TEST • VOITURES EXPRESS NORD : EN RÉALITÉ ET EN H0 PAR L.S.MODELS P.26

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°852 Juillet 2018 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

RÉSEAU HO

MÉMOIRE VIVE

DE LA BOURBOULE AU MONT-DORE

MATÉRIEL ROULANT: RECYCLEZ VOS VIEILLES VOITURES (P.48) / **DÉCOR:** DES LEVIERS D'AIGUILLES POUR ZONE INDUSTRIELLE (P.58) / **RÉSEAU H0e:** ADORABLE MONTJUSTIN-GARE (P.66)

L 19068 - 852 - F: 7,50 € - RD

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....15€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 279€, dig sound.....379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....24€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....22€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....179€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
73855 Loco élec BB 26008 orange ép4 189€, dig sound 259€
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....269€
73861 BB 26000 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound....259€
73883 BB 22200 livrée FRET ép4/5 189€, dig sound.....259€
74350 Voit voyageurs 1cl verte UIC logo encadré jaune.....45€
74351 Voit voaygeurs mixte 1/2cl UIC logo encadré jaune..45€
74352 Voit voyageurs 2nd cl verte UIC logo encdaré jaune 45€
74353 Voit voyageurs 2nd cl verte UIC logo encdaré jaune 45€
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....89€
76471 Wag long baché gris à bogies ép6.....29€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....15€
76747 Wag kangourou gris/bleu Novatrans ép4/5.....39€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

R0Z21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO.....159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....279€
334592 Voit voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....49€
334593 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€
334594 Voit voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....49€

REE MODELES HO

CM007 Cof vapeur 141E388 et 4 wags marchandises.....419€
CM008 Cof vapeur 141E672 et 4 wags 419€ dig sound...539€
CM009 Cof vapeur 141F76 et 4 wags 419€ dig sound.....539€
CM010 Cof vapeur 141F299 et 4 wags 419€, dig sound..539€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origne Lyon-Mouche ép3 269€, sound....399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép3/4.....249€
MB064 BB67601 bleue à plaques Longueau ép4/5.....249€
MB065 BB67417 bleue logo nouille Bordeaux ép5.....249€
MB066 BB67497 bleue logo encadré Nîmes ép4/5.....249€
MB067 BB67624 bleue à plaques jupes Limoges ép3/4...249€
MB068 BB67552 bleue à plaques Nevers ép4/5.....249€
MB069 BB67537 FRET casquette Longueau ép5.....249€
MB070 BB67445 Multiservices Bordeaux ép5.....249€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound....399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound...399€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€
VB181 Cof 3 voits couchettes bleu logo nouille ép5.....159€
VB182 Voit couchette 2nd cl bleu logo nouille ép5.....55€
VB183 Cof 3 voits couchettes bleu logo casquette ép5.....159€
VB184 Voit couchette 2nd cl bleu logo casquette ép5.....55€
VB185 Cof 3 voits couch verte logo jaune encadré ép4....159€
VB186 Voit couchette mixte 1/2 nd cl log jaune encadré.....55€
VB187 Cof 3 voits couchette verte alu log jaune enacdré 159€
VB188 Voit couch mixte 1/2nd cl vert alu log jaun encadré 55€
VB189 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleue logo casquette 55€
VB190 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleue logo nouille..... 55€
VB191 Cof 3 voits couchette bleue logo casquette.....159€
VB192 Voit couchette mixte 1/2nd cl bleue logo casquette 55€
VB193 Cof 3 voits couchette Bleue WASTEELS log encad 159€
VB194 Voit couchette 2nd cl bleue WATSEELS log encadré 55€
VB205 Voit couchette 2nd cl bleue logo enadré blanc.....55€
VB206 Voit couch mixte 1/2nd cl bleue logo encadr blanc 55€
VB207 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°017 écl intéri 89€
VB208 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°018 écl intéri 89€

OSKAR HO

analogique 139€, digital 179€, digital sound 299€

OS1530 Loco diesel BB 75040 livrée grise AKIEM ép6
OS1538 Loco diesel BB 75102 livrée grise AKIEM ép6
OS1546 Loco diesel BB 75410 livrée vert FRET carmillon ép6

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound....319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 249€, dig sound...349€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 249€, dig sound.....349€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....319€
HJ2353 060DA1 verte La PLaine ép3 179€, dig sound.....279€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 179€, dig sound...279€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 179€, dig sound 279€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille....45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré..45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréaliers UNIFREX/ARBEL ép4.....69€
HJ6157 Wag trémie céréalier Paris Oréléans et Cie ép4.....35€
HJ6158 Wagon trémie céréalier CARGIL ép4.....35€
HJ6159 Wagon trémie cérélaier COOPERL ép4.....35€

LS MODELS HO

10025 CC 40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3..299€
10026 CC 40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4...299€
10029 CC 40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3..299€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....219€
40326 Cof 3 voits Express Nord A7 + B5d + B9 ép3.....239€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3....239€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3....235€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....239€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4....239€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4....235€
90351 Voit restaurant VRU rouge CAPITOLE écl intérieur.....89€

MODEL WORLD HO

40203 Voit OCEM 1cl verte logo encadré jaune ép4.....69€
40205 Voit OCEM 1 cl verte marquage 1964 ép3.....69€
40380 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1956 ép3.....199€
40381 Cof 3 voits OCEM verte es-transatlantique ép4.....199€
40382 Cof 2 voits OCEM mixte 1/2nd cl es-transat ép3....139€
40385 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1964 ép3.....219€
40386 Cof 3 voits OCEM verte marquage UIC ép4.....219€
40396 Voit OCEM 3cl verte marquage 1950 ép3.....69€
40397 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1950 ép2.....199€
40398 cof 3 voits OCEM 2nd cl marquage 1956 ép3.....199€
40399 Voit OCEM 2nd CL verte marquage 1964 ép3.....69€
40900 Voit OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4.....69€
40901 Cof 3 voits OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4 199€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

MARKLIN / TRIX HO

Vapeur UNION PACIFIC 2 rails ou 3 rails digitlal sound 699€

MISTRAL HO EXCLU JURA

«AUTORAIL PANORAMIQUE» X-4209 Marseille époque 3

Série limitée de 300 pièces numérotées :
200 modèles analogique au prix de 399€ pièce
100 modèles digital sound au prix de 499€ pièce

PROMOTIONS

400616 Europorte 4006 Alesia, Sudexpress 219€, sound 349€
402916 Euro 4029 ETF, Sudexpress 249€, sound.....399€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE....299€
VB162 Cof 3 voits UIC vert/gris béton casquette ép5, REE..99€
WB445 Wag citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....29€
WB447 Wag citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE 29€
WB449 Cof 3 wags citerne noir à bogies ESSO ép4, REE....99€
WB450 Cof 3 citer noir à bogies ALGECO TOTAL ép4, REE..99€
WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE...99€
WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/VIERGE ép5, REE..99€
72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound....199€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound....199€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound.....199€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound..199€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....99€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....119€
HJ2279 X-72605 Aquitaine, Jouef 149€, dig sound.....199€
HJ2281 X-72665 Languedoc, Jouef 149€, dig sound.....179€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....179€
HJ2284DS 2D2 5547 Waterman Ivry ép3 dig sound.....179€
HJ2285DS 2D2 5531 Nez cochon Paris dig sound ép3.....179€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound..179€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3

BB 60000 PIKO 199€, dig sound 329€

96470/1 BB 60000 livrée verte FRET avec logo carmillon
96473/4 BB 60000 livrée jaune INFRA avec logo carmillon
96475/6 BB 60000 livrée jaune E-GENIE

BB 36000 JOUEF 179€, dig sound 299€

HJ2365 BB 36016 livrée d'origine rouge et grise casquette
HJ2366 BB 36053 livrée d'origine verte et grise casquette

TGV record du monde V150 TRIX/MARKLIN 2 rails ou 3 rails digital sound 699€

Coffret départ digital ROCO 259€

51305 BB63000 verte avec 3 wags marchandise, commande mutimauss, Z21 start, transformateur, ovale de voie Géoline

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME	16€	ESU	9€	LENZ DIGITAL	12€	PIKO G	16€
AIRFIX	12€	FALLER	16€	LENZ O	10€	POLA G	16€
ARNOLD	12€	FLEISCHMANN	12€	LGB	12€	REE MODELES	9€
AUHAGEN	14€	FULGUREX	12€	LILIPUT	12€	RIVAROSSI	12€
BACHMANN	14€	HEKI	12€	LS MODELS	9€	ROCO	12€
BEMO	18€	HORNBY	16€	MARKLIN	16€	SAI	9€
BRAWA	20€	HUMBROL	9€	MKD	6€	SOMMERFELDT	16 €
BREKINA	12€	JOUEF	12€	MODEL LOCO	9€	TILING SACHSEN MODEL	12€
BUSH Environnement	16€	JV et DISQUE ROUGE	6€	NOCH	17€	TRIX	12€
BUSH Véhicules	9€	KATO	14€	PECO	14€	VIESSMANN	16€
ELECTROTEN	12€	KIBRI	14€	PREISER	14€	VOLLMER	16€
EPM	6€	LEMATEC	14€	PIKO	12€	WOODLAND	12€

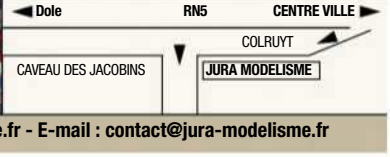
Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

Loco-Revue
Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :
Jean-Louis Audigué, Daniel Aurilio, Alexis Avril, Gaby Bachet, Laurent Baggini, Patrick Cathala, Jean-Pierre Chaix, Jean-Pierre Francon, Denis Gamard, Eric Limousin, Jean-Pierre Malaspina, Christophe Masse, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Jacques-Henri Renaud, François Robein, Bruno Rouiller et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste stagiaire :
Caroline BELLEIL
Victor NIVINOU

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur www.direct-editeurs.fr (à l'usage des professionnels uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (74 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Soyons réalistes, exigeons l'impossible !

Ces derniers mois, quelques slogans, clamés en Mai 68, nous reviennent en mémoire, et il en est qui résonnent tout particulièrement à nos oreilles. Je ne peux m'empêcher de voir, par exemple ici, exprimée en quelques mots simples, la quête du modéliste que nous sommes,

Yann Baude

notre quadrature du cercle. Bâtir un monde au plus proche de la réalité, tout en composant, justement avec de sévères contraintes. Parmi celles-ci, la réduction par 160, 87 ou autre, l'espace limité dont nous disposons la plupart du temps, et puis, bien sûr, les lois de la physique. Impossible de réduire à l'échelle l'épaisseur des tôles, les détails des végétaux... Nous sommes contraints à accepter des compromis, obligés d'intégrer à nos utopies quelques contingences. Comme la conduite de la société, au cœur des débats il y a cinquante ans, nous tentons de faire coller nos rêves à la réalité, de tordre celle-ci pour la rendre enthousiasmante. Et c'est bien cet incessant travail, bien difficile mais très riche, qui nous anime, et transparaît dans les œuvres à nouveau présentées ce mois-ci dans *Loco-Revue*. Bonne lecture et bon modélisme !

Actuellement chez vos marchands de journaux

OUVERT TOUT L'ÉTÉ ! DU LUNDI AU SAMEDI TOUS LES MATINS DE 9H30 À 12H30

FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

REE MODELES HO

MB112	Autorail VH X-2332 Montluçon	238.98 €
MB112S	Autorail VH X-2332 DCC SOUND	344.98 €
MB113	Autorail VH X-2308 La Rochelle	238.98 €
MB113S	Autorail VH X-2308 DCC SOUND	344.98 €
MB114	Autorail VH X-2111 Clermont	238.98 €
MB114S	Autorail VH X-2111 DCC SOUND	344.98 €
MB115	Autorail VH X-2044 Avignon	238.98 €
MB115S	Autorail VH X-2044 DCC SOUND	344.98 €
WB493	Cit. ANF Longue ELF	42.98 €
WB494	Cit. ANF Longue ARMEES	42.98 €
WB495	Coffret 3 x Cit. ANF ELF	117.98 €
WB496	Coffret 3 x Cit. ANF ARMEES	117.98 €
WB497	Wagon Plat TP ETAT	43.98 €
WB498	Wagon Plat TP P.O. Midi	43.98 €
WB499	Wagon Plat TP SNCF IIIa	43.98 €
WB500	Wagon Plat TP EST	43.98 €
WB501	Wagon Plat TP PLM	43.98 €
WB502	Wagon Plat TP SNCF IIIb	43.98 €
WB503	Wagon Plat TP SNCF IIIb	43.98 €
WB504	Wagon Plat TP SNCF Ranchers IIIa	43.98 €
WB505	Wagon Plat TP SNCF Ranchers IIIb	43.98 €
WB506	Wagon Plat TP SNCF Ranchers IV	43.98 €

Voitures BACALAN

VB210	Set 3 Voit. C11 PLM Ep II	169.98 €
VB211	Voiture C11 Vert PLM Ep II	59.98 €
VB211.1	Voiture C11 Vert PLM Ep II	59.98 €
VB212	Set 3 Voit. C11 SNCF Ep III	169.98 €
VB213	Voiture C11 Vert SNCF Ep III	59.98 €
VB214	Set 3 Voit. C11 SNCF Ep IIIb	169.98 €
VB215	Voiture C11 Vert SNCF Ep IIIb	59.98 €
VB215.1	Voiture C11 Vert SNCF Ep IIIb	59.98 €
XB501	Set 6 Lanternes Fin de Convoi	8.50 €
XB801	Paire Pantos type G	36.98 €
XB301	Set 20 tampons Ocem	14.98 €
XB512	Lanternes PLM (4)	16.98 €
XB513	Phares Marshall (4)	16.98 €

JOUEF HO

HJ2344	Vapeur 241P1 Verte	236.98 €
HJ2344S	Vapeur 241P1 DCC Sound	329.98 €
HJ2345	Vapeur 241P25 Noire	236.98 €
HJ2345S	Vapeur 241P25 DCC Sound	329.98 €

HJ2353	CC 060DA Châssis Noir Ep III	164.98 €
HJ2353S	CC 060DA DCC Sound	264.98 €
HJ2354	CC 65524 Châssis Gris Ep III	164.98 €
HJ2354S	CC 65524 DCC Sound	264.98 €
HJ2355	CC 65516 Châssis Gris Ep III	164.98 €
HJ2355S	CC 65516 DCC Sound	264.98 €
HJ2365	BB 36016 Rouge/Gris Casquette	184.98 €
HJ2365S	BB 36016 DCC Sound	299.98 €
HJ2366	BB 36053 Verte/Grise Casquette	184.98 €
HJ2366s	BB 36053 DCC Sound	299.98 €
HJ2367	Elec 2D2 5401 Phare Central GRG	214.98 €
HJ2367S	Elec 2D2 5401 DCC Sound	327.98 €
HJ2368	Elec 2D2 5402 Modernisée GRG	214.98 €
HJ2368S	Elec 2D2 5402 DCC Sound	327.98 €
HJ2377	Vapeur 141 TA 318 Vert/Noir	239.98 €
HJ2377S	Vapeur 141 TA 318 DCC Sound	349.98 €
HJ2378	Vapeur 141 TA 481 Noire ACFI	239.98 €
HJ2378S	Vapeur 141 TA 481 DCC Sound	349.98 €

LS MODELS HO

40173	Voit A10rtu Corail Ep IV-V	69.98 €
40174	Voit B10tu Corail Ep IV-V	69.98 €
40175	Voit B11tu Corail Ep IV-V	69.98 €
40202	Voit Ocem B9myfi Ep IIIb	69.98 €
40204	Voit Ocem B9 Ep Iva	69.98 €
40206	Voit OCEM B9 Ep IIIc	69.98 €
40210	Set 2 Voit ETAT	139.98 €
40212	Voit Couchettes ETAT IIIb	69.98 €

40329	Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°1	214.98 €
40330	Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°2	214.98 €
40331	Set 3 Voit EXPRESS NORD IV n°3	214.98 €
40381	Cft 3 Voit. OCEM Ep Iva	198.98 €
40398	Cft 3 x B10 OCEM Ep IIIc	198.98 €
90350	Voiture Resto CAPITOLE	88.98 €
90351	Voiture Resto Vru	88.98 €

PECO

	Catalogue Voie PECO	5.00 €

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	10.90 €
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	13.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	2.50 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.50 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL 70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.40 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 14	Clous de fixation	3.40 €
SL 40	Heurtoir	2.40 €
SL 50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	43.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	49.95 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL 93	Croisement Court	12.50 €
SL 94	Croisement Long	14.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	15.75 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL 99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

COUPONS SETRACK HO Code 100

ST 200	Rail droit 168 mm	2.30 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.50 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.00 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.00 €
ST 204	Rail droit 670 mm	5.95 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.30 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.20 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.60 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.20 €
ST 226	Rail Courbe 438 mm / 45°	3.95 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	3.95 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	4.95 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°5	3.95 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	13.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	13.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	20.95 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	20.95 €
ST 247	Aig Symétrique	16.75 €
ST 250	Croisement Court	13.75 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.40 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traversée Jonction Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gauche Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traversée Jonction Double	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	114.50 €

Scenic EXPRESS

Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Foret Sombre Fin
816	Foret Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Eté
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâture

Semelle Ballast HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES

100370	Route HO Ligne Blanche (1m x80mm)	9.98 €
100371	Virages HO Ligne Blanche (2 p.)	9.98 €
100375	Route HO Etroite (1m x68mm)	9.98 €
100376	Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm)	9.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	12.98 €
100702	Campagne	12.98 €
100703	Champs de plaine	12.98 €
100704	Village	12.98 €
100705	Ciel Nuageux	12.98 €
100706	Industries	12.98 €
100707	Arrière de lotissement	12.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

XURON CORP.

Ces pinces de fabrication américaine permettent une coupe de très haute qualité (brevet micro-Shear).

La pince Verticale permet une coupe nette sur une voie déjà posée

290028	Pinces Coupe-Rails	20.00 €
290001	Pinces coupantes Tête Ovale	20.00 €
290005	Pinces coupantes Tête Effilée	20.00 €
290026	Pinces Craft	20.00 €
290029	Pinces de Bijoutier	26.00 €
290033	Pinces Coupe Câble	27.00 €
290043	Pinces Courbes Haute Précision	25.00 €
290134	Pinces à Dénuder	20.00 €
290137	Pinces Coupe-Rails Verticale	24.00 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'été
Lundi au samedi de 9h30 à 12h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

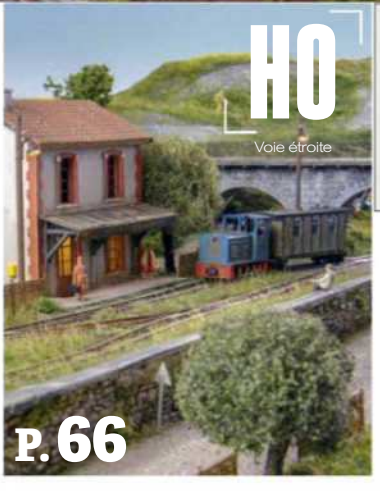
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

ATLAS Roco kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO SOMMERFELDT FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

SOMMAIRE



ACTUALITÉ ____ 7

LES NOUVEAUTÉS ____ 11

REPORTAGE
EN EXPO À LA BOURBOULE ____ 26

TESTS
LES VOITURES EXPRESS NORD EN RÉALITÉ ____ 30
MODÈLES L.S.MODELS (H0) ____ 36

RÉSEAU H0
DE LA BOURBOULE AU MONT-DORE ____ 40

MATÉRIEL ROULANT
UNE VOITURE DE CANTONNEMENT ____ 48
DES ATTELAGES RÉALISTES EN N ____ 54

DÉCOR
DES LEVIERS D'AIGUILLES POUR VOTRE ZONE INDUSTRIELLE ____ 58

UNE GRUE POUR VOTRE PETIT PORT ____ 64

RÉSEAU H0E
MONTJUSTIN-GARE ____ 66

COMMANDER
LA CENTRALE MX 10 ZIMO ____ 70

MODÉLISME AU XX^{E} SIÈCLE
LES PASSAGES À NIVEAUX DE NOS RÉSEAUX ANCIENS ____ 74

FICHES PRATIQUES
DCC : DES ADRESSES LONGUES AVEC LES CV 17 ET 18 ____ 81
FAITES POUSSER SANS PEINE UN JEUNE CHÊNE ____ 83

ENTRE NOUS ____ 86

HORS SÉRIE 61

www.locorevue.com

Loco-Revue

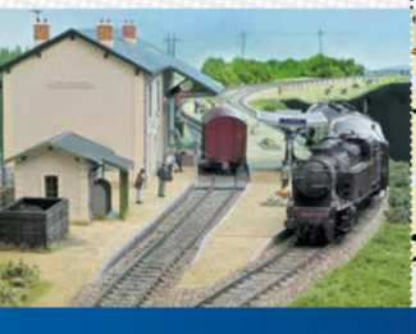
La référence du modélisme ferroviaire

DISPONIBLE

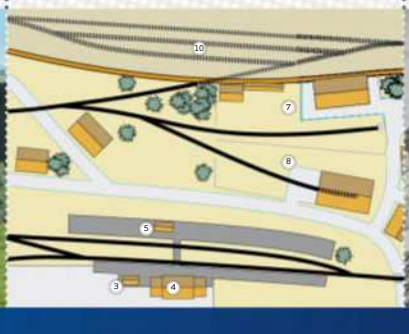
30 PLANS DE RÉSEAUX POUR TOUS

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR61

LE LONG DES MURS



BOUCLÉ CLASSIQUE



UNE PIÈCE DÉDIÉE

LES COULISSES

Retrouvez ce hors-série sur **www.lrmodelisme.com**
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR61**

Les BB 7200 PV disparaissent du sud-ouest

Le 11 mars dernier, la BB 26121 est vue en tête du train 489700, longtemps tracté par une 7200 PV.

Depuis quelques mois, la SNCF reconditionne quelques unités de ses BB 7200 PV (PV pour « petite vitesse » suite à une modification du réducteur qui les bloque à 100 km/h) afin de prolonger leur durée de vie. La plus connue, la 7411 en livrée Fret est d'ores et déjà radiée depuis l'an dernier et certaines de ses sœurs subissent le même sort. Les numéros conservés sont alors entièrement remis en état neuf et arborent la livrée grise dite « Fantôme ». Du fait de leur disparition du parc moteur, nous observons un passage de relais au Sybic (BB 26000), notamment sur la transversale sud Marseille – Sète – Toulouse – Bordeaux où les BB 7200 PV régnaient en maître il y a encore peu. **Mathieu Puech**

GAGNEZ SIX MOIS D'ABONNEMENT

Vous photographiez les trains actuels et réussissez à saisir une composition originale, une circulation insolite, qui peut intéresser les modélistes lecteurs de *Loco-Revue*? Envoyez-nous à <redaction@lrpresse.fr> cette photo en format vertical (fichier jpeg en haute définition d'au moins 2 Mo, avec quelques précisions sur le sujet, la date et le lieu de prise de vue). Si nous la sélectionnons pour une publication, vous gagnez six mois d'abonnement à *Loco-Revue* (ou prolongation, si vous êtes déjà abonné). À vos appareils!

Le 231 G 558 de nouveau sur les rails

Le convoi vers Sotteville, au niveau du village d'Écaquelon (Eure) et son église Saint-Jacques du XIIIe siècle.

Le 26 mai 2018, la 231 G 558 du Pacific Vapeur Club (PVC) a effectué une marche de rodage entre Sotteville-les-Rouen et Serquigny, après une longue période d'immobilisation pour révision (plus d'informations dans le prochain numéro de *Ferrovissime*). On aura donc grand plaisir à retrouver la belle Pacific État, tout en se consolant de ne pas la voir sur nos réseaux H0.

Christophe Masse

Le Cévenol, un simple TER

Un bel endroit à reproduire sur un réseau sur le thème de la ligne des Cévennes.

Le Cévenol n'est plus que le TER 877957 depuis le mois de mai 2018, il vient en effet de reprendre le Clermont – Nîmes A/R suite aux travaux sur la ligne qui ont eu lieu récemment. À noter que les deux Clermont – Nîmes A/R du matin et du soir disparaissent purement et simplement.

Jean-Pierre Francon

Un Picasso tout neuf

J.-P. Chaix, ABFC

L'X 4039 est prêt à reprendre les voyages au départ de Dijon.

De retour de révision et remise en état de sa caisse, le Picasso X 4039 fraîchement repeint en livrée d'origine peut de nouveau parcourir les lignes nationales. Depuis sa mise en service en 1960, et sa réforme de la SNCF en septembre 1982, il a continué, grâce à l'association Autorails de Bourgogne-Franche-Comté, son activité en sillonnant la France entière, mais aussi la Suisse, la Belgique, le Luxembourg, l'Allemagne et les Pays-Bas... De beaux voyages sont prévus. Renseignez-vous et inscrivez-vous sur le site de l'association.

YB d'après Gaby Bachet

DES PETITES ROUES, TOUJOURS DES PETITES ROUES...

Bonne nouvelle pour tous les modélistes constructeurs : EST Modèles a repris l'outillage et les moules Loco-Set-Loisirs ! Tout le catalogue des roues de cet artisan sera donc à nouveau disponible sous peu, par exemple chez Maketis (<maketis.com>).

Aurélien Prévot

REDUTEX, fournisseur de Miniatur Wunderland

La reproduction de quartiers de Venise a été possible grâce aux textures Redutex.

Qui ne connaît pas, ou n'a pas entendu parler du grand parc allemand de modélisme situé à Hambourg, qui a fêté ses vingt ans en 2016 et reçoit chaque année plus de 150 000 visiteurs ? Ce gigantesque réseau H0 est maintenant le carrefour de l'Europe puisqu'on peut y admirer des sites de divers pays, un aéroport avec des avions qui décollent, des bateaux qui évoluent dans le port, ou une circulation automobile impressionnante dans les rues ou sur les routes du site.

Après avoir testé, vérifié dans le temps (à la chaleur, à l'air, à la lumière) la tenue des textures Redutex, celles-ci ont été labélisées et sont désormais utilisées pour deux nouvelles et magnifiques reproductions : la ville de Venise avec ses canaux et le Vatican… Depuis ces réalisations et une visite récente du directeur de Redutex au parc allemand, il a été convenu entre les deux parties de la création de textures exclusives et nouvelles pour le prochain projet de reproduction de Monaco et autres sites. D'originaux kits Redutex seront présentés au salon EuroModel's à Châtellerault, les 29 et 30 septembre.

Jean-Louis Audigué

50 ans d'autorails sur les lignes secondaires : 1948-1998

Coll. Aurélien Prévot

L'X 2478 vers Sarlat en 1985 : l'image révolue d'une desserte classique d'une ligne secondaire.

Le neuvième hors-série *Ferrovissime* explore en détail les circulations autorails sur les lignes secondaires de la SNCF entre 1948 et 1998. Un âge d'or de l'autorail avec des circulations extrêmement variées : engins hérités des anciens réseaux, autorails unifiés, EAD, X 2100 et 2200… Mais loin d'être un catalogue d'engins moteurs, ce hors-série explique les règles d'utilisation des autorails et remorques, l'évolution des livrées, ce qu'est un centre-autorails, etc. 164 pages de bonheur pour le modéliste aimant les chemins de fer buissonniers !

Aurélien Prévot

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : La 5-231 H 8

REE-Modèles (<ree-modeles.com>) poursuit son programme de Pacific PLM avec la 5-231 H 8 (réf. MB 047, 440 euros environ en analogique et 590 euros environ en numérique sonore, 27 cm de longueur). La machine réelle, comme bon nombre de Pacific PLM, a connu une vie mouvementée. Livrée neuve au PLM en 1912 (n° 6143), elle est renommée 231 A 43 au 1er janvier 1925 avant d'être transformée en 231 E 43 en juillet 1929 puis en 231 H 8 en août 1939! Son affectation à Lyon-Mouche et Nevers est certaine, mais REE a retenu le dépôt de Vénissieux… Par rapport aux modèles précédemment sortis, on notera un dôme vapeur spécifique caractéristique ainsi que divers détails comme la chapelle d'alimentation côté gauche. Sur le tender, le tas de charbon généreux indique que la 231 H est prête à remorquer un express! Une autre nouvelle version, une 231 B du PLM, sera présentée en détail dans notre prochain numéro. **AP**

HO : Des tenders seuls

REE-Modèles (<ree-modeles.com>) propose des tenders au détail : idéal pour « meubler » des voies de garage à l'intérieur d'un dépôt : par exemple le tender 38 A 67 (réf. MB 049, 130 euros environ, pour 11 cm de long). **AP**

Notre gamme d'herbes électrostatiques compte 52 nuances différentes!

Et maintenant, les applicateurs sont disponibles en trois tailles . . .

PECO SCENE

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

N° 94 - Juillet/Août 2018

- **Histoire au présent**
  - Bientôt une nouvelle série diesel : les BB 79000
- **Trésors d'archives**
  - CFTA-Gironde : Saint-Symphorien, un dépôt-atelier dans la forêt
- **Comment ça marche ?**
  - Les locomotives diesel circulent aussi en UM
- **Stars du rail**
  - Evolution technique des BB 22200
- **Les portraits du rail**
  - Locomotives à vapeur 141 B et C de la Région Ouest, 141 A de la Région Sud-Ouest
- **Gares et installations**
  - Le vérin en fosse, essentiel à la maintenance
- **Matériel roulant d'hier**
  - Il y a 50 ans, les BB 12000 m'ont marqué à tout jamais !
- **Des trains sous la loupe**
  - Etude de l'X 2800 Aunis et des remorques vertes Poitiers/ La Rochelle

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

HO : À toute vapeur dans l'Ouest américain

Trix (<trix.de>) propose une Mikado américaine de l'Atchison, Topeka and Santa Fe Railway (réf. 22591, 430 euros environ pour 29 cm). La gravure est fine et le fonctionnement impeccable. la décoration est bien rendue avec quelques effets de patine bienvenus. La bande-son est convaincante même si l'on regrette certains détails comme le bruit du sifflet un peu trop synthétique, par exemple. Les machines réelles, construites à partir de 1918 à près de 1300 exemplaires ont été assez répandues aux États-Unis. Bien conçues, elles ont circulé jusqu'à l'arrivée des locomotives diesel et plusieurs sont aujourd'hui préservées. Hélas, l'A.T. & S.F. n'a jamais eu ce type de locomotives à son parc! Il s'agit donc d'une version d'avantage destinée aux collectionneurs plutôt qu'aux modélistes exigeants. **AP**

HO : Une lourde 151 pour les trains de marchandises

Trix (<trix.de>) propose cette nouvelle version de sa réussite BR 45, une machine à vapeur dédiée au trafic marchandises construite, dans la réalité, à 45 exemplaires à partir de 1936 par Henschel. En ligne, le bruit du moteur est quasiment inaudible et la machine circule absolument partout, y compris sur les rayons les plus petits (inférieurs à 360 mm) sans dérailler. La machine est équipée de roues aux fins boudins. Vendu près de 500 euros (réf. 22946, 30 cm environ), ce modèle est bien sûr équipé d'un décodeur numérique sonore aux sons réalistes (et tolérant un fonctionnement sous alimentation analogique).

AP

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

aérographes services

Vente en boutique, en ligne et par VPC, en France métropolitaine, Dom-Tom et en Europe:

www.aerographes-services.com

Aérographes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aérographe, pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:
A compter du 1er janvier 2011, Aérographes Services quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation aérographes & compresseurs.

Formation aux techniques aérographiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aerographes-services.com

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

VOTRE MAGASIN AU PULLMAN EST LE SPÉCIALISTE LGB. RÉPARATIONS ET ADAPTATIONS EN ATELIER.

au Pullman

COFFRET DE DÉPART À PARTIR DE 250€

CONDITIONS SPÉCIALES POUR LES CLUBS

• www.aupullman.com •

En juillet et août du mardi au samedi de 10h à 18h, fermé la semaine du 15 août
70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou St Lazare

Musée HistoRail®

Saint-Léonard-de-Noblat (87)

HistoRail®, 30 ans d'ouverture au public

Les ouvertures de l'été 2018

Dimanche 1er juillet 2018 de 14h00 à 18h00
Anniversaire du Musée HistoRail®
Portes ouvertes gratuites, pour fêter les 30 ans de l'ouverture.

Depuis le 18 juin 2018, de 14h00 à 18h00
(du lundi au vendredi)
Portes ouvertes estivales
L'exposition sur le rôle et l'influence du Corps Expéditionnaire Américain de 1917 à 1919 sur le réseau ferroviaire français est présentée dans sa version optimale. Pour celle-ci, HistoRail® a reçu deux labels, de la France et des USA.
Une seconde exposition est proposée aux visiteurs portant sur les 80 ans de la SNCF.

Dimanche 15 août 2018 de 14h00 à 18h00
Journée spéciale train à vapeur
Ouverture exceptionnelle à l'occasion de l'arrêt prolongé du train à vapeur du Chemin de Fer Touristique Limousin – Périgord en gare de Saint-Léonard-de-Noblat.

Renseignements et réservations auprès d'HistoRail® :
www.historail.com
05 55 56 11 12 (répondeur)
historail@historail.com

CENTENAIRE 1918

THE UNITED STATES WORLD WAR ONE CENTENNIAL COMMISSION

BOUTIQUETRAIN

www.boutique-train.fr

Boutique Train vous accueille dans ses nouveaux locaux dans le Morbihan !
- plan d'accès sur le site -
Kerhuidel - Le Champ du Haut - 56500 Bignan
0972169899 - contact@boutique-train.fr

Boutique Train® vous propose en exclusivité - en direct et via ses revendeurs - la gamme Digikeijs® en France.

Avec la centrale DCC DR5000, les décodeurs d'accessoires, de servos, les modules de rétro-signalisation, Digikeijs équipe tout votre réseau avec des composants de grande qualité à un tarif imbattable !

digikeijs®

Également sur notre site et en magasin, les nouveautés REE, MinitrainS, Roco...

N : Une BB 26000 en livrée Carmillon

Huit ans après sa sortie (voir test complet dans LR 750, janvier 2010), la Sybic **Piko** (<piko.de>) reste une très belle machine : gravure de qualité et excellent ralenti. Sous la référence 94144, la marque allemande propose la BB 26039 en livrée Carmillon, une bonne idée pour accompagner les voitures VTU qui ressortent également ce mois-ci. La décoration frôle le sans-faute, et nous analyserons ce modèle en détail le mois prochain. **AP**

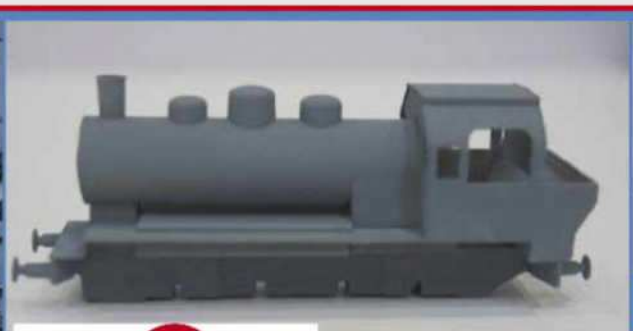
N : Deux voitures Carmillon

Piko (<piko.de>) propose un coffret de deux voitures Corail en livrée Carmillon (réf. 94338, 110 euros environ, 16,5 cm de longueur) immatriculées 50872192 856-4 et 50 87 21-92867-1 et affectées au Technicentre de Massena. Ces deux voitures VTU à l'excellent roulement ont une livrée parfaitement reproduite, que ce soit au niveau de la séparation des teintes ou des dégradées (en particulier au niveau des portes). De très belles voitures qui raviront les modélistes aimant l'époque contemporaine. **AP**

HO : Le retour des Type F

L.S.Models (<lsmodels.com>) redistribue quelques voitures Type F (86 euros environ, pour 22 cm de long) en réalité spécialement conçues pour la liaison Paris-Londres, pour le service « Night Ferry ». De ce fait, elles sont moins longues et moins larges que les autres voitures-lits afin de respecter le gabarit anglais et possèdent deux systèmes de freinage. Cependant, après la Seconde Guerre Mondiale, ces voitures ont également circulé sur des liaisons Calais-Belfort-Bern. Chaque voiture n'a qu'une seule plate-forme d'accès, l'autre extrémité étant utilisée comme petit office et cabine de chauffage. La qualité de reproduction est toujours aussi exceptionnelle : marchepieds réellement rabattables, plaques de toiture traitées correctement, aérateurs à lames frisant la perfection. Pour un test complet de ces voitures CIWL au prix hélas encore à la hausse, on se reportera à LR 747 (octobre 2009). **AP**

Référence	Numéro de la voiture	Livrée	Constructeur	Date de révision	Période de circulation
49126	3792	Origine	Blanc-Misseron	26 juin 1937	1937-1956 environ
49127	3790	1956	Blanc-Misseron	25 mai 1961	1956-1968



TILLIGHOBAHN

Prototype: 3D print

Importateur: T S D

www.modeltrainservice.com

NOUVEAUTE TILLIG: LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type
d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

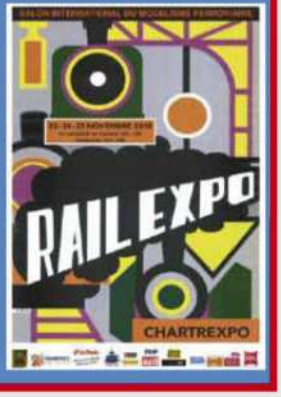
Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche
Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles -ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

Nous serons présent:
23-24-25 novembre



MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN + de 3500 références en stock

Venez découvrir encore plus de promos sur notre site...

Code remise : LIGAJU18

MEULEUSE-PERCEUSE INDUSTRIELLE IBS/E

-16%
86€
102€50

FER À SOUDER LG 12

-11%
19€
21€50

Profitez en

LIVRAISON GRATUITE

maintenant !

à partir de 79€ d'achat hors frais de port*

PISTOLET À COLLE MICROMOT HKP 220

18€50

THERMOCUT 12/E

-18%
34€
41€50

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision | Aérographes | Machines outils | Maquettes | Lampes Loupes | Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - BP 65217 - 44350 Guérande - Tél : 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils de + de 30 kg) pour un minimun de 79€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 31/07/2018.
Code remise : LIGAJU18

HO : Deux autres frigos Frangeco

Après les premiers wagons présentés en Test dans LR 847 (février), **L.S.Models** a produit d'autres versions de ses wagons Frangeco dont des modèles équipés d'un groupe réfrigérant Themo-King : un set de deux wagons exploités pour le compte de Findus-Gervais (réf. 30233, 109 euros environ) et un set de deux wagons STEF à bande bleue (réf. 30232, prix idem). Ils sont conformes aux wagons réels ayant circulé dans les années 1970 à 1980 (donc époque IV selon la norme NEM), et l'on retrouve les grandes qualités des wagons déjà produits. **YB**

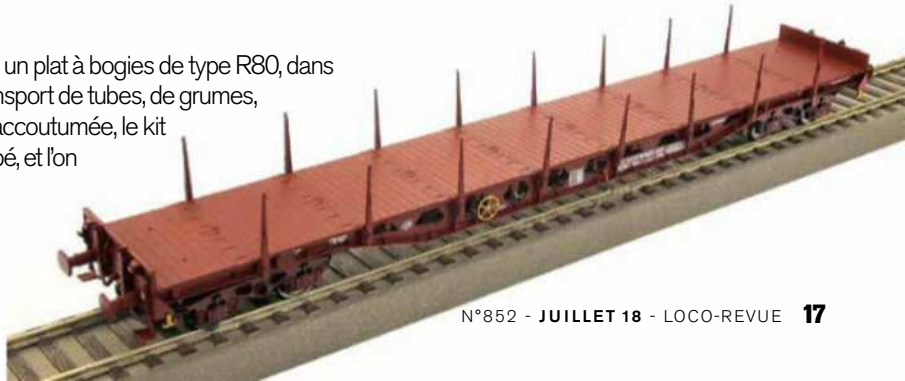
HO : Un fourgon marchandises OCEM

Les kits de fourgons freins OCEM produits par **AMF 87** sont en cours de livraison, conçus de manière tout à fait traditionnelle en photo-découpe et fonderie de maillechort, et dotés de roues NEM fines ou P87, d'attelages NEM ou à vis, de tampons à ressorts en option. La réf. K2901 (150 euros + port) reproduit les fourgons à périscope construits pour les CF de l'État et la Cie du Midi, la réf. K2902 reproduit quant à elle la version à grande vigie construite pour l'AL, le PLM et le syndicat des Ceintures avant cession au Nord. Les marquages correspondants à chacun de ces réseaux sont donc inclus aux kits ainsi que les marquages SNCF 50 et UIC. Les différences constructives entre les deux caisses sont parfaitement respectées.

YB d'après Christophe Dufrenoy/AMF87

HO : Un moderne plat R80

Encore un très beau kit de wagon chez **SMD Productions** : un plat à bogies de type R80, dans sa version standard avec ranchers, utilisé en réalité pour le transport de tubes, de grumes, de véhicules routiers (réf. 8800, 132 euros + port)... Comme l'accoutumée, le kit est principalement composé de pièces de métal photo-découpé, et l'on peut faire confiance à Denis Magot pour l'avoir bien conçu et avoir tâché de faciliter le travail du monteur. Les bogies sont des Y25 L.S.Models. **YB**



LILLE 2019 - LE GRAND PALAIS

TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

On remet ça !

3, 4 et 5 MAI 2019

Réservez vos dates !

www.trainsmania.com

TRAINS MANIA

Loco-Revue

DÉCOR

HO : Une station service « années 1970-1980 »

Pour satisfaire les amateurs de véhicules routiers des années 1970-1980, **Minifer** a créé un nouveau modèle de petit garage aux couleurs du pétrolier Elf : un kit très simple à monter (41 euros + port), avec les pompes incluses et une notice toujours aussi richement fournie en photo. Dimensions du modèle une fois monté : L. = 14 cm ; l. = 8,5 cm ; H. = 8,5 cm.

YB d'après fabricant

N : Des véhicules routiers

Gabor Modelle produit depuis un certain temps à l'échelle N des véhicules qui intéresseront notamment les amateurs de l'époque IV : Renault R12 couleur ivoire (réf. 12140703, 15,80 euros), R12 rouge (réf. 12140704, 15,80 euros), coffret de deux R12, une marron et une verte (réf. 12140712, 30,30 euros), R16 de couleur ivoire (réf. 12140601, 15,80 euros) et R16 marron (réf. 12140602, 15,80 euros) ainsi que des véhicules Peugeot 404 bleu clair (réf. 12140502, 15,80 euros) et une 404 couleur ivoire (réf. 12140501, 15,80 euros).

Depuis peu, deux poids lourds Volvo F88 sont disponibles, à caisse blanche, sans décoration (réf. 12340203, 23 euros environ), bleu ou jaune « Deutrans » (réf. 12340201, 25 euros environ). Petit raffinement, ceux-ci possèdent des roues avant directrices ! Ces modèles en résine, restituent bien les formes des véhicules réels, ils sont livrés assemblés, peints et sont disponibles auprès de Trains 160 ou de Modellbahnshop Sebnitz. Leur distribution est malheureusement très discrète, d'autres modèles annoncés tout aussi attendus et intéressants combleront un grand vide à cette échelle. **LB**

DES CAISSONS DE MODULES EN KIT

Excellente initiative, **Bois Modélisme** présente les modules XPO, des caissons préfabriqués, destinés à accueillir un diorama, un micro-réseau ou un morceau de réseau (il faudra dans ce cas percer des ouvertures pour les jonctions avec d'autres modules ou les coulisses). Vendus en kit, ils sont très faciles à assembler et aucun outil n'est nécessaire. La longueur du plateau est de 90 cm. La profondeur est de 20 (89,90 euros), 30 (99,90 euros) ou 40 cm (109,90 euros). Les pièces en médium de 3 et 6 mm d'épaisseur sont découpées au laser. Une vidéo montrant le montage ets visible sur le site du fabricant. Si la complexité des opérations de menuiserie bloquait votre projet de premier réseau ou de nouveau micro-réseau, vous voilà encouragé ! **YB d'après Maxime Boiteux**

Nouveau livre

80 pages reliées,
format 210 x 297 mm
à l'italienne.

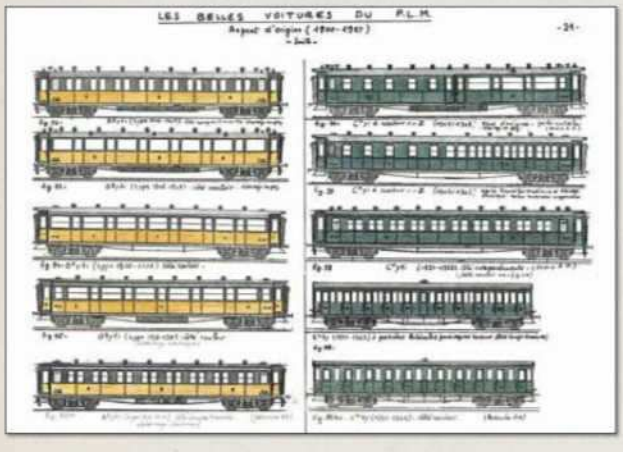
LES BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES 1849-1937

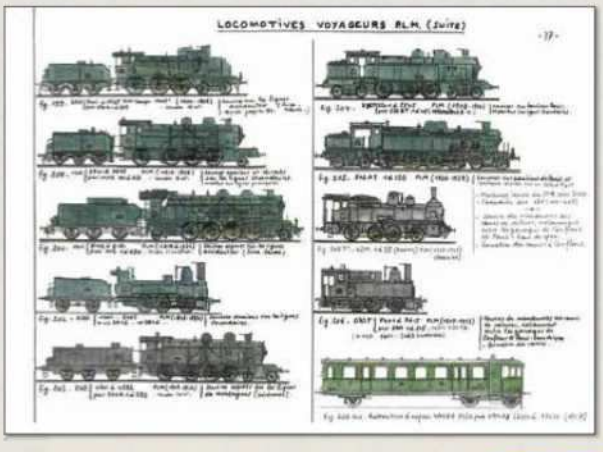
LES CARNETS DE ROBERT NOBÉCOURT

Couverture non contractuelle

Robert Nobécourt était un amateur et un photographe ferroviaire passionné, féru d'histoire et de compositions de trains. À ce titre, il a réalisé plusieurs brochures écrites, dessinées et colorisées à la main, dont nous vous proposons aujourd'hui des reproductions en fac-similé sous forme de collection.
Sur 80 pages, retrouvez dans ce premier tome des dessins et des tableaux extrêmement détaillés, en couleurs, illustrant l'évolution du matériel voyageurs et des locomotives du PLM. Une mine de renseignements pour tous les amoureux de cette compagnie !

Prix de vente : 19,50 €
+ forfait d'expédition 6,90 € France métropole, 15 € Étranger





Disponible

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE
* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE
* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE
* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)
* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT
* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX
* TÉL. FAX
E-MAIL

☐ livre(s) **Les carnets de Robert Nobécourt**
Nombre de livre(s)
Les belles voitures du PLM et leurs locomotives, 1849-1937 (code CARNETST1)
Au prix de 19,50 € + forfait d'expédition 6,90 € France métropole, 15 € étranger

Total de la commande:.....
Règlement
☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :
N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐
Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐
Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR852

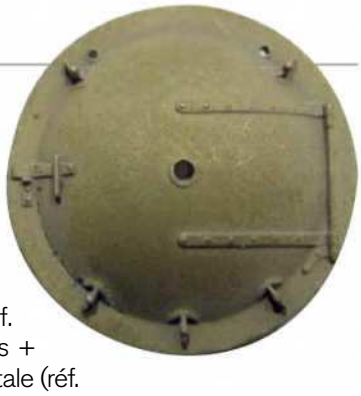
Ou commandez-le sur : **trains.lrpresse.com**

ACCESSOIRES

HO : Des éléments de décor bienvenus

Apogée Vapeur ouvre une nouvelle boutique en ligne sur Shapeways (site de vente de pièces issues d'impression 3D), qui reprend une partie de sa gamme autrefois disponible sous forme de fonderies. Dans la partie décor, nous avons remarqué, entre autres, des supports de rambardes type P.-O (réf. 20401F, 8,54 dollars + port), une grue à eau Midi (réf. 30040F, 13,08 dollars + port) ainsi que des pompes DN80 et DN125 (réf. 30141F 14,78 dollars + port). Les pièces sont imprimées en résine FUD. Le niveau de détail est excellent et le prix bien moindre qu'en fonderie métal. **AP**

HO : Des pièces de détail P.-O



Éric Seibel ajoute au riche catalogue **Mécanic Trains** cinq nouvelles références pour locomotives à vapeur P.-O : une porte de boîte à fumée de diamètre 18,7 mm pour locomotives à petite chaudière, les 141 TA par exemple (réf. pbf17, 5 euros + port), un compresseur à ailettes horizontales pour 141 TA (réf. pomp07, 5,30 euros + port), un dôme de sablière pour locomotives SACM type Midi ou P.-O (réf. po03, 5 euros + port) et des dômes pour locomotives SACM avec petites vannes latérales (réf. po01, 5 euros + port) ou frontale (réf. po02, 5 euros + port). Toutes ces pièces sont en fonderie bronze. Une bonne nouvelle pour tous les modélistes constructeurs ! **AP**

DOCUMENTATION

HORS-SÉRIE 61
30 PLANS DE RÉSEAUX POUR TOUS

84 pages richement illustrées en couleurs aux Éditions LR Presse. En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR61).

Nous avons le plaisir de vous proposer ce nouveau hors-série regorgeant de plans pouvant servir tels quels de guides, ou pouvant être adaptés à vos contraintes d'espace disponible, d'échelle, de style ou d'époque, classés selon huit chapitres : « le long des murs », « le bouclé classique », « une pièce pour le réseau », « des manœuvres pour le plaisir », « le dépôt », « voie étroite », « quelques réseaux du XX^{e} siècle » (exemples de réseaux marquants, publiés autrefois dans *Loco-Revue*), et « les coulisses ». Ces plans, tous joliment illustrés, recèlent diverses astuces de mise en scène et promettent une exploitation riche. Des indications concrètes de fournitures (appareils de voie) sont également fournies. **YB**

Contributeurs : Laurent Baggini, Yann Baude et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

07/18

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

A RÉSERVER (SUITE DE LA 4E PAGE)

PIKO Sortie en juillet

96470 BB 60000 FRET SNCF Ep.VI **199€**
96471 Idem Dig Sound **329€**
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI **199€**
96474 Idem Dig Sound **329€**
96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI **199€**
96476 Idem Dig Sound **329€**

TRIX/MARKLIN

A RESERVER – Acompte 100€

22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 **669€**
37797 Idem **AC/3 Rails 669€**
48436 Cof 3 wagons tombereaux Transport de minerai SNCF Ep.V **109€**

MISTRAL A réserver

Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite

34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF **399€**
34-04-G002 Idem Dig Sound **499€**
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF **399€**
34-01-G002 Idem Dig Sound **499€**
Mais aussi les AGRIVAP

21-02-S005 Autorail diesel panoramique X-4208 AGRIVAP **309€**
21-02-G005 Idem Dig Sound **419€**

REE – Autorail Renault VH - A RESERVER

MB112 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€ / MB112S** idem Digital Sound **359€**
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III **249€ / MB113S** idem Digital Sound **359€**
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse pierres **249€ / MB114S** idem Digital Sound **359€**
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III **249€ / MB115S** idem Digital Sound **359€**

VITRAINS VB2N

A RESERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE – Sortie juin juillet. Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

EXCLUSIVITÉS

1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - EXCLUSIVITE
1103L Idem éclairage intérieur **349€** - EXCLUSIVITE
3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie **55€** - EXCLUSIVITE
3163L Idem éclairage intérieur **75€** - EXCLUSIVITE
1104 Cof 4 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€
1104L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€
3164L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€
3165L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
1105 Cof 4 voit TER Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€
1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€

VAN-BIERVLIET Nouveauté

VB83007 Cof 3 wagons trémies Type B-Ersa ERMEWA SNCB epIV 185€
VB81034 Cof 2 wagons citernes MILLET FRANCE-MISA Ep.VI 69€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros Eclisses par 100 9.90€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

R37 Les dernières nouveautés disponible

BB63000/040DE UIC éclairé, la fin des FNC

41022DS 040 DE 12 Mahon Ep.III Digital Sound 359€
41020C/41020CDS Diesel 040 DE 17 Villeneuve + 2 wag tomb Villach Ep.III **335€** / Dig Sound **435€**
41024C/41024CDS Diesel BB 63119 Nancy + 2 tomb ex-Villach Ep.IV **335€** / Dig Sound **435€**
41025C/41025CDS Diesel BB 63033 Nevers + 2 wag tomb Villach Ep.IV **335€** / Dig Sound **435€**
41028/41028D/41028DS Diesel BB 63128 Les Aubrais Ep.III SNCF **259€**/ Dig **299€** / Dig Sound **359€**
41031/41031D/41031DS Diesel BB63127 Chambéry EpV SNCF **259€**/ Dig **299€** / Dig Sound **359€**
42079 Voit UIC 1°cl A9 Ep.IV SNCF 79€
42100 Voit UIC 2°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42101 Voit UIC 1°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42102 Voit UIC 1°/2°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42103 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42104/42105 Voit UIC 1°/2°cl A4c4B5c5x Ep.IV 79€
42106/42107 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42108/42109/42110 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV 79€
42111 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42112 Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
42113 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV-V 79€
42114 Voit UIC B9c9x Ep.IV-V SNCF 79€
42116 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
42200 Voit OCEM C10yfi Ep.II ETAT 79€
Déjà la fin des OCEM, merci de consulter le site

JOUEF Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
Ref HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2344S Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2345S Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2353 Diesel 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III SNCF 189€ 169€
Ref HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2354 Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
Ref HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2355 Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
Ref HJ2355S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2340 BB67604 Ep.V SNCF 199€
Ref HJ2340S Idem Dig Sound 319€
Ref HJ2356 Cof TGV Sud Est (4 élé.) SNCF 279€
Ref HJ2356S Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est 52€
Ref HJ2357 Cof TGV La Poste (4 élé.) SNCF 269€
Ref HJ2357s Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4106 Voit intermédiaire TGV Sud Est 2°cl Ep.IV-V SNCF 49€ - RERUN
Toutes les 141 TA sont disponibles –
Analogique 249€ / Dig Sound 359€

RIVAROSSI Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
HR6397 Wag silo HERFORDER PILS Ep.IV DB **35€**
HR6398 Wag silo JOSERA NACCO DB Ep.VI DB **35€**
HR6399 Wag silo MOZART DISTILLERIE Ep.V OBB **35€**
HR2715S Autorail diesel 641 029 DB **239€**
HR2717 Autorail diesel BR641 DB **175€**
HR2717S Idem Dig Sound **239€**
HR2722 Diesel Pousse wag Type Breuer RHEINFELDEN gris **85€**
HR2723 Diesel Pousse wag Type Breuer ARMEMENT SEEGMULLER vert **85€**
HR4233 Cof 4 voitures Tourex DR **199€**
HR4234 Cof 3 voit Express TRAIN DR **149€**
HR4235 Cof 3 voit DR ep.III **149€**
HR4236 Cof 3 voit DR ep.III **149€**

ELECTROTREN

Catalogue 2018 3.5€
E0048 Vapeur 030 "CALDAS" **49€**
E0049 Vapeur 030 "BARACALDOS" **49€**

ACME

Nouveautés Disponibles
Ref catalogue 2018 8€
52856 Voit Voyag Type Y JZ Ep.IV-V **65€**
52100 Voit Lits WLABm SZD **59€**
40310 tombereau type ELO à guérite Ep.IV FS 35€
55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Genova- (Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette

2°CL JZ A4B5 Paris - Belgrade) Ep.IV 179€
55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€

60106 Electrique E 444.004 bleue/ grise FS Ep.IV-V 215€
60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€
52456 Voit couchettes 2°cl Bcme Ep.VI BDZ **59€**
52550 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V OBB 65€
52556 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB **59€**
52557 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB **59€**
52980 Voit Restaurant Wrmz 815 Ep.V-VI CZ **65€**
52585 Voit couchettes 2°cl Bcmz Ep.V-VI OBB **59€**
50609 Voit type GC, 1°CL TRENITALIA Ep.IV FS **59€**
50616/50617 Voit type Z Ex Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS **59€ pièce**
50618 Voit voyag type Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS **59€**
52856 Voit voyag Type Y Ep.IV-V JZ **65€**
52440 Voit Gesellschaftswagen WGmz DB **59€**
52636/52637 2°C Type Bmz Ep.V OBB **59€ pièce**
52760 Voit Voyag 1°cl & 2°cl Type ABmz Ep.V OBB **59€**
52843 Voit Voyag 2°C Type Y Ep.V JZ **65€**
52889 Voit mixte Type Z SERBIAN RAILWAY 72€ 60€
55136 Cof 3 voit lits WLABm RDZ **189€**
55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik express (BTE) Ep.V-VI **255€**
55142 Cof 4 voit voyag "Bologne Munich" Trenitalia Ep.VI FS **227€**
40240 Voit couvert Type FF Ep.III FS **29€**
40241 Voit couvert Type Ghkrs Ep.III FS **29€**
40245 Voit couvert Type FF1937 Ep.III FS **29€**
40246 Voit couvert Type GHS Ep.IV FS **29€**
Ref 60266 Electrique E.655.277 (série 3) XMPR Trenitalia Cargo FS 219€

LS Models EXCLUSIVITE PIRATA

Nouveautés

90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF 115€ – Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français
97007 Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPs FS **89€**
97500 Voit EUROFIMA C1, B11 2°cl orange FS **75€**
97501 Voit EUROFIMA B11 2°cl grise FS **75€**
97013 Cof 3 EUROFIMA ROSSINI (WRM RICC1 SBB, Bpm RIC 2°cl, Bpm UIC Z1 C1) SBB **229€**
97014 Cof 2 idem (C1 1°cl, C1 2°Cl) SBB/FS **149€**
97015 Cof 3 idem (Dms, Am, Bcm) SBB **229€**

MABAR Les A1A-A1A 040 DA - Bientôt épuisé ! Modèle analogique épuisé reste :

82037DCC 040 DA 15 SNCF Dig **269€** Reste 4 pièces
82037S Idem Dig Sound **379€** Reste 6 pièces
82038DCC 040 DA 11 SNCF Dig **269€** Reste 4 pièces
82038S Idem Dig Sound **379€**

TRIX Nouveautés

22602 Automoteur TEE Diesel VT 08.5 Paris-Ruhr Ep.III DB Dig Sound 629€

22574 CC 40103 livrée béton TEE, moustache orange Ep.IV SNCF **319€**
22602 Automoteur 4 éléments TEE VT 08.5 Paris-Ruhr Ep.III DB Dig Sound 629€
22940 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound 749€
23493 Cof 2 voit TEE Etoile du Nord Amsterdam Paris PBA **99€**

MARKLIN

23493 Coffret 2 voit grandes lignes TEE Etoile Du Nord Amsterdam Paris Ep.IV PBA **99€**
39912 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig Sound **749€**

LS MODELS

Nouveautés Disponibles
40291 Set 3 voit VTU Corail Intercité, gris, étoile et vague, Ep.V-VI SNCF 249€
40326 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb **199€**
40327 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb **199€**
40328 Set 3 voit Express Nord (A3B4,B11,B9 Vert châssis noir toit vert, inscription jaune) Ep.IIIb **199€**
40329 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, B5d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **199€**
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **199€**
40331 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV **199€**
30306 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo Euroroute Ep.V SNCF **109€**

30307 idem Philippe Rey Ep.V SNCF **109€**
30308 idem MANI Ep.V SNCF **109€**
30309 Wag Kc porte caisse mobile frigo DISPAM Ep.V SNCF **59€**
30312 idem MEDINA Ep.V SNCF **59€**

30313 Cof 2 wag Kc porte caisses mobiles frigo ROUCH bleu/blanc Ep.V SNCF **109€**
30315 idem ROUCH rouge/blanc Ep.V SNCF **109€**
30316 Wag Ku porte caisse mobile frigo STAT Ep.V SNCF **59€**
30317 idem LUSTUCRU Ep.V SNCF **59€**

30227 Cof 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF **109€**
30228 Cof 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF **109€**
30230 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF Ep.IV SNCF **109€**
30238 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF Ep.IV SNCF **109€**
40138 Voit Corail VTU détente ex-resto Ep.IV SNCF **79€**
47159 Voiture couchettes 2°cl OBB **75€**
49170 Cof 2 voit WP & WPC Cote d'Azur CIWL Ep.II 189€ 179€
49176 Voit WP & WPC Cote d'Azur CIWL Ep.II **95€** 89€
46009 Cof voit couchettes BahnTouristikExpress.de + voit lits OBB Ep.VI **139€**
46010 Cof 2 couchettes et lits BahnTouristikExpress.de Ep.VI **139€**
47201 Voit lits type P CIWL Ep.IV location par HUPAC **69€**
47219 Cof 3 voit resto RIC WRm +UIC-X Bm Ep.V SBB **299€**
47310 Voit voyag EUROFIMA Ep.V SBB **69€**
47214 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB **145€**
47232 Cof 3 voit BPM vert toit inox Ep.IV SBB **219€**
47330 Cof 2 voit BCM bleues toit inox Ep.IV SBB **135€**
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF **59€**
90351 Voit Restaurant Vru CAPITOLE SNCF (livrée rouge R37) **89€** 71.25€ - Nouveau numéro

MODELS WORLD

par Ls Models Disponible
MW1702 Rame 7 voit VTU Paris-Est /Francfort Ep.IV SNCF **525€**
MW1801 Rame 8 voit **VAUBAN** 2003-2006 Bruxelles/Milan SNCB **619€**
MW1701 Rame complète 7 voit Paris Bruxelles EpIV (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF +I2 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ Reste – de 10 pieces
MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40202 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40204 Voit OCEM B9MYFI UIC grise Ep.III SNCF **65€**
MW40205 Voit OCEM A8 vert chassis gris Ep.III SNCF **69€**
MW40206 Voit OCEM B9MYFI verte Ep.III SNCF **65€**
MW40211 Voit OCEM B9YFI Ep.II ETAT **65€**
MW40903 Voit OCEM A8YFI EP.III ETAT **65€**
MW40375 Cof 3 voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II **199€**
MW40376 Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II **69€**
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2xB10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF **199€**
MW40381 Cof 3 voit OCEM UIC vertes, toits verts(1x A8, 2xB10) Ep.IV SNCF **199€**
MW40384 Voit Bar OCEM Ep.III SNCF **69€** DE NOUVEAU DISPO
MW40386 Cof 3 voit OCEM UIC vertes toit vert SNCF **209€**
MW40397 Cof 3 voit OCEM C10myfi SNCF Ep.III **199€**
MW40399 Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III **69€**

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'ÉTÉ (UNIQUE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS !) SUR PLUS DE 5000 RÉF – MISE EN LIGNE À PARTIR DU VENDREDI 29 JUIN À 18H

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

Catalogue général ROCO 2018 8€
66381 Wagon couvert brun Ep.III 24€
67243 Wag plat à ranchers **24€**
73855 BB26000 Sybic Ep.IV **199€**
73856 idem Dig Sound **269€**
62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF **289€**
62145 Idem Dig Sound **379€** - Avec son amélioré **68145** Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound **379€** - Avec son amélioré
51300 Cof départ Z21 + MultiMauss + BB63000 Ep.III-IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€ à réserver
73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF **199€**
73860 Idem Dig Sound **269€**
79860 Idem **AC/ 3 Rails** Dig Sound **269€**
Ref 56172 Wag frigo STEF SNCF Ep.III SNCF **14€**
Ref 76172 Cof 3 trémies à charbon marron Ep.IV **89€**
Ref 76443 Wag marron baché gris court FRET Ep.VI SNCF 26€- A nouveau disponible
Ref 73881 BB 22200 Multiservice Ep.V-VI SNCF **199€**
Ref 73882 Idem Dig Sound **269€**
Ref 73883 BB22200 FRET SNCF **199€**
Ref 73884 Idem Dig Sound **269€**
Ref 79884 Idem Dig Sound **AC/3 rails 269€**
Ref 73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF **199€**
Ref 73862 Idem Dig Sound **269€**
Ref 10808 Z21 détecteur 109€
Ref 10813 New MultiMauss Wifi compatible Z21 99€
Voir nos promos imbattables sur la 4e page.

ETRANGER Nouveautés

51308 Cof de départ Z21 wifi MultiMauss série 01 DB Dig Sound **629€** - **A nouveau dispo**
72810 Diesel D236 FS verte Ep.III **136€**
72264 Vapeur 85 008 Ep.II DRG **399€**
72265 Idem Dig Sound **479€**
76898 Wag parois coulissantes Ep.V SBB **28€**
74339 Voit lits Night-Jet Ep.VI OBB **49€**
66370 Wag trémie toit pivotant Type Tadgs 959 DB **45€**
67898 Wag parois coulissantes Ep.V SBB **25€**
74128 Cof 2 wag porte autos rouge OBB **96€**
74339 Voit lits NightJet Ep.IV OBB **49€**
76145 Cof 2 Wag Silos Uacns Holcim Ep.VI SBB **96€**
76146 Cof 2 Wag Silos Uacns Jura Cement Ep.VI SBB **96€**
76620 Wag plat Sgns AAE porte 2 caisses mobiles NEELEVAT **49€**
76898 Wag à parois coulissante Ep.V SBB **28€**
76916 Wag double porte caisses mobiles bâchés DB Schenker/TransaEp.VI AAE **67€**
74391 Voit Voyag 2°Cl EW IV Ep.V BLS **54€**
74392 Idem **54€**
74393 Fourgon bagages M76 Ep.V BLS **49€**
74394 Voit voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB **52€**
74395 Voit voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB **52€**
74396 Voit voyag 2°Cl EW IV Ep.VI SBB **52€**
74398 Voit Restaurant 2°Cl EW IV Ep.VI SBB **60€**
74399 Voit Pilote EW IV Ep.VI SBB **76€**
74400 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB **89€**
74402 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB **89€**
76164 Cof 2 wag à toit pentu FS **56€**
64397 Voit Panoramique Ep.VI SBB **75€**
46400 - Retour du fameux - Wag Roco Clean SBB **44€**
76446 Cof 2 wag télescopiques Ep.VI ZSSK Cargo **49€**
76460 Wag télescopique court porte coils marron Ep.VI RCW **26€**
76461 Wag télescopique court porte coils vert Ep.V RENFE **26€**
76462 idem marron Ep.IV DR **26€**
76463 idem marron Ep.V-VI SNCB **26€**
76931 porte-conteneurs DE WAARD Ep.VI AAE **48€**
76937 Tombereau EANOS à bogies Ep.V SNCB **20€**
76932 Wag porte 3 conteneurs 20ft ERMEWA HYUNDAI Ep.VI **48€**

LILIPUT

L131520 Vapeur 150 Y 3697 Ep.II-III SNCF 299€ 284€
L334592 Voit A3 B5 mixte 1/2°CL SNCF Ep.IV **49€**
L334593 Voit B9 2°CL SNCF Ep.IV **49€**
L334594 Voit B9 2°CL SNCF Ep.IV **49€**

BRAWA Nouveautés

40824 Vapeur 050 Ep.VI SNCF **349€**
47115 Wag plat Remms SNCF **39.90€**
49095 Wag couvert KKU marron Ep.III SNCF **35.50€**
Promotion sur les voitures 3 ess SNCF et SNCB
45455 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III SNCF **55€** 49€
45483/45484 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF **55€** 39€
46162 Voit voyag Ex-DR mixte 1°/2°cl groupe 36 Ep.III SNCF **55€** 49€
46163/46164 Voit voyageurs 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III SNCF **55€** 49€ pièce
45483 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCB **55€** 49€
48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCB **59€** 39€ pièce

REE Les Dernières Nouveautés

Les Tenders seul non motorisé et sans prise digitale
MB049 Tender 38 A 67 SNCF **129€**
MB094 Tender 30 A 150 SNCF **129€**

Nouvelles Pacific

MB046 Vapeur 4-231 G 233 Bordeaux Ep.III SNCF **439€ /**
MB046S Dig Sound Smoke **589€**
MB047 Vapeur 5-231 H 8 Venissieux Ep .III SNCF **439€**
MB047S Dig Sound Smoke **589€**
MB048 Vapeur 231 B 11 verte PLM Ep.II **439€ /**
MB048S Idem Dig Sound Smoke **589€**

Nouvelles CC7100

MB106 CC7138 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€
MB106S Idem Dig Sound 435€
MB107 CC7124 Maurienne Chambery avec frotteurs Ep IV SNCF 285€ /
MB107 Idem Dig Sound 435€

Les Coffrets Spéciales Fêtes des Pères

CM007 Vapeur 141 E 388 Clermont Ep III, SNCF + 4 wagons de marchandises (citerne ANF ESSO + plat chargé de 2 containers + citerne 2 ess. + plat) **429€**
CM008 Vapeur 141 E 672 Alès Ep.III, SNCF, 4 Wagons de Marchandises (citerne ANF Algeco/BP + plat chargé de 2 containers + citerne 2 ess. Simotra/SHELL + plat) **429€**
CM008S Version Dig Sound Smoke 549€
CM009 Vapeur 141 F 76 Annemasse Ep.III, SNCF, 4 Wagons de Marchandises (citerne ANF Algeco/BP + plat chargé de 2 containers + citerne 2 ess. Algeco/BP + plat) **429€**
CM009S Version Dig Sound Smoke 549€
CM010 Vapeur 141 F 299 Montliçon Ep.III, SNCF, 4 Wagons de Marchandises (citerne ANF Algeco/BP + plat chargé de 2 containers + citerne 2 ess. Algeco/BP + plat) **429€**
CM010S Version Dig Sound Smoke 549€
VB51003 Voiture lits Uhansa CIWL Gérance SNCF Ep.III 70€ 65€

ECHELLE N

ARRIVÉE DE MODÈLE SNCF ET AUTRES COLLECTORS DONT VAPEUR FULGUREX, LÉMACO

ACME

Nouveautés les premières MU à l'échelle N conforme depuis 40 ANS
16054 Voit voyag couchettes Treno Notte FS ~~63€~~ 59€
16060 Voit Voyag couchette TEN Ep.V OBB ~~63€~~ 59€

PIKO

94144 BB 26000 Multiservices Carmillon SNCF **189€**
94338 Cof 2 voit corail VTU Ep.VI SNCF **99€**

TRAINS N 160 SNCF

Toutes ces réf sont en stock à 39.90€ p., 79€ par 2
Ref 16011 Wag Gass 9-16 Bagages Express
Ref 16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V
Ref 16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM **79€**
Ref 16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV
Ref 16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas
Ref 16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V **79€**
Ref 16018 Wag Gakkss 11-6 Cheval, fond jaune
Ref 16019 Wag Gakkss 14-6 vache, fond jaune

HOBBYTRAINS N

Nouveautés disponibles
H2995 Electrique Vectron Cargo SBB 155€ édition limitée pour le marché Italien
H2982 Electrique Vectron 15 Jahre SETG, BR 193 218 BEE-THOVEN **159€**
H23602 Wagon Plat Militaire Porte Canon K5 DRG **109€ soldé à 89€**
H4033 Vapeur 231-998 ETAT noire **(Non éclairé – Lanterne trop petite) 229€** - **Nouveauté**
Décodeur Zimo 6 broches étudié pour cette loco 26€
Ref H2947 Diesel G1700 Arcelor Mittal 145€ **soldé à 119€**

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS
DIMANCHE 2 SEPTEMBRE DE 9H30 A 14H 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

ECHELLE N

SUPER PROMO
Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express
- 400116N Vossloh Euro 4001 Europorte Ep.VI (série exclusive pour le marché Allemand) ~~209€~~ 119€
- 400416N Vossloh Euro 4004 Europorte Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
- 401716N Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
Au choix les réf ci-dessus :
- Par 2 : ~~418€~~ ~~238€~~ 229€
- Par 3 : ~~627€~~ ~~357€~~ 329€ **soit moins de 110€ pièce !!!!**

LS MODELS N SUPER PROMO

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 49€

KATO

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF 339€
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) **279€**
Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires TGV Eurostar **115€**
Ref 10-1325 TGV Lyria 10 élé. SNCF SBB Ep.VI **299€**
Ref 10921 TGV Duplex carmillon 10 élé. SNCF **345€**

HOBBY66

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF à réserver Acompte 50€ (159€)
10010 BB 325 Tours-SP / 10011 BB 346 Tours-SP
10012 BB 4155 Toulouse / 10013 BB 4119 Toulouse
10014 BB 4667 Bordeaux
10015 BB 926 Limoges / 10016 BB 902 Limoges
10019 BB 4221 Béziers / 10020 BB 4222 Béziers

MABAR toujours dispo

86810 A1A A1A 68007 Chalindrey ep.IV SNCF **149€**
86811 A1A A1A 68012 Caen ep.III SNCF **149€**
86812 A1A A1A 68503 Chalindrey ep.III SNCF **149 €**

BRAWA SNCF N Nouveautés

67500 Wag citerne Locamat Ep.III 29€ soldé à 23€
67501 Wag citerne Paul Millet Ep.III 29€ soldé à 23€

MINITRIX

11141 Cof départ numérique Train de marchandise SBB 259.99€
16704 BB 67400 Multiservice SNCF **179€** - **Disponible**
16261 Electrique E-LOK Ae 610 Cargo SBB Ep.VI **149€**
A réserver
16691 BB 9200 **CAPITOLE** Ep.IV SNCF Dig Sound 269€
15950 Cof 3 voit **CAPITOLE** (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit **CAPITOLE** (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**
15502 Cof 2 voit Paris-Nice (2°cl B10, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV, logo allongé SNCF 144€

JAEGERNDORFER

62020 Electrique 1189 Crocodile Ep.IV OBB **299€**
62022 Idem Dig Sound **439€**

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
1081 Vapeur 030T Decauville Progrès verte et noire 149€
1082 idem marron ocre 149€
2021 Locotracteur diesel Ns2f vert **119€**
2022 Idem rouge **119€**
2023 Idem bleu **119€**
1073 131 T Baldwin noir/ porte boite à fumée silver **139€**
1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig **149€**
1027 040T "BRIGADELOK" noire noire châssis noire **149€**
Toutes les voit et wag sont en stock !

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN4188 Cof train militaire Français de Berlin 4 voit TMFB Strasbourg-Berlin 169€ soldé à 119€
HN2111 Tramway DUEWAG Gt6 DUSSELDORF PERSIL ~~125€~~ ~~99€~~ 79.25€
HN4153 Voit Compañía de los Ferrocarriles Andaluces N°1 **38€** soldé à 24€
HN4154 Voit Compañía de los Ferrocarriles Andaluces N°2 **38€** soldé à 24€
Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF ~~169€~~ 149€

FLEISCHMANN N Nouveautés

737184 Locotracteur Edelweiss Suisse bleu Ep.III 249€
737211 Electrique Ae 6/6 verte Ep.III SBB **195€**
822914 Cof 2 wag trémie à ballast Ep.VI SBB **47€**
822703 Cof 2 wag trémie à ballast Ep.VI BLS **59€**
816203 Cof 2 voit restaurant "Prestige Continental Express" SBB **75€**
828821 Wag plat type Res gris SBB **29€**
828822 Wag plat type Res jaune BLS **29€**
845367 Wag kangourou DB Cargo porte semi-remorque Bleucargo Ep.VI **37€**
731395 Electrique Re 460 048-2 RailAway Ep.VI SBB **259€**
731396 Idem Dig Sound **249€**
825208 Wag SBB porte conteneur BELL Ep.V SBB **38€**
838809 Wag télescopique Ep.IV FS **25€**
828819 Wag plat à ranchers Type Res Ermewa / SNCF **32€**
845366 Wag DSB porte semi-remorque frigo FRIGOSCANDIA Ep.V DSB **37€**
845703 Wag couvert Transport de vins avec guérite Ep.III SBB **29€**
829351/829352/829353 Wag tombereau TAMS rouge fermé à parois coulissante DB Cargo **21.90€ pièce**
Ref 829354/829355/829356 Wag tombereau TAMS marron fermé à parois coulissante DB **21.90€ pièce**
820001/820003 Wag X90 + 2 voit DKW verte/bleue DB **19.50€ pièce**
837923 Wag bâché Shimms ENERCON NL **24€**
837914 Cof 2 wag bâchés Shimms CFL **42€**
731127 Rh 1116 Les 150 ans de la ligne du Brenner OBB **179€**
731189 Idem Dig Sound **289€**
731315 Electrique Re 460 029-2 Chiquita SBB **179€**
834110 Wag bière Brasserie Meteor EpII-III SNCF **23€**
843407 Wag citerne Rouanet SNCF 39€ 23€
736002 B22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€ - **Super promotion**
736007 BB522209 FantômeEp.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€

Les 2 145€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

NOUVEAU LIVRE

VB, la grande marque française de petits trains

par François Robein

300 pages, près de **1000 illustrations**,
format 21 x 28,5 cm

Parution **octobre 2018**

Prix de souscription : **44,50 €**
forfait d'expédition offert jusqu'au 30/09/2018

Prix après le 30/09/2018 : **49,50 €**
+ forfait d'expédition 6,90 €
France métrop, 15 € étranger

VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.

BON DE SOUSCRIPTION (À photocopier ou recopier)

(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale

* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service

* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle

* N° et voie ou hameau (ex : avenue des Fleurs)

* mention speciale de distribution et n° (ex : bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit

* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex

* Tél. Fax

E-Mail

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

☐ livre(s) *VB, la grande marque française de petits trains* par François Robein, réf. VBTRAINS
Nombre de livre(s)

Au prix "souscription" de 44,50 €
Forfait expédition offert jusqu'au 30/09/2018

Total de la commande :.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR852

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel.
Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

www.pierredominique.com
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

096002 Tracteur agricole Fendt Favorite avec remorque 10€
093202 Camionnette combi VW T1 bordeau et blanc 10€
094607 Mini-excavatrice HR 18 bleu et grise THW 9€
092209 Lot de 2 voitures (chevrolet Malibu, Opel rekord coupé) et leurs caravanes jaune et bleu 8€
092301 Land Rover 88 vert d'eau 8€
096139 Camion pompier Magirus TLF 16, 8.50€
094939 Semi-remorque surbaissé Hanomag Henschel « Nordkabel » chargé d'un rouleau de câble 10.50€

ECHELLE HO

BREKINA

Nouveautés, prix en baisse !

14522 Renault 12 Police CRS 15.50€
14745 Renault 4 fourgonnette SIMPAR RENAULT 14.50€
14620 Saviem SG2 déménagement André 18.50€
34858 Renault JN90 déménagement André 22.25€
34859 Idem St Raphael 22.25€
34860 Idem Gondrand 22.25€
34862 Idem Banania 22.25€
24553 BMW 326 de la wehrmacht 14.50€
27709 Daf 750 beige toit gris 14.50€
27710 Idem bleue toit beige 14.50€
13781 Land Rover 109 dépanneuse « Hillsview Motors » 33.75€
13857 Idem PTT Suisse 27.50€
13861 Idem Safari 27.50€

RIETZE Nouveautés

51904 camionette VW T5 Service médicale d'urgence de Limoges 14.75€
52911 VW Caddy 11 bleu blanc et jaune de la gendarmerie (F) 14.75€
70092 Remorque 3 ess blanche, roues carénées 7.75€
70094 Remorque 2 ess blanche, roues carénées 7.75€

ARTITEC Nouveautés

387.117 Char de l'armée Américaine Sherman M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.199 CMP-UK Chevrolet de 3t de dépannade de l'armée américaine 46.25€
387.200 CMP-UK Chevrolet de 3t GS avec bâche de l'armée britannique 41.50€
387.201 CMP-UK Chevrolet de 3t Camion benne de l'armée britannique 41.50€
387.313 Tracteur agricole Ford dexta bleu avec chargeur semoir 38.50€
387.337 Moissonneuse batteuse Massey Ferguson MF 830 rouge 64€
387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 40€

WIKING Nouveautés

042404 Camion benne basculante Magirus Bölling jaune 14€
067307 Camion benne surbaissée MAN vert d'eau et rouge 15€
063405 Véhicule de remorquage MB Pullman "MB Service" bleu 15.50€
039205 Unimog U411 avec remorque chargé d'un tube "Zublin" 21€
080810 BMW Isetta verte bicolore 12.50€
022902 Opel Kadett C coupé GT/E blanche et jaune 17€
083016 VW Beetle bleu gris pneu noir flanc blanc 9€
027045 Camping-car Borgward blanc et rouge B611 13€
038003 Tracteur Fendt Xylon pince à balles
010202 Land Rover Defender 110 vert foncé toit blanc 17€
031149 VW Amarok GP Highline Ravenna bleu métallisé 20€
036398 Tracteur agricole Class Xerion 5000 à roues jumelées 19€
042002 Camion à plateau avec grue Magirus S 3500 rouge et bleu 14€
020503 Ford Mustang coupé noir decoration de flammes 15.50€
088203 Tracteur agricole John Deere 2016 10€
089938 Tracteur agricole Fendt vert avec barre de coupe et benne ridelle 13€
067804 Remorque 2 ess orange basculante à triple mouvements 13€
067848 Camion benne MB Arocs orange à triple mouvements 30€
016039 Porsche 356 convertible noir décapoté 12€
021002 Ford Continental vert d'eau toit blanc 12€
088103 tracteur Deutz D40 L vert roue rouge 8€

WIKING Promotion !

VW PASSAT limousine 4 portes 14.50€ 10€

006410 bleu métal
006411 bleu noir métal
006412 gris foncé métal
006413 gris clair métal

BUSCH Nouveautés

41922 Camionnette Citroen H avec casier 14.75€
46523 Renault 4 CV rouge 13.75€
48037 Citroen DS19 jaune 11€
48030 Idem rouge 11€
59949 Petite remorque citerne 1ess à lait 16.50€
41337 Cabriolet Horsch 853 beige capote noire int noir 13.25€
41335 Idem gris et beige 13.50€
41334 Idem bleu 13.50€
50923 Mercedes unimog U430 bleu et gris avec girophare et chasse neige 39.25€
50920 Idem vert et gris avec treuil 35.25€
42734 VW Käfer 3 portes bleu gris avec galerie chargé avec une luge et des skis 14.50€
44944 remorque noire et grise transport de chevaux 9.75€
50367 Landrover Defender trophé Camel 1989 marron avec galerie 29.25€
59915 Tracteur agricole Fordson Model F gris roues rouges 26.25€
51310 Tracteur agricole Belarus 572 beige et orange 18.50€
51307 Idem MTS 82 beige et orange 18.50€
51309 Idem MTS 82 rouge avec chasse neige 19.25€
51306 Idem 800V vert et rouge 18.50€
59910 Equipement Lanz Bulldog tire par des boeuf 41€

BLACKSTAR by AWM

nouvelle marque! AUTOBUS ITALIEN

BS00002 MB Citaro 3 porte blanc livrée Busitalia Nord region Toscane 36€
BS00005 MB Citaro électrique vert et blanc ATM Milano ligne 84 Go Augusto 38.50€
BS00007 MB bleu livrée AUTOGUIDOVIE ligne K511 Milano S.Donato M3 36€
BS00019 Setra S315 "SITA SOGIN" livrée blanche pour service de remplacement (FS) 36€
BS00022 MB bleu CAP Autolinee Prato ligne FIRENZE 36€
BS00023 Idem Locatelli ligne Bergamo 36€
BS00034 Sertra 3 ess. S417 UL ligne Busitalia Veneto exclusif pour Venezia Aereoporto 36.50€
BS00039 MB Tourismo L17 RHD 3 ess. rouge livrée Busitalia FAST pour les services longue distance 36.50€

By WIKING

BS00044 Fiat 1800 Taxi rouge toit noir 21.50€
BS00045 Idem verte capot et toit noir 21.50€
BS00046 Idem Police kaki avec girophare (non fonctionnel) 21.50€

ROUTE 87 Nouveautés

RO-1009 Camion Citroen 55 fourgon "Goulet Turpin" 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucru 29.50€
Toujours disponible
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

HERPA Nouveautés disponibles

093460 Trabant 601 pompier LEAG / Brandenburg 20€
307611 Semi-remorque Scania CR 20 ND citerne fuel Shell 40€
076500-004 Set de 3 containers citerne 1 x TC-RENT 2x ANHALT 26€
093453 Camionette MAN TGE double cabine avec plateau orange DDE 18€
028905 Porsche 911 targa 4 noir 14€
038669-002 Audi A5 coupé bleu claire métallisé 15€
038898 Porsche 911 carrera 4S cabrio bleu foncé métallisé 15€
038904 Porsche 911 targa 4S argent métallisé 15€
092838-002 Camionnette MAN TGE à toit haut jaune 17€

HERPA MILITAIRE

746106 Ford 997 T cabine toile avec mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée allemande 25€
746120 Magirus 3000 S Mulish à chenille avec mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée allemande (1942) 25€
746212 Fourgon Ford 987 ambulance de l'armée 25€
746090 Ford G 198 TS avec cabine et mitrailleuse 37mm de l'armée 25€
745437 Char Puma d'infanterie 25€
745680 Char de combat T-54 GDR de l'armée allemande 25€
308397 MB L311 sanitaire mobile baché police de Hambourg 20€

REE Nouveautés

Camion WILLEME "Nez de Requin" Serie 1
CB065 benne "COLAS" 30€
CB066 benne "Entreprise DESCHIRON" 30€
CB068 Porte-Grumes rouge et blanc 40€
CB069 Citerne à vin "PRIMIOR" 36€
CB070 Citerne à vin + remorque rouge (Préservé par M.Michel) 45€
CB071 Citerne à vin + remorque "Loubet & Cie" 45€
CB072 Citerne à vin "MARGNAT" 36€
CB073 Tracteur Willeme et remorque kangourou "ECLAIR" 45€
CB074 Tracteur Willeme et remorque kangourou "O.G.T." 45€
CB055 Camion Chevrolet 3t dépanneuse bleu toit blanc 42.75€

Promotion!

CB033 Panhard Movic Fourgon PATES LA LUNE 28€ 16€

Voici un extrait de nos soldes

WSI 24.50€ 12.25€

5044702 Tracteur DAF XF 105 à 3ess remorque Nooteboom à 6 ess rouge (D)
5071688 Tracteur MAN TGX XXL à 4 ess 8x4 bleu vert remorque Nooteboom à 6 ess rouge (D) "GRUBER"
5071720 Idem beige (D) "H.N. KRANE"
5071700 Tracteur MB ACTROS à 4 ess 8x4 marine remorque Nooteboom à 6 ess noire (D) "HEGMANN"
5071711 Tracteur Volvo FH-16 Globetrotter XL à 3 ess remorque Nooteboom 6 ess bleu ciel (E) "CEPELLUDU"

ALBEDO 12€ 7.25€
115115 Camionnette "MB Die Goldenen 50er"
115102 camionnette MB "Das Gute Konsum Brot"

Siku
1877 tombereau articulé Volvo 18€ 10.75€

REE
FB005 Remorque + 3 containers BP 25.25€ 17,75€

Norev
472112 Camionnette Peugeot J9 Ambulance Protection civile 1987 8€ 6.50€

Brekina

85257 Tracteur Daf FT 2600 remorque surbaissée chargé d'éléments de grue 23.25€ 18.50€
85221 Tracteur Daf DO 2000 semi-remorque surbaissée avec chargement de fromage hollande 30.50€ 24.50€
86200 Camion Faun L 8 L baché + rem. 32.50€ 26€
74616 Camion Bussing 12000 U à plateau chargé de 3 capots de camion avec remorque 3 ess baché gris BUSSING 45€ 31.50€
86112 Camion baché KAEBLE K832 L avec remorque à 3 ess rouge et noir baché gris clair "BOSCH"
de (51 à 53) 37€ 26€
010459 set de 3 citroën 2CV fourgonnette AU (51 à 56) postes france allemagne Sarre 29.50€ 20.75€

SAI
8502 Kit coffret menagerie du cirque AMAR (8 tentes barriers et animaux) 31€ 24.75€
2904 Fourgonnette Saviem SG2 (super goélette) "GENDARMERIE" 14.75€ 10.25€
2935 Idem POMPIER de Paris PC1 18.50€ 13€
2903 Idem La POSTE 14.75€ 11.75€
2619 Porteur Berliet GLR8 Citerne PREFONTAINES vin de table 18.75€ 15€
2626 Idem EDF GDF 17.75€ 14.25€
2551 Semi-remorque Berliet TLR8 jaune et noir caisse déménagement gardes meubles BAILLY 23.75€ 19€
2552 Idem Transport internationaux "DANZAS COLMAR" 23.75€ 19€
2558 Idem La Vache qui Rit 23.75€ 19€
2554 Idem PTT 24.75€ 17.50€
2661 Berliet GLR8 benne déchets orange 20.75€ 14.50€
2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26.50€ 21.25€

Sauf commande préalable nous n'apportons pas de maquettes sur les salons ou bourses

À LA BOURBOULE, *on prend les eaux et le train*

Les 21 et 22 avril, la première exposition de modélisme ferroviaire organisée par l'association Fun Rail s'est tenue à La Bourboule, station thermale du Puy-de-Dôme. L'occasion d'une petite cure… de modélisme ferroviaire.

Texte et illustrations : **François Fontana**

L'association Fun Rail avait investi tous les espaces du casino de La Bourboule, des salons à la salle de conférence, en passant par les nombreuses coursives. Ces circulations permettaient de bénéficier de points de vue plongeants sur les maquettes exposées, tout en réservant des zones plus intimes, propices aux discussions et aux contemplations autour des quinze réseaux invités. En acteurs modélistes locaux, les amateurs de vol de pente de l'association Les Ailes Silencieuses, de Murat-le-Quaire, avaient suspendu de magnifiques planeurs dans le hall d'accueil.

Un beau plateau

Une belle exposition, c'est un beau plateau, riche en réseaux connus et maquettes inédites, offrant à tous une vision la plus large possible des subtilités du modélisme ferroviaire. Et cela était fort réussi, avec un ensemble très équilibré entre voie normale et voie étroite, à des échelles de réduction allant du I au N, en passant par le Zéro et le H0.

Deux réseaux participatifs, issus du forum LR Presse, étaient composés dans le casino : 35 m linéaires de Modulinos avaient investi deux salons particuliers pour dérouler leur long parcours sinueux, et une Croisée de l'Étroit s'étalait au beau milieu de la grande salle. Sous un grand soleil printanier, la première édition de Fun Rail aura su attirer un peu plus de 1 500 visiteurs. Un pari réussi, et la promesse d'un prochain rendez-vous au cœur du Massif central. ♦

Michel Henninot explique à Bertrand Régis le délicat fonctionnement du pont transbordeur installé sur la jetée de sa croisée en H0-9.

H0 Voie étroite

Quelle chance il a ce pêcheur, tranquillement assis au pied d'un petit pont mixte sur la ligne de Marles à Montcornet en Zéro de Jean-Pierre Bout. Et il n'en profite même pas pour contempler l'autorail Picasso, création intégrale de l'auteur du réseau.

0

HO

Une 040 remorque une rame mixte sur le grand viaduc en courbe qui marque la fin de la partie décorée du réseau Modulino. Cette zone est une création de Beaudoin Van Delft.

Travail de relevage avec une grue Cockerill de 85 t sur le réseau UAICF de Clermont-Ferrand, Pacy-Port-Sec (décrit dans LR843). Au premier plan, on pèse des céréales pour charger d'autres trémies.

HO

Pacy-Port-Sec toujours, canal sec et canal humide sont en concurrence : le port du canal côtoie le port sec, ancienne dénomination des gares de chemin de fer par opposition aux gares maritimes et fluviales. Similitude d'histoire et similitude de termes.

FUN RAIL

L'association organisatrice, Fun Rail, s'est donnée pour but de sauvegarder et remettre en état de présentation les restes de l'ancien funiculaire à eau qui conduisait les curistes de la station vers l'un des sommets avoisinant, Charlannes. La voiture supérieure a quasiment disparu, il n'en reste que le châssis. En revanche, la voiture inférieure est abritée dans la gare d'aval, et il reste quelques vestiges de voie sur la plateforme. Les bénévoles de l'association se battent pour préserver, mettre en valeur et rendre visitables les vestiges encore existants. Leur travail recouvre autant la préservation que la collecte des documents et la médiatisation de l'histoire du funiculaire, travail qui passera par la création d'un sentier pédagogique et d'un espace muséal dans la station d'amont. Le rêve ultime étant, bien entendu, la remise en service d'un funiculaire vers le sommet de Charlannes.

1/35
Voie étroite

Voie étroite toujours, mais au 1/35. Ici, l'écartement modèle de 16,5 mm représente la voie de 60 cm réelle. La carrière Fouilletout est une création intégrale de Gérard Force. Cette échelle permet de détailler l'intérieur des bâtiments, y compris les bureaux de la société !

Voie étroite, grands espaces et dépaysement garantis sur le réseau en 0n30 (1/48, voie de 16,5 mm d'écartement), de Frédéric Morin. La Fragile Rock Lumber C°, disposée en L, s'étale sur plus de 8 m linéaires. Retrouvez ce réseau pour la grande convention du modélisme ferroviaire américain, à Clermont-Ferrand, les 8 et 9 septembre prochain.

0n30
Voie étroite

HO

Jean Pierrot, président du Club de chemin de fer miniature d'Ussel présentait un grand réseau HO en forme de L, évocation d'une ligne à double voie dans les années 1950. Les nombreuses animations du décor ne manquent pas d'attirer l'œil des visiteurs, alors que la commande par smartphone et tablette séduit les modélistes exploitants.

Le jeu de la gare : cinq Modulinos rassemblés par Jean-Marc Fondeneige, Renato Bassin et Didier Lavergne proposent aux visiteurs de s'exercer à trier des wagons avec une petite 030 T.

HO

Pour des essais, les Landes ont aussi connu la CC 40103 en visite (modèle L.S.Models). L'un des mérites du réseau de Marc Emery, outre son extrême finesse, est de nous proposer des reconstitutions de rames absolument parfaites.

Dans le Nord, dès les années 1920
DES EXPRESS NOVATRICES

Faisant suite aux Rapide Nord surnommées « Torpilles », L.S.Models produit les voitures Express. Choix judicieux, car ces voitures ont marqué le design industriel ferroviaire, et sont loin d'avoir été cantonnées à leur réseau d'origine.

Texte : **Denis Gamard**

En 1923, le réseau Nord commande une rame de douze voitures express prototypes très novatrices. Outre l'adoption du métal (généralisé à l'époque suite à une demande de l'État visant à supprimer les voitures en bois, peu résistantes et inflammables en cas d'accident), elles comportent deux innovations qui ne seront pas ou peu généralisées sur les autres réseaux.
D'une part, elles sont aérodynamiques, ce qui leur donne un aspect voisin des voitures « Saucisson » de la Compagnie de l'État. D'autre part (est-ce l'influence de la Grande-Bretagne voisine ?), elles sont dotées d'intercirculation et de couloir, comme les voitures modernes, mais également de portes latérales (en nombre certes moins important que les voitures en bois comme les Ty auxquelles elles succèdent), mais comportant jusqu'à cinq portes par face (voitures de troisième classe, seconde classe après 1957). Ce nombre important de portes facilitait la rapidité des échanges en gare, mais, revers de la médaille, nécessitait la mobilisation du personnel de la gare au moment du départ pour qu'on... les ferme (à l'époque, le personnel ne manquait pas !)...

Après les protos, la série

Après le succès auprès du public de la rame prototype à l'Exposition internationale des Arts décoratifs de Paris en 1925 (elles ont eu un tel succès que la série sera surnommée « Art Déco »), le Nord décide la construction en série en 1927, avec quelques modifications mineures. L'ingénieur Dohen, chef d'études aux ateliers d'Hellemmes, est chargé de l'adaptation en série, en lien avec Marc de Caso, inspecteur divisionnaire du réseau, qui avait contribué (outre l'étude de célèbres locomotives de vitesse) à la conception des voitures Rapides Nord. Cinq sortes de voitures sont construites, décrites ici sous le régime des deux classes postérieur à 1957, le plus couramment pratiqué par les modélistes **(voir encadré)**.

Vers Étaples, trois voitures Express entrent dans la composition de cette rame omnibus encadrée de deux fourgons, dont un Standard marchandises en queue.

Jacques-Henri Renaud, coll. Roger Thévenin

Jacques-Henri Renaud, coll. Roger Thévenin

À proximité d'Étaples dans les années 1960, cette 141 R « 1200 » tire une belle composition homogène d'Express, gâchée par le petit fourgon Nord à deux essieux.

Aux 290 voitures pour la France, il convient d'ajouter celles du Nord-Belge. Le Nord-Belge, émanation de la compagnie française du chemin de fer du Nord, exploitait des lignes du... sud de la Belgique (surréalisme géographique auquel les Belges sont toujours habitués, puisqu'ils sont désormais coincés entre les Pays-Bas en haut et les Hauts-de-France en bas) : Liège - Namur, Namur - Givet, Charleroi – Erquelinnes, Mons - Hautmont. Pour ces lignes, 18 voitures selon quatre versions furent construites (soit les versions françaises sauf les premières, et les mixtes seconde-fourgon). Ces 18 voitures étaient les premières voitures métallisées de Belgique. Elles ont, entre autres, été utilisées entre Bruxelles et Paris et Liège et Paris.

Des aménagements variés

Hybrides jusqu'au bout, ces voitures qui semblaient ne pas avoir choisi entre portes latérales et portes extrêmes, étaient, à cause de ce détail, de construction également hybride entre compartiments et couloir central ! Les banquettes, avec leur porte-bagages haut donnaient la sensation d'être en compartiment, mais il y avait un couloir central et non latéral dans les voitures de seconde, les plus répandues ; il y avait même une porte dans ce couloir central tous les... deux compartiments !

Cet aménagement est bien visible dans la voiture conservée à la Cité du train (musée des chemins de fer de Mulhouse), où la voiture est accessible (à noter que d'autres voitures sont préservées, comme au Chemin de fer touristique du Vermandois). Le couloir devient... latéral dans les seules 14 voitures comportant des premières classes, avec des vrais compartiments en première, mais toujours des « semi-compartiments » en seconde ! ➜

DR, coll. Aurélien Prévot

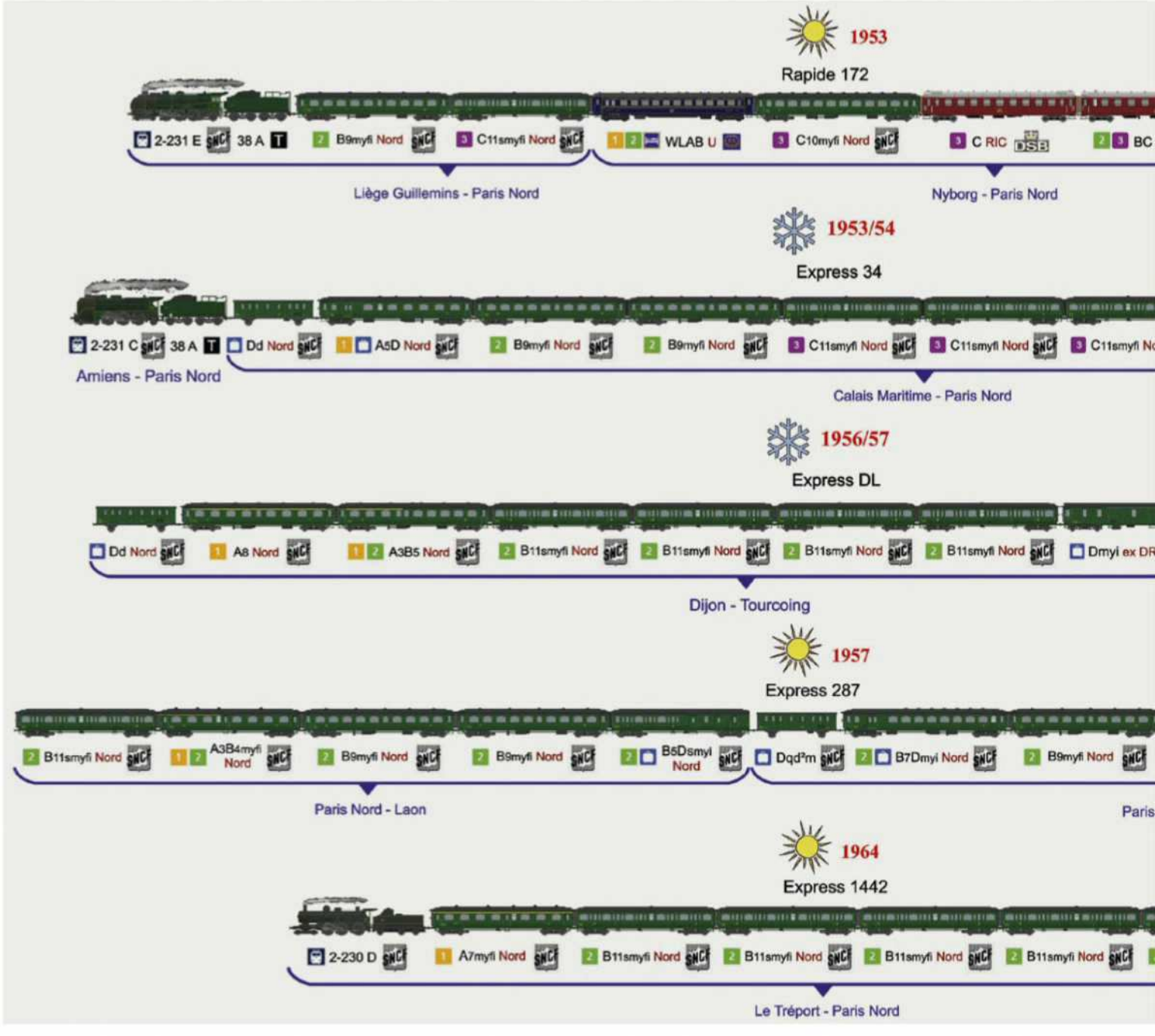
Avec le beffroi de la mairie de Calais en toile de fond, cette voiture est l'une des dix unités de type B9.

DR, coll. Aurélien Prévot

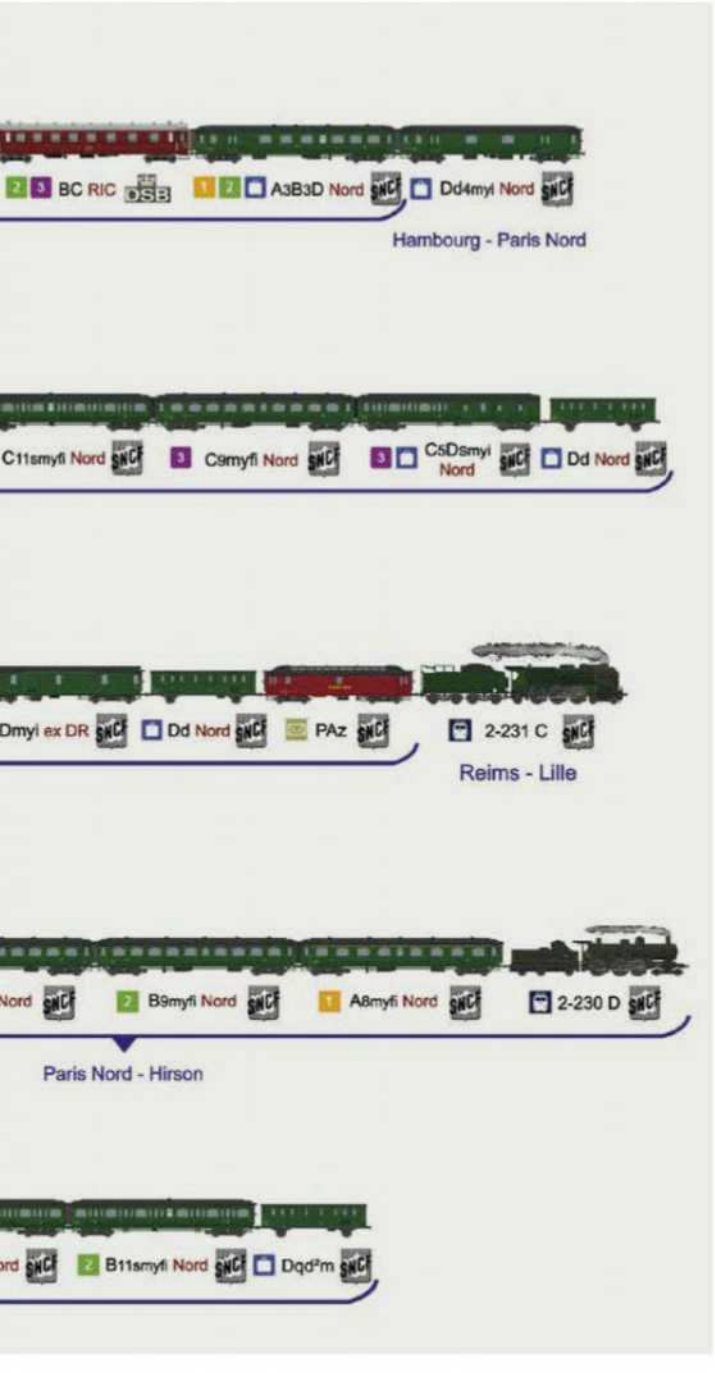
La mixte troisième-fourgon C5Dtdy 14301, reconnaissable à sa vigie et à ses portes de fourgon, photographiée à Calais. La partie fourgon, sans intercirculation, est disposée côté machine comme il se doit.

290 VOITURES DE SIX SORTES

- Deux séries de voitures mixtes-fourgon : huit B4d à deux portes latérales et quatre compartiments (seconde classe dès l'origine), treize B5d à trois portes latérales et cinq compartiments (troisième classe d'origine).
- Dix voitures de première classe A7, voitures à sept compartiments, d'aspect assez voisin des Rapides Nord, mais avec une troisième porte d'accès au centre de la voiture.
- Quatre voitures mixtes première-seconde A3B4
- Dix B9, de seconde classe d'origine, mais à l'aspect extérieur proche des B11
- 245 B 11 à cinq portes latérales (le gros des troupes, ex-troisième classe, dont la silhouette est évocatrice de cette série).



DR, coll. Aurélien Prévot



← La locomotive 3.1232 (future 2-231 C 32 SNCF) en tête de l'Express 118 est en gare de Compiègne. Derrière la locomotive, une B7D du Nord-Belge, une A3B4 du Nord-Belge, une C5D puis une C11 de la Compagnie du Nord. Nous sommes dans les années 1930. Il n'y a pas de communication entre les voitures du Nord-Belge et les voitures françaises.

DR, coll. Aurélien Prévot

Le Nord-Express dans une composition classique : B4D, C11, A3B4, wagon-restaurant et voitures Rapide Nord. Il est remorqué par la Pacific 1280 carénée de la Compagnie du Nord.

Omniprésentes au Nord

L'utilisation de ces voitures, qui ont circulé jusqu'en 1980, intéresse évidemment le modéliste épris de réalisme. Bien sûr, le service de base était constitué par les Express du réseau Nord, puis sur la deuxième région SNCF, sur tous les itinéraires en compositions homogènes. Des belles coursières que sont les vapeur 2-230 D, (dont une reproduction en modélisme manque cruellement), 2-231 C, E (Roco), K (REE), 141 R (Jouef), aux BB 16000 (Roco), 16500 (L.S.Models) et 17000 (Jouef), jusqu'aux adorables compositions de forcement de week-ends entre Paris, Beauvais et Le Tréport, avec une BB 66000 (Jouef) et un fourgon-chaudière, elles ont connu les trois modes de traction. Sur le réseau Nord, pour les trains express, même si la rame homogène est courante, elles ont souvent été mélangées à d'autres types de voitures assurant ce type de service, en particulier en période de forcement ou à la fin de leur carrière.

Du Nord vers d'autres Régions SNCF

Ces voitures ont également été utilisées pour des trains express réguliers vers la Région Sud-Est (express Lille - Dijon), ou l'Est (express Lille - Metz) en compositions en général hybrides avec des voitures Rapide Nord pour la première classe (parfois même des OCEM mixtes première-seconde), et des voitures Express Nord pour la seconde classe. L'absence de commande de voitures mixtes-fourgon dans la série DEV AO (acier ordinaire) et USI (unités de service intérieur), a généré un déficit de ce type de voitures et imposé l'utilisation courante de voitures mixtes-fourgon OCEM, Est ou Rapide Nord en solo dans des compositions longue distance avec des voitures plus modernes (DEV, USI, UIC).

Toutefois, il est moins connu que ce fut également le cas pour des B4D Express Nord, utilisées parfois à deux exemplaires, par exemple pour des express Paris - Lille assurés en voitures USI. Même le très prestigieux Night-Ferry dont les voitures-lits F (également produites par L.S.Models) reliaient directement Paris à Londres par le ferry de Dunkerque à Douvres, une tranche de voitures de seconde classe circulait de Paris à Dunkerque (DEV, ou/et USI, ou/et UIC selon les époques), et au milieu des années 1970, pas moins deux voitures B4d Express Nord complétaient cette rame. L'une accompagnait la tranche Paris - Dunkerque, l'autre accompagnait l'unique voiture directe UIC X mixte première-seconde des FS Milan - Dunkerque depuis Bâle, les deux coupons s'étant rejoints à Lille. Au début des années 1980, le train-poste Lille - Chapelle Évangile →

DR, coll. LR Presse

À l'approche de Paris, face au dépôt de la Chapelle, une 230 D tire une rame de voitures Express, précédée d'une mixte fourgon/seconde de type Rapide.

➜ comportait une dizaine de voitures et allèges postales de tous types et... une seule voiture voyageurs : une B4d Express Nord...

Bien au-delà du Nord

Pour des services exceptionnels, le réseau Nord a prêté des rames Express aux autres réseaux : trains de forcement ou de colonies de vacances depuis Paris-Montparnasse voire Paris-Austerlitz vers Le Croisic ou Les Sables-d'Olonne, ou d'autres stations balnéaires de l'Atlantique. Mais aussi affrètement vers le Sud-Est pour les colonies de vacances des houillères !

Plus surprenant, une rame (voitures de première Rapide Nord et voitures de seconde Express Nord) a été louée aux CFF (Chemins de fer suisses) en 1963 pour permettre à des immigrés italiens de voter dans leur patrie, assurant ainsi un service Bâle - Milan, avec Ae 6/6 utilisée en Suisse (machine inconnue en Italie). Les voitures Express Nord ont donc un éventail d'utilisation plus varié qu'on l'imagine et peuvent même intéresser nos voisins ! ♦

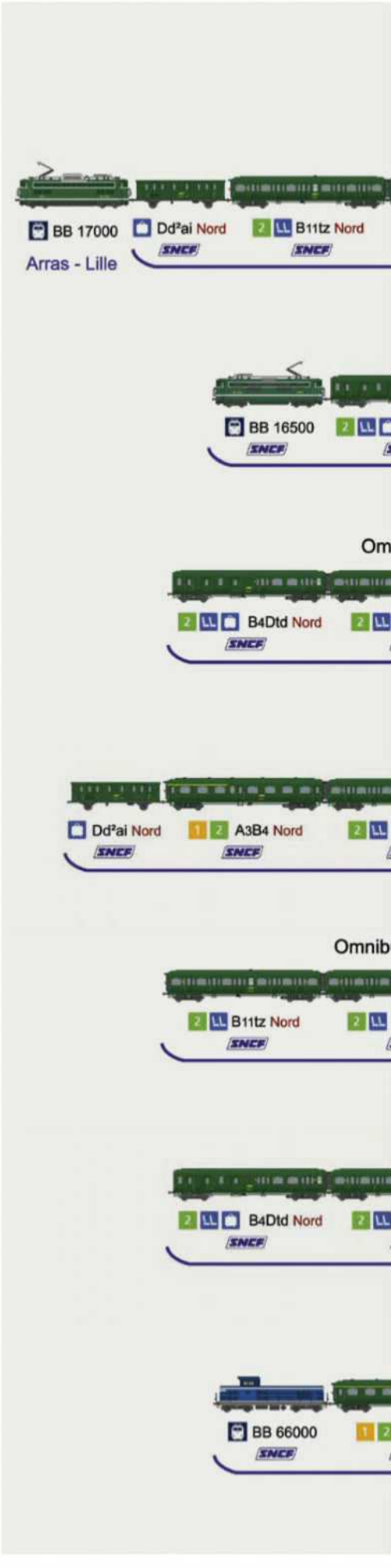
POUR PLUS DE DÉTAILS

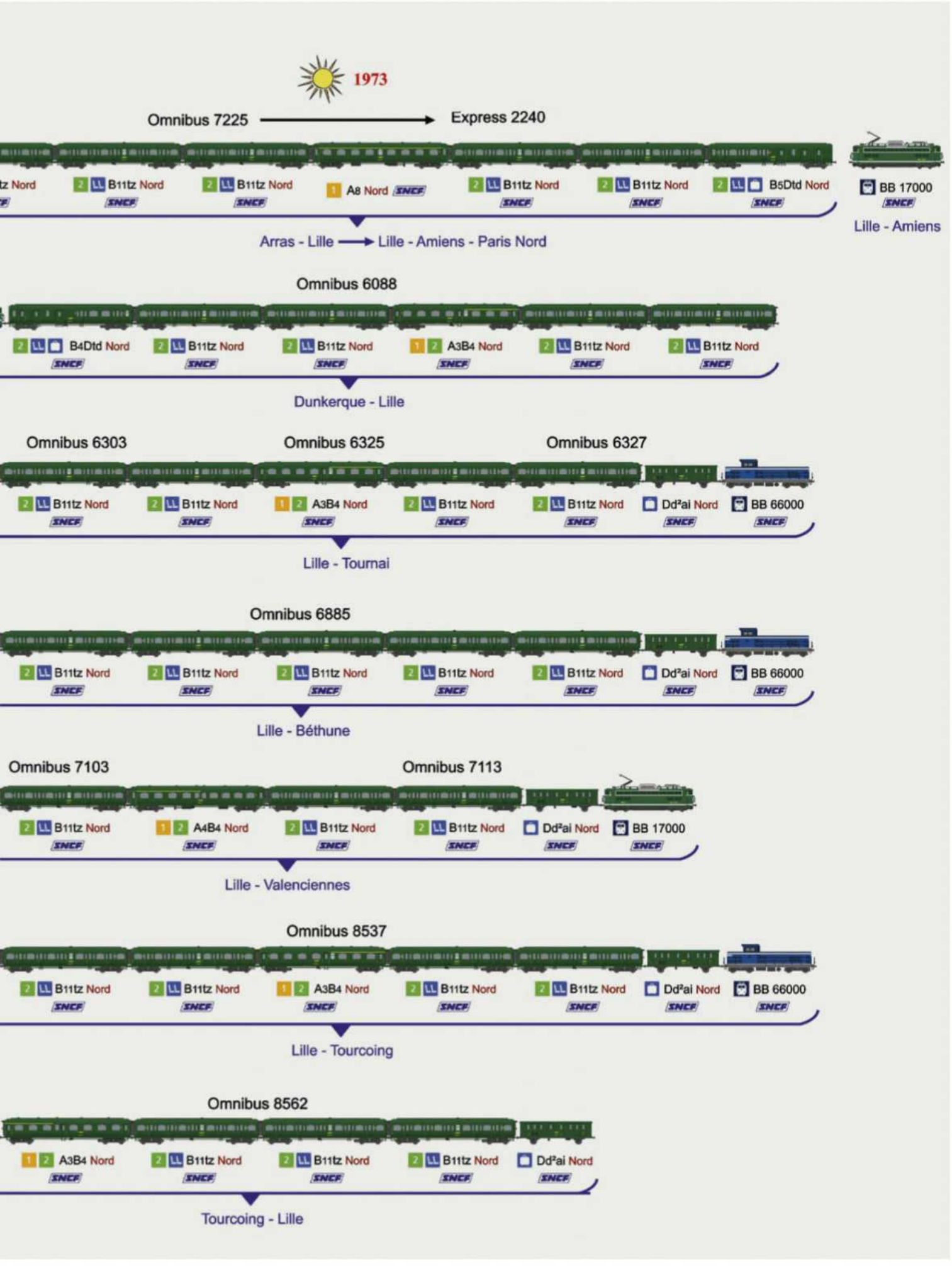
On se reportera à des ouvrages plus spécialisés.

- *Ferrovissime* n° 73, « Matériel roulant d'hier », jan.-fév. 2015.
- *Encyclopédie des voitures SNCF*, Alain Rambaud et Jean-Marc Dupuy, éditions La Vie du Rail, 1990.

DR, coll. LR Presse

Dans un bel environnement Nord, dans la rampe de Survilliers, la 2-231 C file avec sa rame de cinq voitures Express et quatre Rapide, encadrées de deux fourgons à essieux.




1973
Omnibus 7225
Express 2240
tz Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
1 A8 Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B5Dtd Nord
BB 17000
Lille - Amiens
Arras - Lille
Lille - Amiens - Paris Nord
Omnibus 6088
2 LL B4Dtd Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
1 2 A3B4 Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
Dunkerque - Lille
Omnibus 6303
Omnibus 6325
Omnibus 6327
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
1 2 A3B4 Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
Dd²ai Nord
BB 66000
Lille - Tournai
Omnibus 6885
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
Dd²ai Nord
BB 66000
Lille - Béthune
Omnibus 7103
Omnibus 7113
2 LL B11tz Nord
1 2 A4B4 Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
Dd²ai Nord
BB 17000
Lille - Valenciennes
Omnibus 8537
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
1 2 A3B4 Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
Dd²ai Nord
BB 66000
Lille - Tourcoing
Omnibus 8562
1 2 A3B4 Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
2 LL B11tz Nord
Dd²ai Nord
Tourcoing - Lille

VOITURES EXPRESS NORD L.S.MODELS

HO
Échelle 1/87

Une nouvelle famille de voitures, c'est toujours un événement. Quand elles sont en plus annoncées depuis plusieurs années, ne boudons pas notre plaisir !

Texte et photos : **Yann Baude**

La B11, avec ses nombreuses portières, est en réalité la voiture la plus courante.

LE MODÈLE EN BREF

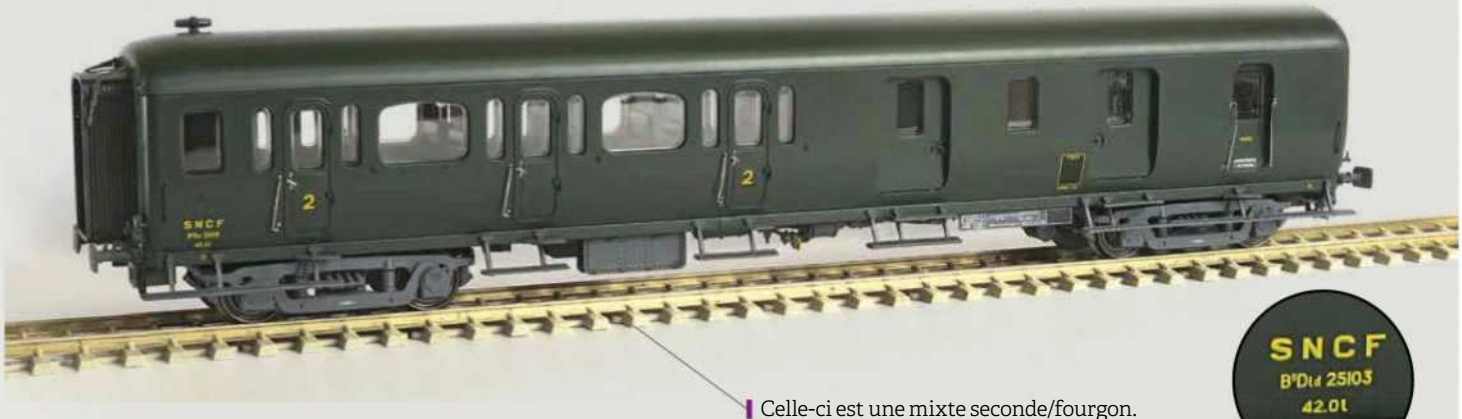
- Fabricant : L.S.Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Types et références : A3B4 + B9 + B11 (réf. 40328) et A7 + B5d + B9 (réf. 40326)
- Prix : 220 € environ le set de trois voitures
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 420 mm environ
- Fabrication : plastique injecté (châssis, caisse et détails)
- Normes de roulement : NEM (H. de boudins : 0,8 mm)
- Éclairage : non
- Attelage : timons à élongation et boîtier NEM
- Époque : IIId (fin des années soixante pour les modèles présentés ici)
- Région : Nord (région 2 SNCF)
- Poids : 120 g

À L.S.Models, à part quelques annonces de circonstance, ce qui a été un jour évoqué finit toujours par arriver. C'est le cas des voitures Express Nord, attendues depuis… oh… pas mal d'années. Mais cette fois, ça y est, elles sont là, dans un premier temps sous la forme de deux coffrets de trois voitures, en livrée et marquages « époque IIId », c'est-à-dire la seconde partie des années soixante, avant l'application du marquage UIC à douze chiffres, mais déjà avec la livrée à châssis gris (Ardoise 807 selon les références SNCF), caisse et toiture vert (Celtique 301). Des voitures qui peuvent donc connaître la vapeur tout comme la traction diesel ou électrique.

DEUX COFFRETS, CINQ CAISSES

D'emblée, L.S.Models propose dans ces deux coffrets la plupart des caisses réelles : cinq variantes des six caisses réelles différentes, la B4D (quatre compartiments de seconde, un compartiment fourgon) étant pour un peu plus tard. On trouve par exemple une rare mixte A3B4 (quatre exemplaires en réalité), deux B9 (10 seulement en réalité), et une seule B11 (de loin la plus courante en réalité). Les voitures sont livrées dans la belle et classique boîte grise de la marque, calées dans des berceaux en mousse. Le fabricant a été très généreux avec les pièces détachées. De petits sachets contiennent bien entendu des têtes d'attelages à boucles et de bienvenus accessoires à monter pour présentation en vitrine (attelage à vis factice, conduite de chauffage, demi-accouplement de frein…), mais aussi des soufflets repliés (et leurs supports en bonne position) et mieux, des pièces de rechange très utiles en cas de casse : marchepieds, mains-montoires, aérateurs… Bravo ! Le montage des soufflets repliés s'avère toutefois délicat, car les soufflets montés d'origine se déclipsent difficilement. ➜

L'autre voiture de seconde classe est une B9, donc à 9 compartiments.



Celle-ci est une mixte seconde/fourgon.

La mixte première/seconde ressemble à une Rapide, mais dispose de portières centrales, et le galbe de caisse est plus marqué.

La voiture de première classe porte une bande jaune, à l'époque choisie pour cette version.

La face arrière de la partie fourgon a reçu les pièces de détail décoratives, mais qui empêchent le montage d'une tête d'attelage.

Avec chaque coffret de trois voitures, le fabricant n'a pas été avare en pièces détachées.

Un soufflet replié est fourni, pour attelage derrière une machine, par exemple.

UNE FABRICATION CLASSIQUE

La fabrication de ces voitures ne surprend pas, ni en bien ni en mal. Entendez par-là qu'elle est extrêmement classique, semblable en tout point à celle des Rapide de la marque. La caisse, comme les détails, est en plastique injecté, à l'exception des mains-montoires en métal. J'ai trouvé les marchepieds un peu épais, mais c'est sans doute nécessaire pour assurer leur solidité, bien que la souplesse du plastique employé suffise, à mon sens pour cela. La longueur des diverses voitures, identique en réalité, est exactement reproduite. La liaison entre la caisse et la toiture est peu visible, l'ajustement étant très bon. Pour accéder à l'aménagement intérieur, il faut lever la toiture : je conseille de presser fortement l'extrémité de la caisse au niveau supérieur des flancs. Un très léger jour apparaît entre flancs et toiture, dans lequel on glisse la lame fine d'un tournevis pour faire levier. Les ergots sont libérés de leurs contraintes et la toiture se désolidarise. Procéder avec mesure ! L'aménage-ment intérieur et très détaillé, composé de plusieurs pièces de couleurs différentes. On peut regretter l'absence de tout support d'éclairage intérieur, mais il sera facile de coller sous la toiture un ruban à LED, et faire transiter les fils d'alimentation par le compartiment toilettes.

Les mains montoires sont très fines.

Grâce à une découpe des marchepieds d'extrémités, le bogie s'inscrit dans un rayon serré.

Les marchepieds sont un peu épais, mais solides.

Des têtes d'attelages courts, ici des Fleischmann Profi, permettent une circulation à tampons joints.

EN LIGNE

Qu'est-ce qui caractérise une voiture bonne pour le service en H0 ? Le roulement, d'abord. Dans le cas présent, il est très bon, grâce à des paliers en laiton, qui reçoivent les pointes d'essieux. La tenue en ligne est toute aussi plaisante. Un poids correct de chaque unité (120 g), des boudins de roues de taille moyenne (0,8 mm) et un système d'élongation des attelages suffisamment souple n'entravent en rien le franchissement des courbes et contre-courbes, à condition de ne pas descendre sous 420 mm de rayon. Le montage de têtes d'attelages courts Roco (« harpon ») ou Fleischmann Profi est très aisé, un peu plus dur pour les têtes Märklin. Je ne vois aucune restriction à lancer ces voitures Express en ligne, L.S.Models sait faire des véhicules efficaces, et le prouve à nouveau avec ces voitures.

Voilà des voitures qui se marieront à merveille avec les voitures Rapide de la marque, dans cette livrée plutôt derrière une 141 R, une BB 66000 ou BB 63000, une BB 16500, une BB 16000… On pourra juste regretter que le prix, supérieur à 70 euros par unité, empêche de goûter au charme sans pareil des fameuses Express. Mais ce prix est dans les standards actuels… ♦

L'aménagement intérieur est bien détaillé, similaire à celui des Rapide du même fabricant.

Les organes de châssis sont richement reproduits.

1

BOURBOULE NOSTALGIE

Construit dans une petite pièce soigneusement aménagée en sous-sol, le réseau de Jean-Pierre Ponchon reproduit l'antenne à voie unique qui desservait Le Mont-Dore via La Bourboule. Un joli réseau en H0 empreint d'une belle nostalgie.

Texte et illustrations : **François Fontana**

Si les bâtiments voyageurs sont semblables, le faisceau de voies du Mont-Dore est bien plus étendu que celui de la Bourboule.

Il y a deux nostalgies. Celle du "c'était mieux avant", qui n'a d'autre intérêt que de justifier de permanentes fâcheries et râleries. Et puis il y a la belle nostalgie : celle qui nous replonge dans les souvenirs et permet de revivre des moments heureux, celle qui, au travers de la petite histoire, renseigne la grande. C'est indiscutablement à cette deuxième catégorie qu'appartient la nostalgie qui anime Jean-Pierre Ponchon, le créateur du réseau que nous vous proposons de découvrir aujourd'hui.

La passion avant tout

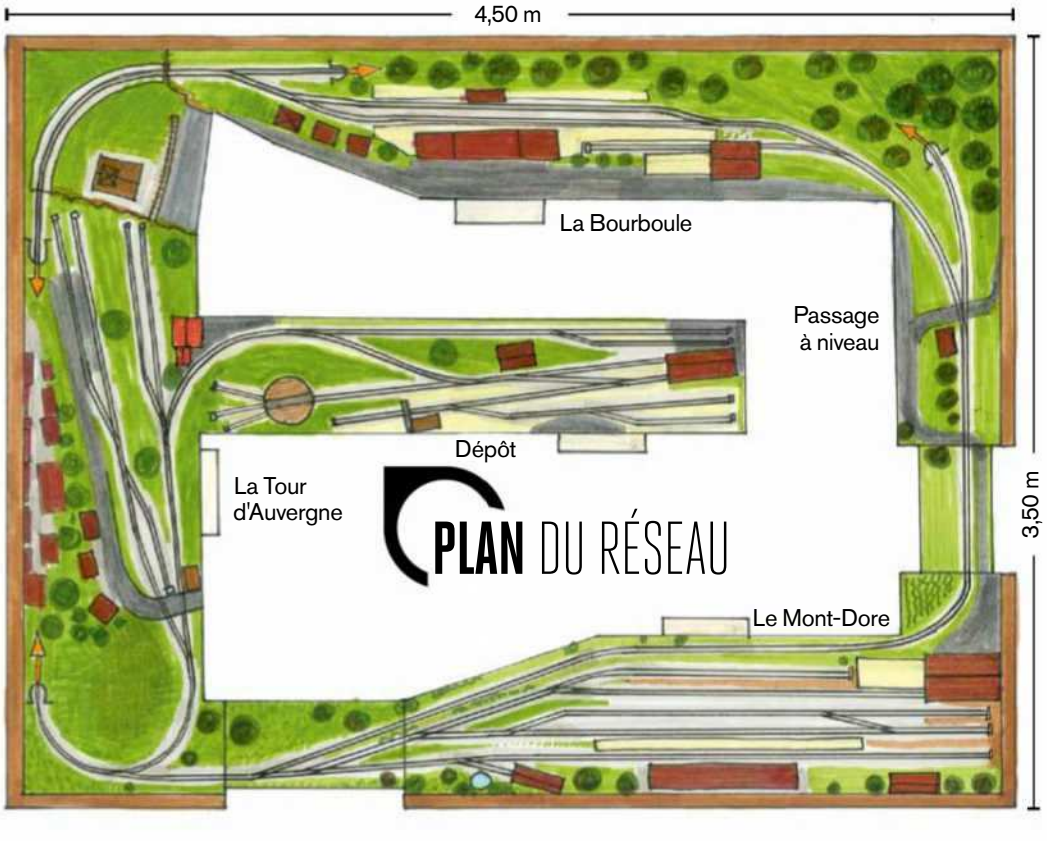
Jean-Pierre est passionné de train, mais aussi d'histoire. Et il est plus particulièrement, passionné par l'histoire locale du Massif central et les trains qui l'ont fait ! Son réseau, il l'a voulu comme la représentation de la ligne qui a marqué ses jeunes années : celle de la découverte de la vie, du monde, celle des promenades entre copains, mais aussi en amoureux. Ainsi, bien au-delà de la maquette ferroviaire classique, le réseau de Jean-Pierre est truffé de références et de bâtiments chers à sa vie. Au fil de la découverte, il raconte les menues anecdotes qui rendent le réseau si vivant ➜

1 - Sur le faisceau de formation, non loin du grand chantier à bois, un autorail X 2400 Electrotren franchit le passage à niveau sous une évocation de la ville de La Tour-d'Auvergne, base familiale de Jean-Pierre Ponchon.

2 - En gare terminus du Mont-Dore, c'est l'affluence ! Sur cette photo toutes les époques de la traction massif centralienne sont représentées. X 2400 Electrotren, BB 67000 Jouef en tête d'une courte rame de deux voitures OCEM, Panoramique Mistral en version préservée et, sous la remise, une vaillante 4-141 TA Jouef en version SNCF.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Tour de pièce avec antenne centrale
- Dimensions totales : 4,50 x 3,50 m
- Époque : III-IV (années 60 à 70)
- Hauteur de roulement : 1 m
- Voie et appareils de voie : Roco code 100
- Commande : analogique
- Bâtiments de construction intégrale d'après originaux relevés sur place.



PLAN DU RÉSEAU

Comme en réalité, le bâtiment voyageurs est largement dimensionné, pour mieux accueillir les curistes.

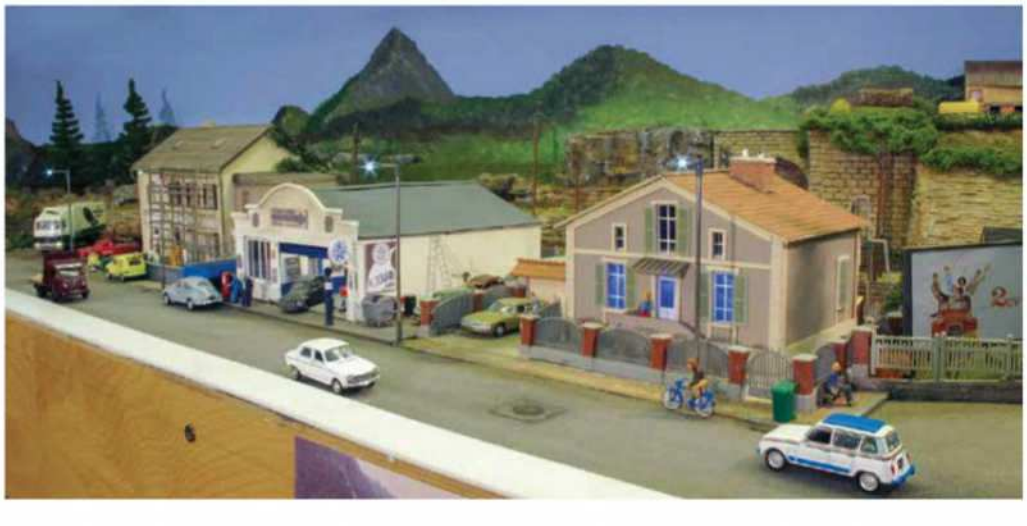
Un X 2400 descendant du Mont-Dore croise une rame tractée en gare de La Bourboule.

HO

➜ et si personnel. Les arrière-plans évoquent les reliefs escarpés de la Chaîne des Puys. Les cotes des bâtiments ont été relevées sur place avant leur reproduction au 1/87. Les compositions des rames sont précises et réalistes. Bien entendu, les matériels qui circulent sont conformes.

Un tracé soigneusement étudié

Pour le visiteur qui le découvre pour la première fois, le réseau ressemble à tous les autres : un large ovale en tour de pièce, dont se détache une antenne sur laquelle est établi le dépôt. Si l'amateur examine plus avant le tracé général du réseau, il se rendra compte que de ce large ovale se détache une autre impasse qui conduit en gare du Mont-Dore. Une étude soignée lui permettra alors de percevoir dans cette pièce rectangulaire de presque 16 m² le déroulé quasi complet de la ligne Laqueuille - Le Mont-Dore par La Bourboule. Une rame formée en sortie de dépôt qui prend la ligne, parcourt un demi-tour de pièce avant de marquer l'arrêt en gare de La Bourboule puis, après un autre demi-tour, termine sa course en gare du Mont-Dore. Une astucieuse bretelle, dissimulée sous la montagne qui borde la gare de La Bourboule et évoque la Banne d'Ordanche, permet d'allonger le parcours d'un tour de pièce supplémentaire. Le Mont-Dore possède son faisceau de voies et sa petite annexe-traction, là où La Bourboule, bien qu'équipée d'un magnifique bâtiment voyageurs, n'a qu'un simple évitement et une ligne en impasse sous la halle marchandises. C'est qu'en réalité, la gare située au milieu de la ligne n'a jamais rien eu d'autre, mais la prestance due à une station thermale justifiait un grandiloquent bâtiment voyageurs. Le PO ne refusait rien à ceux qui avaient si obstinément réclamé sa venue ! ➜



Impressionnant bâtiment voyageurs de La Bourboule. Il faut se l'imaginer bruissant des conversations des curistes descendant par centaines des trains en provenance de la capitale ! Au premier plan, contre la façade du réseau, le caisson contenant l'animation sonore.

Les quartiers proches de la gare de La Bourboule sont soigneusement évoqués. Toutes les constructions sont en carton.

SNCF
SANDERS

AU PIED DE LA TOUR-D'AUVERGNE SE TROUVE UN CHANTIER BOIS EMBRANCHÉ

Subterfuge de modéliste : il n'y a pas de tunnel sur la ligne, mais Jean-Pierre en a tout de même disposé quelques uns, qui lui permettent de dissimuler des portions de voie qui contournent les scènes évoquant des sites réels. Ici l'X 2400 passe sous La Tour-d'Auvergne.

Pas de viaduc sur la ligne réelle, mais il en fallait un comme il se doit sur tout réseau modèle. Dans une courbe à l'un des angles de la pièce, ce splendide ouvrage en maçonnerie surplombe un site minier.

Une 4-141 TA franchit un passage à niveau entre La Bourboule et Le Mont-Dore au pied du Puy de Sancy.

➜ Technique classique

Le réseau est installé à 1 m du sol, sur une charpente en bois très classique, recouverte de plateformes de roulement en contreplaqué. La voie (Roco code 100) est posée sur une sous-couche de liège destinée à amortir les bruits de roulement. Le réseau est divisé en cantons et piloté par une commande analogique classique. Devant les gares sont installés de petits TCO qui permettent d'en prendre le contrôle. L'ovale principal est disposé en tour de pièce contre les murs, tandis que le dépôt occupe une antenne centrale de 2,5 m de longueur sur 50 cm de largeur. Deux ponts basculants décorés permettent de dégager les deux portes d'accès à la pièce. Sur la charpente, des coques supportent les décors, les rochers sont façonnés dans des blocs de polystyrène extrudé recouvert d'un enduit fin sculpté et texturé. Les bâtiments sont en carton gris, habillés avec des papiers de couleurs et, quand le travail est trop répétitif, ils sont constitués de moulages en plâtre. Tout le pourtour du réseau est peint d'une frise évoquant les lointains des sites reproduits, à la manière des tables d'orientation. Commencé il y a une quinzaine d'années, le réseau est en perpétuelles séances de travail. Dernièrement, des centaines de LED sont venues éclairer les voiries et les bâtiments. Des caissons avec haut-parleurs proclamant les annonces en gares ou reproduisant les sons des cloches d'annonces, sont venues aussi agrémenter la mise en scène. Ces modules électroniques sont des créations de Christophe Lapierre (Lapierre Modélisme) qui, en bon voisin, ne manque pas de venir donner un coup de main.

Les clés d'une réussite

Dans son bel écrin, une pièce soigneusement aménagée, bien mis en lumière et en son, avec son tracé permettant de nombreuses circulations et son matériel rigoureusement choisi, le réseau de Jean-Pierre atteint parfaitement son objectif : faire revivre une ligne historique et nous immerger dans une ambiance bourrée de charme, au cœur du Massif central. ♦

HO

Une 4-141 TA entre dans le dépôt en contournant le pont tournant.

DANS LA PIÈCE PARFAITEMENT AMÉNAGÉE, AU BEAU MILIEU DE SON RÉSEAU, JEAN-PIERRE PONCHON NOUS FAIT L'HONNEUR D'UNE VISITE DÉTAILLÉE.

Installé au centre de la pièce et visible sur trois côtés, voici le dépôt dans lequel évolue un Picasso L.S.Models.

NOUVELLE VIE
POUR VOS VIEILLES VOITURES

Comme en réalité, avec l'arrivée de nouvelles voitures voyageurs, les anciennes sont libérées et passent au parc du matériel de travaux. Voyons comment modifier une ancienne référence Lima, en lui ajoutant un décodeur et quelques accessoires lumineux.

Texte et photos : **Olivier Taniou**

Commencez par démonter entièrement la voiture choisie **(photo 1).** Déposez les petits accessoires comme les tampons, les attelages et les soufflets qui ne sont pas collés, ils viennent facilement. Laissez les portes d'extrémités, elles peuvent être peintes. Écartez les flancs de caisse, insérez des petits morceaux de carte plastique entre la caisse et le châssis au

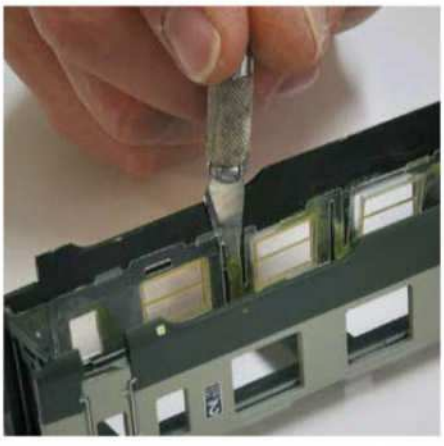
CE QU'IL VOUS FAUT

- Voiture voyageur réformée de votre parc
- Ruban à LED ou 2 LED + 6 LED CMS et 1 résistance (CDF Informatique par exemple)
- Décodeur (Zimo MX 630 dans mon cas)
- Feux de fin de convoi REE réf. XB501
- Profilé plastique carré de 1 mm (Evergreen réf. 142)
- Carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur
- Tube plastique de 2,5 mm de diamètre (Evergreen)
- Grille fine, papier blanc
- Quatre essieux de diamètre 10,6 mm
- Tube de laiton de 2 mm de diamètre
- Carton de 1 mm d'épaisseur et papier blanc
- Personnages
- Porte-étiquettes SMD
- Attelage factice et câblots
- Marquages CJ Model's et Decalfix (Humbrol)
- Apprêt et peintures Tamiya : vert foncé TS-2 et blanc TS-26
- Peinture Humbrol : gris MATT 28, noir MATT 33, gris aluminium MET 11
- Outillage : cutter, papier de verre fin, colle cyanoacrylate et colle blanche

HO
Échelle 1/87

UN CHANTIER DE VOIE N'EST PAS TRÈS LOIN, LA VOITURE DE CANTONNEMENT STATIONNE SUR UNE VOIE DE DÉBORD.

1 Acquise d'occasion à bas prix, cette B9 DEV Lima dispose de bogies de type Y24 dont les sabots de freins sont dans l'axe des essieux et non face aux ferrures des bogies comme on en trouve encore beaucoup sur les versions plus anciennes.



2 La colle cède facilement. Attention à ne pas déraper sur le carreau de la baie, la rayure ne serait pas effaçable.

3 Les quatre sous-ensembles de la caisse démontée.

4 Le plastique des bogies est souple, faites levier avec un tournevis plat pour retirer les essieux.

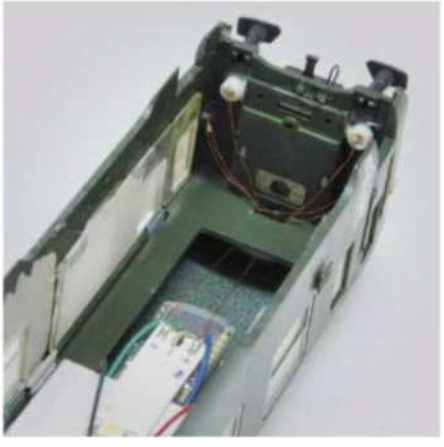
niveau des bogies. Procédez de même aux extrémités, la caisse va se déboîter.
Enlevez également la toiture, elle est clipsée sur la caisse. Les vitrages sont un peu plus délicats à sortir, glissez une lame de cutter entre la caisse et le vitrage **(photos 2 et 3)**, suivez les traces de colle pour les séparer. Sur le châssis, supprimez l'aménagement intérieur puis déposez les bogies et les essieux **(photo 4)**.

Modifications de la caisse

Peu de travaux à prévoir. Poncez sommairement, au papier de verre très fin, pour éliminer les marquages et la zone grise encadrant les baies **(photo 5)**. Percez, sans traverser, à l'aide d'un porte-foret à main équipé d'une mèche de 2 mm de diamètre les emplacements de lumières extérieures. Percez ensuite (diamètre 0,5 mm) pour laisser passer les fils des LED. Définissez le sens de roulement de votre voiture et percez (diamètre 1 mm) le passage des fûts de lumière des feux de fin de convoi, ainsi que l'emplacement de l'attelage et du câblot de frein.
Finissez par coller deux porte-étiquettes, sous la première baie de chaque côté. Appliquez l'apprêt en aérosol, laissez bien sécher avant la peinture **(photo 6)**. Reposez les vitrages, attention ils ont un sens. ➜

5 Le ponçage est sommaire, utilisez de préférence un grain 800.

6 Le vert TS-2 Tamiya n'est pas un vert SNCF, mais une fois la caisse patinée cela ne se verra pas.



7 Les LED sont noyées dans la colle blanche dans des puits de plastique. Recouvrez-les de peinture noire pour limiter les fuites de lumière.

8 Climatisation, feux de fin de convoi et attelage factice sont en place sur la face arrière de la voiture.

9 Peu de changement sur la face avant, le soufflet est juste poncé.

LES ESSIEUX PRENNENT LE COURANT

Les essieux ont un corps en plastique, inutilisable dans le cas où vous souhaiteriez alimenter un décodeur. Remplacez-les par des essieux à axe métallique. Démontez chaque essieu puis glissez-le dans un petit tube de laiton de 10 mm de long environ. Ce montage sert de prise de courant. Sur le premier bogie, soudez un fil rouge d'un tube à l'autre, puis une longueur d'une vingtaine de centimètres environ. Procédez de même avec l'autre bogie et le fil noir. Remontez vos essieux ainsi équipés de leur prise de courant, en veillant bien à disposer la rondelle isolante du même côté sur chaque bogie en alterné d'un bogie à l'autre pour ne pas créer de court-circuit avec vos essieux.

➔ Un point de colle cyanoacrylate conforte l'ensemble.

Si vous souhaitez réaliser un aménagement intérieur sans occulter par des rideaux quelques baies, découpez la zone de plastique entourant le vitrage et insérez chaque baie dans son emplacement. Peignez les parois de la zone visible de l'intérieur de la voiture en gris clair. Collez un plafond (morceau de carton de 100 mm x 28 mm), sous les renforts de haut de caisse de la zone aménagée. Découpez les rideaux (bandes de papier blanc de 15 mm de hauteur) et recouvrez les baies par l'intérieur, laissez dégager les évidements où le châssis s'emboîte dans le bas des baies.

Les détails extérieurs

Le bloc climatisation est en carte plastique de 0,5 mm d'ép (il mesure 9 x 6 x 4 mm). Recouvrez-le de grille fine et collez-le en place sur quelques profilés carrés Evergreen de 1 mm. Il est peint au pinceau fin en gris. Peignez également en gris aluminium les mains montoirs. Sur les feux de fin de convoi REE, coupez une partie du tube de lumière pour ne conserver que la partie droite et collez-les sur la voiture **(photo 7)**. Reposez les tampons, collez l'attelage factice et la conduite de frein **(photo 8)**.

À l'autre extrémité, reposez le soufflet, après l'avoir poncé à plat pour n'en garder que le support **(photo 9)**. J'ai remarqué cette disposition sur plusieurs photos de voitures réelles sans en connaître la raison.

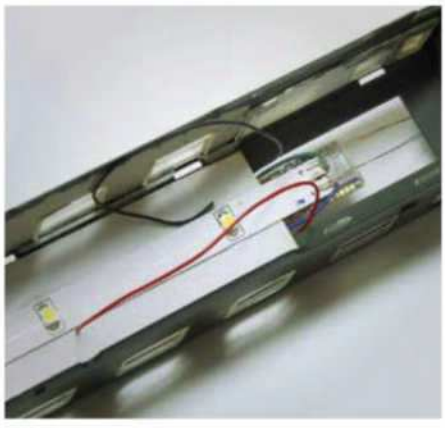
Aménagement rudimentaire

Pour faire l'aménagement intérieur, découpez une pièce de 105 mm x 27 mm (carton de 1 mm d'ép.). Pliez aux extrémités une languette de carton de 19 mm pour obtenir les deux cloisons. L'ensemble est peint de couleur gris clair au pinceau.

Les portes sur les cloisons sont tracées au feutre fin noir. Ajoutez une table, en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur, quelques chaises de récupération et des personnages ou tout autre élément de votre choix pour agrémenter l'intérieur de la voiture **(photo 10)**.

10 Le nouvel aménagement intérieur occupe l'espace de trois compartiments.

11 Les parois intérieures sont peintes en gris, le ruban à LED est fixé au plafond.



12 Les fils bleu et vert du plafonnier sont soudés, les fils noir et rouge alimenteront le décodeur.

13 Le décodeur et la filerie logent dans cet espace entre la toiture et le plafond de la voiture. Un adhésif maintient simplement les fils.

L'électronique embarquée

Pour agrémenter cette voiture, divers éclairages vont lui être ajoutés. Avec le numérique, il est agréable de profiter de l'allumage à distance de certaines fonctions. L'espace entre le plafond et la toiture permet d'installer le décodeur, fixé à l'adhésif double face.

Installez quelques LED et une résistance au plafond de la voiture dans la zone décorée **(photo 11)**. Collez, à la colle à maquette, deux tubes de 3 mm de long pour recouvrir les puits de lumière des feux de fin de convoi. Les LED sont ensuite noyées dans de la colle blanche dans ces tubes. Utilisez la même méthode pour réaliser les quatre éclairages extérieurs. Découpez quatre rondelles fines dans du tube Evergreen, et collez-les sur leurs emplacements extérieurs, c'est le cerclage du luminaire. Insérez des LED CMS, noyez l'ensemble dans de la colle blanche. Pour ne pas souder directement sur les bornes du décodeur, ajoutez un petit bornier découpé dans de la plaque de circuit imprimé vierge. Reliez les fils des luminaires extérieurs à une fonction du décodeur, fil marron par exemple **(photo 12)**. Les feux de fin de convoi vont être reliés sur le fil jaune, sens de marche du véhicule. Enfin, reliez le plafonnier au fil vert au décodeur. Le fil bleu est le fil commun à toutes ces fonctions, ajoutez-lui une résistance. Repérez bien vos fils de LED, ce composant ne fonctionne que dans un sens **(photo 13)**.

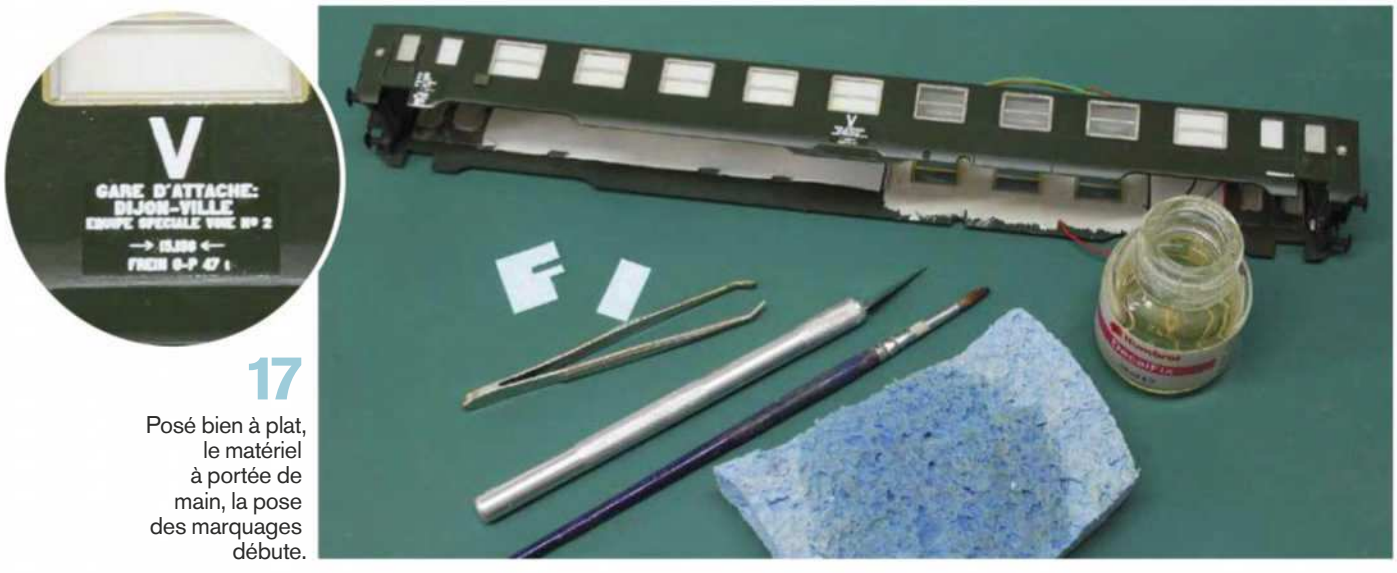
Toiture et remontage

Appliquez sur la toiture une couche d'apprêt en aérosol, laissez sécher et peignez en blanc **(photo 14)** et reposez-la sur la caisse. Montez vos essieux sur les bogies en passant les fils par les trous centraux des pivots et reposez les bogies à leur place **(photo 16)**. Raccordez les fils rouge et noir au décodeur via un petit domino fixé à l'adhésif double face sur le châssis. ➜

14 Le traitement de la toiture est très rapide : apprêt et peinture en aérosol avant patine.

16 Une prise de courant tubulaire équipe les essieux. Le bogie est prêt à rejoindre le châssis, le trou de passage des fils dans le pivot est déjà existant.

Loco-Revue
Ne partez pas
SANS VOTRE NUMÉRO D'ÉTÉ EXCEPTIONNEL
132 pages Spécial été
18 PAGES POUR UN MAXI RÉSEAU
DU CHARME, DU RÉALISME : SAINT-TOURBIÈRE, UN EXCEPTIONNEL RÉSEAU H0
+
UN MAXI DOSSIER
PROJET DE RÉSEAU : FRASNE, UNE GARE TRÈS ACTIVE ENTRE FRANCE ET SUISSE
FRASNE
N° 853 EN KIOSQUE LE 28 JUILLET



17 Posé bien à plat, le matériel à portée de main, la pose des marquages débute.

➜ Cela permet de garder séparable le châssis de la caisse. emboîtez la caisse sur le châssis, tout retrouve sa place c'est parfait!

Des marquages adaptés

Prélevez six marquages de la planche de transfert. Laissez-les s'humidifier, l'un après l'autre, sur une éponge. Décollez le papier bleu et, à l'aide de pinces fines, déposez le marquage sur la zone à recouvrir de la voiture **(photos 17)**.
Lorsqu'il est bien posé, avec un pinceau, appliquez du Décalfix Humbrol dessus. Dans les porte-étiquettes, déposez une mini-goutte de peinture blanche et essuyez immédiatement pour simuler un papier.

Indispensable patine

Au vu des photos de voitures réelles, on remarque un délavement de la toiture sur la caisse. Utilisez des lavis de blanc en brossant de la toiture vers le bas de la caisse. Une fois le lavis bien sec, appliquez, à l'aide d'un pinceau brosse, un peu de terre à décor blanche du haut vers le bas de la caisse pour renforcer certaines coulures. En toiture, déposez de la terre à décor ombre naturelle sur les aérateurs et brossez du centre de la toiture vers les bords **(photo 18)**. Procédez de la même façon sur les gouttières au-dessus des portes. Quelques traces de rouille peuvent renforcer ce vieillissement.
Sur les bogies et les coffres sous la caisse, appliquez un lavis de brun foncé. Accentuez certaines zones autour des freins, des suspensions, pour faire ressortir les détails. Les tampons reçoivent un peu de noir mat immédiatement suivi de terre à décor noire, pour imiter la graisse. Les flancs d'essieux sont peints en marron foncé, sans peindre la bande de roulement.

Il y a une vie après la réforme!

Votre voiture est prête pour ses nouvelles fonctions. Après avoir quitté le service voyageur, elle circulera, moins souvent, dans des trains de travaux, de chantier en chantier. Ces voitures sont stationnées, le temps des travaux, sur les voies de débords des gares ou le long des quais hauts des halles à marchandises. Les différents éclairages ajoutés vont attirer l'œil des visiteurs de votre réseau! ♦

LE RÉGLAGE DES CV

Qui dit nouveau décodeur, dit réglage des CV. Sur ce décodeur ZIMO MX 630, configurez la CV1 pour donner une nouvelle adresse à votre voiture, entrez le numéro de votre choix. Configurez ensuite la CV 60 pour réduire la luminosité des feux de fin de convoi et des lumières extérieures, la valeur 63 est plus correcte pour ce type de LED.

18 La patine apporte toute la véracité du modèle. Celle-ci a déjà participé à plusieurs chantiers de voies.

EN RÉALITÉ, UNE SECONDE VIE

Marcel Fabre

Cette voiture OCEM à rivets apparents mixte seconde/ fourgon pourra être reproduite en employant une vieille voiture Jouef.

Damien Letondal

Bel exemple de patine, pour cette DEV basée à Nancy.

Jérôme Collard

Voici cette fois une OCEM à faces lisses.

Jean-Pierre Francon

Cette voiture basée à Clermont-Ferrand est une ancienne mixte métallisée Sud-Est.

DES ATTELAGES RÉALISTES GRÂCE À JPPENATI

Texte et illustrations : **Laurent Baggini**

Les modèles au 1/160 produits ces dernières années sont dotés de pièces rapportées très fines, mais restent équipés d'un attelage certes efficace, mais peu réaliste. Il existe une alternative.

N

Échelle 1/160

Les pièces, tout juste sorties de leur sachet. On distingue les barres composées de 17 pièces en photo-découpe ainsi que les timons réalisés en stéréolithographie.

LES ATTELAGES EN BREF

- **Fabricant :** Jppennati (jppennati.com)
- **Échelle :** 1/160
- **Prix :** 10 euros la barre
  70 euros les 10 barres

1 Pour installer le nouvel attelage, retirer à l'aide d'une pince ou à la main la tête d'attelage d'origine.

QUELQUE PART SUR LA LIGNE DES CAUSSES, DEUX GAZIERS L.S.MODELS SONT ÉQUIPÉS DU TOUT NOUVEL ATTELAGE PRODUIT PAR LES ATELIERS JPPENNATI. QUI POURRAIT CROIRE QU'IL S'AGIT BIEN DE MODÈLES À L'ÉCHELLE N ?

2 Emboîter simplement le nouvel attelage à la place de l'ancien.

3 Vue de la goupille solidarisant la barre avec un des deux timons.

4 Grâce à l'autre extrémité non solidaire du deuxième timon, le dételage reste possible mais les matériels roulants devront rester dans le même sens de circulation.

Il est étonnant qu'en dehors de quelques productions artisanales, aucun industriel ne se soit attaqué à réaliser cet organe, essentiel pour nos modèles, dans une forme et une taille plus discrète que la tête imaginée par Arnold dans les années soixante. Depuis peu, un nouvel attelage réaliste pour cette échelle est disponible, et c'est à l'infatigable Jean-Pierre Pennati qu'on le doit.

5 Comparaison entre le système NEM (en haut) et le modèle JPPennati (en bas).

Comment ça se présente

Chaque attelage se compose de deux pièces en stéréoligraphie (conçues et produites dans les ateliers JPPennati, grâce à l'investissement récent d'une imprimante SLA, impression 3D par stéréolithographie), étudiées pour s'emboîter dans les boîtiers NEM de nos modèles, percées pour recevoir une barre rigide reproduisant deux attelages à vis, l'un premier en position repliée et l'autre en position attelée. Chaque barre réunissant les deux crochets, heureusement livrée montée et peinte, comprend 17 pièces en photo-découpe assemblées par soudure, garantit une rigidité à toute épreuve.

Contrairement à d'autres modèles de barres rigides obligeant à réaliser des rames indéformables, celle-ci présente l'avantage de pouvoir être dételé sans difficulté. La barre, côté attelage replié, est maintenue sur l'un des timons par une petite goupille en fil dressé de 0,3 millimètre de diamètre, et reste libre dans le second. Le seul inconvénient étant que le matériel roulant devra rester dans le même sens de circulation.

Il est important de noter qu'aucune modification n'est à réaliser sur les modèles, car la mise en place est un jeu d'enfant. Seule condition, que ceux-ci soient équipés d'un boîtier NEM avec un système à élongation (c'est le cas des productions les plus récentes). Les matériels plus anciens n'en possédant pas, devront être équipés pour garantir le passage sur les courbes de faible rayon. On peut trouver des boîtiers NEM, notamment chez Hammerschmid präzisionsmodelle et Peho. L'espace entre tampons peut varier en moyenne de 1,15 à 2,85 millimètres. Les modèles prennent un tout autre aspect et le crochet d'origine est vite oublié !

Bonne tenue en ligne

Des essais menés avec différents matériels roulants sur courbe, contre-courbe et rampes n'ont montré aucun problème particulier de fonctionnement, pour peu que les élongations accomplissent bien leur rôle. Voici une liste non exhaustive des matériels testés :

- Machines : BB 25500, BB 66000 Piko, BB 67400 Minitrix...
- Voitures : Corail VU Piko, Romilly Trains 160...
- Wagons : céréaliers Arnold, gaziers L.S.Models, trémies Ex REE Modèles...

D'autres modèles, comme les « trois pattes » L.S.Models ou les couverts Gass de Trains 160, fonctionnent très bien, malgré un montage un peu serré des timons. Pour les autres, (CC 72000 Arnold, citernes OCEM REE Modèles, par exemple), il restera la solution de créer des timons adaptés à partir de crochets d'attelages NEM en supprimant ce dernier et en faisant un trou d'un millimètre de diamètre. Cette dernière option peut également être retenue si l'on souhaite, par exemple, diminuer l'espace entre tampons, lorsque la configuration du réseau de l'amateur le permet. Car, à l'heure actuelle, il n'existe au catalogue qu'une seule longueur de timon et de barre. Nul doute que si les ventes sont au rendez-vous et s'il y a de la demande, d'autres dimensions pourront être réalisées. En conclusion, si vous êtes épris de réalisme, faites-vous plaisir avec ce nouvel attelage réaliste, vous ne le regretterez pas ! ♦

REMERCIEMENT

Tous mes remerciements à M. Pennati pour la mise à disposition des attelages pour les différents essais.

De nouveaux arbres et végétations

ÉCHELLE HO

MBR model

Chêne en été
MBR51-2303 - 24,00 €
H : 18-22 cm
MBR51-2103 - 12,00 €
N *H : 6-10 cm*

Peuplier italien en été
MBR51-2307 - 18,00 €
H : 18-22 cm
MBR51-2107 - 12,00 €
N *H : 6-10 cm*

Saule en été
MBR51-2308 - 18,00 €
H : 6-10 cm

Marronier en été
MBR51-2310 - 24,00 €
H : 18-22 cm

Platane en été
MBR51-2311 - 24,00 €
H : 18-22 cm

Erable en été
MBR51-2312 - 24,00 €
H : 18-22 cm

Sapin
MBR51-4301 - 13,00 €
H : 18-22 cm

Mélèze
MBR51-4302 - 13,00 €
H : 18-22 cm

Mélèze en été
MBR51-4303 - 16,00 €
H : 18-22 cm

Pin
MBR51-4304 - 13,00 €
H : 18-22 cm

Epicéa
MBR51-4305 - 13,00 €
H : 18-22 cm

Epicéa en été
MBR51-4306 - 16,00 €
H : 18-22 cm

Bouleau en automne
MBR52-2301 - 18,00 €
H : 18-22 cm

Hêtre en automne
MBR52-2302 - 18,00 €
H : 18-22 cm

Chêne en automne
MBR52-2303 - 24,00 €
H : 18-22 cm

Pommier avec fruits en automne
MBR52-2304
5,00 €
H : 6-10 cm

Peuplier en automne
MBR52-2305
24,00 €
H : 18-22 cm

Peuplier italien en automne
MBR52-2307
18,00 €
H : 18-22 cm

Saule en automne
MBR52-2308
18,00 €
H : 6-10 cm

Saule pleureur en automne
MBR52-2309
24,00 €
H : 18-22 cm

Erable en automne
MBR52-2312
24,00 €
H : 18-22 cm

Commandez vos produits avec le bon de commande

Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

De nouveaux arbres et végétations

ÉCHELLE HO

MBR modèl

Haies vert foncé
MBR50-5001 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies vert clair
MBR50-5002 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison jaune
MBR50-5003 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison blanche
MBR50-5004 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison bleue
MBR50-5005 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison rose
MBR50-5006 - 6,90 €
15 x 15 cm

Haies floraison violette
MBR50-5007 - 6,90 €
15 x 15 cm

Pavage de rues

ÉCHELLE HO

Juweela CREATE YOUR WORLD.

Vieux pavage bande courbe
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28265
14,00€

Vieux pavage bande droite
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28259
14,00€

Pavés de trottoir 4x4 mm gris clair
(en vrac)
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28267
11,50€

Pavés de trottoir 4x4 mm gris foncé
(en vrac)
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28269
11,50€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

LR mOdélisme · UGEARS · PECO · NOREV · AVT · 87 · KPF-Zeller · mtb · Preiser · Régions & Compagnies · Redutex · Cléopâtre · Juweela · decapod

DES LEVIERS D'AIGUILLES

POUR VOTRE ZONE INDUSTRIELLE

Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

Les boîtes à ressort de type SEI (Société d'Embranchements Industriels), destinées à la commande des aiguilles des zones industrielles ou des usines, sont très simples à reproduire en profilés et carte plastique.

HO
Échelle 1/87

CE QU'IL NOUS

- **Profilés Evergreen** (EVG) **réf. 102** (0,25 x 1 mm), **réf. 103** (0,25 x 1,5 mm),
- **réf. 124** (0,5 x 2 mm), **réf. 218** (rond 0,5 mm), **réf. 274** (I-Beam 3,2 mm),
- **réf. 284** (H-Column 3,2 mm)
- **Carte plastique Evergreen** (EVG) **réf. 9010** (ép. 0,25 mm) **et réf. 9080** (ép. 2 mm)
- **Métal déployé fin Decapod** (réf. 9002)
- **Colle Faller Expert, colle fluide** (par exemple MEK)

Les aiguilles de cette zone industrielle sont commandées par des boîtiers SEI (réseau de l'auteur).

FAUT

- **Peinture Humbrol** (HB) **réf. 113** (rouille) **ou 98** (brun chocolat)
- **Peinture Prince August** (PA) **réf. 953** (jaune) **ou 951** (blanc),
- **réf. 990** (gris pâle), **réf. 510** (vernis brillant)
- **Terres à décor couleur rouille, noir**
- **Cutter, couteau** (type X-Acto) **muni d'une lame neuve**
- **Foret diam. 0,4 mm de diamètre, et porte-foret à main**

1 Première étape, réunir l'outillage, très réduit : de la colle Faller Expert pour tous les collages (sauf pour les rivets où une colle fluide type MEK est privilégiée).

FABRICATION EN CARTE PLASTIQUE

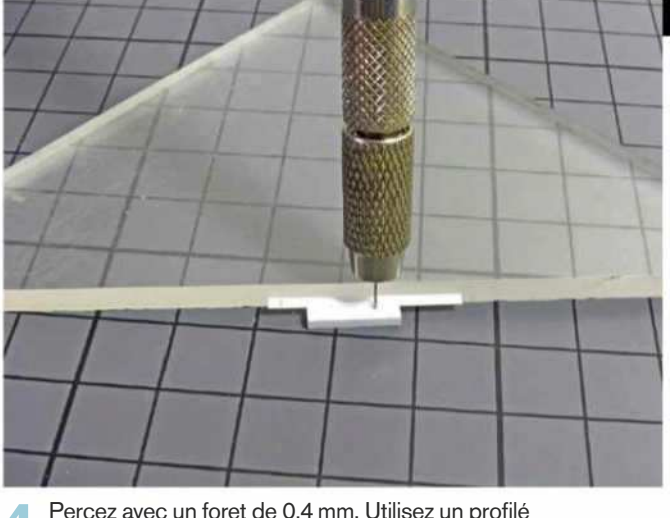
2 Avec la lame d'un cutter, supprimez les reliefs d'un côté des profilés EVG 274. Faîtes de même pour les profilés EVG 284.

ASTUCES

Photo 3 - L'assemblage des éléments qui constituent les boîtiers est simple, mais ils sont de taille réduite. Il est préférable de découper des sections plus importantes, qui seront ajustées lorsque la colle sera sèche. La manipulation est ainsi beaucoup plus aisée.

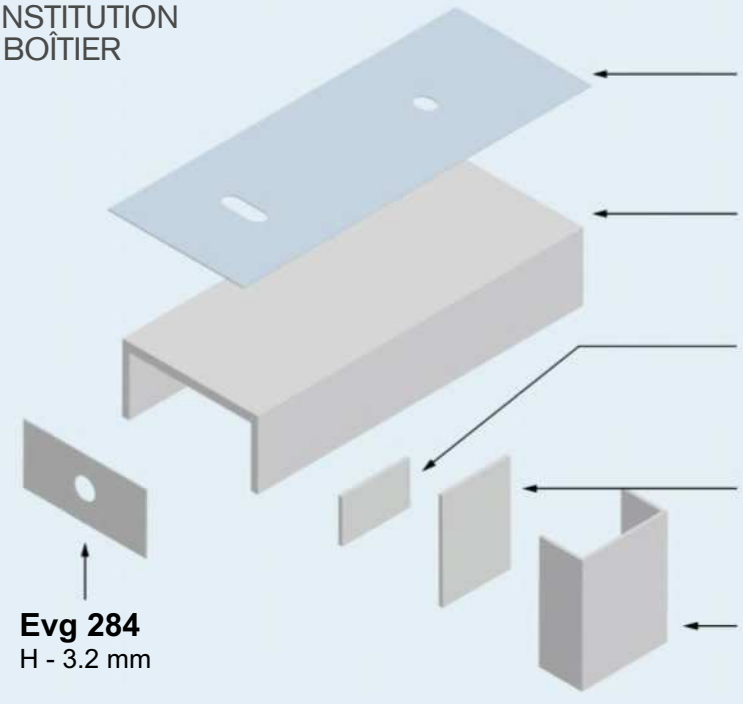
Photo 4 - Les dimensions spécifiées pour cette construction sont souvent très réduites et difficiles à reporter, même avec un pied à coulisse. Il est donc plus simple d'utiliser différents profilés Evergreen en guise de cales d'épaisseurs. La précision est meilleure, et l'outil (cutter, foret...) est naturellement guidé.

3 Collez à chaque extrémité du profilé EVG 284, une section de 5 mm de profilé EVG 124. Après séchage, ajustez à la longueur en coupant l'excédent.



4 Percez avec un foret de 0,4 mm. Utilisez un profilé EVG 103 pour marquer le centre du trou rond.

SCHÉMA 1.
CONSTITUTION
DU BOÎTIER

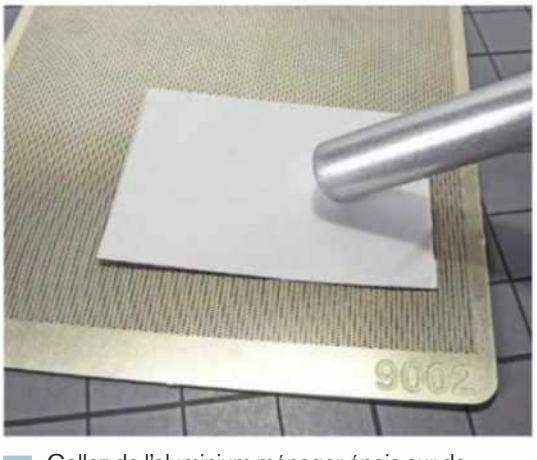


5 Le trou ovale est issu de deux perçages de 0,5 mm, côte à côte, reliés avec la pointe d'un cutter. Vérifiez les bonnes dimensions avec un tournevis d'horloger.

6 Avec un foret de 0,5 mm, percez les extrémités du socle du boîtier. Essayez de rester bien au milieu.

ASTUCE

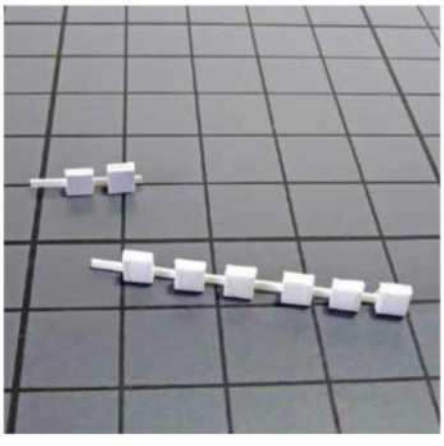
Photo 8 - L'aluminium ménager estampé se justifie ici par sa facilité de découpe et de perçage. Il est possible d'utiliser de la tôle striée (Decapod réf. 9001), mais il sera plus délicat de reporter le perçage ovale.



7 Collez de l'aluminium ménager épais sur de l'adhésif double face. Frottez l'ensemble sur une plaque de photodécoupe Decapod réf. 9002.

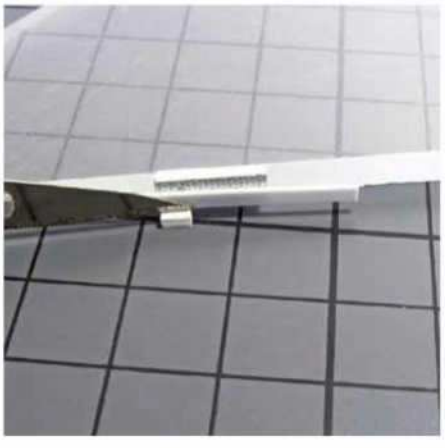
8 Collez l'aluminium sur le boîtier. Ajustez les bords, puis reprenez les perçages avec un tournevis (trou ovale) et un foret (trou rond).

L'ASSEMBLAGE DU LEVIER



9 Assemblez le support du levier (voir schéma). Ici plusieurs exemplaires sont construits en même temps.

10 Collez le support du levier sur le corps du boîtier. Veillez à rester bien perpendiculaire.



11 Ajustez la longueur du support du levier. Utilisez un profilé EVG 124 (0,5 x 2 mm) comme cale d'épaisseur.

12 Avec un foret de 0,4 mm, percez le support de levier, de manière séparée (un côté après l'autre).

13 Coupez un profilé EVG 218 (L : 30 mm). Avec une pince plate, écrasez l'extrémité sur environ 10 mm. Ces dimensions seront ajustées plus tard.

14 Préparez les rivets (diamètre 0,4 mm, en carte plastique de 0,25 mm) qui seront posés sur le manche et sur le support de levier.

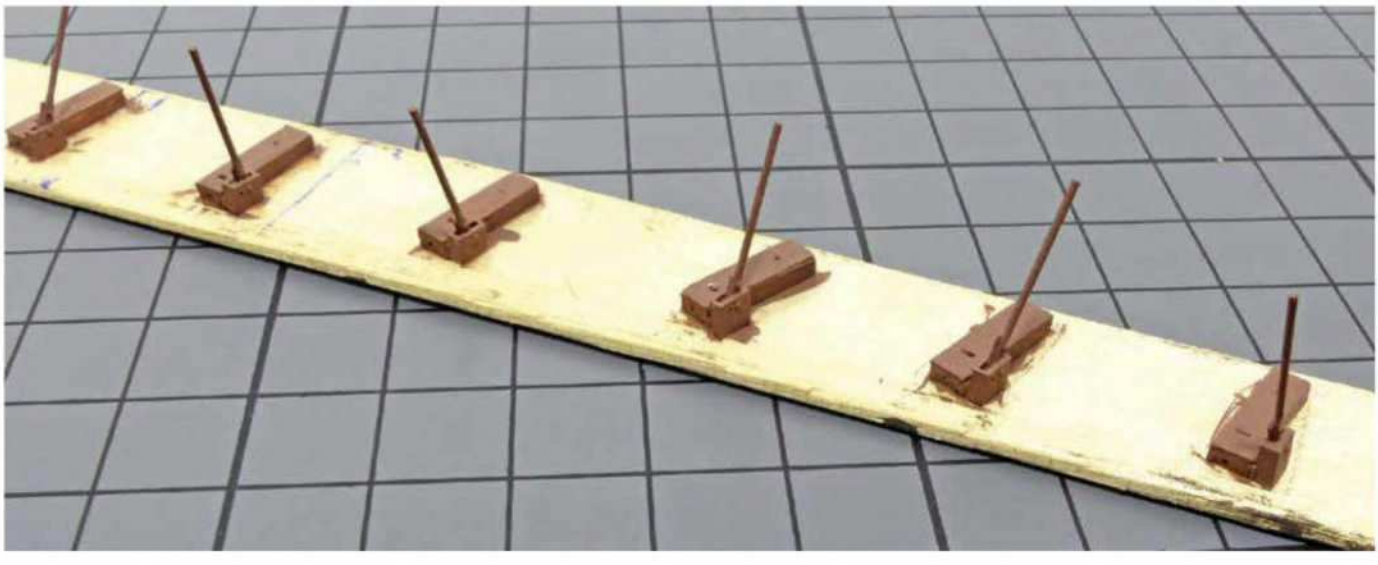
15 Collez le bas du levier sur un profilé EVG 102. Fixez les rivets avec de la colle fluide (MEK par exemple).

16 Collez le levier sur le boîtier. Ajustez la hauteur du levier et coupez l'excédent sous le boîtier.

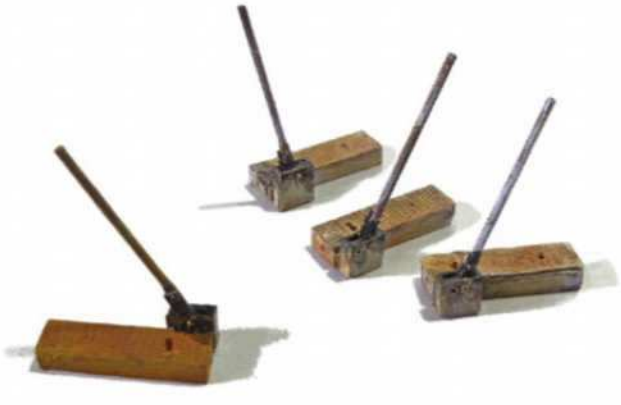
ASTUCE

Photo 14 - Pour fabriquer des rivets, insérez un foret à l'envers dans un porte-foret. Placez une section de carte plastique sur un morceau de chambre à air et pressez sur le manche. Le rivet reste prisonnier du caoutchouc. En variant le diamètre du foret ou l'épaisseur de la carte plastique, il est possible de réaliser une grande variété de rivets.

IL EST TEMPS DE DÉCORER

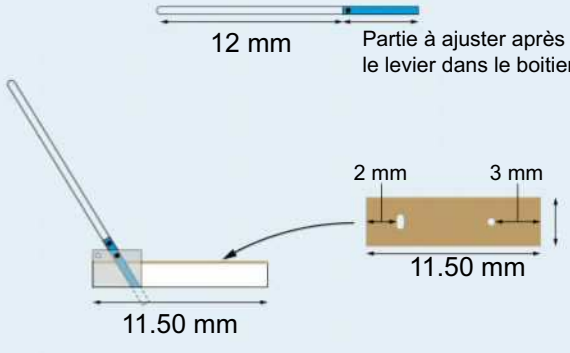


17 Les boîtiers sont fixés sur un abaisse-langue avec de l'adhésif double face, puis peints intégralement en couleur rouille (Humbrol 113 ou 98). Veillez à ne pas empâter le platelage.



18 Reprenez les boîtiers avec un *dry brush* (brossage à sec NDLR) de blanc (PA 951) ou de jaune (PA 953). Les coulures de graisse sont issues d'un mélange de noir (PA 950) et de vernis brillant (PA 510).

SCHÉMA 2 - DÉTAIL LEVIER ET PLATELAGE



DES TRAVERSES POUR LES BOÎTIERS

19 Taillez les traverses sur lesquelles seront fixés les boîtiers SEI (voir schéma). Peignez la traverse en HB 113 et les plaques de liaison en gris clair (PA 990).

20 Utilisez le gabarit pour coller le boîtier sur les traverses. Appliquez une patine avec des terres à décor (rouille, noir…)

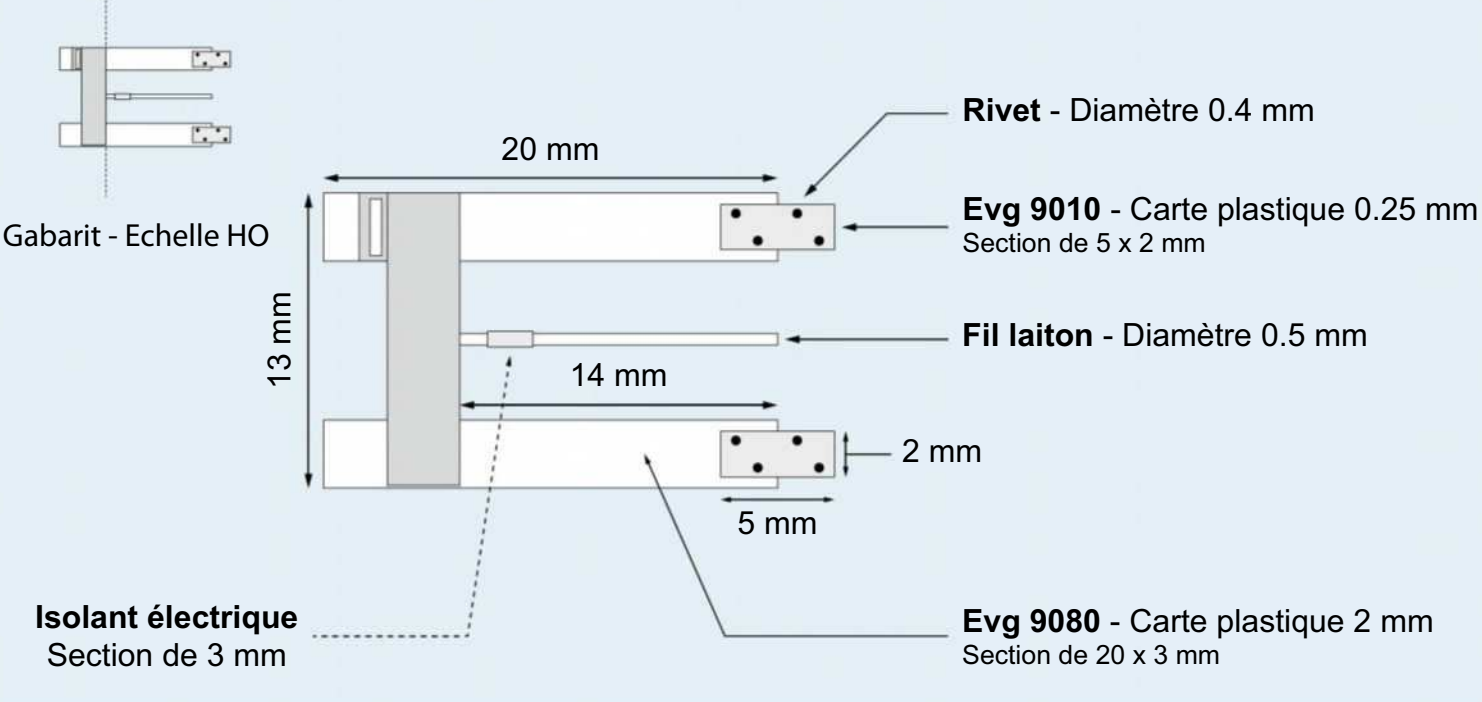
EN RÉALITÉ :

Bruno Roullier

21 Fixez le boîtier sur le réseau (à la colle néoprène). Assemblez la barre de transmission et peignez-la en gris clair (PA 990).

22 Collez la barre de transmission sous le boîtier. Ajoutez du ballast finement tamisé. Achevez les liaisons avec l'environnement.

SCHÉMA 3 - RÉALISATION DES TRAVERSES POUR SUPPORTER LE BOÎTIER



UNE GRUE POUR VOS PETITS PORTS

La gamme de kits aux pièces découpées au laser du fabricant allemand MKB recèle quelques merveilles, dont cette petite grue portuaire tout à fait abordable.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**

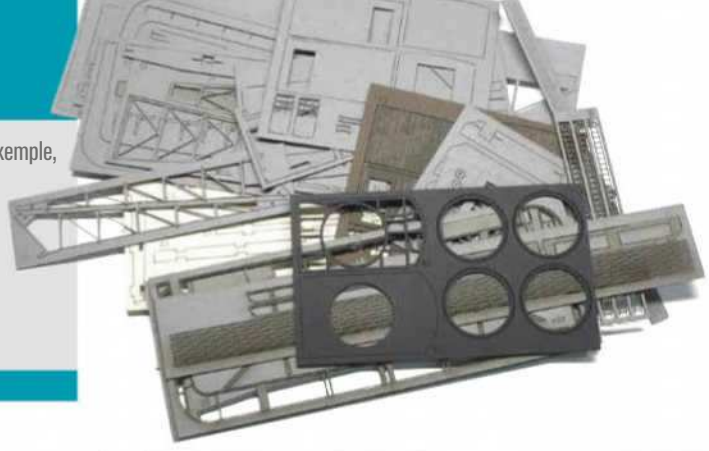
LA GRUE MKB EST PARFAITE POUR ÉQUIPER UN EMBRANCHEMENT PORTUAIRE DE MODESTES DIMENSIONS.

Schnabel, coll. LR Presse

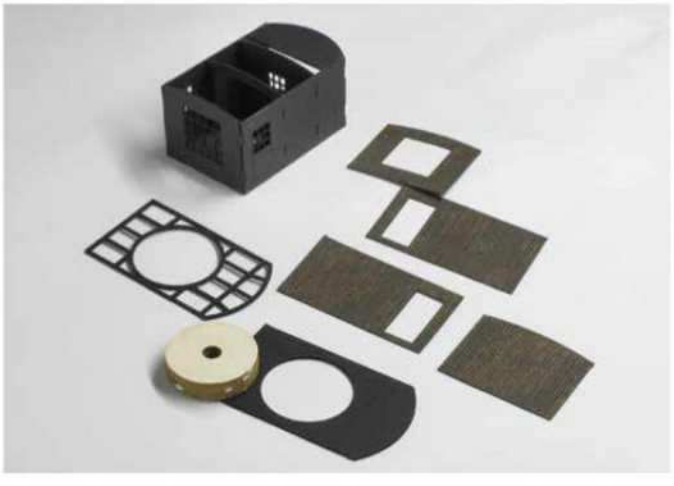
Sur ce port de l'ouest, sans doute Caen, une grue à la physionomie proche du modèle MKB.

LE MODÈLE EN BREF

- **Fabricant : MKB Modelle** (par exemple, disponible à la boutique Makétis)
- **Référence : MK87408**
- **Échelle : H0**
- **Prix : 32 € environ**
- **Matériaux : carton gravé et découpé au laser**



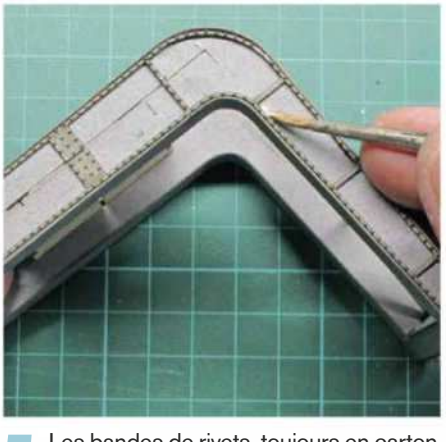
1 Les éléments de structure sont vite assemblés à la colle blanche. À gauche, le portique en carton épais, à droite la cabine de la grue en carton noir fin.



2 La structure de la cabine doit être habillée de bardage en bois, très réalistement gravés au laser. Pour mener à bien le montage, la notice est très explicite.

3 La cabine est prête. L'assemblage de la flèche réclame un peu de soin, et celle-ci restera fragile. Le carton gris, une fois légèrement patiné, évoquera bien le métal.

4 Comme la cabine, le portique est habillé de carton décoratif. J'ai souhaité raccourcir la partie horizontale, ne disposant pas d'un quai suffisamment large.



5 Les bandes de rivets, toujours en carton gravé au laser, doivent également être collées à la colle blanche diluée.

6 La passerelle est fixée par la colle diluée déposée à la jonction des pièces. En séchant, les taches de colle disparaîtront.

7 La mise en place des câbles n'est pas évidente, et il faudra trouver un moyen de les tendre vers le bas. J'ai trouvé un godet en métal qui fera l'affaire, mais un crochet en métal conviendra aussi.

MONTJUSTIN-GARE

C'est une sorte de retour vers le futur. Pour construire son réseau, Patrick Cathala s'est inspiré d'un plan publié dans les années 1960, remis au goût du jour dans la décennie 2010. Il nous raconte.

Texte et Photos : **Patrick Cathala**

François Fontana s'est inspiré du réseau Egger-Bahn pour proposer ce projet.

Ce réseau de démonstration du fabricant Egger-Bahn des années 60 a servi d'inspiration.

Tout a démarré à la vue d'un dessin de François Fontana, inspiré par un ancien réseau Egger Bahn. En collaboration avec Denis Fournier le Ray, rédacteur en chef du magazine Clés pour le Train Miniature, j'acceptai le postulat de départ : réaliser un réseau peu encombrant (1,20 par 0,65 m) dont la réalisation serait décrite dans ce magazine.

Des techniques de réalisation très abordables

Pour garantir la légèreté, j'ai choisi, en dehors du cadre en contreplaqué, une plateforme en polystyrène extrudé et des reliefs par empilement de plaques mises en forme avec une râpe à main ! De la bande plâtrée et de la colle à carrelage donnent le grain au relief. La voie (Peco code 80) est allégée en traverses, pour lui donner un aspect plus secondaire, et est peinte. Le ballast est entièrement réalisé avec de la terre du jardin... Toutes les aiguilles sont « Electrofrog », les cœurs sont alimentés

Une minuscule gare, un train très court, et déjà une vraie ambiance de chemin de fer rural.

HOe

par des connecteurs (Peco PL 15) fixés sur des moteurs électroaimants (Peco PL 10 W). Un carré de mousse de 5 mm d'épaisseur sépare l'aiguille et la commande et permet de supporter le ballast.

Le décor est bucolique

Des flocages et fibres électrostatiques, notamment entre les voies des gares, donnent un vrai aspect secondaire au réseau peu entretenu. Les entrées de tunnels sont en plâtre. Les deux ponts sont des références courbes Faller, qu'il a fallu repeindre pour enlever le côté plastique des pierres. Le côté ancien a été renforcé par la mise en place de rambardes en métal ABE 28. Les arbres sont des références LR Modélisme. Cinq suffisent pour la surface de la maquette : trois pour l'agrément, le quatrième, un platane, au centre de la place du village et un dernier, un cyprès, pour matérialiser une verticale à droite. Le tunnel situé sous la montagne, à l'arrière du réseau, rattrape une déclivité de 8 cm entre son entrée basse et la haute. Il est totalement accessible (pour récupérer le matériel au cas où...). Il est éclairé et décoré façon mine, ce qui permet au spectateur de voir le spectacle de Montjustin-Gare sur les

Une minuscule gare, un un train très court, et déjà une vraie ambiance de chemin de fer rural.

quatre faces de la maquette. L'éclairage est assuré par des LED, couvertes de peinture rouille (de différentes épaisseurs) pour apporter une couleur plus ou moins jaunes à l'éclairage.

Les bâtiments sont tous aménagés

Le bâtiment principal, le BV, est une gare des tramways d'Arthenay. Elle vient de chez Architecture & Passion, c'est l'un des tout premiers modèles réalisés par Christophe Constant, choisi pour son faible ➜

LE RÉSEAU EN BREF

- Forme du réseau : Bouclé
- Échelle : HOe (1/87, voie étroite)
- Thème : ligne fictive à voie unique
- Inspiration : Réseau bucolique inspiré réseau Egger Bahn des années 60
- Voie : étroite 9 mm d'écartement
- Époque : Année 50/60
- Dimensions : 120 x 65 cm
- Hauteur de plan voie / sol : 120 cm
- Commande trains : Analogique (commande à main Gaugemaster)
- Structure : contreplaqué 10 mm + polystyrène extrudé
- Voie : Peco code 80
- Aiguilles : Peco code 80 électrofrog
- Moteurs d'aiguille : Electroaimants
- Commande aiguilles : Interrupteurs
- Réalisation : 1 an (2016/2017)

➜ encombrement. Vous noterez la présence de feuilles mortes sur la marquise (réalisé à base de vraies feuilles mortes passées au blender et tamisées). Le bâtiment de la gare basse est une adaptation d'un bâtiment PN en résine Artitec, adapté en entrepôt clos secondaire. Le village est réalisé à base de maquette plastique Jouef (les trois fameux commerces accolés du train de notre enfance). Chaque commerce est devenu indépendant avec quelques morceaux de carte plastique, texture Redutex et descente eaux pluviales Décapod. Ces trois bâtiments sont à l'échelle 1/100. Cette réduction plus importante que l'échelle H0 nous permet aussi de créer un village avec peu de place et ce n'est pas choquant. Chaque bâtiment est habité et éclairé, le village de Montjustin-Gare est éclairé par des lampadaires ARA productions. L'éclairage est modulable, grâce à un variateur placé sous le réseau. Même variation de l'éclairage avec les 600 diodes placé dans le couvercle du réseau et commandé par un transformateur 12 V. Cela permet par exemple de passer du jour à la nuit... Et de profiter pleinement des éclairages ponctuels des lampadaires et maisons.

Une commande analogique suffit

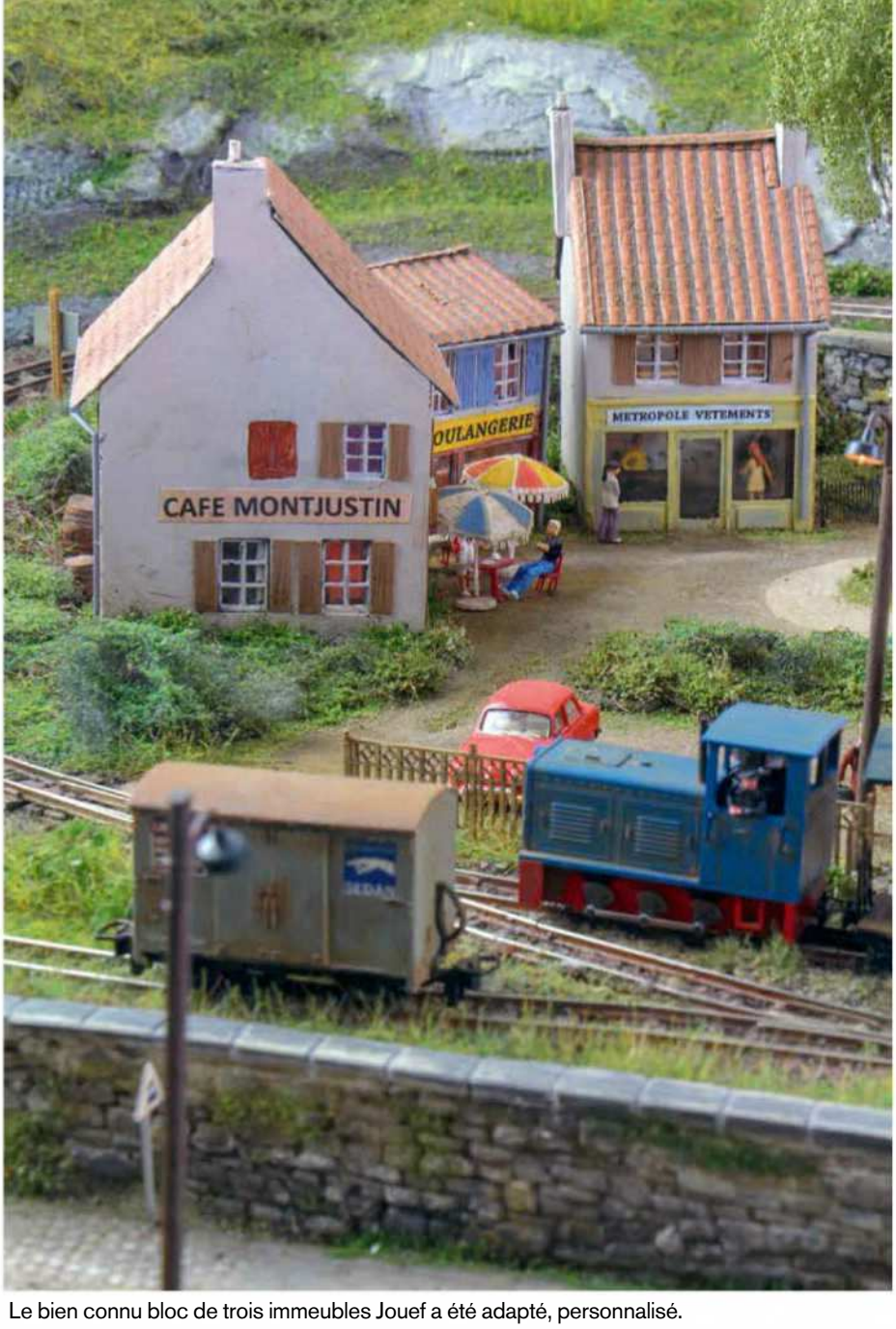
Le transformateur 2 x 16 Va Gaugemaster avec un modulateur de la même marque commande le matériel roulant, connecté à la maquette par une prise DIN audio à cinq broches. Chaque aiguille est actionnée selon les besoins à l'aide de deux petits TCO installés sur la façade de la maquette.

Matériel roulant : essentiellement MinitrainS

Les voitures et wagons sont légèrement patinés avec de la terre à décor terre d'ombre naturelle. Des locotracteurs Gmeinder à deux essieux sont utilisés par nécessité, vu le côté abimé de la voie. Les courbes sont relativement serrées, il est donc impératif de choisir des voitures à essieux articulés.

Une belle aventure

Une ambiance... C'est ce qui était recherché... Avec pour leitmotiv la question : « Est ce j'aurais envie d'habiter là, à Montjustin-Gare ? Oui... Et vous ? »
De plus le travail sur la voie de 9 mm est très formateur... Le retour au H0 vous donne l'impression d'installer... Un train de jardin ! ♦



Le bien connu bloc de trois immeubles Jouef a été adapté, personnalisé.

À L'ARRIÈRE DE LA STRUCTURE, UNE GALERIE DE MINE.

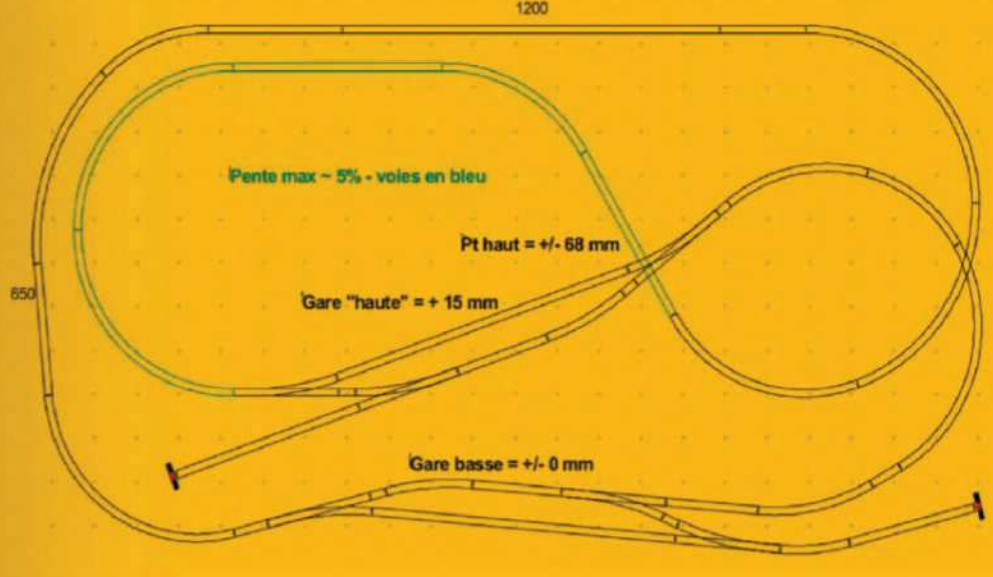
UN AN DE LABEUR

La réalisation de la maquette a pris une année, décrite dans le magazine *Clés pour le Train Miniature* (N°25 à 30, toujours en vente auprès de la Boutique LR Presse), avant sa présentation au Ramma 2017.

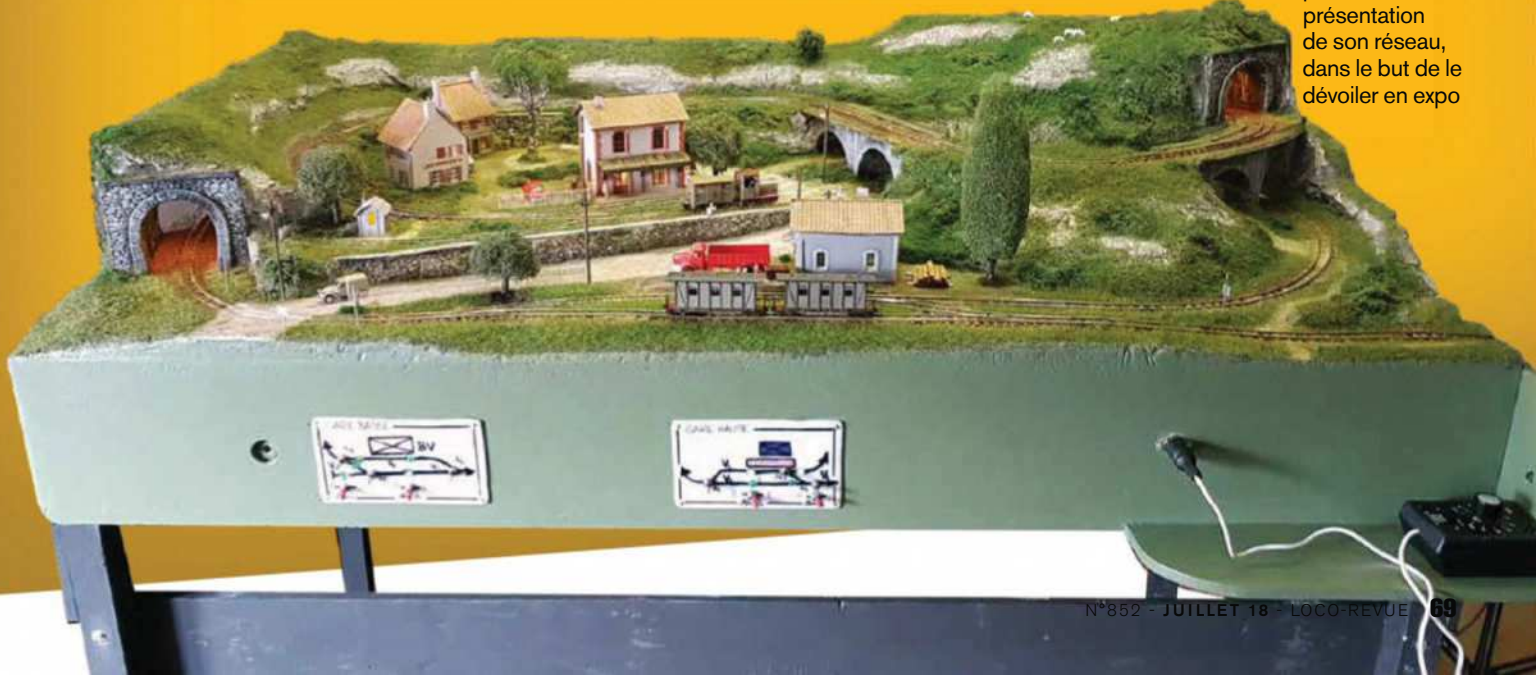
VUE GÉNÉRALE

HOe

PLAN DU RÉSEAU



Patrick a accordé un soin particulier à la présentation de son réseau, dans le but de le dévoiler en expo



LA MX 10 ZIMO...
LA HAUTE COUTURE DES CENTRALES NUMÉRIQUES!

Zimo dont la réputation n'est plus à démontrer donne un coup de jeune à sa vénérable centrale MX 1 avec la toute nouvelle MX 10, produite depuis près de deux ans. Avec le recul, voici le point de vue d'un utilisateur éclairé.

Texte et illustrations : **Éric Limousin**

Fini le boîtier rectangulaire un peu « vintage » de la MX 1, voici une centrale plus design et compacte et de nouveaux régulateurs (ou plutôt commandes à mains multifonctions) les MX 32, qui remplacent les MX 31. La plupart des centrales sont « éclatées » : un régulateur (qui sert à la commande des locomotives et accessoires) est associé à la centrale par un fil, par infrarouge ou autre onde radio.

Avec la MX 10, il est possible (du moins c'est prévu au fil des MAJ à venir) de disposer de toutes les commandes à partir de la seule centrale, au travers de ses différents menus via le petit écran. Autant vous le dire franchement, cette possibilité ne me paraît pas pratique du tout, car il faudra jouer activement du bouton rotatif et avoir recours à une paire de lunettes pour lire les caractères. On vise ici plutôt, de mon point de vue, une association avec un logiciel de commande! Voyons donc la MX 10 associée à une commande à main : une MX 32 filaire ou une MX 32 FU mifi (technologie permettant une portée très longue, supérieure au wifi, et une transmission plus fiable).

Le coffret de départ START FU

Nous avons mené ce test avec le set de départ (1 700 euros env.) qui comprend la MX 10, la commande MX 32FU, et une alimentation, la NG 200. Une MX 32 (donc filaire) est ajoutée pour compléter le test. C'est du lourd. Voilà la première impression, lorsque l'on déballe le volumineux coffret. L'alimentation pèse à elle seule 1,2 kg, pour une puissance de 8 A (30 V). Le coffret testé

LE COFFRET DE DÉPART START FU COMPREND UNE COMMANDE SANS FIL MX 32 FU (à gauche), L'UNITÉ CENTRALE MX 10, UNE ALIMENTATION NG 200 (à droite), UNE CLÉ USB.

LA MX 10, CÔTÉ CONNECTIQUE : FACE AVANT

CONNECTIQUE	FONCTIONS
Bouton rotatif	Mise sous tension/hors tension/arrêt d'urgence. Réglage de la tension de voie 10 à 24 V. Recherche des locomotives sans recours au régulateur MX 32. Paramétrage des CV.
Afficheur	Multiples couleurs en fonction des menus. Réglage de la tension, des courants maximums, la mise à jour des décodeurs, la programmation des CV et l'affichage de la commande des locomotives sans régulateur.
3 boutons	• Mise à jour des décodeurs / Activation d'automatisme via le dispositif AOS. • Mise à jour des sons, menu de la MX 10. • Conduite sans recours au régulateur et navigation dans les menus avec retour au menu initial.
Prise USB hôte	Pour clé USB.
Connecteur SUSI	MAJ des sons *via* cette interface.
Connecteur CAN Bus	Bus CAN pour produit Zimo MX 32 MX 9 MX 8...
Connecteur XNET	Bus X press Net permettant de relier des régulateurs type Mutlmauss (Roco), Dimax navigator Massoth... à tester pour les autres produits DCC.

comprend aussi une clé USB permettant, selon le constructeur, de transmettre en toute sécurité (donc sans coupure internet) les MAJ téléchargées sur la clé, dans la centrale et/ou le régulateur.
Coté notice, une fois de plus, la langue française est inconnue : anglais ou allemand (c'est aussi le cas pour les MX 10 et 32). Malgré tout, on arrive petit à petit à comprendre comment fonctionne la MX 10, avec ses menus déroulants.

MX 10 : elle a tout d'une grande...

La MX 10 (18 x 18 x 5 en cm) est multiprotocole **(voir tableau, page suivante)** avec détection Railcom. Son afficheur (écran), que l'on fait défiler, permet de gérer la tension, les MAJ des décodeurs, paramétrer les CV... La MX 10 dispose du mode mifi (wifi) et l'on peut ainsi utiliser l'application de la Z21 Roco. Deux voies de traction peuvent être raccordées séparément, l'une d'entre elles pouvant servir de voie de programmation. Exactement 10 240 adresses peuvent être commandées par la MX 10. Pour les locos, 14, 28 ou 128 crans de vitesses et 28 fonctions sont disponibles. La MX 10 est reconnue par les logiciels de gestion des trains, en plus du STP 5.4 bien connu dans l'environnement Zimo, *via* le bus CAN, aussi fiable que rapide et énormément utilisé dans l'industrie. Les MAJ gratuites du soft, mais aussi des décodeurs (recours nécessaire à un MXULF Zimo pour ce dernier cas), à partir du site Zimo sont bien sûr possibles. Enfin, le réemploi des dispositifs de l'ancienne gamme MX 31 est possible : un bon point. Les bus et autres connectiques disponibles sont résumés dans les tableaux **(ci-dessus et page suivante)**.

La commande MX 32 FU

Elle est incluse dans le coffret et est accompagnée d'une notice de... 55 pages ! J'ai été d'emblée effrayé, car la complexité qui apparaît lorsque l'on parcourt ses premières pages se confirme lorsqu'on allume la MX. Ce sentiment premier de recul se dissipe toutefois petit à petit, au fur et à mesure des actions entreprises, grâce à une structuration de la notice présentée sous forme de pages intitulés « Premières Utilisations » et surtout des *Help File* (dossiers d'aide) qui résument bien les actions des modes écrans. Les MX 32 proposent de petits écrans qui se succèdent pour fournir une multitude d'informations. L'intuitivité n'est pas tout de suite au rendez-vous, mais heureusement que quelques touches essentielles à retenir viennent gommer ce ressenti ! Dotée d'un écran couleur tactile sous certaines actions (2.4 pouces, 320 x 240 pixels), son ergonomie permet une prise en main physique aisée grâce à son profilage fort bien pensé (ça, c'est bien). Ce « régulateur » est équipé de deux connecteurs bus Can (situés en face haute) et un connecteur USB pour mise à jour du logiciel des symboles graphiques et images de locomotives (sur la partie gauche).
Une batterie est intégrée, d'autant plus utile pour la version sans fil MX 32 FU, elle-même pourvue de l'antenne pour la connexion mifi. Son rechargement s'effectue via le câble CAN bus (MX 32 ou MX 32 FU – *de facto*, la MX 32 FU devra donc être de temps à autre reliée pour être rechargée). Deux molettes sont situées sur la ➜

La MX 32 FU ici prête à l'utilisation.

➜ face droite du régulateur : elles jouent également un rôle important lors des opérations de recherche ou de paramétrage. Il y a 16 LED dont le rôle est en fonction des actions entreprises. Une multitude de pages d'écrans servent à la commande et à la surveillance des trains, des accessoires et du réseau. La programmation des décodeurs est bien sûr possible (soit en mode Pom ou *via* la voie de Prog), il en est de même pour la commutation des signaux et autres aiguillages même si les pictogrammes restent plutôt basiques.

Premiers pas

Après avoir mis en route la MX 10, MX 32 FU est allumée grâce à un appui sur le bouton A du clavier. La partie haute de l'écran de la MX 32, et plus exactement son extrême gauche, permet de nous retrouver dans les menus successifs : les différents modes écrans (menus) sont indiqués.

L'utilisation

Malgré l'absence de notice traduite en français, on comprend vite que 8 touches de la MX 32 (F U T W C A E et MN) sont primordiales. Il faudra ainsi les manier très (peut-être trop) régulièrement pour profiter pleinement du système, lorsque l'on se trouvera à l'intérieur des menus (modes) concernés. Il faudra bien se souvenir de ces touches, ce qui est loin d'être évident après une période de repos. Toutefois, on peut se réjouir du curseur vertical qui permet de commander la vitesse. La structure de la MX 32 peut être présentée de la manière suivante (découvrez l'ensemble des menus sur le blog Loco-Revue) :

– des menus principaux ;
– des sous-menus principaux ;
– et des menus secondaires.

Les « sous-menus », regroupés sous l'appellation GUI (Graphic User Interface), sont importants : Zimo dissocie les actions liées à l'aspect graphique de la représentation de la locomotive, du reste de la création de la machine qui s'effectuent avec les menus principaux.

• La « création » d'une locomotive s'effectue avec le mode LOCO IN. Les images des machines disponibles proviennent de la bibliothèque interne de la MX 10. L'incorporation des images dans la MX 32 s'effectuera grâce à la prise USB.

• Le mode SERV PROG, qui permet d'accéder au paramétrage des CV, est particulièrement intéressant puisque le système

LA MX 10, CÔTÉ CONNECTIQUE : FACE ARRIÈRE

CONNECTIQUE	FONCTIONS
Connectique alimentation	220 V
Connectique voie principale de traction	Délivre jusqu'à 12 A. La centrale est multi-protocole DCC MM et dans les futures mises à jour : FMX SX.
Connectique DCC out	Liaison avec des modules Stein (module de gestion stationnaire) (nouveauté à venir).
Connectique voie de paramétrage et/ou 2e voie de traction	Point fort Zimo (il est possible de faire cohabiter deux voies de traction avec un voltage différent pour chaque voie de traction). Il est possible aussi de procéder au paramétrage d'une locomotive en la faisant glisser en roulant sur la voie de traction 2. Cette sortie délivre jusqu'à 8 A.
Connecteur entrées logiques	Gestion d'un arrêt d'urgence, de contacts de voie...
Connecteur audio	/
Connecteur CAN Bus	En supplément de celui en face avant.
Connecteur LAN ethernet	MAJ Centrale, connexion au routeur Wifi intégré, pour appli tablette téléphone et Z 21 Roco.
Prise USB client	*Via* un PC chargement des projets sonores, MAJ des décodeurs, Liaison les logiciels de contrôle des trains STP TrainControler...
Prise loconet	Ce protocole sera disponible dans une future MAJ de la centrale.
Antenne miFi 2.4 Ghz	/

Dans cet écran de création, on choisit le type de cadran qui évoluera avec la vitesse, on indique notamment la vitesse maximum (que l'on peut indiquer en kilomètre/heure). Le choix de la vitesse maximum modifie instantanément la courbe.

indique à quoi correspond la CV (en anglais ou allemand, toutefois). Exemple : CV 1 = adresse courte. En outre, l'historique de ce que l'on paramètre reste présent sous forme de liste tant que l'on reste dans le mode SERV PROG. Il est bien sûr possible de paramétrer les CV en mode bit par bit, notez par exemple que la CV 29 est détaillée : l'action de chaque bit est indiquée. Ça aussi, c'est très bien.

• Le mode OP PROG permet aussi de programmer les CV mais cette fois-ci sur voie principale (*via* le mode Pom) Toutes les CV peuvent faire l'objet d'un paramétrage avec ce mode.

• Le Mode SWI permet la gestion des accessoires présentés sous forme de 18 panneaux de base pour lesquels il est possible de choisir les icônes (assez sommaires, toutefois).

Zimo permet de s'affranchir des CV 17 et 18 (adresses longues, voir Fiche pratique dans ce numéro), comme certaines autres marques. Les unités multiples sont bien sûr possibles : on accédera à la création des UM par le menu LOCO Lor qui, rappelons-le, permet de lister les machines créées. La procédure à suivre est ensuite relativement simple et permet de conduire correctement les machines en UM.

Utilisation possible avec l'appli Z 21

J'ai également testé l'utilisation de la MX10 à partir de la seule application Z21 téléchargée gratuitement sur ma tablette : pas de problème. Une fois les réglages effectués (adresse IP) avec le routeur wifi raccordé au réseau LAN, ça roule.

Une remarque toutefois, il faut recréer dans l'Appli Z21, la locomotive que l'on veut contrôler, créée dans la MX 32. Dommage !

La MX 10 : ses performances

La MX 10 est jeune et, à mon sens, pas encore pleinement aboutie. Sans parler des fonctionnalités non encore offertes, j'ai connu des problèmes de stabilité (perte de données...) lors de mon test. Nul doute que Zimo continuera à proposer des MAJ qui viendront corriger ces soucis et étoffer la MX 10, permettant de lui attribuer le statut de centrale numérique de haut de gamme.

Pour quel usage?

Je reste un peu sur ma faim concernant la MX10. Mon cœur balance entre les performances d'une commande MX 32 (que l'on ne peut pas comparer à un simple régulateur classique) qui offre énormément de possibilités, une foule d'infos et de fonctions inégalées sur le marché, et le sentiment d'avoir de la difficulté à se retrouver dans tous ses nombreux menus. La réussite des MX 10 et MX 32 tient de mon point de vue au très éprouvé système Zimo. La réputation de la marque n'est plus à démontrer puisque Zimo est, sauf erreur, le seul système qui permet de gérer totalement les trains sans recours à un logiciel, à partir d'une commande à main multifonctions (la MX). Il est donc parfait pour celui qui souhaite s'affranchir d'un logiciel sur PC. Dans ce cas, le recours à **tous les dispositifs** de la marque (qu'il faudra ajouter à ce kit) est alors impératif. Cependant, une gestion complète et poussée du réseau passera malgré tout, comme toujours, par un logiciel de gestion via un ordinateur. Et pour bien faire, si l'on choisit du « tout Zimo », on prendra le logiciel STP.

Un système compatible

En revanche, si l'on veut s'affranchir du « tout Zimo », on pourra associer d'autres systèmes à la MX 10, provenant de marques différentes (décodeurs de locos et d'accessoires, rétro-signalisation, logiciel de gestion...). Cependant, on se posera sérieusement la question de l'intérêt de panacher ces systèmes à partir d'une base Zimo MX 10, compte tenu de son coût très élevé, même si fiabilité et performances sont au rendez-vous.

Partant de ces constats, chacun fera son choix, mais l'exploitant qui souhaite opter pour une solution complète Zimo tiendra compte que chacune de ses machines devra être équipée d'un décodeur Zimo : pas question de bénéficier de bienfaits de la performante solution complète Zimo avec des décodeurs d'une autre marque, puisque certaines CV spécifiques sont requises pour le bon fonctionnement du système. Cette exigence est sans doute un handicap dans un parc de machine déjà numérisé. Comme quoi, le choix d'un décodeur numérique ne s'effectue pas à la légère. ♦

Commande d'une machine par l'appli Z 21 Roco, notez que l'icône de la loco n'apparaît pas.

RENDEZ-VOUS SUR LE BLOG LOCO-REVUE

Pour compléter vos informations sur la MX 10, et découvrir les menus complets.

LES PASSAGES À NIVEAU DE NOS RÉSEAUX ANCIENS

HO
Échelle 1/87

La sortie du hors-série 60 de *Loco-Revue* consacré aux passages à niveau en modélisme est l'occasion de faire un tour d'horizon dans le passé et de parcourir l'histoire de cet incontournable accessoire.

Texte et photos : **François Robein**

Bien plus économique que le pont, le passage à niveau (PN) est cependant source de dangers, et la nécessité du gardiennage apparaît rapidement. Protéger et surveiller les routes et chemins coupant les lignes est édicté par l'ordonnance du 15 juillet 1845. En 1866, un arrêté ministériel les répartit en quatre classes, suivant leur fréquentation. Associées aux passages à niveau, les maisons de garde apparaissent et le métier de garde-barrière avec, très souvent dédié aux femmes de cheminots.

Le type de barrière évoluera au cours du temps, pour passer de vantaux en bois pivotants à des barrières roulantes métalliques, peintes en rouge et blanc pour la visibilité. Les barrières oscillantes apporteront un progrès notable. Commandées à distance par un système de câbles et de contrepoids, elles sont rapides et plus faciles à mettre en œuvre. Un gain important, mais pour chaque mouvement il faut tout

LE MISTRAL VB FRANCHIT À PLEINE VITESSE LE PN DISQUE ROUGE.

ET LES PN JOUEF?

Le lecteur pourra s'étonner de ne pas voir ici les fameux passages à niveau Jouef. Ceux-ci ont été décrits dans l'article « Jouef et la route », dans LR828 de juillet 2016.

Le magasin général de la SNCF à Saint-Pierre-des-Corps garni de barrières de rechange.

Numéro de *La Vie du Rail* de juin 1956, consacré aux études menées sur les PN à barrières automatiques.

Bien que non fonctionnel, le PN du diorama « Île-de-France » de Jouef, avec sa maison de garde, est très sympathique.

de même compter 33 tours de manivelle, jusqu'à 75 fois par jour dans certains cas !

L'avènement du PN automatique

Au début des années 1950, la SNCF expérimente des PN non gardés, équipés d'une signalisation lumineuse et sonore, comme pratiqué aux États-Unis. Hélas, l'indiscipline à la française conduit à de nombreux accidents. Ainsi en 1956, un plan passage à niveau à barrières automatiques est lancé. Il conduit à la disparition du métier de garde-barrière. En 1938, il y avait 28 100 passages à niveaux gardiennés. En 2005, il en reste 1 905 avec un garde-barrière et 11 085 automatiques.

Le passage à niveau automatique est un acteur incontournable des réseaux actuels. Celui à ➜

Aux Amériques, comme sur ce réseau Märklin, les barrières sont souvent absentes.

Le premier modèle de Märklin pour le 00/H0 apparaît dès 1935.

➜ barrières oscillantes avec sa maison de garde reste l'élément majoritairement reproduit par les fabricants entre 1940 et 1970 pour les modélistes du XXe siècle.

Märklin jette les bases en 00/H0

Pionnier du 00/H0, Märklin commercialise son premier passage à niveau dès le lancement de cette échelle en 1935. Vendu sous le numéro 458, il possède des barrières oscillantes à commande manuelle. Il est joliment décoré avec sa maison de garde et sa croix de Saint-André.

En 1938 apparaît déjà sous la référence 458EM une version à commande électromagnétique à distance. Ce premier type sera commercialisé jusqu'en 1950 et disparaît avec l'arrivée de modèles plus perfectionnés commandés automatiquement par les trains.

La commande mécanique : basique et économique

Pour les réseaux de débutants, les fabricants cherchent un moyen simple et économique pour rendre les passages à niveau fonctionnels. Pourquoi ne pas utiliser le poids du convoi, à une époque où le métal est roi. Ce sera chose faite par Märklin en 1952 avec son passage à niveau à commande mécanique. Évidemment, le mouvement est brusque et les barrières s'abaissent sans aucune anticipation. Mais chez les enfants, l'effet est garanti. Ce modèle sera fabriqué jusqu'en 2001, soit presque cinquante années d'existence.

Kibri développera aussi ce système avec une gamme de modèles à commande mécanique, d'abord en métal au cours des années 1950, puis en plastique assez détaillé dans les années 1960, comme la référence 2310 illustrée ci-contre dans cet article. Sur certains passages à niveau mécaniques, une croix de Saint-André lumineuse fonctionnelle est ajoutée, moyennant un fil à brancher sur la prise accessoires.

Commande mécanique par le poids pour ces modèles Kibri et Märklin à feux fonctionnels.

Le système trois rails simplifie la commande automatique

En 1948, Märklin commercialise un passage à niveau à barrières oscillantes fonctionnelles, commandé directement par les trains, qui se distingue par sa simplicité de mise en œuvre. Le mouvement des barrières est assuré par deux électroaimants et un système de secteur d'engrenage. Il est progressif, sans être lent. Pour la commande, l'astuce consiste à utiliser les roues non isolées des trains pour assurer le retour à la masse du courant des

DES ACCESSOIRES POUR LES PN

Le jeu étant source de recherche permanente, les fabricants nous ont gratifié d'accessoires autour des PN. La cloche d'annonce étant caractéristique pour indiquer l'approche d'un train, Märklin inscrit à son catalogue ce joyeux accessoire de 1937 à 1961. Oreilles fragiles s'abstenir ! Le son s'apparente à la sonnerie des téléphones de l'époque. Faller nous livre une maison de garde qui peut être équipée en option d'une sonnerie de même type. Au temps de la télé à tube cathodique, j'ai le souvenir de l'impressionnante capacité de cet accessoire à brouiller les émissions, au grand dam de mon épouse. Pour les effets optiques, le complément est la croix de Saint-André lumineuse. Pour les PN qui n'en sont pas équipés d'origine, Märklin, Brawa ou Faller en fournissent au détail. Märklin accompagne la sienne d'un élément de voie de commande simple, à effet semi-clignotant, compte tenu de la faible longueur de la section isolée.

À gauche, la maison de garde de Faller avec sonnerie intégrée. Au milieu, croix de Saint-André Märklin. À droite, sonnerie indépendante de Märklin.

Le PN automatique de JEP possède une charmante maison de garde.

électroaimants de fermeture des barrières. Ces dernières s'ouvrent au repos par le simple effet des contrepoids. Les rails Märklin M n'étant pas isolés, des tronçons spéciaux sont livrés avec le passage à niveau. Le secteur de commande de la barrière peut être agrandi de part et d'autre par des voies droites ou courbes isolées livrées en complément.

Avec la voie Modèle Märklin possédant ses deux files de rails isolés, le problème ne se pose plus, le tronçon de commande est juste à délimiter par deux coupures. Un astucieux système de liaison électrique intégré au rail permet la distribution du courant de commande par simple assemblage. Ainsi avec un seul fil branché sur l'alimentation des accessoires (de couleur jaune chez Märklin) votre passage à niveau fonctionne entièrement en automatique, commandé par les trains et ce, dans les deux sens de marche.

Pour deux ou plusieurs voies parallèles, un set complémentaire est livré avec un tronçon de route réglable en largeur, à intercaler, assurant la transmission du courant de retour à la masse de chaque voie.

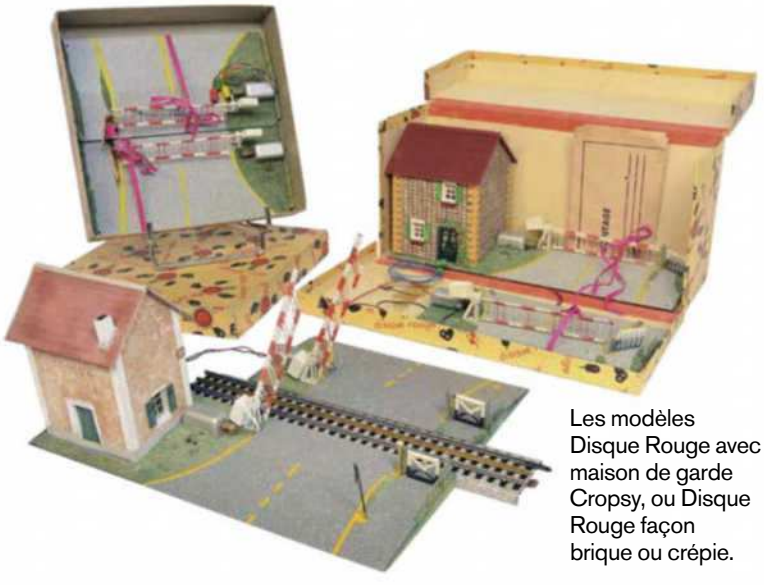
Sur les premières versions de ce passage à niveau (réf. 459MG), des croix de Saint-André lumineuses rouges sont montées à droite de chaque barrière. La route pavée est représentée par une décalcomanie. La croix lumineuse disparaît un 1955, et en 1964, les pavés sont remplacés par une route en bitume plus moderne. Sous la référence 7192 ce passage à niveau aura une longue vie, jusqu'en 1996. Je l'ai utilisé sur mon réseau de vitrine pour Noël 2017 et je peux dire que l'endurance est au rendez-vous.

Sur le même principe de commande, apparaît en 1974 un passage à niveau automatique avec des demi-barrières et une double croix de Saint-André lumineuse. Ce passage à niveau est disponible pour la voie M et pour la voie K et il est toujours au catalogue actuel, livrable de nos jours pour la voie C.

JEP : une maison en tôle

JEP utilisera le même principe de commande pour ses trains H0, à partir de 1950. L'ensemble comprend une maison de garde, d'abord lithographiée puis, ensuite, construite en bois d'assez jolie facture. Le tout est monté sur un socle en tôle emboutie d'une reproduction assez grossière. Les barrières oscillantes sont moulées en zamac avec les contrepoids, mais elles vieillissent assez mal. Souvent victime de la « maladie du zamac », il est rare de les ➜

PN Märklin commandé par les roues des convois, quel que soit le nombre de voies parallèles.



Les modèles Disque Rouge avec maison de garde Cropsy, ou Disque Rouge façon brique ou crépie.

DE NOMBREUSES PRODUCTIONS ARTISANALES

Difficile de cerner toutes les productions artisanales commercialisées au lendemain de la seconde guerre mondiale. Le catalogue 1949 du magasin parisien Au Pélican propose un magnifique PN à double voie adapté aux rails VB. La route est en biais, les barrières sont articulées et la maison de garde signée Plainval. Une très belle pièce.
Je possède un PN signé Train Z à voie unique et barrières commandées par un mécanisme électromagnétique. Il a été vendu en son temps par un autre détaillant de la capitale Le Nain Bleu.
Cropsy a également proposé son PN accompagné de sa maison de garde. JL a fabriqué des barrières roulantes et oscillantes comme accessoires non fonctionnels. La liste est longue et loin d'être exhaustive tellement le thème est populaire...

Passage à niveau signé Train Z vendu par le détaillant Au Nain Bleu.

➜ trouver intactes de nos jours. Des rails dits « crocodiles » sont fournis pour délimiter la zone de commande.

Avec la nouvelle voie à traverselage en plastique, il n'y a aucun problème d'isolement. De la même manière JEP commercialisera un set d'extension avec plaque intermédiaire pour le franchissement de plusieurs voies.

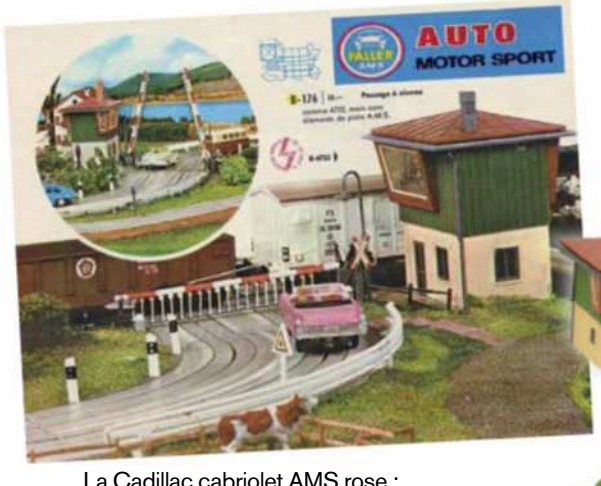
Disque Rouge : un modèle français remarquable de fidélité

S'il est un modèle remarquable de passage à niveau à barrières oscillantes fonctionnelles, c'est bien celui de Disque Rouge. Les barrières sont fines et articulées. La commande est électromagnétique à simple position, l'ouverture se faisant par gravité. Les deux barrières sont indépendantes, reliées uniquement par le câblage. Elles peuvent protéger une voie simple ou double. Les portails latéraux sont fonctionnels.

Ce PN était livré avec ou sans maison de garde. Cette dernière était d'abord de fabrication Cropsy. Puis, lorsqu'à la fin des années 1950, Disque Rouge lance sa production de bâtiments, il fabrique logiquement sa propre maison de garde. Elle peut être en briques (typée Nord) ou crépie. Livré sans rail et conçu pour s'adapter à la voie VB, ce PN peut s'adapter à tout type de voie et de système. Les PN Disque Rouge restent les plus beaux modèles français de l'époque, assez faciles à trouver sur le marché de l'occasion.

Avec Faller des passages à niveau pour l'AMS

En 1963, Faller débute la fabrication d'un circuit automobile destiné à la fois à compléter les réseaux de chemin de fer et à créer un jeu de course automobile (à cette époque le slot car est très en vogue aux États-Unis). Dénommé Faller-AMS (Auto Motor Sport), il donnera rapidement lieu à une gamme de pistes permettant de reproduire une petite ville avec ses bifurcations, ses croisements avec la circulation réglée par un système de feux tricolores. Pour l'AMS, un passage à niveau s'impose, et il est annoncé dès 1963. Il est à voie unique avec barrières oscillantes à mouvement lent. Il est vendu en kit ou tout monté, la commande des barrières étant assurée par un moteur électrique pas à pas doté d'un surprenant système de vibreur freinant sa



La Cadillac cabriolet AMS rose : un must ! Cette photo du catalogue 1966 m'a beaucoup fait rêver.

Livré en kit, le PN Faller est doté d'un moteur à mouvement lent très réaliste.

rotation. Des contacts de fin de course stoppent le mouvement transmis par des fils aux barrières. Ce dispositif est calqué sur la commande funiculaire réelle. Le fonctionnement est réaliste, et le principe de commande sera repris sur des modèles de PN commercialisés après l'arrêt du circuit AMS jusqu'à nos jours.

La maison de garde est en fait un poste d'aiguillage, ce qui peut se concevoir en entrée de gare. De style germanique, il peut être remplacé par un autre bâtiment à condition que sa hauteur soit suffisante pour abriter le moteur. Pour traverser plusieurs voies, Faller commercialisera des éléments de croisement rail-route, mais sans barrières.

Le passage à niveau de HOrnby-acHO, fidèle à l'image de qualité de la marque.

HOrnby-acHO emboîte le pas à Jouef

Du côté des grands constructeurs français vedettes des années 1960, Jouef lance son PN à commande électrique en 1963 (voir LR 828 : « Jouef c'était la route aussi »). Sa grande rivale HOrnby-AcHO ne peut rester inactive. Le catalogue 1966-1967 annonce comme nouveauté son passage à niveau automatique à mouvement lent. Il se présente sous la forme de deux éléments à commande électromagnétique bistable. Les barrières oscillantes articulées sont assez finement reproduites. Un contrepoids en métal véritable assure l'équilibre. L'ensemble est prévu pour encadrer une ou deux voies grâce à des éléments de platelage livrés dans le coffret. Un abri de garde en brique est livré, à assembler (de style Nord ou britannique). L'ensemble peut être commandé comme un aiguillage par le contacteur à impulsion réf. 7830 de la marque. L'automatisme est possible grâce à une nouvelle pédale de commande. Cependant, pour le système deux rails, le câblage est beaucoup plus complexe.

Une version manuelle simplifiée est également disponible, mais elle ne permet que le passage d'une voie. Cet accessoire va perdurer jusqu'à la fin de HOrnby-acHO en 1973.

Vous qui souhaitez construire un réseau à l'ancienne, vous pouvez désormais choisir le PN qui vous correspond. ♦

AVANT SON CAR SYSTEM, FALLER TENTE DE MARIER LE FER AVEC LA ROUTE EN 1963.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 2 SEPT. 2018 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Explications sur le chemin de fer réel

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas

Des astuces

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES37 ou sur www.clespourletrainminiature.com

PARAMÉTRONS NOS CV

Des adresses longues avec les CV 17 et 18

Sur le smartphone connecté à la centrale Z21 Roco, il est très facile d'écrire une adresse longue grâce aux CV 17 et 18.

Lorsqu'on dispose d'un parc important, il est très utile d'éviter que deux machines soient dotées de la même adresse (écrite dans la CV 1, et comprise entre 1 et 127). Il est donc judicieux de recourir à la possibilité d'écrire des adresses longues (à quatre chiffres, par exemple, de 128 à 9999). Ces adresses longues nous offrent en outre la possibilité de reconnaître plus facilement son parc de locomotive en écrivant une adresse qui correspond mieux à la numérotation de la machine réelle, bien que de plus en plus de centrales permettent d'associer un nom très clair (et une photo) à une adresse courte ou longue.

Un exemple pour mieux comprendre

Un recours aux adresses longues permettra par exemple de différencier clairement les BB 67015 et BB 36015, qu'il serait tentant de doter toutes deux de l'adresse 15, enregistrée sur la CV 1. En créant des adresses à quatre chiffres, on leur affectera par exemple les adresses 7015 pour la 67015 et 6015 pour la BB 36015. On va donc voir comment.

Restons simple

Pas question ici de vous expliquer la « construction » informatique des CV 17 et 18. On ira donc au plus simple. Ces CV sont des CV complémentaires, puisqu'une partie

Bit	Action	Choix possibles	Choix retenu
0	Sens de marche	Normal : 0 Inversé : 1	0 ou 1
1	Nombre de crans de vitesses de votre loco :	14 : 0 28-128 : 2	0 ou 2
2	En plus du numérique : alimentation analogique	Oui : 0 Non : 4	0 ou 4
3	Railcom	Pas d'activation : 0 Activation : 8	0 ou 8
4	Choix de la courbe de vitesse	En trois points : 0 Définie par vous : 16	0 ou 16
5	Adresse longue	Pas d'activation : 0 Activation : 32	32
Total	/	/	Total + 32

Tableau 1. Principe de la CV 29 avec activation de la possibilité d'adresses longues.

de l'information se situe dans la CV 17 et l'autre dans la CV 18. Rappelons-nous la fiche LR III.27 (dans LR 818) où ces CV se voient comparées à de l'huile et du vinaigre, complémentaires pour faire une bonne vinaigrette...

D'abord, passage obligé par la CV 29, une fois de plus

Vous connaissez sans doute maintenant ce tableau 1. Pour permettre l'activation des adresses longues, il faut intervenir sur le cinquième bit (colonne en vert, la première colonne désignant le bit 0 selon la norme DCC) : Intervenir sur les CV 17 et 18.

La CV 17 permet en quelque sorte de dégrossir notre réglage, la CV 18 permettant d'affiner le réglage. Pour écrire une adresse longue dans les CV 17 et 18, il faut donc tout d'abord intervenir sur la CV 17 et chercher dans le **tableau 2** la valeur inférieure la plus proche de l'adresse à quatre chiffres recherchée.

Si l'on prend comme exemple 6015, la valeur inférieure la plus proche indiquée par le tableau est 5888 (colonne jaune). On inscrit donc 215 comme valeur de cette CV 17.

Il reste à renseigner la CV 18 : un effectuant une soustraction : « valeur inférieure la plus proche **(donnée par le tableau 2 ci-dessous)** - adresse à quatre chiffres recherchée = valeur à inscrire dans la CV 18 »

Dans notre exemple, il faut pour cela soustraire 5888 (de la CV 17) à n^{os} 6015 (adresse à enregistrer). Cela nous donne 6015 – 5888 = 27, c'est la valeur à inscrire dans la CV 18.

Notez que vous trouverez sur Internet plusieurs sites de modélisme ferroviaire qui mettent à disposition un petit script qui réalise pour vous le calcul en moins de 2 secondes.

Comment je fais pour paramétrer ces deux CV?

• Je pose ma locomotive, équipée d'un décodeur, sur la voie de programmation.

• Dans le menu de réglage des CV, je précise le numéro de la CV que je souhaite modifier.

• Je lis la valeur de la CV 29 et je la note.

• J'écris la valeur souhaitée en ajoutant la valeur 32 à la valeur lue.

• Je passe maintenant à l'écriture des valeurs des CV 17 et 18 après avoir effectué les deux calculs expliqués plus haut.

• Voilà, c'est terminé. J'appelle maintenant ma locomotive avec la CV 1 (exemple 6015). ■

Contenu de la CV 17	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	...
Valeur	0	256	512	768	1024	1280	1536	1792	2048	2304	2560	2816	3072	3328	3584	3840	4096	4352	4608	...
Contenu de la CV 17	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Valeur	4864	5120	5376	5632	5888	6144	6400	6	2	8	4	0	6	2	8	4	0	6	9472	9728

Tableau 2. Principe de la CV 17.

Retenez ceci

Certains anciens décodeurs ne vous offrent pas la possibilité de choisir le mode adresse longue. Il en est de même de certaines centrales d'entrée de gamme, qui n'offrent pas cette possibilité.

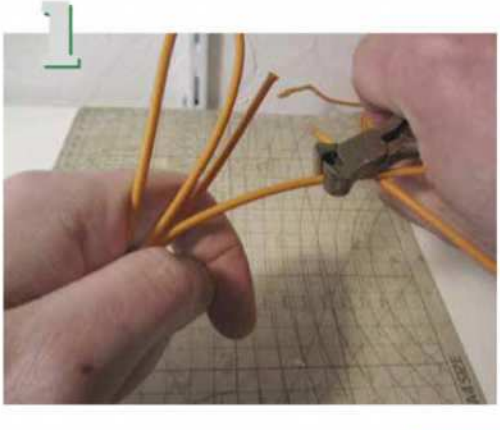
Texte et photo :
Éric Limousin

FAITES POUSSER SANS PEINE
un jeune chêne

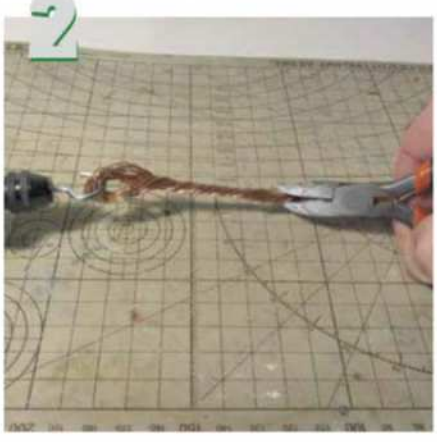
Même en Suède, en plein été, l'ombre d'un jeune chêne est bien appréciable !

Ce qu'il nous faut

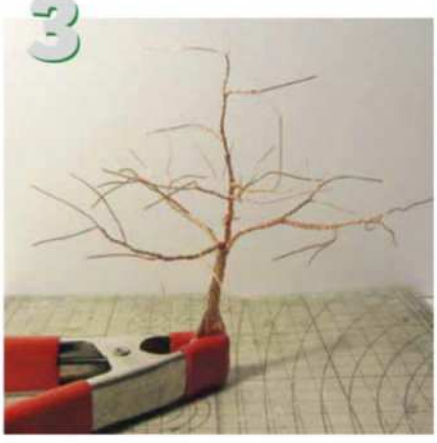
- Câble électrique multibrin de 6 mm² de section
- Colle en bombe
- Colle blanche (colle à bois)
- Enduit de lissage
- Peinture acrylique en tube : brun, ocre et blanc
- Terre à décor ocre jaune
- Flocage feuilles Noch réf. NO0746
- Polyfibre vert foncé (réf. SYHPOLYV à la boutique LR Modélisme)
- Outils divers : pinceaux, brosses, pinces coupantes, pointe à tracer, mini-outil rotatif



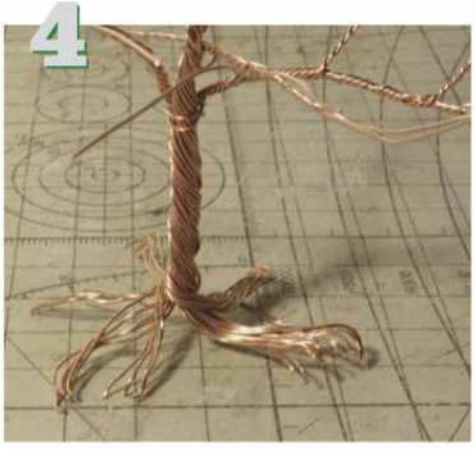
Le squelette de l'arbre est en fil de cuivre issu de câble électrique multibrin. Prévoyez des sections quatre fois plus longues que la hauteur de l'arbre et une vingtaine de brins pour un tronc de 7 mm d'épaisseur. Un chêne vert adulte mesure entre 15 et 20 m soit environ 20 cm en H0.



Regroupez les brins et pliez-les à leur mi-longueur en formant une boucle, puis torsadez-les sur 2-3 cm pour constituer le tronc. Un mini-outil rotatif équipé d'un crochet est bien utile pour serrer le tressage.



Divisez les brins en petits groupes, puis torsadez-les à leur tour pour former les branches. L'opération est répétée jusqu'aux ramifications terminales. Les branches trop longues seront éventuellement écourtées.



Sectionnez la boucle à la base du tronc. Évoquez les racines en torsadant des groupes de brins selon la même approche que pour les branches.

Agencez les branches selon la silhouette en champignon caractéristique du chêne. Puis recouvrez le squelette d'un mélange à parts égales de colle à bois, enduit de lissage et eau, appliqué au pinceau.

Lorsque l'habillage du squelette est parfaitement sec (environ 24 h après), gravez l'écorce sur le tronc, à l'aide d'une pointe à tracer fine.

Donnez sa couleur au squelette à l'aide de peintures acryliques de couleur ocre et brune, puis par un brossage à sec de blanc et de terre à décor ocre pour souligner les reliefs.

Greffez sur chaque branche des pelotes de polyfibre. Il faut absolument les désépaissir, sans quoi l'allure finale de l'arbre serait trop compacte et les branches invisibles.

Enfin, saupoudrez le feuillage sur la polyfibre après l'avoir recouverte de colle en bombe. L'arbre terminé sera incorporé dans le diorama. Enfin, vous n'oublierez pas de noyer les extrémités des racines dans de l'enduit de lissage.

Texte et photos :
Alexis Avril

FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Halle à Marchandises HO

Bâtiment en briques multifonctionnel. Peut être combiné avec d'autres kits pour créer une halle plus grande
Dim 248 X 238 X 111 mm
Réf 2954 **59.98 €**

Silo à Céréales COOP HO

De construction début XX° (Ep II,III), 2 grands silos de stockage avec abri
Dim Silo : 13 x 18.4 x 30.4 cm
Dim Bureau : 11.1 x 8.6 x 5.7 cm
Réf 4047 **54.98 €**

Gazometre HO

Très finement détaillé avec nombreux accessoires, échelles et coursives.
Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm
Réf 2907 **69.98 €**

Remise Diesel HO

Remise 3 voies avec intérieur détaillé: Fosses de visite, plateformes d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm
Dim : 23.5 x 42.8 x 16.4 cm
Réf 2916 **99.98 €**

Portique de Manutention HO

Ce kit non fonctionnel comprend un pont roulant avec sa cabine, un trolley avec crochet, etc... Dim 310 x 219mm
Réf 3102 **27.98 €**

Sous-Station Electrique HO

Conforme au prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Dim : 31 x 21 cm
Réf 3025 **45.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails.Avec Notice en français.
Réf 4580 ACIER **12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **29.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle

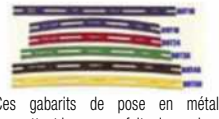
Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages	**2.98 €**
#106 Graisse PTFE	**12.98 €**
#107 Usages Medium	**12.98 €**
#108 Usages FINE	**12.98 €**
#134 Pointe Essieux	**12.98 €**

MICROSCALE

104 Micro Set	**4.98 €**
105 Micro Sol	**4.98 €**
106 Coat Satin	**4.98 €**
108 Coat Gloss	**4.98 €**
110 MicroMask	**4.98 €**
114 Krystal Klear	**4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : **9.98 €**

HO-T10	Droit 254 mm
HO-T18	R = 457 mm
HO-T21	R = 533 mm
HO-T24	R = 610 mm
HO-T30	R = 762 mm
HO-T36	R = 915 mm
HO-T42	R = 1066 mm
HO-T48	R = 1219 mm
HO-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

Woodland Ballast & Flocs Pots Série Eco de 900 cc

Flocages

1342	Terre Fine	**14.98 €**
1344	Herbe Brulée	**14.98 €**
1362	Herbe Brulée	**14.98 €**
1363	Herbe Vert Clair	**14.98 €**
1364	Herbe Verte	**14.98 €**

Ballasts

1372	Marron N	**14.98 €**
1373	Chamois N	**14.98 €**
1374	Gris Clair N	**14.98 €**
1375	Gris foncéN	**14.98 €**
1379	Marron HO	**14.98 €**
1380	Chamois HO	**14.98 €**
1381	Gris Clair HO	**14.98 €**
1382	Gris Foncé HO	**14.98 €**
1383	Cendre HO	**14.98 €**

Flocs Statiques

631	Paille Naturelle	**14.98 €**
632	Blé Moissons	**14.98 €**
633	Herbe Brulée	**14.98 €**
634	Herbe Vert Clair	**14.98 €**
635	Vert Moyen	**14.98 €**
636	Herbe Vert Foncé	**14.98 €**

Plaques de Toit & Murs

Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	**4.98 €**
471	Pavés	**4.98 €**
472	Briques	**4.98 €**
475	Ardoises	**4.98 €**
476	Tuiles plates	**4.98 €**
477	Tuiles Canal	**4.98 €**
478	Tuiles Rondes	**4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**

Pont Métallique **14.98 €**

Grue de Quai **9.98 €**

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'été
Lundi au vendredi
9h30 - 12h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

REE MODELES

La différence...

VAPEUR 141 E / F

NOUVELLE FABRICATION

Les 4 machines 141 E et F sont DISPONIBLES
Références MB-051 à MB-054 S

Ces très beaux modèles, fabriqués avec soin, ont tous été contrôlés en France par nos techniciens.

AUTORAIL RENAULT VH ETE 2018

MB-112 et 112 S - VH X-2332 ex-ETAT de MONTLUÇON
MB-113 et 113 S - VH X-2308 ex-ETAT de LA ROCHELLE
MB-114 et 114 S - VH X-2111 ex-PLM de CLERMONT Feux d'angle
MB-115 et 115 S - VH X-2044 ex-AL d'AVIGNON

Modèle de grande précision avec 2 Bogies Moteur pour laisser libre les compartiments passagers et moteur. Eclairages séparés des feux et fanaux d'angle pouvant être éclairés rouge ou vert. Décodeur ZIMO Plux 18 pour les modèles sonorisés. Sons réels de l'engin enregistrés sur un autorail VH préservé.

NOUVEAU : 231 Série 5 DISPONIBLE

MB-046 : 231 G 233

MB-047 : 231 H 8

MB-048 : 231 B 11

TENDERS POUR DECORS

MB-049 : 38 A 67

MB-094 : 30 A 150

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Installer un décodeur : pas évident

Un lecteur nous fait part de son sentiment, très constructif, quant à l'installation de décodeurs dans le matériel industriel.

Le démontage et le remontage d'un modèle peut aller du simple au difficile, tant pour les machines que les voitures (que l'on souhaite équiper d'un éclairage quand elles n'en sont pas pourvues). Si en plus on n'a pas la notice pour un matériel acheté d'occasion, ça peut être une vraie galère.

Les fabricants devraient y faire attention car nombre d'opérations d'entretien (graissage, changement de charbons, etc.) nécessitent d'ouvrir. Si la pose d'un décodeur dans une machine analogique n'a pas été prévue, c'est souvent compliqué : pas de place, soudure de fils... Pour les machines récentes (une fois le démontage résolu), il y a une platine neutre qu'il suffit de retirer pour enficher le décodeur choisi avec le brochage adéquat.

En fait, la solution idéale, pour éviter tout démontage, serait bien que les machines analogiques soient équipées d'office d'un décodeur simple (marche avant et arrière et allumage des feux) éventuellement préréglé en mode analogique. Le basculement analogique/numérique est en général automatique, le décodeur reconnaissant la source de courant.

Jean-Michel Ploton

Pour des décodeurs intégrés

J'ai lu dans le courrier des lecteurs du dernier numéro de *Loco-Revue*, la demande de Cédric Schirra au sujet de décodeurs DCC

implantés d'origine. Il a raison, c'est parfaitement possible sans que le prix ne grimpe.

Pour preuve, je possède un Köf II de marque Trix. Il est équipé d'origine d'un décodeur compatible avec une alimentation analogique ou numérique (système DCC ou Selectrix). La reconnaissance est automatique (il n'y a rien à faire). Le décodeur propose les fonctions de base (temporisation d'accélération, temporisation de freinage, vitesse maximale, nombre de crans de marche et, bien sûr, adresse de la machine). Pour le fun, le décodeur DCC est sous le toit du Köf II, dans un petit capot en plastique, ce qui le rend totalement invisible. À quand ce type de généralisation vu que

Billet d'humeur

REMORQUES À LA TRAÎNE

Je me souviens qu'il y a 35 ans nous nous plaignions de n'avoir pas de beaux autorails. Puis AS est venu, Jouef a amélioré sa gamme, Roco y est allé de son 2800... Plus récemment Mistral, Electrotren, L.S.Models, etc. nous offrent des modèles tous plus beaux les uns que les autres. Ils ont fière allure sur nos réseaux, mais dans leur grande solitude, ils se traînent sans traîner.

Mais où sont donc passées les remorques ? À la traîne, sûrement ! La vénérable XR 7100 Roco aurait bien besoin d'un coup de jeune, les XR 6000 et XR 9100/9200 sont trop spécifiques. Aujourd'hui rien de nouveau ne nous est proposé, hormis une redécoration des futures modernisées Sud-Ouest chez REE [et la remorque Decauville Mistral, NDLR]. Alors Messieurs les fabricants, proposez-nous quelques belles remorques, XR 7100 et autres, je suis sûr que vous en vendriez, et même beaucoup !

Michel Henninot

Marcel Leguay

La remorque XRAD 7373, au début des années 1970.

le numérique est maintenant bien implanté sur nos réseaux ?
Daniel Aurilio

Certains lecteurs attachés à leur alimentation analogique objecteront qu'un tel équipement grève le prix de vente du modèle, sans que cela leur soit utile. Il faut toutefois savoir que l'on peut trouver des décodeurs DCC à moins de 10 euros en prix de vente public, donc encore bien moins chers, acquis par un fabricant auprès d'un autre fabricant, chinois...
YB

J'arrête les frais !

Ce courrier pour vous faire part de ma décision : je n'achèterai plus une voiture-voyageurs dont le prix excédera 40 euros, ni un wagon à plus de 20 euros. Heureusement, entre Roco et le marché de l'occasion, j'ai de quoi faire, et bien des modèles me semblent encore tout à fait fréquentables.
Hervé Le Fur

Moins de DCC, plus de relais !

Les sujets traités dans *Loco-Revue* sont pour moi de moins en moins intéressants. Il n'y a plus comme auparavant des petits automatismes aux montages simples pouvant gérer le réseau [.../...] Vous faites de plus en plus d'articles concernant la gestion de réseau par numérique ; tout le monde ne peut pas se payer une telle gestion. Des montages simples par des ILS ou des relais qui sont abordables seraient souhaités.
Christian Fugier

Je comprends votre déception à la lecture des numéros actuels. Nous nous devons de satisfaire la demande de bien des lecteurs qui nous réclament des articles en prise avec les technologies actuelles, le numérique, appliqué à la commande, mais aussi à la découpe laser, la 3D...
Je sais que vous êtes nombreux à ne pas vous convertir à ces nouvelles technologies, en particulier pour des raisons de coût. Il nous arrive donc de publier des articles plus classiques, expliquant la mise en œuvre d'automatismes simples, mais j'ai souvent le sentiment de redire ce qui a été dit il y a quelques années... Cela m'est parfois reproché !
Yann Baude

N° 853
Spécial été
132 PAGES

Prochainement dans Loco-Revue

LR 853 d'août sera chez vous vers le 20 juillet.

Au sommaire de ce numéro spécial été de 132 pages (sous réserve de changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB 26000 Piko (N), Coffret Paris - Bruxelles L.S.Models (H0), autorail VH REE (H0), voitures Bacalan REE (H0)...

- Réseau H0 : Les Cévennes, vues des Pays-Bas, une maquette exceptionnelle

- Projet de réseau : Frasne, grosse activité entre France et Suisse

- Matériel roulant : Composez des trains sur Paris - Dijon à l'été 1978

- Décor : Des astuces pour un viaduc facile (H0)

- Modélisme au XXe siècle : Construisez un réseau pour votre collection

Et bien d'autres sujets passionnants

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noël...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00
www.sai-collections.fr
SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), rétro87, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Noch, Preiser, Roco, Rietze, Seuthe, Sommerfeldt, Uhlenbrock, Tillig rails et matériel roulant H0-H0/H0m-H0m-H0/H0e- HOe, Wiking
Spécialiste voie étroite HOe toutes marques
Alerte ! nouvelles baisses de prix sur les Saviem SG 2, SG 3, SM 8T
règlement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €
HO/HOm/HOe 1/87

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire
OFFRE D'ABONNEMENT
6,04 € le numéro seulement !
12 magazines/an
Soit un total de 72,50 € au lieu de 105 € (+ de 30 % de réduction)
Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

67000 STRASBOURG
BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45
e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr
Ouvert du mardi au samedi de 10 h-12 h et 14 h-19 h
Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

IPROD-HO
Catalogue 2018
Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et HOrnby-acHO
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
VPC VPC

01600 ST DIDIER DE FORMANS
TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l
Vente et réparations de modèles réduits
313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans
TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68
Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.
Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.
baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL STRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco
AMF 87
-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ... Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire
33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc
+ de 7000 références en stock sur 215 m² !!
Märklin Shop Officiel
Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.
L.S.Models NOCH FALLER kibri
Roco TRIX FLEISCHMANN
Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.
PayPal
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrain.com
Site : www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC
jouetec BORDEAUX
Depuis 1977, Tout le train de G à Z
10 h à 19h Fermé Lundi
www.jouetec.fr
Pièces détachés
Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place
Sonorisation Loksound + personnalisation
C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

DLYmoteur.fr
Le nouveau concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur en kit à base de servo
- cartes de commandes 8 ou 12 moteurs programmables en courses et vitesse
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur
Nouveau !
La simplicité de câblage et d'installation

Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE

Tél. : 06 72 23 81 20
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.fr

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV– Conseils
Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor :
Végétation - Peintures - Outillages etc...
Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
Grand Choix d'OCCASIONS – Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - **Expertises**
mail: obytrain@noos.fr
50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL
Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

Aérographe Services	page 14	Jouetec	page 88	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 80 et 3e de couv.
AMF 87	page 88	Jouets Modèles Réduits	page 88		
Atelier du Train	page 88	Jura Modélisme	2e de couv.	Radio Commande 2000	page 89
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	REE	page 85
Au Pullman	page 14	LR Modélisme	pages 56 et 57	SAI	page 88
BD Modélisme	page 88	Maquette d'Art de Touraine	page 89	Star Boutique	page 12
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Märklin	4e de couv.	Train Service Danckaert	page 16
Boutique-Train	page 14	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Tout pour le train	page 88
Citerne Maurice	page 80	Miniatures Passion	page 88	Train-modelisme.com	page 80
Decotrain	page 89	Monsieur Maquettes	page 89	Trains 160	page 88
DLY Moteurs	page 89	Multirex	page 16	Transmondia	page 89
FB Systems	pages 04 et 85	Nancy Train	page 89	Transeurop	page 89
I-Prod	page 88				

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

22 – Vends **H0** NBO diverses revues, listes sur demande, loco : **Roco** 1 10 € **Lima**, **Jouef**, **Märklin**, **Mougel**, **Rivarossi**, **RMA**, **VB**. **Rens.** : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

Départements 31 à 40

31 - Vends **H0** set dev AO **VB**-059 et **VB**-060 **REE**, Set Mistral 56 41 101 et 41 102 LSM, Ocem RA HJ 4026 A 4029 **Jouef**, Armistice 5067 et 5072 **Fleischmann**. **Tél. : 05 61 85 65 64.**

32 - Vends **Märklin**, locos, wagons, voies années 1970 et 1980. Liste contre enveloppe timbrée. **Rens.** : **J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60.**

33 - Vends **Oskar** vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine 180 € franco, valeur neuve 349 €. Vends **Roco** 2D2.9108.R62478 neuve jamais roulé 160 € franco. **Tél. : 05 56 54 37 50.**

Départements 41 à 50

41 - Vds matériels neufs **H0**, locos digital et sound, voitures, wagons, maquettes, accessoires, rails **Roco** Geoline neufs. **Rens.** : **michel.pecatte@laposte.net.**

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

67 - Mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 81 à 90

84 - Vends échelle **N** 5 wagons **Roco** bâches Fret 25380 BO neuves 25 € pièce. **Rens.** : **didier.verot@yahoo.fr** ou **06 18 51 46 13.**

Île-de-France

92 - Vds **Lima** BB67479 SNCF relief, réf. 208435, BB67554 SNCF nouille, réf. 208434 ; **Jouef** BB25181 béton, réf. 310400, BB16702 verte, réf. 88700, BB16703 béton, réf. 836500, CC40108, réf. 8451 ; Atmosfer CC65508 bleu ; **Mehano** BB427053 fret, réf. 2330 ; **Roco** RGP vert-crème, réf. 43037 **Rivarossi** TEE mélano diesel, réf. 1773. **Tél. : 01 34 14 81 98.**

92 - Vends NBO matériel **H0 Hornby**, **Jouef**, **Roco**, **Fleischmann**, **Rivarossi**, **Electrotren**, **Mehano** et autres marques, cause cessation d'activité. Liste sur demande enveloppe timbrée. **Tél. : 06 51 57 34 60.**

93 - Vends **Jouef** châssis moteur BB36000 60 €, caisses 436033 15 €, caisse BB36027 15 €, loco CC6500 verte 55 €, voiture Budd 20 €, voitures Vic 7 €. **Tél. : 06 45 08 58 03.**

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45mm. **Rens.** : **Ph. Deconde**, **06 07 89 25 97.**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 03 88 89 71 70.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr ou tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, réf. 402, moteur réf. B147, dépôt de charbon, éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). **Tél. : 06 70 30 00 13.**

Départements 11 à 20

16 - Particulier achète matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif : BB 929 Capitole,, réf. 3059 - Vapeur 232 SNCF réf. 3071 - Train automoteur ICE3BR403, réf. 37788 - 43735 DB-**Roco** : AC 3 Voies vapeur SNCF 231E Nord réf. 68306 (digital) - etc. Selon disponibilités. 3 voies alternatif **H0**. **Tél. : 06 25 09 17 39.**

Départements 81 à 90

87 - Recherche Monsieur Mallepelet, 82100 Castelsarrasin pour contact. Recherche **Jouef** châssis train de roues moteur 141 R. **Rens. : Piron, 87300 Bellal. Tél. : 05 55 68 09 94.**

Repères

Musée

Du 1er avril au 31 octobre à Savigné-sur-Lathan (37) : La Petite France, musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours, propose des visites (90 min) à 15h30 tous les jours sauf dimanche. Visite pour groupe d'au moins 15 personnes, sur réservation, tous les jours. Lieu accessible aux personnes à mobilité réduite. **Tél. : 02 47 24 60 19**.

Du 21 avril au 6 octobre à Forest (B) : le PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest) organise des circulations ferroviaires. En avril, mai et juin : les samedis et dimanches de 14 h à 18 h. En juillet, août et septembre : uniquement le dimanche de 14 h à 18 h. Chaussée de Neerstalle, 323 B. **Rens.** : **http://ptvf.fte2.org.**

Du 1er juin au 16 septembre à Dinan (22) : le musée du Rail vous propose de découvrir ses collections d'objets ferroviaires, son poste d'aiguillage Vignier reconstitué, ses réseaux en H0 et 0… **Rens.** : **02 96 39 81 33**, **www.museedurail-dinan.com.**

Du 22 juin au 31 octobre à Semur-en-Auxois (21) : Un artiste dans la ville, invité : François Schuiten. Un parcours de 40 œuvres chemine dans la ville. Le musée présente une trentaine de dessins originaux et une salle de la bibliothèque est dédiée à la passion de l'invité : les trains avec circuit de trains électriques, maquettes et expo. Histoire du train à Semur-en-Auxois. **Rens.** : **03 80 97 24 25**.

Voyage

Du 14 juillet au 25 août à Limoges (87) : l'assoc. Conservatoire ferroviaire territoires Limousin Périgord propose des voyages (A/R) en train à vapeur (locomotive 141 TD 740) : Limoges - Eymoutiers ; Eymoutiers - Châteauneuf-Bujaleuf ; Eymoutiers – St-Léonard-de-Noblat. ; Limoges – St-Sulpice-Laurière ; St-Sulpice-Laurière ; Guéret – St-Sulpice-Laurière. **Rens.** : **http://www.trainvapeur.com** ou office du Tourisme, **05 55 69 27 81**.

Expos et bourses

Les 23 et 24 juin à Audierne (29) : 3e festival de maquettisme multi-discipline de l'association Sud

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez… Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée
* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....
Adresse :.....Tél .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de août 2018 :

25 JUILLET 2018

et Ouest de Plouhinec. Première présentation au public des petits trains de Plouhinec parmi de nombreux autres modèles. Salle Omnisports. Sam. 10h à 12h et 14h à 19h, dim. 9h30 à 18h. Entrée 2 € ; -12 ans, gratuit. **Contact** : **Jean-Louis Josse, 06 20 83 62 06** ou **michele.schifferle@free.fr.**

Le 1er juillet à Saint-Géry (46) : Exposition multi-modélisme et bourse d'échange organisées par Mémorail Quercy Vapeur. Salle des Fêtes de Saint-Géry, ouvert de 10h à 18h. **Rens.** : **Jean-Marc Lagarde, 06 09 50 32 18** ou **jean-marc.lagarde@orange.fr.**

Le 8 juillet à Guiscriff (56) : Fête du train et du modélisme à la gare de Guiscriff. Expositions de modélisme, d'histoire, de véhicules anciens ; conférences sur le réseau breton, jeux. **Rens.** : **02 97 34 15 80**, **armarchdu.guiscriff@orange.fr** ou **www.lagaredeguiscriff.com.**

Les 14 et 15 juillet à Chitenay (41) : Journées spéciales trains voies de 45 mm. Expo-bourse de modélisme, vapeur vive, trains 45 mm, 5" et 7-1/4", notre réseau en voie de 45 mm est accessible aux amateurs de vapeur vive, ou toute autre énergie embarquée. Nombreux trains en circulation. Entrée gratuite au 29 bis, chemin de Franche Épine. Sam.14h à 18h ; dim. 10h à 12h et de 14h à 18h. **Contact** : **Jean-Paul Nicolas, JPNCVDP@free.fr.**

Le 21 juillet à Forest (B) : Fête des amis du PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest). Circulation sur le tour bleu. De 10 h à 18h. Chaussée de Neerstalle, 323 B. **Rens.** : **http://ptvf.fte2.org.**

Le 22 juillet à Migennes (89) : Expotrain. Rail89 organise le premier volet de ses expositions estivales, réseaux N, H0, 0. Mini-bourse, buvette. Entrée 1,5 €, gratuit -14 ans accompagné. De 10h à 18h au 1 bis, rue du 4 Septembre (derrière le collège Paul Fourré) . **Rens.** : **https://m.facebook.com/RAIL-89-Club-de-modélisme-ferroviaire-245034585673805/** ou **celdran.remy@bbox.fr.**

Les 28 et 29 juillet à Langogne (48) : voyage Langogne - Le Lioran pour le 150e anniversaire de la ligne du Lioran. À cette occasion, des festivités seront proposées conjointement avec la fête de la Montagne du Lioran. L'association AP2800 Le Train Bleu du Sud organise un Train spécial pour le Lioran le sam. au départ de Langogne, en passant par Monistrol, Langeac, St-Georges-d'Aurac, Brioude, Arvant, Neussargues et Murat. **Rens.et réserv. : voyage.ap2800@gmail.com** ou sur **http://ap2800.fr** ou **fraisse.laurent@gmail.com** ou **https://150anslignedulioran.fr.**

Le 12 août à Dieulefit (26) : Fête du Picodon chez lui. Journée de festivité autour du Picodon (fromage de chèvre), l'association Le Petit Train du Picodon fera une animation (train de jardin) place de la Gare et ouvrira les portes de la Gare : exposition de gravure sur la ligne Montélimar - Dieulefit & bibliothèque sur énormément d'ouvrages. De 8h à 20h. **Rens.** : **Christophe Grivot petittraindupicodon@orange.fr, http://www.le-petit-train-du-picodon.fr** ou **expo@montelirail.fr.**

Les 14 et 15 août à La Baule (44) : 90e concours d'élégance automobile et 10e bourse d'échange de jouets anciens, miniatures automobiles de collections organisé par le comité des fêtes. Près de 80 professionnels et particuliers. Stade François André. Mar. 9h à 19h ; mer. 9h à 17 h. Entrée gratuite. **Rens.** : **Alain Herblot 02 99 90 78 68** ou **02 40 60 66 98**.

Le 25 août à Forest (B) : Fête des amis du PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest). Circulation sur le tour bleu. De 10h à 18h. Chaussée de Neerstalle, 323 B. **Rens.** : **http://ptvf.fte2.org.**

Le 26 août à Mulhouse (68) : 22e bourse internationale de trains, voitures miniatures, poupées et jouets anciens. Gymnase universitaire, rue des Frères Lumière, de 9h30 à 16h. **Rens.** : **06 86 42 91 81** ou **ententemulhousienne@gmail.com.**

Les 25 et 26 août à Marcheprime (33) : Salon du modélisme et bourse aux jouets. Complexe Émilie Andéol. Sam. 10h-12h30 et 14h-18h ; dim. 8h30-12h30 et 14h30-17 h. **Rens.** :

0622483281 ou **chantalvignacq@gmail.com.**

Les 25 et 26 août à Oignies (62) : 24e festival annuel du Chemin de fer réel et du modèle réduit organisé par le Centre de la Mine et du Chemin de fer de Oignies. Centre Denis Papin, rue Émile Zola, de 14 h à 18 h. Présentation des activités et des collections. Expo-bourse d'échanges. Circulations de trains et routière à vapeur dans le parc. Accès à l'atelier de restauration de la Super Pacific 231 C 78. Buvette et petite restauration sur place. **Rens.** : **0652382241** ou **vroman.maurice@gmail.com.**

Découvrez VOIE LIBRE

NOUS MILITONS POUR LE TRAIN MINIATURE AUTREMENT

et l'univers incroyable des trains secondaires !

Chaque mois, des réseaux, des articles d'histoire, des bricolages, des projets de réseaux.

Partez aussi à la découverte des trains des autres pays.

Le tout : rien qu'en Voie Libre !

EXISTE EN VERSION ANGLAISE !

N° 93

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p. 98

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°9

164 pages de pur plaisir ferroviaire

Ne ratez pas le nouveau hors-série Ferrovissime

50 ANS D'AUTORAILS SUR LES LIGNES SECONDAIRES 1948/1998

Nouveau

Commandez-le page 98

Code HSFME009

DISPONIBLE

Dans les points de vente Relay (gares et aéroports), **Maison de la Presse et Mag'presse ou sur www.ferrovissime.com**

25 € (18 € pour les abonnés)

magpresse RELAY Maisondelapresse

© BecomeDesign 06 22 89 11 67

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

LES AUTORAILS DE PRESTIGE

LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES 25000 VOLTS

LES TRAINS DES VACANCES

LES LOCOMOTIVES DIESEL DE VITESSE

WAGONS PLATS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

LES LOCOMOTIVES DIESEL MIXTES ET DE MANŒUVRE

LES TRAINS DE MARCHANDISES SUR LES LIGNES SECONDAIRES

LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES 1500 VOLTS DE VITESSE. 1ÈRE PARTIE

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage sur trains.lrpresse.com

NOUVEAUTÉS

RÉF. MEMOIRE

22 x 27 cm 200 p.

35€

Mémoire de cheminots

RÉF. DVDASIE

Durée : 2h30

39€

Vapeur d'Asie

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

24,90€

Patrimoine du CF dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

17x24 240 p.

21,90€

Manuel d'exploitation ferroviaire

À nouveau disponibles

RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm - 400p.

49,90€

Les chemins de fer français dans la Première guerre mondiale

RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90€

70 ans de chemins de fer bettraviers en France

RÉF. ENAL1

21 x 28,5 cm - 350 p.

45€

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

Parution imminente

RÉF. MATROUL3

22 x 27 cm - 450 p.

80€

Matériel roulant dans le système ferroviaire T3

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

16 x 20 cm 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 01 - Conception

RÉF. RME

17 x 21 cm 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 02 - Electrification

RÉF. RMPP

17 x 21 cm 128 p.

11,50€

Le réseau miniature 03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

16 x 20 cm. 120 p.

11,50€

Le réseau miniature 05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm. 116 p.

11,50€

Le réseau miniature 06 - Electronique

RÉF. RMV

17 x 21 cm. 118 p.

11,50€

Le réseau miniature 08 - Voie, aiguilles et caténaire

RÉF. RMJ

16 x 20 cm. 144 p.

~~11,50 €~~ 7,50 €

Le réseau miniature 10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm. 96 p.

~~19,50 €~~ 14,90 €

Signalisation du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm. 120 p.

~~24,50 €~~ 14,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm. 149 p.

~~29,90 €~~ 14,50 €

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau

RÉF. RAILUSB

36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSCLEMWDVD

Fascicule 16 p. - Durée : 45 mn

~~12 €~~ 9,80 €

Hors série Clés pour le train miniature - Mini World Lyon avec DVD

RÉF. HSCLEMW

21x2 - 100 p.

9,90€

Hors série Clés pour le train miniature Mini World Lyon

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm. 308 p.

42,50€

L'électronique pour les débutants...

RÉF. GESTION

15,5 x 24 cm. 184 p.

25,50€

Montages pour la gestion d'un réseau de trains de trains miniatures

RÉF. PREMACRYL

20,5x28cm. 64 p.

10,30€

Acrylique, vos premiers pas

RÉF. GUIDMOUL

22 x 28 cm. 180 p.

29,40€

Le guide du moulage

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm - 384 p.

42,50€

Maîtriser les microcontrôleurs à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. BABAC

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La conception du réseau

RÉF. BABA02

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La forme et le plan du réseau

RÉF. BABA03

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau

RÉF. BABA04

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

Les plans des gares

RÉF. BABA05

24x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La structure de soutien du réseau

RÉF. BABA06

24x 19 cm - 28 p.

4,99 €

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07

24x 19 cm - 28 p.

4,99 €

L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

24x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

24x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La commande numérique des trains

LR852 - Prix valides jusqu'à fin juillet 2018 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur **trains.lrpresse.com**

DVD

Le pack des DVD n°s 47 et 48 **52 €**
(en version Blu-Ray **62 €**)

DVDBANLIEUE
Durée : 63 mn

30€
Paris-Banlieue
1960-1980

RÉF. DVDPA1617
Durée : 2h15 - Pack de 2 DVD

30 €
Les plus beaux panaches
2016 - 2017

DVDLOCO47
Durée : 2 h 45

32€
Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)

DVDLOCO48
Durée : 2 h 45

32€
Ponte-Leccia – Bastia et
Ponte-Leccia – Calvi (Vol. 2)

RÉF. DVDLOCO24
Durée : 2h40

35€
Les locos électriques
CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO26
Durée 1 h 15

30 €
Les autorails X-2100
et 2200

RÉF. DVDLOCO27
Durée : 62 mn

30 €
Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord

DVDLOCO28
Durée : 75 mn

30€
Les locomotives-tender
141-TC ET TD

RÉF. DVDLOCO40
Durée 3 h

39 €
Les chemins de fer
de Provence

RÉF. DVDLOCO43
Durée 2 h 28

30 €
St-Jory – Hourcade
avec 75106 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO44
Durée 1h05 + 55 mn OFFERT

30 €
Nice – Vintimille – Nice
avec les 36000 de Thello

RÉF. DVDLOCO46
Durée : 2 h 30

30 €
St Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR1
6 livres en PDF

47 €
Bibliothèque numérique n°1
6 livres épuisés
au format numérique

RÉF. DVDNUMR2
N°2 - 80mn

45 €
Bibliothèque
numérique R2

RÉF. DVDPICA
Durée 1 h 40

30€
Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire

RÉF. DVDTORTI
Durée : 2 h

34 €
Les derniers
Tortillards

RÉF. DVD141R2
Double DVD

39 €
141R Les dernières
années : 1960-1975

RÉF. DVDJURA
Durée 1 h 20

30 €
Les trains du Jura
Volume 1

RÉF. DVDDUBA
Durée 65 mn

Les archives
du B.A.

RÉF. DVDBBJACQ
Durée : 1 h 25

35 €
La saga des locomotives
BB « Jacquemin »

RÉF. DVDVALLOR
Durée : 65mn

30 €
Vallorbe-Frasne

RÉF. DVDDIESEL
Durée : 1h30

35 €
Les locomotives diesel
67000/68000

RÉF. DVDLOTX28
Durée : 2h50

45 €
Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

RÉF. DVDNUMSU1
Durée 1 h 20

34 €
Les Archives
des trains suisses

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION -50%**

- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- **HSLR11** *Le câblage électrique du réseau miniature*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR19** *Les trains français d'hier à aujourd'hui*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2e partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- **HSLR30** *Animez votre réseau en y ajoutant des usines*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR32** *25 plans de réseaux pour la maison*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR37** *Commande numérique du réseau*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR47** *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR56** *Ambiance année 50 en modélisme*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR58** *Ponts et viaducs en modélisme*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 29,5 cm - 250 p.

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. FOURN3G

29,90 x 24 cm 280 p.

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. DEGULFR

21x28,5cm -192 p.

La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. PICARDIE

21x28,5cm - 250 p.

Voies métriques en Picardie

RÉF. NJEP

21 x 29,5 cm 260 p.

Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964

RÉF. CHNORD

21 x 28,6 cm - 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 28,6 cm. 144 p.

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm. 414 p.

Le Monde du Petit Train

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

Les carnets de Robert Nobécourt

RÉF. ENAL2

21 x 29,5 cm.

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm. 448 p.

Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm. 354 p.

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

Trains de légende

RÉF. BDTINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm. 300 p.

Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm. 250 p.

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. LUDLOW

30 x 23,5 cm. 120 p.

Fumées, voyages, images

RÉF. GOODBYE

30 x 29,5 cm. 184 p.

Goodbye Vapeur Française

RÉF. BDLADOUCE

21 x 32,1 cm - 88 p.

La Douce

RÉF. BDBRIGAD

24 x 32 cm - 48 p.

La Brigade du rail Tome 1 - 2 - 3 - 4

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIFIER

23 x 330cm. 256 p.

Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm. 260 p.

Orient Express De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELINE

17x 24 cm. 168 p.

Les Michelines

RÉF. WAGONS3

16,5 x 23,5cm. 128 p.

Wagons et voitures Tome III

RÉF. DEPOTENDE

16,5 x 23,5 cm. 128 p.

Dépôts et Tenders de locomotives

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 188 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. CHMERVEIL

13 x 21 cm - 192 p.

Le chemin de fer des merveilles

RÉF. GUIDMETRO

13,5 x 19,5 cm - 144 p.

Guide secret du métro

RÉF. SNCFNULS

19X23 cm - 251 p.

La SNCF pour les nuls

RÉF. FLEX

14,5 x 21 cm. 36 p.

Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

RÉF. TRANSPY

21 x 29,5 cm. 178 p.

Le Transpyrénéen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. LETRAINJ

24 x 30 cm - 160 p.

Le train jaune

RÉF. AMPHY

15,5 x 24 cm - 362 p.

L'amphithéâtre, la galerie et le rail

RÉF. GRANDEHTR

22 x 28 cm - 192 p.

La grande histoire du train

RÉF. MONTBLEXP

13,5 x 21 cm - 160 p.

Le Mont-Blanc express

RÉF. TRAMSART

21 x 30 cm - 76 p.

Tramway de la Sarthe

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm. 154 p.

Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. ATLASNORD

23,5 x 27,5cm - 112 p.

Atlas ferroviaire de la France

RÉF. MOILAGARE

21 x 14 cm - 336 p.

Moi, la Gare La gare de l'Est nous raconte

RÉF. LEFRANCI

29 x 29 cm - 160 p.

Le Francilien

RÉF. ORSAY

24 x 29 cm. 260 p.

Quand le musée était une gare

LR852 - Prix valides jusqu'à fin juillet 2018 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. 80ANS

22 x 27 cm 160 p.
35€
80 ans de SNCF racontés par la vie du Rail

RÉF. TRTOURI18

21 x 15 cm 200 p.
19€
Le Guide 2018 des trains touristiques

RÉF. 100TRAINS

24 x 32 cm- environ 160 p.
39€
100 trains qui ont changé la France

RÉF. FILRHONE

22 x 27 cm - 160 p.
39€
Au fil du Rhône en train

RÉF. AIGUILLEURS

24 x 32 cm - environ 160 p.
39€
Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT

22 x 27 cm - 216 p.
45€
Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.
39€
La saga de la petite ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL

24 x 32 cm - 192 p.
55€
Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. TRTHERM

32 x 24 cm - 176 p.
49€
Les trains des stations thermales

RÉF. GARESPER

22 x 27 cm - 160 p.
34€
La France des gares perdues

RÉF. NORDCATHE

21,1 x 28,2 cm - 176 p.
30€
Gare du Nord cathédrale industrielle

RÉF. PARISMONT

24 x32 cm. 160 p.
49€
Paris Montparnasse et sa banlieue

RÉF. PARISAUST

24 x 32 cm - 160 p.
49€
Paris-Austerlitz et sa banlieue

RÉF. GARENORD

21x28 cm. 160 p.
29€
La gare du Nord et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ

21x28 cm. 160 p.
29€
La gare St Lazare et sa banlieue

RÉF. RENOUVEAU

22 x 27 cm - 160 p.
39€
Le temps du renouveau 1975-2004

RÉF. METROPARIS

21,1 x 28,2 cm - 240 p.
30€
Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire

RÉF. AUTOMOTRI

24 x 32 cm - 160 p.
49€
Les automotrices électriques en France

RÉF. CHAPELON

22 x 27 cm - 144 p.
39€
Les Chapelon du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE

22 x 28 cm. 144 p.
Toujours plus vite!

RÉF. PROFILS1

21,5 x 31,5 cm. 240 p.
60€
Les 400 profils de lignes voyageurs

RÉF. MATROUL1

22 x 27 cm - 450 p.
95€
Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1

RÉF. VAPCOUL

22 x 27 cm - 144 p.
39€
Les vapeurs en couleurs 1950-1974

RÉF. FRANCECAM

22 x 27 cm - 160 p.
34€
La France des trains de campagne

RÉF. INVENTGARE

11 x 17 cm. 142 p.
15€
Le petit inventaire des en île-de-France

RÉF. VICTOIRE

23x24 cm. 160 p.
29€
Les trains de la victoire

RÉF. CHAPELLE

22 x 29 cm - 144 p.
19€
La Chapelle Des hommes et des machines

RÉF. IMAGE25

24 x 32cm - 160 p.
45€
Un Anglais sur les rails de France

RÉF. IMAGE26

24 x 32cm - 160 p.
45€
1960-1975 Quinze années qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27

24 x 32cm - 160 p.
45€
Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28

24 x 32 cm - 160 p.
45€
Sur le vif. Les années 1960

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.
45€
La France du rail aujourd'hui

RÉF. HISTMETRO

27,5 x 24 cm - 176 p.
29€
L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

RÉF. MATM2016

21 x 14,8 cm - 400 p.
45€
Le matériel moteur SNCF en 2016

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

RÉF. MESTRAINS

15x21cm. 212 p.
Mes trains et moi

RÉF. TRAINSVAP

21,2 x 29,7 cm. 304p.
29,90€
Trains de la vapeur à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm. 340 p.
24€
760 mouvements mécaniques

RÉF. VAPEUR1

19,5 x 27,5 cm - 450 p.
68€
La machine à vapeur Tome 1

RÉF. ENGRENAGE

14,8x 21 cm. 138 p.
15€
Engrenages et transmissions

RÉF. DISTRIVAP

14,5 x 21 cm - 166 p.
15€
Distribution de la vapeur

RÉF. 507MOUV

14,8 x 21 cm. 130 p.
19€
507 mouvements mécaniques

RÉF. MECANISME

15,6 x 23,4 cm - 252 p.
19€
Des mécanismes élémentaires

RÉF. MOTEURS

14,8 x 21 cm. 232 p.
19€
Les moteurs

RÉF. ORGANES

14,8 x 21 cm. 250 p.
18€
Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE

19 x 27 cm. 356 p.
38€
Histoire de la machine à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2

14,8x 21 cm.190 p.
84€
La machine à vapeur Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM

14,5 x 21 cm - 144 p.
12€
Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...

RÉF. MACHLOCO

17 x 22 cm. 420 p.
36€
La machine locomotive

Magazines : abonnez-vous !

Économisez jusqu'à 30%

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)

☐ 74,00 € (France métrop.)
☐ 85,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)

☐ 139,00 € (France métrop.)
☐ 149,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)

☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)

☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)

☐ 19,50 € (France métrop.)
☐ 25,10 € (Etranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 6,80 € (France Métrop.) ☐ 8,90 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

Écrin (boîte)
- **Tarif normal**
  21 € l'unité.
  À partir de 3 : **51 €** (soit 17 € l'unité)
- **Tarif abonnés**
  19 € l'unité.
  À partir de 3 : **45 €** (soit 15 € l'unité)

Écrin
CODE ECRLR

Millésimes 2€ l'unité

☐ Planche 2006 à 2008
☐ Planche 2009 à 2011
☐ Planche 2012 à 2014
☐ Planche 2015 à 2017
☐ Planche 2018 à 2020

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)

☐ 76,50 € (France métrop.)
☐ 85,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)

☐ 79,50 € (France métrop.)
☐ 89,50 € (Etranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France Métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE

Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES

Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
	SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION (Forfait expédition à reporter)

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine 0,90€ - UE 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine 6,90€
Etranger-DOM/TOM 15€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin juillet 2018

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code Postal : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋

Ville : _____

Pays : _____

Tel : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋ Clé : ⌊_⌊_⌊_⌋

Date d'expiration : ⌊_⌊_⌋⌊_⌊_⌋

Date & Signature : *(obligatoire)*

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

07/18

Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

Ne manquez pas nos célèbres soldes d'été (unique sur le marché français !) sur plus de 5000 réf mise en ligne à partir du vendredi 29 juin à 18h

Voici un extrait de nos soldes à partir...

10029 CC 40101 Ep.III SNCF 289€ Soldé à 229€ !
10025 CC 40103 Ep.III SNCF 299€ Soldé à 235€
10025S Idem Dig Sound 449€ Soldé à 359€
10026 CC 40104 Ep.III SNCF 299€ Soldé à 235€
10026S Idem Dig Sound 449€ Soldé à 359€
MW40375 Cof 3 voit OCEM ETAT (3x 3°cl C10yfi) 199€ Soldé à 163€
MW40385 idem 1964 SNCF (B3r Snack Bar, B10myfi,B10) 199€ Soldé à 179€
MW40397 Cof 3 voit OCEM ETAT (3x 3°cl C10yfi) 199€ Soldé à 169€
MW40901 Cof 3 voit OCEM SNCF (B10) 219€ Soldé à 179€
41127 Voit Mistral 56 A8myfi TEE SNCF 75€ Soldé à 63.75€
30652 Cof 2 couverts gris bande jaune parois renforcées "MECAMODERN/ KAOLIN" SNCF 119€ soldé à 89€
30314 Cof 2 porte caisse Mobil ROUCH 125€ soldé à 89€
30230 Cof 2 frigo FRANGECO STEF SNCF epIV 109€ soldé à 89€
30231 Cof 2 frigo FRANGECO STEF SNCF epV 109€ soldé à 89€
30234 Cof 2 frigo Ibbehps STEF SNCF epV 109€ soldé à 89€
30238 Cof 2 frigo FRANGECO STEF SNCF epIV 109€ soldé à 89€
30239 Cof 2 frigo FRANGECO STEF SNCF epV 109€ soldé à 89€

VITRAINS Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord

2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleue
2168 Idem N°1608 «or» face jaune Bientôt épuisé
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) Bientôt épuisé
2170 Idem N°1602 Memling, pantographes argentés épuisé
2171 Idem N°1601 face frontale jaune pantographes argentés
2173 Idem N°160.022 bleu

Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€ Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€ Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce

MODÈLES À DES PRIX ATTRACTIFS

NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF LES DERNIÈRES

1089.1 BB 16706 livrée verte Ep IV SNCF ~~169€~~ 99€
1090.1 BB 16583 IDF livrée bleue/blanc/rouge Ep.V SNCF ~~169€~~ 115€ Reste moins de 6 pièces
1075M Cof 3 éléments MINUETTO ME 079 TRENITALIA FS 175€
1076M Cof 3 éléments MINUETTO ME 053 TRENITALIA FS 175€

MISTRAL

21-02-S005 Autorail diesel panoramique X-4208 AGRIVAP 309€ / 21-02-G005 Idem Dig Sound 419€
Nouveautés les Panoramiques sont épuisés, reste quelques Panoramiques Agrivap à réserver sur notre site 50€ d'acompte (livraison prévue en mai)
21-01-S012 X3965 Picasso SNCF 309€ /
21-01-G012 idem Digital Sound 419€
21-01-S013 X3989 Picasso SNCF 309€ / 21-01-G013 idem Digital Sound 419€

BRAWA déstockage SNCF

40724 Vapeur 040 B 731 SNCF ~~409€~~ 239€
40726 Idem Dig Sound épuisé
40727 Idem AC/3 rails Dig Sound ~~549€~~ 369€
Les dernières
40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire ~~389€~~ 249€

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine.

T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉLÉMENTS MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE, PANTOGRAPHES MÉTAL : ~~159€~~ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1RE, 2E ET BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. DUPLEX (1RE ET 2E X2):~~149€~~ 89€

A RESERVER

LEMATEC Les BB MTE Jacquemin à réserver d'urgence - 1695€ prix réservataire, sortie en juillet, après la sortie 1739€

Sortie en juillet

215/1B BB 9212, Région 4, Bordeaux, déjupée, vert bleuté clair, 1971-1984
215/1C BB 9269, traverse attelage automatique, demi-lunes supprimés, vert bleuté clair, ép. IVb
215/1D BB 9274, déjupée, fanaux rouges, vert bleuté clair, ép. IVb
215/1E BB 9248, traverse attelage automatique, béton sigle nouille, ép. V
215/2B BB 9278, Région 4, Paris S.O., rouge Capitole, bande gris-bleuté, 1968-1972
215/5A BB 9214, Région 4, Bordeaux, Oullins, bandes blanches, ép. IVb
215/5B BB 9256, Région 4, Bordeaux, Oullins, demi-lunes supprimés, vert bleuté clair, bandes blanches, 1985-2000
215/7A BB 9304, Région 5, Villeneuve, version d'origine, avec plaques TEE, ép. IVa
215/7B BB 9316, Région 4, Toulouse, phares à pincettes, ép. IVb
Sont épuisés avant leur sortie les réf 215/1A et 215/2A

OSKAR Destockage exclusif

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8

1802 Vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine ~~349€~~ 189€
1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ 189€
1802x2 ~~378€~~ 359€ 1803x2 ~~378€~~ 359€
1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€
1805x3 ~~567€~~ 509€ 1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€
Nouveautés à prix en baisse !
1530 BB75040 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1538 BB75102 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1546 BB75410 FRET ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€

LS MODELS EXCLUSIVITE PIRATA

90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-V FRET SNCF 115€ – Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français

LS MODELS PROMO EXCLUSIVE À PRIX CASSÉS

Nouveau déstockage exclusif coffrets de 2 voitures couchettes Suisse

47214 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB ~~145€~~ 95€
47231 Cof 2 voit BPM Ep.V vert/blanc SBB ~~145€~~ 99€
47325 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47326 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu/ blanc SBB ~~129€~~ 95€
47329 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 95€
47330 Cof 2 voit BCM Ep.IV bleu/ blanc SBB ~~135€~~ 89€
47331 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~129€~~ 95€
47332 Cof 2 voit 2°cl UIC-C-X RIC Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 95€
47334 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
47335 Cof 2 voit BCM Ep.IV-V bleu SBB ~~135€~~ 89€
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 69€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ 59€
Par 4 236€ 225€, Par 8 472€ 429€

37030 Idem (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 69€
Des voitures Italiennes, il reste :
47456 Voit voyag Eurofima A9, XMPR 1°cl Ep.IV FS ~~66€~~ 39€
47457 Voit voyag Eurofima B11, XMPR 1°cl Ep.IV FS ~~66€~~ 39€
47458 Voit voyag Eurofima B11, XMPR 1°cl Ep.IV FS ~~66€~~ 39€
Un coffret Belge
42058 Cof 2 voit B11 I10 New Look 2°cl Airco Ep.VI SNCB ~~139€~~ 89€

LS MODELS PROMOTION EXCLUSIVE À CE PRIX

41102 Cof 3 voitures Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/crème, CIWL, WR 56 places airco, bleu CIWL, Mistral 56 A8myfi, inox,sans bandeau TEE) 259€ 207€
41103 Idem sans airco Paris-Lyon (2x Mistral 56, 1x CIWL) SNCF 239€ 191€
41106 Cof 3 voit Mistral 56 airco Paris -Nice SNCF (A8uji inox, bandeau TEE, Paris-Nice) Ep.IIIc 259€ 207€
41107 Idem sans airco "Paris -Lyon" toit noir (2xMistral 56 A8uj inox, TEE, WR 56 places sans airco bleu CIWL) SNCF 239€ 191€
30510 Cof 2 Wag frigo HI "Inter frigo" Ep.III 105€ 84€
40187 Cof 3 voit rapide NORD Ep.III SNCF (1°cl/fourgon + 2x 3°cl) 209€ 179€
40189 Idem (1°cl/fourgon + 2x 2°cl) 209€ 179€
40199 Idem (1°cl/fourgon + 2x 2°cl) 209€ 179€
30333 Cof 2 wag couverts Gahkkss 19-6 toit blanc Ep.V SNCF 109€ 89€
30334 Cof 2 wag couverts Uass H49-6 toit blanc Ep.V SNCF 109€ 89€
30664 Cof 2 couverts EVS parois planes toit haut jaune/gris Metropol 109€ 79€

ACME Reste moins de 15 pièces En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart Paris-Vienne OBB

90133 Cof 3 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1°cl+2x Bmz 2°cl) OBB 185€
90134 Idem (2x Amz 1°cl + 1x WRmz Restaurant) 185€
90135 Idem (1x Bmz 2°cl+ 2x Bmpz 2°cl) 185€
90133/90134/90135 Set rame 9 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne OBB 555€ 499€

FULGUREX Bugatti série II Digital

Reste disponible de la première série :
2255/1 Bugatti Présidentiel, XB 1003, 1938 gris-rouge SNCF 1759€
2255/4 Bugatti XB couplage, Meuse et Sambre 1950 gris-rouge SNCF 2379€
Série 2 nouveaux numéro, à reserver pour Aout/Septembre :
2255/a Bugatti Présidentiel , ZZy 24403, 1934 gris-rouge ETAT 1819€
2255/1/a Bugatti Présidentiel, XB 1007, 1939 gris-rouge SNCF 1819€
2255/2/a Bugatti Présidentiel , XB 1002, 1950 rouge-crème SNCF 1819€
2255/3/a Bugatti ZZA couplage, 1935 bleu-crème PLM 2429€
2255/4/a Bugatti XB couplage, Meuse Sambre 1951 gris-rouge SNCF 2429€

MISTRAL Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite

34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF 399€
34-04-G002 Idem Dig Sound 499€
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF 399€
34-01-G002 Idem Dig Sound 499€

ATLAS EDITION

vendu au détail ou par rame

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 Automotrice de ramassage Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€
Z105 Automotrice du Train Jaune : la motrice Z-105 1909 13.90€
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série 13.90€
*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site.**Vendus sans livret

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€ au lieu de 9,90€!
Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

SUPER PROMO Déstokage exclusif à ce prix incroyable, les Vossloh Euro 4000 Europorte / VFLI - Sud Express

159€ 119€

- 400116N Vossloh Euro 4001 Europorte Ep. VI (série exclusive pour le marché Allemand) ~~209€~~ 119€
- 400416N Vossloh Euro 4004 Europorte Ep. VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€
- 401716N Vossloh Euro 4017 VFLI Ep.VI ~~209€~~ ~~159€~~ 119€

Au choix les réf ci-dessus :
- Par 2 : ~~418€~~ ~~238€~~ 229€
- Par 3 : ~~627€~~ ~~357€~~ 329€ soit moins de 110€ pièce !!!!

LS MODELS N SUPER PROMO

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass bachés gris Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 49€
60028 Idem bachés blanc/bleu Ep.IV-V SNCF ~~69€~~ 49€

ROCKY RAIL Echelle N

RR037017 Electrique Alstom Prima VFLI N°37017 ~~155€~~ 99€
RR037025 Electrique Alstom Prima Akiem HSL VIA N°37025 ~~155€~~ 99€
RRE37501 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37501 ~~155€~~ 99€
RRE37506 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37506 ~~155€~~ 99€

FLEISCHMANN N

Les 2 145€

736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
Les 2 au choix 145€

ROCO SNCF Nouvelle super promo sur les Austerity ayant roulé en France

45€ 33,50€

72152 Vapeur S160 USATC 389€ 279€
72162 Vapeur 140 US 2287 SNCF 379€ 279€
73663 Electrique Class 186 Bombardier Traxx SNCF Ep.V ~~189€~~ 129€ ou 249€ - les 2 dernières
76111 Cof 2 tombereau bas Ep.III SNCF 45€ 33.50€

LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 2D2
HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2286 2D2 5511 "nez de cochon" Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound ~~359€~~ ~~279€~~ ~~209€~~ 199€
HJ2286S 2D2 5511 Nez cochon Dig Sound ~~349€~~ ~~209€~~ 199€ Les dernières
Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :
Au choix 2D2 Dig Sound x2 ~~418€~~ ~~399€~~ 379€
Les autorails : Reste 8 pièces
HJ2213 Rame diesel X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) ~~269€~~ 149€
HJ2213S idem Dig Sound ~~379€~~ 199€
PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'A EPUISEMENT DE NOTRE STOCK
HJ2287 BB 468603 FRET SNCF ~~209€~~ ~~169€~~ ~~105€~~ 95€ Ou ~~190€~~ 179€ les 2
LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000
Au choix reste
HJ2270A BB 67359 dépôt Tours ~~199€~~ 109€
HJ2272 BB 67309 dépôt Rennes ~~199€~~ 109€
Par 2 209€, Par 3 309€
HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound ~~319€~~ 269€

FULGUREX Prix de lancement réservataire 2499€, acompte 400€

(A réserver - en urgence + que 1 à 4 pces dispo à la réservation suivant modèles)

2265 Diesel 2C2+2C2 - 262 BD1 Ep.II PLM Dig
2265/1 Diesel 2C2+2C2 - 262 AD1 Ep.II PLM Dig
2265/2 Diesel 2C2+2C2 - 262 BD1 PLM Dig
2266 Diesel 262 AD1 Ep.III SNCF
2266/1 Diesel 262 AD1 Ep.III SNCF (Liste d'attente)
2266/2 Diesel 262 BD1 Ep.III SNCF
2266/3 Diesel 262 BD1 Ep.III SNCF (Liste d'attente)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

© Stephane Lenglet

märklin
TRIX

Nouveautés France H0 2018

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Fanal					
Sablage					
Bruit.loco.électr.					
Trompe d'avertissement aigu					
Commde directe					
Grincement de frein désactivé					
Eteindre fanal arrière					
Trompe d'avertissement grave					
Eteindre fanal avant					
Compresseur de frein					
Echappement de l'air comprimé					

37339 | 22327
Locomotive électrique BB 12100 SNCF

Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec décodeur digital
- Éclairage assuré par LED
- Locomotive en métal
- Série unique 2018

37209 | 22922 Locomotive Vossloh G2000 BB SNCF

- Locomotive avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Avec décodeur digital
- Éclairage assuré par LED
- Locomotive en métal

47218 Coffret de wagons à bâche coulissante SNCF

- Wagons avec numéros d'immatriculation différents
- Emballés séparément
- Essieux 2 rails: E700580

47218 | 47218 | 37209 | 22922

La production en série peut diverger des modèles représentés sur des points de détails.

www.maerklin.fr
www.trix.de

www.facebook.com/maerklin
www.facebook.com/trix