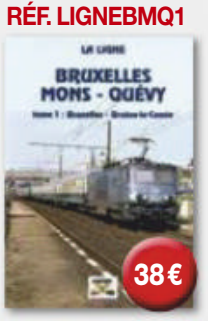
Temps de parcours ferroviaire
en France 1914-2014

RÉF. CFBS

17 X 24 cm 32 p.

Chemin de Fer
de la Baie de Somme

RÉF. LIGNEBMQ1



21 x 29,7 cm - 208 p.

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1

RÉF. STATIONS

13 x 18 cm - 208 p.

Stations de métro, leurs histoires,
leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. PATRIFIER

23 x 330cm- 256 p.

Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm- 260 p.

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELINE

17x 24 cm, 168 p.

Les Michelines

RÉF. WAGONS3

16,5x 23,5cm, 128 p.

Wagons et voitures
Tome III

RÉF. DEPOTENDE

16,5 x 23,5 cm, 128 p.

Dépôts et Tenders de
locomotives

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 168 p.

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. CHMERVEIL

13 x 21 cm - 192 p.

Le chemin de fer
des merveilles

RÉF. GUIDMETRO

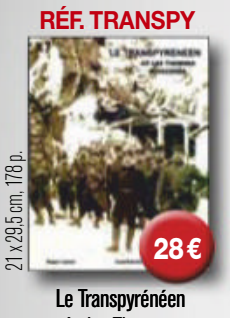
13,5 x 19,5 cm - 144 p.

Guide secret
du métro

LR862 - Prix valides jusqu'à fin mai 2019 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. TRANSPY



21 x 29,5 cm, 178 p.

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. GRANDEHTR

22 x 28 cm - 192 p.

La grande histoire
du train

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

17 x 24 cm - 240 p.

Manuel d'exploitation
ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION

21 x 29 cm - 160 p.

L'exploitation ferroviaire

RÉF. MEMOIRE

22 x 27 cm 200 p

Mémoire de cheminots

RÉF. 80ANS

22 x 27 cm 160 p

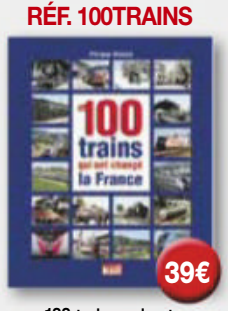
80 ans de SNCF racontés
par la vie du Rail

RÉF. TRTOURI18

21 x 15 cm 200 p

Le Guide 2018 des trains
touristiques

RÉF. 100TRAINS



24 x 32 cm- environ 160 p.

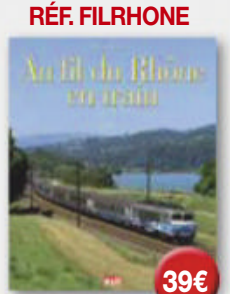
100 trains qui ont
changé la France

RÉF. NORDCATHE

21,1 x 28,2 cm - 176 p.

Gare du Nord
cathédrale industrielle

RÉF. FILRHONE



22 x 27 cm - 160 p.

Au fil du Rhône
en train

RÉF. AIGUILLEURS

24 x 32 cm - environ 160 p.

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT

22 x 27 cm - 216 p.

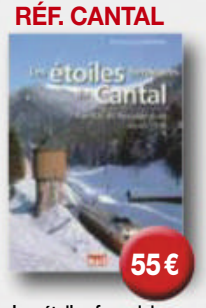
Les nouveaux défis
de l'Atlantique
de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL



24 x 32 cm - 192 p.

Les étoiles ferroviaires
du Cantal

RÉF. GARESPER

22 x 27 cm - 160 p.

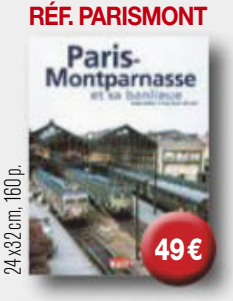
La France
des gares perdues

RÉF. AUTOMOTRI

24 x 32 cm - 160 p.

Les automotrices
électriques en France

RÉF. PARISMONT



24 x32 cm, 160 p.

Paris Montparnasse
et sa banlieue

RÉF. PARISAUST

24 x 32 cm - 160 p.

Paris-Austerlitz
et sa banlieue

RÉF. GARENORD

21 x 28 cm, 160 p.

La gare du Nord
et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ

21 x 28 cm, 160 p.

La gare St Lazare
et sa banlieue

RÉF. GARELYON

21 X 29 cm - 160 p.

Histoire
de la Gare de Lyon

RÉF. RENOUVEAU

22 x 27 cm - 160 p.

Le temps
du renouveau
1975-2004

RÉF. CHAPELLE

22 x 29 cm - 144 p.

La Chapelle
Des hommes
et des machines

RÉF. CHAPELON

22 x 27 cm - 144 p.

Les Chapelon
du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE

22 x 28 cm, 144 p.

Toujours plus vite!

RÉF. VAPCOUL

22 x 27 cm - 144 p.

Les vapeurs en couleurs
1950-1974

RÉF. FRANCECAM

22 x 27 cm - 160 p.

La France des trains
de campagne

RÉF. VICTOIRE

23x24 cm, 160 p.

Les trains de la victoire

RÉF. IMAGE25

24 x 32cm - 160 p.

Un Anglais sur les rails
de France

RÉF. IMAGE26

24 x 32cm - 160 p.

1960-1975
Quinze années
qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27

24 x 32cm - 160 p.

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28

24 x 32 cm - 160 p.

Sur le vif.
Les années 1960

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

La France du rail
aujourd'hui

RÉF. MATM2016

21 x 14,8 cm - 400 p.

Le matériel moteur SNCF
en 2016

RÉF. TRAINSVAP

21,2 x 29,7 cm, 304p.

Trains de la vapeur
à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm, 340 p.

760 mouvements
mécaniques

RÉF. VAPEUR1

19,5 x 27,5 cm - 450 p.

La machine à vapeur
Tome 1

RÉF. ENGRENAGE

14,8 x 21 cm, 138 p.

Engrenages et
transmissions

RÉF. DISTRIVAP

14,5 x 21 cm - 156 p.

Distribution
de la vapeur

RÉF. 507MOUV

14,8 x 21 cm, 130 p.

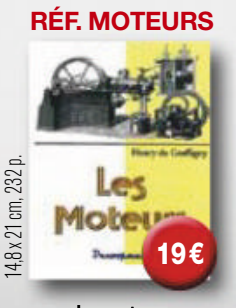
507 mouvements
mécaniques

RÉF. MECANISME

15,6 x 23,4 cm - 252 p.

Des mécanismes
élémentaires

RÉF. MOTEURS



14,8 x 21 cm, 232 p.

Les moteurs

RÉF. ORGANES

14,8 x 21 cm, 250 p.

Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE

19 x 27 cm, 356 p.

Histoire de la machine
à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2

14,8x 21 cm,190 p.

La machine à vapeur
Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM

14,5 x 21 cm - 144 p.

Catéchisme des chauffeurs et des
conducteurs...

RÉF. MACHLOCO

17 x 22 cm, 420 p.

La machine locomotive

Magazines : abonnez-vous !

Économisez jusqu'à 30%

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
- ☐ 74,00 € (France métrop.)
- ☐ 85,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
- ☐ 139,00 € (France métrop.)
- ☐ 149,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
- ☐ 29,90 € (France métrop.)
- ☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
- ☐ 54,50 € (France métrop.)
- ☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
- ☐ 19,50 € (France métrop.)
- ☐ 25,10 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 37,50 € (France métrop.)
- ☐ 47,70 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 6,80 € (France Métrop.) ☐ 8,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

ÉCRIN (BOÎTE)
- **Tarif normal**
  21 € l'unité.
  À partir de 3 : **51 €** (soit 17 € l'unité)
- **Tarif abonnés**
  19 € l'unité.
  À partir de 3 : **45 €** (soit 15 € l'unité)

Écrin
CODE ECRLR

MILLÉSIMES
2€ L'UNITÉ

- ☐ Planche 2006 à 2008
- ☐ Planche 2009 à 2011
- ☐ Planche 2012 à 2014
- ☐ Planche 2015 à 2017
- ☐ Planche 2018 à 2020

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
- ☐ 76,50 € (France métrop.)
- ☐ 85,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 119,50 € (France métrop.)
- ☐ 135,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
- ☐ 79,50 € (France métrop.)
- ☐ 89,50 € (Etranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois*
(3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France Métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€ — €

N° d'abonné : | **TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)** | €

Prix valables jusqu'à fin mai 2019

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code Postal : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋

Ville : _____

Pays : _____

Tel : ⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : ⌊_⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌊_⌋ Clé : ⌊_⌊_⌊_⌋

Date d'expiration : ⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋

Date & Signature : *(obligatoire)*

LR mOdélisme — une marque du groupe

LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

05/19

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Retrouvez l'équipe Pierre Dominique à TRAINSMANIA LILLE 2019

Le vendredi 3 mai de 13h a 19h, samedi 4 mai de 10h a 19h et dimanche 5 mai de 10h a 18h

LILLE GRAND PALAIS 1, BOULEVARD DES CITES-UNIES 59777 EURALILLE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

LS MODELS
DÉSTOCKAGE EXCLUSIF - CC 40100 SNCF, SUR LES MODÈLES 2 RAILS ET 3 RAILS JUSQU'À -50% SUR LES MODÈLES AC/ 3 RAILS SIMPLE ET DIGITAL SOUND

10020 CC 40103 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges/ sans jupes/Blason Brioude / IVab) ~~299€~~ 209€ **10020S** Idem Dig Sound ~~429€~~ 299€
10520 Idem Analogique AC /3 rails ~~329€~~ 179€
10520S Idem Dig Sound AC /3 rails ~~439€~~ 239€
10024 CC 40102 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges/sans jupes/ III-IVab) ~~299€~~ 209€ **10024S** Idem Dig Sound ~~429€~~ 299€
10524 Idem Analogique AC /3 rails ~~329€~~ 179€
10524S Idem Dig Sound AC /3 rails ~~439€~~ 239€
10525 CC 40103 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges /avec jupes/ IIIb) AC /3 rails ~~329€~~ 179€
10525S Idem Dig Sound AC /3 rails ~~439€~~ 239€
10526 CC 40104 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges /sans jupes/ IIIb-IVa) AC /3 rails ~~329€~~ 179€
10526S Idem Dig Sound AC /3 rails ~~439€~~ 239€
10529 CC 40101 SNCF (gris métallisé/inox, bandes rouges / avec jupes/IIIb) AC /3 rails ~~329€~~ 179€

NOUVEAU DÉSTOCKAGE SUR LES FRANGECO EXCLUSIF À CE PRIX TRÈS BAS !
30227 Set 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF ~~109€~~ 72€
30228 Set 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF ~~109€~~ 72€
Mais aussi d'autres réf
30231 Set 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF ~~109€~~ 79€
30232 Set 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF ~~109€~~ 82€
30233 Set 2 wag frigo STEF/Gervais/Findus Ep.IV SNCF ~~109€~~ 82€
30225 Set 2 wag Interfrigo Ep.IV SNCF ~~109€~~ 95€
30226 Set 2 wag Interfrigo Ep.IV SNCF ~~109€~~ 95€

NOUS AVONS AUSSI RÉCUPÉRÉ QUELQUES BB NEZ CASSÉ
10436 BB 22258 PACA grise/bleue, Carmillon, Marseille Ep.VI SNCF ~~299€~~ 249€ **10436S** Idem Dig Sound ~~419€~~ 349€
10437S BB22286 TER Nord Pas De Calais, grise/bleue, Carmillon, Lenz Ep.VI Dig Sound ~~419€~~ 369€
10451S BB76604 Transilien, grise/bleue Carmillon, Montrouge Ep.VI Dig Sound ~~449€~~ 399€

LES PROMOTIONS CONTINUENT !
NOUVELLE OFFRE SUR LES EXPRESS À PRIX CASSÉ
40330 Set 3 voit EXPRESS NORD (2x B11, B4d) Ep.IV 239€ 169€
40331 Set 3 voit EXPRESS NORD (A3B4, B11,B9) Ep.IV 239€ 169€
NOUVELLE PROMO SUR LES CORAILS ET UN ANCIEN VSE
40253 Voit Corail VTU A10tu SNCF Ep. IV ~~69€~~ 59€
40254 Idem B11tu SNCF Ep. IV ~~69€~~ 59€
40258 Idem A10rtu SNCF Ep. IV- V ~~69€~~ 59€
40259 Idem B11tu SNCF Ep. IV- V ~~69€~~ 59€
40268 Idem A10tu SNCF Ep. V ~~69€~~ 59€
40366 Voit Corail A9u SNCF Logo encadré Ep. IV ~~69€~~ 59€
40367 Idem Logo Nouille ~~69€~~ 59€
40368 Idem Logo Casquette ~~69€~~ 59€
40372 Idem B9u ex A9u SNCF ~~69€~~ 59€
40362 Voit VSE A9u Corail Logo carmillon avec AIRCO (61 87 19-70 970-0) SNCF Ep. V- VI 62€ 50€
ET AUSSI SUR LES COFFRETS DE 2 COUVERTS FRIGO ICEFS SNCF, BELGE, SBB-CFF !
30510 petite inscription Interfrigo, SNCF Ep. IIIb ~~105€~~ 84€
30511 grande inscription Interfrigo bleue, SNCF Ep. IIIb ~~105€~~ 84€
32103 grande inscription Interfrigo, petit logo SNCB Ep. III ~~105€~~ 84€
37157 petite inscription Interfrigo bleue SBB-CFF Ep. IIIb ~~105€~~ 84€
QUELQUES GAS SNCF AU DÉTAIL !
30332 Wag couvert type Gahkks gris inox, grand logo SERNAM, SNCF Ep. V ~~56€~~ 48€
30340 Idem 12-6, brun UIC, toit blanc, SNCF Ep. V ~~53€~~ 45€
30346 Wag Gahss 0-16 rouge UIC, volet inox SNCF Ep. IV ~~53€~~ 45€
MW1611 Set 2 wag couverts Gahkkss 12-6 SNCF ~~108€~~ 75€
ET RESTE 3 VOITURES OBB DONT 2 LIT TYPE P
47116 Voit Eurofima A9C1 Amz 1°CL OBB Ep. V ~~75€~~ 39€
47033 Voit WLAB-30 OBB Ep. V ~~75€~~ 39€
47201 Voit Lits type P CIWL HUPAC Ep. IV ~~69€~~ 44€
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV ~~239€~~ 199€
41102 Cof 3 voit Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/crème, CIWL, WR 56 places airco, bleu CIWL, Mistral 56 A8myfi, inox, sans bandeau TEE) ~~259€~~ ~~207€~~ 169€

DES LOHR CFL SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS - BETTEMBOURG-PERPIGNAN-TRIESTE
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss ''LOHR'' Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ ~~59€~~ 49€, **Par 4** ~~236€~~ ~~225€~~ 179€, **Par 8** ~~472€~~ ~~429€~~ 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) ~~104€~~ ~~69€~~ 59€
AUSSI À CE PRIX INCROYABLE SUR LES COFFRETS SBB-CFF
47214 Cof 2 voit BPM SBB Ep.V ~~145€~~ 95€
47329 Cof 2 voit UIC Bcm RIC bleu ligne blanche ancien logo position jour SBB Ep. IV ~~135€~~ 69€
47330 Idem position nuit Ep. V ~~135€~~ 69€
47332 Cof 2 voit UIC-X RIC Bcm bleues mauve nouveau logo position nuit inscriptions couchettes/ lune/étoiles Ep. IV-V ~~135€~~ 75€
47334 Idem position jour encadré noir Ep.IV-V ~~135€~~ 69€
47335 Idem position nuit encadré noir Ep.IV-V ~~135€~~ 69€

JOUEF PROMOS
HJ2297 Vapeur 150C (ex AL) SNCF ~~299€~~ 229€
HJ2328 BB 67455 bleue à plaques sans jupes ~~199€~~ 149€
HJ2329 Idem Dig Sound ~~309€~~ 239€
HJ2330 BB 67530 bleue à plaques sans jupes ~~199€~~ 149€
HJ2331 Idem Dig Sound ~~309€~~ 239€
HJ2335 CC 14014 livrée vert/jaune SNCF Dig Sound ~~349€~~ 259€
HJ4120 Remorque d'autorail XR 6000 bleue/blanc SNCF ~~49€~~ 38€
HJ4121 Remorque d'autorail XR6254 rouge/blanc, Carmillon SNCF ~~49€~~ 40€

Wagon spécial **MEHANO** T115 Offre prolongée. Wagon plat a bogies 8.90€, puis a partir de 100€ d'achat, 4.90€ et par tranche supplementaire de 100€ d'achat un wagon a 4.90€, sans limite...
Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

1ER DÉSTOCKAGE VITRAINS
2 PLATS RS À BOGIES DES CP
3314 Wag plat RS 680 Somafel (gris) Ep.IV CP ~~35€~~ 22€
3315 Wag plat RS 680 Somafel (gris) Ep.IV CP ~~35€~~ 22€
3314+3315 Lot des deux réf. ci-dessus ~~70€~~ ~~44€~~ 39.90€

LIMA game Junior
Remise à jour cette année
HL2300 Locotracteur diesel vert motorisé sans marquage ~~22.90€~~ 18.90€
HL6100 couvert marron toit gris FS ~~11.50€~~ 9.75€
HL6101 citerne 2 ess, blanc ligne orange FS ~~11.50€~~ 9.75€
HL6107 plat 2 ess à guerite avec tube Dalmine FS ~~11.50€~~ 9.75€
HL6108 plat 2 ess à guerite avec citerne à vin Chianti Classico FS ~~11.50€~~ 9.75€

Et en JOUEF
HJ6140 Wag citerne 2 ess, jaune ligne rouge SNCF ~~13€~~ 9.75€

BRAWA
DÉSTOCKAGE, SUR LES AUTORAILS SNCF À TOIT CRÈME
44390 AUTORAIL VT 62.9 SNCF ~~249€~~ 199€
44392 Idem DIG SOUND ~~379€~~ 279€

REE
ANCIENNE PROMO D'HIVER DE -30% À -40%
Valable jusqu'à épuisement du stock
VB065.1 Voit UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris Ep.IV (Nouveau N°) 52€ 37€
VB073.1 Voit UIC A4B5 idem Ep.IV (Nouveau N°) 52€ 37€
VB173.1 UIC B9C9x Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV (Nouveau N°) 55€ 39€
VB186 UIC A4C4B5C5 Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV toit haut 55€ 39€
WB226 Kangourou Ep.III + Remorque «MONDIA» bâchée double essieux 65€ 39€
WB348.1 Kangourou Ep.IV + rem. «RENAULT» tôlé simple essieu 65€ 39€ Les derniers
WB438 Plat Orig. PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III 37€ 18.50€
WB439 Plat Orig. PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III 37€ 18.50€
WB440 Plat Orig. PLM, frein à levier, boites PLM, 2 roues pleines SNCF 37€ 18.50€
WB441 idem, 2 roues à rayons VB SNCF Ep.III 37€ 18.50€
WB460 Citerne OCEM 29 Ep.IV SNCF «ST RAPHAEL» plateforme 37.50€ 25€

FLEISCHMANN
4343 Loc Elec. Re4/4 verte SBB-CFF ~~229€~~ 119€
Machine seule issu d'un coffret (sans prise digital) dans une boite neutre

OSKAR
Super promo, la fin ! Nous avons acheté pour vous le stock restant des 230 P 8
1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€ Les 12 dernières 1803x2 ~~378€~~ 359€
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ ~~189€~~ 149€ !!!
soit 200€ de remise

À RÉSERVER IMPÉRATIVEMENT FULGUREX
Echelle HO **Sortie Avril-Mai** – Acompte 400€ à la réservation
2265 Loc Diesel 2c2+2c2 PLM Digital 262 BD1 3 baies frontale, bleu/crème, avec monogramme «PLM», 1938 **2499€**
2265/1 Idem 262 AD1 2 baies frontale, carénée, bleu/crème, 1938 **2499€**
2265/2 Idem 262 BD1 3 baies frontale, carénée , «présentation officiel», bleu/toît blanc cassé, 1937 **2499€**
2266 Loc Diesel 262 AD1 SNCF 2 baies frontale, plaques «SNCF», bleu/crème, 1946 **2499€**
2266/1 Idem AD1 2 baies frontale, carénage déposés, bleu/crème, 1950 **2499€**
2266/2 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, Signet «SNCF», 1941 **2499€**
2266/3 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, plaques «SNCF», 1952 **2499€**
Echelle N – Acompte 400€ à la réservation
1160 Autorail Bugatti présidentiel ZZy 24408 1933 gris/rouge rubis ETAT ~~1149€~~ 1039€ / **1160D** Idem Dig ~~1149€~~ 1039€
~~**1160/1** Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1938 gris/rouge SNCF ~~1149€~~ 1039€~~ / **1160/1D** Idem Dig ~~1149€~~ 1039€
1160/2 Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1949 avec moustache rouge/crème SNCF ~~1149€~~ 1039€ / **1160/2D** Idem Dig ~~1149€~~ 1039€
1160/3 Autorail Bugatti ZZA couplage (2 pcs) 1934 bleu/crème PLM ~~1449€~~ 1329€ / **1160/3D** Idem Dig ~~1449€~~ 1329€
1160/4 Autorail Bugatti XB couplage (2 pcs) 1950 gris/rouge rubis SNCF ~~1449€~~ 1329€ / **1160/4D** Idem Dig ~~1449€~~ 1329€

VITRAINS
CES DEUX MODÈLES HAUTE-NORMANDIE ET IDF SONT FABRIQUÉS EXCLUSIVEMENT POUR PIERRE DOMINIQUE
1120 set 4 vb2n www.region-haute-normandie - exclusivité P Dominique 239€ acpt. 50€ **1120L** idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€ acpt. 50€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ acpt. 20€ **3210L** idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€ acpt. 20€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ acpt. 20€ **3211L** idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€ acpt. 20€
1121 set 4 vb2n Ile de France (bleu, blanc, rouge) sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ acpt. 50€ **1121L** idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€ acpt. 50€
3213 voit vb2n Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ acpt. 20€ **3213L** idem (version éclairée) - exclusivité Pierre e Dominique 75€ acpt. 20€
1124 set 3 vb2n nord pas de Calais sncf 189€ acpt. 50€
1124L idem (version éclairée) 299€ acpt. 50€
3214 voit vb2n 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais sncf 55€ acpt. 20€
3214L idem (version éclairée) 75€ acpt. 20€
3215 voit vb2n 2°cl Nord pas de Calais sncf 55€ acpt. 20€
3215L idem (version éclairée) 75€ acpt. 20€

ROCO by PIRATA DÉSTOCKAGE
EXCLUSIF SUR CES 2 PORTES AUTOS IMMATRICULÉS SNCF, DÉCLINÉS CHACUN EN A/B/C (IMMATRICULATIONS DIFFÉRENTES)
75925A/B/C WAGON PORTE AUTOS AUSILIARE SNCF ~~59€~~ 43€ pièce
75928A/B/C WAGON PORTE AUTOS S.I.T.F.A. SNCF ~~59€~~ 43€ pièce
Par 2 au choix ~~118€~~ 82€ Par 3 au choix ~~177€~~ 117€
Par 4 au choix ~~236€~~ 148€ Par 5 au choix ~~295€~~ 180€
Par 6 au choix ~~354€~~ 209€
POUR LES CHARGER NOUS VOUS CONSEILLONS :

HERPA-MERCEDES-BENZ
1320 MB SL CABRIOLET BLEUE GRISE METALLISEE ~~6€~~ 5€
1331 MB CLK COUPE GRISE/BLEUE METALLISEE ~~7€~~ 6.50€
1334 MB CLASSE E ROUGE METALLISEE ~~6.50€~~ 6€
1348 MB CLK, CABRIOLET, GRIS METALLISEE ~~7€~~ 6€
1351 MB SLK, CABRIOLET, ROUGE METALLISEE ~~7€~~ 6€
1352 MB SLR MC LAREN, CABRIOLET, GRISE METALLISEE ~~8€~~ 7€
1353 MBZ SLR MC LAREN, CABRIOLET, NOIRE METALLISEE ~~8€~~ 7€
1360 MB CLASSE A, GRISE METALLISEE ~~7€~~ 6€

ROCO SNCF
Nouveautés
76447 Wag bâché ERMEWA ARCELOR MITTAL Ep.V SNCF **27€**
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
~~**73701** Idem Dig Sound **249€**~~
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**
76729 Wag tombereau 33 RIV marron Ep.VI SNCF **21€**
76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**
67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **279€**
Promos
76516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF ~~16€~~ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF ~~45€~~ 34.50€

ROCO NOUVELLE OFFRE
62144 Vapeur 150 X 5 Ep.III SNCF **299€** 229€
73861 BB 426063 FRET **199€** 159€
73862 BB 26000 FRET Digital Sound **269€** 189€
~~**73882** BB 22200 Multiservice Digital Sound **269€** 195€~~ épuisé
73883 BB 22200 FRET **199€** 149€

MISTRAL
Nous avons fait faire en exclusivité pour vous, une remorque XR7200 toit rouge au détail - Disponible
27-02-S004 Remorque XR7217 à toit rouge 95€
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€
1ère série épuisée, retirage en avril des remorques à toit crème
MAIS AUSSI LES VH SEULS
21-03-S005 Autorail Renault VH X2332 Iroquois – Dépôt de Toulouse - ETAT SNCF 339€ / **21-03-G005** Idem Dig sound 439€
21-03-S007 Autorail Renault VH X21192 Iroquois – Dépôt de Avignon - ETAT SNCF 339€ / **21-03-G007** Idem Dig Sound 439€
LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE INEDITE
34-01-S001 VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 **399€**/**34-04-G001** Idem Dig Sound **499€**
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 **399€**/**34-01-G002** Idem Dig Sound **499€** - Bientôt épuisé
DISPONIBLE
Nouveaux coffrets :
34-01-S003 VH Iroquois X2317 Grainville toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème Ep. III **399€**/**34-04-G003** Idem Dig Sound **499€**
34-01-S004 VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge Ep. III **399€**/**34-04-G004** Idem Dig Sound **499€**
34-01-S005 VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge Ep. III **399€**/**34-04-G005** Idem Dig Sound **499€**
34-01-S006 VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème Ep. III **399€**/**34-04-G006** Idem Dig Sound **499€**
34-01-S007 VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise toit crème Ep. III **399€**/**34-04-G007** Idem Dig Sound **499€**

LS MODELS N
Promo sur les modèles SNCF
Nouvelle promotion sur les transports de gaz (Stock très limité)
62030 Cof 2 wag Zagkks GANDAGAS Ep.IV-V SNCB ~~87€~~ 59€
78200 Cof 2 wag Zags PL ORLEN+PK ORLEN Ep.VI PKP ~~87€~~ 59€
60130 Cof 2 wag UAS APC SATI+APC Ep.IV SNCF ~~87€~~ 69€
60139 Wag UAS LAMPOGAS Ep.IV-V SNCF ~~44€~~ 37€
60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 39€
60028 Idem bachés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 39€

REE Echelle N
Il reste
NW065 Set 2 voit Ep.III B B10 myfi U50 Vert 306, châssis noir ~~107.50€~~ 75€
NW069 Cof 2 DEV AO Courtes Ep.IV-V U50 Vert 302 Cartouche Corail (B8 ex-A8) ~~107.50€~~ 75€

TRAINS N160
INCROYABLE DÉSTOCKAGE À CE PRIX SUR CES 5 RÉF.
NC24001 COFFRET 2 CEREALIERS FRANGECO CTC EP III SNCF ~~56€~~ 25€
NC24002 IDEM COTRAM EP III SNCF ~~56€~~ 25€
NC24003 IDEM CTC EP IV SNCF ~~56€~~ 25€
NC24004 IDEM CTC EP IV SNCF ~~56€~~ 25€
NC24006 IDEM CTC EP IV SNCF ~~56€~~ 25€
Par 2 au choix ~~112€~~ 48€ Par 3 au choix ~~168€~~ 69€
Par 4 au choix ~~224€~~ 88€ Par 5 au choix ~~280€~~ 99€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

Locomotive électrique CC 6514

Avec l'arrivée en 1969 des CC 6500, la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) disposait des plus puissantes locomotives jamais mises en service en France. Dans les premières années de leur carrière, elles furent utilisées en tête des trains les plus rapides et les plus prestigieux, tels le «Capitole» et le «Mistral», vu qu'elles étaient aptes à circuler à 200 km/h. Plus tard, elles tractaient de lourds trains de marchandises..

Locomotive électrique série CC 6514, SNCF

73398	=	6/1
73399	= 🔊	6/1
79399	~ 🔊	4/2

- **Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées**
- **Pantographes tout en filigrane**

www.roco.cc

Les prix indiqués sont uniquement des prix conseillés.