



www.locorevue.com

Loco-Revue

N°851 Juin 2018 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

France/METRO: 7,50 € - BEL/LUX/D/ESP/ITA/PORT.
CONT.: 8,50 € - Dom.: 8,00 € - CH.: 13 FS

RÉSEAU H0

DE MOUSTÉRU À LANCERF, UNE LIGNE BLOTTÉE DANS LA VERDURE



DÉCOR: UNE MAISON DE PASSAGE À NIVEAU EN H0 (P.51) / **PROJET:** UN DÉPÔT POUR VOTRE COLLECTION DE MACHINES (P.62) / **VINTAGE:** BB 12000 ET 13000 DES FERS À REPASSER EN H0 (P.72)

L 19068 - 851 - F: 7,50 € - RD



TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h
En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport
Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....	14€
62144 Vapeur 150 X noire ép3 279€, dig sound.....	379€
66381 Wagon couvert brun à essieux ép3.....	24€
66853 Wag tombereau Tms toi coulisant.....	29€
67243 Wag plat brun à essieux à ranchers.....	19€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....	199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	179€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....	249€
73855 Loco élec BB 26008 orange ép4 189€, dig sound 259€	
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....	269€
73861 BB 26000 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€	
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound.....	259€
73883 BB 22200 livrée FRET ép4/5 189€, dig sound.....	259€
74350 Voiture voyageurs 1cl verte UIC logo encadré jaune.....	45€
74351 Voiture voyageurs mixte 1/2cl UIC logo encadré jaune.....	45€
74352 Voiture voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune.....	45€
74353 Voiture voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune.....	45€
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....	89€
76471 Wag long bache gris à bogies ép5.....	29€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....	15€
76747 Wag kangourou gris/bleu Novatrans ép4/5.....	39€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
Z21 balance centrale et amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de	199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....	199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....	419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....	419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....	419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....	419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....	419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....	419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....	419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....	419€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO.....	159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage	
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage	
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine	
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine	

LILIPUT HO

131520 Locomotive vapeur 150 Y livrée noire.....	279€
334592 Voiture voyageurs verte mixte 1/2 cl logo encadré.....	49€
334593 Voiture voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....	49€
334594 Voiture voyageurs verte 2nd cl logo encadré.....	49€

R37 HO

«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée à 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. Les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriés qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

CM007 Cof vapeur 141E388 et 4 wags marchandises.....	419€
CM008 Cof vapeur 141E672 et 4 wags 419€ dig sound.....	519€
CM009 Cof vapeur 141F76 et 4 wags 419€ dig sound.....	519€
CM010 Cof vapeur 141F299 et 4 wags 419€, dig sound.....	519€
MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....	269€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....	269€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....	549€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....	549€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€, sound.....	269€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....	549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....	549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 269€, sound.....	399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép3/4.....	249€
MB064 BB67601 bleue à plaques Longueau ép4/5.....	249€
MB065 BB67417 bleue logo nouille Bordeaux ép5.....	249€
MB066 BB67497 bleue logo encadré Nîmes ép4/5.....	249€
MB067 BB67624 bleue à plaques Jupes Limoges ép3/4.....	249€
MB068 BB67552 bleue à plaques Nevers ép4/5.....	249€
MB069 BB67537 FRET casquette Longueau ép5.....	249€
MB070 BB67445 Multiservices Bordeaux ép5.....	249€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€, sound.....	269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€, sound.....	269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....	269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....	269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....	399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound.....	399€
MB089 MOYSE vert tele/capot Marchal ép3 159€, sound.....	269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound.....	269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound.....	269€
MB092 MOYSE bleue log industriel ép4/5 159€, sound.....	269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....	269€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound.....	399€
VB181 Cof 3 voits couchettes bleu logo nouille ép5.....	55€
VB182 Voiture couchette 2nd cl bleu logo nouille ép5.....	55€
VB183 Cof 3 voits couchettes bleu logo casquette ép5.....	55€
VB184 Voiture couchette 2nd cl bleu logo casquette ép5.....	55€
VB185 Cof 3 voits couch verte logo jaune encadré ép4.....	55€
VB186 Voiture couchette mixte 1/2 nd cl log jaune encadré.....	55€
VB187 Cof 3 voits couchettes bleu logo nouille ép5.....	55€
VB188 Voiture couch mixte 1/2nd cl vert au log jaun encadré.....	55€
VB189 Voiture couchette mixte 1/2cl nd bleue logo casquette.....	55€
VB193 Cof 3 voits couchette mixte 1/2cl nd bleue logo nouille.....	55€
VB191 Cof 3 voits couchette bleue logo casquette.....	55€
VB192 Voiture couchette mixte 1/2nd cl bleue logo casquette.....	55€
VB193 Cof 3 voits couchette Bleue WATSEELS log encad.....	55€
VB194 Voiture couchette 2nd cl bleue WATSEELS log encadré.....	55€
VB205 Voiture couchette 2nd cl bleue logo enadré blanc.....	55€
VB206 Voiture couch mixte 1/2nd cl bleue logo encadr blanc.....	55€
VB207 Voiture restaurant rouge LE CAPITOLE n°017 écl intéri.....	89€
VB208 Voiture restaurant rouge LE CAPITOLE n°018 écl intéri.....	89€

OSKAR HO

analogique 139€, digital 179€, digital sound 299€

OS1530 Loco diesel BB 75040 livrée grise AKIEM ép6	
OS1538 Loco diesel BB 75102 livrée grise AKIEM ép6	
OS1546 Loco diesel BB 75410 livrée vert FRET carmillon ép6	

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....	319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound.....	319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....	299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 249€, dig sound.....	349€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 249€, dig sound.....	349€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....	319€
HJ2353 060DA1 verte La Plaine ép3 169€, dig sound.....	259€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 169€, dig sound.....	259€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 169€, dig sound.....	259€
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....	419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound.....	419€
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille.....	45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré.....	45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....	55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....	55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....	55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE.....	55€
HJ4119 Voiture complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....	55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....	45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....	45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréalières UNIFREX/ARBEL ép4.....	35€
HJ6157 Wag trémie céréalière Paris Orléans et Cie ép4.....	35€
HJ6158 Wagon trémie céréalière CARGIL ép4.....	35€
HJ6159 Wagon trémie céréalière COOPERL ép4.....	35€

LS MODELS HO

10025 CC 40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....	299€
10026 CC 40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4.....	299€
10029 CC 40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....	299€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€	
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....	219€
40326 Cof 3 voits Express Nord A7 + B5d + B9 ép3.....	219€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3.....	219€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3.....	219€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....	219€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4.....	219€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4.....	219€
90351 Voiture restaurant VRU rouge CAPITOLE écl intérieur.....	89€

MODEL WORLD HO

40203 Voiture OCEM 1cl verte logo encadré jaune ép4.....	69€
40205 Voiture OCEM 1 cl verte marquage 1964 ép3.....	69€
40380 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1956 ép3.....	199€
40381 Cof 3 voits OCEM verte es-transatlantique ép4.....	199€
40382 Cof 2 voits OCEM mixte 1/2nd cl es-transat ép3.....	139€
40385 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1964 ép3.....	219€
40386 Cof 3 voits OCEM verte marquage UIC ép4.....	219€
40396 Voiture OCEM 3cl verte marquage 1950 ép3.....	69€
40397 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1950 ép2.....	199€
40398 cof 3 voits OCEM 2nd cl marquage 1956 ép3.....	199€
40399 Voiture OCEM 2nd CL verte marquage 1964 ép3.....	69€
40900 Voiture OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4.....	69€
40901 Cof 3 voits OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4 199€	

MARKLIN / TRIX HO

Vapeur UNION PACIFIC 2 rails ou 3 rails digital sound 699€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME.....	16€	ESU.....	9€	LENZ DIGITAL.....	12€	PIKO G.....	16€
AIRFIX.....	12€	FALLER.....	10€	LENZ O.....	10€	POLA G.....	16€
ARNOLD.....	12€	FLEISCHMANN.....	12€	LGB.....	12€	REE MODELES.....	9€
AUHAGEN.....	14€	FULGURIX.....	12€	LILIPUT.....	12€	RIVAROSSI.....	12€
BACHMANN.....	14€	HELI.....	12€	LS MODELS.....	9€	ROCO.....	12€
BEMO.....	18€	HORNBY.....	16€	MARKLIN.....	16€	SAI.....	12€
BRAVA.....	20€	HUMBROL.....	9€	MKD.....	6€	SOMMERFELDT.....	16€
BREANA.....	12€	JOUEF.....	12€	MODEL LOCO.....	9€	TILINS SACHSEN MODEL.....	12€
BUSH Environnement.....	16€	JV et DISQUE ROUGE.....	6€	NOCH.....	17€	TRIX.....	12€
BUSH Véhicules.....	9€	KATO.....	14€	PECO.....	14€	VESSMANN.....	16€
ELECTROTEN.....	12€	KIBRI.....	14€	PRESER.....	14€	VOLLMER.....	16€
EPM.....	6€	LEMATEC.....	14€	PIKO.....	12€	WOODLAND.....	12€



MISTRAL HO EXCLU JURA

«AUTORAIL PANORAMIQUE»
X-4209 Marseille époque 3

**Série limitée de 300 pièces numérotées :
200 modèles analogique au prix de 399€ pièce
100 modèles digital sound au prix de 499€ pièce**

PROMOTIONS

400616 Europorte 4006 Alesia, Sudexpress 219€, sound 349€	
402916 Euro 4029 ETF, Sudexpress 249€, sound.....	399€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....	199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE.....	299€
VB162 Cof 3 voits UIC vert/gris béton casquette ép5, REE.....	99€
WB415 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....	29€
WB416 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....	29€
WB417 Wag plat OCEM 19 caisses gris/jaune ép3, REE.....	29€
WB445 Wag citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....	35€
WB446 Wag citer noir à bogies ALGECO/TOTAL ép4, REE.....	35€
WB447 Wag citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE.....	35€
WB448 Wag citerne noir à bogies MILLET ép5, REE.....	35€
WB449 Cof 3 wags citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....	99€
WB450 Cof 3 citer noir à bogies ALGECO TOTAL ép4, REE.....	99€
WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE.....	99€
WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/VERGER ép5, REE.....	99€
WB4002 Wag porte-char avec char Sherman ép3, REE.....	49€
72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....	199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound.....	199€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound.....	199€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....	149€
96116 BB66049 bleue nouille Longueau ép4, Piko.....	119€
96124 BB66061 bleue à plaques Vénissieux ép3/4, Piko.....	119€
96167 BB63947 Arzens Bordeaux ép4, Piko.....	119€
96505DC BB25664 verte Montrouge digital ép4, Piko.....	99€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....	99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....	99€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....	119€
HJ2279 X-72605 Aquitaine, Jouef 149€, dig sound.....	199€
HJ2281 X-72665 Languedoc, Jouef 149€, dig sound.....	179€
HJ2283DS 2D2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....	179€
HJ2284DS 2D2 5547 Waterman Ivry ép3 dig sound.....	179€
HJ2285DS 2D2 5531 Nez cochon Paris dig sound ép3.....	179€
HJ2286DS 2D2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound.....	179€

RESERVATIONS

Autorail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3	
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3	
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3	
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3	

BB 60000 PIKO 199€, dig sound 329€

96470/1 BB 60000 livrée verte FRET avec logo carmillon	
96473/4 BB 60000 livrée jaune INFRA avec logo carmillon	
96475/6 BB 60000 livrée jaune E-GENIE	

BB 36000 JOUEF 179€, dig sound 299€

HJ2365 BB 36016 livrée d'origine rouge et grise casquette	
HJ2366 BB 36053 livrée d'origine verte et grise casquette	

**TGV record du monde V150 TRIX/MARKLIN
2 rails ou 3 rails digital sound 699€**

Coffret départ digital ROCO 259€

51305 BB63000 verte avec 3 wags marchandise, commande mutimauss, Z21 start, transformateur, ovale de voie Géoline	
---	--

**Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€**

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Alexis Avril, Ludovic Bordeau, Vincent Burgun, Didier Delattre, François Durivault, Denis Fournier Le Ray, Jean-Pierre Francon, Christophe Gide, Tanguy Hervé, Pierre Julien, Laurent Manoha, Christophe Masse, Bernard Mirailles, Bruno Moret, Aurélien Prévot, François Robein et Olivier Taniou

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste stagiaire :
Léa ROULAND

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :

Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Ce numéro contient un catalogue jeté de 8 pages.

Un amour qui nous lie

Dans un magazine consacré aux petits trains, difficile de passer sous silence l'actualité des grands, je veux parler de la réforme annoncée de la SNCF et des grèves induites. Je sais que parmi nos lecteurs, comme à la rédaction, les échanges à ce sujet sont nourris, toujours passionnés, parfois contradictoires. Nous nous rejoignons sur la mission du chemin de fer, ainsi que les qualités de ce



Yann Baude

merveilleux moyen de transport, reconnues depuis ses origines, que sont la sécurité par tous les temps, le confort, la faible empreinte écologique, son rôle dans le désenclavement des

campagnes, et j'en passe, mais les avis divergent sur la manière d'y parvenir. Tanguy Hervé, pour son réseau H0 (page 32), s'inspire de la riche histoire du réseau breton, et crée un univers dans lequel le chemin de fer s'est adapté aux conditions d'aujourd'hui, conserve toute sa place et garantit son inscription dans l'avenir. Démarche politique, vision onirique, pensées nostalgiques, sources historiques, nos maquettes se nourrissent de sources diverses, toutes reliées par l'amour convergent pour le rail. Et vous, comment voyez-vous le chemin de fer de demain, et comment faites-vous vivre aujourd'hui vos petits trains ? Bonne lecture et bon modélisme.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71

VISA MCB

LS MODELS HO

10435 BB 22278 Ep IV	247,98 €
10436 BB 22258 PACA Ep IV	247,98 €
10437 BB 22286 Nord Pas de Calais Ep VI	247,98 €
10451 BB 7604 Transilien	247,98 €
40203 Voie OCEM Marq UIC Ep Iva	66,98 €
40205 Voie OCEM Marq UIC Ep Ilc	66,98 €



40326 Set 3 Voie EXPRESS NORD Illid n°1	214,98 €
40327 Set 3 Voie EXPRESS NORD Illid n°2	214,98 €
40328 Set 3 Voie EXPRESS NORD Illid n°3	214,98 €
40329 Set 3 Voie EXPRESS NORD IV n°1	214,98 €
40330 Set 3 Voie EXPRESS NORD IV n°2	214,98 €
40331 Set 3 Voie EXPRESS NORD IV n°3	214,98 €
40381 Cft 3 Voie. OCEM Ep Iva	198,98 €
40398 Cft 3 x B10 OCEM Ep Ilc	198,98 €
41102 Coffret MISTRAL 56 Ep Ilb Paris-Nice	244,98 €
41105 Coffret MISTRAL 56 Ep Ilc Paris-Nice	244,98 €
90350 Voiture Resto CAPITOLE	88,98 €
90351 Voiture Resto Vru	88,98 €

REE HO



MB46 Vapeur 231 G 233 SNCF Bdx Ep III	409,98 €
MB46S Vapeur 231 G 233 DCC Sound	547,98 €
MB47 Vapeur 231 H 8 SNCF Vrx Ep III	409,98 €
MB47S Vapeur 231 H 8 DCC Sound	547,98 €
MB48 Vapeur 231 B 11 PLM Ep II	409,98 €
MB48S Vapeur 231 B 11 DCC Sound	547,98 €
MB49 Tender 38 A 67	119,98 €
MB94 Tender 30 A 150	119,98 €
VB190 Voie UIC Bleue Couchettes Toit Haut	53,98 €
VB191 Cft 3 Voie UIC Bleue Couchettes Ht	159,98 €
VB192 Voie UIC Bleue Couchettes Toit Haut	53,98 €
VB193 Cft 3 Voie UIC WASTEELS	159,98 €
VB194 Voie UIC Bleue WASTEELS Toit Haut	53,98 €
WB497 Wagon Plat TP ETAT	43,98 €
WB498 Wagon Plat TP P.O. Midi	43,98 €
WB499 Wagon Plat TP SNCF Illa	43,98 €
WB500 Wagon Plat TP EST	43,98 €
WB501 Wagon Plat TP PLM	43,98 €
WB502 Wagon Plat TP SNCF Illb	43,98 €
WB503 Wagon Plat TP SNCF Illc	43,98 €
WB504 Wagon Plat TP SNCF Ranchers Illa	43,98 €
WB505 Wagon Plat TP SNCF Ranchers Illb	43,98 €
WB506 Wagon Plat TP SNCF Ranchers IV	43,98 €

Voitures BACALAN



VB210 Set 3 Voie. C11 PLM Ep II	169,98 €
VB211 Voiture C11 Vert PLM Ep II	59,98 €
VB211.1 Voiture C11 Vert PLM Ep II	59,98 €
VB212 Set 3 Voie. C11 SNCF Ep III	169,98 €
VB213 Voiture C11 Vert SNCF Ep III	59,98 €
VB214 Set 3 Voie. C11 SNCF Ep Ilb	169,98 €
VB215 Voiture C11 Vert SNCF Ep Ilb	59,98 €
VB215.1 Voiture C11 Vert SNCF Ep Ilb	59,98 €

Wagonnets Draisine

WB485 Plat Ranchers & Tombereau Ep III	66,98 €
WB486 Plat Ridelles & Tomb/Guérin Ep III	66,98 €
WB487 Paire de Tombereaux Ep III	66,98 €
WB488 Plat & Plat à Ranchers Ep III	66,98 €
WB489 Plat & Tombereau Ep IV	66,98 €
WB490 Paire de Tombereaux Ep IV	66,98 €
WB491 Plat & Plat à Ranchers Ep IV	66,98 €
WB492 Plat Ridelles & Plat à Ranchers Ep IV	66,98 €

ROCO HO

62144 Vapeur 150 X Noire SNCF	289,98 €
62145 Vapeur 150 X SNCF DCC Sound	379,98 €
73859 SYBIC MultiServices	187,98 €
73860 SYBIC M/S DCC Sound	264,98 €
73865 SYBIC Logo Saupiquet	187,98 €
73866 SYBIC Spq DCC Sound	264,98 €
73875 BB 7200 Ep IV	187,98 €
73876 BB 7200 DCC Sound	264,98 €
73881 BB 22200 Multi Services	189,98 €
73882 BB 22200 Multi Services DCC Sound	264,98 €
73883 BB 22200 FRET	189,98 €
73884 BB 22200 Multi Services DCC Sound	264,98 €
72136 Vapeur BR12 080 DB	284,98 €
72236 Vapeur BR44 119 DB	284,98 €
72246 Vapeur BR18 201 DR	354,98 €

LES INDISPENSABLES

BANDAGES HO

40066 Bandages(10) Diam 12,5/13,8 mm	5,98 €
40067 Bandages(10) Diam 6,8/8,2 mm	5,98 €
40068 Bandages(10) Diam 8,3/10,2 mm	5,98 €
40069 Bandages(10) Diam 10,3/12,8 mm	5,98 €
40070 Bandages(10) Diam 12,9/14,6 mm	5,98 €
40071 Bandages(10) Diam 14,7/16,5 mm	5,98 €
40072 Bandages(10) Diam 16,5/19 mm	5,98 €

PECO SCENE



SG-1 Applicateur de Fibres	58,75 €
SG-10 Colle de Base	13,75 €
SG-11 Spray de surface	13,75 €
SG-201 Herbe statique 2mm Printemps (30g)	4,50 €
SG-202 Herbe statique 2mm Eté (30g)	4,50 €
SG-203 Herbe statique 2mm Automne (30g)	4,50 €
SG-204 Herbe statique 2mm Hiver (30g)	4,50 €
SG-221 Herbe statique 2mm Printemps (100g)	13,50 €
SG-222 Herbe statique 2mm Eté (100g)	13,50 €
SG-223 Herbe statique 2mm Automne (100g)	13,50 €
SG-224 Herbe statique 2mm Hiver (100g)	13,50 €
SG-401 Herbe statique 4mm Printemps (30g)	3,80 €
SG-402 Herbe statique 4mm Eté(30g)	3,80 €
SG-403 Herbe statique 4mm Automne (30g)	3,80 €
SG-404 Herbe statique 4mm Hiver (30g)	3,80 €
SG-50 Touffes d'Herbes assorties	4,80 €
SG-51 Touffes de Fleurs	5,95 €
SG-52 Touffes Beige	5,95 €

BANC NETTOYEUR HO



Ce banc permet de nettoyer les roues des locomotives ou wagons. Fonctionne aussi bien en DC ou en DCC. Il est livré complet et prêt à l'emploi. Instructions en FRANÇAIS

784561 Wheel Cleaner HO 39,98 €
784560 Wheel Cleaner N 39,98 €

RAIL TRACKER



Nettoyez votre voie les yeux fermés! Le Rail Tracker suit la voie et vous permet de facilement nettoyer les endroits difficiles comme sous les tunnels, sous les caténaires et autour des bâtiments. Le kit contient tout ce qu'il faut!

784550 Rail Tracker HO & N 44,98 €
784554 Liquide Nettoyage 9,98 €

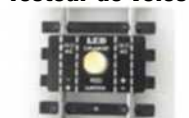
Micro-Connecteurs



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, etc... Sachet de 10 Paires de Micro-Mini Connecteurs

Réf. : 850210 (lot de 10) 17,98 €

Testeur de voies



Ce testeur fonctionnant en Ho & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'écillages, aiguillages, etc... Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Postif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6,98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20 cm	
Clair (les 6)	9€
Rouge (les 6)	11€
Verte (les 6)	11€
Jaune (les 6)	11€
Violet (les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES



Lampes 1,5V	Clair (les 6) 15€
Rouge/vert/jaune/violet	(les 6) 17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc ...	
Diam : 2,4 mm Haut : 8,5 mm	
Alim : 10-16 Volts Alt. ou Continu	
49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge	9,98 €
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte	9,98 €
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune	9,98 €
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire	9,98 €
Ampoule à Vis 5,5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinsplate	
Diam : 5,5 mm Haut : 17,5mm	
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5	14,98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTITION position aiguille au T.C.C.O.	
Modèle 1 pour PECO ou HORNBY	9,98 €
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc.	10,98 €
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.	

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.	
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET	
Bobine de 10 mètres au choix :	1,50 €
Bobine de 100 mètres au choix :	13,00 €

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50cm - Largeur : 0,5 cm	
- Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.	
693160 Ruban à Leds ton blanc	9,98 €

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)	
Le Sachet 20 Fiches	9,98 €
Lot de 5 sachets (100 Fiches)	45,98 €



22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.	
K15247 Sonnerie de P.N.	34,98 €
K15248 Klaxon Diesel	34,98 €
K15249 Klaxon Autorail	34,98 €
K15250 Klaxon Electrique	34,98 €
K15251 Sifflet Vapeur	34,98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14mm (N, H0e)	les 10 : 16,00 €
310520 ILS 20mm (H0, O)	les 10 : 15,00 €

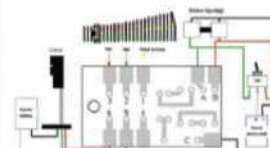
AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm	les 5 : 7,50 €
310587 Aimant 7x6x1,2mm	les 5 : 7,50 €
310588 Aimant 5x5x5mm	les 5 : 10,00 €
310724 Aimant rond 5x2mm	les 5 : 12,50 €



RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8,98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25,00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie	
Lot de 2 lamelles	4,98 €
Lot de 10 Lamelles	19,98 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.	
Entrée : 14/16 V.	
Alt. @ 1.25 Amp.	
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.	
Dim : 109 x 68 x 20 mm	
Commande Mobile :	69,98 €
Cde Mobile à Simulation :	86,98 €

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit	
Entrée : 1 x 16 V.	
Alt. @ 1.25 Amp.	
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.	
Dim : 70 x 105 mm	
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A :	59,98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	75,98 €

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits	
Entrée : 2 x 16 V.	
Alt. @ 1.25 Amp.	
Sortie : 2 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.	
Dim : 120 x 105 mm	
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	99,98 €
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	129,98 €

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit avec bouton de freinage	
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.	
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp	
Dim : 120 x 105 mm	
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm	
Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	79,98 €
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	99,98 €

FBS SYSTEMS

**58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN**

Horaires d'ouverture

**Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30**

Forfait Port Emballage : 8,90 €
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

- 1) Chèque ou CCP à la commande
- 2) Carte de crédit : indiquer n° et date de fin
- 3) Par téléphone : Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

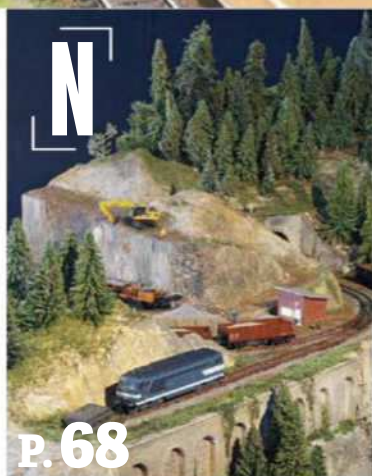
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

Rendez-vous les 9 & 10 Juin 2018 à St Martin de Crau (13)



HO

P. 36



N

P. 68



P. 26



P. 28



P. 72



P. 51



P. 44



P. 62

ACTUALITÉ

LES NOUVEAUTÉS

TESTS

- LES GRAVITA BRAWA (H0)
- TGV RÉSEAU KATO (N)
- VOITURES OCEM ÉTAT MODELS WORLD (H0)

RÉSEAU H0

- LE RÉSEAU BRETON, UN RÊVE DE MODÉLISTE
- DE MOUSTERU À LANCERF, BLOTTIE DANS LA NATURE

MATÉRIEL ROULANT

- DES WAGONS EN ZÉRO POUR TOUS
- NOUVELLE NUMÉROTATION ET DCC POUR VOS 67400

7 DÉCOR

- UNE MAISON DE PN DE L'EST 51
- DES PHARES POUR VOS AUTOS 58

26 PROJET DE RÉSEAU UN DÉPÔT SUR MOINS DE 2 M² 62

28 RÉSEAU N SHAMONI : 30 PETIT MAIS COSTAUD 68

32 MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE LES « FERS À REPASSER » : BB 12000 ET 13000 72

36 FICHES PRATIQUES ▪ LES CULTURES DE NOS RÉSEAUX UN CHAMP DE POTIRONS 81 ▪ UNE VOIE DE PROGRAMMATION INTÉGRÉE AU RÉSEAU 83

48 ENTRE NOUS 86

HORS SÉRIE 61

www.locorevue.com

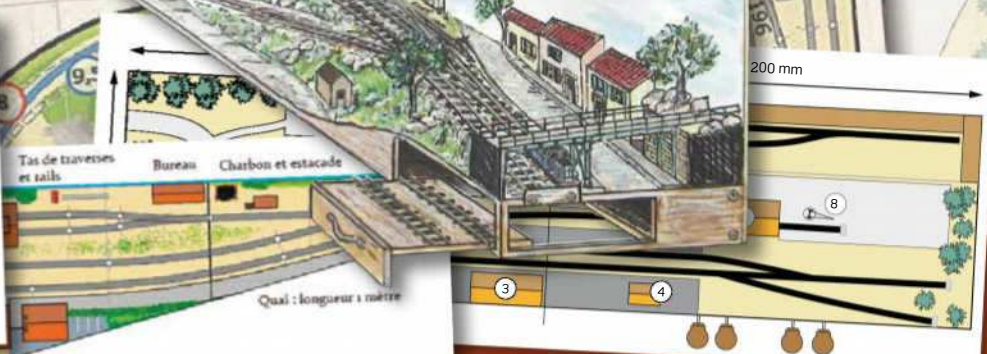
DISPONIBLE
FIN MAI 2018

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

30 PLANS DE RÉSEAUX POUR TOUS

15,00€
12,50€ abonnés
CODE HSLR61



Pour ce hors-série, Daniel Aurilio, Alexis Avril et Cédric Schirra ont uni leurs talents et leur imagination pour vous proposer des plans de réseaux de tous styles, à voie normale et à voie étroite, le long des murs ou dans une pièce dédiée, bouclés ou en point à point... Les plans sont pour la plupart dessinés selon les géométries de voies les plus courantes : Peco, Roco, Piko, Minitrix... et seront disponibles en téléchargement à la parution du magazine.

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin mai 2018 ou commandez-le sur trains.lrpresse.com ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR61**

BB 67300 : la fin est proche



La BB 67345 assure le train Intercités 3918 Montluçon – Paris-Austerlitz, à Saint-Amand-Montrond le 18 juin 2016.

Suite à l'incendie, fin avril, de la BB 67348 vers Saint-Florent-sur-Cher (18), il ne reste plus que deux BB 67300 en ordre de marche : les 67345 bleue et 67376 en livrée Corail +. Les modélistes ne manqueront pas de perpétuer le souvenir de ces diesels, avec les modèles H0 Jouef et REE, en les mettant en scène, par exemple comme ici, sous la magnifique potence de la sortie nord de la gare de Saint-Amand-Montrond, sur la voie unique non électrifiée entre Bourges et Montluçon.

Jean-Pierre Francon

GAGNEZ SIX MOIS D'ABONNEMENT

Vous photographiez les trains actuels et réussissez à saisir une composition originale, une circulation insolite, qui peut intéresser les modélistes lecteurs de *Loco-Revue*? Envoyez-nous à <redaction@lrpresse.fr> cette photo en format vertical (fichier

jpeg en haute définition d'au moins 2 Mo, avec quelques précisions sur le sujet, la date et le lieu de prise de vue). Si nous la sélectionnons pour une publication, vous gagnez six mois d'abonnement à *Loco-Revue* (ou prolongation, si vous êtes déjà abonné). À vos appareils!

Voies ferrées du Velay : le service a repris



Laurent Manoha

Le printemps voit la reprise des activités sur les réseaux touristiques. En France, une visite entre Haute-Loire et Ardèche s'impose, pour voyager de Raucoules à Saint-Agrève grâce au merveilleux travail des bénévoles des Voies ferrées du Velay.

Le 29 avril 2018, la Mallet 101 du PO Corrèze, magnifiquement restaurée, effectue un arrêt en gare de Tence (43).

BB diesel : le futur déjà là



Le 2 avril 2018, la moderne BB Vossloh type DE 18 stationne à Verneuil-l'Étang (77).

Eiffage a commandé auprès de Vossloh dix locomotives de type DE 18, semblables à celles déjà en service pour Europorte (voir rubrique Actualité de LR818), dont certaines sont déjà en service. Ces locomotives d'une puissance de 1800 kW, d'un poids de 80 t sont

autorisées à 120 km/h. Elles sont équipées des systèmes de répétition de la signalisation, du contrôle de vitesse par balises (KVB), leur permettant de circuler sur l'ensemble des lignes classiques françaises.

François Durivault

Au sommaire de *Ferrovissime* 93

La BB 16737, immortalisée à Bry-sur-Marne (94), se dirige, en tête d'une rame de banlieue vers Gretz (77). En août 1975, en raison de la chute du Diplodocus lors de travaux sur le viaduc de Nogent, les trains banlieue sont en effet détournés sur la Grande Ceinture.



Coll. Aurélien Prévot

Ferrovissime n° 93 (mai-juin 2018) disponible en kiosque ravira tous les modélistes ! En effet, il présente la carrière des BB 16500 entre 1958 et 1978, des machines qui cachent, sous une caisse banale, de nombreuses innovations. Mais ce numéro présente aussi les 241 P en tête d'express sur l'artère impériale. Le modéliste amateur de chemin de fer industriel sera comblé par la présentation du CFI, un vaste réseau de chemin

de fer industriel aux portes de Paris, à la Plaine-Saint-Denis et Aubervilliers qui exista de 1884 à 1994. L'amateur de wagons se réjouira de l'article sur les T14, ces wagons tombereaux à toit ouvrant pour le transport de la ferraille (quel fabricant se décidera à les reproduire ?). Le modéliste constructeur dévorera l'article sur le C 699, ce fourgon électrogène 1500 V construit sur un châssis et des éléments de caisse de fourgon-

chaudière C 881 à 999. Une bonne idée de transformation sur base Jouef. Un autre article décrit l'exploitation des fourgons-chaudières. La fin des X 2200, la révision des BB 36000, l'entreprise RAMFER et la publication des horaires sont également expliqués.

Aurélien Prévot



Un rare Moïse bleu



Le Moïse 32 TDE n° 73 (1949) est garé hors-service en 1998 sur le chantier PURFER CFF (ex-PURMET) de Vaux-en-Velin (69), remplacé par le Decauville TE 900 n° 038 ex-Berliet.

Chez les locotracteurs Moïse dans le style du 32 TDE, le bleu n'est pas la couleur la plus courante. REE a pourtant l'idée originale d'en proposer un dans sa deuxième série. Il faut préciser que le Moïse illustré ici n'a pas démérité puisqu'il a

roulé deux ans sans huile dans la boîte de vitesses : lors de la traversée d'une chaussée, un bloc de béton se serait soulevé, crevant le carter de la boîte.

Christophe Gide

Un anniversaire tout en panache



© Didier Delattre

Le chemin de fer touristique de la vallée de l'Aa (CFTVA) a fêté son vingtième anniversaire du 13 au 15 avril. De nombreuses circulations ont été mises en marche sur la portion de 15 kilomètres de l'ancienne ligne reliant Saint-Omer à Desvres et Hesdigneul, complétées d'animations dans les gares d'Arques, Blendecques et Lumbres. Plusieurs locomotives ont été invitées : la 030 T Henschel du Train des Mouettes, la 020 'Yvonne' du Stoomcentrum de Maldegem (Belgique) et la réplique de la Marc Seguin. La voie de 60 n'a pas été oubliée avec la présence d'une machine venue du Chemin de Fer des Chanteraines.

L'association du CFTVA célébrait également les 75 ans de leur locomotive 150 Ty2 construite en 1943 pour les chemins de fer allemands avant d'être récupérée par l'URSS à la fin de la guerre 1939-1945 puis rétrocédée à la Pologne. Elle était arrivée à Arques par péniche en 1996 et fut remise en service à l'automne 2012. La fête avait débuté le vendredi 13 par un prologue inédit avec une parade de l'ensemble du matériel de l'association et un train de marchandises où la 150 assurait la traction d'un convoi de citernes à destination de la cimenterie de Lumbres.

Christophe Masse

Une insolite double traction association la 020 Yvonne et la 150 Ty 2 6690 quitte Arques pour Lumbres avec panache.

NOUVEAUTÉS DE MAI-JUIN : DEMANDEZ LE PROGRAMME !

Le mois du muguet s'annonce particulièrement sévère pour le porte-monnaie. En H0, chez L.S.Models, après de beaux couverts Gas à bogies (Sernam, transport de chevaux...), les voitures Express Nord ne devraient plus tarder, sans doute pour juin. Après la cinquième série de 231 REE (dont une 231 B PLM et une 231 H SNCF), les autorails VH, une quatrième série de CC 7100 et les voitures Bacalan du même fabricant sont annoncées. Chez Roco, on annonce la BB 26057 en livrée Carmillon. Sans que l'on puisse avancer de dates précises, les autorails VH Mistral, également en H0 (et accompagnés de remorques) semblent se préciser. **YB**

Olivier Lanter, un passionné s'en est allé

Nous avons appris avec grande tristesse la disparition d'une figure majeure du modélisme ferroviaire. Avec Alain Pras et son épouse Martine, Olivier avait créé, au début des années 1980, la marque MKD, dont les éléments de décor sont encore aujourd'hui très prisés. Puis, il avait assuré la distribution de plusieurs incontournables gammes : Lima (avec le développement de modèles français : DEV inox, BB 9400...), Electrotren (création des autorails ABJ, de la CC 65500...), Busch, Preiser, puis les marques du groupe Hornby, avant de diriger Hornby France... À la rédaction de *Loco-Revue*, nous apprécions particulièrement les propos parfois critiques, mais toujours constructifs et bienveillants d'Olivier. À sa famille, à ses proches, nous adressons nos plus sincères condoléances. **YB**



MATÉRIEL ROULANT

H0 : La 1-150 Y 2697

UNE DECAPOD D'ORIGINE ALLEMANDE



Liliput (<liliput.dev>) propose une nouvelle version de sa 1-150 Y, c'est-à-dire une BR 52 incorporée aux effectifs de la SNCF (réf. 131520, 280 euros environ, 27 cm de long). Les BR 52 ont été construites à 6570 exemplaires entre 1942 et 1950 et ont circulé dans toutes l'Europe. En France, la SNCF récupère 42 machines après la Libération : 17 en construction à Graffenstaden, immatriculées 1-150 Y 1 à 17, et 25 locomotives hors inventaires qui conservent leur numéro d'ordre d'origine. Parmi elles, la 1-150 Y 3697 retenue par Liliput. L'aspect massif de la machine réelle est bien rendu, de même que l'embellage. Le châssis métallique de la locomotive, et le tender intégralement en métal, donnent une masse respectable à l'ensemble, d'où un fonctionnement parfait. Le moteur, installé dans le tender 32 Y, entraîne deux essieux, la prise de courant s'effectuant par les deux autres essieux ainsi que par deux essieux de la locomotive. Par rapport aux précédents modèles commercialisés, on note des roues très finement moulées en métal. On regrettera l'immatriculation à poser par l'amateur (planche de décalques) et la forme erronée de l'abri, si on est attaché à une parfaite exactitude. **AP**





STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site :
www.star-boutique.fr

ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)

Païement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
 du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr



A flasher pour plus d'infos !

Permanence POINT DE VENTE à PALAISEAU (91)

Vendredi 01 juin 2018 de 10 h 30 à 15 h	Vendredi 08 juin 2018 de 10 h 30 à 15 h	Vendredi 29 juin 2018 de 10 h 30 à 17 h	Vendredi 06 juillet 2018 de 10 h 30 à 15 h
--	--	--	---

3 Allée des Garays
06.33.42.78.12

02 juin 2018 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche De 10 h à 16 h (non stop) Bems. : 06.33.42.78.12 SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)
09 & 10 juin (sam. + dim.)	SALON DU MODELISME - Gymnase Gallieni - Salle des Grands Marais Sam. de 10 h à 18 h - Dim. de 9 h à 17 h RIORGES (42)
16 & 17 juin (sam. + dim.)	MODEL AIX - EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE (FÊTES DES PÈRES) Mairie - Sam. de 10 h à 19 h - Dim. de 10 h à 18 h AIX-EN-OTHE (10)
22 & 23 juin (vend. + sam.)	PORTES OUVERTES DE PALAISEAU 3 Allée des Garays PALAISEAU (91) Vend & Sam. de 10 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h Présence de la société ROCO/FLEISCHMANN - Atelier DCC/Z21 le samedi 23
30 juin 2018 (samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche De 10 h à 16 h (non stop) Bems. : 06.33.42.78.12 SAINT-AUBIN-SUR-SCIE (76)

HORS SÉRIE 60



Loco-Revue

www.locorevue.com

DISPONIBLE

La référence du modélisme ferroviaire

LES PASSAGES À NIVEAU EN MODÉLISME



15,00€
 12,50€ abonnés
 CODE HSLR60

★
RÉALITÉ

★
CONSTRUCTION

★
IMPLANTATION

★
AUTOMATISATION






Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
 ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR60**

N° 93 - Mai/Juin 2018

www.ferrovissime.com

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

N°93
 Mai/Juin 2018

WAGONS A FERRAILLE

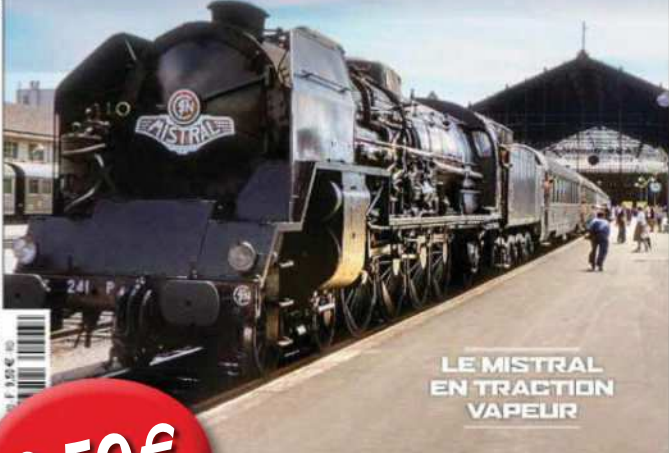

La fin des X 2200


BB 16500


TRÉSORS D'ARCHIVES

241 P

AU SERVICE DES TRAINS LOURDS SUR L'ARTÈRE IMPÉRIALE



LE MISTRAL EN TRACTION VAPEUR

9,50€

Histoire au présent

- Fin de service pour les X 2200

Trésors d'archives

- Les 241 P sur Paris / Lyon / Marseille de 1948 à 1962

Comment ça marche ?

- La publication des horaires

Stars du rail

- La modernisation des BB 36000

Les Portraits du rail

- BB 16500, BB 20004 et CC 10002

Gares et installations

- Le Chemin de Fer de La Plaine-Saint-Denis et d'Aubervilliers

Matériel roulant d'hier

- Les wagons à ferraille T14

Des trains sous la loupe

- Les fourgons chaudières dans les compositions de trains

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

H0 : Des voitures néerlandaises en France



Ces voitures produites par **Exact-Train** et vendues en France par **Maketis** (89,50 chaque référence + port) sont intéressantes à double titre. D'abord parce qu'elles sont entrées dans la composition de grands rapides internationaux reliant diverses villes européennes, en particulier Amsterdam à Paris-Nord, par Bruxelles. Ensuite pour leur haute qualité, similaire à ce qui se fait de mieux chez nous : moulages et assemblages parfaits, livrée impeccablement appliquée, aménagement intérieur très détaillé... Une voiture en livrée bleu Berlin s'associera à merveille avec des Rapide Nord (L.S.Models) et des voitures belges, derrière une BB 16000 en livrée d'origine. Détail sympathique : des plaques d'itinéraires en métal (dont une paire de plaques Amsterdam - Paris-Nord), finement tampographiées, sont fournies. **YB**



Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUTS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :

Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE

VOTRE MAGASIN AU PULLMAN EST LE SPECIALISTE LGB. RÉPARATIONS ET ADAPTATIONS EN ATELIER.



au Pullman

COFFRET DE DÉPART À PARTIR DE 250€

CONDITIONS SPÉCIALES POUR LES CLUBS

• www.aupullman.com •

du mardi au samedi de 10h à 18h30

70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Metro-Liege, Place de Clichy ou St Lazare

Réservez votre espace publicitaire en contactant

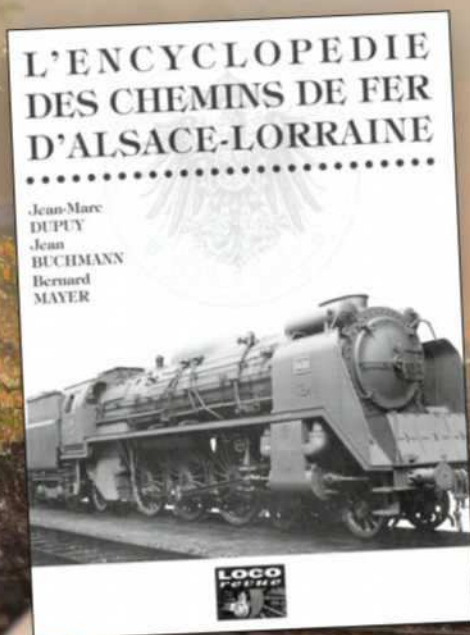
LR PRESSE

Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

Deux superbes ouvrages à nouveau disponibles !



Code produit : ENAL1
Prix : 45,00 €



Code produit : BETTERAV2
Prix : 29,90 €

Commandez-les dès maintenant sur notre site www.lrmodelisme.com

LR modelisme

| HO : Un classique, le plat K50



Roco (<roco.cc>) propose une nouvelle variante de son wagon plat à essieux et ranchers pivotants (réf. 67243, 01 87 332 3 076-9, 25 euros environ). Comme toujours, de nombreuses pièces sont à

monter par l'amateur, à commencer par toutes les plaques supportant les inscriptions. Le montage est un peu fastidieux, mais le prix est attractif. **AP**

| HO : Trois voitures ex-DRG



Liliput (<liliput.de>) exploite son fond de catalogue en proposant ces voitures d'express Schürzenwagen de la DRG construites durant la seconde guerre mondiale et dont quelques-unes ont été incorporées aux effectifs de la SNCF (sur des express entre Paris et Troyes). Sorties dans les années 1970, ces voitures accusent un peu leur âge (dossiers et dessous de châssis nus, assemblages perfectibles...) même si les nouveaux modèles (vendus 56 euros pièce, 24 cm environ) sont équipés d'un attelage à élongation. **AP**



Référence	Numéro de la voiture	Type	Gérance	Date de révision	Lieu de révision
334592	50 87 38-20 153-4	A3B5	Paris-Ourcq	14 juin 1967	Ourcq
334593	50 87 29-20 007-3	B9	Paris-Ourcq	29 juin 1967	Ourcq
334594	50 87 29-20 008-1	B9	Paris-Ourcq	10 juin 1967	Ourcq

Venez découvrir encore plus de promos sur notre site...

Code remise : PRIETOL18

**LIVRAISON
GRATUITE**

à partir de
79€ d'achat
hors frais de port*

COUPEUR DE RAIL XURON

24€95

SOUFFLETTE

-11%
2€60
2€95

COFFRET CUTTERS
48 pièces

-26%
18€30
24€95

LAMPE LOUPE 30 SMD LED

-18%
49€
59€95

CASQUE LOUPE
Grossi jusqu'à 6 x

-20%
23€90
29€95

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Maquettes

Lampes Loupes

Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - BP 65217 - 44350 Guérande - Tél : 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils de + de 30 kg) pour un minimum de 79€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 31/06/2018.
Code remise : PRIETOL18



Importateur:

T S D

Prototype: 3D print

www.modeltrainservice.com

NOUVEAUTE TILLIG: LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type

d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

**Nous serons
présent:
23-24-25 novembre**



| N : Un indispensable « ragoût »



Les premières voitures de type Vru DEV produites en France par **Artrain/Transmondia** sont disponibles. La première décoration disponible reproduit la livrée du Capitole (85 euros pièce). Il s'agit ici de matériel inédit au 1/160. La forme globale de la voiture est bien restituée, et la décoration par tampographie est fine et complète. D'autres variantes sont prévues ultérieurement : livrée rouge d'origine, livrée rouge à bandeau gris, livrée Corail, et livrée Corail à logo Talon. **VB**





VILLE DE
Gennevilliers

R_{mb}

GENNEVILLIERS

EXPO RMB 26 & 27 mai 2018

Mairie salle des fêtes - Parking mairie
Entrée adulte : 5€ - tarif réduit : 2.50€
Samedi : 14h - 19h / Dimanche : 10h - 18h
www.rmb.asso.fr

DÉCOR

HO : Des bandes de pavés



Juweela produit d'intéressantes bandes de voiries pavées (en vente auprès de la boutique LR Modélisme). Deux références sont proposées : une section rectiligne de 7 x 30 cm (réf. JU28259, 14 euros + port) ou courbe (réf. JU28265, même prix) d'environ 60 cm de rayon. Le support est souple et pourra épouser les diverses irrégularités de la base, tandis qu'il est possible de modifier simplement le rayon de courbure. Un sachet d'enduit destiné à remplir les interstices est en outre fourni. Très intéressant, et bientôt présenté en détail dans nos colonnes. **YB**

ACCESSOIRES

STP 5.4 / ADAPT 3.6 ET ZIMO MX10... ENFIN !

Nouvelle version 5.4 de **STP** qui apporte la pleine compatibilité avec la centrale **Zimo** MX10 (au minimum firmware 01.22.0150 requis) et les futurs nouveaux modules "StEin" ainsi que les modules d'occupation **Roco** 10808. Pour rappel, STP est un logiciel destiné aux utilisateurs du système Zimo car il utilise le système des vitesses HLU propre à Zimo, qui permet d'influencer la vitesse des trains. Adapt (ou P.F.u.Sch. en allemand) supporte, lui, plusieurs systèmes numériques du commerce (Lenz, Tams, Zimo, Uhlenbrock...) et permet la programmation des décodeurs DCC. Depuis la sortie de la nouvelle centrale MX10 de Zimo, STP et Adapt posaient pas mal de problèmes d'incompatibilités. Avec cette nouvelle version, tout semble enfin rentrer dans l'ordre et fonctionner à nouveau. Bien que le site soit uniquement en allemand ou anglais, ces deux logiciels sont disponibles en français également. Plus d'informations sur le site de STP : <<http://www.stp-software.at>>. **YM**

Zéro et HO : Une grue hydraulique PLM

ABE <www.abe28.fr> propose une originale grue hydraulique du PLM (réf. 0.464, 88 euros, et H0.464, 18,50 euros). Le modèle est fabriqué en résine moulée, le socle en plastique découpé au laser, la grille et la manivelle sont en métal photo-gravé. **OT**



HO : Une miroiterie-vitrierie



Régions & Compagnies propose un atelier de miroiterie-vitrierie (réf. DEP041, 57 euros + port), qui prendra par exemple place dans l'angle d'un réseau, dans un groupe de bâtiments professionnels, ou le long des voies de chemin de fer. Il occupe peu d'espace, et il est possible d'ouvrir en grand la porte et installer des saynètes autour d'une grande table de découpe, sa façade volontairement hors du temps, permettant de traverser toutes les époques. Le kit comprend un éclairage et des aménagements intérieurs.

YB d'après JPG

**Nouveau
livre**

80 pages reliées,
format 210 x 297 mm
à l'italienne.

LES BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES 1849-1937

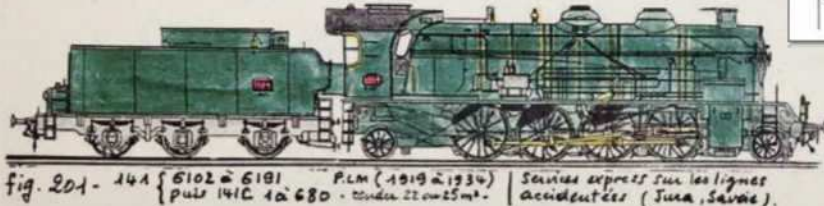
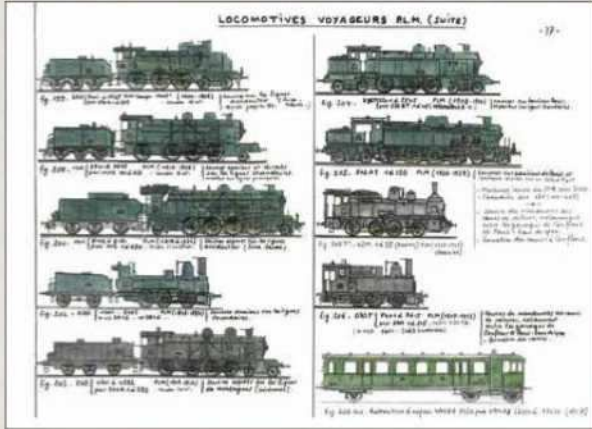
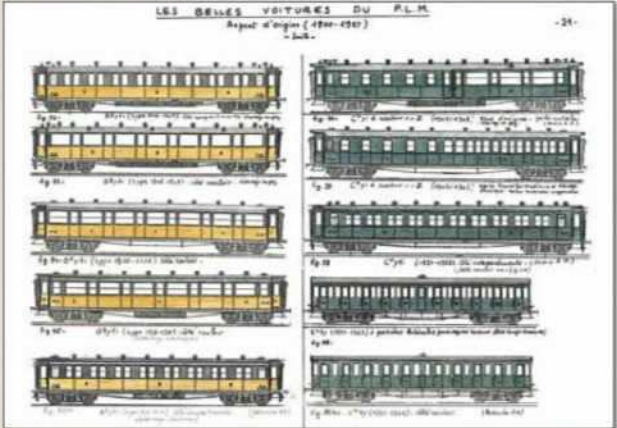
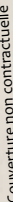
LES CARNETS DE ROBERT NOBÉCOURT

Robert Nobécourt était un amateur et un photographe ferroviaire passionné, féru d'histoire et de compositions de trains. À ce titre, il a réalisé plusieurs brochures écrites, dessinées et colorisées à la main, dont nous vous proposons aujourd'hui des reproductions en fac-similé sous forme de collection.

Sur 80 pages, retrouvez dans ce premier tome des dessins et des tableaux extrêmement détaillés, en couleurs, illustrant l'évolution du matériel voyageurs et des locomotives du PLM. Une mine de renseignements pour tous les amoureux de cette compagnie !

Prix de vente : 19,50 €

**+ forfait d'expédition 6,90 € France métropole,
15 € Étranger**



Disponible

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

Nombre
de livre(s)

livre(s) Les carnets de Robert Nobécourt
Les belles voitures du PLM
et leurs locomotives, 1849-1937 (code CARNETST1)

**Au prix de 19,50 € + forfait d'expédition 6,90€
France métropole, 15€ étranger**

MME ☐ **MLLE** ☐ **M.** ☐ *toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

*** NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE**

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL.						

FAX

E-MAIL

Total de la commande:.....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

[illegible]

Expire le: / + 3 derniers chiffres
au dos de la carte:

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

18851

Où commandez-le sur : **trains.lrpresse.com**

DOCUMENTATION

HORS-SÉRIE : LES PASSAGES À NIVEAU EN MODÉLISME

98 pages richement illustrées en couleurs aux Éditions LR Presse. En vente pour 15 euros + port chez LR Presse (code HSLR60)

Aurélien Prévot a dirigé cet ouvrage de référence pour le modéliste qui souhaite croiser route et voie ferrée : plans d'implantation, conseils pour la construction de maisons de garde, inventaire des passages à niveau du commerce, systèmes de détection et d'automatisation... Le sujet est bien creusé et a un effet motivant indéniable. **YB**



LES BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES

Par Robert Nobécourt. 80 pages (format 29,7 x 21 cm) illustrées en N&B et couleur aux Éditions LR Presse. En vente chez LR Presse pour 19,50 euros + port (code CARNETST1)

Passionné dès son plus jeune âge par les trains, Robert Nobécourt ne cesse, toute sa vie durant, d'accumuler une documentation de premier ordre qu'il utilise, à l'heure de la retraite, pour réaliser de petits carnets inventoriant le matériel roulant ayant circulé

en France. C'est l'un de ces carnets (manuscrit) qui est reproduit en fac-similé. Après une petite présentation rapide, par l'auteur, des voitures du PLM et de leurs locomotives, suivie par quelques pages de tableaux (repre- nant des statistiques ou des inventaires), on entre dans le vif du sujet avec de nombreuses pages de diagrammes manuscrits en couleurs présentant l'ensemble du matériel roulant voyageurs de la compagnie, y compris les autorails Bugatti sans oublier le fameux

Train aérodynamique de la compagnie, à la livrée si soignée.

C'est une documentation de tout premier ordre pour qui aime le PLM, mais le modé- liste constructeur sera également comblé car Robert Nobécourt a fait un travail de recherche important pour retrouver les teintes anciennes oubliées avec l'avènement du vert SNCF! Bref, indispensable pour tous les amoureux du chemin de fer d'avant 1937.

AP

LA FRANCE DU RAIL AUJOURD'HUI

Par Ludovic Battestini. Images de trains tome 29. 160 pages (format 24 x 32 cm) illustrées en couleur sous couverture cartonnée illustrée en couleur aux Éditions La Vie du Rail. En vente chez LR Presse pour 45 euros + port (code IMAGE29).

Voici un livre pour tous les amateurs de circulations contemporaines : l'auteur nous présente ses plus beaux clichés de trains réalisés ces dernières années dans les paysages magnifiques de Rhône-Alpes, PACA, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. Page après page, on (re)découvre que le rail français

d'aujourd'hui présente une grande diversité de matériels aux livrées multiples et colorées. Des classiques autorails rouges et crème préservés par des associations aux locomotives bariolées de la RDT 13 en passant par de nombreux TGV pelliculés, des CC 72000 Fret, des Class 66, des Z2... Le rail français est incroyablement bigarré! Le modéliste trouvera des idées de compositions, mais également de l'inspiration pour des patines plus ou moins appuyées. Attention, certains clichés pourraient donner envie d'acquérir du matériel roulant étranger, mais circulant... en France! **AP**





Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois



MAKETTE
4403 Wag porte-autos vert foncé "TA 52",
CITROEN SNCF sans chargement 44€

C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

06/18

A RÉSERVER (SUITE DE LA 4^e PAGE)

LS MODELS

Express Nord

Pour les 3 premières ref sortie fin mai

40326 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ilb 199€
 40327 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.IIb 199€
 40328 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert châssis noir toit vert, inscription jaune) Ep.IIb 199€
 40329 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, B5d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
 40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
 40331 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€

PIKO

Sortie en juillet

96470 BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€
 96471 Idem Dig Sound 329€
 96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€
 96474 Idem Dig Sound 329€
 96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€
 96476 Idem Dig Sound 329€

TRIX/MARKLIN

A RÉSERVER - Acompte 100€

22790 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 669€
 37797 Idem AC/3 Rails 669€
 48436 Cof 3 wagons tombereaux Transport de minéral SNCF Ep.V 109€

LS Models

EXCLUSIVITE PIRATA

Nouveautés à réserver

90068 Cof 2 wag Gas transport de chevaux jaune Ep.IV-FRET SNCF 115€ - **Exclusivité de commercialisation Pierre Dominique pour le marché français**

MISTRAL

A réserver

Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite
 34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF 399€
 34-04-G002 Idem Dig Sound 499€
 34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF 399€
 34-01-G002 Idem Dig Sound 499€
Mais aussi les AGRIVAP
 21-02-S005 Autorail diesel panoramique X-4208 AGRIVAP 309€
 21-02-G005 Idem Dig Sound 419€

VITRAINS VB2N

A RÉSERVER, EXCLUSIVITE PIERRE DOMINIQUE - Sortie juin juillet. Découpez dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

EXCLUSIVITÉS
 1103 Cof 4 voit TER Haute Normandie (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€ - **EXCLUSIVITE**
 1103L Idem éclairage intérieur 349€ - **EXCLUSIVITE**
 3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie 55€ - **EXCLUSIVITE**
 3163L Idem éclairage intérieur 75€ - **EXCLUSIVITE**
 1104 Cof 4 voit TER Centre (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€
 1104L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
 3164 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€
 3164L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
 3165 Voit VB2N TER 2°cl Centre 63€ 55€
 3165L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
 1105 Cof 4 voit TER Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 219€ 189€
 1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
 3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
 3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
 3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
 3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€

R37

Les dernières nouveautés disponibles

BB63000/040DE UIC éclairé, la fin des FNC
 41022DS 040 DE 125 Mohon Ep.III
 Digital Sound 359€
 41020C/41020CDS Diesel 040 DE 17 Villeneuve + 2 wag tomb Villach Ep.III 335€ / Dig Sound 359€
 41024C/41024CDS Diesel BB 63119 Nancy + 2 wag tomb ex-Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 359€
 41025C/41025CDS Diesel BB 63033 Nevers + 2 wag tomb Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 359€
 41028/41028D/41028DS Diesel BB 63128 Les Aubrais Ep.III SNCF 259€ / Dig 299€ / Dig Sound 359€
 41031/41031D/41031DS Diesel BB63127 Chambéry Ep.V SNCF 259€ / Dig 299€ / Dig Sound 359€
 42079 Voit UIC 1°cl A9 Ep.IV SNCF 79€
 42100 Voit UIC 2°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42101 Voit UIC 1°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42102 Voit UIC 1°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42103 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
 42104/42105 UIC 1°cl A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42106/42107 Voit UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
 42108/42109/42110 UIC 2°cl B9c9x Ep.IV SNCF 79€
 42111 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42112 Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
 42113 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42114 Voit UIC B9c9x Ep.IV SNCF 79€
 42116 Voit UIC A4c4B5c5x Ep.IV SNCF 79€
 42200 Voit OCEM C10yil Ep.II ETAT 79€
 Déjà la fin des OCEM, merci de consulter le site

JOUEF

Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
 Ref HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF 249€
 Ref HJ2345 Idem Dig Sound 349€
 Ref HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF 249€
 Ref HJ2345 Idem Dig Sound 349€
 Ref HJ2353 Diesel 060 DA 1 Dakota verte, châssis gris Ep.III SNCF 189€ 169€
 Ref HJ2354 Idem Dig Sound 295€ 269€
 Ref HJ2354 Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
 Ref HJ2354 Idem Dig Sound 295€ 269€
 Ref HJ2355 Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
 Ref HJ2355 Idem Dig Sound 295€ 269€
 Ref HJ2340 BB67604 Ep.V SNCF 199€
 Ref HJ2340 Idem Dig Sound 319€
 Ref HJ2356 TGV Sud Est (4 éléments) SNCF 279€
 Ref HJ2356 Idem Dig Sound 439€
 Ref HJ4115 Voit intermédiaire 1°cl TGV Sud Est 52€
 Ref HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est 52€
 Ref HJ4117 Voit intermédiaire Bar TGV Sud Est 52€
 Ref HJ2357 TGV La Poste (4 éléments) SNCF 269€
 Ref HJ2357 Idem Dig Sound 439€
 Ref HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
 Ref HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
 Ref HJ4106 Voit intermédiaire TGV Sud Est 2°cl Ep.IV-V SNCF 49€ - **RERUN**
 Toutes les 141 TA sont disponibles - Analogique 249€ / Dig Sound 359€

RIVAROSS

Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
 HR6397 Wag silo HERFORDER PILS Ep.IV DB 35€
 HR6398 Wag silo JOSERA NACCO DB Ep.VI DB 35€
 HR6399 Wag silo MOZART D. Ep.V OBB 35€
 HR2715S Autorail idem 641 029 DB 239€
 HR2717 Idem BR641 DB 175€
 HR2717S Idem Dig Sound 239€
 HR2722 Diesel Pousse wag Type BREUER gris 85€
 HR2723 Diesel Pousse wag Type BREUER vert 85€
 HR4270 Fourgon bagages 2 bogies FS 42€
 HR4233 Cof 4 voitures Tourex DR 199€
 HR4234 Cof 3 voit Express TRAIN DR 149€
 HR4235 Cof 3 voit DR Ep.III 149€
 HR4236 Cof 3 voit DR Ep.III 149€

ELECTROTREN

Catalogue 2018 3.5€

E0048 Vapeur 030 "CALDAS" 49€
 E0049 Vapeur 030 "BARACALDOS" 49€

ACME

Nouveautés Disponibles

Ref catalogue 2018 8€
 VB51003 Voiture lits Uhansa CIWL Gérance SNCF Ep.III 70€ 65€
 40310 tombereau type ELO à guérite Ep.IV FS 35€
 55166 Cof 3 voit Riviera Express Amsterdam-Génova - (Ventimiglia) FS Ep.III FS 185€
 55176 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris - Belgrade) Ep.IV 179€
 55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
 60283 Electrique E656 SERIE 6 Ep.V FS 209€
 50609 Voit type GC, 1°CL TRENITALIA Ep.IV FS 59€
 50616/50617 Voit 2, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€ pièce
 50618 Voit voyag type 2, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€
 52856 Voit voyag Type Y Ep.IV-V JZ 65€
 52440 Voit Gesellschaftswagen WGMZ DB 59€
 52636/52637 2°CL Type Bmz Ep.V OBB 59€ pièce
 52760 Voit voyag 1°cl & 2°cl Type Akmz Ep.V OBB 59€
 52843 Voit voyag 2°CL Type Y Ep.V JZ 65€
 52889 Voit mixte 2 "SERBIAN RAILWAY" 72€ 60€
 55136 Cof 3 voit lits WLAbm RDZ 189€
 55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik express (BTE) Ep.V-VI 255€
 55142 Cof 4 voit voyag "Bologne Munich" Trentitalia Ep.VI FS 227€
 40240 couvert Type FF Ep.III FS 29€
 40241 couvert Type Ghks Ep.III FS 29€
 40245 couvert Type FF1937 Ep.III FS 29€
 40246 couvert Type GHS Ep.IV FS 29€
 Ref 60266 Electrique E.655.277 (série 3) XMPR Trentitalia Cargo FS 219€
 Ref 50540 couchettes mixte 1°/2°cl UIC-X Ep.IV FS 64€
 Ref 50746 Voit mixte 1°/2°cl X Ep.V FS 64€
 Ref 50712 Voit 1°cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
 Ref 50742 Voit mixte 1°/2°cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
 Ref 50970 Voit lits Type YC CIWL Ep.III FS 65€
 Ref 70076 Cof 2 voit voyag UIC-X 1970 Ep.IV FS 125€
 Ref 70079 Cof 2 voit Rapido 905 Milano-Roma-Napoli (Duz + Self-Service) Ep.IV FS 129€
 Ref 50609 Voit Type GC 1°cl Trentitalia Ep.VI FS 59€
 Ref 55154 Coffret 2 MU (67) EETC bleu/rouge VI 125€
 Ref 40352 Wag porte-conteneurs citernes Sgrrs 80 Bertschi et Interbank DB 89€
 Ref 40354 Idem Schmidt DB Cargo 89€
 Ref 40355 Idem Bulk concept DB Cargo 89€
 Ref 51000 Voit lits UHANSIA CIWL Ep.III DB 70€ 65€
 Ref 51001 Voit lits UHANSIA CIWL Ep.III DB 70€ 65€
 Ref 51002 Voit lits UHANSIA CIWL Ep.III FS 70€ 65€
 Ref 55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn Touristik Express (BTE) - **Train de pèlerins pour Lourdes** 255€
 Ref 55146 Cof 3 UIC-X ICN Treno Notte FS 209€ 189€
 Ref 55147 Cof 2 UIC-X ICN Treno Notte FS 129€ 119€
 Ref 55148 Cof 2 ICN Notte "Giubileo" VI FS 129€ 119€

AMINITIRI

20024/20025 Voit AVA200 2°cl Ep.V CFR 59€ pièce

LS Models

EXCLUSIVITE PIRATA

Nouveautés

97007 Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPs FS 89€
 97500 Voit EUROFIMA C1, B11 2°cl orange FS 75€
 97501 Voit EUROFIMA B11 2°cl grise FS 75€
 97013 Cof 3 EUROFIMA ROSSINI (WRM RICCI SBB, Bpm RIC 2°cl, Bpm UIC Z1 C1) SBB 229€
 97014 Cof 2 idem (C1 1°cl, C1 2°cl) SBB/FS 149€
 97015 Cof 3 idem (Dms, Am, Bcm) SBB 229€

MABAR

Les A1A-A1A

040 DA - Bientôt épuisé !

Modèle analogique épuisé reste :
 82037DDC 040 DA 15 SNCF Dig 269€ Reste 4 pièces
 82037S Idem Dig Sound 379€ Reste 6 pièces
 82038DDC 040 DA 11 SNCF Dig 269€ Reste 4 pièces
 82038S Idem Dig Sound 379€

ESU

Nouvelle numérotation

31275 Diesel Class 66 Fret 6603 Ep.VI SNCF Dig Sound 399€ - (Fonctionne en 2 rails et 3 rails)

VAN-BIERVLIET MILLET FRANCE

VB81034 Cof 2 citernes MILLET

FRANCE-MISA Ep.IV 69€

LS MODELS

Nouveautés Disponibles

30227 Cof 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF 109€
 30228 Cof 2 wag frigo STEF Ep.IV SNCF 109€
 30230 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF Ep.IV SNCF 109€
 30238 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF Ep.IV SNCF 109€
 40138 Voit Corail VTU détente ex-RESTO Ep.IV SNCF 79€
 49100 Voit lits type P CIWL SNCF 69€
 49101 Voit lits type P CIWL SNCF 69€
 49121 Cof 3 voit mixte 1°/2°cl CIWL 1937 Ep.II 199€
 49122 Cof 3 voit mixte 1°/2°cl CIWL 199€
 49123 Cof 3 voit lits 1°cl CIWL 199€
 49124 Cof 3 voitures CIWL type F UIC, sans monogramme 179€
 49125 Voit lits UIC CIWL SNCF (sans inscription citi) 69€
 49126 Voit CIWL 1°/2°CL 1WLF 1937 65€
 49127 Voit CIWL 1°/2°CL 1WLF 1956 69€
 49128 Voit CIWL 1°CL 1WLF 1968 69€
 49170 Cof 2 voit WP & WPC Cote d'Azur CIWL Ep.III 189€ 179€
 49176 Voit WP & WPC Cote d'Azur CIWL Ep.III 95€ 89€
 60009 Cof couch. BahnTouristikExpress.de + voit lits OBB VI 139€
 60101 Cof 2 voit couchettes et lits BahnTouristikExpress.de VI 139€
 47201 Voit lits type P CIWL Ep.IV location par HUPAC 69€
 48017 Cof 3 voit couchettes Wagon Service Travel 219€
 47219 Cof 3 voit resto RIC WRM +UIC-X Bm Ep.V SBB 299€
 47310 Voit voyag EUROFIMA Ep.V SBB 69€
 47214 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
 47231 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
 47232 Cof 3 voit BPM vert toit inox Ep.V SBB 219€
 47330 Cof 2 voit BCM bleues toit inox Ep.V SBB 135€
 47334 Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV-V SBB 135€
 47335 Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV-V SBB 135€
 30225 Cof 2 frigo Ibbes Frangeco INTERFRIGO IV SNCF 109€
 30226 Idem 109€
 30229 Cof 2 wag frigo Ibbes Frangeco STEF IV-V SNCF 109€
 30231 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF SNCF Ep.V 109€
 30232 Cof 2 wag frigo Frangeco STEF SNCF Ep.IV 109€
 30233 Idem STEF/Gervais/Indus Ep.IV 109€
 30239 Cof 2 wag frigo Frangeco SNCF IV 109€
 30234 Idem Ibbes Frangeco STEF IV-V 109€
 30099 Cof 2 porte-conteneurs Sgss 6-16 + 2 conteneurs 40ft CNC orange/vert d'eau Ep.V SNCF 119€
 10026 CC 40104 SNCF Ep.III-V 289€ / 10026S Dig Sound 429€
 Les dernières 10029 CC 40101 Ep.III SNCF 289€
 30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier Ep.V-VI SNCF 59€
 30314 Cof 2 wag porte-caisse-moblie ROUCH Ep.V-VI SNCF 125€
 30298 Wag porte-conteneur KI + Caisse mobile bache Maffre Transports Ep.V SNCF 59€
 30299 Wag porte-conteneur KMR + Caisse mobile bache Come-trains Ep.V SNCF 59€
 30139 Wag porte-conteneur K1 + Caisse mobile Guyon Ep.V 59€
 30140 Wag porte-conteneur KM + Caisse mobile Vaquier V-VI 59€
 90351 Voit Restaurant Vru CAPITOLE SNCF (livrée rouge R37) 89€ 71.25€ - **Nouveau numéro**
 40348 Voit restaurant Vru Corail SNCF Ep.IV-V 79€

MODELS WORLD

AU MEILLEUR PRIX DU

MARCHE PAR LS MODELS, 4 RÉFÉRENCES NOUVEAUTÉS :

MW1701 Rame complète 7 voit Paris Bruxelles Ep.IV (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF +2 AR Restaurant (livrée ex RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ Reste - de 10 pièces

MW40201 Voit OCEM A8MYFI verte Ep.III SNCF 65€
 MW40202 Voit OCEM B8MYFI verte Ep.III SNCF 65€
 MW40204 Voit OCEM B8MYFI UIC grise Ep.III SNCF 65€
 MW40205 Voit OCEM A8 verte châssis gris Ep.III SNCF 69€
 MW40206 Voit OCEM B8MYFI verte Ep.III SNCF 65€
 MW40211 Voit OCEM B8YFI Ep.II ETAT 65€
 MW40903 Voit OCEM A8YFI Ep.III ETAT 65€
 MW40375 Cof 3 voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II 199€
 MW40376 Voit OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT Ep.II 69€
 MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2x B10 caisse et toit vert châssis gris Ep.III SNCF 199€
 MW40381 Cof 3 voit OCEM UIC vertes, toits verts (1x A8, 2x B10) Ep.IV SNCF 199€
 MW40384 Voit Bar OCEM Ep.III SNCF 69€ DE NOUVEAU DISPO
 MW40386 Cof 3 voit OCEM UIC vertes toit vert SNCF 209€
 MW40397 Cof 3 voit OCEM C10myfi SNCF Ep.III 199€
 MW40399 Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III 69€

SUD EXPRESS

Nouveautés

WRSE006 porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA nouveau vert 89€
 WRSE056 porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF 89€
 WRSE101 porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF RAILTRANS 89€
 WRSE130 porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA 2 vert différents 89€
 WRSE163 porte grumes Laaps L42-6 nouveau vert SNCF 89€

MEHANO

A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO

Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros

Eclisses par 100 9.90€

QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS...

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

Catalogue général ROCO 2018 8€

66381 Wagon couvert brun

Ep.III 24€

67243 Wag plat à ranchers 24€

73855 BB26000 Sybic Ep.IV 199€

73856 Idem Dig Sound 269€

62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€

62145 Idem Dig Sound 379€ - Avec

son amélioré 68145 Idem AC/3

Rails Dig Sound 379€ - Avec son

amélioré

51300 Cof départ Z21 + MultiMauss + BB63000 Ep.III-

IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€

73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€

73860 Idem Dig Sound 269€

79860 Idem AC/3 Rails Dig Sound 269€

Ref 56172 Wag frigo STEF SNCF Ep.III SNCF 14€

Ref 76172 Cof 3 trémies à charbon marron Ep.IV 89€

Ref 76443 Wag marron bache gris court FRET Ep.VI

SNCF 26€ - A nouveau disponible

Ref 73881 BB 22200 Multiservice Ep.V-VI SNCF 199€

Ref 73882 Idem Dig Sound 269€

Ref 73883 BB22200 FRET SNCF 199€

Ref 73884 Idem Dig Sound 269€

Ref 79884 Idem Dig Sound AC/3 rails 269€

Ref 73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF 199€

Ref 73862 Idem Dig Sound 269€

Ref 76747 Wag kangourou avec semi-remorque bache

Novatrans SNCF 38€ - Les tout derniers !

Ref 10808 Z21 détecteur 109€

Ref 10813 New MultiMauss Wifi compatible Z21 99€

Voir nos promos imbattables sur la 4^e page.

ETRANGER Nouveautés

51308 Cof de départ Z21 wifi Multi-

Mauss série 01 DB Dig Sound 629€

- A nouveau dispo

66370 Wag trémie à toit pivotant

Tadgs 955 DB 45€

67898 Wag parois coulissantes Ep.V

SBB 25€

74128 Cof 2 porte autos OBB 96€

74339 Voits lits NightJet Ep.IV

OBB 49€

74393 Fourgon bagages M76 Ep.V

BLS 49€

76145 Cof 2 Wag Silos Uacns Holcim Ep.VI SBB 96€

76146 Cof 2 Idem Jura Cement Ep.VI SBB 96€

76620 Wag plat Sgns AAE porte 2 caisses mobiles

bachées NEELEVAT 49€

76898 Wag à parois coulissantes Ep.V SBB 28€

76910A Route roulante wag surbaissé (tête/queue)

Ep.V FS 57€ - Exclusivité Pirata

76910B Idem 57€ - Exclusivité Pirata

76911 Route roulante 3 wag surbaissés (intermédiaire)

Ep.V FS 139€ - Exclusivité Pirata

76916 Wag double porte caisses mobiles bachees DB

Schenker/Transa Ep.VI AAE 67€

74394 Voigt voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€

74395 Voigt voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€

74396 Voigt voyag 2°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€

74398 Voigt Restaurant 2°Cl EW IV Ep.VI SBB 60€

74399 Voigt Pilote EW IV Ep.VI SBB 76€

74400 Voigt Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€

74402 Voigt Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€

76164 Cof 2 wag à toit pentu FS 56€

64397 Voigt Panoramique Ep.VI SBB 75€

72656 Electrique De 4/4 11626 Ep.III-IV SBB 179€

76921 Wag porte conteneur DACHSER AAE 48€

76748 Wag porte conteneur bleu (sans marquage)

SNCF 42€

73626 Electrique BR189 MRCE Ep.VI 209€

72283 Electrique BR 103 113 Ep.IV DB 215€

72146 Vapeur Serie 25 Ep.III SNCF 294€

72147 Idem Dig Sound Dig Sound 384€

46400 - Retour du fameux - Wag Roco Clean SBB 44€

74400/74401/74402 Voigt Panoramique Gotthard Pana-

rama Express Ep.VI SBB 89€ pièce

74394 Voigt voyag 1°Cl EW IV SBB 52€

73254 Electrique Re 4/4 11214 Ep.IV SBB 235€

76173 Cof 3 wag trémies marron CFL 89€

76446 Cof 2 wag télescopiques Ep.VI

ZSSK Cargo 49€

76460 Wag télescopique court porte coils

marron Ep.VI RCW 26€

76461 Wag télescopique court porte coils

vert Ep.V RENFE 26€

76462 Idem marron Ep.IV DR 26€

76463 Idem marron Ep.V-VI SNCF 26€

76931 Wag porte-conteneurs DE WAARD Ep.VI

AAE 48€

76937 Wag tombereau EANOS à bogies Ep.V

SNCF 20€

76932 Wag porte 3 conteneurs 20ft ERMEWA HYUNDAI

Ep.VI 48€

PIKO disponible

55053 Wag mesure TSO

(vitesse, inclinaison,...) 195€

Toutes les Z2 et modèles français en stock

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir

nos conditions de vente).

Promotions et prix valables le temps de la

parution de la revue jusqu'au 20 du mois

en cours, après nous consulter.

BRAWA Nouveautés

40824 Vapeur 050 SNCF 349€

49094 Wag couvert KUWF avec

guêrite gris Ep.III AL 36.50€

49095 Wag couvert KKKU marron Ep.III SNCF 35.50€

49409 Fourgon PWG M Ep.III SNCF 44€

45455 Voigt voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III

SNCF 55€ 49€

45483/45484 Voigt C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec

guêrite SNCF 55€ 39€ pièce

46162 Voigt Ex-DR mixte 1/2°cl

groupe 36 Ep.III SNCF 55€ 49€

46163/46164 Voigt 2°cl Ex-DR

groupe 36 Ep.III

SNCF 55€ 49€ pièce

45483 Voigt C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III

avec guêrite SNCF 55€ 49€

48455/48467 Voigt C3 3°cl Ep.III SNCF

59€ 39€ pièce

LILIPUT

L131520 Vapeur 150 V 3697

Ep.III SNCF 299€ 284€

L334592 Voigt A3 B5 mixte 1/2°CL

SNCF Ep.IV 49€

L334593 Voigt B9 2°CL SNCF Ep.IV 49€

L334594 Voigt B9 2°CL SNCF Ep.IV 49€

FULGUREX - Bugatti série II - Reste

disponible de la première série :

2255/4 Autorail

Bugatti XB

couplage, Meuse

et Sambre 1950

gris-rouge SNCF

Digital 2379€

Série 2 nouveaux

numéro, à réser-

ver pour Aout/Septembre (acompte 400 €):

2255/a Autorail Bugatti Présidentiel, ZY 24403, 1934

gris-rouge ETAT Digital 1819€

2255/1/a Autorail Bugatti Présidentiel, XB 1007, 1939

gris-rouge SNCF Digital 1819€

2255/2/a Autorail Bugatti Présidentiel, XB 1002, 1950

rouge-crème SNCF Digital 1819€

2255/3/a Autorail Bugatti ZZA couplage, 1935 bleu-

crème PLM Digital 2429€

2255/4/a Autorail Bugatti XB couplage, Meuse et

Sambre 1951 gris-rouge SNCF Digital 2429€

TRIX - Nouveautés disponibles

22574 CC 40103 livrée béton TEE, moustache orange

Ep.IV SNCF 319€

22602 Automoteur 4

éléments TEE VT 08.5

Paris-Ruhr Ep.III DB Dig

Sound 629€

22940 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig

Sound 749€

23493 Cof 2 voits TEE

Etoile du Nord Amster-

dam Paris PBA 99€

MARKLIN Nouveautés

23493 Coffret 2 voits grandes lignes TEE Etoile Du Nord

Amsterdam Paris Ep.IV PBA 99€

39912 Vapeur Challenger 3969 Union Pacific Ep.III Dig

Sound 749€

LES SALONS OÙ NOUS SERONT PRÉSENT

EXCEPTIONNELLEMENT NOUS SERONS PRÉSENT

EN MÊME TEMPS AUX DEUX EXPOSITIONS DU VAL

DE REUIL ET DE GENNEVILLIERS

EXPOSITION QUAI ZERO 2018 CERCLE DU ZERO

SAMEDI 26 ET DIMANCHE 27 MAI 2018 DE

10H-18H

STADE COUVERT JESSE OWENS 2, PARC DES

SPORTS 2 CHAUSSEE DE RITTERHUDE 27100 VAL

DE REUIL

EXPO RMB GENNEVILLIERS

SAMEDI 26 MAI 2018 DE 14 A 19H ET DIMANCHE

27 MAI DE 10H A 18H

SALLE DES FÊTES MAIRIE 92230 GENNEVILLIERS

ATTENTION : LE STOCK ÉTANT DIVISÉ EN DEUX, IL

EST PRUDENT DE RÉSERVER VOS MODÈLES AFIN

QU'IL VOUS SOIENT LIVRÉS SUR LE BON SALON,

AVANT LE VENDREDI 24 MAI 17H !

DERNIÈRE EXPO DE LA SAISON !

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE

CHARENTON 75012 PARIS - SPÉCIAL FÊTE DES

PÈRES DIMANCHE 17 JUIN 2018 DE 9H30 A 14H

DIMANCHE 2 SEPTEMBRE DE 9H30 A 14H

327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

ECHELLE N

SUPER PROMO SUD EXPRESS

EURO 4000 échelle N

400416N EURO 4000 EURO-

PORTE N°4004 209€ 159€

401716N EURO 4000 VFLI

N°4004 209€ 159€

LS MODELS N

SUPER PROMO

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain

Glass bache gris Ep.IV-V SNCF 69€ 49€

60028 Idem bache blanc/bleu Ep.IV-V SNCF 69€ 49€

TRAINS N 160 SNCF

Toutes ces réf sont en stock à 39.90€ p., 79€ par 2

Ref 16011 Wag Gass 9-16 Bagages Express

Ref 16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V

Ref 16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM 79€

Ref 16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV

Ref 16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas

Ref 16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V 79€

Ref 16018 Wag Gahkss 11-6 Cheval, fond jaune

Ref 16019 Wag Gahkss 14-6 vache, fond jaune

HOBBYTRAINS N

H2982 Electrique Vectron 15

Jahre SETG, BR 193 218 BEE-

THOVEN 159€

H23602 Wagon

Plat Militaire Porte

Canon K5

DRG 109€

H4033 Vapeur 231-998 ETAT noire (Non éclairé -

Lanterne trop petite) 229€

Nouveauté Decodex Zimo 6 brochures étudié pour

cette loco 26€

Ref H2947 Diesel G1700 Arcelor Mittal 145€

KATO

Ref 10-924

Cof rame

complète

10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI

SNCF 339€

Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée

(2 machines, 6 voits avec éclairage frontal) 279€

Ref 10-1298 Cof 4 voits intermédiaires complémentaires

TGV Eurostar 115€

Ref 10-1325 TGV Lyria 10 élé. SNCF SBB Ep.VI 299€

Ref 10921 TGV Duplex camillon 10 élé. SNCF 345€



la grande marque française de petits trains par François Robein

France métrop, 15 € étranger

VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.



*La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel.
Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.*



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

06/18

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

094607 Mini-excavatrice
HR 18 bleu et grise
THW 9€
092209 Lot de 2 voitures
(chevrolet Malibu, Opel rekord coupé) et leurs
caravanes jaune et bleu 8€
092301 Land Rover 88 vert d'eau 8€
097007 Autobus MB O
305 bordeaux DB 8€
096139 Camion pompier
Magirus TLF 16, 8.50€
094939 Semi-remorque
surbaissée Hanomag Henschel « Nordkabel »
chargé d'un rouleau de câble 10.50€



ECHELLE HO BREKINA

Nouveautés, prix en baisse !

14522 Renault 12 Police CRS 15.50€
14745 Renault 4 fourgonnette SIMPAR
RENAULT 14.50€
14620 Saviem SG2 déménagement
André 18.50€
34858 Renault JN90
déménagement André 22.25€
34859 Idem St Raphael 22.25€
34860 Idem Goudria 22.25€
34862 Idem Banania 22.25€
24553 BMW 326 de la wehrmacht 14.50€
27709 Daf 750 beige toit gris 14.50€
27710 Idem bleue toit
beige 14.50€
31581 VW Kombi T1b
Castrol 12.75€
13781 Land Rover 109
dépanneuse « Hillsview
Motors » 33.75€
13853 Land Rover 88 gris claire 24.50€
13857 Idem PTT Suisse 27.50€
13861 Idem Safari 27.50€



RIETZE Nouveautés

51904 camionnette VW T5 Service médicale
d'urgence de Limoges 14.75€
52911 VW Caddy 11 bleu blanc et jaune de la
gendarmerie (F) 14.75€
70092 Remorque 3 ess blanche, roues
carénées 7.75€
70094 Remorque 2 ess blanche, roues
carénées 7.75€

ARTITEC Nouveautés

387.313 Tracteur agricole Ford Dexta bleu avec
chargeur et semoir 38.50€
387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 40€
387.348 Charette agricole chargée de bottes
de paille 25€
387.117 Char de l'armée Américaine Sherman
M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.347 Tracteur agricole Fordson avec épan-
deur d'engrais 41€
387.345 Camion GMC 353 de l'armée améri-
caine cabine ouverte à plateau et ridelles avec
mitrailleuse 35€



**Sauf commande préalable
nous n'apportons pas
de maquettes sur les salons
ou bourses**

WIKING Nouveautés

031502 camionnette VW combi T2 de
camping vert menthe et blanc 14.50€
010202 Land Rover
Defender 110 vert foncé
toit blanc 17€
031149 VW Amarok GP
Highline Ravenna bleu métallisé 20€
036398 Tracteur agricole
Class Xerion 5000 à
roues jumelées 19€
042002 Camion à
plateau avec grue
Magirus S 3500 rouge et bleu 14€
020503 Ford Mustang
coupé noir décoration
de flammes 15.50€
088203 Tracteur agricole John Deere
2016 10€
089938 Tracteur agricole Fendt vert avec
barre de coupe et benne ridelle 13€
037107 Unimog U 411 vert foncé "W & W
Holzbau" 11€
067804 Remorque 2 ess orange basculante à
triple mouvements 13€
067848 Camion benne MB Arocs orange à
triple mouvements 30€
016039 Porsche 356 convertible noir
décapoté 12€
021002 Ford Continental vert d'eau toit
blanc 12€
088103 tracteur Deutz D40 L vert roue rouge 8€



WIKING Promotion !

VW PASSAT limousine 4 portes 14.50€ 10€

006410 bleu métal
006411 bleu noir métal
006412 gris foncé métal
006413 gris clair métal



BUSCH Nouveautés

41922 Camionnette
Citroen H avec casier
14.75€
46523 Renault 4 CV rouge 13.75€
46521 Idem bleu 13.75€
46520 Idem grise 13.75€
48037 Citroen DS19 jaune 11€
48030 Idem rouge 11€
48032 Idem noire 11€
59949 Petite remorque
citerne 1ess à lait 16.50€
41337 Cabriolet Horsch
853 beige capote noire
int noir 13.25€
41335 Idem gris et beige 13.50€
41334 Idem bleu 13.50€
50923 Mercedes unimog U430 bleu et gris
avec girophare et chasse neige 39.25€
50920 Idem vert et gris avec treuil 35.25€
42734 VW Käfer 3 portes bleu gris avec
galerie chargé avec une luge et
des skis 14.50€
44944 remorque noire et grise transport
de chevaux 9.75€
50367 Landrover
Defender trophée Camel
1989 marron avec
galerie 29.25€
59915 Tracteur agricole Fordson Model F gris
roues rouges 26.25€
51310 Tracteur agricole Belarus 572 beige et
orange 18.50€
51307 Idem MTS 82 beige et orange 18.50€
51309 Idem MTS 82 rouge avec chasse
neige 19.25€
51306 Idem 800V vert et rouge 18.50€
59910 Equipement Lanz Bulldog tire par des
boeuf 41€



BLACKSTAR by AWM

nouvelle marque! AUTOBUS ITALIEN

BS00002 MB Citaro 3 porte blanc livrée Busitalia
Nord region Toscane 36€
BS00005 MB Citaro
électrique vert et blanc ATM
Milano ligne 84 Go
Augusto 38.50€
BS00007 MB bleu livrée
AUTOGUIDOVIE ligne K511 Milano S.Donato
M3 36€
BS00019 Setra S315 "SITA SOGIN" livrée
blanche pour service de remplacement (FS) 36€
BS00022 MB bleu CAP Autolinee Prato ligne
FIRENZE 36€
BS00023 Idem Locatelli ligne Bergamo 36€
BS00034 Sertra 3 ess. S417 UL ligne Busitalia
Veneto exclusif pour Venezia Aereoporto 36.50€
BS00039 MB Turismo L17 RHD 3 ess. rouge
livrée Busitalia FAST pour les services longue
distance 36.50€
BS00048 Setra S431 double
étages Euro 6 FLIXBUS
ligne N11 Milano-
Bocholt 39€
By WIKING
BS00044 Fiat 1800 Taxi rouge
toit noir 21.50€
BS00045 Idem verte capot et
toit noir 21.50€
BS00046 Idem Police kaki avec girophare (non
fonctionnel) 21.50€



ROUTE 87 Nouveautés



RO-1009 Camion Citroen 55 fourgon "Goulet
Turpin" 29.50€
53614 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucur 29.50€
Toujours disponible
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

NOUVEAUX DÉCODEURS ESU PRIX INTÉRESSANTS

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard -
8 brochures - NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SERIE SONS A ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - PluX22
(NEM - 658) 105€
56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de décodeurs toutes
échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons
d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

LENZ HO

10231.02 Decodeur ho standard digital + 20€
10312.01 idem DIGITAL SILVER + PluX12 29.5€
10318.01 idem SILVER Next18 39€
10321.01 idem 21 A 21 BROCHES 32.5€
10330.01 idem SILVER 33€
10331.02 idem SILVER 39€
10433-01 idem GOLD PLUS 39.5€

LENZ N

10311-02 DECODEUR N DIGITAL
SILVER mini+ 39€
10411.01 DECODEUR N DIGITAL
GOLD MINI 45€

HERPA Nouveautés disponibles

093460 Trabant 601 pompier LEAG /
Brandenburg 20€
093590 MB Sprinter BF3 DB Schenker 23€
307611 Semi-
remorque
Scania CR 20
ND citerne fuel
Shell 40€
308038 Semi remorque plateau surbaissé 5
ess. MAN TGX XXL 6x4 Euro 5 40€
076500-004 Set de 3 containers citerne 1 x
TC-RENT 2x ANHALT 26€
093453 Camionnette MAN TGE double cabine
avec plateau orange DDE 18€
028905 Porsche 911 targa 4 noir 14€
038669-002 Audi A5 coupé bleu claire
métallisé 15€
038898 Porsche 911 carrera 4S cabrio bleu
foncé métallisé 15€
038904 Porsche 911 targa 4S argent
métallisé 15€
052368-002 Remorque de signalisation 15€
092838-002 Camionnette MAN TGE à toit haut
Jaune 17€



HERPA MILITAIRE

746106 Ford 997 T cabine toile avec
mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée
allemande 25€
746120 Magirus 3000 S Mulish à chenille avec
mitrailleuse Flak 37 mm de l'armée allemande
(1942) 25€
746243 camion porte conteneur medical MB
Actros L 27€
746250 Idem MAN TGA
XL 27€
746212 Fourgon Ford
987 ambulance de
l'armée 25€
746090 Ford G 198 TS avec cabine et
mitrailleuse 37mm de l'armée 25€
745437 Char Puma d'infanterie 25€
745680 Char de
combat T-54 GDR
de l'armée
allemande 25€
308397 MB L311
sanitaire mobile baché police de
Hambourg 20€



PROMOTION MILITAIRE ROCO MINITANK

475 Transport troupe blindé Marder
1A2 BW 11€ 8€
476 Char à missile Roland 2 12€ 8€
568 M200 A1 générateur sur remorque
(USA) 18€ 13€
584 Véhicule blindé transport de munition
M992 14€ 10€
599 Char Leopard 1 version modifié 2A5
KWS II 11€ 8€
600 M901 engin blindé de récupération à chenille
avec lame de bulldozer 15€ 11€
622 Char de combat de la Bundeswehr
Leopard 2A6 11€ 8€
649 4x4 Hummer avec avenger (USA)
sable 19€ 13€
730 Char à canon de 105 longue portée
H2000 17€ 12€
746 Blindé à chenilles Wiesel 2 de
reconnaissance et contrôle de tir 12€ 8€
915 Char/pelleuse Dachs "UN" 19€ 13€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir
nos conditions de vente). Promotions et
prix valables le temps de la parution de la
revue jusqu'au 20 du mois en cours, après
nous consulter.

LA GRAVITA BRAWA

La modernité sur les réseaux!

Brawa, réputée en France pour ses locomotives à vapeur « Armistice », produit également des machines diesels ou électriques. De nouvelles versions de la BB Gravita Voith nous offrent l'occasion de découvrir ce modèle.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Aurélien Prévot**



La Gravita Brawa au sortir de la boîte. Il reste à mettre en place la grille trapézoïdale sous le ventilateur.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Brawa (<brawa.de>)
- Échelle : H0
- Références : 42766 (analogique), 42767 (numérique), 42768 (numérique sonore)
- Prix : 230 € environ (analogique) et 400 € (numérique sonore)
- Fabrication : métal et plastique
- Prise de courant : tous les essieux
- Motorisation : moteur central
- Essieux moteurs : tous (deux essieux bandagés)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : inversion feux blancs en fonction du sens de la marche
- Interface numérique : 21 broches
- Attelage : NEM 362
- Époque : VI

La Gravita est une locomotive récente (**voir encadré**) aux formes anguleuses, très bien reproduites par le fabricant : la silhouette est parfaite. Le détaillage fait appel à des pièces rapportées ou finement gravées. Deux capots existent au sein de la gamme, avec un ou deux ventilateurs suivant les variantes. Les marchepieds sont extrêmement fins et la grille du ventilateur laisse voir celui-ci avec une belle impression de profondeur. Les bogies sont très finement gravés. La livrée est très bien appliquée et toutes les inscriptions, même les plus fines, sont parfaitement lisibles. La reproduction des feux éteints est également une réussite. Les tampons sont à ressorts.

EN LIGNE : TRÈS BON

Le moteur (avec volant d'inertie), classiquement disposé en position centrale, entraîne tous les essieux. Deux bandages (un sur chaque bogie,

en diagonale) améliorent encore la force de traction. La machine démarre en analogique sous 2,5 V environ, dans le plus grand silence, et circule absolument partout, même sur des rayons de 360 mm.

La vitesse, sous 12 V, est cependant irréaliste : plus de 180 km/h à l'échelle ! L'éclairage des feux est beaucoup trop intense. Deux éléments facilement corrigibles en numérique.

UNE VERSION NUMÉRIQUE COMPLÈTE

Sous commande numérique (décodeur 21 broches), le ralenti peut être réglé au plus bas. Avec la version « Digital Extra », il est possible de commander la rotation du ventilateur (à une vitesse telle qu'il est impossible de le voir à l'œil nu) mais également l'éclairage. On dispose alors de l'éclairage de manœuvre (blanc des deux côtés), de l'éclairage de ligne (trois feux blancs et deux feux rouges) et de l'éclairage de la cabine. Il est



La face avant est bien restituée avec une mention spéciale pour les feux, très bien rendus.



Les bogies sont d'une grande finesse, tout comme les marchepieds.

LES GRAVITA VOITH

Voith, équipementier ferroviaire connu, se lance en 2006 dans la construction de matériel ferroviaire avec la Maxima. En 2008, il présente à InnoTrans la Gravita, machine innovante par sa conception modulaire permettant de produire cinq variantes, du locotracteur léger à la locomotive de puissance moyenne. La DB en acquiert aussitôt 130, développant chacune 1 600 chevaux. Elles sont immatriculées BR 260 ou BR 261 pour celles équipées de filtres à particules. Quelques autres sont vendues à des opérateurs privés dont Panlog, société suisse spécialisée dans les transports pour l'industrie sidérurgique.



Toutes les inscriptions sont très lisibles.

aussi possible de couper les feux rouges, idéal lorsque la locomotive tracte une rame. La version sonore testée était équipée d'un LokSound ESU, remplacé depuis par des décodeurs Doehler & Haass. Le haut-parleur, installé sous le ventilateur, assure une bonne restitution sonore du moteur Voith, même si les graves manquent peut-être de consistance. Près d'une dizaine de fonctions permet de s'amuser : avertisseurs sonores multiples, messages radio variés, bruit de la porte de la cabine, joints des rails... Mais le plus extraordinaire est l'attelage commandé directement depuis la machine. Il est en effet

possible d'abaisser et de relever celui-ci pour atteler ou dételer un wagon. Un must pour une locomotive de manœuvre, même si la distance entre la machine et le wagon est un peu importante : pas d'attelage court. Il est bien sûr possible de remplacer cet attelage par un autre plus classique... Mais manuel. Vendue près de 400 euros, la Gravita Brawa est un modèle au fonctionnement irréprochable doté des derniers raffinements de la marque. Si aucune Gravita ne circule – pour l'instant ? – en France, rien n'interdit d'imaginer sa présence, à l'instar d'autres machines exotiques privées. ♦



La grille du ventilateur est fine. Les machines Panlog sont équipées d'un seul ventilateur (contre deux pour celles de la DB).

Kato LE TGV RÉSEAU

Après le TGV Sud-Est, puis les Duplex/POS/PBKA, le fabricant japonais Kato propose désormais une rame de TGV Réseau, alignant ainsi un troisième type de motrices TGV reproduites à l'échelle N. Vincent Burgun nous présente cette nouveauté.

Texte et photos : **Vincent Burgun**

N
Échelle 1/160



Nouvellement conçue, la motrice Réseau est fidèlement reproduite. Notez la présence des essuie-vitres.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Kato (Japon)
- Échelle : N (1/160)
- Numérotation : 4503 (réf. 10-1431)
- Prix : 396 € environ
- Rayon minimal en courbe : 192 mm (donnée constructeur)
- Fabrication : châssis métal, caisses en plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central à 5 pôles, deux volants d'inertie
- Entraînement : deux cardans, vis sans fin, cascade de pignons
- Essieux moteurs : 4, deux roues bandagées
- Éclairage : fanaux (trois blancs/deux rouges inversés par LED), intérieur des remorques en option
- Interface : NEM 651 (6 broches)
- Époque : VI
- Région : Sud-Est de la France/Italie
- Tension de démarrage : 2 V
- Vitesse sous 12 V (DC) : 471 km/h à l'échelle

L'arrivée d'un nouveau matériel SNCF au 1/160 sur le marché français est toujours un événement. Cela s'avère d'autant plus remarquable quand il s'agit d'une reproduction de matériel roulant issue d'un fabricant non européen ! Pour cette première version, Kato a retenu une variante tricourant des rames Réseau, la rame 4503, appartenant à un groupe de six rames dédiées aux circulations internationales vers l'Italie. À l'instar des précédentes productions, on retrouve avec plaisir un conditionnement en coffret-livre de deux éléments comportant chacun une demi-rame.

LIVRÉE LACROIX SUPERBEMENT REPRODUITE

Côté décoration, cette première production arbore la livrée Christian Lacroix, qui est ici une fois de plus superbement reproduite, dans les standards de la marque, à l'égal de ce qui avait été réalisé sur les TGV

POS. J'ai particulièrement apprécié les dessins appliqués au niveau du bleu autour des portes d'accès des remorques, qui constituent un modèle du genre. Entièrement nouvelles, les caisses des motrices s'avèrent très bien gravées, surtout au niveau des persiennes de ventilation des compartiments moteurs. Seul défaut, les pantographes restent identiques à ceux des autres TGV déjà produits, donc faux par rapport à la réalité. Comme c'était déjà le cas avec les autres TGV Kato, le nez de ces motrices Réseau peut être aisément démonté, permettant une mise en unité multiple (UM) avec le TGV Duplex en livrée Carmillon ou le TGV Lyria précédemment produits (peu probable en réalité pour ce dernier, mais techniquement faisable), en attendant de futures variantes. Petit plus : une platine analogique est fournie dans le coffret, qui permet d'éteindre les fanaux de la motrice attelée, fidèlement à la réalité. Dernière précision : la notice du fabricant prévoit que seules les deux motrices motorisées soient accouplées



Le graphisme autour des portes est vraiment superbement restitué.



ensemble en circulation en UM. Le châssis de la motrice motorisée n'est finalement qu'une reprise de l'élément des TGV POS. C'est en fait une bonne nouvelle, eu égard à la grande qualité de fonctionnement de cet ensemble, qui bénéficie d'une inertie remarquable. La vitesse reste un peu élevée sous 12 V, alors que ces rames circulent à 320 km/h maxi en réalité.

ON EN REDEMANDE!

Du matériel ainsi réalisé, on en redemande, c'est certain! Alors il n'y a plus qu'à espérer l'arrivée d'autres variantes de cette rame réseau, telles les PBA Thalys ou encore une rame en livrée d'origine, sans oublier le mariage possible de ces nouvelles motrices avec les remorques Duplex déjà produites... ♦

Une platine analogique est fournie pour neutraliser l'allumage des feux des motrices intérieures de l'unité multiple. Pour démonter la caisse, il faut d'abord retirer le boudin d'entre caisses.



Il est possible de relier deux motrices pour constituer une unité multiple de TGV en déposant les nez de chaque motrice.



Deux longueurs d'attelage sont fournies, à utiliser en fonction du rayon minimal des courbes de votre installation.

Models World PREMIÈRE ET SECONDE CLASSE POUR LES OCEM ÉTAT

Models World élargit encore la grande famille des OCEM d'origine ÉTAT, avec de nouvelles versions, aux détails conformes avec rigueur à la réalité.

H0
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



La voiture de première classe est reconnaissable à ses huit grandes baies.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Models World
- Échelle : H0 (1/87)
- Références : MW40903 (A8) et 40211 (B9)
- Origine des voitures testées : mises à disposition par le fabricant
- Prix : 70 € environ chaque voiture
- Fabrication : plastique injecté
- Norme de roulement : NEM
- Rayon minimal d'inscription en courbe testé : 360 mm
- Attelage : boîtiers NEM 362 à élongation
- Époque : II
- Masse : 132 g

Dans la gamme Models World (produite par L.S.Models), après les voitures de troisième classe et les ex-Transatlantiques (test dans LR 843), voici la suite logique : les voitures à parois lisses (OCEM PL) de première classe à huit compartiments (A8) et de seconde classe à neuf compartiments (B9). Différentes livrées sont en vente : vertes à châssis gris et logo SNCF encadré (époque IV), intégralement vertes à châssis gris, marquages jaune jonquille (époque IIIB), et vertes à toit et châssis noirs et marquages jaune bouton d'or (époque IIIA). Voici ici les versions d'origine, en sobre livrée ÉTAT.

DE MULTIPLES DIFFÉRENCES

Les caractéristiques spécifiques à chaque voiture sont reproduites, avec une longueur de caisse exacte et une différence de 1,1 mm entre les A8 et B9 ! L'A8 est équipé d'aérateurs Torpédo, tandis que la B9 est dotée de Coupard. Précisons que l'A8 fait partie des premières voitures OCEM en réalité construites avec parois latérales lisses. Ses extrémités reproduisent bien

celles d'origine, identiques à celles des OCEM RA : construction légère avec tôle de 2 mm sommairement reliées au châssis par rivetage, et percées de grandes fenêtres rectangulaires (environ 200 voitures de plusieurs diagrammes ont été construites de la sorte). Par la suite, le concept a été revu, et une tôle bouclier de 6 mm, solidement reliée au châssis et au battant de pavillon a rendu la caisse complètement rigide. Les fenêtres rectangulaires ont été remplacées par les hublots, si caractéristiques de ces voitures. La B9 fait partie de ce type, et est donc logiquement dotée de baies ovales. Les voitures à extrémités légères ont été renforcées dans les années 1950 avec tôle épaisse et extrémités de toiture soudées. Les boîtes d'essieux des voitures ÉTAT sont encore des boîtes à coussinets. Les aménagements intérieurs sont fidèles, les marquages d'une précision extrême... Du très beau travail.

PRÉ-ÉQUIPÉES POUR L'ÉCLAIRAGE

Nous retrouvons la grande qualité des modèles déjà produits. Saluons de nouveau le juste compromis



Neuf baies et aérateurs différents pour cette B9.



Le bogie, les marquages, les vitrages les assemblages... Tout est réussi.



L'aménagement intérieur n'attend plus que ses voyageurs.



Deux types d'aérateurs équipent ces voitures.

entre finesse et solidité : les voitures supportent des manipulations brusques (relativement tout de même !), même si le démontage de la toiture est particulièrement aisé. Applaudissons aussi le pré-équipement en vue de l'installation d'un éclairage par barrettes à LED : les pointes d'essieux sont reliées électriquement à des languettes de chrysocale qui sortent au-dessus des extrémités de l'aménagement.

Les extrémités de la voiture de première classe, à droite, sont bien dotées de grandes baies rectangulaires.

RESTE UNE QUESTION

REE produit de beaux fourgons OCEM, et une version ÉTAT est prévue pour cet été, mais une question demeure : quelle machine placer en tête d'une si belle rame ? Jouef a bien produit la 242 5400 en livrée ÉTAT, mais côté vapeur, c'est le désert, hormis quelque exotisme comme la Pacific bavaroise Roco, ou une 140 Brawa aux couleurs de la compagnie de Raoul Dautry. Point de Pacific, ni 230, qui irait si bien pour figurer une tranche d'express vers Royan ou Le Croisic... ♦



LE RÉSEAU BRETON : UN RÊVE DE MODÉLISTE

Texte et illustrations :

Tanguy Hervé

(sauf mention contraire)

Rien que le nom plante déjà le décor. Avant de découvrir le réseau H0 de Tanguy Hervé, savourons quelques propos et images de ce très sympathique réseau, qui semble destiné à une transposition modéliste.

Les lois des 7 janvier, 21 mai, 22 juillet et 3 août 1881, déclarent d'utilité publique la construction de lignes à l'intérieur de

la Bretagne :

Guingamp – Paimpol.

Saint Méen – Loudéac.

Carhaix - Morlaix avec embranchement vers le port de Morlaix.

Loudéac - Carhaix avec embranchement vers le port de Gourin sur le canal de Nantes à Brest.

Le 17 juillet 1883, la Compagnie de l'Ouest obtient la concession pour la construction de ces voies ferrées. Elle propose de les établir à voie métrique, ce qui est accepté par une convention du 25 mars 1885. Une loi

du 10 décembre 1885 rajoute à ces quatre premières lignes, la construction d'une cinquième entre Guingamp et Carhaix. La compagnie obtient en même temps la concession pour d'autres lignes éventuellement à construire en complément du premier réseau.

Les lignes sont ouvertes le 28 septembre 1891 pour Morlaix – Carhaix, le 24 septembre 1893 pour Guingamp – Carhaix, le 14 août 1894 pour Guingamp – Paimpol et enfin le 17 août 1902 pour Loudéac – Carhaix. L'ensemble de la transversale de La Brohinière jusqu'à Châteaulin ne sera opérationnelle que le 12 août 1907. S'ajoute entre temps la ligne de Carhaix à Rosporden ouverte le 2 août 1896. Une



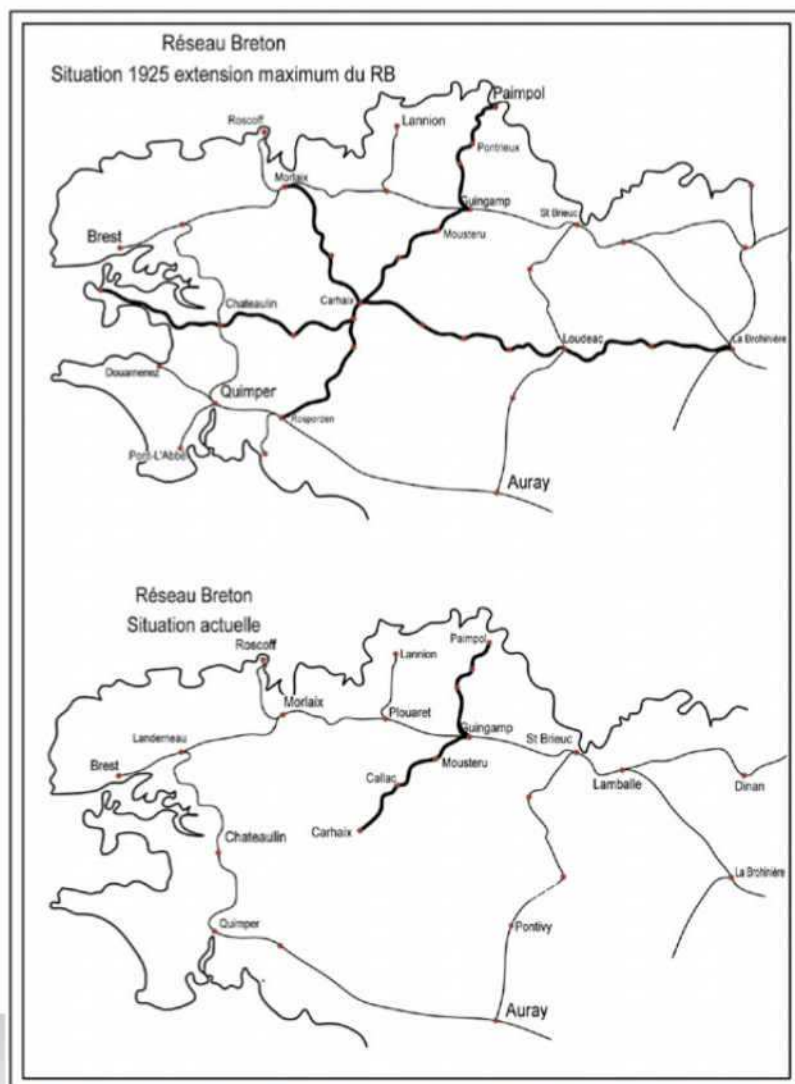
RÉFÉRENCES

Bernard Rozé, Pierre
Laederich, André Jacquot,
Le Réseau Breton, Éditions
de l'Ormet, Valignat, 1990
(ISBN 2-906575-05-4)
Wikipedia : article
Réseau Breton.

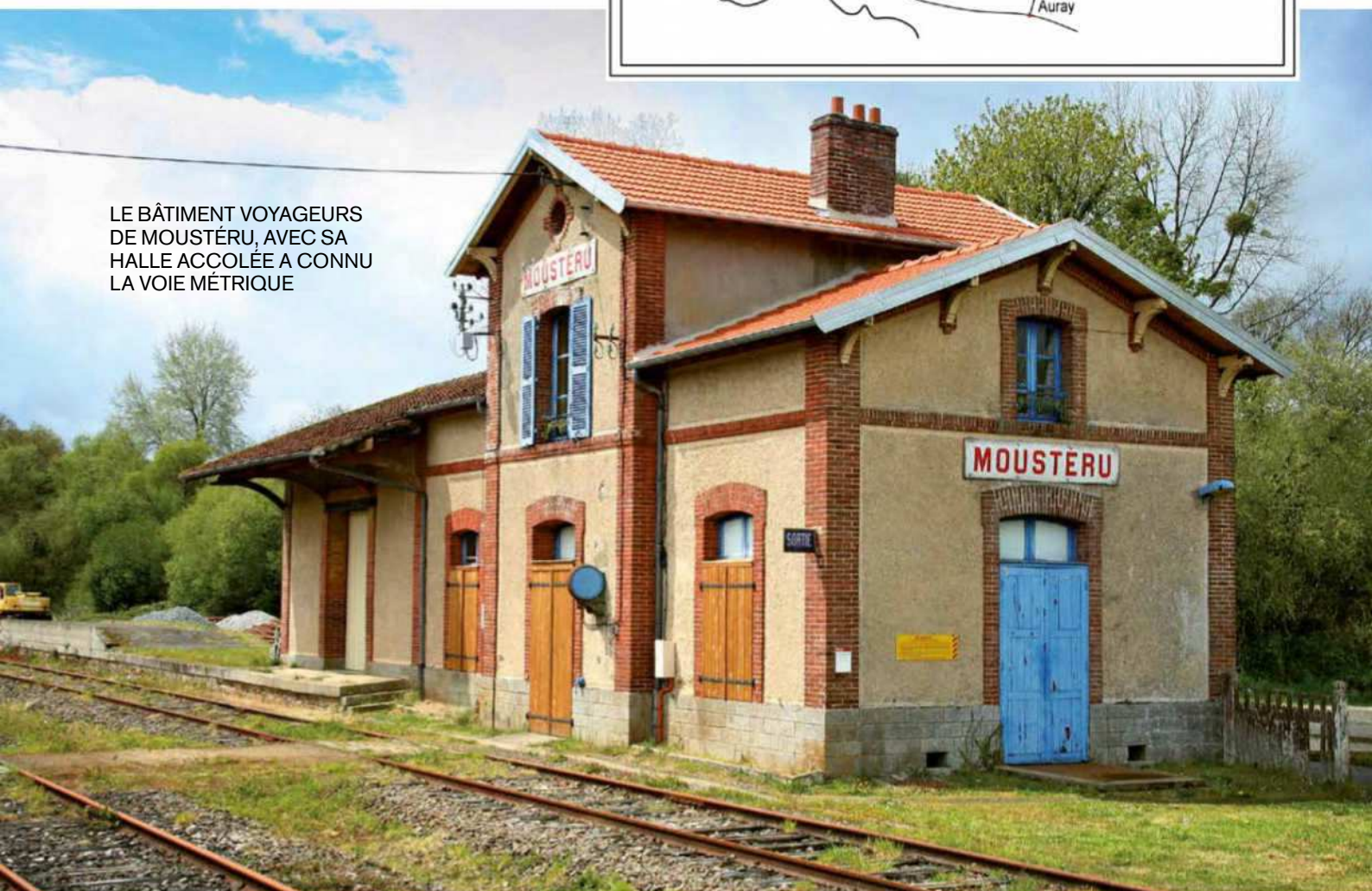
dernière extension dans la presqu'île de
Crozon de Châteaulin à Camaret sur Mer
est mise en service le 14 juin 1925.

En forme d'étoile

Le réseau en forme d'étoile avec en son
centre la gare de Carhaix comptera, à son
apogée, 426 kilomètres. Ce sera l'un des
plus grands réseaux à voies métriques de
France. Il est exploité, pour le compte de
la Compagnie de l'Ouest, par la Société
Générale des Chemins de Fer Economiques.
Il est en relation avec les lignes à voie
normale existantes du Paris-Orléans
au sud et à l'ouest (ligne de Redon à
Quimper) et de la compagnie de l'Ouest –
Etat (ligne de Rennes à Brest), au nord. ➔



LE BÂTIMENT VOYAGEURS
DE MOUSTÉRU, AVEC SA
HALLE ACCOLÉE A CONNU
LA VOIE MÉTRIQUE





Le 13 juillet 2017, l'X 73588 en provenance de Carhaix pour Guingamp attend le croisement en gare de Callac.

© Didier Delattre

➔ Les principales gares d'échanges sont au nord, La Brohinière, Guingamp et Morlaix, au Sud, Rosporden et à l'ouest Châteaulin-PO. En 1924, la ligne de Guingamp à Paimpol est mise à trois files de rails pour acheminer les wagons de frais (poissons, primeurs) directement à Paimpol, sans rupture de charge (et de la chaîne du froid) en gare de Guingamp. Dès lors, la quasi-totalité du trafic fret sur cette ligne emprunte la voie normale. La file de rail de la voie métrique est finalement déposée en 1953. Après la deuxième guerre mondiale, le trafic décroît régulièrement et provoque son lot de fermetures de lignes. Le 21 Octobre 1966, le plan de « réorganisation » du RB est publié. Autant dire sa mise à mort : Mise à voie normale la ligne Guingamp-Carhaix en conservant Guingamp - Paimpol déjà à cet écartement.

Exploitation par camion et autocar de toutes les autres lignes du RB.

Le personnel sera soit conservé, notamment pour les ateliers de maintenance de Carhaix, soit transféré à la SNCF, soit mis à la retraite. Ce plan prend effet en 1967. La voie de Guingamp est remise à voie normale entre le 14 février et le 3 juillet 1967. Entre 1968 et 1970, les voies sont démontées sur toutes les autres lignes. Certaines sont aujourd'hui des voies vertes le long desquelles le promeneur découvre les vestiges (gares, haltes, ouvrages d'art...) de ce réseau aujourd'hui disparu.

De Carhaix à Paimpol : une ligne survivante

Les lignes de Guingamp à Paimpol et de Guingamp à Carhaix sont les dernières survivantes. Elles sont exploitées par la Société générale de Chemins de Fer et de Transports Automobiles (CFTA Bretagne),

filiale de Transdev qui fait partie de la Caisse des Dépôts et Consignations et de Véolia. Le trafic est essentiellement voyageurs, pour les scolaires notamment, et donne correspondance aux « grands » trains en gare de Guingamp. A noter que la voie vers Paimpol a été entièrement refaite l'année dernière et que des travaux importants ont lieu sur Carhaix, par tranches, depuis quelques années.

Le matériel à voie métrique

Le parc des locomotives à vapeur comprend trois types de machines: les 120 T, les 230 T et les locomotives articulées 020+020 T ou 030+030 T de type Mallet. Les 120 et 230 T étaient plutôt utilisées sur les trains de voyageurs alors que les Mallet, de par leur grande puissance de traction, étaient réservées aux trains de marchandises. Mai 1936 voit apparaître un premier autorail sur le réseau. C'est un prototype du constructeur De Dion-Bouton. Comme il donne satisfaction, le RB décide d'acquérir des autorails pour les services voyageurs des différentes lignes. Six autorails du type OC2 sont commandés en 1939 mais ne seront livrés qu'après la guerre. Des autorails Decauville initialement prévus pour le réseau d'Indochine et ne pouvant être livrés du fait de la guerre, seront affectés par la SNCF au Réseau Breton dans les années cinquante. Le parc voyageurs est composé de voitures construites par De Dietrich : voitures de première et seconde classes ou de troisième classe (certaines de trois classes avec compartiment fourgon pour les bagages). En 1911, le RB fait l'acquisition de quatre voitures dites « Bains de mer » au confort supérieur aux autres voitures du réseau (bogies Pennsylvania, chauffage individuel et compartiment toilettes).



© Didier Delattre

La ligne Carhaix – Paimpol, c'est aussi la vapeur, l'été, dans la vallée du Trieux. On voit la 141 TB 424 dans le site de Coat Ermit avec, au fond, le château de La Roche Jagu.



1 - La ligne exploitée par la CFTA a longtemps utilisé des BB Brissonneau et Lotz semblables aux BB 63000 SNCF, et acquises lors de la fermeture des Houillères du Bassin du Nord-Pas de Calais.

2 - La BB 4811 a reçu une livrée à base de rouge et de gris.



Voie normale : de la vapeur au diesel

Entre 1924 et 1967, pour la voie normale vers Paimpol, plusieurs séries d'engins se sont succédées au dépôt de Guingamp – La Patte d'Oie. Des 030 B, 030 C ou 030 D à tender séparé construites dans les années 1860 pour la Compagnie de l'Ouest, ainsi que cinq locomotives 050 T de l'État Saxon (reproduites en H0 par Piko), construites entre 1913 et 1918 par Hartman, mais leur conception posait problème dans les courbes de faible rayon et elles ne sont pas restées en service longtemps. Des locomotives 3-131 TA (reproduites en H0 par AMF 87) ont circulé de 1939 à 1953. A la même période, des locomotives américaines 140 G et 3-140 H respectivement construites par Baldwin et Alco ont roulé sur le RB. Des 3-230 K louées à la Société des Chemins de Fer Economiques ont roulé sur le RB en 1956 et enfin à partir de 1958 des 3-141 TC ont pris le relais jusqu'à la fin de la vapeur

en 1971. Désormais, la traction des trains de marchandises est assurée par des BB 4800 des CFTA (sœurs jumelles des BB 63000 SNCF).

Des autorails à voie normale

En 1954, deux autorails Renault TE sont mis en service. Ces petits autorails à deux essieux viennent du réseau de la Gironde. Deux autorails Renault AEK arrivent en 1959 suivis d'un autorail Renault VH en 1967 et de deux Renault U150 en 1970. Des autorails unifiés U300 série X 3800 (Picasso) arrivent en 1972 ainsi que des U600 série X 2400 en 1982, et enfin des X 2100 à partir de 1987. Entre 1990 et 2007 des autorails Soulé type A2E ont repris la majorité du trafic, épaulés par des X 2100 et un X 2800 « Bleu d'Auvergne » (l'X 2882). Leur entretien coûteux a conduit à leur éviction de la ligne qui est aujourd'hui exploitée avec des X 73500. ♦



© Didier Delattre



HO

DE MOUSTÈRU À LANCERF, UNE LIGNE BLOTTIE DANS LA VERDURE

Texte et illustrations: Tanguy Hervé
(sauf mention contraire)

Breton, Tanguy Hervé aime sa région et son chemin de fer blotti aux creux du bocage. Il nous explique comment il a construit et exploite quelques sites de sa ligne Carhaix - Paimpol.

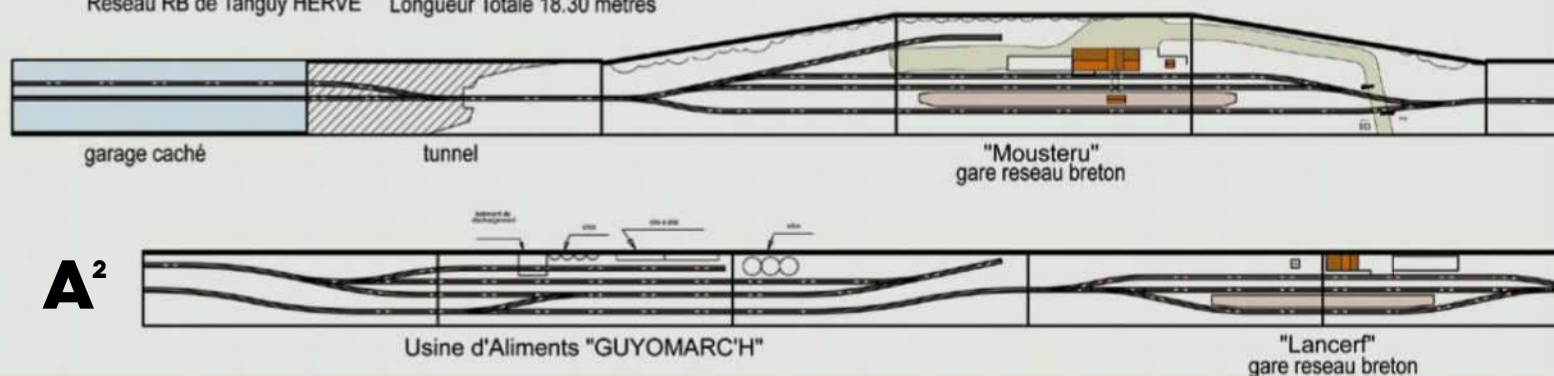


LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : normale (16.5 mm d'écartement)
- Exploitation : point à point entre deux coulisses
- Principe : réseau d'exposition, tracé linéaire de 18 m de long.
- Largeur des modules : 30 cm (45 cm pour la gare de Moustéru)
- Voie : Peco code 100
- Moteurs d'aiguilles : Tortoise
- Commande : DCC manuelle (Informatisation avec rétrosignalisation et logiciel de gestion RRTC en cours de mise en place)

Fiction permise par le modélisme : un AGC dessert la petite gare de Moustéru.

Réseau RB de Tanguy HERVE Longueur Totale 18.30 mètres



PLAN DU RÉSEAU

Habitant non loin des lignes de l'ancien Réseau Breton, j'ai depuis longtemps pris du temps pour aller regarder passer les autorails sur ces voies ferrées blotties dans la verdure du bocage breton. Il y a vingt-cinq ans, je ne pouvais réaliser un réseau complet par manque de place, mais un module peut-être ? Ainsi est né et a grandi mon réseau qui fait aujourd'hui 18 m de long, et que je ne peux toujours pas assembler chez moi ! La gare de Moustéru est la première rencontrée, 12 km après le départ de Guingamp vers Carhaix. Jusqu'à peu, elle était ouverte avec un agent circulation. Le bâtiment à l'architecture typique Réseau Breton est aujourd'hui fermé et sert d'abri pour le matériel CFTA d'entretien de la voie. Elle est desservie par cinq à sept allers-retours par jour en semaine, et trois les samedis, dimanches et fêtes. Les arrêts étant facultatifs, pour monter, « faire signe au conducteur ». La gare, nichée au fond d'une vallée dans un écrin de verdure, un peu à l'écart de la départementale D 767, est toute proche du bourg de Moustéru, mais sur le territoire de la commune de Bourbriac située à 6 km de là. Elle est établie en palier et en alignement sur une distance entre aiguilles de 325 m environ.

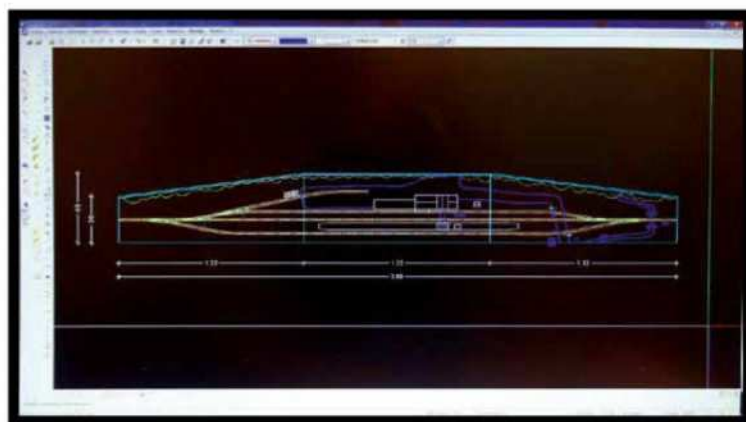
Des distances exactes

J'ai choisi de traiter cette gare à l'échelle quasi exacte, car avec trois modules de 1,22 m soit 3,66 m, la longueur est très proche de la réalité réduite au 1/87. En revanche, l'état des voies de la gare actuelle ne permet plus certaines manœuvres et j'ai

préférré faire une petite entorse à la réalité sur le plan des voies pour favoriser le jeu. J'ai choisi de représenter la gare dans un bien meilleur état de conservation que l'originale, comme si elle était utilisée quotidiennement et entretenue soigneusement.

Une maquette vraiment modulaire

Le réseau est réalisé en six ensembles de deux ou trois modules chacun. Chaque ensemble est indépendant, avec une interface normalisée maison à chaque bout. Ils peuvent donc être, ou non, placés dans le réseau. De cette manière le réseau s'adapte en longueur à la place disponible dans les salles d'exposition. Les configurations vont de 8,54 m pour la plus courte à 18,30 m lorsque tout est assemblé. Les modules sont classiquement construits en contreplaqué de 10 mm en forme de showcase avec un éclairage par tubes Cool White 840 intégrés. Tous les modules de la voie unique font 30 cm de profondeur par 55 cm de hauteur, ce qui laisse une fenêtre de 30 cm de hauteur pour la vision des spectateurs. L'interface de Moustéru fait donc cette profondeur, mais pour pouvoir implanter le BV (bâtiment des voyageurs), ➔



Après dessin, le plan est imprimé et servira de base à la structure.





"vallée du trieux"
Voie à flanc de falaise



tunnel

garage caché

A'

**Jonction
de A1 à A2**



Le plan de voies est classique : une voie d'évitement, une voie de halte accessible par les deux bouts, et un tiroir qui ceinture la cour marchandises.



DANS LES ANNÉES 80, UNE RAME
DE DESSERTE ENTRE EN GARE.



BREF RETOUR VERS LE PASSÉ : CROISEMENT
D'UN X 2400 ET D'UN X 2800 MODERNISÉ



A L'EXTRÉMITÉ DROITE DE LA
GARE DE MOUSTÉRU, LE PN.





1 - La structure est faite de caissons de contreplaqué.
2 - Les produits de décor sont choisis dans des gammes classiques.

3 - Les arbres sont en zeeschuim floqué
4 - Chaque moteur est piloté en DCC par un décodeur d'accessoires.

→ le centre de la maquette est réalisé avec une profondeur de 45 cm et par conséquence la hauteur des modules a été augmentée à 65 cm pour avoir une fenêtre de 40 cm de haut qui permet de voir plus dans la profondeur. Après avoir été fixé à 130 cm du sol, le plan de roulement est maintenant à 120 cm. Mon épouse m'a fait remarquer que c'était trop haut pour les enfants et les personnes de petite taille comme elle, lors des expositions.

Code 100 pour la voie

La voie est de la Peco au code 100. Tout passe dessus et, une fois qu'elle est patinée, la hauteur du rail n'est pas choquante à mes yeux. La voie est posée sur une semelle de Dépron de 3 mm, collée à la colle à bois. Le ballast est posé à sec. Je l'étale au pinceau fin. Puis vaporisation de fines gouttelettes d'eau et collage avec de la colle à bois diluée à 50 % d'eau avec ajout d'un peu de produit vaisselle. Elle est patinée à l'aérographe avec une couleur rouille à la toute fin de la réalisation du décor pour que la crasse se répande sur les abords immédiats de la voie. Les bâtiments sont issus de la gamme Architecture & Passion. Le kit ayant servi à reproduire Moustéru représente le bâtiment type selon les plans originaux. En réalité des modifications ont été apportées à cette gare au fil des années. J'ai donc retravaillé le kit pour le rendre conforme à la gare actuelle. Quelques aménagements intérieurs simples sont visibles lorsque les LED installées dans la salle d'attente

et dans le logement du chef de gare sont allumées. Les descentes d'eau pluviale sont évoquées avec du fil de laiton et des tubes Evergreen. Les anneaux de fixation au mur sont simplement en fil à coudre serti dans la maçonnerie avec de la colle cyanoacrylate. L'horloge et les potences télégraphiques viennent de vieilles grappes de détails de kits MKD. Les plaques du nom de la gare et les divers panneaux sont imprimés par ordinateur en partant de photos faites sur place. La gare est peinte à l'éponge pour simuler le crépi, puis patinée avec de la terre à décor ombre naturelle. Les sols sont traités avec des flocages de divers fabricants, Heki, Noch, etc. Divers détails proviennent de chez Decapod, MKD et Ludo Modélisme autour du passage à niveau ou de chez Haxo Modèle pour les leviers d'aiguilles. Les personnages sont de Preiser. Le fond de la maquette devait recréer l'ambiance de cet écrin de verdure dans lequel se situe la gare. La moitié de la gare côté Carhaix est fermée par des arbres bordant immédiatement la cour de débord. L'autre moitié, côté Guingamp, est fermée par un rideau d'arbres situé un peu plus en retrait le long de la route d'accès à la gare.

Un grand soin pour la verdure

Chaque zone a été traitée de façon différente. Côté Carhaix, j'ai créé un petit talus en polystyrène et plâtre recouvert de mousse et de filets floqués Heki, pour pouvoir rehausser les arbres afin qu'ils paraissent encore plus grands. Les arbres sont en branches

de zeeschuim, floquées avec des feuilles de chez Sylvia SDD. Pour donner l'impression de profondeur à la forêt, je réalise plusieurs opérations sur le fond de décor. Après une peinture uniformément bleu ciel, je mets en place à blanc les arbres prévus en relief. Je peux ainsi tracer la ligne des cimes de ces arbres. Je peins ensuite le fond à l'éponge, sans dépasser cette ligne, avec différentes nuances de verts, obtenus directement en mélangeant bleu et jaune acrylique sur la palette. Une fois la peinture sèche (parfois pas toujours) je colle à la colle néoprène en bombe des filets floqués Heki (bien étirés) de différentes tailles et couleurs sur le fond de décor. Une fois les arbres en zeeschuim →

QUI EST TANGUY HERVÉ ?

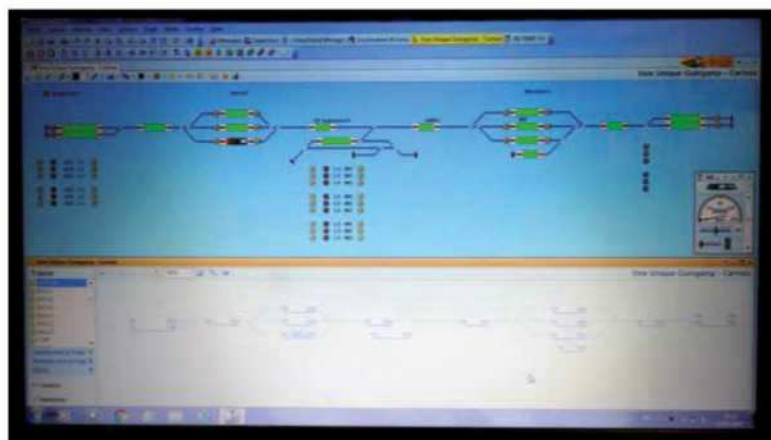
Ingénieur en génie civil, Tanguy dirige un petit bureau d'études dans les Côtes-d'Armor. Marié et père de deux grands enfants, il habite à côté de Guingamp. Il est membre de l'association « Le Train de Plélo » et également de l'association « Chemins de fer du Centre-Bretagne » (CFCB) qui fait rouler de vrais autorails des années 50 entre Saint-Brieuc et Loudéac. Outre le modélisme qu'il pratique depuis longtemps, il s'intéresse aussi à la simulation informatique du pilotage d'avions.



La construction du réseau en modules est bien pratique au moment du câblage.



Dans la pièce consacrée au réseau, les deux gares se font provisoirement face.



En vue de l'exploitation par ordinateur, le plan du réseau est tracé dans le logiciel Train Controller.

→ collés en place dans le polystyrène du talus, il y a trois épaisseurs de couleurs et textures différentes qui donnent, sur 3 cm de profondeur, l'impression d'un bois touffu. Le côté Guingamp est traité avec une photo faite sur place. J'ai pris une série de photos en me déplaçant parallèlement aux voies, du BV jusqu'au passage à niveau. Les images sont ensuite regroupées sur l'ordinateur pour n'en faire qu'une seule, laquelle est alors retravaillée. J'ai la chance d'avoir accès professionnellement à un traceur grande largeur sur lequel j'ai pu imprimer cette image de près de 2 m de long. Le plus dur a été de faire correspondre la couleur du ciel imprimé avec la peinture bleue du ciel déjà peint.

Fonctionnement numérique

Le réseau est commandé en numérique avec une centrale et des décodeurs d'aiguilles faits maison par un grand ami, électronicien hors pair. Mes amis du club « Le Train de Plélo » m'ont aussi aidé lors du câblage des trois modules de la gare. En exposition, le réseau du club et le mien sont parfois réunis pour former un ensemble

de plus de 36 m de façade. Cela permet d'échanger des trains entre les différentes gares des deux réseaux. Les spectateurs sont souvent émerveillés par la taille du dispositif. A cause de cette taille, les agents circulation des quatre gares communiquent par talkie-walkie. Moustéru est le premier ensemble de mon réseau à être doté d'une rétrosignalisation qui me permet d'automatiser une partie du fonctionnement avec le logiciel Railroad Train Controller. A terme, toute la voie unique sera gérée en automatique avec tableau horaire. Cela me permettra d'être plus disponible pour répondre aux questions des visiteurs pendant les expositions.

Surtout des autorails

J'affectionne plutôt les trains des années 80-90 (époques IV et V). Les circulations sont donc majoritairement assurées par des autorails X 2100, X 2400, X 2800, X 3800, X 4500. Côté marchandises, le réseau dispose de deux gares et d'une usine d'aliment pour bétail. Sur la ligne réelle, il y a deux usines similaires. Le réseau voit donc passer des trains complets d'aliment

tirés par des 67300. Une fois sortie de l'EP (embranchement de particulier), les rames viennent à Moustéru pour faire une remise en tête de la machine avant de regagner la coulisserie ou le réseau de Plélo. D'autres trains de déserte déposent dans les gares un ou deux couverts et reprennent un plat ici ou là en allant d'une coulisserie à l'autre. J'aime bien aussi parfois m'affranchir de la réalité et faire rouler de beaux matériels modernes. Le jeu consiste alors à faire rouler des X 73500 et des opérateurs privés. Class 77 ECR, G 1206, etc. et même, parfois, un AGC qui n'a jamais mis ses roues sur cette ligne en réalité. Peut-être pour bientôt ?

Et ce n'est pas fini

Sur Moustéru, j'ai encore plein de détails à ajouter, et le PN (passage à niveau) à rendre fonctionnel. De nouveaux modules vont voir le jour pour agrandir la zone industrielle et permettre d'autres courants de trafic, tout en restant plausible avec la réalité. La maquette de Moustéru et mon réseau ont donné envie à certains membres de mon club de rajouter eux aussi des modules. Je vais ainsi participer au projet de Jérémy de transposer le terminus de Carhaix sur près de 5,50 m supplémentaires. Il faudra aussi créer d'autres modules de pleine voie à intercaler entre Moustéru et le nouveau terminus. Je ne suis pas un accro du pied à coulisserie, je pratique un modélisme qui se veut réaliste et plausible, mais pas hyper-détaillé. Des animaux, des campeurs, un jardinier et des gendarmes sont à découvrir par les visiteurs des expositions. Kenavo, comme on dit chez nous. ♦



Chaque gare dispose d'un petit TCO.



Un X 2800 modernisé entre en gare de Moustéru en débouchant du tunnel .



Le trafic marchandises est essentiellement constitué de longues rames de céréaliers.



L'autre gare du réseau, c'est Lancerf.

DES WAGONS EN 0 POUR TOUS

Chère et élitiste, l'échelle Zéro ? Voici la preuve du contraire avec des kits de wagon en plastique injecté à moins de 50 euros, tout à fait utilisables sur un réseau français.

Texte et illustrations : **Denis Fournier Le Ray**



Échelle 1/43,5

CE QU'IL VOUS FAUT...

... POUR MENER À BIEN LE MONTAGE

- Cutter
 - Lime fine ou cale à poncer
 - Colle liquide à plastique (Faller...)
 - Élastiques
- Et c'est tout !

La récente reprise par Peco de la gamme de wagons de l'artisan britannique Parkside Dundas est une bonne occasion de regarder d'un peu plus près ces fabrications qui deviennent du coup plus accessibles, puisqu'ils figurent dorénavant au catalogue de LR Modélisme (trains.lrpresse.com). Si Peco a repris l'intégralité de la gamme en OO et en 0, nous nous intéressons aujourd'hui à ceux en 0, ven-

dus moins de 50 euros, donc des modèles particulièrement adaptés aux débutants et à ceux qui ne veulent ou ne peuvent y consacrer un budget conséquent. Ces wagons en kit ne nécessitent qu'un outillage réduit : un couteau X-Acto ou un cutter, une petite lime plate ou une cale à poncer, et de la colle pour plastique (Faller, Tamiya...). Les pièces sont numérotées et les schémas suffisamment explicites pour pouvoir se passer du texte en anglais.



DEUX WAGONS D'UNE COMPAGNIE SECONDAIRE SONT MANŒUVRÉS PAR UNE 030 TU.



LE TOMBREAU : DÉCOUVRONS LE KIT

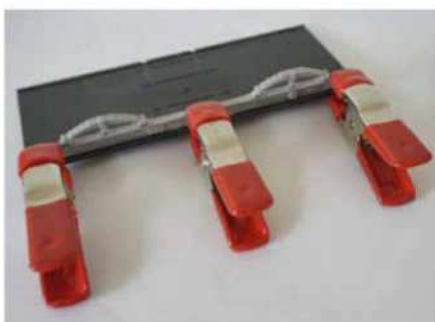
1 À l'ouverture de la boîte, pas de grande surprise : des pièces en plastique injecté à coller, deux beaux essieux et des tampons à ressort, ainsi que des attelages « trois maillons » en laiton typiquement anglais. Typiquement anglais également, le nombre de pièces « en rab », notamment pour la timonerie de freins, les longerons et les boîtes d'essieux...



2 Comme tout kit plastique qui se respecte, il faut dégrapper les pièces des carottes d'injection. Attention, elles sont particulièrement épaisses, il faudra donc veiller à les couper avec précaution.



3 Un ébarbage soigneux est indispensable pour des ajustages précis et une bonne finition.



4 Nous avons quelque peu changé l'ordre du montage préconisé par la notice, en commençant par fixer les longerons (gris clair) sur le plancher, ce qui garantira la rigidité de ce dernier pour la suite du montage.



5 Le montage de la caisse s'effectue en commençant par les extrémités, puis les flancs qui doivent s'encaster entre ceux-ci. Un élastique maintient les pièces durant le collage.



6 La pièce formant les poutres du châssis est mise en place, un peu d'ajustage sera nécessaire pour l'encaster entre les longerons. On peut ensuite coller les supports de boîtes d'essieux et le support de l'axe de la timonerie de frein.



7 Les boîtes d'essieux sont composées de quatre parties : un palier en laiton, une boîte qui coulisse dans le support du longeron avec un débattement de quelques millimètres, une contre-plaque et une boîte cosmétique. L'ensemble doit être collé après passage dans les supports.



8 Les tampons, fonctionnels, se montent très simplement (attention à ne pas égarer le ressort) et s'emboîtent à force dans les traverses : pas besoin de les coller !



9 Il est préférable de mettre les essieux en place pour bien positionner les sabots de frein et la timonerie. Nous avons remplacé le rond en plastique fourni par une tige de laiton de 0,8 mm de diamètre qui permet d'aligner et de rigidifier l'ensemble avant collage beaucoup plus facilement.

Le wagon tombereau de 16 tonnes

Nous n'avons pas choisi ce modèle au hasard, car il correspond à une série construite en Angleterre pendant la seconde guerre mondiale, et dont près de 2700 exemplaires furent envoyés en France à la Libération pour participer à la reconstruction. Environ 800 de ces wagons restèrent sur le sol français et un grand nombre fut reconverti par la SNCF en wagons à ballast au début des années 1950. On peut donc très bien imaginer que certaines unités auraient pu se retrouver sur les voies de compagnies secondaires. ➔

ATTENTION

Étape 4. Les longerons doivent s'encaster dans des rainures pratiquées dans le plancher, un peu d'ajustage à la lime ou au papier de verre sera nécessaire pour une bonne mise en place, et ils seront maintenus par des pinces durant le collage.

NOTA BENE

Étape 5. On peut, après cette étape, installer les portes de déchargement : deux types sont fournis, on préférera celles d'origine, en acier estampé, qui correspondent aux wagons qui sont restés en France.

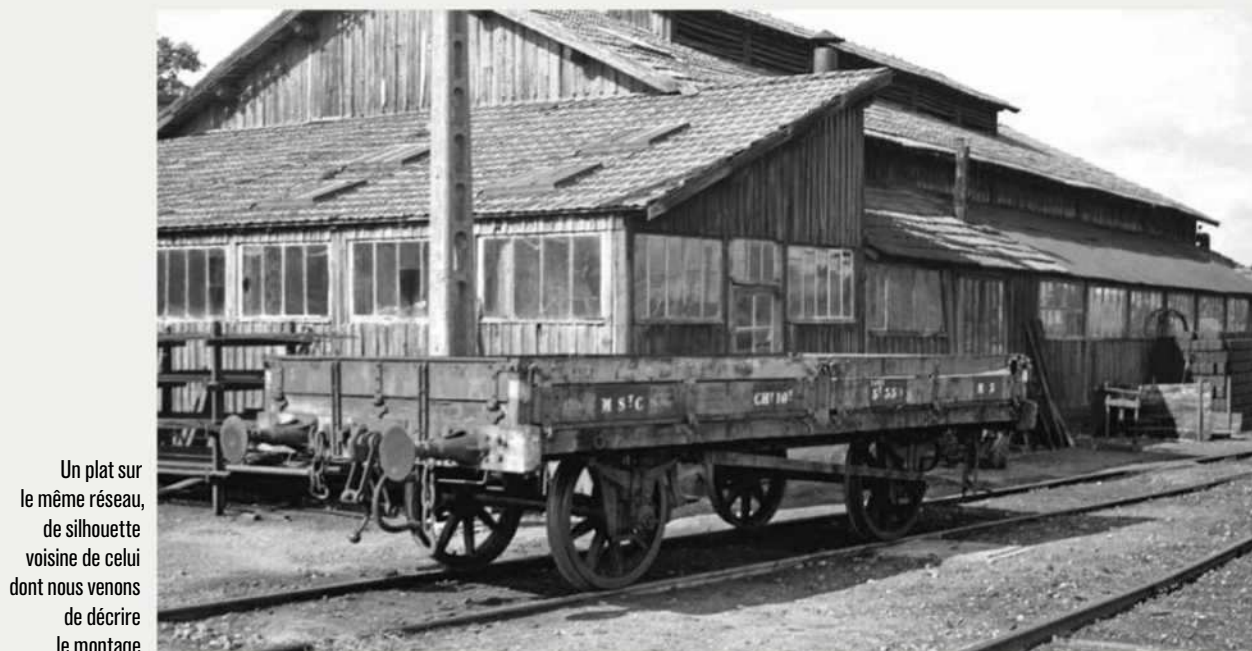
LES LIGNES SECONDAIRES À VOIE NORMALE, IDEALES POUR CES WAGONS

Que ce soit le Mamers-St-Calais, le Robert Espagne-Haironville, le Billom-Vertaizon ou autres, plusieurs petites lignes ont toutes connu jusqu'à la fin des wagons courts et anciens, proches de certains de ces modèles d'origine anglaise que nous vous présentons ici. Les photographies ci-jointes, toutes prises au début des années 1970, en sont la meilleure illustration. Alors, n'hésitez plus, lancez-vous !

En 1973, ce vieux couvert d'origine du Mamers-St-Calais roulait encore, en compagnie de wagons SNCF beaucoup plus récents !



Un couvert et un tombereau sur le Mamers-St-Calais. Certains modèles Parkside sont très proches au point de vue aspect.



Un plat sur le même réseau, de silhouette voisine de celui dont nous venons de décrire le montage.

LE WAGON PLAT : UN MONTAGE SANS SURPRISE

Le wagon plat de 20 tonnes

Ce wagon est typiquement anglais, construit au début des années 1940 pour les deux grandes compagnies LMS et LNER, mais son aspect passe-partout en fait un candidat idéal pour circuler sur une compagnie secondaire imaginaire en France. ♦



1 On retrouve le même type de fabrication que pour le tombereau, avec également un nombre de pièces « en rab » avec lesquelles on pourrait presque fabriquer un autre modèle ! À conserver précieusement...

2 Ici encore, nous avons un peu dévié par rapport à la notice : le plancher en deux parties est d'abord solidarisé avec la pièce figurant le châssis. Veillez à ce que l'ensemble soit collé bien à plat, puis montez les extrémités et les côtés du wagon.



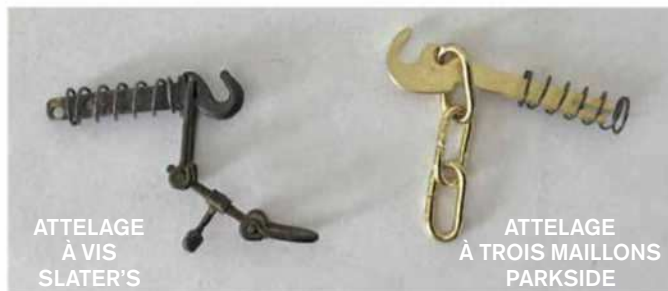
3 On procède ensuite à la fixation des longerons, en prenant les mêmes précautions que pour le tombereau, afin d'obtenir un ajustage parfait.



4 Une fois les supports de boîtes d'essieux collés, on monte à blanc les boîtes et les essieux pour s'assurer que l'assise de l'ensemble est correcte.



5 Pour monter les tampons et la timonerie de freins, on procède comme précédemment pour le tombereau.



6 Les attelages à trois maillons seront remplacés par des attelages à vis (Slater's), des marquages « plausibles » seront posés à l'aide des planches de décalcomanies fournies dans les kits et une patine légère sera appliquée.



LES DEUX MODÈLES MONTÉS,
AVANT PEINTURE, FINITIONS
ET PATINE ÉVENTUELLE.

NOUVELLE NUMÉROTATION ET ÉQUIPEMENT DCC POUR BB 67400

HO
Échelle 1/87

Pour varier la composition de notre parc diesel, voyons comment renuméroter une vieille BB 67400 Jouef-Lima-Rivarossi, puis l'équiper d'une platine DCC performante. N'est-ce pas le bonheur ?

Texte et photos : **Ludovic Bordeaux**

En réalité, il est courant de voir des UM (unités multiples) de machine pour pallier différentes contraintes d'exploitation : relief difficile, tonnage, demande de secours, etc. Nous avons tous dans notre parc de matériel moteur des machines avec des numérotations identiques, et si comme moi vous aimez exploiter vos engins en UM, je vous propose dans cet article de modifier facilement et sans contrainte particulière l'une d'entre elle. De plus, sans toucher à sa peinture ! Pour

cette modification à la portée de tous, nous aurons besoin de très peu d'outillage : régle, pince, pinceau etc.

Démontage puis ponçage

Comme à l'habitude, démontons notre machine en prenant soin de ne rien abîmer ; toutes les pièces sont rangées dans une boîte, pour ne rien égarer. Nous allons effacer la numérotation par ponçage, en utilisant du papier de verre très fin (grain 4000) pour carrosserie, qui permet de ne pas rayer la peinture.



NOTRE 67400, Désormais numérotée 67500, est équipée de feux par LED, commandés séparément en DCC.



1 L'ancienne numérotation est supprimée à l'aide papier de verre grain très fin (4000) utilisé mouillé.



2 Avant de poser les marquages, une couche de vernis P310 puis une bonne nuit de séchage.

Une astuce : mouillons légèrement le papier de verre afin de faciliter le ponçage mené par gestes circulaires (**photo 1**). Rinçons la caisse à l'eau claire, pour enlever tout résidu de ponçage.

Une nouvelle numérotation

Nous allons utiliser la planche de chiffres et lettres AMF 87. Pour moi ce sera la BB 67500. Commençons par appliquer un vernis brillant sur la totalité de caisse, puis laissons sécher (**photo 2**). En attendant le séchage complet, préparons notre numérotation puis trempions les transferts à l'eau dans une coupelle d'eau tiède (25-30 °C) afin de décoller le support papier et

appliquons-les sur notre modèle. L'excès d'eau est absorbé à l'aide d'essuie-tout et d'un coton-tige.

Après une bonne nuit de séchage, appliquons de nouveau du vernis brillant afin de faire disparaître les contours du film entourant le motif. Après un nouveau séchage, nous appliquons le vernis satiné P 311 (**photos 3**).

Avant de remonter les vitrages, je suggère de masquer la zone de balayage des essuie-vitres avec de l'adhésif puis d'appliquer un voile très fin de XF-52 Tamiya. Pour les cabines, du jaune limon est appliqué avant qu'un conducteur prenne place (**photos 4 et 5**). →

CE QU'IL NOUS FAUT

- BB 67400 Jouef, Lima ou Rivarossi (toutes réf. anciennes)
- Papier de verre grain 4000 (rayon carrosserie)
- Vernis brillant Railcolor (AMF 87) réf. P310 et vernis satiné réf. P311
- Diluant Railcolor (AMF 87) réf. P 502
- Chiffres Helvetica SNCFAMF 87 (réf. à choisir suivant l'époque et le modèle sélectionné)
- Platine DCC Miniatures Passion réf. MP 451 (14 €)
- Décodeur programmé (Miniatures Passion)
- Kit éclairage Miniatures Passion réf. MPEL 110 (11 €)
- Station de soudage ou fer à souder 45 watts
- Étain (Miniatures Passion)



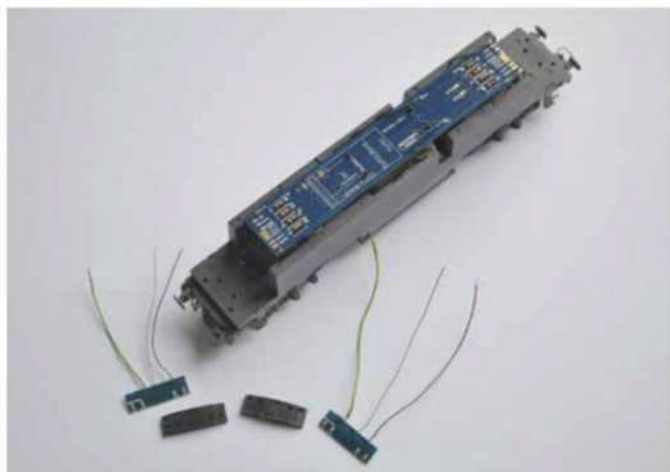
3 Une fois les marquages positionnés, un nouveau voile de vernis brillant fait disparaître les contours des décalcomanies.



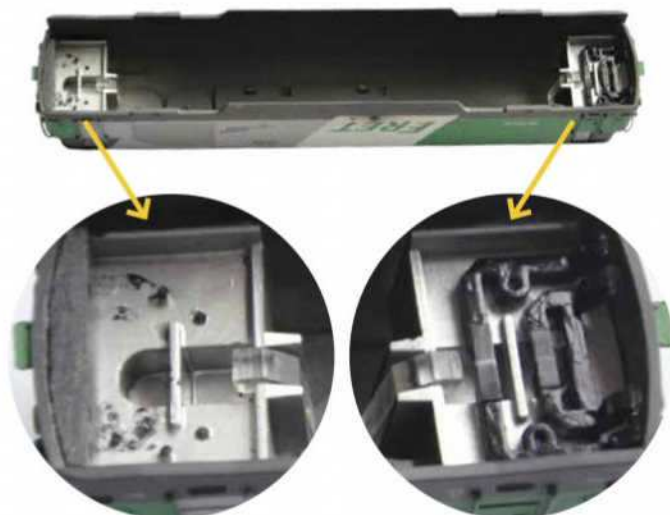
4 Du jaune limon est appliqué dans les cabines, puis un conducteur prend place (Preiser dans mon cas).



5 Un petit détail à ne pas négliger : un voile de crasse sur les vitrages en ayant pris soin de protéger la zone de balayage. Un cutter-compas est bien pratique pour cette opération.



6 La nouvelle platine MP 451 est positionnée facilement sur le châssis, les fils d'alimentation sont soudés. Les platines MPEL 110 ont aussi reçu les câbles d'alimentation.



7 Caisse retournée, à gauche avec modification d'éclairage, à droite avant la modification. Les conduits de lumières n'ont plus lieu d'être.

Nouvelle platine pour nouvel éclairage

Les platines Miniatures Passion permettent de commander séparément les feux et de connecter, si vous le souhaitez, des accessoires supplémentaires : feux de cabines, ventilateurs... Préparons les platines MP 451 et MPEL 110 en les étamant, puis soudons les résistances et les fils sur les circuits imprimés.

Nous pouvons utiliser des résistances de 1 kohm. Posons la platine sur les quatre pattes de fixation du berceau moteur (**photo 6**) puis soudons les fils venants du moteur sur les repères M+ et M-, et enfin, les fils de prise de courant des bogies sur les repères TRA1 L/TRA2 L et TRA1 R/TRA2 R.

Des LED pour les feux

Nous allons remplacer les lampes par des LED grâce aux platines MPEL 110. Il faut d'abord positionner les deux pièces issues d'impression 3D fournies qui épousent parfaitement l'intérieur de la caisse, tenues par de l'adhésif double face (**photo 7**). Les conduits de lumière d'origine sont retirés. Avant de fixer les platines, nous les connectons sur la platine MP 451 (la notice, très claire, est téléchargeable sur le site Miniatures Passion).

- Cabine 1 : VCCOF + commun, FOF éclairage feu blanc cabine 1 et AUX1 éclairage feu rouge cabine 1.
- Cabine 2 : VCCOR + commun, FOR éclairage feu blanc cabine 2 et AUX2 éclairage feu rouge cabine 2.

Fixons ensuite les platines (au double-face) puis installons un décodeur programmé par Miniatures Passion, avant de remettre la caisse sur le châssis (**photo 8**). Pour finir, nous détaillons l'une des deux traverses de tamponnement puis appliquons une petite patine sur l'ensemble du modèle. Et en route! ♦



8 Les platines MPEL 110 sont fixées au double-face puis sont câblées sur la platine MP 451.



NOTRE BB 67500 DE PASSAGE DANS SON DÉPÔT D'ATTACHE (photo prise au Club conflanais des Amis du Chemin de fer).

HALTE! UNE MAISON DE GARDE EST

H0
Échelle 1/87

Avant 1914, la Compagnie de l'Est a construit des centaines de maisons de garde de plan carré à un étage, souvent devenues des haltes par simple ajout d'une aile. Voyons comment les reproduire à partir de matériaux simples.

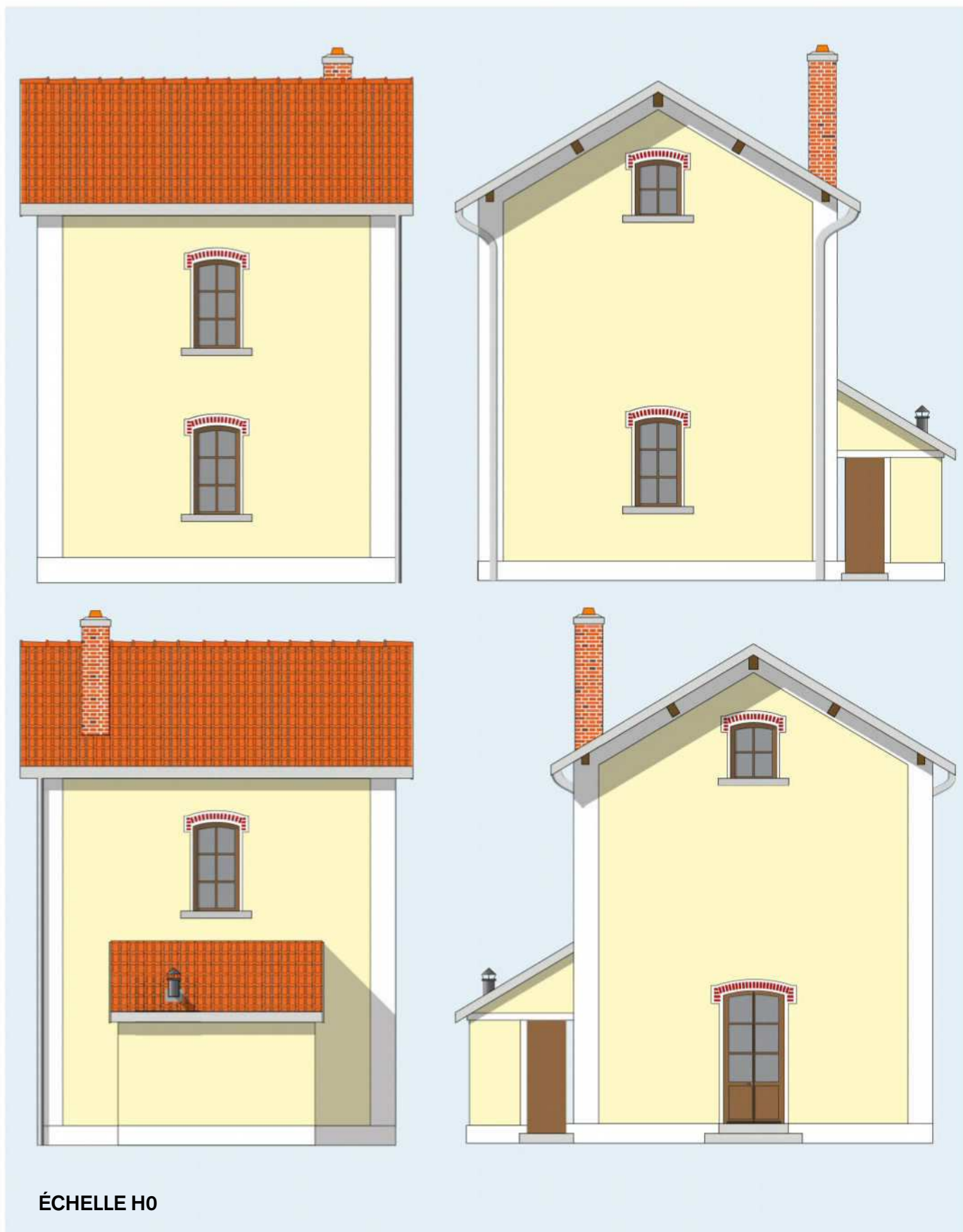
Texte et illustrations : **Aurélien Prévot**

CE QU'IL NOUS FAUT

- Bristol
 - Carte plastique 0,5 mm d'épaisseur Slater's
 - Carton contrecollé 2,2 mm
 - Colle Scotch en gel (bouchon vert)
 - Colle vinylique
 - Cutter
 - Papier de soie
 - Peinture acrylique blanche murale
 - Peinture acrylique Decapod (<lrmodelimse.com>) blanche (réf. DE8700P), ciment ancien (réf. DE8206P
 - et DE8709P), crépi jaune (réf. DE8207P) et zinc ancien (réf. DE8716P)
 - Peinture en bombe gris clair
 - Profilés Evergreen (réf. PS 144)
 - Profilés Slater's (réf. 1005)
 - Rhodoïd
 - Tuiles Decapod
- Les patrons des pièces sont aussi disponibles en téléchargement sur le blog de *Loco-Revue* (rubrique Téléchargements)



LE PASSAGE À NIVEAU EST AUTOMATISÉ MAIS LA MAISON DE GARDE SUBSISTE : UNE SITUATION TRÈS CLASSIQUE.



PLAN TYPE D'UNE MAISON DE PASSAGE À NIVEAU DE LA COMPAGNIE DE L'EST.

1^{RE} ÉTAPE : LE GROS ŒUVRE



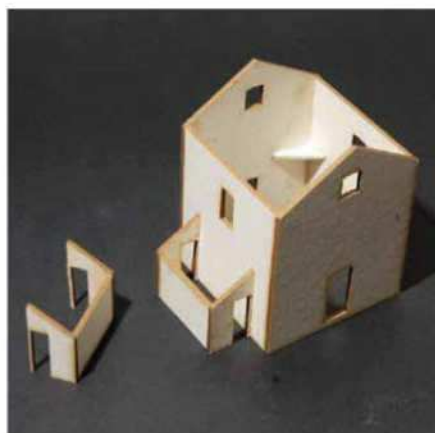
1 Découpons la structure des murs (au cutter ou, comme ici, avec une machine à découpe laser) suivant les patrons dans du carton contrecollé de 2,2 mm d'épaisseur. Les trois pièces de droite sont spécifiques à la halte.



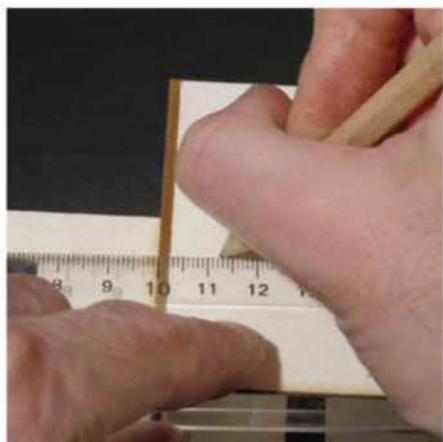
2 Assemblons les côtés deux à deux, en s'aidant de petites équerres de renfort issues de chutes de carton.



3 Puis collons les deux demi-bâtimENTS l'un sur l'autre à l'aide de colle vinylique. À droite, la version halte, avec son aile.



4 Un apprenti est adossé à la maison. Il comprend une réserve et les W.-C. Assemblons ses trois murs.



5 Collons l'apprenti, bien centré sur le mur gouttereau, à 13 mm du bord du bâtiment.



6 L'ensemble du bâtiment reçoit une couche de peinture d'apprêt.



7 Après séchage complet, le bâtiment reçoit une couche de peinture crépi jaune Decapod, appliquée par exemple à l'aérographe. En haut, la version avec une aile, correspondant au bâtiment d'une halte.



ASTUCES

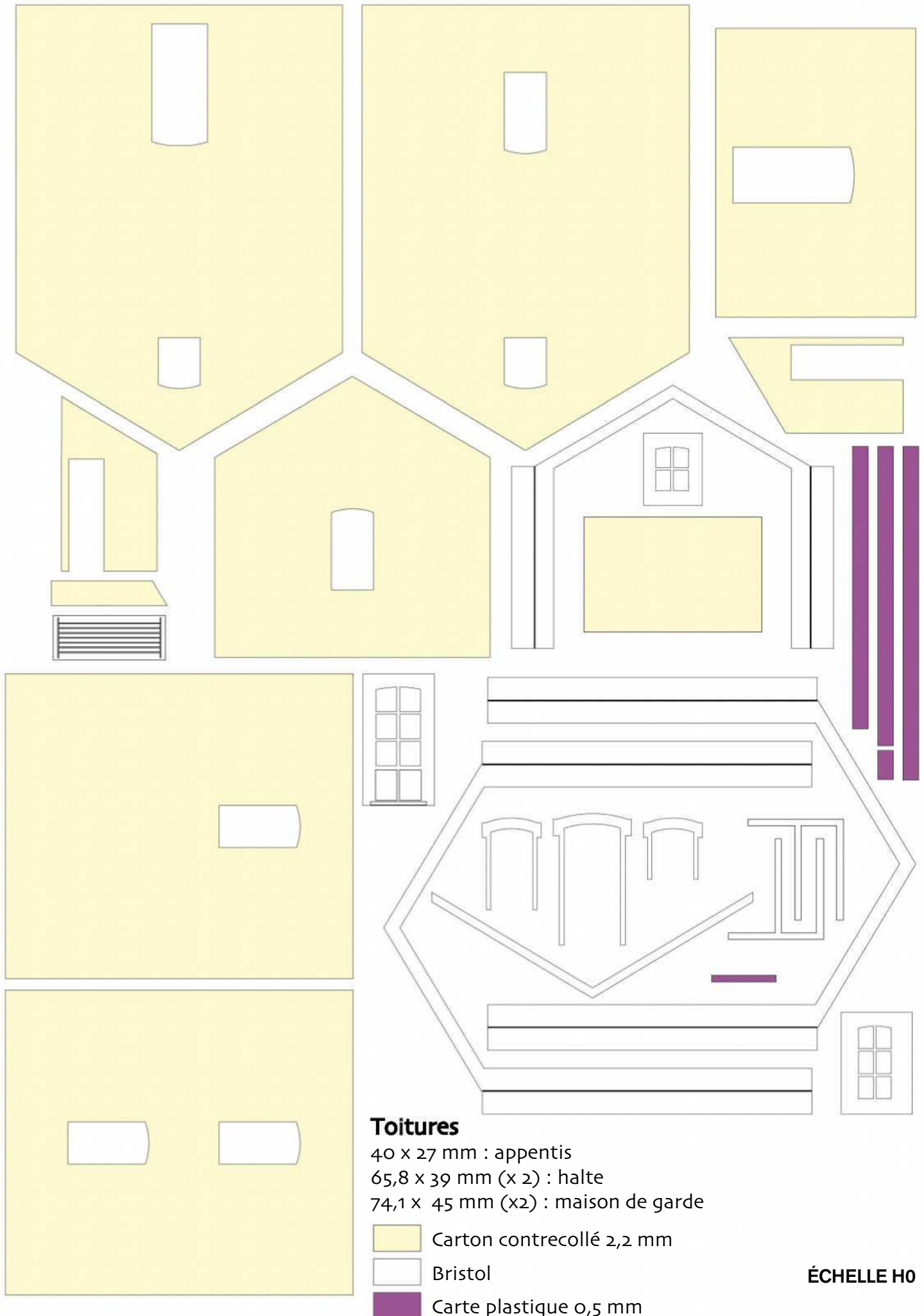
Étape 1 - La découpe laser est assurée par Decapod, sur demande.

Étape 2 - Attention, la tranche des murs gouttereaux est collée sur les murs de pignon et non l'inverse!

Étape 6 - Une application d'une

couche de peinture acrylique « grands travaux », à l'aide d'un rouleau en mousse, imperméabilise le carton et reproduit l'effet de l'enduit.

Étape 7 - Ne cherchez pas à obtenir une teinte uniforme, bien au contraire, le réalisme n'en sera que plus grand.



2^E ÉTAPE : LES PAREMENTS

Suivant la région, les maisons de garde et les haltes ont des parements en pierre, en brique ou en enduit. J'ai choisi des parements en enduit, découpés au cutter dans du bristol suivant les patrons.



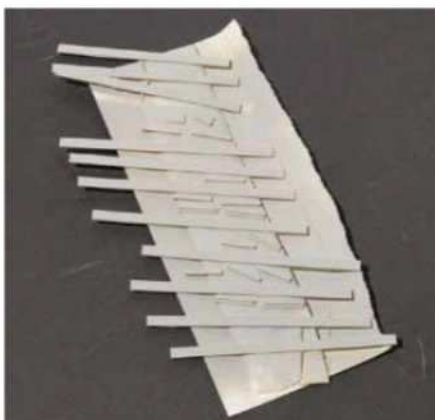
8 Après peinture en blanc, les parements sont mis en forme puis collés à la colle vinylique.



9 Après séchage complet de la colle peignons les tableaux des ouvertures en blanc pour plus de réalisme.



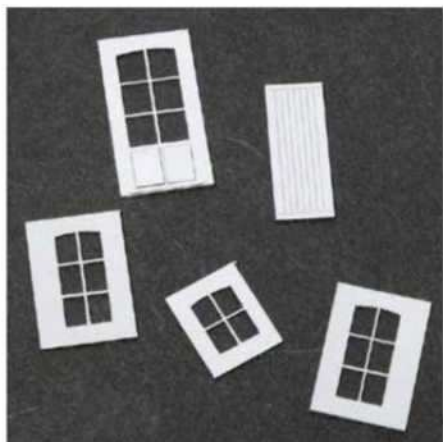
10 Découpons, les appuis de fenêtres suivant les patrons, en carte plastique de 0,5 mm. Ils reçoivent un morceau de profilé Slater's 1005 pour représenter le nez.



11 Après une couche d'apprêt, peignons les soubassements (en carte plastique de 0,5 mm d'épaisseur) ainsi que les appuis de fenêtre, en gris ciment ancien Decapod.



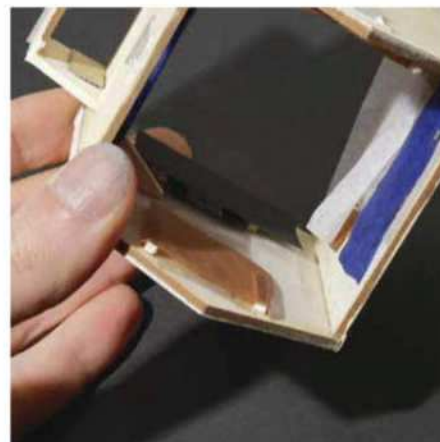
12 Par l'intérieur, les appuis de fenêtres sont repeints en gris ciment ancien Decapod.



13 Peignons les huisseries (découpées dans du bristol suivant les patrons) à la bombe en gris clair.



14 Fixons les huisseries à la colle vinylique. Du Rhodoïd représente les carreaux.

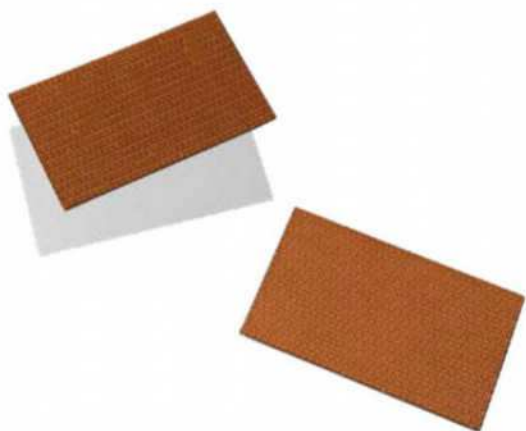


15 Du papier de soie, blanc ou de couleur, tenu à la colle vinylique sur les cales, représente les rideaux.

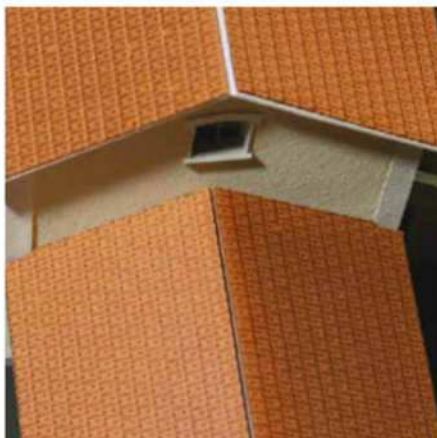
ASTUCE

Étape 13. De petites cales tirées de chute de carton, disposées de part et d'autre des ouvertures, permettent d'éloigner un peu les rideaux des vitres.

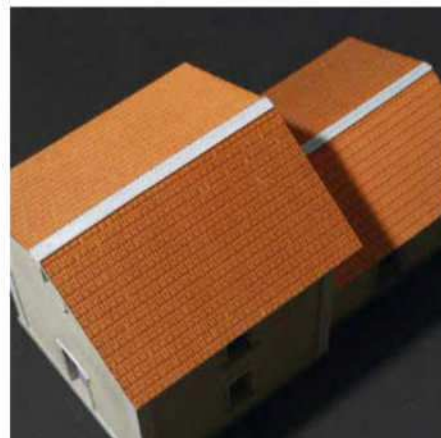
3^E ÉTAPE : LES TOITURES



16 Découpons deux rectangles de carte plastique (ép. 0,5 mm) suivant les patrons, ensuite recouverts de tuiles mécaniques Decapod.



17 Les toitures sont fixées sur le bâtiment avec de la colle Scotch en gel (bouchon vert). Au niveau de la partie halte, il est nécessaire de légèrement entailler la toiture au niveau des parements du bâtiment principal.



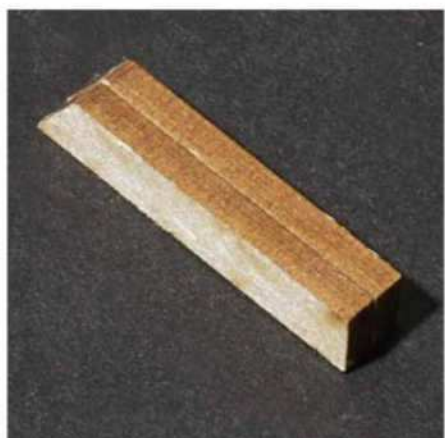
18 Les faîtières sont tirées d'une bande de bristol de quelques millimètres de large, peinte en zinc ancien, pliée en deux et fixée à la colle Scotch.



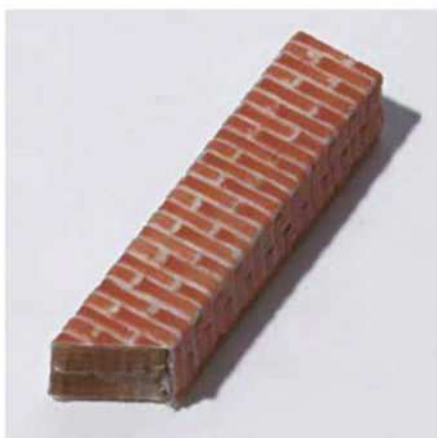
19 Les rives de toiture en bristol blanc, sont maintenues en place avec la même colle.



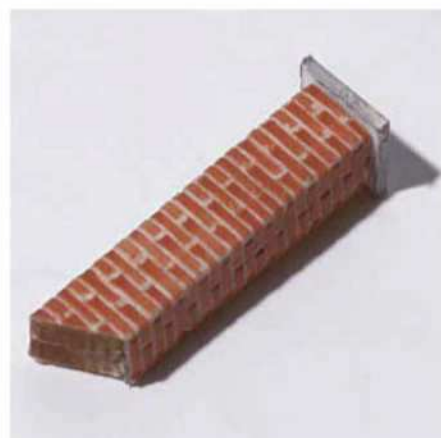
20 Le montage se poursuit par la mise en place des pannes sous la toiture en profilés de 1 x 2 mm posés sur tranche. Attention, ils sont posés verticalement et non dans l'axe du toit.



21 La cheminée est faite d'un empilement de deux trapèzes en carton contrecollé de 2,2 mm d'épaisseur.



22 Recouvrons la cheminée de texture Redutex briques irrégulières.



23 Collons au sommet un carré de carte plastique de 0,5 mm d'ép. peint en gris ciment ancien. On ajoutera enfin une mitre.



LA MAISON DE PN EST ACHEVÉE, ICI EN VERSION HALTE AVEC SON AILE. CE PETIT BÂTIMENT TROUVERA FACILEMENT PLACE À UN PASSAGE À NIVEAU SUR UN RÉSEAU D'AMBIANCE EST.

POUR EN SAVOIR PLUS

Retrouvez les passages à niveau, les règles d'implantation, des plans, dans notre hors-série n° 60, en vente actuellement.



EN RÉALITÉ : DES HALTES OU DE SIMPLES MAISONS

Construites à des centaines d'exemplaires à partir de la fin du XIX^e siècle, les maisons de garde à plan carré de la Compagnie de l'Est ont été rapidement déclinées en bâtiment de halte avec ajout d'une aile à un étage pour l'accueil des voyageurs. Suivant les cas, les parements sont en pierre, en briques ou en enduit, en fonction des ressources disponibles localement. Aujourd'hui, les haltes sont fermées et les passages à niveau automatisés. Mais les bâtiments ont souvent été vendus à des particuliers et sont donc toujours présents le long des voies.

À Villiers-Saint-Georges, la maison de garde a des parements en briques. Les encadrements de fenêtres sont originaux.



À Savières, les parements sont en pierres.



La halte de Marnay-sur-Seine est aujourd'hui fermée mais le bâtiment existe toujours.

DES PHARES POUR VOS AUTOS

Des véhicules routiers équipés de phares et feux fonctionnels, voilà qui est bien sympathique. Et grâce à Lapierre Modélisme, pas compliqué... Pas trop compliqué.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**

CE QU'IL VOUS FAUT

- Set d'éclairage Lapierre modélisme (au choix, avec phares blancs ou jaunes, 8 €)
- Colle blanche
- Pincettes fines
- Alimentation : 12 V courant continu ou alternatif

LE MATÉRIEL FERROVIAIRE N'EST PAS LE SEUL À AVOIR DROIT À DES FEUX FONCTIONNELS. IL N'EST PAS TRÈS COMPLIQUÉ D'EN INSTALLER DANS LES VÉHICULES ROUTIERS.





1 La réf. KEVRPA est destinée aux véhicules anciens, et inclus deux LED CMS jaunes et deux LED CMS rouges, précâblées.



2 Une fois la carrosserie séparée du châssis, on met en place les deux LED CMS des phares derrière ceux-ci.



3 Après avoir remis en place l'aménagement intérieur (et collé un conducteur), on immobilise les LED et les fins fils par quelques touches de colle blanche (colle à bois).



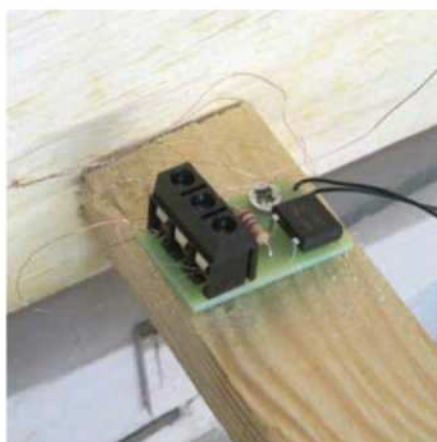
4 Il reste à rassembler caisse et châssis en veillant à ne pas sectionner les fils. Je suggère de grouper les fils + et les fils -.



5 Un petit trou de 1 mm de diamètre dans la chaussée, à l'emplacement choisi pour le véhicule, suffit.



6 Une goutte de colle sous chaque pneu, on introduit les fils dans le trou, et la voiture est en place.



7 Sous la route, on connecte les fils sur le petit circuit imprimé, selon les indications de la notice.



8 On branche la petite platine sur un feeder 12 v destiné aux accessoires, et le tour est joué. Les phares sont allumés, ce qui provoquera l'étonnement des spectateurs néophytes de votre réseau.

De nouveaux arbres et végétations



Chêne en été

MBR51-2303 - 24,00 €

H : 18-22 cm

MBR51-2103 - 12,00 €

H : 6-10 cm



Peuplier italien en été

MBR51-2307 - 18,00 €

H : 18-22 cm

MBR51-2107 - 12,00 €

H : 6-10 cm



Saule en été

MBR51-2308 - 18,00 €

H : 6-10 cm



Marronnier en été

MBR51-2310 - 24,00 €

H : 18-22 cm



Platane en été

MBR51-2311 - 24,00 €

H : 18-22 cm



Erable en été

MBR51-2312 - 24,00 €

H : 18-22 cm



Sapin

MBR51-4301 - 13,00 €

H : 18-22 cm



Mélèze

MBR51-4302 - 13,00 €

H : 18-22 cm



Mélèze en été

MBR51-4303 - 16,00 €

H : 18-22 cm



Pin

MBR51-4304 - 13,00 €

H : 18-22 cm



Epicéa

MBR51-4305 - 13,00 €

H : 18-22 cm



Epicéa en été

MBR51-4306 - 16,00 €

H : 18-22 cm



Bouleau en automne

MBR52-2301 - 18,00 €

H : 18-22 cm



Hêtre en automne

MBR52-2302 - 18,00 €

H : 18-22 cm



Chêne en automne

MBR52-2303 - 24,00 €

H : 18-22 cm



**Pommier avec
fruits en automne**

MBR52-2304

5,00 €

H : 6-10 cm



**Peuplier en
automne**

MBR52-2305

24,00 €

H : 18-22 cm



**Peuplier italien
en automne**

MBR52-2307

18,00 €

H : 18-22 cm



Saule en automne

MBR52-2308

18,00 €

H : 6-10 cm



**Saule pleureur
en automne**

MBR52-2309

24,00 €

H : 18-22 cm



**Erable en
automne**

MBR52-2312

24,00 €

H : 18-22 cm

Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

De nouveaux arbres et végétations

ÉCHELLE
H0



Haies vert foncé
MBR50-5001 - 6,90 €
15 x 15 cm



Haies vert clair
MBR50-5002 - 6,90 €
15 x 15 cm



Haies floraison jaune
MBR50-5003 - 6,90 €
15 x 15 cm



Haies floraison blanche
MBR50-5004 - 6,90 €
15 x 15 cm



Haies floraison bleue
MBR50-5005 - 6,90 €
15 x 15 cm



Haies floraison rose
MBR50-5006 - 6,90 €
15 x 15 cm



Haies floraison violette
MBR50-5007 - 6,90 €
15 x 15 cm

Pavage de rues

ÉCHELLE
H0



**Vieux pavage
bande courbe**
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28265
14,00€



**Vieux pavage
bande droite**
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28259
14,00€



**Pavés de trottoir
4x4 mm gris clair
(en vrac)**
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28267
11,50€



**Pavés de trottoir
4x4 mm gris foncé
(en vrac)**
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28269
11,50€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.



en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**

LR851

UN DÉPÔT H0 SUR MOINS DE 2 M², C'EST POSSIBLE!

Vous êtes nombreux à acquérir des machines, mais ne disposez malheureusement pas de l'espace pour leur permettre de se dégourdir les roues. Nous vous proposons une solution élégante : un petit dépôt.



Texte et dessins : **Alexis Avril**

Photographies (sauf mention contraire) : **Laurent Manoha**

Il suffit de naviguer sur le forum de *Loco-Revue* pour se rendre compte que nombre de modélistes ont choisi de construire un dépôt pour permettre à leurs machines de s'ébattre. Il y a quelques années, je m'étais aussi lancé dans la construction d'une annexe traction, et j'y avais pris bien du plaisir.

Un dépôt présente en effet des avantages non négligeables : il permet de mettre en valeur nos modèles dans un environnement adapté, et il autorise de nombreuses situations de jeu, des entrées et sorties des machines à la manœuvre des wagons de ravitaillement en combustibles ou en

sable. Enfin, et ce n'est pas négligeable, ce type de réseau tient sur une petite surface. Poinzéaut, Saint-Charles-de-Bastien en H0 (bientôt dans LR), ou encore l'annexe de Saint-Maxime-en-Bugey en Zéro (voir LR 843) sont de parfaits exemples...

Un dépôt c'est bien, avec une rotonde c'est mieux!

La rotonde et son pont tournant sont les attractions majeures d'un dépôt. En H0, ces installations requièrent un minimum de 1,5 m de large pour une demi-lune et un pont tournant. Si l'on souhaite ajouter un faisceau d'entrée et de sortie des machines

pour augmenter les possibilités de jeu, la surface nécessaire devient rapidement conséquente.

À titre d'exemple, la transposition en H0, d'une simple annexe comme celle de Lyon-Perrache, nécessitera tout de même 3 m de longueur. L'objectif, ici, est de réussir à intégrer les installations quasi complètes d'un dépôt, avec sa rotonde sur une surface disponible d'environ 2 m par 0,75 m.

Oublions la transposition stricte, trichons...

Soyons réalistes, sur la surface retenue, il va falloir tricher, comprimer les distances →

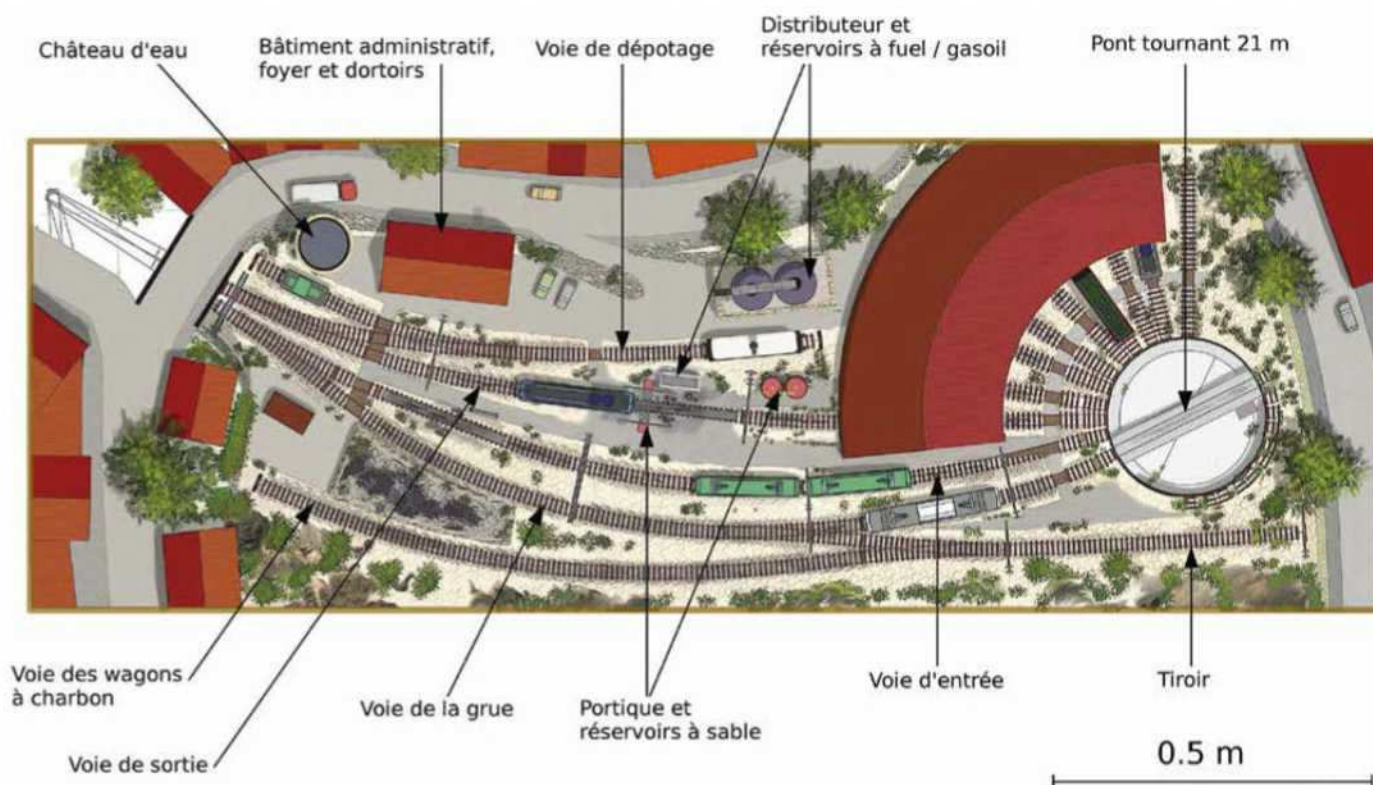


FIGURE 1. Vue en plan du dépôt, sur une surface de 0,75 x 2 m.

LA VIEILLE ROTONDE
D'ORIGINE PLM DE
LYON-MOUCHE ABRITE
DE RÉCENTES MACHINES
ÉLECTRIQUES.





Cette vue du dépôt de Vénissieux, prise le 23 novembre 1996, montre l'esprit de notre projet : des voies coincées entre des bâtiments.

➔ sans que cela ne soit trop perceptible pour l'œil du spectateur. Pour cela, on va jouer sur la disposition des différents éléments. Sur la droite du réseau se situent la rotonde et le pont tournant (**figure 1**). Un muret et une route surplombent ces derniers. La coulisse (cachée par une portion de village) et le faisceau d'entrée occupent la partie gauche. Pour équilibrer la scène, la rotonde est située entre le faisceau et le pont tournant.

Cette disposition permet au spectateur qui regarde le réseau par la droite, d'être concentré sur les manœuvres dans la rotonde, cette dernière masquant partiellement le reste du réseau. Inversement, en observant le réseau par la gauche, la rotonde en arrière-plan focalise l'attention sur le faisceau et les zones de ravitaillement.

En dirigeant volontairement la vue de l'observateur sur certaines parties du dépôt, la compression des distances devrait ainsi être moins notable. Enfin, compte tenu de la profondeur réduite, les stalles de la rotonde situées contre le fond de décor devront être tronquées. On fera illusion en plaçant des machines courtes, un atelier ou un trompe-l'œil, en fond de stalle, pour cacher la disgracieuse troncature.

Un plan de voies pour jouer

La voie retenue est issue de la gamme Peco Electrofrog au code 75. Pour le pont, un modèle Roco, qui se rapproche d'un pont de 21 m, sera parfait, tout comme une construction intégrale. Je situe l'époque d'exploitation dans les années 1960-1970. Cette période permet en effet de faire

cohabiter machines électriques et diesel avec locomotives à vapeur. De fait, le plan de voies doit se rapprocher de celui d'un dépôt vapeur. Voyons comment celui-ci s'organise.

Les machines pénètrent dans le dépôt depuis la coulisse en passant sous un pont routier (**figure 1, page 63**). Elles passent une première aiguille (SL-E198) donnant sur la voie de la grue longeant le quai à combustible et sur la voie d'entrée équipée d'une fosse et d'une manche à eau. Les machines à vapeur sont ravitaillées en combustible après basculage du feu et des boues dans la fosse. Le pont tournant est atteint directement par la voie d'entrée ou alors par la voie de la grue. À partir de cette dernière, il est aussi possible de refouler vers la voie des wagons à combustible grâce à un tiroir et deux aiguilles en opposition (2 x SL-E198). Les machines au départ empruntent quant à elles la voie de sortie passant sous la remise, pour gagner la zone de ravitaillement équipée d'une fosse de visite, d'un portique à sable et d'un distributeur de gasoil. Elles se dirigent en coulisse en passant sur la déviation de la voie de dépôtage (SL-E187). Depuis cette dernière, une autre aiguille (SL-E186) permet de refouler le wagon de sable ou de garer le locotracteur réservé aux manœuvres du dépôt. Les machines pénétrant en coulisse sont dirigées par un pont-secteur sur des voies de stockage perpendiculaires au grand axe du réseau (**figure 2**). Ces dernières peuvent être amovibles, par ➔

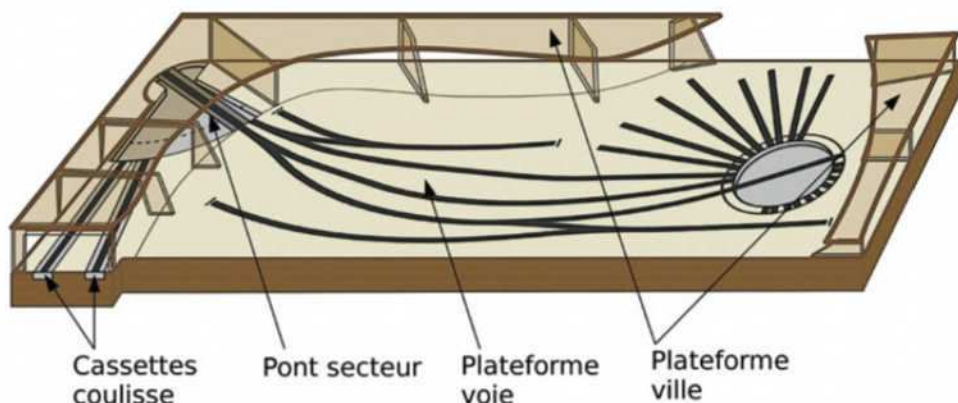
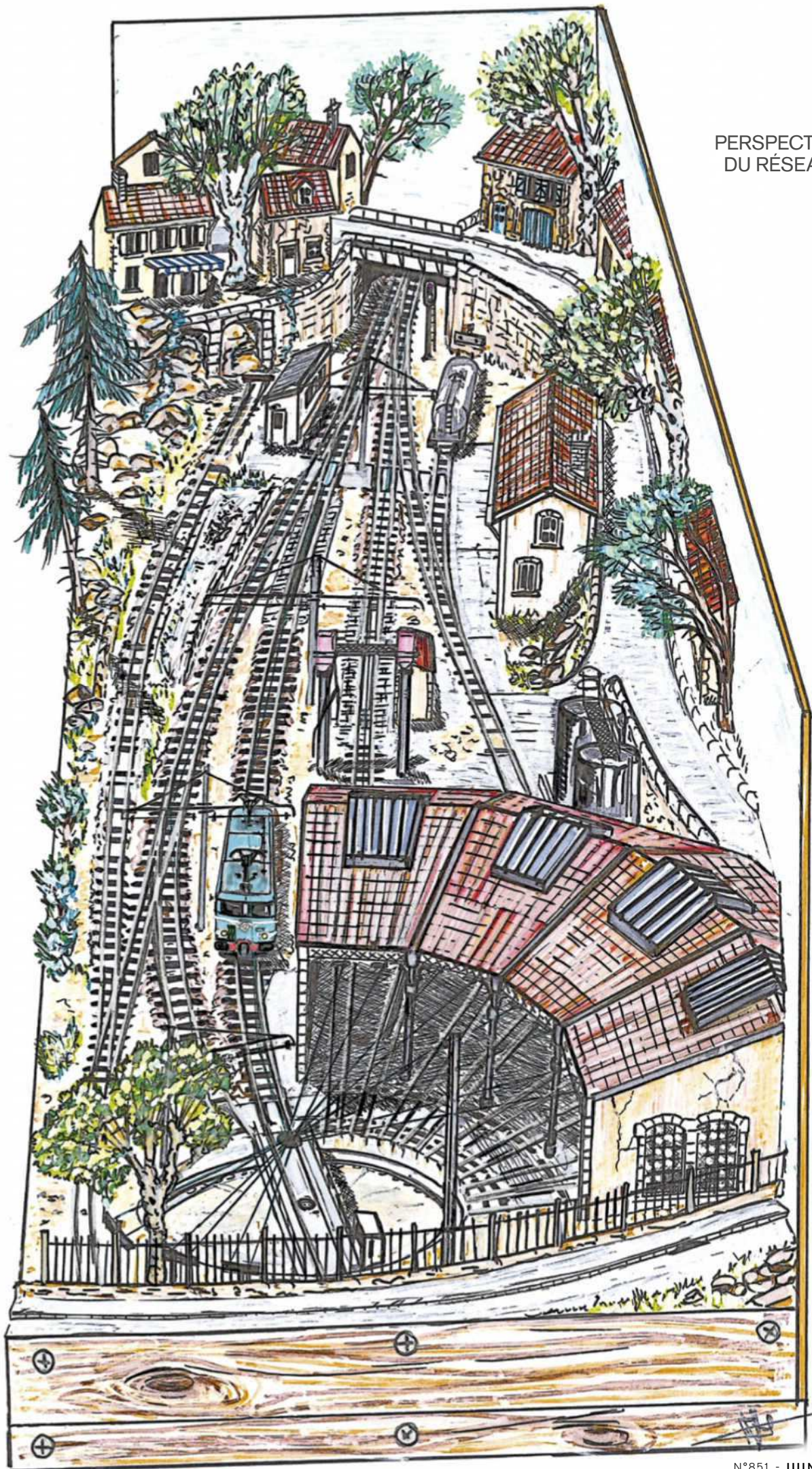


FIGURE 2. Schéma de principe de la structure.

PERSPECTIVE
DU RÉSEAU.



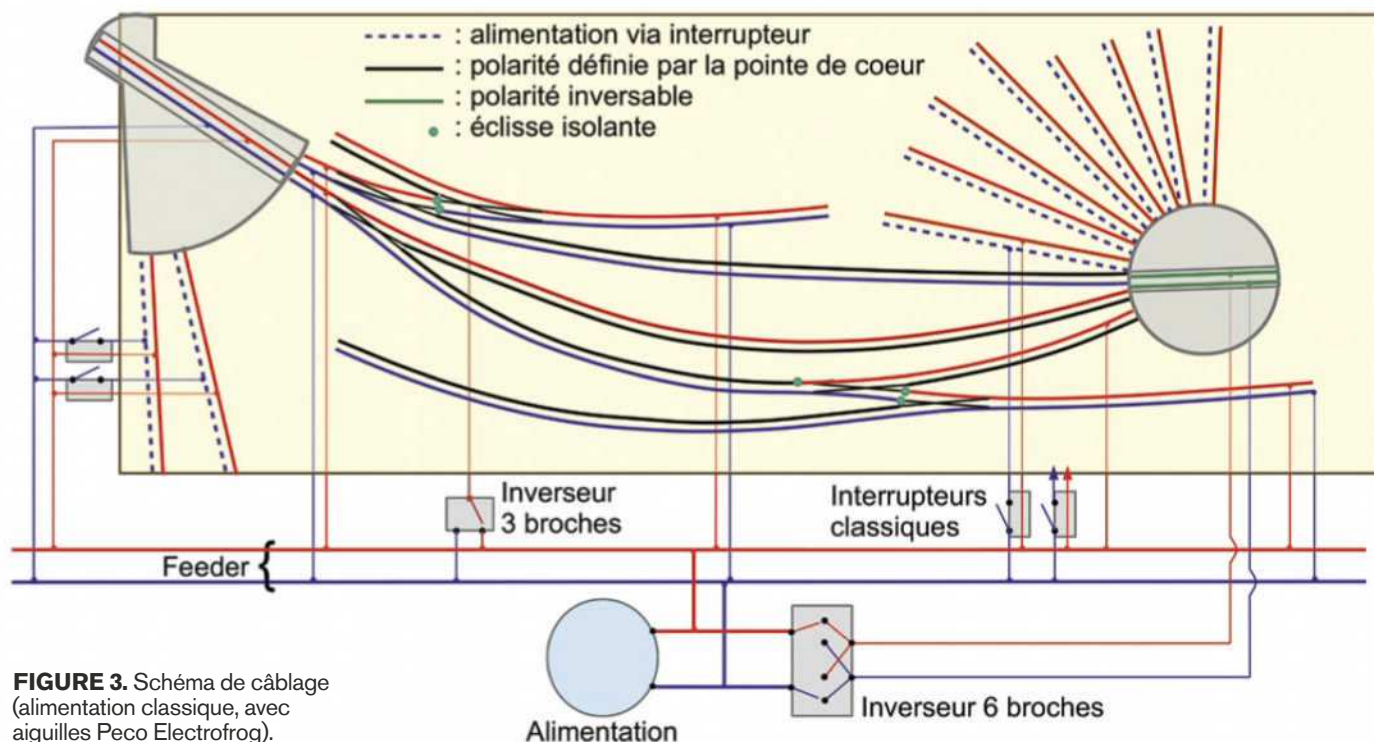


FIGURE 3. Schéma de câblage (alimentation classique, avec aiguilles Peco Electrofrog).

→ exemple posées sur des cassettes glissées sur le plateau de la coulisse. Le pont-secteur et les voies de stockage doivent être suffisamment longs pour stocker une 141 R ou une UM de petites machines (BB 9400, ou BB 8100).

Bâtiments et décors

J'ai souhaité évoquer une rotonde PLM d'architecture proche de celles de Marseille-Saint-Charles ou Lyon-Mouche. Cet édifice offre en effet un excellent panorama sur les machines remisées (perspective). Il implique cependant de revoir les angles entre les voies de remisage imposés par des modèles du commerce tels que le pont Roco. Si l'on retient ce dernier, un détaillage et une francisation ne sont pas superflus. La rotonde, le portique à sable, la station de dépotage, les fosses ainsi que divers éléments du dépôt peuvent être des modèles artisanaux (Architecture & Passion, Decapod, PN-Sud Modélisme...) transformés ou des constructions intégrales. Pour le reste, je prévois un environnement urbain autour du dépôt. Là encore, on peut faire appel à des bâtiments du commerce (Régions & Compagnies) ou les réaliser intégralement. Puisque je situe le dépôt en altitude, quelque part dans le quart sud-est de la France, j' imagine une végétation haute composée de platanes et de conifères.

Un câblage accessible à tous

Le schéma électrique proposé est prévu pour une exploitation analogique (**figure 3**). Il reste fonctionnel en DCC, mais une simplification sera préférable. La difficulté

majeure pour le câblage de ce réseau repose sur l'alimentation des voies de la rotonde et du pont tournant. Lors de la rotation du pont, le courant parcourant la voie de ce dernier peut se trouver en opposition à celui du reste du réseau, créant le court-circuit à l'entrée des machines sur le pont. Pour contourner ce problème, Roco suggère d'isoler les voies d'accès/remisage du reste du réseau, le pont lui-même assurant l'alimentation, et donc la polarité de ces dernières, par des fiches situées sous les rails. Ce système implique malheureusement deux sources de courant, une pour la zone alimentée par le pont, une autre pour le reste du réseau.

Dans le schéma électrique présenté, le pont et l'ensemble du réseau ont la même alimentation et il n'existe aucune connexion électrique entre les voies d'accès/remisage et celles du pont. Le courant parcourant ce dernier est simplement inversé selon sa position grâce à un interrupteur inverseur. Pour autoriser le mouvement d'une machine sur le faisceau pendant que d'autres sont en stationnement sous la remise, les voies de remisage sont alimentées et temporairement isolées à l'aide d'interrupteurs classiques. Pour le câblage du reste du réseau, je me repose sur l'emplacemement stratégique d'éclisses isolantes et sur le principe électrique des déviations



La CC 6576 (ex-CC 21002 transformée en 1996) vire sur la plaque de Lyon-Mouche en avril 1999.

Fabien Laporte

Peco Electrofrog, pour isoler ou alimenter certaines portions de voie. Le positionnement d'une aiguille Peco gouverne la polarité de la pointe de cœur et, de fait, celle des rails en aval de cette dernière. On peut donc choisir d'isoler une machine située en aval d'une déviation en « fermant » la voie, ou au contraire, l'alimenter, en lui « donnant » la voie. Si ce principe est adopté, il est important de réalimenter les pointes de cœur en couplant le mouvement de la barre d'aiguille à un interrupteur inverseur, ceci afin d'éviter toute perte électrique liée à un mauvais contact de l'aiguille déviée sur le rail.

Quelle infrastructure? Où dans la maison?

L'ensemble devra être construit en matériaux légers pour faciliter son transport, lors de déménagements ou pour des expositions. On envisagera éventuellement le réseau sectionnable en deux modules égaux. Les plates-formes pourront être en contreplaqué de 7 mm d'épaisseur reposant sur une structure en caisson. Le réseau sera idéalement placé contre un mur, au-dessus d'une longue commode ou un buffet, par exemple, ou sur des pieds, en ajoutant quelques placards de rangement en dessous.

On prendra soin de laisser un espace de chaque côté, l'un pour permettre l'accès au pont-secteur, l'autre pour le panorama sur la rotonde. En effet, l'un des attraits de ce réseau réside dans le point de vue sur l'intérieur de la remise, depuis la petite route surplombant le pont tournant. Compte tenu de ces contraintes, un mur de 3 m de longueur sera suffisant. Alors, êtes-vous prêt à vous lancer? ♦



Comme ici au dépôt de La Mouche, à Lyon en février 1997, notre dépôt servira d'écrin à nos CC 7100.

LE GRIL DU DÉPÔT
D'AVIGNON, VU ICI
LE 30 OCTOBRE
2001, SERVIRA
D'INSPIRATION POUR
NOTRE DÉPÔT EN H0.



SHAMONI : PETIT MAIS COSTAUD

Texte et illustrations :
François Fontana
(sauf mention contraire)

Pour le concours organisé par l'AFAN, Minitrix et Loco-Revue à l'occasion de Trainsmania il y a un an, des membres du club Modelrail de Saint-Etienne, se sont regroupés pour un très beau projet collectif.



Sur l'évitement
intermédiaire, la
67000 (modèle
Minitrix) refoule
une rame de
tombereaux
chargés de troncs.

N



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : N (1/160)
- Écartement : 9 mm
- Dimensions : 130 x 90 cm
- Hauteur : 120 cm
- Composition : voie et aiguilles Minitrix
- Alimentation : analogique
- Inspiration : ligne industrielle de montagne
- Temps de réalisation : 6 mois au total.



Sur le côté gauche du réseau, au niveau du tiroir de refoulement, se trouve l'embranchement privé, à l'étage supérieur la carrière.



Le règlement du concours autorisait l'utilisation des éléments de voie du coffret de départ de la marque partenaire soit : six aiguilles et des coupons de voie pour faire deux tours complets. Les discussions sont allées bon train : réseau bouclé, point à point, terminus à boucle, tout y est passé... Puis sont venues les idées un peu différentes : tordre les plateformes de roulement pour épouser des reliefs plus compliqués, et adjoindre à l'ensemble un rebroussement. Petit à petit, le tracé du réseau s'est imposé. Sortant de la coulisse, les trains grimpent jusqu'à un tiroir donnant accès à la dernière section du parcours par rebroussement. Un évitement permet de changer la machine de côté, la fin de la rampe sera prise en pousse, jusqu'à

la carrière. Comme il reste une aiguille disponible, un embranchement privé est installé au même niveau que le rebroussement. Tout est arrêté, il est temps de passer à l'action. Julien, Alain et Hervé fabriquent une ossature simple et solide tandis que Michel, Alain et Wandrille réfléchissent décor. C'est que le temps imparti est court, tous les moments libres sont utilisés et chaque compétence requise.

Des techniques éprouvées

Rien que du classique et de l'éprouvé : un bâti en tasseaux de pins sévèrement entretoisé et équerré, des piliers en contreplaqué de 10 mm supportent la plateforme des voies, elle-même en contreplaqué de 5 mm. Puis les différents ouvrages d'art sont mis en place : portails de tunnels, murs de

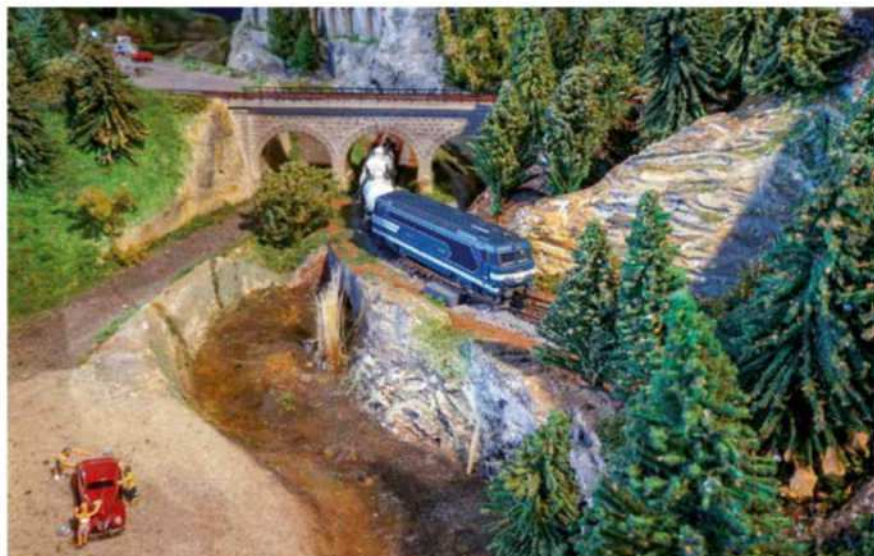
soutènement et viaduc à trois arches, des modèles en plâtre moulé, soigneusement décorés et patinés. Les reliefs les plus abrupts sont évoqués avec de la mousse de polyuréthane, les sols aux pentes plus douces sont façonnés avec du grillage à mailles fines sur lequel un mélange à base de plâtre est étendu. Les sols sont floqués avec des matériaux de différentes granulométries puis plantés d'arbres, majoritairement des conifères, issus de gammes commerciales, légèrement floqués.

Commandes d'aiguilles par câbles

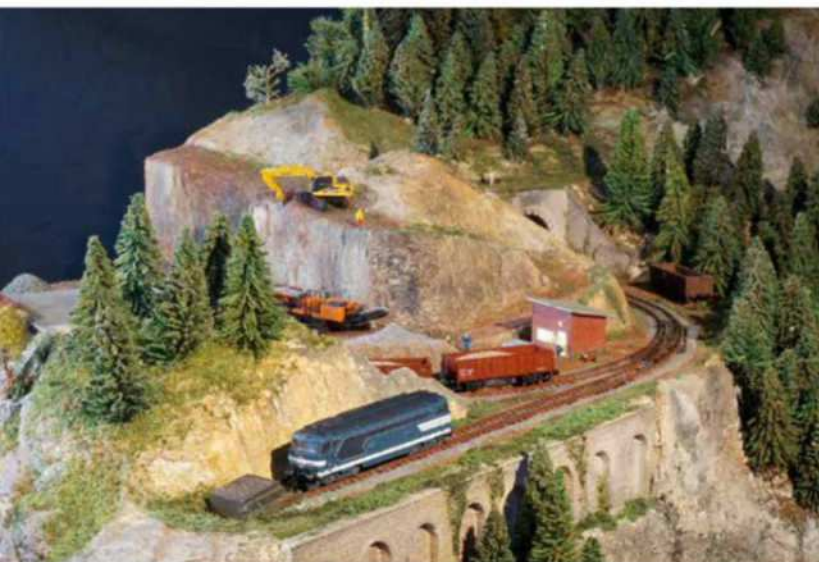
La commande des aiguilles fait appel à une technique éprouvée : câbles coulisants dans des gaines, revois d'angles et systèmes de butées garantissant un bon placage des lames. Pour l'alimentation électrique, c'est un peu pareil : un large tableau de commande regroupe tous les interrupteurs qui permettent d'isoler un grand nombre de sections du réseau autorisant les croisements de convois. Le petit régulateur analogique Trix est inclus dans le panneau de commandes.

En route vers Lille !

27 avril 2017, c'est le grand jour. Le réseau est emballé dans une caisse, entreposé au fond de la fourgonnette qui fait le ramassage régional, direction Lille et l'exposition Trainsmania. Il est présenté sur son socle habillé, sous les feux d'un projecteur, et pendant les trois jours, les trains se suivent. Gérard et Frédéric prêtent du matériel roulant, Alain et Wandrille sont aux commandes. Le jury est sévère, la notation rigoureuse, et le réseau est déclaré vainqueur du concours. Bravo à la belle équipe ! ♦



Longeant la rivière, la voie disparaît dans un tunnel en direction de la coulisse.



Les rames de tombereaux sont chargées de tout venant à la carrière. La 67000 attend sur la voie de débord.



Passage à l'évitement du niveau intermédiaire et changement de bout pour la locomotive.



UN NOM LOGIQUEMENT IMPOSÉ

Ne cherchez pas dans le nom du réseau une quelconque relation avec la montagne, quoique... Shamoní est l'acronyme de la marque d'accessoires cyclistes bien connue Shimano. En effet, sur ce réseau tout en courbes, les aiguilles sont actionnées par un jeu de tirettes à câbles couissant dans des gaines. Et quels meilleurs câbles que ceux des freins de vélo ?



Le réseau mesure 130 x 90 cm : les dimensions maximales autorisées par le règlement du concours AFAN, Minitrix, Loco-Revue.



Sous le décor, sur la droite du réseau, la petite coulisse avec ses deux voies de garage. Le tableau de commande portable permet à l'opérateur de tourner librement autour du réseau. Remarquez les flancs en Forex®.



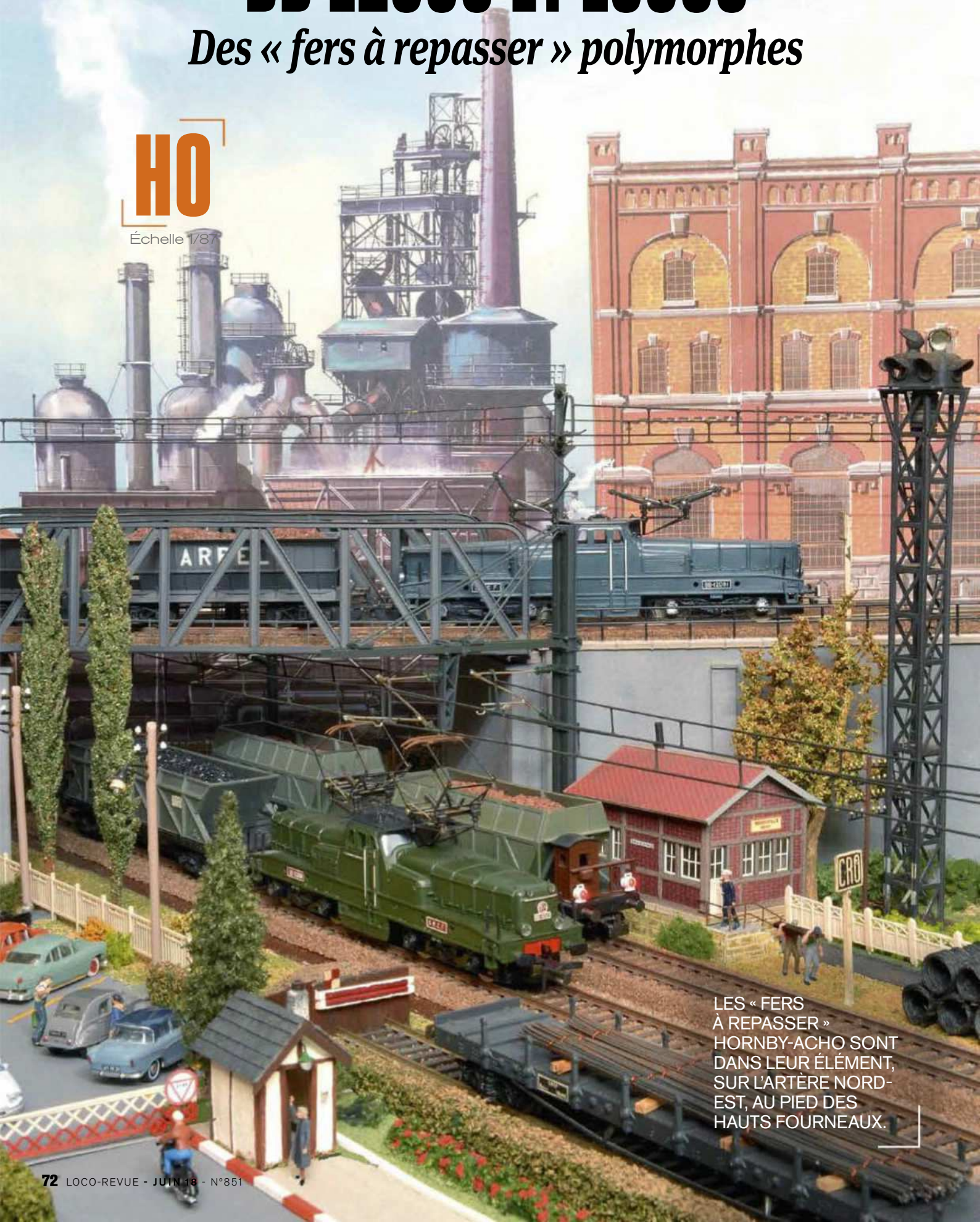
Le réseau en construction. Charpente bois, plateformes en contreplaqué et structure en polystyrène ou grillage à mailles fines (photo Wandrille Lefèvre).

BB 12000 ET 13000

Des « fers à repasser » polymorphes

HO

Échelle 1/87



LES « FERS
À REPASSER »
HORNBY-ACHO SONT
DANS LEUR ÉLÉMENT,
SUR L'ARTÈRE NORD-
EST, AU PIED DES
HAUTS FOURNEAUX.

Plusieurs fabricants ont proposé ces machines emblématiques de l'électrification en courant industriel du Nord-Est. Ces BB à cabine centrale ont été traitées de fort différentes manières.



Texte et photos (sauf mention contraire) : **François Robein**

Les lois de la physique sont incontournables. Pour transporter du courant électrique sur de longues distances avec un minimum de perte, il faut élever sa tension. Ainsi, à puissance transportée égale, l'intensité peut être abaissée, et l'on peut alors diminuer la section des câbles, leur poids, et réduire le coût des structures. L'Europe a choisi, pour son réseau électrique interconnecté, le courant alternatif 50 Hz (50 périodes par

seconde). Cette fréquence rythme la production d'électricité de tous les fournisseurs européens.

Jusqu'aux années 1950, l'industrie ne savait pas produire des moteurs de traction fiables et puissants fonctionnant sous courant alternatif. Elle utilisait la technique maîtrisée des moteurs à courant continu 1 500 V, nécessitant une infrastructure coûteuse. Louis Armand, directeur de la SNCF, donne l'impulsion nécessaire pour adopter le système d'électrification de 25 kV/50 Hz utilisant le courant industriel produit par EDF.

Valenciennes - Thionville pour commencer

La signature le 18 avril 1951 du traité instituant la Communauté européenne du charbon et de l'acier est à l'origine de la décision d'électrifier l'axe Valenciennes - Thionville. Cette ligne voit déjà passer 50 000 t/km journalier. Il faudra la persuasion de Louis Armand pour que la SNCF adopte le courant industriel sur ce projet, avec comme slogan « Les trains les plus lourds sous la caténaire la plus légère du monde ».

Cependant, il faudra des machines révolutionnaires, elles aussi. Cette première série sera de type monocabine, configuration rare qui, en raison de leur apparence, les fait surnommer « fers à repasser ».

BB 12000 et 13000 : même silhouette, deux solutions

Après les engins expérimentaux du laboratoire que constitue la ligne en Savoie entre Aix-les-Bains et La Roche-sur-Foron, il s'agit de passer à ➔

En 1965, les amateurs ont le choix entre les modèles SMCF, Fleischmann, Hornby-achO ou Jouef.



Les « fers à repasser » sont les vedettes incontestables de la deuxième moitié des années 1950.



SMCF a surdimensionné sa BB pour loger une mécanique assez puissante pour tirer ses wagons en zamac.

Essieux centraux moteurs, encadrés de « bissels », une configuration courante chez Märklin à l'époque.

→ la phase industrielle. Quatre séries d'engins sont construites avec comme point commun leur cabine centrale entourée de capots symétriques effilés pour la visibilité : BB pour le service mixte, aptes à 120 km/h, CC pour les trains lourds. Le design est signé Paul Arzens.

La SNCF se cherche encore en matière de traction sous courant alternatif. Pour ne pas mettre tous les œufs dans le même panier, les deux séries adoptent chacune une solution technique différente. Les 148 BB 12000 sont équipées de quatre moteurs de traction fonctionnant en courant continu. Elles font appel au départ à des

redresseurs à ignitrons (vapeur de mercure) remplacés plus tard par des diodes au silicium. Cette technique s'avère la plus fiable et d'un grand avenir, adoptée ensuite sur les BB 16000 et 16500. Les 53 BB 13000 possèdent des moteurs directement alimentés en courant alternatif 25000 V. Elles se révèlent plus fragiles en exploitation, à cause du nombre important de balais sur les collecteurs moteurs (360 contre 72 sur une BB 12000).

Les BB 13025 à 13049 seront commandées à l'industrie suisse, en compensation de l'emprunt que ce pays a accordé à la France pour électrifier l'axe

Metz - Strasbourg - Bâle dès 1957. Les machines arborent toutes au départ une belle et originale livrée bleu électrique à deux tons (au début des années 1960, elles adopteront une livrée uniformément verte).

SMCF : la BB 12001 est une 1B1 !

Pour un fabricant de trains miniatures au milieu des années 1950, reproduire une motrice monocabine n'est pas chose facile, car les moteurs sont volumineux à cette époque. SMCF se lance dès 1956. C'est son premier et unique engin moteur. Dans l'esprit SMCF, 100 % zamac, elle est livrable

3 rails ou 2 rails. Pour loger le moteur en partie centrale, la marque suit une conception issue du Zéro et reprise en H0 par Märklin dans les années 1950. C'est une fausse BB, de conception 1A1. Malgré cette astuce, les lignes sont « gonflées », trop longues et trop hautes. Les pantographes sont fins, mais ne correspondent au type MT des engins réels.

La force de traction est honnête, mais la configuration 1B1 provoque des dandinements bien connus des amateurs de Zéro ancien. Ce modèle disparaît avec le rachat de la marque par Meccano en 1962.



1957, près de Saverne, la machine Fleischmann tire un train international pour l'Italie dans les Vosges électrifiées.

Présentation de « la loco que tous les amateurs français attendaient » dans le catalogue Fleischmann.

Fin des années 1950, les BB 12000 assurent aussi le service voyageurs.



Fleischmann attaque le marché français en 1963

La BB 12040 est le premier modèle français de Fleischmann, si l'on excepte un locotracteur diesel américain Baldwin redécoré. Tout en métal, elle possède de véritables bogies. Deux essieux sont moteurs, entraînés par engrenages droits. Avec le fameux moteur annulaire de Fleischmann, le fonctionnement est impeccable. Mais ce moteur étant trop encombrant pour les capots étroits, il est déporté vers la cabine. Pour permettre le débattement du bogie, toutes les dimensions, et particulièrement la largeur, sont bodybuidées. Le résultat : une silhouette passablement gonflée qui dessert cette machine. Cela est d'autant plus regrettable que la décoration en deux tons de bleus est particulièrement fidèle.

La locomotive est dotée de tous les perfectionnements d'une allemande : pantographes fonctionnels et éclairage réversible suivant le sens de marche. Sans doute du fait de son embonpoint, sa carrière se termine dès 1966. ➔



Hornby-acHO : un grand pas vers le réalisme

En cette mi-année 1963, la concurrence est dure. Meccano propose sa BB 12000, cinquième engin moteur de la marque Hornby-acHO en 1960. Pour le coup, Hornby a beaucoup mieux réussi à respecter l'échelle et les proportions de la réalité. Suivant le mode de construction habituel, la caisse est en plastique brut, finement gravé. Châssis et structure de bogies sont en zamac. Le moteur, de petite taille, est directement logé dans un bâti de bogie. La transmission bilatérale par vis sans fin réduit la souplesse de fonctionnement en cas de coupure de courant. Les pantographes sont fonctionnels, mais non raccordés. Les supports sont en tôle découpée

d'une grande finesse. Les flancs de bogies sont empruntés à la BB 16000 et de gravure assez grossière. La machine est équipée d'un éclairage non réversible côté du bogie porteur.

Ce modèle fonctionne bien sur des rails propres. C'est le modèle de référence pour l'époque, bien que sa puissance de traction soit limitée. Certains amateurs tenteront des versions à deux moteurs. De nos jours, IPROD propose des kits de remotorisation qui améliorent nettement les performances.

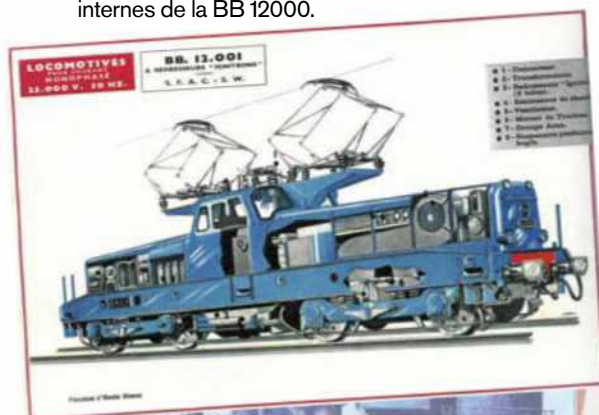
Hornby-acHO : une verte après la bleue

Après la version bleue de 1963, Hornby-acHO commercialise une version verte en 1965. Ce modèle annoncé comme « locomotive Valenciennes - Thionville super-perfectionnée » possède en plus



Couverture et illustration de la nouveauté dans le catalogue Hornby-acHO 1963.

Illustrés dans *La Vie du Rail* n° 496 de 1955, les appareillages internes de la BB 12000.



Le moteur est intégré au bogie sur le modèle Hornby-acHO.



Les deux versions de la BB 12000 de Hornby-acHO, la bleue de 1963 et la verte, version « super-détail » de 1965.



La BB 12001 Jouef tracte une rame ARBEL de la même marque.

un inverseur rail/pantographes avec un petit commutateur sous le châssis. Les pantographes sont maintenant câblés. Autre raffinement ; un éclairage avec inversion rouge/blanc suivant le sens de marche, mais d'un seul côté de la machine.

Les deux versions seront commercialisées jusqu'à la fin de la marque, en 1973. Elles ont toutes les deux été livrées dans de belles boîtes avec une illustration évoquant les hauts-fourneaux à l'arrière-plan.

Jouef : une BB 13000 à petit prix

Chez Jouef, en 1965, c'est un véritable tsunami de nouveautés. Aux côtés de la prestigieuse CC 40100 et du très populaire autorail unifié 300 ch Picasso, une BB 13000 (réf. 842 E) est dénommée Metz - Thionville. Elle est clairement destinée à concurrencer le modèle Hornby-achO (avec un petit prix de 30 nouveaux francs contre 67,5 pour sa concurrente). Elle est à l'échelle, excepté la largeur un peu forcée

(mais rien de comparable avec les modèles SMCF ou Fleischmann).

Ce respect est permis par le nouveau moteur M20 peu encombrant qui a remplacé le moteur dit « saucisson ». La caisse en plastique est finement gravée, avec des grilles d'aération latérales réellement ajourées. Les supports de pantographe reproduisent ceux du prototype 13001 en tôle pleine. Jouef a d'emblée reproduit la BB 13000 dans sa nouvelle livrée verte à faces de visibilité jaunes, du début des

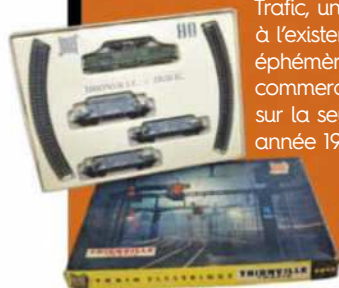
années 1960, ce qui traduit sa volonté de coller à l'actualité.

Particularité de cette toute première version, les huit roues sont motrices. Le moteur est placé très bas au centre dans la soute à transformateur. Il entraîne par engrenages droits un arbre placé au-dessus qui distribue la puissance sur les deux bogies par une cascade de pignons droits ou à angle droit. Le terme « cascade » est mérité car cette version initiale de la transmission comporte pas moins de vingt engrenages ! Cette complexité sera rapidement abandonnée, et l'on en viendra à ne plus entraîner que deux essieux, dès 1967.

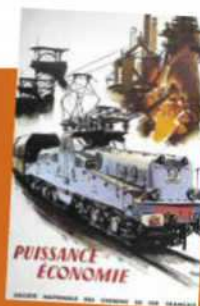
Cette locomotive aura une longue évolution avec l'adoption du moteur cinq pôles ; puis, en 1973, une version détaillée (réf. 8422) avec mains courantes et ligne de toiture rapportées. En 1976, Jouef sort une version bleue (réf. 8335) tout en offrant une BB 12079 verte (réf. 8334). Cette locomotive survira jusqu'à la fin du Jouef fabriqué en France ➔

1963-1964 : LE CHOIX

Le Thionville Trafic, un coffret à l'existence éphémère, commercialisé sur la seule année 1965.



En 1963-1964, le choix des modélistes peut se porter sur trois modèles de BB 12000 : SMCF, Fleischmann et Hornby. Ils sont vendus respectivement de 214, 128 et 89 euros actuels. Jouef fera beaucoup mieux avec un prix de vente de 37 euros actuels pour sa BB 13000, en 1965.



Affiche de la SNCF vantant les avantages de l'électrification Valenciennes - Thionville.

La BB 12001 verte (réf. 824E) d'origine de 1965 et la (réf. 8335) bleue améliorée de 1976.



L'avalanche de nouveautés du catalogue 1965, dont la BB 12001.

DES BB 3600 POUR LE LUXEMBOURG

Le Luxembourg est le carrefour ferroviaire entre la France, l'Allemagne et la Belgique. Pour son électrification, le pays est partagé entre le système 3000 V continu belge et le 25 kV alternatif français qui se rencontrent en gare commutable de la ville de Luxembourg. En lien avec la canalisation de la Moselle à la fin des années 1950, la France s'est engagée à fournir 20 locomotives au Luxembourg. Ces machines sont en tous points similaires aux BB 12000, décoration d'origine comprise. Elles sortent des chaînes de

fabrication destinées à la SNCF pour assurer le service sur la première section Luxembourg - Bettembourg mise sous tension en septembre 1956. Au début de leur carrière, ces machines sont entretenues au dépôt de Thionville. Les interpénétrations vers la France sont nombreuses. La livrée de ces machines a évolué au cours du temps. Le bleu bicolore est abandonné pour un gris bleu uniforme. Ensuite ce sera la belle livrée bordeaux et jaune à partir des années 1970 et jusqu'en fin de carrière.

Jouef, toujours à l'affût des marchés étrangers, a décliné sa BB 13000 en la décorant en 1976 aux couleurs bordeaux à bande jaune. Ce

modèle, fabriqué jusqu'en 1979, est peu courant. Märklin a par contre décliné toutes les versions depuis 2003, du bleu deux tons d'origine, au gris uni. Sans oublier, bien entendu, les versions bordeaux.



La BB 3600 des CFL de Märklin dans ces trois décorations, d'origine et premier plan et finale au fond.





1963-2009, 46 ans
séparent ces deux modèles
Fleischmann et Märklin.

→ et sera même commercialisée
par Lima en 2003 dans une très
belle version bleue à deux tons.

Avec Märklin-Trix, on frôle la perfection

On sort de la rubrique Modé-
lisme au xx^e siècle, mais je ne
peux m'empêcher d'évoquer ce
modèle qui assure un service
sans faille sur mon réseau col-

lection. Märklin sort sa première
BB 12000 en 2002 en respectant
l'esprit qui est le sien : robustesse
et fonctionnalité. La machine
est entièrement en métal. Chose
inhabituelle chez ce fabricant,
l'entraînement se fait par les
quatre essieux. Le moteur situé
en position centrale est encadré
par deux gros volants d'inertie.
Le premier modèle a fait l'objet

de quelques critiques au sujet
de sa fidélité, notamment une
fenêtre de cabine inexacte. Le
constructeur a progressivement
corrigé ces écarts et apporté des
perfectionnements jusqu'aux
versions BB 12061 sorties en
2009 en décoration d'origine
ou BB 12032 de 2014 en version
verte à doubles feux, considérée
comme quasi parfaites. ♦

29 JUIN 1955,
L'INAUGURATION
VALENCIENNES -
THIONVILLE. LA 241 P
QUI A AMENÉ LA
RAME INAUGURALE
DE PARIS-NORD
PASSE LE RELAIS.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 17 JUIN 2018 DE 9H30 À 14H

LE DIMANCHE 2 SEPT. 2018 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

17 JUIN SPÉCIAL FÊTES DES PÈRES

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif
des fournitures
indispensables

Construisez
vos bâtiments en
étant guidé pas à pas

Des astuces

Explications
sur le chemin
de fer réel

Découvrez
des anciens
modèles

Un bâtiment
à découper et monter
dans chaque numéro

Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de
numéro code **CLES37** ou sur www.clespourletrainminiature.com



Les cultures de nos réseaux

UN CHAMP DE POTIRONS



Cette 040 du PLM, immatriculée 4 AM, manœuvre une rame de wagons primeurs, bientôt chargés de la récolte de potirons que nous voyons encore sur le champ. Ils seront ensuite acheminés vers les Halles de Paris en train spécial. Mais avant cela, suivons Véronica qui nous livre l'ensemble de ses secrets pour une culture sans pesticides de ces fameuses cucurbitacées !

Ce qu'il nous faut

- Potirons Busch réf. 1201
- Filet MiniNatur réf. 910-12 G pour reproduire les mauvaises herbes
- Flocage Woodland Scenics réf. T1353
- Mélange de médium acrylique
- Alcool à brûler pour le collage, et colle blanche



Une fois le sol préparé selon les méthodes présentées dans la précédente fiche pratique, la première opération consiste aujourd'hui à disposer après dégrappage les feuilles de potiron Busch en prévoyant environ 2 cm entre chaque pied sur le rang, et 4 cm d'écartement entre ceux-ci. Le collage se fera avec une pointe de colle blanche.



2



Chaque pied est ensuite habillé de feuilles supplémentaires disposées en longueurs autour du plant d'origine... L'objectif est de recouvrir progressivement l'espace entre les rangs ; les potirons sont des plantes envahissantes ! Ici encore, le collage se fera à la colle blanche sous deux ou trois feuilles seulement par branche.

3



Le travail de mise en place des feuilles se poursuit progressivement et devra couvrir l'ensemble de la surface. Notez également les petits graviers irréguliers disposés en bordure de champ sur les bords des chemins. Ils ont été disposés là année après année afin d'obtenir la terre la plus fine possible.

4



Nous allons maintenant traiter les potirons, non pas aux pesticides – il s'agit d'une culture bio – mais avec un jus très liquide noir sale de terre d'ombre naturelle Prince Auguste. Ce jus est destiné à casser l'aspect plastique des plantes et à souligner la gravure en créant une ombre faisant ressortir cette dernière.

5



Il est temps de mettre en place les potirons, collés d'une goutte de colle blanche.

6



S'agissant d'une culture biologique, il est difficile d'empêcher les mauvaises herbes de pousser en concurrence de nos potirons. Celles-ci sont évoquées avec le filet MiniNatur réf. 910-12 G découpé en petits tronçons de 2 cm de longueur environ et collé de place en place au médium acrylique.

7

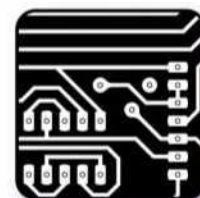


Le médium acrylique dilué à l'alcool est totalement mat, contrairement à la colle blanche qui laisse un aspect légèrement satiné pas franchement réaliste ici. Outre la mise en place des fragments de filet MiniNatur, la végétation peut encore être complétée de quelques touffes d'herbe basse.

Pour aller plus loin

Attendons l'arrivée des ouvriers agricoles chargés de la récolte ! On peut d'ailleurs évoquer celle-ci avec quelques personnages, un ou deux véhicules et des cageots disposés en bordure de chemin...

Texte et Photos :
**VÉRONICA ET
BRUNO MORET**



Une voie de programmation INTÉGRÉE AU RÉSEAU



Grâce à la création d'une zone de programmation intégrée au réseau, il est possible de tester instantanément chaque réglage de CV.

Bien souvent, que l'on pratique individuellement ou en club, la voie de programmation d'une exploitation numérique est constituée d'un coupon de voie flottant au bout de deux câbles électriques (sauf pour certaines centrales qui permettent de programmer en pleine voie). Pour programmer, il faut :

- Récupérer la loco sur le réseau ou dans sa boîte.
- Poser la loco sur le coupon de rail. En général, le coupon non fixé glisse dans tous les sens et

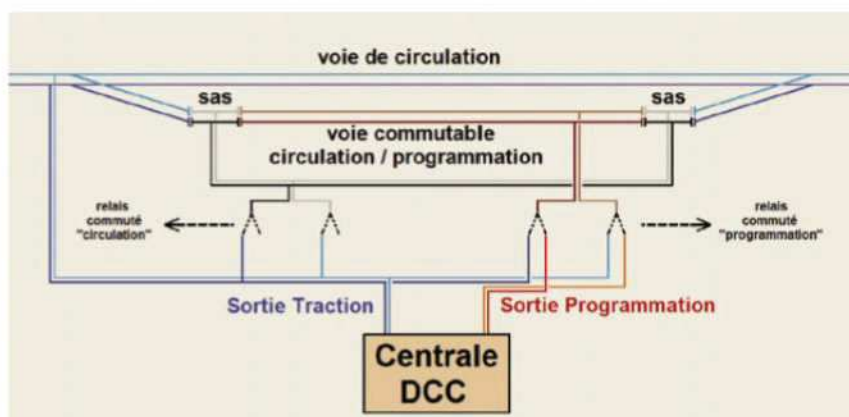


Figure 1.
Schéma de câblage de la zone de programmation.

cela peut s'avérer agaçant s'il s'agit d'une Mountain ou une Big Boy!

- Programmer.
- Reprendre la loco et la replacer sur le réseau.
- Faire quelques essais...

• Et souvent tout recommencer! Histoire de se simplifier la vie, voici une proposition assez simple à monter et fiable. On choisit une voie de service ou un tiroir de longueur suffisante pour accueillir tout type

de matériel (jusqu'aux rames automotrices). On y isole électriquement (*coupure des deux rails*) trois tronçons: le tronçon principal, encadré de deux sas de sécurité. On câble selon la **figure 1**.

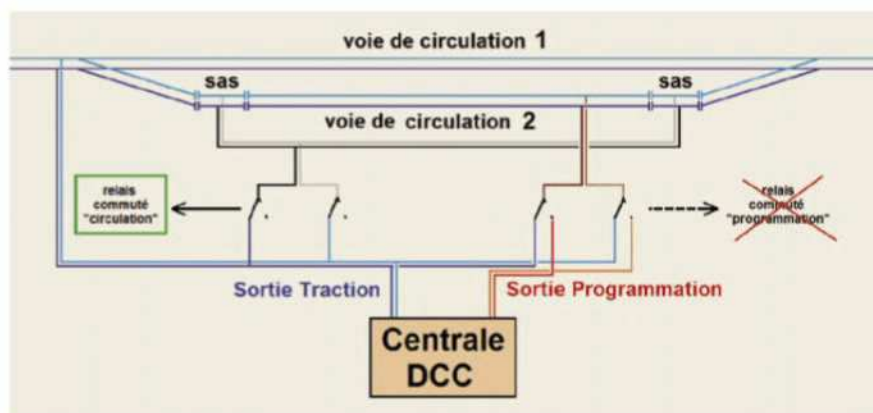


Figure 2. Voie commutée en mode « traction ».

Revue de détail

Pour assurer les commutations, quatre inverseurs sont nécessaires. Il existe de rares boîtiers à levier comportant quatre inverseurs.

On peut utiliser des relais de type « noyau plongeur » (Roco réf. 10019, anciens Jouef...) à commande par impulsions.

On peut utiliser un « relais téléphone » à 4 RT (les modèles « monostables » demandent l'application permanente d'une tension pour rester en mode travail; les modèles « bistables » passent de repos à travail et inversement par l'action d'impulsions).

Avant d'entreprendre le montage, vérifier soigneusement à l'ohm-mètre en effectuant plusieurs manœuvres que les quatre inverseurs fonctionnent impeccablement.

Comment ça marche?

Les deux états : « traction » et « programmation », sont respectivement illustrés par les figures 2 et 3.

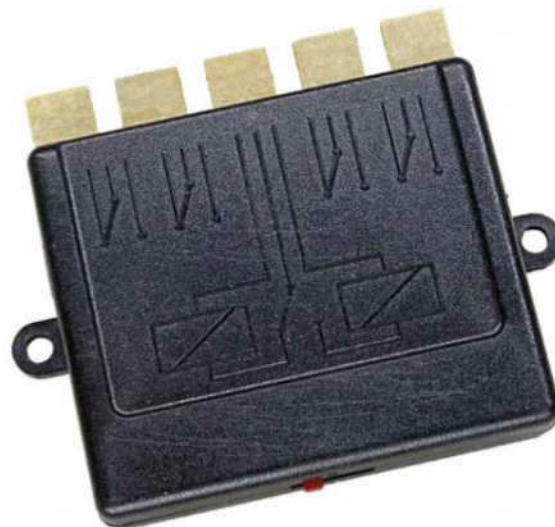
Dans la position illustrée par la figure 2, tous les tronçons de voie sont électriquement reliés aux bornes « traction » de la centrale. La voie commutable peut alors être utilisée comme une voie de circulation normale. On peut en particulier y amener, en circulant normalement, la machine ou la rame à programmer.

Dans la position illustrée par la figure 3, le tronçon de voie commutable est électriquement relié aux bornes « programmation » de la centrale. Les deux tronçons formant sas sont « en l'air » ce qui évite rigoureusement de voir une machine circu-

lant sur le réseau venir en dérive sur la voie de programmation et provoquer un court-circuit aux conséquences potentiellement très dommageables!

La machine ou la rame préalablement immobilisée sur

le tronçon de programmation peut être traitée en toute tranquillité. Une fois le travail terminé, on commute en mode « circulation » et l'engin peut repartir sur le réseau sans autre manipulation. ■



Le relais Roco réf. 10019, avec ses quatre inverseurs convient bien.

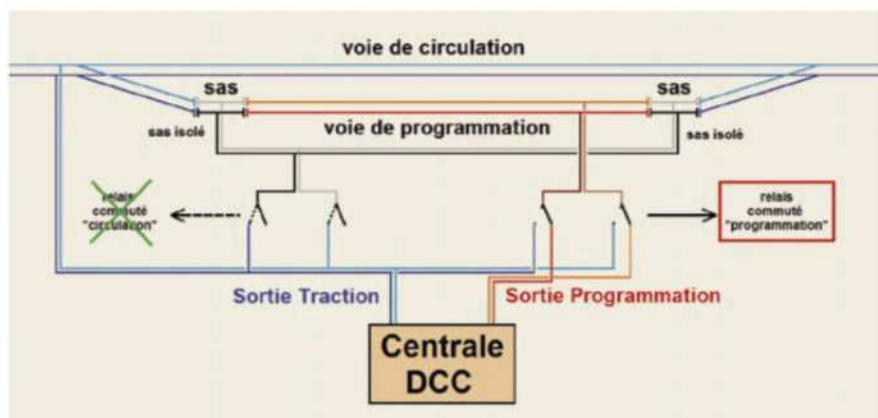


Figure 3. Voie commutée en mode « programmation ».

Texte et illustrations :
BERNARD MIRAILLES



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatisme



Halle à Marchandises HO

Bâtiment en briques multifonctionnel.
Peut être combiné avec d'autres kits
pour créer une halle plus grande
Dim 248 X 238 X 111 mm
Réf 2954 **59.98 €**

Silo à Céréales COOP HO

De construction
début XX° (Ep II, III),
2 grands silos de
stockage avec abri
Dim Silo : 13 x
18.4 x 30.4 cm
Dim Bureau : 11.1
x 8.6 x 5.7 cm
Réf 4047 **54.98 €**

Gazometre HO



Très finement détaillé avec nombreux
accessoires, échelles et courbes.
Diam : 24cm Hauteur : 22.80cm
Réf 2907 **69.98 €**

Remise Diesel HO



Remise 3 voies avec intérieur
détaillé : Fosses de visite, plateformes
d'inspection. 3 Locos jusqu'à 410 mm
Dim : 23.5 x 42.8 x 16.4 cm
Réf 2916 **99.98 €**

Portique de Manutention HO



Ce kit non fonctionnel comprend un
pont roulant avec sa cabine, un trolley
avec crochet, etc... Dim 310 x 219mm
Réf 3102 **27.98 €**

Sous-Station Electrique HO



Conforme au prototype depuis les
transformateurs jusqu'au grillage
de sécurité. Dim : 31 x 21 cm
Réf 3025 **45.98 €**

Assortiment Peintures Decor



Pack de 5 pots de peinture acrylique
d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre
brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.
Réf 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

Peintures pour rails



Feutres spéciaux pour le vieillissement
des rails. Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER **12.98 €**
Réf 4581 ROUILLE **12.98 €**
Réf 4582 TRAVERSE **12.98 €**

Démonteur d'Essieux



Un outil rigide, de précision, pour
enlever les essieux, les moteurs et les
engrenages des axes et des arbres. Le
Pulver est livré avec 2 vis de serrage,
une plaque guide en V et une clé alène.
Réf 253454 **29.98 €**

Nettoyeur pour Roues Motrices



Cet appareil conçu pour tenir dans une
main est composé de deux brosses
en laiton sans aucun danger pour
les roues qui tournent et se nettoient
par simple rotation sur les brosses
Réf. : 38023 **21.00 €**

Huiles Labelle



Huiles spécifiques recommandées
par la majorité des marques !

#102 Engrenages **2.98 €**
#106 Graisse PTFE **12.98 €**
#107 Usages Medium **12.98 €**
#108 Usages FINE **12.98 €**
#134 Pointe Essieux **12.98 €**

MICROSCALE



104 Micro Set **4.98 €**
105 Micro Sol **4.98 €**
106 Coat Satin **4.98 €**
108 Coat Gloss **4.98 €**
110 MicroMask **4.98 €**
114 Krystal Klear **4.98 €**

GABARITS TRACKSETTA



Ces gabarits de pose en métal
permettent la pose parfaite de courbes
ou de droites et particulièrement la
voie flexible! Pièce : **9.98 €**

HO-T10 Droit 254 mm
HO-T18 R = 457 mm
HO-T21 R = 533 mm
HO-T24 R = 610 mm
HO-T30 R = 762 mm
HO-T36 R = 915 mm
HO-T42 R = 1066 mm
HO-T48 R = 1219 mm
HO-T60 R = 1524 mm
N-T10 Droit 254 mm
N-T12 R = 305 mm
N-T15 R = 380 mm
N-T18 R = 457 mm
N-T24 R = 610 mm
N-T36 R = 915 mm
N-T9 R = 228 mm

Woodland Ballast & Floccs Pots Série Eco de 900 cc



Flocages

1342 Terre Fine **14.98 €**
1344 Herbe Brûlée **14.98 €**
1362 Herbe Brûlée **14.98 €**
1363 Herbe Vert Clair **14.98 €**
1364 Herbe Verte **14.98 €**

Ballasts

1372 Marron N **14.98 €**
1373 Chamois N **14.98 €**
1374 Gris Clair N **14.98 €**
1375 Gris foncé N **14.98 €**
1379 Marron HO **14.98 €**
1380 Chamois HO **14.98 €**
1381 Gris Clair HO **14.98 €**
1382 Gris Foncé HO **14.98 €**
1383 Cendre HO **14.98 €**

Floccs Statiques

631 Paille Naturelle **14.98 €**
632 Blé Moissons **14.98 €**
633 Herbe Brûlée **14.98 €**
634 Herbe Vert Clair **14.98 €**
635 Vert Moyen **14.98 €**
636 Herbe Vert Foncé **14.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) :
(2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470 Toile ondulée **4.98 €**
471 Pavés **4.98 €**
472 Briques **4.98 €**
475 Ardoises **4.98 €**
476 Tuiles plates **4.98 €**
477 Tuiles Canal **4.98 €**
478 Tuiles Rondes **4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes **14.98 €**



Pont Métallique **14.98 €**



Grue de Quai **9.98 €**

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90 €

Gratuit à partir de 170 € d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

**FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN**

Offres valables dans la limite des stocks et
jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

REE MODELES

**VAPEUR
141 E / F**

La différence...

**NOUVELLE
FABRICATION**



Les 4 machines 141 E et F sont DISPONIBLES
Références MB-051 à MB-054 S

Ces très beaux modèles, fabriqués avec soin, ont tous été contrôlés en France
par nos techniciens.



AUTORAIL RENAULT VH ETE 2018

MB-112 et 112 S - VH X-2332 ex-ETAT de MONTLUÇON
MB-113 et 113 S - VH X-2308 ex-ETAT de LA ROCHELLE
MB-114 et 114 S - VH X-2111 ex-PLM de CLERMONT Feux d'angle
MB-115 et 115 S - VH X-2044 ex-AL d'AVIGNON

Modèle de grande précision avec 2 Bogies Moteur pour laisser libre les
compartiments passagers et moteur. Eclairages séparés des feux et
fanalons d'angle pouvant être éclairés rouge ou vert. Décodeur ZIMO
Plux 18 pour les modèles sonorisés. Sons réels de l'engin enregistrés
sur un autorail VH préservé.

NOUVEAU : 231 Série 5 DISPONIBLE



MB-046 : 231 G 233



MB-049 : 38 A 67



MB-047 : 231 H 8



MB-094 : 30 A 150



MB-048 : 231 B 11

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT



Comment connecter un transfo aux rails ?

Je viens de recevoir le transformateur et régulateur Piko que j'ai commandés : du régulateur sortent deux fils dénudés à brancher sur les rails. Mais il n'y a que ces deux fils nus, sans le système au bout pour brancher sur les rails ? Alors je fais quoi ? Merci de m'éclairer.

Jean-Claude Cognard

Effectivement, c'est un souci pour lequel le fabricant ne donne pas d'indication. L'idéal est de lier chaque fil à chaque rail par un point de soudure (sous les rails, ou sous les éclisses), mais j'ai bien conscience que souder n'est pas si facile. Je vous conseille donc l'emploi d'éclisses pré-câblées, par exemple des Peco réf. PL-81 (en vente auprès de la boutique LR modélisme) que vous pouvez

lier aux fils sortant du transfo par un domino (comme les Copirail présentés en rubrique Nouveautés du mois dernier), ou des fiches « bananes ».

Yann Baude

Des décodeurs pas chers

Cédric Schirra (dans Loco-Revue 850, page 86) se plaint du coût des décodeurs DCC et souhaiterait en trouver de bon marché. Cela existe : un tour sur eBay montre des décodeurs simples italiens (décodeurs digital DCC, connexion 21 pôles, 21MTC NEM 660, marque LAISDCC, six sorties de fonctions + sortie moteur, dimensions 18 x 16 mm) pour 14 euros. Sur le site <hornby.co.uk>, on trouve des décodeurs simples pour 14 livres et même des sonores pour 40 livres environ. Certes, dans ce cas, ce sont des sons de machines britanniques (vapeur, diesel ou électrique selon modèles). Pour mémoire une livre sterling vaut autour de 1,20 euro.

Jean-Michel Ploton

Ces décodeurs sont effectivement tentants, et nous allons prochainement en tester pour tâcher d'en savoir plus sur leur compatibilité avec les centrales des principales grandes marques...

YB

Trucs et astuces

POUR VISUALISER LE COURANT ÉLECTRIQUE

Lors du câblage d'un réseau, je me réfère toujours à l'analogie suivante. Le courant est un flux de charges électriques depuis un pôle plus vers un pôle moins créé par une différence de potentiel au niveau d'un générateur. Le flux de charges est le courant d'une rivière et la différence de potentiel est comparable à la différence d'altitude en amont et aval de la rivière. Le moteur d'une locomotive est entraîné par le flux de charges électriques qui le traverse, comme le moulin tourne au passage de l'eau. Si deux rails de polarité différente entrent en contact, le courant circule entre les deux pôles et évite le moteur de la machine qui offre une résistance : c'est le court-circuit. L'eau est déviée, et le moulin ne fonctionne plus !

Alexis Avril

Ah, le SAV !

J'ai connu pas mal de mésaventures avec les SAV. En 2008, Electrotren n'assurait pas de SAV pour ses autorails, jusqu'à la reprise par Hornby France, en 2009. Hornby UK a bien compris l'intérêt de

Billet d'humeur

UN PEU DE RAISON, S'IL VOUS PLAÎT !

Je me suis encore agacé en lisant votre forum, et à mon âge, ce n'est pas très bon pour mon cœur. Les propos de certains intervenants me désolent. Ils ne sont jamais contents, et je souhaite bien du courage aux fabricants pour les satisfaire. Ils veulent des modèles qui ressemblent au dixième de millimètres près à la réalité, mais que ces modèles fonctionnent sur leur réseau (dont j'aimerais franchement voir la qualité du décor...). Ces messieurs feraient bien de s'inspirer d'autres disciplines : est-ce qu'on demande à un modèle réduit volant d'avion de ressembler exactement à la réalité ? Ou bien peut-on imaginer faire flotter sur un plan d'eau un navire tiré de la vitrine ? Allons messieurs, un peu de sérieux, dans vos exigences !

José Manca

respecter un peu mieux ses clients. Maintenant, j'écris directement en Angleterre et j'ai toujours une réponse. Il reste que si vous achetez un matériel moteur analogique et qu'il vous prenne l'envie d'y installer un décodeur, vous perdez la garantie. On me l'a signifié : du fabricant au vendeur en passant par l'importateur, c'est le même discours. Pourquoi les détaillants et les fabricants n'avertissent-ils pas leurs clients ?

Michel Bonneville

Espérons que par le biais de ce courrier, et de cette rubrique que les professionnels lisent avec attention, les choses évoluent...

YB

Voie courbable : merci !

Votre article « Poser la voie courbable, c'est facile » dans *Loco-Revue* 850, est vraiment bien réalisé, intéressant et instructif. Les nombreuses photos, mais il n'y en a pas de trop, sont indispensables. De tels articles seront toujours les bienvenus!!! Bravo!!! Naturellement, je conseillerai votre article à ma clientèle, tout comme je conseille *Clés pour le Train Miniature*, vu que souvent l'on me pose des questions concernant la réalisation d'un réseau.

Roger Siegler

Prochainement dans *Loco-Revue*

LR 852 de juillet sera chez vous vers le 20 juin. Au sommaire de ce numéro (sous réserves de changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB Midi Hobby66 (N), Autorail VH REE (H0), voitures Express Nord L.S.Models (H0), voitures Bacalan REE (H0)...

- Réseau H0 : De La Bourboule au Mont-Dore, souvenirs d'enfance



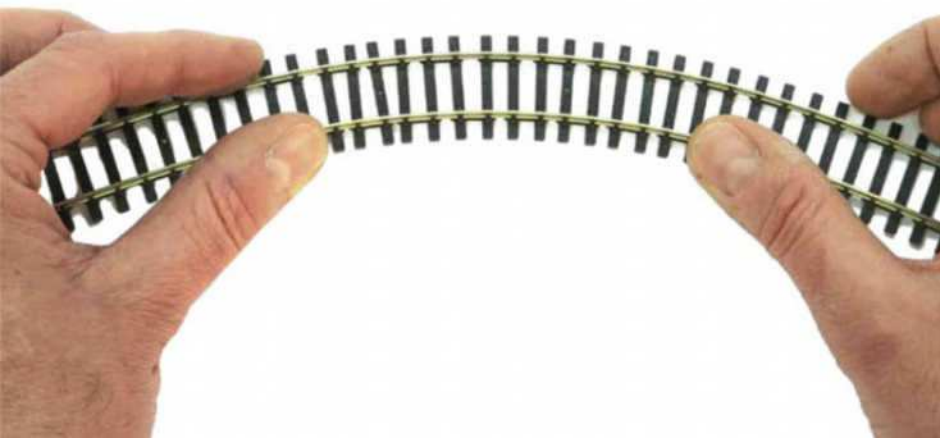
- Matériel roulant : Une nouvelle vie pour nos vieilles voitures DEV (H0)



- Décor : Des leviers d'aiguilles pour nos zones industrielles (H0)

- Modélisme au xx^e siècle : Les passages à niveau d'autrefois

Et deux nouvelles fiches pratiques !



65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jeux, Modèles, Réduits

Ouvert les lundis de décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections

36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), **rétro87**, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Kibri, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Preiser, Rietze, Roco, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Unique Scenery, Viessmann, Vollmer, Wiking.

SAI Collections

36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), **rétro87**, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Kibri, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Preiser, Rietze, Roco, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Unique Scenery, Viessmann, Vollmer, Wiking.

Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE
D'ABONNEMENT



6,04€ le numéro
seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

IPROD-HO

IPROD-HO SARL

Catalogue 2018

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF et H0mby-achO

7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tél: +33 (0) 6 25 36 50 06 (H.B.)
iprod-ho@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.

Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans

TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu

LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR

RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 190 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: www.railcolor.fr

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF87

-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laramé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr



Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN

Modélisme ferroviaire
33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc

+ de 7000 références en stock sur 215 m² !!

- Märklin Shop Officiel -

Neuf & Occasion

maquettes, décors, pièces détachées.

Le S. Models **NOCH** **FALLER** **kibri**

Roco **TRIX** **FLEISCHMANN**

Réparations, digitalisation & conseils.

Distributeur officiel France de: Win-Digipet

Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.

Magasin: 02 38 58 29 39 SAV: 02 38 58 79 56

Mail: contact@latelierdutrains.com

Site: www.latelierdutrains.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées

Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails

Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Loksound + personnalisation

Brigade Ferro Toulousain
Série 24 "Direction 'Haut Pénin'"
à 100m à droite, à côté du L&L

Terrains d'activités ligne à
"Trains & Dérivés"

C. Cial DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende

Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO

Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160

Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com

Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedalipumes.com

Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles



Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
 +33 (0)950 87 87 10
 Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL

32 Rue des Tanneurs
 Tél. 02 47 39 42 97
 Fax 02 47 37 83 45
 E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
 Site : www.rc2000.fr



DLYmoteur.fr

Le nouveau concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC

- moteur en kit à base de servo
- cartes de commandes 8 ou 12
- moteurs programmables en courses et vitesse
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

Nouveau !

La simplicité de câblage et d'installation



Réservez votre espace publicitaire en contactant

LR PRESSE



Tél. : 06 72 23 81 20
 Fax : 02 97 24 28 30
 Mail : publicite@lrpresse.fr

54000 NANCY

NANCY TRAIN



LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS

Maquette d'Art de Touraine
 14 rue de Miré
 37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

Monsieur MAQUETTES

14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
 Tel : 03 27 89 65 35

Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
 Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Falter, Artitec...
 Echelles HO et N

www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques - France-Europe-USA...
 échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
 - SAV - Conseils

Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
 mail : obytrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor:
 Végétation - Peintures - Outillages etc...
Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS -- Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
 mail: obytrain@noos.fr

50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
 Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
 Import direct USA - GB - JAPON- etc.
 VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
 mail : transmondiaartrain@noos.fr

48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
 ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

AMF 87	page 88	Jura Modélisme	2e de couv.	SAI	page 88
Atelier du Train	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	Star Boutique	page 12
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	LR Modélisme	pages 60 et 61	Train Service Danckaert	page 16
Au Pullman	page 14	Maquette d'Art de Touraine	page 89	Tout pour le train	page 88
BD Modélisme	page 88	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Train-modelisme.com	page 80
Biarritz Trains Miniatures	page 90	Miniatures Passion	page 88	Trains 160	page 88
Citerne Maurice	page 80	Monsieur Maquettes	page 89	Transmondia	page 89
Decotrain	page 89	Multirex	page 16	Transeurop	page 89
DLY Moteurs	page 89	Nancy Train	page 89		
FB Systems	pages 04 et 85	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25, 80 et 3 ^e de couv.		
I-Prod	page 88	Radio Commande 2000	page 89		
Jouetec	page 88	REE	page 85		
Jouets Modèles Réduits	page 88				


BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

 14 rue des Mésanges - Hall d'Arta - Iraty - Biarritz
 (passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. Tél./Rép. : **01 45 74 88 74**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0**, NBO **Lima** loco, wagon **Märklin** BB15000-22000-26000 Cernay **Fleischmann**, **Roco** wagons Mécano 030TU 20. Tél. : **02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

Départements 31 à 40

31 - Vds 150 Y **Märklin** - 130 TB **Trix** - 030 DA et BB27 **Jouef** - 230 G et 030 T **Roco** - 040 TF **Klein** - 030 TB **Jouef** - Voiture DEV AO **VB-059** et **VB-060 REE** - Plat OC29 **REE**. Tél. : **05 61 85 65 64**.

31 - Vds en **0**, **AMJL** remorque XR V2B - **AMJL** citerne vin grap, citerne vin Noguères - Proto Models neuf X2818 crème ; X2804 bleu : **Jarry** transport sable sec neuf. Tél. : **06 73 91 75 96**.

31 - Vds éch. **0 JCR** 1 tombereau, 3 wagons bi-foudres, 2 wagons monofoudre, 1 wagon-trémie charbon. Tél. : **06 73 91 75 96**.

33 - Vds **Oskar** P8 vapeur, 230 € ; P8 2354 Alsace Lorraine, 200 €. Port compris, à débattre. Tél. : **05 56 54 37 50**.

38 - Vds **Märklin**, locos, wagons, voies années 1970 et 1980. Liste contre enveloppe timbrée. Rens. : **J.-F. Rinaldi, 06 87 34 34 60**.

Départements 41 à 50

41 - Vds matériels neufs **H0**, locos digital et sound, voitures, wagons, maquettes, accessoires, rails **Roco** Geoline neufs. Rens. : **micheel.pecatto@laposte.net**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0**, marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger**, travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citerne, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Mat roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. Rens. : **03 88 25 13 91** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

67 - Vds 2 wag. couv. Ramac SNCF bogies (voies en alternatif) 25 €. O. + port. ch. 15 rails dételeurs **VB3R** impeccables. Tél. : **03 88 81 85 43**.

Départements 71 à 80

78 - Vds 241 P kit Benoît **Semblat**, échelle **0** à monter. Ensemble complet et monté, vérifié, 3 300 €. Tél. : **J. Gavois, 06 13 45 22 23**.

78 - Vds, neuf, BO, jamais roulé, accessoires non montés : Metrop : 2D2 5503, 800 € - **Roco** : loco CC72048 Digital Sound, réf. 62983, 250 € ; 2D2 9126, réf. 62471, 200 € - **L.S.Models** : EAD X4903 VO, réf. LS10060, 300 € - **Rivarossi** : CC7121, réf. 1602, 170 € - **Lima** : BB7323, réf. 208384, 100 € ; BB67479 réf. 208435, 100 € - **Hobbytrain (N)** : coffret 8 wagons porte-autos, réf. 3000, 100 €. Nombreux wagons, prix cassés, liste fichier Excel. Rens. : **alain.soubeyran@neuf.fr** ou **06 08 33 69 30**.

78 - Vds **H0**, **Roco** coffret 4 boîtes à tonnerre SNCF 2 plateformes, 1 fermée, 1 fourgon, 120 € - 2 boîtes à tonnerre **Fleischmann** à plateformes SNCF, 60 € (140E). Tél. : **06 08 10 83 55**.

79 - Vds **Faller** grande roue montée, réf. 140312 complète, état neuf, 75 €. Différents matériels en **N** + commande, digital, conventionnel **H0** + **N**, BO, TBE. Liste sur demande. Tél. : **05 49 63 22 05**.

Île-de-France

75 - Vds centrale Station 2 **Märklin** 3 cartes Loco câbles, 480 €. Rens. : **gerard_paillard@orange.fr**.

75 - Vds **0**, 9200 **JMG** 2 moteurs peu roulé en 3 rails, 800 € - Voitures **Lima** améliorées roues mét. détails voyageurs 50 €/pce - wagons march. const. perso. bois laiton, 200 €. Tél. : **01 45 89 43 26**.

75 - Vds trains anciens écart. **0** et **1 Märklin**, **Hornby**, **JEP**, locos et wagons, accessoires, TBE. Tél. : **01 47 83 48 36** ou **06 67 83 13 36**.

92 - Vds en BO **Hornby-AchH0** locos diesel, électrique, vapeur, transformateurs, voitures inox banlieue, fourgon CIWL **Fleischmann** vapeur noire 231, réf. 4171 DB, 185 €. Tél. : **06 51 57 34 60**.

92 - Vds **Lima** BB67479 SNCF relief, réf. 208435, BB67554 SNCF nouille, réf. 208434 ; **Jouef** BB25181 béton, réf. 310400, BB16702 verte, réf. 88700, BB16703 béton, réf. 836500, CC40108, réf. 8451 ; Atmosfer CC65508 bleu ; **Mehano** BB427053 fret, réf. 2330 ; **Roco** RGP vert crème, réf. 43037 ; **Rivarossi** TEE mélanie diesel, Réf. 1773. Tél. : **01 34 14 81 98**.

93 - Vds **Märklin** Pacifique DB F800 ; Mikado DB GN 800, 200 € la loco - **Antal** vapeur 231, BO, 220 € - Revues ferroviaires diverses de 1 € à 3 €. Tél. : **06 45 08 58 03**.

95 - Vds **H0/N**, BO, 60 wagons pte conteneurs 2 ess. 40' + boggies 60' **L.S.Models**, **Roco**, **Märklin**,

Oskar, Röwa, etc. - 100 conteneurs **Walthers**, **Athearn**, **Herpa** et divers 4-9 €. Rens. : **J.-P. Dufour, doud98@orange.fr**.

Étranger

Danemark - Vds **Jouef** rotonde type P non montée, 28 stalles ainsi que grande collection de matériels roulants HP-DC et DCC français, allemands, américains et danois. Toutes marques et artisans. Liste sur demande. Rens. : **N. K. Tarp, k.tarp@email.dk**.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. Rens. : **Ph. Deconde, 06 07 89 25 97**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. Tél. **03 88 89 71 70**.

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou tél. **04 94 21 54 96**.

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, fér. 402 - Moteur réf. B147, Dépôt de charbon - Éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). Tél. : **06 70 30 00 13**.

Départements 81 à 90

87 - Rech. **Jouef** 2 Bissel arrières complets de 141 R. Rens. : **G. Piron 5, la Noisette 87300 Bellac**. Tél. : **05 55 68 09 94**.

à son local situé au 16, avenue du g^{al} de Gaulle. Vous pourrez admirer différents réseaux, ainsi que d'autres activités. **Rens. :** secretariat@afnord77.com.

Les 2 et 3 juin à Pacy-sur-Eure (27) : 25 ans du CFVE avec circulations spéciales tout le week-end entre Pacy-sur-Eure et Breuilpont avec la locomotive à vapeur Cockerill 503 en provenance du Luxembourg. Réservation conseillée. Billets Adulte 13 € ; enfant de 4 à 15 ans : 10 € ; pass Famille 2 enfants, 2 adultes : 40 €. Place de la gare. **Tél. :** 02 32 36 04 63, www.cfve.org ou contact@cfve.org.

Le 3 juin à Nérès-les-Bains (03) : 28^e bourse d'échange multi-disciplines organisée par Trains Miniatures bourbonnais. Marché couvert, hall Rollin, place de l'église. **Rens. :** 07 86 35 15 68 ou 05 87 04 30 63.

Le 3 juin à Annonay (07) : 12^e bourse d'échange aux jouets de collection organisée par les Modélistes et Amis du Rail Vivarois pour particuliers et professionnels. 9h30 - 16h. Entrée : 3 €. Buffet. Salle des Fêtes du Jardin Levert. **Contact :** 06 12 38 50 46.

Le 3 juin à Richemont (57) : 4^e Bourse d'échange de jouets anciens organisée par l'Assoc. des Donneurs de sang bénévoles Hagondange-

Mondelange-Richemont. Salle Saint-Jacques, de 9h à 17h. Entrée : 3 €. **Rens. :** Armand Parachini ; 3, rue du Cimetière, 57300 Hagondange. **Tél. :** 03 57 56 28 33.

Le 3 juin 2018 à Hellange (Luxembourg) : 1^{re} bourse internationale du Train 0 strictement réservée au train 0, voies secondaires du 0 et accessoires. Centre polyvalent. **Contact :** www.blechzuch.lu ou heed@pt.lu.

Le 10 juin à Munster (68) : La Vallée fête les 150 ans de son train, organisée par l'Office de Tourisme de la vallée de Munster, l'Association pour la Promotion du chemin de fer Colmar - Metzeral et le Club vosgien de la vallée de Munster. Très nombreuses animations. **Rens. :** apcm.munster.68@gmail.com ou 06 36 23 01 56.

Les 9 et 10 juin à Saint-Martin-de-la-Crau (13) : Salon de la maquette, du modélisme et des arts créatifs sur 200 m² : bourse d'échange toutes collections, exposition de modélisme et de maquettes statiques, circuit de train à vapeur, bateau en bassin, véhicules routiers. Salle Mistral, ZA du Cabrau. Entrée 10-16 ans : 3 € ; + de 16 ans : 4 €. **Rens. :** <http://www.rmcc13.net> ou 06 18 66 12 56.

Les 9 et 10 juin à Roanne-Riorges (45) : 11^e Salon du Modélisme avec espace Bourse important organisé par

le Club des Modélistes ferroviaires du Roannais. Salle du Grand Marais et gymnase Gallieni (près du centre Leclerc). Sam. 11h-18h, dim. 10h-17h. Entrée 4,50 €, gratuit - 12 ans. **Rens. :** Gilles Bijon, 04 77 69 68 45.

Les 9 et 10 juin à Hazebrück (59) : Expo-bourse de train miniature toutes échelles, vendeurs professionnels et particuliers. Salle Jean Jaurès. Sam. 14h-19h, dim. 10h-18h. Tarifs : 3 € (gratuit -12 ans accompagnés). **Rens. :** www.ctfh.fr.

Le 10 juin à Gilly (B) : 30^e bourse d'échange de trains et accessoires organisée par Trains Miniatures de Charleroi. Rue circulaire 27. De 9h à 13h. **Rens. :** Yves Souply, 0032(0)497 744 637 ou ysouply@syves.be.

Le 17 juin à Montluçon (03) : Portes ouvertes au Dépôt Rotonde, 2, rue Pierre Sémard. Démonstrations de matériels ferroviaires, bourse de modélisme. Entrée gratuite. **Rens. :** <http://www.aaatvmontlucon.fr>.

Les 23 et 24 juin à Audierne (29) : 3^e festival de maquettisme multi-discipline de l'association Sud et Ouest de Plouhinec. Première présentation au public des petits trains de Plouhinec parmi de nombreux autres modèles. Salle Omnisports. Sam. 10h à 12h et 14h à 19h, dim. 9h30 à 18h. Entrée 2 € ; - 12 ans,



gratuit. **Contact :** Jean-Louis Josse, 06 20 83 62 06 ou michele.schifferle@free.fr.

Le 1^{er} juillet à Saint-Géry (46) : Exposition multi-modélisme et bourse d'échange organisées par Mémorial Quercy Vapeur. Salle des Fêtes de Saint-Géry, ouvert de 10h à 18h. **Rens. :** Jean-Marc Lagarde, 06 09 50 32 18 ou jean-marc.lagarde@orange.fr.

Le 8 juillet à Guiscriff (56) : Fête du train et du modélisme à la gare de Guiscriff. Expositions de modélisme, d'histoire, de véhicules anciens ; conférences sur le réseau breton, jeux. **Rens. :** 02 97 34 15 80, armarchdu.guiscriff@orange.fr ou www.lagaredeguiscriff.com.

Découvrez VOIE LIBRE

NOUS MILITONS POUR LE TRAIN MINIATURE AUTREMENT

et l'univers incroyable des trains secondaires !

Chaque mois, des réseaux, des articles d'histoire, des bricolages, des projets de réseaux.

Partez aussi à la découverte des trains des autres pays.

Le tout : rien qu'en Voie Libre !

EXISTE
EN VERSION
ANGLAISE!



N° 93

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p. 98



Les Herbiers

9 & 10 JUIN

Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisans, fabricants, revues.
Ballade en train Les Herbiers - Viaduc
de Coutigny.



Tarifs
Entrée Expo : 4€
Gratuit : - 12 ans
Expo + Ballade : 9€
en train touristique

Studio 19
Rue du 11 novembre 1918
85500 - Les Herbiers
10h00 - 18h30



www.ffmf.fr
06 23 35 13 52
federail@ffmf.fr

www.vendee-vapeur.fr
02 51 63 02 01
chemindefer.vendee@wanadoo.fr



NOUVEAUTÉS

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.



Les carnets de
Robert Nobécourt

19,50€

DVDBANLIEUE



Durée : 63 mn

Paris-Banlieue
1960-1980

30€

RÉF. TRTOURI18



21 x 15 cm 200 p.

Le Guide 2018 des trains
touristiques

19€

RÉF. IMAGE29



24 x 32 cm - 160 p.

La France du rail
aujourd'hui

45€

À paraître

en Juin

RÉF. MEMOIRE



22 x 27 cm 200 p.

Mémoire de cheminots

35€

À nouveau
disponibles

RÉF. BETTERAV2



21 x 28,5 cm - 144 p.

70 ans de chemins de fer
betteraviens en France

29,90€

RÉF. ENAL1



21 x 28,5 cm - 350 p.

L'encyclopédie des chemins
de fer d'Alsace-Lorraine

45€

Parution imminente

RÉF. 80ANS



22 x 27 cm 160 p.

80 ans de SNCF racontés
par la vie du Rail

35€

RÉF. MATROUL3



22 x 27 cm - 450 p.

Matériel roulant dans le
système ferroviaire T3

80€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC



16 x 20 cm 120 p.

Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

RÉF. RME



17 x 21 cm 118 p.

Le réseau miniature
02 - Électrification

11,50€

RÉF. RMPP



17 x 21 cm 128 p.

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

11,50€

RÉF. RMRP



17 x 21 cm 118 p.

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

11,50€

RÉF. RMI



16 x 20 cm 120 p.

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

11,50€

RÉF. RMIQ



17 x 21 cm 116 p.

Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€

RÉF. RMV



17 x 21 cm 118 p.

Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles
et caténaire

11,50€

RÉF. RMJ



16 x 20 cm 144 p.

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

11,50€
7,50€

RÉF. GPSIGNAL



19 x 23 cm 96 p.

Signalisation
du réseau miniature

19,50€
14,90€

RÉF. BIENDEBN



19 x 23 cm 120 p.

Bien débuter
à l'échelle 1/160

24,50€
14,90€

RÉF. TRAINMIN



23 x 30,5 cm 149 p.

Trains miniatures

29,90€
14,50€

RÉF. TRACERRE



19 x 23 cm 96 p.

Comment tracer
votre réseau

14,90€

RÉF. RAILUSB



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

36,50€

RÉF. HSCLEMDVD



Fascicule 16 p. - Durée : 45 mn

Hors série Clés pour le
train miniature - Mini
World Lyon avec DVD

12€
9,80€

RÉF. HSCLEMW



21 x 27 - 100 p.

Hors série Clés pour le
train miniature - Mini
World Lyon

9,90€

RÉF. ELECDEB



17 x 23,5 cm 308 p.

L'électronique
pour les débutants...

42,50€

RÉF. GESTION



15,5 x 24 cm 164 p.

Montages pour la gestion
d'un réseau de trains
miniatures

25,50€

RÉF. PREMAYR



20,5 x 28 cm 64 p.

Acrylique,
vos premiers pas

10,30€

RÉF. GUIDMOUL



22 x 28 cm 160 p.

Le guide
du moulage

29,40€

RÉF. ELECARDUI



14 x 21 cm 394 p.

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2. éd.)

42,50€

RÉF. BABAC



24 x 19 cm - 28 p.

La conception du réseau

4,99€

RÉF. BABA02



24 x 19 cm - 28 p.

La forme
et le plan du réseau

4,99€

RÉF. BABA03



24 x 19 cm - 28 p.

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

4,99€

RÉF. BABA04



24 x 19 cm - 28 p.

Les plans des gares

4,99€

RÉF. BABA05



24 x 19 cm - 28 p.

La structure de soutien
du réseau

4,99€

RÉF. BABA06



24 x 19 cm - 28 p.

Les voies et aiguilles

4,99€

RÉF. BABA07



24 x 19 cm - 28 p.

L'électrification du réseau

4,99€

RÉF. BABA08



24 x 19 cm - 28 p.

La signalisation ferroviaire

4,99€

RÉF. BABA09



24 x 19 cm - 28 p.

La commande numérique
des trains

4,99€

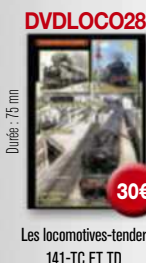
DVD



Le pack des DVD N°47 et 48 **52€**
(en version Blu Ray **62€**)

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION
-50%**



Les locomotives-tender
141-TC et TD



Les plus beaux panaches
2016 - 2017



Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)



Ponte-Leccia - Bastia et
Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)



Les locos électriques
CC6500 et 21000



Les autorails X-2100
et 2200



Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord



Les chemins de fer
de Provence



St-Jory - Hourcade
avec 75106 de Régiorail



Nice - Vintimille - Nice
avec les 36000 de Thello



St-Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac



Bibliothèque numérique n°1
6 livres épuisés
au format numérique



Bibliothèque
numérique R2



Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire



Les derniers
Tortillards



141R Les dernières
années: 1960-1975



Les trains du Jura
Volume 1



Les archives
du B.A.



La saga des locomotives
BB « Jacquemin »



Vallorbe-Frasne



Les locomotives diesel
67000/68000



Locomotives 141TB
de l'Est



Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine



Les Archives
des trains suisses

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau HO
- * HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * HSLR18** La patine en modélisme
- * HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * HSLR22** Réseauxrama 4
- * HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modélisme
- * HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. CONDUCTEUR

 21x28,5 cm - 250 p.
39,90€
 Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie

RÉF. 141TA

 21x28,5 cm - 214 p.
39,90€
 Les 141 TA et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

 21x28,5 cm - 272 p.
49,50€
 Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. CHVIVARAI

 21x28,5 cm - 300 p.
49,50€
 Les chemins de fer du Vivarais et du Velay

RÉF. FOURN3G

 23,30 x 24 cm - 260 p.
39,90€
 FOURNÉREAU
 Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

RÉF. DEGULFR

 21x28,5 cm - 192 p.
39,50€
 La Degulbeef & Cradding railroad

RÉF. PICARDIE

 21x28,5 cm - 250 p.
42,30€
 Voies métriques en Picardie

RÉF. NJEP

 21x28,5 cm - 250 p.
44,50€ 42,30€
 Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964

RÉF. CHNORD

 21x28,5 cm - 250 p.
44,50€ 42,30€
 Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMNUIT

 21x28,5 cm - 144 p.
29,90€ 14,50€
 60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

 21x28,5 cm - 414 p.
49,50€ 47€
 Le Monde du Petit Train

RÉF. ENAL2

 21x28,5 cm - 300 p.
45€ 15€
 L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. ANGERTRAM

 21x28,5 cm - 400 p.
49,50€ 47€
 Angers, une histoire de tramways

RÉF. DECAUVILL

 25x32 cm - 448 p.
77,50€ 34,90€
 Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916

RÉF. DIJONTRAM

 21x28,5 cm - 354 p.
49,50€ 47€
 Dijon, de trams en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

 21x28,5 cm - 300 p.
44,50€ 42,30€
 Le dernier tramway à vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

 21x28,5 cm - 250 p.
44,50€ 42,30€
 Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. LUDLOW

 30x25 cm - 120 p.
39,50€ 14,90€
 Fumées, voyages, images

RÉF. GOODBYE

 30x25 cm - 184 p.
44,50€ 14,90€
 Goodbye Vapeur Française

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI

 23,4 x 32,3 cm - 56 p.
14,50€
 Trains de légende Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI

 23,4 x 32,3 cm - 56 p.
14,50€
 Trains de légende Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT

 23,4 x 32,3 cm - 56 p.
14,50€
 Trains de légende L'Orient-Express

RÉF. BDTINTIN

 22,5 x 30,3 cm - 64 p.
14,50€
 Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDBRIGAD1

 24x32 cm - 48 p.
14€
 La Brigade du rail Tome 1

RÉF. BDBRIGAD2

 24x32 cm - 48 p.
14€
 La Brigade du rail Tome 2

RÉF. BDBRIGAD3

 24x32 cm - 48 p.
14€
 La Brigade du rail - T3 Requiem chez les cheminots

RÉF. BDBRIGAD4

 24x32 cm - 48 p.
14€
 La Brigade du rail Tome 4

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIER

 23x33 cm - 256 p.
45€
 Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS

 24 x 29 cm - 260 p.
49€
 Orient Express De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELIN

 17x24 cm - 166 p.
24€
 Les Michelin's

RÉF. WAGONS3

 16,5x23,5 cm - 128 p.
21€
 Wagons et voitures Tome III

RÉF. DEPOTENDE

 16,5x23,5 cm - 128 p.
19,90€
 Dépôts et Tenders de locomotives

RÉF. LOCOFRAN1

 23,5 x 31,5 cm - 168 p.
49€
 La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

 23,5 x 31,5 cm - 216 p.
59€
 La grande encyclopédie des locomotives françaises

RÉF. CHMERVEIL

 13 x 21 cm - 192 p.
20€
 Le chemin de fer des merveilles

RÉF. GUIDMETRO

 13,5 x 19,5 cm - 144 p.
13,50€
 Guide secret du métro

RÉF. SNCFNULS

 19,23 cm - 251 p.
22,95€
 La SNCF pour les nuls

RÉF. FLEX

 14,5x21 cm - 36 p.
8,84€
 Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.

RÉF. TRANSPY

 21x29,5 cm - 178 p.
28€
 Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda

RÉF. LETRAINJ

 24 x 30 cm - 160 p.
32€
 Le train jaune

RÉF. AMPHY

 15,5 x 24 cm - 362 p.
26€
 L'amphithéâtre, la galerie et le rail

RÉF. GRANDEHTR

 22x28 cm - 192 p.
29€
 La grande histoire du train

RÉF. MONTBLEXP

 13,5 x 21 cm - 160 p.
20€
 Le Mont-Blanc express

RÉF. TRAMSART

 21 x 30 cm - 76 p.
14,90€
 Tramway de la Sarthe

RÉF. ENTRAINE

 29x25 cm - 180 p.
26€
 En train de disparaître

RÉF. ATLASNORD

 23,5 x 27,5 cm - 112 p.
34€
 Atlas ferroviaire de la France

RÉF. MOILAGARE

 21 x 14 cm - 336 p.
20€
 Moi, la Gare La gare de l'Est nous raconte

RÉF. LEFRANCI

 29x29 cm - 160 p.
39,90€
 Le Francilien

RÉF. ALMANATR

 19,5 x 26,5 cm - 128 p.
9,90€
 Almanach des Fous du train 2017

RÉF. ORSAY

 24 x 29 cm - 260 p.
29,50€
 Quand le musée était une gare

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. 100TRAINS



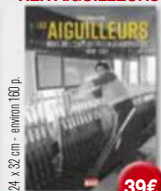
100 trains qui ont changé la France

RÉF. FILRHONE



Au fil du Rhône en train

RÉF. AIGUILLEURS



Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANT



Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE1



La saga de la petite ceinture-Tome 1

RÉF. CEINTURE2



La saga de la petite ceinture 1-Tome 2

RÉF. CANTAL



Les étoiles ferroviaires du Cantal

RÉF. TRTHERM



Les trains des stations thermales

RÉF. GARESPER



La France des gares perdues

RÉF. NORDCATHE



Gare du Nord cathédrale industrielle

RÉF. PARISOMT



Paris-Montparnasse et sa banlieue

RÉF. PARISAUST



Paris-Austerlitz et sa banlieue

RÉF. GARENORD



La gare du Nord et sa banlieue

RÉF. GARESTLAZ



La gare St Lazare et sa banlieue

RÉF. RENOUVEAU



Le temps du renouveau 1975-2004

RÉF. METROPARIS



Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire

RÉF. AUTOMOTRI



Les automotrices électriques en France

RÉF. CHAPELON



Les Chapelon du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE



Toujours plus vite!

RÉF. PROFILS1



Les 400 profils de lignes voyageurs du réseau SNCF

RÉF. MATROUL1



Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1

RÉF. VAPCOUL



Les vapeurs en couleurs 1950-1974

RÉF. FRANCECAM



La France des trains de campagne

RÉF. INVENTGARE



Le petit inventaire des trains en Ile-de-France

RÉF. VICTOIRE



Les trains de la victoire

RÉF. CHAPELLE



La Chapelle Des hommes et des machines

RÉF. IMAGE25



Un Anglais sur les rails de France

RÉF. IMAGE26



1960-1975 Quinze années qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27



Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28



Sur le vif. Les années 1960

RÉF. TRAMGRE



Les tramways de Grenoble 1858-1955

RÉF. TRAMAUDE



Tramways à vapeur de l'Aude

RÉF. HISTMETRO



L'histoire du métro parisien racontée par ses plans

RÉF. MATM2016



Le matériel moteur SNCF en 2016

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

RÉF. MESTRAINS



Mes trains et moi

RÉF. TRAINSAP



Trains de la vapeur à la grande vitesse

RÉF. 760MOUV



760 mouvements mécaniques

RÉF. VAPEUR1



La machine à vapeur Tome 1

RÉF. ENGRENAGE



Engrenages et transmissions

RÉF. DISTRIVAP



Distribution de la vapeur

RÉF. 507MOUV



507 mouvements mécaniques

RÉF. MECANISME



Des mécanismes élémentaires

RÉF. MOTEURS



Les moteurs

RÉF. ORGANES



Organes de transmission

RÉF. HISTOIRE



Histoire de la machine à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2



La machine à vapeur Tomes 1 & 2

RÉF. CATECHISM



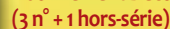
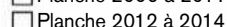
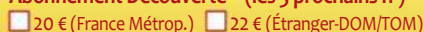
Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs...

RÉF. MACHLOCO



La machine locomotive

**Économisez
jusqu'à
30%**



* Offre réservée aux nouveaux abonnés

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal :

Ville : _____

Pays : _____

Tel :

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHB

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : Clé :

Date d'expiration :

Date & Signature :

(obligatoire)

 LR mOdélisme
une marque du groupe

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
L'éditeur de vos passions



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

SUPER PROMO, 5 coffrets Brassline à -50%*

43001 Cof de 2 wagons remises SCRC / STEMI SNCF ~~699€~~ 309€ Reste 2 coffrets
44003 Chasse neige rotatif à vapeur ZR1 SNCF ~~1590€~~ 1290€ Reste 2 coffrets
41067 Autorail Panoramique X 4207 SNCF ~~1639€~~ 1149€ 999€
41020 Autorail Panoramique X 4208 AGRIVAP SNCF ~~1639€~~ 1149€ 1029€
*Valable, jusqu'à épuisement



VITRAINS

Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à 63.63€ pièce par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord

2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCB
2167 Idem N°1607 bleue
2168 Idem N°1608 «or» face jaune **Bientôt épuisé**
2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) **Bientôt épuisé**
2170 Idem N°1602 Memling, pantographes argentés **épuisé**
2171 Idem N°1601 face frontale jaune pantographes argentés
2173 Idem N°160.022 bleu
Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€ Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€ Les 8 au choix 509€ soit 63.63€ pièce



NOUVEAU DÉSTOCKAGE EXCLUSIF LES DERNIÈRES

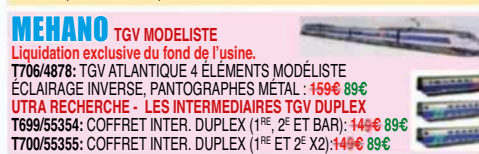
1089.1 BB 16706 livrée verte Ep IV SNCF ~~169€~~ 99€
1090.1 BB 16583 IDF livrée bleue/blanc/rouge Ep.V SNCF ~~169€~~ 115€ Reste moins de 6 pièces
1075M Cof 3 éléments MINUETTO ME 079 TRENITALIA FS 175€
1076M Cof 3 éléments MINUETTO ME 053 TRENITALIA FS 175€



MISTRAL
21-02-S005 Autorail diesel panoramique X-4208 AGRIVAP 309€ / 21-02-G005 Idem Dig Sound 419€
Nouveautés les Panoramiques sont épuisés, reste quelques Panoramiques Agrivap à réserver sur notre site 50€ d'acompte (livraison prévue en mai)
21-01-S012 X3965 Picasso SNCF 309€ /
21-01-G012 Idem Digital Sound 419€
21-01-S013 X3989 Picasso SNCF 309€ / 21-01-G013 Idem Digital Sound 419€

BRAWA

Nouveau déstockage SNCF
40724 Vapeur 040 B 731 SNCF ~~409€~~ 239€
40726 Idem Dig Sound **épuisé**
40727 Idem AC/3 rails Dig Sound ~~549€~~ 369€
Les dernières
40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire ~~389€~~ 249€



MEHANO

GVV MODELISTE
Liquidation exclusive du fond de l'usine.
T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉLÉMENTS MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE, PANTOGRAPHES METAL : ~~159€~~ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. DUPLEX (1^{re} 2^e ET BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. DUPLEX (1^{re} ET 2^e X2): ~~149€~~ 89€



A RESERVER

LEMATEC Les BB MTE Jacquemin à réserver d'urgence - 1695€
prix reservatoire, sortie en juin, après la sortie 1739€

215/HB BB 9212, Région 4, Bordeaux, déjupée, vert bleuté clair, 1971-1984
215/IC BB 9269, traverse attelage automatique, demi-lunes supprimées, vert bleuté clair, ép. Ivb
215/ID BB 9274, déjupée, fanaux rouges, vert bleuté clair, ép. Ivb
215/IE BB 9248, traverse attelage automatique, béton sigle nouille, ép. V
215/IB BB 9278, Région 4, Paris S.O., Capitole, rouge Capitole, bande gris-bleuté, 1968-1972
215/5A BB 9214, Région 4, Bordeaux, Oullins, bandes blanches, ép. Ivb
215/5B BB 9256, Région 4, Bordeaux, Oullins, demi-lunes supprimées, vert bleuté clair, bandes blanches, 1985-2000
215/7A BB 9304, Région 5, Villeneuve, version d'origine, avec plaques TEE, ép. Ivb
215/7B BB 9316, Région 4, Toulouse, phares à pincettes, ép. Ivb
215/1A & 215/2A déjà épuisées

OFFRE SPECIALE à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-contre à 5.90€ au lieu de 9.90€!

Z7125 Automotrice Z-7125 de 1960 - Vendue seule sur le site à 9.90€

OSKAR Destockage exclusif

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE

STOCK RESTANT DES 230 P 8

1802 Vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine ~~349€~~ 189€
1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€
1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ 189€
1802x2 ~~378€~~ 359€ 1803x2 ~~378€~~ 359€
1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€
1805x3 ~~567€~~ 509€ 1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€
Nouveautés à prix en baisse !
1530 BB75040 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1538 BB75102 Akiem fantôme ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
1546 BB75410 FRET ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€



LS MODELS PROMO EXCLUSIVE À PRIX CASSÉS DES LOHR CFL SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS - BETTEMBOURG-PERPIGNAN-TRIESTE

37025 Couplage 2 wag plats surbaissés
Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) 104€ 69€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) 99€ 59€,
Par 4 236€ 225€, Par 8 472€ 429€

37030 Idem (couplage de tête) 104€ 69€
Des voitures Italiennes, il reste :
47456 Voit voyag Eurofima A9, XMPR 1^{cl} Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
47457 Voit voyag Eurofima B11, XMPR 1^{cl} Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
47458 Voit voyag Eurofima B11, XMPR 1^{cl} Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
47462 Voit voyag A9 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~66€~~ 39€
47463 Voit voyag B11 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~66€~~ 39€
47464 Voit voyag B11 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~66€~~ 39€
Un coffret Belge
42058 Cof 2 voit B11 110 New Look 2^{cl} Airco Ep.VI SNCB ~~139€~~ 89€

ACME Reste moins de 20 pièces En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart Paris-Vienne OBB

90133 Cof 3 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1^{cl}+2x Bmz 2^{cl})
OBB 185€
90134 Idem (2x Amz 1^{cl}+ 1x WRmz Restaurant) 185€
90135 Idem (1x Bmz 2^{cl}+ 2x Bmzp 2^{cl}) 185€
90133/90134/90135 Set rame 9 voit Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne OBB 555€ 499€

LS MODELS PROMOTION

41102 Cof 3 voitures Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/crème, CIWL, WR 56 pl. aircro, bleu CIWL, Mistral 56 A8myli, inox,sans bandeau TEE) ~~259€~~ 207€
41103 Idem sans aircro Paris-Lyon (2x Mistral 56, 1x CIWL) SNCF ~~239€~~ 191€
41105 Cof 3 voit Mistral 56 Paris-Nice Ep.IIc SNCF (A8u INOX TEE, A8ru Bar, générateur) ~~239€~~ 175€
41106 Cof 3 voit Mistral 56 aircro Paris -Nice SNCF (A8uji inox, bandeau TEE, Paris-Nice) Ep.IIc ~~259€~~ 207€
WR 56 places aircro bleu CIWL, tranche Paris-Nice (3353)
WS Pullman Côte d'Azur bleu/crème CIWL, tranche Paris-Nice (4161)
41107 Idem sans aircro "Paris -Lyon" toit noir (2xMistral 56 A8uji inox, TEE, WR 56 places sans aircro bleu CIWL) SNCF ~~239€~~ 191€
30510 Cof 2 Wag trigo HI "Inter trigo" Ep.III ~~105€~~ 84€
30512 Idem ep.IV ~~105€~~ 84€
40187 Cof 3 voit rapide NORD Ep.III SNCF (1^{cl}fourgon + 2x 3^{cl}) ~~209€~~ 179€
40189 Idem (1^{cl}fourgon + 2x 2^{cl}) ~~209€~~ 179€
40199 Idem (1^{cl}fourgon + 2x 2^{cl}) ~~209€~~ 179€
MW1614 Cof 2 Wag Gahkxss 12-6 SNCF ~~105€~~ 84€
30333 Cof 2 wag couverts Gahkxss 19-6 toit blanc Ep.V SNCF ~~109€~~ 89€
30334 Cof 2 wag couverts Uass H49-6 toit blanc Ep.V SNCF ~~109€~~ 89€
30664 Cof 2 couverts EVS parois planes toit haut jaune/gris Metropol ~~109€~~ 79€

FULGUREX Bugatti série II Digital

Reste disponible de la première série :
2255/1 Bugatti Présidentiel, XB 1003, 1938 gris-rouge SNCF 1759€
2255/4 Bugatti XB couplage, Meuse et Sambre 1950 gris-rouge SNCF 2379€
Série 2 nouveaux numéros, à réserver pour Août/Septembre :
2255/a Bugatti Présidentiel, Zzy 24403, 1934 gris-rouge ETAT 1819€
2255/1/a Bugatti Présidentiel, XB 1007, 1939 gris-rouge SNCF 1819€
2255/2/a Bugatti Présidentiel, XB 1002, 1950 rouge-crème SNCF 1819€
2255/3/a Bugatti ZZA couplage, 1935 bleu-crème PLM 2429€
2255/4/a Bugatti XB couplage, Meuse Sambre 1951 gris-rouge SNCF 2429€

MISTRAL Les VH Iroquois dans un superbe coffret bois avec une remorque Decauville inédite

34-01-S001 Autorail VH Iroquois X2332 Toulouse + remorque XR7207 SNCF 399€
34-04-G002 Idem Dig Sound 499€
34-01-S002 Autorail VH Iroquois X2119 Avignon + remorque XR6003 SNCF 399€
34-01-G002 Idem Dig Sound 499€



ATLAS EDITION

vendu au détail ou par rame

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 Automotrice de ramassage Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2ème Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€
Z105 Automotrice du Train Jaune : la motrice Z-105 1909 13.90€
ZRX11521 Automotrice Etat TYPE Z 3ème à 5ème série 13.90€
*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site. **Vendus sans livret



ROCO SNCF Nouvelle super promo sur les Austerly ayant roulé en France

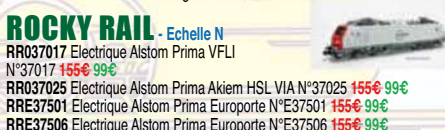
72152 Vapeur S160 USATC ~~389€~~ 279€
72162 Vapeur 140 US 2287 SNCF ~~379€~~ 279€
72163 Idem Dig Sound ~~449€~~ 339€
73663 Electrique Class 186 Bombardier Traxx SNCF Ep.V ~~189€~~ 129€ ou 249€ - les 2 dernières



Echelle N promotions

LS MODELS - Echelle N

60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass baches gris SNCF ~~69€~~ 49€
60028 Idem baches blanc/bleu gris SNCF ~~69€~~ 49€



ROCKY RAIL - Echelle N

RR037017 Electrique Alstom Prima VFLI N°37017 ~~155€~~ 99€
RR037025 Electrique Alstom Prima Akiem HSL VIA N°37025 ~~155€~~ 99€
RRE37501 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37501 ~~155€~~ 99€
RRE37506 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37506 ~~155€~~ 99€

FLEISCHMANN N

736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
736007 BB52209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€

Les 2 au choix 145€

SUD EXPRESS N

EURO 4000 SUPER PROMO ÉCHELLE N
400416N EURO 4000 EUROPORTE N°4004 209€ 159€
401716N EURO 4000 VFLI N°4004 209€ 159€



LE JOUEF AU JUSTE PRIX Ep. 4

Les 202
HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2286 2D2 5511 "nez de cochon" Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€
HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound ~~359€~~ 279€ 209€ 199€
HJ2286S 2D2 5511 Nez cochon Dig Sound ~~349€~~ 299€ 199€ Les dernières
Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :
Au choix 2D2 Dig Soundx2 ~~418€~~ 399€ 379€
Les autorails : Reste 8 pièces
HJ2213 Rame diesel X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) ~~269€~~ 149€
HJ2213S Idem Dig Sound 379€ 199€
PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX,
JUSQU'AU ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK
HJ2287 BB 468603 FRET SNCF ~~209€~~ 169€ 105€ 95€ Ou ~~149€~~ 179€ les 2

LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000

Au choix ANALOGIQUE 199€ Special Investisseur
HJ2268 BB 67309 dépôt Chambéry 109€
HJ2270A BB 67359 dépôt Tours 109€
HJ2272 BB 67349 dépôt Rennes 109€
Par 2 209€ Par 3 309€
HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound 319€ 269€

JOUEF/LIMA JUNIOR à petit prix

HJ6140 Wag citerne court jaune, ligne rouge SNCF 13€
HJ6141 Wag Interfrigo bleu SNCF 14.50€
HL6100 Wag couvert FS 11.50€
HL6101 Wag citerne court blanc, ligne orange FS 11.50€
HL6102 Wag citerne AGIP FS 15€
HL6103 Wag à parois coulissantes long FRET SNCF 15€
HL6106 Wag Frigorifro Interfrigo long FRET 15€
HL6107 Wag plat à guérite FS avec tubes Dalmine 11.50€
HL6108 Wag transport de vin à guérite Chianti Classico FS 11.50€

À NOUVEAU DISPO



B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LILLE 2019 - LE GRAND PALAIS



On remet ça!

**3, 4 et 5
MAI
2019**

Réservez vos dates !