

Loco-Revue

N° 858 Janvier 2019 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

NUMÉRO
Spécial
132
PAGES

RAIL EXPO, ORLEANS, WALFERDANGE, TOUTES LES

NOUVEAUTÉS

Les plus beaux réseaux

RÉSEAU HO : PRÈS DE **100 M** DE LONGUEUR

PROJET : **UN RÊVE D'OUEST AMÉRICAIN**

Composez les grands trains du Sud-Ouest

TOMBE LA NEIGE,
sur votre réseau

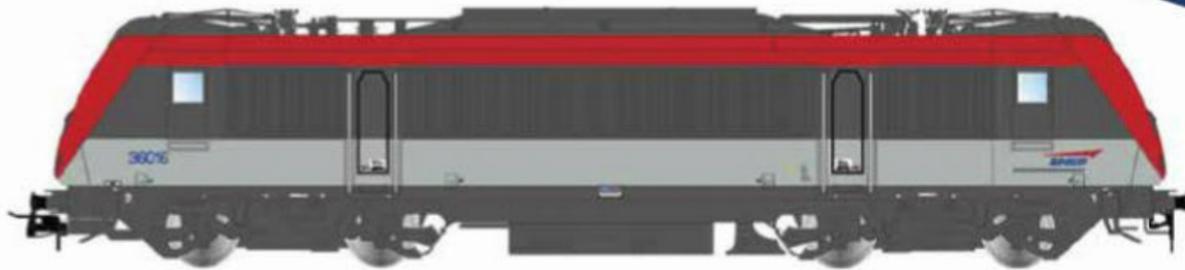
**PARAMÈTRES
DCC POUR
LA BB 60000**

NOËL : LES COFFRETS DES ANNÉES SOIXANTE

L19068 - 858 H - F : 10,00 € - RD



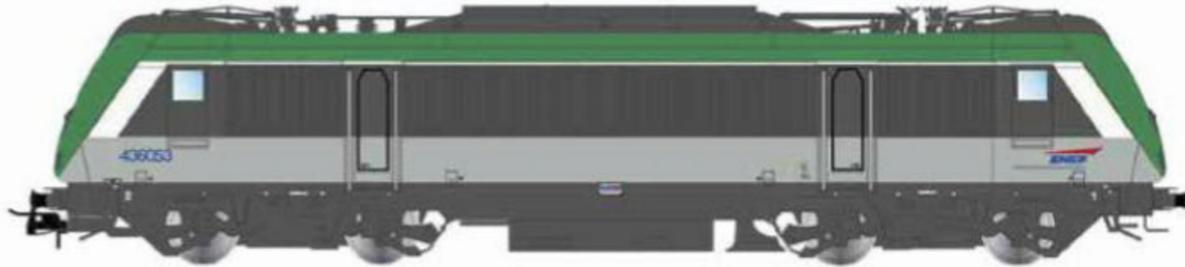
NOUVEAU !



HJ2365 / HJ2365S



SNCF, locomotive électrique BB 36016, livrée rouge et grise, version d'origine, sigle Desgrippes (Casquette), dépôt de Lens, réseau Nord Est, époque V



HJ2366 / HJ2366S



SNCF, locomotive électrique BB 36053, livrée verte et grise, version d'origine, sigle desgrippes (Casquette), réseau Sud Est, époque V



HJ4102

SNCF, Coffret de 2 voitures DEV Inox : 1 x 1ère classe/bar A5rtj, 1 x 1ère classe A9t, époque IV



HJ4104

Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1 x 1ère/2ème classe A4c4/B5c5, 1 x 2ème classe B10c10, époque IV

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Christian Bézanger, Pierre Bidallier,
Florent Burger, Vincent Burgun, Cyril Bras,
François Fouger, Jean-Pierre Francon,
Régis Grannec, Mathieu Jacquemart,
Jacques Le Plat, Damien Letondal,
Éric Limousin, Christophe
Masse, Bruno Pons de Vincent,
Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous,
Jacques-Henri Renaud,
Christophe Revillot et François Robein

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste-stagiaire :
Kim ODIE

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 0297240165

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 0297593766

pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY

defournierleray@lrpresse.fr

Tél. : 0672238120

Comptabilité :

Anne LE CROM

anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)

LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 0144698282

Magazine disponible sur

www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels

uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

C'est toujours Noël!

Pour le modéliste ferroviaire, la période précédant Noël revêt un caractère tout particulier, titille notre mémoire. Souvenons-nous, enfant, le mois de décembre nous paraissait d'une longueur insoutenable, jusqu'à ce que nous découvriions peut-être enfin, au pied du sapin, le premier train électrique si convoité. Si vous lisez cet éditto, c'est bien que cette



Yann Baude

première locomotive, ces premiers wagons ne sont pas restés isolés et qu'encore aujourd'hui, à l'occasion des fêtes, vous renouez sans doute avec ce plaisir rare du cadeau ferroviaire. Outre un

petit clin d'œil à ces chers coffrets d'autrefois (p. 102), ce numéro contient bien des plaisirs à offrir, ou à s'offrir. De nos visites aux grandes expos de fin d'année, nous vous avons en effet rapporté une liste impressionnante de nouveautés (p. 42), certaines méritant un examen plus approfondi (tests à partir de la p. 58). Dans une période où l'inquiétude s'impose, sur la planète, sur notre société, et si nous conservions, au moins quelques instants, ce regard d'enfant? Réjouissons-nous de toutes les merveilles contenues dans ce numéro. De la part de toute la rédaction : joyeux Noël et... bon modélisme!

Actuellement chez vos marchands de journaux



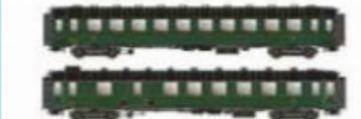


LS MODELS HO

- 10052 BB 22404 Gris / Nez Jaune **247.98 €**
- 10059 BB 22374 Gris Beton Ep IV-V **247.98 €**



- 10120 X3800 Rge/Creme - Sotteville **247.98 €**
- 10120S X3800 Rge/Creme - Sotteville DCC Sound **389.98 €**
- 10136 X3800 Rge/Rubis - Fives **247.98 €**
- 10136S X3800 Rge/Rubis - Fives DCC Sound **389.98 €**
- 10137 X3800 Rge/Creme - Nice **247.98 €**
- 10137S X3800 Rge/Creme - Nice DCC Sound **389.98 €**
- 10138 X3800 Rge/Creme - Lyon **247.98 €**
- 10138S X3800 Rge/Creme - Lyon DCC Sound **389.98 €**
- 10139 X3800 Rge/Creme - Bordeaux **247.98 €**
- 10139S X3800 Rge/Creme - Bordeaux DCC Sound **389.98 €**
- 10438 BB 22378 Gris Beton Gde Cabine **247.98 €**
- 10440 BB 22394R En Voyage **247.98 €**
- 10450 BB7346 Ep IV **247.98 €**
- 30307 Coffret 2 Plats + Caisses Fleche & Rey **119.98 €**
- 30308 Coffret 2 Plats + Caisses Sonotrans & Mani **119.98 €**
- 30309 Wagon Plat + Caisse DISPAM **59.98 €**
- 30316 Wagon Plat + Caisse BEAU **59.98 €**
- 30338 Set Couverts Gass Ep IV-V ROUSSILLON **104.98 €**
- 30339 Set Couverts Gass Ep IV-V SERNAM **104.98 €**
- 30343 Couvert Gas Rouge UIC Ep IV **52.98 €**
- 30344 Couvert Gas Brun UIC Ep IV **52.98 €**
- 30345 Couvert Gahkks Rouge UIC Ep IV **52.98 €**
- 30346 Couvert Gahss Rouge UIC Ep IV Volets Inox **52.98 €**
- 30347 Couvert Gas Brun UIC Ep IV **52.98 €**
- 30348 Couvert Gas ARMEE Ep IV/V **52.98 €**
- 40174 Voit Vtu B10tu Corail Ep IV **69.98 €**
- 40204 Voit OCEM B9 Ep Iva **69.98 €**
- 40206 Voit OCEM B9 Ep III **69.98 €**
- 40383 Cft 3 Voit. OCEM Ep IIIb **197.98 €**
- 40387 Voit OCEM Couchettes Ep IIIc **69.98 €**
- 40389 Voit OCEM Couchettes Ep IVa **69.98 €**



- 40391 Cft 2 Voit. OCEM ETAT Ep IIb **137.98 €**
- 40392 Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IIIb **157.98 €**
- 40393 Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IIIc **157.98 €**
- 40394 Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IVa **157.98 €**
- 40419 Voiture PAZ La Poste Ep V **59.98 €**
- 40905 Cft 2 x OCEM +WR Transat Ep IIb **157.98 €**
- 40915 Voit OCEM B9 P.O. MIDI **69.98 €**
- 40916 Voit OCEM B9 PLM **69.98 €**
- 40917 Voit OCEM A8 PLM **69.98 €**
- 40999 Voiture SRU Accompagnement AFA **89.98 €**
- 49100 Voiture type P CIWL Ep III **79.98 €**

BRAWA HO

- 47115 Wag Plat Ranchers **39.98 €**
- 47232 Wag Plat Ranchers Ep III **47.98 €**
- 47953 Wag Couvert SNCF Ep III **35.98 €**
- 48429 Tombereau Tw 2 esx SNCF Ep III **29.98 €**
- 48723 Wag. Couvert Frises Bois SNCF Ep IV **39.98 €**
- 48838 Couvert Gris 2esx SNCF Ep III **36.98 €**
- 48943 Citerne SIMOTRA Ep III **33.98 €**
- 49094 Couvert Alsace Lorraine Ep II **36.98 €**



- 49208 Citerne 2 esx UGILOR Ep III **29.98 €**
- 49217 Citerne 2 esx NAPHTA Ep III **29.98 €**
- 49229 Citerne 2 esx LAMBIOTTE Ep III **29.98 €**
- 49409 Fourgon SNCF Type M Ep III **44.98 €**
- 49726 Couvert Brun Ep III **34.98 €**
- 49727 Cvt Bières de Colmar Ep II **34.98 €**
- 49745 Couvert Alsthom Ep III **34.98 €**
- 45485 Voiture 2 esx SNCF Ep III **59.98 €**
- 1171 Catalogue BRAWA 2018 **7.98 €**
- 6280 Téléphérique **179.98 €**

EPM HO

- 221502 Coffret Rame complète de 5 éléments. Livrée grise métallisée et jaune bouton d'or, Cartouche en relief, Dépôt de CAEN, **A RES.**
- 221502S Version DCC Sound. Série limitée **A RES.**

ROCO HO



- 73700 Diesel A1A1A 68053 Ep IV **179.98 €**
- 73701 Diesel A1A1A 68053 DCC Sound **264.98 €**
- 73396 BB 9200 CAPITOLE Ep III **179.98 €**
- 73397 BB 9200 CAPITOLE DCC Sound **249.98 €**
- 73865 SYBIC Logo Saupiquet **187.98 €**
- 73875 BB 7200 Ep IV **187.98 €**
- 73876 BB 7200 DCC Sound **264.98 €**
- 73883 BB 22200 FRET **189.98 €**
- 63338 Vapeur 030 BR 80 **76.98 €**
- 72134 Lok+Tender 231 BR 01 507 **289.98 €**
- 72135 Lok+Tender 231 BR 01 507 DCC Sound **369.98 €**



- 72136 Lok+Tender 231 BR 012 **289.98 €**
- 72183 Lok+Tender 231 BR 03 **399.98 €**
- 72189 Lok+Tender 150 BR 52 **289.98 €**
- 72190 Lok+Tender 150 BR 52 Henning Sound **369.98 €**
- 72236 Lok+Tender 150 BR 044 **289.98 €**
- 72238 Lok+Tender 150 BR 043 **289.98 €**
- 72239 Lok+Tender 150 BR 043 Henning Sound **369.98 €**
- 72254 Lok+Tender 131 BR 23 **314.98 €**
- 72255 Vapeur 23 0001 DR DCC Sound **389.98 €**
- 72266 Vapeur 1-5-1 BR 85 **379.98 €**
- 72267 Vapeur 1-5-1 BR 85 DCC Sound **459.98 €**
- 73022 Vapeur 1-4-1 BR 86 **269.98 €**
- 73023 Vapeur 1-4-1 BR 86 DCC Sound **349.98 €**
- 76301 Citerne 2 esx BP OLEX **28.98 €**
- 76710 Frigo 2 esx MAYO **25.98 €**
- 535808 Cvt Guerite SPA-MO NOPOLE **29.98 €**
- 542910 Citerne 2 esx STERAC **26.98 €**
- 543002 Citerne 2 esx ROUANET **29.98 €**
- 545515 Cvt 2 esx VinTransport GENEVE-SETE **33.98 €**

REE MODELES HO

- MB112 Autorail VH X-2332 Montluçon **238.98 €**
- MB112S Autorail VH X-2332 DCC Sound **344.98 €**
- MB113 Autorail VH X-2308 La Rochelle **238.98 €**
- MB113S Autorail VH X-2308 DCC Sound **344.98 €**
- MB114 Autorail VH X-2111 Clermont **238.98 €**
- MB114S Autorail VH X-2111 DCC Sound **344.98 €**
- MB115 Autorail VH X-2044 Avignon **238.98 €**
- MB115S Autorail VH X-2044 DCC Sound **344.98 €**



- MB063 BB 67455 NIMES TALGO **237.98 €**
- MB064 BB 67601 LONGUEAU Ep IV/V **237.98 €**
- MB065 BB 67417 BOREDEAUX Ep IV/V **237.98 €**
- MB066 BB 67497 NIMES Ep IV **237.98 €**
- MB067 BB 67624 LIMOGES IV/V **237.98 €**
- MB068 BB 67552 NEVERS IV/V **237.98 €**
- MB64S BB 67601 DCC SOUND **367.98 €**
- MB65S BB 67417 DCC SOUND **367.98 €**
- MB66S BB 67497 DCC SOUND **367.98 €**
- MB67S BB67624 DCC SOUND **367.98 €**
- WB529 TP Frigo PO ex-USA Ep II **43.98 €**
- WB530 TP Frigo PO Ep II **43.98 €**
- WB531 TP Frigo ETAT Ep II **43.98 €**
- WB532 TP Frigo PLM STEF Ep II **43.98 €**
- WB533 TP Frigo + Trappes USA Ep II **43.98 €**
- WB534 TP Frigo + Trappes PO Ep II **43.98 €**
- WB535 TP Frigo + Trappes SNCF Ep III **43.98 €**
- WB536 TP Frigo + Trappes STEF Ep III **43.98 €**



- WB537 TP Frigo + Aerateurs STEF Ep III **43.98 €**
- WB538 TP Frigo + Aerateurs STEF Ep III **43.98 €**
- WB539 TP Frigo + Aerateurs STEF Ep III **43.98 €**
- WB540 TP Frigo + Trappes DR-USSR Zone Ep III **43.98 €**
- VB198 Cft 3 Voit DEV AO U46 IIIb **164.98 €**
- VB199 Voiture DEV AO U46 A21/2B6 IIIb **57.98 €**
- VB200 Cft 3 Voit DEV AO U46 Ep IV **164.98 €**
- VB201 Voiture DEV AO U46 A21/2B6 IV **57.98 €**
- WB495 Cft 3 x Cit ANF Long ELF Ep IV **117.98 €**
- WB496 Cft 3 x Cit ANF Long ARMEES **117.98 €**



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des floccages et mousses est garantie!

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc:

Le shaker au choix : 14.98 €

- 801 Floc Vert Clair Fin
- 802 Floc Vert Clair Epais
- 803 Floc Vert Sapin Fin
- 804 Floc Vert Sapin Epais
- 805 Floc Vert Herbe Fin
- 806 Floc Vert Herbe Epais
- 810 Floc Printemps Fin
- 811 Floc Printemps Epais
- 815 Forêt Sombre Fin
- 816 Forêt Sombre Epais
- 822 Vert Mousse Fin
- 823 Vert Mousse Epais
- 845 Brun Terre Fine
- 846 Brun Terre Epaisse
- 855 Sable Fin
- 856 Sable Epais
- 871 Mélange Automne
- 880 Mélange Herbe Printemps
- 881 Mélange Herbe d'Été
- 882 Mélange Fibres d'Herbe
- 883 Mélange Tapis Conifère
- 884 Mélange Herbe Pâture

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES



- 100370 Route HO Ligne Blanche (1m x80mm) **9.98 €**
- 100371 Virages HO Ligne Blanche (2 p.) **9.98 €**
- 100375 Route HO Etroite (1m x68mm) **9.98 €**
- 100376 Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm) **9.98 €**

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm Hauteur : 304mm

- 100701 Vallée & Collines **12.98 €**
- 100702 Campagne **12.98 €**
- 100703 Champs de plaine **12.98 €**
- 100704 Village **12.98 €**
- 100705 Ciel Nuageux **12.98 €**
- 100706 Industries **12.98 €**
- 100707 Arrière de lotissement **12.98 €**

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Electro-Luminescentes)

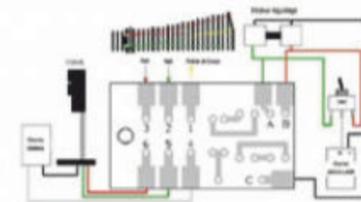
Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24.98 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



- FB500 Circuit Relais **8.98 €**
- FB 503 Lot 3 circuits **25.00 €**

Lamelles de Contact HO



- Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
- Lot de 2 lamelles **4.98 €**
- Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

ALLO 04 67 77 29 71

FAX 04 67 77 46 12

24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

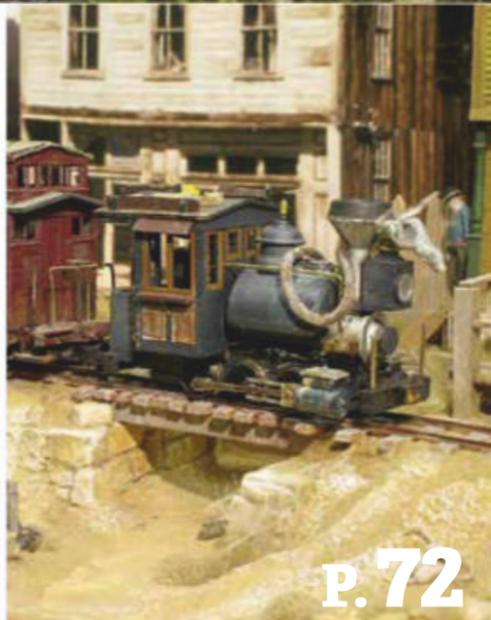
**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12



P. 94



P. 72

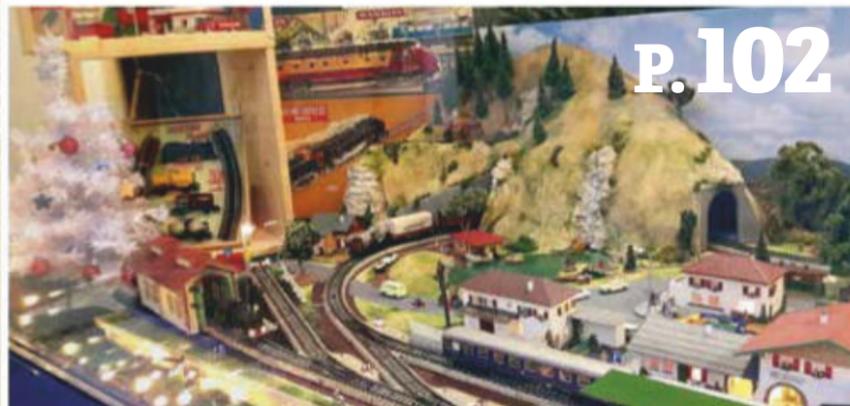


p.58



p.66

SOMMAIRE



P. 102



P. 26

EXPOSITIONS
FIN D'ANNÉE



ACTUALITÉ _____	7	DU SUD-OUEST (HO) _____	76
LES NOUVEAUTÉS _____	11	DÉCOR	
REPORTAGE		▪ TOMBE LA NEIGE, SUR NOS RÉSEAUX _____	83
▪ EXPOS DE FIN D'ANNÉE, LES PLUS BEAUX RÉSEAUX _____	26	▪ LES PONTS DE LA CROIX-VAUTIER _____	88
▪ TOUTES LES NOUVEAUTÉS _____	42	RÉSEAU HO	
TESTS		DE VICHY À RIOM, PRÈS DE 100 M DE LIGNE (HO) _____	94
▪ DIESELS BB 67400 REE (HO) _____	58	MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE	
▪ VOITURES OCEM PLM R37 (HO) _____	62	LES COFFRETS DE NOËL	
▪ PULLMAN CÔTE D'AZUR		DES ANNÉES 1960 _____	102
▪ L.S.MODELS (N) _____	64	FICHES PRATIQUES	
▪ BB 60164 INFRA PIKO (HO) _____	66	▪ DES RAILS DE SÉCURITÉ _____	111
MATÉRIEL ROULANT		▪ LES BIBLIOTHÈQUES D'ARDUINO _____	113
DCC POUR LES BB 60000 PIKO _____	68	ENTRE NOUS _____	116
PROJET DE RÉSEAU		TABLE DES MATIÈRES 2018 _____	123
LÀ-HAUT, DANS LA SIERRA (HOE) _____	72		
MATÉRIEL ROULANT			
DE GRANDS TRAINS			

HORS SÉRIE 64

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE

018

La référence du modélisme ferroviaire

**ENCART
CENTRAL**

14 PAGES DE
TABLEAUX
RÉCAPITULATIFS



VOIES RÉELLES ET VOIES MODÈLES LES MEILLEURS CHOIX POUR VOTRE RÉSEAU



VOIES RÉELLES



VOIES MODÈLES

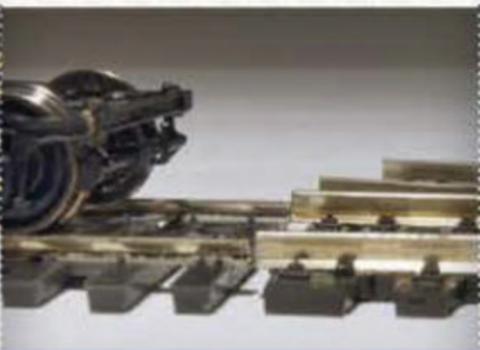
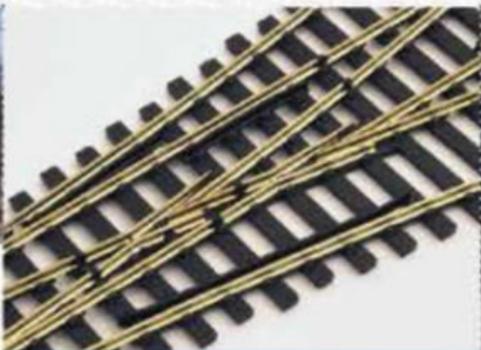


NORMES

TABLEAUX DÉTAILLÉS



L 19187 - 76 H - F: 15,00 € - RD



Comparatifs

Marque	Échelle	Écartement (mm)	Cost	Hauteur (mm)	Longueur (mm)
Marklin	H0	10	100	20	25
Marklin C	H0	10	100	20	25
Marklin K	H0	10	100	20	25
Marklin M	H0	10	100	20	25
Marklin N	H0	10	100	20	25
Marklin O	H0	10	100	20	25
Marklin P	H0	10	100	20	25
Marklin Q	H0	10	100	20	25
Marklin R	H0	10	100	20	25
Marklin S	H0	10	100	20	25
Marklin T	H0	10	100	20	25
Marklin U	H0	10	100	20	25
Marklin V	H0	10	100	20	25
Marklin W	H0	10	100	20	25
Marklin X	H0	10	100	20	25
Marklin Y	H0	10	100	20	25
Marklin Z	H0	10	100	20	25

Retrouvez ce hors-série sur www.lmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR64**

INSPIRATION : pour les sports d'hiver, préférez le train !

Pendant les pointes de l'hiver 2014, le Paris - Briançon va entrer dans les gorges de la Durance, peu après L'Argentière. Une compo liée à l'actualité modéliste, puisqu'incluant des voitures Lunéa (voir page 11) et des BB 67400 (voir page 58).

Déco chamarrée pour un Thalys

Une idée de déco pour vos rames en H0 (Jouef) ou N (Kato) : Thalys a loué une rame Eurostar TMST n° 3213/3224 pour assurer son service low cost Izy en remplacement des deux rames TGV Réseau, et lui a appliqué la chatoyante livrée.

Christophe Masse

Le 21 novembre dernier, en gare de Paris-Nord, la rame partira en direction de Bruxelles pour une marche d'essais.



Rencontre insolite



Dans la cadre des commémorations de l'armistice du 11 novembre 1918, la 231 K 8 du MFPN (Matériel Ferroviaire et Patrimoine National) a effectué, les dimanches 4 et 11 novembre 2018, un

aller-retour Mulhouse - Wesserling sur la ligne Lutterbach - Kruth. La 231 K 8 a été reproduite en H0 par REE, l'XGC par L.S.Models.

Florent Burger

Après avoir effectué ses manœuvres à Wesserling pour se placer pour le voyage retour, la K 8 côtoie pendant une trentaine de minutes un XGC. Presque 100 ans d'histoires séparent ces deux matériels.

Livrée originale pour l'Y 8329

Après les Y 6200, les Y 7100/7400, c'est au tour des plus récents Y 8000 de la SNCF, de connaître une seconde vie au service du privé. Il en est ainsi de l'Y 8329, désormais basé à Strasbourg et affecté à la manœuvre du matériel en révision pour le compte de la société MGW Service. Une belle occasion pour regretter que ce locotracteur, autrefois produit en H0 par Roco, ne connaisse pas une nouvelle fabrication au goût du jour.

Régis Granec



Le 30 octobre dernier, l'Y 8329 est surpris à Strasbourg.

LES TROPHÉES DE L'INNOVATION TRAINSMANIA



Chaque année, des modélistes, des associations, des professionnels s'engagent, innovent, pour promouvoir, faire connaître, démocratiser et développer le modélisme ferroviaire. Nous avons souhaité mettre en lumière toutes ces initiatives et les encourager, en créant les "Trophées du modélisme ferroviaire". Décernés à Trainsmania, le vendredi 3 mai au soir, ils distingueront des amateurs et des professionnels ayant une action particulièrement remarquable dans le domaine du train miniature : une réalisation modéliste (modèle, réseau, diorama) ou encore une démarche, une action originale faisant par exemple appel à des techniques innovantes, ou contribuant à la connaissance du train miniature et de toute sa richesse créative par un public plus large.

Vous souhaitez attirer notre attention sur une initiative remarquable, une personne innovante? N'hésitez pas à nous en parler par courrier ou e-mail à <trainsmania@lrpresse.fr>.

Rendez-vous à Trainsmania!

YB

REE MODELES

La différence...

REE, des nouveautés toute l'année



Photo: D.Buraud - Réseau M.Gachet

Autorail RENAULT VH

Les 4 premiers modèles sont à l'approche !

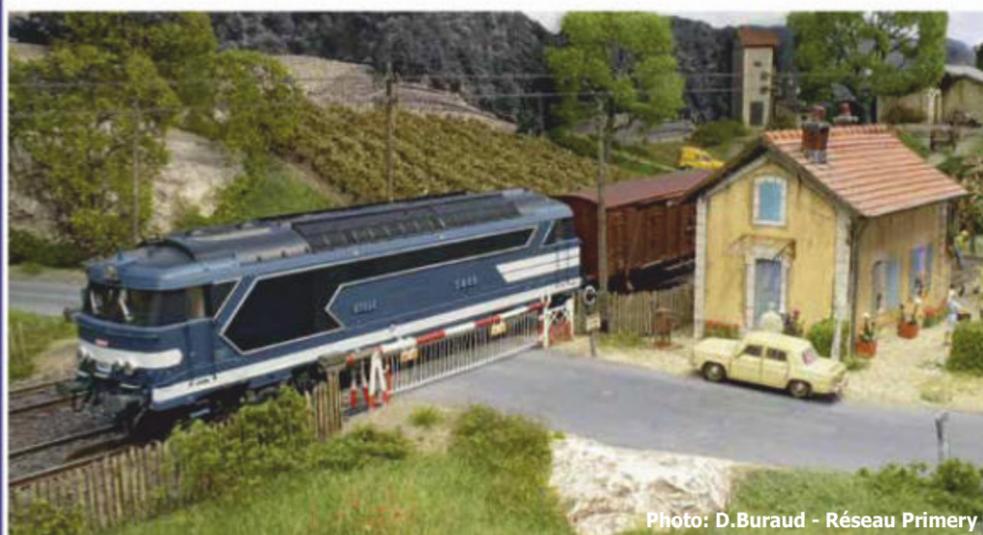


Photo: D.Buraud - Réseau Primery

Diesel BB 67400 séries 1 & 2 : DISPONIBLE



Photo: D.Buraud - Réseau Soumagnac

Voitures « BACALAN » : Série 2, voiture Buffet DISPONIBLE



PLAT TP à Ranchers S2 DISPONIBLE



Voitures SUD-OUEST S1 Livraison JANVIER



Camions PANHARD Citernes : DISPONIBLE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

Suivez le Train du Climat



Le Train du Climat est une exposition itinérante permettant la rencontre et l'échange entre scientifiques et grand public sur les solutions aux défis climatiques. Il utilise deux automotrices bitension de type Z2, les Z 9612 et 9626, réaménagées pour cela. Il a commencé à visiter différentes régions de France fin 2017, et continuera son périple jusqu'en 2019 par des escales de deux à trois jours dans une dizaine de villes de chaque région. Une idée de série limitée à suggérer à T2M, distributeur de la Z2 Piko!

Christophe Revillot

Le Train du Climat vu en escale au dépôt de S'-Pierre-des-Corps (37), remorqué en véhicule par la BB 67590.

On veut un fourgon Nord en H0!

J.-H. Renaud, coll. Roger Thévenin



Derrière cette BB 66000, devant les voitures modernisées Sud-Est, un fourgon Nord à la silhouette bien reconnaissable.

Il y a risque d'émeute, devant le stand L.S.Models des prochaines expositions. De très nombreux lecteurs n'en peuvent plus d'attendre un fourgon Nord pour accompagner les « trois pattes » modernisées Sud-Est, les Express, les Rapide, ou encore les voitures-lits type F du fabricant... **YB**

Les 5300 tirent leur révérence

Damien Letondal



Train d'adieu aux Z 5300 Paris-Lyon Montereau, le 8 décembre 2018.

Elles ne termineront pas l'année, les Z 5300; elles ne sont plus qu'une douzaine à l'effectif et n'assurent plus que les renforts du soir sur Melun -

Juvisy. C'est bien la fin d'une époque, et un train d'adieu a été organisé le samedi 8 décembre. Qui les regrettera?

Jean-Pierre Francon



La Z 5366, à Viry-Châtillon, entre Melun et Juvisy, le 5 juillet 2018.

MATÉRIEL ROULANT



| HO : Le retour d'un modèle réussi : la BB 36000

Jouef distribue une nouvelle version de sa réussie BB 36000 en livrée rouge classique et logo Desgrippes (réf. 2365, 200 euros environ en analogique). La BB 36016 a été livrée à la SNCF en 1998 tandis que le logo Carmillon a fait son apparition en 2005. Néanmoins toutes

les machines ne l'ont pas reçu tout de suite... Donc n'hésitez pas à vous faire plaisir! Il est possible d'équiper la machine avec un décodeur 21 broches. Une version numérique sonore est également au catalogue (réf. 2365S, 350 euros environ), mais que nous n'avons pas pu tester. **AP**

| HO : Lunéa, dernières couchettes françaises



Attendues depuis fort longtemps chez **Piko**, les voitures de type Vu en livrée Lunéa avec logo Carmillon sont là, par paire (réf. 58650, 105 euros environ). Si la livrée et le roulement ne souffrent aucun reproche, on ne pourra se satisfaire de l'aménagement intérieur en position jour, très visible derrière les baies. Comme nous sommes des modélistes positifs, voyons là une occasion d'exercer nos talents en créant des saynètes nocturnes et en tirant les rideaux. **YB**





Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr



A flasher pour plus d'infos !

NOUVEAU !

PALAISEAU - MODELISME
3 Allée des Garays - 91120 PALAISEAU
Tél. : 06.33.42.78.12

Votre permanence point de vente à PALAISEAU est devenue un **MAGASIN !**

Nouveaux horaires d'ouverture :
les mercredis de 11 h 00 à 17 h
les vendredis de 10 h 30 à 18 h
les samedis de 10 h 30 à 17 h

Venez nous rendre visite !

5 janvier 2019 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel IBIS- Auxerre Nord - Carrefour de l'Europe 10 h - 12 h 30 et 14 h - 17 h. Rens. : 06.33.42.78.12 (à confirmer)	AUXERRE (89)
19 janvier (samedi)	BOURSE COLLECTIONNEURS - TRAINS ET VOITURES - organisée par l'AMF de Villebon Centre culturel Jacques Brel - Rue Jacques Brel	VILLEBON-SUR-YVETTE (91)
19 et 20 janvier (sam. et dim.)	19 ^e SALON DU MODELISME FERROVIAIRE Mairie de Saint-Mandé - Organisé par le SMCF et la MJC de Provins	ST-MANDE (94)
2 février 2019 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel IBIS- Auxerre Nord - Carrefour de l'Europe 10 h - 12 h 30 et 14 h - 17 h. Rens. : 06.33.42.78.12 (à confirmer)	AUXERRE (89)

**A VOS MARQUES, PRÊTS...
POSEZ!**

PECO SETRACK

LE DÉMARRAGE EN HO LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS FACILE

PECO

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

N° 97 - Janvier/Février 2019

www.ferrovissime.com N°97 Jan./Février 2019

ferrovissime
Le magazine du train et de son histoire

NOUVELLE FORMULE

GARE ET DÉPÔT CFTA GIRONDE

vapeur USA 1918 à la SNCF

PROVENCE EXPRESS

LA CC 80001 ET LES LOCOMOTIVES CFD LOUÉES À LA SNCF

9,50€

- HISTOIRE AU PRÉSENT**
- La famille des Traxx Bombardier s'agrandit
- Trésors d'archives**
- Lacanau, un grand dépôt-atelier des CFTA-Gironde
- Comment ça marche**
- Les autorails anciens et les turbotrains aptes à l'UM
- Stars du rail**
- Sur la BB 9329 en tête du Provence Express
- Les portraits du rail**
- CC 80001, prototypes BB 60000 et les locomotives CFD louées à la SNCF
- Gares & installations**
- Tri à la bosse au triage de Woippy, un savoir-faire renouvelé
- Matériel roulant d'hier**
- 2-232 TB, 2-141 TA, 140 G, 140 H, des locomotives alliées arrivées il y a 100 ans
- Des trains sous la loupe**
- Le Paris-Montparnasse/Granville de la CC 80001 «Belphégor»

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

HO : Un couplage à ballast

AMF 87 vient de sortir des wagons conçus pour le ballastage des voies. Construits à plus de 900 exemplaires à partir de 1930 pour l'AL, le PLM et le PO suivant deux types par De Dietrich et Talbot, ces wagons ont connu une longue carrière jusqu'à la fin des années 1970. Deux références sont proposées, permettant de reproduire toutes les variantes (réf. K911 ou K912, 180 euros + port), avec bords hauts ou bas, immatriculées aux anciens réseaux ou à la SNCF (époques III et IV). Ces kits comportent des pièces en maillechort photogravé et en fonderie maillechort. Les roues, fines, sont montées sur paliers flottants. **AP**



O : Un wagon surbaissé à deux essieux



Loco Prestige propose un wagon surbaissé de la SNCF construit en 1939-1940 pour le transport de chargements encombrants mais légers (charge maximale : 20 t). Produit

en série très limitée, ce wagon est aux standards de la marque avec un très haut niveau de finition (600 euros pièce). Un wagon très original! **AP**

HO : C'est l'hiver, approvisionnez du sel !



Roco (<roco.cc>) propose ce bel Eaos E80-2 (16 cm) immatriculé 33 87 532 7046-5 dédié au transport de sel et de granulats (réf. 76729, 25 euros environ). En réalité révisé à Tergnier le 25 janvier 2003, ce wagon est à apte à circuler à 100 km/h. Le modèle est conforme aux standards de la marque : décoration impeccable, roulement parfait, prix contenu. **AP**

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / **samedi après-midi sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto,
nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2019 !

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUTS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

**LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
COMMANDEZ NOTRE NOUVEAU WAGON EXCLUSIF 'LA P'TITE SOEUR'**



45€
au Pullman
OU 54€ PORT COMPRIS,
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE,
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER
WORLDWIDE SHIPPING

Spécialiste **märklin** • www.aupullman.com • **Preiser**
du mardi au samedi de 10h à 18h30
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

Devenez un expert en digital!



Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ltd-infocenter.com



PARIS MODELISME

NOUVEAU MAGASIN

Grand choix de véhicules et de trains miniatures toutes Marques, toutes échelles



Et de nombreux produits d'Artisans

PARIS MODELISME - 51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93

Lundi 13h00 - 20h00 Mardi, Mercredi, Jeudi et Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

N : Une seconde série de voitures postales OCEM



Ainsi qu'annoncé à Nuremberg, le tandem **Mikadotrain/REE** propose désormais une seconde série de voitures postales de type OCEM à l'échelle 1/160, dans des livrées inédites, dont une superbe version intégralement jaune datant des années 1960 et 70. Celles-ci sont disponibles à l'unité en allège ou en ambulant, et également en set regroupant ces deux types de voitures (environ 60 euros la voiture). À noter que le boudin de protection contre les chocs ceinturant les voitures est également évoqué sur ces modèles. **VB**

Référence	Matériel	Livrée	Bogies	Époque
NW-121	ambulant + allège, boudins UIC	Brun PTT	Y24	IV
NW-122	ambulant, boudins UIC	Brun PTT	Y2	IV
NW-123	ambulant, soufflets	Brun PTT, toit gris	Y2	IV
NW-124	allège, soufflets	Brun PTT, toit gris	Y24	IV
NW-125	ambulant, soufflets	Jaune intermédiaire	Y2	IV
NW-126	allège, soufflets	Jaune intermédiaire	Y24	IV
NW-127	ambulant + allège, boudins UIC	Jaune, bande blanche	Y24	IV-V
NW-128	ambulant, boudins UIC	Jaune, bande blanche	Y24	IV-V
NW-129	allège, boudins UIC	Jaune, bande blanche	Y24	IV-V

Une vue d'ensemble des nouveautés en H0 de TILLIG

Réf.: 76749



Réf.: 76751



TILLIGHOBAHN



Réf.: 76748

TILLIGHOBAHN

Réf.: 76743



Réf.: 76744

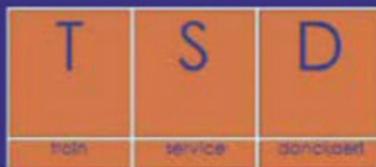


Réf.: 76738



Réf.: 76740-76741

Votre importateur:
www.modeltrainservice.com



Réf.: 70040

MULTIREX
Hobby & Créa

Spécialiste du mini outillage

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN + de 3500 références en stock

Code remise : ANFOL19

Venez découvrir encore plus de promos sur notre site...

Pour bien commencer l'année

-5%

SUR TOUT LE SITE*

c'est un feu d'artifice de cadeaux!!!

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Maquettes

Lampes Loupes

Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils). Valable jusqu'au 31/01/2019 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit. Code remise : ANFOL19

| HO : Une belle halle



PN-Sud Modélisme (<pn-sudmodelisme.com>) ajoute à son riche catalogue une halle à marchandises PLM trois portes (réf. 8745, 52 euros + port). Comme toujours, la structure est en pierre synthétique et le détaillage est en résine et

laiton. Un quai de chargement est inclus au kit tout comme les huisseries en photodécoupe laiton pour les fenêtres. Cette halle aux dimensions réduites peut être complétée par un bureau (réf. 8789). **AP**

| HO : Cap sur le PO



Architecture & Passion (<architecture-passion.fr>) développe sa gamme de bâtiments ferroviaires du Paris-Orléans avec le BV de Laroquebrou (réf. 874690, 93 euros + port). Cette gare, typique du PO et livrée avec ses bordures de quai, occupe un rectangle de 194 x 136 mm au sol. La marquise est fournie. Pour l'accompagner, la marque propose la halle à marchandises trois portes du Mont-Dore (réf. 874594, 83 euros + port) avec son bureau accolé (310 x 110 mm au sol + quai). Ces deux kits comportent des pièces en carton ou carton technique, découpées et gravées au laser. **AP**



TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°664-9.....29€
54311 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°637-5.....29€
54312 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°656-5.....29€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....15€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 299€, dig sound.....379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....22€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....24€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....149€
73700 BB 68053 belue à plaques ép4.....179€
73701 BB 68053 bleue à plaques ép4 dig sound.....259€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....269€
73861 BB 26063 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 189€, dig sound.....259€
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound.....259€
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....89€
76178 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....89€
76471 Wag long baché gris à bogies ép6.....29€
76484 Wag parois coulissante gris à bogies ép5.....34€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....16€
76729 Wagon tombereau brun à bogies UIC ép6.....23€

Coffret départ SNCF digital ROCO 259€

51300 BB63000 verte avec 3 wags marchandise, commande mutimauss, Z21 start, transformateur, ovale de voie Géoline

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound.....419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96473 Diesel BB 60000 livrée INFRA carmillon.....199€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound.....329€
97080 Wag citerne gris à bogies MARCEL MILLET ép3.....32€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764/2 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies.....159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

REE MODELES HO

CM007 Cof vapeur 141E388 et 4 wags marchandises.....419€
CM008 Cof vapeur 141E672 et 4 wags 419€ dig sound.....539€
CM009 Cof vapeur 141F76 et 4 wags 419€ dig sound.....539€
CM010 Cof vapeur 141F299 et 4 wags 419€, dig sound.....539€
MB046 212G233 verte Bordeaux ép3 439€, sound.....579€
MB047 231H8 verte Vénissieux ép3 439€, sound.....579€
MB048 231B11 verte PLM Fives-Lille ép2.....439€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 269€, sound.....399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB064 BB67601 bleue à plaq Longueau249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound.....399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€
MB106 CC7138 jupe échançrée Chambéry 279€, sound...399€
MB107 CC7124 jupe échançrée Chambéry 279€, sound...399€
WB485 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép3.....69€
WB486 Cof 2 wags draisine plat ridelles et tomb ép3.....69€
WB487 Cof 2 wags draisine tombereau ép3.....69€
WB488 Cof 2 wags draisine plat et plat ranchers ép3.....69€
WB489 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép4/5.....69€
WB490 Cof 2 wags draisine tombereau ép4/5.....69€
WB491 Cof 2 wags draisine plat et plat ranchers ép4/5.....69€
WB492 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép4/5.....69€
WB493 Wag citerne ANF longue à bogies livrée ELF ép4.....45€
WB494 Wag citerne ANF longue à bogies ARMEES ép4/5.....45€
WB495 Cof 3 wags citerne ANF longue à bogies ELF ép4 129€
WB496 Cof 3 wags citerne ANF longue ARMEES ép4/5.....129€
WB497 Wag plat TP brun à bogies 5 ridelles ETAT ép2.....45€
WB498 Wag plat TP gris à bogies 5 ridelles PO ép2.....45€
WB499 Wag plat TP brun à bogies 5 ridelles SNCF ép3.....45€
WB500 Wag plat TP noir à bogies 5 ridelles EST ép2.....45€
WB501 Wag plat TP noir à bogies PLM USA ép2.....45€
WB502 Wag plat TP noir à bogies à rayons SNCF ép3.....45€
WB503 Wag plat TP noir à bogies SNCF ép3.....45€
WB504 Wag plat TP noir à ranchers à guérite Rywff ép3.....45€
WB505 Wag plat TP noir à ranchers à guérite Qrywf ép3.....45€
WB506 Wag plat TP brun à ranchers à guérite ép4.....45€

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound.....319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 259€, dig sound...359€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 259€, dig sound.....359€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....319€
HJ2353 060DA1 verte La Plaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ2379 Vapeur 030 TA 12 verte Vierzon ép3.....59€
HJ2380 Vapeur 030 TA 4 noire Nice ép3.....59€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille.....45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré...45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Orléans et Cie ép4.....39€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....39€
HJ6172 Wag plat brun type M avec chargement d'essieux 32€

LS MODELS HO

10020 CC40103 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10024 CC40102 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10025 CC40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....299€
10026 CC40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4.....299€
10029 CC40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....299€
10451 BB7604 bleue Transilien Montrouge 249€, sound...399€
30085 Cof 2 wags Gahkks jaune délavé logo vache ép4.....99€
30306 Cof 2 wags frigo CHRONO EUROROUTE ép5.....119€
30307 Cof 2 wags frigo CHRONO PR LA FLECHE.....119€
30308 Cof 2 wags frigo CHRONO MANI SONOTRANS.....119€
30309 Wag frigo caisse mobile DISPAM ép4.....59€
30312 Wag frigo caisse mobile MEDINA ép4.....59€
30313 Cof 2 wags frigo bleu et rouge ROUCH ép5/6.....119€
30315 Cof 2 wags frigo rouge ROUCH ép5.....119€
30316 Wag frigo caisse mobile STAT ép5/6.....59€
30317 Wag frigo caisse mobile LUSTUCRU ép4.....59€
30336 Cof 2 wags Gahkks rouge UIC ép4/5.....99€
30337 Cof 2 wags Gahkks rouge UIC deux tons ép4/5.....99€
30338 Cof 2 wags Gahkks rouge UIC 2 tons Express.....99€
30339 Cof 2 wags Gahkks rouge UIC 2 tons FRET.....99€
30409 Cof modalohr couplage tête, queue et voit acop...249€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€
40291 Cof 3 voits corail Basse Normandie ép5/6.....249€
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....219€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3...239€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3...239€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....239€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4...239€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4...239€

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€

MARKLIN / TRIX HO

MA37339 Loco élec BB 12000 livrée verte 3R dig sound..299€
MA37797 Cof TGV V150 record du monde 3R dig sound..699€
TR22327 Loco élec BB 12000 livrée verte 2R dig sound...399€
TR22790 Cof TGV V150 record du monde 2R dig sound...699€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MISTRAL TRAINS MODELS HO

analogique 399€, digital sound 499€

21001 Panoramique rouge/crème X-4209 époque 3 Marseille
21002 Panoramique rouge/crème X-4207 époque 4 Marseille
21005 Panoramique vert/crème X-4208 époque 5 AGRIVAP
21012 Picasso X-3965 toit crème Bordeaux époque 4
21013 Picasso X-3989 toit crème Chalindrey époque 4
3401001 Autorail VH X-2332 + remorque XR-7207 époque 3
3401002 Autorail VH X-2119 + remorque XR-6003 époque 3

PROMOTIONS

MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE....299€
WB333 Cof 2 wags kangou tracteur + rampe ép3, REE....119€
WB411Cof 3 citer noiro à bogies ESSO blanc ép4, REE....99€
WB449 Cof 3 citer noiro à bogies ESSO noir ép4, REE....99€
WB451 Cof 3 citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE99€
72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound...249€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....299€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 149€, dig sound.....249€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound..299€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
73883 BB 22369 FRET casquette 149€, dig sound.....219€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....99€
HJ2279 Rame 2 éléments X-72605 Aquitaine, Jouef.....199€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....199€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound..199€

PROMOTION EXCLUSIVE OSKAR

OS1530 BB75040 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound 249€
OS1538 BB75102 AKIEM 99€, digital 149€, dig sound 249€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound 299€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3

ROCO HO «CAPITOLE»

73396 Loco élec BB 9200 livrée rouge Capitole.....189€
73397 Loco BB 9200 livrée rouge Capitole dig sound.....259€
74109 Cof 4 voitures première classe rouge Capitole.....169€
74110 Cof 2 voits 1cl, 1 restaurant et 1 fourgon Capitole 169€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME.....16€	FALLER.....16€	LENZ DIGITAL.....12€	PIKO.....12€
AIRFIX.....12€	FLEISCHMANN.....12€	LENZ 0.....10€	PIKO G.....12€
ARNOLD.....12€	FULGUREX.....12€	LGB.....12€	REE MODELES.....9€
AUHAGEN.....14€	HEK.....12€	LILIPUT.....12€	RIVAROSI.....12€
BACHMANN.....14€	HERIS.....12€	LS MODELS.....9€	ROCO.....12€
B-MODELS.....9€	HORNBY.....16€	MARKLIN.....16€	SAI.....9€
BEMO.....18€	HUMBROL.....12€	MKD.....6€	SOMMERFELDT.....16€
BRAWA.....20€	JOUEF.....12€	MODEL LOCO.....9€	TILING SACHSEN MODEL.....12€
BUSH.....16€	KATO.....14€	NOCH.....18€	TRIX.....12€
ELECTROTEN.....12€	KIBRII.....14€	PECO.....14€	VISSMANN.....16€
EPM.....6€	LEMATEC.....14€	PECO PLAN DE RESEAUX.....12€	VOLLMER.....16€
ESU.....9€	LEMKE.....14€	PREISER.....14€	WOODLAND.....12€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

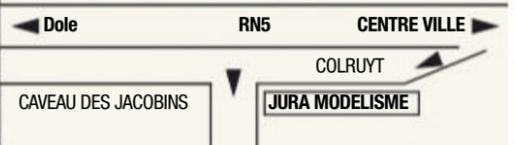


Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse) Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



DÉCOR

HO : Des accessoires de voie, des lanternes, hyperfins



Désignation	Référence HO	Prix en HO	Référence Zéro	Prix en Zéro
Tirefonneuse	8010	9 € pièce	4010	32 € pièce
Crics pour soulever les rails	8020	9 € les 4	4020	22 € les 4
Trompe de grande puissance	8030	9 € pièce	4050	22 € pièce
Lorry	8040	9 € pièce	4060	23 € pièce
Lorry-grue	8050	18,50 € pièce	4075	42 € pièce (sans le lorry)
Grue pour wagonnet de draisine ou wagon plat	8060	18,50 € pièce	4080	52 € pièce
Plateau monté sur paire de lorries	8070	35 € pièce	4090	96 €
Signal d'arrêt à main	8100	11 € les deux	4130	9,50 € pièce
Lanterne de fin de convoi à batterie	/	/	4121	6 € pièce
Lanterne de fin de convoi à accus époque IV	/	/	4122	6 € pièce
Lanterne à main époque IV	/	/	4123	6 € pièce
Lanterne à main à pile Wonder	/	/	4124/4125	6 € pièce
Brouette, deux pelles et fourche à ballast	/	/	4030	42 € pièce
Tronçonneuse et groupe électrogène	/	/	4040	20 € pièce

Dans notre précédent numéro, nous vous présentions les remorques de draisine REE. Pour compléter les chargements ou composer de belles saynètes, pourquoi ne pas employer les belles réalisations **FG3D**? Distribuées par Haxo Modèle, ces belles fabrications sont en impression 3D. Leur mise en place est donc très simple : en général, une simple peinture à l'aérographe, ou même au pinceau ! La gamme est déjà bien riche, tant en HO qu'en Zéro. **AP**

ACCESSOIRES

Un nouveau moteur LENT

Iprod (<iprod-ho.com>) décline son moteur d'aiguille « Servo-Lent » avec une version compacte (58 x 56 x 27 mm). Il fonctionne directement en 12 V continu, est équipé de deux contacts annexes de série pour réalimenter la pointe de cœur et pour commander un feu ou un accessoire; sa tige de commande est placée en bout pour pouvoir commander une TJD, etc. Trois vitesses de fonctionnement sont possibles. Il est vendu 20 euros (+ port) à l'unité, un prix dégressif est néanmoins prévu si vous en achetez plusieurs. Au catalogue Iprod, on trouve également des relais bistables deux contacts (KML2RT, 10 euros + port) **AP**



OUTILS ET MATÉRIEAUX

Des apprêts UNIVERSELS

ABE propose des apprêts en bombe fort intéressants, adhérent sur de nombreux supports. Deux teintes sont proposées : noir et chamois (12,90 euros + port les 150 ml). **AP**



▶ La simulation la plus polyvalente du marché

▶ Plus d'1 200 000 d'unités vendues

▶ 27 ans d'expérience et de compétence ferroviaire

EPP 15 Eisenbahn.exe Expert

La simulation ferroviaire de référence

- Simulation complète avec toutes les voies de circulation
- Réalisme extrême jusque dans les moindres détails
- Possibilités de création et personnalisation de l'environnement (immobilier, végétation, matériel roulant, etc.) illimitées
- Éditeur de réseaux en 2D et 3D
- Chargement et fixation de marchandises
- Mode capture de photos et vidéos
- Pupitre de commande avec nombreuses fonctions
- Tutoriels vidéos pour une prise en main rapide
- Disponible en français, en dvd-rom (avec boîte métallique) ou en version téléchargeable

Pour commander, rendez-vous sur

www.eepshopping.fr/locorevue



Et pour aller plus loin : Plus de 40 000 éléments 3D disponibles sur notre boutique en ligne : www.eepshopping.fr

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tel. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

TCHOU TCHOU MODELISMES

Spécialiste de la figurine : 1 000 réf. en stock

PREISER : nouveautés 2018 ou à nouveau livrables, exemples :

Échelle 1/87	10559 paroissiens en marche	10,67 €	16327 60 fig. la campagne	21,56 €	
28052 pêcheur dans barque	4,41 €	18215 murs en pierre taille	10,67 €	16343 à peind. 130 spectat.	21,56 €
29506 chameau	4,41 €	10089 6 photographes	11,61 €	16359 125 fig. Moyen Âge	21,56 €
28159 dame sortant du bain	5,36 €	10113 6 randonneurs	11,61 €	30427 pompiers, charrette	23,99 €
28150 jeunes mariés sur Vespa	5,76 €	24762 4 guerriers, épées	11,61 €	30477 foin/charrette, chevaux	23,99 €
14014 conduct. loc. vapeur	7,29 €	10620 5 cueilleurs de champignons	12,96 €	14409 30 vaches brunes	31,05 €
14045 5 passants, 1 enfant,	7,29 €	10745 6 supporteurs drapeaux	12,96 €	Échelle 1/160	
14066 6 jeunes filles	7,29 €	12131 ~ 1900, 7 fig. debout	12,96 €	79228 vaches noires et blanches	7,29 €
14087 6 ouvriers en marchant	7,29 €	10578 manœuvres marchand.	13,46 €	79229 vaches beige clair	7,29 €
14147 manœuvres marchand.	7,29 €	24767 costumes Moyen Âge	13,46 €	79082 magasiniers, transpalet.	9,23 €
14167 canards, oies et cygnes	7,29 €	10501 chevaux, cavaliers	13,91 €	79710 2 éléphants	9,23 €
14168 poules et coqs	7,29 €	10545 photograp. amateurs	13,91 €	79715 4 girafes	15,99 €
20380 3 tigres	9,23 €	10602 cheminots + outils	13,91 €	79481 carrosse, chevaux, etc.	19,98 €
20387 2 zébrons, 2 zébrons	9,99 €	10478 peintres & échafaudage	15,99 €	79506 2 tracteurs agricoles	23,99 €
10026 spectateurs debout	9,99 €	24763 2 chevaliers en tournoi	15,99 €	Échelles 1/50; 1/45; 1/43; 1/32; 1/22,5	
10038 6 chauffeurs de camions	9,99 €	10485 pompiers, échel., tuyau	16,99 €	44929 2 dames jardinent	23,99 €
10525 4 statues avec socle	9,99 €	10586 clients en boutique	16,99 €	65354 4 femmes et 3 hommes	29,99 €
18217 porches, pierre de taille	9,99 €	10651 éboueurs, poubelles	16,99 €	45069 facteur, bicyclette jaune	26,87 €
10028 6 voyageurs se saluant	10,67 €	10075 équipe foot rouge blanc	16,99 €	45062 ~ 1900 couple + enfants	39,51 €
10042 6 bûcherons avec outils	10,67 €	10755 équipe foot jaune bleu	16,99 €	65340 équipe télé + caméras	39,51 €

Prix valables jusqu'au 25-01-2019, dans la limite des stocks disponibles.

www.tchoutchoumodel.fr

Tél. : 03 87 78 34 65 le matin

HORS SÉRIE 63

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE 2018 La référence du modélisme ferroviaire

AVENUE DE LA GARE

CRÉEZ UNE RUE COMMERCANTE

ENCART CENTRAL
8 PLANS DE MATÉRIELS ET DE BÂTIMENTS

AMÉNAGEMENTS DIX COMMERCES SUR UN DIORAMA PERSONNALISATION

Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com ou par le bon de commande en fin de numéro, code **HSLR63**

DOCUMENTATION

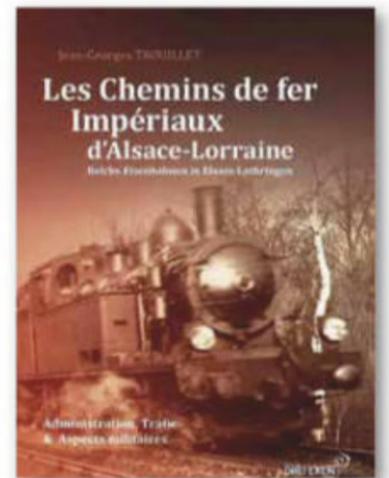
CFI : LES CHEMINS DE FER IMPÉRIAUX D'ALSACE-LORRAINE

Par Jean-Georges Trouillet. 472 pages richement illustrées en N&B et couleurs sous couverture cartonnée illustrée protégée par une jaquette en couleurs aux **Éditions Drei Exen**. En vente pour 64 euros + port chez LR Presse (code CFI).

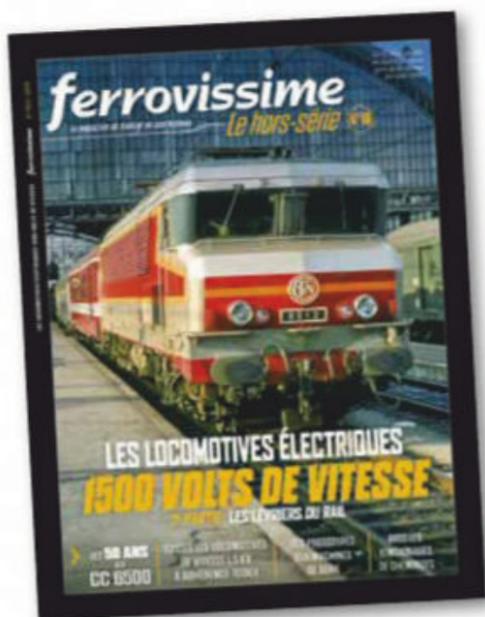
C'est sans nul doute possible l'ouvrage de référence en langue française sur les chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine, fruit de 18 ans de travail de recherche. Premier tome d'une série que l'on espère complète, ce livre aborde la genèse du réseau, son administration, les cheminots, le trafic, les

accidents, la guerre et la fin du réseau suite au traité de Versailles et à la création de l'AL. L'iconographie somptueuse, est bien mise en valeur par une mise en page moderne et très agréable. Le modéliste trouvera son bonheur avec quelques plans de gares, des compositions de trains de voyageurs, de nombreuses

photographies de machines, mais également de saynètes typiques (comme page 243 avec le déchargement de fourrage)... Un ouvrage indispensable pour qui souhaite en savoir plus sur l'histoire méconnue de l'Elsass-Lothringen. **AP**



HORS-SÉRIE FERROVISSIME : LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES 1500 VOLTS DE VITESSE



Par Jean-Michel Eich. 160 pages richement illustrées en N&B et couleur aux **Éditions LR Presse**. En vente pour 25 euros + port chez LR Presse (code HSFME010)

Les machines 1500 volts de vitesse ont été largement reproduites en modélisme que ce soit en N, H0 ou Zéro. Ce hors-série intéressera donc bien des modélistes qui souhaitent en savoir davantage sur les machines à adhérence totale ayant ouvert la voie à la grande vitesse en France. En plus des séries bien connues comme les BB Jacquemin, les CC 6500 ou les BB 9200, 9700... cet ouvrage présente des prototypes réussis dont les fameuses BB 9003-9004 immortalisées par le record

du monde de vitesse de 1955, éclairé sous un jour nouveau par un beau témoignage. Car la caractéristique de ce hors-série est de laisser la parole à ceux qui ont côtoyé ou conduit ces machines. Des témoignages précieux, riches d'anecdotes. Et que dire des très nombreuses photos illustrant les différents chapitres ? Elles raviront les amateurs de compositions exactes qui trouveront matière à reproduire de beaux trains réalistes sur leurs réseaux. Le dépôt de Chambéry sera peut-être aussi une source d'inspiration pour un modéliste ayant de l'espace (même au 1/160!). Bref, un ouvrage indispensable pour qui aime la traction électrique à la française. **AP**

HSLR64 : VOIES RÉELLES ET VOIES MODÈLES

98 pages richement illustrées en couleurs aux **Éditions LR Presse**.

En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR64)

Ce hors-série, écrit par Bruno Moret fait le point sur un élément essentiel du réseau : la voie. Le plan retenu est très classique. Une première partie présente de manière exhaustive la voie réelle avec les différents types de rails, les appareils de voie (avec le vocabulaire adéquat), les plans de pose, des dévers, les gabarits... Une somme de connaissances qui en font l'ouvrage de référence en la matière. La seconde partie est consacrée à la voie en modélisme : présentation des

normes, des voies commerciales en H0, N ou Zéro. Les amateurs de voies industrielles ou de tramway ne sont pas oubliés avec un chapitre qui leur est dédié. Un cahier central propose des tableaux détaillés par marque permettant de comparer, de manière chiffrée, les principales caractéristiques des voies modèles. Un hors-série de référence pour de nombreuses années, les nouveautés en matière de voie modèle étant relativement limitées chaque année. **AP**



WAGON SPÉCIAL DE NOËL – MEHANO T115

WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE...
Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...



TÉL : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES
De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LS MODELS A RESERVER

Picasso – A RESERVER, acompte 50€
10120/10120S/10620S Autorail X3800 rouge crème 2°cl Sotteville Ep.IV SNCF 259€ / Dig Sound 409€ / AC-3Rails 449€
10136/10136S/10636S Autorail X3800 rouge rubis gris perle 3°cl FIVES Ep.III SNCF 259€ / Dig Sound 409€ / AC-3Rails 449€
10137/10137S/10637S Autorail X3800 rouge crème 1°/2°cl Nice Ep.III SNCF 259€ / Dig Sound 409€ / AC-3Rails 449€
10138/10138S/10638S Autorail X3800 rouge crème 2°cl Lyon-Vaise Ep.IV SNCF 259€ / Dig Sound 409€ / AC-3Rails 449€
10139/10139S/10639S Autorail X3800 rouge crème 2°cl Bordeaux Ep.IV SNCF 259€ / Dig Sound 409€ / AC-3Rails 449€
BB – A RESERVER, acompte 50€
10059/10059S BB 22374 BLASON NOYON SNCF Ep.IV-V SNCF 249€ / Dig Sound 399€
100206/10206S BB 7321R TER BOURGOGNE Ep.VI SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10209/10209S BB 7288 PLAQUES APTE TALGO Ep.IV-V SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10438/10438S BB 22241 Ep.IV SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10439/10439S BB 22378 TVM BLASON LE QUÉSNAY Ep.V SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10440/10440S BB 22394R EN VOYAGE Ep.VI SNCF 279€ / Dig Sound 429€
10452/10452S BB 7323 PLAQUES Ep.IV-V SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10453/10452 BB 7206 EN VOYAGE Ep.V SNCF 279€ / Dig Sound 429€
10476/10476S BB 15003 Ep.II SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10478/10478S BB 15014 TEE BLASON THYONVILLE Ep.IV-V SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10486/10486S BB 15001 TEE BLASON GRETZ Ep.IV-V SNCF 249€ / Dig Sound 399€
10487/10487S BB 15008 TEE BLASON NANCY Ep.IV SNCF 249€ / Dig Sound 399€

LS Models

EXCLUSIVITE PIRATA
NOUVEAUTÉS EXCLUSIVITE DE COMMERCIALISATION PIERRE DOMINIQUE POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS
90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF 115€ 105€ - Prix en baisse

TRIX / MARKLIN A RESERVER – Acompte 100€

TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 689€
Sortie 19/20 décembre
TRIX 22922 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI Dig Sound 299€ (acompte 50€)
MARKLIN 37209 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI AC/3 Rails Dig Sound 299€ (acompte 50€)

VITRAINS VB2N

INFO VITRAINS : Dans un souci d'ordre logique de sortie des modèles VB2N, sortira bientôt les livrées TER Centre et gris/orange origine puis les Nord-Pas-de-Calais et les Haute-Normandie courant décembre
A RESERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions.
1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
1103L Idem éclairage intérieur 349€ - EXCLUSIVITE
3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie 55€ - EXCLUSIVITE
3163L Idem éclairage intérieur 75€ - EXCLUSIVITE



NOUVEAU

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO, HOe, HOm ET N. Voici des exemples :
ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack 69.90€
PL10E Moteur avec tige d'aiguillage 9.50€
SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline 52€
09964 Catalogue PECO 2017 8.50€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

FLEISCHMANN

HO, TAMMS À PRIX INTÉRESSANT !
528003 Tamms rouge toit roulant Ep.V-VI DB 29€ 21€
528004 Tamms marron toit roulant Ep.V-VI DB 29€ 21€

PIKO Nouveautés

58343 Cof 3 wagons citerne Esso / Millet Ep.V SNCF 129€
76450 Wag baché ERMEWA Ep.VI SNCF 26€
95338 Wag bâché Shimms 723 bleu Ep.V SNCF 38€
97781 BB 67580 logo Carmillon Ep.IV SNCF 95€
97081 Wag couvert 21 RIV Ep.IV SNCF 17.50€
97082 Wag plat porte conteneur CMA CGM Ep.V SNCF 13€
97083 Wag tombereau 01 EUROP SNCF 12€
97084 Wag citerne 21 RIV TOTAL Ep.IV SNCF 17.50€
97076 Wag bière MOUSEL Ep.III CFL 24€
97077 Wag bière CELTA PILS Ep.III SNCF 24€
96420 Z7356 TER Région Centre Ep.V-VI SNCF 299€
96421 Idem Dig Sound 419€
96470 BB 60000 FRET-SNCF Ep.VI 199€ - **Déjà épuisé**
96471 Idem 199€ - **Déjà épuisé**
96471 Idem Dig Sound 329€ **Epuisé**
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€ **Réservation close**
96474 Idem Dig Sound 329€ **Réservation close**
96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€ **Epuisé**
96476 Idem Dig Sound 329€ **Epuisé**
97069 Wag plat Ep.III SNCF 12.50€
97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI 135€
97074 Voit Corail B10tu TER Centre SNCF 52€
97080 Wag citerne Marcel Miller Ep.III SNCF 30€
NOUVELLES VOITURES CORAIL
58551 Cof 2 voit Corail intercity 1°/2°cl 99€ **Epuisé**

VITRAINS Nouveautés disponible, prix en baisse

2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF 189€ 159€
2223 BB 416749 Béton Carmillon Ep.VI 189€ 159€
2224 BB 516615 TER Ex-Fret Ep.V-VI 189€ 159€
3159/3159L Voit mixte 1°/2°cl VB2N logo jaune SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€
3160/3160L Voit 2°cl VB2N logo jaune SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€
3161/3161L Voit mixte 1°/2°cl VB2N logo Nouvelle SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€
3162/3162L Voit 2°cl VB2N logo Nouvelle SNCF 63€ 55€ / Idem éclairée 84€ 75€
1104 Cof 3 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€
1104L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€
3164L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€
3165L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
1105 Cof 3 voit TER Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€
1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

R37 A RESERVER, acompte 50€

41039 / 41039S BB8527 Les AUBRAIS Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
41040 / 41040S BB 17001 La Chapelle Ep. III 239€ / Dig Sound 349€
41041 / 41041S BB 17005 La Chapelle Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
41042 / 41042S BB 25526 Montrouge Ep.III 239€ / Dig Sound 349€
41043 / 41043S BB 25537 Marseille Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
41044 / 41044S BB 25528 Dole Ep.III 239€ / Dig Sound 349€
41045 / 41045S BB 25523 Dole Ep.IV 239€ / Dig Sound 349€
OCEM disponibles selon les réf, certaines épuisés, re-run prévus consulter le site R37

MABAR

81802 Wag nettoyeur (aspirateur/polisseur) SNCF Epuisé
Les A1A-A1A 040 DA - Bientôt épuisé !
Modèle analogique et digital simple épuisé reste :
82037S 040 DA 15 SNCF Dig Sound 379€ Reste 3 p.
82038S 040 DA 11 SNCF Dig Sound 379€ Reste 3 p.

MISTRAL On a retrouvé

quelques :
27-01-B001 Wag trémie Type I 1968 SNCF 109€

ACME Nouveauté Disponible

Ref catalogue 2018 8€
20041 Voit lits 5053 71-31013-5 Ep.V CFR 62€
52680 Voit Bomz 236 2°CL INTERREGIO Ep.V DR 68€ 62€
52681 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR 68€ 62€
52682 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR 68€ 62€
52683 Voit Bomz 236 2°CL Ep.V DR 68€ 62€
52684 Voit du chemin de fer Touristik Express Ep.VI DR 69€ 63€
52685 Voit BOMz 236 2°CL Ep.VI DB 69€ 63€
60129 Electrique E 645.064 Isabella Ep.IV FS 229€ 209€
60461 Electrique 187002 BLS Cargo 239€ 219€
69461 Idem Dig Sound 339€ 319€
45034 Cof 3 wag frigo HgF Ep.III FS 115€ 105€
55194 Cof 3 voit Intercity Day Ep.VI FS 195€ 189€
55195 Cof 3 voit Intercity Day Ep.VI FS 195€ 189€
55196 Cof 2 voit Intercity Day Ep.VI FS 149€ 135€
50794/50798 Voit UIC-X Giubileo Ep.VI FS 68€ 62€ p.
55129 Cof 3 Hellas Istanbul Express BDZ JZ OSE 184€
60460 Electrique E-loc BR 187 Bombardier 260€ 235€
69460 Idem Dig Sound 369€ 335€
60464 Electrique 187.102 DB 219€
60520 Electrique 483 MERCITALIA RAIL Ep.VI BLS 209€
52383 Voit couchette TEN bleu Ep.IV SBB 63€
52384 Voit couchette TEN rouge Ep.IV SBB 63€
55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite 199€ SERIE LIMITEE 400 PIECES
55181 Cof 2 Voit Ep.V (blanche/bandes bleues) SZ 129€
55202 Cof 3 voit Precia Del Sud/Treno Del Sole Ep.III FS 185€
55211 Cof 3 voit voyageurs Ep.IV-V OBB 185€
BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta 55€
52856 Voit Voyag Type Y JZ Ep.IV-V 65€
52100 Voit Lits WLABm SZD 59€
40310 Wag tombereau type ELO à guérite Ep.IV FS 35€
55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Genova (Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris - Belgrade) Ep.IV 179€
55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
60106 Electrique E 444.004 bleue/grise FS Ep.IV-V 215€
60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€
52456 Voit couchettes 2°cl Bcme Ep.VI BDZ 59€
52550 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V OBB 65€
52555 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52556 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52557 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52980 Voit Restaurant Wrmz 815 Ep.V-VI CZ 65€
50609 Voit type GC, 1°CL TRENITALIA Ep.IV FS 59€
50616/50617 Voit Z Ex Z, 2°CL XMMPR Ep.VI FS 59€ p.
50618 Voit voyag type Z, 2°CL XMMPR Ep.VI FS 59€
55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik express (BTE) Ep.V-VI 255€
55142 Cof 4 voit Bologne Munich Trenitalia Ep.VI FS 227€
40240 Voit marchandise couvert Type FF Ep.III FS 29€

REE MODELES Nouveautés

WB541 Cof 3 wag USA Ep.I du centenaire de la victoire 1918-2018 115€ - **Déjà la fin !**
RESERVEZ VOS NOUVEAUX TP REE, SUR NOTRE SITE INTERNET, acompte 10€, dispo prévue janvier
WB507 à WB516 Wag TP plat NORD/PLM/SNCF (Série 4) 45.90€ pièce
WB517 à WB528 Wag TP couvert USA/PLM/ETAT/PO/SNCF/DR (Série 1) 45.90€ pièce
WB529 à WB540 Wag TP frigo PO/ETAT/PLM/SNCF/DR (Série 1) 45.90€ pièce
Autorail Renault VH – Sortie fin décembre ?
MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ / MB112S idem Digital Sound 359€
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ / MB113S idem Digital Sound 359€
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse pierres 249€ / MB114S idem Digital Sound 359€
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III 249€ / MB115S idem Digital Sound 359€ - (A réserver - Acompte 50€)

LS MODELS NOUVEAUTÉS DISPONIBLES

40316 Voit B11tz Express Nord vert châssis gris, 1956 Ep.III SNCF 79€ 72€
40317 Cof 3 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF 225€ 215€
40318 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF 79€ 72€
40319 Cof 3 Voit B11 Express Nord vert châssis gris, UIC, logo encadré Ep.IV SNCF 225€ 215€
49131 Cof 3 voit WL S2 1930 CIWL 219€
49173 Cof 2 voit WP & WPC Côte d'Azur 1937 CIWL 199€
99101 Cof 2 voit type S & Y 1968 CIWL 179€
49212 Voit Z CIWL Ep.III 1935 89€
49215 Voit Zo CIWL Ep.IIIc 1956 89€
49216 Voit Zo CIWL Ep.IIIc 1956 89€
49218 Voit Zo CIWL Ep.IV 1958 89€
49132 Voit lits CIWL SGT bleu 1952 Ep.III 89€
30409 Cof 2 wag Modahlor rouge (tête + queue) & voiture d'accompagnement de type Corail bleu Ep.V-VI SNCF 249€
40173 Voit VTU B10tu 1°cl Ep.IV-V SNCF 75€ 65€
40174 Voit VTU B10tu 2°cl Ep.IV SNCF 75€ 65€
40175 Voit VTU B10tu 2°cl Ep.IV-V SNCF 75€ 65€
40176 Voit VTU A10tu 1°cl Ep.IV SNCF 75€ 65€
40177 Voit VTU B11tu 2°cl Ep.IV SNCF 75€ 65€ - Les dernières
40178 Voit VTU B10tu 2°cl Ep.IV SNCF 75€ 65€
42326 Set 3 voit I6 Ep.VI SNCF 219€
42327 Voit I6 Am 1°cl Ep.VI SNCF 69€
42328 Voit I6 Am 2°cl Ep.VI SNCF 69€
42329 Voit I6 Am 2°cl Ep.VI SNCF 69€
42330 Voit I6 Am 1°cl Ep.VI SNCF 69€
30306 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Euroroute Ep.V SNCF 109€
30307 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Philippe Rey Ep.V SNCF 109€
30308 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo MANI Ep.V SNCF 109€
30309 Wag Kc porte caisse mobile frigo DISPAM Ep.V SNCF 59€
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF 59€
30312 Wag KM porte caisse mobile frigo MEDINA Ep.V SNCF 59€
30313 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH bleu/blanc Ep.V SNCF 109€
30314 Cof 2 wag porte caisse mobile ROUCH SNCF 125€ 109€
30315 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH rouge/blanc Ep.V SNCF 109€
30316 Wag Ku porte caisse mobile frigo STAT Ep.V SNCF 59€
Attention, les portes caisse mobile seront bientôt épuisés, aussi

MODELS WORLD par LS Models Disponibles

MW40391 Cof 2 voit OCEM VERT, Ep.III ETAT 169€ 149€
MW40392 Cof 2 voit OCEM VERT, Ep.III SNCF 169€ 149€
MW40393 Cof 2 voit OCEM VERT, Ep.III ETAT 169€ 149€
MW40394 Cof 2 voit OCEM VERT, CHASSIS GRIS Ep.IV SNCF 169€ 149€
MW40395 Voit OCEM C10myfi, vert Ep.IVa SNCF (avec feux de fin de convoi) - **Déjà épuisé**
Il reste :
MW40901 Cof 3 voit OCEM B10 SNCF 219€ 179€
MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF 65€
MW40206 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF 65€
MW40901 Set 3 voit OCEM B10 SNCF 179€
MW40375 Set 3 voit 3°cl 3xcC10yfi Ep.III 199€
MW40376 Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II 69€
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2x B10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF 199€
MW1802 Rame 8 voitures VAUBAN Paris-Bruxelles-Amsterdam SNCF 619€ - **NOUVEAU !**
MW1801 Rame 8 voit VAUBAN 2003-2006 Bruxelles/Milan SNCF 619€
MW1702 Rame 7 voit VTU Corail Paris-Est /Francfort Ep.IV SNCF 525€
MW1701 Rame complète 7 voit Paris Bruxelles Ep.IV (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF +12 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ Reste moins de 4 pièces

LS MODELS par Pirata

MODÈLE ET COMMERCIALISATION EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE SUR LA FRANCE
97016 Cof 2 voit EC40 MONTEVERDI SBB 149€ Les derniers
99106 Set 2 voit lits S1 + S2 CIWL Simplon Orient Express 1931 Calais-Trieste-Istanbul 179€ Les derniers
99107 Set 2 voit S1 + Wr56 CIWL Simplon Orient Express Paris-Trieste 189€

NE MANQUEZ PAS NOS SOLDES D'HIVER À PARTIR DU 11 JANVIER 18H, PLUS DE 6000 MODÈLES SOLDÉS

LE SALON OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS EN JANVIER
BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE CHARENTON SPÉCIAL SOLDES
DIMANCHE 13 JANVIER 2019 9H30 À 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

JOUEF SNCF Nouveautés disponible

HJ2365/HJ2365S BB 36016 Astrid grise/rouge Ep.V ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€
HJ2366/HJ2366S BB 36053 Astrid grise/verte Ep.V ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€
HJ2379 Vapeur 030T verte/noir Ep.III ~~69.90€~~ 59.50€ - **Epuisé**
HJ2380 Vapeur 030T rouge /noir Ep.III ~~69.90€~~ 59.50€ - **Epuisé**
HJ6172 Plat type KS avec chargement d'essieux montes **32€**
HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF **249€**
HJ2344S Idem Dig Sound **349€**
HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF **249€**
HJ2345S Idem Dig Sound **349€**
HJ2353 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III **189€** 169€
HJ2354S Idem Dig Sound **295€** 269€
HJ2354 CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV **189€** 169€
HJ2354S Idem Dig Sound **295€** 269€
HJ2355 CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV **189€** 169€
HJ2355S Idem Dig Sound **295€** 269€
HJ2340 BB67604 Ep.V **199€** / HJ2340S Idem Dig Sound **319€**
HJ2356 Cof TGV Sud Est (4 éléments) SNCF **279€** 269€/ HJ2356S Idem Dig Sound **439€**
HJ2357 Cof TGV La Poste (4 éléments) SNCF **279€** 269€/ HJ2357S Idem Dig Sound **439€**
HJ4115 Voit intermédiaire 1°cl TGV Sud Est **52€**
HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est **52€**
HJ4117 Voit intermédiaire Bar TGV Sud Est **52€**
HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste **45€**
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste **45€**

ROCO SNCF Nouveau destockage exclusif, nous avons acheté tout le stock pour vous les proposer à prix cassé :

73861 BB 426063 FRET SNCF **199€** 159€
73862 BB 26000 FRET SNCF Digital Sound **269€** 189€
73882 BB 22200 Multiservice SNCF Digital Sound **269€** 195€
73883 BB 22200 FRET SNCF **199€** 149€
73884 BB 22200 FRET SNCF Digital Sound **269€** 209€
ROCO CAPITOLE - A RESERVER d'urgence car serie limitée (Acompte loco 50€, Cof. voit 40€)
73396 Electrique BB 9200 CAPITOLE Ep.III SNCF ~~189€~~ 184€
73397 Idem Dig Sound **269€** 259€
74109 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III SNCF **175€** 169€
74110 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III SNCF **175€** 169€

Nouveautés

73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
73701 Idem Dig Sound **249€**
79701 Idem Dig Sound **AC/3 Rails** 269€
76450 Wag baché ERMEWA logo Carmillon SNCF **26€**
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**
76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF **38.50€**
67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - **Les dernières**
62145 Idem Dig Sound 379€ - **Avec son amélioré - Les dernières**
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF **199€**
73860 Idem Dig Sound **269€**
79860 Idem **AC/3 Rails** Dig Sound **269€**
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **279€**

Promo

73861 BB 426063 FRET Ep.IV-V SNCF **199€** 159€
73516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF **16€** 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF **45€** 34.50€
74350 Voit UIC 1°cl Ep.IV SNCF **43€** 36€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

73247 Electrique 1216 017-4 RAILJET OBB **219€** 209€
73248 Idem Dig Sound **309€** 299€
64188 Cof voit pilote + 3 voit RAILJET OBB **299€**

64189 Idem Digital, éclairé **399€**
73781 Re 4/4 185 BLS Dig Sound **319€**
73927 Electrique RE 475 The Alpinist Ep.VI BLS CARGO **199€**

73955 Electrique Vectron BR 1793 478 Gottardo SBB **199€**
73956 Idem Dig Sound **279€**

73928 Re 475 The Alpinist Cargo BLS Dig Sound **289€**
76972 Wag citerne AVIA Ep.V SBB **28.50€**

76954 Wag plat porte chenillard militaire Ep.V-VI FS **49€**
76139 Cof 2 wag silo type Uacns RIGIPS St GOBAIN WAS-COSA Ep.VI **99€**

76154 Cof 2 wag trémies court SBB **55€**
76575 Cof 3 wag trémies Ep.IV-V DB **89€**

76777 Wag plat Rs a ranchers Ep.VI SBB **50€**
76138 Set 2 wag citernes Holcim Wascos Ep.VI SBB **95€**
67414 Double wag Kangourou T2000 Wascosa porte semi-remorque LKW Walter **95€**

76127 Cof 2 wag tombereaux Eaos FS **45€**
76727 Wag tombereau EAOS DB **21€**

76991 Wag plat porte conteneur Migros Ep.VI SBB **39€**
73281 Electrique E460 048 Railway SBB **209€**
73957 Electrique Vectron BR 193 SETG **199€**
73958 Idem Dig Sound **269€**

76163 Cof 3 couverts en pente, marron toit blanc, Ep.III FS **59€**
51308 Cof de départ Z21 wifi MultiMauss série 01 DB Dig Sound **629€** **A nouveau dispo**

46400 **Retour du fameux** - Wag Roco Clean SBB **44€**

ROCO exclusivité PIRATA Italia

75925A/B/C Wag porte autos ausiliare (bleu) Ep.IV SNCF **79€** pièce au choix
75928A/B/C Wag porte autos SITFA gris Ep.V SNCF **59€** pièce au choix

REE MODELES LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS, TOUTES DISPONIBLES

MB067 BB 67624, LIMOGES, avec Jupes, Plaque de Numéro, Ep.III-IV **249€** / Version Dig Sound et 3 rails épuisés
MB068/MB068S BB 67552, NEVERS, sans Jupe, Plaque de Numéro, Ep.IV-V **249€**
Idem DCC SOUND **385€** / Version 3 rails épuisé
MB069/MB069S BB 467537 LONGUEAU, FRET Ep.V **249€** / Idem - DCC SOUND **385€** / Version Dig Sound et 3 rails épuisés
MB070 Toutes les versions épuisées
Voitures BACALAN, la fin !
VB211 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLMF **64€**
VB211.1 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLM **64€**
VB212 Cof 3 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **179€**
VB213 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
VB214 Cof 3 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **179€**
VB215 Voit Bacalan **64€** - **Epuisé**
VB215.1 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
Nouveaux TP, déjà la fin des wagonnets de draine
WB487 Idem (tombereaux) Ep.III SNCF **68€** **Les derniers**
WB488 Idem (plat et plat ranchers) Ep.III SNCF **68€** **Les derniers**

AUTRES RÉF EPUISÉES

WB497 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II ETAT (marron) **45.90€**
WB498 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II PO (gris) **45.90€**
WB499 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.III SNCF (marron) **45.90€**
WB500 Wag PLAT TP Ryw Ep.II EST (noir) **45.90€**
WB501 Wag PLAT TP sans commande de freins Ep.II PLM USA (gris) **45.90€**
WB502 Wag PLAT TP sans freins, 4 roues à rayons MT-SQy Ep.III B SNCF (noir) **45.90€** - **Epuisé**
WB503 Wag PLAT TP Qryw Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB504 Wag PLAT TP Ryw ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€** - **Enfin disponible**
WB505 Wag PLAT TP Qryw ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**
WB506 Wag PLAT TP ranchers hauts avec Guérite Ep.IV SNCF (marron) **45.90€**

Nouveaux citernes

WB493 Wag ANF Y23 Elf Ep.IV **45€**
WB494 Wag ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V **45€**
WB495 Cof 3 wag ANF Y23 Elf Ep.IV **125€**
WB496 Cof 3 wag ANF Y23 Essence des Armées **125€**
Les Tendens seul non motorisé et sans prise digitale
MB049 Tender 38 A 67 SNCF **129€**
MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€**

Nouvelles CC7100

MB106 CC7138 Maurienne Chambéry avec frotteurs Ep.IV SNCF **285€** / MB106S Idem Dig Sound **435€**
MB107 CC7124 Maurienne Chambéry avec frotteurs Ep.IV SNCF **285€** / MB107 Idem Dig Sound **435€**

BRAWA Nouveautés dispo

49701 Wag bière Meteor Hochfelden Ep.III-IV SNCF **35€**
48723 Wag couvert Ep.III marron toit noir SNCF **35€**
49733 Wag couvert DIEKIRCH CFL **35€**
47115 Wag plat Remms TSSC CZ **39€**
41624 Diesel 30 DA SNCF **209€** - **Nouveau moule**
41626 Idem Dig Sound **389€**
41616 Diesel 236.003 FS **209€**

Promotion

40824 Vapeur 050 Ep.VI SNCF **349€** 299€
46162 Voit voyag Ex-DR mixte 1°/2°cl groupe 36 Ep.III SNCF **55€** 49€
46163/46164 Voit voyageurs 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF **55€** 49€ pièce
46163/46164 Voit voyageurs 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF **55€** 49€ pièce

Promotion sur les voitures 3 ess SNCF et SNCB

45483/45484 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF **55€** 39€
48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCB **59€** 39€ pièce

SUD-EXPRESS Nouveautés les célèbres wagons qui ont stationnés des années à Paris Nord

surm01317 cof 2 porte conteneurs fercam renfe **89 €**
sutf00417 idem mega combi transfesa **89 €**
sutf00817 idem crossrail transfesa **89 €**
sutf03717 idem mega combi railmax transfesa **89 €**
sutf23317 idem fercam transfesa **89 €**
sutf31117 idem sese transfesa **89 €**
sutf33317 idem mega combi transfesa **89 €**
sutf40217 idem db schenker transfesa **89 €**
sutf41517 idem mega combi transfesa **89 €**
sutf47117 idem omfesa transfesa **89 €**
sutf55017 idem db schenker transfesa **89 €**
sutf60617 idem transfesa **89 €**
sutf62217 idem mega combi transfesa **89 €**

TRIX Nouveautés , disponibles

TRIX 22912 Vapeur BR 08 DR Dig Sound **609€** Ex 241A française
22327 BB 12000 verte Ep.V SNCF - **Epuisé**
22602 Automoteur 4 éléments TEE Diesel VT 08.5 Paris-Ruhr Ep.III DB Dig Sound **629€**
22574 CC 40103 livrée béton TEE, moustache orange Ep.IV SNCF **319€** - **Les 2 dernières**
22940 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound **749€** - **La dernière**

MARKLIN Nouveautés disponibles

37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **AC/3 Rails** **689€** **DISPO !!!!**
39242 Vapeur BR 08 DR AC/3 Rails Dig Sound **609€**
94517 Wag citerne ChemOil Millet **42€**
94518 Wag citerne ChemOil **42€**
47218 Cof 2 baché Shimmns SNCF **72€**
45685 Cof 2 wag frigo COCA COLA **95€**
37339 BB 12000 verte Ep.V SNCF Dig Sound **329€**
26983 Electrique 112 488-2 DB Dig Sound + 4 voit (2x Avnz 111.1/1x Apmz 122/1x WGMh 854) **649€**
37872 BR 193 Ep. VI, série MHI DB Dig Sound **389€**
39912 Challenger 3969 UP Ep.III Dig Sound **749€**
44240 Frigo Journée International train miniature 2018 **17€**
47802 Double transport de conteneurs citernes AAE **105€**
45708 Caboose Coca-Cola **55€**
45686 Set 2 wag frigo Coca-Cola **109€**
47060 Wag baché long bleue Ep.IV SNCB **44€**
48436 Cof 3 tombereaux Trans. minéral SNCF **109€** 99€

VAN-BIERVLIET/B-Models Nouveautés

45140 Cof 2 wag porte-conteneurs Bertschi AAE **75€**
451382 Wag porte-conteneurs WAN HAI/EVERGREEN/FESCO/XINES SBB CARGO **74€**
45344 Cof 2 wag céréaliers Monfer FS (Set A) **62€**
45345 Idem (Set B) **62€**
VB81040 Cof 2 wag citernes Millet (nouveau numero) **69€**
VB81041 Cof 2 wag citernes Millet ChemOil **69€**
VB83007 Cof 3 wag trémies Type B-Ersa ERMEWA SNCB eplV **185€**
VB81034 Cof 2 wag citernes MILLET FRANCE-MISA Ep.VI **69€**

EGHELLE N GROSSE ARRIVÉE DE N AMÉRICAIN ET DE MODÈLES COLLECTORS SUISSE ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO

FLEISCHMANN Nouveautés Disponibles

707503 Loco-tender 232 TC 415 noir Ep.III SNCF **179€**
707583 Idem DCC Dig **219€**

867710 Cof 3 Voit Bastille Ep.III SNCF **95€**
737215 Electrique Ae 610 Ep.VI Cargo SBB **189€**
865242 Wag porte-conteneurs Sgns FATTORINI SBB CARGO **36€**
828344 Wag E81 Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**
826304 Wag tombereau marron Ep.III SNCF **29€**
825001 Double wag kangourou T200 Wascosa porte caisses mobiles LKW Walter Ep.VI **65€**
837924 Set 2 wag bachés SHIMMS ep.VI OBB RAIL **44€**
837925 Wag baché SHIMS Ep.VI RAIL SIDER **24€**
841013 Wag citerne inox 2 ess. Mitrag Ep.VI SBB **29€**
845368 Wag plat et semi-remorque Camellia Line Ep.V RENFE **38€**
865442 Wag porte-conteneurs Ep.VI SBB **36€**

A NOUVEAU DISPO

829352 Wag tombereau à toiture enroulée TAMMS 886 Ep.IV-V rouge DB CARGO **19€**
829354 Wag tombereau à toiture enroulée TAMMS 886 Ep.IV-V marron DB **19€**
Super PROMOTION
736002 B22365 FRET Ep.V SNCF **12€** 77€
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF **12€** 77€
Les 2 au choix 145€ **Les 2 145€**

ACME Nouveautés les premières MU à l'échelle N conforme depuis, 40 ANS

16054 Voit lits MU Treno Notte Ep. VFS **8€** 59€
16060 Voit lits MU TEN Ep.V OBB **8€** 59€
16510 Cof 3 voit UIC-X 1975 grises Ep.IV FS **169€**

LS MODELS Super promo, la fin !

60027 Coffret 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF **69€** 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF **69€** 49€

TRAINS N 160 Toutes ces réf sont en stock

16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39.90€**
16012 Wag couvert Gahkss 10-6 Ep.IV-V SNCF **39.90€**
16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM SNCF **79€**
16014 Wag couvert Gahss Roussillon Ep.IV SNCF **39.90€**
16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas SNCF **39.90€**
16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss Ep.IV-V SNCF **79€**
16018 Wag Gakss 11-6 Tête de Cheval, fond jaune SNCF **39.90€**
16019 Wag Gakss 14-6 Tête de vache, fond jaune SNCF **39.90€**

HOBBY66 Sortie retardé à décembre Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF à réserver Acompte 50€ (159€)

10010 BB 325 Tours-SP / 10011 BB 346 Tours-SP
10012 BB 4155 Toulouse / 10013 BB 4119 Toulouse
10014 BB 4667 Bordeaux
10015 BB 926 Limoges / 10016 BB 902 Limoges
10019 BB 4221 Béziers HOBBY66

KATO

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF **339€**
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€**
Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires TGV Eurostar **115€**
Ref 10921 Rame TGV Duplex carmillon 10 éléments SNCF **345€**

MINITRIX Nouveautés

11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag baché coulissante type Rilins, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie 110 x 50 cm **299€**
15937 Wag porte-conteneurs SBB +remorques frigo COOP Ep.VI SBB **39€**
15966 Cof 3 voit Ep.II DRG (1x1°cl, 2x 3°cl) **119€**
15967 Cof 2 voit Ep.II DRG (1x Restaurant Mitropa, 1x fourgon Pw) **79€**
16704 BB 67400 Multiservice SNCF **179€**
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**

A réserver

16691 BB 9200 CAPITOLE Ep.IV SNCF Dig Sound **269€**
15950 Cof 3 voit CAPITOLE (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit CAPITOLE (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**

ARTRAIN en complément indispensable, la voiture restaurant

ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III **85€**
ART VRU111 idem Ep.IV **85€**

HOBBYTRAINS

H2995 Electrique Vectron Cargo Ep.VI SBB **115€**
H2972 Electrique Siemens Vectron BR 193 Ep.VI SBB **149€**
H2947 Diesel G1700 Arcelor Mittal Ep.V **145€** 119€ **Il en reste quelques-unes**

FALLER Nouveauté

222410 Dirigeable GZ-20A GOODYEAR **30€**

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6408 Wag silo céréaliier Transfesa Ep.IV-V **20.50€**
HN6384 Cof 2 wag céréaliers Ausiliare FS ~~42.90€~~ 39.90€
HN6385 Wag céréaliere F.LLI MORETTI FS ~~25.90€~~ 23€
HN6386 Wag céréaliere MILLET 2000-100 TONS SBB ~~25.90€~~ 23€
HN4188 Cof train mi Ilaire François de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin ~~135.25€~~
HN2111 DUEWAG Gt6 DUSSELDORF PERSIL **125€** 99€
Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF **169€** 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouvelle Ep.IV-V SNCF **169€** 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette Ep.V SNCF **169€** 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouvelle Ep.V SNCF **169€** 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF **169€** 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF **169€** 149€

LS MODELS Disponible !

79170 Set 3 Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III 1949 ~~25€~~ 249€
79173 Set 3 Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III 1949 ~~25€~~ 249€

REE MODELES Postaux, nouvelle série

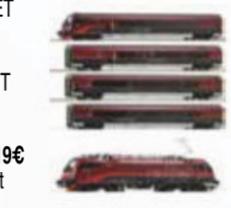
NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV **117.50€**
NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV **59.50€**
NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV **59.50€**
NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV **59.50€**
NW125 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW126 Voit Postal OCEM 21.6 allège jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V **117.50€**
NW128 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune bande blanche Ep.IV-V **59.50€**
NW129 Voit Postal OCEM 21.6 allège Pez jaune bande blanche Ep.IV-V **59.50€**

NOUVELLE SÉRIE DE TRÉMIÉS

NW113 Wag trémie T1 Ep.V-VI orange Colas **34€**
NW114 Wag trémie T1 Ep.V-VI gris Euro Cargo **34€**
NW115 Wag trémie T1 Ep.IV-V marron Simotra **34€**
NW116 Wag trémie T1 Ep.IV marron Arbel-Fer **34€**
NW118 Set 3 wag Trémies Ex-T1 Ep.V-VI gris Euro Cargo Rail **99€**
NW119 Set 3 wag trémies ex-Simotra + Simotra Mallet Ep.V-VI marron **99€**
NW120 Set 3 wag trémies ex-Arbel-Fert + CRFF Ep.IV marron **99€**

MINITRAINS HOE NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...

2001 Loco-tracteur 2001 **135€**
2021 Loco-tracteur diesel Ns2f vert **119€**
2022 Idem rouge **119€**
2023 Idem bleu **119€**
1073 131 T Baldwin noir/ porte boîte à fumée silver **139€**
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig **149€**
1027 040T "BRIGADELOK" noire châssis noire **149€**
Toutes les voit et wag sont en stock !



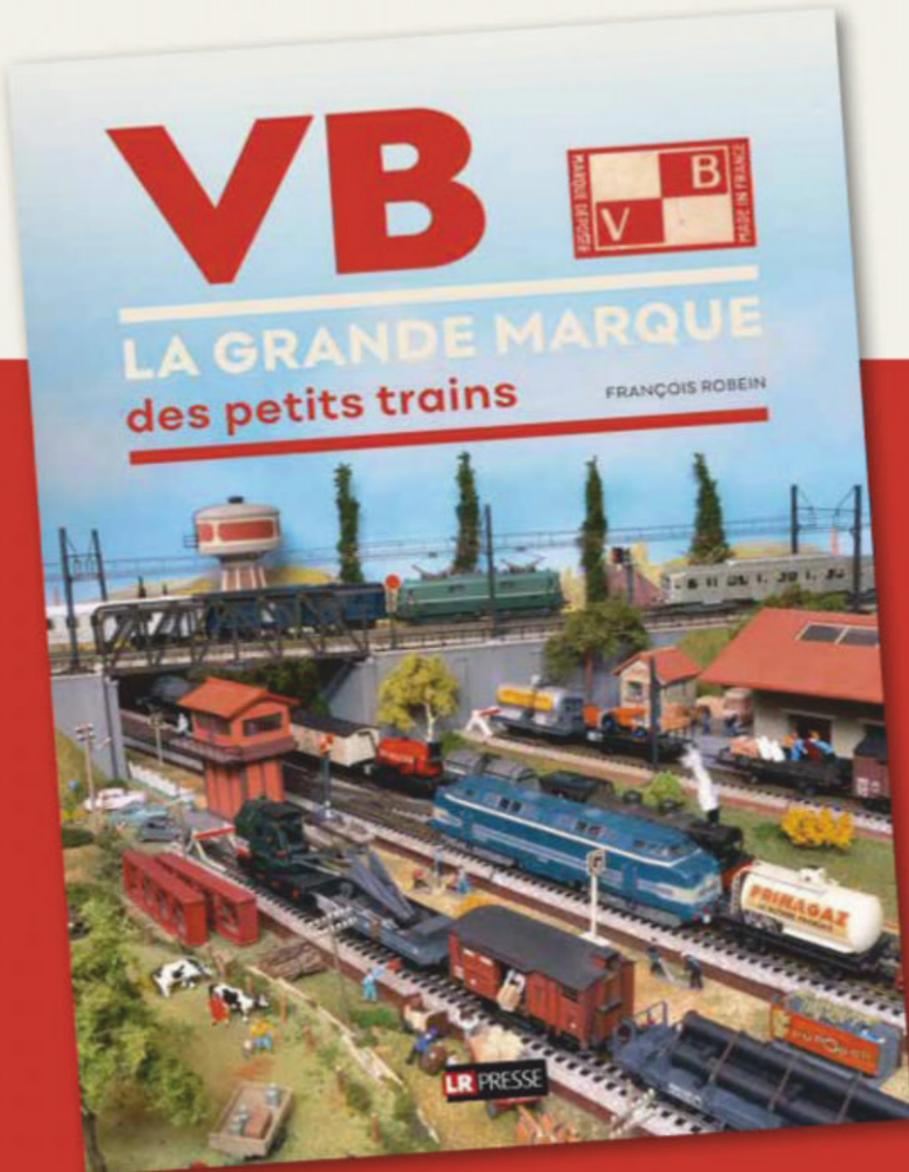


NOUVEAU LIVRE

VB

La grande marque des petits trains

Par François Robein



VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.

300 pages, près de 1000 illustrations
Format 21 x 28,5 cm

Avec 50 pages de TOUS les modèles VB



BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

MME MLLE M. *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. _____ FAX _____

E-MAIL _____

livre(s) *VB, la grande marque française de petits trains* par François Robein, réf. VBTRAINS

Nombre de livre(s)

Au prix de 49,50 € + forfait d'expédition 6,90 €
France métropole, 15 € étranger

Total de la commande :

Règlement

chèque à l'ordre de LR PRESSE carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Ou commandez-le sur trains.lrpresse.com



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

01/19

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

094905 Magirus Sirius fourgon jaune chassi rouge "Müller's Mühle" 9€
095304 Tracteur Hanomag R 16 bleu/vert avec remorque grise un essieu 13.50€
095503 Remorque d'épandage universel verte JOSKIN 9.50€
093201 camionnette VW T1 turquoise/blanc crème 10€
093202 Camionnette combi VW T1 bordeau et blanc 10€

HERPA Nouveautés

066747 Pompier MB Atego HLF 20 Premiers secours avec girophare bande jaune 23€
066716 Pompier MB Atego HLF 20 premiers secours 20€
066723 Semi remorque porte container 40 pieds Scania R TL orange Hapag-Lloyd 24€

REE/artitec Nouveautés

DN001 Camion Pompier GMC Feux de Forêt 25€
6160079 Camion GMC 353 de l'armée américaine cabine ouverte à plateau et ridelles avec mitrailleuse 29.25€
6160080 Idem à plateau et ridelles avec arceaux 29.25€

ECHELLE HO

BUSCH Nouveautés

50366 Land Rover Defender 110 break 4x4 5 portes Police Française 21.50€
44035 Dodge Power wagon 4x4 Pompier rouge avec 2 dévidoirs de tuyau 16€
44036 Dodge Power wagon 4x4 Pompier pick up vert clair 14.75€
44037 Dodge Power wagon 4x4 pick-up de l'armée américaine Kaki 14.75€
45056 Berline 2 portes Chevrolet Bel air de 1957 vert foncé et vert clair 14.75€
45001 Idem noir flame jaune 15.75€
47365 Minibus Citroen Jumper Gendarmerie identification criminelle 14.75€
48014 Berline tricorps citroën DS 19 taxi noir toit blanc 13.50€
43459 Cadillac 52 break (station wagon) 5 portes Corbillard 15.75€
43467 Idem vert clair toit noir 15.75€
46732 VW Coccinelle cabriolet fermé bleu ciel capote noir 12.25€
41441 MB 170V (W136) Berline 4 portes bicolor bleu 1936-53 11.75€
59955 Remorque à chien 1 ess avec un chien à l'int. 19.50€
50409 Tracteur Rails route Forteschritt ZT 320-A vert roues jaunes 36.25€
51310 Tracteur agricole Belarus 572 beige et orange 18.50€
51307 Idem MTS 82 beige et orange 18.50€
51309 Idem MTS 82 rouge avec chasse neige 19.25€

ARTITEC Nouveautés

387.199 CMP-UK Chevrolet de 3t Camion de dépannage de l'armée américaine 46.25€
387.73-AM SdKfz 251-8B Halftrack ambulance de l'armée Allemande gris Wehrmatch 37€
387.260 Excavatrice à chenille et à cables Bucyrus-erie vert et noir 58.75€
387.258 Grue à Chenille Bucyrus-erie de l'armée américaine 63.25€
387.278 Tracteur Ford Dexta bleu et rouge 29€
387.239 Chevrolet dépannage gris 46.25€
387.035 Manche à eau pour Locomotive 15€
387.117 Char de l'armée Américaine Sherman M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.313 Tracteur agricole Ford dexta bleu avec chargeur semoir 38.50€
387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 40€

WIKING Nouveautés

080509 VW Karmann Ghia Coupé jaune et noir 12€
018403 Glas Goggomobil blanche et rouge 11€
007001 Opel Caravan 57 bleu et blanche avec galerie 11€
065607 Caravane de chantiers bleu vert 10€
065005 Rouleau Compresseur ABG bleu vert 11.50€
083204 Mercedes 260 D noir et bleu 12.50€
038815 Remorque à fourrage verte chargé 8€
038602 Tracteur Deutz-Fahr DX4.70 vert et noir 10€
073002 Autocar Setra S8 vert et vert foncé avec galerie 18€
033501 Camion à plateau à bord hauts bleu Tempo Matador 15€

031401 Camionnette Kombi VW T2 cabine double à plateau vert 17€
031148 VW Amarok GP Com-fortline gris métallisé 20€
029307 Camionnette pick-up baché VW T3 double cabine THW 13€
079722 Minibus Kombi VW T1 rouge et crème 16.50€
057002 Porteur MB L 3500 jaune et vert avec casier et bouteilles Bluna 14€
052304 Semi-remorque Conteneurs MAN Sealand 20.50€

044001 Porteur et remorque réfrigéré Hanomas Henschel Transthermos 23€
038914 Moissonneuse Class Lexion 760 avec V1050 30.50€
084437 Bulldozer Hanomag K55 bleu vert 11€
038238 Epandeur d'engrais Joskin X-trem 12€
087705 Tracteur Farh Schlepper rouge 8.50€
064503 Camion benne basculante Magirus bleu/vert 14€
020601 Coupé cabriolet Alfa spider rouge 17€
007149 Opel rekord break 61 caravan rouge 11€
051322 Semi-remorque Saviem "Kronenbourg Bière d'Alsace" 20€
086602 Camion à benne basculante Kaelble KV 34 jaune 18€
010004 Pick up Land Rover Royal air Force 12.50€
088403 Tracteur Agricole MAN 4R3 rouge roues jaunes 12.50€
030907 Camionnette VW T5 GP orange DEE 15€
067307 Camion benne surbaissée MAN vert d'eau et rouge 15€
039205 Unimog U411 avec remorque chargé d'un tube "Zublin" 21€
083016 VW Beetle bleu gris pneu flanc blanc 9€
038003 Tracteur Fendt Xylon + pince à balles 17€

HERPA MILITAIRE

746175 Char de Combat de la Bundeswehr Léopard 2A7 avec camouflage 30€
746311 Char de bataille T 55 en camouflage hiver Sibérie de 60-65 25€
746328 Porteur Half-Track Magirus 3000 S Maultier cuisine de champagne avec remorque citerne gris Wehrmacht de la 11 panzer division front est 30€
746359 Porteur baché Zis 5 soviétique blanc camouflage d'hiver Moscou 1941 25€
746373 Porteur Ford G917 à plateau et ridelles cuisine roulante avec chargement gris Wehrmacht 28€
745680 Char de Combat T54 de la RDA 25€
746335 Camion citerne Mercedes 3000 "Jagdgeschwader 1" 25€
746366 Camion Sanitaire Ford 987 Maultier 25€
745765 ZIL 151 porteur citerne RDA 25€
746137 Porteur zil 164 avec remorque cuisine roulante 28€
746229 Porteur Ford 917 T Half track à plateau et ridelles avec chargement sous bâche 25€
746236 Véhicule médicale porteur à plateau et ridelles avec arceaux Half-track Ford 987 gris Wehrmacht avec croix rouge 25€
308731 Pompier porteur IFA G5 caisse rouge chassis noir 27€

Brekina

EXCLUSIVITE

PIERRE DOMINIQUE

SAVIEMSTEF Camion Saviem Caisse isotherme Stef 938D Malsherbes Paris 8ème 18€ 16€



ROUTE 87 Nouveautés

RO-1009 Camion Citroen 55 fourgon "Goulet Turpin" 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucru 29.50€
Toujours disponible
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

HERPA Nouveautés disponibles

053600-002 Container 20 pieds de chantier avec portes et fenêtre jaune x2 16€
028579-002 Audi A4 Avant break 2015 noir brillant 14€
038621-002 SUV 4x4 permanent Audi Q5 gris mousson métallisé 15€
034340-004 BMW X1 crossover 4x4 E84 bleu estoril métallisé 15€
027649-004 Berline AWZ ZWICKAU P70 gris jaune 55-59 RDA 13€
308908 Pelleteuse à chenilles Liebherr 954 Litronic avec pinces de tri 45€
309363 Semi-remorque conteneur cadre citerne 40 pieds Volvo FH Alfred Talke 40€
309387 MAN TGX XXL remorque porte-camion "Zandbergen" (NL) 50€
420303 Audi A6 Avant ibis blanche 14€
430647 Audi A6 Avant Avalon vert métallisé 15€
093880 Mercedes-Benz Sprinter toit surélevé BF3 accompagnement de transport de charge lourde 23€
420297 Berline audi A6 noir métallisé 14€
028950 VW Passat (B3) Berline tricorp rouge 18€
028967 Opel Vectra (A) Berline tricorp blanche 18€
076845 Semi-remorque à plateau avec 3 ess. blanc chassis rouge 13€
093804 Minibus MB Sprinter à toit surélevé rouge 18€
093811 Camionnette MB Sprinter à toit surélevé bleu outremer 18€
093958 Camionnette Fourgon MB Sprinter Europcar 25€
093972 Opel Rekord E fourgonnette break 3 portes jaune Shell 12€
307963 Pompier Ford V 3000 camion citerne du service d'incendie 25€
309264 Semi-remorque Scania CS Bétaillère bordreaux et gris (NISCH) 45€
420280 MB 4x4 G-Modell blanc int noir 2018 14€
430623 MB 4x4 G-Modell Obsidienne noir métallisé int noir 2018 15€
430630 Limousine tricorps Audi A6 C8 beige carat métallisé int noir 2018 15€
038997 Limousine tricorps Opek Senator or métallisé intérieur noir entre 1987-93 15€
076135-005 Remorque Goldhofer 3 ess. surbaissée pour engine de chantier vert mousse 13€
076142-006 Idem 4 ess orange 13€
093743 Minibus MAN TGE à toit surélevé bleu int noir 17€
020824-005 Citroen 2CV capote ouvert 1961 verte 12€
020817-005 Citroen 2CV Charleston grise 1981 12€
027632-004 Citroen 2CV 4 porte capote ouverte 1970 avec coffer orange 12€
076371-006 Remorque Goldhofer surbaissée à 3 ess blanche 19€
076395-002 Remorque Mobile Home de chantier blanche 20€

NOREV Nouveautés !

518582 Camion porteur à plateau avec Dosseret Renault Galion jaune et noir chargé de caisses de bières La Meuse 19.50€
518583 Idem rouge et noir chargé de tonneaux de vin Les Vins Renard 19.50€
451731 Panhard PL 17 berline tricorps 4 portes bleu atlantique 8€
517353 Camionnette Renault Estafette surelevé blanche 1970 8€
517818 Coupé Renault Alpine A310 bleu 1977 8€
574116 Coupé Matra Simca Bagheera jaune 1975 8€
157076 Citroen DS19 bleu delphinium toit blanc 1959 8€
158216 Citroen GS Pallas 1978 brun métallisé 8€
530262 Autocar Iveco Blanc et bleu car du rhone(2014) 23.25€
530263 Autobus Urbain Iveco de Lyon TCL ligne C6 gare de La Part-Dieu 23.25€
474337 Peugeot 403 cabriolet ouvert noir int biege 1957 8€
475462 Coupé Peugeot 504 argent métallisé int noir 1971 8€
151477 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise 1951-1956 8€
311670 Semi-remorque Renault Premium bleu baché Renault e.dams 11€
153027 Citroen Traction 11A 1937 gris 8€
153028 Citroen Traction 7A 1934 bleu et noire 8€
155054 Citroen ID Break 1960 marron écaille blonde 8€
158511 Citroen SM 1970 brun scarabée métallisé 8€
451896 Panhard Dyna Z12 1957 jaune jonquille 8€

REE Nouveautés A RESERVER

Camion PANHARD Série 7
CB091 Panhard Movic Plateau - Chargement de sacs de Charbon 37.50€
CB092 Panhard Movic Plateau BAILLY + Cadre Aérosudest BAILLY 37.50€
CB093 Panhard Movic Plateau ANDRE + Cadre Aérosudest ANDRE 37.50€
CB094 Panhard Movic Ridelles LAITERIE DE STRASBOURG 28.50€
CB095 Panhard Movic Ridelles CALBERSON 28.50€
CB096 Panhard Movic Citerne à Vin Touraine « Pierre Aubert » 33€
CB097 Panhard Movic Citerne à Vin 33€
CB098 Panhard Movic Citerne à Vin + Remorque « LOUIS CHARLES » Béziers 44.50€
CB099 Panhard Movic Citerne à Vin + Remorque « Ets GRASSET » Asnières 44.50€
CB100 Panhard Movic Citerne à Vin + Remorque (Bleu et Gris) 44.50€

Rietze disponible

68567 Pompier Iveco DLK 32 CSP grande échelle Ville de Remiremont 28€
69563 Autobus articulé MB Citaro G 12 RATP Stif de Paris 38.75€
52911 Caddy 11 Gendarmerie (FR) 14.75€
83050 Renault NN Rouge et Blanche 15€
83051 Renault NN Noir et vert 15€
83052 Renault NN Noir et Bleue 16€
83053 Renault NN Limousine verte 14€
83057 Renault NN Limousine jaune 10.50€
83059 Renault NN baché rouge et blanc 10.50€
83064 Renault NN Taxi 1923 12.75€
83066 Renault NN baché Evian source 12.50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

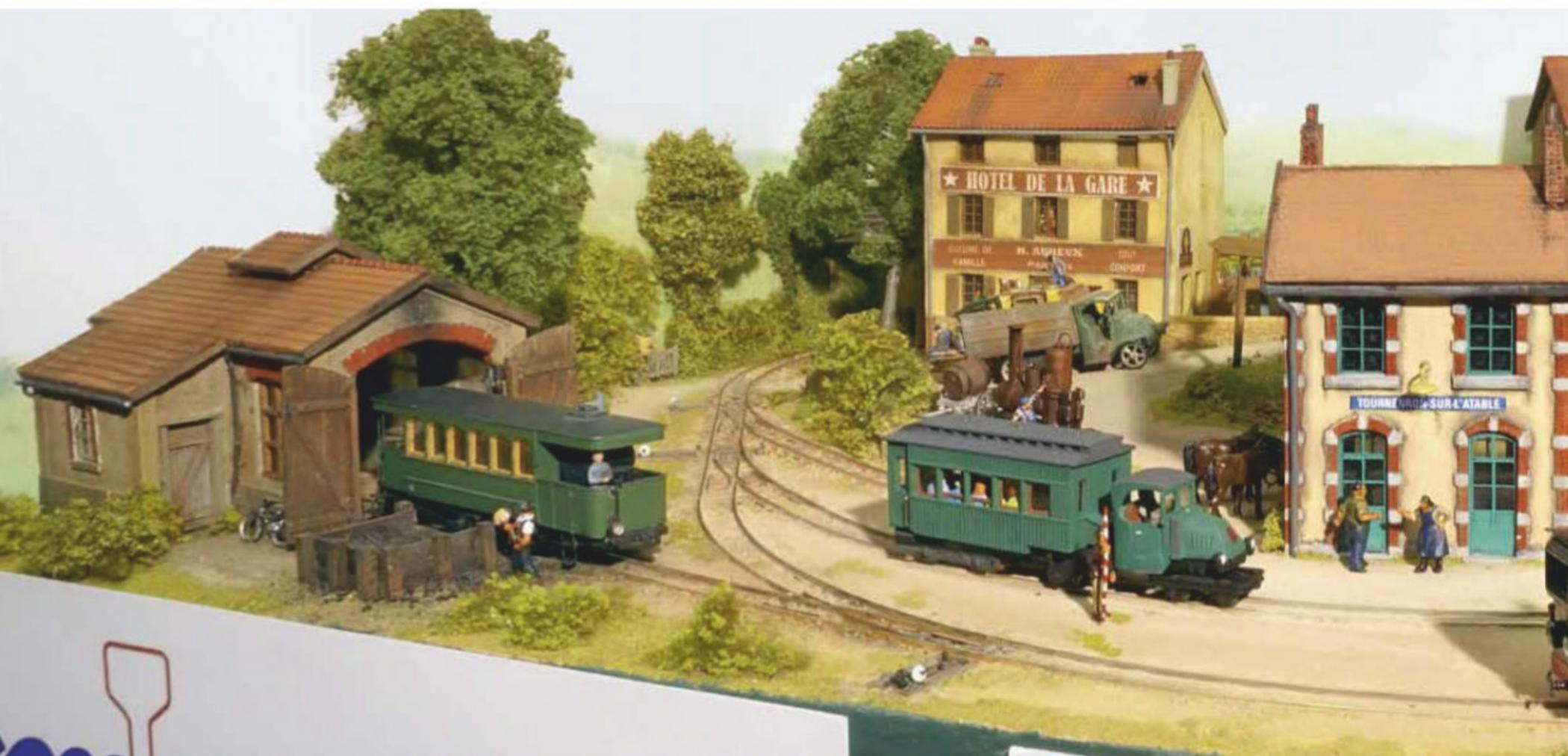
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.



Orléans, Walferdange, Chartres **TROIS BELLES EXPOS DE FIN D'ANNÉE**

Trois expositions bien différentes, chacune assumant son identité : visant le grand public, conviant les amateurs d'originalité, ou s'adressant d'avantages aux passionnés de toujours, voici donc ici l'occasion d'un extraordinaire panorama.

Texte et photos
(sauf mention contraire) :
**Yann Baude, François
Fontana et Aurélien Prévot**





O0e
Voie 9 mm

CHARTRES

Sidi Fontana

À Chartres, Franck Combe faisait briller le soleil et **souffler le vent du désert** avec son réseau au 1/76 à voie étroite. La petite 030 T Progrès Decauville (sur base MinirainS, description dans *Voie Libre 93*) assure l'express du soir en partance de Sidi Fontana. En fait d'express, il s'agit simplement d'un convoi de fruits secs à destination des ports de la côte.

L'automne 2018 a été riche en expositions, certaines locales, d'autres d'envergure nationale, voire européenne. Nous les suivons toutes avec attention, car elles sont toujours le nid où éclosent de nouveaux talents, où l'on perçoit d'importantes innovations, en matière de mise en scène, de techniques d'exploitation et même, de choix de sujet.

Orléans : la démesure

Tous les deux ans, et encore cette année les 10 et 11 novembre, le club Orléanais investit un immense espace au sud de la ville et nous prouve que le train miniature suffit à lui seul, à attirer les foules, spécialistes

comme familles néophytes. Beaucoup de réseaux connus des lecteurs de *Loco-Revue*, cette fois, et aussi quelques pépites dont nous vous donnons ici un aperçu, avant de plus amples visites...

Walferdange, carrefour européen

Chaque année, les membres de l'AMFL (Association des Modélistes ferroviaires du Luxembourg) organisent une exposition à Walferdange, bourgade du Grand-Duché à une dizaine de kilomètres de Luxembourg. Chaque année, cette exposition est un petit enchantement, une douzaine de réseaux venus de toute l'Europe environnante, une grosse poignée d'artisans de haute qualité et quelques boursiers font le déplacement

pour le grand bonheur des visiteurs ont franchi les portes d'entrée. Cette année, les 10 et 11 novembre, 1 500 visiteurs sont venus découvrir de petites merveilles.

Chartres : au cœur du temple

Railexpo, organisée les 25 et 26 novembre derniers, par l'association Traverses des Secondaires, est le rendez-vous incontournable des passionnés venus de la région parisienne ou même de beaucoup plus loin. Les organisateurs aux gilets rouges ont sans doute eu à pâtir de l'action d'autres gilets, jaunes ceux-ci, puisqu'on a constaté une baisse d'affluence. Très injuste, tant le plateau « réseaux » était de haute tenue, comme vous allez le constater dans les pages qui suivent. ♦



H0e
Voie 9 mm

CHARTRES

Tournenron-sur-l'Atable

Trois automotrices assurent un service irréprochable en gare de Tournenron-sur-l'Atable, le réseau collectif de plusieurs membres du GEMME (34 x 63 cm, hors coulisse), présenté à Chartres : à gauche un modèle à vapeur de Jean-Pierre Dumont, au centre un engin improbable construit par Raymond Duton et, à droite, une automotrice articulée Rowan de Patrice Roussiale.



Demicarre

Ne cherchez pas trop de fabrications commerciales sur cette photo du réseau de Claude Remond présenté à Chartres (110 x 50 cm). Mis à part les cinq personnages et les deux véhicules routiers, tout est **créations personnelles de l'auteur** ! Nous reviendrons très en détail sur toute la construction de ce réseau dans un prochain *Voie Libre*.

le
Voie 16,5 mm

CHARTRES



L'annexe traction

Sur le stand FFMF d'Orléans, le très joli réseau HO de l'Association des Modélistes de l'Aire cantilienne (AMFAC 60), **commandé par tablette numérique**, a sans aucun doute inspiré quelques visiteurs qui en reproduiront chez eux le plan très ludique.

HO
Voie normale

ORLÉANS

ORLÉANS

Un réseau Jouef d'autrefois

Les Bricolos et Modélistes abraysiens, association de la région d'Orléans, évoluent souvent à contre-courant, en particulier des tendances classiques actuelles. Leur très sympathique **réseau Jouef** HO des années 1960 a réveillé bien des souvenirs, et suscité des envies de retour aux sources.

HO
Voie normale



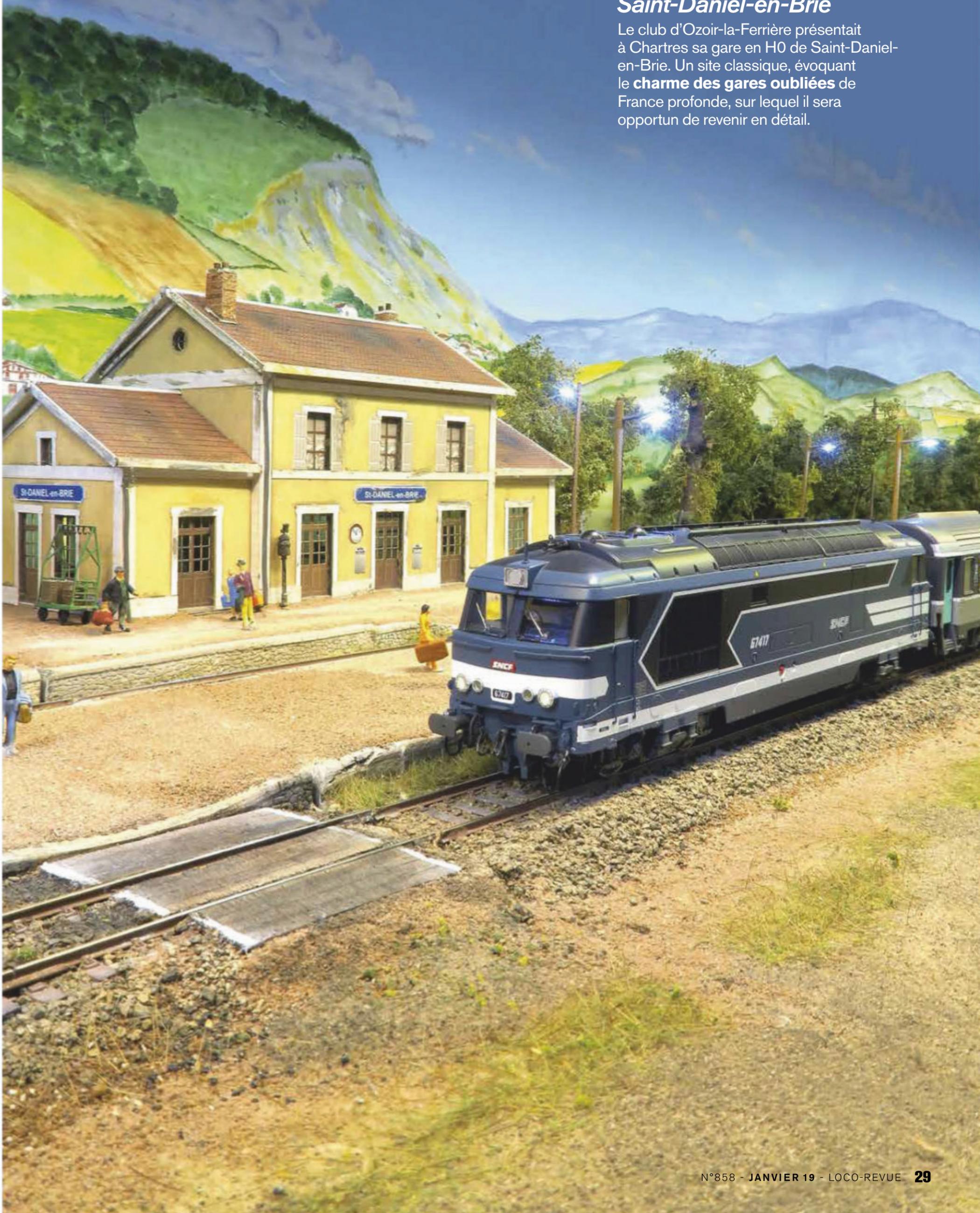
H0

Voie normale

CHARTRES

Saint-Daniel-en-Brie

Le club d'Ozoir-la-Ferrière présentait à Chartres sa gare en H0 de Saint-Daniel-en-Brie. Un site classique, évoquant le **charme des gares oubliées** de France profonde, sur lequel il sera opportun de revenir en détail.





François Fouger

HO
Voie 6,5 mm

Les grottes

Isabelle (Ismara sur le forum Loco-Revue) a choisi un thème original pour son premier réseau présenté à Orléans : les grottes ! Le petit train permet aux visiteurs de découvrir de **belles concrétions calcaires et des peintures rupestres**. Le locotracteur (Busch) et ses wagons ne chôment pas, la grotte attirant un public nombreux. Portrait d'Isabelle dans le prochain *Clés pour le train miniature*.

ORLÉANS



CHARTRES
HO
Voie normale

Les côtes de port

Kévin Roy est un **jeune amateur picard**. Il a produit une maquette HO aux inspirations fort diverses, et les visiteurs ont découvert de multiples saynètes, parfois insolites. Bientôt en détail dans *Loco-Revue*.



Le viaduc de Rocherolles

Le club À toute vapeur 37 de Saint-Avertin s'est lancé dans la reproduction du viaduc de Rocherolles (légèrement adapté avec une voie métrique au niveau inférieur et une légère courbure), montré à Orléans. **L'armature, en polystyrène extrudé**, est recouverte de décors en Depron (les tourelles sont en plâtre).

HO
Voie normale

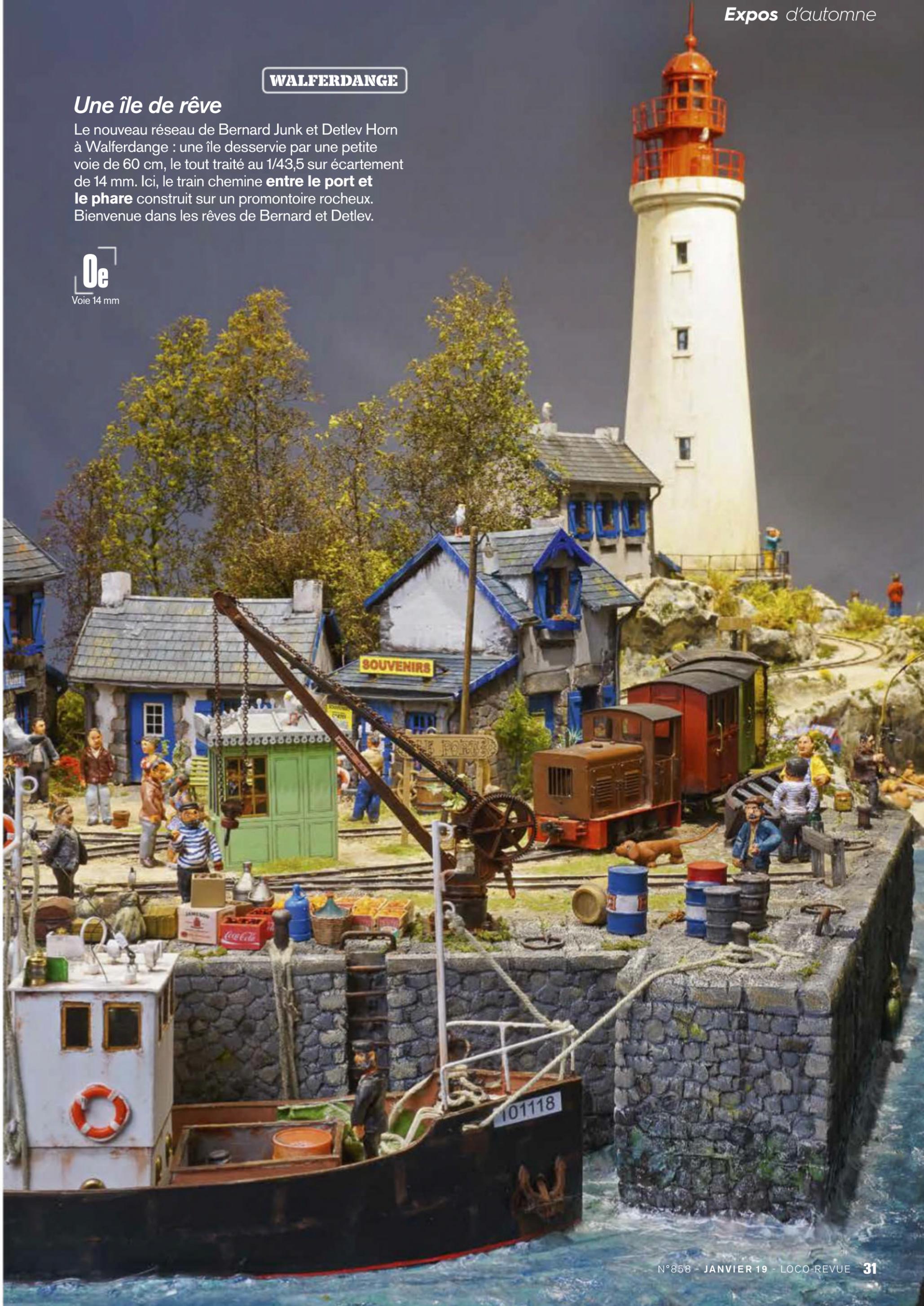
ORLÉANS

WALFERDANGE

Une île de rêve

Le nouveau réseau de Bernard Junk et Detlev Horn à Walferdange : une île desservie par une petite voie de 60 cm, le tout traité au 1/43,5 sur écartement de 14 mm. Ici, le train chemine **entre le port et le phare** construit sur un promontoire rocheux. Bienvenue dans les rêves de Bernard et Detlev.

Oe
Voie 14 mm



WALFERDANGE

Oe
Voie 14 mm

Bard Daizamy

Nouvel opus découvert à Walferdange, dans la grande aventure des chemins de fer industriels qu'écrivent à huit mains les membres de l'Escadrille Saint-Michel. Nous découvrirons ce réseau en Zéro, à écartement de 14 mm, plus en avant dans les colonnes de *Loco-Revue*.

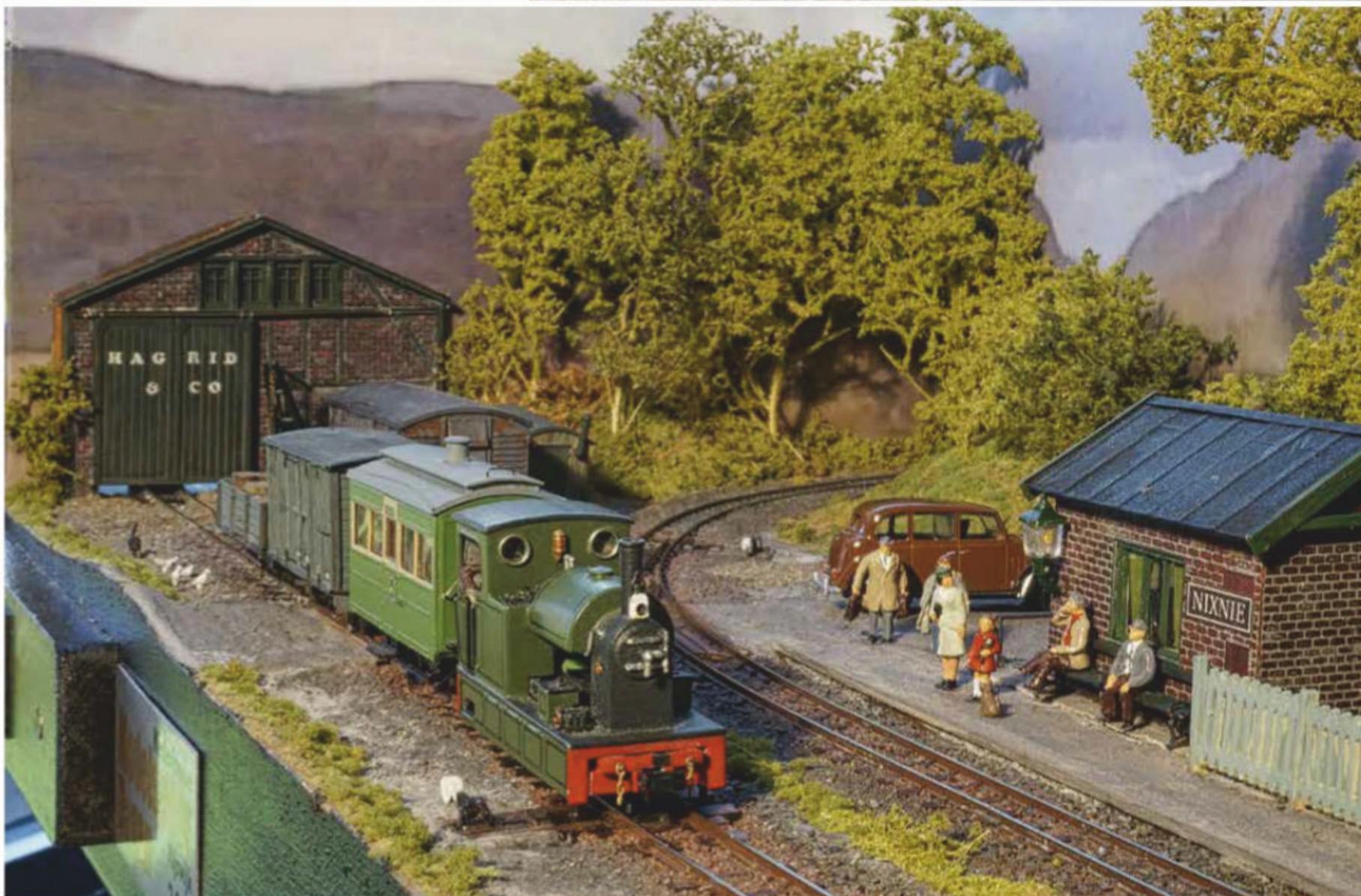
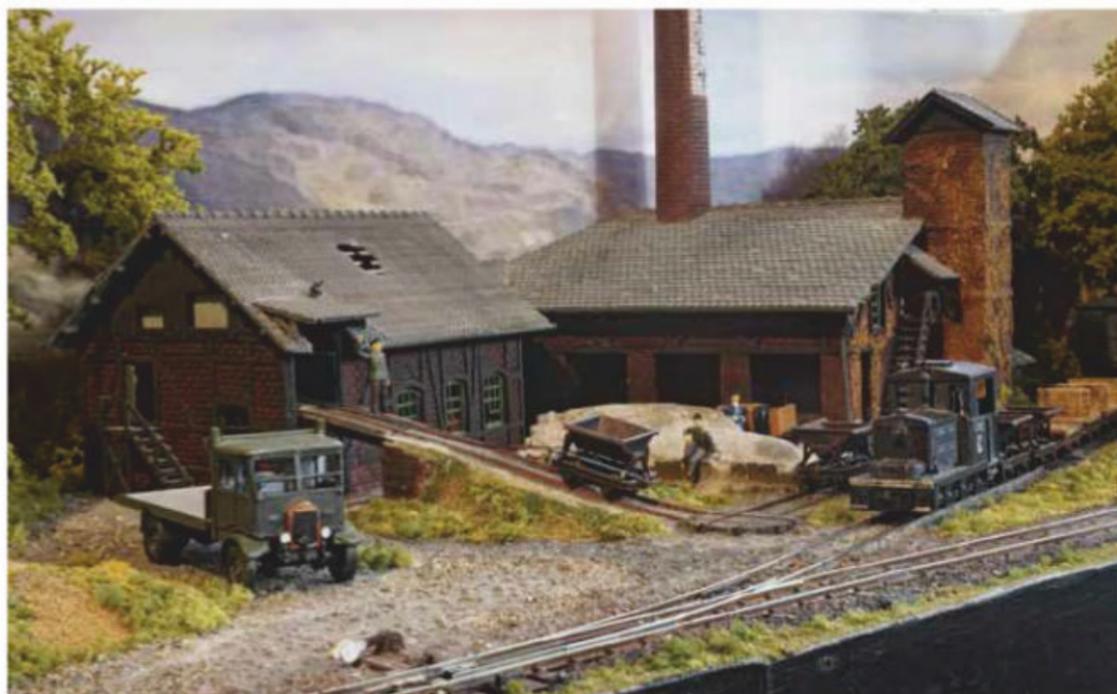


WALFERDANGE

OOe
Voie 9 mm

Nixnie

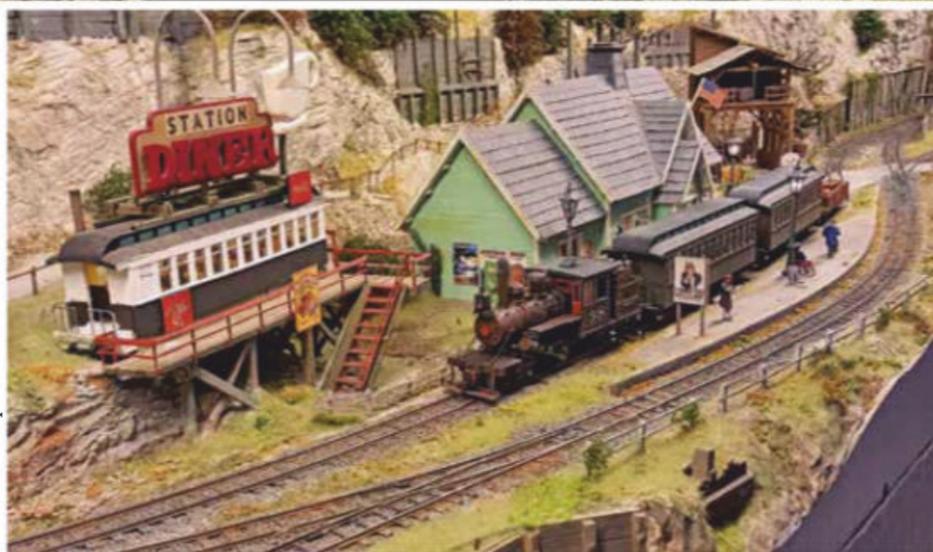
Le **petit réseau transportable** de Ted Polet, célèbre auteur du Craigcorrie & Dunalistair Railway, lui permet de présenter ses créations en exposition, comme ici à Walferdange. Sur ce réseau double face, entre la gare de Nixnie d'un côté et une briqueterie de l'autre, les matériels roulants créés par Ted font la parade avant de retourner en coulisse dont l'accès est masqué par le portail des établissements Hagrid & C°.





Matthieu Jacquemart

On30
Voie 16,5 mm



Matthieu Jacquemart

Logging & Mining in the wild west

Freddy Coenen présentait Logging & Mining in the wild west, un grand réseau bouclé à voie étroite. Dans la petite partie du L, la scierie Oregon Lumber. Selon des techniques éprouvées outre-Atlantique, **le bois réel** est reproduit en bois sur le réseau.

WALFERDANGE

Ici **en gare**, une Climax à deux trucks moteurs, remorque un court train de desserte (modèles Bachmann Spectrum).



Matthieu Jacquemart

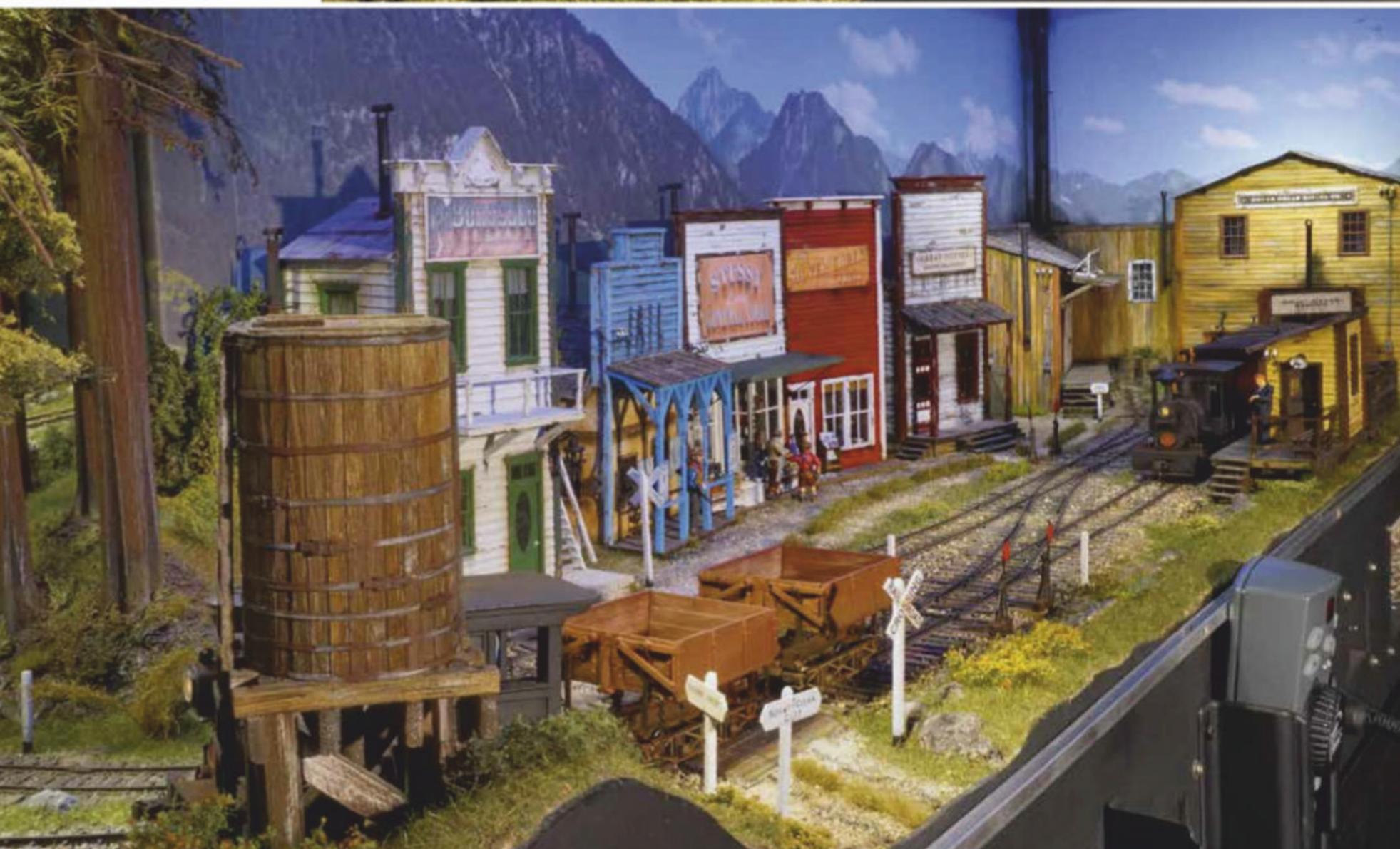
Le réseau, **en forme de L**, est construit sur une charpente en contreplaqué, les reliefs sont en polystyrène sculpté, recouvert d'enduit, la voie est de la Peco. Après la gare, un embranchement dessert un puits de mine.

The Silver-Creek Railroad

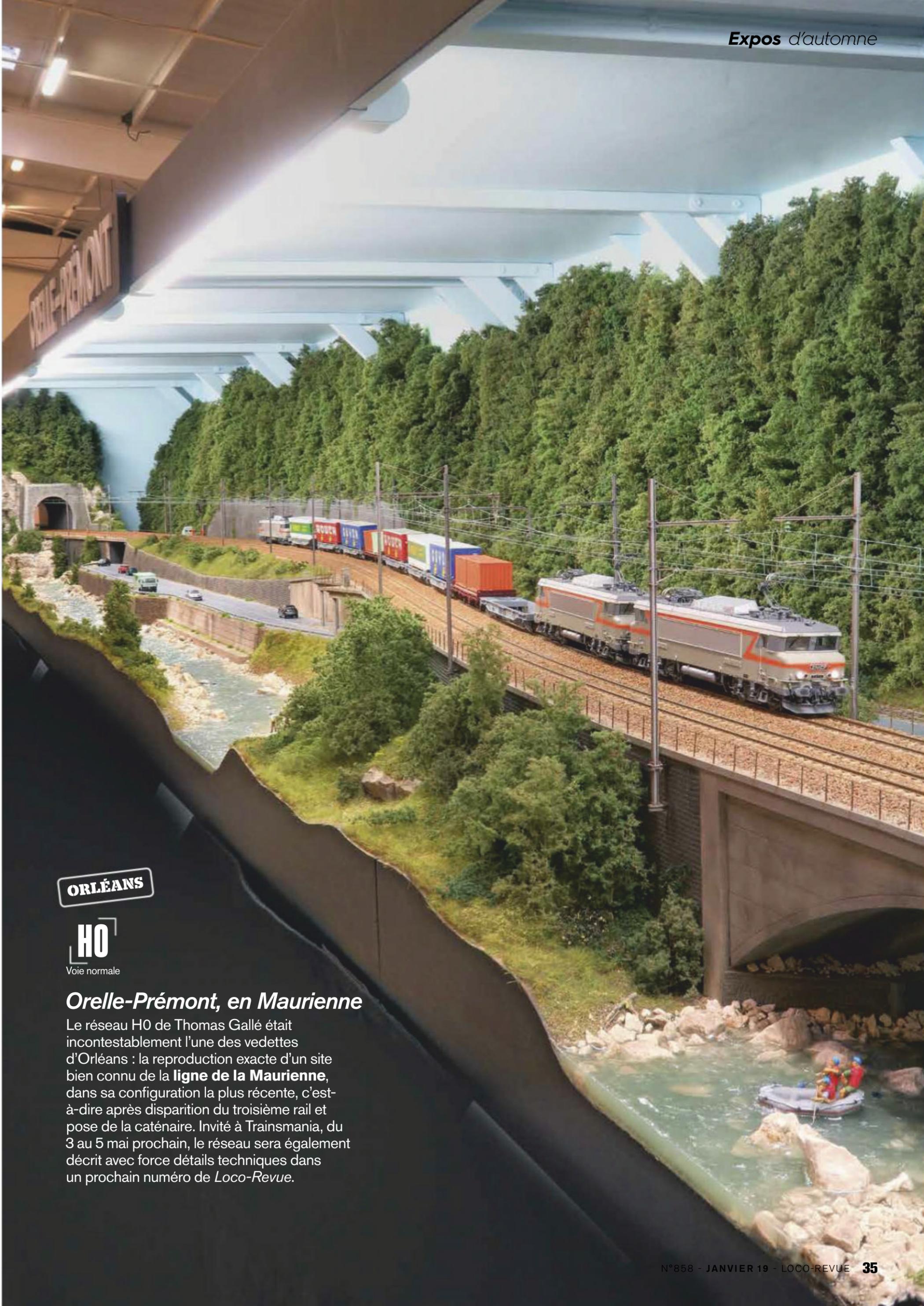
Devant la mine de Silver-Creek de Charley Kobden, une 020 T Porter manœuvre ses wagons sous la grande trémie de chargement du minerai. Nous découvrirons plus en détail ce réseau présenté à Chartres dans un prochain numéro de *Loco-Revue*.

CHARTRES

On30
Voie 16,5 mm



Dans la petite gare, une 020 T Porter stationne devant le minuscule quai voyageurs. Elle attend que sa petite consœur ait fini sa prise d'eau et libère la voie. Les locomotives et les wagons girafes sont des modèles Bachmann Spectrum.



ORLÉANS

HO

Voie normale

Orelle-Prémont, en Maurienne

Le réseau HO de Thomas Gallé était incontestablement l'une des vedettes d'Orléans : la reproduction exacte d'un site bien connu de la **ligne de la Maurienne**, dans sa configuration la plus récente, c'est-à-dire après disparition du troisième rail et pose de la caténaire. Invité à Trainsmania, du 3 au 5 mai prochain, le réseau sera également décrit avec force détails techniques dans un prochain numéro de *Loco-Revue*.

Les ScéNic, une belle aventure...

Les ScéNic sont nés en 2007 mais ont connu un formidable départ en 2013. Logique vu les avantages qu'ils procurent : gain de place, approche artistique, surface réduite, sans parler de la convivialité...



À Orléans, ces modules sont devenus un beau réseau, où l'on allait d'un paysage bucolique avec petite cité cheminote à la gare de Pornic, en passant par une reproduction du viaduc de Bertraménil ou des calanques de Marseille... Patchwork ? Pas du tout ! Grâce au principe du caisson fermé et de l'espace de transition, chaque module à son existence propre : la juxtaposition des paysages et environnement ne choque nullement.

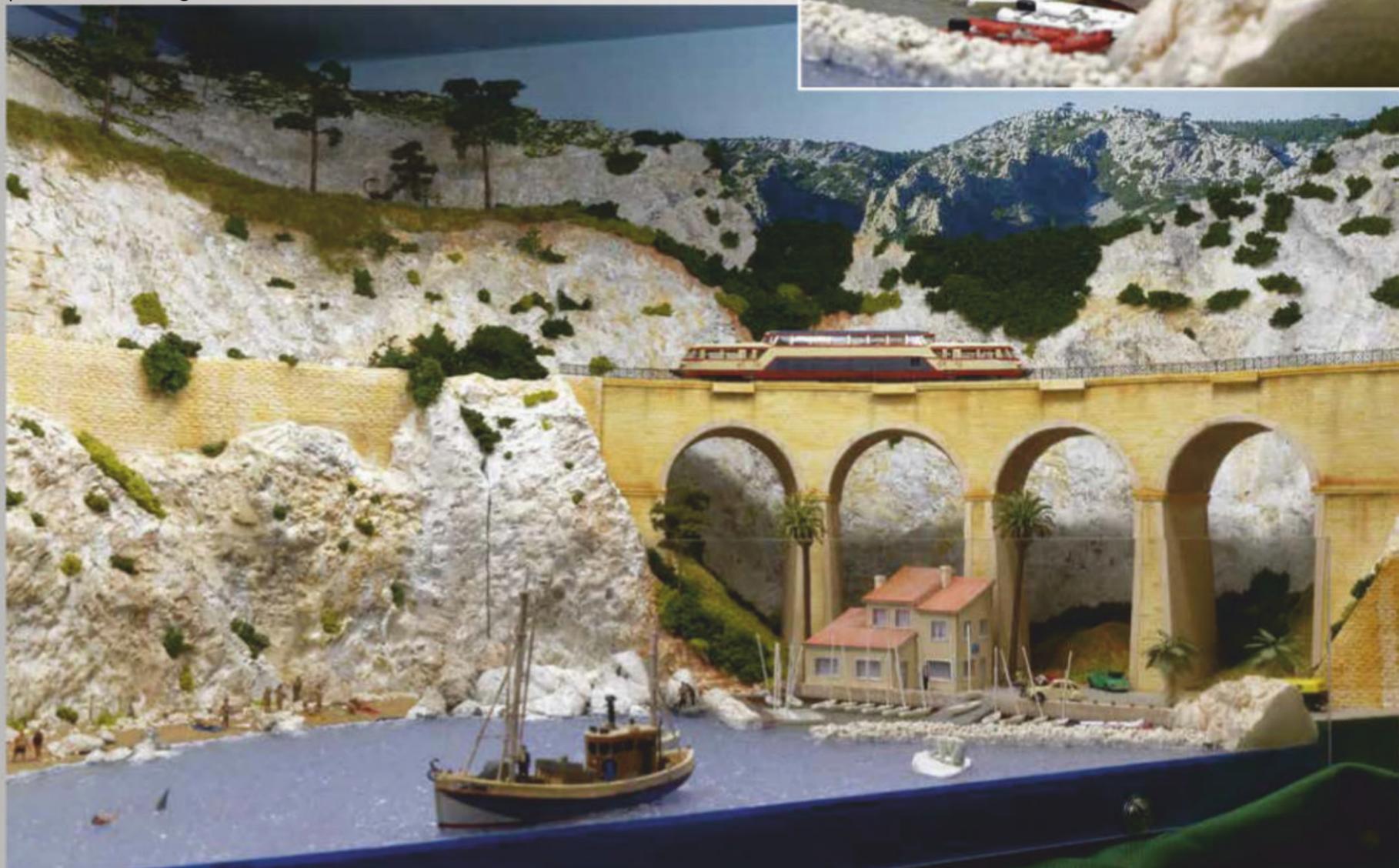
Une exploitation sans faille

Dès le départ, les ScéNic ont été conçus pour une exploitation numérique, ce qui a permis de simplifier le câblage et de rendre ainsi la construction à la portée du plus grand nombre. La norme (disponible sur le site de Daniel Séveno : <dany.kwaoo.me/ferro/index.htm>) précise que tout module avec au moins une aiguille doit être équipé d'une platine pour connecter une commande numérique.

L'idée étant de pouvoir faire de belles manœuvres ou tout simplement permettre le dépassement ou le croisement des trains. Les numéros des machines sont d'ailleurs inscrits sur des feuilles disposées régulièrement autour du réseau, pour permettre à tous les membres d'intervenir sur les circulations et de « prendre la main » pour manœuvrer en gare par exemple. Sur les ScéNic, le plaisir de jouer au train est primordial !

Sur le module « **On dirait le Sud** » passe un autorail Panoramique. Peut-être qu'en se penchant, les voyageurs pourront découvrir les nombreuses saynètes imaginées par Michel Bourgoïn...

Parmi celles-ci, on reconnaîtra le clin d'œil cinématographique... décliné à l'envie sur le module avec d'autres évocations de scènes cultes.



et de beaux modules!

Le **bassin des docks** de Stéphane Lortie donne une belle ambiance industrielle « à l'ancienne » au réseau ScéNic.



Le **viaduc de Bertraménil** a été superbement reproduit par Cyrille Peillon. Les éléments en grès rose sont en impression 3D et peints. L'arche en béton est en MDF. Cyrille a fait quelques concessions à la reproduction exacte afin de pouvoir insérer le viaduc dans un module ScéNic.

Année du **centenaire de l'Armistice** oblige, Philippe Cramer a choisi de reproduire l'embranchement de Vadelaincourt, construit durant la bataille de Verdun en s'aidant des photos publiées dans le livre *Les chemins de fer français dans la première guerre mondiale* (éd. LR Presse).



CHARTRES

H0
Voie normale

La bifurcation de Saint-Benoît par le club Ferroviennne

Le club de Poitiers, invité de Railexpo, y présentait son réseau H0, reproduction du site réel situé au sud de sa ville, où **les lignes de Bordeaux et de La Rochelle se séparent**. L'Aquitaine, CC 6500 en tête et composition homogène de voitures Grand Confort, « brûle » la gare, en direction du sud...

Le site de Saint-Benoît est caractérisé par un **pont métallique**, autrefois emprunté par les chemins de fer départementaux de la Vienne, qui enjambe la ligne.



0
Voie 14 mm

CHARTRES

Entre Taza et Guercif, sur voie étroite

Première présentation du réseau de Christophe Menier, à Chartres, morceau d'un futur ensemble reproduisant, en 0-14, avec finesse, la voie de 60 cm au **Maroc, sous le protectorat français** : une Péchot en tête d'une rame Péchot sur un viaduc militaire au Maroc. La profondeur du paysage sans brume sous un ciel implacable donne déjà chaud !



Ménilmontant, charmante station en environnement urbain

La maquette sert à mettre en valeur la **gamme urbaine** du fabricant Architecture & Passion, on pardonnera donc l'absence de patine, ou les détails que chaque acquéreur de bâtiments aura à cœur de peaufiner.





L'ensemble de la gare prend place dans un caisson d'une surface de 240 x 40 cm, avec éclairage par tubes fluorescents intégrés.

CHARTRES



HO
Voie normale

Sur la droite de la station, un portail de tunnel précédé d'un joli poste Saxby typique des lignes de ceinture parisienne (040 DA Mabar, voitures Fleischmann).

RAILEXPO

TOUTES LES NOUVEAUTÉS DES FABRICANTS

*Première partie
Le matériel roulant*

Après une année 2018 bien riche en nouveautés, les artisans ne laissent pas retomber la pression, bien au contraire. Du côté des industriels, on montre ici ce qu'on avait promis, tout en réservant à coup sûr quelques surprises...

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



Artrain.

Matériel roulant à l'échelle N

AIM

L'autorail « amphibie » est en cours d'étude. Une Z 3700 est en souscription. D'autres nouveautés sont prévues pour 2019.

Arnold (<hornby.com>)

Les wagons-citernes prévus en 2018 sortiront début février 2019. Une rame Talgo est à l'étude.

Artrain

Les VRU en version V 160 sont disponibles. La version Corail arrive très prochainement.



AIM.



Garniero.



Mikadotrain.



Minitrix.



Minitrix.

N
Échelle 1/160

Fulgurex (<fulgurex.ch>)

Les autorails Bugatti (État, SNCF et couplage PLM) sont annoncés pour septembre 2019.

Garniero

Les prototypes des CC 14000 et 14100 étaient présentés sur le stand Trains 160. Disponibles fin 2019.

Hobby 66 (<hobby66.fr>)

Hobby 66 n'a pas souhaité communiquer sur les marques Hobbytrain, Kato, Mabar et Startrain.

Lematec (<lematec.ch>)

Les 241 A de l'Est sont annoncées pour la fin 2019-début 2020.

L.S.Models (<lsmodels.com>)

De nouvelles voitures CIWL sont prévues (à commencer par les types S) ainsi que de nouvelles versions de voitures Mistral 1969. Les voitures type P sont à l'étude.

Mikadotrain-REE (<mikadotrain.fr>)

Les voitures postales sont en cours de livraison chez les détaillants. Les UIC sont prévues pour le premier trimestre. La RGP



Trains 160.



Trains 160.

arrive en mars-avril, et les BB 75000 au printemps.

Minitrix (<minitrix.de>)

Des prototypes de la BB 9200 et des voitures UIC-Y étaient présentés. Quelques modifications sont prévues pour une sortie fin décembre 2018.

À la même date, distribution d'un coffret Paris - Nice avec une BB 22200. Quand vous lirez ces lignes, un coffret de départ avec

Mobil Station, BB 22200 et deux wagons de marchandises sera déjà chez les détaillants.

Trains 160 (<trains160.com>)

Trains 160 a fait réaliser une petite série de trémies Ex REE en décoration ECR ou Colas avec patine et chargement. Les Express Nord avancent et des prototypes étaient présentés. Elles seront proposées à partir de mi-2019 en kit résine avec pièces du commerce. →



Mikadotrain.





EPM.



AMF 87.

HO

Échelle 1/87



AMF 87.

Matériel roulant à l'échelle HO

AMF 87 (<amf87.fr>)

Pour célébrer les vingt ans de l'entreprise, Christophe Dufrenoy lance trois modèles d'exception ayant marqué leur époque : la 242 A 1 (photodécoupe et fonderies laiton), les banlieues État à étage (résine et laiton) et un wagon plat Nord de 30 m pour transports exceptionnels. Petite surprise de Railexpo, la présentation d'un wagon spécial pour transport d'engins à voie métrique (affecté à Oullins-Machines). La 230 B sort au premier semestre 2019. L'étude du chasse-neige Aurillac se poursuit pour une livraison au premier trimestre 2019.

AMJL (<amjl.com>)

Lancement d'une souscription pour une CC 1100 (en version d'origine) puis une 70000 à un prix inférieur à 1 100 euros. La

1CC1 3800 devrait sortir en même temps que sa grande sœur en Zéro (2021). Le moteur de la CC 1100 n'occupera pas la cabine qui sera entièrement équipée.

Apocopa (<apocopa.fr>)

Les Z 5300, 6100 et 6300 sont disponibles. Le kit est complet avec châssis moteur,

vitrages, pantographe, trompes... et caisses peintes (prix entre 249 et 446 euros suivant le nombre de caisses). Des transkits de ces modèles sont également en vente : caisses non peintes et vitrages (entre 139 et 279 euros en fonction du nombre de caisses).



AMF 87.



Apocopa.

ESU.





EST Modèles.



EST Modèles.

**CJ Models** (<ateliercjmodels.com>)

De nouveaux wagons associant impression 3D et détaillage en photodécoupe sont prévus en 2019 en version prêt à rouler. Le premier sera un Sms pour le transport de brames (grandes barres d'acier). D'autres suivront. Les signaux fonctionnels prêts à poser réalisés en collaboration avec Miniature Passion et MyTrain sont désormais disponibles (trois références de cibles A).

Dutdut (<dutdut-productions.fr>)

Christian Dut se réoriente vers le Zéro, mais les projets en H0 ne sont pas abandonnés.

Electrotren

La rame Talgo (nouvel outillage) est annoncée pour mars 2019 (coffret et voitures complémentaires).

EPM (<epm-productions.com>)

La RTG est annoncée pour le premier trimestre 2019 (un moteur central mais deux bogies moteurs et prise de courant dans la fausse motrice avec possibilité d'installer un deuxième décodeur pour ajouter des fonctions indépendantes). La version sonore sera livrée avec un haut-parleur dans chaque motrice.

La première rame à sortir est une version Paris - Cherbourg, qui sera unique (modification du moule par la suite). La version Vénissieux arrivera au deuxième semestre 2019. Deux nouveaux Y 6200/6400 en époques III et IV (analogique et numérique) devraient être chez les détaillants lorsque vous lirez ces lignes. Pour le premier semestre, de nouveaux

fourgons M seront commercialisés. Dans l'année 2019, une nouvelle RRR (Nord-Pas-de-Calais) sera disponible.

EST Modèles (<est-modeles.com>) La troisième et dernière rame à pneus (en acier) est disponible. La 230 B sera disponible lorsque vous lirez ces lignes (500 euros). La 230 Ceinture est prévue pour le printemps. La gamme de roues (reprise de LSL) s'étoffe. Yves Marly présentait aussi le prototype de la 221 B carénée du train aérodynamique (prévu) du PLM.

ESU

Une SD40-2 en quatre versions (Santa Fe, BNSF, Union Pacific et Norfolk Southern) est annoncée pour 349 euros en numérique (DC/AC) avec de nombreuses fonctions. ➔





Jouef.



Jouef.



Jouef.

Haxo Modèle (<haxomodele.fr>)

Le locotracteur BDR, les wagons frigorifiques ex-État et le porte-verre Saint-Gobain sont annoncés pour la mi-2019.

Fulgurex (<fulgurex.ch>)

Les autorails Bugatti (État, SNCF et couplage PLM) sont annoncés pour la fin

d'année. Pour printemps 2019 sont prévues les locomotives diesel 262 en sept versions PLM ou SNCF.

Heris (distribué par SAI)

Les anciennes voitures-lits russes des Paris - Moscou sont disponibles. Les voitures métallisées Ouest sont annoncées pour le

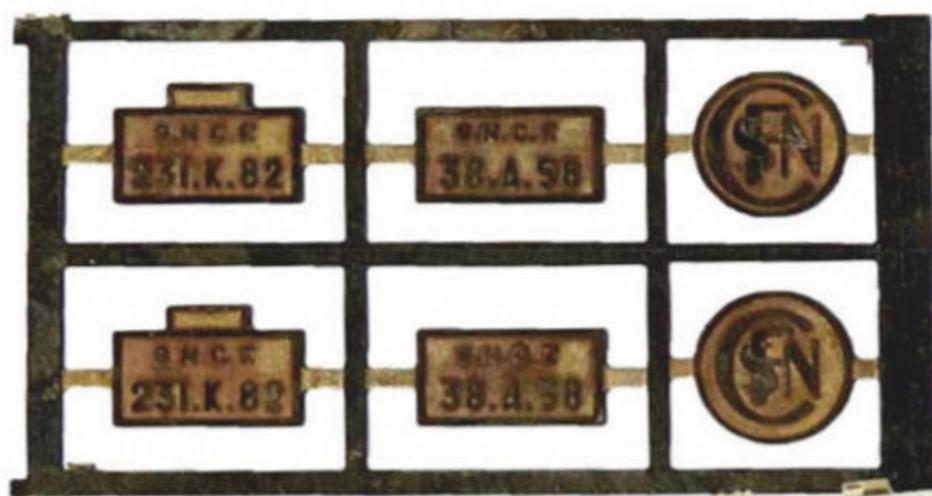
premier semestre 2019 (d'abord les versions IIIa et IVa, puis les versions IIIb vers juin).

Interfer (<interfer-trains.com>)

Plaques pour la 231 K 82 REE (8 euros le jeu complet franco).

Jouef (<hornbyinternational.com>)

Les couverts G4 (Aquitaine Express et Provence Express avec volets ouverts ainsi qu'une version à 120 km/h neutre à volets ouverts là aussi), les nouvelles DEV AO et inox ainsi que les 141 R de Nice et de Vénissieux, une citerne Simotra, un Habis sont prévues pour le premier trimestre 2019. Les BB 12000/13000 sont en cours d'étude. De nouveaux modèles seront annoncés dans le courant d'année 2019.



Interfer.



Fulgurex.



L.S.Models.



L.S.Models.

La patine des trains (<scenictrainart-work@gmail.com>)

Franck Blondel propose des modèles neufs personnalisés et patinés avec soin.

Lematec (<lematec.ch>)

Les BB 9200-9300 sont disponibles. Les 151 A sont annoncées pour le dernier trimestre 2019. La deuxième série de BB MTE (monophasées, bicourant ainsi que les BB 20100) arrivera en 2019.

L.S.Models (<lsmodels.com>)

La firme achève la refabrication de ses anciens moules, perdus par son sous-traitant Modern Gala. Les VTU vont être modifiées avec, entre autres, la création de nouveaux sièges pour multiplier les variantes. Un prototype du fourgon à deux essieux Midi modernisé était présenté (disponible en mars 2019). De nouvelles versions de BB 22200 et 7200 ainsi que de



L.S.Models.

BB 15000 sont prévues. Retour des AGC au second trimestre 2019.

Les CC 6500 sont prévues pour juin. Les Express Nord sont en regravure (gouttières au-dessus des baies, guérite sur le fourgon, échelles et rambardes d'extrémité) pour des versions Nord et 1950 à toits noirs (deuxième semestre). Les pièces manquantes des VSE ont été refaites et

des améliorations ont été apportées pour une sortie au premier semestre 2019. Les voitures Grand Confort améliorées sont prévues pour la fin d'année. Les voitures Breda CIWL seront distribuées au premier trimestre 2019 tout comme des Picasso. Des DMH, des Fal et des porte-autos sont également prévus ainsi que probablement de nouveaux bi-foudres. ➔



Lematec.



Novateur Modèles.



Mécanic Trains.

Märklin (<marklin.fr>)

La BB 12000 vient de sortir. Le TGV Duplex de la rame record du monde de 2007 avec les adaptations réalisées par Alstom et la SNCF en principe disponible depuis décembre 2018. Attention, les quantités sont très limitées : 3 000 exemplaires ! Une locomotive G 2000 en version SNCF (circulations en Belgique et dans le Nord de la France) est prévue pour mars 2019.

Mécanic Trains (<mecanictrains.fr>)

Éric Seibel, en plus de sa riche gamme d'accessoires, réalise des modèles de locomotives à vapeur en exemplaires uniques.

Mistral Train Models (<mistraltrains.be>)

Cinq coffrets (VH + remorque) ainsi que deux VH seuls et deux remorques seules (toit rouge ou toit crème) seront disponibles

quand vous lirez ces lignes. Un nouveau modèle (moteur) sera annoncé en juin 2019 pour une vente en fin d'année.

Modelbex (<modelbex.com>)

Une deuxième série de Pacific PLM avec tender Nord est annoncée pour mi-2019. Une 140 C est toujours à l'étude.

Modélisme-Collections (<modelismecollections.com>)

Ce fabricant propose des aménagements intérieurs en impression 3D pour des voitures en H0 (version bar du Mistral à partir d'une DEV inox Jouef) ou des autorails comme les EAD ou X 4900 Jouef et les RGP Lima. Des aménagements en version nuit pour TEN et T2 Jouef sont annoncés pour début 2019. Des escaliers intérieurs pour voitures Jouef VB2N sont également prévus.

Model Loco France (distribué par AMF 87)

Christophe Dufrenoy a racheté les outillages de machines françaises Model Loco. Dans le courant d'année 2019, de nouvelles versions de l'Y 9100, la 222 TA et les 140 A avec les trois types de tenders (dont deux inédits). Tous les châssis sont revus avec moteur RSF. Fin 2019, les Pacific TP État ressortiront.

Models World

Des coffrets sont prévus pour 2019 : le Nord-Express 1938 (voitures CIWL, composition exacte de l'époque avec trois nouvelles voitures : wagon-restaurant à 42 places, fourgon et voiture Y 1930), le TAC Boulogne - Saint-Raphaël et l'Arbalète des années 1980 (mi-2019).

Le programme OCEM se poursuit avec l'A8c8, les A3B3 ex-Transat (Paris - Lille) et la voiture-restaurant louée à la CIWL (ex-Transat). Les voitures mixtes-fourgon sont déjà chez les détaillants. En fin d'année 2019, de nouvelles voitures en livrée Transat seront commercialisées avec un fourgon OCEM 1932. Des redécors de voitures B9 FL en version ancien réseau (PO-Midi et PLM) sont prévues. Des B10 et A8 à rivets apparents sont annoncées pour 2019.

Novateur Modèles (<contact@novateur-modeles.com>)

L'Atelier du Train se lance dans la construction de modèles avec une nouvelle marque : Novateur Modèles. Premier modèle annoncé : un autorail CGC en plastique injecté, châssis métal avec deux essieux moteurs (feux inversés, aménagement intérieur, éclairage...). Il sera vendu en ana-

Modélisme-Collections.





Piko.



Mistral.

logique (autour de 200 euros) et en numérique sonore avec Power Pack (300 euros environ) Des moteurs MAN qui équipaient ces autorails sont préservés en Allemagne ce qui garantit un son réaliste. Sortie prévue pour la fin 2019, mais réservation déjà sur certains sites. D'autres projets de matériel moteur sont à l'étude.

Pierre Dominique (<pierredominique.com>) Nouvelle série de coffrets de trémies avec logo Infra en exclusivité pour Pierre Dominique par Van Biervliet.

Piko (<piko.de>)

Piko sort une voiture en livrée Languedoc-Roussillon puis une BB 60000 Infra.

R37 (<r37.fr>)

Les BB 8500, 17000 et 25500 arrivent au premier semestre 2019. Pour fin 2019, les Z 7100 sont prévues. Les remorques suivront par la suite. Le programme OCEM se poursuit. Toutes les faces lisses sont sorties (A8, B10, B5d et B9). Suite du programme avec une voiture-buffet de l'État (C4s) en version État et SNCF époque III. Les B9 RA sont prévues pour 2019. Des wagons en laiton sont à l'étude : un TA 352 et un primeur à gabarit britannique pour commencer. Des retirages d'OCEM et de voitures-couchettes sont prévus pour 2019. ➔



Models world.



R37.

R37.





REE.



REE.

REE (<ree-modeles.com>)

Le VH sort en fin d'année avec les DEV A2 1/2-B6. Les frigorifiques et couverts TP ainsi que les voitures Sud-Ouest sont prévus pour le début 2019. Les voitures Bacalan en époque IV avec la voiture-buffet (époques II PLM et III) sont déjà chez les détaillants. Des améliorations ont été apportées par rapport à la première série. De nouvelles décorations de voitures postales 21 m (ambulant et allège) avec bandes caoutchouc et époque II sont prévues pour le premier trimestre. Les outillages des BB MTE sont lancés pour une sortie à Noël 2019. Mais l'année 2019 sera aussi rythmée par des annonces de nouveautés surprises!

Roco (<roco.cc>)

La BB 7200 « béton » à plaques sort mi-mars. La BB 9278 Capitole avec deux sets de voitures (nouveaux numéros) sont prévues pour la mi-2019. D'autres nouveautés seront annoncées à la Foire de Nuremberg. Une



REE.

nouvelle référence de wagons ex-Klein Modellbahn G50 (« salle de bal ») est à nouveau disponible.

SMD (<smd-productions.fr>)

Denis Magot réfléchit à de nouveaux wagons à deux essieux pour début 2019 : plus de nouvelles à Saint-Mandé. Le wagon plat articulé pour le transport de camionnettes est par contre déjà annoncé pour 2019 (en kit laiton).

Trix (<trix.de>)

La BB 12000 vient de sortir. Le TGV Duplex de la rame du record du monde de 2007 avec les adaptations réalisées par Alstom et la SNCF est prévue pour janvier 2019. Attention, les quantités sont très limitées : 999 exemplaires ! Une locomotive G2000 en version SNCF est annoncée pour mars 2019. Cette machine roule en Belgique et dans le Nord de la France.

Roco.





AMJL.



AMJL.



AMJL.



AMJL.



Échelle 1/43,5

Matériel roulant à l'échelle Zéro

AD Trains Model's (06 45 03 72 46)

Commercialisation de la Z 1300 (un moteur par bogie) et de sa remorque (3 699 euros prête à rouler en analogique avec prise décodeur, pas de version en kit) pour une livraison au plus tard en septembre. La Ravachol (220 T Nord) est toujours prévue pour le premier trimestre 2019 (850 euros en kit et 1 400 euros en modèle prêt à rouler). Pour 2020, une rame Ouest-État (voiture à impériale, voiture simple et fourgon à bagages) pour atteler à la Bicyclette est à l'étude ainsi que des wagons.

AMJL (<amjl.com>)

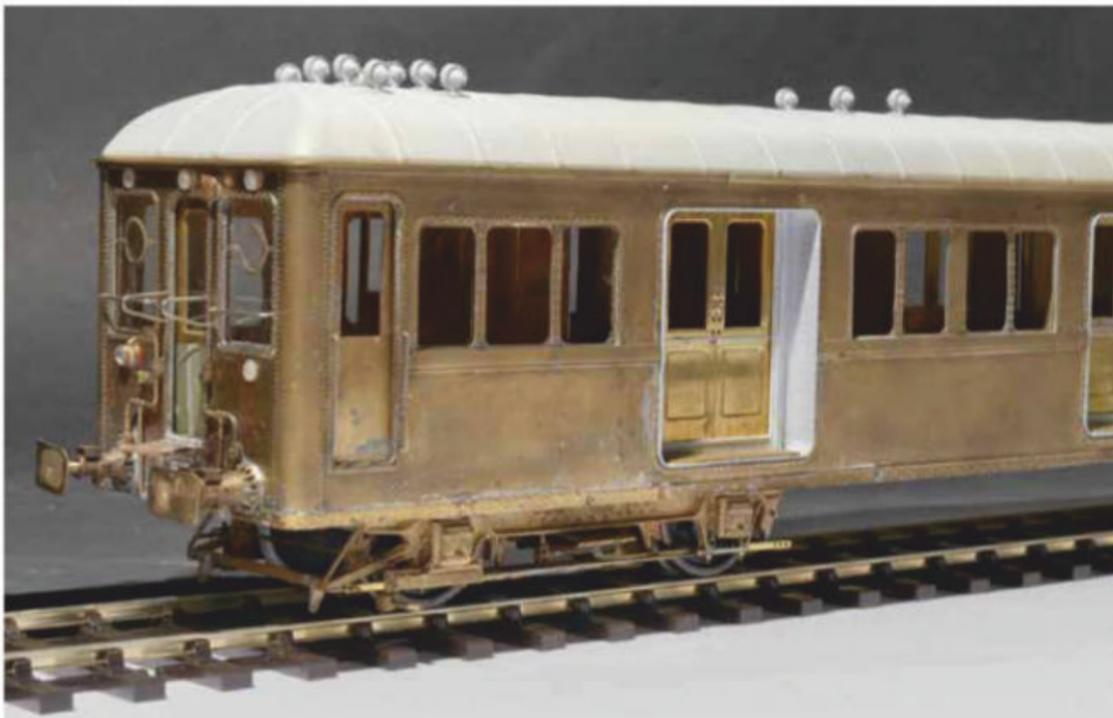
Une transition s'effectue en douceur chez AMJL avec des projets montés par Henri Rodde et d'autres par André Goletto qui conduira la marque par la suite. Le principe de la souscription est maintenu afin de réduire les délais de livraison. Un mode d'acquisition par réservation est également mis en place. Toutes les 2D2 ont été distribuées en décembre aux souscripteurs. En février-mars 2019, livraison des céréaliers à deux essieux. Les UIC arriveront en avril et en mai. Les 231 G/H/K devraient arriver en juillet.

Suite à un incendie dans l'usine de montage, les BB 4 400 kW ont été détruites. Le projet repart et la souscription reste ouverte

encore quelques semaines. Du côté des modèles conçus par André Goletto, livraison des locotracteurs Y 6200, 6400, 7100 et 7400 en mai 2019. Le premier prototype de BB 67000 était présenté (livraison au quatrième trimestre 2019 avec peut-être l'A1A A1A 68000). Les wagons UIC G4.2 arriveront après l'été.

Démarrage de nouveaux projets (souscription) : EAD (4300, 4500 et 4900) et l'autorail

postal pour fin 2020, BB 300 pour 2021. Lancement d'une souscription pour des citernes ANF à bogies à l'été 2019 pour une livraison au début 2021. Démarrage en cours des souscriptions pour des 140 C tout en laiton. À long terme, des BB 12000, 13000 (avec 3600 CFL), des draisines DU 65 avec wagonnets et, peut-être, une DU 50 à prix étudié. AMJL annonce par ailleurs une 1CC1 3800 pour 2020. ➔



AD Trains Model's.



AMH.



AMH.



DJFR.

DJFR.



Atelier Michel Hugon (<amh-modelisme.com>)

L'Atelier propose des 241 A à la demande. Chaque machine est unique et prix en fonction des souhaits du client. Des automatismes à base de servomoteurs sont possibles. L'autorail FNC avance. Le châssis est achevé. Suspension à lames réelles. Moteur électrique dissimulé dans la reproduction du vrai moteur. La sortie est prévue pour début 2020.

Chrezo (06 70 79 88 20, <112chrezo@orange.fr>)

Joël Rasschaert annonce une 140 C (250 exemplaires déjà commandés) en plastique injecté et zamac. Quatre variantes sont prévues (sortie vers décembre 2019). La conception est en cours et plus sera montré à Trainsmania. Lorsque vous lirez ces lignes, seront disponibles un tombereau UIC (fabriqué par Schnellenkamp) et un fourgon voyageurs à trois essieux (par Lenz).

DJFR (<djfr.fr>)

L'Y 2400 est disponible et l'Y 5100 est prévu pour le premier trimestre 2019. Le tombereau PLM est disponible et le plat PLM 20 t le sera en mars 2019 tout comme



Dutdut.

le fourgon Dqd2m (avec compartiment de l'agent aménagé). Un prototype de 140 E PLM sera visible à Trainsmania.

Dutdut (< dutdut-productions.fr >)

Suite à la demande de nombreux modélistes désirant acquérir en même temps autorail X 5800 et remorque unifiée type Verney, Christian Dut a développé en 2018

la remorque XR 9500 qui est désormais achevée, ce qui a légèrement retardé la conception de l'autorail. L'ensemble sera disponible courant 2019.

Elettren (<elettren.it>)

La voiture « Trois pattes » mixte-fourgon est commercialisée avec décodeur pour commander l'éclairage intérieur. Le châ-

sis a été modifié. La gamme comprend 43 références! Le premier projet en commun avec Lombardi est la reproduction des Ae 6/6 avec un prototype annoncé pour fin 2019.

Fulgurex (<fulgurex.ch>)

Deux versions des rames TAR 36 (une Nord et une SNCF) sortiront fin 2019. Séries →



Elettren.

Elettren.





Magrou.

→ très limitées (dix modèles de chaque). Les rames sont toutes préservées mais il y a une liste d'attente. Courant 2020 sont prévues l'Atlantic (221) Nord en version Nord, P.-O, Midi et SNCF.

Haxo Modèle (<haxomodele.fr>)

Le locotracteur BDR, les wagons frigorifiques ex-État et le porte-verre Saint-Gobain sont annoncés pour la mi 2019.

Interfer (<interfer-trains.com>)

Un Flaman au 1/43,5 fait son apparition au catalogue après la version en H0.

Kit-Zéro

Le troisième set du tender de la 140 C est en cours de livraison chez les souscripteurs. Aucune photogravure... comme toujours!

Lematec (<lematec.ch>)

Les A1A A1A 68000 / 68500 sont prévues pour la fin 2019.

Loco Prestige (<locoprestige@orange.fr>)

Un nouveau wagon en série limitée de 20 exemplaires (750 euros) sera livré en 2019 : le wagon mono-foudre en versions SNCF et État. Pour 2020, un wagon couvert

État II est annoncé. Lancement des réservations pour une 031+130 T du Bousquet (20 exemplaires maxi) en version SNCF et Ceinture.

Lombardi (<lombardimodeltrains.it>)

Les Ae 6/6 suisses sont prévues pour 2019.

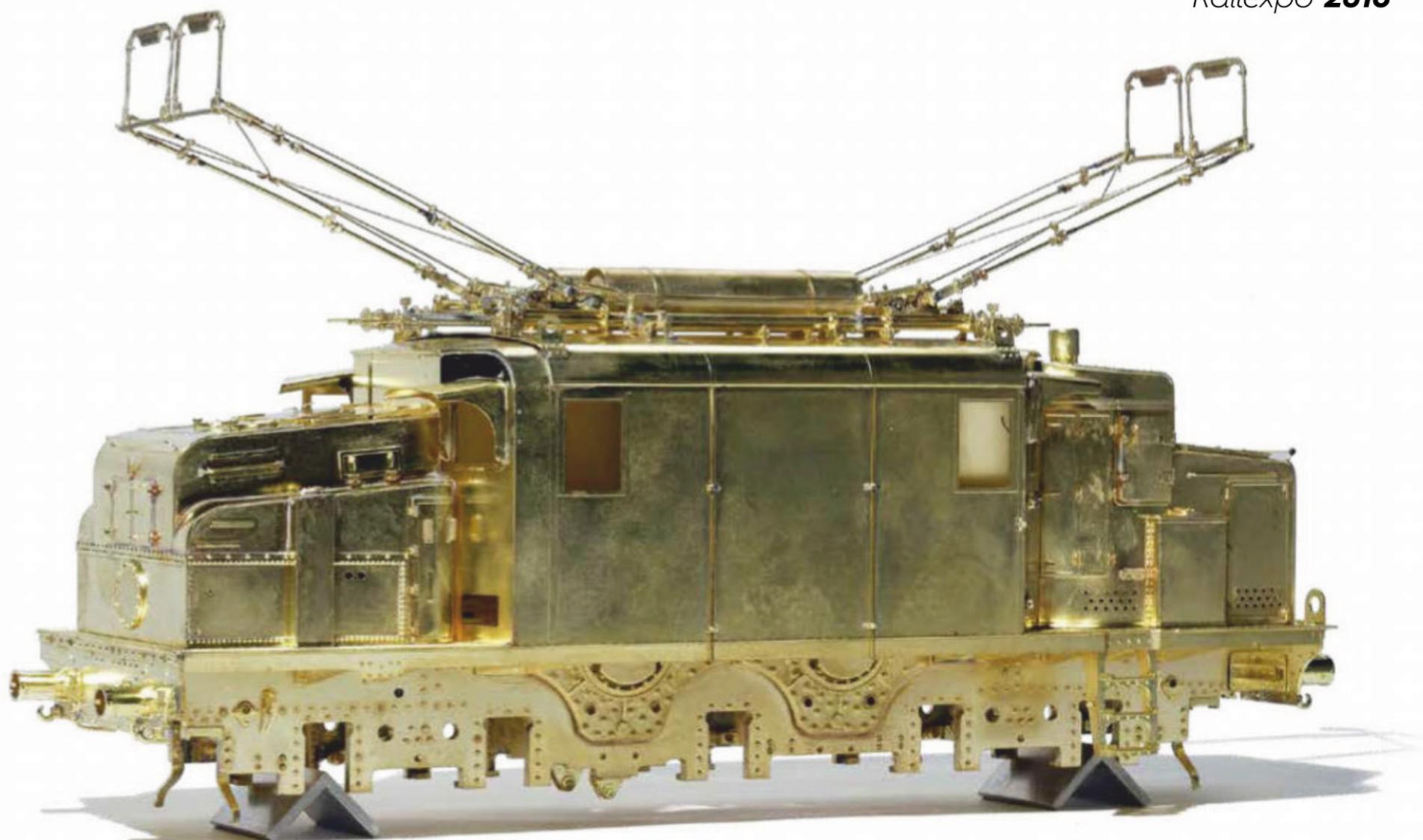
Maquette Magrou (<thierry.magrou@numericable.fr>)

Thierry Magrou commercialise des Z 4200 à 4215 (5 000 euros pour la version de base). Fourgon automoteur ex-Midi (en versions Midi et SNCF). Modèles en laiton photo-

Interfer.



Kit-Zéro.



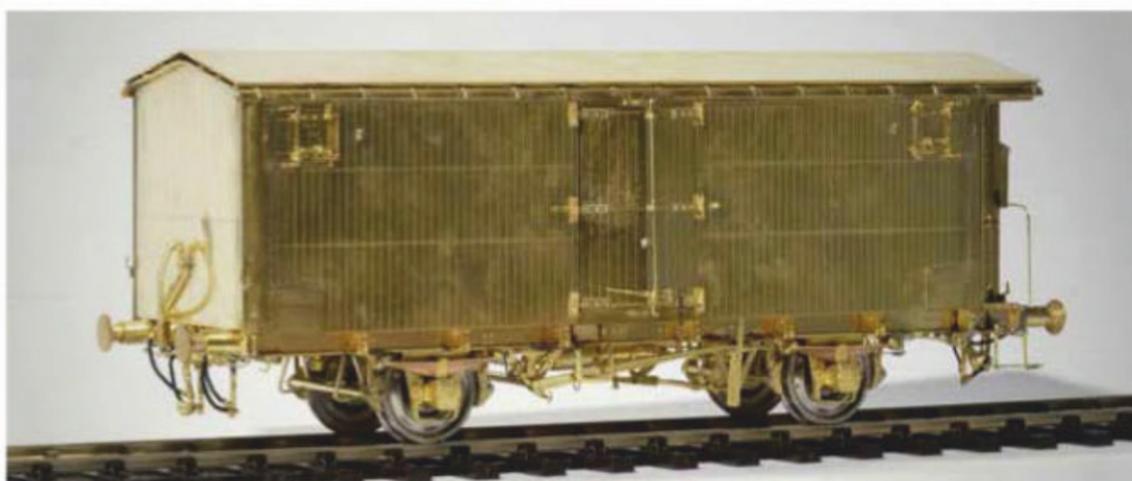
Pesolillo.

gravé et fonderie bronze, vendus montés, peints et décorés, mus par quatre moteurs Faulhaber à rotor sans fer.

Versions numériques sur demande. Possibilité d'avoir l'immatriculation de son choix. Les portes du fourgon sont fonctionnelles et l'éclairage intérieur (cabines et fourgon) permet d'admirer l'aménagement conforme.

Pesolillo (<pesolillomodels.com)

La E 432 sera disponible mi-2019. Une machine triphasée des FS (E 554) qui allait jusqu'à Vintimille est à l'étude (châssis fraisé). Les voitures type 1946 des FS (qui



Pesolillo.

circulaient en France) seront distribuées fin 2019 mais sont déjà commandables tout comme les wagons frigorifiques. Ceux-ci, au gabarit britannique, traversaient la France pour des navettes entre l'Italie et le Royaume-Uni. Les portes sont ouvrantes.

Vapeurland (<vapeurland.fr>)

Début 2019, un tombereau Nord « bois » en impression 3D sera disponible ainsi que des wagons de terrassement PO. L'A75D (reprise du modèle RPI) sera livrée aux réservataires début 2019. →

Vapeurland.





Modelbex.



Lematec.

Matériel roulant à voie normale (autres échelles)

Lematec (<lematec.ch>)

La rame RAe en I avance et devrait être commercialisée à la fin 2019.

Modelbex (<modelbex.com>)

Le prototype de la CC 72000 en I était présenté. Disponible en mars 2019.

Twerebold Modellbau (<twerebold-modellbau.ch>)

Un wagon STEF en I (1/32) est à l'étude. Un prototype était visible.

Twerebold Modellbau.

Matériel roulant pour voies métriques et étroites

Aubertrain (<aubertrain.com>)

Les voitures des chemins de fer de Provence en H0-12 seront disponibles à Saint-Mandé (photodécoupe et bois découpé au laser).

Jelly Models (<jellymodels.com>)

Une locomotive à vapeur de tramway en H0-9 est disponible (à monter sur châssis Halling).

Lematec (<lematec.ch>)

La Mallet du POC est annoncée pour 2020

en H0m. En 0m, des voitures RhB sont prévues pour fin 2019 tandis que les voitures du MOB/FO/MGB/GFM en H0m seront disponibles au premier semestre 2019.

Les secondaires-REE (<ree-modeles.com>)

Le Billard avance. Les dessins sont terminés avec une sortie prévue pour Railexpo 2019.

Trains d'Antan (<modele-reduit-train.com>)

La rame du chemin de fer Anvin - Calais (kits en résine et détail en photodécoupe) vendu par rame complète (une mixte 1^{re}, 2^e, 3^e classe, deux voitures de 3^e et un fourgon) à 195 euros est disponible tout comme la rame du Blanc-Argent vendu par voiture (59 euros) et par rame complète de quatre voitures (1^{re}, 2^e, mixte 1^{re}, 2^e et un fourgon). Cette dernière est constituée de modèles entièrement revus par rapport aux voitures précédemment sorties il y a dix ans. Un wagon plat métrique du PO (PO-Corrèze et Blanc-Argent) en résine à 39 euros complète les nouveautés.

La Pinguely est à nouveau disponible en différentes versions avec une nouvelle motorisation. Pour 2019, Cyril Ducrocq annonce une Piguët des tramways de la Corrèze en impression 3D, une automotrice Turgan & Foy de la Drôme. ♦





Trains d'Antan.



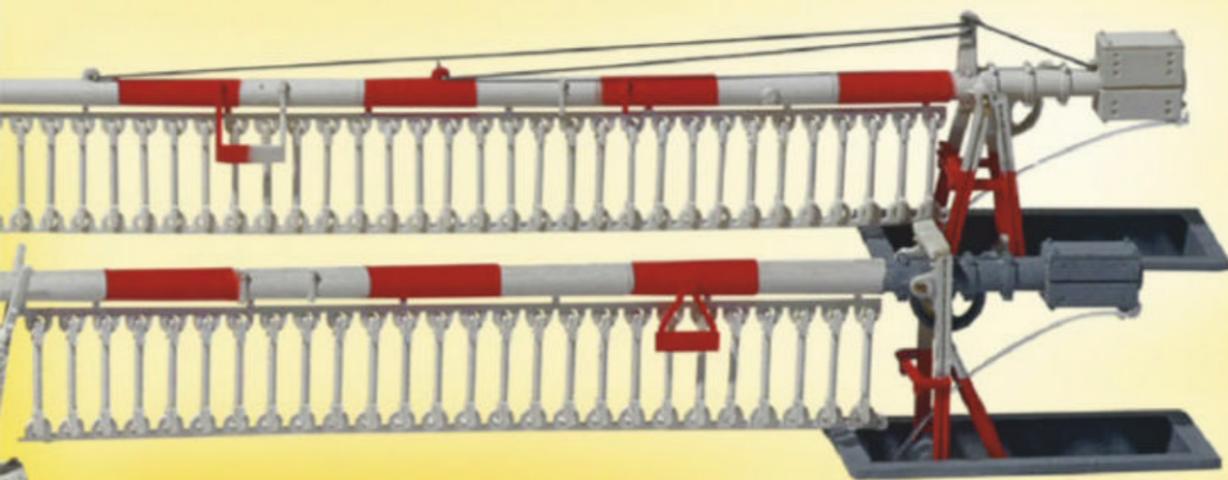
Jelly Models.



Les secondaires-REE.

RENDEZ-VOUS le mois prochain pour la suite de notre reportage complet

Dans *Loco-Revue* 859 (sortie le 20 janvier), retrouvez les nouveautés des expos d'automne en matière de décor : bâtiments, accessoires, végétation, véhicules routiers, à toutes les échelles...



BB 67400 REE

le fin du fin

Avec cette série de machines, REE frappe encore très fort, et confirme sa philosophie : produire des modèles d'exception, destinés aux amateurs les plus exigeants. Et seulement ceux-ci ?

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : Yann Baude et Aurélien Prévot



La BB 67552 de Nevers est bleue, et porte une numérotation d'origine à plaques. Impeccable pour les années 1970.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : voir tableau
- Prix : 250 € (version DC) et 380 € environ (version DCC son et fumigène, ou 3 rails)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : plastique (caisse), métal (châssis)
- Essieux moteurs : tous
- Prise de courant : toutes les roues
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,6 mm)
- Attelages : boîtiers NEM 362, avec élongation
- Feux : blancs et rouges, cabine (LED)
- Équipement numérique : interface à 21 broches, décodeur ESU Loksound V 4.0
- Longueur hors tampons : 1972 mm
- Époque : VI à VI (1969 à nos jours)
- Région : voir tableau
- Poids : 455 g

Après les BB 67000 (test dans LR811) et 67300, REE s'attaque aux cousines, les plus récentes BB 67400, nées en réalité en 1969 et assez semblables, mais n'ayant jamais connu le macaron SNCF rond associé aux moustaches inox, typiques des années 1960. La famille des 67400 est particulièrement intéressante car d'innombrables versions sont possibles, certaines encore en service aujourd'hui. Si ces BB 67400 en H0 reprennent une partie des outillages des BB 67000 et 67300 REE, des différences existent. Ainsi, l'entraxe et le diamètre des roues, parfaitement à l'échelle, sont différents des deux autres séries... comme en réalité. À la suite de quelques critiques, la caisse a également été reprise, par exemple en toiture, au niveau des points de fixation des capots, désormais beaucoup plus discrets.

HUIT VERSIONS D'UN COUP!

La première série comprend des versions fort différentes, qui ont nécessité la création de plusieurs caisses et d'un grand nombre de pièces spécifiques, sans parler des décorations (**voir tableau**). REE n'a plus rien à prouver question connaissance des dossiers. Les différents modèles sont élaborés sur la base d'une solide documentation et seuls les amateurs les plus pointilleux décèleront – peut-être – ici ou là, une petite erreur. Le capteur KVB (contrôle de vitesse par balise), par exemple, ne devrait pas être installé sous la BB 67552 de Nevers, si on l'utilise dans les années 1970. Sans grande importance.

Les versions bleues sont magnifiques, et pour celles qui doivent en recevoir, des plaques en métal photogravé sont proposées, à coller par-dessus la numérotation tampographiée.



La 4-67537 Fret tout juste sortie de boîte, sans ses marchepieds ni les blocs de suspension secondaire.

La BB 67417 porte le logo SNCF de 1985 signé Roger Tallon, dit « nouille ».



La livrée Multiservice de la 1-67445 est vraiment superbement réalisée.

Quelques autres pièces sont à mettre en place par l'amateur, tels les blocs de suspension secondaire, contre les flancs des bogies. Leur manipulation nécessite un bon œil et des doigts fins. Pas de pinces, sous peine de marquer le plastique.

POUR AMATEURS AVERTIS

Le niveau de détail est très très impressionnant. Rien ne manque, ou sans doute pas grand-chose. Et comme la plupart des détails sont quasiment réduits strictement à l'échelle, ils sont très fins, fragiles. On

n'a rien sans rien. Les marchepieds, par exemple : l'amateur devra les mettre en place lui-même s'il destine sa machine à des courbes de plus de 600 mm environ. On ne va pas se mentir, cette opération n'est pas facile. Et il faut absolument renforcer la fixation par une micro-goutte de colle, de la colle à bois, par exemple, qui autorisera un éventuel démontage.

Il en va de même pour les câblots et connecteurs sous la traverse de tamponnement, même s'ils sont déjà en place à l'achat. Pareil, encore, pour chaque tuyau de sablière, tenu par la grâce du Saint-Esprit contre le flanc interne du bogie. À coller, absolument. Caractéristique méritant d'être soulignée : les détails sont tous peints, ce qui évite un effet de transparence du plastique parfois constaté ailleurs. Clairement, cette machine confirme que le matériel REE n'est pas à placer entre toutes les mains. Il est destiné aux amateurs pointilleux, exigeants, et soigneux. Ça doit aller avec. →

Référence	Numéro	Dépôt	Époque	Remarque
MB 063	67455	Nîmes (Talgo)	IV	À jupes, traction du Talgo, à plaques
MB 064	67601	Longueau	IV	Sans jupes mais avec plaques
MB 065	67417	Bordeaux	V	Logo « nouille »
MB 066	67097	Nîmes	IV-V	Logo encadré peint
MB 067	67624	Limoges	III-IV	Avec jupes et plaques
MB 068	67552	Nevers	IV-V	Sans jupes mais avec plaques
MB 069	67537	Longueau	V	Fret
MB 070	67445	Bordeaux	V	Multiservice

MACHINE NUMÉRIQUE SOUS ALIMENTATION CLASSIQUE : ÇA MARCHE ?

La réponse est oui. Le décodeur numérique Loksound V 4.0 qui équipe les 67400 est compatible avec votre alimentation analogique. Concrètement, la machine ne réagit pas sous 8 V. Sous 8 V, les feux s'allument et le bruit du moteur se met en action. Sous 9 V environ, la machine démarre lentement, le son du moteur est synchronisé avec l'accélération, de même que le bruit du freinage, jusqu'à ce que l'on redescende à 8 V. En dessous, le son se coupe.



Les grilles des ventilateurs sont très fines. Bravo !



Des vis cruciformes maintiennent les carters des bogies. Il sera facile de changer un essieu.



Les essieux tournent dans des paliers en laiton, gage de longévité.

→ Conscients des précautions à prendre, plaçons la machine sur les rails.

EN LIGNE, HAUT-LE-PIED

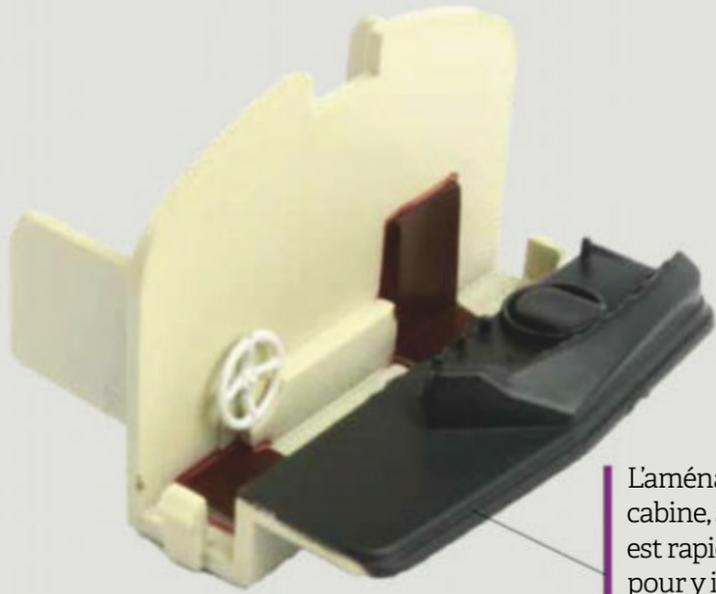
Le fabricant a parfois été soupçonné de surtout favoriser l'aspect de ses productions, mais ces BB 67400 nous rappellent que les modèles

REE entendent bien assurer aussi un excellent service sur le réseau. Les versions numériques sont dotées d'un fumigène. Gadget ? Chacun jugera. Les ventilateurs, en toiture, visibles derrière de très belles grilles, sont animés par un micromoteur. Ces versions DCC regorgent de fonctions,

24 en plus des feux de signalisation. Certaines nous semblent utiles, et même particulièrement bien travaillées : son du moteur bien synchronisé avec les déplacements de la machine, son des avertisseurs réalistes, possibilité de commander séparément les feux avant et arrière... Des sons sont sympathiques : les annonces enregistrées, par exemple. D'autres nous semblent plus superflues : les bruits d'attelage, essentiellement. Le fonctionnement, sous alimentation numérique, est excellent, vraiment ! La machine démarre très doucement, l'inertie électronique est bien réglée et procure une marche très réaliste, et le crissement des freins est impeccablement synchronisé avec la décélération précédant l'arrêt de la machine. Un régal. La tenue de voie est très bonne, même sur une voie ancienne et pas posée dans les règles de l'art. La 67400 franchit sans encombre les voies déviées d'aiguilles Trix (voie C) et Hornby, de 360 mm de rayon. Le fumigène, synchronisé avec les accélérations, nous a moyennement convaincus, surtout parce qu'il est assez malaisé de remplir le réservoir à l'aide d'une seringue, pour un effet

Si l'on n'installe pas le boîtier NEM d'attelage, la face avant est particulièrement réaliste.





L'aménagement de cabine, simplement clipsé, est rapidement déposé, pour y installer un indispensable mécanicien, et son aide, selon l'époque.



Les anneaux, en toiture, sont en métal et particulièrement fins.



Rien ne manque sous la traverse de tamponnement, mais il faudra coller ces détails si l'on souhaite les conserver...



Cette version est équipée de graisseurs de rails, entre les deux blocs de suspension, sur le bogie.

à notre avis peu réaliste. Mais ce n'est que notre avis.

ET EN TÊTE D'UNE RAME ?

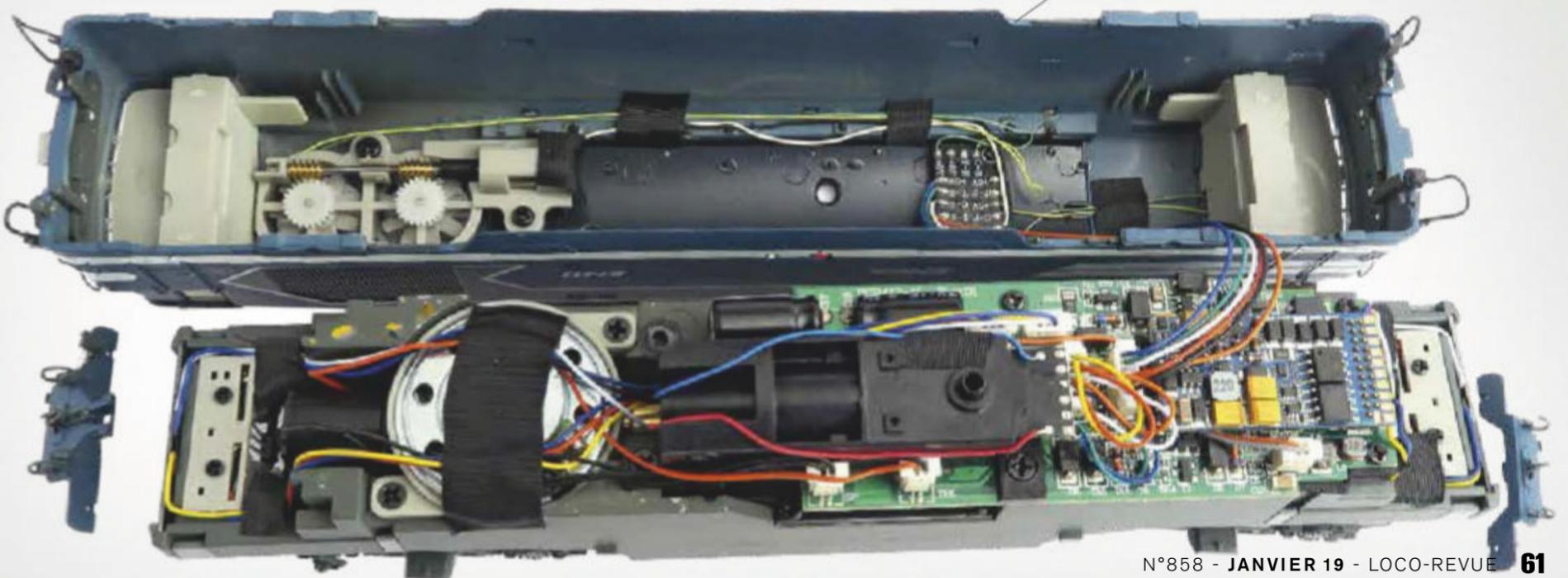
Grâce à son poids respectable, et malgré l'absence de bandages, la machine décolle douze voitures à bogies en palier, sans problème. Aux possesseurs de fortes rampes, le fabricant indique que des essieux bandagés seront en vente dans quelques mois. Grâce aux boîtiers normalisés, il est aisé d'équiper une 67400 de têtes d'attelages courtes

(Roco). En courbe serrée (360 mm), nous avons constaté quelques mariages de tampons avec la première voiture. Donc si vous disposez de courbes serrées, il vous faudra sans doute opter pour une liaison par boucles avec votre train. Moyennant donc quelques précautions, les possesseurs de ces machines disposeront de modèles d'exception, et l'on ne voit pas bien quels raffinements supplémentaires pourraient bien être imaginés dans les années à venir. ♦

EN VIDÉO

Une vidéo montrant des **67400 REE** en fonctionnement est visible sur le blog Loco-Revue.

La caisse est bien remplie : haut-parleur, moteur des ventilateurs, dispositif fumigène, décodeur...



VOITURES OCEM R37

Le Paris-Lyon-Méditerranée à l'honneur

R37 a un riche programme de voitures OCEM. Régulièrement, de nouvelles références sont commercialisées tandis que d'autres, épuisées, bénéficient d'un nouveau tirage. La sortie des voitures B9 en livrée PLM est l'occasion de revenir sur ses modèles très réussis.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



Les voitures OCEM R37 sont clairement de belles réussites. Dans sa livrée PLM si originale, cette B9 à faces lisses a beaucoup d'allure.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : R37 (<r37.fr>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Références :
R37-H0-42233 - B9yfi 5617
R37-H0 42234 - B9yfi 5615
- Prix : 75 € environ
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Rayon minimal d'inscription en courbe testé : 360 mm
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Éclairage : par LED
- Époque : II (1931 à 1940 environ)
- Masse : 146 g

L'impression à la sortie de boîte est très flatteuse. La belle livrée bicolore PLM est fort bien appliquée. Le choix des teintes est réussi, que ce soit pour le havane du bas de caisse ou pour le gris du toit. Les inscriptions de classe avec ombrage sont réalistes, et plus globalement, tous les marquages sont fins et précis, y compris ceux sur les bogies. Les assemblages sont parfaitement ajustés et les joints entre volumes sont très discrets, que ce soit sur les faces ou sur les dossiers. Comme toujours chez R37, les voitures sont livrées avec des soufflets en position dépliée, mais un soufflet replié est fourni dans les pièces détachées, ce qui permet de disposer une voiture en queue de rame.

DES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Construites à 25 exemplaires seulement par Decauville entre 1931-1932, les voitures OCEM B9 du PLM se distinguent de celles des autres réseaux par nombre de détails

que R37 a fidèlement reproduits. Sous le châssis, bien détaillé avec, par exemple, toute la timonerie de frein reproduite, l'appareillage électrique se compose d'un coffre à trois compartiments alimenté par une dynamo bien visible. La voiture possède également la classique conduite de chauffage calorifugée. Les bogies sont des Y 2 monoblocs avec boîtes d'essieux à coussinets. Les tampons sont secs. Sur des dossiers, des échelles permettent d'alimenter en eau les voitures. Le système du mécanisme des soufflets est extérieur. En toiture, la reproduction des différentes lignes de rivets est très convaincante. Les gouttières au-dessus des portes, rapportées, sont parfaitement positionnées et ont la bonne forme. La ventilation des toilettes s'effectue par des aérateurs Chanard. Il n'y a aucun autre aérateur pour les compartiments... comme sur les voitures réelles. À l'intérieur, les compartiments, bien visibles par les baies, sont soigneusement aménagés pour permettre l'installation de huit personnages par compartiment (on



Le dessous du châssis a fait l'objet de soins attentifs. Les dispositifs spécifiques aux B9 PLM sont bien présents.



L'intérieur des compartiments a été soigneusement aménagé. Il ne reste plus à l'amateur qu'à installer des voyageurs sur les banquettes!



Gros plan sur le bogie Y2 monobloc fort bien reproduit. Toutes les inscriptions sont fines et lisibles. Les marquages de classe sont parfaits. Notez également l'inscription sur la vitre de la porte donnant sur la voie.

accède aux compartiments en écartant délicatement les flancs de la caisse). Quelques rideaux sont en partie tirés, ce qui donne une certaine variété et renforce le réalisme de la voiture. Côté couloir, on voit bien les cloisons vitrées des compartiments. Les vitres des portes donnant sur la voie sont gravées de l'inscription « Escalier de sortie », spécificité du PLM.

EN LIGNE

La mise en place d'attelages spécifiques en remplacement des traditionnelles boucles ne pose aucun problème. Les boîtiers NEM sont parfaitement horizontaux et il est donc possible d'avoir des circulations à soufflets jointifs. Le roulement est excellent, malgré la prise de courant. Celle-ci se fait par les pointes d'essieux qui tournent dans des paliers laiton : pas de frottement pouvant freiner la rame. Les essieux (avec des roues aux boudins réduits) sont brunis, mais cela ne nuit pas à la prise de courant. L'éclairage intérieur est très réaliste. Il est déconnectable via un interrupteur installé sous le châssis. Il bénéficie d'une bonne autonomie de près de 10 secondes après coupure de l'alimentation des voies, de quoi largement palier un mauvais captage



Toutes les inscriptions sont parfaitement lisibles. Notez l'indication « Express » sous l'indication de la classe.

éventuel du courant. L'amateur du PLM bénéficie depuis quelques années de fort beau matériel de la part des industriels et cette voiture B9 OCEM trouvera donc tout naturellement sa place dans une belle rame tractée, par exemple, par une 231 B (REE) de la célèbre compagnie... ♦

PULLMAN CÔTE D'AZUR L.S.MODELS

Pourra-t-on faire mieux un jour?

Les voitures Mistral 69 L.S.Models (LR 733), étaient qualifiées de « plus belles voitures françaises jamais réalisées en N ». Dix ans plus tard, le fabricant a encore fait évoluer sa production. On peut se demander s'il y aura encore mieux un jour.



Texte et photos : Vincent Burgun



Cette voiture Pullman avec cuisine est extraite du coffret réf. 79173.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : L.S.Models
Échelle : N (1/160)
- Références :
79170 : WP 4150 + WP 4162 + WPc 4143, époque II
79173 : WP 4152 + WP 4155 + WPc 4136, époque IIIa
- Prix : environ 250 €
par set de 3 voitures
- Attelages : NEM à élongation
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 225 mm
- Fabrication : plastique injecté
- Époque :
1929 à 1938 environ (version II PLM)
1938 à 1956 environ (version IIIa)
Régions : toutes

Afin de rester fidèle au mythe que sont les voitures Pullman de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, L.S.Models a tout d'abord veillé à présenter ces modèles dans un écrin digne de leur prestige. Outre une boîte d'un superbe bleu orné du monogramme de la compagnie, chaque voiture est emballée dans un morceau d'étoffe reprenant également les motifs qui leur sont propres. Même si cela n'intervient en aucun cas sur la qualité du modèle, cela place d'ores et déjà cette production au niveau de l'exceptionnel !

DES VOITURES MAGNIFIQUES!

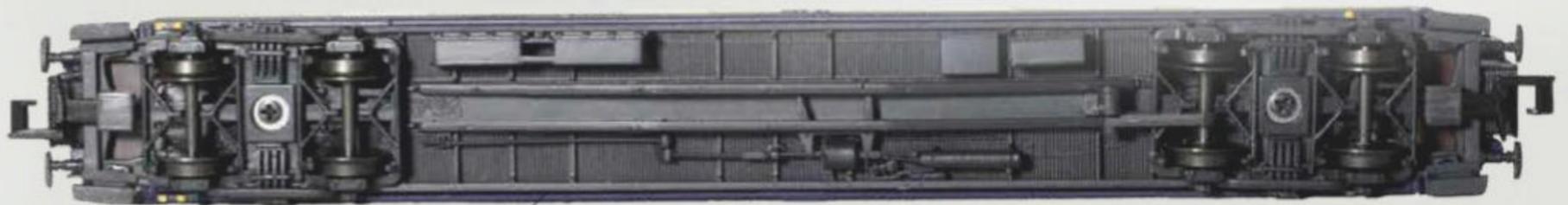
Chaque coffret renferme trois modèles : deux voitures Pullman et une voiture Pullman avec cuisine. Même si la composition type porte sur un couplage constitué d'une voiture Pullman et d'une voiture Pullman avec cuisine, des compositions de trois véhicules ont effectivement existé,

la voiture cuisine étant encadrée par les deux autres. Au sortir du coffret, on mesure alors la qualité de la reproduction de ces matériels. Une gravure particulièrement fine permet de compter les rivets en toiture ; le monogramme de la CIWL est finement rapporté sur chaque flanc et on ne compte pas le nombre de pièces de détail à chacune des extrémités de caisse. Des soufflets repliés sont par ailleurs inclus dans chaque coffret pour mise en place à la convenance de l'acquéreur. On appréciera également la courroie d'entraînement de la génératrice sous la caisse. L'intérieur n'est pas en reste, avec de superbes petites lampes disposées sur chaque table, autour desquelles les convives peuvent prendre place sur de confortables fauteuils parfaitement évoqués. La décoration de chacune de ces voitures est également inédite à mes yeux. J'en retiendrai particulièrement toute la série de marquages en bas de caisse, parfaitement différenciés entre les deux époques reproduites. J'ai également



Le conditionnement rappelle immédiatement la noblesse de ces voitures de légende.

La gravure des extrémités est superbe et particulièrement détaillée, avec des marquages complets.



Le châssis n'est pas en reste, avec une reproduction fidèle des différents composants du système de freinage, par exemple.

relevé la différence de teinte des fenêtres ovales d'extrémité. Les liserés sont par ailleurs fins, réguliers et nets. Enfin, j'éprouve un évident coup de cœur pour la décoration de l'intérieur, faisant la part belle aux fauteuils munis de leurs napperons d'appui-tête.

PAS DE PROBLÈMES EN LIGNE

Les quelques soucis rencontrés sur les voitures Mistral 69 appartiennent désormais au passé. L.S.Models maîtrise à présent l'ensemble de la chaîne d'attelage, et les voitures proposées ici roulent désormais sans difficulté particulière. Il est à noter toutefois que le fabricant préconise un rayon minimal de 225 mm pour la circulation de ces voitures. Le prix de ces ensembles reste néanmoins élevé ;



Ces voitures ont fière allure côte à côte; notez la présence des courroies d'entraînement des génératrices sous les caisses.

il résulte essentiellement du nombre réduit de tirages possibles, et d'un outillage bien onéreux en regard du nombre de pièces de détail reproduites. Pour conclure, il reste alors l'une ou l'autre question à soulever : quid de la suite du programme, car ces voitures sont difficiles à faire circuler seules, n'ayant pas de complément

visant à reproduire une composition réaliste. Sur ce point, le fabricant est optimiste, et d'autres productions sont envisagées. Mais surtout, quelle locomotive française mettre en tête de ce type de train ? Et là, en dehors des élitistes productions Lematec et Fulgurex, il n'existe malheureusement pas de réponse à ce jour... ♦

LA BB 60164 PIKO

L'Infra, son et lumière

Avec la BB 60000 Fret, la marque allemande a rencontré le succès auprès des amateurs de chemin de fer d'aujourd'hui, et même au-delà. La machine Infra est elle aussi très réussie, en particulier en version DCC sonorisée.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



La livrée Infra de la BB 6-60164 est particulièrement bien reproduite.

Après la BB 60000 en livrée Fret présentée en détail dans LR853, voici la version Infra, qui succède de quelques jours à la machine E-Génie, chez les détaillants depuis fin novembre. Même prix : proche des 200 euros pour les versions analogiques et près de 130 euros en plus pour la version DCC sonorisée, que nous avons eu la chance d'essayer.

ON PREND LA MÊME...

Nous retrouvons logiquement, avec cette BB Infra, les caractéristiques, et les grandes qualités, de sa devancière. Rappelons juste que nous avons largement loué le très judicieux compromis entre réalisme et solidité, le large emploi du métal photodécoupé pour les détails et diverses grilles, l'excellente qualité de la décoration comme du fonctionnement, toutes les raisons du succès des versions Fret. La livrée Infra est tout aussi réussie. Les coloris sont justes, le gris métallisé très séduisant, les logos SNCF et Infra très joliment traités. Les rugbymen diront que Piko avait marqué un essai, et qu'il est aujourd'hui impeccablement transformé.

UNE RIBAMBELLE DE SONS

La version DCC est équipée d'un décodeur Piko Smartdécodeur 4.1 aux très riches performances, toutes explicitées sur une feuille qui dresse la liste des CV et propose divers réglages. Vingt-quatre fonctions, en plus de l'éclairage des feux, sont disponibles : certaines bien utiles (F1 : activation du bruit du moteur, F2, F3 et

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Piko
- Échelle : HO (1/87)
- Numérotation : 4-60164
- Prix : 200 € environ (version DC réf. 96473), et 330 € (version DCC son réf. 96474)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 350 mm environ
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse et détails) métal photodécoupé (certains détails)
- Prise de courant : 8 roues
- Motorisation : moteur central à carter fermé
- Transmission : cardans, vis sans fin, engrenages droits
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 1 mm)
- Éclairage : 3 feux av., 2 feux arr. et cabine (LED)
- Interface numérique : oui (PluX 22)
- Attelage : timons à élongation et boîtier NEM
- Époque : 2011 à nos jours
- Région : toutes
- Poids : 335 g
- Tension de démarrage (DC) : 2,8 V
- Vitesse sous 12 V (DC) : 110 km/h environ

EN RÉALITÉ, VINGT MACHINES INFRA

Jean-Pierre Francon



La BB 6-60164 assurant la traction d'un train de machines d'Achères à Villeneuve, est vue à Igny le 26 juillet 2017.

SNCF Infra est une ancienne branche de la SNCF, administrativement disparue le 31 décembre 2014, et intégrée à SNCF Réseau. Vingt BB 60000 avaient été acquises pour service au sein de cette activité, donc essentiellement liée à l'entretien du réseau ferré français (leur numérotation est dans ce cas précédée du chiffre 6 : 6-60164, par exemple). On leur confie donc logiquement la traction de trains de travaux et l'acheminement des matériaux et équipements : plats (type K50 Roco) chargés de bungalows, voitures de cantonnement, plats chargés de traverses (type Res Jouef...), ou de rails, trémies à ballast en trains complets (trémies type Uas Mistral...), ou encore wagons spécifiques d'entretien (désherbeurs ou nettoyage des caténaires, par exemple produits par SMD). On le voit, la 60000 Infra trouvera une utilisation sympathique sur votre réseau.



Rigueur des assemblages, respect des volumes. Beau modèle réduit.



En toiture, les détails sont assez fins pour rester solides.

F17 : avertisseurs, F4 : éclairage de la cabine...), d'autres plus accessoires (F15 : essai KVB, F16 : ouverture/fermeture d'une porte), quelques-unes franchement anecdotiques (un appel en F11 : « Mécanicien, tu peux tirer et on revient prendre les wagons sur la voie d'à côté » !). On aurait préféré pouvoir commander séparément les feux blancs et les feux rouges.

Hormis ces considérations, les réglages fins (accélération, freinage, vitesse maximale) sont bien étudiés. Le son du crissement des freins est bien synchronisé à l'arrêt de la machine. La machine DCC est prête à l'emploi, et l'on pourra personnaliser les affectations des fonctions, en suivant les conseils d'Éric Limousin donnés en pages suivantes de la présente édition. Un gros regret, mais qui n'est pas spécifique à Piko : l'équipement



sonore grève le prix de 130 euros, ce qui semble tout de même étonnant, à l'heure de la fabrication en masse de puces électroniques. Un prix plus doux contribuerait sans doute à étendre l'attrait de nos petits trains numériques auprès du jeune public. ♦

On retrouve le large appel au métal photodécoupé pour les grilles.

POUR EN SAVOIR PLUS

- Découvrez la BB Piko DCC sonorisée, **en vidéo** sur le blog Loco-Revue.
- *Ferrovissime* 77, **Les BB 60000 assurent la relève**. Septembre-octobre 2015.



DCC

DE BONS PARAMÈTRES POUR LA BB 60000 PIKO

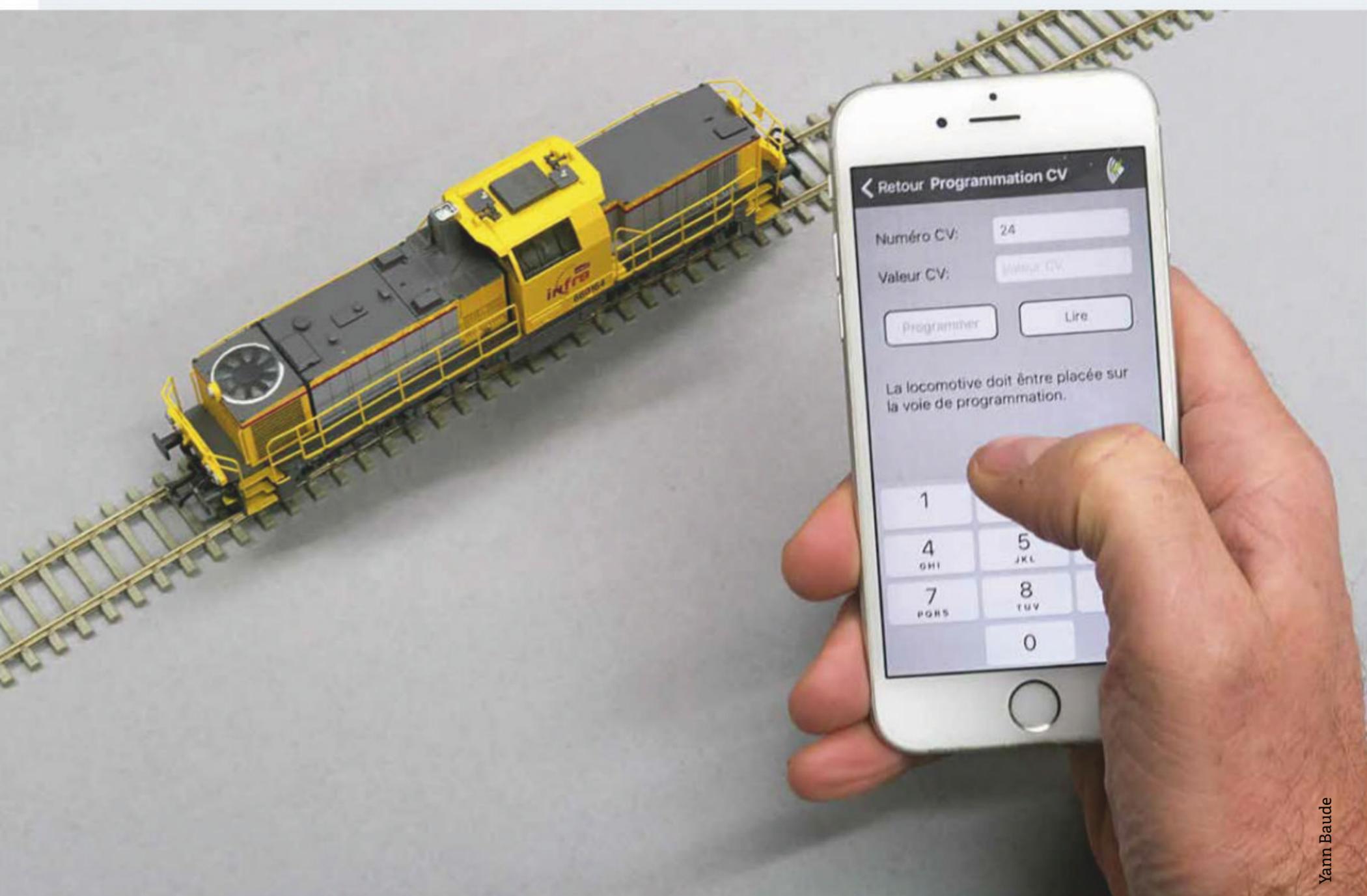
Éric Limousin nous propose de tirer le meilleur de l'équipement numérique des BB 60000 en modifiant simplement la valeur de quelques CV.

Texte et photos (sauf mention contraire) :
Éric Limousin

GRÂCE À L'APPLI SUR SMARTPHONE ASSOCIÉE À LA CENTRALE Z21 ROCO, PAR EXEMPLE, IL EST AISÉ D'INTERVENIR SUR LES CV.

La BB 60000 a reçu un très bon accueil des ferroviphiles (test dans LR853). Commercialisée d'abord en analogique, cette machine est ensuite sortie en version numérique sonore (équipée d'un Piko Smart Décodeur), d'abord sous deux numéros Fret permettant ainsi la réalisation d'unités multiples (UM), puis en livrée Infra (**pages précédentes**).

La BB 60000 est accompagnée à la vente d'une notice succincte qui, contrairement aux informations données, ne permet pas de procéder à un mapping approfondi (analyse et intervention sur les valeurs numériques des CV) des fonctions de la



La BB 460109
haut-le-pied est
au carré violet sur
le réseau PK 149
de l'auteur.



locomotive (**voir seconde partie de cet article**), privant ainsi nombre d'entre nous d'effets plutôt sympathiques. Après avoir personnellement étudié en profondeur le contenu de ce décodeur, je vous propose aujourd'hui de petites améliorations (en mapping approfondi) agissant sur comportement visuel de la locomotive en paramétrant seulement quelques CV.

Avant tout : un avertissement

Notez qu'une éventuelle nouvelle édition de cette machine susceptible d'être commercialisée plus tard pourrait bénéficier de modifications de conception et, pourquoi pas être munie d'un nouveau décodeur ou encore d'un nouveau paramétrage risquant de rendre inopérant les paramétrages qui vous sont proposés ici sur l'édition 2018. C'est donc dans cet esprit que les présents paramétrages s'adressent uniquement aux productions de la BB 60000 Piko sonore vendue d'octobre à décembre 2018.

Avant de procéder aux changements des valeurs de CV, procédez à la lecture de ceux-ci et conservez chaque valeur lue, celles-ci vous permettront un éventuel retour aux valeurs usine.

Pour obtenir les effets proposés, il vous suffit :

- de confirmer les valeurs indiquées (seulement dans le cas où je vous l'indique).
- de modifier les CV selon mes directives.

Avant de vous proposer ces réglages, je les ai appliqués sur ma propre BB 460109 sonore avec un Lokprogrammer ESU, et contrôlés Piko avec une Ecos ESU.

Notez aussi que le volume sonore global de la machine est au maximum, CV 902 (après avoir travaillé la CV 1021), il ne faut donc rien attendre de ce côté-là.

Première partie : des réglages affinés

1 : La luminosité des feux

Celle-ci est beaucoup trop élevée, voici comment la baisser :

- pour les feux blancs CV 116 = 5 ;
- pour les feux rouges CV 117 = 3 et CV 118 = 3

2 : Permutation des blancs et des rouges

Création d'un léger effet de fondu au basculement : CV 186 = 1 et CV 187 = 90

3 : Mise en place d'un effet d'allumage de la cabine, type fluorescent :

CV 188 = 8

4 : Durée du clignotement de l'effet fluorescent : CV 189 = 30

5 : Nombre de clignotements de l'effet fluorescent : CV 190 = 5

Seconde partie : un mapping approfondi

La 60000 Piko sonore dispose de 24 fonctions, dont un nombre important de fonctions sonores qui, à ce stade, sont difficilement « mappables » car renvoyées à l'interface SUSI (*Serial User Standard Interface*, interface entre un décodeur et un module sonore, par exemple). En conséquence, les touches de fonctions qui les commandent sur la centrale ne seront pas modifiables aisément, nous n'y toucherons donc pas ici. Par ailleurs, si vous réalisez l'un des paramétrages suivant vous devez traiter impérativement bloc après bloc sachant que la totalité d'un bloc doit être modifiée sinon vous risquez de n'avoir qu'une partie du résultat exécuté.

Bloc 1

• **Machine en préparation** : déplacement de la fonction F5 par création de la fonction F25.

Dans ce scénario, la BB 60000 présente ses quatre feux allumés (trois blancs, trois rouges). Voici les CV.

La fonction F25 est retenue car c'est la première fonction disponible sur le décodeur CV 96 = 1, CV 31 = 8, CV 32 = 0 la valeur de ces CV est à confirmer impérativement, puis CV 404 = 16, CV 413 = 3, CV 414 = 3 Vous disposez donc maintenant d'une fonction F25 pour gérer le mode préparation de la machine.

• **Machine en mode garage (feux rouges aux extrémités)** : transformation de la fonction F5 en mode garage.

- CV 96 = 1, CV 31 = 8, CV 32 = 0 la valeur de ces CV est à confirmer impérativement
- CV 318 = 0

Autres paramétrages au titre du **bloc 1** à paramétrer impérativement :

- CV 96 = 1, CV 31 = 8, CV 32 = 0 la valeur de ces CV est à confirmer impérativement
- CV 264 = 3, CV 266 = 19, CV 280 = 3, CV 282 = 19

Vous disposez maintenant du mode garage en fonction F5, notez que vous n'avez pas à désactiver la fonction F0 pour que l'effet garage soit utilisable.

Bloc 2

Machine en mode garage avec activation des quatre feux rouges mais uniquement à l'arrêt : c'est toujours la fonction F5.

- CV 96 = 1, CV 31 = 8, CV 32 = 0 la valeur de ces CV est à confirmer impérativement
- CV 311 = 64

Dès que vous redémarrez, vos feux rouges disparaissent alors que la fonction F5 reste activée

Informations sur le mapping approfondi de la BB 60000 Piko

Pour nos amis modélistes qui seraient intéressés par une description beaucoup plus complète du mapping de la BB 60000 Piko (permettant, par exemple, de déplacer plus de touches de fonctions non sonores), je vous donne rendez-vous sur <espacerails.com> en rubrique modélisme (page « La BB 60000 sonore Piko »). Sur ce site, vous pourrez télécharger une notice traduite, et expliquée par votre serviteur, du décodeur utilisé dans la locomotive. ♦

Une gamme complète de produits pour le décor

Microrama



Kit découverte comprenant :

1 x Magispray, 1 x Magigras, 2 x floccages Magiflor 0,5 mm jaune d'or et prune



et 3 x fibres Magifloc, vert printemps L4,5mm, vert sombre L2mm, et brun L6mm.



Réf. MAGIKIT

39,50€

Les références de ce kit sont disponibles au détail ainsi que beaucoup d'autres sur notre site.

Réf. MAGIFLEX

Résine souple qui remplace avantageusement le plâtre pour la réalisation de vos reliefs sur base polystyrène. Léger, reste souple après séchage, se coupe au cutter, 800 gr

12,60€



Réf. MAGIGRAS

Résine pour le sol des dioramas - bi-composants 400 gr de poudre de ciment gris et un flacon de résine en émulsion aqueuse

14,90€

Réf. MAGIPLAST

Kit plastifiant invisible pour la protection de vos décors - Agent mouillant 200 ml + plastifiant 200 ml

12,90€



Réf. MAGISPRAY

Colle extra fine pour floccage 400 ml

12,60€

Réf. MAGI35KV
Applicateur de floccage pour fibres jusqu'à 10 mm

149,90€

Maquette à construire au 1/32

ÉCHELLE
1



Kit de voiture-lits CIWL à construire soi-même. Assemblage à la colle des très nombreuses pièces en métal et bois prédécoupé au laser, ce kit ne demande pas d'autre compétence que du soin et de la méthode. Notice, en deux livrets, très détaillée et richement illustrée.

Colle non fournie.

73 x 13 x 8,5 cm

Réf. AMA171401 **890€**



Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Véhicules miniatures

Set de démarrage Car System incluant un camion Saviem STEF ou SNCF HO, un chargeur secteur, un rouleau de 10m de câble de guidage, un sachet d'enduit de route, un pot de peinture de route, des glissières, des balises et transferts à sec de signalisation horizontale.



Car system - Start Set - Saviem STEF

START-SET

Mehr Bewegung auf der Straße

REF. F191645

159,90€

Car system - Start Set - Saviem SNCF

START-SET

Mehr Bewegung auf der Straße

REF. F191644

159,90€

Matériel roulant



Locomotive à vapeur 030T analogique livrée noire à filets rouges Epoque III

Ref. HE0048 **69,90€**



Loco Diesel BB67400 Carmillon analogique

Ref. P97781

99,90€



Coffret analogique BB67400

Ref. P97919

149,90€

Coffret comprenant :

- Une locomotive diesel BB 67580 livrée bleue.
- Un wagon tombereau livrée brun.
- Un wagon porte-conteneur CMA/CGM.
- Un wagon couvert livrée brun.
- Un wagon citerne livrée gris TOTAL.
- Un ovale de voie avec transfo/régulateur.

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



en fin du numéro ou sur trains.lrpresse.com

LÀ-HAUT DANS LA SIERRA

Le vent siffle dans les canyons. Les charognards tournent haut dans le ciel. Au sol, entre deux nuages de poussière jaune, un chien famélique traverse la rue. Voilà l'ambiance de ce projet de réseau HO... On continue ?

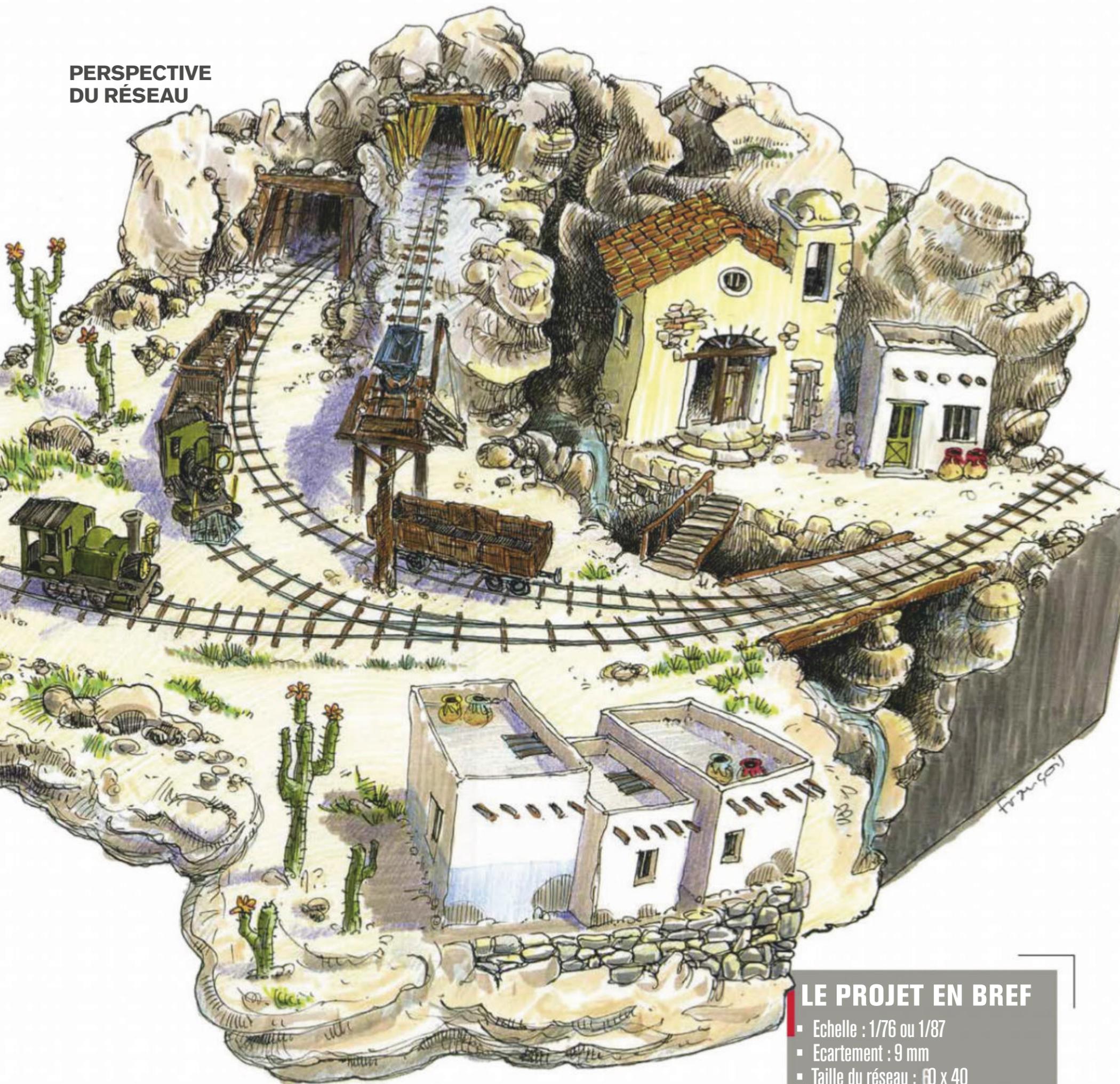
HO
Échelle 1/87

Texte et illustrations : **François Fontana**

UNE 030 T PORTER SADDLE TANK
MINITRAINS PERSONNALISÉE, SUR
BERLAND'S RIVER END, LE RÉSEAU
D'INSPIRATION AMÉRICAINE DE L'AUTEUR.



PERSPECTIVE DU RÉSEAU



Dans le vieux clocher de la mission espagnole, la corde de chanvre tinte sur la cloche fêlée... Contre toute attente, ce n'est pas un cavalier solitaire qui entre en scène, mais une petite O30 T Porter saddle tank qui remorque deux gondolas emplies de minerai.

Du premier plan, dans les maisons en adobe, monte la mélodie d'un paso-doble; quant à l'éolienne, elle émet à chaque tour un grincement déchirant. Sur la voie avant de l'évitement, qui tient lieu de gare, une O20 avec tender en tête d'une voiture voyageurs mixte-fourgon marque l'arrêt. C'est le seul train de la matinée, il ne faudrait pas le rater.

C'est l'heure de la récré

Le modélisme ferroviaire est, on le sait, une affaire sérieuse, emplie de trains à l'heure et de reproductions minutieuses de la réalité. Réalité que nous souhaitons tous figée dans une époque précise. Cependant, par moments, il est bon de s'extraire du contexte, de faire ce fameux petit pas de côté. Celui qui nous permettra de nous exprimer en toute liberté sans aucun frein. C'est ce que je vous propose avec ce projet de réseau inspiré, très librement, de quelques documents, d'extraits cinématographiques et de nombreux clichés se rapportant aux paysages du continent américain. Pour ce genre de petits exercices, le choix de la

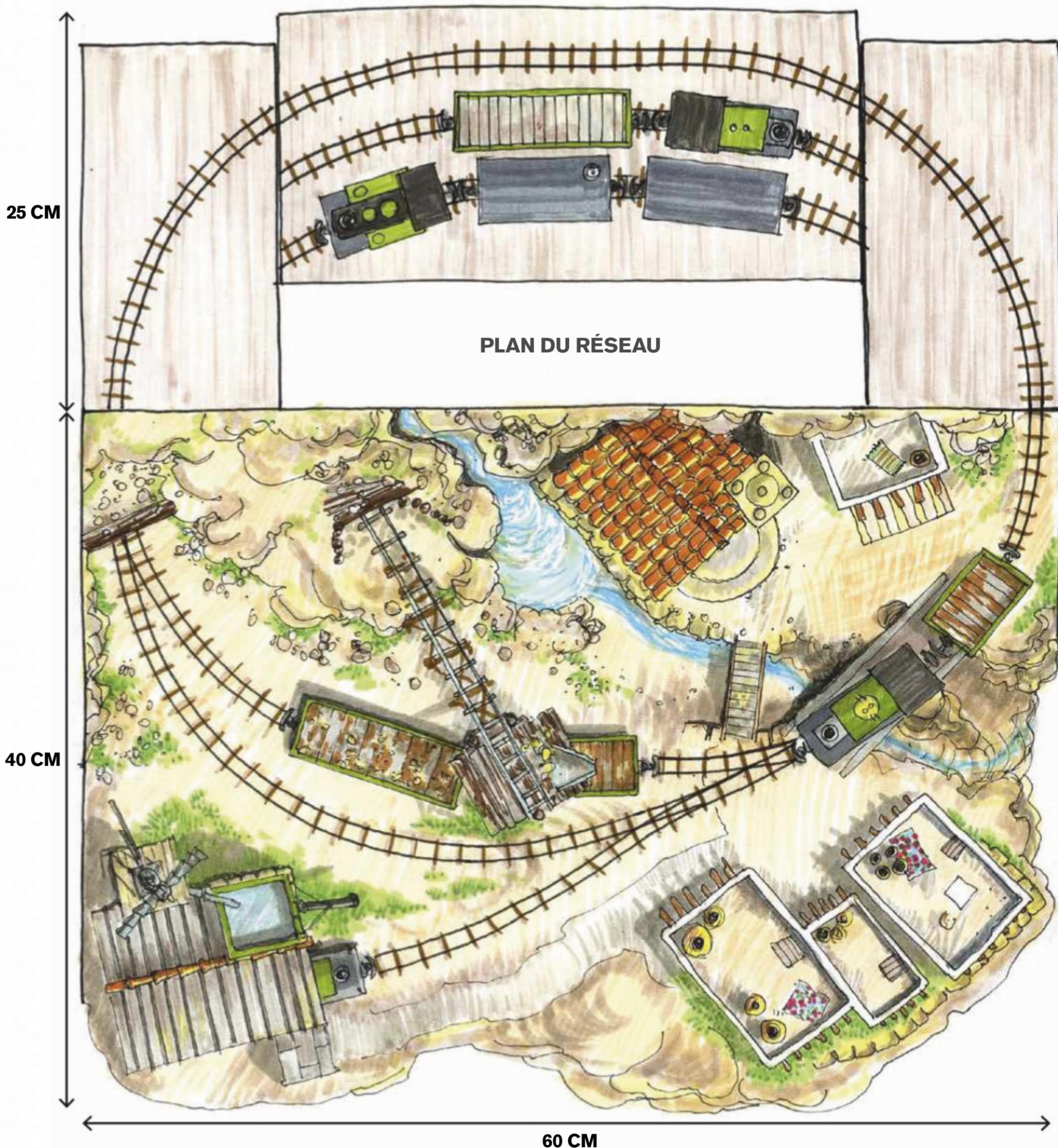
voie étroite au 1/87 semble s'imposer de lui-même : faible encombrement, rayon minimal des courbes, coût peu élevé, etc.

Je vous propose un plan

Comme il s'agit pour nous de faire vite, peu sérieux, et dans la détente, le réseau est forcément de petite taille. Le tracé est conçu comme un cercle pourvu d'un évitement, et d'une voie en impasse qui se termine →

LE PROJET EN BREF

- Echelle : 1/76 ou 1/87
- Ecartement : 9 mm
- Taille du réseau : 60 x 40 cm (hors coulisse)
- Rayon minimal des courbes : 22,5 cm
- Voie conseillée : Peco
- Alimentation : analogique



→ sous une minuscule remise à locomotive adossée au bureau-dortoir de la compagnie. Sur la gauche, la sortie vers la coulisse est dissimulée par un portail de tunnel, en bois bien entendu. Sur la droite du réseau, la courbe serrée longe la falaise sur un encorbellement scabreux, n'ayons surtout peur de rien! Depuis le flanc de la falaise qui domine la petite station, émerge la voie de l'exploitation minière. Les berlines

de minerais sont transbordées par gravité dans les gondolas garées sous l'estacade sommaire.

Prenez la bonne voie

Même si le code du rail est un peu fort pour ce genre de projet, j'utilise des productions commerciales Peco en 00-9/H0-9. Une voie fine au code 40, fixée sur des traverses en époxy cuivré conviendrait mieux à évoquer

la faiblesse de l'armement d'un tel réseau. Mais, construire la voie de toutes pièces est un peu long pour une simple récréation! Il est à noter que le code 40 soudé sur l'époxy cuivré, sans emploi de tire-fond à la face intérieure des rails, laisse le passage libre à tous les boudins de roues. En ce qui concerne le rayon minimal, comme j'aime bien faire circuler tout et n'importe quoi sur mes réseaux, y compris des choses qui n'ont



Une 020 avec tender et une 030 saddle tank Porter MinitrainS après personnalisation. Fait pas bon être un animal à cornes sur ce réseau!

CARNET D'ADRESSES

- <http://www.aubertrain.com>
- <http://www.minitrains.eu>
- www.tracksides-miniatures.jimdo.com

rien à y faire, je choisis le 22,5 cm basique de chez Peco ou Roco.

Avec des aiguilles courtes, le réseau est construit sur une surface de 60 x 40 cm. Surface à laquelle j'ajoute une coulisse qui permet de boucler le réseau et de garer quelques rames. Les trains qui tournent en rond, c'est un peu régressif, mais tellement plaisant quand on a envie de faire la vache!

Décor : lâchez-vous!

Ne vous creusez pas la tête, c'est le moment de vous livrer à des expérimentations. Rochers en papier froissé, en polystyrène extrudé sculpté, en plâtre sur coques de décor en grillage... chacun choisit son camp. Mais surtout recherchez la cohérence, travaillez l'ensemble comme une zone unique, assortissez vos palettes de peinture et de produits de décor.

Pour accroître l'effet falaise, montagne rocheuse, coin retiré du monde, la façade du réseau n'est pas linéaire, mais représente une falaise torturée. Pour les herbes, privilégiez des touffes dont la teinte tire plus sur le jaune que sur le vert. Bien entendu, quelques cactus seront du plus bel effet. Les bâtiments en adobe existent en kit chez Alain Kap. La petite église de la mission devra être construite de toutes pièces.

Matériel roulant : le choix

MinitrainS propose trois adorables locomotives parfaitement adaptées au sujet : Une 020 avec tender, une 030 T saddle tank et une 022 T Forney. Comme ce ne sont pas des engins bien sérieux, amusez-vous à les agrémenter de crics, cordes et

chaînes, traverses bois et autres accessoires indispensables dans les hautes plaines! Mes équipes de conduite sont toujours mixtes, un Sud-américain flanqué d'un chapeau à large bord, et un Amérindien auquel il ne semble pas bon de se frotter; là encore, quelques bonnes ficelles issues de l'imagerie populaire.

Pour le matériel remorqué, vous aurez autant de choix dans la gamme MinitrainS : une très jolie rame de voitures voyageurs, un caboose à bogies ou des gondolas

Pershing. Peco propose de grandes gondolas à bogies qui feront merveille, elles aussi. Aubertrain s'adresse aux amateurs de chemins de fer sud-américains avec une très belle rame voyageurs de La Trochita. Ce sont des modèles à construire en bois et carton découpé et gravé au laser. Enfin, c'est aussi le moment de sortir vos modèles de collection Joe Works ou Egger-Bahn, par exemple.

Allez, rendez-vous dans la sierra pour la prochaine récréation! ♦



Une 020 avec tender Fiddeltown & Copperopolis MinitrainS remorquant une voiture mixte-fourgon et le caboose de la marque.



Deux bâtiments issus de la gamme Trakside Miniatures d'Alain Kap. Leur emprise au sol est des plus réduites : 4 x 5,5 cm pour chaque maison jumelle, et 4,5 x 6 cm pour le salon de barbier.

DE GRANDS TRAINS SUR LE SUD-OUEST ET LEUR REPRODUCTION

Parmi les grandes catégories de modélistes, il y a les compositeurs, qui essaient de reproduire au mieux, sur leur réseau, les compositions de trains réels. Pierre Bidallier est de ceux-ci, et nous montre quelques beaux exemples.



Texte et photos (sauf mention contraire) : **Pierre Bidallier**

Plutôt que compositeurs, il vaudrait mieux parler d'interprètes, car il nous manque souvent tel ou tel matériel en miniature pour reproduire exactement un train réel. C'est toutefois de moins en moins vrai en H0, tant les reproductions

de matériels jamais vus auparavant ont été nombreuses ces dernières années. À titre d'exemple, pour parler de la période 1965-1975 qui m'intéresse le plus, il était encore impossible, il y a seulement cinq ans, de reproduire la plupart des trains de grandes lignes de l'Ouest et du Sud-Ouest (mes régions de prédilection), faute de voitures

DEV courtes (produites par REE depuis 2015) et OCEM PL (sorties en masse par R37 et L.S.Models depuis 2017, après une mise en bouche L.S.Models en 2010).

J'ai la chance d'avoir eu la place pour construire un réseau suffisamment grand pour y faire circuler de grandes rames. Au-delà de cette chance, j'ai aussi fait un choix : mon réseau est centré sur une double voie dite « de parade », électrifiée en 1 500 V. Le site, la vallée de la Révassonne (présenté récemment dans le hors-série 62 de *Loco-Revue*), est imaginaire, situé arbitrairement à 30 minutes de Paris. Au gré de mon humeur, il se trouve parfois au Sud-Est mais le plus souvent, il oscille entre l'Ouest et le Sud-Ouest.

Les objectifs et les moyens du jeu

Mon objectif est de reproduire de manière exacte, ou au moins crédible, les trains qu'on pouvait voir un jour donné sur une section de ligne. Pour cela, le jeu commence bien avant de sortir les matériels des boîtes, lors de la création des scénarios. Pour élaborer ces scénarios, il faut en effet réunir les conditions suivantes :

- savoir quels trains étaient prévus ce jour-là sur la ligne choisie, et connaître la composition de ces trains ;
- connaître les matériels de l'époque, leurs affectations, leurs livrées et les reproductions existantes (ou pas) dans l'échelle choisie, le H0.

La connaissance des matériels et de leurs livrées, indispensable pour éviter les ana-

LES LIMITES... ET LEUR CONTOURNEMENT!

Une remarque générale : les trains du Sud-Ouest à cette époque étaient souvent très longs, les compositions entre 15 et 19 véhicules étant majoritaires. Personnellement, je suis limité par la présence d'hélices dans mon réseau : tout ne monte pas ! Selon les machines et les qualités de roulement des voitures, je dois limiter la taille des trains. Je retire donc souvent plusieurs véhicules... Mais cela en laisse encore souvent beaucoup !

Malgré la sortie en abondance de modèles dont nous ne pouvions que rêver il y a vingt ans, il manque encore des matériels pour reproduire exactement les trains. Le plus gros manque ici ce sont les voitures métallisées SO, surnommées « Polonceau », qui n'ont pas été reproduites en H0 et étaient encore très nombreuses dans les compositions du Sud-Ouest en 1969. Sur son site internet, la marque R37 dit « y réfléchir ».

En attendant le résultat de cette réflexion, je les remplace par des OCEM ou... je zappe le train quand il n'est composé majoritairement que de ces voitures SO (cas des 71 Paris - La Rochelle ou du 73 Paris - Bordeaux, par exemple).

Les autres absences sont moins gênantes car les voitures peuvent être remplacées par des voitures aux silhouettes proches et également présentes au Sud-Ouest. J'en cite quelques-unes :

Le fourgon Dd2a est omniprésent dans les compositions. En principe il s'agissait d'un modèle métallisé ex-Midi, pas encore reproduit en H0 mais qui ne devrait plus tarder à arriver de chez L.S.Models. Je le remplace par un OCEM 29/30 REE, une solution qui reste crédible car le Sud-Ouest avait un lot de ces fourgons. Ce remplacement sera systématique sur la plupart des trains.



UN GRAND TRAIN DU SUD-OUEST, PEUT ÊTRE LE 1021 BARCELONE-EXPRESS, COMPRENANT DES VOITURES VERS CERBÈRE ET MARSEILLE, VU VERS ÉTAMPES. L'UN DES TRAINS QUE L'ON VA REPRODUIRE EN H0.

chronismes, est assez facile à acquérir pour peu qu'on s'intéresse au sujet. De nombreuses publications et livres, dont des hors-séries LR Presse, permettent de tout savoir sur les voitures et même les wagons. De plus, le forum Loco-Revue regorge de bons spécialistes qui n'hésitent jamais à répondre aux questions.

Pour les circulations à une date donnée, j'ai fait des recherches dans les Chaix des années qui m'intéressent et plus encore dans les livrets RA dans lesquels étaient consignées toutes les compositions de principe des trains rapides et express. Certains de ces livrets m'ont été donnés (je remercie particulièrement Roland Sermet). Pour d'autres, j'ai fait le pèlerinage que fera un jour tout amateur de compositions : je suis allé aux archives du Mans où l'on a le droit de photographier les livrets RA conservés. L'échantillon est assez important. Il est conseillé d'avoir aussi le Chaix pour compléter la liste des circulations avec les omnibus et trains automoteurs, absents des livrets RA.

Ces livrets RA sont toutefois souvent assez difficiles à lire en quelques secondes, parce que les compositions variaient selon les jours et les périodes, ces variations →

TABLEAU DES CIRCULATIONS LE 27 JUIN 1969, ENTRE 6H00 ET 12H00

N°	Itinéraire
34	Hendaye - Paris 6h43
301	Étampes 6h20 - Orléans 7h34
30	Tarbes - Paris 7h30
1026	Toulouse 20h03 - Paris 7h33
236	TAC Narbonne 21h00 - Paris 7h48 - Rouen certains jours
303	Paris 6h47 - Étampes 7h22/27 - Orléans 8h39
1003	Paris 06h52 - Limoges 11h18 - Ussel 12h45 - Le Mont Dore 13h30
32	Iberia-Express Hendaye - Paris 7h55
1048	Cerbère - Paris 7h57
302	Orléans 6h24 - Étampes 7h31/33 - Paris 8h09
1022	Barcelona Express - Marseille 18h30 - Toulouse 23h35/50
1044	Cerbère - Paris 8h18
471	Paris 7h19 - Tours 9h32/43 - Angers 11h08 - Les Sables 13h48 - Le Croisic 13h51
1040	Cerbère - Paris 8h33
1029	Capitole Paris 7h45 - Limoges 10h39/41 - Toulouse

→ étant souvent consignées dans des renvois en bas de page. Pour me simplifier la vie, je me suis construit des fichiers Excel dans lesquels j'ai inclus des infographies. Il m'est ensuite possible de filtrer sur un jour précis et de me construire des scénarios que j'imprime.

Une journée particulière

Dans cet article je vais m'intéresser plus particulièrement à l'année 1969 au Sud-

Ouest, une année intéressante à plusieurs titres.

- C'est une année de transition pendant laquelle on pouvait, par exemple, voir dans un même train le sigle SNCF jaune allongé, le sigle rond et le marquage Époque III sans logo.
- Les 2D2 étaient encore des machines de référence pour un nombre important de trains, à égalité avec les CC 7100 et les BB 9200.

Pour qu'un jeu soit amusant il lui faut des règles. Celle que je me donne est de choisir un jour précis. Pour cet article, j'ai choisi le vendredi 27 juin 1969. La liste théorique des trains passant à 30 minutes de Paris ce jour-là entre 6 heures et 12 heures est résumée dans le tableau ci-dessous. Les trains sont triés par leur ordre passage aux environs d'Étampes (ça reste approximatif!). ♦

TRAIN 30 TARBES - PARIS : DU LOURD



Dès le départ, on donne dans le lourd : 19 pièces ! J'avais envie de faire tracter ce train, non pas par la 9200 de référence du livret RA, mais par une 5500 Waterman (c'est crédible). Or, ce très joli modèle Jouef n'est pas une référence en matière de traction dans mes hélices, et 12 voitures lui suffiront largement. J'ai donc allégé la rame en supprimant la tranche de Bagnères-de-Bigorre ! On dira que ce jour l'affluence liée

à un congrès de modélisme à Bagnères a conduit à acheminer séparément une tranche alourdie. La PE de Pau a suivi dans le supplémentaire. J'ai gardé la voiture-lits facultative, histoire de faire rouler ma voiture type S.L.S.Models. Était-ce réaliste en 1969 ? Je n'en suis pas totalement sûr ! L'A3B5 OCEM FL n'existe pas en H0 (et n'est pas annoncée pour l'instant) : Je l'ai remplacée par une A31/2B5 L.S.Models.

Pour l'Ac4Bc5 UIC, j'ai utilisé une R37. Attention : pas de livrée bicolor en 1969 ! Une remarque : certains noteront que je n'emploie pas les nomenclatures exactes pour les couchettes. Je devrais écrire B10c10 et A4c4B5c5. En fait j'ai repris ce qui est écrit dans les livrets RA. Je ne vais pas être plus royaliste que le roi de l'époque, et en plus ça m'arrange (comme ça arrangeait sans doute les cheminots de 1969) !

Légende couleur : voiture à destination de

Pau	Bagnères-de-Bigorre	Tarbes	Pierrefitte
-----	---------------------	--------	-------------

Locomotive

PE	Da	B10 DEV	B10 DEV	A3B5 OCEM FL	Bc10 DEV	Ac8 OCEM FL	Bc10 DEV	Bc10 DEV	WLAB MU	WLA	B10 DEV	A8 DEV	B10 DEV	B10 DEV	A3B5 OCEM FL	Ac4Bc5 UIC	WLAS P	Dd2a	9200
----	----	---------	---------	--------------	----------	-------------	----------	----------	---------	-----	---------	--------	---------	---------	--------------	------------	--------	------	------

TRANSPPOSITION EN H0

Bc10 DEV	Bc10 DEV	WLAB MU	WL type S	B10 DEV	A8 DEV	B10 DEV	B10 DEV	A3B5 OCEM FL	Ac4Bc5 UIC	WLAS P	Dd2a	5550
Jouef	Jouef	Rivarossi	LSM	REE	REE	REE	REE	LSM	REE	L.S.Models	REE	Jouef

TRAIN 10030 BAGNÈRES-DE-BIGORRE – PARIS : UN SUPPLÉMENTAIRE



Et voici la suite 3 minutes plus tard sous forme de supplémentaire, avec la tranche de Bagnères-de-Bigorre et les deux Bc9x UIC supplémentaires. Il s'agit d'un prêt de la Région Sud-Est car en 1969 il n'y a pas de Bc9 UIC au Sud-Ouest. Dans la tranche « Bagnères », l'Ac8 OCEM est promise par L.S.Models, mais elle n'est pas encore sortie. À défaut, j'ai utilisé une A8 ex-Transat du même constructeur, identique extérieurement, aux marquages près.

Pour tracter cette rame pas trop lourde, j'ai fait appel à la 8548 Lima des années 1990. Cette 8500 à plaques en relief est le seul modèle pouvant convenir pour 1969, les modèles reproduits ensuite par Piko et Jouef étant plus tardifs. R37 a annoncé des 8500 d'origine, sans doute pour 2019. J'avais équipé ma machine Lima de pantos Carmina.

TRANSPPOSITION EN H0

Pau

Bagnères-de-Bigorre

PE	Da OCEM 29	B10 DEV	B10 DEV	A31/2B5 OCEM FL	Bc10 DEV	A8 OCEM FL	Bc9 UIC	Bc9 UIC	8548
REE	REE	REE	REE	LSM	Jouef	Models World	R37	R37	Lima

TAC 236 : DES COUCHETTES ET DES AUTOS



Encore du lourd, mais avec une particularité : une bonne partie de la rame est facultative ! Alors j'ai retiré tous ces véhicules que la 2D2 Nez de cochon Jouef ne pourrait hisser en haut de l'hélice. Mais même cela n'a pas suffi : les porte-autos chargés sont lourds, alors j'ai dû limiter leur nombre à six, et encore je ne les ai pas

tous remplis. J'ai aussi proscrit les lourdes miniatures en métal comme les dernières Norev et les Rétro87.

Je me suis permis un petit anachronisme : j'ai introduit un porte-autos bleu alors que cette décoration n'était sans doute plus visible en 1969, les TA 60 ayant tous été repeints en gris métal à partir de 1964-1965.

Les voitures-lits sont des modèles Jouef « Champagnole » achetés dans les années 1990. Il s'agit des dernières productions, équipées d'origine d'attelages à élongation. Les Bc10 DEV sont elles aussi badgées Jouef mais sont en fait des voitures d'origine Lima 1995 qui, à mes yeux, restent parfaitement d'actualité en 2018.

Le (facultatif)	WLA Y (à partir 26 juin)	WLA Y	WLAB U	WL (facultatif)	WL (facultatif)	B10c10	B10c10	B10c10 (facultatif)	5500													
----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------------------	-------	--------	-----------------	-----------------	--------	--------	---------------------	------

TRANSPPOSITION EN H0

Narbonne

TA60	TA60	TA60	TA60	TA60	TA60	WL	WL	WL	B10c10	B10c10	5511
LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	Jouef Champagnole	Jouef Champagnole	Jouef Champagnole	Jouef	Jouef	Jouef

TRAIN 1022 BARCELONE-EXPRESS : PLUSIEURS TRANCHES



Sur ce train tous les véhicules sont reproduits, avec un bémol : Comme pour le 10030, j'ai remplacé la Ac8 OCEM par une A8. J'ai respecté la machine de référence et utilisé une 9200 verte à jupes de Roco, ici la 9287 équipée de pantographes REE. Comme pour toutes mes MTE Roco, j'ai profité de soldes fin 2016 pour l'équiper d'un châssis Digital-sound de la dernière génération. Ce châssis est remarquable en termes de capacité de traction. Malgré cela, toutes les voitures utilisées n'avaient pas un roulement parfait et j'ai dû limiter la longueur du train à quinze véhicules, en retirant quelques DEV.



Si ce n'est pas le 1022, ça lui ressemble bigrement : BB 9200, ambulant postal, plusieurs fourgons OCME 30...

Marseille Cerbère Toulouse Perpignan Narbonne

A31/2B5 OCEM FL	A4c4B5c5 UIC	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	A8 DEV	Bc10 DEV	Bc10 DEV	Bc10 DEV	Ac8 OCEM FL	WLAB T2	WLAB MU	WLAB MU	WL AS	PA	Dd2a	Dd2a	BB9200
--------------------	-----------------	---------	---------	---------	---------	--------	-------------	-------------	-------------	----------------	---------	------------	------------	-------	----	------	------	--------

TRANSPOSITION EN H0

A31/2B5 OCEM FL	A4c4B5c5 UIC	B10 DEV	B10 DEV	A8 DEV	Bc10 DEV	Bc10 DEV	A8 OCEM FL	WLAB T2	WLAB MU	WLAB MU	WL AS type P	PA	Dd2a	Dd2a	9287
LSM	R37	REE	REE	REE	Jouef	Jouef	MoWo	Jouef	Rivarossi	Rivarossi	LSM	REE	REE	REE	Roco

TRAIN 303 PARIS - ORLÉANS : SERVICE LOCAL



La sagesse populaire dit que quand on ne sait pas on s'abstient. Mais la sagesse populaire ne s'intéresse en général pas au modélisme ferroviaire (demandez à votre conjoint ce qu'il en pense!). En modélisme, quand on ne sait pas, on invente, ce qui n'interdit pas de chercher à rester crédible. Ce train 303 n'est pas dans les livrets RA, mais dans les livrets RB (livret donnant la composition des trains omnibus) qui, pour cette année 1969, ne sont pas conservés au Mans. S'il n'est pas totalement exclu qu'il ait pu être assuré par une automotrice, il reste probable qu'il ait été composé par quelques-unes des nombreuses voitures Bruhat dont plus d'une centaine était à l'époque affectée au Sud-Ouest. Le modèle Roco, plus que trentenaire, est toujours d'actualité (pas cher en plus!). Il peut même en remonter à des productions récentes sur un point : le système d'attelages à élongation est parfaitement conçu et réglé et les voitures sont à soufflets jointifs dans les alignements tout en passant parfaitement en courbes (minimum 540 mm en parties cachées chez moi).

Pour compléter la rame, j'ai ajouté une A3B5 OCEM RA (également au groupe B du Sud-Ouest en 1969), ici une Rivarossi de l'an 2000, modèle amélioré des vénérables Jouef



Le 303 est ici remorqué par la 2D2 5423, une composition exactement reproduite en H0.

J.-H. Renaud, coll. Roger Thévenin

« Champagnole » de 1975, modèle repris ensuite par Hornby-Jouef jusque dans un passé récent. Pour finir, une rareté : un fourgon DEV U52 acheté chez Clarel dans les années 1990 et dont j'ignore la marque (Clarel? Mougel?). Je l'ai équipé d'attelages à élongation. Son roulement, disons... perfectible, m'impose de le mettre systématiquement en queue de rame. En réalité, le fourgon DEV U52, limité à 120,

fut peu utilisé, mais il ressemble pas mal au métallisé midi dont j'ai parlé dans la liste des absences, omniprésent au Sud-Ouest. Alors faute de grives...

J'ai confié ce train à une 2D2 5400 Jouef. En réalité, cette série trouva refuge au Sud-Ouest à partir de 1966 après avoir été chassée de Paris - Le Mans par les bicourants Paris - Rennes. Une 8500 verte à marquage en relief serait aussi possible.

TRANSPOSITION EN H0

Orléans

5423	Bruhat	A3B5 OCEM RA	D DEV 52							
Jouef	Roco	Rivarossi	Clarel (?)							

TRAIN 1029 LE CAPITOLE : LE PRESTIGE EN ROUGE



J'avoue m'être demandé s'il fallait présenter le Capitole dans cet article, tant il me paraît connu. En même temps, un concert sans sa tête d'affiche pourrait décevoir une partie du public. Donc voilà le Capitole rouge, l'un des trains les plus célèbres de l'histoire de la SNCF. Pour le reproduire en HO, il n'y a que l'embarras du choix depuis 2015 : en plus de la version Roco de 1995, R37 et REE ont doublonné, avec l'aide de L.S.Models qui, de son côté, en a reproduit la voiture-restaurant. Pour les voitures UIC, les Roco ont souffert de naissance d'une caisse un peu « écrasée » qui ne restitue pas parfaitement le véhicule réel, ce qui n'est pas le cas du restaurant Roco qui a beaucoup mieux vieilli. Les modèles R37 et REE se valent. Cependant, leur cohabitation est impossible car l'interprétation du rouge Capitole a été très différente chez chaque constructeur. J'ai, pour ma part, choisi R37, en partie pour une raison de compatibilité avec les UIC sur Y 28. Pour la machine, en attendant une REE prévue « plus tard », nous n'avons pour l'instant que le très beau modèle Roco qui, à mes yeux, n'a pas pris de rides pour peu



Le Capitole, BB 9288 en tête, vu au départ de Vierzon.

J.-H. Renaud, coll. Roger Thévenin

que l'on remplace ses pantographes, ce que j'ai fait avec des Carmina à sa sortie. Le seul problème est la compatibilité du rouge avec celui des voitures, surtout pour une rame très homogène comme celle du Capitole. Selon moi, c'est la 9292 de 1995 qui s'accorde le mieux avec le rouge R37.

PROCHAINEMENT

Le mois prochain, nous resterons au bord des voies, pour voir défiler d'autres trains de cette journée de 1969.

Toulouse Limoges OU Toulouse

9200 rouge	A9r	A9r	A7Dr	WRr	A9r	A9r	A9r	A9r facultatif	A9r facultatif
------------	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	----------------	----------------

TRANSPOSITION EN HO

9292	A9r	A9r	A7Dr	WRr	A9r	A9r	A9r	A9r facultatif
Roco	R37	R37	R37	LSM	R37	R37	R37	R37

TOMBE LA NEIGE SUR NOS RÉSEAUX

C'est l'hiver. Et si vous faisiez tomber la neige sur un coin de votre réseau, sur un diorama, ou pour faire votre carte de vœux ? Succès garanti auprès de vos amis !

Texte et photos : **François Robein**



APRÈS LES CHUTES DE NEIGE, UN RAYON DE SOLEIL. LES SKIEURS SONT DE SORTIE, ON DRESSE UN BONHOMME DE NEIGE, UN TRAIN DE MARCHANDISES FILE, INDIFFÉRENT AU FROID (machine VB, figurines Noch, maisonette Jouef...).



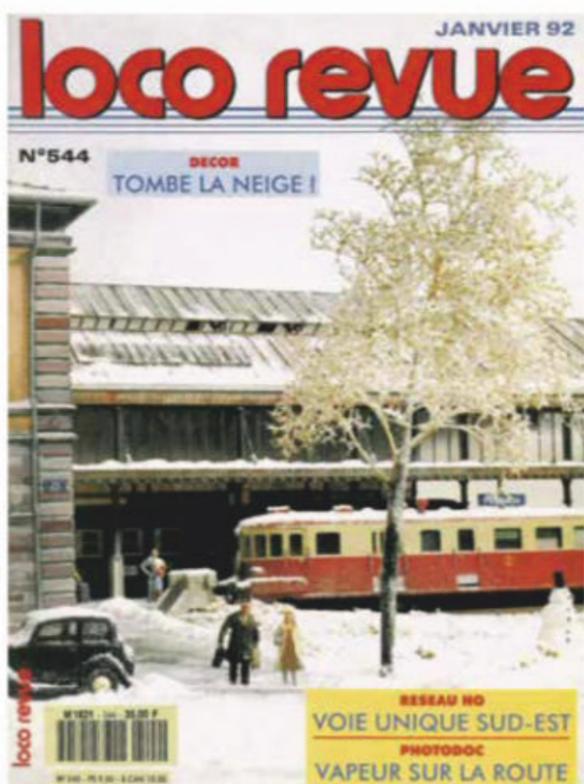
1 Les ingrédients : colle blanche, plâtre, neige Busch, poudre Noch.



2 Commencez par tailler les fleurs séchées d'arbre à papillons.



3 Saupoudrez les arbres de plâtre, puis humidiez à l'aide d'un brumisateur.



Loco-Revue 544 de janvier 1992 titre « Tombe la neige », et inclut un excellent article de Jacques Le Plat.

Reproduire un décor enneigé n'est pas courant. Sauf à disposer d'un réseau avec un relief marqué, cela oblige à traiter l'ensemble de la surface. Un réseau hivernal, s'il est féérique, réduit fortement les détails et la diversité des couleurs. Pour la végétation, il faut songer à des arbres effeuillés. La neige, en fonction des produits utilisés, peut aussi poser de sérieux problèmes de fonctionnement pour le matériel roulant.

Je ne traiterai pas dans cet article de la réalisation complète d'un réseau hivernal fonctionnel, mais j'expliquerai comment constituer une scène enneigée pour une photo ou une carte de vœux, en cette fin d'année. Pour cela, deux possibilités : créer un diorama spécifique ou utiliser temporairement un coin de votre réseau. Pour un diorama en dur, le relief ou la végétation sont enneigés de manière irréversible. Dans ce cas, on utilise du plâtre fin ou de la neige Busch réf. 7171 (**photo 1**), qui sont humidifiés (et donc solidifiés) après saupoudrage. Avantage du produit Busch : une couleur blanche plus franche et des

additifs qui évoquent l'effet scintillant de la neige fraîche.

La seconde option implique le caractère réversible de l'opération. Dans ce cas, il faut utiliser un produit spécifique comme la neige poudreuse Noch réf. 08750. Elle est facile à mettre en œuvre et se retire rapidement par aspiration. Mais interdiction de faire fonctionner votre matériel en présence de ce produit, il pénètre dans les engrenages.

Chercher votre végétation dans la nature

Pour ce diorama, pas de lourds investissements en végétation. J'ai utilisé les fleurs séchées de l'arbre à papillons de mon jardin. Sans flochage, elles évoquent les feuillus en hiver. Une taille au ciseau leur donnera le profil approchant d'un hêtre ou d'un bouleau (**photo 2**).

Plantez-les sur un support pour procéder à l'enneigement. Du plâtre est saupoudré, puis humidifié par brumisation à l'eau (**photo 3**). Le même procédé est utilisé pour les buissons sur du lichen et pour les sapins. Après séchage, la végétation est prête.



4 Insérez la voie Peco code 100 sur une semelle de ballast Mössmer Noch.



5 Un coup de blanc mat en bombe pour la teinte du ballast et des traverses.



6 Enduisez abondamment le sol de colle blanche.



7 Saupoudrez le plâtre à l'aide d'une passoire.



8 Brumisez finement d'eau le champ de neige.



9 Marquez les traces d'activités avant séchage complet du plâtre.

Superstructure et voie sont classiques

Peu de choses à dire sur les bases du diorama. Du polystyrène extrudé (Roofmate, Styropor...) taillé est poncé et utilisé pour le relief. Mieux vaut utiliser un matériau de couleur claire (blanc ou beige) pour faciliter la suite de la décoration.

La voie (ici Peco code 100) est collée sur du ballast Mössmer Noch réf. 99150 (**photo 4**). De la peinture blanc mat en bombe est appliquée sur la voie ballastée (**photo 5**). Le dessus du champignon est décapé à la gomme, la face latérale du rail restant blanche.

Météo France annonce une forte chute de plâtre

Le flochage est remplacé par un saupoudrage de plâtre. La surface du sol est largement enduite de colle blanche (**photo 6**). La répartition uniforme est obtenue en tapotant sur une passoire de cuisine (**photo 7**). La brumisation fixe l'ensemble (**photo 8**). Procédez à une application légère pour garder le relief rugueux.

Après séchage, procédez aux retouches et réitérer l'humidification pour une prise en profondeur (**photo 9**). Humide, le plâtre prend une couleur crème qui s'atténue au séchage. Le plâtre Busch est d'un blanc plus

marqué et ses micropaillettes produisent un effet de scintillement.

Des bâtiments pour se tenir au chaud

Vous pouvez traiter les bâtiments comme le matériel roulant, de manière réversible avec la poudre Noch. Dans mon cas, j'ai opportunément utilisé une maison de garde mal montée, achetée deux euros sur une bourse. Un traitement définitif est le même que pour le sol, en plus fin. Colle blanche, saupoudrage de plâtre et brumisation (**photo 10**). Évitez de laisser des fleurs aux fenêtres! Le bâtiment est →



10 La maison de garde version été et hiver. Allumez le feu de cheminée avec un brin de ouate.



11 Elle est placée sur un support à bonne hauteur pour l'angle de la photo.



12 Masquez la transition par un amas de poudre Noch.



13 Le fond de décor enneigé MZZ est placé devant un ciel de la même marque.



14 Pour la photo de cet article, j'ai assemblé deux dioramas.

→ éclairé pour évoquer sa chaleur intérieure. Ses murs sont doublés de papier noir. Il est placé sur un support, encadré d'une barrière (photos 11 et 12).

Le décor de la pièce se met en place

J'ai utilisé les deux motifs de fonds de décor enneigés de la marque MZZ réf. 0119. Le village de style suisse, ne dépare pas, hormis le clocher de l'église, masqué par un arbre. Il est placé devant un fond de ciel bleu (photos 13 et 14).

Les détails qui donnent l'ambiance

Hormis les arbres et buissons, d'autres accessoires sont enneigés suivant la même technique : les poteaux télégraphiques MKD, des tas de bois, etc. Choisissez des personnages de circonstance comme ceux de Preiser ou Merten représentant des skieurs, patineurs ou enfants en action lors d'une bataille de boules de neige (photos 15 à 17). Le set réf. 15819 de Noch comprend un bonhomme de neige et des enfants sur leurs luges (photo 18).

Composez ainsi l'animation de votre scène à votre goût.

Pour le matériel roulant, ayez confiance!

Pas question d'utiliser du plâtre sur le matériel roulant, mais uniquement de la poudre réversible (photos 19 et 20). Faites-le en deux temps, avant et après mise en place sur la voie (photo 21). Un petit soufflé permet les corrections.

Le retour à la normale se fera par aspiration en balayant la poudre avec un pinceau (voir encadré). En revanche, votre matériel ne pourra pas rouler.

C'est parti pour la séance photo!

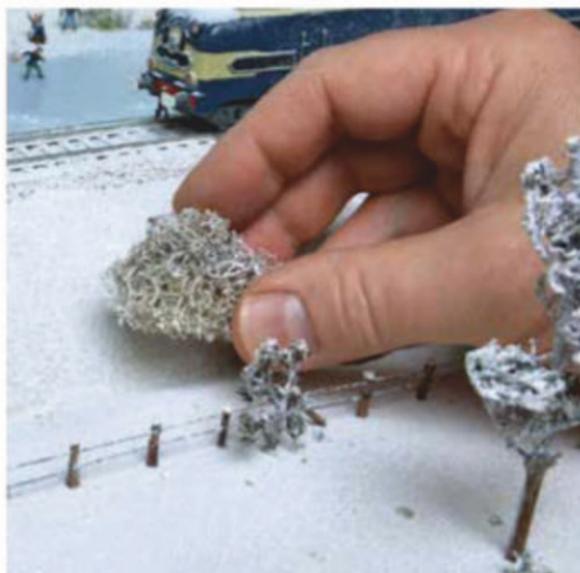
Après avoir choisi le bon angle de prise de vue au cours de la composition du décor, n'hésitez pas à multiplier les clichés avec différents réglages (photo 22). Les charbons de la locomotive sont retirés pour permettre l'éclairage sans mouvement. Maintenant, il n'y a plus qu'à composer vos cartes de vœux 2019. Nous les recevrons avec plaisir! ♦



15 Les éléments de décoration sont prêts pour la mise en place.



16 Plantez les poteaux télégraphiques MKD à intervalles réguliers.



17 Placez les arbres, buissons de lichen, et les skieurs de fond.



18 Bataille de boules avec la neige en vrac autour.



19 Traitez le matériel roulant à la neige poudreuse réversible Noch réf. 08750.



20 Pour un aspect très enneigé, ne pas hésiter à incliner les flancs.



21 Dernière couche de finition, une fois le matériel positionné.



22 C'est en place, orientez le décor pour la meilleure profondeur et le bon angle d'éclairage.

NETTOYAGE FACILE

Pour nettoyer votre matériel, passez l'aspirateur avec un pinceau pour dégager la poudre neigeuse. Pas d'inquiétude : la neige Noch ne laisse aucune trace sur votre matériel !



CONTRASTE ENTRE PAYSAGE GLACÉ ET LA CHALEUR DE MA VIEILLE 141 R JOUEF DE 1970 TIRANT SA RAME DE VOITURES CIVL RIVAROSSI AMÉNAGÉES ET ÉCLAIRÉES.



LES OUVRAGES DE LA CROIX-VAUTIER

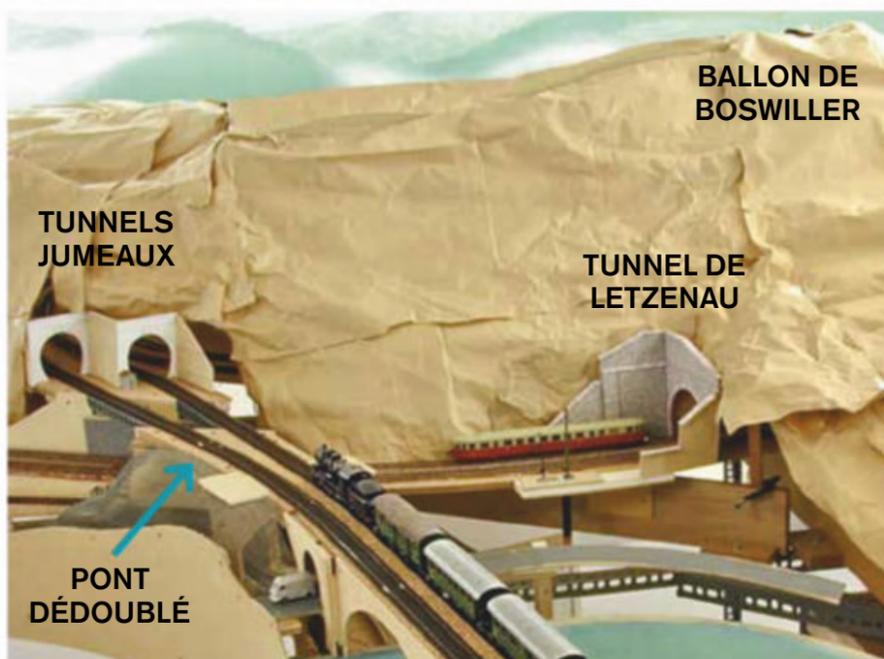
1^{re} partie : les ponts

Sur le réseau HO Ferbach, l'artère à double voie de Ferbach à Mont-les-Mines s'élève par une large hélice souterraine pour se croiser sur deux ponts métalliques érigés à la sortie du tunnel supérieur. Suivons ici en détail leur réalisation.

Texte et illustrations : **Jacques Le Plat**



UN TRAIN DU RO S'APPROCHE DES PONTS DE LA CROIX-VAUTIER QUI ENJAMBENT LA LIGNE DE FERBACH À MONT-LES-MINES AU P.K. 58, TANDIS QU'UN PICASSO LA FRANCHIT EN ÉMERGEANT DE LA MONTAGNE.



1 Voici comment se présentaient les ouvrages de la Croix-Vautier lors de leur ébauche en 2002. La ligne en provenance de Ferbach s'enfonce à droite sous le Ballon de Boswiller par le tunnel de Letzenau et, après une longue boucle en rampe de 19 pour 1000, en ressort à gauche par les portails jumeaux de la Croix-Vautier. À cet endroit, l'élargissement de la double voie et le dédoublement des sorties de tunnel et des ponts résultent d'un artifice classique pour qu'une ligne à double voie puisse émerger de biais d'un front de falaise sans débordement de maçonnerie démesuré.

HO
Échelle 1/87

Inspirée de la Boucle sur la ligne de la Tarentaise, l'artère à double voie de Ferbach à Mont-les-Mines s'élève par une large hélice souterraine pour se croiser sur deux ponts métalliques érigés à la sortie du tunnel supérieur. J'ai donné le nom de « Croix-Vautier » à cette boucle ainsi qu'aux ouvrages qui la prolongent en hommage à l'ami Guy Vautier, premier président du club de Sedan et fondateur en 1983 du RAMMA, sa biennale de réputation internationale.

De l'art d'utiliser les restes

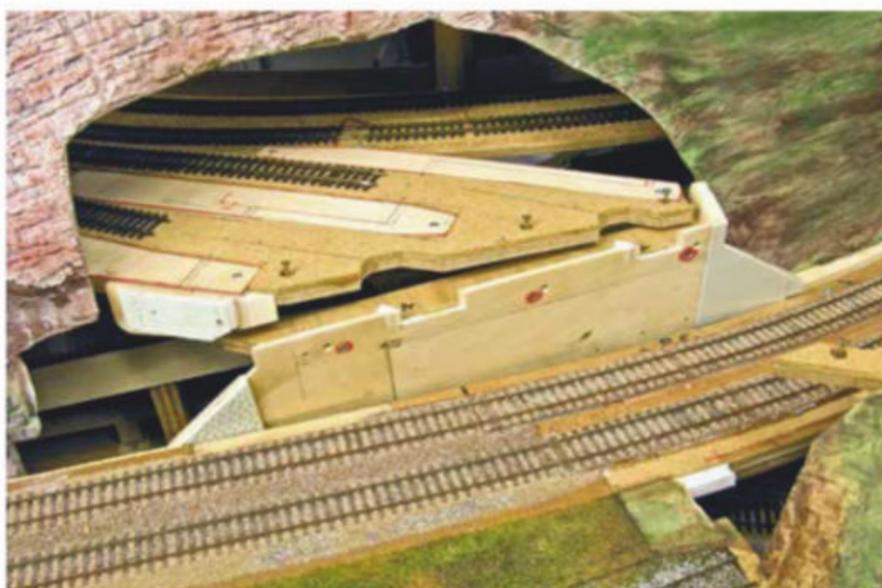
Depuis des temps immémoriaux, mon stock de pièces détachées comprenait une demi-douzaine de poutres rivetées réf. 5/6862 de Piko (DDR), achetées dans une bourse pour une bouchée de pain. Lors de la réunification allemande, ces moulages ont été repris par Tillig sous la référence 07111. Je pensais bien les utiliser un jour ou l'autre pour fabriquer un pont-rail à bon compte. L'occasion m'en a été donnée lors de l'établissement des plateformes de voies sur la travée médiane du réseau qui fait face



2 Après établissement d'une assise solide bien horizontale, la plateforme des voies supérieures a été sectionnée à l'emplacement des futurs ponts.

aux visiteurs pénétrant dans le local. Ces plateformes sont confectionnées dans du contreplaqué de méranti de 8 mm, suffisamment rigide pour constituer des tabliers autoportants à l'extrémité amont de la boucle de la Croix-Vautier. Il a suffi de sectionner la plateforme et de relier les

deux parties par deux tabliers garnis latéralement de poutres Piko améliorées. Bien entendu, la figuration de culées réalistes, censées les soutenir, s'est aussi imposée à titre décoratif. Les illustrations suivantes et leurs légendes décrivent les étapes de l'entreprise. ♦



3 De part et d'autre de cette lacune, les bords de la plateforme sont équipés de parois d'about figurant les fonds de culée. Ces parois sont vissées sous les extrémités des plateformes et restent démontables pour l'achèvement de leur décoration.



4 Des échancrures ont été préalablement découpées en bordure de plateforme et dans les fonds de culée pour l'insertion des futurs tabliers.



5 Les tabliers des ponts sont constitués par des languettes de contreplaqué de 8 mm, découpées dans le même panneau que les plateformes adjacentes. À leurs extrémités, les deux languettes sont encastrées dans les échancrures montrées à la figure précédente et viennent bien à fleur des plateformes contiguës. Évidemment, je me suis préalablement assuré de leur parfaite planéité.



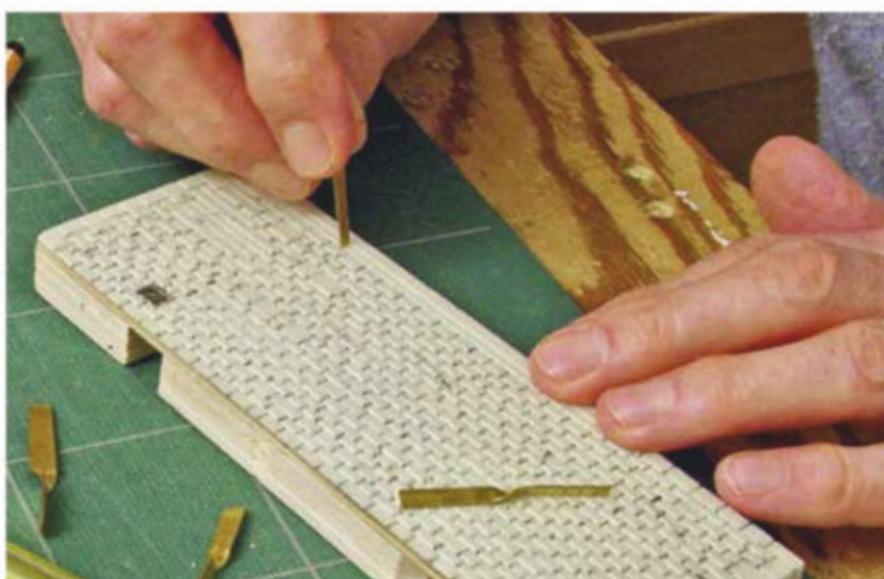
6 Chaque languette est habillée latéralement par deux poutres rivetées dont les nervures intérieures ont été localement arasées pour s'accrocher à bonne hauteur sur les chants de la languette. Ces poutres n'ayant aucune fonction mécanique de soutien, leurs appareils d'appui pendent comiquement dans le vide à ce stade.



7 Tout comme les poutres, les contreforts de culées n'ont qu'une fonction décorative. Ils sont mis en place par le dessous des poutres, remontés et calés au contact des appareils d'appui pour rétablir l'image des dispositifs de la réalité.



8 Après avoir réglé leur disposition exacte sous les ponts, les culées sont démontées pour être décorées à l'établi. Leur finition est réalisée sur un revêtement de Heki-dur de 1 mm (feuilles de polystyrène extrudé), collé sur l'infrastructure en bois et gravé ensuite sur mesure.



9 Le revêtement en Heki-dur se grave facilement à l'aide d'une pointe, voire d'un crayon fraîchement taillé, ainsi que de lames d'empreinte appropriées (personnellement, j'ai récupéré les lames de différentes largeurs que j'avais confectionnées en son temps pour traiter la pâte à modeler). Les assises de maçonnerie horizontales sont tracées à la règle sur toute leur longueur, tandis que les joints verticaux sont imprimés à l'aide de mes lames en laiton de manière répétitive.



10 Un des avantages du Heki-dur est qu'il peut être proprement poncé pour faire disparaître le joint d'angle et former un substrat uni pour représenter des pierres d'angle en volume cohérent sur les deux faces (un challenge classique pour le modéliste qui assemble des parois de maçonnerie prégravées).



11 Les culées sont colorées aux gouaches Pelikan en cinq étapes pour reproduire l'aspect du grès rose des Vosges :

1. brut de gravure;
2. badigeonnage en gris anthracite pour assombrir les joints;
3. frottis blanc au pinceau doux;
4. frottis rouge brique;
5. légère application de blanc au pinceau sec (*dry brushing*) de haut en bas.



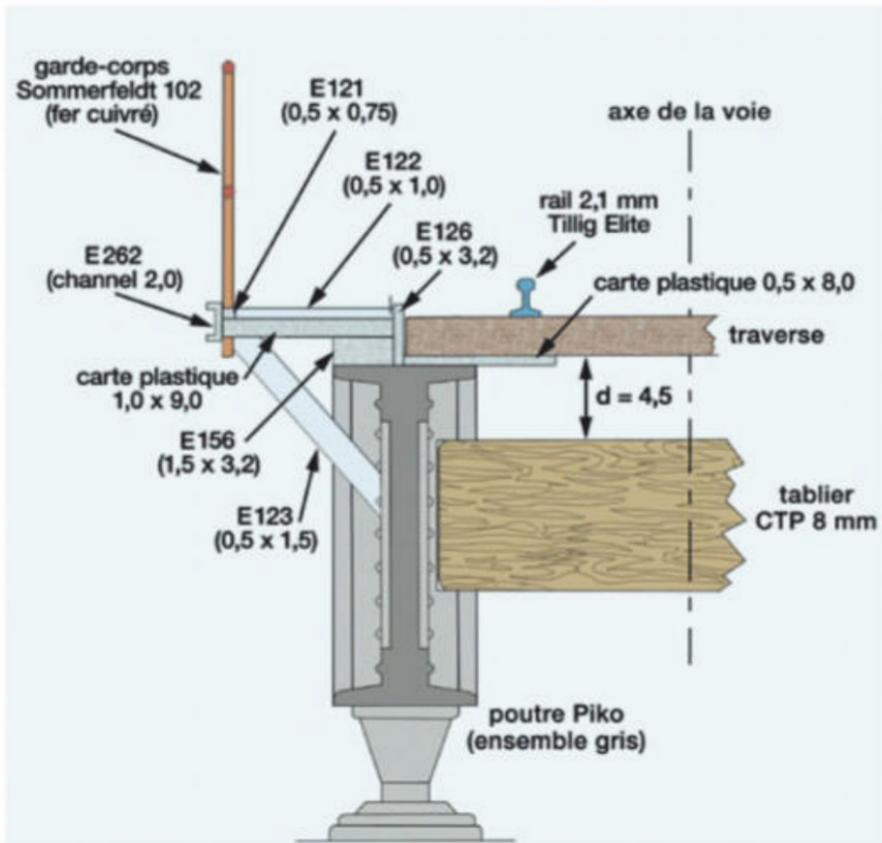
12 Les pierres de couronnement sont confectionnées en bandes dans du MDF de 3 mm. Pour renforcer leur caractère ornemental, les arêtes supérieures peuvent être rabotées en biseau. Les joints transversaux sont ensuite marqués à la scie à dos et renforcés d'une entaille latérale sur la tranche visible.



13 Les pierres de couronnement sont peintes exclusivement par tamponnement à l'éponge pour leur donner un aspect grenu. Je commence par un badigeonnage général en gris anthracite pour assombrir les joints (**voir au centre**), suivi par l'application à l'éponge de la teinte voulue, rouge brique (pour le grès rose) ou gris. Selon les cas, une ultime application de blanc léger pourra encore accentuer l'effet moucheté de la pierre (**voir au premier plan**).



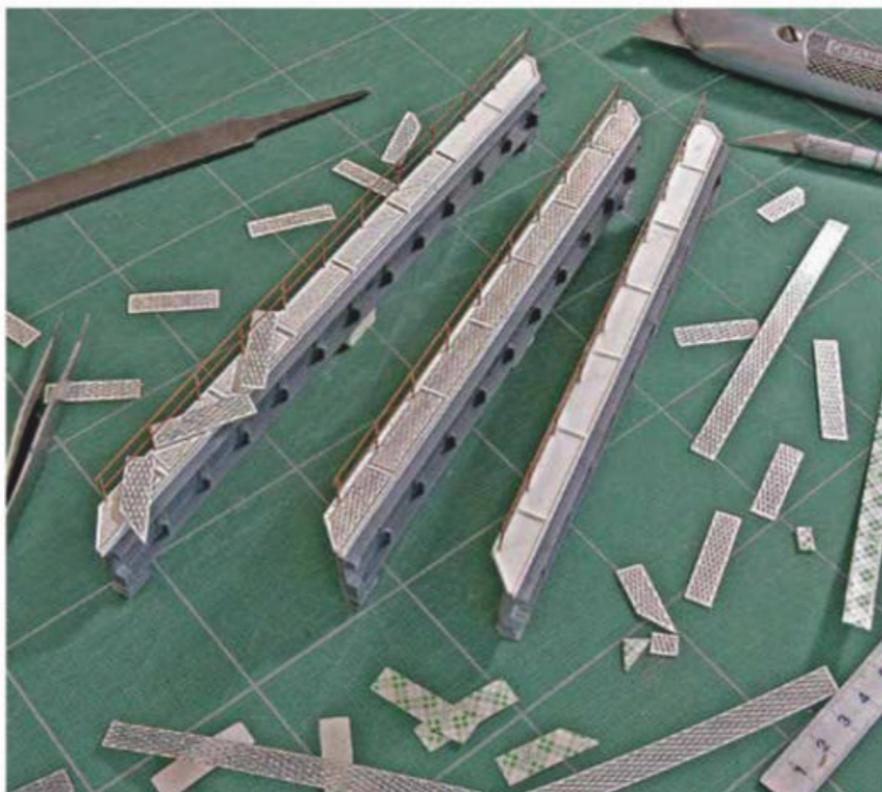
14 Les poutres Piko ont été choisies pour leur apparence et leurs dimensions bien adaptées à mon projet. Cependant, leur finition originale est fort spartiate (moulage de l'ex-DDR datant de 1970) et mérite d'être améliorée sur les éléments directement exposés à la vue. Sur la poutre du premier plan, les flancs tôleés sont renforcés au droit des appareils d'appui par des poutrelles (reliques d'un pont Kibri) reprenant les efforts verticaux de manière visiblement mieux structurée.



15 Disposée sous rail, chaque poutre est équipée d'une passerelle latérale en encorbellement, réalisée à l'aide de carte plastique et de languettes Evergreen, et complétée par un garde-corps Sommerfeldt n° 102. Le schéma présente tous les détails de montage. Les additions en plastique sont colorées en bleu clair et les références Evergreen sont notées sous la forme E-xxx. Les extrémités des traverses de rails sont soutenues par les poutres à une hauteur de 4,5 mm par rapport au tablier en CTP, pour correspondre au niveau des voies adjacentes installées sur une semelle de liège de 4 mm augmentée de 0,5 mm par les effets de mon ballastage habituel sur mousse. En outre, cela crée un effet réaliste de vide en dessous de la voie, perceptible entre les traverses.



16 Pour éviter toute distorsion d'écartement lors de la fixation des chandeliers Sommerfeldt par perçages dans la passerelle, j'ai procédé par enfoncement à chaud sur le chant de celle-ci. On voit ici le dispositif rudimentaire qui maintient les chandeliers en contact avec la tranche dépassant du plastique et limite leur enfoncement pendant que j'appuie brièvement un fer à souder sur chacun d'eux. Le résultat est visible sur la poutre du milieu. Il n'y a aucun risque de dessoudage du garde-corps même, celui-ci étant assemblé d'origine par sertissage à haute température.



17 Une manière économique et simple pour représenter le platelage en tôles d'acier est de faire appel à une bande de cerclage de largeur adéquate (8 mm dans le cas présent). Des longueurs d'une trentaine de centimètres sont appliquées sur de l'autocollant double face 3M avec film protecteur, puis débitées par sections de 25 à 30 mm (dimension à calculer en fonction de la longueur totale à couvrir). D'autre part, des logements en creux sont agencés sur les passerelles à l'aide de languettes Evergreen de 0,5 mm d'épaisseur (**voir poutre de droite**). Enfin, les sections de cerclage voulues, débarrassées de leur film protecteur, y sont encastrées et collées (**voir poutre du milieu**).



18 Vues sous différents angles, voici les poutres modifiées après traitement au primer acrylique en bombe. Les contrefiches étayant les passerelles en porte-à-faux ne sont représentées que sur les poutres exposées à la vue (**poutres du haut**). Je m'en suis dispensé sur celles de droite, car elles seront en grande partie dissimulées entre les ponts dédoublés.



19 Après pulvérisation uniforme de Metalizer Model-Master 1419, un voile diffus de brun Model-Master 2100 a été appliqué pour simuler les effets de rouille, encore renforcés localement à la gouache brun clair (Talens 401). Finalement, les poutres métalliques sont mises en place sur les tabliers et recouvertes de leurs tronçons de voie. Notez que les tabliers ont été peints en noir pour accentuer l'effet de profondeur en dessous des traverses. Remarquez aussi les rails de sécurité au centre des voies. Une Fiche Pratique séparée vous parle plus longuement de cet équipement dans ce même numéro.

PROCHAINEMENT

Après la réalisation des ponts, je vous propose de suivre celle des portails de tunnel dans le prochain numéro. À très bientôt !

UN PICASSO EN PROVENANCE DE FERBACH ATTEND L'OUVERTURE DU SIGNAL POUR ENTRER DANS LE TUNNEL DE LETZENAU ET AFFRONTER LA RAMPE HÉLICOÏDALE DE LA CROIX-VAUTIER. DANS QUELQUES MINUTES, IL RESSORTIRA AU NIVEAU SUPÉRIEUR ET ENJAMBERA SON TRACÉ PRÉCÉDENT PAR LE PONT MÉTALLIQUE DU PREMIER PLAN.



Texte et illustrations :
Yann Baude

Le bâtiment voyageurs, une construction récente en carton, reproduit exactement la réalité. Quelques finitions restent à venir.



DE VICHY À RIOM, PRÈS DE 100 M DE DOUBLE VOIE EN HO !

De mémoire de rédacteur en chef, on n'avait jamais vu ça. À Chartres, l'Arverne Ferroviaire Miniature Club a déployé l'un des plus grands réseaux d'exposition que l'on puisse imaginer. Et sa grande taille est loin d'être sa seule qualité. Jugez plutôt.

local prêté par la mairie de Chamalières, bien que confortable, ne permet pas une installation complète. Un montage complet est possible, quelques semaines par an, durant les vacances scolaires d'été, les édiles de Cournon-d'Auvergne offrant le bel espace vide et bien horizontal d'une vaste salle municipale. C'est dire si l'invitation à Railexpo est la bienvenue, puisqu'elle autorise elle aussi le trop rare plaisir de voir les rames parcourir les 200 m de parcours total, boucles de retournement comprises, avant retour au point de départ.

Une longue histoire

L'histoire du réseau débute il y a trente ans. L'Arverne Ferroviaire Miniature Club se lance dans un beau projet, la construction de la gare de Riom, puis la ligne en direction de Vichy, un autre →

Pour suivre un train le long du grand réseau présenté à Chartres, pour l'accompagner sur tout son parcours de Vichy à Riom, il fallait consacrer plusieurs minutes. Un peu comme si on prenait place à bord d'un petit avion, survolant la campagne bourbonnaise, surplombant ainsi les méandres de la double voie dans la rampe de Randan, coupant monts et vaux, traversant les petites gares disséminées le long de cette section de ligne de la radiale Paris – Clermont-Ferrand. Sauf qu'ici, mieux qu'en avion, on peut scruter les innombrables détails et saynètes.

Trois camionnettes requises

Enonçons quelques chiffres, comme ça, une fois cela fait, on pourra s'attarder sur les multiples autres qualités de la maquette : près de 100 m de double voie, sur 66 modules (« morceaux », devrait-on du reste plutôt dire, car leur agencement répond à un plan précis et indérogable). Une surface totale de 260 m², allées comprises, tout de même ! Pour transporter la maquette de Chamalières à Chartres, il a fallu réquisitionner trois camionnettes. Un tel déménagement ne se fait pas tous les jours, mais pour les membres du club, c'est une vraie aubaine, une fête, car leur

DE MAGNIFIQUES FONDS DE DÉCOR

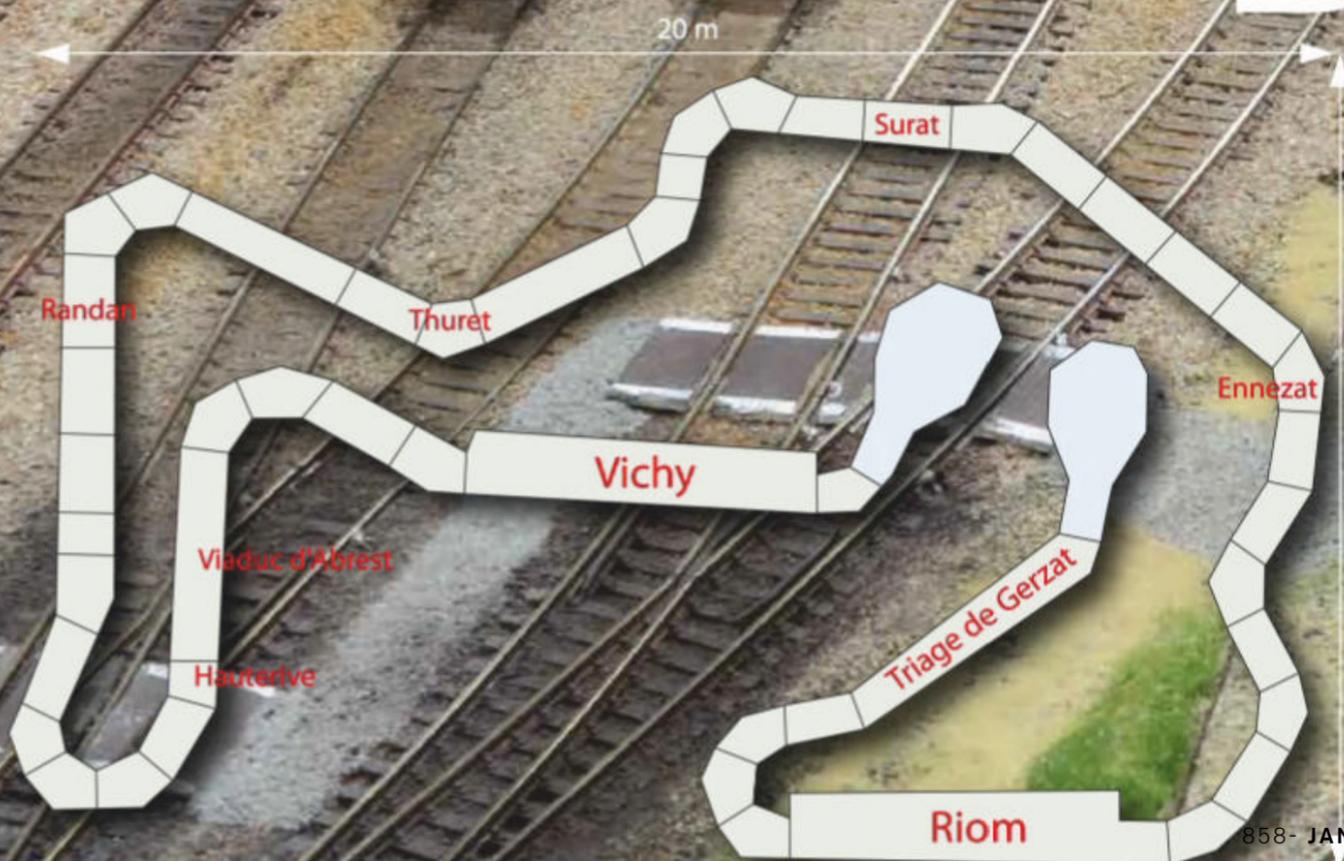
À l'arrière-plan du réseau se déroule une véritable fresque due à un talentueux membre du club, Alain Ryat. Déployés sur plus de 90 m de longueur, les panneaux d'environ 50 cm de hauteur ont été peints en accord avec le paysage miniature. Quiconque a déjà tenté de créer une illusion de profondeur à sa maquette saisit la difficulté de l'exercice, et ne peut qu'applaudir la performance. D'aucuns jugeront les couleurs parfois criardes, mais nous reconnaitrons unanimement le bel effet de perspective et le regard subjectif de peintre, bienvenu dans un hobby tenté par un morne hyperréalisme.



À l'une des extrémités de l'immense réseau, la gare de Vichy s'étend sur près de 6 m de longueur. Des trains en batterie vont s'élancer bientôt vers Riom.



PLAN DU RÉSEAU

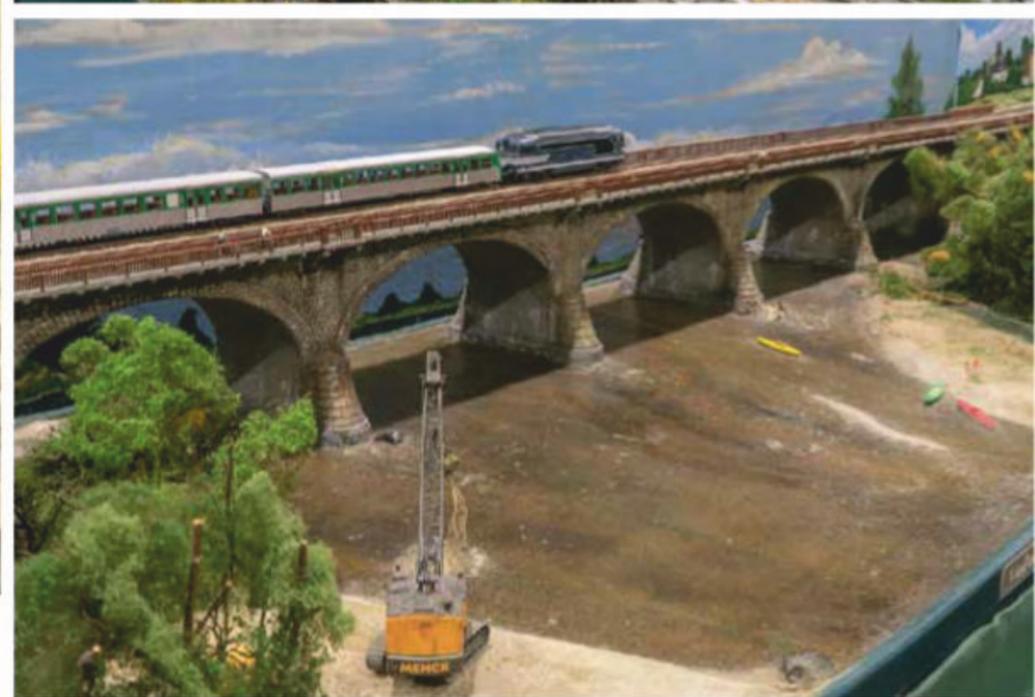
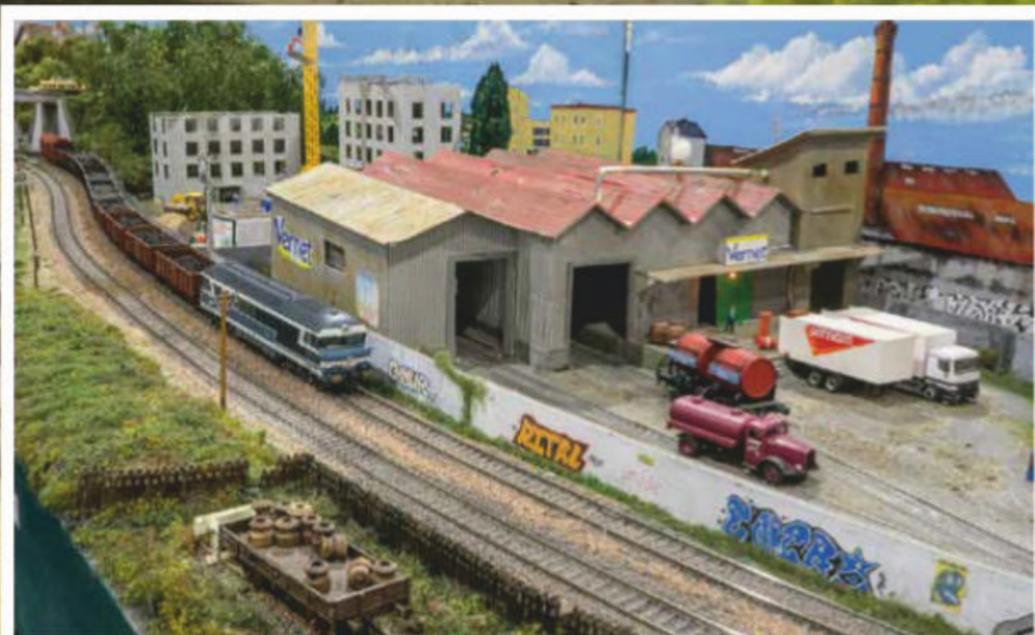




À L'EXTRÉMITÉ SUD DE LA GARE DE VICHY, COMME EN RÉALITÉ, UN MAJESTUEUX PONT BOWSTRING. UNE BB 60000 PART VERS RIOM, POUR PRÈS DE 100 M DE TRAJET.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Forme du réseau : modulaire
- Principe d'exploitation : desserte des gares d'une ligne à double voie
- Thème : section Vichy – Riom de la ligne Paris – Clermont-Ferrand
- Inspiration : réalité
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Époque : années 70 à 1985 environ (avant caténaire)
- Dimensions générales : 20 x 13 m
- Hauteur du plan de voies/ sol : 110 cm environ
- Rayon minimal des courbes : 60 cm environ (boucles en coulisses)
- Structure : caisson sur pieds métalliques
- Commande des trains : analogique (plusieurs TCO), bientôt DCC
- Voie et aiguilles : Roco et Peco code 100
- Moteurs d'aiguilles : Conrad, Roco, Peco...
- Attelages : à boucles et courts (Roco)



On quitte l'agglomération vichyssoise en passant devant une usine d'embouteillage.

Plus loin, le viaduc d'Abrest permet à la ligne du Bourbonnais de franchir l'Allier.



Cette A1A A1A 68000 va franchir le tunnel de façade de la rampe de Randan, même si, ici, elle est établie en palier.



↑↑↑ La gare de Randan a donné son nom à une rampe légendaire, dont les mécaniciens vapeur gardent un rugueux souvenir.

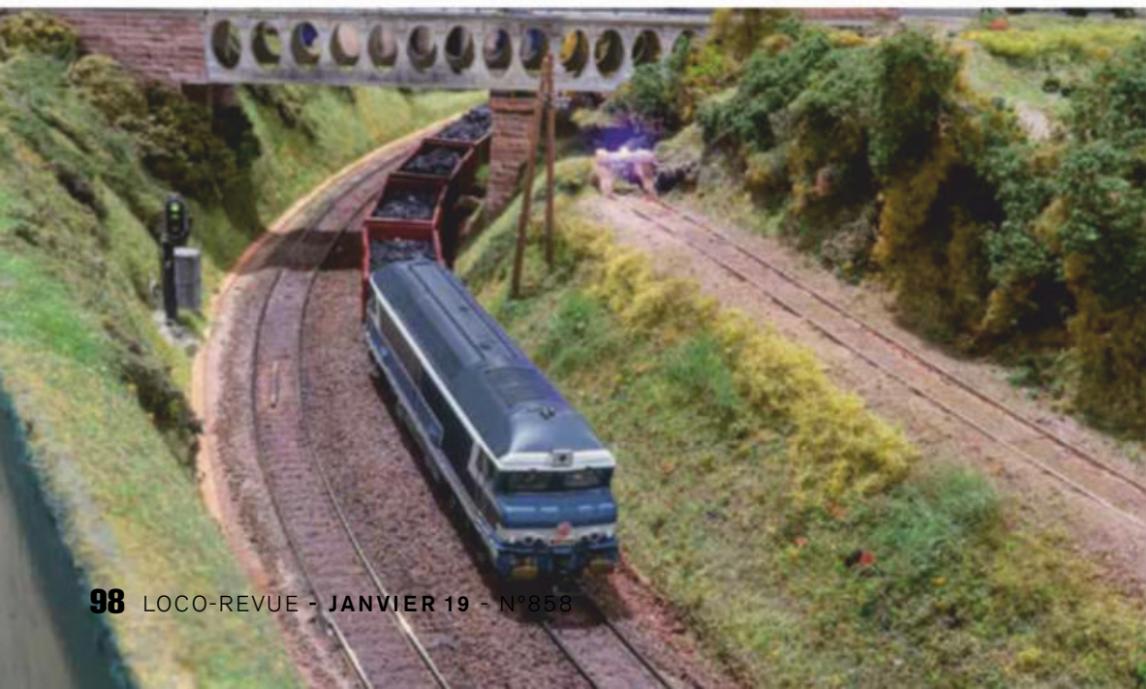
↑↑ Une longue CC série 4000 de l'opérateur privé Europorte parcourt la ligne. En réalité la caténaire 25kV, sous tension depuis 1990, permet d'éviter la traction diesel... En principe.

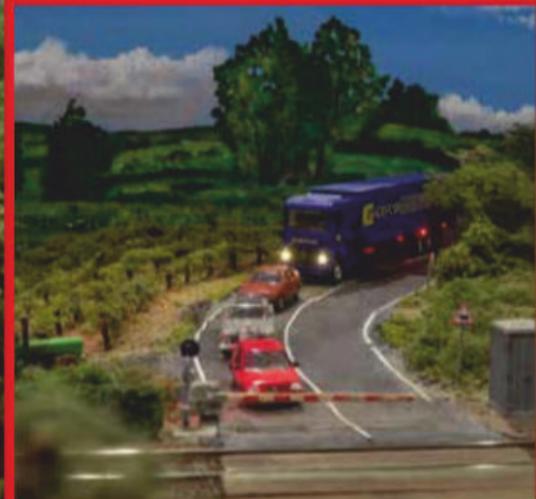
↓ Le site réel est célèbre. Les membres du club ont reproduit la tranchée si souvent immortalisée par les grandes photographes ferroviaires tels Marcel Aubert, Yves Broncard...

→ club local se chargeant de cette dernière grande gare, prévoyant une rencontre régulière pour une jonction dans la rampe de Randan au 1/87. Le projet capote, mais nos clermontois ne baissent pas les bras et poursuivent vaillamment les travaux en direction du nord et atteignent la cité thermale pour produire l'immense maquette que nous scrutons ici. Des membres fondateurs, il reste quatre modélistes, rejoints aujourd'hui par vingt autres membres, dont quelques jeunes, qui arrivent très bien à concilier temps passé sur leur smartphone et modélisme. Ainsi, c'est clairement sous leur impulsion que la commande du réseau passera de l'analogique au tout numérique. Ami lecteur, il y a de fortes chances pour que vous découvriez, lors d'une prochaine exposition, une nouvelle version de Vichy - Riom, parcourue par des engins sonnants, mais pas trébuchants. Une centrale Digikeijs, déjà testée, sera associée à un ordinateur.

Des techniques éprouvées

Lors des premiers travaux de menuiserie, à la fin des années 80, le choix des caissons s'est imposé, et il n'y a aucune raison de le regretter aujourd'hui. Peut-être simplement que la hausse du prix du contreplaqué guiderait les modélistes actuels vers d'autres solutions. La voie est au code 100, une conjugaison de Roco et Peco. Classique, tout comme la commande de ces aiguilles, par les moteurs de ces marques. Entre-temps, les techniques de décor ont évolué, les exigences des modélistes aussi. C'est pourquoi tous les bâtiments ferroviaires sont en cours de reconstruction, et effectivement, les adorables édifices qui jalonnent la ligne méritent vraiment un coup de chapeau. Ils reproduisent l'architecture particulière de cette section de ligne, le PLM ayant intégré, lors de leur conception, dans les années vingt, le style régional si plaisant. Pour ces constructions, rien que de très classique là aussi : du carton, du papier... Si une maquette d'une telle ampleur incite bien entendu à l'humilité, il y a tout de même peut-être une suggestion que le rédacteur d'un magazine en vue pourrait formuler, relayant quelques propos de visiteurs entendus à Railexpo : « Ah, comme on aimerait voir circuler dans un tel cadre des compositions marquantes de la ligne Paris - Clermont-Ferrand ! » Songeons en effet aux longues rames tirées par des 241 P nivernaises dans les années soixante, au Bourbonnais assuré en RGP (le « lézard vert »), au même Bourbonnais plus tard, avec sa CC 72000 et sa voiture-restaurant rouge, ou encore aux rames Corail, UM de BB 67400 en tête... Promis, moi, j'accourrai à l'invitation à contempler de telles rames, et je suis sûr que je ne serai pas seul. ♦





D'INNOMBRABLES ANIMATIONS LUMINEUSES

Il brille de mille feux, le réseau ! Et c'est grâce au talent de l'un des membres, Christophe Lapierre, qui a équipé les voitures, les camions, les vélos, et une kyrielle de lampadaires, de microLED. Précisons qu'il commercialise ces animations sous la marque Lapierre-Modélisme...



COURBE ET CONTRE-COURBE DE GRAND RAYON, UNE HARMONIE RARE À OBSERVER EN EXPOSITION. UN AUTORAIL X 2800 DESSERT LA GARE DE SURAT.

REJOIGNEZ LE CLUB

L'Arverne Ferroviaire Miniature Club dispose d'un local au 17 avenue Aristide Briand, 63400 Chamalières, et d'un site Internet : www.afmc-modelisme.e-monsite.com. Hélas, la taille du local ne permet pas la constante présentation du grand réseau. Les activités y sont toutefois nombreuses et passionnante, en particulier autour du réseau N en construction. Pour contacter le club : afmc@voilà.fr



↑ Nous arrivons déjà en gare de Riom, dont l'entrée est caractérisée par cet ouvrage d'art en pierre de Volvic foncée, ou trachy-andésite, typique de la région.



VUE GÉNÉRALE
DU RÉSEAU DÉPLOYÉ
À RAILEXPO, À CHARTRES



LE RÉSEAU EST EN CONTINUJELS TRAVAUX DE PERFECTIONNEMENT. AINSI, LA GARE DE RIOM EN COURS DE RÉNOVATION LAISSE DÉJÀ ENTREVOIR SA FUTURE PHYSIONOMIE, MARQUÉE D'UN ÉLÉGANT BÂTIMENT VOYAGEURS.

UNE COMMANDE TRÈS PRO

Le TCO (tableau de contrôle optique) de la gare de Vichy n'est malheureusement pas visible du public. C'est dommage, car celui-ci pourrait réaliser à quel point les modélistes ferroviaires font parfois preuve d'un grand professionnalisme.





COFFRETS JOUEF, TRAINS MÄRKLIN, LEGO, UNE VITRINE VINTAGE FAÇON 1960 (opération « Un train en vitrine 2017 »).

Années 1960

DES COFFRETS HO POUR NOËL

Offrir un train électrique pour Noël, quoi de plus naturel il y a 50 ou 60 ans ? François Robein braque les projecteurs sur quelques coffrets qui ont suscité la convoitise de bien des enfants, produits par Märklin, Jouef et Hornby-achO.

Texte et photos : **François Robein**

HO
Échelle 1/87

Retour aux sources pour cette belle rubrique, sur ce qui est souvent à l'origine de la passion de nombre d'entre nous : les coffrets de départ. Avec le baby-boom, la clientèle est abondante et explique l'importance des coffrets dans la stratégie commerciale des constructeurs.

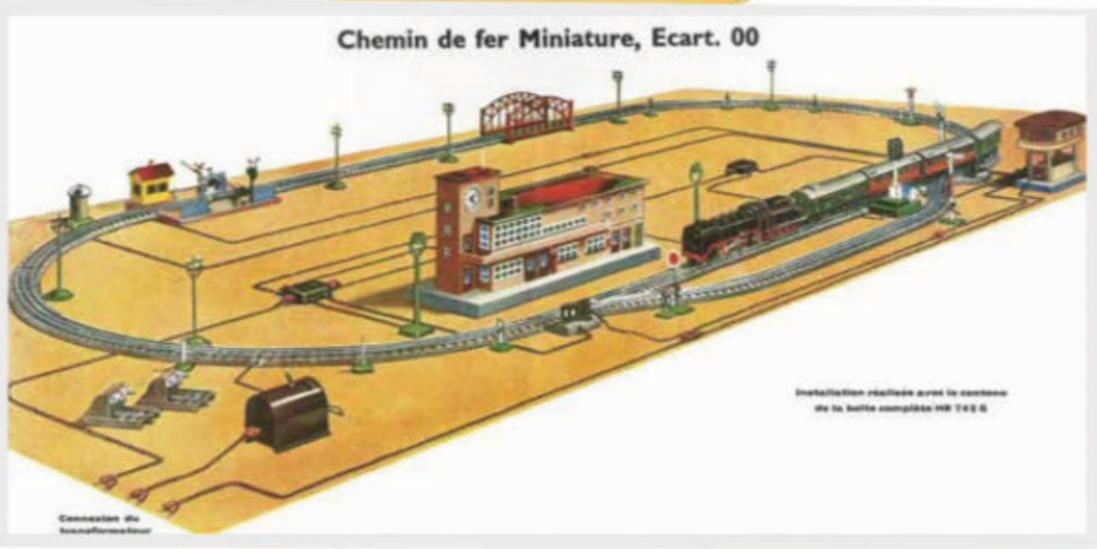
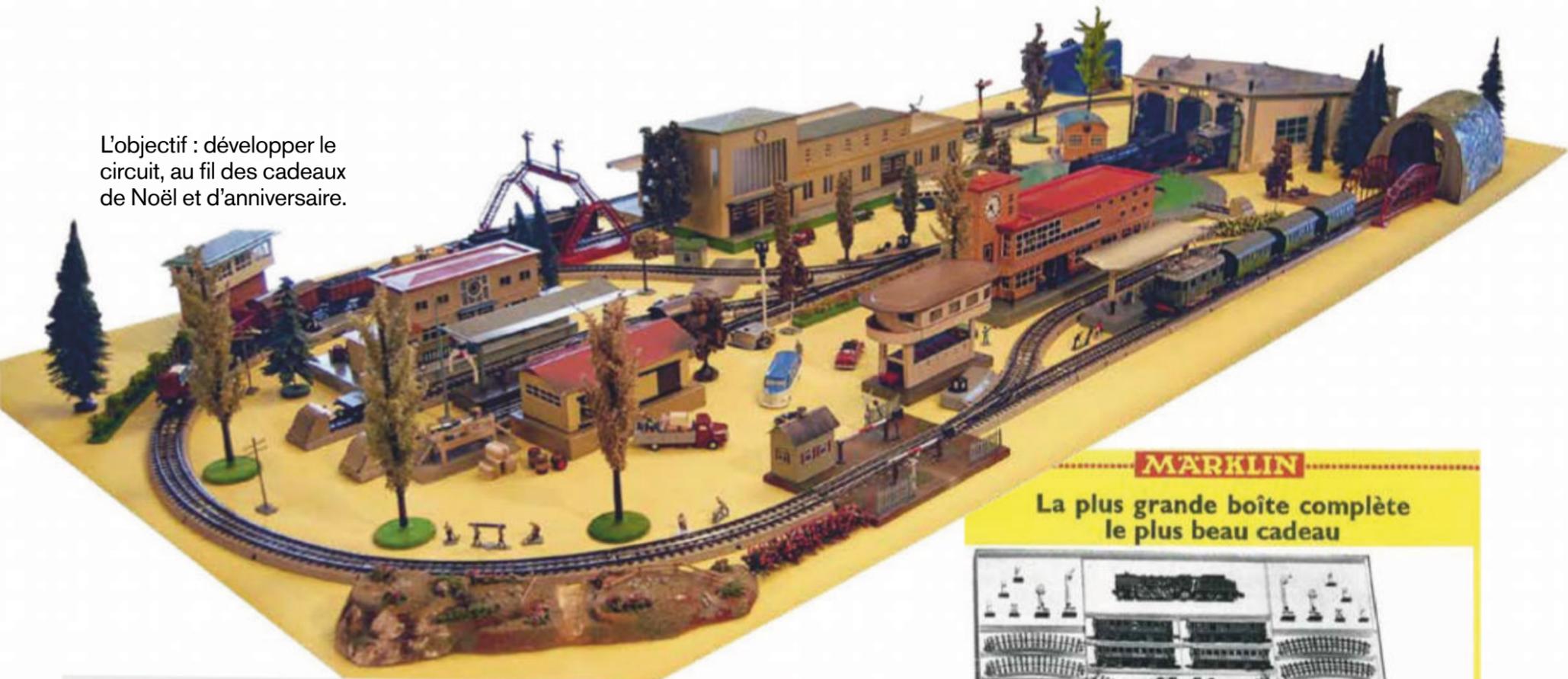
Dans les paramètres décisifs, il y a bien sûr le coût. Mais il y a aussi et surtout l'attrait de ces coffrets. Il faut susciter le rêve, et pour cela, les fabricants s'ingénient à concevoir de magnifiques écrans, ornés de somptueuses

gravures, quelquefois en décalage complet avec le contenu. Cette histoire, je vais tenter de l'évoquer autour de quelques-uns des coffrets des trois marques qui se sont disputé le marché du HO dans l'Hexagone ; Märklin, Jouef et Hornby-achO.

Märklin jette les bases avant-guerre

Dès le départ de l'échelle OO/HO, en 1935, Märklin prévoit son lot de coffrets. Six possibilités sont proposées autour des deux premières locomotives à deux essieux, la vapeur avec tender R 700 et la moderne électrique RS 700.

L'objectif : développer le circuit, au fil des cadeaux de Noël et d'anniversaire.



Ce beau réseau illustré dans le catalogue 1937 est issu d'une seule boîte de départ.

Dès 1936, Märklin propose une boîte haut de gamme avec deux trains, des aiguilles, une gare, un tunnel, un pont, des quais et autres accessoires. Cette merveille est environ quinze fois plus chère qu'un coffret de base. En 1937 apparaît la Pacific type BR 01 qui va prendre le relais dans ce magnifique coffret, avec la gare moderne de Friedrichshafen (au sud de l'Allemagne). Le catalogue français de 1937 l'annonce comme « la plus grande boîte complète, le plus beau cadeau ».

Les deux locomotives à vapeur vedettes d'avant-guerre, sont proposées en version améliorée portant la lettre N derrière la référence, pour « Neukonstruktion ». Dans le premier catalogue de la renaissance apparaissent en 1947 deux coffrets haut de gamme pour ces deux modèles et un circuit avec aiguilles électriques. →



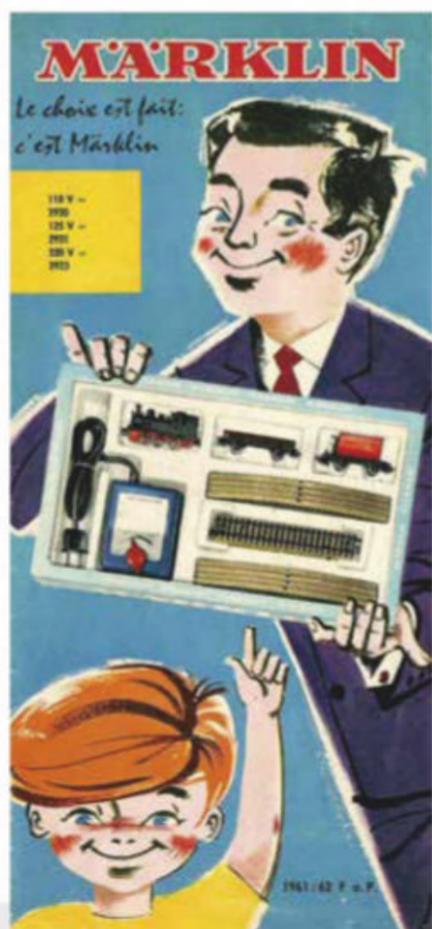
Rames de haut de gamme du début des années 1950, illustrées dans le catalogue de 1957.

La reprise avec les vapeur SK 800 et F800 en vedette

La tourmente de la seconde guerre mondiale passée, en 1945 tout est à reconstruire, pour Märklin comme pour l'Europe. En pleine pénurie de matières premières, la production redémarre tout de même. Pour son haut de gamme, le modèle SK 800 de type 232 en métal, caréné, né en 1939, est relancé, tout comme la 231 BR 01 réf. HR 800.



La boîte à deux étages avec aiguilles électriques. Le transformateur est le premier complément incontournable à acquérir.



Les 030 T, dont la réf. 3000, constituent la base des coffrets de départ de 1953 à nos jours.



Dépliant de 1961 présentant des coffrets avec transformateur encore plus économiques.

La petite vapeur 030 T qui traverse le temps

Une future bombe apparaît au catalogue 1953 : la reproduction de la 030 T série BR 89 de la DB. Ce modèle poursuit encore sa carrière de nos jours, plus de 65 années après son apparition, un record. Dotée d'un éclairage, c'est la locomotive des coffrets par excellence.

Elle est aujourd'hui toujours produite, côtoyant les ICE sur de la voie C, équipée d'un décodeur numérique. Märklin fera un modèle encore plus économique en 1960 avec une autre 030 T, la réf. 3029, qui ne possède plus d'éclairage. Ces deux modèles forment la base de l'attaque marketing de Märklin.

Offre internationale et haut de gamme

L'appel de l'exportation conduit Märklin à diversifier son offre pour la Suisse dès 1951. En 1952 apparaît une rame dite « Rapide d'Europe Occidentale » comprenant une BB et des voitures CIWL. Ce sera le seul train potentiellement français sur la période.

Ensuite, il y aura la Suède en 1957, l'Italie en 1960, l'Autriche et les USA en 1961. Mais rien pour nous les Français. Le haut de gamme perdure toujours avec la Pacific BR 01 et un coffret qui reste dans la tradition. Elle est maintenant équipée d'un dispositif de dégagement de fumée, une exclusivité pour l'époque.

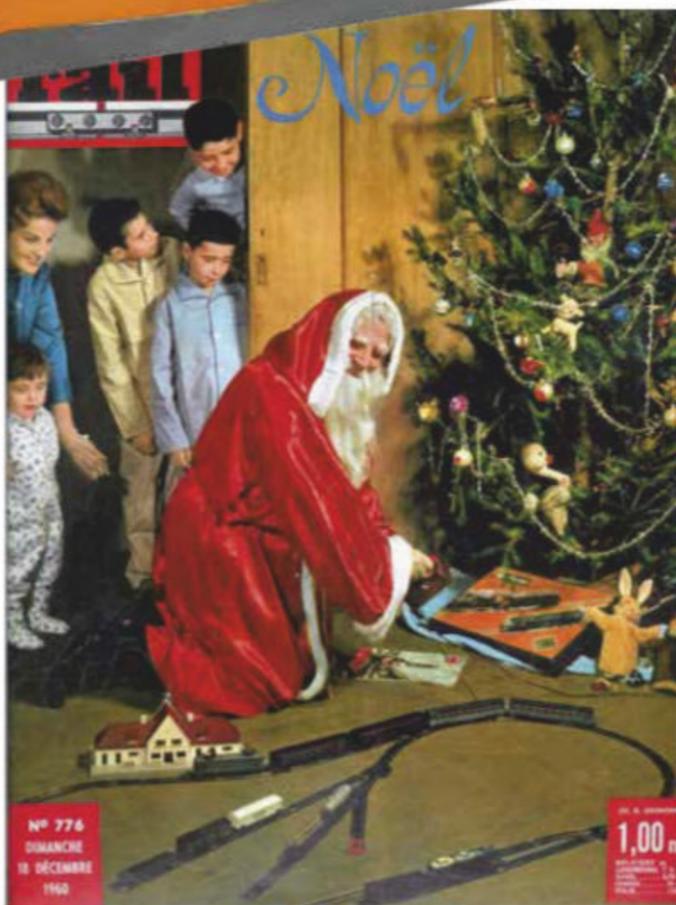
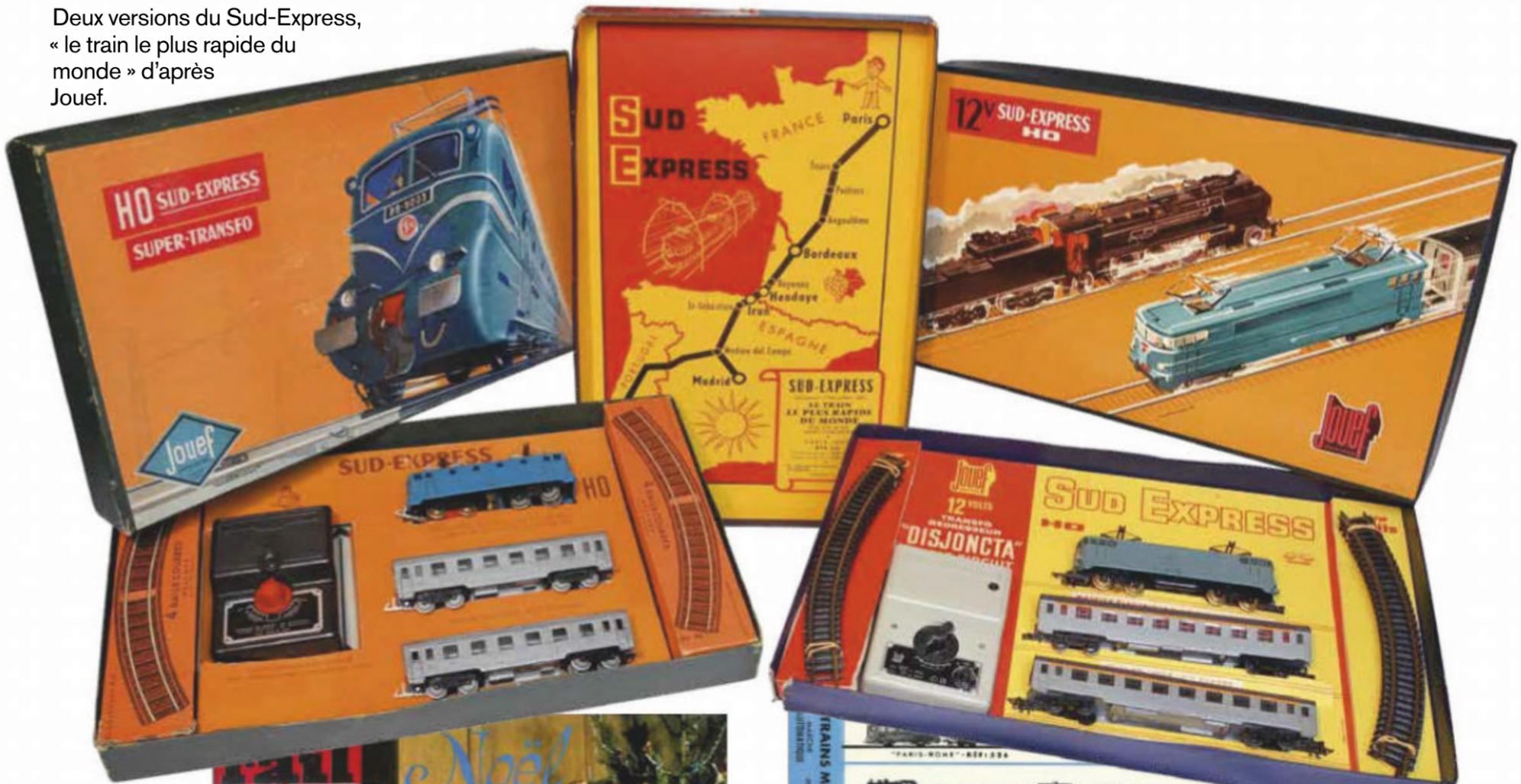


Le coffret de rêve avec la Pacific BR 01 tout métal équipée d'un dispositif fumigène.

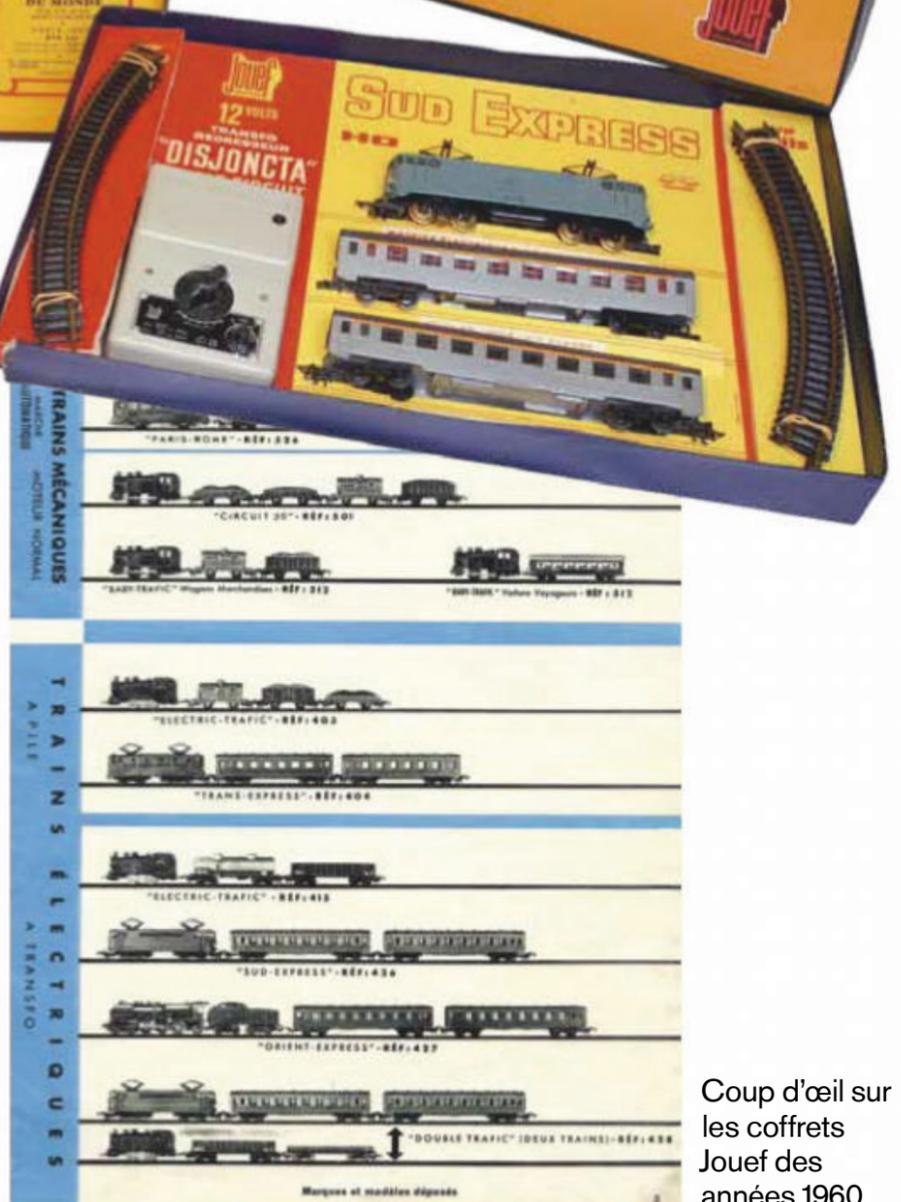


Des coffrets internationaux illustrés dans le catalogue 1962.

Deux versions du Sud-Express, « le train le plus rapide du monde » d'après Jouef.



Sur la couverture de *La Vie du Rail* de décembre 1960, ce père Noël offre un coffret Sud-Express.



Coup d'œil sur les coffrets Jouef des années 1960.

Chez Jouef, tout démarre avec le Sud-Express

Les premiers trains Jouef sont mécaniques, comme le fameux Transsaharien sorti pour Noël 1949. Avec le Sud-Express, débute l'ère de l'électricité, en 1954. Ce coffret propose la BB 9003 et deux voitures inox courtes de première génération. La voie est du premier type, à ballast. Un transformateur est inclus. La boîte est magnifiquement illustrée d'une gravure signée René Letourneur. La BB sera rebaptisée 9004 après le record de vitesse en mars 1955 (voir LR844). Le

coffret est splendide, mais on reste sur sa faim en l'ouvrant, car le contenu est rudimentaire.

Avec l'arrivée de la BB 9200, il est doté de la voie New Rail. Cette fois, l'illustration du couvercle est partagée avec l'Orient-Express, avec comme particularité, le trajet du Sud-Express figuré à l'intérieur.

La petite 020 T pour l'Electric Traffic

La vapeur 020 T apparaît en version électrique en 1956. C'est un monument de popularité dans la France des trente glorieuses. Elle garnit l'Electric

LE CAS DU TRAIN BLEU DE JOUEF

Cet étrange coffret hors catalogue apparaît pour Noël 1963. Il est tout bleu, avec le nom en lettres d'or sur le couvercle. Équipée de voie New Rail, la rame est composée de voitures CIWL et de la BB 9200. Vendu 52 francs, il était nettement moins cher que ses concurrents Hornby-achO l'Européen (76 francs) ou l'Aiglon (139 francs).



Tout de bleu vêtu, le Train Bleu est une curiosité chez Jouef.

L'Electric Traffic agrémenté de quelques wagons à bogies Diamond ou à deux essieux.

La 231 C tracte le Night-Ferry de Playcraft en Angleterre et l'Orient-Express de Jouef en France.



→ Trafic comprenant des wagons à bogies de type Diamond. Ce coffret évoluera en 1963, perdant son transformateur et adoptant des wagons à deux essieux.

La Pacific pour tracter les trains célèbres

La Pacific 231 C Jouef apparaît en 1960 (voir LR810). Elle devient la vedette du coffret Orient-Express comprenant les voitures type Forestier. Cette boîte constitue le haut de gamme Jouef. À l'intérieur, le trajet de l'Orient-Express est décrit. Deux ans plus tard apparaît une série de voitures CIWL et notamment la type F du train Nighth-Ferry reliant Paris à Londres (voir LR830).

Par ailleurs, Jouef passe un accord commercial avec la firme anglaise Playcraft Railways afin de lui fournir des trains



LE CHOIX DES ALIMENTATIONS

À partir de 1964, les coffrets Jouef sont vendus sans transformateur. À l'intérieur, imprimés sur le couvercle, on retrouve les différents choix d'alimentation, avec pas moins de cinq possibilités : les piles directement posées sur le rail spécial d'alimentation 470/A, le contacteur inverseur à pile, le transformateur économique « Prima-transfo » 9 V, le transformateur « Disjoncta » classique 12 V et, au final, la sous-station branchée sur un transformateur de circuit routier.

En 6 V à gauche ou en 12 V à droite, les possibilités d'alimentation sont multiples.





En 1965, l'offre se diversifie dans des coffrets standardisés, avec inserts thermoformés.

électriques vendus sous cette marque en Angleterre. Ainsi naît un magnifique coffret Night-Ferry, disponible uniquement dans ce pays. La gravure du couvercle montre la Pacific 231C crachant le feu en tractant ses voitures-lits entre les deux capitales. C'est à mon sens, le plus beau coffret fabriqué par Jouef à cette époque. Dommage qu'il n'ait pas été diffusé en France!

L'offre s'élargit durant les années 1960

À partir de 1965, un choix encore un plus vaste est offert. Des compositions plus régionales apparaissent comme « Thionville Trafic », « Calais-Bâle », ou « Alpenrose ».

Fini les gravures de René Letourneur, on passe à une photo commune à tous les coffrets. Les intérieurs cartonnés jaunes

sont remplacés par des inserts en plastique thermoformé. Les coffrets suivent l'actualité de la SNCF avec des locomotives modernes.

Hornby-acHO séduit par ses coffrets

Chez Hornby-acHO en 1960, il est urgent de démarrer une gamme HO pour faire face à l'érosion des ventes du 0. Le retour

est gagnant. Les deux premiers coffrets, le Picard avec la 131 TB et l'Aquilon avec la BB 16000, font l'unanimité pour Noël 1960. Ils sont verts à l'extérieur et dégagent une indéniable impression de qualité.

Pour Noël 1961 apparaissent le Vendéen avec la 060 DB, et le train de banlieue avec la 131 TB. Ce dernier aura un succès limité qui en fait sa rareté de nos jours. ➔

Jouef colle à l'actualité de la SNCF avec ce coffret TEE.



L'offre du catalogue 1967.



Le catalogue Hornby-AchO présente plusieurs coffrets.

Coffrets l'Aiglon vert de première génération et Le Picard bleu à partir de 1964. Autre spécialité : les colis de réseaux.



→ En 1964 apparaissent les nouvelles boîtes à dominante bleue bordées de rouge qui deviennent les couleurs de la marque. Une particularité de Hornby-achO est de livrer des colis complémentaires de réseau. Il y en a quatre au catalogue 1964 dont le n° 10 qui ne comprend pas moins de sept aiguilles et coûte la bagatelle de 149 francs (environ 200 euros). Ces colis resteront une tradition jusqu'en 1974.

Un prix d'appel pour tenter de contrer Jouef

Poussé par la concurrence de Jouef qui casse les prix, Hornby-achO présente des trains dits « à prix chocs » pour l'hiver 1963. Un voyageurs (L'Européen) et un marchandises (L'Île de France), livrables, soit avec un transformateur économique, soit avec un boîtier à pile de couleur jaune, cette fois. Ces coffrets sont composés autour de la nouvelle

BB 8100 dans sa version économique, sans peinture ni éclairage. Le prix de départ de 45 francs équivaut à une soixantaine de nos euros actuels.

L'offre est renouvelée et élargie en 1969

À partir de 1969, nouvelle réaction face à l'irrésistible ascension de Jouef. L'offre de coffrets est totalement revue, ils sont relookés et recomposés. On voit apparaître

deux trains de marchandises : le Trans Express avec la BB 12000 et l'Europ Marchandise avec la BB 8100. Il y a aussi deux coffrets voyageurs avec la Flèche d'Or tractée par une BB 16000 et le Mistral avec la nouvelle CC 7100.

Un coffret très haut de gamme apparaît avec le Riviera-Express, tracté par la CC 7100, mais cette fois avec une rame de cinq voitures. Ce sont d'abord des CIWL et inox DEV dans une première

Le coffret à prix choc autour de la BB 8100 en version simplifiée.





Parmi les plus beaux coffrets de dernière génération, la Flèche d'Or.

version, des voitures TEE, le tout avec transformateur et aiguilles.

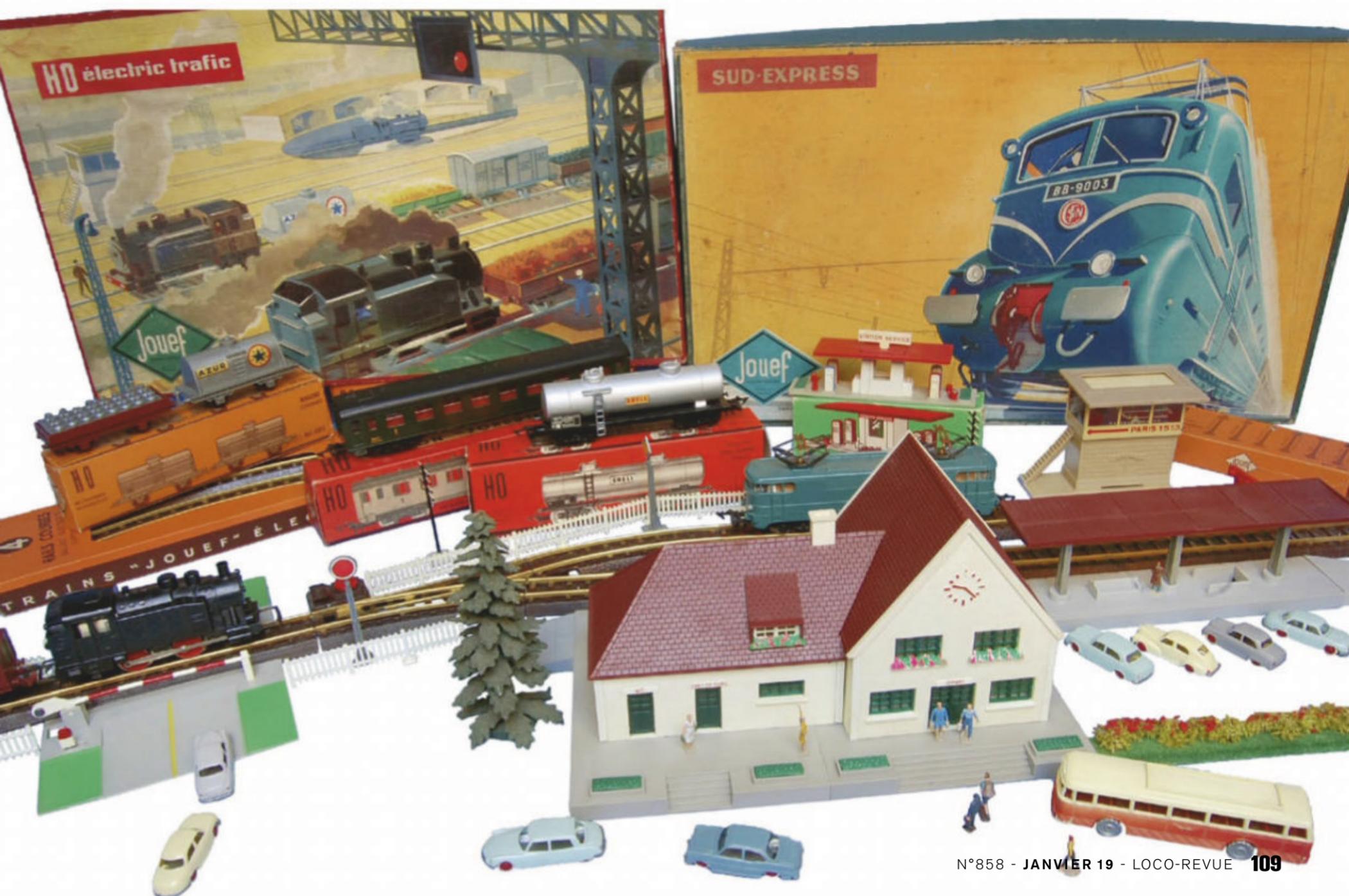
Il y a une vie après les coffrets

C'est par les coffrets de départ que l'on adopte une

marque, voire un écartement. Cette base a ensuite vocation d'être complétée au fil du temps, de Noël en anniversaire. Une sorte d'abonnement, souvent adroitement verrouillé sur un système (deux ou trois rails) ou

des spécificités volontairement cultivées (compatibilité de la voie, attelages, voltages). Et c'est ainsi que se construisent les vocations de modélistes. Parmi nos lecteurs, qui ne se souvient pas de son premier coffret? ♦

LES VITRINES PRÉSENTENT LEURS OFFRES D'ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES, COMME ICI JOUEF EN 1960.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



- Les rames voyageurs
- Les locomotives
- Les autorails
- Les voitures et wagons
- Les rames urbaines
- Les trains de travaux



- Les trains à crémaillère
- La gamme économique
- Les rails et accessoires...
- Le digital et l'alimentation...
- Le décor, la caténaire, la signalisation...
- Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 13 JANVIER 2019
 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
 (ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
 327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
 75012 PARIS
 Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
 Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmi@wanadoo.fr



LE 13 SPÉCIAL SOLDES

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débiter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !



Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro



Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !



Explications sur le chemin de fer réel



Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES40 ou sur www.clespourletrainminiature.com



Rails de sécurité, SPECTACLE ASSURÉ

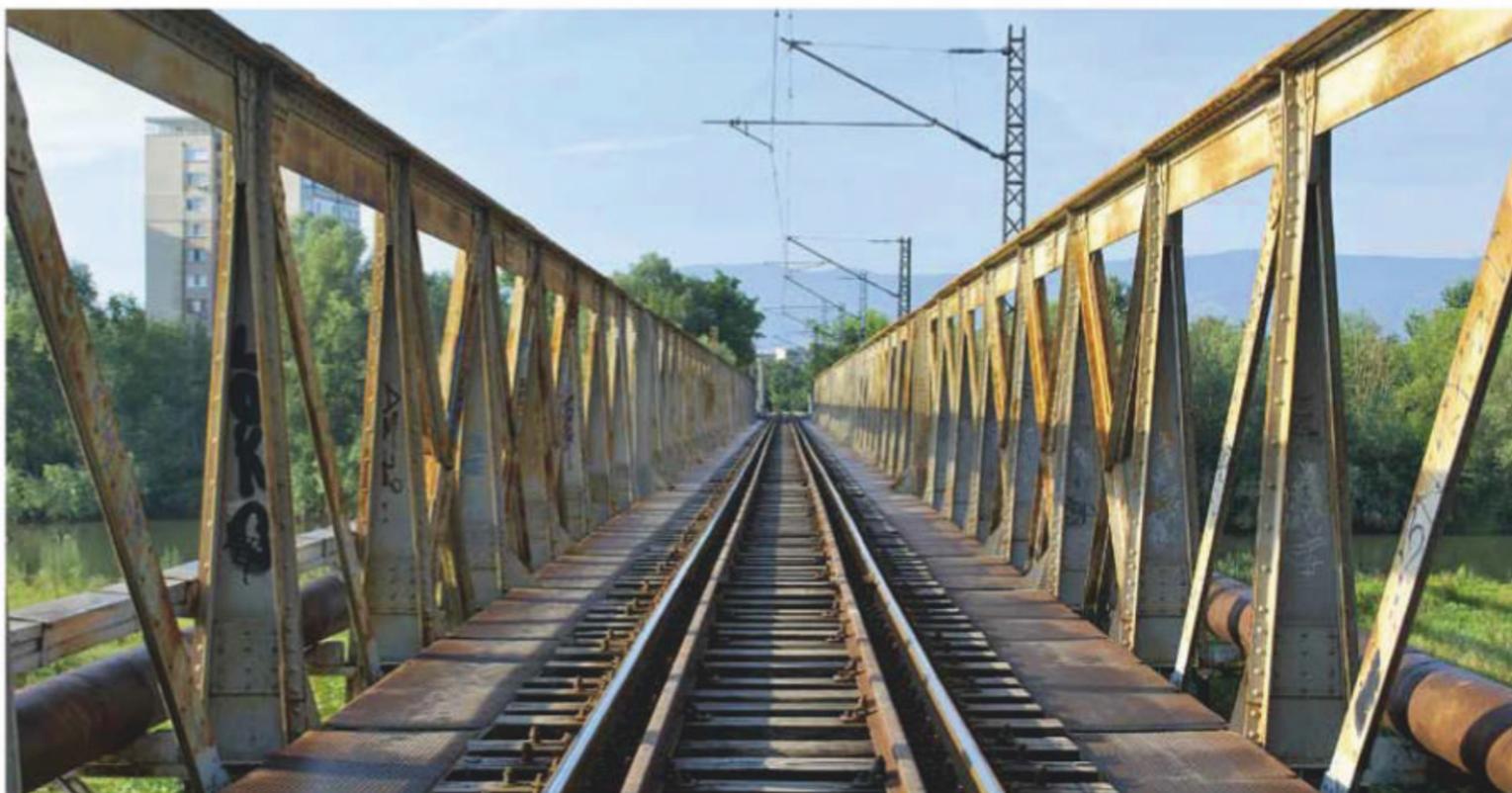


Photo 1.
Rails de sécurité doubles pour ce pont en alignement.

Les rails de sécurité se rencontrent principalement sur les ponts et les viaducs, mais aussi, parfois sur des sections de ligne à flanc de falaise.

Il ne faut pas les confondre avec les contre-rails dont le rôle est de guider les essieux au cœur des appareils de voie, là où se présente une lacune sur le rail principal susceptible de provoquer un déraillement. Les rails de sécurité, eux, ne sont pas destinés à empêcher le déraillement, mais à le contenir pour que le véhicule ne sorte complètement de la voie et ne percute un obstacle ou ne bascule dans le vide en cas de déraillement. Ils sont aussi plus écartés des

rails principaux car ils n'interviennent que sur les flancs des roues déjà sorties des rails.

Dans la réalité

La présence des rails de sécurité sur les ouvrages d'art réels, d'une certaine longueur (plus de 50 m en principe), n'est pas systématique. Elle résulte parfois d'un accident initial dont les ingénieurs désirent prévenir la répétition. Ou elle s'est imposée d'emblée quand un risque élevé était évident. En alignement, où le risque de déraillement est symétrique, les rails de sécurité sont doublés, le premier devant retenir le flanc intérieur d'une roue d'un côté et le second de l'autre (**photo 1**). En courbe, on

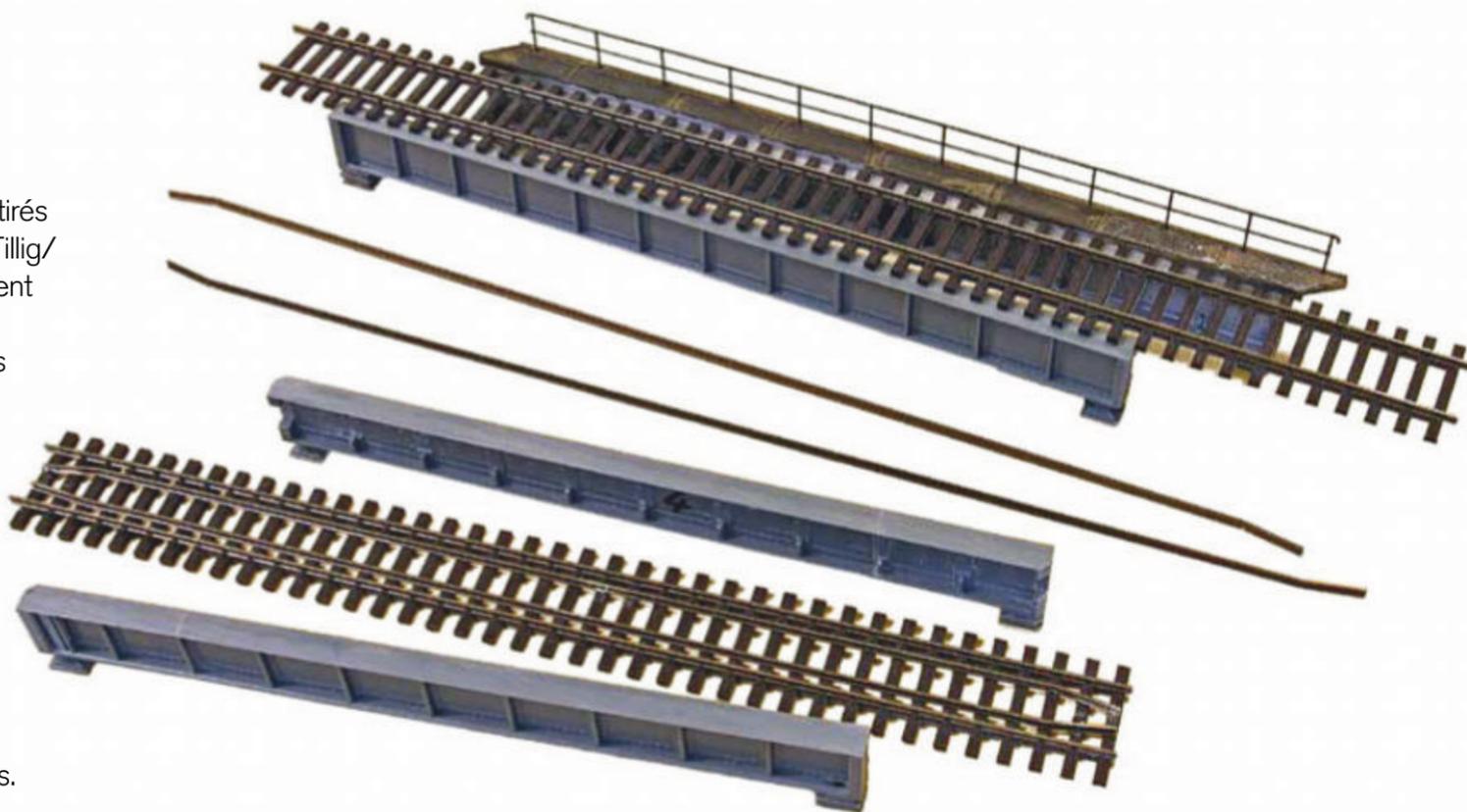


Photo 2.
Sur le viaduc de Chamborigaud, un seul rail de sécurité a été installé à l'intérieur de la courbe.

Cyril Bras

Photo 3.

Les rails de sécurité sont constitués par des profilés tirés d'une voie au mètre (ici de Tillig/Elite). Ils débordent nettement de la longueur même des ponts à équiper. En outre, ils sont légèrement pliés vers l'intérieur à leurs deux extrémités. Finalement, les rails sont collés sur le travelage à la colle cyanoacrylate. On peut assurer leur fixation en les soudant sur deux ou trois tire-fonds en métal préalablement enfoncés dans les traverses.



n'installe souvent qu'un seul rail du côté intérieur de la courbe en tenant compte de la force centrifuge qui accroît le risque d'un déraillement vers l'extérieur (photo 2, page précédente).

Confection de rails de sécurité en miniature

Ces rails étant fort visibles sur nos maquettes observées le

plus souvent de haut, il ne faut pas hésiter à les multiplier pour l'intérêt du spectacle (photo 6). Leur réalisation est simple et on aurait tort de s'en passer. Pour l'exemple, voici comment je fabrique les miens sur le réseau de Ferbach (photos 3 à 5). ■

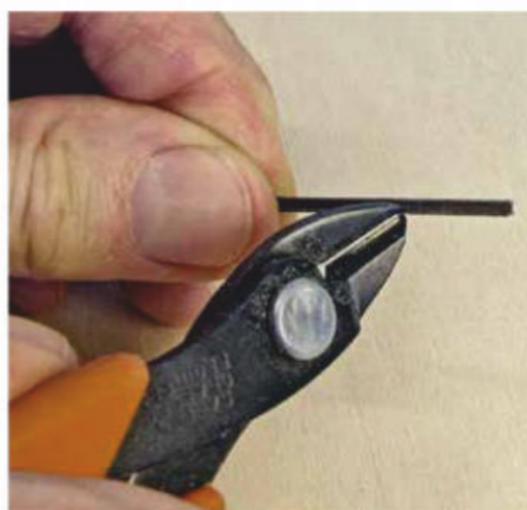


Photo 4.

Pour réaliser proprement le pliage d'extrémité, j'entaille le patin du rail à l'aide d'une pince genre Xuron à 15 mm du bout.

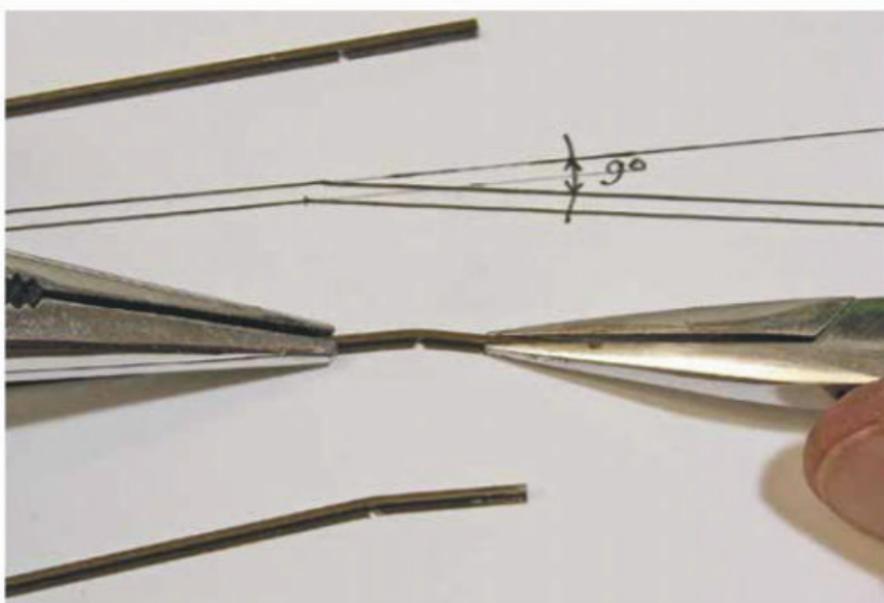


Photo 5.

Le pliage se fait ensuite à l'aide de deux pinces et se produit naturellement au droit de l'entaille. Pour ma part, je dévie l'extrémité d'un angle de 9° en m'aidant d'un gabarit dessiné.

Texte et photos :

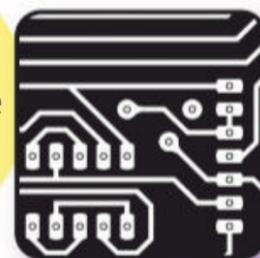
JACQUES LE PLAT

(sauf mention contraire)



Photo 6.

Vue rapprochée des rails de sécurité sur l'un des ponts de la Croix-Vautier.



ARDUINO et les bibliothèques

Programmer un microcontrôleur de A à Z est une tâche plutôt complexe, mais la solution Arduino propose des fonctions simples à utiliser pour allumer ou éteindre des LED, commander des relais, réagir à l'appui d'un bouton, lire la valeur d'un capteur, répéter un processus grâce à des boucles et, enfin, prendre des décisions grâce à des tests conditionnels. Des bibliothèques viennent rajouter d'autres fonctionnalités permettant de mettre en œuvre des composants plus sophistiqués tels qu'écrans, servomoteurs, moteurs pas à pas, etc. Cette Fiche Pratique fait le point sur les bibliothèques utiles au modéliste ferroviaire.

Qu'est-ce qu'une bibliothèque?

Une bibliothèque (en anglais « library ») est un ensemble de fonctions qui permettent de réaliser des tâches complexes (comme commander un écran tactile ou un moteur pas à pas). Ces fonctions sont du code et ont été écrites et mises au point par d'autres programmeurs qui en font profiter la communauté d'utilisateurs. C'est donc du logiciel gratuit. Vous aussi pouvez créer vos propres bibliothèques et en faire bénéficier d'autres modélistes.

Où trouver des bibliothèques?

Sur Internet bien évidemment! Mais avant de vous lancer dans une recherche, il faut savoir que l'IDE (logiciel de programmation) d'Arduino propose quelques bibliothèques standards. Parmi celles-ci, nous en avons retenu quatre (voir **tableau 1**) qui sont utilisables pour des projets de modélisme ferroviaire ; mais en fonction de vos objectifs, vous pourrez être amenés à en utiliser d'autres (comme SPI ou Wire pour faire communiquer des cartes Arduino entre elles).

Comment importer des bibliothèques non fournies dans l'IDE ?

La façon la plus simple est d'utiliser le gestionnaire de bibliothèques de l'IDE (à partir de la version 1.6.2) et voir si vous pouvez la trouver. Les **figures 1 et 2 (voir page suivante)**

montrent qu'il suffit de taper le nom (SlowMotionServo par exemple) dans l'écran Gestionnaire de bibliothèque. Une autre solution est de télécharger cette bibliothèque sous forme d'un fichier ZIP récupéré sur Internet comme le montrent les **figures 3 et 4**.

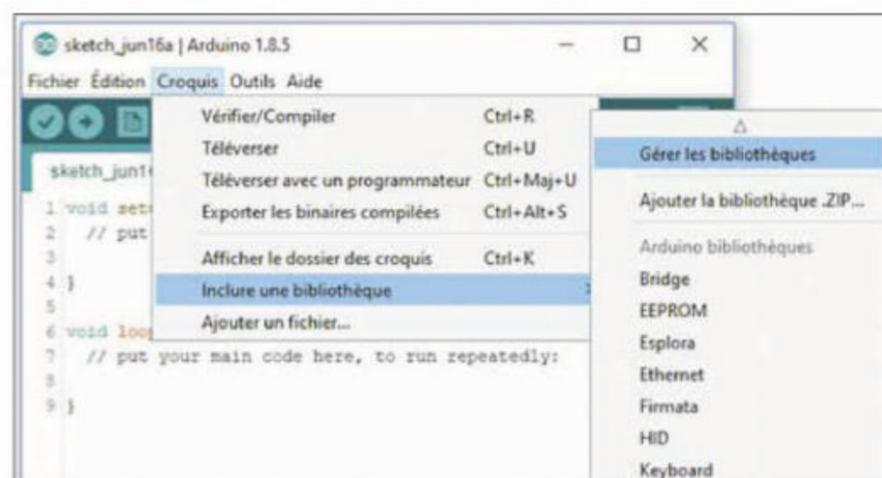


Figure 1. Procédure d'inclusion d'une bibliothèque.

Nom de la bibliothèque	Utilisation en modélisme ferroviaire
EEPROM	Permet de garder des paramètres de façon permanente en écrivant dans la mémoire EEPROM
LiquidCrystal	Affichage de vos commandes ou de menus sur un écran LCD
Servo	Permet de positionner des servomoteurs (déplacement de lames d'aiguilles, de barrières, de portes)
Stepper	Utilisation de moteurs pas à pas (commande de plaque tournante, de pont-secteur)

Quatre exemples de bibliothèques standard.

On peut trouver la liste des bibliothèques de l'IDE à la page <https://www.arduino.cc/en/Reference/Libraries>.

D'autres bibliothèques se trouvent sur Internet, soit auprès de constructeurs de composants, soit auprès d'autres amateurs (LOCODUINO par exemple).



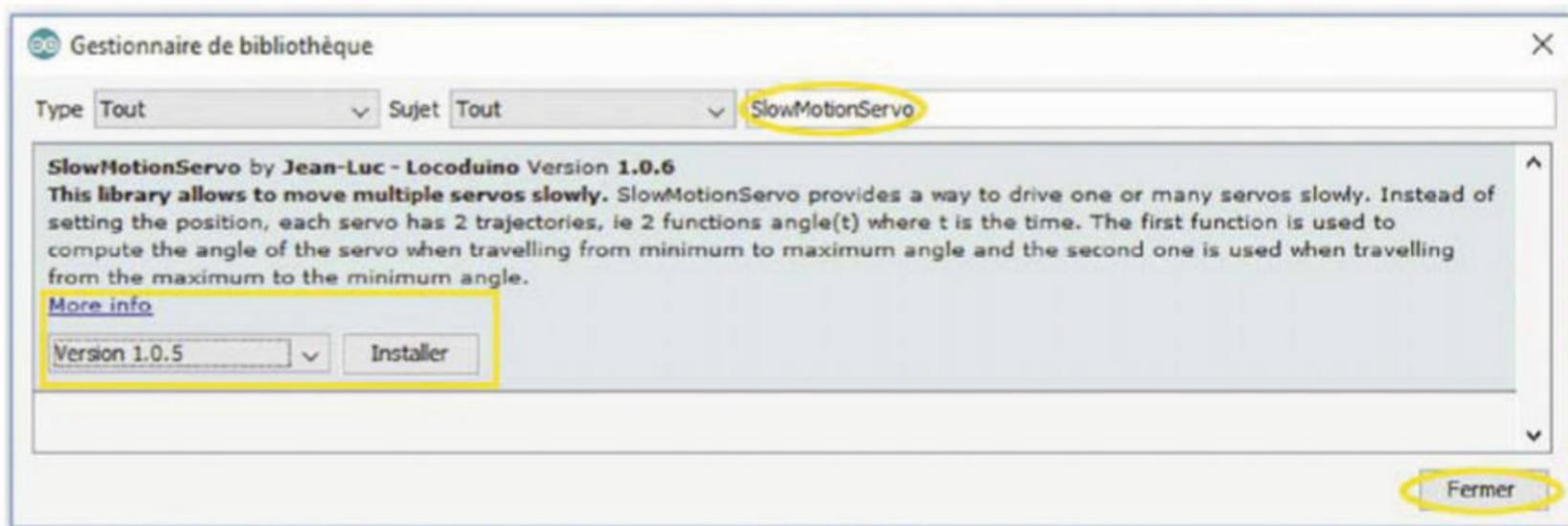


Figure 2. Procédure d'inclusion d'une bibliothèque.

Comment je procède?

L'utilisation d'une bibliothèque dans un programme se fait généralement en quatre étapes.

1: Inclure la bibliothèque que le programme doit utiliser (sauf pour Serial qui est automatiquement incluse si on l'utilise).

2: Créer une instance de la classe de la bibliothèque (avec un exemple, cela devient plus clair).

3: Initialiser dans le setup()

4: Utiliser les nouvelles fonctions de la bibliothèque dans le programme (il faut se reporter à la documentation de la bibliothèque).

Les différentes étapes

L'étape 1 se fait en allant dans **Croquis > Inclure une bibliothèque** puis en choisissant la bibliothèque dans la liste, ce qui ajoute une ligne de programme commençant par `#include`. Pour voir cela avec un exemple de l'IDE, aller dans **Fichier > Exemples > Stepper > MotorKnob**.

L'étape 1 est à la ligne 11, l'étape 2 est à la ligne 19 (elle dit quelles broches commandent le moteur pas à pas), l'étape 3 est à la ligne 26 (elle donne la vitesse de rotation choisie) et l'étape 4 est à la ligne 35 (elle positionne le moteur).

Notez que les étapes 2 et 3 ne sont pas toujours nécessaires. Pour le voir avec un exemple de l'IDE, aller dans **Fichier > Exemples > EEPROM > eeprom_write**. L'étape 1 est à la ligne 9, les étapes 2 et 3 n'existent pas, l'étape 4 est à la ligne 33 (pour écrire dans l'EEPROM).

Quelques précisions sur les bibliothèques

Utiliser une bibliothèque n'est pas difficile si on connaît les nouvelles fonctionnalités qu'elle apporte et quels sont les arguments à transmettre (par exemple, les numéros de broche dans l'exemple MotorKnob). Il faut se référer à la documentation de la bibliothèque téléchargée sur internet ou sur le site d'Arduino. Souvent, les bibliothèques sont fournies avec des exemples que l'on retrouve dans l'IDE en naviguant dans **Fichier > Exemples**; c'est le cas de la bibliothèque `SlowMotionServo` de LOCODUINO qui propose quatre programmes.

Les bibliothèques sont du logiciel gratuit et libre d'utilisation permettant d'utiliser très simplement des composants sophistiqués (écrans tactiles, capteurs RFID, télécommandes infrarouges, joysticks, lecteurs

de cartes SD) et la plupart des cartes shields du commerce. Pour compléter cette Fiche Pratique, vous trouverez de plus amples renseigne-

ments en consultant le site de LOCODUINO (www.locoduino.org) et en cliquant sur le carré « Les bibliothèques » de la page d'accueil. ■

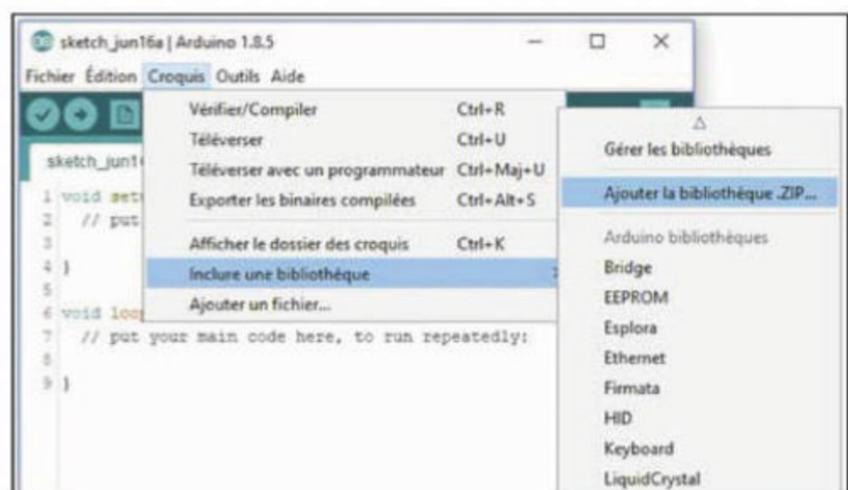


Figure 3. Procédure d'écriture d'une bibliothèque importée (format zip).

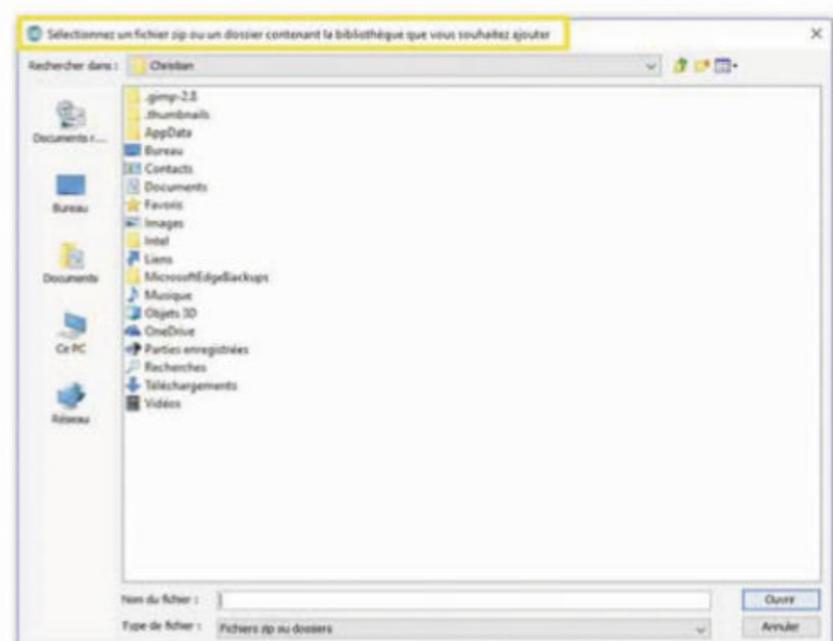


Figure 4. Procédure d'écriture d'une bibliothèque importée (format zip).

Texte et illustrations :

CHRISTIAN BÉZANGER

christian.bezanger@gmail.com



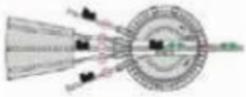
FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

FLEISCHMANN

FL6101	Rail droit 200 mm	3.30 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.40 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.40 €
FL6106	Lot de 5 Rails Flexibles 800mm	59.75 €
FL6107	Rail droit 10mm	3.90 €
FL6110	Rail de compensation	14.20 €
FL6111	Rail dételage électrique	29.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	11.95 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.10 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.40 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.50 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	409.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	23.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	23.50 €
FL6164	TJD à Gauche	57.95 €
FL6165	TJD à Droite	57.95 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	27.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	27.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	38.95 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	38.95 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6412	Rail Cremaillère 200mm	4.20 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne Uni-Polaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.60 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.75 €
FL6436	Eclisses Profi	7.80 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.80 €
FL6438	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL640000	Moteur Aiguillage Universel	18.50 €



FL6476	Rotonde Trois Stalles	106.95 €
FL6480	Enrailleuse	5.95 €
FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	16.75 €
FL6921	Inverseur	18.75 €
FL6922	Poste de Cde 4 Dételeurs	16.75 €
FL6923	Interrupteur	16.75 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.75 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	20.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	16.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	17.95 €
FL6940	Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	12.95 €
FL6950	Redresseur	12.50 €
FL6955	Relais 2 inverseurs	45.95 €

ACCESSOIRES N & HO



6900	Commande Aiguillage	19.90 €
6901	Inverseur Signaux	19.90 €
6902	Poussoir Deteteleurs	14.40 €
6904	Inverseur de Polarité	16.40 €
6906	Commande de TJD	18.90 €
6907	Inverseur Signaux	17.90 €
6908	Commande Aiguillage Triple	21.90 €
6910	Commande Plaque Tournante	44.40 €
6911	Symboles de Voie (10)	21.95 €
6912	Symbole Aiguillage	3.50 €
6913	Symbole Croisement	3.50 €
6918	Inverseur Signaux Palette	19.95 €
6919	Cde Signaux Triage	18.90 €

PECO

Catalogue Voie PECO 5.00 €

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	10.90 €
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	13.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	3.95 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.50 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL 70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.40 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 14	Clous de fixation	3.40 €
SL 40	Heurtoir	2.40 €
SL 50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	43.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	49.95 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL 93	Croisement Court	12.50 €
SL 94	Croisement Long	14.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	15.75 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL 99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

COUPONS SETRACK HO Code 100

ST 200	Rail droit 168 mm	2.30 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.50 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.00 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.00 €
ST 204	Rail droit 670 mm	5.95 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.30 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.20 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.60 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.20 €
ST 226	Rail Courbe 438 mm / 45°	3.95 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	3.95 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	4.95 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°5	3.95 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	13.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	13.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	20.95 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	20.95 €
ST 247	Aig Symétrique	16.75 €
ST 250	Croisement Court	13.75 €



ST100	Coffret Départ #1	79.98 €
ST101	Coffret Départ #2	79.98 €

Voie HO Fine scale Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.40 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traversée Jonction Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gauche Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traversée Jonction Double	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	114.50 €



Halle à Marchandises HO



Bâtiment en briques multifonctionnel. Peut être combiné avec d'autres kits pour créer une halle plus grande. Dim 248 X 238 X 111 mm. Réf 2954 59.98 €

Silo à Céréales COOP HO

De construction début XX° (Ep II,III), 2 grands silos de stockage avec abri. Dim Silo : 13 x 18.4 x 30.4 cm. Dim Bureau : 11.1 x 8.6 x 5.7 cm. Réf 4047 54.98 €

Gazometre HO



Très finement détaillé avec nombreux accessoires, échelles et coursives. Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm. Réf 2907 69.98 €

Remise Diesel HO



Remise 3 voies avec intérieur détaillé : Fosses de visite, plateformes d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm. Dim : 23.5 x 42.8 x 16.4 cm. Réf 2916 99.98 €

Portique de Manutention HO



Ce kit non fonctionnel comprend un pont roulant avec sa cabine, un trolley avec crochet, etc... Dim 310 x 219mm. Réf 3102 27.98 €

Sous-Station Electrique HO



Conforme au prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Dim : 31 x 21 cm. Réf 3025 45.98 €

Assortiment Peintures Decor



Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml. Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée. Réf 512 24.98 €

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N 14.98 €
Lot de 4 Patins ech. HO 14.98 €

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER	12.98 €
Réf 4581 ROUILLE	12.98 €
Réf 4582 TRAVERSE	12.98 €

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène. Réf 253454 29.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses. Réf. : 38023 21.00 €

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages 12.98 €
#106 Graisse PTFE 12.98 €
#107 Usages Medium 12.98 €
#108 Usages FINE 12.98 €
#134 Pointe Essieux 12.98 €

MICROSCALE



104 Micro Set	4.98 €
105 Micro Sol	4.98 €
106 Coat Satin	4.98 €
108 Coat Gloss	4.98 €
110 MicroMask	4.98 €
114 Krystal Klear	4.98 €

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 9.98 €

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

SPECIAL OUTILLAGE



FB150 Scie Coupe-Rails 7.98 €



FB617 Pince à Griffes 9.98 €



FB633 Stylo à Fibre 6.98 €



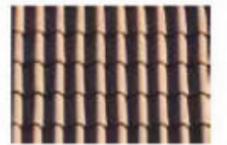
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 5.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO



Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée. Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage. Peut être équipé d'un décodeur 8 pins. DAB800 Wagon Aspirateur 99.98 €
DAB803 Pack d'accessoires 16.98 €
DAB804 Patins nettoyeurs 7.98 €
DAB805 Liquide de Nettoyage 10.98 €

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)
470 Toile ondulée 4.98 €
471 Pavés 4.98 €
472 Briques 4.98 €
475 Ardoises 4.98 €
476 Tuiles plates 4.98 €
477 Tuiles Canal 4.98 €
478 Tuiles Rondes 4.98 €

PONTS HO

Pont à Rambarde 14.98 €
Pont Métallique 14.98 €
Grue de Quai 9.98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

Meilleurs vœux

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

L'imperfection, c'est la vie

Profitant de quelques jours de calme, suivant le bouclage du dernier numéro, et avant d'attaquer pour de bon celui que vous avez entre les mains, je faisais l'autre jour un peu de modélisme. Il s'agissait cette fois de recouvrir un quai de son revêtement, vous savez, ce sable fin légèrement rosé... J'ai beau faire ça depuis des années, j'ai encore raté. Je n'ai pas réussi à recouvrir l'ensemble d'une couche uniforme. J'ai laissé sécher quand même, en prévoyant une deuxième tentative. Et puis, avec un peu de recul, je me suis dit que mon quai était finalement bien plus réaliste comme ça, avec ses zones plus ou moins bien couvertes. Je me suis même dit que j'allais en profiter pour ajouter ici et là quelques touffes d'herbe, du gravier mal réparti. Car elle est comme ça la réalité, les surfaces sont rarement uniformes. Très

vite, suite aux intempéries, aux travaux, l'imperfection apparaît. J'irais même jusqu'à dire que ces imperfections contribuent bien sûr au charme, mais aussi au réalisme de nos maquettes...

YB

Le petit train, c'est fini...

Voilà un discours défaitiste que j'entends régulièrement. C'est vrai que la moyenne d'âge dans notre club n'incite pas à l'optimisme, mais que faisons-nous pour attirer, puis retenir les jeunes parmi nous? Au club, la plupart résistent à passer au numérique, et pourtant, les jeunes seraient ravis de piloter notre réseau avec leur tablette ou leur smartphone; alors ils ne reviennent pas...

Jean-Claude Schweitzer



À l'expo d'Orléans

J'ai remarqué des choses intéressantes sur le comportement des visiteurs. Tous ne sont pas des experts. C'est bon signe, et ce qui était prévu pour les enfants était intéressant. Reste que ces gens sont attirés par les trains qui roulent, longs et lourds sur de grands réseaux. Peu d'entre eux s'arrêtent devant de - pourtant - superbes maquettes d'atmosphère... Je me pose la question : et si moins mais mieux, ça voulait plutôt dire moins de détails recherchés et compliqués, pour rouler mieux? Les grands réseaux, tout le monde ne peut en avoir, et c'est pour ça qu'ils font rêver. On se rappelle tous des vitrines de Noël dans les grands magasins...

Alexandre Kaiser

OPÉRATION VITRINE DE NOËL : LE P.O. DE PIERRE-OLIVIER



Il y a quelques mois, j'avais déjà eu les honneurs du courrier des lecteurs avec ma reproduction de la gare d'Antignac-Vebret. Depuis, nous nous sommes installés définitivement dans le Cantal et je viens d'ouvrir une cave à vin/épicerie fine à Riom-ès-Montagnes : La Cave du P-O. P-O parce que je me prénomme Pierre-Olivier, que je suis fan de train, et que je fais un clin d'œil à la ligne de Bort-les-Orgues à Neussargues qui passe ici et avait pour origine le transport du vin du sud de la France vers Paris. Prénom, train, vin : le nom du magasin était tout trouvé, et le train dans la vitrine indispensable... toute l'année! Une 141TA Jouef - qui a circulé sur la ligne - remorque cinq wagons-citernes de vin qui, eux, ne sont jamais passés par là. Selon la saison, il n'est pas exclu de voir circuler les engins du Gentiane Express : X 2800 (Roco), X 2200 (Jouef), draisine (REE). Pour Noël, évidemment, neige et père Noël seront ajoutés.

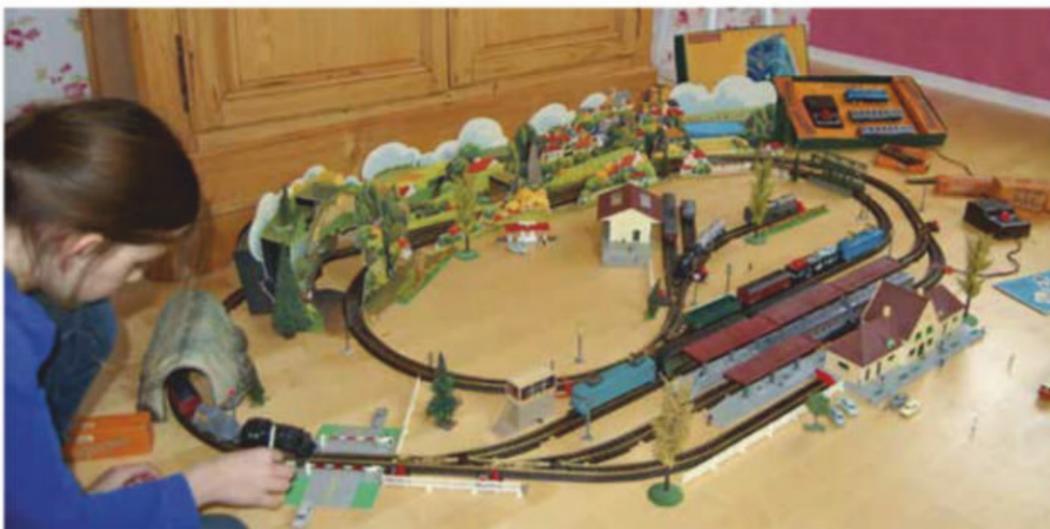
Pierre-Olivier Demazoin

Je me souviens...

COMMENT J'AI DÉCOUVERT LE TRAIN ÉLECTRIQUE

Début des années soixante, les commerces de ma banlieue étaient avant tout destinés à l'alimentation de base. Existait aussi un quincaillier, un coiffeur et une mercerie. Vers l'âge de douze ans, la vitrine de cette mercerie s'est en partie transformée pour accueillir la vente de train électrique. Le mari de la propriétaire ayant voulu changer d'activité, y avait installé un comptoir et des étagères pour vendre les marques Jouef et HOrnby-acHO. Avec la politique de la maison Jouef pratiquant des prix bas, le train électrique pouvait entrer dans les foyers à revenus modestes. La marque HOrnby-acHO, avec des trains plus luxueux en vitrine, mais des prix plus élevés, nous faisait seulement rêver. En effet, le détaillant avait installé un petit réseau, fourni par cette marque. Dès que nous avions un moment, nous courions jusqu'à cette vitrine pour voir les trains tourner et découvrir les nouveautés. Parfois, on osait pénétrer dans ce « paradis » du train électrique et l'on demandait le catalogue des nouveautés Jouef : « Le catalogue Jouef, c'est 0,50 nouveau franc, les enfants ! » nous disait le commerçant. On sortait notre menue monnaie et, après avoir remercié, nous partions nous isoler pour rêver, en tournant les pages du catalogue tout en couleur. Pour rêver, on a longtemps rêvé ! C'est vers l'âge de quatorze ans que je me suis lancé dans la construction de mon premier réseau, dans la cave de notre appartement. Aux anniversaires, aux Noël, les oncles et tantes me permettront alors de concrétiser mes rêves. La mercerie et son rayon de train électrique me verra régulièrement passer pour acquérir rails, bâtiments, locomotives, wagons et voitures, au gré des événements permettant ces acquisitions. Elles resteront toutefois modestes et centrées sur le catalogue Jouef, le contenu de celui d'HOrnby-acHO étant inaccessible pour notre porte-monnaie. Le commerce s'appelait « Marie-Gilles » Merci à Marie et Gilles de m'avoir fait connaître le train électrique grâce à leur modeste commerce de... mercerie/train électrique.

Jean-Pierre Lescure



François Robein

Le circuit Jouef a fait rêver plus d'un gamin des années soixante.

Prochainement
dans *Loco-Revue*

LR 859 de février sera chez vous vers le 20 janvier

Au sommaire de ce numéro (sous réserve de changements dus à l'actualité) :

- **Grandes expos de l'automne** : toutes les nouveautés du décor
- **Tests (sous réserve de disponibilité)** : autorail VH, wagons TP REE (H0)...
- **Projet de réseau** : exploitez dans un coin de pièce
- **Réseau H0** : en Saône-et-Loire, autrefois



- **Matériel roulant** : les grands trains du Sud-Ouest, la suite

- **Décor** : les portails de tunnels de la Croix-Vautier



- **Modélisme au xx^e siècle** : les accessoires HOrnby-acHO

Et bien d'autres sujets passionnants

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèles Réduits

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), rétro87, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Noch, Preiser, Roco, Rietze, Seuthe, Sommerfeldt, Uhlenbrock, Tillig rails et matériel roulant HO-HO/H0m-H0m-HO/H0e- HOe, Wiking.

Alpha Romeo Spider, Landrover Police, Fiat 690 Milepedi, Neoplan Saurer NS 12

Bornes de refuge

TILLIG BAHN HOm

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87^{mm}

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE
D'ABONNEMENT



6,04€ le numéro
seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€
(+ de 30% de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

Les Petits Trains de la Baroche
Modélisme ferroviaire
Un passionné à votre service

Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroch.com

Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroch@gmail.com

I PROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et Hornby-achHO

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél: +33 (0) 6 25 36 60 06 (H.B)
iprof.ho@gmail.com / <http://www.iprod-ho.com/>

VPC

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / HO / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 7000 références en stock sur 215 m² !!

Märklin Shop Officiel

Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.

Le S Modèles, NOCH, FALLER, kibri, Roco, TRIX, FLEISCHMANN

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

Magasin: 02 38 58 29 39 SAV: 02 38 58 79 56
Mail: contact@latelierdutrain.com
Site: www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachés
Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Rocade Paris-Toulouse
Série 24, direction "Trio Floirac"
à 300m à droite, à côté du L&L
Terminus Lorient ligne A
"Floirac Dravemont"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
 Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
 Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
 We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
 +33 (0)950 87 87 10
 Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL



32 Rue des Tanneurs
 Tél. 02 47 39 42 97
 Fax 02 47 37 83 45
 E-mail: rc.2000@wanadoo.fr
 Site: www.rc2000.fr

14000 CAEN

Modélisme ferroviaire
 trains, décor, outillage
neuf et occasion



69 rue Saint-Martin
 14000 Caen

www.barondurail.com
 contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

DL Ymoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC



- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant



Tél. : 06 72 23 81 20
 Fax : 02 97 24 28 30
 Mail : publicite@lrpresse.fr

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
 Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
 14 rue de Miré
 37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
 Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
 Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
 Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
 Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS
 TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
 Toutes Marques- France-Europe-USA...
 échelles HO-O-G-I
 Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur - SAV- Conseils
 Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
 mail : obytrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
 ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
 L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
 Tout pour le Décor:
 Végétation - Peintures - Outillages etc...
 Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
 Grand Choix d'OCCASIONS — Dépôt-vente - Achat -
 Entretien - Réparations - Expertises
 mail: obytrain@noos.fr
 50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
 LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
 TRAINS MINIATURES Toutes Marques
 Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
 Initiation au pilotage DIGITAL
 Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
 Import direct USA - GB - JAPON- etc.
 VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
 mail : transmondiaartrain@noos.fr
 48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 118	Jouetec	page 118	Petits Trains de la Baroche	page 118
Atelier du Train	page 118	Jouets Modèles Réduits	page 118	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 110 et 3 ^e de couv.
Au P'tit Magasin Bleu	page 118	Jura Modélisme	page 18	Radio Commande 2000	page 119
Au Pullman	page 14	LDT	page 14	Rails Europe Express	page 09
Baron du rail	page 119	Les Trains de Daliplumes	page 119	SAI	page 118
BD Modélisme	page 118	LR Modélisme	pages 70 et 71	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 120	Maquette d'Art de Touraine	page 119	T2M	page 09
Citerne Maurice	page 110	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Tchou-Tchou Modélismes	page 20
Decotrain	page 119	Miniatures Passion	page 118	Train Service Danckaert	page 16
DLYmoteur	page 119	Monsieur Maquettes	page 119	Train-modelisme.com	page 110
EEP 15	page 20	Multirex	page 16	Trains 160	page 118
FB Systems	pages 04 et 115	Nancy Train	page 119	Transmondia	page 119
Hornby	2 ^e de couv.	Paris Modélisme	page 14	Transeurop	page 119
I-Prod	page 118	Peco	page 12		

Ventes

Annnonce commerciale

68 - CESSATION D'ACTIVITÉ. Après 27 années d'une passion partagée dans le domaine du modélisme ferroviaire, je regrette, vu mon âge, de devoir cesser cette activité. Par conséquent, vous trouverez à l'adresse internet <trains-loisirs.fr>, le site dédié au matériel neuf et occasion dont je dispose encore. Je souhaite vivement que vous trouviez plaisir à visiter mon site en ligne. Cordialement à tous les passionnés de modélisme. TRAINS-LOISIRS, 14, rue du Viaduc 68210 Dannemarie. **Rens. : 03 89 07 21 25, 06 84 41 88 33** ou **trains-loisirs@orange.fr**.

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74**.

Départements 01 à 10

06 - Vds **Rivarossi** CIWL NBO lit 3532, réf. 2593 + 4740 ; réf. 2517 - fourgon 1273, réf. 3646 - Salon 4146, réf. 3572 - Pullmann 4147 + 4157 + 4162, réf. 3646, prix : 55 €/pce. **Tél. : 06 76 01 68 29**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** NBO, loco **Roco** 110 € - **Fleischmann** BB68000 - **Hornby** 030 TU20, 180 € - **Jouef**, **Lima**, **Märklin**, **Mougel**, **VB**. **Tél. : 02 96 70 37 51, sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

26 - Vds en **0**, 141R **Semlat Munier** 3 rails, 140 €; 231E **MTH** neuve 3 rails, 140 €; wagon armistice 2 rails, 350 €; en 2 rails **H0 Fulgurex** 240A, 500 €; 141R, 400 €. **Tél. : 06 83 06 94 77**.

Départements 31 à 40

31 - Vds 040 DA15 Mabar - 030 T BR89 **Fleischmann** - 141TA 670, 030 T et 140US 2287 **Roco** - 040TC **Trix** - 030TB et 141TA 312 **Jouef** - 231D 71 **REE** - 230AL **Oskar**. **Tél. : 05 61 85 65 64**.

31 - Vds éch. **0**, **AMJL** citerne à vin Grap Nogueras tombereau Ocem 29 **JCR** bifoudres monofoudre **Jarry** transport de sable sec RGLP fourgon SNCF neuf. **Tél. : 06 73 91 75 96**.

32 - Vds **Märklin**, **Hornby**, **AC-H0**, **Atlas**, **Viessmann**. Liste



BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
 (passage intérieur num. 49)

à Biarritz - 06 87 34 87 33

Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques



contre enveloppe timbrée. **Rens. : J.-F. Rinaldi, tél. : 06 87 34 34 60**.

37 - Vds partie de ma collection **H0** de voitures (CIWL et autres), rames, wagons bière ; autorails ; livres. **Contact : crimoveroutlook.fr**

39 - Vds AMF 87 kit neuf draine DU49/50 Billard. 40 % réduction sur prix d'origine. **Tél. : 03 84 37 34 13**.

Départements 41 à 50

41 - Vds **H0** et **H0** matériels neufs jamais roulé dans boîte origine, locos, voitures, wagons, rails, maquettes. **Rens. : michel.pecatte@laposte.net**.

Départements 51 à 60

54 - Vds NBO **Roco** BB9004 record du monde - 9302 Mistral - 16024 - 2S175 - 68000 fret - voiture Bruhat - **H0m** Bemo - HRF laiton artisanal. Liste complète **06 31 83 09 95**.

59 - Vds neuf BO CFF **Fulgurex** Mallet Ed2X2/2 7695 - Metrop E2/211 Gothard - Brawa Te III 123 rouge - M+F E3/3 16321 brune - **Roco** vapeur C5/6 2961 - Diesel AM4/4 rouge + 30 locos suisses **Tél. 06 31 83 09 95. Rens. : gerard54fr@yahoo.fr**

59 - Vds matériel Pégase Informatique, logiciel, alim. modules canton et aiguillage. Liste par mail à **marcel.hannedouche@wanadoo.fr**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger**, travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou

Hornby, H0 Fleischmann et Roco : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0. Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr**.

66 - Vds revues ferroviaires à ¼ prix achat : *Loco-Revue, Ferrovisime, Le Train Nostalgie, Objectif Rail*, hors-série *Ferrovisime*. **Tél. : 04 68 83 02 34**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 71 à 80

77 - Vds **RMA** 141TC Nord achetée neuve chez Pierre Dominique. Gros dégâts distrib. après lub (pièces à refaire). Prix : 300 € à débattre. **Tél. : 01 64 78 81 29**.

79 - Vds étagères motorisées stockage trains **H0**. H. 2001 mm ; L. 2400 mm ; P. 500 mm linéaire 55440 mm possible transformable en vitrine. **Rens. : j.alain92@laposte.net** (vidéo).

Départements 81 à 90

84 - Vds réseau **N** 2 m x 1,20 m, voie **Peco**, 2 circuits indépendants décorés. **Rens. : didier.verot@yahoo.fr** ou **06 18 51 46 13**.

87 - Vds **Hornby** rails en **0** droits et courbes, 80 en tout, très bon état. Faire offre après 18 h. Recherche rails **JEP** droits et courbes en **0** en 5 traverses. **Rens. : 06 56 73 55 38**.

Île-de-France

75 - Collection *Loco-Revue* de 1964 à 2018 donnée à une association ou un club à condition de venir la prendre dans un box situé à Paris XIX^e arrdt. Livres rigoureusement neufs provenance stock librairie vente Petiet à vendre : LM-Vilain État, L-M Vilain PLM. Livres Prix 50 euros pièce. Maurice Demoulin, Traité Pratique de la Machine Locomotive, 1898, quatre tomes de 500 p. reliés rouge, nombreuses

planches locomotives France et monde. Valeur reconnue sur marché antique : 2 200 à 2 500 euros, prix de vente 1 000 euros, à débattre. **Tél. : 06 81 38 97 90**.

91 - Vds 3 lots **LSM REE**, voitures, wagons CIWL. Listes sur demande. Fournir enveloppe timbrée à : **Bos Bernard ; 2, rue D. Mayer ; 91160 Longjumeau**. Pas de vente au détail.

93 - Vds **Märklin** 231 DB Pacific Mikado DB GN 800, 200 € - Pcs **Piko** vapeur DR, 50 € - **JEP** 232R verte, 220 € - **Antal** 231 noir BO, 180 € - *Loco-Revue*, 2 €. **Tél. : 06 45 08 58 03**.

93 - Vds loco vapeur 231 **Antal** BO noir, 170 € - loco vapeur 232 **JEP** verte, 230 € - Coffret TGV sud-est orange 4 unités transfo Rail, 50 € de **Lima**. **Tél. : 06 45 08 58 03**.

94 - Vds matériel neuf BO : **AMJL** 040 TA wagons UFR Haxo **JCR** 141R **Munier/Semlat Lemaco** 140C Dabeg Lombard 242 TA Nord autorail Bout X3700 Darphin 131 TA Ouest, bâtiments, dépôt, etc. **AMJC H0 AIA** 62000 kits rares **L'Obsidienne**. Autobus Map TN toutes versions éch. **0** wagons et camions rares. **Tél. : 06 38 10 57 57**.

95 - Vds **H0, N** ; BO 40 wagons porte-conteneurs 40 et 60 pieds, **L.S.Models, Märklin, Roco, Jouef, Fleischmann**, etc. NBX wagons EP.4/5 toutes marques minéraliers DMH, plats, tombereaux, couverts... Listes sur dde. : **doud98@orange.fr**.

Suisse - Lifetime collection of 20 French **H0** analogue locos, **Jouef, Roco, Piko, Fleischmann**. List available from : **am.entreprises@sunrise.ch**.

Achats

Annnonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens. : Ph. Deconde, 06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. : 06 08 63 55 28**.

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96**.

0767065006, cfvs59@gmail.com, www.cfvs59.com.

Les 19 et 20 janvier à S^t-Mandé (94) : Salon de modélisme ferroviaire avec réseaux toutes échelles, artisans, commerçants et associations. 10, place Charles Digeon, de 9h à 19h. **Rens. : salondutrain.saintmande@gmail.com** ou **0675909577**.

Le 19 janvier à Amiens (80) : Portes ouvertes organisées par l'association des Modélistes d'Amiens Longueau. Dans son local (en gare d'Amiens sortie Paul Tellier, gare routière, à côté de la voie 11) de 10h à 18h. Présentation des nouveaux projets, mini-réseaux, vous pourrez faire rouler vos propres trains sur le réseau H0 de l'AMAL et établir un diagnostic pour vos matériels défectueux. **Rens. : 0612138336** ou **lecoq.phil52@wanadoo.fr**.

Le 20 janvier à Feurs (42) : Bourse d'échange organisée par l'Aéromodel Club Forézien : aéromodélisme, bateaux, voitures et trains. Salle de l'Eden de 9h à 18h pour les visiteurs. Entrée gratuite. Buvette et restauration rapide. **Rens. : 0636941623** ou **aeromodelclub.forezien@gmail.com**.

Le 20 janvier à Beuvry-la-Forêt (59) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par les Ch'tis Débrouillards beuvrygeois. Salle de sport Jean Degros. Entrée 2 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Rens. : 0685402646**.

Le 20 janvier à Chamalières (63) : Bourse pluridisciplinaire organisée par AFMC (trains, voitures, jouets anciens, librairie, etc.). Salle du carrefour Europe, 9h-17h non stop. Buvette. Entrée 2 €. **Rens. : afmc@afmc63.fr**

Le 27 janvier à Bourgouin-Jallieu (38) : exposition "Jeux et activités d'hier et d'aujourd'hui" organisée par l'ass. de Modélisme ferroviaire omnibus. Halle Grenette. **Rens. : 0683429068**.

Le 27 janvier à Champigneulle (54) : 1^{re} Bourse d'échange trains-jouets anciens-miniatures. Salle des fêtes Claude Hartmann, 26, rue Philippe Martin, de 9h à 17h. **Rens. : 0685800042** ou **lalliermarc@laposte.net**.

Le 27 janvier à Bergheim (68) : 10^e bourse internationale d'échange de modèles réduits trains miniatures & jouets anciens. Centre sportif et culturel, de 9h30 à 17h. **Rens. : J.-J. Becker, 0389736743**.

Saint-Amand les Eaux 12 et 13 janvier 2019

Salon du chemin de fer
et du modélisme

Organisé par l'AAMCS
et le Chemin de Fer à vapeur
de la Vallée de la Scarpe

BOURSE D'ECHANGE

Le samedi 12 de 14 h à 18 h
Le dimanche 13 de 10 h à 18 h
Entrée : 3,50 € - Gratuit pour -12 ans
accompagné d'un adulte.



Salle Alfred Lemaitre, rue Henri Durre - St Amand
Tél : +33 7 67 06 50 06
Email : cfvs59@gmail.com - Site : www.cfvs59.com
AAMCS - Association à but non lucratif - JD 23/05/1985 n° 7257



Découvrez **LA NOUVELLE FORMULE**

Voie Libre

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Abonnez-vous :
trains.lrpresse.com
ou avec le bon de
commande, p. 98



Et toujours en
version anglaise

N° 95

NOUVEAUTÉ NOËL 2018

Les abonnements à
Clés HORS-SÉRIE
et **Loco-Revue**
pour deux ans
sont maintenant
disponibles!

Deux ans!



TABLE DES MATIÈRES 2018



REPORTAGE

Railexpo : les réseaux.....	846/26
Railexpo : nouveautés des fabricants.....	846/34
Warley, nous y étions !.....	847/26
Nuremberg 2018 : nouveautés françaises H0.....	848/27
Nuremberg 2018 : nouveautés étrangères.....	848/38
Nuremberg 2018 : nouveautés en 0 et I.....	848/47
Nuremberg 2018 : la voie étroite.....	848/48
Nuremberg 2018 : le décor..	848/51
Mini World Lyon : vers un quatrième monde.....	850/26
En expo à La Bourboule.....	852/26
Chelles, le rail dans tous ses états.....	853/26
Gennevilliers, la féerie capitale.....	853/28
Fédé Rail, objectif atteint !.....	854/26
Quai Zéro, tout le Zéro en 1 expo.....	854/28
Trains en fête à Pontarlier.....	856/26
Montélirail.....	857/26
La « Grande Expo » de Louvain.....	857/28
L'AMFI a soixante ans.....	857/32

LES TESTS

Loc. vapeur 1-241 A Märklin (H0).....	846/53
Loc. vapeur 030 T Decauville MinitrainS (H0e).....	846/58
Locotracteur Schneider MinitrainS (H0e).....	846/58
Voitures OCEM R37 (H0).....	846/56
Loc. vapeur 241 A 65 Trix (H0).....	847/30

Couvert Frangeco L.S.Models (H0).....	847/32
Wagon de mesures Piko (H0).....	847/36
Aiguilles double champignon Peco (H0).....	847/38
Locotracteurs Moyse REE (H0).....	848/63
Loc. diesel 040 DA Mabbar (H0).....	849/28
Voitures Bastilles Brawa (H0).....	849/30
Wagons pour charges lourdes Artitec-REE (H0).....	849/32
Les camions Willème REE (H0).....	849/34
Loc. vapeur 150 X Roco (H0).....	850/31
Loc. diesel Gravita Brawa (H0).....	851/26
TGV Réseau Kato (N).....	851/28
Voitures OCEM État Models-World (H0).....	851/30
Voitures Express Nord L.S.Models (H0).....	852/36
Loc. diesel BB 4-60050 Piko (H0).....	853/30
Loc. vapeur 231 B 11 PLM REE (H0).....	853/34
Loc. élect. BB 26000 Carmillon Piko (N).....	853/36
Autorail VH Mistral (H0).....	854/34
BB régionales L.S.Models (H0).....	854/38
Voitures Bacalan REE (H0).....	855/31
Autoroute ferroviaire alpine L.S.Models (H0).....	855/34
Voitures VSE prototypes ACME (H0).....	855/36
La 030 T Jouef (H0).....	856/28

Les coffrets Paris - Belgrade ACME (H0).....	856/30
Remorques pour draisines REE (H0).....	856/32
Loc. diesel 67580 Piko (H0).....	857/34
Voitures-lits type Z L.S.Models (H0).....	857/36

HISTOIRE & RÉEL

La 1-241-A et ses sœurs.....	846/50
Les locotracteurs Moyse.....	848/58
Les 040 DA (A1A A1A 62000).....	849/26
Les 150 X SNCF.....	850/28
Les voitures Express Nord.....	852/30
Les autorails Renault VH.....	854/30
Les voitures Bacalan.....	855/26

MATÉRIEL ROULANT

Améliorons simplement la RGP Roco (H0).....	846/68
La Crampton Est Modèles (H0).....	846/72
Personnalisons nos machines Fret (H0).....	847/48
Les attelages magnétiques REE (H0).....	847/52
Un autorail Atlas bon pour le service (H0).....	848/74
Construisez une 4-141 TA en N.....	849/46
Chargez vos plats de poutrelles (H0).....	849/50
Zéro pour tous (0).....	850/44
La CC 65500 Electrotren marche mieux (H0).....	850/48
Des wagons en Zéro pour tous (0).....	851/44
Renumérotation et DCC pour vos 67400 (H0).....	851/48
Une voiture de cantonnement (H0).....	852/48
Des attelages réalistes en N.....	852/54
Vapeurland nous fait tout un plat (Zéro).....	853/56
Les trains Paris - Dijon, été 1978 (H0).....	853/60
Une automotrice Z 8800 en H0.....	854/46
Locotracteurs HFR160 (N).....	855/50
Patine du locotracteur Köf Trix (H0).....	855/56
Osez le superdétaillage de wagons en N.....	856/42
BB 17005, une danseuse unique (H0).....	857/44

LE PLAN DU MOIS

Bien débiter : 1 projet, 2 versions (H0).....	856/48
---	--------

DÉCOR

Un torrent réaliste (H0).....	846/90
Un joli petit atelier (H0).....	847/56
Animez la grue de quai Jouef (H0).....	848/94
Car System pour le camion Loco-Revue (H0).....	850/72
Une maison de PN de l'Est (H0).....	851/51
Des phares fonctionnels pour vos autos (H0).....	851/58
Leviers d'aiguilles pour zone industrielle (H0).....	852/58
Une grue pour votre petit port (H0).....	852/64
Metcalfe, un kit qui cartonne (H0).....	853/88
Un nouvel outil pour faire des arbres.....	853/92
Des bureaux à partir d'un kit Minifer (H0).....	853/63
Talus et herbes folles avec Microrama.....	855/78
Diorama dépôt de ferraille (H0).....	856/62
Le train de l'Armistice 1918 (H0).....	856/54
Bâtiment voyageurs type reconstitution (H0).....	856/57
MagiKarta : des rochers faciles.....	857/57

EXPLOITER

Animez vos signaux mécaniques.....	849/56
Faire de son réseau un jeu de société.....	849/62

RÉSEAUX Réseau H0

La rue des Papelards.....	846/96
J'ai rencontré un modéliste heureux.....	847/40
De Castres à Castelnaudary.....	847/66
En passant par le Lioran.....	848/68
Damyville : les deux tunnels.....	849/36
La ligne actuelle du club de Tours.....	849/66
Une immense passion pour le minuscule.....	850/36

Le Réseau Breton, un rêve de modéliste.....	851/32
De Moustéru à Lancerf.....	851/36
De La Bourboule au Mont-Dore.....	852/40
Saint-Tourbière, douce France des années 1980.....	853/38
Rosult, Nord années 1950....	854/40
La ligne des hirondelles.....	855/92
Quai de la Vistule, compact et économique.....	856/36
Ménage-Artois : du plaisir avec trois fois rien.....	856/69
Saint-Paul-le-Jeune, de la réalité au H0.....	857/68

Réseau H0e

Montjustin-Gare.....	852/66
----------------------	--------

Réseau 00

Worlds end.....	846/60
-----------------	--------

Réseau 00e

Bottle Kiln Lane, concentré de charme.....	854/68
---	--------

Réseau N

Bienvenue à Antugnac.....	848/100
Un sympathique réseau au 1/160.....	850/68
Shamoni : petit, mais costaud.....	851/68
Wasiboo, beau morceau de rêve américain.....	853/94
Valdécrins : le N sur les hauteurs.....	857/38

Réseau 0

À Port-Breizh, on exploite pour de vrai.....	855/38
---	--------

COMMANDER

Commande par smartphone Monocacy.....	846/94
Le système ABC Lenz.....	846/99
Mouvement lent : vive le MP6 !.....	847/63
Locoduino, un outil communautaire.....	847/72
DLYmoteur : intelligente motorisation.....	848/103
Câbler une bretelle en DCC.....	849/72
La centrale MX 10 Zimo.....	852/70
Digikeijs : une centrale DCC révolutionnaire.....	853/99
Des décodeurs pas chers.....	854/72
Commandez vos servos avec Arduino.....	855/99
Quel moteur d'aiguille MTB choisir ?.....	856/64

PROJET

Largentière, adorable gare terminus.....	846/76
---	--------

PROJET DE RÉSEAU

Entre Cévennes et Margeride (H0).....	848/81
Sur la ligne des Causses (H0).....	850/58
Un dépôt sur moins de 2 m ² (H0).....	851/62
Frasne, fantastique bifurcation (H0).....	853/70
Guérande, un petit terminus.....	854/56
Bellegarde, l'exploitation d'abord (H0).....	855/60
Souillac : accueillez chez vous le Capitole (N).....	857/50

CONSTRUIRE

Poser de la voie courbale.....	850/51
Découpe laser, l'essayer c'est l'adopter ?.....	855/86
L'éclairage du réseau de Ferbach.....	857/62

MODÉLISME AU XX^e SIÈCLE (H0)

Les 141 R Jouef, TAB et Lima.....	846/104
Voit. de banlieue SMCF, RMA et HOrnby-acH0.....	847/76
Capitole, le train prend des couleurs.....	848/106
VB : grande marque française de petits trains.....	849/74
Les arbres des réseaux anciens.....	850/74
Les « fers à repasser » BB 12000 et 13000.....	851/72
Les passages à niveau de nos réseaux anciens.....	852/74
Construisons un réseau H0 comme autrefois.....	853/102
Les fantastiques 2D2 du RMA.....	854/74
Construisez la gare de Castelnaudary Jouef.....	855/104
Egger-Bahn, fulgurante croissance : 1963-1965.....	856/74
Egger-Bahn, une fin prématurée : 1966-1967.....	857/74

FICHES PRATIQUES

Décor

Construire un chariot à chalumeau.....	846/111
Peindre des ardoises réalistes.....	848/113
Un heurtor en béton (H0).....	849/81
Les cultures de nos réseaux : préparons les sols.....	850/83
Les cultures de nos réseaux : des potirons.....	851/81
Faites pousser un jeune chêne.....	852/83
Créer un champ de pommes de terre.....	853/113

Une petite grue vite et pas cher.....	854/83
Un champ de choux-fleurs.....	856/81

Électronique

Plaques à bandes cuivrées : mode d'emploi.....	846/113
Un clignoteur de PN.....	847/83
Ajuster la courbe de vitesse de 14 à 128 crans.....	848/115
Des programmes pour nos microcontrôleurs.....	849/83
Le circuit ULN2803A, un allié précieux.....	850/81
Voie de programmation intégrée au réseau.....	851/83
DCC : adresses longues avec CV 17 et 18.....	852/81
Programmons sur voie principale.....	854/81
Commande d'aiguilles avec Arduino.....	856/83
DCC pour l'Y 8000 Roco.....	857/83

Voie & équipement

Des passages de voies sécurisés.....	855/115
Des microrupteurs pour vos aiguilles.....	857/81

Matériel roulant

Cabossez vos tombereaux en douceur.....	847/81
--	--------

Techniques & matériaux

Comment utiliser une scie sauteuse.....	853/115
Utilisation de la scie circulaire de table.....	855/113

LES NOUVEAUTÉS

Matériel roulant

Aldo Stuardi Une grue Cockerill en 0.....	849
Amati Voiture-lits LX de la CIWL en kit (I). 856 AMF 87 (H0) Une draine Billard.....	853
Wagons-trémies à charbon Nord.....	846
Fourgon marchandises OCEM..	852
Tombereaux inédits en kits.....	855
Artrain/Transmondia (N) Voiture-restaurant Vru DEV du Capitole.....	851
Voiture-restaurant Vru DEV livrée d'origine.....	857
Brawa (H0) Deux wagons ex-DRG.....	848
Locomotive Y 50100 SNCF.....	855
Chrezo Wagons-citernes français (0).....	846

Exact-Train (H0) Voitures néerlandaises en France.....	851
Wagons couverts internationaux.....	854
Fleischmann Tombereau TP inédit (N).....	847
HFR160 (N) D'exceptionnels locotracteurs Y 7100/7400.....	853
Hobbytrain (N) Loc. vapeur Pacific État ex-Wurtemberg.....	847
Jouef (H0) Deux autres 241 P.....	849
TGV postal et Sud-Est.....	847
Loc. diesel CC 65524 et CC 65516.....	848
Liliput (H0) Loc. vapeur 1-151 Y 2697.....	851
Retour des tombereaux Eaos et Tas.....	849
Trois voitures ex-DRG.....	851
L.S.Models Loc. électrique CC 40104 déjupée (H0).....	850
Loc. électrique BB 22278 à plaques (H0).....	854
UM de « nez cassés » à plaques (H0).....	855
UM BB 22405 TU/ BB 22404 TU (H0).....	856
Voitures VTU en livrée Carmillon (H0).....	847
Voitures-lits type P, le retour (H0).....	848
Voitures Paris/Bruxelles/ Amsterdam (H0).....	850
Voiture-lits type F (H0).....	852
Voitures CIWL égyptiennes (H0).....	855
Wagons porte-vitres (N).....	846
Wagons Frangeco : de nouvelles versions (H0).....	852
Couverts Gass, le retour (H0).....	855
Nouvelles caisses pour porte-conteneurs (H0).....	856
Mikadotrain (N) Wag. Kangourou articulés (collabo. avec REE).....	850
Wagons-trémies Ex inédits (collabo. avec REE).....	857
Minitrix (N) Loc diesel BB 67545 livrée Multiservice.....	850
Mistral (H0) Autorails X 3800 Picasso.....	847
Autorail panoramique X 4200 série limitée.....	849
Models-World (H0) Des voitures OCEM ex-État.....	853
Coffret Paris - Bruxelles.....	853
Coffret Le Vauban.....	854

Pierre Dominique (H0)

Voitures Eurofima	
pour Le Mozart.....	847
Wag. couvert L.S.Models	
pour chevaux.....	855
Wagons-trémies à ballast	
époque VI.....	857
Piko (H0)	
Loc. électrique BB 26000	
livrée Carmillon.....	852
Automotrice Z2 TER Centre.....	857
Loc. diesel G 1206 TSO.....	856
Voitures Corail	
livrée Carmillon.....	852
Voiture Corail en livrée TER.....	855
Quatre wagons à prix étudié.....	857
Pirata (N)	
Voiture-restaurant des FS.....	846
R37 (H0)	
D'autres voitures	
UIC couchettes.....	846
REE (H0)	
Loc. vapeur 5-231H 8.....	852
Des tenders seuls.....	852
Des CC 7100	
pour la Maurienne.....	853
Loc. diesel BB 67400.....	847
Draisine DU 65 :	
quatre nouvelles versions.....	848
Loc. diesel BB 67400 bleues,	
vertes ou rouges.....	857
Voitures UIC couchettes.....	846
Wagons-citernes	
à essieux ex-DRG.....	847
Wagons-citernes	
à essieux OCEM 29.....	848
Porte-conteneurs articulés	
(REE/Mikadotrain).....	848
D'autres wagons plats TP.....	854
Roco (H0)	
Loc. électrique BB 26227	
logo Carmillon.....	850
Loc. électrique BB 26057	
livrée Carmillon.....	854
Loc. diesel A1A A1A 68053.....	856
Wagon plat K 50.....	851
Couvert à bogies,	
à parois coulissantes.....	854
SMD (H0)	
Wagon plat R 80.....	852
Sudexpress	
Couplages pour transport	
de bois (H0).....	849
Trains160 (N)	
Loc. diesel A1A A1A	
68500 Infra.....	853
Transmondia (N)	
Loc. diesel V 100 déco ETF	
(base Minitrix).....	848
Trix (H0)	
Loc. vapeur 141 A.T.&.S.F.....	852
Loc. vapeur BR 45 de la DB.....	852
Loc. élect. BB 12000	
version fin de carrière.....	857

Accessoires

ABE	
Chargements pour wagons (H0).....	856
AMF 87 (H0)	
Pièces pour mat. roulant	
(3-131 TA notamment).....	847
Chiffres de classes TER	
en décalcomanies.....	857
Décalques Interdecal	
pour véhicules routiers.....	857
lprod-H0	
Remotorisez vos draisines	
DU 65 Jouef.....	853
Jean-Pierre Pennati	
Soufflets repliés pour allèges	
postales OCEM.....	854
Mécanic Trains (H0)	
Pièces pour machines PO.....	852
Pièces photodécoupées	
pour loc. vapeur.....	855
Miniatures Passion	
Lest provisoire.....	846
Gomme de nettoyage des rails... 846	
Roco	
Nouvelle appli pour le Z21.....	849
Zimo	
STP 5.4/Adapt 3.6	
et Zimo MX10... enfin!.....	851
ZPF Zeller	
Wagon nettoyeur	
de rails (H0 et N).....	846
Wagon nettoyeur de rails (N).....	850

Joli pavillon de banlieue (H0).....	857
-------------------------------------	------------

Décor

ABE	
Grue hydraulique	
PLM (0 et H0).....	851
Antennes TV (H0).....	854
Apogée Vapeur (H0)	
Des éléments de décor.....	852
Arboris Miniature	
Arbres fruitiers en espaliers.....	848
Architecture & Passion	
Halle à une porte Est (H0).....	849
Aubertrain	
Le Grand Hôtel de	
S'-André-les-Alpes (H0).....	849
Bois Modélisme	
Caissons de modules	
en kits (H0).....	852
Bâtiment voyageurs PLM	
à cinq portes (0).....	856
Cités Miniatures	
Façade de bâtiment	
industriel ancien (H0).....	848
Immeuble d'angle	
avec bistrot (N).....	850
Petit atelier (H0).....	850
Poste d'aiguillage moderne (0).....	854
Bâtiment administratif	
de dépôt (H0).....	855
Mur d'enceinte pour usine (H0).....	855
Joli pavillon de banlieue (H0).....	857

Colinter

Maison cheminote (N).....	847
Bâtiments ferroviaires Est (Z).....	848
CMS Décor	
Portails de tunnels.....	856
Copirail	
Plaques émaillées réalistes (0).....	856
Gabor Modelle (N)	
Des véhicules routiers.....	852
Des Fiat 124.....	855
Juweela	
Bandes de pavés (H0).....	851
Maquette Création	
Un portail d'usine (H0).....	853
Huisseries en découpe laser	
(0 et H0).....	854
Grilles pour arbres (H0).....	854
Clôture en béton (0 et H0).....	854
Minifer	
Station-service	
années 1950-1960 (H0).....	847
Silo à grain de Luçon (0 et H0)....	849
Entrepôt moderne (H0).....	850
Station-service	
années 1970-1989.....	852
Pavillon années 1970 (H0).....	856
Minitrix (N)	
Pont transbordeur.....	848
Patrick Gazel	
La maison du passage (N).....	853
PN-Sud Modélisme (H0)	
Moteur d'autorail 300 ch	
et heurtoir bibloc.....	849
REE (H0)	
Tracteurs PEG et	
chariots à bagages.....	856
Régions & Compagnies (H0)	
Estacade PO de Montluçon.....	846
Miroiterie-vitrerie.....	851
Rétro87 (SAI)	
Estafette et Berliet	
à plateau (H0).....	849

Véhicules routiers

des années 1930 (H0).....	856
Autocar Berliet VSA	
et Renault 2,5 t (H0).....	857
Route 87 (Haxo Modèle)	
Retour des camions	
Citroën 55 (H0).....	849
TJ-Models (H0)	
Divers accessoires de décor.....	857

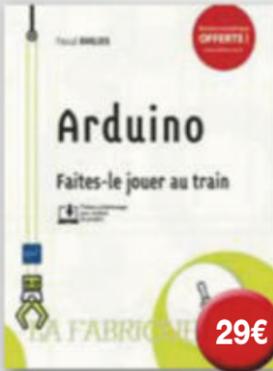
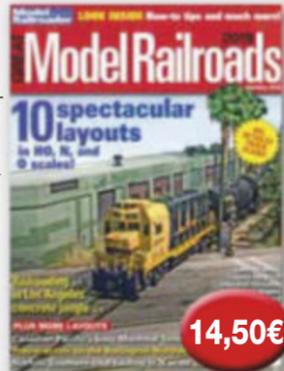
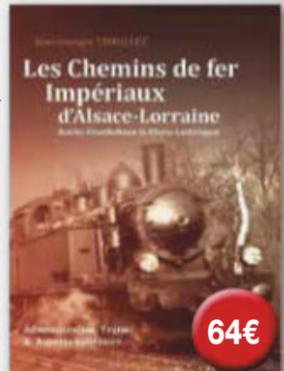
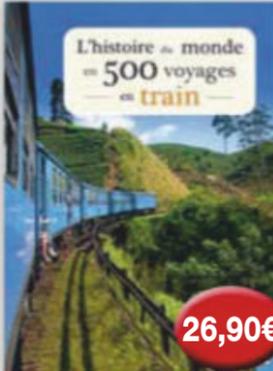
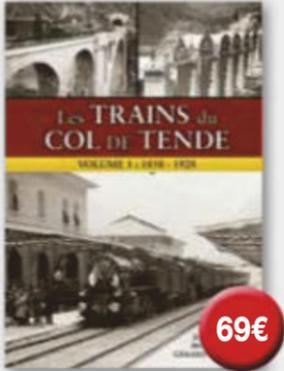
Outils et matériaux

AMF 87	
Vernis nitrosynthétiques.....	848
Copirail	
Pâte d'épaisseur	
pour bâtiments.....	850
Dominos automatiques	
pour câblage.....	850
Darkly Labs	
Un petite découpeuse laser.....	853
Decapod	
Patines à l'eau :	
lavis huileux et lavis châssis.....	850
DLY	
Un nouveau moteur d'aiguilles... 856	
Peco	
Un petit applicateur d'herbe.....	855
Tchoutchou.fr	
Coupons de raccordement	
en époxy fraisé (H0).....	850

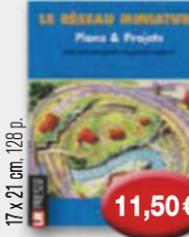
**Un numéro
vous manque ?
Commandez-le sur
trains.lrpresse.com**



NOUVEAUTÉS

<p>RÉF. ARDUINO</p>  <p>17 X 22,1 cm - 268 p.</p> <p>Faites-le jouer au train</p> <p>29€</p>	<p>RÉF. MRR19</p>  <p>21 X 29,7 cm - 98 p.</p> <p>Great Model Railroads 2019</p> <p>14,50€</p>	<p>RÉF. TRAUTRES</p>  <p>19 X 24 cm - 238 p.</p> <p>Des trains pas comme les autres</p> <p>29,90€</p>	<p>RÉF. ALMANATR19</p>  <p>19 x 26 cm - 128 p.</p> <p>Almanach des fous du train 2019</p> <p>9,90€</p>	<p>RÉF. CFI</p>  <p>24 X 32 cm - 472 p.</p> <p>Les chemins de fer Impériaux d'Alsace-Lorraine</p> <p>64€</p>
<p>RÉF. 500VOYAGES</p>  <p>17 X 22,7 cm - 268 p.</p> <p>L'histoire du monde en 500 voyages en train</p> <p>26,90€</p>	<p>RÉF. TRTENDE</p>  <p>21 X 29,7 cm - 392 p.</p> <p>Les trains du col de Tende Volume 1 - 1858-1928</p> <p>69€</p>	<p>RÉF. SALEVE</p>  <p>21 X 29,7 cm - 346 p.</p> <p>Le Salève et son chemin de fer à crémaillère</p> <p>29€</p>	<p>RÉF. GARELYON</p>  <p>21 X 29 cm - 160 p.</p> <p>Histoire de la Gare de Lyon</p> <p>30€</p>	<p>RÉF. EXPLOITATION</p>  <p>21 X 29 cm - 160 p.</p> <p>L'exploitation ferroviaire</p> <p>39€</p>

MODÉLISME Les indispensables

<p>RÉF. RMC</p>  <p>16 x 20 cm, 120 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 01 - Conception</p>	<p>RÉF. RME</p>  <p>17 x 21 cm, 118 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 02 - Électrification</p>	<p>RÉF. RMPP</p>  <p>17 x 21 cm, 128 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 03 - Plans & Projets</p>	<p>RÉF. RMRP</p>  <p>17 x 21 cm, 118 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage</p>	<p>RÉF. RMI</p>  <p>16 x 20 cm, 120 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 05 - Infrastructure</p>	<p>RÉF. RMIQ</p>  <p>17 x 21 cm, 116 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 06 - Electronique</p>	<p>RÉF. RMV</p>  <p>17 x 21 cm, 118 p.</p> <p>11,50€</p> <p>Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire</p>	<p>RÉF. RMJ</p>  <p>16 x 20 cm, 144 p.</p> <p>11,50€ 7,50€</p> <p>Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin</p>
--	---	--	---	--	---	--	---

<p>RÉF. GPSIGNAL</p>  <p>19 x 23 cm, 96 p.</p> <p>19,50€ 14,90€</p> <p>Signalisation du réseau miniature</p>	<p>RÉF. BIENDEBN</p>  <p>19 x 23 cm, 120 p.</p> <p>24,50€ 14,90€</p> <p>Bien débuter à l'échelle 1/160</p>	<p>RÉF. TRAINMIN</p>  <p>29 x 30,5 cm, 149 p.</p> <p>29,90€ 14,50€</p> <p>Trains miniatures</p>	<p>RÉF. TRACERRE</p>  <p>19 x 23 cm - 96 p.</p> <p>14,90€</p> <p>Comment tracer votre réseau</p>
<p>RÉF. RAILUSB</p>  <p>21x27 - 100 p.</p> <p>36,50€</p> <p>Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac</p>	<p>RÉF. HSCLEMW</p>  <p>17 x 23,5 cm, 308 p.</p> <p>9,90€</p> <p>Hors série Clés pour le train miniature Mini World Lyon</p>	<p>RÉF. ELECDEB</p>  <p>17 x 23,5 cm, 308 p.</p> <p>42,50€</p> <p>L'électronique pour les débutants...</p>	<p>RÉF. GESTION</p>  <p>15,5 x 24 cm, 184 p.</p> <p>25,50€</p> <p>Montages pour la gestion d'un réseau de trains miniatures</p>

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

<p>RÉF. BABAC</p>  <p>TOME 1</p> <p>La conception du réseau</p>	<p>RÉF. BABA02</p>  <p>TOME 2</p> <p>La forme et le plan du réseau</p>	<p>RÉF. BABA03</p>  <p>TOME 3</p> <p>Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau</p>	<p>RÉF. BABA04</p>  <p>TOME 4</p> <p>Les plans des gares</p>
<p>RÉF. BABA05</p>  <p>TOME 5</p> <p>La structure de soutien du réseau</p>	<p>RÉF. BABA06</p>  <p>TOME 6</p> <p>Les voies et aiguilles</p>	<p>RÉF. BABA07</p>  <p>TOME 7</p> <p>L'électrification du réseau</p>	<p>RÉF. BABA08</p>  <p>TOME 8</p> <p>La signalisation ferroviaire</p>
<p>RÉF. BABA09</p>  <p>TOME 9</p> <p>La commande numérique des trains</p>	<p>RÉF. BABA10</p>  <p>TOME 10</p> <p>Les gares et bâtiments ferroviaires</p>	<p>RÉF. BABA11</p>  <p>TOME 11</p> <p>Les locomotives et trains de voyageurs</p>	<p>Format 24 x 19 cm 28 pages</p> <p>4,99 € l'un</p>

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

<p>RÉF. GUIDMOUL</p>  <p>22 x 28 cm, 160 p.</p> <p>29,40€</p> <p>Le guide du moulage</p>	<p>RÉF. ELECARDUI</p>  <p>14 x 21 cm - 384 p.</p> <p>42,50€</p> <p>Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)</p>
---	---

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur trains.lrpresse.com

DVD



LOCO-REVUE Hors-Série

* PROMOTION
-50%



Durée : 70 mn

RÉF. DVDLOC050

30€

Chamonix - Montanvert

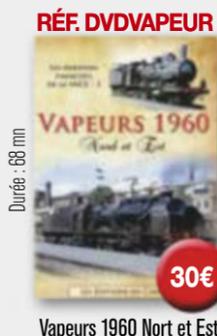


Durée : 75 mn

RÉF. DVDLOC029

30€

Les Pacific Etat



Durée : 68 mn

RÉF. DVDVAPEUR

30€

Vapeurs 1960 Nord et Est



Durée : 75 mn

RÉF. DVDLOC049

30€

Vallorbe - Dôle - Dijon



Durée : 63 mn

DVDBANLIEUE

30€

Paris-Banlieue
1960-1980



Durée : 2 h 45

DVDLOC047

32€

Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)



Durée : 2 h 45

DVDLOC048

32€

Ponte-Leccia - Bastia et
Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)



Durée : 2 h 40

RÉF. DVDLOC024

35€

Les locos électriques
CC6500 et 21000



Durée : 1 h 15

RÉF. DVDLOC026

30€

Les autorails X-2100
et 2200



Durée : 62 mn

RÉF. DVDLOC027

30€

Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord



Durée : 75 mn

RÉF. DVDLOC028

30€

Les locomotives-tender
141-TC ET TD



Durée : 3 h

RÉF. DVDLOC040

39€

Les chemins de fer
de Provence



Durée : 2 h 28

RÉF. DVDLOC043

30€

St-Jory - Hourcade
avec 75106 de Régiorail



Durée : 1 h 05 + 55 mn OFFERT

RÉF. DVDLOC044

30€

Nice - Vintimille - Nice
avec les 36000 de Thello



Durée : 2 h 30

RÉF. DVDLOC046

30€

St Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac



6 livres en PDF

RÉF. DVDNUMR1

47€

Bibliothèque numérique n°1
6 livres épuisés
au format numérique



N°2 - 90mn

RÉF. DVDNUMR2

45€

Bibliothèque
numérique R2



Durée : 1 h 40

RÉF. DVDPICA

30€

Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire



Durée : 2 h

RÉF. DVDTORTI

34€

Les derniers
Tortillards



Double DVD

RÉF. DVD141R2

39€

141R Les dernières
années : 1960-1975



Durée : 65 mn

RÉF. DVDDUBA

30€

Les archives
du B.A.



Durée : 1 h 25

RÉF. DVDBBJACQ

35€

La saga des locomotives
BB « Jacquemin »



Durée : 2 h 50

RÉF. DVDLOTX28

45€

Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine



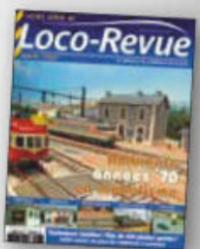
Durée : 1 h 20

RÉF. DVDNUMSU1

34€

Les Archives
des trains suisses

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * **HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0
- * **HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * **HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * **HSLR18** La patine en modélisme
- * **HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * **HSLR22** Réseauxrama 4
- * **HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * **HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * **HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * **HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste
- * **HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * **HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * **HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * **HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * **HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme
- HSLR61** 30 plans de réseaux pour tous
- HSLR62** Réseauxrama 8
- HSLR63** Avenue de la gare, créez une rue commerçante
- HSLR64** Voie réelles et voies modèles



15€
12,50€
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

<p>RÉF. VBTRAINS</p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>La grande marque des petits trains</p>	<p>RÉF. CONDUCTEUR</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie</p>	<p>RÉF. 141TA</p>  <p>21 x 28,5 cm - 256 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>Les 141 TA et le dépôt d'Ussel</p>	<p>RÉF. UNSIECLE</p>  <p>21 x 28,5 cm - 272 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Un siècle de trains miniatures en France</p>	<p>RÉF. CHVIVARAI</p>  <p>21 x 28,7 cm - 300 p.</p> <p>49,50 €</p> <p>Les chemins de fer du Vivarais et du Velay</p>	<p>RÉF. FOURN3G</p>  <p>29,30 x 24 cm - 280 p.</p> <p>39,90 €</p> <p>FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire</p>	<p>RÉF. DEGULFR</p>  <p>21 x 28,5 cm - 192 p.</p> <p>39,50 €</p> <p>La Degulbeef & Cradding railroad</p>	
<p>RÉF. CFF1418</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,90 €</p> <p>Les chemins de fer français dans la Première guerre mondiale</p>	<p>RÉF. CHNORD</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Les petits trains de Ch'Nord</p>	<p>RÉF. COMPOUIT</p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p>29,90 € 14,50 €</p> <p>60 ans de compositions de trains de nuit français</p>	<p>RÉF. MONDEREN</p>  <p>21 x 28,5 cm - 414 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Le Monde du Petit Train</p>	<p>RÉF. CARNETST1</p>  <p>29,7 x 21 cm - 80 p.</p> <p>19,50 €</p> <p>Les carnets de Robert Nobécourt</p>	<p>RÉF. BETTERAV2</p>  <p>21 x 28,5 cm - 144 p.</p> <p>29,90 €</p> <p>70 ans de chemins de fer betteraviers en France</p>	<p>RÉF. ENAL1</p>  <p>21 x 28,5 cm - 350 p.</p> <p>45 €</p> <p>L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine</p>	
<p>RÉF. ENAL2</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>45 € 15 €</p> <p>L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine</p>	<p>RÉF. ANGERTRAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 400 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Angers, une histoire de tramways</p>	<p>RÉF. DECAUVILL</p>  <p>25 x 32 cm - 448 p.</p> <p>77,50 € 34,90 €</p> <p>Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916</p>	<p>RÉF. DIJONTRAM</p>  <p>21 x 28,5 cm - 354 p.</p> <p>49,50 € 47 €</p> <p>Dijon, de trams en bus, du bus au tram</p>	<h2>BANDES DESSINÉES</h2>		<p>RÉF. BDCONTI</p>  <p>28,4 x 32,3 cm - 56 p.</p> <p>14,50 € l'un</p> <p>Trains de légende</p>	<p>RÉF. BDTINTIN</p>  <p>22,5 x 30,3 cm - 64 p.</p> <p>14,50 €</p> <p>Hergé, Tintin et les trains</p>
<p>RÉF. CORREZE</p>  <p>21 x 28,5 cm - 300 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le dernier tramway à vapeur de France.</p>	<p>RÉF. BLANCARG</p>  <p>21 x 28,5 cm - 250 p.</p> <p>44,50 € 42,30 €</p> <p>Le chemin de fer du Blanc à Argent</p>	<p>RÉF. LUDLOW</p>  <p>30 x 23,5 cm - 120 p.</p> <p>39,50 € 14,90 €</p> <p>Fumées, voyages, images</p>	<p>RÉF. GOODBYE</p>  <p>30 x 23,5 cm - 184 p.</p> <p>44,50 € 14,90 €</p> <p>Goodbye Vapeur Française</p>	<p>RÉF. BDLADOUCE</p>  <p>21 x 32,1 cm - 88 p.</p> <p>19 €</p> <p>La Douce</p>	<p>RÉF. BDBRIGAD</p>  <p>24 x 32 cm - 48 p.</p> <p>14 € l'un</p> <p>La Brigade du rail Tome 1-2-3-4</p>		

AUTRES ÉDITEURS

<p>RÉF. ABH</p>  <p>21 x 29,7 cm - 98 p.</p> <p>19,90 €</p> <p>ABH Autorail de légende</p>	<p>RÉF. PARCOURS</p>  <p>21 x 29,7 cm - 302 p.</p> <p>29,90 €</p> <p>Temps de parcours ferroviaire en France 1914-2014</p>	<p>RÉF. CFBS</p>  <p>17 x 24 cm - 32 p.</p> <p>5 €</p> <p>Chemin de Fer de la Baie de Somme</p>	<p>RÉF. LIGNEBMQ1</p>  <p>21 x 29,7 cm - 208 p.</p> <p>38 €</p> <p>La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 1</p>	<p>RÉF. STATIONS</p>  <p>13 x 18 cm - 208 p.</p> <p>13 €</p> <p>Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes</p>	<p>RÉF. PATRIER</p>  <p>23 x 33 cm - 256 p.</p> <p>45 €</p> <p>Patrimoine Ferroviaire</p>	<p>RÉF. OEXPRESS</p>  <p>24 x 29 cm - 280 p.</p> <p>49 €</p> <p>Orient Express De l'histoire à la légende</p>
<p>RÉF. MICHELINE</p>  <p>17 x 24 cm - 168 p.</p> <p>24 €</p> <p>Les Michelines</p>	<p>RÉF. WAGONS3</p>  <p>16,5 x 23,5 cm - 128 p.</p> <p>21 €</p> <p>Wagons et voitures Tome III</p>	<p>RÉF. DEPOTENDE</p>  <p>16,5 x 23,5 cm - 128 p.</p> <p>2020 €</p> <p>Dépôts et Tenders de locomotives</p>	<p>RÉF. LOCOFRAN1</p>  <p>23,5 x 31,5 cm - 160 p.</p> <p>49 €</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises TOME 1</p>	<p>RÉF. LOCOFRAN2</p>  <p>23,5 x 31,5 cm - 216 p.</p> <p>59 €</p> <p>La grande encyclopédie des locomotives françaises TOME 2</p>	<p>RÉF. CHMERVEL</p>  <p>13 x 21 cm - 192 p.</p> <p>20 €</p> <p>Le chemin de fer des merveilles</p>	<p>RÉF. GUIDMETRO</p>  <p>13,5 x 19,5 cm - 144 p.</p> <p>13,50 €</p> <p>Guide secret du métro</p>
<p>RÉF. TRANSPY</p>  <p>21 x 29,5 cm - 179 p.</p> <p>28 €</p> <p>Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda</p>	<p>RÉF. LETRAINJ</p>  <p>24 x 30 cm - 160 p.</p> <p>32 €</p> <p>Le train jaune</p>	<p>RÉF. AMPHY</p>  <p>15,5 x 24 cm - 367 p.</p> <p>26 €</p> <p>L'amphithéâtre, la galerie et le rail</p>	<p>RÉF. GRANDEHTR</p>  <p>22 x 28 cm - 192 p.</p> <p>29 €</p> <p>La grande histoire du train</p>	<p>RÉF. MONTBLEXP</p>  <p>13,5 x 21 cm - 160 p.</p> <p>20 €</p> <p>Le Mont-Blanc express</p>	<p>RÉF. TRAMAUDE</p>  <p>20,8 x 28,2 cm - 154 p.</p> <p>23,80 €</p> <p>Tramways à vapeur de l'Aude</p>	

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. ATLASNORD



23,5 x 27,5 cm - 112 p.

34€

Atlas ferroviaire de la France

RÉF. PATRIPYR



17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

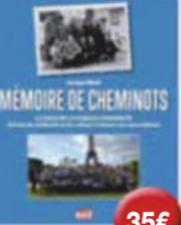


17 x 24 cm - 240 p.

21,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire

RÉF. MEMOIRE



22 x 27 cm - 200 p.

35€

Mémoire de cheminots

RÉF. MATROUL3



22 x 27 cm - 450 p.

80€

Matériel roulant dans le système ferroviaire T3

RÉF. 80ANS



22 x 27 cm - 160 p.

35€

80 ans de SNCF racontés par la vie du Rail

RÉF. TRTOURI18

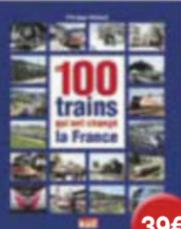


21 x 15 cm - 200 p.

19€

Le Guide 2018 des trains touristiques

RÉF. 100TRAINS

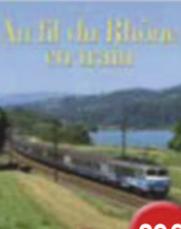


24 x 32 cm - environ 160 p.

39€

100 trains qui ont changé la France

RÉF. FILRHONE



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Au fil du Rhône en train

RÉF. AIGUILLEURS



24 x 32 cm - environ 160 p.

39€

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT

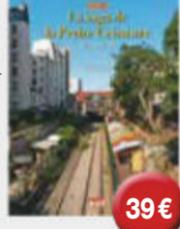


22 x 27 cm - 216 p.

45€

Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2

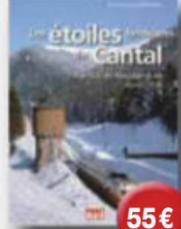


21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39€

La saga de la petite ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL



24 x 32 cm - 192 p.

55€

Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. GARESPER



22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des gares perdues

RÉF. NORDCATHE



21,1 x 28,2 cm - 176 p.

30€

Gare du Nord cathédrale industrielle

RÉF. PARIMONT



24 x 32 cm - 160 p.

49€

Paris Montparnasse et sa banlieue

RÉF. PARISAUST



24 x 32 cm - 160 p.

49€

Paris-Austerlitz et sa banlieue

RÉF. GARENORD



21 x 28 cm - 160 p.

29€

La gare du Nord et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ



21 x 28 cm - 160 p.

29€

La gare St Lazare et sa banlieue

RÉF. RENOUVEAU



22 x 27 cm - 160 p.

39€

Le temps du renouveau 1975-2004

RÉF. AUTOMOTRI



24 x 32 cm - 160 p.

49€

Les automotrices électriques en France

RÉF. CHAPELON



22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les Chapelon du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE



22 x 28 cm - 144 p.

31,00€
19,50€

Toujours plus vite!

RÉF. VAPCOUL

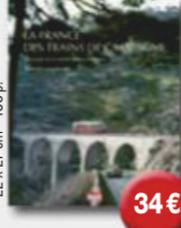


22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les vapeurs en couleurs 1950-1974

RÉF. FRANCECAM



22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des trains de campagne

RÉF. INVENTGARE



11 x 17 cm - 142 p.

15€

Le petit inventaire des gares en Île-de-France

RÉF. VICTOIRE



23 x 24 cm - 160 p.

29€

Les trains de la victoire

RÉF. CHAPELLE



22 x 28 cm - 144 p.

19€

La Chapelle Des hommes et des machines

RÉF. IMAGE25



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Un Anglais sur les rails de France

RÉF. IMAGE26



24 x 32 cm - 160 p.

45€

1960-1975 Quinze années qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28



24 x 32 cm - 160 p.

45€

Sur le vif. Les années 1960

RÉF. IMAGE29



24 x 32 cm - 160 p.

45€

La France du rail aujourd'hui

RÉF. HISTMETRO



27,5 x 24 cm - 176 p.

29€

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

RÉF. MATM2016



21 x 14,8 cm - 400 p.

45€

Le matériel moteur SNCF en 2016

RÉF. MESTRAINS



15 x 21 cm - 212 p.

19,00€
14,90€

Mes trains et moi

RÉF. TRAINSAP



21,2 x 29,7 cm - 304 p.

29,90€

Trains de la vapeur à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV



15,6 x 23,4 cm - 340 p.

24€

760 mouvements mécaniques

RÉF. VAPEUR1



19,5 x 27,5 cm - 450 p.

68€

La machine à vapeur Tome 1

RÉF. ENGRENAGE



14,8 x 21 cm - 188 p.

15€

Engrenages et transmissions

RÉF. DISTRIVAP



14,5 x 21 cm - 166 p.

15€

Distribution de la vapeur

RÉF. 507MOUV



14,8 x 21 cm - 130 p.

19€

507 mouvements mécaniques

RÉF. MECANISME

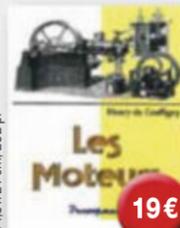


15,6 x 23,4 cm - 252 p.

19€

Des mécanismes élémentaires

RÉF. MOTEURS



14,8 x 21 cm - 282 p.

19€

Les moteurs

RÉF. ORGANES



14,8 x 21 cm - 250 p.

18€

Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE



19 x 27 cm - 356 p.

38€

Histoire de la machine à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2



14,8 x 21 cm - 190 p.

84€

La machine à vapeur Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM



14,5 x 21 cm - 144 p.

12€

Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...

RÉF. MACHLOCO



17 x 22 cm - 420 p.

36€

La machine locomotive



WAGON SPÉCIAL DE NOËL – MEHANO T115

WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€
ET PAR TRANCHE SUPPLÉMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€,
SANS LIMITE...
Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce
au lieu de 8.90€



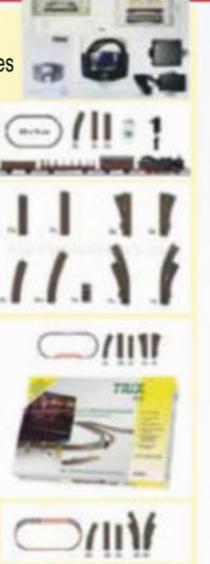
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

MINITRIX NOUVEAUTÉS N

11142 Cof de départ BB7200 Digital + 2 wag marchandises
SNCF + Mobile Station + Ovale de rail 110x50 cm 299€

TRIX PREMIÈRE OFFRE AVEC UNE TRÈS FORTE REMISE

- 21530 Cof départ Vapeur Ep.III DB + 3 wag + ovale voie 150x76cm + translo 153.99€ 119€
- 62900 Pack rails extension (7 x 62172 droit 71,7mm 7 x 62188 droit 188,3mm 3 x 62224 R 2 / 24,3° 8 x 62230 R 2 / 30° 2 x 62611 aig. gauche 24,3° 1 x 62612 aig droit 24,3° 1 x 62671 aig 30° 1 x 62672 aig 30° 1 x 62977 heutoir 80,5mm) 199.99€ 85€
- 62902 Coffret de complément C2 -voie d'évitement- 69.99€ 49€
- 62903 Coffret de complément C3 -voie d'évitement- 89.99€ 65€
- 62900+62902+62903 Les 3 coffrets complémentaires ci-dessus 269.97€ 199€ 184€ !
- 21530+62900+62902+62903 Coffret départ + 3 coffrets complémentaires 423.96€ 318€ 299€ !!!!



PIKO 97919
165€

ROCO 51300
269€

Coffret de départ analogique Coffret de départ digital avec Z21

MISTRAL Nous allons faire en exclusivité pour vous, une remorque XR7200 toit rouge au détail A réserver, acompte 20€

27-02-S004 Remorque XR7217 (toit rouge) 95€ Dispo avant Noël
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€ Dispo avant Noël

Série toit crème Dispo avant Noël
27-02-S001 Remorque xr7200 Dépôt de Lyon Vaise SNCF 95€
27-02-G001 Idem Dig 105€
27-02-S003 Remorque XR7207 dépôt de toulouse SNCF 95€
27-02-G003 Idem Dig 105€
27-02-S005 Remorque RZ 1002 Luxembourg Ep.III blanche/bordeaux CFL 95€
27-02-G005 Idem Dig 105€

MISTRAL Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite

34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF 399€
34-04-G002 Idem Dig Sound 499€
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF 399€ /
34-01-G002 Idem Dig Sound 499€ **Bientôt épuisé**
Et reste quelques Picasso
21-01-S012 X3965 Picasso SNCF 309€ / 21-01-G012 idem Digital Sound 419€
21-01-S013 X3989 Picasso SNCF 309€ / 21-01-G013 idem Digital Sound 419€



DISPONIBLE

SUD EXPRESS

Encore un déstockage exclusif de -40% à -50%

- WRSE005 Set 2 wag Laaps D-VTG France (bleu, ranchers bleu/vert) 89€ 53€
- WRSE006 Set 2 wag Laaps ERMEWA (vert, pointes de ranchers jaune) 89€ 53€
- WRSE025 Set 2 wag Laaps D-VTG France (vert) 89€ 53€
- WRSE056 Set 2 wag Laaps SNCF (bleu, pointes de ranchers jaune) 89€ 53€ **Déjà épuisé**
- WRSE130 Set 2 wag Laaps ERMEWA (bleu, pointes de ranchers jaune, bas de ranchers vert) 89€ 53€
- WRSE163 idem SNCF (vert, pointes ranchers jaune) 89€ 53€
- Au choix par 2 178€ 106€ 103€ Au choix par 4 356€ 212€ 202€
- Au choix par 6 534€ 318€ 299€



Offre exceptionnelle

Jouef HJ2287 + au choix 6 wag Sud Express ci-dessus 379€
En RAILTRANS à -50%
WRSE058 Set 2 wag Laaps DB (vert) 89€ 46.5€
WRSE063 Set 2 wag Laaps OBB/Railtrans (vert) 89€ 46.5€
WRSE070 Set 2 wag Laaps OBB/Railtrans (vert) 89€ 46.5€
WRSE101 Set 2 wag Laaps RAILTRANS (bleu) 89€ 46.5€ **Déjà épuisé**
Au choix par 2 178€ 93€ 89€ -50% Au choix par 3 267€ 139.5€ 129€

ATLAS EDITION

vendu au détail ou par rame
Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Soeaux 29.90€
ÉABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€
Z105 Automotrice du Train Jaune - la motrice Z-105-1909 13.90€ **Epuisé**
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série 13.90€
*Modèles non motorisés mais des motori-sations existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret



OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€ au lieu de 9.90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 - Vendue seule sur le site à 9.90€

OSKAR Super promo, sur l'une des marques les plus fiable

mécaniquement du marché. Nous avons acheté pour vous le stock restant des 230 P 8
1802 230 P8 2354 Alsace L. 349€ 189€ Les dernières
1803 230 P8 3330 EST 349€ 189€ Les dernières
1805 230 P8 64.082 SNCB 349€ 189€
1802x2 378€ 359€ / 1803x2 378€ 359€ / 1802+1803 378€ 359€ 1805x2 378€ 359€ / 1805x3 567€ 509€
1802+1803+1805 567€ 509€
Nouveautés à prix en baisse !
1530 BB75040 Akiem fantôme 189€ 149€ / 1530D Idem Digital 215€ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound 315€ 295€
1538 BB75102 Akiem fantôme 189€ 149€ / 1538D Idem Digital 215€ 175€ / 1538DS Idem Dig Sound 315€ 295€



EPM RTG TURBOTRAIN

A RESERVER, acompte 100€, série limitée 300 pièces Sera-t-il là pour Noël ?
E221502 Coffret RTG 5 éléments livrée gris métallisée, jaune bouton d'or, toit cannelé, cartouche en relief, blason Boulogne/mer, SNCF
Prix inconnu à ce jour
E221502S Idem Dig Sound Prix inconnu à ce jour



ROCO DÉSTOCKAGE EXCLUSIF

BB22000 et BB26000 SNCF à prix Canon jusqu'à 149€ au lieu de 199€ ! Et leurs versions Dig Sound pour à peine plus chères jusqu'à 189€ au lieu de 269€ !!!

- 73861 BB 426063 FRET 199€ 159€
- 73862 BB 26000 FRET Digital Sound 269€ 189€
- 73882 BB 22200 Multiservice Digital Sound 269€ 195€
- 73883 BB 22200 FRET 199€ 149€
- 73884 BB 22200 FRET Digital Sound 269€ 209€



ROCO La fin !!!

PRIX CASSE ROCO SNCF ET ÉTRANGERS, NOUS AVONS TRANSFORMÉ EN NOS ATELIERS DES MODÈLES 3 RAILS DIGITAL EN 2 RAILS DIGITAL, ELLES SONT BIEN SÛR TOUTES TESTÉES ET GARANTIE 2 ANS.
73482DT 2D2-9101 unicolore SNCF 179€ - **Bientôt épuisé**
73599DT Electrique BR185 CAPTRAIN 149€
73663DT Electrique Class 186 "Bombardier Traxx" SNCF 149€
73664DT Electrique Class 186 Euro Cargo Rail (ECR) DB 179€



ROCO SNCF Nouveautés

- 73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF 179€
 - 73701 Idem Dig Sound 249€
 - 79701 Idem Dig Sound AC/3 Rails 269€
 - 76450 Wag bachelé ERMEWA logo Carmillon SNCF 26€
 - 76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF 21€
 - 76856 Wag couvert Salle de bal Ep.V SNCF 38.50€
 - 67243 Wag plat à ranchers SNCF 24€
 - 66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF 24€
 - 62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - Les dernières
 - 62145 Idem Dig Sound 379€ Avec son amélioré Les dernières
 - 73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
 - 73860 Idem Dig Sound 269€
 - 79860 Idem AC/3 Rails Dig Sound 269€
 - 73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF 199€
 - 73866 Idem Dig Sound 279€
- PROMO**
73516 Wag tombereau Marron Ep.IV SNCF 16€ 12.50€
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€
74350 Voit UIC 1°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74351 Voit UIC mixte 1°/2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€



VITRAINS Liquidation définitive des Séries 16 179€

72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord
2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleue
2168 Idem N°1608 «0» face jaune **Bientôt épuisé**
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) épuisé
2173 Idem N°160.022 bleu
Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€
Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€
Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce



Les SNCF aussi en promo !

1089/1 BB 16706 verte Ep.IV SNCF 169€ 99€
1090/1 BB 816583 IDF Ep.V SNCF 169€ 115€
Pour les nouveautés voir page de pub double

Nous avons fait fabriquer pour vous

VANBIERVLIET Nouveau - Sortie du 2° coffret avec bien sûr de nouveaux numéros

Exclusivité Pierre Dominique, série limitée 120 exemplaires par référence
VB984201 Cof 3 trémies Infra Ep.VI chargement SNCF 184€
Bientôt épuisé
VB984202 Idem, deuxième série, numéros différents 184€ **Disponible**



Mais aussi disponible

VB84204 Cof 3 wag trémies à ballast Ep.V-VI chargement SNCF 184€



LS MODELS EXCLUSIVITÉ PIRATA Nouveautés

90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF 115€ 105€
Prix en baisse !
Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français



ACME En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame TAC Bruxelles/Narbonne "EXPRESS NOCTURNE"

Ref. 65103S-01 : Coffret de 3 voitures TAC Bruxelles/Nimes/Montpellier/Narbonne, nouveau numéro exclusif - Série limitée 50 exemplaires, pas un de plus ! 189€



ACME SUPER PROMO SUR LES COUCHETTES SNCB BLEU A BANDES ROSE

52437 Voit couchettes 2°cl petit logo SNCB 69€ 49€
52438 Voit couchettes 2°cl grand logo SNCB 69€ 49€
52439 Voit couchettes 2°cl grand logo, corniches de Fenêtre bleu et livrée grde bande rosée SNCB 69€ 49€



LS MODELS PROMO EXCLUSIVE À PRIX CASSÉS

Déstockage exclusif aussi sur les coffrets de 2 voitures couchettes Suisse
47214 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB 145€ 95€
47325 Cof 2 voit 2°d UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB 129€ 95€
47326 Cof 2 voit 2°d UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB 129€ 95€
47329 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB 135€ 95€
47330 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB 135€ 89€
47331 Cof 2 voit 2°d UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB 129€ 95€
47332 Cof 2 voit 2°d UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB 135€ 95€
47334 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB 135€ 89€
47335 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB 135€ 89€
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) 104€ 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) 99€ 59€ 49€, Par 4 236€ 225€ 179€, Par 8 472€ 429€ 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) 104€ 69€ 59€



LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2
HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF 229€ 159€
HJ2286 2D2 5511 Nez de cochon Ep.IV SNCF 229€ 159€ Reste 6 pièces
HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound 359€ 279€ 209€ 199€
HJ2286S 2D2 5511 Nez cochon Dig Sound 349€ 209€ 199€ Reste 4 pièces
Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :
Reste au choix 2D2 Dig Soundx2 418€ 399€ 379€
PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'A EPUISEMENT DE NOTRE STOCK
HJ2287 BB 408603 FRET SNCF 209€ 169€ 105€ 95€ Ou 190€ 179€ les 2
LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000
Au choix reste
HJ2266A HJ2270A BB 67359 dépôt Tours 199€ 109€ Reste 4 pièces
HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound 319€ 269€ Reste 2 pièces



MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine, T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 EL.MODELISTE ÉCLAIRAGE INVERSE PANTOS MÉTAL : 159€ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES TGV DUPLEX T699/55354: COFFRET INTER. (1RE, 2E & BAR): 149€ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1RE ET 2E X2): 149€ 89€



SUPER PROMO Déstockage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express

- 400116N Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) 209€ 119€
- 400416N Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI 209€ 159€ 119€
- 401716N Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI 209€ 159€ 119€
Au choix les réf ci-dessus :
- Par 2 : 418€ 238€ 229€
- Par 3 : 627€ 357€ 329€ soit moins de 110€ pièce !!!!



LS MODELS N Promo sur les modèles SNCF

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachelés gris Ep.IV-V SNCF 69€ 39€
60028 Idem bachelés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF 69€ 39€



FLEISCHMANN N Les 2 145€

736002 BB22665 FRET Ep.V SNCF 129€ 77€
736007 BB52209 Fantôme Ep.VI SNCF 129€ 77€
Les 2 au choix 145€



B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com