



www.locorevue.com

Loco-Revue

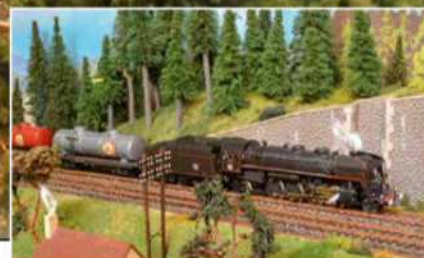
N°850 Mai 2018 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

France METRO: 7,50 € - BEL/LUX/D/ESP/ITA/PORT.
CONT.: 8,50 € - Dom.: 8,00 € - CH.: 13 FS

RÉSEAU H0

SERGE S'EST CONSTRUIT SON MONDE MERVEILLEUX



DÉCOR: POSEZ FACILEMENT LA VOIE COURBABLE (P.51) / **PROJET DE RÉSEAU:** DES GARES
DES CAUSSES EN H0 (P.58) / **VINTAGE:** LES ARBRES DE VOS RÉSEAUX D'AUTREFOIS (P.74)

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....	14€
62144 Vapeur 150 X noir ép3 279€, dig sound.....	379€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....	29€
67243 Wag plat brun à essieux à rangers.....	19€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....	199€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	179€
73482 Loco élec ZD2 9101 livrée unicolor ép4.....	249€
73855 Loco élec BB 26008 orange ép4 189€, dig sound 259€	
73859 BB 26227 multiservices ép5 199€, dig sound.....	269€
73861 BB 26000 FRET carmillon ép5/6 189€, dig sound 259€	
73881 BB 22200 Multiservices ép5/6 189€, dig sound.....	259€
73883 BB 22200 livrée FRET ép4/5 189€, dig sound.....	259€
74350 Voit voyageurs 1cl verte UIC logo encadré jaune.....	45€
74351 Voit voyageurs mixte 1/2cl UIC logo encadré jaune.....	45€
74352 Voit voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune 45€	
74353 Voit voyageurs 2nd cl verte UIC logo encadré jaune 45€	
76172 Cof 3 wags trémie brun à essieux ép4.....	89€
76471 Wag long bache gris à bogies ép6.....	29€
76516 Wag tombereau brun UIC à essieux ép4.....	15€
76747 Wag kangourou gris/bleu Novatrans ép4/5.....	39€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débiter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21.810.850.61190 :

10850 transformateur 230V / 18V	
10810 commande digital MULTI MAUS	
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique	
61190 alimentation pour raccordement digital	
10756 connexion ampli / multi mauss	
Ensemble au prix incroyable de	199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....	199€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....	419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound.....	419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....	419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....	419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....	419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound.....	419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....	419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....	419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....	419€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO.....	159€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 399€

82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage
82037 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-015 du dépôt La Plaine
82038 Loco diesel A1A-A1A 040 DA-11 du dépôt La Plaine

R37 HO

Automail diesel FNC
Locomotive diesel BB 63000 et 040DE
Voitures UIC, Couchette et OCEM
Wagon tombereau type Villach
«TOUTE LES GAMMES EN STOCK, nous contacter»

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande. les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....	269€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound.....	269€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....	549€
MB052 141E672 verte Alès ép3 419€, sound.....	549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....	549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....	549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 269€, sound.....	399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép3/4.....	249€
MB064 BB67601 bleue à plaques Longueau ép4/5.....	249€
MB065 BB67417 bleue logo nouille Bordeaux ép5.....	249€
MB066 BB67497 bleue logo encadré Nîmes ép4/5.....	249€
MB067 BB67624 bleue à plaques Jures Limoges ép3/4.....	249€
MB068 BB67552 bleue à plaques Nevers ép4/5.....	249€
MB069 BB67537 FRET casquette Longueau ép5.....	249€
MB070 BB67445 Multiservices Bordeaux ép5.....	249€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€, sound 269€	
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€, sound 269€	
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....	269€
MB075 Draisine rouge toit crème ép5 159€, sound.....	269€
MB076 CC71107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound.....	399€
MB077 CC7121 RDM 243 Km/h Paris ép3 269€, sound.....	399€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€	
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound 269€	
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€	
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....	269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....	269€
MB095 CC7119 RGR 1975/80 Avignon ép4 269€, sound 399€	
VB181 Cof 3 voits couchettes bleu logo nouille ép5.....	159€
VB182 Voit couchette 2nd cl bleu logo nouille ép5.....	55€
VB183 Cof 3 voits couchettes bleu logo casquette ép5.....	159€
VB184 Voit couchette 2nd cl bleu logo casquette ép5.....	55€
VB185 Cof 3 voits couch verte logo jaune encadré ép4.....	159€
VB186 Voit couchette mixte 1/2 nd cl log jaune encadré.....	55€
VB187 Cof 3 voits couchette verte au log jaune enadré 159€	
VB188 Voit couch mixte 1/2nd cl vert au log jaun encadré 55€	
VB189 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleue logo casquette 55€	
VB190 Voit couchette mixte 1/2cl nd bleue logo nouille.....	55€
VB191 Cof 3 voits couchette bleue logo casquette.....	159€
VB192 Voit couchette mixte 1/2nd cl bleue logo casquette 55€	
VB193 Cof 3 voits couchette Bleue WASTEELS log encad 159€	
VB194 Voit couchette 2nd cl bleue WASTEELS log encadré 55€	
VB205 Voit couchette 2nd cl bleue logo enadré blanc.....	55€
VB206 Voit couch mixte 1/2nd cl bleue logo encadr blanc 55€	
VB207 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°017 écl interi 89€	
VB208 Voit restaurant rouge LE CAPITOLE n°018 écl interi 89€	

OSKAR HO

analogique 149€, digital 179€, digital sound 299€

OS1530 Loco diesel BB 75040 livrée grise AKIEM ép6
OS1538 Loco diesel BB 75102 livrée grise AKIEM ép6
OS1546 Loco diesel BB 75410 livrée vert FRET carmillon ép6

JOUEF HO

HJ2332 CC 14101 bleue origine 199€, dig sound.....	319€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 199€, sound.....	319€
HJ2340 BB 67604 bleue log nouille ép4 179€, sound.....	299€
HJ2344 241P1 verte origine Dijon ép3 249€, dig sound.....	349€
HJ2345 241P25 noire Chaumont ép3 249€, dig sound.....	349€
HJ2346 CC 14129 verte bout jaune ép3 219€, sound.....	319€
HJ2353 060DA1 verte La Plaine ép3 169€, dig sound.....	259€
HJ2354 CC 65524 verte La Plaine ép3 169€, dig sound.....	259€
HJ2355 CC 65516 verte Vénissieux ép4 169€, dig sound 259€	
HJ2356 Cof 4 éléments TGV SUD-EST 299€, sound.....	419€
HJ2357 Cof 4 éléments TGV LA POSTE ép5 299€, sound 419€	
HJ4113 Rem autorail XR-6000 bleue 2nd cl logo nouille.....	45€
HJ4114 Rem autorail XR-6000 rouge 1/2nd cl lo encadré.....	45€
HJ4115 Voiture complémentaire 1cl TGV SUD-EST.....	55€
HJ4116 Voiture complémentaire 2nd cl TGV SUD-EST.....	55€
HJ4117 Voiture complémentaire BAR TGV SUD-EST.....	55€
HJ4118 Voiture complémentaire petit logo TGV LA POSTE 55€	
HJ4119 Voit complémentaire grand logo TGV LA POSTE.....	55€
HJ4120 Remorque autorail mixte 1/2cl bleu Auvergne.....	45€
HJ4121 Remorque autorail mixte 1/2cl rouge Bordeaux.....	45€
HJ6156 Cof 2 trémies céréalières UNIFREX/ARBEL ép4.....	69€
HJ6157 Wag trémie céréalière Paris Orléans et Cie ép4.....	35€
HJ6158 Wagon trémie céréalière CARGIL ép4.....	35€
HJ6159 Wagon trémie céréalière COOPERL ép4.....	35€

LS MODELS HO

10025 CC 40103 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....	299€
10026 CC 40104 gris/métal sans jupes La Chap. ép3/4.....	299€
10029 CC 40101 gris/métal avec jupes La Chapelle ép3.....	299€
40290 Cof 3 voits corail VTU Bourgogne Carmillon ép5/6 219€	
40314 Cof 3 voits corail gris métal logo carmillon ép6.....	219€
40326 Cof 3 voits Express Nord A7 + B5d + B9 ép3.....	219€
40327 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép3.....	219€
40328 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép3.....	219€
40329 Cof 3 voits Express Nord A7 + B9 + B5d ép4.....	219€
40330 Cof 3 voits Express Nord B11 + B11 + B4d ép4.....	219€
40331 Cof 3 voits Express Nord A384 + B9 + B11 ép4.....	219€
90351 Voit restaurant VRU rouge CAPITOLE écl intérieur.....	89€

MODEL WORLD HO

40203 Voit OCEM 1cl verte logo encadré jaune ép4.....	69€
40205 Voit OCEM 1 cl verte marquage 1964 ép3.....	69€
40380 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1956 ép3.....	199€
40381 Cof 3 voits OCEM verte es-transatlantique ép4.....	199€
40382 Cof 2 voits OCEM mixte 1/2nd cl es-transat ép3.....	199€
40385 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1964 ép3.....	219€
40386 Cof 3 voits OCEM verte marquage UIC ép4.....	219€
40396 Voit OCEM 3cl verte marquage 1950 ép3.....	69€
40397 Cof 3 voits OCEM verte marquage 1950 ép2.....	199€
40398 cof 3 voits OCEM 2nd cl marquage 1956 ép3.....	199€
40399 Voit OCEM 2nd CL verte marquage 1964 ép3.....	69€
40900 Voit OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4.....	69€
40901 Cof 3 voits OCEM 2nd cl verte marquage UIC ép4 199€	

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME.....	16€	ESU.....	9€	LENZ DIGITAL.....	12€	PIKO G.....	16€
AIRFIX.....	12€	FALLER.....	12€	LENZ 0.....	12€	POLA G.....	16€
ARNOLD.....	12€	FLEISCHMANN.....	12€	LGB.....	12€	REE MODELES.....	9€
AUHAGEN.....	14€	FULGURIX.....	12€	LILUPIT.....	12€	RIVAROSSA.....	12€
BACHMANN.....	14€	HELI.....	12€	LS MODELS.....	9€	ROCO.....	12€
BEMO.....	18€	HORNBY.....	16€	MARKLIN.....	16€	SAI.....	9€
BRAVA.....	20€	HUMBROL.....	9€	MKD.....	6€	SOMMERFELDT.....	16€
BREINA.....	12€	JOUEF.....	12€	MODEL LOCO.....	9€	TILINS SACHSEN MODEL.....	12€
BUSH Environnement.....	16€	JV et DISQUE ROUGE.....	6€	NOCH.....	12€	TRX.....	12€
BUSH Véhicules.....	9€	KATO.....	14€	PECO.....	14€	VISSMANN.....	16€
ELECTROTEN.....	12€	KIBRI.....	14€	PRESER.....	14€	VOLLMER.....	16€
EPM.....	6€	LEMATEC.....	14€	PIKO.....	12€	WOODLAND.....	12€



MISTRAL HO

EXCLUSIF JURA-MODELISME

**«AUTORAIL PANORAMIQUE»
X-4209 Marseille époque 3**
(Référence 21001)

Série limitée de 300 pièces numérotées :

200 modèles analogique au prix de 399€ pièce
100 modèles digital sound au prix de 499€ pièce

PROMOTIONS

400616 Europorte 4006 Alesia, Sudexpress 219€, sound 349€	
402916 Euro 4029 ETF, Sudexpress 249€, sound.....	399€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép4/5, REE.....	199€
MB061DS CC7132 GRG Avignon dig sound ép4/5, REE.....	299€
VB162 Cof 3 voits UIC vert/gris béton casquette ép5, REE.....	99€
WB415 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....	29€
WB416 Wag plat OCEM 19 caisses grises ép3, REE.....	29€
WB417 Wag plat OCEM 19 caisses gris/jaune ép3, REE.....	29€
WB445 Wag citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....	35€
WB446 Wag citer noir à bogies ALGECO/TOTAL ép4, REE.....	35€
WB447 Wag citerne noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE.....	35€
WB448 Wag citerne noir à bogies MILLET ép5, REE.....	35€
WB449 Cof 3 wags citerne noir à bogies ESSO ép4, REE.....	99€
WB450 Cof 3 citer noir à bogies ALGECO TOTAL ép4, REE.....	99€
WB451 Cof 3 citer noir à bogies ERMEWA/SATI ép5, REE.....	99€
WB452 Cof 3 citer noir à bogies MILLET/MIERGE ép5, REE.....	99€
WBAA002 Wag porte-char avec char Sherman ép3, REE.....	49€
62477 Loco électrique ZD2 9107, Roco.....	179€
62478 Loco électrique ZD2 9108, Roco.....	179€
62612 13.14 Loco élec BB907 ou 932 ou 924 au choix.....	149€
72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....	199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound.....	199€
72468 BB 25231 béton orange Rennes, Roco.....	129€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound.....	199€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound.....	199€
72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....	129€
96116 BB66049 bleue nouille Longueau ép4, Piko.....	119€
96124 BB66061 bleue à plaques Vénissieux ép3/4, Piko.....	119€
96167 BB63947 Arzens Bordeaux ép4, Piko.....	119€
96505DB BB25664 verte Montrouge digital ép4, Piko.....	99€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....	99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....	99€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....	119€
HJ2279 X-72605 Aquitaine, Jouef 149€, dig sound.....	199€
HJ2281 X-72665 Languedoc, Jouef 149€, dig sound.....	179€
HJ2283DS ZD2 5546 Waterman Ivry ép3 dig sound.....	179€
HJ2284DS ZD2 5547 Waterman Ivry ép3 dig sound.....	179€
HJ2285DS ZD2 5531 Nez cochon Paris dig sound ép3.....	179€
HJ2286DS ZD2 5511 Nez coch. Toulouse ép4 dig sound.....	179€

RESERVATIONS

Automail diesel VH REE 239€, dig sound 349€

MB112 VH X-2332 livrée ex-ETAT du dépôt de Montluçon ép3
MB113 VH X-2309 ex-ETAT du dépôt de La Rochelle ép3
MB114 VH X-2111 ex-PLM du dépôt de Clermont ép3
MB115 VH X-2044 ex-AL du dépôt d'Avignon ép3

BB 60000 PIKO 199€, dig sound 329€

96470/1 BB 60000 livrée verte FRET avec logo carmillon
96473/4 BB 60000 livrée jaune INFRA avec logo carmillon
96475/6 BB 60000 livrée jaune E-GENIE

BB 36000 JOUEF 179€, dig sound 299€

HJ2365 BB 36016 livrée d'origine rouge et grise casquette
HJ2366 BB 36053 livrée d'origine verte et grise casquette

Pour la vente par correspondance
en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfourneau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabau@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr

et de :

Christian Bézanger, Jean-Luc Bobier,
Vincent Burgun, Pierre Chavernac,
Christophe Costy, Jean-Pierre Dereux,
Denis Fournier le Ray, Denis Gamard,
Fabien Laporte, Jean-François Lavrut,
Damien Letondal, Pierre Magnon,
Bruno Moret, Jean-Louis Poggi,
Didier Prédhomme, Aurélien Prévot
et François Robein

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste stagiaire :
Léa ROULAND

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE



Standard :

Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :

Magalie ROUS

Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :

Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :

Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :

PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :

LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :

Vente au numéro : PAGURE PRESSE

Tél. : 01 44 69 82 82

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr

(à l'usage des professionnels
uniquement)

N° CPPAP : 0123 K 82606

Dépôt légal à la date de parution

N° ISSN : 0024 5739

LR PRESSE Sarl :

BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX

Siège social :

2, rue de Suède, 56400 AURAY

SARL au capital de 60 000 €

RCS Lorient B.381289719

Principaux associés :

C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU

Abonnement : 12 numéros/an (74 €)

"Printed in France/Imprimé en France"

Ce numéro contient un catalogue jeté de 8 pages.

Rassurés !

Depuis dix ou quinze ans, le lectorat de la presse papier, quotidienne ou magazine, a diminué, sans doute la faute à l'internet qui propose de l'information en libre accès... Enfin, de l'information, façon de parler... Depuis quelques mois, les ventes en kiosque de Loco-Revue remontent. Oh, pas de manière spectaculaire, mais elles remontent. Même si nous ne tutoierons sans doute pas les sommets d'il y a trente ans,



Yann Baudé

c'est une excellente nouvelle, qui prouve que vous, lecteurs, manifestez une demande pour une presse de qualité, des informations sélectionnées et vérifiées, des photos instructives, toutes

ces choses que l'on ne trouve que bien rarement sur internet. En comptant les abonnés, vous êtes aujourd'hui près de 20 000 à acheter LR chaque mois, sans doute bien plus à nous lire... Alors, soyez certains que nous sommes résolus à poursuivre dans le sens qui semble recueillir vos suffrages, en complémentarité avec l'internet, notre blog et notre forum en particulier qui, reconnaissons-le, a aussi permis un dialogue et un échange des plus plaisants. Ce numéro 850 est fort de cet optimisme rassuré, nous espérons que vous l'aimerez. Bonne lecture, et bon modélisme.

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Actuellement chez vos marchands de journaux





FBS SYSTEMS

Trains
Miniatures &
Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA MCB

REE MODELES HO



MB112	Autorail VH X-2332 Montluçon	238.98 €
MB112S	Autorail VH X-2332 DCC SOUND	344.98 €
MB113	Autorail VH X-2308 La Rochelle	238.98 €
MB113S	Autorail VH X-2308 DCC SOUND	344.98 €
MB114	Autorail VH X-2111 Clermont	238.98 €
MB114S	Autorail VH X-2111 DCC SOUND	344.98 €
MB115	Autorail VH X-2044 Avignon	238.98 €
MB115S	Autorail VH X-2044 DCC SOUND	344.98 €
MB106	CC 7138 Maurienne CHAMBERY	267.98 €
MB106S	CC 7138 DCC Sound	394.98 €
MB107	CC 7124 Maurienne CHAMBERY	267.98 €
MB107S	CC 7124 DCC Sound	394.98 €
VB180	Couch. B9c9 Toit Haut Vert/Alu Ep IV	53.98 €
VB188	Couch. A4c4B5c5 Haut Vert/Alu Ep IV	53.98 €
VB190	Couch. A4c4B5c5 Haut Vert/Alu Ep V	53.98 €
VB191	Set 3 Couchettes Toit Haut Ep IV	159.98 €
VB192	Couch. A4c4B5c5 Haut Bleu/Alu Ep IV	53.98 €
VB193	Set 3 Couchettes WASTEELS Ep IV	159.98 €
VB194	Couch. A4c4B5c5 WASTEELS Ep IV	53.98 €



MB89	Moysse 32 TDE Bande Rouge	157.98 €
MB89S	Moysse 32 TDE DCC Sound	267.98 €
MB90	Moysse 32 TDE Origine	157.98 €
MB90S	Moysse 32 TDE DCC Sound	267.98 €
MB91	Moysse 32 TDE Industrie Vert	157.98 €
MB91S	Moysse VERTDCC Sound	267.98 €
MB92	Moysse 32 TDE Industrie Bleu	157.98 €
MB92S	Moysse BLEUDCC Sound	267.98 €
MB93	Moysse 32 TDE Industrie Jaune	157.98 €
MB93S	Moysse JAUNE DCC Sound	267.98 €

ROCO HO

62144	Vapeur 150 X Noire SNCF	289.98 €
62145	Vapeur 150 X SNCF DCC Sound	379.98 €
73859	SYBIC MultiServices	187.98 €
73860	SYBIC M/S DCC Sound	264.98 €



73865	SYBIC Logo Saupiquet	187.98 €
73866	SYBIC Spq DCC Sound	264.98 €
73875	BB 7200 Ep IV	187.98 €
73876	BB 7200 DCC Sound	264.98 €
73881	BB 22200 Multi Services	189.98 €
73882	BB 22200 Multi Services DCC Sound	264.98 €
73883	BB 22200 FRET	189.98 €
73884	BB 22200 Multi Services DCC Sound	264.98 €
72136	Vapeur BR12 080 DB	284.98 €
72236	Vapeur BR44 119 DB	284.98 €
72246	Vapeur BR18 201 DR	354.98 €

JOUEF HO



HJ2365	BB 36016 Rouge/Gris Casquette	184.98 €
HJ2365S	BB 36016 DCC Sound	299.98 €
HJ2366	BB 36053 Verte/Gris Casquette	184.98 €
HJ2366S	BB 36053 DCC Sound	299.98 €
HJ2367	Elec 2D2 5401 Phare Central GRG	214.98 €
HJ2367S	Elec 2D2 5401 DCC Sound	327.98 €
HJ2368	Elec 2D2 5402 Modernisée GRG	214.98 €
HJ2368S	Elec 2D2 5402 DCC Sound	327.98 €
HJ2377	Vapeur 141 TA 318 Vert/Noir	234.98 €
HJ2377S	Vapeur 141 TA 318 DCC Sound	329.98 €
HJ2378	Vapeur 141 TA 481 Noire ACF	234.98 €
HJ2378S	Vapeur 141 TA 481 DCC Sound	329.98 €

LILIPUT HO



131520	Vapeur SNCF 150 Y	274.98 €
235602	Wag. Tombereau Eaos SNCF Ep IV	39.98 €
235603	Wag. Tombereau Baché Tas SNCF Ep IV	41.98 €

PIKO HO

96470	BB 60000 FRET Ep VI	197.98 €
96471	BB 60000 FRET DCC Sound	319.98 €
96473	BB 60000 INFRA Ep VI	197.98 €
96474	BB 60000 INFRA DCC Sound	319.98 €
96475	BB 60000 GENIE	197.98 €
96476	BB 60000 GENIE DCC Sound	319.98 €

EPM HO

221501	Set RAME COMPLETE 5 ELEMENTS, A RES.	
1501S	Rame N°4, Livrée grise métallisée et jaune bouton d'or. Cartouche en relief, Dépôt de Vénissieux, A RES.	



Catalogue Voie PECO

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	10.90 €
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	13.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	2.50 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.50 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL 70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.40 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 14	Clous de fixation	3.40 €
SL 40	Heurtor	2.40 €
SL 50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL 80	Traverse Junction Simple	43.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL 90	Traverse Junction Double	49.95 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL 93	Croisement Court	12.50 €
SL 94	Croisement Long	14.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	15.75 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL 99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

COUPONS SETRACK HO Code 100

ST 200	Rail droit 168 mm	2.30 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.50 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.00 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.00 €
ST 204	Rail droit 670 mm	5.95 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.30 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.20 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.60 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.20 €
ST 226	Rail Courbe 438 mm / 45°	3.95 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	3.95 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	4.95 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°5	3.95 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	53.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	13.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	13.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	20.95 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	20.95 €
ST 247	Aig Symétrique	16.75 €
ST 250	Croisement Court	13.75 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.40 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traverse Junction Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gauche Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traverse Junction Double	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	114.50 €



Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !

Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960 cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Forêt Sombre Fin
816	Forêt Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Été
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâturage

Semelle Ballast HO



Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré découpage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

ROUTES FLEXIBLES



100370	Route HO Ligne Blanche (1m x80mm)	9.98 €
100371	Virages HO Ligne Blanche (2 p.)	9.98 €
100375	Route HO Etroite (1m x68mm)	9.98 €
100376	Virages HO Ligne Blanche (1m x68mm)	9.98 €

FONDS DE DECOR



Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm

Longueur Totale : 2745mm		Hauteur : 304mm
100701	Vallée & Collines	12.98 €
100702	Campagne	12.98 €
100703	Champs de plaine	12.98 €
100704	Village	12.98 €
100705	Ciel Nuageux	12.98 €
100706	Industries	12.98 €
100707	Arrière de lotissement	12.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE



Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Décodeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1,25€	11,00€
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2,00€	16,00€
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1,25€	10,00€
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDs (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forêts 0.3 à 1.6	24.98 €



Ces pinces de fabrication américaine permettent une coupe de très haute qualité (brevet micro-Shear).

La pince Verticale permet une coupe nette sur une voie déjà posée



290028	Pincas Coupe-Rails	20.00 €
290001	Pincas coupantes Tête Ovale	20.00 €
290005	Pincas coupantes Tête Effilée	20.00 €
290026	Pincas Craft	20.00 €
290029	Pincas de Bijoutier	26.00 €
290033	Pincas Coupe Câble	27.00 €
290043	Pincas Courbes Haute Précision	25.00 €
290134	Pincas à Dénuder	20.00 €
290137	Pincas Coupe-Rails Verticale	24.00 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

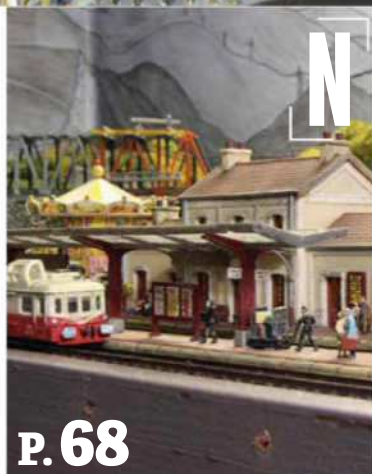
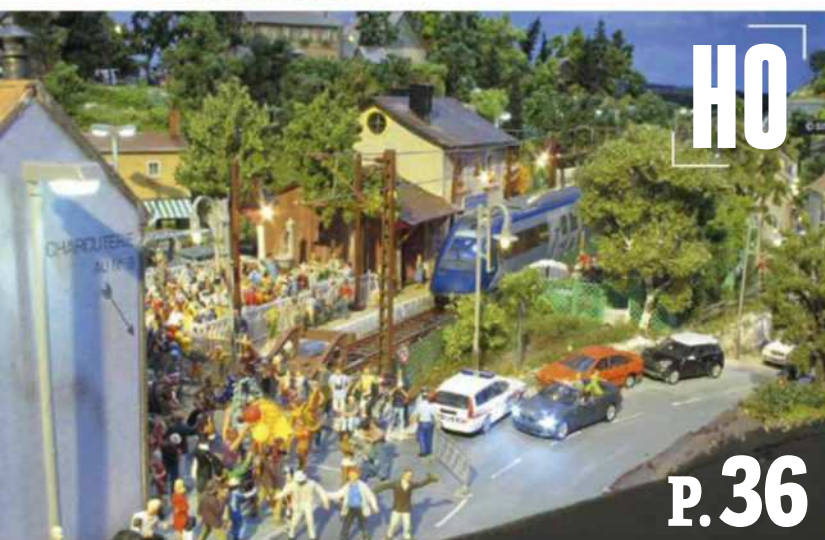
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture

Lundi au vendredi

9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas



ACTUALITÉ	7	RÉSEAU N	
LES NOUVEAUTÉS	11	UN SYMPATHIQUE RÉSEAU	
		AU 1/160	68
TESTS		DÉCOR	
LES 150 X EN RÉALITÉ	26	CAR SYSTEM POUR	
LE MODÈLE ROCO EN HO	28	LE CAMION LOCO-REVUE	72
RÉSEAU HO		MODÉLISME AU XX^E SIÈCLE	
UNE IMMENSE PASSION		LES ARBRES DES RÉSEAUX	
POUR LE MINUSCULE	36	ANCIENS	74
MATÉRIEL ROULANT		FICHES PRATIQUES	
ZÉRO POUR TOUS	44	LE CIRCUIT ULN2803A :	
UNE CC 65500 ELECTROTREN		UN ALLIÉ PRÉCIEUX	81
QUI MARCHE ENCORE MIEUX	48	LES CULTURES DE NOS RÉSEAUX :	
CONSTRUIRE		PRÉPARONS LES SOLS	83
POSER LA VOIE COURBABLE	51	ENTRE NOUS	86
PROJET DE RÉSEAU			
SUR LA LIGNE DES CAUSSES	58		

HORS SÉRIE 60

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE

La référence du modélisme ferroviaire

LES PASSAGES À NIVEAU EN MODÉLISME

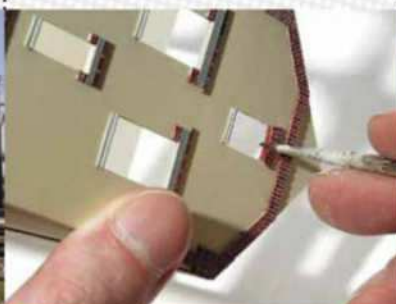
15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR60



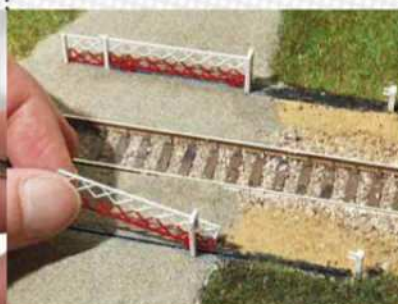
RÉALITÉ



CONSTRUCTION



IMPLANTATION



AUTOMATISATION



Retrouvez ce hors-série sur www.lrmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR60**

Des trains de marchandises à grande vitesse



Le 41258 Apach - Portbou, tiré par la BB 26067 emprunte le contournement Nîmes - Montpellier le 21 mars dernier.

Sur le nouveau contournement Nîmes - Montpellier, mis en service en décembre dernier, les trains de marchandises circulent sur la voie fraîchement posée. Le contournement est limité à 120 km/h pour le fret et 220 km/h pour les TGV. Pour le moment, seuls des trains de fret circulent, 30 à 40 par jour, en attendant les TGV pour cet été.

Fabien Laporte

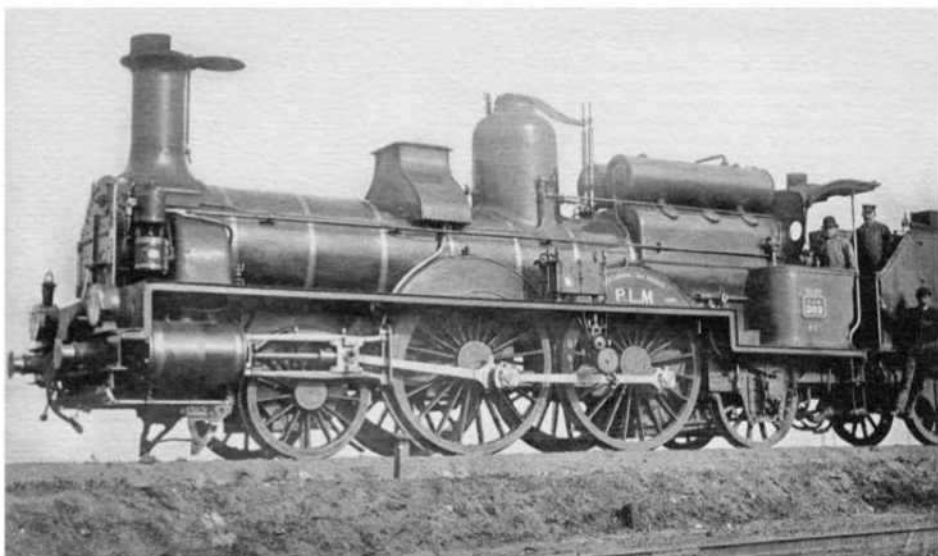
GAGNEZ SIX MOIS D'ABONNEMENT

Vous photographiez les trains actuels et réussissez à saisir une composition originale, une circulation insolite, qui peut intéresser les modélistes lecteurs de *Loco-Revue*? Envoyez-nous cette photo en format vertical (fichier jpeg en haute définition d'au moins

2 Mo, avec quelques précisions sur le sujet, la date et le lieu de prise de vue). Si nous la sélectionnons pour une publication, vous gagnez six mois d'abonnement à *Loco-Revue* (ou prolongation, si vous êtes déjà abonné). A vos appareils !

Une 111-400 en H0

AMF 87 promet une reproduction en H0 des sveltes coursiers du Paris-Lyon-Méditerranée. Toutes les caractéristiques des 031 A PLM en cours de production sont reprises pour ce kit tout métal avec, en option, un abri ouvert ou fermé, un échappement avec ou sans chapiteau... La motorisation sera confiée à un moteur à rotor sans fer placé dans la locomotive, les marquages seront des décalcomanies à l'eau, et les roues seront conformes aux normes NEM fines... Le tender prévu est le 16 m³ à trois essieux. YB



Coll. Clive Lamming

La 121 n° 202 a tiré les trains les plus rapides du PLM dès 1880.

Une 67400 en livrée Arzens, en 2018



Damien Letondal

La BB 67456 fait partie du parc d'engins moteurs de la cellule des matériels radiés, basée au Mans. Elle sert aux acheminements de matériel radiés et peut être exposée par la SNCF lors de festivités, fes-

tival/journée portes ouvertes, par exemple. A ce titre, lors de son dernier passage en révision, elle a retrouvé sa livrée d'origine dessinée par Paul Arzens.

YB d'après Damien Letondal

La BB 67456, de passage à Neuilly-lès-Dijon, le 26 mars 2018.

DES ÎLES AU LARGE



Réseau participatif en H0 à voie normale

Amis modélistes, les Editions LR Presse vous proposent un nouveau défi : soyez le conducteur de votre train et parcourez un immense réseau secondaire à voie normale en H0 dont vous aurez contribué à la construction.

Partons du postulat que, d'un océan immense, seules émergent quelques îles qui, toutes, sont reliées les unes aux autres par de longs viaducs ferroviaires. Le réseau ainsi formé est parcouru par de courts trains qui obéissent à de simples règles de circulation à vue.

Les îles

Sur une surface de 120 x 40 cm maximum, dont la disposition est totalement libre, créez votre île, morceau d'un vaste réseau. Vous avez le choix de la forme, de la surface et de l'implantation. Vous pouvez créer une ligne simple, un embranchement, une gare ou une bifurcation. Les évitements doivent avoir la longueur d'un convoi pour permettre les croisements (la longueur des convois est définie dans le paragraphe suivant). Seule contrainte : une interface de raccord avec une autre île, ou plus exactement avec un autre viaduc. Interface réduite à sa plus simple expression : un carré de 10 cm de côté avec passages des feeder d'alimentation, pion de centrage et écrous de blocage (le plan exact définitif de l'interface sera

disponible en téléchargement sur nos blogs Loco-Revue et Voie Libre).

Les trains

Nous avons défini une longueur maximale pour les convois : 65 cm. Cette longueur correspond à une machine-tender (une 141 TA, par exemple) + quatre wagons à essieux, ou bien une BB diesel + deux voitures à bogies, ou encore un autorail et deux remorques. Chacun viendra à l'exposition avec une rame ou un autorail dont l'élément moteur sera numérisé avec une adresse que nous fournirons lors de la clôture des inscriptions.

Les viaducs

Chaque participant qui a créé une île, fabrique aussi un viaduc de 80 cm, qui se termine impérativement par un raccord à l'interface imposée. Ceux qui créent une bifurcation fabriquent deux viaducs, bien entendu. Vos viaducs quittent votre île avec l'angle que vous voulez, ce sont ces différences qui permettront de créer le réseau le plus éclaté possible.

L'infrastructure

Le plan de voie (niveau supérieur du rail) est fixé à 110 cm du sol. Voie et appareils de voie seront issus de la gamme Peco code 75. La voie secondaire nous

permet de faire appel à des appareils courts. Chaque participant prendra le soin de bien repérer ses fils électriques d'alimentation de la voi : un rouge et un noir, et de s'y tenir ! Cela nous permettra de connecter correctement le réseau. Les aiguilles seront manœuvrées à la main, directement par le conducteur du train qui fera son itinéraire.

Exploitation

L'organisation fournira la commande Roco Z21 pour l'ensemble du réseau constitué. Chaque participant chargera le logiciel sur son smartphone. Chaque participant aura donc en charge sa rame ou la rame d'un copain, et assurera les circulations d'un point à l'autre du réseau. Ainsi, nous serons conducteurs de trains, et en plus exploitants d'un site, comme c'était le cas pour les précédents défis.

Quand ?

A la parution de ces numéros de *Loco-Revue* et *Voie Libre*, nous ouvrons un fil dédié sur le forum. Que chacun fasse connaître ses intentions, ce qui nous permettra d'organiser au mieux le plan de ce réseau.

Mesdames, messieurs à vos planches à dessins !



Le RMB s'expose



Le Rail Miniature de la Boucle, club de Gennevilliers, organise sa grande exposition les 26 et 27 mai prochains. A cette occasion, vous pourrez faire vos achats auprès de nombreux détaillants et artisans, et découvrir ou revoir certains très beaux réseaux présentés dans *Loco-Revue* : la Souchère-les-Bains, de Michel Gachet (LR 833), Bourgogne 1500 V (photo, et LR 838), Dock Ceinture, du club Proto 87 (LR 835), le rue Eiffelle, de François Joyau (LR 836), Monthermé en N (LR 840)...



AMJL : NOUVELLE ADRESSE

La société AMJL, qui a bâti sa renommée sous la conduite d'Henri Rodde pour ses exceptionnels modèles en Zéro ainsi que pour quelques modèles en H0, a récemment été reprise par André Goletto. Voici les nouvelles coordonnées : AMJL SAS, 23 avenue Pythagore, 06560 Valbonne. <amjlcontact@gmail.com> Tél. 06.10.95.90.98.

Premiers ateliers chez Maketis



Depuis le 10 mars, la boutique Maketis a lancé son premier programme d'ateliers et propose des thèmes d'initiation à la pratique du modélisme sous la houlette d'un animateur expérimenté. Premier atelier : la patine, animé par Christophe Mathieu. Les participants avaient rapporté leurs matériels et ont été ravis de cette initiative. Ils espèrent un renouvellement ? sans modération ! L'atelier suivant s'est déroulé sous la conduite d'Yves Marly (EST Modèle) et concernait la peinture à l'aérographe.

Ces ateliers permettent de montrer les gestes, d'apprendre à les reproduire, et d'ôter les craintes dont certains modélistes nous témoignent parfois.

YB, d'après Thierry François



> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : La BB 26227

UNE SYBIC À LOGO CARMILLON



Roco (<roco.cc>) commercialise une nouvelle version de sa très réussie Sybic : la BB 26227 (réf. 73859, 210 euros environ, longueur : 20,4 cm) en livrée Multiservice et logo Carmillon. Le fonctionnement est à l'image des précédents modèles : excellent. Une version sonore (que nous n'avons pas testée) est aussi disponible (réf. 73860, 280 euros environ). L'amateur pointilleux

regrettera la forme erronée du logo SNCF sur les faces latérales, erreur heureusement fort peu visible. Attention lors de la manipulation du pantographe AL2 : celui-ci est assez fragile. Retrouvez le test complet des BB 26000 Roco dans LR 842 (septembre 2017). Pour plus d'informations sur les BB 26000 réelles, se reporter à *Ferrovissime* n° 8 (septembre 2008). **AP**





STAR BOUTIQUE

Commandez sur notre site : www.star-boutique.fr

**ACHAT - REPRISE
TOUTES COLLECTIONS
FERROVIAIRES (selon état)**

Païement comptant - Nous contacter au 06.33.42.78.12

PERMANENCE TELEPHONIQUE
du mardi au vendredi inclus de 10 h à 12 h 30
Tél : 03.86.40.56.95
E-mail : contact@star-boutique.fr



A flasher pour plus d'infos !

Permanence POINT DE VENTE à PALAISEAU (91) 3 Allée des Garays 06.33.42.78.12

Vendredi 27 avril 2018 de 10 h 30 à 15 h	Vendredi 04 mai 2018 de 10 h 30 à 15 h	Vendredi 18 mai 2018 de 10 h 30 à 17 h	Vendredi 01 juin 2018 de 10 h 30 à 15 h
--	--	--	---

05 mai 2018 (samedi)	PORTES OUVERTES - Club des Modélistes Ferroviaires du Maine (CMFM) Pôle associatif Guy Môquet - de 10 h à 18 h	LE MANS (72)
12 & 13 mai (sam. + dim.)	EXPOSITION « LE RAIL DANS TOUTS SES ÉTATS » - organisée par le RCPM Place des Martyrs de Chateaubriant - de 9 h à 18 h	CHELLES (77)
12 & 13 mai (sam. + dim.)	EXPO-RAIL - organisée par le CFN - Espace Dedon Sam. de 13 h 30 à 19 h - Dim. de 9 h 30 à 18 h	TOUL (54)
17 ou 19 mai (jeudi ou samedi)	VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel IBIS - Auxerre Nord - Carrefour de l'Europe 10 h - 12 h 30 et 14 h - 18 h. Rens. : 06.33.42.78.12 (À CONFIRMER)	AUXERRE (89)
19 & 20 mai	EXPO SEPTI MODELES - (sam. et dim.)	SAMOËNS (74)
26 & 27 mai (sam. + dim.)	7^e SALON DE LA MAQUETTE ET DU MODELISME Sam. de 14 h à 19 h - Dim. de 10 h à 18 h	TINQUEUX (51)
26 & 27 mai (sam. + dim.)	EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE - Salle des fêtes Sam. de 14 h à 19 h - Dim. de 10 h à 18 h 30	GENNEVILLIERS (92)

Un quatuor en H0 ...

pour toutes les régions
et toutes les
époques !



Traverses bois

Traverses béton

Traverses acier

Traverses Bi-bloc

Code 75

PECO STREAMLINE

Trouver votre détaillant local: www.peco-uk.com
Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

N° 93 - Mai/Juin 2018

www.ferrovissime.com

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

N°93
Mai/Juin 2018

PORTAIT 20 PAGES

WAGONS A FERRAILLE



La fin des X 2200



BB 16500



TRÉSORS D'ARCHIVES

241 P

AU SERVICE DES TRAINS LOURDS SUR L'ARTÈRE IMPÉRIALE



LE MISTRAL EN TRACTION VAPEUR

9,50€

Histoire au présent

- Fin de service pour les X 2200

Trésors d'archives

- Les 241 P sur Paris / Lyon / Marseille de 1948 à 1962

Comment ça marche ?

- La publication des horaires

Stars du rail

- La modernisation des BB 36000

Les Portraits du rail

- BB 16500, BB 20004 et CC 10002

Gares et installations

- Le Chemin de Fer de La Plaine-Saint-Denis et d'Aubervilliers

Matériel roulant d'hier

- Les wagons à ferraille T14

Des trains sous la loupe

- Les fourgons chaudières dans les compositions de trains

*Abonnement et anciens numéros en fin de numéro
ou sur internet www.ferrovissime.com*

| HO : La 40104, une CC déjupée



Près de dix ans après les premières 40100, **L.S.Models** (<lsmodels.com>) et après la CC 4013 (Test dans LR 844) distribue une nouvelle série de CC : la CC 40104 en livrée inox, mais sans jupes (réf. 10026, 300 euros environ). Précisons que L.S.Models produit par ailleurs

un magnifique coffret Paris - Bruxelles - Amsterdam composé de voitures VTU et Eurofima en livrée Corail ou C1 (réf. MW1802), qui fera merveille derrière une 40100, mais plutôt en livrée gris ciment/inox. **AP**

| HO : Des voitures Paris - Bruxelles - Amsterdam



Pour s'accorder aux CC 40100 **L.S.Models** ou bien avec celles de la marque, **Trix** (<trix.de>) ressort un nouveau coffret de ses très réussies voitures PBA (voir test complet dans LR 727 de février 2008). La référence 23493 (110 euros environ) comprend deux voitures de l'Étoile du Nord : une voiture-restaurant avec cuisine A5rtu (61 87 84 89 024-5 révisée le 4 octobre 1983 au Landy) et un fourgon-générateur avec compartiment de service A2Dx (61 87 81 89 706-0, révisé le 16 août 1973 au Landy) dans leur état de 1974 avec donc le bandeau TEE. La décoration est très finement appliquée, et le roulement est excellent. **AP**



Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :

9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE : Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :

14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SATHONAY MODELISME sera fermé pour congés du 1^{er} au 14 mai 2018 inclus.

LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE



**FORMATION GRATUITE
MÄRKLIN DIGITAL CS3**

LE MERCREDI 30 MAI
DE 10H30 À 16H30

AU MAGASIN
ET SANS RESERVATION



märklin • www.aupullman.com • **TRIX**

du mardi au samedi de 10h à 18h30

70, rue d'Amsterdam - 75009 Paris - Tél. : 01 48 74 56 17 - Métro Liège, Place de Clichy ou S' Lazare

Devenez un expert en digital!



Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.ldt-infocenter.com

Avec nos modules prêts à l'emploi ou à monter pour les systèmes Märklin-Motorola et DCC:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que **Miniatur Wunderland à Hambourg** et **Mini World Lyon**, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.

Formation DIGITAL



Formation sur CS3
et MZS

Samedi 12 mai
Chez **BTM**
À BIARRITZ

Formation sur CS3
et MS2

Lundi 28 mai
Chez **JOUETEC**
à BORDEAUX

märklin
TRIX



Gratuit sans inscription



Vente en boutique, en ligne et par VPC,
en France métropolitaine, Dom-Tom
et en Europe:

www.aeroglyphes-services.com

Aéroglyphes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aéroglyphe,
pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:

A compter du 1er janvier 2011, Aéroglyphes Services
quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation
aéroglyphes & compresseurs.

Formation aux techniques
aéroglyphiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aeroglyphes-services.com

**Réservez votre espace publicitaire
en contactant**

LR PRESSE

Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

| N : La BB 67545 Multiservice



Minitrix a livré la BB 67545, une machine portant la livrée dite Multiservice rouge (réf. 16704, 165 euros environ). Malheureusement, ce modèle n'est pas au niveau des versions précédemment produites, malgré un prix à la

hausse. On pourra ainsi regretter la gravure triangulaire en creux, sur les faces latérales, à l'arrière des baies des cabines, qui n'a pas lieu d'être, mais également et surtout, un rendu médiocre de la décoration de la

machine, réalisée par impression numérique. La mécanique reste en revanche fidèle à la réputation de la marque, efficace et fiable. **VB**

| N : Des wagons kangourous articulés



Mikadotrain / REE Modèles propose de superbes reproductions des wagons porte semi-remorques articulés de type Sddgmrns. Ce modèle, à l'origine produit par Rocky-Rail, est proposé sous huit références différentes (NW-087 à NW-094, 66 euros environ chaque wagon), comportant chacune un wagon et deux semi-remorques en guise de chargement. Ces wagons sont représentatifs du transport combiné européen de l'époque VI. Leur reproduction est très fidèle, tant au niveau de la gravure que des marquages. Ils bénéficient d'un roulement de bonne qualité. **VB**



Venez découvrir encore plus de promos sur notre site...

Code remise : COUOF18

MEULEUSE-PERCEUSE INDUSTRIELLE IBS/E

Jusqu'au 30 avril 2018

pistolet à colle

Prolongation exceptionnelle...

...jusqu'au 31 mai 2018

FER À SOUDER LG 12

-12%
18€
20€50



un coupeur de rail XURON
OFFERT

pour toutes commandes de plus de 100€ hors frais de port*



34€
41€50

Demandez notre catalogue gratuit Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net

Outils de précision

Aéroglyphes

Machines outils

Maquettes

Lampes Loupes

Peintures

www.multirex.net

17 rue de la Grenouille Verte - BP 65217 - 44350 Guérande - Tél : 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors machines outils de + de 30 kg) pour un minimum de 100€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 31/05/2018.
Code remise : COUOF18



Importateur:



Prototype: 3D print

www.modeltrainservice.com

NOUVEAUTE TILLIG: LOCOMOTIVE ELNA 6 040-T de la SNCF Ep. III en H0 (réf.: 72014)

Dans l'Allemagne des années 1920, le Comité Restreint pour l'Elaboration des Normes de Locomotives (ELNA) a établi un cahier des charges pour la standardisation de petites locomotives et de locomotives pour chemins de fer privés. Toutefois, le niveau de normalisation de ce type d'engins n'atteignait pas celui des locomotives unifiées de la Reichsbahn. Ainsi, les locomotives ELNA présentaient des différences assez importantes selon le constructeur ou les desiderata des clients. Ce n'est que parmi les locomotives ELNA des types 5 et 6, que l'on a pu relever des séries plus importantes de machines identiques.

Les locomotives-tender à quatre essieux moteur de type ELNA 6, pouvant atteindre 45 km/h, ont été fabriquées pour divers chemins de fer privés dès 1930. Les deux locomotives de la mine Anna à Alsdorf étaient les dernières à assurer du service actif jusqu'à la fin des années 1970.

Après la nationalisation des chemins de fer privés, sur le territoire de la RDA (DDR) en 1949, la Deutsche Reichsbahn a renuméroté ce type de locomotives dans la série 92 6485 à 92 6494. S'y ajoutèrent encore trois locomotives de l'ancienne Görlitzer Kreisbahn, immatriculées alors 92 2901 à 92 2903. Ces dernières ont été réformées vers 1970.

Avant 1939, deux locomotives de ce type immatriculées TKp 30-1 et TKp 30-2, étaient en service au PKP (chemins de fer polonais). Celles-ci furent intégrées ultérieurement aux effectifs de la DRB et renumérotées 92 2601 et 92 2602.

Il existait, par ailleurs, une version française de ces machines, à savoir la série des 040 TX. En effet, après la guerre, la SNCF a mis en service 67 locomotives de type KDL 4 (Kriegsdampflok = locomotive de guerre), une modèle modifié et simplifié de l'ELNA 6.

Aujourd'hui, une ELNA 6 assure encore du service sur le chemin de fer touristique «Dampfbahn Fränkische Schweiz» comme locomotive n° 4.

DÉCOR

N : « Au bon coin »

C'est le printemps, mais vos personnages miniatures continuent de réchauffer leur cœur devant le zinc ! **Cités Miniatures** (<cites-miniatures.com>) propose donc un immeuble inspiré d'une photo de Robert Doisneau (75 x 35 x 25 mm, pour 76 mm de haut). Vendu 54 euros (+ port), il trouvera facilement sa place dans un environnement urbain. **AP**



HO : Un petit atelier



Cités Miniatures (<cites-miniatures.com>) ajoute ce petit bâtiment (165 x 40 mm) à sa gamme. Disponible en version ciment (25 euros + port) ou briques (33 euros + port) et fabriqué en carton découpé au laser, il trouvera place au fond d'une cour ou pour fermer facilement un fond de décor. **AP**

HO : Un entrepôt moderne

Minifer (<minifer.fr>) a la bonne idée de proposer ce kit d'entrepôt contemporain en bardages métalliques (350 x 90 x 110 mm, 63 euros + port). La voie couverte (275 mm de long) peut accueillir un grand wagon couvert : idéal pour les modélistes souhaitant reproduire une ITE industrielle ! Grâce à l'emploi de matériaux teintés dans la masse, la décoration se résume à une légère patine. **AP**



QUAI ZÉRO 2018

Val de Reuil

26-27 mai

STADE COUVERT JESSE OWENS
PARC DES SPORTS.

2, CHAUSSÉE DE RITTERHUDE
27 100 VAL DE REUIL

10h00 à 18h00

Entrée 5,00 €

Gratuit moins de 14 ans accompagnés



Réseau Jean Pierre Bout

Création Denis Hardouin Didier Préd'homme

Grande exposition Modélisme ferroviaire

Organisée par

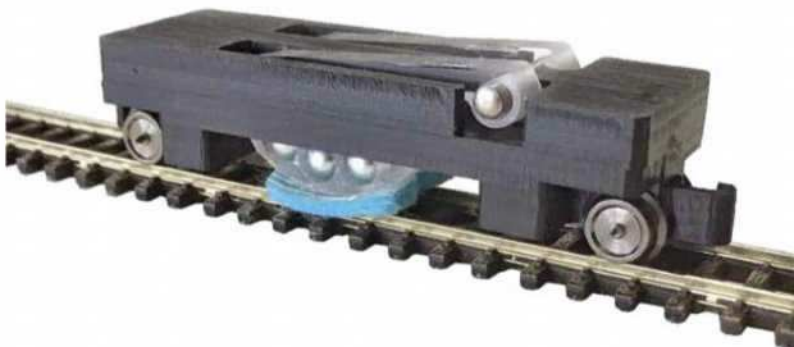
Nos partenaires



OUTILS ET MATÉRIAUX

N : Un wagon nettoyeur de voie de 9 mm

En plus du wagon disponible à l'échelle H0, la firme allemande **KPF-Zeller** produit un wagon nettoyeur pour voies de 9 mm, correspondant à la voie N, mais aussi H0e (39 euros, en vente auprès de la boutique LR Modélisme, réf. KPFSRW-N). Le système efficace du wagon H0 est reconduit ici : deux patins de feutre glissent sur chaque rail, lestés par des masselottes. **YB**



UNE BONNE PÂTE



Copirail (<copirail.fr>) commercialise cette pâte (6 euros + port les 100 g) permettant de réaliser de petits reliefs sur des bâtiments, par exemple. Vous étalez cette préparation sur un pochoir. Vous laissez sécher et vous obtenez de sympathiques reproductions des décorations, très à la mode en architecture jusque dans les années 1950. **AP**

DES DOMINOS BIEN PRATIQUES



Copirail (<copirail.fr>) propose ces dominos automatiques très pratiques pour le câblage du réseau 6 euros + port la pochette de 20 x 3 dominos. Fini les séances de tournevis, allongé sous le réseau, désormais, vous appuyez, vous insérez le fil, vous relâchez et c'est fini! **AP**

DEUX PATINES

Decapod (<trains.lrpresse.com>) développe sa gamme de patine avec deux nouvelles références : effet huileux (DE8780P) et lavis châssis (DE8790P). S'appliquant au pinceau, ces lavis, mélanges de peinture, de diluant et de vernis spécifiques, se glissent dans le moindre creux. L'effet huileux permet de figurer les traces de graisses sur les boîtes d'essieux, au niveau de la fixation des attelages, sur le plateau des tampons et les fûts. Quant au lavis châssis, il fera merveille pour reproduire de façon réaliste la couche brun/gris qui couvre les châssis, les organes de frein, etc. **AP**



H0 : Des coupons de raccordement

Tchoutchou.fr (<tchoutchou.fr>) propose ces coupons de raccordement pour modules réalisés dans une plaque d'époxy fraisée. Ils sont vendus soit par deux (réf. TCHOUP11, 8 euros + port), soit par quatre (réf. TCHOUP12, 15 euros + port). Un produit idéal pour qui souhaite des circulations sans faille entre ses modules. **AP**





VB

la grande marque française de petits trains par François Robein

NOUVEAU LIVRE

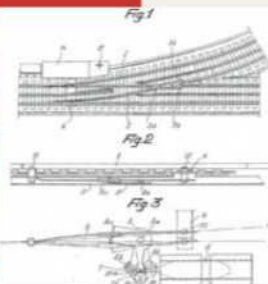
300 pages, près de 1000 illustrations,
format 21 x 28,5 cm

Parution octobre 2018

Prix de souscription : **44,50 €**
forfait d'expédition offert jusqu'au 30/09/2018

Prix après le 30/09/2018 : **49,50 €**
+ forfait d'expédition 6,90 €
France métrop, 15 € étranger

VB sera l'une des marques pionnières en France de cette nouvelle échelle H0 (1/87). Cette marque a aussi pour la première fois, réalisé des modèles d'une extrême finesse et d'un réalisme extraordinaire pour l'époque. La période d'existence de VB fut brève, de 1943 à 1962, ce qui explique qu'elle est peu connue. Elle bénéficie 55 ans après sa disparition d'une aura toute particulière auprès des collectionneurs. Ce livre raconte son histoire. L'ensemble des modèles produits y est décrit et présenté dans de beaux décors de style vintage, dans l'esprit des pionniers du modélisme à l'échelle H0.



BON DE SOUSCRIPTION (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

☐ livre(s) **VB, la grande marque française de petits trains**
par François Robein, réf. VBTRAINS

Nombre
de livre(s)

Au prix "souscription" de 44,50 €

Forfait expédition offert jusqu'au 30/09/2018

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel.
Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

DOCUMENTATION

DVD : LES 4-141 TA ET 2-141 TC



Après le DVD *Locovision 20* sur les 141 TB Est, les Éditions du Cabri sortent coup sur coup deux nouveaux DVD consacrés aux locos tender. Ces DVD sont d'un grand intérêt pour le modélisme amateur d'époque III (années 1950-1960), qui pourra à la fois y trouver une source d'inspiration pour des compositions réalistes, et pour reproduire un environnement sans anachronisme. Dans celui-ci (en vente auprès de la boutique LR Modélisme, code DVDLOCO27, 30 euros), on se régale de voir l'atmosphère de l'époque (grues à eau et signaux mécaniques des petites gares, visions du dépôt d'Ussel et de Montluçon d'un grand intérêt alors qu'une partie a été rasée).

Les compositions de trains sont également très intéressantes, du Thermal Express de Clermont-Ferrand au Mont D'or avec deux voitures DEV A8 et un fourgon, à l'express Ussel / Paris avec un couplage 4-141 E et 4-141 TA! On aperçoit également à Montluçon la 040 TX, nouveauté Tillig de l'année (voir LR848 de mars 2018 consacré à la foire de Nuremberg et aux nouveautés à venir). On se régale encore des vues de la banlieue Nord parisienne et du mythique dépôt des Joncherolles (que l'on retrouve dans le film *La nuit est mon royaume* avec Jean Gabin). Vous avez une 141 TA Jouef? Une 141 E REE? Ce film est fait pour vous! **DG**

DVD : LES 3-141 TC, 1-141 TC ET 3-141 TD

Ce DVD est d'un très grand intérêt pour les amateurs de lignes secondaires en général, et du réseau breton en particulier (en vente auprès de la boutique LR Modélisme, code DVDLOCO28, 30 euros). On y voit d'adorables trains de marchandises, trains mixtes ou remplacements d'autorails (X 5500 et AEK que l'on croise) avec des « trois pattes » (reproduites en H0 et N par L.S.Models) et des wagons majoritairement à essieux (REE et L.S.Models). Longer l'estuaire du Trieux en vapeur d'époque, quelle atmos-

phère! On ne peut que conseiller l'achat de ce DVD pour les modélistes friands de reconstituer un environnement et des compos réalistes... La seconde partie, consacrée à la banlieue Ouest en 141 TD (Paris - Mantes par les deux itinéraires) intéressera les Franciliens. Là aussi, quelle atmosphère avec les rames Talbot et les rames à étage vertes. À quand une 141 TC ou TD de grande série en H0? Les 141 TC Ouest, qui ont fait de la banlieue parisienne et du réseau Breton intéresseraient un très grand nombre de modélistes... **DG**



DVD : PARIS BANLIEUE 1960 – 1980



Aux Éditions du Cabri, ce DVD de Fabrice Lanoue commence par un zapping d'images des avant-gares de Paris-Montparnasse et Paris-Lyon (en vente auprès de la boutique LR Modélisme, code DVDBANLIEUE, 30 euros). Le film est propre à faire rêver tous les modélistes pratiquant l'époque III et IV avec, entre autres, une « quadruplette » de Z 5100 bicaisses! Le film se concentre ensuite sur la banlieue troisième rail de Paris-Saint-Lazare, qui redonne vie aux automotrices Standard (dont seul Atlas a sorti en H0 un modèle statique), mais aussi aux Z 5100 transformées pour le troisième rail pour la ligne Puteaux - Issy-Plaine (des images rares). On croise également les premières Z 6400 toutes

neuves (en fin de vie, aujourd'hui). Puis, après quelques vues de l'avant gare Saint-Lazare, le film se focalise sur la fin de la vapeur à Paris-Bastille, avec 1-131 TB et 1-141 TB (une ligne dont Brawa vient de sortir les voitures ex-DR en H0, voir LR849) : on croise en 1969 les premiers RER A avec MS 61 à avant chromé, et on accompagne ensuite un train spécial de la FACS avec voitures à portières latérales! Un beau voyage plein de nostalgie, à recommander aux Franciliens et à ceux qui allaient à Paris avant l'ère du TGV, quand après de longues heures de voyage, on était bien contents de voir une telle diversité ferroviaire et une si grande densité de circulation! **DG**



Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes
sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2018 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA),
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 23 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT. DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

05/18

A RÉSERVER (SUITE DE LA 4^E PAGE)

LS MODELS Express Nord - Sortie avril

40326 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, C5d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Illb 199€
40327 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis noir, toit vert, inscription jaune) Ep.Illb 199€
40328 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert châssis noir toit vert, inscription jaune) Ep.Illb 199€
40329 Set 3 voit Express Nord (A7, B9, B5d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
40330 Set 3 voit Express Nord (2x B11, B4d Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€
40331 Set 3 voit Express Nord (A3B4, B11, B9 Vert, châssis gris, toit vert, logo encadré jaune) Ep.IV 199€

PIKO Sortie en juillet

96470 BB 60000 FRET SNCF Ep.VI 199€
96471 Idem Dig Sound 329€
96473 BB 60000 INFRA SNCF Ep.VI 199€
96474 Idem Dig Sound 329€
96475 BB 60000 E-GENIE SNCF Ep.VI 199€
96476 Idem Dig Sound 329€
Toutes les 22 et modèles français en stock



VITRAINS VB2N

A RÉSERVER, EXCLUSIVITÉ PIERRE DOMINIQUE - Sortie juin juillet. Découpez dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1103 Cof 4 voit TER H.Normandie EXCLUSIVITÉS (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) SNCF 239€
1103L Idem éclairage intérieur dans toutes les voitures 349€
3163 Voit VB2N TER 2°cl Haute Normandie 55€
3163L Idem éclairage intérieur 75€

TRIX/MARKLIN

A RÉSERVER - Acompte 100€
22790 Cof TGV Record du monde
V150 SNCF 2007 669€
37797 Idem AC/3 Rails 669€

REE

Autorail Renault VH
A RÉSERVER
MB112 ex-ETAT X-2332
MONTLUÇON Ep.III 249€ /
MB112S idem Digital Sound 359€
MB113 ex-ETAT X-2332 MONTLUÇON Ep.III 249€ /
MB113S idem Digital Sound 359€
MB114 ex-PLM X-2111 CLERMONT Ep.III Feux d'angle et chasse
pierres 249€ / MB114S idem Digital Sound 359€
MB115 ex-AL X-2044 AVIGNON Ep.III 249€ /
MB115S idem Digital Sound 359€

FULGUREX

Bugatti
Disponible, reste seulement chez nous et chez Fulgurex
2255/1 Autorail Bugatti Présidentiel, XB 1003, 1938 gris-rouge SNCF Digital 1799€ - Un seul disponible
2255/4 Autorail Bugatti XB couplage, Meuse et Sambre 1950 gris-rouge SNCF Digital 2379€

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

EXACT TRAIN

Nouveautés dispos NS (venait à Paris Nord)
EX10013/ EX10014 Voit Voyageurs 1°cl B7540/A7542
bleu toit gris NS (venait à Paris) 85€ pièce
EX10015/ EX10016 Voit Voyageurs 2°cl B7152/B7153
bleu toit gris NS (venait à Paris) 85€ pièce

R37 Les dernières nouveautés disponibles

BB63000/040DE UIC éclairé
41022DS Idem Digital Sound 359€
41020C/41020CDS Diesel 040 DE 17
Villeneuve + 2 wag tomb Villach Ep.III
335€ / Dig Sound 435€
41024C/41024CDS BB 63119 Nancy
+ 2 wag tomb ex-Villach Ep.IV 335€ /
Dig Sound 435€
41025C/41025CDS Diesel BB 63033 Nevers + 2 wag
tomb Villach Ep.IV 335€ / Dig Sound 435€
41028/41028D/41028DS Diesel BB 63128 Les Aubrais
Ep.III SNCF 259€ / Dig 299€ / Dig Sound 359€
41031/41031D/41031DS Diesel BB63127 Chambéry
EpV SNCF 259€ / Dig 299€ / Dig Sound 359€
42079 Voit UIC 1°cl A9 Ep.IV SNCF 79€
42100 Voit UIC 2°cl A4C4B5C5x Ep.IV SNCF 79€
42101 Voit UIC 1°cl A4C4B5C5x Ep.IV SNCF 79€
42102 Voit UIC 1°2°cl A4C4B5C5x Ep.IV SNCF 79€
42103 Voit UIC 2°cl B9C9x Ep.IV SNCF 79€
42104/42105 UIC 1°2°cl A4C4B5C5x Ep.IV SNCF 79€
42106/42107 Voit UIC 2°cl B9C9x Ep.IV SNCF 79€
42108/42109/42110 UIC 2°cl B9C9x Ep.IV SNCF 79€
42111 Voit UIC A4C4B5C5x Ep.IV SNCF 79€
42112 Voit UIC B9C9x Ep.IV SNCF 79€
42113 Voit UIC A4C4B5C5x Ep.IV-V 79€
42114 Voit UIC B9C9x Ep.IV-V SNCF 79€
42116 Voit UIC A4C4B5C5x Ep.IV-V SNCF 79€
42200 Voit OCEM C10yfi Ep.II ETAT 79€
Déjà la fin des OCEM, merci de consulter le site

JOUEF Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
Ref HJ2344 Vapeur 241 P 1 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2345 Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2345 Vapeur 241 P 25 Ep.III SNCF 249€
Ref HJ2345 Idem Dig Sound 349€
Ref HJ2353 Diesel 060 DA 1 Dakota verte, châssis
gris Ep.III SNCF 189€ 169€
Ref HJ2354 Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2354 Diesel CC 65524 Dakota verte, châssis
gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
Ref HJ2354S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2355 Diesel CC 65516 Dakota verte, châssis
gris Ep.IV SNCF 189€ 169€
Ref HJ2355S Idem Dig Sound 295€ 269€
Ref HJ2340 BB67604 Ep.V SNCF 199€
Ref HJ2340S Idem Dig Sound 319€
Ref HJ2356 TGV Sud Est (4 éléments) SNCF 279€
Ref HJ2356S Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4115 Voit intermédiaire 1°cl TGV Sud Est 52€
Ref HJ4116 Voit intermédiaire 2°cl TGV Sud Est 52€
Ref HJ4117 Voit intermédiaire Bar TGV Sud Est 52€
Ref HJ2357 TGV La Poste (4 éléments) SNCF 269€
Ref HJ2357S Idem Dig Sound 439€
Ref HJ4118 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 45€
Ref HJ4106 Voit intermédiaire TGV Sud Est 2°cl
Ep.IV-V SNCF (A réserver) 49€ - RERUN
Toutes les 141 TA sont disponibles -
Analogique 249€ / Dig Sound 359€

RIVAROSSI Nouveautés

Catalogue 2018 3.5€
HR6397 Wag silo HERFORDER PILS
Ep.IV DB 35€
HR6398 Wag silo JOSERA NACCO DB
Ep.VI DB 29€
HR6399 Wag silo MOZART D. Ep.V OBB 35€
HR2715S Autorail diesel
641 029 DB 239€
HR2717 Idem BR641 DB 175€
HR2717S Idem Dig Sound 239€
HR2722 Diesel Pousse wag Type BREUER gris 85€
HR2723 Diesel Pousse wag Type BREUER vert 85€
HR4270 Fourgon bagages 2 bogies FS 42€
HR4233 Cof 4 voitures Touxex DR 199€
HR4234 Cof 3 voit Express
TRAIN DR 149€
HR4235 Cof 3 voit DR ep.III 149€
HR4236 Cof 3 voit DR ep.III 149€

ELECTROTREN

Catalogue 2018 3.5€
E0048 Vapeur 030 "CALDAS" 49€
E0049 Vapeur 030 "BARACALDOS" 49€

PIKO à nouveau dispo

55053 Wag mesure TSO
(vitesse, inclinaison,...) 195€

ACME

Nouveautés Disponibles

Ref catalogue 2018 8€
51566 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL UIC
A4B5, 2x wag couchette 2°CL JZ A4B5 Paris -
Belgrade) Ep.IV 179€
55178 Cof 3 voit Simplon Express (1°CL/2°CL JZ, 2x
wag couchettes 2°CL UIC B5D et B10) Ep.IV 179€
60283 E656 SERIE 6 V FS 209€
50609 Voit GC, 1°CL TRENITALIA
Ep.IV FS 59€
50616/50617 Voit Z Ex Z, 2°CL XMPRVi FS 59€ pièce
50618 Voit voyag type Z, 2°CL XMPR Ep.VI FS 59€
52856 Voit voyag Type Y Ep.IV-V JZ 65€
52440 Voit Gesellschaftswagen WgMz DB 59€
52636/52637 2°C Type Bmz Ep.V OBB 59€ pièce
52760 Voit Voyag 1°cl & 2°cl Type ABmz Ep.V OBB 59€
52843 Voit Voyag 2°C Type Y Ep.V JZ 65€
52889 Voit mixte Z "SERBIAN RAILWAY" 72€ 60€
55136 Cof 3 voit lits WLAm RDZ 189€
55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments Bahn
Touristik express (BTE) Ep.VI 255€
55142 Cof 4 voit voyag "Bologne Munich" Trenitalia
Ep.VI FS 227€
40240 couvert Type FF Ep.III FS 29€
40241 couvert Type GHrs Ep.III FS 29€
40245 couvert Type FF1937 Ep.III FS 29€
40246 couvert Type GHs Ep.IV FS 29€
Ref 60266 Electrique E.655.277 (série 3) XMPR
Trenitalia Cargo FS 219€
Ref 50540 couchettes mixte 1°2°cl UIC-X Ep.IV FS 64€
Ref 50746 Voit mixte 1°2°cl X Ep.V FS 64€
Ref 50712 Voit 1°cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
Ref 50742 Voit mixte 1°2°cl Type X 1970 Ep.IV FS 64€
Ref 50970 Voit lits Type YC CIWL Ep.III FS 65€
Ref 70076 Cof 2 voit voyag UIC-X 1970 Ep.IV FS 125€
Ref 70079 Cof 2 voit Rapido 905 Milano-Roma-Napoli
(Dulz - Self-Service) Ep.IV FS 129€
Ref 50609 Voit Type GC 1°cl Trenitalia Ep.VI FS 59€
Ref 50616/50617 Voit Z 2°cl Trenitalia VI FS 59€ pièce
Ref 55154 Coffret 2 MU (67) ETC bleurouge V1 125€
Ref 40352 Wag porte-conteneurs citernes Sgrrss 80
Bertschi et Intertrans DB 89€
Ref 40354 Wag porte-conteneurs Sgrrss 80 Schmidt
DB Cargo 89€
Ref 40355 idem Bulk concept DB Cargo 89€
Ref 51000 Voit lits UHANS CIWL Ep.III DB 70€ 65€
Ref 51001 Voit lits UHANS CIWL Ep.III DSB 70€ 65€
Ref 51002 Voit lits UHANS CIWL Ep.III FS 70€ 65€
Ref 55158 Cof 4 voit couchettes et compartiments
Bahn Touristik Express (BTE) - Train de pèlerins pour
 Lourdes 255€
Ref 55146 Cof 3 UIC-X ICN Treno Notte FS 209€ 189€
Ref 55147 Cof 2 UIC-X ICN Treno Notte FS 129€ 119€
Ref 55148 Cof 2 voitures ICN Treno Notte "Giubileo" Ep.
VI FS 129€ 119€

AMINITIRI

20024/20025 Voit AVA200 2°cl Ep.V CFR 59€ pièce

LS Models EXCLUSIVITÉ PIRATA

97007 Voit lits Ub ex-CIWL Ansaldo PPs FS 89€
97500 Voit Eurofima C1, B11 2°cl orange FS 75€
97501 Voit Eurofima B11 2°cl grise FS 75€
97013 Cof 3 EUROFIMA ROSSINI (WRM RICC1 SBB,
Bpm Ric 2°cl, Bpm UIC 21 C1) SBB 229€
97014 Cof 2 idem (C1 1°cl, C1 2°cl) SBB/FS 149€
97015 Cof 3 idem (Dms, Am, Bcm) SBB 229€

MODELS WORLD

PAR LS MODELS, IL RESTE :

MW1701 Rame complète 7 voit Paris Bruxelles
Ep.V (Vtu B10 tu C1 SNCF + Vtu B 10 tu C1 SNCF
+ Vtu B10 tu C1 SNCF +2A Restaurant (livrée ex
RAILTOUR brun-orange) + A9u Corail SNCF + A9u
Corail SNCF + Vtu B10 tu C1 SNCF 525€ Reste - de
10 pièces

MW40205 OCEM A8 vert châssis gris Ep.III SNCF 69€
MW40211 Voit voyag OCEM B9YFI Ep.II ETAT 65€
MW40903 Voit voyag OCEM A8YFI Ep.III ETAT 65€
MW40375 Cof 3 OCEM C10yfi verte, toit noir ETAT
Ep.II 199€ MW40376 idem 69€
MW40380 Cof 3 OCEM 1x A8 2x B10 caisse et toit vert
châssis gris Ep.III SNCF 199€
MW40381 Cof 3 OCEM UIC vertes, toits verts (1x A8,
2x B10) Ep.IV SNCF 199€
MW40382 Cof 2 OCEM UIC EX Transatlantique vertes
toits noirs Ep.III SNCF 135€
MW40386 Cof 3 OCEM UIC vertes toit vert SNCF 209€
MW40397 Cof 3 voit OCEM C10yfi SNCF Ep.III 199€
MW40399 Voit OCEM B10, vert châssis gris Ep.III 69€

LS MODELS

Nouveautés Disponibles

40138 Corail VTU détente ex-resto Ep.IV SNCF 79€
49100 Voit lits type P CIWL SNCF 69€
49101 Voit lits type P CIWL SNCF 69€
49121 Cof 3 voit mixte 1°2°cl CIWL 1937 Ep.II 229€
49122 Cof 3 voit mixte 1°2°cl CIWL 229€
49123 Cof 3 voit lits 1°cl CIWL 229€
49124 Cof 3 voitures CIWL type F UIC,
sans monogramme 229€
49125 Voit lits UIC CIWL SNCF (sans inscription ciwl) 85€
49126 Voit CIWL 1/2°CL 1WLF 1937 85€
49127 Voit CIWL 1/2°CL 1WLF 1956 85€
49128 Voit CIWL 1°CL 1WLF 1968 85€
49170 Cof 2 voit WP & WPC Cote d'Azur CIWL Ep.II 189€ 179€
49176 Voit WP & WPC Cote d'Azur CIWL Ep.II 95€ 85€
46009 Cof voit couchettes BahnTouristikExpress.de +
voit lits OBB Ep.VI 135€
46010 Cof 2 couchettes et lits BahnTouristikExpress.de Ep.VI 139€
47201 Voit lits type P CIWL Ep.IV location par HUPAC 69€
48017 Cof 3 voit couchettes Wagon Service Travel 219€
47219 Cof 3 voit resto RIC WRm +UIC-X Bm Ep.V SBB 299€
47310 Voit voyag EUROFIMA Ep.V SBB 69€
47214 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
47231 Cof 2 voit BPM vert blanc Ep.V SBB 145€
47232 Cof 3 voit BPM vert toit inox Ep.IV SBB 219€
47330 Cof 2 voit BCM bleues toit inox Ep.IV SBB 135€
47334 Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV-V SBB 135€
47335 Cof 2 voit BCM bleues logo lune / étoiles Ep.IV-V SBB 135€
30225 Cof 2 frigo lbbes Frangeco INTERFRIGO IV SNCF 109€
30226 Cof idem SNCF 109€
30229 Cof 2 frigo lbbes Frangeco STEF Ep.IV-V SNCF 109€
30234 Cof 2 idem SNCF 109€
30099 Cof 2 porte-conteneurs Sgrrs 6-16 + 2 conteneurs 40ft CNC
orange/vert d'eau Ep.V SNCF 119€
10026 CC 40104 SNCF Ep.III-V 289€ / 10026S Dig Sound 429€
- Les dernières
10029 CC 40101 Ep.III SNCF 289€
30310 Wag porte-conteneur KU SEGI + Caisse mobile frigo Lézier
Ep.V-VI SNCF 59€
30314 Cof 2 wag porte-caisse-moblie ROUCH Ep.V-VI SNCF 125€
30298 Wag porte-conteneur KI + Caisse mobile bache Maffre
Transports Ep.V SNCF 59€
30299 Wag porte-conteneur Kmr + Caisse mobile bache
Cometrans Ep.V SNCF 59€
30139 Porte-conteneur K1 + Caisse mobile Guyon Ep.V 59€
30140 Porte-conteneur KM + Caisse mobile Vaquier Ep.V-VI 59€
90351 Restaurant Vru CAPITOLE SNCF (livrée rouge) 89€ 71.25€
- Nouveau numéro
40348 Voit restaurant Vru Corail SNCF Ep.IV-V 79€

BRAWA Nouveautés

40824 Vapeur 050 SNCF 349€
49094 Wag couvert KUWF avec guérite gris Ep.III AL 36.50€
49095 Wag couvert KUWF marron Ep.III SNCF 35.50€
49409 Fourgon PWG M Ep.III SNCF 44€
45455 Voit voyag C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III SNCF 55€ 49€
45483/45484 Voit C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF 55€ 39€
46162 Voit Ex-DR mixte 1°2°cl groupe 36
Ep.III SNCF 55€ 49€
46163/46164 Voit 2°cl Ex-DR groupe 36 Ep.III
SNCF 55€ 49€ pièce
45483 Voit C3, 2°cl, 3 essieux Ep.III avec guérite SNCF 55€ 49€
48455/48467 Voit C3 3°cl Ep.III SNCF 59€ 39€ pièce

MABAR Les A1A-A1A 040 DA Bientôt épuisé !

82037 040 DA 15 SNCF 379€ - Déjà épuisé
82037DCC Idem Dig 269€
82037S Idem Dig Sound 379€
82038 040 DA 11 SNCF 379€
82038DCC Idem Dig 269€ 82038S Idem Dig Sound 379€

SUD EXPRESS

WRSE006 porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA nouveau vert 89€
WRSE056 porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF 89€
WRSE101 porte grumes Laaps L42-6 vert SNCF RAILTRANS 89€
WRSE130 porte grumes Laaps L42-6 ERMEWA 2 vert différents 89€
WRSE163 porte grumes Laaps L42-6 nouveau vert SNCF 89€

FLEISCHMANN

A nouveau disponible à prix imbattable !

547205 Wag citerne Rhône Poulenc Ep.V-VI SNCF 20€

TRIX Nouveauté, spécial

Nuremberg, à réserver
22574 CC 40103 béton TEE,
moustache orange Ep.IV SNCF 319€
23493 Coffret 1 voit + fourgon cot grandes lignes TEE
Etoile Du Nord Amsterdam Paris Ep.IV PBA 99€

REE

Moysse 32 TDE - Serie II Disponible

MB089 SNCF Vert 306, Traverse rouge, phare Marchal 165€

MB089S Idem Dig Sound 279€

MB090 SNCF Vert 306, Traverse rouge, phare Marchal 165€

MB090S Idem Dig Sound 279€

MB091 Industriel, VERT porte jaune, pas de phare 165€

MB091S Idem Dig Sound 279€

MB092 Industriel, BLEU pas de phare 165€

MB092S Idem Dig Sound 279€

MB093 Industriel, JAUNE pas de phare 165€

MB093S Idem Dig Sound 279€

Locotracteur Moysse 32 TDE serie I – Reste quelques pièces

Les draisines

MB072 DU65 4M 154 SUD-OUEST, toit rouge, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV 165€

MB072S Idem Dig Sound 279€

MB073 DU65 5M 471 SUD-EST, toit crème, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV 165€

MB073S Idem Dig Sound 279€

MB074 DU65 6.042 SUD-EST, toit crème, phare à pincettes, tampons blancs, logo encadré, Ep.IV 165€

MB074S Idem Dig Sound 279€

MB075 DU65 6.044 NORD, toit crème, phare à pincettes, logo nouille, Ep.V 165€

MB075S Idem Dig Sound 279€

Les Mikado - Disponible Nouvelle fabrication

Analogique 429€ - Digital Sound 569€ - AC/3Rails 585€

MB051/MB051S/MB051SAC 5-141 E 388 SUD-EST Ep.III CLERMONT

MB052/MB052S/MB052SAC 6-141 E 372 MEDITERRANEE Ep.III ALLES

MB053/MB053S/MB053SAC 5-141 F 76 SUD-EST Ep.III ANNEMASSE

MB054/MB054S/MB054SAC 4-141 E 309 SUD-OUEST Ep.III MONTLUÇON

Les nouveaux citernes

WB453 Wag réservoir OCEM 29 SIMOTRA avec guérite Ep.II PLM 37.50€

WB454 idem Ep.III Azur Ep.III ETAT 37.50€

WB455 Cof 2 citernes OCEM 19 Raffinerie de Berre Ep.III SNCF 69.90€

WB456 Cof 2 citernes OCEM 19 Algeco BP avec plaque métal BP Ep.III SNCF 69.90€

WB457 Wag réservoir OCEM 29 BYRRH frein à levier Ep.III SNCF 37.50€

WB458 idem économat avec plateforme Ep.III SNCF 37.50€

WB459 idem Duquesne Purina Ep.IV SNCF 37.50€

WB460 idem St Raphael avec plateforme Ep.IV SNCF 37.50€

WB461 idem Vin des roches Ep.IV SNCF 37.50€

WB493 Wag citerne ANF Y23 Elf Ep.IV 45€

WB494 Wag citerne ANF Y23 Essence des Armées Ep.IV-V 45€

WB495 Cof 3 citernes ANF Y23 Elf Ep.IV 125€

WB496 Cof 3 citernes ANF Y23 Essence Armées Ep.IV-V 125€

Voitures ex-FS - Nouveautés (par ACME)

VB50271 voit Ex-FS prise de guerre 3°cl Cmyf 11979 verte toit gris Ep.IIA SNCF 64.90€

VB50272 Idem 11450 64.90€

VB50273 Idem 11443 64.90€

Toutes les DEV & les Capitales à nouveau disponible

VB065.1 Voit UIC A9 Vert Celtique 301, châssis gris, logo encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB069.1 Voit UIC B10 Vert Garrigue / Alu, châssis gris, logo encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB073.1 Voit UIC A4B5 Vert Celtique, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB075.1 Voit UIC A4B5 Vert, châssis gris, logo jaune encadré Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB100.1 Voit UIC B5D Vert garrigue - Alu - Logo encadré, Ep.IV (Retirage - Nouveau Numéro) 52€

VB101.1 Voit UIC A9 Vert 52€

VB118 Cof 3 Voit UIC Capitole Ep.IV SNCF 185€

VB119 Cof 3 Voit UIC Capitole Ep.IV SNCF 185€

VB120 Voit UIC Capitole SNCF 64€

VB121 Voit UIC Capitole SNCF 64€

VB171 UIC B9C9x Vert 301 Logo Rond Ep.III SNCF 55€

VB171.1 Idem (Nouvelle immatriculation) 55€

VB172 Cof 3 UIC Couchettes B9C9x Vert Logo jaune encadré Ep.IV SNCF 165€

VB173 UIC B9C9x Vert 301 Logo jaune encadré Ep.IV SNCF 55€

VB173.1 Idem (Nouvelle immatriculation) 55€

VB174 Cof 3 UIC B9C9x Vert Logo jaune encadré SNCF 165€

VB175 UIC B9C9x Vert Logo jaune encadré Ep.IV SNCF 55€

VB175.1 Idem (Nouvelle immatriculation) 55€

VB176 Cof 3 UIC Couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent - Logo blanc encadré Ep.IV-V SNCF 165€

VB177 UIC Couchette B9C9x Bleu - Gris Argent - Logo blanc encadré Ep.IV-V SNCF 55€

VB178 Voit couchettes UIC B9C9 SNCF 55€

VB179 Cof 3 voit couchettes UIC B9C9 SNCF 165€

VB180 Voit couchettes UIC B9C9 SNCF 55€

VB181 Cof 3 voit UIC Couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Nouille Ep.V 165€

VB182 Voit UIC Couchette B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Nouille Ep.V 55€

VB183 Cof 3 voit UIC Couchettes B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Casquette Ep.V toit haut 165€

VB184 Voit UIC Couchette B9C9x Bleu - Gris Argent 806 - Logo Casquette Ep.V toit haut 55€

VB185 Cof 3 UIC Couchettes Ep.IV - Vert Logo jaune encadré - Toit Haut 165€

VB186 UIC Couchette Vert Logo jaune encadré Toit Haut 55€

VB187 Cof 3 voit UIC Couchettes Ep.IV - Vert / ALU Logo jaune encadré - Toit Haut 165€

VB188 Voit UIC Couchette Ep.IV - Vert / ALU Logo jaune encadré - Toit Haut 55€

VB189/VB189.1 VOITURE UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut 55€ pièce

VB190/VB190.1 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo nouille - Toit Haut 55€ pièce

VB191 Cof 3 voit UIC Couchettes Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut 165€

VB192 Voit UIC Couchette Ep.V - Bleue / Gris béton Logo casque - Toit Haut 55€

REE suite

VB193 Cof 3 voit UIC Couchettes Ep.V - Bleue / Gris béton WASTEELS - Toit Haut 165€

VB202 Voit UIC A4B5 Vert garrigue - Alu - Logo encadré, Ep.IV 52€

VB203 Cof 3 UIC (2 x B10 et 1 x A9) Vert Garrigue / ALU, châssis gris, logo encadré Ep.IV 150€

VB204 Set 3 UIC Couchettes (2x B9C9x / 1x A4C4B5C5) Bleu/Gris Argent, Logo encadré blanc IV-V Toit haut 165€

VB205 UIC Couchettes 2°cl B9C9x Bleu/Gris Argent, Logo encadré blanc Ep.IV-V Toit haut 55€

VB206 UIC couchettes 1°/2°cl A4C4B5C5 Bleu/Gris Argent, Logo encadré blanc Ep.IV-V Toit haut 55€

VB207 Voit restaurant VRU Capitole N°17 Ep.IV (avec éclairage) 89€

VB208 Voit restaurant VRU Capitole N°18 Ep.IV (avec éclairage) 89€

ROCO SNCF

Nouvelle 150 X

Catalogue général ROCO 2018 8€

67243 Wag plat à rangers SNCF 24€

73855 BB26000 Sybic Ep.IV SNCF 199€

73856 BB26000 Sybic Ep.IV SNCF Dig Sound 269€

62144 Vapeur 150 X Ep.III SNCF 289€

62145 Idem Dig Sound 379€ Avec son amélioré 68145 Idem AC/3 Rails Dig Sound 379€ Avec son amélioré

51300 Cof départ Z21 + MultiMauSS + BB63000 Ep.III-IV SNCF Dig + 3 wag marchandises 269€

73859 BB 26000 Sybic Multiservice Ep.VI SNCF 199€

73860 Idem Dig Sound 269€

79860 Idem AC/3 Rails Dig Sound 269€

Ref 56172 Wag frigo STEF SNCF Ep.III SNCF 14€

Ref 76172 Cof 3 trémies à charbon marron Ep.IV 89€

Ref 76443 Wag marron bache gris court FRET Ep.VI SNCF 26€- A nouveau disponible

Ref 73881 BB 22200 Multiservice Ep.V-VI SNCF 199€

Ref 73882 Idem Dig Sound 269€

Ref 73883 BB22200 FRET SNCF 199€

Ref 73884 Idem Dig Sound 269€

Ref 73884 Idem Dig Sound AC/3 rails 269€

Ref 73861 BB26000 Fret Ep.IV-V SNCF 199€

Ref 73862 Idem Dig Sound 269€

Ref 76747 Wag kangourou avec semi-remorque bache Novatrans SNCF 38€ - Les tout derniers !

Ref 10808 Z21 détecteur 109€

Ref 10813 New MultiMauSS Wifi compatible Z21 99€

VOIR NOS PROMOS IMBATTABLES SUR LA 4° PAGE

ROCO ETANGER

51308 Cof de départ Z21 wifi MultiMauSS serie 01 DB Dig Sound 629€ A nouveau dispo

74394 Voit voyag 1°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€

74396 Voit voyag 2°Cl EW IV Ep.VI SBB 52€

74398 Voit Restaurant 2°Cl EW IV Ep.VI SBB 60€

74399 Voit Pilote EW IV Ep.VI SBB 76€

74400 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€

74402 Voit Panoramique Gotthard Ep.VI SBB 89€

76164 Cof 2 wag à toit pentu FS 56€

64397 Voit Panoramique Ep.VI SBB 75€

72656 Electrique De 4/4 11626 Ep.III-IV SBB

76921 Wag porte conteneur DACHSER AAE 48€

76748 idem bleu (sans marçage) SNCF 42€

73626 Electrique BR189 MRCE Ep.VI 209€

72283 Electrique BR 103 113 Ep.IV DB 215€

72146 Vapeur Serie 25 Ep.III SNCF 294€

72147 Idem Dig Sound Dig Sound 384€

46400 - Retour du fameux - Wag Roco Clean SBB 44€

74400/74401/74402 Voit Panoramique Gotthard Panorama Express Ep.VI SBB 89€ pièce

74394 Voit voyag 1°cl EW IV SNCF 52€

73254 Electrique Re 4/4 11214 Ep.IV SBB 235€

76173 Cof 3 wag trémies marron CFL 89€

76446 Cof 2 wag téléscopiques Ep.VI ZSSK Cargo 49€

76460 Wag téléscopique court coils marron VI RCW 26€

76461 Wag téléscopique court coils vert V RENFE 26€

76462 Wag téléscopique court coils marron IV DR 26€

76463 idem V-VI SNCF 26€

76931 Wag porte-conteneurs DE WAARD Ep.VI AAE 48€

76937 Wag tombereau EANOS à bogies Ep.V SNCF 20€

76932 Wag porte 3 conteneurs 20t ERMEWA HYUNDAI Ep.VI 48€

LES SALONS OÙ NOUS SERONT PRÉSENT

EXCEPTIONNELLEMENT NOUS SERONS PRÉSENT EN

MÊME TEMPS AUX DEUX EXPOSITIONS DU VAL DE

REUIL ET DE GENNEVILLIERS

EXPOSITION QUAI ZERO 2018 CERCLE DU ZÉRO

SAMEDI 26 ET DIMANCHE 27 MAI 2018 DE 10H-18H

STADE COUVERT JESSE OWENS 2, PARC DES SPORTS 2

CHASSÉE DE RITTERHUDE 27100 VAL DE REUIL

EXPO RMB GENNEVILLIERS

SAMEDI 26 MAI 2018 DE 14 À 19H ET DIMANCHE 27

MAI DE 10H À 18H

SALLE DES FÊTES MAIRIE 92230 GENNEVILLIERS

ATTENTION : LE STOCK ÉTANT DIVISÉ EN DEUX, IL EST

PRUDENT DE RÉSERVER VOS MODÈLES AFIN QU'IL

VOUS SOIENT LIVRÉS SUR SALON, AVANT LE VENDREDI

24 MAI 17H !

DERNIÈRE EXPO DE LA SAISON !

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE

CHARENTON 75012 PARIS – SPÉCIAL FÊTE DES PÈRES

DIMANCHE 17 JUIN 2018 DE 9H30 À 14H

DIMANCHE 2 SEPTEMBRE DE 9H30 À 14H

327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

ECHELLE N

SUPER PROMO SUD EXPRESS

EURO 4000 échelle N

400416N EURO 4000 EUROPORTE N°4004 209€ 159€

401716N EURO 4000 VFLI N°4004 209€ 159€

LS MODELS N SUPER PROMO

60027 Cof 2 wag transport de verité Uais Saint Gobain

Glass baches gris Ep.IV-V SNCF 49€ 49€

60028 Idem baches blanc/bleu Ep.IV-V SNCF 69€ 49€

TRAINS N 160 SNCF

Toutes ces réf sont en stock à 39.90€ p. 79€ par 2

Ref 16011 Wag Gass 9-16 Bagages Express

Ref 16012 Wag couvert Gahkiss 10-6 Ep.IV-V

Ref 16013 Cof 2 wag couverts Gahkiss SERNAM 79€

Ref 16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV

Ref 16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas

Ref 16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V 79€

Ref 16018 Wag Gahkiss 11-6 Cheval, fond jaune

Ref 16019 Wag Gahkiss 14-6 vache, fond jaune

HOBBYTRAINS N

H4033 Vapeur Z31-988 ETAT noire

(Non éclairé – Lanterne trop petite) 229€

Nouveauté

Décodeur Zimo 6 broches étudié pour cette loco 26€

Ref H2947 Diesel G1700 Arcelor Mittal 145€

Nouveau pour la 1^{ère} fois les Teck COWL !

KATO

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV

“Design Christian Lacroix” Ep.VI SNCF 339€

Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée

(2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) 279€

Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires

TGV Eurostar 115€

Ref 10-1325 TGV Lyria 10 élé. SNCF SBB Ep.VI 299€

Ref 10-1091 TGV Dupré camillion 10 élé. SNCF 345€

HOBBY66

Nouvelles Locomotive Electrique BB MIDI SNCF à

réserver Complète 50€ (159€)

10010 BB 325 Tours-SP / 10011 BB 346 Tours-SP

10012 BB 4155 Toulouse / 10013 BB 4119 Toulouse

10014 BB 4667 Bordeaux

10015 BB 926 Limoges / 10016 BB 902 Limoges

**Nouveau
livre**

80 pages reliées,
format 210 x 297 mm
à l'italienne.

LES BELLES VOITURES DU PLM ET LEURS LOCOMOTIVES 1849-1937

LES CARNETS DE ROBERT NOBÉCOURT

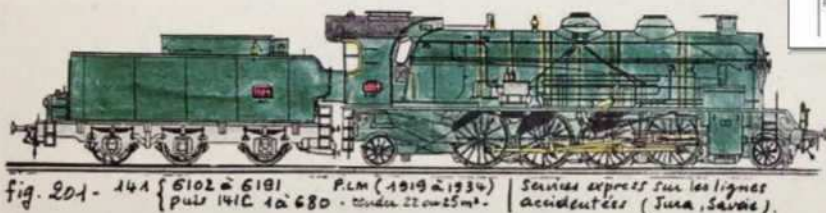
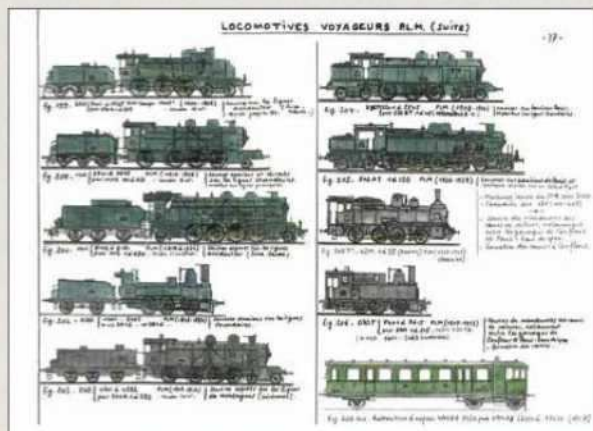
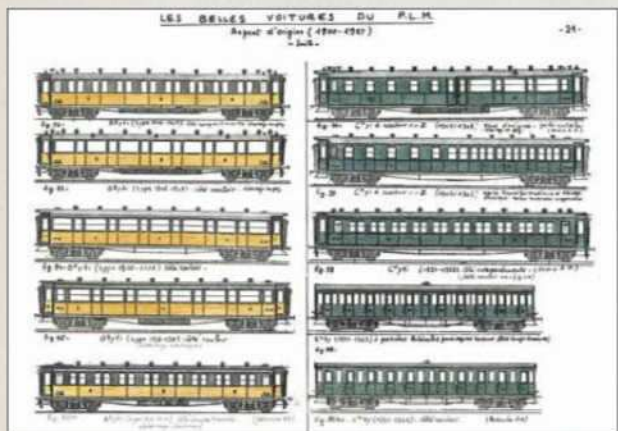
Robert Nobécourt était un amateur et un photographe ferroviaire passionné, féru d'histoire et de compositions de trains. À ce titre, il a réalisé plusieurs brochures écrites, dessinées et colorisées à la main, dont nous vous proposons aujourd'hui des reproductions en fac-similé sous forme de collection.

Sur 80 pages, retrouvez dans ce premier tome des dessins et des tableaux extrêmement détaillés, en couleurs, illustrant l'évolution du matériel voyageurs et des locomotives du PLM. Une mine de renseignements pour tous les amoureux de cette compagnie !

Prix de vente : 19,50 €

+ forfait d'expédition 6,90€ France métropole,
15€ Étranger

Couverture non contractuelle



Disponible

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ MLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ **livre(s)** Les carnets de Robert Nobécourt
Les belles voitures du PLM
et leurs locomotives, 1849-1937 (code CARNETST1)
Au prix de 19,50 € + forfait d'expédition 6,90€
France métropole, 15€ étranger

Total de la commande:

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

Expire le : / + 3 derniers chiffres au dos de la carte :

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Ou commandez-le sur : trains.lrpresse.com

LR850



Tél : 01.48.60.44.84

B.P 49

93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE,
ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS,
COLLECTORS, PROMOTIONS...

05/18

ECHELLE N

WIKING Nouveautés

092301 Land Rover 88 vert d'eau 8€
097007 Autobus MB O 305 bordeaux DB 8€
095199 Semi-remorque Magirus COOP 9€
096139 Camion pompier Magirus TLF 16, 8.50€
094939 Semi-remorque surbaissé Hanomag
Henschel « Nordkabel » chargé d'un rouleau de
câble 10.50€

RIETZE

16983 Autocar MB O 404 Poste Suisse de la gare
Riazzino 20.50€

HERPA

066709 MB Actros Gigaspace semi-remorque
caisse Trio-Trans 27€

OXFORD

NBEO06 Ambulance Militaire Bedford J1
grise 4.50€
NCP001 Camion CMP Militaire à plateau et ridelles
avec bâche camouflée 5.50€
NCOR3001 Berline Ford Cortina ou Taurus or
toit noir 3.75€
NCT001 Citroën 2CV Charleston bordeaux
et noir 3.75€
NCT005 Idem crème et prune 3.75€
NFARM001 Bétaillère grise 2 ess 4€
NFARM002 Petite Remorque agricole grise 4€
NFARM003 Presse à fourrage gris 4€
NMG001 MGB Roadster rouge int. noir 3.75€
NNMN001 BMW Mini Cooper S rouge toit noir 4€
NTEA001 Tracteur Massey Ferguson
gris foncé 3.75€
NTEA003 Idem Vert et noir 3.75€

ECHELLE HO

SAI / BREKINA / IGRA

Nouveautés, prix en baisse !

14522 Renault 12 Police CRS 15.50€
14745 Renault 4 fourgonnette SIMPAR
RENAULT 14.50€
14620 Saviem SG2 déménagement
André 18.50€
34858 Renault JN90 déménagement
André 22.25€
34859 Idem St Raphael 22.25€
34860 Idem Gondrand 22.25€
34862 Idem Banania 22.25€
24553 BMW 326 de la wehrmacht 14.50€
27709 Daf 750 beige toit gris 14.50€
27710 Idem bleue toit
beige 14.50€
31581 VW Kombi T1b
Castrol 12.75€
13781 Land Rover 109
dépanneuse « Hillsview
Motors » 33.75€
13853 Land Rover 88 gris claire 24.50€
13857 Idem PTT Suisse 27.50€
13861 Idem Safari 27.50€

NOUVEAU DÉCODEURS ESU PRIX INTÉRESSANT

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard -
8 broches - NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SÉRIE SONS A ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - PluX22
(NEM - 658) 105€
56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de décodeurs toutes
échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons
d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

WIKING Nouveautés

016039 Porsche 356 convertible noir
décapoté 12€
021002 Ford Continental vert d'eau toit
blanc 12€
088103 tracteur Deutz D40 L vert roue
rouge 8€
022705 MB E class S213 Exclusive 20€
063404 Porteur benne DAF avec grue DAF
Service orange et bleu 15€
037819 Ensemble déchaumeur à disques
HELIODOR 9, semoir Solitaire 25 et herse rota-
tive ZIRKON 12 « LEMKEN » bleu 15€
086634 Camion à benne basculante Kaelble
turquoise 18€
022402 Renault R4 avec toit pliant verte
foncé 10€

WIKING Promotion !

VW PASSAT limousine 4 portes 14.50€ 10€
006410 bleu métal
006411 bleu noir métal
006412 gris foncé métal
006413 gris clair métal



BUSCH Nouveautés

51306 Tracteur agricole Belarus 800V vert et
rouge 18.50€
59910 Equipement Lanz
Bulldog tire par des
boeuf 41€
41911 Camionnette Citroën H « Martell
Cognac » 14.50€
41912 Idem L'alambic Distillerie 15.75€
48022 Berline tricarps DS19 Brun orange toit
blanc cassé int marron 13€
48027 Idem gris lila clair toit blanc cassé
int noir 13€
44960 CMD Caravane Tabbert 15.50€
41921 Camionnette Citroën H jaune et vert BP
Solexine 17.50€
41915 Idem « Service Citroën » (F) 14.25€

RIETZE Nouveautés

51904 camionnette VW T5 Service médicale
d'urgence de Limoges 14.75€
73117 Autobus articulé 4 portes Solaris Urbino
18 Ville D'Aaeau (CH) 25€
52911 VW Caddy 11 bleu blanc et jaune de la
gendarmerie (F) 14.75€
70092 Remorque 3 ess blanche,
roues carénées 7.75€
70094 Remorque 2 ess blanche,
roues carénées 7.75€

ARTITEC Nouveautés

387.313 Tracteur agricole Ford Dexta bleu avec
chargeur et semoir 38.50€
387.339 Bulldozer Caterpillar D7 jaune 40€
387.348 Charette agricole chargée de bottes
de paille 25€
387.117 Char de l'armée Américaine Sherman
M4 A44 avec Fléau anti-mines 44€
387.347 Tracteur agricole Fordson avec épan-
deur d'engrais 41€
387.345 Camion GMC 353 de l'armée améri-
caine cabine ouverte à plateau et ridelles avec
mitrailleuse 35€



REE Nouveautés

Camion WILLEME « Nez de Requin » Serie 1
CB064 benne « BONIFAY »
30€ disponible
CB065 benne « COLAS » 30€
livraison avril
CB066 benne « Entreprise
DESCHIRON » 30€ dispo
CB067 Porte-Grumes
« Jules Gendré » 40€ dispo
CB068 Porte-Grumes rouge
et blanc 40€ dispo
CB069 Citerne à vin « PRIMIOR » 36€ disponible
CB070 Citerne à vin + remorque rouge (Préserve
par M. Michel) 45€ livraison avril
CB071 Citerne à vin + remorque
« Loubet & Cie » 45€ livraison avril
CB072 Citerne à vin « MARGNAT » 36€ disponible
CB073 Tracteur Willeme et remorque kangourou
« ECLAIR » 45€ disponible
CB074 Tracteur Willeme et remorque kangourou
« O.G.T. » 45€ disponible
AB021 Camion Chevrolet 3t à plateau et ridelles
de la guerre d'Algérie (54-62) 38.25€
AB022 Idem bache 38.25€
CB055 Camion Chevrolet 3t dépanneuse bleu
toit blanc 42.75€
CB057 Camion Chevrolet 3t à plateau et ridelles
rouge 39.75€
CB058 Idem bleu cabine crème CHARBON
LEBRAC 39.75€

Promotion!

CB033 Panhard Movic
Fourgon PATES
LA LUNE 28€ 16€



PROMOTION MILITAIRE ROCO MINITANK

475 Transport troupe blindé Marder 1A2
BW 11€ 8€
476 Char à missile Roland 2 12€ 8€
568 M200 A1 générateur sur remorque
(USA) 18€ 13€
584 Véhicule blindé transport de munition
M992 14€ 10€
599 Char Leopard 1 version modifié 2A5
KWS II 11€ 8€
600 M901 engin blindé de récupération à chenille
avec lame de bulldozer 15€ 11€
622 Char de combat de la Bundeswehr Leopard
2A6 11€ 8€
649 4x4 Hummer avec avenger (USA)
sable 19€ 13€
730 Char à canon de 105 longue portée
H2000 17€ 12€
746 Blindé à chenilles Wiesel 2 de
reconnaissance et contrôle de tir 12€ 8€
915 Char/pelleuse Dachs « UN » 19€ 13€

ROUTE 87 Nouveautés



RO-1009 Camion Citroën 55 fourgon « Goulet
Turpin » 29.50€
RO-1014 Idem Transport Walbaum 29.50€
RO-1015 Idem Massey Ferguson 29.50€
RO-1016 Idem Lustucru 29.50€
Toujours disponible
RO-1008 Idem Stef 29.50€
RO-1011 Idem SNCF 29.50€

HERPA Nouveautés disponibles

076500-004
Set de 3
containeurs
citerne 1 x
TC-RENT
2x ANHALT 26€
308441 Semi-remorque MAN TGX XXL Euro 6c
EKB Maersk 37€
304788-003 tracteur Volvo FH 16 Globetrotter
4 ess. rouge 20€
746212 Fourgon Ford 987 ambulance de
l'armée 25€
746090 Ford G 198 TS avec cabine et mitrail-
leuse 37mm de l'armée 25€
745758 Camion benne ZIL 130 avec remorque
benne basculante 30€
308410 MAN TGS LX Euro 6 de remorquage
KELPIN 60€
745437 Char Puma d'infanterie 25€
745680 Char de combat T-54 GDR de l'armée
allemande 25€
093453 Camionnette MAN TGE double cabine
avec plateau orange DDE 18€
308687 Porteur ridelle MB avec remorque
3 ess. bache SCHENKER 35€
308472 Bus MAN SU 210 ivoire 30€
028905 Porsche 911 targa 4 noir 14€
038607-003 SUV VW Tiguan II 2016 noir
perle 15€
038669-002 Audi A5 coupé bleu claire métal-
lisé 15€
038898 Porsche 911 carrera 4S cabrio bleu
foncé métallisé 15€
038904 Porsche 911 targa 4S argent
métallisé 15€
052368-002 Remorque de signalisation 15€
092838-002 Camionnette MAN TGE à toit haut
jaune 17€
308397 MB L311 sanitaire mobile bache police
de Hambourg 20€
308021 Porteur Ford Transconci avec remorque
3 essieux bache AUTOTRANSIT (E) 35€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre
Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard,
virement bancaire, mandat cash.

Règlement possible en 3 fois (uniquement
par chèque) sans frais à partir de 210 euros,
les chèques devront être datés du jour de l'émission.
Le premier chèque est encaissé immédiate-
ment à réception, le 2^{ème} 1 mois après, et le 3^{ème}
à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !

-Expédition de votre commande lorsque elle est
complète ou lorsque vous avez donné votre accord
si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre
signature, couvert intégralement par une assurance
privée (non celle de la poste), remboursement de
votre règlement intégral si le colis est perdu (après
avis de carence de la Poste).

Port 10 euros, franco de port à partir de

179 euros. Si à l'arrivée de votre colis vous
constatez de la casse ou un défaut ; nous
contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE
CHARGE après accord de notre part.
Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir
nos conditions de vente). Promotions et
prix valables le temps de la parution de la
revue jusqu'au 20 du mois en cours, après
nous consulter.

MINIWORLD LYON

Vers un quatrième monde



La place Bellecour est, comme il se doit, au cœur de la reproduction au 1/87 de la presqu'île de Lyon.

Moins de deux ans après son ouverture, Miniworld Lyon est toujours en mouvement. Après la ville, la montagne et la campagne, un nouveau monde est ouvert au public. Et ce quatrième monde n'est autre que Lyon !

Texte et photos : **Yann Baude et François Fontana**

En présence d'Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin, Pierre Dussurgey Premier adjoint, Yann Cucherat adjoint à la mairie de Lyon et Gilles Flouret chargé de projet de la fête des Lumières, l'équipe de Miniworld Lyon emmenée par Richard Richarté a présenté officiellement le 29 mars dernier le quatrième monde du parc de Miniatures animées situé Carré de Soie à Vaulx-en-Velin. Nous y étions.

Bienvenue dans cette quatrième dimension

Une grande partie de la presqu'île lyonnaise, de la place des Terreaux, avec la mairie et l'opéra, jusqu'à la place Bellecour, est déjà largement avancée et est ouverte au public depuis ce 29 mars. Elle s'intégrera dans l'ensemble du quatrième monde, consacré à la capitale des Gaules. Pour mener à bien la construction de la nouvelle maquette au 1/87, qui s'étendra à terme sur presque 1000 m carrés, l'équipe s'est étoffée de dix nouveaux « créateurs de mondes », selon la dénomination en vigueur à Miniworld. À la suite des deux castings de mars 2018, les maquettistes nouvellement recrutés, intègrent l'équipe. Ils auront fort à faire pour assembler un à un les dizaines d'immeubles des quartiers



Steven Vasselin, directeur marketing de Miniworld, a assuré la visite commentée.



Devant l'opéra, impeccablement reproduit, un tournage.

choisis, en principe dévoilés avant fin 2018 : presque île, Part-Dieu, vieux Lyon, Fourvière, Gerland, Tête d'Or...

Les amateurs de chemins de fer ne seront bientôt pas en reste avec une belle évocation du nord de l'agglomération, représentant les coteaux du Beaujolais, et une fidèle reproduction de la gare Saint-Paul. Les visiteurs pourront même voir, dans un atelier ouvert, les maquettistes au travail... Une visite s'impose donc, que vous soyez déjà venus ou non. ♦



Richard Richarté, stressé par l'enjeu de cette nouvelle présentation, peut être rassuré : son équipe a merveilleusement travaillé.

Surplombant la ville de Lyon, la colline de Fourvière et sa basilique Notre-Dame.



Grâce à des projecteurs vidéo, les bâtiments de la place des Terreaux s'illuminent comme à la fête des Lumières réelle.

LES 150 X DE LA SNCF

Courte mais dense carrière

La silhouette particulière des 150 X aura marqué les esprits des amateurs de vapeur, plus que leur longévité. Portrait de machines performantes nées sous de sombres auspices.

Texte : **Aurélien Prévot**

Photos (sauf mention contraire) :
coll. LR Presse



Coll. Écomusée du Creusot

Des BR 44 ont été construites au Creusot pendant la seconde guerre mondiale. Certaines seront immatriculées 150 X.

Les 150 X, locomotives de type Decapod de conception allemande, sont entrées à la SNCF en 1944. Ces machines, à trois cylindres et simple expansion sont issues du type BR 44 des chemins de fer allemands, conçues en 1926 pour les trains lourds de marchandises, dérivées du type G 12 construites par Henschel à partir de 1917. Les cylindres extérieurs attaquent le troisième essieu couplé, tandis que le cylindre intérieur entraîne le deuxième. Dix BR 44 sont construites en 1926 et s'avèrent fiables et robustes. Simples à conduire, elles circulent sans problème à 80 km/h. C'est pourquoi la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) décide d'en fabriquer des centaines (en tout, 1989 BR 44 sont construites) à partir de 1937. Ces nouvelles locomotives diffèrent légèrement des premières à la demande de l'armée : descente de 10 cm de la chaudière vers la



Vilain, coll. LR Presse

Le service typique des 150 X : la traction de trains lourds et lents sur l'artère Nord-Est.



voie et arasement partiel des dômes, pour que les machines puissent circuler partout en Europe. Un choix évidemment tout sauf anodin... À partir de la BR 44 066, le diamètre des cylindres est réduit de 600 à 550 mm et le timbre de la chaudière augmenté de 14 à 16 bars d'où une augmentation de puissance. Les 150 X de la SNCF sont construites suivant ces caractéristiques.

Construites pour l'occupant

Les usines allemandes ne pouvant fabriquer toutes les BR 44 nécessaires au trafic ferroviaire du Reich, dont l'importance grandit encore après l'invasion de l'URSS en 1941, les usines françaises doivent construire, à partir de 1942, près de 693 Decapod pour l'occupant. Sitôt construites, ces locomotives sont envoyées sur le réseau de la DRG qui les utilise alors intensément.

Après la Libération, les 228 machines encore en construction sont livrées à la SNCF entre la fin 1944 et le printemps 1948. L'entreprise les immatricule 150 X, en conservant dans un premier temps les numéros DRG (compris entre 1517 et 2025), avant de les renuméroter le 1^{er} mars 1950 150 X 1 à 226 (exception faite des 150 X 44 -1801 et 1803 construites par Cail en 1946, qui conservent leur numéro). Onze autres machines, abandonnées par la DRG sur l'arrondissement de Metz sont intégrées en 1945 au parc du dépôt de Thionville au titre des prises de guerre, mais pas incorporées aux effectifs officiels de la SNCF qui dispose donc *in fine* de 239 locomotives. Ces machines sont accouplées à des tenders 34 X construits en France mais du fait de décalage entre les livraisons des machines et des tenders, certaines 150 X sont associées provisoirement à de petits tenders à trois essieux hérités des anciens réseaux.

Une carrière au Nord et à l'Est

Il y a 147 locomotives affectées à l'Est aux dépôts de Conflans, Thionville, Metz Frescaty, Sarreguemines et Audun-le-Roman tandis que les 79 autres commencent leur carrière à la

Région Nord, à Valenciennes, Hirson et Lens. Celles de Lens sont utilisées de la fin 1944 à septembre 1946 pour tracter des trains lourds de charbon entre les houillères et Le Bourget, en région parisienne, souvent associée à une voiture dortoir, les temps de trajet étant fort longs du fait des démolitions dues à la guerre. Les autres dépôts les utilisent pour la traction des trains de coke, de houille et de minerai, sur l'artère du Nord-Est depuis Douai, Somain et Valenciennes vers Aulnoye, Hirson, Lumes et le bassin sidérurgique lorrain.

En 1946, les 150 X sont remplacées à Lens par des 150 P. Il y a 32 locomotives qui quittent alors le Nord pour l'Est. Elles continuent d'assurer le très important trafic minier dans tout le bassin lorrain, le bassin du Nord et sur l'axe Valenciennes - Thionville qui les relie, utilisées en général en double équipe.

À l'Est, les 150 X d'Audun-le-Roman acheminent le minerai du bassin de Briey. Celles de Conflans-Jarny (70 au 1^{er} janvier 1954) assurent les trains de pondéreux vers Lumes, Longwy, Thionville, Blainville et les lignes du bassin de Briey. Les 150 X de Metz-Frescaty fréquentent alors régulièrement en roulement ou service supplémentaire Hausbergen, Blainville, ➔

De manière occasionnelle et surprenante, des 150 X ont fréquenté le dépôt parisien de La Chapelle, pourtant spécialisé vitesse.

Quelques 150 X sont munies de grands écrans pare-fumée.



TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES NUMÉROTATIONS

Numéro d'origine	Nouveau numéro (1950)	Constructeur
150 X 1517 à 1520	150 X 1 à 4	Le Creusot
150 X 1701 à 1720	150 X 5 à 24	Le Creusot
150 X 1766 à 1795	150 X 25 à 54	Le Creusot
150 X 1805 à 1845	150 X 55 à 95	Cail à Denain et Batignolles-Châtillon à Nantes (à partir de 1821)
150 X 1859 à 1905	150 X 96 à 142	Fives-Lille et Cail à Denain (à partir de 1866)
150 X 1936 à 1949	150 X 143 à 156	Batignolles-Châtillon à Nantes
150 X 1956 à 2025	150 X 157 à 226	Fives-Lille



Cette machine a perdu ses grands écrans.

→ Neufchâteau ou Châlons. On les retrouve même parfois en tête d'express lourds sur Sarrebruck ou Thionville, en cas de défaillance des 231 B. Elles respectent l'horaire grâce à leur démarrage énergique et leur vitesse limite relativement élevée.

Victimes de l'électrification

Les premières radiations interviennent dès 1953-1954, avec la mise en Réparation Différée des 150 X 159 à 162 et 172 d'Hirson, puis la 150 X 169. Elles se poursuivent ensuite rapidement avec les progrès de l'électrification en 25 000 V de l'artère Nord-Est. Ces machines étant très récentes (moins de dix ans), la SNCF parvient à en vendre entre avril et juillet 1955 aux Chemins de fer turcs (TCDD) qui les utilisent jusqu'en 1977. Les 150 X 182 et 189, der-

nières représentantes de la série à Valenciennes, sont radiées en février 1956.

À l'Est, à Sarreguemines, la douzaine de 150 X poursuit des rotations régulières sur les itinéraires pas encore électrifiés, comme la desserte de l'étoile vers Bening et Hargarten - Falk - Metz - Sarrebrück et Hausbergen. À Thionville, les 66 150 X assurent encore un important trafic de Valleroy à Hagondange et Entringe...

Jusqu'à la mise sous tension 25 000 V qui rend inutile les deux tiers de l'effectif vapeur du dépôt. Conflans-Jarny perd ses 150 X à l'été 1956 et les 150 X quittent Sarreguemines à l'été 1957. Début 1958, il ne reste plus qu'une vingtaine de 150 X réparties entre les dépôts d'Audun-le-Roman, Lumes et Thionville. De nombreuses radiations ont lieu durant les trois années qui suivent (94 le 7 avril 1959!) mais l'arrêt momentané des électrifications accorde un bref sursis à la série.

Bien des 150 X ont été découpées au dépôt de Saint-Brieuc.



1960-1965 : la fin

Le 29 avril 1960, les deux dernières 150 X de Lumes (83 et 208), qui n'assuraient plus qu'un service supplémentaire sur Givet, sont mutées à Audun-le-Roman. Le 13 mai 1960, les 150 X 29, 54, 64, 201 et 205 quittent Thionville pour Audun-le-Roman tandis que la 150 X (ex-DRG) 1089 est amortie le 25 juin de la même année. Ces machines faisaient des tournées sur Apach, point frontière entre la France et la RFA avant la mise sous tension de la ligne le 17 mai 1960. Seul Audun-le-Roman conserve des 150 X à partir de mai 1960, utilisées sur la ligne de Fontoy et celles du bassin de Briey non encore électrifiées.

L'électrification de la section Audun-le-Roman - Villerupt, le 20 juillet 1965, entraîne la radiation des deux dernières représentantes de la série : la 150 X 29 le 23 juillet et la 150 X 145 le 4 août 1965. Arrivées trop tard, et moins universelles que les 141 R américaines, elles ne bénéficient pas de reclassement suite aux électrifications et sont radiées, moins de vingt ans après leur construction. ♦

LA 150 X 5 ROCO

35 ans et peu de rides!

Sortie il y a 35 ans, la 150 X Roco a bénéficié d'une remise à niveau l'an dernier, avec la 150 X 35 verte à filets rouges et écrans pare-fumée. Cette année, une variante plus répandue est désormais disponible : la 150 X 5 en livrée noire et sans écrans.

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

H0
Échelle 1/87



Sobre dans sa livrée noire, la 150 X Roco restitue parfaitement les machines réelles à qui était confiée la traction des lourds trains de minéral.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Roco (<roco.cc>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Réf. 62144 (analogique), 62145 (numérique sonore), 68145 (numérique sonore pour système Märklin)
- Prix : 300 € environ (analogique) et 390 € (numérique sonore)
- Fabrication : métal et plastique
- Prise de courant : quatre des cinq essieux moteurs de la locomotive et deux essieux centraux du tender
- Motorisation : moteur central
- Transmission : par engrenages et cardan
- Essieux moteurs : sept (deux essieux bandagés)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : inversion feux blancs en fonction du sens de marche
- Interface numérique : 8 broches (NEM 652)
- Attelage : NEM 363
- Époque : III

La locomotive a 35 ans, mais la gravure de l'époque, de grande qualité, n'a guère pris de rides. Tout juste peut-on s'étonner du diamètre un peu fort des tuyaux et de l'épaisseur marquée des arceaux des lanternes avant, par exemple. Roco a mis au goût du jour son modèle en le dotant de belles roues brunies. De même, pour plus de réalisme, Roco fournit dans la boîte des plaques d'immatriculation en maillechort, à coller sur les tampographies. Les sachets de pièces de détaillage sont bien complets et comportent même un chauffeur et un mécanicien. Une étude comparative avec la 150 X 5 réelle montre quelques légères différences que regretteront les puristes. On note ainsi la présence incongrue d'une sorte de déflecteur au bout du toit de la cabine. Ce déflecteur, présent sur beaucoup de BR 44 allemandes, n'existait pas sur la 150 X 5

réelle. Cependant, le réchauffeur fioul, autrefois présent a bien été supprimé par la firme autrichienne. Au niveau du tender, Roco a choisi d'installer une rehausse partielle supplémentaire à l'avant, inexistante en réalité, mais qui permet de laisser de la place pour loger le décodeur.

EN LIGNE, QUE DU BONHEUR!

Le modèle Roco sorti il y a plus de 30 ans était déjà une réussite en matière de force de traction. La 150 X 5 est encore meilleure ! La marque autrichienne a conservé le principe du tender moteur (avec quatre roues bandagées), mais désormais, un arbre de transmission sort du tender, traverse la cabine et entraîne en plus les cinq essieux accouplés de la locomotive, ce qui augmente le nombre d'essieux moteurs. Qu'on se rassure : en sortie de boîte, le cardan est quasiment invisible →



La 150 X 5 Roco a fière allure. La face avant, sans sa passerelle, est conforme. Le troisième cylindre sera à mettre en place par l'amateur sous la chaudière, ainsi que les tiges des pistons inférieurs latéraux fournis.

Le cardan qui transmet la force motrice aux roues de la locomotive traverse la cabine. Cependant, il est très discret. Le détaillage de l'abri, fort réaliste, même si pas entièrement conforme, est lui aussi quasiment invisible.



Le décodeur prend place dans le tender sur le moteur (et sous la hotte à charbon). Mais pour l'installer, il faut démonter la caisse du tender, la prise du décodeur étant sous le moteur!

→ à l'œil nu, même en regardant de très près. En ligne, le mouvement est souple, même à très faible allure. Le moteur est globalement silencieux même si à pleine vitesse, il se fait un peu entendre. La vitesse est réaliste (les 150 X réelles ne dépassaient pas 80 km/h en service) et la locomotive passe-partout, même sur des enchaînements de courbes/ contre-courbes en rayon serré de 360 mm environ. J'ai toutefois regretté l'éclat très faible des feux avant, quasi imperceptible. Dommage. Roco n'a pas poussé sa mise à jour jusqu'à la

renovation des circuits d'éclairage : des conduits en plastique transmettent la lumière d'une ampoule.

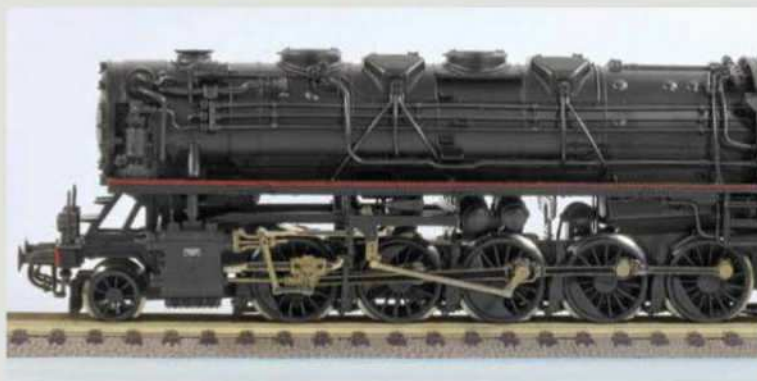
UN DÉCODEUR DANS LE TENDER

Au moment d'installer un décodeur, on prend réellement conscience de l'âge du modèle, même si le montage est simplifié par rapport à celui des modèles vendus dans les années 1980. Le décodeur prend place au sommet du tender, sous la hotte (classique) mais il se branche... sous le moteur ! Il est donc indispensable de démonter



150 X 5 : UNE CARRIÈRE TRÈS COURTE

La 150 X 5 commence sa carrière en mars 1945 à Audun-le-Roman. Elle est mutée à Metz-Frescaty en janvier 1949, avant d'arriver à Thionville en mai 1954, où elle est radiée le 26 avril 1957. Curieux choix de la part de Roco que d'avoir choisi une locomotive à la carrière si courte !



Les roues brunies et l'embellissage légèrement revu par rapport à la version sortie il y a 35 ans renforcent largement le réalisme de la machine.



LES DESSOUS DE LA 150 X.



Le côté massif du tender 34 X est bien rendu par Roco.



la caisse du tender et le moteur pour installer le décodeur. Comme celui-ci doit être collé sur la partie métallique du moteur, il ne faut surtout pas oublier de bien l'isoler, sous peine de destruction. Une manipulation un peu compliquée mais inutile si vous acquérez le modèle sonore.

UNE VERSION SONORE REVUE

Si la version sonore de la 150 X 35 commercialisée l'an passé nous avait un peu laissés sur notre faim, ce n'est plus le cas ici. Roco a fait appel aux services de Mathias Henning (<henning-modellbahn.de>), une entreprise réputée outre-Rhin pour

la qualité de ses décodeurs sonores. L'enregistrement (sur une locomotive préservée) est bien net et parfaitement synchronisé avec les mouvements de la machine. On entend bien les six coups d'échappement par tour de roue, normal pour une locomotive à trois cylindres. Lors des ralentissements, on entend de légers bruits de freinage. Les sons du sifflet correspondent au modèle installé.

En conclusion, cette 150 X revue et corrigée par Roco est une vraie réussite et ravira tous les amateurs de trains lourds du Nord et de l'Est de la France. Tout comme les machines réelles, ces locomotives rendront de très grand service sur les réseaux ! ♦

Le sachet inclus dans la boîte comprend les petites pièces de détaillage ainsi qu'un mécanicien et son chauffeur.

MERCI AU MAGASIN LE PETIT TRAIN BLEU (PARIS) POUR LE PRÊT DE LA MACHINE.

New item

Livraison II/2018

Set MW1802 (Paris-Bruxelles-Amsterdam)

Vtu B10tu / Vtu B10tu / Vtu B11tu - VSE A9 / I2 A3R - Vtu A10rtu - Vtu B11tu / Vtu B10tu Ep.IV

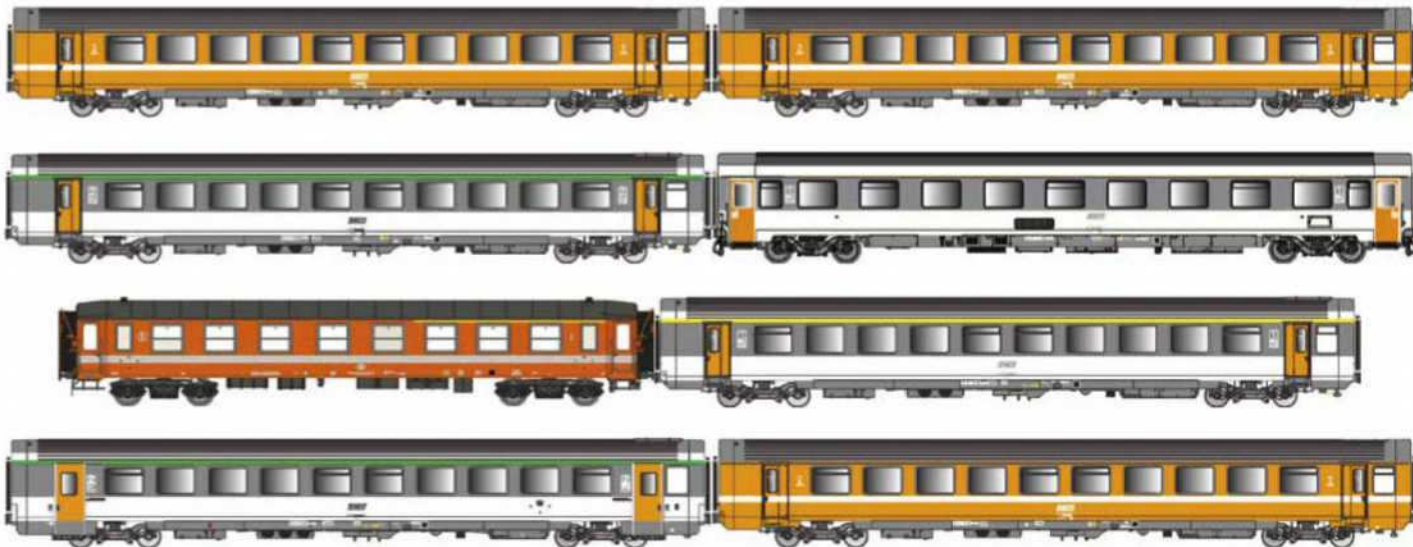


Photo © Leduc (Coll Le Train)

Set MW1806 (Set Arbalète)

EN PREPARATION IV 2018

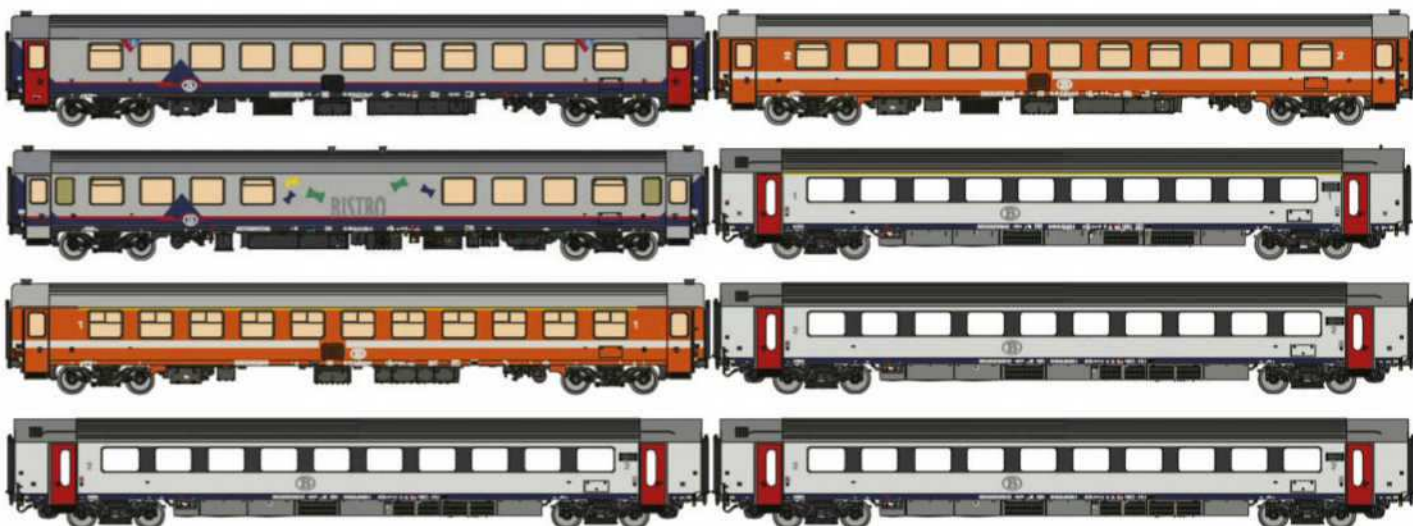
Dms UIC-X / Bpmz C1 / Bpm / Bpm / Bpm / WRm RIC / Aprm / EUROFIMA A9

New item

Livraison II/2018

Set MW1801 Vauban (2003 - 2006)

110 B11 / 110 B11 / 110 Bistro / 111 A / 110 A11 / 111 B / 111 B / 111 B SNCB/NMBS Ep.V



X3800

10 120 / 10 620 / 10 120 S / 10 620 S
Rouge crème, 2è cl., ep. IVa, Sotteville (X3928)



10 136 / 10 636 / 10 136 S / 10 636 S
Rouge rubis gris perle, 3è cl., ep. IIIb, Fives (X3860)

10 137 / 10 637 / 10 137 S / 10 637 S
Rouge crème, 1-2è cl., ep. IIIc, Nice (X3922)



10 138 / 10 638 / 10 138 S / 10 638 S
Rouge crème, 2è cl., ep. IV, Lyon-Vaise (X3947)

10 139 / 10 639 / 10 139 S / 10 639 S
Rouge crème, 2è cl., ep. IV, Bordeaux (X3824)

WL Z

Livraison II/2018



Sleeping car type Z



Photo CIWL

WL Y (Yb-YTb-Ub 3861-3870)



Photo G. Coudert

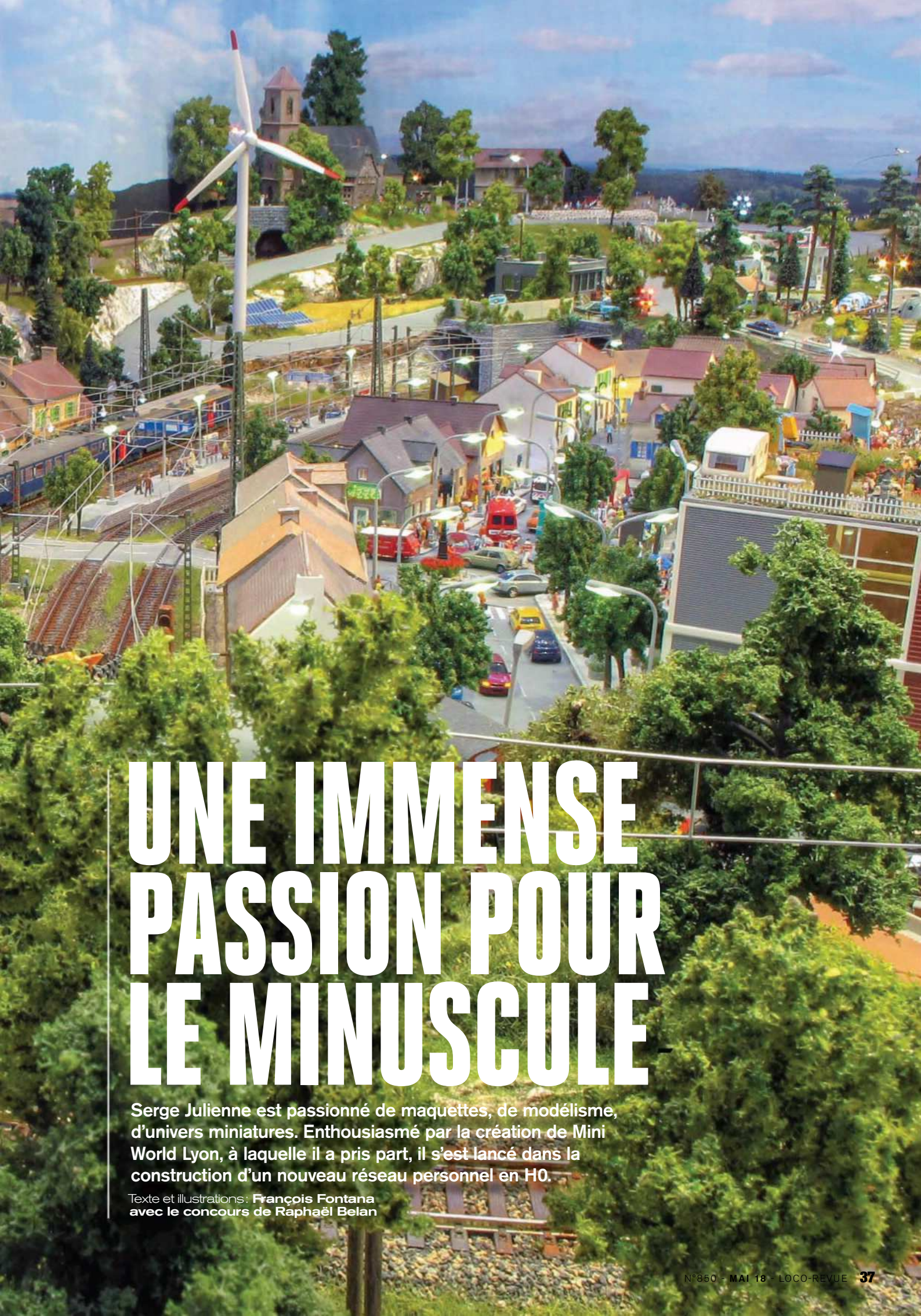
En préparation III/2018



H0

Dans un paysage vallonné, la voie de chemin de fer s'inscrit tout naturellement. L'autorail émerge du tunnel en direction de la gare terminus des Cheneaux.





UNE IMMENSE PASSION POUR LE MINUSCULE

Serge Julien est passionné de maquettes, de modélisme, d'univers miniatures. Enthousiasmé par la création de Mini World Lyon, à laquelle il a pris part, il s'est lancé dans la construction d'un nouveau réseau personnel en H0.

Texte et illustrations : **François Fontana**
avec le concours de Raphaël Belan



Bellevue, gare centrale. Enfin, soyons justes, il n'y a pas d'autre gare à Bellevue ! L'X 73500 (modèle Jouef) assure la navette avec Les Cheneaux en correspondance avec la Z 2 (modèle Piko).



↑ La rue principale mène tout droit à la gare. Elle est animée ce matin !

↑↑ Serge, aux commandes du réseau, s'offre un vrai moment de délassément.

Serge est un épicurien. Installé dans le centre de Lyon, il nous reçoit dans un appartement très accueillant où voisinent ses guitares, les livres qu'il apprécie le plus, un écran de télévision propice à profiter pleinement et dans les meilleures conditions sonores de la dernière série en vogue ou du plus beau chef-d'œuvre du cinéma. C'est là, entre quelques toiles au mur, des dessins d'enfants emplis de poésie et un apaisant aquarium soigneusement éclairé, c'est là, autour d'un verre qu'il nous présente, avec beaucoup de réserves, les idées et les envies qui ont présidé à la création de son réseau miniature au 1/87.

Un réseau ? Pas uniquement

"Mon envie, ma motivation, quand j'ai lancé ce nouveau projet, ce n'était pas de faire une nouvelle maquette, un réseau de trains de plus. Ce qui m'attirait, c'était de travailler avec une équipe, que tous les talents possibles se réunissent pour créer ma vision et donner corps à mes idées, mes projections." Et pour le coup, la maquette que nous allions découvrir quelques minutes plus tard, dans une pièce soigneusement amé-

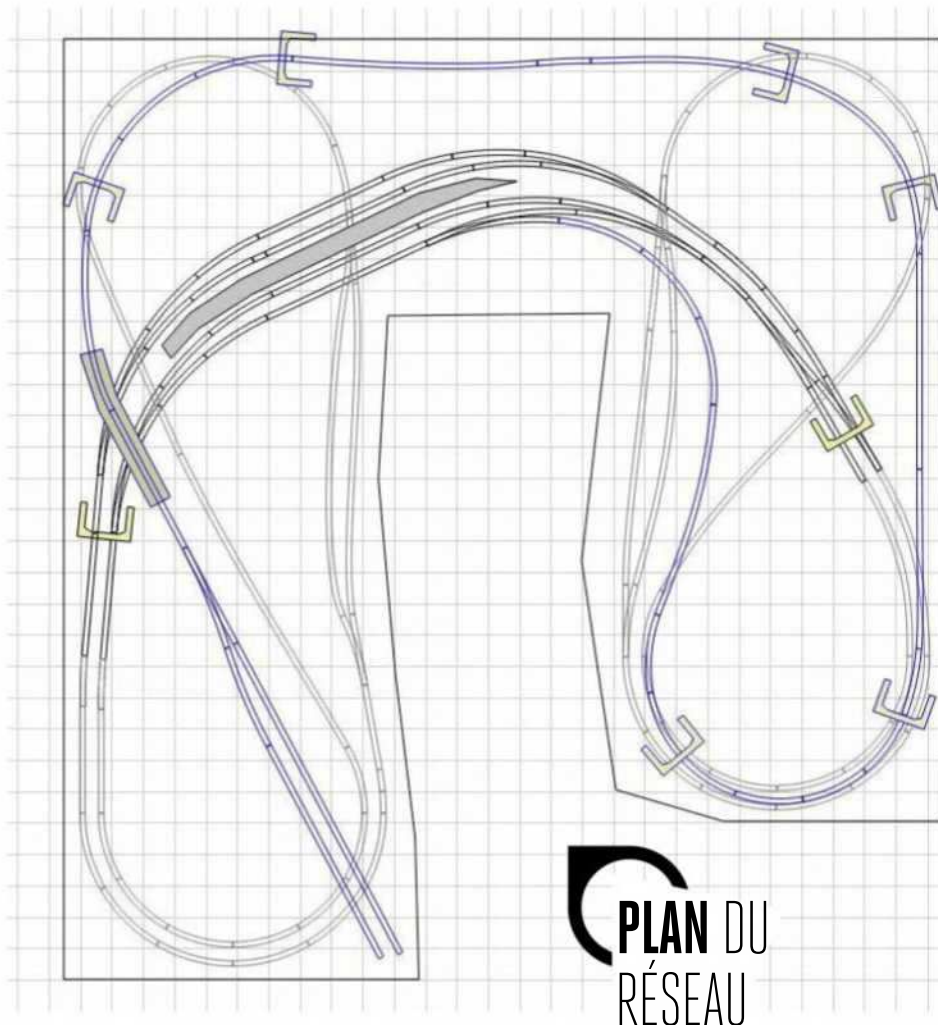
nagée au rez-de-chaussée de l'immeuble, juste sous son appartement, est une sorte de rêve éveillé, une concentration d'univers sur une surface géographique contrainte. Une petite principauté de plaisir... Du plaisir personnel de Serge.

Au premier regard

Dès que l'on pénètre dans la pièce dédiée au réseau, on entre dans le rêve de Serge : les murs sont habillés de fonds de décor représentant des lointains campagnards sous un ciel parcouru de quelques cumulus, largement baigné d'un soleil zénithal. Au-dessus du bandeau de décor, murs et plafond sont peints en blanc. Au sol, un revêtement gris sombre étouffe le bruit de nos pas. La pièce, mesure 4 x 5 m, le réseau, en U, occupe une surface de 3,5 x 4, 5 m. Il est génialement installé sur une charpente en bois très rigide montée sur de grosses roulettes, ce qui permet de le promener d'un mur à l'autre, dégagant ainsi la place de tourner autour du décor au fur et à mesure qu'on le découvre. La place est optimisée, l'inscription dans l'ambiance parfaite. Au plafond, deux rampes de diodes électroluminescentes à la température de couleur variable, assorties



Le passage à niveau est commandé manuellement, et gare au conducteur de train qui n'aura pas pris soin de le baisser à l'approche de son convoi, Serge veille !



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Écartement : 16,5 mm (voie normale)
- Dimensions : 3,5 x 4,5 m
- Tracé : « os de chien » + antenne à voie unique
- Voie : Roco (code 83)
- Hauteur du plan de roulement : 100 cm environ
- Rampes : 3% en coulisse et 1% sur les parties visibles
- Rayons minimal des courbes : 100 cm (parties visibles) et 40 cm (en coulisse)
- Alimentation : numérique (commande Trix, Multimaus Roco et Sprog 3)
- Époque : de nos jours



de quelques spots directifs à ton chaud, ➔ ➔ permettent de varier l'éclairage et de passer de la nuit profonde à la belle lumière crue de la mi journée estivale. Au centre du U se trouve le poste de pilotage. Il est simple : une commande numérique et une série d'interrupteurs pour actionner les innombrables animations motorisées ou allumer tous les réverbères et tous les bâtiments. Un tabouret nous attend, une fois assis, nous voilà totalement immergé dans le monde minuscule de Serge : savourons ! Devant nous, un petit port de pêche et son marché au poisson. Puis, c'est la plage avec les baigneurs et tous les estivants, bien peu concernés par l'activité qui règne dans les sous-bois au-dessus d'eux. Et là, sur la route qui enjambe la vallée sur un long viaduc en courbe, dans un bel embouteillage, s'agitent des dizaines de personnages insoucients au tumulte qui se prépare dans le château voisin ou à la parade qui bloque la circulation autour de la petite gare. Et ici, que font ces boulistes en pleine rue, alors que des ouvriers s'activent dans les ateliers alentours ? Là encore, la dernière grimpelette offre aux engagés de la course cycliste la possibilité d'enfin se départager... Des scènes comme celles-ci, il y en a partout. Elles sont assez justement disposées, offrant aux spectateurs autant de madeleines qu'ils peuvent avoir de souvenirs. La sonorisation, répartie dans tout le réseau, augmente cet effet, et chaque recoin, chaque paysage, chaque bâtiment ➔

Une automotrice Z2 entre en gare (modèle Piko).



Gilda met la touche finale à une scène.



L'humour n'est pas absent : mais que fait une vache sur un pont ?



TECHNIQUES CLASSIQUES POUR LA FABRICATION DU RÉSEAU :

plateforme en contreplaqué de 10 mm d'épaisseur posées sur des chandelles fixées à une structure de base en caissons de bois, relief en grillage fin recouvert de bande plâtrée...



Il n'est pas besoin de disposer de beaucoup de place pour créer un décor cohérent, exemple avec cette plage et l'évocation du port de pêche. Les boutons-poussoirs commandent les animations.

Le coin droit du réseau, une évocation plus campagnarde, avec sa ferme et ses champs. Le modernisme arrive comme en témoignent la centrale électrique solaire et l'éolienne !

Une rame automotrice X 72500 monte vers Les Cheneaux.



➔ nous évoque une situation, un souvenir, un petit morceau d'existence, nous rappelle un petit bonheur. Mais, au fait, depuis que nous sommes là, nous n'avons même pas vu un train !

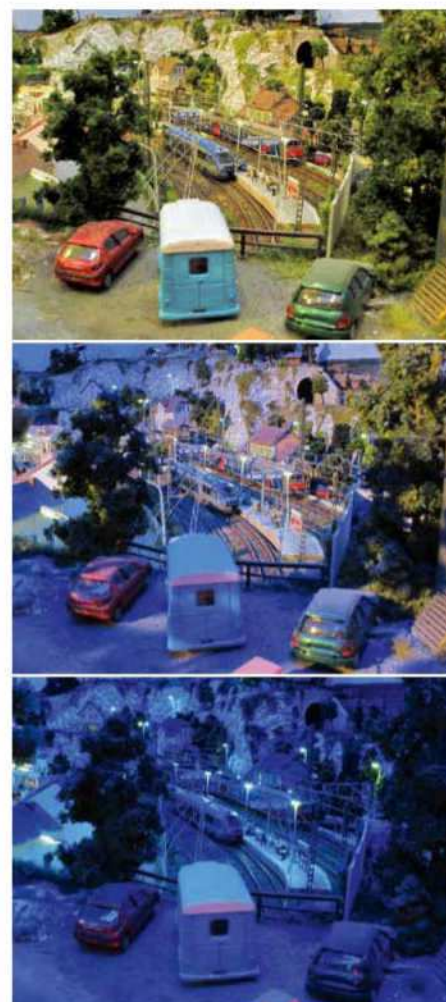
Circulations sonorisées

Le réseau ferroviaire est très soigneusement pensé. Serge en a sous-traité la disposition à son ami Jean-Marc, qui a su tirer tout le parti de cette surface restreinte. La forme générale en est un « os de chien » (une double voie, encadrée par deux boucles, NDLR) replié sur lui-même avec une antenne à voie unique. Au centre, une gare de passage coincée entre la côte et les contreforts montagneux. Sur l'avant s'en détache l'antenne à voie unique qui, après avoir fait en rampe régulière tout le tour du réseau, conduit à la petite gare terminus sur la branche gauche. La voie Roco au code 83 est posée sur une sous-couche Merkur. Les aiguilles sont motorisées et commandées par la centrale. Une caténaire provisoire est en place ; provisoire parce que Serge compte la remplacer par une autre, plus fine. Ce sont principalement des autorails et des rames automotrices qui assurent le

service voyageurs. Régulièrement un gros diesel remorque à faible vitesse une rame marchandises. La voie est dans un état impeccable et les cheminots du cru plus que méticuleux, si l'on en juge par l'omniprésence d'une bourreuse-niveleuse ! Tous les matériels sont sonorisés, et la présence de voies d'évitement dans les boucles de retournement sous le réseau permet de varier avec bonheur les circulations.

Construction à plusieurs

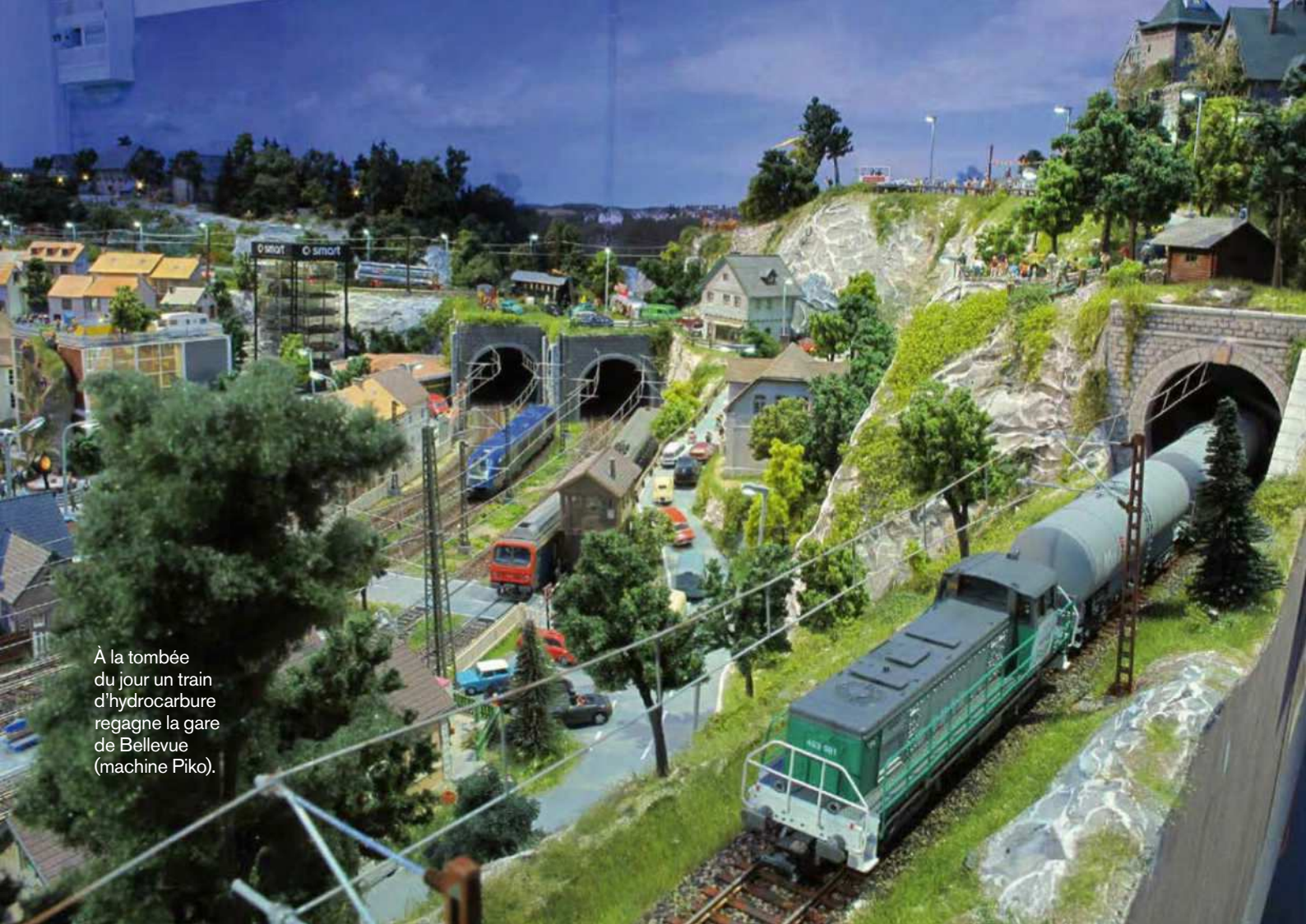
Christian et Bruno ont donné un gros coup de main à Serge pour construire la charpente du réseau en contreplaqué de 10 mm et pour poser et alimenter les voies. Les reliefs sont taillés dans des blocs de polystyrène extrudé, les sols dessinés avec un grillage à mailles fines et les arêtes estompées avec de l'enduit teinté. C'est maintenant que Gilda entre dans le jeu ; les affleurements rocheux sont sculptés dans le plâtre. L'herbe, plantée avec un dispositif électrostatique, et quelques centaines d'arbres parachèvent le décor naturel. Pour les bâtiments, c'est assez simple, il y a de tout : de la maquette plastique, du carton, du plâtre... Tous sont éclairés et, quand ils sont disposés aux yeux des spectateurs, finement aménagés. Les scènes de vie, décidées à l'avance, sont ensuite disposées à grand renfort de petits personnages ; il y en a presque 2000 sur la maquette. Un circuit Car System Faller, avec ses aiguilles commandées et ses circulations croisées, anime le contrefort droit du réseau. Cinq ans, c'est le temps qu'il aura fallu à Serge pour mener à bien cette création. Sa passion, ce ne sont pas les locomotives ou les trains-blocs, mais bien les ambiances, les tranches de vies qui se déploient autour des voies. Et c'est justement ce qu'il a parfaitement su mettre en scène en se faisant aider par quelques amis qui l'ont assisté pour orchestrer sa minuscule passion. ♦



LE SOLEIL SE COUCHE, LA NUIT TOMBE SUR LE RÉSEAU.



Dans le bas du village l'ambiance est moins à la fête...



À la tombée
du jour un train
d'hydrocarbure
regagne la gare
de Bellevue
(machine Piko).



PARTIE GAUCHE
DU RÉSEAU, AU HAMEAU
DES CHENEUX, C'EST
LA PARADE!

ZÉRO POUR TOUS

QUELQUES IDÉES POUR DU MATÉRIEL SANS SE RUINER

Qui n'a pas jamais entendu ou même pensé « le Zéro c'est beau, mais c'est cher » ? En préambule à l'expo Quai Zéro, tordons le cou à cette idée en faisant un peu de modélisme.


Échelle 1/43,5

Texte et photos (sauf mention contraire) : **Didier Préd'homme (Cercle du Zéro)**



Jean-François Lavrut

INCROYABLE! CETTE BB 67000 EST OBTENUE SUR LA BASE D'UN MODÈLE LIMA D'AUTREFOIS, ACQUIS MOINS DE 70 EUROS! IL AURA TOUT DE MÊME FALLU DU SOIN ET DU TEMPS POUR EN ARRIVER LÀ.



Dans les colonnes de *Loco-Revue* et de *Voie Libre*, de nombreuses réalisations d'amateurs prouvent, qu'en respectant l'adage « moins mais mieux », il est possible de loger de manière économique une petite installation en Zéro, sans donc s'attirer les foudres de la maîtresse de maison.

Le prix d'un certain type de matériel roulant, que ce soit en kit ou en prêt à rouler, met souvent un frein à la pratique de cette échelle, mais en sortant des sentiers bat-

tus, il est possible de trouver des modèles abordables, voire très abordables. Disons tout de suite aux puristes que les notions d'échelle – 1/43,5 ou 1/45 – importent peu dans cette optique, c'est du Zéro, un point c'est tout.

Quelques idées de bases

De nombreux modèles anciens peuvent servir de base à des bricolages, et il est facile de les trouver sur le marché de l'occasion. Un wagon Lima, Rivarossi, Pola Maxi se négocie couramment aux environs de ➔

Les wagons de cette rame sont des tombereaux Lima, équipés de traverses de tête en métal, de tampons à ressort, de demi-accouplements de frein et d'attelages à vis. Les essieux métalliques tournent dans des paliers en laiton. Les renforts sous caisse ont été reconstruits en profilés du commerce. Les marquages sont imprimés sur du papier fin. Investissement (boutique du CDZ) : environ 35 € plus 20 € pour le wagon.

PARKSIDE DE PECO : UNE GAMME ATTRACTIVE DE WAGONS

Reprise récemment par le fabricant britannique, cette gamme de wagons anglais peut intéresser l'amateur zéroïste français : outre le fait que deux types de wagons à ballast présents au catalogue ont circulé en France après 1945, un certain nombre d'autres modèles peuvent très bien figurer sur un réseau de style secondaire à voie normale. Il existe en effet une grande

variété de plats, tombereaux et couverts parfaitement francisables. Fabriqués principalement en plastique, leur montage par collage est très rapide, et leur prix, moins de 50 euros, particulièrement attractif pour du Zéro. Nous reviendrons le mois prochain plus en détail sur ces modèles.

DFLR





Ce couvert a subi des transformations similaires. Il a été réalisé par le regretté Michel Degon. Plus détaillé, il a reçu des portes lanternes de chez Kit-Zéro, des mains d'attelleur, et des mains courantes rapportées. La patine est réalisée à base de lavis et de brossage à sec avec de la peinture acrylique.



Ivan Bory, talentueux modéliste, a opéré quelques modifications plus conséquentes, et l'ajout de pièces du commerce a transformé ce tombereau Lima en un matériel haut de gamme.

➔ 30 ou 40 euros, une BB 67000 Lima, entre 50 et 70 euros... Tel quel, avec un peu de nettoyage et quelques gouttes d'huile, tout fonctionne, même après vingt ans de sommeil. Hélas, l'aspect, les attelages, les roues en plastique et les marquages, ne sont pas en adéquation avec ce que l'on appelle actuellement du modélisme.

Des améliorations simples

Le remplacement des essieux par des pièces métalliques est souhaitable. Il faudra ajouter des paliers en laiton ou, mieux, des roulements à billes miniatures que l'on trouve aisément sur internet.

Sur les wagons, il faut remplacer les attelages « jouet » par des modèles à vis. Ils pourront être remplacés par des modèles H0 ou par des attelages Kadee sur les voitures munies de soufflets, discrétion et facilités d'attelage assurés. Il existe bien des astuces pour réaliser ces transformations et d'autres, et la rencontre d'amateurs au sein des associations spécialisées (par exemple à Quai Zéro) sera d'un grand secours.

D'AUTRES WAGONS PRÊTS À ROULER

Aux wagons anciens que vous aurez eu le plaisir de détailler, vous pourrez atteler quelques wagons produits actuellement en plastique injecté par Lenz ou Brawa, souvent vendus aux environs de 120 euros. Certains modèles sont même produits en marquages SNCF! YB



Des pièces dans le commerce

Il n'y a pas de limite, seule la cohérence entre la base utilisée et les éléments ajoutés est à prendre en compte. L'utilisation de pièces de détaillage du commerce peut en effet augmenter le budget et aller à l'encontre du but d'économie recherché. Mais le détaillage poussé est un bon exercice pour apprendre à travailler, et accéder ensuite à des travaux plus exigeants, comme le montage de kits. Pour ses adhérents, la boutique du Cercle du Zéro propose des pièces permettant de détailler le matériel



Yvan Bory a obtenu ce couvert à passerelles sur la base d'un modèle Lima.

roulant à prix raisonnable : des roues, des traverses de tête en laiton, des tampons, des attelages et autres accessoires sont disponibles, ainsi qu'un système d'assise trois points qui permet d'améliorer le roulement et la tenue de voie de manière spectaculaire. Dans le commerce, des artisans tels que Haxo Modèle, Benoît Semblat, Alain Jarry et Kit-Zéro proposent de quoi métamorphoser vos modèles. Pour terminer, les techniques modernes de découpe laser et d'impression 3D donnent l'accès à des pièces inédites et personnalisées.

Pour la décoration, l'éventail des techniques est important. Pour la peinture, il

est indispensable d'utiliser des produits de bonne qualité, et l'application peut se faire à l'aérosol, à l'aérographe, et même parfois au pinceau. Les marquages feront appel à des décalcomanies du commerce ou fabriquées sur demande, mais dans beaucoup de cas, une simple impression laser sur du papier fin donnera d'excellents résultats. Ce papier, détrempe au préalable, sera collé avec de la colle vinylique.

Même esprit pour le matériel moteur

Il existe du matériel moteur ancien fort abordable. Outre la BB 67000 Lima, les

locotracteurs, les 030 T3 et la 040 Pola Maxi sont des bonnes bases de travail. Là également, chacun choisira le niveau de détaillage en regard de ses compétences et de ses moyens.

Sur la machine Lima, il est possible de doubler les bogies moteurs, d'ajouter l'éclairage et de patiner la caisse. On obtient ainsi un modèle acceptable, avec un bon pouvoir de traction. L'astuce consiste à utiliser deux châssis et à les couper en deux. Un nouveau châssis est alors créé en assemblant les deux moitiés motrices. Vous le voyez, il est envisageable d'entrer dans le monde du Zéro sans dépenser une fortune. ♦



Jean-François Lavrut

CETTE PHOTO MONTRE BIEN LES PIÈCES RAPPORTÉES SUR UNE CAISSE EN PLASTIQUE LIMA.

POUR ALLER PLUS LOIN

Si vous voulez en savoir plus, une exposition Quai Zéro 2018 se tiendra à Val de Reuil les 26 et 27 mai 2018. Un stand sera consacré à ces modèles, et vous pourrez apprendre les secrets de leur construction.



UNE CC 65500 QUI MARCHE ENCORE MIEUX

Il est aisé d'équiper vos CC 65500 Electrotren d'un très bon décodeur sonore, par exemple celui proposé par Train Modélisme. Mais pour en profiter sans entrave, voici quelques petits conseils bien utiles.

Texte et photos : **Jean-Pierre Dereux**



UNE CC 65500, SURNOMMÉE « BABAZOU » PAR LES CHEMINOTS, ASSURERA UN SERVICE SANS AUCUNE FAUILLE SUR VOTRE RÉSEAU.

Hornby/Jouef réédite ces temps-ci les très réussies « Babazou » commercialisées il y a quelques années sous la marque Electrotren. Le châssis a été modifié pour l'implantation d'une nouvelle platine pour décodeur à 21 pôles et bénéficie d'un emplacement de haut-parleur, au-dessus de l'un des bogies, pour une excellente restitution sonore. Les modèles Electrotren méritent eux aussi un son de qualité, leur apportant une forte présence. La sonorisation d'un modèle nécessite toutefois une prise de courant sans faille, puisqu'à la moindre interruption, la séquence sonore redémarre depuis le début, même si cette coupure est imperceptible dans la marche de la machine. Voici comment j'ai procédé pour optimiser l'alimentation électrique de ma CC 65505.

Amélioration de la prise de courant

Le poids respectable de la machine permettant de se passer de bandages, j'ai opté pour leur suppression pure et simple. La prise de courant, après modification, s'effectue par les douze roues; que demander de plus? Le travail consiste à ajouter des capteurs sur

les roues extrêmes. La conception particulière des bogies implique leur séparation de la machine pour effectuer la modification. Une fois la caisse retirée en écartant ses flancs, il faut dessouder et démonter le ventilateur, puis démonter, à l'opposé, le support de décodeur et dessouder les fils d'arrivée de courant sur la platine. Après avoir déclipé les chapeaux des vis sans fin, on peut dégager ces dernières de leur logement et désassembler les cardans (**photo 1**). Les bogies se séparent du châssis par le dessous.

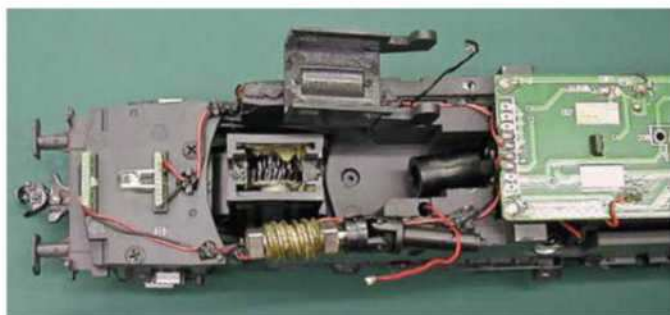
Démonter complètement les bogies

Il faut démonter le carter d'engrenages, à la fois vissé et clipsé (**photo 2**). Après avoir enlevé les quatre vis de fixation, on le déclipse par ses extrémités et on récupère les essieux. Après avoir enlevé les essieux on démonte les flancs de bogies (vis centrale au fond, voir **photo 3**).

Des capteurs supplémentaires

Après démontage des pattes de serrage des prises de courant, on soude un tronçon de fil souple (chrysocale, maillechort) de 40 mm sur ces dernières (**photo 4**). Après





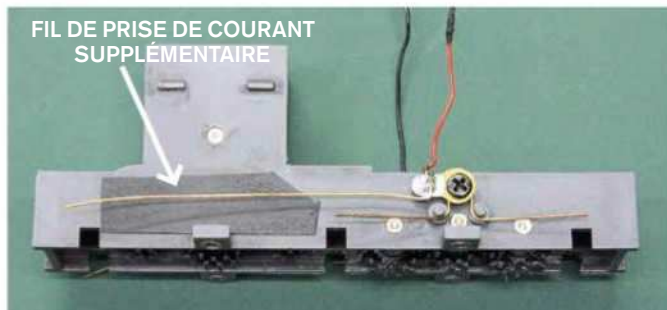
1 La dépose des bogies nécessite d'extraire les vis sans fin.



2 Ici, le bogie neuf, livré sans ses flancs.



3 Un bogie issu de la machine achetée d'occasion : bien gras, mais déjà patiné !



4 Un fil de prise de courant supplémentaire est soudé.

avoir collé un morceau d'adhésif évitant d'éventuels courts-circuits par les axes d'engrenages, on revisse les capteurs.

On remonte le tout

Ceci fait, on remonte les flancs de bogies (attention au sens !), on replace les essieux en vérifiant le bon positionnement des prises de courant dans les gorges des roues : il y a un risque de court-circuit si elles appuient sur un axe (ça m'est arrivé : j'ai cherché longtemps !). On peut ensuite revisser le carter et remonter le bogie sur le châssis (**photo 5**). On procède de la même façon pour l'autre bogie,

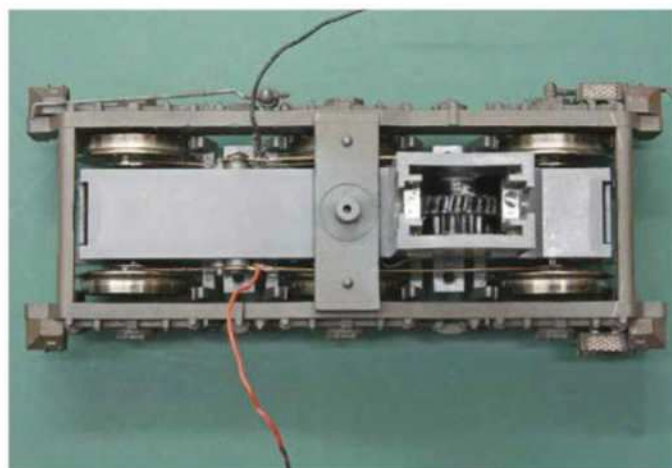
et on peut ressouder les fils d'arrivée de courant, remonter le ventilateur et souder ses fils. Notre machine est prête à recevoir son équipement de sonorisation.

Numérisation

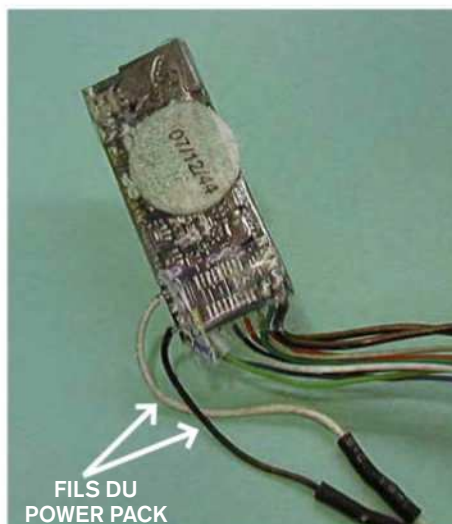
Je propose le montage d'une réserve d'énergie, intégrant un condensateur, le Power Pack ESU, qui pallie les aléas de prise de courant. Le plus délicat : la soudure des fils du Power Pack sur deux plots du décodeur (**photo 6**) : il faut suivre scrupuleusement la notice du décodeur et celle du Power Pack, en ayant auparavant découpé délicatement l'enveloppe plastique du décodeur. ➔

LES COMPOSANTS UTILISÉS

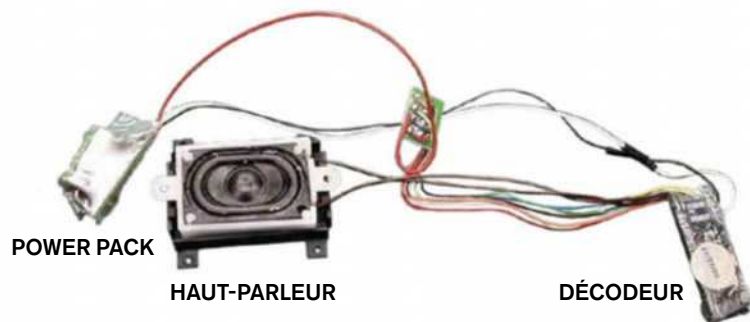
- Décodeur sonore à prise 8 pôles ESU Locksound micro v4, doté des sons TMC Bastiani (disponible chez Train Modélisme)
- Power Pack ESU
- Fil de bronze (prise de courant supplémentaire)
- À défaut d'essieux non bandagés introuvables au détail, un bogie en comportant deux (disponible chez Lendons Of Cardiff. GB). La mécanique du bogie constituera par ailleurs une réserve de pignons, au cas où...



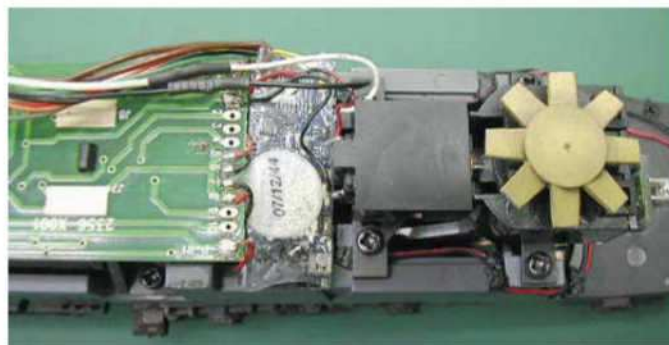
5 Le bogie remonté est prêt à retrouver la caisse.



6 Les fils du Power Pack sont délicatement soudés au décodeur ESU.



7 Le décodeur sonore, son haut-parleur et le Power Pack vont être montés dans la machine.



8 Le décodeur prend place transversalement entre la platine et le ventilateur.

→ Pour ma part, afin de ne pas la découper plus, j'ai soudé le positif du Power Pack sur le plot + (fil bleu) de la prise NEM (**photo 7**). On peut remonter le tout sur la machine, ce qui ne présente pas de difficulté particulière. Le décodeur prend place transversalement entre la platine et le ventilateur (**photo 8**). Le haut-parleur est simplement collé dans l'emplacement prévu initialement pour un décodeur plus gros, le Power Pack est fixé à l'adhésif contre le haut-parleur (**photo 9**). Tout se case sans problème sur le châssis (**photo 10**).

En route!

C'est terminé : une fois la caisse remontée, l'effet sonore est des plus réussis. Pour améliorer encore le système, il est possible de supprimer le support de décodeur et confectionner un caisson de haut-parleur plus volumineux, ce qui aura pour effet de renforcer les sons graves.

On devrait pouvoir aussi modifier le câblage en récupérant une sortie de fonction du décodeur, pour obtenir l'extinction des feux rouges lorsque la machine tracte. Profitez bien de votre « Babazou » ! ♦



9 Le haut-parleur est collé dans l'emplacement prévu initialement pour un décodeur plus gros, le Power Pack est fixé à l'adhésif contre le haut-parleur.



10 Tout se case sans problème sur le châssis.



LE VROMBISSEMENT
DU DIESEL BRISE
UN TEMPS LE CALME
DU RÉSEAU DE
JEAN-PIERRE DEREUX.

POSER LA VOIE COURBABLE, C'EST FACILE

Quelle que soit l'échelle pratiquée, la voie courbable, ou « voie au mètre » présente de multiples avantages, et elle s'impose dans bien des cas. Voici quelques conseils pour une pose sans souci.

Texte et illustrations : **Yann Baude**



GRANDS RAYONS DES COURBES,
RACCORDEMENTS HARMONIEUX...
LA VOIE COURBABLE AUTORISE
DES TRACÉS RÉALISTES.

LES AVANTAGES DE LA VOIE COURBABLE

- Excellente continuité électrique
- Pas de risque de mauvais éclissage
- Raccordements progressifs avec les courbes
- Très grands rayons possibles

QUEL OUTILLAGE ?

Pour poser la voie courbable, nul besoin d'outillage sophistiqué. Une pince coupante et une lime suffisent pour sectionner proprement les coupons, le cutter servant à couper le travelage. Un marqueur à encre indélébile sert à repérer les points à couper, tandis que des punaises sont utilisées pour immobiliser provisoirement les sections de voie, pendant les essais de mise en place puis, après collage, en attendant le séchage de la colle.



On n'y pense pas toujours d'emblée, mais l'emploi de la voie courbable débute avec les premières esquisses du plan du réseau. Sa nature même influence en effet de manière déterminante le tracé des voies, et autorise quelques audaces de tracé, tout en accroissant le réalisme. Il va nous être ainsi permis de figurer les raccordements paraboliques réels.

Nous nous contenterons toutefois de constituer une succession de rayons régulièrement décroissants, de l'alignement à la courbe régulière : nous l'obtiendrons simplement en passant d'une section rectiligne à une courbe régulière tracée en laissant un élément flexible prendre naturellement la forme. De la même manière, un élément de voie courbable peut s'avérer bien utile, voire indispensable, pour lier harmonieusement deux appareils de voie, en préférant une courte section de grand rayon, plutôt qu'une juxtaposition malheureuse d'un élément droit à un élément courbe de faible rayon.

Les plateformes sont en place

Le passage délicat du plan au concret de notre réseau, c'est-à-dire la traduction du dessin en volumes, par les découpes de menuiserie, n'est pas le sujet d'aujourd'hui, nous y reviendrons ultérieurement. Nous considérons donc ici que les axes des voies sont déjà tracés sur les plateformes, que celles-ci sont déjà solidement en place.

Si l'on n'a pas déjà produit un plan très précis, guidant l'emplacement exact des appareils, et sur lequel figurent déjà les axes des voies, je suggère de prévoir des plateformes plus larges que nécessaire. Il vous sera en effet toujours possible d'ajuster leur largeur au tracé exact des voies posées définitivement.

Prise en main de la voie courbable

La pose de la voie du réseau débute avec la mise en place provisoire des appareils de voie : branchements simples, traversées, jonctions doubles et autres croisements. Je conseille de les immobiliser à l'aide de punaises pour en vérifier la bonne place,

avant de poursuivre le travail. C'est à ce moment que vous pouvez commencer à prévoir les trous dans la plateforme pour le passage des câbles d'alimentation ou pour le passage des tiges de commande des aiguilles.

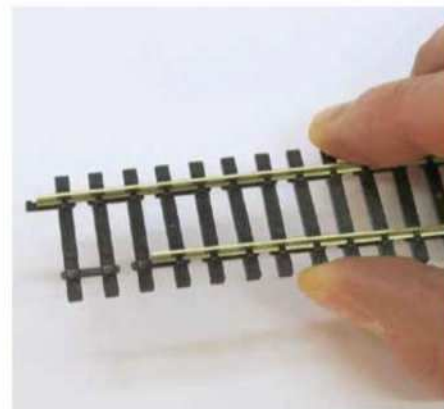
Vous pouvez alors prendre quelques éléments de voie courbable nécessaires à votre tracé. Si vous devez les cintrer (**photos 1 et 3**), vous vous apercevez bien vite qu'une extrémité du rail sort du travelage, à moins que l'autre extrémité ne rentre, ou les deux (**photo 2**). Normal, l'intérieur d'une courbe est plus court que l'extérieur ! Il va vous falloir couper, mais auparavant, repérez l'emplacement exact du trait de coupe (**photo 4**).

Couper la voie

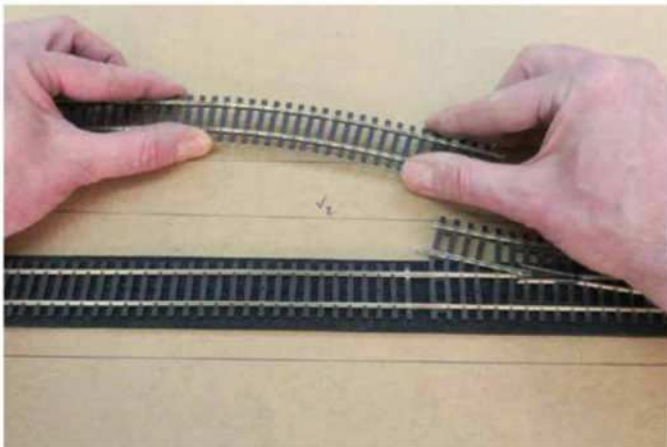
Pour couper le travelage, rien de plus simple : un coup de cutter sous la liaison entre traverses, une fois la voie retournée sur un support bien ferme (**photo 5**). Pour couper le rail, je préfère la pince coupante (**photo 6**), plus rapide et moins bruyante que le disque à tronçonner monté sur une



1 La voie courbable se cintré très facilement.



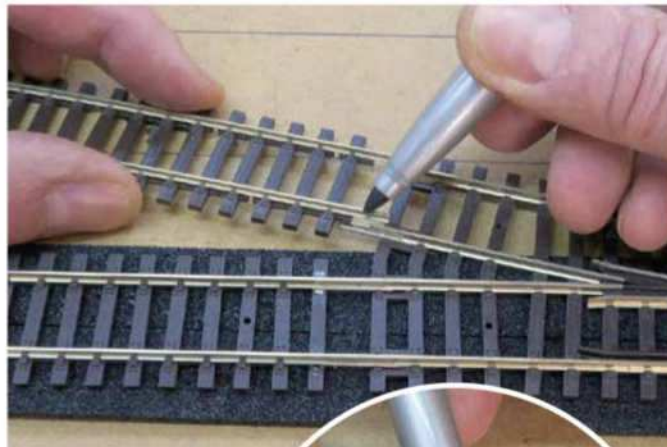
2 Si l'on cintré une voie courbable, le rail situé à l'extérieur de la courbe entre dans le travelage.



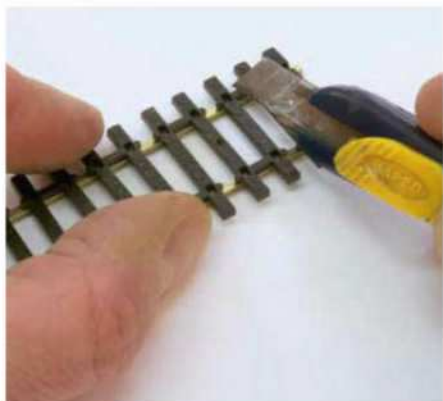
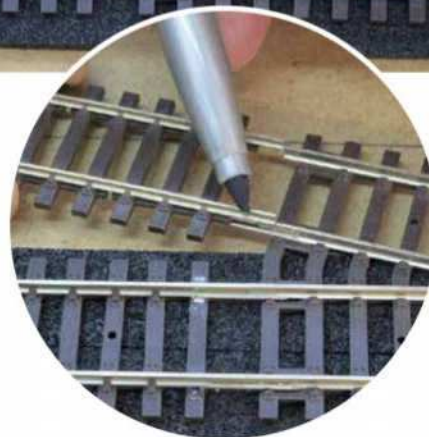
3 Sur cet exemple, il s'agit de créer une contre-courbe en utilisant une voie courbable.

mini-perceuse, bien que cette option tienne ses partisans.

Avec l'option pince, il vous sera toutefois nécessaire de rectifier l'extrémité du rail, sans doute écrasée par la pince, de manière à obtenir une tranche bien nette (**photo 7**). Il vous reste à supprimer les attaches des tire-fonds (**photos 8 et 9**), pour pouvoir glisser les éclisses (**photo 10**). ➔



4 Dans ce cas, le rail situé à l'intérieur de la courbe doit être recoupé. On repère le trait de coupe à l'aide d'un marqueur à encre indélébile.



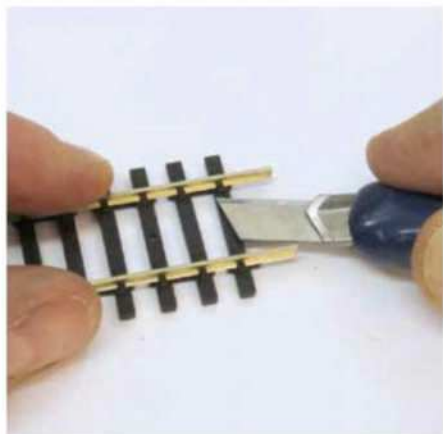
5 Pour sectionner le travelage, un coup de cutter suffit.



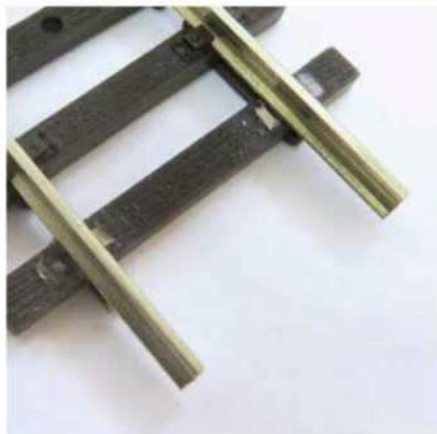
6 Une bonne pince coupante convient pour couper le profilé.



7 Un petit coup de lime est nécessaire pour obtenir une tranche bien nette.



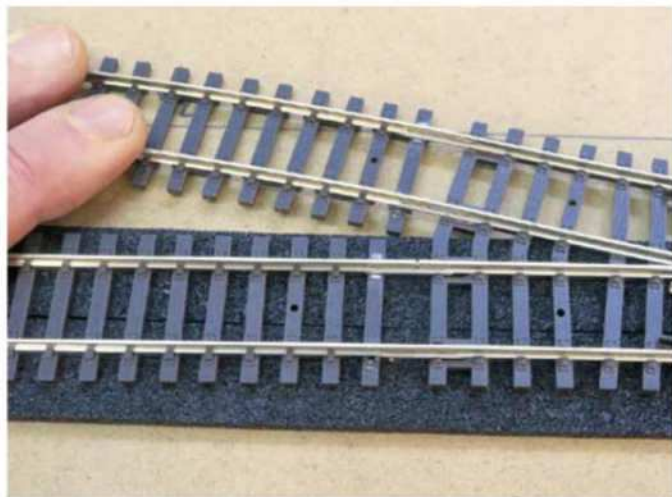
8 Pour glisser les éclisses, il faut supprimer les attaches de rails.



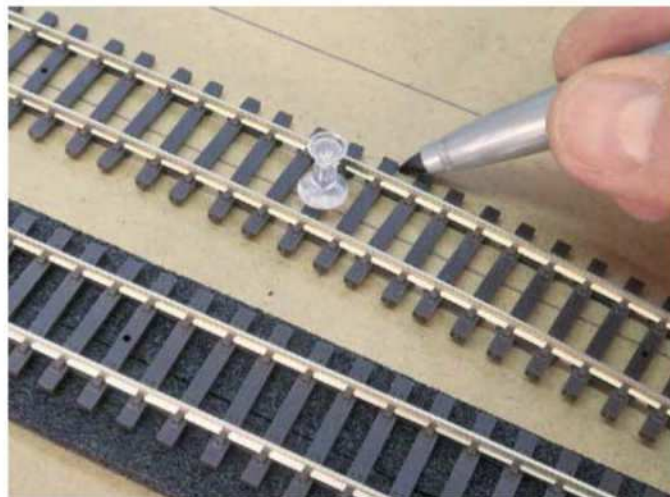
9 Le coupon de voie n'attend plus que ses éclisses.



10 On glisse facilement une éclisse.



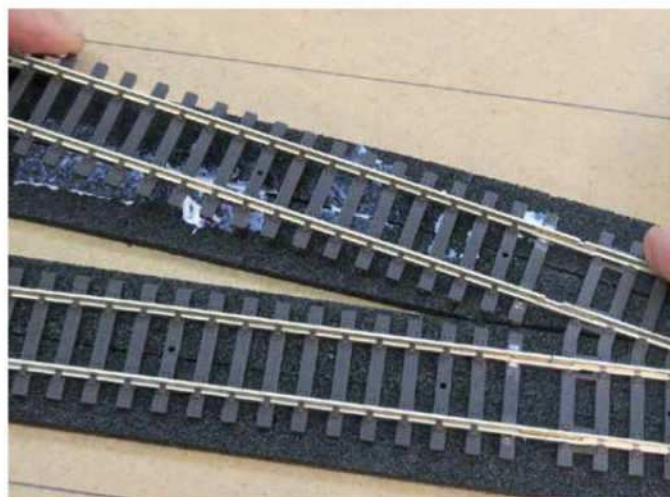
11 Puis, on vérifie que le rail s'ajuste bien à l'appareil déjà en place.



12 Un stylo ou un crayon sert à marquer l'emplacement de la voie.



13 Il est temps de disposer la semelle de ballast. Ici, une semelle Minittec.



14 La voie est alors collée, toujours à la colle Minittec.

QUELQUES CHIFFRES

Communément appelée « voie au mètre », la voie courbale mesure en fait 940 mm (Piko H0), 920 mm (Roco H0), 914 mm (Peco H0 et N) ou même 800 mm (Fleischmann Profi H0). La plus économique est la Peco code 100 (moins de 4 euros le coupon), tandis que les autres sont vendues souvent moins de 6 euros. La voie Fleischmann Profi, déjà ballastée, est vendue environ 12 euros. En H0, il est possible de créer des courbes de 300 mm de rayon seulement ! Il est toutefois difficile d'obtenir une jonction sans cassure de deux rails courbables en courbe de moins de 600 mm de rayon.

En place, définitivement

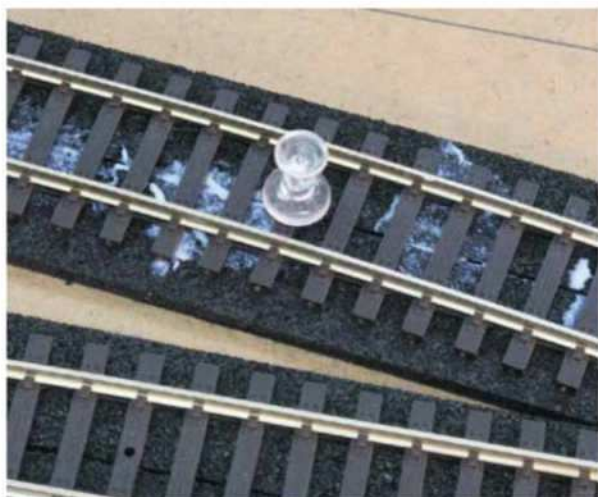
Il est temps de mettre en place définitive votre coupon courbale. Il faut tout de même, au préalable, vérifier qu'il est à la bonne longueur et que sa mise en forme vous convient (**photo 11**). En l'immobilisant par des punaises, je suggère de tracer avec précision l'axe de la voie mise en forme, et éventuellement, les bords du travelage (**photo 12**) : ça s'avérera bien pratique pour disposer la semelle de ballast. Rien ne s'oppose à la mise en place de la semelle de ballast, si vous avez choisi d'en intégrer une. Dépron, liège, c'est au choix.

J'ai, pour ma part, une préférence, depuis que je l'ai essayée, pour la semelle Minittec (voir dans LR 840) et sa colle associée (**photo 13**). Dans tous les cas, je propose de coller deux bandes de 19 à 20 mm de largeur, de part et d'autre de l'axe de voie. Dans le cas d'une double voie, il faudra combler l'espace central entre chaque semelle. Vous pouvez alors coller défini-

tivement le rail sur sa semelle, en utilisant par exemple toujours la colle Minittec (**photo 14**) et en maintenant la voie bien plaquée, par des punaises ou des poids. Une colle néoprène convient aussi bien. Il ne reste plus qu'à attendre le complet séchage (**photo 15**), avant de procéder aux opérations de ballastage, par exemple comme indiqué dans LR 840.

Toutes les voies, à toutes les échelles

J'ai fait appel à de la voie courbale pour construire plusieurs réseaux ces dernières années, de l'échelle N au Zéro. J'ai à chaque fois employé la méthode décrite ici et elle me donne entière satisfaction. Avec un peu de soin, on peut même décaler les jonctions entre éléments (**voir encadré p. 55**), ce qui améliore encore le roulement... Car suivre un train dans une grande et harmonieuse courbe est l'un des plus beaux spectacles du modélisme ferroviaire ! ♦



15 Des punaises servent à tenir la voie le temps du séchage.

DÉCALEZ LES JOINTS

En procédant avec précaution, je conseille de sectionner le rail sans couper le travelage. Ainsi, et en faisant le même travail sur le coupon de voie contigu, il est possible de décaler les éclisses, ce qui évite une éventuelle cassure de la courbe au niveau du raccord des rails.



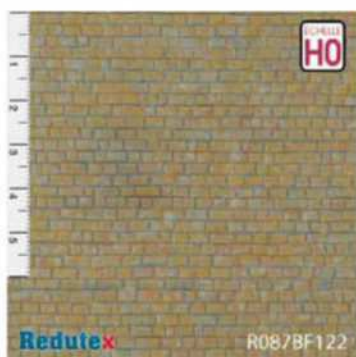
16 Sans faire appel à la voie courbable, il n'aurait pas été possible de créer une entrée en gare en courbe de grand rayon.

POUR CETTE
GARE DU MASSIF
CENTRAL, UNE
VOIE À DOUBLE
CHAMPIGNON
S'IMPOSE, ICI
LA PECO.



Nouvelles textures de décor

Redutex
des textures en revêtement malléable



Mur de pierres de taille ocre gris polychrome

Réf. R087BF122 **11,20€**



Mur de pierres ocre gris polychrome

Réf. R087BL121 **11,20€**



Pierres rustiques grises

Réf. R032PR112 **10,50€**



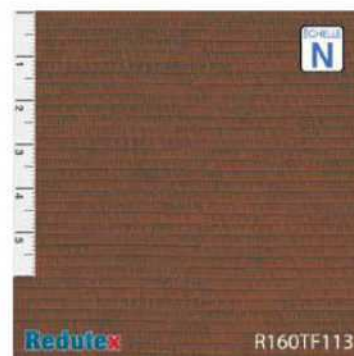
Mur de pierres grises

Réf. R087BL112 **9,80€**



Tôle ondulée zinguée grise

Réf. R160TI111 **9,80€**



Tuiles mécaniques losangées

Réf. R160TF113 **9,80€**

Pavage de rues

ÉCHELLE
HO

Juweela
CREATE YOUR WORLD.



**Vieux pavage
bande courbe**
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28265

14,00€



**Vieux pavage
bande droite**
L. 30 cm, l. 6,20 cm
en céramique
Réf. JU28259

14,00€



**Pavés de trottoir
4x4 mm gris clair**
(en vrac)
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28267

11,50€



**Pavés de trottoir
4x4 mm gris foncé**
(en vrac)
+/- 870 pavés
en céramique
Réf. JU28269

11,50€

Commandez vos produits avec le bon de commande

Wagons à construire

ÉCHELLE
0

PECO

Bien que d'origine anglaise, ces petits wagons pourront figurer sur un réseau français ancien ou sur un chemin de fer secondaire. Kits complets en plastique avec pièces de détail en laiton, tampons à ressorts et attelages à chaînes.

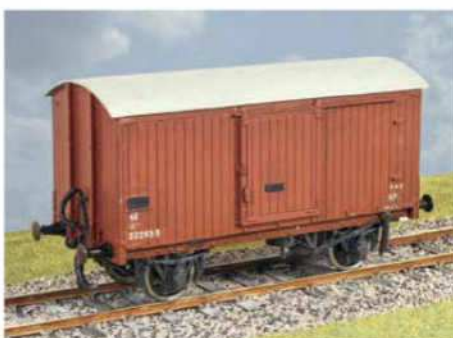
44,50 € Quel que soit le modèle



Wagon plat à bords hauts.
Réf. PEPS14



Wagon plat à bords bas.
Réf. PEPS22



Wagon couvert.
Réf. PEPS36



Wagon transport de pondéreux
(type 1) Réf. PEPS31



Wagon transport de pondéreux
(type 2) Réf. PEPS32

Les wagons PEPS31 et 32 ont circulé en France de 1945 jusqu'au milieu des années 1950.

Voies et appareils de voies

ÉCHELLE
HO

PECO

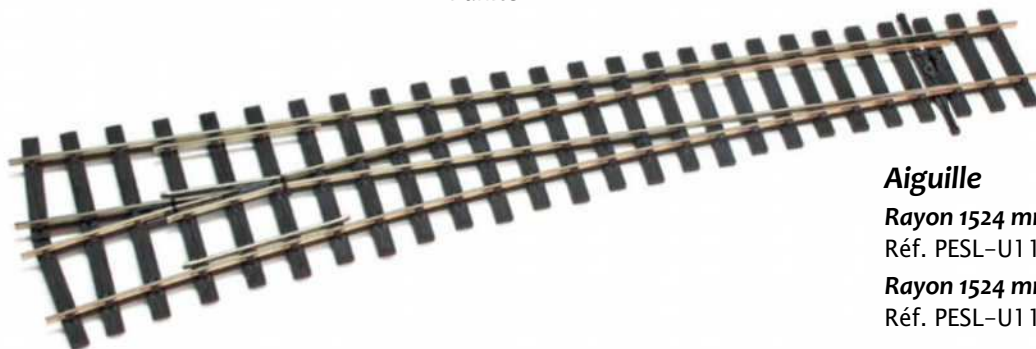
Nouveau !

Voie et aiguilles double-champignon code 75

Voie courbable longueur 914 mm,
Réf. PESL-108F

6,50 €

l'unité



Aiguille

Rayon 1524 mm à droite,
Réf. PESL-U1188

Rayon 1524 mm à gauche,
Réf. PESL-U1189

39,50 €

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

SUR LA LIGNE DES CAUSSES DES ANNÉES 1980 À NOS JOURS

Avec sa caténaire et ses installations d'origine Midi, la ligne des Causses est emblématique. Pour le modéliste épris d'exploitation, de BB Midi et 9400, ou d'automotrices Z2, voici un projet très tentant.

HO

Échelle 1/87

Texte : **Jean-Luc Bobier**

Photos (sauf mention contraire) : **Jean-Pierre Francon**



L'X 73805 S'ÉLANCE
DU MONASTIER VERS
MENDE, LE 20 MAI 2011.

L'année 1985 est une année privilégiée pour une transposition de quelques sites de la ligne Béziers - Neussargues en modélisme : les dernières représentantes de la grande famille des BB Midi y sont encore actives, tandis que la transition vers la modernité se confirme et que le trafic est soutenu sur la ligne. Les paysages traversés sont magnifiques, ruralité et reliefs, rampes de 30 mm/m, tunnels, nombreux viaducs dont le viaduc de Garabit ; bref, l'intérêt est réel pour le modéliste épris, tant par la beauté du décor de la France profonde que par l'exploitation. De plus, les rames y sont courtes, ce qui ne gêne rien quand on a des problèmes de place.

Dans les années 1980

Au petit matin des années 1980, le train 25603 marchandises omnibus Neussargues - Béziers partait au crochet d'une UM de BB 4100. Ce train acheminait notamment les wagons si caractéristiques de coils, bobines de tôle destinées à l'usine métallurgique de Saint-Chély-d'Apcher. Grâce au fascicule horaire n° 5060 de l'époque, il est possible de reconstituer les mouvements réguliers sur la ligne, d'identifier les points de croisement et de manœuvre.



FIGURE 1. PLAN DE LA LIGNE.

L'étude de la ligne à cette époque nous amène à privilégier deux gares dont on peut envisager la transposition. Ce sont Saint-Chély-d'Apcher où vont se dérouler les manœuvres destinées à livrer les wagons de coils à l'usine métallurgique, et Le Monastier où la ligne non électrifiée en provenance de

La Bastide et de Mende rejoint la ligne des Causses. Nous pouvons envisager la réalisation de deux modules, avec coulisses en amont, et qui peuvent être reliés entre eux au besoin par une liaison de pleine ligne en courbe, par exemple, pour faire un réseau tour de table, pourquoi pas. ➔



Image emblématique de notre projet : le train de desserte marchandises n° 25603 démarre de Millau en mai 1985.

Pierre Chavernac

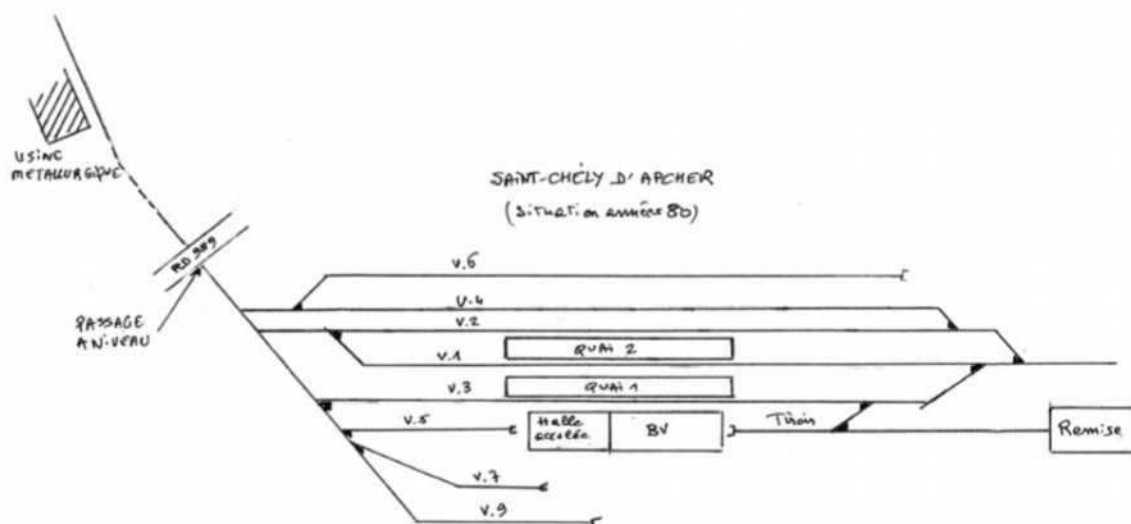


FIGURE 2.

Saint-Chély-d'Archer : petite gare de passage

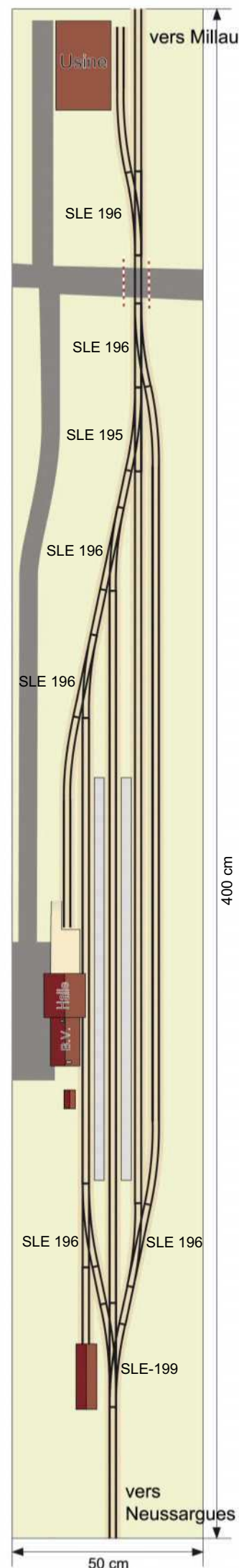
La localité est caractérisée par la présence d'une importante usine métallurgique spécialisée dans les aciers électriques. Toujours en activité, elle vient de fêter ses cent ans, et fabrique des aciers haut de gamme pour les moteurs électriques, l'électroménager et la production d'énergie. Implantée le long de la voie, elle est embranchée.

Une surface de 400 x 50 cm permet de reproduire le site. Le plan des voies est simplifié et l'on pourrait encore compresser les installations, sans gâcher l'intérêt de l'exploitation. L'usine qui est bien plus loin en réalité est rapprochée. On placera dans la

remise le petit locotracteur Y 7100, employé pour livrer à l'usine les wagons de coils (voir la description de la manœuvre). On aura là un grand classique de la ligne! Le bâtiment des voyageurs est doté d'une halle marchandises accolée. On pourra trouver un bâtiment approchant chez Architecture & Passion. On y trouvera aussi l'annexe W.-C. Pour ce qui concerne l'usine, vu sa taille en réalité il sera bien difficile de la reproduire, on pourra néanmoins l'évoquer également avec un modèle Régions & Compagnies. À noter qu'un artisan (Decapod) prévoit la réalisation de wagons de coils comme ceux qui desservent Saint-Chély-d'Archer.



Le fameux train 25603 est vu cette fois à Saint-Chély le 24 mai 1985.



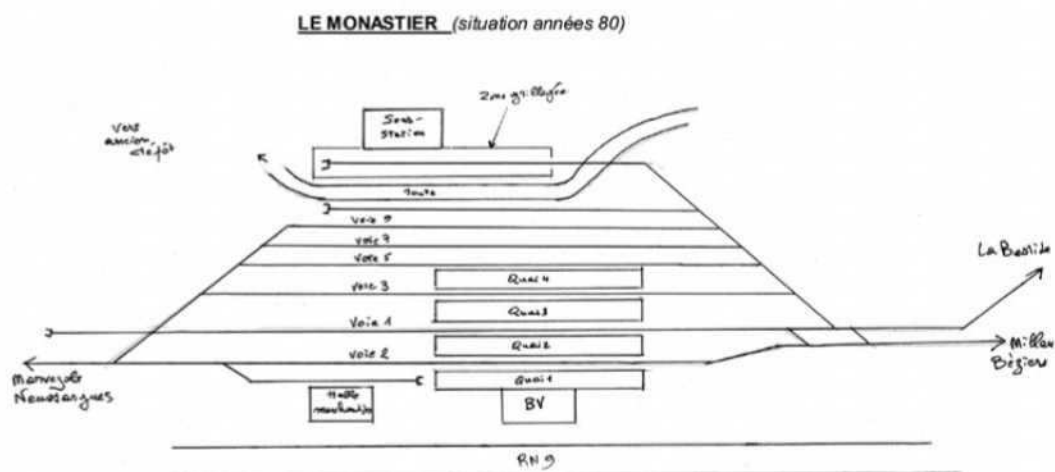
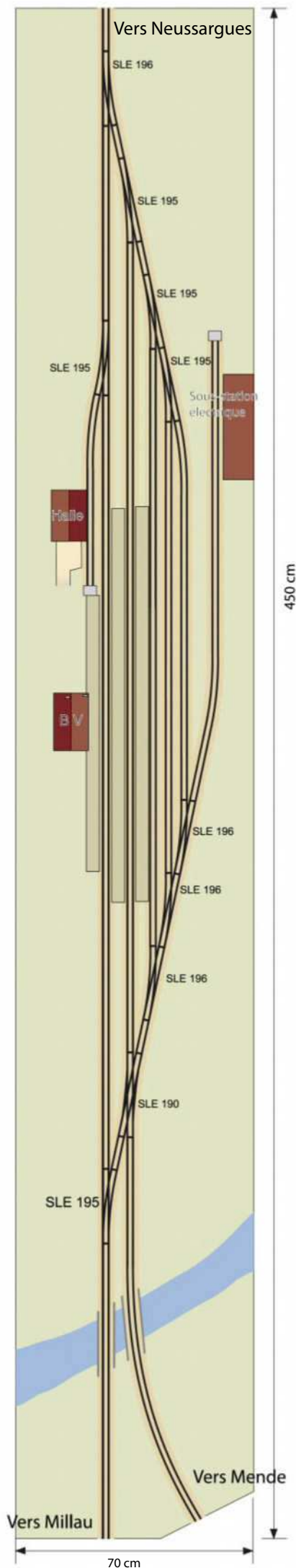


FIGURE 3.

Le Monastier : trafic plus soutenu

C'est l'une de ces petites localités que le chemin de fer a contribué à animer. La gare comporte en effet plusieurs voies à quai et un faisceau, dus à la conjonction de deux lignes. S'y ajoute, en fond, une sous-station édiflée par la Compagnie du Midi pour alimenter la ligne des Causses. L'intérêt de cette gare pour le modéliste provient à la fois des changements de machine pour les trains de marchandises, et le rebroussement obligatoire des autorails en provenance de la Bastide et de Mende qui continuent vers Séverac-le-Château où ils rebrousse à nouveau vers Rodez et Toulouse.

L'année 1985 connaît bien du mouvement et l'on voit par exemple (page 62) que le train 25603 en provenance de Neussargues y manœuvrait pour aller prendre des wagons en provenance de la ligne de la Bastide, notamment des wagons de dolomie provenant de la carrière toute proche de Chanac, cliente du rail. Ce sont des wagons-trémies à toit ouvrant.

Pour le bâtiment de la gare, on se tournera vers le catalogue Architecture & Passion (BV de Ruynes ou Marvejols, par exemple...). Régions & Compagnies propose un modèle de sous-station. Toutefois, sachant que celle-ci est trop moderne pour la ligne des Causses, il faudra adapter le bâtiment proposé. ➔



Dans les années 1980, les trains de rouleaux de tôles - les coils - sont assurés par des BB 4100.

Pierre Chavernac

SUIVONS LE TRAIN 25603, DE NEUSSARGUES À SÉVERAC-LE-CHÂTEAU

En juin 1985, le 25603 est un train de marchandises omnibus (MAO) de Neussargues à Béziers. Il est encore confié pour quelque temps aux BB 4100. Cette étude porte sur l'étape Neussargues - Séverac-le-Château. Le 25603 du 14 avril 1986 sera le dernier train de ligne de l'histoire des BB Midi. Il sera repris ensuite par les BB 9400.

7 h 38. Au départ de Neussargues, dix wagons, 568 t dont les six wagons de coils destinés à l'usine métallurgique de Saint-Chély-d'Apcher, caractéristiques de cette section de la ligne des Causses. Sur cette section de ligne, les BB 4100 en UM qui vont affronter une rampe de 30 mm/m admettent 600 t. La rame en provenance de Clermont-Ferrand a été manœuvrée par les agents de la gare de Neussargues à l'aide d'un locotracteur pour placer en tête les wagons de coils et en queue un plat de matériel agricole et un couvert Sernam qui seront dételés à Saint-Flour, leur destination. Hormis les wagons de coils régulièrement acheminés par le 25603 et le wagon Sernam, la composition était variable, devant cependant respecter la limite de 600 t sur les dures rampes de 30 mm/m de la ligne.



Une UM de BB 4100 assure la traction du 25603 dans les années 1980.

BB 4100	BB 4100	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Bois	Bois	Mat. agricole	SERNAM
---------	---------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------	------	---------------	--------

8 h 07. À Saint-Flour, le train 25603 délaissé les deux wagons de matériel agricole et du Sernam qui sont dételés durant l'arrêt en gare. Il reste huit wagons, soit 530 t. Il repart, ainsi délesté, à 8 h 11.

BB 4100	BB 4100	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Bois	Bois
---------	---------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------	------

9 h 09. Arrivée à Saint-Chély, le train 25603 va manœuvrer les wagons de coils. Pour ce faire, les deux wagons de bois sont dételés et laissés en attente. Les deux BB 4100 tirent les six wagons et dégagent l'aiguille de sortie de gare.

BB 4100	BB 4100	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils	Plat coils
---------	---------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Ensuite, les six wagons sont refoulés et laissés sur une voie adjacente. Puis les deux BB 4100 repartent et reviennent se mettre en tête des deux wagons de bois.

BB 4100	BB 4100	Bois	Bois
---------	---------	------	------

9 h 40. Départ de Saint-Chély. Le 25603 marque ensuite un arrêt à Aumont-Aubrac pour croiser un train omnibus de voyageurs assuré par une Z2, le 8358. Puis un court arrêt à Marvejols, avant de parvenir à 10 h 44 au Monastier. Sur une voie adjacente, attendent deux wagons-trémies et un couvert. Ils viennent de la ligne de Mende et de La Bastide qui s'embranchent au Monastier. Les wagons-trémies transportent de la dolomie en provenance des carrières proches de Chanac. Comme les wagons de coils, il s'agit là d'un trafic régulier confié au chemin de fer sur la ligne des Causses.

Trémies	Trémies	Couvert
---------	---------	---------

Après arrêt sur voie 1, l'agent de manœuvre invite le mécano à tirer avec ses deux wagons de bois jusqu'au dégagement de l'aiguille de sortie de gare. Puis, une fois l'aiguille faite, il lui donne l'ordre de refouler jusqu'aux trois wagons. Après attelage et essai de frein, le convoi est composé de cinq wagons pour une masse totale de 260 t.

BB 4100	BB 4100	Bois	Bois	Trémies	Trémies	Couvert
---------	---------	------	------	---------	---------	---------

11 h 00. Le 25603 repart directement de la voie où il a été recomposé pour l'étape suivante, Banassac-la-Canourgue. À 11 h 12, en gare de Banassac il croise le 36908, un train omnibus marchandises de sens pair. Arrêt court, le 36908 attend le passage du 25603. Après échange de dépêches – nous sommes en cantonnement téléphonique en 1985 – le chef de service donne le départ au 25603. Plus loin, à Campagnac-Saint-Geniès, arrêt de 11 h 27 à 12 h 00 pour laisser passer successivement l'express 4594 et le 8362. À 11 h 45 l'express 4594 Toulouse - Lyon est assuré par un autorail X 2800 et une remorque XR 6000. Il a rebroussé à Séverac-le-Château en provenance de Rodez et rebrousse à nouveau au Monastier ! À 11 h 58, l'omnibus 8362 marque un court arrêt en gare et repart. Ensuite, après les indispensables opérations de sécurité, le 25603 peut partir à son tour deux minutes après pour Séverac-le-Château où il arrive à 12 h 23. Il y marquera un arrêt d'un peu plus d'une heure, avec changement d'équipe de conduite. Là, s'achève la première étape de ce train qui vient d'être décrite.



Sur la ligne des Causses, en gare de Bannassac-la-Canourgue, croisement d'une Z2 aux couleurs du Languedoc et d'une Unité Multiple de BB 4100.

Caténaire : ne cherchez pas le Midi à quatorze heures

La confection de la caténaire Midi fait l'objet de deux fils sur le forum *Loco-Revue*. Le plus complet et ancien est le fil « RETZ'HO », et plus récent le fil « Caténaire ligne des Causses ». Les poteaux et portiques Midi sont disponibles chez CJ Models (réf. CJM 608 et CJM 609). Ils équipent les gares et les faisceaux attenants. Pour les modélistes qui souhaiteraient raccorder les deux modules avec une section de pleine ligne, ils auront le choix pour la caténaire entre poteaux Midi et supports en ogives. En effet, entre ➔

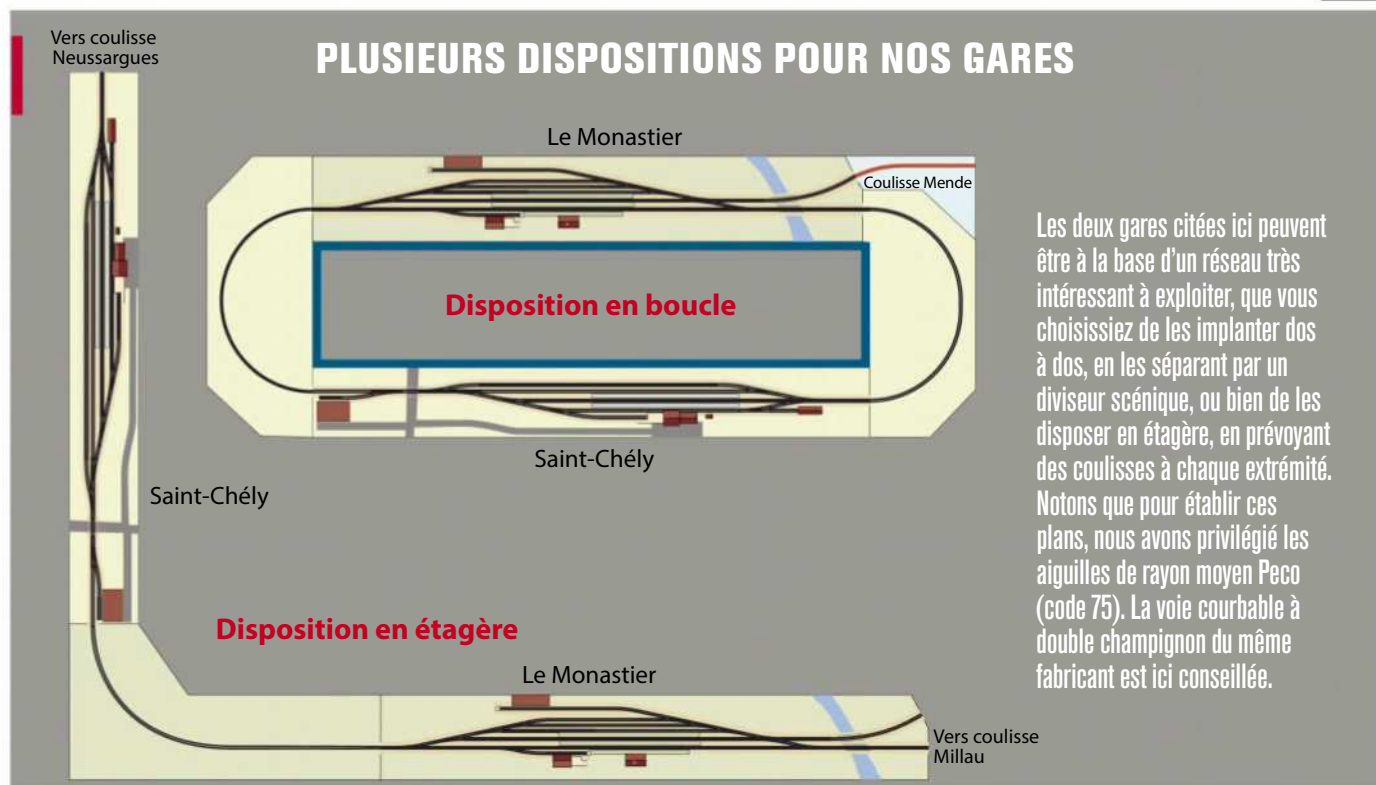


Jean-Luc Bobier

Le BV du Monastier est très austère.



La CC 6570 lors du voyage spécial des 16 et 17 mai 2009, à Saint-Chély-d'Apcher.



Cette section de pleine ligne est typique des Causses : voie à double champignon, caténaire inclinée du Midi...



Jean-Luc Bobier



Jean-Luc Bobier

Section de ligne des Causses en ogives. La plateforme est prévue pour deux voies.

→ Le Monastier et Saint-Chély – en passant par Marvejols – la première partie du parcours est sur une ancienne plateforme à deux voies mise à voie unique depuis fort longtemps et surmontée d'ogives comme supports de caténaires.

Ensuite à partir de Saint-Sauveur-de-Peyre, retour de la plateforme à voie unique d'origine et poteaux supports de caténaire type Midi. Les supports de caténaire en ogives de la ligne des Causses sont annoncés chez CJ Models. On notera que pour reproduire une section de ligne ainsi équipée, il faut prévoir une plateforme à deux voies, avec une seule voie et un espace libre.

Les matériels ferroviaires en 1985

Dans les années 1980, le trafic voyageurs est partagé entre les BB 9400 et les Z2. Les trains de Paris sont dotés de voitures Corail, les omnibus sont assurés soit en Z2 soit en 9400 + matériel ancien (on pourra mettre en circulation des voitures OCEM FL). Les Z2 sont des Z 7300 (monocourant 1500 V). Deux d'entre elles ont reçu la belle livrée originale TLR (que Piko vient de reproduire), les autres ont la livrée bleue à faces rouges et comportent une affiche TLR carrée sur fond blanc, au milieu de la voiture.

Et si le trafic marchandises est encore essentiellement assuré par les BB 4100, la relève par les BB 9400 déjà présentes sur les trains de voyageurs est très proche. Le dernier train des BB 4100 – le 25603 précisément (**voir encadré**) – a roulé le 14 avril 1986. Quant aux BB 9400, les « Vespas »

LE MATÉRIEL DES CAUSSES EN HO

En 1985

- BB 4100 : Roco
- BB 9400 : Lima, Jouef, L.S.Models (à sortir prochainement)
- Z2 : Piko
- Z2 version TLR : Piko
- X 2100 livrée bleue : Lima, Jouef
- XR 6000 livrée bleue époque IV : Lima, Jouef
- X 2800 livrée bleue : Roco
- Y 7100 : L.S.Models

- BB 66000 : Jouef
- Wagons divers (Sernam, wagons plats à dossier bois, wagon plat porte-matériel agricole) : Roco et Jouef
- Wagons de coils : Decapod
- Wagons-trémies de dolomie : voir chez Roco ou chez Jouef, des modèles approchants

Années 1990-2000

- BB 9600 : L.S.Models (à venir)

- BB 8500 : Jouef
- Z2 : Piko
- AGC/ZGC/BGC : L.S.Models
- X 73500 : Jouef
- Y 8100 : Roco
- Voitures Corail+ et TER : L.S.Models, Piko
- Wagons de coils : Decapod ou CJ Models
- CC 7102 : REE + voitures USI L.S.Models
- CC 6570 : TAB, Jouef, Lematec



En 2009, l'Aubrac vu à Saint-Chély est encore emmené par une UM de BB 8630 + 8623.

→ circulations voyageurs est allégée. L'Aubrac 5951-5950 est maintenu en rame tractée de deux à quatre voitures jusqu'en 2010. Dans le même temps, le trafic marchandises ne cesse de décroître et ce dès les années 1990. Seule exception, le train qui achemine les wagons de coils à l'usine de Saint-Chély. Question matériel, en traction électrique on note l'apparition des BB 9600 au début des années 1990. Elles remplacent les BB 9400 d'origine dont elles sont issues. Elles assurent notamment l'Aubrac et ce jusqu'en décembre 2004. Les BB 8500 reprennent ce train jusqu'à la fin.

Dans une période récente, après les Z2, les TER sont assurés par les ZGC et AGC, les trains les moins chargés étant encore assurés par des Z2. La ligne de Mende, embranchée sur la ligne des Causse, est desservie par des BGC (automotrices Bombardier). On y voit aussi des X 73500. Quant au train de wagons de coils, la nouvelle activité Fret de la SNCF (créée en 1999) choisit de l'assurer en traction diesel depuis Clermont-Ferrand, ce qui économise un changement de traction à Neussargues. Les CC 72000 en sont chargées à partir de 2003, puis ce sont des UM de BB 67400. Livrées bleues et livrées

Fret. Pour ce qui concerne les installations, les signaux mécaniques ont laissé la place au BAPR en 1992, des gares ont fermé ou vu leurs installations réduites.

En 2009, à l'occasion du train spécial APCC 6570, nous avons constaté que les gares du Monastier et de Saint-Chély étaient encore proches du plan de voies donné en annexe, cependant les halles de marchandises étaient laissées à l'abandon et le faisceau du Monastier était bien vide. Aujourd'hui, l'avenir même de la ligne est incertain : on est loin de son apogée des années 1980, telle que nous l'avons décrite plus haut.

L'Y 8110 MANŒUVRE
UNE RAME DE WAGONS
PORTE-COILS AU SUD
DE SAINT-CHÉLY
EN SEPTEMBRE 2014.



Des trains spéciaux

L'exploitation à l'époque moderne transposée en H0 se fera à base de TER. Des BGC ou des X 73500 pour les trains qui arriveront au Monastier, en provenance de Mende. À Saint-Chély, le train de coils arrivera en traction diesel CC 72000 ou UM 67400, ce train n'ira plus au-delà de Saint-Chély et pourra être manœuvré par un locotracteur Y 8100 en livrée Fret jusqu'à l'usine métallurgique.

Et pourquoi pas reproduire les trains spéciaux ? Les 19 et 20 mars 2005, la CC 7102 monte jusqu'à Neussargues avec deux voitures USI Languedoc-Roussillon. Les 16 et 17 mai 2009, la CC 6570 monte jusqu'à Saint-Chély-d'Apcher. Un train court de trois voitures Corail en livrée TER (A10tu + B11tu + B10tu). Ce train a croisé à Séverac-le-Château la BB 508623 en tête de l'Aubrac (quatre voitures Corail+), et le BGC 81811 à Aumont-Aubrac.

Les possibilités sont grandes sur cette section de la ligne des Causses, le matériel étant varié et disponible (ou peut-être trouvé sur le marché de l'occasion) à l'échelle H0. De quoi restituer les grandes heures d'une belle ligne très attachante, et faire du ferroviaire, du vrai, conciliant tradition et modernité, comme on l'aime... ♦



L'automotrice Z 7369 assure le TER 878950 le 3 décembre 2012 au Monastier.



L'UM BB 67471 + 67529 assure le 435501 de Clermont-Ferrand à Saint-Chély-d'Apcher, le 13 janvier 2015.

Le plan est compact et ludique : une boucle et une antenne à voie unique qui escalade la colline située en arrière-plan.

VUE GÉNÉRALE



UN SYMPATHIQUE RÉSEAU AU 1/160

Texte et illustrations : Cercle Ferroviaire de Nancy

Voilà un réseau dont le tracé et le traitement du décor attireront sans aucun doute les amateurs soucieux d'élargir l'intérêt pour le train miniature au-delà du cercle habituel des initiés. Et son histoire est tout aussi sympathique.

La scène se passe à la l'entrée de Nancy Expo Train, en 2011. Un visiteur s'adresse au guichet de vente des billets :

Le visiteur : « Bonjour, je n'ai pas de monnaie, je peux payer en réseau ? »

Le caissier : « Quelle échelle ? »

Le visiteur : « Du N »

Le caissier : « Ben on n'aime pas trop ça, mais bon ça va pour cette fois... »

Et c'est ainsi que nous avons récupéré un réseau en N. À l'origine, aucun décor, juste le relief, et la voie. Cela aurait pu en rester là... Mais, ce qui nous a séduits, dans ce réseau, c'est la qualité de la pose de la voie... Quasi parfaite, et qui permet de faire circuler les trains de longues heures, sans plantages ni déraillement intempestifs. Précisons qu'au club, on s'accorde à penser au passage, qu'il n'y ait qu'une seule chose qui fait qu'un réseau soit « bon » ou « mauvais », c'est sa voie... Bien posée, elle permet au réseau de remplir son rôle. Mal posée, elle complète au mieux ce qu'on nomme un diorama...

Un réseau pour rouler

C'est un réseau pour jouer, et pour se faire plaisir... Il n'a pas de thème, pas d'époque, mais accueille volontiers tout le monde, avec chacun son matériel le plus divers : du Shinkansen, le fameux train à grande



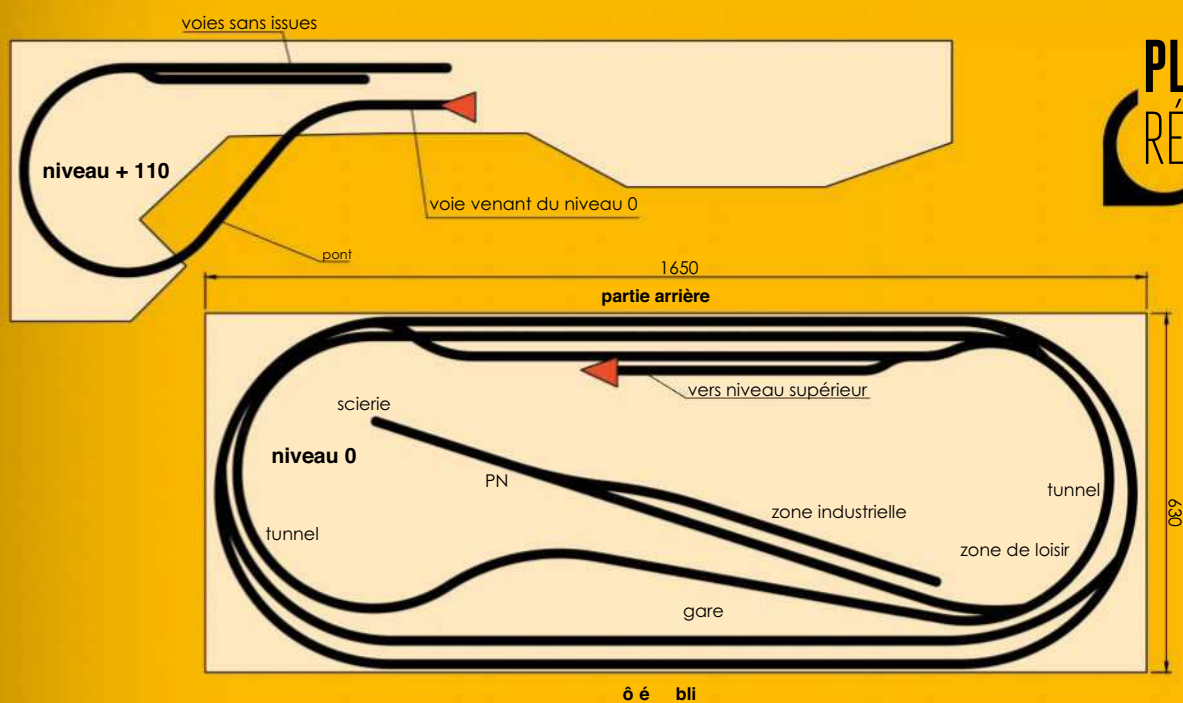
N

Échelle 1/160



LE RÉSEAU EN BREF

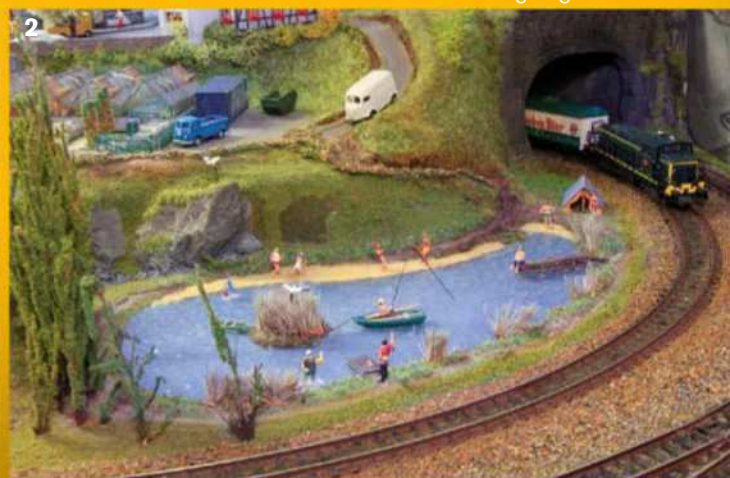
- Échelle : N (1/160)
- Dimensions : 165 x 63 cm
- Voie : Arnold
- Rampes : 10 % environ
- Rayons minimal des courbes : 220 mm environ
- Commande : analogique
- Auteur du plan de voir/sol : 80 cm



PLAN DU RÉSEAU

1 - L'église du village domine la gare. Un maraîcher a trouvé sa place juste en contrebas. En fait, ce relief permet de cacher les voies de préparation

2 - Le lac, le ponton, et les oiseaux. C'est la campagne, mais le train est toujours présent let de garages





Vue de la sortie de tunnel sur la partie gauche du réseau. La cornière métallique, sur la face frontale, permet de positionner une plaque de plexi de protection. Le fond de décor est en cours d'élaboration.



Un mariage vient d'être célébré ! la voiture des mariés attend juste devant l'entrée ! Certains convives ont pris un peu d'avance sur la fête !



Le petit poste en béton est un modèle Cités Miniatures

vitesse japonais, au Rheingold, en passant par les voitures Grand Confort du Capitole. La création du décor est le fruit du travail d'un seul membre, Thierry Cocquart. Seuls les bâtiments, les personnages et les véhicules ont été achetés. Thierry a truffé le réseau de plus de trente petites saynètes, qui font le succès de ce réseau en exposition. Il est adepte du travail en finesse et a façonné les poteaux télégraphiques avec des cure-dents amincis à la lime au diamètre de 0,8 mm, complétés de fils noués. Les planches du ponton sont posées une par une, et les bouses de vaches au 1/160 sont reproduites ! Les rames des barques de l'étang sont même représentées, réalisées

en cure-dents amincis à 0,2 mm... On vous disait que Thierry aime le travail en finesse, il aime aussi relever les défis !

Un réseau d'expo

Le réseau est à poste fixe dans le local nancéen du club, et attire comme un aimant les regards des visiteurs néophytes, à chaque journée portes-ouvertes. On en profite pour suggérer une chose aux clubs ou même aux amateurs isolés, désireux de présenter du train miniature à un public : pensez aux animations les plus diverses, au moins autant qu'aux trains, c'est sans doute de celles-ci dont les enfants se souviendront ! Le tracé bouclé permet la circulation de deux trains simultanément, tandis que des embranchements, dont un en forte rampe vers le niveau supérieur, agrémentent encore la variété des circulations. Nous avons aussi pris un grand soin pour la présentation. Le réseau est disposé dans un caisson facilement transportable, et qui intègre un éclairage par tubes fluorescents. Vous verrez si vous venez à Toul les 12 et 13 mai prochains, c'est un réseau de club, mais qu'on aimerait avoir chez soi.

CE RÉSEAU EN EXPO, PARMIS BIEN D'AUTRES

Le Cercle ferroviaire de Nancy (CFN) organise les 12 et 13 mai 2018 (samedi de 13 à 19 h, dimanche de 9 h 30 à 18 h) sa 21^{ème} exposition de modélisme ferroviaire, sur 2200 m². Cette manifestation est l'une des plus anciennes et une des importantes de l'Est de la France. En 2015 lors de la précédente édition nous avons accueilli plus de 2500 personnes sur une surface de 1500 m² exclusivement consacrée au train miniature.

UN QUARTIER RÉSIDENTIEL S'ÉTEND SUR LES
HAUTEURS DU VILLAGE: DES PERSONNES
AISÉES Y HABITENT, D'OÙ LA PRÉSENCE D'UNE
PORSHE ET D'UNE FERRARI.



VUE DE LA GARE SITUÉE EN PARTIE
AVANT DU RÉSEAU. REMARQUEZ LES DÉTAILS, QUE
CE SOIT AU NIVEAU DES PERSONNAGES, OU DE
L'AFFICHAGE, SUR LA FAÇADE DU BÂTIMENT.

CAR SYSTEM POUR LE CAMION LOCO-REVUE

Pour que les abonnés de vos maquettes au 1/87 reçoivent *Loco-Revue* en temps et en heure, il faut un camion réellement motorisé. C'est ce que nous vous proposons, grâce au Car System de Faller.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Pierre Magnon**

CE QU'IL VOUS FAUT

- 100 €

Chez ArsTECNICA

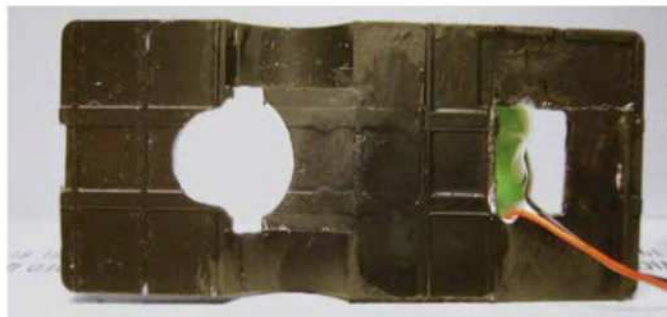
- Camion Loco-Revue REE (toujours en vente auprès de la boutique LR Modélisme)
- Châssis-kit Faller réf. LF5-163703
- Essieu avant réf. LF5- 163003
- Deux jeux de roues arrière réf. LF5- 163103
- Accu réf. LF5-163254 (d'une capacité de 250 mAh)

LE CAMION PANHARD AUX COULEURS DE *LOCO-REVUE*, EN MOUVEMENT SUR VOTRE RÉSEAU : VOILÀ QUI ÉPATERA PLUS D'UN VISITEUR, MODÉLISTE OU NÉOPHYTE !





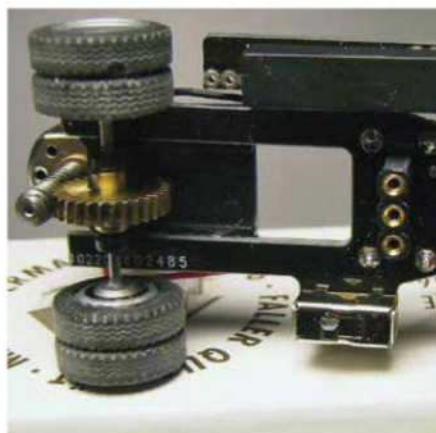
1 Déconnectez l'ensemble châssis-cabine de la caisse du véhicule avec précautions, celle-ci tenant au moyen de petits picots encliquetés dans des trous existants.



2 Au moyen d'une lame fine, décollez le fond noir de la caisse de la partie orange du camion et arasez-le de toutes ses nervures pour la rendre lisse.



3 Tracez le fond noir de la caisse en fonction du choix pris par rapport à la notice de montage du châssis-kit Faller : position du moteur 4-a-b-c ou d au choix. Dans le cas présent, la position retenue est 4-b (moteur à la verticale derrière l'essieu arrière).



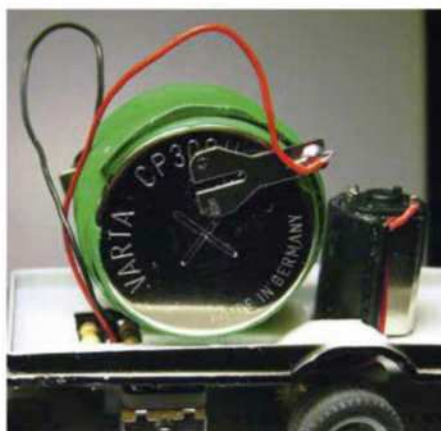
4 Compte tenu de ce choix, faites un trou de 10 mm de diamètre, l'axe à 18 mm de l'arrière de la caisse. Vérifiez que l'axe de l'essieu arrière est bien centré par rapport aux passages de roues une fois le moteur fixé sur son support.

5

Pratiquez un trou rectangulaire sur le fond de caisse, pour autoriser le passage des résistances une fois soudées. Suivez fidèlement la notice de montage pour la mise en place, le collage, la soudure des éléments.



6 Côté cabine, il faut agrandir le passage des roues avant afin de permettre librement l'orientation de l'essieu. Fixez la languette de frottement au moyen de sa petite vis sur l'essieu et vérifiez la libre orientation des roues.



7 L'accu fourni étant composé de deux batteries reliées, plier la partie centrale de liaison afin de superposer celles-ci et les isoler avant de les positionner sur le fond de caisse en les fixant au moyen d'un double-face dans la position verticale.



8 Il reste à emboîter la caisse orange du camion sur la base du véhicule, d'effectuer la mise en route en basculant l'interrupteur, et les livraisons de Loco-Revue seront assurées dans les délais !

POUR ALLER PLUS LOIN

J'ai choisi de rendre lumineux les phares du véhicule. Les emplacements des phares ont donc été percés et deux LED ont été collées et soudées au RKL +1 et RKL - permettant par la suite le collage de la cabine (par rapport au kit).

LA VÉGÉTATION DE NOS RÉSEAUX ANCIENS



UN ÉCRIN DE VERDURE
MET EN VALEUR NOS
TRAINS, COMME
CELUI-CI, REMORQUÉ
PAR UNE 141 R
JOUËF (ARBRES FR,
LICHENS NOCH, RS
MODELL ET HEKI).

De tous temps, les arbres ont procuré fruits et matériaux de construction. Normal qu'on leur accorde une place de choix sur nos réseaux miniatures. Faisons un petit tour dans l'histoire de leur reproduction.

Texte et illustrations : **François Robein**



H0
Échelle 1/87



Les grandes marques ferroviaires ne s'intéressent guère à la reproduction des arbres, laissant la place libre aux artisans. Une exception toutefois avec Hornby qui propose, dès 1932, des arbres et des haies pour ses trains à l'échelle Zéro. Ils sont constitués pour la partie feuillage de la pulpe fibreuse du loofa, une cucurbitacée d'Afrique et d'Asie aussi utilisée comme éponge. Le résultat est correct pour l'époque. Les troncs sont en bois, et le pied en zamac pour le poids. Ces types d'arbres et de

haies sont disponibles jusqu'en 1941.

À partir de 1957, la marque propose des arbres et des haies constitués de chenilles textiles. Cette fabrication perdure jusqu'au début des années 1960 et convient parfaitement pour un réseau H0 ; elle est aussi très prisée des amateurs de voitures Dinky Toys.

Le flocage en sciure Faller : pour les enfants

Les frères Faller, Hermann et Edwin, fondent en 1946 à Gutenbach, en Forêt-Noire

(Allemagne), la firme bien connue. À ses débuts, elle produit à la main des bâtiments tout montés en bois et carton. Rapidement, le besoin de compléter ces édifices par du décor et de la végétation se fait sentir. En Forêt-Noire, ce ne sont pas les scieries qui manquent, et elles produisent de la sciure. L'idée de la colorer vient rapidement, et une fois tamisée, elle sert de flocage.

À la fin des années 1940, cette tâche est sous-traitée à une main-d'œuvre particulière : les gamins de Gutenbach, qui fabriqueront, à leurs heures perdues après l'école, du flocage dans les caves de la maison Faller. L'un d'entre eux, Fritz Sprenger, prend même la direction de la bande et organise les opérations. Le procédé est simple : la sciure tamisée est versée dans un seau métallique. Y est ajoutée une lasure verte. L'ensemble est alors malaxé à main nue. La mixture est ensuite étalée et séchée sur les plaques métalliques, et le tour est joué. Avec un salaire de 32 pfennig (centimes du Deutsche Mark) de l'heure, ces travailleurs du train miniature peuvent se payer

vélo et radio. Dans l'Allemagne ruinée d'après-guerre, c'est un train de vie inhabituel à leur âge !

Des arbres composés d'un amalgame de sciure

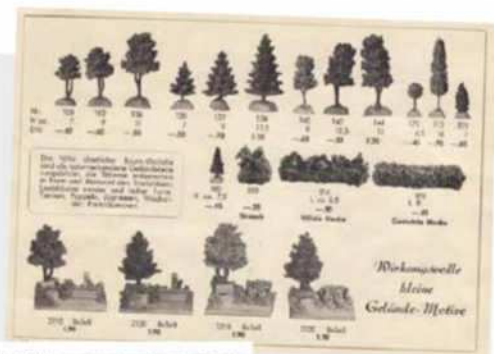
Rapidement, le besoin de reproduire aussi des arbres se fait sentir chez Faller, et il vient à l'idée de Fritz d'agglomérer la sciure colorée avec de la colle, pour en faire une sorte de pâte que l'on peut modeler à souhait avant qu'elle ne durcisse. Le procédé est simple, à condition de disposer d'une structure métallique faite de fils électriques représentant le tronc. L'investissement dans une presse est décidé, pour fabriquer les socles en tôle de laiton bombée. Forme et couleur du feuillage varient en fonction de l'espèce de l'arbre reproduite. Cette pâte est aussi utilisée sur les bâtiments pour reproduire les fleurs ou les plantes grimpantes.

La production du flocage reste l'affaire des enfants en cave tandis que, dans les étages, des mains habiles de femmes façonnent les arbres. Même si le procédé s'uniformise, chaque arbre est unique, ➔



En haut, à gauche. Quatrième de couverture du catalogue Hornby 1959, les arbres bordent la route des Dinky Toys. Ci-contre. Les haies et les arbres Hornby, conçus pour le Zéro, mais compatibles avec le H0.

Les catalogues RS Modell et Faller 1952 avec un assortiment d'arbres déjà très complet.



L'âge de bois ; les personnages Preiser en bois discutent à l'ombre des arbres Faller en amalgame de sciure.



COMMENT FLEURIR VOS MAISONS VINTAGE?

La technique de l'amalgame de sciure est beaucoup utilisée dans les années 1950 pour décorer les maisons vendues toutes montées. Elle est d'usage chez Vaupé, Faller, André Porte, RS Modell, etc. Elle a un grand intérêt pour reproduire les fleurs sur les fenêtres, les plantes grimpantes le long d'un mur, les glycines ou des rosiers sur une plate-bande. La recette est simple : dans un pot de confiture, mélangez plusieurs teintures de sciure colorée, pas trop fine pour avoir du volume. Ajoutez de la colle blanche (les recettes anciennes parlent de colle à tapisserie ou de Seccotine). Ajoutez une pointe d'eau si nécessaire. La mixture doit rester épaisse. Mélangez, c'est prêt ! Pour l'accrochage sur une maquette plastique, placer un peu de colle blanche à l'endroit de la végétation. Mettez votre amalgame en place avec un bâtonnet. Façonnez la forme avant le séchage. En durcissant, la couleur de la végétation va s'assombrir. Avec de la peinture, pointez les fleurs de différentes couleurs. Vous pouvez conserver cette mixture plusieurs mois en pot étanche pour la mettre en œuvre au fil de vos constructions.

Mise en œuvre de l'amalgame pour imiter les plantes grimpantes. Après séchage, peindre les fleurs.



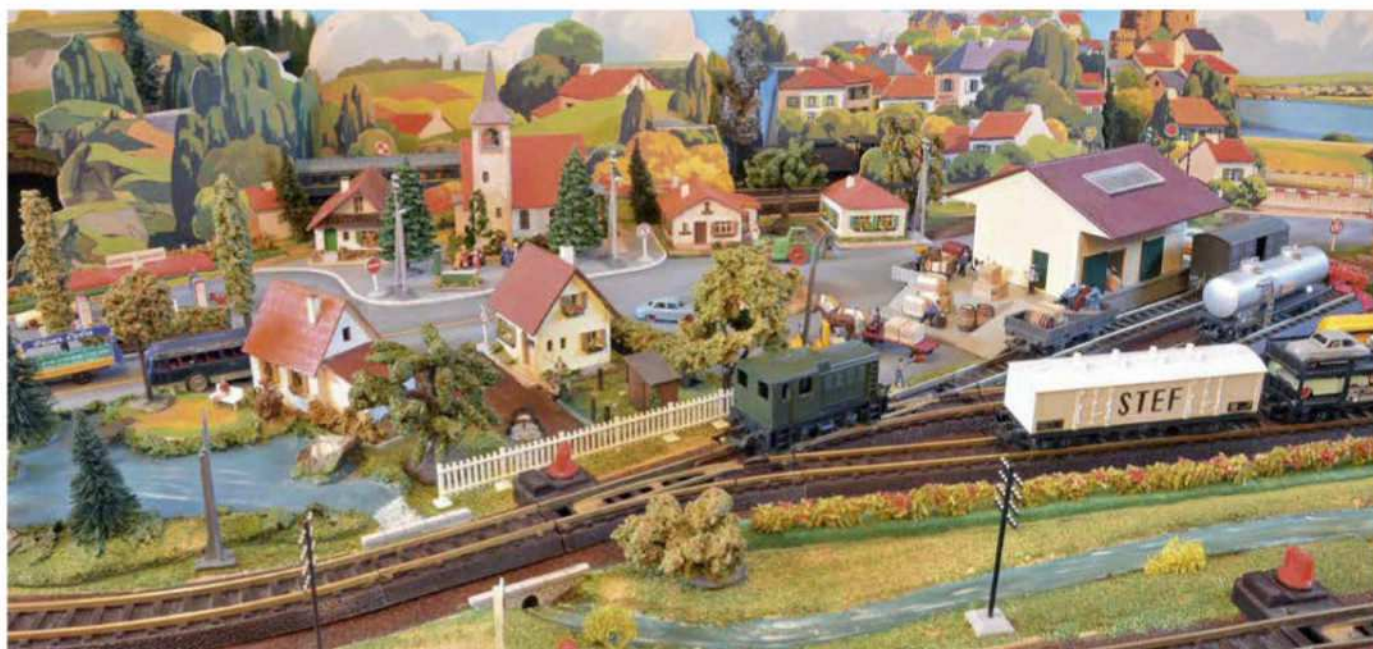
→ et la production artisanale. Il y a de nombreuses espèces : peupliers, bouleaux, buissons, haies, sapins, etc. D'autres marques utilisent le procédé, comme RS Modell au milieu des années 1950. Ces arbres ont un charme certain.

Des arbres artisanaux très bien reproduits

Au milieu des années 1950, plusieurs marques françaises vont produire des arbres de haute qualité, suivant les mêmes principes : SEFMA, Valois, Arbor et

Boudy. Travaillant conjointement pour les modélistes et pour les maquettes d'architecture, leur production est basée sur le même principe : un tronc en fils de fer torsadés mis en forme et revêtu de mastic.

Le feuillage est constitué de chenille textile très fine de différentes nuances. La forme des différentes espèces d'arbres est scrupuleusement reproduite. Ces arbres sont rares, mais très en avance sur leur époque, presque



Pour ce réseau Jouef du début des années soixante, des arbres en amalgame de sciure bois Faller et RS Modell sont utilisés.



Les arbres Arbor et SEFMA, de pures merveilles de réalisme au milieu des années 1950.



Un échantillon de la large gamme des arbres FR constitués de tronc bois et de chenilles floquées.

l'équivalent de ce qui se fait de mieux de nos jours.

Les productions FR « Toute une nature en miniature »

La société Fournitures & Réalisations (FR), basée en Ardèche à Bourg-Saint-Andéol (www.fournitures-realizations.com), fournit toujours depuis

plus de 50 ans des produits de décor de toutes sortes : flocages, chenilles, rochers, entrées de tunnels, pâte à modeler Corenan, etc. Depuis ses débuts, elle propose aussi une large série d'arbres de fabrication artisanale avec des troncs en bois véritable. Les premières productions étaient signées Jean Nantier. Pour le feuillage, FR utilise des chenilles

en coton de tout type, fines ou plus volumineuses. Ces chenilles peuvent aussi être floquées pour plus de volume. La gamme est d'une incroyable variété. Elle est conçue pour toutes les échelles

et aussi pour les maquettes d'architecture, les crèches ou les dioramas. Vendue autrefois en boîte jaune siglée FR, elle est un temps dénommée « Toute une nature en miniature ». Le gros →



Pages de catalogue FR, presque un traité de botanique sur les arbres.

La chenille, secret des arbres FR. Natureal propose des kits utilisant des mousses naturelles.



L'auberge conçue par André Porte est mise en valeur grâce aux arbres FR. Sur le bâtiment, les glycines sont en chenille textile, fleurs et lierre, en amalgame de sciure colorée.



Catalogue Herpa 1965 illustrant le réseau du musée des transports de Nuremberg pour lequel la marque a fourni 5800 arbres.



Différentes interprétations des résineux, sciure, kit plastique, carton ou l'universel écouvillon.

→ avantage des arbres FR est d'être toujours disponibles et fabriqués de manière artisanale avec des produits naturels. Idéal donc pour un réseau vintage construit de nos jours.

Pour les conifères, des recettes particulières

Reproduire les résineux, sapins ou épicéas, est un cas particulier. Faller s'y essaie avec sa technique d'amalgame de sciure. Mais la reproduction des branchages pointés horizontalement constitue une vraie difficulté. Certaines marques tentent le coup avec des branches en carton découpé. Faller passe en 1956 à la technique du plastique avec des boîtes de construction

comprenant des branchages de différentes tailles s'emboîtant les uns sur les autres.

Mais la technique universelle viendra d'une structure dérivée de l'écouvillon que nous utilisons habituellement pour nettoyer les biberons. Du fil de fer torsadé formant tronc enserme des fibres

de couleur verte. Depuis plus de 50 ans, les fabricants tels que Noch, Herpa, Busch, ou Heki utilisent cette technique universelle qui a traversé les âges. Les variantes et perfectionnements touchent le type de fibre utilisée, et cette conception convient pour un réseau vintage.

Années 1960 : au secours, le plastique arrive!

En 1960, année charnière du modélisme ferroviaire, Faller renouvelle totalement sa gamme d'arbres. Les troncs sont maintenant en plastique. Le feuillage est constitué de fragments de mousse

Technique universelle dans les années 1960-1970 : tronc plastique et feuillage en mousse teintée.



QUE FAIRE DES SOCLES PAS TOUJOURS TRÈS ESTHÉTIQUES?

Avec les arbres anciens se pose un problème : que faire des socles? Ils peuvent être de toutes natures; bois, Isorel, plâtre, métal ou plastique. Pas toujours discrets, lorsqu'il s'agit de les intégrer dans le paysage. Mais comme collectionneurs, nous avons un devoir de conservateur. Si vous arrivez sans dégâts à les déboîter, faites-le, vous pouvez ainsi piquer le tronc directement dans le décor. Conservez cependant ce socle pour pouvoir le remettre plus tard. Certains sont signés, tels ceux des arbres SEFMA. D'autres portent encore leur prix ou la marque. Pour certains socles qui ne se démontent pas (arbres Hornby, RS Modell ou Faller à pied métallique), je recommande de les conserver en l'état, quitte à les camoufler sous un lichen ou un filet floqué. Ainsi nos vieux arbres cinquantenaires ou plus conserveront toutes leur valeur historique.



Si les socles se déboîtent, plantez vos arbres anciens, mais conservez-les.

STYLE, SAISON OU RÉGION : CHERCHER LA COHÉRENCE



Pins maritimes, cyprès, palmiers FR et SEFMA, un décor méditerranéen autour du vénérable panoramique Jouef.

Comme au théâtre, un point important est à prendre en compte pour reproduire la végétation : l'unité de lieu et l'unité de temps. Suivant les régions, la végétation à utiliser ne sera pas la même. Pour un réseau ancien, on ne cherche pas le réalisme à tout prix, mais il faut tout de même penser à la cohérence. Cohérence d'aspect : évitez la cohabitation entre des arbres tout plastique ou modernes avec des arbres anciens en amalgame de sciure ou en chenille. Les arbres Fournitures & Réalisations (FR), eux, sont intemporels et peuvent parfaitement jouxter les premières productions des années 1940-1950.

Cohérence de lieu : un réseau

méditerranéen n'utilisera pas la même végétation qu'une reproduction de la traversée des Vosges du Nord. En cela, la gamme FR offre toutes les opportunités. Enfin, cohérence de saison : celle-ci est plus dure à obtenir, sauf si on se cantonne à reproduire le printemps ou l'été. Ces deux saisons représentent 90 % des productions d'arbres anciens. Pour ce qui est de l'hiver, quasiment rien. Il faudra faire appel à vos talents de bricoleur. Pour les couleurs d'automne, on trouve quelques feuillages roux dans la gamme FR. Mais il faut bien reconnaître que les rêves de collectionneurs se cantonnent bien souvent autour des belles saisons.

colorée. Du côté français, Jouef nous offre ses premiers arbres en 1967 avec, au départ, quatre références : des marronniers, des arbres fleuris, des pommiers fleuris et des arbres d'avenue [issus en fait de la gamme André Porte acquise peu avant par Jouef,

NDLR]. De nombreuses marques emboîtent le pas sur cette technique qui devient universelle jusqu'à nos jours.

Seul FR résistera à la tentation du tout plastique, même si la marque l'utilise pour les troncs d'une partie de sa gamme de

base. De nos jours, nous avons la chance de pouvoir compter sur quelques fabricants qui mettent à disposition des arbres particulièrement réalistes. Mais c'est une autre histoire... ♦

LA TRAVERSÉE DES
ROCHEUSES MET
À CONTRIBUTION DE
NOMBREUX SAPINS
DE TOUTES ORIGINES
ET ÉPOQUES.





WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LE DIMANCHE 17 JUN 2018 DE 9H30 À 14H

LE DIMANCHE 2 SEPT. 2018 DE 9H30 À 14H

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON

327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT

75012 PARIS

Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place

Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr

17 JUN SPÉCIAL FÊTES DES PÈRES

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi - 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél./fax 01.42.78.00.16

Métro - République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96



Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif
des fournitures
indispensables

Construisez
vos bâtiments en
étant guidé pas à pas

Des astuces

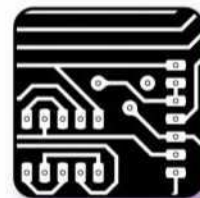
Explications
sur le chemin
de fer réel

Découvrez
des anciens
modèles

Un bâtiment
à découper et monter
dans chaque numéro

Tous les 6 numéros,
un nouveau projet
de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de
numéro code CLES36 ou sur www.clespourletrainminiature.com



Le circuit ULN2803A : UN ALLIÉ PRÉCIEUX

Les microcontrôleurs sont munis de broches de sorties sur lesquelles on peut faire apparaître une tension; on peut les considérer comme des interrupteurs qu'on peut déclencher en fonction de certaines phases du programme qu'exécute le microcontrôleur. Cette tension peut générer un courant qui ne dépassera pas quelques mA, ce qui est donc trop peu pour actionner un

bobinage de moteur ou d'électroaimant. Il est donc indispensable d'amplifier ce courant, et on peut penser naturellement à faire appel à un transistor. Eh bien le circuit ULN2803A dispose de huit transistors Darlington dans son boîtier, ce qui permet avec un seul circuit de traiter huit signaux de commande. Si le microcontrôleur constitue le cerveau de votre système, nul doute que l'ULN2803A en sera le muscle.

À quoi sert le circuit intégré ULN2803A ?

Il est le complément indispensable de vos microcontrôleurs (cartes Arduino ou puces ATtiny ou autres) puisqu'il permet de donner de la force à vos signaux afin de commander des périphériques gourmands en énergie tels que moteurs ou électroaimants. Et même si vous ne pratiquez pas l'électronique programmable, quelques exemplaires de ces circuits devraient toujours se trouver dans votre labo d'électronique tant ils se révèlent utiles. L'ULN2803A fait merveille dès qu'on veut commander des périphériques gourmands en courant : ce peut être des moteurs continus, des moteurs pas à pas, des relais, ou encore des guirlandes de LED pour représenter les illuminations de fêtes foraines.

L'intérieur d'un ULN2803A

La **figure 1** montre un schéma synoptique pour l'ULN2803A. En électronique, on a pour habitude d'utiliser un triangle pour symboliser un amplificateur et un petit cercle pour symboliser un inverseur. Notre ULN2803A est constitué de huit amplificateurs-inverseurs. Chaque amplificateur est constitué d'une paire de transistors NPN en montage Darlington (ce qui permet une plus forte amplification). Un transistor ou une paire Darlington agit comme un inverseur; un signal à l'état haut sur l'entrée rend la paire conductrice et on récupère en sortie un signal amplifié à l'état bas. Ceci deviendra limpide quand nous verrons la façon d'utiliser le circuit. La **figure 1** montre aussi que le circuit dis-

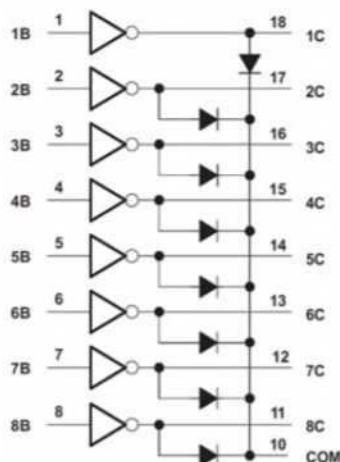


Figure 1. Schéma synoptique pour l'ULN2803A.

pose en son sein de diodes de roue libre indispensables pour protéger l'électronique quand on commande des charges inductives telles que des bobinages, comme c'est le cas dans des moteurs ou des électroaimants; nous n'avons donc rien à ajouter.

Brochage de l'ULN2803A

La **figure 2** montre le brochage de l'ULN2803A, un circuit intégré de dix-huit broches dont deux (la 9 GND et la 10 COM) servent à l'alimentation du circuit prélevée sur l'alimentation des charges à commander, comme nous le verrons plus loin. Les seize autres broches sont réparties en huit couples, notés de 1 à 8 : à gauche, les

entrées de chaque amplificateur-inverseur (notées B) et à droite les sorties commandant les charges (notées C). On ne peut donc pas faire plus simple, chaque sortie étant en face de son entrée. Le courant sur chaque sortie est limité à 500 mA, mais plusieurs sorties peuvent être utilisées pour une même charge.

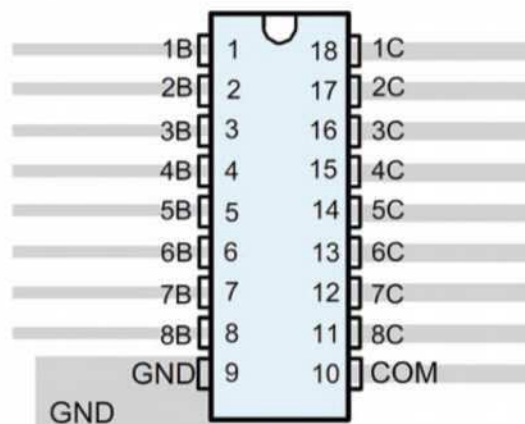


Figure 2. Brochage de l'ULN2803A.



Exemple de branchement

La **figure 3** donne un exemple typique de branchement avec un ULN2803A qui commande des bobinages; ce peut être des bobinages de moteur, des bobinages d'électroaimants d'aiguille ou encore de relais. Ces bobinages sont alimentés avec un courant continu de tension VSUP (attention donc si vous voulez commander des aiguilles à ne pas utiliser la sortie alternative de vos transformateurs). Cette tension VSUP est raccordée à la broche 10 COM de l'ULN2803A, la broche 9 GND étant reliée à la masse commune au montage et à la logique de commande (microcontrôleur, carte Arduino, etc.). Comme on le

voit sur cet exemple, plusieurs sorties peuvent commander un même bobinage en fonction de la consommation de ce dernier. La logique de commande d'au moins 3,3 V est délivrée par la carte microcontrôleur: si on met un niveau haut sur l'entrée (3,3 V ou bien 5 V comme le délivre les cartes Arduino), on récupère un niveau bas (0 V) en sortie (inversion du signal) et comme VSUP est positive, un courant circule dans le bobinage. Comme ce courant est continu, il circule toujours dans le même sens: si la charge est un moteur continu, celui-ci tournera dans un seul sens. Néanmoins...

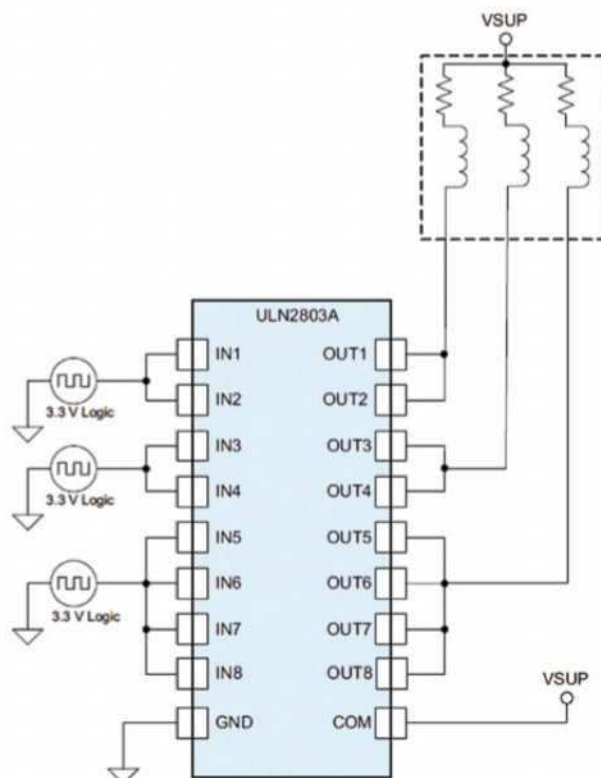


Figure 3. Exemple typique de branchement avec un ULN2803A.

Commande d'un moteur pas à pas unipolaire

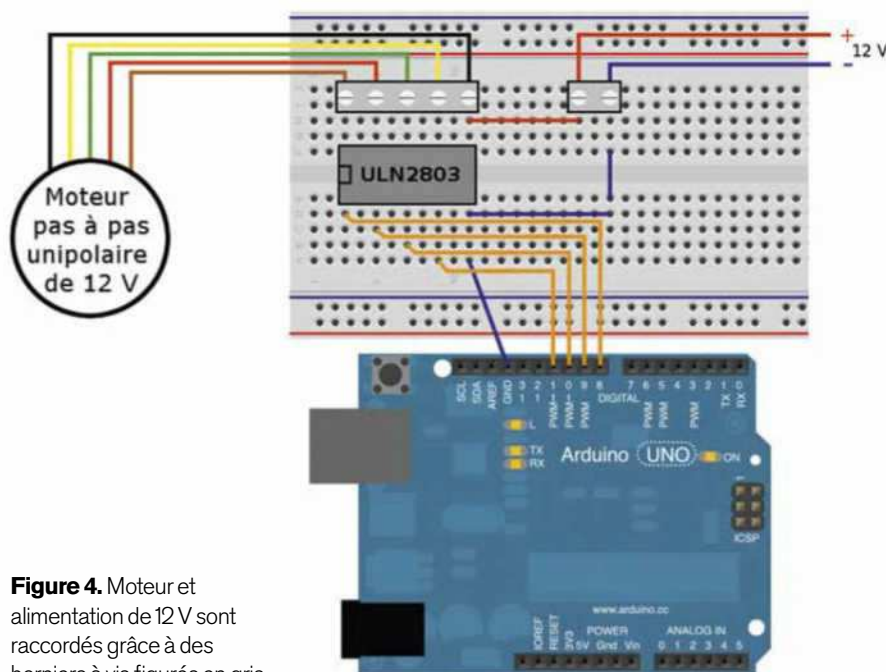


Figure 4. Moteur et alimentation de 12 V sont raccordés grâce à des borniers à vis figurés en gris.

La **figure 4** montre comment commander un moteur pas à pas unipolaire avec un ULN2803A et une carte Arduino UNO. Dans un moteur unipolaire à cinq ou six fils, le courant circule toujours dans le même sens dans les bobinages, contrairement au moteur bipolaire à quatre fils, qui nécessite une inversion de sens du courant. Un moteur unipolaire peut donc être commandé par un ULN2803A alors qu'il faudra un autre type de circuit intégré pour commander un moteur bipolaire. Selon l'ordre dans lequel on alimente les bobinages, le moteur pas à pas pourra tourner dans un sens ou dans l'autre. Le montage de la **figure 4** peut être utilisé avec le programme « stepper_oneRevolution » donné en exemple pour la bibliothèque Stepper de l'IDE d'Arduino: ce programme fait faire un tour dans un sens puis un tour dans l'autre sens à votre moteur.

Plus d'information sur le site d'Arduino

<https://www.arduino.cc/en/Tutorial/StepperOneRevolution>

Texte et illustrations :

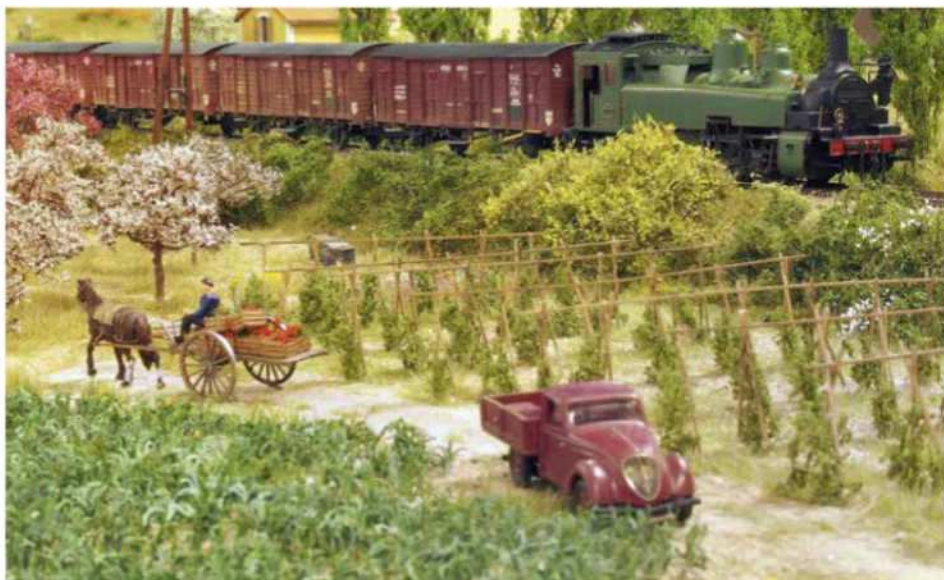
CHRISTIAN BÉZANGER

christian.bezanger@gmail.com



Les cultures de nos réseaux

PRÉPARONS LES SOLS



Pour cultiver, avec succès, divers légumes sur notre réseau, il faut, comme en réalité, préparer les sols.

Ce qu'il nous faut

- Crayon de charpentier
- Passoire à thé
- Pots de récupération, pour stocker terres, sables et graviers
- Dosettes pour l'application des terres et des sables
- Pipette plastique pour déposer la colle
- Terre naturelle soigneusement tamisée
- Petits cailloux fins, de 1 à 5 mm
- Mélange de médium acrylique et d'alcool à brûler qui servira de colle

Pour justifier des courants de trafic mettant en valeur quelques beaux wagons sur votre réseau il faut cultiver fruits, ail, tomates,

haricots, choux, potirons... Nous allons vous livrer quelques secrets de maraîcher au 1/87, avec cette première fiche consacrée, comme il se doit, à la préparation des sols.



Tracez au sol les différentes parcelles, ni trop petites – il ne s'agit pas d'évoquer le jardin d'un pavillon – ni trop grandes, afin de

composer un tableau varié ! Dans cet exemple, nous disposons d'une surface formée d'un triangle isocèle d'environ 80 cm de côtés, divisée au crayon de charpentier en une douzaine de parcelles de tailles et de formes irrégulières.



Nous recouvrons les traits délimitant chaque parcelle d'une couche régulière de terre fine, sur une largeur de 10 à 15 mm. Pour l'application de celle-ci, une pipette plastique,

servant habituellement à appliquer la colle, simplement coupée en biseau, forme une mini-dosette de précision parfaitement efficace. Avec un peu d'habitude, il est possible d'évoquer des flaques d'eau ou des fondrières dues au passage d'engins agricoles...



Le travail se poursuit, à ce niveau, par la mise en place, sur les bords des chemins, de petits graviers irréguliers, appliqués ici encore grâce à notre dosette. En réalité, les cailloux sont les ennemis des maraîchers qui, année après année, les ramassent afin d'obtenir une terre la plus fine et régulière possible.



Puis, l'ensemble est collé à l'aide d'une minipipette permettant un travail de précision : l'application de la colle – ici, un mélange de médium acrylique et d'alcool – doit se faire sans marquer la surface des sols par des cratères résultant des impacts des gouttes tombant d'une hauteur trop importante.



Le découpage des parcelles apparaît clairement, avec des chemins plus ou moins larges selon qu'ils seront de simples limites de parcelles ou permettront le passage de charrettes ou de petits véhicules à moteur, indispensables lors des récoltes. Au niveau des intersections, ménagez un espace plus grand, pour implanter un ou deux arbres ou un petit cabanon.



Abordons le sol proprement dit. Après avoir encollé la surface à traiter d'un mélange de médium et d'alcool, on saupoudre de la terre véritable finement tamisée, à l'aide d'une passoire à thé. On utilise du médium plutôt que de la classique colle à bois pour garantir un aspect final mat à la surface (la colle à bois laisse souvent un aspect semi-brillant aux surfaces traitées).



Mettez en place de fins cailloux, des touffes d'herbe, de mousse, en bordure des chemins, déposés précisément à l'aide de brucelles... Ensuite, nuancez la surface des futures cultures en appliquant des terres de couleurs différentes. Mais il ne sera possible de juger du résultat qu'après le complet séchage de l'ensemble. Le médium fraîchement appliqué donne un aspect mouillé à la surface.



Et voilà, nos différentes parcelles sont toutes traitées et n'attendent plus que les prochains semis. Mais pour cela, il faudra attendre que la lune soit favorable, ce qui sera naturellement le cas dans le prochain numéro de *Loco-Revue*!

**Texte et Photos :
VÉRONICA ET
BRUNO MORET**

HORS SÉRIE 59

www.locorevue.com

Loco-Revue

DISPONIBLE

La référence du modélisme ferroviaire

ATMOSPHÈRE FERROVIAIRE EN BANLIEUE INDUSTRIELLE



15,00€
12,50€ abonnés
CODE HSLR59

STRUCTURE DU RÉSEAU TRAITEMENT DE LA VOIE PRÉMAQUETTES BÂTIMENTS TYPIQUES

Retrouvez ce hors-série sur www.lmodelisme.com
ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR59**



FBS SYSTEMS

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à
FBS dt 56 B.P. 20 -34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi : 9h30-12h / 14h30-18h30

DESTOCKAGE DEFINITIF

C'est le moment d'en profiter : ce déstockage exceptionnel qui va jusqu'à 60 % sera valable jusqu'à épuisement de nos stocks.
Commandez via Internet ou bien par téléphone pour un service rapide !
En bas de page, pensez à votre futur TCO !

ECHELLE N FLEISCHMANN

	PVP	PROMO
9100 Rail Droit 222 mm	-3.40	2.72 €
9101 Rail Droit 111 mm	-3.40	2.72 €
9102 Rail Droit 57,5 mm	-3.40	2.72 €
9103 Rail Droit 55,5 mm	-3.40	2.38 €
9104 Rail Droit 27,75 mm	-3.40	2.38 €
9108 Rail de Connection	-21.00	19.71 €
9114 Dételeur	-12.00	10.32 €
9120 Rail Courbe R1 45°	-3.20	2.88 €
9122 Rail Courbe R1 15°	-3.20	2.88 €
9123 Rail Courbe R1 7.5°	-3.20	2.88 €
9125 Rail courbe	-3.60	3.24 €
9127 Rail Courbe R2 15°	-3.20	2.88 €
9128 Rail Courbe R2 7.5°	-3.20	2.88 €
9130 Rail Courbe R3 30°	-3.00	3.12 €
9135 Rail Courbe R4 30°	-3.00	3.12 €
9136 Rail Courbe R4 15°	-3.80	3.04 €
9157 Aiguillage triple	-45.00	36.72 €
9161 Croisement 30°	-10.00	15.92 €
9162 Croisement Gauche 15°	-20.00	20.93 €
9163 Croisement Droite 15°	-20.00	20.93 €
9170 Aig. Gauche Manuel	-21.00	17.52 €
9171 Aig. Droite Manuel	-21.00	17.52 €

ECHELLE N Roco

	PVP	PROMO
22202 Rail Droit Long 312,6 mm	-1.30	1.84 €
22203 Rail Droit 104,2mm	-1.30	1.04 €
22204 Rail Droit 54,2mm	-1.40	1.12 €
22205 Rail Droit 50 mm	-1.40	1.12 €
22207 Rail Droit 17,2mm	-1.40	1.12 €
22216 Heurtoir	-3.20	2.56 €
22221 Rail Courbe R1 30°	-1.30	1.04 €
22231 Rail Courbe R1 24°	-1.40	1.12 €
22249 Aig. Gauche Electrique	23.00	19.12 €
22251 Aig. Droite Electrique	23.00	19.12 €
22253 Aig. Gauche Manuel	46.00	13.52 €
22255 Aig. Droite Manuel	46.00	13.52 €

SOMMERFELD

401 Pylone pleine Voie	-5.95	4.76 €
410 Lot 5 Catenaires 90 mm	-10.25	8.20 €
414 Lot 5 Catenaires 135 mm	-11.50	9.20 €
415 Lot 5 Catenaires 145m	-12.25	9.80 €
419 Lot 5 Catenaires 230 mm	-14.25	11.40 €
421 Pylone Central	-7.75	6.20 €
424 Pylone Pleine Voie	-5.95	4.76 €
4563 Portique 3 Voies		
13711 Wag. Restaurant Orient Express	-54.98	43.98 €
13712 Wag. Sleeping Orient Express	-59.98	47.98 €
13713 Wag. Restaurant Orient Express	-54.98	43.98 €

FLEISCHMANN

ACCESSOIRES N & HO



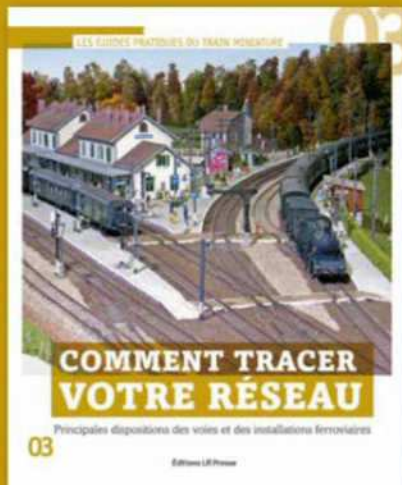
SL-395 Aig. Gauche Moyen	-14.98	11.98 €
SL-396 Aig. Droite Moyen	-14.98	11.98 €
ST-1 Rail Droit 87 MM	-2.00	1.60 €
ST-11 Rail Droit 174 mm	-2.50	2.00 €
ST-12 Rail Courbe	-2.50	2.00 €
ST-15 Rail Courbe	-2.50	2.00 €
ST-5 Aiguillage Droit	-13.98	11.18 €
ST-6 Aiguillage Gauche	-13.98	11.18 €
ST-7 Croisement	-13.98	11.18 €
6902 Poussoir Deteleurs	-14.40	12.96 €
6904 Inverseur de Polarité	-16.40	14.76 €
6906 Commande de TJD	-18.95	15.16 €
6907 Inverseur Signaux	-17.90	16.11 €
6911 Symboles de Voie (10)	-21.95	19.76 €
6918 Inverseur Signaux Palette	-19.95	15.96 €
6919 Cde Signaux Triage	-18.90	7.56 €
6953 Temporisateur d'Arrêt	-17.98	16.18 €
6430 Raccordement	-5.40	4.32 €

PECO

SL-395 Aig. Gauche Moyen	-14.98	11.98 €
SL-396 Aig. Droite Moyen	-14.98	11.98 €
ST-1 Rail Droit 87 MM	-2.00	1.60 €
ST-11 Rail Droit 174 mm	-2.50	2.00 €
ST-12 Rail Courbe	-2.50	2.00 €
ST-15 Rail Courbe	-2.50	2.00 €
ST-5 Aiguillage Droit	-13.98	11.18 €
ST-6 Aiguillage Gauche	-13.98	11.18 €
ST-7 Croisement	-13.98	11.18 €

NOUVEAU LIVRE

Collection LES GUIDES PRATIQUES



14,90€

Cet ouvrage regroupe tout ce qu'il faut savoir au préalable pour bien choisir échelle et écartement, ainsi que les règles à connaître pour bien établir le tracé des voies de votre réseau. Illustré d'exemples pratiques et de très nombreuses photos issues de la réalité, ce guide pratique sera vite indispensable pour mener à bien votre projet.

Commandez sur trains.lrpresse.com **code TRACERRE**

ou avec le bon de commande en fin de numéro

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Simplifiez-nous le train... Ceci est une demande destinée aux fabricants.

Oui, le train miniature, c'est compliqué, et certains n'y vont pas à cause de cet état de fait. Oui... Certes, si l'on n'a qu'un seul engin moteur, c'est simple, mais si on veut, ne serait-ce que deux engins, ça se complique... Il faut des coupures électriques, plusieurs alims, etc. Ben, il y a le numérique... Avec le numérique, deux locos sur la même voie ne posent pas de problème. Oui, mais si je ne veux pas démonter ma locomotive, il faut que je l'achète équipée. Et là, nous n'avons souvent que deux choix : analogique ou numérique sonore avec une flambée du prix de 100 €... (A noter que deux ou trois fabricants proposent des versions numériques sans le son). Alors, pourquoi ne pas créer un décodeur ultra-simple, sans fioritures et donc super économique,

puisqu'adaptable à tous les engins moteurs. Un décodeur où seule l'adresse de l'engin existe (pouvant être modifiée) et pouvant aussi fonctionner en analogique. Je veux dire par là, pas de vitesse maxi, pas de courbe d'accélération/décélération. Rien ! On pose notre loco, on tourne le bouton de notre centrale, elle avance et accélère suivant notre bouton, un peu comme en analogique. Ce « mini » décodeur pourrait être livré d'origine sur chaque machine, et celui qui veut passer au numérique plus évolué, n'a qu'à le changer. Je pense également aux jeunes et aux débutants : la conception d'un réseau analogique (coupe + réalimentation des voies...), c'est compliqué, démonter une locomotive, on n'ose pas toujours (et il ne faut pas se tromper lors de l'achat du décodeur), et ajouter 100 euros dans une locomotive...

Cédric Schirra

Plus de diversité ethnique dans nos voitures

Dans LR 849, il y a la lettre d'un lecteur, Gérard Couture, qui m'interpelle. Cette personne se plaint de l'absence de personnes de couleur chez Preiser. Il n'y a rien de plus faux. Dans le gros catalogue de la marque, il y a des références de personnes exotiques. J'ai dans ma gare des Indiennes en sari qui prennent le train, venues directement du catalogue. Dans mon dépôt diesel, il y a un employé camerounais à la peau plus claire qu'un Sénégalais et ce, grâce à la peinture Humbrol, à mes petits doigts et mes pinceaux. Il existe aussi de grosses boîtes de personnages non peints, moins chères que les petites boîtes. On peut ainsi laisser libre cours à son imagination débridée. Il y a une petite trentaine d'années, j'ai pour

Trucs et astuces

UN PONT LEVANT POUR FRANCHIR LES VOIES

J'habite à Sète, et je construis mon circuit, qui s'appelle évidemment « Sète ». Comme tout bon modéliste, j'ai réalisé un tour de pièce, et j'ai été confronté au problème de l'entrée et la sortie de celle-ci. Pour pallier cela, je me suis inspiré du pont levant de la SNCF qui enjambe le canal à Sète, pont qui est reproduit à la Cité du Train à Mulhouse. Ce pont enjambe le canal.

Yves Cavallé





ma part peuplé une voiture Lx Rivarossi de voyageurs dénudés de couleurs de peau différentes, généreusement améliorés dans des positions intéressantes, avec un éclairage de circonstance. Il y avait même un curé imperturbable qui lisait son bréviaire dans le couloir, à côté d'un couple en train de procréer. J'ai laissé cette Lx deux mois chez Hobbytrain, rue de Rivoli, ce qui a incité des clients à la copier. M. Menuisier était si content de ses ventes qu'il m'a fait cadeau de trois autres voitures Lx! J'ai rechuté dernièrement avec une voiture Pullman L.S.Models du Mistral 56. Il s'en passe de belles dans le compartiment d'extrémité! Cette fois-ci j'avais sous la main les nudistes à peindre Preiser et non plus les baigneurs et skieurs nautiques de l'époque.

Pierre-Marie Filloux

Plus de Märklin et moins d'euros !

Il semblerait que de nos jours le modélisme ferroviaire soit en priorité réservé aux personnes aisées voire très aisées. [...] La majorité d'entre nous n'a pas les moyens de mettre 80 € dans une voiture, 45 € dans un wagon ou 500 € dans une locomotive. [...] Tout cela pénalise de nombreux modélistes et c'est préjudiciable pour notre passion. Le modélisme n'a pas

de beaux jours devant lui, s'il persiste dans cette voie, et il se tire une balle dans le pied [...] Je finirai sur le « racisme » envers Märklin qui anime votre revue, dont je suis un fidèle lecteur, peut-être plus pour longtemps...

M. Mazoyer

De telles remarques sur le prix des modèles réduits actuels reviennent souvent. Il faut considérer que la plupart des marques proposent aujourd'hui des modèles extrêmement détaillés et réalistes dans les moindres détails, ce qui a un coût. Aucune marque n'envisage un retour en arrière, vers une simplification des modèles, ne sachant pas si un marché existe encore pour une très large diffusion de modèles basiques. Vous avez pu admirer un magnifique réseau Märklin en trois-rails il y a deux mois (voir LR847), et nous avons testé la 241 A Märklin. Je vous promets d'autres sujets sur le trois-rails dans les mois à venir...

Yann Baude



Prochainement dans Loco-Revue

LR 851 de juin sera chez vous vers le 20 mai

Au sommaire de ce numéro (sous réserves de changements dus à l'actualité) :

- Tests (sous réserve de disponibilité) : BB Midi Hobby66 (N), Autorail VH REE (H0), voitures Express Nord L.S.Models (H0), voitures Bacalan REE (H0)...

- Réseau H0 : En Bretagne, des années 1970 à nos jours



- Matériel roulant : Une Class 77 VFLI sur votre réseau moderne (H0)

- Décor : Une maison de passage à niveau, de toutes pièces

- Modélisme au xx^e siècle : Les « fers à repasser » en H0



Et deux nouvelles fiches pratiques!

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit

Ouvert les lundis de
décembre avant Noël...

info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire
02 38 35 11 00

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, panneaux Michelin, cirques Pinder et Amar, cyclisme), **rétro87**, A.C.M.E., AWM, Brekina, Busch, Falter, Ferro Train, Halling, Heris, Kibri, Jägerndorfer, Liliput, Minitrains, Preiser, Rietze, Roco, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, Unique Scenery, Viessmann, Vollmer, Wiking.

Rame Simplon Express Paris Belgrade disponible

Spécialiste voie étroite HOe toutes marques

Retrouvez-nous du 19 au 22 avril 2018 à Intermodellbau, Dortmund, Allemagne - Stand 4 C18, Hall 4

réglement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87^{mm}

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l.
Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans
TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68

Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.

Réparation et conseil technique: Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.

baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

MINIATURES PASSION

VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS

POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2014 :

25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétailage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !

25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160

Spécialiste du N français sur internet

Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor

www.trains160.com
Email: contact@trains160.com - Tél.: 03 20 65 29 84

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04€ le numéro seulement!
12 magazines/an

Soit un total de 72,50€ au lieu de 105€
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
☎ 03 88 25 57 45

e-mail: bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z

Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop

L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Banner - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

L'ATELIER DU TRAIN
Professionnel du modélisme ferroviaire

Distributeur officiel Win-digipet
Matériels roulants, Maquettes
Décors, Pièces détachées

kibri, märklin, L.S. Model, PECO

Neufs, Occasions & Dépôt vente
Réparation, SAV & Conseils
Digitalisation Digital plus & ESU
Livraison rapide 5.90 euros maxi
Gratuite à partir de 150 euros

Règlement PayPal

www.latelierdutrain.com

Magasin 33 rue du général de Gaulle
45650 Saint Jean Le Blanc

Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrain.com

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél.: 06 72 23 81 20
Fax: 02 97 24 28 30
Mail: publicite@lrpresse.fr

RAILCOLOR
RAIL SPRAY

Gamme complète de
soudures pour montage
de kits, patine à l'aérographe,
teinture pour bois naturel et
190 teintes ferroviaires
Françaises et Belges pour
aérographe ou en bombe!

Boutique en ligne: **www.railcolor.fr**

Les 2 catalogues kits et pièces/décalcs/peintures 20€00 franco

AMF 87
-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en
fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laramé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: **www.amf87.fr/prestashop**

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z

10h à 19h
Fermé Lundi

www.jouetec.fr

Pièces détachées
Réparation
Toutes marques

Transformation
2 en 3 rails
Spécialiste Märklin Agrée

Digitalisation
Toutes marques

Point digital
Démonstration sur place

Sonorisation
Lotsound + personnalisation

Réseau Ferro Train
Série 24, direction "Grand Floirac"
à 300m à droite, à côté de L&L
Téléphone: 05 56 32 99 62
"Floirac Dravemont"

C. CIAL DRAVEMONT
21 rue Salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

Les Trains de Daliplumeswww.lestrainsdedalipumes.comSpécialiste compagnies étrangères / Accessoires /
Décor / Toutes échellesKato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas,
Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains,
Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou
à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)

We ship worldwide, no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

RADIO COMMANDE**2000****POINT DIGITAL**32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr**DLYmoteur.fr**Le nouveau concept pour motoriser vos
aiguilles par TCO ou DCC

- moteur en kit à base de servo
- cartes de commandes 8 ou 12
- moteurs programmables en courses
- et vitesse
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

Nouveau !

La simplicité de câblage et d'installation

Réservez
votre espace publicitaire
en contactant**LR PRESSE**

Tél. : 06 72 23 81 20

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.fr

NANCY TRAIN**LE SPÉCIALISTE
DU MODÉLISME
FERROVIAIRE**4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21**NOUS****Maquette d'Art de Touraine**

14 rue de Miré

37510 Ballan-Miré

www.mat-boutique.com

Tél. : 02 47 53 57 70

C'EST LE DÉCORTRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Échelles HO et Nwww.monsieurmaquettes.com**une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9^{ème}****TRANS-EUROP-TRAINS**

TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE

Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-IModèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV- ConseilsVente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h**"DECOTRAIN"**

L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME

Tout pour le Décor:

Végétation - Peintures - Outillages etc...

Spécialiste TRAINS à L'ANCIENNE & TIN PLATE

Grand Choix d'OCCASIONS -- Dépôt-vente - Achat -
Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h**TRANSMONDIA**

LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN

TRAINS MINIATURES Toutes Marques

Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites

Initiation au pilotage DIGITAL

Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"

Import direct USA - GB - JAPON- etc.

VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h**LISTE DES ANNONCEURS**

Aérographe Services	page 14	Jura Modélisme	2 ^e de couv.	Pierre Dominique	pages 22, 23, 25,
AMF 87	page 88	LDT	page 14	Radio Commande 2000	80 et 3 ^e de couv.
Atelier du Train	page 88	Les Trains de Daliplumes	page 89	REE	page 93
Au P'tit Magasin Bleu	page 88	LR Modélisme	pages 56 et 57	SAI	page 88
Au Pullman	page 14	LS Models/Models World	pages 34 et 35	Star Boutique	page 12
BD Modélisme	page 88	Maquette d'Art de Touraine	page 89	Train Service Danckaert	page 16
Biarritz Trains Miniatures	page 88	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Tout pour le train	page 88
Citerne Maurice	page 80	Miniatures Passion	page 88	Train-modelisme.com	page 80
Decotrain	page 89	Monsieur Maquettes	page 89	Trains 160	page 88
DLY Moteurs	page 89	Multirex	page 16	Transmondia	page 89
FB Systems	pages 04 et 85	Nancy Train	page 89	Transeurop	page 89
Jouetec	pages 14 et 88	Peco	page 12		
Jouets Modèles Réduits	page 88				

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « **Curiosités et Jouets Anciens** », 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 0145748874**.

Départements 11 à 20

18 - Vds, échelle **0**, 5 poteaux caténaire voie de service de J.-P. Pennati, montés et peints : 80 €/pce. **Tél. : 0603786331** ou **lesavigniens@laposte.net**.

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** NBO wagon **RMA**, 40€ - **Rivarossi**, 30€ - **VB** inox BB68006, **Fleischmann**, **Lima**, **Märklin**, **Hornby** 030 T420, 200€ **Roco**. **Tél. : 0296703751**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr**.

26 - Vds, en **0** : Munier **Semblat** 3 rails, 1300€ - autorail **0** métrique, 400€. En **H0** : 040 PLM Métrop., 500€ - 2 rails 141R **Fulgurex**, 450€ - 241 **Fulgurex**, 450€ - 231 PLM **Fulgurex**, 450€ - 230 Liliput, 200€. **Tél. : 0683054663**.

Départements 31 à 40

31 - Vds **H0** 150Y **Märklin** - 030DA 030TB et BB27 et 030TB **Jouef** - 030T et 230G **Roco** - 131TB **Piko** - 040TF Klein - 130TB **Trix** - Coffret 3 voitures DEV AO **REE** - Wagons **Fleischmann**. **Tél. : 0561856564**.

31 - Vds en **0**, RMJL remorque XR V2B - **AMJL** citerne vin grap, citerne vin Noguères - Proto Models neuf X2818 crème ; X2804 bleu ; **Jarry** transport sable sec neuf. **Tél. : 0673917596**.

34 - Vds éch. **N**, wagons **Roco** bâchés fret. **Rens. : didier.verot@yahoo.fr**.

Départements 41 à 50

41 - Vds RMF, *Loco-Revue*, années 1960 à 1990 ; *Histoire d'O* ; rails **JEP** ; vignole à monter ; régulateurs ; 141R ACO ; potences 6MP ; wagons : ETS, **Hornby**. Quelques wagons **H0** ; rails **Jouef**. **Tél. : 0780518675**.

Départements 61 à 70

66 - Vds **0** **JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de

4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. **0 Marchandises** couvert, plat, **Azur**, **Arbel**, **Ranger**, travaux publics, **Lionel**, **MTH**, **Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **0967862884** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr**.

67 - Mat roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens. : 0388251391** ou **alainbertrand67@hotmail.fr**.

Départements 71 à 80

73 - Vds **Märklin H0** GS800 1947 tbe, B, 850€/pce - **Märklin** 00 RS700 1935-1939 TBE, B, 1800€/pce. **Tél. : 0611190853** ou **0479635852**.

77 - Vds **0** **Elettren** salon Pullman n° 4005 et 5025 NBO, 350€/pce - 2 voit. Pullman, 2° Cl. TBE, 300€/pce - 231 G Fine Scale, 950€. **Rens. : B. Vasselle, 0164220989**.

77 - Vds 141TC nord **RMA**. Distribution à refaire, bon fonctionnement après lubrification. Faire offre de prix à P. Michel. **Tél. : 0164788129**.

78 - Vds éch. **N** : époque III-IV : **Hobby66** : BB8257, BB8106, BB8161, BB8167 vertes neuves, 120€/pce - **Piko** : BB25559, BB25641 neuves, 110€/pce - **Startrain** : CC7107, CC7121, 90€/pce - Nombreux wagons marchandises EP3 SNCF. Liste sur demande. **Tél. : 0609484197**.

79 - Vds **Faller** grande roue, montée, réf. 140312, 20 nacelles éclairées, état neuf, 75€ - **Märklin** 3 modules ralentissement, BO, état neuf + signaux, 90€. **Tél. : 0549632205**.

Départements 81 à 90

88 - Vds réseau **H0** de 16 m² composé de modules de 2 x 1 m ; tous équipements, 2500€. **Rens. : M. Villain, 0681969019** ou **0386425573**.

BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

 14 rue des Mésanges - Hall d'Arta - Iraty - Biarritz
 (passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Île-de-France

75 - Vds trains jouets anciens écart. 0 et 1, **Märklin**, **JEP**, **Hornby** ; locos, autorails, wagons **ACC**, documentation sur jouets et réels. **Tél. : 0667831336**.

92 - Vds **Lima** BB67479 SNCF relief, réf. 208435, BB67554 SNCF nouille, réf. 208434 ; **Jouef** BB25181 béton, réf. 310400, BB16702 verte, réf. 88700, BB16703 béton, réf. 836500, CC40108, réf. 8451 ; Atmosfer CC65508 bleu ; **Mehano** BB427053 fret, réf. 2330 ; **Roco** RGP vert crème, réf. 43037 ; **Rivarossi** TEE mélanodiesel, réf. 1773. **Tél. : 0134148198**.

92 - Vds BO **Jouef** Champagnole, voiture postale, réf. 565200, 49€, x2=95€ + Réf. : 565500, 49€ x2 = 95€ + Réf. 565600, 35€ ; voiture inox, réf. 451, 20€ + voiture postes, réf. 850, 20€ - vapeur 020T ECL, 30€. **Tél. : 0651573460**.

92 - Vds **Antal** vapeur 231 BO, 220€. Revue *Le Train* de 1995 à 2015, prix à débattre. Autres revues diverses à vendre, RMF, *Loco-Revue*, *Le Train...* **Tél. : 0645085803**.

93 - Vds éch. **N**, locos, wagons. **Lemaco** SBB RE44 10043, 300€. À prendre sur place. **Rens. : 0630529799**.

Belgique

Vds **Fulgurex 0** voit. armistice 2419D en bois. Prod. 1982, état neuf, BO, 1200€ - **Elettren 0** WL type Y, 450€. **Rens. : jlmajor47@gmail.com**.

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens. : Ph. Deconde, 0607892597**.

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Tél. 0388897170**.

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovençal.fr** ou **tél. 0494215496**.

Départements 01 à 10

06 - Rech. moteur **Faller** pour container Terminal fonctionnel, réf. 402. Moteur réf. B147, dépôt de charbon. Éclairage pour wagon panoramique **Roco** Rheingold, réf. 4491 (wagon réf. 4271). **Tél. : 0670300013**.

Départements 11 à 20

16 - Part. achète matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif, BB9291 Capitole, réf. 3059 - vapeur 232 SNCF, réf. 3071 - train automoteur ICE3BR403, réf. 37788 + 43735 - TEE diesel DBVT11-5, réf. 37601 + 43114 (voitures complémentaires), etc. selon disponibilités. **Tél. : 0625091739**.

Départements 41 à 50

45 - Achète locotracteur Billard T75D **H0**. **Tél. : 0238961192**.

Départements 61 à 70

66 - Rech. **H0** 151TQ **JCR** en kit ou montée. **Tél. : 0627075170**.

70 - Recherche des épaves DY8000 **Roco** même en mauvais état, à repeindre. **Rens. : M. Mina Jean, 70300 Froideconche, minajejan70@gmail.com**.

Départements 71 à 80

74 - Achète **Roco H0**, réf. 43475 : Y8001, 310€ franco. **Rens. : M. Drapeau Stéphane, Résidence Les Harpes, n° 17 74200 Thonon-Les-Bains. Tél. : 0450261806**.

Départements 81 à 90

87 - Rech. **Jouef** 2 rails de commande à distance, réf. 4781. **Rens. : M. Piron Guy, La Noisette 87300 Bellac. Tél. : 0555680994**.

91

Les 28 et 29 avril à Hugleville-en-Caux (76) : expo. « 1^{res} rencontres du X^e art » et présentation de 3 réseaux N et diverses maquettes, dioramas et matériels roulants à différentes échelles. Venez découvrir les techniques liées au modélisme ferroviaire. Château d'Hugleville-en-Caux, 10h-18h. **Rens. : Patrice Heuzé, 06 60 69 24 66 ou pavilly.station@bbox.fr.**

Le 29 avril à Nîmes (30) : 38^e bourse ferroviaire organisée par l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur de la SNCF. Objets ferroviaires, jouets anciens, livres, etc. Musée du chemin de fer, rue Pierre Semard. 9h-17h. **Rens. : 06 86 27 56 53, 04 66 36 02 51, pignede.jp@orange.fr.**

Le 1^{er} mai à Rambouillet (78) : Rambolitrain Rétro, bourse de trains et jouets anciens. Une vingtaine d'exposants, réseau analogique, Hornby JEP + télécommandé MTH. Train à vapeur de jardin et locotracteur. De 10h à 12h et 14h à 17h30. Entrée 4,50 €, tarif réduit 3,50 €. Musée Rambolitrain, 4, place Jeanne d'Arc et Salle Patenôtre, 62, rue Gambetta. **Rens. : 01 75 03 44 60 ou http://www.rambolitrain.com.**

Les 5 et 6 mai à Saint-Pierre-Lès-Nemours (77) : expo. de maquettes organisée par le Maquette Club de Nemours. Centre Socio-culturel de 10h à 19h. Entrée gratuite. **Rens. : J.-P. Gallois, 06 08 63 80 60.**

Les 5 et 6 mai à Rettel (57) : expo. sur les 140 ans d'histoire ferroviaire de la ligne Thionville-Apach organisée par le Musée lorrain des Cheminots. Artistes peintres ferroviaires, club de modélisme, reproduction en modèle réduit des gares de la ligne, véhicules de pompiers miniatures. Sam. 14h à 21h30, dim. 10h à 17h. Samedi soir, spectacle théâtral et diaporama sur les gares et la ligne. Prix 3 €. Salle polyvalente de Rettel. **Rens. : www.museelorraindescheminots.fr, museelorraindescheminots@sfr.fr ou Laurent Courtade 06 07 80 76 18.**

Les 5 et 6 mai à Soues (65) : salon du Modélisme mult-disciplines et bourse d'échange. Salle polyvalente (près du lac). De 10h à 18h. **Contact : Stéphane Jouve 05 81 59 91 14 ou 06 70 43 49 36 eloustalet@orange.fr.**

Le 6 mai à Arnage (72) : 5^e bourse d'échange de miniatures automobiles, documentations, jouets et modélisme ferroviaire organisée par l'association LR Promotion. Gymnase Fernand Lusson. **Rens. : Association LR Promotion, BP 24021, 72004 Le Mans CEDEX 1 ou lrpromotion@wanadoo.fr.**

Le 6 mai à Montauban (82) : 6^e bourse du Jouet Ancien et de Collection organisée par le Cazes-olympique. Salle des Fêtes du Marché Gare, boulevard Chantilly, de 8h30 à 17h. **Rens. : 06 76 88 26 61.**

Les 12 et 13 mai à Lalbenque (46) : 4^e salon du modélisme sous toutes ses formes. L'assoc. Cahors Modélisme Bateaux recherche des exposants avec des circuits de trains N, H0, etc. Montage le vendredi après-midi. Chambres pour les plus éloignés avec pdj et repas offerts. **Rens. : cahorsmodelismebateau@orange.fr** pour les modalités d'inscription.

Les 12 et 13 mai à Toul (54) : 21^e Expo-Train organisée par le Cercle ferroviaire de Nancy. Plus de 2000 m² entièrement consacrés au modélisme ferroviaire. Réseaux toutes échelles. Nombreux artisans, démonstrations. Sam. 13h30 - 19h; dim. 9h30 - 18h. Espace Dedon, 15, avenue du colonel Pechot. **Rens. : http://cercleferrotonancy.free.fr ou cercleferrotonancy@yahoo.fr.**

Les 12 et 13 mai à Marquette-Les-Lille (59) : 50^e anniversaire de l'Association pour le Musée international des Transports métropolitains (AMITRAM). Des tramways et des autobus seront exposés rue Lavoisier. Stands à thèmes ferroviaires et produits régionaux. **Rens. : http://www.amitram.fr/50ans.php.**

Les 12 et 13 mai à Chelles (77) : Le Train dans tous ses états, exposition ferroviaire organisée par le Rail Club du Pays de Meaux. Présence d'artisans et commerçants. Centre Culturel, place des martyrs de Chateaubriand. De 10h à 18h. **Rens. : 01 60 25 42 26 ou rail-club-de-meaux@orange.fr.**

Le 13 mai à Saint-Priest-Taurion (87) : bourse d'échange de trains miniatures et de jouets anciens et contemporains organisée par le Club des Modélistes ferroviaires du Limousin. Salle Festiv'Halle, route

de Mazeau de 9h à 16h. Entrée gratuite. **Rens. : J.-P. Bérain, 06 87 12 08 30.**

Le 13 mai à Aywaille (B) : 74^e bourse internationale de l'AS.MO.CO dans la salle Saint-Raphaël de 9h à 13h. **Rens. : +32(0) 471 404 550** du lundi au vendredi de 18h30 à 21h.

Du 15 au 17 mai à Forest (B) : Journées des Écoles organisée par le PTVF (Petit Train à Vapeur de Forest). Circulation spéciale pour les enfants. Sur réservation. Chaussée de Neerstalle, 323 B. **Rens. : http://ptvf.fte2.org.**

Les 19 et 20 mai à Beuvry-la-Forêt (59) : 6^e salon de la maquette et du modèle réduit organisé par Le Coin des maquettes des Ch'tis Débrouillards beuvrygeois. Salon pluridisciplinaire, bourse d'échange, concours Open. Complexe sportif Albert Ricquier, salle polyvalente, rue de l'Ancienne Poste. Sam. 14h-18h, dim. 10h-17h30. **Rens. : chtisdebrouillards@beuvry.fr.**

Les 19 et 20 mai à Samoëns (74) : 4^e édition de Septi'Modèles, grande expo.-bourse de modélisme multi-disciplines bisannuelle organisée par CEN Montagnes du Giffre. Réseaux ferroviaires, maquettes Lego et Meccano, avions et bateaux RC en exhibition, espace démonstration véhicules de chantier et camions RC, voitures électriques éch. 1/3. Base de loisirs du Bois aux Dames, sam. 10h à 19h, dim. 10h à 18h. **Rens. : www.cen-montagnesdugiffre.fr, cen-montagnesdugiffre@orange.fr ou Alain (+33) 6 81 46 40 69.**

Les 19 et 20 mai à Granville (50) : Portes ouvertes du Cercle de Modélisme ferroviaire granvillais. Circulation de trains en H0 et N, et de s'initier au modélisme ferroviaire. La Bouchonnerie du Val des Fleurs. De 9h à 12h et de 14h à 18h. **Rens. : Patrick Hesnard, p.hesnard50@gmail.com ou 06 76 28 07 50.**

Les 20 et 21 mai à Herminis (11) : Portes ouvertes au Domaine de Colombies, route de Bram avec l'AMFA. Trains en 0, H0 et N. Entrée gratuite de 10h à 17h30. **Rens. : 04 68 79 22 69.**

Les 26 et 27 mai à Gennevilliers (92) : expo. de chemin de fer miniature organisée par l'assoc. RMB. Associations, exposants individuels, artisans, commerçants. Sam. 13h30-19h, dim. 10h-18h30. Entrée : 5 €; - de 12 ans : 2,50 €. Salle des fêtes, 77, avenue Gabriel Péri. **Rens. : www.rmb.asso.fr rmb92@rmb.asso.fr ou rmb92@rmb.asso.fr.**



Les 26 et 27 mai à Pau-Bizanos (64) : portes ouvertes annuelles de l'assoc. APPAR club de modélisme ferroviaire. De 9h30 à 18h30. Les Amis du Rail, 4, chemin Léon Heid 64320 Bizanos (enceinte de la gare de Pau). **Rens. : Jean-Noël Ménier, président de l'APPAR, 06 70 89 08 87.**

Le 26 et 27 mai à Perpignan (66) : portes ouvertes au Modélisme Rail Catalan. Animation d'un réseau, présentation de divers objets ferroviaires ainsi que des maquettes d'ouvrage d'art de la ligne de Cerdagne. De 10h-12h et 14h-18h. 1, rue des Usines. **Rens. : tubauflorian@neuf.fr ou 06 34 68 64 31.**

Les 26 et 27 mai à Val de Reuil (27) : Quai Zéro, expo. de modélisme ferroviaire échelle Zéro organisée par le Cercle du Zéro et l'Amicale des Grands Enfants du Vaudreuil. Plus de 2000 m², réseaux, artisans, marchands, ateliers. Les plus belles réalisations à cette échelle. Avec la présence de LR Presse. 2, avenue de Ritterhude. **Rens. : didier.predhomme@free.fr.**

Le 27 mai à Brive-la-Gaillarde (19) : 16^e bourse annuelle toutes collections. Salle Georges Brassens, Place de la Guierle (quai Tourny), de 9h à 18h. Parking à proximité. **Rens. : 06 20 14 82 49 ou 06 32 73 57 15 ou fraregnard@hotmail.com.**

Le 27 mai à Séméac (65) : 35^e bourse d'échange organisée par le Mini Auto Pyrénées de Tarbes. Salle Léo Lagrange, 8h30-12h30 et 14h-19h. Entrée gratuite. **Rens. : 06 74 34 75 41, http://mini-auto-pyrenees.monsite-orange.fr ou christian-junca@orange.fr.**

Le 27 mai à Gournay-en-Bray (76) : 18^e bourse miniatures trains, autos organisée par Miniarev. Entrée gratuite. Entrée gratuite, de 8h30 à 16h30. Gymnase Jules Ferry. **Rens. : 06 81 51 94 17 ou http://miniarev.wifeo.com.**





Les 4 machines sont de nouveau DISPONIBLES
Références MB-051 à MB-054 S

Ces très beaux modèles, fabriqués avec soin, ont tous été contrôlés en France par nos techniciens. Pour les quelques machines du premier tirage qui poseraient problème à leur propriétaire, notre service après vente prends en charge toute intervention nécessaire pour un fonctionnement parfait.



MB-048 : 231 B 11

**Livraison
MAI**



MB-047 : 231 H 8

**NOUVEAU
231 Série 5**

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20



NOUVEAUTÉS

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.



Les carnets de
Robert Nobécourt

19,50€

DVDBANLIEUE



Paris-Banlieue
1960-1980

30€

RÉF. TRTOURI18

21 x 15 cm 200 p.



Le Guide 2018 des trains
touristiques

19€

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.



La France du rail
aujourd'hui

45€

À paraître

en Mai

RÉF. 80ANS

22 x 27 cm 160 p.



80 ans de SNCF racontés par
la vie du Rail

35€

RÉF. MATROUL3

22 x 27 cm - 450 p.



Matériel roulant dans le
système ferroviaire T3

80€

en Juin

RÉF. MEMOIRE

22 x 27 cm 200 p.



Mémoire de cheminots

35€

En
réimpression

RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.



70 ans de chemins de fer
betteraviers en France

29,90€

RÉF. ENAL1

21 x 28,5 cm - 350 p.



L'encyclopédie des chemins
de fer d'Alsace-Lorraine

45€

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

16 x 20 cm 120 p.



Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

RÉF. RME

17 x 21 cm 118 p.



Le réseau miniature
02 - Électrification

11,50€

RÉF. RMPP

17 x 21 cm 128 p.



Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

11,50€

RÉF. RMRP

17 x 21 cm 118 p.



Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

11,50€

RÉF. RMI

16 x 20 cm 120 p.



Le réseau miniature
05 - Infrastructure

11,50€

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm 116 p.



Le réseau miniature
06 - Electronique

11,50€

RÉF. RMV

17 x 21 cm 118 p.



Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles
et caténaire

11,50€

RÉF. RMJ

16 x 20 cm 144 p.



Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

11,50€
7,50€

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm 96 p.



Signalisation
du réseau miniature

19,50€
14,90€

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm 120 p.



Bien débuter
à l'échelle 1/160

24,50€
14,90€

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm 140 p.



Trains miniatures

29,90€
14,50€

RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm 96 p.



Comment tracer
votre réseau

14,90€

RÉF. RAILUSB



Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

36,50€

RÉF. HSCLEMDVD



Hors série Clés pour le
train miniature - Mini
World Lyon avec DVD

12€
9,80€

RÉF. HSCLEMLW

21 x 27 - 100 p.



Hors série Clés pour le
train miniature
Mini World Lyon

9,90€

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm 308 p.



L'électronique
pour les débutants...

42,50€

RÉF. GESTION

15,5 x 24 cm 104 p.



Montages pour la gestion
d'un réseau de trains
de miniatures

25,50€

RÉF. PREMAYR

20,5 x 28 cm 64 p.



Acrylique,
vos premiers pas

10,30€

RÉF. GUIDMOUL

22 x 28 cm 160 p.



Le guide
du moulage

29,40€

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm 384 p.



Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2. éd.)

42,50€

RÉF. BABAC

24 x 19 cm 28 p.



La conception du réseau

4,99€

RÉF. BABA02

24 x 19 cm 28 p.



La forme
et le plan du réseau

4,99€

RÉF. BABA03

24 x 19 cm 28 p.



Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

4,99€

RÉF. BABA04

24 x 19 cm 28 p.



Les plans des gares

4,99€

RÉF. BABA05

24 x 19 cm 28 p.



La structure de soutien
du réseau

4,99€

RÉF. BABA06

24 x 19 cm 28 p.



Les voies et aiguilles

4,99€

RÉF. BABA07

24 x 19 cm 28 p.



L'électrification du réseau

4,99€

RÉF. BABA08

24 x 19 cm 28 p.



La signalisation ferroviaire

4,99€

RÉF. BABA09

24 x 19 cm 28 p.



La commande numérique
des trains

4,99€

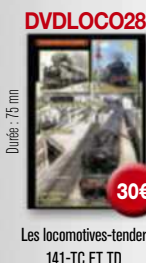
DVD



Le pack des DVD N°47 et 48 **52€**
(en version Blu Ray **62€**)

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION
-50%**



Les locomotives-tender
141-TC et TD



Les plus beaux panaches
2016 - 2017



Ajaccio
Ponte-Leccia (Vol. 1)



Ponte-Leccia - Bastia et
Ponte-Leccia - Calvi (Vol. 2)



Les locos électriques
CC6500 et 21000



Les autorails X-2100
et 2200



Les locomotives-tender
141 TA du P.O et 141 TC
du Nord



Les chemins de fer
de Provence



St-Jory - Hourcade
avec 75106 de Régiorail



Nice - Vintimille - Nice
avec les 36000 de Thello



St-Jory - Toulouse -
Capdenac - Figeac



Bibliothèque numérique n°1
6 livres épuisés
au format numérique



Bibliothèque
numérique R2



Balade en Picasso à travers
la France ferroviaire



Les derniers
Tortillards



141R Les dernières
années: 1960-1975



Les trains du Jura
Volume 1



Les archives
du B.A.



La saga des locomotives
BB « Jacquemin »



Vallorbe-Frasne



Les locomotives diesel
67000/68000



Locomotives 141TB
de l'Est



Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine



Les Archives
des trains suisses

- HSLR10** 40 recettes pour le décor de votre réseau
- HSLR11** Le câblage électrique du réseau miniature
- * HSLR13** Les commandes numériques du réseau
- HSLR14** Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau HO
- * HSLR16** Bâtiments et installations ferroviaires
- * HSLR17** Le dépôt vapeur en modélisme
- * HSLR18** La patine en modélisme
- * HSLR19** Les trains français d'hier à aujourd'hui
- * HSLR22** Réseauxrama 4
- * HSLR23** Les commandes numériques pour le réseau
- * HSLR24** La locomotive à vapeur, 1^{re} partie
- * HSLR25** La locomotive à vapeur, 2^e partie
- * HSLR26** Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modélisme
- * HSLR27** De Verbrouck à Ronet
- * HSLR28** Réseauxrama 5
- HSLR30** Animez votre réseau en y ajoutant des usines
- * HSLR31** Commandes numériques
- HSLR32** 25 plans de réseaux pour la maison
- HSLR34** De Saint-Sever à Hagetmau
- HSLR35** Les astuces des modélistes, 38 tours de main
- * HSLR36** La ligne de la Bosse
- HSLR37** Commande numérique du réseau
- HSLR38** Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments
- * HSLR39** Réseauxrama 7
- HSLR40** Ambiance années 1970 en modélisme
- HSLR41** 40 fiches pratiques inédites pour le réseau
- HSLR42** Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)
- HSLR43** Commandes numériques 2015
- HSLR44** Construisons Suzon-Les-Pins
- HSLR45** RéseauxScopie (16,50 € - 13,50 € abonnés)
- HSLR46** Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
- HSLR47** Une gare marchandises complète pour votre réseau !
- HSLR48** 20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
- HSLR49** Construisez un petit dépôt vapeur et diesel
- HSLR50** RéseauxScopie (Luzy)
- HSLR51** Trains secondaires, faire du modélisme autrement
- HSLR52** L'atelier du modéliste
- HSLR53** Les modélistes exposent leurs talents
- HSLR54** 40 nouvelles fiches inédites
- HSLR55** MFAO 2
- HSLR56** Ambiance année 50 en modélisme
- HSLR57** RéseauxScopie (La Maurienne)
- HSLR58** Ponts et viaducs en modélisme
- HSLR59** Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
- HSLR60** Les passages à niveau en modélisme



15€
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. CONDUCTEUR 21x28,5 cm - 250 p. 39,90€ Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie	RÉF. 141TA 21x28,5 cm - 250 p. 39,90€ Les 141 TA et le dépôt d'Ussel	RÉF. UNSIECLE 21x28,5 cm - 272 p. 49,50€ Un siècle de trains miniatures en France	RÉF. CHVIVARAI 21x28,5 cm - 300 p. 49,50€ Les chemins de fer du Vivarais et du Velay	RÉF. FOURN3G 23,30 x 24 cm - 260 p. 39,90€ FOURNEREAU Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire	RÉF. DEGULFR 21x28,5 cm - 192 p. 39,50€ La Degulbeef & Cradding railroad	RÉF. PICARDIE 21x28,5 cm - 250 p. 42,30€ Voies métriques en Picardie
--	---	--	---	--	---	---

RÉF. NJEP 21x28,5 cm - 250 p. 44,50€ 42,30€ Les plus beaux trains-jouets de France 1902-1964	RÉF. CHNORD 21x28,5 cm - 250 p. 44,50€ 42,30€ Les petits trains de Ch'Nord	RÉF. COMNUIT 21x28,5 cm - 144 p. 29,90€ 14,50€ 60 ans de compositions de trains de nuit français	RÉF. MONDEREN 21x28,5 cm - 414 p. 49,50€ 47€ Le Monde du Petit Train
RÉF. ENAL2 21x28,5 cm - 300 p. 45€ 15€ L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine	RÉF. ANGERTRAM 21x28,5 cm - 400 p. 49,50€ 47€ Angers, une histoire de tramways	RÉF. DECAUVILL 25x32 cm - 448 p. 77,50€ 34,90€ Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916	RÉF. DIJONTRAM 21x28,5 cm - 354 p. 49,50€ 47€ Dijon, de trams en bus, du bus au tram
RÉF. CORREZE 21x28,5 cm - 300 p. 44,50€ 42,30€ Le dernier tramway à vapeur de France.	RÉF. BLANCARG 21x28,5 cm - 250 p. 44,50€ 42,30€ Le chemin de fer du Blanc à Argent	RÉF. LUDLOW 30x25 cm - 120 p. 39,50€ 14,90€ Fumées, voyages, images	RÉF. GOODBYE 30x25 cm - 184 p. 44,50€ 14,90€ Goodbye Vapeur Française

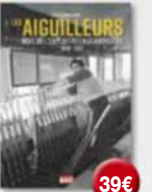
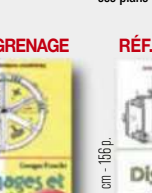
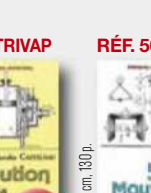
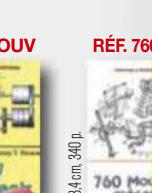
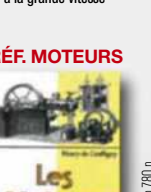
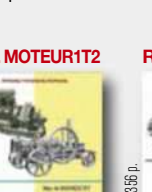
BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50€ Trains de légende Le Transcontinental	RÉF. BDTRANSSI 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50€ Trains de légende Le Transsibérien	RÉF. BDORIENT 23,4 x 32,3 cm - 56 p. 14,50€ Trains de légende L'Orient-Express	RÉF. BDTINTIN 22,5 x 30,3 cm - 64 p. 14,50€ Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDBRIGAD1 24x32 cm - 48 p. 14€ La Brigade du rail Tome 1	RÉF. BDBRIGAD2 24x32 cm - 48 p. 14€ La Brigade du rail Tome 2	RÉF. BDBRIGAD3 24x32 cm - 48 p. 14€ La Brigade du rail - T3 Requiem chez les cheminots	RÉF. BDBRIGAD4 24x32 cm - 48 p. 14€ La Brigade du rail Tome 4

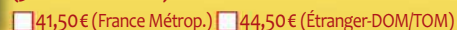
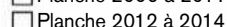
AUTRES ÉDITEURS

RÉF. PATRIER 23,30 cm - 256 p. 45€ Patrimoine Ferroviaire	RÉF. OEXPRESS 24 x 29 cm - 260 p. 49€ Orient Express De l'histoire à la légende	RÉF. MICHELIN 17x24 cm - 166 p. 24€ Les Michelin's	RÉF. WAGONS3 16,5x23,5 cm - 128 p. 21€ Wagons et voitures Tome III	RÉF. DEPOTENDE 16,5x23,5 cm - 128 p. 19,90€ Dépôts et Tenders de locomotives	RÉF. LOCOFRAN1 23,5 x 31,5 cm - 168 p. 49€ La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. LOCOFRAN2 23,5 x 31,5 cm - 216 p. 59€ La grande encyclopédie des locomotives françaises	RÉF. CHMERVEIL 13 x 21 cm - 192 p. 20€ Le chemin de fer des merveilles
RÉF. GUIDMETRO 13,5 x 19,5 cm - 144 p. 13,50€ Guide secret du métro	RÉF. SNCFNULS 19,23 cm - 251 p. 22,95€ La SNCF pour les nuls	RÉF. FLEX 14,5x21 cm - 36 p. 8,84€ Construire des châssis entièrement compensés pour vos locomotives.	RÉF. TRANSPY 21x29,5 cm - 178 p. 28€ Le Transpyréen Ax les Thermes Puigcerda	RÉF. LETRAINJ 24 x 30 cm - 160 p. 32€ Le train jaune	RÉF. AMPHY 15,5 x 24 cm - 362 p. 26€ L'amphithéâtre, la galerie et le rail	RÉF. GRANDEHTR 22 x 28 cm - 192 p. 29€ La grande histoire du train	RÉF. MONTBLEXP 13,5 x 21 cm - 160 p. 20€ Le Mont-Blanc express
RÉF. TRAMSART 21 x 30 cm - 76 p. 14,90€ Tramway de la Sarthe	RÉF. ENTRAINE 28 x 25 cm - 180 p. 26€ En train de disparaître	RÉF. ATLASNORD 23,5 x 27,5 cm - 112 p. 34€ Atlas ferroviaire de la France	RÉF. MOILAGARE 21 x 14 cm - 336 p. 20€ Moi, la Gare La gare de l'Est nous raconte	RÉF. LEFRANCI 29 x 29 cm - 160 p. 39,90€ Le Francilien	RÉF. ALMANATR 19,5 x 26,5 cm - 128 p. 9,90€ Almanach des Fous du train 2017	RÉF. ORSAY 24 x 29 cm - 260 p. 29,50€ Quand le musée était une gare	

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. 100TRAINS  24 x 32 cm - environ 180 p. 39€ 100 trains qui ont changé la France	RÉF. FILRHONE  22 x 27 cm - 160 p. 39€ Au fil du Rhône en train	RÉF. AIGUILLEURS  24 x 32 cm - environ 180 p. 39€ Les Aiguilleurs	RÉF. ATLANT  22 x 27 cm - 216 p. 45€ Les nouveaux défis de l'Atlantique de la grande vitesse	RÉF. CEINTURE1  22 x 28 cm - 176 p. 39€ La saga de la petite ceinture-Tome 1	RÉF. CEINTURE2  21,1 x 28,2 cm - 140 p. 39€ La saga de la petite ceinture 1-Tome 2	RÉF. CANTAL  24 x 32 cm - 182 p. 55€ Les étoiles ferroviaires du Cantal
RÉF. TRTHERM  32 x 24 cm - 176 p. 49€ Les trains des stations thermales	RÉF. GARESPER  22 x 27 cm - 180 p. 34€ La France des gares perdues	RÉF. NORDCATHE  21,1 x 28,2 cm - 176 p. 30€ Gare du Nord cathédrale industrielle	RÉF. PARISOMT  24 x 32 cm - 180 p. 49€ Paris Montparnasse et sa banlieue	RÉF. PARISAUST  24 x 32 cm - 180 p. 49€ Paris-Austerlitz et sa banlieue	RÉF. GARENORD  21 x 28 cm - 180 p. 29€ La gare du Nord et sa banlieue	RÉF. GARESTLAZ  21 x 28 cm - 180 p. 29€ La gare St Lazare et sa banlieue
RÉF. RENOUVEAU  22 x 27 cm - 180 p. 39€ Le temps du renouveau 1975-2004	RÉF. METROPARIS  21 x 28,2 cm - 240 p. 30€ Le métro de Paris plus d'un siècle d'histoire	RÉF. AUTOMOTRI  24 x 32 cm - 180 p. 49€ Les automotrices électriques en France	RÉF. CHAPELON  22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les Chapelon du dépôt de Calais	RÉF. PLUSVITE  22 x 28 cm - 144 p. 31,00 € 19,50 € Toujours plus vite!	RÉF. PROFILS1  21,5 x 31,5 cm - 240 p. 60€ Les 400 profils de lignes voyageurs	RÉF. MATROUL1  22 x 27 cm - 480 p. 95€ Matériel roulant dans le système ferroviaire - tome 1
RÉF. VAPCOUL  22 x 27 cm - 144 p. 39€ Les vapeurs en couleurs 1950-1974	RÉF. FRANCECAM  22 x 27 cm - 180 p. 34€ La France des trains de campagne	RÉF. INVENTGARE  11 x 17 cm - 142 p. 15€ Le petit inventaire des gares en Ile-de-France	RÉF. VICTOIRE  23 x 24 cm - 160 p. 29€ Les trains de la victoire	RÉF. CHAPELLE  22 x 28 cm - 144 p. 19€ La Chapelle Des hommes et des machines	RÉF. IMAGE25  24 x 32 cm - 180 p. 45€ Un Anglais sur les rails de France	RÉF. IMAGE26  24 x 32 cm - 180 p. 45€ 1960-1975 Quinze années qui ont changé le train
RÉF. IMAGE27  24 x 32 cm - 180 p. 45€ Les trains de voyageurs	RÉF. IMAGE28  24 x 32 cm - 180 p. 45€ Sur le vil. Les années 1960	RÉF. TRAMGRE  29 x 21,9 cm - 272 p. 69€ Les tramways de Grenoble 1858-1955	RÉF. TRAMAUDE  20,8 x 28,2 cm - 154 p. 23,80 € Tramways à vapeur de l'Aude	RÉF. HISTMETRO  21,5 x 24 cm - 176 p. 29€ L'histoire du métro parisien racontée par ses plans	RÉF. MATM2016  21 x 14,8 cm - 400 p. 45€ Le matériel moteur SNCF en 2016	Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles
RÉF. MESTRAINS  15,6 x 21 cm - 212 p. 19,00 € 14,90 € Mes trains et moi	RÉF. TRAINSAP  21,2 x 28,7 cm - 304 p. 29,90 € Trains de la vapeur à la grande vitesse	RÉF. CITETRAIN  24,5 x 22 cm - 384 p. 29€ La Cité du train Musée du patrimoine SNCF	RÉF. VAPEUR1  19,5 x 27,5 cm - 450 p. 68€ La machine à vapeur Tome 1	RÉF. ENGRENAGE  14,8 x 21 cm - 138 p. 15€ Engrenages et transmissions	RÉF. DISTRIVAP  14,5 x 21 cm - 150 p. 15€ Distribution de la vapeur	RÉF. 507MOUV  14,8 x 21 cm - 130 p. 19€ 507 mouvements mécaniques
RÉF. MECANISME  15,6 x 23,4 cm - 282 p. 19€ Des mécanismes élémentaires	RÉF. MOTEURS  14,8 x 21 cm - 232 p. 19€ Les moteurs	RÉF. MOTEUR1T2  14,8 x 21 cm - 780 p. 68€ Moteurs à explosion, à eau, à air, à vent Tomes 1 & 2	RÉF. HISTOIRE  19 x 27 cm - 356 p. 38€ Histoire de la machine à vapeur	RÉF. VAPEUR1T2  14,8 x 21 cm - 180 p. 84€ La machine à vapeur Tomes 1 & 2	RÉF. CATECHISM  14,5 x 21 cm - 144 p. 12€ Catéchisme des chauffeurs et des conducteurs	RÉF. MACHLOCO  17 x 22 cm - 420 p. 36€ La machine locomotive
RÉF. ORGANES  14,8 x 21 cm - 280 p. 18€ Organes de transmission						

**Économisez
jusqu'à
30%**



* Offre réservée aux nouveaux abonnés

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal :

Ville : _____

Pays : _____

Tel :

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHB

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : Clé :

Date d'expiration :

Date & Signature :

(obligatoire)

 LR mOdélisme
une marque du groupe

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

LR mOdélisme
une marque du groupe
LR PRESSE
L'éditeur de vos passions



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

ENCORE DES NOUVELLES OFFRES

SUPER PROMO, 5 coffrets Brassline à -50%*

- 43001 Cof de 2 wagons tremies SCRC / STEMI SNCF ~~629€~~ 309€
- 44003 Chasse neige rotatif à vapeur ZR1 SNCF ~~1590€~~ 1290€ - il en reste 3
- 41067 Autorail Panoramique X 4207 SNCF ~~1699€~~ 1149€ 999€
- 41020 Autorail Panoramique X 4208 AGRIVAP SNCF ~~1639€~~ 1149€ 1029€

*Valable, jusqu'à épuisement



VITRAINS

Liquidation définitive des Séries 16 ~~179€~~ 72€, jusqu'à ~~63.63€~~ pièces par 8. Locomotives à 3 ou 4 pantographes, dont certaines venaient à Paris Gare du Nord

- 2160 Electrique Serie 16N°160.024 bleu
- 2163 Idem N°1602 jaune, persiennes bleues (4 pantographes) SNCF
- 2167 Idem N°1607 bleue
- 2168 Idem N°1608 «or» face jaune
- 2169 Idem N°1603 jaune, persiennes bleues (4 pantographes)
- 2170 Idem N°1602 Memling, pantographes argentés épuisés
- 2171 Idem N°1601 face frontale jaune pantographes argentés
- 2173 Idem N°160.022 bleu

Les 2 au choix 139€ Les 3 au choix 209€ Les 4 au choix 269€ Les 5 au choix 329€ Les 6 au choix 389€ Les 7 au choix 449€ Les 8 au choix 509€ soit ~~63.63€~~ pièce



NOUVEAU DESTOCKAGE EXCLUSIF LES DERNIERES

- 1089.1 BB 16706 livrée verte Ep.IV SNCF ~~169€~~ 99€
- 1090.1 BB 16583 IDF livrée bleue/blanc/rouge Ep.V SNCF ~~169€~~ 115€ Reste moins de 6 pièces
- 1075M Cof 3 éléments MINUETTO ME 079 TRENITALIA FS 175€
- 1076M Cof 3 éléments MINUETTO ME 053 TRENITALIA FS 175€

DESTOCKAGE REE EXCLUSIF EPISODE III DERNIERE MINUTE

- VB143 Voitt DEV AO B10 U52 Vert - Gris Cart. Corail Ep.IV-V ~~59€~~ 39€
- VB144 Voitt DEV AO B8x-A8 U53 Vert Ep.IV-V ~~59€~~ 39€
- VB145 Voitt DEV AO A8 U53 Vert - Gris Cart. Corail Ep.IV-V ~~59€~~ 39€
- CB033 Panhard Movic fourgon Pates la Lune ~~28€~~ 16€

- MB058S locomotive électrique CC 7102 RG dépôt d'Avignon SNCF Dig Sound ~~379€~~ 289€
- MB077 CC-7121 ORIGINE Sud-Est Ep.III dépôt de PARIS LYON avec Plaque du Record du Monde 243 Km/h SNCF ~~279€~~ 199€
- MB077S Idem Dig Sound ~~419€~~ 349€
- Marchandises 3 de plus !
- WB123 Cof 2 wag plats OCEM 29 MIDI ~~59€~~ 29.50€
- WB124 Wag plat OCEM 19 gris Ep.II PLM ~~33€~~ 18€
- WB264 couvert OCEM 19 Rouge « ore » Ep.II PLM ~~33€~~ 18.50€
- WB296 Cof 2 Wag Primeur Ep.III PLM ~~67€~~ 39.50€
- WB123 Cof 2 wag plat OCEM 29 MIDI ~~59€~~ 29.50€
- WB300 Wag couvert 20T Ep.II ex-PLM ~~34€~~ 17.50€
- WB365 Wag plat OCEM 19 «M» Ep.IV SNCF ~~36€~~ 25€
- WB417 Wag plat OCEM 19 Ep.III SNCF + 2 cadres OCEM A2b SNCF et BAILLY ~~49€~~ 35€
- WB418 Wag plat OCEM 19 Ep.III SNCF MT d'AURILLAC + 2 cadres OCEM B62 SNCF LOUE CNC ~~49€~~ 35€
- WB419 Wag plat OCEM 19 Ep.III SNCF + 2 cadres OCEM B62 SNCF et WALBAUM ~~49€~~ 35€ prise en baisse 29.50€
- WB433 Set 3 citernes ANF Ep.V ALGECO - BP SNCF ~~135€~~ 109€

- Postale AMB 16 mètres :
- VB050 Postale OCEM 16m Ambulant Ep.II ETAT ~~58€~~ 29.50€
- VB051 Postale OCEM 16m Ambulant Ep.II, MIDI ~~58€~~ 29.50€
- VB052 Postale OCEM 16m Ambulant Ep.II, NORD ~~58€~~ 29.50€ Reste 10 pièces
- VB034 Voiture Postale OCEM 21.6m Ep.IV SNCF ~~57€~~ 44€
- Les Ambulants 21.6m sont épuisés
- Encore quelques UIC les Derniers
- VB123 Voitt UIC 1°CL Vert/Gris Ep.IV-V Logo rond SNCF ~~49€~~ 37€
- VB124 Voitt UIC 2°CL Vert/Gris Ep.IV Logo encadré SNCF ~~49€~~ 37€
- VB126 Voitt UIC 1°CL Verte Ep.III Logo rond SNCF ~~49€~~ 37€
- VB142 Cof 3 DEV AO Courtes B10 U52 Verte logo jaune enc. Ep.IV SNCF ~~169€~~

- Et des camions !
- CB028 Panhard Movic SCETA bleu avec publicité + remorque BLANCHÉUR PERSIL logo SNCF ~~39€~~ 26€
- CB038 Panhard Movic APTM vert + remorque UFR fourgon argenté ~~36€~~ 22.50€

- Militaires
- WBA002 porte-char SSyww 18445 SNCF Ep.IIIa, bogie Allemand + Char Sherman M4A2 WAGRAM 501RCC 2Cie ~~65€~~ 52€
- WBA003 porte-char SPyww 98770 SNCF Ep.IIIb, bogie Allemand + Char STUART M8 PYRENEE Algérie (1954-1962) ~~65€~~ 52€

MEHANO TGV MODELISTE

- Liquidation exclusive du fond de l'usine.
- T706/4878 : TGV ATLANTIQUE 4 ÉLÉMENTS MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE, PANTOGRAPHES METAL : ~~159€~~ 89€
- UTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX T699/55354 : COFFRET INTER. DUPLEX (1^{re}, 2^e Et BAR) : ~~149€~~ 89€
- T700/55355 : COFFRET INTER. DUPLEX (1^{re} Et 2^e X2) : ~~149€~~ 89€

OSKAR Destockage exclusif

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8

- 1802 Vapeur 230 P8 2354 Alsace Lorraine ~~349€~~ 189€
- 1803 Vapeur 230 P8 3330 EST ~~349€~~ 189€
- 1805 Vapeur 230 P8 64.082 SNCF ~~349€~~ 189€
- 1802x2 ~~378€~~ 359€ 1803x2 ~~378€~~ 359€
- 1802+1803 ~~378€~~ 359€ 1805x2 ~~378€~~ 359€
- 1805x3 ~~567€~~ 509€ 1802+1803+1805 ~~567€~~ 509€
- Nouveautés à prix en baisse !
- 1530 BB75040 Akiem ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
- 1538 BB75102 Akiem ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€
- 1546 BB75410 FRET ~~189€~~ 149€ / 1530D Idem Digital ~~215€~~ 175€ / 1530DS Idem Dig Sound ~~315€~~ 295€



LS MODELS PROMOTION EXCLUSIVE À CE PRIX DES LOHR CFL SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS - BETTEMBOURG-PERPIGNAN-TRIESTE

- 37025 Couplage 2 wag plats surbaissés Sdmrns "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 69€
- 37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ 59€, Par 4 ~~236€~~ 225€, Par 8 ~~472€~~ 429€

- 37030 Idem (couplage de tête) ~~104€~~ 69€
- Des voitures Italiennes
- 47450 Voitt voyag Eurofima A9, C1 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 44€
- 47452 Voitt voyag Eurofima B11, C1 2°cl Ep.IV-V orange FS ~~66€~~ 44€
- 47453 Voitt voyag Eurofima A9, C1 1°cl Ep.V orange FS ~~66€~~ 44€
- 47454 Voitt voyag Eurofima B11, C1 2°cl Ep.V orange FS ~~66€~~ 44€
- 47455 Voitt voyag Eurofima B11, C1 2°cl Ep.V orange FS ~~66€~~ 44€
- 47456 Voitt voyag Eurofima A9, XMPR 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
- 47457 Voitt voyag Eurofima B11, XMPR 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
- 47458 Voitt voyag Eurofima B11, XMPR 1°cl Ep.IV orange FS ~~66€~~ 39€
- 47462 Voitt voyag A9 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~69€~~ 39€
- 47463 Voitt voyag B11 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~69€~~ 39€
- 47464 Voitt voyag B11 grise, bande jaune Ep.IV FS ~~69€~~ 39€

Un coffret Belge 42058 Cof 2 voitt B11 H10 New Look 2°cl Aircro Ep.VI SNCF ~~139€~~ 89€

LS MODELS Nous avons récupéré en

Exclusivité pour nous le wagon publicitaire pour Ermewa immatriculé en France, édition limitée fabriquée à moins de 100 exemplaires ! 90017 Wag Céréalier Taggnps Ermewa ~~55€~~ 49€ Les derniers !

Destockage exclusif, N° d'immatriculation identique à ceux d'un des coffrets, emballé dans une boîte individuelle LS Models Ref 30580.1 Wag céréaliers Taggnps Millet gris clair, logo jaune et bleu ~~55€~~ 42€ Les derniers !

ACME Reste moins de 20 pièces En exclusivité pour la France et en partenariat avec ACME, Pierre Dominique vous présente la rame Mozart Paris-Vienne OBB

- 90133 Cof 3 voitt Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne éclairé (1x Amz 1°cl+2x Bmz 2°cl) OBB 185€
- 90134 Idem (2x Amz 1°cl + 1x W/Rmz Restaurant) 185€
- 90135 Idem (1x Bmz 2°cl + 2x Bmpz 2°cl) 185€
- 90133/90134/90135 Set rame 9 voitt Eurocity 65 Mozart Paris-Vienne OBB ~~555€~~ 499€



LS MODELS PROMOTION

- 41102 Cof 3 voitures Mistral 56 Côte d'Azur Paris-Nice (WS Pullman Côte d'Azur, bleu/crème, CIWL, WR 56 pl. aircro, bleu CIWL, Mistral 56 A8myli, inox, sans bandeau TEE) ~~259€~~ 207€
- 41103 Idem sans aircro Paris-Lyon (2x Mistral 56, 1x CIWL) SNCF ~~239€~~ 191€
- 41105 Cof 3 voitt Mistral 56 Paris-Nice Ep.IIIc SNCF (A8u INOX TEE, A8ru Bar, générateur) ~~239€~~ 175€
- 41106 Cof 3 voitt Mistral 56 aircro Paris-Nice SNCF (A8uji inox, bandeau TEE, Paris-Nice) Ep.IIIc ~~259€~~ 207€
- WR 56 places aircro bleu CIWL, tranche Paris-Nice (3353)
- WS Pullman Côte d'Azur bleu/crème CIWL, tranche Paris-Nice (4161)
- 41107 Idem sans aircro "Paris-Lyon" toit noir (2xMistral 56 A8uji inox, TEE, WR 56 places sans aircro bleu CIWL) SNCF ~~239€~~ 191€
- 30510 Cof 2 Wag frigo HI "Inter frigo" Ep.III ~~105€~~ 84€
- 30512 Idem Ep.IV ~~105€~~ 84€
- 40187 Cof 3 voitt rapide NORD Ep.III SNCF (1°cl/fourgon + 2x 3°cl) ~~209€~~ 179€
- 40188 Idem (1°cl/fourgon + 2x 2°cl) ~~209€~~ 179€
- 40199 Idem (1°cl/fourgon + 2x 2°cl) ~~209€~~ 179€
- MW1614 Cof 2 Wag Gahkss 12-6 SNCF ~~105€~~ 84€
- 30333 Cof 2 wag couverts Gahkss 19-6 toit blanc Ep.V SNCF ~~109€~~ 89€
- 30334 Cof 2 wag couverts Uass H49-6 toit blanc Ep.V SNCF ~~109€~~ 89€
- 30664 Cof 2 wag couverts EVS parois planes toit haut jaune/gris Metropol ~~109€~~ 79€
- 30669 Cof 2 wag couverts gris toit haut parois renforcées/rouge parois planes toit bas "Etablissements Chibell" SNCF ~~109€~~ 83€



MISTRAL Nouveautés

Les Panoramiques sont épuisés, reste quelques Panoramiques Agrivap à réserver sur notre site 50€ d'acompte (livraison prévue en mai)

- 21-01-S012 X3965 Picasso SNCF ~~309€~~ /
- 21-01-G012 Idem Digital Sound ~~419€~~ /
- 21-01-S013 X3989 Picasso SNCF ~~309€~~ /
- 21-01-G013 Idem Digital Sound ~~419€~~ /



OFFRE : On a retrouvé un petit stock Les 2 dernières !

141TC RMA SNCF

verte et noire 2 décalques neuf à poser (petite oxydation possible au niveau des tampons) testée et vérifiée ~~639€~~ 539€



BRAWA

Nouveau déstockage SNCF

- 40724 Vapeur 040 B 731 SNCF ~~409€~~ 239€
- 40726 Idem Dig Sound ~~499€~~ 349€
- Bientôt épuisé
- 40727 Idem AC/3 rails Dig Sound ~~549€~~ 369€
- Les dernières
- 40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire ~~389€~~ 249€



ROCO SNCF Nouvelle super promo sur les Austerlitz ayant roulé en France

- 72152 Vapeur S160 USATC ~~389€~~ 279€
- 72162 Vapeur 140 US 2287 SNCF ~~379€~~ 279€
- 72163 Idem Dig Sound ~~449€~~ 339€
- 73663 Electrique Classe 186 Bombardier Traxx SNCF Ep.V ~~189€~~ 129€ ou 249€ - les 2 dernières



Echelle N promotions

LS MODELS - Echelle N

- 60027 Cof 2 wag transport de verre Uais Saint Gobain Glass baches gris SNCF ~~69€~~ 49€
- 60028 Idem baches blanc/bleu gris SNCF ~~69€~~ 49€



ROCKY RAIL - Echelle N

- RR037017 Electrique Alstom Prima VFLI N°37017 ~~155€~~ 99€
- RR037025 Electrique Alstom Prima Akiem HSL VIA N°37025 ~~155€~~ 99€
- RRE37501 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37501 ~~155€~~ 99€
- RRE37506 Electrique Alstom Prima Europorte N°E37506 ~~155€~~ 99€



FLEISCHMANN N

- 736002 BB22365 FRET Ep.V SNCF ~~129€~~ 77€
- 736007 BB522209 Fantôme Ep.VI SNCF ~~129€~~ 77€
- Les 2 au choix 145€



LES EXPRESS N

- EURO 4000 SUPER PROMO ÉCHELLE N
- 400416N EURO 4000 EUROPORTE N°4004 ~~209€~~ 159€
- 401716N EURO 4000 VFLI N°4004 ~~209€~~ 159€



LE JOUEUR AU JUSTE PRIX Ep. 4

- Les 202
- HJ2285 2D2 5531 Nez de cochon SNCF ~~229€~~ 159€
- HJ2286 2D2 5511 "nez de cochon" Ep.IV SNCF ~~229€~~ 159€
- HJ2283S 2D2 5546 Waterman Dig Sound ~~359€~~ 279€ 209€ 199€
- HJ2286S 2D2 5511 Nez cochon Dig Sound ~~349€~~ 209€ 199€ Les dernières
- Uniquement pour les 2 ref ci-dessus :
- Au choix 2D2 Dig Soundx2 ~~416€~~ 399€ 379€
- Les autorails - Reste 8 pièces
- HJ2213S X-72500 Midi-Pyrénées (2 éléments) Dig Sound ~~379€~~ 199€
- PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'À ÉPUISEMENT DE NOTRE STOCK
- HJ2287 BB 468603 FRET SNCF ~~209€~~ 169€ 105€ 95€ 09€
- 190€ 179€ les 2



LA FIN DE L'OFFRE SUR LES BB 67000

- Au choix ANALOGIQUE ~~199€~~ Spécial investisseur
- HJ2268 BB 67309 dépôt Chambéry 109€
- HJ2270A BB 67359 dépôt Tours 109€
- HJ2272 BB 67349 dépôt Rennes 109€
- Par 2 ~~209€~~ Par 3 ~~309€~~
- HJ2273 BB 67349 SNCF Digital Sound ~~319€~~ 269€
- JOUEUR/LIMA JUNIOR
- HJ6140 Wag citerne court jaune, ligne rouge SNCF 13€
- HJ6103 Wag Interfrigo bleu SNCF 14.50€
- HL6100 Wag couvert FS 11,50€
- HL6101 Wag citerne court blanc, ligne orange FS 11,50€
- HL6102 Wag citerne AGIP FS 15€
- HL6103 Wag à parois coulissantes long FRET SNCF 15€
- HL6106 Wag Frigorique Interfrigo long SNCF 15€
- HL6107 Wag plat à guérite FS avec tubes Dalmine 11,50€
- HL6108 Wag transport de vin à guérite Chianti Classico FS 11,50€



À NOUVEAU DISPO

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

LILLE 2019 - LE GRAND PALAIS



On remet ça!

**3, 4 et 5
MAI
2019**

Réservez vos dates !