

TESTS • VOITURES DEV INOX JOUEF, MODERNISÉES SUD-OUEST REE (HO), 232 TC MÄRKLIN (I) P.26

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°861 Avril 2019 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

ORELLE-PRÉMONT
Son créateur
vous dit tout

RÉSEAU HO : RUE DES EPINETTES
RÉALITÉ : VOITURES
MODERNISÉES SUD-OUEST

PROJET DE RÉSEAU HO SAINT-PANCRACE
Construisez : une caténaire Midi
JOUËF A 75 ANS : RETOUR SUR LE TRANSSAHARIEN

**COMMANDEZ
VOS TRAINS
PAR WI-FI**

L 19068 - 861 - F: 7,50 € - RD

LR PRESSE

75
ans
Jouef

Jouef
MARQUE DÉPOSÉE



Le Coffret Anniversaire "75 ans" HJ2381 contient :

- Une locomotive 141 R 733, tender fuel grande capacité, dépôt de Vénissieux
- Un Livret sur l'Histoire de Jouef
- Un Pin's exclusif



jouef.com | customerservices.fr@hornby.com

**HORNBY
HOBBIES**
Official Product

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com

et de :

Ted Alderwerled, Daniel Aurilio,
Vincent Burgun, Jean-Pierre
Dereux, Luc Doms, François
Durivault, Thomas Gallé, Denis
Gamard, Régis Grannec, Damien
Letondal, Éric Limousin, Jean Madina,
Christophe Masse, Bernard Porcher,
Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous,
Jacques-Henri Renaud, François Robein
et Pascal Romanet

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Graphiste stagiaire :
Ophélie LARBOULETTE

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66

magalier@lrpresse.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY

denisf@lrpresse.com

Tél. : 06 72 23 81 20

Benjamin FOURNEREAU

benjaminf@lrpresse.com

Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :

Anne LE CROM

annel@lrpresse.com

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPRez (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur

www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Trainsmania, c'est demain

À l'origine de Trainsmania, comme pour le magazine *Clés pour le train miniature*, il y a notre fort désir de partager notre enthousiasme pour le train miniature et sa créativité avec le plus grand nombre. Créer cette étincelle qui allumera le feu de la passion chez les modélistes en devenir ! Nous vous attendons donc nombreux à Lille, et



Yann Baude

comptons sur vous pour mettre à profit cette occasion de faire connaître votre passion. Car il y aura de superbes choses, du 3 au 5 mai prochain, et ce numéro vous en dresse déjà un

aperçu. Orelle-Prémont (p. 40) montre ce qui, à mon sens, se fait actuellement de plus abouti pour contempler de lourds trains en mouvement. La Rue des Épinettes (p. 67) mise sur l'ambiance, l'attrait des patines et des briques rongées par le temps. Ce ne sont là que deux exemples parmi bien d'autres, et je suis certain que vous, comme votre entourage, en repartirez illuminé. Et si Lille vous semble trop éloignée, vous pourrez encore en découvrir la magie à travers nos prochains reportages. À très bientôt, donc, et bon modélisme.

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

LS MODELS HO



10137 X3800 Rge/Crème - Nice	247.98 €
10137S X3800 Rge/Crème - Nice DCC Sound	389.98 €
10138 X3800 Rge/Crème - Lyon	247.98 €
10138S X3800 Rge/Crème - Lyon DCC Sound	389.98 €
10438 BB 22378 Gris Beton Gde Cabine	247.98 €
10440 BB 22394R En Voyage	247.98 €
10052 BB 22404 Gris / Nez Jaune	247.98 €
40204 Voit OCEM B9 Ep Iva	69.98 €
40316 Voit EXPRESS Nord Illcd	74.98 €
40317 Cft 3 Voit EXPRESS Nord Illcd	219.98 €
40330 Cft 3 Voit EXPRESS NORD IV	219.98 €
40331 Cft 3 Voit EXPRESS NORD Illcd	219.98 €



40366 Voit VSE A9u Encadrél Ep IV	69.98 €
40367 Voit VSE A9u Nouilles Ep IVa	69.98 €
40368 Voit VSE A9u Casquette Ep IVb	69.98 €
40371 Voit VSE B9u Casquette Ep V	69.98 €
40372 Voit VSE B9u Carmillon Ep V	69.98 €
40373 Voit VSE A9u Encadrél Ep IV	69.98 €
40374 Voit VSE B9u Carmillon Ep V	69.98 €
40375 Voit VSE B9u Casquette Ep V	69.98 €
40391 Cft 2 Voit. OCEM ETAT Ep IIb	157.98 €
40393 Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IIc	157.98 €
40905 Cft 2 x OCEM +WR Transat Ep IIb	157.98 €
40915 Voit OCEM B9 P.O. MIDI	69.98 €
40916 Voit OCEM B9 PLM	69.98 €
40917 Voit OCEM A8 PLM	69.98 €
30086 Cft 2 Couverts Jaunes Chevaux	104.98 €
30308 Coffret 2 Plats + Caisnes Sonotrans & Mani	119.98 €
30343 Couvert Gas Rouge UIC Ep IV	52.98 €
30345 Couvert Gahkkss Rouge UIC Ep IV	52.98 €
30703 Cft 2 P/Autos STVA Wincar Ep V	114.98 €
30705 Cft 2 P/Autos STVA Bleu Ep III	114.98 €

JOUEF HO



HJ2276 Vapeur 141 R 1155 Verte / Gde Cap	264.98 €
HJ2277 Vapeur 141 R 1155 DCC Sound	374.98 €
HJ2351 Vapeur 141 R Charbon «Venissieux»	264.98 €
HJ2351S Vapeur 141 R Charbon DCC Sound	374.98 €
HJ2352 Vapeur 141 R 995 Noire «Vierzon»	264.98 €
HJ2352S Vapeur 141 R 995 Noire DCC Sound	374.98 €
HJ2366 BB 36053 Astrid Green	169.98 €
HJ2381 Coffret 75 ans (Vapeur 141 R 773)	317.98 €
HJ2377 Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	239.98 €
HJ2377S Vapeur 141 Ta 318 DCC Sound	349.98 €
HJ2378 Vapeur 141 Ta 481 Aci Noire	239.98 €
HJ2378S Vapeur 141 Ta 481 DCC Sound	349.98 €
HJ4099 Cft 2 DEV Inox A7Dt + B10j Ep IVa	84.98 €
HJ4100 Cft 2 DEV Inox B6Dt + B8j Ep IVa	84.98 €
HJ4101 Cft 2 DEV Inox A7Dt + A9j Ep IVb	84.98 €
HJ4102 Cft 2 DEV Inox A5rtj + A9tx Ep IVb	84.98 €
HJ4103 Cft 2 DEV AO A4B5+B10 myfi Couch.	84.98 €
HJ4104 Cft 2 DEV AO A4B5+B10 Couch. IVa	84.98 €
HJ4105 Cft 2 DEV AO A4B5+B10 Couch. Bic	84.98 €
HJ4110 Voit DEV Inox B9t Ep IV	42.98 €
HJ4111 Voit DEV Inox B9j Ep IV	42.98 €
HJ6157 Wag Céréaler TRANSCEREALES	34.98 €
HJ6158 Wag Céréaler CARGILL	34.98 €
HJ6159 Wag Céréaler COOPERL	34.98 €
HJ6163 Wag Couvert à boggies Hablis	32.98 €



HJ6164 Couvert 2 esx «Bagage Express»	27.98 €
HJ6165 Couvert 2 esx Gs 4-02 Ep IV	27.98 €
HJ6167 Coffret PROVENCE EXPRESS	54.98 €
HJ6169 Plat boggies Sgss SNCF «Rapides Bleus»	31.98 €

ROCO HO

62144 Vapeur 150 X 5 SNCF Ep III	289.98 €
62145 Vapeur 150 X 5 SNCF DCC Sound	379.98 €



72166 Vapeur 232TC SNCF	267.98 €
72167 Vapeur 232TC SNCF DCC Sound	347.98 €
72808 Chasse Neige Beilhac SNCF	414.98 €
73398 CC 6500 SNCF	197.98 €
73399 CC 6500 SNCF DCC Sound	274.98 €
73859 BB 26227 Multiservices	187.98 €
73875 BB 7200 Ep IV	187.98 €
73876 BB 7200 DCC Sound	264.98 €
73883 BB 22200 FRET	189.98 €
54310 Voiture BRUHAT 2°Ci SNCF #1	29.98 €
54311 Voiture BRUHAT 2°Ci SNCF #2	29.98 €
54312 Voiture BRUHAT 2°Ci SNCF #3	29.98 €
56172 Frigo 2esx STEF Ep III	15.98 €
56283 Tombereau 2esx SNCF Ep IV	12.98 €
66381 Couvert 2esx Brun SNCF Ep III	24.98 €
76178 Cft 3 Trémies Toit Piv SNCF	94.98 €
535808 Cvt Guerite SPA-MO NOPOLE	29.98 €
542910 Citerne 2 esx STERAC	26.98 €
543002 Citerne 2 esx ROUANET	29.98 €
545515 Cvt 2 esx VinTransport GENEVE-SETE	33.98 €

REE MODELES HO



MB117 Autorail VH X-2116 Montluçon	238.98 €
MB117S Autorail VH X-2116 DCC Sound	344.98 €
MB118 Autorail VH X-2326 Batignolles	238.98 €
MB118S Autorail VH X-2326 DCC Sound	344.98 €
MB119 Autorail VH X-2114 Lyon-Vaise	238.98 €
MB119S Autorail VH X-2114 DCC Sound	344.98 €
MB120 Autorail VH X-2119 Avignon	238.98 €
MB120S Autorail VH X-2119 DCC Sound	344.98 €
MB121 Autorail VH X-2330 Nîmes	238.98 €
MB121S Autorail VH X-2330 DCC Sound	344.98 €
WB521 TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB522 TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB523 TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIa	43.98 €
WB524 TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB525 TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB526 TP Couvert à boggies SNCF Ep IIIb	43.98 €
WB527 TP Couvert à boggies DREp III	43.98 €
WB528 TP Couvert à boggies DR Ep III	43.98 €

BRAWA HO

47232 Wag Plat Ranchers Ep III	47.98 €
47953 Wag Couvert SNCF Ep III	35.98 €
48429 Tombereau Tw 2 esx SNCF Ep III	29.98 €
48723 Wag. Couvert Frises Bois SNCF Ep IV	39.98 €
48771 Wag Cit. Boggies ERMEFFER Ep IV	42.98 €
48838 Couvert Gris 2esx SNCF Ep III	36.98 €
48943 Citerne SIMOTRA Ep III	33.98 €



48949 Wag Cit. Boggies ADAMS Ep III	35.98 €
49094 Couvert Alsace Lorraine Ep II	36.98 €
49095 Couvert Brun 2esx SNCF Ep III	35.98 €
49208 Citerne 2 esx UGILOR Ep III	29.98 €
49217 Citerne 2 esx NAPHTA Ep III	29.98 €
49229 Citerne 2 esx LAMBIOTTE Ep III	29.98 €
49308 Wagon Acides ST GOBAIN Ep III	48.98 €
49409 Fourgon SNCF Type M Ep III	44.98 €
49726 Couvert Brun Ep III	34.98 €
49727 Cvt Bières de Colmar Ep II	37.98 €
49745 Couvert Alsthom Ep III	37.98 €
49775 Wagon Champagne MERCIER Ep II	37.98 €
1171 Catalogue BRAWA 2018	7.98 €
6280 Téléphonique	179.98 €



BOGGIES type DIAMOND



501 Boggies ArchBar(Diamond), la paire	11.98 €
500 Boggies Bettendorf, la paire	11.98 €
511 Boggies Vulcan, la paire	11.98 €

Les boggies Kadee HO ainsi que les roues sont en métal noir non-magnétique. Très réputés pour leur roulement parfait ! Les essieux sont aux normes RP-25

520 12 essieux - roue Diam 9,6 mm	16.98 €
522 12 essieux - roue Diam 10,6 mm	16.98 €



ENTIÈREMENT EN MÉTAL

Fiabilité très sûre
Prédécalage

N 17 4 att. tête courte	6.48 €
N 18 4 att. tête moyenne	6.48 €
N 19 4 att. tête longue	6.48 €
N 20 4 att. tête XL	6.48 €
N 205 Gabarit de réglage	7.98 €
N 321 2 détecteurs magnétiques	8.98 €

Essayez une seule fois les attelages Kadee et observez comme l'exploitation de votre réseau en est transformée ! Les détecteurs peuvent être placés à n'importe quel endroit et ne nécessitent aucun câblage ! Pour démarrer, prenez quelques pochettes et un sachet de détecteurs. Bon attelage !

SPÉCIAL DIGITAL SUPER DECODEUR UNIVERSEL



Décodeur 4 fonctions,
Compatible toute centrale DCC.
Peut être monté dans tout type de loco à fiche 8 ou 21 broches !
Puissance 1.8 A en continu.
Adresse à 2 & 4 digits -
Dim : 22mm x 16. mm x 5. mm

L'unité : 23.98 €
Le lot de 5 : 109.98 €



Prodigy Express Phase II

Ce Coffret comprend :

- Le Transformateur 220V/ 15V 1.6 A,
- L'Unité Centrale avec une sortie pour la programmation (lecture/écriture) vous permettant de programmer sans arrêter le réseau ou en ligne. Avec un Bus pour Booster.

- Le câble de liaison RJ45
- La Poignée Régulateur Ecran LCD
- Le Manuel d'instructions en Français

Coffret Express Phase² 259.98 €

1501 Face avant/Extension	47.98 €
1516 Interface pour P.C.	79.98 €
1414 Prodigy Advance	474.98 €
A520 Module Boucle Retournement	59.98 €
1415 Régulateur Prodigy	169.98 €
1530 Module WiFi	119.98 €

Voir description dans Loco Revue Aout 2017



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF



Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247 Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248 Klaxon Diesel	38.98 €
K15249 Klaxon Autorail	38.98 €
K15250 Klaxon Electrique	38.98 €
K15251 Sifflet Vapeur	38.98 €
K15253 Ambiance Gare Vapeur	38.98 €
K15254 Ambiance Gare ep IV/V	38.98 €
K15259 Cloches d'Eglise	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14 mm (N, H0e)	les 10 : 16,00 €
310520 ILS 20 mm (H0, O)	les 10 : 15,00 €



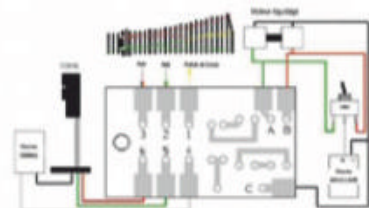
AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5 : 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5 : 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5 : 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5 : 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main



Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile:	69.98 €
Cde Mobile à Simulation:	86.98 €

Platine Simple Voie



Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm

Ouverture : 43 x 83 x 25 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A :	59.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	75.98 €

Platine Double Voie



Platine encastrable 2
Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 2 x 12 V.Cont. @ 1 Amp. Dim : 120 x 105 mm Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	99.98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	129.98 €

Platine à Simulation



Platine encastrable
1 Circuit
avec bouton de freinage

Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp. Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp Dim : 120 x 105 mm Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	79.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	99.98 €

FBS SYSTEMS

**58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN**

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

**Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE

Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

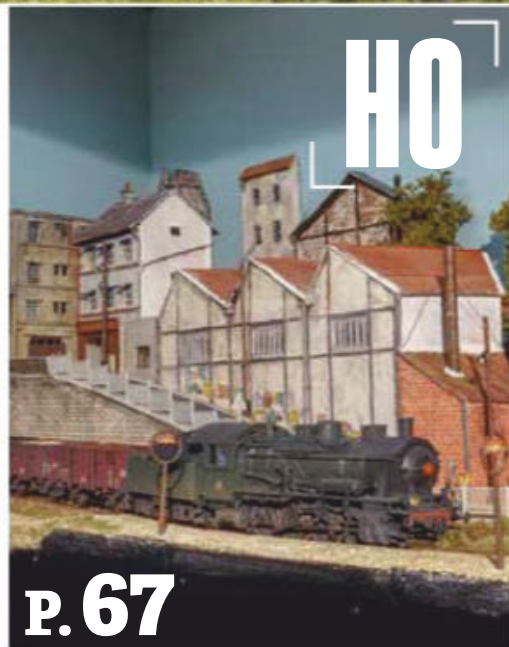


www.fbsystems.com

H0



P. 40



P. 67

H0

P. 26



P. 30

SOMMAIRE



P. 76



P. 71



P. 50



P. 62

ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

TESTS

▪ DEV INOX JOUEF (H0) 26

▪ LES VOITURES MODERNISÉES
SUD-OUEST REE (H0) 30

▪ DE LA RÉALITÉ AU MODÈLE
MÄRKLIN (I) : LES 1-232 TC 36

RÉSEAU H0
ORELLE-PRÉMONT :
CATÉNAIRE EN MAURIENNE 40

MATÉRIEL ROULANT
INITIATION AU KIT LAITON :
LE FLANGER SMD (H0) 50

PROJET DE RÉSEAU
SAINT-PANCRACE,
ANTENNE À VOIE UNIQUE 54

CONSTRUIRE
VOTRE RÉPLIQUE
EN MINIATURE (3D) 58

DÉCOR
CATÉNAIRE MIDI 62

RÉSEAU H0
RUE DES ÉPINETTES,
BANLIEUE INDUSTRIEUSE 67

COMMANDER
COMMANDE PAR WI-FI
AVEC LOCOFI 71

MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE
JOUEF A 75 ANS :
LE TRANSSAHARIEN 76

FICHES PRATIQUES
▪ SANGLES POUR WAGONS DE BOIS 81
▪ DCC POUR LES MACHINES PIKO 83

ENTRE NOUS 86

HORS SÉRIE 66

DISPONIBLE
FIN MARS 2019

www.locorevue.com

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

24 PLANS DE RÉSEAUX POUR BIEN DÉBUTER ET PROGRESSER

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR66

Dans ce nouveau hors-série de plans de réseaux, le débutant comme l'amateur confirmé trouveront plein d'idées adaptées à leur projet : des plans simples pour bien débuter, d'autres plus ambitieux et quelques-uns pour aller encore plus loin... **80 pages, plus de 150 illustrations...**

Informations de base



Pour bien débuter



Pour progresser



Pour aller plus loin



Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin mars 2019 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR66**

INSPIRATION

Une Allemande à Paris



Le 7 février 2019 : premier jour de circulation de la BR185 MRCE Dispolok sur le train Paris-Moscou Express.

A l'occasion du dernier salon ferroviaire InnoTrans de Berlin, les RZD (c.f. russes) et la SNCF ont annoncé que la traction du train 323/322 reliant Paris-Est à Moscou serait assurée dès le début 2019 par trois Traxx F140 AC 1, bicourants 15 kV 16 2/3 Hz-25 kV 50 Hz, série 185-5, louées à Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) et autorisées en France. Ces dernières, à savoir les 185.552, 556 ou 557 sont louées par Captrain à SNCF Voyages. Les trois unités assurent depuis le jeudi 7 février 2019 le parcours de Paris à Offenbourg. Elles remplacent désormais la BB 26000 sur le parcours français et la BR181-2 côté allemand. La conduite est assurée par des agents de conduite du dépôt de Sarreguemines.

Christophe Masse

TRAINS MANIA 2019

Un aperçu



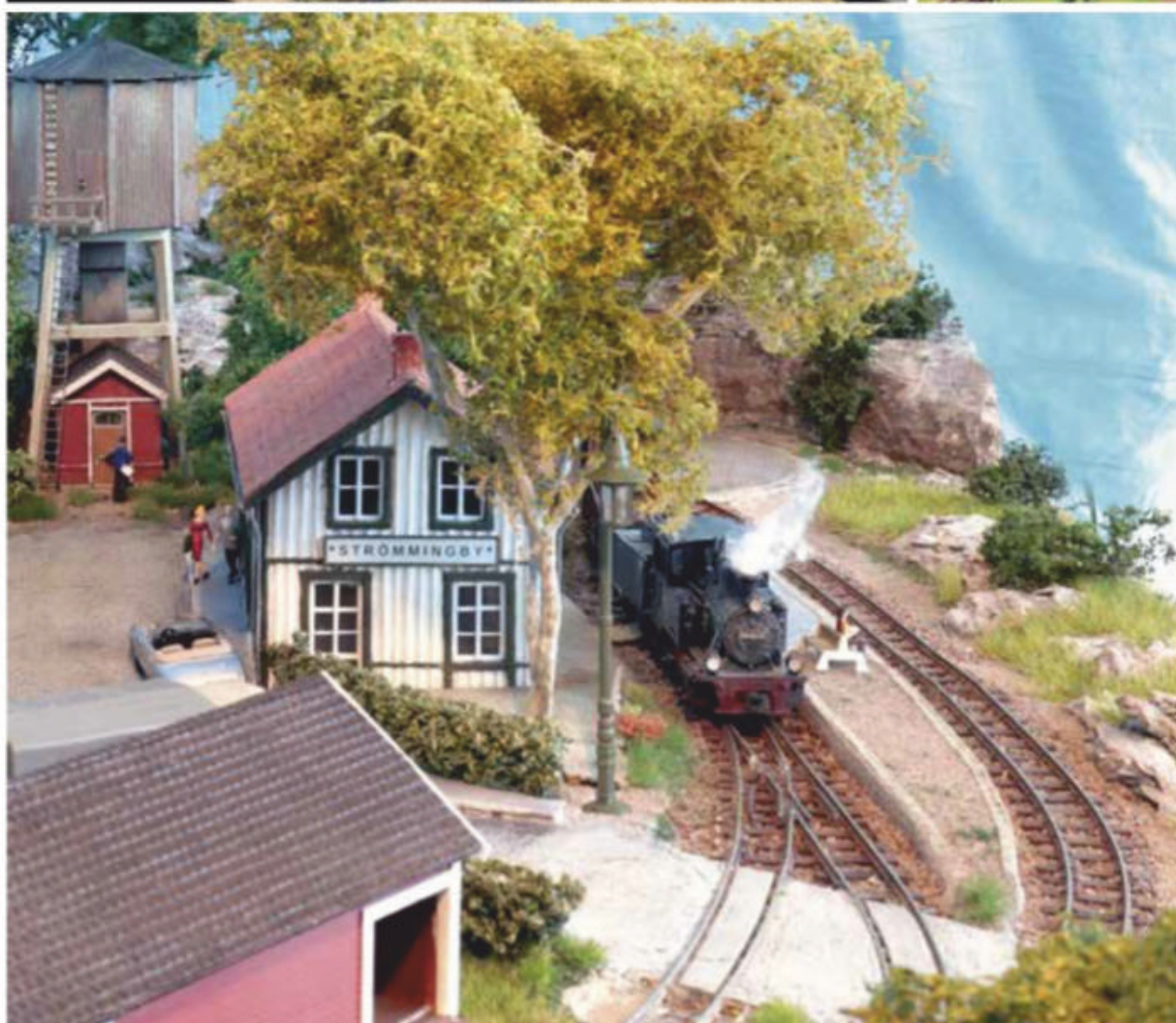
La grande exposition lilloise ouvre ses portes le 3 mai à 13h. Levons ici le voile sur quelques merveilleux réseaux que vous pourrez y contempler, parmi beaucoup d'inédits dont nous vous réservons la surprise.

Retrouvez-nous au Grand Palais à Lille
3 mai : 13h - 19h
4 mai : 10h - 19h
5 mai : 10h - 18h

Franck Combe assurera un vrai spectacle son et lumière autour de son réseau marocain en H0e dénommé **Sidi Fontana**.



Pour les 75 ans de **Jouef**, François Robein inaugurera son nouveau réseau « années 1950 » faisant appel au matériel de la marque.



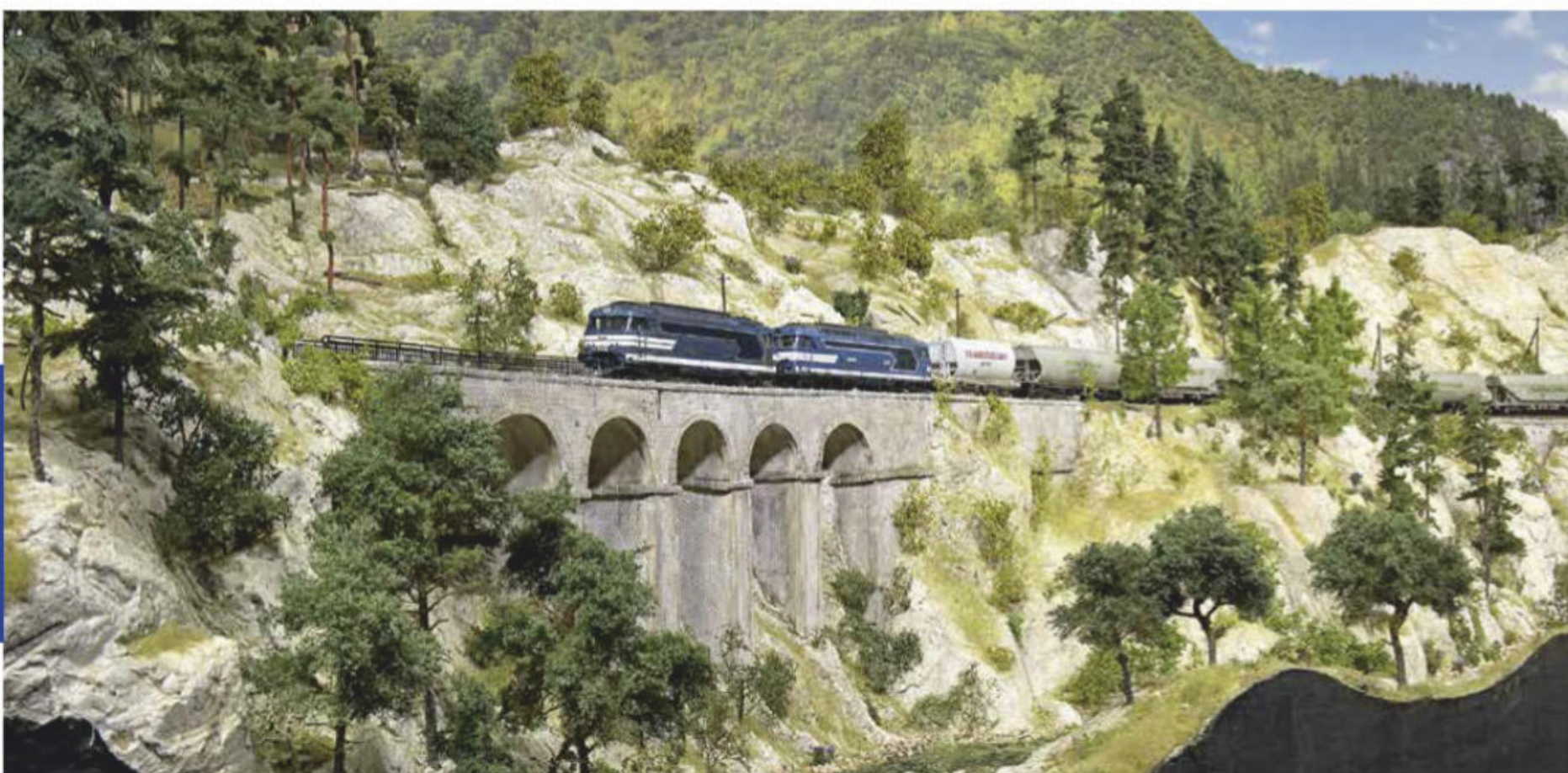
La construction de **Strömmingby** a fait l'objet d'une description pas à pas dans *Voie Libre*. Le réseau au 1/87 à voie étroite d'Alexis Avril n'aura jamais été présenté en expo avant Lille.



Nous avons découvert **Saltdean** de Peter Smith à la grande exposition de Warley (GB). Ce réseau en Zéro sera présenté pour la première fois en France.

PAS QUE DES RÉSEAUX

Outre près de quarante réseaux les plus divers, venez rencontrer à Lille les fabricants, industriels ou artisans, assister aux conférences données tout au long des trois jours, découvrir les merveilles du défi Îles au Large, vous émerveiller devant le concours de dioramas...



FABRICANTS : DE NOUVEAUX PROJETS

Plusieurs fabricants nous ont laissé entendre que de nouveaux projets seraient dévoilés à Trainsmania : ce sera le cas pour REE, lors d'une conférence en début de salon; et aussi pour Mistral qui montrera le prototype d'un nouveau modèle. Autorail? Motrice électrique? Jouef lancera par ailleurs à Lille la commercialisation de sa 141 R en coffret spécial « 75 ans »...

Saint-Tourbière de Wim Wijnhoud, présenté dans *Loco-Revue* 853 d'août 2018 a marqué les esprits. Ce réseau H0 sur le thème de la ligne des Cévennes sera aussi montré pour la première fois en France.



La Carrière de pierre au 1/35 de Gérard Force est un régal de détails et une leçon de mise en scène.



La Rue Eiffelle de François Joyau est sans aucun doute une figure emblématique du courant actuel « Ceintures de Paris ». Il sera connecté à la Rue des Épinettes, présenté en p. 67 de ce numéro.



Kevin Roy a retenu l'attention des visiteurs de Railexpo, avec sa **Côte de Port**, et ses innombrables et sympathiques saynètes. Nous l'avons invité.

La BB 79000 est là

Les BB 67200 employées par SNCF Réseau pour la traction du matériel (TGV en acheminement ou trains de travaux) partent en retraite. Elles seront remplacées par des BB numérotées 79000, des machines de type DE 18 Vossloh, dont la 79003 vue ici à Saint-Pierre-des-Corps le 2 mars. **YB**



Régis Grannec



Damien Letondal

Une Allemande dans le Jura

Vous souhaitez prendre place dans un train remorqué par une lourde 150? Foncez aux Hôpitaux-Neufs, dans le Jura, où le Coni'Fer, qui exploite une magnifique section de l'ancienne ligne à voie unique Pontarlier – Vallorbe va très prochainement rattaquer la saison des circulations au milieu des sapins.

YB

ON N'ARRÊTE PAS LE PROGRÈS

En marge de la grande Foire de Nuremberg, *Loco-Revue* a évoqué avec les représentants de REE Modèles leurs projets en matière de décor du réseau. Avec les progrès de l'électronique, il est désormais envisageable de créer des arbres pouvant, selon le signal qui leur est envoyé, présenter les branches en situation estivale, arborant leur plus beau feuillage, ou en hiver sans

leurs feuilles. Les premiers modèles devraient être présentés sur le stand REE Modèles à Trainsmania, du 3 au 5 mai à Lille. Les recherches se poursuivent pour pouvoir également avoir un état « automne »; nous ne doutons pas de la réussite à venir.

Bravo donc à notre jeune entreprise ferroviaire nationale, et rendez-vous à Lille!

Jean-Pierre Lescure

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

| **H0** : De très jolis « Yoyos » POUR ÉPOQUES III OU IV



La marque **EPM** reprend la livraison de ses Y 6400 avec deux nouvelles références. La première (réf. 123314) reproduit l'Y 6573 en livrée d'origine (vert foncé, châssis noir et traverse rouge, donc époque III), construit en réalité par de Dietrich, livré le 5 juillet 1957 et radié le 1^{er} décembre 1993 à Paris-La Villette. La seconde (réf. 123315) représente l'Y 6453 en livrée verte à bandes jaunes jonquille et châssis gris ardoise (livrée appliquée en réalité progressivement à partir de 1961). Livré par Decauville le 3 septembre 1955, ce locotracteur est radié à Bordeaux le 28 novembre 1984. Chaque modèle est vendu 180 euros environ en analogique (10,5 cm). Une version numérique sonore avec 18 fonctions (300 euros environ) est également disponible. Nous ne l'avons pas eue en main. **AP**





3 Allée des Garays - 91120 PALAISEAU

NOUVEAU !

Tél. : 06.33.42.78.12

www.star-boutique.fr



A noter que
l'allée des Garays
est en parallèle
de l'A10



A flasher pour
plus d'infos !

Le magasin est à 800 m à vol
d'oiseau de la Gare RER - ligne B

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**



Parking gratuit
accessible aussi aux camions !

Pour connaître notre
participation
aux futurs événements (salons,
bourses, etc.)
veuillez consulter notre site
www.star-boutique.fr

Nouveaux horaires d'ouverture :

les mercredis de 11 h à 17 h
les vendredis de 11 h à 18 h
les samedis de 10 h 30 à 12 h 30
et de 14 h à 17 h

TRAINS MANIA

Je répare tout !

&

sonorise tout.

Jouetec réparateur agréé par les grandes
marques, vous propose un atelier de
réparation rapide.

Dans la mesure du possible, nous la réparerons ou sonorisons
sur place devant vous. Sinon, le port sera offert.

Réparation = 30 € la demi heure, pièces en sus

N° 98 - Mars/Avril 2019



9,50€

HISTOIRE AU PRÉSENT

- La carrière des BB 67300 vient de s'achever

TRÉSORS D'ARCHIVES

- Les chasse-neige du Lioran au temps de la vapeur

COMMENT ÇA MARCHE

- Les autorails dits « modernes » couplables en UM

STARS DU RAIL

- La mue en jaune des lézards verts (RGP 1 et 2)

LES PORTRAITS DU RAIL

- BB 25100, les 25 premières d'une grande famille

GARES & INSTALLATIONS

- Tulle, une gare au parfum de paradis pour ferroviphiles

MATÉRIEL ROULANT D'HIER

- Les voitures A8 de l'OCEM

DES TRAINS SOUS LA LOUPE

- 11 janvier 1969 : les derniers trains des Pacific françaises (231 K Nord)

**Abonnement et anciens numéros en fin de numéro
ou sur internet www.ferrovissime.com**

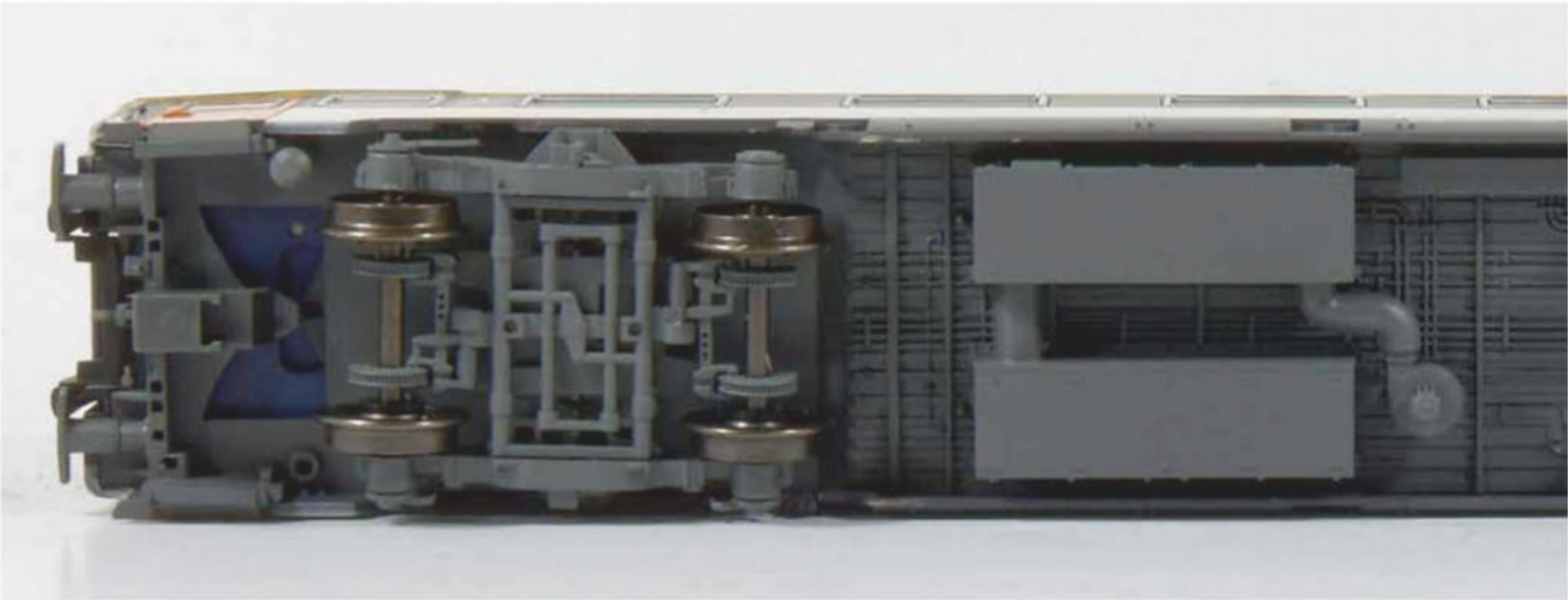
| HO : Le retour des VSE



Commandées à cent exemplaires par la SNCF en version A9, les voitures standard européenne (VSE) ou Eurofima étaient destinées aux trajets longue distance et internationaux. **L.S.Models** propose quatre nouvelles références en version A9 ou, pour les amateurs d'époque très

contemporaine, en version déclassée B9 (70 euros environ chacune). Aujourd'hui, les voitures réelles ont été vendues par la SNCF aux chemins de fer marocains et ne roulent donc plus en France. Les modèles (30,5 cm de long) sont aux standards de la marque. **AP**

Référence	Numéro	Gare d'attache	Livrée	Logo	Remarque
40366	61 87 19-70 939-5	Tourcoing	Corail	Encadré	/
40372	61 87 19-72 977-3	Villeneuve-Prairie	Corail +	Carmillon	B9u ex-A9u
40373	61 87 19-70 956-9	Marseille	Corail	Encadré	/
40374	61 87 19-72 976-5	Villeneuve-Prairie	Corail +	Carmillon	/



www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / **samedi après-midi sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE : TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".



Recrutons un(e) vendeur(se)

Merci d'envoyer CV à :
aupullman@aupullman.com

Tél.: 01 48 74 56 17

www.aupullman.com

70, rue d'Amsterdam 75009 Paris
Du mardi au samedi, de 10h00 à 18h30

Nouveau wagon EXCLUSIF magasin au Pullman !

Série limitée disponible en magasin
et sur notre site, en 2 ou 3 rails.

Prix : 45 €*

Réf.: MA4415.651 - *hors expédition



Preiser Jouef PIKO TAMIYA FALLER FUGO

Métros: Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

Réservez votre espace publicitaire en contactant



Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com



Grand choix toutes marques, toutes échelles Nombreux produits d'Artisans



Le haut de gamme LAITON



Le décor



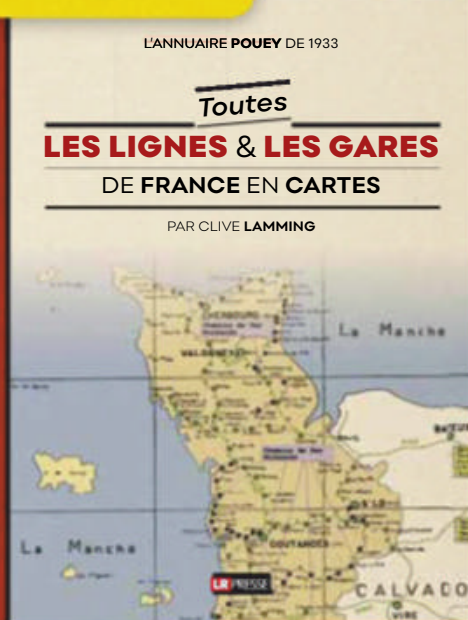
Le bricolage

Les Maquettes



51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

DISPONIBLE



Toutes les lignes et les gares de France en cartes

L'annuaire Pouey de 1933 par Clive Lamming

Bien que non ferroviaires à l'origine, ces cartes issues du « Recueil Pouey » sont une mine de renseignements tant pour l'amateur que pour le modéliste. Cette édition de 1933 répertorie l'ensemble des liaisons ferroviaires principales et secondaires, à voie normale ou à voie étroite, de tout le territoire français, à une époque où le chemin de fer est à son apogée. Ainsi, plus de 11 000 gares sont portées sur les 89 départements qui constituent ce recueil. Les textes écrits par Clive Lamming résument l'histoire et les évolutions de toutes ces lignes, de leur origine jusqu'à nos jours.

188 pages, 89 cartes colorisées,
format 210 x 285 mm.

29,90€

+ forfait d'expédition
6,90€ France métropole,
15€ Étranger

Commandez-le avec le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

| HO : Pléthore de couverts TP



REE distribue une avalanche de couverts TP avec pas moins de douze références différentes (WB 517 à 528), de la version d'origine (livrée grise et inscriptions USA) à la version époque III en brun wagon, en passant par des versions PO, État ou PLM. Ces wagons sont démunis de tirants de châssis, comme il se doit. La plupart sont montés avec des roues pleines, conformément à la réalité. On note cependant la présence de quelques roues à rayons sur certains wagons en fin de carrière (voir catalogue sur le site du fabricant).

Dans le même temps, la marque distribue des couverts isothermes et frigorifiques (réf. WB 529 à 540), reconnaissables (outre la livrée blanche) à leurs frises verticales en bois, l'absence de renforts de caisse et la présence de tirants de châssis. Là aussi, douze variantes sont disponibles, du wagon en livrée blanche immatriculé au PO (mais avec encore ses inscriptions USA barrées) aux wagons de la STEF

avec ou sans aérateurs, à toit noir ou blanc. Ces wagons frigorifiques ont eu une carrière relativement courte à la SNCF en raison de la faiblesse structurelle de leur caisse. Dès 1948, l'entreprise décide de moderniser une partie du parc en renforçant celle-ci par ajout de renforts en acier. Les wagons frigorifiques proposés par **REE** n'ont donc probablement pas circulé beaucoup après 1955.

La qualité de reproduction de ces 24 références est aux standards **REE**. La gravure

est très fine, et les détails très nombreux. Les livrées sont très bien appliquées, et les inscriptions parfaitement lisibles, même les plus petites. Quelques accessoires sont à ajouter par l'amateur, comme les cadres porte-étiquettes ou les pions pour la manœuvre au cabestan et à la poulie. Curieusement, seules deux ancrs d'arrimage (elles aussi à fixer) sont fournies alors qu'il en faudrait quatre... Chaque wagon (14 cm environ) est vendu 46 euros environ. **AP**





Nous sommes présent!

T	S	D
train	service	danckaert



**Nouveauté 2019: voir svp www.loksound.be
ou consulter svp votre détaillant.
*Nouveau catalogue disponible.***

**Nouveauté 2019:
décodeurs LokSound
V5.0
*Bientôt disponible.***

MULTIREX Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN

+ de 3500 références en stock

MASSICOT, CHOPPER II

63.50€



PERCEUSE D'ÉTABLI TBM220

Pour un travail précis, perçages à partir de 0,5 mm.

179€



**Demandez notre catalogue
Gratuit**

Par téléphone: 02-40-01-02-03

Par Email: commercial@multirex.net

LAMPE LOUPE À LED

89€



Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Maquettes

Lampes Loupes

Peintures

COFFRET DE CUTTERS

9.95€



TAPIS DE DECOUPE A4 / A3

A4: 8.95€

A3: 12.95€

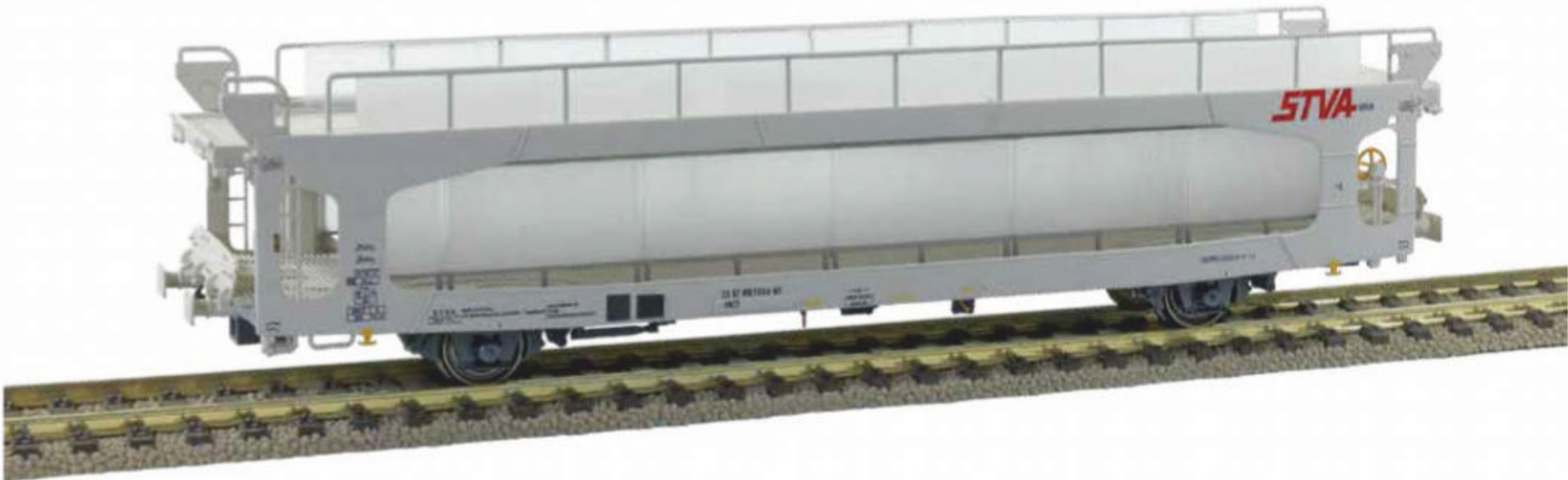


**SUR TOUT LE SITE
www.multirex.net**

Code remise : **loco19**

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils). Valable jusqu'au 30/04/2019 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

| HO : De nouveaux TA 60



L.S.Models poursuit la distribution de nouvelles versions de ses très réussis TA 60 (20 cm pièce). Après deux nouveaux coffrets en février, voici trois nouvelles références qui raviront les amateurs des années 1970 à 2000 avec des porte-autos gris clair munis éventuellement de

dispositifs Wincar qui protègent les voitures des jets de projectiles. Ces wagons feront merveille pour le transport de véhicules neufs. Chaque coffret est vendu 120 euros environ. **AP**

Référence	Numéro	Lieu de révision	Date de révision	Gare d'attache	Remarque
30702	21 87 042 9 102-8	Valenton	17 décembre 1975	Les Moulineaux Billancourt	/
	21 87 042 9 103-6	Valenton	15 avril 1975	Les Moulineaux Billancourt	/
30703	23 87 418 1 004-4	Ferifos à Fos-sur-Mer	15 juin 2005	Les Moulineaux Billancourt	Dispositif Wincar
	23 87 418 1 029-1	Ferifos à Fos-sur-Mer	21 mars 2003	Les Moulineaux Billancourt	Dispositif Wincar
30704	23 87 042 9 047-5	Société bagnéraise de Réparations ferroviaires	5 mars 1980	Les Moulineaux Billancourt	/
	23 87 042 9 052-5	Laroche	11 juillet 1990	Les Moulineaux Billancourt	/

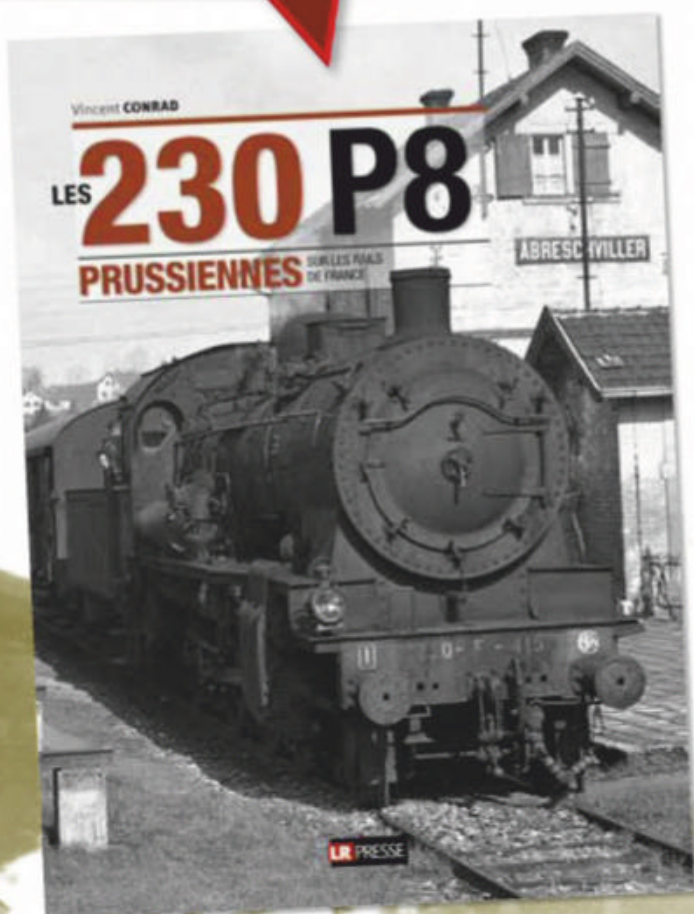
| HO : Des décalques bienvenus



CJ Model's propose deux références de décalques fort intéressantes. La première permet de décorer des tombereaux pour le transport de sable non traité, à destination de Dijon-Perrigny (réf. CJM 334, 4,50 euros + port). Nous reviendrons prochainement sur ce type de transport et sur le matériel utilisé. La deuxième référence permet d'immatriculer ses wagons « culs jaunes » (réf CJM 337, 6 euros + port), donc destinés à figurer dans l'enceinte d'un établissement SNCF. **AP**



**Nouveau
livre**



192 pages, 180 illustrations,
format 210 x 285 mm.

35 €

+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
40 € Étranger



Les 230 P8

Prussiennes sur les rails de France

par Vincent Conrad

Fabriquée à près de 4 000 exemplaires à partir de 1906, la P8 des chemins de fer de Prusse a circulé sur les réseaux de nombreux pays d'Europe. Les P8 françaises sont issues d'un contingent de 162 locomotives fournies par l'Allemagne en 1919, auxquelles s'ajoutent quatre modèles récupérés en 1945 comme prises de guerre. Elles ont été diffusées sur les réseaux État, P.O-Midi, Alsace-Lorraine, Est et Nord. Découvrez la carrière de chacune d'entre elles, jusqu'à leur fin de vie au sein de la région Nord pour certaines et en Alsace dans la région Est en 1965 pour les dernières, au travers des 180 photos de Jacques-Henri Renaud, Jean Gillot, Jean Florin...

Parution mai 2019 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐

Toutes les mentions signalées par un astérisque sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ **livre(s)**
Nombre
de livre(s)

**Les 230 P8
Prussiennes sur les rails de France
(code 230P8)**

**Au prix de 35 € + forfait d'expédition
6,90 € France métropole, 40 € Étranger**

Total de la commande:

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : /

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte :

Date et signature :

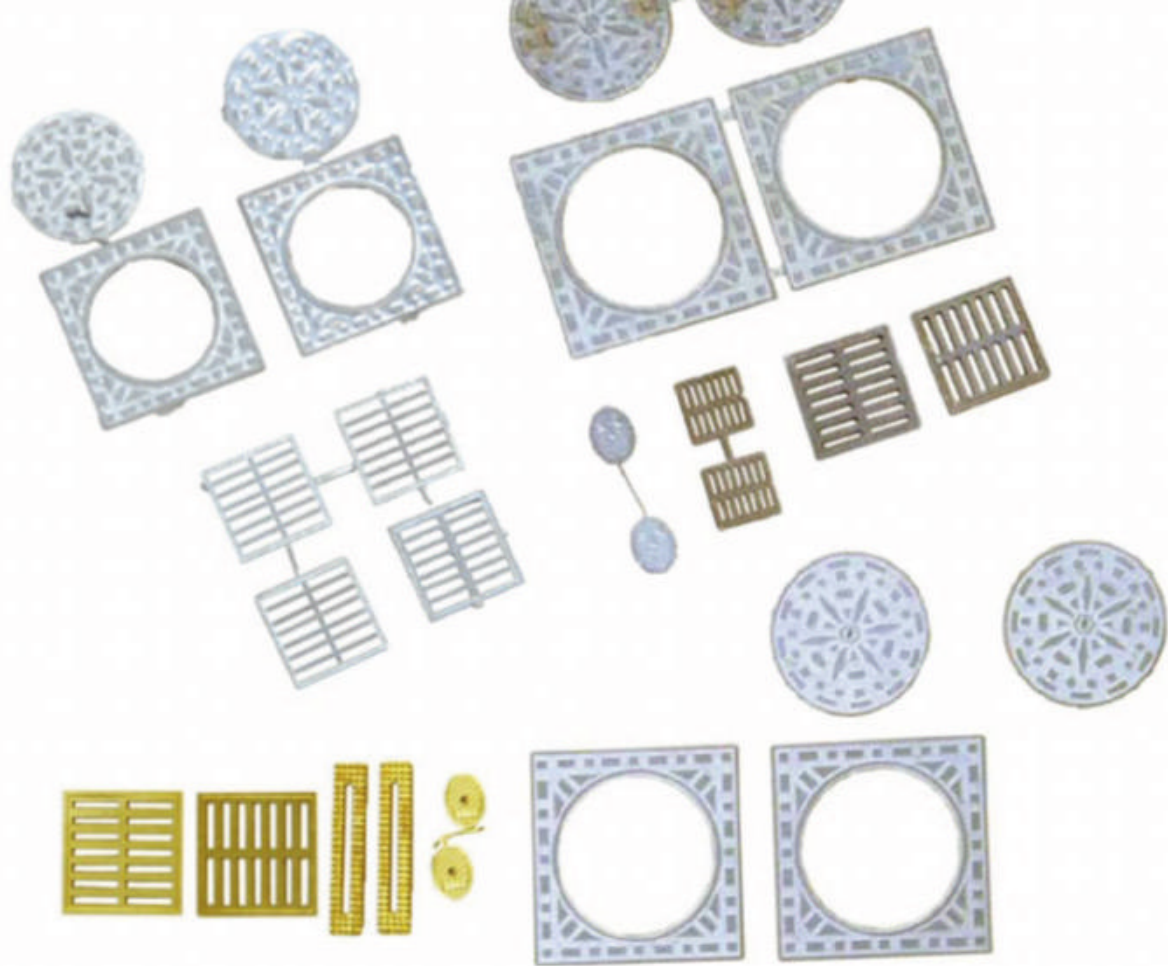
Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR861

DÉCOR

O, HO et N : Des plaques d'égouts

Olivier Taniou continue de reprendre l'ancien catalogue **ABE**, en proposant des grilles d'évacuation d'eau, des bouches d'égouts et des plaques de vannes de gaz. Il s'agit d'accessoires en maillechort photogravé à disposer sur la chaussée ou sur les trottoirs. Ces pièces sont regroupées par lots au 1/160 (réf. 882, 3 euros), 1/87 (réf. 70, 5 euros) ou 1/43,5 (réf. 0.47, 12,50 euros). **YB**



HO : Des BV de l'Orléans - Châlons

Régions & Compagnies propose d'évoquer des gares de la ligne Orléans - Châlons. Nous trouvons ainsi un BV (bâtiment voyageurs) à deux portes (tel qu'à Savigny), à trois portes (tel qu'à Fay-aux-Loges, autrefois reproduit par MKD), ou à quatre portes (tel qu'à Estissac), avec un BV à droite (vu des voies) de la maison de garde (réf. GAR 406, 69 euros). Le kit, composé de pièces de carton imprimé et découpé au laser, comprend les deux types de parements (pierre ou brique), un choix parmi 17 noms de gares, ainsi qu'une annexe w.-c. et un garage. Le kit comprend également deux quais et un passage planchéié, ainsi que de nombreux accessoires (échelle, charrette de quai, outils de jardin...). Une pièce d'habitation et le BV sont aménagés et éclairés. Rappelons que les gares construites par l'éphémère Compagnie de l'Orléans - Châlons-sur-Marne ont été réparties entre le PO (d'Orléans à Montargis), le PLM (de Montargis à Sens) et l'Est (de Sens à Châlons).

YB d'après R&C



HO : Une halle Ouest en bois

Régions & Compagnies produit une halle Ouest en bois, avec son quai de déchargement et son bureau attenant, sous la forme d'un kit composé de pièces en carton imprimé et découpé au laser (réf. HAL 203, 66 euros). La grande majorité des halles marchandises construites par la Compagnie de l'Ouest était en effet en bois, avec toiture en ardoises losangées ou en tuiles mécaniques, et un quai de déchargement accessible par une pente douce. Dans les gares au trafic marchandises important, un bureau jouxtait la halle, et dans les zones d'élevage, un enclos permettait de parquer des animaux vivants, en vue de leur transport dans des wagons spécialisés, équipement inclus dans le kit. Au moment de la création du Sernam, certaines halles ont été utilisées par ce service, avec alors un panneau installé sur le toit, ce que le kit comprend aussi.

YB d'après R&C



SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 39 29 00 88 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310/311/312 Bruhat 2nd cl plusieurs imat prix pièce.....29€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....16€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 299€, dig sound.....379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....22€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....24€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....149€
73700 BB 68053 belue à plaques ép4.....179€
73701 BB 68053 bleue à plaques ép4 dig sound.....259€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....269€
73861 BB 26063 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 189€, dig sound.....259€
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound.....259€
76178 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4.....89€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....16€
76729 Wagon tombereau brun à bogies UIC ép6.....29€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound...419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96470 BB 60000 vert FRET 199€, dig sound.....329€
96473 BB 60000 jaune INFRA 199€, dig sound.....329€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound.....329€
97719 Locomotive diesel BB 61747 VFLI ép6.....139€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764/2 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies.....159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€, digital sound 499€

82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€

REE MODELES HO

MB046 212G233 verte Bordeaux ép3 digital sound.....579€
MB047 231H8 verte Vénissieux ép3 439€, sound.....579€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 digital sound...399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB064 BB67601 bleue à plaq Longueau249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB106 CC7138 jupe échancrée Chambéry 279€, sound...399€
MB107 CC7124 jupe échancrée Chambéry 279€, sound...399€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 239€, sound.....349€
MB113 VH X-2309 ex-ETAT La Rochelle 239€, dig sound 349€
MB114 VH X-2111 ex-PLM Clermont 239€, dig sound.....349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 239€, dig sound.....349€
VB210 Cof 3 voits BACALAN PLM 3cl verte toit noir ép2...179€
VB211 Voiture BACALAN PLM 3cl verte toit noir ép2.....62€
VB212 Cof 3 voits BACALAN 3cl verte toit noir ép3.....179€
VB213 Voiture BACALAN 3cl verte toit noir ép3.....62€
VB214 Cof 3 voits BACALAN 2nd cl verte toit vert ép3.....179€
VB215 Voiture BACALAN 2nd cl verte toit vert ép3.....62€
VB230 Voiture BACALAN PLM 3cl verte toit gris ép2.....62€
VB231 Voit BACALAN PLM mixte 3cl/buffet verte toit gris...62€
VB232 Voiture BACALAN PLM 3cl verte toit gris ép2.....62€
VB233 Voit BACALAN mixte 3cl/buffet verte toit noir ép3...69€
VB234 Voit BACALAN mixte 3cl/buffet verte toit noir ép3...69€
VB235 Cof 3 voits BACALAN 2nd cl verte toit vert ép4...179€
VB236 BACALAN 2nd cl verte toit vert logo encadré ép4...62€
VB237 BACALAN 2nd cl patinée verte logo encadré ép4...62€
VB238 Cof 3 voits BACALAN 2nd cl verte toit vert ép5...179€
VB239 Voit BACALAN 2nd cl verte toit vert ép4/5.....62€
WB487 Cof 2 wags draisine tombereau ép3.....69€
WB488 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép3.....69€
WB490 Cof 2 wags draisine tombereau ép4/5.....69€
WB491 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép4/5...69€
WB493 Wag citerne ANF longue à bogies livrée ELF ép4...45€
WB494 Wag citerne ANF longue à bogies ARMEES ép4/5...45€
WB495 Cof 3 wags citerne ANF longue à bogies ELF ép4 129€
WB496 Cof 3 wags citerne ANF longue ARMEES ép4/5....129€

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound....319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 259€, dig sound...359€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 259€, dig sound.....359€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....319€
HJ2353 060DA1 verte La Plaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ2365 BB 36016 rouge et grise casquette de Lens ép5 199€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5...199€
HJ4099 Cof 2 voits DEV inox 2nd cl + mixte 1cl/fourgon...99€
HJ4100 Cof 2 voits DEV inox 2nd cl+mixte 2nd cl/fourgon 99€
HJ4101 Cof 2 voits DEV inox 1cl + mixte 1cl/fourgon.....99€
HJ4102 Cof 2 voits DEV ionx 1cl + mixte 1cl/bar.....99€
HJ4103 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép3...99€
HJ4104 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép4...99€
HJ4105 Cof 2 DEV AO bleue 2nd cl + mixte 1cl/2nd cl ép4 99€
HJ4110 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4111 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4112 Voit DEV AO 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille...45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré..45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE...55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6157 Wag trémie céréaliier Paris Orléans et Cie ép4....39€
HJ6158 Wagon trémie céréaliier CARGIL ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie céréaliier COOPERL ép4.....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€
HJ6172 Wag plat brun type M avec chargement d'essieux 32€
HJ6173 Wag citerne gris à bogies SIMOTRA ép4/5.....35€

LS MODELS HO

10020 CC40103 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10024 CC40102 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10025 CC40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
10026 CC40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4....299€
10029 CC40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
30701 Cof 2 porte-autos STVA long gris métallique ép4...119€
30702 Cof 2 porte-autos STVA long gris clair ép4/5.....119€
30703 Cof 2 porte-autos STVA WINCAR court gris ép5...119€
30704 Cof 2 wags porte-autos STVA court gris clair ép5...119€
30705 Cof 2 wags porte-autos STVA long bleu clair ép3...119€
30338 Cof 2 wags Gahkxss rouge UIC 2 tons Express.....99€
30409 Cof modalohr couplage tête, queue et voit acop...249€
40291 Cof 3 voits corail Basse Normandie ép5/6.....249€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3...239€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....239€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME.....16€	FALLER.....16€	LENZ DIGITAL.....12€	PIKO.....12€
AIRFIX.....12€	FLEISCHMANN.....12€	LENZ 0.....10€	PIKO G.....12€
ARNOLD.....12€	FULGUREX.....12€	LGB.....12€	REE MODELES.....9€
AUHAGEN.....14€	HEKI.....12€	LILIPUT.....12€	RIVAROSSA.....12€
BACHMANN.....14€	HERIS.....12€	LS MODELS.....9€	ROCO.....12€
B-MODELS.....9€	HORNBY.....16€	MARKLIN.....16€	SAI.....9€
BEMO.....18€	HUMBROL.....12€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16 €
BRAWA.....20€	JOUEF.....12€	MODEL LOCO.....9€	TILING SACHSEN MODEL.....12€
BUSH.....16€	KATO.....14€	NOCH.....18€	TRIX.....12€
ELECTROTEN.....12€	KIBRII.....14€	PECO.....14€	VIESSMANN.....16€
EPM.....6€	LEMATEC.....14€	PECO PLAN DE RESEAUX.....12€	VOLLMER.....16€
ESU.....9€	LEMKE.....14€	PREISER.....14€	WOODLAND.....12€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MISTRAL TRAINS MODELS HO

21001 Pano rouge/crème X-4209 ép3 299€, dig sound...499€
21002 Pano rouge/crème X-4207 ép4 399€, dig sound...499€
21005 Pano vert AGRIVAP X-4208 ép5 299€, dig sound...499€
21012 Plcasso X-3965 Bordeaux ép4 399€, dig sound....499€
21013 Picasso X-3989 Chalindrey ép4 399€, dig sound...499€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....599€

MARKLIN / TRIX HO

MA37339 Loco élec BB 12000 livrée verte 3R dig sound..299€
MA37797 Cof TGV V150 record du monde 3R dig sound..999€
TR22327 Loco élec BB 12000 livrée verte 2R dig sound..399€
TR22790 Cof TGV V150 record du monde 2R dig sound...699€

PROMOTIONS

MB046 Vapeur 231 G 233 verte Boredaux ép3, REE.....349€
MB052 Vapeur 141 E 672 verte Alès ép3, REE.....349€
MB055 CC 67128 origine Sud-Est Lyon ép3, REE.....199€
MB057DS CC 7126 RG dépôt Avigon ép4 dig sound, REE 279€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE.....299€
MB075 Draisine toit crème logo nouille ép5, REE.....119€
MB077DS CC 7121 record du monde 243Km/h ép3, REE 319€
MB095 CC 7119 GRG 1975/1980 Avignon ép4, REE.....199€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE119€
VB181 Cof 3 voits couch bleue logo nouille ép5, REE.....119€
VB187 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE119€
VB191 Cof 3 voits couch bleue logo casquette ép5, REE...119€
WB333 Cof 2 wags kangou tracteur + rampe ép3, REE....119€
WB366 Cof 2 wags coke ARBEL marron ép3, REE.....45€
WB367 Cof 2 wags coke ARBEL gris ép3, REE.....45€
WB368 Wagon coke ARBEL gris ép3, REE.....25€
WB369 Wagon coke HBNPC gris ép3, REE.....25€
WB370 Cof 2 wags coke ARBEL gris ép4, REE.....45€
WB371 Wagon coke HBNPC gris ép4, REE.....25€
WB372 Cof 2 wags coke STEMI/SCAC gris/marron ép3.....45€
WB373 Cof 2 wags coke MH45 SIMOTRA gris ép3, REE....45€
WB374 Wagon coke MH45 CIE DU MIDI gris ép3, REE.....25€
WB375 Wagon coke MH45 CRFF gris ép3, REE.....25€
WB377 Wagon coke MH45 STEMI gris ép4, REE.....25€
WB378 Cof 2 wags coke MH45 STEMI gris ép4, REE.....45€
WB379 Cof 2 wags coke STEMI/SGMF gris ép4/5, REE.....45€
WB411Cof 3 citer nenoir à bogies ESSO blanc ép4, REE...119€
WB449 Cof 3 citer nenoir à bogies ESSO noir ép4, REE....119€
WB451 Cof 3 citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5,119€
72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound....249€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound....299€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 149€, dig sound....249€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound...299€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....99€
OS1530 BB75040 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound.....249€
OS1538 BB75102 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound.....249€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound.....299€

RESERVATIONS

ROCO HO «CAPITOLE»

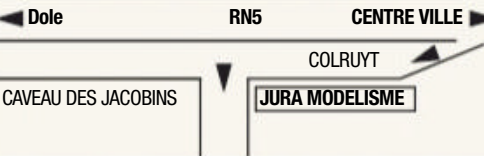
73396 Loco élec BB 9200 livrée rouge Capitole.....189€
73397 Loco BB 9200 livrée rouge Capitole dig sound.....259€

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 0 806 110 286 - Fax : 03 39 29 00 88 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

HO : Un bel autocar des années 1960

Brekina distribue un autocar Neoplan NS12 très séduisant (36 euros environ). Construit dans les années 1960, ce véhicule est considéré comme le premier autocar moderne. Il a connu un grand succès en Allemagne, en Suisse, mais également en France. Il peut donc sans problème prendre place sur une route d'un réseau typiquement français. **AP**



HO : Une Traction de 1952

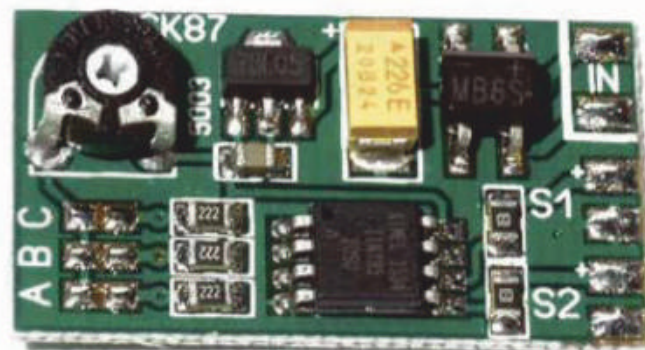
Les Classiques, c'est une nouvelle gamme de véhicules routiers au 1/87 créée par **SAI**. Le premier modèle est une Citroën Traction Avant de type 11 B de 1952. Elle est fabriquée en plastique injecté, de bonne finesse, et proposée en noir (réf. 6100, 18 euros environ) ou, comme en réalité, d'autres coloris (bleu d'Islande, bleu nuit, gris perle...). **YB**



DES ANIMATIONS LUMINEUSES

Lapierre Modélisme propose un petit module électronique permettant de reproduire huit effets différents au choix : clignotement, soudure à l'arc, flash radar, tube fluorescent, effet feu de cheminée/flamme, allumage et extinction progressifs, clignotement

double flash (réf. MMP, 14 euros + port). Le choix de l'effet se fait par un pont de soudure. Suivant les cas, une ou deux sorties sont actives. Il est possible de brancher directement une LED en sortie, une résistance limitant le courant à 16 mA. **AP**



DCC : GÉREZ FACILEMENT VOS BOUCLES DE RETOURNEMENT

Digikeijs est une marque néerlandaise spécialisée dans le DCC (vendue en France par exemple par Makétis et Boutique Train), dont nous avons présenté la centrale (LR 853). Parmi les nouveautés 2019, un module permettant de gérer de manière très simple les boucles de retournement (réf. DR5013, 85 euros environ). Semblable à des

modules similaires d'autres marques (plus abordables...), il fonctionne par détection d'occupation ou de court-circuit. Le convoi qui entre dans la boucle de retournement est automatiquement détecté, et l'inversion de la polarité se fait aussitôt. La communication avec la centrale se fait via le protocole LocoNet. **YB**

Contributeurs : Yann Baude et Aurélien Prévot

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'A EPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€



PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

EN 2019 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA). De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires) C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

04/19

EN DIRECT DE NUREMBERG

(Voir aussi sur la 4eme page à la fin de cette revue)

A RÉSERVER IMPÉRATIVEMENT À PRIX DE LANCEMENT !

PIKO

- 97089 Voit Corail 2°cl LUNEA Ep.VI SNCF 56€ 52€ (acompte 10€)
- 97090 Voit Corail 2°CL VTU + Ep.VI SNCF 56€ 52€ (acompte 10€)
- 58652 Cof 2 voit corail 1°CL LUNEA Ep.IV SNCF 108€ 99€ (acompte 20€)
- 58653 Set 2 voit couchettes Ep.VI SNCF 188€ 99€ (acompte 20€)
- 96211 BB66086 bleu/jaune Ep.IV SNCF 169€ 159€ (acompte 20€)
- 96477 Diesel BB60000 ETF Ep.V SNCF 209€ 199€ (acompte 50€)
- 96478 Idem Dig Sound 369€ 359€ (acompte 50€)
- 96479 Diesel BB60000 FHET Ep.V SNCF 209€ 199€ (acompte 50€)
- 96480 Idem Dig Sound 369€ 359€ (acompte 50€)

HERIS

- Voitures métallisées Ouest - Prix de lancement ! Réf. 14200 à 14207 et Réf. 14233 à 14235 de l'époque IIIc et IVa, coffret de 3 186€ 179.90€ - (acompte de 50€) / Voit unitaire 62€ 59.90€ - (acompte de 10€) <<4eme set complémentaire des 3 premiers >>

LS MODELS Exclusivité PIRATA

9900 Set 2 voit couchettes Paris Milan S2 + Z Ep.III CIWL 185€ 179€ - (acompte de 50€)

ECHELLE O - LENZ

- Nouveauté française 40249.30 Vapeur 150Z noir sans marquage Dig Sound 1879€



NOUVEAU HORNBY ANGLAIS (OO)

- DISPONIBLE. ET EN PLUS REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!!
- CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€
- R3060 4-6-2 TORNADO 60163 BRITISH 122.50€ 99€
- R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES V 189€
- R3064 264 PUG 0-4-0 ST 56025 SMOKEY JOE BR 56€ 45€
- R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER 127.5€ 104€
- R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
- R3359 0-4-0 T ROTHERY INDUSTRIES 391 RAIL ROAD 42.5€ 38€
- R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER 129€ 109€
- R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER - DIGITAL SOUND 165€ 135€
- R3404 VAPEUR 2-6-2 T FOWLER 42334 BR 169€ 139€
- R3408 KING CLASS 4-6-0 KING EDWARD V 6016 BR 199€ 179€
- R3410 CLASS 4-6-0 KING HENRY III 6025 BR 199€ 179€
- R3414 J15 0-6-0 & 5444 LNER 149€ 129€
- R3447 B172 4-6-0 KILVERSTONE HALL 2842 LNER 189€ 159€
- R3454 CASTLE 4-6-0 DRYSLWYN CASTLE 5076 GWR 199€ 169€
- R3508TTS A3 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 60103 BRUNSWICK GREEN BR - DIGITAL SOUND 249€ 219€
- R3520 STANDARD 7 BRITANNIA 4-6-2 COEUR DE LION 70007 BR 219€ 189€
- R3521 D16/3 4-4-0 8802 171€ 139€
- R3522 A4 4-6-2 MILES BEEVOR 60026 LNER 212€ 172€
- R3525 BRITAIN 4-6-2 21C159 SIR ARCHIBALD SINCLAIR EARLY BR 212€ 172€
- R3533 PRESERVATION HUNSLETT AUSTERITY 0-6-0 ST LORD PHIL 104.5€ 84€
- R3541 Q6 0-8-0 2265 LNER 195€ 159€
- R3547 4MT 4-6-0 75008 LATE BR 199€ 169€
- R3565 8F 2-8-0 48035 LMS 181.5€ 149€
- R3614 8F 2-8-0 5521 RHYL LMS 206€ 169€
- R3638 ORIGINAL WEST COUNTRY 4-6-2 34019 BIDEFORD BR 223€ 189€
- R3642 ORIGINAL PRINCESS CORONATION 4-6-2 46232 DUCHESS OF MONTROSE BR 229€ 189€
- R3663TTS ORIGINAL PEPPERCORN A1 4-6-2 60163 TORNADO BR - DIGITAL SOUND 165€ 135€
- R3667 2721 0-6-0 PT 2779 GWR 59€ 49€
- R3668 G89 0-6-0 T 8482 LNER 54€ 49€
- R3677 PRINCESS CORONATION 4-6-2 6229 DUCHESS OF HAMILTON LMS 223€ 189€
- R3559 Q1 0-6-0 C24 SOUTHERN 151.5€ 129€

PIKO

- Nouveautés 97787 DIESEL RH80 SNCB 199€
- 58343 Cof 3 citerne Esso / Millet Ep.V SNCB 129€
- 76450 Wag baché ERMEWA Ep.VI SNCF 26€
- 95338 Wag baché Shimms 723 bleu Ep.V SNCB 38€
- 97781 BB 67580 logo Carmillon Ep.IV SNCF 95€
- 97081 Wag couvert 21 RIV Ep.IV SNCF 17.50€
- 97082 Plat porte conteneur CMA CGM Ep.V SNCF 13€
- 97083 Wag tombereau 01 EUROP SNCF 12€
- 97084 Wag citerne 21 RIV TOTAL Ep.IV SNCF 17.50€
- 97076 Wag bière MOUSEL LUXEMBOURG CFL 24€
- 97077 Wag bière CELTA PILS Ep.III SNCB 24€
- 96420 Z7356 TER Région Centre Ep.V-VI SNCF 299€
- 96421 Idem Dig Sound 419€
- 97069 Wag plat Ep.III SNCB 12.50€
- 97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI 135€
- 97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF 30€

VITRAINS VB2N

- Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions 1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
- 1103L Idem éclairage intérieur 349€ - EXCLUSIVITE
- 3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie 55€ - EXCLUSIVITE
- 3163L Idem éclairage intérieur 75€ - Epuisé
- VITRAINS - Nouveautés disponible, prix en baisse 2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF 189€ 159€
- 2223 BB 416749 Béton Carmillon Ep.VI 189€ 159€
- 2224 BB 516615 TER Ex-Fret Ep.V-VI 189€ 159€
- 3159/3159L Voit mixte 1°/2°cl VB2N logo jaune SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€ - épuisé
- 3160/3160L Voit 2°cl VB2N logo jaune SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€ - épuisé
- 3161/3161L Voit mixte 1°/2°cl VB2N logo Nougille SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€
- 3162/3162L Voit 2°cl VB2N logo Nougille SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€ - épuisé
- 1104 Cof 3 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€ - la fin
- 1104L Idem éclairage intérieur 339€ 299€ - la fin
- 3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€ - les dernières
- 3164L Idem éclairage intérieur 84€ 75€ - les dernières
- 3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€ - les dernières
- 3165L Idem éclairage intérieur 84€ 75€ - les dernières
- 1105/Cof 3 voit TER Nord Pas de Calais Epuisé - /1105L Epuisé
- 6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

NOUVEAU

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO ET N. Voici des exemples : ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack 69.90€ PL10E Moteur avec tige d'aiguillage 9.50€ SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline 52€ 09964 Catalogue PECO 2017 8.50€



MARKLIN

- DISPONIBLES 37209 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI AC/3 Rails Dig Sound 299€
- 37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 AC/3 Rails 689€ - DISPONIBLE, reste 3 pièces !!!!
- 94517 Wag citerne ChemOil Millet 42€
- 94518 Wag citerne ChemOil / ATIR RAIL 42€
- 47218 Cof 2 wag baché Shimms SNCF 72€
- 45685 Cof 2 wag frigo COCA COLA 95€
- 37339 BB 12000 verte Ep.V SNCF Dig Sound 329€
- 45708 Caboose Cocoa-Cola 55€
- 45686 Set 2 wag frigo Coca-Cola 109€
- 47060 Wag baché long bleue Ep.IV SNCB 44€
- 48436 Cof 3 wagons tombereaux Transport de minerais SNCF Ep.V 109€ 99€



TRIX

- DISPONIBLES TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 689€
- TRIX 22922 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI Dig Sound 299€ (acompte 50€)

ACME

- Nouveauté Disponible Ref catalogue 2019 7€
- 50627 Voit lits WLABM MU 67 bordeaux Ep.IV EETC 69€ 62€
- 52962 Voit APEE 1°cl Ep.V-VI rouge/gris CD 69€ 62€
- 52972 Voit BPEE 2°cl Ep.V-VI rouge/gris CD 69€ 62€
- 60480 E645 023 Castano Isabella Ep.V-VI FS 219€ 209€
- 40330 Wag plat type KGPS Ep.V FS 37€ 34€
- 40331 Wag plat type KGPS Ep.V FS 37€ 34€
- 50587 Voit lits MU 1973, bleu Ep.V SNCF 69€ 63€
- 55170 Cof 3 voit EuroCity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI (1°cl Ampz 143, 2°cl Bmz 245) CD 189€ 179€
- 55171 Cof 2 voit EuroCity 378/379 Porta Bohemica Ep.VI (Restaurant WRmz 815, 2°cl Bmz 241) CD 125€ 119€
- 55187 SET DE 3 VOITURES VOYAGEURS NIGHTJET TYPE Bmz OBB 233€ 179€
- 55202 COFFRET 3 VOITURES FRECIA DEL SUD/TRENO DEL SOLE FS 185€
- 55209 SET DE 2 UIC-X 1°CL 1970 FS 129€ 125€
- 55229 SET DE 2 UIC-X 2°CL 1970 FS 129€ 125€
- 55137 COFFRET 2 VOITURES : VOITURE PILOTE ET INTERMEDIAIRE FS 129€
- 20041 Voit lits 5053 71-31013-5 Ep.V CFR 62€ (Amintiri/ACME)
- 52680 Voit Bomz 236 2°CL INTERREGIO DR 68€ 62€
- 52681 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR 68€ 62€
- 52682 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR 68€ 62€
- 52683 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR 68€ 62€
- 52684 Voit chemin fer Touristik Express DR 69€ 63€
- 52685 Voit BOMz 236 2°CL Ep.VI DB 69€ 63€
- 60129 Electrique E 645.064 Isabella Ep. IV FS 229€ 209€
- 60461 Electrique 187002 BLS Cargo 239€ 219€
- 60480 E 645 023 CASTANO ISABELLA FS 219€ 209€
- 69461 Idem Dig Sound 339€ 319€
- 55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite 199€ - SERIE LIMITEE 400 PIECES
- 55181 Cof 2 Voit Ep.V (blanche/bandes bleues) SZ 129€
- 55202 Cof 3 voit Frexia Del Sud/Treno Del Sole Ep.III FS 185€
- 55211 Cof 3 voit voyageurs Ep.IV-V OBB 185€
- BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta 55€
- 55186 Cof 2 wag porte-autos DDm FS et 8 voitures 185€ - Enfin, dispo !
- 55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Genova-(Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
- 55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris - Belgique) Ep.IV 179€
- 55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
- 60106 Electrique E 444.004 bleue/grise FS Ep.IV-V 215€
- 60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€

REE

Nouvelles lanternes - Disponibles XB544 Lanternes SNCF Ep.III avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces) SNCF 16,50 € XB545 Phares Unifiés SNCF (noir) avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces) SNCF 16,50 € XB546 Phares Unifiés SNCF (Gris) avec Leds fonctionnelles pré câblées (x4 pièces) 16,50 €



LS Models

EXCLUSIVITE PIRATA NOUVEAUTÉS EXCLUSIVITÉ DE COMMERCIALISATION PIERRE DOMINIQUE POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS 90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF 115€ 105€ - Prix en baisse !

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

LS MODELS

- Nouveau les VSE 40366 Voit A9u Corail logo encadré Ep.IV-V SNCF 74€ 69€
- 43368 Voit A9u Corail logo Nougille Ep.IV SNCF 74€ 69€
- 40369 Voit A9u Corail + logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
- 40370 Voit A9u Corail logo Carmillon Ep.V-VI SNCF 74€ 69€
- 40371 Voit B9u ex A9u Corail logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
- 40372 Voit A9u 1°cl Corail logo Carmillon Ep.IV SNCF 74€ 69€
- 40373 Voit A9u 1°cl Corail logo encadré Ep.IV-V SNCF 74€ 69€
- 40374 Voit A9u 1°cl Corail logo Carmillon Ep.V-VI SNCF 74€ 69€
- 40375 Voit A9u Corail + logo Casquette Ep.V SNCF 74€ 69€
- 49211 VOITURE LITS TYPE Z BLEUE LIVREE 1930 CIWL 89€
- 49213 idem 1935 CIWL 89€
- 49214 VOITURE LITS TYPE Z3 BLEUE LIVREE 1956 CIWL 89€
- 49217 VOITURE LITS TYPE ZO BLEUE LIVREE 1968 CIWL 89€
- 30409 Cof 2 wag Modahlor rouge (tête+queue) + 1 voit d'accompagnement type Corail bleu Ep.V-VI SNCF 249€
- 30701 Set 2 wag porte-autos TA 60 / TA 60 STVA SNCF 119€
- 30705 Set 2 wag porte-autos TA 60 HZF / TA 60 HZF STVA SNCF 33€ - Déjà épuisé
- 40316 Voit B11tz Express Nord vert chassis gris, marquage 1956 Ep.III SNCF 79€ 72€
- 40318 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF 79€ 72€
- 40999 Voit d'accompagnement des routes roulantes AFA VTU Sru Ep.V-VI SNCF 89€
- 49131 Cof 3 voit WL S2 CIWL bleues 1930 219€
- 49133 Cof 3 voit S1 CIWL bleues 1935 269€
- 49150 Voit WL YB BLEU 1950 CIWL Ep.IIIb 89€
- 49151 Voit WL Ub CIWL monogramme UIC type gérance bleue 1956 SNCF 89€
- 49152 Voit WL YB CIWL bleue 1968 FS 89€
- 49153 Voit WL Ub CIWL Monogramme UIC 1971 89€

MODELS WORLD

- par LS Models Disponibles MW40916 Voit B9yfi 5909 jaune havane PLM 79€ 75€
- MW40395 Voit mixte B5d 2°CL & fourgon avec feux de fin de convoi Ep.IV SNCF 79€
- MW40391 Cof 2 voit OCEM vert, EP.II ETAT 169€ 149€
- MW40392 Cof 2 voit OCEM vert, EP.III SNCF 169€ 149€
- MW40393 Cof 2 voit OCEM vert, EP.III ETAT 169€ 149€
- MW40394 Idem, chassis gris Ep.IV SNCF 169€ 149€
- Il reste : MW40204 Voit OCEM type B9MYFI UIC Ep.III SNCF 65€
- MW40901 Cof 3 voit OCEM B10 SNCF 219€ 179€
- MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF 65€
- MW40206 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF 65€

LS MODELS par Pirata

- Grande nouveautés, les TAC Paris-Milan PI99110 Cof voit CIWL type YB + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 139€
- PI99111 Cof voit CIWL type P + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 129€
- PI99112 Cof voit CIWL type WR56 inox + wag porte-autos TA60 bleu (TAC) Paris Milan Ep.III-IV 145€
- MODÈLE ET COMMERCIALISATION EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE SUR LA FRANCE

FLEISCHMANN

- HO, TAMMS À PRIX INTÉRESSANT ! 528003 Tamms rouge toit roulant Ep.V-VI DB 29€ 21€
- 528004 Tamms marron toit roulant Ep.V-VI DB 29€ 21€

BRAWA HO

- Nouveautés dispo 47267 Wag couvert Peugeot Talbot DB 35€
- 48771 wagon citerne uia ermefer sncf 39,90€
- 49094 wagon couvert kuwf avec guerite al 36,50€
- 49229 wagon citerne scwf lambiotte freres sncf 30€
- 49409 fourgon bagages ex db sncf ep iii type m 49€
- 49728 wagon marchandises fischer brau drg 39,90€ 37€



MEHANO

A NOUVEAU DISPO Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros Eclisses par 100 9.90€

JOUEF SNCF

Nouveautés disponibles

Catalogue 2018 3.5€

Bientôt le catalogue général Hornby 2019 !

HJ4099 Cof 2 DEV inox fourgon/1°cl A7Dt & 2°cl B10j Ep.IV ~~94.50€~~ **84€**

HJ4100 Cof 2 voit DEV inox fourgon/1°cl & 2°cl ~~94.50€~~ **84€**

HJ4101 Cof 2 voit DEV inox fourgon/1°cl & 1°cl ~~94.50€~~ **84€**

HJ4102 Cof 2 voit DEV inox bar/1°cl & 1°cl SNCF ~~94.50€~~ **84€**

HJ4103 Cof 2 couchettes DEV AO 1°cl/2°cl & 2°cl ~~94.50€~~ **84€**

HJ4104 Cof 2 couchettes DEV AO 1°cl/2°cl & 2°cl ~~94.50€~~ **84€**

HJ4105 Cof 2 voit couche tes DEV AO 1°/2°cl A4c4/B5c5 & 2°cl B10c10 bleu/blanc Ep.IV ~~94.50€~~ **84€**

HJ4110 Voit DEV inox B9t 2°cl à couloir central, cartouche Ep.IV SNCF ~~45.90€~~ **42€**

HJ4111 Voit DEV inox B9j 2°cl à compar. Ep.IV ~~45.90€~~ **42€**

HJ4112 Voit DEV AO B10 2°cl SNCF ~~45.90€~~ **42€**

HJ6162 Wag couvert type Gss 4.01 Ep.III-IV SNCF **28€**

HJ6165 Wag couvert type Gs 4.02 Ep.III-IV SNCF **28€**

HJ6166 Cof 2 ouverts Aquitaine Express Gss 4.02 Ep.IV **57€**

HJ6167 Cof 2 ouverts Provence Express Gss 4.02 Ep.IV **57€**

HJ6173 Wag cterne Simotra Ep.IV-V SNCF **34€**

HJ2365/HJ2365S BB 36016 Astrid grise/rouge Ep.V ~~189€~~ **169€**

/ Dig Sound ~~309€~~ **289€**

HJ2366/HJ2366S BB 36053 Astrid grise/verte Ep.V ~~189€~~ **169€**

/ Dig Sound ~~309€~~ **289€** - **Epuisé**

HJ6172 Plat type KS avec chargement d'essieux montes **32€**

HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF **249€**

HJ2344S Idem Dig Sound **349€**

HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF **249€**

HJ2345S Idem Dig Sound **349€**

HJ2353 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III ~~189€~~ **169€**

HJ2354S Idem Dig Sound ~~295€~~ **269€**

HJ2354 CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV ~~189€~~ **169€**

HJ2354S Idem Dig Sound ~~295€~~ **269€**

HJ2355 CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV ~~189€~~ **169€**

/ HJ2355S Idem Dig Sound ~~295€~~ **269€**

« **LES 141 R ARRIVENT FIN MARS !** »

HJ2276 Vapeur 141 R 1155 verte, fuel Ep.III ~~300.90€~~ **269€** /

HJ2277 Idem Dig Sound ~~423.90€~~ **379€**

HJ2352 Vapeur 141 R 995 Venissieux, fuel Ep.III ~~300.90€~~ **269€**

/ HJ2252S Idem Dig Sound ~~423.90€~~ **379€**

ROCO SNCF

- Nouveautés

76447 wagon bache coulis ermewa arcelor mittal ~~28,4€~~ **27€**

10807 Z21 Dual Booster Dg ~~235€~~ **219€**

73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**

73701 Idem Dig Sound ~~249€~~ - **Epuisé**

76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**

76729 Wag tomberau 33 RIV marron SNCF **21€**

76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**

67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**

66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**

62144 150 X Ep.III SNCF 289€ **62145** Idem Dig Sound 379€ -

Avec son amélioré **Les dernières**

73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€

73860 Idem Dig Sound 269€

79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound 269€

73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI **199€**

73866 Idem Dig Sound **279€**

Promo

76516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF ~~16€~~ **12.50€**

76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF ~~45€~~ **34.50€**

A RESERVER

73875 BB7200 livrée béton ~~209€~~ **199€** - (acompte de 50€)

73876 Idem Dig Sound ~~294€~~ **279€** (acompte de 50€)

CAPITOLE - A RESERVER d'urgence car série limitée

73396 Electrique BB 9200 CAPITOLE Ep.III SNCF ~~189€~~ **184€** -

Déjà épuisé chez Roco, mais nous en avons pris d'avance !!

- (acompte de 50€)

73397 Idem Dig Sound ~~269€~~ **259€** - **Déjà épuisé chez Roco !**

74109 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III ~~175€~~ **169€** (acpt 40€)

74110 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III ~~175€~~ **169€** (acpt 40€)

ROCO ETRANGER

A RESERVER

73176 Autorail TEE ALN 442/448 Breda FS ~~284€~~ **269€**

(acpt 50€) 73177 Idem Dig Sound ~~369€~~ **359€** (acpt 50€)

Nouveautés Disponibles

72040 rame automotrice ice 3 407

706-1 db ag **379€**

72041 idem db ag (digital sound, eclairee) **499€**

72042 2 voitures ice 3 br 407 1°cl & 2°cl db ag **144€**

72043 2 voitures ice 3 br 407 1°cl & 2°cl db ag (eclairee) **174€**

73247 electrique 1216 017-4 railjet obb ~~219€~~ **209€**

73248 idem dig sound ~~309€~~ **299€**

64188 cof voit pilote + 3 voit railjet obb **299€**

64189 idem digital, éclairé **399€**

64191 cof 3 voit railjet obb **199€**

64192 cof 3 voit railjet obb **259€**

73781 electrique re 4/4 185 bls dig sound **319€**

73927 electrique re 475 the alpinist ep.vi bls cargo **199€**

73955 electrique vectron br 1793 478 gottardo sbb **199€**

73956 idem dig sound **279€**

76412 wag trémie à toit pivotant ep.vi ermewa ~~51.90€~~ **48€**

76728 wag tombereau bleu ep.vi cfl ~~29.90€~~ **28€**

76946 wag à ranchers ep.vi sncb ~~36.90€~~ **34€**

74129 set de 3 voitures lits trans euro nacht db ~~139€~~ **133€**

76622 wagon porte conteneurs & deux cargo sbb ~~53,9€~~ **49,5€**

76632 idem deux caisses mobiles van

den bosch aee ~~74,9€~~ **69€**

76949 idem deux conteneurs cawa trans

sbb ~~53,9€~~ **49,5€**

ROCO Exclusivité PIRATA Italia

75925A/B/C Wag porte autos ausiliare (bleu)

Ep.IV SNCF **79€ pièce au choix**

75928A/B/C Wag porte autos SITFA gris

Ep.V SNCF **59€ pièce au choix**

REE MODELES

Autorail Renault VH

MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€** /

MB112S idem Digital Sound **359€**

MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€** /

MB113S idem Digital Sound **359€**

MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle

et chasse pierres **249€** /

MB114S idem Digital Sound **359€**

MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III **249€** / MB115S

idem Digital Sound **359€**

Voitures BACALAN, la fin ! – De la 1ere série

VB211 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLMF **64€**

VB211.1 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLM **64€**

VB212 Cof 3 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **179€**

VB213 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **64€**

VB214 Cof 3 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **179€**

VB215.1 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **64€**

2eme série disponible

vb230 voit bacalan v013-a-07 c11yfi 12456 vert plm **63€**

vb232 idem v013-a-08 c11myfi vert plm sncf **63€**

vb233 idem v013-g-02 c4syfi buffet vert 306 sncf **69€**

vb234 idem v013-g-03 c4syfi buffet vert 306 sncf **69€**

vb235 cof 3 voit bacalan b11 vert 301 sncf **179€**

vb236 voit bacalan v013-f-04 b11 vert 301 sncf **63€**

vb237 idem v013-f-05 b11 vert 306 sncf (reprises de

peinture vert 301) **63€**

vb238 cof 3 voit bacalan b11 vert 301 sncf **179€**

vb239 voit bacalan v013-f-09 b11 vert 301 sncf **63€**

Nouveaux TP

WB497 plat TP à 5 ridelles NTyw Ep.II ETAT (marron)

45.90€

WB498 idem Ep.II PO (gris) **45.90€**

WB499 idem Ep.III SNCF (marron) **45.90€**

WB500 Wag plat TP Ryw Ep.II EST (noir) **45.90€**

WB501 idem sans com. freins PLM USA (gris) **45.90€**

WB503 Wag plat TP Qrywv Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**

WB504 Wag plat TP Rywf ranchers hauts avec Guérite

Ep.III SNCF (noir) **45.90€ - Enfin disponible**

WB505 idem Ep.III SNCF (noir) **45.90€**

WB506 idem Ep.IV SNCF (marron) **45.90€**

WB507 idem ranchers longs et guérite PO **45,90€**

WB508 idem sans ranchers Nord **45,90€**

WB509 idem ranchers longs PLM **45,90€**

WB510 idem ranchers courts PLM **45,90€**

WB511 idem ranchers courts NORD **45,90€**

WB512 idem ranchers courts A SNCF **45,90€**

WB513 idem ranchers courts B SNCF **45,90€**

WB514 idem ranchers longs B SNCF **45,90€**

WB515 idem ranchers longs B SNCF **45,90€**

WB516 Wag plat TP ranchers longs SNCF **45,90€**

WB517 couvert TP 2 portes USA 1919 **45,90€**

WB518 couvert TP Kwy 113019 2 portes PLM **45,90€**

WB519 couvert TP Kwy 81252 2 portes ETAT **45,90€**

WB520 couvert TP Kwy 2 portes r. Griffins PO **45,90€**

WB521 couvert TP Kwy 113048 2 portes A SNCF **45,90€**

WB522 couvert TP Kwy 319803 2 portes A SNCF **45,90€**

WB523 couvert TP Lwy 417826 2 portes A SNCF **45,90€**

WB524 couvert TP Lwy 416919 2 portes B SNCF **45,90€**

WB525 couvert TP Lwy 418305 2 portes B SNCF **45,90€**

WB526 couvert vert TP Lwy 2 portes B SNCF **45,90€**

WB527 couvert TP 15- 12- 11 2 portes DR **45,90€**

WB528 couvert TP 15- 11- 54 2 portes DR **45,90€**

WB529 TP frigo origine POEX USA **45,90€**

WB530 TP frigo origine PO **45,90€**

WB531 TP frigo origine ETAT **45,90€**

WB532 TP frigo origine PLM **45,90€**

WB533 TP frigo avec trappes à glace origine USA **45,90€**

WB534 TP frigo avec trappes à glace origine PO **45,90€**

WB535 TP frigo STEF idem SNCF **45,90€**

WB536 Wag TP frigo STEF idem SNCF **45,90€**

WB537 Wag TP FRIGO STEF avec trappes à glace &

aérateur origine SNCF **45,90€**

WB538 Wag TP FRIGO STEF idem SNCF **45,90€**

WB539 Wag TP FRIGO STEF idem SNCF **45,90€**

WB540 Wag TP FRIGO idem DR-USSR **45,90€**

Sud Ouest Métallisée – Nouveautés disponibles

VB146 Cof 3 voit C6t 3°CL SUD OUEST SNCF **169€**

VB147 Voit C6t 3°CL SUD OUEST SNCF **59€**

VB148 Voit C6Pt 3°cl à comp. postal SNCF **59€**

VB149 Voit B6Pt 2°CL idem **59€**

VB151 Voit B6t 2°CL SUD OUEST SNCF **59€**

VB153 Voit B6t 2°CL SUD OUEST SNCF **59€**

VB156 Voit rouge/crème d'autorail 2°cl SNCF **59€**

VB157 idem **59€**

VAN-BIERVLIET/B-Models

Nouveautés

Catalogue B-Models 2019 2€

45330 Cof 2 wag céréaliers Guyomarc'h SNCF **59€**

45331 Cof 2 wag céréaliers Guyomarc'h SNCF **59€**

92106 Cof 3 wag silos Sucre Suisse Cargo SBB **175€**

45140 Cof 2 wag porte-conteneurs Bertschi AAE **75€**

451382 Wag porte-conteneurs WAN HAI/EVERGREEN/

FESCO/XINES SBB CARGO **74€**

45344 Cof 2 wag céréaliers Monfer FS (Set A) **62€**

45345 Idem (Set B

RÉSERVEZ VOS FUTURES MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d’être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s’effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d’éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d’une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

EPM ACOMPTE 100€ PAR RÉFÉRENCE

22.15.01 turbotrain - rtg 5 éléments vénissieux sncf ~~699€~~ 22.15.01s digital sound ~~799€~~
22.15.01ac ac/3rails ~~799€~~ 22.15.01acs ac/3rails dig sound ~~899€~~
22.15.02 turbotrain - rtg 5 éléments dépôt de caen sncf ~~699€~~ 22.15.02s digital sound ~~799€~~
22.15.02ac ac/3rails ~~799€~~ 22.15.02acs ac/3rails dig sound ~~899€~~

ROCO FRANCE

72009 diesel y 8000 livree arzens sncf - digital sound ~~249,90€~~ 239€ acpt. 50€
78009 ac digital sound ~~249,90€~~ 239€ acpt. 50€
72166 232 tc verte/noire sncf ~~279€~~ 269€ acpt. 50€ 72167 232 digital sound ~~364,90€~~ 355€ acpt. 50€
72808 diesel chasse neige beilhack vert logo carmillon sncf - digital sound ~~449,90€~~ 429€ acpt. 50€
73004 cc 72000 fenetres obturees ep.iii sncf ~~204,90€~~ 199€ acpt. 50€
73005 cc 72000 sncf - digital sound ~~289,90€~~ 275€ acpt. 50€
73396 bb9200 capitole sncf ~~194,90€~~ 189€ 73397 digital sound ~~279,90€~~ 269€ acpt. 50€
73398 cc 6514 a persiennes centrales sud ouest sncf ~~209,90€~~ 199€ acpt. 50€
73399 idem digital sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€
79399 ac digital sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€
73857 bb 26000 sybic orange logo carmillon sncf ~~209,90€~~ 199€ acpt. 50€
73858 digital sound ~~294,90€~~ 285€ acpt. 50€
73876 bb7200 livree beton sncf ~~209€~~ 199€ acpt. 50€ 73877 digital sound ~~294€~~ 279€ acpt. 50€
74109 rame de 4 voitures voyageurs le capitole (4x a9) sncf ~~175€~~ 169€ acpt. 40€
74110 rame de 4 voitures voyageurs le capitole (2x a9 + a7d + vru) sncf ~~174,90€~~ 169€ acpt. 40€
74530 voit corail a10 vtu logo encadre central sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74531 voit corail a10r vtu logo encadre central sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74532 voit corail b11 vtu a logo encadre central sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74533 voit corail b11r vtu logo encadre central sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74534 voit corail b10 vtu logo encadre central sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
74535 bar corail b10 vtu logo encadre central sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€
76453 wagon à bache coulissante vittel long a bogies sncf ~~57,90€~~ 54€ acpt. 10€

ROCO ETRANGER - GRANDE NOUVEAUTES

73176 autorail diesel tee serie aln 442/448 breda fs ~~284€~~ 269€ acpt. 50€
73177 digital sound ~~369€~~ 359€ acpt. 50€
73484 électrique 1216 leonardo da vinci obb ~~294,90€~~ 279€ acpt. 50€
73485 électrique 1216 leonardo da vinci obb - digital sound ~~379,90€~~ 365€ acpt. 50€
74133 set 3 voit voyageurs ec leonardo da vinci db ~~179,90€~~ 169€ acpt. 50€
74134 set 3 voit voyageurs ec leonardo da vinci db ~~179,90€~~ 169€ acpt. 50€

JOUEF

hj2276 141.r.1155 tender fuel grde capacite, verte sncf ~~300,90€~~ 269€ acpt. 50€
hj2277 141.r.1155 tender fuel grde capacite, verte sncf digital sound ~~423,90€~~ 379€ acpt. 50€
hj2351 141.r.463 tender charbon, noire sncf ~~300,90€~~ 269€ acpt. 50€
hj2351s 141.r.463 tender charbon, noire sncf digital sound ~~423,90€~~ 379€ acpt. 50€
hj2352 141.r.995 petit tender fuel sncf ~~300,90€~~ 269€ acpt. 50€
hj2352s 141.r.995 petit tender fuel sncf digital sound ~~423,90€~~ 379€ acpt. 50€
hj2358 coffret thalys pbka sncf (4 elements de base) ~~359,90€~~ 339€ acpt. 50€
hj2358acs coffret thalys pbka sncf ac/3 rails digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj2358s coffret thalys pbka sncf digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj3000 voit intermediaire thalys pbka 1ere cl sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3001 voit intermediaire thalys pbka 2nd cl sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3002 voit bar thalys pbka sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj2359 x2450 marseille, toit creme sans filtre a fumee, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€
hj2359s x2450 marseille, toit creme sans filtre a fumee, sncf - digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2360 x2439 rouen orleans, toit creme avec filtre a fumee, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€
hj2360s x2439 rouen orleans, toit creme sans filtre a fumee, sncf - digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2361 x2474 limoges, toit rouge avec filtre a fumee, sncf ~~186€~~ 169€ acpt. 50€
hj2361s x2474 limoges, toit rouge avec filtre a fumee, sncf - digital sound ~~311€~~ 289€ acpt. 50€
hj2362 coffret tgv 2n2 euroduplex sncf (4 elements de base) ~~359,90€~~ 339€ acpt. 50€
hj2362acs coffret tgv 2n2 euroduplex sncf ac/3 rails digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj2362s coffret tgv 2n2 euroduplex sncf digital sound ~~499,90€~~ 469€ acpt. 50€
hj3003 voit intermediaire tgv 2n2 euroduplex 1ere classe sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3004 voit intermediaire tgv 2n2 euroduplex 2nd classe sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj3005 voit bar tgv 2n2 euroduplex sncf ~~63,90€~~ 57,90€ acpt. 10€
hj2367 2d2 5401 sncf ~~241,90€~~ 216€ acpt. 50€ hj2367s 2d2 5401 sncf digital sound ~~376,90€~~ 349€ acpt. 50€
hj2368 2d2 5402 sncf ~~241,90€~~ 216€ acpt. 50€ hj2368s 2d2 5402 sncf digital sound ~~376,90€~~ 349€ acpt. 50€
hj2374 bb 66428, bleu a plaques noires sud ouest ep.iii sncf ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€
hj2374s bb 66428, bleu a plaques noires sud ouest ep.iii sncf digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2375 bb 66413, bleu sigle nouille, chalindrey ep.iv sncf ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€
hj2375s bb 66413, bleu sigle nouille, chalindrey ep.iv sncf digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2376 bb 566455, bleu sigle casquette, longeau ep.v sncf ~~182,90€~~ 169€ acpt. 50€
hj2376s bb 566455, bleu sigle casquette, longeau ep.v sncf digital sound ~~319€~~ 289€ acpt. 50€
hj2381 141 r edition speciale 75e anniv. sncf analogique (erreur cat. 2019, non sound) ~~359€~~ 329€ acpt. 50€
hj2390 x73500 livree Bretagne sncf ~~218€~~ 199€ acpt. 50€ hj2390s digital sound ~~349€~~ 319€ acpt. 50€
hj4122 coffret 3 voit tee mistral 69 (2x a8tu + a4dtux) sncf ~~158,90€~~ 149€ acpt. 50€
hj4123 coffret 3 voit tee mistral 69 (a8tu + vru) sncf ~~158,90€~~ 149€ acpt. 50€
hj4124 voit tee mistral 69 1ere cl (a8u) sncf ~~52,90€~~ 47€ acpt. 10€
hj4125 voit tee mistral 69 bar/1ere cl (a3rtu) sncf ~~52,90€~~ 47€ acpt. 10€
hj4127 coffret de 2 voitures pullman type fleche d'or wp & wpc ciwl ~~125,90€~~ 115€ acpt. 50€
hj4128 voit lits type lx ciwl - eclairee ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj4129 voit lits type lx ciwl - eclairee ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj4130 voit lits type t2 livree ten jaune edition speciale 80 ans sncf ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj5000 030 t verte et noire sncf (junior) ~~71,50€~~ 65€ acpt. 20€
hj5001 c61000 vert sncf ~~49,90€~~ 44€ acpt. 20€
hj6181 wagon citerne à bogie air liquide sncf ~~35€~~ 31,50€ acpt. 10€

RIVAROSSI

hr2753 vapeur & tender classe 4000 big boy union pacific - digital sound ~~443€~~ 399€ acpt. 50€
hr6426 set 2 wagons tremies type uagpps monfer fs ~~70€~~ 63€ acpt. 20€
hr6450 wagon a canon ferroviaire k5 dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€
hr6451 wagon a canon ferroviaire k5 livree camouflage kaki dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€
hr6452 wagon a canon ferroviaire k5 livree camouflage sable/desert dr ~~52€~~ 48€ acpt. 20€

TILLIG HO ACOMPTE 50€

72014 LOCOMOTIVE A VAPEUR R 040 T SNCF Epoque III ~~329 €~~

LIMA

hl1670 rame automotrice etr 610 frecciargento fs ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl1671 rame automotrice rabe 503 livree blanc sbb ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl1672 rame automotrice etr 610 cisalpino ~~199,90€~~ 179,90€ acpt. 50€
hl4670 set 3 voit intermediaires etr 610 frecciargento fs ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4671 set 3 voit intermediaires rabe 503 sbb ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4672 set 3 voitintermediaires etr 610 cisalpino livree d'origine sbb-cff ~~139€~~ 125€ acpt. 50€
hl4673 set 3 voit intermediaires etr 610 cisalpino trenitalia fs ~~139€~~ 125€ acpt. 50€

HORNBY - HARRY POTTER ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE

r1234 set poudlard express (hogwarts express) - harry potter avec rails et transfo ~~249€~~ 229€
r3803tts vapeur 5272 & tender poudlard express (hogwarts express) digital sound ~~179€~~ 159€
r3804 vapeur 5272 & tender poudlard express (hogwarts express) harry potter ~~125€~~ 115€
r4934/a voit mk1 sk 99721 poudlard express (hogwarts express) harry potter ~~42,50€~~ 39€ acpt. 10€
r4935/a idem bsk 99723/99312 poudlard express (hogwarts express) harry potter ~~42,50€~~ 39€ acpt. 10€

LS MODELS

10059 bb 22374 blason noyon beton ep.iv a plaques sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10059s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10065 agc b 82535 ile de france 4 caisses sncf ~~589€~~ 569€ acpt. 50€ 10065s digital sound ~~739€~~ 719€ acpt. 50€
10074 agc x 76633 basse normandie 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€
10074s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10078 agc x 76600 champagne ardenne 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€
10078s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10084 agc b 81000 rhone alpes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ 10084s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10087 agc b 81801 aquitaine premiere decoration 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€
10087s digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€
10120 picasso x3800 rouge creme 2°cl sotteville sncf ~~259€~~ acpt. 50€ 10120s digital sound ~~409€~~ acpt. 50€
10136 picasso x3800 rouge rubis gris perle 3°cl fives sncf ~~259€~~ acpt. 50€ 10136s digital sound ~~409€~~ acpt. 50€
10137 picasso x3800 rouge creme 1°cl & 2°cl nice sncf ~~259€~~ acpt. 50€ 10137s digital sound ~~409€~~ acpt. 50€
10138 picasso x3800 rouge creme 2°cl lyon-vaise sncf ~~259€~~ acpt. 50€ 10138s digital sound ~~409€~~ acpt. 50€
10139 picasso x3800 rouge creme 2°cl bordeaux sncf ~~259€~~ acpt. 50€ 10139s digital sound ~~409€~~ acpt. 50€
10620s picasso x3800 rouge creme 2°cl sotteville sncf ac digital sound ~~449€~~ acpt. 50€
10636s picasso x3800 rouge rubis gris perle 3°cl fives sncf ac digital sound ~~449€~~ acpt. 50€
10637s picasso x3800 rouge creme 1°cl & 2°cl nice sncf ac digital sound ~~449€~~ acpt. 50€
10638s picasso x3800 rouge creme 2°cl lyon-vaise sncf ac digital sound ~~449€~~ acpt. 50€
10639s picasso x3800 rouge creme 2°cl bordeaux sncf ac digital sound ~~449€~~ acpt. 50€
10206 bb 7321r ter bourgogne sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10206s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10209 bb 7288 beton plaques apte talgo sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10209s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10438 bb 22241 beton a plaques ep.iv sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10438s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10439 bb 22378 tvn, blason le quesnoy sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10439s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10440 bb 22394r livree en voyage sncf ~~279€~~ acpt. 50€ 10440s digital sound ~~429€~~ acpt. 50€
10452s picasso x3800 rouge creme 1°cl & 2°cl nice sncf ep.iv sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10452s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10453 bb 7206 livree en voyage sncf ~~279€~~ acpt. 50€ 10453s digital sound ~~429€~~ acpt. 50€
10476 bb 15003 sncf ~~249€~~ 10476s sound ~~399€~~ acpt. 50€
10478 bb 15014 tee blason thionville sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10478s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10486 bb 15001 tee blason gretz sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10486s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
10487 bb 15008 tee blason nancy sncf ~~249€~~ acpt. 50€ 10487s digital sound ~~399€~~ acpt. 50€
30350 wagon couvert type habis sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30351 wagon couvert type habis evs sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30352 wagon couvert type habis fret sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30353 wagon couvert type habis franprix sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30354 wagon couvert type habis porte grise ligne jaune sncf ~~55€~~ 50€ acpt. 10€
30355 wagon couvert type habis kronembourg sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30356 wagon couvert type habis spanghero sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30357 wagon couvert type habis unimetal sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30358 wagon couvert type habis franprix sncf ~~59€~~ 54€ acpt. 10€
30764 wagon citerne uas marcel millet ~~55€~~ 49€ acpt. 10€
30765 wagon citerne uas ermewa ~~55€~~ 49€ acpt. 10€
30767 wagon citerne uas simotra ~~55€~~ 49€ acpt. 10€
40320 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40321 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40322 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 sncf ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
40323 set 3 voit voyageurs express nord a7, b9, c5d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40324 set 3 voit voyageurs express nord c11, c11, b4d sncf ~~299€~~ 219€ acpt. 50€
40325 set 3 voit voyageurs express nord a3b4, b9, c11 sncf ~~229€~~ 214€ acpt. 50€
pi9900 set 2 voit couchettes ciwl paris milan - exclusivite pirata models ~~185€~~ 179€ acpt. 50€

VITRAINS

1120 set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivite pierre dominique ~~239€~~ acpt. 50€
1120l idem (version eclairee) - exclusivite pierre dominique ~~349€~~ acpt. 50€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivite pierre dominique ~~55€~~ acpt. 20€
3210l idem (version eclairee) - exclusivite pierre dominique ~~75€~~ acpt. 20€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivite pierre dominique ~~55€~~ acpt. 20€
3211l idem (version eclairee) - exclusivite pierre dominique ~~75€~~ acpt. 20€
1121 set 4 vb2n ile de france (bleu, blanc, rouge) sncf - exclusivite pierre dominique ~~239€~~ acpt. 50€
1121l idem (version eclairee) - exclusivite pierre dominique ~~349€~~ acpt. 50€
3213 voit vb2n ile de france 2°cl (bleu, blanc, rouge) sncf - exclusivite pierre dominique ~~55€~~ acpt. 20€
3213l idem (version eclairee) - exclusivite pierre dominique ~~75€~~ acpt. 20€
1124 set 3 vb2n nord pas de calais sncf ~~189€~~ acpt. 50€
1124l idem (version eclairee) ~~299€~~ acpt. 50€
3214 voit vb2n 1°cl & 2°cl nord pas de calais sncf ~~55€~~ acpt. 20€
3214l idem (version eclairee) ~~75€~~ acpt. 20€
3215 voit vb2n 2°cl nord pas de calais sncf ~~55€~~ acpt. 20€
3215l idem (version eclairee) ~~75€~~ acpt. 20€

MINITRIX - ECHELLE N

16691 bb 9200 capitole ep.iv sncf dig sound ~~269€~~ acpt. 50€
15950 set 3 voit capitole (2x1°cl a9, fourgon bagages a7dd) ep.iv sncf ~~144€~~ acpt. 20€
15951 set 2 voit capitole (1°cl a9) ep.iv sncf ~~95€~~ acpt. 20€

LS MODELS - ECHELLE N ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE

79131 set 3 voit lits s2, s2, s2 ciwl ~~259€~~ 249€
79133 set 3 voit lits s1, s1, s1 ciwl ~~259€~~ 249€
79135 set 3 voit lits s2t, stu, s1t ciwl ~~259€~~ 249€
79139 set 3 voit lits s1, s1, s1 ciwl ~~259€~~ 249€



Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port pas atteint (179 euros).
Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

04/19

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

094905 Magirus Sirius fourgon jaune chassi rouge "Müller's Mühle" 9€
095503 Remorque d'épandage universel verte JOSKIN 9.50€

REE/ARTITEC Nouveautés

6160079 Camion GMC 353 de l'armée américaine cabine ouverte à plateau et ridelles avec mitrailleuse 29.25€
6160080 Idem à plateau et ridelles avec arceaux 29.25€

ECHELLE HO

BREKINA Nouveauté !

19500 Ford Granada II break rouge int noir 17.50€
19501 Idem orange int noir 17.50€
19502 Idem bleue int brun 17.50€
19503 Idem beige int brun 17.50€
19550 Ford capri MKIII noire int rouge 17.50€
19551 Idem rouge int noir 17.50€
19552 Idem bleu int rouge 17.50€
19553 Idem beige int rouge 17.50€
19834 Jeep 4x4 Gladiator camping car beige et bois 31€
29600 Cabriolet Alfa Romeo Spider ouvert rouge int noir 18.75€
29601 Idem beige int noir 18.75€
29602 Idem gris métal int rouge 18.75€
33138 Camping-car VW samba 12 orange petit toit blanc surélevé 15.50€
33139 Idem vert toit surélevé et coffre avant blanc 15.50€
34407 Camping-car Fiat 128 beige (1967-83) 18.75€
34408 Idem rubis 18.75€
39116 Dépanneuse 4X4 MB Unimog 411 bleu 22.75€
58901 Jeep Universal Militaire d'arwico 31.75€
58902 Idem blanche 30.50€



PIRATA/BREKINA

FIAT 238

PIBK238000.CORR Camionnette Beige Corriere della Sera 18€
PIBK238000.GAZZ Minibus rouge La Gazzetta dello Sport 18€
PIBK238000.POSTE Camionnette kaki poste PT 18€
PIBK238000.SCUOL Minibus jaune Scuolabus 22.50€
PIBK238000.CRI Minibus ambulance blanc avec 2 gyrophares Croce Rossa Italiana 22.50€
PIBK238000.FIAT Camionnette Grille FIAT 18€
PIBK238000.MICH Minibus jaune toit noir MICHELIN 22.50€
PIBK238000.MOT Camionnette rouge et beige MOTTA 22.50€



WIKING Nouveautés

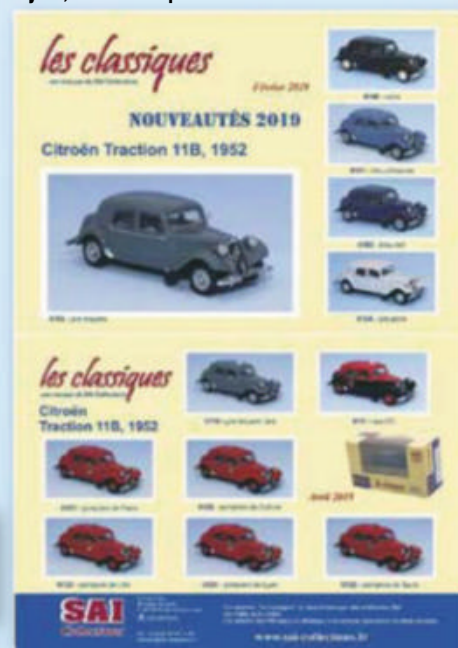
033502 Camionnette Tempo Matador à plateau et ridell turquoise chassiss rouge 15€
022709 MB Classe E Break (S213) avant-garde gris selenite métallisé 20€
043803 Porteur à plateau Magirus Deutz Sirus bleu chassiss noir chargé réservoir auxiliaire ARAL 15€
063607 Dépanneuse MAN TGL Euro 6 jaune chassiss noir avec grue de chargement à crochet ADAC 21€
045702 Camion Scania 111 avec remorque caisse jaune et rouge SCANIA 23€
065205 Bétonnière Magirus Saturn Blanc et rouge (1970-78) 14€
038913 Ensileuse Class Lexion 770 (terra Trac) à chenilles 33.50€
087943 Petite Remorque agricole à 1 ess marron et rouge 5.50€
088009 Tracteur agricole Lanz Bulldog Bordeaux avec toit gris 11€
065806 Mini Excavatrice TEREX HR18 orange et grise avec pelle et marteau 13€
066008 Excavatrice à chenille O&K orange et rouge Bölling 16.50€
079604 Opel commodore B berline 4 portes bleu métal toit et int noir 15€
016302 Voiture de course coupé Porsche 904 Carrera GTS blanc perle 2 bandes jaune 12€
015001 Limousine MB 300 (W186) Dite Adenauer bleu int AZUR (1957-62) 12€
026003 Petit Car MB O 319 Panoramique beige et vert (1955-68) 13€
026701 Camping-car MB207 D jaune sable et noir toit surélevé blanc MARCO POLO 13€
042501 Camion Magirus 100 D7 Bleu foncé caisse grise avec accessoires BASTERT 15€
053403 Tracteur MB 1620 blanc et vert semi-remorque avec 2 silos à chaux WALHALLA 20€



SAI COLLECTIONS

Nouveauté Disponible

Nouvelle Citroën Traction 11B (1952) de « Les classiques SAI » à 18€ pièces
6100 noire, 6101 bleu d'Islande, 6102 bleu nuit, 6103 gris bruyère, 6104 gris perle
Seront disponible en avril !
6110 Taxi gris bruyère, 6111 Taxi G7, 6121 Pompiers de Paris, 6122 Pompiers de Colmar, 6123 Pompiers de Lille, 6124 Pompiers de Lyon, 6125 Pompiers de Tours

Grosse arrivée de modèles
Français collectors en
Norev, Roskoff et Brekina
disponible sur le site
internet.NOUVEAUTÉ FALLER
2019 !

120290 KIT Portique sur rails à conteneurs Ep. IV (Gare de transbordement pour le transport des conteneurs d'après l'original du terminal DUSS de la société DSD HILGERS se trouvant sur le site de Bâle/Weil-sur-le-Rhin) Dimensions: 654 x 353 x 268 mm, Longueur du rail: 600 mm (kit d'entraînement électrique non fourni ref 180290).



ROUTE 87 Nouveau Modèle !

Camion Citroën 55 fourgon
RO-1012 Calberson 29.50€
RO-1013 Vache qui Rit 29.50€
RO-1017 Citroën 29.50€
RO-1018 Azur 29.50€

Brekina

EXCLUSIVITE

PIERRE DOMINIQUE

SAVIEMSTEF Camion Savlem Caisse isotherme Stef 938D Malherbes Paris 8° 18€ 16€



NOREV Disponible !

518582 Camion porteur à plateau avec Dossieret Renault Galion jaune et noir chargé de caisses de bières La Meuse 1963 19.50€
518583 Idem rouge et noir chargé de tonneaux de vin Les Vins Renard 19.50€
451731 Panhard PL 17 berline tricorps 4 portes bleu atlantique 8€
517353 Camionnette Renault Estafette surelevé blanche 1970 8€
517818 Coupé Renault Alpine A310 bleu 1977 8€
574116 Matra Simca Bagheera jaune 1975 8€
157076 Citroën DS19 bleu delphinium toit blanc 1959 8€
158216 Citroën GS Pallas 1978 brun métallisé 8€
530262 Autocar Iveco Blanc et bleu car du rhône(2014) 23.25€
530263 Autobus Urbain Iveco de Lyon TCL ligne C6 gare de La Part-Dieu 23.25€

RIETZE disponible

68567 Pompier Iveco DLK 32 CSP grande échelle Ville de Remiremont 28€
69563 Autobus articulé MB Citaro G 12 RATP Stif de Paris 38.75€
52911 Volkswagen Caddy 11 Gendarmerie (FR) 14.75€

HERPA Nouveautés disponibles

076234 Remorque porte-conteneur 30 pieds chassiss noir 12€
309394 Semi-remorque Scania CR ND XT 6x2 DDE 30€
309509 Semi-remorque MAN TGX XLX citerne à essence 3 ess. ESSO 45€
076852 Petite remorque ridelle bleu bachelé blanc 10€
420327 Alfa romeo 155 de course blanche 12€
430661 Idem rouge métallisé 13€
306843 Liebherr Chargeur L580 grumes sur roues 35€
309189 Tracteur MB Actros Bigspace 2ess, blanc 15€
309202 Tracteur MB Actros Gigaspace 2ess, blanc 15€
028615-002 Coupé Porsche 911 Turbo Rouge 14€
093712-002 MAN TGE à plateau bachelé bleu 19€
309226 MB Actros Streamspace 2.5, 2ess, blanc 15€
309233 Idem jaune 15€
309776 Tracteur Scania CG 17 4X4, orange 15€
309745 Idem 6X6 blanc 15€
309752 Idem 6X6 rouge 15€
309738 Porteur Scania CG 17 6X6 à ridelle avec remorque 2 ess à ridelle orange DDE 30€
309462 Tracteur MAN LX Dump semi-remorque benne à 3ess Max Bögl 33€
309592 MB SK 94 à plateau bachelé bleu 20€
022897-002 Cabriolet BMW Z8 rouge 15€
023245-002 BMW 6 convertible noir 14€
094313 Camionnette MB Sprinter à toit surélevé DHL 20€
094252 VW CRAFTER minibus toit surélevé rouge 18€
309837 Porteur SCANIA CG17 compacteur poubelle orange 25€
309813 Iveco Stralis XP remorque citerne HOYER 40€
309691 Semi-remorque Frigo Volvo FH GL Willi Betz 38€
309790 Transport de voiture MB Actros Eurolohr jaune et gris Qualitrans Cargo 40€
030199 Renault R4 blanche à rayure rouge et bleu « Jogging » 15€
309769 Tracteur Scania CG 17 4x4 blanc 15€
309783 Camion toupie Scania CG 17 6x6 DDE 28€
053433-004 Moto MZ 25 avec side-car noir 17€
309370 Semi-remorque frigo Scania CS GS Transporte 50€



HERPA MILITAIRE

746489 Unimog U 411 à plateau bachelé armée de l'air des Pays-Bas 18€
746496 Unimog U 421 plateau l'armée Bundeswehr 20€
746502 Unimog U 411 plateau l'US Air Force Berlin jaune 18€
745789 Porteur Opel Blitz Blindé beige + Flak 20mm 30€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros.

les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème} à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !

-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés. -Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste). Port 10 euros, franco de port à partir de 179 euros.

Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.

Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

DEV INOX JOUEF

Revue et améliorées

Les voitures DEV inox Jouef, depuis longtemps au catalogue de la marque, reviennent rajeunies, à un prix en large baisse ! Une bonne nouvelle, car on a affaire à des voitures omniprésentes sur le réseau SNCF pendant presque un demi-siècle.

H0
Échelle 1/87

Texte : **Denis Gamard (réalité) et Aurélien Prévot (modélisme)**

Photos : **Aurélien Prévot**



La voiture A7Dt est la nouveauté 2019 dans la gamme des voitures inox. Elle est parfaitement reproduite par Jouef. Notez l'échancrure différente des autres voitures, et la toiture avec une seule bâche à eau.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Jouef (<hornby.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : voir tableau p. 27
- Prix : 43 € environ la voiture seule, et 85 € environ le coffret de deux
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : III-IV
- Masse : 167 g.
- Longueur : 28,8 cm

En plus de ses nouvelles voitures DEV AO (acier ordinaire), Jouef nous propose trois variantes de voitures DEV inox (sans compter les variantes de décorations liées, entre autres, au déclassement en fin de vie) : voiture mixte première ou seconde/fourgon, voiture à neuf compartiments de première ou seconde, et voiture mixte première/bar. Les voitures DEV inox (406 voitures en tout) constituaient le haut de gamme du parc SNCF de leur livraison à l'arrivée des voitures Corail, hors TEE. Utilisant la technique américaine Budd, dont la licence était employée en France par Carel et Fouché, les premières voitures, livrées en 1952, étaient courtes et à huit compartiments (dont on attend désespérément la reproduction en H0 par L.S.Models de la variante non climatisée). Puis, à compter de 1955, ce sont des DEV inox longues (25,094 m contre 23,344 m), qui furent commandées et livrées jusqu'en 1973.

EN VERSION LONGUE

Ce sont les voitures longues, issues des modèles Rivarossi aujourd'hui épuisés, qui sont rééditées et améliorées par Jouef. Au début de leur carrière (époque IIIb, et début de l'époque IV), on pourra constituer de magnifiques rames inox homogènes pour constituer les trains drapeaux souvent à noms de la SNCF, pour lesquels elles ont été commandées. Des trains intégralement en première classe (pour trois rapides Paris - Rouen - Le Havre : Mouette, Frégate, et Albatros avec A7d en livrée Capitole), et plusieurs paires de rapides Paris - Lille - Tourcoing, ou encore le Sud-Express de Paris à la frontière espagnole, ainsi que le Bourbonnais de Paris à Clermont-Ferrand. D'autres grands trains, mais de première et seconde classe, par exemple l'Armor et le Goéland Paris - Rennes - Brest, ou l'Aquilon, Paris - Lyon surnommé par les cheminots du Sud-Est le « Mistral du pauvre » (car il était tout inox et



rapide, mais accessible aux deux classes)! Citons aussi les rapides 51 et 52 Paris - Vintimille, les rapides Paris - Strasbourg, Metz ou Bâle... Les DEV inox sont également allées à l'étranger, par exemple à Francfort, Luxembourg, et même à Munich avec l'Orient-Express! Les trois modes de traction peuvent être utilisés : par exemple les Pacific État entre Paris et Le Havre, les BB 16000 entre Paris et Lille, les BB 9200 de Paris à Marseille, les BB 25200 de Paris à Rennes, les A1A A1A 68000 de Rennes à Brest. Des 241 P ont été utilisées devant des rames inox homogènes entre Le Mans et Nantes. Des CC 72000

et 70000 avec fourgon-chaudière entre Paris et Mulhouse ou Paris et Clermont-Ferrand.

ROYAL AU BAR

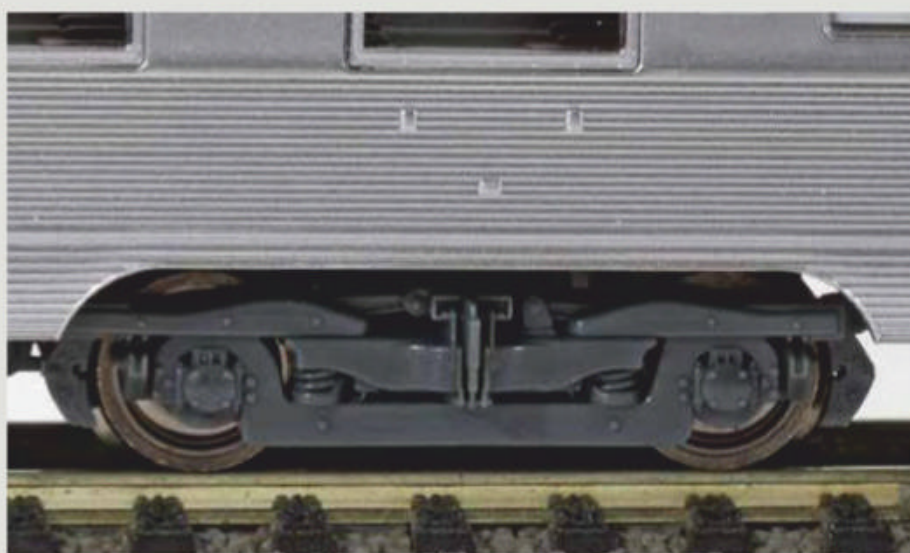
Les voitures-bars, entre Paris et Lille, disposaient même d'un téléphone, une performance pour l'époque! Elles ont la particularité d'avoir également été utilisées, comme les A9 inox à couloir central, pour recevoir les repas à la place. Les A9 à couloir central furent parfois utilisées juxtaposées à une restaurant rouge pour en doubler la capacité (comme les couplages Pullman d'autrefois), ou à une Gril Express. Les plus récentes inox longues furent

livrées avec des bourrelets, comme les voitures UIC, et non avec des soufflets. Les dernières voitures livrées étaient d'emblée aptes à 160 km/h, et le parc préexistant fut adapté à cette vitesse. La fin de leur heure de gloire fut l'arrivée en 1975 des Corail, ce qui eut pour conséquence le déclassement progressif des voitures de première A9 en B9 (idem pour les mixtes/fourgon ; Jouef propose les deux variantes), et ce fut hélas l'abandon des trains rapides en rames inox homogènes (même si les express tout inox étaient rares), comme des compositions courtes sur les sections terminales de Paris - Pornic, Paris - Ussel... ➔

DEV Inox						
Référence	Époque	Voiture	Désignation	Immatriculation	Bogies	Version
HJ4099	IIIc	A7Dt	1 ^{re} cl., fourgon, couloir central	1095	Y24	Ancien marquage, Châssis noir
		B10myfi	1 ^{re} cl., compartiments	53719	Y20	
HJ4101	IVa	A7Dtj	1 ^{re} cl., fourgon, couloir central	51 87 81-80 514-9	Y24	Logo encadré, marquages noirs, châssis gris
		A9j	1 ^{re} cl., compartiments	51 87 19-87 026-4	Y24	
HJ4102	IVa	A5rtj	1 ^{re} cl., bar, couloir central	51 87 19-87 004-1	Y20	Logo encadré, marquages noirs, châssis gris
		A9tj	1 ^{re} cl., couloir central	51 87 84-87 013-2	Y20	
HJ4111	IVa	B10j	2 ^e cl., compartiments	51 87 20-80 007-8	Y20	Logo encadré, marquages noirs, châssis gris
HJ4100	IVb	B6 1/2 Dtj	2 ^e cl., fourgon, couloir central	50 87 28-77 026-5	Y24	Logo encadré, cart. Corail, bande verte, ex-1 ^{re} cl.
		B8 1/2 tj	2 ^e cl., couloir central	50 87 82-77 504-5	Y24	
HJ4110	IVb	B10 1/2 tj	2 ^e cl., couloir central	50 87 20-77 127-0	Y24	Logo encadré, cart. Corail, bande verte, ex-1 ^{re} cl.



Gros plan sur le bogie Y 20 amélioré (sabots de frein...).



Gros plan sur le bogie Y 24 amélioré (sabots de frein, dynamo...).

JUSQU'EN 1998

En fin de vie, elles furent concentrées à l'Ouest et au Sud-Ouest, tout en continuant toutefois de parcourir de longues distances (renfort de compositions Corail entre Nantes et Bordeaux ou Nantes et Lyon, par exemple). Au début des années 1990, avec l'arrivée des TGV Atlantique, les DEV inox de l'Ouest furent même utilisés dans les TER en rames tractées, souvent jumelées avec toutes sortes de voitures, USI, UIC ou DEV. Une époque regrettée d'un parc d'une grande diversité... Les dernières furent retirées du service régulier en 1998. À noter, concernant les voitures mixtes/fourgon, que très peu d'entre elles

furent commandées (seulement quatre A7d, reproduites Jouef, par exemple), d'où l'usage fréquent de UIC mixtes en livrée Capitole dans les trains drapeaux inox. En fin de carrière, toutefois, des ex-voitures-bars furent transformées en voitures mixtes, ce qui a accru leur nombre.

LES MODÈLES JOUEF

Pour son cru 2019, Jouef a soigné ses DEV inox, avec de nombreuses améliorations qui les embellissent, leur permettant de côtoyer sans problème les modèles plus récents d'autres marques. Sous le châssis, les équipements de freinage (tuyauteries, réservoir et cylindre) sont désormais

des pièces rapportées, même si l'évocation de la dynamo par moulage reste présente (mais invisible une fois la voiture sur les rails). Les bogies sont plus détaillés, avec l'ensemble des équipements de freinage en pièces rapportées, ainsi que la dynamo rapportée également.

Au niveau des caisses, les intérieurs des voitures sont revus, avec des sièges en pièces rapportées, ce qui permet de nouvelles configurations. L'aménagement au niveau du bar a également été repris et amélioré. On regrettera par contre l'installation de quatre fauteuils de front dans les voitures A9 alors qu'il n'y en a bien que trois dans les voitures A5 et A7.

UNE NOUVELLE CAISSE

La grande nouveauté, c'est la voiture A7Dtj, reproduite dans ses trois versions successives (avec bogies Y 24 et bourrelets UIC) : avant numérotation UIC, avec numérotation UIC, et déclassée en B7Dtj. Par rapport aux autres voitures inox précédemment reproduites, elle se distingue par son échancrure moins haute pratiquée au niveau du câblot 1500 V, ses feux rouges intégrés côté fourgon et sa toiture avec une seule bâche à eau seulement (l'extrémité fourgon n'en a pas, et pour cause). Contrairement aux autres voitures, la toiture est ici moulée avec la caisse.

UN PRIX EN BAISSÉ

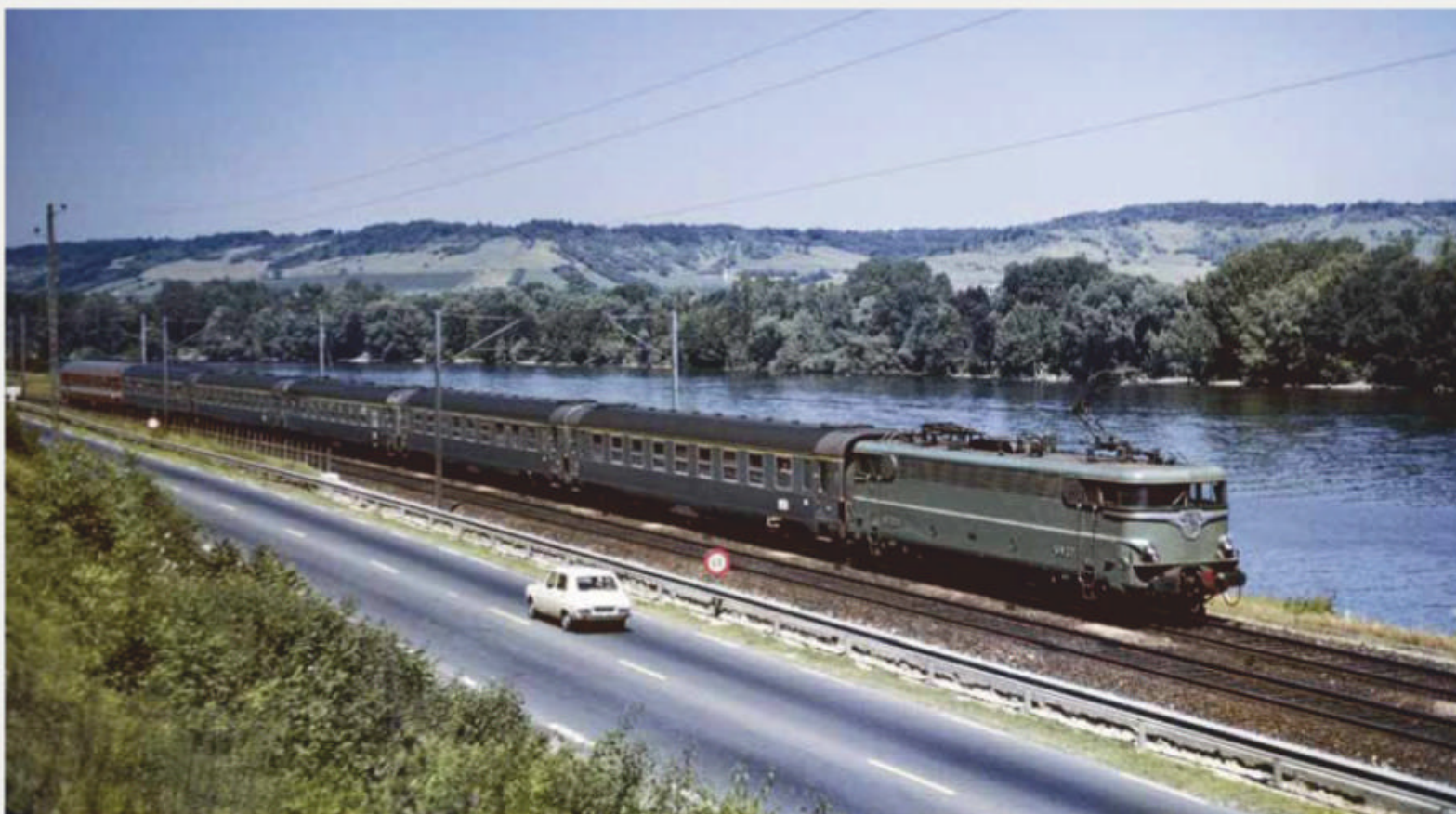
Autre bonne nouvelle, le prix de ces voitures est inférieur de 30 % à celui pratiqué en 2013 pour les mêmes véhicules... sans les améliorations ! Un bel effort de la part de Jouef, alors que les prix n'ont pas baissé sur la période, bien au contraire. C'est donc l'occasion de se faire plaisir en reproduisant de belles et longues rames, d'autant plus qu'il y en a pour



Le dossier ne change pas par rapport aux anciennes voitures Rivarossi. Les tampons sont toujours à ressort.

EN RÉALITÉ

(J.-H. Renaud, coll. Roger Thévenin)



Derrière la 25211 à la fin des années 1960, une belle rame homogène de première classe vers Rouen, juste contrariée par une mixte fourgon UIC Capitole !

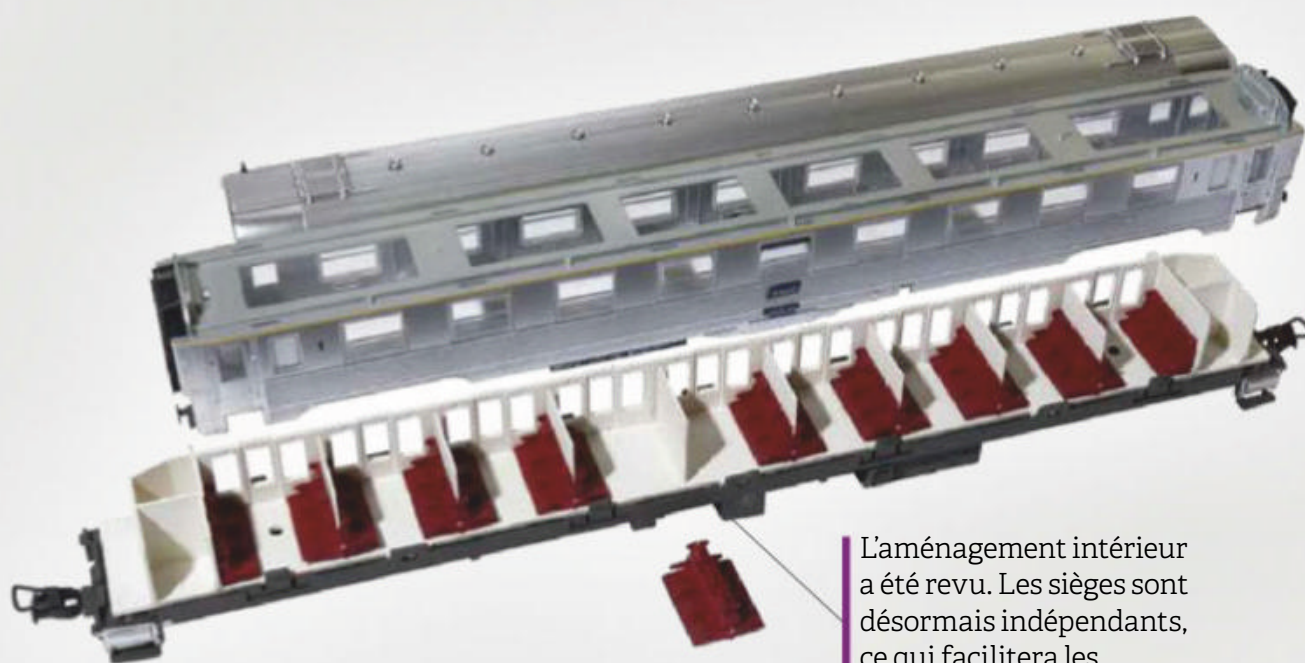
François Durivault



À Paris-Masséna en 1988, une belle rame vers le Sud-Ouest, comprenant des DEV Inox de seconde à bande verte et des VTU Corail.

tous les goûts, toutes les époques **(voir tableau, p. 27).**

On terminera par deux petites notes plus décevantes. Les moules d'origine des voitures vieillissent, ce qui se remarque plus ou moins en lumière rasante au niveau des toitures avec quelques creux et bosses, heureusement très discrets. Autre déception, le boîtier NEM qui supporte l'attelage est légèrement trop avancé sur certaines voitures (de l'ordre de 1,5 mm) ; l'écart entre les voitures est donc important (environ 4 mm), ce qui nuit au réalisme de la rame. Ce dernier point est cependant facilement corrigeable comme nous le verrons le mois prochain ! ♦



L'aménagement intérieur a été revu. Les sièges sont désormais indépendants, ce qui facilitera les opérations de peinture.

Tout l'équipement de freinage est désormais reproduit à l'aide de pièces rapportées.



LES VOITURES MODERNISÉES SUD-OUEST

Sur toutes les régions, ou presque

Comme toutes les compagnies françaises, les Compagnies des chemins de fer d'Orléans et du Midi ont commandé au début du ^{xx}^e siècle, quantité de voitures à essieux à portières latérales, la plupart modernisées dans les années 1950.

Texte : **Denis Gamard**

Après la seconde guerre mondiale, le coût d'entretien lié au vieillissement des portières latérales, soumises à une forte usure, la généralisation des voitures totalement métalliques plus sécuritaires en cas d'accident et d'incendie, et le fait que, contrairement à l'achat de matériel neuf, une rénovation, même très profonde, ne nécessite pas d'accord du ministère de tutelle, incite la SNCF à métalliser des voitures anciennes dont le châssis demeure en bon état, et les doter de couloir central et



En gare de Cahors, derrière la 2D2 5120, cinq voitures forment un MV (marchandises-voyageurs) Montauban - Brive au printemps 1962.



B. Porcher

portes modernes. Au même titre que les Bruhat ou Romilly, à bogies, ou que les métallisées ex-PLM à trois essieux, des centaines de voitures ex-État et ex-PO et Midi à deux essieux sont également modernisées.

Une grande famille

Construites entre 1906 et 1923, 665 voitures ex-PO et 228 voitures ex-Midi sont modernisées de 1949 à 1956. À deux essieux, elles mesurent entre 15,2 et 16,2 m, et sont aptes à 100 ou 120 km/h. Contrairement aux autres familles de voitures modernisées, elles seront radiées entre 1965-1970 sans connaître le marquage UIC (époque IV en modélisme).

Leur métallisation les dotera de deux portes pour les versions de seconde classe, mais d'une porte unique centrale pour celles comportant des premières classes (désormais la seule grande famille de voitures métallisées à ne pas avoir été reproduites en modélisme). Après 1956 et la suppression de la troisième classe, ces 893 voitures sont réparties en B6t, B4Dt, A6t, A2B3t A3B3t, soit des voitures de seconde, mixtes seconde/fourgon, première, mixtes première/seconde.

Sur toutes Régions, sauf le Sud-Est

Géographiquement, elles sont utilisées dans toutes les Régions SNCF, sauf le Sud-Est (chasse gardée des métallisées « trois pattes » ex-PLM), et elles ont également circulé au Maroc ! Elles

sont engagées en service omnibus, et MV (marchandises-voyageurs) derrière de très nombreuses séries de locomotives des trois modes de traction (ce sont les voitures idéales à mettre derrière les belles 4-141 TA Jouef, ou derrière des BB 4200 que l'on attend désespérément en modélisme, chez Roco par exemple).

Elles sont également, surtout sur les belles antennes pyrénéennes, tractées par des fourgons automoteurs Z 4200 (modèle Atlas statique) ou automotrices (deux voitures encadrées par des Z 4400), ou remorquées par des Z 4300... →

Printemps 1960
à Capdenac (46) :
une voiture modernisée
Sud-Ouest est
intercalée entre
un X 2800 et une
remorque Decauville.

Une voiture est utilisée
comme remorque
derrière un Renault
ABJ 4 X 3600,
à Tulle en 1958.



J. Madina, coll. J.-H. Lavie

Sur le Nord, les modernisées Sud-Ouest étaient nombreuses, comme ici derrière une 2-230 D à Étaples (62), sans doute sur un MV Saint-Pol – Boulogne-sur-Mer.



DR, coll. Y. Baude

Vertes, ou rouge et crème

Si la plupart de ses voitures ont revêtu la classique livrée vert wagon, certaines ont reçu une livrée vert et crème, pour utilisation sur des navettes Tours - Saint-Pierre-des-Corps ou Orléans - Les Aubrais ou encore Biarritz-Ville - Biarritz-la-Négresse, couplées à une Z 4300, (à cette occasion, la voiture extrême était sommairement aménagée en voiture-pilote!).

Plus nombreuses sont les voitures à avoir revêtu une livrée rouge et crème pour servir de remorques d'autorails (comme certaines « boîtes à tonnerre » reproduites naguère par Fleischmann), et dotées d'un chauffage autonome (poêle) et de câblots spécifiques. À noter toutefois que certaines voitures aptes à circuler dans des compositions d'autorails sont restées vertes. Les remorques d'autorails sont utilisées pour la quasi-totalité des séries d'autorails de 300 chevaux et plus (donc pas

derrière les autorails légers FNC ou X 5500-5800, mais idéal derrière toute autre série à l'époque des toits crème, par exemple les VH sortis récemment). Elles ont eu une numérotation spécifique : XR 9800 et 9900 (70 voitures 9801 à 9847, 9878 à 9886, et 9977 à 9962). Les 31 premières sont revenues au parc voitures entre 1957 à 1961 au fur et à mesure du développement du parc de remorques Decauville unifiées.

REE nous gratifie des versions vertes et autorail rouge et crème, les plus courantes. Impossible de résister au charme de circulations rurales, d'un VH avec sa voiture Sud-Ouest en livrée autorail, ou d'une 4-141 TA devant un MV composé de wagons à essieux REE ou L.S.Models et de voitures modernisées Sud-Ouest, sur de la voie à double champignon Peco, nous rappelant les photos du regretté Marc Dahlström, célèbre photographe ferroviaire! ♦

À Aguessac (12), au nord de Millau, sur la ligne Béziers - Neussargues, cinq voitures entrent dans la composition d'un marchandises-voyageurs derrière une BB Midi, qui comprend aussi un fourgon OCEM 32, un couvert isotherme, des couverts à primeurs.



Nobécourt, coll. LR Presse

Voitures modernisées Sud-Ouest

LES MODÈLES REE

Annoncées depuis plusieurs années, ces typiques voitures à deux essieux sont enfin là ! Elles s'associeront bien aux 4-141 TA Jouef, mais aussi à des machines diesel ou électriques.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



Une originale
remorque d'autorail,
très bien réalisée.
On remarque même
le tuyau du poêle !

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 60 € environ la voiture seule et 175 € le coffret de trois
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : III et IV selon versions
- Masse : 127 g
- Longueur : 174 mm

Comme à son habitude, le fabricant tire une vraie salve de modèles, et tout le monde ou presque sera touché : les amateurs du Sud-Ouest, bien sûr, avec des voitures vertes de seconde ou troisième classe, deux numérotations de remorques d'autorails, et même deux voitures de cantonnement de couleur rouge UIC et marquages époque IV, l'une de Région Est, l'autre de Région Nord avec ses typiques bandes blanches longitudinales. Un examen attentif révèle une prise en compte des détails, des porte-lanternes différents, par exemple, selon les époques, ou un poêle dans chacune des remorques d'autorail, comme en réalité.

BIEN SOUS TOUS RAPPORTS

Extraite de sa boîte classique à berceau thermoformé, chaque voiture ne semble pas fragile, sauf les tampons (à ressorts), qui tombent très facilement

s'ils sont encore en place et non déjà au fond de la boîte. Pas bien grave, une petite goutte de colle (à bois, par exemple) et le souci est oublié. La voiture est lourde, et l'on ne peut qu'applaudir la qualité de fabrication : précision des assemblages, netteté des teintes et marquages, très fine reproduction des organes sous châssis, transparence des vitrages, réalisme de l'aménagement intérieur... Les voiles des roues, un peu trop brillants, mériteront un peu de peinture. J'émetts une réserve sur les marquages jaune jonquille appliqués sur les voitures de troisième classe, qui devraient plutôt être jaune bouton d'or, donc plus orangé. Dans un sachet, quelques pièces de détail, très fines ; la plupart seront montées pour présentation en vitrine : attelages à vis factices, conduites de chauffage, demi-accouplements de frein... Pour ces voitures, REE a reconduit les habituels boîtiers d'attelages à tête NEM →



Gros plan sur les marquages ombrés de la version remorque d'autorail.



Cette voiture de cantonnement a reçu ses accessoires d'extrémités pour présentation statique.

→ encliquetés sur le timon à élongation. C'est bien pour les vitrinistes, mais j'ai déjà émis des réserves au sujet du manque de rigidité, et du risque de déboîtement en cas de lourdes charges, ce qui est tout de même il est vrai plus rare avec de telles voitures. Les boîtiers n° 4 sont à monter en cas d'utilisation de têtes d'attelages courts, sur rayons serrés (360 à 450 mm environ), sinon, les boîtiers n° 7 conviendront.

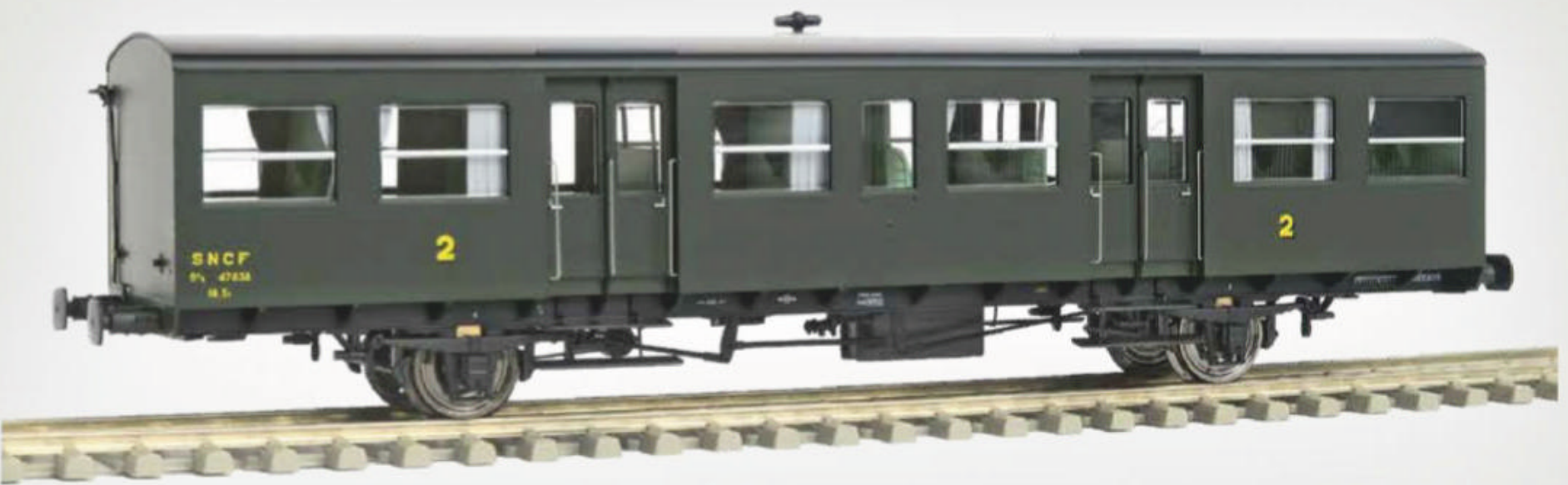
EN LIGNE

Le roulement est excellent, attention aux dérives sur voies imparfaitement planes ! Les pointes d'essieux tournent sur des plaques de garde métalliques, qui serviront aussi à la prise de courant, en cas de montage de feux de fin de convoi ou d'un éclairage intérieur. Tout est du reste prévu pour celui-ci : des orifices dans le faux plafond et des languettes d'immobilisation d'une

rampe à LED qui sera sans doute proposée ultérieurement. Pour ce futur montage, la toiture est très facilement déposée, mais il est en revanche plus délicat de séparer le châssis de la caisse. Amoureux des lignes du Massif Central, des Pyrénées ou d'ailleurs, ces voitures vous réjouiront. Cela faisait bien (trop !) longtemps que nous n'avions connu de voitures françaises à essieux. ♦



Le démontage est assez aisé, et permet d'accéder à l'aménagement intérieur, magnifique.



Cette voiture de seconde classe roulera sur votre réseau s'il est postérieur à 1956.



Une voiture de troisième classe, donc d'avant 1956.

DES ANNÉES 1950 À 1980



Époque IV, pour cette voiture de cantonnement du service Voie et Bâtiments.



Les bandes blanches caractérisaient le matériel de service de la Région Nord SNCF.

LES 1-232 TC

Alsaciennes, pour toujours

Des versions françaises des fameuses T 18 allemandes nous sont proposées depuis longtemps à diverses échelles. Alors on ne finit pas ne plus y prêter attention. Réparons cette injustice !

Texte : **Yann Baude**
Photos (sauf mention contraire) : **J.-H.. Renaud**,
coll. **Didier Leroy**

Une 1-232 TC 414 du dépôt de Colmar au terminus de Metzeral, au pied des Vosges. La rame comprend essentiellement des voitures d'origine prussienne à portières latérales.

Vingt-sept locomotives, identiques au type T 18 prussien, ont été commandées directement par le réseau Elsass-Lothringen (Alsace-Lorraine sous contrôle allemand) et construites de 1915 à 1918. Il s'agit de locomotives de conception simple, donc robustes et économiques, puisqu'à simple expansion et deux cylindres, prévues pour un service de banlieue et omnibus.

Une vie sans histoire

Affectées d'emblée aux dépôts de Strasbourg, Haguenau, Sélestat, Colmar et Île-Napoléon, ces 232 T sont dénommées 8401 à 8427 au réseau Alsace-Lorraine, avant de prendre l'immatriculation 1-232 TC 401 à 427 à la création de la SNCF, en 1938. Elles continuent d'assurer un excellent service sur les lignes principales, mais aussi sur les pénétrantes à voie unique des Vosges ou dans la plaine d'Alsace, région qu'elles n'ont jamais quittée, jusqu'à leur réforme, en 1966 pour les TC 408 et 423.

Des trains pour les modélistes

L'Alsace compte un certain nombre de lignes semblant faites pour plaire au modéliste. Les antennes vosgiennes, déjà. Vers Sewen, Lautenbach ou Metzeral... À voie unique, elles serpentent le long des rivières et traversent





Derrière la 1-232 TC 404, un train de marchandises en direction de Walbourg traverse le village de Woerth, le 8 juillet 1959. Un agent de police est chargé de la sécurité du PN non gardé.

divers charmants villages dotés de bâtiments voyageurs que l'on croirait tirés des catalogues Vollmer ou Faller. Sur ces antennes, comme dans la plaine, des sections de lignes sont établies en accotement routier et suivent même les rues principales de villages!

Pour atteler à ces 232 T en modèles réduits, rien de plus simple : des « boîtes à tonnerre » Roco ou Fleischmann (H0 et N), des voitures prussiennes à trois essieux et portières latérales Roco, Brawa (H0) et, bien sûr, des wagons de marchandises (L.S.Models, REE...), le tout immatriculé en époque III! ♦

DES 1-232 TC, EN N ET H0

Fleischmann vient de ressortir un modèle bien connu de la marque : la 1-232 TC 415 au 1/160 (voir rubrique Nouveautés de notre dernier numéro, LR859). D'ici peu, cette même machine conçue par Fleischmann en H0 sera recommercialisée sous la marque Roco, et désormais disponible aussi en version DCC sonorisée.



Vincent Burgun



BIBLIOGRAPHIE

Les 232 TC. Locomotives de Prusse sur les rails d'Alsace. Vincent CONRAD (préface de Jean FLORIN), éditions LR Presse, 128 pages (format 22,5 x 29 cm) largement illustrées de photos souvent inédites.

Le 15 août 1955, la 1-232 TC 401 à Masevaux, sur la ligne de Cernay à Sewen. Au crochet de la machine, quatre « boîtes à tonnerre » et un fourgon.

LA 1-232 TC 405 MÄRKLIN

Modèle d'exception

Vous ne pourrez vous souvenir d'avoir vu dans *Loco-Revue* une vapeur SNCF produite par Märklin au 1/32. Et pour cause, ça n'était jamais arrivé. Vincent Burgun, vous détaille la bête. Grand spectacle assuré !

Texte et photos : **Vincent Burgun**

Échelle 1/32

La 1-232 TC 405 est parfaitement reproduite; la restitution générale de l'aspect de cette machine est un véritable régal pour les yeux! Sur le flanc gauche, au-dessus de la caisse à eau, on notera la présence du réservoir à TIA; l'une des particularités françaises bien reproduites par Märklin.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Märklin
- Échelle : I (1/32)
- Référence : 55078
- Immatriculation : 1-232 TC 405
- Dépôt d'attache : Colmar
- Prix : 2400 € environ
- Rayon minimal d'inscription : 1020 mm
- Fabrication : métal
- Essieux moteurs : 3
- Éclairage : fanaux blancs et rouges suivant le sens de marche, cabine, foyer
- Équipement numérique : décodeur Mfx/DCC 32 fonctions, 2 haut-parleurs
- Longueur hors tampons : 462 mm
- Époque : 30/12/1956 – 26/01/1963
- Région : 1 (Est)
- Poids : 6 kg

La 1-232 TC 405 du dépôt de Colmar au 1/32 est une première pour le fabricant allemand. Initiateur de cette échelle il y a 50 ans tout juste, Märklin n'avait jamais proposé de matériel SNCF moteur ou remorqué à cette échelle, et cette version est l'une des huit variantes de sa T 18 au 1/32. Voilà pour la genèse du projet. Quant au reste, il n'est pas grand-chose à ajouter pour contempler cette somptueuse reproduction, à l'échelle jusque dans les moindres détails, et dont les mensurations laissent rêveur : 462 mm de long pour 6 kg de masse, 100 % métal !

FAITE POUR ROULER

Bien plus qu'un superbe modèle destiné à figurer sur un présentoir, cette locomotive est véritablement conçue pour rouler, à l'image de

ce qui se fait outre-Rhin, où l'on recense de nombreux pratiquants du 1/32. Il faudra toutefois bien armer la structure d'un réseau en 1, car 6 kg, ça commence à causer sérieusement sur un module ! Bien que prévue pour pouvoir circuler en analogique, c'est néanmoins en exploitation numérique que l'on pourra tirer la quintessence de cette reproduction. Ainsi, un véritable travail a été mené au niveau du générateur de fumée. Outre une traditionnelle fumée pulsée synchronisée avec le mouvement et le son, le générateur produit de la vapeur au niveau du sifflet lorsqu'il est actionné, et également au niveau des cylindres, tant en compression qu'en détente, par différents orifices, à l'image de la réalité. Quant au son, la place offerte a permis d'implanter deux haut-parleurs qui restituent à merveille les différents bruits de la machine.



L'intérieur de la cabine n'est pas en reste, et le foyer s'anime lorsque l'on active le bruit du chauffeur qui alimente la chaudière en charbon.



L'ouverture de la boîte à fumée révèle une évocation de son intérieur.



La trappe de remplissage de la soute à eau dissimule un petit interrupteur qui agit sur le générateur de fumée.

Les diverses interventions verbales sont cependant bien moins abouties, avec une formulation et un accent qui ne laissent aucun doute sur l'origine de la machine... Enfin, de nombreux accessoires sont fournis avec la locomotive, tels le mécanicien et son chauffeur, à l'allure bien germanique, ou encore diverses pièces destinées à la traverse de tamponnement arrière de la machine, entre autres. Installez-vous confortablement, et admirez...

LA QUALITÉ RESTE...

Certes, cette 1-232 TC 405 n'est pas une machine 100 % française. Mais on peut d'ores et déjà apprécier le fait que Märklin ait pensé à sa reproduction parmi toutes les références proposées. En outre, une telle merveille a un coût, et pas des moindres ! Mais l'effort de la marque pour proposer un prix ajusté au mieux au regard de la qualité de la réalisation et des quantités produites est à souligner. À y réfléchir, cela représente finalement l'achat de cinq ou six machines numériques sonorisées en H0 reproduites en plastique injecté. Et là, en termes de rendu, il n'y a pas... photo ! ♦



La machine est dotée d'origine de l'attelage électromagnétique de la marque, disgracieux, mais indispensable pour circuler sur un rayon inférieur à 2 500 mm. Un attelage à vis est fourni avec la machine pour circuler sur des voies de plus grand rayon, ou pour exposition en vitrine.

Le dessous de la machine n'est pas en reste lui non plus, avec une tout aussi fidèle reproduction de l'ensemble des éléments.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Forme du réseau : ovale
- Principe d'exploitation : chaque voie est indépendante et peut être exploitée en numérique ou analogique
- Thème : le secteur d'Orelle, dans la haute vallée de la Maurienne
- Inspiration : site réel découvert il y a une douzaine d'années
- Époque : IV/V/VI (après 1976, mise en service de la caténaire)
- Dimensions : 680 x 310 cm/480 cm x 60 cm de modules décorés
- Hauteur du plan de voies/sol : 1,30 m
- Rayon minimal des courbes : 600 mm (en coulisse)
- Structure : caisson avec éclairage intégré
- Commande des trains : numérique rétrosignalisé (CDM-rail) ou analogique
- Voie et aiguilles : Peco code 75 en partie décorée, Peco code 100 en coulisse
- Commandes d'aiguilles : numérique
- Attelages : principalement « harpon » Roco





Acheminement
de machines
de Chambéry
vers Modane.

HO

ORELLE- PRÉMONT : CATÉNAIRE EN MAURIENNE



Alors que le Club Ferroviaire de Franche-Comté travaille sur la Maurienne à l'époque de l'alimentation par troisième rail, Thomas Gallé et son père ont choisi l'après 1976, donc la caténaire. Focus sur l'une des vedettes de Trainsmania !

Texte et illustrations :
Thomas Gallé

Yann Baude : Bonjour Thomas. Après avoir présenté ton réseau à Orléans en novembre dernier, celui-ci sera l'une des vedettes de Trainsmania en mai prochain à Lille. Pour que nos lecteurs apprécient mieux la visite, merci de nous faire découvrir cette réalisation dans nos colonnes. Alors, tout d'abord, pourquoi ce thème ?

Thomas Gallé : J'ai commencé à m'intéresser aux trains (les vrais) puis miniatures en 2004. A cette période, la région Rhône-Alpes utilisait encore des CC 6500 (les toutes dernières), des BB 25150, des BB 67300 en tête de rames TER panachées de voitures USI, UIC et Corail, des BB 25200 en tête de rames Corail réversibles, des BB 9600 poussant des rames RRR, des Z2 en livrée d'origine... Les UM (unités multiples) de BB 7200 en état d'origine étaient encore légion pour hisser les lourds convois de Fret jusqu'à Modane. ➔



Belle rame réversible Rhône-Alpes.



BB 26000 pour ce train de céréaliers vers l'Italie. Au premier plan, les eaux tumultueuses de l'Arc dévalent du Mont Cenis.

→ Tout ceci côtoyait le matériel moderne telles les BB 26000, les BB 36000 en tête de l'Autoroute Ferroviaire Alpine, les TGV et les automotrices modernes. A l'été 2005, lors d'une virée photos, j'ai découvert le majestueux site d'Orelle et son pont routier si caractéristique. Je me suis immédiatement dit que si je faisais un réseau un jour, il s'inspirerait de ce secteur. Dix ans plus tard, la construction du réseau commençait (janvier 2016) pour s'achever au début de l'automne 2018.

YB : Comment as-tu procédé pour dessiner le plan du réseau ? As-tu reproduit, ou interprété la réalité ?

TG : J'ai fait une multitude de photos de détail sur place, mais il était impossible de prendre la moindre mesure, vue l'ampleur

du site. Aidé de Google Maps et Géoportail, j'ai retravaillé les images satellite pour intégrer le site dans l'espace dont je disposais. Il m'est apparu évident qu'il était impossible de reproduire strictement et intégralement le site réel. J'ai retouché les rayons de courbure, compressé quelques distances et sacrifié l'un des deux ponts sur la rivière Arc. Les 50 cm de gauche sont donc sortis de mon imagination pour « fermer » harmonieusement le décor en intégrant la reproduction d'un portail de tunnel situé un peu plus bas dans la vallée, à proximité de Saint-Jean-de-Maurienne.

YB : Explique-nous comment tu as construit la structure.

TG : Les caissons (showcases) sont aujourd'hui ce qui se fait de mieux, d'après moi, pour mettre en valeur un décor. Ils le protègent bien pendant les phases de transport, c'est important aussi. La conception est des plus classiques, le but était de faire solide, léger (puisque le réseau a pour vocation de sortir en exposition), et pas trop cher. Chaque module a pour base un solide cadre en pin renforcé par des entretoises et des équerres diagonales. Les plateformes de voie, route et rivière en contreplaqué de 10 mm s'appuient sur des tasseaux vissés/collés sur ces entretoises. L'habillage des modules est aussi réalisé en contreplaqué de 10 mm. Seul le dessus →



UN PIÈTEMENT ASTUCIEUX

Pour faciliter l'installation et le positionnement du réseau en exposition, le piètement est indépendant des modules. Ainsi il est facile de monter les pieds, les déplacer et les régler avant d'y poser les modules. Chaque pied est réglable sur une quarantaine de millimètres. Nous avons nous-mêmes fabriqué les pieds réglables. Chaque plateforme du piètement accueille deux modules pour garantir la mise à niveau.

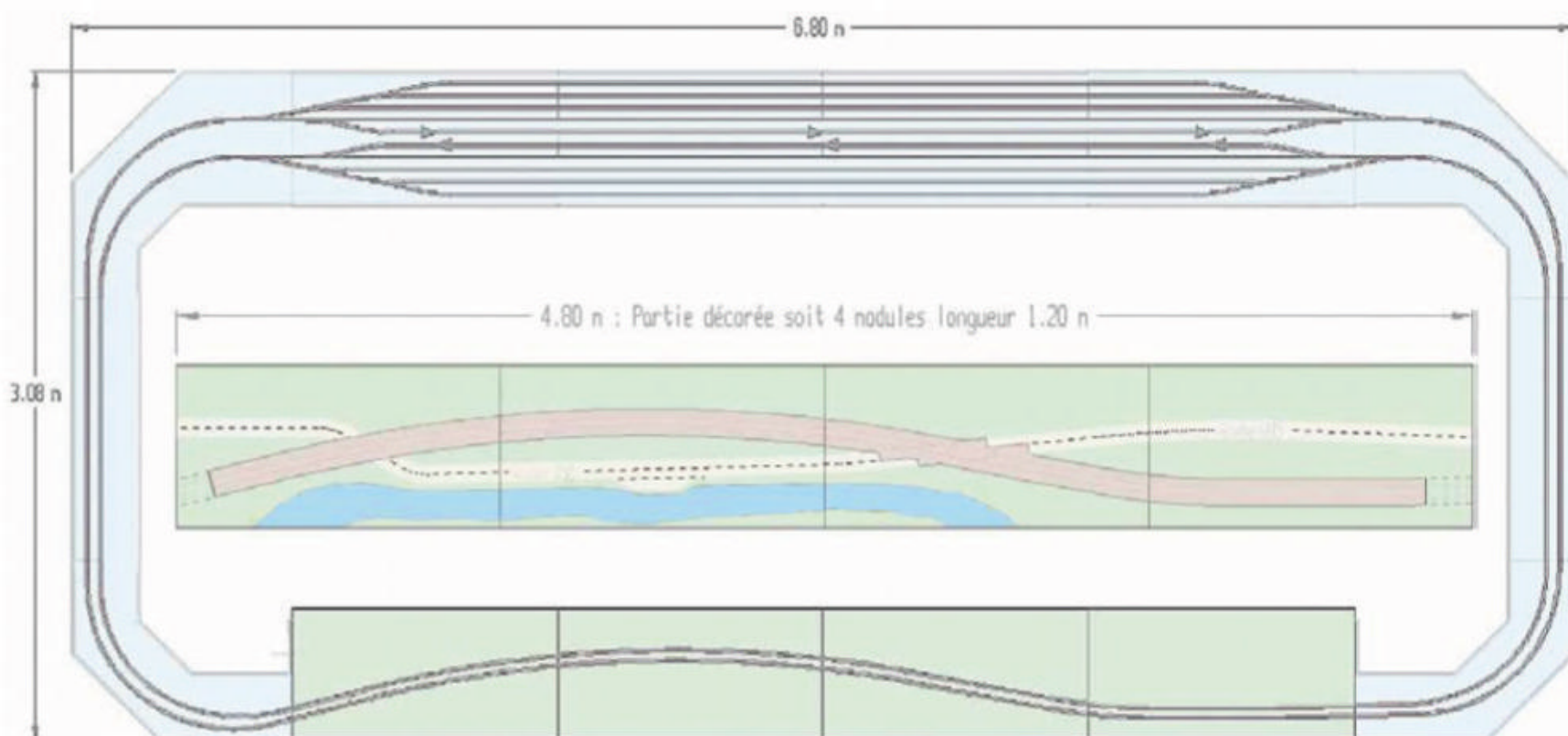


Grande époque des rames TER remorquées :
CC 6534 et rame Rhône-Alpes.



UNE CATÉNAIRE MAISON

Initié par Gérard Babin au montage de poteaux de caténaire par différentes techniques comme l'utilisation d'un microchalumeau ou de la soudure liquide, j'ai appliqué ces enseignements en ajoutant aux profilés laiton des pièces photogravées comme les chaises d'antibalançant et les équerres percées produites par Marc Emery (créateur de la gamme Région 4) et des isolateurs laiton de CJ Model's. La caténaire est fabriquée à partir de coupons de maillechort dressé de 0,3 mm de diamètre et de 1 m de longueur, soudés à l'étain/argent. L'ensemble a été apprêté et peint à l'aérographe avec des références Decapod, puis patiné.



PLAN DU
RÉSEAU

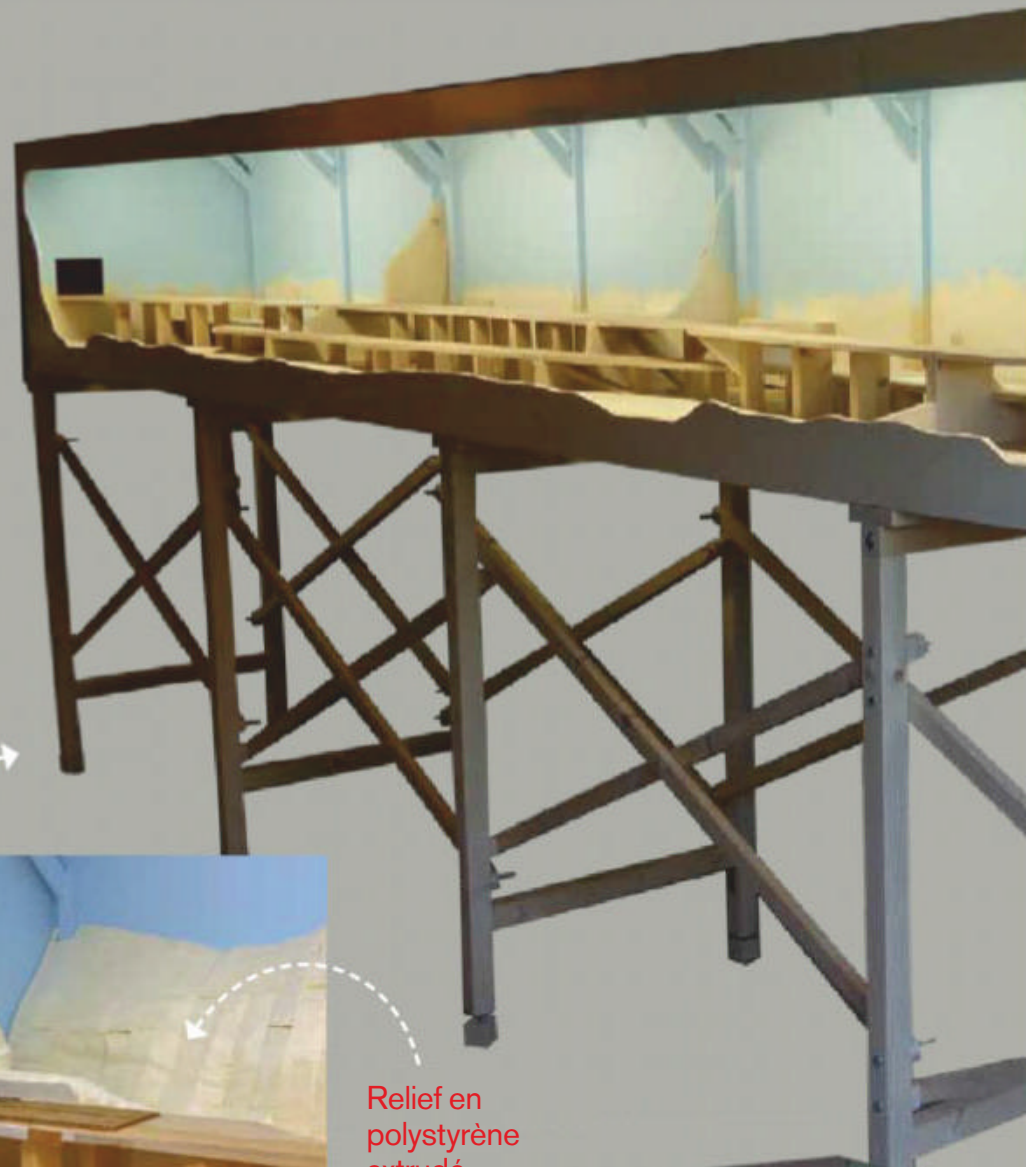
DEUX ANS DE TRAVAUX EN IMAGES



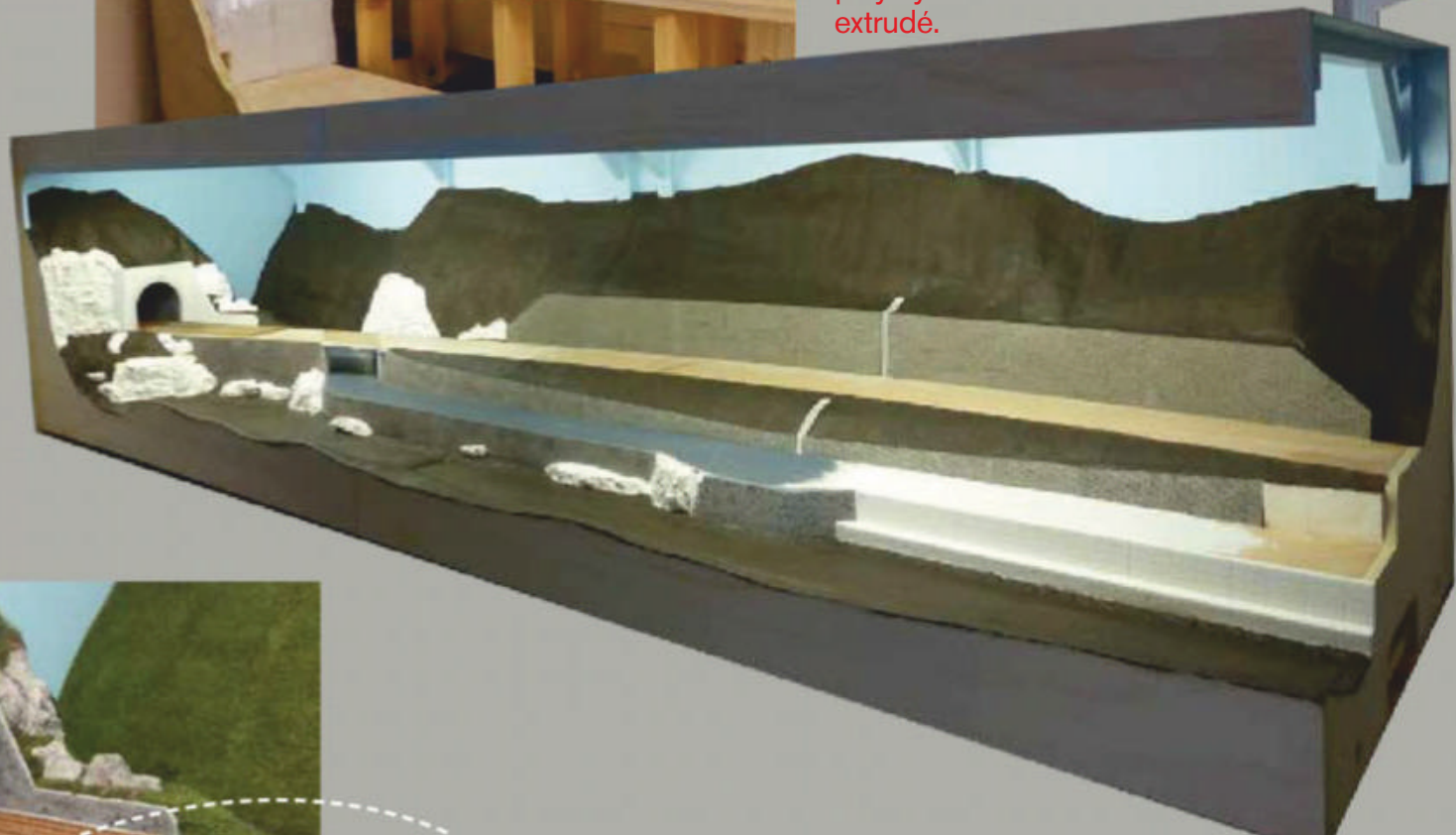
Construction des quatre caissons en contreplaqué.



LE PIÈTEMENT EST CONÇU EN ADÉQUATION AVEC LES CAISSONS.



Relief en polystyrène extrudé.



Rochers en plâtre moulé.



Le voie est posée, les trains de travaux entrent en scène.





DES MODULES BIEN RACCORDÉS

Les modules sont raccordés mécaniquement par un fermoir à levier et deux couples vis M8/papillon. Les trous destinés à recevoir ces vis sont garnis de sections tubulaires métalliques insérées à force, limitant ainsi la prise de jeu liée à la répétition des montages/démontages (astuce donnée par Eric Limousin). Les liaisons électriques font appel à des connecteurs GX16 en 8 et 10 pôles suivant le besoin



Le portail de tunnel est en Dépron gravé.

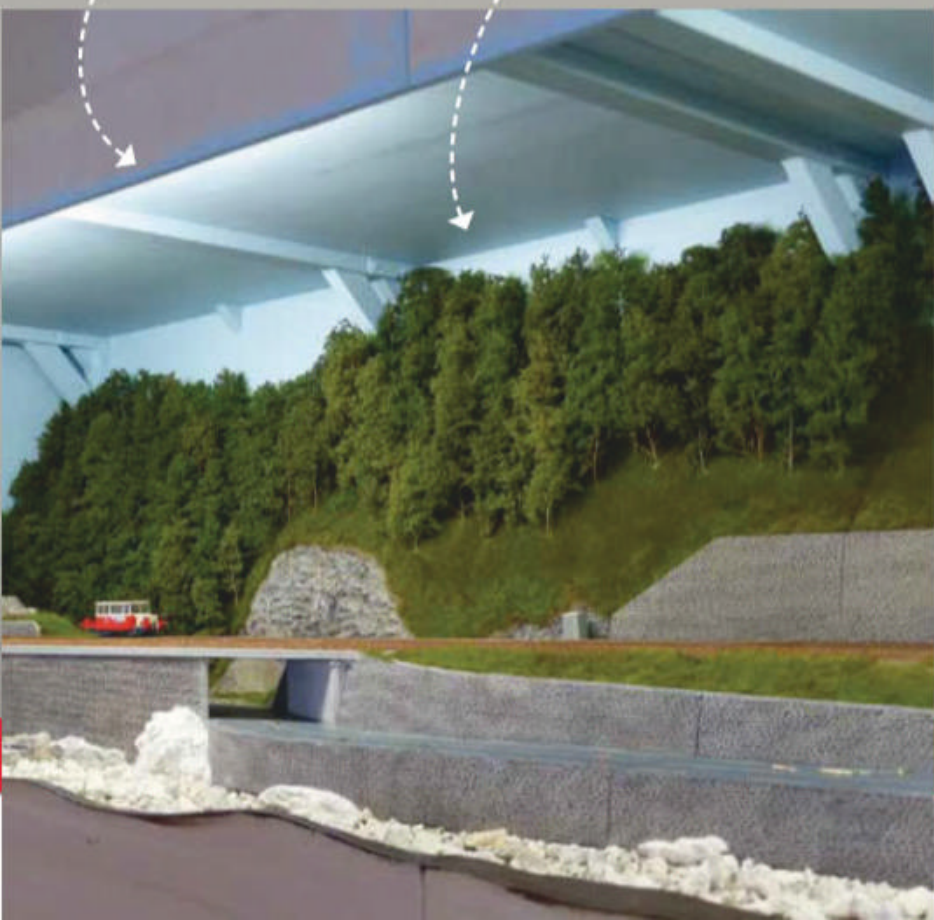


UN DÉVERS RÉALISTE

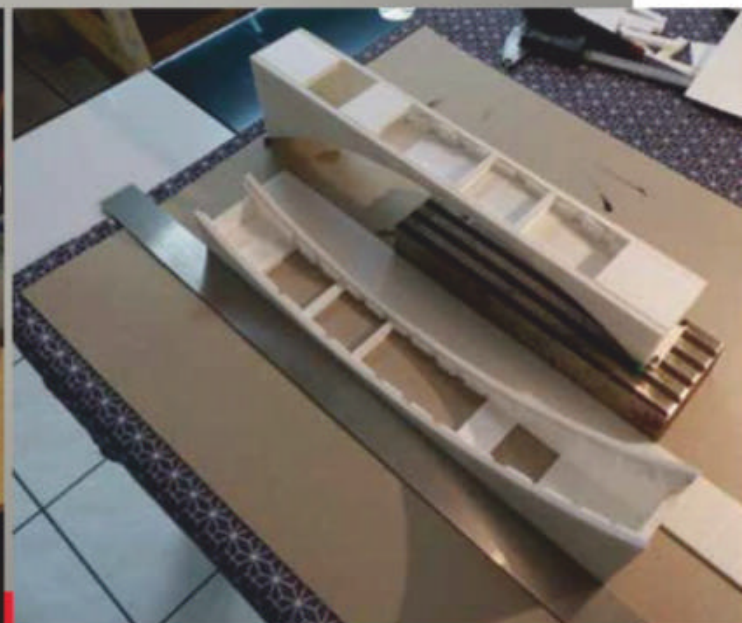
La voie est posée en dévers, créé en insérant un profilé plastique de 1 mm sous le rail extérieur de la courbe. La progressivité de l'inclinaison est obtenue par la variation de 0,25 mm de cette cale tout les 10 cm. Aucun déraillement ou décrochage intempestif n'a été constaté à ce jour.

Éclairage par tubes fluorescents.

1200 ARBRES EN ZEESCHUIM !



Voies posées sur une semelle en liège.





↑ La CC 6568, à la livrée « béton » tant décriée.

↓ L'Arc est un beau terrain de jeu pour les amateurs de rafting...

→ est en contreplaqué de 5 mm. Chaque module est pourvu d'un éclairage par tube fluorescent, le rendu des rubans de LED ne m'ayant pas satisfait.

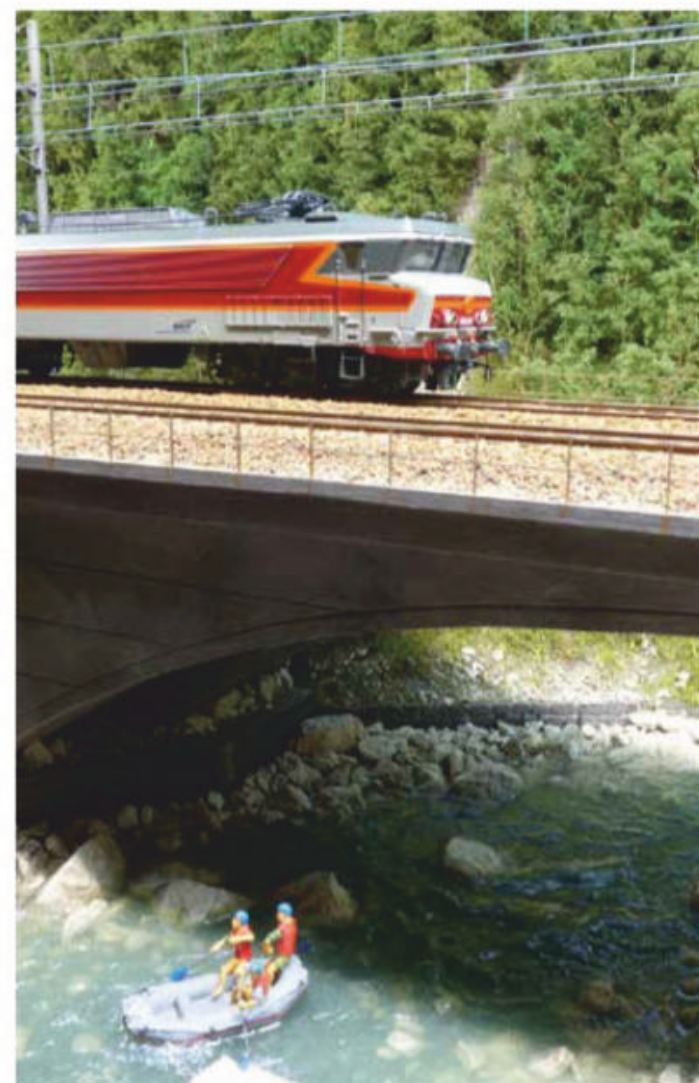
YB : Concrètement, les travaux. Par quoi as-tu commencé ? La menuiserie, puis la pose de la voie ?

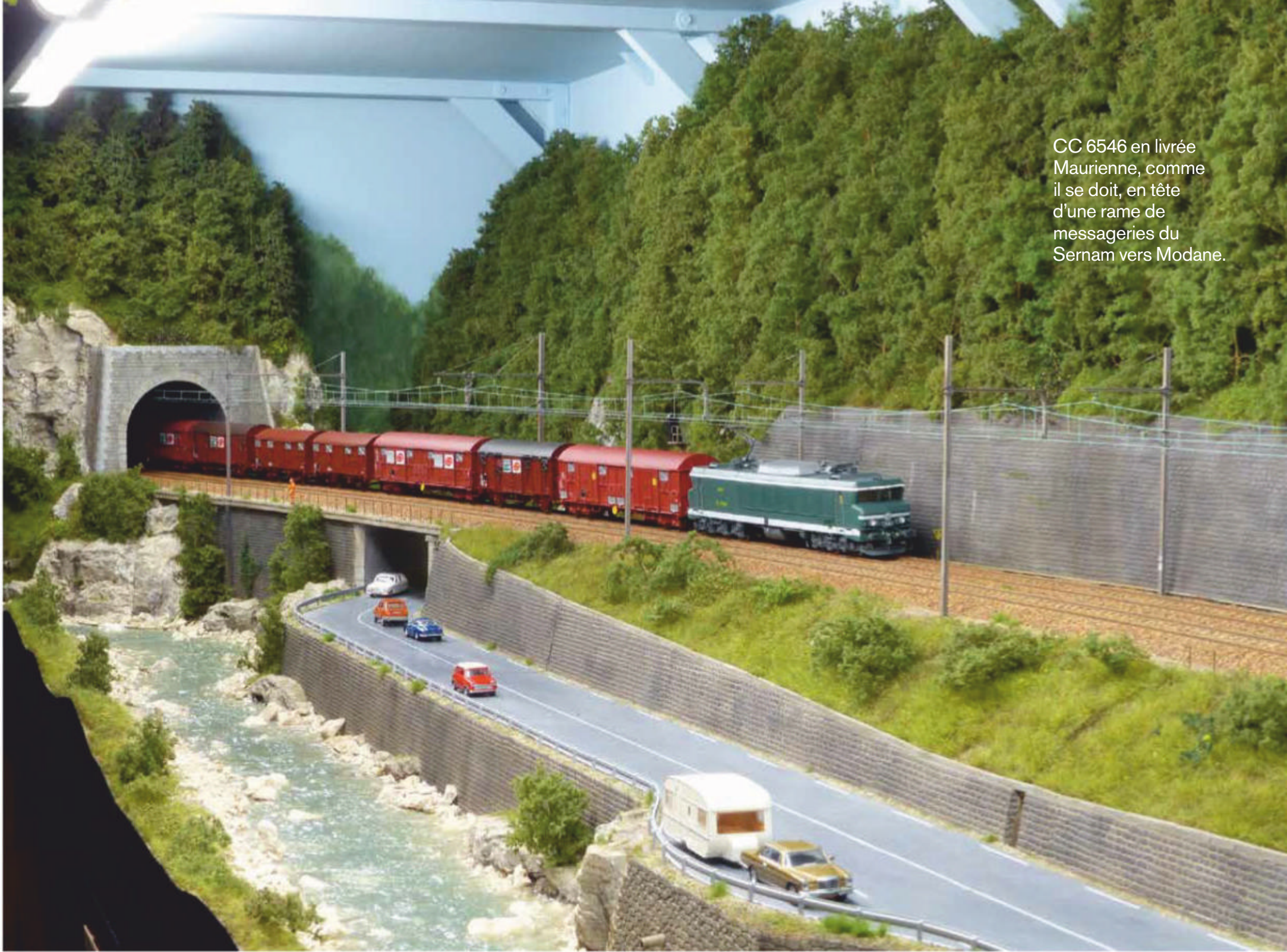
TG : Nous avons travaillé à deux sur toute la construction. Mon père pratique le modélisme ferroviaire depuis 45 ans. Il est dessinateur industriel de formation et aime travailler le bois. C'est lui qui a conçu et dirigé la construction des caissons et de leur piètement ; c'était la première étape. Moi, à ce stade, j'étais l'exécutant. Nous avons commencé par le piètement, puis avons exécuté la menuiserie des quatre modules. Lorsque nous avons attaqué les volumes en polystyrène extrudé, la pose de la voie et le décor, nous avons inversé les rôles. C'est moi qui ai pris la main sur le projet jusqu'à la fin.

La pose de la voie a été l'une des difficultés : les rails ont été posés en plusieurs étapes au rythme de l'avancée du décor, module par module en fonction du relief sur et sous la voie.

YB : Quels produits pour le décor ?

TG : Le ballast provient de chez GPP (gamme reprise par LDP. NDLR), un mélange de différentes couleurs avec une dominante de ballast rosé pour se rapprocher de la teinte brun/rouille observée sur site. Pour s'approcher encore plus de la réalité, le ballast a été patiné à l'aérographe avec un mélange de 'rouille' et 'crasse' de la gamme AMF87. Les murs de soutènement sont, pour certains, confectionnés à partir de plaques Faller pour le N, modifiées, repeintes et patinées. Les autres murs, les ponts et tunnels sont en bois, carte plastique, Depron et Carton Plume. Ce dernier, pelé, gravé et recouvert d'une couche de Gesso représente bien le béton brut ou la pierre. Il se peint et se patine ensuite aisément. Certains rochers sont des moulages Woodland Scenics assemblés, d'autres sont directement façonnés et gravés dans du polystyrène recouvert de plâtre. Les artisans français ont aussi été mis à contribution : les garde-corps et l'équipement voie sont des références Decapod. D'autres détails comme le signal, le crocodile... sont produits par Drim3d. On peut aussi citer PN-Sud Modélisme pour la grande armoire →





CC 6546 en livrée Maurienne, comme il se doit, en tête d'une rame de messageries du Sernam vers Modane.



Unité multiple de BB 7400 en tête d'un train de caisses mobiles : le trafic emblématique de la Maurienne.



CETTE CC 6500 ET SON TRAIN
DE CÉRÉALES ENJAMBENT
LA NATIONALE 6. THOMAS
A PRÉVU D'APPLIQUER UNE
RÉALISTE PATINE À SON
MATÉRIEL ROULANT."



DÉCOUVREZ
CE RÉSEAU À
TRAINS MANIA
EN MAI 2019



Dans les années 2000, ce TGV France - Italie longe la route, classée nationale 6 jusqu'en 2006

➔ et ARA Production pour les pancartes de signalisation faites sur mesure.

YB : Et la végétation ?

TG : La végétation basse fait essentiellement appel à des fibres, tapis herbeux et filets floqués Heki. Les sables proviennent aussi de GPP, complétés par quelques références ABE. Les arbres en zeeschuim - environ 1200 - ont été floqués avec une seule référence Busch. Pour obtenir quatre nuances, ce flochage vert moyen a été reteinté : brassage dans un moulin à café électrique après ajout de peinture acrylique.

YB : Et la rivière ? Elle est magnifique, et l'on voudra sans doute suivre tes conseils...

TG : Après plusieurs essais, je me suis orienté vers une combinaison de deux produits : la résine cristal Pébéo et le gel de surface Woodland Scenics Water Ripples. J'ai d'abord conçu un lit bien étanche, décoré de calcaire concassé teinté et de différents sables, puis j'ai appliqué cinq couches successives de résine teintée à l'acrylique de 2 à 3 mm d'épaisseur. J'ai ensuite appliqué le gel Woodland pour représenter le courant et les remous.

YB : En expo, le matériel roulant est en parfaite adéquation avec le site.

TG : Oui ! Ayant déjà ce projet en tête, j'ai acquis depuis une bonne dizaine d'années les compositions représentatives de la Maurienne d'après 1976. Je modifie beaucoup le matériel, allant du simple détaillage à la transformation/repeinture complète. J'ai la chance d'avoir vu reproduit par les industriels du marché un bel échantillonnage de ce qui a roulé sur la période qui m'intéresse. Mon prochain défi : la patine.

YB : Nous suivrons cela avec attention. Comment exploites-tu le réseau ?

TG : Ce réseau a été conçu pour les expositions, j'y viens avec des amis pas tous convertis au numérique (et fiers de l'être, ils se reconnaîtront). Les deux voies sont donc totalement séparées. Cela permet d'exploiter une voie en numérique rétrosignalisé avec CDM-rail et l'autre en analogique conventionnel. C'était le cas à Orléans, et ce sera probablement le cas à Trainsmania. Les deux voies étant équipées pour la rétrosignalisation, le réseau peut aussi fonctionner entièrement en automatique, alternant les convois de façon réaliste. ♦



Profitant de rares moments de calme du trafic, une draineur parcourt le site.

INITIEZ-VOUS AU KIT LAITON LE FLANGER SMD

SMD permet une double satisfaction : acquérir des matériels originaux en H0, et passer un agréable moment de modélisme. Préparons donc l'hiver prochain avec un curieux outil sur deux essieux.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

CE QU'IL NOUS FAUT

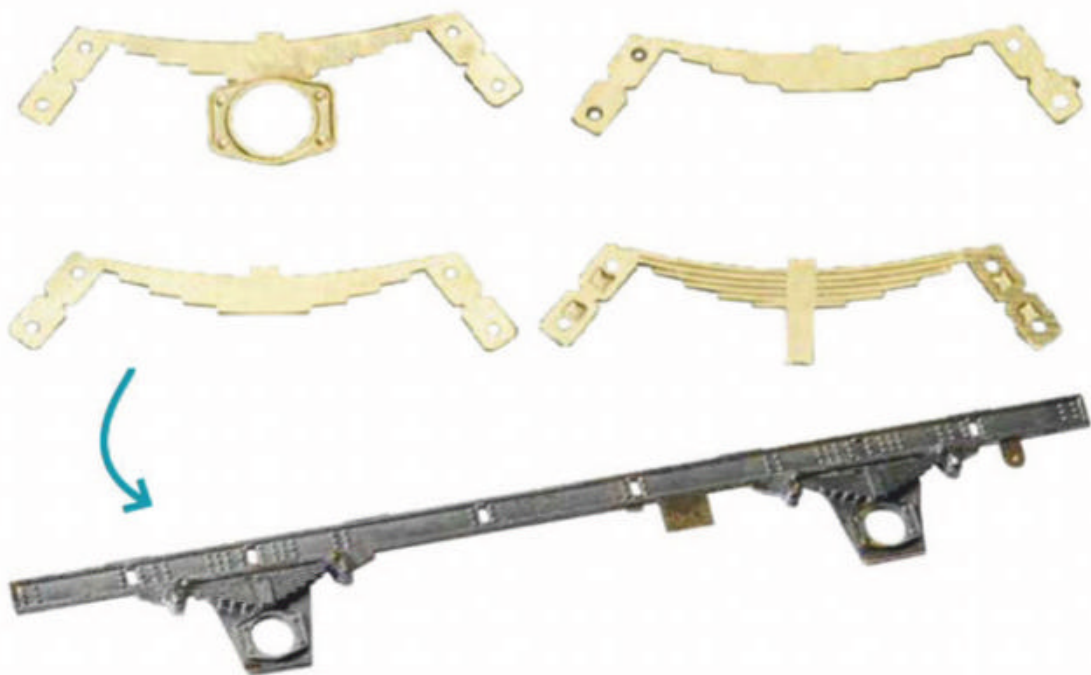
- Kit SMD 6300 (<smd-productions.fr>), 125 €
- Colle cyanoacrylate
- Condensateur 330 uF 25 V
- Fer à souder
- Lamelle de contact en cuivre (<miniaturespassion.fr>)
- Papier abrasif à l'eau grain 1200
- Peinture (ici Railcolor <amf87.fr>) :
apprêt phosphatant (P511), apprêt de
surfaçage (P512), rouge UIC (P114), vernis
brillant (P310) et vernis mat (P312)
- Feux unifiés REE XB 546
- Pont de diodes DB107
- Résistance 1 kΩ
- Soudure en fil et liquide



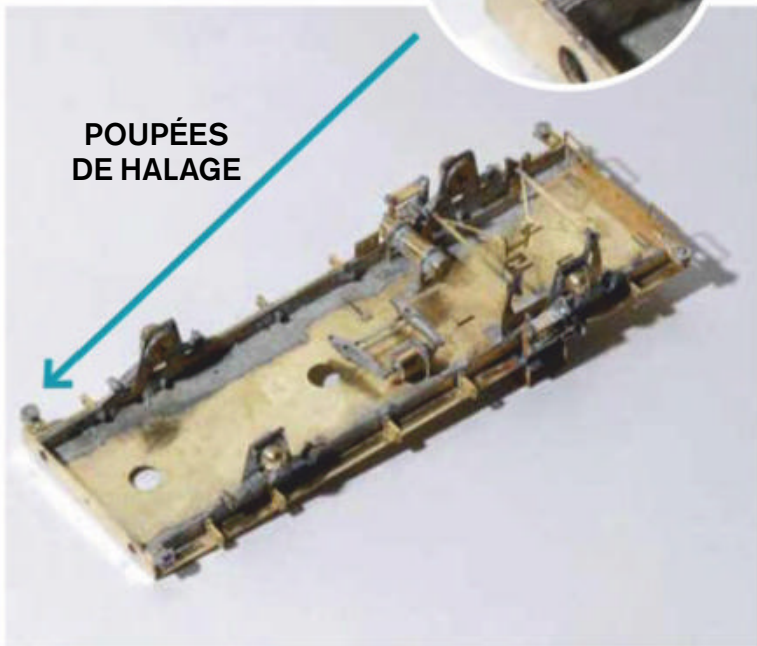
LA SAISON D'HIVER EST TERMINÉE ET LE FLANGER EST GARÉ... JUSQU'À LA PROCHAINE CHUTE DE NEIGE ! CE VÉHICULE TYPIQUE DES RÉGIONS DE MONTAGNE EST INDISPENSABLE POUR GARANTIR LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS.



ÉTAPE 1 : LE CHÂSSIS

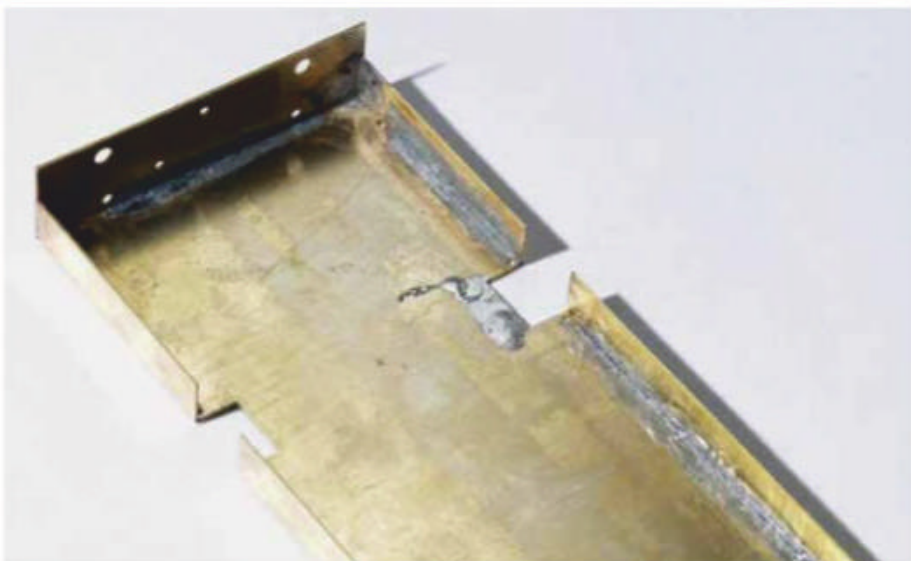


2 Le montage commence par l'empilage des différentes pièces constituant les ressorts de suspension. L'empilage est facilité par la mise en place de morceaux de fils de laiton. Chaque pièce est badigeonnée de soudure liquide, puis le fer est approché. En un instant toutes les pièces sont solidarisées.



3 Le montage du châssis ne pose aucun problème. Les poupées de halage (**flèche**) sont obtenues par empilage de rondelles.

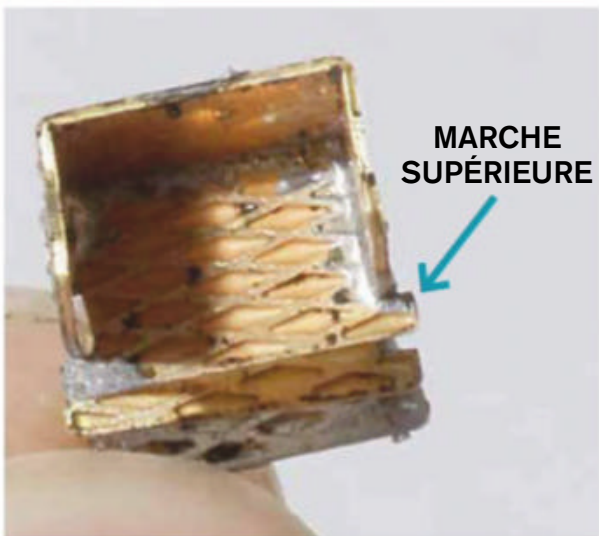
ÉTAPE 2 : LA SUPERSTRUCTURE ET LES MARCHEPIEDS



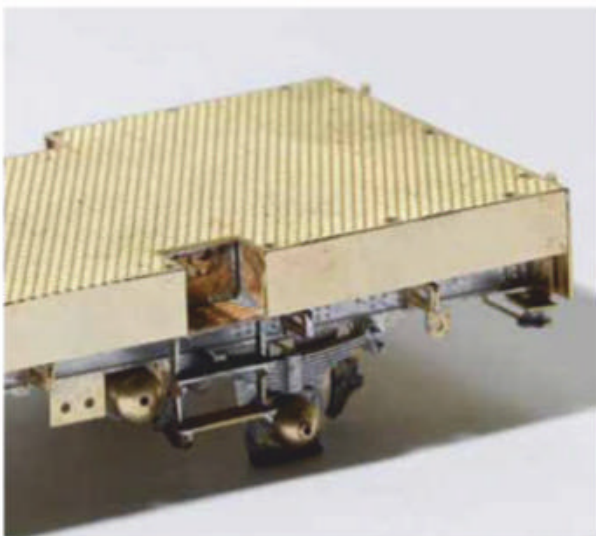
4 La superstructure du Flanger prend forme par pliage après pose des porte-lanternes. Les pliages sont tous renforcés par un cordon de soudure.

À QUOI SERT LE FLANGER ?

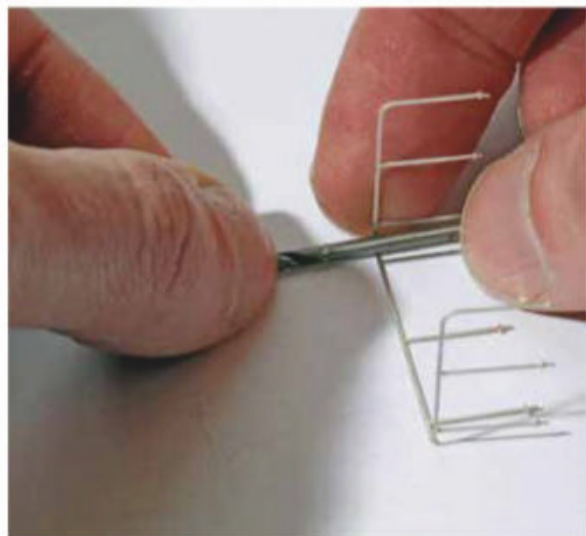
Le wagon chasse-neige de type Flanger 64 est constitué d'une lame orientable et relevable montée sous le châssis entre les essieux. Son rôle est surtout de traiter la zone située sous le plan de roulement entre les files de rail. C'est ce qu'on appelle le déboudinage. Il s'agit d'éviter que la neige durcie ne se transforme en glace suite aux passages répétés des trains et soulève le boudin de l'essieu au point de faire dérailler le convoi. Il circule donc après le passage d'un chasse-neige plus classique qui dégage la voie. Le Flanger 64 donne satisfaction, mais a l'inconvénient de n'être équipé que d'une seule lame. Il ne peut donc déneiger que dans un seul sens... Il est par conséquent remplacé vers 1980 par les Flanger 80 munis d'un double équipement permettant la réversibilité du convoi. Ce wagon spécial a également été reproduit par SMD (réf. 6200).



5 La mise en place des marchepieds est probablement l'étape la plus compliquée. La fixation des petites marches n'est pas simple, mais, surtout, la marche supérieure déborde à l'extérieur (**flèche**).



6 Je vous conseille de vérifier à blanc le bon montage de la superstructure sur le châssis... et d'éventuellement dessouder et ressouder les marchepieds jusqu'à obtenir un résultat qui vous satisfasse.



7 Les garde-corps sont en maillechort, métal plus résistant que le laiton : bien vu ! Leur mise en forme se fait aisément à l'aide d'un foret de 2 mm. Ils sont ensuite soudés par l'intérieur sur la superstructure.

ÉTAPE 3 : LE CAPOT DE LEST

8

Le capot de lest (en résine) est soigneusement ébavuré puis délicatement poncé au papier abrasif à l'eau (ici grain 1200). Comme son nom l'indique, ce papier abrasif doit être mouillé pour être efficace.

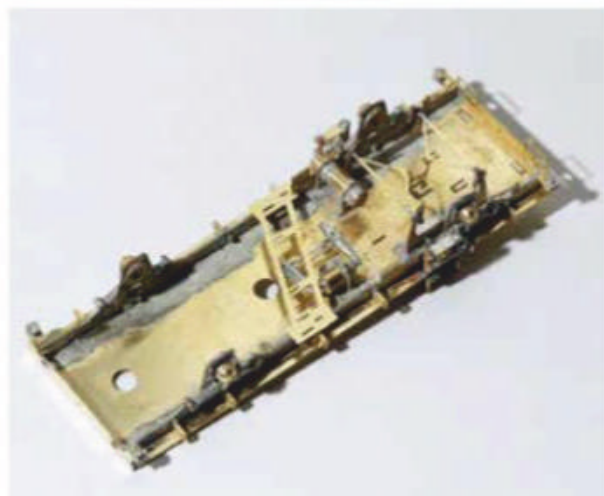


9

Le capot reçoit ensuite une couche d'apprêt de surfacage, puis est à nouveau poncé délicatement avec le même papier abrasif. Les trous centraux dans les carottes intérieures sont repris à l'aide d'un foret de 1,5 mm.



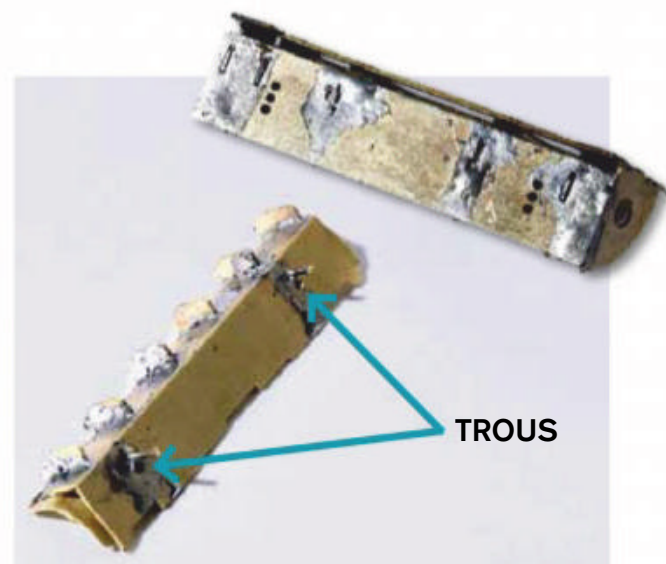
ÉTAPE 4 : LA LAME CENTRALE



10 Commencez par poser le support de la lame centrale en place pour repérer le sens de celle-ci afin d'éviter de la monter à l'envers...

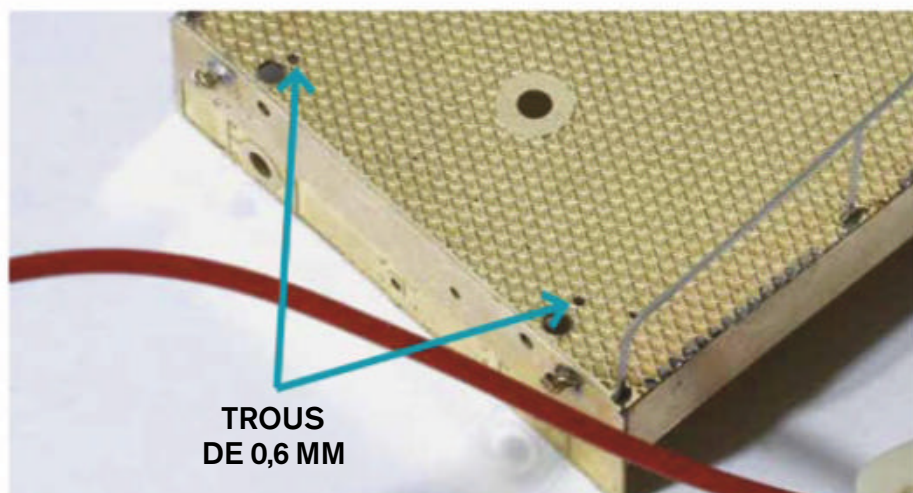


11 La lame centrale se compose de deux parties. Les petites pièces se soudent facilement en place grâce à un système de tenon/mortaise bien étudié.

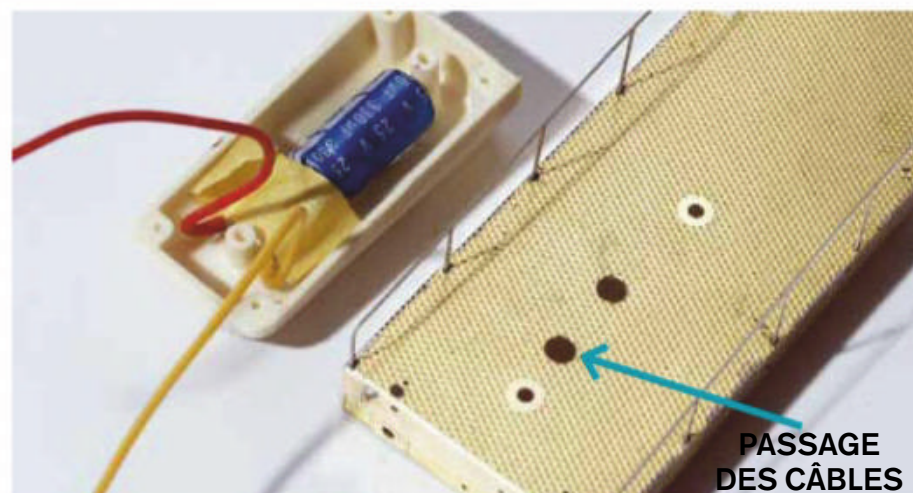


12 L'assemblage des deux parties est facilité par la présence de petits trous permettant de régler la hauteur. Il suffit d'insérer deux petits fils de laiton (**flèches**) dans l'une des deux pièces pour garantir un parfait alignement des deux parties.

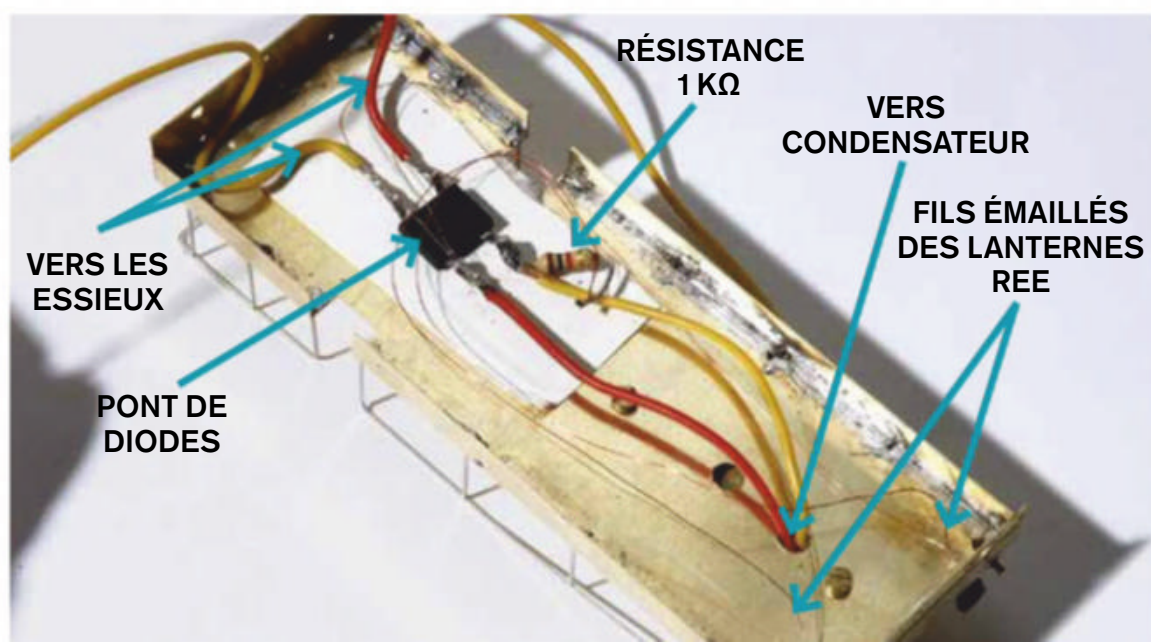
ÉTAPE 5 : L'ÉCLAIRAGE ET LE MONTAGE



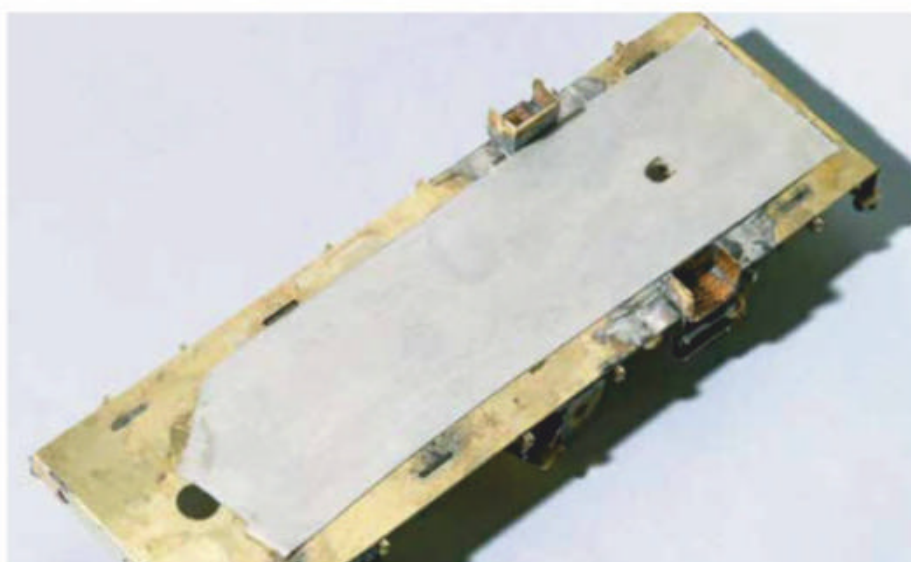
13 J'ai choisi de remplacer les feux AMF87 en bronze par des feux fonctionnels REE en plastique. Il a donc fallu reprendre les trous d'origine à 1,2 mm pour pouvoir insérer l'embase des feux. Un petit trou de 0,6 mm (**flèche**) a été percé un peu en arrière pour le passage des fils émaillés.



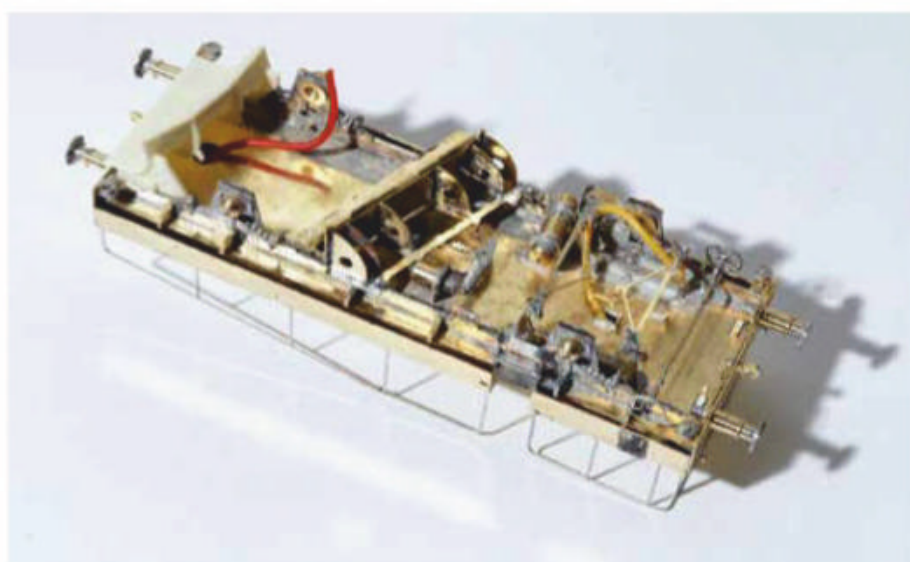
14 Pour éviter les clignotements, un condensateur chimique polarisé de 330 uF est installé à l'intérieur du lest en résine. Deux fils souples de couleurs différentes sont soudés aux pattes raccourcies et celles-ci sont protégées par du ruban adhésif : il faut éviter les courts-circuits ! Pensez à bien noter la polarité de chaque fil. Il est indispensable de réaliser un trou près de la face avant pour permettre le passage des câbles (**flèche**).



15 Après collage du bloc de lest, maintenu par les deux vis fournies et collage des feux REE à la colle cyanoacrylate, on installe un pont de diodes sur un morceau de carton (destiné à isoler l'électronique de la superstructure). Les LED des feux sont alimentées via une résistance de 1 kΩ. Bien vérifier qu'il n'y ait pas d'erreur dans le câblage car celui-ci est ensuite inaccessible !



16 Un morceau de carton est collé sur le châssis pour isoler celui-ci du montage électronique et éviter, là encore, les courts-circuits.



17 La superstructure est soudée au châssis. Une opération aisée car les tampons garantissent un parfait assemblage. Le montage s'achève par la mise en place de l'étrave avant. Notez les deux fils qui sortent au niveau des essieux pour la future prise de courant.

ÉTAPE 6 : LA DÉCORATION



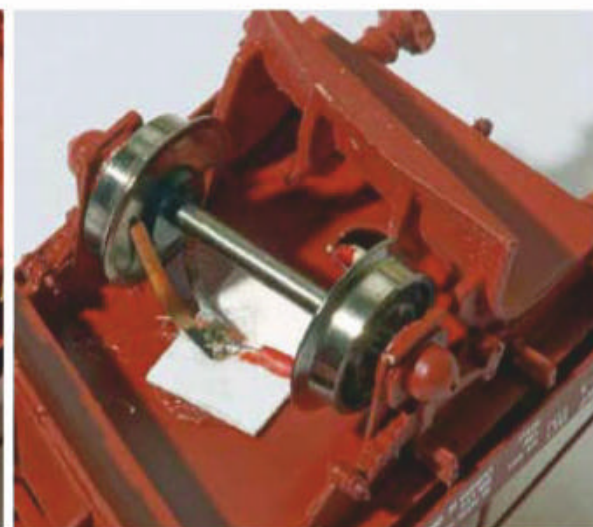
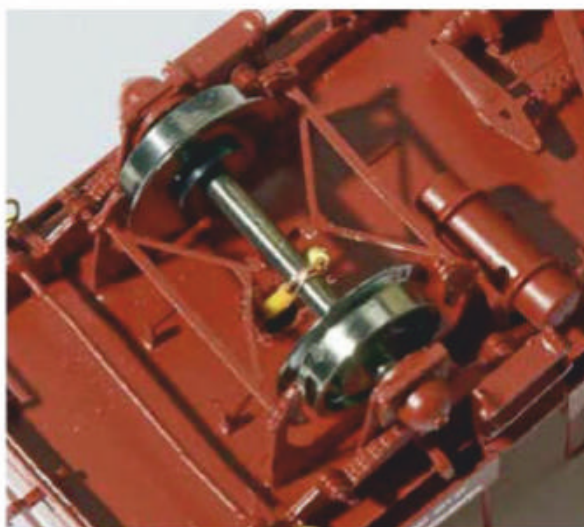
18 Le Flanger 64 est prêt pour la mise en peinture. Une couche d'apprêt puis, après séchage complet de celui-ci, passage de plusieurs fines couches de peintures rouge UIC en veillant à n'oublier aucun recoin. Une couche de vernis brillant est appliquée pour faciliter la pose des décalques. Les optiques des feux doivent bien sûr être protégées durant ces opérations de peinture.



19 La mise en place des décalques se fait suivant les photos de la notice et à l'aide de produits Micro Set et Micro Sol (Microscale). Attention : les décalques sont extrêmement fins. C'est bien sûr une grande qualité, mais il faut donc les manipuler avec beaucoup de soin pour éviter de les déchirer.

FINITIONS

Après séchage complet des décalques (compter au moins 24 h), ceux-ci sont recouverts d'un vernis brillant puis l'ensemble du Flanger reçoit une fine couche de vernis mat. Pour ces deux opérations de vernissage, j'ai choisi de ne pas protéger les optiques des feux, ce qui les a légèrement dépolies, rendant ainsi invisible les LED CMS... Auparavant, les manettes de frein et les volants ont été peints en jaune et en rouge. ♦



20 Les essieux sont installés en veillant à bien positionner la roue isolée de chaque essieu du même côté (wagon métallique oblige). La prise de courant s'effectue par l'axe d'un des essieux, et par contact d'une lame contre une roue de l'autre essieu.



LE FLANGER
ACHEVÉ, PRÊT
À PRENDRE
SON SERVICE!

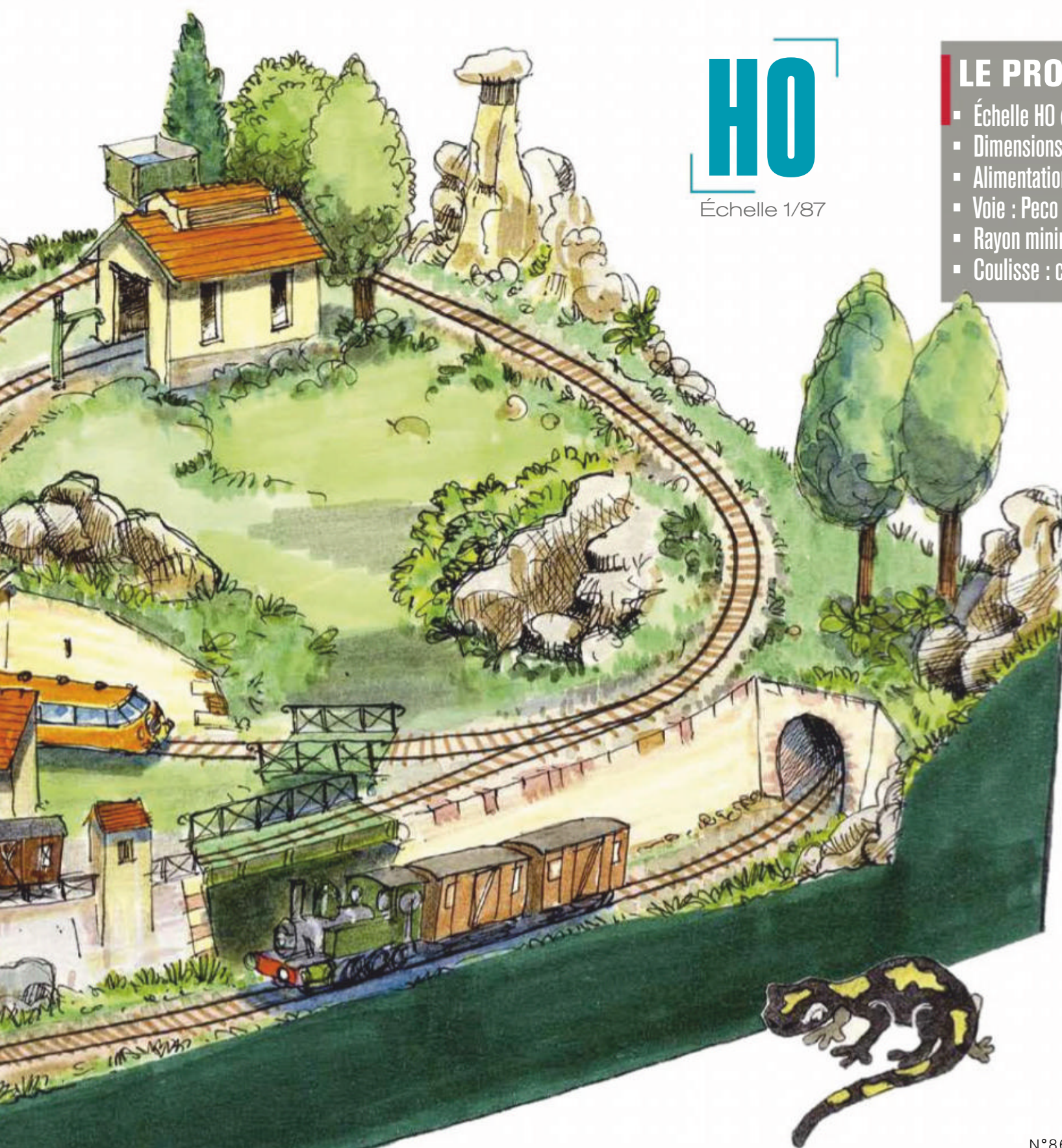
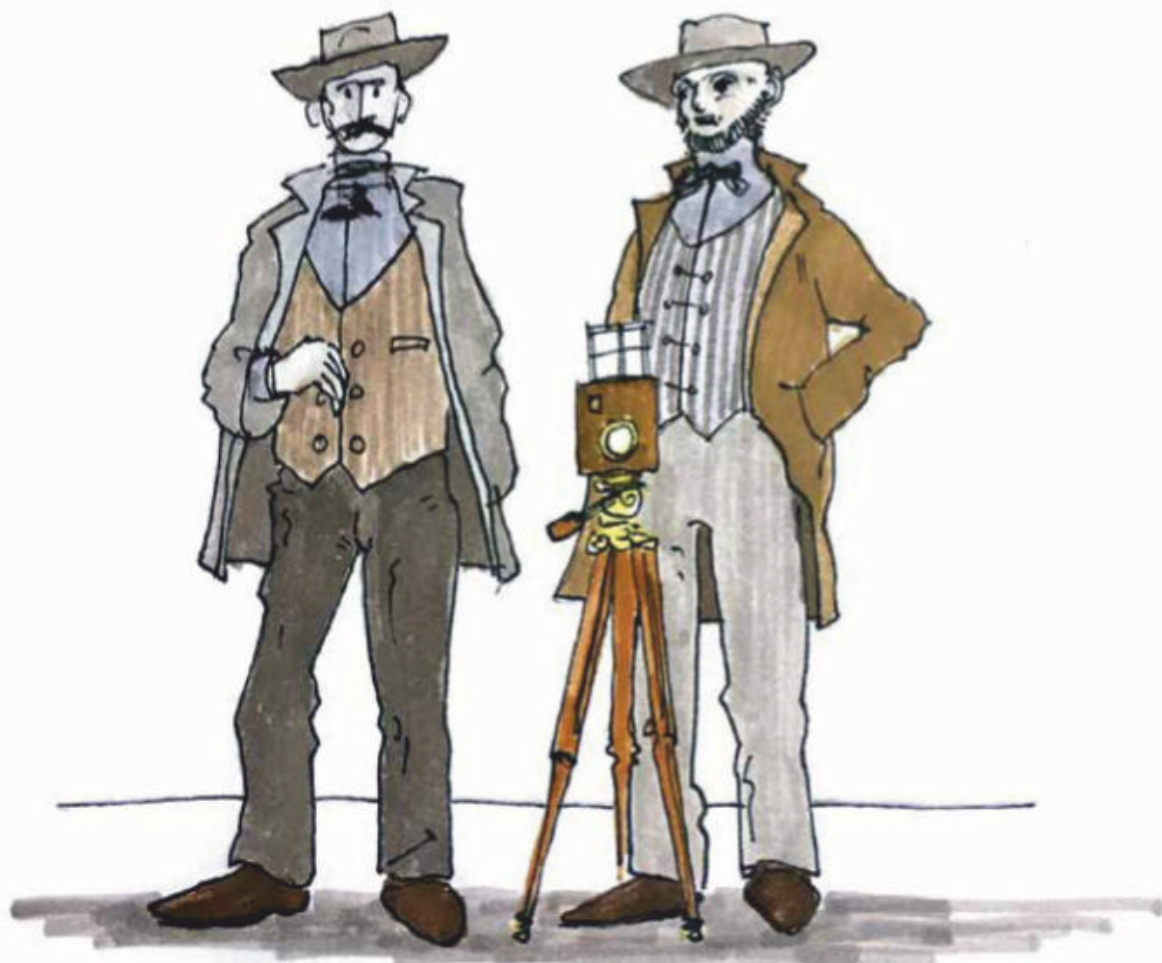
SAINT-PANCRACE-EN-FOREZ UNE ANTENNE À VOIE UNIQUE

Le professeur Lorgnon, grâce à Henri Vincenot, nous faisait autrefois parcourir la France dans *La Vie du Rail*. Dans *Loco-Revue*, nous avons Messieurs Ciré et Néfres, qui nous convient cette fois à la découverte d'un original réseau secondaire... en H0.

Texte et illustrations : **François Fontana**
Dessin technique : **Yann Baude**



Si Saint-Pancrace-en-Forez existait vraiment, les guides touristiques la présenteraient comme une charmante bourgade située sur le versant sud du massif montagneux. Construite sur un piton rocheux, petite ville dominée par une église baroque qui vibre chaque année aux accords mélodieux du célèbre festival pour violoncelle et triangle. Assez tôt, est apparu aux dirigeants de la compagnie ferroviaire l'intérêt d'une ligne de desserte, en terminus et à voie unique, qui s'embrancherait dans la gare du réseau la plus proche. Ainsi, en 1875, la ligne fut déclarée d'utilité publique, et les travaux de la courte antenne de 7 km, en sévère rampe continue, ➔



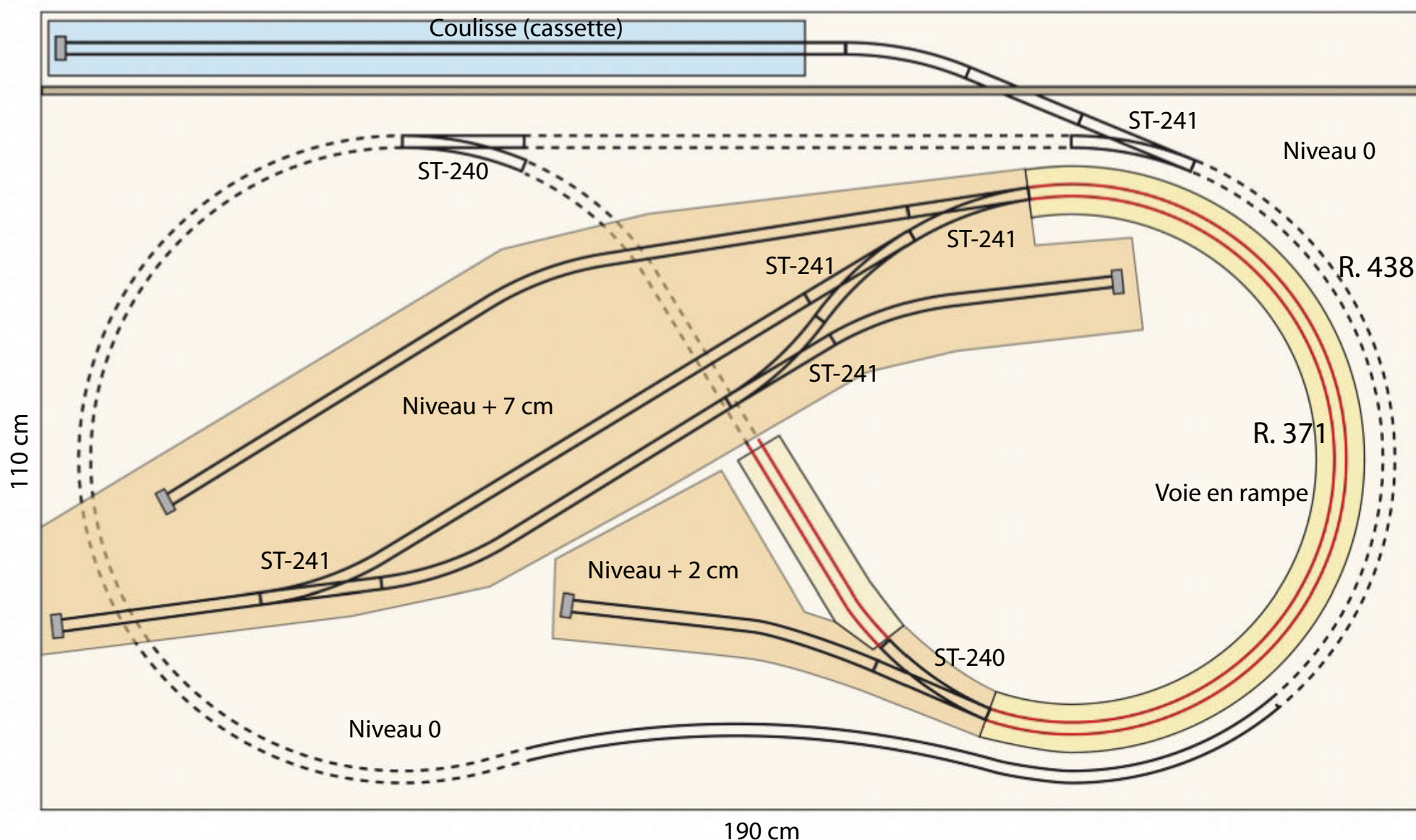
HO

Échelle 1/87

LE PROJET EN BREF

- Échelle HO (1/87)
- Dimensions de la base : 190 x 110 cm
- Alimentation : DCC
- Voie : Peco code 100 (Setrack)
- Rayon minimal : 371 mm
- Coulisse : cassette amovible

TANDIS QU'UN COURT TRAIN DE MARCHANDISES PARCOURT LA BOUCLE AVANT D'EMPRUNTER L'EMBRANCHEMENT, EN GARE DE SAINT-PANCRACE, UNE MACHINE EST SORTIE DE LA REMISE POUR ALLER SE PLACER EN TÊTE DE LA RAME VOYAGEURS AU DÉPART.



PLAN TECHNIQUE DU RÉSEAU
(voie Peco Setrack).

→ purent commencer. Terminée en 1877, la ligne fut ouverte en 1878. Dès l'origine, en plus des quelques relations marchandises-voyageurs, l'indicateur Chaix offrait aux voyageurs la possibilité de voitures directes à destination de la capitale régionale, mais aussi de la capitale nationale. Outre son activité culturelle renommée, Saint-Pancrace s'enorgueillit de posséder quelques manufactures que le chemin de

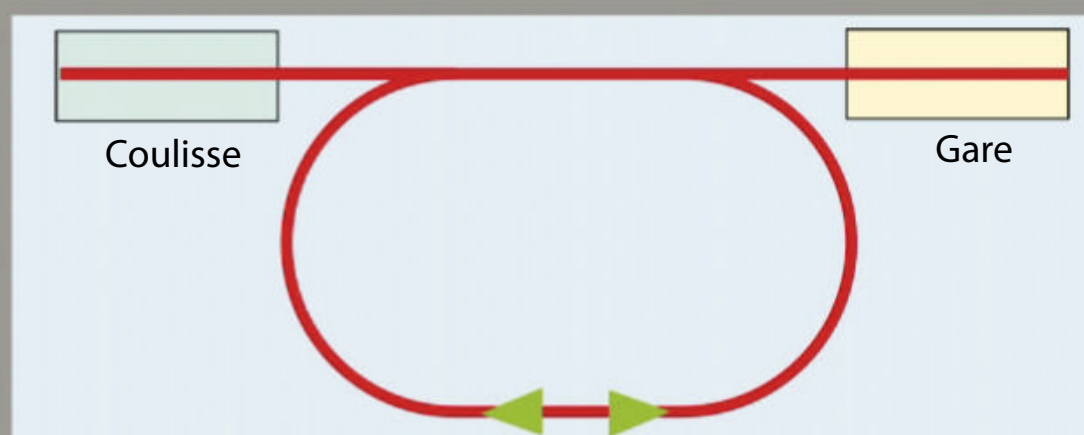
fer a rapprochées du reste du pays! L'une d'elles possède même son embranchement de particulier, accessible depuis la gare, d'où les wagons sont acheminés en rebroussement. Une petite remise à machines est implantée en sortie de gare, elle permet d'abriter, en plus de l'engin de manœuvre, une locomotive faisant relâche pour la nuit, ou plus simplement de compléter les approvisionnements en eau et combustible.

Inventaire des biens matériels

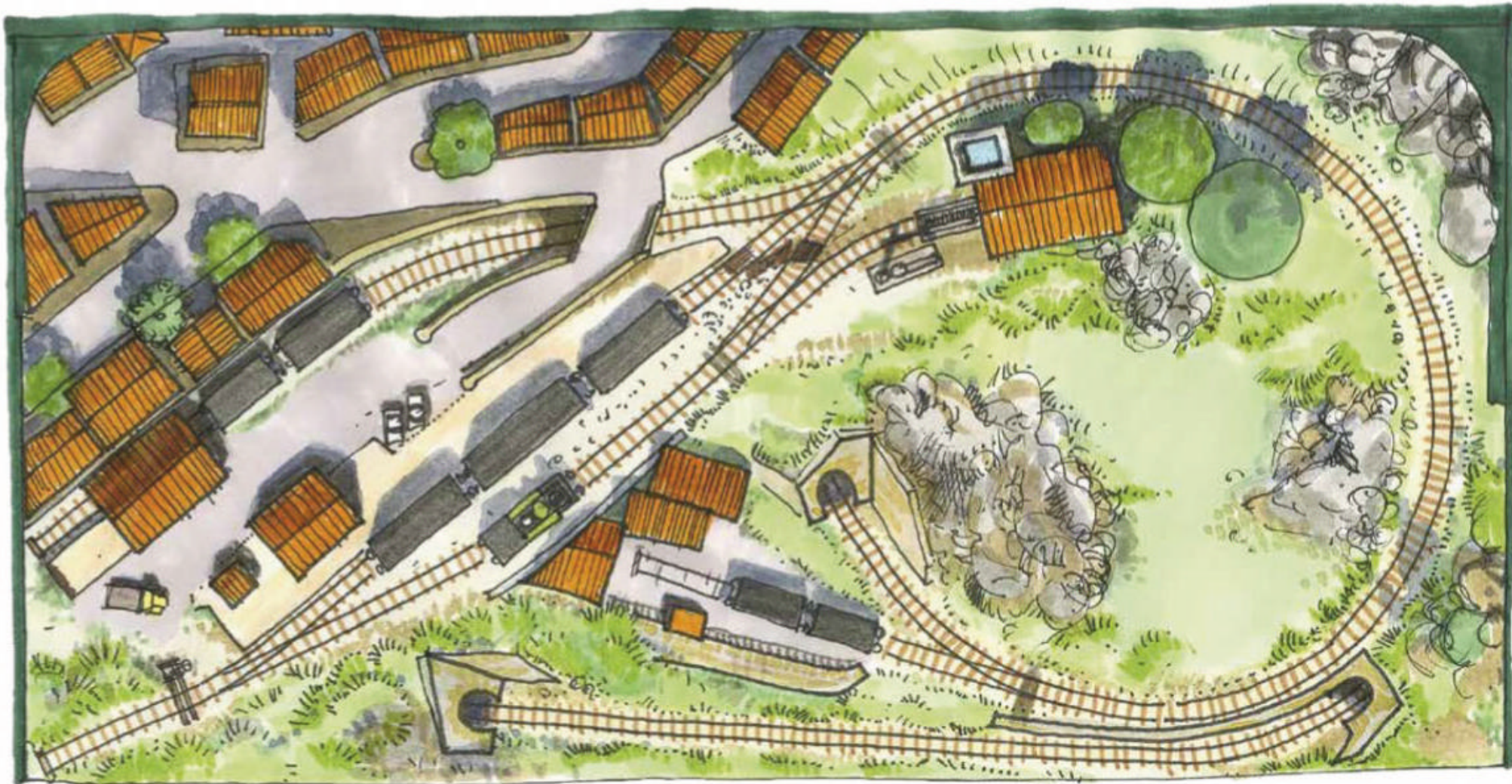
Les amateurs les plus pointilleux ont relevé quelques compositions, ainsi que quelques types de locomotives. Nous devons à Messieurs Ciré et Néfres, les listes suivantes. 030 T Schneider n° 0203 (Electrotren), 030 TA n° 4 (Jouef), 040 B n° 713 (Piko). Ces deux auteurs font aussi état du passage de locomotives 030 type Bourbonnais, mais aucune preuve matérielle n'en fait état!

BOUCLE, POINT À POINT, POURQUOI CHOISIR ?

On peut aimer voir passer les trains, les voir rouler longtemps. On peut aussi aimer desservir une ligne de manière réaliste, avec une origine : la coulis ; et une destination : la gare. Les deux ne sont pas incompatibles. Comme pour notre projet de novembre 2018 (LR 856), nous pouvons faire les deux. L'idée est simple : sur une boucle, on embranche la coulis, et l'antenne à voie unique est, elle, embranchée vers la gare terminus. Il suffit de s'assurer que les aiguilles sont disposées pour permettre à un train qui part de la coulis de pouvoir gagner directement la gare, et



vice-versa, après avoir parcouru la boucle autant de fois qu'on le souhaite. Notez qu'on aurait tout aussi bien pu remplacer la coulis par une seconde gare, voire en embrancher une autre autour de la boucle... Le principe ne demande qu'à évoluer.



PLAN DU RÉSEAU.

Plus récemment, avec l'électrification du grand réseau, la traction vapeur a cédé la place à quelques matériels diesel. Nos deux auteurs ont relevé la présence de 040 DE n° 401 (Roco) et 040 DG n° 114 (Piko). Les relations rapides par autorails ont été assurées par un antique modèle Berliet XBE n° 750 (Atlas), mais sa motorisation aléatoire lui a valu d'être supplanté par un autorail Renault VH (REE) à la facture plus soignée.

Nos deux auteurs ayant cessé toute activité de relevés de numérotation, il ne nous est pas permis d'être très précis sur les matériels modernes qui ont succédé à cette cavalerie déjà bien impressionnante. Néanmoins, nous pouvons affirmer que les manœuvres en gare, ainsi que la desserte de l'embranchement, sont toujours assurées par un locotracteur Gaston Moyse TDE (REE). Le parc voyageurs et marchandises n'a jamais fait l'objet d'un relevé précis, mais les navettes voyageurs étaient souvent confiées à des voitures à essieux à portières latérales ou modernisées. La période du festival voyait, paraît-il, l'arrivée au matin d'une voiture-lits de la CIWL, attelée à un train de desserte. Malheureusement nous n'en connaissons aucune photographie!

Scènes de la vie quotidienne

Voici quelques pistes de jeu : à l'arrivée du train du matin, un mixte marchandises-voyageurs ; la locomotive est dételée, par le tiroir de manœuvre elle gagne l'annexe-traction pour compléter ses pleins en eau

et charbon. Pendant ce temps, l'engin de manœuvre commence la lente opération de tri : il faut sortir le wagon de sous la halle, le remplacer par celui qui vient d'arriver. Il faut aussi intégrer le couvert en provenance de l'embranchement. Le temps est compté, le train doit repartir dans 57 mn. Une fois la rame composée, l'engin de manœuvre stationne sur la voie de la halle à marchandises, sous le pont routier. On remarquera le jeune garçon, accompagné de son grand-père, qui se penchant par-dessus le parapet n'a pas perdu une seule miette du spectacle. La

locomotive quitte la remise et prend place en tête de la rame. Elle repartira cabine ou tender en avant.

Une fois la voie libre, le locotracteur part chercher le wagon laissé sur l'embranchement et le conduit sur le faisceau en gare. Place maintenant à un autorail qui assure une relation rapide avec le chef-lieu du canton. Pendant l'arrêt du direct, l'engin de manœuvre se met en pousse du wagon qu'il doit acheminer vers l'embranché. À son retour il devra garer le wagon en attente d'expédition, puis attendra le départ de l'autorail et l'arrivée du prochain train... ♦

STRUCTURE LÉGÈRE, COMME LES TRAINS

Une structure simple, en tasseaux portant des chandelles sur lesquelles reposent les plates-formes des voies en contreplaqué de 5 mm d'épaisseur, suffit à ce type de réseau monolithique. La voie est choisie dans la gamme Peco Setrack (deux branchements à droite réf. ST-240, cinq à gauche réf. ST-241, environ dix éléments de voie courbable) Les coques de décor sont constituées de treillis de bandes de carton recouverts de papier encollé, ou de grillage à maille fine recouvert de bande plâtrée. Les voiries peuvent être découpées dans du médium de 3 mm d'épaisseur (ou même du carton épais), qui conservera à l'ensemble légèreté et souplesse. Concernant la manœuvre des appareils de voie, si la commande électrique est évidemment facile à installer, la manipulation à la main, comme en réalité, reste une option ludique. Le réseau gagnera à être isolé dans un coffre comportant un fond de décor aux deux joues latérales plus ou moins enveloppantes et un plafond avec éclairage spécifique. À l'arrière-plan, une coulisse constituée d'une cassette à trains amovible favorisera le jeu, et il va sans dire que la diffusion d'un concerto pour violoncelle et triangle contribuera au réalisme de la création !

GRÂCE À LA 3D : VOTRE RÉPLIQUE EN MINIATURE

Grâce aux progrès des scans 3D et des imprimantes assorties, il est possible de créer des figurines à notre image, pour les disposer sur nos réseaux !

Texte : **Yann Baude**,
adapté de **Luc Doms**
Illustrations : **Ted Aldewerled**

Comment fonctionnent les scanners 3D utilisés pour confectionner des répliques de nous-mêmes, destinées à notre réseau miniature ? Ils font appel à de simples photos, mais en grand nombre. Assez logiquement, pour obtenir une image en trois dimensions de l'objet photographié, de nombreuses photos nettes sont nécessaires, prises selon plusieurs angles différents (**photo 1**). À l'aide de la photogrammétrie (déduction des distances et des cotes à partir de plusieurs angles de point de vue) et de nombreux calculs, un fichier en 3D très représentatif peut alors être confectionné (**photo 2**).

Quelle utilisation pour le scan ?

Même si les scans sont de bonne qualité et malgré la technique poussée de calcul, il est souvent inévitable qu'un fichier en 3D doive être examiné avec soin par un œil humain et retravaillé pour en éliminer les défauts. La création d'un fichier en 3D est plus onéreuse que la réalisation de photos. L'installation nécessaire est plus coûteuse puisqu'il faut davantage d'appareils photos et faire appel à un post-traitement qui est encore souvent manuel.

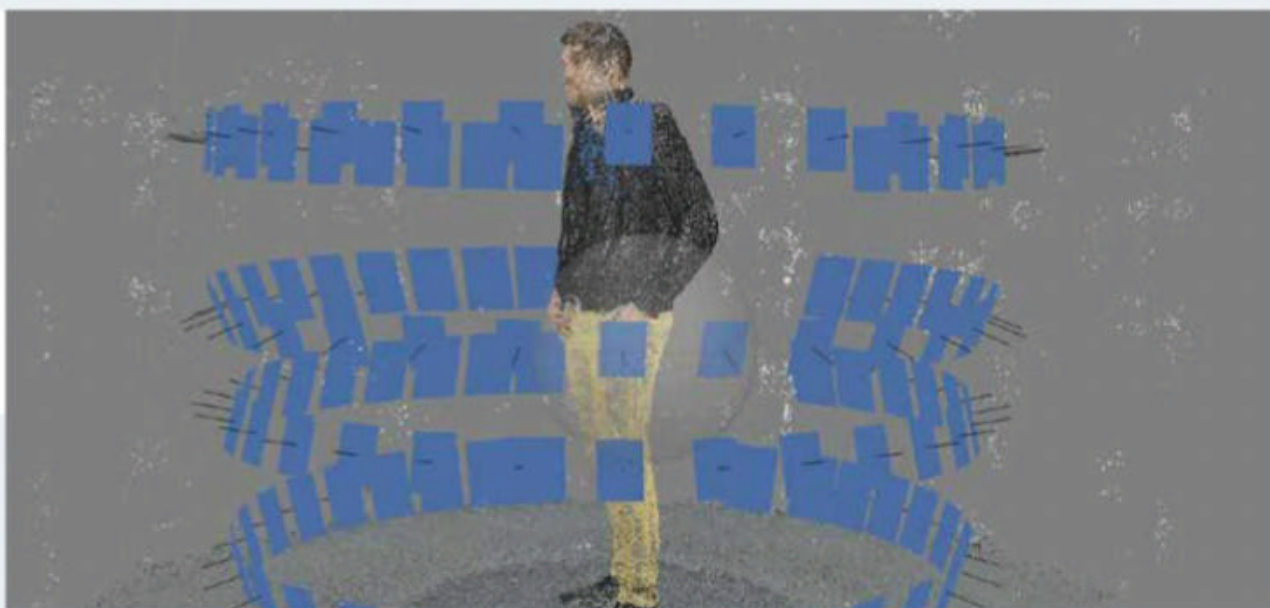
Lorsque nous disposons d'un fichier en 3D, il est alors possible de réaliser plusieurs choses. Des images, bien sûr, mixant plu-



CE MODÉLISTE NÉERLANDAIS S'EST CRÉÉ UNE
RÉPLIQUE MINIATURE POUR SON RÉSEAU...



1 L'objet scanné – ou la personne – est décomposé en un très grand nombre de photos.



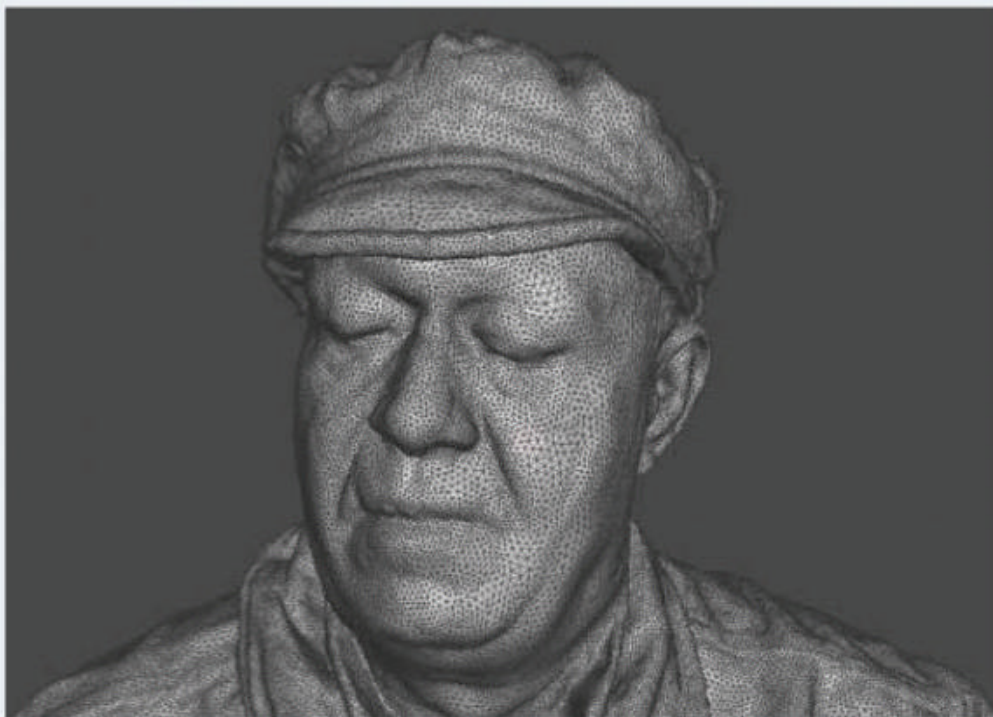
sieurs réalités enregistrées : par exemple des publicités combinant des fichiers en 3D de cuisines qui n'existent pas encore, avec la représentation en 3D de la ménagère des lieux ! Pour ce qui nous intéresse, on peut utiliser le fichier 3D pour une impression à l'échelle de son choix.

Aujourd'hui : la teinte unique

Bien que la possibilité d'imprimer en 3D des objets scannés en restituant aussi leurs couleurs avance à grands pas, actuellement, nous devons encore nous contenter de l'impression en teinte unique, l'objet devant ensuite être peint par nos soins. Pour pouvoir imprimer un objet, ce dernier est découpé (par le logiciel) en un certain nombre de petits « disques » d'une épaisseur déterminée. De nos jours, on peut considérer que l'épaisseur minimale d'un tel disque va de pair avec le prix de l'imprimante 3D : plus vous voulez un disque fin, plus votre imprimante vous en coûtera... Personne parmi nous n'achètera une imprimante qui réalise des disques de 1 mm d'épaisseur, si l'on tient compte qu'une figurine en H0 mesure environ 18 mm de hauteur... Certains trouveront acceptable une épaisseur de disque de 0,1 mm (soit 100 microns), d'autres trouveront encore qu'une épaisseur de 0,05 mm (soit 50 microns) est encore trop forte !

2

Un fichier en 3D est constitué en fait d'un grand nombre de petits triangles qui forment la surface de l'objet photographié.

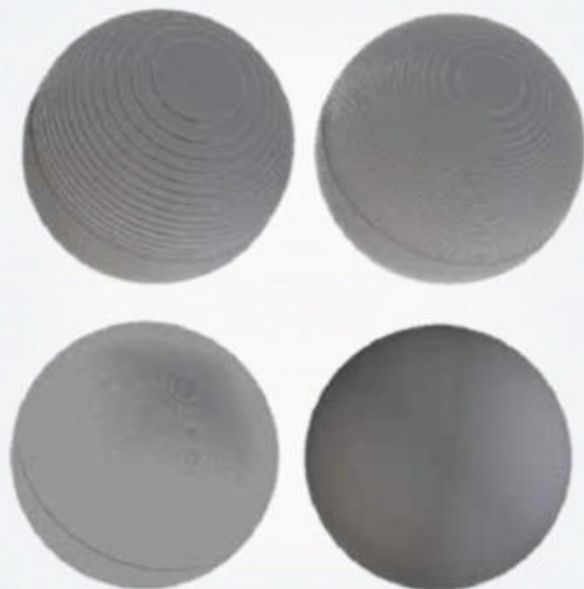


L'impression 3D rendue accessible

À chacun son goût... Heureusement, nous pouvons confier l'impression d'un fichier 3D à des firmes comme I.Materialise ou Shapeway's : il est alors possible de partager les frais (élevés) d'une impression en 3D avec d'autres participants. Lors d'une impression en 3D, l'intervention humaine est encore primordiale. D'abord, et avant tout, l'objet doit être placé de façon opti-

male sur la plateforme d'impression et doit être pourvu de supports pour permettre l'impression sans fracture.

Lorsque vous faites faire l'impression, il faut encore y ajouter la logistique : la commande, la gestion du processus, l'emballage et l'expédition. Pour une impression en 3D aussi, nous devons préciser qu'une figurine ainsi obtenue en une seule teinte revient plus cher qu'une figurine Preiser (non peinte) équivalente. ♦



3 Une même sphère, imprimée selon quatre niveaux de résolution : de la plus faible, à gauche, à la plus fine, à droite.

FAITES-VOUS SCANNER À TRAINSMANIA !

Cette technique de scan de personnes en 3D sera présentée du 3 au 5 mai prochain à Trainsmania. Les visiteurs pourront se faire scanner en quelques secondes dans une grande cabine, spécialement conçue à cet effet. Le traitement et l'impression (disponible en H0 ou en Zéro) en 3D des figurines seront réalisés après la fin du salon. Le résultat final vous sera expédié à domicile.

Voulez-vous poser dans un habit typique d'époque ou dans un uniforme ferroviaire ? Vous pouvez apporter vos costumes et accessoires, et même poser à deux (pas plus) ! Et, cerise sur le gâteau, sur présentation du présent article, vous bénéficierez d'une réduction de 10 € ! Pour être sûr de pouvoir passer et ne pas trop attendre, inscrivez-vous dès maintenant sur <www.trainsmania.com> en précisant le jour de votre venue !



Matériel roulant

Coffret de départ numérique, locomotive série 98.75 avec train de marchandises de la DB



Réf. FL631881 **239,90€**

Voiture voyageurs 2^{ème} classe 50 87 20-47 663-1 SNCF époque IV



Réf. RO54310 **31,90€**

Voiture voyageurs 2^{ème} classe 50 87 20-47 636-7 SNCF époque IV



Réf. RO54311 **31,90€**

Roco FLEISCHMANN

Coffret de départ numérique, locomotive diesel série 211 avec train de marchandises de la DB



Réf. RO51299 **279,90€**

Voiture voyageurs 2^{ème} classe 50 87 20-47-655-7 SNCF époque IV



Réf. RO54312 **31,90€**

Wagon réfrigéré STEF SNCF
Réf. RO56172

16,40€



Matériel roulant

HORNBY



Locomotive à vapeur 030T analogique livrée noire à filets rouges Epoque III

Réf. HE0048 **69,90€**

PIKO



Coffret analogique BB67400

Réf. P97919

149,90€

Coffret comprenant :

- Une locomotive diesel BB 67580 livrée bleue.
- Un wagon tombereau livrée brun.
- Un wagon porte-conteneur CMA/CGM.
- Un wagon couvert livrée brun.
- Un wagon citerne livrée gris TOTAL.
- Un ovale de voie avec transfo/régulateur.



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Véhicules miniatures

Set de démarrage Car System incluant :
un camion Saviem STEF ou SNCF HO, un chargeur secteur, un rouleau de 10m de câble de guidage, un sachet d'enduit de route, un pot de peinture de route, des glissières, des balises et transferts à sec de signalisation horizontale.





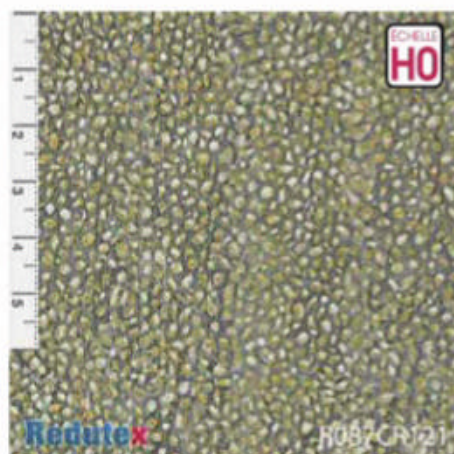
Car system - Start Set
Saviem STEF
Réf. F191645 **159,90€**



Car system - Start Set
Saviem SNCF
Réf. F191644 **159,90€**

Textures de décor

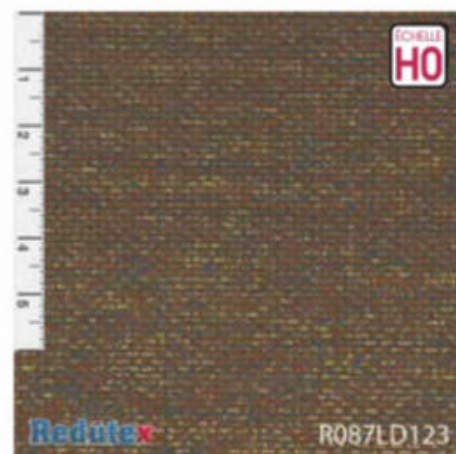
Redutex
des textures en revêtement malléable



Mur de pierres rondes
ocre gris polychrome

R087CR121

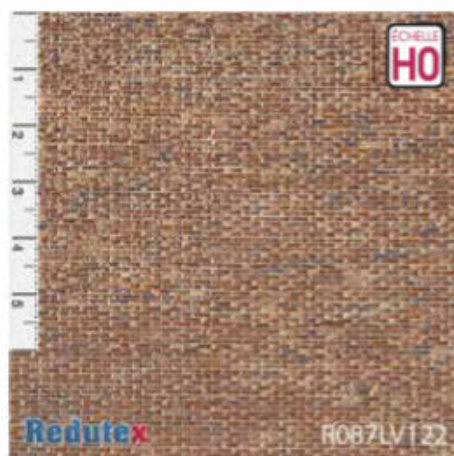
11,20 €



Briques régulières
rouge foncé polychrome

R087LD123

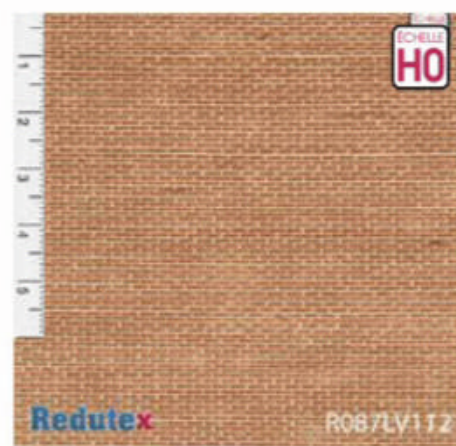
11,20 €



Briques irrégulières
rouges

R087LV112

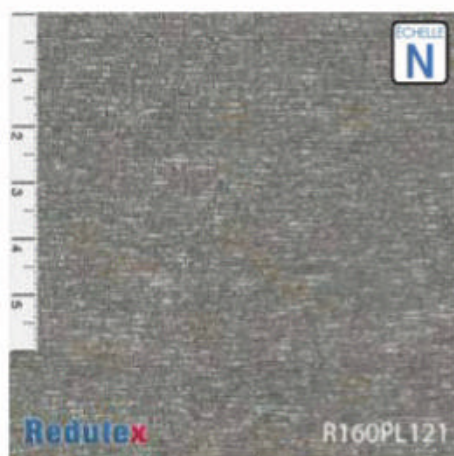
9,80 €



Briques irrégulières
rouge polychrome

R087LV122

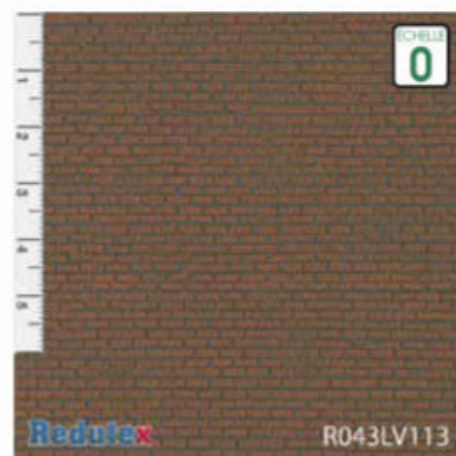
11,20 €



Mur de pierres plates
gris rouge polychrome

R160PL121

11,20 €



Briques irrégulières
rouge foncé

R043LV113

10,50 €

Offre Promotionnelle Jouef

Quantités limitées !

Autorails



Autorail analogique
X 2100 livrée
Pays de Loire, époque V
Réf. HJ2318 **99,50€**

Autorail analogique
X 2200 bleu, blanc et gris,
époque IV
Réf. HJ2319 **99,50€**

Remorques



Remorque XR 6000 bleu
et blanc, époque IV/V
Réf. HJ4113 **39,00€**

Remorque XR 6000 livrée
«Bleu d'Auvergne»
Réf. HJ4120 **39,00€**

Remorque XR 6000 rouge
et blanc, époque IV/V
Réf. HJ4114 **39,00€**

Remorque XR 6000 rouge
et blanc, sigle «Carmillon»
Réf. HJ4121 **39,00€**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**

CATÉNAIRE MIDI

IDÉES ET ASTUCES

1^{re} partie

Jean-Pierre Dereux a équipé son, réseau Retz'HO d'une typique caténaire Midi. Il vous livre de précieuses indications qui vous aideront à votre tour à tendre une fameuse « ficelle » inclinée.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Jean-Pierre Dereux**



APRÈS SON RÉSEAU RETZ'HO, JEAN-PIERRE DEREUX A ÉQUIPÉ SA NOUVELLE GARE DE VILLEFRANCHE-DE-CONFLÉNT EN CONSTRUCTION D'UNE CATÉNAIRE MIDI INCLINÉE, TENDUE SOUS DES SUPPORTS ANCIENS ET MODERNES.

CE QU'IL NOUS FAUT

Chez L'Octant ou autre :

- Profilés laiton
- H 3 x 3 mm
- H 2 x 1 mm
- U 3 x 1
- Cornière 1 x 1 mm
- Fil laiton 0,5 mm de section
- Corde à piano 0,3 0,4 et 0,5 mm de section

Chez Cj Model's :

- Poteaux caténaire (divers modèles)
- Accessoires pour caténaire
- Planche de décalques pour supports caténaire

- Haubans de console

- Isolateurs laiton

Autres fournisseurs :

- Isolateurs (Sommerfeld)
- Soudure
- Tube rectangulaire Evergreen réf. 259 (6,3 X 9,5 mm)
- Colle Cléocol, colle cyanoacrylate, colle néoprène
- Peinture noir mat
- Peinture brun rouge
- Texture rouille Vallejo
- Terre à décor rouille

L'élégante « ficelle » Midi disparaît inexorablement du paysage ferroviaire, remplacée même récemment par une caténaire CSRR (caténaire simple renforcée régularisée) type 25 kV entre Tarbes et Toulouse. Alors, nostalgie aidant, pourquoi ne pas la tendre, si on a un projet de réseau « sud » des années 1930 à nos jours ? Avec quelques astuces, on peut parfaitement reproduire les courbes gracieuses de cette caténaire. Il faut distinguer deux éléments : les supports, et la ficelle proprement dite. Voici comment et avec quoi on peut procéder pour les supports, avant de voir la caténaire, le mois prochain.

Avant tout : de la doc

On peut se documenter d'après photos trouvées sur internet et sur les forums, en particulier le forum *Loco-Revue*. Pour la fabrication maison, on peut utiliser les Fiches Documentaires parues autrefois dans le hors-série *Loco-Revue* Chemins de fer réels n° 5. Si on privilégie la rigidité, la caténaire peut être réalisée en 0,5 mm, si on choisit la finesse, le 0,3 s'impose, un compromis peut être trouvé avec du 0,4.

Pour mon réseau Retz'HO, j'ai commencé par du 0,5, et terminé, pour les parties les plus rapprochées de l'œil en 0,3. Pour le réseau Villefranche-de-Conflent en construction, j'ai opté pour la finesse en employant du 0,3. Je précise que les photos et schémas concernent les deux réseaux, deux épaisseurs de ficelle et deux méthodes de dessin (manuel et DAO).

Les supports, pylônes et portiques souples

Qui dit ficelle Midi, dit poteaux en treillis et supports en ogives. Deux solutions existent : les kits du commerce, ou bien la fabrication maison. Les premiers (ex-gamme Dutdut reprise par CJ Models) sont magnifiques, mais assez onéreux, et je vous propose plusieurs possibilités de construction intégrale.

Confection de supports en « H »

Ils ont, en certains endroits, remplacé les anciens supports ; on peut en placer quelques-uns sur un réseau pour se conformer à la réalité. Leur reproduction a déjà été présentée dans *Loco-Revue*, on peut s'y référer.

Confection de mâts en treillis

- On peut utiliser un gabarit réalisé d'après les plans des Fiches Documentaires, et souder en oblique des morceaux de cornière laiton sur des côtés en « U » de 3 x 1 mm. C'est long et fastidieux !
- Une autre méthode consiste à réaliser les flancs des mâts en treillis en bristol, puis monter les mâts par collage des quatre faces : le dessin peut être réalisé sur ordinateur, imprimé sur du bristol et découpé avec une lame fine, ou mieux, à l'aide d'une machine (Craftrobot ou Silhouette). Le tout une fois collé est solide et revient à une somme minime.
- On peut aussi réaliser le dessin des divers éléments et procéder à leur gravure chimique. C'est la solution retenue pour mon réseau modulaire Villefranche-de-Conflent. À partir de photos et du calcul des côtes, j'ai dessiné, à l'aide d'un logiciel (Librecad), les éléments d'un poteau (**figure 1**) et confié à un professionnel, la fabrication en photodécoupe des planches permettant de confectionner une grande partie des poteaux nécessaires, le coût est largement acceptable, compte tenu du temps gagné. ➔

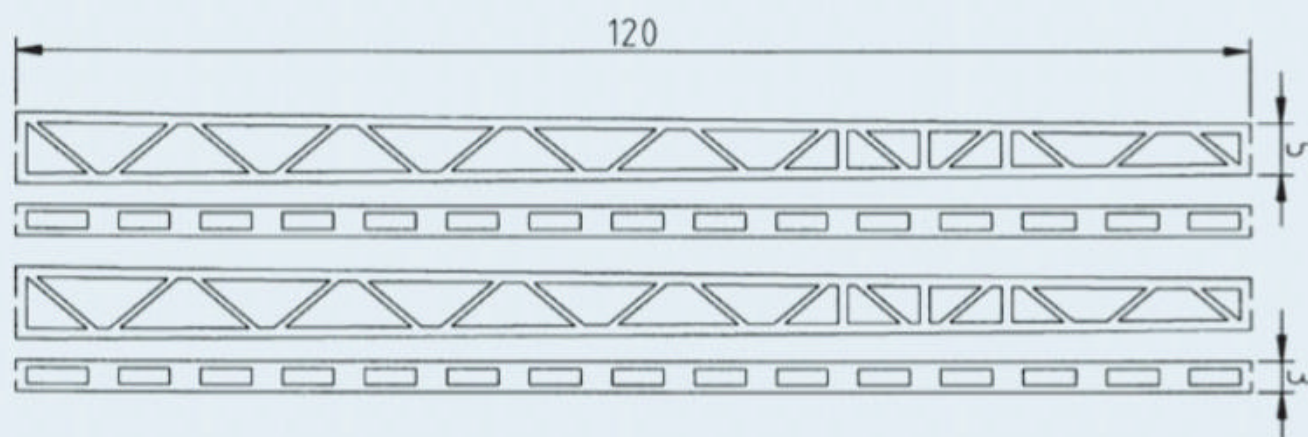


Figure 1. Dessin vectoriel des flancs de mât en treillis.

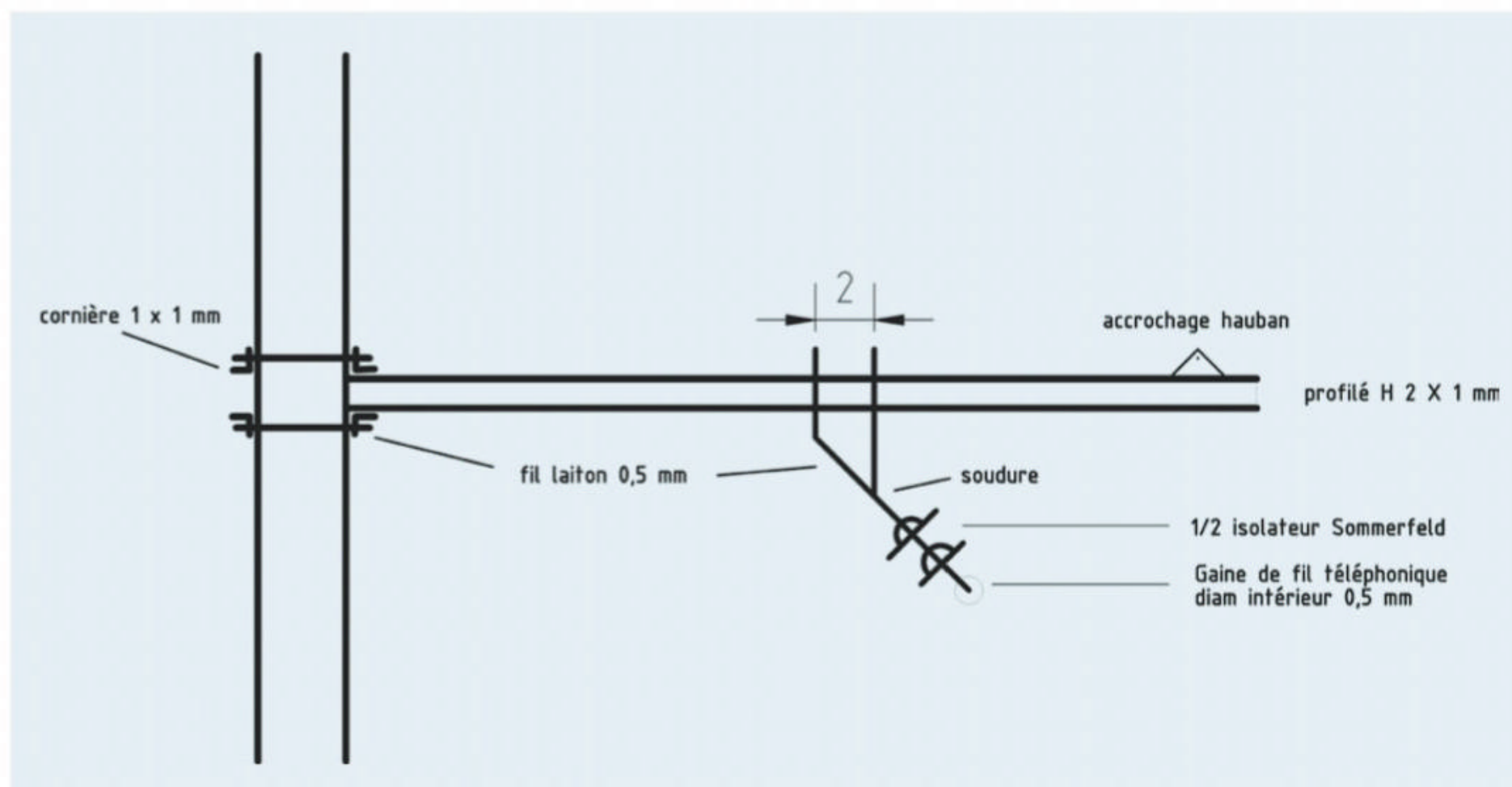


Figure 2. Détail des consoles.

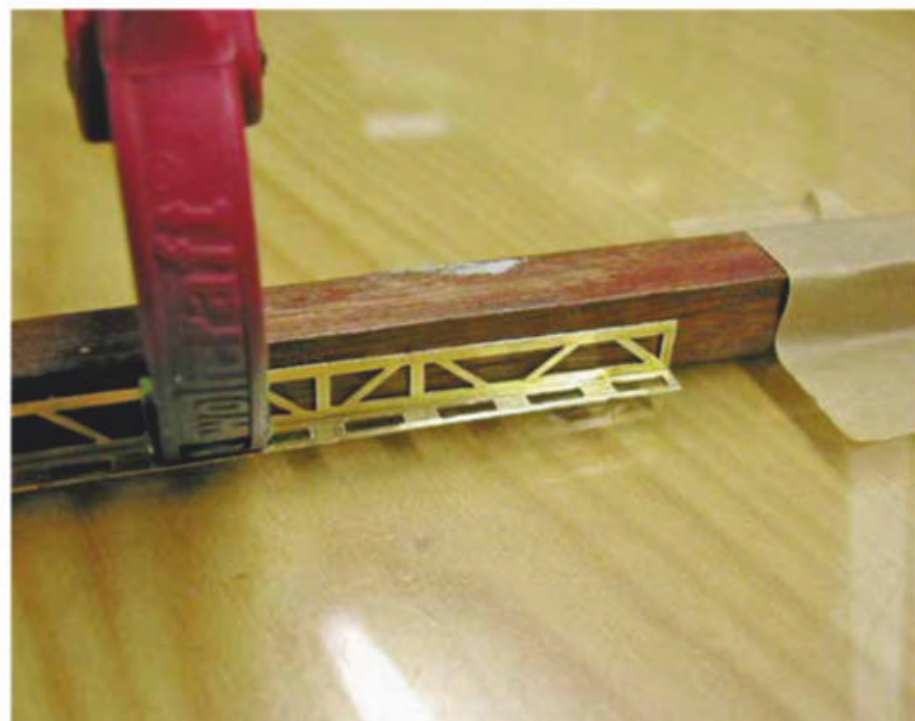
Montage et détaillage

La soudure est faite en deux temps : deux demi-mâts sont d'abord assemblés, en bloquant bien les éléments à angle droit (**photo 1**), puis on assemble en second lieu ces deux demi-mâts (**photo 2**). J'équipe ensuite le poteau selon la configuration de la ficelle qu'il supportera : nombre de voies, sens d'inclinaison de la caténaire, etc. (**photo 3**). Pour la fixation des mâts sur le réseau, je soude à la base des clous en cuivre, en maintenant l'ensemble à la verticale à l'aide d'un guide. Pour plus de simplicité, les plaques d'assemblage rivetées ne sont pas reproduites en gravure, je

les ai réalisées à l'aide du logiciel de dessin, et imprimées sur du papier photo, les rivets étant reproduits par repoussage à l'aide d'une pointe fine. Les poteaux assemblés sont brunis, les plaques sont découpées et collées.

L'embase en béton des poteaux est réalisée par un tronçon de tube PVC rectangulaire, bouché au mastic. les consoles sont réalisées en H laiton de 2 x 1 mm, fixées comme ici en forme de fourche ou classiquement avec des brides réalisées en cornière laiton de 1 x 1 mm (**figure 2**), les tiges filetées étant reproduites en fil de laiton. Les hau-

bans sont enduits, coupés et soudés. Les supports de porteur principal, comprenant les brides en fil laiton de 0,5, les isolateurs et les fixations en gaine de fil téléphonique sont fixés après perçage de la console. Pour l'assemblage, j'emploie de la cyano déposée délicatement avec une pointe. Les supports sont ensuite peints et patinés : une couche d'apprêt gris uniquement pour représenter ceux fraîchement repeints, les autres sont peints en noir mat et revêtus de terre à décor couleur rouille + fixateur, ou recouverts d'une couche d'oxyde (Vallejo), les isolateurs sont peints en vert bouteille.

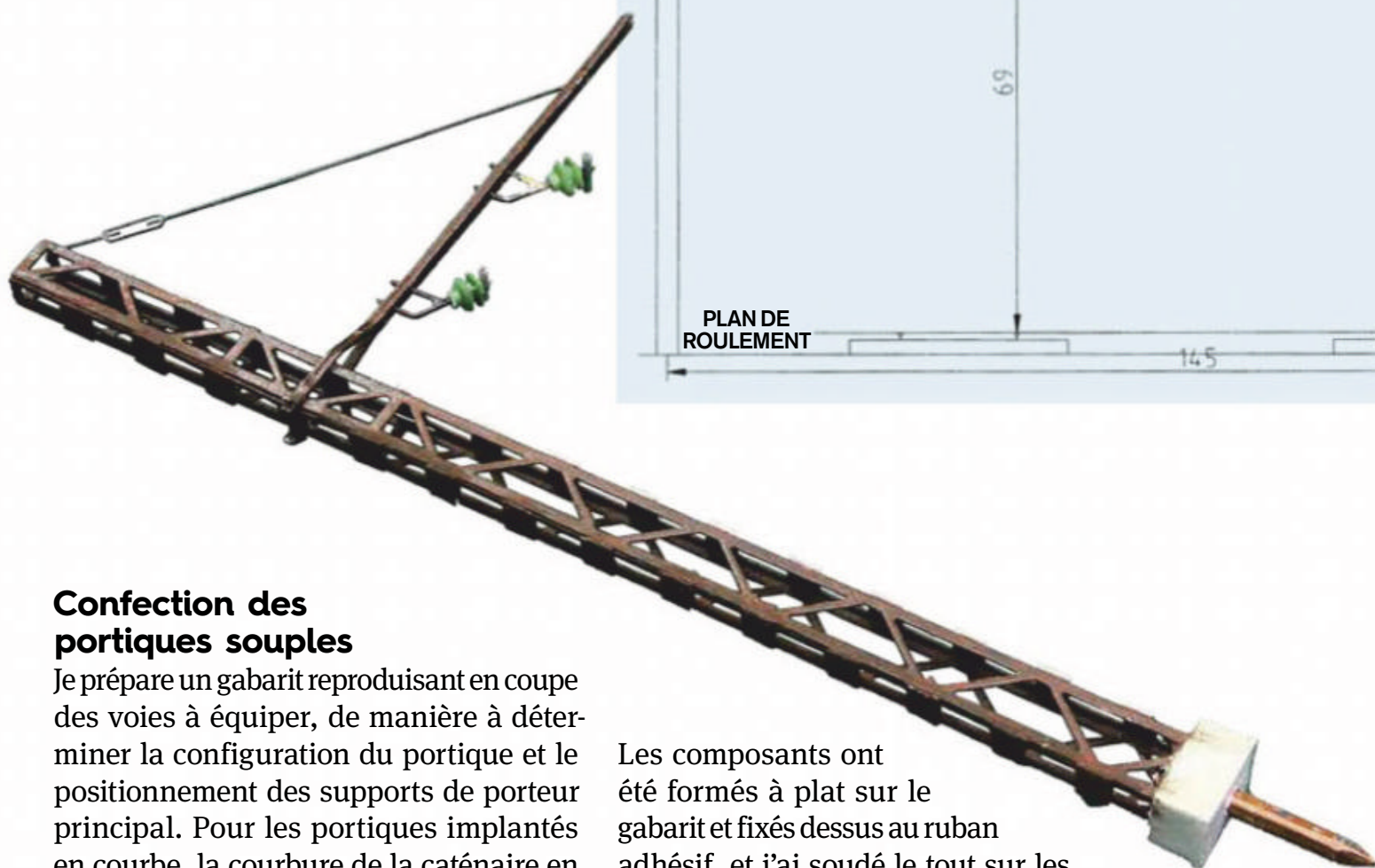
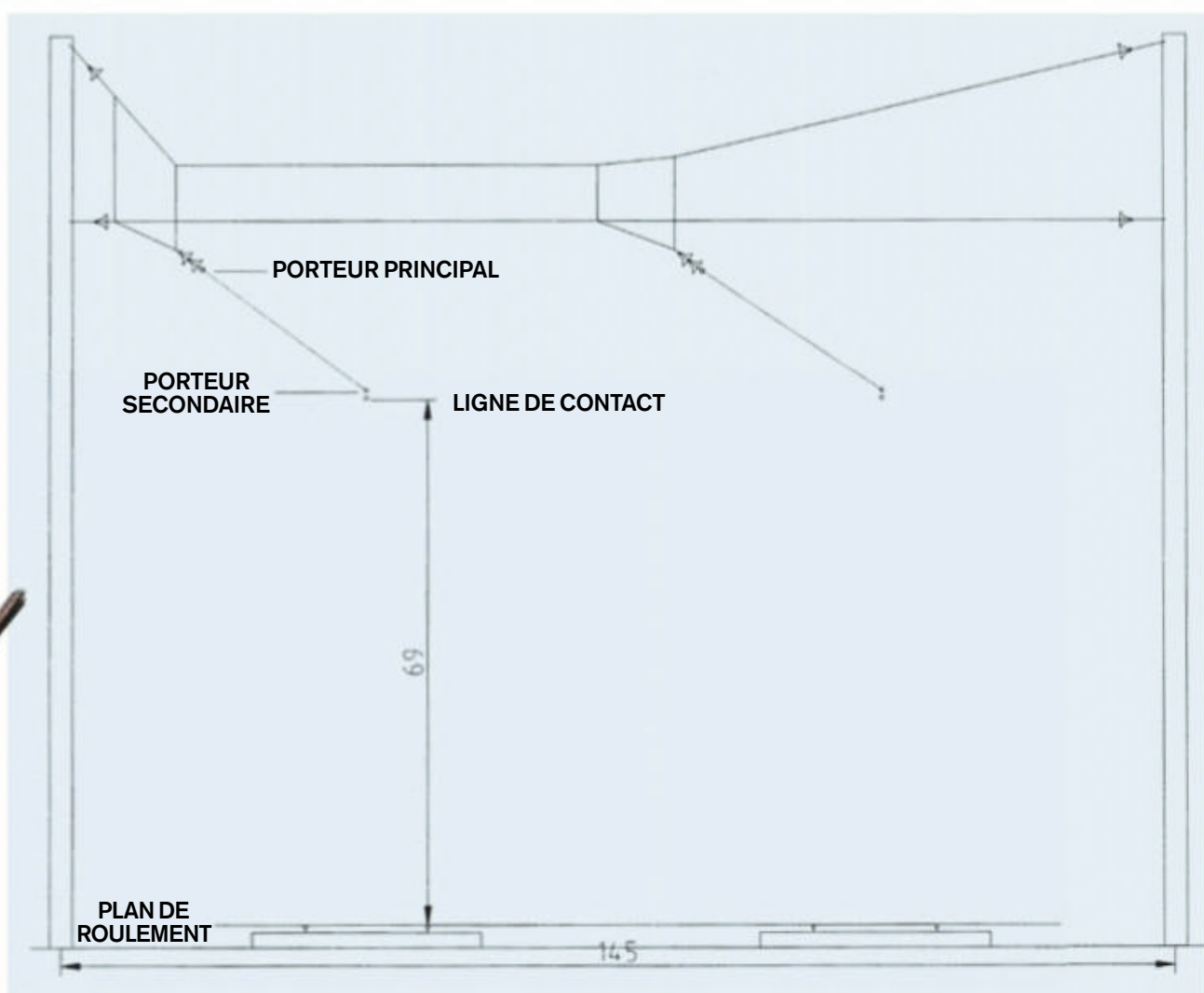


1 Premier assemblage de deux flancs d'un mât.



2 Assemblage des deux demi-mâts.

Figure 3. Pour le réseau modulaire de Villefranche, le dessin réalisé à l'ordinateur est beaucoup plus précis.



Confection des portiques souples

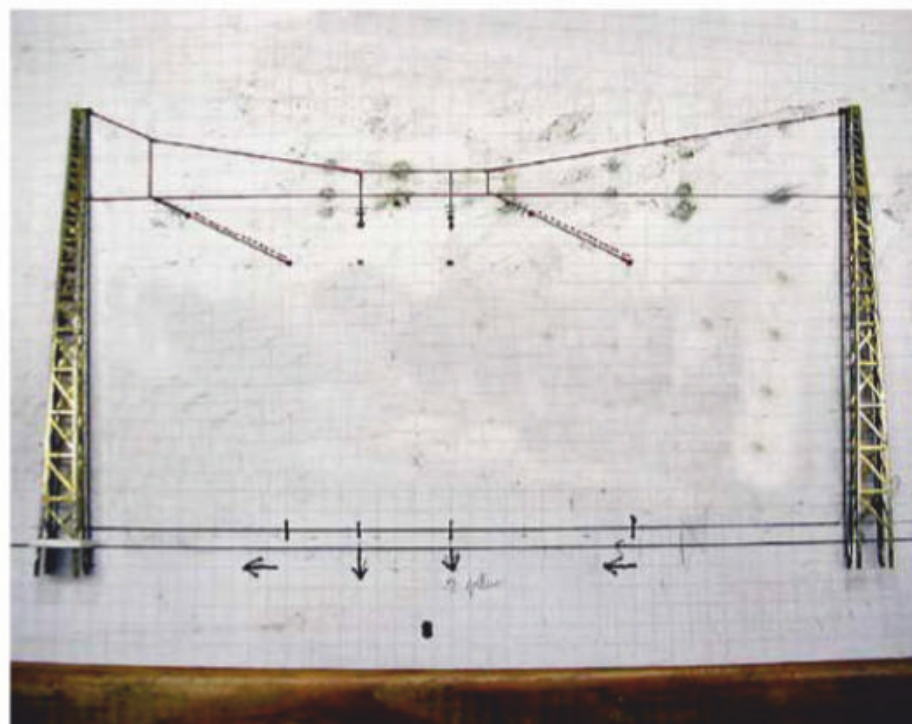
Je prépare un gabarit reproduisant en coupe des voies à équiper, de manière à déterminer la configuration du portique et le positionnement des supports de porteur principal. Pour les portiques implantés en courbe, la courbure de la caténaire en détermine leur inclinaison et leur longueur. Pour Retz'HO, j'ai dessiné les gabarits sur du bristol quadrillé et utilisé du fil de laiton de 0,5, les mâts en treillis ont été scotchés sur le gabarit (**photo 5 et figure 3**).

Les composants ont été formés à plat sur le gabarit et fixés dessus au ruban adhésif, et j'ai soudé le tout sur les mâts préalablement percés, (sans oublier de placer les isolateurs), collé les supports de porteur principal tirés de gaine de fil téléphonique, et terminé par la peinture comme décrit précédemment. ➔

3 Un poteau a reçu ses agrès.



4 Ce mât a été équipé à part et implanté sur le réseau Retz'HO une fois terminé.



5 Construction d'un portique souple.



6 Une ogive en cours d'installation.



7 Terminées, peintes, les ogives ont un bel air « ligne des Causses ».

Un cas particulier : les ogives « ligne des Causses »

Je les ai réalisées en H laiton de 3 x 3 mm, recuit à la flamme. J'ai confectionné un gabarit à l'aide d'une planche de bois sur laquelle est collé le dessin (figure 4), tiré des plans imprimés à la bonne échelle. Des clous fermement plantés permettent de courber à force les deux côtés. La liaison supérieure est réalisée en U de 3 x 1 mm, soudé.

L'appareillage de suspension de la caténaire a été réalisé en profilés et fil de laiton comme pour les supports en treillis (photos 6 et 7), et les embases béton en Forex. L'empreinte du profilé permet la découpe du matériau au cutter. Des clous en cuivre ont également été soudés pour la fixation. Rendez-vous le mois prochain pour la fabrication de la caténaire! ♦

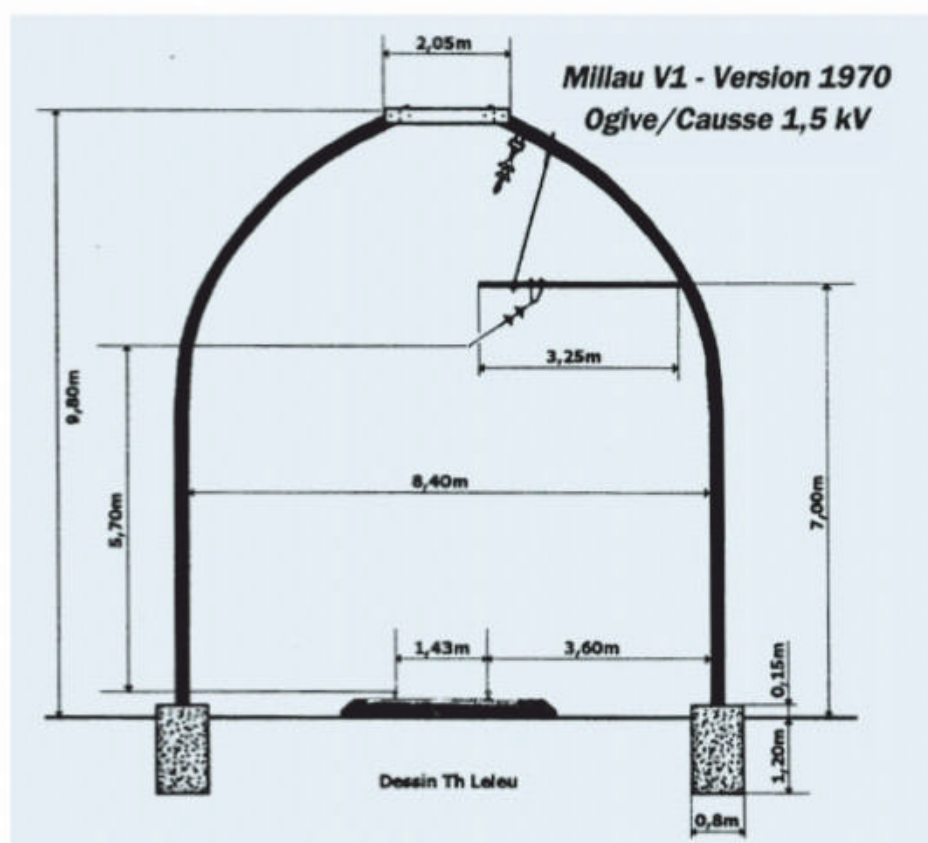


Figure 4. Plan d'une ogive pour voie unique.



UN PORTIQUE SOUPLE TERMINÉ ET POSÉ, D'UN TYPE PARTICULIER : S'AGISSANT D'UN RÉSEAU MODULAIRE, LA FICELLE S'ARRÊTE NET. DES ÉLÉMENTS SÉPARÉS, ENFICHÉS DANS LES SUPPORTS, PERMETTRONT LA CONTINUITÉ AVEC CELLE DU MODULE ADJACENT.



DÉCOUVREZ
CE RÉSEAU À
TRAINS MANIA
EN MAI 2019

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Dimensions : 200 x 30 cm
(en deux modules)
- Alimentation : analogique
et numérique
- Voie : Peco Streamline code 75
- Époque : années 60 à 80

RUE DES EPINETTES : LA FICTION REJOINT LA RÉALITÉ

Texte et illustrations :
François Fontana

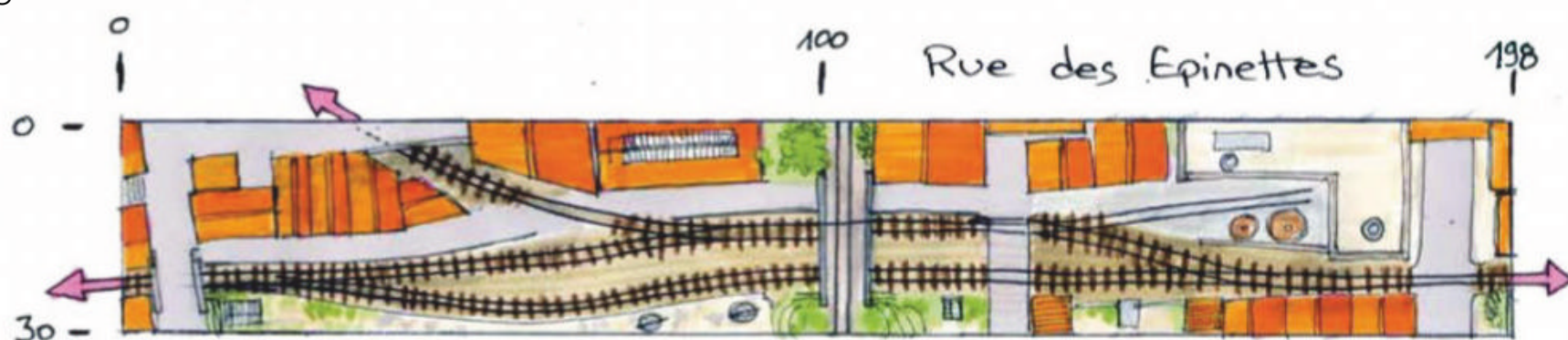
**C'est un petit bout d'univers au 1/87, bien
enfermé dans sa boîte à lumière. Une
portion de tissu périurbain qui mérite un
long regard approfondi !**

↑ Au pied du quartier XIX^e, sur la partie droite du réseau, la voie de desserte sort d'un tunnel, passe sur un pont routier métallique et traverse le minuscule évitement avec son quai. Il y a bien longtemps que plus une seule desserte voyageurs ne s'y est arrêtée. La grosse 040 remorque des tombereaux à destination de la zone industrielle de la Plaine Saint-Denis.

Jean-Michel Tête est un modéliste patient ! Il a pris tout son temps pour évoquer ce petit morceau de ligne semi-industrielle dans un quartier périurbain. Initié en 2012, le projet se compose de deux modules de 1 m de long pour 30 cm de profondeur. La première partie, celle de droite, aura demandé trois ans de travail. La partie gauche, quant à elle, a vu sa construction s'étaler sur deux années : de 2015 à 2017. Quelques modifications et de nombreuses améliorations ont été apportées à l'ensemble depuis que nous avons pu l'admirer à l'exposition de Gennevilliers en 2018. Lorsque vous verrez la rue des Epinettes en vrai, ce sera un peu le jeu des sept erreurs, mais cela en vaut vraiment la peine !

Une observation minutieuse

Le postulat de départ est simple : évoquer, sur une surface minimale, le raccordement des Epinettes sur la commune de Saint-Ouen. Les voies de desserte traversaient le tissu périurbain, et les constructions →



→ avaient gagné tous les espaces laissés libres par les emprises du chemin de fer. Grâce à de nombreux documents d'archives soigneusement collectés, des visites sur place pour s'imprégner des lieux, grâce aussi à un article richement documenté publié dans Historail, Jean-Michel s'est forgé une image bien personnelle de cet univers, il a ajouté aux observations réelles tout son ressenti et, certainement, mêlé le tout de souvenirs plus ou moins lointains. Tout le réseau regorge de clins d'oeil, de petits détails pris sur le vif qui en font une

subtile évocation de ce que la "banlieue" des années 60 aux années 80 pouvait être.

Un poil de technique

Le réseau est construit de façon très classique : deux caissons en contreplaqué de 10 mm, plafond fermé avec éclairage par rubans de LED ton chaud en sont la base. La voie est piochée dans la gamme Peco Streamline au code 75, les aiguilles sont mues par des moteurs sous table à mouvement lent. Le câblage électrique permet de basculer simplement d'une →





Les bâtiments sont construits en Forex habillé avec des feuilles d'appareillages de briques. Les toitures sont recouvertes de trames Redutex et quelques huisseries proviennent d'un kit Jouef. Les petits détails sont tous patiemment fabriqués par Jean-Michel. Une patine généreuse restitue l'ambiance années 70 ou 80.

Voici la partie droite du réseau, la première qui a vu le jour. La voie se fraie un passage entre les petites entreprises qui ont poussé leurs murs au plus près des traverses. Ici elle est coincée entre un charbonnier et une petite manufacture tout de même embranchée. Le locotracteur Moyse est venu prendre un couvert.



Jonction entre les deux modules ; le pont en treillis, fabriqué en profilés Evergreen, en marque la jonction. Une vapeur remorque un train de voyageurs détourné ! Les voies faiblement armées sont envahies par les herbes.



→ alimentation analogique à une commande numérique. C'est à peu près tout ce que l'on peut décrire précisément concernant les techniques utilisées sur la maquette, pour le décor, on sombre dans le flou artistique le plus incroyable. Cherchez bien... vous reconnaîtrez, ici ou là, un élément issu d'une gamme industrielle : un pan de mur ou de toiture, une huisserie de fenêtre ou de porte, une cheminée ou une descente de gouttière. Jean-Michel fait appel à de nombreux éléments tirés de références largement diffusées, mais il les combine avec art pour en tirer son univers. Et quand il n'a plus de texture de rue pavée ou de toiture, il en prend une autre, au dessin voisin. Il assemble avec subtilité des pavés venant d'ici avec des pavés venant de là ! Il en ressort une impasse un peu cabossée par le temps, portant les stigmates des différents chantiers qu'elle a connus ; il en ressort un petit coin de réalité plus vrai que nature. C'est là tout l'art de ce grand modéliste.

Ce petit bout de réseau qui mérite un long regard approfondi, venez le découvrir à Lille à l'occasion de Trainsmania 2019 du 3 au 5 mai. ♦



Le grondement de la yaya réveille un peu le quartier qui a sombré dans la torpeur et vit ses dernières heures avant l'arrivée des pelleteuses !



Le Moïse attend patiemment que la voie soit libre pour emmener les deux wagons pris dans les emprises de la manufacture Bravig'Oil. Admirez la justesse de tous les détails qui peuplent la scène.

COMMANDE DES ENGINS PAR WI-FI AVEC LOCOFI

La commande directe des engins moteurs par Wi-Fi se développe aux États-Unis. Très prometteuse, elle présente déjà des avantages, comme nous l'explique Daniel Aurilio, qui a testé le LocoFi.

Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

LocoFi est un système de commande direct de vos locomotives par Wi-Fi. Très prometteur, le système repose sur un décodeur avec son commandé par votre smartphone, sans qu'il soit nécessaire de disposer d'une centrale numérique. Il nous vient des États-Unis et mérite un examen attentif.

Rappel des principes de commande du réseau

Commençons par un rapide rappel des trois modes de commande de nos locomotives. La **commande analogique** (cas d'une alimentation en deux rails en courant continu : voir **figure 1, p. 72**) est l'une des

plus anciennes : un transformateur relié aux rails fournit le courant traction. Un potentiomètre permet de régler la tension, comprise entre 0 V (la locomotive est à l'arrêt) à 14 V (en général), qui correspond à la vitesse maximale. Un inverseur permet de contrôler le sens du courant, pour faire avancer ou reculer la locomotive. Le moteur de la locomotive capte le courant par les roues, en contact avec les rails. Tout le réseau est impacté par les réglages du transformateur. À charge pour le modéliste de réaliser des zones isolées, reliées à un interrupteur, pour stopper ici ou là une locomotive, ce qui complexifie le câblage du réseau. ➔

APRÈS AVOIR INSTALLÉ LE DÉCODEUR LOCOFI DANS UNE MACHINE, CE QUI N'EST PAS TOUJOURS AISÉ, ON PEUT LA COMMANDER DIRECTEMENT AVEC SON SMARTPHONE, SANS CENTRALE.



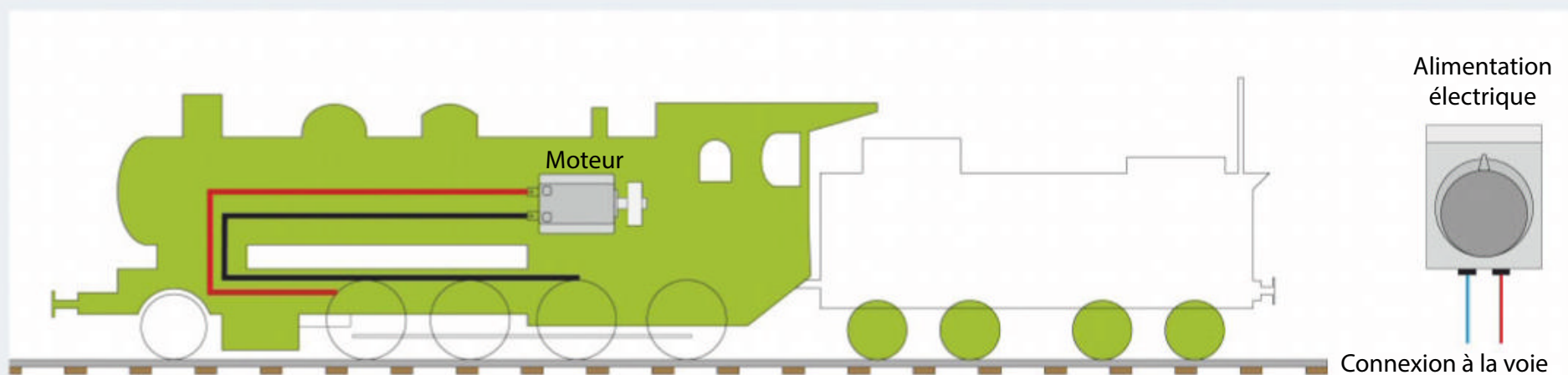


Figure 1. Principe de commande analogique.

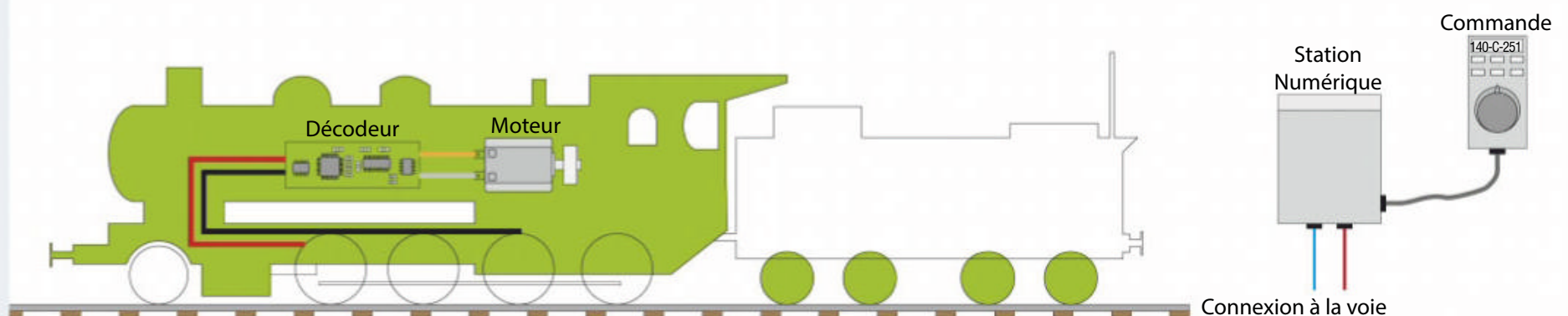


Figure 2. Principe de commande numérique.

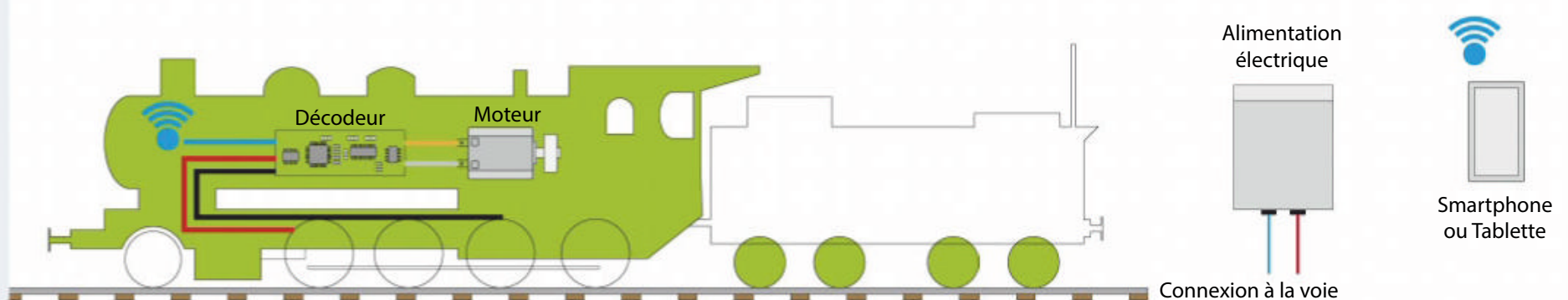


Figure 3. Principe de commande Wi-Fi.

FIGURES 1, 2 ET 3. PRINCIPE DES TROIS COMMANDES.

La **commande numérique (figure 2)** apporte plus de souplesse. Les rails sont alimentés en permanence par une station. Chaque locomotive est équipée d'un décodeur qui pilote le moteur et des fonctionnalités (éclairage, son, etc.). La station envoie les ordres de la commande uniquement au décodeur sélectionné (par l'intermédiaire d'un signal numérique véhiculé par les rails). Le câblage est simplifié car aucune coupure des rails n'est nécessaire [sauf en cas de réseau complexe avec détections, NDLR]. Lorsque plusieurs locomotives se trouvent sur une même voie, seule celle à qui s'adresse la commande réagira.

La **commande Wi-Fi (figure 3)** utilise le même principe que la commande numérique. Seul change la manière de dialoguer avec le décodeur puisque celle-ci s'appuie sur le protocole Wi-Fi (les informations ne sont plus véhiculées par le rail). Cela permet de se passer facilement de l'alimentation de la voie avec, par exemple, une alimentation du moteur par une batterie. On remplace la centrale par une alimentation basique

de la voie, de 9 à 24 V, mais on peut aussi se passer facilement de cette alimentation de la voie avec une alimentation du moteur par une batterie embarquée. La commande numérique est remplacée par une application gratuite, téléchargée sur un smartphone (ou une tablette). Il faudra alors ajouter un routeur Wi-Fi indépendant du réseau pour uniquement gérer le protocole Wi-Fi. Il peut s'agir du routeur de la connexion internet du foyer ou un appareil dédié au réseau miniature.

Présentation du module LocoFi

La société américaine Wifi Model Railroad propose un décodeur destiné aux matériels roulants, donc commandables en Wi-Fi, à partir d'un smartphone ou d'une tablette, sans centrale numérique. La gestion des locomotives, le paramétrage des décodeurs ou les mises à jour sont effectués de manière simple, directement à partir d'un logiciel gratuit disponible sur le site du constructeur. Le principe de fonctionne-

ment du décodeur LocoFi est très similaire à celui d'un décodeur DCC, hormis la gestion par le protocole Wi-Fi qui apporte une grande souplesse.

Par exemple, la dissociation entre la partie « tension d'alimentation » et la partie « commande du décodeur » permet de lui adjoindre une batterie pour une gestion « Dead rail » : il n'est plus nécessaire d'alimenter les rails pour faire avancer les locomotives. Ce protocole est dès l'origine « bidirectionnel » : il existe un dialogue constant entre la commande et la machine commandée. Donc pas de CV à programmer pour détecter une locomotive sur le réseau : les décodeurs présents sont tous en lien avec la commande. Il est également possible d'utiliser plusieurs commandes (smartphone ou tablette).

Après la théorie, la pratique

Après avoir passé commande directement sur le site de LocoFi (<https://www.wifi-modelrailroad.com/>), le décodeur et ses accessoires sont livrés bien protégés dans

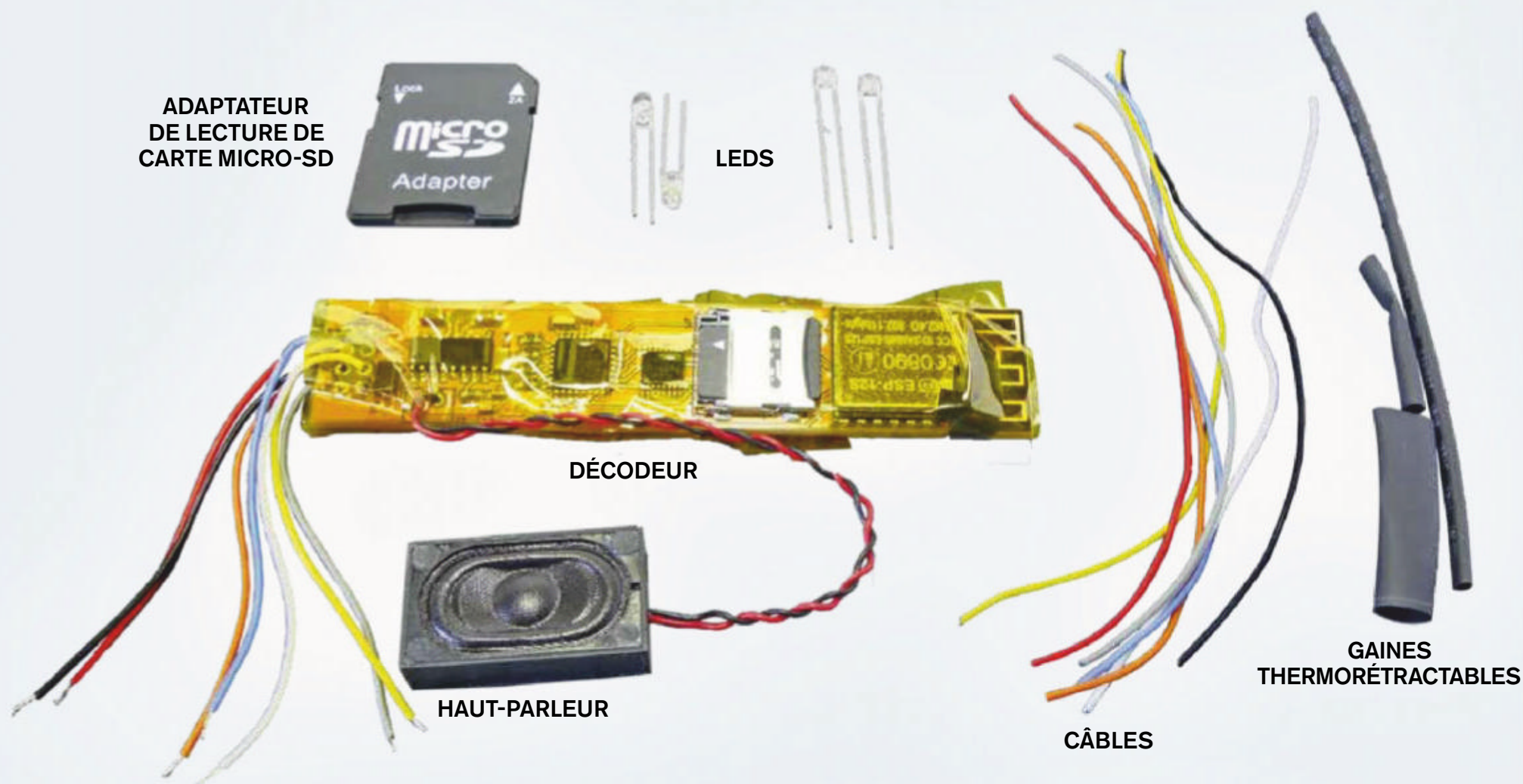


Photo 1. Un « package » très complet avec LED, décodeur, haut-parleur, adaptateur de lecture de carte micro-SD et celle-ci qui contient la bande-son.

une boîte en carton aux couleurs la société. À l'ouverture, on constate que chaque élément est très proprement emballé séparément. Le package est très complet (**photo 1**). Il se compose du décodeur muni d'une carte micro SD (avec la bande-son), du haut-parleur (déjà soudé), d'un adaptateur pour lire la carte micro SD sur un ordinateur, de quatre LED, de câbles et des gaines thermorétractables pour un montage propre (sympathique attention). À ceci s'ajoute la documentation (en anglais américain). De par ses dimensions (87,4 x 17,1 mm), ce décodeur s'adresse avant tout au marché américain et ses locomotives qui disposent d'un important volume intérieur libre, d'autant que les composants sont disposés sur les deux faces du décodeur (**photo 2**). Notez la présence d'un film de protection autour du décodeur.

D'abord, installer le décodeur

L'installation du décodeur impose la suppression de la platine électronique installée d'origine sur la machine à équiper. Les sorties de fonction du décodeur LocoFi ne sont pas compatibles avec l'alimentation DCC. Par conséquent, à moins d'être capable d'isoler le circuit de la platine aux endroits appropriés, il est nécessaire de la supprimer (ce qui libère un espace précieux pour l'installation du décodeur). Les fils sont à souder suivant les informations de la notice (**figure 4, p. 74**).

Le code couleurs respecte la norme NMRA standard. Les fils de sortie de l'éclairage

(courant maximal 10 mA par sortie) nécessitent des LED avec leurs résistances. L'idéal est d'utiliser celles fournies dans le package, qui seront teintées si nécessaire pour être en conformité avec la réglementation ferroviaire française. Le décodeur est compatible avec une alimentation de la voie de 9 à 24 V, en analogique ou en numérique (DCC).

Télécharger l'application

L'application, gratuite, est à télécharger sur Google Play Store (uniquement en version Android pour le moment). La version pour

Apple iOS est en cours de développement et devrait être disponible très prochainement. Tous les écrans sont en anglais mais cela reste très compréhensible. Lors de l'exécution du logiciel, un écran permet de renseigner le nom de l'utilisateur de manière à sauvegarder les réglages personnalisés de chaque utilisateur. Dès le lancement, le programme exécute une recherche des décodeurs présents sur le réseau. Il n'y a rien à paramétrer, la détection est automatique. Les locomotives détectées sont affichées sur l'écran. Le logiciel permet ➔



Photo 2. Le décodeur LocoFi est d'une taille assez importante : il ne tiendra pas dans cette 050 Fleischmann.

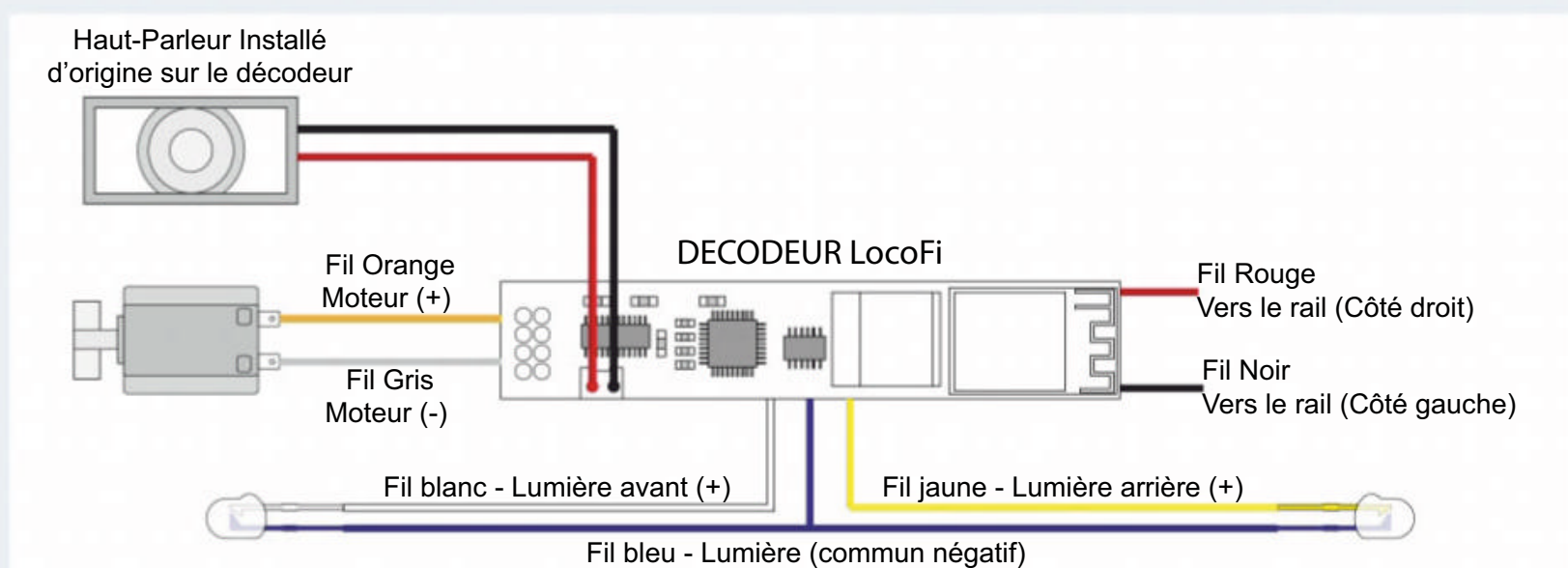


Figure 4. Schéma d'installation du décodeur LocoFi.

➔ de personnaliser les paramètres de chaque machine (**photo 3**). Il est possible de spécifier le nom de la machine, le mode de gestion des éclairages, mais également d'effectuer la mise jour du Firmware du décodeur (ce qui permet d'ajouter de nouvelles fonctionnalités très facilement). Cette fonction est importante car elle représente la philosophie de LocoFi qui est d'offrir de nouvelles fonctionnalités au fur et à mesure des développements, comme un système d'exploitation ou un logiciel que l'on met à jour. Cela permet de faire évoluer les possibilités du décodeur. Il est ainsi possible de gérer les feux avant et arrière de manière indépendante, en cliquant sur les boutons sur l'écran. Mais il est également possible d'éteindre automatiquement les feux arrière si ceux de l'avant sont allumés. Une fonctionnalité prévue rendra possible l'inversion des feux avant/arrière (pour pallier une erreur de connexion, évitant ainsi d'ouvrir la machine et de ressouder les fils). Tous ces paramétrages sont effectués très simplement, avec des curseurs à déplacer sur le smartphone ou la tablette.

Contrôler, facilement

L'écran de contrôle d'une machine est très visuel (**photo 4**). Presser sur le gros bouton rouge permet de démarrer la machine. La séquence sonore associée est exécutée. Un curseur central augmente ou diminue la vitesse, alors qu'un curseur horizontal avec l'indication « FWD » ou « RWD » permet de changer le sens de marche. Les indications « Front » et « Rear » allument les feux à l'avant et à l'arrière de la locomotive (de manière indépendante et manuelle ou automatique en fonction du paramétrage). L'icône de l'avertisseur exécute la séance sonore de... l'avertisseur, celui de la cloche fait de même pour la cloche (on est aux États-Unis). À noter que pour une utilisation sur du matériel français, il est possible de réassigner les sons. La cloche

pourra exécuter les sons d'un deuxième avertisseur (ou d'un sifflet). Pour passer d'une locomotive à une autre, il suffit de faire un glissé sur la droite ou la gauche avec le doigt, comme les possesseurs de smartphone/tablette en ont l'habitude. Je vous conseille de vous rendre sur le site du constructeur (wifimodelrailroad.com) afin de visionner les nombreuses vidéos de démonstration.

La gestion des sons facilitée

Le décodeur est fourni avec un haut-parleur (dimensions 26 x 15 x 7 mm) installé d'origine. Afin d'obtenir une qualité optimale, la gestion du son est dévolue à un processeur numérique polyphonique spécifique (indépendant de la gestion du moteur/

éclairage) qui gère des fichiers 16 kHz - 8 bits sur trois canaux. Les séances sonores : démarrage du moteur, marche, arrêt du moteur, avertisseur et cloche sont stockés sur une carte micro SD (**photo 6**) insérée dans le lecteur intégré au décodeur (une première à ma connaissance).

Il est simple de créer sa bande-son personnelle. La première étape nécessite de préparer les séances sonores sur un ordinateur à l'aide d'un logiciel spécifique (**photo 5**). La source peut être une numérisation personnelle, la récupération sur une vidéo ou l'achat des sons chez un prestataire. La deuxième étape consiste à enlever la carte micro SD du décodeur, à la placer dans l'adaptateur (fourni) et à la lire sur un ordinateur. Un simple copier/coller des

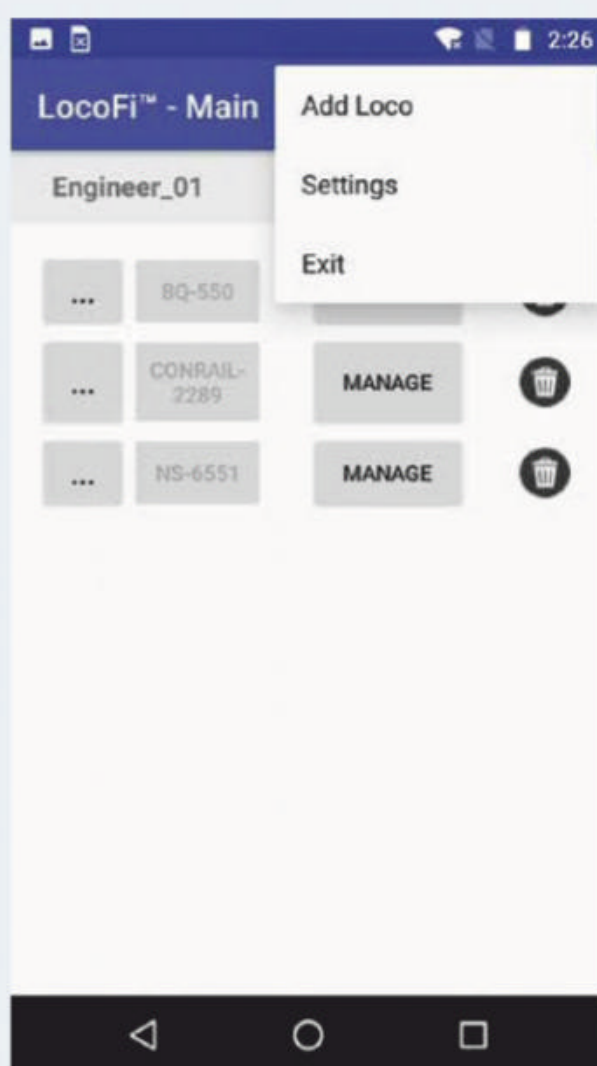


Photo 3. Écran de paramétrage.

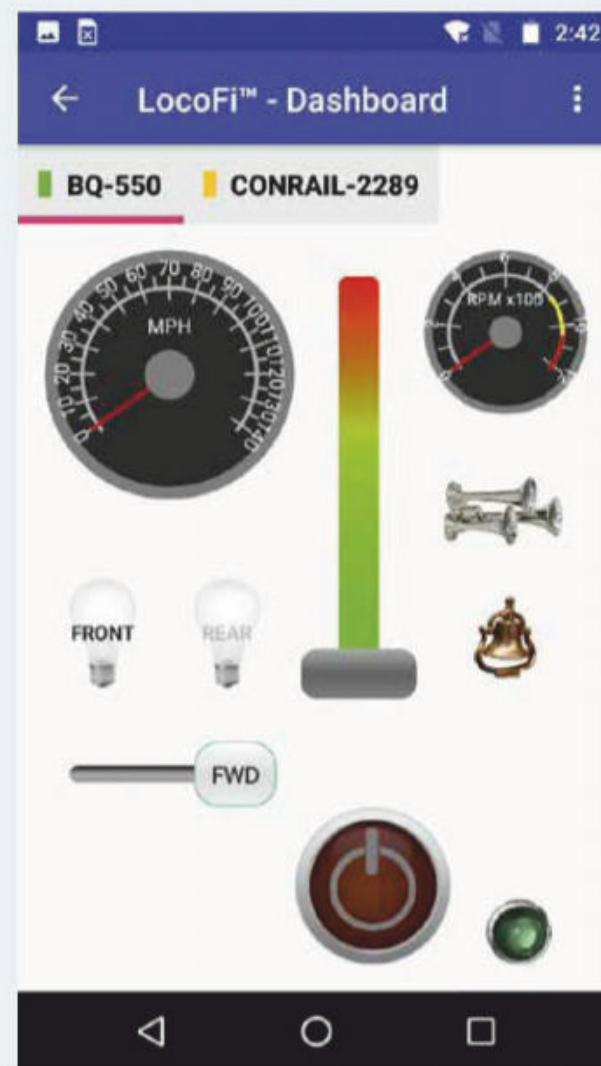


Photo 4. Écran de contrôle d'une machine.

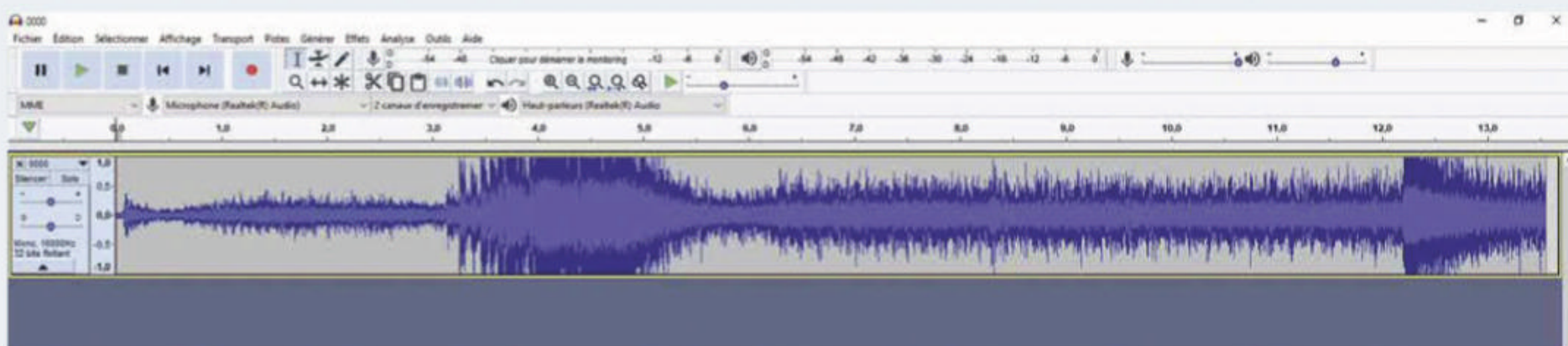


Photo 5. Exemple du son de la séance de démarrage vu par le logiciel Audacity (à télécharger gratuitement sur le site <https://www.audacityteam.org/>).

sons sur la carte permettra de les exploiter via le décodeur.

À ce jour, le décodeur ne dispose que d'une bande-son « diesel » (enregistrée sur une machine hongroise MAV Class 418 - M41). Une version avec des sons « vapeur » sera disponible ultérieurement. La philosophie du constructeur est de permettre à tous d'implanter une bande-son de son choix, de manière simple et gratuite. Le site LocoFi se propose d'héberger gratuitement les bandes-son des modélistes qui le souhaitent afin de faciliter le partage.

À qui s'adresse le décodeur LocoFi?

Il s'adresse en priorité à tous ceux qui souhaitent un système très simple et qui n'ont pas besoin des possibilités les plus pointues offertes par le DCC. Le prix du décodeur (120 \$ actuellement) est compensé par l'absence d'achat d'une centrale numérique, la gestion du son, et la possibilité d'utiliser autant de commandes que souhaité (intéressant pour un club). De par sa taille imposante, ce décodeur est plutôt idéal pour équiper un matériel en Zéro (voie normale ou étroite) même si son implantation est possible dans certaines

machines en H0. L'obligation de supprimer la platine d'origine (ce qui annule la garantie de l'engin à équiper) entraîne des manipulations supplémentaires notamment s'il faut recâbler les feux. Mais la manipulation reste simple. La possibilité d'ajouter ses propres sons nécessite de s'investir un peu techniquement. À ce jour, aucune bande-son autre que celle fournie par défaut n'est disponible, mais le format standard est propice aux échanges entre modélistes, sur le forum LR Presse ou via le site officiel de Wifi Model Railroad.

Wifi Model Railroad annonce la disponibilité très prochaine de l'Amrit, l'équivalent d'un Powerpack ESU, qui utilise une batterie à la place d'un supercondensateur. L'autonomie annoncée avec le plus petit modèle est de 5 min. Cette réserve d'énergie permet d'éviter l'arrêt de la locomotive sur une zone de voie encrassée. Sur YouTube, on peut voir des modélistes utilisant ce décodeur en mode « Dead rail », avec une batterie (la voie n'est plus alimentée électriquement). Il devient possible de former une rame dédiée au nettoyage des voies, qui roule de manière autonome et cela, sans modifier la configuration du réseau (qui peut rester en analogique ou en DCC). ♦

REMERCIEMENTS

Je tiens à adresser tous mes remerciements à Garg Peeyush de l'équipe Wifi Model Railroad qui a mis à ma disposition le décodeur LocoFi pour les essais. Les nombreux échanges par e-mail (en anglais) prouvent le sérieux du support aux utilisateurs. La réponse est très rapide. On trouve également sur le site du constructeur de nombreuses vidéos très parlantes, même pour les profanes en anglais, qui permettent de découvrir les possibilités de ce décodeur et la manière de l'exploiter.

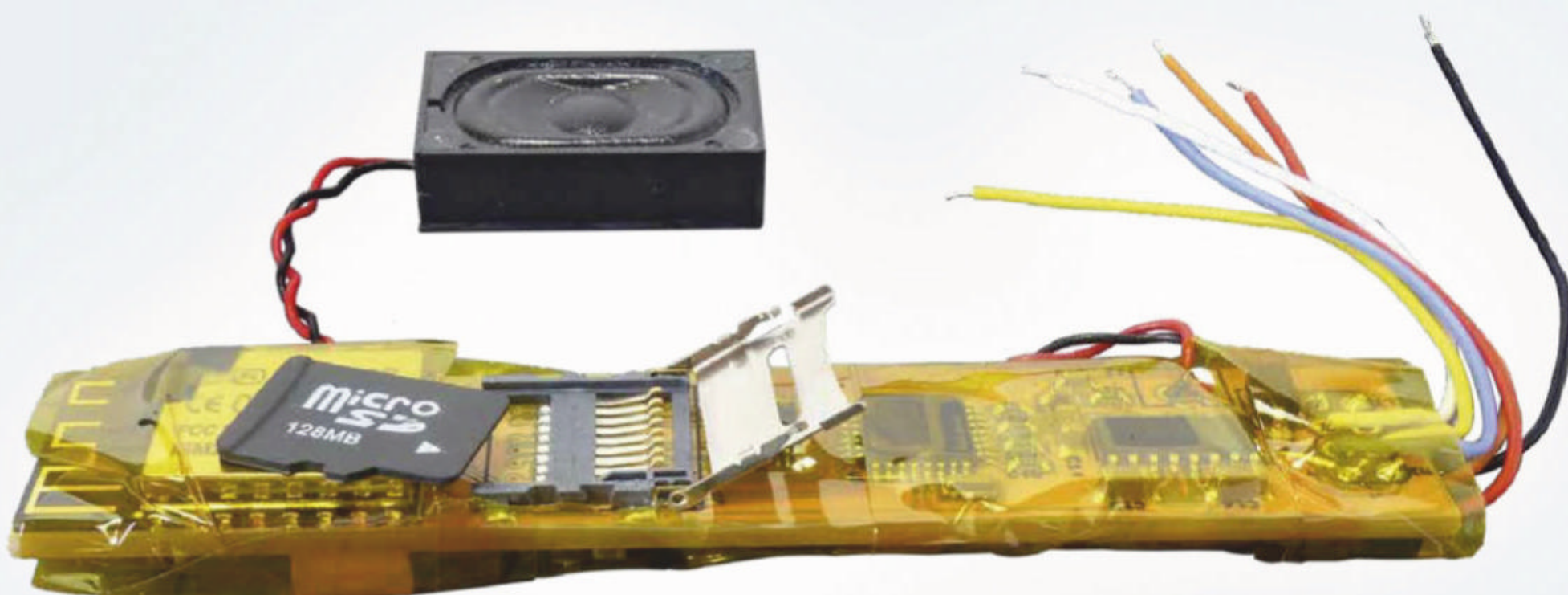


Photo 6. Un lecteur de carte micro SD est présent sur le décodeur, une première à ma connaissance. Une carte et un adaptateur sont fournis dans le « package ».

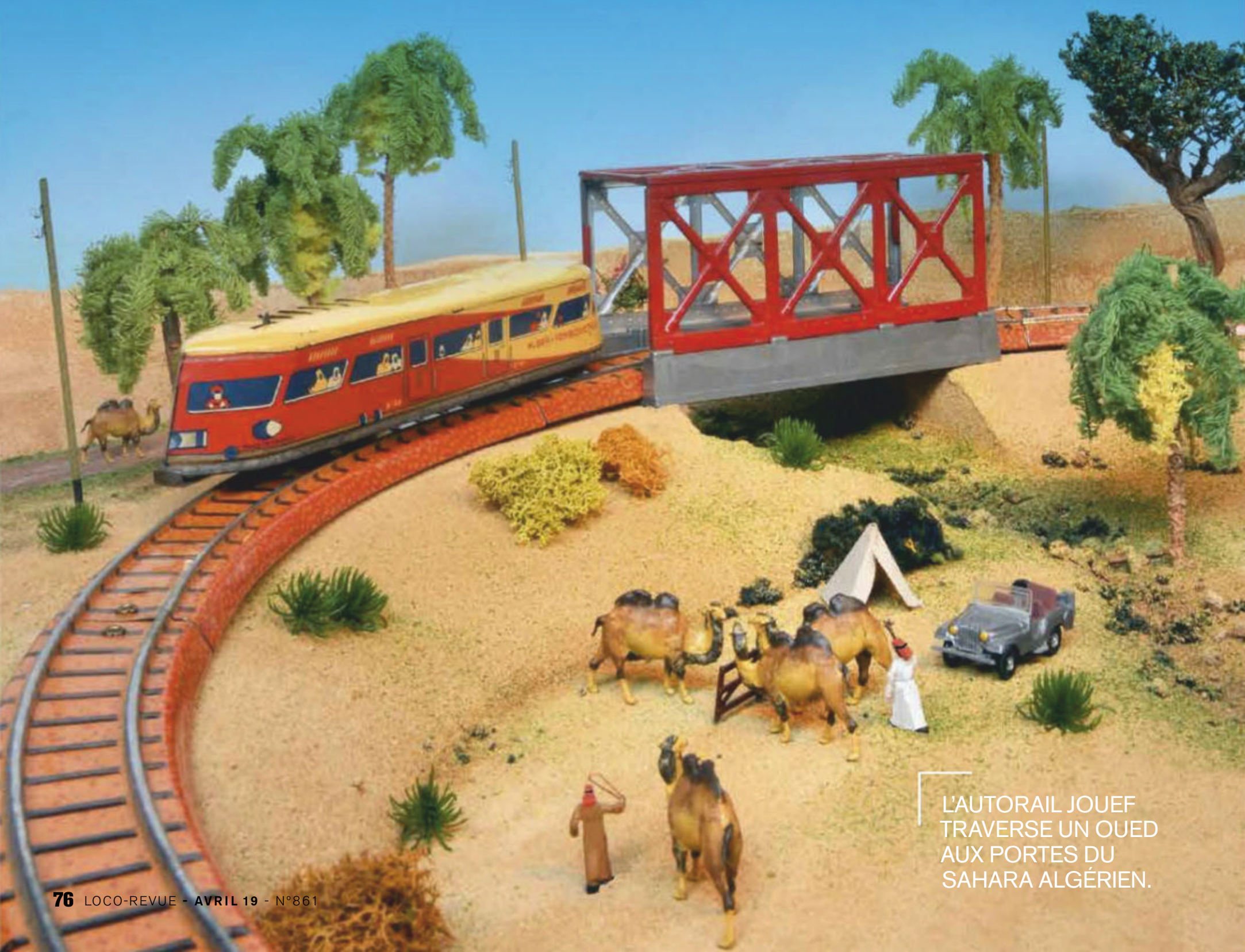


Jouef a 75 ans **LE TRANSSAHARIEN À L'ORIGINE DU MONDE**

Nous n'avons pas l'habitude de remonter à nos origines : les trains mécaniques. Une fois n'est pas coutume, à l'occasion des 75 ans de Jouef, souvenons-nous de cet autorail rudimentaire, premier modèle ferroviaire de la marque.

Texte et photos : **François Robein**

HO
Échelle 1/87



L'AUTORAIL JOUEF
TRAVERSE UN OUED
AUX PORTES DU
SAHARA ALGÉRIEN.

Notre Métier,
L'hebdomadaire du
cheminot, de mai 1949
spécial Afrique du
Nord évoque sur une
carte la liaison Niger
en construction.



Vieux rêve colonial français, le chemin de fer transsaharien est envisagé dès l'année 1879 par le ministre des Travaux publics, Charles de Freycinet. La première guerre mondiale montre l'utilité de ce projet. En 1923, la Défense nationale l'approuve. En 1928, l'étude détaillée d'une ligne Méditerranée-Niger est lancée. La Compagnie du PLM est pressentie pour l'exécution du projet.

Le Transsaharien, un projet fou

C'est l'époque coloniale en Algérie, et l'ambition finale est de relier l'Afrique du Nord à l'Afrique Occidentale en trois étapes. Le premier tronçon à travers le Sahara est prévu jusqu'à Gao au Mali. Le second doit longer le Niger jusqu'à Bamako (en passant par Tombouctou). Le dernier traverse le Sénégal jusqu'à Dakar. Ainsi les deux importants ports de « l'empire

français », Alger et Dakar seraient reliés par pas moins de 3 650 km de rails.

Pour le tronçon nord-africain traversant le Sahara, trois tracés seront étudiés à partir d'Oran, Constantine et Alger. C'est finalement ce dernier qui sera mis en chantier en 1941, en pleine guerre. La ligne devait rejoindre Niamey, la capitale du Niger, soit 2 400 km depuis Colomb-Béchar, en Algérie. Elle n'offre pas de difficulté majeure pour sa construction car le relief est modéré, et la plateforme à voie normale ne nécessite qu'un minimum de terrassement. Comme il s'agit de traverser le désert, la traction vapeur nécessite de l'eau. Il est un temps envisagé dans le projet de 1928 de construire une conduite d'eau longeant la voie, alimentant par les deux extrémités des réservoirs tous les 50 kilomètres. La traction thermique progressant, on prévoit finalement de confier la traction de convois de marchandises lourds de 3 000 t à des

locomotives diesel de 1 500 ch. Pour les voyageurs, des autorails sont prévus.

Une première section de Bou-Arfa (Maroc) à Colomb-Béchar et Kenadza (Algérie) est ouverte en 1942, soit 164 km. Le débarquement allié en Afrique du Nord met fin une première fois aux travaux.

À la fin des hostilités, le chantier reprend à une cadence très réduite, ce qui relance tout de même le projet. Une petite section algérienne de Colomb-Béchar à Abadla est encore ouverte en 1948, et puis plus rien, pour cause de guerre d'Algérie. C'est proche de Colomb-Béchar qu'à lieu le premier sabotage ferroviaire le

21 janvier 1956. L'indépendance en 1962 enterre définitivement le projet gaulois.

Le gouvernement algérien le reprend à son compte en 1965 et conclut un contrat avec la Canadien Pacific. Mais la crise économique y met fin à nouveau. Il reste du Méditerranée-Niger quelques stations désaffectées et des rails recouverts de sable.

Un coffret prolongeant la gamme de jouets de bazar

À sa fondation, en 1944, la vocation de la firme Le Jouet Français crée par Georges Huard est le jouet en fer-blanc de bazar. C'est dans cette lignée qu'est ➔

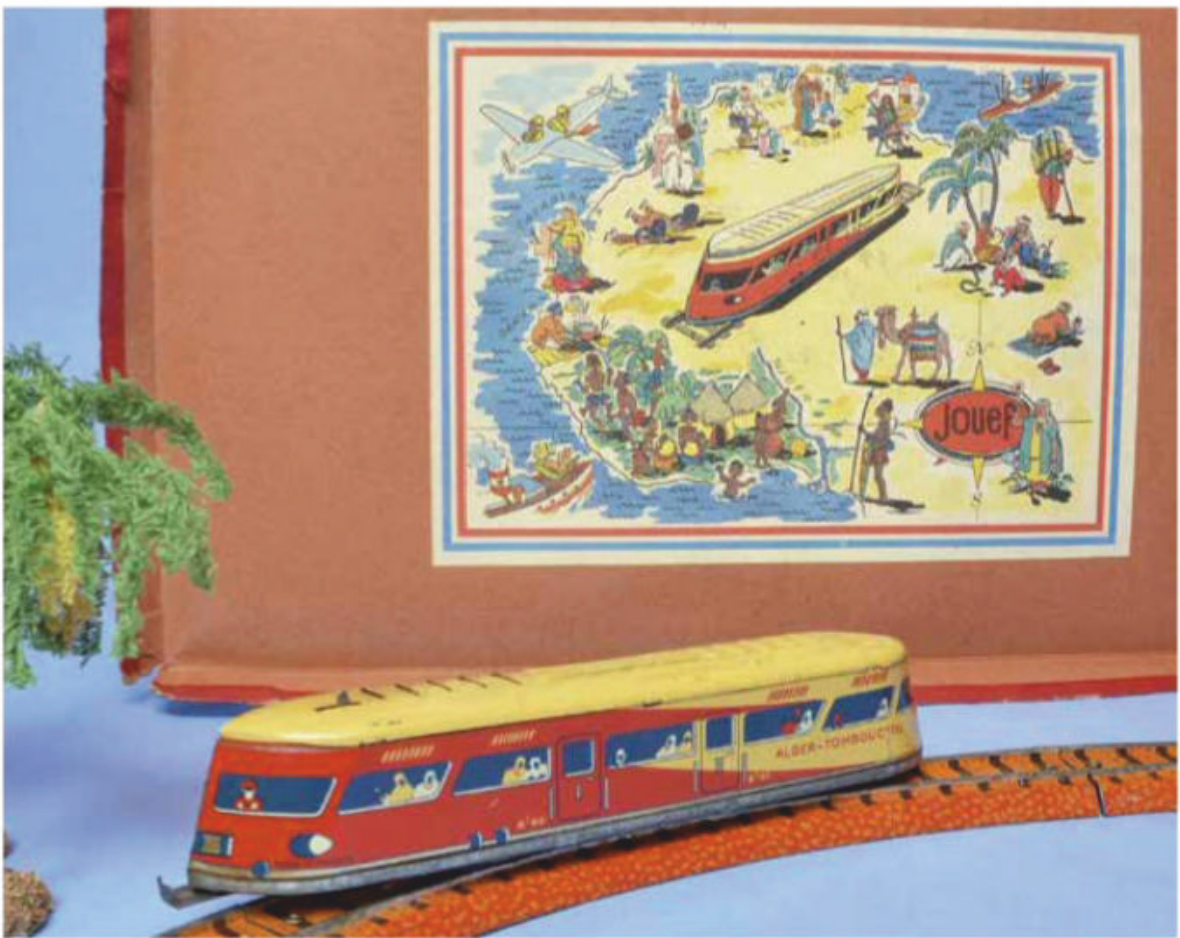


Premier pas de Jouef dans le monde du train miniature avec le coffret Transsaharien de 1949.



Le Transsaharien illustré dans le premier catalogue de 1955.

La carte Alger à Dakar, avec un mauvais présage : deux fellaghas armés pointent l'autorail !



→ apparu ce premier coffret de train pour Noël 1949. De facture naïve et colorée, l'autorail est bien dans l'esprit de l'époque. La gravure du couvercle est magnifique avec une famille de Bédouins saluant le passage du train, et les chameaux en arrière-plan. Le coffret comprend un cercle de rails courbes. Il y aura des

versions avec rails droits et même un rare coffret avec un aiguillage. À l'intérieur du coffret figure une carte dans un esprit qui apparaît fort colonialiste de nos jours. On y voit l'autorail entre Alger et Dakar traversant l'Afrique du Nord. Le dessin évoque toutefois un mauvais présage : deux fellaghas armés pointent

l'autorail ! À noter que la gravure est encadrée d'un liseré bleu blanc rouge. Le train miniature aussi raconte l'histoire de la France et de ses ex-colonies.

Deux versions de motorisation, simple mais fonctionnelle

Cet autorail à deux essieux possède une caisse en tôle lithographiée très joliment décorée. La plaque d'itinéraire est explicite : Alger - Tombouctou. Les passagers sont représentés aux fenêtres en djellaba, seul le conducteur est habillé à l'européenne. Le premier mode de propulsion est un moteur à élastique. Peu fiable, il sera remplacé par un mécanisme à ressort (décrit comme étant en acier suédois dans le catalogue).

Sur cette deuxième version, un levier de frein est présent sur la toiture. Un système d'inversion de sens est actionné par une butée

située sur l'avant lorsque l'autorail rencontre un heurtoir. L'inversion peut aussi se faire grâce à un rail spécial possédant un levier. Autant dire que le changement de sens est brusque et peu réaliste ! Mais c'est une première forme de télécommande.

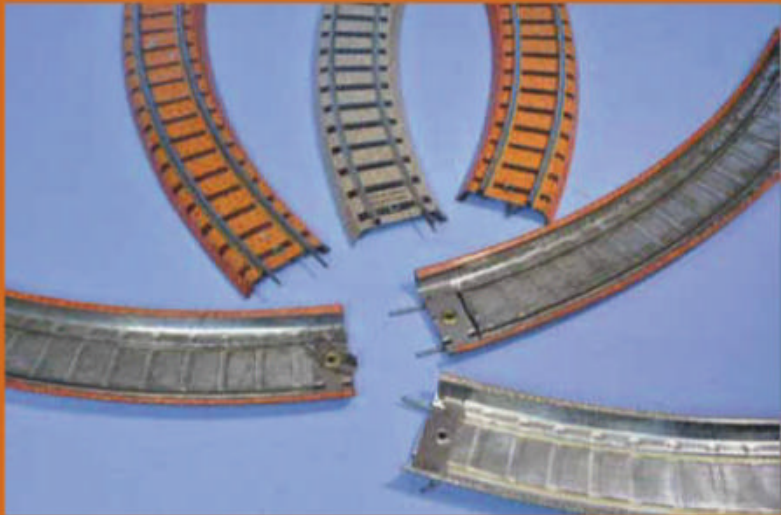
Un petit air de De Dietrich modernisé

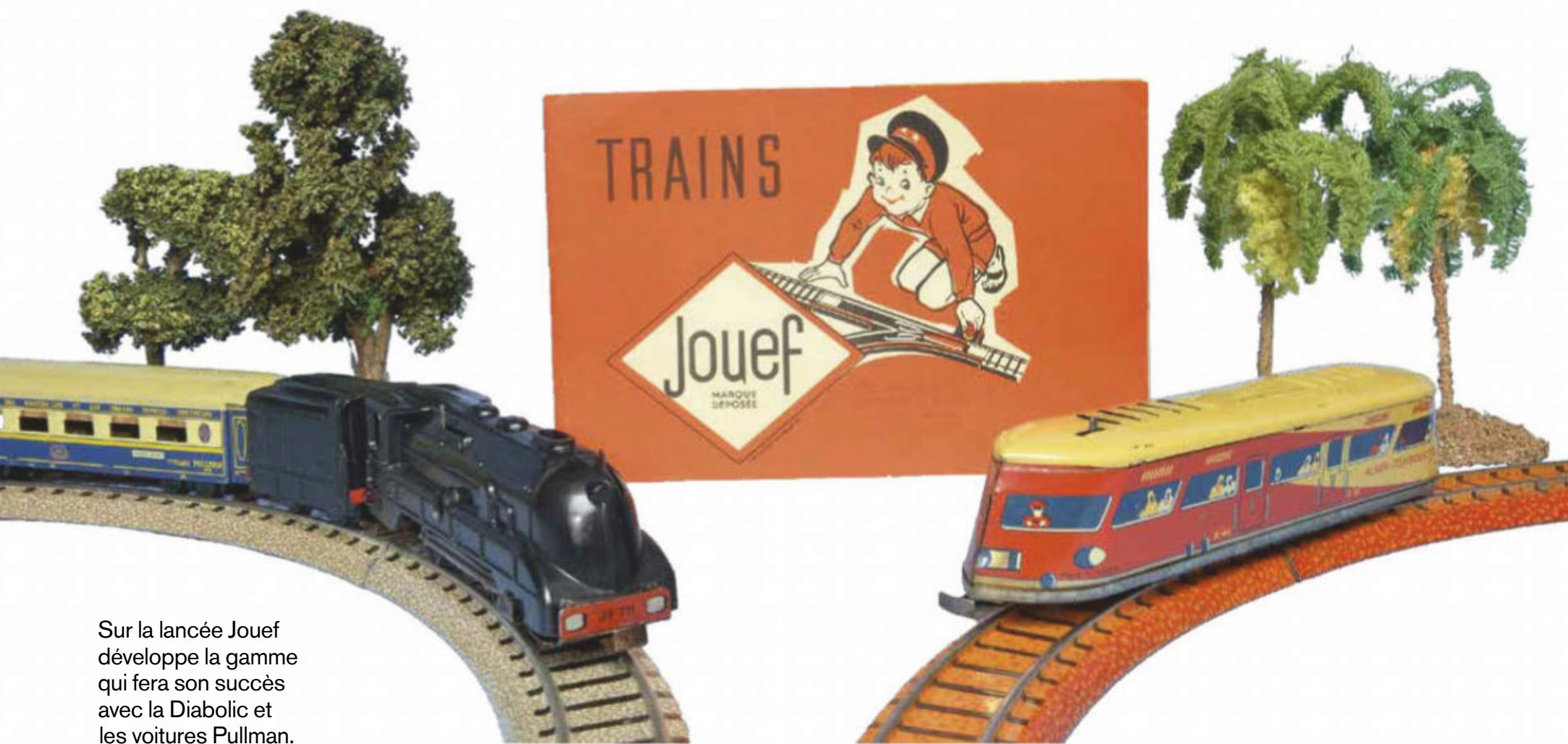
Les Chemins de fer algériens (CFA) possèdent avant-guerre une série d'autorails doubles 640 ch de Dietrich série ZZN 101 à 112. L'avant en forme d'étrave caractéristique de ces autorails du constructeur alsacien les fait surnommer « pointus ». La SNCF possède également trois autorails doubles de même conception, série ZZD 1 à 3, en service sur Paris - Strasbourg. Ces trois unités seront revendues aux CFA, précisément pour assurer du service sur le Méditerranée-



LES PREMIERS RAILS SONT AUX COULEURS DU DÉSERT

Pour faire circuler son train, Jouef invente son premier rail. Il est entièrement en fer-blanc, les rails sont formés par un embouti en U. Les traverses et le ballast sont représentés par une belle lithographie. Pour le Transsaharien, le ballast est couleur orange sable. Plus tard, il sera gris. Autres caractéristiques de ces premiers rails, les deux éclisses sont à une même extrémité (seule possibilité, faire des circuits ronds). Un système de verrouillage rotatif breveté permet de les solidariser efficacement. Un marquage « Jouef Made in France breveté SGDГ » figure sur chaque rail (SGDG signifiant « sans garantie du gouvernement »).





Sur la lancée Jouef développe la gamme qui fera son succès avec la Diabolic et les voitures Pullman.

Niger en construction vers 1941 (période de pénurie d'essence en France).

C'est sans doute en s'inspirant de ces autorails dont certains sont bicolores rouge (avant) et beige (compartiments voyageurs), que Pierre Pailleux, ancien combattant en Algérie dessine ce modèle et le propose à Georges Huard qui l'adopte. Le dessin des baies vitrées large et inclinées est sans doute destiné à donner au modèle un design futuriste. Des « pointus » monocaisse de 320 ou 270 ch à gazogène existent aussi à la SNCF avec une forme s'approchant encore d'avantage de celle du transsaharien Jouef.

Le bon choix pour un début prometteur

Le rouleau compresseur est lancé. Ce coffret sera commercialisé sous ses différentes formes jusqu'en 1956. Hasard ou prémonition, Jouef a choisi l'écartement H0 promis à un large avenir, et cette option est déterminante pour la suite.

Après le Transsaharien, suit la vapeur Diabolic en 1951, la 020 T, la BB 9004 en 1955 et ainsi de suite. Jouef prend goût aux trains miniatures pour en faire son cheval de bataille, délaissant les autres jouets. Ses trains ont un succès grandissant grâce à leur prix qui restera toujours attractif. ♦



Après 3650 km depuis Dakar, l'autorail arrive enfin en gare rebaptisée « Alger » pour l'occasion.

À L'AVANT, LA BARRE DE COMMANDE DU CHANGEMENT DE SENS DE MARCHÉ.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

SAMEDI 13 AVRIL 2019 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 16 JUIN 2019 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

LE SAMEDI 13 AVRIL
EXCEPTIONNELLEMENT
POUR CAUSE DE MARATHON
LE 14 AVRIL

LE DIMANCHE 16 JUIN
SPÉCIAL FÊTE DES PÈRES

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !



Un bâtiment
à découper et monter
dans chaque numéro



Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !



Explications
sur le chemin
de fer réel



Construisez
vos bâtiments en
étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de
numéro code **CLES42** ou sur www.clespourletrainminiature.com



Des sangles

POUR VOS WAGONS DE BOIS MODERNES

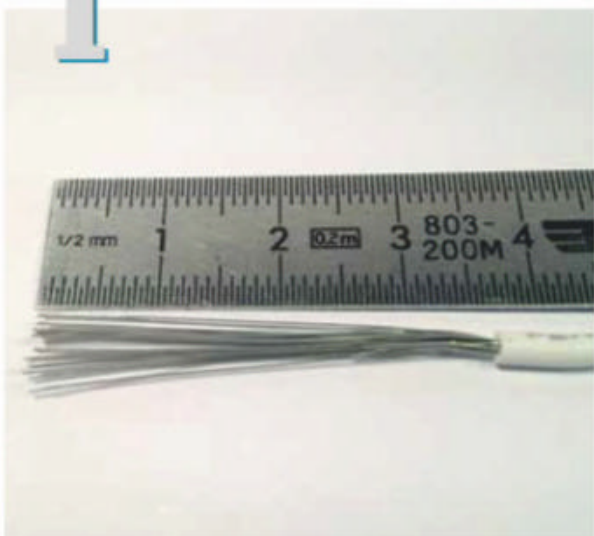


Ce qu'il vous faut

- Fil électrique multibrin (dans notre cas, un brin mesure 0,25 mm de diamètre)
- Aluminium adhésif (magasins de bricolage)
- Peinture glycéro jaune (Humbrol, Revell, etc.)
- Fer à souder, soudure
- Brucelles (par exemple Multirex non magnétiques)
- Cutter
- Réglet
- Petite pince plate
- Tige cylindrique diam. 4 mm.

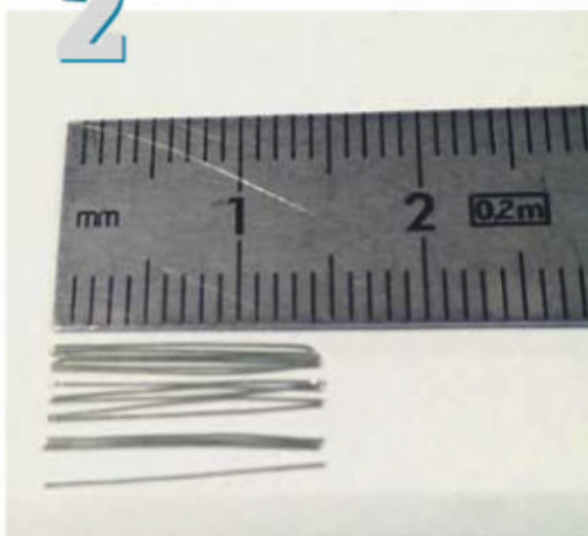
Chargez du bois sur des wagons c'est bien, mais il convient de le maintenir en place... Les wagons de la marque Sudexpress se prêtent bien à cet exercice. D'un côté du châssis se trouvent des crochets, et de l'autre des treuils pour tendre les sangles.

1



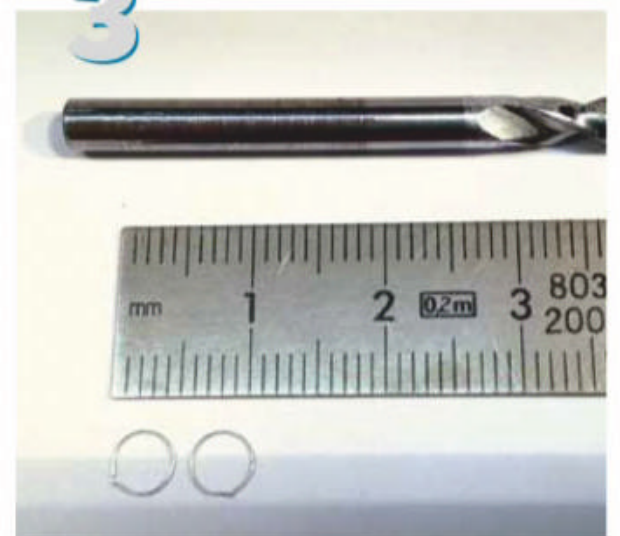
Dénudez le fil électrique sur quelques centimètres.

2

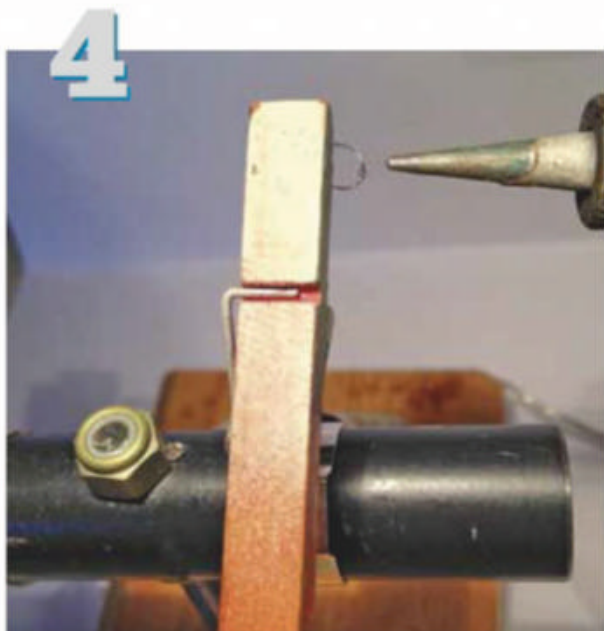


Coupez à 14 mm autant de brins que de sangles à réaliser.

3



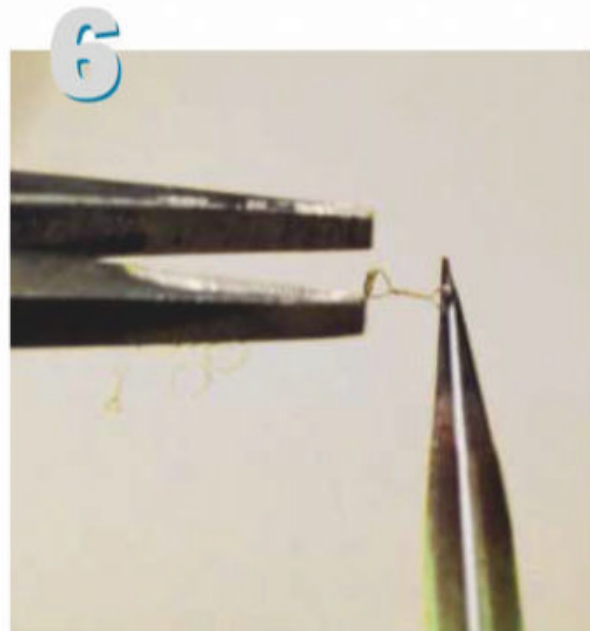
Enroulez autour de la tige de 4 mm un brin afin de former un anneau.



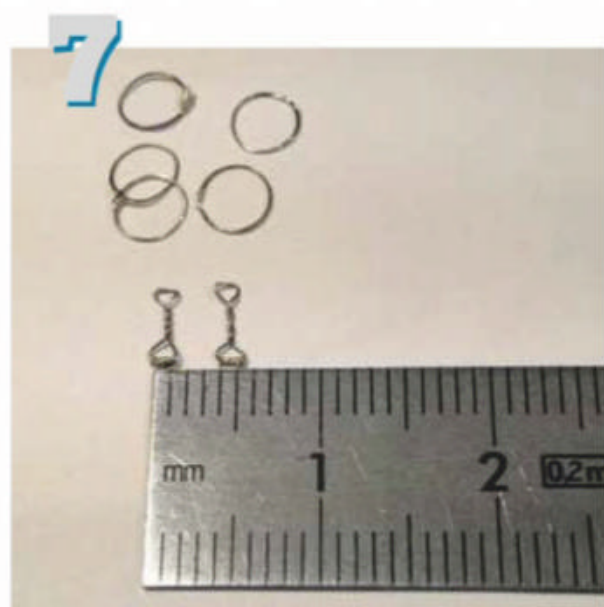
Soudez les deux bouts en évitant de faire une jonction trop épaisse.



Après avoir marqué à 4 mm de la pointe des becs un trait au feutre de couleur, placez l'anneau sur le trait en positionnant la soudure entre les deux becs.



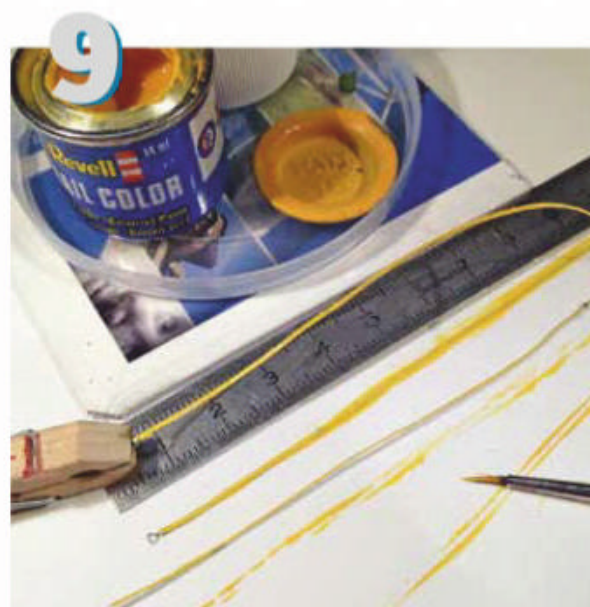
Pincez fermement, tournez un ou deux tours avec les doigts, puis placez les brucelles à l'opposé du premier étrier formé, et, enfin, finissez le torsadage.



Les étriers sont mis en forme, tous identiques.



Dans un rouleau d'aluminium adhésif, découpez des bandes de 0,8 à 1 mm de largeur, sur une longueur de 100 mm.



Passez la bande d'aluminium dans l'étrier qui a reçu la soudure, sur une longueur de 5 mm puis collez en regard les deux faces adhésives. Peignez avec de la peinture glycéro de la couleur de votre choix la face non adhésive de la future sangle. Laissez sécher.



Accrochez la sangle du côté crochet puis, en la tendant légèrement, jusqu'à l'autre face du wagon faites la passer dans le tambour du treuil. Enfin, collez les faces adhésives entre elles.

Remarque

En séchant le bois se rétrécit sensiblement. Assurez-vous donc qu'il soit bien sec sinon les sangles seront bientôt distendues. Pour des petites sections comme les nôtres, il faut compter un mois dans une atmosphère très sèche.

Texte et Photos :
PASCAL ROMANET



DCC : des machines Piko

EN H0, QUI ROULENT BIEN

Niveau
d'accessibilité
CONFIRMÉ



Les machines Piko nécessitent souvent un réglage fin des CV pour un bon fonctionnement.

On souhaite obtenir un réglage du moteur optimal des machines Piko équipées de décodeurs ESU.

Pourquoi régler les CV ?

Généralement une machine numérisée se comporte bien du point de vue roulement. Toutefois, dans certains cas, on peut constater des rebonds ou

autres saccades de la machine à l'arrêt et ou au démarrage. Dans ce cas le réglage des CV en liaison avec le moteur équipant la machine est nécessaire. On interviendra sur les CV, plus ou moins nombreuses et différentes selon les marques.

Le cas Piko

Sans aucunement dénigrer la marque Piko qui nous propose des locomotives de

bonne facture générale à un prix très correct, on constate assez régulièrement de légers problèmes de réglage moteur en commande numérique, ceci étant dû à la sensibilité des moteurs qui équipent les modèles de cette marque. Pour ce faire, on travaillera à tâtons sur les CV 49 et 51 à 56, qu'il n'est pas possible de détailler dans la présente fiche. En cas de résultat décevant, il pourra être

plus qu'intéressant d'utiliser un décodeur ESU, comme nous allons le voir.

Un prérequis

Avant tout traitement de ces CV, on regardera au préalable si le dysfonctionnement n'est pas d'origine mécanique ou encore extérieure, un corps étranger pouvant contrarier la mécanique. Croyez-moi, c'est du vécu avec un X 73500 Jouef

qui effectuait des rebonds auxquels je n'ai pu remédier malgré un réglage approfondi des CV moteur. Le démontage entier de l'engin m'a permis de découvrir un morceau de limaille dans le moteur, cause des problèmes!

On veillera aussi à ce que les contacts de roues et les frotteurs de la machine soient propres. Enfin, on sera vigilant aux condensateurs qui ne sont pas les bienvenus lors de la conversion au numérique d'une machine un peu ancienne.

Les CV d'ESU

Les décodeurs de la marque ESU, à l'exception des Lokpilot Basic (qui d'ailleurs quittent la scène puisque ceux-ci ne sont plus produits par la marque), utilisent les CV se situant dans la tranche de 50 à 55. En réglant la tension de démarrage avec la CV 2 dont nous avons déjà parlé dans une fiche précédente (FP III. 31, dans LR 822) on obtiendra un roulement parfait, mais là encore il faudra faire plusieurs essais!

- La CV 52 (sur Loksound V4) traite l'intensité de la compensation de charge à vitesse lente pour éviter les à-coups.

- La CV 54 règle aussi l'intensité de la compensation mais cette fois à vitesse plus élevée. Cette CV doit être modifiée lorsque la locomotive roule par à-coups aux crans de vitesse inférieurs et moyens.

- La CV 55 communique et agit sur les informations relatives à l'inertie du moteur, les données seront différentes entre d'un côté une loco avec un grand volant d'inertie et une loco équipée d'un petit volant.

L'astuce ESU qui fait mouche

Plutôt que de vous donner les détails des CV concernées, différentes selon chaque moteur, je vous propose d'effectuer une opération simple qui vous per-

mettra de régler le moteur rapidement, en moins d'une minute. Cette procédure fonctionne à tous les coups! Une automotrice Z2 Piko (gamme Expert) équipée d'un Lokpilot muni d'une prise Plux 22 a subi avec succès ce traitement il y a peu. Encore une fois, **cette astuce est à réaliser seulement avec les Lokpilot et Loksound d'ESU.**

- Placez votre machine à l'extrémité d'un coupon de voie en alignement d'une longueur suffisante (environ 1,50 à 2 m) afin que la loco puisse y rouler pendant une durée proche de deux secondes à sa vitesse maxi. Prenez bien les précautions nécessaires, car il faut avant

tout s'assurer que la loco ne puisse pas quitter la voie voire tomber du réseau.

- Sur votre centrale, quelle qu'elle soit, sélectionnez la machine à partir de la CV1 (son adresse). Vérifiez bien que la fonction F1 est désactivée et que la vitesse est à 0. N'oubliez pas non plus de choisir le sens de déplacement approprié, celui qui permet à la locomotive d'effectuer un bon mètre à pleine vitesse...

- Écrivez alors la valeur 0 dans la CV 54, vous pouvez réaliser cette opération soit en mode « voie de programmation » soit en mode « POM » (programmation sur voie principale).

- La loco peut alors être déplacée de la voie de programmation à la voie principale, si elle n'y est pas déjà.

- Activez alors la fonction F1. Votre machine va immédiatement démarrer automatiquement à vitesse maximale; notez que pendant cette fraction de temps d'environ deux secondes, celle-ci n'est plus contrôlable. Votre loco va alors s'arrêter brusquement et les paramètres correspondant au bon réglage du moteur seront automatiquement enregistrés dans les CV 52 à 55.

Voilà, c'est terminé! Votre machine Piko fonctionne maintenant parfaitement. ■



Sur l'appli liée à la Z21 Roco, il est très aisé d'intervenir sur la CV 54, par exemple.

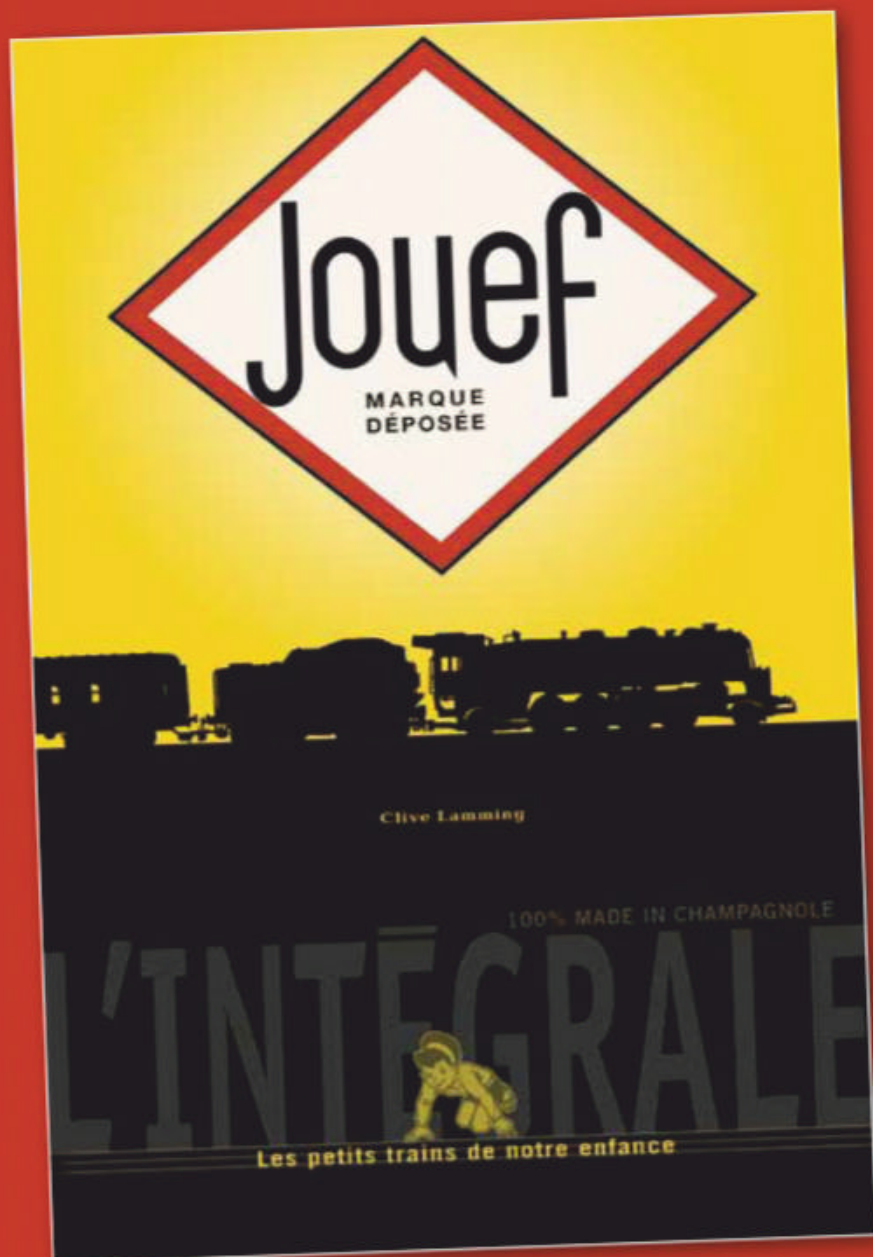
Texte et illustrations :
ÉRIC LIMOUSIN

RÉÉDITION

75 ans, ça se fête !

Pour l'occasion, **LR PRESSE** réédite le livre *Jouef, L'intégrale (1944-2002)*

Retrouvez la totalité de la période de fabrication française à Champagnole



L'histoire de Jouef et la présentation de tous les modèles produits sur cette période, par un spécialiste du genre : édition revue et corrigée, 352 p., 21 x 28,5 cm.

49,90€
+ frais de port

Commandez-le avec le bon de commande en fin de numéro, code **JOUEF75** ou sur trains.lrpresse.com



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes



BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux. Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français incluse dans le kit
KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français incluse dans le kit. Contenance 100 ml.
KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.
KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français incluse dans le kit.
Contenance 90 ml.
KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.
KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour la création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire
KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.
KIT AC22 **13.98 €**

Assortiment Peintures Decor



Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml. Sienna Brute ; Sienna Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER **12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **29.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages **12.98 €**
#106 Graisse PTFE **12.98 €**
#107 Usages Medium **12.98 €**
#108 Usages FINE **12.98 €**
#134 Pointe Essieux **12.98 €**

MICROSCALE



104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible!
Pièce : **9.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

Woodland Ballast & Flocs Pots Série Eco de 900 cc



Flocages

1342	Terre Fine	14.98 €
1344	Herbe Brûlée	14.98 €
1362	Herbe Brûlée	14.98 €
1363	Herbe Vert Clair	14.98 €
1364	Herbe Verte	14.98 €

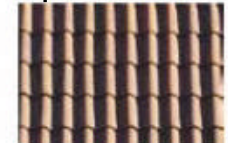
Ballasts

1372	Marron N	14.98 €
1373	Chamois N	14.98 €
1374	Gris Clair N	14.98 €
1375	Gris foncéN	14.98 €
1379	Marron HO	14.98 €
1380	Chamois HO	14.98 €
1381	Gris Clair HO	14.98 €
1382	Gris Foncé HO	14.98 €
1383	Cendre HO	14.98 €

Flocs Statiques

631	Paille Naturelle	14.98 €
632	Blé Moissons	14.98 €
633	Herbe Brûlée	14.98 €
634	Herbe Vert Clair	14.98 €
635	Vert Moyen	14.98 €
636	Herbe Vert Foncé	14.98 €

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) :
(2 x 130mm x 75mm x 2mm)
470 Toile ondulée **4.98 €**
471 Pavés **4.98 €**
472 Briques **4.98 €**
475 Ardoises **4.98 €**
476 Tuiles plates **4.98 €**
477 Tuiles Canal **4.98 €**
478 Tuiles Rondes **4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**



Pont Métallique **14.98 €**



Grue de Quai **9.98 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

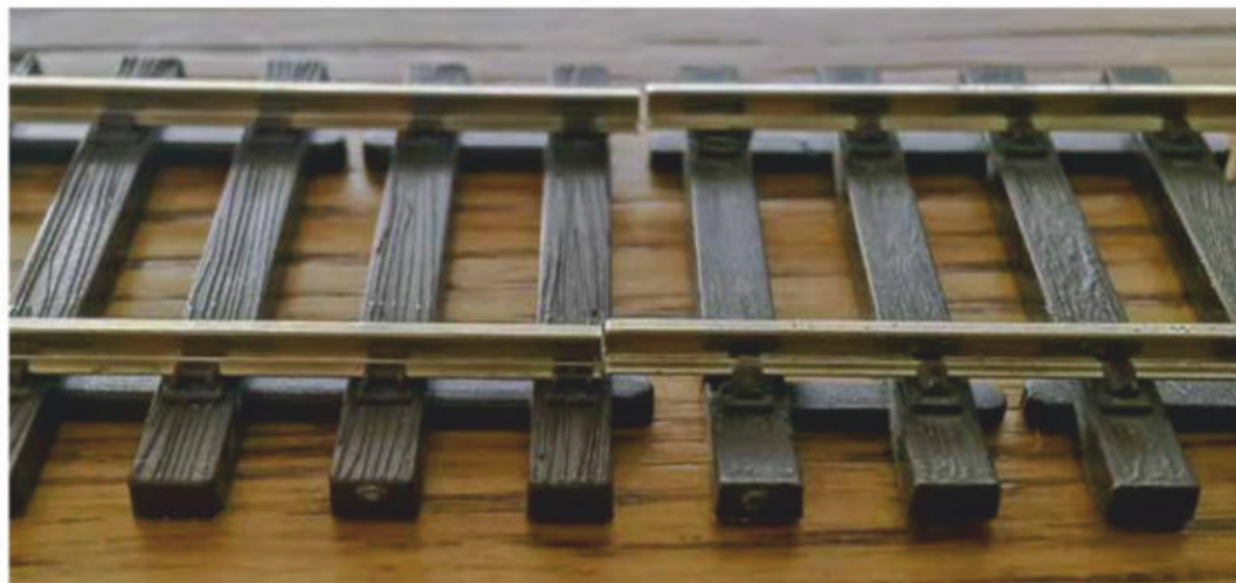
NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Peco : le code 75 a changé ?

Plusieurs lecteurs nous ont fait part de leur désagrément suite à l'achat de voie Peco au code 75. « Elle a changé », affirment-ils. Et effectivement, nous avons constaté une différence, comme nous le montre la photo en marge. La gravure des traverses est différente, plus ou moins réaliste, chacun jugera, le tirefonnage est moins discret, désormais plus moderne. Interrogé à ce sujet, Steve Haynes, dirigeant de la marque anglaise affirme que oui, il y a bien eu nouvelle fabrication, mais elle date d'il y a cinq ans, et le changement a donc été discret, puisque nous n'en avons pas été informés à l'époque. Il est donc plus que probable que le stock d'anciennes voies ait été écoulé chez les détaillants jusqu'à récemment. Quant à savoir si la nouvelle voie est plus ou moins tolérante que l'ancienne pour les boudins hauts du matériel ancien... Eh bien ça se joue à moins de deux dixièmes de millimètre, et la nouvelle voie au code 75 continue de tolérer, selon le fabricant, tout type de roue produit ces trente dernières années.

YB

Nouvelle voie Peco à gauche, ancienne à droite.



Ah, ces coffrets de départ !

Ces quelques lignes s'adressent à M. Robein, et son superbe article sur les coffrets (LR 859). En effet, j'y retrouve le début de mon intérêt, de ma passion pour les trains électriques. Son dernier paragraphe est tout à fait vrai, un coffret a été le départ depuis octobre 1956 de mes trains électriques, et c'est ainsi, comme il l'écrit, que j'ai adopté, donc été verrouillé sur une marque et un système : Märklin. Le coffret de départ est le rouge à deux étages (p. 103), mais comme ma famille est alsacienne, franco-suisse, le vendeur, lors d'un voyage d'affaires en Allemagne de notre père, a accepté de remplacer le matériel DB par du matériel CFF, soit la Re 4/4, et quatre voitures CFF allégées. Je possède toujours ce matériel, la loco tourne tout à fait normalement après 63 années... Au début, installation par terre dans notre chambre, puis, comme c'est encore écrit, des éléments pour anniversaires et Noël. Ensuite, dans une chambre de bonne, au dernier étage de nombreux immeubles parisiens, avec notre père, une installation plus conséquente : sur une table fixe occupant la moitié de la pièce à environ un mètre du sol. Un premier réseau sur un seul niveau y était installé, puis deux

autres avec différents niveaux, dont des spirales à base de Meccano ; les décors y étaient associés. Quand, avec mon frère, nous avons quitté le domicile familial pour nous établir dans nos vies d'adultes, tout a été démonté et partagé. Mon frère n'ayant pas accroché, j'ai racheté son matériel. C'est seulement à ma retraite, il y a quelques années, que j'ai pu construire un réseau complet dans une pièce saine en sous-sol de ma résidence.

Patrick Jelensperger

TGV du record Märklin : précisions

Dans la rubrique Nouveautés de LR 859, vous présentez la rame V150 de Märklin, que je me suis procurée en fin d'année. Votre journaliste relève quelques erreurs que le fabricant aurait commises. Je conteste certaines d'entre elles. La première – et de loin la plus importante – concerne l'absence de disque de frein flasqués sur les roues motrices. Les motrices de la rame V150 ne comportent pas de disque de frein (comme les autres motrices des divers TGV). La rame du record possédait plusieurs systèmes de freinage : électrique rhéostatique et par récupération sur les deux motrices dont l'un des bogies possédait quatre sabots de frein pour l'immobilisation, quatre disques par essieux sur les deux bogies d'extrémités des voitures 1 et 8. Pas d'équipement de freinage sur les bogies AGV de la voiture-bar. Pour info, les seuls flasques présents sur certaines roues protégeaient les jauges de mesures collées sur celles-ci. La perte de l'un d'eux a d'ailleurs déclenché,



Billet d'humeur

INNOVER

POUR PROGRESSER ?

Le philosophe Luc Ferry (certains lecteurs ne le qualifieront peut-être pas d'emblée de cette manière) était l'autre matin l'invité d'une radio nationale épargnée par la publicité. Il parlait du progrès technique, et affirmait que dans notre économie capitaliste, toute entreprise qui n'innove pas continuellement est amenée à disparaître. Même si l'amour de nos petits trains nous préserve de bien des tracas liés à l'actualité, cette pensée a eu une résonance particulière, et je n'ai pu m'empêcher de l'appliquer aux entreprises de chemin de fer miniature. On constate là aussi un déferlement d'innovations, et la commande numérique en est le plus visible avatar. Il ne m'appartient pas ici de déplorer ou d'applaudir une telle marche, chacun jugera. Par le biais de notre passion, on peut en revanche réfléchir, soupeser les arguments, et prendre position de manière éclairée, pour vivre en plus belle harmonie avec nos idéaux, nos goûts, et aussi notre portefeuille. De récentes innovations sont-elles de simples gadgets, ou contribuent-elles à d'avantage de réalisme, donc de plaisir à jouer ? Voilà quelques questions auxquelles des réponses mesurées aideront, à mon avis, à plus de plaisir.

YB

en perçant la conduite CG, un freinage d'urgence à 506,2 km/h. Ils peuvent être évoqués sur le modèle par des touches de peinture crème. Sur la motrice de tête, le pare-brise est bien affleurant, mais Märklin a oublié de tampographier le cadre de baie comme sur la rame réelle. Les cinémas de destination sont conformes à ceux de la V150. Malgré tout, j'ai constaté deux oublis sur le modèle : sur le bogie de tête, il manque en extrémité de la boîte d'essieu avant gauche le capot de protection du collecteur des

infos des jauges de mesure (peut-être pour des raisons de gabarit ?). L'autre oubli concerne l'aménagement intérieur qui est celui d'une rame normale. Or la R8 était transformée en labo de mesures, et la partie haute de la R4 contenait la régie vidéo et l'espace VIP Alstom, RFF, SNCF. Mais le coût du modèle aurait été sans doute plus important. Malgré cela cette reproduction est magnifique ! Toutes ces infos sont vérifiables dans le livre de Philippe Mirville, *574,8 km/h, L'excellence ferroviaire française*, aux éditions Timée. **Dominique Laverrière**



Prochainement dans Loco-Revue

LR 862 de mai sera chez vous vers le 20 avril

Au sommaire de ce numéro de (sous réserve de changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : RTG EPM (H0), BB 9200 Minitrix (N)...

- Réseau H0 : luxe de détails pour un réseau moderne



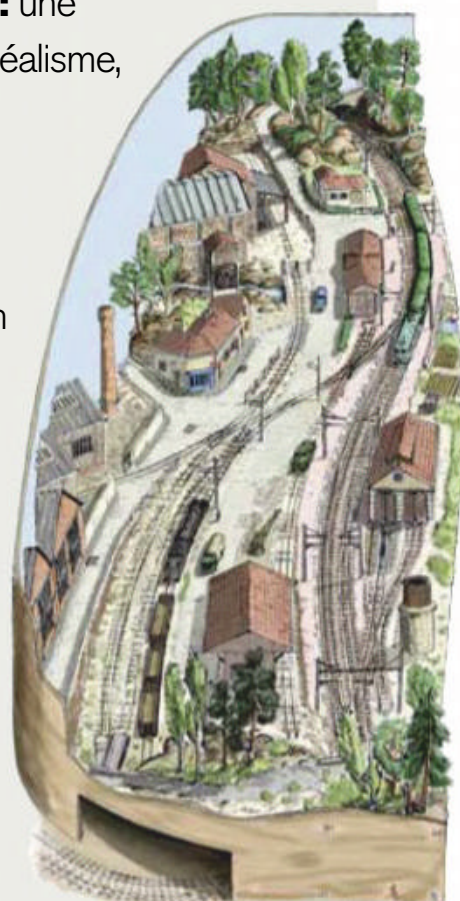
- Matériel roulant : personnalisez vos voitures DEV inox Jouef

- Construire : une « ficelle » Midi avec réalisme, la suite

- Projet de réseau : Couzon, sa gare, son embranchement

- Modélisme au xx^e siècle : et si l'on construisait un diorama vintage ?

Et bien d'autres sujets passionnants



65 Rue André Gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

Berliet VSA

les classiques

une nouvelle gamme de véhicules :
Citroën Traction 11B 1952

6103 6100 6101 6102 6104

163

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

Retrouvez-nous à Exposition de Modélisme Ferroviaire,
Espace J. Owens - Ris Orangis, les 30 & 31 mars 2019
et à Intermodellbau Dortmund Allemagne,
du 4 au 7 avril 2019, hall 4 Allée D stand 26

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87^{ème}

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl

3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04€ le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

Les Petits Trains de la Baroche
Modélisme ferroviaire
Un passionné à votre service

Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroche.com

Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroche@gmail.com

I PROD-HO

Catalogue 2018

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et Hornby-achHO

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél: +33 (0) 6 25 36 00 06 (H.B.)
iprod.ho@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

VPC

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL
SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
190 teintes ferroviaires
Françaises et Belges pour
aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en
fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 10 000 références en stock sur 200 m² !!

Märklin Shop Officiel

Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.

Le S Models NOCH FALLER kibri

Roco TRIx FLEISCHMANN

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

Magasin: 02 38 58 29 39 SAV: 02 38 58 79 56
Mail: contact@latelierdutrain.com
Site: www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec
BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10 h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Rocade Paris-Toulouse
Série 24, direction "Toul Plozet"
à 300m à droite, à côté du L&L
Terminus Lorient ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
 Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
 Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
 Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
 We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
 +33 (0)950 87 87 10
 Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
 Tél. 02 47 39 42 97
 Fax 02 47 37 83 45
 E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
 Site : www.rc2000.fr



14000 CAEN

Modélisme ferroviaire
 trains, décor, outillage
neuf et occasion
 69 rue Saint-Martin
 14000 Caen

www.barondurail.com
 contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90



DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27
 Fax : 02 97 24 28 30
 Mail : publicite@lrpresse.com



54000 NANCY

NANCY TRAIN
 LE SPÉCIALISTE
 DU MODÉLISME
 FERROVIAIRE



4, rue de la Commanderie
 Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
 14 rue de Miré
 37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
 Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
 Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
 Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
 Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS
 TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
 Toutes Marques- France-Europe-USA...
 échelles HO-O-G-I
 Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
 - SAV- Conseils
 Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
 mail : obytrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
 ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
 L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
 Tout pour le Décor :
 Végétation - Peintures - Outillages etc...
 Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
 Grand Choix d'OCCASIONS — Dépôt-vente - Achat -
 Entretien - Réparations - Expertises
 mail: obytrain@noos.fr
 50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
 LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
 TRAINS MINIATURES Toutes Marques
 Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
 Initiation au pilotage DIGITAL
 Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
 Import direct USA - GB - JAPON- etc.
 VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
 mail : transmondiaartrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 88	Jouets Modèles Réduits	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 24, 25, 80 et 3 ^e de couv.
Atelier du Train	page 88	Jura Modélisme	page 20	Radio Commande 2000	page 89
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	REE	page 93
Au Pullman	page 14	LR Modélisme	pages 96 et 97	SAI	page 89
Baron du Rail	page 89	Maquette d'Art de Touraine	page 89	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Train Service Danckaert	page 16
Citerne Maurice	page 80	Miniatures Passion	page 88	Tout pour le train	page 88
Decotrain	page 89	Monsieur Maquettes	page 89	Train-modelisme.com	page 80
DLY Moteurs	page 89	Multirex	page 16	Trains 160	page 88
FB Systems	pages 04 et 85	Nancy Train	page 14	Transmondia	page 89
Hornby	2 ^e de couv.	Paris Modélisme	page 89	Transeurop	page 89
I-Prod	page 88	Petits trains de la Baroche	page 88		


BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES


Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)

à Biarritz - 06 87 34 87 33

Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 01 à 10

06 - Vds échelle 1/43,5 état neuf en boîte d'origine : Chaber 63000 **Fulgurex** 050T Q verte **Elettren** voiture et fourgon. Tél. : **06 32 03 29 28**.

Départements 11 à 20

13 - Vds état neuf **JEP** 231 chocolat + boîte à sel + transfo + rails + wg, le lot 3000 € - Grue portuaire Joustra, 250 €, port en sus à négocier. Tél. : **06 85 53 73 86**.

20 - Vds en BO locos vap **Jouef** 2 ex. 8294 141-TA-416 PO DJH E-161 030-TB PLM E-104 140-A nord E-156 150-P Nord E-166 230-K est kit railway sup détail 141-TA-PO voitures **Lima** DEV AO U-50 30-9160 B969 30-9148 A8 30-9149 BB mat électron **Jouef** 9360 9372 9410 bloc système + complément. Tél. : **04 95 28 41 71**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** BO. **Jouef**, **Fleischmann**, **Lima**, **Märklin**, **Mougel** voit. corail **RMA**, **VB** voiture Mistral **Roco** locotracteur. Tél. : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

26 - Vds en **0**, 231 **MTH** neuve 3 rails, 141 R **Munier** Sembrat, 1 200 €/pce - En **H0**, **Fulgurex** 242AT2, 500 €; 141R, 400 €; 231 PLM, 500 €; 230 **Liliput**, 200 €. Tél. : **06 83 06 94 77**.

Départements 31 à 40

31 - Vds **H0** voitures DEV AO **REE** **VB** - 059 et 060 - Ocem RA **Jouef** HJ

4026 A29 - Armistice **Fleischmann** 5065 A 5068F - Plat Ocem 29 **REE** W130 et 134. Tél. : **05 61 85 65 64**.

31 - Vds **0** 1 citerne Energol base Scale Models Hobby Teknik 1 fourgon DKA sud ouest Simard Locomotion 1 plat Ocem 29 **AMJL** 2 citernes produits pétrolier **JCR** 1 tombereau Ocem 29. Tél. : **06 73 91 75 96**.

Départements 61 à 70

66 - Vds au 1/4 du prix + port : *Loco-Revue*, *Ferrovissime* + H.S.; *Objectif Rail* + *Le Train Nostalgie* + *Rail Passion* + *Voies Ferrées*. Tél. : **04 68 83 02 34**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur**, **Arbel**, **Ranger**, travaux publics, **Lionel**, **MTH**, **Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

69 - Vds **H0 HBO Märklin** rame VT11.5, réf. 37605 + complément 43115, 550€ - Loco double Amtrack, réf. 33621 + rame 6 voitures 43600, 380 € - rame cargo springter, réf. 34090, 200 €. À prendre sur Villeurbanne. Tél. : **04 78 85 01 08**.

Départements 71 à 80

72 - Vds éch. **N** mat. **Arnold** + **Roco** + **Minitrix** + divers. Liste avec photos sur demande par tél. + SMS au **06 30 77 40 94** ou **jpd001@orange.fr**.

78 - Vds **Märklin** maxi éch. 1/32. Locos, voitures, wagons, rails, alimentation. Liste et photos. Rens. : **06 81 93 17 95** ou **jammes.daniel@wanadoo.fr**.

Départements 81 à 90

83 - Vds ma collection **VB**, 200 pièces. Electro Pinder, Grues, Pub surbaissés, etc. Tél. : **06 86 55 58 09**.

84 - Vds collection **N** de 1970 à 1990, état neuf, dans leurs boîtes. 15 locos vapeur, 82 wagons. **Röwa**, **Minitrix**, **Roco**, **Fleischmann**, **Arnold**, **Rapido**. Tél. : **04 90 20 65 09**.

Étranger

Suisse - **Jouef** Steam locos, all in perfect condition, analoge epoc. 1980s-232 U1, €150 - 241P, €120 - 141P, €110 - 141R 1187, €100 - 231K 82, €130 - Used condition 150X, €60. - **Roco/Liliput** Steam locos, partially weathered. - 232TC Noir, €90 - 230F, €80 - 150C, €90 - 040D, €70. Plus porto. Contact : **Alan Miller**, **am.entreprises@sunrise.ch**.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires; roulant sur voie de 45 mm. Rens. : **Ph. Deconde**, **06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. Tél. : **06 08 63 55 28**.

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige,

artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET**, **info@aupetittrainprovençal.fr** ou **04 94 21 54 96**.

Départements 11 à 20

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif; automotrice VT 95.9 avec remorque à un essieu **VB** 141.2, réf. 39952 en particulier et train automoteur ICE 3 BR 403 (soit 8 éléments) : coffrets réf. : 37788 et 43735 (5 éléments et 3 éléments) et toutes locos, wagons, voitures de préférence SNCF, etc. Tél. : **06 25 09 17 39**.

18 - Rech. échelle **0**, **AMJL** BB9286 - BB9256 Oullins - CC7139. Faire offre à **viot.dominique@aliceadsl.fr** ou **06 41 56 92 44**.

Départements 31 à 40

32 - Vds **Märklin**, **Hornby H0**, **Atlas**, **Viessmann**. Liste contre enveloppe timbrée. Rens. : **J.-F. Rinaldi**, **06 87 34 34 60**.

37 - Vds **H0** voitures dont CIWL (**Rivarossi** et autres). Contact : **crimover@outlook.fr**.

Départements 71 à 80

78 - Vds **Jouef** caisse BB27 avec pantos - **Fleischmann H0** caisse BR86 AS 14 bogies Y2R + attelage - **Piko** 2 pantos AM 1,5 kV (Z2). Rens. : **D. Saubois**, **01 39 65 37 02**.

Île-de-France

91 - Rech. fourgon automoteur midi **Z4202**, automotrice **Z4700**, bicaïsse Éditions **Atlas**. Tél. : **06 34 02 04 94** après 19 h.

92 - Vds NBO **Märklin** wagons bières SNCF équipés roues 2 rails, prix à l'unité ou en totalité, qté 34 **Jouef** Postes 565600; 565200; 565500; fourgon 546900. Tél. : **06 01 00 94 29**.

Dans le magazine, nous publions les annonces aux mois correspondant à la date de l'évènement.

Musée

18 ans, 3 € tarif réduit, gratuit - 4 ans.
Rens. : 04 92 58 98 32, ecomusee.cheminot@ccbd.fr et <http://www.ecomusee-cheminot.com/>.

Le 25 mai à Reims (51) : découverte de la ville agrémentée d'une visite de maison de champagne. Voyage tracté par la Pacific 231 K8 âgée de 107 ans ou la CC 40110 cinquantenaire, conduite par le MFPN. Si vous vous inscrivez au minimum deux mois avant la date, une réduction sur le transport ferroviaire est accordée. **Rens. et inscrip. : Christian Combes, voyages.mfpn@gmail.com ou 06 16 77 35 74.**

conduite par le MFPN. Si vous vous inscrivez au minimum deux mois avant la date, une réduction sur le transport ferroviaire est accordée. **Rens. et inscrip. : Christian Combes, voyages.mfpn@gmail.com ou 06 16 77 35 74.**

Le 6 avril à Salon-de-Provence (13) : Conférence sur l'Histoire de la Poste ferroviaire par Pascal Roman (historien au Musée de la Poste de Paris). Atrium, blvd A. Briand à 14h30. Présentation de modèles réduits et diorama ferroviaire. Entrée libre.
Rens. : 0652258420.

photos et présentation d'un réseau miniature. Gare SNCF, de 10h à 17h.
Rens. : voyage.ap2800@gmail.com et <http://ap2800.fr/>.

Le 7 avril à La Mulatière (69) : Bourse d'échange de trains et autos miniatures et de jouets anciens organisée par le CFPM (Chemin de Fer Privé de La Mulatière) avec une cinquantaine de vendeurs sur près de 1 000 m². De 9h à 15h, gymnase A. Malraux, chemin des Chassagnes. Entrée : 3 € et gratuite -12 ans accompagnés. **Rens. : j_tourlo@hotmail.com ou www.train-modelisme-cfpm.fr.**

Le 13 avril à Lille (59) : Portes Ouvertes Lille Modélisme. Venez découvrir les nouvelles implantations et extensions de nos grands réseaux H0 analogique et N digital et notre réseau Vapeur Vive en double voie ! Au 4 bis, rue Parmentier. **Rens. : www.lillemodelisme.fr et contact@lillemodelisme.fr.**

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
 Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
 Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un **espace entre chaque mot**. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions **LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet (Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)

Justificatif : 6.50 €.

25 MARS 2019

HORS SÉRIE 65

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE 2019 La référence du modélisme ferroviaire



CONSTRUISEZ PRESQUE TOUT AVEC PRESQUE RIEN !
40 NOUVELLES FICHES POUR LE DÉCOR DE VOTRE RÉSEAU

CONSTRUCTIONS OUTILLAGE MATÉRIAUX DÉCORATION

Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR65**

13 & 14 AVRIL 2019
COMPLEXE SPORTIF COUSTEAU SÉNÉ



9^{ème} SALON DU MODÉLISME

ORGANISÉ PAR GWENED MINIATURES ET SÉNÉ RAIL MINIATURE

LE 13 DE 13H00 À 19H00
LE 14 DE 10H00 À 18H00

ENTRÉE 5€
GRATUIT - DE 12 ANS

MAQUETTES - FIGURINES - DIORAMAS - RÉSEAUX DE TRAIN - JEUX SUR PLATEAU - VAPEUR VIVE

Logo: SÉNÉ, GOLFE du MORBIHAN, ouest france, Le Télégramme, CA, Musée des Métiens d'Arz

REE MODELES La différence...

REE, des nouveautés toute l'année



Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Autorail RENAULT VH Série 2 : Printemps 2019
Voitures SUD-OUEST S2 : ÉTÉ 2019

MB-096
MB-096 S
MB-096 SAC
BB 67401, Dépôt de VENISSIEUX, avec Jupe, Plaque de numéro, Ep.III-IV

MB-097
MB-097 S
MB-097 SAC
BB 67522, Dépôt de STRASBOURG, avec Jupe, Plaque de numéro, Ep.III-IV

MB-098
MB-098 S
MB-098 SAC
BB 67534, Dépôt de CAEN, sans Jupe, Plaque de numéro Ep.IV

MB-099
MB-099 S
MB-099 SAC
BB 67545, Dépôt de LONGUEAU, Livrée Multiservice Ep.V

MB-100
MB-100 S
MB-100 SAC
BB 67493, Dépôt de MARSEILLE, Logo carmillon Ep.V

Diesel BB 67400 série 3 : AVRIL 2019
Série Limitée - A Réserver



Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac



Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Wagons TP Couvert et Frigo : DISPONIBLE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

Facebook YouTube

NOUVEAUTÉS

RÉF. POUÉY



21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90€

Les lignes et les gares de France en cartes

RÉF. DVDLOC051



Durée : 80 mn

30€

Le tramway du Mont-Blanc

Parution
fin Mars
RÉF. DVDTRAM



Durée : 80 mn

30€

Les archives tramway 1950-1975

Parution
en Mai
RÉF. GPDC



19 x 23 cm - 128 p.

couverture non contractuelle

19,50€

Les commandes numériques pour tous

RÉF. CONTROLEUR



13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans le train ?

RÉF. SALEVE



21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. CFI



24 X 32 cm - 472 p.

64€

Les chemins de fer Impériaux d'Alsace-Lorraine

RÉF. DEPOTMANS



22 x 27 cm - 160 p.

45€

La longue marche du dépôt du Mans

RÉF. LIGNEC



22 x 27 cm - 160 p.

35€

Les 40 ans de la ligne C du RER

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 01 - Conception

RÉF. RME



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 02 - Électrification

RÉF. RMPP



17 x 21 cm, 128 p.

11,50€

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI



16 x 20 cm, 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm, 116 p.

11,50€

Le réseau miniature 06 - Electronique

RÉF. RMV



17 x 21 cm, 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

RÉF. RMJ



16 x 20 cm, 144 p.

11,50 €
7,50 €

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm, 96 p.

19,50 €
14,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN



19 x 23 cm, 120 p.

24,30 €
14,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm, 149 p.

29,90 €
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm, 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau

RÉF. RAILUSB



16 x 20 cm, 120 p.

36,50 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSCLEMW



21 x 27 cm, 100 p.

9,90 €

Hors série Clés pour le train miniature Mini World Lyon

RÉF. ELECDEB



17 x 23,5 cm, 308 p.

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. GUIDMOUL



22 x 28 cm, 160 p.

29,40 €

Le guide du moulage

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm
28 pages

4,99 €
l'un

RÉF. BABAC



La conception du réseau

RÉF. BABA02



La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03



Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04



Les plans des gares

RÉF. BABA05



La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA06



Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07



L'électrification du réseau

RÉF. BABA08



La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09



La commande numérique des trains

RÉF. BABA10



Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA11



Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. BABA12



Les locomotives et trains de marchandises

RÉF. BABA13



Les reliefs et paysages

RÉF. ARDUINO



17 x 21 cm - 288 p.

29 €

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm - 384 p.

42,50 €

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD

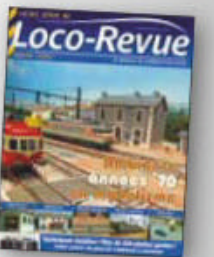


LOCO-REVUE Hors-Série

*PROMOTION
-50%

RÉF. DVDPA18 Durée : 1 h 20 29€ Les plus beaux panaches de l'année 2018	RÉF. DVDLOC050 Durée : 70 mn 30€ Chamonix - Montenver	RÉF. DVDLOC029 Durée : 75 mn 30€ Les Pacific Etat	RÉF. DVDVAPEUR Durée : 68 mn 30€ Vapeurs 1960 Nord et Est
RÉF. DVDLOC049 Durée : 75 mn 30€ Vallorbe - Dôle - Dijon	DVDBANLIEUE Durée : 63 mn 30€ Paris-Banlieue 1960-1980	Le pack des DVD n°s 47 et 48 52€ (en version Blu-Ray 62€)	
		DVDLOC047 Durée : 2 h 45 32€ Ajaccio Ponte-Leccia (Vol. 1)	DVDLOC048 Durée : 2 h 45 32€ Ponte-Leccia - Bastia et Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)
RÉF. DVDLOC024 Durée : 2 h 40 35€ Les locos électriques CC 6500 et 21000	RÉF. DVDLOC026 Durée : 1 h 15 30€ Les autorails X-2100 et 2200	RÉF. DVDLOC027 Durée : 62 mn 30€ Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord	RÉF. DVDLOC028 Durée : 75 mn 30€ Les locomotives-tender 141-TC ET TD
RÉF. DVDLOC040 Durée : 3 h 39€ Les chemins de fer de Provence	RÉF. DVDLOC043 Durée : 2 h 28 30€ St-Jory - Hourcade avec 75106 de Régiorail	RÉF. DVDLOC044 Durée : 1 h 05 + 55 mn OFFERT 30€ Nice - Vintimille - Nice avec les 36000 de Thello	RÉF. DVDLOC046 Durée : 2 h 30 30€ St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac
Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles			
	RÉF. DVDNUMR2 N°2 - 80mn 45€ Bibliothèque numérique R2	RÉF. DVDPICA Durée : 1 h 40 30€ Balade en Picasso à travers la France ferroviaire	RÉF. DVDTORTI Durée : 2 h 34€ Les derniers Tortillards
RÉF. DVDDUBA Durée : 65 mn 30€ Les archives du B.A.	RÉF. DVDBBJACQ Durée : 1 h 25 35€ La saga des locomotives BB « Jacquemin »	RÉF. DVDLOTX28 Durée : 2 h 50 45€ Les autorails X-2800 1 - Une carrière exemplaire 2 - Tourisme et patrimoine	RÉF. DVDNUMSU1 Durée : 1 h 20 34€ Les Archives des trains suisses

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- HSLR62** Réseauxrama 8
- HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR64** Voies réelles et voies modèles
- HSLR65** 40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau



15€
12,50€
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE



BANDES DESSINÉES



AUTRES ÉDITEURS



AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIPYR



17 x 22,5 cm

24,90 €

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL



17 x 24 cm - 240 p.

21,90 €

Manuel d'exploitation
ferroviaire

RÉF. EXPLOITATION



21 x 29 cm - 160 p.

39 €

L'exploitation ferroviaire

RÉF. MEMOIRE



22 x 27 cm - 200 p.

35 €

Mémoire de cheminots

RÉF. 80ANS



22 x 27 cm - 160 p.

35 €

80 ans de SNCF racontés
par la vie du Rail

RÉF. TRTOUR18

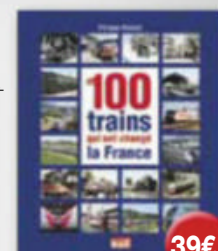


21 x 15 cm - 200 p.

19 €

Le Guide 2018 des trains
touristiques

RÉF. 100TRAINS

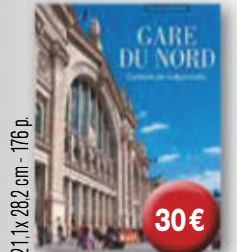


24 x 32 cm - environ 160 p.

39 €

100 trains qui ont
changé la France

RÉF. NORDCATHE



21,1 x 28,2 cm - 176 p.

30 €

Gare du Nord
cathédrale industrielle

RÉF. FILRHONE

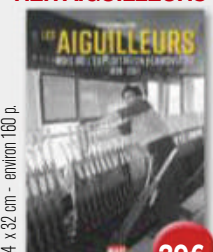


22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Au fil du Rhône
en train

RÉF. AIGUILLEURS



24 x 32 cm - environ 160 p.

39 €

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT



22 x 27 cm - 216 p.

45 €

Les nouveaux défis
de l'Atlantique
de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2



21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39 €

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL



24 x 32 cm - 192 p.

55 €

Les étoiles ferroviaires
du Cantal

RÉF. GARESPER



22 x 27 cm - 160 p.

34 €

La France
des gares perdues

RÉF. AUTOMOTRI



24 x 32 cm - 160 p.

49 €

Les automotrices
électriques en France

RÉF. PARIMONT



24 x 32 cm - 160 p.

49 €

Paris Montparnasse
et sa banlieue

RÉF. PARISAUST



24 x 32 cm - 160 p.

49 €

Paris-Austerlitz
et sa banlieue

RÉF. GARENORD



21 x 28 cm - 160 p.

29 €

La gare du Nord
et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ



21 x 28 cm - 160 p.

29 €

La gare St Lazare
et sa banlieue

RÉF. GARELYON



21 x 29 cm - 160 p.

30 €

Histoire
de la Gare de Lyon

RÉF. RENOUVEAU



22 x 27 cm - 160 p.

39 €

Le temps
du renouveau
1975-2004

RÉF. CHAPELLE



22 x 29 cm - 144 p.

19 €

La Chapelle
Des hommes
et des machines

RÉF. CHAPELON



22 x 27 cm - 144 p.

39 €

Les Chapelon
du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE



22 x 28 cm, 144 p.
31,00 €
19,50 €

Toujours plus vite!

RÉF. VAPCOUL



22 x 27 cm - 144 p.

39 €

Les vapeurs en couleurs
1950-1974

RÉF. FRANCECAM



22 x 27 cm - 160 p.

34 €

La France des trains
de campagne

RÉF. VICTOIRE



23 x 24 cm - 160 p.

29 €

Les trains de la victoire

RÉF. IMAGE25



24 x 32 cm - 160 p.

45 €

Un Anglais sur les rails
de France

RÉF. IMAGE26



24 x 32 cm - 160 p.

45 €

1960-1975
Quinze années
qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27



24 x 32 cm - 160 p.

45 €

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28



24 x 32 cm - 160 p.

45 €

Sur le vif.
Les années 1960

RÉF. IMAGE29



24 x 32 cm - 160 p.

45 €

La France du rail
aujourd'hui

Consultez notre site internet
pour une description
plus détaillée des articles

RÉF. MATM2016



21 x 14,8 cm - 400 p.

45 €

Le matériel moteur SNCF
en 2016

RÉF. TRAINSVAP



21,2 x 29,7 cm - 304 p.

29,90 €

Trains de la vapeur
à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV



15,6 x 23,4 cm - 340 p.

24 €

760 mouvements
mécaniques

RÉF. VAPEUR1



19,5 x 27,5 cm - 450 p.

68 €

La machine à vapeur
Tome 1

RÉF. ENGRENAGE



14,8 x 21 cm - 138 p.

15 €

Engrenages et
transmissions

RÉF. DISTRIVAP



14,5 x 21 cm - 166 p.

15 €

Distribution
de la vapeur

RÉF. 507MOUV



14,8 x 21 cm - 130 p.

19 €

507 mouvements
mécaniques

RÉF. MECANISME

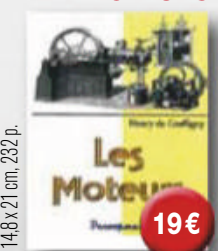


15,6 x 23,4 cm - 252 p.

19 €

Des mécanismes
élémentaires

RÉF. MOTEURS



14,8 x 21 cm - 232 p.

19 €

Les moteurs

RÉF. ORGANES



14,8 x 21 cm - 250 p.

18 €

Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE



19 x 27 cm - 356 p.

38 €

Histoire de la machine
à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2



14,8 x 21 cm - 190 p.

84 €

La machine à vapeur
Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM



14,5 x 21 cm - 144 p.

12 €

Catéchisme des chauffeurs et des
conducteurs...

RÉF. MACHLOCO

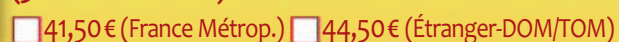
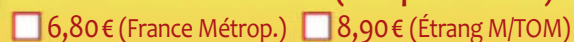
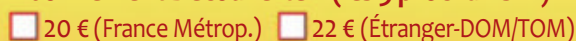


17 x 22 cm - 420 p.

36 €

La machine locomotive

**Économisez
jusqu'à
30%**



*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

L'éditeur de vos passions

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

1^{ER} DÉSTOCKAGE VITRAINS 2 PLATS RS À BOGIES DES CP
3314 Wag plat RS 680 Somafel (gris) Ep.IV CP **35€ 22€**
3315 Wag plat RS 680 Somafel (gris) Ep.IV CP **35€ 22€**
3314+3315 Lot des deux réf. ci-dessus **70€ 44€ 39.90€**

2^{EME} DÉSTOCKAGE OSKAR Déjà la fin !
Echelle HO
4216 Coffret 3 wag couverts (2x Gbhs, 1x Hbch) Ep.IV FS **89€ 59€**
Echelle H0m
Modèle avec décodeur fonctionnant en analogique ou en digital indistinctement
E1000 Cof 2 automotrices M1 Emmina Ep.IV (marron & verte) FCL **269€ 179€**
E1001 Automotrice M1 3 Emmina Ep.IV (inox) MCL **135€ 89.50€**
E1002 Automotrice M1 8 Emmina Ep.IV (marron) MCL **135€ 89.50€**
E1003 Automotrice M7 Emmina Ep.IV (marron) FCL **135€ 89.50€**

LIMA game Junior Remise à jour cette année
HL2300 Locomoteur diesel vert SNCF motorisé sans marquage **22.90€ 18.90€**
Opération LIMA à partir de 199€ d'achat HL2300 **22.90€ 12.90€**
HL6100 Wag couvert marron toit gris FS **11.50€**
HL6101 Wag citerne 2 ess, blanc ligne orange FS **11.50€**
HL6107 Wag plat 2 ess à guérite avec tube Dalmine FS **11.50€**
HL6108 Wag plat 2 ess à guérite avec citerne à vin Chianti Classico FS **11.50€**
Et en JOUET
HJ6140 Wag citerne 2 ess, jaune ligne rouge SNCF **13€**

LS MODELS LES PROMOTIONS CONTINUENT !
Nouveau sur les « corails » et un ancien VSE
40253 Voit Corail VTU A10tu SNCF Ep. IV **69€ 59€**
40254 Idem B11tu SNCF Ep. IV **69€ 59€**
40258 Idem A10rtu SNCF Ep. IV- V **69€ 59€**
40259 Idem B11tu SNCF Ep. IV- V **69€ 59€**
40268 Idem A10tu SNCF Ep. V **69€ 59€**
40366 Idem A9u SNCF Logo encadré Ep. IV **69€ 59€**
40367 Idem Logo Nouille **69€ 59€**
40368 Idem Logo Casquette **69€ 59€**
40372 Idem B9u ex A9u SNCF **69€ 59€**
40362 Voit VSE A9u Corail Logo carmillon AIRCO Ep. V- VI **62€ 50€**
Et aussi sur les coffrets de 2 couverts frigo Icefs SNCF, Belge, SBB-CFF !
30510 petite inscription Interfrigo, SNCF Ep. IIlb **105€ 84€**
30511 grande inscription Interfrigo bleue, SNCF Ep. IIlb **105€ 84€**
32103 grande inscription Interfrigo, petit logo SNCF Ep. III **105€ 84€**
37157 petite inscription Interfrigo bleue SBB-CFF Ep. IIlb **105€ 84€**

Quelques Gas SNCF au détail !
30332 Couvert Gahkks gris inox, SERNAM, SNCF **56€ 48€**
30340 Idem 12-6, brun UIC, toit blanc, SNCF Ep. V **53€ 45€**
30346 Wag Gahss 0-16 rouge UIC, violet inox SNCF Ep. IV **53€ 45€**
30348 Wag Gas armée Française vert militaire SNCF Ep. IV-V **53€ 45€**
Et ils restent 3 voitures OBB dont 2 lit type P
47116 Voit Eurofima A9C1 Amz 1°CL OBB Ep. V **75€ 39€**
47033 Voit WLAB-30 OBB Ep. V **75€ 39€**
47201 Voit Lits type P CIWL HUPAC Ep. IV **69€ 44€**
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **299€ 199€**
41102 Cof 3 voit Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/crème, CIWL, WR 56 places airco, bleu CIWL, Mistral 56 A8myll, inox, sans bandeau TEE) **259€ 207€ 169€**

Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) **104€ 59€**
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) **99€ 59€ 49€**, Par 4 **236€ 225€ 179€**, Par 8 **472€ 429€ 349€**
37030 Idem (couplage de tête/queue) **104€ 69€ 59€**
Aussi à ce prix incroyable sur les coffrets SBB-CFF
47329 Cof 2 voit UIC Bcm RIC bleu ligne blanche ancien logo position jour SBB Ep. IV **135€ 69€**
47330 Idem position nuit Ep. V **135€ 69€**
47332 Cof 2 voit UIC-X RIC Bcm bleues mauve nouveau logo position nuit inscriptions couchettes/ lune/étoiles Ep. IV-V **135€ 75€**
47334 Idem position jour encadré noir Ep.IV-V **135€ 69€**
47335 Idem position nuit encadré noir Ep.IV-V **135€ 69€**

ATLAS EDITION
vendu au détail ou par rame
Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 **13.90€** Soldé à **11.90€**
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 **13.90€** Soldé à **11.90€**
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€**
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 **13.90€** Soldé à **11.90€**
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 **15.90€** Soldé à **11.90€**
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€**
Z105 Automotrice du Train Jaune - la motrice Z-105 1909 **13.90€** Epuisé
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série **13.90€** Epuisé
***Modèles non motorisés mais des motori-sations existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret**

OFFRE SPECIALE
à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

WAGON SPÉCIAL DE NOËL - MEHANO T115
PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'À ÉPUISEMENT
WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

REE HO PROMO D'HIVER DE -30% À -40%
VALABLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK DÉJÀ LA FIN !
MB053 5-141 F 76 SUD-EST Ep.III **429€ 349€**
MB055 CC-7128 Origine Sud-Est Ep.III
dépôt de Lyon-Mouche **269€ 199€**
VB065.1 Voit UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) **52€ 37€**
VB073.1 Voit UIC A4B5 Vert Celtique 301, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage-Nouveau Numéro) **52€ 37€**
VB173.1 UIC Couchette B9C9x Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV (Nouveau numéro) **55€ 39€**
VB186 UIC Couchette A4C4B5C5 Vert 301 Logo jaune encadré toit haut **55€ 39€**
VB187 Cof 3 UIC Couchettes (2 x B9C9x / 1 x A4C4B5C5) Vert 302 / ALU, Logo jaune encadré Ep.IV **165€ 117€**
VB191 Cof 3 UIC Couchettes (2 x B9C9x / 1 x A4C4B5C5) bleue / gris béton, cartouche corail Ep.V **165€ 117€**
WB225 KANGOUROU Ep.III + Rem. «CALBERSON» bâchée double essieux **65€ 46€**
WB226 KANGOUROU Ep.III + Rem. «MONDIA» bâchée double essieux **65€ 39€**
WB348.1 Wag KANGOUROU Ep.IV + Remorque «RENAULT» tôlé simple essieu **65€ 39€ Les derniers**
WB366 Set de 2 Wagons ARBEL 1956, Boite à Tampon, caisse ronde «ARBEL UPWS» et caisse pans coupés «ARBEL» Marron châssis noir **65€ 42€**
WB370 Set de 2 Wag ARBEL 1956, Boite à Rouleau, caisse ronde «ARBEL UPWS» et caisse pans coupés «ARBEL TRANORD» Gris **65€ 42€**
WB371 ARBEL 1956, Boite Rouleau, caisse pans coupés «HBNPC» Gris **35€ 23€**
WB372 Set 2 Wag MH45 Roue Léonard, 3 essieux «SCRC» Marron et «STEMI» Gris châssis noir **69€ 42€**
WB373 Set 2 Wag MH45 Roue Léonard, 3 essieux «SIMOTRA» Gris châssis noir **65€ 42€**
WB377 Wag MH45 Roue Léonard, 3 essieux «STEMI» Gris **34.50€ 23€**
WB438 Plat Origine PLM freiné, boîtes PLM, 2 roues pleines N° Jo116596 E3G SNCF Ep.III **37€ 18.50€**
WB439 Idem N° Jo114671 E3G SNCF Ep.III **37€ 18.50€**
WB440 Idem N° Jo113508 SNCF Ep.III **37€ 18.50€**
WB441 Idem, 2 roues à rayons N° Jo116610 VB SNCF Ep.III **37€ 18.50€**
WB460 Citerne OCEM 29 Ep.IV SNCF «ST RAPHAEL» plateforme **37.50€ 25€**

FULGUREX à réserver
Echelle HO Sortie Avril-Mai – Acompte 400€ à la réservation
2265 Loc Diesel 2c2+2c2 PLM Digital 262 BD1 3 baies frontale, bleu/crème, avec monogramme «PLM», 1938 **2499€**
2265/1 Idem 262 AD1 2 baies frontale, carénée, bleu/crème, 1938 **2499€**
2265/2 Idem 262 BD1 3 baies frontale, carénée, «présentation officiel», bleu/toit blanc cassé, 1937 **2499€**
2266 Loc Diesel 262 AD1 SNCF 2 baies frontale, plaques «SNCF», bleu/crème, 1946 **2499€**
2266/1 Idem AD1 2 baies frontale, carénage déposés, bleu/crème, 1950 **2499€**
2266/2 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, Signet «SNCF», 1941 **2499€**
2266/3 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, plaques «SNCF», 1952 **2499€**
Echelle N – Acompte 400€ à la réservation
1160 Autorail Bugatti présidentiel ZY 24408 1933 gris/rouge rubis ETAT **1149€ 1039€ / 1160D** Idem Dig **1149€ 1039€**
1160/1 Autorail Bugatti présidentiel XB 1003 1938 gris/rouge SNCF **1149€ 1039€ / 1160/1D** Idem Dig **1149€ 1039€**
1160/2 Autorail Bugatti présidentiel XB 1008 1949 avec moustache rouge/crème SNCF **1149€ 1039€ / 1160/2D** Idem Dig **1149€ 1039€**
1160/3 Autorail Bugatti ZZA couplage (2 pcs) 1934 bleu/crème PLM **1449€ 1329€ / 1160/3D** Idem Dig **1449€ 1329€**
1160/4 Autorail Bugatti XB couplage (2 pcs) 1950 gris/rouge rubis SNCF **1449€ 1329€ / 1160/4D** Idem Dig **1449€ 1329€**

SUPER PROMO Déstockage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000
Europorte / VFLI - Sud Express **159€ 119€**
- 400116N Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) **209€ 119€**
- 400416N Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI **209€ 159€ 119€**
- 401716N Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI **209€ 159€ 119€**
Au choix les réf ci-dessus : - Par 2 : **418€ 238€ 229€**
- Par 3 : **627€ 357€ 329€** soit moins de 110€ pièce !!!!

LS MODELS N Promo sur les modèles SNCF
60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bchés gris Ep.IV-V SNCF **69€ 39€**
60028 Idem bchés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF **69€ 39€**
REE Echelle N
NW062 Set 2 voit Ep.IV B10 U50 Vert 301 Logo jaune encadré **107€ 75€**
NW064 Voit Ep.V U50 Vert 301 Logo blanc encadré bande verte **56.50€ 39€**
NW065 Set 2 voit Ep.III B B10 myll U50 Vert 306, châssis noir **107.50€ 75€**
NW069 Cof 2 DEV AO Courtes Ep.IV-V U50 Vert 302 Cartouche Corail (B8 ex-A8) **107.50€ 75€**
NW071 Cof 2 voit DEV AO Courtes Ep.IV U50 Vert 301 Logo jaune encadré (A8 et B10) **107.50€ 75€**
NW072 VOITURE DEV AO Courte Ep.IV U50 Vert 301 Logo jaune encadré (A8) **56.50€ 39€**

VANBIERVLIET
Catalogue B-Models 2019 2€
VB984202 Idem, deuxième série, numéros différents 184€ - Exclu Pierre Dominique- Sortie en septembre A RESERVER, 1^{er} coffret épuisé
Mais aussi disponible
VB84204 Cof 3 wag trémies à ballast Ep.V-VI avec chargement SNCF 184€ - Les derniers



MISTRAL Nous avons fait faire en exclusivité pour vous, une remorque XR7200 toit rouge au détail - Disponible
27-02-S004 Remorque XR7217 à toit rouge 95€
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€
1ère serie épuisée, retraitage en avril des remorques à toit crème
Reste à réserver – Acompte 20€
27-02-S005 Remorque RZ 1002 Dépôt Luxembourg Ep. III blanche/bordeaux CFL 95€ 27-02-G005 Idem Dig 105€
Mais aussi les VH seuls Disponibles
21-03-S005 Autorail Renault VH X2332 Iroquois – Dépôt de Toulouse - ETAT SNCF 339€ / 21-03-G005 Idem Dig sound 439€
21-03-S007 Autorail Renault VH X21192 Iroquois – Dépôt de Avignon - ETAT SNCF 339€ / 21-03-G007 Idem Dig Sound 439€
Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite
34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF 399€
34-04-G001 Idem Dig Sound 499€
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF 399€/34-01-G002 Idem Dig Sound 499€ - Bientôt épuisé
Nouveaux coffrets
34-01-S003 Autorail VH Iroquois X2317 Grainville toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€/34-04-G003 Idem Dig Sound 499€
34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€/34-04-G004 Idem Dig Sound 499€
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€/34-04-G005 Idem Dig Sound 499€
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€/34-04-G006 Idem Dig Sound 499€
34-01-S007 Autorail VH Iroquois X2113 Clermont toit crème + remorque XR6003 Lyon-Vaise toit crème SNCF Ep. III 399€/34-04-G007 Idem Dig Sound 499€
Et reste quelques Picasso
21-01-S012 Autorail X3965 Picasso SNCF 309€ /
21-01-G012 idem Digital Sound 419€ Reste 5 pièces
21-01-S013 Autorail X3989 Picasso SNCF 309€ /
21-01-G013 idem Digital Sound 419€ Epuisé

ROCO NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF, DÉJÀ LA FIN !
73861 BB 426063 FRET 199€ 159€
73862 BB 26000 FRET Digital Sound 269€ 189€
73882 BB 22200 Multiservice Digital-Sound 269€ 195€ épuisé
73883 BB 22200 FRET 199€ 149€

ROCO SNCF Nouveautés
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF 179€
73701 Idem-Dig Sound 249€ Epuisé
76447 Wag à bache coulissante ERMEWA ARCELOR MITTAL Ep.V SNCF **28.40€ 27€**
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV 21€
76729 Wag tombereau 33 RIV marron Ep.VI SNCF 21€
76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF 38.50€
67243 Wag plat à ranchers SNCF 24€
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF 24€
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - Les dernières
62145 Idem Dig Sound 379€ - Avec son amélioré - Les dernières
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem AC/ 3 Rails Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF 199€
73866 Idem Dig Sound 279€
Promos
76516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF 16€ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€

FLEISCHMANN
4343 Loc Elec. Re4/4 verte SBB-CFF **229€ 119€**
Machine seule issu d'un coffret (sans prise digital) dans une boîte neutre

OSKAR Super promo, la fin !
1803 230 P8 3330 EST **349€ 189€** Les dernières
1802x2 **378€ 359€ / 1803x2 378€ 359€ / 1802+1803 378€ 359€**
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCF **349€ 189€ 149€ !!!**
soit 200€ de remise

SUD EXPRESS Encore un déstockage exclusif de -40% à -50%, la fin !!!
WRSE005 Set 2 wag Laaps D-VTG France (bleu, ranchers bleu/vert) **89€ 53€**
WRSE025 Set 2 wag Laars D-VTG France (vert) **89€ 53€**
Au choix par 2 **178€ 106€ 103€** Au choix par 4 **356€ 212€ 202€**
Au choix par 6 **534€ 318€ 299€**
En RAILTRANS à -50%
WRSE063 Set 2 wag Laars OBB/Railtrans (vert) **89€ 46.5€**
WRSE070 Set 2 wag Laars OBB/Railtrans (vert) **89€ 46.5€**
Au choix par 2 **178€ 93€ 89€ -50%** Au choix par 3 **267€ 139.5€ 129€**

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com