TESTS • **BB 60000 PIKO** (H0), **231 PLM REE** (H0), **BB 26000 PIKO** (N) P.30

NOUVELLE FORMULE
www.locorevue.com

Loco-Revue

N°853 Août 2018 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

132 PAGES Spécial été

INCROYABLE RÉSEAU HO (18 PAGES)

SAINT-TOURBIÈRE
DOUCE FRANCE DES ANNÉES 80

MATÉRIEL ROULANT : LES TRAINS DE PARIS - DIJON À L'ÉTÉ 1978 (P.60) / **PROJET DE RÉSEAU :** FRASNE, FANTASTIQUE GARE DE BIFURCATION (P.70) / **CONSTRUIRE :** PAS À PAS, UN RÉSEAU H0 (P.102)

L 19068 - 853 H - F: 10,00 € - RD
LR PRESSE

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°664-9.....29€
54311 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°637-5.....29€
54312 Voiture Bruhat 2nd cl logo encadré n°656-5.....29€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....15€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 279€, dig sound.....379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....22€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....149€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....269€
73861 BB 26000 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound....259€
73883 BB 22200 livrée FRET ép4/5 189€, dig sound.....259€
74350 Voit voyageurs 1cl verte UIC logo encadré jaune.....45€
74351 Voit voaygeurs mixte 1/2cl UIC logo encadré jaune..45€
74352 Voit voyageurs 2nd cl verte UIC logo encdaré jaune 45€
74353 Voit voyageurs 2nd cl verte UIC logo encdaré jaune 45€
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....89€
76471 Wag long baché gris à bogies ép6.....29€
76484 Wag parois coulissante gris à bogies ép5.....34€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....16€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
97080 Wag citerne gris à bogies MARCEL MILLET ép3.....32€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO.....159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€

REE MODELES HO

CM007 Cof vapeur 141E388 et 4 wags marchandises.....419€
CM008 Cof vapeur 141E672 et 4 wags 419€ dig sound...539€
CM009 Cof vapeur 141F76 et 4 wags 419€ dig sound.....539€
CM010 Cof vapeur 141F299 et 4 wags 419€, dig sound..539€
MB046 212G233 verte Bordeaux ép3 439€, sound.....579€
MB047 231H8 verte Vénissieux ép3 439€, sound.....579€
MB048 231B11 verte PLM Fives-Lille ép2.....439€
MB049 Tender 38A67 vert filets jaunes (non motorisé).....119€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origne Lyon-Mouche ép3 269€, sound....399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép3/4.....249€
MB064 BB67601 bleue à plaques Longueau ép4/5.....249€
MB065 BB67417 bleue logo nouille Bordeaux ép5.....249€
MB066 BB67497 bleue logo encadré Nîmes ép4/5.....249€
MB067 BB67624 bleue à plaques jupes Limoges ép3/4...249€
MB068 BB67552 bleue à plaques Nevers ép4/5.....249€
MB069 BB67537 FRET casquette Longueau ép5.....249€
MB070 BB67445 Multiservices Bordeaux ép5.....249€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound...399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB094 Tender 30A150 vert filets rouges (non motorisé)...119€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€
MB106 CC7138 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
MB107 CC7124 jupe échancrée Chambéry 279€, sound..399€
VB189 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleue logo casquette 55€
VB190 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleue logo nouille..... 55€
VB191 Cof 3 voits couchette bleue logo casquette.....159€
VB192 Voit couchette mixte 1/2nd cl bleue logo casquette 55€
VB193 Cof 3 voits couchette Bleue WASTEELS log encad 159€
VB194 Voit couchette 2nd cl bleue WATSEELS log encadré 55€
VB205 Voit couchette 2nd cl bleue logo enadré blanc.....55€
VB206 Voit couch mixte 1/2nd cl bleue logo encadr blanc 55€
VB207 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°017 écl intéri 89€
VB208 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°018 écl intéri 89€

OSKAR HO

analogique 139€, digital 179€, digital sound 299€

OS1530 Loco diesel BB 75040 livrée grise AKIEM ép6
OS1538 Loco diesel BB 75102 livrée grise AKIEM ép6
OS1546 Loco diesel BB 75410 livrée vert FRET carmillon ép6

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound....319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 259€, dig sound...359€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 259€, dig sound.....359€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....319€
HJ2353 060DA1 verte La PLaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille....45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré..45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Oréléans et Cie ép4.....39€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie cérélaier COOPERL ép4.....39€

LS MODELS HO

10020 CC40103 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10024 CC40102 gris/métal sans jupes La Chapelle ép3/4299€
10025 CC40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
10026 CC40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4....299€
10029 CC40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3...299€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€
40291 Cof 3 voits corail Basse Normandie ép5/6.....249€
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....219€
40326 Cof 3 voits Express Nord A7 + B5d + B9 ép3.....239€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3....239€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3....239€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....239€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4....239€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4....239€
90351 Voit restaurant VRU rouge CAPITOLE écl intérieur.....89€

MODEL WORLD HO

40203 Voit OCEM 1cl verte logo encadré jaune ép4.....69€
40205 Voit OCEM 1 cl verte marquage 1964 ép3.....69€
40380 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1956 ép3.....199€
40381 Cof 3 voits OCEM verte es-transatlantique ép4.....199€
40382 Cof 2 voits OCEM mixte 1/2nd cl es-transat ép3....139€
40385 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1964 ép3.....219€
40386 Cof 3 voits OCEM verte marquage UIC ép4.....219€
40396 Voit OCEM 3cl verte marquage 1950 ép3.....69€
40397 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1950 ép2.....199€
40398 cof 3 voits OCEM 2nd cl marquage 1956 ép3.....199€
40399 Voit OCEM 2nd CL verte marquage 1964 ép3.....69€
40900 Voit OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4.....69€
40901 Cof 3 voits OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4 199€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MISTRAL TRAINS MODELS HO

analogique 399€, digital sound 499€

21001 Panoramique rouge/crème X-4209 époque 3 Marseille
21002 Panoramique rouge/crème X-4207 époque 4 Marseille
21005 Panoramique vert/crème X-4208 époque 5 AGRIVAP
21012 Plcasso X-3965 toit crème Bordeaux époque 4
21013 Picasso X-3989 toit crème Chalindrey époque 4
3401001 Autorail VH X-2332 + remorque XR-7207 époque 3
3401002 Autorail VH X-2119 + remorque XR-6003 époque 3

PROMOTIONS

400616 Europorte 4006 Alesia, Sudexpress 199€, sound 299€
402916 Euro 4029 ETF, Sudexpress 199€, sound.....299€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE....299€
MB074 Draisine SudEst toit crème log encadré ép4, REE 119€
VB162 Cof 3 voits UIC vert/gris béton casquette ép5, REE..99€
WB333 Cof 2 wags kangou tracteur + rampe ép3, REE....109€
WB445 Wag citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....29€
WB447 Wag citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE 29€
WB449 Cof 3 wags citerne noir à bogies ESSO ép4, REE....99€
WB450 Cof 3 citer noir à bogies ALGECO TOTAL ép4, REE..99€
WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE...99€
WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/VIERGE ép5, REE..99€
51290MR Diesel DB220 digital et 3 wags citerne BP, Roco 99€
51305MR Locotracteur vert dig, couvert, wag grue,Roco....99€
72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....249€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 149€, dig sound....249€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 149€, dig sound....249€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 149€, dig sound.....249€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 149€, dig sound..249€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
73883 BB 22369 FRET casquette 149€, dig sound.....219€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....99€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....119€
HJ2279 Rame 2 éléments X-72605 Aquitaine, Jouef.....199€
HJ2281 X-72665 Languedoc, Jouef 199€, dig sound.....299€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....199€
HJ2284DS 2D2 5547 Waterman Ivry ép3 dig sound.....199€
HJ2285DS 2D2 5531 Nez cochon Paris dig sound ép3....199€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound..199€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3

BB 60000 PIKO 199€, dig sound 329€

96470/1 BB 60000 livrée verte FRET avec logo carmillon
96473/4 BB 60000 livrée jaune INFRA avec logo carmillon
96475/6 BB 60000 livrée jaune E-GENIE

BB 36000 JOUEF 179€, dig sound 299€

HJ2365 BB 36016 livrée d'origine rouge et grise casquette
HJ2366 BB 36053 livrée d'origine verte et grise casquette

TGV record du monde V150 TRIX/MARKLIN
2 rails ou 3 rails digital sound 699€
Coffret départ digital ROCO 259€

51305 BB63000 verte avec 3 wags marchandise, commande mutimauss, Z21 start, transformateur, ovale de voie Géoline

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME	16€	ESU	9€	LENZ DIGITAL	12€	PIKO G	16€
AIRFIX	12€	FALLER	16€	LENZ O	10€	POLA G	16€
ARNOLD	12€	FLEISCHMANN	12€	LGB	12€	REE MODELES	9€
AUHAGEN	14€	FULGUREX	12€	LILIPUT	12€	RIVAROSSI	12€
BACHMANN	14€	HEKI	12€	LS MODELS	9€	ROCO	12€
BEMO	18€	HORNBY	16€	MARKLIN	16€	SAI	9€
BRAWA	20€	HUMBROL	9€	MKD	6€	SOMMERFELDT	16 €
BREKINA	12€	JOUEF	12€	MODEL LOCO	9€	TILING SACHSEN MODEL	12€
BUSH Environnement	16€	JV et DISQUE ROUGE	6€	NOCH	17€	TRIX	12€
BUSH Véhicules	9€	KATO	14€	PECO	14€	VIESSMANN	16€
ELECTROTEN	12€	KIBRI	14€	PREISER	14€	VOLLMER	16€
EPM	6€	LEMATEC	14€	PIKO	12€	WOODLAND	12€

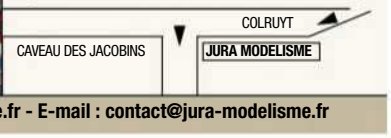
Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Pour la vente par correspondance
en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :
Jean-Louis Audigué, Laurent Baggini, Alain Bertone, Jean-Luc Bobier, Vincent Burgun, Laurent Caillier, Jean Cuynet, François Durivault, Denis Gamard, Christophe Gide, Michel Grannec, Damien Letondal, Éric Limousin, Christophe Masse, Julien Mauprez, Bruno Moret, Aurélien Prévot, François Robein, Claude-Bernard Rossinelli, Olivier Taniou, Gérard Tombroek et Wim Wijnhoud

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste stagiaire :
Victor NIVINOU
Yuna PATINEC

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (74 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Invitation au voyage

Au moment d'écrire l'édito de ce numéro d'été, je parcours le sommaire, vérifie une dernière fois les mises en page, et je me dis qu'encore une fois, les auteurs nous proposent de bien belles choses, parfaitement mises en valeur par le travail de nos graphistes. Je suis heureux, avec ce numéro spécial de 132 pages, de vous inviter à nous suivre sur un chemin parsemé de belles découvertes. Première halte, dans un dépôt actuel, au pied de la machine Fret Piko, toute neuve (p. 30). Ensuite, sous une rotonde du PLM, admirer une Pacific d'avant-guerre (p. 34). Puis direction les Cévennes, pour y goûter l'ambiance des années 1980 (p. 38), avant de remonter en Bourgogne, s'asseoir au bord des voies et voir défiler des compositions de rames voyageurs de 1978 (p. 60). Avant de rentrer enfin à l'atelier, y construire un réseau H0 comme en 1960 (p. 102) ! Ce numéro d'août est donc une véritable invitation au voyage, vers de nouveaux horizons et d'autres époques, mais aussi un voyage dans le temps, puisque le train miniature le permet ! Alors bon voyage, quel qu'il soit, et bon modélisme.

Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux

OUVERT TOUT L'ÉTÉ !
DU LUNDI AU SAMEDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

BOGGIES type DIAMOND

501 Boggies ArchBar(Diamond), la paire **9.98 €**
500 Boggies Bettendorf, la paire **9.98 €**
511 Boggies Vulcan, la paire **9.98 €**
Les boggies Kadee HO ainsi que les roues sont en métal noirci non-magnétique.
Très réputés pour leur roulement parfait !
Les essieux sont aux normes RP-25
520 12 essieux - roue Diam 9,6 mm **14.98 €**
522 12 essieux - roue Diam 10,6 mm **14.98 €**

ENTIÈREMENT EN MÉTAL
Fiabilité très sure
Prédételage

N 17 4 att. tête courte **5.95 €**
N 18 4 att. tête moyenne **5.95 €**
N 19 4 att. tête longue **5.95 €**
N 20 4 att. tête XL **6.70 €**
N 205 Gabarit de réglage **6.70 €**
N 321 2 dételeurs magnétiques **7.47 €**
Essayez une seule fois les attelages Kadee et observez comme l'exploitation de votre réseau en est transformée!
Les dételeurs peuvent être placés à n'importe quel endroit et ne nécessitent aucun cablage! Pour démarrer, prenez quelques pochettes et un sachet de dételeurs.
Bon attelage !

SPÉCIAL DIGITAL
SUPER DECODEUR UNIVERSEL

Décodeur 4 fonctions,
Compatible toute centrale DCC.
Peut être monté dans tout type de loco à fiche 8 ou 21 broches !
Puissance 1.8 A en continu.
Adresse à 2 & 4 digits -
Dim : 22mm x 16.mm x 5.mm
L'unité : 23.98 €
Le lot de 5 : 109.98 €

MRC

Prodigy Express Phase II

Ce Coffret comprend :

- Le Transformateur 220V/ 15V 1.6 A,
- L'Unité Centrale avec une sortie pour la programmation (lecture/écriture) vous permettant de programmer sans arrêter le réseau ou en ligne. Avec un Bus pour Booster.
- Le câble de liaison RJ45
- La Poignée Régulateur Ecran LCD
- Le Manuel d'instructions en Français

Coffret Express Phase² 259.98 €

1501 Face avant/Extension **47.98 €**
1516 Interface pour P.C. **79.98 €**
1414 Prodigy Advance **474.98 €**
A520 Module Boucle Retournement **59.98 €**
1415 Regulateur Prodigy **169.98 €**
1530 Module WiFi **119.98 €**
Voir description dans Loco Revue Aout 2017

LES INDISPENSABLES

BANDAGES HO

40066 Bandages(10) Diam 12.5 /13.8 mm **5.98 €**
40067 Bandages(10) Diam 6.8 /8.2 mm **5.98 €**
40068 Bandages(10) Diam 8.3 /10.2 mm **5.98 €**
40069 Bandages(10) Diam 10.3 /12.8 mm **5.98 €**
40070 Bandages(10) Diam 12.9 /14.6 mm **5.98 €**
40071 Bandages(10) Diam 14.7/16.5 mm **5.98 €**
40072 Bandages(10) Diam 16.5 /19 mm **5.98 €**

PECO SCENE

SG-1 Applicateur de Fibres **58.75 €**
SG-10 Colle de Base **13.75 €**
SG-11 Spray de surface **13.75 €**
SG-201 Herbe statique 2mm Printemps (30g) **4.50 €**
SG-202 Herbe statique 2mm Eté (30g) **4.50 €**
SG-203 Herbe statique 2mm Automne (30g) **4.50 €**
SG-204 Herbe statique 2mm Hiver (30g) **4.50 €**
SG-221 Herbe statique 2mm Printemps (100g) **13.50 €**
SG-222 Herbe statique 2mm Eté (100g) **13.50 €**
SG-223 Herbe statique 2mm Automne (100g) **13.50 €**
SG-224 Herbe statique 2mm Hiver (100g) **13.50 €**
SG-401 Herbe statique 4mm Printemps (30g) **3.80 €**
SG-402 Herbe statique 4mm Eté(30g) **3.80 €**
SG-403 Herbe statique 4mm Automne (30g) **3.80 €**
SG-404 Herbe statique 4mm Hiver (30g) **3.80 €**
SG-50 Touffes d'Herbes assorties **4.80 €**
SG-51 Touffes de Fleurs **5.95 €**
SG-52 Touffes Beige **5.95 €**

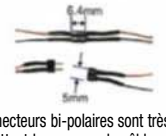
BANC NETTOYEUR HO

Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. Il est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en FRANÇAIS
784561 Wheel Cleaner HO 39.98 €
784560 Wheel Cleaner N 39.98 €

RAIL TRACKER

Nettoyez votre voie les yeux fermés! Le Rail Tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut !
784550 Rail Tracker HO & N 44.98 €
784554 Liquide Nettoyage 9.98 €

Micro-Connecteurs



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, etc... Sachet de 10 Paires de Micro-Mini Connecteurs
Réf. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Testeur de voies

Ce testeur fonctionnant en Ho & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.
Testeur de Voies 6.98 €

REE HO

MB112 Autorail VH X-2332 Montluçon **238.98 €**
MB112S Autorail VH X-2332 DCC SOUND **344.98 €**
MB113 Autorail VH X-2308 La Rochelle **238.98 €**
MB113S Autorail VH X-2308 DCC SOUND **344.98 €**
MB114 Autorail VH X-2111 Clermont **238.98 €**
MB114S Autorail VH X-2111 DCC SOUND **344.98 €**
MB115 Autorail VH X-2044 Avignon **238.98 €**
MB115S Autorail VH X-2044 DCC SOUND **344.98 €**
WB493 Cit. ANF Longue ELF **42.98 €**
WB494 Cit. ANF Longue ARMEES **42.98 €**
WB495 Coffret 3 x Cit. ANF ELF **117.98 €**
WB496 Coffret 3 x Cit. ANF ARMEES **117.98 €**
WB497 Wagon Plat TP ETAT **43.98 €**
WB498 Wagon Plat TP P.O. Midi **43.98 €**
WB499 Wagon Plat TP SNCF IIIa **43.98 €**
WB500 Wagon Plat TP EST **43.98 €**
WB501 Wagon Plat TP PLM **43.98 €**
WB502 Wagon Plat TP SNCF IIIb **43.98 €**
WB503 Wagon Plat TP SNCF IIIb **43.98 €**
WB504 Wagon Plat TP SNCF Ranchers IIIa **43.98 €**
WB505 Wagon Plat TP SNCF Ranchers IIIb **43.98 €**
WB506 Wagon Plat TP SNCF Ranchers IV **43.98 €**

VOITURES BACALAN

VB210 Set 3 Voit. C11 PLM Ep II **169.98 €**
VB211 Voiture C11 Vert PLM Ep II **59.98 €**
VB211.1 Voiture C11 Vert PLM Ep II **59.98 €**
VB212 Set 3 Voit. C11 SNCF Ep III **169.98 €**
VB213 Voiture C11 Vert SNCF Ep III **59.98 €**
VB214 Set 3 Voit. C11 SNCF Ep IIIb **169.98 €**
VB215 Voiture C11 Vert SNCF Ep IIIb **59.98 €**
VB215.1 Voiture C11 Vert SNCF Ep IIIb **59.98 €**

WAGONNETS DRAISINE

WB485 Plat Ranchers & Tombereau Ep III **66.98 €**

WB486 Plat Ridelles & Tomb/Guérite Ep III **66.98 €**
WB487 Paire de Tombereaux Ep III **66.98 €**
WB488 Plat & Plat à Ranchers Ep III **66.98 €**
WB489 Plat & Tombereau Ep IV **66.98 €**
WB490 Paire de Tombereaux Ep IV **66.98 €**
WB491 Plat & Plat à Ranchers Ep IV **66.98 €**
WB492 Plat Ridelles & Plat à Ranchers Ep IV **66.98 €**

LS MODELS HO

10436 BB 22258 PACA Ep IV **247.98 €**
10435 BB 22278 Ep IV **247.98 €**
10437 BB 22286 Nord Pas de Calais Ep VI **247.98 €**
10451 BB 7604 Transilien **247.98 €**
10052 Couplage TU22404/22406 Gris Orange
40210 Set 2 Voit ETAT **139.98 €**
40212 Voit Couchettes ETAT IIIb **69.98 €**
40329 Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°1 **214.98 €**
40330 Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°2 **214.98 €**
40331 Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°3 **214.98 €**
40381 Cft 3 Voit. OCEM Ep Iva **198.98 €**
40398 Cft 3 x B10 OCEM Ep IIIc **198.98 €**
90350 Voiture Resto CAPITOLE **88.98 €**
90351 Voiture Resto Vru **88.98 €**

JOUEF HO

HJ2353 CC 060DA Châssis Noir Ep III **164.98 €**
HJ2353S CC 060DA DCC Sound **264.98 €**
HJ2354 CC 65524 Châssis Gris Ep III **164.98 €**
HJ2354S CC 65524 DCC Sound **264.98 €**
HJ2355 CC 65516 Châssis Gris Ep III **164.98 €**
HJ2355S CC 65516 DCC Sound **264.98 €**
HJ2365 BB 36016 Rouge/Gris Casquette **184.98 €**
HJ2365S BB 36016 DCC Sound **299.98 €**
HJ2366 BB 36053 Verte/Grise Casquette **184.98 €**
HJ2366s BB 36053 DCC Sound **299.98 €**
HJ2367 Elec 2D2 5401 Phare Central GRG **214.98 €**
HJ2367S Elec 2D2 5401 DCC Sound **327.98 €**
HJ2368 Elec 2D2 5402 Modernisée GRG **214.98 €**
HJ2368S Elec 2D2 5402 DCC Sound **327.98 €**
HJ2377 Vapeur 141 TA 318 Vert/Noir **239.98 €**
HJ2377S Vapeur 141 TA 318 DCC Sound **349.98 €**
HJ2378 Vapeur 141 TA 481 Noire ACFI **239.98 €**
HJ2378S Vapeur 141 TA 481 DCC Sound **349.98 €**

Tortoise

22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6 le lot 126,00 €
Les 12 le lot 245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.
K15247 Sonnerie de P.N. 34.98 €
K15248 Klaxon Diesel 34.98 €
K15249 Klaxon Autorail 34.98 €
K15250 Klaxon Electrique 34.98 €
K15251 Sifflet Vapeur 34.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

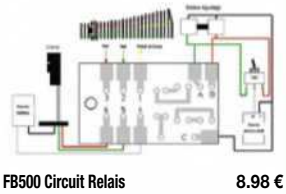
310514 ILS 14 mm (N, H0e) les 10: **16,00€**
310520 ILS 20 mm (H0, 0) les 10: **15,00€**

AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm les 5: **7,50€**
310587 Aimant 7x6x1,2mm les 5: **7,50€**
310588 Aimant 5x5x5mm les 5: **10,00€**
310724 Aimant rond 5x2mm les 5: **12,50€**

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais 8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits 25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile: 69.98€
Cde Mobile à Simulation: 86.98€

Platine Simple Voie

Platine encastrable
1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: 59.98€
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 75.98€

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: 99.98€
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: 129.98 €

Platine à Simulation

Platine encastrable
1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A: 79.98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: 99.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Heures d'été
Lundi au samedi de 9h30 à 12h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

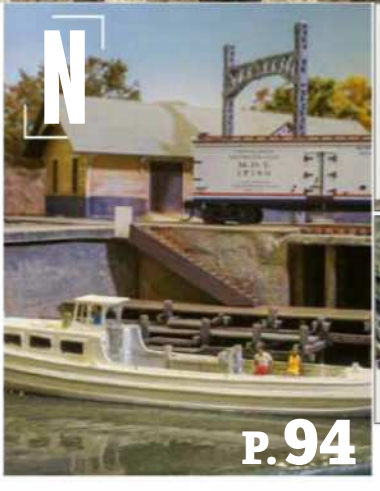
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

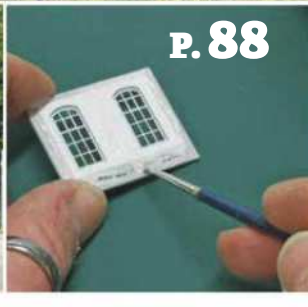
FAX 04 67 77 46 12

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO SOMMERFELDT ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

SOMMAIRE





ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

REPORTAGE
CHELLES, LE RAIL DANS TOUS SES ÉTATS 26
GENNEVILLIERS, LA FÉERIE CAPITALE 28

TEST
BB 4-60050 PIKO (H0) 30
231 B 11 PLM REE (H0) 34
BB 26000 CARMILLON PIKO (N) 36

RÉSEAU H0
SAINT-TOURBIÈRE, DOUCE FRANCE DES ANNÉES 1980 38

MATÉRIEL ROULANT
VAPEURLAND NOUS FAIT TOUT UN PLAT 56
LES TRAINS DE PARIS-DIJON, ÉTÉ 1978 60

PROJET DE RÉSEAU
FRASNE, FANTASTIQUE BIFURCATION 70

DÉCOR
METCALFE, UN KIT QUI CARTONNE 88
UN NOUVEL OUTIL POUR DES ARBRES 92

RÉSEAU N
WASIBOO, BEAU MORCEAU DE RÊVE AMÉRICAIN 94

COMMANDER
DIGIKEIJS : UNE CENTRALE DCC RÉVOLUTIONNAIRE 99

MODÉLISME AU XXE SIÈCLE
CONSTRUISONS COMME AUTREFOIS, PAS À PAS 102

FICHES PRATIQUES
UN CHAMP DE POMMES DE TERRE 113
UTILISONS LA SCIE SAUTEUSE 115

ENTRE NOUS 118

HORS SÉRIE 62

DISPONIBLE FIN JUILLET 2018

www.locorevue.com

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

RÉSEAUXRAMA 8

5 RÉSEAUX, 5 AMBIANCES, UNE MÊME PASSION !

DANS CE NOUVEAU HORS-SÉRIE

5 réseaux d'exception en HO et en N, inspirés de la réalité ou bien purement imaginaires : la vallée de la Revassone en HO, Albula en HOm, la gare de Mélange en HO, Rungis la nuit en N, et une rêverie d'un père et de son fils en HO. **100 pages, près de 200 illustrations...**

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR62

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin juillet 2018 ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR62**

La renaissance d'un embranchement

L'embranchement Lafarge de Port-la-Nouvelle a retrouvé depuis peu un train desserte.

Après avoir été laissé à l'abandon pendant des années, l'ITE Lafarge-Holcim de Port-la-Nouvelle (11) est réactivée depuis 2017, après avoir subi une réhabilitation complète entre décembre 2016 et février 2017. Le jeudi 10 mai 2018, on a pu observer une machine Vossloh type Euro 4000 aux couleurs d'Europorte amener une rame de wagons type Tannpps et repartir avec une rame de wagons type Tanoos flambant neufs puisque construits par ORVAL en 2017.

Vraisemblablement, ces deux séries de wagons ont la même fonction : transporter du clinker (un constituant du ciment) de Port-la-Nouvelle à la cimenterie de La Couronne, au sud d'Angoulême, suite à la mise en place depuis le 4 mars 2017 d'un nouveau trafic de transport de clinker entre ces deux sites, et suite à la réduction, depuis la fin 2016, de l'activité de la cimenterie angoumoisine au seul broyage. Quel plaisir que de revoir circuler des trains sur cette ITE hors du commun !

Christophe Gide

GAGNEZ SIX MOIS D'ABONNEMENT

Vous photographiez les trains actuels et réussissez à saisir une composition originale, une circulation insolite, qui peut intéresser les modélistes lecteurs de *Loco-Revue* ? Envoyez-nous à <redaction@lrpresse.fr> cette photo en format vertical (fichier jpeg en haute définition d'au moins 2 Mo, avec quelques précisions sur le sujet, la date et le lieu de prise de vue). Si nous la sélectionnons pour une publication, vous gagnez six mois d'abonnement à *Loco-Revue* (ou prolongation, si vous êtes déjà abonné). À vos appareils !

Un ABJ toujours en service en 2018

Le week-end des 2 et 3 juin derniers, l'association fêtait ses 25 ans d'existence, l'autorail X 3601 assurait des navettes entre Pacy-sur-Eure et Breuilpont (27).

Le Chemin de fer de la vallée de l'Eure (CFVE) est un chemin de fer touristique exploité à la belle saison par une association de passionnés sur une section de l'ancienne ligne du chemin de fer d'Orléans à Rouen, entre Pacy-sur-Eure et Breuilpont d'une part, Pacy-sur-Eure et Cocherel (27) d'autre part. Le CFVE c'est aussi l'unique association française où il possible de voir un autorail ABJ4 construit par Renault en 1948, aujourd'hui restauré et propriété de l'AJECTA, en état de marche et classé Monument historique.

Christophe Masse

JOUEF : des nouveautés pour cet automne !

François Durivault

Jouef reproduira en fin d'année la décoration la plus récente du TGV Thalys.

La marque française détenue par le groupe Hornby connaît de nouvelles réorganisations, avec la concentration des activités continentales en Italie, et le départ de Jean-Marc Lefebvre, son représentant pour la France. Sans doute pour rassurer les commerçants et clients, une nouvelle liste de nouveautés à venir vient d'être publiée, et elle est alléchante ! Jugez plutôt !

Arnold (N)

- Talgo III ;
- Trenhotel Talgo.

Jouef (H0)

- 141 R 1155 (verte et noire, à tender fioul de grande capacité) ;
- 141 R 463 (Vénissieux, noire, charbon) ;
- 141 R 995 (Vierzon, noire, à tender fioul de petite capacité) ;
- TGV Thalys en déco actuelle ;
- TGV Euroduplex ;
- BB 66428 à plaques (époque IV) ;
- BB 66413 (logo SNCF « nouilles ») ;
- BB 66455 (logo SNCF « casquette ») ;
- 2 coffrets de trois voitures Mistral 69 et voitures à l'unité ;
- 1 coffret de deux voitures Pullman Flèche d'Or ;
- des plats Sgss chargés de nouvelles caisses mobiles…

Yann Baude

Des nouvelles du VH Mistral

Les autorails VH Renault et les remorques Decauville devraient être disponibles au moment où vous lirez ces lignes, dans un premier temps sous la forme de deux coffrets.

• Coffret comprenant un VH XBD 2332 + une remorque XR 7207 (dépôt de Toulouse) en version analogique ou DCC/sonorisé.

• Coffret comprenant un VH X 2119 (dépôt d'Avignon) + une remorque XR 6003 (Dépôt de Lyon-Vaise) en version analogique ou DCC/sonorisé.

Nous vous présenterons en principe cet autorail dans notre prochain numéro.

YB d'après fabricant

La neuvième Grande Expo de Train miniature

Organisée tous les deux ans depuis 2002 par notre confrère *Train Miniature Magazine/Modelspoor Magazine*, la Grande expo de Train Miniature se déroulera les samedi 13 et dimanche 14 octobre 2018 à la Brabanthal à Louvain, non loin de Bruxelles. L'exposition la plus renommée de la Belgique présente 35 réseaux venus d'Europe, dont plusieurs seront exposés en public pour la première fois. Il y aura des réseaux pour chaque goût, provenant de Belgique, des Pays-Bas, Luxembourg et Suisse, grands et petits, à voie normale ou étroite, dans toutes les époques en toutes les échelles.

La France sera représentée par Monthermé PK – 160, Les Bouts de Bois, Trinca-Vecnou, VEB Pürmalt et 57 bis, rue Eiffefe. Une quinzaine de participants prendront part au concours de mini-réseaux. Plusieurs modélistes de renommée internationale dévoileront leurs secrets et exposeront leurs réalisations. Et enfin, plus de 70 stands commerciaux offriront une large gamme d'articles en rapport avec le modélisme ferroviaire, le tout sur une superficie de 6000 m². Plus de renseignements : <www.modelspoorexpo.be>.

D'après communiqué de presse

Bientôt des BB 79000 !

François Durivault

Les 67200 datent de 1963 (transformation à partir de 67000 dans les années 1980), et il fallait bien les remplacer un jour. Infrarail, par l'intermédiaire de la filiale de la SNCF AKIEM, a commandé 44 exemplaires de la DE 18 de Vossloh. Immatriculées dans la tranche 79000, ces locomotives d'une puissance de 1800 kW et d'une vitesse limite de 120 km/h seront livrées au premier semestre 2019 à Chalindrey (52). Il faudra ensuite remplacer les 67200 servant aux secours de TGV en ligne.

François Durivault

La diesel Vossloh type DE 18 n° 5015 d'ERSF est vue à Verneuil-l'Étang (77) le 2 avril dernier.

Les nouvelles régions s'affichent

Avec le redécoupage territorial des régions, de nouvelles décorations du matériel TER vont voir le jour. Les voitures VTU et les BB 26000 affectées à la région Alsace, se voient recevoir la mention Grand Est. En ferez-vous de même sur vos modèles réduits (voitures Piko et L.S.Models en H0) ?

YB

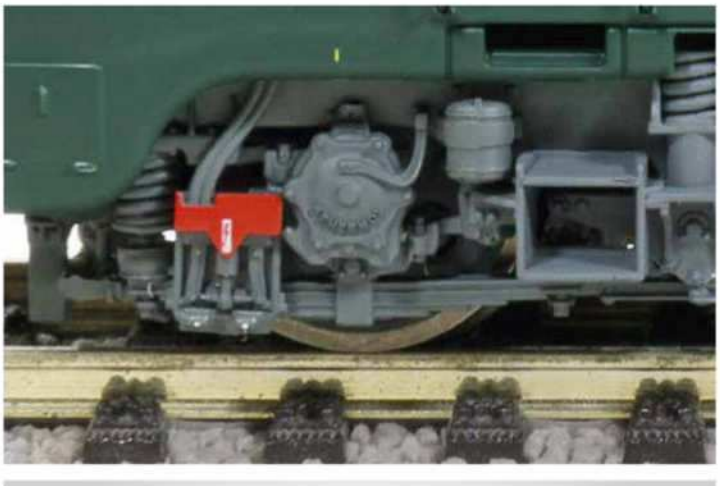
Damien Letondal

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : Des 7100 pour la Maurienne

REE Modèles poursuit son programme de CC 7100 avec deux nouvelles machines Maurienne du dépôt de Chambéry : la CC 7138 (réf. MB-106) et la CC 7124 (réf. MB-107). Chaque locomotive est disponible en version analogique (286 euros environ) et numérique sonore (430 euros environ). La CC 7138 a été affecté à Chambéry de 1959 à 1978, tandis que la CC 7124 ne l'a été que de 1964 à 1979. Ces deux engins font partie des six qui ont été équipés de frotteurs pour l'alimentation électrique par troisième rail latéral, une particularité bien reproduite par le fabricant. En toiture, on trouve également l'antenne radio qui permettait aux mécaniciens des machines de tête de communiquer avec ceux des machines de pousse. Les versions numériques bénéficient également de pantographes motorisés aux séquences conformes à la réalité. Ainsi, lorsque les deux sont sélectionnés (pour le démarrage, pour répartir l'intensité importante), le pantographe avant s'abaisse automatiquement dès que la machine démarre : impressionnant! Deux machines pour les amoureux des CC 7100 jupées et de la Maurienne « historique », c'est-à-dire avant la pose de la caténaire, dans les années 1970. **AP**



Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)

Paiement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr

A flasher pour plus d'infos !

Permanence POINT DE VENTE à PALAISEAU (91) — 3 Allée des Garays 06.33.42.78.12

Vendredi 27 juillet 2018	Vendredi 10 août 2018	Vendredi 17 août 2018	Vendredi 31 août 2018
de 10 h 30 à 15 h	10 h 30 à 12 h 30 - 14 h à 17 h	10 h 30 à 12 h 30 - 14 h à 17 h	de 10 h 30 à 15 h

28 juillet 2018 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche De 10 h à 16 h (non stop) Rens. : 06.33.42.78.12	SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
19 août 2018	MINI EXPO BOURSE - organisée par Rail 89 - de 10 h à 18 h	MIGENNES (89)
26 août 2018	22e BOURSE INTERNATIONALE D'ECHANGES - Gymnase universitaire Rue des Frères Lumières - de 9 h 30 à 16 h	MULHOUSE (68)
1er septembre (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel IBIS- Auxerre Nord - Carrefour de l'Europe 10 h - 12 h 30 et 14 h - 17 h. Rens. : 06.33.42.78.12 (à confirmer)	AUXERRE (89)
15 septembre (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche De 10 h à 16 h (non stop) Rens. : 06.33.42.78.12	SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
29 septembre	MODEL RAILWAY SHOW - THE H SUITE 100 Icknead Port Road - Edgbaston	BIRMINGHAM (Angleterre)

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

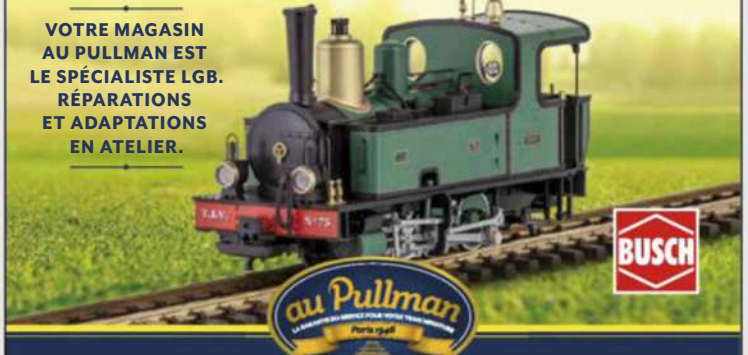
Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

VOTRE MAGASIN AU PULLMAN EST LE SPÉCIALISTE LGB. RÉPARATIONS ET ADAPTATIONS EN ATELIER.



au Pullman

COFFRET DE DÉPART À PARTIR DE 250€

CONDITIONS SPÉCIALES POUR LES CLUBS

www.aupullman.com

En juillet et août du mardi au samedi de 10h à 18h, fermé la semaine du 15 août
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou St Lazare

N° 94 - Juillet/Août 2018

9,50 €

- **Histoire au présent**
  - Bientôt une nouvelle série diesel : les BB 79000
- **Trésors d'archives**
  - CFTA-Gironde : Saint-Symphorien, un dépôt-atelier dans la forêt
- **Comment ça marche ?**
  - Les locomotives diesel circulent aussi en UM
- **Stars du rail**
  - Evolution technique des BB 22200
- **Les portraits du rail**
  - Locomotives à vapeur 141 B et C de la Région Ouest, 141 A de la Région Sud-Ouest
- **Gares et installations**
  - Le vérin en fosse, essentiel à la maintenance
- **Matériel roulant d'hier**
  - Il y a 50 ans, les BB 12000 m'ont marqué à tout jamais !
- **Des trains sous la loupe**
  - Etude de l'X 2800 Aunis et des remorques vertes Poitiers/ La Rochelle

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

HO : Une draisine Billard

AMF 87 commercialise la draisine Billard modernisée Sud-Ouest, qui termine provisoirement la collection « Draisines de France ». Elle est proposée sous forme d'un kit tout métal (réf. K025, 230 euros + port), et reprend toutes les caractéristiques habituelles des modèles de cette gamme : essentiellement des pièces photogravées en maillechort et des éléments de fonderie à la cire perdue. Le micromoteur RSF (rotor sans fer) entraîne les deux essieux dont un est monté palonnant (assise en trois points), via une courroie et un arbre de transmission doté de vis sans fin. Les draisines réelles ont été modernisées de la fin des années 1940 pour terminer leur carrière à la SNCF à la fin des années 1980 sur la Région Sud-Ouest, plusieurs exemplaires sont toujours en service sur des CF touristiques.

YB d'après le fabricant

HO : Des voitures OCEM

Les voitures OCEM à panneaux lisses **Models-World** (par L.S.Models) de première et seconde classe d'origine Etat (décrites en test dans LR851) connaissent de nouvelles variantes aux couleurs de la SNCF. On retrouve les grandes qualités des voitures déjà produites, et celles-ci feront merveille pour composer des express de la Région Ouest (derrière des 060 DB, puis CC 65000, 241 P, 141 P, 141 R, puis BB 67000, BB 66000, CC 72000…), mais aussi sur des relations interrégionales. **YB**

Référence	Type	Numéro	Livrée	Période de circulation (approx.)
40201	A8myfi	3295	Vert 306, toit et châssis noirs	Années 1950
40202	B9myfi	30513	Vert 306, toit et châssis noirs	Années 1950
40205	A8	3289	Vert celtique 301, châssis gris	Années 1960
40206	B9	33706	Vert celtique 301, châssis gris	Années 1960
40203	A8	50 87 18-47 413-5	Vert celtique 301, châssis gris	1969-…
40204	B9	50 87 29-47 587-3	Vert celtique 301, châssis gris	1969-…

PARIS MODELISME

OUVERTURE OCTOBRE 2018

Recrute 1 Responsable de magasin et 1 Vendeur Trains Miniatures

51 Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél : 01.64.00.31.20

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Le magasin d'Epierre sera ouvert tout l'été, sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé pour congés du 13 août au 3 septembre 2018.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande **20 €** de marchandises, frais de port et d'emballage **9,00 €** en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de **159 € d'achat** (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de **150 €** et 4 fois à partir de **300 €**.

TILLIG HOBAHN

Prototype: 3D print

Importateur: TSD

www.modeltrainservice.com

NOUVEAUTE TILLIG: LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type
d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

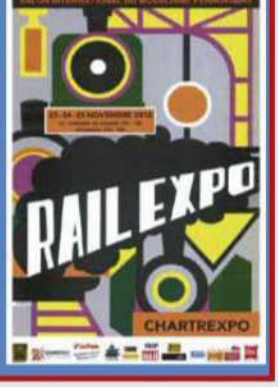
Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche
Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles -ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

Nous serons présent: 23-24-25 novembre



ÉCHELLE 1/160

N : D'exceptionnels locotracteurs Y 7100/7400

La jeune firme **HFR160** propose un kit de locotracteur Y 7100 ou Y 7400 au 1/160, adapté sur un châssis de locotracteur Arnold ou Hobbytrain. Le résultat est particulièrement convaincant, tout comme la conception de l'ensemble destinée à en faciliter le montage. Nous reviendrons très prochainement (dans notre numéro 855) sur le montage de ce kit (à partir de 70 euros le kit, châssis non compris). **VB**

N : Une A1A A1A 68500 Infra

Alors qu'elles étaient encore en service, certaines A1A A1A 68500 du dépôt de Chalindrey ont reçu le logo Infra sur leur caisse, ces machines étant rattachées à cette activité. Le détaillant **Trains160** propose cette livrée particulière en petite série à l'échelle 1/160, sur la très bonne base des modèles de la marque Mabar. La décoration est parfaitement bien reproduite, avec même le premier chiffre 6 de l'immatriculation qui diffère des autres, conformément à l'original (environ 180 euros). **VB**

Nouveau livre

80 pages reliées,
format 210 x 297 mm
à l'italienne.

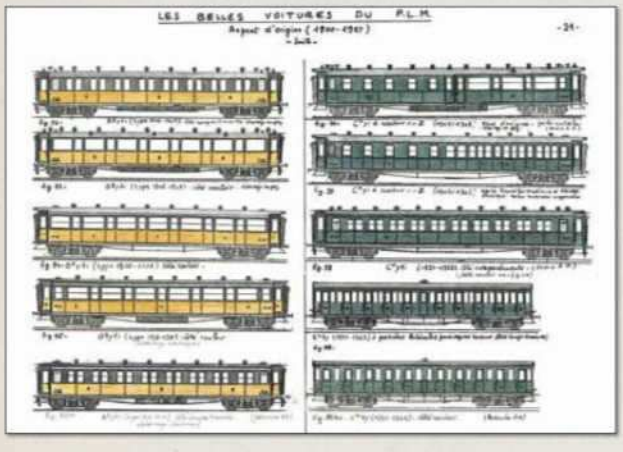
Couverture non contractuelle

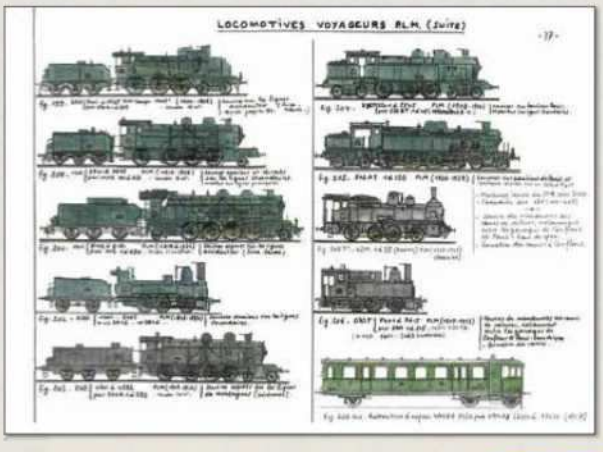
LES BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES 1849-1937

LES CARNETS DE ROBERT NOBÉCOURT

Robert Nobécourt était un amateur et un photographe ferroviaire passionné, féru d'histoire et de compositions de trains. À ce titre, il a réalisé plusieurs brochures écrites, dessinées et colorisées à la main, dont nous vous proposons aujourd'hui des reproductions en fac-similé sous forme de collection.
Sur 80 pages, retrouvez dans ce premier tome des dessins et des tableaux extrêmement détaillés, en couleurs, illustrant l'évolution du matériel voyageurs et des locomotives du PLM. Une mine de renseignements pour tous les amoureux de cette compagnie !

Prix de vente : 19,50 €
+ forfait d'expédition 6,90 € France métropole, 15 € Étranger





Disponible

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale
* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service
* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle
* N° et voie ou hameau (ex : avenue des Fleurs)
* Mention speciale de distribution et n° (ex : bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit
* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex
* Tél. Fax
E-Mail

☐ livre(s) **Les carnets de Robert Nobécourt**
Nombre de livre(s)
Les belles voitures du PLM et leurs locomotives, 1849-1937 (code CARNETST1)
Au prix de 19,50 € + forfait d'expédition 6,90 € France métropole, 15 € étranger

Total de la commande :.....
Règlement
☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :
N° Carte bancaire :
☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐
Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐
Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR853

Ou commandez-le sur : **trains.lrpresse.com**

HO : Un superbe coffret Paris - Bruxelles

Models-World sort un coffret de sept voitures constituant un rapide Paris - Bruxelles (réf. 1701, 500 euros environ) du début des années 1980, période de transition. En effet, dans la seconde moitié des années 1970, les voitures Corail ou VSE affectées aux relations internationales Paris - Bruxelles - Amsterdam étaient sorties d'usine en livrée européenne unifiée C1 (orange à bande blanche). Cela concernait des Corail à couloir central de seconde classe B10, des Corail à compartiments mixte A4B5, des mixtes-fourgon B6d, et huit des 100 VSE (voitures standard européennes) de la SNCF (les Corail à compartiments ont été reproduites par Roco). Cependant, lors de leur remise en peinture au cours d'une révision au début des années 1980, elles passèrent en livrée Corail. Ce coffret reproduit un train de cette époque, où les quatre Corail de seconde classe sont encore en livrée européenne orange C1, mais les deux VSE sont déjà en livrée Corail.

Toutefois, la voiture la plus intéressante de ce coffret est sans nul doute la voiture-buffet de série I2 (comme Internationale 2), de la SNCB. La série I2 a été livrée au début des années 1950. En 1963, douze voitures de première classe ont été transformées en voitures-buffets (tout en conservant deux ou trois compartiments de première classe). Tout d'abord en livrée verte (L.S.Models les a sorties il y a plusieurs années dans cette livrée d'origine), elles furent repeintes en livrée européenne unifiée orange C1 à partir de 1979. Elles furent affectées à la plupart des relations internationales de la SNCB (vers Paris depuis Amsterdam et Bruxelles ou Liège, vers Bâle, vers Cologne). Dans ce coffret, la voiture-buffet est un « oiseau rare », la voiture 11911 repeinte en livrée Railtour (brun avec bandes brun clair/orange), une agence de voyages assurant des trains de nuit au départ de la Belgique. Cette voiture a vu ses compartiments de première classe remplacés par un compartiment douches. Elles assuraient (en absence de trains affrétés Railtour), la réserve à Bruxelles, et son introduction dans un train vers Paris est donc réaliste. Toutefois, la version de ces voitures en livrée orange C1 était celle habituellement utilisée. **DG**

HORS SÉRIE 61

www.locorevue.com

Loco-Revue

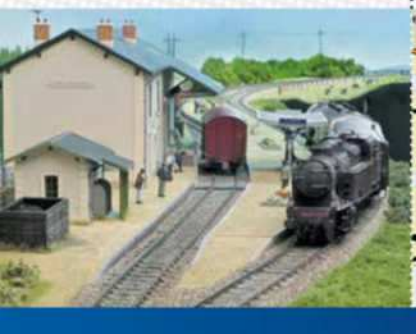
La référence du modélisme ferroviaire

DISPONIBLE

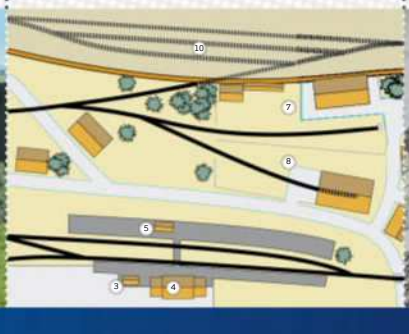
30 PLANS DE RÉSEAUX POUR TOUS

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR61

LE LONG DES MURS



BOUCLÉ CLASSIQUE



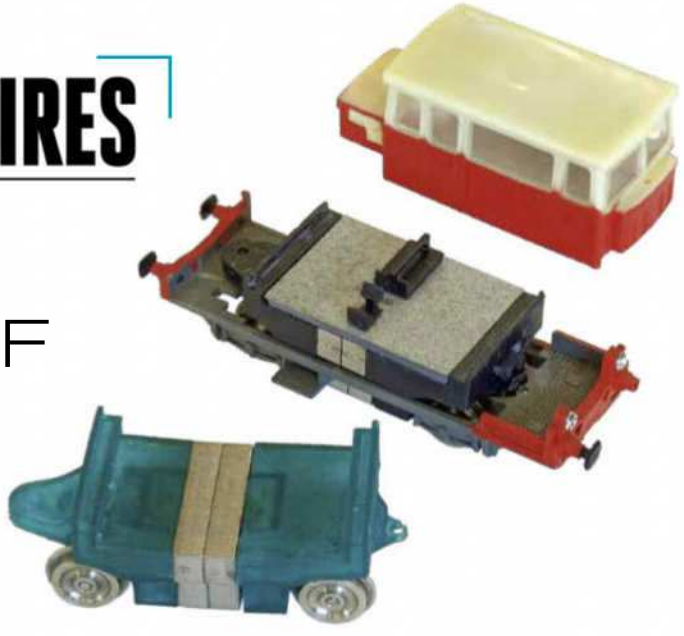
UNE PIÈCE DÉDIÉE

LES COULISSES

Retrouvez ce hors-série sur **www.lrmodelisme.com**
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR61**

ACCESSOIRES

REMOTORISEZ VOS DU 65 JOUEF



IProd-H0 (iprod-ho.com) commercialise un kit de remotorisation des draisines Jouef DU 65 (réf. KC039, 60 euros). Comme les motorisations déjà produites, ce dispositif métamorphose le fonctionnement de la célèbre draisine, qui perd ainsi son allure de TGV, mais garde son charme de modèle vintage. **AP**

DÉCOR

HO : Un portail d'usine

Maquette Création propose le portail d'usine et la clôture des Ets Turgeon. (12,50 euros + port), en carton découpé au laser. Un set complémentaire comprenant des grilles supplémentaires est également disponible. **OT**

N : La maison du passage

Patrick Gazel (<patrick-gazel.fr>) poursuit le développement de sa riche gamme de bâtiments typiques des provinces de France avec cet ensemble de deux maisons anciennes (réf. 4025120, à décorer : 72 euros + port ; décorées : 93 euros + port). Comme toujours, il s'agit d'un ensemble monobloc, agrémenté d'huisseries découpées au laser. **AP**

OUTILS ET MATÉRIAUX

UNE PETITE DÉCOUPEUSE LASER

La firme australienne **Darkly Labs** (darklylabs.com) produit de petites tables découpeuses graveuses laser, pour bricoleurs amateurs, au format A3 (Emblaser 1 photographiée, dimensions plateau de travail : 285 x 410 mm, 702 euros) sans capot, ou dans un format un peu plus grand, capoté (Emblaser 2, dimensions plateau de travail 300 x 500 mm, prix sur devis). Les modèles proposés sont équipés de têtes à diodes laser, les mêmes que l'on trouve sur les graveurs informatiques. La tête, qui ne possède pas de déplacement sur l'axe Z (c'est-à-dire de haut en bas) doit être réglée en hauteur en fonction de chaque matériau avec une cale d'épaisseur. Les axes X et Y sont entraînés par deux moteurs via des courroies crantées. La machine est pilotée par un logiciel spécifique à télécharger. Nous présenterons très bientôt en détail cet intéressant outil. **FF**

NOUVEAU LIVRE

VB, la grande marque française de petits trains

par François Robein

300 pages, près de **1000 illustrations**,
format 21 x 28,5 cm

Parution **octobre 2018**

Prix de souscription : **44,50 €**
forfait d'expédition offert jusqu'au 30/09/2018

Prix après le 30/09/2018 : **49,50 €**
+ forfait d'expédition 6,90 €
France métrop, 15 € étranger

VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.

BON DE SOUSCRIPTION (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex : avenue des Fleurs)

* mention speciale de distribution et n° (ex : bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

☐ livre(s) *VB, la grande marque française de petits trains* par François Robein, réf. VBTRAINS
Nombre de livre(s)

Au prix "souscription" de 44,50 €
Forfait expédition offert jusqu'au 30/09/2018

Total de la commande :.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR853

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel.
Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

DOCUMENTATION

50 ANS D'AUTORAILS SUR LES LIGNES SECONDAIRES : 1948-1998

160 pages richement illustrées en N&B et couleur aux Éditions LR Presse. 25 euros + port chez LR Presse (code HSFME009)
Les petites lignes sont une source d'inspiration inépuisable pour bon nombre de modélistes. Retrouvez-les dans ce très beau hors-série qui revient sur 50 ans de desserte du réseau secondaire français par autorail. La variété est de mise entre les engins hérités des anciens réseaux et ceux construits à de nombreux exemplaires par la SNCF. Page après page, découvrez comme bien utiliser les autorails et remorques sortis ces dernières années : ABJ, VH, autorails unifiés, FNC, EAD, X 2100 et 2200… sans oublier que parfois, pour faire face à des pointes de trafic, ces autorails sont remplacés par des rames tractées ! Grâce à l'analyse précise des dessertes des lignes à voie unique peu fréquentées (moins de vingt trains par jour), mais aussi à l'étude approfondie du centre-autorails d'Aurillac par René Martinat, renforcez le réalisme de votre réseau. Que vous aimiez les petites gares romantiques de village ou les autorails rouge et crème, que vous adoriez l'histoire technique ou la création des tableaux horaires, ce hors-série est pour vous ! **AP**

LA LIGNE BRUXELLES - MONS - QUÉVY TOME 1

Par Jean-Luc Vanderhaegen et Baudoin Dieu. 208 pages (format 21 x 29,7 cm) richement illustrées en couleur sous couverture cartonnée aux Éditions du PFT-TSP. 38 euros + port chez LR Presse (code LIGNEBMQ1).
Voici un bel ouvrage pour qui aime les trains internationaux. En effet, la ligne belge 96 Bruxelles - Mons - Quévy a été un axe très important reliant les capitales belge et française. De nombreux trains prestigieux l'ont empruntée avant l'ouverture de la LGV. On les retrouve page après page dans ce qui s'apparente à une belle balade commentée à la découverte de la ligne. L'occasion de découvrir des bâtiments-voyageurs absolument charmants, aujourd'hui détruits, remplacés par des constructions préfabriquées fort peu originales… En plus des photos, l'ouvrage comprend un grand nombre de plans de voies de gare permettant d'envisager une reproduction en modélisme. Un beau livre pour tous les passionnés des chemins de fer belges certes, mais aussi pour tous les modélistes qui aiment faire circuler des compositions originales sur leur réseau. **AP**

TEMPS DE PARCOURS FERROVIAIRES EN FRANCE

Par Reinhard Douté. 302 pages (format 21 x 29,7 cm) en N&B sous couverture souple illustrée en couleurs aux Éditions RD-Rail. 29,90 euros + port.
Autant le dire de suite, ce livre est extraordinairement original. Il se décompose en quatre parties. La première est une introduction détaillée expliquant le principe de l'étude, le fonctionnement des horaires, le nom des trains, etc. La deuxième partie se compose de tableaux référençant 11 215 temps de parcours ! L'intégralité des lignes du réseau historique d'intérêt général (y compris les lignes aujourd'hui fermées) est présente. Pour chaque ligne, le meilleur temps de parcours est indiqué en 1914, 1933, 1950, 1963, 1978, 1988, 1998, 2003 et 2014. La vitesse moyenne est également calculée. La troisième partie est constituée de notes explicitant certaines données du tableau. Enfin, des schémas de lignes complètent l'ensemble. C'est une somme de travail exceptionnelle qui est ainsi présentée et qui intéressera tous ceux qui s'intéressent au chemin de fer réel et à ses défis pour l'avenir. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Vincent Burgun, François Fontana, Denis Gamard, Aurélien Prévot et Olivier Taniou

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

08/18

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

RÉSERVEZ DÈS AUJOURD'HUI LES NOUVEAUTÉS AUTOMNE-HIVER DE JOUEF, ELECTROTREN, RIVAROSSI, ARNOLD, À PRIX DE LANCEMENT ! - (ACOMPTE 50€ PAR LOCOMOTIVE, 20€ PAR WAGON – DE NOMBREUX AUTRES MODÈLES SUR LE SITE)

JOUEF

HJ2351/HJ2351S Vapeur 141 R463 SNCF ~~300.90€~~ 269€ / Dig Sound ~~423.90€~~ 379€
HJ2352/HJ2352S Vapeur 141 R 995 SNCF ~~300.90€~~ 269€ / Dig Sound ~~423.90€~~ 379€
HJ2276/HJ2277 Vapeur 141 R 1155 SNCF ~~300.90€~~ 269€ / Dig Sound ~~423.90€~~ 379€

HJ2367/HJ2367S 2D2 5401 Ep.III SNCF ~~241.90€~~ 216€ / Dig Sound ~~375.90€~~ 349€
HJ2368/HJ2368S 2D2 5402 Ep.IV SNCF ~~241.90€~~ 216€ / Dig Sound ~~376.90€~~ 349€
HJ2377/HJ2377S Vapeur 141 TA 318 SNCF ~~269€~~ 239€ / Dig Sound ~~379€~~ 339€
HJ2378/HJ2378S Vapeur 141 TA 481 SNCF ~~269€~~ 239€ / Dig Sound ~~379€~~ 339€
HJ2379 Vapeur 030 T noire/verte SNCF ~~69€~~ 59.50€
HJ2380 Vapeur 030 T noire SNCF ~~69€~~ 59.50€
HJ2374/HJ2374D BB 66428 Ep.IV SNCF ~~182.90€~~ 169€/ Dig ~~239.90€~~ 209€

HJ2358/HJ2358S/HJ2358ACS Cof base 4 éléments Thalys PBKA Ep.VI SNCF ~~359.90€~~ 339€/ Dig Sound ~~499.90€~~ 469€/ AC Dig Sound ~~499.90€~~ 469€
HJ2362/HJ2362S/
HJ2362ACS Cof base 4 éléments TGV 2N2 Euroduplex Ep.VI SNCF ~~359.90€~~ 339€/ Dig Sound ~~499.90€~~ 469€/ AC Dig Sound ~~499.90€~~ 469€

HJ2375/HJ2375D Diesel BB 66413 Ep.IV SNCF ~~182.90€~~ 169€/ Dig ~~239.90€~~ 209€
HJ2376/HJ2376D Diesel BB 566455 Ep.V SNCF ~~182.90€~~ 169€/ Dig ~~239.90€~~ 209€

RIVAROSSI

HR2351 HR2769/HR2769D Electrique E402B Francia Ep.IV-V FS ~~182.90€~~ 169€/ Dig Sound ~~239.90€~~ 209€

VITRAINS VB2N

A RESERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE – Sortie juin juillet. Découdre dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions **EXCLUSIVITÉS**

1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
1103L Idem éclairage intérieur **349€** - EXCLUSIVITE
3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie **55€** - EXCLUSIVITE
3163L Idem éclairage intérieur **75€** - EXCLUSIVITE
1104 Cof 4 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF ~~219€~~ 189€
1104L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€
3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€
3164L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre ~~63€~~ 55€
3165L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
1105 Cof 4 voit TER Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF ~~219€~~ 189€
1105L Idem éclairage intérieur ~~339€~~ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais ~~63€~~ 55€
3166L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais ~~63€~~ 55€
3167L Idem éclairage intérieur ~~84€~~ 75€

TRIX /MARKLIN

A RESERVER – Acompte 100€
TRIX 22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **689€**
MARKLIN 37797 Idem AC/3 Rails **689€**
MARKLIN 48436 Cof 3 wagons tombereaux Transport de minerai SNCF Ep.V **109€**

REE – Autorail Renault VH - A RESERVER

MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€ / MB112S** idem Digital Sound **359€**
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€ / MB113S** idem Digital Sound **359€**
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse pierres **249€ / MB114S** idem Digital Sound **359€**
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III **249€ / MB115S** idem Digital Sound **359€**

R37 Les dernières nouveautés disponible

BB63000/040DE UIC éclairé, la fin des FNC

JOUEF Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
Ref HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2344S Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2345S Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2353 Diesel 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III SNCF ~~189€~~ 169€
Ref HJ2354S Idem Dig Sound ~~295€~~ 269€
Ref HJ2354 Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF ~~189€~~ 169€
Ref HJ2354S Idem Dig Sound ~~295€~~ 269€
Ref HJ2355 Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF ~~189€~~ 169€
Ref HJ2355S Idem Dig Sound ~~295€~~ 269€
Ref HJ2340 BB67604 Ep.V SNCF 199€
Ref HJ2340S Idem Dig Sound 319€
Ref HJ2356 Cof TGV Sud Est (4 élé.) SNCF 279€
Ref HJ2356S Idem Dig Sound 439€ soldé à 399€
Ref HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est 52€
Ref HJ2357 Cof TGV La Poste (4 élé.) SNCF 269€
Ref HJ2357s Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€

REE MODELES

Les Dernières Nouveautés disponibles

Nouveaux TP

WB497 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II ETAT (marron) **45.90€**
WB498 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.II PO (gris) **45.90€**
WB499 Wag PLAT TP à 5 ridelles NTyw Ep.III SNCF (marron) **45.90€**
WB500 Wag PLAT TP Ryw Ep.II EST (noir) **45.90€**
WB501 Wag PLAT TP sans commande de freins Ep.II PLM USA (gris) **45.90€**
WB502 Wag PLAT TP sans freins, 4 roues à rayons MT SQy Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB503 Wag PLAT TP Qryw Ep.III B SNCF (noir) **45.90€**
WB504 Wag PLAT TP Rywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**
WB505 Wag PLAT TP Qrywf ranchers hauts avec Guérite Ep.III SNCF (noir) **45.90€**

WB506 Wag PLAT TP ranchers hauts avec Guérite Ep.IV SNCF (marron) **45.90€**

Nouveaux citernes

WB493 Wag citerne ANF Y23 Elf Ep.IV **45€**
WB494 Wag citerne ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V **45€**
WB495 Cof 3 wag citernes ANF Y23 Elf Ep.IV **125€**
WB496 Cof 3 wag citernes ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V **125€**

Les Tenders seul non motorisé et sans prise digitale

MB049 Tender 38 A 67 SNCF **129€**
MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€**

Nouvelles Pacific

MB046 Vapeur 4-231 G 233 Bordeaux Ep.III SNCF **439€ / MB046S** Dig Sound Smoke **589€**
MB047 Vapeur 5-231 H 8 Venissieux Ep .III SNCF **439€ / MB047S** Dig Sound Smoke **589€**
MB048 Vapeur 231 B 11 verte PLM Ep.II **439€ / MB048S** Idem Dig Sound Smoke **589€**

Nouvelles CC7100

MB106 CC7138 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ /MB106S Idem Dig Sound 435€
MB107 CC7124 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ / MB107 Idem Dig Sound 435€
VB51003 Voiture lits Uhansa CIWL Gérance SNCF Ep.III ~~70€~~ 65€

MISTRAL – Disponible

Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite
34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF **399€**
34-04-G002 Idem Dig Sound **499€**
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF **399€**
34-01-G002 Idem Dig Sound **499€**
Mais aussi les AGRIVAP
21-02-S005 Autorail diesel panoramique X-4208 AGRIVAP **309€**
21-02-G005 Idem Dig Sound **419€**

ACME

Nouveautés Disponibles

Ref catalogue 2018 8€
55101 Cof 3 voit Eurofima Paris-Francfort 1974/75 Ep.IV SNCF/DB/FS **199€**
55181 Cof 2 Voit voyageurs Ep.V (blanche/bandes bleues) SZ **129€**
55202 Cof 3 voit Frecia Del Sud/Treno Del Sole Ep.III FS **185€**
55211 Cof 3 voit voyageurs Ep.IV-V OBB **185€**
BS00021 Cof wag couvert gelati Motta FS+ Citroën type H Gelati Motta **55€**
52856 Voit Voyag Type Y JZ Ep.IV-V **65€**
52100 Voit Lits WLABm SZD **59€**
40310 tombereau type ELO à guérite Ep.IV FS 35€
55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Genova- (Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris - Belgrade) Ep.IV 179€
55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
60106 E 444.004 bleue/grise FS Ep.IV-V 215€
60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€
52456 Voit couchettes 2°cl Bcme Ep.VI BDZ 59€
52550 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V OBB 65€
52555 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52556 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52557 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB 59€
52980 Voit Restaurant Wrmz 815 Ep.V-VI CZ 65€
50609 Voit type GC, 1°CL TRENITALIA Ep.IV FS 59€
50616/50617 Voit type Z Ex Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€ **pièce**
50618 Voit voyag type Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€
52856 Voit voyag Type Y Ep.IV-V JZ 65€
52440 Voit Gesellschaftswagen WGmz DB 59€
52636/52637 2°C Type Bmz Ep.V ÖBB 59€ **pièce**
52760 Voit Voyag 1°cl & 2°cl Type ABmz Ep.V ÖBB 59€
52843 Voit Voyag 2°C Type Y Ep.V JZ 65€
52889 Voit mixte Type Z SERBIAN RAILWAY ~~72€~~ 60€
55136 Cof 3 voit lits WLABm RDZ 189€
55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik express (BTE) Ep.V-VI 255€
55142 Cof 4 voit voyag "Bologne Munich" Trenitalia Ep.VI FS 227€
40240 couvert Type FF Ep.III FS 29€
40241 couvert Type Ghkrs Ep.III FS 29€
40245 couvert Type FF1937 Ep.III FS 29€
40246 couvert Type GHS Ep.IV FS 29€
Ref 60266 Electrique E.655.277 (série 3) XMPR Trenitalia Cargo FS 219€

LS Models

- EXCLUSIVITE PIRATA – Nouveautés
90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF **115€** – Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français

MABAR Les A1A-A1A 040 DA - Bientôt épuisé !

Modèle analogique épuisé reste :
82037DCC 040 DA 15 SNCF Dig 269€ Reste 2 pièces
82037S Idem Dig Sound 379€ Reste 6 pièces
82038DCC 040 DA 11 SNCF Dig 269€ Reste 1 pièces
82038S Idem Dig Sound 379€ Soldé à 339€

BRAWA

40824 Vapeur 050 Ep.VI SNCF ~~349€~~ Soldé à 299€
46162 Voit voyag Ex-DR mixte 1°/2°cl groupe 36 Ep.III SNCF ~~55€~~ 49€
46163/46164 Voit voyageurs 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF ~~55€~~ 49€ pièce
49095 Wag couvert KKU marron Ep.III SNCF 35.50€
Promotion sur les voitures 3 ess SNCF et SNCB
45483/45484 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF ~~55€~~ 39€

48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCB ~~59€~~ 39€ pièce

LS MODELS

Nouveautés Disponibles
10020 CC40103 dépôt de la Chapelle, gris métallisé bande rouge vitres d'angle sans jupe, blason Brioude Ep.III-IV SNCF **299€**
10020S Idem Dig Sound **429€**

10024 CC40102 Plaque en relief moustaches frontale orange Ep.III-IV SNCF **299€**
10024S Idem Dig Sound **429€**
40173 Voit VTU corail B10rtu 1°cl EP.IV-V SNCF ~~75€~~ 65€
40174 Voit VTU corail B10tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40175 Voit VTU corail B10tu 2°cl EP.IV-V SNCF ~~75€~~ 65€
40176 Voit VTU corail A10tu 1°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40177 Voit VTU corail B11tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
40178 Voit VTU corail B10tu 2°cl EP.IV SNCF ~~75€~~ 65€
12017S Electrique Serie 13 N°1306 SNCB Dig Sound **399€/**
12517S Idem AC/3Rails Dig Sound **399€**
12020S Electrique Serie 13 N°1306 SNCB Dig Sound **399€/**
12520S Idem AC/3Rails Dig Sound **399€**
40291 Set 3 voit VTU Corail Intercité Normandie, gris, étoile et vague, Ep.V-VI SNCF **249€**
40326 Epuisé
40327 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb **225€**
40328 Set 3 voit Express Nord (A3B4,B11,B9 Vert châssis noir toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb **219€**
40329 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, B5d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **225€**
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **225€**
40331 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **219€**
30306 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Euroroute Ep.V SNCF **109€**
30307 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Philippe Rey Ep.V SNCF **109€**
30308 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo MANI Ep.V SNCF **109€**
30309 Wag Kc porte caisse mobile frigo DISPAM Ep.V SNCF **59€**
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF **59€**
30312 Wag KM porte caisse mobile frigo MEDINA Ep.V SNCF **59€**
30313 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH bleu/blanc Ep.V SNCF **109€**
30315 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH rouge/blanc Ep.V SNCF **109€**
30316 Wag Ku porte caisse mobile frigo STAT Ep.V SNCF **59€**
30317 Wag Ku porte caisse mobile frigo LUSTUCRU Ep.V SNCF **59€**
30227 Cof 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF **109€**
30228 Cof 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF **109€**

30233 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF/Glace Gervais/ Findus Ep.IV SNCF **109€**
97007 Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPs FS **89€**
97500 Voit EUROFIMA C1, B11 2°cl orange FS **75€**
97501 Voit EUROFIMA B11 2°cl grise FS **75€**
97013 Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (WRM RICC1 SBB, Bpm RIC 2°cl, Bpm UIC Z1 C1) SBB **229€**
97014 Cof 2 voit EUROFIMA ROSSINI (C1 1°cl, C1 2°Cl) SBB/ FS **149€**
97015 Cof 3 voit EUROFIMA ROSSINI (Dms, Am, Bcm) SBB **229€**

MODELS WORLD

par Ls Models Disponible
MW1702 Rame 7 voit VTU Paris-Est /Francfort Ep.IV SNCF **525€**
MW1801 Rame 8 voit **VAUBAN** 2003-2006 Bruxelles/Milan SNCB **619€**
MW1701 Rame complète 7 voit Paris Bruxelles EpIV (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF +l2 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ - Reste – de 4 pièces
MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF 65€
MW40202 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF 65€
MW40204 Voit OCEM B9MYFI UIC grise Ep.III SNCF 65€
MW40205 Voit OCEM A8 vert chassis gris Ep.III SNCF 69€
MW40206 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF 65€
MW40211 Voit OCEM B9YFI Ep.II ETAT 65€
MW40903 Voit OCEM A8YFI EP.III ETAT 65€
MW40376 Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II 69€
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2xB10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF 199€
MW40381 Cof 3 voit OCEM UIC vertes, toits verts(1x A8, 2xB10) Ep.IV SNCF 199€
MW40384 Voit Bar OCEM Ep.III SNCF **69€** – DE NOUVEAU DISPO
MW40386 Cof 3 voit OCEM UIC vertes toit vert SNCF 209€
MW40399 Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III 69€

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ (UNIQUE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS !)
SUR PLUS DE 6000 RÉF – JUSQU'AU 07 AOUT 2018

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

Catalogue général ROCO 2018 8€
66381 Wagon couvert brun Ep.III SNCF 24€
67243 Wag plat à rancher 24€
73855 BB26000 Sybic Ep.IV 199€
73856 BB26000 Sybic Ep.IV Dig Sound 269€
62144 Vapeur 150 X Ep.III 289€
62145 Idem Dig Sound 379€
- Avec son amélioré
68145 Idem **AC/3 Rails** Dig Sound 379€ - Avec son amélioré
51300 Cof départ Z21 + MultiMauss + BB63000 Ep.III-IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€
73860 Idem Dig Sound 269€
79860 Idem **AC/3 Rails** Dig Sound 269€
Ref 56172 Wag frigo STEF SNCF Ep.III SNCF 14€
Ref 76172 Cof 3 trémies à charbon marron Ep.IV 89€
Ref 73881 BB 22200 Multiservice Ep.V-VI SNCF 199€
Ref 73882 Idem Dig Sound 269€
Ref 73883 BB22200 FRET SNCF ~~199€~~ Soldé à 159€
Ref 73884 Idem Dig Sound ~~269€~~ Soldé à 219€
Ref 79884 Idem Dig Sound **AC/3 rails** ~~269€~~ Soldé à 219€
Ref 73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF 199€
Ref 73862 Idem Dig Sound 269€
Ref 10808 Z21 détecteur 109€
Ref 10813 Nouvelle MultiMauss Wifi compatible Z21 99€
Voir nos promos imbattables sur la 4eme page, sur la couverture

ETRANGER Nouveautés

51308 Cof de départ Z21 wifi MultiMauss série 01 DB Dig Sound **629€** - A nouveau dispo
73249 Electrique Be 6/8 II SBB **209€**
73804 Diesel T679 Tambour de la Taïga Ep.III-IV CSD **179€**
73806 Diesel BR 120 084-9 Tambour de la Taïga EpIV DR **179€**
73807 Idem Dig Sound **269€**
74126 Cof 4 voit Train Rapide Ep.III-IV CFF **205€**
72810 Diesel D236 FS verte Ep.III **136€**
72264 Vapeur 85 008 Ep.II DRG **399€**
72265 Idem Dig Sound **479€**
76898 Wag parois coulissantes Ep.V SBB **28€**
74339 Voit lits Night-Jet Ep.VI OBB **49€**
66370 trémie à toit pivotant Type Tadgs 959 DB **45€**
67898 Wag parois coulissantes Ep.V SBB **25€**
74128 Cof 2 wag porte autos rouge OBB **96€**
74339 Voit lits NightJet Ep.IV OBB **49€**
76145 Cof 2 Wag Silos Uacns Holcim Ep.VI SBB **96€**
76146 Cof 2 Wag Silos Uacns Jura Cement Ep.VI SBB **96€**
76620 Wag plat Sgns AAE porte 2 caisses mobiles bachées NEELEVAT **49€**
76898 Wag à parois coulissante Ep.V SBB **28€**
76916 Wag double porte caisses mobiles bâchés DB Schenker/TransaEp.VI AAE **67€**
74391 Voit Voyag 2°Cl EW IV Ep.V BLS **54€**
74392 Idem **54€**
74393 Fourgon bagages M76 Ep.V BLS **49€**
74394 Voit voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€
74395 Voit voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€
74396 Voit voyag 2°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€
74398 Voit Restaurant 2°Cl EW IV Ep.VI SBB 60€
74399 Voit Pilote EW IV Ep.VI SBB 76€
74400 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€
74402 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€
76164 Cof 2 wag à toit pentu FS 56€
64397 Voit Panoramique Ep.VI SBB 75€
46400 - Retour du fameux - Wag Roco Clean SBB 44€

ROCO – Exclu PIRATA

75925A/B/C Wag porte autos ausiliare (bleu) Ep.IV SNCF **79€** **pièce au choix**

TRIX Nouveautés

24206 citerne OMW ERMEWA **39€**
22602 Automoteur 4 éléments **TEE Diesel VT 08.5 Paris-Ruhr Ep.III DB Dig Sound 629€**
22574 CC 40103 livrée béton TEE, moustache orange Ep.IV SNCF ~~319€~~ Soldé à 259€
22940 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound 749€

MARKLIN

26983 Electrique 112 488-2 DB Dig Sound + 4 voit (2x Avmz 111.1/1x Apmz 122/1x WGmh 854) **649€**
23493 Cof 2 voit grandes lignes TEE Etoile Du Nord Amsterdam-Paris Ep.IV PBA 99€
39912 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound 749€

VAN-BIERVLIET Nouveauté

VB83007 Cof 3 wagons trémies Type B-Ersa ERMEWA SNCB epIV 185€
VB81034 Cof 2 wagons citernes MILLET FRANCE-MISA Ep.VI 69€

PIKO – La fret, disponible !

96470 BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€
96471 Idem Dig Sound 329€
épuisé résa close
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€
96474 Idem Dig Sound 329€
96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€
96476 Idem Dig Sound 329€
97719 Diesel G1206 Ep.VI VFLI **135€**
97071 Voit Corail VTU 2°cl Ep.VI SNCF **52€**
97080 Wag citerne Marcel Millet Ep.III SNCF **30€**

ELECTROTREN

Catalogue 2018 3.5€
E0048 Vapeur 030 "CALDAS" 49€
E0049 Vapeur 030 "BARACALDOS" 49€

LILIPUT

L131520 Vapeur 150 Y
3697 Ep.II-III SNCF ~~299€~~ ~~284€~~ Soldé à 241.50€
L235240 Set 2 Wagons LAAP 565 AG ep.VI SNCF ~~85€~~ Soldé à 71.25€
L334592 Voit A3 B5 mixte 1/2°CL SNCF Ep.IV ~~49€~~ Soldé à 41.75€
L334593 Voit B9 2°CL SNCF Ep.IV ~~49€~~ Soldé à 41.75€
L334594 idem ~~49€~~ Soldé à 41.75€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

ECHELLE N

ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO

ACME

Nouveautés les premières MU à l'échelle N conforme depuis 40 ANS
16054 Voit voyag couchettes Treno Notte FS ~~63€~~ 59€
16060 Voit Voyag couchette TEN Ep.V OBB ~~63€~~ 59€

PIKO

94144 BB 26000 Multiservices Carmillon SNCF **189€**
94338 Cof 2 voit corail VTU Ep.VI SNCF **99€**

TRAINS N 160 SNCF

Toutes ces réf sont en stock à 39.90€ p., 79€ par 2
Ref 16011 Wag Gass 9-16 Bagages Express
Ref 16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V
Ref 16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM **79€**
Ref 16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV
Ref 16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas
Ref 16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V **79€**
Ref 16018 Wag Gakkss 11-6 Cheval, fond jaune
Ref 16019 Wag Gakkss 14-6 vache, fond jaune

HOBBYTRAINS N

Nouveautés disponibles
H2995 Electrique Vectron Cargo SBB 155€ édition limitée pour le marché Italien
H2982 Electrique Vectron 15 Jahre SETG, BR 193 218 BEETHOVEN **159€**
H23602 Plat Militaire Porte Canon K5 DRG ~~109€~~ soldé à 89€
H4033 Vapeur 231-998 ETAT noire **(Non éclairé – Lanterne trop petite) 229€ - Nouveauté**
Décodeur Zimo 6 broches étudié pour cette loco 26€
Ref H2947 Diesel G1700 Arcelor Mittal 145€ soldé à 119€

REE MODELES PROMO EXLUSIVE

NW034 Autorail X2887 SNCF bleu/crème ~~189€~~ 115€
NW065 Cof 2 voit DV AO courtes Ep.III vert logo jaune encadré SNCF ~~107.50€~~ 65€
NW066 Voit DEV AO courte Ep.IIIb SNCF ~~56.50€~~ 34€
NW076 Voit DEV AO coute Ep.IIIb vert SNCF ~~56.50€~~ 34€
NW065/NW066/NW076 Ensemble des 3 ref ci dessus ~~220 50€~~ 125€

ECHELLE N

SUPER PROMO
Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express
- **400116N** Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) ~~209€~~ 119€
- **400416N** Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
- **401716N** Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
Au choix les réf ci-dessus :
- Par 2 : ~~418€~~ ~~238€~~ 229€
- Par 3 : ~~627€~~ ~~357€~~ 329€ **soit moins de 110€ pièce !!!!**

LS MODELS N SUPER PROMO

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 49€

KATO

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF 339€
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€**
Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires TGV Eurostar **115€**
Ref 10-1325 TGV Lyria 10 élé. SNCF SBB Ep.VI **299€**
Ref 10921 TGV Duplex carmillon 10 élé. SNCF **345€**

HOBBY66

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF à réserver Acompte 50€ (159€)
10010 BB 325 Tours-SP / 10011 BB 346 Tours-SP
10012 BB 4155 Toulouse / 10013 BB 4119 Toulouse
10014 BB 4667 Bordeaux
10015 BB 926 Limoges / 10016 BB 902 Limoges
10019 BB 4221 Béziers / 10020 BB 4222 Béziers

MABAR toujours dispo

86810 A1A A1A 68007 Chalindrey ep.IV SNCF **149€**
86811 A1A A1A 68012 Caen ep.III SNCF **149€**
86812 A1A A1A 68503 Chalindrey ep.III SNCF **149 €**

BRAWA SNCF N Nouveautés

67500 Wag citerne Locamat Ep.III ~~29€~~ soldé à 23€
67501 Wag citerne Paul Millet Ep.III ~~29€~~ soldé à 23€

MINITRIX

11141 Cof départ numérique Train de marchandise SBB 259.99€
16704 BB 67400 Multiservice SNCF ~~179€~~ Soldé à 149€
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**
A réserver
16691 BB 9200 **CAPITOLE** Ep.IV SNCF Dig Sound ~~269€~~
15950 Cof 3 voit **CAPITOLE** (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit **CAPITOLE** (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**
15502 Cof 2 voit Paris-Nice (2°cl B10, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV, logo allongé SNCF 144€

JAEGERNDORFER

62020 Electrique 1189 Crocodile Ep.IV OBB **299€**
62022 Idem Dig Sound **439€**

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
1081 Vapeur 030T Decauville Progrès verte et noire 149€
1082 idem marron ocre 149€
2021 Locotracteur diesel Ns2f vert **119€**
2022 Idem rouge **119€**
2023 Idem bleu **119€**
1073 131 T Baldwin noir/ porte boite à fumée silver **139€**
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig **149€**
1027 040T "BRIGADELOK" noire noire châssis noire **149€**
Toutes les voit et wag sont en stock !

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN4188 Cof train militaire Français de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin 169€ soldé à 135.25€
HN2111 Tramway DUEWAG Gt6 DUSSELDORF PERSIL ~~125€~~ ~~99€~~ ~~79.25€~~ Soldé à 69€
Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF 169€ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF 169€ 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF 169€ 149€

FLEISCHMANN N Nouveautés

737184 Locotracteur Edelweiss Suisse bleu Ep.III 249€
737211 Electrique Ae 6/6 verte Ep.III SBB **195€**
822914 Cof 2 trémie à ballast Ep.VI SBB **47€**
822703 Cof 2 trémie à ballast Ep.VI BLS **59€**
816203 Cof 2 voit restaurant "Prestige Continental Express" SBB ~~75€~~ Soldé à 59€
843407 Wag citerne Rouanet SNCF ~~39€~~ 23€
736002 B22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€ - Super promotion
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€

Les 2 145€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS
DIMANCHE 2 SEPTEMBRE 2018 DE 9H30 A 14H
ET DIMANCHE 30 SEPTEMBRE 2018 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS

AJECTA – LES JOURNEES VAPEUR
SAMEDI 15 ET DIMANCHE 16 SEPTEMBRE 2018
ROTONDE DES LOCOMOTIVES DE LONGUEVILLE
3 RUE LOUIS PLATRIEZ
77650 LONGUEVILLE

EXPOSITION LA GARENNE COLOMBES – LES 10 ANS DE LIBERTY RAIL (UAICF)
SAMEDI 22 ET DIMANCHE 23 SEPTEMBRE 2018 – 10H A 19H
COMPLEXE SPORTIF NELSON MANDELA
93250 LA GARENNE COLOMBES

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°9

164 pages de pur plaisir ferroviaire

Ne ratez pas le nouveau hors-série Ferrovissime

50 ANS D'AUTORAILS SUR LES LIGNES SECONDAIRES 1948/1998

Nouveau

Commandez-le page 130

Code HSFME009

› *DISPONIBLE*

Dans les points de vente Relay *(gares et aéroports),* **Maison de la Presse et Mag'presse ou sur www.ferrovissime.com**

25 € (18 € pour les abonnés)

magpresse RELAY maisondelapresse

© BecomeDesign 06 22 89 11 67

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

N°1 LES AUTORAILS DE PRESTIGE

N°2 LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES 25000 VOLTS

N°3 LES TRAINS DES VACANCES

N°4 LES LOCOMOTIVES DIESEL DE VITESSE

N°5 WAGONS PLATS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

N°6 LES LOCOMOTIVES DIESEL MIXTES ET DE MANŒUVRE

N°7 LES TRAINS DE MARCHANDISES SUR LES LIGNES SECONDAIRES

N°8 LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES 1500 VOLTS DE VITESSE. 1ÈRE PARTIE

www.pierredominique.com

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

096002 Tracteur agricole Fendt Favorite avec remorque 10€
093202 Camionnette combi VW T1 bordeau et blanc 10€
094607 Mini-excavatrice HR 18 bleu et grise THW 9€
092209 Lot de 2 voitures (chevrolet Malibu, Opel rekord coupé) et leurs caravanes jaune et bleu 8€
092301 Land Rover 88 vert d'eau 8€
096139 Camion pompier Magirus TLF 16, 8.50€
094939 Semi-remorque surbaissé Hanomag Henschel « Nordkabel » chargé d'un rouleau de câble 10.50€

HERPA Nouveautés

066723 Semi remorque porte container 40 pieds Scania R TL orange Hapag-Lloyd 24€

BREKINA

Nouveautés, prix en baisse !

14522 Renault 12 Police CRS 15.50€
14745 Renault 4 fourgonnette SIMPAR RENAULT 14.50€
14620 Saviem SG2 déménagement André 18.50€
34858 Renault JN90 déménagement André 22.25€
34859 Idem St Raphael 22.25€
34860 Idem Gondrand 22.25€
34862 Idem Banania 22.25€
24553 BMW 326 de la wehrmacht 14.50€

27709 Daf 750 beige toit gris 14.50€
27710 Idem bleue toit beige 14.50€
13781 Land Rover 109 dépanneuse « Hillsview Motors » 33.75€
13857 Idem PTT Suisse 27.50€
13861 Idem Safari 27.50€

ARTITEC Nouveautés

387.117 Char de l'armée Américaine Sherman M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.313 Tracteur agricole Ford dexta bleu avec chargeur semoir 38.50€
387.337 Moissonneuse batteuse Massey Ferguson MF 830 rouge 64€
387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 40€

RIETZE Nouveautés

51904 camionette VW T5 Service médicale d'urgence de Limoges 14.75€
52911 VW Caddy 11 bleu blanc et jaune de la gendarmerie (F) 14.75€
70092 Remorque 3 ess blanche, roues carénées 7.75€
70094 Remorque 2 ess blanche, roues carénées 7.75€

ROUTE 87 Nouveautés

RO-1009 Camion Citroen 55 fourgon "Goulet Turpin" 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucru 29.50€
Toujours disponible
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

WIKING Nouveautés

042404 Camion benne basculante Magirus Bölling jaune 14€
067307 Camion benne surbaissée MAN vert d'eau et rouge 15€
063405 Véhicule de remorquage MB Pullman "MB Service" bleu 15.50€
039205 Unimog U411 avec remorque chargé d'un tube "Zublin" 21€
080810 BMW Isetta 12.50€

022902 Opel Kadett C coupé GT/E blanche et jaune 17€
083016 VW Beetle bleu gris pneu noir flanc blanc 9€
027045 Camping-car Borgward blanc et rouge B611 13€
038003 Tracteur Fendt Xylon avec pinxe à balles 17€
010202 Land Rover Defender 110 vert foncé 17€
031149 VW Amarok GP Highline Ravenna bleu métallisé 20€
036398 Tracteur agricole Class Xerion 5000 à roues jumelées 19€
042002 Camion à plateau avec grue Magirus S 3500 rouge et bleu 14€
020503 Ford Mustang coupé noir 15.50€
088203 Tracteur agricole John Deere 2016 10€
089938 Tracteur agricole Fendt vert avec barre de coupe et benne ridelle 13€
067804 Remorque 2 ess orange basculante à triple mouvements 13€
067848 Camion benne MB Arocs orange à triple mouvements 30€
016039 Porsche 356 noir décapoté 12€
021002 Ford Continental vert d'eau toit blanc 12€
088103 tracteur Deutz D40 L vert roue rouge 8€

WIKING Promotion !

VW PASSAT limousine 4 portes 14.50€ 10€

006410 bleu métal
006411 bleu noir métal
006412 gris foncé métal
006413 gris clair métal

BUSCH Nouveautés

44426 Rolls Royce silver cloud bleu 15.75€
44421 Idem bordeau metal 14.75€
42780 VW coccinelle berline bleu 9.75€
89130 VW coccinelle berline beige 6€
89131 Idem grise 6€
89112 Camionette tolée Fiat Ducato blanc 6€
89113 Idem rouge 6€
48416 Berline 2 portes NSU 1000 TT (67C) bleu metal 13.75€
48415 Idem jaune roues bleues 12.25€
48810 Micro car Messerschmitt KR200 de luxe blanc/chamois 13.75€
48813 Idem rouge/beige 13.75€
48815 Idem bleu ciel/bleu 13.75€
59956 Herse lourde B 365 A2 gris vert 19.50€

50409 Tracteur Rails route Fortschritt ZT 320-A vert roues jaunes 36.25€
42481 Idem ZY 300-C bleu et blanc 30.25€
41922 Citroen H avec casier 14.75€
46523 Renault 4 CV rouge 13.75€
48037 Citroen DS19 jaune 11€
48030 Idem rouge 11€
59949 Petite remorque citerne 1ess à lait 16.50€
41337 Horsch 853 beige capote noire 13.25€
41335 Idem gris et beige 13.50€
41334 Idem bleu 13.50€
50923 Mercedes unimog U430 bleu et gris avec girophare et chasse neige 39.25€
50920 Idem vert et gris avec treuil 35.25€
42734 VW Käfer 3 portes bleu gris avec galerie chargé avec une luge et des skis 14.50€
44944 remorque noire et grise transport de chevaux 9.75€
51310 Tracteur agricole Belarus 572 beige et orange 18.50€
51307 Idem MTS 82 beige et orange 18.50€
51309 Idem MTS 82 rouge chasse neige 19.25€

BLACKSTAR by AWM

nouvelle marque! AUTOBUS ITALIEN

BS00047 Setra S431 double étages Euro 6 FLIXBUS ligne N95 Berlin Milan 38€
BS00031 MB Citaro ligne 433 Milan Biscelie Eco bus ATM Autoguidovie 36€
BS00041 MB Citaro TEP PARMA 36€
BS00028 MB Citaro Busitalia Nord 36€
BS00002 MB Citaro 3 porte blanc livrée Busitalia Nord region Toscane 36€
BS00005 MB Citaro éléctrique vert et blanc ATM Milano ligne 84 Go Augusto 38.50€
BS00007 MB bleu livrée AUTOGUIDOVIE ligne K511 Milano S.Donato M3 36€
BS00019 Setra S315 "SITA SOGIN" livrée blanche pour service de remplacement (FS) 36€
BS00022 MB bleu CAP Autolinee Prato ligne FIRENZE 36€
BS00023 Idem Locatelli ligne Bergamo 36€
BS00034 Sertra 3 ess. S417 UL ligne Busitalia Veneto exclusif pour Venezia Aereoporto 36.50€

By WIKING

BS00044 Fiat 1800 Taxi rouge toit noir 21.50€
BS00045 Idem verte capot et toit noir 21.50€
BS00046 Idem Police kaki avec girophare (non fonctionnel) 21.50€

HERPA Nouveautés disponibles

020824-005 2CV capote ouvert 1961 verte 12€
020817-005 2CV Charleston grise 1981 12€
027632-004 Citroen 2CV 4 porte capote ouverte 1970 avec coffer orange 12€
029738-002 VW Transporter T6 rouge 17€
028929 Cabriolet ouvert Porsche 911 turbo rouge 14€
028974 Limousine Audi V8 noir (H-Edition) 18€
028981 Break VW Passat Estate GTE E-Hybride Blanc 14€
038928 Cabriolet ouvert Porsche 911 Turbo noir metal 15€
038980 Break VW Passat Estate GTE E-Hybride bleu metal 15€
076371-006 Remorque Goldhofer surbaissée à 3 ess blanche 19€
076395-002 Remorque Mobile Home de chantier blanche 20€
308601 Tracteur lourd Scania CS HD à quatre ess rouge 20€
308618 Semi-remorque citerne Gaz Man TGS L Euro 6c blanc Hoyer 38€
308694 Tracteur Volvo FH blanc 15€
308724 Idem 3 essieux blanc 15€
308816 Tracteur Scania CR 20 HD 3 ess jaune clair 15€
093460 Trabant 601 pompier LEAG 20€
076500-004 Set de 3 containers citerne 1 x TC-RENT 2x ANHALT 26€
028905 Porsche 911 targa 4 noir 14€
038669-002 Audi A5 coupé bleu métallisé 15€
038898 Porsche 911 carrera 4S cabrio bleu foncé métallisé 15€
038904 Porsche 911 targa 4S argent métallisé 15€

HERPA MILITAIRE

746274 Porteur caisse atelier IFA G5 de la NVA kaki châssis noir 27€
746281 IFA G5 camion grue de la NVA kaki châssis noir 28€
308731 Pompiers porteur IFA G5 27€
746106 Ford 997 T cabine toile avec mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée allemande 25€
746120 Magirus 3000 S Mulish à chenille avec mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée allemande (1942) 25€
746212 Ford 987 ambulance de l'armée 25€
746090 Ford G 198 TS avec cabine et mitrailleuse 37mm de l'armée 25€
745437 Char Puma d'infanterie 25€
745680 Char T-54 GDR de l'armée allemande 25€
308397 MB L311 sanitaire mobile baché police de Hambourg 20€

REE Nouveautés

Camion WILLEME "Nez de Requin" Serie 1
CB065 benne "COLAS" 30€
CB066 benne "Entreprise DESCHIRON" 30€
CB068 Porte-Grumes rouge et blanc 40€
CB069 Citerne à vin "PRIMIOR" 36€
CB070 Citerne à vin + remorque rouge (Préservé par M.Michel) 45€
CB071 Citerne à vin + remorque Loubet & Cie 45€
CB072 Citerne à vin "MARGNAT" 36€
CB073 Tracteur Willeme et remorque kangourou "ECLAIR" 45€
CB074 Tracteur Willeme et remorque kangourou "O.G.T." 45€
CB055 Camion Chevrolet 3t dépanneuse bleu toit blanc 42.75€

REE Solde!

CB016 Panhard Movic remorque Kodak 35€ 25€
CB025 Panhard Movic Bourgey Montreuil vert remorque UFR Paris Turin double ess. 40.50€ 32€

CB033 Panhard Movic Fourgon PATES LA LUNE 28€ 16€
CB038 Tracteur Panhard Movic APTM vert remorque UFR fourgon argenté 36€ 22€
CB039 Tracteur Panhard Movic Rail Route crème remorque STEF 36€ 29€
CB042 Tracteur Panhard Movic calandre modern gris remorque UFR Beurre Charente Poitou 36€ 25€
CB043 Tracteur Panhard Movic STA bleu avec pub 2 remorque et 2 containers Bailly 55€ 29€

CB044 Panhard Movic bétaillère grands animaux rouge brique et marron Albert Legros 28€ 17€
CB049 Panhard Movic plateau rideles cabine rouge brique trans port A.RURAK & FILS 46€ 39€
CB051 Panhard Movic Fourgon Calandre ancienne Anterist & Schneider Sarrbrucken 25€ 14.90€
CB052 Panhard Movic fourgon calandre ancienne Mobel-Werke-Eiweiler Saar 25€ 14.90€
CB053 Panhard Movic Fourgon calandre modern Calberson 29€ 24€
CB057 Chevrolet 3 t à plateau et ridelles rouge 39.75€ 26.50€
CB058 Idem bleu cabine crème Charbon Lebrac 39.75€ 26.50€
CB077 Pompiers GMC CCFL citerne lourd pour feux de foret (Froger) cabine tôlée 35€ 27.90€
CB079 Idem Centre de secours de Paimpol 35€ 27.90€
CB081 Pompiers GMC cabine tôlée Service Départemental d'incendie du Var de Grimaud 35€ 27.90€
CB088 Pompiers Jeep véhicule léger de la ville de Funay bâché 26€ 21.90€

CB090 Pompier Jeep véhicule léger de la ville de Damery avec échelle 26€ 21.90€
FB003 Remorque plateau avec 2 conteneurs Louis Charles 27€ 22€
FB005 Remorque plateau avec 3 containers BP 25.25€ 17.75€

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

À CHELLES, LE RAIL DANS TOUS SES ÉTATS

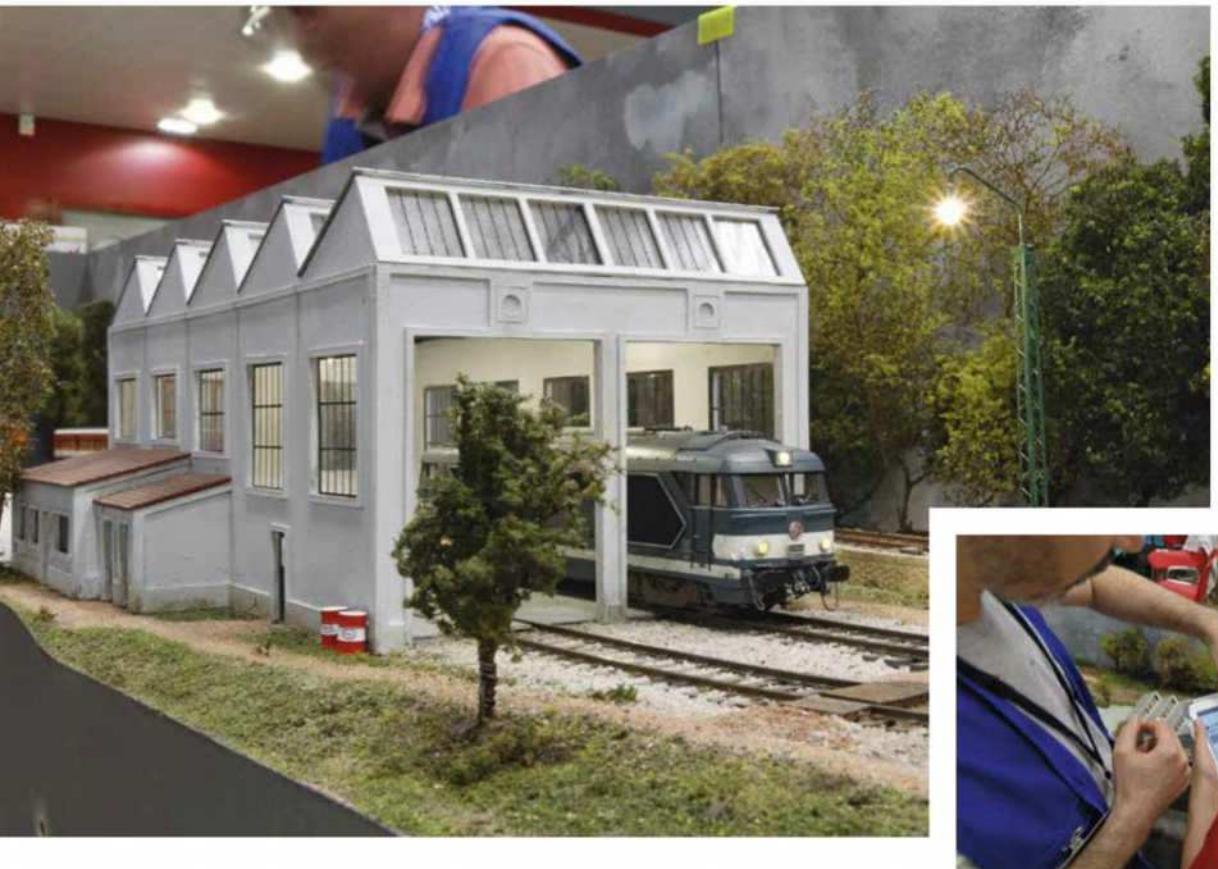
Les 12 et 13 mai derniers, le Rail-Club du Pays de Meaux, en partenariat avec le musée des Transports, l'entreprise TSO, la SNCF et la FFMF, a organisé une très belle expo à Chelles (77).

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

Le micro-réseau en 0.14 de la Choucrouterie de David Knobelspiess a remporté un franc succès auprès des visiteurs. Une ligne à voie étroite relie les champs de choux à l'usine de transformation. Les wagonnets sont déchargés automatiquement !

Plus de 2 000 visiteurs se sont pressés pour découvrir les très beaux réseaux. Plus de 22 mois ont été nécessaires pour monter l'événement qui se déroulait, le dimanche, sur trois sites reliés par navettes en bus anciens issus des collections de l'AMTUIR (Association pour le musée des transports urbains, interurbains et ruraux) : au Centre culturel de Chelles, les réseaux, les artisans et les revendeurs, à quelques centaines de mètres, l'AMTUIR et une partie de ses très belles collections.

Un peu plus loin encore, le siège social de l'entreprise de travaux ferroviaires TSO, et ses nombreuses animations. L'entrée gratuite a permis à de nombreuses familles de découvrir l'univers fascinant du train miniature et les visages radieux des enfants (très nombreux !) étaient de belles récompenses pour tous les exposants. ♦



L'AMFAC 60 (l'Association des Modélistes ferroviaires de l'Aire Cantilienne) était venue avec son nouveau réseau de manœuvres, construit autour d'une annexe traction. Entièrement numérique, il a fait le bonheur de bien des enfants, heureux de pouvoir conduire des trains à l'aide de la tablette qui leur était prêtée.

L'échelle N était représentée par un grand réseau modulaire aux normes T-Trak créées au Japon en l'an 2000 : les modules aux dimensions multiples de 310 mm se verrouillent directement entre eux par le clipsage des voies Kato Unitrack. Un grand rassemblement est d'ores et déjà annoncé à Villepreux pour l'anniversaire de l'AMFI, en octobre.

Ce surprenant réseau britannique à l'échelle Gn15 a pour thème la saliculture dans la région de Trieste. Original à tous points de vue : échelle, thème et traitement impressionniste !

Des modélistes passionnés de trains de travaux animaient des ateliers de construction de matériel roulant en carte plastique. Peu avares de conseils, ils expliquaient leurs astuces aux visiteurs intéressés… et impressionnés.

À l'entreprise TSO, une bourreuse faisait des démonstrations : impressionnant ! Une vidéo sur le blog vous présente l'engin réel… Et sa reproduction sur le réseau de Bruno Péres.

Bruno Péres, modéliste bien connu des amateurs de trains de travaux, avait fait le déplacement avec son réseau en construction mettant en valeur des engins de chantier peu connus ou une grue en action dans une évocation du Centre Régional des Engins mécaniques de Saint-Jory (31).

Le réseau H0 du club invitant, le Rail Miniature de la Boucle (décrit dans LR 838) : la longue descente vers Dijon sous caténaire 1500 V. Le triomphe de la traction électrique et des longues rames. CC 7100 avec plaque Mistral en tête, une rame CIWL file vers le sud.

GENNEVILLIERS
LA FÉERIE CAPITALE

Aux portes de Paris, Gennevilliers accueille tous les trois ans environ, une exposition de belle tenue, organisée par le Rail Miniature de la Boucle. Nous y étions..

Texte et illustrations : **François Fontana**

L'équipe du RMB au complet. Bonne ambiance et belle exposition, une vraie réussite !

C'est une très belle exposition : sur environ 2 000 m², dans la base de la tour de la mairie, le RMB organise une rencontre entre modélistes passionnés, exposants amateurs et professionnels du secteur. Quelque vingt réseaux, choisis pour leurs qualités modélistes indéniables et pour l'originalité des thèmes reproduits, côtoient une vingtaine d'artisans et commerçants spécialisés offrant aux amateurs régionaux la possibilité de faire leurs emplettes d'avant vacances.

Un plateau cohérent

Les membres du RMB invitent à leur exposition des réseaux qui présentent tous une même cohérence : ils sont construits dans des boîtes avec fond de décor et éclairage intérieur. La qualité de reproduction des voies et appareils de voie répond aux normes, en vogue, les plus fines. Les thèmes qui président à la création des maquettes sont plus que largement inspirés de la réalité.

Le visiteur admire un beau plateau qui lui permet de s'insinuer, au gré de ses flâneries, dans un univers modéliste riche reproduisant la réalité à des époques bien définies. On passera avec plaisir de la traction vapeur des années 1930 aux grandes rames électriques ou diesel des années 1990, sans oublier le charme désuet des années 1950.

On ne s'en lasse pas ! La Souchère-les-Bains en H0 de Michel Gachet (décrit dans LR 833) nous propose une immersion sur le haut plateau entre Loire, Haute-Loire et Puy-de-Dôme. Derrière la draisine, un couplage de ballastières RMA remis au goût du jour.

Une belle exposition

Les allées sont larges, les réseaux bien mis en valeur ; et pourtant, pour une exposition d'une telle qualité on peut être étonné de la relative faible fréquentation. Mais les organisateurs, qui n'en sont pas à leur coup d'essai, le savent et en tiennent compte. 1 200 visiteurs, tous passionnés, ont profité de cette belle promenade ferroviaire, et tant pis pour ceux que le risque de prendre le métro aura dissuadés ! Nous en avons bien profité, dans une ambiance chaleureuse. Vivement la prochaine ! ♦

Hommage au wagon de secours d'Achères et à toute son équipe. François Dayan reproduit, en H0, le relevage d'une BB 66000 sur une aiguille : « Allô chef, Marcel a fait une bourde… on est dans la m… ! »

Belle ambiance de nuit, en N, pour Erwan Josset. Il reproduit les emprises exactes de l'annexe-traction du Marché d'intérêt national de Rungis. Il est 5h du mat' et il a neigé… Brrrr !

Sidi Fontana, c'est du 00-9 (1/76 sur voie de 9 mm), Franck Combe restitue l'ambiance du chemin de fer de pénétration marocain sur un petit réseau au décor très fouillé. À découvrir dans *Voie Libre* de juillet.

BB 60000 Piko
UN MODÈLE QUI FERA DATE

Avec cette machine moderne, la marque allemande frappe fort. Elle nous propose un modèle d'une cohérence rare, qui pourrait même donner des leçons de conception.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**

Volumes, couleurs, détails... Piko a très bien restitué la réalité.

LE MODÈLE EN BREF

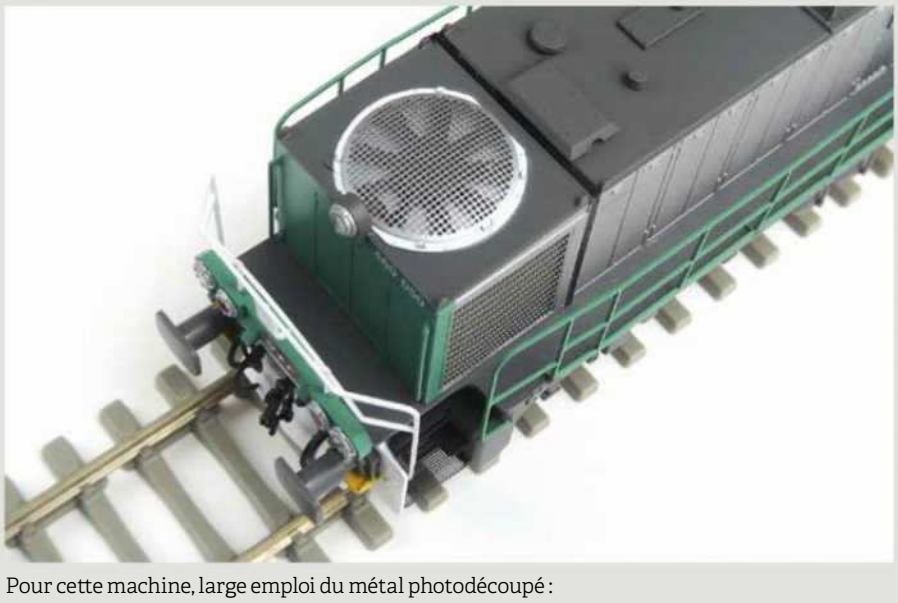
- Fabricant : Piko
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : 4-60050 (pour cette version)
- Prix : 200 € environ (version DC)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 350 mm environ
- Fabrication : métal (châssis), plastique injecté (caisse et détails) métal photodécoupé (certains détails)
- Prise de courant : 8 roues
- Motorisation : moteur central à carter fermé
- Transmission : cardan, vis sans fin, engrenages droits
- Équipement trois rails : non
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 1 mm)
- Éclairage : 3 feux av., 2 feux arr. et cabine (LED)
- Interface numérique : oui (PluX 22)
- Attelage : timons à élongation et boîtier NEM
- Époque : 2011 -
- Région : toutes
- Poids : 335 g
- Tension de démarrage (DC) : 2,8 V
- Vitesse sous 12 V (DC) : 110 km/h environ

L'image de marque, c'est la façon dont une entreprise est perçue par le client, elle détermine donc la confiance accordée à ses nouveaux projets et, pour une large part, le succès d'une nouvelle production. En France, avec ses BB 67000 et 66000, Piko s'est forgé une réputation justifiée de fabricant de modèles d'aspect correct, fonctionnant bien, joliment décorés et accessibles. Des BB 63000 et des danseuses (BB 8500, 17000) moins convaincantes et surtout plus chères, ont détourné bien des amateurs exigeants de la marque, considérant Piko comme producteur de très grande diffusion, avec ce que cela comporte de péjoratif. L'automotrice Z2

LA 60000 EN VIDÉO
Découvrez la BB Piko en mouvement sur le blog Loco-Revue.

Piko a opté pour un bon compromis entre pièces rapportées et détails moulés.

(test dans LR 824, 843...) a bousculé les a priori, par le sérieux de sa conception, l'excellent compromis de son aspect lié à ses qualités dynamiques. En Allemagne, Piko produit des modèles, les BR 110, BR 103 de la DB, Ae 4/7 des CFF, et autres, qui rivalisent avec ceux des plus grandes marques. Cette nouvelle BB 60000 va sans aucun doute encore contribuer à remettre les pendules à l'heure question image de marque. Voyons pourquoi.



Pour cette machine, large emploi du métal photodécoupé : pour la grille de ventilateur, les superbes marchepieds...

GRANDE MAÎTRISE

Cela mérite d'être souligné, on extrait la machine de son logement sans devoir prendre trop de précautions. Attention, tout de même, à ne pas saisir la machine au niveau des garde-corps, sinon, il faudra les redresser. Une bande de mousse, entre ceux-ci et les capots, les protégerait. Les détails sont solidement fixés. Un examen rapproché révèle un bon compromis entre pièces rapportées et détails moulés. Certains organes, sur les flancs de bogies par exemple, sont moulés, tandis que les carters des bogies sont simplifiés : c'est heureux pour la solidité et le coût de fabrication, sans nuire à l'aspect général. L'emploi du métal photodécoupé pour la grille de ventilateur (non fonctionnel), les grilles latérales à l'avant des longs capots – somptueuses –, pour les marchepieds – exceptionnels – et pour les plaques de protection de l'échappement, est vraiment judicieuse. Cette même photodécoupe est employée pour les garde-corps, que certains trouveront sans doute un peu plats. En réalité, certains marchepieds ont été repeints en jaune, tandis que des machines ont reçu une bande jaune et noire de sécurité sur le tablier, en haut des marchepieds, absente sur le modèle Piko. Vraiment pas grave. Les teintes, justes, sont parfaitement appliquées et les logos SNCF Carmillon sont simplement parfaits. On remarque même une inscription microscopique sur les panneaux latéraux des grands capots : « niveau d'huile, niveau d'eau ». Respect. Attention louable, un sachet fourni renferme des équipements complets pour décorer chaque traverse de tamponnement : câblots de frein, attelages factices et plaques d'occultation des fenêtres d'attelage NEM, qui empêchent bien entendu l'usage de celui-ci. Un conducteur, ou une conductrice, sera le/la, bienvenu(e) en cabine…

BONNE POUR LE SERVICE

Le modèle prêté par le fabricant est une machine analogique, je la place donc sur une voie alimentée par un bon vieux transfo (Fleischmann, ici). Le démarrage, sous moins de 3 V, est très souple et silencieux. Trois feux blancs à l'avant, deux feux rouges à l'arrière sont allumés, de couleur très réaliste. La montée en vitesse ne révèle aucun bruit de transmission désagréable. La vitesse sous 12 V est toute aussi réaliste, ce qui confirme la bonne étude de la démultiplication, en adéquation avec le moteur choisi. En essai sur le réseau du club UAICF de Dijon, la BB 60000 a donné satisfaction : elle a, par ➜

Le logo SNCF, les feux... Certains détails révèlent une haute qualité.

Les plaques de protection de l'échappement sont en métal. Magnifique!

Le montage des conduites de frein et d'un attelage factice empêche logiquement la présence de la boucle normalisée.

➜ exemple, pu remorquer sans aucun souci une rame d'une dizaine de porte-autos en palier, et même 14 wagons à bogies, en rampe, sans montrer le moindre signe de faiblesse. Autre symbole d'une conception pragmatique : le levage de la caisse, bien expliqué par la notice, est très aisé. Il suffit de déposer les trois petites vis situées entre les bogies. Il est alors facile d'installer un décodeur (PluX 22), et l'on remarque le logement du haut-parleur, ainsi qu'un petit espace destiné sans doute à recevoir un condensateur de réserve d'énergie dont la version numérique sera peut-être pourvue. Franchement, à défaut d'être sous le charme – les BB 60000 ne se distinguent pas par leur pouvoir de séduction – je suis réellement conquis par ce modèle.

MAIS, UNE 60000, POURQUOI FAIRE ?

Si l'on ne trouve guère à redire concernant le modèle Piko, c'est du côté de la réalité qu'on pourrait bien dénicher une réticence à l'acquisition. Chacun jugera de l'élégance de la bête selon ses propres critères. Moi, j'aime bien les pans inclinés des capots, la forme de la cabine. Reste qu'une 60000 n'est pas d'un emploi des plus aisés sur un réseau. Si l'on veut respecter strictement la réalité, on ne la placera qu'en tête de longues rames de wagons identiques : céréaliers, citernes, trémies à ballast, bref le transport marchandises lourd et lent sur rails français d'aujourd'hui. Très peu de conteneurs ni de porte-autos, qui empruntent plutôt les grands axes électrifiés… On aura toutefois plaisir à assurer la desserte d'embranchements industriels, et voir notre 60000 pousser lentement sa rame sur des voies de desserte sera un vrai bonheur. Et puis, rien n'empêche de façonner une réalité à sa sauce, d'imaginer un trafic actuel par wagons isolés que la route n'aurait pas pris. Et pour manœuvrer, la 60000 sera idéale. ♦

EN RÉALITÉ, 177 MACHINES

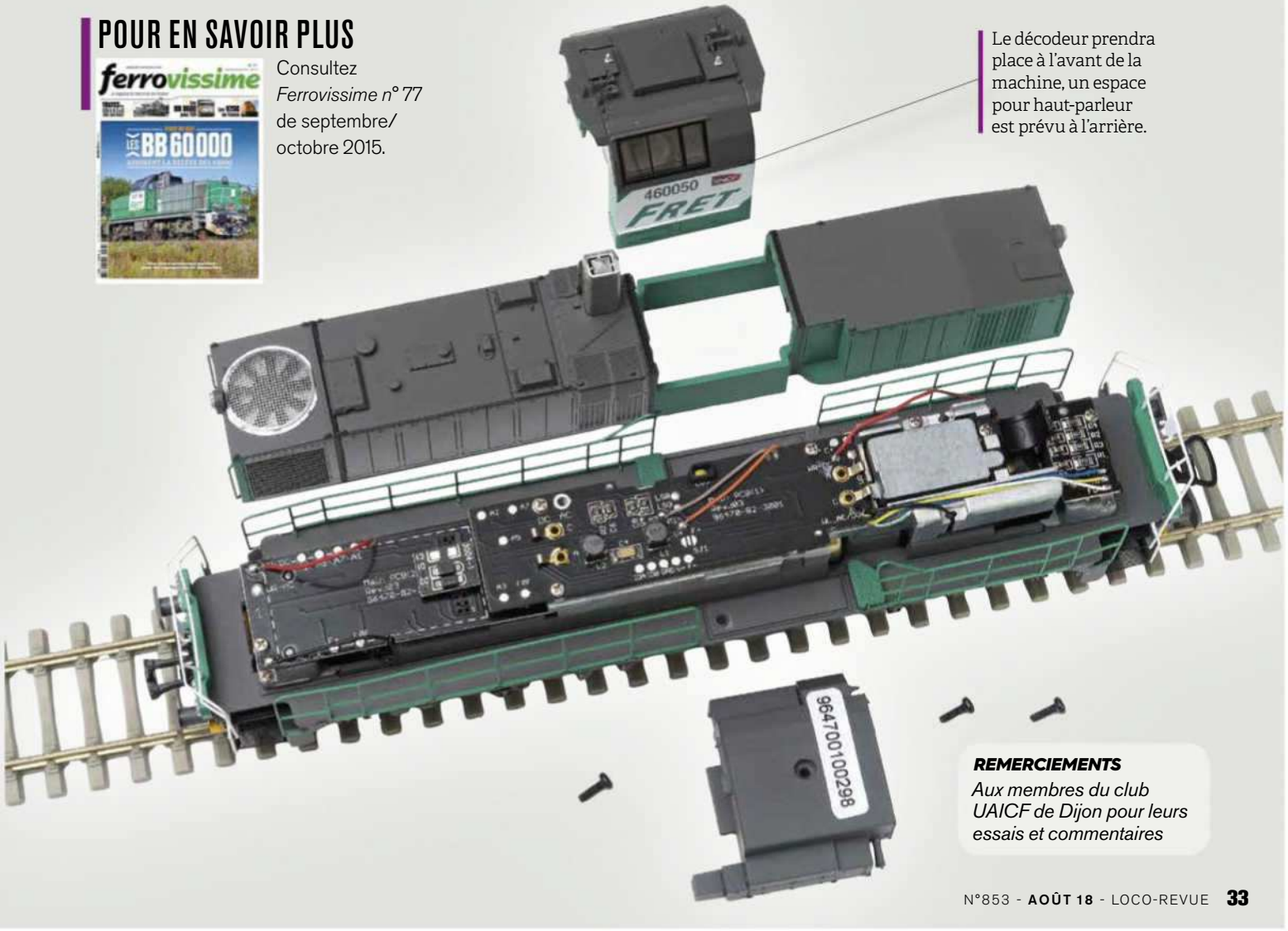
175 BB 60000 ont été commandées par la SNCF à Alstom (alors encore Alsthom) pour compenser le départ en retraite des BB 63400-500, et livrées par Vossloh, repreneur d'Alstom, de 2006 à 2011. Un moteur V8 diesel Caterpillar de type 3508 B, associé à quatre moteurs électriques pour la transmission, développe une puissance de 1 000 kW. Longues de 15,05 m et pesant 76 tonnes, limitées à 100 km/h, elles assurent exclusivement la traction de trains de Fret, souvent en unités multiples. Ces locomotives sont équipées des systèmes récents de VA (veille automatique), KVB (contrôle de vitesse par balise), Daat (dispositif automatique d'arrêt de train), RST (radio sol train), Atess (acquisition temporelle des événements de conduite statique de sécurité), radio de manœuvre, pré-équipement de la télécommande… Vingt machines affectées à Infrarail arborent une livrée jaune, et six Fret sont vendues fin 2017 à ETF (Eurovia Travaux Ferroviaires) : BB 60015, 20, 72, 86, 93 et 105. Deux BB supplémentaires ont été livrées à E-Génie, opérateur privé, les 60176 et 177 sont aujourd'hui propriété de TSO (Travaux du Sud-Ouest). Piko a prévu de proposer ces trois versions actuelles.

Damien Letondal

La BB 4-60050, reproduite en H0 par Piko, assure la desserte d'un embranchement pétrolier à Dijon, le 12 juin 2005.

POUR EN SAVOIR PLUS

Consultez *Ferrovissime n° 77* de septembre/octobre 2015.



Le décodeur prendra place à l'avant de la machine, un espace pour haut-parleur est prévu à l'arrière.

REMERCIEMENTS

Aux membres du club UAICF de Dijon pour leurs essais et commentaires

La 231 B 11 REE
SUPERBE LIVRÉE PLM POUR LA PACIFIC

Une machine française en H0, de production industrielle en livrée PLM, ce n'est pas courant. Nous ne pouvions donc pas résister à l'envie de vous présenter cette nouvelle Pacific, emblématique des grands trains des années 1920.

HO
Échelle 1/87

Textes et photos : **Laurent Caillier**

Vue de ¾ avant gauche, notre 231 B a fière allure dans sa livrée vert olive parfaitement maîtrisée. Les détails sont superbes. Un parfum de train de luxe flotte dans l'air...

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : REE
- Échelle : H0 (1/87)
- Immatriculation : 231 B 11 (PLM)
- Époque : II (1925 à 1931 environ)
- Prix : environ 440 € (MB-048 analogique) et 580 € (MB-048 S numérique, son, fumée pulsée)
- Fabrication : métal (châssis, caisse tender et chaudière) et plastique (abri, détail)
- Inscription en courbe : 360 mm mini
- Motorisation : moteur Canon dans la machine / entraînement du 3e essieu moteur
- Éclairage : LED avant / arrière
- Équipement DCC : décodeur ESU Loksound
- Attelage : boîtier NEM à élongation sur le tender, tampons à ressort
- Masse : 475 g
- Vitesse sous 12V (DC) : environ 160 km/h
- Équipement 3 rails : série MB-048 SAC

Premier matériel moteur commercialisé par la marque REE, la Pacific PLM a été directement étudiée pour générer le plus de variantes possibles, depuis ses heures de gloire au Sud-Est jusqu'à la fin de sa carrière au Nord. Dénominateur commun à tous ces modèles : normes fines, rigueur des formes et des décorations, multitudes de variantes, jusque dans les plus petits détails, construction mixte métal et plastique.

UN BEAU VERT OLIVE

La décoration de cette nouvelle 231 mérite les félicitations du jury, avec une livrée vert olive mêlé de noir, parfaitement conforme aux diagrammes d'origine, et des tampographies magnifiques (filets, marquages…). Par rapport à une 231 G ou H, REE a su remonter le temps avec des détails bien spécifiques : pas d'écran, lanternes PLM, cheminée simple, système ACFI de premier type, compresseur Fives-Lille… Le tender 30 A (conforme pour la période) est en version d'origine, sans rehausse et bien sûr sans TIA.

MÉCANIQUE : SOINS ATTENTIFS

Du point de vue de l'exploitant, la partie mécanique a été fiabilisée, suite à des problèmes sur la première série produite (moteur, fumigène, embiellage). La motorisation est aujourd'hui assurée par un robuste moteur Canon. Conscient du risque de déception en cas de panne (malheureusement toujours possible avec des modèles toujours plus fins et complexes), REE a mis en place un contrôle qualité strict, en testant chaque modèle reçu de ses usines asiatiques avant expédition chez les détaillants. Comme les séries précédentes (voir test complet LR793) le fonctionnement est souple

De face, l'absence d'écrans allège la silhouette, on se prend à rêver d'une version plus ancienne, sans réchauffeur. Les lanternes mériteront un coup de noir au pinceau, sur le pourtour des verres.

EN RÉALITÉ, PRÉPARÉES POUR LA VITESSE

En 1912, le PLM commande 20 231 n°6172 à 6191, timbrées à 14 kg/cm², des machines à simple expansion fabriquées aux Ateliers de Batignolles Châtillon (Paris), livrées en 1913. La compagnie décide rapidement de transformer la série en machines compound avec à la clé des gains notables de puissance et de combustible. Cette opération, menée de 1917 à 1924 à Paris et Oullins, donne naissance aux 231 n° 6051 à 6070 qui deviennent 231 B 1 à 20 après la renumérotation de 1925. Outre le compoundage qui modifia profondément la mécanique, elles reçurent entre 1926 et 1928 un réchauffeur d'eau d'alimentation ACFI et une surchauffe améliorée puis, en 1931, des écrans pare-fumée. À la livraison, les 6172 à 91 se répartissent entre les dépôts de Paris et de Dijon. En 1925, toutes les 231 B sont parisiennes (Paris-Charolais). Elles assurent la traction des rapides et trains prestigieux tels le fameux « Côte d'Azur Pullman Express » composé en H0 de voitures L.S.Models, ou le « London-Vichy Pullman Express ». En 1936, la série est nîmoise et circule sur la transversale Marseille – Bordeaux, se rendant également à Nîmes et à Sète. Les 231 B demeurent nîmoises à la création de la SNCF, puis sont majoritairement transformées en 231 H entre 1940 et 1948. La locomotive reproduite par REE a connu les immatriculations suivantes : 6183, puis 6061, 231 B 11 et 231 H 16 (radiation, Nevers, 1965). Telle que proposée par le fabricant, sa période d'utilisation va de 1925 à 1931, période la plus faste de son utilisation.

et silencieux et notre Pacific tractionne sans souci de longues rames.

UNE RÉUSSITE

Cette 231 B 11 est une réussite visuelle et technique. Elle permettra à beaucoup de posséder un type de modèle proposé jusque-là majoritairement par les marques haut de gamme, suisses par exemple, sans rougir de la comparaison, d'ailleurs. La somme demandée pour s'offrir une tranche d'histoire ferroviaire arrêtera sans doute certains, mais la qualité et le souci du détail ont un prix. Nous attendons avec impatience des Mikado PLM de la même veine ! ♦

Gros plan sur le tender 30 A et la cabine. On apprécie la finesse des détails (coffres, cloche, sifflets, marche pieds) ainsi que la précision de la décoration.

Embiellage fin, boudins de hauteur réduite, des standards que nous plébiscitons (sous réserve d'un fonctionnement parfait, bien sûr). Le compresseur est une pièce superbe.

Piko
LE RETOUR DE LA BB 26000

Plus de huit ans après la première BB 26000 produite par Piko en N, le fabricant revient sur le marché avec une nouvelle version en livrée dite Carmillon. Vincent Burgun nous présente cette nouveauté.

N
Échelle 1/160

Texte et photos : **Vincent Burgun**

La BB 26039 en livrée Carmillon, un très beau modèle pour les amateurs de l'époque actuelle.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Piko
- Échelle : N (1/160)
- Référence : 94144
- Prix : 190 € environ
- Fabrication : métal (châssis) et plastique (caisse et bogies)
- Prise de courant : 8 roues
- Motorisation : moteur central à un volant d'inertie
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Éclairage : fanaux par LED, inversé par sens de marche
- Interface numérique : NEM 651
- Époque : V
- Régions : toutes
- Tension de démarrage : 1,8 V
- Vitesse maxi sous 12 V : 300 km/h

Six ans ! Cela fait six ans que Piko n'avait plus fourni de nouveautés sur le marché du N français. Alors le retour de la marque avec, qui plus est, une BB 26000 inédite en livrée Carmillon, les N'istes ne pourront que s'en réjouir.

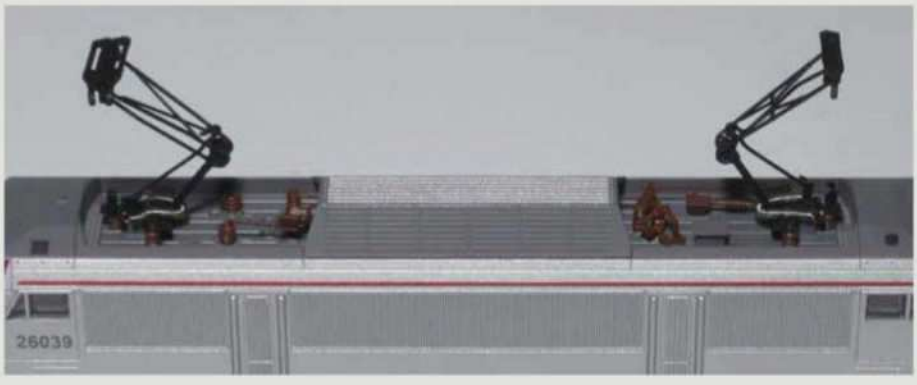
UN MODÈLE INCHANGÉ

Techniquement, le modèle ne connaît aucune modification, mais ce n'est pas forcément un mal. On retrouve la physionomie des BB 26000, bien restituée, avec une gravure de qualité. Seul regret, l'aspect de la traverse de tamponnement et surtout ses tampons toujours bien trop fins. Côté mécanique, rien de neuf non plus. Le moteur central, muni d'un volant d'inertie remplit bien son rôle, et les quatre essieux moteurs entraînent avec toujours autant d'efficacité la machine. Les pratiquants du numérique pourront également échanger la fiche analogique contre un décodeur de leur choix sur la platine NEM 651. Le fonctionnement ne change pas, avec un roulement souple et efficace, toujours un peu trop rapide, et une inversion des fanaux suivant le sens de marche de la locomotive.

VRAIE NOUVEAUTÉ : LA LIVRÉE

La vraie nouveauté sur cette machine revient donc à la livrée dite Carmillon, appliquée pour la première fois en réalité sur la BB 26046 en 2011. Très franchement, on peut sans aucune hésitation souligner la qualité de sa reproduction au 1/160. Le gris métallisé est parfaitement appliqué. Les marquages sont complets et particulièrement fins, jusqu'aux points de levage de la caisse. Les faces sont bien noires, contrairement à ce que l'on aurait pu craindre en référence au modèle H0 de la marque. Mais plus encore, c'est réellement la qualité du dégradé vermillon/carmin des flancs des faces qui est tout simplement bluffante. On ne sait détecter aucune zone de transition de couleur, de haut en bas et de bas en haut ! En outre, on relèvera la représentation des grilles de la climatisation reproduite par

La face de la machine est bien noire; c'est une vraie réussite par rapport au modèle H0.



La ligne de toiture reste bien détaillée et complète avec des pantographes bien évoqués.

tampographie au-dessus des cabines de conduite.

Alors certes, le prix a bien augmenté par rapport aux premières éditions de cette locomotive. Mais sa reproduction en série relativement réduite, ajoutée à l'accroissement des coûts de fabrication en Chine, permet de comprendre les raisons de cette hausse. Impulsé par T2M, distributeur français de la marque, et par des détaillants spécialisés dans le N, ce retour très réussi au niveau qualitatif pourrait, espérons-le, entraîner d'autres rééditions de modèles déjà reproduits dans les années à venir. ♦

Michel Grannec

La BB 26039 réelle est vue à Lardy (91) en mars 2015.

Le démontage de la caisse se fait en retirant une petite vis placée sous le lanterneau de la locomotive.

SAINT-TOURBIÈRE DOUCE FRANCE DES ANNÉES 80

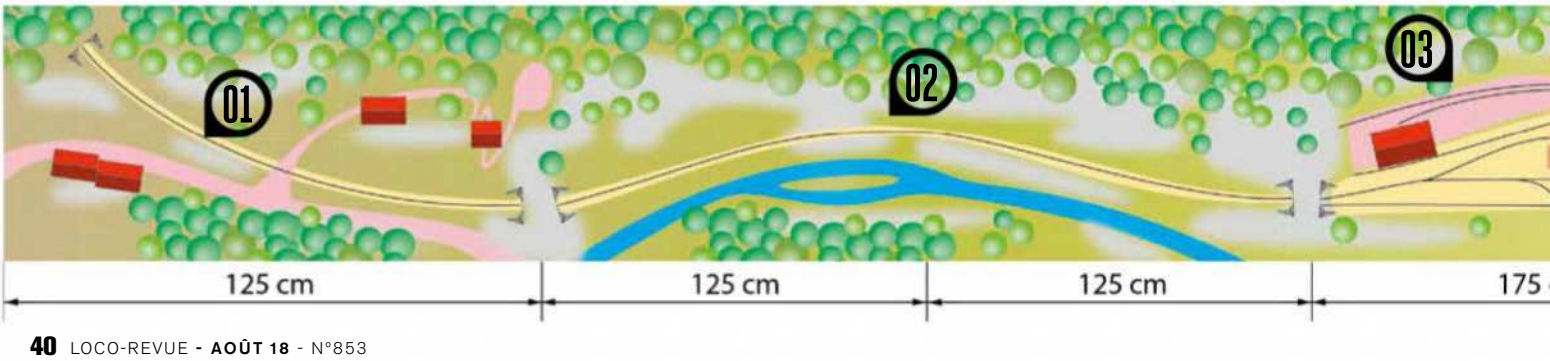
Texte : **Laurent Wim Wijnhoud et Yann Baude**
Photo : **Gerard Tombroek**

Wim Wijnhoud, citoyen néerlandais et modéliste ferroviaire de talent, adore la France. Sans doute grâce au recul que lui permettent des séjours estivaux, il a su déceler les particularités du paysage cévenol. Et a ainsi pu merveilleusement en restituer le charme.

HO

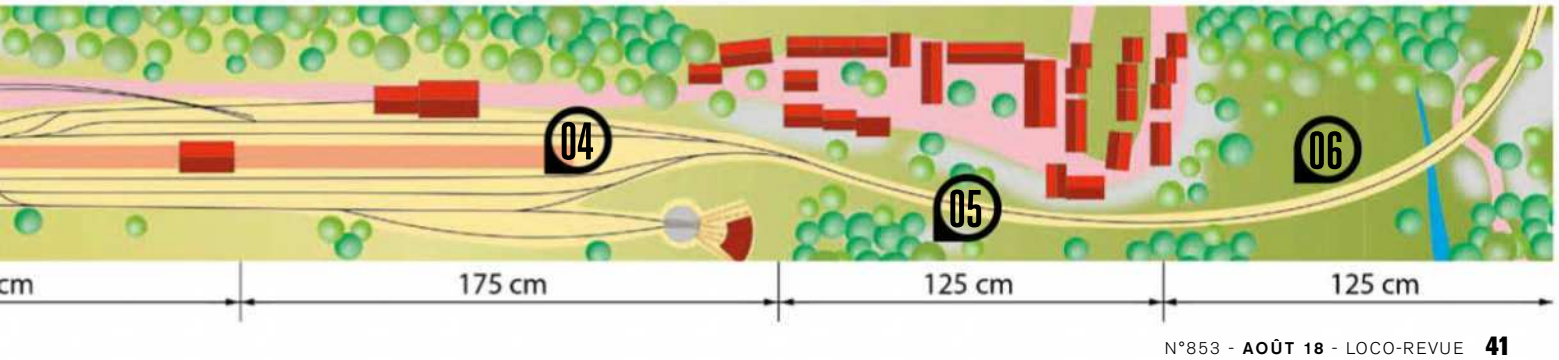
À droite de la petite ville de Saint-Tourbière et de la gare, la voie croise une profonde vallée dans laquelle coule un petit ruisseau qui se jette un peu plus loin dans l'Ardèche. Joli tableau que de voir ce train tiré par une UM de BB 67400 franchir ce viaduc et longer la ville…

01 LA LIGNE COURT SUR LA PARTIE GAUCHE DU RÉSEAU, LE LONG DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE D536, SUR LAQUELLE DEUX CAMPEURS À VÉLO SE DIRIGENT VERS LEUR CAMPING.



Pas d'espace pour un jardinet devant ces deux maisons à l'avant-plan : elles sont coincées entre la route et un ruisseau. Pour augmenter **l'impression de profondeur,** la rangée de maisonnettes situées en hauteur sur la rampe (et cachée derrière des arbres) a été reproduite à l'échelle 1/120, la chapelle étant même au 1/160.

PLAN DU RÉSEAU



Sur la gauche du réseau, un convoi venant de la gare fantôme surgit du tunnel, remorqué par une A1A A1A 62000.

LE RÉSEAU EN BREF

- Forme du réseau : Bouclé
- Échelle : H0 (1/87, voie normale)
- Thème : ligne fictive à voie unique
- Inspiration : Ardèche, Haute-Loire
- Voie : normale, 16,5 mm d'écartement
- Époque : Années 80
- Dimensions : 1025 x 75 cm
- Hauteur de plan voie / sol : 105 cm
- Commande trains : numérique (Z21 Roco)
- Structure : En caissons de contreplaqué
- Voie et aiguilles : Peco code 75 et Tillig code 83

C'est le début de l'été, nous sommes au milieu des années 1980, en Ardèche. Il fait déjà bien chaud et l'herbe verte va bientôt ternir. C'est l'heure de la sieste à Saint-Tourbière. Les premiers touristes sont arrivés, et une nouvelle saison estivale va bientôt débuter. Voilà l'ambiance recherchée par Wim Wijnhoud, qui nous invite à découvrir son nouveau réseau H0 :

J'ai beaucoup de bons souvenirs de jeunesse en France où, chaque année, nous allions en vacances. L'ambiance de la 'Douce France' et de ses paysages m'a toujours procuré un grand sentiment de félicité. Les petites villes, les trains qui y circulaient dans les années 70 et 80 et l'ambiance de la Méditerranée m'ont toujours attiré. Après les réseaux Kautenbach et Wolzerdange, inspirés du Grand-Duché du Luxembourg, je me suis lancé dans un réseau d'inspiration française, ce que je désirais faire depuis bien longtemps. Je n'ai pas voulu reproduire exactement une situation existante : ce réseau est un assemblage de situations et d'idées personnelles issues de la région qui s'étend de la rivière Ardèche au département de la Haute-Loire, où se trouve de manière fictive Saint-Tourbière, une destination de vacances très courue. L'ancienne ville, autrefois stratégique, se trouve sur la D536, la route départementale qui relie Clermont-Ferrand à Aubenas, à 50 km environ sous Le Puy, lieu de pèlerinage bien connu.

Un bourg très touristique

Le petit lieu pittoresque de Saint-Tourbière, avec son église plusieurs fois centenaire, se trouve sur une petite hauteur, dans un paysage verdoyant. Les touristes y viennent volontiers, car les alentours sont agréables. Saint-Tourbière est un point de départ apprécié pour des randonnées dans les environs, en voiture, en vélo, en canoë ou... en train. La petite ville a aussi beaucoup à offrir : autour de la petite place, on trouve quelques cafés et restaurants, un bar-tabac, un boulanger, un boucher et des petites boutiques. Le marché hebdomadaire attire aussi du monde, des habitants du coin comme des touristes. Et bien sûr, des messieurs aux cheveux gris pratiquent la pétanque...

D'abord, la liste des souhaits

Le concept a fait l'objet d'une longue étude. Dès le début, il était clair qu'il devrait s'agir d'une petite ligne à voie unique, traversant un paysage grandiose. J'ai trouvé l'inspiration dans plusieurs revues et sur internet : les lignes ferrées du Massif Central m'intéressent énormément. Je voulais aussi reproduire une petite bourgade typique ➜

HO

02

Nous sommes dans la partie la plus haute et la plus aride de l'Ardèche. La ligne suit ici la rivière dans une étroite vallée au fonde laquelle coule un torrent.

QUELS MATÉRIAUX POUR LE RELIEF ?

La base du relief est en Styrodur, les rochers et les sols sont faits avec du Sculptamold. Pour le décor, des produits Heki, MiniNatur et autres sont utilisés.

02 POUR ÉVOQUER LES GORGES DE L'ALLER, DES ROCHERS, MONTAGNE, RIVIÈRE ET AU MILIEU, LA LIGNE PASSANT SUR DES OUVRAGES D'ART. COMME EN RÉALITÉ, AUCUNE ROUTE ICI, NI DE BÂTIMENTS.

La voie est à 105 cm au-dessus du sol et sous la hauteur des yeux, le paysage situé derrière présentant des pics qui dominent la voie de près de 60 cm, tandis que la rivière se situe 50 cm plus bas : la différence de hauteur est impressionnante.

L'arrière-plan de l'ensemble du réseau est une composition de différentes photos ordonnées par Jowi ; il avait déjà été assemblé avant que le réseau ne soit terminé, afin qu'il soit bien intégré dans le réseau.

➜ ment française baignée d'une ambiance d'autrefois, sa modeste gare et un petit dépôt. Pour le reste, une rivière surplombée par un grand viaduc ferroviaire faisait aussi partie de mes souhaits. Comme il est très agréable de participer à des expositions avec un réseau miniature, ce dernier est constitué de plusieurs parties. Il peut ainsi facilement être transporté et installé dans mon (petit) grenier. Je ne me suis pas imposé des limitations sur la taille, la longueur et la hauteur du réseau : l'ambiance, avant tout.

Des premiers dessins au projet

Après avoir dessiné plusiuers croquis au brouillon sur des feuilles de papier au format A4, une version a été retenue puis dessinée à l'échelle 1/10, transformée en maquette, également au 1/10 : cette dernière aide beaucoup à se rendre compte si les échappées visuelles et les différences de niveau donnent bien. Au cours de cette phase de conception du réseau, on peut vérifier si des parties du paysage sont plus (ou moins) réussies, alors qu'il est encore possible de les modifier. Après modifications et une seconde maquette, le projet définitif a enfin vu le jour et la construction du site de la gare a pu débuter ; il a pu être utilisé auparavant comme gare fantôme pour Wolzerdange: très pratique, donc...

Une époque au trafic encore dense

La gare de la SNCF est enserrée entre une paroi rocheuse à pic, le bourg de Saint-Tourbière ➜

Après un court tunnel, le train arrive en gare de Saint-Tourbière, coincée entre une paroi rocheuse à pic, le bourg en hauteur et la rivière

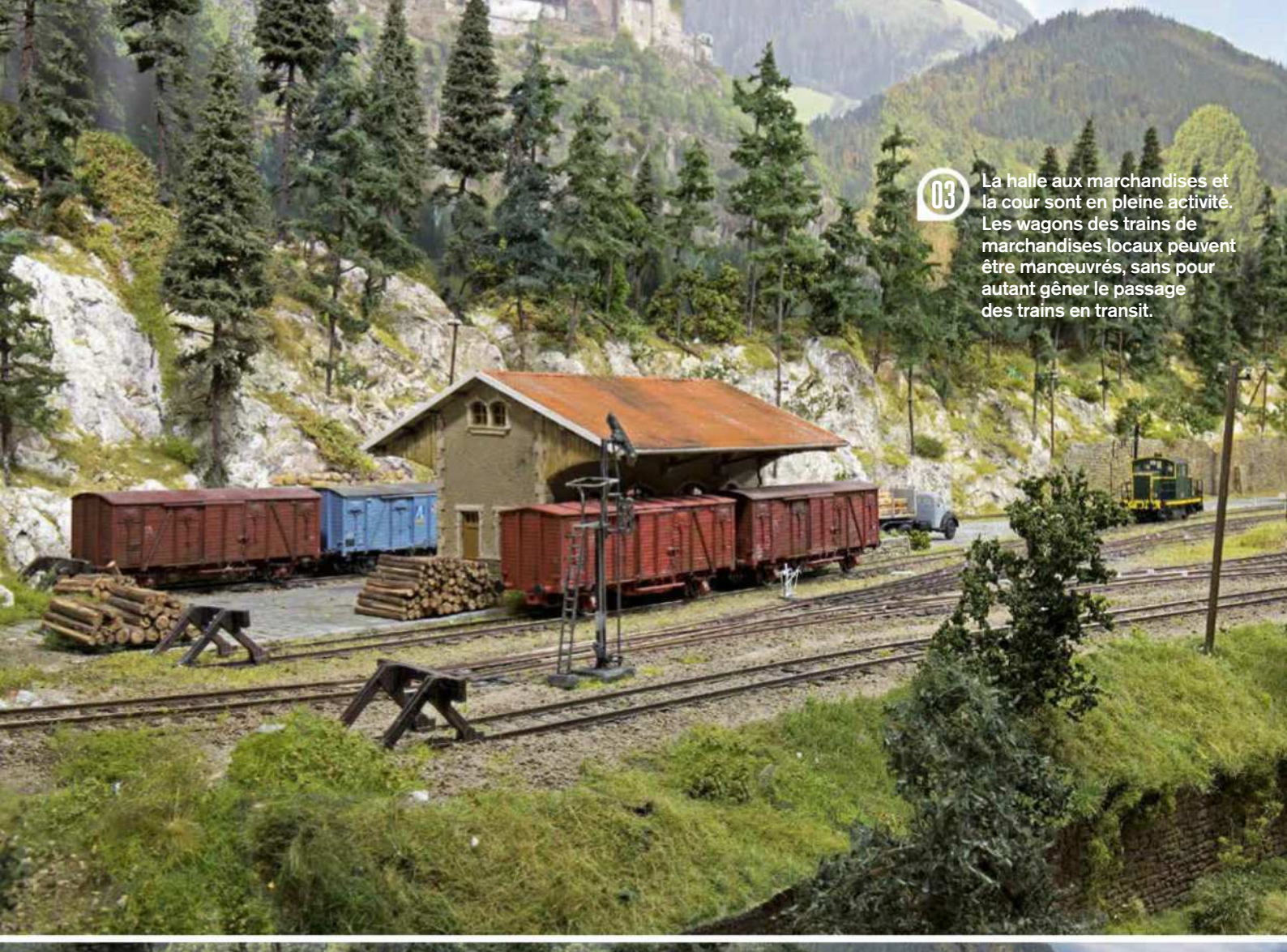
➜ et la rivière, logée en fond de vallée. Cet environnement capricieux a pour effet de réduire la longueur du site. Jadis, la gare du PLM occupait une fonction régionale importante. Outre la ligne directe Le Puy – Alès (et au-delà jusque Nîmes), une courte ligne secondaire s'en détachait vers Aubenas. Cette ligne locale, qui se détachait vers le sud à quelques kilomètres de distance, a été fermée il y a quelques dizaines d'années déjà. Les deux longues voies à quai qui enserrent un quai 'en îlot' et un quai plus court à ras du bâtiment voyageurs rappellent l'existence de cette petite ligne supprimée. Le tracé des voies permet des mouvements de manœuvre vers une cour à marchandises, sans pour autant gêner les trains en transit. Les voies de garage permettent en outre de faire circuler des trains supplémentaires, lors d'une exposition, par exemple. Le trafic transitant par la ligne principale est diversifié. Le service voyageurs est surtout de type régional, assuré par des autorails ou des rames tractées. De temps à autre, un train direct venant de Clermont-Ferrand passe en direction de Nîmes. Comme la ligne est à voie unique, des trains se croisent souvent à Saint-Tourbière, ce qui est intéressant du point de vue variété des mouvements. Le trafic marchandises a connu des jours heureux. La région produit beaucoup de bois, des grumes qui sont chargées sur la cour à marchandises. D'autres producteurs locaux comme des viticulteurs utilisent également les services du rail à Saint-Tourbière. Des trains courts à compositions variées peuvent donc y circuler, en alternance avec des trains (en transit) de céréales et de produits métallurgiques. La traction de ces trains est l'affaire des lourdes CC 72000, CC 65500 et autres A1A A1A 68000 de la SNCF. Des unités multiples de BB 66400 sont également souvent visibles.

Un relief très accentué

Sur ce réseau, le niveau des voies se situe à 105 cm au-dessus du sol. C'est relativement bas pour avoir une vue réaliste du réseau. Mais ceci a été voulu, afin de permettre aux personnes de petite taille de pouvoir aussi en profiter. Les raisons principales de cette hauteur de base est d'obtenir un effet de paysage dominant, avec des pics se situant à près de 60 cm au-dessus de la voie. Pour accentuer le plus possible cet effet, la partie supérieure de l'arrière-plan a été disposée à 190 cm. La partie basse du décor se situe quant à elle à 60 cm environ du sol : ➜

QUELLE MARQUE POUR LA VOIE ?

La voie et les aiguillages sont une combinaison de Peco code 75 et Tillig code 83. La plupart des moteurs d'aiguilles sont des Tortoise, complétés de quelques moteurs Conrad.



03 La halle aux marchandises et la cour sont en pleine activité. Les wagons des trains de marchandises locaux peuvent être manœuvrés, sans pour autant gêner le passage des trains en transit.

Bien que Saint-Tourbière compte deux longues voies à quai, ce sont surtout des autorails à courte composition qui s'y arrêtent… Ici, un X 2800 Roco.

Le paysage a été construit de l'avant vers l'arrière en différentes couches, afin de faire paraître le réseau plus profond qu'il ne l'est en réalité.

Le bâtiment de la gare, tout comme les autres, est une fabrication intégrale.

Juste à droite du BV, on voit le bâti de commande des aiguilles, à l'air libre comme à Retournac, surmonté d'un petit toit protégeant du soleil et de la pluie. De ce bâti, les liaisons par fils commandent les quatre aiguilles des voies principales et les signaux d'entrée et de sortie de la gare.

➜ on obtient ainsi une différence de hauteur de 130 cm. Les parties les plus basses se situent aux deux extrémités du réseau, de façon à bien voir le paysage depuis ces endroits. Le paysage a été construit sous forme d'escalier, pour accentuer l'effet d'espace. Tout l'avant du réseau est situé plus bas que le niveau des voies, avec un chemin qui court le long de la gare.
Derrière la gare, un chemin mène à la petite ville, avec la ligne ascendante des toitures. La même chose a été faite près de la rivière. Depuis la berge basse via un talus grandissant recouvert d'arbres, la voie et les pans rocheux guident les regards au loin, vers l'arrière-plan. Si vous examinez bien le bâti sur la partie gauche du réseau, vous remarquerez que l'échelle des maquettes situées plus vers l'arrière et en hauteur est plus petite, afin de créer plus de profondeur encore. Cette structure 'par couches' avec des lignes de fuite incorporées a été conçue dans les grandes lignes avant même que la construction du réseau n'ait été entamée.

La ville, la rivière, le viaduc...

Pour créer de la variété dans le paysage, différents thèmes ont été développés: une petite ville, un viaduc, une gare, une rivière (basée sur l'Allier, avec la ligne des Cévennes et le 'Cévenol') et un bout d'une RD (route départementale). Ces thèmes sont des souvenirs de vacances. Sur trois des sept segments, il n'y a aucun bâtiment ; peu de voies sont présentes et les arbres et buissons ont été regroupés. Des saynètes sont concentrées en des endroits logiques, comme le marché et la place de l'église. La plupart de ces saynètes sont disposées à des endroits qui tombent sous le sens : il vous suffira de les trouver. Vous verrez alors qu'elles ont été réalisées dans les moindres détails.

Un très gros chantier : la ville

Dès le début de la conception du réseau, l'endroit de la ville et sa conception avaient été déterminés. Quand vous savez qu'il s'y trouve plus de 40 maquettes de maisons qui ont quasi toutes été conçues et fabriquées 'maison', vous réaliserez le nombre énorme d'heures de travail nécessaires. J'ai d'ailleurs débuté la confection de ces maquettes bien avant la construction du réseau proprement dit. La première étape a été de confectionner une maquette de la ville, avec des modèles faits de simple papier ou des blocs de Styrodur. De cette façon, ces blocs pouvaient être bougés à loisir pour adapter les mensurations et créer ➜

Ce réseau sera l'une de vedettes de la « Grande Expo » organisée par nos confrères belges de Train Miniature Magazine (voir rubrique Actu, page 10), puis de Trainsmania, à Lille, les 3, 4 et 5 mai prochains

TRAINS MANIA
Salon Européen du Modélisme
MAI 2019

H0

04 DES AUTORAILS PERTURBENT LE CALME DE LA GARE : UN PICASSO CROISE UN FNC ET SA REMORQUE.

LES BÂTIMENTS FERROVIAIRES : CONSTRUCTION INTÉGRALE

La rotonde est une construction intégrale de Wim, qui s'est inspiré de celle d'Autun, mais en réduisant le nombre des voies de cinq à trois, par manque de place. Il a également construit le B.V., en suivant les plans du PLM

04 **Un petit dépôt,** toujours plaisant à réaliser, constitue un thème supplémentaire sur un réseau miniature : vous pouvez y stationner quelques locomotives ou une draisine. La remise est un bâtiment du PLM semblable à celle d'Autun mais ramenée à trois voies, au lieu des quatre . Cette petite remise servait d'abri pour les locomotives des trains régionaux qui partaient de Saint-Tourbière, mais aussi pour garer et entretenir sommairement les quelques locomotives de renfort qui aidaient les lourds trains de voyageurs et de marchandises sur cette partie accidentée de la ligne.

DCC POUR LA COMMANDE DES TRAINS

Wim a opté pour une commande numérique des trains : initialement avec une Roco Multimaus, mais maintenant, en expo avec la centrale Roco Z21 associée à un smartphone.

05

Pour ne pas devoir creuser un tunnel directement sous la ville et comme il n'y avait pas beaucoup d'espace libre entre les rochers sur lesquels la ville repose, les ingénieurs ont installé à l'époque la ligne sous Saint-Tourbière, en la plaquant contre les rochers.

En direction de la gare, un marché hebdomadaire est à moitié caché entre les maisons. La boulangerie ne voit sans doute pas d'un bon œil la présence de cette échoppe de fromages devant sa… devanture, qui présente des tartes, des gâteaux et des baguettes fraîchement cuites.

COMMENT SONT CONSTRUITS LES BÂTIMENTS DU VILLAGE ?

Les bâtiments en pierre sont tous "faits maison", en plâtre gravé, tandis que les maisons aux murs crépis font appel à du carton Plume® pelé.

À droite de l'église, une petite ruelle commerçante, avec au coin, une boutique de fruits et légumes. Le magasin à côté est celui de madame Quartée. Sa préférence pour le design italien est un plus à Saint-Tourbière. Un fleuriste et un second café sont installés dans la même ruelle.

À droite de la petite ville de Saint-Tourbière, la ligne traverse une profonde vallée par un large viaduc à arches de 120 cm de long et 40 cm de hauteur. Rouler au pas sur cet ouvrage d'art est un « must ». Suite à la profondeur de cette vallée, l'arrière-plan domine ici à un mètre de hauteur ! Après ce viaduc, la voie disparait en coulisses.

➜ les échappées visuelles. Le point central est une église typiquement française avec sa place, ses terrasses et ses petits magasins, le tout entouré de ruelles. La hauteur de la place de l'église a été déterminée de façon à ce que les sommets des toits des maisons arrivent plus ou moins au même niveau que celui de l'arrière-plan. L'église fut la pièce finale et émerge littéralement des maisonnettes. La tour de l'église est basée sur celle des églises des Cévennes et en Ardèche: il s'agit d'une tour en pierres, avec deux niches semi-rondes, ouvertes à tous vents. Les deux cloches y sont accrochées; elles servent de messagères au loin. Ces niches ont été disposées suffisamment haut pour trancher sur le ciel bleu de l'arrière-plan. Le détaillage de la ville a été poussé le plus possible, afin d'obtenir un contraste avec le paysage environnant. Les petites terrasses, les échoppes des marchands, les intérieurs des magasins etc. sont plaisants à confectionner, intéressent les visiteurs et contribuent à l'ambiance générale du réseau... ♦

VAPEURLAND NOUS FAIT TOUT UN PLAT

Quand les créateurs s'emparent des nouvelles technologies, les résultats sont inattendus. Comme l'était la sortie d'une gamme complète de wagons anciens au 1/43,5.

0

Échelle 1/43,5

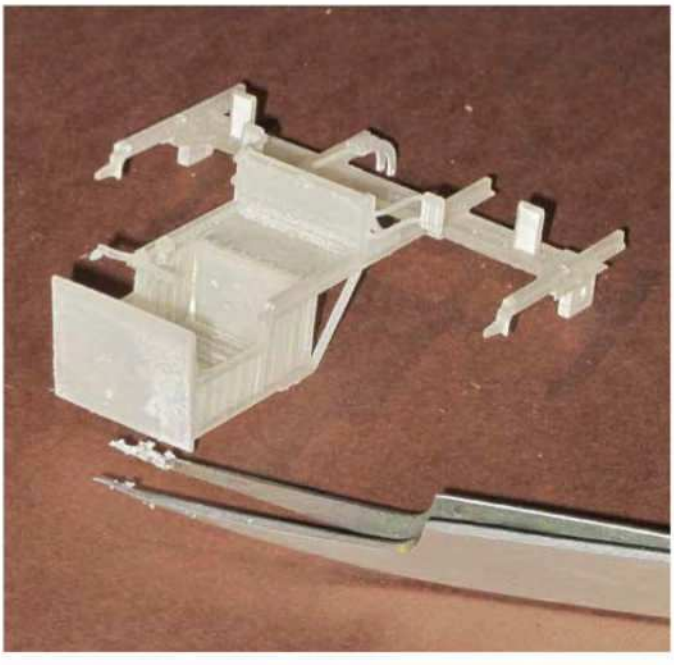
Texte et illustrations : **François Fontana**

LE MODÈLE EN BREF

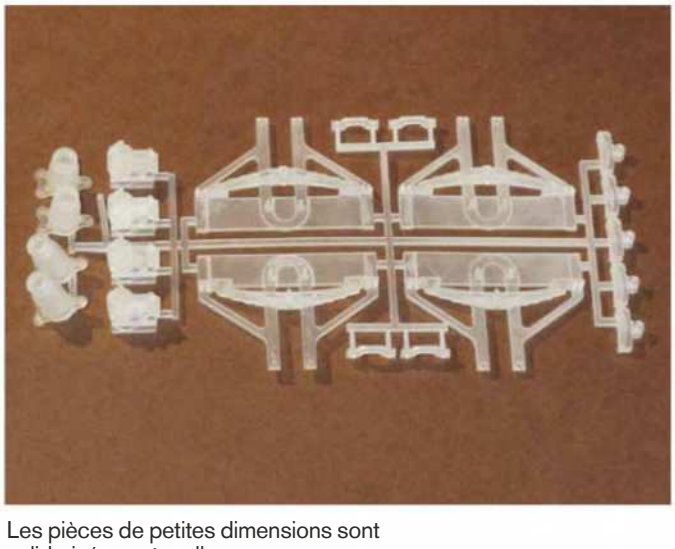
- **Marque : Vapeurland** (www.vapeurland.fr)
- **Échelle : 1/43,5 voie normale**
- **Modèle : wagon plat Midi avec guérite**
- **Prix : kit 165 €** (205 € monté)
- **Matériaux : plastique imprimé en 3D, bois et métal**

LE WAGON VAPEURLAND MONTÉ PAR L'AUTEUR DE L'ARTICLE EST ICI CHARGÉ DE TRACTEURS FIAT DESTINÉS À LA CONCESSION DE M'SIEUR GABY, SIMPLEMENT IMMOBILISÉS SUR LE PLATELAGE PAR DES CALES EN BOIS.

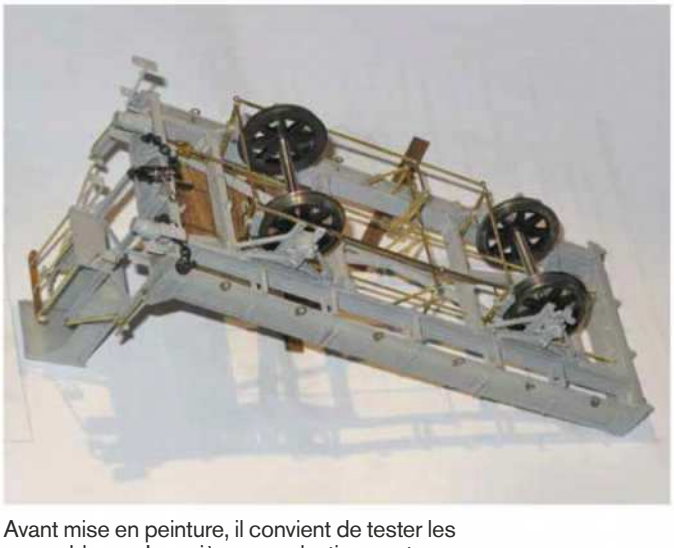
Délicatement, il faut nettoyer chaque pièce, pour la débarrasser des résidus de cire d'impression.



Dans les recoins les plus lointains, il reste de la cire, facilement grattée avec une lame, avant un nouveau nettoyage au savon de Marseille.



Les pièces de petites dimensions sont solidarisées entre elles par une grappe.



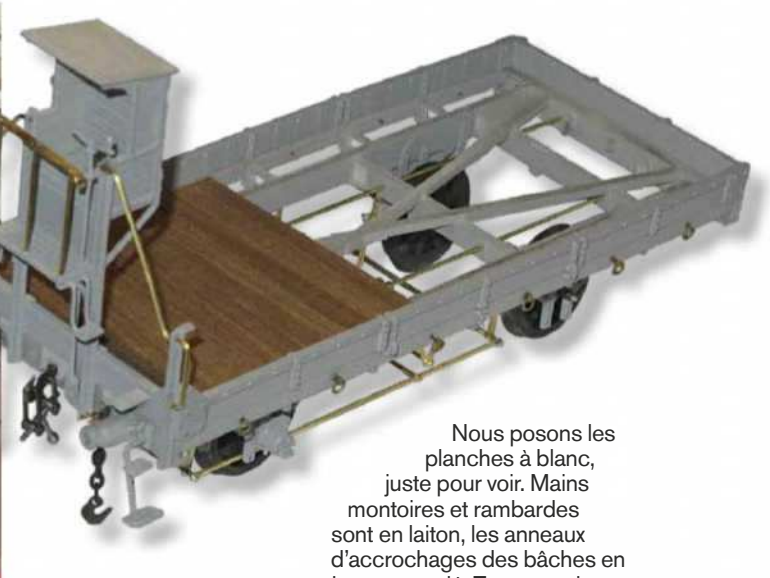
Avant mise en peinture, il convient de tester les assemblages. Les pièces en plastique ont reçu un coup d'apprêt gris. Les pointes d'essieux tournent dans des paliers, en laiton décolleté, fichés dans les boîtes.

Vapeurland est une petite firme artisanale qui fait peu parler d'elle, mais mérite pourtant d'être connue. Au moins parce qu'elle met sur le marché des modèles assez inattendus, puisés aux états numériques des anciennes compagnies françaises. Après nous avoir proposé des voitures Palavas, un wagon-foudre ou un plat OCEM, voici que Vapeurland regarde du côté du Midi, avec un wagon plat décliné en version à guérite et, du côté de la SE Gironde, avec un plat à tout faire. Olivier Douron s'est adjoint les services de Christophe Mercier pour dessiner cette nouvelle gamme, qui ne s'arrêtera pas en si bon chemin : nous avons déjà vu les prototypes d'un tombereau Nord, un plat Ouest et ceux d'une rame de voitures à essieux Second Empire !

Quoi de nouveau?

Outre le fait que les wagons choisis sont inexistants sur le marché du modèle en Zéro, les techniques retenues sont assez novatrices. Ces wagons font appel à des pièces en matières différentes, choisies en fonction de leurs qualités mécaniques et de leur facilité de fabrication. Ainsi, pour le plat Midi, les principaux composants sont en plastique imprimé en 3D. Quelques pièces, plus fines, qui nécessitent une plus grande résistance, sont en laiton photogravé, des détails à la petitesse remarquable sont en bronze moulé, quant au platelage en bois, il est... en bois ! Les attelages et les essieux sont issus de la gamme Slater's. Le travail fourni sur la conception et la qualité du dessin sont remarquables, les sous ensembles sont composés avec soin, les emboîtements des éléments rigoureusement étudiés et testés avant mise en ➜

Pour découper les planches, un gabarit est bien utile.



Nous posons les planches à blanc, juste pour voir. Mains montoires et rambardes sont en laiton, les anneaux d'accrochages des bâches en bronze moulé. Tout ce qui est peint en gris est imprimé en 3D.

➔ production. Le kit, vendu dans une boîte cartonnée, est accompagné de décalcomanies à l'eau, et d'une notice très détaillée, presque trop à mon goût, certaines étapes largement illustrées me semblant superfétatoires. Mais, qui peut le plus, peut le moins, et le montage du wagon s'en trouve simplifié.

Montage : rien de complexe

Les pièces en impression 3D, en plastique de couleur blanche translucide, arrivent propres. J'ai tout de même pris soin de les nettoyer une fois encore, sous un filet d'eau chaude, avec une brosse à dents et au savon de Marseille. Soyez délicat, les sections sont fines, le châssis fragile. Le modèle trouve sa rigidité totale une fois qu'il est complètement assemblé. Dans certains recoins, comme l'intérieur de la guérite, il peut se trouver une quantité importante de cire d'impression, si elle n'est pas entièrement partie au lavage, grattez-la soigneusement, elle bouche les détails et masquera par exemple le veinage des planches. Dégrapez soigneusement les organes de roulement, vérifiez que chaque pièce trouve bien sa place. Un petit fer à souder est nécessaire pour l'assemblage de la tringlerie de freins.

Une fois le wagon peint, les planches sont collées des dossiers vers le milieu du wagon.

Si par un hasard malheureux vous cassez une pièce, n'ayez aucune inquiétude, le plastique d'impression 3D s'assemble à la colle cyanoacrylate. Si un côté de wagon vous paraît un peu voilé, immergez-le dans l'eau chaude, pas bouillante tout de même, et laissez le refroidir sur un marbre, il reprendra sa forme d'origine. Le kit propose quelques solutions astucieuses, comme le gabarit de montage de la rambarde de guérite, le travail en est simplifié et le résultat parfait.

Le plancher, un peu délicat

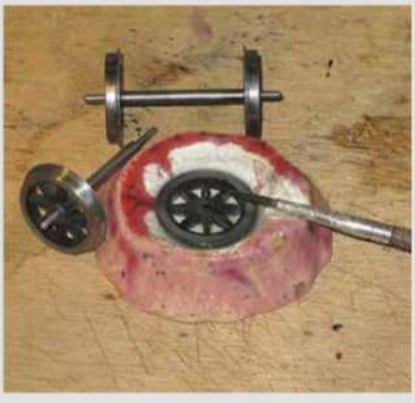
C'est presque l'étape la plus difficile ! Il faut glisser chaque planche en place sous les ridelles et pour cela les découper à la longueur parfaite. Je me suis fabriqué un petit gabarit tout simple et la suite n'est que répétition ! Après avoir peint le châssis en noir à la bombe, j'ai collé chaque planche moitié de wagon par moitié de wagon ; depuis les dossiers vers le centre et j'ai ajusté la dernière planche en largeur. Elles sont collées sur le châssis, avec une minigoutte de colle forte, à chaque intersection avec une poutre ou une traverse. Certains feront remarquer que le grain du bois n'est pas à l'échelle, mais j'ai bien aimé l'idée du plancher bois en bois !

Un résultat aussi plaisant que son montage

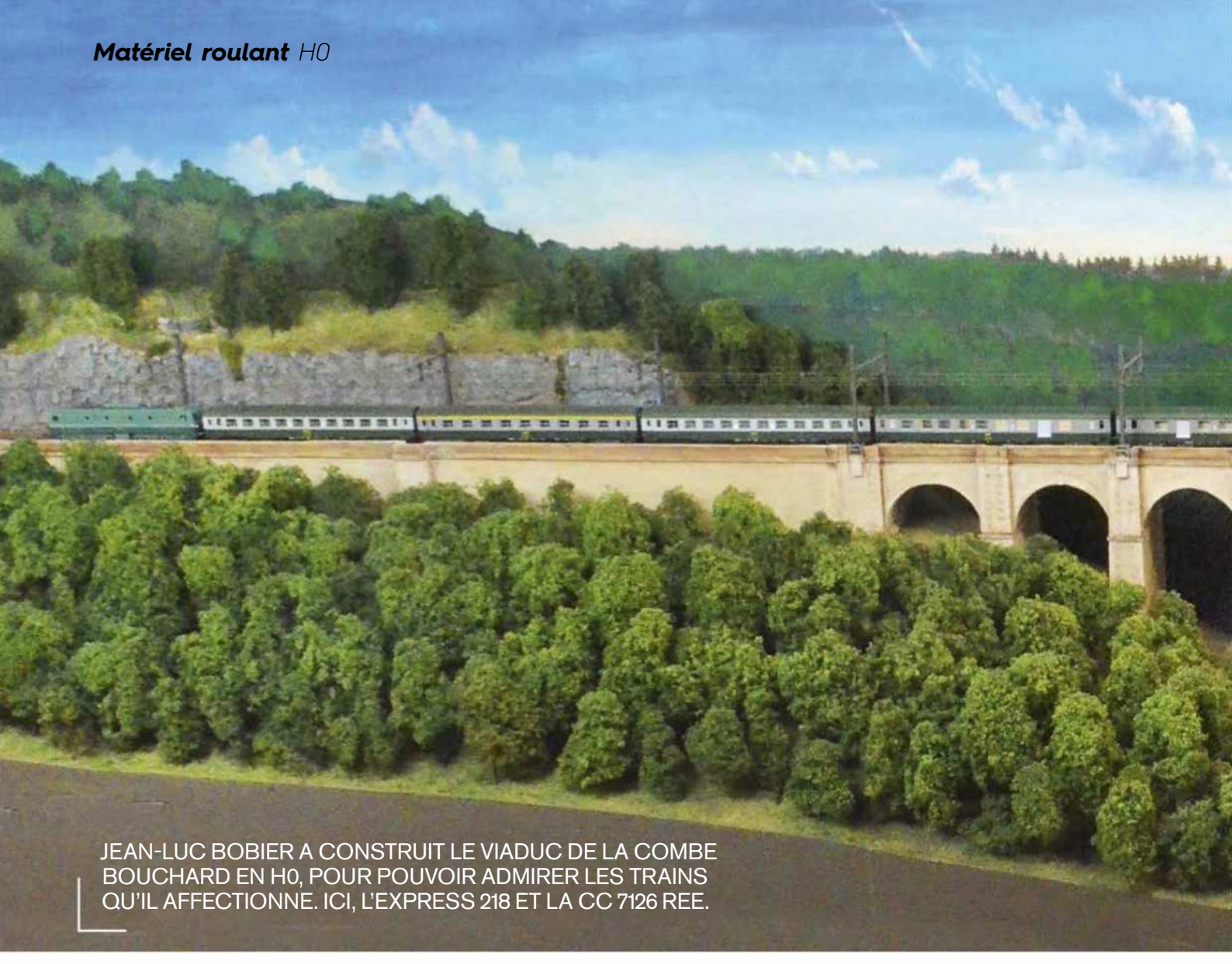
Il m'aura fallu une bonne vingtaine d'heures pour arriver au bout du travail. Les assemblages sont faciles à réaliser, seul le plancher requiert un soin plus attentif. Une fois mis en peinture et pourvu de ses marquages, le wagon à vraiment fière allure. Si, en plus, on prend soin de le lester avec un chargement, on obtient un superbe modèle tout à fait unique, aux qualités de roulement indéniables. ♦

NOIR, C'EST NOIR

Le kit comporte pas mal de pièces en métal, essieux et roues, attelages, tampons, chaînes et crochets de sécurité, tringlerie de freins… J'ai donc tout bruni après un sérieux dégraissage. Le brunisseur chimique (par exemple, comme ici ABE) est versé dans une coupelle dans laquelle j'immerge les pièces à noircir. Je les rince ensuite soigneusement avant de les mettre à sécher.



DEUX TRACTEURS FLAMBANT NEUFS DONNENT VIE À CE JOLI WAGON, UN « ÉCUREUIL DE GUÉRITE » COMPLÉTERA LE TABLEAU.



JEAN-LUC BOBIER A CONSTRUIT LE VIADUC DE LA COMBE BOUCHARD EN H0, POUR POUVOIR ADMIRER LES TRAINS QU'IL AFFECTIONNE. ICI, L'EXPRESS 218 ET LA CC 7126 REE.

MES TRAINS DE L'ÉTÉ 1978... QUARANTE ANS DÉJÀ

La passion de Jean-Luc Bobier, c'est la grande époque de la ligne Paris - Lyon, avant l'arrivée du TGV orange. Il y a quarante ans exactement circulaient encore des rames d'exception. Il leur redonne vie en H0. Pour notre plus grand bonheur.

Texte et illustrations : **Jean-Luc Bobier**

HO
Échelle 1/87

« Bonjour Jean-Luc. Tu cherches toujours à composer le 226 ? Je furète de temps en temps sur "la baie", et il m'arrive de tomber sur des Eurofima FS livrée C1 Roco, première classe (A9u) et seconde classe (B11u). J'attends ton feu vert, sinon je ne bouge pas, mais la question mérite d'être posée pour faire ton Lutetia, si je croise d'autres occasions. Cela dit il faudra te pencher sur ton livret RA du 226-227 de 78, et me dire tes besoins... »

Et voilà, c'est parti ! Ce passionné de compositions de l'époque IV m'a déjà fait bien investir dans des matériels de qualité. « Tu as vu tes voitures MU dans ton Palatino ? Je vais t'en trouver de bien plus belles, et surtout conformes. Et dis donc, tes B12 Liliput dans ton 229, elles ne sont pas correctes. Il te faut des B11 L.S.Models. On va réparer tout cela ! » Évidemment, il connaît mon point faible, ce bon ami ! Il me pousse à encore plus d'exigence, il a bien raison. Il le sait, j'ai concentré mon énergie à mettre en scène les grands trains du soir sur le réseau Sud-Est à l'été 1978. C'était une époque où les trains étaient multiples et variés, constitués de tranches. On imagine tous ces voyageurs allant vers des destinations différentes voire lointaines. Bref, le train classique, composé d'une locomotive et de voitures de voyageurs, espèce en voie de disparition aujourd'hui.

Dans ma recherche, je me suis basé sur mon vécu et sur la documentation : les revues de l'époque, *Chemins de fer* (revue de l'AFAC), *Rail Magazine*, *La Vie du Rail*, mais aussi l'indicateur officiel SNCF, les livrets RA et fascicules horaires été 1978.

Des compositions adaptées à mes garages

Parmi les trains à reproduire, plusieurs atteignent les quatorze ou quinze voitures. Mes garages en coulisses me permettant de composer des rames de douze voitures, j'ai dû réduire ces grands trains de deux à trois pièces en proportion, ce qui n'a pas du tout altéré l'effet attendu, comme en témoignent les images. Les trains de douze voitures à l'échelle font quand même une longueur respectable de 3,85 m avec leur locomotive !

J'ajoute, incidemment, que j'ai en coulisses les compléments qui vont avec ou qui permettent de varier l'intérêt : trains de marchandises – on ne disait pas « fret » à l'époque –, trains de nuit, express à arrêts fréquents (le 5072 en l'occurrence), autorails de desserte locale.

En attendant le TGV

En 1976 et pour les cinq années à courir jusqu'à mise en service de la ligne nouvelle Paris - Lyon, Daniel Caire – directeur de la revue *Chemins de fer* – avait fixé le cap pour l'Artère impériale dans ses commentaires : « Plus que jamais défendre notre position actuelle, toujours très vivement concurrencée, jusqu'à la mise en service des rames TGV où nous aurons d'autres armes ».

Ce qui passait, ajoutait-il, par « la recherche des meilleures vitesses commerciales, avec plein emploi des tonnages remorquables » et par « l'extension de l'emploi du matériel Corail dans toute la mesure du possible ». Tout un programme, des moyens à mettre en œuvre pour un haut niveau de performance dont j'espère avoir rendu fidèlement compte sur mon réseau ! ♦

LE RAPIDE 5009 ET SES TRANCHES

Le rapide 5009 franchit le viaduc, CC 6566 TAB en tête.

Quittant Paris à 17 h, c'est l'un des grands du réseau Sud-Est. Quinze voitures, 704 t. Il couvre l'étape de Paris à Dijon à 133,7 km/h de moyenne. Il est composé de deux tranches : Marseille et Montpellier, cette dernière a même été prolongée jusqu'à Béziers. Noblesse oblige, remorqué par une CC 6500 et l'un des tout premiers du réseau Sud-Est, si ce n'est le premier, doté de voitures Corail à l'été 1975. Sa composition classique comprenait des VU (A9u) en première classe et VTU (B10tu) en seconde classe, un B6Dd² pour chaque tranche (qui ont pu être remplacées par des B5D UIC en fonction des affectations et des livraisons) et une Gril Express dans la tranche Marseille. Les A9 VU ont été remplacées plus tard par des VSE et des B11u VU à la place d'une VTU de chaque tranche. Enfin, la position des tranches dans la rame a été inversée très probablement après la réforme horaire de l'hiver 1976.

C'est l'un des premiers trains que j'ai reproduits, c'est pourquoi il est doté de voitures Mougel et d'une Gril Express LSM. C'est un peu mon train fétiche, c'est aussi le premier que j'ai reconstitué. C'est pourquoi j'ai gardé les voitures Mougel qui l'équipent intégralement à part la Gril Express, sans le doter de voitures A9 VSE – non reproduites par Mougel – à la place des VU.

LE RAPIDE 5009. COMPOSITION ANNÉES 1975-1976*.
Départ de Paris : 17h00.

Tranche Montpellier | Tranche Marseille

CC 6500	A9u	B10 tu	B10 tu	B10 tu	B6Dd2**	A9u	A9u	WR GE	A9u	B10 tu	B10 tu	B10 tu	B6Dd2**	A9u	A9u

LE RAPIDE 5009. ÉTÉ 1978.
Départ de Paris : 17h00.
Tranche Montpellier prolongée jusqu'à Béziers + inversion de la position des deux tranches.

Tranche Béziers | Tranche Marseille

CC 6500	A9u VSE	B10 tu	B10 tu	B11u	B5D UIC**	A9u VSE	A9u VSE	WR GE	A9u	B10 tu	B10 tu	B11u	B5D UIC**	A9u	A9u

TRANSPOSITION DU 5009 EN H0 : UN MIX ENTRE LES DEUX VERSIONS.

CC 6500	A9u	B10 tu	B10 tu	B6Dd²	A9u	WR GE	A9u	B10 tu	B10 tu	B6Dd²	A9u	A9u
TAB	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	LSM	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel

* Sources : revue de l'AFAC *Chemins de fer* n° 314, 319 et 327, et observations personnelles (ayant souvent emprunté ce train !) Les compositions suivantes pour tous les trains mentionnés, y compris le 5009, ont été relevées sur le livret RA du réseau du Sud-Est, applicable du 28 mai au 30 septembre 1978.

** Il y a eu un va-et-vient avec les B5D. À l'été 1975, elles étaient provisoires dans la composition du premier 5009 Corail puis les B6Dd² sont arrivées comme en témoignent des photos parues dans la revue *Chemins de fer* et par la suite, retour aux B5D UIC en attente de livraison de nouvelles B6Dd² voire de B6Du.

LE RAPIDE 184, « LE LYONNAIS »

Quittant Lyon à 17 h 10, il est direct pour Paris à 135,9 km/h de moyenne. Il a remplacé le TEE 12 « Le Lyonnais » à l'hiver 1976. À l'été 1978, il est composé de dix voitures VTU-VSE-VU. 451 t, une charge moyenne. Pas de Gril Express. Bar Corail et restauration à la place. La traction est encore confiée aux CC 6500. Reproduction : Un mix de voitures Mougel, Piko et Roco. Pour compléter mes voitures Mougel et pour équiper de nouveaux trains, j'ai choisi les Corail Piko pour leur rapport qualité/prix. Je n'ai pas apprécié les Roco à cause de l'artifice d'inscription en courbe trop visible. Celles de L.S.Models sont bien mais chères. Pour les Piko, toutefois, il faut bien choisir celles qui ont le logo encadré, elles sont plus difficiles à trouver.

Le rapide 184 passe en vitesse en gare, avec la CC 6563 TAB.

LE RAPIDE 184 « LE LYONNAIS ». ÉTÉ 1978.
Arrivée à Paris : 20 h 56. Direct Lyon-Paris.

CC 6500	B10 rtu	B10 rtu	A10 rtu	A10 rtu	A10 rtu	B5rtu	A9u VSE	B10 tu	B10 tu	B6Du

TRANSPOSITION DU 184 EN H0.

CC 6500	B10 rtu	B10 rtu	A10 rtu	A10 rtu	B5rtu	A9u VSE	B10 tu	B10 tu	B6Du
TAB	Mougel	Mougel	Mougel	Piko	Piko	Roco	Mougel	Mougel	Mougel

LE RAPIDE 226, « LE LUTETIA »

C'est un grand train international des relations France - Suisse et France - Italie ; je devrais dire Suisse - France et Italie - France puisque nous sommes ici en sens pair. Arrivée à Paris à 21 h 00. 131 km/h de Dijon à Paris-Lyon. Treize voitures et un fourgon, 649 t, avec forcement de deux voitures les vendredis et les lundis jusqu'à 695 t. Quatre tranches. Des voitures Corail SNCF, des voitures en livrée C1 des CFF et des FS, une Gril Express de la SNCF. Une belle composition ! Traction CC 6500 de Dôle à Paris. En reproduction, j'ai pu respecter l'architecture du train, allégeant un peu la tranche Milan. Pour cela, il a fallu choisir des modèles de plusieurs marques qui finalement vont très bien ensemble. Le fourgon Ds Italien est caractéristique. Cela nous fait une belle rame colorée.

Le rapide 226 Lutetia grimpe le seuil de Bourgogne CC 6535 TATAB en tête.

LE RAPIDE 226 « LUTETIA ».
ÉTÉ 1978.
Arrivée à Paris : 21 h 00.

Pontarlier - Paris | Berne - Paris | Vallorbe - Paris | Brigue - Paris | Milan - Paris

CC 6500	B6Du	B10tu	A10 tu	B11 CFF	A9uCFF	WR GE	B11u FS	A9u FS	A9u FS	B11u FS	B11u FS	B11u FS	B11u FS	Ds FS

TRANSPOSITION DU 226 EN H0.

CC 6500	B6Du	B10tu	A10 tu	B11 CFF	A9uCFF	WR GE	B11u FS	A9u FS	A9u FS	B11u FS	B11u FS	Ds FS
TAB	Roco	Lima	Piko	Liliput	Roco	LSM	Roco	Roco	Roco	Roco	Roco	ACME

LE RAPIDE 229 « JEAN-JACQUES ROUSSEAU »

Lui aussi grand train international des relations France - Suisse. Quittant Paris à 17 h 27 à l'été 1978. 131 km/h de moyenne de Paris à Dijon. Encore une belle composition : tranche Genève en tête avec un WR (restaurant) suisse, tranche Berne au milieu et tranche Belfort en queue. Livrée orange C1 sur la partie suisse – à l'exception du WR qui est encore rouge à cette époque – et livrée Corail pour la partie française. À l'été 1978, traction CC 6500. L'année suivante, les BB 22200 de Dijon prendront le relais. La reproduction de ce train n'a pas posé de problème majeur. Le WR rouge acquis depuis longtemps chez Liliput a été amélioré : timons d'attelage courts et surbaissement. Encore une très belle rame colorée !

Une voiture-restaurant suisse entre dans la composition du Rapide 229, J.-J. Rousseau.

LE RAPIDE 229 « JEAN-JACQUES ROUSSEAU ». ÉTÉ 1978.
Départ de Paris : 17h27.

Tranche Genève | Tranche Berne | Tranche Belfort

CC 6500	B11 CFF	B11 CFF	B11 CFF	A9u CFF	A9u CFF	WR CFF	A9u CFF	B11 CFF	B11 CFF	A10 tu	B10tu	B10tu	B10tu	A10 tu	B6Du

TRANSPOSITION DU 229 EN H0.

CC 6500	B11 CFF	B11 CFF	B11 CFF	A9uCFF	A9uCFF	WR CFF	A9uCFF	B11 CFF	A10 tu	B10tu	B10tu	B6Dd²
Roco	LSM	LSM	LSM	Roco	Roco	Liliput	Roco	LSM	Piko	Piko	Piko	Roco

LE TEE 17 « LE RHODANIEN »

Le TEE 17 Le Rhodanien franchit le viaduc Bouchard. En tête, la CC 6565 TAB.

En septembre 1978, toujours remorqué par une CC 6500, il vit ses dernières heures jusqu'à la fin du mois. Il est remplacé par un train Corail au service d'hiver 78-79. C'est aussi, pour les CC 6500, la fin de l'hégémonie avant l'introduction en nombre des BB électroniques qui vont leur prendre de nombreux trains. Sa composition est réduite à huit voitures (sauf le vendredi). Il a déjà perdu l'Arujx (bar-boutique-salon de coiffure) qu'il avait à l'origine et qu'il partageait avec le TEE Mistral à Marseille, remplacée par une A3rtuj. Le livret RA précise toutefois que la réserve de l'A3rtuj est assurée en Arujx. 446 t en temps normal. 137 km/h de moyenne entre Paris et Lyon. Cette composition a pu être intégralement reproduite avec les modèles L.S.Models. Cette reproduction des voitures Mistral 69 est magnifique. Je n'ai eu aucun problème avec ces modèles.

LE TEE 17 « LE RHODANIEN ». ÉTÉ 1978.
Départ de Paris : 17h37. Paris-Marseille.

CC 6500	A8uj	A8tuj	A8uj	A3rtuj	WRuj	A8uj	A8uj	At8uj	A4Dtujx

TRANSPOSITION DU TEE 17 EN H0.

CC 6500	A8uj	A8tuj	A8uj	A3rtuj	WRuj	A8uj	A8uj	At8uj	A4Dtujx
TAB	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM

Nota : en 1978 la voiture Arujx qui équipait à l'origine le TEE 17 est remplacée par une A3rtuj. Toutefois, la réserve est assurée en Arujx.

L'EXPRESS 5070, CHARGE MODESTE EN FIN D'APRÈS-MIDI

L'express 5070 est ici tiré par la BB 9329 Roco.

C'est un express de fin d'après-midi qui dessert les principales gares de Dijon à Paris. Remorqué par BB 9300, il achemine deux fourgons en provenance de Lyon et il est composé de voitures DEV AO et, en queue, d'une B4d PLM métallisée. Une charge modeste de 444 t.

Pour le reproduire, j'ai placé deux fourgons Roco Dd2 en tête. Les voitures B10 sont des REE U52 qui étaient à l'effectif du réseau Sud-Est à cette époque. J'ai pu m'en assurer grâce au relevé des matériels voyageurs SNCF publié en annexe dans le Matériel Moteur SNCF de Jacques Defrance, 4e édition. En première classe, il a fallu se reporter sur une A9 d'origine Jouef. En effet, en 1978 d'après la même source le Sud-Est n'a plus de DEV AO A8 et compose ses trains avec des A9 AO. Il me manque une B4d métallisée, introuvable [produite en kit par AMF 87, NDLR].

L' EXPRESS 5070. ÉTÉ 1978.
Arrivée à Paris : 22h46.

Lyon - Paris | Dijon - Paris

BB 9300	Dd²	Dd²	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	A9 DEV	B10 DEV	B4D

TRANSPOSITION DU 5070 EN H0.

BB 9300	Dd²	Dd²	A9 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	B10 DEV	Dd4s
Roco	Roco	Roco	Jouef	REE	REE	REE	REE	REE	REE	France-Trains

LE RAPIDE 5024 : CORAIL INTÉGRAL

Encore un beau train du réseau Sud-Est au crochet des CC 6500, à l'été 1978. Il provient de Nice, mais il est renforcé à Marseille Saint-Charles. Quinze voitures, 702 t. 124,3 km/h de moyenne entre Dijon et Paris-Lyon. Tranche Marseille en tête. Gril Express en queue durant la saison d'été (du 23 juin au 8 septembre).
Sa reproduction n'a posé aucun problème, seules deux voitures ont été enlevées. Elle a fait appel à Roco, Piko et à L.S.Models pour la Gril Express. Les grands rapides du Sud-Est de l'époque ont presque tous une Gril Express. L.S.Models l'a sortie en livrée d'origine et en livrée Corail. En 1978, la grande majorité est encore en livrée d'origine mais les premières redécorations en livrée Corail ont commencé, je ne me suis donc pas privé du plaisir de mettre dans mes trains les deux décorations.

Le rapide 5024 passe en gare sans arrêt, derrière la CC 6569 TAB.

LE RAPIDE 5024. ÉTÉ 1978.
Arrivée à Paris : 21h50.

Marseille - Paris | Nice - Paris

CC 6500	A9u VSE	B10 tu	B10 tu	B10 tu	B5Dd² UIC	B10 tu	B11u	B11u	A9u	A9u	A9u	B11u	B10 tu	B10 tu	WR GE

TRANSPOSITION DU 5024 EN H0.

CC 6500	A9u VSE	B10 tu	B10 tu	B6Dd²	B10 tu	A9u VSE	A9u VSE	A9u VSE	B10 tu	B10 tu	B10 tu	WR GE
TAB	Roco	Piko	Piko	Roco	Piko	Roco	Roco	Roco	Piko	Piko	Piko	LSM

LE TEE 10, LE FAMEUX MISTRAL

La CC 6570 TAB assure la traction du TEE 10 Le Mistral.

En raison de l'horaire tardif, il s'agit bien du Mistral de sens pair qui fait route vers Paris. Le premier, de sens impair, est passé depuis longtemps ! Mais cela ne lui retire rien. Le TEE 10 était très fréquenté pour les retours de déplacements professionnels. À cette époque, travaillant à Paris, si on avait une réunion à Lyon ou en région Rhône-Alpes voire plus au sud, on partait la veille avec le rapide 5009, le TEE 17 ou le rapide 187. On couchait sur place une fois arrivé et on rentrait le lendemain soir souvent avec le Mistral dont l'horaire de retour était pratique. En 1978, composition à treize voitures, un seul WR, et toujours l'Arujx (bar-boutique-salon de coiffure). 652 t. 133,7 km/h de Dijon à Paris-Lyon. Traction CC 6500 pour quelque temps encore (le TEE 10 a été repris par les BB 22200 les années suivantes, les CC 6500 ont néanmoins conservé le TEE 11 jusqu'à la fin). Avec les voitures LSM, reproduction fidèle du TEE 10 (il manque juste une voiture de la tranche Nice). Cela fait un beau train digne de ce qu'était Le Mistral. J'ai placé en tête la CC 6570, un clin d'œil à cette belle machine aujourd'hui préservée en état de marche.

LE TEE 10 « LE MISTRAL ». ÉTÉ 1978.
Arrivée à Paris : 22h16.

Marseille - Paris | Nice - Paris

CC 6500	A4Dtujx	A8tuj	A8uj	A8uj	A8tuj	WRuj	A8tuj	Arujx	A8uj	A8uj	A8uj	A8tuj	A4Dtujx

TRANSPOSITION DU TEE 10 EN H0.

CC 6500	A4Dtujx	A8tuj	A8uj	A8uj	A8tuj	WRuj	A8tuj	Arujx	A8uj	A8uj	A8uj	A4Dtujx
TAB	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM	LSM

LE RAPIDE 213 « PALATINO »

La rame du rapide 213 Palatino défile sous nos yeux.

Un classique de la liaison Paris - Rome. Il comportait deux tranches : Paris - Rome en tête et Paris - Florence en queue. S'y ajoutait une Gril Express limitée à Chambéry (et le vendredi une A8tx). Les voitures-couchettes B10c10ux étaient fournies par la SNCF, les voitures-lits en milieu de train par les FS. Un total de douze voitures avec la Gril Express, 574 t. Encore une CC 6500 ! Le Palatino était direct Chambéry. Toutefois, partant à 18 h 53, il marquait un arrêt de service à Dijon à 21 h 12 (changement de conducteur). L'étape de Paris à Dijon était couverte à 129,4 km/h de moyenne. En revanche, de Dijon à Chambéry, ce train était nettement moins tendu. La reproduction intégrale du Palatino a été possible, un vrai plaisir ! Il a fallu aller chercher divers modèles et plusieurs marques pour le composer, et notamment les voitures-lits Italiennes chez Roco et chez Rivarossi. J'ai des B10c10ux Roco pour la tranche Rome, et des Mougel pour la tranche Florence. Séparées par les voitures-lits, elles ne sont pas à côté les unes des autres ; il n'y a pas de problème de compatibilité entre elles. C'est une fois de plus un très beau train coloré.

LE RAPIDE 213 « PALATINO ». ÉTÉ 1978.
Départ de Paris : 18h53

Paris - Rome | Paris - Florence | Paris - Chambéry

CC 6500	B10c10ux	B10c10ux	B10c10ux	B10c10ux	WL T2 FS	WL M FS	WL MU FS	WL T2 FS	WL MU FS	B10c10ux	B10c10ux	WR GE

TRANSPOSITION DU 213 EN H0.

CC 6500	B10c10ux	B10c10ux	B10c10ux	B10c10ux	WL T2 FS	WL M FS	WL MU FS	WL T2 FS	WL MU FS	B10c10ux	B10c10ux	WR GE
TAB	Roco	Roco	Roco	Roco	Roco	Rivarossi	Rivarossi	Roco	Rivarossi	Mougel	Mougel	LSM

L'EXPRESS 218, EN PROVENANCE D'ITALIE

Un train très intéressant à reproduire, car il rassemble des voitures de nombreuses provenances. En 1978, c'est encore un C140 remorqué par les CC 7100. Venant d'Italie (Naples et Turin), ayant perdu à Chambéry une tranche à destination de Lyon, il reçoit à Culoz des voitures en provenance de Genève et d'Évian. De Culoz à Paris-Lyon, quinze voitures, 741 t ! Entre Dijon et Paris, un arrêt à Laroche-Migennes. 107 km/h de vitesse moyenne entre Laroche et Paris-Lyon : c'est un express et non un rapide ! J'ai pu le composer fidèlement en respectant pratiquement la composition réelle sauf à substituer quelques voitures UIC à des DEV AO (disposant d'un excédent de voitures UIC Roco à utiliser). Cela me fait encore une très belle rame !

L'express 218 convient bien à la CC 7126 REE.

L'EXPRESS 218.
ÉTÉ 1978.
Arrivée à Paris : 21h38

Évian - Paris | Genève - Paris | Culoz - Paris | Modane - Paris | Naples - Paris | Turin - Paris

CC 7100	B10 UIC	B10 UIC	A9 UIC	B10 UIC	B5D UIC	B5D UIC	B10 DEV	A9 DEV	WR GE	B10 DEV	A4D	B12 FS	B12 FS	A5B6 FS	A5B6 FS	Dd²S MC

TRANSPOSITION DU 218 EN H0.

CC 7100	B10 UIC	A9 UIC	B10 UIC	B5D UIC	B5D UIC	B10 UIC	A9 UIC	WR GE	B10 UIC	A7D UIC	B12 FS	B12 FS	A5B6 FS	Dd²S MC
REE	Roco	Roco	Roco	REE	REE	Roco	Roco	LSM	Roco	Roco	Rivarossi	Rivarossi	Roco	Roco

LE RAPIDE 187 « RHÔNE-ALPES »

Direct Paris-Lyon en 3 h 45, quatorze voitures et un fourgon Dd²s, 677 tonnes, 136,2 km/h de moyenne. Un train tendu avec une charge importante, justifiant pleinement l'emploi d'une CC 6500. Bref, un beau train que l'on a souvent vu en cette période derrière une CC 6500 verte. Avec des voitures Mougel et les VSE Roco, une Gril Express L.S.Models, j'ai pu reproduire fidèlement ce train.

Ici, le rapide 187, Rhône-Alpes, CC 6500 TAB en tête.

LE RAPIDE 187 « RHÔNE-ALPES ». ÉTÉ 1978.
Départ de Paris : 18h16

Tranche St-Étienne | Tranche Grenoble

CC 6500	B6Du	B10 tu	B10 tu	B10 tu	A10tu	A10tu	A9u VSE	WR GE	A9u VSE	A10tu	A10tu	B10 tu	B10 tu	B10 tu	Dd²s

TRANSPOSITION DU 187 EN H0.

CC 6500	B6Du	B10 tu	B10 tu	B10 tu	A10tu	A9u VSE	WR GE	A9u VSE	A10tu	B10 tu	B10 tu	B10 tu	Dd²s
TAB	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	Roco	LSM	Roco	Mougel	Mougel	Mougel	Mougel	Roco

Une nouvelle marque pour créer vos roches et rochers

MAGIKARTA

Découvrez les feuilles de décor MagiKarta, une solution innovante pour créer une structure rocheuse.

MagiKarta est fabriqué à l'aide d'un système technologique qui mélange des supports en papier avec des pigments résistants à l'eau : prêt à être froissé, plié et formé pour créer des roches extrêmement réalistes et légères.

Réalisez vos rochers très simplement et proprement, sans plâtre, sans outil, simplement en froissant une feuille de papier déjà décorée !

Feuilles de décor à façonner 50 x 70 cm

toutes échelles

Feuille de décor roche Lucerna
Réf. TGLUCERNA **9,90€**

Feuille de décor roche Lavorgo
Réf. TGLAVORGO **9,90€**

Feuille de décor roche Cunardo
Réf. TGCUNARDO **9,90€**

Feuille de décor roche Fluelen
Réf. TGFLUELEN **9,90€**

Feuille de décor roche Gufo
Réf. TGGUFO **9,90€**

Fonds de décor 400 cm x 100 cm

Fond de décor Alpes
Réf. TGFDDALPES
79€

Fond de décor lac de montagne
Réf. TGFDDLAC
79€

Commandez vos produits avec le bon de commande

Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

De nouveaux arbres et végétations

ÉCHELLE HO

Haies vert foncé
MBR50-5001 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies vert clair
MBR50-5002 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison jaune
MBR50-5003 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison blanche
MBR50-5004 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison bleue
MBR50-5005 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison rose
MBR50-5006 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison violette
MBR50-5007 - 6,90 €
15 x 15 cm

Pavage de rues

ÉCHELLE HO

Juweela CREATE YOUR WORLD.

Vieux pavage bande courbe
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28265
14,00€

Vieux pavage bande droite
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28259
14,00€

Pavés de trottoir 4x4 mm gris clair
(en vrac)
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28267
11,50€

Pavés de trottoir 4x4 mm gris foncé
(en vrac)
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28269
11,50€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

LR mOdélisme · KPF-Zeller · UGEARS · PECO · NOREV · AVT · Preiser · MBR · mtb · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · docaro

FRASNE, FANTASTIQUE GARE DE BIFURCATION

Pour Jean Cuynet, Frasne est une vieille histoire d'amour. Généreux, il nous fait profiter de son attachement pour cette gare jurassienne et nous encourage, avec ses merveilleux documents, à créer un réseau qui ne le sera pas moins.

Texte et illustrations (sauf mention contraire) : **pour le CFFC, Jean Cuynet**

HO
Échelle 1/87

REMERCIEMENTS

Un grand merci à Claude Bernard Rossinelli et Julien Mauprez ainsi qu'aux collectionneurs ayant apporté leur concours à l'illustration de cet article.

A. Knœrr

1 LE 228 JEAN-JACQUES ROUSSEAU CONFIÉ AUX BB 16793 ET 16786 STATIONNE VOIE 2 EN GARE DE FRASNE LE 16 AVRIL 1978. LA RAME ENTIÈREMENT EN MATÉRIEL CFF EST COMPOSÉE DE DEUX VOITURES BM, D'UNE AM VSE, D'UN RESTAURANT EN LIVRÉE ROUGE, DE DEUX AM ET TROIS BM.

2 Frasne en 1908 : la 230 2615 « brûle » la gare en tête du train 508 Milan - Paris. Le poste situé à côté du bâtiment voyageurs indique que l'exploitation de la ligne est confiée au block PLM n° 3.

Aborder la reproduction d'un site existant revient à choisir un moment, une époque, dans l'existence d'une installation ferroviaire. Pour faire un choix raisonné, il faut connaître l'évolution du site afin d'en comprendre la logique. Commençons par découvrir la gare de Frasne dans le Doubs et son histoire **(photo 1)**.

Un peu d'histoire ancienne, pour commencer

Lorsque le rail atteint Frasne (prononcer *Frane*) le 15 novembre 1862, il ne dessert qu'un modeste village du Haut-Doubs. Le bâtiment voyageurs est encore provisoire et la ligne à voie unique. Les premiers convois, tracés par de petites 030 de type Mammouth ou Bourbonnais s'arrêtent dans toutes les gares. Frasne n'est qu'une étape avant la gare internationale de Pontarlier. Là, nous trouvons les locomotives suisses du Jura-Simplon, aussi des 030, qui emmèneront les voyageurs partis de Paris ou Dijon jusqu'à Neuchâtel.

En 1907, la double voie est installée comme le block PLM n° 3 qui géra les mouvements des trains durant un demi-siècle. À cette époque, le BV est un bâtiment standard à 3 portes **(photo 2)**. Il est complété par le poste de bock situé à droite du BV et une halle pour les marchandises. Les choses auraient pu en rester là s'il n'y avait eu la nécessité de rejoindre Lausanne par une ligne « facile ». Depuis 1875, une liaison mal commode, à voie unique, relie Pontarlier à Vallorbe où les trains doivent rebrousser pour rejoindre Lausanne. Les luttes sont âpres pour établir un nouvel itinéraire. Il est enfin décidé de construire le raccourci Frasne - Vallorbe en passant sous le massif du Mont d'Or. Après des travaux titanesques, cette relation ouvre en 1915 **(figure 1)**. Frasne est désormais une gare de bifurcation.

FIGURE 1. Situation de la gare de Frasne.

Le tunnel du Mont d'Or est ouvert : tout change !

Frasne est une étape importante où la plupart des trains marquent l'arrêt. Des relations voyageurs se séparent, une tranche allant vers Pontarlier et Berne, l'autre sur Vallorbe et Lausanne. Le nombre des voies ➔

3 En 1956, la gare semble bien calme en milieu de journée. Les deux voies du premier plan correspondent à la direction de Vallorbe, celles de gauche sont affectées au trafic de Pontarlier.

➜ à quai est doublé, le BV allongé et une buvette ouverte au passage des trains. Un kiosque à journaux fait son apparition. Un château d'eau alimente des grues hydrauliques **(photo 3)**.

À la sortie de la gare, la route allant vers Pontarlier enjambe les lignes par deux ponts successifs. Les voies de service se multiplient **(figure 2)**. Toute la journée, une locomotive de manœuvre trie les wagons en fonction de leurs destinations. Les voies de débord sont situées à droite, à l'entrée de la gare côté Paris. Elles sont prolongées par une petite annexe traction comprenant une remise à deux voies et un pont tournant **(photo 4)**.

Dans le Haut-Doubs, à plus de 800 m d'altitude, l'hiver peut être redoutable. En 1942, malgré la neige, trois agents « tournent » une 230 A devant l'annexe traction.

FIGURE 2. Années 1980.
1. Ancien bâtiment de PN.
2. Poste A regroupant les commandes locales de sortie des voies de service.
3. Ancienne annexe traction affectée au service de l'équipement.
4. Halle marchandises.
5. Entrepôt dit « moulin Turberg ».
6. Bâtiment voyageurs.
7. Bâtiment de service.
8. PN.
9. Poste d'aiguillage.
10. Bâtiment d'un ancien PN.
11. Passage supérieur de la route.
12. Société parisienne des sciures.
13. Abri de quai.

5 Le bois constitue l'essentiel du trafic marchandises local. Un portique typiquement PLM facilite le chargement des longs fûts de sapins. Les trois scieries implantées à proximité alimentent ces expéditions.

Un village qui grandit avec le chemin de fer

La gare est implantée sur un terrain relativement plat. Le village qui prend de l'ampleur grâce au chemin de fer est encore un peu à l'écart du BV. Trois scieries vont s'installer le long des voies de débord. Un portique typiquement PLM permet de charger de longs fûts de sapins et d'épicéas sur des wagons plats à ranchers **(photo 5)**. L'ensemble forme une sorte de long S avec une courbe sur la gauche précédant une partie en alignement correspondant aux quais des voyageurs. Les deux sorties se tournent vers la droite avant de disparaître sous les ponts **(photo 6)**. Cette dernière caractéristique est très intéressante pour le modéliste. Elle permet de faire disparaître les voies vers des coulisses.

De quel côté regarder la gare pour la reproduire ? Si on se place face au BV côté agglomération, le village est réduit à quelques bâtiments. Après les voies, il n'y a que des pâtures en léger surplomb. Cette option ➜

6 Un terrain plat, un village à l'habitat dispersé caractérisent le site vu ici au début des années 1950. En suivant les voies de gauche à droite, nous trouvons la halle, le « moulin Turberg », le château d'eau, le passage à niveau et le poste 2, le croisement de voies, un ancien PN désaffecté et le pont enjambant la voie allant vers Pontarlier.

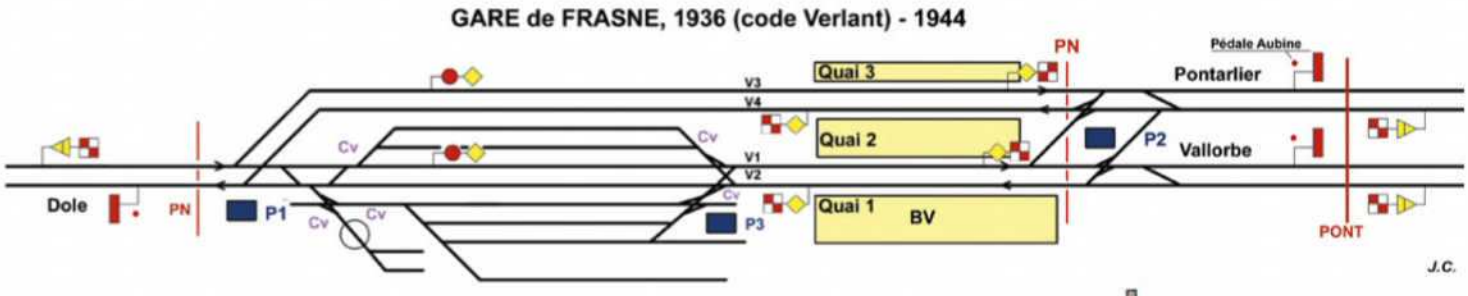


FIGURE 3. Signalisation 1936-1944.

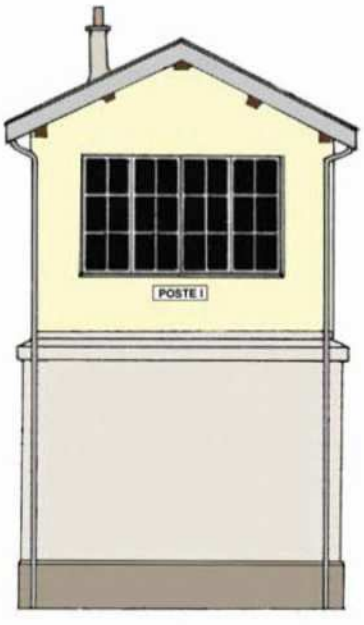


FIGURE 4. Vue de côté du poste 1.

➜ limite les travaux de décor « civil » et permet de consacrer tout son intérêt aux parties ferroviaires.

Un plan général destiné aux modélistes

La sortie est de la gare se caractérise par deux diagonales permettant aux trains reçus sur voie 1 de gagner la direction de Pontarlier et à ceux arrivant de cette destination de rejoindre la voie 2. La présence de deux TJD facilite des manœuvres comme des échanges de machines, le raccord ou la coupure de trains voyageurs à tranches multiples. La signalisation est mécanique **(figure 3)**. En raison de la neige, très présente à cette altitude, les transmissions sont principalement funiculaires. Selon les habitudes du PLM, elles sont placées en hauteur. L'exemple du poste 2 est révélateur de cette pratique **(photo 7)**. Le poste 1 situé à côté du PN ouest est d'architecture différente **(photo 8, figure 4)**. Un troisième poste implanté près de la halle est de type bas **(photo 9)**. Les aiguilles de la zone de débord sont manœuvrées sur place.
De 1940 à 1944, durant l'occupation allemande, le trafic devient de plus en plus

7 En mars 1957, les travaux d'électrification sont en cours. À l'arrière-plan, le nouveau poste sort de terre. Du poste 2, typiquement PLM, couvert de tôles côté ouest, partent les fils commandant les signaux et les appareils de voie. Le mât en treillis rehaussé porte deux « cibles » : un carré et un avertissement fixe.

Coll. B. Trouttet

8 Un coup de vent durant un violent orage arrache le toit en tôle de l'annexe traction. En arrière-plan, nous distinguons une potence portant un carré violet et le poste 1 à l'architecture différente de celle du poste 2.

réduit. Bien sûr, toutes les lignes allant en Suisse sont coupées. En 1944, le trajet Dole - Pontarlier n'est parcouru qu'en semaine par un marchandises-voyageurs mettant une journée complète pour faire un aller-retour. Au cours du conflit, la seconde voie allant vers Vallorbe est déferrée. La ligne se dirigeant vers Pontarlier subit le même sort après la Libération. Les deux lignes sortant de la bifurcation sont désormais à voie unique **(figure 5)**. Cette version est le résultat d'une situation d'urgence due aux difficultés engendrées par les effets de la guerre. ➜

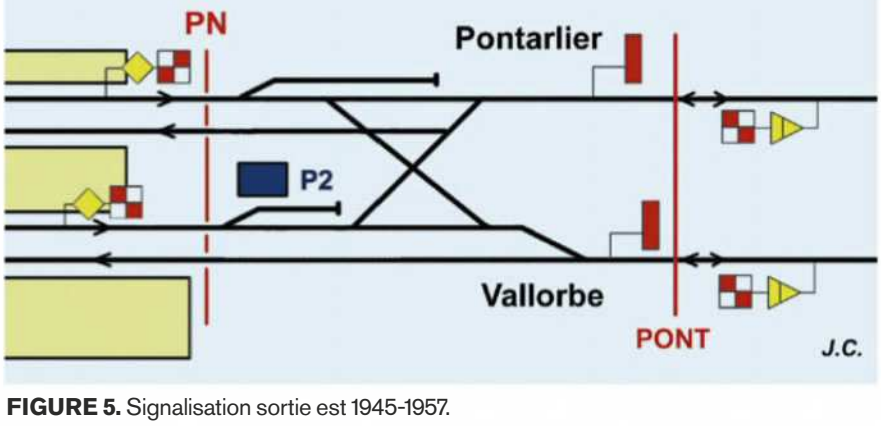


FIGURE 5. Signalisation sortie est 1945-1957.

Bozzinetti

9 La nouvelle gare est en cours d'achèvement. Un rouleau compresseur à vapeur dame le sol de la zone de débords. Derrière, le poste 3 précède la halle marchandises.

10 En pleine ascension, le 505 encore à 35 km de Frasne est confié à deux 141 R qui peinent dans la dure rampe au niveau du viaduc de Montigny-les-Arsures.

Des trains internationaux, en veux-tu en voilà…

La paix revenue, quelles sont les principales relations traversant Frasne ? Étudions les horaires de l'été 1957, juste avant l'électrification de la ligne. Le trafic international à longue distance est surtout nocturne. Le Simplon-Orient-Express passe sans arrêt tant à l'aller qu'au retour. Certaines voitures vont jusqu'à Istanbul ou Athènes. Le 529 à destination de Berne, Interlaken et Trieste **(figure 6)**, puis le 519 allant jusqu'à Rome se suivent à une vingtaine de minutes d'intervalle. Ils marquent un arrêt d'une quinzaine de minutes. Ils sont suivis par le 521 qui termine sa course à Brigue. Le 505 est le grand train de jour. Parti de Paris tôt le matin, il est scindé à Frasne **(photo 10)**. Une tranche continue sur Vallorbe et Rome, une autre désignée 515 se détache pour rejoindre Berne via Pontarlier. Une RGP 2 pouvant être remplacée par une RGP 1 effectue le trajet Dijon – Lausanne. Elle remplace un autorail Dietrich à la capacité limitée.

Le trafic voyageurs local est confié principalement à des autorails où dominent les ABJ du centre de Besançon. La trame est basée sur les traditionnelles relations Dole – Pontarlier trois fois par jour. À cette date, les relations omnibus en direction de Vallorbe viennent d'être supprimées. Avant, elles étaient assurées trois fois par jour par des autorails ou de courtes rames tractées.

L'international aussi pour le trafic marchandises

Le trafic marchandises est sensiblement équilibré entre les deux branches de la bifurcation. Il s'agit principalement d'ex-

FIGURE 6. Composition du 529 en 1950-1951.

portations en direction de la Suisse et de l'Italie. Cependant, le trafic local reste relativement modeste. Les expéditions de bois en constituent une part prépondérante. Des convois de frigorifiques rejoignent l'usine Nestlé de Pontarlier où sont conditionnés de nombreux produits chocolatés. La traction vapeur est omniprésente.
Des 141 R charbon de Dole et des fuels de Dijon se partagent la majorité des trains de la Bosse où la double traction est fréquente. Des 141 C, D, E ou F assurent des mouvements marchandises et parfois des omnibus. Les ABJ se chargent des relations locales. Ils remplacent les ADN, VH et Michelines 56 places partis vers d'autres cieux **(photo 11)**.

11 Une Micheline type 21 ou 22 du centre de Besançon, à destination de Pontarlier, stationne quai 4. Sa livrée semble rouge/jaune, ce qui indique donc que cet engin n'est pas l'un des six d'origine PLM qui ont conservé leurs couleurs initiales bleu/gris jusqu'à leur retrait en 1952.

L'exploitation pendant la période vapeur

Comme toutes les compagnies, le PLM adopte en 1936 le code Verlant, toujours en application. Malgré cette unification, des particularités subsistent. Frasne est situé sur une ligne équipée du block PLM n° 3. Ce système électromécanique est caractérisé par l'emploi de disques et de sémaphores. Le disque, très prisé par le PLM, correspond à un arrêt différé.
À l'origine, il peut protéger un train arrêté en gare comme annoncer un signal fermé. L'avertissement représenté par un losange jaune apparaît avec le code Verlant. Son rôle est d'annoncer un signal fermé (sémaphore ou carré). Le disque sert alors de couverture pour un train arrêté en ligne.

Des signaux mécaniques

La bifurcation entre les directions de Pontarlier et Vallorbe se fait à l'entrée en gare, côté Dole. Un train allant à Vallorbe va rencontrer un signal à deux cibles : carré et rappel de ralentissement. Si l'itinéraire est établi, ces deux cibles sont effacées. Un second signal porte deux cibles : le disque et l'avertissement **(photos 12 et figure 7)**. Le disque fermé impose une marche à vue, l'avertissement fermé indique qu'un signal à venir est lui aussi fermé. L'itinéraire étant tracé, ces deux signaux doivent être ouverts. Le signal suivant est un carré portant un avertissement fixe. Un carré fermé correspond à un arrêt absolu. Pour autoriser un départ, le carré est ouvert ➜

FIGURE 7. Vue de face d'un mât 2C portant disque et avertissement.

12 Ambiance neige en février 1942 : deux cheminots dont un porte un brassard de garde-voie marchent sur l'une des voies dégagées en direction de 141 C fumantes. Nous sommes près du PN situé à la sortie ouest de la gare. Le signal dont on ne voit que la partie inférieure est de type 2C ; il porte un disque surmonté d'un avertissement. Sur la façade du bâtiment de PN, nous distinguons l'ombre portée du poste 1 tout proche.

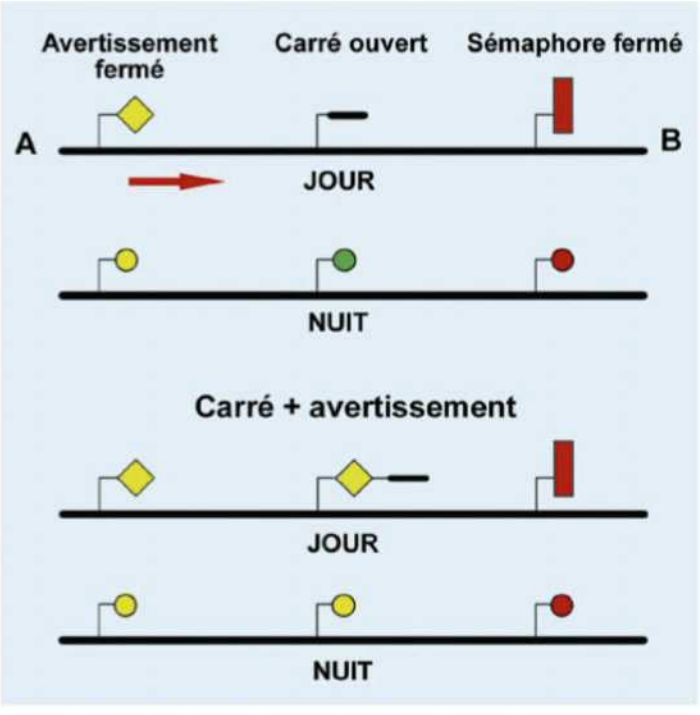


FIGURE 8. Suite de signaux, avertissement, carré et sémaphore.

➜ mais l'avertissement subsiste. Le train peut partir mais lentement. Il ne prendra de la vitesse qu'après avoir dépassé le sémaphore ouvert. Ce sémaphore se ferme automatiquement grâce à une pédale Aubine. Cette disposition n'est utilisée qu'au début d'une ligne dotée du block.
Les sémaphores des gares intermédiaires sont fermés « à la main ». Que se passerait-il si l'itinéraire n'était pas libre ? Un train peut rencontrer un avertissement fermé, un carré ouvert puis un sémaphore fermé. De nuit, la confusion est flagrante. Un feu jaune impose de ralentir, un feu vert indique la voie libre alors que le signal suivant et fermé. Pour résoudre ce problème, le carré intermédiaire est doté d'un avertissement **(figure 8)**. Un mécanicien peut observer successivement, un avertissement fermé, un second également fermé avant d'arriver à faible vitesse en face du sémaphore fermé. Ce cas particulier se retrouve principalement dans les gares où les distances entre les signaux sont réduites. Le plan de signalisation est limité aux signaux de la gare. Les signaux avancés, trop lointains et que les modélistes ne peuvent implanter, n'ont pas été représentés. Les carrés violets concernant les voies de service sont indiqués par un simple « Cv ».

Un lien entre France et Suisse

Frasne n'est pas un terminus. Les trains ont vocation de rejoindre la Suisse par les deux itinéraires de la bifurcation. Des express comme le 505 / 506 comportent deux tranches. L'une ira vers Vallorbe et Lausanne, l'autre vers Pontarlier et Berne. Ces trains, souvent lourds sont confiés à une double traction. Dans les années 1950, nous trouvons des 141 E ou F **(photo 13)**, des 141 P assez rapidement remplacées par des 141 R. Couper un train nécessite de séparer les deux tranches, opération facile. Cependant, il faut aussi détacher la machine de tête qui va être garée en attendant que la seconde enlève la tranche allant à Vallorbe. Alors, la première machine quitte son garage pour venir se mettre en tête de la tranche Pontarlier. Les trajets restant à effectuer par ces deux convois ne nécessitent pas de double traction (moins de charge, profils des lignes plus faciles). Toutefois, les trains de marchandises à caractère international pour lesquels Frasne n'est qu'un arrêt où l'on peut refaire le plein d'eau, continuent jusqu'à leurs terminus.
Il y a aussi des dessertes locales. Des trains collecteurs prennent les wagons en attente sur les deux branches de la bifurcation. Ils doivent être triés en fonction de leurs destinations. D'autres wagons, souvent chargés de bois à Frasne, sont ajoutés à ces compositions. Cela demande beaucoup de manœuvres pour former le train qui partira en direction du triage de Dole. Toute la journée, une 230 A ou une 140 L, voire une 040, font des allers-retours pour déplacer les wagons. La petite annexe traction n'abrite pas de « grandes » locomotives. Par contre, les machines de manœuvres ou celles assurant le trafic de détail local peuvent y être garées, surtout en hiver. De nombreuses grues hydrauliques (extrémités des quais, annexe) permettent de compléter les pleins des tenders.

Balayée par la neige

Bien que desservant une modeste bourgade, la gare est constamment animée. Il y a plusieurs dizaines d'agents travaillant jour et nuit (ils font les 3 x 8) les postes d'aiguillages sont occupés en permanence. En gare, il faut enregistrer les bagages, les peser, contrôler les billets, s'occuper des marchandises déposées dans la halle, vérifier les chargements et entretenir le site. L'hiver, les conditions sont rudes **(photo 14)**. La bise venue du nord balaie les quais, souffle la neige et provoque des congères. Les aiguilles gèlent, les signaux sont bloqués mais les trains doivent circuler. Une méthode est régulièrement utilisée ➜

CB Rossinelli

13 La 141 E 389 dotée d'une étrave chasse-neige est prête au départ en direction de Pontarlier. Après l'électrification, il est peu fréquent de voir des machines à vapeur sur la Bosse.

14 Pour vaincre les fortes chutes de neige, la SNCF met en service un chasse-neige rotatif construit sur la base d'un ancien tender. Nous le voyons en pleine action en gare de Frasne.

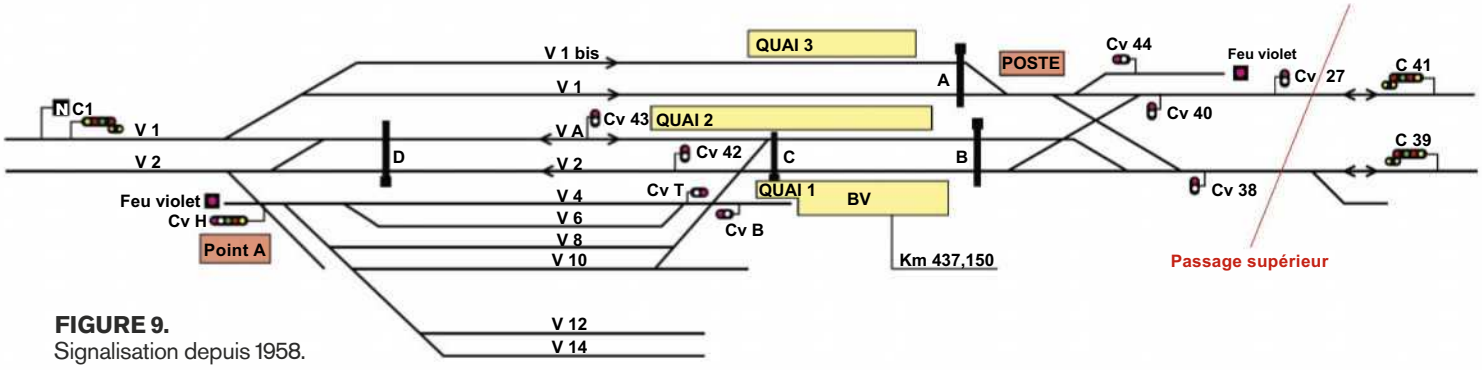


FIGURE 9.
Signalisation depuis 1958.

15
D'une sobre élégance, le poste de Frasne remplace les anciens bâtiments. Il devient opérationnel avant la mise en service de l'électrification.

16 Christian est aux commandes du poste qui offre une vue imprenable sur l'ensemble de la gare.

➜ pour remettre une aiguille en service. Un agent va chercher une botte de paille chez un agriculteur, la pose sur la voie et y met le feu. Rapide et efficace à défaut d'être réglementaire !

Avec la fée électricité, une nouvelle gare apparaît

Alors que les plans français envisagent une diésélisation de la Franche-Comté, la Suisse souhaite que la traction électrique française arrive à ses frontières déjà équipées. Il est décidé d'électrifier le chaînon manquant, Dijon – frontière suisse. Cela se fait en courant continu de Dijon à Dole puis en courant alternatif 50 Hz 25 000 V jusqu'à Vallorbe et Pontarlier. Les travaux commencent par un renforcement des infrastructures comprenant la mise au gabarit des tunnels et des ponts. Les chantiers touchent Frasne en 1957. Le plan des voies principales est complètement revu, un nouveau poste d'aiguillage est construit à la sortie est **(photo 15)**. Les anciens postes disparaissent. Les bâtiments restants sont restaurés et bien sûr, les caténaires font leur apparition. Une nouvelle signalisation lumineuse est mise en service **(photo 16, figures 9 et 10)**. Cependant sur la ligne allant vers Pontarlier, des cibles méca-

Equipements des potences (1984)

Potence A		Potence B		Potence C		Potence D	
Carré C17	Carré C 19	Carré C 21	Carré C 23	Carré C 11	Carré C 14	Carré C 10	Carré C 13
60 Z	60 Z	60 Z	30 Z			90 Z	60 Z

FIGURE 10. Agencement des portiques.

DES DANGERS D'UNE GARE SITUÉE EN HAUT D'UNE FORTE RAMPE

En 1934, un agent de Frasne est chargé de nettoyer un wagon couvert ayant transporté des animaux. Ce wagon stationne en bout du faisceau des voies de débord. Le wagon n'est pas freiné ni calé. Très doucement, il commence à se déplacer et part dans la pente. Tout à son ouvrage, l'agent ne se rend pas compte de la situation. Lorsque le wagon sort de la gare, la vitesse est trop élevée pour sauter. Une voie en pente de 10 à 20 ‰ entraîne une accélération rapide. Le petit wagon à essieux descend la Bosse à grande vitesse. Les agents de Frasne préviennent toutes les gares : un wagon à la dérive descend sur voie 2, garez tout ! 45 km plus loin, le wagon fou traverse Mouchard à grande vitesse. À la bifurcation suivante, Arc-et-Senans, il est dirigé en direction de Besançon. Un faux plat finit par l'arrêter après quelques kilomètres supplémentaires. Ces dérives ne sont pas exceptionnelles. Un cas plus dramatique se produit le 22 janvier 1947. Deux wagons partent en dérive sur voie 1, à contre-sens, alors que l'omnibus 555 tracté par la 141 E 430 vient de quitter la gare de Boujailles également sur voie 1. Le choc est inévitable. Trois agents présents sur la machine sont blessés et le chef de train placé dans le fourgon de tête, atteint à la colonne vertébrale décède à l'hôpital.

niques restent en place **(photo 17)**. Les dernières disparaîtront de cette gare en 1984. Malgré une transformation profonde, l'exploitation conserve sensiblement les mêmes caractéristiques. Certes, les trains sont plus longs et plus rapides mais la trame ne change que fort peu.

Si la majeure partie de la ligne Dole – Frasne est mise à voie unique, le tronçon final depuis la gare de Boujailles reste à double voie. Après l'inauguration du 25 avril 1958, la vapeur disparaît assez rapidement. La traction est désormais confiée à une douzaine de BB 12000 **(photo 18)**. Les gains de temps sont appréciables et le recours à des doubles tractions devient moins fréquent. La trame générale des circulations est ➜

B. Collins

18 Le 25 avril 1958, la BB 12042 astiquée et pavoisée vient de tracter le train inaugurant la traction électrique sur la Bosse.

17 La modernisation ne touche pas toutes les installations. Le sémaphore autorisant le départ en direction de Pontarlier est mécanique. Un ancien PN datant d'avant la construction du pont visible en arrière-plan sera bientôt démoli. Remarquons les transmissions par barres rigides couvertes par des planches formant une protection contre la neige.

➜ sensiblement conservée. Les BB 12000 tirent leur révérence en 1963 **(photo 19)**. Elles sont remplacées par des BB 16500 en attendant l'arrivée des BB 25500 en version longue **(photo 20)** ou courte **(photo 21)**.

De belles électriques

Les années 1960 à 1980 sont riches en évolution du matériel moteur. La BB 20005 circule régulièrement sur la ligne avant de partir en Savoie **(photo 22)**, la BB 10001, ex BB 8051 et future BB 20006 vient faire des essais. La CC 40105 tente quelques marches sans succès. Des périodes creuses en matinée et dans l'après-midi facilitent les marches de réception de matériel neuf. Presque tout le matériel apte à circuler sous 25 kV passe par Frasne **(photo 23)**.

La période la plus prestigieuse correspond aux années 1977-1984. Le Lutetia, le Jean-Jacques Rousseau, le Cisalpin forment le trio des trains de jour. La nuit, une moyenne de huit trains transitent par la gare. Seul le 225/425 marque l'arrêt. Les compositions de ces trains ainsi qu'une étude plus complète ont été publiées dans le hors-série *Loco-Revue* n° 36 traitant de la ligne de la Bosse. Les relations voyageurs locales ne dérogent pas à la fréquence de trois allers-retours par jour. Elles sont assurées par des Picasso X 3800, des ABJ X 3600 jusqu'en 1975 **(photo 24)**, des EAD X 4750 **(photo 25)** et de plus rares X 2800. ➜

19 La couverture du catalogue Hornby de cette époque montre la BB 12041 en gare de Frasne, avec myofiltres et étrave chasse-neige. En arrière-plan, le bâtiment du PN central est encore habité et une vénérable grue hydraulique rappelle la traction vapeur.

CB Rossinelli

20 À la fin des années 1970, une UM de BB 25500 longues est en tête du Lutétia. La première voiture de 1re classe est de type DEV inox, cas inhabituel.

21 La BB 25509 arrive de Vallorbe en tractant l'unique voiture du « train des pucelles », service destiné aux travailleurs frontaliers.

23 En 1997, la toute neuve BB 26227 vient d'effectuer une marche d'essai avec une rame de fourgons de type MC 76 déclassés. Quelques jours plus tard, cette machine accidentée passera à l'atelier et recevra une nouvelle livrée.

22 La BB 20005, prototype bicourant, vient d'effectuer le court trajet depuis Pontarlier avec une voiture CFF assurant une correspondance avec l'ancêtre du Jean-Jacques Rousseau.

CB Rossinelli

24 L'agent de service vient de donner l'autorisation de départ à un ABJ assurant le service omnibus entre Dole et Pontarlier.

25 Après avoir cisaillé les voies d'entrée, cet EAD provenant de Pontarlier va s'arrêter devant le bâtiment voyageurs.

26 Juin 1987 : la population s'est rassemblée pour saluer la dernière prestation des RAe CFF faisant la liaison Frasne – Berne.

Les rames oranges changent la donne

La révolution TGV intervient en janvier 1984. Les trains de jour sont remplacés par quatre allers et retours TGV. Les relations Dole – Pontarlier se font en Z2. Les rames CFF Rae reprennent du service en assurant des liaisons Frasne – Berne en correspondance avec les TGV **(photo 26)**. Elles sont remplacées par des rames tractées durant quelques années puis reviennent en livrée « souris grise » avant de partir définitivement **(photo 27)**. Des TGV « Ligne de cœur » se scindent à Frasne, la rame de tête partant pour Lausanne, la seconde pour Berne via Pontarlier. Les trains de nuit diminuent comme peau de chagrin, victimes de la libéralisation du transport aérien.

Aujourd'hui, les TGV Lyria voisinent avec les rames bicourant des CFF assurant la correspondance pour les voyageurs de Pontarlier et Neuchâtel **(photo 28)**. Le trafic TER est confié à des X 73500 **(photo 29)** et parfois à des AGC. Le Thello reste le dernier train de nuit. Le trafic marchandises est en régression **(photo 30)**. Seul le trafic de céréales en direction de la Suisse, confié à des BB 27000, est relativement régulier. Tout ce matériel roulant permettant d'illustrer ces trafics a été ou est encore reproduit en H0, un peu moins en N. Il forme une vaste cavalerie très colorée pour les rames voyageurs. Vouloir tout reproduire serait un œuvre de longue haleine, assez dispendieuse. Concentrons-nous sur une période relativement courte. Ainsi, nous viendrons plus facilement à bout de notre projet.

Trois transpositions possibles en H0

Le problème de la place est crucial pour le modéliste. Traduire en H0 cette gare assez modeste demanderait 16 m de long et près de 9 m en N ! Il nous faut tasser les longueurs. La largeur n'est pas un problème. Le nombre de voies est limité et les installations ferroviaires peu encombrantes. En omettant la majeure partie du village, voire la totalité, le nombre de bâtiments est réduit. De plus, une bonne partie peut provenir des kits disponibles au prix de quelques adaptations. Selon l'époque retenue, le plan des voies, les équipements ferroviaires sont différents mais occupent le même espace. ➜

28 Entre deux courses, une rame NPZ des CFF stationne sur les voies de service. Le parc de rails annonce un prochain chantier de renouvellement de la voie.

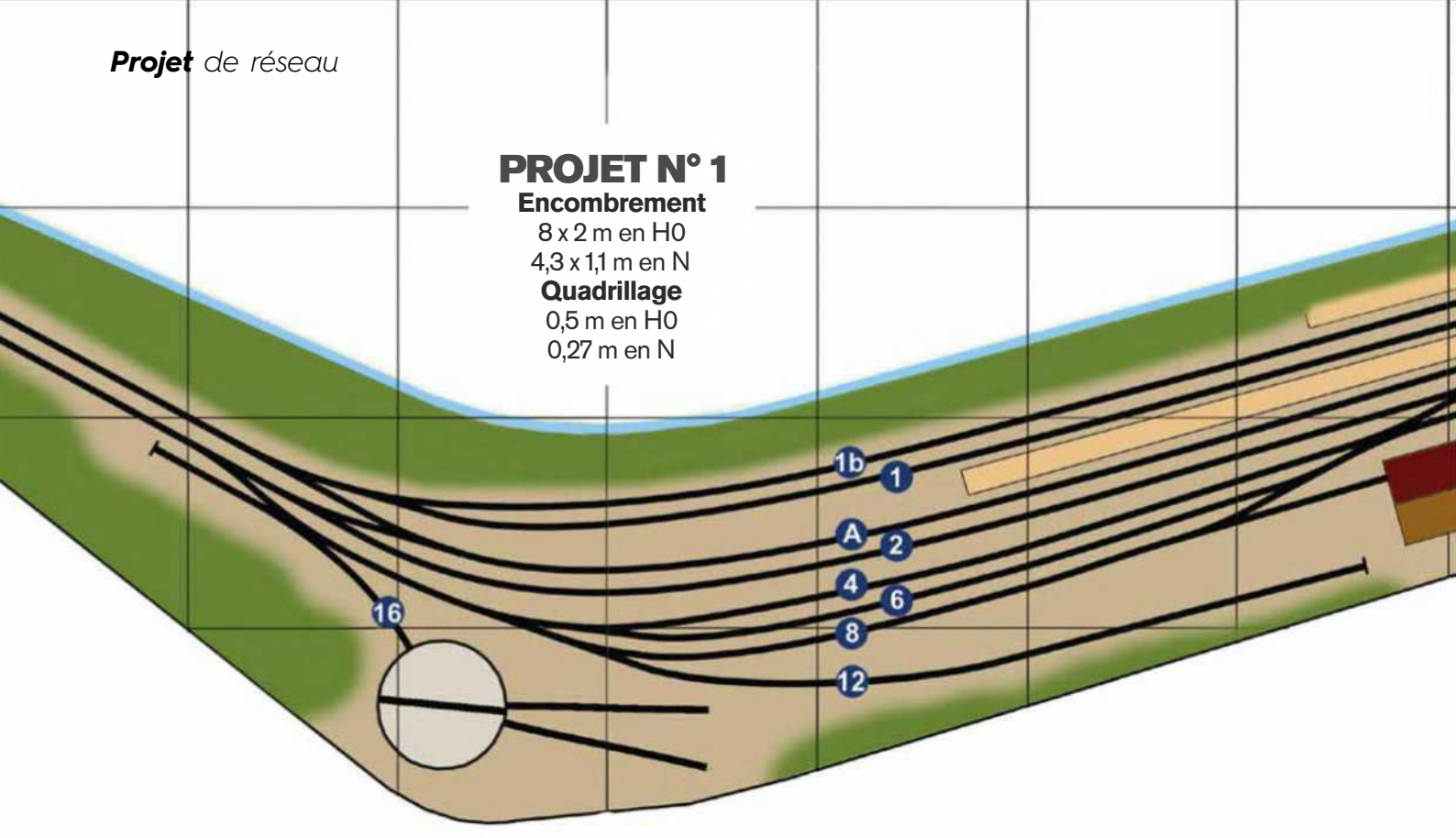
29 De nos jours, cet X 73500 arrivant de Pontarlier va marquer l'arrêt en gare.

30 Le trafic de bois de trituration pour la pâte à papier et de sciures a longtemps constitué l'essentiel des activités marchandises locales.

27 APRÈS UNE ÉCLIPSE, LES RAE REVIENNENT EN LIVRÉE « SOURIS GRISE ». LA CORRESPONDANCE SE FAIT SUR LE QUAI 2.

PROJET N° 1

Encombrement
8 x 2 m en H0
4,3 x 1,1 m en N
Quadrillage
0,5 m en H0
0,27 m en N



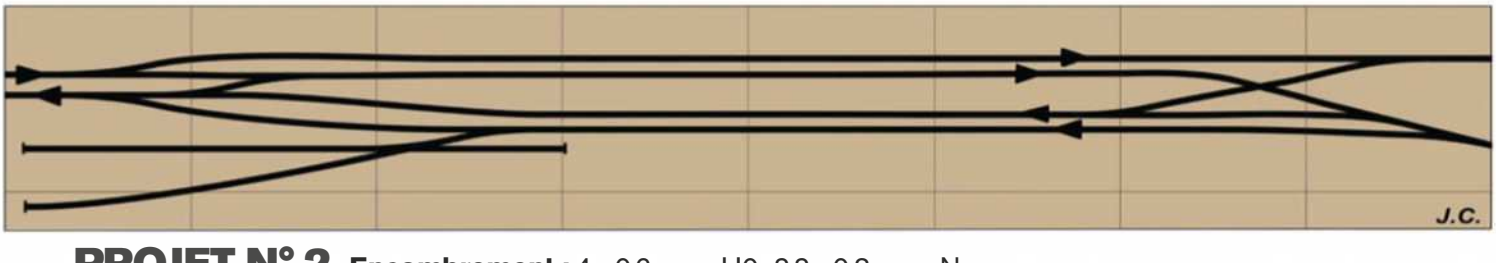
➜ Les tracés proposés sont établis avec de la voie Peco code 75.
Que peut-on réduire et de combien ? Faut-il conserver la forme en S allongé ou adopter une autre configuration ? Cela dépend beaucoup de la place dont nous disposons et de l'investissement que nous sommes prêts à consentir. Une contraction de 50 % en longueur permet une reproduction d'une certaine ampleur autorisant des trains atteignant 3 m de long soit 9 voitures tractées par une CC 21000 ou deux BB 25500. Cependant, une cette gare ne peut fonctionner qu'avec des coulisses qui, elles aussi, occupent un espace non négligeable. Envisageons trois possibilités. Chacun pourra adapter un tracé en fonction de ses disponibilités.

PROJET n° 1
« Collons » à la réalité

Une gare de bifurcation est reliée à trois directions. Dans notre cas, les trains peuvent arriver ou partir de ou vers Dole, Vallorbe ou Pontarlier. Le strict respect de ce schéma impose trois coulisses où les trains en attente seront garés avant de faire un passage en gare. Bien sûr, les coulisses peuvent être étagées, voire passer sous la gare pour gagner de la place. Ces changements de niveaux nécessitent des rampes hélicoïdales, elles aussi gourmandes en espace.
Ce projet inscrit la gare dans un rectangle de 8 par 2 m **(plan ci-dessus)**. Deux options sont possibles pour les coulisses : trois comme en réalité ou seulement deux en groupant les destinations de Vallorbe et Pontarlier (coulisse suisse). Cette dernière, parcourue dans les deux sens, présente l'inconvénient de faire partir les trains en direction de Pontarlier pour les voir revenir par Vallorbe (ou le contraire). Chaque coulisse occupe une longueur de 4 m en HO. Leur encombrement dépend aussi du nombre de voies de garage qui, lui est fonction de la quantité de rames à placer en attente. Caser deux ou trois coulisses autour de la gare nécessite un vaste local **(figure 11)**.

PROJET n° 2
Grand ou mini, au choix !

Une version minimaliste peut tenir sur 4 m de long par 0,60 m de large **(plan ci-dessous)**. Cela impose des trains relativement courts et un plan des voies réduit. Le quai 2 assez long est une aubaine. Cela conviendrait à une époque contemporaine avec des croisements de TGV ou des correspondances entre ces TGV et les trains à destination de Berne et plus récemment Neuchâtel. Les manœuvres se limitent au trafic marchandises local à base de bois sur les quatre voies dont deux en impasse de débord. L'annexe traction a disparu. Le BV, la halle, le « moulin Turberg », le poste d'aiguillage et les bâtiments annexes sont présents.
À droite, les voies disparaissent sous le pont. À gauche, elles partent vers un ailleurs à définir. Les coulisses peuvent être calquées sur le cas précédent ou le suivant. Ce projet, avec une gare en alignement, peut facilement se courber pour approcher un peu plus la réalité. Cependant, cela complique la construction de la menuiserie.



PROJET N° 2. **Encombrement :** 4 x 0,6 m en H0 ; 2,2 x 0,3 m en N.
Quadrillage : 0,5 m en H0 ; 0,27 m en N

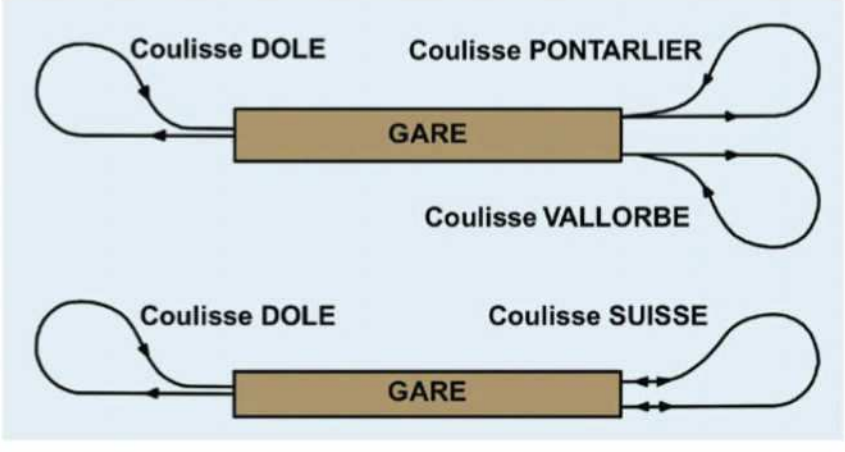


FIGURE 11.
Implantations de coulisses.

POUR ALLER PLUS LOIN

Un complément photographique est disponible sur le site du CFFC : <http://cffc-asso.org>.

PROJET n° 3
Grande gare et petites coulisses

Cette variante, nettement moins encombrante respecte les itinéraires mais ne permet pas qu'un train aille et revienne. Il ne peut circuler que dans le sens pair ou impair. Seuls des autorails ou automotrices peuvent faire des mouvements de va-et-vient.

Le **plan ci-dessous** donne une solution possible s'inscrivant dans un espace de 8,5 m par 2,6 m en H0. Le prolongement sur la droite permet de dépasser le double pont et de placer les signaux d'entrée de la gare. Le nombre de voies de garage de chaque sens de coulisses est adapté en fonction du trafic envisagé. Leur grande longueur autorise de mettre sur la même voie un train court et un train long.

Choisir un mode d'exploitation

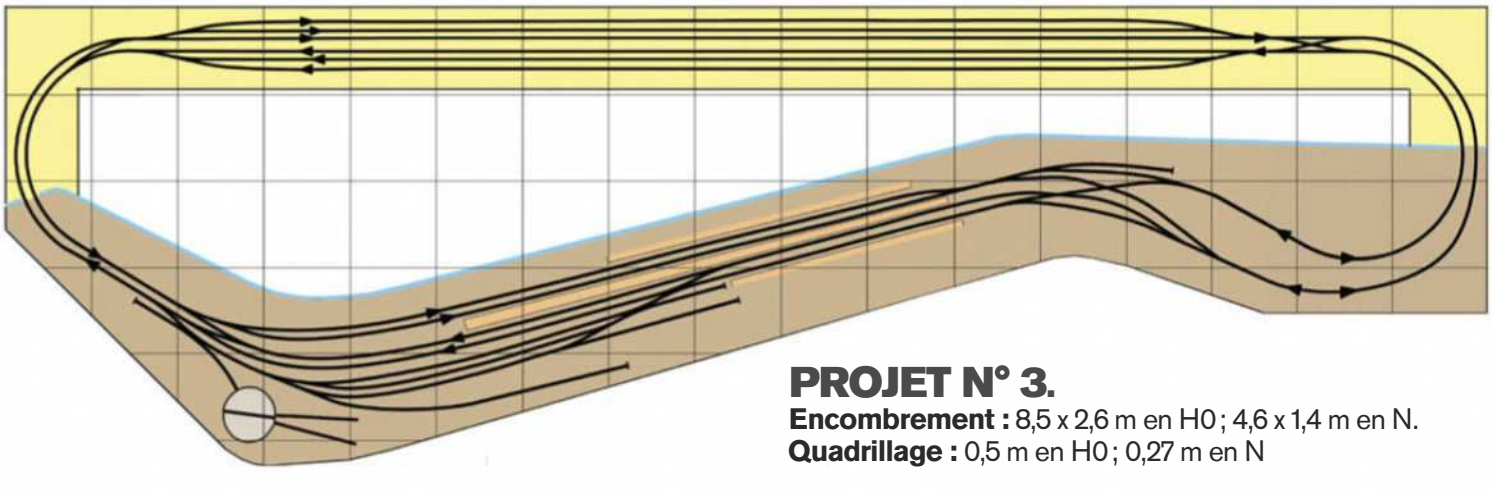
Si le recours à une réalisation analogique est possible, la lourdeur d'une telle installation (schémas de câblage, montages de relais) rend l'opération fastidieuse. L'emploi d'une exploitation numérique s'impose.

Il nous faut opter pour une version avec rétro-signalisation pour pouvoir gérer les coulisses où les trains vont disparaître, les itinéraires et la signalisation. Si la mise en œuvre d'un tel dispositif est relativement simple, le coût peut s'avérer élevé. Le nombre d'engins à digitaliser entre pour une bonne part dans l'investissement à réaliser.

Voilà un projet multiforme, déclinable en plusieurs versions tant en période vapeur qu'électrique. Nous sommes persuadés que les modélistes pourront s'en inspirer pour réaliser leur gare de bifurcation. ◊

HISTOIRE DU RAIL EN FRANCHE-COMTÉ

Jean Cuynet, bien connu des lecteurs de *Loco-Revue*, peaufine un bel ouvrage, consacré au chemin de fer dans sa région de cœur, de la voie étroite à normale, des origines à aujourd'hui. Il sortira pour la fin de l'année aux éditions du Belvédère et sera également en vente auprès de notre boutique, réf. HISTFC.



PROJET N° 3.
Encombrement : 8,5 x 2,6 m en H0 ; 4,6 x 1,4 m en N.
Quadrillage : 0,5 m en H0 ; 0,27 m en N

METCALFE, UN KIT QUI CARTONNE !

Distribuée en France par quelques détaillants, la société anglaise Metcalfe produit des kits en carton de bonne qualité et bien pensés. Olivier Taniou s'est laissé convaincre par les nombreux atouts d'un grand entrepôt.

HO
Échelle 1/87

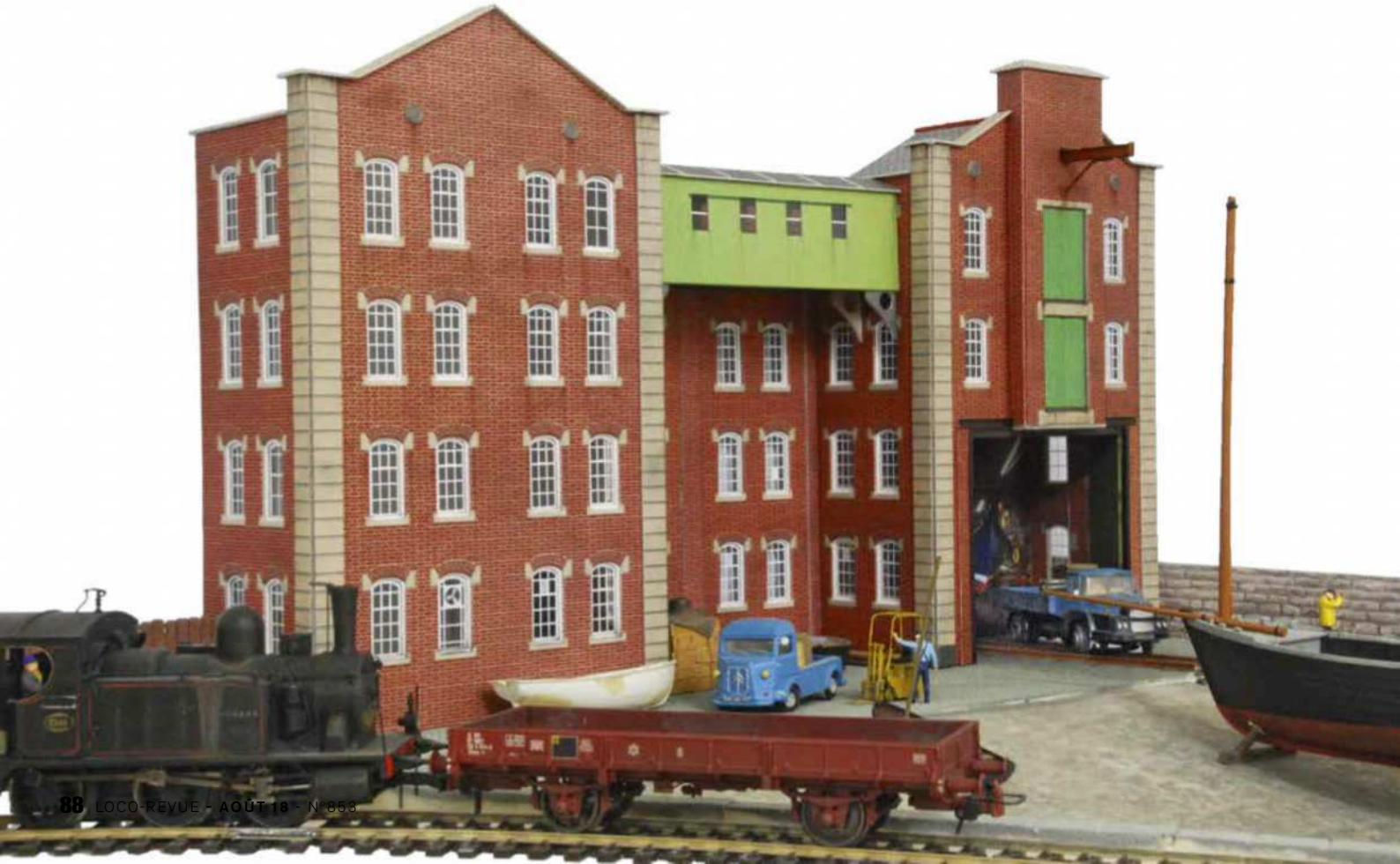
Texte et photos : **Olivier Taniou**

LE KIT EN BREF

- **Fabricant : Metcalfe** (GB)
- **Référence : PO282 warehouse**
- **Échelle 1/76 ou 1/87**
- **Prix : environ 25 €** (par exemple chez Micro Modèles à Laval)

Le kit tient dans une petite boîte verte, la photo présente le modèle assemblé. Une fenêtre permet d'admirer la qualité d'impression du modèle. L'envers de la boîte présente les différentes configurations possibles et les dimensions des bâtiments.

INITIALEMENT PRÉVU POUR UN DIORAMA, CE KIT A DIRECTEMENT INTÉGRÉ MON RÉSEAU. CETTE ANCIENNE MINOTERIE SITUÉE SUR LE BORD D'UN BASSIN PORTUAIRE A ÉTÉ CONVERTIE EN CHANTIER NAVAL.

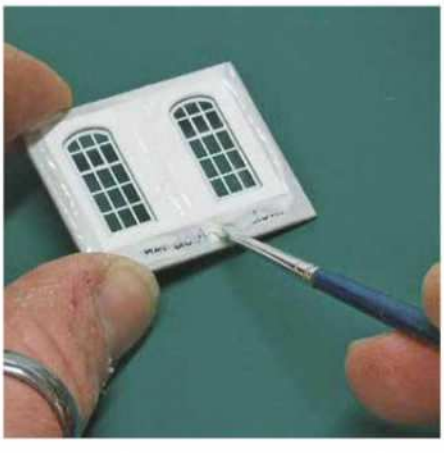


MATÉRIEL NÉCESSAIRE
(pour le montage et la transformation)

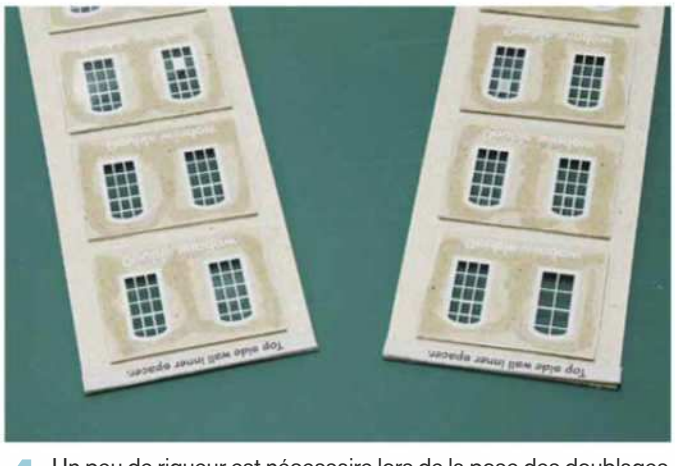
- Outillage : cutter, réglet, colle cyanoacrylate, colle blanche, pinceau-brosse.
- Profilés Evergreen : en « U » (réf. 264), plat 0,25 x 1 mm (réf. 102), demi-rond diam. 2,5 mm (réf. 243) et profilé H de 3,2 mm (réf. 274)
- Carte plastique ép. 1 mm
- Peinture Humbrol : noir mat 33, vert mat 80, rouge brique 100
- Peinture Liquitex : marron
- Terre à décor ombre naturelle

1 Les planches du kit, à la sortie de boîte, donnent une impression de bonne qualité. Les pièces de renfort sont prédécoupées dans la plaque de carton gris épais.

2 Un doublage intérieur donne du relief à la menuiserie. Les fenêtres sont agrémentées de divers aérateurs et ventilations.



3 On applique la colle blanche au pinceau.



4 Un peu de rigueur est nécessaire lors de la pose des doublages, les planchers s'ajusteront dans l'espace entre les baies.

5 La languette jaune joue un rôle important, elle sert de support au premier plancher.

J'ai trouvé le concept du bâtiment modulable intéressant. Le prix l'est tout autant : 25 euros pour ce kit ! La qualité d'impression est très bonne. Les vitrages sont peints en blanc sur la plaque transparente **(photo 1)**, donc aucun autre choix pour la couleur que le blanc, dommage ! De nombreuses épaisseurs de carton sont fournies et confèrent au bâtiment le relief nécessaire.

Une notice bien détaillée, en anglais mais avec de nombreuses photos en noir et blanc, est fournie. Chaque pièce imprimée et prédécoupée porte un nom, donc peu de risque de se tromper, même lorsqu'on n'est pas anglophone. Une flèche bleue explicative est dessinée pour délimiter les zones de coupe. Le bâtiment devant être placé en arrière-plan du réseau, il n'est pas nécessaire d'en faire trop en matière de détails, le manque de reliefs apparaîtrait indéniablement.

Simplicité et rapidité

Sans faire une traduction de la notice, il est utile d'insister sur certains points. Commencez par séparer toutes les fenêtres en suivant les traits blancs, puis collez-les sur la partie arrière des doublures grises et blanches **(photo 2)**. Utilisez de la colle cyanoacrylate pour ce plastique, en faisant attention, aucun repositionnement n'est possible avec ce type de colle. Les autres assemblages sont réalisés avec de la colle blanche **(photos 3 et 4)**. Après avoir collé toutes les fenêtres et leur encadrement sur l'arrière des façades, retournez et collez la languette jaune **(photo 5)**. Elle sert de base pour l'alignement de tous les planchers ➜

6 Plusieurs épaisseurs de carton constituent la partie haute du bâtiment. La dernière épaisseur est bien sûr décorée.

7 Disposés de cette façon, les renforts intérieurs et les nombreuses baies sont une invitation à aménager le bâtiment…

8 Selon la configuration choisie, ces éléments sont à placer derrière la passerelle entre les deux bâtiments. De nombreux renforts en cartons issus des restes de la grappe sont nécessaires pour éviter que la pièce gondole.

9 Les volumes sont généreux, même en demi-façade, ce bâtiment est imposant. Il est présenté fini, tel que fourni par Metcalfe.

10 Sur le bâtiment de droite, j'ai percé une large ouverture. La grande hauteur est dictée par les dimensions des bateaux qui vont en sortir.

11 Une photo d'intérieur de hangar, donne de la profondeur à l'intérieur du bâtiment.

QUI EST METCALFE ?

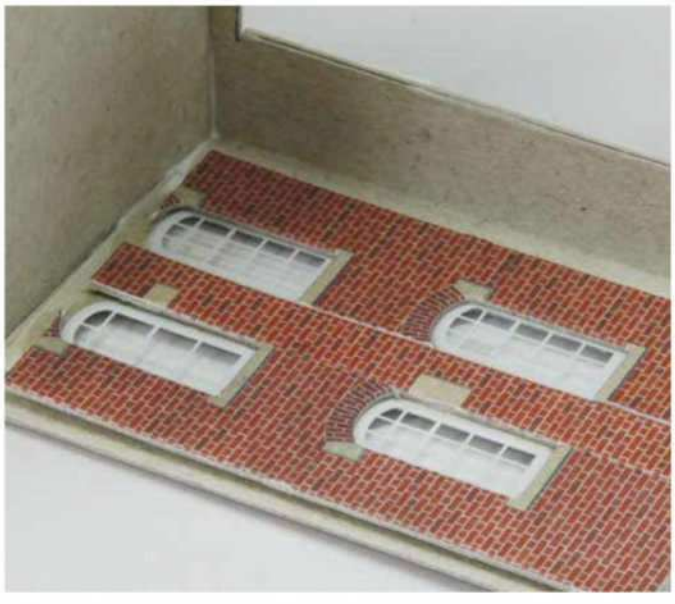
L'histoire commence en 1991, lorsque Nick Metcalfe, Anglais passionné d'architecture crée un premier modèle sur la table de sa cuisine… La production démarre de façon artisanale. Puis, aidé de son épouse, Nick fait grandir l'entreprise, crée de nombreux modèles pour devenir LA référence du kit imprimé en carton prédécoupé. Les produits, à l'architecture très anglaise, peuvent être commandés directement sur le site internet de la firme : <metcalfemodels.com>. On les trouve aussi chez certains détaillants comme Micro Modèles à Laval.

➜ de la bâtisse. Placez ces planchers du bas vers le haut de l'édifice. Il y a bien deux épaisseurs de carton prises en sandwich entre les murs en brique au niveau des toitures **(photo 6)**.

Si vous souhaitez ajouter un éclairage et un aménagement intérieur, ne collez pas les équerres qui servent de raidisseurs comme indiqué, mais préférez les fixer à plat contre l'arrière du bâtiment **(photo 7)**. Si, comme moi, vous optez pour la version présentée sur l'endroit de l'emballage, voir la figure 16 de la notice, ajoutez par l'arrière des renforts constitués de trois épaisseurs de carton, prélevés sur le reste des grappes **(photo 8)**. La pose des toitures n'appelle à aucun commentaire en particulier ; remplacez toutefois la tuile faîtière en papier par un profilé en plastique demi-rond de 2,5 mm de diamètre, peint de couleur brique **(photo 9)**.

Modifier un kit en carton, c'est très facile

Dans mon cas, la partie droite du bâtiment reçoit une grande porte par laquelle sortent les bateaux en cours de construction. Procédez de même pour tout type d'ouverture. Coupez le bâtiment depuis le deuxième plancher jusqu'au sol en prenant l'alignement extérieur des fenêtres droites et gauches **(photo 10)**. Une surépaisseur de brique est collée de chaque côté de l'ouverture réalisée. Coupez également l'avancée,



12 Les restes de carton imprimé vont décorer la partie intérieure visible depuis l'extérieur du bâtiment.

13 On agrémente l'aspect général en peignant les linteaux métalliques en noir.

14 Utilisez l'ouverture haute pour y insérer une potence métallique faite de chutes de profilés en plastique.

15 La patine ne doit pas être trop prononcée, mais seulement souligner certains détails.

équipée de portes vertes, sous le linteau de la deuxième porte. Une chute de carton ferme le vide sous l'avancée. Comme en réalité, une poutrelle métallique est collée en linteau de porte et sur tout le dormant de l'ouverture réalisée.

Depuis cette ouverture, une partie de l'intérieur est visible. Pour donner de la profondeur au bâtiment, imprimez et collez une photo d'intérieur de hangar, facile à trouver sur internet **(photo 11)**. Recouvrez le côté droit intérieur de chutes de brique, non utilisées, issues du kit **(photo 12)**. Peignez le plafond et le dessous de la passerelle en marron, pour représenter du bois, le carton étant trop visible. Débitez les grandes portes dans de la carte plastique de 1 mm d'épaisseur et recouvrez-les de profilés plastiques Evergreen. Avec un pinceau fin, peignez les linteaux métalliques en noir, puis les portes d'un vert approchant de celui des portes Metcalfe **(photo 13)**. Ces portes restent présentées ouvertes en permanence. Le trou carré situé en haut de pignon, reçoit une potence bricolée à partir de chutes de plastique. Cette potence, équipée d'une poulie mobile, devait servir à monter du matériel jusqu'aux portes vertes **(photo 14)**. La passerelle est maintenue au bâtiment par des imitations de ferrures grises, percées. Les disques récupérés font penser à des ancres rondes de maçonnerie, collez-les en haut des pignons pour agrémenter le bâtiment **(photo 15)**.

Le carton se patine aussi

L'impression mate facilite l'accroche de la terre à décor : à l'aide d'un pinceau fin, appliquez un peu de pigments ombre naturelle sur et sous les rebords de fenêtres ainsi que le long des linteaux de portes. Procédez de même pour simuler quelques traces de rouille sous les ancres rondes de maçonnerie et sous la potence métallique. Brossez du haut vers le bas pour donner un effet de coulures avec très peu de terre à décor.

Votre bâtiment est à présent terminé, il reste à le coller sur le réseau, ses volumes en font la pièce idéale pour un fond de décor en relief. ♦

LE SYSTÈME WW SCENICS PERMET DE FIGURER LES TRÈS FINES BRANCHES, QUE L'ON RECOUVRE DE FEUILLES.

POUR FAIRE SES ARBRES SOI-MÊME : un nouvel appareil

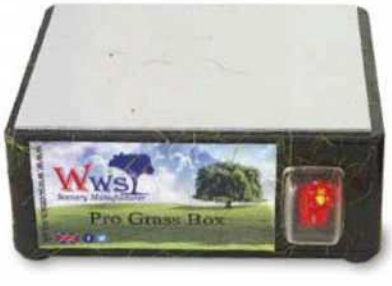
Une petite société galloise, spécialiste des produits de décor pour dioramas, propose un très intéressant appareil, bien pratique pour créer des arbres réalistes, en faisant appel à l'électricité statique.

Texte et photos : **Jean-Louis Audigué**

Pour créer la structure de nos arbres en H0 ou en N, on peut s'affranchir du *zeeschuim*, en collectant dans le jardin des tiges et ramifications adaptées. J'ai par exemple choisi des fleurs de photinia, en abondance sur les haies à la fin du printemps. Ce buisson, de plus en plus utilisé pour sa rapidité de pousse, est très joli, avec ses feuilles rouges. Un seul planté dans votre jardin vous permettra de faire de nombreux arbres ou arbustes pour votre réseau, et cerise sur le gâteau (ou *cherry on the cake*), dans de nombreuses régions, il fleurit deux fois l'an.

Une machine à floquer

Il faut savoir que les applicateurs électrostatiques de chez Peco (entre autres) sont fabriqués par War World Scenics (WW Scenics), qui produit aussi une large gamme de flocage en fibres de 2, 4, 5, 6 ou 12 mm, de diverses teintes. De quoi reproduire les quatre saisons de Vivaldi. WW Scenics produit aussi un applicateur sur table, vendu moins de 50 €, fonctionnant sur une pile de 9 volts. Une liaison souple en cuivre gainé avec une pince permet de le relier au végétal pour créer une liaison électrostatique (vous vous souvenez de l'expérience de la règle frottée sur la manche et attirant les bouts de papier, eh bien ici, c'est la même chose).



Mise en œuvre et première phase

Voici comment procéder pour créer un bel arbre. Enduire de colle (colle à bois ou autre, pas trop diluée), avec un pinceau, les ramures de votre végétal. Procéder par petites touches, surtout dans les parties les plus éloignées du tronc, puis déposer des fibres sur la table War Pro Grass. J'utilise des fibres de 12 mm pour créer des petites branches autour des plus grandes, et ainsi aérer l'arbre. Vérifier que les fibres ne se sont pas agglomérées en bouloches, ce qui rendrait l'utilisation de la machine problématique.

Allumer l'appareil, brancher la tige mobile avec la pince sur le tronc de votre arbre et les fibres vont se mettre à se coller sur la partie enduite de colle. Procéder de cette manière tout autour de l'arbre (encollage, puis flocage), qui va ainsi se floquer sur son pourtour. Une fois la colle sèche (elle devient transparente), enlever doucement les petites surépaisseurs, ou les fibres qui se sont agglomérées parfois les unes au bout des autres, puis appliquer sur l'ensemble un voile de laque à cheveux.

1 Pour laisser la tige sécher, la planter dans un morceau de polystyrène. Elle sera utilisable au bout de quelques semaines.

2 Des fibres forment de petites branches autour des grosses.

LE MATÉRIEL ET LES PRODUITS EMPLOYÉS

- **Une table War Pro Grass smooth case : 35 £ en Angleterre auprès de WW Scenics** (war-world.co.uk), **e-mail :** france@wwscenics.com (Le fournisseur livre en France)
- **Static grass layering spray : produit à pulvériser, permet également de gonfler les flocages statiques** (par ex. pour faire des buissons), **également vendu par Peco**
- **Fibres aux couleurs souhaitées Wild meadow 12 mm static grass**
- **Colle à bois faiblement diluée**

Les produits seront en démonstration, les 29 et 30 septembre prochains, à EuroModel's à Châtellerault, sur le stand Redutex.

3 Les branches sont enduites de colle et floquées. De gauche à droite : la machine, le fil de cuivre de raccordement, le pot de colle et le pinceau et, à l'arrière, le récipient de flocage.

Seconde phase

Après quelques heures, floquer votre ensemble, traditionnellement, avec de fines mousses ou des feuilles disponibles dans de nombreuses gammes. Pour cela, j'ai utilisé le spray vendu par WW Scenics (colle fine diluée à l'eau) pulvérisée sur l'ensemble de l'arbre, en commençant par l'intérieur, et en évitant au maximum les branches venant du tronc. Saupoudrer votre feuillage sur l'arbre. Il viendra se coller sur les fibres, de manière très réaliste. J'utilise toujours deux flocages ensemble, de teintes différentes. Observez la nature : une feuille n'est pas de la même teinte au recto et au verso. Le saupoudrage de deux teintes restitue cette nuance.

Une fois l'ensemble bien sec, tapoter sur le bac à flocage pour faire tomber les résidus non collés, puis appliquer une ultime pulvérisation de laque à cheveux – la moins chère – sur l'ensemble. Il ne vous reste plus qu'à planter votre arbre sur le réseau. ♦

4 Cet arbre est floqué avec des feuilles Noch (mélange de deux couleurs).

5 Un autre arbre, floqué avec un feuillage de mousse Woodland Scenics, est rehaussé de flocage feuilles Polàk.

Une courte ligne purement décorative traverse les deux voies principales et finit sur un ponton en bois. Ce wagon réfrigérant vient certainement chercher son lot de poissons frais.

PORT WASIBOO
UN BEAU MORCEAU DE RÊVE AMÉRICAIN

Lors de la deuxième Convention de Trains US, au Cendre dans le Puy-de-Dôme, exposition organisée par la Froggy Modelrailroaders' Bunch en 2016, nous avons découvert Port Wasiboo.

Texte et illustrations :
François Fontana

Nous avons rencontré Philippe Graillot, il est le créateur d'un univers complet centré sur le chemin de fer américain. En fonction de ses envies créatrices, il se jette dans une échelle plutôt qu'une autre, choisissant le rapport de réduction en fonction de l'ampleur du sujet, en fonction de ses envies du moment, en fonction de l'impression qu'il souhaite faire passer. Entre Z à voie normale et G Scale à voie étroite, c'est en N qu'il a choisi d'évoquer Port Wasiboo.

François Fontana : Bonjour Philippe, Port Wasiboo, c'est un joli nom, cela vient d'où ?
Philippe Graillot : C'est un nom comme ça, un nom qu'on s'invente, un nom comme j'en ai plein en réserve dans un coin de ma tête. La construction de ce réseau est partie de l'envie de créer un ensemble modulaire en N. J'avais en tête une vague idée autour du mot « Wasifood » qui a dérivé en « Waseafood », le nom de l'entreprise située sur le port, et qui existe réellement.

FF : Parle-nous un peu de la construction du réseau.
PG : Comme je le fais souvent souvent, je récupère des feuilles de contreplaqué dans lesquelles je découpe soigneusement la plateforme de roulement qui, du coup, est d'un seul tenant. Des chandelles maintiennent ➜

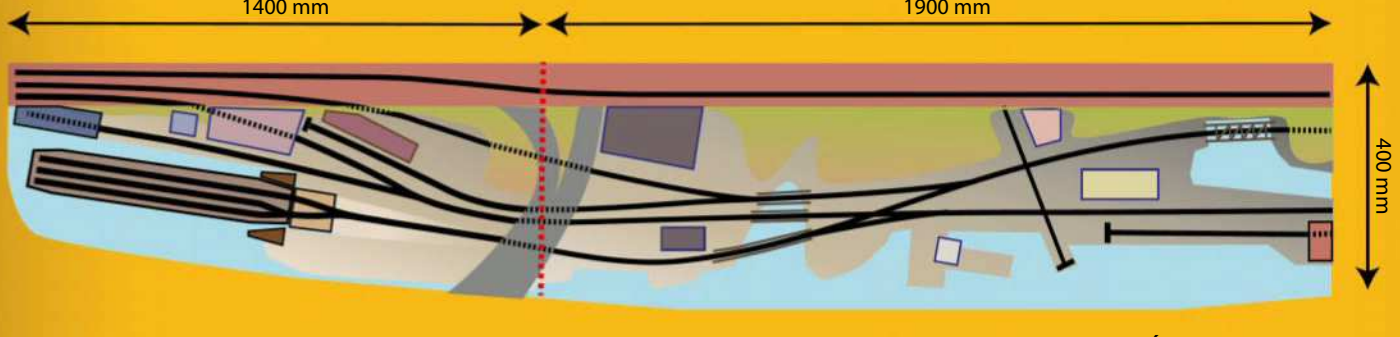
Sur le trestle bridge, une BB SV2 du Grail & Terraza, la compagnie imaginée par Philippe, remorque deux wagons marchandises vers le quai de chargement maritime. Au premier plan, l'un des boutons en bois permettant la commande des aiguilles.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : N (1/160)
- Écartement : 9 mm
- Dimensions : 3,30 x 0,40 cm plus coulisse
- Hauteur : 110 cm
- Thème : ligne privée américaine
- Alimentation : DCC (commande NCE power Cab)

PLAN DU RÉSEAU

PORT WASIBOO



ÉCHELLE : 1/160

- GRAIL & TERRAZA LOGISTICS
- KEY BUISHET LOGISTICS
- WASIFISHING STORE
- KADEEYAC LUMBER
- GERMANAZ STEEL
- PORT WASIBOO STATION
- WASEAFOOD
- HOTEL RESTAURANT
- PHARE

SECTION MODULES

N

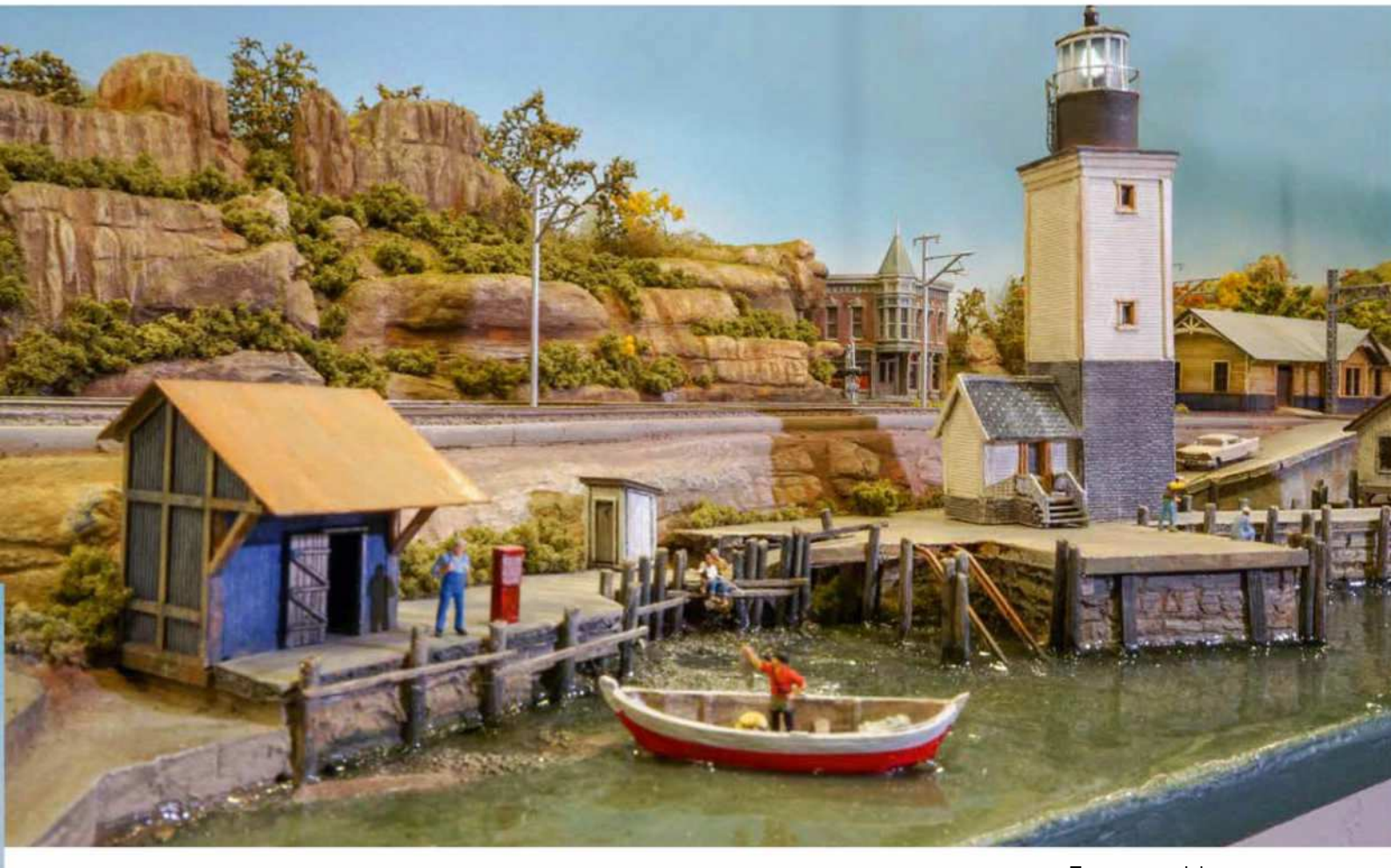
Échelle 1/160

VUE GÉNÉRALE

Au premier plan à gauche, une barge sert au transport des wagons sur le bras de mer. Remarquez le ponton mobile destiné à raccorder les voies et la barge.

Philippe Graillot règle une rame dans la longue coulisse en courbe installée perpendiculairement à l'arrière du réseau.

À l'arrière-plan, les grandes usines en brique abritent un départ de voie vers la coulisse. La locomotive électrique est une vieille GG1, un modèle Kato, dont la puissance n'est que peu sollicitée sur ce petit réseau !



Tout port se doit d'avoir son phare. Celui-ci est de construction intégrale.

➜ cette plateforme au-dessus d'une structure légère en traverses et longerons. Sur l'avant, une plateforme en bois reçoit la mer. Ensuite, je comble les trous avec des blocs de polystyrène extrudé que je sculpte soigneusement. Les raccords avec le bois sont très précis. Le tout est recouvert d'une couche de plâtre mélangé avec un peu de papier mâché, que je sculpte en couches de roches, affleurements et failles diverses. C'est ensuite la phase des jus ; des jus très transparents à base de peinture acrylique choisie dans tous les tons d'ocre possibles. La couleur monte lentement, couche par couche, et avec elle les reliefs prennent vie.

FF : Tu poses déjà la voie et les bâtiments ?
PG : Non, les bâtiments sont juste installés pour vérifier leur implantation dans la composition du décor. Les voies ne sont pas encore là. Au stade où nous en sommes, je travaille avec des jus colorés et j'accentue les reliefs et les creux. Puis, j'utilise des terres à décor ; mais, là encore, je fais très attention : les terres à décor ont un pouvoir très couvrant et leur application, dans le cas présent, est irréversible.

FF : La voie vient ensuite ?
PG : Oui, sur une couche d'isolation américaine solidement collée sur le contreplaqué. Sous le réseau, je monte des leviers d'aiguilles manuels avec interrupteurs d'inversion de polarité des pointes d'aiguilles Blue Point. Les tringles de commandes viendront plus tard. La voie est de l'Atlas au code 55. A ce stade, je soude tous les fils d'alimentation sur un feeder qui n'est autre qu'un long coupon de voie H0 plaqué sous le réseau ; je crée les connexions électriques, et les premiers trains peuvent rouler.

FF : Et justement comment roulent-ils ?
PG : Grâce à une commande NCE Power Cab. Chaque machine est équipée d'un décodeur, les itinéraires et les commandes d'aiguilles restent manuels.

FF : Quelle est l'épate suivante ?
PG : Une étape que j'aurais du placer au tout début des travaux, mais bon, tant pis, mieux vaut tard que jamais ! J'ai disposé ➜

Un couplage de SV2, des modèles Kato, franchit le pont en poutres métalliques (maquette Kibri) de la voie principale située sur l'arrière du réseau.

Sur le côté droit du réseau, le vraquier de la Germanaz Steel charge. La coque est taillée dans un bloc de polystyrène extrudé.

Tout en puissance, la GG1 remorque une longue rame de couverts au beau milieu des installations portuaires.

➜ le bandeau et l'éclairage du réseau pour pouvoir travailler les ambiances colorées dans la lumière de présentation et être sûr des rendus colorés.

FF : Parle-nous du décor ?
PG : J'ai disposé les bâtiments et, surtout, les ponts et pontons. J'ai utilisé des maquettes plastique et des créations personnelles en profilés de bois. Par exemple, le trestle bridge (pont sur tréteaux de bois) est une construction maison. Les embases sont en plâtre, elles reproduisent les culées maçonnées sur lesquelles reposent les charpentes en bois peintes et patinées. Puis j'ai créé les zones d'eau avec des produits Woodland Scenics. A l'arrière-plan, j'ai disposé une usine, maquette en plastique Kibri, que j'ai coupée en deux pour qu'elle soit moins profonde, mais surtout plus grande.

FF : Ensuite c'est l'étape des flocages ?
PG : Plantation des arbres et recouvrement des sols, oui ! J'utilise des couleurs de fin d'été, elles contrastent bien avec le rendu des roches ou le fond de décor bleu très clair peint à l'aérographe.

FF : Tu as apporté un soin particulier au matériel roulant ?
PG : C'est mes travaux d'hiver, quand il ne fait pas très chaud et que je reste dans mon bureau-atelier. J'ai patiné tout ce qui circule sur Port Wasiboo effectivement. Les rames, principalement Micro-Trains, Atlas et Kato, sont équipées d'attelages Micro-Trains ; il y a quelques dételeurs dissimulés entre les rails.

FF : Merci Philippe pour cette présentation en détails ! ♦

LA CONVENTION DE TRAINS US

La prochaine Convention de Trains US aura lieu à Clermont-Ferrand les 8 et 9 septembre, une belle occasion pour découvrir ces univers particuliers tant à voie normale qu'à voie étroite.

DIGIKEIJS – DR 5000
UNE CENTRALE RÉVOLUTIONNAIRE

Apparue sur les rayons il y a quelques temps, voyons ce qui permet à cette centrale néerlandaise de mériter cette caractéristique…

Texte et photos : **Éric Limousin**

LE PACK DE DÉPART COMPREND LA CENTRALE DR 5000 ET SON ALIMENTATION.

La centrale dite « aveugle », donc sans écran, est une véritable tendance de fond qui s'empare progressivement du marché des centrales numériques : on utilisera l'écran d'un moniteur de PC, d'une tablette ou d'un smartphone dont nous disposons (presque) tous. On minimise ainsi le coût de fabrication, et donc le prix de vente, et on intéresse les amateurs qui utilisent leur ordinateur pour piloter le réseau via un logiciel.

Voilà l'esprit de la centrale du fabricant néerlandais Digikeijs, sur lequel il va falloir plus que certainement compter dans l'avenir, tant la gamme des produits qu'il propose sur le marché est intelligente, vaste et à prix doux. La DR 5000 coûte environ 160 euros et nous allons voir que compte tenu de ses énormes performances, c'est pratiquement « cadeau ».

Une centrale multibus DCC et un feu d'artifice de connexions !

Voici le festival proposé : bus DCC multiples, une intensité fournie de 3 A (booster de la marque possible, et booster Roco reconnu), un récepteur infrarouge, une prise pour voie de programmation distincte de la voie de traction, une prise LAN réseau 100 Mbit, une prise USB, le Wi-Fi intégré, un routeur intégré, un fonctionnement aisé avec des applis pour smartphone et autres tablettes, une connexion possible avec les grands logiciels de gestion des trains, une tension réglable de 15 à 24 V avec, s'il vous plaît, une prise USB (sur le transfo en lui-même) délivrant 5 V et qui peut donc recharger votre smartphone ou votre tablette, une utilisation des décodeurs d'accessoires et autres modules de rétrosignalisation reconnus en DCC. ➜

FACE AVANT

FACE ARRIÈRE

Face avant, de gauche à droite. Les voyants pour le Wi-Fi, les bus (S88, LocoNet, Xpressnet) puis le module infrarouge, le voyant pour l'USB et, enfin, les voyants indiquant l'état « traction » (marche/arrêt) .

Face arrière, de gauche à droite. Les connecteurs pour l'alimentation, le port USB, la voie de programmation, le bus RS et les autres bus avec au milieu, en vert, le connecteur pour la voie de traction, enfin, à droite, la prise RJ 45.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMPATIBILITÉS

Bus ou protocole acceptés	• LocoNet de Digitrax (applicable chez aussi Uhlenbrock) • XPressNet de Lenz • X-BUS/R-BUS (Interface via XpressNet pour dispositifs Multimaus de Roco, LH100 de Lenz) • Rs-Bus de Lenz (rétrosignalisation) • S 88 de Märklin (rétrosignalisation)...
Bus ou protocoles non reconnus compte tenu du caractère propriétaire ou obsolescent	• EcosLink ESU • mfx Märklin • Selectrix Märklin • Motorola Märklin
Logiciels reconnus (pour certains par artifice consistant à déclarer la DR 5000 comme une centrale Lenz, LocoNet ou Xpressnet selon le logiciel...)	• RRTC • Windigipet • Itrains • Rocrail...
Applications reconnues	• Z21 Roco sous Ios ou Androïd • RtdriveLenz...
Régulateurs annexes reconnus (selon les types de bus ou de port infrarouge, sont reconnus)	• Multimaus Rouge Roco • Multimaus Wi-Fi Roco • LH 100 Lenz • Daisy 2 Uhlenbrock • IB Contrôle 2 Uhlenbrock • DigiFern Piko • Iris Intellibox • Profibox Fleischmann
Port et connectivités	• Prise RJ 45 • USB sur la centrale et sur le transfo (cette dernière délivrant 5 V) • Wi-Fi intégré
Autre information	Routeur intégré

➜ Notons toutefois, et c'est dommage, que seuls l'anglais et l'allemand sont disponibles pour dialoguer avec l'interface. Le français n'est pas proposé. On tolérera aussi les petits bugs de jeunesse, apparus lors des premières versions du soft, mais tout ceci rentre dans l'ordre progressivement avec des mises à jour gratuites à télécharger.

Le contenu de la boîte

La centrale est livrée prête à fonctionner avec son transfo, et une notice de démarrage (trop) sommaire est fournie. Il faudra plutôt télécharger sur le site de Boutique Train la version française fort bien traduite par un internaute me semble-t-il (merci à lui), car c'est avec celle-ci que la mise en route pourra s'effectuer sans encombre.

L'interface de la centrale, sur l'écran de PC, est fort sympa : l'image de la centrale s'anime en fonction des actions entreprises. Il est bien sûr possible de paramétrer les décodeurs des locomotives à partir de l'icône Prog Track qui ouvre, là encore, un masque de connexion.

L'écran est sommaire mais permet l'essentiel. On peut bien sûr piloter ses locomotives à partir de l'écran prévu à cet effet : on y accède avec l'icône Trac Output.

UNE GAMME COHÉRENTE

Digikeijs propose aussi ses propres produits à des prix plus qu'abordables.

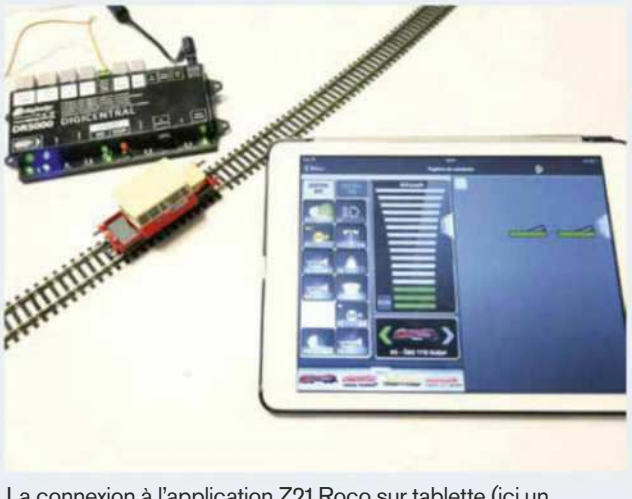
- **Référence DR 4018 (photo ci-contre) :** décodeur multiprotocole commutateur qui dispose de seize sorties réglables qui peuvent, par exemple, contrôler seize éclairages ou huit commutateurs , ou huit aiguilles. Attention toutefois, on ne panache *a priori* pas les sorties (soit par exemple on gère l'allumage de seize sur l'intégralité du décodeur soit on paramètre huit aiguilles, c'est du moins ainsi que nous avons paramétré nos 4018 sur PK 149 le dépôt).
- **Référence DR 4024** : décodeur pour servos, le set comprend un servo décoder, quatre miniservos et 4 x 50 cm de câble.
- **Référence DR 4088** : module de rétrosignalisation sous bus S88 : un décodeur à seize canaux, qui est en mesure de surveiller seize sections (le même module existe sous protocole LocoNet et même XpressNet et R-bus).
- **Référence DR 4050 Digiled :** décodeur permettant de réaliser des cycles lumineux jour/nuit et ambiances (crépuscule, aurore, soleil, nuit). Nous utilisons d'ailleurs ce système sur PK 149, notre réseau d'exposition.

Mise en route et tests

Avant la mise en route de la centrale, on doit procéder au téléchargement du logiciel (environnement Windows) qui va nous permettre de communiquer avec la DR 5000. On réalisera cette opération directement et gratuitement sur le site Digikeijs (mise à jour gratuite possible également). On « dézippera » celui-ci dans un répertoire de son choix sur son PC, puis on l'exécutera. Une icône apparaîtra alors sur le bureau du PC, et à partir de cet instant on raccordera le câble USB (hélas un peu court).

Pour la connexion via le Wi-Fi à une tablette, une petite subtilité existe : la toute première connexion devra être précédée d'une reconnaissance à partir d'un PC. Celle-ci nécessitera la connexion du câble USB (reliant la DR 5000 et le PC) afin de reconnaître la tablette. On se connectera ensuite en entrant l'adresse IP de la DR 5000 et le mot de passe sur une appli téléchargée (Z 21 par exemple). Pour les connexions suivantes, le câble USB ne sera plus nécessaire, la connexion s'effectuera en Wi-Fi en ouvrant l'application téléchargée (Z 21 dans l'exemple). Soyez rassuré, tout cela est bien expliqué dans la notice française, et il semblerait acquis que les versions suivantes du logiciel de la DR 5000 feront disparaître cette subtilité du câble USB pour cette première connexion...

Passés ces « préliminaires » et avec une connexion directe sur PC, on peut donc cliquer sur l'icône de la DR 5000 figurant sur le bureau ; la centrale apparaît alors sur l'écran avec ses voyants lumineux (symbolisant les contacts, bus...), le tout en 3D. L'effet est bluffant **(voir photos en bas de la page 100)**! On met en route la centrale, soit par le bouton virtuel sur le PC, soit par l'interrupteur physique sur la centrale. Il est possible de cliquer sur chaque connectique (bus ou ports) pour voir apparaître le menu de configuration correspondant. On regrettera enfin l'aspect non intuitif des masques de paramétrage (imposant du tâtonnement dans la programmation), il faut impérativement que le fabricant fasse un effort sur ce point.



La connexion à l'application Z21 Roco sur tablette (ici un Ipad) est possible en deux temps trois mouvements.

Merci à Boutique Train pour le prêt de la centrale, merci aussi à Philippe Lagier.

En liaison avec l'appli Z21

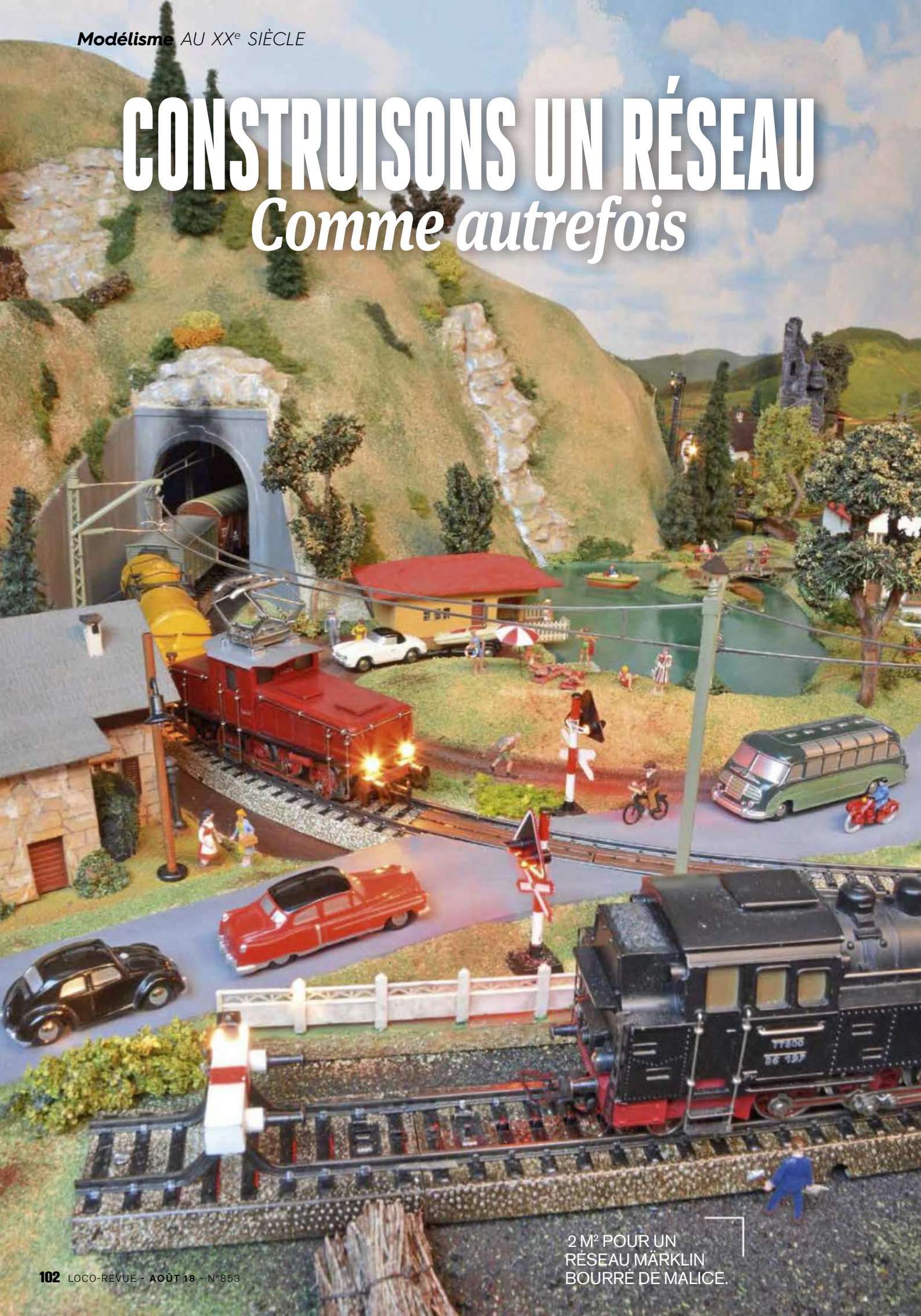
L'application Z21 sur mon IPad (donc sous IOS Apple) fonctionne. Un peu d'instabilité a toutefois été constatée en fonctionnement (perte de fonctions sur la loco). Bien que non testée, la prise en main via un régulateur de Multimaus Roco ou d'une Profibox de Fleischmann paraît également possible.

Alors, la DR 5000, pourquoi faire?

Le point fort – et « révolutionnaire » – de notre centrale est sa grande variété de connexions, de plus à un prix très raisonnable. La multitude de bus de la DR 5000 assure la compatibilité des décodeurs de locomotives, d'accessoires et autres modules de rétrosignalisation. Par exemple, les Switchpiliot d'Esu, les LS 150 de Lenz, ou encore les modules de rétrosignalisation LDT, qu'ils soient sous protocole S 88 ou RS sont reconnus. La DR 5000 Digikeijs est somme toute réservée à un public plutôt averti au numérique, le principe fort pratique du *Plug and Play* (brancher et jouer) ne s'applique pas ici. Ainsi, les modélistes utilisateurs de logiciels de commande du réseau, et qui ont seulement besoin d'une centrale dépourvue d'écran pour simplement coder les informations entre l'ordinateur et le réseau, seront comblés.

La DR 5000 s'adresse aussi à d'autres modélistes : ceux qui auront fait leurs premières armes en DCC, et remplaceront leur commande d'entrée de gamme par une centrale franchement cœur de gamme, aux très grandes possibilités. Ils pourront en outre commander des signaux et aiguilles et enfin évoluer vers un logiciel de gestion des trains. Compte tenu du prix, inutile de vous dire que les grands fabricants de centrales comme ESU ou Märklin, pour ne citer qu'eux, n'ont qu'à bien se tenir... ♦

CONSTRUISONS UN RÉSEAU
Comme autrefois



2 M² POUR UN RÉSEAU MÄRKLIN BOURRÉ DE MALICE.

Enclenchons la machine à remonter le temps ! En route pour la fin des années cinquante. Nous allons construire pas à pas un réseau en utilisant les produits et accessoires d'époque.

Texte et photos : **François Robein**

HO
Échelle 1/87

Catalogue et brochure de Märklin illustrent la fascination exercée par ces petits réseaux.

L'histoire de ce réseau est particulière. En juillet 2017, je suis contacté par un accessoiriste de Montebello Production travaillant pour le film *The White Crow* (pas encore sorti) retraçant la vie du danseur étoile Rudolf Noureev. Le film prévoit dans son scénario des scènes en lien avec notre passion. Il me demande si je suis capable d'y apporter ma contribution pour reconstituer une vitrine de magasin de jouets. Le tout doit être facilement transportable car le tournage se déroule en Serbie. Enthousiasmé, j'imagine un petit réseau H0 Märklin. La scène doit se situer autour de 1960. Les délais sont courts et étant en congés, je me mets aussitôt au travail. Hélas, ma proposition ne sera pas sélectionnée. À moitié terminé, le plateau est fixé à la fin de l'été au plafond de mon garage.

Un réseau pour une vitrine

Dans le *Loco-Revue* 844 de novembre 2017, naît une idée séduisante ; l'opération « Mon train en vitrine ». C'était une tradition dans les années 1950-1960, chaque magasin de jouets avait son réseau. Les constructeurs comme Märklin, ou Jouef prêtaient des plateaux « usine » aux détaillants. Je me rappelle avoir collé mon nez aux vitrines dans ma ville natale de Sarrebourg. C'est faire revivre une tradition, et je possède la base du réseau pour l'opération. Reste à trouver une vitrine pour l'accueillir.

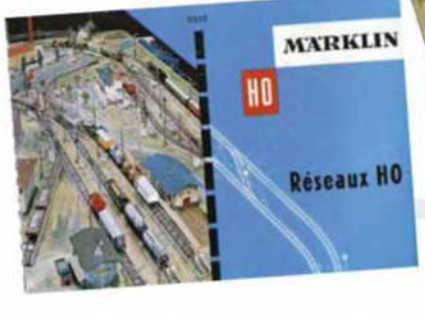
Dans ma région, à Sierck-les-Bains (Lorraine), se déroule un marché de Noël. Je fouine donc auprès des organisateurs. Un hôtel spa de la région Le domaine de la Klauss monte un restaurant éphémère. Après rencontre avec son gérant, l'affaire est conclue, une vitrine m'est réservée. Reste à tenir le planning et terminer le réseau. Une bonne semaine de congé et quelques nuits blanches sont nécessaires. Le réseau sera repris ensuite sous son aspect final pour cet article.

Un réseau sur une surface réduite

Le choix du système 3 rails est dicté pour une fiabilité accrue. La voie M, de géométrie serrée s'impose, même si ce n'est pas la plus réaliste. Pour ceux qui n'en possèdent pas dans leur grenier, elle est facile à trouver sur les bourses ou sur internet, à un prix raisonnable. Fabriquée de 1956 aux années 2000, il en existe de plusieurs générations. Les aiguilles des années 1950 à 1970 possèdent des moteurs plus encombrants. Ils sont affinés ensuite. Il faut tenter de rester homogène pour le lot utilisé.

Le plateau de base est une simple plaque de contreplaqué 10 mm de 2,10 x 1 m, renforcée par des tasseaux de 22 x 22 mm. Vous pouvez vous inspirer de la brochure de plans de réseaux Märklin 0322 des années 1950. J'ai préféré un tracé plus aéré. J'ai réutilisé le tunnel amovible de mon réseau Fleischmann Américain (voir *Réseauxrama* n° 4). L'objectif est de placer sur cette petite surface la voie d'évitement, pour les trains qui se croisent et s'arrêtent, un minuscule dépôt et une gare de marchandises pour profiter de la belle grue Märklin. Le tout avec les ingrédients d'une ligne de ➜

Surprenant, 60 ans plus tard, à l'ère des jeux vidéo, le petit train fait toujours rêver.



Les réseaux de la brochure d'époque peuvent vous inspirer.

Les ingrédients du réseau ; voie M, signaux, bâtiments Faller et Vollmer et lampadaires Busch.

« Joie partagée, joie doublée » Le jeu et l'esprit de famille, des valeurs sûres chez Märklin.

➜ chemin de fer : tunnel, pont et passage à niveau.

Des bâtiments d'époque en bois et carton

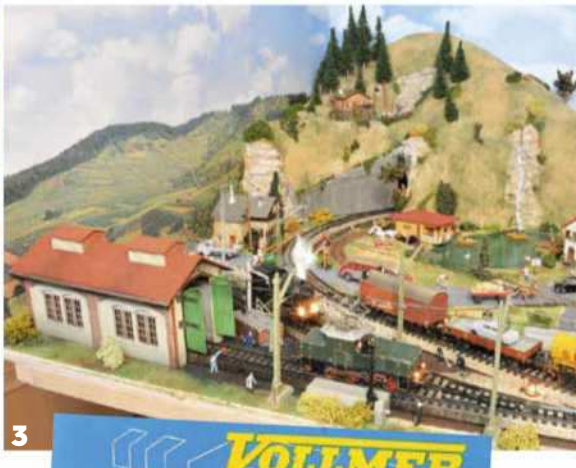
J'ai utilisé des bâtiments composés de murs en carton découpé revêtus d'un véritable crépi, avant l'ère du kit plastique. Ils sont majoritairement issus des gammes Faller et Vaupe. Mon réseau étant typé Alpin, j'ai utilisé la gare Bavaroise de Lenggrie réf. 110 de Faller et nombre de ses constructions et chalets du Tessin. La remise est issue d'un des premiers kits plastique de Vollmer datant de 1957. Sa petite taille est parfaite pour le « micro-dépôt » occupant un coin. Placez les édifices en tentant de trouver une répartition harmonieuse.

Une fois que vous êtes satisfait de votre projet, il est temps de passer au tracé des voies avec le « wagon traceur » habituel. Puis, c'est au tour des routes des rues d'établir leur parcours au sein de votre petit univers. J'ai ajouté dans la composition, un petit étang au pied de la montagne et un ruisseau permettant de justifier la présence d'un pont. Pour la décoration, déposez les voies en tronçon et mettez-les de côté pour

LA DISPOSITION ET LE TRACÉ DÉTERMINÉS SUR LE TAS

N'étant pas un adepte des plans, je préfère procéder par un placement des voies en réel sur le plateau en procédant par itération, imaginant les perspectives tout en disposant progressivement les éléments de décor. C'est aisé avec la voie M qui se monte comme un jeu de construction. Vous êtes ainsi dans la peau du collégien qui l'espace d'un mercredi, construit son réseau à même le sol.

Vertige de la table blanche ! le tracé est directement composé autour du tunnel réutilisé.



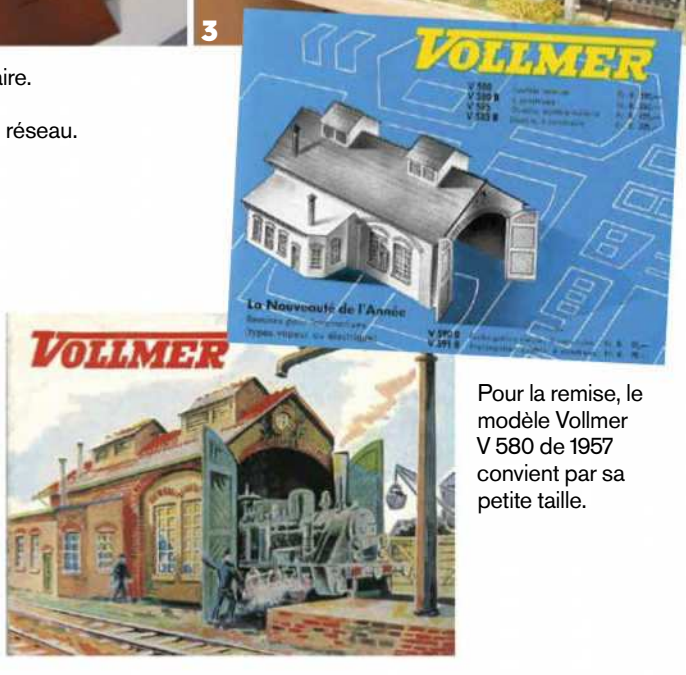
1. Placez les bâtiments pour que le décor prenne forme dans votre imaginaire.
2. Une fois l'agencement décidé, le wagon traceur entre en action.
3. Le micro-dépôt mixte vapeur et électrique de Vollmer utilise un angle du réseau.

ne pas les souiller. Le montage définitif se fera ultérieurement.

Le soubassement en carton

J'ai utilisé des plaques de carton de 2,5 mm d'épaisseur (format 1 m x 0,8 m) pour tapisser le support de contreplaqué. Une base stable facilite la fixation par vis de la voie, des signaux et de la caténaire. Le carton procure comme avantage un bel état de surface qui peut être peint directement pour figurer le soubassement des voies et des routes. Pas de relief négatif. Cependant, j'utilise l'épaisseur du carton pour l'étang et le petit ruisseau peints directement sur le panneau de contreplaqué, puis recouverts de plusieurs couches de vernis. Le relief est rehaussé par des plaques de Dépron ou de Styrodur.

Le tout est floqué avant la fixation des panneaux de carton, ce qui facilite la tâche. Les routes ➜

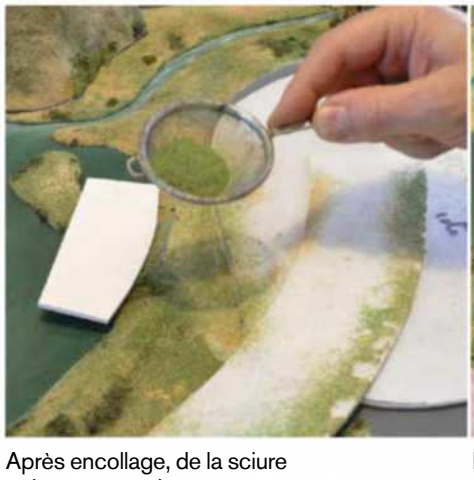


Pour la remise, le modèle Vollmer V 580 de 1957 convient par sa petite taille.

LE PLAN DU RÉSEAU, UN TRACÉ SIMPLE AVEC VOIE D'ÉVITEMENT.

1. Étang et ruisseau sont obtenus par découpe du carton rehaussé de reliefs en Styrodur taillé.
2. Le soubassement des voies est peint en brun, puis lissé au rouleau de mousse.
3. Les bords du ruisseau et de l'étang sont floqués à l'avance, ainsi que la petite île.
4. Le délicat du positionnement des panneaux après encollage à la colle blanche.
5. Quelques vis évitent les déformations autour du ruisseau lors du séchage.
6. Mettez vos vieux livres à contribution pour presser, lors du séchage.

Traçage avec le gabarit de voie qui sert aussi de cache lors du flocage.



Après encollage, de la sciure colorée est tamisée.

Les caches peuvent être retirés, les limites avec la route sont nettoyées au chiffon humide.

➜ sont mises en couleurs avec la peinture spéciale pour cet usage Faller (Strassen-farbe réf. 180506) à l'important pouvoir couvrant. L'aspect mat et grenu est obtenu en lissant la peinture avec un petit rouleau de mousse. Les panneaux de carton sont fixés à la colle blanche.

Quelques reliefs en Styrodur

Pour rompre l'uniformité du décor, en plus du tunnel, quelques reliefs sont ajoutés. Le café-restaurant Faller est placé sur un promontoire taillé dans une plaque de 20 mm pour masquer partiellement la voie de retour. Sur le fond du réseau, à l'angle, le grand chalet est placé sur un relief de 30 mm Le PN Märklin, au socle volumineux, est partiellement noyé dans le relief.

Terminer le flocage de l'ensemble du plateau

Pour le flocage, j'ai utilisé ma technique habituelle déjà décrite dans le LR 841. Les ingrédients, sont de l'enduit coloré beige Heki (réf. 3346), de la sciure de bois fine ainsi que différentes mousses pour figurer les mauvaises herbes. Après avoir enduit le sol de colle blanche, saupoudrez à l'aide d'une passoire l'enduit, humidifiez au pulvérisateur à eau, puis,

Au cours de l'assemblage, contrôlez l'absence de court-circuit avec une loco test.

La promotion de la caténaire dans le catalogue 1956.

Le manuel Märklin, une aide précieuse sur le fonctionnement des signaux électromagnétiques.

saupoudrez la sciure de bois. Pour délimiter route et soubassement des voies, j'utilise des caches en Dépron. Avant séchage, tracer les contours avec un chiffon humide.

La pose de la voie M ; un jeu de construction

Une fois le décor terminé, voici venu le moment de poser la voie sans la fixer et de tester votre circuit. La voie M étant sujette à court-circuit, je vous conseille lors de la progression du montage de la tester régulièrement. Placez les éléments de télécommande. Les coupures sur les tronçons isolés sont constituées de simples morceaux de carton interposés entre les languettes du conducteur central. Votre réseau est maintenant fonctionnel.

Pour le câblage : puissance et électromagnétisme

Ici pas de numérique. Du fil à fil et donc, un câblage très dense ! Je déconseille l'utilisation des transformateurs anciens qui vieillissent mal. Je préfère la génération des transformateurs Märklin des années 1980-1990. Pour canaliser les fils, outre les perçages dans les chevrons du plateau, j'utilise des raccords de plomberie en cuivre fixés à la colle à chaud. Le poste de commande est intégré sous le tunnel, pour économiser de la place. Il est constitué des classiques pupitres Märklin à impulsions (aiguillages, signaux, élément dételeurs) ou à contacts permanents (éclairages, accessoires).

Le raccordement se fait avec les anciennes fiches Märklin à micro-vis. J'utilise les couleurs de câbles « normalisé Märklin » pour les distinguer lors du tirage de câble. À savoir :

- Rouge = courant traction
- Jaune = accessoires électro-magnétiques
- Brun = retour de masse
- Bleu = retour de courant des signaux et aiguillages.

J'y ajoute le blanc et le noir pour l'éclairage des bâtiments alimenté par un transformateur indépendant. Pour distribuer les différentes polarités autour du réseau, j'utilise des clous en laiton fixés autour desquels je viens vrapper les câbles.

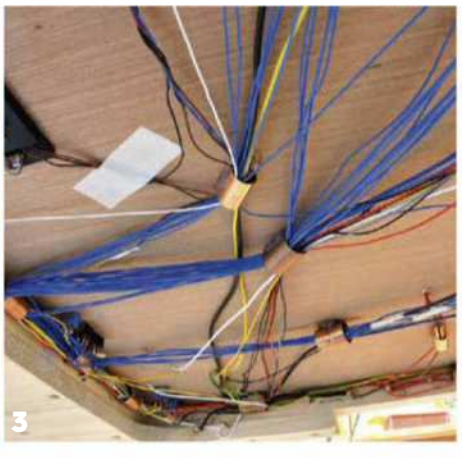
Des automatismes fiables et spectaculaires

Débutez le câblage par les signaux avant de fixer définitivement la voie. Cela permet de modifier la position des coupures, des éléments de télécommande et de souder les fils alimentant les sections isolées.

J'ai utilisé la gamme des sémaphores apparue en 1953 et produite jusqu'aux années 2000. Certes, les moteurs ne sont pas ➜

1

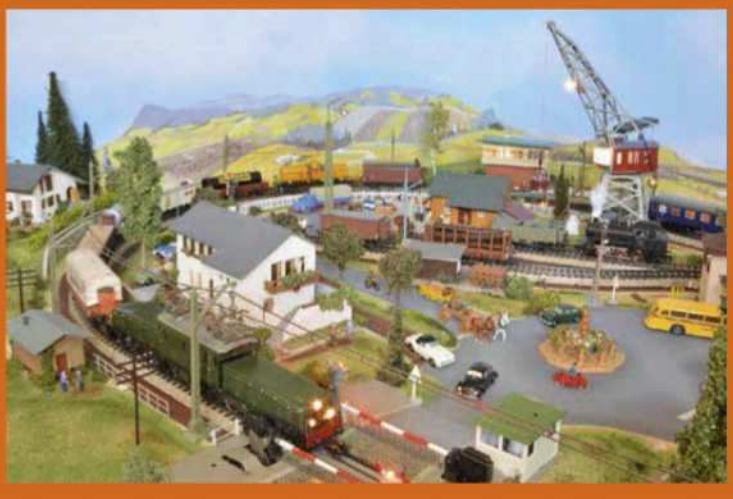
2


3

1. Fils aux couleurs normalisées, pupitres et fiches Märklin, le travail de patience peut commencer.
2. Les raccords de plomberie sont fixés sous le réseau à l'aide d'un pistolet à colle chaude.
3. Le câblage ici quasi-terminé rayonne vers le pupitre.

MATÉRIEL ROULANT : UN CHOIX ADAPTÉ

Le réseau est prévu pour fonctionner en automatique avec deux trains se croisant. Il est important à ce stade de choisir les engins de traction, afin de pouvoir régler la position des éléments de télécommande. Ceux-ci, commandés par les frotteurs suivant le sens de marche, sont placés en fonction de la vitesse des engins et de la longueur des rames.
Si vous installez l'éclairage dans vos wagons (intérieur ou fin de convoi), le deuxième frotteur doit être pris en compte, car il répétera l'ordre. Les frotteurs ne doivent pas stationner sur les éléments de télécommande. Pour ce réseau, j'ai opté pour la locomotive à vapeur de la série 23 en métal, fabriquée de 1954 à 1972 et la petite électrique 3001 produite de 1953 à 1984. Ces modèles possèdent de véritables lampes à l'avant, effet garanti dans les yeux des enfants à la sortie du tunnel.



Le réseau peut accueillir vos plus belles pièces, comme cette Crocodile, mais pas en automatique.

➔ discrets, mais elle est d'une robustesse à toute épreuve. Elle permet une commutation fiable voie et caténaire.

Deux PN pour un petit réseau !

La route traversant le réseau de part en part, il faut deux PN. J'ai utilisé le modèle Märklin à barrière dans sa première version à croix de St-André lumineuses fabriqué de 1948 à 1955. Le deuxième est un simple passage équipé de signalisation de type Suisse d'origine Fulgurex.

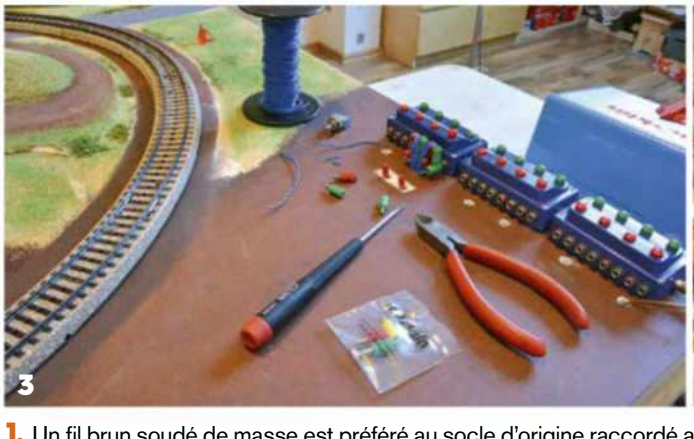
Osez la caténaire fonctionnelle !

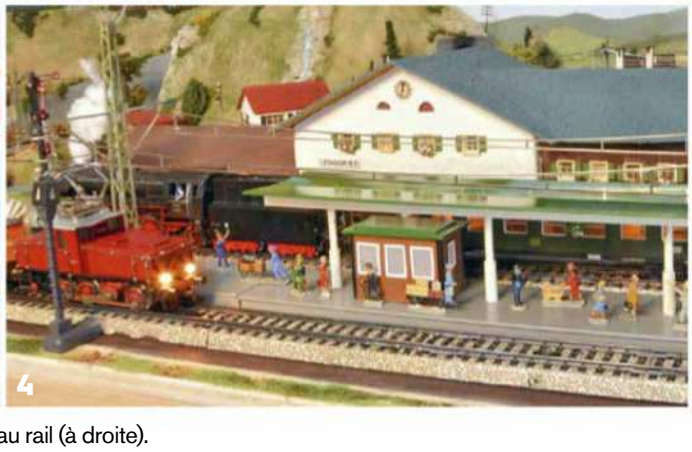
Malgré sa petite taille, j'ai choisi d'équiper le réseau de caténaire. Avant l'ère du numérique, c'était le seul moyen de commander deux trains indépendamment. Cela permet d'en régler la vitesse en fonction des automatismes pour chaque rame. J'ai utilisé la caténaire Märklin avec les poteaux à croisillons réf. 7008 fabriqués de 1952 à 1974. Il vous faut jongler entre les trois longueurs d'éléments de caténaire. Les deux plus courts sont à utiliser pour les portions courbes en les cintrant (les puristes vont hurler). Des pylônes pour suspensions transversales et des potences latérales sont utilisés autour des quais.

Pour les raccordements des aiguilles, je préfère couper et souder les éléments, plutôt que d'utiliser les systèmes coulissants

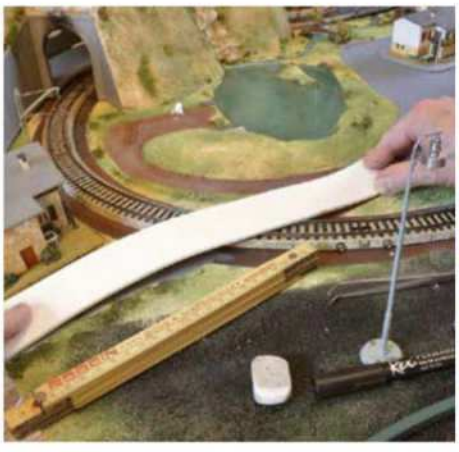
1

2


3


4

1. Un fil brun soudé de masse est préféré au socle d'origine raccordé au rail (à droite).
2. Éléments de télécommande raccordés de l'intérieur, simple carton pour isoler la voie.
3. Les signaux automatiques sont « débrayables » grâce à deux commutateurs.
4. Les trains se croisent en gare bavaroise de Lenggries. Sur les quais des personnages Märklin.



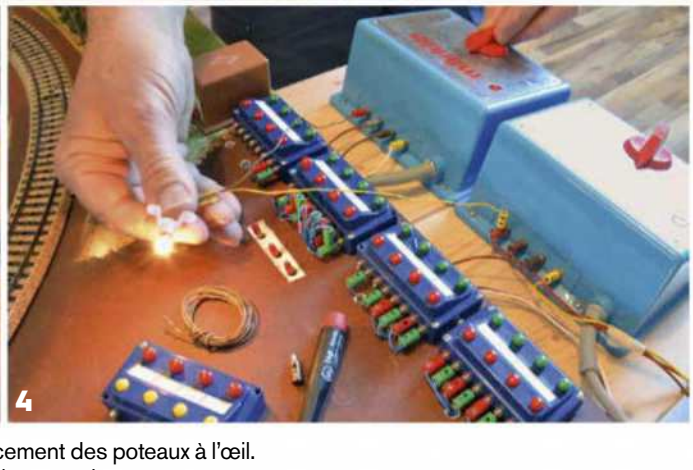
1. Un incontournable de Märklin : le PN à barrière automatique, ici dans sa version d'origine pavée.
2. La route du PN non gardé est découpée dans du carton 3 mm, décorée puis incrustée.
3. Il est équipé d'une sonnerie dans la maison de garde et croix de S^{t}-André de type suisse clignotante.

de Märklin, c'est plus discret. Pour les zones isolées devant les signaux, j'utilise des éléments de sectionnement également soudés.

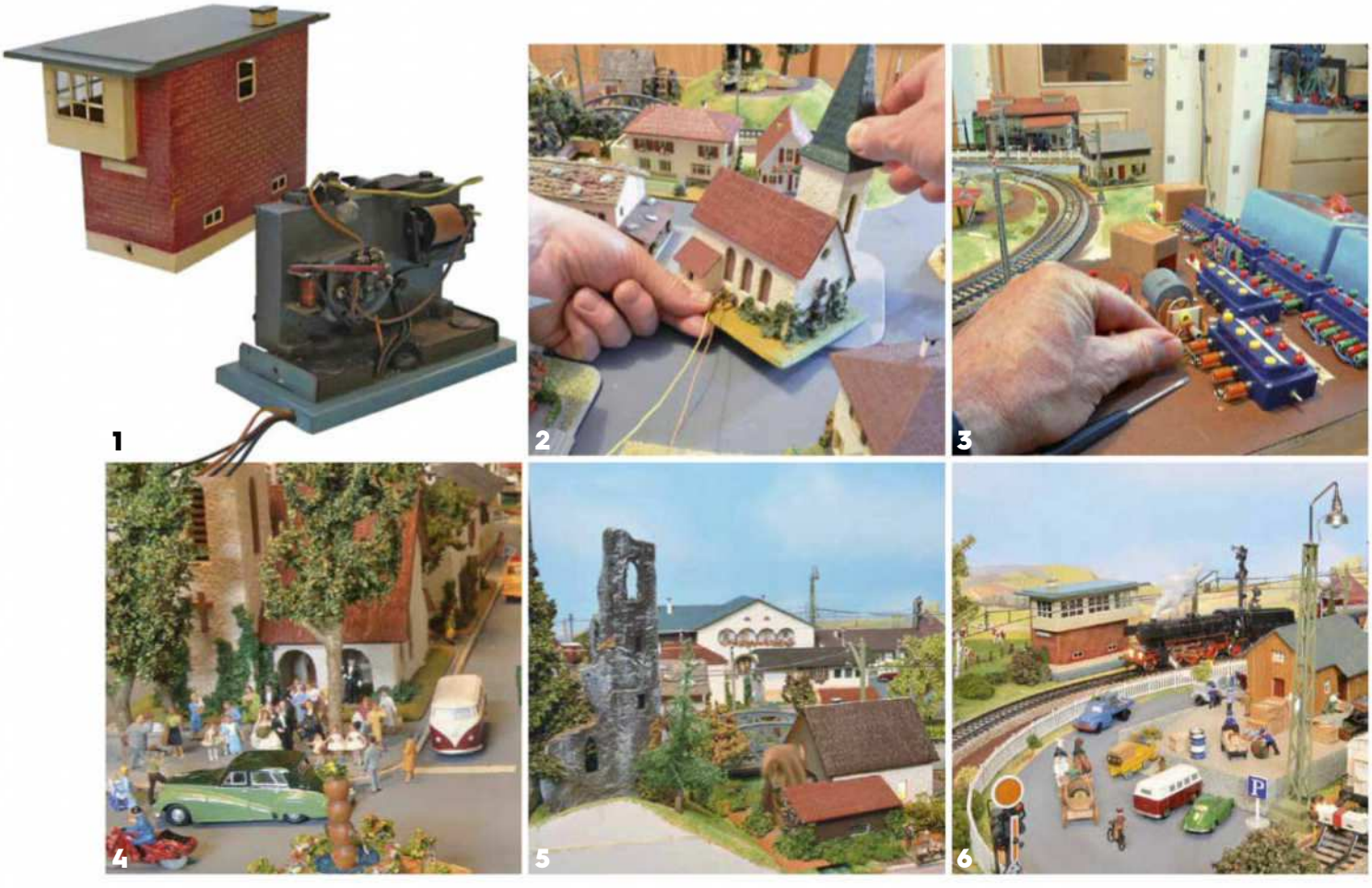
Pour l'installation, procédez par essai afin de positionner harmonieusement les poteaux. Évitez de les placer devant les signaux. Il est nécessaire de jongler avec les combinaisons de longueurs. Démarrer par une zone d'aiguillages en extrémité de gare pour avancer autour du réseau. Pour certaines parties, pont, tunnel, PN, il faut adapter les longueurs en amont pour « tomber juste ».

Les transformateurs sont raccordés à une masse commune

Une fois votre circuit électrifié, il vous faudra raccorder le deuxième transformateur alimentant la caténaire. La masse étant raccordée, procédez comme indiqué sur les photos pour éviter les branchements en opposition de phase. Je suis toujours épaté par la fiabilité de cette caténaire. Avec un peu de chance, vous pourrez observer des étincelles sur certaines zones, et quel plaisir d'entendre le frottement métallique du pantographe sous le fil d'alimentation ! ➜



1. Débutez par une zone d'entrée en gare en cherchant le meilleur placement des poteaux à l'œil.
2. Cintrez en mettant en forme la caténaire avant montage sur les portions courbes.
3. Les raccordements au niveau des aiguilles sont soudés.
4. Si la lampe s'allume entre les sorties traction des transformateurs réunis à la masse, ils sont branchés en opposition, inversez les phases 220 V et repérez-les.



1. Le sifflet installé dans le poste d'aiguillage, une véritable usine à gaz en 1949.
2. La cloche de l'église Faller donnera du timbre à la place du village.
3. Le générateur d'impulsion Faller pour l'église et à la sonnerie du PN.
4. Le mariage pourra se célébrer en grande pompe.
5. Le moulin Faller est situé au pied de la ruine.
6. Et grâce au poste d'aiguillage vous « entendrez siffler le train ! »

Un maximum de spectacle pour alimenter le rêve

Ce réseau se doit d'impressionner et d'être ludique. C'est pourquoi il est doté de certains accessoires de l'époque destinés à étonner. La grue Märklin fonctionnelle jouxte la gare de marchandises avec son électroaimant au bout du crochet. J'ai utilisé la première version fabriquée de 1949 à 1954 possédant un projecteur sous la flèche et des détails supplémentaires. Plus rare est le poste d'aiguillage équipé d'un sifflet réf. 456 du même fabricant. Il possède à l'intérieur un petit ventilateur électrique et un clapet commandé électro magnétiquement pour déclencher le sifflement.

Du côté de chez Faller, il y a aussi des accessoires fonctionnels. L'église possède sa cloche qu'il faut rythmer à l'aide d'un générateur d'impulsion. La maison de garde-barrière réf. 131 possède sa sonnerie deux tons actionnée par les trains et associée au clignotement des feux. La rotation lente du moulin à eau réf. 227 et la grue à eau Vollmer fonctionnelle complètent ce tableau. Ces accessoires sont pilotés à la demande à partir d'un pupitre Märklin.

Maintenant que tout fonctionne, fixons définitivement la voie

Une fois la caténaire posée, il est temps de fixer la voie définitivement. Pour cela utilisez les vis Märklin pour voie M. Celle-ci étant particulièrement bruyante et pour le confort des oreilles des commerçants accueillant votre réseau, j'ai équipé les rails de traverses d'insonorisation réf. 7171.

De la lumière dans les habitations et les rues

Important pour créer l'ambiance nocturne, l'éclairage ne doit pas être négligé, surtout s'il est destiné à être exposé sur un marché de Noël brillant de mille feux. Les bâtiments Faller à mur en carton ne posent aucun problème de transparence. Ils sont tous équipés de socle d'éclairage simple à installer. Pour compléter l'éclairage de la gare, j'ai équipé le hall d'attente et les entrées de quatre micro lampes complémentaires. Idem pour l'abri de bus.

Pour les rues j'ai utilisé l'ensemble d'éclairage Busch alimenté par fils aériens commercialisé au début des années 1960. Il est nécessaire de fixer solidement les poteaux pour tendre la ligne aérienne fonctionnelle.

Les traverses d'insonorisation sont placées sous la voie M qui est ensuite vissée.

1. Le système Busch d'éclairage par ligne aérienne fonctionnelle nécessite une fixation solide.
2. Les socles d'éclairage sont complétés par des ampoules grain de blé pour certains bâtiments.
3. Les bâtiments en carton Faller ou Vaupe rendent l'éclairage aisé par l'opacité des murs.
4. L'heure de la décoration finale arrive, les arbres, buissons, barrières sont implantés. Placez ensuite personnages, véhicules et accessoires d'époque dans l'esprit vintage.

La décoration finale, ou la phase plaisir

Pour moi, la décoration finale est le meilleur moment. Il est un temps où vous pouvez vous mettre dans la peau du créateur du monde. Les bâtiments prennent leurs places définitives. Les arbres sont plantés, ici en majorité des modèles FR (voir LR850).

Profitez de l'occasion pour retoucher le flocage ou le reprendre par touches de peinture (la sciure de bois et l'enduit se laissent facilement colorer). Peignez ainsi également les chemins ou les zones boueuses. La route est patinée à l'aide de terre à décor couleur sable. C'est la touche finale au tableau. ♦

ET VOILÀ LE TRAVAIL, LE RÉSEAU TERMINÉ EST PRÊT À ÉPATER VOS VISITEURS AVEC SES ANIMATIONS.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 2 SEPT. 2018 DE 9H30 À 14H
LE DIMANCHE 30 SEPT. 2018 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Explications sur le chemin de fer réel

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES38 ou sur www.clespourletrainminiature.com

LES CULTURES DE NOS RÉSEAUX : un champ de pommes de terre

Voici venu le temps de la récolte des pommes de terre primeur qui commence par le fleurissement des plants. Une façon originale de mettre en scène la vie campagnarde sur une parcelle de votre réseau ou de donner de la variété dans un jardin potager.

Ce qu'il nous faut

- Filet MiniNatur réf. 920-12 G
- Terre fine soigneusement tamisée
- Flocage de mousse fine blanc
- Figurine Preiser
- Dosette pour l'application de la terre
- Pipette plastique pour déposer la colle
- Brucelles pour la mise en place des éléments
- Passoire à thé
- Laque à cheveux
- Mélange de médium acrylique et d'alcool à brûler pour le collage et colle blanche

1

Le sol étant préparé selon les méthodes présentées dans *Loco-Revue* n° 850 (fiche pratique I.165), la première opération consiste à façonner les buttes de terres, essentielles à la formation des tubercules. Pour cela, la terre finement tamisée est appliquée à l'aide de la dosette, en lignes distantes d'un centimètre environ.

Un mélange de médium acrylique et d'alcool à brûler sert au collage, appliqué très délicatement à la pipette dans le creux des sillons afin d'éviter que le ruissellement du liquide ne vienne aplatir les buttes fraîchement constituées.

Les futurs plants de pommes de terre sont ensuite formés en découpant au ciseau de petites parties du filet MiniNatur. Il faut surtout veiller à ne pas écraser la structure du matériau en lui laissant au contraire tout son volume.

De la colle blanche assure le collage des plants de pommes de terre au sommet des buttes. les plants sont délicatement saisis à l'aide d'une pince brucelles et mis en place en faisant attention, encore une fois, à ne pas écraser la structure du filet et sans mettre trop de colle. Pour cela, l'utilisation d'une petite coupelle est bien pratique.

Lors de la mise en place, il faut veiller à bien marquer les rangs en disposant le feuillage au sommet des buttes et laisser les creux libres de végétation. Cela permet éventuellement l'évocation de scènes originales, comme le binage ou la chasse aux doryphores par des écoliers, sur un réseau époque III !

La totalité de la végétation étant en place, et la colle parfaitement sèche, la dernière étape consiste à évoquer le fleurissement des plants annonciateur de la future récolte en primeur. Pour cela, il faut commencer par appliquer un voile de laque à cheveux sur l'ensemble de la surface du champ.

Les fleurs blanches, en flocage de mousse fine, sont alors immédiatement appliquées sur la laque fraîche à l'aide d'une passette. Notez enfin que ces modestes tubercules sont remarquables quand ils sont préparés à la Sarladaise... Mais cela est une autre histoire !

Texte et photos :
Bruno Moret

La découpe du bois
UTILISATION DE LA SCIE SAUTEUSE

La scie sauteuse est certainement le plus universel des outils de découpe (**photo 1**). Elle permet les découpes droites, de formes sinueuses, en biseau, en ouverture intérieure, etc. En dehors du bois, elle permet aussi la découpe du plastique, du carton rigide et de l'aluminium, en utilisant toutefois des lames spécifiques pour ce dernier.

Photo 1. Une scie sauteuse basique comme celle-ci se révèle indispensable pour construire un réseau.

Plusieurs modèles, au choix

Il existe de nombreux modèles pouvant convenir à notre activité de modéliste. La scie sauteuse est un investissement qui se rentabilise rapidement ; il est donc conseillé de choisir un modèle de qualité, si possible équipé d'un variateur de vitesse. Celle-ci doit également être équipée d'un système permettant l'aspiration de la sciure à travers un flexible relié à un aspirateur. Ceci permet de garder une bonne visibilité du tracé de coupe en éliminant la sciure qui s'accumule devant la lame.

Une lame pour chaque usage

Il existe différents systèmes de fixation de la lame. La plupart du temps, le montage se fait à l'aide d'un tournevis **(photo 2)** ou par encliquetage. Il va sans dire qu'il faut toujours utiliser des lames parfaitement affûtées. Leur remplacement régulier est indispensable, particulièrement lors d'utilisation sur des bois agglomérés contenant une forte proportion de

Photo 2. La lame de cette scie est maintenue en place par deux vis.

Photo 3. La découpe implique que la pièce soit solidement maintenue.

colle ou de résine, qui provoque une usure rapide.

Il est impératif de débrancher l'alimentation électrique avant le changement de lame. Les lames larges à grosse denture sont réservées à la découpe rapide du bois en ligne droite, tandis que celles de faible largeur à denture fine permettent une découpe plus précise particulièrement pour les formes sinueuses.

Action !

La pièce à découper devra être solidement fixée sur l'établi ou sur un support rigide. L'attaque de la découpe se fera avec la scie en vitesse maximum. On peut éventuellement amorcer la découpe avec une entaille faite à l'aide d'une lime tiers-point. Le trait de coupe sera suivi à l'œil sur le bord extérieur de la pièce découpée **(photo 3)**. N'oublions pas qu'il est plus facile d'enlever de la matière que d'en rajouter en cas de débordement !

Pour faciliter les longues découpes droites on peut utiliser le guide latéral parfois fourni avec la scie. Toutefois, si la largeur de la découpe dépasse la dimension du guide on peut utiliser un tasseau de bois ou une règle métallique pour guider la scie. En cas d'arrêt de la scie en cours de découpe, il est indispensable d'attendre l'arrêt complet de la lame avant de la sortir du plan de coupe, sinon la lame risque de heurter violemment celui-ci et de se tordre ou se briser.

Découpe droite ou en angle

L'inclinaison de la scie permet la découpe en biseau **(photo 4)**. Il faut veiller à ce que la longueur de la lame soit suffisante, car cette inclinaison augmente l'épaisseur de coupe. Le suivi du tracé est dans ce cas plus difficile, et l'utilisation d'un guide de coupe est vivement conseillée.

Découper des ouvertures

Pour effectuer une ouverture intérieure sur un panneau, on commence par effectuer deux perçages tangents au tracé, à l'aide d'une mèche à bois **(photo 5)**. Le diamètre des trous percés doit être suffisant pour permettre le passage de la lame. Pour la découpe d'une ouverture de faibles dimensions, le tracé sera suivi à l'œil. Pour une grande ouverture rectangulaire, il est conseillé d'utiliser un guide de coupe, comme expliqué ci-dessus.

La découpe d'ouvertures cylindriques dans un panneau pourra se faire, soit en suivant le tracé à l'œil **(photo 6)**, soit en utilisant comme compas le guide de coupe s'il est fourni avec la scie. Pour les découpes de petit diamètre, vous devrez utiliser une lame fine de faible largeur (dite lame à chantourner) pour éviter qu'elle ne se bloque dans la fente de découpe et se brise.

La sécurité avant tout

Enfin, et surtout n'oubliez jamais qu'une scie sauteuse est un outil qui peut s'avérer dangereux. Avant toute intervention sur celle-ci il est indispensable de la débrancher de la prise secteur. En outre, le port de lunettes de protection est fortement conseillé pour éviter les projections de sciure dans les yeux. ■

Photo 4. La plupart des scies permettent une découpe en biseau.

Photo 5. Pour découper une ouverture, pratiquez des trous pour laisser entrer la lame.

Photo 6. Pour une découpe sinueuse, une lame fine est requise.

Texte et photos :
Alain Bertone

NOUVEAU LIVRE

Collection LES GUIDES PRATIQUES

14,90 €

Cet ouvrage regroupe tout ce qu'il faut savoir au préalable pour bien choisir échelle et écartement, ainsi que les règles à connaître pour bien établir le tracé des voies de votre réseau. Illustré d'exemples pratiques et de très nombreuses photos issues de la réalité, ce guide pratique sera vite indispensable pour mener à bien votre projet.

Commandez sur trains.lrpresse.com code TRACERRE

ou avec le bon de commande en fin de numéro

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Halle à Marchandises HO

Bâtiment en briques multifonctionnel. Peut être combiné avec d'autres kits pour créer une halle plus grande
Dim 248 X 238 X 111 mm
Réf 2954 **59.98 €**

Silo à Céréales COOP HO

De construction début XX° (Ep II,III), 2 grands silos de stockage avec abri
Dim Silo : 13 x 18.4 x 30.4 cm
Dim Bureau : 11.1 x 8.6 x 5.7 cm
Réf 4047 **54.98 €**

Gazometre HO

Très finement détaillé avec nombreux accessoires, échelles et coursives.
Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm
Réf 2907 **69.98 €**

Remise Diesel HO

Remise 3 voies avec intérieur détaillé : Fosses de visite, plateformes d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm
Dim : 23.5 x 42.8 x 16.4 cm
Réf 2916 **99.98 €**

Portique de Manutention HO

Ce kit non fonctionnel comprend un pont roulant avec sa cabine, un trolley avec crochet, etc... Dim 310 x 219mm
Réf 3102 **27.98 €**

Sous-Station Electrique HO

Conforme au prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Dim : 31 x 21 cm
Réf 3025 **45.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N	**14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO	**14.98 €**

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER	**12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE	**12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE	**12.98 €**

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **29.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle

Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages	**2.98 €**
#106 Graisse PTFE	**12.98 €**
#107 Usages Medium	**12.98 €**
#108 Usages FINE	**12.98 €**
#134 Pointe Essieux	**12.98 €**

MICROSCALE

104 Micro Set	**4.98 €**
105 Micro Sol	**4.98 €**
106 Coat Satin	**4.98 €**
108 Coat Gloss	**4.98 €**
110 MicroMask	**4.98 €**
114 Krystal Klear	**4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA

Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **9.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

Woodland Ballast & Flocs Pots Série Eco de 900 cc

Flocages

1342	Terre Fine	**14.98 €**
1344	Herbe Brulée	**14.98 €**
1362	Herbe Brulée	**14.98 €**
1363	Herbe Vert Clair	**14.98 €**
1364	Herbe Verte	**14.98 €**

Ballasts

1372	Marron N	**14.98 €**
1373	Chamois N	**14.98 €**
1374	Gris Clair N	**14.98 €**
1375	Gris foncéN	**14.98 €**
1379	Marron HO	**14.98 €**
1380	Chamois HO	**14.98 €**
1381	Gris Clair HO	**14.98 €**
1382	Gris Foncé HO	**14.98 €**
1383	Cendre HO	**14.98 €**

Flocs Statiques

631	Paille Naturelle	**14.98 €**
632	Blé Moissons	**14.98 €**
633	Herbe Brulée	**14.98 €**
634	Herbe Vert Clair	**14.98 €**
635	Vert Moyen	**14.98 €**
636	Herbe Vert Foncé	**14.98 €**

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	**4.98 €**
471	Pavés	**4.98 €**
472	Briques	**4.98 €**
475	Ardoises	**4.98 €**
476	Tuiles plates	**4.98 €**
477	Tuiles Canal	**4.98 €**
478	Tuiles Rondes	**4.98 €**

DETELEURS UNIVERSELS

Ce dételeur universel peut être installé en voie droite comme en courbe et peut même être posé après que la voie ait été installée.

Echelle HO (43x10x52)	**14.98 €**
Echelle N (43x10x52)	**14.98 €**
Lot de 10 Dételeurs	**135.00 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'été
Lundi au vendredi
9h30 - 12h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Un autre pont mobile de Sète en HO

J'ai été personnellement très intéressé par le courrier publié dans le numéro 850 de *Loco-Revue* à propos du pont permettant l'accès au local d'un réseau. Ce pont de la Bordigue est en effet un peu une affaire familiale : mon père, ingénieur « VB » à Nîmes, avait participé dans les années 1950 à des travaux importants sur ce pont ; et comme il était déjà modéliste lui-même, il en avait profité pour récupérer un plan et des coupes de cet ouvrage. Plus tard, mon jeune frère Henri, qui travaillait à Agde chez Loco-Diffusion (il fut responsable de la gamme en 0m), en a profité pour réaliser une maquette, celle que votre correspondant a vue au musée de Mulhouse. Plus intéressant encore, cette maquette était en réalité la seconde qu'il a construite, la première étant destinée à permettre en 1972 l'accès à notre réseau comme dans le cas de votre correspondant ! Les photos ne sont pas terribles, le

Le jeune frère de notre lecteur Xavier Lafon avait construit le fameux pont de Sète en 1972.

Erratum

DES ERREURS DANS LA FICHE PRATIQUE III. 49 (DCC)

Dans LR 852 que je viens de recevoir, rubrique Fiches Pratiques (III. 49) page 82, le tableau de détermination de la valeur de CV 17 a été massacré à l'impression... Sans parler de la soustraction 6015 - 5888 = 27 au lieu de 127 pour CV 18 dans le texte... Bref, tout va mal... D'ailleurs, plutôt que de donner un tableau qu'il faut avoir sous la main, pourquoi ne pas avoir expliqué comment faire directement le calcul en partant de l'adresse longue choisie ? En effet, les valeurs des CV 17 et 18 découlent d'une simple division par 256 de l'adresse choisie... Le résultat entier étant à ajouter à 192 qui est la valeur de base de CV 17, et le reste à mettre dans CV 18.

Dans le cas présent pour l'adresse 6015, cela donne : 6015 ÷ 256 = 23, reste 127 [(256 x 23) + 127 = 6015] donc, pour CV 17 la valeur sera 192 + 23 = 215, et pour CV 18, le reste de la division, soit 127. Cela se fait très bien à la main...

Élie Ducharne

Nous sommes évidemment confus pour ces erreurs, effectivement, une telle fiche assortie d'un mauvais tableau est d'une piètre utilité pour celui qui n'aura pas les connaissances nécessaires en DCC pour déceler ces erreurs. Voici le tableau rectifié, qui remplace donc celui de la fiche III. 49.

Yann Baude

Contenu de la CV 17	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
Valeur	0	256	512	768	1024	1280	1536	1792	2048	2304	2560	2816	3072	3328	3584	3840	4096	4352	4608	4864
Contenu de la CV 17	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	239	230	231
Valeur	5120	5376	5632	5888	6144	6400	6656	6912	7168	7424	7680	7936	8192	8448	8704	8960	9216	9472	9728	9984

réseau étant alors en pleine phase de construction et nos connaissances photographiques limitées... Je possède toujours ledit pont plus de 40 ans après, mais il aurait besoin d'une remise à niveau car je n'ai malheureusement pas pu l'intégrer à mon propre réseau H0. Je profite de ce courrier pour vous féliciter du travail effectué à *Loco-Revue*, revue que je suis depuis l'âge de 5 ou 6 ans, c'est-à-dire depuis plus de 60 ans, avec autant de plaisir qu'au début.
Xavier Lafon

Pour ou contre, les modèles sonorisés

J'ai longtemps refusé de voir sur mon réseau des modèles sonorisés. Déjà à cause du prix, il faut compter souvent 100 ou 120 € de plus que pour le modèle de base. Mais depuis que j'ai acheté une Pacific PLM sonorisée, les autres modèles restent sur les voies de garage. Et quand je coupe le son, j'ai l'impression de revenir au cinéma muet.
Albert Martin

Et la voie ?

Je constate une amélioration incroyable du réalisme des modèles, depuis quelques années, une plus grande conformité des détails, des marquages, des aménagements intérieurs... Côté décor, aussi, la découpe laser a permis la création de bâtiments ferroviaires fins, réalistes et conformes à la réalité, et l'on trouve aussi de très beaux arbres. Il reste un domaine pas à la hauteur, c'est la voie. Même la voie la plus réaliste, au code 75, ne ressemble pas à la voie française, avec ses tire-fonds et ses pièces particulières des aiguillages...
Francis Lamboley

Pour une 241 P qui tracte mieux

Je voudrais faire profiter les lecteurs de *Loco-Revue* d'un retour d'expérience concernant la 241 P Jouef acquise en 2016. Comme beaucoup de possesseurs de cette machine, la mienne avait des tendances aux patinages en sortie de courbe (R = 700 mm) et en rampe de 2,5 % avec une rame de six voitures voyageurs sur mon réseau Noqueville (voir LR820 de novembre 2015). Profitant d'un superdétaillage suivant les conseils formulés dans LR827 de juin 2016, j'ai examiné d'un peu plus près le tender. Je me suis aperçu que toutes les roues ne portent pas sur les rails, en particulier les roues de l'essieu AR n° 4 qui a pourtant deux roues bandagées (seules les roues des essieux 1 et 3 portent correctement). Après démontage des essieux du bogie AR et de ses flans de bogie, j'ai donné quelques petits coups de lime queue-de-rat dans le logement de l'axe de l'essieu n° 3. Une fois les essieux et les flans de bogie remontés, toutes les roues du tender portent à présent sur la voie. Aujourd'hui, ma 241 P 17 tracte huit voitures et un fourgon sur mon réseau, sans aucun patinage, et avec le lest d'origine.
Gérard Languedoc (réseau Noqueville, dans LR 820)

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 854 de septembre sera chez vous vers le 20 août.

Au sommaire de ce numéro de rentrée (sous réserves de changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : autorail VH Mistral et REE (H0), voitures Bacalan REE (H0)…

- Réseau H0 : trafic dense dans le Nord, à Rosult

- Projet de réseau : Guérande, la plus simple expression d'un terminus

- Matériel roulant : construisez une Z 8800 en H0 pour votre banlieue

- Réseau H0e : la voie étroite comme les Anglais savent la pratiquer

- Modélisme au XX^e siècle : les 2D2 du RMA en H0

Et bien d'autres sujets passionnants

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noël...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr
SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), *rétro87*, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Noch, Preiser, Roco, Rietze, Seuthe, Sommerfeldt, Uhlenbrock, Tillig rails et matériel roulant H0-H0/H0m-H0m-H0/H0e- HOe, Wiking

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

12,35 € le modèle
10.45 € le modèle

Retrouvez-nous à l'Exposition nationale UAICF
les 22 et 23 septembre 2018
Complexe sportif Nelson Mandela - La Garenne Colombes (92)

règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €
HO/HOm/HOe
1/87ème

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04 € le numéro seulement !
12 magazines/an
Soit un total de 72,50 € au lieu de 105 €
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

67000 STRASBOURG
BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45
e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr
Ouvert du mardi au samedi de 10 h-12 h et 14 h-19 h
Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

IPROD-HO
Catalogue 2018
Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et HOrnby-acHO
7 Impasse de Peyroiland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
VPC VPC

01600 ST DIDIER DE FORMANS
TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l
Vente et réparations de modèles réduits
313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans
TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68
Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.
Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.
baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco
AMF 87
-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire
33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc
+ de 7000 références en stock sur 215 m² !!
Märklin Shop Officiel
Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.
L.S Models Exclusive · NOCH ... wie im Original · FALLER · kibri · Roco · TRIX · FLEISCHMANN
Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.
PayPal
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrain.com
Site : www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC
jouetec BORDEAUX
Depuis 1977, Tout le train de G à Z
10 h à 19h Fermé Lundi
www.jouetec.fr
Pièces détachés
Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place
Sonorisation Loksound + personnalisation
C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

Modélisme ferroviaire
trains, décor, outillage
neuf et occasion
69 rue Saint-Martin
14000 Caen
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

DLYmoteur.fr
Le nouveau concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur en kit à base de servo
- cartes de commandes 8 ou 12 moteurs programmables en courses et vitesse
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur
Nouveau !
La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 06 72 23 81 20
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.fr

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA... échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV– Conseils
Vente à Distance (VAD) sur Site Web : www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor :
Végétation - Peintures - Outillages etc...
Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
Grand Choix d'OCCASIONS – Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr
50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL
Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 120	Jouets Modèles Réduits	page 120	Radio Commande 2000	page 121
Atelier du Train	page 120	Jura Modélisme	2e de couv.	Rails Europe Express	page 125
Au P'tit Magasin Bleu	page 120	LDT	page 16	SAI	page 120
Au Pullman	page 12	Les Trains de Daliplumes	page 121	Star Boutique	page 12
Baron du rail	page 121	LR Modélisme	pages 68 et 69	T2M	page 09
BD Modélisme	page 120	Maquette d'Art de Touraine	page 121	Train Service Danckaert	page 14
Biarritz Trains Miniatures	page 122	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Tout pour le train	page 120
Citerne Maurice	page 112	Miniatures Passion	page 120	Train-modelisme.com	page 112
Decotrain	page 121	Monsieur Maquettes	page 121	Trains 160	page 120
DLYmoteur	page 121	Nancy Train	page 121	Transmondia	page 121
FB Systems	pages 04 et 117	Paris Modélisme	page 14	Transeurop	page 121
I-Prod	page 120	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 112 et 3e de couv.		
Jouetec	page 120				

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 01 à 10

07 - Vds **N** BB2600 + 7 voyageurs Corail BB2500 **Arnold** + 7 voyageurs Corail CC65000 + 6 voyageurs **Artrain** loco vapeur 150 **Roco** BB66000 + 7 trémies **VB** à ballast, chaque 180 € - CC7200 diesel + 7 trémies bogies, 200 € - TGV orange 10 ELS **Kato**, 100 €. Tout en parfait état. **Contact** texto uniquement : **06 14 74 10 63**.

Départements 21 à 30

22 – Vends **H0** NBO diverses revues, listes sur demande. Loco **Roco** 110 €, **Lima**, **Jouef**, **Märklin**, **Mougel**, **Rivarossi**, **RMA**, **VB**. **Tél. : 02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

Départements 31 à 40

31 - Vds 030 DA ; BB27 ; 030 TB **Jouef** ; 140 US2287 ; 030T 169 ; 141 TA 670 **Roco** ; 150 Y **Märklin** ; 231 D 71 **REE** ; set DEV AO **VB** ; 060 **REE** ; set Mistral 56 41 101 **LSM**. **Tél. : 05 61 85 65 64**.

32 - Vds **Märklin**, **Hornby Ac-H0**, **Viessmann**. Liste contre enveloppe timbrée. **Rens.** : J.-F. Rinaldi, **06 87 34 34 60**.

33 - Vends **Oskar** vapeur 230 P8 2354 Alsace-Lorraine 180 € franco, valeur neuve 349 €. Vends **Roco** 2D2.9108.R62478 neuve jamais roulée 160 € franco. **Tél. : 05 56 54 37 50**.

Départements 51 à 60

51 - Vends une fraiseuse-perceuse **Chester** CH10M parfait état table croisée 400 x 100 mm, X228 Y100 Z215mm. Moteur 500 W vitesses 2 meca + variateur. Broche CM3 Poids 55 kg, 600 €. **Tél. : 03 26 02 97 46**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0. Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 71 à 80

79 - Vds **Faller** grande roue montée 140312. État neuf, 75 € - Différents matériels en **N** + commande digitale **Minitrix** - Commande analogique **H0-N**, BO, TBE. **Liste par tél. : 05 49 63 22 05.**

Départements 81 à 90

84 - Vends échelle **N** 5 wagons **Roco** bâches fret 25380 BO neuves 25 € pièce. **Rens.** : **didier.verot@yahoo.fr** ou **06 18 51 46 13**.

87 - Vds **Atlas** collection, 20 tramways du monde en boîtes, 260 € port compris. **Tél. : 05 55 68 09 94.**

87 - Vds Mistral digital coffret SNCF BB 1 A 80 NOS 33 - 54. Ne sont pas sorties de la boîte, 430 €. **Rens.** : **G. Piron** à Bellac, tél. : **05 55 68 09 94**.

Île-de-France

91 - Vds alimentation **0**-12 volts, 3 pistes T 2 - Loco **Jouef** 241P état neuf - Loco 030, 2 voitures 55649 - 1 voiture 5647 - 1 fourgon 5648. **Tél. : 01 59 42 52 57**.

92 - Vds **Lima** BB67479 SNCF relief, réf. 208435, BB67554 SNCF nouille, réf. 208434 ; **Jouef** BB25181 béton, réf. 310400, BB16702 verte, réf. 88700, BB16703 béton, réf. 836500, CC40108, réf. 8451 ; Atmosfer CC65508 bleu ; **Mehano** BB427053 fret, réf. 2330 ; **Roco** RGP vert crème, réf. 43037 ; **Rivarossi** TEE mélano diesel, Réf. 1773. **Tél. : 01 34 14 81 98**.

92 - Vends NBO matériel **H0 Hornby**, **Jouef**, **Roco**, **Fleischmann**, **Rivarossi**, **Electrotren**, **Mehano** et autres marques. Cause cessation d'activité. Liste sur demande enveloppe timbrée. **Tél. : 06 51 57 34 60**.

93 - Vends **Jouef**, caisses BB436033, et BB36027, 15 €/pce ; châssis moteur BB36000, 60 € ; Loco CC6500 verte, 55 €, voiture Budd 20 €, voitures Vic 7 € ; revue, 2 €. **Tél. : 06 45 08 58 03.**

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens.** : **Ph. Deconde**, **06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 03 88 89 71 70.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, réf. 402 - Moteur réf. B147, dépôt de charbon - Éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). **Tél. : 06 70 30 00 13**.

Départements 11 à 20

12 - Rech. voitures-lits RZD **LS Models** Moscou-Nice, flanc rouge et bleu, toit gris clair. Faire offre au **05 65 69 36 24**.

16 - Particulier achète matériel roulant **Märklin** - **H0** 3 voies alternatif de préférence SNCF ainsi que du matériel **Roco H0** dans le même système. Recherche aussi rame voitures voyageurs capitole rouge **Märklin** ou **Roco**-voitures inox **Märklin**, etc. SNCF. Selon disponibilités. **Tél. : 06 25 09 17 39**.

Départements 61 à 70

69 - L'association ALMF recherche un électricien-informaticien pour finir l'électrification d'un réseau en cours de construction. **Rens.** : **06 16 40 09 29** ou **almfdr@gmail.com.**

Départements 81 à 90

81 - Rech. voitures intermédiaires TGV orange **Lima** première génération, réf. 201094 avec ergots de couplage si possible. **Tél. : 05 63 46 06 42**.

Île-de-France

95 - Rech. Lepage "Les voitures-lits type LX CIWG". Échange possible avec "Les voitures-restaurants N 3341 à 3360" ou "Les voitures-lits type Y". **Contact** : **dmcfblue@orange.fr.**

Repères

Musée

Du 1er avril au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours, propose des visites (90 min) à 15h30 tous les jours sauf dimanche. Visite pour groupe d'au moins 15 personnes, sur réservation, tous les jours. Lieu accessible aux personnes à mobilité réduite. **Tél. : 02 47 24 60 19**.

Du 21 avril au 6 octobre à Forest (B) : le PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest) organise des circulations ferroviaires. En avril, mai et juin : les samedis et dimanches de 14 h à 18 h. En juillet, août et septembre : uniquement le dimanche de 14 h à 18 h. Chaussée de Neerstalle, 323 B. **Rens.** : **http://ptvf.fte2.org.**

Du 1er juin au 16 septembre à Dinan (22) : le musée du Rail vous propose de découvrir ses collections d'objets ferroviaires, son poste d'aiguillage Vignier reconstitué, ses réseaux en H0 et 0… **Rens.** : **02 96 39 81 33**, **www.museedurail-dinan.com.**

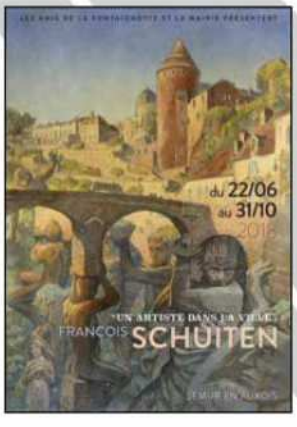
Du 22 juin au 31 octobre à Semur-en-Auxois (21) : Un artiste dans la ville, invité : François Schuiten. Un parcours de 40 œuvres chemine dans la ville. Le musée présente une trentaine de dessins originaux et une salle de la bibliothèque est dédiée à la passion de l'invité : les trains avec circuit de trains électriques, maquettes et expo. Histoire du train à Semur-en-Auxois. **Rens.** : **03 80 97 24 25**.

Voyage

Du 14 juillet au 25 août à Limoges (87) : l'assoc. Conservatoire ferroviaire territoires Limousin Périgord propose des voyages (A/R) en train à vapeur (locomotive 141 TD 740) : Limoges - Eymoutiers ; Eymoutiers - Châteauneuf-Bujaleuf ; Eymoutiers – St-Léonard-de-Noblat. ; Limoges – St-Sulpice-Laurière ; St-Sulpice-Laurière ; Guéret – St-Sulpice-Laurière. **Rens.** : **http://www.trainvapeur.com** ou office du Tourisme, **05 55 69 27 81**.

Expos et bourses

Les 28 et 29 juillet à Langogne (48) : voyage Langogne - Le Lioran pour le 150e anniversaire de la ligne du



PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez… Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée
* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....
Adresse :.....Tél .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de septembre 2018 :

25 JUILLET 2018

Lioran. À cette occasion, des festivités seront proposées conjointement avec la fête de la Montagne du Lioran. L'association AP2800 Le Train Bleu du Sud organise un Train spécial pour le Lioran le sam. au départ de Langogne, en passant par Monistrol, Langeac, St-Georges-d'Aurac, Brioude, Arvant, Neussargues et Murat. **Rens.et réserv. : voyage.ap2800@gmail.com** ou sur **http://ap2800.fr** ou **fraisse.laurent@gmail.com** ou **https://150anslignedulioran.fr.**

Le 12 août à Dieulefit (26) : Fête du Picodon chez lui. Journée de festivité autour du Picodon (fromage de chèvre), l'association Le Petit Train du Picodon fera une animation (train de jardin) place de la Gare et ouvrira les portes de la Gare : exposition de gravure sur la ligne Montélimar - Dieulefit & bibliothèque sur énormément d'ouvrages. De 8 h à 20 h. **Rens.** : **Christophe Grivot petittraindupicodon@orange.fr, http://www.le-petit-train-du-picodon.fr** ou **expo@montelirail.fr.**

Les 14 et 15 août à La Baule (44) : 90e concours d'élégance automobile et 10e bourse d'échange de jouets anciens, miniatures automobiles de collections organisé par le comité des fêtes. Près de 80 professionnels et particuliers. Stade François André. Mar. 9 h à 19 h ; mer. 9 h à 17 h. Entrée gratuite. **Rens.** : **Alain Herblot 02 99 90 78 68** ou **02 40 60 66 98**.

Le 25 août à Forest (B) : Fête des amis du PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest). Circulation sur le tour bleu. De 10 h à 18 h. Chaussée de Neerstalle, 323 B. **Rens.** : **http://ptvf.fte2.org.**

Le 26 août à Mulhouse (68) : 22e bourse internationale de trains, voitures miniatures, poupées et jouets anciens. Gymnase universitaire, rue des Frères Lumière, de 9 h 30 à 16 h. **Rens.** : **06 86 42 91 81** ou **ententemulhousienne@gmail.com.**

Les 25 et 26 août à Marcheprime (33) : Salon du modélisme et bourse aux jouets. Complexe Émilie Andéol. Sam. 10 h-12 h 30 et 14 h-18 h ; dim. 8 h 30-12 h 30 et 14 h 30-17 h. **Rens.** : **06 22 48 32 81** ou **chantalvignacq@gmail.com.**

Les 25 et 26 août à Oignies (62) : 24e festival annuel du Chemin de fer réel et du modèle réduit organisé par le Centre de la Mine et du Chemin de fer de Oignies. Centre Denis Papin, rue Émile Zola, de 14 h à 18 h. Présentation des activités et des collections. Expo-bourse d'échanges. Circulations de trains et routière à vapeur dans le parc. Accès à l'atelier de restauration de la Super Pacific 231 C 78. Buvette et petite restauration sur place. **Rens.** : **0652382241** ou **vroman.maurice@gmail.com.**

Les 1er et 2 septembre à Carbon-Blanc (33) : expo.ferroviaire organisée par le Club UMFB. Maquettes, bourse-vente de matériel neuf et de jouets de collection. Centre culturel Favols ouvert au public de 10 h à 18 h. **Rens.** : **06 64 34 82 88** ou **umfb@bbox.fr** ou **http://umfb33.wixsite.com/umfb33.**

Les 1 et 2 septembre à Pontarlier (25) : expo. Trains Miniatures en Fête. Avec deux réseaux du CFFC, la Bosse en grande configuration et la Maurienne. Plus La Souchère-les-Bains, Primery, le dépôt de C. Frère, l'Alsace de P. Hamm, des animations, des stands dont REE, Éric Seibel. Gymnase des Augustins, rue du Cdt Valentin, de 10 à 18 h. Buvette et petite restauration. **Rens.** : **http://cffc-asso.org,** ou **03 81 39 11 87**.

Les 1er et 2 septembre à Avignon (84) : 84e bourse jouets organisée par SG2SP dans le cadre du 26e salon Auto Moto Rétro. Parc des Expositions route de Marseille, autoroute Avignon Sud. De 10 h à 18h. 35 € le m² les 2 jours. Entrée adulte : 8 €; enfant de 6-12 ans : 4 €. **Rens.** : **04 67 60 44 39** ou **contact@sg2sp.fr/.**

Le 2 septembre à Seysses (31) : 16e salon du jouet Trains, Maquettes, Figurines, etc. Gymnase Langevin, allée Marcel Pagnol. De 9 h à 17 h. Entrée gratuite. **Rens. et inscriptions : CCS, 06 08 90 49 73.**

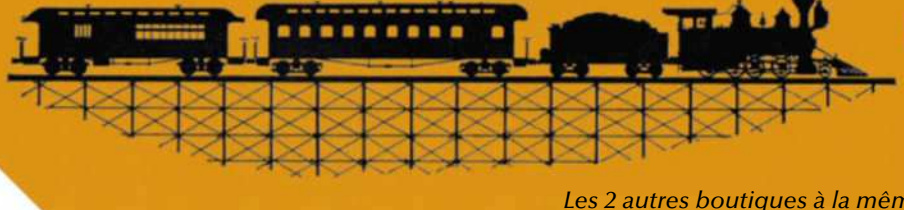
AVIS IMPORTANT
Reprise de boutique

TRANS EUROP TRAINS Sarl - 48, rue de Douai - 75009 PARIS

Après 40 ans de présence indéfectible et heureuse
au service de TRANS-EUROP-TRAINS,
magasin légendaire et original,
importateur/détaillant de réputation internationale,
Claude Fontaine envisage de prendre sa retraite à la fin de cette année 2018.

Si vous êtes intéressé par la reprise de la boutique établie rue de Douai depuis 1961, dans le quartier aujourd'hui devenu le Centre de l'activité du modélisme ferroviaire de Paris, avec ses 4 magasins spécialisés, à deux pas de la gare Saint-Lazare, du Moulin Rouge et de Montmartre, au cœur d'un espace parisien éminemment touristique, très convivial et animé en toute saison, veuillez nous contacter :

- par téléphone : Claude Fontaine 01 48 74 71 97
- par e-mail : transeuroptrains@noos.fr
- ou par courrier : 48, rue de Douai - 75009 PARIS



TRANS-EUROP

Les 2 autres boutiques à la même adresse : Transmondia et Décotrain sont déjà transmises ou en cours, et se développent dans leurs spécialités respectives et complémentaires.

REE MODELES

La différence...

AUTORAIL RENAULT VH ETE 2018

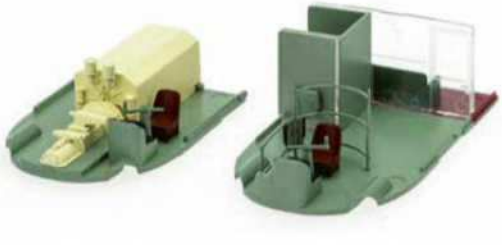
MB-112 et 112 S - VH X-2332 ex-ETAT de MONTLUÇON
MB-113 et 113 S - VH X-2308 ex-ETAT de LA ROCHELLE
MB-114 et 114 S - VH X-2111 ex-PLM de CLERMONT Feux d'angle
MB-115 et 115 S - VH X-2044 ex-AL d'AVIGNON

Modèle de grande précision avec 2 Bogies Moteur pour laisser libre les compartiments passagers et moteur. Eclairages séparés des feux et fanaux d'angle pouvant être éclairés rouge ou vert. Décodeur ZIMO Plux 18 pour les modèles sonorisés. Sons réels de l'engin enregistrés sur un autorail VH préservé.

Intérieur avec la totalité des sièges

Traverse amovible permettant une gravure fine de tous les détails

Gravure fine de tous les détails de caisse, grilles et rambardes en métal, bogies très détaillés et complets, chasse pierre en trois parties comme en réalité !



Cabines complètes avec volant de conduite et rambarde de protection très finement reproduites

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage sur **trains.lrpresse.com**

NOUVEAUTÉS

RÉF. ABH

21 x 29,7 cm - 98 p.

ABH Autorail de légende

RÉF. LIGNEBMQ1

21 x 29,7 cm - 208 p.

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy Tome 1

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 75 mn

Les Pacific Etat

RÉF. BABA10

24 x 19 cm - 28 p.

Les gares et bâtiments ferroviaires

RÉF. BABA11

24 x 19 cm - 28 p.

Les locomotives et trains de voyageurs

RÉF. MEMOIRE

22 x 27 cm 200 p.

Mémoire de cheminots

RÉF. DVDASIE

Durée : 2h30

Vapeur d'Asie

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

17x24 240 p.

Manuel d'exploitation ferroviaire

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

16 x 20 cm 120 p.

Le réseau miniature 01 - Conception

RÉF. RME

17 x 21 cm 118 p.

Le réseau miniature 02 - Electrification

RÉF. RMPP

17 x 21 cm 128 p.

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm 118 p.

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

16 x 20 cm 120 p.

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm 116 p.

Le réseau miniature 06 - Electronique

RÉF. RMV

17 x 21 cm 118 p.

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

RÉF. RMJ

16 x 20 cm. 144 p.

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm. 96 p.

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm. 120 p.

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm. 149 p.

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

Comment tracer votre réseau

RÉF. RAILUSB

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSCLEMW

21x27 - 100 p.

Hors série Clés pour le train miniature Mini World Lyon

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm. 308 p.

L'électronique pour les débutants...

RÉF. GESTION

15,5 x 24 cm. 184 p.

Montages pour la gestion d'un réseau de trains de trains miniatures

RÉF. PREMACRYL

20,5x28cm. 64 p.

Acrylique, vos premiers pas

RÉF. GUIDMOUL

22 x 28 cm. 160 p.

Le guide du moulage

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm - 384 p.

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. BABAC

24 x 19 cm - 28 p.

La conception du réseau

RÉF. BABA02

24 x 19 cm - 28 p.

La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03

24 x 19 cm - 28 p.

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04

24 x 19 cm - 28 p.

Les plans des gares

RÉF. BABA05

24 x 19 cm - 28 p.

La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA06

24 x 19 cm - 28 p.

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07

24 x 19 cm - 28 p.

L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

24 x 19 cm - 28 p.

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

24 x 19 cm - 28 p.

La commande numérique des trains

LR853 - Prix valides jusqu'à fin Août 2018 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur **trains.lrpresse.com**

DVD

Le pack des DVD n°s 47 et 48 **52 €**
(en version Blu-Ray **62 €**)

DVDBANLIEUE
Durée : 63 mn

30€
Paris-Banlieue
1960-1980

RÉF. DVDPA1617
Durée : 2h15 - Pack de 2 DVD

30 €
Les plus beaux panaches
2016 - 2017

DVDLOCO47
Durée : 2 h 45

32€
Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)

DVDLOCO48
Durée : 2 h 45

32€
Ponte-Leccia – Bastia et
Ponte-Leccia – Calvi (Vol. 2)

RÉF. DVDLOCO24
Durée : 2h40

35€
Les locos électriques
CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO26
Durée 1 h 15

30 €
Les autorails X-2100
et 2200

RÉF. DVDLOCO27
Durée : 62 mn

30 €
Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord

DVDLOCO28
Durée : 75 mn

30€
Les locomotives-tender
141-TC ET TD

RÉF. DVDLOCO40
Durée 3 h

39 €
Les chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDLOCO43
Durée 2 h 28

30 €
St-Jory – Hourcade
avec 75106 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO44
Durée 1h05 + 55 mn OFFERT

30 €
Nice – Vintimille – Nice
avec les 36000 de Thello

RÉF. DVDLOCO46
Durée : 2 h 30

30 €
St Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR1
6 livres en PDF

47 €
Bibliothèque numérique n°1
6 livres épuisés
au format numérique

RÉF. DVDNUMR2
N°2 - 80mn

45 €
Bibliothèque
numérique R2

RÉF. DVDPICA
Durée 1 h 40

30€
Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire

RÉF. DVDTORTI
Durée : 2 h

34 €
Les derniers
Tortillards

RÉF. DVD141R2
Double DVD

39 €
141R Les dernières
années : 1960-1975

RÉF. DVDJURA
Durée 1 h 20

30 €
Les trains du Jura
Volume 1

RÉF. DVDDUBA
Durée 65 mn

30 €
Les archives
du B.A.

RÉF. DVDBBJACQ
Durée : 1 h 25

35 €
La saga des locomotives
BB « Jacquemin »

RÉF. DVDVALLOR
Durée : 65mn

30 €
Vallorbe-Frasne

RÉF. DVDDIESEL
Durée : 1h30

35 €
Les locomotives diesel
67000/68000

RÉF. DVDLOTX28
Durée : 2h50

45 €
Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

RÉF. DVDNUMSU1
Durée 1 h 20

34 €
Les Archives
des trains suisses

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION -50%**

- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- **HSLR11** *Le câblage électrique du réseau miniature*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR19** *Les trains français d'hier à aujourd'hui*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2e partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- **HSLR30** *Animez votre réseau en y ajoutant des usines*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR32** *25 plans de réseaux pour la maison*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR37** *Commande numérique du réseau*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR47** *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR56** *Ambiance année 50 en modélisme*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR58** *Ponts et viaducs en modélisme*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 29,5 cm - 250 p.

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. FOURN3G

29,90 x 24 cm 260 p.

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. DEGULFR

21x28,5cm -192 p.

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm - 400p.

Les chemins de fer français dans la Première guerre mondiale

RÉF. CHNORD

21 x 29,5 cm. 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 29,5 cm. 144 p.

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm. 414 p.

Le Monde du Petit Train

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. NJEP

21 x 28,5 cm. 250 p.

Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964

RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.

70 ans de chemins de fer bettraviers en France

RÉF. ENAL1

21 x 28,5 cm - 350 p.

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ENAL2

21 x 29,5 cm.

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm. 448 p.

Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm. 354 p.

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

Trains de légende

RÉF. BDTINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm. 300 p.

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm. 250 p.

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. LUDLOW

30 x 23,5 cm. 120 p.

Fumées, voyages, images

RÉF. GOODBYE

30 x 29,5 cm. 184 p.

Goodbye Vapeur Française

RÉF. BDLADOUCE

21 x 32,1 cm - 88 p.

La Douce

RÉF. BDBRIGAD

24 x 32 cm - 48 p.

La Brigade du rail
Tome 1-2-3-4

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIFIER

23 x 330cm. 256 p.

Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm. 260 p.

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELINE

17x 24 cm. 168 p.

Les Michelines

RÉF. WAGONS3

16,5x 23,5cm. 128 p.

Wagons et voitures Tome III

RÉF. DEPOTENDE

16,5 x 23,5 cm. 128 p.

Dépôts et Tenders de locomotives

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 188 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. CHMERVEIL

13 x 21 cm - 192 p.

Le chemin de fer des merveilles

RÉF. GUIDMETRO

13,5 x 19,5 cm - 144 p.

Guide secret du métro

RÉF. SNCFNULS

19X23 cm - 251 p.

La SNCF pour les nuls

RÉF. FLEX

14,5 x 21 cm. 36 p.

Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

RÉF. TRANSPY

21 x 29,5 cm. 178 p.

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. LETRAINJ

24 x 30 cm - 160 p.

Le train jaune

RÉF. AMPHY

15,5 x 24 cm - 362 p.

L'amphithéâtre, la galerie et le rail

RÉF. GRANDEHTR

22 x 28 cm - 192 p.

La grande histoire du train

RÉF. MONTBLEXP

13,5 x 21 cm - 160 p.

Le Mont-Blanc express

RÉF. TRAMSART

21 x 30 cm - 76 p.

Tramway de la Sarthe

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm. 154 p.

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. ATLASNORD

23,5 x 27,5cm - 112 p.

Atlas ferroviaire de la France

RÉF. MOILAGARE

21 x 14 cm - 336 p.

Moi, la Gare La gare de l'Est nous raconte

RÉF. LEFRANCI

29 x 29 cm - 160 p.

Le Francilien

RÉF. ORSAY

24 x 29 cm. 260 p.

Quand le musée était une gare

LR853 - Prix valides jusqu'à fin Août 2018 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. MATROUL3

22 x 27 cm - 450 p.

80€

Matériel roulant dans le système ferroviaire T3

RÉF. 80ANS

22 x 27 cm 160 p.

35€

80 ans de SNCF racontés par la vie du Rail

RÉF. TRTOURI18

21 x 15 cm 200 p.

19€

Le Guide 2018 des trains touristiques

RÉF. 100TRAINS

24 x 32 cm- environ 160 p.

39€

100 trains qui ont changé la France

RÉF. FILRHONE

22 x 27 cm - 160 p.

39€

Au fil du Rhône en train

RÉF. AIGUILLEURS

24 x 32 cm - environ 160 p.

39€

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT

22 x 27 cm - 216 p.

45€

Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

39€

La saga de la petite ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL

24 x 32 cm - 192 p.

55€

Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. TRTHERM

32 x 24 cm - 176 p.

49€

Les trains des stations thermales

RÉF. GARESPER

22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des gares perdues

RÉF. NORDCATHE

21,1 x 28,2 cm - 176 p.

30€

Gare du Nord cathédrale industrielle

RÉF. PARISMONT

24 x32 cm. 160 p.

49€

Paris Montparnasse et sa banlieue

RÉF. PARISAUST

24 x 32 cm - 160 p.

49€

Paris-Austerlitz et sa banlieue

RÉF. GARENORD

21x28 cm. 160 p.

29€

La gare du Nord et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ

21x28 cm. 160 p.

29€

La gare St Lazare et sa banlieue

RÉF. RENOUVEAU

22 x 27 cm - 180 p.

39€

Le temps du renouveau 1975-2004

RÉF. METROPARIS

21,1x28,2 cm - 240 p.

30€

Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire

RÉF. AUTOMOTRI

24 x 32 cm - 160 p.

49€

Les automotrices électriques en France

RÉF. CHAPELON

22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les Chapelon du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE

22 x 28 cm. 144 p.

Toujours plus vite!

RÉF. VAPCOUL

22 x 27 cm - 144 p.

39€

Les vapeurs en couleurs 1950-1974

RÉF. FRANCECAM

22 x 27 cm - 160 p.

34€

La France des trains de campagne

RÉF. INVENTGARE

11 x 17 cm. 142 p.

15€

Le petit inventaire des en île-de-France

RÉF. VICTOIRE

23x24 cm. 160 p.

29€

Les trains de la victoire

RÉF. CHAPELLE

22 x 29 cm - 144 p.

19€

La Chapelle Des hommes et des machines

RÉF. IMAGE25

24 x 32cm - 160 p.

45€

Un Anglais sur les rails de France

RÉF. IMAGE26

24 x 32cm - 180 p.

45€

1960-1975 Quinze années qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27

24 x 32cm - 160 p.

45€

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28

24 x 32 cm - 160 p.

45€

Sur le vif. Les années 1960

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

45€

La France du rail aujourd'hui

RÉF. HISTMETRO

27,5 x 24 cm - 176 p.

29€

L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

RÉF. MATM2016

21 x 14,8 cm - 400 p.

45€

Le matériel moteur SNCF en 2016

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

RÉF. MESTRAINS

15x21 cm. 212 p.

Mes trains et moi

RÉF. TRAINSVAP

21,2 x 29,7 cm. 304p.

29,90€

Trains de la vapeur à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm. 240 p.

24€

760 mouvements mécaniques

RÉF. VAPEUR1

19,5 x 27,5 cm - 450 p.

68€

La machine à vapeur Tome 1

RÉF. ENGRENAGE

14,8x 21 cm. 138 p.

15€

Engrenages et transmissions

RÉF. DISTRIVAP

14,5 x 21 cm - 166 p.

15€

Distribution de la vapeur

RÉF. 507MOUV

14,8 x 21 cm. 130 p.

19€

507 mouvements mécaniques

RÉF. MECANISME

15,6 x 23,4 cm - 252 p.

19€

Des mécanismes élémentaires

RÉF. MOTEURS

14,8 x 21 cm. 232 p.

19€

Les moteurs

RÉF. ORGANES

14,8 x 21 cm. 250 p.

18€

Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE

19 x 27 cm. 356 p.

38€

Histoire de la machine à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2

14,8x 21 cm. 190 p.

84€

La machine à vapeur Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM

14,5 x 21 cm - 144 p.

12€

Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...

RÉF. MACHLOCO

17 x 22 cm. 420 p.

36€

La machine locomotive

Magazines : abonnez-vous !

Économisez jusqu'à 30%

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
- ☐ 74,00 € (France métrop.)
- ☐ 85,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
- ☐ 139,00 € (France métrop.)
- ☐ 149,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
- ☐ 29,90 € (France métrop.)
- ☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
- ☐ 54,50 € (France métrop.)
- ☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
- ☐ 19,50 € (France métrop.)
- ☐ 25,10 € (Etranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 6,80 € (France Métrop.) ☐ 8,90 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

Écrin (boîte)
- **Tarif normal**
  21 € l'unité.
  À partir de 3 : **51 €** (soit 17 € l'unité)
- **Tarif abonnés**
  19 € l'unité.
  À partir de 3 : **45 €** (soit 15 € l'unité)

Écrin
CODE ECRLR

Millésimes 2€ l'unité

- ☐ Planche 2006 à 2008
- ☐ Planche 2009 à 2011
- ☐ Planche 2012 à 2014
- ☐ Planche 2015 à 2017
- ☐ Planche 2018 à 2020

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
- ☐ 76,50 € (France métrop.)
- ☐ 85,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)
- ☐ 79,50 € (France métrop.)
- ☐ 89,50 € (Etranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France Métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine 0,90€ - UE 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine 6,90€
Etranger-DOM/TOM 15€ — €

N° d'abonné : | **TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)** — €

Prix valables jusqu'à fin août 2018

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.
Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____
_____
Code Postal : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋
Ville : _____
Pays : _____
Tel : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋
E-mail : _____
☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :
☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)
☐ par Virement
IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR
Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1
Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE
☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)
N° : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌊_⌊_⌋ Clé : ⌊_⌊_⌊_⌋
Date d'expiration : ⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋
Date & Signature : *(obligatoire)*

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les soldes d'été (unique sur le marché français !) continuent sur plus de 6000 réf jusqu'au 7 aout minuit

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

Voici un extrait de nos soldes à partir...

10029 CC 40101 Ep.III SNCF ~~289€~~ Soldé à 229€ !
10025 CC 40103 Ep.III SNCF ~~299€~~ Soldé à 235€
10025S Idem Dig Sound ~~449€~~ Soldé à 359€
10026 CC 40104 Ep.III SNCF ~~299€~~ Soldé à 235€
10026S Idem Dig Sound ~~449€~~ Soldé à 359€
MW40375 Cof 3 voit OCEM ETAT (3x 3°cl C10yfi) **199€** Soldé à 163€
MW40385 idem 1964 SNCF (B3r Snack Bar, B10myfi,B10) **199€** Soldé à 179€
MW40397 Cof 3 voit OCEM ETAT (3x 3°cl C10yfi) **199€** Soldé à 169€
MW40901 Cof 3 voit OCEM SNCF (B10) **219€** Soldé à 179€
30652 Cof 2 couverts gris bande jaune parois renforcées "MECAMODERN/KAOLIN" SNCF 119€ soldé à 89€

VITRAINS Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord

2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleue
2168 Idem N°1608 «or» face jaune Bientôt épuisé
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) Bientôt épuisé
2170 Idem N°1602 Memling, pantographes argentés Épuisé
2171 Idem N°1601 face frontale jaune pantographes argentés Epuisé
2173 Idem N°160.022 bleu

Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€ Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€ Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce

MODÈLES À DES PRIX ATTRACTIFS

ATLAS EDITION vendu au détail ou par rame

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**

ZCE23801 Automotrice de ramassage Etat 1938 **13.90€**
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 **13.90€**
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€**
EABD1912 Automotrice EABD MIDI 1912 **13.90€**
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI 1925 **15.90€**
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€**
Z105 Automotrice du Train Jaune : la motrice Z-105 1909 **13.90€**
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série **13.90€**
Modèles non motorisés mais des motori-sations existent, vendus sur d'autres site. Vendus sans livret*

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€ au lieu de 9,90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine.
T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉLÉMENTS MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE, PANTOGRAPHES MÉTAL : ~~159€~~ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1RE, 2E ET BAR) ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. DUPLEX (1RE ET 2E X2):~~149€~~ 89€

REE MODELES PROMO EXLUSIVE

WB432 Wag citerne courte ANF Ep.IV-V VTG ~~45€~~ 28.50€
WB444 Wag plat ex-PLM ~~37€~~ 18€
VB161 Voit UIC mixte 2°/fourgon SNCF ~~49€~~ 34€
VB163 Voit UIC 2°CL SNCF ~~49€~~ 34€
VB164 Voit UIC 2°CL SNCF ~~49€~~ 34€
VB165 Voit UIC mixte 1°/2°CL SNCF ~~49€~~ 34€
VB161/VB163/VB164/VB165 Ensemble des 4 voit ci-dessus ~~196€~~ 129€

OSKAR Destockage exclusif

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8
1802 Vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine ~~349€~~ 189€
1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ 189€
1802x2 ~~378€~~ 359€ 1803x2 ~~378€~~ 359€
1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€
1805x3 ~~567€~~ 509€ 1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€
Nouveautés à prix en baisse !
1530 BB75040 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1538 BB75102 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1546 BB75410 FRET ~~189€~~ 149€ / **1530D** Idem Digital ~~215€~~ 175€ / **1530DS** Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€

LS MODELS EXCLUSIVITE PIRATA

90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF **115€** – Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français

LS MODELS PROMO EXCLUSIVE À PRIX CASSÉS

Nouveau déstockage exclusif coffrets de 2 voitures couchettes Suisse
47214 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB ~~145€~~ 95€
47231 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB ~~145€~~ 99€
47325 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47326 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47329 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 95€
47330 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 89€
47331 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~129€~~ 95€
47332 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 95€
47334 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
47335 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ Soldé à 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ ~~59€~~ Soldé à 49€ ~~99€~~ ~~59€~~ Soldé à 49€, **Par 4** ~~236€~~ ~~225€~~ Soldé à 179€, **Par 8** ~~472€~~ ~~429€~~ Soldé à 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) ~~104€~~ Soldé à 59€
Un coffret Belge
42058 Cof 2 voit B11 I10 New Look 2°cl Airco Ep.VI SNCB ~~139€~~ 89€

LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2
HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2286 2D2 5511 "nez de cochon" Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2283S 2D2 5546 Waterman SNCF Dig Sound ~~359€~~ ~~279€~~ ~~209€~~ ~~199€~~ Soldé à 179€
HJ2286S 2D2 5511 Nez de cochon SNCF Dig Sound ~~349€~~ ~~269€~~ 199€ - Les dernières
Uniquement pour les 2 ref ci-dessus : Reste au choix 2D2 Dig Soundx2 ~~418€~~ ~~399€~~ 379€
Les autorails : Reste 8 pièces
HJ2213 Rame diesel X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) ~~269€~~ 149€
LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000
Au choix reste
HJ2270A BB 67359 dépôt Tours 199€ 109€
HJ2272 BB 67309 dépôt Rennes 199€ 109€
Par 2 209€, **Par 3** 309€
HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound 319€ 269€

REE MODELES Echelle N - PROMO EXLUSIVE

NW034 Auto tail X2887 SNCF bleu/crème ~~189€~~ 115€
NW065 Cof 2 voit DV AO courtes Ep.III vert logo jaune encadré SNCF ~~107.50€~~ 65€
NW066 Voit DEV AO courte Ep.IIIb SNCF ~~56.50€~~ 34€
NW076 Voit DEV AO coute Ep.IIIb vert SNCF ~~56.50€~~ 34€
NW065/NW066/NW076 Ensemble des 3 ref ci-dessus ~~220.50€~~ 125€

SUPER PROMO Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express 159€ 119€

- **400116N** Vossloh Euro 4001 Europorte Ep. VI (série exclusive pour le marché Allemand) ~~209€~~ 119€
- **400416N** Vossloh Euro 4004 Europorte Ep. VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
- **401716N** Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€

Au choix les réf ci-dessus :
- **Par 2** : ~~418€~~ ~~238€~~ 229€
- **Par 3** : ~~627€~~ ~~357€~~ 329€ soit moins de 110€ pièce !!!!

LS MODELS N SUPER PROMO

60027 Cof 2 Wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ ~~49€~~ Soldé à 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ ~~49€~~ Soldé à 39€

ROCKY RAIL Echelle N

RR037017 Electrique Alstom Prima VFLI N°37017 ~~155€~~ 99€
RR037025 Electrique Alstom Prima Akiem HSL VIA N°37025 ~~155€~~ 99€
RRE37501 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37501 ~~155€~~ 99€
RRE37506 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37506 ~~155€~~ 99€

FLEISCHMANN N Les 2 145€

736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€

BRAWA déstockage SNCF

40724 Vapeur 040 B 731 SNCF ~~409€~~ 239€
40727 Idem AC/3 rails Dig Sound ~~549€~~ 369€
Les dernières
40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire 389€ 249€

ACME Reste moins de 15 pièces En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart Paris-Vienne OBB

90133 Cof 3 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1°cl+2x Bmz 2°cl) OBB **185€**
90134 Idem (2x Amz 1°cl + 1x WRmz Restaurant) **185€**
90135 Idem (1x Bmz 2°cl+ 2x Bmpz 2°cl) **185€**
90133/90134/90135 Set rame 9 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne OBB ~~555€~~ 499€

ACME

Super promo sur les couchettes SNCF bleu à bandes rose
52437 Voit couchettes 2°cl petit logo SNCB ~~69€~~ 49€
52438 Voit couchettes 2°cl grand logo SNCB ~~69€~~ 49€
52439 Voit couchettes 2°cl grand logo, corniches de Fenêtre bleu et livrée grde bande rosée SNCB ~~69€~~ 49€

ROCO SNCF Promo

76111 Cof 2 wag tombereaux Ep.III SNCF 45€ 34.50€
74350 Voit UIC 1°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74351 Voit UIC mixte 1°/2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74352 Voit UIC-Y 2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
74353 Voit UIC-Y 2°cl Ep.IV SNCF 43€ 36€
73883 BB 22200 FRET SNCF 199€ 159€
73384 Idem Dig Sound 269€ 219€
73663 Electrique Class 186 Bombardier Traxx SNCF Ep.V ~~189€~~ 129€ ou 249€ - les 2 dernières
76111 Cof 2 tombereau bas Ep.III SNCF 45€ 33.50€

ROCO SNCF Nouvelle super promo sur les Austerity ayant roulé en france 45€ 33,50€

72152 Vapeur S160 USATC 389€ 279€
72162 Vapeur 140 US 2287 SNCF 379€ 279€
73663 Electrique Class 186 Bombardier Traxx SNCF Ep.V ~~189€~~ 129€ ou 249€ - les 2 dernières
76111 Cof 2 tombereau bas Ep.III SNCF 45€ 33.50€

A RESERVER

ACME

En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame TAC Bruxelles/Narbonne "EXPRESS NOCTURNE"
Ref. 55103S-01 : Coffret de 3 voitures TAC Bruxelles/Nîmes/Montpellier/ Narbonne, nouveau numéro exclusif – Série limitée 50 exemplaires, pas un de plus ! 189€

LEMATEC Les BB MTE Jacquemin à réserver d'urgence - ~~169€~~ prix réservataire, sortie en juillet, après la sortie 139€

Sortie en juillet

215/1B BB 9212, Région 4, Bordeaux, déjupée, vert bleuté clair, 1971-1984
215/1C BB 9269, traverse attelage automatique, demi-lunes supprimés, vert bleuté clair, ép. IVb
215/1D BB 9274, déjupée, fanaux rouges, vert bleuté clair, ép. IVb
215/1E BB 9248, traverse attelage automatique, béton sigle nouille, ép. V
215/2B BB 9278, Région 4, Paris S.O., rouge Capitole, bande gris-bleuté, 1968-1972
215/5A BB 9214, Région 4, Bordeaux, Oullins, bandes blanches, ép. IVb
215/5B BB 9256, Région 4, Bordeaux, Oullins, demi-lunes supprimés, vert bleuté clair, bandes blanches, 1985-2000
215/7A BB 9304, Région 5, Villeneuve, version d'origine, avec plaques TEE, ép. IVa
215/7B BB 9316, Région 4, Toulouse, phares à pincettes, ép. IVb
Sont épuisés avant leur sortie les réf 215/1A et 215/2A ou alors liste d'attente sans garantie

FULGUREX Bugatti série II Digital

Reste disponible de la première série :
2255/1 Autorail Bugatti Présidentiel, XB 1003, 1938 gris-rouge SNCF Digital **1759€**
2255/4 Bugatti XB couplage Meuse Sambre 1950 gris-rouge SNCF Digital **2379€**
Série 2 nouveaux numero, à reserver pour Aout/Septembre :
2255/a Autorail Bugatti Présidentiel ZZy 24403 1934 gris-rouge ETAT Digital **1819€**
2255/1/a Bugatti Présidentiel XB 1007 1939 gris-rouge SNCF Digital **1819€**
2255/2/a Bugatti Présidentiel XB 1002 1950 rouge-crème SNCF Digital **1819€** Liste d'attente
2255/3/a Bugatti ZZA couplage, 1935 bleu-crème PLM Digital **2429€**
2255/4/a Bugatti XB couplage Meuse et Sambre 1951 gris-rouge SNCF Digital **2429€**

MISTRAL Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite

34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF **399€**
34-04-G002 Idem Dig Sound **499€**
34-01-S002 Autorail Iroquois X2119 Avignon remorque XR6003 SNCF **399€**
34-01-G002 Idem Dig Sound **499€**

FULGUREX Prix de lancement réservataire 2499€, acompte 400€

2265 Diesel 2C2+2C2 - 262 BD1 Ep.II PLM Dig
2265/1 Diesel 2C2+2C2 - 262 AD1 Ep.II PLM Dig
2265/2 Diesel 2C2+2C2 - 262 BD1 PLM Dig
2266 Diesel 262 AD1 Ep.III SNCF
2266/1 Diesel 262 AD1 Ep.III SNCF (Liste d'attente)
2266/2 Diesel 262 BD1 Ep.III SNCF
2266/3 Diesel 262 BD1 Ep.III SNCF (Liste d'attente)

(A réserver - en urgence + que 1 à 4 pces dispo à la réservation suivant modèles)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

LILLE 2019 - LE GRAND PALAIS

On remet ça !

3, 4 et 5 MAI 2019

Réservez vos dates !

www.trainsmania.com

Loco-Revue