TESTS (HO) • **030 TA JOUEF,** UNE VAPEUR **À 60 EUROS !** WAGONNETS **POUR DRAISINE REE.** P.28

NOUVELLE FORMULE
www.locorevue.com

Loco-Revue

№856 Novembre 2018 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

NOUVEAU
le plan du mois
(p.48)

Jouez-la compacte & économique

Dans ce numéro : 2 réseaux et 1 projet

AVEC TROIS FOIS RIEN (RÉSEAU HO)
IL Y A CENT ANS, **le 11 novembre 1918**
Des **tombereaux hyperréalistes** en N

BIEN CHOISIR ses moteurs d'aiguilles MTB

2 FICHES PRATIQUES

VOIE ÉTROITE EGGER BAHN : 1963-1965

L 19068 - 856 - F: 7,50 € - RD
LR PRESSE

Jouef

ÉPOQUE IV

HJ2319

Autorail X2200, livrée bleu et blanc, face frontale grise SNCF, époque IV

HJ2340/HJ2340S DCC SOUND

Locomotive Diesel BB 67604, logo «Nouilles» SNCF, époque IV

HJ2346/HJ2346S DCC SOUND

Locomotive électrique CC14129, livrée vert jaune avec feux rouges et sans coffres additionnels SNCF, époque IV

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr
et de :
Laurent Baggini, Laurent Bender, Alain Bertone, Christian Bézanger, Andrew Burnham, Quentin Brethes, Laurent Caillier, Denis Gamard, Bruno Moret, Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous, François Robein et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82
Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30 104, F-56 401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (74 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Jouez-la compacte et économique

Cette fois ça y est, même si nous avons eu droit à quelques jours de soleil en rab, l'automne est bien installé. Pour ceux qui l'avaient délaissé, c'est le moment de regagner l'atelier, de songer aux projets qui vous tiendront au chaud durant les sombres journées d'hiver. En concoctant ce numéro, nous avons plus particulièrement pensé aux lecteurs à l'étroit, à vous peut-être, qui n'avez pas encore franchi le premier pas de la construction d'un réseau. Avec deux exemples montrant ce qu'on peut entreprendre sur un espace réduit, et avec un budget tout aussi serré : le Quai de la Vistule, que j'ai facilement intégré à l'espace familial (p. 36) et Ménage-Artois (p. 69), réalisation particulièrement accessible d'un ami modéliste anglais. Et pour enfoncer le clou, nous avons aussi décidé de relancer une rubrique qui avait marqué les esprits, dans les années 1980 : le Plan du Mois. Dans chaque numéro, nous publierons un plan de réseau, le plus souvent conçu dans un souci de pragmatisme, donc soucieux de préserver mètres carrés et euros. Cette fois (p. 48), sur un même principe, deux niveaux de complexité vous sont proposés. Alors, que ce soit votre premier réseau, ou pour entamer une nouvelle expérience, laissez-vous tenter... Et bon modélisme.

Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA

LS MODELS HO

10051.1	BB 22406 Gris / Nez Jaune	247.98 €
10052.2	BB 22404 Gris / Nez Jaune	247.98 €
10450	BB7414 Ep IV	247.98 €
10450.1	BB7346 Ep IV	247.98 €
30086	Set Couverts Gass Ep IV-V CHEVAUX	104.98 €
30307	Coffret 2 Plats + Caisses Fleche & Rey	119.98 €
30308	Coffret 2 Plats + Caisses Sonotrans & Mani	119.98 €
30309	Wagon Plat + Caisse DISPAM	59.98 €
30316	Wagon Plat + Caisse BEAU	59.98 €
30332	Couvert Gahkkss SERNAM Gris Ep V	52.98 €
30338	Set Couverts Gass Ep IV-V ROUSSILLON	104.98 €
30339	Set Couverts Gass Ep IV-V SERNAM	104.98 €
30343	Couvert Gas Rouge UIC Ep IV	52.98 €
30344	Couvert Gas Brun UIC Ep IV	52.98 €
30345	Couvert Gahkkss Rouge UIC Ep IV	52.98 €
30346	Couvert Gahss Rouge UIC Ep IV Volets Inox	52.98 €
30347	Couvert Gas Brun UIC Ep IV	52.98 €
30348	Couvert Gas ARMEE Ep IV/V	52.98 €
30701	Cft 2 x P/Autos Longs STVA Gris Metal	114.98 €
30702	Cft 2 x P/Autos Longs STVA Gris Beton	114.98 €
30703	Cft 2 x P/Autos Courts WINCAR	114.98 €
30704	Cft 2 x P/Autos Courts STVA	114.98 €
30705	Cft 2 x P/Autos Longs STVA Bleu	114.98 €
30750	Cit. Uas NACCO Ep V	51.98 €
30751	Cft 2 x Cit. Uas ELF ANTARGAZ Ep V	103.98 €
30752	Cit. Uas TOTAL GAZ Ep IV/V	51.98 €
30753	Cit. Uas SIMOTRA Ep V	51.98 €
30754	Cit. Uas MILLET Ep IV	51.98 €
30755	Cit. Uas ERMEWA/SATI Ep IV/V	51.98 €
40174	Voit Vtu B10tu Corail Ep IV	69.98 €
40204	Voit OCEM B9 Ep Iva	69.98 €
40206	Voit OCEM B9 Ep III	69.98 €
40329	Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°1	214.98 €
40330	Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°2	214.98 €
40331	Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°3	214.98 €

40383	Cft 3 Voit. OCEM Ep IIIb	197.98 €
40387	Voit OCEM Couchettes Ep IIIc	69.98 €
40389	Voit OCEM Couchettes Ep IVa	69.98 €
40391	Cft 2 Voit. OCEM ETAT Ep IIb	137.98 €
40392	Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IIIb	137.98 €
40393	Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IIIc	137.98 €
40394	Cft 2 Voit. OCEM SNCF Ep IVa	137.98 €
40395	Voit OCEM B5D SNCF Ep IVa	69.98 €
40419	Voiture PAZ La Poste Ep V	59.98 €
40905	Cft 2 x OCEM +WR Transat Ep IIb	157.98 €
40915	Voit OCEM B9 P.O. MIDI	69.98 €
40916	Voit OCEM B9 PLM	69.98 €
49100	Voiture type P CIWL Ep III	79.98 €
90351	Voiture Resto Vru	88.98 €

JOUEF HO

HJ2365	BB 36016 Rouge/Gris Casquette	176.98 €
HJ2365S	BB 36016 DCC Sound	289.98 €
HJ2366	BB 36053 Verte/Grise Casquette	176.98 €
HJ2366s	BB 36053 DCC Sound	289.98 €
HJ2367	Elec 2D2 5401 Phare Central GRG	199.98 €
HJ2367S	Elec 2D2 5401 DCC Sound	314.98 €
HJ2368	Elec 2D2 5402 Modernisée GRG	199.98 €
HJ2368S	Elec 2D2 5402 DCC Sound	314.98 €
HJ2353	CC 060DA Châssis Noir Ep III	164.98 €
HJ2353S	CC 060DA DCC Sound	264.98 €
HJ2354	CC 65524 Châssis Gris Ep III	164.98 €
HJ2354S	CC 65524 DCC Sound	264.98 €
HJ2355	CC 65516 Châssis Gris Ep III	164.98 €
HJ2355S	CC 65516 DCC Sound	264.98 €

MISTRAL HO

02S01	Remorque XR6003 Lyon-Vaise	89.98 €
02G01	Remorque XR6003 DCC	99.98 €
02S03	Remorque XR7207 Toulouse	89.98 €
02G03	Remorque XR7207 DCC	99.98 €
S0001	Set VH + Remorque «Toulouse»	389.98 €
G0001	Set VH + Remorque TLSE Sound	498.98 €
S0002	Set VH + Remorque « Avignon »	389.98 €
G0002	Set VH + Remorque AVGN Sound	498.98 €

REE MODELES HO

MB112	Autorail VH X-2332 Montluçon	238.98 €
MB112S	Autorail VH X-2332 DCC Sound	344.98 €
MB113	Autorail VH X-2308 La Rochelle	238.98 €
MB113S	Autorail VH X-2308 DCC Sound	344.98 €
MB114	Autorail VH X-2111 Clermont	238.98 €
MB114S	Autorail VH X-2111 DCC Sound	344.98 €
MB115	Autorail VH X-2044 Avignon	238.98 €
MB115S	Autorail VH X-2044 DCC Sound	344.98 €

MB063	BB 67455 NIMES TALGO	237.98 €
MB064	BB 67601 LONGUEAU Ep IV/V	237.98 €
MB065	BB 67417 BOREDEAUX EP IV/V	237.98 €
MB066	BB 67497 NIMES Ep IV	237.98 €
MB067	BB 67624 LIMOGES IV/V	237.98 €
MB068	BB 67552 NEVERS IV/V	237.98 €
MB63s	BB67455 DCC Sound	367.98 €
MB64S	BB 67601 DCC Sound	367.98 €
MB65S	BB 67417 DCC Sound	367.98 €
MB66S	BB 67497 DCC Sound	367.98 €
MB67S	BB67624 DCC Sound	367.98 €
MB68S	BB67552 DCC Sound	367.98 €
VB121	Voit CAPITOLE	62.98 €
VB129	Cft 3 x DEV AO Courtes IIIb	163.98 €
VB180	Voit UIC Couchettes Ep IV	53.98 €
VB188	Voit UIC Couchettes Ep IV	53. 98 €
VB192	Voit UIC Couchettes Bleu Ep V	53.98 €
VB194	Voit UIC Couchettes WASTEELS	53.98 €
WB459	Citerne DUQUESNE PURINA	24.98 €
WB495	Cft 3 x Cit ANF Long ELF Ep IV	117.98 €
WB496	Cft 3 x Cit ANF Long ARMEES	117.98 €
WB541	Coffret Centenaire 14-18	109.98 €

Wagonnets Draisine

WB485	Plat Ranchers & Tombereau Ep III	66.98 €
WB486	Plat Ridelles & Tomb/Guérite Ep III	66.98 €
WB487	Paire de Tombereaux Ep III	66.98 €
WB488	Plat & Plat à Ranchers Ep III	66.98 €
WB489	Plat & Tombereau Ep IV	66.98 €
WB490	Paire de Tombereaux Ep IV	66.98 €
WB491	Plat & Plat à Ranchers Ep IV	66.98 €
WB492	Plat Ridelles & Plat à Ranchers Ep IV	66.98 €

ROCO HO

73700	Diesel A1A1A 68053 Ep IV	179.98 €
73701	Diesel A1A1A 68053 DCC Sound	264.98 €
73860	SYBIC M/S DCC Sound	264.98 €
73865	SYBIC Logo Saupiquet	187.98 €
73866	SYBIC Spq DCC Sound	264.98 €
73875	BB 7200 Ep IV	187.98 €
73876	BB 7200 DCC Sound	264.98 €
73881	BB 22200 Multi Services	189.98 €
73882	BB 22200 Multi Services DCC Sound	264.98 €
73883	BB 22200 FRET	189.98 €
73884	BB 22200 Multi Services DCC Sound	264.98 €
63338	Vapeur 030 BR 80	76.98 €
72134	Lok+Tender 231 BR 01 507	289.98 €
72135	Lok+Tender 231 BR 01 507 DCC Sound	369.98 €

72136	Lok+Tender 231 BR 012	289.98 €
72183	Lok+Tender 231 BR 03	399.98 €
72189	Lok+Tender 150 BR 52	289.98 €
72190	Lok+Tender 150 BR 52 Henning Sound	369.98 €
72236	Lok+Tender 150 BR 044	289.98 €
72238	Lok+Tender 150 BR 043	289.98 €
72239	Lok+Tender 150 BR 043 Henning Sound	369.98 €
72254	Lok+Tender 131 BR 23	314.98 €
72255	Vapeur 23 0001 DR DCC Sound	389.98 €
72266	Vapeur 1-5-1 BR 85	379.98 €
72267	Vapeur 1-5-1 BR 85 DCC Sound	459.98 €
73022	Vapeur 1-4-1 BR 86	269.98 €
73023	Vapeur 1-4-1 BR 86 DCC Sound	349.98 €
76301	Citerne 2 esx BP OLEX	28.98 €
76710	Frigo 2 esx MAYO	25.98 €
535808	Cvt Guerite SPA-MONOPOLE	29.98 €
542910	Citerne 2 esx STERAC	26.98 €
543002	Citerne 2 esx ROUANET	29.98 €
545515	Cvt 2 esx VinTransport NEVE -SETE	33.98 €

Scenic EXPRESS Model Landscaping Supplies, Inc.

Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !
Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin	
802	Floc Vert Clair Epais	
803	Floc Vert Sapin Fin	
804	Floc Vert Sapin Epais	
805	Floc Vert Herbe Fin	
806	Floc Vert Herbe Epais	
810	Floc Printemps Fin	
811	Floc Printemps Epais	
815	Foret Sombre Fin	
816	Foret Sombre Epais	
822	Vert Mousse Fin	
823	Vert Mousse Epais	
845	Brun Terre Fine	
846	Brun Terre Epaisse	
855	Sable Fin	
856	Sable Epais	
871	Mélange Automne	
880	Mélange Herbe Printemps	
881	Mélange Herbe d'Eté	
882	Mélange Fibres d'Herbe	
883	Mélange Tapis Conifère	
884	Mélange Herbe Pâture	

Semelle Ballast HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370	Route HO Ligne Blanche (1m x80mm)	9.98 €
100371	Virages HO Ligne Blanche (2 p.)	9.98 €
100375	Route HO Etroite (1m x68mm)	9.98 €
100376	Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm)	9.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	12.98 €
100702	Campagne	12.98 €
100703	Champs de plaine	12.98 €
100704	Village	12.98 €
100705	Ciel Nuageux	12.98 €
100706	Industries	12.98 €
100707	Arrière de lotissement	12.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

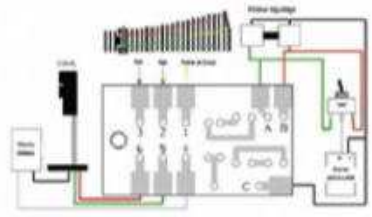
Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais 8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits 25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles 4.98 €
Lot de 10 Lamelles 19.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

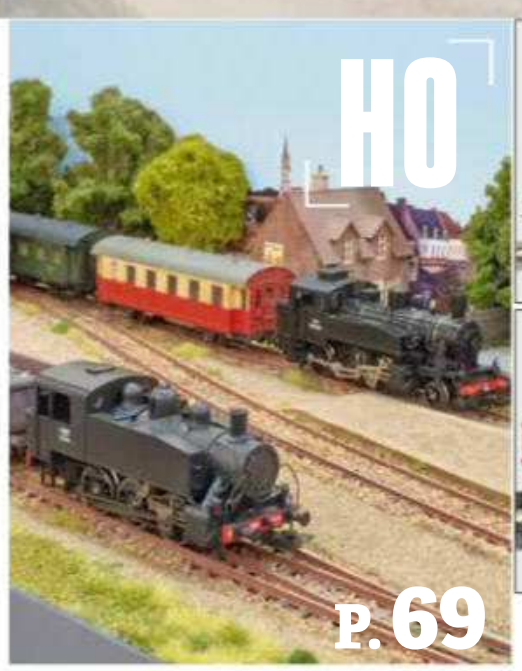
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

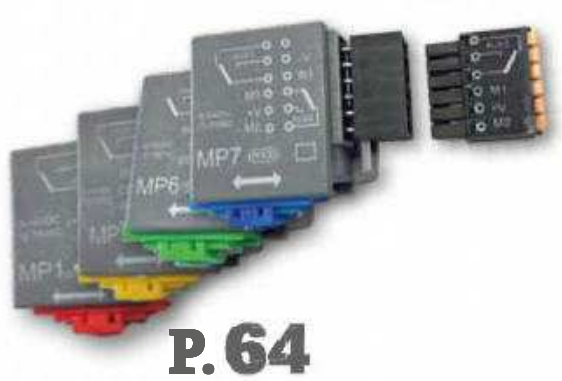
FAX 04 67 77 46 12

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

SOMMAIRE





ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

REPORTAGE
TRAINS EN FÊTE À PONTARLIER 26

TESTS
- **LA 030 TA JOUEF (H0)** 28
- **LES COFFRETS PARIS - BELGRADE ACME** 30
- **REMORQUES POUR DRAISINES REE** 32

RÉSEAU H0
QUAI DE LA VISTULE, COMPACT ET ÉCONOMIQUE 36

MATÉRIEL ROULANT
OSEZ LE SUPERDÉTAILLAGE DE WAGONS EN N 42

LE PLAN DU MOIS
BIEN DÉBUTER : 1 PROJET, 2 VERSIONS 48

DÉCOR
- **DÉPÔT DE FERRAILLE : UN DIORAMA TRÈS RÉUSSI** 50
- **LE TRAIN DE L'ARMISTICE DE 1918** 54
- **UN BÂTIMENT VOYAGEURS RECONSTITUTION** 57

COMMANDER
QUEL MOTEUR MTB CHOISIR ? 64

RÉSEAU H0
MÉNAGE-ARTOIS : DU PLAISIR AVEC TROIS FOIS RIEN 69

MODÉLISME AU XX^{E} SIÈCLE
VOIE ÉTROITE EGGER-BAHN 1963-1965 74

FICHES PRATIQUES
- **UN CHAMP DE CHOUX-FLEURS** 81
- **COMMANDE D'AIGUILLES AVEC ARDUINO** 83

ENTRE NOUS 86

HORS SÉRIE 63

Loco-Revue

www.locorevue.com

DISPONIBLE

018

La référence du modélisme ferroviaire

AVENUE DE LA GARE

CRÉEZ UNE RUE COMMERÇANTE

ENCART CENTRAL
8 PLANS DE MATÉRIELS ET DE BÂTIMENTS

AMÉNAGEMENTS

DIX COMMERCES SUR UN DIORAMA

PERSONNALISATION

L 19187 - 75 H - F: 15,00 € - RD

Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR63

Inspiration : oui au TGV

Quentin Brethes

La rame 879 (motrices 310357 et 310358), toute neuve, est vue en septembre dans les Landes.

Le 20 septembre, la nouvelle marque InOui a été présentée à la presse, et va désormais désigner l'offre TGV de la SNCF, en complément de Ouigo et destinée à redorer l'image du TGV. Les modélistes pratiquant l'époque actuelle devront eux aussi appliquer ce nouveau logo sur leurs rames...

TRAINSMANIA 2019

Grand concours de dioramas, ouvert à toutes et à tous!

Vous aimez créer, vous aimez les voyages, le train vous inspire? Participez au grand concours de dioramas organisé par Trainsmania et tentez de remporter l'un des nombreux lots qui récompenseront les réalisations sélectionnées.

Pour participer, c'est très simple!

Il suffit de reproduire, sur la base d'un format A4 (format d'une feuille de papier à lettres) une scène où le train joue le rôle central. Doivent impérativement figurer sur la scène proposée : au moins une section de voie et au moins un véhicule ferroviaire

(locomotive, wagon, voiture, autorail... peu importe). Ce sont les seuls éléments imposés.

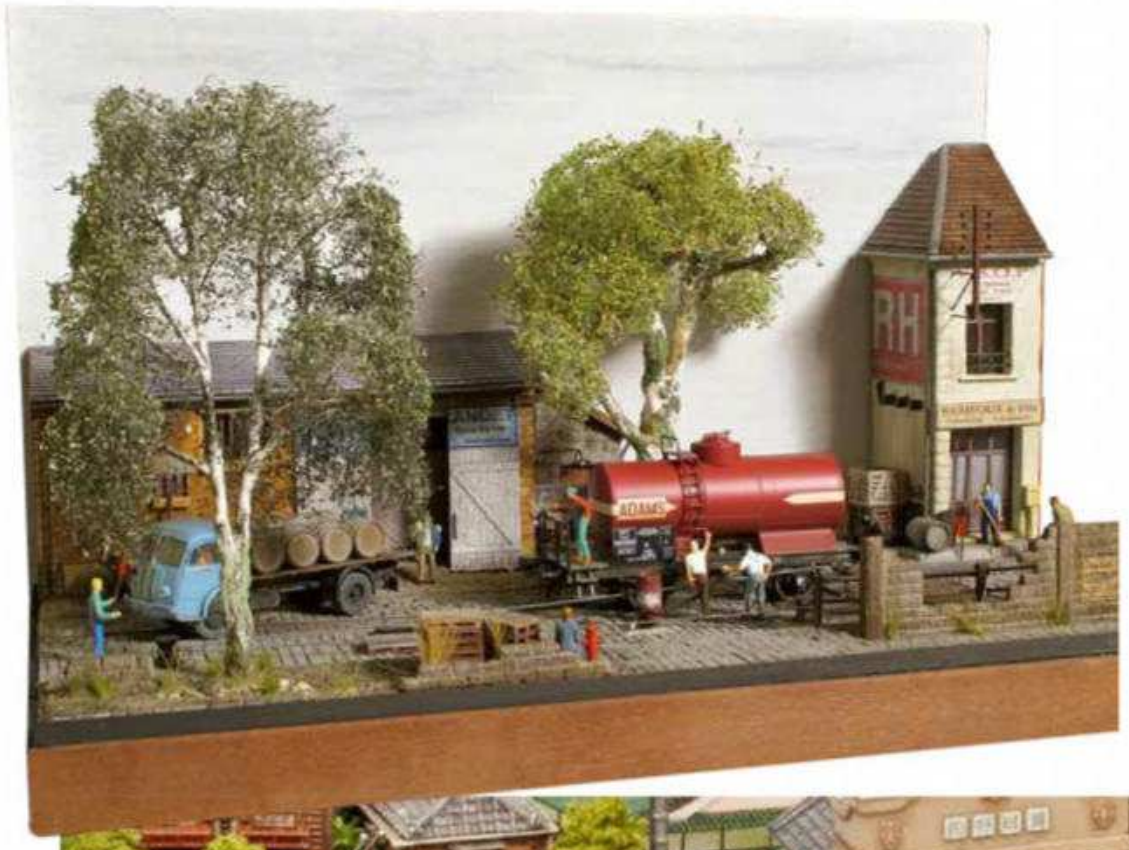
Laissez jouer votre imagination

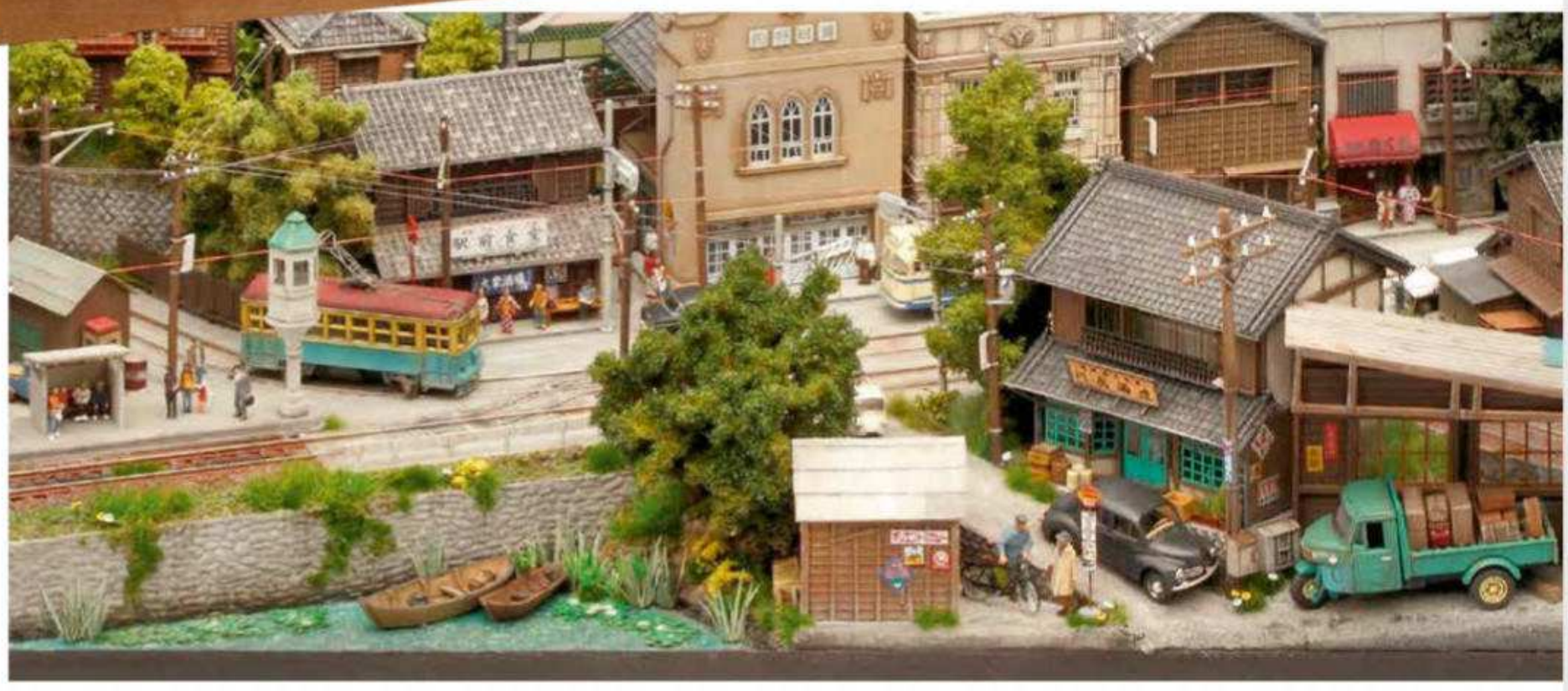
Reproduisez une scène de la vie réelle, imaginez une mise en scène totalement fantasmée, soyez historien ou poète, suivez les rails, le train mène à tout!

Inscrivez-vous sur notre site trainsmania.com

Envoyez-nous au maximum quatre photos numériques (dont au moins une vue générale), en les nommant impérativement de la manière suivante : Nom/prénom/ville#1 à 4. Date limite d'envoi des photos : 31 mars 2019. Chaque envoi sera examiné par un jury et une sélection de 50 dioramas, retenus pour leur originalité et la qualité de réalisation, sera présentée à Trainsmania, les 3, 4 et 5 mai 2019. Ces dioramas seront en lice pour les grands prix!

À vous de créer!





PIKO

NEW P96475
Locomotive Diesel BB 60000 E-Génie Ep.VI DC

HOBBY NEW P97781
Locomotive Diesel BB 67400 SNCF Ep.IV DC

NEW P97081
Wagon couvert SNCF Ep.IV

NEW P97082 Wagon plat porte-container SNCF Ep.V

NEW P97083
Wagon tombereau SNCF Ep.IV

NEW P97084
Wagon citerne SNCF Ep.IV

F191644 NEW
Start Set Car System
SAVIEM "SNCF"

EXCLUSIVITÉ FRANCE

NEW
BUE7653
"Pas de Chance"
Diorama Noël 2018

PR93509
Le nouveau catalogue général Preiser 2018/19 est disponible chez votre détaillant.
A4 - 352 pages tout en couleur.

T2M RACING PRODUCTS
www.t2m-train.fr

Kits DJH-Model Loco : renaissance

Les fameux kits anglais, à base de pièce en métal blanc, ont depuis plusieurs décennies, fait la joie de modélistes amoureux de machines en H0, surtout à vapeur, comme la 140 G, la 2-140 A, ou même la 3-231 G, jamais produites par ailleurs en grande série. Bonne nouvelle, Christophe Dufrenoy (AMF 87), reprend cette gamme à son catalogue et a promis de revoir la conception de certains modèles : nouvelle motorisation, nouvelles roues, nouveaux marquages, sont ainsi par exemple prévus... À suivre avec attention, donc. **YB**

Du changement à l'Atelier Belle Époque

L'entreprise Atelier Belle Époque (ABE) change de propriétaire. Brigitte et Gérard Quinet transmettent leur savoir-faire et prennent leur retraite après 21 ans d'activité. C'est Olivier Taniou, bien connu des lecteurs de *Loco-Revue* et *Voie Libre*, qui reprend l'entreprise. La gamme ABE (plus de 500 références, du N au 1/32) continuera d'être disponible chez certains détaillants. Le site internet va évoluer, le paiement en ligne via PayPal sera de nouveau prochainement possible.

Nouveau contact :
Atelier Belle Époque
Olivier Taniou
17, route du Château de Beauregard
44600 Saint-Nazaire
Tél. : 02 40 45 67 18
E-mail : atelierbelleepoque@orange.fr

YB

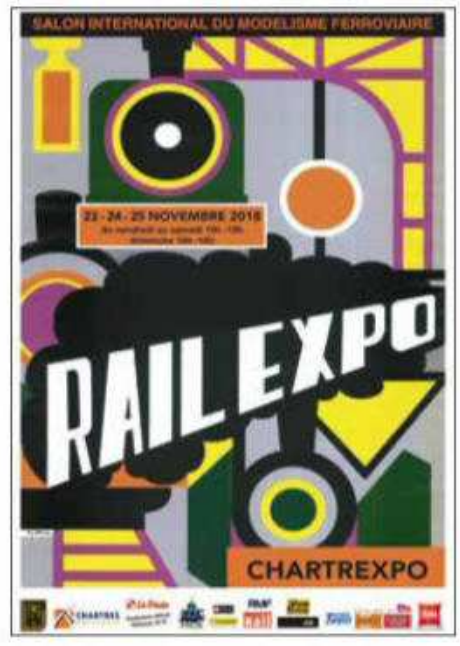
François Fouger

UN NOUVEAU SOUFFLE POUR JOUEF

Nous avons rencontré Brice Granier, nouveau représentant en France du groupe Hornby, détenteur des marques Jouef, Arnold... Attentif au potentiel du catalogue Jouef, il a bien conscience d'une attente en France, pour des modèles bien conçus et à prix raisonnable, en remédiant à certains problèmes récents de fiabilité. Il promet un redéploiement de la marque, mais comme pour toute grosse machinerie, il faut prévoir un peu d'inertie. En attendant l'annonce de nouveaux modèles, accueillons comme il se doit les nouvelles BB 36000 et 2D2 5400 en H0. **YB**

Venez nous voir à Railxpo !

Nous serons à Chartres, du 23 au 25 novembre, avec un beau stand sur lequel nous serons ravis de vous accueillir. Téléchargez le plan et la liste des exposants en vous rendant sur notre blog (blog.e-train.fr).



> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL

MATÉRIEL ROULANT

HO : Des BB sous la Manche

L.S.Models a produit une paire de BB 22000 particulièrement originales. Rappel du contexte. En attendant la livraison des machines CC 92000 destinées à la traction des trains dans le tunnel sous la Manche, les BB 22399 à 22405 ont été affectées en 1994-1995 à cette lourde tâche et avaient reçu pour cela des équipements spécifiques : les BB 22379, 22380, 22399, 22401, 22403 et 22405 (marquées TTU : transmission tunnel UM) étaient équipées de la signalisation en cabine et toujours placées en tête. Les BB 22400, 22402 et 22404 (marquées TU) n'étaient pas équipées de la signalisation et toujours en seconde position.

L.S.Models propose une unité multiple à nez jaune : les 22405 TTU et 22404 TU (réf. 10052, 500 euros environ la version DC, 750 euros environ la version DCC sonorisée). Outre une décoration précisément reproduite, des organes spécifiques à ces machines n'ont pas été oubliés.

Comme dans le cas de l'UM de BB 7200 présentée le mois dernier, j'aurais préféré une vraie UM en modélisme, c'est-à-dire deux machines liées électriquement, peut-être avec un seul moteur et un seul décodeur, ce qui aurait sans doute permis d'en compresser le prix. **YB**

STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr

A flasher pour plus d'infos !

Permanence POINT DE VENTE à PALAISEAU (91)
3 Allée des Garays
06.33.42.78.12

Vendr. 26 octobre 2018	Vendr. 2 novembre 2018	Vendr. 16 novembre 2018	Vendr. 30 novembre 2018
de 10 h 30 à 15 h	de 10 h 30 à 17 h	de 10 h 30 à 17 h	de 10 h 30 à 17 h

27 et 28 octobre	AMFI EXPO TRAINS - ANNIVERSAIRE DES 60 ANS DE L'AMFI Gymn. A. Mimoun - Sam. 9 h 30 à 18 h 30 - Dim. 10 h à 18 h	VILLEPREUX (78)
4 novembre	14e BOURSE D'ECHANGES - Organisée par l'AFAMF - de 10 h à 16 h	LIPSHEIM (67)
10 et 11 novembre	16e SALON DU TRAIN MINIATURE INTERNATIONAL - organisé par AMFC Parc Expo - Sam. 10 h à 19 h et Dim. 10 h à 18 h	ORLEANS (45)
18 novembre	21e BOURSE INTERNATIONALE DE MODELISME FERROVIAIRE Espace des 7 Arpents - 9 h 30 à 17 h	SOUFFELWEYERSHEIM (67)
23, 24 et 25 novembre	RAILEXPO 2018 - SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE Chartrexpo - Vend. & Sam. 10 h à 19 h - Dim. 10 h à 18 h	CHARTRES (28)
2 décembre	BOURSE AUX TRAINS ET JOUETS - 9 h à 17 h	THONON-LES-BAINS (74)

Notre gamme d'herbes électrostatiques compte 52 nuances différentes!

Et maintenant, les applicateurs sont disponibles en trois tailles . . .

PECO SCENE

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

N° 96 - Nov./Décembre 2018

9,50 €

HISTOIRE AU PRÉSENT
- Clap de fin pour les TGV PSE sur le Sud-Est

TRÉSORS D'ARCHIVES
- Que sont devenues les locomotives à vapeur Armistice 1918 à la SNCF ?

COMMENT ÇA MARCHE
- La structuration du graphique

STARS DU RAIL
- « Demain, je vais conduire la BB 4123 chasse-neige ! «

LES PORTRAITS DU RAIL
- Les automotrices Z 3600, Z 3700, Z 3800, Z 4700

GARES & INSTALLATIONS
- Histoires de traversées à niveau

MATÉRIEL ROULANT D'HIER
- Il y a 60 ans, les BB 12000 bleues arrivaient sur la Bosse

DES TRAINS SOUS LA LOUPE
- Le Mistral de 1958, seigneur du rail

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

HO : La A1A A1A 68053 époque IV

Roco (roco.cc) nous propose une nouvelle version de son A1A A1A 68000 (20,7 cm) avec le numéro 68053. Livrée en juin 1966 à Limoges, cette locomotive est ensuite mutée à Tours puis à Sotteville. Époque IV oblige (années 1970-1980), la machine a perdu ses vitres latérales et ses plaques. Deux versions sont disponibles : analogique (réf. 73700, 190 euros environ) avec prise pour un décodeur à huit broches ou numérique sonorisée (réf. 73701, 270 euros environ). On ne présente plus ce modèle très réussi aux qualités de traction réputées, même si quelques rares détails trahissent son âge, par exemple l'évocation des ventilateurs en toiture. **AP**

HO : Une G 1206 chez TSO

Piko (piko.de) ressort sa G 1206 avec cette version Travaux du Sud-Ouest (réf. 97764, 160 euros environ, 17 cm). La machine est très correctement reproduite. Les couleurs utilisées sont réalistes et la machine arbore la nouvelle identité visuelle de l'entreprise, en réalité opérant bien au-delà du sud-ouest! Il ne manque plus qu'une patine subtile pour faire ressortir les reliefs des diverses grilles, et noircir la toiture au niveau de l'échappement… **AP**

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande **20 €** de marchandises, frais de port et d'emballage **9,00 €** en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de **159 € d'achat** (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de **150 €** et 4 fois à partir de **300 €**.

Compagnie des Wagons-Lits®

AMATI — est. 1879

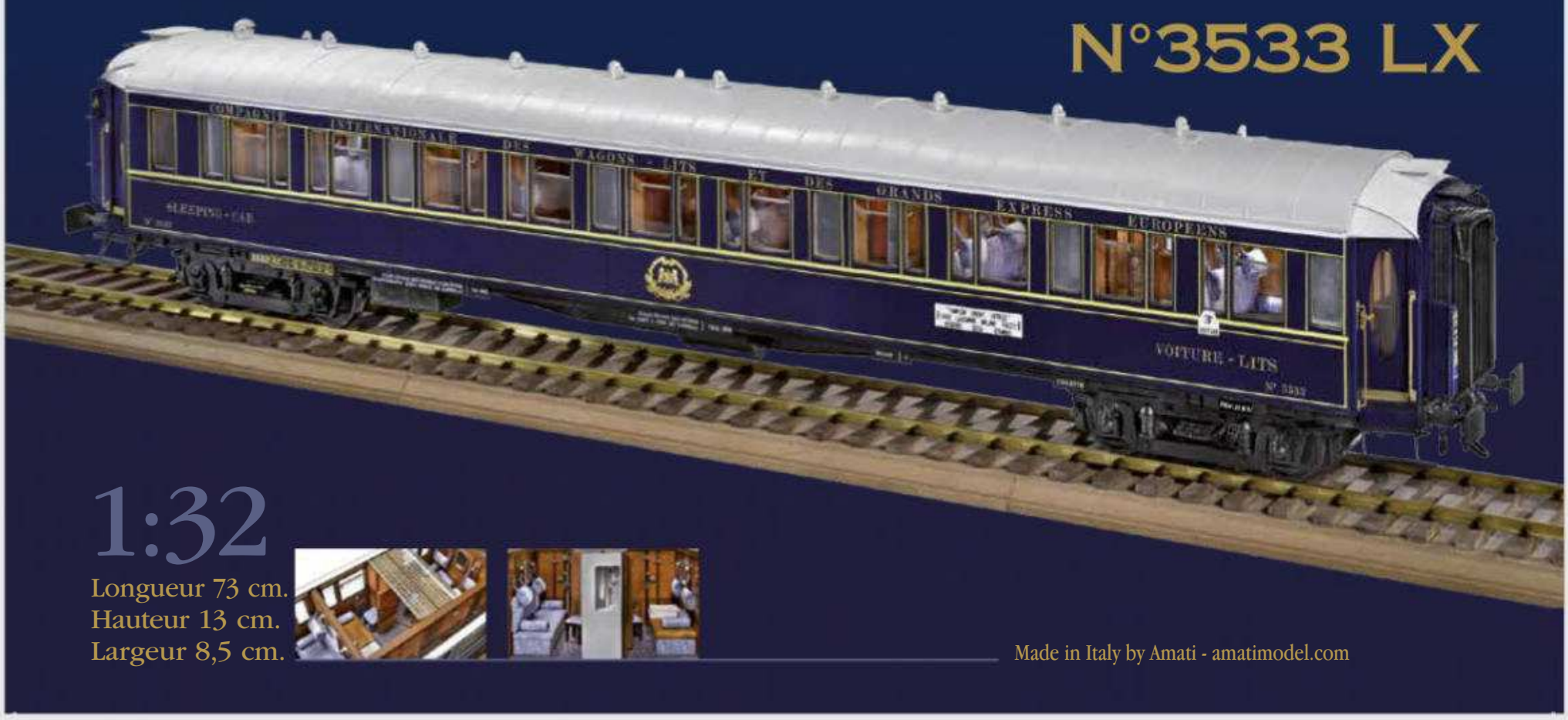
Construisez une légende

Réf. 1714/01

CIWL ORIENT EXPRESS DE 1929

VOITURE-LITS

N°3533 LX



1:32

Longueur 73 cm.
Hauteur 13 cm.
Largeur 8,5 cm.

Made in Italy by Amati - amatimodel.com

Devenez un expert en digital!

Avec nos modules **prêts à l'emploi** ou **à monter pour** les systèmes **Märklin-Motorola** et **DCC**:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.

Littfinski **D**aten**T**echnik (**LDT**)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.**ldt-infocenter**.com

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

COMMANDEZ NOTRE NOUVEAU WAGON EXCLUSIF *'LA P'TITE SOEUR'*

45€

au Pullman

OU 54€ PORT COMPRIS,
POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE,
AUTRES DESTINATIONS SUR DEVIS.
EXISTE EN 2 RAILS & 3 RAILS
EXPÉDITION DANS LE MONDE ENTIER
WORLDWIDE SHIPPING

Spécialiste märklin

• www.aupullman.com •

du mardi au samedi de 10h à 18h30

BUSCH

Ouverture exceptionnelle dimanche 2 décembre pour la Journée Internationale du Modélisme Ferroviaire 10h à 18h

70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou St Lazare

HO : Caisses inédites pour porte-conteneurs connus

L.S.Models a récemment commercialisé plusieurs nouvelles références de wagons porte-conteneurs à bogies issus en réalité de la transformation de wagons Kangourou, autrefois affectés au transport de remorques routières (60 euros chaque wagon ou 120 euros environ chaque set de deux). Nous avons particulièrement apprécié la reproduction des caisses mobiles frigorifiques Chrono Froid. Pour le reste, le wagon est connu pour ses qualités : structure métallique, roulement excellent… **YB**

I : Une voiture-lits LX en kit

Amati, fabricant italien de maquettes haut de gamme, commercialise depuis peu une magnifique voiture-lits type LX de 1929 à construire au 1/32 (réf. AMA171401, 890 euros auprès de la boutique LR Modélisme). De très nombreuses pièces, principalement en métal, bois découpé au laser et plastique, composent ce kit de 73 cm de long, qui offre un luxe superlatif de détails, comme en témoignent les photos. En conséquence, le montage, bien que ne nécessitant qu'un outillage classique et de la colle, demandera beaucoup de soin et de patience pour obtenir un résultat à la hauteur du prestige du modèle ! Un beau cadeau de Noël en perspective… **DFLR**

Une vue d'ensemble des nouveautés en HO de TILLIG

Réf.: 76749

Réf.: 76751

TILLIG HOBAHN

Réf.: 76748

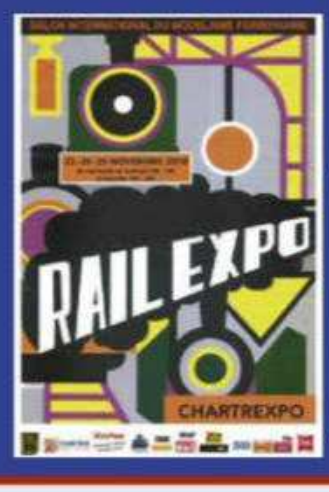
TILLIG HOBAHN

Réf.: 76743

Réf.: 76744

Réf.: 76738

Réf.: 76740-76741



Réf.: 70040

Votre importateur:

T S D
train service dancoaert

Nous serons présent:
23-24-25 novembre
- - - - - >

MULTIREX Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

Profitez de la LIVRAISON GRATUITE
à partir de 79€ d'achat*

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN + de 3500 références en stock

Venez découvrir encore plus de promos sur notre site...

Code remise : **NOLIGA18**

EXTRACTEUR «PULLER 1»
33€95

LAMPE LOUPE 56 SMD LED ARTICULÉE
-22%
89€00
115€00

COLLE CYANO XP MULTY
5€50

COUPEUR DE RAIL XURON
24€95

PISTOLET À COLLE MICROMOT HKP 220
18€50

THERMOCUT 12/E
-18%
34€
41€50

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision | Aérographes | Machines outils | Maquettes | Lampes Loupes | Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - BP 65217 - 44350 Guérande - Tél : 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils de + de 30 kg) pour un minimun de 79€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 30/11/2018.
Code remise : NOLIGA18

ACCESSOIRES

HO : Des chargements pour wagons

ABE propose de beaux chargements de wagons : deux caisses en bois (réf. 499, 8,50 euros) à assembler (la chaînette est fournie), ou quatre tourets (réf. 381, 12,54 euros) avec les cales de transport (réf. 497B, 5.50 euros), également en bois découpé au laser. Un ensemble avec plancher est aussi disponible (réf. 497B, 20,00 euros, marque du wagon à préciser à la commande). De la colle blanche suffit pour le collage des pièces. **YB**

DÉCOR

O : Un BV PLM à 5 portes

Ce bâtiment de gare, déjà disponible en H0 sur la boutique **Bois Modélisme**, est maintenant proposé en 0 (réf. MFGareZERO003, 345 euros sans intérieurs, 380 euros avec intérieur, dimensions : L = 470 mm ; profondeur = 245 mm avec la marquise ; hauteur = 255 mm). Le kit est composé de 162 pièces en MDF (médium), carton et contreplaqué. **YB**

Référence	Contenu	Prix
DE010	Un tracteur PEG et deux chariot	43 euros environ
DE011	Deux chariots plat et un chariot avec deux vélos	30 euros environ
DE012	Trois chariots plats	23 euros environ

HO : Tracteurs PEG et chariots de quai

REE reproduit des chariots de quai à bagages. Plusieurs modèles sont disponibles, réalisés en résine et métal photodécoupé. Les formes si particulières du tracteur PEG (Petit Élévateur Gerbeur) produit par la société Bléreau à partir de 1953 sont bien vues, tout comme celles des chariots. Idéal pour animer le quai d'une grande gare. **AP**

UNE REFERENCE EN FRANCE

PARIS
120 km (A10-RN40)

GARE SNCF
TRAMWAY A.

TOURS
120 km (A10)

Loire

PARC EXPO
TRAM A (Station Zénith)
A71 (Sortie Orléans La Source)
RN 20 (Orléans sud. Zénith)

VIERZON
60 km (A71 - RN20)

16e SALON DU TRAIN MINIATURE INTERNATIONAL

+ DE 70 RÉSEAUX
+ DE 60 PRO. ET ARTISANS
BOURSE D'ÉCHANGE
PETIT TRAIN POUR LES ENFANTS*

10-11 NOVEMBRE 2018

SAMEDI : 10H-19H - DIMANCHE : 10-18H

6000 m² ORLÉANS PARC EXPO

Orléans Mairie · Loiret · Au P'tit Magasin Bleu · 21 · France Bleu Orléans

AMFC-ORLEANS.FR

ORLÉANS SUD RN 20 / TRAM. A : ARRÊT ZÉNITH - PARC EXPO / GPS : 47.8723, 1.9144 / PARKING GRATUIT / PETITE RESTAURATION

* : SOUS RÉSERVE DES CONDITIONS CLIMATIQUES

HO : Un pavillon « années 1970 »

Minifer présente sa dernière création : la Demeure des Montils (63 euros + port, dimensions du modèle une fois monté : L=14,5 cm l=10,5 cm h=11 cm). Dessinée à partir de photos et de quelques mesures, cette maison comprend notamment un bel escalier avec son palier couvert, ainsi qu'un décrochement dans la toiture. Et comme à l'accoutumé chez Minifer, le kit découpé au laser se monte sans difficultés (emboîtement des murs en carton-bois, puis pose des revêtements en carton mince) et la notice est toujours aussi richement fournie en photos. **OT**

HO : Des portails de tunnels

Divers portails de tunnels avec maçonnerie en moellons complètent la gamme **CMS Décor**, dont des ouvrages typiquement auvergnats, en pierre synthétique proposés bruts (réf. H180, 13 euros + port), ou décorés pierre par pierre (réf. H180D, 32 euros + port). **YB**

O : Des plaques émaillées particulièrement réalistes

Copirail a réussi à miniaturiser des plaques émaillées. Elles sont effectivement en métal et oxydées comme les vraies. De très nombreuses marques sont représentées (2,30 euros chaque plaque), de quoi ajouter une pointe de réalisme et de charme à vos façades de garages, boutiques, cafés… **YB**

HO : Des véhicules des années trente

SAI ajoute de nouveaux véhicules automobiles à sa gamme **Rétro87**, toujours produits en série limitée, moulés en résine et très finement décorés. Un camion Berliet VSA doté d'une benne basculante est proposé en jaune (réf. 4812, 71 euros environ) ou vert foncé (réf. 4817, 71 euros environ). Un autre camion Berliet VSA à plateau bâché est aux couleurs du PLM (réf. 7468, 71 euros environ) ou des chemins de fer de l'Etat (réf. 482, 71 euros environ). **YB**

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°664-9.....29€
54311 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°637-5.....29€
54312 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°656-5.....29€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....15€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 279€, dig sound.....379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....22€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....149€
73700 BB 68053 belue à plaques ép4.....179€
73701 BB 68053 bleue à plaques ép4 dig sound.....259€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....269€
73861 BB 26063 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 189€, dig sound.....259€
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound....259€
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....89€
76471 Wag long baché gris à bogies ép6.....29€
76484 Wag parois coulissante gris à bogies ép5.....34€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....16€

Coffret départ SNCF digital ROCO 259€

51300 BB63000 verte avec 3 wags marchandise, commande mutimauss, Z21 start, transformateur, ovale de voie Géoline

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
97080 Wag citerne gris à bogies MARCEL MILLET ép3.....32€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764/2 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7....159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

REE MODELES HO

CM007 Cof vapeur 141E388 et 4 wags marchandises.....419€
CM008 Cof vapeur 141E672 et 4 wags 419€ dig sound...539€
CM009 Cof vapeur 141F76 et 4 wags 419€ dig sound.....539€
CM010 Cof vapeur 141F299 et 4 wags 419€, dig sound..539€
MB046 212G233 verte Bordeaux ép3 439€, sound.....579€
MB047 231H8 verte Vénissieux ép3 439€, sound.....579€
MB048 231B11 verte PLM Fives-Lille ép2.....439€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origne Lyon-Mouche ép3 269€, sound....399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép3/4.....249€
MB064 BB67601 bleue à plaques Longueau ép4/5.....249€
MB065 BB67417 bleue logo nouille Bordeaux ép5.....249€
MB066 BB67497 bleue logo encadré Nîmes ép4/5.....249€
MB067 BB67624 bleue à plaques jupes Limoges ép3/4...249€
MB068 BB67552 bleue à plaques Nevers ép4/5.....249€
MB069 BB67537 FRET casquette Longueau ép5.....249€
MB070 BB67445 Multiservices Bordeaux ép5.....249€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound...399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€
MB106 CC7138 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
MB107 CC7124 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
WB485 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép3.....69€
WB486 Cof 2 wags draisine plat ridelles et tomb ép3.....69€
WB487 Cof 2 wags draisine tombereau ép3.....69€
WB488 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép3.....69€
WB489 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép4/5...69€
WB490 Cof 2 wags draisine tombereau ép4/5.....69€
WB491 Cof 2 wags draisine plat et plat racnchers ép4/5...69€
WB492 Cof 2 wags draisine plat ranchers et tomb ép4/5...69€
WB493 Wag citerne ANF longue à bogies livrée ELF ép4....45€
WB494 Wag citerne ANF longue à bogies ARMEES ép4/5...45€
WB495 Cof 3 wags citerne ANF longue à bogies ELF ép4 129€
WB496 Cof 3 wags citerne ANF longue ARMEES ép4/5....129€
WB497 Wag plat TP brun à bogies 5 ridelles ETAT ép2.....45€
WB498 Wag plat TP gris à bogies 5 ridelles PO ép2.....45€
WB499 Wag plat TP brun à bogies 5 ridelles SNCF ép3.....45€
WB500 Wag plat TP noir à bogies 5 ridelles EST ép2.....45€
WB501 Wag plat TP noir à bogies PLM USA ép2.....45€
WB502 Wag plat TP noir à bogies à rayons SNCF ép3.....45€
WB503 Wag plat TP noir à bogies SNCF ép3.....45€
WB504 Wag plat TP noir à ranchers à guérite Rywf ép3.....45€
WB505 Wag plat TP noir à ranchers à guérite Qrywf ép3....45€
WB506 Wag plat TP brun à ranchers à guérite ép4.....45€

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound....319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 259€, dig sound...359€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 259€, dig sound.....359€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....319€
HJ2353 060DA1 verte La PLaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ2379 Vapeur 030 TA 12 verte Vierzon ép3.....59€
HJ2380 Vapeur 030 TA 4 noire Nice ép3.....59€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille....45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré..45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Oréléans et Cie ép4.....39€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie cérélaier COOPERL ép4.....39€
HJ6172 Wag plat brun type M avec chargement d'essieux 32€

LS MODELS HO

10020 CC40103 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10024 CC40102 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10025 CC40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
10026 CC40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4....299€
10029 CC40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
10451 BB7604 bleue Transilien Montrouge 249€, sound..399€
30085 Cof 2 wags Gahkks jaune délavé logo vache ép4....99€
30306 Cof 2 wags frigo CHRONO EUROROUTE ép5.....119€
30307 Cof 2 wags frigo CHRONO PR LA FLECHE.....119€
30308 Cof 2 wags frigo CHRONO MANI SONOTRANS.....119€
30309 Wag frigo caisse mobile DISPAM ép4.....59€
30312 Wag frigo caisse mobile MEDINA ép4.....59€
30313 Cof 2 wags frigo bleu et rouge ROUCH ép5/6.....119€
30315 Cof 2 wags frigo rouge ROUCH ép5.....119€
30316 Wag frigo caisse mobile STAT ép5/6.....59€
30317 Wag frigo caisse mobile LUSTUCRU ép4.....59€
30336 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC ép4/5.....99€
30337 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC deux tons ép4/5.....99€
30338 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC 2 tons Express.....99€
30339 Cof 2 wags Gahkkss rouge UIC 2 tons FRET.....99€
30409 Cof modalohr couplage tête, queue et voit acop....249€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€
40291 Cof 3 voits corail Basse Normandie ép5/6.....249€
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....219€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3....239€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3....239€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....239€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4....239€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4....239€

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€

MARKLIN / TRIX HO

MA37339 Loco élec BB 12000 livrée verte 3R dig sound..299€
TR22327 Loco élec BB 12000 livrée verte 2R dig sound..299€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MISTRAL TRAINS MODELS HO

analogique 399€, digital sound 499€

21001 Panoramique rouge/crème X-4209 époque 3 Marseille
21002 Panoramique rouge/crème X-4207 époque 4 Marseille
21005 Panoramique vert/crème X-4208 époque 5 AGRIVAP
21012 Plcasso X-3965 toit crème Bordeaux époque 4
21013 Picasso X-3989 toit crème Chalindrey époque 4
3401001 Autorail VH X-2332 + remorque XR-7207 époque 3
3401002 Autorail VH X-2119 + remorque XR-6003 époque 3

PROMOTIONS

MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE....299€
WB333 Cof 2 wags kangou tracteur + rampe ép3, REE....109€
WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE...99€
WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/VIERGE ép5, REE..99€
51290MR Diesel DB220 digital et 3 wags citerne BP, Roco 99€
72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....249€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 149€, dig sound....249€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 149€, dig sound....249€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 149€, dig sound.....249€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 149€, dig sound..249€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
73883 BB 22369 FRET casquette 149€, dig sound.....219€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....99€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....119€
HJ2279 Rame 2 éléments X-72605 Aquitaine, Jouef.....199€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....199€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound..199€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3

BB 60000 PIKO 199€, dig sound 329€

96473/4 BB 60000 livrée jaune INFRA avec logo carmillon
96475/6 BB 60000 livrée jaune E-GENIE

BB 36000 JOUEF 179€, dig sound 299€

HJ2365 BB 36016 livrée d'origine rouge et grise casquette
HJ2366 BB 36053 livrée d'origine verte et grise casquette

ROCO HO «CAPITOLE»

73396 Loco élec BB 9200 livrée rouge Capitole.....189€
73397 Loco BB 9200 livrée rouge Capitole dig sound.....259€
74109 Cof 4 voitures première classe rouge Capitole.....169€
74110 Cof 2 voits 1cl, 1 restaurant et 1 fourgon Capitole 169€

TGV record du monde V150 TRIX/MARKLIN
2 rails ou 3 rails digital sound 699€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME 16€	ESU 9€	LENZ DIGITAL 12€	PIKO G. 16€
AIRFIX 12€	FALLER 16€	LENZ 0 10€	POLA G 16€
ARNOLD 12€	FLEISCHMANN 12€	LGB 12€	REE MODELES 9€
AUHAGEN 14€	FULGUREX 12€	LILIPUT 12€	RIVAROSSI 12€
BACHMANN 14€	HEKI 12€	LS MODELS 9€	ROCO 12€
BEMO 18€	HORNBY 16€	MARKLIN 16€	SAI 9€
BRAWA 20€	HUMBROL 9€	MKD 6€	SOMMERFELDT 16 €
BREKINA 12€	JOUEF 12€	MODEL LOCO 9€	TILING SACHSEN MODEL 12€
BUSH Environnement 16€	JV et DISQUE ROUGE 6€	NOCH 17€	TRIX 12€
BUSH Véhicules 9€	KATO 14€	PECO 14€	VIESSMANN 16€
ELECTROTEN 12€	KIBRI 14€	PREISER 14€	VOLLMER 16€
EPM 6€	LEMATEC 14€	PIKO 12€	WOODLAND 12€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Pour la vente par correspondance
en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)

Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

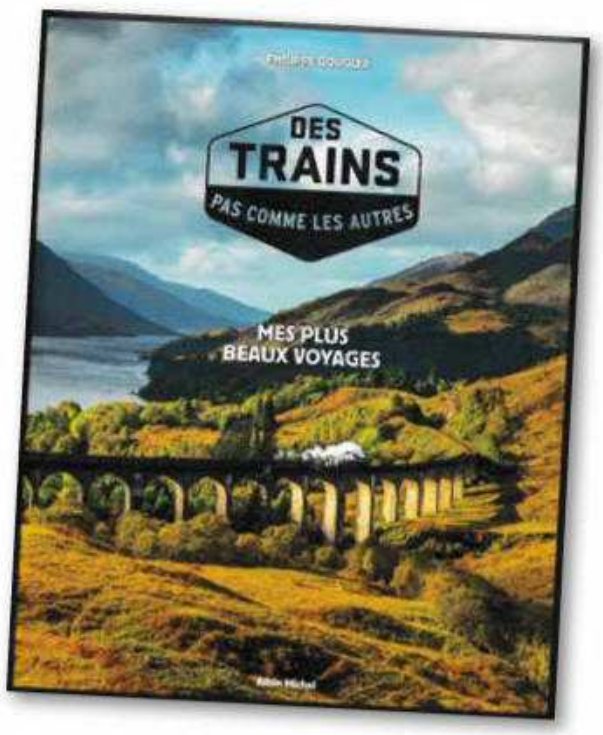
OUTILS ET MATÉRIAUX

UN NOUVEAU MOTEUR D'AIGUILLES

DLY produit un très intéressant système de commande d'aiguilles à base de servo-moteurs (présentation dans LR848 de mars 2018). La gamme est en constante évolution, pour en améliorer encore les caractéristiques. Daniel le Gall propose ainsi, pour le même prix (16 euros), un moteur déjà assemblé (réf. LY-2, le précédent était en kit, très facilement monté toutefois), moins haut de 5 mm, plus silencieux, et disposant toujours de deux contacts annexes. Aucune raison de se priver. **YB**

DOCUMENTATION

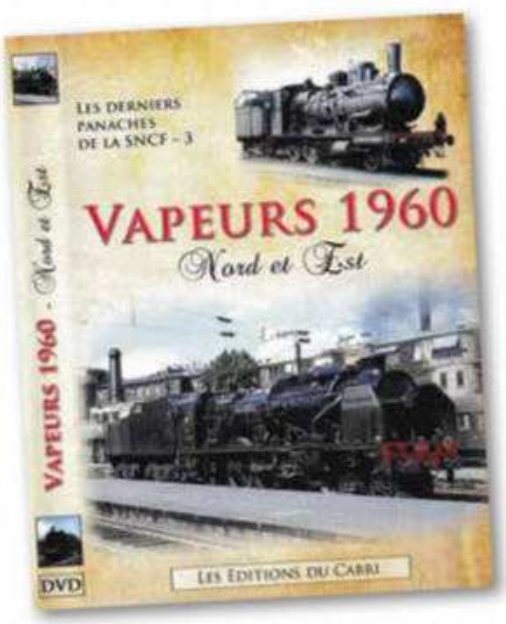
DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES, MES PLUS BEAUX VOYAGES



*par Philippe Gougler, aux **Éditions Albin Michel**, en vente en librairie (29,90 euros), 240 pages en couleurs sous couverture souple (19 x 24 cm).*

Tout amateur de train, miniature ou réel, a sans doute déjà regardé l'émission télévisée de France 5 dont ce livre est une extension. Il s'agit d'une sélection de voyages à travers le monde, de la Bolivie à l'Indonésie, en passant par la Suède ou l'Écosse. les photos montrent Philippe Gougler en diverses situations, parfois insolites ou cocasses, mais bien sûr, toujours dans un environnement ferroviaire. Donc outre que ce livre risque de déclencher de furieux projets de voyages, on trouvera là plus raisonnablement un certain nombre d'idées de maquettes bien dépaysantes… Précisons qu'une appli permet d'accéder, en flashant certaines photos, à de sympathiques compléments vidéos… **YB**

DVD : LES DERNIERS PANACHES DE LA SNCF, VOLUME 3 : VAPEUR 1960 NORD ET EST



*Par Michel Braun et Fabrice Lanoue, aux **Éditions du Cabri**.*
En vente 30 euros à la boutique LR Modélisme, code DVDVAPEUR.

Les films en noir et blanc et couleurs, d'une durée totale de 68 min, sonorisés, sont répartis selon quatre chapitres : le premier est consacré à la ligne Amiens - Calais, où l'on suit les Chapelon, les 141 R, les Pacific Sud-Est, avec une mention particulière pour la double traction UM de BB 66000-Pacific ex-PLM surprise dans la rampe de Caffiers! On aperçoit aussi des autorails à voie métrique à Noyelles et la Flèche d'Or est bien sûr largement représentée… Le second chapitre suit l'activité de la 040 D 138 de Persan-Beaumont à Luzarches, et ses manœuvres dans les gares de la ligne. Le modéliste appréciera. Ensuite, direction le réseau CFTA autour de Gray (70) pour traquer les dernières 130 B avec, par exemple, quelques rares vues sous la neige et de superbes images de patachons dans la vallée de la Tille. En dernier lieu, de Saint-Dizier à Doulevant-le-Château (52) en 1964, nous débusquons la 040 T Meuse des CFTA grâce à quelques plans en couleurs. Le genre de DVD qui va déclencher à coup sûr des envies de maquettes… **YB**

Contributeurs : Yann Baude, Denis Fournier le Ray, Aurélien Prévot et Olivier Taniou.

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

11/18

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec **DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES.** Sinon nous vous les commandons rapidement. **SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.**
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LS Models

EXCLUSIVITE PIRATA
Nouveautés
90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF **115€** 105€ - Prix en baisse !
Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français

RÉSERVEZ DÈS AUJOURD'HUI LES NOUVEAUTÉS AUTOMNE-HIVER DE JOUEF, ELECTROTREN, RIVAROSSI, ARNOLD, À PRIX DE LANCEMENT ! (ACOMPTE 50€ PAR LOCOMOTIVE, 20€ PAR WAGON, DE NOMBREUX AUTRES MODÈLES SUR LE SITE)

JOUEF

HJ2351/HJ2351S Vapeur 141 R463 SNCF ~~300.90€~~ 269€ / Dig Sound ~~423.90€~~ 379€
HJ2352/HJ2352S Vapeur 141 R 995 SNCF ~~300.90€~~ 269€ / Dig Sound ~~423.90€~~ 379€
HJ2276/HJ2277 Vapeur 141 R 1155 SNCF ~~300.90€~~ 269€ / Dig Sound ~~423.90€~~ 379€
HJ2365/HJ2365S BB 36016 Astrid grise/rouge Ep.V SNCF ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€

HJ2366/HJ2366S BB 36053 Astrid grise/verte Ep.V SNCF ~~189€~~ 169€ / Dig Sound ~~309€~~ 289€

HJ2367/HJ2367S 2D2 5401 Ep.III SNCF ~~241.90€~~ 216€ / Dig Sound ~~376.90€~~ 349€
HJ2368/HJ2368S 2D2 5402 Ep.IV SNCF ~~241.90€~~ 216€ / Dig Sound ~~376.90€~~ 349€
HJ2377/HJ2377S Vapeur 141 TA 318 SNCF ~~269€~~ 239€ / Dig Sound ~~379€~~ 339€
HJ2378/HJ2378S Vapeur 141 TA 481 SNCF ~~269€~~ 239€ / Dig Sound ~~379€~~ 339€
HJ2374/HJ2374S BB 66428 Ep.IV SNCF ~~182.90€~~ 169€/ Dig Sound ~~319€~~ 289€
HJ2358/HJ2358S/HJ2358ACS Cof base 4 éléments Thalys PBKA Ep.VI SNCF ~~359.90€~~ 339€/ Dig Sound ~~499.90€~~ 469€/ AC Dig Sound ~~499.90€~~ 469€
HJ2362/HJ2362S/HJ2362ACS Cof base 4 éléments TGV 2N2 Euroduplex Ep.VI SNCF ~~359.90€~~ 339€/ Dig Sound ~~499.90€~~ 469€/ AC Dig Sound ~~499.90€~~ 469€

HJ2375/HJ2375S Diesel BB 66413 Ep.IV SNCF ~~182.90€~~ 169€/ Dig Sound ~~319€~~ 289€
HJ2376/HJ2376S Diesel BB 566455 Ep.V SNCF ~~182.90€~~ 169€/ Dig Sound ~~319€~~ 289€
HJ4099 Cof 2 DEV inox fourgon/1ere & 2nd cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4100 Cof 2 DEV inox fourgon/1ere & 2nd cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4101 Cof 2 DEV inox fourgon/1ere & 2nd cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
HJ4102 Cof 2 voit DEV inox bar/1ere & 1ere cl SNCF ~~94.50€~~ 84€
Etc.. (sur le site)

PIKO La fret, disponible !

~~96420~~ Automotrice Z7356 TER Région Centre Ep.V-VI SNCF **299€**
~~96421~~ Idem Dig Sound **419€**
~~96470~~ BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€ - Déjà épuisé
~~96470/2~~ BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€ - Déjà épuisé
~~96471~~ Idem Dig Sound 329€ - Epuisé
Sortie en octobre :
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€ - Réservation close
96474 Idem Dig Sound 329€- Réservation close
96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€ - A réserver d'urgence
96476 Idem Dig Sound 329€- A réserver d'urgence
Nouvelles voitures corail
97069 Wag plat Ep.III SNCB **12.50€**
97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI **135€**
97071 Voit Corail VTU 2°cl Ep.VI SNCF **52€**
97073 Voit Corail B11 U TER 2°cl Ep.VI SNCF **52€**
97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF **30€**

TRIX /MARKLIN

A RESERVER – Acompte 100€
TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **689€** - Sortie décembre
MARKLIN 37797 Idem AC/3 Rails **689€**
TRIX 22922 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI Dig Sound **299€ (acompte 50€)**
MARKLIN 37209 Diesel VOSSLOH G 2000 BB Ep.VI AC/3 Rails Dig Sound **299€ (acompte 50€)**
TRIX 22912 Vapeur BR 08 DR Dig Sound **609€ (Acompte 50€)- ex 241A française**
MARKLIN 39242 Vapeur BR 08 DR AC/3 Rails Dig Sound **609€ (Acompte 50€) - ex 241A française**

NOUVEAU

PECO

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO, HOe, HOm ET N. Voici des exemples :
ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack **69.90€**
PL10E Moteur avec tige d'aiguillage **9.50€**
SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline **52€**
09964 Catalogue PECO 2017 **8.50€**

VANBIERVLIET

VB984201 Cof 3 wag trémies Infra Ep.VI avec chargement SNCF **184€**

Exclusivité Pierre Dominique, série limitée 120 exemplaires
Mais aussi disponible
VB84204 Cof 3 wag trémies à ballast Ep.V-VI avec chargement SNCF **184€**

ELECTROTREN

E6534 Wag porte-autos double niveaux TRANSFESA RENFE + 8 voitures bâches **45€**
E6535 Wag porte-autos double niveaux STVA RENFE+ 8 voitures bâches **45€**

REE Autorail Renault VH - Sortie fin novembre

MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€ / MB112S** idem Digital Sound **359€**
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€ / MB113S** idem Digital Sound **359€**
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse pierres **249€ / MB114S** idem Digital Sound **359€**
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III **249€ / MB115S** idem Digital Sound **359€**

VITRAINS VB2N

INFO VITRAINS : Dans un souci d'ordre logique de sortie des modèles VB2N, sortira bientôt les livrées TER Centre et gris/orange origine puis les Nord-Pas-de-Calais et les Haute-Normandie courant décembre
A RESERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions.
1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
1103L Idem éclairage intérieur **349€** - EXCLUSIVITE
3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie **55€** - EXCLUSIVITE
3163L Idem éclairage intérieur **75€** - EXCLUSIVITE
1104 Cof 3 voit TER Centre (Pilote, 2x inter. 2°cl, extrémité) SNCF ~~219€~~ 189€
1104L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€
3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€
3164L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€
3165L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
1105 Cof 3 voit TER Nord (Pilote, 2x inter. 2°cl, extrémité) ~~219€~~ 189€
1105L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais ~~63€~~ 55€
3166L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais ~~63€~~ 55€
3167L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€

MABAR

81802 Wag nettoyeur(aspirateur/polisseur) SNCF **125€** – Tout en un ! NOUVEAU
Les A1A-A1A 040 DA - Bientôt épuisé !
Modèle analogique et digital simple épuisé reste :
82037S 040 DA 15 SNCF Dig Sound **379€**- Reste 4 pièces
82038S 040 DA 11 SNCF Dig Sound **379€** - Reste 4 pièces

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

ACME Disponible

En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame TAC Bruxelles/Narbonne "EXPRESS NOCTURNE"
Ref. 55103S-01 : Coffret de 3 voitures TAC Bruxelles/Nîmes/Montpellier/Narbonne, nouveau numéro exclusif – Série limitée 50 exemplaires, pas un de plus ! 189€

ACME Nouveauté Disponible

Ref catalogue 2018 8€
55188 Rame 5 éléments TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" (Identique au Ligure, il y a juste les plaques qui changent) 339€
55129 Cof 3 voit Hellas Istanbul Express BDZ JZ OSE **184€**
60460 Electrique E-loc BR 187 Bombardier ~~260€~~ 235€
69460 Idem Dig Sound ~~369€~~ 335€
60464 Electrique 187.102 DB **219€**
60520 483 MERCITALIA RAIL Ep.VI BLS **209€**
52383 Voit couchette TEN bleu Ep.IV SBB **63€**
52384 Voit couchette TEN rouge Ep.IV SBB **63€**
55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 SNCF/DB/FS - Avec la fameuse voiture prototype VSE, jamais reproduite **199€** - SERIE LIMITEE 400 PIECES
55181 Cof 2 Voit Ep.V (blanche/bleues) SZ **129€**
55202 Cof 3 Frecia Del Sud/Treno Del Sole III FS **185€**
55211 Cof 3 voit voyageurs Ep.IV-V OBB **185€**
BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta **55€**
52856 Voit Voyag Type Y JZ Ep.IV-V **65€**
52100 Voit Lits WLABm SZD **59€**
40310 tombereau type ELO à guérite Ep.IV FS 35€
55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Genova- (Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris - Belgrade) Ep.IV 179€
55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
60106 E 444.004 bleue/grise FS Ep.IV-V 215€
60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€
52456 Voit couchettes 2°cl Bcme Ep.VI BDZ 59€
52550 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V OBB 65€
52555 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52556 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52557 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52980 Voit Restaurant Wrmz 815 Ep.V-VI CZ 65€
50609 Voit type GC, 1°CL TRENITALIA Ep.IV FS 59€
50616/50617 Voit Z Ex Z, 2°CL XMPR VI FS 59€ **pièce**
50618 Voit voyag type Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€
52856 Voit voyag Type Y Ep.IV-V JZ 65€
52440 Voit Gesellschaftswagen WGmz DB 59€
52636/52637 2°C Type Bmz Ep.V OBB 59€ **pièce**
52760 Voit Voyag 1°cl & 2°cl Type ABmz Ep.V OBB 59€
52843 Voit Voyag 2°C Type Y Ep.V JZ 65€
52889 Voit mixte Z "SERBIAN RAILWAY" 72€ 60€
55136 Cof 3 voit lits WLABm RDZ 189€
55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik express (BTE) Ep.V-VI 255€
55142 Cof 4 voit voyag "Bologne Munich" Trenitalia Ep.VI FS 227€
40240 marchandise couvert Type FF Ep.III FS 29€
40241 marchandise couvert Type Ghkrs Ep.III FS 29€
40245 marchandise couvert Type FF1937 Ep.III FS 29€
40246 marchandise couvert Type GHS Ep.IV FS 29€
60266 Electrique E.655.277 (série 3) XMPR Trenitalia Cargo FS 219€

LS MODELS par Pirata

Modèle et commercialisation exclusive Pierre Dominique sur la france
97016 Cof 2 voit EC40 MONTEVERDI SBB 149€
99106 Set 2 voit lits S1 + S2 CIWL Simplon Orient Express 1931 Calais-Trieste-Istanbul 179€
99107 Set 2 voit S1 + Wr56 CIWL Simplon Orient Express Paris-Trieste 189€
97007 Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPs FS **89€**
97500 Voit EUROFIMA C1, B11 2°cl orange FS **75€**
97501 Voit EUROFIMA B11 2°cl grise FS **75€**
97013 Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (WRM RICC1 SBB, Bpm RIC 2°cl, Bpm UIC Z1 C1) SBB **229€**
97014 Cof 2 voit EUROFIMA ROSSINI (C1 1°cl, C1 2°Cl) SBB/FS **149€**
97015 Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (Dms, Am, Bcm) SBB **229€**

LS MODELS NOUVEAUTES DISPONIBLES

Les dernières 7200, 22000 en analogique et sound, quasiment épuisé, consulter le site

49212 Voit Z CIWL Ep.II 1935 89€
49215 Voit Zo CIWL Ep.IIIc 1956 89€
49216 Voit Zo CIWL Ep.IIIc 1956 89€
49218 Voit Zo CIWL Ep.IV 1958 89€
49132 Voit lits CIWL SGT bleu 1952 Ep.III 89€
49133 Cof 3 voit S1 CIWL bleu, livrée 1935 Ep.II 269€
49135 Cof 3 voit CIWL S2T + STU + S1T bleue 1956 Ep.III 269€
49136 Voit CIWL SG bleue livrée 1956 Ep.IIIc 89€
49137 Voit lits CIWL SG bleue livrée 1968 Ep.IV 89€
49138 Voit STU CIWL livrée 1968 Ep.IV SNCB 89€
49143 Cof 2 voit S1 CIWL blanc Egypte 1928 179€
49145 Voiture voyageur ST 1935 CIWL 89€
10020 CC40103 dépôt de la Chapelle, gris métallisé bande rouge vitres d'angle sans jupe, blason Brioude Ep.III-IV SNCF **299€**
10020S Idem Dig Sound **429€**
10024 CC40102 Plaque moustaches frontale orange Ep.III-IV SNCF **299€ /10024S** Idem Dig Sound **429€**
30409 Cof 2 wag Modahlor rouge (tête + queue) & voiture d'accompagnement de type Corail bleu Ep.V-VI SNCF **249€**
40173 Voit VTU B10rtu 1°cl EP.IV-V SNCF ~~75€~~ 65€
40174 Voit VTU B10tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40175 Voit VTU B10tu 2°cl EP.IV-V SNCF ~~75€~~ 65€
40176 Voit VTU A10tu 1°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40177 Voit VTU B11tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40178 Voit VTU B10tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40291 Set 3 voit VTU Corail Intercité Normandie, gris, étoile et vague, Ep.V-VI SNCF **249€**
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **225€**
40326/40327/40328/40329/40331 Epuisé
30306 Cof 2 Kc porte caisses mobiles frigo Euroroute V SNCF **109€**
30307 idem Philippe Rey Ep.V SNCF **109€**
30308 idem MANI Ep.V SNCF **109€**
30309 Wag Kc porte caisse mobile frigo DISPAM Ep.V SNCF **59€**
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF **59€**
30312 Wag KM porte caisse mobile frigo MEDINA Ep.V SNCF **59€**
30313 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH bleu/blanc Ep.V SNCF **109€**
30315 idem ROUCH rouge/blanc Ep.V SNCF **109€**
30316 Wag Ku porte caisse mobile frigo STAT Ep.V SNCF **59€**
30317 Wag Ku porte caisse mobile frigo LUSTUCRU V SNCF **59€**

MODELS WORLD par Ls Models : Disponibles

MW1802 Rame 8 voitures VAUBAN Paris-Bruxelles-Amsterdam SNCF 619€ - NOUVEAU !
MW1801 Rame 8 voit VAUBAN 2003-2006 Bruxelles/Milan SNCB **619€**
MW1702 Rame 7 voit VTU Corail Paris-Est / Francfort Ep.IV SNCF **525€**
MW1701 Rame compléte 7 voit Paris Bruxelles EpIV (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF +I2 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ - Reste – de 4 pièces
En OCEM il reste :
MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40202 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF **65€**- Epuisé
MW40204 Voit OCEM B9MYFI UIC grise Ep.III SNCF **65€**
MW40206 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40211 Voit OCEM B9YFI Ep.II ETAT **65€**
MW40901 Set 3 voit OCEM B10 SNCF **179€**
MW40903 Voit OCEM A8YFI EP.III ETAT **65€**
MW40375 Set 3 voit 3°cl 3xcC10yfi Ep.III **199€**
MW40376 Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II **69€**
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2xB10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF **199€**
MW40381 Cof 3 voit OCEM UIC vertes, toits verts(1x A8, 2xB10) Ep.IV SNCF **199€**
MW40384 Voit Bar OCEM Ep.III SNCF **69€** – DE NOUVEAU DISPO
MW40386 Cof 3 voit OCEM UIC vertes toit vert SNCF **209€**
MW40399 Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III **69€**
Il reste en LS Models quelques : **40902** Cof voit couchettes PO MIDI + voit lits CIWL **169€**

TRIX Nouveautés , disponibles

22327 BB 12000 verte Ep.V SNCF existe uniquement en Dig Sound **329€**
22602 Automoteur 4 éléments **TEE Diesel VT 08.5 Paris-Ruhr Ep.III DB Dig Sound 629€**
22574 CC 40103 livrée béton TEE, moustache orange Ep.IV SNCF 319€ - Les 2 dernières
22940 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound 749€

ARRIVÉE EN HO DE MODÈLES VAPEUR LEMACO ET FULGUREX EN SNCF ET ANCIEN RÉSEAU

JOUEF Nouveautés disponible

Catalogue 2018 3.5€
HJ2379 série 030T verte/noir Ep.III SNCF 69.90€ 59.50€
HJ2380 série 030T rouge /noir Ep.III SNCF 69.90€ 59.50€
HJ6172 plat type KS avec chargement d'essieux montes **32€**
HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF **249€**
HJ2344S Idem Dig Sound **349€**
HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF **249€**
HJ2345S Idem Dig Sound **349€**
HJ2353 Diesel 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III SNCF 189€ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2354 Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2355 Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
HJ2355S Idem Dig Sound 295€ 269€
HJ2340 BB67604 Ep.V SNCF **199€**
HJ2340S Idem Dig Sound **319€**
HJ2356 Cof TGV Sud Est (4 éléments) SNCF **279€**
HJ2356S Idem Dig Sound **439€**
HJ2357 Cof TGV La Poste (4 éléments) SNCF **269€**
HJ2357S Idem Dig Sound **439€**
HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est **52€**
HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste **45€**
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste **45€**
HJ4114 Remorque d'autorail XR 6000, livrée rouge/blanc, sigle encadré Ep.V-VI SNCF **49€**
HJ4121 Remorque d'autorail XR6254, livrée rouge et blanc, logo Carmillon SNCF **49€**

ROCO SNCF – Nouveautés disponibles

Catalogue général ROCO 2018 8€
51300 Cof départ Z21 + MultiMauss + BB63000 Ep.III-IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - **Les dernières**
62145 Idem Dig Sound 379€ Avec son amélioré **Les dernières**
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
73701 Idem Dig Sound **249€**
73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF 199€
73862 Idem Dig Sound 269€
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound 269€
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI logo Carmillon SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **279€**
76725 Wag tombereau EAOS Ep.IV SNCF **21€**
76729 Wag tombereau EAOS marron Ep.IV SNCF **21€**
76856 Wag couvert Ep.V SNCF **38.50€**
79701 Idem Dig Sound **AC/3Rails 269€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
67243 Wag plat à rancher s SNCF **24€**
Promo sur la 22000 FRET
73883 BB22200 FRET SNCF 199€ 159€
73884 Idem Dig Sound 269€ 219€
79884 Idem Dig Sound **AC/3 rails** 269€ 219€
ROCO - Nouvelle offre à prix cassé Roco SNCF et étrangers, nous avons transformé en nos ateliers des modèles 3 rails Digital en 2 rails Digital, elles sont bien sûr toutes testés et garantie 2 ans.
73482DT Electrique 2D2-9101 unicolore SNCF Dig **179€ - Bientôt épuisé**
73599DT Electrique BR185 CAPTRAIN Dig **149€**
73663DT Class 186 "Bombardier Traxx" SNCF Dig **149€**
73664DT Electrique Class 186 EURO CARGO RAIL (ECR) SNCF Dig **179€**
ROCO CAPITOLE - A RESERVER (Acompte loco 50€, Cof. voit 40€)
73397 Electrique BB 9200 CAPITOLE Ep.III SNCF 189€ 184€
73397 Idem Dig Sound 269€ 259€
74109 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III SNCF 175€ 169€
74110 Cof 4 voit LE CAPITOLE Ep.III SNCF 175€ 169€
ROCO ETRANGER – Nouveautés Disponibles
73928 Re 475 The Alpinist Cargo BLS Dig Sound **289€**
76138 Set 2 wag citernes Holcim Wasco Ep.VI SBB **95€**
67414 Double wag Kangourou T2000 Wascosa porte semi-remorque LKW Walter **95€**
76127 Cof 2 wag tombereau Eaos FS **45€**
76727 Wag tombereau EAOS DB **21€**
76858 Wag couvert GABS OBB **38.50€**
76877 Cof 2 wag à parois coulissantes OBB **54€**
76991 Wag plat porte conteneur Migros Ep.VI SBB **39€**
76972 Wag citerne 2 ess. AVIA Ep.V SBB **28.50€**
73281 Electrique E460 048 Railaway SBB **209€**
73957 Electrique Vectron BR 193 SETG **199€**
73958 Idem Dig Sound **269€**
76163 Cof 3 couverts en pente, marron toit blanc, Ep.III FS **59€**
51308 Cof de départ Z21 wifi MultiMauss série 01 DB Dig Sound **629€ - A nouveau dispo**
74126 Cof 4 voit Train Rapide Ep.III-IV CFF **205€**
74392 Voit Voyag 2°CI EW IV Ep.V BLS **54€**
74393 Fourgon bagages M76 Ep.V BLS **49€**
74394 Voit voyag 1°CI EW IV Ep.VI SBB 52€
74395 Voit voyag 1°CI EW IV Ep.VI SBB 52€
74396 Voit voyag 2°CI EW IV Ep.VI SBB 52€
74398 Voit Restaurant 2°CI EW IV Ep.VI SBB 60€
74399 Voit Pilote EW IV Ep.VI SBB 76€
74400 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€
74402 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€
76164 Cof 2 wag à toit pentu FS 56€
64397 Voit Panoramique Ep.VI SBB 75€
46400 - Retour du fameux - Wag Roco Clean SBB 44€

ROCO – Exclusivité PIRATA Italia

75925A/B/C Wag porte autos ausiliare (bleu) Ep.IV SNCF **79€ pièce au choix**
75928A/B/C Wag porte autos SITFA gris Ep.V

REE MODELES

Les Dernières Nouveautés, toutes disponibles
Voitures BACALAN
VB211 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLMF **64€**
VB211.1 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.II PLM **64€**
VB212 Cof 3 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **179€**
VB213 Voit Bacalan C11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
VB214 Cof 3 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **179€**
VB215 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
VB215.1 Voit Bacalan B11 toit noir Ep.III SNCF **64€**
Nouveaux TP
WB485 Set 2 wagonnets de draisine (plat ranchers et tombereau) Ep.III SNCF **68€**
WB487 Idem (tombereaux) Ep.III SNCF **68€**
WB488 Idem (plat et plat ranchers) Ep.III SNCF **68€**
WB490 Idem (tombereaux) Ep.IV-V SNCF **68€**
WB491 Idem (plat ridelles et plat) Ep.IV-V SNCF **68€**
WB492 Idem (plat ridelles + ranchers et plat ranchers) Ep.IV-V SNCF **68€**
WB497 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II ETAT (marron) **45.90€**
WB498 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II PO (gris) **45.90€**
WB499 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.III SNCF (marron) **45.90€**
WB500 Wag PLAT TP Ryw Ep.II EST (noir) **45.90€**
WB501 Wag PLAT TP sans commande de freins Ep.II PLM USA (gris) **45.90€**
WB502 Wag PLAT TP sans freins, 4 roues à rayons MT SQy Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB503 Wag PLAT TP Qrywv Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB504 Wag PLAT TP Rywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**
WB505 Wag PLAT TP Qrywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**
WB506 Wag PLAT TP ranchers hauts avec Guérite Ep.IV SNCF (marron) **45.90€**
Nouveaux citernes
WB493 Wag citerne ANF Y23 Elf Ep.IV **45€**
WB494 idem Essence des Armées Ep.IV-V **45€**
WB495 Cof 3 wag citernes ANF Y23 Elf Ep.IV **125€**
WB496 Cof 3 wag citernes ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V **125€**
Les Tenders seul non motorisé et sans prise digitale
MB049 Tender 38 A 67 SNCF **129€**
MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€**
Nouvelles Pacific
MB046 Vapeur 4-231 G 233 Bordeaux Ep.III SNCF **439€ / MB046S** Dig Sound Smoke 589€ - Epuisé
MB047 Vapeur 5-231 H 8 Venissieux Ep.III SNCF 439€ - Epuisé / **MB047S** Dig Sound Smoke **589€**
MB048 Vapeur 231 B 11 verte PLM Ep.II **439€ / MB048S** Idem Dig Sound Smoke **589€**
Nouvelles CC7100
MB106 CC7138 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ /MB106S Idem Dig Sound 435€
MB107 CC7124 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ / MB107 Idem Dig Sound 435€

BRAWA Nouveautés dispo

49701 Wag bière Meteor Hochfelden Ep.III-IV SNCF **35€**
48723 Wag couvert Ep.III marron toit noir SNCF **35€**
49733 Wag couvert DIEKIRCH CFL **35€**
47115 Wag plat Remms TSSC CZ **39€**
41624 Diesel 30 DA SNCF **209€** -
Nouveau moule
41626 Idem Dig Sound **389€**
41616 Diesel 236.003 FS **209€**
47232 Wag plat RRym Ep.III SNCF **48.50€**
47853 Wag couvert K2 Ricola Ep.III beige SBB **36.90€**
47855 Wag couvert K2 Ep.III vert foncé BLS **36.90€**
47864 Wag citerne Z BP Ep.III noir/jaune DRG **59.90€**
48934 Wag citerne Produits Chimiques Clamecy Ep.III gris foncé SNCF **35€**
48943 Wag citerne Simotra Ep.III noir SNCF **35€**
49726 Wag couvert Kf2 Europ marron Ep.II SNCF **35€**
49745 Wag couvert Lw Alsthom Ep.III SNCF 35€
40824 Vapeur 050 Ep.VI SNCF 349€ 299€
46162 Voit voyag Ex-DR mixte 1°/2°cl groupe 36 Ep.III SNCF 55€ 49€
46163/46164 Voit voyageurs 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF 55€ 49€ pièce
Promotion sur les voitures 3 ess SNCF et SNCB
45483/45484 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF 55€ 39€
48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCB 59€ 39€ pièce

VAN-BIERVLIET/B-Models

Nouveautés
45140 Cof 2 wag porte-conteneurs Bertschi AAE **75€**
VB81040 Cof 2 citernes Millet (nouveau numero) **69€**
VB81041 Cof 2 wag citernes Millet ChemOil **69€**
VB83007 Cof 3 wag trémies Type B-Ersa ERMEWA SNCB epIV **185€**
VB81034 Cof 2 citernes MILLET FRANCE Ep.VI 69€

LENZ Echelle 0 Disponible – Série spéciale très limitée pour le marché français

42228-30 Fourgon bagages brun M935018 PWG PR14 Ep.III-IV SNCF **159€**

R37 Sortie de nouvelles voitures, ces ref. sont disponibles jusqu'à épuisement

42055 Voit Le Capitole A9 1°cl Ep.IV SNCF **77€**
42056 Voit Le Capitole A9 1°cl Ep.IV SNCF **77€**
42057 Voit 2° cl B10 Sud Est-Paris Conflans IV SNCF **77€**
42226 Voit OCEM PL B10 Ouest-Rennes, toit noir Ep.IIIb SNCF **80€**
42227 idem Ouest-Montrouge, toit vert Ep.IV SNCF **80€**
42228 idem Ouest-Rennes, toit noir Ep.IIIb SNCF **80€**
42229 idem Ouest-Montrouge, toit vert Ep.IIIc SNCF **80€**
42230 idem Ouest-Montrouge, toit vert Ep.III SNCF **80€**
42231 idem Ouest-Montrouge, toit vert Ep.IV SNCF **80€**
42232 idem Ouest-Montrouge, toit vert Ep.IV SNCF **80€**

MARKLIN Nouveautés , disponibles

37339 BB 12000 verte Ep.V SNCF Dig Sound **329€**
26983 Electrique 112 488-2 DB Dig Sound + 4 voit (2x Avmz 111.1/1x Apmz 122/1x WGmh 854) **649€**
37872 BR 193 Ep. VI, série MHI DB Dig Sound **389€**
39912 Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound **749€**
47802 Wagon double trans.conteneurs AAE Ep.VI **105€**
45708 Caboose Cocoa-Cola **55€**
45686 Set 2 wag frigo Coca-Cola **109€**
42999 Set 2 voit couchettes WLABSM 166+ 1x voit voyageurs DDM 915 + 1x wag porte autos + chargement 6 voitures Ep.IV DB **219€**
39957 Automotrice série 724 jaune DB Ep.IV DB **329€**
37110 série 110.1 bleue/crème, toit gris Ep.IV DB **385€**
47060 Wag baché long bleue Ep.IV SNCB **44€**
48436 Cof 3 tombereaux Transport de minerai SNCF Ep.V 109€ 99€

49967 Wag atelier jaune Ep.VI, série MHI DB (avec fonctions digital) **129€**

ECHELLE N

GROSSE ARRIVÉE DE N AMÉRICAIN
ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES
COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO

ACME

Nouveautés les premières MU à l'échelle N conforme depuis 40 ANS
16054 Voit voyag couchettes Treno Notte FS 63€ 59€
16060 Voit Voyag couchette TEN Ep.V OBB 63€ 59€

TRAINS N 160 SNCF

Toutes ces réf sont en stock à 39.90€ p., 79€ par 2
Ref 16011 Wag Gass 9-16 Bagages Express
Ref 16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V
Ref 16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM **79€**
Ref 16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV
Ref 16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas
Ref 16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V **79€**
Ref 16018 Wag Gakkss 11-6 Cheval, fond jaune
Ref 16019 Wag Gakkss 14-6 vache, fond jaune

HOBBYTRAINS N

Nouveautés disponibles
H2995 Electrique Vectron Cargo SBB 155€ édition limitée pour le marché Italien
H2982 Electrique Vectron 15 Jahre SETG, BR 193 218 BEETHOVEN **159€**
H4033 Vapeur 231-998 ETAT noire **(Non éclairé – Lanterne trop petite) 229€ - Nouveauté**
Décodeur Zimo 6 broches étudié pour cette loco 26€
Ref H2947 G1700 Arcelor Mittal **145€** 119€ **Promo**

ROCKY RAIL

RRBB37037 BB 37037 Ep.VI ETF **162€**
RRE37537 Electrique E37527 Ep.VI CB RAIL **162€**
RR037027 Electrique 37027 Ep.VI Akiem Expo **168€**

SUPER PROMO

Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express

- **400116N** Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) 20 9€ 119€
- **400416N** Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI 20 9€ 15 9€ 119€
- **401716N** idem Euro 4017 VFLI Ep.VI 20 9€ 15 9€ 119€

Au choix les réf ci-dessus :
- Par 2 : 418€ 238€ 229€
- Par 3 : 427€ 357€ 329€ **soit moins de 110€ pièce !!!!**

LS MODELS N SUPER PROMO

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF 69€ 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu Ep.IV-V SNCF 69€ 49€

KATO

Ref 10-924 Cof rame complète ;10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF 339€
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€**
Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires TGV Eurostar **115€**
Ref 10921 TGV Duplex carmillon 10 élé. SNCF **345€**

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN6408 Wag silo céréalier Transfesa Ep.IV-V RENFE **20.50€**
HN6384 Cof 2 wag céréaliers Ausiliare FS 42. 0€ 39.90€
HN6385 Wag céréalier F.LLI MORETTI FS 25. 0€ 23€
HN6386 Wag céréalier MILLET 2000-100 TONS SBB 25. 0€ 23€
HN4188 Cof train mi-lourd Français de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin 149€ 135.25€

HN2111 Tramway DUEWAG Gt6 DUSSELDORF PERSIL 125€ 99€
Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF 169€ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF 169€ 149€

FLEISCHMANN N Nouveautés Disponibles

837924 Set 2 wag bachés SHIMMS ep.VI OBB RAIL **44€**
837925 Wag baché SHIMS Ep.VI RAIL SIDER **24€**
841013 Wag citerne inox 2 ess. Mitrag Ep.VI SBB **29€**
845368 Wag plat et semi-remorque Camellia Line Ep.V RENFE **38€**
865442 Wag porte-conteneurs Ep.VI SBB **36€**
881814 Cof 2 voit Express Ep.IV SBB **69€**
739302 Electrique Re 475 406 Die Alpinisten Ep.VI BLS Cargo **199€**
814456 Voit 1°cl Eurofima orange Ep.IV FS **35€**
814459 Voit 2°cl Eurofima orange Ep.IV FS **35€**
737184 Locotracteur Edelweiss Suisse bleu Ep.III **249€**
737211 Electrique Ae 6/6 verte Ep.III SBB **195€**
822914 Cof 2 wag trémie à ballast Ep VI SBB **47€**
822703 Cof 2 wag trémie à ballast Ep VI BLS **59€**
816203 Cof 2 restaurant "Prestige Continental Express" SBB **75€**
736002 B22365 FRET Ep.V SNCF 129€ 77€ **- Super promotion**
736007 BB522209 FantômeEp.VI SNCF 129€ 77€
Les 2 au choix 145€

EXCLUSIVITÉ PIRATA ITALIA - DISPONIBLE
PI7004-4 Wag route roulante RoLa Ep.V FS + tracteur MAN semi-remorque UPS **49€**
PI7004-5 Wag route roulante RoLa Ep.V FS + tracteur MAN semi-remorque BARTOLINI **49€**
PI10040 Set 2 têtes pour wagon RoLa (ref.PI7004-4/5) **10€**
PI7005-1 Wag route roulante RoLa Ep.V XMPR FS + tracteur MAN semi-remorque GLS **49€**
PI7005-2 Wag route roulante RoLa Ep.V XMPR FS + tracteur MAN semi-remorque TNT **49€**
PI10041 Set 2 têtes pour wagon RoLa (ref.PI7005-1/2) **10€**

Les 2 145€

MINITRIX Nouveautés

11142 Cof départ 7200 SNCF, 1x wag bâché coulissante type Rilns, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie 110 x 50 cm **299€**
15680 Cof 5 voit grdes lignes Hanovre-Cologne (1x Düe, 1x BUE, 1x WRU, 1x ABüe, 1xBüe) DB 219€ 199€
11141 Cof départ numérique Train de marchandise SBB 259.99€
16704 BB 67400 Multiservice SNCF **179€**
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**
A réserver
16691 BB 9200 **CAPITOLE** Ep.IV SNCF Dig Sound **269€**
15950 Cof 3 voit **CAPITOLE** (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit **CAPITOLE** (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**
ET EN COMPLÉMENT INDISPENSABLE,LA VOITURE RESTAURANT DE CHEZ ARTRAIN DISPO

ART VRU 110 **Voit Capitole Restaurant VRu DEV SNCF 85€**

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

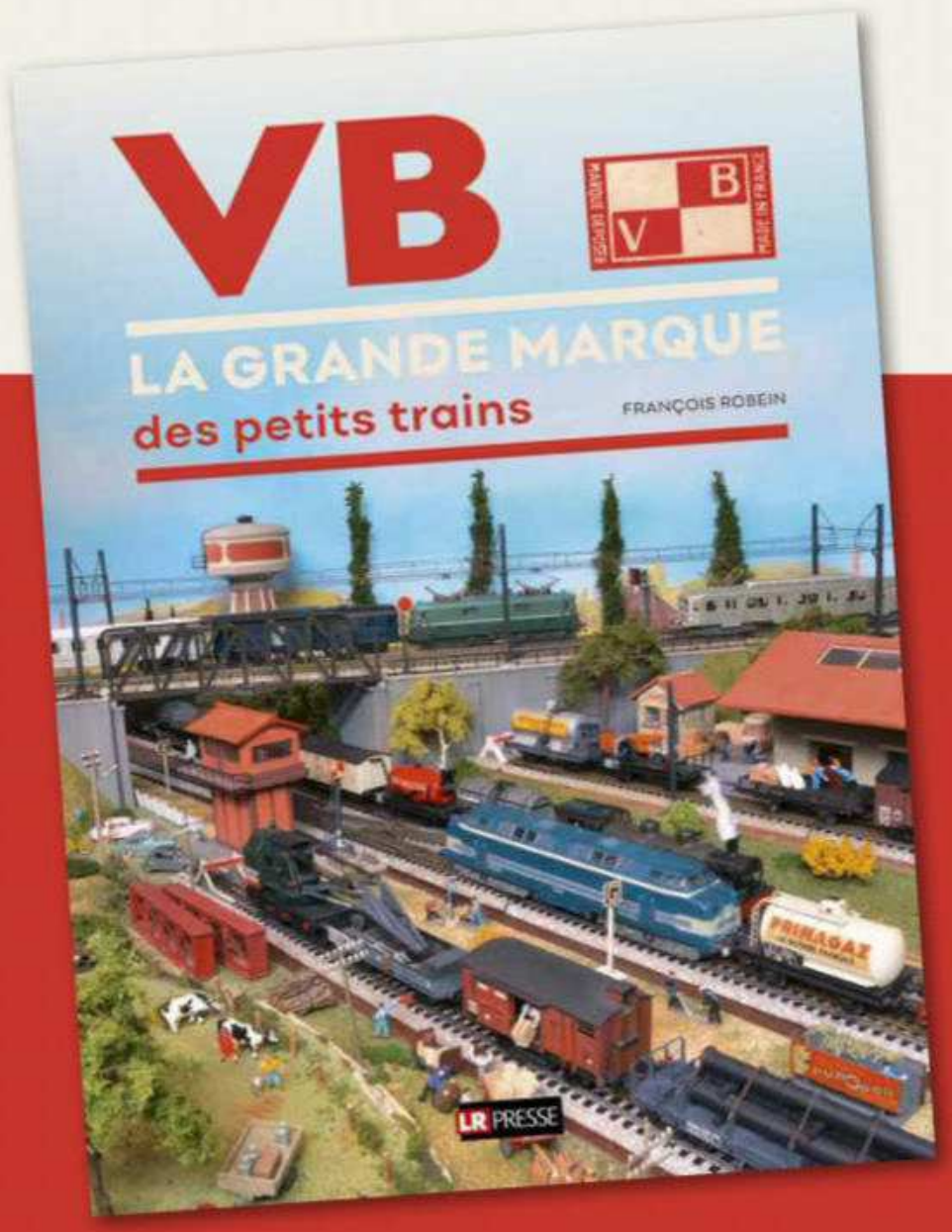
GRANDE FÊTE DU TRAIN MINIATURE DE BARTENHEIM
SAMEDI 3 NOVEMBRE 2018 DE 14H A 18H
DIMANCHE 4 NOVEMBRE 2018 DE 10H A 17H
ESPACE 2000 - RUE DU PRINTEMPS 68870 BARTENHEIM

SALON DU TRAIN MINIATURE INTERNATIONAL D'ORLEANS
SAMEDI 10 ET DIMANCHE 11 NOVEMBRE 2018
PARC DES EXPO -1 RUE DU PRÉSIDENT ROBERT SCHUMAN
45100 ORLEANS

RAIL EXPO - CHARTREXPO 2018
VENDREDI 23 NOVEMBRE 2018 DE 10H A 19H
SAMEDI 24 NOVEMBRE 2018 DE 10H A 19H
ET DIMANCHE 25 NOVEMBRE 2018 DE 10H A 18H
AVENUE JEAN MERMOZ 28000 CHARTRES

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE CHARENTON
DIMANCHE 16 DECEMBRE 2018 9H30 A 16H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

DISPONIBLE
courant novembre



NOUVEAU LIVRE

VB

La grande marque des petits trains

Par François Robein

VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.

300 pages, près de **1000 illustrations**
Format 21 x 28,5 cm

Avec 50 pages de TOUS les modèles VB

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex : avenue des Fleurs)

* mention speciale de distribution et n° (ex : bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

☐ livre(s) *VB, la grande marque française de petits trains* par François Robein, **réf. VBTRAINS**
Nombre de livre(s)

Au prix de 49,50 € + forfait d'expédition 6,90 €
France métropole, 15 € étranger

Total de la commande :.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com*

www.pierredominique.com

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

095503 Remorque d'épandage universelle verte JOSKIN 9.50€
094006 Porteur bâché MB avec remorque plateau bâchée Transit Transport 9.50€
093201 camionnette VW T1 turquoise/blanc crème 10€
096002 Tracteur agricole Fendt Favorite avec remorque 10€
093202 Camionnette combi VW T1 bordeau et blanc 10€
094607 Mini-excavatrice HR 18 bleu et grise THW 9€

HERPA Nouveautés

066747 Pompier MB Atego HLF 20 Premiers secours avec girophare bande jaune 23€
066716 Pompiers MB Atego HLF 20 premiers secours 20€
066723 Semi remorque porte container 40 pieds Scania R TL orange Hapag-Lloyd 24€

REE Nouveauté

DN001 Camion Pompier GMC Feux de Forêt 25€

ECHELLE HO

BUSCH Nouveautés

48014 Berline tricorps citroën DS 19 taxi noir toit blanc 13.50€

43459 Cadillac 52 break (station wagon) 5 portes Corbillard 15.75€
43467 Idem vert clair toit noir 15.75€
46732 VW Coccinelle cabriolet fermé belu ciel capote noir 12.25€
41441 MB 170V (W136) Berline 4 portes bicolor bleu 1936-53 11.75€
51900 4x4 Land Rover Discovery 5 portes rouge int noir 19.50€
59953 Remorque longue pour transport de bois chargé 19.50€
59954 Remorque 2 ess avec ramp de chargement incline 19.50€
59955 Remorque à chien 1 ess avec un chien à l'int. 19.50€
48810 Micro car Messerschmitt KR200 de luxe blanc/chamois 13.75€
48815 Idem bleu ciel/bleu 13.75€
50409 Tracteur Rails route Forteschritt ZT 320-A vert roues jaunes 36.25€
59949 Petite remorque citerne 1ess à lait 16.50€
41337 Cabriolet Horsch 853 beige capote noire int noir 13.25€
41334 Idem bleu 13.50€
51310 Tracteur agricole Belarus 572 beige et orange 18.50€
51307 Idem MTS 82 beige et orange 18.50€
51309 Idem MTS 82 rouge avec chasse neige 19.25€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

WIKING Nouveautés

010004 Pick up Land Rover Royal air Force 12.50€
088403 Tracteur Agricole MAN 4R3 rouge roues jaunes 12.50€
030907 Camionnette VW T5 GP orange DEE 15€
039102 Tracteur Agricole John Deere 8430 13€
086602 Camion à benne basculante Kaelble KV 34 jaune 18€
036802 Unimog U 401 vert clair avec bâche grise 17.50€
051322 Semi-remorque Saviem "Kronenbourg Bière d'Alsace" 20€
068204 Camion toupie MAN orange "Readymix"13.50€
042404 Camion benne basculante Magirus Bölling jaune 14€
067307 Camion benne surbaissée MAN vert d'eau et rouge 15€
039205 Unimog U411 avec remorque chargé d'un tube "Zublin" 21€
080810 BMW Isetta verte bicolore 12.50€
022902 Opel Kadett C coupé GT/E blanche et jaune 17€
083016 VW Beetle bleu gris pneu noir flanc blanc 9€
038003 Tracteur Fendt Xylon avec pinxe à balles 17€

ARTITEC Nouveautés

387.199 CMP-UK Chevrolet de 3t Camion de dépannage de l'armée américaine 46.25€
387.73-AM SdKfz 251-8B Halftrack ambulance de l'armée Allemande gris Wehrmatch 37€
387.260 Excavatrice à chenille et à cables Bucyrus-erie vert et noir 58.75€
387.258 Grue à Chenille Bucyrus-erie de l'armée américaine 63.25€

387.278 Tracteur Ford Dexta bleu et rouge 29€
387.239 Chevrolet de 3t camion de dépannage gris 46.25€
387.035 Manche à eau pour Locomotive 15€
387.117 Char de l'armée Américaine Sherman M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.313 Tracteur agricole Ford dexta bleu avec chargeur semoir 38.50€
387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 40€

DÉCODEURS LENZ HO

10231.02 Decodeur ho standard digital + 20€
10312.01 idem DIGITAL SILVER + Plux12 29.5€
10318.01 idem SILVER Next18 39€
10321.01 idem 21 A 21 BROCHES 32.5€
10330.01 idem SILVER 33€
10331.02 idem SILVER 39€
10433-01 idem GOLD PLUS 39.5€

LENZ N

10311-02 DECODEUR N SILVER mini+ 39€
10411.01 DECODEUR N GOLD MINI 45€

ESU prix intéressants

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard - 8 broches -NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SÉRIE SONS À ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - Plux22 (NEM - 658) 105€ 56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de décodeurs toutes échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

HERPA Nouveautés disponibles

028950 VW Passat (B3) Berline tricorp rouge 18€
028967 Opel Vectra (A) Berline tricorp blanche 18€
076845 Semi-remorque à plateau avec 3 ess. blanc chassis rouge 13€
093804 Minibus MB Sprinter à toit surélevé rouge 18€
093811 Camionnette MB Sprinter à toit surélevé bleu outremer 18€
093958 Camionnette Fourgon MB Sprinter Europcar 25€

093972 Opel Rekord E fourgonnette break 3 portes jaune Shell 12€
307963 Pompiers Ford V 3000 camion citerne du service d'incendie 25€
308953 Transport de voiture MB Actros Bigspace Eurolorhr 300 ADAC 40€
309264 Semi-remorque Scania CS Bétaillère bordreaux et gris (NISCH) 45€

076432-003 set de 3 container 20 pieds Hapag Lloyd/Tal/Triton 25€
420280 MB 4x4 G-Modell blanc int noir 2018 14€
430623 MB 4x4 G-Modell Obsidienne noir métalissé int noir 2018 15€
430630 Limousine tricorps Audi A6 C8 beige carat métallisé int noir 2018 15€
038997 Limousine tricorps Opek Senator or métallisé intérieur noir entre 1987-93 15€
076135-005 Remorque Goldhofer 3 ess. surbaissée pour engine de chantier vert mousse 13€
076142-006 Idem 4 ess orange 13€
093743 Minibus MAN TGE à toit surélevé bleu int noir 17€
020824-005 Citroen 2CV capote ouvert 1961 verte 12€
020817-005 Citroen 2CV Charleston grise 1981 12€
027632-004 Citroen 2CV 4 porte capote ouverte 1970 avec coffer orange 12€
076371-006 Remorque Goldhofer surbaissée à 3 ess blanche 19€
076395-002 Remorque Mobile Home de chantier blanche 20€

HERPA MILITAIRE

745765 ZIL 151 porteur citerne RDA 25€
746137 Porteur zil 164 avec remorque cuisine roulante 28€
746229 Porteur Ford 917 T Half track à plateau et ridelles avec chargement sous bâche 25€

746236 Véhicule médicale porteur à plateau et ridelles avec arceaux Half-track Ford 987 gris Wehrmacht avce croix rouge 25€
308731 Pompiers porteur IFA G5 caisse rouge chassis noir 27€
746106 Ford 997 T cabine toile avec mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée allemande 25€
308397 MB L311 sanitaire mobile baché police de Hambourg 20€

ROUTE 87 Nouveautés

RO-1009 Camion Citroen 55 fourgon "Goulet Turpin" 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucru 29.50€
Toujours disponible
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

LES AUTRES OFFRES SUR NOS 3 AUTRES PAGES

NOREV Nouveautés !

474337 Peugeot 403 cabriolet ouvert noir int biege 1957 8€
475462 Coupé Peugeot 504 argent métallisé int noir 1971 8€
151477 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise 1951-1956 8€
311670 Semi-remorque Renault Premium bleu baché Renault e.dams 11€
153027 Citroen Traction 11A 1937 gris 8€

155028 Citroen Traction 7A 1934 bleu et noire 8€
155054 Citroen ID Break 1960 marron écaille blonde 8€
158511 Citroen SM 1970 brun scarabée métallisé 8€
451896 Panhard Dyna Z12 1957 jaune jonquille 8€

REE Nouveautés

Camion WILLEME "Nez de Requin" Serie 1

CB066 benne "Entreprise DESCHIRON" 30€
CB069 Citerne à vin "PRIMIOR" 36€
CB070 Citerne à vin + remorque rouge (Préservé par M.Michel) 45€
CB071 Citerne à vin + remorque Loubet & Cie 45€
CB072 Citerne à vin "MARGNAT" 36€
CB074 Tracteur Willeme et remorque kangourou "O.G.T." 45€
CB055 Camion Chevrolet 3t dépanneuse bleu toit blanc 42.75€

BLACKSTAR by AWM

nouvelle marque! AUTOBUS ITALIEN
BS00028 MB Citaro Busitalia Nord 36€
BS00002 MB Citaro 3 porte blanc livrée Busitalia Nord region Toscane 36€
BS00005 MB Citaro éléctrique vert et blanc ATM Milano ligne 84 Go Augusto 38.50€
BS00007 MB bleu livrée AUTOGUIDOVIE ligne K511 Milano S.Donato M3 36€
BS00019 Setra S315 "SITA SOGIN" livrée blanche pour service de remplacement (FS) 36€
BS00022 MB bleu CAP Autolinee Prato ligne FIRENZE 36€
BS00023 Idem Locatelli ligne Bergamo 36€
BS00034 Sertra 3 ess. S417 UL ligne Busitalia Veneto exclusif pour Venezia Aereoporto 36.50€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2eme 1 mois après, et le 3eme à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !

-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste).
Port 10 euros, franco de port à partir de 179 euros. Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.
Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

Sur le réseau de la Bosse du CFFC (HSLR 36), une BB26000 (Jouef) en livrée « En voyage » emmène le Palatino (ACME) dans la fin des années 2000.

HO
Échelle 1/87

TRAINS MINIATURES EN FÊTE À PONTARLIER

Les 1 et 2 septembre derniers, le Club Ferroviaire de Franche-Comté (CFFC) organisait une grande exposition à Pontarlier. Nous y étions.

Texte et photos : **Laurent Caillier**

À Pontarlier, dans une ambiance très chaleureuse, nous avons retrouvé, de très beaux réseaux souvent publiés dans nos colonnes. Ainsi étaient proposés aux visiteurs les réseaux et activités suivantes.

- La Bosse du CFFC en grande configuration (HSLR36).
- La Maurienne du CFFC (HSLR57).
- Le dépôt de Christophe Frère (LR827).
- La récolte de la gentiane de René Blache.
- La Souchère-les-Bains de Michel Gachet (LR833).
- Primery d'Eric Goasdoué avec le soutien du Rail Modelisme Châtenoyen (LR807).
- Les dernières réalisations d'Eric Seibel.
- Les mini-dioramas de « Tonton Jean » par Jean Cuynet.
- Souvenirs de la ligne Pontarlier/Gilley du CFFC.
- Les tableaux de Didier Lemaître et Gilles Fierobe.
- L'initiation au numérique du CFFC.

Un stand REE présentant une rétrospective de la production de ces dix dernières années et quelques nouveautés à venir, dont le VH ou encore les wagonnets de draisine (disponibles à l'heure où vous lisez ces lignes). ♦

La gare de la Praz sur l'extraordinaire réseau Maurienne du CFFC (HSLR57). Une draisine REE trouve ici un cadre idéal en termes de réalisme.

La Maurienne, dans les années 1960-1970 c'est aussi et surtout le trafic des marchandises entre la France et l'Italie. Chanceux, le photographe a capté un croisement entre une CC7100 (REE) et un antique dinosaure 1CC1 3800 (LSL) du PLM.

Dans un écrin toujours aussi plaisant, un VH (REE) se repose au dépôt de Christophe Frère (LR827).

Ambiance des années d'après-guerre sur le réseau de Primery d'Éric Goasdoué (LR807). Une belle Pacific PLM (REE) en tête d'une rame de voitures à trois essieux d'origine PLM (L.S.Model).

LA 030 TA JOUEF
Fictive mais si sympathique !

HO
Échelle 1/87

Après le succès de la 030 TJ, Jouef propose une nouvelle petite locomotive à vapeur dans sa gamme Junior. Le prix est aussi serré que la sympathie qu'elle inspire !

Texte et photos :
Aurélien Prévot

Avec sa livrée verte à filets jaunes, la 030 T Jouef a un air délicieusement rétro. Elle sera idéale pour évoquer un chemin de fer secondaire à voie normale.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Jouef (<hornby.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Réf. 2379 (verte à filets jaunes immatriculée 4-030 TA 12 de Vierzon) et 2380 (noire à filets rouges immatriculée 6-030 TA 4 de Nice)
- Prix : 60 à 70 € environ (analogique)
- Fabrication : plastique
- Prise de courant : tous les essieux
- Motorisation : moteur central
- Transmission : par engrenages
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : aucun
- Interface numérique : 6 broches (NEM 651)
- Attelage : NEM 362
- Époque : III

Disponible en deux livrées (verte à filets jaunes, et noire à filets rouges), la nouvelle vapeur Jouef n'est pas une machine de dessin libre mais est obtenue par la francisation d'un modèle commercialisé l'an passé par Electrotren. Cette locomotive à vapeur évoque en effet une 030 T construite à cinq exemplaires par Saint-Léonard à Liège (Belgique) pour le chemin de fer de Torralba à Soria. Évoque, car les simplifications sont nombreuses, en particulier au niveau de l'embiellage ou de l'empattement. Ainsi, sur la machine réelle, tous les essieux sont équidistants, ce qui n'est pas le cas sur la reproduction ! Electrotren a, pour d'évidentes questions de coût, choisi de reprendre le châssis moteur de la 030 TJ.

UNE ADORABLE MACHINE

Ne reproduisant fidèlement aucune machine française, cette 030 T en évoque cependant de nombreuses, en raison peut-être de son porte-à-faux arrière important ou de son abri très ouvert. Si les soutes à eau (qui dissimulent les lests) sont bien visibles de part et d'autre du corps cylindrique, les coffres à charbon sont plus discrets, à l'arrière de l'abri. La locomotive est bien proportionnée. La gravure est fine, avec une mention particulière pour les rivets ou les ressorts de suspension. On regrettera les tuyauteries gravées et non rapportées et la gravure de la porte de boîte à fumée peu prononcée. L'embiellage est simple et fin. Comme

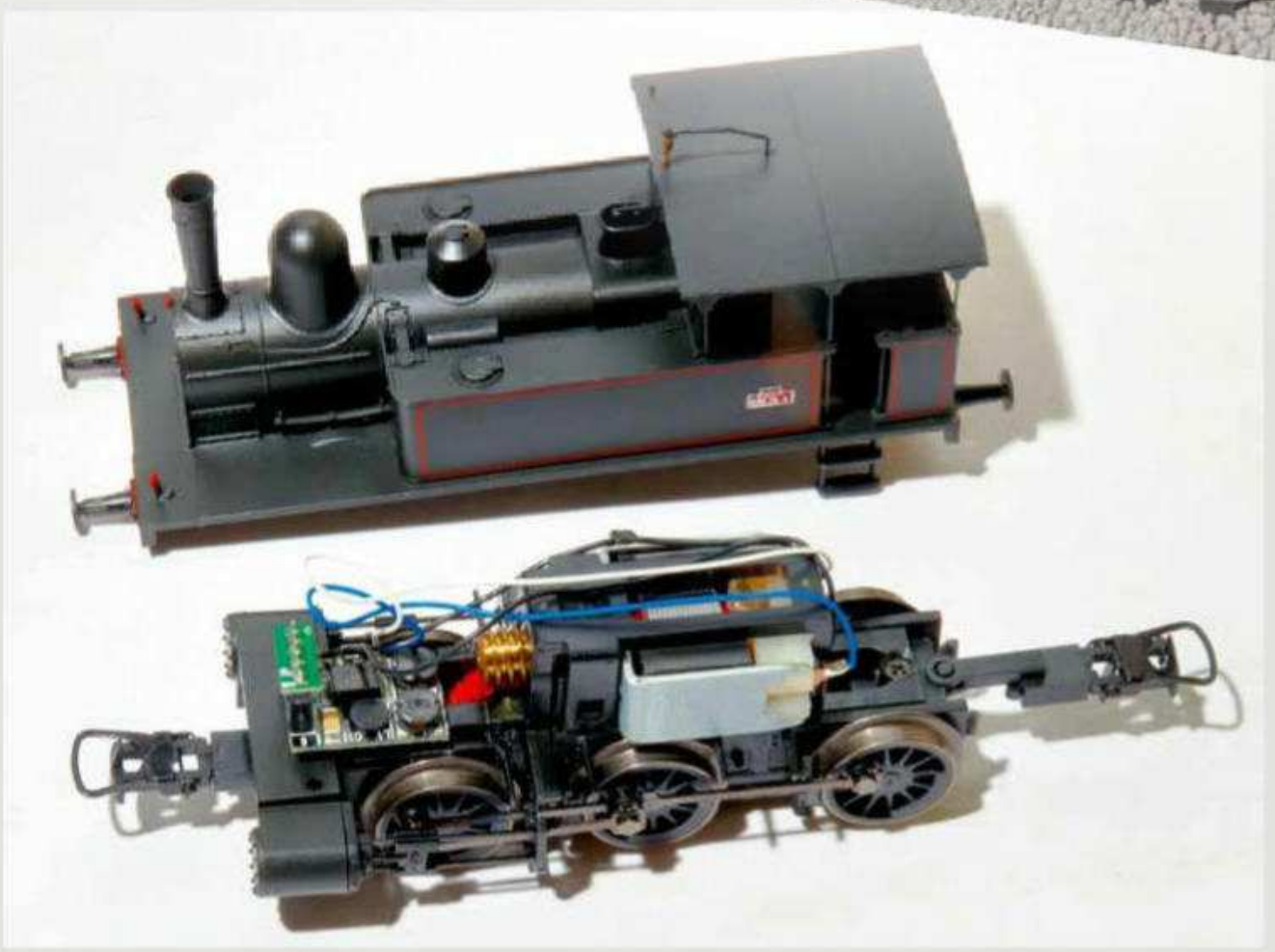
La machine existe aussi en noir.

précédemment, on note la présence de sabots de frein. La base est donc idéale pour un travail plus ou moins prononcé de personnalisation, une fois ôtées les marquages SNCF fantaisistes. Les plaques disposées de chaque côté sont en léger relief grâce à la superposition de plusieurs tampographies. L'abri (dont les montants sont vraiment très fins) est très largement dégagé, ce qui permet de bien voir l'évocation du foyer. Le détaillage de l'abri devra être soigné : équipe de conduite, charbon au sol et quelques touches de peinture sur la devanture du foyer (voire l'ajout de quelques volants).

EN LIGNE

On accède à la mécanique après avoir ôté les trois vis maintenant la caisse sur le châssis. Attention, les deux petites vis cachées derrière les pistons sont peu accessibles. La mécanique est bien connue et on retrouve donc les qualités de la 030 TJ avec un démarrage sous 2,5 V environ et une mécanique plutôt silencieuse. La vitesse sous 12 V est par contre totalement irréaliste. Le ralenti est tout à fait correct pour une machine de cette gamme de prix. On pourra l'améliorer en lestant davantage le modèle qui reste un poids plume : 67 g sur la balance ! L'ajout d'un décodeur améliorera encore les circulations à vitesse réduite, la machine étant plutôt destinée à circuler sur des voies normales secondaires en tête de courtes rames. Pour un prix plus qu'abordable, on dispose d'une sympathique petite locomotive à vapeur, qui fera merveille, une fois bien détaillée et patinée, en tête de trains courts, attelée à quelques voitures anciennes ou quelques wagons. On peut aussi envisager l'employer pour des manœuvres à l'intérieur d'installations industrielles ou sur un chemin de fer touristique… ♦

La devanture du foyer est rudimentaire. Quelques touches de couleur et quelques volants seront du plus bel effet. Si l'épaisseur du plastique de la face avant de l'abri est un peu forte, rien à dire par contre concernant la finesse de ses montants.



La mécanique reprend celle des 030 TJ sorties précédemment par la marque : robuste et fiable !

L'une des voitures yougoslaves ACME, encadrée de deux UCI REE.

LES COFFRETS ACME **PARIS – BELGRADE SIMPLON-EXPRESS**

HO
Échelle 1/87

Les rames en coffrets sont à la mode. L'Italien ACME inclut de belles voitures REE pour nous proposer une très intéressante relation internationale, de haute valeur historique.

Texte et photos : **Denis Gamard et Yann Baude**

Deux coffrets sont disponibles dans un premier temps, soit six voitures.

LE MODÈLE EN BREF

- Modèle mis à disposition par l'importateur SAI
- Fabricant : ACME (et REE)
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : 55176 et 55178
- Prix : 180 € environ chaque coffret
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 450 mm environ
- Fabrication : plastique injecté
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,8 mm)
- Éclairage : non
- Attelage : timons à élongation et boîtiers NEM
- Époque : 19
- Région : Sud-Est
- Poids : 150 g environ (chaque voiture)

ACME a prévu trois coffrets permettant la reproduction du « Simplon Express » Paris - Belgrade. Sur les trois coffrets annoncés, deux viennent d'être commercialisés. Le premier (réf. 55176) comprend une UIC SNCF mixte première/deuxième classe de jour verte et inox, une couchettes de seconde classe UIC Y yougoslave verte, et une voiture mixte UIC Y de jour première et deuxième classe yougoslave verte. Le second coffret (réf. 55178) comporte une UIC mixte seconde/fourgon B5D SNCF verte et inox, une UIC seconde classe de jour SNCF vert uni, et une UIC Y yougoslave de jour de seconde classe verte. Les voitures yougoslaves sont les UIC Y produites à l'époque du COMECON par l'Allemagne de l'Est et répandues des années 1960 aux années 1990 dans tous les pays d'Europe de l'Est. Les voitures SNCF

L'accouplement de deux voitures de marque différente ne pose aucun problème.

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour ceux qui, à l'occasion de la sortie de ces coffrets, souhaiteraient en savoir plus sur ces trains à longue distance, outre les nombreux ouvrages sur les trains Orient-Express, on recommandera la lecture *Des trains de grandes lignes* de Jean-Marc Dupuy aux Éditions Loco-Revue (une bible malheureusement épuisée), ou la revue *Balkanzüge* (en allemand, éditeur Kiruba Classic). On pourra également visionner sur internet (car il n'est pas disponible en DVD), le téléfilm de 1968 (en langue anglaise) *Istanbul Express*, qui nous montre le Simplon-Orient-Express avant sa scission en deux trains, avec des scènes cultes comme au début du film, la préparation du train en gare de Paris-Lyon!

sont produites par REE (voir test dans LR820), les yougoslaves par ACME.

DES VOITURES TRÈS RECHERCHÉES

Avant que n'éclate la guerre civile en Yougoslavie, les trains internationaux venant de France et de Belgique, mais surtout d'Allemagne y étaient nombreux (Simplon-Express, Simplon-Orient-Express, Beograd-Express, Akropolis, Jugoslavia-Express, Hellas Express, Tauern-Express, Istanbul Express), et les voitures yougoslaves (JZ) d'ACME épuisées (cas de deux des trois coffrets « Jugoslavia-Express » et des voitures au détail), se vendent… le double de leur valeur initiale sur le marché de l'occasion car elles sont très recherchées par les Allemands et les Autrichiens ! On ne saurait donc que recommander leur acquisition rapide, sans même attendre la sortie du troisième coffret comportant une autre UIC française et deux voitures-lits MU (une en livrée SNCF et une en livrée TEN SNCF).

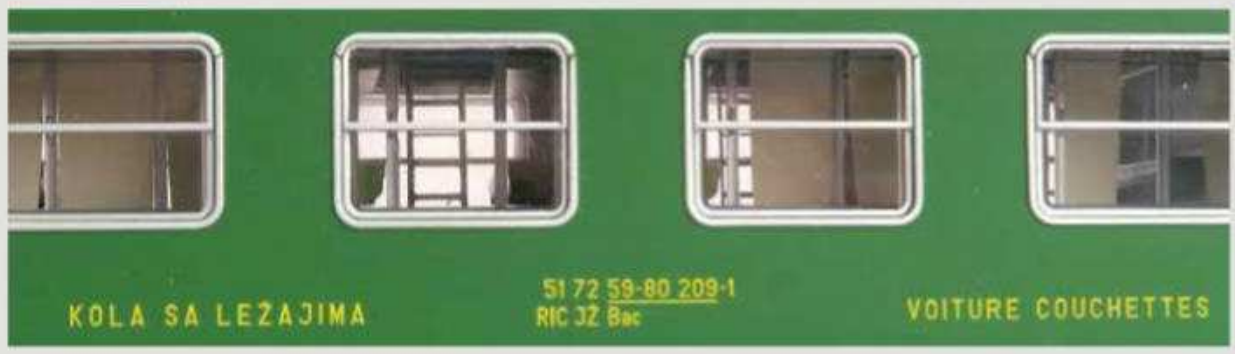
UN MORCEAU D'ORIENT-EXPRESS

Sans entrer dans l'histoire passionnante mais fastidieuse des relations ferroviaires vers l'Orient, on rappellera qu'il n'existait pas *un* Orient-Express, mais une famille d'Orient-Express (pour résumer l'Orient-Express via Paris Est et Strasbourg, l'Arlberg-Orient-Express via Paris Est et Bâle, et le Simplon-Orient-Express via Paris Lyon, Dijon, Vallorbe, la Suisse et l'Italie). Ce dernier a fait l'objet d'une scission en deux trains distincts en 1962 : le Direct Orient-Express pour les voitures directes vers Athènes et Istanbul, et le Simplon-Express, spécialisé dans les flux en direction de Venise, Trieste et de l'ex-Yougoslavie, qui a existé durant trois décennies, de 1962 à 1992.

La composition de neuf voitures en trois coffrets est parfaitement exacte, elle correspond à celle du milieu des années 1970, soit à mi-vie du train réel. On ressent l'évolution des voyages de nuit ferroviaires à longue distance : les voitures-lits, encore fréquentées par une clientèle aisée, se limitent désormais au « saut de nuit » que constitue la tranche Paris - Venise de ce train (accompagnée d'une voiture UIC couchettes, cette tranche fera l'objet du troisième coffret ACME à venir), et pour lequel le train reste compétitif vis-à-vis de l'avion (le *low cost* n'existe pas encore !). Au contraire, pour les flux à plus longue distance (les deux coffrets disponibles, pour Zagreb et Belgrade), plus de voitures-lits, la clientèle étant plus modeste, constituée entre autres de migrants et de jeunes découvrant l'Europe en train sans pouvoir se payer de suppléments !

QUELLE LOCOMOTIVE ?

On placera devant cette rame, entre Paris et Dôle, une locomotive 1500 volts contemporaine de son choix, tandis qu'entre Dôle et Vallorbe, les traditionnelles 25500 en UM, ou 21000, feront l'affaire. ♦



Très sympas, les rideaux tirés le long du couloir…

Pour vos draisines
DES REMORQUES-TOMBEREAUX PAR REE

Pour accompagner sa draisine DU 65, REE commercialise désormais de sympathiques remorques-tombereaux par paires. Huit références sont disponibles.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

Les versions époque IV sont en rouge UIC. Les inscriptions sont très fines et lisibles. Les variantes sont nombreuses (notez les deux dossiers différents), mais ranchers et ridelles sont fixes : impossible de les ôter !

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE (<ree-modeles.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 70 € environ (la paire)
- Fabrication : plastique
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : aucun
- Attelage : tulipe
- Époque : III-IV
- Poids : entre 11 et 15 g

Les remorques-tombereaux de type Teu 2 (soit des wagonnets pouvant transporter 10 t chacun) présentent de nombreuses différences (époques, Régions SNCF, aménagement… **voir tableau)**. Si les variantes sont nombreuses en apparence, toutes les remorques-tombereaux REE bénéficient du même châssis freiné à l'air (lettre W), bénéficiant d'un dispositif plaine/montagne (lettre M) et assurant le fonctionnement normal des circuits de voie (lettre S).

DES VARIANTES

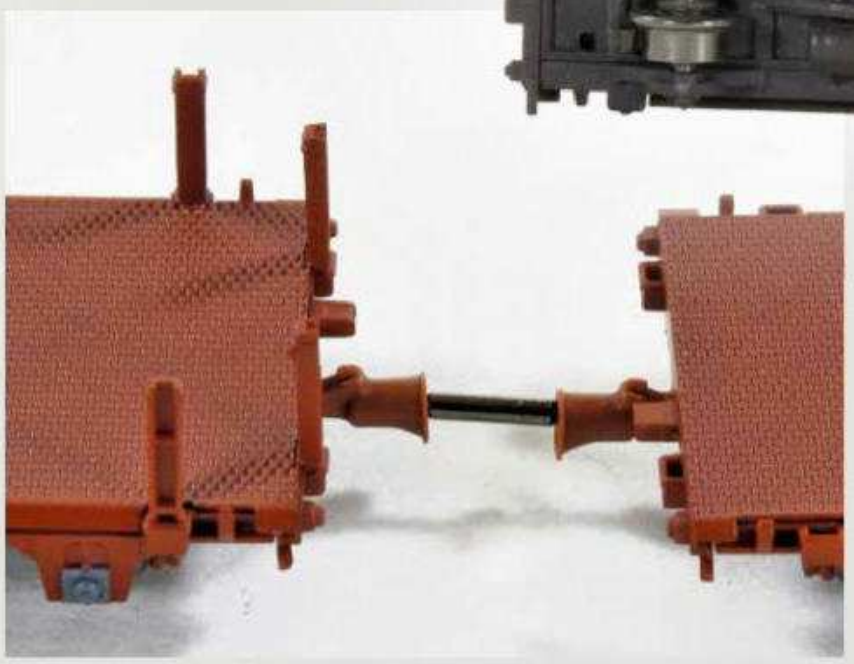
Ces remorques-tombereaux, encore en service aujourd'hui à la SNCF, ont été construites à partir de 1948. Elles sont modulables en fonction des besoins de l'Infra, pouvant être plats, plats à ranchers (pour le transport de rails, de branchages, etc.) ou bien sûr recevoir des ridelles (pour le transport de ballast, d'outils, etc.). REE propose naturellement de nombreuses variantes qui reproduisent les multiples combinaisons possibles. Les ranchers et ridelles sont moulés dans un plastique relativement souple ce qui limitera les risques de casse accidentelle. REE a fait à la fois le choix de la finesse et de la solidité. Par conséquent, il n'est pas possible de démonter ranchers et ridelles pour réaliser ses propres montages et obtenir ainsi des wagonnets originaux. Certains amateurs le regretteront peut-être, mais vu la petitesse des pièces et la fragilité des solutions amovibles, ce choix me paraît être le meilleur, surtout au vu des nombreuses variantes imaginées par la marque. Les inscriptions sont très fines et très lisibles.

EN LIGNE

Les remorques-tombereaux sont montées sur des essieux tournant dans des paliers en plastique. Les roues ont un diamètre de 4,5 mm ce qui est conforme. Elles sont malheureusement brillantes et non brunies. Pour atteler les wagonnets ensemble, la marque a mis au point un attelage bien conçu et très réaliste. Une barre métallique (fournie en deux longueurs différentes) s'insère à force dans l'attelage tulipe moulée en plastique. La résistance est

En époque III, REE a choisi une teinte brun wagon. Des versions vertes ou grises ont également existé.

Le châssis est commun à toutes les versions.



Gros plan sur l'attelage imaginé par REE et qui reproduit bien celui des remorques-tombereaux réelles.

Une version avec guérite est proposée en époque III. La guérite abritait l'agent gardant le frein à vis, une disposition imposée en fonction de la déclivité de la ligne, la composition de la rame, etc.

bien calculée, et il est possible d'atteler plusieurs wagonnets ensemble. Lors du désaccouplement, il peut arriver que l'attelage tulipe se détache de la remorque. Rien de grave : il suffit de le réinsérer dans son logement. Un attelage tulipe spécifique pour équiper la draisine de la marque est fourni dans le sachet de pièces détachées, afin de pouvoir lui atteler les remorques-tombereaux. La réglementation interdit de composer des rames comprenant plus de six éléments, la longueur maximale de la rame ne devant pas dépasser les 100 m de longueur. Ce n'est guère un problème sur les réseaux H0, vu les capacités de traction limitées de la draisine REE. Par ailleurs, le prix de vente d'une paire de ces remorques-tombereaux avoisine les 70 euros. ♦

Référence	Région SNCF	Numéro	Aménagement	Époque
WB485	3 (Ouest)	WMS 386	Ridelles	III
		WMS 321	Ranchers	III
WB486	4 (Sud-Ouest)	61WMS	Guérite	III
		37WMS	Ridelles et ranchers	III
WB487	2 (Nord)	3-819	Ridelles	III
		3-828	Ridelles	III
WB488	5 (Sud-Est)	WMS 563	Plat	III
		WMS 598	Ridelles sur dossiers + ranchers	III
WB489	5 (Sud-Est)	WMS 346	Ranchers	IV
		WMS 323	Ridelles	IV
WB490	3 (Ouest)	WMS 531	Ridelles	IV
		WMS 543	Ridelles	IV
WB491	1 (Est)	WMS 349	Ranchers	IV
		WMS 357	Plat	IV
WB 492	2 (Nord)	WMS 212	Ridelles et ranchers	IV
		WMS 245	Ridelles sur dossiers + ranchers	IV

Bien utiliser **SES REMORQUES DE DRAISINES**

Les remorques-tombereaux de draisines REE sont très réussies. Il est possible de renforcer le réalisme par quelques opérations très simples de patine et de chargement.

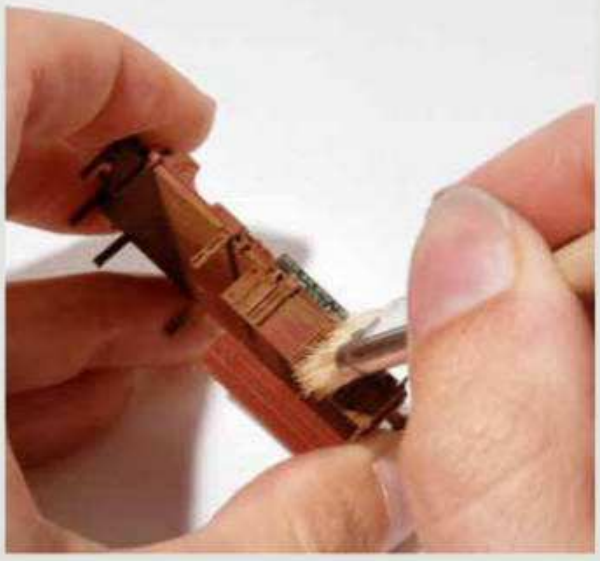
1RE ÉTAPE : PATINONS !

1 Après avoir ôté les essieux, On badigeonne entièrement les remorques de terre à décor ombre naturelle diluée dans de l'alcool isopropylique.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- Accessoires Noch (ici 13640)
- Alcool isopropylique
- Brosse à poils durs
- Brunisseur (Decapod DE9221P)
- Cutter
- Peinture rouille (Decapod D8721P) et vieux bois (DE8724P)
- Teinture bois (Railcolor P251)
- Terre à décor ombre naturelle
- Traverses en bois (ici Decapod DE3225P)

GRÂCE À REE, LES ÉQUIPES DE VOIE DE VOTRE RÉSEAU PEUVENT INTERVENIR PARTOUT, POUR GARANTIR DES CIRCULATIONS SANS FAILLE !



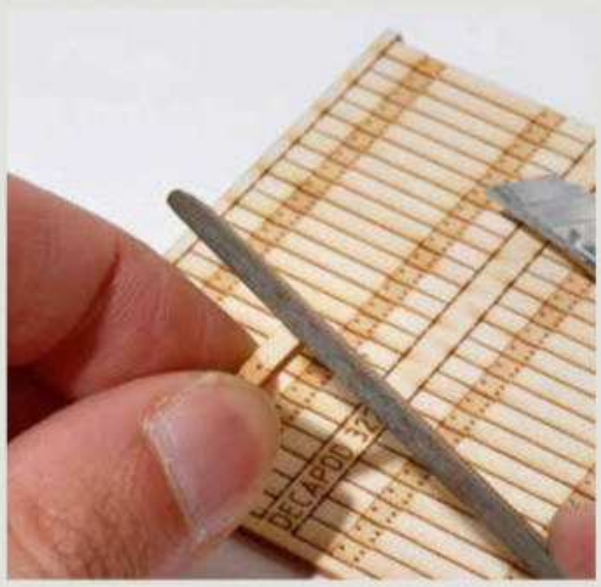
2 Après séchage du lavis, on frotte les wagonnets avec une brosse à poils durs en allant toujours de haut en bas sur les ridelles.

ORIGINEL

APRÈS BRUNISSAGE

3 On brunit les essieux par trempage, pour les rendre plus discrets.

2E ÉTAPE : CHARGEONS !



4 Divers artisans proposent des traverses réalistes en bois (ici Decapod). On les détache au cutter puis on lime soigneusement les attaches.

5 Après en avoir casé les angles au cutter, les traverses sont teintées (teinture bois créosoté Rail Color) puis sont frottées avec une brosse à poils durs. La teinture reste dans les creux, renforçant le réalisme.

6 L'emplacement des selles de rails est repris à la peinture couleur rouille avec un petit pinceau.

7 Cette caisse en plastique (Preiser) est plus réaliste, une fois peinte couleur vieux bois et patinée à l'aide de terre à décor ombre naturelle.

8 Voici un exemple de chargement sur une remorque à ranchers. Noch commercialise des accessoires de poseurs de voies en impression 3D : un chargement parfait !

9 La deuxième remorque reçoit un peu de ballast dans la partie tombereau, la caisse en bois, de la végétation coupée le long des voies (zeeschium floqué) et quelques outils (Preiser).

POUR ALLER PLUS LOIN

Découvrez sur le blog Loco-Revue, des photos de remorques réelles qui vous serviront d'exemples…

Le Moyse vient de pousser un couvert dans la cour de l'usine.

QUAI DE LA VISTULE, JOUEZ-LA COMPACTE ET ÉCONOMIQUE

Lorsqu'il n'est pas sur son ordinateur, à vous concocter de futurs beaux numéros de *Loco-Revue*, le rédacteur en chef construit des réseaux, et joue avec ! À peu de frais, il manœuvre, par exemple dans une ambiance de bord de mer...

Texte et illustrations :
Yann Baude

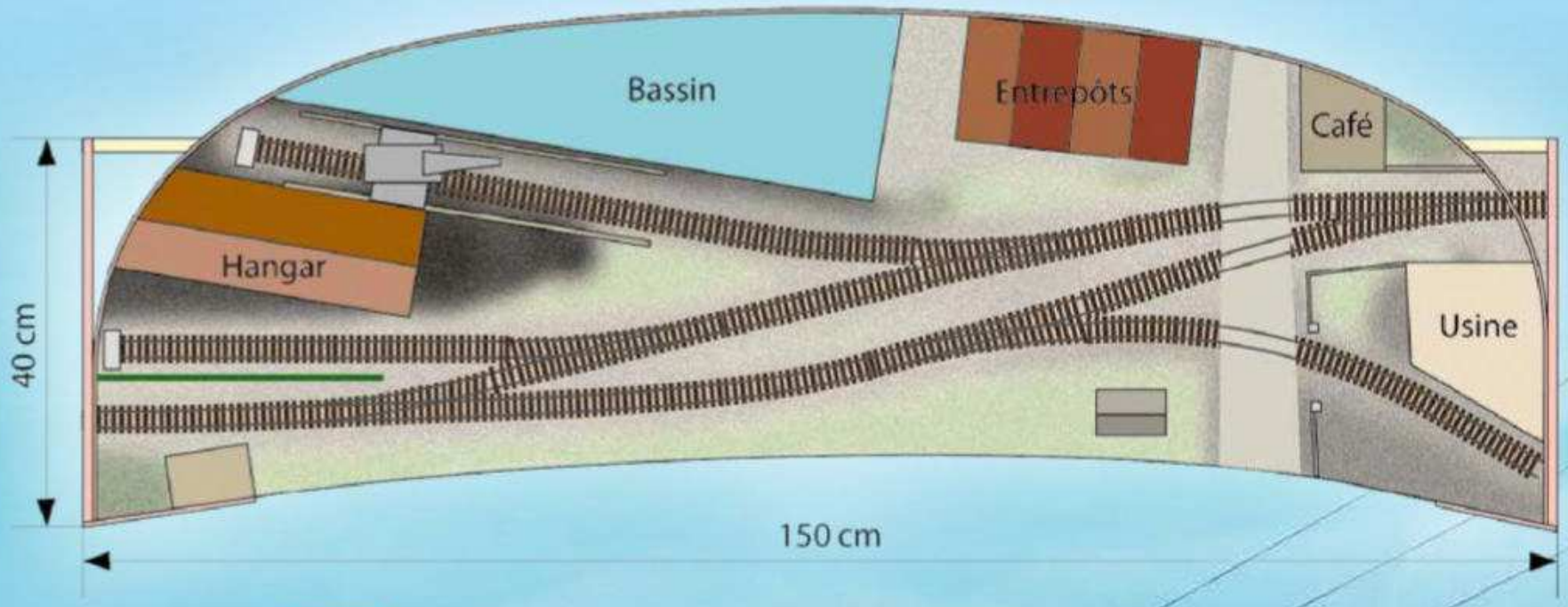
On a beau tenter quelques pas de côté, on a parfois plaisir à retrouver ses classiques. Dans mon cas, le classique, c'est la manœuvre de vieux wagons dans une ambiance portuaire des années 50. Pour retrouver le plaisir des roues à rayons, des Peugeot 203 et des rues pavées, j'ai choisi de me faciliter largement la tâche et de convertir mon réseau Rue de Suède (décrit dans LR hors-série n° 48), en n'en conservant que la structure et la voie, intégralement. Aucune raison de me priver, la zone industrielle en époque actuelle initialement choisie a fait ses preuves : réseau de petite taille donc facilement transportable, jeu sympathique encouragé par de belles possibilités de manoeuvres, surface favorisant un détaillage relativement poussé et, enfin, une voie suffisamment bien posée pour m'épargner tout souci d'exploitation.

Effeuillage d'un réseau

En fait, j'ai été assez radical, j'ai décollé l'essentiel du décor, pour ne garder que la rue principale, et l'usine située tout à droite, dont le style convient aussi à un réseau années 50. Le reste part à la poubelle, y compris la grande photo de fond de décor. Pas de souci, il faut savoir tourner la page, pour se rendre disponible à de nouveaux plaisirs. N'y voyez là aucune leçon de vie ! J'ai, bien entendu, tout de même conservé la voie et son ballastage, et juste choisi d'échanger les récents leviers d'aiguilles Saxby pour de plus anciens à contrepoids. Puisque le réseau est à nu, j'en ai profité ➜

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Forme du réseau : showcase
- Principe d'exploitation : manœuvres en point à point
- Thème : ambiance portuaire
- Inspiration : divers ports du nord de la France
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Époque : années 70
- Dimensions générales : 150 x 53 cm (partie décorée) + 80 x 30 cm (coulisse)
- Hauteur du plan de voies/sol : 130 cm environ
- Rayon minimal des courbes : 92 cm (rayon des aiguilles Peco)
- Structure : caissons sur pieds
- Commande des trains : centrale DCC Z21 Roco (commande à main Multimaus ou I Phone)
- Voie et aiguilles : Peco code 75
- Moteurs d'aiguilles : Peco (électroaimants)
- Attelages : à boucles



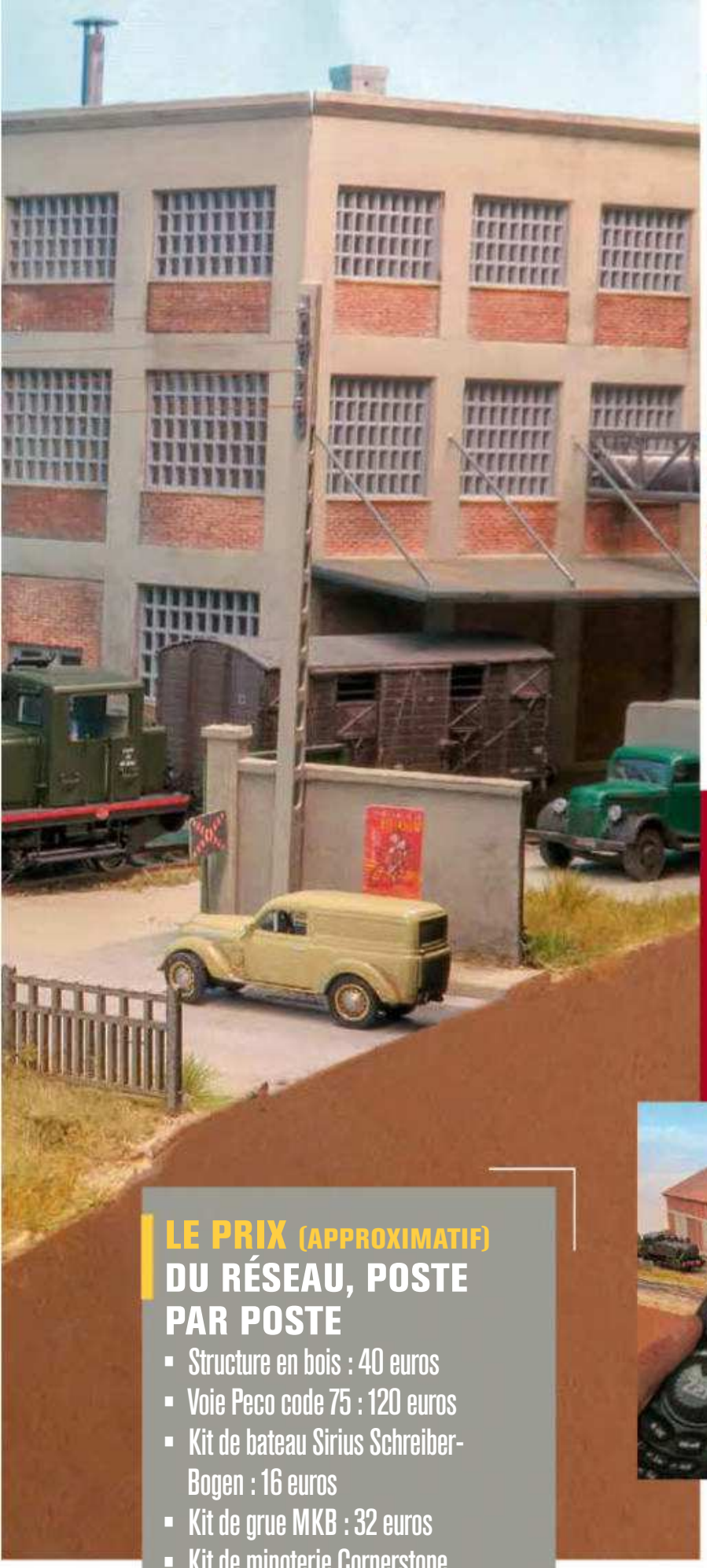
PLAN DU RÉSEAU

HO TUT TUT ! LE LOCOTRACTEUR KLAXONNE BRUYAMMENT AVANT DE TRAVERSER LA RUE DE LA PLAGE.

SUR LA DROITE DU RÉSEAU, LA RUE DE LA PLAGE COUPE LES VOIES. LE TRAIN PROVIENT DE LA COULISSE.

UNE MENUISERIE SIMPLISSIME

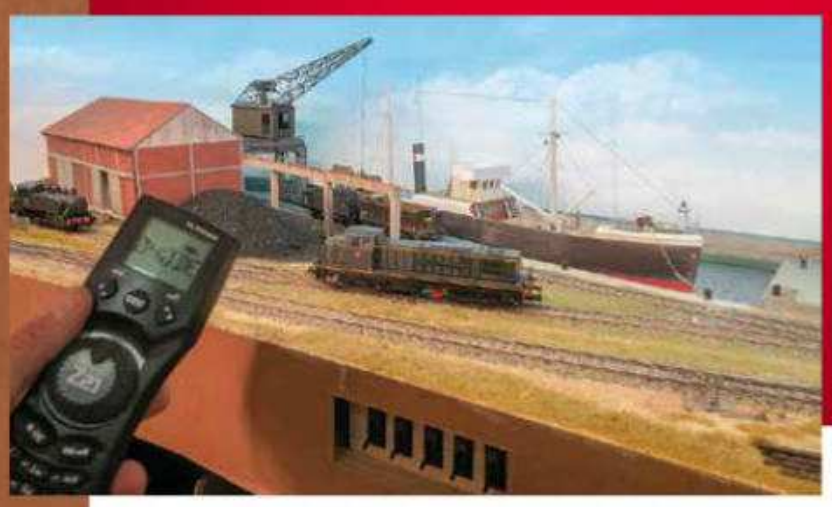
La menuiserie du réseau Quai de Suède (HSLR 48) est intégralement réutilisée, sans aucune modification. Simple, elle est particulièrement économique : un parallélépipède en tasseaux maintient un fond de décor en médium de 3 mm et supporte une plateforme de voies en contreplaqué de 5 mm d'épaisseur. Deux flancs en contreplaqué de 10 mm contribuent à la solidité de l'ensemble. Coût total : moins de 40 euros !



La voie centrale est assez longue pour accueillir un train de huit wagons à essieux. Plus que nécessaire !

POUR LA COMMANDE: DCC

Sur un réseau d'aussi petite taille, la commande numérique ne s'impose pas vraiment, puisqu'il est facile d'isoler certaines sections de voie pour immobiliser un engin ici ou là, tandis qu'un autre manoeuvre. Je suis toutefois adepte de la sonorisation, et voir par exemple évoluer le petit Moyse au son de son moteur, l'entendre klaxonner, justifie à mon sens la conversion au DCC. Concrètement, je branche le réseau (par une fiche cinch) au feeder d'alimentation de mon grand réseau situé à proximité. Je commande donc indifféremment, avec une commande à main ou mon I Phone, les trains du grand réseau ou de celui-ci.



LE PRIX (APPROXIMATIF) DU RÉSEAU, POSTE PAR POSTE

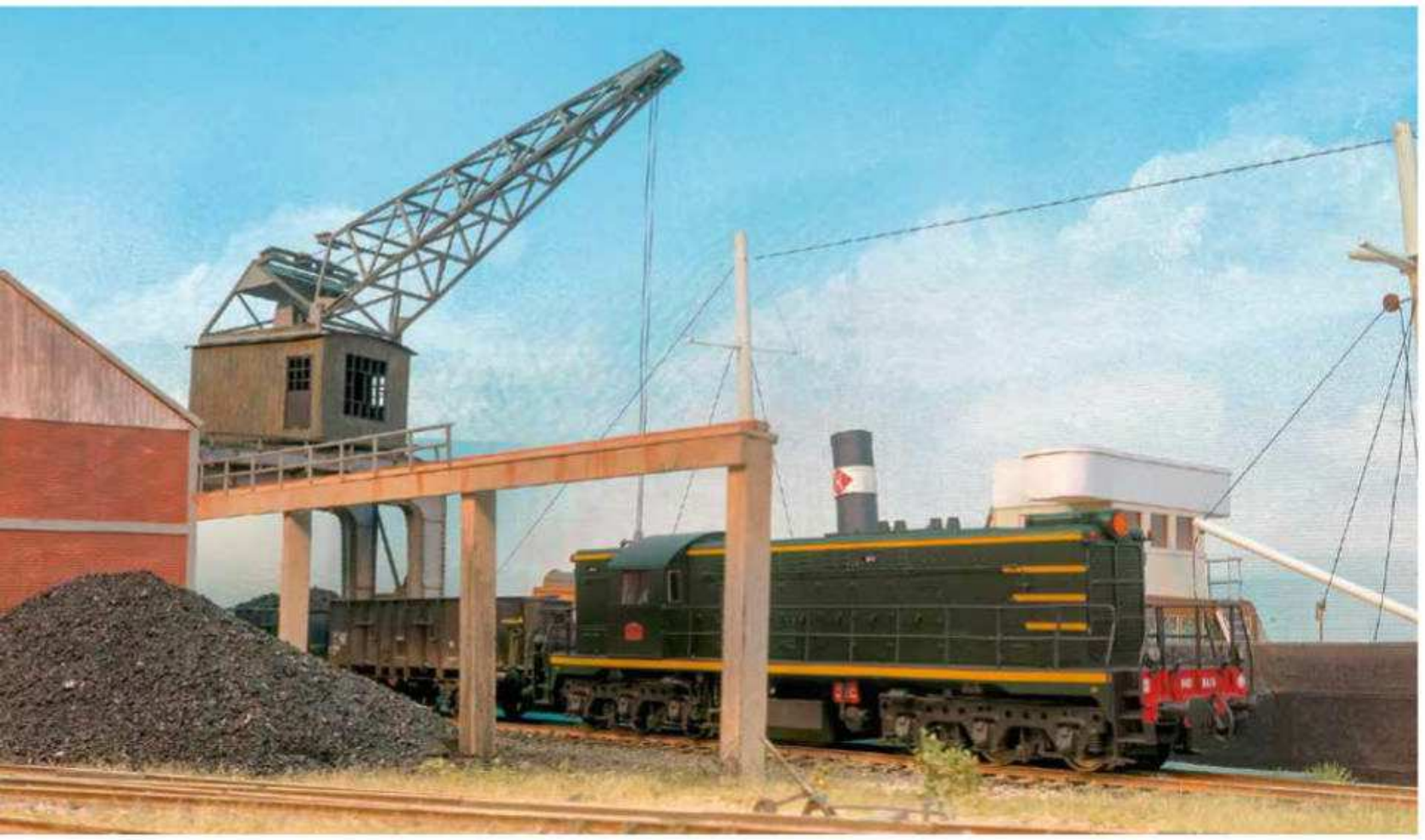
- Structure en bois : 40 euros
- Voie Peco code 75 : 120 euros
- Kit de bateau Sirius Schreiber-Bogen : 16 euros
- Kit de grue MKB : 32 euros
- Kit de minoterie Cornerstone réf. VW3026 : 65 euros (pas utilisé en totalité)
- Kit de hangar Kibri réf. 9782 : 30 euros
- Système d'éclairage par LED : 10 euros
- Décor divers (ballast, leviers d'aiguilles...) : 40 euros

↓ La machine, dételée de son train, va rouler jusqu'au tiroir, avant de venir pousser les wagons vers les embranchements.

➜ pour essayer un nouveau système d'éclairage. Exit le tube fluo un peu lourd et qui chauffe. Place à des bandes de LED : une rangée de LED bleutées dirigées vers le fond, une rangée de blanches au premier plan.

On rhabille !

Dans la lumière définitive du réseau, j'essaie divers fonds de décor, et dispose provisoirement des volumes figurant les futurs bâtiments, jusqu'à trouver une disposition plaisante. Il s'agit aussi de définir à ce moment la hauteur de la ligne d'horizon : elle sera environ 2 cm au-dessus de la surface des voies, ce qui colle bien à un regard sur le site en légère plongée. Je peins le ciel et la mer à l'aérosol sur une toile enduite de 220 cm de longueur. Malheureusement, la trame du tissu reste visible sur certaines photos, alors que l'oeil en fait abstraction en « live ». Je tamponne de la peinture blanche à l'éponge pour figurer les nuages. Ça me va, je peux attaquer le décor en volume. ➜



Ici, on reçoit du charbon. Il faut donc quelques tombereaux.

➜ Pour cela, je fais appel à divers kits, plus ou moins adaptés, tous repeints, patinés et validés sur site, dans la lumière du réseau. C'est important, ça ! Il en va de même pour la végétation. Je choisis de rehausser un peu la teinte verte des flocages, jugée un peu tristounette jusqu'ici. Je tente de figurer une alimentation électrique plausible et suis, en partie, les conseils d'un technicien EDF. Merci Olivier ! Détail amusant, j'ai placé un personnage au 1/120 au fond... Il contribue réellement au sentiment de profondeur du réseau. Il reste bien des détails à peaufiner, des touffes d'herbe à planter, des affiches à coller... Un réseau, aussi petit que celui-ci, c'est déjà des heures de soin et de délassement.

Et à la fin, on joue...

Construire un réseau, c'est bien, mais le but est tout de même de jouer avec. Je n'ai pas à me plaindre. J'ai beaucoup de plaisir à composer un train de desserte en coulisse. Pas plus de huit wagons, sinon la machine ne peut plus se remettre en tête. Je suis son entrée sur le site, lorsqu'il traverse la rue sur laquelle stationne quelques instants une 4 CV Renault ou un camion Panhard. Je dételle la machine, elle refoule quelques tombereaux sur le quai, sous la grue, puis pousse deux couverts vers le hangar. Un locotracteur extrait un autre couvert vide de l'embranchement de l'usine, l'ajoute à la rame en formation qui repartira d'ici peu vers la coulisse... Il faudra que je trouve un moyen de diffuser un cri de goéland et le souffle du vent en bruits de fond, ça contribuera à l'ambiance... Alors, que ce soit votre premier réseau, ou en parallèle d'un autre projet, ça ne vous dit pas de vous lancer dans un projet semblable ? ♦

HO

150 cm de longueur suffisent pour assurer un grand nombre d'heures de modélisme et de belles séances de jeu.

LA LIGNE D'HORIZON EST TRACÉE AU FOND, L'ENTRÉE DU PORT EST FIGURÉE PAR SA JETÉE.

UN BATEAU EN CARTON

Pour conférer à mon réseau une ambiance d'autrefois, je tenais à disposer un cargo à vapeur en arrière-plan, avec son étrave caractéristique et sa cheminée bien droite. Malgré sa petite taille, et du fait de son prix très abordable (environ 16 euros), le kit allemand Schreiber-Bogen en papier épais a retenu mon attention. Il a tout de même fallu apporter ou refaire pas mal de détails, et ce n'est pas tout à fait terminé : des bastingages en laiton, un nouveau château en carte plastique, des mats en bois et profilés plastique...

UNE GRUE ABORDABLE

La grue portuaire est issue de la gamme MKB (vendue par exemple par Makétis). Une description détaillée est au sommaire de LR 852. Rappelons juste ici qu'il s'agit d'un kit de belle qualité, composé de pièces en carton découpé au laser. Son montage réclame un peu de soin, mais reste à la portée de tous. J'ai juste raccourci l'embase en fonction de l'étroitesse de mon quai.

EN N, OSEZ LE SUPERDÉTAILLAGE
LES TOMBEREAUX EAOS

Face aux productions récentes, certains modèles plus anciens, largement diffusés, méritent une mise au goût du jour pour entrer dans les compositions de vos plus belles rames marchandises.

Texte et photos : **Laurent Baggini**

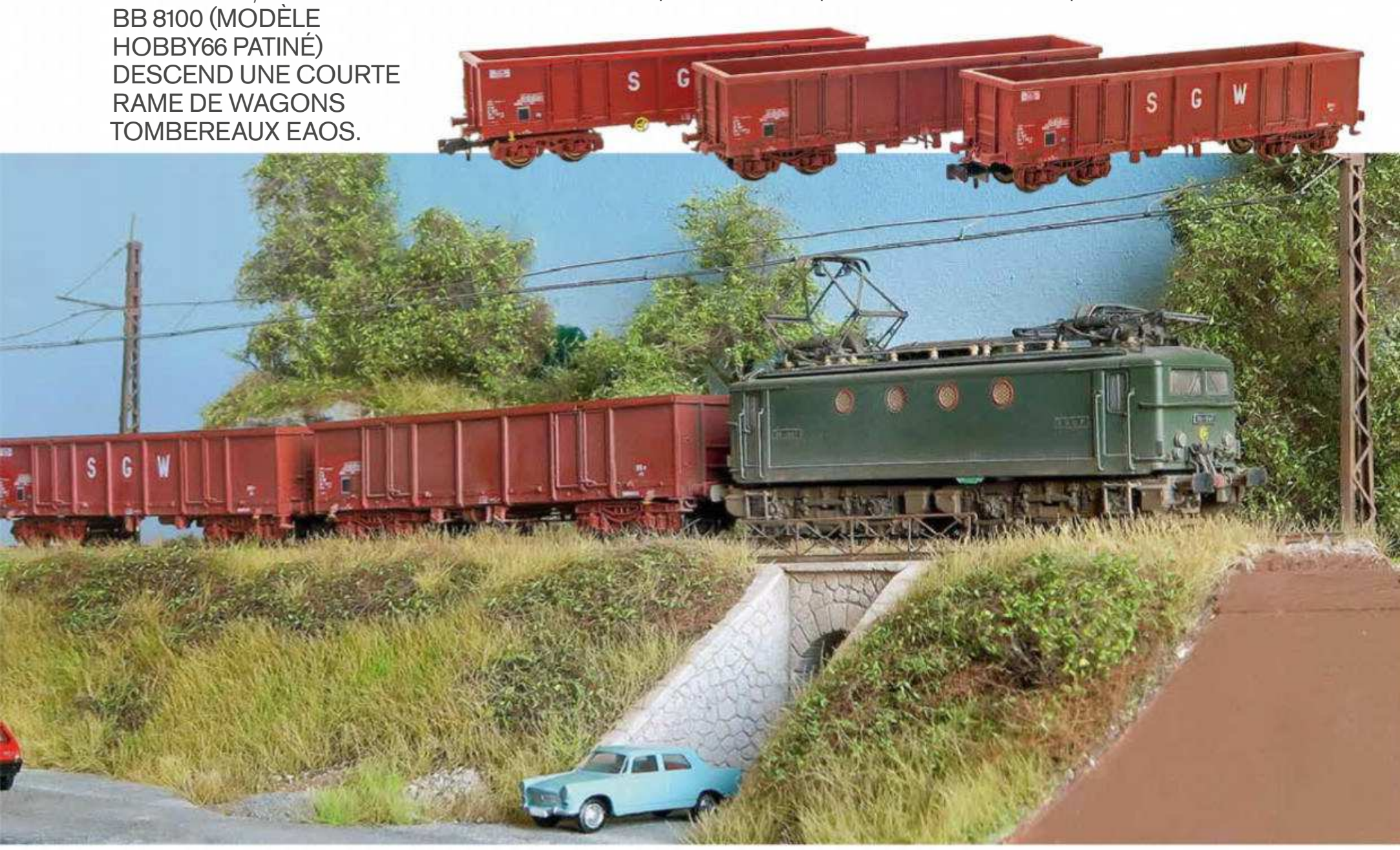
N

Échelle 1/160

Les wagons-tombereaux de type Eaos produits par les différentes marques peuvent, par quelques gestes simples, s'élever aux standards actuels, et même mieux. J'ai choisi les modèles Fleischmann que l'on peut trouver neufs ou d'occasion à prix très attractifs. Mais ces modifications pourront être appliquées à tout autre modèle, Lima, Arnold, etc. Les principaux travaux porteront sur les équipements de châssis et les traverses de tamponnement, ainsi que sur les marquages, en fonction des modèles.

SUR LA LIGNE DES CAUSSES, ENTRE LE BOUSQUET-D'ORB ET BÉZIERS, UNE BB 8100 (MODÈLE HOBBY66 PATINÉ) DESCEND UNE COURTE RAME DE WAGONS TOMBEREAUX EAOS.

Comparaison entre trois wagons tombereaux Eaos. En arrière-plan, un modèle tout juste sorti de sa boîte, au centre la version superdétaillée avec marchepieds en photodécoupe, mains d'atteleur et équipement de châssis complet. Au premier plan, la version simplifiée, avec châssis issu d'impression 3D.



Pièces	Désignation	Marque	Référence	Prix	Observations
Wagons tombereaux type Eaos	Tombereaux Eaos	Fleischmann	/	/	Toutes références ou marques confondues
Traverses de tamponnement	Tampons	TJ Modèles	TJ-8502	7,00 €	/
	Traverses de wagon n° 1	NR Models	NR1WG	3,50 €	Disponible uniquement chez Trains 160
	Crochets d'attelage	NR Models	NR3WG	3,50 €	Disponible uniquement chez Trains 160
	Câblots de freinage	NR Models	NR6WG	5,00 €	Disponible uniquement chez Trains 160
Options	Marchepieds simples	TJ Modèles	TJ-8057	3,50 €	/
	Mains d'atteleurs	NR Models	NR12WG	5,02 €	Disponible uniquement chez Trains 160
Profilés EVG	Profilés 0,5 x 1 mm	Evergreen	269 PS 122	4,90 €	Disponible entre autres chez Micro Modèles
	Profilés 0,5 x 1,5 mm	Evergreen	269 PS 123	4,90 €	/
Options sur la caisse	Cadres porte étiquettes	TJ Modèles	TJ-8059	3,50 €	/
	Crochets de halage	TJ Modèles	TJ-8060	3,50 €	/
Options marquages	Planches E 80	Spike 3D	E80-2_532_4kits_2017_09_10	10,80 € TTC	Prix TTC pour une planche de décalques
	Petits marquages E 80 - E 81	Spike 3D	E80_E81_petit marquages_2017_09_10	10,80 € TTC	/
		Spike 3D	E81_534_5 rev82_85_4kits_2017_09_10	10,80 € TTC	/
		Spike 3D	E80-2_534_4kits_2017_09_10	10,80 € TTC	/
		Spike 3D	E81_534_5 rev80_81_4kits_2017_09_10	10,80 € TTC	/
Châssis	Ensemble freinage châssis au choix E 80 ou E 81	Spike 3D	2017_08_19_E80_E81_freinage	Voir avec Spike 3D en fonction du nombre	Exemple : pour achat de 8 kits, 120,00 € TTC soit 15,00 € par wagon
Options	Barre laiton 0,2 mm	L'Octant	P 1802	Tarifs en fonction du nombre	Fil non étiré
	Barre laiton étirée 0,3 mm	L'Octant	P 1803	Tarifs en fonction du nombre	Fil étiré
	Paire de bogies Y25	Minitrix	E31520902	Tarifs en fonction du fournisseur	/

1 Comme pour tous travaux de superdétaillage, la première étape consiste à démonter entièrement le wagon. Ici, gros avantage par rapport aux autres échelles, il est rapidement exécuté, car les modèles, toutes marques confondues, n'ont qu'un nombre très restreint de pièces. Caisse, châssis, volants de frein, bogies et attelages. Attention de ne pas perdre les deux petites tiges essentielles au bon fonctionnement de l'élongation de l'attelage.

2 Sur les caisses, supprimer (cutter ou couteau X-Acto) les supports de manettes, les volants ainsi que les marchepieds et les crochets d'arrimage, si vous souhaitez les remplacer par des pièces en photodécoupe. Au niveau des supports de manettes, prendre soin de ne pas endommager la partie basse des deux renforts verticaux du centre de la caisse.

3 Supprimer les deux ergots centraux de maintien du châssis, et poncer si nécessaire.

4 Boucher la partie restante des trous des axes de volants de frein présents dans les longerons. Réutiliser les axes des volants si vous ne les gardez pas. Dans le cas contraire, prendre deux morceaux de profilé EVG 218 de 0,5 mm de diamètre. Coller ceux-ci à l'aide d'une goutte de colle cyanocrylate. Après séchage, couper au ras de part et d'autre du longeron et supprimer l'excédent de façon à conserver l'alignement du bas du longeron.

5 Coller, à l'aide d'une pointe de colle cyanocrylate, un morceau de profilé EVG 122 sur la partie inférieure et centrale des deux traverses.

6 Quels que soient les tampons utilisés pour le détaillage des traverses, boucher les passages d'origine (profilé EVG 123) dont une des extrémités est arrondie à la lime. Peaufinez l'ensemble de vos travaux à la lime fine et au papier de verre très fin de carrossier.

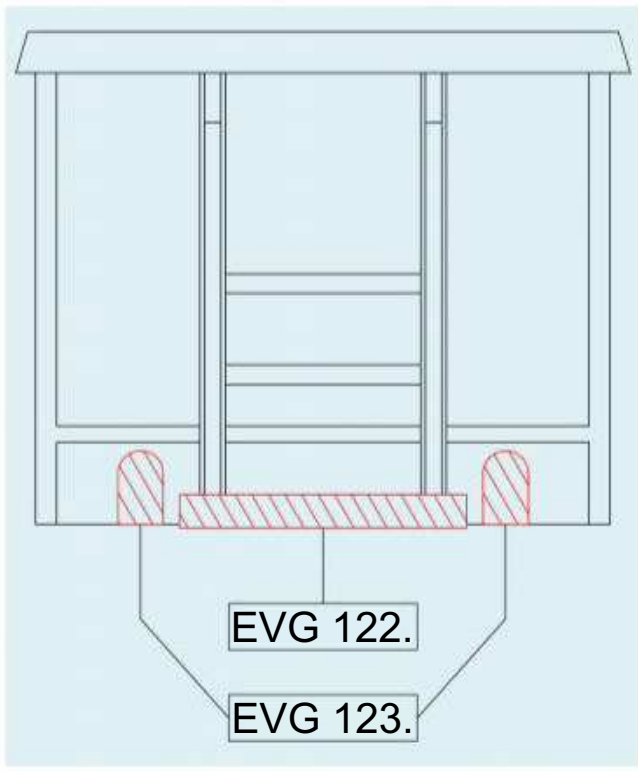


Figure 1. Modification traverses de tamponnement

7 Marquer les trous des emplacements des futurs tampons à l'aide d'une pointe fine. Percer avec un foret de 0,4 mm de diamètre, puis 0,8 mm puis terminer avec un foret de 1 mm, correspondant au diamètre des tenons des nouveaux tampons.

8 Photos des deux ensembles en impression 3D.
Au premier plan, disposition E79 et E81 ; au second plan, E80.

DES APPAREILLAGES SOUS CHÂSSIS EN IMPRESSION 3D

Les équipements varient en fonction du type de wagon : les ensembles cylindres de frein, distributeur et réservoir sont placés différemment, de même que les supports de manette du dispositif d'inversion vide-chargé. Reproduire ceux-ci peut se révéler fastidieux à cette échelle car la taille relativement petite de chaque appareillage, comme le distributeur, pourrait en décourager plus d'un ; mais c'est certainement le travail qui transfigurera vos modèles.

J'ai étudié et choisi de reproduire les deux ensembles qui m'ont paru les plus courants ; afin de vous faciliter la tâche, ceux-ci ont été réalisés par la firme Spike 3D sous forme de pièces en impression 3D. À noter que ces éléments sont disponibles au catalogue de la marque sur simple demande **(voir liste des fournitures)**. Ces équipements vous permettront de reproduire les châssis des tombereaux type E79, E80 et E81.

On trouve donc une pièce sur laquelle sont représentés le cylindre de frein, le distributeur ainsi que le réservoir auxiliaire et les différents supports de manettes. Tous les appareillages sont déjà en place et ne nécessitent aucune intervention. Vous pourrez ajouter les différents axes et tuyauteries que l'impression 3D ne peut réaliser. Une deuxième pièce avec la représentation du support de l'axe tirant de frein vient compléter l'ensemble.

Attention, ces ensembles sont à manipuler avec soin, car la grande finesse de certaines pièces comme les supports de manettes impliquent une certaine fragilité.

Si la simple mise en place des deux pièces en impression 3D apporte déjà un réel plus au modèle, il est possible d'aller au-delà. Les amateurs le désirant, pourront suivre la **figure 3** pour installer les différents axes et tuyauteries. En rouge, les pièces en fil étiré de 0,2 mm de diamètre, en vert les pièces en fil étiré de 0,3 mm de diamètre.

Figure 2. Modification du châssis.
(Cotes en millimètres)

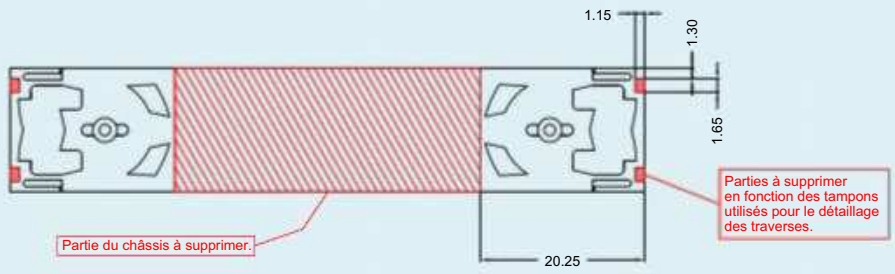
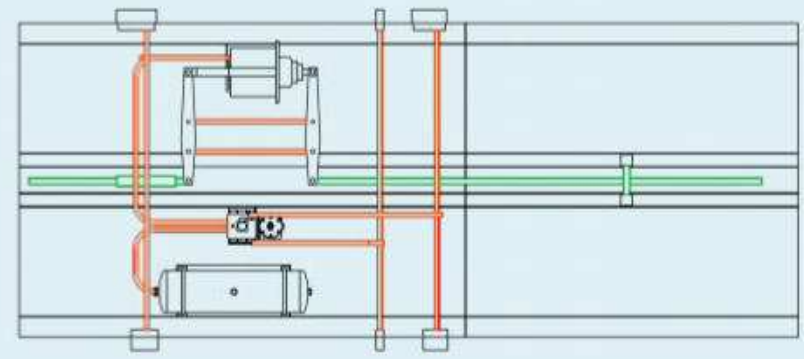


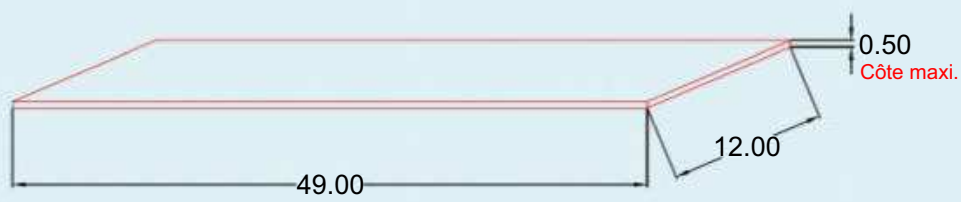
Figure 3. Châssis tombereaux.

Châssis tombereau E80

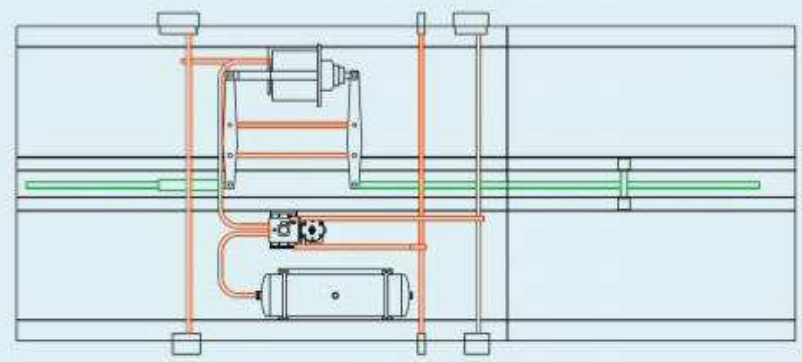


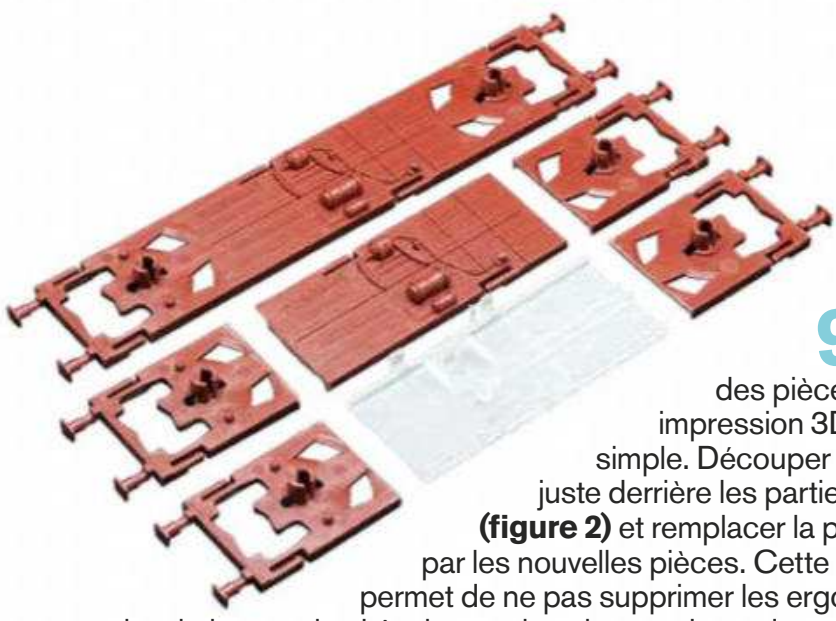
En rouge: axes et tuyauteries en fil étiré de 0.2 millimètre de diamètre.
En vert: axes tirant de frein et support en fil étiré de 0.3 millimètre de diamètre.

Figure 4. Nouveau lest.
(Cotes en millimètres)



Châssis tombereau E81

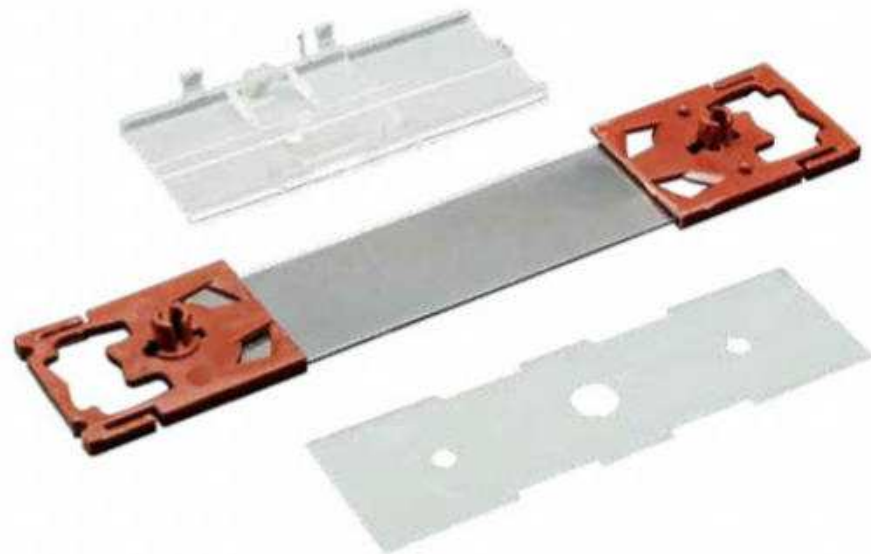




9 La mise en place des pièces en impression 3D est très simple. Découper le châssis juste derrière les parties évidées **(figure 2)** et remplacer la partie centrale par les nouvelles pièces. Cette découpe permet de ne pas supprimer les ergots d'extrémité qui maintiennent le châssis avec la caisse et donc, de conserver les supports de bogies et les dispositifs des attelages à élongation. Pour fixer les deux pièces en impression 3D, deux possibilités : reconstituer le châssis en collant les différents sous-ensembles entre eux, ou coller l'ensemble des pièces directement sous la caisse du wagon lorsque les nouveaux lests seront confectionnés et collés.

10 Les tuyauteries reliant le distributeur au réservoir et au cylindre de frein sont en place, ainsi que l'axe reliant les deux manettes du dispositif MV. Le détaillage est terminé et n'attend plus que la mise en peinture. Il est important de vérifier la longueur des tirants, afin que ceux-ci ne gênent pas la rotation des bogies.

11 Couper les tampons d'origine au ras de la pièce supportant les bogies et les attelages à élongation. À l'aide d'un disque à tronçonner, marquer les évidements pour laisser le passage des tenons des nouveaux tampons **(figure 2)**. Attention lors de cette opération, ayez la main légère !



12 Le lest d'origine ne peut pas être réutilisé à cause de l'épaisseur des pièces en impression 3D étudiées pour conserver la rigidité du châssis. Il doit être remplacé par un morceau de tôle de 0,5 mm d'épaisseur maxi **(figure 4)** collé dans l'espace prévu. Si vous optez pour un wagon avec un chargement, vous pouvez inclure le nouveau lest directement dans celui-ci.

13 Les traverses de tamponnement méritent aussi une petite cure de jeunesse. Sur la partie centrale, mettre en place les deux pièces en laiton photodécoupées NR Models réf. NR1WG. Je suggère de coller ces pièces à l'aide de deux gouttes de colle à bois. Cela permet de bien les positionner, sans se presser. Consolider le collage par une pointe de cyanocrylate déposée le long de la jonction des pièces.

14 Percer avec un foret de 0,4 mm de diamètre et coller un crochet réf. NR3WG.

15 Percer (foret de 0,4 mm de diamètre puis 0,8 mm) et coller l'accouplement de frein et son robinet réalisé à partir des réf. NR6WG ou NR9WG. Couper la partie basse de la pièce pour ne pas gêner le débattement de l'attelage. Après les avoir collées, laisser bien sécher et couper les tenons qui dépassent à l'intérieur de la caisse. Limer et poncer afin que les deux pièces extrêmes du châssis puissent être mises en place sans forcer.

16 Les tampons d'origine, de type germanique, sont avantageusement remplacés par des modèles réf. TJ-8502 TJ-Modèles ou autres. Souder les plateaux de tampon sur leur boisseau en veillant au bon équerrage (Si ce travail vous rebute, il existe des modèles de tampons réalisés en impression 3D). Les embases sont directement collées avec une goutte de colle à bois, sur les traverses de tamponnement. Mettre en place les ensembles boisseau-plateau et les coller avec à la colle cyanocrylate.

ET LES BOGIES ?

Il va de soi que les bogies doivent être en accord avec le travail de détaillage effectué. Les bogies Y 25 Fleischmann sont conçus d'une façon plutôt curieuse et leur aspect nuit à celui des wagons : les concepteurs ont surépaissi et renforcé les sabots de frein. C'est dommage, d'autant plus que les flancs sont finement gravés tout comme les sabots de frein eux-mêmes. Après plusieurs essais, il s'avère que ces ajouts et renforts peuvent être supprimés à l'aide d'un couteau X-Acto à lame droite sans pour autant que cette opération fragilise les bogies. Ainsi débarrassés de ces excédents, leur allure est tout à fait convaincante et vos bogies seront à la hauteur du travail que vous avez déjà exécuté sur vos wagons. Il est d'ailleurs possible de superdétailler les bogies en ajoutant certaines pièces, mais cela sortirait du contexte des opérations simples à réaliser. À noter également que pour plus de finesse, on peut changer les essieux d'origine par des essieux aux normes fines de chez Luck (www.feinmechanik-luck.de). Ce travail reste bien entendu optionnel et s'il vous paraît difficile, il sera toujours possible de changer les bogies Fleischmann par des modèles Y 25 soudés Minitrix qui peuvent prendre place sous le châssis sans aucune modification des tenons de maintien. On peut les trouver sur le marché de l'occasion ou neufs auprès de certains revendeurs spécialisés.

Comparaison de l'aspect entre le bogie d'origine à gauche et le bogie modifié à droite.

17 Les amateurs désirant aller plus loin, peuvent remplacer les marchepieds et les crochets de halage en plastique moulés dans la masse par des pièces en photodécoupe. Si la configuration de votre réseau le permet, vous pourrez également ajouter des mains d'atteleur réalisées avec du fil étiré de 0,2 mm de diamètre, ou en utilisant des pièces artisanales, par exemple, des NR Models (NR12WG) ou des TJ-Modèles (TJ-8056).

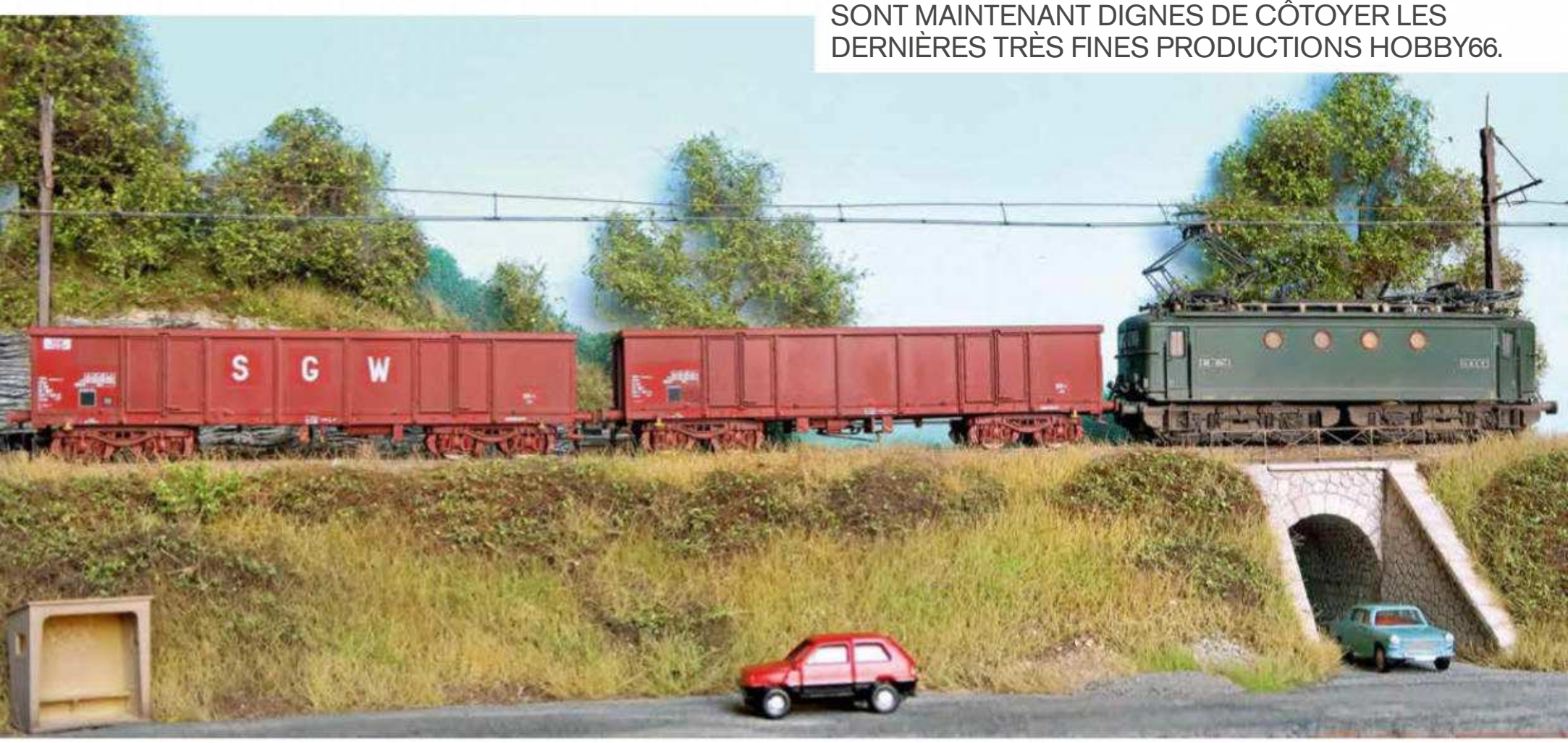
18 Je me suis limité à la simple pose de cadres porte-étiquette en photodécoupe. Il est possible de supprimer les différentes rambardes et mains courantes venues de moulage pour les remplacer par des pièces maison en fil de 0,2 mm de diamètre. Il est aussi possible de supprimer les anneaux d'arrimage en les remplaçant par des pièces ajourées, anneaux de levage TJ-8068, effet garanti ! Mais nous sortons de la simplicité et rapidité !

19 Il ne reste qu'à peindre les différentes pièces rapportées. Comme il n'est pas toujours évident de retrouver les teintes exactes, il sera préférable de repeindre les modèles intégralement (aérographe ou peintures en spray Railcolor). Différents articles, hors-série et tutos expliquent en détail ce travail, je ne reviendrai donc pas sur les techniques mais simplement sur quelques indications.

DERNIÈRES OPÉRATIONS DE DÉCO

Nettoyer soigneusement à l'eau tiède et savonneuse en prenant soin de ne rien casser et bien rincer. Si vous souhaitez conserver les marquages d'origine, masquer ceux-ci et passser à la peinture. Dans le cas contraire, repeindre intégralement et refaire les marquages. Comme pour les pièces en impression 3D, des planches de marquages spécifiques aux E80 et E81 transport de sable ont été étudiées et imprimées et sont disponibles auprès de Spike 3D **(voir nomenclature des pièces détachées)**. Après ces quelques heures de travail, vous aurez en votre possession de magnifiques tombereaux digne de côtoyer les productions les plus récentes. Alors, un simple conseil : osez ! ♦

Tous mes remerciements à Henri Disdichian et Bernard Bayle pour l'aide apportée lors de l'étude des pièces et des marquages.



LES TOMBEREAUX EAOS AINSI DÉTAILLÉS SONT MAINTENANT DIGNES DE CÔTOYER LES DERNIÈRES TRÈS FINES PRODUCTIONS HOBBY66.

NOUVELLE RUBRIQUE

BIEN DÉBUTER
1 PROJET, 2 VERSIONS

Vous souhaitez construire un réseau classique, rectangulaire, pas trop encombrant, mais ludique ? Nous avons ce qu'il vous faut !

Texte et illustrations : **Yann Baude**

NOUVELLE RUBRIQUE

Chaque mois, vous trouverez désormais un plan de réseau, plutôt destiné aux débutants, de manière à susciter l'envie d'un premier réseau et en livrer les grandes lignes. Bouclé, étagère, point à point, souvent en H0, parfois spécifiquement prévu pour le 0 ou N, il sera toujours transposable à ces échelles. Le Plan du Mois sera parfois intégré au projet de réseau, ce sera le cas le mois prochain avec un beau projet au 1/160 : Souillac.

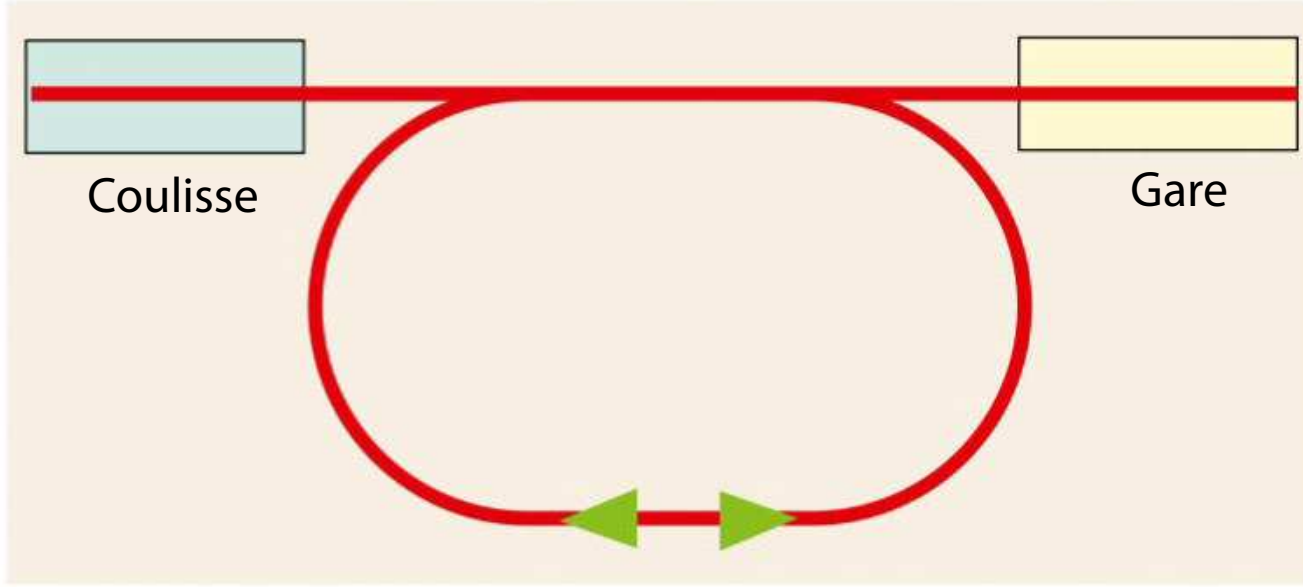


FIGURE 1. Schéma de principe d'exploitation.

Entre regarder passer les trains et exploiter une petite gare terminus comme en réalité, le choix est parfois difficile à faire. Nous avons dessiné un réseau qui permet les deux ! Et pour que ce réseau s'adapte à toutes les pratiques, nous avons choisi de vous en proposer deux versions. La première est un peu plus complexe, car elle nécessite un travail de menuiserie pour établir une plateforme sur deux niveaux, sur laquelle on posera de la voie courbable. La seconde s'adresse aux débutants, avec un réseau sur une simple table, et l'emploi d'éléments de voie simples.

Un principe simple : le point à boucle (figure 1)

Le principe général du tracé est rudimentaire : les trains parcourent une boucle, en entrent ou en sortent lorsqu'on le décide, de ou vers la gare terminus ou la coulisse. L'exploitant pourra ainsi former son train dans l'espace réservé, le lancer en ligne, le laisser parcourir une bonne distance, avant qu'il n'arrive à sa destination : la gare terminus. Au terme de la recomposition en fonction des quelques wagons déposés ici ou là sur les embranchements, d'une manœuvre de remise en tête de la machine, le train repartira dans l'autre sens.

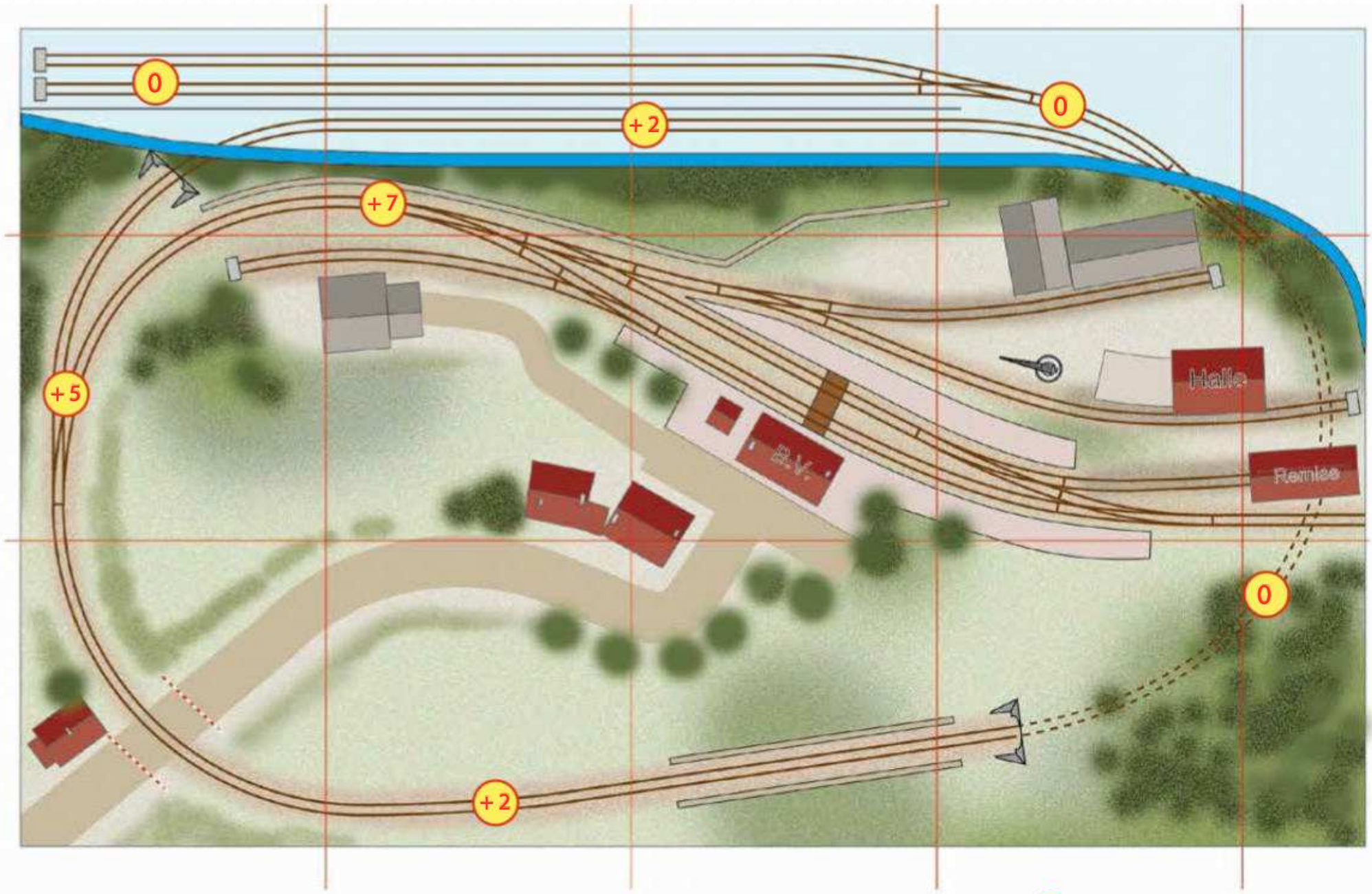
MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE

Première version (voie Peco code 75)

- Aiguille simple à gauche de 610 mm de rayon SLE-192 : 3
- Aiguille simple à droite de 610 mm de rayon SLE-191 : 3
- Aiguille enroulée à droite SLE-186 : 2
- Aiguille enroulée à gauche SLE-187 : 1
- Élément de voie courbable de 914 mm SL-100F : 12

Deuxième version (voie Setrack Peco)

- Élément droit de 335 mm ST-201 : 21
- Élément droit de 168 mm ST-200 : 5
- Élément courbe de 438 mm de rayon (45°) ST-226 : 8
- Élément courbe de 438 mm de rayon (22,5°) ST-225 : 5
- Aiguille simple à gauche de 438 mm de rayon ST-241 : 4
- Aiguille simple à droite de 438 mm de rayon ST-240 : 4



Dimensions du plateau : 135 x 220 cm
(quadrillage : 50 x 50 cm)

+2 : niveau (en cm)

FIGURE 2. Plan du réseau avec voie courbable.

VERSION 1

Un réseau sur deux niveaux (figure 2)

L'emploi de voie courbable garantit un tracé harmonieux et des courbes progressives favorisant un bon roulement. Pour conserver une surface raisonnable, il nous a semblé opportun d'établir la gare à un niveau supérieur, au-dessus de la boucle, et de lier cette gare et la coulisse par deux rampes. Sur la droite du plan, devant la remise, une voie en tiroir laisse imaginer deux possibles extensions. Derrière la gare, un panneau vertical forme un fond de décor qui cache la coulisse.

Dans tous les cas, un décor bucolique

Un tel petit réseau offre l'occasion de créer un décor bucolique, en imaginant la petite gare au fond d'une vallée, au cœur d'un village ceint de verdure. Bien entendu, le matériel roulant sera plutôt courant, adapté à la longueur des quais et aux rayons des courbes. Courtes voitures voyageurs à bogies, voire à essieux, autorails, rames marchandises de six à huit wagons seulement, derrière une BB 63000 ou 66000... Vous, je ne sais pas, mais moi je le vois déjà, ce réseau... ♦

VERSION 2

Un plan simplifié pour débutant (figure 3)

En faisant appel à des éléments de voie de la gamme Setrack de Peco, nous avons dessiné cette version simplifiée. Cette fois, la menuiserie est simple : une plaque de contreplaqué rigidifiée par des tasseaux. Une partie de la boucle, celle qui contourne les voies en impasse de la gare terminus, sera cachée en tunnel. L'emploi de rayons serrés pour les aiguilles autorise une surface plus compacte, et donc une maquette assez facilement logeable dans un espace familial...

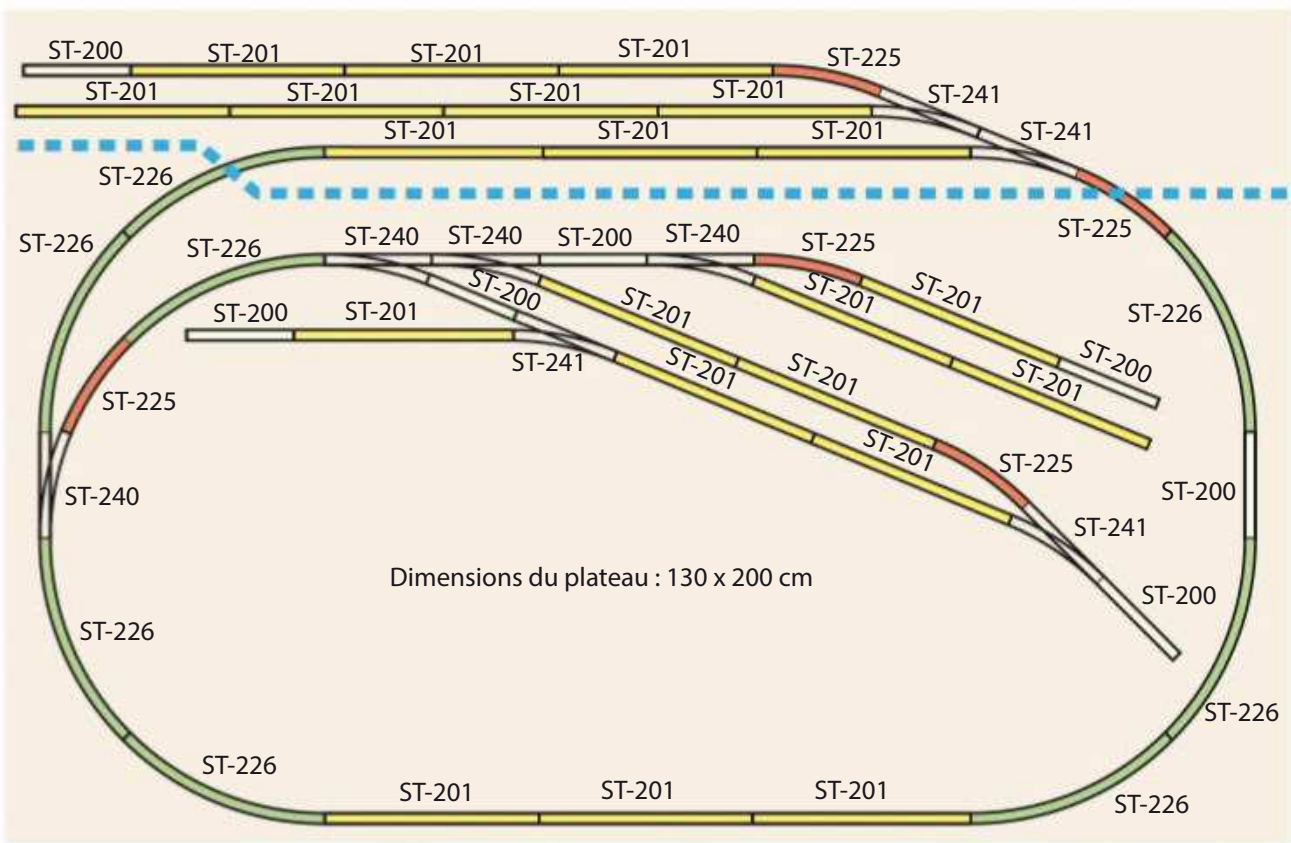


FIGURE 3. Plan simplifié sur un seul niveau avec voie en éléments Setrack Peco.

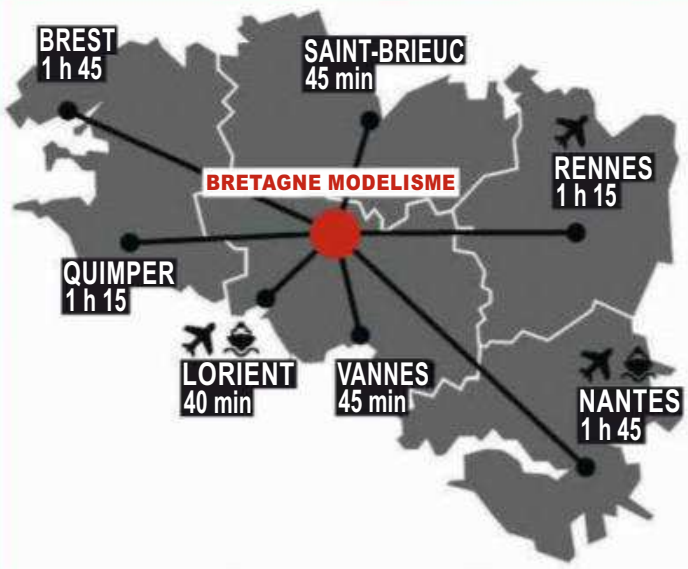
PARIS MODELISME

NOUVEAU MAGASIN

Grand choix de véhicules et de trains miniatures toutes Marques, toutes échelles

PARIS MODELISME - 51, Rue de Douai - 75009 PARIS

Lundi 13h-20h Mardi 10h-12h / 13h-20h Mercredi et Jeudi 10h-12h / 13h-19h Vendredi 10h-19h Samedi 10h-18h



BRETAGNE MODELISME

NOUVEAU MAGASIN

Grand choix de véhicules et de trains miniatures toutes Marques, toutes échelles

KERHUIDEL - Le Champ du Haut - 56500 BIGNAN - Tél : 02.57.72.00.16

Email:contact@bretagne-modelisme.fr Web:www.bretagne-modelisme.fr

REE MODELES

La différence...

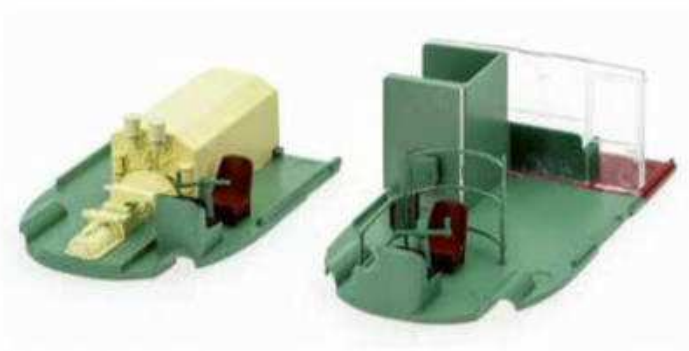
Photo et réseau : Jean Buchmann

BB 67400 Séries 1 et 2 : DISPONIBLES

Plat TP à Ranchers Série 2: Livraison Novembre 2018

Voitures SUD-OUEST Série 1: Livraison Décembre 2018

Intérieur avec la totalité des sièges



Cabines complètes avec volant de conduite et rambarde de protection très finement reproduites

Modèle de grande précision avec 2 Bogies Moteur pour laisser libre les compartiments passagers et moteur. Eclairages séparés des feux et fanaux d'angle pouvant être éclairés rouge ou vert. Décodeur ZIMO Plux 18 pour les modèles sonorisés. Sons réels de l'engin enregistrés sur un autorail VH préservé.

Autorails RENAULT VH : FIN d'AUTOMNE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

LR mOdélisme

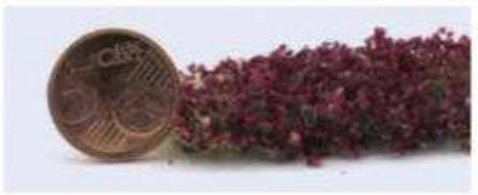
Le fournisseur de vos passions

Une gamme complète de produits pour le décor

Microrama

Kit découverte comprenant :

1 x Magispray, 1 x Magigras, 2 x flocages Magiflor 0,5 mm jaune d'or et prune



et 3 x fibres Magifloc , vert printemps L4,5mm, vert sombre L2mm , et brun L6mm.

Réf. MAGIKIT

39,50€

Les références de ce kit sont disponibles au détail ainsi que beaucoup d'autres sur notre site.

Réf. MAGIFLEX

Résine souple qui remplace avantageusement le plâtre pour la réalisation de vos reliefs sur base polystyrène. Léger, reste souple après séchage, se coupe au cutter, 800 gr

12,60€

Réf. MAGIGRAS

Résine pour le sol des dioramas - bi-composants 400 gr de poudre de ciment gris et un flacon de résine en émulsion aqueuse

14,90€

Réf. MAGIPLAST

Kit plastifiant invisible pour la protection de vos décors - Agent mouillant 200 ml + plastifiant 200 ml

12,90€

Réf. MAGISPRAY

Colle extra fine pour flocage 400 ml

12,60€

Réf. MAGI35KV

Applicateur de flocage pour fibres jusqu'à 10 mm

149,90€

Moteurs d'aiguilles pour trains miniatures

mtb

Mouvement linéaire lent et fluide 28 x 40 mm

Un contact auxiliaire

Entrainement par moteur et réducteur planétaire

Réf. MP01

14,50 €

Mouvement linéaire lent et fluide 46 x 42 mm

Course réglable selon 4 valeurs : 3, 6, 9, ou 12 mm

Deux inverseurs auxiliaires intégrés

Réf. MP05

19,50 €

Mouvement lent activé par impulsion électrique 30x42 mm

Course réglable selon 4 valeurs : 3, 6, 9 ou 12 mm

Remplace aisément les moteurs à électro-aimants à 3 fils

Réf. MP06

22,50 €

Caractéristiques identiques au moteur MP06, sauf commande d'impulsion par deux fils en courant continu, indépendante du courant d'alimentation.

Réf. MP07

22,50 €

LR856

Commandez vos produits avec le bon de commande

Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Maquette à construire au 1/32

ÉCHELLE 1

AMATI est. 1879

Kit de voiture-lits CIWL à construire soi-même. Assemblage à la colle des très nombreuses pièces en métal et bois prédécoupé au laser, ce kit ne demande pas d'autre compétence que du soin et de la méthode. Notice, en deux livrets, très détaillée et richement illustrée.
Colle non fournie.
73 x 13 x 8,5 cm

Réf. AMA171401 **890€**

Véhicules miniatures

NOREV

ÉCHELLE HO

Simca Aronde Montlhéry spéciale 1962
Gris métallique
Réf. N576085
7,90€

Peugeot 504 coupé 1971
Argent
Réf. N475462
7,90€

Peugeot 403 cabriolet 1957
Noir
Réf. N474337
7,90€

Citroën 2CV - 1951
Gris
Réf. N151477
7,90€

ÉCHELLE 0

Saviem S105M - 1969
Bordeaux
Réf. N530040
79,90€

Citroën HY - 1962
Argent
Réf. N154543
39,00€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**

IL Y A 100 ANS LE 11 NOVEMBRE 1918

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

L'ARMISTICE AU 1/87, ET EN CARTON

À l'occasion du centenaire de la fin de la Grande Guerre, le musée de l'Armistice de Rethondes fait peau neuve et présente une reconstitution au 1/87 de la fameuse scène !

HO
Échelle 1/87

Le 11 novembre 1918, le maréchal Foch et l'amiral Wemyss, représentant les Alliés, et le ministre d'État Erzberger, représentant l'Allemagne, signent l'armistice à 5 h 15 dans un wagon-restaurant réaménagé dans la forêt de Rethondes. Il est effectif à 11 h 00. Le 11 novembre 1927, le musée de l'Armistice, construit dans la clairière du même nom, est inauguré. Il est détruit par les Allemands en 1940 et la voiture CIWL qu'il abritait part alors à

LA SEULE PHOTO OFFICIELLE DE LA SIGNATURE DE L'ARMISTICE… EN 3D GRÂCE À ROBERT GESUELLI !

VUE GÉNÉRALE DE LA MAQUETTE, telle qu'elle est exposée au musée de l'Armistice. On voit bien la courbure des voies, légèrement accentuée par rapport à la réalité. Ces courbes permettaient d'orienter les canons de l'ALVF sur leur objectif. À droite, le train des Alliés. À gauche, le train des plénipotentiaires allemands.

Berlin où elle est détruite par les SS à la fin de la seconde guerre mondiale.
En 1950, un nouveau musée est bâti pour abriter une réplique du wagon de l'Armistice (un autre wagon-restaurant réaménagé comme le premier). À l'occasion du centenaire de l'Armistice, son conservateur, Bernard Letemps, souhaite présenter une maquette de la clairière. Il rencontre par hasard Emmanuel Rambure-Lambert qui le met en relation avec Robert Gesuelli, bien connu des lecteurs de *Loco-Revue* (voir par exemple LR793), qui accepte de relever le défi.

Un vrai défi, car la documentation est mince

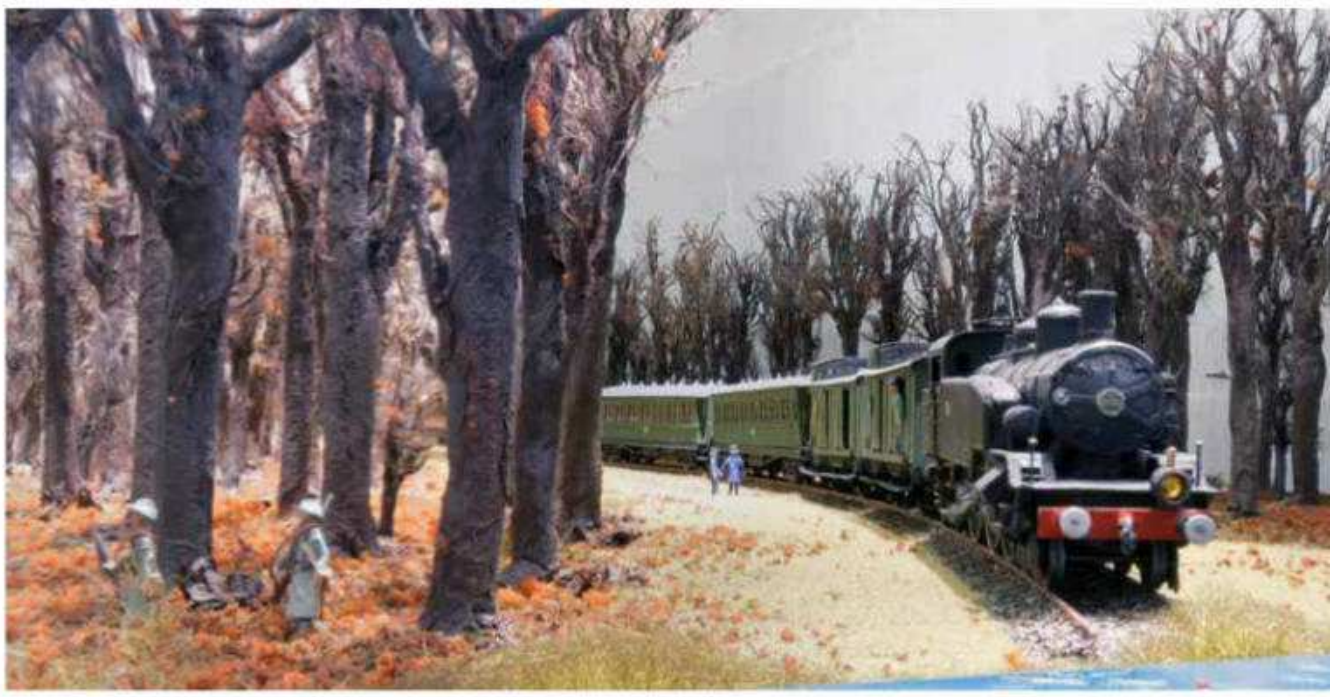
Le maréchal Foch souhaitait un lieu isolé et secret. Les photos sont donc très rares (mis à part la photo officielle prise vers 8 h 00 du matin) et la documentation très réduite. Cependant, grâce aux documents du musée et à diverses publications, Robert parvient à reconstituer les deux rames et à trouver des diagrammes de chaque voiture. Lors des négociations, deux trains étaient présents dans la clairière aménagée : un premier réservé aux Alliés, le second pour la délégation allemande. Des locomotives sous pression sont en permanence attelées aux deux rames. Entre les deux convois, un petit chemin est aménagé à la hâte à l'aide de caillebotis en bois.

Pour la maquette : du carton

Robert a choisi de reproduire intégralement le matériel ferroviaire en... carton ! Seuls les bogies sont en plastique, tirés de voitures Lilliput, Altaya ou Jouef. Pour reproduire les reliefs des voitures, Robert superpose différentes épaisseurs de carton ou de bristol coloré. Comme le musée souhaitait des animations au niveau des portes des voitures, les dossiers de celles-ci sont largement renforcés. En tête, Robert a reproduit les 232 du Nord mises en service en 1909-1910 (série 3.801 à 865). Sur la maquette, elles sont, elles aussi, en carton (embiellage compris). Seules les roues sont en métal.

Des astuces de décor

La voie (Peco code 100) est peu ballastée, comme en réalité. Comme il s'agissait d'un épi de voies de l'Artillerie lourde sur voies



Le train des plénipotentiaires allemands. La lanterne est reproduite à l'aide d'un petit brillant pour enfant. Sur la gauche, deux gardes des voies de communication (GVC) veillent à la sécurité.

Les locomotives en tête des deux trains sont des machines réversibles de la Compagnie du Nord. Elles sont entièrement construites en carton (y compris l'embiellage !). Seules les roues sont en métal. Les rivets sont repoussés à l'aide d'une épingle.

L'un des wagons contient un central permettant à Foch d'avoir le téléphone dans la voiture de l'Armistice. Des câbles sont donc tirés dans les arbres pour relier le train au réseau.

À la demande du musée, de petites saynètes ont été ajoutées. Robert a imaginé l'arrivée des victuailles pour rassasier tous les négociateurs. Notez les soufflets, constitués de deux morceaux de carton (l'un fixe, l'autre mobile) ce qui permet de les représenter en position ouverte ou fermée.

ferrées (ALVF), les voies étaient en courbe pour pouvoir pointer le canon dans la direction de l'objectif. Robert a choisi d'exagérer les courbes sur la maquette, pour accentuer l'effet. Les rails sont entièrement peints couleur rouille, y compris la bande de roulement puisque la maquette est statique. Les arbres sont en ficelle de jute. Plusieurs brins sont attachés ensemble en enroulant autour du papier tiré de serviettes de table brunes. Les brins, en haut des branches, sont déroulés pour représenter les brindilles. Après fixation à la colle vinylique, l'ensemble est recouvert de peinture Humbrol chocolat, et les arbres conservent une certaine souplesse. Pour le feuillage, Robert a pulvérisé légèrement du flocage dans des couleurs d'automne, mais l'essentiel des feuilles est au sol car nous sommes mi-novembre.

Il y a foule!

Le nombre de personnages surprend. Robert a choisi de prendre quelques libertés avec l'Histoire afin de rendre plus attractive la maquette auprès du jeune public... et du moins jeune. Les personnages sont bien sûr en carton, suivant la méthode imaginée par Robert (voir *Clés pour le train miniature* n° 16). On reconnaît le groupe avec Foch et les amiraux anglais au pied du wagon 2419, le sujet principal. La maquette est agrémentée de nombreuses autres saynètes avec du personnel, des soldats, etc. Les gardes des voies de communication (GVC) ne sont pas oubliés : ils assurent la sécurité du site. Clin d'œil à destination du jeune public, les Dupondt, installés au centre de la maquette, symbolisent la police secrète. Dans l'un des wagons, Robert a évoqué un central téléphonique. Un détachement de la 7e compagnie tire les câbles...

Pour que les visiteurs voient l'équipement des fantassins en 1918, un groupe au garde-à-vous avec trompette est prêt à rendre les honneurs. Ils ont l'équipement complet avec sac à dos et baïonnette. Bien mise en valeur dans les nouvelles salles du musée, cette maquette permet aux visiteurs de bien mieux comprendre ce que furent les négociations de l'Armistice. Un excellent complément à la voiture 2419 exposée dans la première salle... ♦

LES CHEMINS DE FER FRANÇAIS DANS LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE

La première guerre mondiale a largement fait appel au rail tout au long du conflit, de la mobilisation à la signature de l'Armistice. À travers 19 chapitres thématiques richement illustrés, cet ouvrage dresse un bilan transversal de l'histoire des chemins de fer pendant la guerre et sous tous aspects, qu'il s'agisse de leur organisation administrative, de la gestion des circulations, des « crises de transport », ou de l'histoire des grands réseaux comme des réseaux secondaires, des matériels utilisés, des installations fixes réalisées ou rénovées. Chez LR Presse, réf. CFF1418.

Des véhicules automobiles sont présents sur la maquette, mais dans la réalité, l'accès n'était possible qu'en train.

Pour montrer l'équipement des soldats français en 1918, Robert a ajouté un groupe de fantassins prêt à rendre les honneurs.

LA GARE DE MOYEN: UNE GARE TRÈS «RECONSTITUTION»

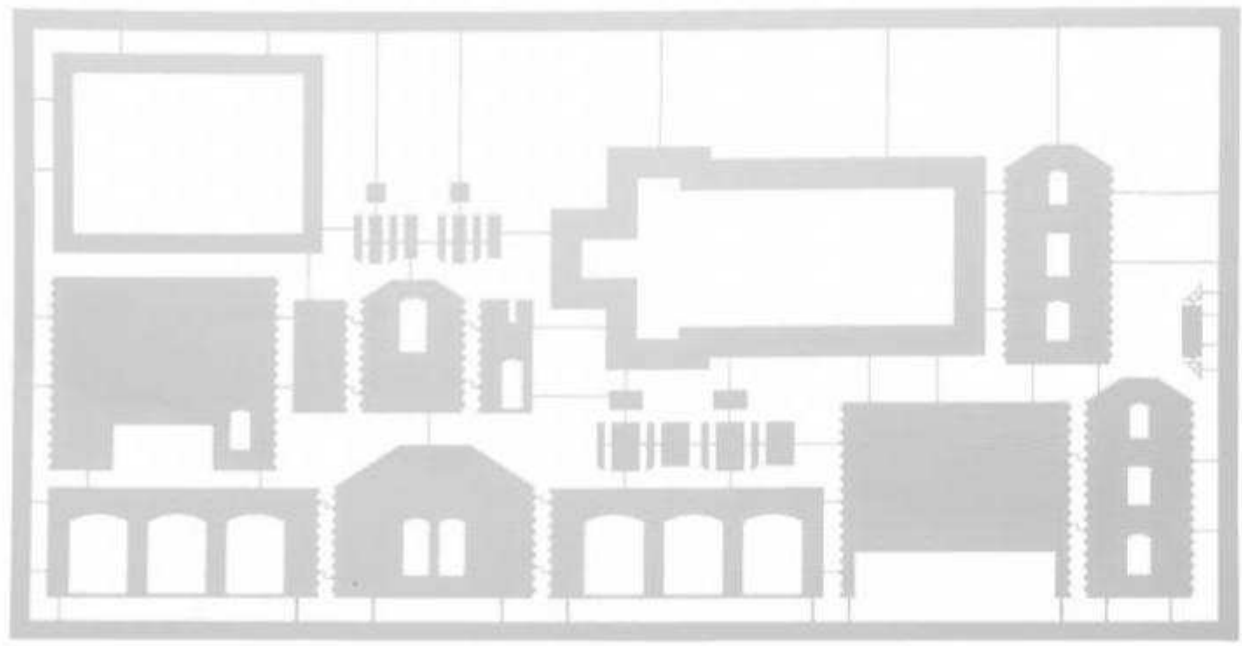
La Boutique du Maquettiste propose de nombreux bâtiments originaux en Zéro, H0 et N, en plastique fraisé et d'un montage aisé. Découvrons la gare de Moyen (54), un bâtiment voyageurs typique des édifices reconstruits dans l'Est après l'Armistice.

CE BV, CONSTRUIT EN RÉALITÉ VERS 1920, EST TOUJOURS EN SERVICE SUR CE RÉSEAU « ANNÉES 2000 ». BIEN ENTRETENU, IL PRÉSENTE UN ASPECT SOIGNÉ.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- **Gare de Moyen** (réf. GAREMOYEN-H0) **de la Boutique du Maquettiste** (la-boutique-du-maquettiste.fr)
- **Aménagements intérieurs Régions & Compagnies**
- **Apprêt en bombe de carrosserie ton brun**
- **Carte plastique ép. 0,75 mm et 1 mm**
- **Colle Cléopâtre en bombe**
- **Colle cyanoacrylate**
- **Colle pour maquette plastique**
- **Colle Scotch en gel** (bouchon vert)
- **Cutter**
- **Demi-tube laiton** (1,5 x 0,75 mm)
- **Fil de laiton diam. 1 mm**
- **Fil de maillechort diam. 0,4 mm**
- **Latte de laiton** (0,2 x 0,5 mm)
- **Papier de soie**
- **Papier Canson noir**
- **Peinture Decapod : primaire d'accrochage** (DE8004P), **blanc** (DE8200P), **crépi jaune** (DE8207P), **tuile mécanique rouge** (DE8209P), **noir** (DE8701P), **gris ciment ancien** (DE8709P), **zinc ancien** (DE8716P)
- **Peinture en bombe teinte métal martelé**
- **Peinture Humbrol verte**
- **Peinture ombre brûlée, ombre naturelle, terre**
- **Pinces plates**
- **Terre à décor ombre naturelle** (ABE, MK35…)
- **Tuiles faîtières Decapod** (DE5963P)

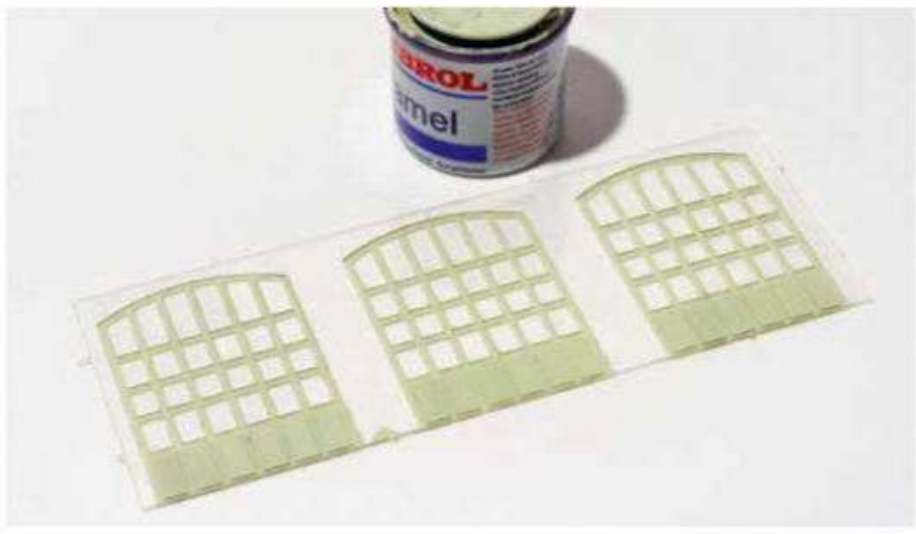
COMMENCER L'ASSEMBLAGE, PUIS PEINDRE



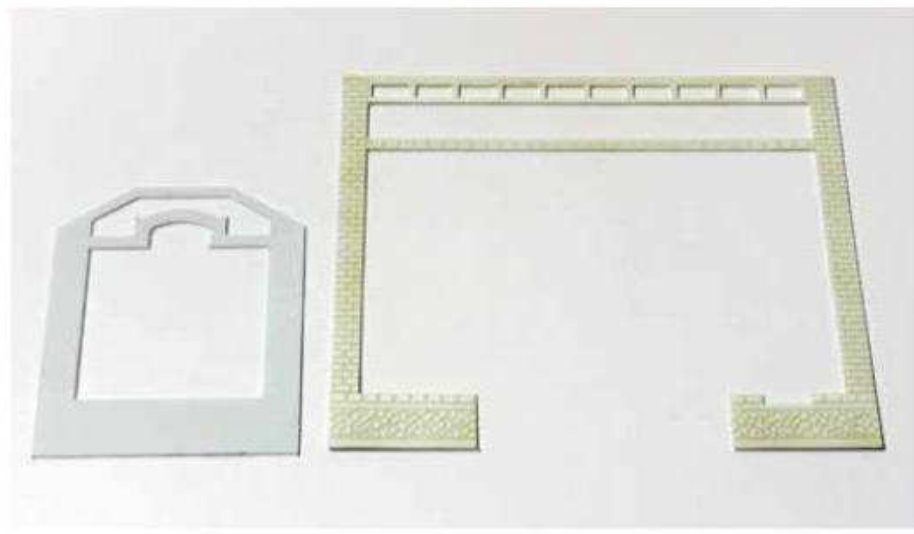
1 La très grande boîte comprend plusieurs planches de plastique fraisé et une notice.

2 L'assemblage commence par le corps d'habitation. Il est facilité par la présence d'un système de créneaux et de merlons très pratique. L'aile bénéficie d'un « plafond » pour plus de rigidité. Tous les assemblages sont obtenus avec une colle pour maquette plastique.

3 On peint l'ensemble du bâtiment, par exemple à l'aérographe, avec d'abord une couche de primaire d'accrochage (Decapod, réf. DE8004P), puis la teinte crépis jaune (DE8207P). La peinture acrylique Decapod accroche très bien sur le plastique.



4 Les huisseries sont en Plexiglas gravé, ce qui en simplifie la décoration mais est un peu dommage car les carreaux des vitres sont… en relief et non en retrait.



5 Les parements en pierre reçoivent, sur une couche d'apprêt, un voile de peinture blanche Decapod (DE8200P). J'ai volontairement choisi de ne pas recouvrir uniformément les parements de peinture blanche pour obtenir une infinité de nuances.

NOS ASTUCES

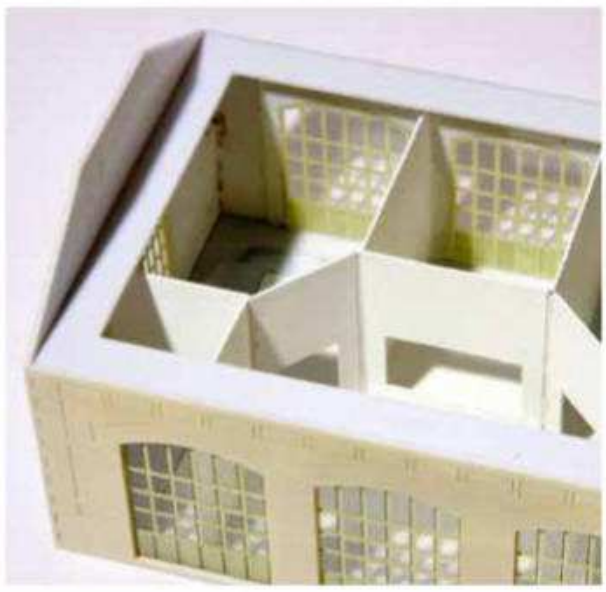
Étape 4 - Peindre les huisseries : facile
La mise en peinture est aisée, par exemple à l'aide de peinture Humbrol. Le fabricant indique que l'on peut utiliser de la gouache non diluée : on applique la peinture dans les creux puis on essuie les éventuelles bavures sur les carreaux avec un chiffon propre non pelucheux.

BV TYPE 1903 OU RECONSTITUTION ?

Le BV de Moyen (54) est un bâtiment construit en 1911, donc avant la première guerre mondiale par la Compagnie de l'Est suivant les nouveaux plans types conçus en 1903. Il s'agit donc d'un BV type 1903. Cependant, après la Grande Guerre, la compagnie choisit de reprendre ces plans types pour la Reconstitution de son réseau détruit. Quelques adaptations sont cependant réalisées. Les décors sont largement simplifiés afin de réaliser des économies et gagner du temps. Par ailleurs, la petite aile côté logement n'est plus décentrée, mais centrée sur le bâtiment.

UN INDISPENSABLE AMÉNAGEMENT

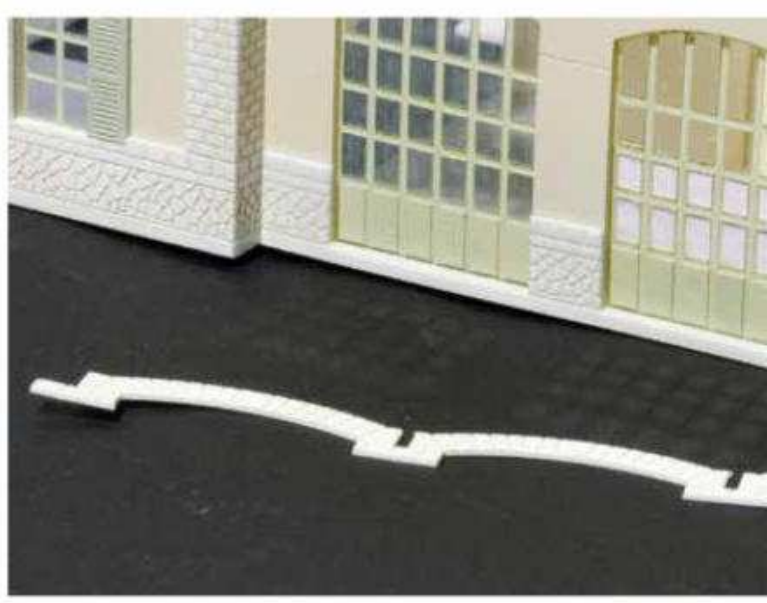
L'aile accueillant les voyageurs bénéficie de grandes baies vitrées. Il est donc indispensable d'installer un aménagement intérieur, même succinct. On commence par coller un plancher en carte plastique de 1 mm d'épaisseur, adapté à la taille du bâtiment, dans l'ouverture du socle du bâtiment. Un exemple de cloison est proposé en téléchargement sur le blog Loco-Revue (rubrique téléchargements).



6 Les cloisons, en carte plastique de 0,75 mm (apprêtées à l'aide d'apprêt en bombe) sont ensuite fixées avec de la colle pour maquette plastique.

NOS ASTUCES

Étape 6 - Aménagements disponibles dans le commerce
Pour les aménagements du rez-de-chaussée et de la partie d'habitation, on peut utiliser les aménagements intérieurs éclairés Régions & Compagnies (lrmodelisme.com).



7 Une partie des locaux du rez-de-chaussée est dédiée au service ou aux archives. Les carreaux sont souvent alors blanchis pour permettre un travail serein. Avec du bristol blanc, rien de plus aisé à reproduire !

8 Après encollage des parements extérieurs à la colle Cléopâtre en bombe (fixation définitive), ils sont mis en place. Les éléments situés sous la charpente ont été coupés et peint par ailleurs.

9 Côté quai, j'ai noté une erreur (heureusement sans gravité) dans le dessin du parement. Il est nécessaire de couper les linteaux des portes car ils sont positionnés trop bas. L'erreur n'apparaît pas sur les parements de la façade sur cour.

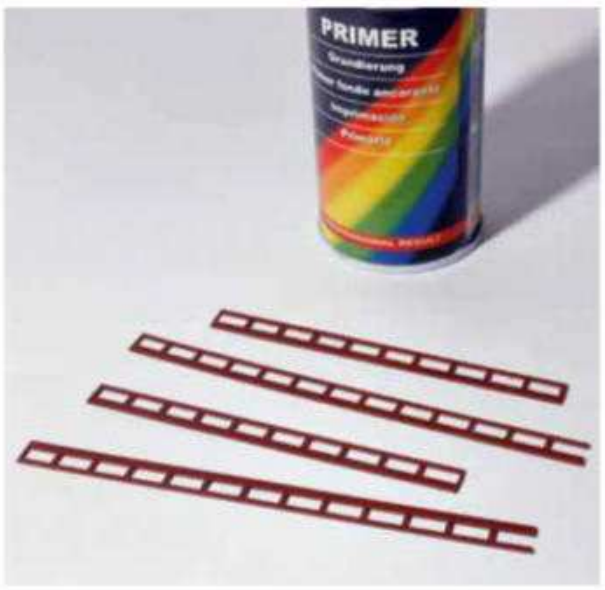
NOS ASTUCES

Étape 10 - Faire ressortir les reliefs
J'ai commencé par peindre les joints avec un brun un peu foncé (ici de l'ombre brûlée). La peinture est appliquée rapidement au pinceau, puis, avant séchage définitif, elle est essuyée avec un chiffon doux non pelucheux.

10 Les pierres du soubassement sont ensuite reprises dans des tons bruns pour imiter la meulière.

11 Dans un second temps, j'ai repris les pierres avec un mélange non homogène de peinture ombre brûlée et terre.

12 Toutes les pierres des parements, ainsi que les volets reçoivent un jus de terre à décor ombre naturelle diluée dans de l'alcool isopropylique, ce qui a pour effet de faire ressortir parfaitement les différents reliefs.



13 Les éléments situés sous la charpente sont peints avec un apprêt en bombe pour carrosserie de couleur brun. L'accroche de ce type de peinture est remarquable ! Ils sont ensuite mis en place avec de la colle en bombe pour fixation définitive Cléopâtre.

14 Les bras de force, peints également à l'apprêt pour carrosserie, sont collés un par un à la colle cyanoacrylate.

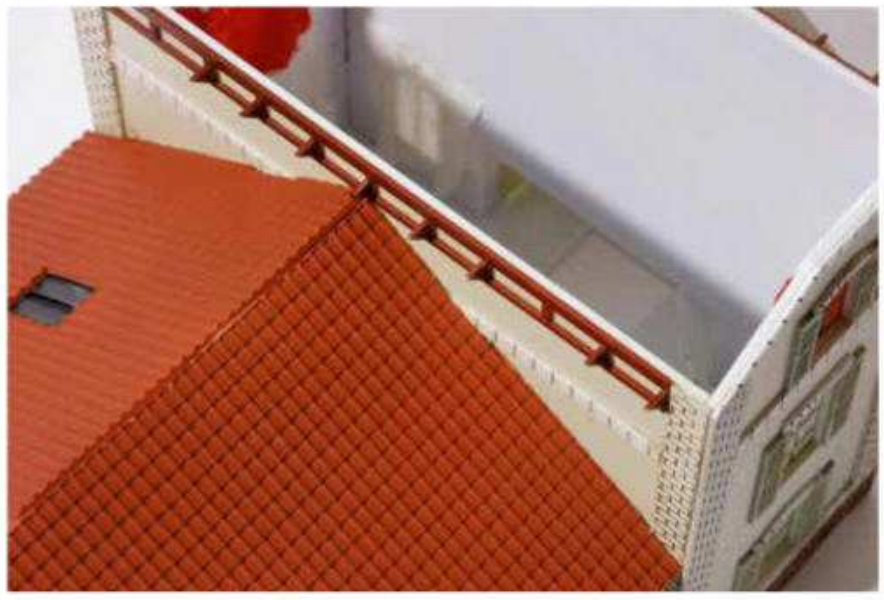
15 Les fenêtres de la partie habitation reçoivent des rideaux découpés dans du papier de soie. Pour éviter qu'ils affleurent les carreaux, ils sont collés contre de petites cales : le réalisme est ainsi bien meilleur !

LA COUVERTURE MÉRITE UN PEU DE SOIN

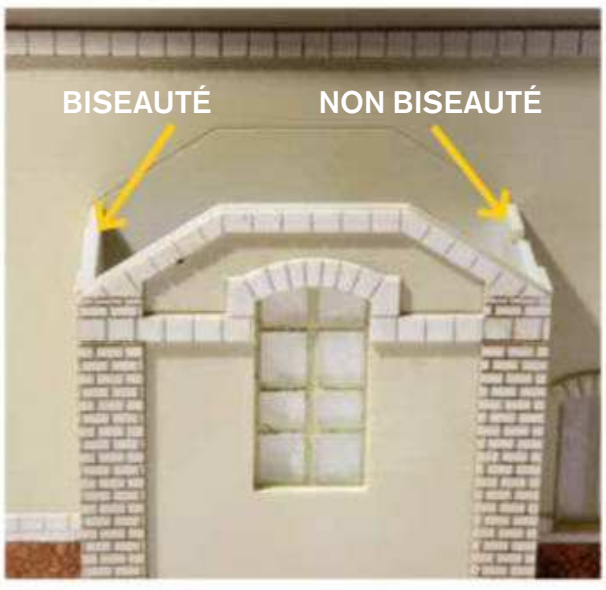
NOS ASTUCES

Étape 16 - Un morceau de papier noir, collé derrière la vitre du vasistas, interdit la vision de l'intérieur du bâtiment.

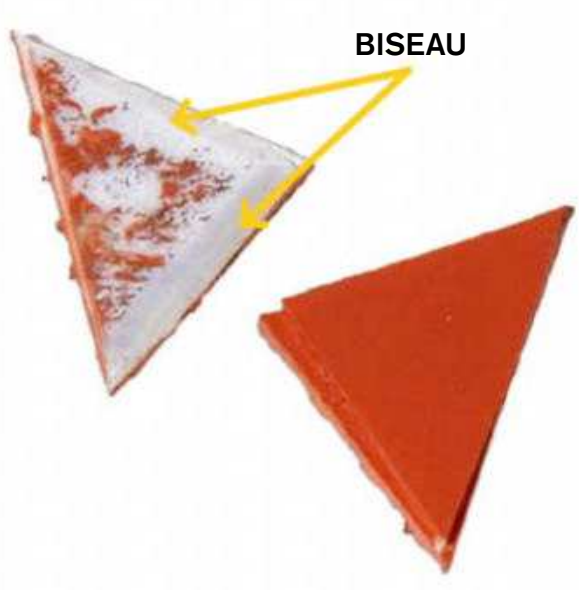
16 Le châssis des vasistas est peint en noir (peinture acrylique à l'eau DE8701P) puis scellé (à la colle cyanoacrylate) sur la plaque de toiture préalablement peinte couleur tuile mécanique rouge (Decapod, réf. DE8209P).



17 Pour permettre à la plaque de toiture de bien coller au bâtiment d'habitation, des encoches sont pratiquées au cutter.



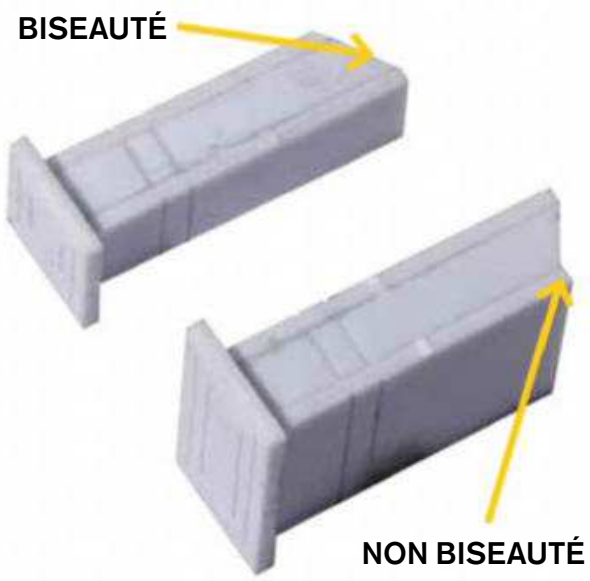
18 J'ai également été dans l'obligation de biseauter tous les décors supérieurs des façades pour pouvoir installer correctement la toiture.



19 Comme les plaques de toiture au niveau des faîtières, les pans coupés de toiture sont biseautés pour faciliter le montage.

20 La maquette est vendue sans tuiles faîtières. J'ai donc opté pour les faîtières demi-rondes (Decapod réf. DE5963P). Elles sont d'abord posées à blanc pour réaliser toutes les découpes.

21 Après peinture des faîtières à l'apprêt (Decapod réf. DE8004P) puis couleur tuile mécanique rouge (réf. DE8209P), elles sont collées à la colle Scotch en gel (bouchon vert).



22 Après assemblage des pièces constituant les cheminées, il s'avère indispensable de biseauter la cheminée pour faciliter l'intégration sur la toiture…

23 Un solin autour de la cheminée est posé à partir de papier peint couleur zinc ancien (Decapod réf. DE8716P).

24 Le kit ne comprend pas de gouttières. Je conseille de les fabriquer en laiton **(voir Astuce ci-dessous)**.

25 L'ensemble est peint à la bombe couleur métal martelé.

NOS ASTUCES

Étape 21 - Aucune bande de rive n'est fournie. J'ai choisi la facilité et j'ai donc peint au pinceau à l'acrylique à l'eau la tranche des plaques de toiture en gris ciment ancien (Decapod réf. DE8709P).

Étape 24 - Gouttières sur mesure
On commence par souder sur du demi-tube laiton (1,5 x 0,75 mm) du fil de maillechort de 0,4 mm afin de représenter la « goutte », autrement dit la partie arrondie présente sur le bord extérieur de la gouttière. Puis, avec de la latte de laiton (0,2 x 0,5 mm), on représente les pattes de fixation qui serviront également pour fixer la gouttière.

26 Les descentes d'eau sont tirées d'un bout de fil de laiton de 1 mm de diamètre mis en forme avec des pinces plates. Ensuite, on les peint comme les gouttières et on les fixe à la colle cyanoacrylate.

VOTRE GARE DE MOYEN EST DÉSORMAIS ACHEVÉE. LES TRAINS PEUVENT DESSERVIR LA STATION, LES VOYAGEURS SERONT À L'ABRI !

UNE MAISON DE GARDE ASSORTIE

La construction d'une maison de garde Est Reconstitution a été décrite dans le hors-série *Loco-Revue* n° 60 consacré aux passages à niveau en modélisme encore disponible chez LR Presse.

LE DÉPÔT DE FERRAILLE
UN DIORAMA TRÈS RÉUSSI

Avant d'entamer les travaux de décor d'un grand réseau, on peut se faire la main sur un diorama. C'est ce qu'a fait Laurent Bender. Visite guidée.

Texte et photos : **Laurent Bender**

HO
Échelle 1/87

VUE GÉNÉRALE DU DIORAMA. La structure est constituée d'une planche de contreplaqué, placée sur un cadre en tasseaux, j'ai utilisé des voies Peco code 100, noyées dans un sol en pavés gravés dans une plaque de Dépron.

Les bâtiments sont des constructions personnelles. **Le garage** est inspiré d'un garage réel, il est construit en carton plume, recouvert d'enduit. La porte est faite en carte plastique. Le toit en tuile, les gouttières et les descentes pluviales sont de marque Decapod. La barrière sur la gauche est faite en baguette de balsa.

Le **levier d'aiguillage** est un Haxo Modèle. Après sa mise en forme, il a été peint et patiné.

Dimension 60 x 30 cm

Les différentes pièces rouillées proviennent d'un **mélange de chutes diverses en plastique**, peintes en différentes teintes rouille, et un sachet de déchets industriels rouillés Juweela. Les tourets à câble sont de Decapod.

Cet autre mur est une **réalisation personnelle, en carton**, recouvert également de quelques tags (tchoutchou.fr). La borne incendie ainsi que la plaque d'égout en fonte sont des modèles Decapod. La benne provient d'un set Kibri.

Les lecteurs de *Loco-Revue* reconnaîtront **l'atelier** présenté dans le n° 847. Le sac-poubelle et les fûts sont des modèles PN Sud Modélisme, les palettes proviennent de chez Herpa. Le hangar de gauche est construit en profilé Evergreen, recouverts de tôles ondulées faites à partir de feuilles d'aluminium de récupération (bouteilles de vin).

QUEL MOTEUR MTB POUR MON RÉSEAU?

La firme MTB propose une gamme de quatre moteurs de commande d'aiguilles à mouvement lent. Quelles en sont les spécificités et comment choisir les vôtres ?

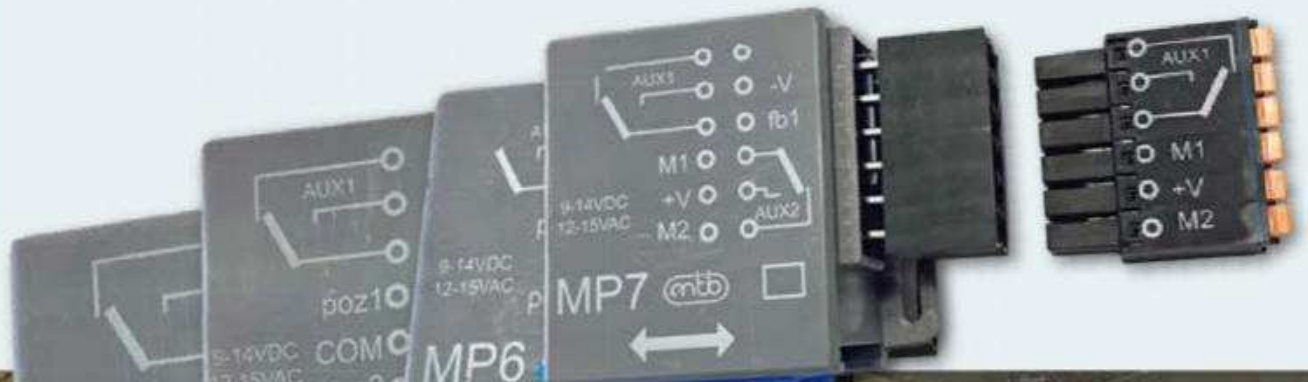
Texte et photos : **Alain Bertone**

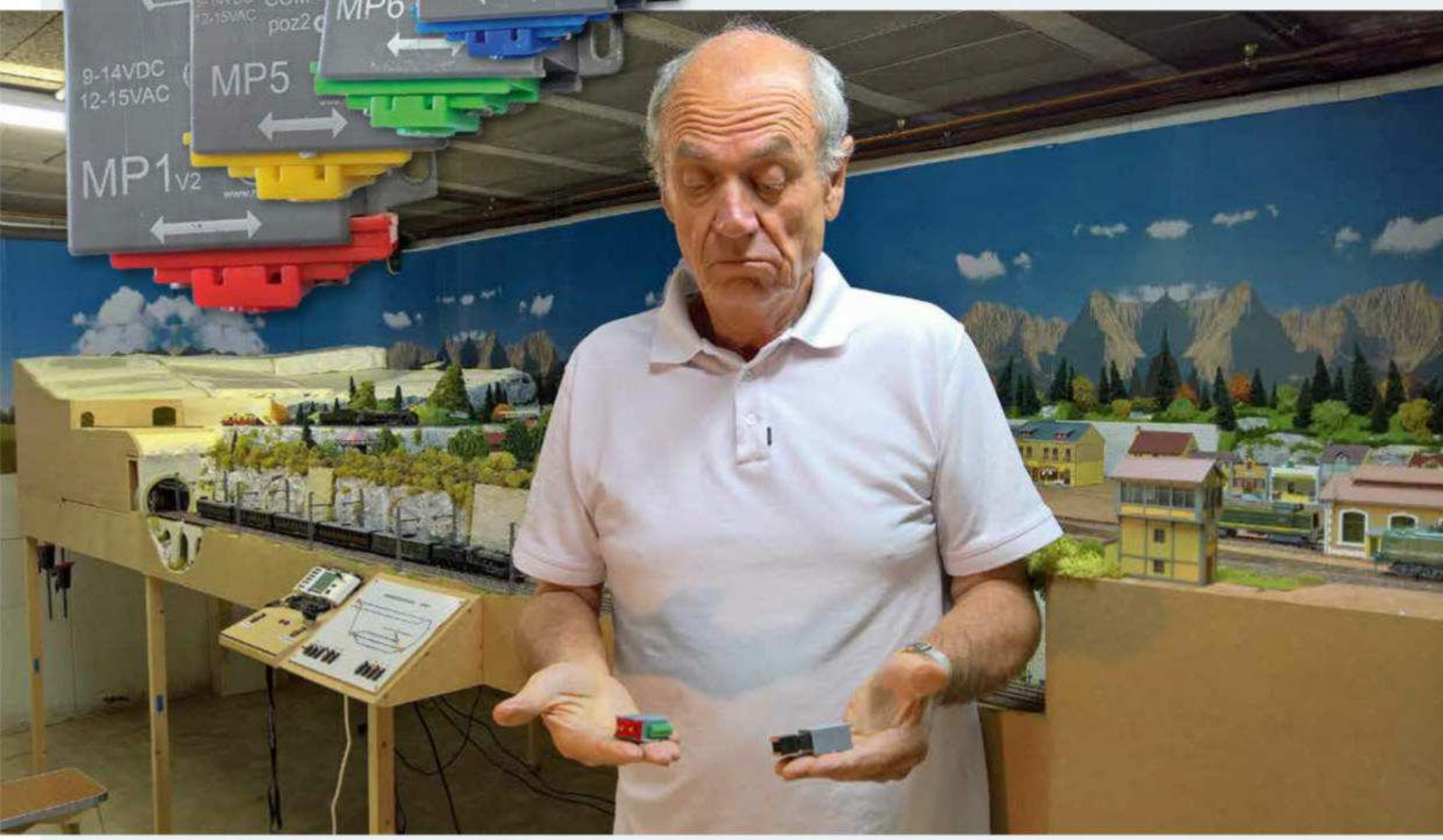
Bien qu'assez semblables sur le plan mécanique, c'est principalement le mode de commande et la partie électrique qui différencie les quatre moteurs MTB. Le choix de l'un ou l'autre se fera donc en fonction de paramètres qu'il est important de connaître avant de s'équiper. Un petit rappel des différentes solutions utilisées principalement pour la motorisation des aiguilles facilitera la compréhension du positionnement de chacun de ces moteurs.

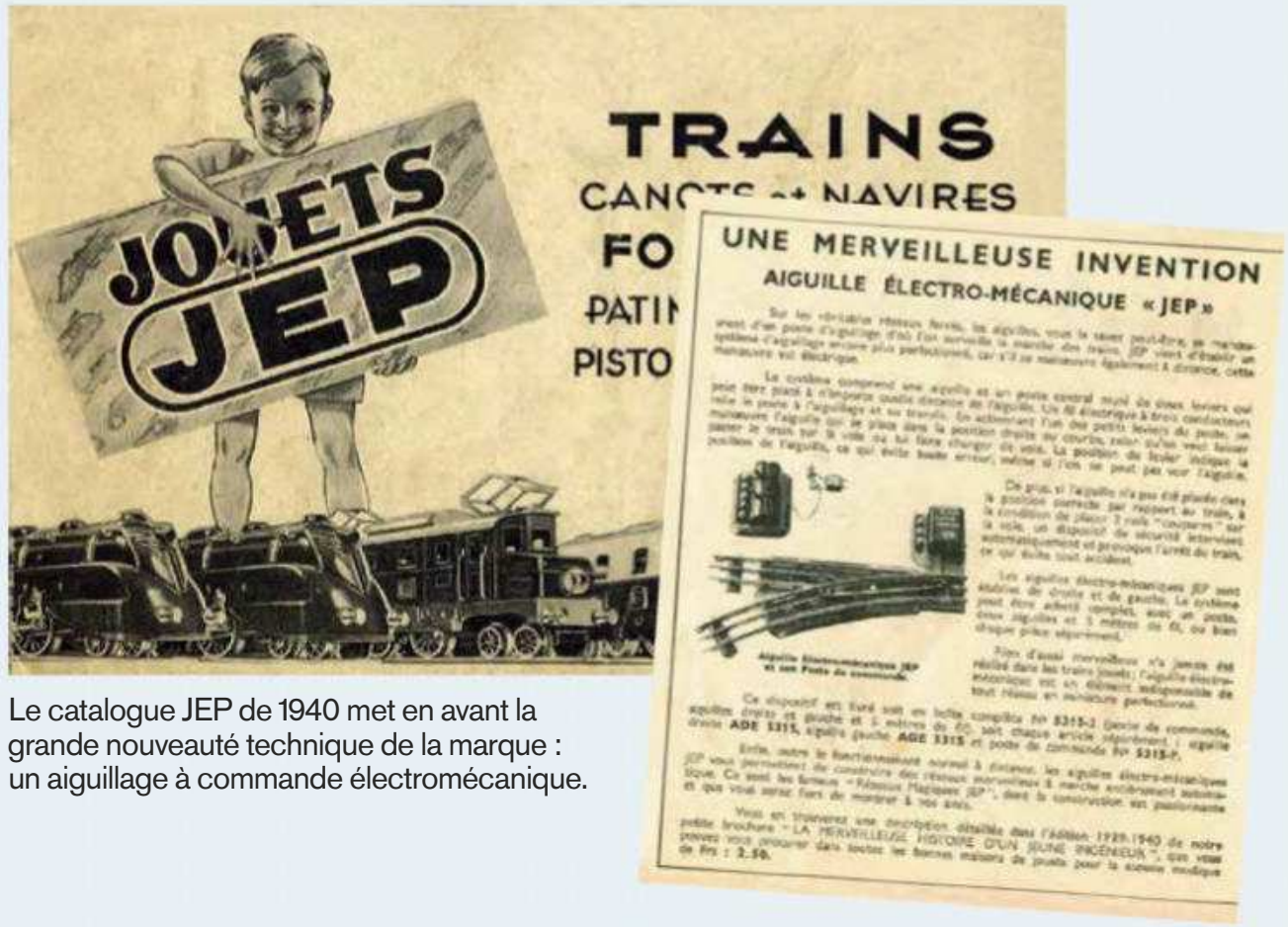
Un peu d'histoire et de technique

La volonté de motoriser les aiguilles pour les commander à distance ne date pas d'hier. Dès 1940, la firme JEP propose ce qu'elle nomme « une merveilleuse invention » : un aiguillage à commande électromécanique. Dès le départ, le choix de la motorisation des aiguilles se porte sur un système électromagnétique. Celui-ci est composé d'un électroaimant à deux bobines. Un noyau plongeur métallique se

QUEL MOTEUR CHOISIR POUR RENOUVELER LA COMMANDE DE SES AIGUILLES ?





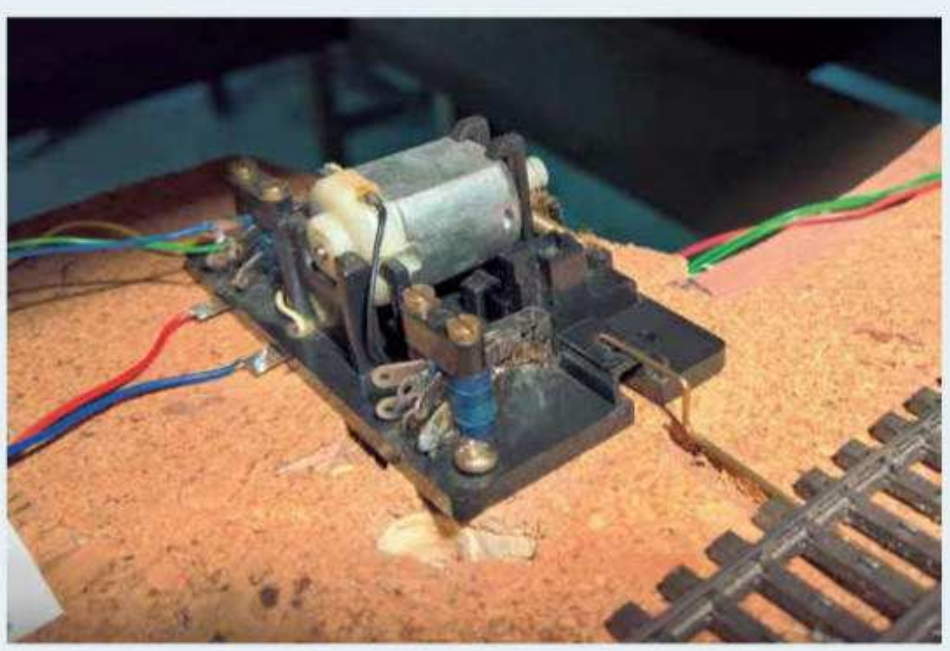


Le catalogue JEP de 1940 met en avant la grande nouveauté technique de la marque : un aiguillage à commande électromécanique.

trouve placé au centre de l'électroaimant. Il faut alors alimenter par une tension alternative l'une ou l'autre des bobines pour que le noyau se déplace dans un sens ou dans l'autre, entraînant une tige métallique qui entraîne à son tour les lames de l'aiguille. Une simple impulsion électrique sur l'une ou l'autre des bobines permet donc le changement d'aiguillage.

Pour assurer cette manœuvre, il suffit d'un simple contacteur à poussoirs fugitifs, relié au moteur d'aiguille par trois fils : un fil de retour commun aux deux bobines et deux autres fils pour commander l'une ou l'autre. Le système est efficace, très simple et très fiable à condition de respecter les préconisations d'alimentation des bobines (voir LR815, « Alimentation des moteurs à électroaimant »).

Le classique moteur électromagnétique et sa commande trois fils sur une TJD Fleischmann.



Moteur à mouvement lent avec doubles contacteurs inverseurs et commande à deux fils.

Deux ou trois fils?

La plupart des fabricants de trains miniatures adopteront ce système et donc, la majorité des amateurs modélistes utiliseront massivement le fameux moteur PL-10 Peco basé sur ce principe. En conséquence, énormément de réseaux sont aujourd'hui équipés de ces moteurs à commande dite « à trois fils ». Ces moteurs ont toutefois pour inconvénient majeur que le déplacement des lames d'aiguilles, provoqué par un électroaimant, est rapide et peu conforme à la réalité ferroviaire. C'est pour cette raison que trois fabricants de matériel haut de gamme ont proposé des moteurs d'aiguilles à mouvement lent (Lemaco, Fulgurex, Tortoise). Ce n'est plus un électroaimant, mais un petit moteur à courant continu qui assure le déplacement des lames. La commande se fait dans ce cas par la simple inversion de la polarité d'alimentation du moteur d'aiguille. C'est le système de commande dit « à deux fils ».

Contrairement au système électromagnétique, une impulsion de commande ne suffit pas. La tension doit être maintenue pendant toute la durée du déplacement des lames. Si l'on désire utiliser une commande par impulsion (équipement d'un réseau existant à commande trois fils ou installation d'automatismes par ILS, par exemple) il faut adjoindre à ce genre de moteur un relais bistable (voir Fiche Pratique II. 5, LR786 « Les relais »), ce qui complexifie et augmente le coût de l'installation. Un contact de fin de course arrête le moteur en fin de parcours des lames.

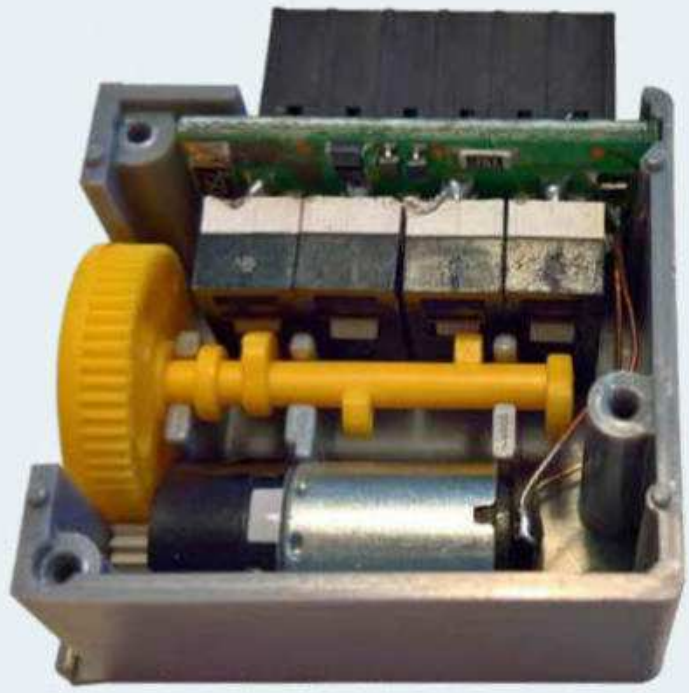
Avec MTB, une solution pour toutes les situations

Nous l'avons dit, la gamme MTB est composée de quatre moteurs. Chacun d'entre eux va permettre de répondre à une situation particulière, que ce soit pour l'équipement d'un réseau existant, ou lors la construction d'un nouveau réseau avec ou sans commande numérique. Nous allons donc les examiner un par un et voir à partir de leurs caractéristiques, quel est le moteur le mieux adapté à votre projet.

Les quatre moteurs MTB sont basés sur le même principe. Le mouvement est donné ➜

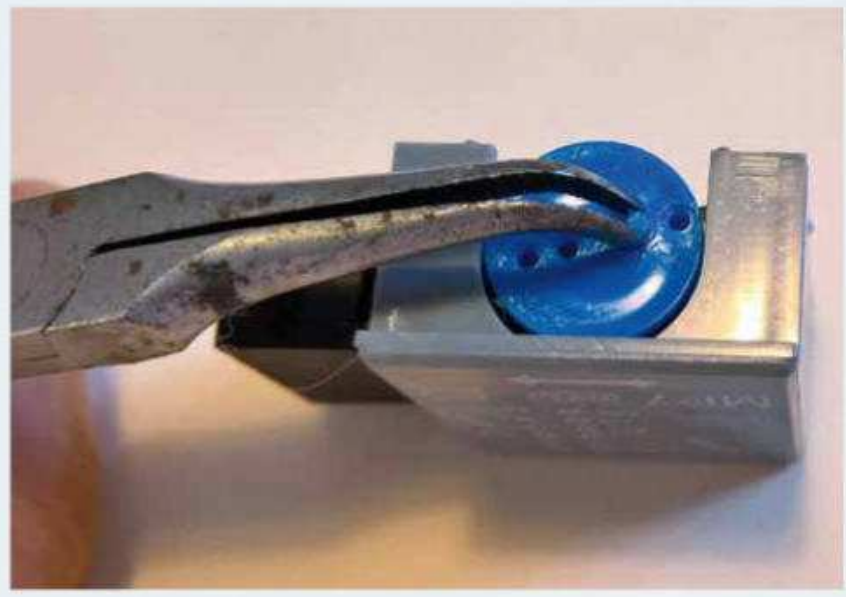
POUR LE H0, UN RÉGLAGE S'IMPOSE

Pour la commande des aiguilles à l'échelle H0, la course de 3 mm doit être choisie. Les moteurs étant en général livrés avec la course de 6 mm, il faudra procéder à la modification de celle-ci avant toute utilisation. Il suffit d'extraire le téton avec une petite pince et de le placer sur un autre rayon correspondant à la course désirée.



Les moteurs MTB se caractérisent par la rotation d'un arbre à cames.

➜ par un moteur à courant continu équipé d'un petit pignon, qui entraîne un arbre à cames. Sur l'axe de celui-ci, les cames vont actionner les divers interrupteurs (fin de course et inverseurs pour commandes auxiliaires). Sur l'arbre à cames se trouve un téton qui va assurer, lors de la rotation, le déplacement de la tige de commande des lames. Ce téton peut être déplacé sur différents rayons de l'arbre à cames afin de modifier la course de la tige de commande. Cette course peut être de 3, 6, 9 et 12 mm (sauf sur le MP1 pour cette dernière valeur).



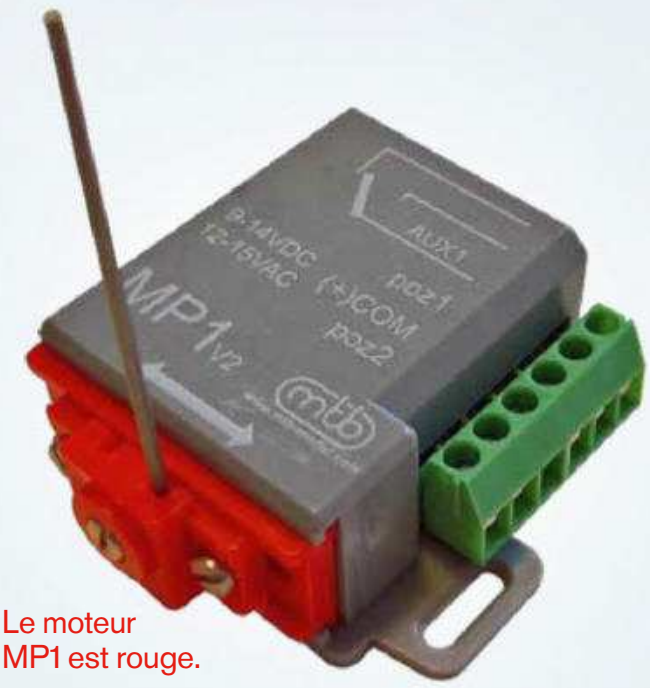
Le téton est extrêmement petit et sa forme cylindrique lui confère une forte propension à sauter entre les becs de la pince ! Prenez vos précautions, si vous ne voulez pas passer votre soirée à quatre pattes à le chercher. Heureusement, un téton de rechange est fourni, moulé dans une grappe livrée avec le moteur.

MP1 : LE PLUS SIMPLE

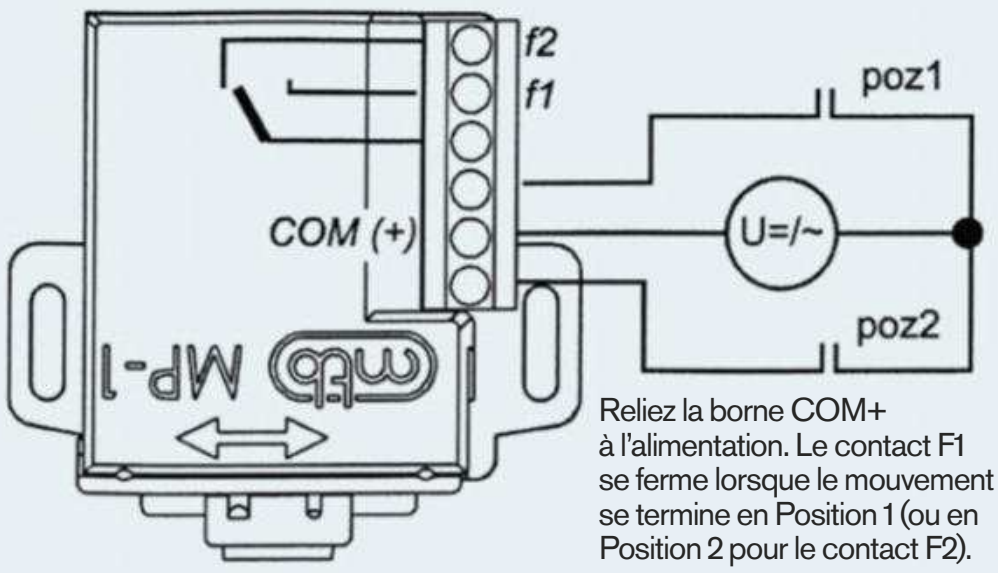
Le **moteur MP1** est le moteur le plus simple de la gamme. Sa commande se fait par le mode trois fils dont nous avons parlé ci-dessus. Mais sa particularité est que cela peut se faire indifféremment avec une tension continue ou une tension alternative. Ce moteur, le plus économique de la gamme, est parfait pour équiper un réseau de début en construction. Mais il ne faut pas perdre de vue que la tension de commande devra être maintenue pendant toute la durée du déplacement des lames. Ceci impose d'utiliser des interrupteurs à contacts permanents, ou de maintenir la pression sur un interrupteur à contacts fugitifs. Un contact de fin de course coupe l'alimentation automatiquement lorsque les lames ont atteint leur position, donc pas de risque de surcharge du moteur même en cas d'alimentation par des contacts permanents.

Il apparaît évident que si vous désirez modifier votre réseau équipé de moteurs électromécaniques, et de commandes par impulsions (commutateurs Peco PL-26 par exemple) ce moteur n'est pas fait pour vous, car vous devrez y adjoindre un relais bistable ce qui augmentera votre budget. Même chose en cas d'utilisation d'ILS ou de pédales de contact, dont la durée de l'impulsion est trop courte pour une course complète de l'aiguille.

Toutefois, vous pourrez utiliser ces moteurs avec un décodeur numérique spécifique pour moteur lent à trois fils (ceux produits par CDF, réf. 80100809, par exemple). Ce moteur dispose d'un inverseur unipolaire incorporé pour la commande d'un accessoire, ou la réalimentation du cœur d'aiguille. L'intensité supportée par cet inverseur est de 0,5 ampère, et il est protégé par un fusible réarmable.



Le moteur MP1 est rouge.



Reliez la borne COM+ à l'alimentation. Le contact F1 se ferme lorsque le mouvement se termine en Position 1 (ou en Position 2 pour le contact F2).

Figure 1. Schéma de câblage du MP1.

MP5 : UN MP1 À DEUX CONTACTS ANNEXES

Le **moteur MP5** est dans son principe de commande, très semblable au moteur MP1. Il apporte cependant, par rapport au MP1, un certain nombre de fonctions complémentaires. La première est qu'il peut être utilisé en mode trois fils ou deux fils (avec une alimentation à courant continu dans ce dernier cas). Si vous disposez d'un réseau déjà équipé de moteurs à mouvement lent à deux fils commandés par des poussoirs à contacts permanents ou des ILS avec relais bistables, il peut remplacer vos anciens moteurs sans modification de câblage.

Pour le reste, ce que nous avons dit concernant la commande manuelle ou par décodeur du MP1 reste valable pour le MP5. Il offre également en plus, un deuxième contacteur inverseur de commande pour accessoires. Enfin, dernière chose très intéressante, il dispose d'un connecteur multibroches qui facilite le câblage avant son raccordement. Qui a déjà câblé sous table un moteur Peco PL-10 avec son contacteur PL-15 me comprendra !

Le moteur MP5 est jaune et dispose d'un connecteur séparé, très pratique.

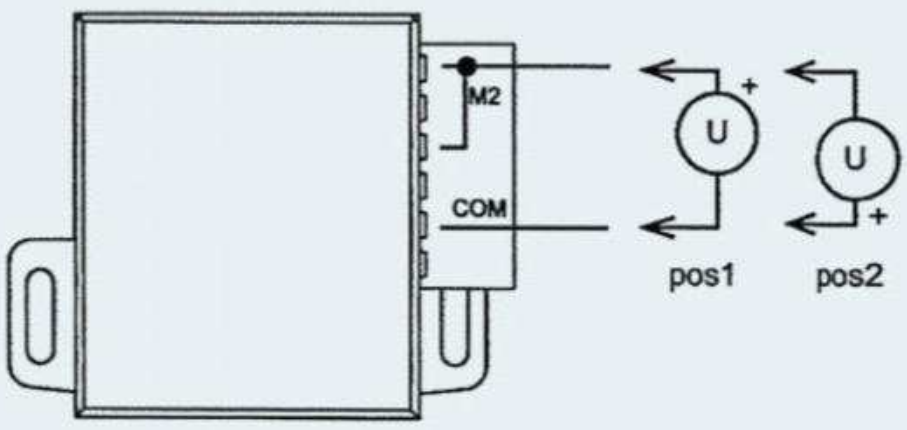


Figure 2. Schéma de câblage du MP5 en deux fils.

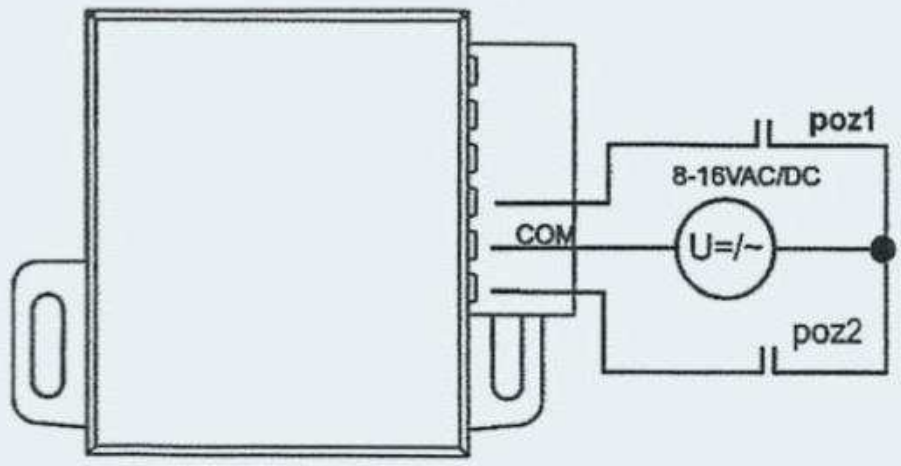


Figure 3. Schéma de câblage du MP5 en trois fils.

MP6 : DANS LA PLUPART DES CAS

Le **moteur MP6** est certainement celui qui peut intéresser la majorité des amateurs. C'est en effet un moteur à commande trois fils comme le MP1, mais pour lequel il n'est pas besoin de maintenir la tension de commande pendant le déplacement des lames d'aiguille. Une simple impulsion de 40 millisecondes (contacteur à poussoir, ILS, pédale de commande etc.) suffit pour que les lames continuent leur course, jusqu'au changement complet d'aiguillage. Pour cela, ce moteur dispose d'une alimentation permanente qui peut être à courant continu ou alternatif. Celle-ci permet au moteur de continuer à tourner après l'arrêt de l'impulsion. La tension de commande pourra également être à courant continu ou alternatif. Ce moteur est donc avant tout destiné à tous ceux qui désirent remplacer leurs moteurs à commande électro-magnétique par un système à mouvement lent, et ceci sans modification du câblage. Mais bien évidemment, il peut également équiper un réseau en construction, surtout si vous pensez utiliser des automatismes par ILS ou pédales, ou circuits de voie. Plus besoin de relais bistable pour assurer ces commandes automatiques. Son montage a été décrit en détail dans LR847 de février 2018. À noter que c'est impérativement un pôle de la source d'alimentation du moteur (le négatif en cas d'alimentation par courant continu) qui doit être utilisé pour provoquer le déclenchement et non une impulsion extérieure. Il faudra en tenir compte en cas d'utilisation d'un décodeur numérique. Une sortie à relais est idéale... ➜

Le moteur MP6 est vert.

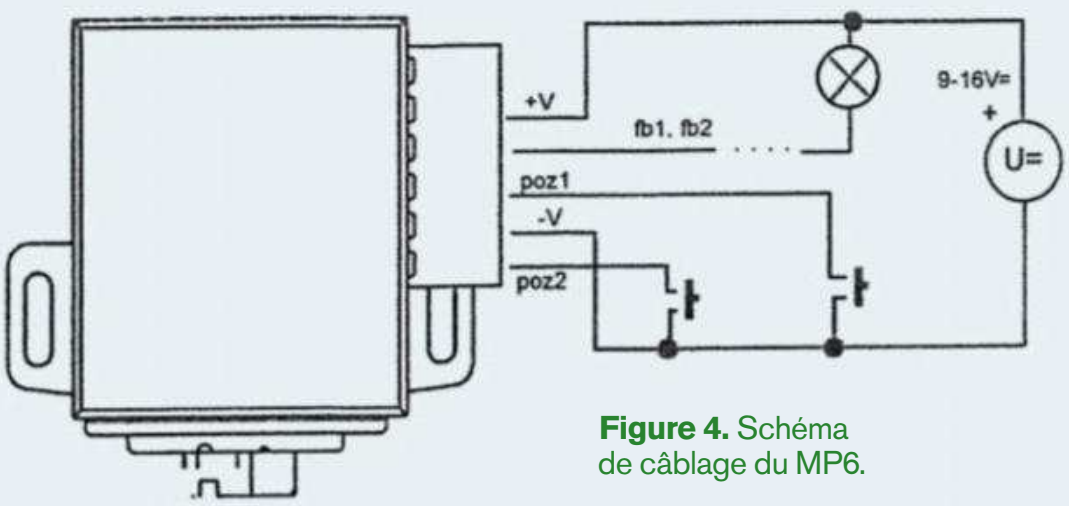
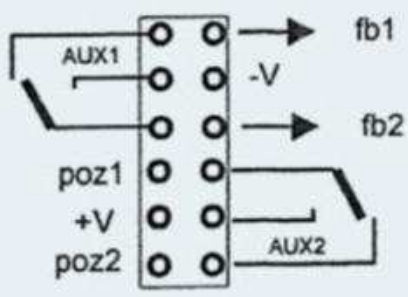
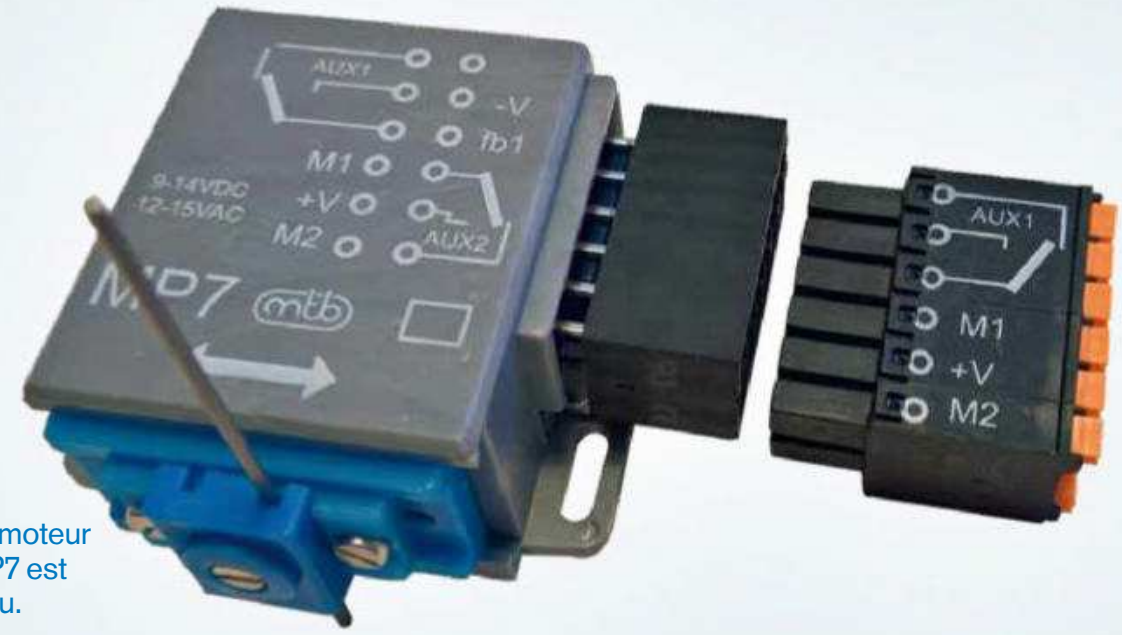


Figure 4. Schéma de câblage du MP6.



MP7 : BIPOLAIRE

Le **moteur MP7** est une version, dite « bipolaire », du moteur MP6, dont il reprend les caractéristiques principales. Toutefois, sa commande est faite uniquement sur le principe du deux fils. C'est en appliquant une tension continue entre les bornes M1 et M2 et en inversant celle-ci que la tige de commande se déplace. Cette tension, impérativement en courant continu, peut être une impulsion brève ou permanente ; dans les deux cas, le moteur continuera sa course jusqu'au verrouillage des lames et la mise en action du contact fin de course. Il est à noter que, contrairement au moteur MP6, cette tension est complètement indépendante de la source d'alimentation du moteur. Celle-ci peut être fournie par un décodeur numérique spécifique pour moteur à mouvement lent. Une simple impulsion sur la télécommande suffit alors à assurer le déplacement complet des lames d'aiguille. On peut aussi utiliser une tension commutée par des relais bistables si votre réseau est équipé d'automatismes par ILS, pédales de contact ou circuit de voie avec moteurs à mouvement lent. Attention : en cas d'alimentation du moteur par une tension continue, il est indispensable de respecter les polarités indiquées sur le schéma (V+ et V-).



Le moteur MP7 est bleu.

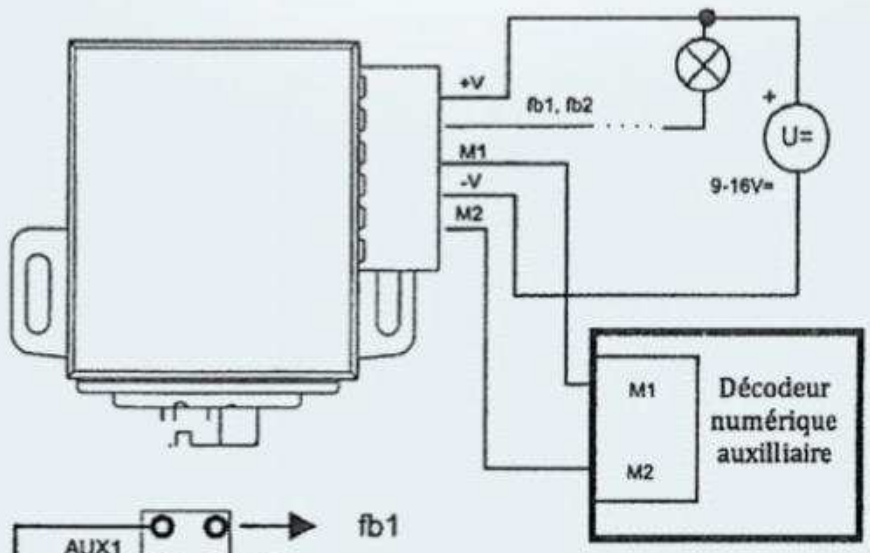


Figure 4. Schéma de câblage du MP7.

Les moteurs MTB sont disponibles à la boutique LR Modélisme ou sur <trains.lrpresse.com>.

Chacun trouvera le sien

Nous espérons qu'avec ces quelques explications vous pourrez trouver dans la gamme MTB le moteur qui vous convient. Grâce aux caractéristiques de ces quatre moteurs, toutes les solutions sont envisageables pour motoriser vos lames d'aiguilles.

Le panachage entre les divers moteurs est d'ailleurs possible, comme on le voit parfois sur certains réseaux existants, avec des commandes en trois fils ou en deux fils suivant le type de moteur utilisé. Nous vous proposons en complément, un petit tableau récapitulatif qui pourra, d'un rapide coup d'œil, vous permettre de retrouver l'ensemble des caractéristiques de ces quatre moteurs. ♦

MOTEUR	ALIMENTATION	DÉCLENCHEMENT	CONTACTS AUXILIAIRES	COMMANDES	PRIX
MP1	Alternatif/continu 8 à 16 V	Par contacts maintenus de la tension d'alimentation (trois fils courant alternatif ou continu)	1 contacteur inverseur 1 ampère maxi	Bouton-poussoir permanent Relais bistable Décodeur numérique	14,50 €
MP5	Alternatif/continu 8 à 16 V	Par contacts maintenus de la tension d'alimentation (trois fils courant alternatif ou continu) Ou par inversion de la tension d'alimentation (deux fils courant continu)	2 contacteurs inverseurs 1 ampère maxi	Bouton-poussoir permanent Relais bistable normal ou inverseur Décodeur numérique	19,50 €
MP6	Alternatif/continu 8 à 16 V	Par contacts maintenus ou à par impulsions de la tension d'alimentation (trois fils courant alternatif ou continu)	2 contacteurs inverseurs 1 ampère maxi	Bouton-poussoir permanent ou à impulsion Relais RT Relais bistable Décodeur numérique	22,50 €
MP7	Alternatif/continu 8 à 16 V	Par inversion de tension (maintenue ou par impulsion) sur entrée spécifique indépendante de l'alimentation (2 fils courant continu)	2 contacteurs inverseurs 1 ampère maxi	Relais bistable inverseur Décodeur numérique spécifique pour moteurs lents	22,50 €

Sur la gauche de la maquette, deux voies desservent les ateliers d'entretien du matériel de la compagnie.

MÉNAGE-ARTOIS
DU PLAISIR AVEC TROIS FOIS RIEN

Dans bien des domaines, les Anglais assument une pratique sans complexe ! Voici ce que ça donne, lorsque l'on s'octroie une certaine liberté, que l'on revendique l'économie et la simplicité. Un vrai bonheur !

Texte : **Yann Baude et David Jane**
Photos : **Andrew Burnham**

Yann Baude : J'ai le plaisir de présenter à nos lecteurs français le travail d'un modéliste anglais, David Jane, qui voue une passion aux chemins de fer secondaires hexagonaux. Peut-être est-ce dû à la Manche qui sépare la source d'inspiration du créateur, mais ce dernier s'accorde ainsi quelques libertés avec la réalité, et ce détachement d'une reproduction historique pourra servir d'exemple à nombre d'entre nous. David, pouvez-vous nous expliquer l'origine de ce réseau fort sympathique ?

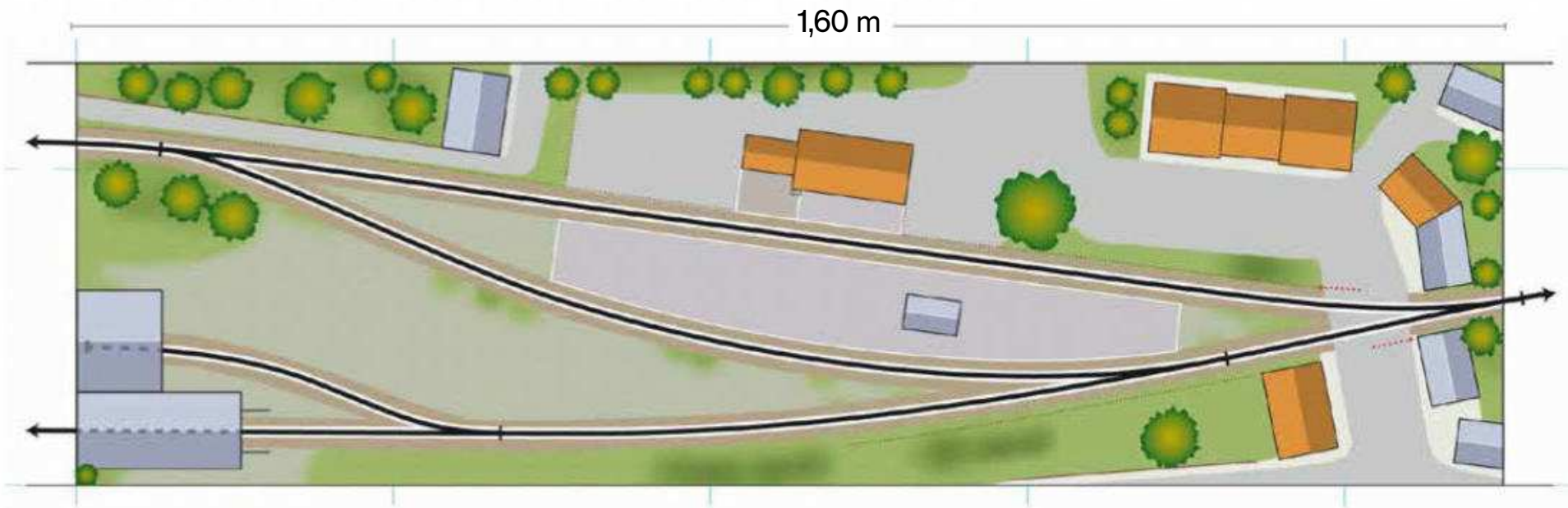
David Jane: Ménage-Artois est mon deuxième réseau français, construit fortuitement à la suite de la destruction malencontreuse d'une précédente maquette. J'en ai récupéré des éléments pour former ce petit réseau dédié à l'exploitation. J'ai alors décidé de concrétiser une idée autour de laquelle je tournais depuis un moment, un réseau comprenant une partie décorée, encadrée par deux coulisses. Il s'agit d'une sorte de réseau modulaire car j'utilise pour différentes expositions le même piètement et les mêmes coulisses.

YB : Vous voulez dire que nous pourrions bien retrouver cette disposition pour d'autres styles, d'autres inspirations ?
DJ : Oui, et même si je suis particulièrement intéressé par les réseaux secondaires, je peux tout à fait imaginer réutiliser la structure de base pour un réseau en Zéro à voie étroite de 16,5 mm, ou même au 1/32, toujours à voie étroite ! ➜

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Forme du réseau : showcase
- Principe d'exploitation : point à point
- Thème : gare de passage sur un réseau secondaire
- Inspiration : diverses gares de l'est de la France
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Époque : années 60
- Dimensions générales : 150 x 40 cm (partie décorée) + 60 x 40 cm (coulisses)
- Hauteur du plan de voies/sol : 110 cm environ
- Rayon minimal des courbes : 610 mm (rayon des aiguilles Peco)
- Structure : caisson sur pieds
- Commande des trains : analogique
- Voie et aiguilles : Peco code 100
- Commande d'aiguilles : manuelle
- Attelages : à boucles

VUE GÉNÉRALE de la maquette, qui mesure à peine 1,60 m de longueur.



PLAN DU RÉSEAU

Des photos d'un village réel forment un arrière-plan d'une belle profondeur.

➜ YB : Voilà un principe à suivre, car il nous ouvre l'opportunité d'une économie de structure, Et j'ai, du reste, un peu procédé de la même manière avec mon Quai de la Vistule (page 36 de ce numéro), construit sur la base de l'ancien réseau Quai de Suède, dont j'ai gardé le piètement, et également la coulisse ! Quelle a été votre source d'inspiration ?

DJ : Comme pour mon précédent réseau dénommé "Soutien", et comme le prochain inspiré par la gare de Moyenmoutier, sur la ligne Etival - Senones, je me suis inspiré des secondaires ruraux français, en particulier les Chemins de Fer Secondaires du Nord-Est (CFSNE), qui ont survécu en exploitation jusqu'à la fin des années 60. En réalité, le service consistait le plus souvent en une paire d'allers-retours quotidiens pour la desserte voyageurs, et de temps à autre une desserte marchandises. Les spectateurs d'expositions peuvent attester que le trafic est bien plus dense sur mon réseau !

YB : Parlez-nous un peu du décor. Le lecteur reconnaîtra d'anciennes maquettes issues du catalogue Jouef des années 60 ou 70.

DJ : Comme je l'ai dit, il s'agit de matériel de récupération de mon ancien réseau, Je sais que l'on trouve facilement ces bâtiments d'occasion en France, et je ne peux qu'encourager le lecteur à les acquérir, pour décorer ses futurs réseaux.

YB : C'est en effet une solution rapide et très économique puisque ces bâtiments, hélas parfois un peu mal montés, ne coûtent jamais plus de quelques euros.

DJ : J'ai construit le bâtiment voyageurs de toutes pièces, en utilisant toutefois, là aussi, des fenêtres et portes de récupération. J'ai suivi des plans autrefois publiés dans un magazine français, et j'ai tenté de restituer le style très courant sur diverses régions, les bâtiments variant souvent par les matériaux employés pour les parements, et la couleur des enduits. Tous mes bâtiments sont patinés pour leur donner plus de réalisme.

YB : Les techniques de construction de la maquette sont classiques, me semble t-il...

DJ : Pour poser la voie Peco code 100, j'emploie ce qu'il est convenu d'appeler une méthode qui a fait ses preuves : le ballast est fixé à la colle diluée. Auparavant, je prends soin de brosser à sec le travelage à l'aide de teintes très claires. L'électricité est mon point faible, alors j'ai simplement prévu d'alimenter le réseau par les deux rails du ➜

Une courte rame voyageurs entre en gare, derrière une 130 TB Fleischmann. Au fond, le départ vers la coulisse de gauche est dissimulé par une rangée d'arbres.

HO

UNE GROSSE 050 T FLEISCHMANN ASSURE LA DESSERTE MARCHANDISES.

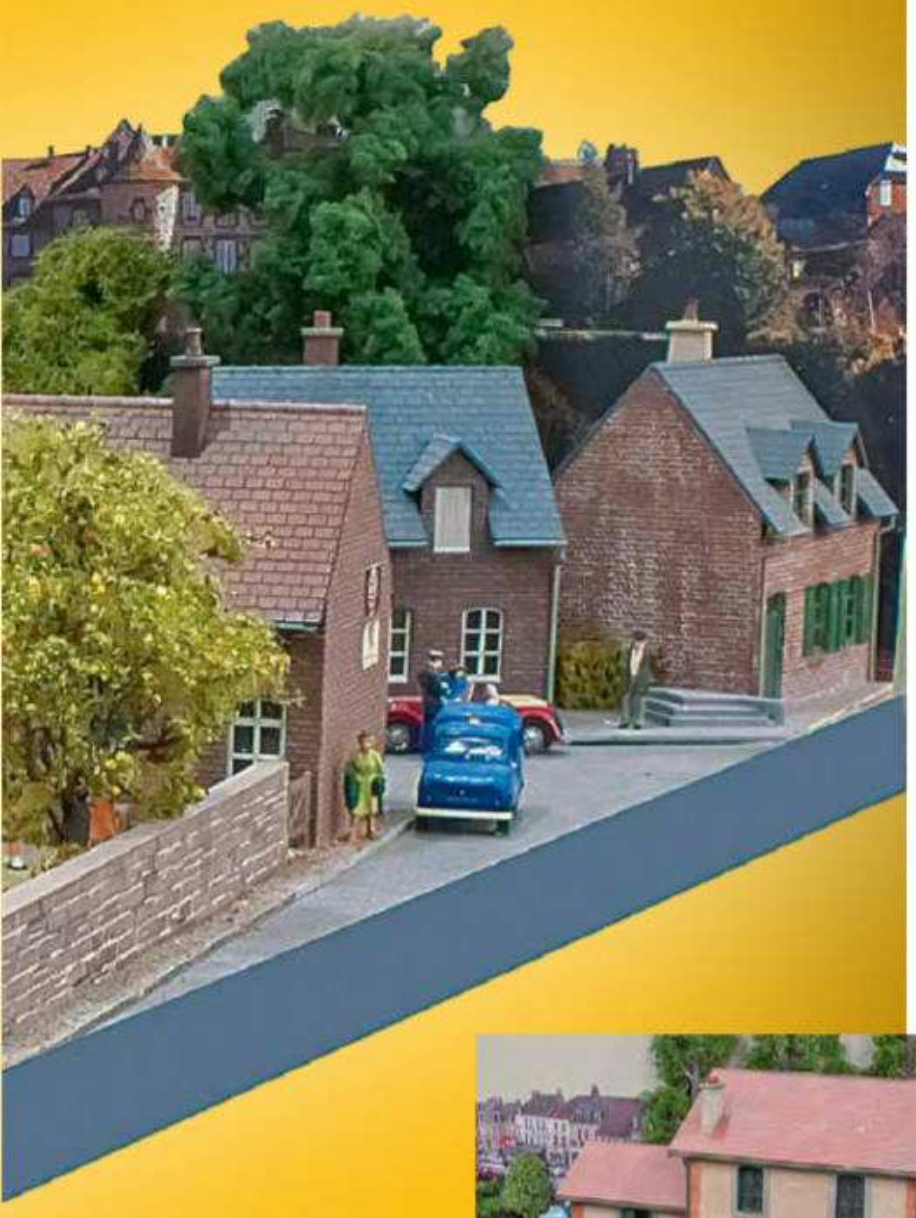
Cette fois, le diesel assure le service (locotracteur Lima).

Une 020 T suffit à tracter l'unique voiture du train de milieu de journée.

↑ Croisement de deux trains de voyageurs en gare de Ménage-Artois. Une scène rendue possible par la configuration de la gare, encadrée par deux coulisses.

Seuls nos plus jeunes lecteurs n'auront pas reconnu l'ensemble de trois immeubles Jouef.

DEVANT LE PASSAGE À NIVEAU, TROIS MAISONS DE BRIQUES ÉGALEMENT BIEN RECONNAISSABLES...



SUR LA DROITE DE LA MAQUETTE, LE PETIT QUARTIER EST HARMONIEUSEMENT COMPOSÉ DE VÉNÉRABLES MAISONS JOUEF.

Le bâtiment voyageurs est une construction intégrale en carte plastique.

➜ côté droit, et le courant est transmis ou pas aux différentes sections par les lames des aiguilles Peco... Plus simple, ça n'existe pas.

YB : Et le matériel roulant ?

DJ : Comme c'était souvent le cas en réalité, à la suite des deux conflits mondiaux, j'utilise un certain nombre de matériels d'origine allemande. Compte tenu de la taille du réseau, je privilégie les machines très courtes et le matériel remorqué à deux essieux. De temps en temps, je lance un autorail à bogies, un Picasso, mais sa taille jure un peu avec la longueur des quais... Bien entendu, tout le matériel est patiné en harmonie avec le décor, c'est-à-dire en état d'usage, pas de délabrement !

DJ : Je ne peux guère en dire plus sur le décor, car le paysage est complètement plat. Les seuls reliefs sont donnés par les murs, les barrières, les bâtiments, et quelques arbres disposés avec soin ici ou là, par exemple pour cacher les départs en coulisses. Ces arbres me servent aussi pour dissimuler la jonction des panneaux photographiques utilisés en fond de décor. Ménage-Artois m'a procuré autant de plaisir pour sa construction, que pour son exploitation.

YB : Grand merci d'avoir guidé nos lecteurs pour cette rapide visite. J'espère bien que ce petit réseau plein de charme et sans prétention encouragera la création de maquettes similaires dans le recoin d'un appartement... ♦

LA VOIE ÉTROITE EGGER-BAHN

1re partie : 1963-1965 la fulgurante croissance

AVEC EGGER-BAHN, DÈS 1963 LE CHARME DE LA VOIE ÉTROITE SE DÉMOCRATISE.

Egger-Bahn, c'est un passage éclair dans le monde du modélisme ferroviaire. Mais en 2018, on vit toujours sur les solides bases posées de 1963 à 1967 !

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **François Robein**

Le dépliant explique les avantages du H0e en termes d'encombrement.

En Allemagne, après la seconde guerre mondiale, les chemins de fer à voie étroite de chantier sont largement utilisés pour la reconstruction. Les poids lourds ne sont pas légion, et les petits trains rendent bien des services. En miniature, ils sont toutefois quasi ignorés des fabricants. Les deux frères Egger – Théodor, le technicien et Jonathan, le commercial – vont donner une impulsion nouvelle au modélisme ferroviaire.

Pour reproduire leur nouveau train à voie étroite à l'échelle H0, ils utilisent de la voie N de 9 mm d'écartement. À sa naissance, ce nouveau concept est désigné « H0e ». Sur un plateau de 30 cm de large, il devient donc possible d'installer un réseau fonctionnel. On peut aussi compléter un réseau H0, pour desservir une carrière ou une scierie. Mais outre l'encombrement réduit, le charme désuet de ces petits engins a traversé le temps.

Modestes débuts avec le locotracteur Gmeinder

Au printemps 1963, à la Foire de Nuremberg est présenté le minuscule locotracteur réf. 101. Il est équipé d'un moteur Nanoperm 9 V Marx-Luder monté verticalement dans la cabine. Tous les essieux captent le courant, mais un seul est entraîné via une vis sans fin, ce qui limite les performances. Ce châssis de première génération est dit « court ». Le prix de vente en 1964 est de 57,50 nouveaux francs (74 euros), ce qui est loin d'être bon marché (une locomotive BB 13000 Jouef vaut 30 NF).

Les wagonnets à bennes basculantes et à fourches mobiles complètent le locotracteur. De la voie droite et courbe est proposée ainsi qu'un transformateur 220/9 V et un premier coffret de départ. Dans son catalogue, Egger-Bahn indique que des aiguilles sont en préparation ainsi qu'une unité de basculement des bennes des wagonnets. Cette dernière ne sera jamais commercialisée.

1964 : le succès avec une charmante vapeur

Pas question de voie étroite sans une bouillotte à vapeur. C'est la reproduction d'une ➜

En haut. Le premier catalogue 1963, un simple feuillet. Autour du locotracteur, la gamme initiale des wagonnets et le premier type de coffret.

LE GMEINDER REVU ET CORRIGÉ

Comparaison des Gmeinder à châssis court d'origine, et long de 1965.

L'édition allemande du catalogue 65/66 illustre notre locotracteur de couleur verte (déjà existante) et argent (non commercialisé sur un châssis court). L'édition française montre ces modèles avec une porte de cabine. Ces différences d'illustrations entre les brochures mettent en évidence les évolutions en cours. On peut ainsi, au fil des pages, s'amuser au jeu des différences. En réalité, les locotracteurs n° 1 sont commercialisés en 1965 sur un châssis long à deux essieux entraînés par engrenages. La force de traction est notablement améliorée.

➜ locomotive du constructeur allemand Orenstein & Koppel. Elle possède deux essieux moteurs entraînés par une cascade d'engrenages rouges. Elle est détaillée : rambardes rapportées, tablier strié, bielles et glissières métalliques. L'embiellage avec bielle d'accouplement n'est fabriqué qu'en 1964. Le châssis mesure 49 mm et devient un standard pour les modèles suivants. Elle porte le numéro 2 indiqué en chiffre doré, ce qui laisse augurer une longue descendance.

Un premier système de voie complet

Egger-Bahn propose des éléments courbes et droits 1/1 ou 1/3, un croisement à 90°, et un heurtoir. Les profilés sont en maillechort avec traverses espacées régulièrement. Cette voie est solide. Un premier type d'aiguille sort en 1964, équipé d'un moteur vertical pouvant être recouvert d'une petite cabane. Sans doute trop fragiles, les aiguilles évoluent courant 1965. Le moteur est maintenant astucieusement dissimulé sous des caisses en bois.

Look craquant pour cette pièce d'orfèvrerie digne de la vitrine d'un bijoutier.

Les deux premières générations d'aiguilles : 1964 à gauche, 1965 à droite.

La période bleue : le boom de l'année 1965

À la Foire de Nuremberg 1965, un réseau romantique marque les esprits, et c'est l'avalanche de nouveautés : quatre locomotives, des voitures voyageurs et des wagons marchandises à bogies. Pas moins de 36 nouvelles références. À cette période, toutes les locomotives diesel ou électriques possèdent des châssis rouges à suspension noire rapportée.

La locomotive électrique n° 3 est la reproduction d'un modèle Siemens. Elle est équipée d'un pantographe articulé. Des éclairs rouges sur la caisse signalent le danger. Egger-Bahn n'a jamais produit de caténaire pour sa petite électrique. Dommage !

La n° 4 est nommée « Loco-diesel de chantier ». Elle est équipée d'un projecteur sur le toit et d'un pot d'échappement rapporté. Sa plate-forme est dotée de bancs pour les ouvriers. La locomotive vapeur pour ligne secondaire n° 5 est inspirée d'un modèle autrichien dénommé « Stainz ». Sa cheminée est munie d'un pare-escarbilles. Illustrée en noir dans le catalogue, elle sera en fait d'un très beau bleu roi. La toute première version commercialisée est équipée d'un embiellage avec glissières métalliques.

Le cas singulier du tortillard Ardent Elias

Avec lui, on quitte les chantiers pour le trafic voyageurs. La « locomotive à vapeur du tortillard Ardent Elias » est une reproduction exacte du type Henschel pour tramway à vapeur construite en 1887 pour la Compagnie OEG (Oberheinischen Eisenbahn Gessellschaft). Cette compagnie exploite des lignes entre Mannheim et Heidelberg.

La locomotive possède un haut niveau de détail, avec de nombreuses pièces rapportées sur le toit. L'aménagement intérieur montre une reproduction partielle du corps de chaudière. Alors jeune garçon, l'image du catalogue me paraissait très mystérieuse, la

L'imposant convoi de marchandises du catalogue 1965.

caisse de l'Ardent Elias semblant recouvrir une superstructure de vapeur ordinaire.

Le parc marchandises s'agrandit en 1965

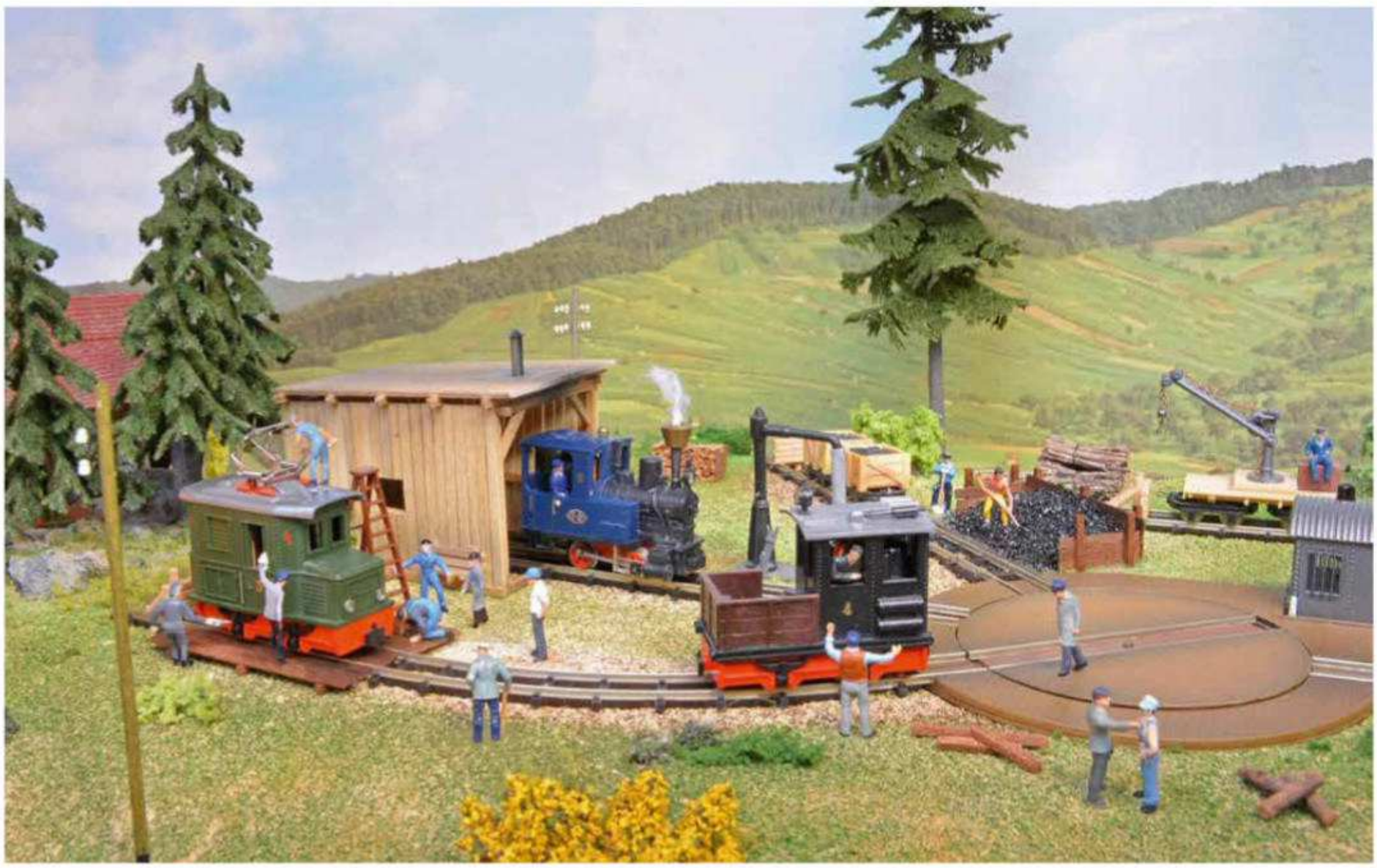
Un nouveau wagon à ranchers à bogies est proposé chargé d'une bétonnière (d'origine Preiser) ou d'un vieux tacot. La bétaillère à bogies est livrée chargée de deux chevaux. Le wagon plate-forme avec banc est garni de personnages assis (toujours de Preiser). Les bogies de ces wagons sont constitués des châssis des wagonnets.

On y retrouve aussi des couverts et tombereaux à empattement long au gabarit plus imposant. Sur ces derniers, l'articulation des porte-essieux permet l'inscription en courbe.

Un service élargi aux voyageurs

L'année 1965 est aussi celle du début du trafic voyageurs avec deux types de voitures. Une voiture à deux essieux ➜

Haut niveau pour l'Ardent Elias avec toiture détaillée et aménagement intérieur.



Trois modes de traction au dépôt : l'électrique Siemens n° 3 est l'objet de tous soins face aux nos 4 et 5.

UN WAGON-GRUE À BOGIES À RECONSTITUER

Dans le catalogue 1965, un mystérieux wagon-grue à bogies est illustré. Il n'a jamais été produit et sera remplacé en 1967 par une version à deux essieux. Pour les collectionneurs qui voudraient le reconstituer, l'opération est assez simple. Il est en fait composé du châssis de la réf. 207 auquel on ajoute un plancher issu de la réf. 205. Pour la grue, vous pouvez utiliser comme base le fût et la chaînette d'une grue Vollmer. Il vous faudra reconstituer la flèche selon l'illustration. L'ouvrier assis sur sa caisse est une figurine Preiser. Il ne reste qu'à confectionner des marquages de sécurité et vous serez en possession d'un modèle inédit, à l'image du prototype d'usine.

Le wagon-grue reconstitué, idéal pour un train de débardeurs tracté par la machine n° 4. En haut. Illustration du catalogue du mystérieux wagon-grue à bogies.

Trois des coffrets proposés illustrés dans le feuillet 1965.

➜ accompagnée de son fourgon livrable en brun ou en vert. La première version de ces voitures possède un nombre incroyable de pièces rapportées pour varier les couleurs : rambardes, plate-forme, accoudoir, encadrement de fenêtres, aérateurs sur le toit... Un total de 37 pièces.

Autre modèle pour voyageurs, la voiture à bogies du OEG permettant de constituer la fameuse rame Ardent Elias. Cette voiture est montée sur des bogies en N d'origine Lima.

Un large choix de coffrets de départ

L'offre des coffrets de départ évolue avec une nouvelle présentation en boîtes bleues à fenêtre transparente et structure interne en polystyrène. Elles sont illustrées d'un père et de son

La 020 T apporte le modernisme, livrant les premières automobiles dans ce village alsacien.

Loco-Revue n° 258 présente les voitures sur un très beau décor.

UNE PLAQUE TOURNANTE QUI RESTE UN PROTOTYPE

La remise et la plaque tournante qui ne sera jamais commercialisée.

La mythique plaque tournante réf. 309 n'a jamais été commercialisée. Décrite dans le catalogue comme plate-forme télécommandée par un moteur électrique avec « ajustement automatique des voies ». Un mécanisme complexe qui explique sans doute son abandon. L'abri qui cache le moteur est d'origine Vau-pe. Le dépliant de 1965 illustre un prototype, tandis que la plaque tournante est bien présente sur le réseau Egger de la Foire de Nuremberg. Ensuite, plus de signe de vie... Pour les lecteurs de LR, j'ai reconstitué d'après le catalogue cette plaque tournante. L'espoir d'en posséder une renaît grâce à MinitrainS qui annonce cette référence cette année à la Foire de Nuremberg.

fils émerveillés par le petit train Egger-Bahn. Il a bien de la chance ce fils ! J'ai essayé plusieurs fois de convaincre mon père de m'en acheter un, sans succès... Il a préféré le Decauville VE de Jouef. Le produit d'appel est le train industriel comprenant la petite Gmeinder avec un boîtier d'alimentation par pile, vendu 39,90 deutsche marks (prix affiché sur le catalogue allemand). On monte en gamme avec le train de chantier (43 DM), le train de voyageurs (49,85 DM), avec un sommet de gamme pour l'Ardent Elias (53 DM). Ces trois derniers trains ne possèdent pas d'alimentation.

L'histoire est en marche

L'ambitieux catalogue 1965 est trop alléchant pour que les amateurs résistent. Le succès est foudroyant. Sans doute trop brusque pour être durable, c'est ce que nous vous raconterons le mois prochain. Dans l'attente, il vous est possible de retrouver en détail les modèles Egger-Bahn sur le site <trainsdefrancois.free.fr>. ♦

La couverture du prolifique catalogue 1965.

LA SCIERIE DE VERPELIÈRE REPREND UNE PART DE L'AMBIANCE DU CATALOGUE 1965.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 16 DÉCEMBRE 2018

DE 9H30 À 16H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Explications sur le chemin de fer réel

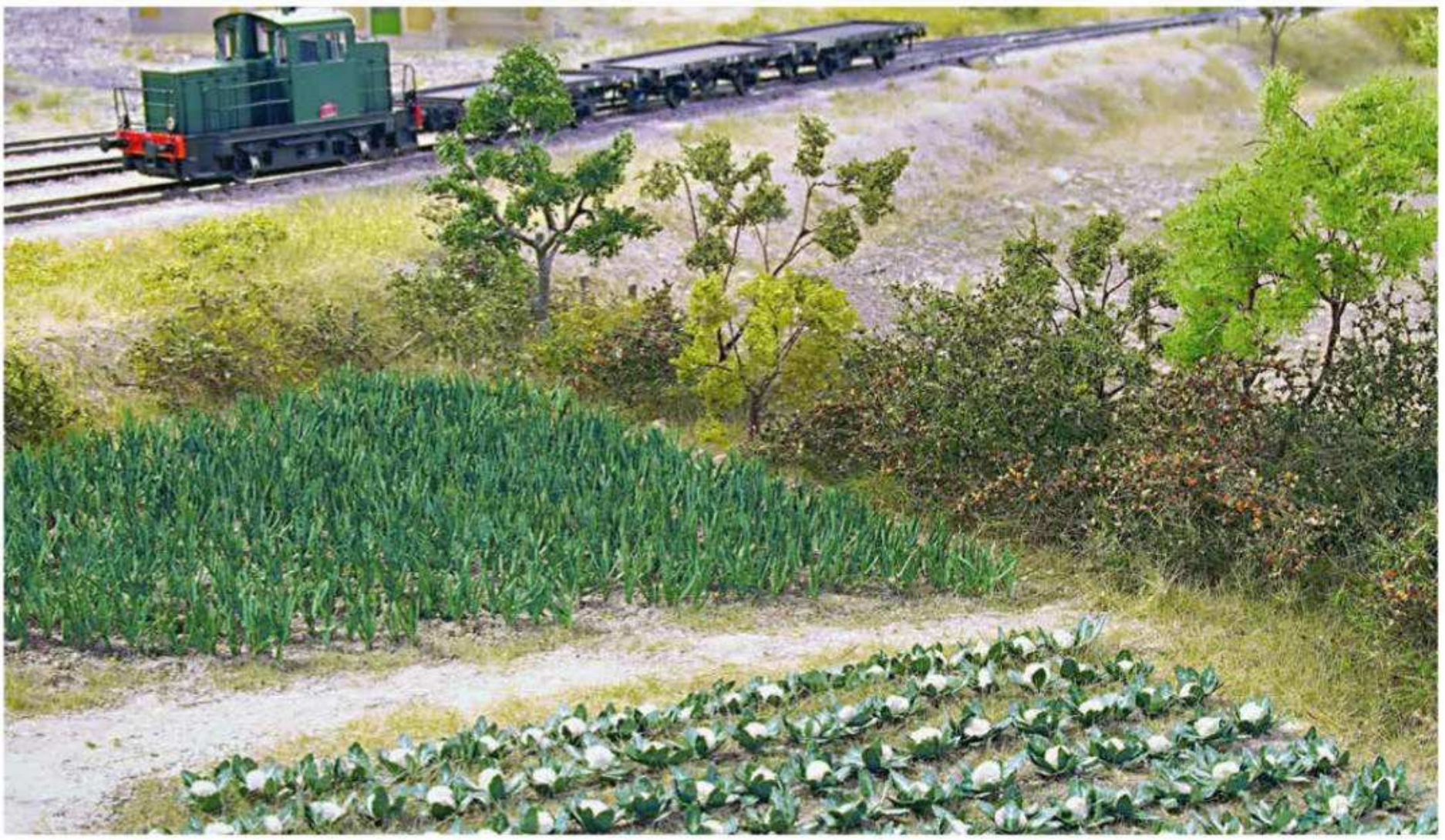
Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

Des astuces

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES39 ou sur www.clespourletrainminiature.com

LES CULTURES DE NOS RÉSEAUX
un champ de choux-fleurs



Après les potirons (FP I.166 dans LR 851) et les pommes de terre (FP I.168 dans LR 853), intéressons-nous à la culture des brassicacées sous la forme de choux-fleurs. La principale difficulté sera de reproduire avec réalisme le feuillage de la plante, sa forme, sa couleur et sa disposition. Mais le jeu n'en vaut-il pas la chandelle ?

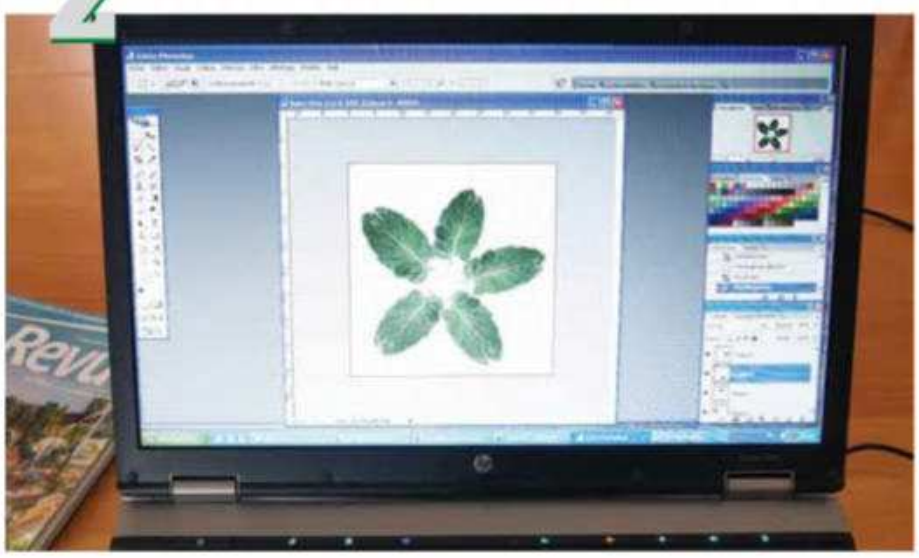
Ce qu'il nous faut

- Une vraie feuille de chou !
- Un ordinateur avec un programme de traitement d'images
- Des serviettes en papier blanches
- De la colle blanche
- Une paire de ciseaux
- Un cutter
- Des pinces brucelles
- Une imprimante et du papier 80 g.

1

La première étape, peut-être la plus délicate, consiste justement à se procurer une véritable feuille de chou, complète et en bon état, pour pouvoir la photographier sur ses deux faces bien à plat. On n'oubliera pas d'en prendre les mesures afin de pouvoir respecter les proportions de la plante à l'échelle de réduction.

2

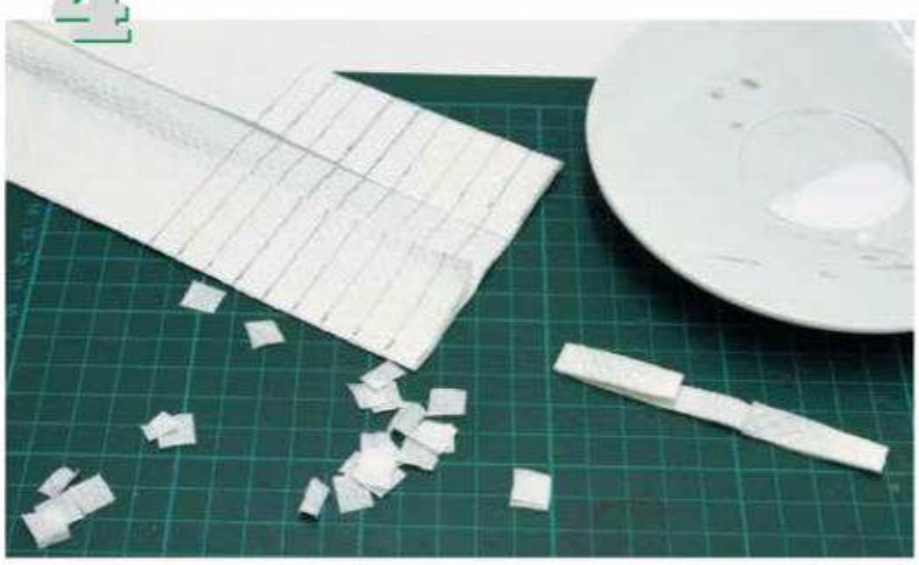


Cette première feuille est ensuite dupliquée et assemblée sous la forme d'une étoile à quatre ou cinq branches à l'aide d'un programme de traitement d'image (ici, Photoshop). Cette corolle de feuille est copiée dans un montage destiné à l'impression.

3

L'impression des corolles de feuilles sur du papier de 80 g. est ensuite découpée, soit au cutter (mais cela est long et fastidieux), soit à l'aide d'un robot de découpe ou d'une machine laser, solution la plus efficace pour qui peut la mettre en œuvre. Ce sera ainsi l'occasion de visiter votre fab-lab de proximité !

4



Disposant maintenant d'un stock suffisant de feuilles, il nous faut réaliser les choux proprement dits. Ils sont confectionnés à l'aide d'une serviette en papier découpée en carrés de 1 cm de côté. Ici pas de découpe laser, une simple paire de ciseaux fait l'affaire !

5

Chaque carré de papier est ensuite trempé dans de la colle blanche diluée légèrement à l'eau, avant d'être roulé en boule pour former le cœur du chou-fleur. Nul besoin que la forme soit parfaitement régulière, au contraire, il faut que la surface présente quelques irrégularités.

6

Une fois la colle parfaitement sèche, mettez en couleur les choux dans une teinte acrylique beige très claire, puis laissez sécher votre future récolte sur une petite assiette en carton, par exemple, laquelle constitue par ailleurs une palette très pratique.

7

Les plants sont ensuite mis en forme en disposant deux corolles de feuilles l'une sur l'autre, mais de façon décalée, puis en collant un chou à l'aide d'une pointe de colle blanche. Les feuilles sont ensuite repliées sur le cœur afin de former un sujet très convaincant.

8

Il ne reste plus qu'à planter vos choux, à la mode, à la mode de chez nous, c'est-à-dire à l'aide de brucelles et d'une pointe de colle blanche ! Après la récolte, vous pourrez préparer un *zaalouk* (ou caviar de chou-fleur), une recette originale et bien épicée !

Texte et photos :
Bruno Moret

Commandez vos aiguilles à solénoïdes AVEC ARDUINO

De nombreux réseaux utilisent des aiguilles commandées par une paire de solénoïdes (bobinages) alimentés avec le courant alternatif de la sortie accessoires du transformateur. Ces aiguilles peuvent être commandées par une carte Arduino, mais celle-ci ne fait pas bon ménage avec le courant alternatif. Une solution serait d'alimenter les solénoïdes en courant continu, mais cela obligerait à revoir tout le câblage des aiguilles du réseau. Une autre solution est de conserver le courant alternatif pour alimenter les solénoïdes et d'interposer une carte relais entre la carte Arduino et les différentes aiguilles du réseau. Cette fiche pratique explique comment faire.

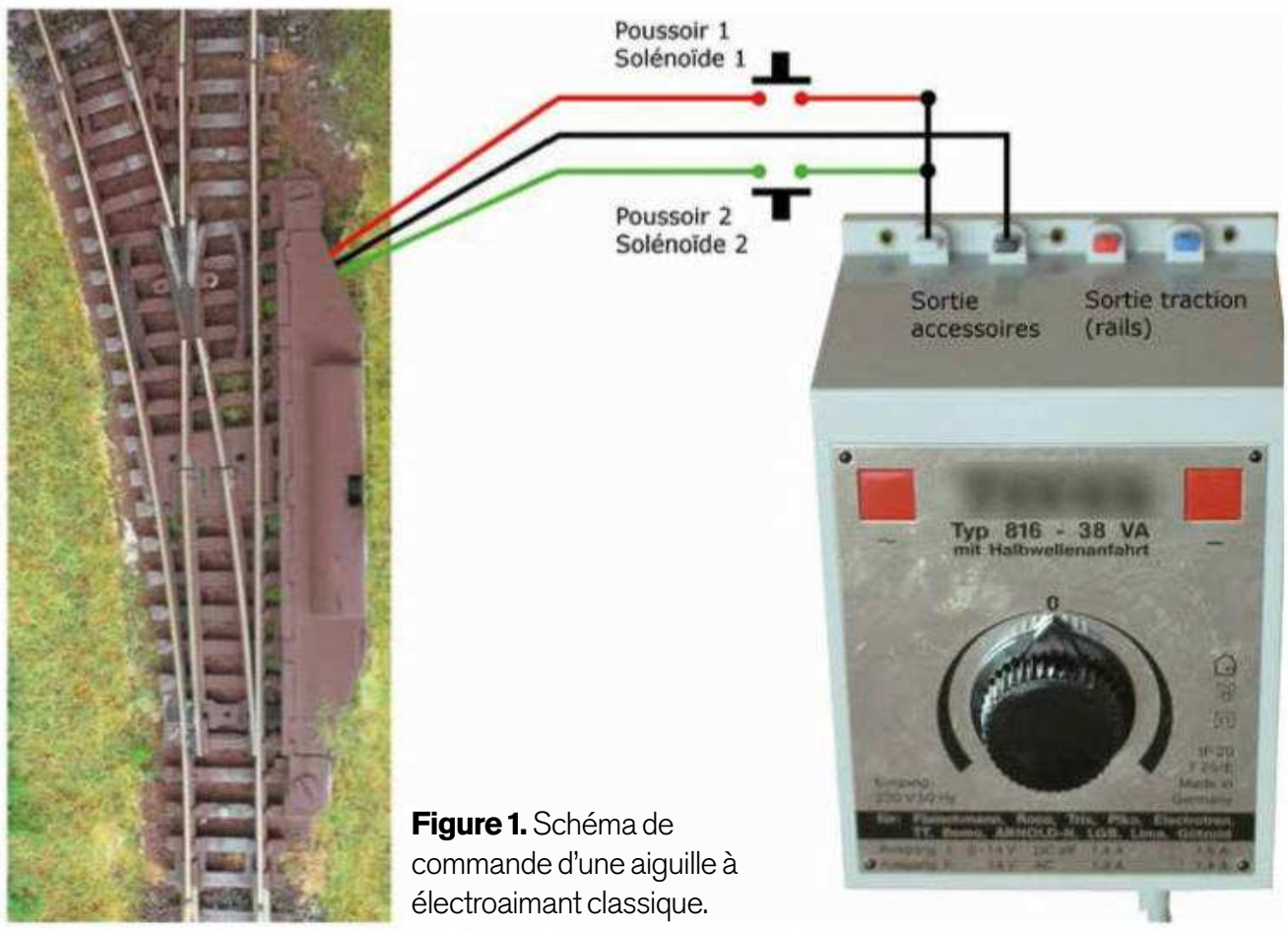


Figure 1. Schéma de commande d'une aiguille à électroaimant classique.

Commande d'une aiguille par boutons-poussoirs

Jetons un rapide coup d'œil sur le câblage d'une aiguille à solénoïdes. Comme le montre la **figure 1**, pour manœuvrer les lames dans un sens ou dans l'autre, il suffit d'envoyer une impulsion de courant dans un des deux solénoïdes.

Ceci est réalisé par des boutons-poussoirs qui laissent passer le courant seulement quand on les appuie. Pour ne pas griller le solénoïde constitué d'un fil très fin, le contact doit être bref (une seconde au plus). Certaines aiguilles sont livrées avec des contacts de fin de course qui coupent l'alimentation du solénoïde quand les lames sont à la bonne position, ce qui protège le solénoïde d'un utilisateur qui aurait la main un peu lourde.

La **figure 2** montre une aiguille en N de marque Roco, éventrée pour montrer l'interrupteur de fin de course; à la fin d'une manœuvre des lames, celui-ci désolidarise le solénoïde qui vient d'être utilisé pour connecter le solénoïde opposé, mais ce dernier n'est pas alimenté tant qu'on n'appuie pas sur son bouton-poussoir.

Pour commander une aiguille à solénoïdes par une carte Arduino, il suffit de remplacer les deux boutons-poussoirs par les contacts d'un relais, celui-ci étant commandé par la carte Arduino.

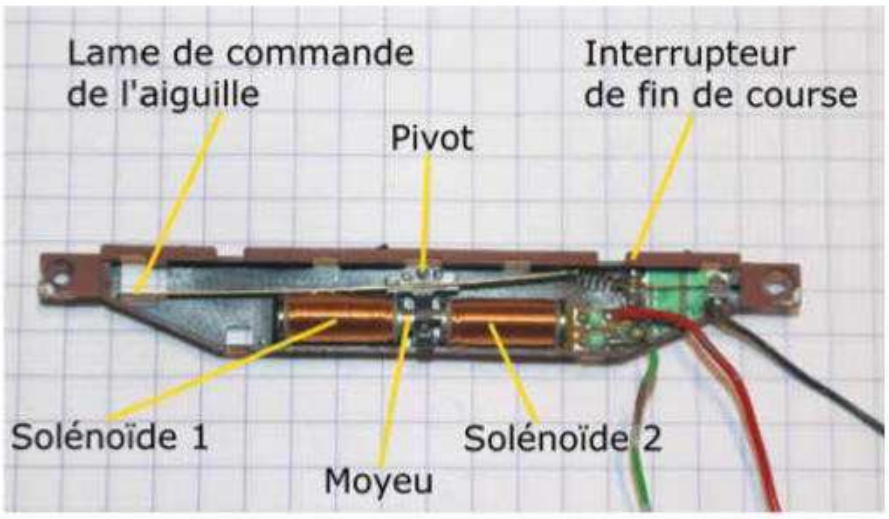


Figure 2. Les composants d'un moteur à électroaimant.

Bien évidemment, ce montage n'a de sens que si l'on veut créer des itinéraires de façon automatique ou bien si un TCO sur écran d'ordinateur contrôle le réseau (voir à ce sujet l'article http://locoduino.org/spip.php?article226).

Aiguilles munies d'interrupteur de fin de course

Ceux qui ont des aiguilles munies d'interrupteur de fin de course seront avantagés car le montage est le plus simple. En

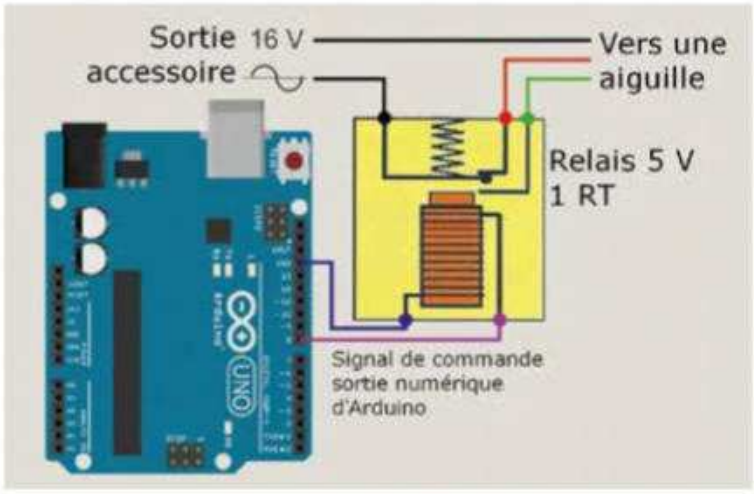


Figure 3. Montage pour aiguille avec interrupteur de fin de course.

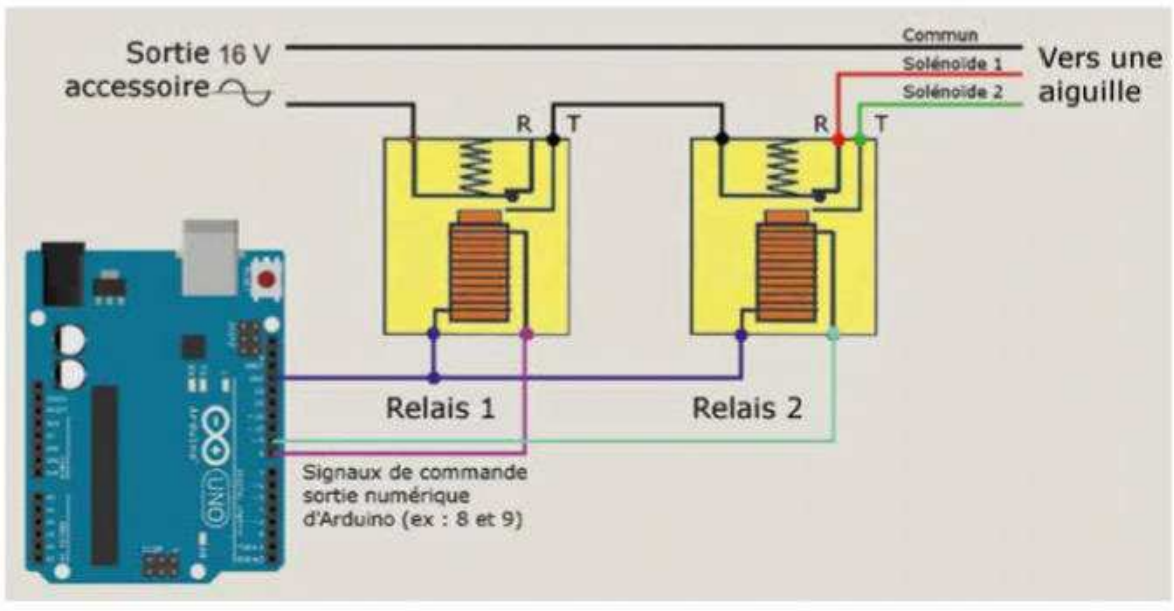


Figure 4. Montage pour aiguille sans interrupteur de fin de course.

effet, il n'y a pas besoin de calibrer la durée de l'impulsion et on peut laisser les contacts du relais fermés en permanence puisqu'à la fin du mouvement, c'est l'interrupteur de fin de course qui ouvrira le circuit pour protéger le solénoïde. La **figure 3** montre comment réaliser le câblage des contacts du relais. On trouve sur Internet des cartes de 2, 4 ou 8 relais 5V 1RT (1 contact repos et 1 travail, et 5 V pour être compatible avec Arduino); ces cartes intègrent un composant amplifiant le signal de commande en provenance d'Arduino qui n'est pas représenté sur les **figures 3 et 4** pour des raisons de clarté, mais qui reste indispensable pour limiter le courant sortant d'Arduino à 20 mA au maximum. Il faut bien lire la notice car le relais peut être excité soit par un niveau haut (HIGH), soit par un niveau bas (LOW) (le plus souvent).

Aiguilles démunies d'interrupteur de fin de course

Dans ce cas, il faut calibrer la durée de l'impulsion transmise au solénoïde, or cette impulsion est en courant alternatif. Le mieux est d'utiliser un premier relais et son contact travail pour apporter le courant alternatif de durée calibrée à un deuxième relais qui enverra cette impulsion vers le bon solénoïde, ce choix étant fait avant tout dans le programme. La **figure 4** montre le montage à réaliser, et celui-ci est à reproduire autant de fois qu'on a d'aiguilles à commander; vous l'avez compris, il faut deux relais 1RT par aiguille puisque celle-ci n'a pas d'interrupteur de fin de course. Si on commande plus de deux relais, il est indispensable d'alimenter les cartes relais indépendamment d'Arduino.

Après les montages, le programme

Le programme qui suit est un exemple pour commander une aiguille à solénoïdes non munie d'interrupteur de fin de course. Conformément au schéma de montage donné plus haut, le relais 1 sert à calibrer la durée de l'impulsion, le relais 2 sert à sélectionner le bon solénoïde. La sortie numérique 8 commande le relais 1, et la sortie 9 commande le 2 (mais vous pouvez choisir d'autres numéros de sorties). On commence par positionner le relais 2 soit au repos, soit au travail, ce qui sélectionne l'un ou l'autre solénoïde. Cela fait, il reste à exciter le relais 1 (avec un niveau HIGH) pendant une durée égale à la durée de l'impulsion (500 ms par exemple) pour que le courant soit transmis par son contact travail.

La **figure 5** montre un petit programme basé sur ce principe qui manœuvre une aiguille toutes les minutes (durée que vous pouvez changer); votre train peut ainsi parcourir deux itinéraires différents sans que vous ayez à intervenir. Les lignes 17 à 19 ne sont pas nécessaires si vos aiguilles ont des contacts de fin de course. Ce programme devra être adapté si vous utilisez des cartes de relais excités par un niveau bas (il suffit d'intervertir les HIGH et LOW dans le programme). Vous pouvez vous inspirer de ce principe pour réaliser des choses plus sophistiquées comme manœuvrer une aiguille seulement si le train en approche est bien celui qui nécessite de prendre cet itinéraire; pour cela, vous aurez besoin de faire de la reconnaissance de trains, mais plusieurs solutions sont possibles avec Arduino... ■

```
1 // definition des variables
2 const long dureeEntre_manoeuvre = 60000;  // valeur entre deux manoeuvres de 1 aiguille, ici 60 sec
3 const int dureeImpulsion = 500;           // duree de l impulsion de courant alternatif, ici 500 ms
4 int etatAiguille = 0;                     // prendra la valeur 0 ou 1 au cours du programme
5
6 void setup() {
7   // put your setup code here, to run once:
8   pinMode (8, OUTPUT);                    // sortie 8 commande relais 1 en TRAVAIL si etat HIGH (ou 1)
9   pinMode (9, OUTPUT);                    // sortie 9 commande relais 2 donc solenoide 1 ou 2
10 }
11
12 void loop() {
13   // put your main code here, to run repeatedly:
14   delay(dureeEntre_manoeuvre);           // attend ce delai avant de refaire manoeuvre
15   etatAiguille = 1 - etatAiguille;       // change déviation a chaque boucle loop
16   digitalWrite(9, etatAiguille);         // change de solenoide grace au relais 2
17   digitalWrite (8, HIGH);                // envoie impulsion de courant alternatif
18   delay(dureeImpulsion);                 // calibre duree d impulsion de courant alternatif
19   digitalWrite (8, LOW);                 // arrete impulsion de courant alternatif, relais en REPOS
20 }
```

Figure 5. Programme de manœuvre d'une aiguille (disponible en téléchargement sur *blog.e-train.fr*).

Texte et illustrations :
CHRISTIAN BÉZANGER
christian.bezanger@gmail.com

RAIL EXPO

Je répare tout !

&

sonorise tout.

Jouetec réparateur agrée par les grandes marques, vous propose un atelier de réparation rapide.

Dans la mesure du possible, nous la réparerons ou sonorisons sur place devant vous. Sinon, le port sera offert.

Réparation = 30 € la demi heure, pièces en sus

Monsieur MAQUETTES.com

-5%

De réduction sur tout le site monsieurmaquettes.com jusqu'au 31/12/2018 avec le code

LOCO

offre non cumulable

Conseils techniques et pratiques
Digitalisation de locomotives
Eclairage de wagons
Aide à la conception et la réalisation de réseaux
Suivi et Service Après-Vente

Grande variété de décors et produits de structure
Large gamme de peintures,
et accessoires pour patine et salissure

En plus des grandes marques de modélisme, nous distribuons plus spécifiquement : DCC Concept, ESU, Lenz, Brawa, Noch, R37, Prince August, Vallejo

Monsieur Maquettes
Magasin : 14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
03 27 89 65 35 - contact@monsieurmaquettes.com
www.monsieurmaquettes.com

FBSystems

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Halle à Marchandises HO

Bâtiment en briques multifonctionnel. Peut être combiné avec d'autres kits pour créer une halle plus grande
Dim 248 X 238 X 111 mm
Réf 2954 **59.98 €**

Silo à Céréales COOP HO

De construction début XX° (Ep II,III), 2 grands silos de stockage avec abri
Dim Silo : 13 x 18.4 x 30.4 cm
Dim Bureau : 11.1 x 8.6 x 5.7 cm
Réf 4047 **54.98 €**

Gazometre HO

Très finement détaillé avec nombreux accessoires, échelles et coursives.
Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm
Réf 2907 **69.98 €**

Remise Diesel HO

Remise 3 voies avec intérieur détaillé: Fosses de visite, plateformes d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm
Dim : 23.5 x 42.8 x 16.4 cm
Réf 2916 **99.98 €**

Portique de Manutention HO

Ce kit non fonctionnel comprend un pont roulant avec sa cabine, un trolley avec crochet, etc... Dim 310 x 219mm
Réf 3102 **27.98 €**

Sous-Station Electrique HO

Conforme au prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Dim : 31 x 21 cm
Réf 3025 **45.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER **12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **29.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle

Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !
#102 Engrenages **2.98 €**
#106 Graisse PTFE **12.98 €**
#107 Usages Medium **12.98 €**
#108 Usages FINE **12.98 €**
#134 Pointe Essieux **12.98 €**

MICROSCALE

104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA

Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **9.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

Woodland Ballast & Flocs Pots Série Eco de 900 cc

Flocages

1342	Terre Fine	**14.98 €**
1344	Herbe Brulée	**14.98 €**
1362	Herbe Brulée	**14.98 €**
1363	Herbe Vert Clair	**14.98 €**
1364	Herbe Verte	**14.98 €**

Ballasts

1372	Marron N	**14.98 €**
1373	Chamois N	**14.98 €**
1374	Gris Clair N	**14.98 €**
1375	Gris foncéN	**14.98 €**
1379	Marron HO	**14.98 €**
1380	Chamois HO	**14.98 €**
1381	Gris Clair HO	**14.98 €**
1382	Gris Foncé HO	**14.98 €**
1383	Cendre HO	**14.98 €**

Flocs Statiques

631	Paille Naturelle	**14.98 €**
632	Blé Moissons	**14.98 €**
633	Herbe Brulée	**14.98 €**
634	Herbe Vert Clair	**14.98 €**
635	Vert Moyen	**14.98 €**
636	Herbe Vert Foncé	**14.98 €**

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	**4.98 €**
471	Pavés	**4.98 €**
472	Briques	**4.98 €**
475	Ardoises	**4.98 €**
476	Tuiles plates	**4.98 €**
477	Tuiles Canal	**4.98 €**
478	Tuiles Rondes	**4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**

Pont Métallique **14.98 €**

Grue de Quai **9.98 €**

FBSystems
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION: GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

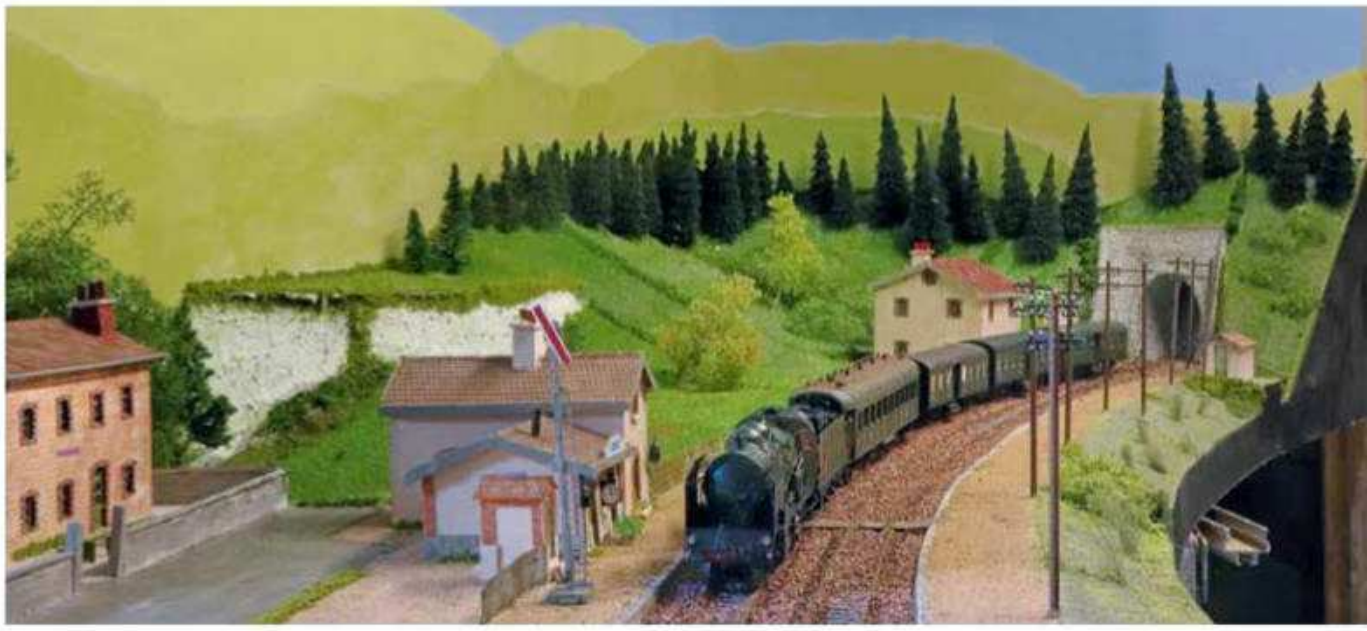
FAX 04 67 77 46 12

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Vous m'avez donné une idée

J'ai entrepris de réaliser la gare de Fix-Saint-Geneys, proposée dans *Loco-Revue* il y a quelque temps [LR840 de juillet 2017, NDLR]. Il y aura deux modules, plus les boucles de retournement et les voies de garage. Ils seront en correspondance avec ma gare de Grasse. J'ai retrouvé des photos sur internet et un extrait du forum *Loco-Revue* datant de quelques années, ce qui m'a permis de réaliser le décor.

André Querquelin



Compatibilité analogique/numérique

J'ai une question bête qui me tient à cœur : peut-on faire rouler une loco numérisée sur un réseau analogique, et également aussi le contraire ? J'ai cherché dans *Loco-Revue*, ainsi que dans les HSLR, et dans les *Clés pour le Train Miniature*, mais je n'ai rien trouvé sur ce sujet. Il faut dire que je débute dans le modélisme ferroviaire, donc je continue à poser des questions qui paraissent idiotes, mais qui m'aideraient bougrement...

Jean-Claude Cognard

La question que vous nous posez est loin d'être anodine... et la réponse pas si évidente. En résumé, oui les matériels DCC les plus récents fonctionnent sous alimentation analogique. J'ai essayé l'autorail VH Mistral, le locotracteur Moyse REE, et la 241 A Trix, par exemple... Mais le fonctionnement est peu souple (démarrage sous 6 V environ), les feux sont allumés des deux côtés, et le son fonctionne mal ou pas du tout (ça dépend des décodeurs). Pas très satisfaisant, donc, mais possible. À l'inverse, je vous déconseille de lancer une machine analogique sur un réseau DCC ! Il passe un courant alternatif de 15 à 16 V dans les voies, que les moteurs ne supportent pas longtemps.

Yann Baude

Trucs et astuces

PLUSIEURS RÉSEAUX, UNE SEULE ALIMENTATION

Je suis très content d'un système me permettant de connecter rapidement l'un de mes petits réseaux, circuit ou voies d'essai à une seule alimentation. La voie de chaque nouveau réseau (comme le Quai de la Vistule, page 36 ce numéro), est reliée à une fiche femelle de type Cinch. Un transfo et la sortie « voie » de ma centrale numérique sont reliés à une fiche Cinch mâle. Je peux ainsi passer en un clin d'œil d'un mode d'alimentation à un autre. Seul le grand réseau reste exclusivement alimenté uniquement en numérique.

La fiche Cinch mâle reliée au transfo ou à la commande numérique alimente la voie du réseau.

Je me souviens...

DE MA BB 67407

Nous publierons désormais avec plaisir vos anecdotes, qu'elles soient amusantes, touchantes, ou insolites... Ce mois-ci, Cédric Schirra nous fait part d'une mésaventure...

J'étais jeune ado, et j'avais un plateau où circulaient mes trains sur un ovale. Un jour, on me donne un transfo avec l'inscription 24 V. Je me dis : « Avec ça, mes trains doivent aller plus vite... »
Ni une ni deux, je positionne ma BB 67407 Jouef sur les rails, je branche, et là...
La machine part comme une fusée. Elle arrive à la courbe, qu'elle n'a jamais négociée, elle glisse sur le plateau, passe au-dessus du vide, et finit par s'arrêter... contre le mur... puis le sol...
Je peux vous garantir, qu'après, elle fonctionnait beaucoup moins bien... Et bizarrement, la caisse n'avait pas trop souffert. Une petite anecdote qui aujourd'hui me fait sourire, mais à l'époque, j'avais bien les « boules » ! On appelle ça l'expérience...
Cédric Schirra

Voilà une mésaventure qui rappelle que les moteurs de nos trains sont conçus pour fonctionner sous 12 ou 14 V, voire 15 ou 16 V, mais pas le double, sous peine de dommages...

Vous avez dit beau et solide ?

Alexandre Kaiser, collaborateur de la revue, a ouvert un blog (petitesobservationsmodelistes.wordpress), sur lequel il fait part de son expérience de joueur. Voici quelques phrases relevées.

Les déboires de Yann Baude avec ses voitures Bacalan m'ont interpellé (test dans LR855). Dans ce cas précis, si je n'ai pas rencontré les mêmes problèmes que Yann avec mes Bacalan [.../...], sur mon réseau, ces voitures roulent de manière satisfaisante. J'irais jusqu'à dire, comme ce qu'on est simplement en droit d'attendre d'une marque comme REE. Mais ne sont-ils pas allés trop loin ? [.../...] Je veux pour preuve de cette question, ce qui s'est produit il y a une dizaine d'années avec les voitures Corail Roco. Toute la sphère modéliste française a hurlé à propos des jupes mobiles équipant ces voitures. Elles roulaient extrêmement bien, même dans les courbes serrées... On peut comprendre, après cette désastreuse expérience, reconduite avec la CC 72000, qui a vu son moule repris pour pouvoir être vendue [les faces avant n'étaient pas tout à fait correctes, NDLR], que Roco a commencé à ne plus écouter les Français [à la suite des remarques très négatives, Roco a levé le pied sur de nouveaux projets, NDLR]. Les modélistes ont ainsi scié la branche sur laquelle ils étaient assis...
Alexandre Kaiser

Il est vrai qu'à demander l'impossible aux fabricants, c'est-à-dire des modèles à la fois hyper-réalistes et fonctionnant sur des réseaux hors normes, on les pousse à la faute, avec le risque de mettre en péril ces productions. Pas simple.

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 857 de décembre sera chez vous vers le 20 novembre

Au sommaire de ce numéro

- Tests (sous réserve de disponibilité) : autorail VH REE (H0), BB 4200/4600 Hobby66 (N)...

- Réseau N : construisez simplement Souillac

- Matériel roulant : la BB 17005, unique en son genre (H0)

- Construire : éclairer son réseau avec les techniques d'aujourd'hui

- Décor : des rochers, le plus facilement du monde

- Modélisme au XX^e siècle : Egger-Bahn, la voie étroite de notre enfance (suite)

Et bien d'autres sujets passionnants

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundi de décembre avant Noel...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04 € le numéro seulement!

12 magazines/an

Soit un total de 72,50 € au lieu de 105 €
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoit sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), *rétro87*, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Noch, Preiser, Roco, Rietze, Seuthe, Sommerfeldt, Uhlenbrock, Tillig rails et matériel roulant H0-H0/H0m-H0m-H0/H0e- H0e, Wiking.

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

Retrouvez-nous les 27 & 28 octobre à AMFI Expo Trains Gymnase A. Mimoun Av Général De Gaulle- Villepreux 78 et les 10 & 11 novembre au 16ème salon du train miniature international à Orléans Parc des expositions

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87ème

67000 STRASBOURG

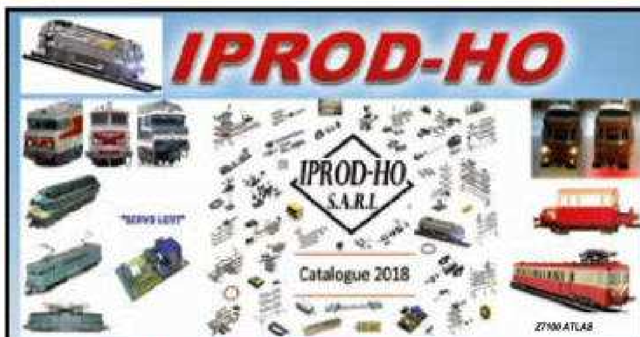
BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10 h-12 h et 14 h-19 h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

IPROD-HO



Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et HOrnby-acHO

7 impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/

VPC

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans
TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.
Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF 87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !

25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Modélisme ferroviaire

33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 7000 références en stock sur 215 m² !!

- Märklin Shop Officiel -

Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.

LS Models, NOCH, FALLER, kibri, Roco, TRIX, FLEISCHMANN

Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

PayPal

Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrain.com
Site : www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10 h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachés

Réparation
Toutes marques

Transformation 2 en 3 rails
Spécialiste Marklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél. 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes

www.lestrainsdedaliplumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000

POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr

RC 2000

14000 CAEN

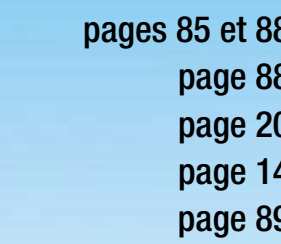
Modélisme ferroviaire
trains, décor, outillage
neuf et occasion
baron du rail
69 rue Saint-Martin
14000 Caen

www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

DLYmoteur.fr

Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

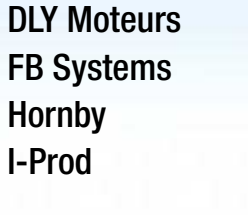
Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie

Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I

Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV– Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor :
Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS – Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

Amati	page 14	Jouetec	pages 85 et 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 80 et 3e de couv.
AMF 87	page 88	Jouets Modèles Réduits	page 88		
Atelier du Train	page 88	Jura Modélisme	page 20	Radio Commande 2000	page 89
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	LDT	page 14	REE	page 51
Au Pullman	page 14	Les Trains de Daliplumes	page 89	Roco	4e de couv.
Baron du Rail	page 89	LR Modélisme	pages 52 et 53	SAI	page 88
BD Modélisme	page 88	Maquette d'Art de Touraine	page 89	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	T2M	page 09
Bretagne Modélisme	page 50	Miniatures Passion	page 88	Train Service Danckaert	page 16
Citerne Maurice	page 80	Monsieur Maquettes	pages 85 et 89	Tout pour le train	page 88
Decotrain	page 89	Multirex	page 16	Train-modelisme.com	page 80
DLY Moteurs	page 89	Nancy Train	page 89	Trains 160	page 88
FB Systems	pages 04 et 85	Paris Modélisme	page 50	Transmondia	page 89
Hornby	2e de couv.	Peco	page 12	Transeurop	page 89
I-Prod	page 88				

Ventes

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 0145748874.**

Suisse - *40year SNCF Analogue HO collection for sale. 16 Steam locos, 2 Diesels, 6 UIC & Rivet Bogie coaches, mostly Jouef. List from:* ***am.enterprises@sunrise.ch. Tel. : (0)041 618 113 054****, only speak English or German.*

Départements 11 à 20

27 - Vds en **0**, kit **Semblat**, Jep, Munier, ACO ; liste sur demande par enveloppe timbrée à votre nom et adresse. B. Coppin 10 rue d'Ivry-la-Bataille 27120 Pacy-sur-Eure.

Départements 21 à 30

22 – Vends **H0** NBO, **Rivarossi**, **Jouef**, **RMA**, **Fleischmann**, **Mougel**, **Rivarossi**, **VB**, **Europolitrain**, **Roco**, loco **Märklin**. **Tél. : 0296703751**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

Départements 31 à 40

31- VDS H0, 030 DA6 et 030 TB **Jouef** - 030 T 141 TA et 140 US 2287 **Roco** - 030 T **Liliput** - 231 D71 **REE** - Set DEV AO VB-059 et VB-060 **REE** - Set Mistral 41101 LSM. **Tél. : 0629463380**.

32 - Vds **Märklin**, **Hornby** AC-**H0**, **Viessmann**. Liste contre enveloppe timbrée. **Rens.** : **J.-F. Rinaldi**, **0687343460**.

37 - Collectionneur vend **H0** voitures (CIWL et autres), autorails, wagons bière. **Rens.** : **crimover@outlook.fr**

Départements 41 à 50

41 - Vds **H0**e matériels neufs jamais roulés, locos, wagons. **Rens.** : **0625156142** ou **michel.pecatte@laposte.net.**

45 - Vds 241 **Trix H0** neuve rodée, boîte d'origine, 825 €, port recommandé, paiement par virement bancaire. **Tél. : 0608903120**.

50 - Vds applicateur herbes **Peco** PSG.3 neuf - **Vollmer** maquette cathédrale **H0** av. parvis - **Faller** passage à niveau électriq. réf. 120174. **Rens.** : **jean.seguin2@wanadoo.fr.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 0967862884 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

66 - Vds revues ferroviaires au ¼ prix d'achat + port : *Loco-Revue*, RMF, Ferrovissime, Le Train Nostalgie, Rail Passion, Objectif Rail. **Tél. : 0468830234**.

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **0388251391 ou alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 81 à 90

84 - Vds échelle **N**, 5 wagons **Roco** bâchés fret 25380 BO neufs 20 €/pce. **Rens. didier.verot@yahoo.fr** ou **0618514613**.

Île-de-France

92 - Vds WBO vapeur **Oskar** EX P8 réf. 1803, 189 € au lieu de 349 € - **Fleischmann** vapeur carénée réf. 4171 DRG BR 03 1079, 175€ - Elect 2C1 5BB 10647, réf. 4345, 125 €. **Tél. : 0601009429**.

93 - Vds **Lima** coffret TGV sud-est 4 unités, transfo, rails, 50 € - **Antal**, loco vapeur métal noir 3R BO, 180 € - **Märklin** loco vapeur F800 GN800, 200 €. **Tél. : 0645085803**.

95 - Vds **H0** neufs, lot 15 conteneurs 20 et 40 pieds **Dry Walthers**, **AWM**, **Roskopf**, etc. pour 50 € franco. Autre lot 15 conteneurs 20 pieds citerne (10), **Dry** (5), **Walthers**, **AWM**, etc. 90 € franco. Listes. **Rens.** : **doud98@orange.fr** ou **0134642637**.

OCCITANIE MODELISME
Trains & Voitures
OUVERTURE
23 NOVEMBRE
47 Boulevard Aristide Briand - 66000 PERPIGNAN

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens.** : **Ph. Deconde**, **0607892597**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 0388897170.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr ou tél. 0494215496.**

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, réf. 402 - Moteur réf. B147, Dépôt de charbon - Éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). **Tél. : 0670300013**.

Départements 11 à 20

16 - Particulier achète matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif de préférence SNCF ainsi que du matériel **Roco H0** dans le même système. Recherche aussi rame voitures voyageurs capitole rouge **Märklin** ou **Roco**-voitures inox **Märklin**, etc SNCF. Selon disponibilités. **Tél. : 0625091739**.

18 - Rech. échelle **0**, CC7115 - CC7139 **AMJL** ainsi qu'une CC72006 Isabelle **AMJL** et CC7115 **AMJL**. **Contact** : **viot.dominique@aliceadsl.fr** ou **0641569244**.

Départements 31 à 40

35 - Rech. Triscooter Vespa, Fourgon Nicolas, SAI 1982.1. **Tél. : 0299439451** HR.

Départements 71 à 80

74 - Ach. **Roco H0** réf. 64018 : coffret 3 voitures corail, 310 € franco. **Rens.** : **Drapeau Stéphane, rés. Les Harpes n° 17, 74200 Thonon-les-Bains. Tél. : 0450261806**.

Île-de-France

92 - Rech. voitures banlieue PLM **RMA**, réf. 131-1re cl., 132-2e cl., 133-3e cl., 134-mixte 1re-2e cl., 135-3e cl .pilote. **Rens.**. : **01 46 66 85 29** ou **bruno.lefevre013@orange.fr.**

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces aux mois correspondant à la date de l'évènement.

Club

Île-de-France

93 - Le Club ferroviaire de Bondy, réseau analogique en **N**, recherche de nouveaux adhérents. **Rens.** : **06 30 52 97 99**.

Repères

Musée

Du 1er avril au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours, propose des visites (90 min) à 15 h 30 tous les jours sauf dimanche. Visite pour groupe d'au moins 15 personnes, sur réservation, tous les jours. Lieu accessible aux personnes à mobilité réduite. **Tél. : 02 47 24 60 19**.

Du 22 juin au 31 octobre à Semur-en-Auxois (21) : Un artiste dans la ville, invité : François Schuiten. Un parcours de 40 œuvres chemine dans la ville. Le musée présente une trentaine de dessins originaux et une salle de la bibliothèque est dédiée à la passion de l'invité : les trains avec circuit de trains électriques, maquettes et expo. Histoire du train. **Rens.** : **03 80 97 24 25**.

Spectacle

Les 4-8-9 et 10 novembre à Burnhaupt-le-Haut (68) : Son & Lumière Train de la Paix (Centenaire 14-18) pour montrer le rôle important du train pendant la première guerre mondiale. **Rens.** : **https://www.pays-thur-doller.fr/traindelapaix/**

Annulation

Le 4 novembre à Lizy-sur-Ourcq (77) : ANNULATION de la bourse aux jouets organisée par L'Amicale ferroviaire Nord 77. **Rens.** : **06 85 91 27 32**, **06 68 94 45 84** ou **secretariat.afnord77@laposte.net.**

Expos et bourses

Les 3 et 4 novembre 2018 à Barthenheim (68) : 8e expo.-bourse de modélisme ferroviaire organisée par Train Miniature des 3 Frontières. Espace 2000, rue des Forges. Réseaux français, allemands et suisses, artisans, commerçants, boursiers, petite restauration. Sam. 14h-18h, dim. 10h-17h. Entrée : 4 €, gratuite -12 ans. **Rens.** : **tm3f68@gmail.com.**

Les 3 et 4 novembre à La Rochelle (17) : ExpoRailOcean 14e expo.-bourse organisée par le Modélisme Rail Atlantique. Salle des fêtes Villeneuve-les-Salines 86, av. Billaud Varennes. Sam. 14 h-19 h et dim. 10 h-18 h. **Rens.** : **mra17@orange.fr** ; **06 80 66 51 98** ; **jean.vedie@wanadoo.fr.**

Les 3 et 4 novembre à Ancenis (44) : salon de la maquette, du modèle réduit & de la miniature multi-disciplines sur 3 000 m². Espace Édouard Landrain, salle de la Charbonnière, bd Kirkham. De 10 h à 18 h. **Rens.** : Syndicat d'Initiative d'Ancenis, 35, rue des Douves, 44150 ANCENIS. **Rens.** : **02 51 14 06 96**, **06 48 81 42 38** ou **syndicat.dinitiatives.ancenis@orange.fr.**

Le 4 novembre à Montluçon (03) : 31e bourse-brocante d'échange ferroviaire organisée par le Rail Club Montluçonnais. 30 exposants proposeront livre, lanterne, carte postale, train miniature, affiche. Entrée gratuite. Portes ouvertes sur nos réseaux. Dédicace de livre ferroviaire. Maison des Cheminots, 2, rue Chantoiseau, 8h-18h. **Rens.** : **jacques.dubreuil03@orange.fr.**

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :.....Tél .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de décembre 2018 :

25 OCTOBRE 2018

Le 4 novembre à Ivry-la-Bataille (27) : 20e Foire aux jouets organisée par le Club Auto Miniature d'Ivry-la-Bataille au profit du Téléthon. Réservée aux enfants. **Rens.** : **06 75 06 12 82** ou **cam.ivry@free.fr.**

Le 4 novembre à La Tour-du-Pin (38) : 38e bourse du modèle réduit de l'Association des Modélistes turripinois. Centre Équinoxe, rue Pasteur, 9 h-17 h. Entrée gratuite. **Rens.** : **D. Garin**, **06 86 89 92 12**, **www.amt-modelisme.fr** ou **contact@amt-modelisme.fr.**

Le 4 novembre à Hagondange (57) : 28e bourse d'échange de jouets anciens organisée par l'Ass. des Donneurs de Sang Bénévoles Hagondange - Mondelange - Richemont. Expo. d'autobus et d'autocars miniatures. Salle Paul Lamm, rue Henri Hoffmann, 9 h-17 h. Entrée : 3 €. **Rens.** : **03 57 56 28 33**.

Le 4 novembre à Lipsheim (67) : 14e bourse de trains et jouets organisée par l'Assoc. franco-allemande de Modélisme ferroviaire. Espace culturel et sportif. Entrée : 2 €. Vendeurs professionnels présents. Petite restauration. **Rens.** : **andre.loesch@estvideo.fr** ; **06 36 65 34 21** ou **06 08 76 21 50**.

Les 4 et 5 novembre à Ougrée (B) : Expo. de trains miniatures organisée par l'Assoc. liégeoise des Amateurs de chemin de fer. 77, rue de la Gare, 9h-17 h. Entrée adulte : 3 € ; enfant (6 à 12 ans) : 1,50 €. **Rens.** : **www.alaf.be, https://www.facebook.com/liege.alaf.1** ou **+32(0)472 02 26 80**.

Du 5 au 11 novembre à Eyguières (13) : expo. Le souvenir français pour le centenaire de l'Armistice avec la participation des assoc. voisines. Présentation de matériels ferroviaires anciens et réseaux miniatures représentant les lignes des BdR. Salle de l'Alcazar (face à l'église), 10 h-12 h, 14-17 h. Entrée libre.

Du 9 au 11 novembre à la Chapelle-St-Luc (10) : 14e Fête du Train. Modélisme, cartophilie, philatélie. Conférences : le 10 à 15 h Michelines et escales à Troyes ; à 16 h 30 Sens-Coolus de gare en gare ; le 11 à 15 h Les dépôts de locomotives de la Cie de l'EST sur la Ligne 4. Musée de l'Ancienne Malterie de Champagne, rue de la Gare. Entrée libre, 10 h-19 h. **Rens.** : **03 25 70 04 83**.

Les 10 et 11 novembre à Orléans (45) : 16e Salon du Train Miniature au Parc des expositions. **Rens.** : **http://www.amfc-orleans.fr.**

Le 11 novembre à Chartres (28) : Vente aux enchères de modélisme ferroviaire, chemin de fer écartements 0 - I - II et réel dont collection de Claude Bolling. Galerie de Chartres, de 10 h à 14 h. **Rens.** : **02 37 88 28 28** ou **chartres@galeriedechartres.com.**

Le 11 novembre à Mons-en-Baroeul (59) : Bourse multicollections internationale organisée par l'Ass. des Collectionneurs de Mons-en-Baroeul. Salle des fêtes du Fort, 25 rue de Normandie de 9 h à 17 h. **Rens.** : **hugues-courouble@bbox.fr** ou **03 20 11 10 21**.

Le 11 novembre à Gilly (B) : 31e bourse d'échange de trains et accessoires organisée par Trains Miniatures de Charleroi. Rue circulaire 27. De 9 h à 13 h. **Rens.** : **Yves Souply, 0032(0)497 744 637** ou **ysouply@syves.be.**

Les 17 et 18 novembre à Vendargues (34) : 19e bourse jouets multi-collections. Circuits trains. Salle polyvalente, avenue de la gare. Adulte 4 €. Gratuit handicapé et enfant accompagné. De 10 h à 18 h. **Rens.** : **06 88 86 97 48**.

Les 17 et 18 novembre à Castelginest (31) : Exporail, salon du modélisme ferroviaire d'Occitanie. Toutes échelles, voie normale et voie étroite, vente neuf et occasion. Animation pour les plus jeunes. Salle polyvalente, 4, chemin des barrières, 10 h à 18 h. **Rens.** : **06 31 12 81 29**, **rail.midi.toulousain@gmail.com** ou **exporail-midi-toulousain.eklablog.com**.

Le 18 novembre à Salon-de-Provence (13) : 20e bourse toutes collections organisée par le club philatélique de la ville et Trains Miniatures Club 13 de la MJC. Espace Charles Trenet, 9 h-17 h. **Rens.** : **alex.pacaphil@laposte.net** ; **g.patruno@numericable.com** ou **06 76 46 71 48**.

Le 18 novembre à Châteauroux (36) : 36000 JOUETS, bourse de miniatures autos, trains maquettes, jouets et poupées anciennes, organisée par le Maquette Club 36. Salle des Fêtes, parc de Belle-Isle, 8 h 30-17 h. **Rens.** : **02 54 34 59 07** ou **02 54 36 34 38** après 18 h.

Le 18 novembre à Rupt-sur-Moselle (88) : Bourse d'échange de miniatures, expo et ventes, organisée par l'assoc. Rupt-miniatures88. Gymnase municipal, rue Jules Ferry, 9 h-17 h. Buvette et restauration sur place. Entrée : 2 €. **Rens.** : **ruptminiature@gmail.com, 06 51 31 85 68** ou **romuald_b88@hotmail.fr.**

Du 23 au 25 novembre à Chartres (28) : Railexpo, salon international du modélisme ferroviaire. Ven. et sam. 10 h-19 h ; dim. 10 h-18 h. **Rens.** : **www.traversesdessecondaires.fr.**

Le 24 novembre à Chassieu (69) : Portes ouvertes du club TRAC87. Présentation du grand réseau H0/H0e en construction et fonctionnel. Rencontre avec les membres. Entrée gratuite. Les enfants doivent être accompagnés d'un adulte. De 14 h à 18 h. Sous-sol du restaurant scolaire Louis Pradel, avenue Vincent d'Indy. **Rens.** : **ccej.fabry@free.fr** ou **06 17 21 50 37**.

Le 24 novembre à Belleville (69) : l'AMOF (Amis du modélisme ferroviaire) ouvre les portes de son club de 9 h à 18 h. Nouveautés de son réseau et possibilité de faire circuler vos trains. **Tél. : 07 86 81 58 99** ou **06 45 84 78 56**.

Les 24 et 25 novembre à Monchecourt (59) : Modelmania Un autre monde organisé par le club MDM. Salon international du modélisme sur 900 m², réseaux de train toutes échelles dont 2 inédits, documentation, diorama et maquette, véhicule miniature, figurine, simulateur de conduite, bourse neuf et occasion. Salle Louis Griffon, rue Pierre de Coubertin, 10 h-18 h. Entrée 2,50 €, gratuit - 12 ans accompagnés. **Rens.** : **06 87 46 87 05**, **06 80 40 28 19** ou **http://modelmania.skyrock.com.**

Les 24 et 25 novembre à Chens-sur-Léman (74) : Salon de la maquette et du modèle réduit organisé par Chens'Anim. Salle polyvalente l'Otrement. **Rens.** : **09 64 35 85 28** ou **jc_gaudin@yahoo.fr.**

Les 24 et 25 novembre à St-Porquier (82) : 6e Salon de la Miniature. Expo., bourse et vente. De 8 h à 19 h. Entrée gratuite. Buvette-restauration sur place. **Rens.** : **06 24 64 81 00** ou **06 61 77 22 19**.

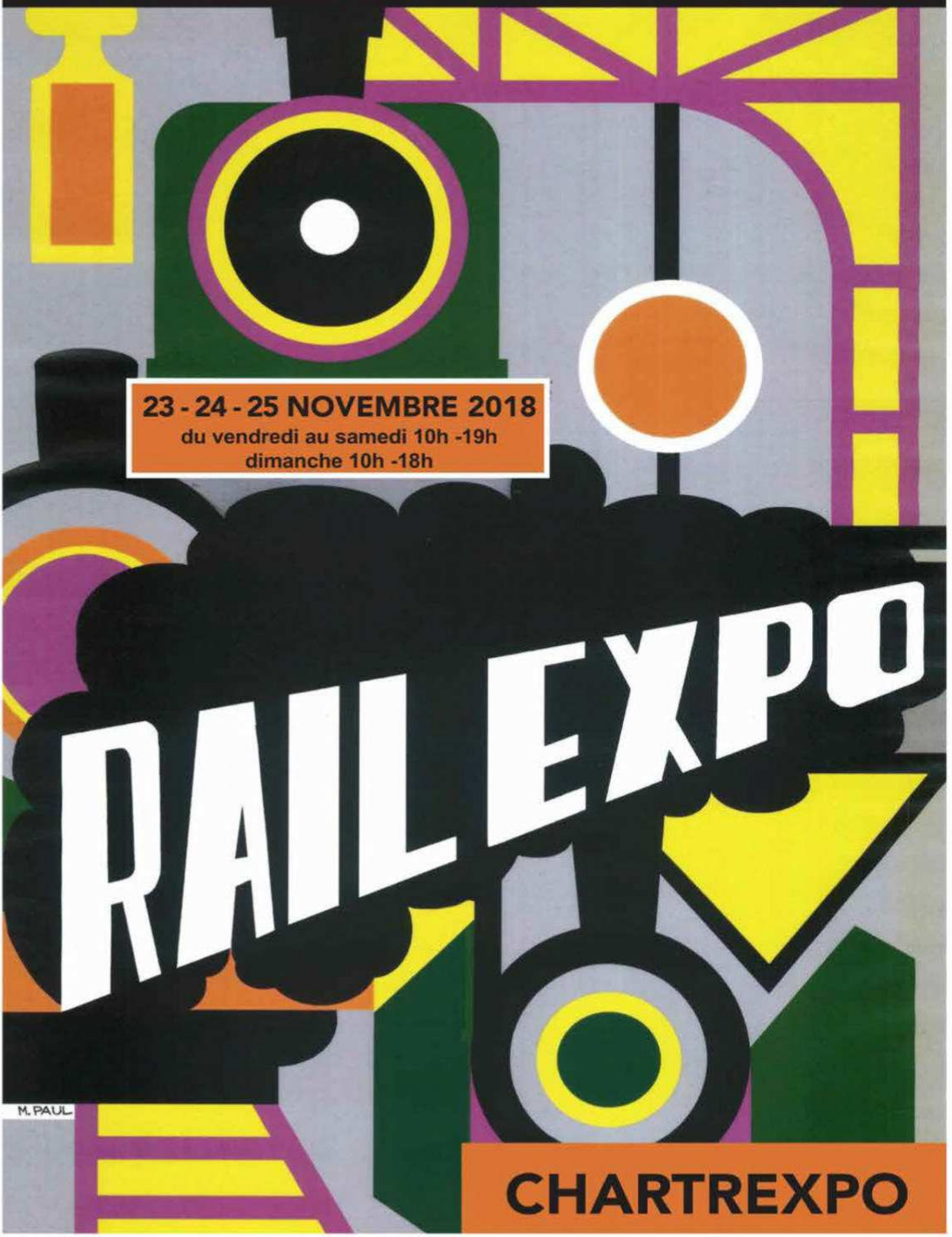
Le 25 novembre à Melen (B) : 18e Bourse de Train-Auto-Modélisme organisée par le Royal Club ferroviaire de l'Est de la Belgique (RCFEB). Achat, vente, échange. Salle polyvalente, 2 rue de l'Enseignement, 9 h-13 h. Bar et petite restauration. **Rens.** : **0032 (0)473 639 009** ou **0032 (0)475 972 289**, **jean-claude.simar@skynet.be, paul.lousberg@rcfeb.be** ou **www.rcfeb.be.**

Le 25 novembre à Châtillon-sur-Chalaronne (01) : Bourse d'échange, expo. de modélisme pluridisciplinaire, de miniatures et jouets anciens organisés par le CMDD (Club modéliste de Dombes). Espace Bel Air, av. Charles de Gaulle, 9h-16h. Entrée : 3 € et gratuite -12 ans accompagnés. **Rens.** : **jeanluc.tissot@yahoo.fr.**

Le 25 novembre à Nouvion-sur-Meuse (08) : Bourse multi-collections, organisée par le Chemin de fer miniature nouvionnais. Complexe sportif, rue de l'Escadrille Normandie Niémen, de 9 h à 17 h. Entrée gratuite, **Rens.** : **darobinet@orange.fr** ou **06 80 76 83 66**.

Le 25 novembre à Willems (59) : 33e bourse de jouets anciens organisée par Les Grands Enfants. Pôle Éclat de 9 h à 14 h. **Rens.** : **06 04 01 01 33**.

SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE



23 - 24 - 25 NOVEMBRE 2018

du vendredi au samedi 10h -19h
dimanche 10h -18h

RAILEXPO

M. PAUL

CHARTREXPO

CHARTRES métropole

Le Train
Partenaire officiel
Railexpo 2018

FACS

LR PRESSE
LR mOdélisme

RMF
La vie du Rail

Voie Etroite

AJECTA

Más Tren

PATRIMOINE SNCF
amfcf
CITE DU TRAIN

ibis

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage sur **trains.lrpresse.com**

NOUVEAUTÉS

RÉF. VBTRAINS

21X28,5 cm - 300 p.

La grande marque
des petits trains

RÉF. DVDVAPEUR

Durée : 68 mn

Vapeurs 1960 Nort et Est

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 75 mn

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 75 mn

Les Pacific Etat

RÉF. ABH

21 x 29,7 cm - 98 p.

ABH Autorail de légende

RÉF. PARCOURS

21 X 29,7 cm 302 p.

Temps de parcours ferroviaire en
France 1914-2014

RÉF. CFBS

17 X 24 cm 32 p.

Chemin de Fer
de la Baie de Somme

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 208 p.

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

16 x 20 cm, 120 p.

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RME

17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
02 - Électrification

RÉF. RMPP

17 x 21 cm, 128 p.

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

16 x 20 cm, 120 p.

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm, 116 p.

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMV

17 x 21 cm, 118 p.

Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles
et caténaire

RÉF. RMJ

16 x 20 cm, 144 p.

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm, 96 p.

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm, 120 p.

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm, 149 p.

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

Comment tracer
votre réseau

RÉF. RAILUSB

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSCLEMW

21x27 - 100 p.

Hors série Clés pour le
train miniature
Mini World Lyon

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm, 308 p.

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. GESTION

15,5 x 24 cm, 184 p.

Montages pour la gestion
d'un réseau de trains
de trains miniatures

RÉF. PREMACRYL

20,5x28cm, 64 p.

Acrylique,
vos premiers pas

RÉF. GUIDMOUL

22 x 28 cm, 160 p.

Le guide
du moulage

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm - 384 p.

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

B.A.-BA du modélisme ferroviaire :
les clés pour s'initier au train miniature !

RÉF. BABAC

La conception du réseau

RÉF. BABA02

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04

Les plans des gares

RÉF. BABA05

La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07

L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10

Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11

Les locomotives et trains
de voyageurs

Format 24 x 19 cm
28 pages

4,99 € l'un

LR856 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2018 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur **trains.lrpresse.com**

DVD

Le pack des DVD n°s 47 et 48 **52 €**
(en version Blu-Ray **62 €**)

RÉF. DVDASIE

Vapeur d'Asie

DVDBANLIEUE

Paris-Banlieue
1960-1980

DVDLOCO47

Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)

DVDLOCO48

Ponte-Leccia – Bastia et
Ponte-Leccia – Calvi (Vol. 2)

RÉF. DVDPA1617

Les plus beaux panaches
2016 - 2017

RÉF. DVDLOCO24

Les locos électriques
CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO26

Les autorails X-2100
et 2200

RÉF. DVDLOCO27

Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord

RÉF. DVDLOCO28

Les locomotives-tender
141-TC ET TD

RÉF. DVDLOCO40

Les chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDLOCO43

St-Jory – Hourcade
avec 75106 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO44

Nice – Vintimille – Nice
avec les 36000 de Thello

RÉF. DVDLOCO46

St Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR1

Bibliothèque numérique n°1
6 livres épuisés
au format numérique

RÉF. DVDNUMR2

Bibliothèque
numérique R2

RÉF. DVDPICA

Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire

RÉF. DVDTORTI

Les derniers
Tortillards

RÉF. DVD141R2

141R Les dernières
années : 1960-1975

RÉF. DVDJURA

Les trains du Jura
Volume 1

RÉF. DVDDUBA

Les archives
du B.A.

RÉF. DVDBBJACQ

La saga des locomotives
BB « Jacquemin »

RÉF. DVDDIESEL

Les locomotives diesel
67000/68000

RÉF. DVDLOTX28

Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

RÉF. DVDNUMSU1

Les Archives
des trains suisses

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION -50%**

- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- **HSLR11** *Le câblage électrique du réseau miniature*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR19** *Les trains français d'hier à aujourd'hui*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2e partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- **HSLR30** *Animez votre réseau en y ajoutant des usines*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR32** *25 plans de réseaux pour la maison*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR37** *Commande numérique du réseau*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR47** *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR56** *Ambiance année 50 en modélisme*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR58** *Ponts et viaducs en modélisme*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. CONDUCTEUR

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. 141TA

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. FOURN3G

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. DEGULFR

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. CFF1418

Les chemins de fer français dans la Premiére guerre mondiale

RÉF. CHNORD

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

Le Monde du Petit Train

RÉF. CARNETST1

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. NJEP

Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964

RÉF. BETTERAV2

70 ans de chemins de fer bettraviers en France

RÉF. ENAL1

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ENAL2

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ANGERTRAM

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DECAUVILL

Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916

RÉF. DIJONTRAM

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. LUDLOW

Fumées, voyages, images

RÉF. GOODBYE

Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

Trains de légende

RÉF. BDTINTIN

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDLADOUCE

La Douce

RÉF. BDBRIGAD

La Brigade du rail Tome 1-2-3-4

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIFIER

Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS

Orient Express De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELINE

Les Michelines

RÉF. WAGONS3

Wagons et voitures Tome III

RÉF. DEPOTENDE

Dépôts et Tenders de locomotives

RÉF. LOCOFRAN1

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. CHMERVEIL

Le chemin de fer des merveilles

RÉF. GUIDMETRO

Guide secret du métro

RÉF. FLEX

Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

RÉF. TRANSPY

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. LETRAINJ

Le train jaune

RÉF. AMPHY

L'amphithéâtre, la galerie et le rail

RÉF. GRANDEHTR

La grande histoire du train

RÉF. MONTBLEXP

Le Mont-Blanc express

RÉF. TRAMAUDE

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. ATLASNORD

Atlas ferroviaire de la France

RÉF. PATRIPYR

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

Manuel d'exploitation ferroviaire

LR856 - Prix valides jusqu'à fin novembre 2018 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. MEMOIRE

22 x 27 cm 200 p.

35€

Mémoire de cheminots

RÉF. MATROUL3

22 x 27 cm - 450 p.

80€

Matériel roulant dans le système ferroviaire T3

RÉF. 80ANS

22 x 27 cm 160 p.

35€

80 ans de SNCF racontés par la vie du Rail

RÉF. TRTOURI18

21 x 15 cm 200 p.

19€

Le Guide 2018 des trains touristiques

RÉF. 100TRAINS

24 x 32 cm- environ 160 p.

39€

100 trains qui ont changé la France

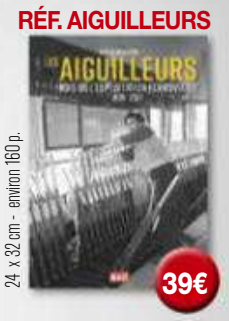
RÉF. FILRHONE

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Au fil du Rhône en train

RÉF. AIGUILLEURS



24 x 32 cm - environ 160 p.

39€

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT

22 x 27 cm - 216 p.

45€

Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39€

La saga de la petite ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL

24 x 32 cm - 192 p.

55€

Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. TRTHERM

32 x 24 cm - 176 p.

49€

Les trains des stations thermales

RÉF. GARESPER

22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des gares perdues

RÉF. NORDCATHE

21,1 x 28,2 cm - 176 p.

30€

Gare du Nord cathédrale industrielle

RÉF. PARISMONT

24 x32 cm, 160 p.

49€

Paris Montparnasse et sa banlieue

RÉF. PARISAUST

24 x 32 cm - 160 p.

49€

Paris-Austerlitz et sa banlieue

RÉF. GARENORD

21x28 cm, 160 p.

29€

La gare du Nord et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ

21x28 cm, 160 p.

29€

La gare St Lazare et sa banlieue

RÉF. RENOUVEAU

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Le temps du renouveau 1975-2004

RÉF. METROPARIS

21,1x28,2 cm - 240 p.

30€

Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire

RÉF. AUTOMOTRI

24 x 32 cm - 160 p.

49€

Les automotrices électriques en France

RÉF. CHAPELON

22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les Chapelon du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE

22 x 28 cm, 144 p.

31,00 €
19,50 €

Toujours plus vite!

RÉF. VAPCOUL

22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les vapeurs en couleurs 1950-1974

RÉF. FRANCECAM

22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des trains de campagne

RÉF. INVENTGARE

11 x 17 cm, 142 p.

15€

Le petit inventaire des en île-de-France

RÉF. VICTOIRE

23x24 cm, 160 p.

29€

Les trains de la victoire

RÉF. CHAPELLE

22 x 29 cm - 144 p.

19€

La Chapelle Des hommes et des machines

RÉF. IMAGE25

24 x 32cm - 160 p.

45€

Un Anglais sur les rails de France

RÉF. IMAGE26

24 x 32cm - 160 p.

45€

1960-1975 Quinze années qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27

24 x 32cm - 160 p.

45€

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28

24 x 32 cm - 160 p.

45€

Sur le vif. Les années 1960

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

45€

La France du rail aujourd'hui

RÉF. HISTMETRO

27,5 x 24 cm - 176 p.

29€

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

RÉF. MATM2016

21 x 14,8 cm - 400 p.

45€

Le matériel moteur SNCF en 2016

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

RÉF. MESTRAINS

15x 21cm, 212 p.

19,00 €
14,90 €

Mes trains et moi

RÉF. TRAINSVAP

21,2 x 29,7 cm, 304p.

29,90€

Trains de la vapeur à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm, 340 p.

24€

760 mouvements mécaniques

RÉF. VAPEUR1

19,5 x 27,5 cm - 450 p.

68€

La machine à vapeur Tome 1

RÉF. ENGRENAGE

14,8x 21 cm, 138 p.

15€

Engrenages et transmissions

RÉF. DISTRIVAP

14,5 x 21 cm - 156 p.

15€

Distribution de la vapeur

RÉF. 507MOUV

14,8 x 21 cm, 130 p.

19€

507 mouvements mécaniques

RÉF. MECANISME

15,6 x 23,4 cm - 262 p.

19€

Des mécanismes élémentaires

RÉF. MOTEURS

14,8 x 21 cm, 232 p.

19€

Les moteurs

RÉF. ORGANES

14,8 x 21 cm, 250 p.

18€

Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE

19 x 27 cm, 356 p.

38€

Histoire de la machine à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2

14,8x 21 cm, 190 p.

84€

La machine à vapeur Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM

14,5 x 21 cm - 144 p.

12€

Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...

RÉF. MACHLOCO

17 x 22 cm, 420 p.

36€

La machine locomotive

Magazines : abonnez-vous !

Économisez jusqu'à 30%

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
- ☐ 74,00 € (France métrop.)
- ☐ 85,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
- ☐ 139,00 € (France métrop.)
- ☐ 149,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
- ☐ 29,90 € (France métrop.)
- ☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
- ☐ 54,50 € (France métrop.)
- ☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
- ☐ 19,50 € (France métrop.)
- ☐ 25,10 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 37,50 € (France métrop.)
- ☐ 47,70 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 6,80 € (France Métrop.) ☐ 8,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

Écrin (boîte)
- **Tarif normal**
  21 € l'unité.
  À partir de 3: **51 €** (soit 17 € l'unité)
- **Tarif abonnés**
  19 € l'unité.
  À partir de 3: **45 €** (soit 15 € l'unité)

Écrin
CODE ECRLR

Millésimes
2€ l'unité

- ☐ Planche 2006 à 2008
- ☐ Planche 2009 à 2011
- ☐ Planche 2012 à 2014
- ☐ Planche 2015 à 2017
- ☐ Planche 2018 à 2020

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
- ☐ 76,50 € (France métrop.)
- ☐ 85,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
- ☐ 119,50 € (France métrop.)
- ☐ 135,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
- ☐ 79,50 € (France métrop.)
- ☐ 89,50 € (Etranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France Métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine 0,90€ - UE 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine 6,90€
Etranger-DOM/TOM 15€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin novembre 2018

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code Postal : |_|_|_|_|_|

Ville : _____

Pays : _____

Tel : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| Clé : |_|_|_|

Date d'expiration : |_|_|_|_|

Date & Signature : *(obligatoire)*

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Nous avons fait fabriquer pour vous :

Pierre Dominique
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

SUD EXPRESS
Encore un déstockage exclusif de -40% à -50%

WRSE005 Set 2 wag Laaps D-VTG France (bleu, ranchers bleu/vert) ~~89€~~ 53€
WRSE006 Set 2 wag Laaps ERMEWA (vert, pointes de ranchers jaune) ~~89€~~ 53€
WRSE025 Set 2 wag Laars D-VTG France (vert) ~~89€~~ 53€
WRSE056 Set 2 wag Laaps SNCF (bleu, pointes de ranchers jaune) ~~89€~~ 53€ Déjà épuisé
WRSE130 Set 2 wag Laaps ERMEWA (bleu, pointes de ranchers jaune, bas de ranchers vert) ~~89€~~ 53€
WRSE163 idem SNCF (vert, pointes ranchers jaune) ~~89€~~ 53€
Au choix par 2 ~~178€~~ ~~106€~~ 103€ Au choix par 4 ~~356€~~ ~~212€~~ 202€
Au choix par 6 ~~534€~~ ~~318€~~ 299€

Offre exceptionnelle
Jouef HJ2287 + au choix 6 wag Sud Express ci-dessus 379€

En RAILTRANS à -50%
WRSE063 Set 2 wag Laars OBB/Railtrans (vert) ~~89€~~ 46.5€
WRSE070 Set 2 wag Laars OBB/Railtrans (vert) ~~89€~~ 46.5€
WRSE101 Set 2 wag Laaps RAILTRANS (bleu) ~~89€~~ 46.5€ Déjà épuisé
Au choix par 2 ~~178€~~ ~~93€~~ 89€ -50% Au choix par 3 ~~267€~~ ~~139.5€~~ 129€

ROCO SNCF Nouveautés

51300 Cof départ Z21 + MultiMauss + BB63000 Ep.III-IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€
73700 Diesel BB 68000 Ep.IV SNCF **179€**
73701 Idem Dig Sound **249€**
79701 Idem Dig Sound AC/3Rails **269€**
76725 Wag tombereau EAOS gris Ep.IV SNCF **21€**
76729 Wag tombereau EAOS marron Ep.IV SNCF **21€**
76856 Wag couvert Ep.V SNCF **38.50€**
67243 Wag plat à ranchers SNCF **24€**
73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI SNCF **199€**
73866 Idem Dig Sound **279€**
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF **24€**
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€ - Les dernières
62145 Idem Dig Sound 379€ - Avec son amélioré - Les dernières
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem AC/3 Rails Dig Sound 269€
73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF 199€
73862 Idem Dig Sound 269€
Promo sur la 22000 FRET
73883 BB22200 FRET SNCF ~~199€~~ 159€
73884 Idem Dig Sound ~~269€~~ 219€
79884 Idem Dig Sound AC/3 rails ~~269€~~ 219€

PROMO
76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€
74350 Voit UIC 1°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74351 Voit UIC mixte 1°/2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74352 Voit UIC-Y 2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74353 Voit UIC-Y 2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
73883 BB 22200 FRET SNCF 199€ 159€
73884 Idem Dig Sound 269€ 219€

ATLAS EDITION
vendu au détail ou par rame

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 Automotrice de ramassage Etat 1938 **13.90€**
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 **13.90€**
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€**
EABD1912 Automotrice EABD MIDI 1912 **13.90€**
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI 1925 **15.90€**
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€**
Z105 Automotrice du Train Jaune : la motrice Z-105 1909 **13.90€**
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série **13.90€**
Modèles non motorisés mais des motori-sations existent, vendus sur d'autres site. Vendus sans livret*

OFFRE SPECIALE
à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€ au lieu de 9,90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

OSKAR Super promo, sur l'une des marques les plus fiable mécaniquement du marché. Nous avons acheté pour vous le stock restant des 230 P 8

1802 Vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine ~~349€~~ 189€
1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ 189€
1802x2 ~~378€~~ 359€ 1803x2 ~~378€~~ 359€
1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€
1805x3 ~~567€~~ 509€ 1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€
Nouveautés à prix en baisse !
1530 BB75040 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1538 BB75102 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1546 BB75410 FRET ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€

MISTRAL Nous allons fait faire en exclusivité pour vous, une remorque XR7200 toit rouge au détail
A réserver, acompte 20€

27-02-S004 Remorque XR7217 (toit rouge) 95€
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€

TRIX PREMIÈRE OFFRE POUR NOËL, AVEC UNE TRÈS FORTE REMISE

21530 Cof départ vapeur Ep.III DB + 3 wag + ovale voie 150x76cm + transfo ~~153.99€~~ 119€
62900 Pack rails extension (7 x 62172 droit 71,7mm 7 x 62188 droit 188,3mm 3 x 62224 R 2 / 24,3° 8 x 62230 R 2 / 30° 2 x 62611 aig. gauche 24,3° 1 x 62612 aig droit 24,3° 1 x 62671 aig 30° 1 x 62672 aig 30° 1 x 62977 heutoir 80,5mm) ~~109.99€~~ 85€
62902 Coffret de complément C2 «voie d'évitement» ~~69.99€~~ 49€
62903 Coffret de complément C3 «voie d'évitement» ~~89.99€~~ 65€
62900+62902+62903 Les 3 coffrets complémentaires ci-dessus ~~269.97€~~ ~~199€~~ 184€ !

MISTRAL Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite

DISPONIBLE

34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF **399€**
34-04-G002 Idem Dig Sound **499€**
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF **399€ /**
34-01-G002 Idem Dig Sound **499€**
Mais aussi les AGRIVAP
21-02-S005 Autorail diesel panoramique X-4208 AGRIVAP **309€**
21-02-G005 Idem Dig Sound **419€**
Et reste quelques Picasso
21-01-S012 X3965 Picasso SNCF **309€ / 21-01-G012** idem Digital Sound **419€**
21-01-S013 X3989 Picasso SNCF **309€ / 21-01-G013** idem Digital Sound **419€**

LS MODELS Les promos continuent jusqu'à épuisement

10029 CC 40101 Ep.III SNCF ~~289€~~ 229€ !
10025S Idem Dig Sound ~~449€~~ 359€
MW40397 Cof 3 voit OCEM ETAT (3x 3°cl C10yfi) ~~199€~~ 169€
30652 Cof 2 couverts gris bande jaune parois renforcées "MECAMODERN/KAOLIN" SNCF ~~119€~~ 89€

LS MODELS Promo exclusive à prix cassés
Nouveau déstockage exclusif OBB
Dont 4 voitures qui composaient le Mozart des années 80 Strasbourg/Vienne (La voiture restaurant sortira en fin d'année)

47033 Voit voyag WLAB-30 Paris-Est Ep.VI OBB ~~75€~~ 39€
47116 Voit EUROFIMA A9 C1 Amz 1°CL orange OBB ~~75€~~39€
47117 Voit EUROFIMA B11 C1 Bmz 2°CL orange OBB ~~75€~~39€
47118 Voit EUROFIMA A9 Amz 1°CL rouge OBB ~~75€~~ 39€ Bientôt épuisé
~~47119 Voit EUROFIMA B11 Bmz 2°CL rouge OBB 75€ 39€~~ Epuisé
47120 Voit EUROFIMA B11 Bmz 2°CL rouge OBB ~~75€~~ 39€
Déstockage exclusif aussi sur les coffrets de 2 voitures couchettes Suisse
47214 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB ~~145€~~ 95€
47325 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47326 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47329 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 95€
47330 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 89€
47331 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~129€~~ 95€
47332 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 95€
47334 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
47335 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ ~~59€~~ 49€, **Par 4** ~~235€~~ ~~225€~~ 179€, **Par 8** ~~472€~~ ~~429€~~ 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) ~~104€~~ ~~69€~~ 59€
Un coffret Belge
42058 Cof 2 voit B11 I10 New Look 2°cl Airco Ep.VI SNCB ~~139€~~ 89€ - Les derniers

VITRAINS Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord

2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleue
2168 Idem N°1608 «or» face jaune Bientôt épuisé
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) épuisé
2173 Idem N°160.022 bleu
Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€
Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€
Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine,
T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉL.MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE PANTOS MÉTAL : ~~159€~~ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. (1RE, 2E & BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1RE ET 2E X2):~~149€~~ 89€

VANBIERVLIET

VB984201 Cof 3 wag trémies Infra Ep.VI chargement SNCF **184€**
Exclusivité Pierre Dominique, série limitée 120 exemplaires

DISPONIBLE

Mais aussi disponible
VB84204 Cof 3 wag trémies à ballast Ep.V-VI chargement SNCF **184€**

LS MODELS

EXCLUSIVITE PIRATA Nouveautés
90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF ~~115€~~ 105€
Prix en baisse !
Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français

ACME
En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame TAC Bruxelles/Narbonne "EXPRESS NOCTURNE"
Ref. 55103S-01 : Coffret de 3 voitures TAC Bruxelles/Nîmes/ Montpellier/Narbonne, nouveau numéro exclusif – Série limitée 50 exemplaires, pas un de plus ! 189€

ACME Reste moins de 5 pièces la fin !!!

En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart Paris-Vienne OBB
90133 Cof 3 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1°cl+2x Bmz 2°cl) OBB **185€**
90134 Idem (2x Amz 1°cl + 1x WRmz Restaurant) **185€**
90135 Idem (1x Bmz 2°cl+ 2x Bmpz 2°cl) **185€**
90133/90134/90135 Set rame 9 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne OBB **555€** ~~499€~~

ACME

SUPER PROMO SUR LES COUCHETTES SNCF BLEU À BANDES ROSE
52437 Voit couchettes 2°cl petit logo SNCB ~~69€~~ 49€
52438 Voit couchettes 2°cl grand logo SNCB ~~69€~~ 49€
52439 Voit couchettes 2°cl grand logo, corniches de Fenêtre bleu et livrée grde bande rosée SNCB ~~69€~~ 49€

ROCO nouvelle offre à prix cassés
NOUVELLE OFFRE À PRIX CASSÉ ROCO SNCF ET ÉTRANGERS, NOUS AVONS TRANSFORMÉ EN NOS ATELIERS DES MODÈLES 3 RAILS DIGITAL EN 2 RAILS DIGITAL, ELLES SONT BIEN SÛR TOUTES TESTÉS ET GARANTIE 2 ANS.
73482DT 2D2-9101 unicolore SNCF **179€** - Bientôt épuisé
73599DT Electrique BR185 CAPTRAIN **149€**
73663DT Electrique Class 186 "Bombardier Traxx" SNCF **149€**
73664DT Electrique Class 186 Euro Cargo Rail (ECR) DB **179€**

SUPER PROMO Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express 159€ 119€

- **400116N** Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) ~~209€~~ 119€
- **400416N** Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
- **401716N** Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
Au choix les réf ci-dessus :
- Par 2 : ~~118€~~ ~~238€~~ 229€
- Par 3 : ~~627€~~ ~~357€~~ 329€ soit moins de 110€ pièce !!!!

LS MODELS N Promo sur les modèles SNCF

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ ~~49€~~ 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ ~~49€~~ 39€

FLEISCHMANN N Les 2 145€

736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€

LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2
HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2286 2D2 5511 Nez de cochon Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound ~~359€~~ ~~279€~~ ~~209€~~ 199€-
HJ2286S 2D2 5511 Nez cochon Dig Sound ~~349€~~ ~~209€~~ 199€ Les dernières
Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :
Reste au choix 2D2 Dig Soundx2 ~~418€~~ ~~399€~~ 379€
Les autorails : Reste 8 pièces
HJ2213 Rame diesel X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) ~~269€~~ 149€
PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'A EPUISEMENT DE NOTRE STOCK
HJ2287 BB 468603 FRET SNCF ~~209€~~ ~~169€~~ ~~105€~~ 95€ Ou ~~190€~~ 179€ les 2
LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000
Au choix reste
HJ2266A HJ2270A BB 67359 dépôt Tours ~~199€~~ 109€ Reste 4 pièces
HJ2270A BB 67359 dépôt Tours ~~199€~~ 109€ Reste 4 pièces
HJ2272 BB 67309 dépôt Rennes ~~199€~~ 109€
Par 2 209€, Par 3 309€
HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound ~~319€~~ 269€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

BB 26063 livrée FRET

Les 234 machines de la série BB 26000 furent livrées à la SNCF entre 1988 et 1998. Leur électronique de puissance rendant superflu le recours à différents rapports de réduction, ces locomotives d'une puissance de 5600 kW sont totalement polyvalentes, capables de passer instantanément de la tête d'un trains de marchandises lourd MA 100 à celle d'un convoi de messagerie ME 120 ou ME 140 ou encore d'un rapide voyageurs à 200 km/h. Les qualités de ces machines bicourant ne pouvaient qu'intéresser l'activité Fret: Cent-quatre-vingt-dix-neuf de ces locomotives lui furent attribuées le 1er janvier 1999. Cinq d'entre elles on reçu la livrée spécifique «Fret» à base de Vert jade 323, Gris métallisé 862, Blanc 701 et Gris orage 844. Cette livrée est également connue sous le surnom de «Tranche Napolitaine». Roco vous propose aujourd'hui une reproduction de cette famille de locomotives présente sur tout le réseau de la SNCF. Issu de tout nouveaux moules et outillages ce modèle allie, dans la meilleure tradition Roco, fidélité à l'original et fonctionnement irréprochable . Les nombreuses pièces rapportées, les marchepieds et le lanterneau ajourés en métal, les pantographes AL 2 et AM90 réalistes et la finesse de la gravure participent à une qualité de reproduction à la mesure des attentes de modélistes exigeants. Sa mécanique puissante et souple est le gage d'une exploitation sans faille.

Locomotive électrique BB 426063 livrée Fret, SNCF époque VI.

Ref.: 73865	=	€ 199,00
Ref.: 73866	= 🔊	€ 284,90
Ref.: 79866	~ 🔊	€ 284,90

Le prix indiqué est uniquement un prix conseillé.
Textes et illustrations non contractuels.

www.roco.cc